

**52 CM MOTOR-RASENMÄHER
MODELLE 12PB, 12SB,
14PB, 14SB UND 14SE
(SERIENNUMMER
GXXXXXX10001-)**



JOHN DEERE

BETRIEBSANLEITUNG

52 CM MOTOR-RASENMÄHER MODELLE 12PB,
12SB, 14PB, 14SB UND 14SE (SERIENNUMMER
GXXXXXX010001-)

OMM95224 H9 German

**JOHN DEERE HORICON WORKS
OMM95224 H9**

LITHO IN THE U.S.A.
GERMAN



Einleitung

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf eines John Deere-Produktes.

Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, um sich mit der korrekten Bedienung und Wartung Ihres Rasenmähers vertraut zu machen und Verletzungen oder Geräteschäden zu verhüten.

Diese Betriebsanleitung gehört zum Rasenmäher und sollte bei einem Weiterverkauf dem Käufer der Maschine ausgehändigt werden.

Maßangaben in dieser Betriebsanleitung sind metrisch.

Die Bezeichnungen "rechts" und "links" beziehen sich auf die Vorwärtsfahrtrichtung des Rasenmähers.

Tragen Sie die Produkt-Identifikationsnummern an der entsprechenden Stelle im Abschnitt "Technische Daten" ein. Bitte alle Ziffern genau eintragen. Im Falle eines Diebstahles können diese Nummern eine wichtige Hilfe für die Diebstahlfahndung sein. Außerdem benötigt Ihr John Deere-Händler diese

Nummern, wenn Sie Ersatzteile bestellen. Es ist ratsam, diese Nummern auch noch an einem anderen Platz zu notieren.

Die Garantie ist ein Teil des John Deere-Kundendienstes für Kunden, die Ihre Maschine gemäß der Betriebsanleitung einsetzen und warten. Die Garantiebedingungen sind auf dem Garantieschein erklärt, den Sie von Ihrem Händler erhalten haben.

Mit dieser Garantie erhalten Sie die Zusicherung, daß John Deere im Falle von Defekten während der Garantiezeit hinter seinen Produkten steht. Unter Umständen bietet John Deere seinen Kunden auch nach Ablauf der Garantiezeit unentgeltliche Verbesserungen an. Bei unsachgemäßem Einsatz oder unstatthaften Veränderungen der Maschine verfällt die Garantie, auch nachträgliche Verbesserungen werden möglicherweise dann nicht durchgeführt. Veränderung der Kraftstoffeinspritzmenge über die vorgeschriebene Höchstgrenze oder andere unstatthafte Leistungserhöhung der Maschine haben die oben angegebenen Maßnahmen zur Folge.



Modell 12PB, Zweitaktmotor

M61526 -UN-01SEP88



Modell 14SB, Viertaktmotor

M61525 -UN-01SEP88

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Sicherheit	2
Bedienungselemente	8
Inbetriebnahme	9
Kraftstoffe und Schmiermittel	18
Störungssuche	20
Wartungsarbeiten	22
Lagerung	38
Zusammenbau	39
Technische Daten	42

Alle Angaben, Abbildungen und technischen Daten in dieser Betriebsanleitung befanden sich zur Zeit der Drucklegung auf dem neuesten Stand. Alle Änderungsrechte vorbehalten.

COPYRIGHT® 1988
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright® 1989 Deere & Company

Sicherheit

SICHERHEITSHINWEISE ERKENNEN

Das nebenstehende Warnsymbol finden Sie auf Ihrer Maschine und in dieser Betriebsanleitung. Es weist auf die Gefahr möglicher Körperverletzungen hin.

Beachten Sie alle empfohlenen Vorsichtsmaßnahmen, um mit Ihrer Maschine sicher zu arbeiten.



O53,ALERT -19-16JUN87

T81389 -UN-07DEC88

SIGNALWÖRTER

Ein Signalwort — GEFAHR, VORSICHT oder ACHTUNG — wird in Verbindung mit dem oben gezeigten Warnsymbol benutzt. Das Wort GEFAHR kennzeichnet besonders große Gefahrenquellen.

Aufkleber mit dem Signalwort GEFAHR oder VORSICHT kennzeichnen hauptsächlich spezifische Gefahrenquellen.

Allgemeine Sicherheitshinweise werden auf Aufklebern mit dem Signalwort ACHTUNG gegeben. Sicherheitshinweise in dieser Betriebsanleitung sind ebenfalls durch das Signalwort ACHTUNG gekennzeichnet.



O53,SIGNAL -19-07OCT85

TS187 -19-30SEP88

SICHERHEITSHINWEISE BEFOLGEN

Alle Sicherheitshinweise in dieser Betriebsanleitung und auf den Aufklebern an Ihrer Maschine sorgfältig lesen. Darauf achten, daß alle Aufkleber in gutem Zustand sind. Fehlende oder beschädigte Aufkleber ersetzen.

Machen Sie sich mit der Bedienung der Maschine und mit dem Umgang der Bedienungselemente vertraut. Lassen Sie die Maschine nur von sachgemäß unterrichteten Erwachsenen bedienen.

Erhalten Sie Ihre Maschine in vorschriftsmäßiger Betriebsbereitschaft. Unbefugte Änderungen an der Maschine können Funktionen und/oder Betriebssicherheit sowie die Lebensdauer der Maschine beeinträchtigen.



O53,READ -19-23APR87

TS201 -UN-23AUG88

OPEI-SIEGEL

Dieses OPEI-Zeichen an Ihrem Mäher besagt, daß dieses Modell durch ein unabhängiges Labor geprüft ist und dem American National Standard B-71.1-1986, "Sicherheitsbestimmungen", für Motorrasenmäher, Mäh- und Gartentraktoren und Traktormähern entspricht.



-19-07OCT88
TS288

O53,CERT1 -19-27APR88

MÄHER REGELMÄSSIG ÜBERPRÜFEN

Befestigungselemente häufig überprüfen und fest angezogen halten.

Motor häufig reinigen, besonders die Kühlrippen.

Auswurfkrümmer oder hinterer Auffangsack müssen in gutem Zustand und vorschriftsmäßig angebracht sein.

Hinterer Deckel (auf dem Auffangsack) muß vorschriftsmäßig arbeiten und angebaut sein.



-UN-06SEP88
M41506

MX,SABV,A -19-10AUG88

SCHUTZ GEGEN HOCHGESCHLEUDERTE GEGENSTÄNDE

Mähbereich nach Gegenständen absuchen, die hochgeschleudert werden könnten.

Abgeschnittenes Gras nicht in Richtung von Personen auswerfen.

Auswurfkrümmer oder Auffangsack müssen vorschriftsmäßig angebracht sein.

Abdeckung nicht hochklappen oder offenstellen, wenn das Messer EINGESCHALTET ist.



-UN-30AUG88
M41423

MX,SABV,C -19-25MAY89

SCHUTZ FÜR PERSONEN UND HAUSTIERE

Personen und Haustiere aus dem Mähbereich fernhalten.

Mäher nicht von Kindern oder nicht sachgemäß unterrichteten Erwachsenen bedienen lassen.

Mäher nicht unbeaufsichtigt lassen.



-UN-01SEP88
M61473

MX,SABV,B -19-10AUG88

SICHERHEIT BEI DER ARBEIT MIT DEM MÄHER

Den Motor nur im Freien oder in einem gut belüfteten Raum anlassen.

Sicher gehen. Gehen — nicht rennen.

Mäher nur für seinen bestimmten Zweck benutzen, nicht für andere Arbeiten.

Immer quer zum Hang mähen — nicht auf- und abwärts.

Besonders vorsichtig sein, wenn am Hang gewendet, d.h. die Richtung geändert wird.

Scharfes Anfahren und Anhalten vermeiden.

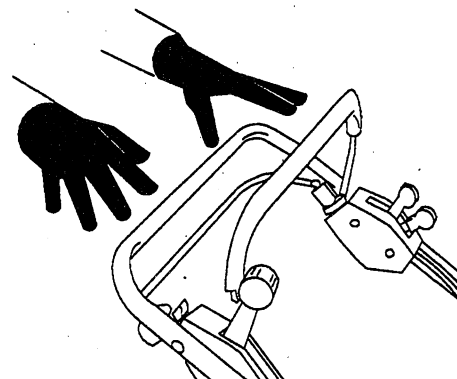
Mäher nicht an Hängen parken. Mäher auf ebenem Boden parken.

MX,SABV,C1 -19-10AUG88

ANHALTEN IM NOTFALL

Handgriff und Hebelbügel loslassen:

- Mäher schaltet aus.
- Messer schaltet aus.
- Motor schaltet NICHT aus.



MX,SABV,D -19-10AUG88

M61445 -UN-01SEP88

VORSICHT BEIM UMGANG MIT KRAFTSTOFF — FEUER VERHÜTEN

Vorsichtig mit Kraftstoff umgehen: Er ist leicht entzündbar. Beim Auftanken nicht rauchen. Nicht in der Nähe von offenem Feuer oder Funken tanken.

Vor dem Auftanken den Motor immer abstellen. Im Freien tanken.

Zur Feuerverhütung die Maschine von Unrat, Schmierfettablagerungen und Schmutz frei halten. Verschütteten Kraftstoff immer sofort aufwischen.



O53,FIRE1 -19-23APR87

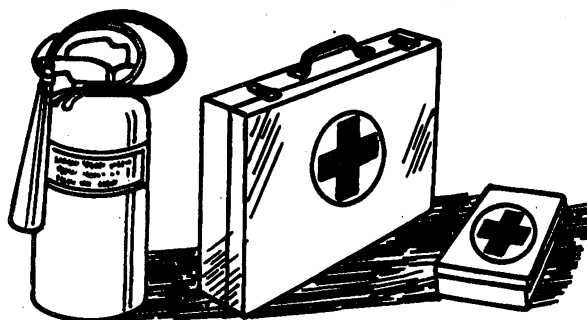
TS202 -UN-23AUG88

VORBEREITUNGEN FÜR NOTFÄLLE

Vorbereitet sein, falls ein Feuer ausbricht:

Erste-Hilfe-Kasten und Feuerlöscher bereit halten.

Telefonnummern für Ärzte, Krankenwagendienst, Krankenhaus und Feuerwehr beim Telefon aufbewahren.



O53,FIRE2 -19-03MAR88

TS291 -UN-23AUG88

SCHUTZBEKLEIDUNG UND -AUSRÜSTUNG TRAGEN

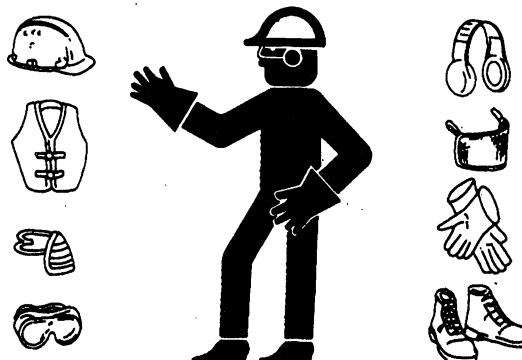
Anliegende Kleidung und der Arbeit entsprechende Sicherheitsausrüstung tragen.

Schutzbrille, Mundschutz oder Augenschutz tragen:

- Bei der Arbeit mit dem Mäher.
- Bei der Einstellung oder Wartung des Mähers.

Längeres Arbeiten bei starkem Lärm kann zu Gehörschäden oder -verlust führen.

Zum Schutz gegen lästigen und unangenehmen Lärm entsprechenden Gehörschutz, zum Beispiel Ohrenschützer oder Ohrstöpsel, tragen.



TS206 -UN-23AUG88

MX,SABV,E -19-25MAY89

VERLETZUNGEN DURCH SICH DREHENDE TEILE VERMEIDEN

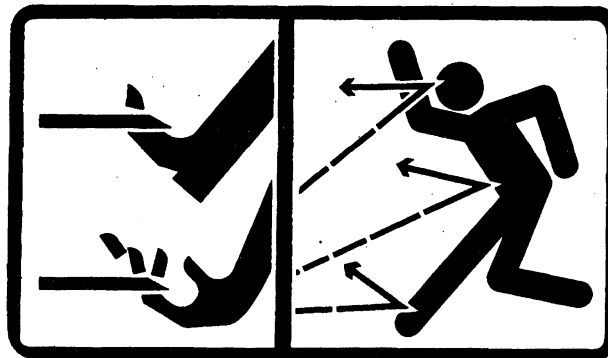
Hände, Füße und Kleider vom Mähwerk und Auswurfkrümmer fernhalten, solange sich das Messer dreht.

Keine Einstellungen vornehmen, während der Motor läuft, außer, es ist ausdrücklich empfohlen. Müssen Einstellungen gemacht werden, den MOTOR ABSTELLEN.

Mähmesser ausschalten:

- Bevor zu einem anderen Arbeitsplatz gefahren wird.
- Bevor über eine Kiesstraße, Weg oder Fußweg gefahren wird.
- Wenn nicht gemäht wird.

Den Motor abstellen, bevor die Abdeckung hochgeklappt wird.



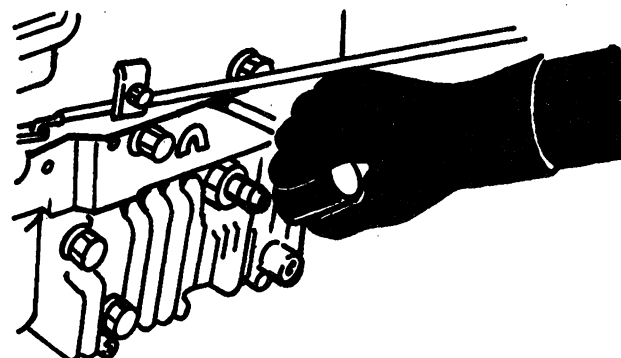
M41447 -UN-30AUG88

MX,SABV,F -19-10AUG88

SICHERHEIT BEI DER WARTUNG

Bevor Wartungsarbeiten unter dem Mähwerk durchgeführt werden:

- Mäher auf ebenem Boden parken.
- Motor abstellen und abkühlen lassen.
- Zündkerzenkabel entfernen.



M41584 -UN-06SEP88

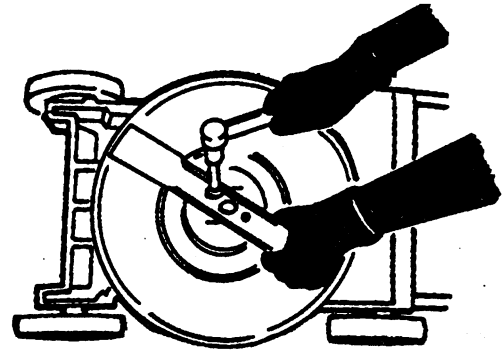
MX,SABV,G -19-10AUG88

Handschuhe tragen, wenn das Messer gewartet wird.

Alle Teile in gutem Zustand und vorschriftsmäßig angebracht halten.

Abgenutzte oder beschädigte Teile sofort ersetzen.

Falls auf einen Gegenstand aufgefahren wird, Mäher anhalten. Die Beschädigung beheben, bevor weitergearbeitet wird.



