

Tondeuses rotatives de 21 pouces (No. de série 410.001-)



JOHN DEERE

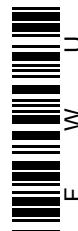
LIVRET D'ENTRETIEN

Tondeuses rotatives de 21 pouces (No.
de série 410.001-)

OMM73875 Edition A7 French

John Deere Horicon Works
OMM73875 Edition A7

LITHO IN U.S.A.
FRENCH



Introduction

Nous vous remercions de la confiance que vous nous témoignez par l'achat de ce produit John Deere.

Lisez attentivement ce livret pour vous familiariser avec le maniement et la façon correcte d'effectuer les révisions de votre machine. Toute inobservation des conseils contenus dans ce livret peut se solder par l'endommagement de la machine et par des risques de blessures.

Ce livret fait partie de votre machine et doit toujours l'accompagner lorsque vous la vendez.

Les mesures contenues dans ce livret sont indiquées en unités de mesures U.S. et sont immédiatement suivies de leur équivalent en unités métriques. Les termes "gauche" et "droit" s'entendent par rapport au sens de déplacement normal de la machine.

Veuillez consigner les numéros d'identification de votre machine à l'endroit prévu dans la section Spécifications. Consignez exactement tous les numéros de manière à pouvoir identifier votre machine en cas de vol. Votre concessionnaire a également besoin des ces numéros pour être en mesure de vous fournir des pièces de rechanges lorsque vous en commandez. Si vous conservez ce livret sur votre machine, consignez également les numéros d'identification sur une feuille séparée et conservez cette feuille dans un endroit sûr autre que votre machine.

La garantie de cette machine fait partie du programme de service après-vente John Deere et couvre les clients qui utilisent et effectuent l'entretien de leur équipement selon les indications contenues dans ce livret.

La garantie ne couvre pas:

A—Les produits qui ont été modifiés de quelque manière que ce soit sans l'approbation préalable de John Deere, y compris le réglage du débit de carburant au-delà de spécifications ou toute autre manière d'augmenter la puissance des machines.

B—La dépréciation ou les dommages causés par l'usure normale, les accidents, l'insuffisance des opérations d'entretien nécessaires et raisonnables telles qu'elles sont décrites dans ce livret, les opérations d'entretien incorrectes, les mesures de protection incorrectes pendant les périodes de remisage, ou l'utilisation incorrecte ou abusive de la machine.

C—Les opérations d'entretien normales et le remplacement des pièces résultant de l'usure normale tels que les filtres, bougies, courroies, garnitures de frein, lames de coupe et flexibles sauf si ces pièces sont défectueuses.

D—Le coût du transport, de l'affranchissement et des interventions relatifs à la garantie.



Tous les renseignements, illustrations et caractéristiques contenues dans ce livret étaient à jour au moment de la publication. Le constructeur se réserve toutefois le droit d'y apporter sans préavis toute modification jugée appropriée.

2A8;M40461 M40462 M22;M73861 1 050387

Table des matières

	Page		Page
Sécurité	1	Carburants et lubrifiants	
Commandes		Carburant—Moteur 4 temps	26
Tondeuse4s à démarrage manuel et électrique	6	Mélange du carburant (16:1)—Moteur 2 temps	26
Tondeuses à embrayage de frein de lame uniquement.	7	Mélange du carburant (32:1)—Moteur 2 temps	26
Vérifications pré-démarrage	8	Mélange parfait du carburant—Moteur 2 temps	26
Fonctionnement		Graisse.	27
Suggestions pour la tonte	9	Recherche des pannes	28
Rodage du moteur—4 temps	9	Révision périodique	
Réglage de la hauteur de coupe	10	Utilisation du registre de révision.	30
Réglage de la hauteur de la poignée	10	Révision/Toutes les 10 heures	30
Remplissage du réservoir de carburant	11	Révision/Toutes les 25 heures	30
Vérification du niveau d'huile—Moteur à temps	12	Révision/Au besoin	31
Démarrage du moteur—Modèles à démarrage électrique	13	Révision/Toutes les 10 heures	
Démarrage du moteur—Modèles à démarrage manuel	14	Nettoyage de l'élément du filtre à air—2 temps	32
Démarrage du moteur—Modèles à embrayage de frein	15	Vérification du sac à gazon—Accessoire	32
Démarrage d'un moteur 2 temps noyé	15	Révision/Toutes les 25 heures	
Démarrage d'un moteur 4 temps noyé	16	Nettoyage et écartement de la bougie	33
Enclenchement de la lame—Modèles à embrayage de frein de lame	16	Nettoyage de l'élément du filtre à air—4 temps	33
Désenclenchement de la lame—Modèles à embrayage de frein de lame	16	Serrage des boulons de montage de la lame et	34
Enclenchement et désenclenchement des roues motrices—Auto-propulsion	17	Graissage des roulement de l'essieu arrière—Auto-propulsion.	34
Arrêt du moteur—démarrage manuel et électrique	17	Vidange de l'huile moteur—4 temps	35
Arrêt du moteur—Embrayage de frein de lame	17	Révision/Au besoin	
Dépose/déchargement/mise en place du sac à gazon—Accessoire	18	Chargement de la batterie—Démarrage électrique	38
Vérification du fonctionnement du sac à gazon—Accessoire	19	Aiguisage et équilibrage de la lame	38
Mise en place et dépose du chaumeur	20	Réglage du câble de commande des gaz—4 temps	40
Réglage de la hauteur du chaumeur.	20	Remplacement des dents du chaumeur.	41
Fonctionnement du chaumeur	21	Vérification de l'embrayage de frein de lame—Annuellement.	41
Dépose du chaumeur	21	Remisage	42
Changement de la vitesse de déplacement—Auto-propulsion.	22	Accessoires	45
Nettoyage de la tondeuse après utilisation	23	Montage	47
Méthode de tonte pour obtenir un meilleur gazon	24	Spécifications	51
Tonte du gazon haut.	25		
Tonte d'une grande pelouse	25		

Sécurité

Homologation

Le sceau OPEI indique qu'un laboratoire indépendant a certifié que cette tondeuse est conforme à la norme nationale américaine B71.1, 1984, "Spécification de sécurité s'appliquant aux tondeuses à gazon à moteur, les tracteurs pour jardins et pelouses, et les tracteurs pour pelouses".

Cette tondeuse est conforme aux normes de sécurité s'appliquant aux tondeuses établies par la commission chargée des normes de sécurité des produits de consommation.



OBA;TY1384 1 Y05;55SA A 240985

COMPRENEZ LES AVERTISSEMENTS

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION sont utilisés avec le symbole de mise en garde. DANGER signale les risques les plus sérieux.

Les panneaux de mise en garde portant les mots DANGER ou AVERTISSEMENT sont généralement placés aux endroits comportant des risques précis.

Le mot ATTENTION met en garde contre les risques généraux. ATTENTION est également utilisé pour attirer l'attention sur les consignes de sécurité contenues dans ce livret.

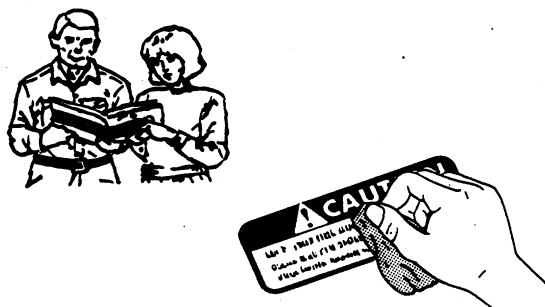


034;TS187 FR 053;SIGNAL 061086

Suivre les instructions de sécurité

Lire attentivement tous les messages de sécurité figurant dans ce livret et sur les étiquettes de sécurité de la machine. Suivre les précautions recommandées et les méthodes d'utilisation de la machine en toute sécurité.

Conserver les étiquettes de sécurité en bon état. Remplacer les étiquettes de sécurité manquantes ou endommagées.



AB6;TS188 053;SIGNS 071085



AVERTISSEMENT

DES OBJETS RISQUENT D'ETRE PROJETES PAR LA TONDEUSE.

- Débarrasser la pelouse de tous débris et objets.
- Ne pas tondre en présence de passants.
- Ne tondre qu'avec la glissière de décharge ou l'adaptateur de sac et le sac en place.

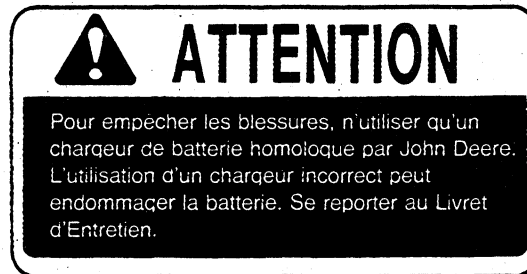


ATTENTION

- Lire le Livret d'Entretien pour des instructions d'utilisation en toute sécurité.
- Ne pas laisser de jeunes enfants utiliser la tondeuse.
- Arrêter le moteur avant de régler la hauteur de coupe.
- Débrancher le câble de bougie avant de nettoyer, vérifier ou réparer la tondeuse.

L'autocollant avertissement/attention situé sur l'arrière du capot de la tondeuse.

034;TY1370 7FRP1 M22;;SAI B 051286



Autocollant Attention placé à l'arrière de la batterie

034;TY1370 9FRP2 Y05;54SA D 180985



Autocollant relatif à la lame de coupe placé sur le côté droit du capot de la tondeuse

034;TY1371 0FRP2 Y05;54SA E 180985

APPRENEZ A UTILISER LA MACHINE SANS DANGER

Lisez ce livret d'entretien soigneusement. Apprenez le fonctionnement de la machine et la bonne utilisation des commandes.

Ne permettez pas l'utilisation de la machine sans formation adéquate.

Les modifications non autorisées apportées à la machine peuvent en affecter le fonctionnement et/ou la sécurité ainsi que la durée de vie de la machine.



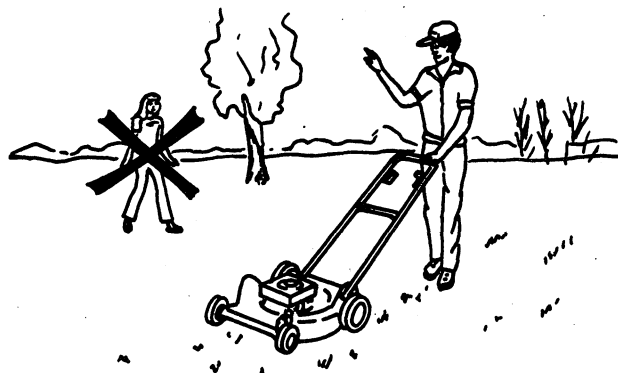
AB6;TS183 053;READ2 011086

Protection des personnes et des animaux domestiques

Eloigner les gens et les animaux domestiques de la zone de travail lorsque l'on utilise la tondeuse.

Ne pas laisser les enfants ou les personnes inexpérimentées utiliser la tondeuse.

Ne jamais laisser la tondeuse sans surveillance.



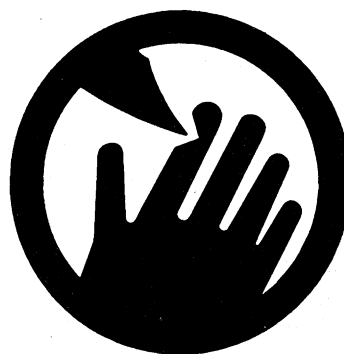
0BA;TY1371 6 Y05;54SA F 180985

Eviter les blessures pouvant être occasionnées par les pièces mobiles

Eloigner les mains, les pieds, et les vêtements du capot de la tondeuse et de la glissière de décharge lorsque les lames tournent.

Ne pas régler les roues de la tondeuse ou la mettre à niveau pendant que le moteur tourne. Si ces réglages doivent être effectués, arrêter le moteur.

Arrêter la lame de la tondeuse lors des déplacements entre les différents terrains à tondre, avant de traverser une piste, un chemin, un trottoir, une rue ou lorsque la tondeuse n'est pas utilisée.



0BA;TY1371 2 Y05;54SA H 180985

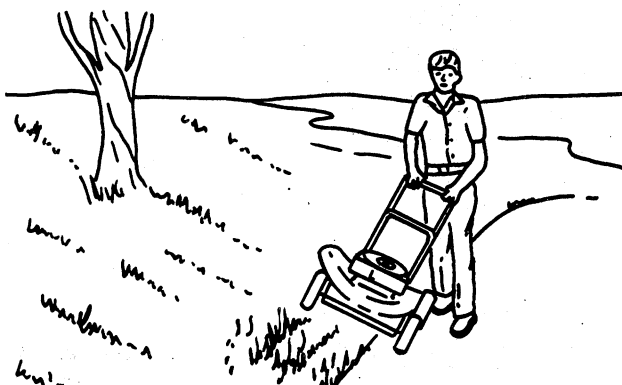
Conseils de sécurité relatifs à l'utilisation de la tondeuse sur les pentes

Tondre perpendiculairement aux pentes —jamais en montée et en descente.

Tenir fermement la poignée de la tondeuse.

Redoubler de prudence lors des changements de direction sur une pente ; ralentir. Eviter les démarrages et les arrêts brusques sur les pentes.

Eviter de laisser la tondeuse sur une pente. Arrêter la tondeuse sur un terrain plat, si possible.



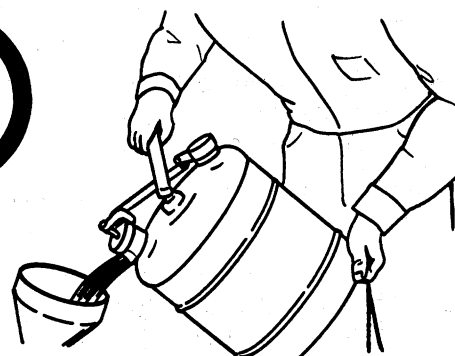
0BA;TY1371 7 Y05;54SA J 211085

Manipuler le carburant avec précaution — éviter les risques d'incendies

Manipuler le carburant avec précaution : Le carburant est très inflammable. Ne pas remplir le réservoir de la machine lorsque l'on fume ni lorsqu'il y a des flammes ou des étincelles à proximité.

Arrêter toujours le moteur avant de remplir le réservoir de la machine. Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur.

Eviter les risques d'incendies en nettoyant régulièrement les saletés, la graisse et les débris qui se sont accumulés. Nettoyer systématiquement tout carburant renversé.



AB6;TS185 053;FIRE1 240785

Utilisation de la tondeuse en toute sécurité

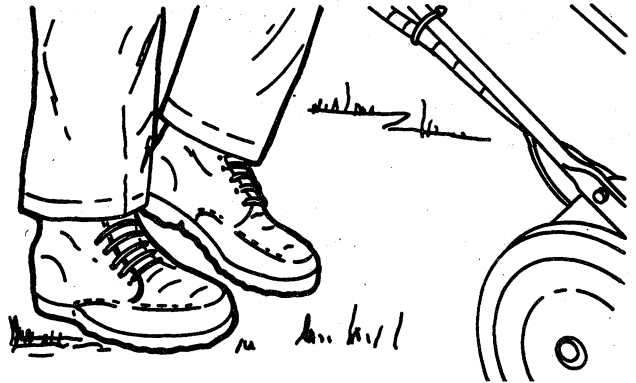
Toujours porter des chaussures lorsque l'on utilise la tondeuse.

S'assurer de ne pas perdre pied. Marcher—ne jamais courir.

Décharger les déchets loin des personnes.

Conserver la glissière latérale, le dispositif enfouisseur ou le sac arrière en place.

Ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur à moins qu'il n'y ait une ventilation suffisante.



0BA;TY1371 5 Y05;54SA G 211085

Inspection de l'état du terrain

Inspecter le terrain à tondre et ramasser les objets pouvant être happés et projetés par la tondeuse.

Examiner le type de terrain à tondre. Elaborer un plan de tonte conforme aux règles de sécurité. Ne pas tondre dans des conditions où la traction ou la stabilité ne sont pas assurées.

Se déplacer lentement sur les terrains accidentés.



0BA;TY1302 5 Y05;54SA I 180985

VETEMENTS PROTECTEURS

Portez des vêtements assez collants, ainsi que les accessoires de sécurité.

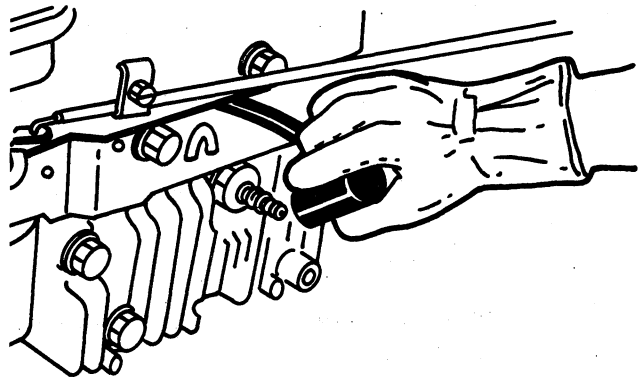


AB6;TS184 053;WEAR2 011086

Conseils de sécurité concernant la révision de la tondeuse

Arrêter le moteur et débrancher le câble de bougie avant la révision.

Porter toujours des gants lorsque l'on procède à une révision de la tondeuse.



0BA;TY1371 4 Y05;54SA K 211085

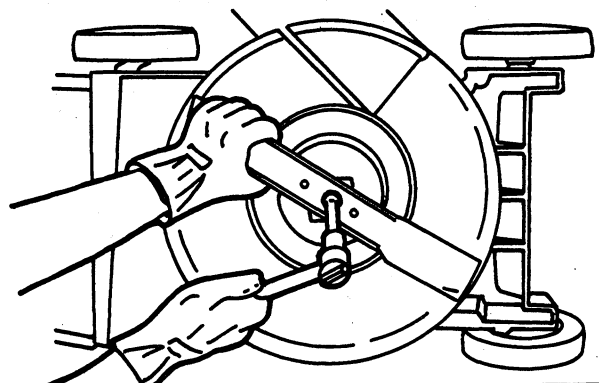
Assurer une maintenance régulière de la tondeuse

Maintenir toutes les pièces en bon état et bien fixées en place.

Réparer immédiatement tout endommagement. Remplacer les pièces usées ou endommagées.

