

**TONDEUSES ROTATIVES
A POUSSER DE
53 CM (21 PO.)
12B, 12SB
14 PB, 14SB ET 14SE**



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

**TONDEUSES ROTATIVES A POUSSER DE 53 CM
(21 PO.) 12B, 12SB 14 PB, 14SB ET 14SE**

OMM95222 H9 French

**JOHN DEERE LAWN & GROUNDS DIVISION
OMM95222 H9**

**LITHO IN THE U.S.A.
FRENCH**

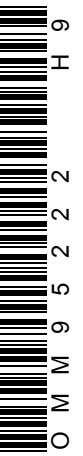


Table des matières

	Page
Sécurité	2
Commandes	8
Fonctionnement	9
Carburants et lubrifiants	18
Dépannage	20
Entretien	22
Remisage	38
Montage	39
Spécifications	42

Tous les renseignements, illustrations, spécifications figurant dans ce manuel sont basés sur l'information la plus récente, disponible au moment de la publication. John Deere se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis.

COPYRIGHT© 1988
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION® Manual
Previous Editions
Copyright© 1989 Deere & Company

Introduction

MERCI d'avoir acheté un produit John Deere.

LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre machine sinon vous risqueriez d'être blessé et d'endommager le matériel.

CE MANUEL DOIT ETRE CONSIDERE comme faisant partie intégrante de la machine et doit l'accompagner lors de la vente.

Dans ce manuel, LES MESURES sont en unités métriques.

LE COTE DROIT ET LE COTE GAUCHE sont déterminés en regardant dans la direction vers laquelle la machine se déplace en marche avant.

ECRIVEZ LES NUMEROS D'IDENTIFICATION DE LA MACHINE à la section Spécifications. Notez exactement tous les numéros, ce qui permettrait de retrouver la machine au cas où elle serait volée. Votre concessionnaire a aussi besoin de connaître ces numéros quand vous commandez des pièces. Si vous gardez ce manuel à proximité de la machine, notez aussi ces numéros dans un autre lieu sûr.

LA GARANTIE est assurée dans le cadre du service après vente John Deere, au profit des clients qui utilisent et entretiennent leur équipement comme il est indiqué dans le présent manuel. Cette garantie se trouve sur le certificat qui a dû vous être remis par votre concessionnaire.

Cette garantie vous fournit l'assurance que John Deere soutient ses produits même dans le cas où des défauts apparaissent pendant la période de garantie. Dans certains cas, John Deere offre aussi des améliorations sur le terrain, souvent sans frais pour le client, même si la période de garantie est dépassée. Dans le cas où l'équipement a été mal utilisé ou modifié pour changer ses performances, au-delà des spécifications d'origine, la garantie est annulée et les améliorations peuvent être refusées. L'annulation de la garantie se produit quand l'alimentation en carburant a été réglée au-dessus des spécifications ou modifiée pour atteindre un sur-rendement.



Modèle 12PB, moteur 2 temps



Modèle 14SB, moteur 4 temps

Sécurité

SACHEZ RECONNAITRE L'INFORMATION CONCERNANT LA SECURITE

Voici le symbole d'avertissement pour la sécurité. Quand vous voyez ce symbole sur votre machine ou dans le manuel, soyez vigilant car il y a des risques de blessures.

Observez les précautions recommandées et pratiquez la sécurité.



O53,ALERT -19-16JUN87

-UN-07DEC88

T81389

VEILLEZ AUX AVERTISSEMENTS

Les mots d'avertissement : DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION sont utilisés avec le symbole d'avertissement de sécurité. DANGER prévient des risques les plus sérieux.

Les affichettes de sécurité comportant les mots DANGER et AVERTISSEMENT préviennent en général des risques spécifiques.

Les précautions générales sont données par les affichettes de sécurité portant la mention ATTENTION. ATTENTION attire aussi votre attention sur les messages de sécurité contenus dans ce manuel.



O53,SIGNAL -19-07OCT85

-19-30SEP88

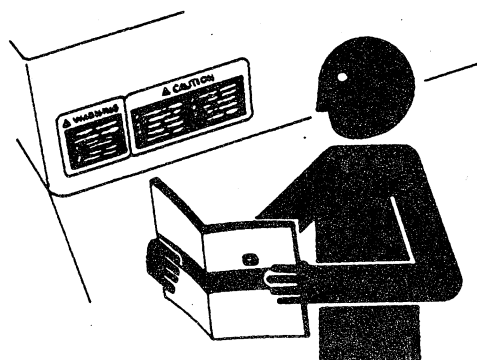
TS187

OBSERVEZ LES INSTRUCTIONS DE SECURITE

Lisez attentivement tous les messages de sécurité contenus dans ce manuel ainsi que les affichettes de sécurité apposées sur votre machine. Maintenez ces affichettes en bon état. Remplacez celles qui manquent ou qui sont endommagées.

Apprenez comment utiliser la machine et vous servir correctement de ses commandes. Ne laissez personne l'utiliser sans instruction préalable.

Maintenez votre machine en bon état de fonctionnement. Les modifications non autorisées de la machine risquent de compromettre son fonctionnement normal et la sécurité de l'utilisateur. Elles peuvent aussi écourter la durée en service du matériel.



O53,READ -19-23APR87

-UN-23AUG88

TS201

HOMOLOGATION OPEI

Le label OPEI apposé sur votre tondeuse indique que ce modèle a été certifié par un laboratoire indépendant comme étant conforme aux normes nationales américaines B-71.1-1986, "Spécifications pour la sécurité" concernant les tondeuses à gazon à moteur, les tracteurs pour pelouses et jardins et les tracteurs-tondeuses.



O53,CERT1 -19-27APR88

TS288 -19-07OCT88

INSPECTEZ REGULIEREMENT LA TONDEUSE

Vérifiez-en souvent les fixations. Maintenez-les bien serrées.

Nettoyez souvent le moteur, surtout ses ailettes de refroidissement.

La buse de décharge ou le sac arrière doit être en bon état et à sa place.

Le couvercle arrière (sur le dessus du sac) doit fonctionner correctement et être à sa place.



MX,SABV,A -19-10AUG88

M41506 -UN-06SEP88

PROTEGEZ-VOUS DES OBJETS POUVANT ETRE PROJETES

Débarrassez l'espace à tondre des objets qui pourraient être projetés.

Projetez l'herbe coupée à l'écart des personnes.

La buse de décharge ou le sac arrière doit être en place.

Ne soulevez pas le garant et ne le bloquez pas en position ouverte quand la lame est ENGAGÉE.



MX,SABV,C -19-25MAY89

M41423 -UN-30AUG88

PROTECTION DES PERSONNES ET DES ANIMAUX

Ne laissez personne s'approcher de l'aire de travail.

Ne laissez pas les enfants ni les personnes non initiées se servir de la tondeuse.

Ne laissez pas la tondeuse sans surveillance.



MX,SABV,B -19-10AUG88

M61473 -UN-01SEP88

UTILISEZ LA TONDEUSE AVEC PRUDENCE

Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur s'il n'y a pas de ventilation suffisante.

Marchez d'un pas assuré. Marchez sans courir.

La tondeuse ne doit être utilisée que pour les tâches pour lesquelles elle a été conçue.

Tondez en travers des pentes et non pas de haut en bas ou inversement.

Soyez très prudent quand vous changez de direction sur une pente.

Evitez les démarrages et les arrêts brusques.

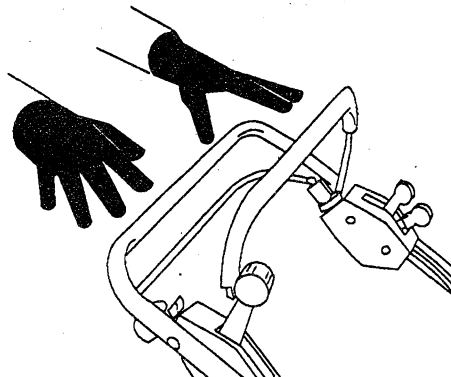
N'abandonnez pas la tondeuse sur une pente. Garez-la sur une surface plate.

MX,SABV,C1 -19-10AUG88

ARRET D'URGENCE

Lâchez immédiatement la poignée et les leviers :

- La tondeuse doit s'immobiliser.
- La lame doit s'immobiliser.
- Le moteur NE doit PAS s'arrêter.



MX,SABV,D -19-10AUG88

M61445 -UN-01SEP88

MANIPULEZ LE CARBURANT AVEC PRECAUTION — EVITEZ LES INCENDIES

Manipulez le carburant avec précaution; il est très inflammable. Ne remplissez pas le réservoir de carburant lorsque vous fumez ou lorsque vous vous trouvez près d'une flamme vive ou d'étincelles.

Arrêtez le moteur avant de faire le plein. Faites le plein à l'extérieur.

Evitez les incendies :

- Maintenez votre machine propre : enlevez saleté, graisse et débris.
- Nettoyez le carburant renversé.



O53,FIRE1 -19-23APR87

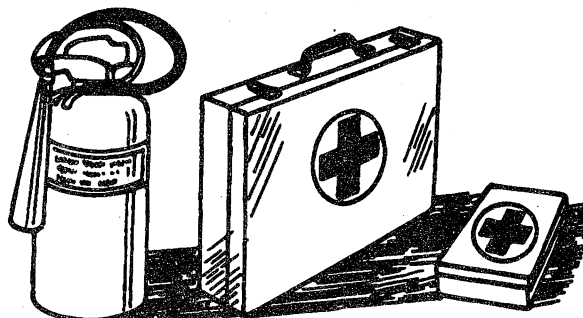
TS202 -UN-23AUG88

SOYEZ PRET A FAIRE FACE AUX URGENCES

Soyez prêt en cas d'incendie.

Assurez-vous qu'une trousse de premiers soins et un extincteur sont disponibles en permanence.

Gardez les numéros de téléphone du médecin, du service d'ambulance, de l'hôpital et des pompiers près de votre téléphone.



O53,FIRE2 -19-03MAR88

TS291 -UN-23AUG88

PORTEZ LES VETEMENTS ET L'EQUIPEMENT CONVENANT AU TRAVAIL

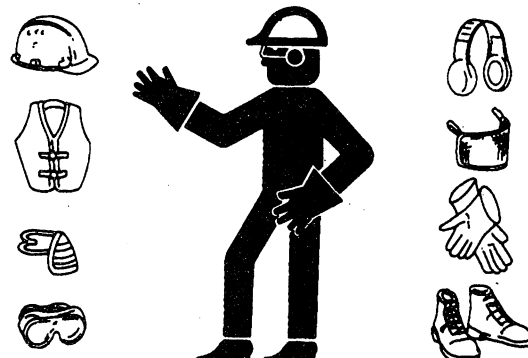
Portez des vêtements ajustés et l'équipement de sécurité.

Portez des lunettes de sécurité ou une protection pour les yeux :

- quand vous utilisez la tondeuse,
- quand vous la réglez ou faites les opérations d'entretien.

L'exposition prolongée aux bruits intenses peut entraîner la diminution ou la perte de l'ouïe.

Portez un dispositif adéquat tel que protège-oreilles ou protège-tympons pour éviter d'être incommodé par les bruits intenses et désagréables.



TS206 -JUN-23AUG88

MX,SABV,E -19-25MAY89

EVITEZ D'ETRE BLESSE PAR LES PIECES EN MOUVEMENT

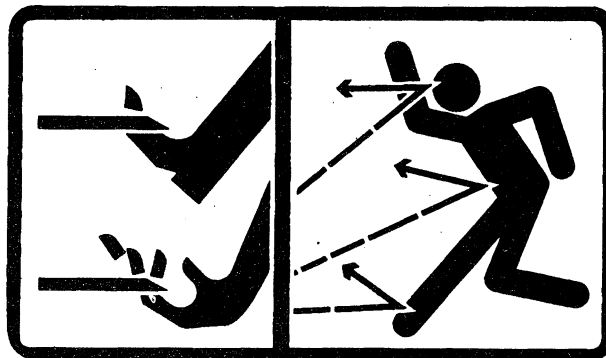
N'approchez pas les mains, les pieds ni les vêtements de la cloche de tondeuse ni de la goulotte d'évacuation lorsque les lames tournent.

Lorsque le moteur tourne, ne faites pas de réglage à moins que cette procédure ne soit approuvée. S'il est nécessaire de faire ces réglages, ARRETEZ le moteur.

Arrêtez les lames de la tondeuse :

- Avant de déplacer la machine entre deux surfaces à tondre.
- Avant de traverser un chemin en graviers ou un trottoir.
- Dès que vous ne vous servez plus de la machine.

Arrêtez le moteur avant de soulever le garant.



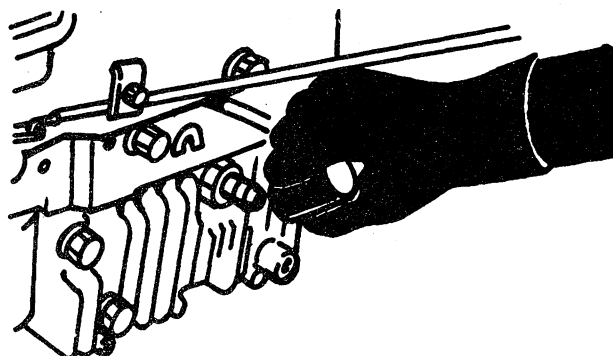
M41447 -JUN-30AUG88

MX,SABV,F -19-10AUG88

PROCEDEZ A L'ENTRETIEN DE LA TONDEUSE AVEC PRECAUTION

Avant de travailler sous le carter de la tondeuse :

- Placez-la sur une surface plane.
- Arrêtez le moteur. Laissez-le refroidir.
- Débranchez le fil de la bougie.