MX,SABV,H -19-10AUG88

M61532 -UN-01SEP88

AUFKLEBER LESEN

⚠ ACHTUNG

UNFÄLLE VERMEIDEN

- Fremdkörper wegräumen, die vom Messer erfaßt und hochgeschleudert werden könnten
- Kinder und Erwachsene in sicherer Entfernung halten
- Motor abstellen vor Veränderung der Schnitthöhe
- Betriebsanleitung lesen

⚠ GEFAHR

ROTIERENDE MESSER

HÄNDE ODER FÜSSE NICHT UNTER ODER IN DAS MÄHWERK BRINGEN SOLANGE DER MOTOR LÄUFT

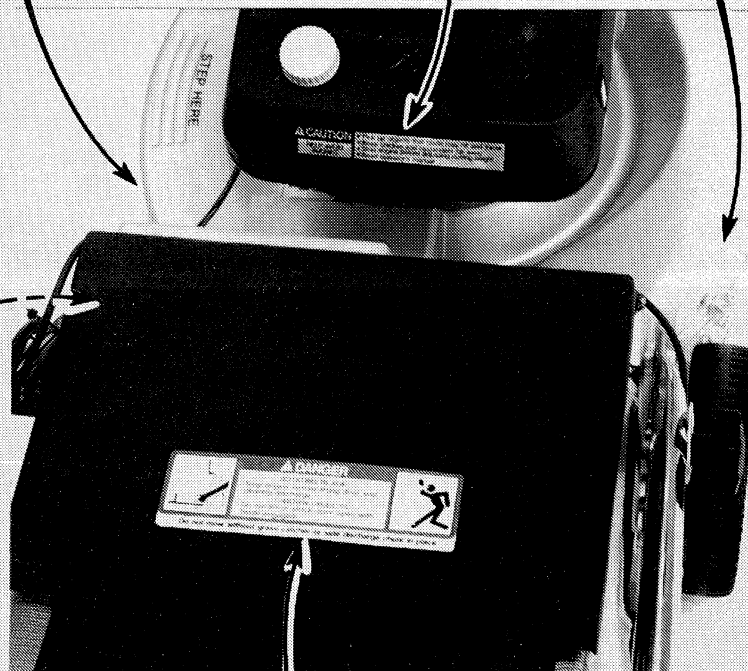
GEFAHR

HÄNDE UND FÜSSE FERNHALTEN

SCHNEID-MESSER

⚠ VORSICHT

- GRASFANGSÄCKE VERSCHLEISSEN.
- GRASFANGSÄCKE HÄUFIG PRÜFEN UND ERSETZEN, WENN ERFORDERLICH.
- JOHN DEERE-GRASFANGSÄCKE ODER GLEICHWERTIGE PRODUKTE VERWENDEN.



⚠ GEFAHR

ROTIERENDES MESSER

Motor abstellen, bevor die Abdeckung hochgeklappt und Grasabfall ausgeräumt wird

SCHLEUDERGEFAHR

Abdeckung nicht hochklappen oder offenstellen, wenn das Messer eingeschaltet ist

Mäher nicht ohne Grassammelsack oder Seitenauswurfkrümmer in Betrieb nehmen

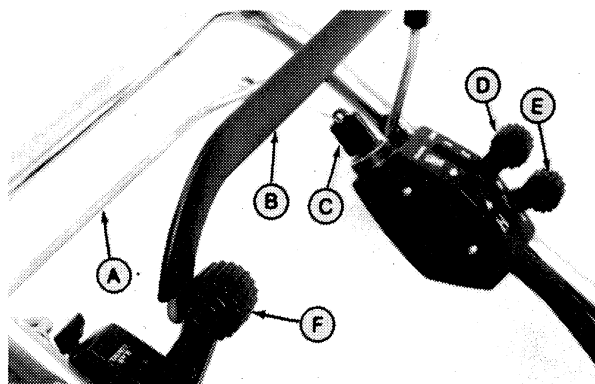
-19-20JUN89

M62531

Bedienungselemente

HANDGRIFF-BEDIENUNGSELEMENTE

- | | |
|---|---|
| A — Fahrkupplungshebel (Nur bei selbstfahrenden Modellen) | D — Gangschalthebel (Alle Modelle, außer 12PB und 14PB) |
| B — Mähmesserblockierung-/Anhaltehebel (Schaltbügel) (Alle Modelle) | E — Gashebel (Alle Modelle) |
| C — Zündschalter (Nur bei Modell 14SE) | F — Mähmessereinkuppelhebel (Alle Modelle) |

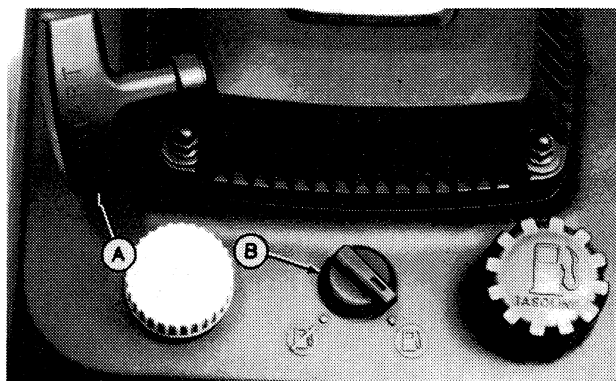


MX,CTBV,A -19-10AUG88

M61446 -UN-01SEP88

VIERTAKTMOTOR-BEDIENUNGSELEMENTE

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| A — Anlassergriff | B — Kraftstoffabsperrhahn |
|-------------------|---------------------------|

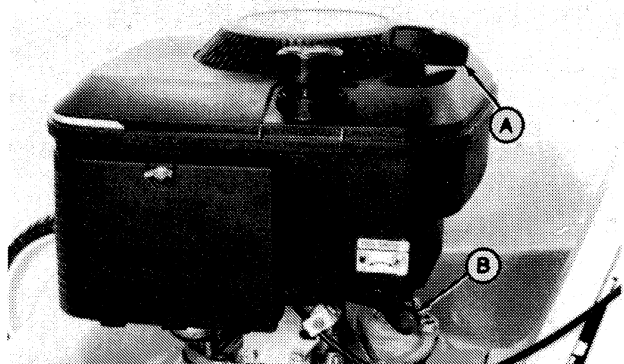


MX,CTBV,B -19-10AUG88

M61447 -UN-01SEP88

ZWEITAKTMOTOR-BEDIENUNGSELEMENTE

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| A — Anlassergriff | B — Kraftstoffabsperrhahn |
|-------------------|---------------------------|

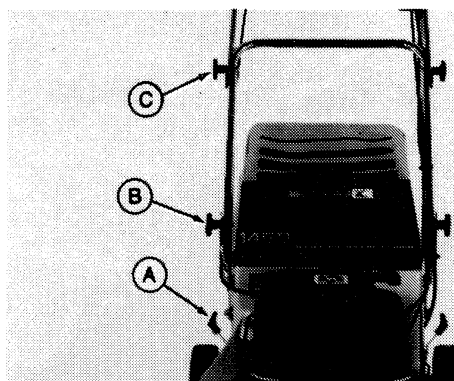


MX,CTBV,C -19-10AUG88

M61476 -UN-01SEP88

MÄHER-BEDIENUNGSELEMENTE

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| A — Schnitthöhenhebel | C — Klappgriff-Einstellknopf |
| B — Handgriffhöhe-Einstellknopf | |



MX,CTBV,D -19-10AUG88

M61448 -UN-06OCT88

Inbetriebnahme

EINSTELLEN DER SCHNITTHÖHE



ACHTUNG: Motor abstellen, bevor Hebel eingestellt werden.

WICHTIG: Alle Hebel auf die gleiche Höhe einstellen, außer wenn bei **NIEDRIGSTER** Schnitthöhe (13 mm) gemäht wird.

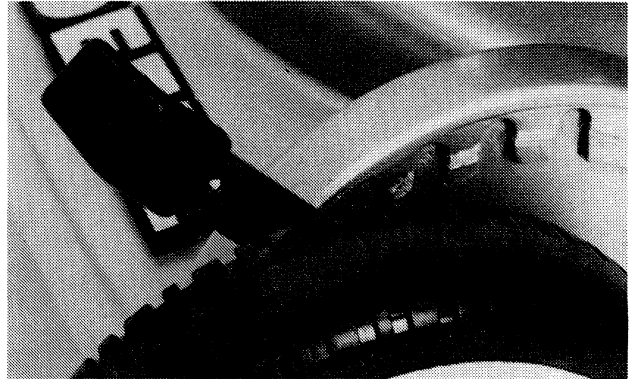
NIEDRIGSTE Stellung:

- Vorderradhebel in die 13 mm Raste rücken: erste hintere Raste.
- Hinterradhebel in die 25 mm Raste rücken: zweite hintere Raste.

Jeden Radhebel in die gewünschte Stellung schieben.

Schnitthöhenbereich: 13 bis 90 mm.

Um die Schnitthöhe um 13 mm zu verändern, Hebel um eine Raste verschieben.

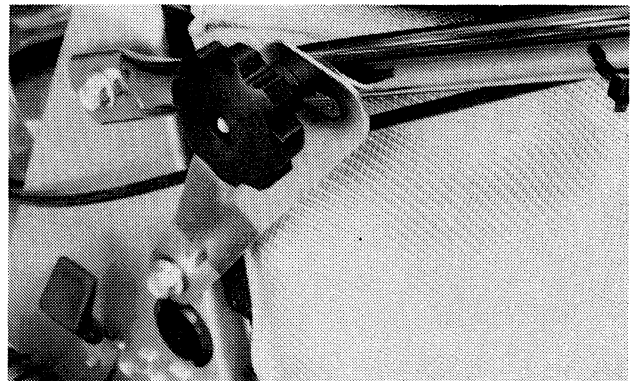


M61449 -UN-01SEP88

MX,OPBV,A -19-10AUG88

EINSTELLEN DER HANDGRIFFHÖHE

1. Knopf an jeder Seite lockern.
2. Handgriff in die gewünschte Stellung bringen.
3. Knöpfe wieder festdrehen.



M61450 -UN-13OCT88

MX,OPBV,B -19-10AUG88

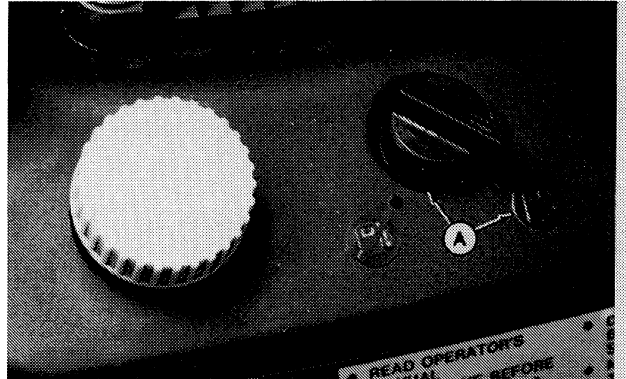
ANLASSEN MIT BATTERIE — NUR MODELL 14SE



ACHTUNG: Anliegende Kleidung und Schutzausrüstung tragen. Hände, Füße und Kleidung vom Mähwerk fernhalten, wenn der Motor läuft.

WICHTIG: Nur sauberen, frischen Kraftstoff, verbleit oder bleifrei, verwenden. Sicherstellen, daß Drosselklappe und Gashebelsteuerung in gutem Zustand und richtig eingestellt sind.

1. Kraftstoff-Absperrhahn (A) öffnen.



M61451 -JUN-01SEP88

MX,OPBV,C -19-10AUG88

2. KALTER MOTOR: Gashebel (A) in Startstellung (Drosselklappe) (A) rücken.

WARMER MOTOR: Gashebel in SCHNELL-Stellung rücken.

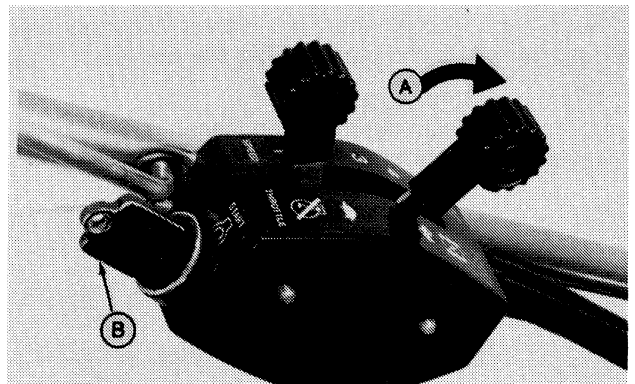
HINWEIS: Ist die Batterie schwach, Motor mit Handseil starten. Siehe ANLASSEN MIT HANDSEIL in diesem Abschnitt.

3. Zündschlüssel (B) in START-Stellung drehen:
 - Motor 5 Sekunden lang durchdrehen.
 - Falls der Motor nicht anspringt, 10 Sekunden warten.
 - Motor nochmals 5 Sekunden lang durchdrehen.
 - Diesen Vorgang wiederholen, falls notwendig.

4. Sobald der Motor anspringt, Zündschlüssel loslassen.

HINWEIS: Der Motor kann mit dem Zündschlüssel nicht abgestellt werden. Um den Motor abzustellen, den Gashebel ganz nach hinten rücken.

5. Wenn der Motor läuft, den Gashebel langsam auf HALBGAS herunterstellen.



M61452 -JUN-01SEP88

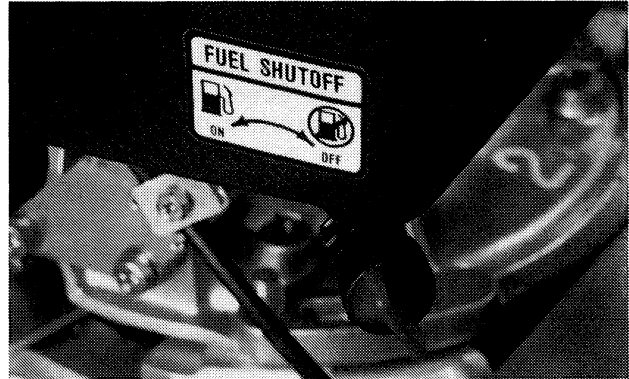
MX,OPBV,D -19-10AUG88

ANLASSEN MIT HANDSEIL



ACHTUNG: Anliegende Kleidung und Schutzausrüstung tragen. Hände, Füße und Kleidung vom Mähwerk fernhalten, wenn der Motor läuft.

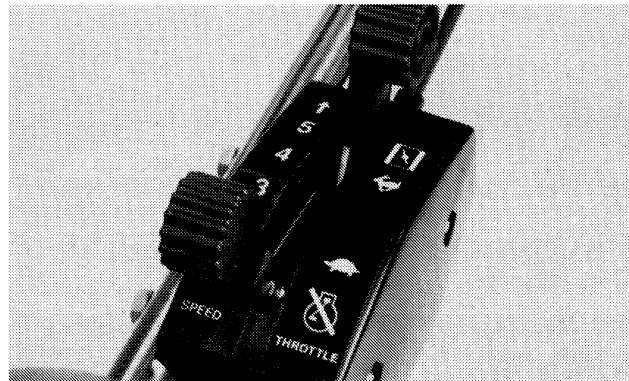
1. Kraftstoff-Absperrhahn öffnen:
—Viertaktmotor: Siehe MIT BATTERIE ANLASSEN in diesem Abschnitt.
—Zweitaktmotor: Rechts nebenstehend gezeigt.



MX,OPBV,E -19-10AUG88

M61478 -UN-01SEP88

2. KALTER MOTOR: Gashebel in Startstellung (Drosselklappe) rücken, wie gezeigt.
WARMER MOTOR: Gashebel in SCHNELL-Stellung (Hase) rücken.
3. Fuß auf die Fußauflage stellen (oben links vom Mähwerk).
4. Anlassergriff hochziehen, bis leichter Widerstand gefühlt wird. Dann kräftig und gleichmäßig ziehen.
5. Wenn der Motor anspringt:
—Handseil langsam zurücklaufen lassen.
—Gashebel langsam auf HALBGAS herunterstellen.

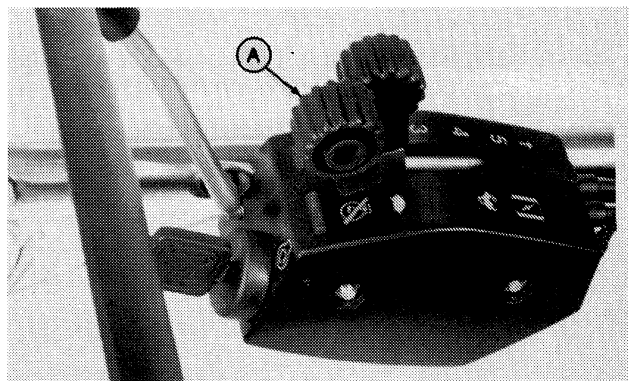


MX,OPBV,F -19-10AUG88

M61480 -UN-01SEP88

MOTOR ABSTELLEN

Um den Motor abzustellen, den Gashebel (A) in STOP-Stellung rücken.