Si un objet est heurté, arrêter la tondeuse. Réparer l'endommagement avant d'utiliser de nouveau la tondeuse.

Porter toujours des gants lorsque l'on procède à une révision de la tondeuse.

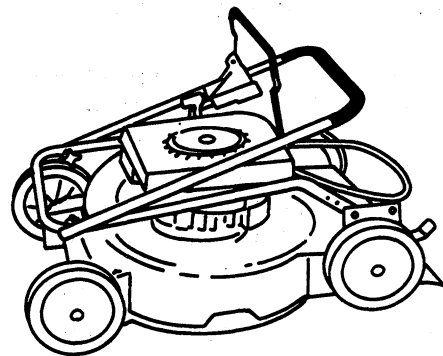


0BA;TY1371 9 Y05;54SA L 180985

Remiser correctement la tondeuse

Remiser la tondeuse dans un endroit sec, clos, hors d'atteinte par les enfants.

Ne pas remiser la tondeuse dans un endroit clos où les vapeurs de carburant risquent de s'accumuler ou d'atteindre une flamme ou une étincelle.



0BA;TY1371 3 Y05;54SA M 180985

Protection contre le bruit

L'exposition prolongée à des bruits intenses risque de provoquer une perte d'acuité auditive.

Toujours porter un dispositif de protection tel que des protège-oreilles (A) ou des protèges-tympons (B) pour se protéger contre les bruits forts ou gênants.

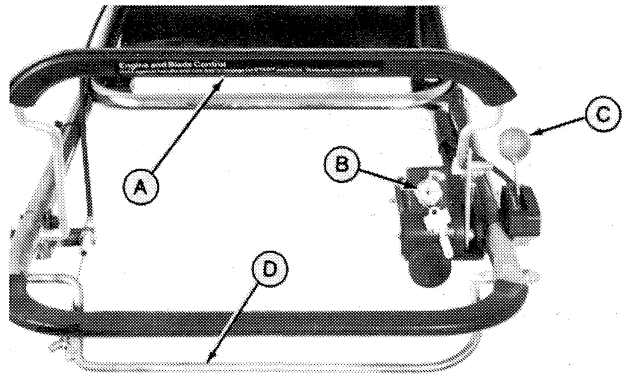


AB6;X7662 053;NOISE 270886

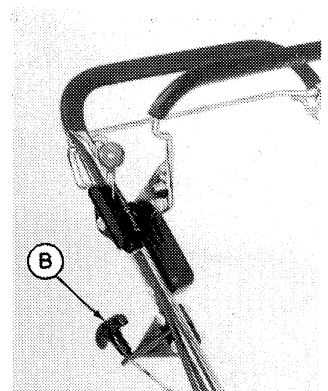
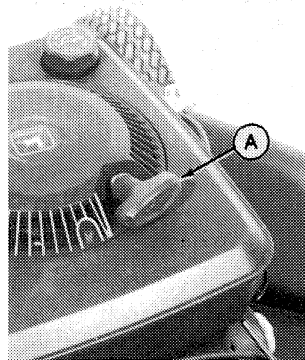
Commandes

Commandes —Tondeuses à démarrage manuel et électrique

- A—Vanne d'arrêt du chauffage moteur
- B —Clé de contact (Démarrateur électrique)
- C —Commande des gaz (Modèle représenté 4-temps)
- D —Poignée de commande autopropulsée (Autopropulsé)



2A8;M40463 M22;;CTI A 051286

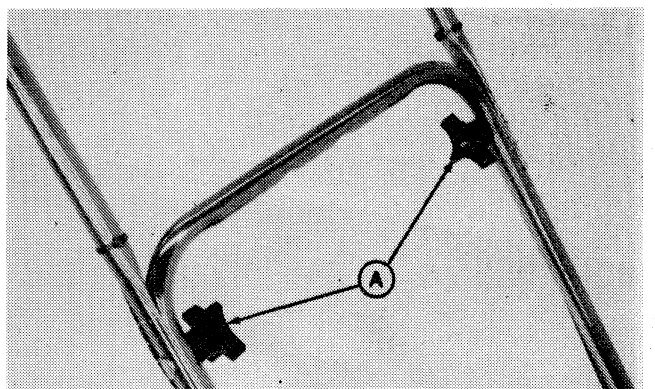


- A—Manette du démarreur lanceur à rebobinage automatique (Frein d'embrayage de la lame et l'accessoire de démarrage électrique, moteur à 4-temps)
- B—Manette du démarreur lanceur à rebobinage automatique (Démarrage manuel)
- C—Manette du démarreur lanceur à rebobinage automatique Frein d'embrayage de la lame, moteur à 2-temps



2A8;M40464 M40465 M40466 M22;;CTI B 051286

- A —Boutons de la poignée pliable



2A8;TY1370 6 M22;;CTI C 051286

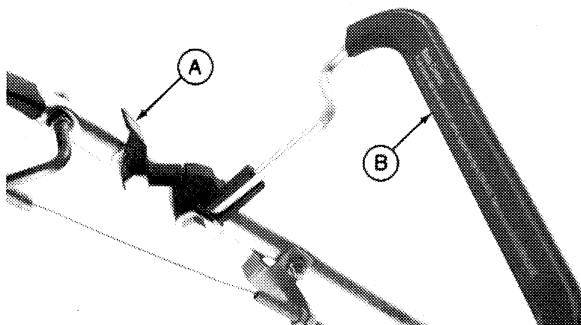


A—Levier de réglage de la hauteur de coupe (4 utilisés)

2A8;TY1367 0 M22;;CTI D 051286

**Commandes —Tondeuses à embrayage de
frein de lame seulement**

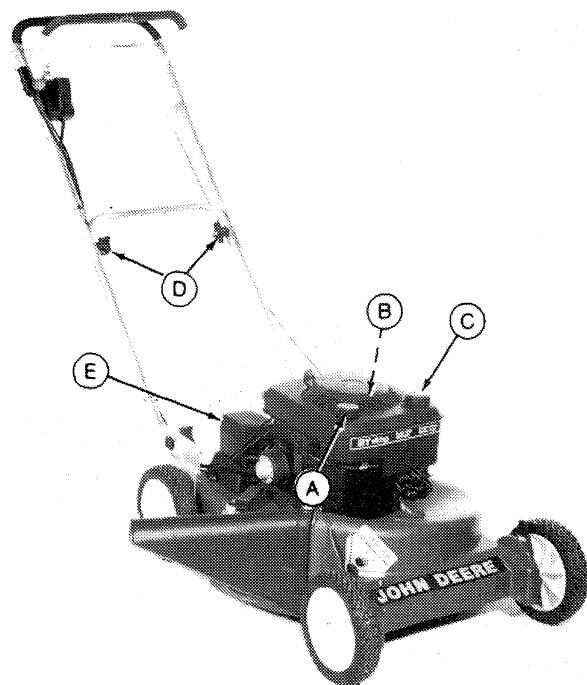
**A—Loquet
B—Poignée d'embrayage
de frein de lame**



2A8;M40467 M22;;CTI E 051286

Vérifications pré-démarrage

Vérification pré-démarrage



Vérifier

Quand

- A—Niveau d'huile
(4-temps uniquement)
- B—Epurateur d'air
- C—Niveau de carburant
- D—Pièces desserrées ou
manquantes
- E—Batterie

- Avant chaque utilisation
- Toutes les 25 heures
- Avant chaque utilisation
-
- Au besoin

Référence

- Vérification du niveau d'huile
- Nettoyage de l'élément du
filtre à air
- Remplissage du réservoir de
carburant
- Avant chaque utilisation

Chapitre

- Révision/avant
chaque utilisation
- Révision/Toutes les 25 heures
- Révision/Avant chaque
utilisation
-
- Révision/Au besoin

Fonctionnement

Suggestions pour la tonte

Les suggestions qui suivent permettent à la fois de tondre la pelouse sans risque d'accident, d'obtenir un rendement optimum de la machine et des accessoires d'ensilage et de maintenir la bonne apparence du gazon. Se reporter au chapitre de recherche des pannes en cas de problèmes spécifiques.



ATTENTION: Avant de commencer à tondre, réviser le chapitre relatif à la sécurité. En outre, observez les précautions suivantes:

- Nettoyez le terrain à tondre, ramassez les débris.
- Évitez de tondre en marche arrière.
- Arrêtez le moteur, retirez le câble de bougie et assurez-vous que la lame s'est arrêtée de tourner avant de déposer ou de mettre en place la glissière ou le sac de décharge .
- Ne déchargez pas les déchets dans la direction des objets ou des personnes.
- Ne faites pas fonctionner la machine sur des pentes lorsque le sac de retenue est au moins à moitié rempli.
- Ne laissez jamais les déchets dans le sac.
- Éloignez toute personne et tout animal de la zone de tonte.
- Tenez-vous à l'écart de l'avant de la tondeuse et de la glissière de décharge lorsque le moteur tourne.



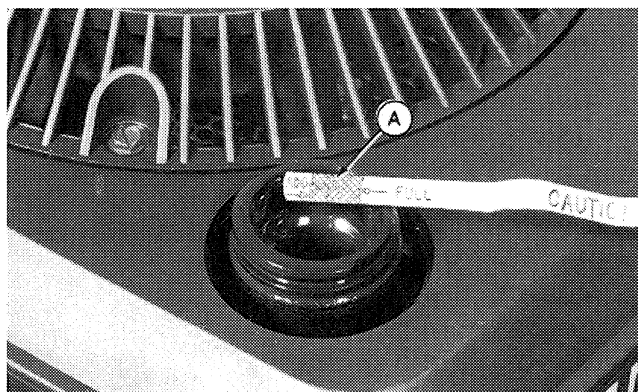
2A8;M40470 M22;;OPI A 051286

Rodage du moteur —4-temps

IMPORTANT : Assurez-vous que le niveau d'huile de la jauge (A) du carter-moteur est compris dans l'intervalle "ADD-to-FULL" avant de faire fonctionner la machine.

Le moteur doit être "rodé" pendant les 5 premières heures de fonctionnement. Mettre la manette des gaz en position "SLOW" chaque fois qu'on fait tourner le moteur. Laisser réchauffer le moteur jusqu'à ce qu'il tourne en souplesse (1 —2 minutes).

Après les 5 premières heures de fonctionnement, remplacer l'huile du carter-moteur (Se reporter au chapitre Révision/Toutes les 25 Heures.)



2A8;M40471 M22;;OPI B 051286

Réglage de la hauteur de coupe.



ATTENTION: Arrêtez le moteur et assurez-vous que la lame a cessé de tourner avant de régler la hauteur de coupe.

IMPORTANT: Les leviers de réglage avant et arrière doivent être réglés à la même hauteur.

Il y a sept projections pour les réglages de hauteur de coupe sur les supports de poignée arrière. Il y a six projections et un trou sur les supports avant. Le trou est situé sur la paroi verticale latérale et se trouve exactement au-dessous du "7" sur le plateau de la tondeuse.

1. Tirer sur les leviers de réglage des roues avant et arrière.
2. Placer le levier à la position désirée et le relâcher dans le cran.

Augmenter la hauteur de coupe en déplaçant les leviers de réglage avant et arrière vers l'avant.

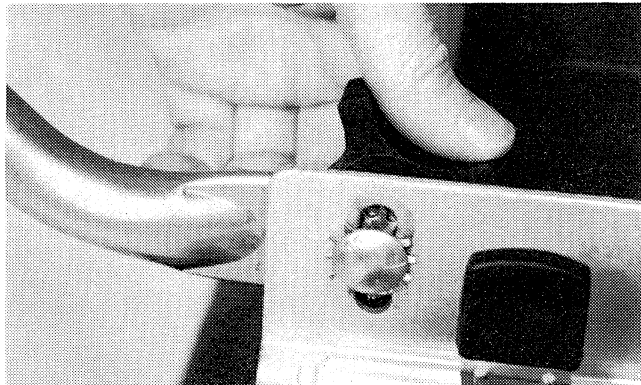
Position de la roue	Hauteur de coupe
1	1 in. (25 mm)
—	1-3/8 in. (35 mm)
3	1-7/8 in. (48 mm)
—	2-1/4 in. (57 mm)
5	2-5/8 in. (67 mm)
—	3 in. (76 mm)
7	3-1/2 in. (89 mm)



2A8;TY1368 2 M22;;OPI C 051286

Réglage de la hauteur de la poignée.

1. Desserrer les boulons des deux côtés de la poignée.
2. Soulever ou abaisser la poignée dans les fentes jusqu'à ce qu'une position confortable soit atteinte.
3. Bien resserrer les boutons



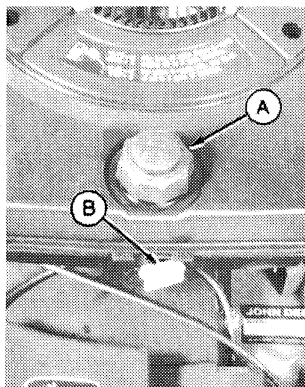
2A8;M40472 M22;;OPI D 051286

Remplissage du réservoir de carburant

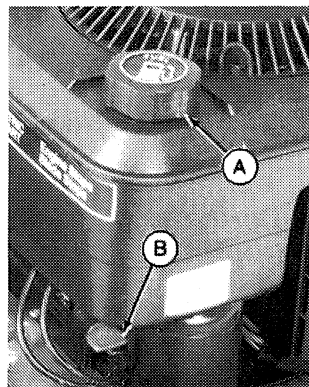


ATTENTION: Manipulez le carburant avec précaution :

- Arrêtez le moteur et attendez qu'il ait refroidi avant de faire le plein.
- Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur.
- Ne fumez pas aux alentours du carburant.
- Évitez de renverser du carburant. Ne remplissez pas de trop le réservoir de carburant.
- Nettoyez à l'aide d'un chiffon après avoir fait le plein.
- Éloignez-vous de la zone de ravitaillement avant de faire démarrer le moteur.



IMPORTANT: Ne laissez pas la boue ou tout autre corps étranger pénétrer dans le système d'alimentation en carburant. Ceci a pour conséquences un démarrage difficile, un mauvais rendement et un endommagement de la machine. Utilisez toujours des réservoirs d'essence et des entonnoirs propres.



REMARQUE: Les moteurs deux temps nécessitent un mélange spécial de carburant. Voir le chapitre Carburants et Lubrifiants pour le carburant correct (4 temps) ou le mélange (2 temps).

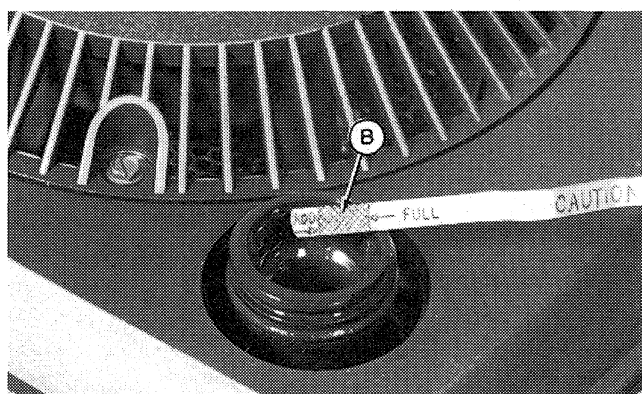
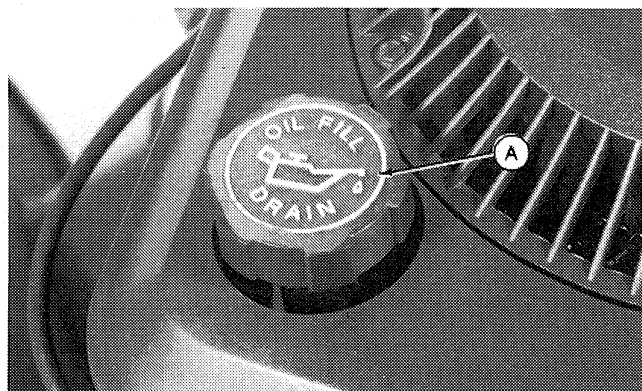
1. Essuyer la poussière et la boue aux alentours du bouchon de carburant (A).
2. Enlever le bouchon et le mettre dans un endroit propre
3. Remplir le réservoir jusqu'au fond de la goulotte de remplissage.
4. Remettre en place et bien serrer le bouchon de carburant
5. Vérifier que le robinet de coupure d'alimentation de carburant (B) est en position "OPEN".

2A8;M40473 M40474 M22;;OPI E 191286

Vérification du niveau d'huile sur un moteur 4 temps

IMPORTANT: Ne vérifiez jamais ni n'ajoutez l'huile quand le moteur tourne.

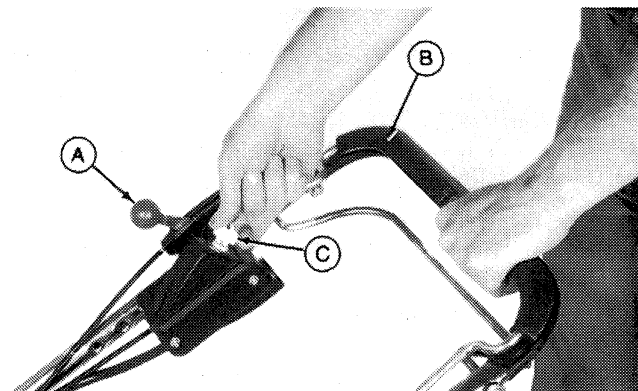
1. Arrêter le moteur et mettre la tondeuse sur terrain plat.
2. Retirer la jauge de niveau d'huile (A) et l'essuyer.
3. Enfoncer la jauge de niveau complètement avant de vérifier le niveau d'huile.
4. Retirer la jauge de niveau. Vérifier le niveau d'huile sur la jauge de niveau.
5. Le niveau d'huile doit être entre les repères "ADD" et "FULL" sur la jauge de niveau (B).
6. Si le niveau d'huile est bas, ajouter de l'huile en prenant soin que le niveau d'huile ne dépasse pas la marque "FULL" sur la jauge de niveau. (Voir Huile Moteur dans le chapitre Carburants et Lubrifiants pour déterminer l'huile à utiliser.)
7. Remettre en place et serrer la jauge de niveau.