M41584 -JUN-06SEP88

MX,SABV,G -19-10AUG88

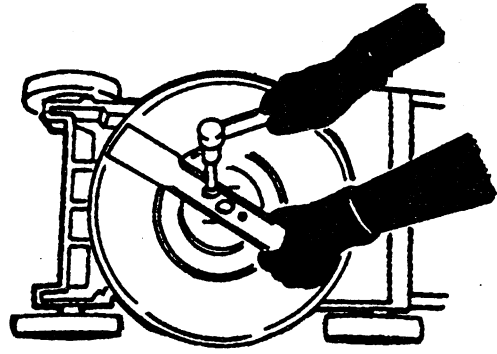
Sécurité

Portez des gants pour faire l'entretien de la lame.

Maintenez les pièces en bon état et fixées à leur place.

Remplacez immédiatement les pièces usées ou abîmées.

Si vous heurtez un objet, arrêtez la tondeuse. Réparez les dégâts avant de réutiliser la tondeuse.



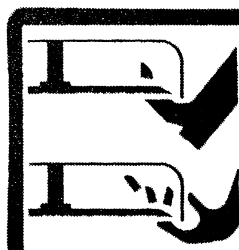
MX,SABV,H -19-10AUG88

M61532 -UN-01SEP88

LISEZ LES AFFICHETTES DE SECURITE

ATTENTION
EVITEZ LES BLESSURES

- Ramassez tout objet pouvant être projeté par la lame
- Eloignez les enfants et passants de la zone de travail
- Arrêtez le moteur avant de régler la hauteur de coupe
- Lisez le livret d'entretien

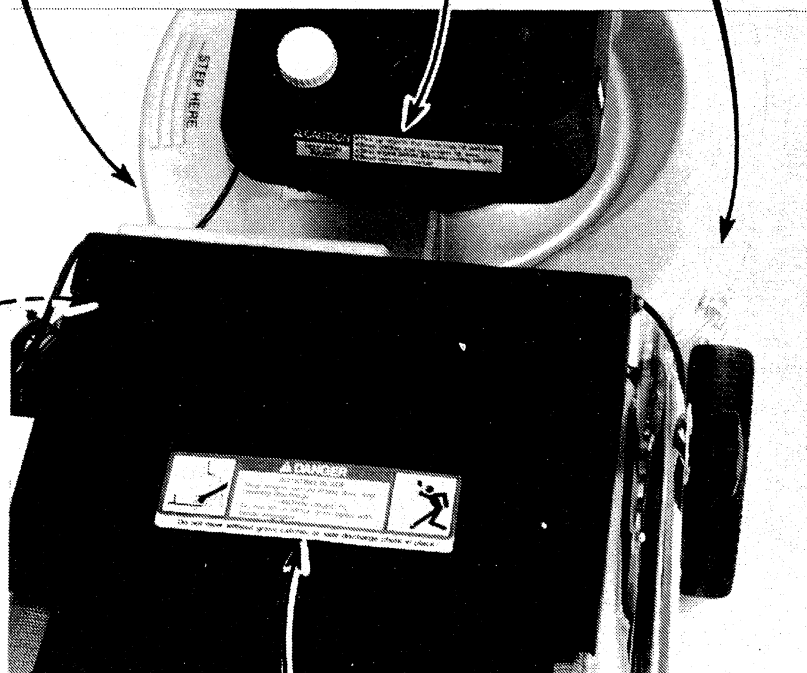


DANGER
LAME ROTATIVE
NE PAS ENGAGER LES PIEDS NI
LES MAINS DANS LA TONDEUSE
AVEC LE MOTEUR EN MARCHÉ



AVERTISSEMENT

- LE SAC S'USE ET SE DECHIRE.
- VERIFIEZ FREQUEMMENT LE SAC, AU BESOIN, REMPLACEZ-LE.
- UTILISEZ UN SAC JOHN DEERE OU EQUIVALENT POUR VOUS CONFORMER AUX NORMES DE SECURITE.



DANGER
LAME ROTATIVE
Arrêtez le moteur avant de soulever le garant
pour éliminer les débris
PROJECTION D'OBJETS
Ne soulevez pas le garant et ne le calez pas en
position ouverte si la lame est enclenchée

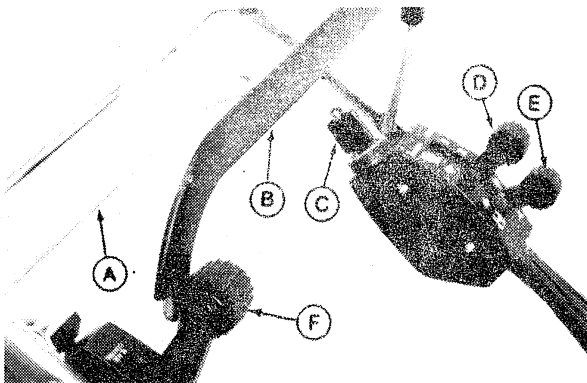
Ne tondez pas sans vous assurer que la buse de décharge
ou le sac à herbe est bien en place

Commandes

COMMANDES A LA POIGNEE

- A—Lever d'embrayage de propulsion (modèles autopropulsés seulement)
 B—Lever de blocage-arrêt de lame (tous modèles)
 C—Clé (modèle 14SE seulement)

- D—Lever de passage des vitesses (tous modèles, sauf 12PB et 14PB)
 E—Lever d'accélération (tous modèles)
 F—Lever d'engagement de lame (tous modèles)



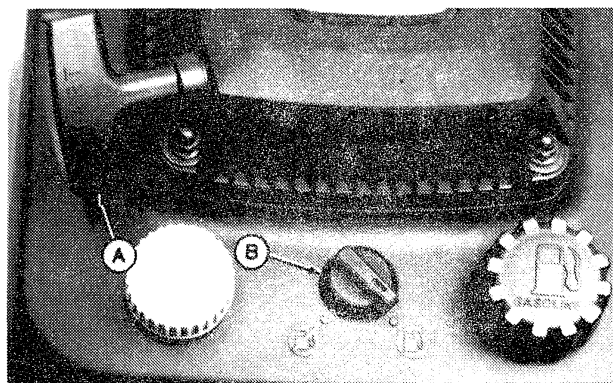
MX,CTBV,A -19-10AUG88

M61446 -UN-01SEP88

COMMANDES — MOTEUR 4 TEMPS

- A—Poignée de lanceur

- B—Bouton d'arrêt de carburant



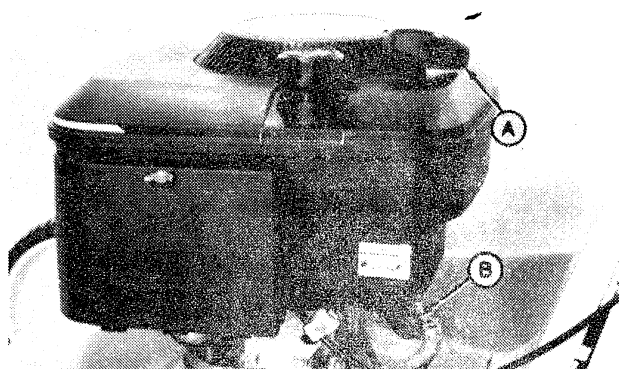
MX,CTBV,B -19-10AUG88

M61447 -UN-01SEP88

COMMANDES — MOTEUR 2 TEMPS

- A—Poignée de lanceur

- B—Bouton d'arrêt de carburant



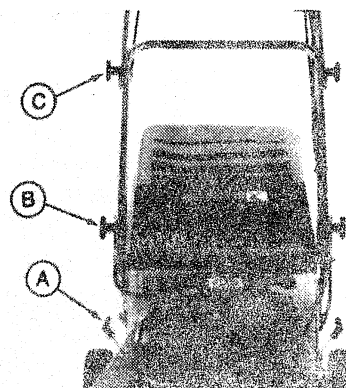
MX,CTBV,C -19-10AUG88

M61476 -UN-01SEP88

COMMANDES DE TONDEUSE

- A—Lever de hauteur de coupe
 B—Bouton de hauteur de poignée

- C—Bouton de la partie repliable de la poignée



MX,CTBV,D -19-10AUG88

M61448 -UN-06OCT88

Fonctionnement

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE



ATTENTION : Avant de régler les leviers, arrêtez le moteur.

IMPORTANT : Réglez tous les leviers à la même hauteur sauf lors de la tonte à la position **LA PLUS BASSE** (13 mm).

Pour la position LA PLUS BASSE :

—Réglez les leviers des roues avant sur la position de 13 mm : la première position arrière.

—Réglez les leviers des roues arrière sur la position de 25 mm : la deuxième position arrière.

Placez le levier de chaque roue à la position désirée.

Gamme de hauteur de coupe : 13 à 90 mm

Pour changer la hauteur de coupe de 13 mm à la fois, déplacez le levier d'un cran.

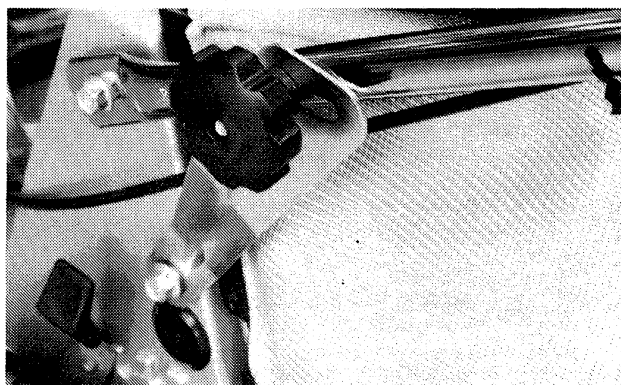


M61449 -UN-01SEP88

MX,OPBV,A -19-10AUG88

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA POIGNEE

1. Desserrez le bouton de chaque côté.
2. Placez la poignée à la position désirée.
3. Resserrez les boutons.



M61450 -UN-13OCT88

MX,OPBV,B -19-10AUG88

DEMARRAGE ELECTRIQUE — MODELE 14SE SEULEMENT



ATTENTION : Portez des vêtements ajustés et l'équipement de sécurité. Maintenez les mains, les pieds et les vêtements à l'écart du carter quand le moteur tourne.

IMPORTANT : N'utilisez que de l'essence propre et fraîche, ordinaire ou sans plomb. Assurez-vous que le starter et la manette des gaz sont en bon état et réglés correctement.

1. Ouvrez le robinet (A) de carburant.



UN-01SEP88
M61451

MX,OPBV,C -19-10AUG88

2. **MOTEUR FROID :** Mettez le levier d'accélération (A) sur "CHOKE" (starter).

MOTEUR CHAUD : Mettez le levier d'accélération sur "FAST" (rapide).

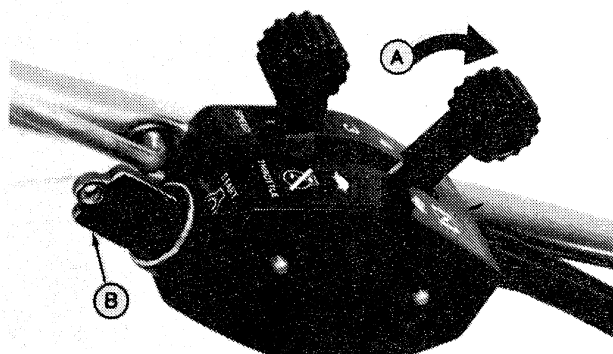
REMARQUE : Si la batterie n'est pas très chargée, lancez le moteur à l'aide du lanceur. Reportez-vous à "Démarrage manuel" dans cette section.

3. Tournez la clé (B) en position "START" (démarrage) :
 - Lancez le moteur pendant 5 secondes.
 - Si le moteur ne démarre pas, attendez 10 secondes.
 - Relancez le moteur pendant 5 secondes.
 - Répétez cette procédure au besoin.

4. Relâchez la clé lorsque le moteur démarre.

REMARQUE : La clé n'arrête pas le moteur. Pour cela, ramenez la manette d'accélération à fond en arrière.

5. Déplacez lentement la manette des gaz en position "HALF-THROTTLE" (mi-régime) après le démarrage du moteur.



UN-01SEP88
M61452

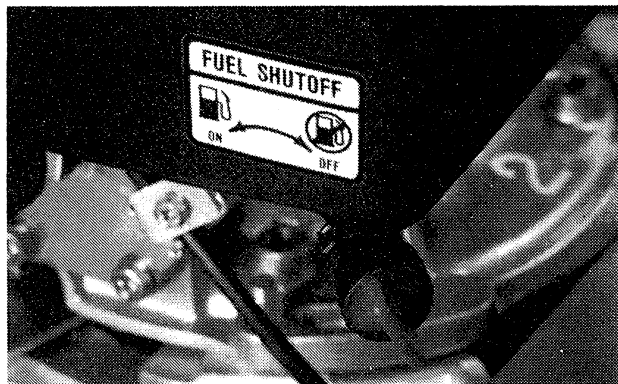
MX,OPBV,D -19-10AUG88

DEMARRAGE MANUEL



ATTENTION : Portez des vêtements ajustés et l'équipement de sécurité. Maintenez les mains, les pieds et les vêtements à l'écart du carter quand le moteur tourne.