MX,OPBV,F1 -19-25MAY89

M61556 -UN-07DEC88

ANLASSEN MIT BATTERIE — NUR MODELL 14SE



ACHTUNG: Anliegende Kleidung und Schutzausrüstung tragen. Hände, Füße und Kleidung vom Mähwerk fernhalten, wenn der Motor läuft.

WICHTIG: Nur sauberen, frischen Kraftstoff, verbleit oder bleifrei, verwenden. Sicherstellen, daß Drosselklappe und Gashebelsteuerung in gutem Zustand und richtig eingestellt sind.

1. Kraftstoff-Absperrhahn (A) öffnen.



M61451 -JN-01SEP88

MX,OPBV,C -19-10AUG88

2. KALTER MOTOR: Gashebel (A) in Startstellung (Drosselklappe) (A) rücken.

WARMER MOTOR: Gashebel in SCHNELL-Stellung rücken.

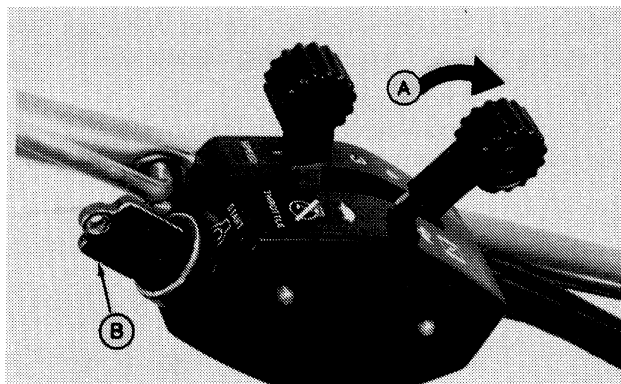
HINWEIS: Ist die Batterie schwach, Motor mit Handseil starten. Siehe ANLASSEN MIT HANDSEIL in diesem Abschnitt.

3. Zündschlüssel (B) in START-Stellung drehen:
 - Motor 5 Sekunden lang durchdrehen.
 - Falls der Motor nicht anspringt, 10 Sekunden warten.
 - Motor nochmals 5 Sekunden lang durchdrehen.
 - Diesen Vorgang wiederholen, falls notwendig.

4. Sobald der Motor anspringt, Zündschlüssel loslassen.

HINWEIS: Der Motor kann mit dem Zündschlüssel nicht abgestellt werden. Um den Motor abzustellen, den Gashebel ganz nach hinten rücken.

5. Wenn der Motor läuft, den Gashebel langsam auf HALBGAS herunterstellen.



M61452 -JN-01SEP88

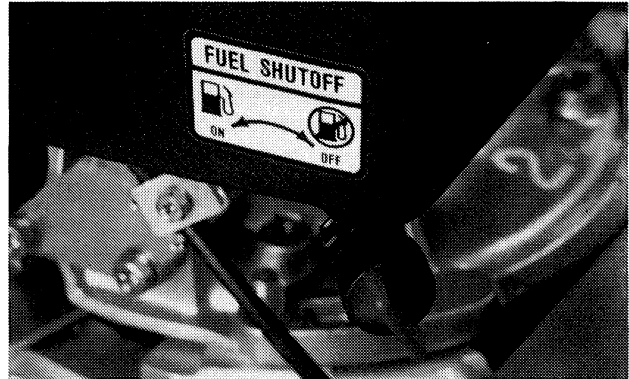
MX,OPBV,D -19-10AUG88

ANLASSEN MIT HANDSEIL



ACHTUNG: Anliegende Kleidung und Schutzausrüstung tragen. Hände, Füße und Kleidung vom Mähwerk fernhalten, wenn der Motor läuft.

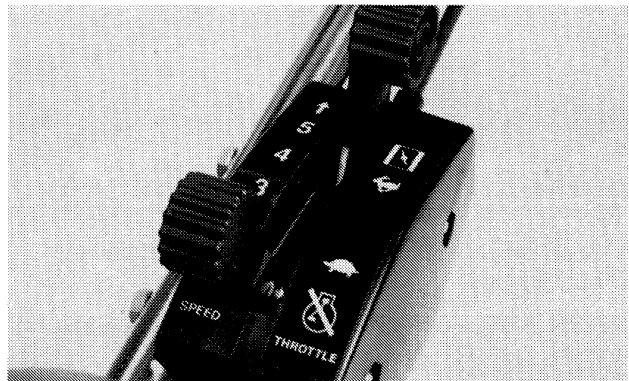
1. Kraftstoff-Absperrhahn öffnen:
—Viertaktmotor: Siehe MIT BATTERIE ANLASSEN in diesem Abschnitt.
—Zweitaktmotor: Rechts nebenstehend gezeigt.



MX,OPBV,E -19-10AUG88

M61478 -UN-01SEP88

2. KALTER MOTOR: Gashebel in Startstellung (Drosselklappe) rücken, wie gezeigt.
WARMER MOTOR: Gashebel in SCHNELL-Stellung (Hase) rücken.
3. Fuß auf die Fußauflage stellen (oben links vom Mähwerk).
4. Anlassergriff hochziehen, bis leichter Widerstand gefühlt wird. Dann kräftig und gleichmäßig ziehen.
5. Wenn der Motor anspringt:
—Handseil langsam zurücklaufen lassen.
—Gashebel langsam auf HALBGAS herunterstellen.

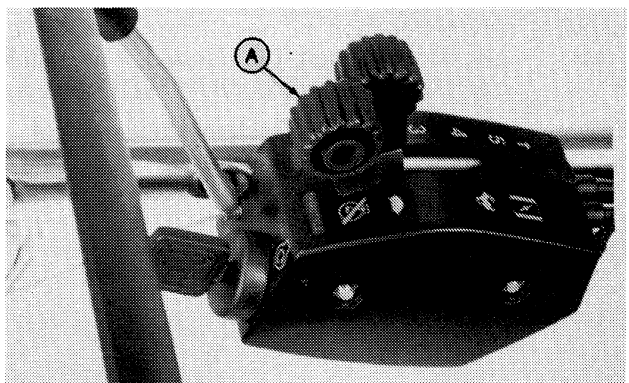


MX,OPBV,F -19-10AUG88

M61480 -UN-01SEP88

MOTOR ABSTELLEN

Um den Motor abzustellen, den Gashebel (A) in STOP-Stellung rücken.



MX,OPBV,F1 -19-25MAY89

M61556 -UN-07DEC88

INBETRIEBNAHME DES MÄHMESSERS



ACHTUNG: Hände, Füße und Kleidung vom Mähmesser fernhalten, wenn der Motor läuft. Das Mähmesser muß innerhalb von 3 Sekunden anhalten, wenn der Hebel (Schaltbügel) freigegeben wird. Hält das Mähmesser nach 3 Sekunden nicht an, den John Deere-Händler aufsuchen.

Das Mähmesser nicht in dichtem Gras einschalten, sonst könnte der Motor stehenbleiben.

MÄHMESSE EINSCHALTEN:

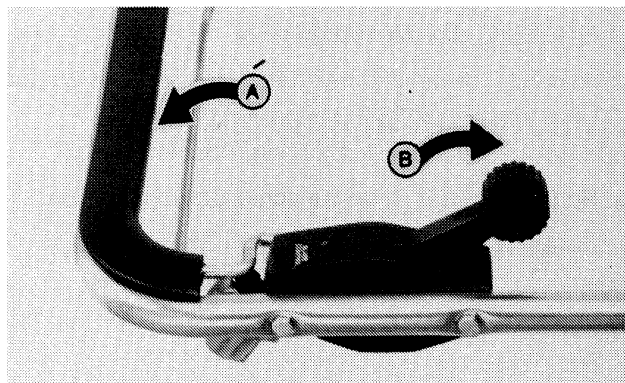
—Hebel (A) (Schaltbügel) ziehen und gegen den Handgriff halten.

—Hebel (B) schnell zurückdrücken, bis er einrastet.

MÄHMESSE AUSSCHALTEN: Hebel (A) (Schaltbügel) freigegeben.



ACHTUNG: Den Hebel (A) (Schaltbügel) nicht mit Klebband an den Handgriff befestigen. Rastet der Hebel (B) nicht vorschriftsmäßig ein, nicht mit Klebband oder mit der Hand in eingerasteter Stellung halten. Den John Deere-Händler aufsuchen.



M61453 -UN-01SEP88

MX,OPBV,G -19-10AUG88

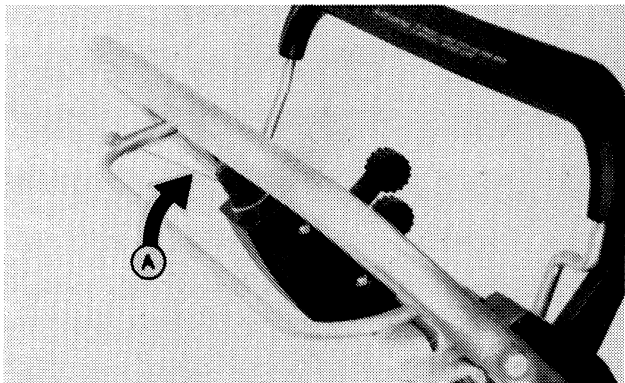
VORWÄRTSBETRIEB — SELBSTFAHRENDE MODELLE

VORWÄRTSFAHREN: Hebel (A) zum Handgriff ziehen und halten.

VORWÄRTSFAHRT ANHALTEN: Hebel freigegeben.

Vor jedem Wenden den Hebel freigegeben.

HINWEIS: Wird der Mäher vorwärts geschoben, machen die Hinterräder ein klickendes Geräusch: das bedeutet, daß der Antrieb richtig funktioniert.



M61454 -UN-01SEP88

MX,OPBV,H -19-10AUG88

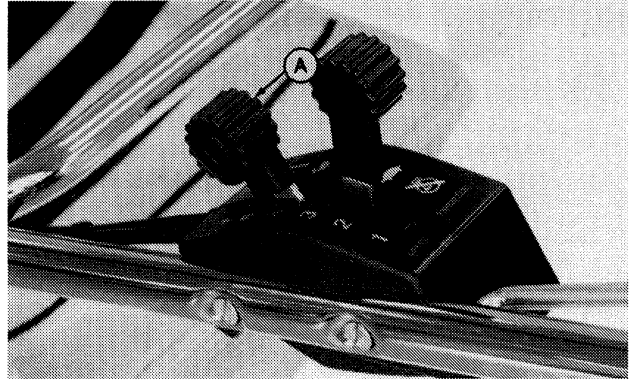
FAHRGESCHWINDIGKEITEN

Um die Geschwindigkeit während des Mähens zu ändern:

1. VORWÄRTSFAHRT ANHALTEN. Siehe VORWÄRTSBETRIEB in diesem Abschnitt.
2. Schalthebel (A) in gewünschte Stellung rücken.
3. Fahrkupplungshebel EINSCHALTEN.

Gang	Fahrgeschwindigkeit km/h
------	-----------------------------

1	2
2	3
3	4
4	5
5	7



M61455 -JUN-13OCT88

MX,OPBV,I -19-10AUG88

HINWEISE ZUM MÄHEN



ACHTUNG: Bevor der Grasauffangsack abgenommen oder der Mäher untersucht oder (wenn elektrisch) auf Verstopfung geprüft wird:

- Mäher ausschalten.
- Mähmesser ausschalten.
- Motor abstellen.

Mit Vollgas mähen.

Mähen, wenn das Gras trocken ist.

Sachverständige empfehlen, das Gras nicht so kurz zu mähen, dafür öfter.

Bei ungleichmäßigem Schnitt:

- UNTERSUCHEN: Alle Schnitthöhenhebel müssen auf gleiche Höhe eingestellt sein.
- ÜBERPRÜFEN: Mähmesser könnte stumpf sein.

Mähmesser-Befestigungsteile oft überprüfen.
Mähmesser scharf halten.

Um hohes Gras zu mähen: Erste Methode:

- Erstes Mähen: Schnitthöhe so einstellen, daß das Gras auf halber Höhe geschnitten wird.
- Zweites Mähen: Schnitthöhe auf die gewünschte Höhe einstellen.

Um hohes Gras zu mähen: Zweite Methode:

- Mit langsamer Fahrgeschwindigkeit auf gewünschte Höhe mähen ODER
- Nur auf halber Breite auf gewünschte Höhe mähen.

Auf unebenem Boden Geschwindigkeit herabsetzen.

Vor dem Wenden den Hebel freigeben.

Im Frühjahr Rasenkultivator (bei John Deere-Händler erhältlich) benutzen, um trockenes Gras abzukratzen und den Boden dadurch besser mit Luft zu versorgen.

Nach dem Mähen:

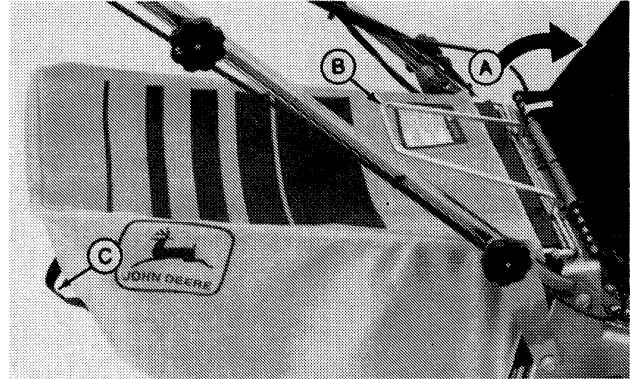
1. Motor abstellen und abkühlen lassen (um Feuer zu vermeiden, wenn der Mäher gelagert wird).
2. Das abgeschnittene Gras aus dem Auffangsack schütten und Sack ausschütteln, damit kein Gras im Sack bleibt (um Sackbeschädigung durch Graszersetzung und Feuer zu vermeiden).
3. Wenn möglich, den Bereich über dem Mähwerk, Motor und Auswurfkrümmer mit Druckluft reinigen (um Ansammlung und Feuer zu vermeiden).
4. Mit einem Gartenschlauch unter dem Mähwerk abspritzen (ein sauberer Mäher hat eine bessere Leistung).
5. Grassammelsack wieder anbringen.
6. Mäher sicher lagern.
7. Wenn gewünscht, den Handgriff umklappen.
8. Zündschlüssel abziehen, falls damit ausgestattet.
9. Kraftstoffabsperrventil schließen.

BENUTZUNG DES GRASSAMMELSACKES



ACHTUNG: Mäher nicht ohne Grassammelsack oder Auswurfkrümmer (Sonderausrüstung) in Betrieb nehmen. **BEVOR DER SACK GELEERT WIRD, MÄHER, MÄHMESSER UND MOTOR ABSTELLEN.**

1. Abdeckung (A) hochklappen.
2. Griff (B) in die Hand nehmen, und den Sack vom Mäher abnehmen.
3. Den Sack am Griff (C) packen, um ihn auszuleeren.



M61555 -UN-07DEC88

MX,OPBV,K -19-25MAY89

HINWEISE FÜR DEN GRASAUFFANG

Eine gute Luftführung ist für einen optimalen Grasauffang im Sack notwendig:

- Unterseite des Mähwerks und Auswurfkrümmers sauber halten.
- Schnitthöhe hoch einstellen.
- Mit Vollgas mähen.
- Sack öfter mit dem Gartenschlauch reinigen, dabei den Wasserstrahl von außen nach innen richten. Sack trocknen lassen, bevor er wieder benutzt wird.

Säcke nutzen sich ab und verschleifen, deswegen regelmäßig den Zustand des Sammelstokes überprüfen.

WICHTIG: Abgeschnittenes Gras nicht im Sack lassen:

- Feuchtigkeit kann den Sack beschädigen.
- Feuchtes, abgeschnittenes Gras ist eine Feuergefahr.

NACHSEHEN: Oft nachsehen, wieviel abgeschnittenes Gras sich im Sack angesammelt hat. Wenn der Sack voll ist:

- Mäher kann eine Bahn von abgeschnittenem Gras hinterlassen.
- Abgeschnittenes Gras kann auf der Seite herausgeblasen werden.
- Oberes Sackende bläht sich auf.