2A8;M40475 M40476 M22;;OPI F 051286

Démarrage du moteur—Modèles à démarrage électrique

⚠ ATTENTION: Ne mettez jamais la tondeuse en marche à l'intérieur d'un bâtiment. Portez toujours des vêtements de protection et des chaussures. Eloignez les pieds du dessous du plateau de la tondeuse et de la lame.



1. Ouvrir le robinet de coupure de carburant.
2. Déplacer la manette des gaz (A) vers l'avant, jusqu'à la position CHOKE pour faire démarrer un moteur froid et jusqu'à la position FAST pour faire démarrer un moteur chaud.
3. Tirer la barre de coupure du moteur (B) vers le bas et la maintenir contre la poignée.
4. Tourner la clef de contact (C) pour enclencher le démarreur. Le moteur doit démarrer. Relâcher la clé lorsque le moteur démarre.
5. Déplacer la manette des gaz pour obtenir le régime moteur désiré.

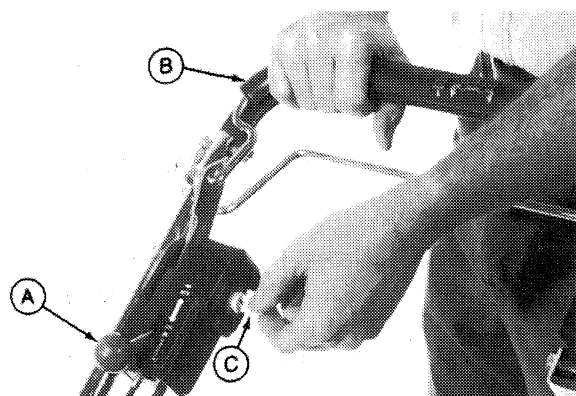
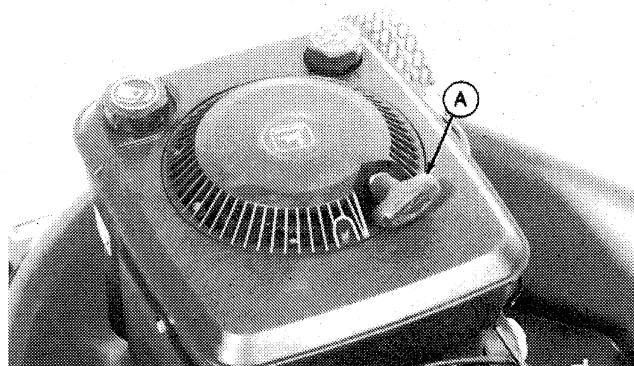


Photo du haut : commandes de moteur 4 temps, photo du bas : commandes de moteur 2 temps.

2A8;M40477 M40480 M22;;OPI G 051286

6. (Moteur 4 temps uniquement.) Si la batterie est faible, se servir du démarreur-lanceur à rebobinage automatique (A) pour faire démarrer le moteur. Procéder comme suit :

- a. Déplacer la manette des gaz vers l'avant jusqu'à la position "CHOKE" .
- b. Maintenir la bille de coupure du moteur en bas contre la poignée supérieure.
- c. Poser le pied sur le marche-pied situé sur le côté gauche du plateau.
- d. Tirer sur le démarreur-lanceur à rebobinage automatique. Ne pas relâcher la poignée trop rapidement. Relâcher lentement la corde lorsque le moteur démarre.



2A8;M40481 M22;;OPI H 051286

Démarrage du moteur—Modèles à démarrage manuel



ATTENTION : Ne faites jamais démarrer la tondeuse à l'intérieur d'un bâtiment. Portez toujours des vêtements de protection et des chaussures. Éloignez les pieds du dessous du plateau de la tondeuse et de la lame.

1. Ouvrir le robinet de coupure de carburant.
2. Déplacer la manette des gaz (A) vers l'avant jusqu'à la position CHOKE pour faire démarrer un moteur froid et jusqu'à la position FAST pour faire démarrer un moteur chaud.
3. Tirer la barre de coupure du moteur (B) vers le bas et la maintenir contre la poignée.
4. Tirer sur la poignée de rebobinage du démarreur (C). Ne pas la relâcher trop rapidement, afin de laisser la corde s'enrouler. Relâcher lentement la corde lorsque le moteur démarre.
5. Après le démarrage du moteur, déplacer la manette jusqu'à ce que le moteur atteigne le régime désiré.

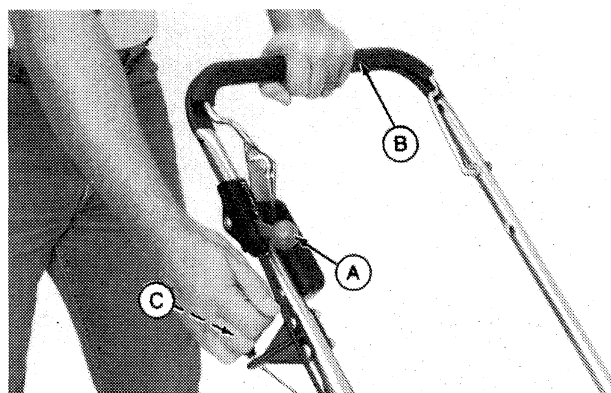


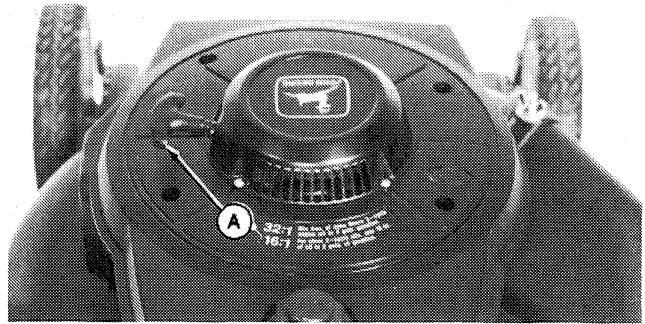
Illustration de la manette des gaz, moteur 4—temps

2A8;TY1373 5 M22;;OPI I 051286

Démarrage du moteur —Modèles équipés d'embrayage et de frein de lame



ATTENTION : Ne mettez jamais la tondeuse en marche à l'intérieur d'un bâtiment. Porter toujours des vêtements de protection et des chaussures. Eloignez les pieds du dessous du plateau de la tondeuse et de la lame.



1. Ouvrir le robinet de coupure de carburant.
2. Déplacer la manette des gaz (A) vers l'avant, jusqu'à la position **CHOKE** pour faire démarrer un moteur froid et jusqu'à la position **FAST** pour faire démarrer un moteur chaud.
3. (Moteur 2 temps uniquement.) Mettre le contact.
4. Poser le pied sur le marche-pied situé sur le côté gauche du plateau.
5. Tirer sur la poignée du démarreur-lanceur à rebobinage automatique (A) jusqu'à ce qu'une résistance se manifeste, puis tirer plus fermement. Ne pas laisser la corde s'enrouler.
6. Lorsque le moteur démarre, déplacer la manette des gaz jusqu'à ce que le régime de fonctionnement désiré soit obtenu.

*REMARQUE: Si le moteur a des ratés lorsque la manette des gaz est placée en position **RUN**, la placer provisoirement en position **CHOKE** jusqu'à ce que le moteur soit chaud.*

2A8;M40482 M22;;OPI J 051286

Démarrage d'un moteur 2 temps noyé.

Si le moteur est noyé, procéder comme suit:

- a. Déposer l'élément du filtre à air et retirer l'excès de carburant. Ne pas remettre le filtre en place.
- b. Placer la manette des gaz à la position **FAST**.
- c. Faire démarrer plusieurs fois le moteur à l'aide soit du moteur de démarreur soit du démarreur-lanceur à rebobinage automatique.
- d. Lorsque le moteur démarre et tourne rond, l'arrêter et remettre en place le filtre à air.
- e. Faire redémarrer le moteur sans le starter.

M22;;OPI K 051286

Démarrage du moteur 4 temps noyé.

Si le moteur est noyé, procéder comme suit:

- Placer la manette des gaz à la position SLOW.
- Faire démarrer plusieurs fois le moteur à l'aide soit du moteur de démarreur soit du démarreur lanceur à rebobinage automatique.
- Mettre la manette des gaz à la position FAST.
- Tirer sur la poignée du démarreur ou enclencher le moteur du démarreur pour mettre le moteur en marche.

M22;;OPI L 051286

Enclenchement de la lame —Modèles munis d'un embrayage de frein de lame

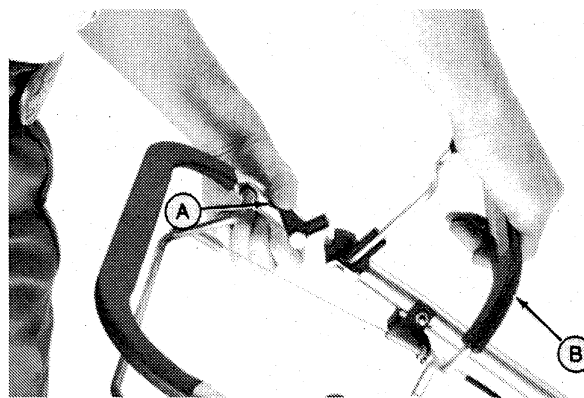


ATTENTION : Protégez-vous des risques de blessures occasionnées par contact avec la lame. Si la lame semble ne pas s'arrêter en 3 secondes, adressez-vous au concessionnaire John Deere.

REMARQUE: Lors de la tonte d'un gazon épais, enclencher l'embrayage de frein de lame sur un terrain déjà tondu. L'enclenchement de l'embrayage du frein de lame sur les terrains à gazon épais risque de faire caler le moteur.

Enclencher la lame en pressant le verrou de la barre (A) avec le pouce de la main gauche et en tirant rapidement sur la barre de lame (B) contre la poignée.

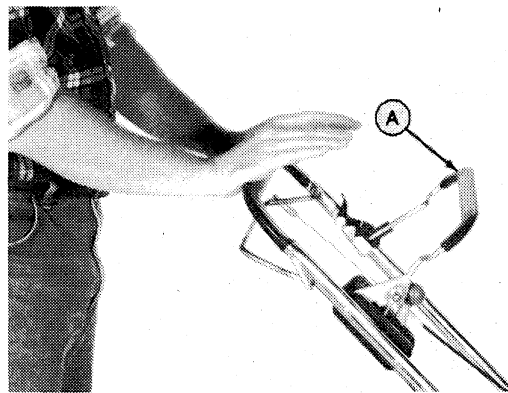
REMARQUE: Il se peut que la tondeuse émette des grincements lorsque la lame est enclenchée. Cela ne signifie pas qu'il y ait un problème.



2A8;M40483 M22;;OPI M 191286

Désenclenchement de la lame —Modèles munis d'un embrayage de frein de lame

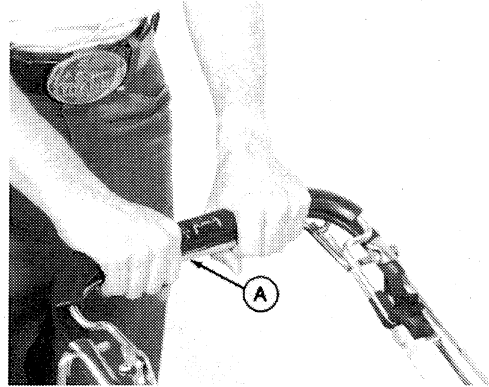
Relâcher la barre (B) pour désenclencher la lame. Le moteur continuera à tourner.



2A8;M40484 M22;;OPI N 051286

Enclenchement et désenclenchement des roues motrices—Modèles autopropulsés

1. Pour enclencher les roues arrière, tirer la barre d'autopropulsion (A) jusqu'à la poignée et l'y maintenir.
2. Relâcher la barre pour désenclencher les roues.



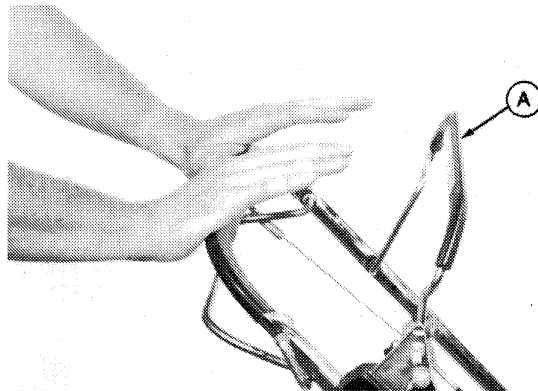
2A8;M40485 M22;;OPI P 051286

Arrêt du moteur—Modèles à démarrage manuel et à démarrage électrique



ATTENTION: Protégez-vous contre les risques de blessures pouvant être occasionnées par contact avec la lame. Adressez-vous au concessionnaire John Deere pour la réparation du moteur et de la lame s'ils ne s'arrêtent pas en 3 secondes.

1. Placer la manette des gaz à "la position" SLOW.
2. Relâcher la barre de coupure (A).



2A8;M40486 M22;;OPI Q 051286

Arrêt du moteur—Embrayage de frein de lame



ATTENTION : Protégez-vous des risques de blessures occasionnées par contact avec la lame. Adressez-vous au concessionnaire John Deere pour effectuer les réparations requises si la lame ne s'arrête pas en 3 secondes.

1. Relâcher la barre d'embrayage de frein de lame.
- 2a. (Moteurs 4 temps uniquement) Mettre la manette des gaz à la position STOP.
- 2b. (Moteurs 2 temps uniquement) Mettre la manette des gaz à la position SLOW et couper le contact.

M22;;OPI R 221286

Dépose, déchargement et mise en place du sac à gazon—Accessoire



ATTENTION : Arrêtez le moteur avant de déposer ou de mettre en place le sac à gazon.

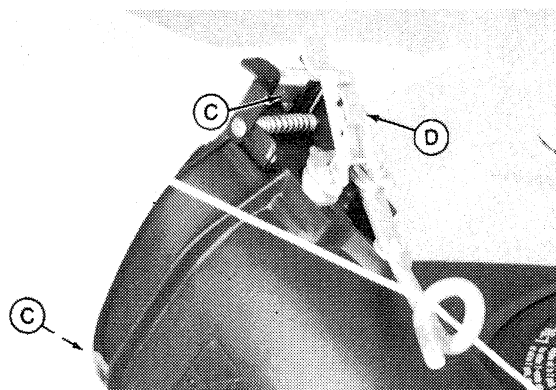
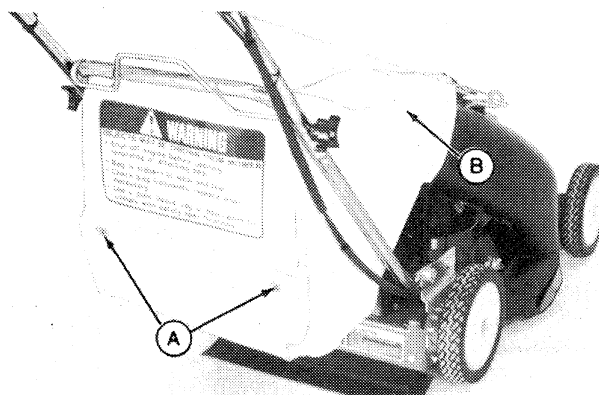
1. Déposer le sac à gazon en desserrant la bride du sac (A) qui se trouve sur la glissière de décharge.
2. Saisir la poignée du sac (B) et le déposer.



2A8;TY1378 3 M22;;OPI S 051286

3. Après avoir déposé le sac, videz-le en tournant les fermoirs (A), pour ouvrir la trappe.
4. Fermer la trappe et remettre le sac (B) en place.

REMARQUE: La tige du sac à gazon (C) doit se trouver derrière la languette de blocage sur le bas de l'ouverture de la glissière, et entre les languettes de la trappe. Placer le loquet sur la tige du sac à gazon et appuyer sur le levier (D) pour ouvrir la trappe.



2A8;TY1378 4 TY1376 9 M22;;OPI T 051286

Vérification du fonctionnement du sac à gazon—Accessoire



ATTENTION : Les sacs à gazon sont sujets à une détérioration et à une usure normales. Vérifiez souvent le sac pour vous assurer de l'absence de trous. Remplacez le sac au besoin avec des sacs d'origine qui satisfont aux normes de sécurité en vigueur.

Arrêtez toujours le moteur avant de déposer ou de mettre en place un sac à gazon.

Ne laissez jamais de déchets de gazon ni de feuilles dans le sac. Les déchets humides dégagent de la chaleur en se décomposant. Cela peut provoquer une usure du sac ou une inflammation des déchets.

N'entrez jamais de sacs à gazon ni de sacs à ordures, même ceux qui ne sont qu'à moitié pleins, à l'intérieur ou à proximité de bâtiments.

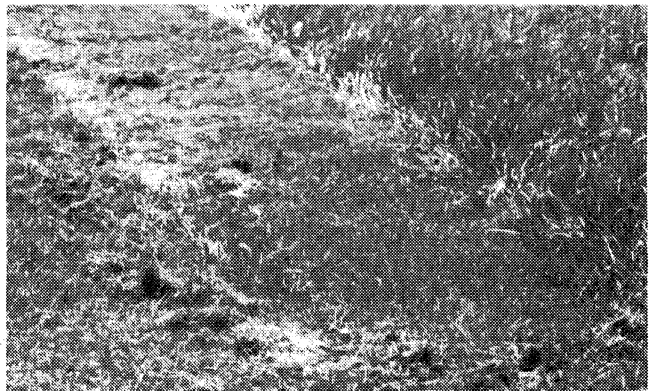
Maintenir la propreté du capot de la tondeuse, de la glissière de décharge et du sac à gazon. Arrêter le moteur et enlever le câble de bougie avant de nettoyer le capot de la tondeuse et la glissière de décharge.



2A8;TY1378 5 M22;;OPI U 051286

S'il y a une traînée de déchets de gazon derrière la tondeuse:

1. Arrêter le moteur et s'assurer que la lame s'est arrêtée.
2. Vérifier le niveau de gazon dans le sac:
 - a. Si le niveau de gazon atteint le haut du sac, le vider et vérifier que la glissière n'est pas obstruée.
 - b. Si le niveau de gazon n'atteint pas le haut du sac, vérifier si la glissière est obstruée et enlever tout obstacle.