1. Ouvrez le robinet de carburant :
—Moteur 4 temps : Voyez "Démarrage électrique" dans cette section.
—Moteur 2 temps : Illustré ci-contre.



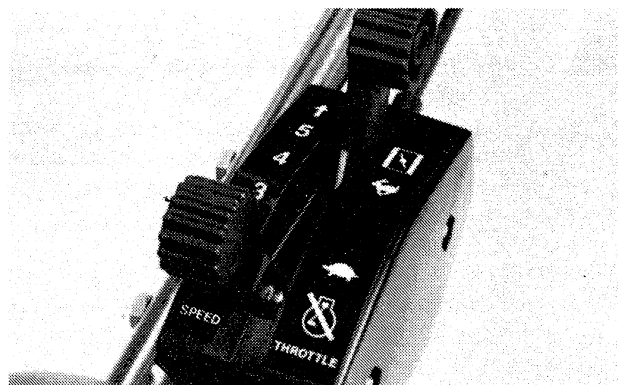
MX,OPBV,E -19-10AUG88

M61453 -UN-01SEP88

2. MOTEUR FROID : Mettez le levier d'accélération sur "CHOKE" (starter), comme il est montré.

MOTEUR CHAUD : Mettez le levier d'accélération sur "FAST" (rapide) (lapin).

3. Placez le pied sur le repose-pied (sur le dessus, du côté gauche du carter).
4. Tirez sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Tirez ensuite d'un geste rapide et sûr.
5. Lorsque le moteur démarre :
—Rentrez lentement le cordon.
—Déplacez lentement la manette des gaz en position "HALF-THROTTLE" (mi-régime).

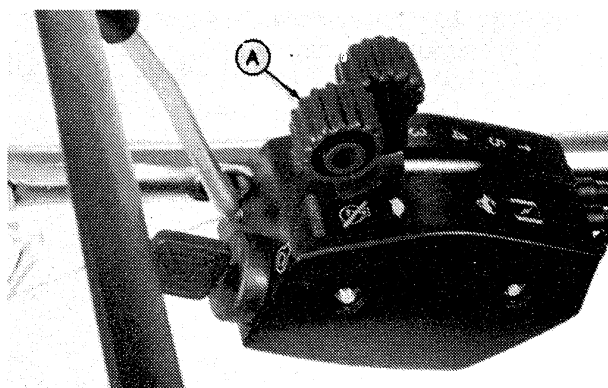


MX,OPBV,F -19-10AUG88

M61480 -UN-01SEP88

ARRET DU MOTEUR

Pour arrêter le moteur, tirez la manette des gaz (A) en position "STOP" (arrêt).



MX,OPBV,F1 -19-25MAY89

M61556 -UN-07DEC88

UTILISATION DE LA LAME

⚠ ATTENTION : Maintenez les mains, les pieds et les vêtements à l'écart de la lame quand le moteur tourne. Si la lame ne s'immobilise pas dans les 3 secondes après le relâchement du levier, consultez le concessionnaire John Deere.

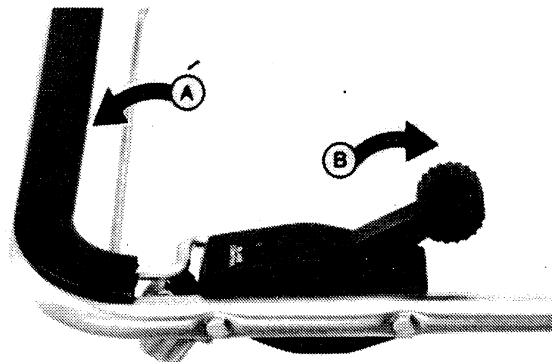
N'engagez pas la lame dans l'herbe haute car le moteur pourrait s'arrêter.

POUR ENGAGER LA LAME :

- Tirez sur le levier (A) et maintenez-le contre la poignée.
- Poussez rapidement le levier (B) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

POUR DESENGAGER LA LAME : Lâchez le levier (A).

⚠ ATTENTION : N'attachez pas le levier (A) à la poignée avec du ruban adhésif. Si le levier (B) ne s'enclenche pas, ne l'attachez pas avec du ruban adhésif pour le maintenir en position enclenchée. Consultez votre concessionnaire John Deere.



M61453 -UN-01SEP88

MX,OPBV,G -19-10AUG88

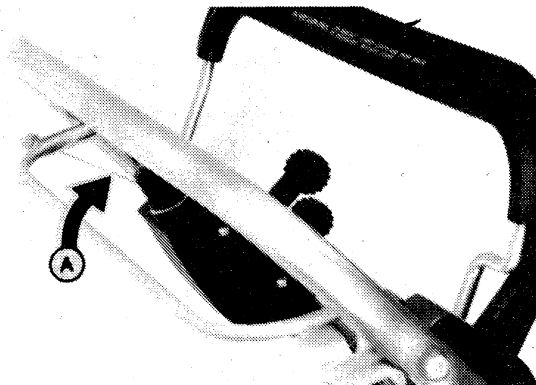
MARCHE AVANT — MODELES AUTOPROPULSES

POUR AVANCER : Tirez le levier (A) vers la poignée et maintenez-le.

POUR S'ARRETER : Lâchez le levier.

Lâchez le levier avant de tourner.

REMARQUE : Les roues arrière cliquètent quand vous poussez la tondeuse vers l'avant; cela est normal et indique que le groupe motopropulseur fonctionne correctement.



M61454 -UN-01SEP88

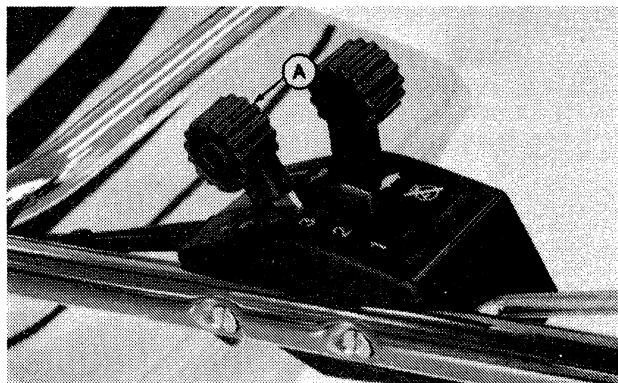
MX,OPBV,H -19-10AUG88

VITESSES DE DEPLACEMENT

Pour changer la vitesse de déplacement tout en tondant :

1. ARRETEZ LE DEPLACEMENT VERS L'AVANT. Voyez "Marche avant" dans cette section.
2. Placez le levier de vitesses (A) à la position désirée.
3. ENGAGEZ le levier d'embrayage de la propulsion.

Vitesse	Vitesse de déplacement km/h
1	1,9
2	3
3	3,7
4	4,6
5	6,6



M61455 -UN-13OCT88

MX,OPBV,I -19-10AUG88

CONSEILS POUR TONDRE L'HERBE



ATTENTION : Avant d'enlever le sac, d'inspecter la tondeuse ou de la déboucher :

- Arrêtez la tondeuse.
- Arrêtez la lame.
- Arrêtez le moteur.

Tondez au régime maximum.

Tondez quand l'herbe est sèche.

Les professionnels de l'entretien des pelouses recommandent de tondre assez haut et souvent.

Si la coupe est irrégulière :

- REGARDEZ : Tous les leviers de réglage de hauteur doivent être placés à la même position.
- VERIFIEZ : que la lame n'est pas émoussée.

Vérifiez souvent les fixations de la lame. Maintenez-la affûtée.

Pour tondre de l'herbe haute : 1ère méthode :

- 1er passage : Réglez la hauteur de coupe de manière à couper l'herbe à la moitié de sa hauteur.
- 2nd passage : Réglez la hauteur de coupe pour avoir la hauteur désirée.

Pour tondre de l'herbe haute : 2nde méthode :

- Tondez à la hauteur désirée à vitesse de déplacement réduite, sur toute la largeur OU BIEN
- Tondez à la hauteur désirée, sur la moitié de la largeur.

Ralentissez en terrain difficile.

Lâchez le levier de propulsion avant de faire un virage.

Utilisez l'accessoire de déchaumage (disponible chez le concessionnaire John Deere) au printemps, pour retirer les débris d'herbe morte et aérer le sol.

Après avoir tondu l'herbe :

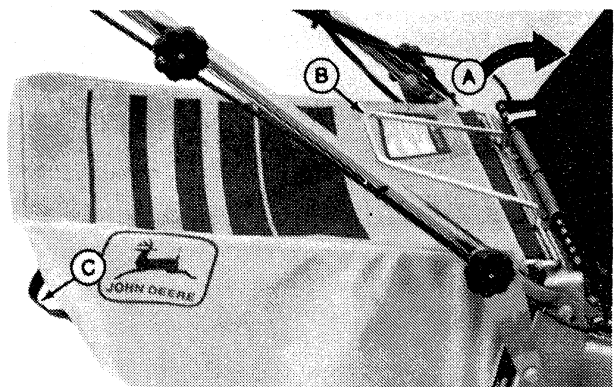
1. Arrêtez le moteur. Laissez-le refroidir (pour éviter les incendies lors du remisage).
2. Enlevez le sac et secouez-le pour le débarrasser de tous les débris (pour qu'il ne se détériore pas et éviter les incendies).
3. Nettoyez le dessus du carter, du moteur et la buse de décharge à l'air comprimé si possible (pour éviter l'accumulation de saleté et les incendies).
4. Arrosez le dessous du carter avec un jet d'eau sous pression (pour éviter l'accumulation de débris et avoir de meilleures performances).
5. Remettez le sac en place.
6. Remisez la tondeuse dans un endroit sûr.
7. Repliez la poignée si vous le désirez.
8. Enlevez la clé si la machine en comporte une.
9. Fermez le robinet de carburant.

UTILISATION DU SAC A HERBE



ATTENTION : N'utilisez pas la tondeuse si le sac à herbe ou la buse de décharge (option) n'est pas installé(e). Avant de vider le sac, arrêtez la tondeuse, la lame et le moteur.

1. Soulevez le garant (A).
2. Saisissez la poignée (B). Soulevez le sac pour le sortir de la tondeuse.
3. Saisissez la poignée (C) pour vider le sac.



M61555 -UN-07DEC88

MX,OPBV,K -19-25MAY89

CONSEILS POUR L'ENSACHAGE

Pour obtenir les meilleures performances, le dispositif d'ensachage a besoin d'une bonne circulation d'air. Pour faciliter la circulation de l'air :

- Maintenez propres le dessous du carter et la buse de décharge.
- Coupez haut.
- Tondez au régime maximum.
- Nettoyez souvent le sac à l'aide de l'eau sous pression du tuyau d'arrosage. Dirigez le jet d'eau de l'extérieur vers l'intérieur du sac. Laissez le sac sécher avant de le réutiliser.

Les sacs sont sujets à usure et à détérioration. Vérifiez fréquemment leur état.

IMPORTANT : Ne laissez pas de débris dans le sac :

- L'humidité l'endommage.
- Les brins d'herbe humide constituent un risque d'incendie.

Vérifiez souvent le niveau des débris dans le sac. Quand le sac est plein :

- la tondeuse risque de laisser des traînées de brins d'herbe;
- les débris sont projetés sur le côté;
- le haut du sac se gonfle.

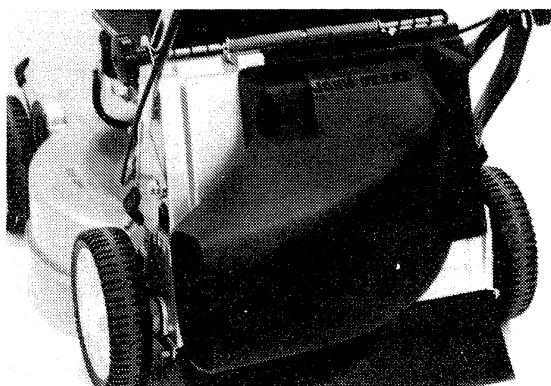
MX,OPBV,L -19-25MAY89

BUSE DE DECHARGE LATÉRALE — OPTION



ATTENTION : N'utilisez pas la tondeuse sans sac à herbe ou buse de décharge.

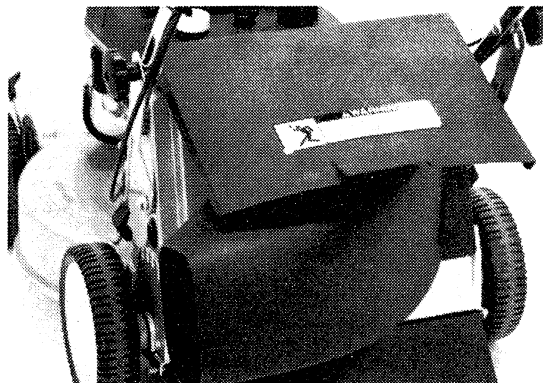
1. Soulevez le garant.
2. Sortez le sac à herbe.
3. Installez la buse de décharge.



M61527 -UN-19OCT88

MX,OPBV,M1 -19-25MAY89

4. Abaissez le garant pour maintenir la buse de décharge en place lors du fonctionnement.



MX,OPBV,M2 -19-25MAY89

M61833 -UN-19OCT88

POIGNEE REPLIABLE

Pour replier la poignée :

1. Enlevez le sac à herbe.
2. Desserrez le bouton (A) de 25 mm de chaque côté. Laissez les têtes des boulons contre la poignée. Ne les enfoncez pas.
3. Enlevez le bouton et le boulon (B) de chaque côté.
4. Repliez la poignée avec précaution et guidez les câbles (C) à l'intérieur de la poignée inférieure. Ne coincez pas les câbles.
5. Placez les boutons et les boulons dans la poignée.