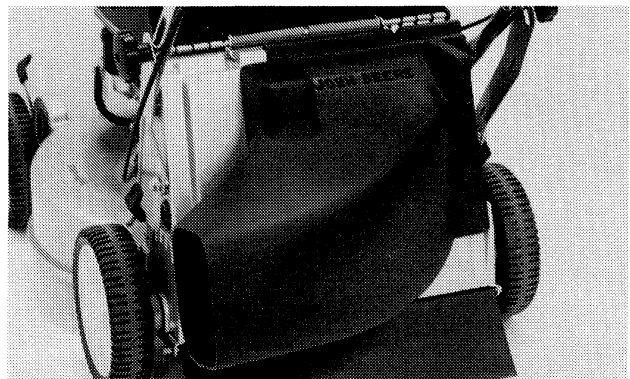
MX,OPBV,L -19-25MAY89

SEITENAUSWURFKRÜMMER — SONDERZUBEHÖR



ACHTUNG: Den Mäher nicht ohne Grassammelsack oder Auswurfkrümmer benutzen.

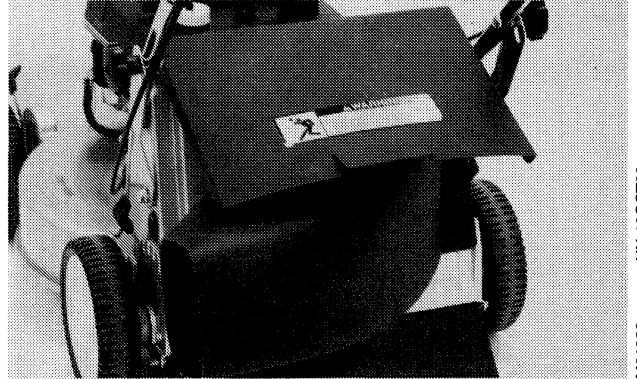
1. Abdeckung hochklappen.
2. Grassammelsack abnehmen.
3. Auswurfkrümmer anbauen.



M61527 -UN-19OCT88

MX,OPBV,M1 -19-25MAY89

4. Die Abdeckung herunterklappen, um den Auswurfkrümmer während des Mähens an seinem Platz zu halten.



MX,OPBV,M2 -19-25MAY89

M61833 -JUN-19OCT88

UMKLAPPEN UND HOCHKLAPPEN DES HANDGRIFFES

Handgriff umklappen:

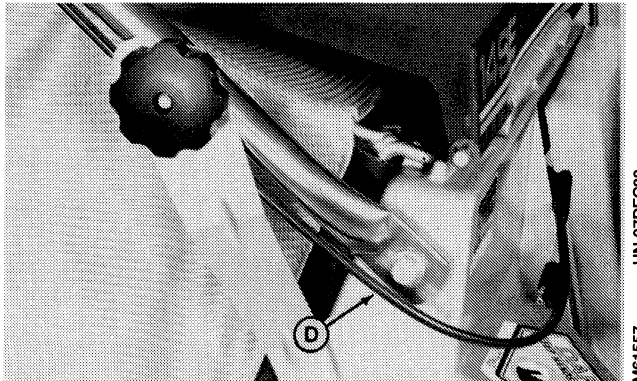
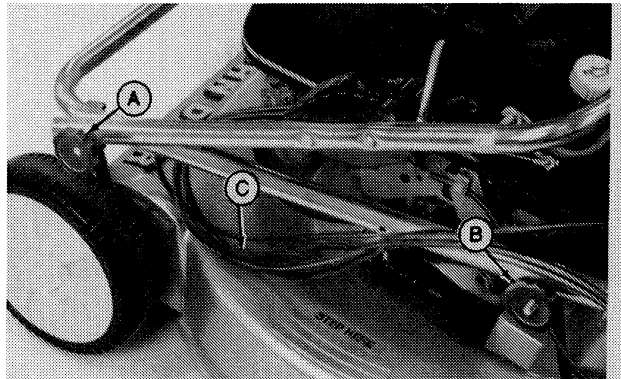
1. Grassammelsack abnehmen.
2. Drehknopf (A) an jeder Seite 25 mm lockern. Schraubenköpfe am Handgriff anliegen lassen, nicht nach innen drücken.
3. Drehknopf und Schraube (B) an jeder Seite losdrehen und abnehmen.
4. Den Handgriff vorsichtig umklappen und Bedienungszüge (C) in die untere Handgriffstange führen. Die Bedienungszüge nicht einklemmen.
5. Drehknöpfe und Schrauben an den umgeklappten Handgriff anbringen.

Handgriff hochklappen:

1. Bedienungszüge auf Knicke oder andere Beschädigungen überprüfen.

WICHTIG: Auf der rechten Seite den BEDIENUNGSZUG INNERHALB DER HALTERUNG FÜHREN, damit er sich beim Mähen nicht an Gegenständen verhakt und beschädigt wird.

2. Drehknopf und Schraube (B) abnehmen. Schraube auf jeder Seite durch Halterung und Handgriff stecken. Auf der rechten Seite, Bedienungszug (D) INNERHALB DER HALTERUNG FÜHREN: zwischen Halterung und Mähgehäuse. Drehknopf auf jede Schraube drehen.
3. Handgriff gerade ausrichten und Drehknopf (A) an jeder Seite wieder festziehen.



MX,OPBV,N -19-10AUG88

M61557 -JUN-07DEC88

TRANSPORTIEREN DES MÄHERS

WICHTIG: Bevor der Mäher transportiert wird, den Kraftstoff-Absperrhahn schließen. Der Vergaserschwimmer kann während des Transportes vibrieren und dabei Kraftstoff in den Motor fließen lassen: der Motor wird infolgedessen schwer anspringen.

MX,OPBV,O -19-08JUN89

Kraftstoff und Schmiermittel

UMGANG MIT KRAFTSTOFF UND ÖL



ACHTUNG: Feuergefahr verhüten.

- Für Kraftstoff geprüfte Behälter benutzen.
- Kraftstofftank im Freien auffüllen.
- Kraftstoff nicht verschütten.
- Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.
- Tank nicht ganz auffüllen: für Kraftstoffausdehnung Raum lassen.
- Nicht rauchen.
- Mäher vom Kraftstofflager wegschieben, bevor der Motor angelassen wird.

Nur sauberen Kraftstoff benutzen:

- Um Motorbeschädigung zu vermeiden.
- Um wirtschaftliche Motorleistung zu erzielen.

Saubere und für Kraftstoff geprüfte Behälter und Trichter benutzen.

Öl und Kraftstoff an einem staubgeschützten, trockenen und sicheren Platz aufheben.

Kraftstoffabsperrventil schließen.

MX,FLBV,A -19-25MAY89

KRAFTSTOFF FÜR VIERTAKTMOTOR

Sauberen, frischen verbleiten oder bleifreien Kraftstoff benutzen.

Nicht den von der letzten Mähseason übrig gebliebenen Kraftstoff verwenden.



M61528 -JUN-01SEP88

MX,FLBV,B -19-10AUG88

ÖL FÜR VIERTAKTMOTOR

John Deere PLUS-4 Motoröl wird empfohlen. PLUS-4 Öl ist in Gewichten 10W-30 und 10W-40 erhältlich.

Andere Öle können verwendet werden, wenn sie den Anforderungen der API Service Klassifizierung SF oder SE entsprechen.

TEMPERATURBEREICH

SAE 5W30	-35 bis +10 Grad C
SAE 10W	-20 bis +10 Grad C
SAE 10W30	-20 bis +30 Grad C
SAE 10W40	-20 bis +40 Grad C
SAE 30	0 bis +50 Grad C

MX,FLBV,E -19-05DEC88

KRAFTSTOFF FÜR ZWEITAKTMOTOR



M61474
-JUN-01SEP88

WICHTIG: Vorgeschriebenen Kraftstoff verwenden:

- Verbleit oder bleifrei.
- Keine Kraftstoffgemische, z.B. Benzin und Alkohol.
- Keinen schon lange gelagerten Kraftstoff.

John Deere Zweitaktmotoröl, 50:1 Mischung, wird empfohlen. Dieses Öl enthält einen Zusatz, um Ansetzen in der Kraftstoffanlage zu verhindern.

Geeignet sind auch:

- Zweitakt-Öle mit aschefreien Zusätzen UND
- Geprüft durch BIA für Wartung TC-W.



ACHTUNG: Kraftstoff sicher mischen:

- Vorgeschriebenen Behälter benutzen.
- Kraftstoff nicht im Mähertank mischen.
- Kraftstoff im Freien mischen.

WICHTIG: Nur 50:1 Kraftstoff-Öl-Gemisch verwenden:

- 3,8 l Kraftstoff und 60 ml Öl
- ODER
- 4,5 l Kraftstoff und 74 ml Öl.

Mischen von Kraftstoff und Öl:

- Behälter halbvoll füllen mit Kraftstoff.
- Alles Öl hinzufügen. Behälter verschließen.
- Das Gemisch schütteln.
- Den restlichen Kraftstoff hinzufügen.
- Nochmals schütteln.
- Verschluß lockern, um Druck abzulassen. Verschluß wieder fest schließen.

MX,FLBV,D -19-25MAY89

SCHMIERFETT

Empfohlen wird John Deere Moly High Temperature EP Schmierfett und John Deere High Temperature EP Schmierfett.

Außerdem können folgende Schmierfette verwendet werden:

- SAE Multipurpose EP Schmierfett (Mehrzweckfett) mit einem Gehalt von 3% bis 5% Molybdän-Disulfid.
- SAE Multipurpose EP Schmierfett (Mehrzweckfett).

MX,FLBV,E -19-25MAY89

Störungssuche

PROBLEM	LÖSUNG	ABSCHNITT
MOTOR SPRINGT NICHT AN.	Kraftstoff-Absperrhahn öffnen. Kraftstofftank auffüllen. Vorgeschriebenen Kraftstoff verwenden. Frischen Kraftstoff verwenden. Zündkerze: —Kabel anschließen. —Reinigen und einstellen oder auswechseln. Bei Modell mit Batterie-Start: Batterie anschließen. Gashebel in vorgeschriebene Stellung rücken.	Inbetriebnahme Kraftstoff Kraftstoff Kraftstoff Wartungsarbeiten Wartungsarbeiten Inbetriebnahme
MOTOR SCHWER ANZULASSEN ODER VERLIERT AN LEISTUNG.	Kraftstofftank entleeren und reinigen. Mit frischem Kraftstoff auffüllen. Luftloch im Kraftstofftankverschluß reinigen. Luftfiltereinsatz (-einsätze) reinigen oder auswechseln. Zündkerze: —Kabel anschließen. —Reinigen und einstellen oder auswechseln.	— Kraftstoff Wartungsarbeiten Wartungsarbeiten Wartungsarbeiten
MOTOR LÄUFT HOLPRIG.	Vergaser einstellen. Zündkerze: —Kabel anschließen. —Reinigen und einstellen oder auswechseln. Gashebel von START- (Drosselklappe) in SCHNELL-Stellung schieben. Kühlrippen reinigen. Luftfiltereinsatz (-einsätze) reinigen oder auswechseln.	Wartungsarbeiten Wartungsarbeiten Inbetriebnahme. Wartungsarbeiten Wartungsarbeiten
MOTOR ÜBERHITZT.	Gebläsegehäuse und Kühlrippen reinigen.	Wartungsarbeiten
MOTOR VIBRIERT ZU STARK.	Mähmesser-Sechskantschrauben festziehen. Mähmesser schärfen und auswuchten.	Wartungsarbeiten Wartungsarbeiten
MÄHER MÄHT UNGLEICH.	Langsamer gehen oder Fahrgeschwindigkeit einstellen. In Kurven langsamer fahren. Mährichtung ändern. Alle Radhebel auf die gleiche Stellung einstellen. Mähmesser schärfen und auswuchten.	Inbetriebnahme Inbetriebnahme Inbetriebnahme Inbetriebnahme Wartungsarbeiten
AUSWURFKRÜMMER IST VERSTOPFT.	Gras trocknen lassen. Schnitthöhe höherstellen. Erstes Mähen: Gras auf halber Höhe schneiden. Zweites Mähen: Auf gewünschte Höhe abmähen. Grassammelsack ausleeren. Langsamer fahren. Motor mit Vollgas laufen lassen. Grassammelsack waschen.	Inbetriebnahme Inbetriebnahme Inbetriebnahme Inbetriebnahme Inbetriebnahme Inbetriebnahme Inbetriebnahme

Störungssuche

PROBLEM	LÖSUNG	ABSCHNITT
MÄHER SCHIEBT ODER ZIEHT SICH SCHWER.	Hinterachse schmieren. Fahrkupplung einstellen.	Wartungsarbeiten Wartungsarbeiten
MÄHER FÄHRT STOSSWEISE ODER NICHT VON SELBST.	Fahrkupplung einstellen. Getriebe oben reinigen Gangschalthebel etwas vor- oder rückwärts schieben.	Wartungsarbeiten Wartungsarbeiten Inbetriebnahme

MX,TSBV,B -19-10AUG88

Wartungsarbeiten

WARTUNGSINTERVALLE

VOR DER BENUTZUNG

- Ölstand überprüfen

NACH DEN ERSTEN 5 BETRIEBSSTUNDEN

- Öl und Filter, wenn Filter vorhanden, bei Viertaktmotor auswechseln.

ALLE 25 BETRIEBSSTUNDEN

- Luftfiltereinsätze reinigen.
- Mähmesser-Befestigungsteile festziehen.
- Öl bei Viertaktmotor wechseln.
- Hintere Achslager schmieren.
- Zündkerze reinigen und einstellen.
- Getriebe oben reinigen.

ALLE 50 BETRIEBSSTUNDEN

- Ölfilter wechseln (Sonderzubehör).
- Fahrkupplung einstellen.

ALLE 100 BETRIEBSSTUNDEN

- Mähmesserbremskupplung einstellen.

WENN ERFORDERLICH

- Riemenbereich überprüfen.
- Kühlrippen reinigen.
- Gasseilzug einstellen: Zweitaktmotor.
- Starterklappe einstellen: Viertaktmotor.
- Langsam-Leerlauf einstellen: Viertaktmotor.
- Batterie laden: Modell 14SE.
- Mähmesser überprüfen und ausbauen.
- Mähmesser schärfen.
- Mähmesser auswuchten und einbauen.
- Luftloch im Kraftstoff-Tankverschluß reinigen: Viertaktmotor.
- Luftloch im Kraftstoff-Tankverschluß reinigen: Zweitaktmotor.

MX,SEBV,A -19-25MAY89

ÜBERPRÜFEN DES ÖLSTANDS — VIERTAKTMOTOR — VOR DER BENUTZUNG

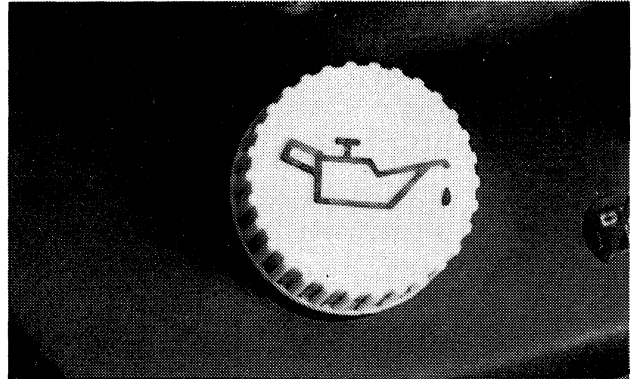
WICHTIG: Öl (und Filter, wenn vorhanden) nach den ersten 5 Betriebsstunden wechseln.



ACHTUNG: Bevor Öl überprüft oder hinzugefügt wird:

- Motor abstellen.
- Motor abkühlen lassen.