2A8;M32856 M22;;OPI V 081286

Mise en place et dépose du chaumeur



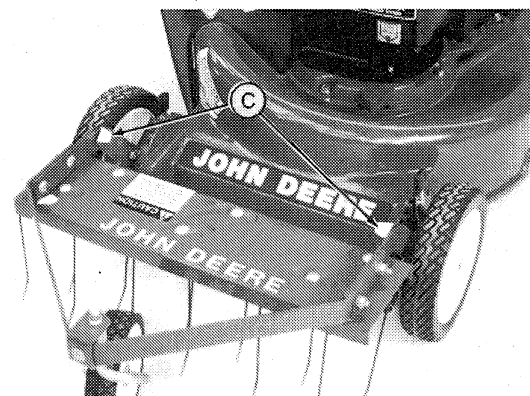
ATTENTION: Arrêtez le moteur de la tondeuse, retirez le câble de bougie et déconnecter la batterie sur les tondeuses à démarreur électrique avant de monter ou de déposer le chaumeur.

Mise en place du chaumeur

1. Faire glisser les loquets (A) vers l'avant pour ouvrir les fentes de montage (B).
2. Abaisser les roues avant de la tondeuse jusqu'à la position "1".
3. Placer les fentes de montage au-dessus des bagues.
4. Faire glisser les loquets (C) vers l'arrière en fixant le chaumeur à la tondeuse.
5. Ramener le réglage de la hauteur de la tondeuse à la position désirée.

Dépose du chaumeur

1. Faire glisser les loquets (C) vers l'avant.
2. Abaisser les roues avant jusqu'à la position "1".
3. Déposer le chaumeur et ramener les roues à la position désirée.



2A8;TY1395 2 TY1395 3 M22;;OPI W 081286

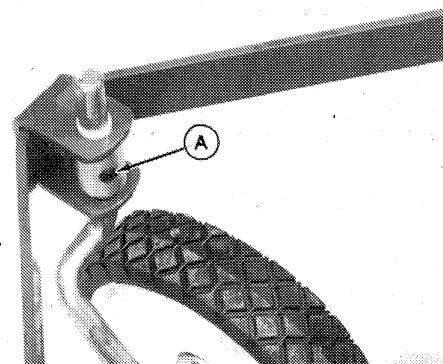
Réglage de la hauteur du chaumeur



ATTENTION: Arrêtez le moteur de la tondeuse, retirez le câble de la bougie et déconnectez la batterie sur les tondeuses à démarrage électrique avant de régler la hauteur du chaumeur.

IMPORTANT: Le chaumeur doit être monté sur la tondeuse pour régler la hauteur.

1. Placer la tondeuse avec le chaumeur monté sur un terrain plat.
2. Régler la tondeuse à une hauteur de 3-in. (76 mm) maximum.
3. Desserrer la vis d'arrêt (A).
4. Régler les pointes pour qu'elles se trouvent à 1/2-in. (13 mm) au-dessus du sol à la position "libre" et le touchent à peine lorsqu'elles sont défléchies.
5. Resserrer la vis d'arrêt.



2A8;TY1394 9 M22;;OPI X 081286

Fonctionnement du chaumeur

Conseils de sécurité :



ATTENTION: Une utilisation ou un entretien incorrect de la part de l'opérateur risque d'occasionner des blessures. Lisez ces instructions et le livret d'entretien de la tondeuse pour apprendre comment faire fonctionner l'équipement.

Suivre ces conseils de sécurité :

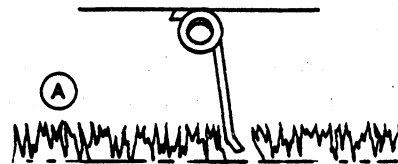
- Lire l'autocollant ATTENTION qui se trouve sur le chaumeur.
- Lire les autocollants DANGER et ATTENTION qui se trouvent sur la tondeuse
- Nettoyer la zone de travail : Enlever les objets qui pourraient se prendre dans le chaumeur ou être projetés par la tondeuse.
- Ne pas modifier le chaumeur.
- Remplacer les pointes endommagées immédiatement.
- Eloigner les enfants et les animaux domestiques suffisamment pour qu'ils soient en sécurité.
- Chaumer à la lumière du jour ou avec un éclairage artificiel suffisant.
- Conduire lentement sur les terrains accidentés.

M22;;OPI Y 081286

Dépose du chaumeur

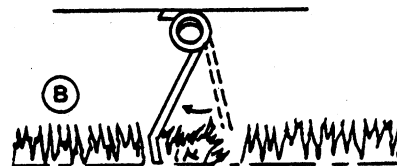
Le gazon doit être moins de 3 in. (76 mm) de haut pour que les pointes fonctionnent correctement.

Position (A) : Pointes détendues, hors service.



Position (B) : Pointes défléchies.

Position (C) : Les pointes redressent le chaume, prêt à être ramassé par la tondeuse/ensacheuse, ou la balayeuse.



Lorsque le chaumeur est utilisé, chaque pointe devrait défléchir d'elle-même et ramener le chaume vers l'avant. Si les pointes restent à la position défléchie (B), le bâti principal est trop bas et devrait être soulevé. Si toutes les pointes restent en place (A), le bâti principal devrait être abaissé.

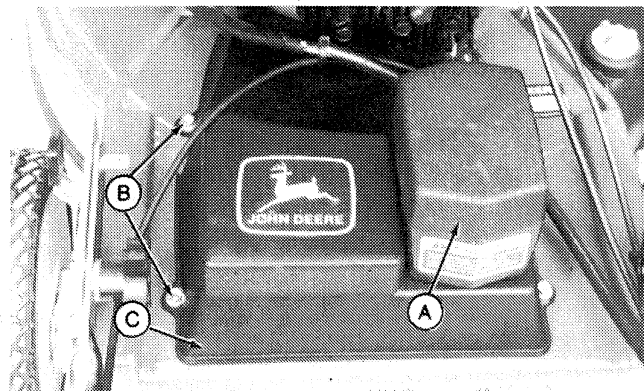
Pour régler les pointes, voir MISE A NIVEAU DU CHAUMEUR. Soulever ou abaisser le chaumeur d'1/4 in. (6 mm) à la fois jusqu'à ce que le fonctionnement des pointes soit correct.



2A8;TY9167 M22;;OPI Z 081286

Changement de la vitesse de déplacement— modèle autopropulsé.

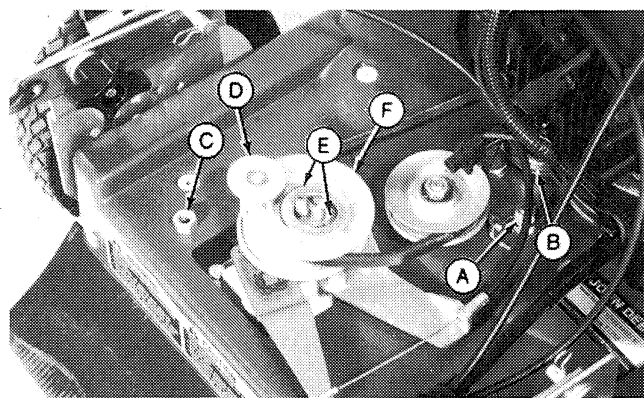
1. Arrêter le moteur et déconnecter le câble de bougie.
2. Sur les modèles à démarrage électrique: déconnecter et déposer la batterie (A).
3. Enlever les quatre vis (B) et le couvercle (C).



2A8;TY1380 1 M22;;OPI AA 081286

4. Desserrer l'écrou (A) afin de desserrer le galet de tendeur de courroie (B).
5. Déposer l'écrou (C), la rondelle (D), les entretoises supplémentaires (E), et la moitié supérieure du galet (F).

- A —Ecou
- B —Galet tendeur de courroie
- C —Ecou
- D —Rondelle
- E —Entretoises (4 nécessaires)
- F —Moitié supérieure du galet.

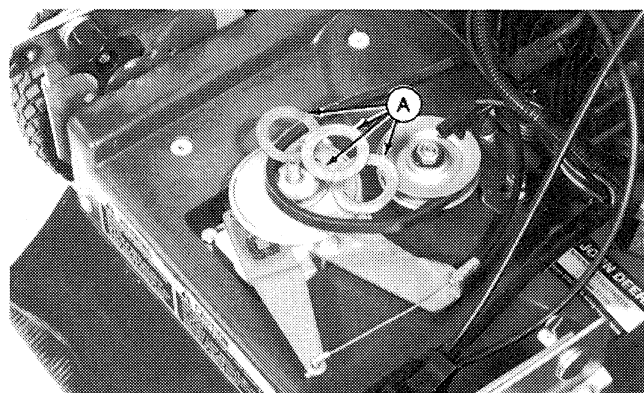


2A8;M40487 M22;;OPI AB 081286

6. Poser le nombre adéquat d'entretoises (A) en fonction de la vitesse de déplacement désirée. (Voir le tableau ci-dessous). Ne pas mettre au rebut les entretoises restantes.

REMARQUE: La tondeuse a été pré réglée à la vitesse de 2,7 mph (4,3 km/h).

Entretoises	Vitesse de déplacement
0	2,3 mph (3,7 km/h)
1	2,5 mph (4,0 km/h)
2	2,7 mph (4,3 km/h)
3	2,9 mph (4,7 km/h)
4	3,1 mph (5,0 km/h)



2A8;M40488 M22;;OPI AC 221286

REMARQUE: Vérifier que la courroie d'entraînement est bien en place dans la moitié inférieure de la poulie.

7. Monter la moitié supérieure de poulie (A).

8. Poser des entretoises supplémentaires et la rondelle (B) sur le goujon de la poulie. Attacher avec l'écrou (C).

REMARQUE: Avant de resserrer l'écrou, s'assurer que la moitié supérieure de la poulie est bien en place et s'adapte bien à la moitié inférieure de la poulie.

9. Régler le support de tension de courroie (D) et resserrer l'écrou. La courroie doit fléchir d'environ 3/8 in. (8.5 mm) lorsqu'on lui applique dessus une forte pression du doigt.

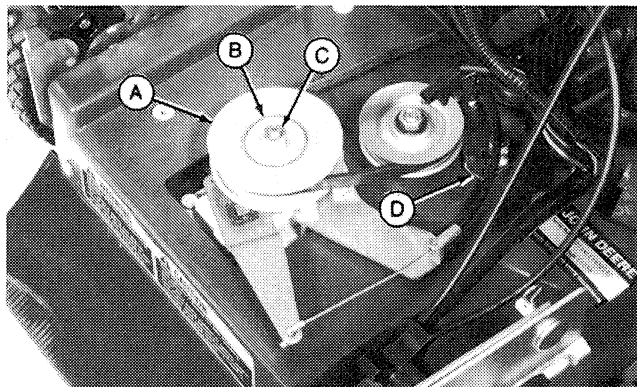
10. Faire tourner le moteur à plusieurs reprises afin de bien mettre en place la courroie dans la gorge. Vérifier à nouveau la tension de la courroie et la réajuster si nécessaire.

11. Mettre en place le couvercle à l'aide des vis retirées à l'étape 2.

12. Sur le modèle à démarreur électrique : poser et connecter la batterie.

A—Moitié supérieure de la poulie
B—Rondelle

C—l'Ecrou
D—Support de tension de la courroie



2A8;M40489 M22;;OPI AD 221286

Méthode de tonte pour obtenir un meilleur gazon.

1. Tondre le gazon lorsqu'il est sec. Un gazon mouillé peut boucher la tondeuse et il en résulte une trainée de touffes de gazon sur le sol.

2. Lors de la tonte, placer la manette des gaz en position "FAST" pour maintenir le régime de la lame et la circulation d'air appropriés permettant de déverser l'herbe coupée.

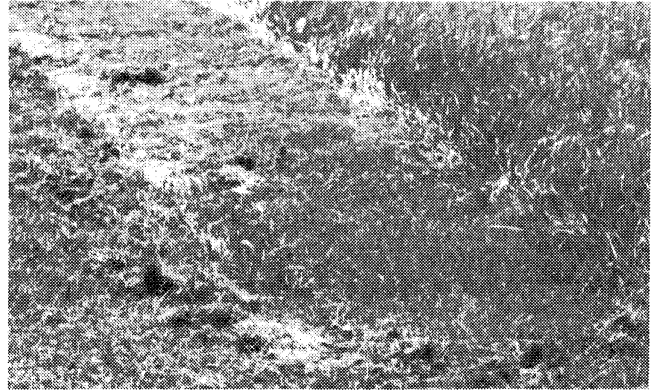
3. En l'absence d'un sac arrière, se servir du côté gauche de la tondeuse pour tondre le gazon n'ayant pas été coupé, afin de déverser la tonte sur le côté déjà tondu.

Si la machine est équipée d'un sac arrière, se servir du côté droit (d'éjection) de la machine pour tondre le gazon afin de faciliter l'ensachage.

4. Maintenir le capot de la tondeuse et la glissière propres.

Avant de nettoyer la tondeuse:

- a. Arrêter le moteur et attendre l'arrêt de toutes les parties mobiles.
- b. Retirer le câble de bougie.

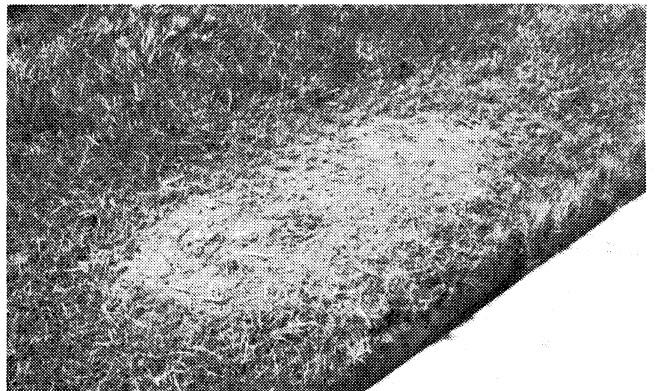


2A8;M32856 M22;;OPI AF 081286

5. Tondre fréquemment le gazon. Les déchets les plus courts se détériorent plus rapidement. Une coupe trop courte du gazon entraîne une détérioration rapide et la croissance de mauvaises herbes.

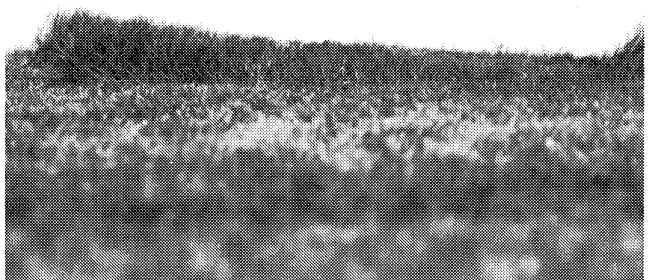
6. Tondre avec une lame de coupe aiguisée. Une lame émoussée déchire l'herbe ce qui a pour conséquence de roussir les pointes du gazon.

7. Ralentir pour effectuer des virages. Lorsque l'on prend des virages courts et rapides la tondeuse risque de gratter le sol et de déraciner le gazon.



2A8;M32859 M22;;OPI AG 081286

8. S'assurer que la tondeuse est bien horizontale; sinon il en résultera une tonte inégale. Les quatre roues doivent être réglées à la même hauteur. Arrêter le moteur avant de procéder au réglage de la hauteur de coupe.



2A8;M32860 M22;;OPI AH 081286

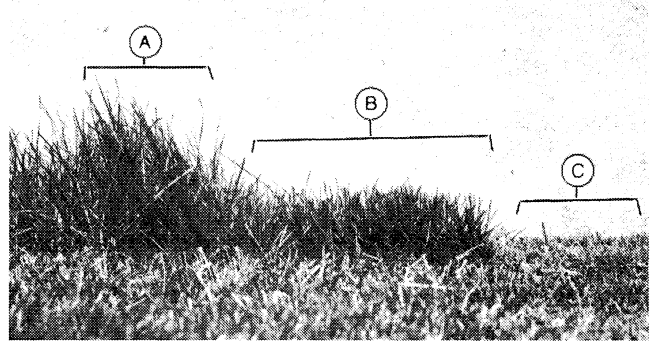
Tonte du gazon haut.

Première méthode : tondre le gazon deux fois.

1. Régler la hauteur de coupe pour tondre le gazon haut (A) à mi-hauteur (B).
2. Régler la hauteur de coupe pour tondre le gazon à la hauteur désirée au deuxième passage (C).

Deuxième méthode : tondre à la hauteur désirée.

Avancer lentement et couper en pleine largeur ou avancer rapidement et couper à demie largeur.



2A8;M27196 M22;;OPI AI 081286

Carburants et lubrifiants

Carburant —Moteur à 4-temps



ATTENTION: Ne remplissez pas le réservoir de carburant lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est chaud. Ne fumez pas lors du remplissage du réservoir de carburant.

Utiliser du carburant propre, récent, et sans plomb. Du carburant remisé pendant longtemps s'évapore difficilement, occasionnant des démarrages difficiles. L'utilisation de carburant à plomb ou de carburol n'est pas recommandée.



2A8;TY185 M22;;LUI A 081286

Mélange du carburant (16;1) —Moteur à 2-temps

IMPORTANT: Utilisez du carburant normal. N'utilisez pas du carburant à faible teneur en plomb, sans plomb, le super, le carburol ou d'autres carburants mélangés à de l'alcool.

Utiliser le tableau de mélange de carburant 16:1 lors de l'utilisation d'un carburant conforme à l'homologation BIA pour la révision TC-W.

TABLEAU DES MELANGES DE CARBURANT (Mélange 16:1)					
U.S.		G.B.		S.I. (Métrique)	
Essence	Huile à ajouter	Essence	Huile à ajouter	Essence	Huile à ajouter
1 gal	8 oz	1 gal	10 oz	4 L	250 mL
2 gal	16 oz	2 gal	20 oz	8 L	500 mL
2-1/2 gal	20 oz	2-1/2 gal	25 oz	10 L	625 mL
3 gal	24 oz	3 gal	30 oz	12 L	750 mL
4 gal	32 oz	4 gal	40 oz	16 L	1000 mL
5 gal	40 oz	5 gal	50 oz	20 L	1250 mL
6 gal	48 oz	6 gal	60 oz	24 L	1500 mL

Mélange du carburant (32;1) —Moteur à 2-temps

IMPORTANT: Utilisez du carburant normal. N'utilisez pas le carburant à faible teneur en plomb, sans plomb, le super, le carburol ou d'autres carburants mélangés à de l'alcool.