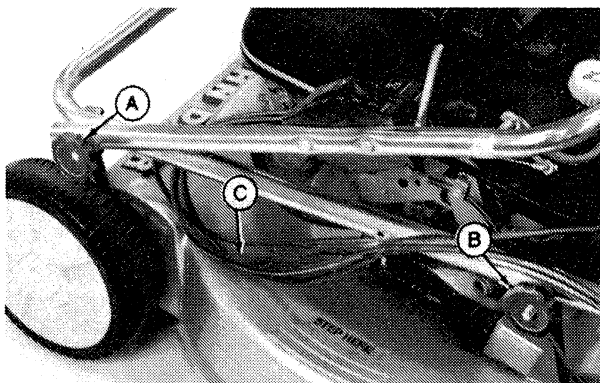
Pour déplier la poignée :

1. Vérifiez que les câbles n'ont pas été pincés ni abîmés.

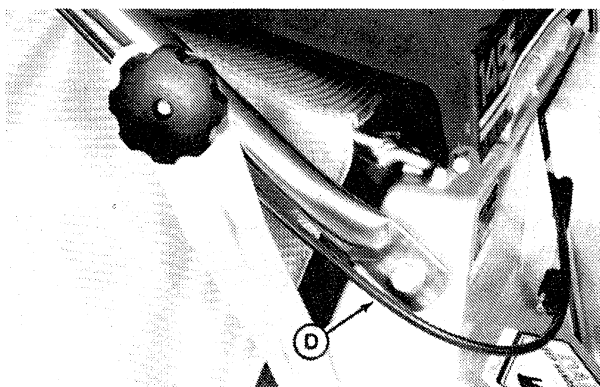
IMPORTANT : Sur le côté droit, POSEZ LE CABLE A L'INTERIEUR DU SUPPORT, là où il ne risque pas de s'accrocher sur des objets et d'être endommagé lors de la tonte.

2. Enlevez le boulon et le bouton (B). Passez le boulon dans le support et la poignée de chaque côté. Sur le côté droit, mettez le câble (D) à l'intérieur du support. Placez un bouton sur chaque boulon.

3. Redressez la poignée. Serrez le bouton (A) de chaque côté.



M61456 -UN-06OCT88



M61557 -UN-07DEC88

MX,OPBV,N -19-10AUG88

TRANSPORT DE LA TONDEUSE

IMPORTANT : Fermez le robinet de carburant avant de transporter la tondeuse. Les vibrations du flotteur de carburateur durant le transport peuvent faire couler le carburant dans le moteur qui serait dur à démarrer ensuite.

MX,OPBV,O -19-08JUN89

Carburants et lubrifiants

MANIPULATION DU CARBURANT ET DE L'HUILE



ATTENTION : Evitez les incendies :

- Utilisez des récipients approuvés.
- Faites le plein du réservoir de carburant à l'extérieur.
- Evitez de renverser du carburant.
- Essuyez le carburant renversé.
- Ne remplissez pas le réservoir à ras bord; laissez de l'espace pour l'expansion du carburant.
- Ne fumez pas.
- Ecartez la tondeuse de l'endroit où vous avez fait le plein avant de mettre le moteur en marche.

N'utilisez que du carburant et de l'huile propres :

- Pour éviter d'endommager le moteur.
- Pour que le moteur puisse fonctionner de façon efficace.

Utilisez des récipients et entonnoirs approuvés et propres.

Remisez l'huile et le carburant à l'abri de la poussière, de l'humidité et d'autres sources de contamination.

Fermez le robinet de carburant.

MX,FLBV,A -19-25MAY89

CARBURANT POUR MOTEUR 4 TEMPS

Utilisez de l'essence propre, fraîche, ordinaire ou sans plomb.

Il est possible d'utiliser du carburel n'ayant pas plus de 10% d'alcool éthylique.

L'essence n'ayant pas plus de 3% de méthanol peut être utilisée mais n'est pas recommandée.

N'utilisez pas d'essence qui a été remisée depuis la saison précédente.



M61528 -UN-01SEP88

MX,FLBV,B -19-10AUG88

HUILE POUR MOTEUR 4 TEMPS

L'huile moteur PLUS-4 John Deere est recommandée. PLUS-4 est disponible en catégories 10W-30 et 10W-40.

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles sont conformes à API Service Classification SF ou SE.

GAMME DE TEMPERATURES

SAE 5W30		-35 à +10°C
SAE 10W		-20 à +10°C
SAE 10W30		-20 à +30°C
SAE 10W40		-20 à +40°C
SAE 30		0 à +50°C

MX,FLBV,E -19-05DEC88

CARBURANT POUR MOTEUR 2 TEMPS



M61474 -UN-01SEP88

IMPORTANT : Utilisez l'essence correcte :

- avec plomb ou sans plomb
- pas de carburol ni de mélanges d'alcool
- pas de carburant ancien

Huile moteur 2 temps John Deere : mélange 50 : 1 recommandé. (N'existe pas au Canada). Cette huile contient un stabilisateur pour éviter la formation de vernis dans le circuit de carburant.

Sont aussi approuvées :

- les huiles 2 temps contenant des additifs de type sans cendres ET
- celles certifiées par BIA pour le Service TC-W.



ATTENTION : Faites le mélange avec prudence :

- Utilisez un récipient approuvé.
- Ne faites pas le mélange dans le réservoir de la tondeuse.
- Faites le mélange de carburant à l'extérieur.

IMPORTANT : Utilisez seulement un mélange carburant-huile à 50 : 1 :

- 3,8 l d'essence et 60 ml d'huile OU
- 4,5 l d'essence et 74 ml d'huile.

Pour mélanger l'essence et l'huile :

- Versez de l'essence dans le récipient jusqu'à la moitié.
- Ajoutez toute l'huile. Fermez le couvercle.
- Secouez le mélange.
- Ajoutez le reste de l'essence.
- Secouez de nouveau.
- Desserrez le bouchon pour dissiper la pression. Resserrez-le.

MX,FLBV,D -19-25MAY89

GRAISSE

La Graisse Pression extrême haute température Moly John Deere et la Graisse PE Haute Température John Deere sont recommandées.

D'autres graisses pouvant être utilisées sont :

- Graisse PE universelle SAE contenant 3 à 5% de bisulfure de molybdène.
- Graisse PE universelle SAE.

MX,FLBV,E -19-25MAY89

Dépannage

PROBLEME	SOLUTION	SECTION
LE MOTEUR NE DEMARRE PAS.	Ouvrez le robinet de carburant. Remplissez le réservoir de carburant. Utilisez le carburant correct. Utilisez du carburant frais. Bougie : — Branchez son fil. — Nettoyez la bougie; réglez l'écart entre ses électrodes ou remplacez-la. Modèle à démarrage électrique : Branchez la batterie. Mettez le levier d'accélération à la position correcte.	Fonctionnement Carburants Carburants Carburants Entretien Entretien Fonctionnement
LE MOTEUR A DU MAL A DEMARRER OU PERD DE SA PUISSANCE.	Vidangez le réservoir de carburant et nettoyez-le. Faites le plein avec du carburant frais. Nettoyez l'évent du bouchon du réservoir. Nettoyez ou remplacez les éléments de filtre à air. Bougie : — Branchez son fil. — Nettoyez la bougie; réglez l'écart entre ses électrodes ou remplacez-la.	— Carburants Entretien Entretien Entretien
LE MOTEUR TOURNE IRRÉGULIÈREMENT.	Réglez le carburateur. Bougie : — Branchez son fil. — Nettoyez la bougie; réglez l'écart entre ses électrodes ou remplacez-la. Déplacez le levier d'accélération de "CHOKE" à "FAST". Nettoyez les ailettes de refroidissement. Nettoyez les éléments de filtre à air ou remplacez-les.	Entretien Entretien Fonctionnement Entretien Entretien
LE MOTEUR SURCHAUFFE.	Nettoyez le carter de soufflante et les ailettes de refroidissement.	Entretien
LE MOTEUR VIBRE TROP.	Serrez les boulons de lame. Affûtez la lame et équilibrez-la.	Entretien Entretien
LA TONDEUSE NE COUPE PAS RÉGULIÈREMENT.	Marchez plus lentement ou ajustez la vitesse de déplacement. Allez plus lentement pour tourner les coins. Changez le parcours. Placez tous les leviers de hauteur à la même position. Affûtez la lame et équilibrez-la.	Fonctionnement Fonctionnement Fonctionnement Fonctionnement Entretien
LA BUSE DE DECHARGE SE BOUCHE.	Laissez l'herbe sécher. Relevez la hauteur de coupe. 1er passage : coupez l'herbe à la moitié de sa hauteur. 2nd passage : coupez l'herbe à la hauteur désirée. Videz le sac à herbe. Avancez plus lentement. Faites tourner le moteur au régime maximum. Lavez le sac à herbe.	Fonctionnement Fonctionnement Fonctionnement Fonctionnement Fonctionnement Fonctionnement Fonctionnement Fonctionnement

Dépannage

PROBLEME	SOLUTION	SECTION
LA TONDEUSE EST DURE A POUSSER OU A TIRER.	Lubrifiez l'essieu arrière. Réglez l'embrayage de propulsion.	Entretien Entretien
LA TONDEUSE AVANCE PAR SECOUSSES OU N'EST PAS PROPULSEE.	Réglez l'embrayage de propulsion. Enlevez les débris du dessus de la transmission. Déplacez légèrement le levier de vitesses vers l'avant ou vers l'arrière.	Entretien Entretien Fonctionnement

MX,TSBV,B -19-10AUG88

Entretien

PROGRAMME D'ENTRETIEN

AVANT L'UTILISATION

- Vérifiez le niveau d'huile.

APRES LES 5 PREMIERES HEURES

- Changez l'huile moteur 4 temps et le filtre, le cas échéant.

TOUTES LES 25 HEURES

- Nettoyez les éléments de filtre à air.
- Serrez les fixations de la lame.
- Changez l'huile moteur 4 temps.
- Lubrifiez les roulements d'essieu arrière.
- Nettoyez la bougie et réglez l'écart entre ses électrodes.
- Nettoyez le dessus de la transmission.

TOUTES LES 50 HEURES

- Changez le filtre à huile (option).
- Réglez l'embrayage de propulsion.

TOUTES LES 100 HEURES

- Réglez l'embrayage-frein de lame.

SELON LE BESOIN

- Vérifiez la zone de la courroie.
- Nettoyez les ailettes.
- Réglez le câble d'accélération : moteur 2 temps.
- Réglez le starter : moteur 4 temps.
- Réglez le ralenti : moteur 4 temps.
- Chargez la batterie : modèle 14SE.
- Vérifiez la lame et déposez-la.
- Affûtez la lame.
- Equilibrez la lame et remontez-la.
- Nettoyez l'évent du bouchon du réservoir de carburant : moteur 4 temps.
- Nettoyez l'évent du bouchon du réservoir de carburant : moteur 2 temps.

MX,SEBV,A -19-25MAY89

VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE — 4 TEMPS — AVANT L'UTILISATION

IMPORTANT : Changez l'huile (et le filtre, le cas échéant) après les 5 premières heures d'utilisation.

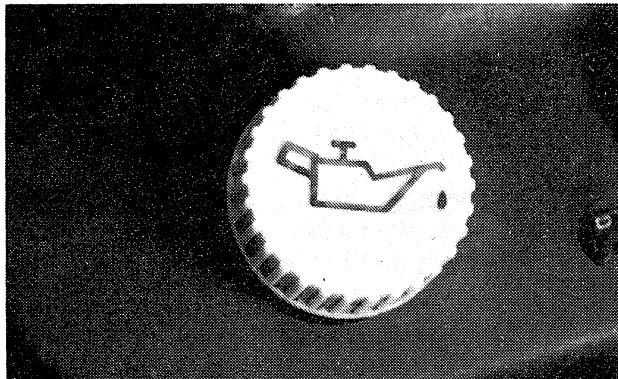


ATTENTION : Avant de vérifier le niveau d'huile ou d'en rajouter :

—**ARRETEZ** le moteur.

—**Laissez-le refroidir.**

1. Arrêtez le moteur. Placez la tondeuse sur une surface plate.
2. Sortez la jauge. Essuyez-la.
3. Remettez-la en place. **NE LA VISSEZ PAS; LAISSEZ LE FILETAGE REPOSER EN HAUT DU TUBE.**
4. Ajoutez de l'huile pour amener le niveau au repère "FULL" (plein) (A). Reportez-vous à **HUILE POUR MOTEUR 4 TEMPS** dans le chapitre "Carburants et Lubrifiants" pour l'huile correcte.
5. Mettez la jauge en place et vissez-la.



M61458 -UN-01SEP88



M61459 -UN-20JUN89

MX,SEBV,A1 -19-10AUG88

NETTOYAGE DES ELEMENTS DE FILTRE A AIR — TOUTES LES 25 HEURES

REMARQUE : Si vous utilisez la tondeuse en conditions poussiéreuses, nettoyez les éléments plus souvent.



ATTENTION : Avant d'enlever les éléments :

- Arrêtez le moteur.
- Laissez-le refroidir.

IMPORTANT : Ne faites pas tourner le moteur sans éléments dans le filtre à air. Si l'un d'eux est abîmé, remplacez-le.