1. Motor abstellen. Mäher auf ebenem Boden parken.
2. Meßstab herausziehen und abwischen.
3. Meßstab wieder hineinstecken. MESSTAB NICHT EINDREHEN: GEWINDE AUF DEM STUTZENRAND AUFLIEGEN LASSEN.
4. Soviel Öl hinzufügen, daß der Ölspiegel bei der FULL-Markierung (A) liegt. Siehe ÖL FÜR VIERTAKTMOTOR im Abschnitt "Kraftstoff und Schmiermittel" für vorgeschriebenes Öl.
5. Meßstab wieder hineinstecken und festdrehen.



M61458 -JUN-01SEP88



M61459 -JUN-20JUN89

MX,SEBV,A1 -19-10AUG88

REINIGEN DER LUFTFILTEREINSÄTZE — ALLE 25 BETRIEBSSTUNDEN

HINWEIS: Wird auf staubigem Gelände gearbeitet, müssen die Filtereinsätze öfter gereinigt werden.



ACHTUNG: Bevor die Filtereinsätze herausgenommen werden:

- Motor abstellen.
- Motor abkühlen lassen.

WICHTIG: Den Motor nicht ohne die Filtereinsätze laufen lassen. Ist einer der Einsätze beschädigt, ersetzen.

Reinigen des Schaumstoff-Einsatzes:

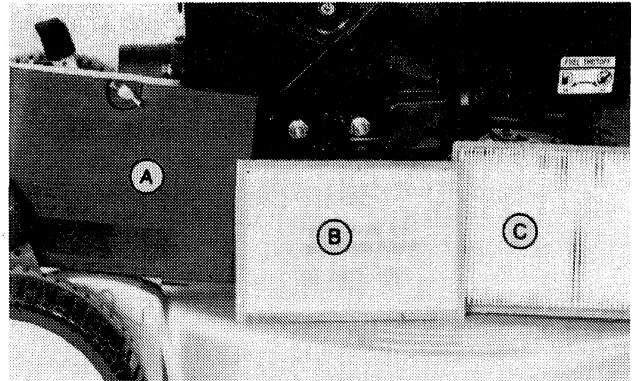
1. Abdeckung (A) abnehmen.
2. Schaumstoffeinsatz (B) vom Papiereinsatz (C) trennen.
3. Schaumstoffeinsatz in nicht brennbarer Lösung oder warmer Wasser-Waschlösung waschen, nachspülen und trocknen lassen.

WICHTIG: Filtereinsatz für Zweitaktmotor nicht einölen.

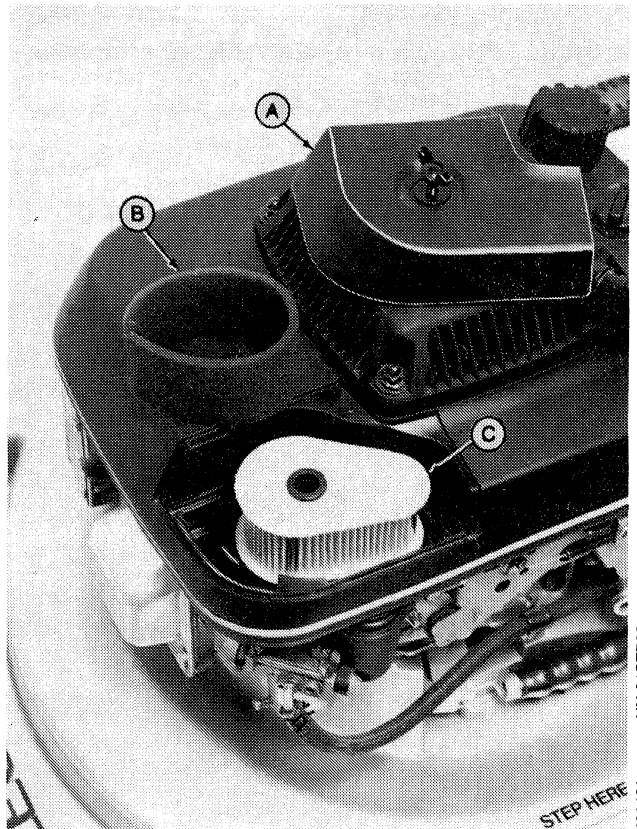
4. Filtereinsatz für Viertaktmotor: 10 bis 15 Tropfen sauberes Motoröl auf den Filtereinsatz tropfen. Den Filtereinsatz ein paarmal zusammendrücken, damit sich das Öl verteilt.

Reinigen des Papier-Einsatzes:

1. Eine oder mehrere Methoden können zum Reinigen benutzt werden:
 - Staub ausklopfen: Filtereinsatz gegen die Hand oder einen festen Gegenstand klopfen, um Staub zu lösen und auszuklopfen.
 - Preßluft unter 2,1 atü benutzen. Den Luftstrahl entlang den Falten des Filtereinsatzes von innen nach außen führen.
 - Element in warmer Wasser-Waschlösung waschen, nachspülen und trocknen lassen.
2. Filtereinsätze und Deckel wieder einbauen.



Zweitaktmotor



Viertaktmotor

**FESTZIEHEN DER MÄHMESSERSCHRAUBEN —
ALLE 25 BETRIEBSSTUNDEN**



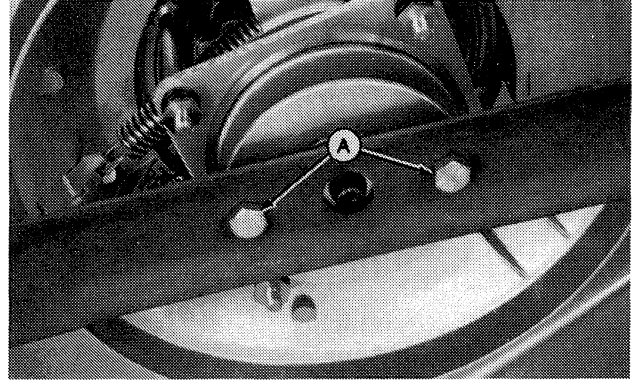
ACHTUNG: Mäher sicher warten:

- Motor abstellen und abkühlen lassen.
- Zündkerzenkabel entfernen.
- Modell mit Elektrostart: Batterie abschließen.
- Handschuhe tragen oder Mähmesser mit einem Tuch umwickeln.

WICHTIG: Den Mäher nicht auf die linke Seite legen:

- Öl oder Kraftstoff-Gemisch läuft dabei in den Luftfilter und Vergaser.
- Der Luftfilter wird beschädigt.
- Der Motor ist anschließend schwer anzulassen.

WICHTIG: Schrauben (A) auf 7,6 kg-m anziehen.



M61462 -UN-06OCT88

MX,SEBV,C -19-10AUG88

WECHSELN DES MOTORÖLS BEI VIERTAKTMOTOR — ALLE 25 BETRIEBSSTUNDEN

HINWEIS: Ölfiltersatz für Viertaktmotor ist beim John Deere-Händler erhältlich. Ist der Satz eingebaut, Öl alle 50 Betriebsstunden wechseln.

WICHTIG: Öl nach den ersten 5 Betriebsstunden wechseln. Wird der Mäher während der Mähseason keine 25 Betriebsstunden benutzt, Öl vor der Einlagerung des Mähers wechseln.

1. Ablassschlauch (mit dem Mäher mitgeliefert) an Ölablaßverschraubung anschließen.

WICHTIG: Die Ablaßverschraubung nicht zu fest anziehen, sie könnte beschädigt werden.

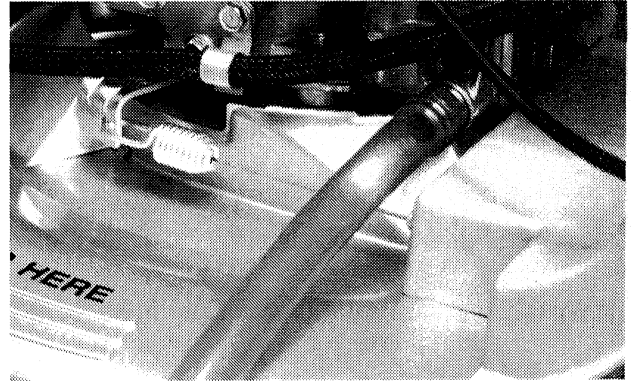
2. Die Verschraubung gegen den Uhrzeigersinn drehen, um den Ablaßstutzen zu öffnen. Öl in einen Behälter ablassen. Verschraubung wieder zudrehen. Schlauch abnehmen.

3. 0,6 l Öl durch den Einfüllstutzen (Ölmeßstab-Rohr) einfüllen. Siehe unter VIERTAKTMOTORÖL im Abschnitt "Kraftstoffe und Schmiermittel" für vorgeschriebenes Öl.

4. Den Meßstab einführen, ABER NICHT FEST EINSCHRAUBEN: DAS GEWINDE LOSE AUF DEM ÖLEINFÜLLSTUTZENRAND AUFLIEGEN LASSEN.

5. Ölstand überprüfen. Nach Bedarf soviel Öl hinzufügen, daß der Ölspiegel bei der FULL- Markierung liegt.

6. Meßstab wieder hineinstecken und festdrehen.

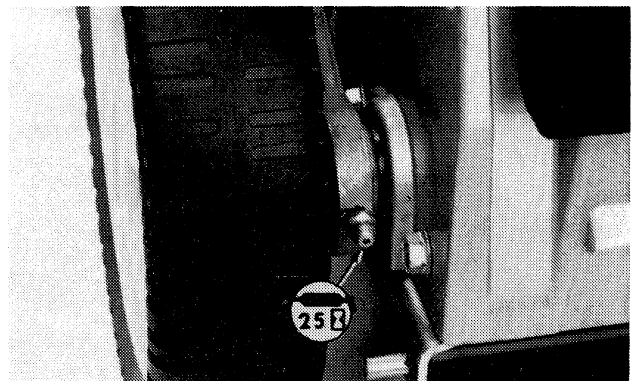


M62532 -UN-20JUN89

MX,SEBV,D -19-08JUN89

SCHMIEREN DER HINTERACHSLAGER — ALLE 25 BETRIEBSSTUNDEN

Die Lager mit einem Schuß John Deere Mehrzweckfett oder gleichwertigem Fett schmieren.



M61549 -UN-07DEC88

MX,SEBV,D1 -19-10AUG88

REINIGEN UND EINSTELLEN DER ZÜNDKERZE — ALLE MODELLE — ALLE 25 BETRIEBSSTUNDEN



ACHTUNG: Bevor die Zündkerze
herausgenommen wird:

- Motor abstellen.
- Motor abkühlen lassen.

1. Zündkerzenkabel abnehmen. Zündkerze
herausnehmen.

WICHTIG: Zündkerze nicht abkratzen oder
abscheuern.

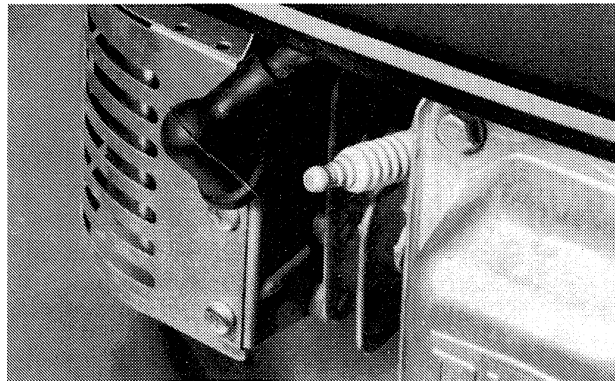
2. Vorsichtig mit einer Drahtbürste die Verrußung von der
Zündkerze abbürsten.

3. Zündkerze auf Schäden überprüfen. Beschädigte
Zündkerze ersetzen.

4. Elektrodenabstand einstellen: 0,76 mm.

5. Zündkerze einschrauben und auf 2,0 kg-m ziehen.

6. Kabel wieder anschließen.



Viertaktmotor

M61522 -UN-01SEP88

MX,SEBV,E -19-10AUG88

REINIGEN OBERHALB DES GETRIEBES — MODELLE 12SB, 14SB, UND 14SE — ALLE 25 BETRIEBSSTUNDEN



ACHTUNG: Bevor die Abdeckung
abgenommen wird:

- Motor abstellen.
- Motor abkühlen lassen.

1. Riemenschutzabdeckung abnehmen. Siehe unter
EINSTELLEN DER FAHRKUPPLUNG in diesem
Abschnitt.

2. Den Bereich oberhalb des Getriebes von
angesammeltem Gras und Unrat reinigen.

3. Mit einer Bürste oder Preßluft reinigen.

4. Die Schutzabdeckung wieder anbringen.

MX,SEBV,E2 -19-17OCT88

WECHSELN DES ÖLFILTERS (SONDERZUBEHÖR) — VIERTAKTMOTOR — ALLE 50 BETRIEBSSTUNDEN

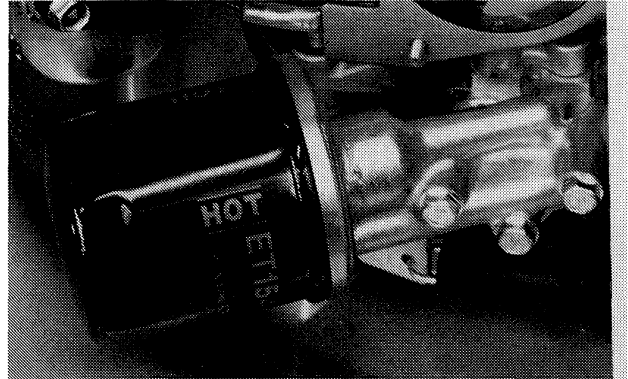
WICHTIG: Öl und Filter nach den ersten 5 Betriebsstunden wechseln. Danach Filter alle 50 Betriebsstunden oder jährlich wechseln, je nachdem, was zuerst eintritt.



ACHTUNG: Bevor der Filter herausgenommen wird:

- Motor abstellen.
- Motor abkühlen lassen.

1. Öl ablassen. Siehe unter WECHSELN DES MOTORÖLS in diesem Abschnitt. Filter abnehmen: Gegen den Uhrzeigersinn herausdrehen.
2. Die neue Filterpackung mit sauberem Motoröl benetzen.
3. Filter anbringen:
 - Filter im Uhrzeigersinn drehen, bis Packung den Filtersockel berührt.
 - Filter von Hand noch um 3/4-Drehung festdrehen.
4. Öl nachfüllen. Siehe unter WECHSELN DES MOTORÖLS. Motor anlassen und 3 Minuten laufen lassen. Auf Lecks im Filterbereich überprüfen.
5. Motor abstellen. Ölstand überprüfen. Siehe unter ÜBERPRÜFEN DES ÖLSTANDS in diesem Abschnitt.
6. Meßstab hineinstecken und festdrehen.



M61553 -UN-07DEC88

MX,SEBV,E1 -19-26MAY89

EINSTELLEN DER FAHRKUPPLUNG — SELBSTFAHRENDE MODELLE — ALLE 50 BETRIEBSSTUNDEN ODER WENN ERFORDERLICH

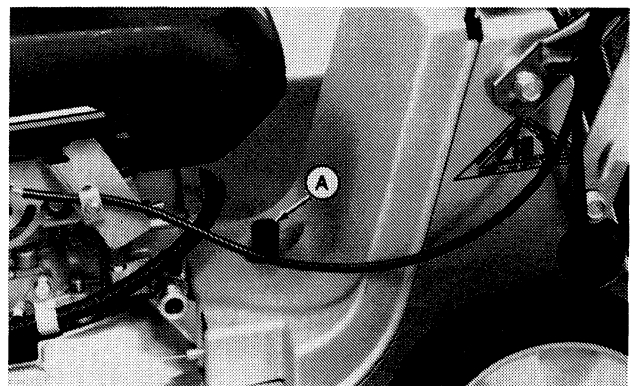
Zeigt der Mäher eine Verlangsamung bei Bergauf-Arbeiten, Kupplung schon vor Erreichen der 50 Betriebsstunden nachstellen.



ACHTUNG: Mäher nicht ohne Riemenschutzabdeckung in Betrieb nehmen. Bevor die Kupplung eingestellt wird:

- Motor abstellen.
- Motor abkühlen lassen.
- Personen und Haustiere vom Mäher fernhalten.
- Dem Riemenbereich fernbleiben, wenn der Motor läuft.