Utiliser le tableau de mélange de carburant 32:1 lors de l'utilisation de l'huile moteur John Deere pour moteur à 2-temps.

TABLEAU DES MELANGES DE CARBURANT (Mélange 32:1)					
U.S.		G.B.		S.I. (Métrique)	
Essence	Huile à ajouter	Essence	Huile à ajouter	Essence	Huile à ajouter
1 gal	4 oz	1 gal	5 oz	4 L	125 mL
2 gal	8 oz	2 gal	10 oz	8 L	250 mL
2-1/2 gal	10 oz	2-1/2 gal	12.5 oz	10 L	313 mL
3 gal	12 oz	3 gal	15 oz	12 L	375 mL
4 gal	16 oz	4 gal	20 oz	16 L	500 mL
5 gal	20 oz	5 gal	25 oz	20 L	625 mL
6 gal	24 oz	6 gal	30 oz	24 L	750 mL

Mélange parfait du carburant —Moteur à 2-temps

IMPORTANT: Mélangez minutieusement le carburant et l'huile. N'utilisez jamais le carburant remisé pendant longtemps, à moins qu'un stabilisateur de carburant ait été utilisé.

1. Remplir à moitié le bac de mélange avec du carburant.
2. Verser une quantité correcte d'huile pour moteur à 2 temps.
3. Secouer vigoureusement le mélange.
4. Verser dans le bac le reste du carburant.
5. Secouer vigoureusement le mélange.

M22;;LUI D 081286

Huile pour moteur à essence

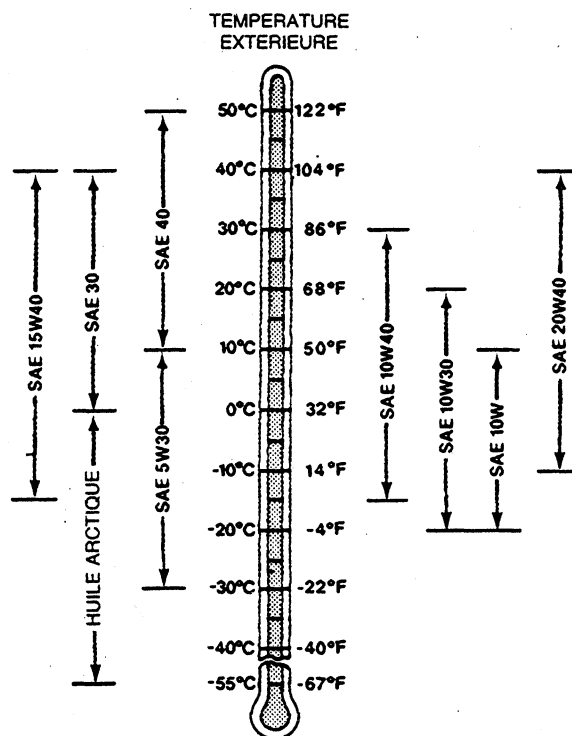
Se baser sur les variations de température prévues entre deux vidanges pour sélectionner la viscosité de l'huile utilisée.

Les dispositifs d'aide au démarrage qui directement ou indirectement réchauffent l'huile avant le démarrage peuvent permettre l'utilisation d'huiles à des températures en dessous des limites indiquées sur le tableau. S'adresser au concessionnaire John Deere pour toute assistance.

L'huile moteur John Deere PLUS-4 est recommandée.

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont aux normes de la classification de révision API SE ou SF.

Les huiles conformes aux spécifications militaire MIL-L-46167A sont recommandées comme des huiles arctiques. D'autres huiles à formule spéciale peuvent être utilisées si leur point d'écoulement est inférieur d'au moins 5 °C (9 °F) à la température la plus basse prévue entre les vidanges.



034;TS199 FRP27 053;GAS. 310786

Graisse

Utiliser seulement de la graisse John Deere AM104468 pour lubrifier la boîte de vitesses et les axes des roues arrières (Modèles autopropulsés). D'autres graisses pourraient encrasser le mécanisme d'embrayage et occasionner une défaillance prématurée de l'embrayage.

M22;;LUI E 221286

Recherche des pannes

Symptôme	Problème	Solution	Page
Le moteur ne démarre pas	Robinet de coupure de carburant fermé.	Ouvrir le robinet de coupure de carburant.	
	Réservoir de carburant vide.	Remplir le réservoir.	
	Carburant ou mélange incorrect.	Utiliser du carburant correct.	
	Carburant trop ancien.	Utiliser du carburant récent.	
	Câble de bougie desserré ou déconnecté.	Connecter le câble de la bougie.	
	Ecartement de bougie mal ajusté.	Vérifier et ajuster l'écartement de la bougie.	
	Mauvaise bougie.	Placer une bougie neuve.	
	Mauvais dispositif d'allumage.	S'adresser au concessionnaire John Deere.	
	Barre de coupure du moteur non maintenue en position basse (Démarriage manuel et démarrage électrique).	Maintenir en position basse la barre de coupure du moteur.	
	Batterie déconnectée (Démarriage électrique).	Connecter la batterie.	
Le moteur démarre difficilement ou s'affaiblit	La manette des gaz ne se trouve pas à la position "FAST".	Placer la manette des gaz à la position "FAST".	
	Carburateur déréglé.	S'adresser au concessionnaire John Deere.	
	Piston de verrouillage non enfoncé.	Régler l'actionneur pour appuyer sur le piston.	
	Présence de saleté ou d'eau dans le réservoir.	Vidanger et nettoyer le réservoir.	
	L'Event du bouchon du réservoir bouché.	Remplir avec du carburant récent.	
		Nettoyer l'évent ou installer un bouchon neuf.	
	Elément filtrant sale.	Le nettoyer ou monter un élément filtrant neuf.	
	Ecartement de la bougie mal ajusté.	Vérifier et ajuster l'écartement de la bougie.	
	Mauvaise bougie.	Monter une bougie neuve.	
	Bougie desserrée.	Nettoyer la bougie, réajuster son écartement et la serrer.	
Le moteur tourne irrégulièrement	Mauvais dispositif d'allumage.	S'adresser au concessionnaire John Deere.	
	Orifices d'échappement du cylindre bouchés.	S'adresser au concessionnaire John Deere.	
	Carburateur déréglé.	S'adresser au concessionnaire John Deere.	
	Mauvaise bougie.	Monter une bougie neuve.	
	Ecartement incorrect de la bougie.	Vérifier et ajuster l'écartement de la bougie.	
	Manette des gaz sur la position "CHOKE".	Placer la manette des gaz à la position "FAST".	
	Ailettes de refroidissement encrassées.	Nettoyer toutes les ailettes de refroidissement.	

Suite page suivante

Symptôme	Problème	Solution	Page
Mauvais ralenti du moteur	Elément du filtre à air sale. Carburateur déréglé. Ailettes de refroidissement encrassées.	Nettoyer ou remplacer l'élément. S'adresser au concessionnaire John Deere. Nettoyer toutes les ailettes de refroidissement.	
Le moteur surchauffe	Carter de soufflante ou ailettes de refroidissement encrassés.	Nettoyer le carter de soufflante et les ailettes de refroidissement.	
Le moteur vibre trop	Vis hex de la lame desserrées. Ecrou de la lame desserré. Lame déséquilibrée. Vilebrequin tordu.	Resserrer les vis hex. Resserrer l'écrou. Affûter et équilibrer la lame. S'adresser au concessionnaire John Deere.	
La tonte est irrégulière	Vitesse de déplacement trop rapide. L'opérateur fait prendre des virages trop rapides à la tondeuse. Sillons dans le terrain. Tondeuse déséquilibrée.	Marcher plus lentement ou régler la vitesse de déplacement— Auto-propulsé. Marcher plus lentement. Changer de profil de tonte. Régler les quatre roues au même niveau.	
La glissière de décharge est bouchée	Gazon humide. Tondeuse trop basse. Moteur surchargé. Sac à gazon plein.	Laisser sécher le gazon. Augmenter la hauteur de coupe de la tondeuse. Tondre le gazon à mi-hauteur au premier passage. Tondre le gazon à la hauteur désirée au second passage. Tondre partiellement le gazon, en utilisant la moitié de la largeur de coupe de la tondeuse. Vider le sac à gazon.	
La lame ne s'arrête pas en 3 secondes quand la barre de frein de lame est relachée	Embrayage de frein de lame déréglé.	S'adresser au concessionnaire John Deere.	
Le moteur/la lame ne s'arrêtent pas en 3 secondes	Frein du volant moteur déréglé.	S'adresser au concessionnaire John Deere.	
La tondeuse n'avance pas	Courroie d'entraînement rompue.	S'adresser au concessionnaire John Deere.	
La transmission patine	Tension de la courroie d'entraînement Transmission déréglée. Ressorts cassés ou délogés. Plateau d'embrayage usé.	Régler le galet-tendeur de la courroie d'entraînement. S'adresser au concessionnaire John Deere. S'adresser au concessionnaire John Deere. S'adresser au concessionnaire John Deere.	

Révision périodique

Utilisation du registre d'entretien

1. Enregistrer le nombre d'heures pendant lesquelles la tondeuse fonctionne.
2. S'y reporter régulièrement pour savoir quand la tondeuse a besoin d'être révisée.
3. Effectuer toutes les révisions aux intervalles désignés. Inscrire ensuite le nombre d'heures (tel qu'il a été enregistré) et la date aux emplacements prévus à cet effet.

REMARQUE: Ce livret n'est pas un livret de révision détaillé. Il contient d'importantes précautions à suivre en matière de sécurité et les renseignements nécessaires à un fonctionnement en toute sécurité et aux révisions de routine. Pour des renseignements plus détaillés, s'adresser au concessionnaire John Deere.

EXEMPLE DE TABLEAU DE REVISIONS	
DATE	HEURES
1 JUIN 85	3
6 JUIN 85	2 - (5)
7 JUIN 85	1 - (6)
11 JUIN 85	4 - (10)
17 JUIN 85	3 - (13)

034;TY1221 7FRP30 M22;PSI A 081286

Révision/Toutes les 10 heures

Nettoyer le filtre à air —Moteur 2 temps.
Vérifier l'absence d'usure du sac à gazon.

Heures				
Date				
Heures				
Date				
Heures				
Date				
Heures				
Date				
Heures				
Date				
Heures				
Date				

034;M33856 FR M22;PSI B 081286

Révision/Toutes les 25 heures

Nettoyer et régler l'écartement de la bougie.

Nettoyer le filtre à air —moteur 4 temps.

Vérifier la lame et le serrage du boulon de montage du moteur .

Lubrifier l'essieu arrière —autopropulsion.

Vidanger l'huile du carter-moteur —moteur 4 temps.

Heures				
Date				
Heures				
Date				
Heures				
Date				
Heures				
Date				
Heures				
Date				
Heures				
Date				

034;M33856 FR M22;PSI C 081286

Révision/Toutes les 50 heures

Régler le ressort d'embrayage du modèle autopropulsé.

Heures				
Date				
Heures				
Date				
Heures				
Date				
Heures				
Date				
Heures				
Date				
Heures				
Date				

034;M33856 FR M22;;PSI E 221286

Révision/Toutes les 200 heures

Lubrifier la transmission avec de la graisse AM104468.

Heures				
Date				
Heures				
Date				
Heures				
Date				
Heures				
Date				
Heures				
Date				
Heures				
Date				

034;M33856 FR M22;;PSI F 221286

Révision/Au besoin

Charger la batterie. (au besoin)

Aiguiser et équilibrer la lame. (au besoin)

Régler l'accélérateur du moteur à 4 temps et le câble de commande. (au besoin)

Vérifier l'embrayage du frein de lame. (annuellement)

Lubrifier la transmission avec de la graisse John Deere TY6355. (annuellement)

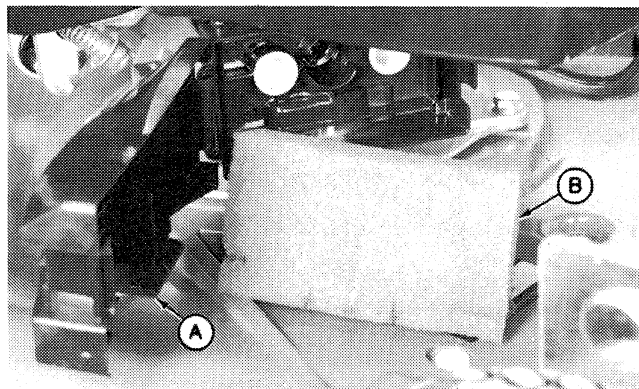
M22;;PSI d 221286

Révision toutes les 10 heures

Nettoyage de l'élément de filtre à air — Moteur 2 temps

⚠ ATTENTION: Arrêtez le moteur et déconnectez la bougie.

1. Essuyer la boue déposée sur l'extérieur de l'épurateur d'air. Enlever le couvercle (A) et l'élément (B).
2. Inspecter l'élément et le remplacer s'il est endommagé. Dans le cas où l'élément doit être remplacé, voir l'étape 5.
3. Laver l'élément dans de l'eau chaude avec du détergent liquide.
4. Envelopper l'élément dans un tissu et le serrer afin de le sécher.
5. Appliquer 10 —15 gouttes d'huile sur l'élément. Serrer l'élément afin de distribuer l'huile.
6. Monter l'élément et le couvercle.

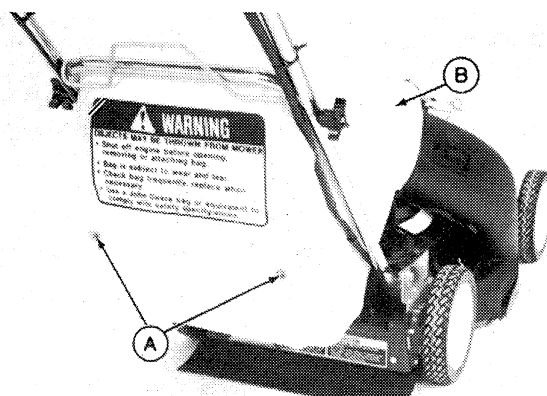


2A8;TY1368 8 M22;SVI A 091286

Vérification du sac à gazon—accessoire

Vérifier l'absence d'usure des fermoirs (A) et vérifier que le sac à gazon (B) n'est ni troué, ni déchiré, ni usé. Remplacer le sac si nécessaire.

Nettoyer le sac avec de l'eau chaude ou froide pour le garder propre. Un sac propre permet le passage facile de l'air et rend le fonctionnement de la tondeuse plus efficace.



2A8;TY1367 7 M22;SVI B 091286

Révision toutes les 25 heures

Nettoyage et écartement de la bougie

1. Retirer et examiner la bougie.

Si la porcelaine est fissurée ou si les électrodes sont corrodées, remettre une bougie neuve. Serrer la bougie.

Si la bougie est en bon état, la nettoyer et ajuster l'écartement de la fente.

IMPORTANT: Ne nettoyez pas la bougie de la machine en utilisant des abrasifs.

2. Nettoyer la bougie en la grattant ou en utilisant une brosse métallique. Laver avec un solvant du commerce.

3. Utiliser une jauge d'épaisseur à fil de section circulaire pour vérifier l'écartement.

Moteur

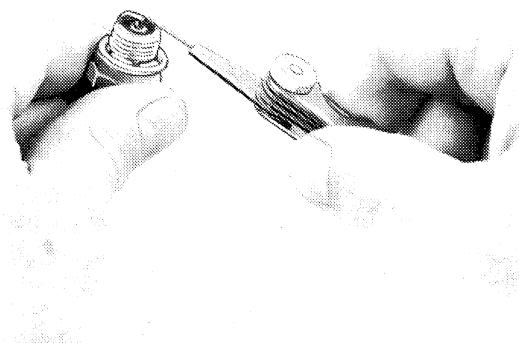
Ecartement de bougie

2 temps. 0.035 in. (0,890 mm)

4 temps. 0.030 in. (0,762 mm)

4. Ne recourber que l'électrode extérieure lors de l'ajustage de l'écartement.

5. Remettre la bougie en place. Serrer au couple de 12—15 lb-ft (16—20 N·m).



2A8;TY8335 M22;;SVI C 091286

Nettoyage de l'élément du filtre à air — Moteur 4 temps

IMPORTANT: Ne faites pas fonctionner le moteur sans l'élément.

1. Essuyer la boue à l'extérieur de l'épurateur d'air. Enlever la vis, le couvercle (A) et l'élément (B).

2. Inspecter l'élément et le nettoyer ou le remplacer s'il est endommagé.

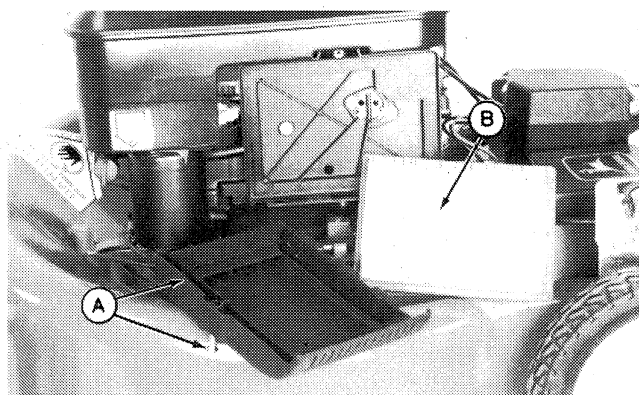
3. Pour nettoyer l'élément, le laver dans une solution d'eau chaude et de détergent peu ou non moussant. Ne pas utiliser les dissolvants dérivés du pétrole tels que le kérosène pour nettoyer l'élément.

4. Rincer minutieusement en faisant passer de l'eau de l'intérieur vers l'extérieur jusqu'à ce que l'eau soit claire.

5. Attendre que l'élément soit complètement séché à l'air avant de l'utiliser.

IMPORTANT: Ne graissez pas l'élément. Ne vous servez pas d'air comprimé pour nettoyer ou sécher l'élément.