Pour nettoyer un élément en mousse :

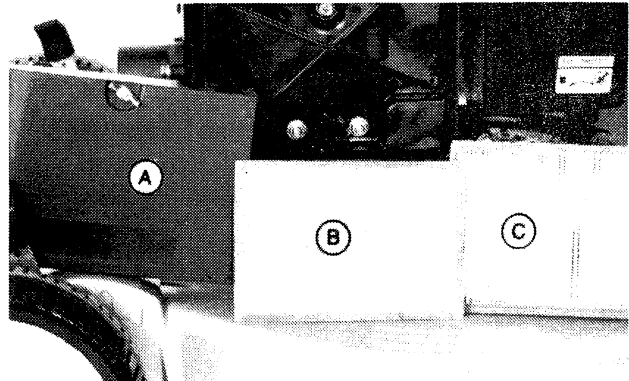
1. Enlevez le couvercle (A).
2. Enlevez l'élément en mousse (B) de l'élément en papier (C).
3. Lavez l'élément en mousse dans un solvant inflammable ou une solution d'eau tiède et de détergent. Rincez-le. Laissez-le sécher.

IMPORTANT : Ne mettez pas d'huile sur l'élément de moteur 2 temps.

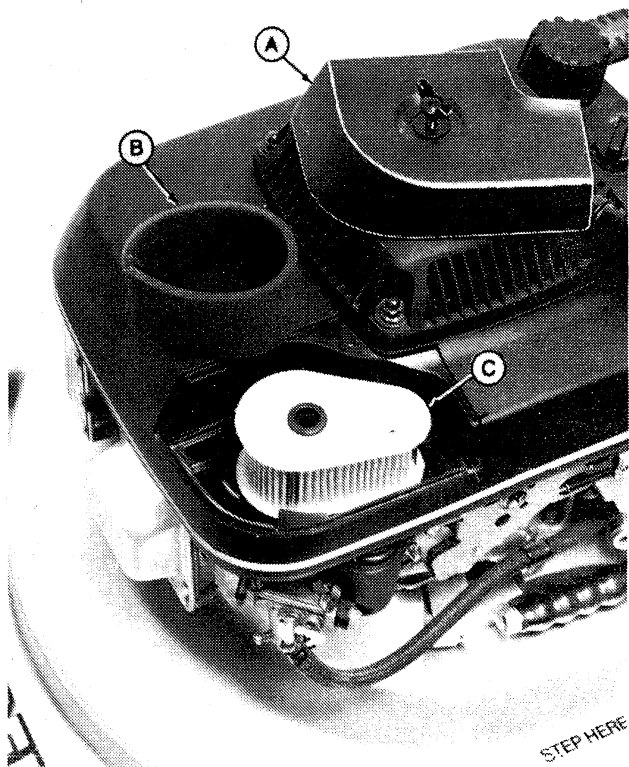
4. Élément de moteur 4 temps : Mettez sur l'élément 10 à 15 gouttes d'huile moteur propre. Pressez l'élément pour répartir l'huile.

Pour nettoyer l'élément en papier :

1. Nettoyez de l'une ou de plusieurs des façons suivantes :
 - Élément à poussière : tapez-le sur une surface dure pour décoller et enlever la poussière.
 - Utilisez de l'air comprimé à moins de 210 kPa. Dirigez l'air le long des plis, de l'intérieur vers l'extérieur de l'élément.
 - Lavez l'élément dans une solution d'eau tiède et de détergent. Rincez-le et laissez-le sécher.
2. Remettez les éléments et le couvercle en place.



Moteur 2 temps



Moteur 4 temps

SERRAGE DES FIXATIONS DE LAME — TOUTES LES 25 HEURES



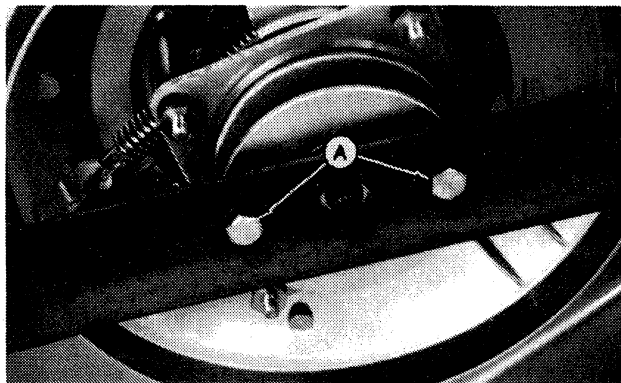
ATTENTION : Respectez les mesures de sécurité pour l'entretien de la tondeuse :

- Arrêtez le moteur. Laissez-le refroidir.
- Débranchez le fil de la bougie.
- Modèle à démarrage électrique : débranchez la batterie.
- Mettez des gants ou enveloppez la lame d'un chiffon.

IMPORTANT : Ne retournez pas la tondeuse sur le côté gauche :

- Le mélange d'huile ou d'essence s'écoulera dans le filtre à air et le carburateur.
- Le filtre à air sera endommagé.
- Il sera difficile de faire démarrer le moteur.

IMPORTANT : Serrez les fixations (A) à 75 Nm.



M61462 -JN-06OCT88

MX,SEBV,C -19-10AUG88

CHANGEMENT DE L'HUILE — MOTEUR 4 TEMPS — TOUTES LES 25 HEURES

REMARQUE : Votre concessionnaire John Deere peut vous procurer le jeu de filtre à huile moteur 4 temps. Si vous l'installez, changez l'huile toutes les 50 heures.

IMPORTANT : Changez l'huile après les 5 premières heures d'utilisation. Si vous n'utilisez pas la tondeuse plus de 25 heures durant la saison, changez l'huile avant de remettre la tondeuse.

1. Installez le tuyau de vidange (fourni avec la tondeuse) au raccord de vidange d'huile.

IMPORTANT : Ne serrez pas trop le raccord de vidange car vous risqueriez de l'endommager.

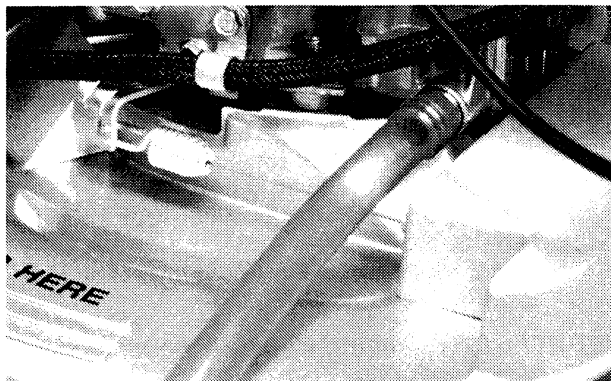
2. Dévissez le raccord pour ouvrir la vidange. Laissez l'huile s'écouler dans un récipient. Revissez le raccord. Enlevez le tuyau.

3. Ajoutez 0,6 l d'huile dans le tube de la jauge. Voyez "Huile moteur 4 temps" à la section "Carburants et lubrifiants" pour avoir l'huile correcte.

4. Mettez la jauge de niveau en place. **NE LA VISSEZ PAS : LAISSEZ LE FILETAGE REPOSER SUR LE HAUT DU TUBE.**

5. Vérifiez le niveau d'huile. Si nécessaire, ajoutez de l'huile pour amener le niveau au repère "FULL" (plein).

6. Reposez et resserrez la jauge de niveau.



M62532 -UN-20JUN89

MX,SEBV,D -19-08JUN89

LUBRIFICATION DES ROULEMENTS D'ESSIEU ARRIERE — TOUTES LES 25 HEURES

Lubrifiez les roulements avec un coup de pompe de graisse universelle John Deere ou d'une graisse équivalente.



M61549 -UN-07DEC88

MX,SEBV,D1 -19-10AUG88

NETTOYAGE DE LA BOUGIE ET REGLAGE DE SES ELECTRODES — TOUS MODELES — TOUTES LES 25 HEURES



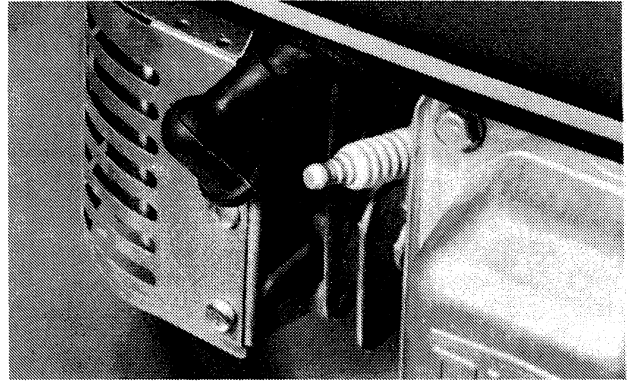
ATTENTION : Avant de retirer la bougie :

- Arrêtez le moteur.
- Laissez-le refroidir.

1. Débranchez le fil de la bougie. Sortez-la.

IMPORTANT : Ne nettoyez pas la bougie avec des abrasifs.

2. Retirez les dépôts de carbone de la bougie avec précaution, à l'aide d'une brosse métallique.
3. Vérifiez que la bougie n'est pas abîmée. Remplacez-la si elle l'est.
4. Réglez l'écart entre les électrodes : 0,76 mm.
5. Remettez la bougie en place et vissez-la à 20 Nm.
6. Branchez le fil à la bougie.



Moteur 4 temps

M61522 -UN-01SEP88

MX,SEBV,E -19-10AUG88

NETTOYAGE DU DESSUS DE LA TRANSMISSION — MODELES 12SB, 14SB ET 14SE — TOUTES LES 25 HEURES



ATTENTION : Avant d'enlever le garant :

- Arrêtez le moteur.
- Laissez-le refroidir.

1. Retirez le garant de courroie. Voyez "Réglage de l'embrayage de propulsion" dans cette section.

2. Débarrassez le dessus de la transmission des débris et brins d'herbe accumulés.
3. Servez-vous d'une brosse ou d'air comprimé pour nettoyer.
4. Remettez le garant en place.

MX,SEBV,E2 -19-17OCT88

CHANGEMENT DU FILTRE A HUILE (OPTION) — MOTEUR 4 TEMPS — TOUTES LES 50 HEURES

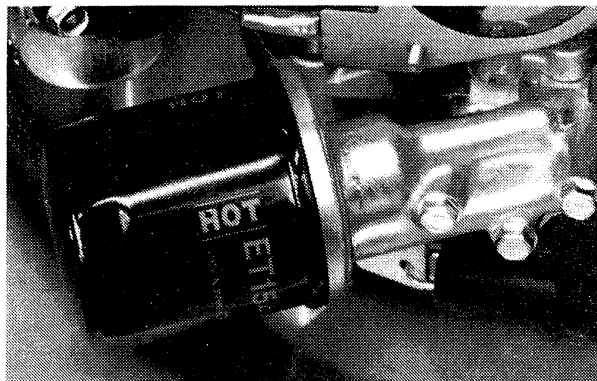
IMPORTANT : Changez l'huile et le filtre après les 5 premières heures d'utilisation. Par la suite, changez le filtre toutes les 50 heures ou une fois par an, selon ce qui se produit en premier.



ATTENTION : Avant de retirer le filtre :

- Arrêtez le moteur.
- Laissez-le refroidir.

1. Vidangez l'huile. Voyez "Changement de l'huile moteur" dans cette section. Enlevez le filtre : dévissez-le.
2. Mettez une légère couche d'huile moteur propre sur la garniture du filtre neuf.
3. Mettez le filtre en place :
—Vissez-le jusqu'à ce que la garniture touche la base.
—Serrez-le à la main d'environ 3/4 de tour.
4. Ajoutez de l'huile. Reportez-vous à VIDANGE D'HUILE MOTEUR. Faites tourner le moteur pendant 3 minutes. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites autour du filtre.
5. Arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau d'huile. Voyez "Vérification du niveau d'huile" dans cette section.
6. Mettez la jauge en place et vissez-la.



M61553 -UN-07DEC88

MX,SEBV,E1 -19-26MAY89

REGLAGE DE L'EMBRAYAGE DE PROPULSION — TONDEUSES AUTOPROPULSEES — TOUTES LES 50 HEURES OU SELON LE BESOIN

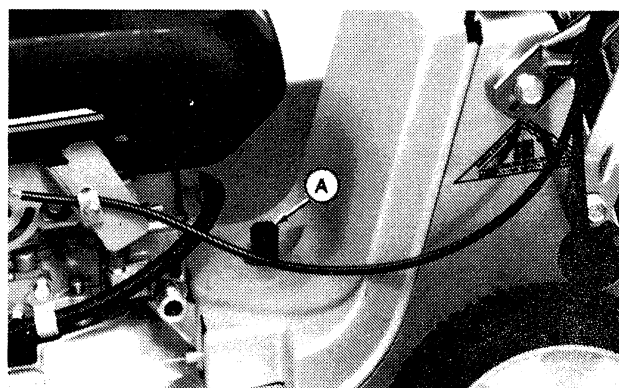
Si la tondeuse ralentit en montant une pente, réglez l'embrayage avant 50 heures.



ATTENTION : N'utilisez pas la tondeuse sans garant de courroie. Avant de régler l'embrayage :

- Arrêtez le moteur.
- Laissez-le refroidir.
- Ne laissez ni les personnes ni les animaux s'approcher de la tondeuse.
- N'approchez pas de la zone de la courroie quand le moteur tourne.