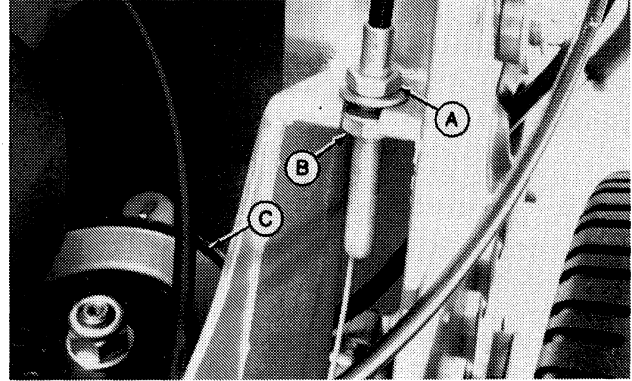
1. Schraube (A) lösen und Schutzabdeckung abnehmen.



M62533 -UN-20JUN89

MX,SEBV,F -19-08JUN89

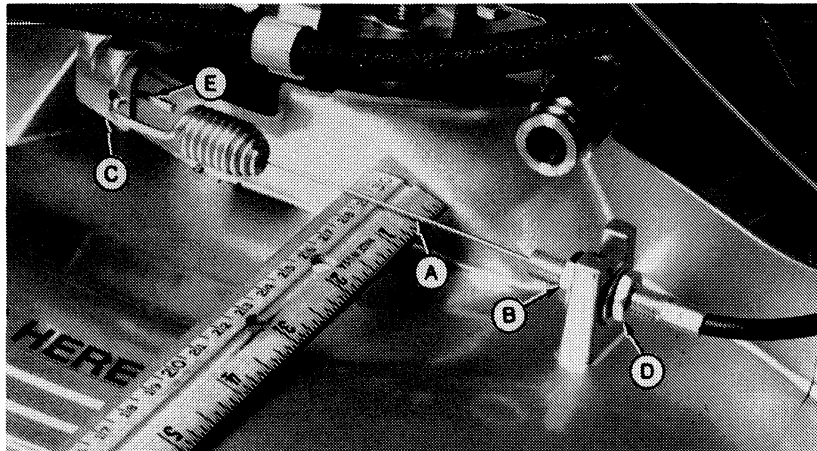
2. Mutter (A) lockern.
3. Mutter (B) 6 mm nach unten drehen.
4. Mutter (A) wieder fest anziehen.
5. Motor anlassen.
6. Fahrkupplungshebel EINRÜCKEN, um Kupplungsfunktion zu überprüfen.
7. Braucht Kupplung mehr Spannung, Schritte 2 und 3 wiederholen.
8. NACHSEHEN: Riemenscheibe (C) soll sich nicht drehen, wenn der Motor läuft und Kupplungshebel eingerückt ist. Dreht sich die Riemenscheibe, die Muttern (A und B) wieder etwas nach oben drehen.



M62535 -JUN-20JUN89

MX,SEBV,G -19-08JUN89

EINSTELLEN DER MÄHMESSER-BREMSKUPPLUNG — ALLE 100 BETRIEBSSTUNDEN ODER JÄHRLICH



ACHTUNG: Mäher nicht ohne die Riemenschutzabdeckung in Betrieb nehmen.

Kupplung einstellen:

—Wenn Mähmesser nicht innerhalb von 3 Sekunden anhält, wenn der Hebel (Schaltbügel) freigegeben wird.

—Wenn das Kupplungsseil mehr als 25 mm vom Mähwerk herausgezogen werden kann. Siehe Schritte weiter unten.

1. ÜBERPRÜFEN: Mähmesser-Einkuppelhebel an der Handgriffstange muß ganz hinten stehen.
2. Von senkrechter Mäherwandung zum Seil (A) messen.
3. Seil waagerecht von der Mäherwandung wegziehen und nochmals messen. Der Abstand soll unter 25 mm liegen.

4. Ist der Abstand größer als 25 mm, Seil einstellen:
—Schutzabdeckung abnehmen. Siehe unter EINSTELLEN DER FAHRKUPPLUNG in diesem Abschnitt.

—Mutter (A) lockern.

—Das mit Gewinde versehene Stück rückwärts ziehen, um Seilspiel zu verringern. Mähmesser-Kupplungsarm (C) nicht nach hinten schieben.

—Mutter (D) gegen die Mähwerksgabel drehen.

—Mutter (B) festziehen.

—ÜBERPRÜFEN: Federhaken (E) sollte locker im Loch liegen. Sitzt er stramm, Mutter (D) lockern und Mutter (B) festziehen.

—Schutzabdeckung wieder anbringen.

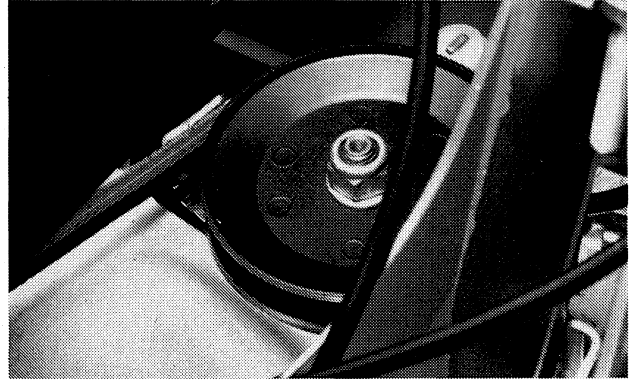
ÜBERPRÜFEN DES RIEMENBEREICHES — MODELLE 12SB, 14SB UND 14SE — WENN ERFORDERLICH



ACHTUNG: Bevor die Schutzabdeckung
abgenommen wird:

- Motor abstellen.
- Motor abkühlen lassen.

1. Riemenschutzabdeckung abnehmen. Siehe unter
EINSTELLEN DER FAHRKUPPLUNG in diesem
Abschnitt.
2. Den Riemenbreich, besonders auch den
Getriebebereich, von angesammeltem Gras reinigen.
3. Schutzabdeckung wieder anbringen.



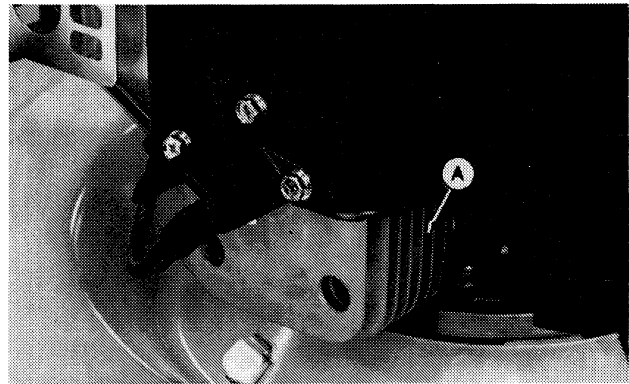
M62534 -UN-20JUN89

MX,SEBV,H1 -19-08JUN89

REINIGEN DER KÜHLRIPPEN — WENN ERFORDERLICH

WICHTIG: Kühlrippen sauber halten, sonst könnte der
Motor überhitzen.

Kühlrippen mit Bürste, Lappen oder Preßluft reinigen.
Mit Preßluft auch unter der Lüfterhaube reinigen.



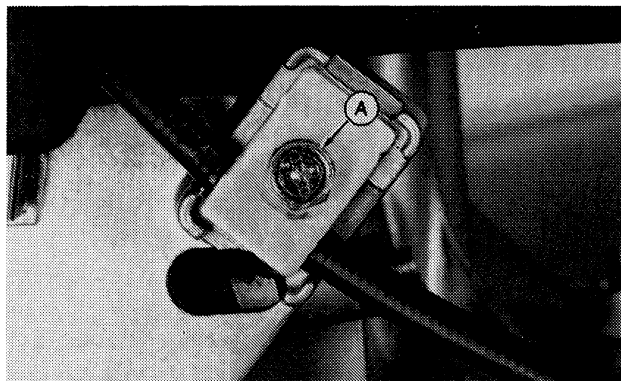
M61548 -UN-06OCT88

Zweitaktmotor

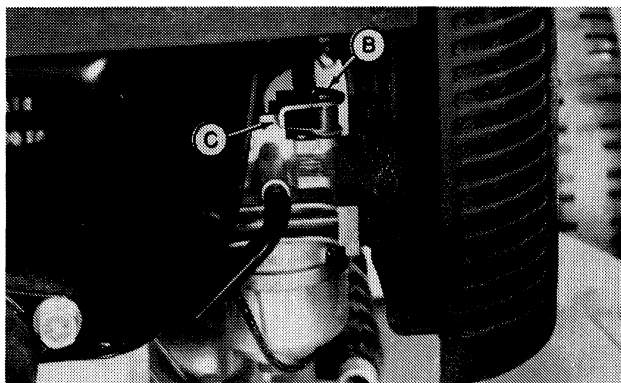
MX,SEBV,H2 -19-10AUG88

EINSTELLEN DES GASSEILZUGS — ZWEITAKTMOTOR — WENN ERFORDERLICH

1. Gashebel in SCHNELL-Stellung rücken.
2. Schraube (A) lockern.
3. Starterklappenplatte (B) halten. Drahtseil in der Schelle verschieben, um Schlaffheit im Gestänge auszugleichen.
4. Schraube festziehen.
5. ÜBERPRÜFEN:
—Gashebel in SCHNELL-Stellung: Nase (C) sollte auf die rechte Mähwerkseite zeigen.
—Gashebel in START-Stellung: Nase sollte nach vorn zeigen.



M61535 -UN-13OCT88



M61536 -UN-07DEC88

MX,SEBV,I -19-26MAY89

EINSTELLEN DES GASSEILZUGS — VIERTAKTMOTOR — WENN ERFORDERLICH

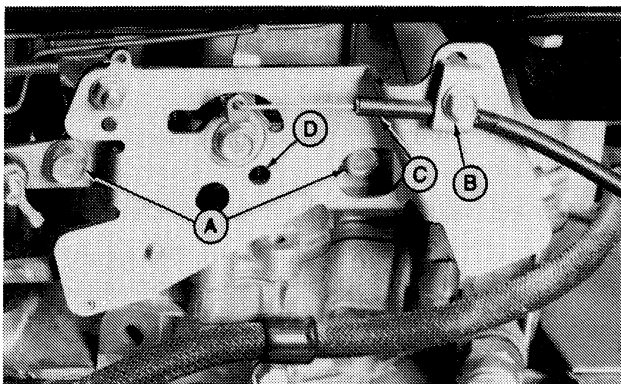
WICHTIG: Die Schrauben (A) nicht bewegen, sonst wird die Einstellung des Drehzahlreglers verändert.

ÜBERPRÜFEN:

- Gashebel in SCHNELL-Stellung (Hase) rücken.
- HINSEHEN: Loch (D) im Hebel und in der Befestigungsplatte müssen übereinstimmen.

Seil einstellen:

1. Gashebel in SCHNELL-Stellung rücken.
2. Schraube (B) lockern.
3. An der Seilumhüllung (C) schieben, bis Löcher (D) übereinstimmen.
4. Schraube festziehen.



M61465 -UN-01SEP88

A — Schrauben
B — Schraube

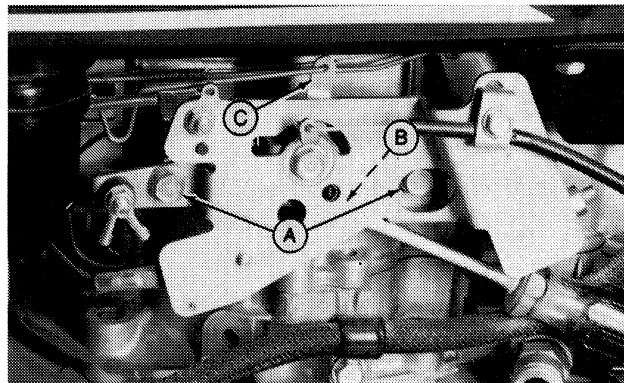
C — Seilumhüllung
D — Loch

MX,SEBV,K -19-26MAY89

EINSTELLEN DER STARTERKLAPPE — VIERTAKTMOTOR — WENN ERFORDERLICH

WICHTIG: Die Schrauben (A) nicht bewegen, sonst wird die Einstellung des Drehzahlreglers verändert.

1. Gasseilzug einstellen. Siehe unter EINSTELLEN DES GASSEILZUGS in diesem Abschnitt.
2. Schraube (B) im Uhrzeigersinn drehen, bis Hebel (C) sich zu bewegen beginnt. Bewegt sich der Hebel schon beim Andrehen der Schraube, Schraube zurückdrehen, Schritt 2 nochmal von vorne beginnen.
3. Gashebel in START-Stellung rücken.
4. Hebel (C) bewegen. Es sollte kein Spiel vorhanden sein.
5. Wenn notwendig, Schritt 2 wiederholen.



M61466 JUN-01SEP88

MX,SEBV,L -19-26MAY89

EINSTELLEN DES LANGSAMLEERLAUFS — VIERTAKTMOTOR — WENN ERFORDERLICH

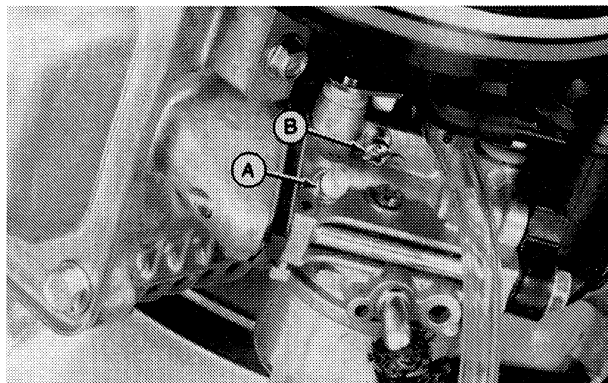
1. Schraube (A) im Uhrzeigersinn drehen, bis die Spitze leicht den Sitz berührt. Schraube um eine Drehung zurückdrehen.

2. Motor bei Halbgas erwärmen lassen, ohne Belastung.



ACHTUNG: Vorsichtig sein: Der Motor ist HEISS. Nicht anfassen, Verbrennungsgefahr.

3. Gashebel in LANGSAM-Stellung rücken.
4. Schraube (B) einstellen, bis der Motor weich und gleichmäßig läuft.
5. Schraube (A) einstellen, um maximale U/Min. zu erhalten. Schraube um 1/4 Drehung zurückdrehen.
6. Schraube (B) einstellen, bis der Motor weich und gleichmäßig läuft.



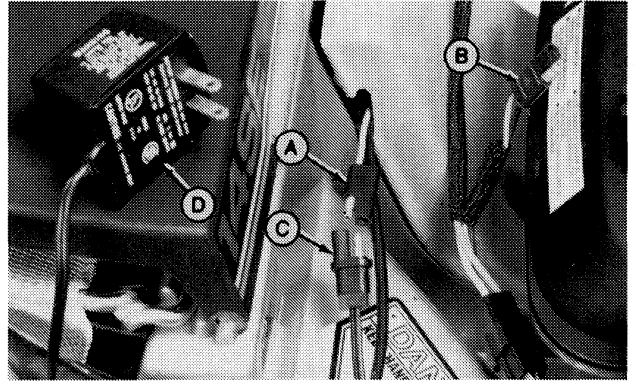
M61470 JUN-13OCT88

MX,SEBV,M -19-26MAY89

LADEN DER BATTERIE — MODELL 14SE — WENN ERFORDERLICH

WICHTIG: Nur das mit dem Mäher gelieferte Aufladegerät benutzen. Andere Aufladegeräte können die Batterie total beschädigen.

1. Batterie-Kabelverbinder (A) vom Motor-Kabelverbinder (B) abziehen.
2. Ladegerät-Schnurverbinder (C) mit dem Batterie-Kabelverbinder zusammenstecken.
3. Ladegerätschnur (D) in die Steckdose einstecken.
4. Bei neuer oder leerer Batterie: Batterie 24 bis 36 Stunden lang laden lassen.
5. Zuerst die Ladegerätschnur aus der Steckdose ziehen, dann vom Batterie-Kabelverbinder abziehen.
6. Den Batterie-Kabelverbinder mit dem Motor-Kabelverbinder zusammenstecken.