6. Monter l'élément et le couvercle.



2A8;TY1372 7 M22;;SVI D 091286

Resserrage des écrous de montage de la lame et du moteur



ATTENTION: Déconnectez le câble de la bougie afin d'empêcher les démarrages accidentels.

Déconnectez la batterie des modèles à démarrage électrique afin d'empêcher les démarrages accidentels.

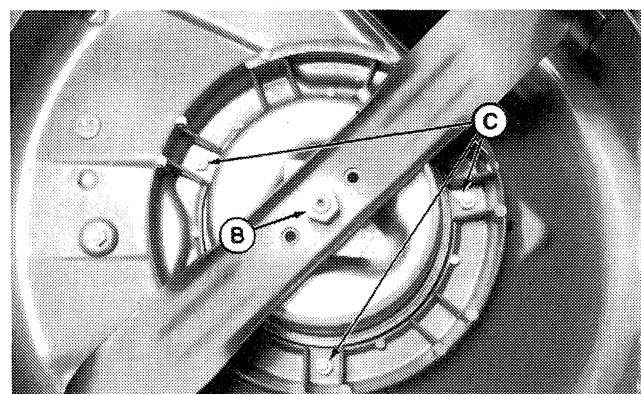
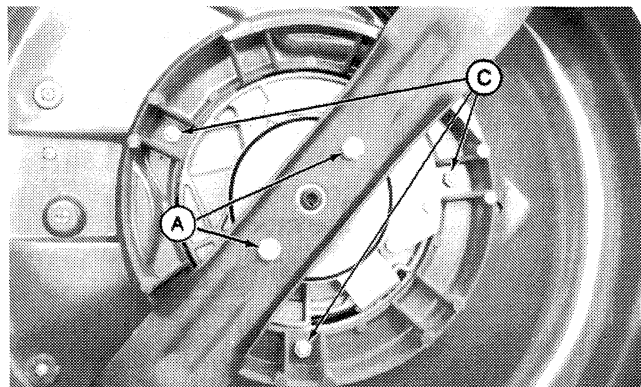
Portez des gants de travail épais et envelopper la lame dans un chiffon pour vérifier et resserrer la boulonnerie de la lame.

1a. Pour les machines avec embrayage de frein de lame : resserrer les vis hex (A) à 30 ft-lb. (41 N·m).

1b. Pour les machines sans embrayage de frein de lame : resserrer l'écrou (B) à 45—50 ft-lb. (61 —68 N·m).

2. Resserrer les écrous de montage du moteur (C) à 20 ft-lb. (27 N·m).

IMPORTANT: Ne serrez pas trop la boulonnerie.

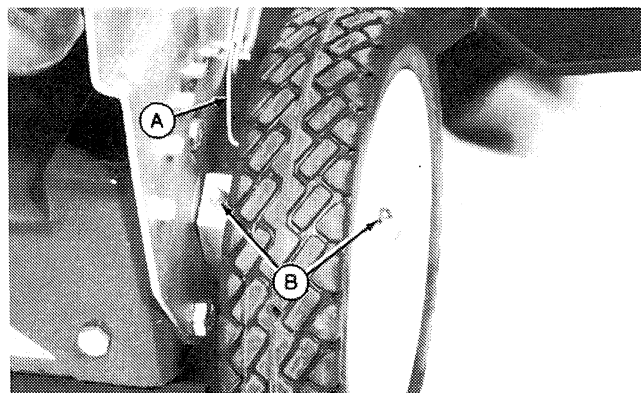


2A8;TY1368 9 TY1366 5 M22;;SVI E 091286

Lubrification des roulements d'essieu arrière —modèle autopropulsé

1. Arrêter le moteur, retirer le câble de bougie et mettre le levier de réglage de hauteur (A) en position haute.

2. Lubrifier les graisseurs (B) des deux roues arrière en se servant uniquement de graisse John Deere AM104468.



2A8;M40492 M22;;SVI F 221286

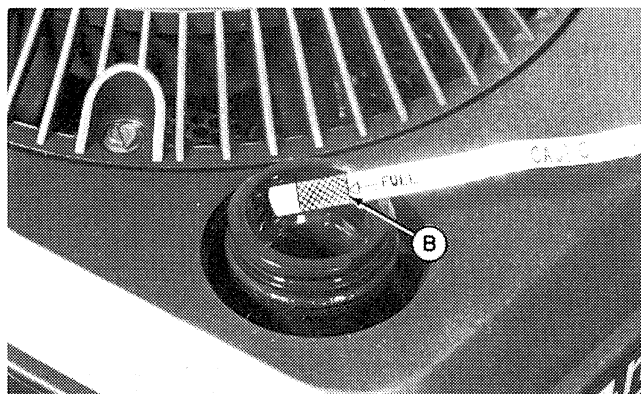
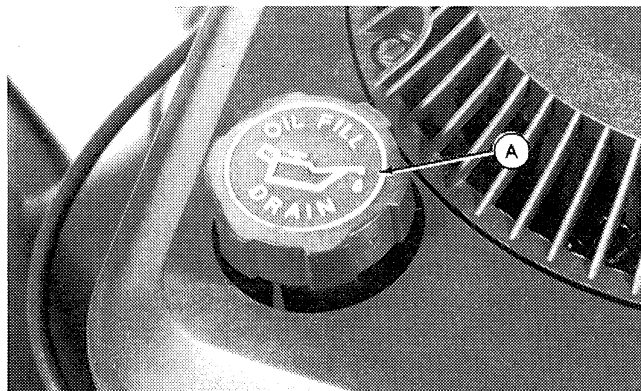
Vidange de l'huile moteur —Moteur 4 temps

⚠ ATTENTION: Avant de lubrifier la tondeuse, arrêtez le moteur et déconnectez le câble de bougie. Pour les modèles à démarrage électrique, déconnecte la batterie pour empêcher les démarrages accidentels.

IMPORTANT: Ne laissez pas reposer la tondeuse sur le côté gauche. L'huile coulera dans l'épurateur d'air et le carburateur. Cela rend difficile le démarrage du moteur.

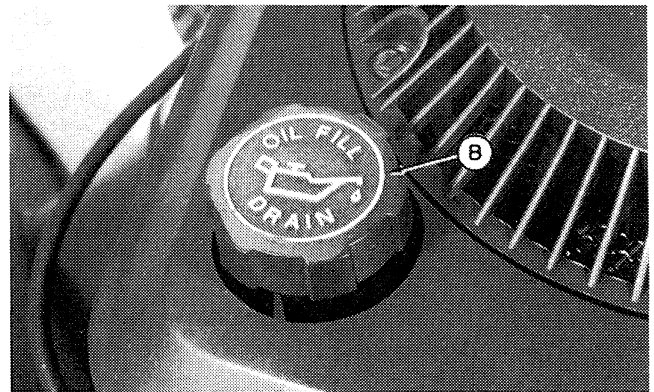
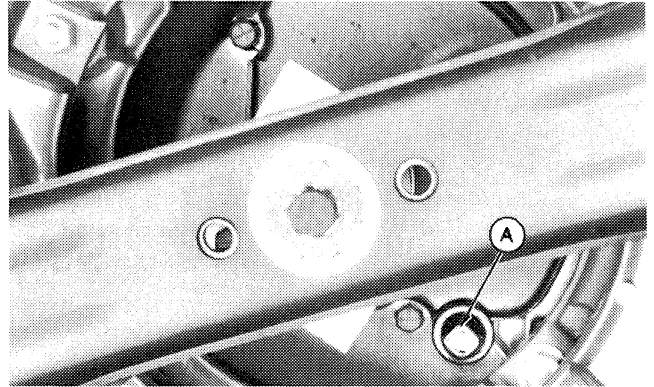
REMARQUE: Cette méthode peut être utilisée pour vidanger l'huile du carter-moteur sur tous les modèles 4 temps.

1. Essuyer la boue et enlever la jauge de niveau (A) et la glissière de décharge.
2. Coucher la tondeuse sur le côté droit et vidanger l'huile dans un récipient. Essuyer l'huile renversée.
3. Placer la tondeuse sur un terrain plat.
4. Verser environ 1-1/4 pt (0,60 l) d'huile moteur dans le tube de jauge. (Voir le chapitre Carburants et Lubrifiants pour choisir l'huile appropriée.) Essuyer l'huile renversée.
5. Remettre en place la jauge de niveau. Le niveau du carter-moteur doit atteindre le repère "FULL" (B) sur la jauge de niveau.



Cette méthode peut également être utilisée pour vidanger l'huile du carter-moteur dans les moteurs 4 temps à démarrage électrique et manuel sans embrayage du frein de lame.

1. Déposer la glissière et coucher la tondeuse sur le côté droit.
2. Enlever le bouchon de vidange d'huile (A) et vidanger l'huile dans un récipient. Remettre en place le bouchon de vidange d'huile et le resserrer.
3. Placer la tondeuse sur un terrain plat.
4. Essuyer la boue et enlever la jauge de niveau (B).
5. Verser environ 1-1/4 pt (0,60 l) d'huile moteur dans le tube de la jauge. (Voir le chapitre Carburants et Lubrifiants pour choisir l'huile appropriée.) Essuyer l'huile renversée.
6. Remettre en place la jauge de niveau. Le niveau dans le carter-moteur devrait atteindre le repère "FULL" sur la jauge de niveau.



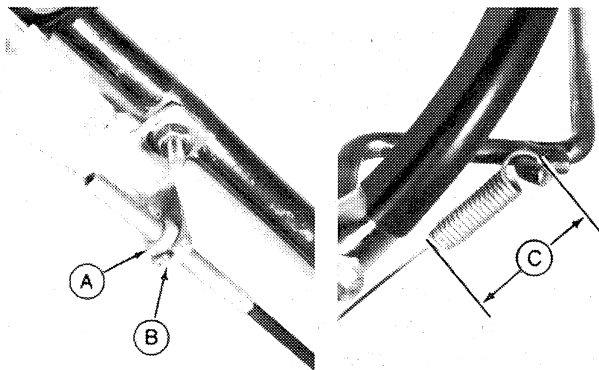
2A8;TY1379 1 M40494 M22;SVI H 091286

Révision toutes les 50 et 200 heures

Révision/Toutes les 50 heures —réglage du ressort d'embrayage sur le modèle autopulsé

Desserrer le contre-écrou (A) et tourner l'écrou (B) afin de régler la longueur du ressort (C). La longueur du ressort devrait être de 1,8 à 1,9 in. (46 à 48 mm) avec la poignée d'embrayage dans la position de désenclenchement.

Resserrer le contre-écrou.



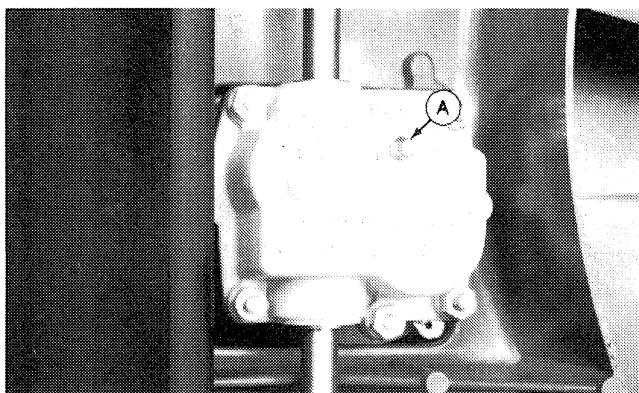
2A8;M40542 M40543 M22;SVI HA 221286

Révision/Toutes les 200 heures — lubrification de transmission sur le modèle autopulsé

1. Enlever le bouchon du bas de la transmission et monter le graisseur (A).

IMPORTANT: Utilisez uniquement la graisse John Deere AM104468 pour remplir les transmissions des modèles autopulsés. Toute autre graisse provoquera la défaillance prématurée de l'embrayage.

Remplir la transmission jusqu'à ce que le bras d'embrayage qui se trouve sur le côté supérieur de la transmission se déplace. Ne pas trop remplir la transmission.



2A8;TY1377 4 M22;SVI HB 221286

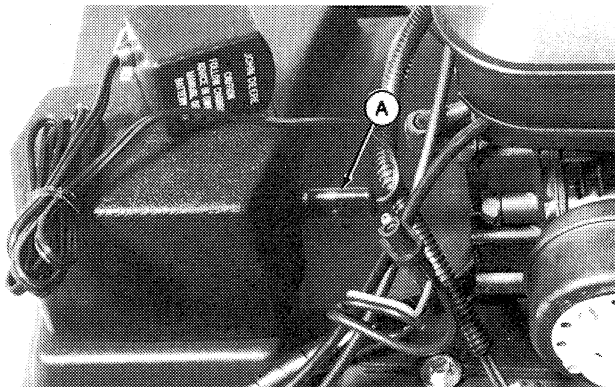
Révision au besoin

Charge de la batterie —démarrage électrique

REMARQUE: Les moteurs de tondeuses à démarrage électrique sont équipés d'un alternateur de bord. Il est conçu pour charger la batterie au niveau pré-démarrage en faisant tourner le moteur pendant 3 minutes. Un chargeur de courant continu de 12 volts est fourni pour charger la batterie pendant que le moteur ne tourne pas ou dans les cas où la charge de la batterie ne suffit pas pour faire démarrer le moteur, comme par exemple après une longue période de remisage.

IMPORTANT: Utilisez uniquement le chargeur fourni avec la tondeuse. Les autres chargeurs endommageront de façon permanente la batterie. NE chargez PAS la batterie dans un endroit où la température ambiante est inférieure à 41 °F (5 °C) ou supérieure à 122 °F (50 °C).

1. Insérer le connecteur du chargeur (A) dans la prise de la batterie.
2. Insérer le chargeur dans la prise monophasée 115V 60 Hz.
3. Déconnecter le chargeur de la prise et de la batterie après chargement de la batterie (neuve ou déchargée) pendant 24 —36 heures.



2A8;M40495 M22;;SVI I 091286

Aiguisage et équilibrage de la lame



ATTENTION: Arrêtez le moteur. Débranchez le câble de la bougie et déconnectez la batterie des modèles à démarrage électrique afin d'empêcher les démarrages accidentels.

Portez des gants de travail épais et enveloppez la lame dans un chiffon lorsque vous la déposez.

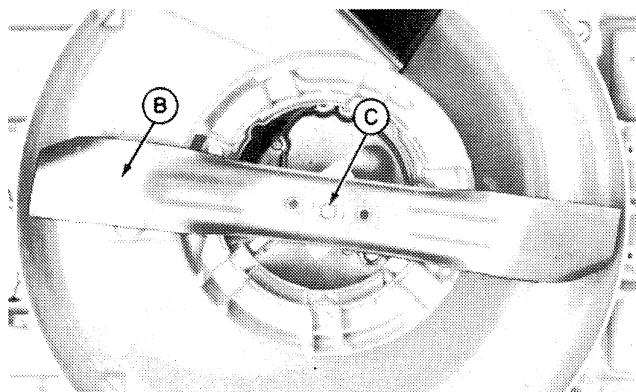
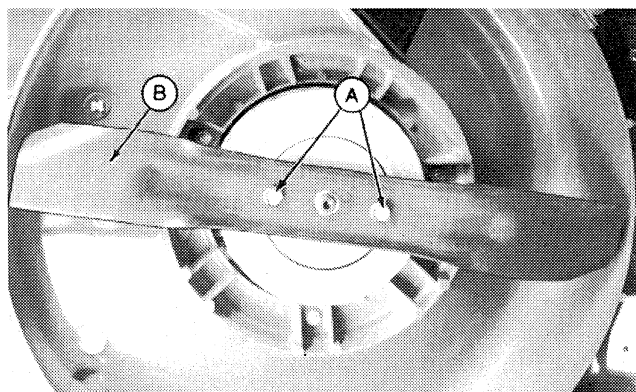
IMPORTANT: Ne couchez pas la tondeuse sur le côté gauche. L'huile coulera dans l'épurateur d'air et le carburateur. Ceci rendra difficile le démarrage du moteur.

1. Déposer la glissière et coucher la tondeuse sur le côté droit.
 - 2a. Pour les machines avec embrayage de frein de lame : déposer les deux vis hex (A) et la lame (B).
 - 2b. Pour les machines sans embrayage de frein de lame : retirer la vis hex, la rondelle frein et la rondelle (C). Déposer la lame (B).



ATTENTION : Les lames universelles risquent de diminuer les performances de la tondeuse et la sécurité. Adressez-vous au concessionnaire John Deere pour obtenir les lames de rechange appropriés.

3. Inspecter la lame. Remplacer la lame si elle est fêlée ou tordue.



2A8;TY1379 4 TY1379 3 M22;;SVI J 221286



ATTENTION : Portez des lunettes de sécurité et des gants lorsque vous aiguisiez la lame.

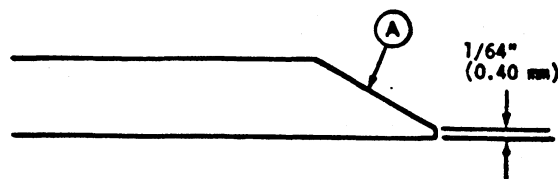
4. Aiguiser la lame à l'aide d'une lime en donnant le même nombre de coups de chaque côté. Ceci maintient l'équilibre approprié.

5. Conserver le même angle qu'à l'origine (A) lors de l'aiguisage de la lame.

6. Laisser un bout épointé de 1/64 in. (0,40 mm) sur le tranchant. Un bord trop tranchant s'ébrêchera facilement et s'épointera rapidement.



ATTENTION : Equilibrez la lame après l'avoir aiguisée.