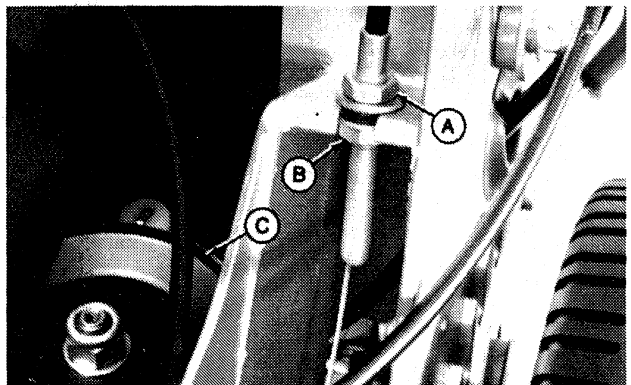
1. Retirez le bouton (A) et le garant.



M62533 -UN-20JUN89

MX,SEBV,F -19-08JUN89

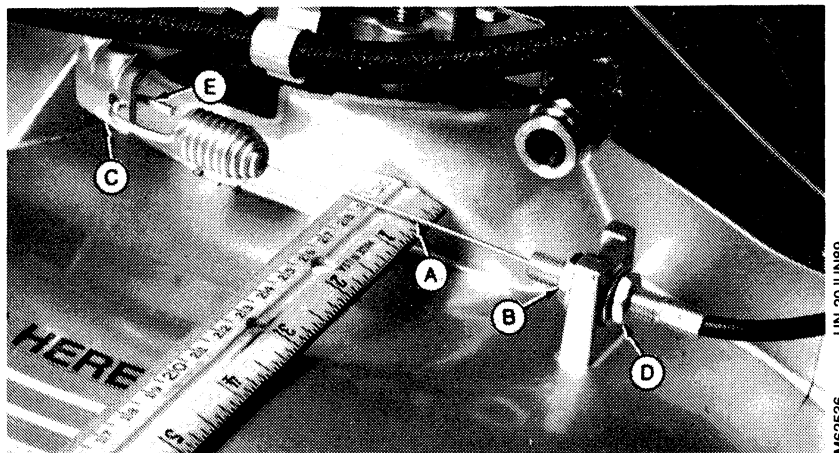
2. Desserrez l'écrou (A).
3. Tournez l'écrou (B) vers le bas de 6 mm.
4. Serrez l'écrou (A).
5. Mettez le moteur en marche.
6. ENGAGEZ le levier de commande de propulsion pour vérifier l'action d'embrayage.
7. Si l'embrayage doit être plus tendu, répétez les opérations 2 et 3.
8. REGARDEZ : La poulie (C) ne doit pas tourner quand le moteur est en marche, avec le levier d'embrayage en position désengagée. Si la poulie tourne, tournez les écrous (A et B) vers le haut.



M62535 -UN-20JUN89

MX,SEBV,G -19-08JUN89

REGLAGE DE L'EMBRAYAGE-FREIN DE LAME — TOUTES LES 100 HEURES OU UNE FOIS PAR AN



ATTENTION : N'utilisez pas la tondeuse sans garant de courroie.

Réglez l'embrayage :

—Si la lame ne s'immobilise pas dans les 3 secondes après le relâchement du levier.

—Si vous pouvez tirer le câble d'embrayage à l'écart du carter de tondeuse de plus de 25 mm. Voyez les opérations ci-dessous.

1. VERIFIEZ : Le levier d'engagement de la lame sur la poignée doit être à fond vers l'arrière.
2. Mesurez entre la paroi verticale du carter et le câble (A).
3. Ecartez le câble de la paroi en le tirant horizontalement et mesurez de nouveau. La distance doit être inférieure à 25 mm.

4. Si la distance est supérieure à 25 mm, réglez le câble :

—Enlevez le garant de courroie. Voyez "Réglage de l'embrayage de propulsion" dans cette section.

—Desserrez l'écrou (B).

—Tirez vers l'arrière sur le raccord fileté pour tendre le câble. Ne déplacez pas le bras d'embrayage (C) vers l'arrière.

—Tournez l'écrou (D) contre la fourchette du carter.

—Serrez l'écrou (B).

—VERIFIEZ : Le crochet (E) du ressort doit être au large dans le trou. S'il est à l'étroit, desserrez l'écrou (D) et serrez l'écrou (B).

—Remettez le garant en place.

VERIFICATION DE LA ZONE DE LA COURROIE — MODELES 12SB, 14SB ET 14SE — SELON LE BESOIN



ATTENTION : Avant de retirer le garant :

- Arrêtez le moteur.
- Laissez-le refroidir.

1. Enlevez le garant de courroie. Voyez "Réglage de l'embrayage de propulsion" dans cette section.
2. Enlevez l'herbe accumulée dans la zone de la courroie et surtout autour de la transmission.
3. Remettez le garant en place.



M62534 -UN-20JUN89

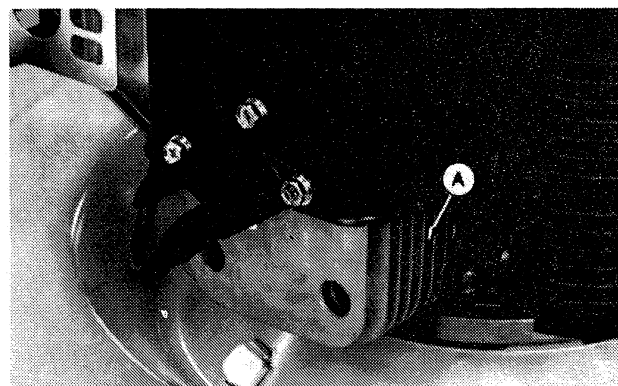
MX,SEBV,H1 -19-08JUN89

NETTOYAGE DES AILETTES — SELON LE BESOIN

IMPORTANT : Maintenez les ailettes de refroidissement propres car le moteur risquerait de surchauffer.

Nettoyez les ailettes à l'aide d'une brosse, d'un chiffon ou d'air comprimé.

Dirigez l'air comprimé sous le tablier.



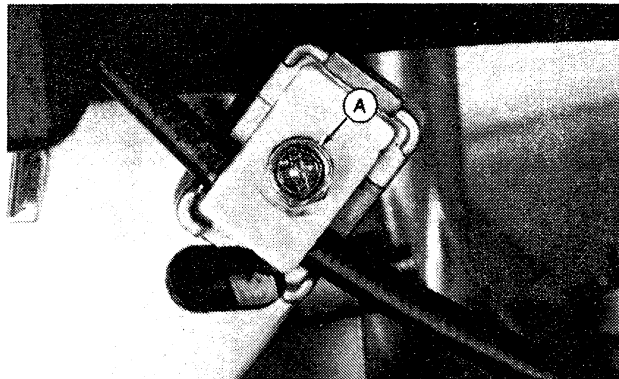
M61548 -UN-06OCT88

Moteur 2 temps

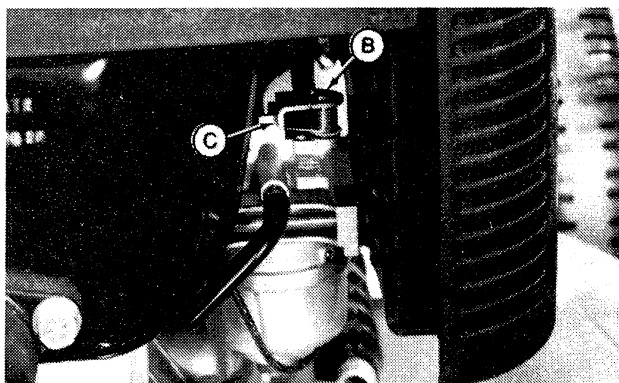
MX,SEBV,H2 -19-10AUG88

REGLAGE DU CABLE D'ACCELERATION — MOTEUR 2 TEMPS — SELON LE BESOIN

1. Réglez la manette des gaz sur la position "FAST" (lapin).
2. Desserrez la vis (A).
3. Maintenez la plaque de starter (B). Déplacez le câble dans la pince pour rattraper le mou de l'articulation.
4. Serrez la vis.
5. VERIFIEZ :
—Réglez la manette des gaz sur la position "FAST" (lapin) :
La languette (C) doit pointer vers la droite de la tondeuse.
—Réglez la manette des gaz en position "CHOKE" (starter) :
La languette doit pointer vers l'avant.



M61535 -UN-13OCT88



M61536 -UN-07DEC88

MX,SEBV,I -19-26MAY89

REGLAGE DU CABLE D'ACCELERATION — MOTEUR 4 TEMPS — SELON LE BESOIN

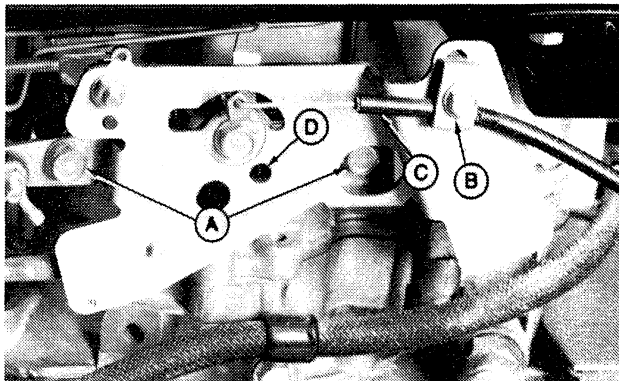
IMPORTANT : Ne déplacez pas les vis (A) car vous changeriez le réglage du régulateur.

VERIFIEZ :

- Réglez la manette des gaz sur la position "FAST" (lapin).
- REGARDEZ : Le trou (D) du levier doit être aligné avec le trou du support.

Pour régler le câble :

1. Réglez la manette des gaz sur la position "FAST" (lapin).
2. Desserrez la vis (B).
3. Déplacez la gaine de câble (C) jusqu'à ce que les trous (D) soient alignés.
4. Serrez la vis.



M61465 -UN-01SEP88

A — Vis
B — Vis

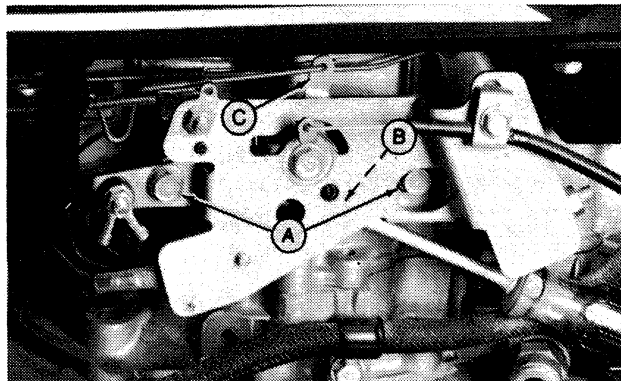
C — Gaine de câble
D — Trou

MX,SEBV,K -19-20MAY99

REGLAGE DU STARTER — MOTEUR 4 TEMPS — SELON LE BESOIN

IMPORTANT : Ne déplacez pas les vis (A) car vous changeriez le réglage du régulateur.

1. Réglez le câble d'accélération. Voyez "Réglage du câble d'accélération" dans cette section.
2. Tournez la vis (B) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le levier (C) commence à bouger. Si le levier bouge quand vous commencez à tourner la vis, dévissez-la et recommencez l'opération 2.
3. Mettez le levier d'accélération sur "CHOKE" (starter).
4. Déplacez le levier (C). Il ne doit pas y avoir de jeu.
5. Si nécessaire, refaites l'opération 2.



M61466 -JUN-01SEP88

MX,SEBV,L -19-26MAY89

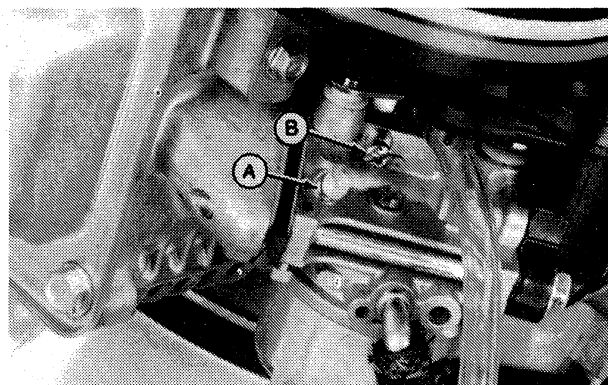
REGLAGE DU RALENTI — MOTEUR 4 TEMPS — SELON LE BESOIN

1. Tournez la vis (A) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous sentiez l'aiguille toucher légèrement le siège. Dévissez d'un tour.
2. Réchauffez le moteur à mi-régime, à vide.



ATTENTION : Soyez prudent : le moteur est CHAUD. Vous vous brûlerez si vous le touchez.

3. Mettez le levier d'accélération sur la position "SLOW" (lent).
4. Réglez la vis (B) pour que le moteur tourne régulièrement.
5. Réglez la vis (A) pour obtenir le régime maximum. Dévissez la vis d'un quart de tour.
6. Réglez la vis (B) pour que le moteur tourne régulièrement.



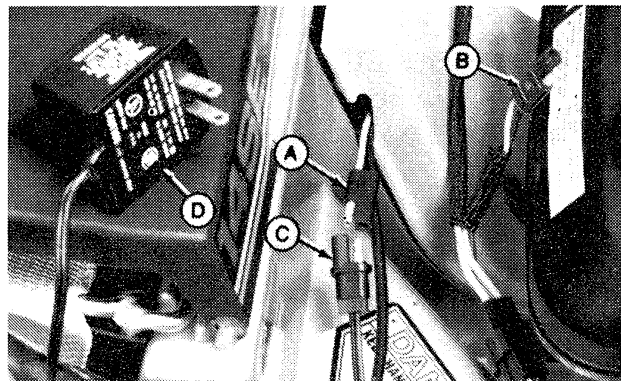
M61470 -JUN-13OCT88

MX,SEBV,M -19-26MAY89

CHARGE DE LA BATTERIE — MODELE 14SE — SELON LE BESOIN

IMPORTANT : N'utilisez que le chargeur fourni avec la tondeuse. Des chargeurs différents risqueraient d'endommager irréparablement la batterie.