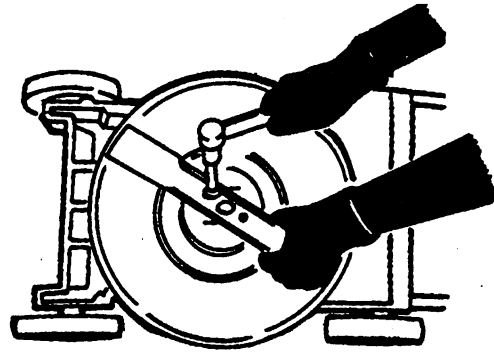
M61558 -JUN-07DEC88

MX,SEBV,N -19-26MAY89

ÜBERPRÜFEN UND ABBAUEN DES MÄHMESSERS — WENN ERFORDERLICH



ACHTUNG: Mäher sicher warten:
 —Mähmesser überprüfen oder herausnehmen, wenn der Kraftstofftank fast leer ist.
 —Motor abstellen und abkühlen lassen.
 —Zündkerzenkabel abnehmen.
 —Modell mit Batterie-Start: Batterie abschließen.
 —Handschuhe anziehen oder Mähmesser mit einem Tuch umwickeln.



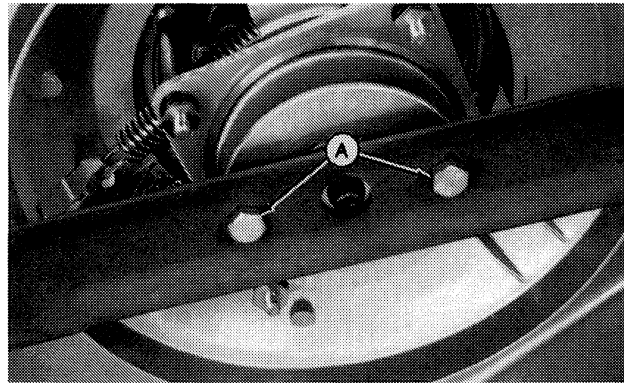
WICHTIG: Den Mäher nicht auf die linke Seite legen:
 —Öl oder Kraftstoffgemisch läuft in Luftfilter und Vergaser.
 —Luftfilter wird beschädigt.
 —Motor wird schwer anzulassen sein.

Mähmesser überprüfen:

1. Mäher auf die rechte Seite legen.
2. Mähmesser auf Beschädigung und Schärfe überprüfen:
 —Beschädigtes Mähmesser ersetzen.
 —Stumpfes Mähmesser schärfen. Siehe **SCHÄRFEN DES MÄHMESSERS** in diesem Abschnitt.

Mähmesserabbauen:

1. Schrauben (A) gegen den Uhrzeigersinn losdrehen und herausnehmen.
2. Mähmesser abbauen. Auf die Stellung des Mähmessers achten. Flügel (gebogen) sollte in Richtung Mähwerk sein.
3. Mähmesser reinigen und überprüfen. Beschädigtes Mähmesser ersetzen.



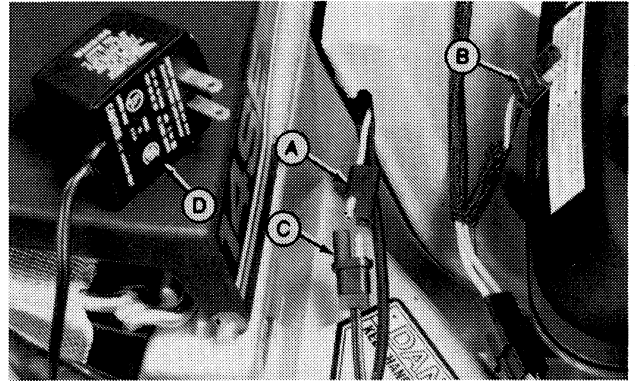
M61532 -UN-01SEP88

M61462 -UN-06OCT88

LADEN DER BATTERIE — MODELL 14SE — WENN ERFORDERLICH

WICHTIG: Nur das mit dem Mäher gelieferte Aufladegerät benutzen. Andere Aufladegeräte können die Batterie total beschädigen.

1. Batterie-Kabelverbinder (A) vom Motor-Kabelverbinder (B) abziehen.
2. Ladegerät-Schnurverbinder (C) mit dem Batterie-Kabelverbinder zusammenstecken.
3. Ladegerätschnur (D) in die Steckdose einstecken.
4. Bei neuer oder leerer Batterie: Batterie 24 bis 36 Stunden lang laden lassen.
5. Zuerst die Ladegerätschnur aus der Steckdose ziehen, dann vom Batterie-Kabelverbinder abziehen.
6. Den Batterie-Kabelverbinder mit dem Motor-Kabelverbinder zusammenstecken.



M61558 -JUN-07DEC88

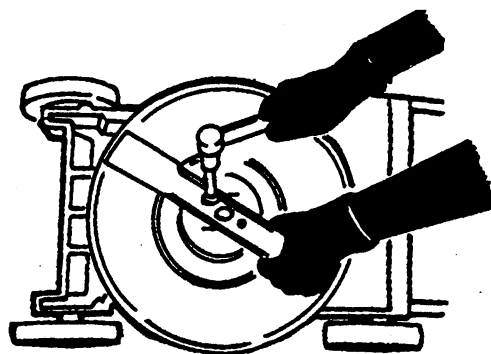
MX,SEBV,N -19-26MAY89

ÜBERPRÜFEN UND ABBAUEN DES MÄHMESSERS — WENN ERFORDERLICH



ACHTUNG: Mäher sicher warten:

- Mähmesser überprüfen oder herausnehmen, wenn der Kraftstofftank fast leer ist.
- Motor abstellen und abkühlen lassen.
- Zündkerzenkabel abnehmen.
- Modell mit Batterie-Start: Batterie abschließen.
- Handschuhe anziehen oder Mähmesser mit einem Tuch umwickeln.



WICHTIG: Den Mäher nicht auf die linke Seite legen:

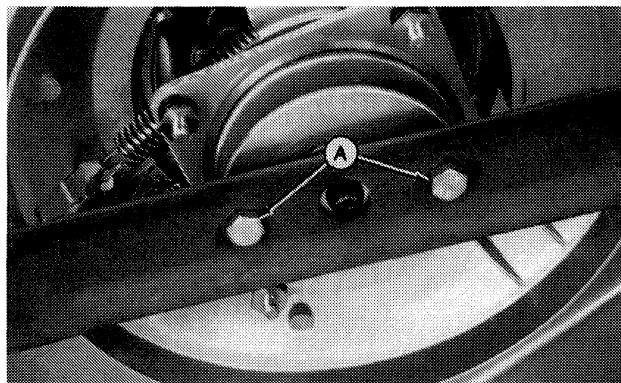
- Öl oder Kraftstoffgemisch läuft in Luftfilter und Vergaser.
- Luftfilter wird beschädigt.
- Motor wird schwer anzulassen sein.

Mähmesser überprüfen:

1. Mäher auf die rechte Seite legen.
2. Mähmesser auf Beschädigung und Schärfe überprüfen:
 - Beschädigtes Mähmesser ersetzen.
 - Stumpfes Mähmesser schärfen. Siehe SCHÄRFEN DES MÄHMESSERS in diesem Abschnitt.

Mähmesserabbauen:

1. Schrauben (A) gegen den Uhrzeigersinn losdrehen und herausnehmen.
2. Mähmesser abbauen. Auf die Stellung des Mähmessers achten. Flügel (gebogen) sollte in Richtung Mähwerk sein.
3. Mähmesser reinigen und überprüfen. Beschädigtes Mähmesser ersetzen.



M61532 -UN-01SEP88

M61462 -UN-06OCT88

SCHÄRFEN DES MÄHMESSERS — WENN ERFORDERLICH

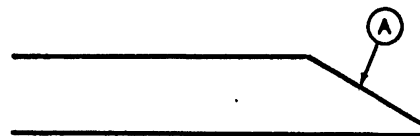


ACHTUNG: Handschuhe anziehen, wenn das Mähmesser gewartet wird.

1. Mähmesser schärfen: Originalwinkel der Abschrägung (A) beibehalten.

WICHTIG: Nach dem Schärfen das Mähmesser auswuchten. Ein nicht ausgewuchtetes Mähmesser kann außergewöhnliches Vibrieren verursachen.

2. Mähmesser auswuchten. Siehe AUSWUCHTEN UND EINBAU DES MÄHMESSERS in diesem Abschnitt.



MX,SEBV,Q -19-26MAY89

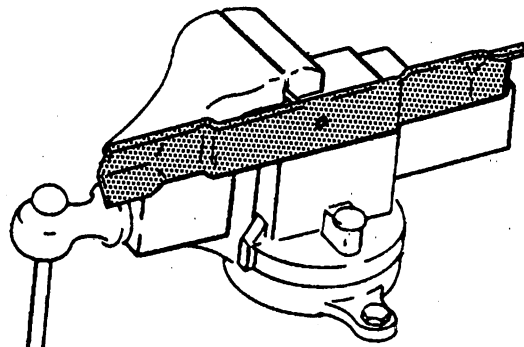
M61830 -JUN-19OCT88

AUSWUCHTEN UND EINBAU DES MÄHMESSERS — WENN ERFORDERLICH



ACHTUNG: Handschuhe anziehen, wenn das Mähmesser gewartet wird.

1. Mähmesser reinigen.
2. Mähmesser an einen Nagel im Schraubstock oder an der Wand aufhängen. Das schwerere Ende fällt nach unten. Die Schrägkante des schwereren Endes abschleifen, dabei den Winkel nicht verändern.
3. Mähmesser und Schrauben wieder anbringen. Schrauben auf 7,6 kg-m festziehen.



MX,SEBV,R -19-10AUG88

M61524 -JUN-01SEP88

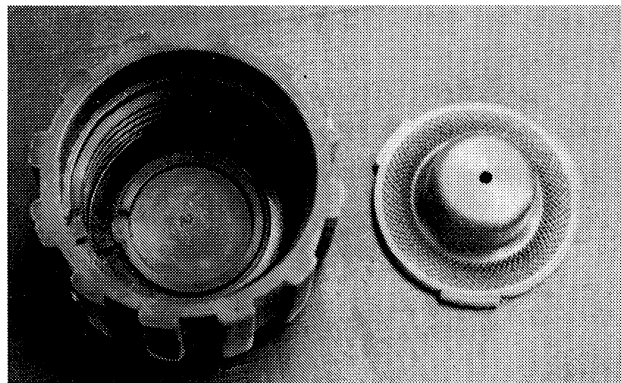
REINIGEN DES KRAFTSTOFFDECKEL- ENTLÜFTERS — VIERTAKTMOTOR — WENN ERFORDERLICH



ACHTUNG: Bevor der Deckel abgeschraubt wird:

- Motor abstellen und abkühlen lassen.
- Während der Arbeit an der Kraftstoffanlage nicht rauchen.

1. Deckel abschrauben.
2. Den Entlüfter aus dem Deckel nehmen.
3. Deckel und Entlüfter in nicht brennbarer Lösung reinigen.
4. Entlüfter und Deckel wieder anbringen.



M61468 -UN-01SEP88

MX,SEBV,S -19-10AUG88

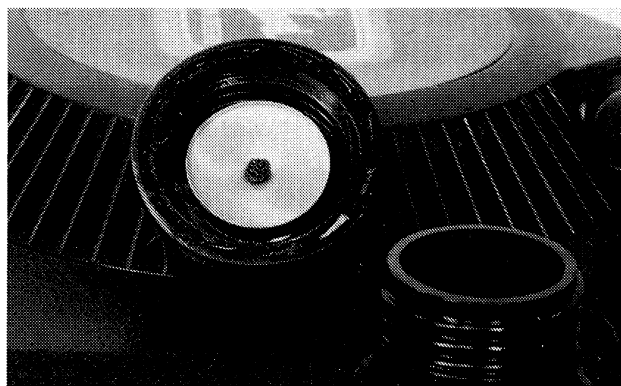
REINIGEN DES KRAFTSTOFFDECKEL- ENTLÜFTERS — ZWEITAKTMOTOR — WENN ERFORDERLICH



ACHTUNG: Bevor der Deckel abgeschraubt wird:

- Motor abstellen und abkühlen lassen.
- Während der Arbeit an der Kraftstoffanlage nicht rauchen.

1. Deckel abschrauben.
2. In nicht brennbarer Lösung reinigen.
3. Deckel wieder anbringen.



M61475 -UN-01SEP88

MX,SEBV,T -19-10AUG88

Lagerung

EINLAGERN DES MÄHERS



ACHTUNG: Kraftstoff ist leicht entzündbar. Nicht rauchen, während Kraftstoffanlage gewartet wird. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.

WICHTIG: Kraftstoff-Lagerungsstabilisator benutzen: Der Zusatz verhindert Ablagerungen und Verstopfung der Vergaserdüsen. Sowohl das eine wie das andere kann verursachen, daß der Motor mit zu magerem Gemisch läuft, was Festfressen der Kolben und Motorausfall zur Folge hat.

1. John Deere-Kraftstoff-Lagerungsstabilisator oder ein gleichwertiges Mittel benutzen. Den Anweisungen auf dem Behälter folgen.
2. Zündkerze auswechseln, aber das Zündkerzenkabel nicht anschließen.
3. Hinterachslager schmieren.
4. Handgriff umklappen, wenn gewünscht. Siehe unter **UMKLAPPEN DES HANDGRIFFES** im Abschnitt "Inbetriebnahme".
5. Kraftstoff-Absperrhahn schließen.

MX,STBV,A -19-10AUG88

INBETRIEBNAHME NACH DER EINLAGERUNG

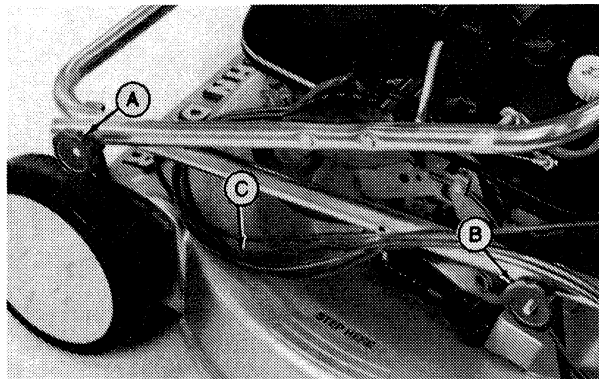
1. Handgriff hochklappen und festziehen.
2. Kraftstofftank mit frischem Kraftstoff-Ölgemisch oder frischem Kraftstoff auffüllen. Für vorgeschriebenes Öl im Abschnitt "Kraftstoff und Schmiermittel" nachsehen.
3. Ölstand bei Viertaktmotor überprüfen.
4. Mäher überprüfen:
 - Schutzabdeckungen und Sicherheitsvorrichtungen müssen am Platz und in gutem Zustand sein.
 - Befestigungsteile müssen festgezogen sein: Es dürfen keine fehlen.
5. Hinterachslager schmieren.
6. Kraftstoff-Absperrhahn öffnen.
7. Den Motor mit Halbgas 2 bis 3 Minuten lang laufen lassen, bevor gemäht wird.

MX,STBV,B -19-10AUG88

Zusammenbau

HANDGRIFF-BEFESTIGUNGSTEILE ABNEHMEN

1. Drehknopf (A) an jeder Seite lösen.
2. Drehknopf (B) und Schraube an jeder Seite abnehmen.
3. Bedienungszüge (C) sollten innerhalb vom Handgriff liegen.