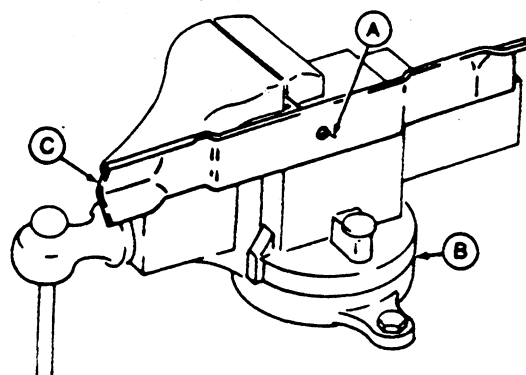
2A8;TY1383 6 M22;SVI K 221286

7. Nettoyer la lame à fond.

8. Mettre un long clou (A) dans un étau (B).

9. Poser la lame (C) horizontalement sur le clou comme indiqué sur l'illustration.

10. Si la lame bouge, limer le côté qui se déplace vers le bas jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.



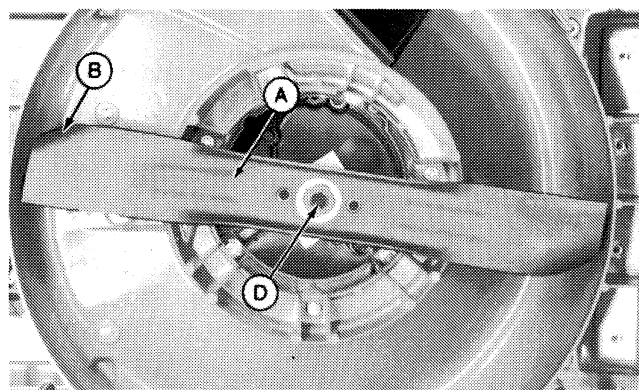
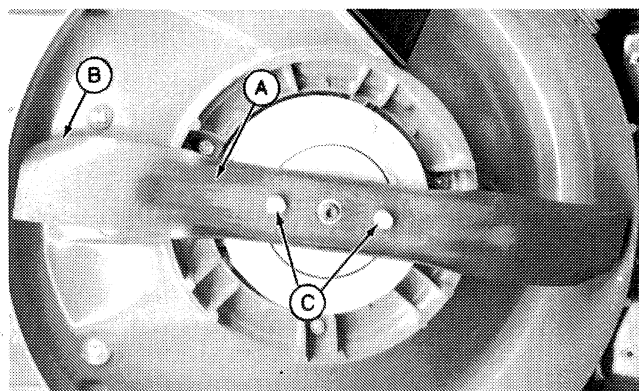
2A8;TY1380 6 M22;SVI L 091286



ATTENTION: Portez des gants ou enveloppez la lame dans un chiffon lors du montage de la lame.

11a. Pour les machines avec embrayage de frein de lame: monter la lame (A) en plaçant la courbure (B) du côté du plateau au moyen de deux vis hex (C). Serrer les vis hex à 30 ft-lb. (41 N·m).

11b. Pour les machines sans embrayage de frein de lame: monter la lame (A) en plaçant la courbure (B) du côté du plateau au moyen de la rondelle, de la rondelle frein et de la vis hex (D). Serrer la vis hex à 45 —50 ft-lb. (61 —68 N·m).

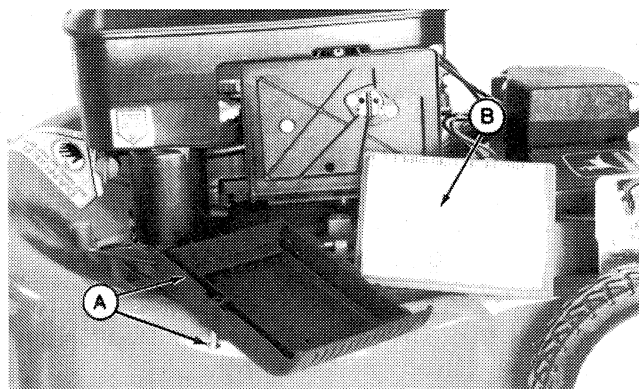


A—Lame
B —Courbure de la lame
C —Vis hex
D —Vis hex

2A8;TY1373 3 TY1373 4 M22;SVI M 091286

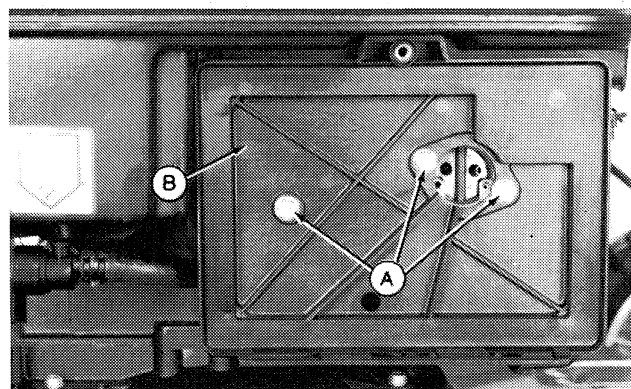
Réglage du câble de commande des gaz —moteur 4 temps

1. Enlever la vis et le couvercle de l'épurateur d'air (A).
2. Déposer l'élément (B).



2A8;TY1372 7 M22;;SVI N 091286

3. Enlever les trois vis (A) et la plaque (B).



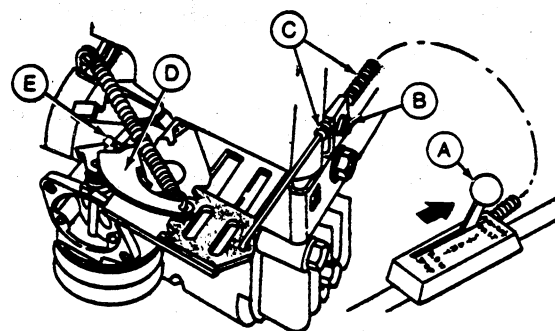
2A8;TY1378 8 M22;;SVI O 091286

4. Mettre la manette des gaz à la position "FAST" (A).

REMARQUE: La position "FAST" a une butée; ne pas dépasser la position "FAST" pour passer dans la position "CHOKE" .

5. Desserrer la vis (B) et faire glisser la gaine du câble (C) vers l'avant ou l'arrière jusqu'à ce que le levier (D) touche à peine le bras du starter (E). Resserrer la vis.

6. Remonter l'épurateur d'air.

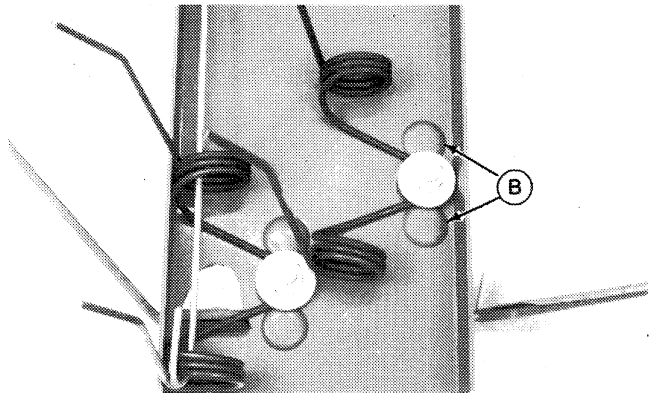
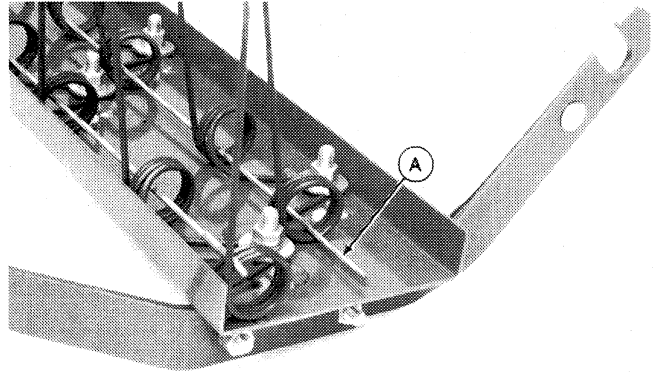


- A—Manette des gaz—position FAST—
- B—Vis
- C—Gaine du câble
- D—Lever
- E—Bras du starter/Contact du levier

2A8;TY1236 9 M22;;SVI P 091286

Remplacement des pointes du chaumeur

1. Redresser et enlever la tige de retenue (A) de la pointe endommagée.
2. Déposer la pointe endommagée. Conserver la boulonnerie.
3. Monter la pointe neuve, en s'assurant que les extrémités des pointes sont orientées dans la même direction que les pointes qui se trouvent sur le bâti principal.
4. Placer la partie coudée du fil de la pointe entre les bosses (B) du bâti pour assurer un montage correct.
5. Fixer la pointe à l'aide de la boulonnerie conservée lors de l'étape 2.
6. Remonter la tige de retenue.



2A8;TY1395 4 TY1395 5 M22;SVI Q 091286

Vérification de l'embrayage du frein de lame —annuellement

La lame doit s'arrêter en 3 secondes après le relâchement de la barre du frein de lame (A). Si la lame ne s'arrête pas en 3 secondes, faire vérifier l'embrayage du frein de lame par le concessionnaire John Deere.

M22;SVI R 091286

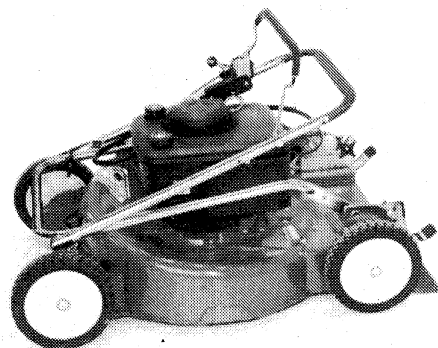
Remisage

Remisage correct de la tondeuse



ATTENTION: Remisez la tondeuse dans un endroit sec et fermé à clé, hors d'atteinte des enfants.

Ne remisez pas la tondeuse dans un endroit clos où les fumées de carburant risquent de s'accumuler ou d'atteindre une flamme ou une étincelle.



2A8;TY1373 1 M22;;STI A 091286

Entre les périodes de fonctionnement



ATTENTION: Déconnectez la batterie des modèles à démarrage électrique pour empêcher les démarrages accidentels. Remisez la tondeuse après avoir enlevé le câble de bougie pour empêcher les démarrages accidentels.

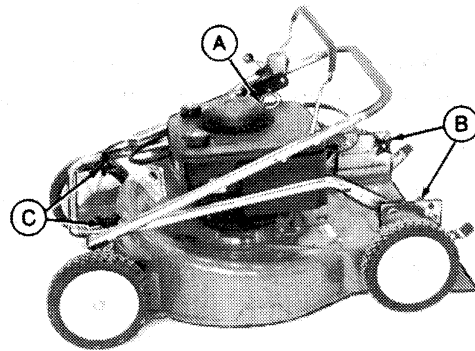
Nettoyer la surface de la tondeuse avec un tissu humide. Enlever toute accumulation de boue et de gazon. Si un graissage et une révision périodiques sont nécessaires, ceux-ci devraient être effectués maintenant afin de maintenir la tondeuse en bon état de marche pour le travail suivant.

M22;;STI B 091286

Entre les saisons de tonte

REMARQUE: Effectuer toutes les opérations conseillées entre les périodes de fonctionnement, puis procéder aux opérations suivantes:

IMPORTANT: Utilisez le stabilisateur d'essence pour remisage John Deere (TY6295) dans le réservoir de carburant. Adressez-vous au concessionnaire John Deere. Utilisez un produit de traitement de l'essence pour remisage lors du remisage de la tondeuse afin d'empêcher le vernissage ou un blocage partiel des gicleurs du carburateur. Ces deux conditions peuvent provoquer une alimentation trop pauvre pour le moteur, ce qui peut conduire à un grippage des pistons ou à une défaillance du moteur.



1. Si le stabilisateur de carburant n'est pas utilisé, vidanger le réservoir de carburant.
2. Fermer le robinet de coupure de carburant.
3. Moteur 4 temps: vidanger l'huile du carter-moteur.
4. Verser 1 once d'huile moteur dans le trou de la bougie et faire démarrer deux fois le moteur afin de distribuer l'huile.
5. Remplacer la bougie mais laisser le câble déconnecté.

IMPORTANT: Ne tordez pas les câbles de commande lorsque vous repliez la poignée. Déconnectez la batterie des modèles à démarrage électrique avant de replier les poignées.

6. En démarrage manuel : Tirer légèrement sur la corde du démarreur-lanceur à rebobinage automatique et faire un noeud coulant dans la corde du démarreur au niveau du carter de la soufflante (A).
7. Retirer les boutons inférieurs de réglage de hauteur de la poignée, les rondelles, les rondelles-freins et les vis hex (B).
8. Desserrer les boutons de la poignée pliante (C) et replier la poignée comme indiqué sur l'illustration.
9. Remettre en place les vis hex, les rondelles, les rondelles-freins, et les boutons de réglage de hauteur dans les fentes.

Remisage du chaumeur



ATTENTION Les pointes risquent de blesser si le chaumeur tombe ou s'il est touché par mégarde. Remisez le chaumeur en vous assurant que les pointes reposent sur le sol.

Avant de remiser le chaumeur, vérifier les écrous et les boulons et les resserrer dans le cas où cela est nécessaire.

Remplacer les pièces usées et manquantes.

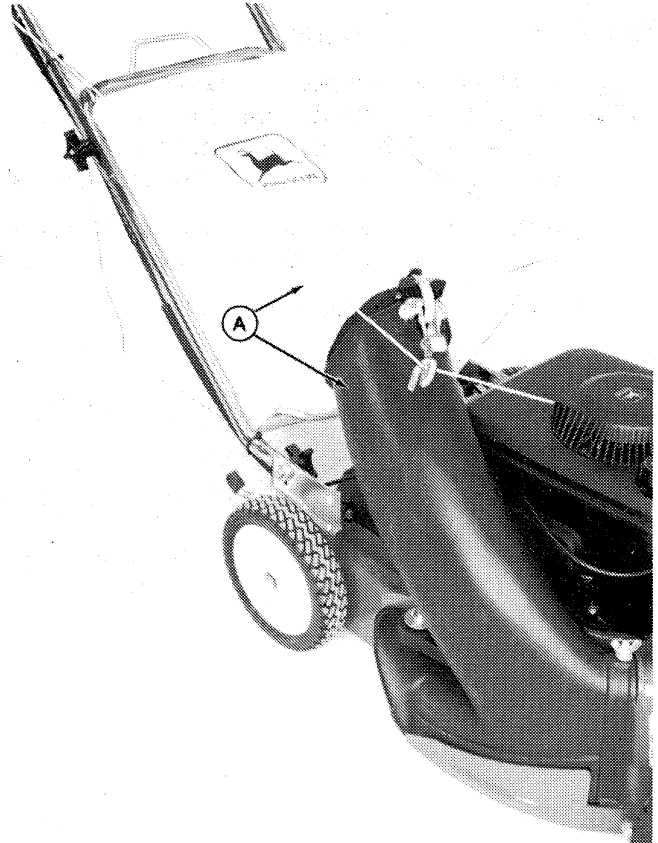
Lubrifier tous les pivots.

M22;;STI D 091286

Accessoires

Sac arrière

Le sac arrière TY20287 (A) a une capacité de 2 boisseaux (0.07 M³). Le sac est facilement attaché et détaché de la glissière de décharge.



2A8;TY1372 9 M22;;ACI A 221286

Réservoir de carburant supplémentaire

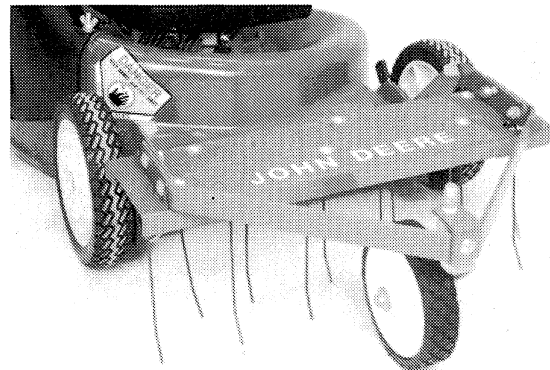
Le réservoir de carburant supplémentaire TY20288 (A) est conçu pour prolonger le temps de tonte. La capacité du réservoir supplémentaire est de 5.7 qt (5,5L).



2A8;TY1372 8 M22;;ACI B 091286

Chaumeur monté à l'avant

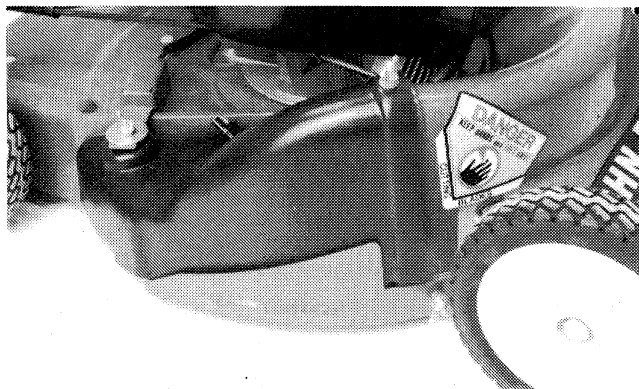
Le chaumeur TY13108 monté à l'avant est conçu pour soulever l'herbe afin d'assurer une coupe plus uniforme et enlever le chaume pour un entretien préventif du gazon.



2A8;TY1376 6 M22;;ACI C 091286

Plaque ou dispositif enfouisseur

Le dispositif enfouisseur TY20140 est fixé sur le côté de la glissière de décharge ou à l'arrière de la glissière de décharge pour retenir le gazon jusqu'à ce qu'il soit haché en paillis fin par la lame .



2A8;TY1347 9 M22;;ACI D 091286

Jeu de roues en acier

Le jeu de roues en acier TY20330 est composé de deux roues en acier avec des doubles roulements à bille, graisseurs et boulons de montage. Commander deux jeux pour les tondeuses et un jeu pour les tondeuses autopropulsées.

M22;;ACI E 091286

Dispositif d'arrivée d'air supplémentaire— moteur à deux temps

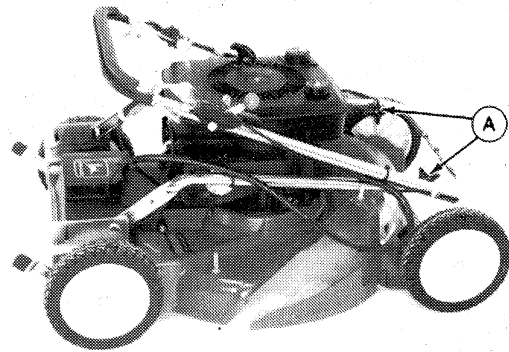
Le dispositif d'arrivée d'air supplémentaire BM22007 pour les moteurs à deux temps est disponible pour une utilisation dans des environnements extrêmement poussiéreux.