1. Débranchez le connecteur de fil de batterie (A) du connecteur de fil du moteur (B).
2. Branchez le connecteur du cordon du chargeur (C) au connecteur de fil de batterie.
3. Branchez le chargeur (D) dans une prise électrique de 115 V.
4. Pour une batterie neuve ou déchargée : Chargez la batterie pendant 24 à 36 heures.
5. Débranchez le cordon de la prise électrique, puis de la batterie.
6. Branchez le connecteur de fil de batterie au connecteur du fil du moteur.



M61558 -JUN-07DEC88

MX,SEBV,N -19-26MAY89

VERIFICATION ET DEPOSE DE LA LAME — SELON LE BESOIN

ATTENTION : Faites l'entretien de la tondeuse en respectant les mesures de sécurité :

- Attendez que le réservoir de carburant soit presque vide pour vérifier la lame ou pour la retirer.
- Arrêtez le moteur. Laissez-le refroidir.
- Débranchez le fil de la bougie.
- Modèle à démarrage électrique : débranchez la batterie.
- Portez des gants ou enveloppez la lame d'un chiffon.

IMPORTANT : Ne basculez pas la tondeuse sur son côté gauche :

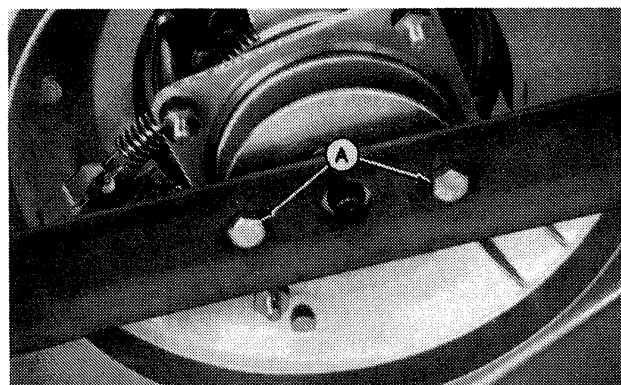
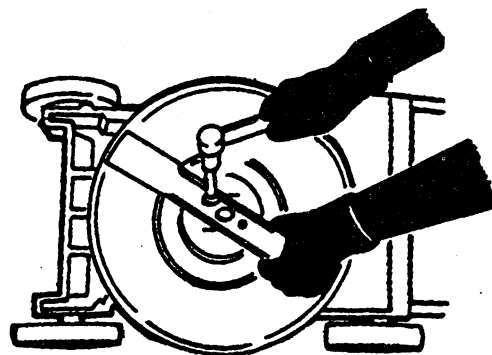
- L'huile ou le mélange de carburant coulerait dans le filtre à air et le carburateur.
- Le filtre à air serait abîmé.
- Le moteur aurait du mal à démarrer.

Pour vérifier la lame :

1. Basculez la tondeuse sur son côté droit.
2. Vérifiez que la lame n'est pas endommagée et qu'elle est bien affûtée :
 - Remplacez-la si elle est endommagée.
 - Affûtez-la si elle est émoussée. Voyez "Affûtage de la lame" dans cette section.

Pour déposer la lame :

1. Tournez les boulons (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Enlevez-les.
2. Déposez la lame. Notez sa position : l'ailette (bord recourbé) doit être tournée vers le carter.
3. Nettoyez la lame et inspectez-la. Remplacez-la si elle est endommagée.



M61532 -JN-01SEP88

M61462 -JN-06OCT88

AFFUTAGE DE LA LAME — SELON LE BESOIN

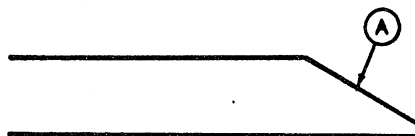


ATTENTION : Portez des gants quand vous manipulez la lame.

1. Affûtez la lame. Gardez son biseau d'origine (A).

IMPORTANT : Equilibrez la lame après l'avoir affûtée. Si la lame n'est pas bien équilibrée, il y aura trop de vibrations.

2. Equilibrez la lame. Voyez "Equilibrage et installation de la lame" dans cette section.



MX,SEBV,Q -19-26MAY89

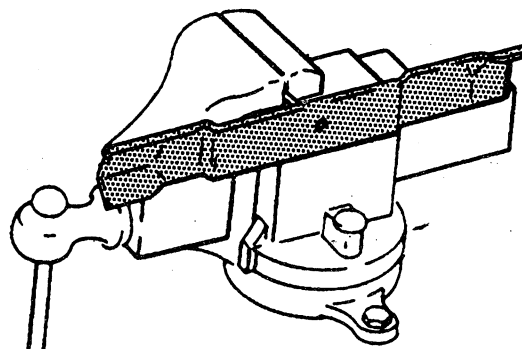
M61830 -UN-19OCT88

EQUILIBRAGE ET INSTALLATION DE LA LAME — SELON LE BESOIN



ATTENTION : Portez des gants quand vous manipulez la lame.

1. Nettoyez la lame.
2. Placez la lame sur un clou, dans un étau ou au mur. Si un côté est plus lourd que l'autre, il descendra. Meulez le biseau du côté lourd. Ne le changez pas.
3. Remontez la lame avec ses boulons. Serrez les boulons à 75 Nm.



MX,SEBV,R -19-10AUG88

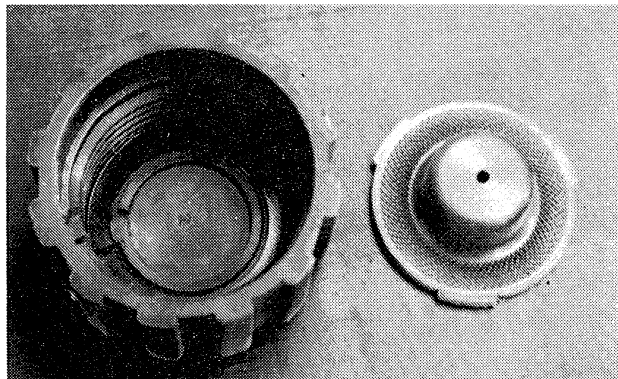
M61524 -UN-01SEP88

NETTOYAGE DE L'EVENT DU BOUCHON DE CARBURANT — MOTEUR 4 TEMPS — SELON LE BESOIN



ATTENTION : Avant d'enlever le bouchon :
— Arrêtez le moteur. Laissez-le refroidir.
— Ne fumez pas quand vous travaillez sur le circuit de carburant.

1. Enlevez le bouchon.
2. Enlevez l'évent de caoutchouc du bouchon.
3. Nettoyez le bouchon et l'évent dans un solvant ininflammable.
4. Remettez l'évent et le bouchon en place.



M61468 -UN-01SEP88

MX,SEBV,S -19-10AUG88

NETTOYAGE DE L'EVENT DU BOUCHON DE CARBURANT — MOTEUR 2 TEMPS — SELON LE BESOIN



ATTENTION : Avant d'enlever le bouchon :
— Arrêtez le moteur. Laissez-le refroidir.
— Ne fumez pas quand vous travaillez sur le circuit de carburant.

1. Enlevez le bouchon.
2. Nettoyez-le dans un solvant ininflammable.
3. Remettez le bouchon en place.



M61475 -UN-01SEP88

MX,SEBV,T -19-10AUG88

Remisage

REMISAGE DE LA TONDEUSE



ATTENTION : Le carburant est très inflammable. Ne fumez pas quand vous faites l'entretien du circuit de carburant. Essuyez immédiatement le carburant renversé.

IMPORTANT : Utilisez du produit de stabilisation de l'essence : cela permet d'éviter la formation de vernis et le bouchage des gicleurs du carburateur. Dans les deux cas, le moteur serait mal alimenté, les pistons se gripperaient et le moteur aurait une défaillance. Observez les instructions figurant sur le bidon de stabilisateur.

1. Utilisez le produit pour le remisage de l'essence John Deere ou un produit équivalent. Observez les instructions figurant sur le bidon du produit.
2. Remplacez la bougie mais laissez son fil débranché.
3. Lubrifiez les roulements d'essieu arrière.
4. Repliez la poignée, si vous le souhaitez. Voyez "Repliage de la poignée" à la section "Fonctionnement".
5. Fermez le robinet de carburant.

MX,STBV,A -19-10AUG88

REMISE EN SERVICE DE LA TONDEUSE

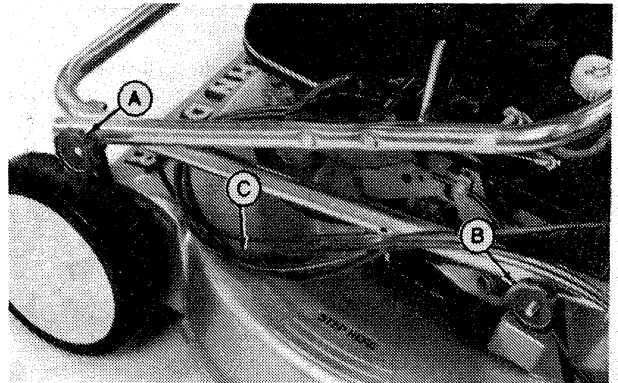
1. Dépliez la poignée et serrez ses fixations.
2. Faites le plein du réservoir de carburant avec un mélange frais ou de l'essence fraîche. Voyez la section "Carburants et lubrifiants" pour connaître le carburant correct à employer.
3. Vérifiez le niveau d'huile du moteur 4 temps.
4. Inspectez la tondeuse :
 - Les garants et dispositifs de sécurité doivent être fixés à leur place et en bon état.
 - Les fixations doivent être serrées : aucune ne doit manquer.
5. Lubrifiez les roulements d'essieu arrière.
6. Ouvrez le robinet de carburant.
7. Faites tourner le moteur à mi-régime 2 à 3 minutes avant de tondre.

MX,STBV,B -19-10AUG88

Montage

ENLEVEZ LES FIXATIONS DE LA POIGNEE

1. Desserrez le bouton (A) de chaque côté.
2. Enlevez le bouton (B) et le boulon de chaque côté.
3. Les câbles (C) doivent être à l'intérieur de la poignée.



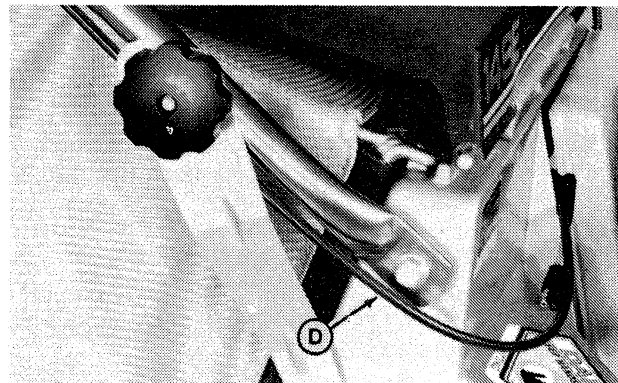
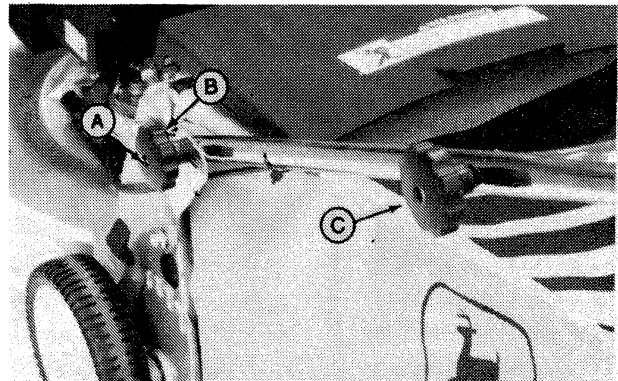
MX,ASBV,A -19-10AUG88

M61456 -JUN-06OCT88

DEPLIEZ LA POIGNEE

IMPORTANT : Sur le côté droit, POSEZ LE CABLE A L'INTERIEUR DU SUPPORT, là où il ne risque pas de s'accrocher sur des objets et d'être endommagé lors de la tonte.

1. Passez le boulon (A) par le support et la poignée de chaque côté. Sur le côté droit, montez le câble (D) A L'INTERIEUR DU SUPPORT : entre le support et le carter de la tondeuse.
2. Placez le bouton (B) sur chaque boulon.
3. Maintenez la poignée en position correcte et serrez le bouton (C), de chaque côté.



MX,ASBV,B -19-10AUG88

M61531 -JUN-13OCT88

M61557 -JUN-07DEC88

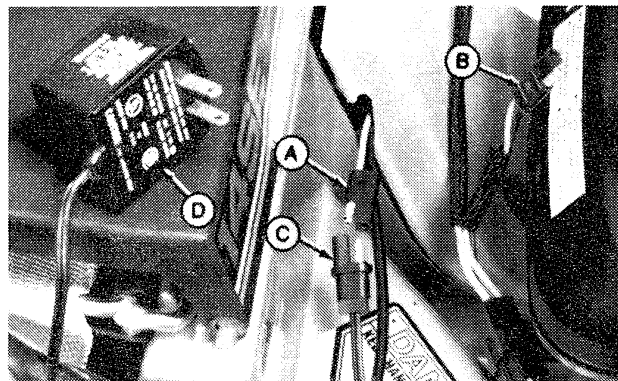
CHARGE DE LA BATTERIE

IMPORTANT : N'utilisez que le chargeur fourni avec la tondeuse. D'autres chargeurs risquent d'endommager la batterie.