M22;;ACI F 221286

Montage

Montage de la tondeuse

1. Desserrer les boutons (A) de la poignée pliable .
2. Soulever la poignée à la verticale et resserrer les boutons de la poignée pliable.
3. Aligner le trou percé dans la poignée avec la fente du support de chaque côté du capot de la tondeuse.



2A8;TY1372 6 M22;ASI A 091286

4. Placer le boulon brut à tête bombée et collet carré (A), la grande rondelle-frein (B), la rondelle frein (C), la rondelle plate (D) et le bouton (E) de chaque côté de la poignée.
5. Régler la hauteur de la poignée et bien resserrer les boutons.

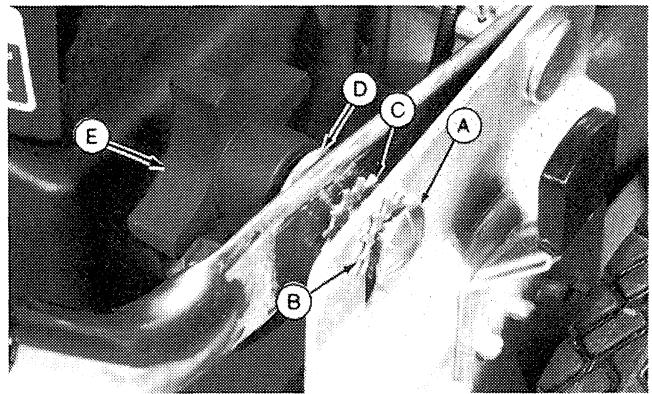
A—Boulon brut à tête bombée
et collet carré (2 utilisés)

B —Grande rondelle-frein
(2-utilisées)

C —Rondelle-frein (2-utilisées)

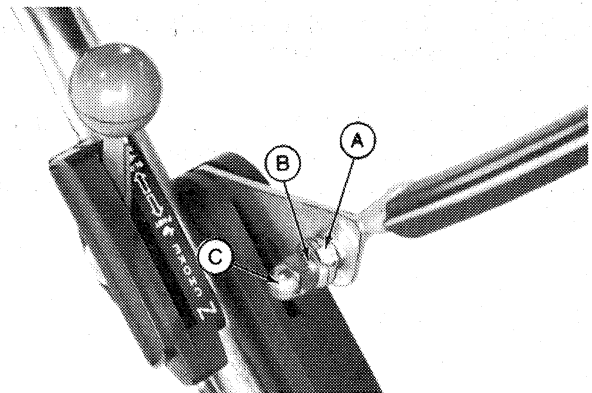
D —Rondelle plate (2-utilisées)

E —Bouton (2-utilisés)



2A8;M40497 M22;ASI B 091286

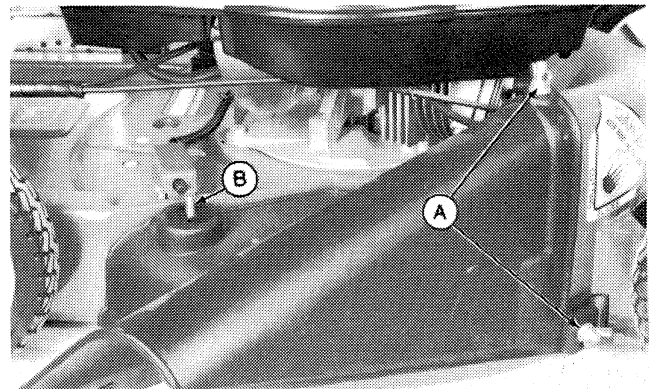
6. Sur le frein de débrayage de la lame : monter l'oeillet du câble de débrayage (A) à travers le goujon fileté (B) et serrer avec l'écrou (C).
7. Au démarrage manuel sans embrayage de frein de lame (non décrit): tirer la poignée de retour du démarreur pour dénouer le noeud dans la corde de démarrage.



2A8;TY1372 4 M22;ASI C 091286

8. Monter la glissière de décharge latérale et la fixer avec des rondelles et des écrous à oreilles (A).

REMARQUE: Ne montez pas encore les rondelles et l'écrou à oreilles sur le goujon (B)



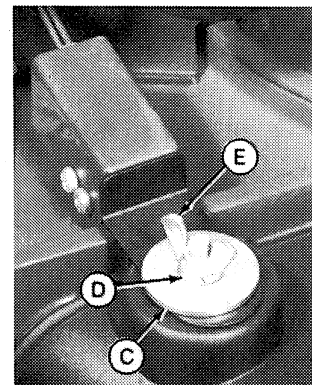
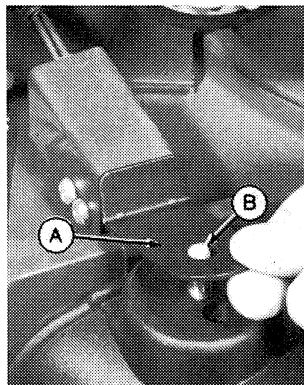
2A8;TY1377 6 M22;ASI D 101286

9. Enfoncer le contacteur dans le logement jusqu'à ce que le dispositif de commande (A) soit bien en place au-dessus du goujon (B).

10. Mettre en place la rondelle plate (C), la rondelle frein (D), et l'écrou à oreilles (E).

A—Dispositif de commande
B—Goujon
C—Rondelle plate

D—Rondelle frein
E—Ecrou à oreilles

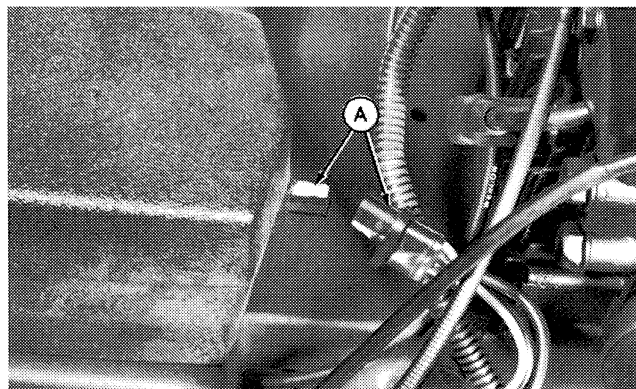


2A8;M40498 M40499 M22;ASI E 101286

Connecter la batterie —démarrage électrique

REMARQUE: Avant le premier démarrage, chargez la batterie pendant 24—36 heures, le chargeur étant fourni.

Connecter les câbles de la batterie (A).



2A8;M40500 M22;ASI F 101286

Remplissage du carter-moteur —Moteur à 4-temps

IMPORTANT: La tondeuse est expédiée sans huile dans le carter-moteur. Si le concessionnaire n'a pas rempli le carter-moteur, remplissez le carter-moteur comme expliqué ci-dessous.

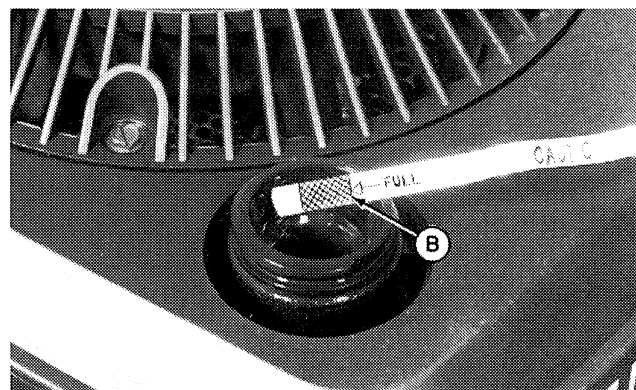
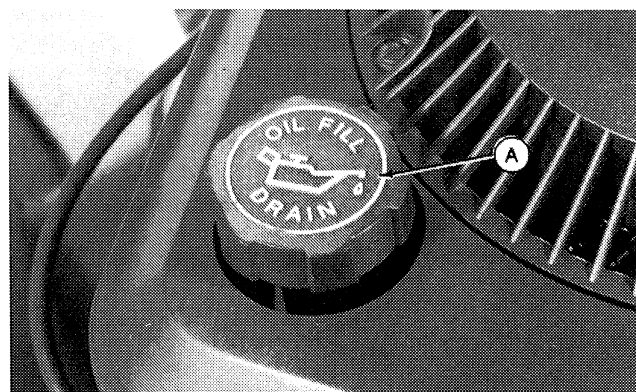
1. Placer la tondeuse sur un terrain plat et retirer la jauge de niveau (A).

2. Ajouter 1-1/4 pt (0,6 l) d'huile moteur par le tube de la jauge. (Voir le chapitre Huile moteur dans le chapitre Carburants et lubrifiants pour l'huile correcte.)

3. Remettre la jauge de niveau dans le tube puis la retirer pour vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile pour ramener au repère FULL (B) le niveau d'huile sur la jauge.

4. Remettre la jauge de niveau en place et essuyer l'huile renversée.

IMPORTANT: Ne retirez jamais la jauge de niveau d'huile lorsque le moteur tourne.



2A8;M40475 M40493 M22;ASI G 101286

Montage du sac arrière —



ATTENTION: Arrêtez le moteur et déconnectez le câble de la bougie. Sur les modèles à démarrage électrique, déconnectez la batterie avant de monter le sac arrière. N'utilisez la tondeuse que si la glissière de décharge latérale ou le sac arrière est bien fixé en place.

1. Déposer les boutons et les vis (A) remonter ensuite avec les boutons sur l'extérieur des poignées.
2. Déposer les écrous à oreilles, les rondelles frein et les rondelles (B).
3. Déposer le dispositif de commande (C).
4. Déposer la glissière de décharge latérale (D).

A—Vis et boutons
B—Écrous à oreilles et rondelles
C—Dispositif de commande
D—Glissière de décharge latérale



2A8;M40501 M22;ASI H 101286

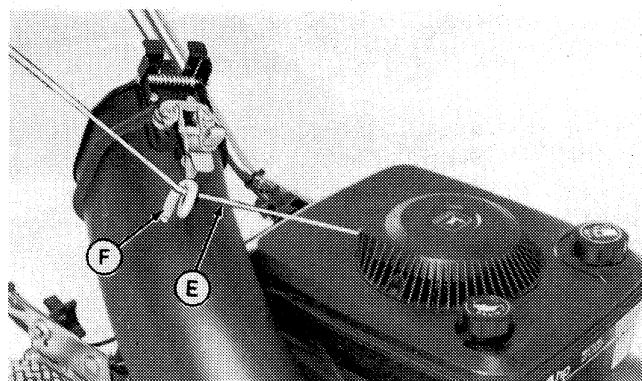
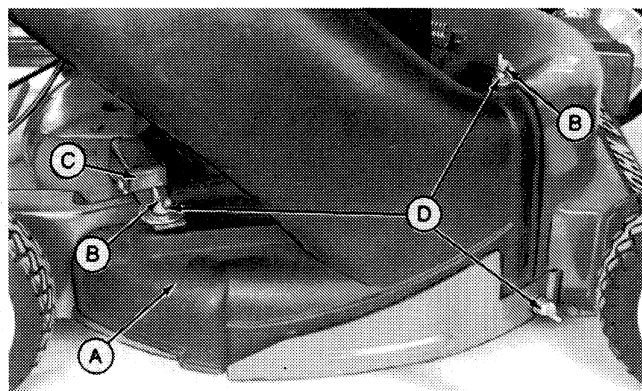
IMPORTANT: Le bord avant inférieur de la glissière de décharge doit être "positionné" entre le garant et la sangle de la glissière interne. Ne montez pas le garant à l'extérieur de la même manière dont est montée la glissière de décharge latérale.

5. Monter la glissière de décharge arrière (A) par-dessus les goujons (B).
6. Monter le dispositif de commande (C).
7. Monter les rondelles, les rondelles frein et les écrous à oreilles (D) (démontés au cours de l'étape 2).

REMARQUE: Assurez-vous que la boulonnerie de la glissière de décharge arrière est en place et bien serrée.

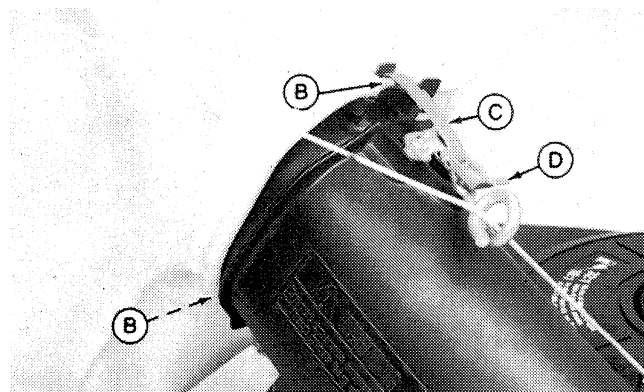
8. Au démarrage manuel : monter la corde de démarrage (E) à travers l'oeillet (F).

A—Glissière de décharge arrière
B—Goujons
C—Dispositif de commande
D—Écrous à oreilles
E—Corde de démarrage
F—Oeillet de la corde



2A8;TY1380 4 TY1380 5 M22;ASI I 101286

9. Monter le sac à gazon (A) sur la poignée inférieure.
10. Mettre la tige du sac à gazon (B) derrière la languette de blocage au bas de la bouche de la glissière et entre les languettes sur l'ouverture d'accès
11. Mettre le loquet (C) au-dessus de la tige du sac à gazon et appuyer sur le levier (D) pour ouvrir l'ouverture d'accès.
-
- 2A8;TY1383 4 M40502 M22;;ASI J 101286



2A8;TY1383 4 M40502 M22;;ASI J 101286

Spécifications

Moteur à 4 temps

	Démarrage manuel	Embrayage de frein de lame	Auto-propulsé	Auto-propulsé	Embrayage auto-propulsé
Moteur	Briggs & Stratton (4 temps, un cylindre, refroidissement par air)				
Puissance	3-1/2 cv (2,6kW)	3-1/2 cv (2,6 kW)	4 cv (3,0 kW)	4 cv (3,0 kW)	4 cv (3,0 kW)
Régime de fonctionnement			3100—3300 t/min.		
Régime de ralenti			1750 t/min.		
Cylindrée	9.02 cu in. (148 cm³)	9.02 cu in. (148 cm³)	11.39 cu in. (187 cm³)	11.39 cu in. (187 cm³)	11.39 cu in. (187 cm³)
Capacité du carter			1-1/4 pt (0,6 L)		
Capacité du réservoir à carburant			1-1/2 qt (1/4 l)		
Batterie	Non disponible	Non disponible	Non disponible	12V, 2,5 amp/h Batterie au plomb	Non disponible
Type de bougie	John Deere AM37145 ou équivalent				
Ecartement de la bougie	0.030 in. (0,762 mm)				
Couple de serrage de la bougie	12—17 lb-ft (16—23 N·m)				
Couple de serrage des boulons de montage du moteur	20 lb-ft (27 N·m)				
Ouïe d'aération du volant moteur	0.020 in. (0,510 mm)				

(Le constructeur se réserve le droit de modifier les spécifications et la conception sans préavis.)

M22;;SPI A 221286

—Moteur 2 temps

Moteur	OMC, Série F 2 temps, un cylindre refroidi par air
Puissance	4 hp (3,0 kW)
Régime de fonctionnement	3100—3300 t/min
Cylindrée	7.78 cu in. de cu (128 cm ³)
Type de bougie.	John Deere TY6080 ou équivalent
Ecart de la bougie	0.035 in. (0,089 mm)
Couple de serrage de la bougie	12—15 ft-lb. (16 —20 N·m)
Ouïe d'aération de l'induit	0.010 in. (0,254 mm)
Capacité du réservoir de carburant	2 qt (1,9 l)
Batterie	12V, 2,5 ampères/hr au plomb

(Les spécifications et la conception peuvent être modifiées sans préavis.)

M22;;SPI B 091286

Tondeuse

	Démarrage manuel	Embrayage de frein de lame	Démarrage manuel Auto-propulsé	Démarrage électrique Auto-propulsé	Embrayage de frein de lame Auto-propulsé
Largeur de coupe			21 in. (533 mm)		
Gamme de hauteurs de coupe			1 —3-1/2 in. (25—89 mm)		
Nombre de hauteurs de coupe			7		
Diamètre des pneumatiques			8 in. (203 mm)		
Matériau du capot			Aluminium coulé		
Couple de serrage de la lame					
Vis hex			30 lb-ft (41N·m)		
Ecrou			45 —50 lb-ft (61—68 N·m)		
Poids net					
Moteur 4 temps	71 lb (32 kg)	81 lb (37 kg)	78 lb (35 kg)	88 lb (40 kg)	89 lb (40 kg)
Moteur 2 temps	76 lb (35 kg)	90 lb (41 kg)	89 lb (40 kg)	95 lb (43 kg)	98 lb (45 kg)

(Le constructeur se réserve le droit de modifier les spécifications et la conception sans préavis.)

M22;;SPI C 221286

Numéro de série

Le numéro de série et le numéro de code (A) de la faucheuse se trouvent sur l'arrière du capot de la tondeuse.

Lorsque vous remplissez des formulaires d'assurance dans le cadre de la garantie ou lors de toute correspondance à leur sujet, utiliser tous les numéros et lettres indiqués.

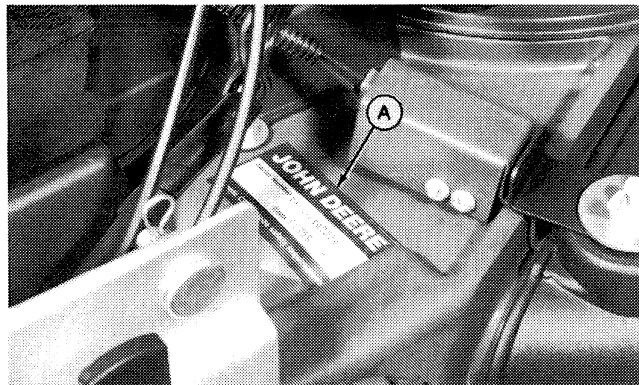
Inscrire le numéro de série et le numéro de code à l'emplacement prévu à cet effet ci-dessous.

Numéro de série de la faucheuse _____

Numéro de code _____

Date d'achat _____

(A remplir par l'acheteur.)



2A8;M40503 M22;SPI D 091286