1. Débranchez le connecteur de fil de batterie (A) du connecteur du fil du moteur (B).
2. Branchez le connecteur du cordon du chargeur (C) au connecteur de fil de batterie.
3. Branchez le chargeur (D) dans une prise électrique de 115 volts.

IMPORTANT : Pour augmenter la durée de service de la batterie, chargez-la pendant 24 à 36 heures avant la première utilisation.

4. Chargez la batterie pendant 24 à 36 heures.
5. Débranchez le cordon d'alimentation de la prise électrique, puis de la batterie.
6. Branchez le connecteur de fil de batterie au connecteur du fil du moteur.



M61558 -JUN-07DEC88

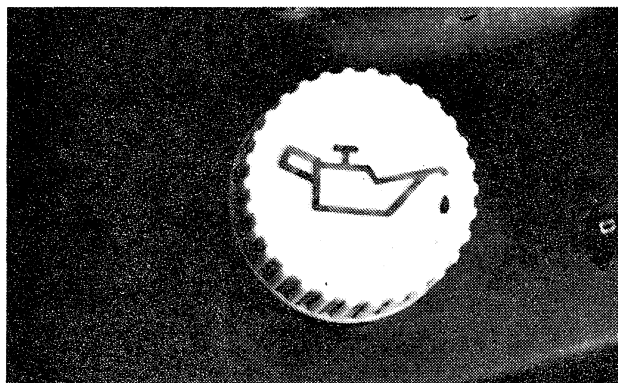
MX,ASBV,C -19-26MAY89

VERSEZ DE L'HUILE MOTEUR — MOTEUR 4 TEMPS

IMPORTANT : Le moteur est expédié sans huile. Il faut en verser avant de faire tourner le moteur.

1. Sortez la jauge illustrée.
2. Versez 0,6 l d'huile dans le tube de la jauge. Voyez "Huile moteur" à la section "Carburants et lubrifiants" pour connaître l'huile correcte à employer.
3. Vérifiez le niveau d'huile :
—Mettez la jauge en place. NE LA VISSEZ PAS; LAISSEZ LE FILETAGE REPOSER SUR LE HAUT DU TUBE.
—Vérifiez le niveau sur la jauge. Il doit être au repère "FULL" (plein). Si ce n'est pas le cas, rajoutez de l'huile.
4. Remettez la jauge en place et vissez-la.
5. Retirez l'étiquette "NO OIL".

IMPORTANT : Changez l'huile (et le filtre, le cas échéant) après les 5 premières heures d'utilisation.



M61458 -JUN-01SEP88

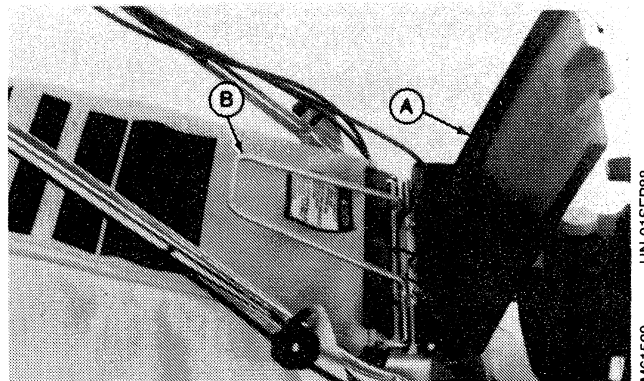
MX,ASBV,E -19-10AUG88

INSTALLEZ LE SAC A HERBE



ATTENTION : N'utilisez pas la tondeuse si le sac à herbe ou la buse de décharge (option) n'est pas en place.

1. Soulevez le garant (A).
2. Saisissez la poignée (B).
3. Installez le sac.



MX,ASBV,F -19-10AUG88

M61529 -UN-01SEP88

VERIFIEZ LE FONCTIONNEMENT DE LA TONDEUSE

1. Mettez suffisamment de carburant dans le réservoir pour faire l'essai du fonctionnement de la tondeuse. (Voyez la section "Carburants et lubrifiants" pour connaître le carburant correct à employer).
2. Mettez le moteur en marche et vérifiez le fonctionnement de la tondeuse. (Voyez la section "Fonctionnement").
3. Fermez le robinet de carburant.

MX,ASBV,G -19-14OCT88

Spécifications

SPECIFICATIONS DE LA TONDEUSE

Gamme de hauteur de coupe	13 à 90 mm
Nombre de crans pour la hauteur de coupe (13 mm)	7
Serrage des fixations de lame	75 Nm
Modèles autopropulsés :	
—Gamme de vitesse de déplacement	1,9 à 6,6 km/h
—Nombre de vitesses	5
—Entraînement	courroie trapézoïdale entraînée par moteur
Système de sécurité	Embrayage-frein de lame
Diamètre des roues	20 cm
Capacité du sac	0,08 m³
Poids d'expédition (approximatif)	45 kg

(Les spécifications et la conception sont sujettes à changement sans préavis)

MX,SPBV,A -19-10AUG88

**MOTEUR 2 TEMPS BRIGGS ET STRATTON
POUR MODELES 12PB ET 12SB**

Puissance	4 ch (3 kW)
Gamme de fonctionnement	3000 à 3200 t/min.
Régime de ralenti	1750 t/min.
Capacité du réservoir de carburant	1,9 l
Mélange carburant/huile	50 : 1
Bougie	Champion RJ19LM
Ecart entre les électrodes de bougie	0,762 mm
Serrage de la bougie	20 Nm

MX,SPBV,B -19-10AUG88

**MOTEUR 4 TEMPS KAWASAKI POUR MODELES
14PB, 14SB ET 14SE**

Puissance	4,5 ch (3,4 kW)
Gamme de fonctionnement	3000 à 3150 t/min.
Régime de ralenti	1500 t/min.
Capacité en huile du moteur, sans filtre	0,6 l
Capacité du réservoir de carburant	1,3 l
Bougie	NGK-BP6ES
Ecart entre les électrodes de bougie	0,76 mm
Serrage de la bougie	20 Nm

MX,SPBV,C -19-10AUG88

NUMEROS DE LA MACHINE

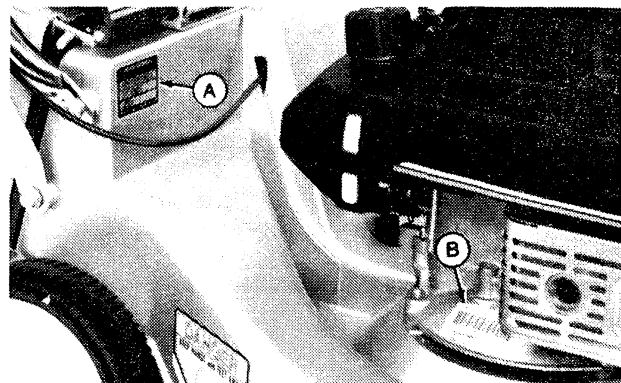
Ecrivez ci-dessous les numéros. Votre concessionnaire John Deere a besoin de ces numéros quand vous commandez des pièces.

Modèle de tondeuse _____

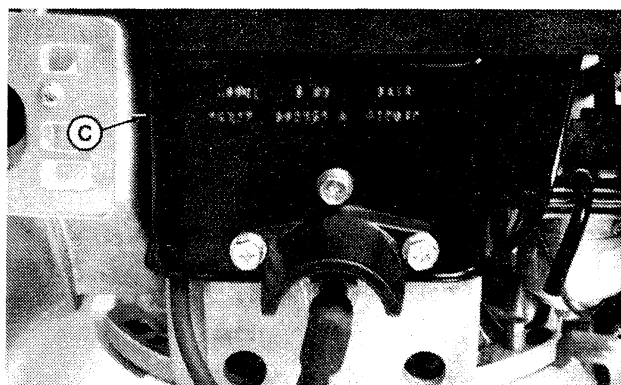
Numéro de série de tondeuse (A) _____

Numéro de série de moteur 4 temps (B) _____

Moteur 2 temps : numéros de
modèle, de type et date (C) _____



M62537 -UN-20JUN89



M61479 -UN-01SEP88

MX,SPBV,D -19-08JUN89

Index

	Page		Page
A		F	
Accumulation de l'herbe	31	Filtre à huile (option)	28
Affûtage de la lame	36	Filtre à air	24
Ailettes, nettoyage	31	Fonctionnement, essai de la tondeuse	41
Arrêt du moteur	11	Fonctionnement, chapitre	9
B		G	
Batterie, charge	34	Graisse	19
Bougie d'allumage	27		
Boulonnerie, lame	25	H	
Buse de décharge (option)	15	Hauteur de coupe, réglage	9
C		Hauteur de poignée, réglage	9
Câble de manette des gaz, réglage	32	Huile moteur, vidange	26
Carburant, mélange	19		
Carburants	18	L	
Carburants et lubrifiants, chapitre	18	Lame, affûtage	36
Carburateur, réglage	33	Lame, équilibrage	36
Charge de la batterie	34	Lame, montage	36
Commandes de la tondeuse	8	Lame, vérification et dépose	35
Commandes, chapitre	8	Levier de commande de lame	12
Commandes, moteur	8	Levier de marche avant	12
Commandes, poignée	8	Lubrifiants	18
Conseils sur la tonte	14	Lubrification des roulements d'essieu	26
Conseils sur l'ensachage	15		
Courroie, nettoyage	31	M	
D		Marche avant—modèles autopropulsés	12
Démarrage du moteur	10	Mélange du carburant pour moteur 2 temps	19
Démarrage du moteur à l'aide de la batterie	10	Montage, chapitre	39
Démarrage électrique	10	Montage de la lame	36
Démarrage manuel	11	Moteur, commandes	8
Dépannage, chapitre	20		
Dépliage de la poignée	16	N	
Dépose de la lame	35	Nettoyage du haut de la transmission	22, 27
E		Nettoyage de la bougie d'allumage	27
Ecartement des électrodes, réglage	27	Nettoyage de l'évent du bouchon de carburant ..	37
Eléments du filtre à air	24	Nettoyage des ailettes	31
Embrayage de traction	28	Nettoyage des éléments du filtre à air	24
Embrayage de traction, réglage	28	Niveau d'huile moteur	23
Embrayage-frein de lame	30	Numéros de machine	44
Embrayage-frein de lame, réglage	30	Numéros de série	44
Ensachage, conseils	15		
Entretien, chapitre	22	P	
Équilibrage de la lame	36	Paliers d'essieu, lubrification	26
Essai du fonctionnement du moteur	41	Poignée, repliage et dépliage	16
Event du bouchon de carburant	37		
Event du bouchon de carburant, nettoyage	37		

Page

R

Ralenti bas régime, réglage	33
Ralenti, réglage	33
Réglage du starter	33
Réglage du câble de manette des gaz	32
Réglage du ralenti bas régime	33
Réglage de la hauteur des guidons	9
Réglage de l'embrayage de frein-lame	30
Réglage de la hauteur de coupe	9
Réglage de l'embrayage de traction	28
Remisage de la tondeuse	38
Remisage, chapitre	38
Remplacement du filtre à huile moteur (option) ..	28
Roulements d'essieu arrière, lubrification	26

S

Sac à herbe	15
Sécurité, chapitre	2
Serrage de la boulonnerie de lame	25
Spécifications, chapitre	42
Spécifications, huile moteur	18
Spécifications, moteur	43
Spécifications, tondeuse	42
Starter, réglage	33

T

Tableau des intervalles d'entretien	22
Transmission, nettoyage du haut	22,27
Transport de la tondeuse	17

V

Vérification de la lame	35
Vérification de la zone de courroie	31
Vérification du niveau d'huile moteur	23
Vidange d'huile moteur	26
Vitesses de déplacement	13

Service

PIECES JOHN DEERE

Nous pouvons contribuer à réduire vos temps morts à un minimum en vous fournissant rapidement les pièces correctes.

C'est pourquoi nous disposons d'un vaste inventaire de pièces de rechange - pour devancer vos besoins.



O53,IBC,A -19-19AUG88

-JUN-21APR89

TS100

OUTILLAGE APPROPRIE

Nos bancs d'essai et notre outillage de précision permettent à nos techniciens de remédier rapidement à tous vos problèmes de matériel . . . pour vous faire économiser du temps et de l'argent.



O53,IBC,B -19-03SEP85

-JUN-21APR89

TS101

TECHNICIENS COMPETENTS

L'étude ne finit jamais pour un technicien John Deere.

Des cours de perfectionnement donnés régulièrement permettent à notre personnel de se tenir continuellement au courant des nouveaux matériels et des techniques d'entretien.

Le résultat?

Vous pouvez compter sur leur expérience.



O53,IBC,C -19-03SEP85

-JUN-21APR89

TS102

SERVICE RAPIDE

Notre objectif est de vous assurer un service rapide compétent quand vous le voulez et où vous le voulez.

Nous pouvons réparer chez vous ou dans nos ateliers selon les circonstances.

Appelez-nous, nous sommes là pour vous servir.



O53,IBC,D -19-03SEP85

-JUN-21APR89

TS103

La supériorité de John Deere : être présent