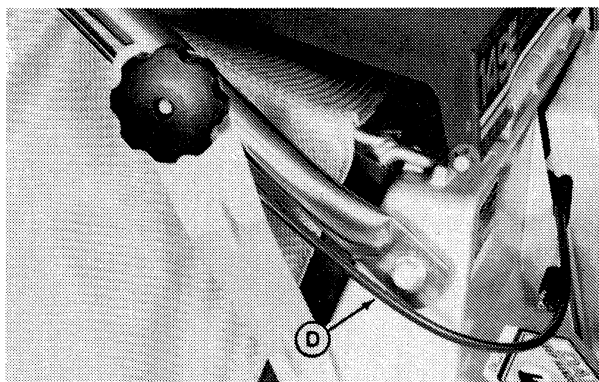
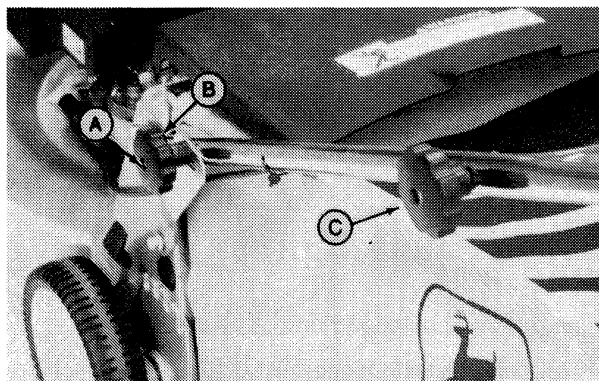
MX,ASBV,A -19-10AUG88

M61456 -JUN-06OCT88

HANDGRIFF HOCHKLAPPEN

WICHTIG: Auf der rechten Seite den **BEDIENUNGSZUG INNERHALB DER HALTERUNG FÜHREN**, damit er sich beim Mähen nicht an Gegenständen verhakt und beschädigt wird.

1. Schraube (A) an jeder Seite durch Halterung und Handgriff stecken. Auf der rechten Seite, den Bedienungszug (D) **INNERHALB DER HALTERUNG FÜHREN**: zwischen Halterung und Mähgehäuse.
2. Drehknopf (B) an jeder Seite anschrauben.
3. Handgriff in gerader Stellung halten und Drehknopf (C) an jeder Seite festdrehen.



MX,ASBV,B -19-10AUG88

M61531 -JUN-13OCT88

M61557 -JUN-07DEC88

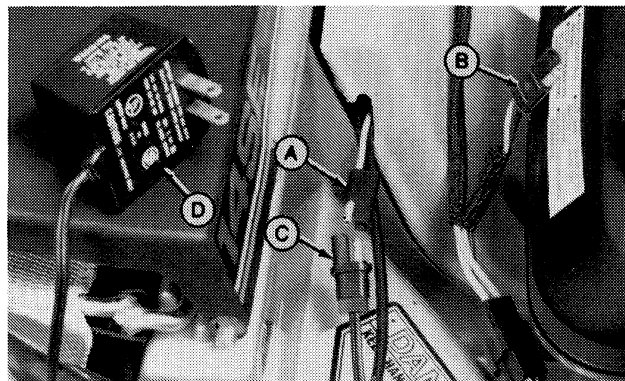
BATTERIE LADEN

WICHTIG: Nur das mit dem Mäher gelieferte Ladegerät verwenden. Andere Ladegeräte können die Batterie für dauernd beschädigen.

1. Batterie-Kabelverbinder (A) vom Motor-Kabelverbinder (B) abziehen.
2. Ladegerät-Schnurverbinder (C) mit dem Batterie-Kabelverbinder zusammenstecken.
3. Ladegerätschnur (D) in die Steckdose einstecken.

WICHTIG: Damit die Batterie länger hält, die Batterie vor der ersten Benutzung 24 bis 36 Stunden lang laden lassen.

4. Die Batterie 24 bis 36 Stunden lang laden lassen.
5. Zuerst die Ladegerätschnur aus der Steckdose ziehen, dann vom Batterie-Kabelverbinder abziehen.
6. Den Batterie-Kabelverbinder mit dem Motor-Kabelverbinder zusammenstecken.



M61558 -JUN-07DEC88

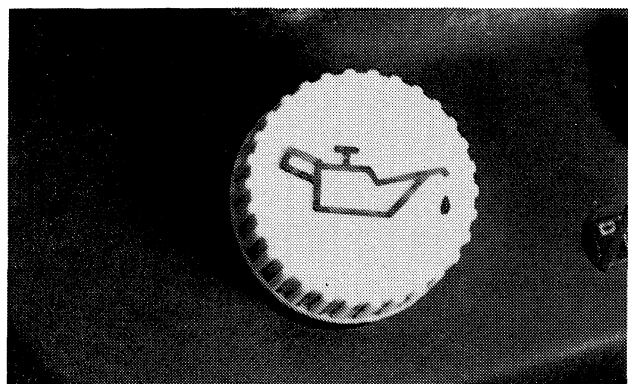
MX,ASBV,C -19-26MAY89

MOTORÖL EINFÜLLEN — VIERTAKTMOTOR

WICHTIG: Motor wird ohne Öl geliefert. Bevor der Motor angelassen wird, Öl einfüllen.

1. Meßstab herausdrehen.
2. 0,6 l Öl durch das Meßstabrohr einfüllen. Siehe MOTORÖL im Abschnitt "Kraftstoff und Schmiermittel" für vorgeschriebenes Öl.
3. Ölstand überprüfen:
—Meßstab hineinstecken. NICHT HINEINSCHRAUBEN: GEWINDE AUF DEM ROHRRAND (STUTZENRAND) AUFLIEGEN LASSEN.
—Ölstand am Meßstab ablesen: Ölspiegel sollte bei der FULL-Markierung liegen. Falls nicht, Öl hinzufügen.
4. Meßstab wieder hineinstecken und festdrehen.
5. Den Zettel KEIN ÖL abnehmen.

WICHTIG: Öl (und Filter, falls vorhanden) nach den ersten 5 Betriebsstunden auswechseln.



M61458 -JUN-01SEP88

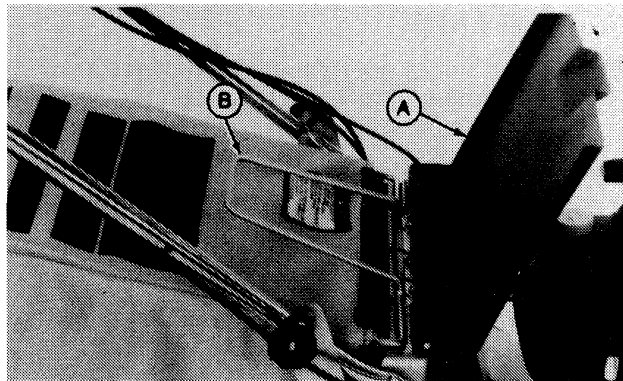
MX,ASBV,E -19-10AUG88

GRASSAMMELSACK ANBRINGEN



ACHTUNG: Den Mäher nicht ohne Grassammelsack oder Auswurfkrümmer (Sonderzubehör) in Betrieb nehmen.

1. Abdeckung (A) hochklappen.
2. Bügelgriff (B) fassen.
3. Grassammelsack anbringen.



M61529 -JUN-01SEP88

MX,ASBV,F -19-10AUG88

MÄHERBETRIEB TESTEN

1. Genügend Kraftstoff in den Tank füllen, um den Mäherbetrieb zu testen (Siehe Abschnitt "Kraftstoff und Schmiermittel" für vorgeschriebenen Kraftstoff).
2. Motor anlassen und Mäherbetrieb testen (Siehe Abschnitt "Inbetriebnahme").
3. Kraftstoff-Absperrhahn schließen.

MX,ASBV,G -19-14OCT88

Technische Daten

TECHNISCHE DATEN — MÄHER

Schnitthöhenbereich	13-90 mm
Anzahl von Schnitthöhe-Stufen, jede 13 mm	7
Drehmoment für Mähmesser-Befestigungsteile	7,5 kg-m
Selbstfahrende Modelle:	
— Fahrgeschwindigkeit-Bereich	2-7 km/h
— Anzahl der Gänge	5
— Antrieb	Keilriemen
Sicherheitsanlage	Mähmesser-Bremskupplung
Raddurchmesser	200 mm
Fassungsvermögen des Sammelstoppes	87 Liter
Versandgewicht (ungefähr)	45 kg

Jedes Änderungsrecht ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

MX,SPBV,A -19-10AUG88

BRIGGS UND STRATTON ZWEITAKTMOTOR FÜR MODELLE 12PB UND 12SB

Leistung	3 kW
Drehzahlbereich	3000-3200 U/Min.
Leerlaufdrehzahl	1750 U/Min.
Kraftstofftank-Fassungsvermögen	1,9 l
Kraftstoff/Ölgemisch	50:1
Zündkerze	Champion RJ19LM
Elektrodenabstand	0,762 mm
Drehmoment für Zündkerze	2,0 kg-m

MX,SPBV,B -19-10AUG88

KAWASAKI VIERTAKTMOTOR FÜR MODELLE 14PB, 14SB UND 14SE

Leistung	3,4 kW
Drehzahlbereich	3000-3150 U/Min.
Leerlaufdrehzahl	1500 U/Min.
Motor-Ölfassungsvermögen ohne Filter	0,60 l
Kraftstofftank-Fassungsvermögen	1,3 l
Zündkerze	NGK-BP6ES
Elektrodenabstand	0,762 mm
Drehmoment für Zündkerze	2,0 kg-m

MX,SPBV,C -19-10AUG88

MASCHINENNUMMERN

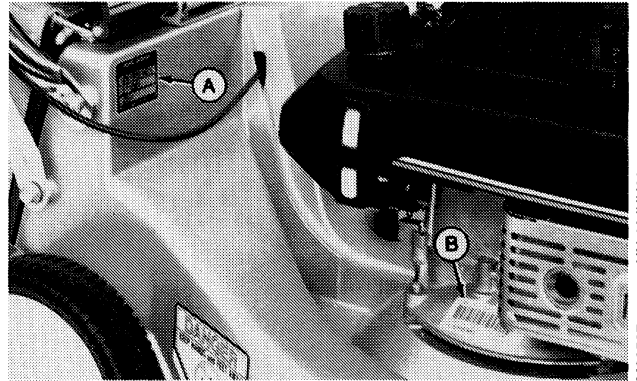
Schreiben Sie die Nummern unten ein. Ihr John Deere-Händler benötigt diese Nummern bei der Bestellung von Ersatzteilen.

Mäher-Modellnummer _____

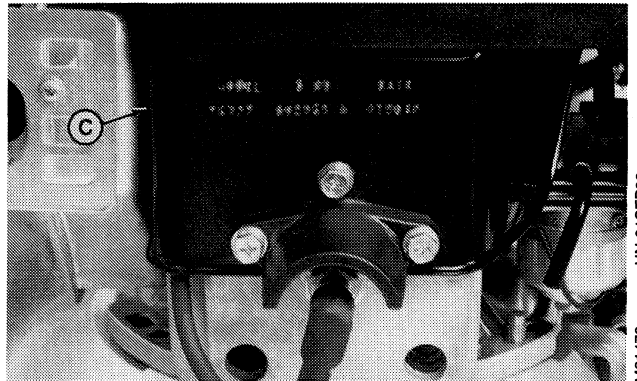
Mäher-Seriennummer (A) _____

Viertaktmotor Seriennummer (B) _____

Zweitaktmotor Modell-,
Typnummer und Datum (C) _____



M62537 -UN-20JUN89



M61479 -UN-01SEP88

MX,SPBV,D -19-08JUN89

Stichwortverzeichnis

	Seite		Seite
A		H	
Abnehmen des Mähmessers	35	Handgriff, Um- und Hochklappen	16
Abstellen des Motors	11	Handgriffhöhe, Einstellen	9
Achslager, Schmieren	26	Handgriff-Bedienungselemente	8
Anlassen, Motor mit Batterie	9	Hinterachslager, Schmieren	26
Anlassen, Motor manuell	11	Hinweise für den Grasauffang	15
Anlassen mit Batterie	9	Hinweise zum Mähen	14
Auswuchten des Mähmessers	36	Hochklappen, Handgriff	16
Auswurfkrümmer, seitlich (Sonderzubehör)	15		
Auswurfkrümmer (Sonderzubehör)	15	I	
		Inbetriebnahme, Mähertest	41
B		Inbetriebnahme	9
Batterie, Laden	34		
Bedienungselemente	8	K	
Bedienungselemente, Motor	8	Kraftstoff, Mischen	19
Bedienungselemente, Mäher	8	Kraftstoffdeckel-Entlüfter, Reinigen	37
Bedienungselemente, Handgriff	8	Kraftstoffe und Schmiermittel	18
Befestigungsteile, Mähmesser	25	Kraftstoffe	18
		Kühlrippen, Reinigen	31
E		Kupplung, Mähmesserbremse	30
Einbau, Mähmesser	36	Kupplung, Fahr-	28
Einsätze, Luftfilter	24		
Einstellen der Handgriffhöhe	9	L	
Einstellen des Langsamleerlaufs	33	Laden der Batterie	34
Einstellen des Gasseilzugs	32	Lagerung, Mäher	38
Einstellen der Zündkerze	27	Lagerung	38
Einstellen der Fahrkupplung	28	Langsamleerlauf, Einstellen	33
Einstellen der Mähmesser-Bremskupplung	30	Leerlauf, Einstellen	33
Einstellen der Schnitthöhe	9	Luftfilter	24
Einstellen der Starterklappe	33		
Entlüfter, Kraftstoffdeckel	37	M	
		Mähen, Hinweise	14
F		Mäher, Technische Daten	42
Fahrkupplung, Einstellen	28	Mäher, Bedienungselemente	8
Fahrgeschwindigkeiten	13	Mähmesser, Auswuchten	36
Festziehen, Mähmessereinzelteile	25	Mähmesser, Einbau	36
Filter, Öl (Sonderzubehör)	28	Mähmesser, Schärfen	36
		Mähmesser, Überprüfen und Abbauen	35
G		Mähmesser-Bedienungshebel	12
Gasseilzug, Einstellen	32	Mähmesser-Bremskupplung, Einstellen	30
Geschwindigkeiten, Fahr-	13	Mähmesser-Einzelteile	25
Getriebe, Reinigen oberhalb	22	Manuelles Anlassen	11
Grasansammlung	31	Maschinennummern	44
Grasauffang-Hinweise	15	Mischen, Zweitaktmotorkraftstoff	19
Grassammelsack	15	Motor, Abstellen	11
		Motor, Anlassen	10
		Motor, technische Daten	43
		Motoröl, technische Daten	18
		Motorölstand	23
		Motorölwechsel	26
		Motor-Bedienungselemente	8

	Seite		Seite
N		T	
Nummern, Serien-	44	Technische Daten	42
		Technische Daten, Motor	43
O		Technische Daten, Mäher	42
Öl, Technische Daten	18	Test, Mäherbetrieb	41
Ölfiler (Sonderzubehör)	28	Transportieren des Mähers	17
Ölstand, Motor	23		
Ölwechsel	26	U	
		Überprüfen des Mähmessers	35
R		Überprüfen des Ölstands	23
Reinigen des Kraftstoffdeckel-Entlüfters	37	Überprüfen des Riemenbereichs	31
Reinigen der Kühlrippen	31	Umklappen des Handgriffs	16
Reinigen der Luftfiltereinsätze	24		
Reinigen der Zündkerze	27	V	
Reinigen oberhalb des Getriebes	22	Vergaser, Einstellen	33
Riemenbereich, Überprüfen/Reinigen	31	Vorwärtsfahrt-Hebel	12
S		W	
Schärfen, Mähmesser	36	Wartungsarbeiten	22
Schmieren, Achslager	26	Wartungsintervall-Tabelle	22
Schmierfette	19	Wechseln des Ölfilters (Sonderzubehör)	28
Schmiermittel	18	Wechseln des Motoröls	26
Schnitthöhe, Einstellung	9		
Selbstfahrendes Modell	12	Z	
Seriennummern	44	Zündkerze	27
Sicherheit	2	Zusammenbau	39
Starterklappe, Einstellen	33		
Störungssuche	20		

PERFEKTER SERVICE

John Deere Ersatzteile

Schnelle Ersatzteileversorgung als Voraussetzung für ständige Einsatzbereitschaft.

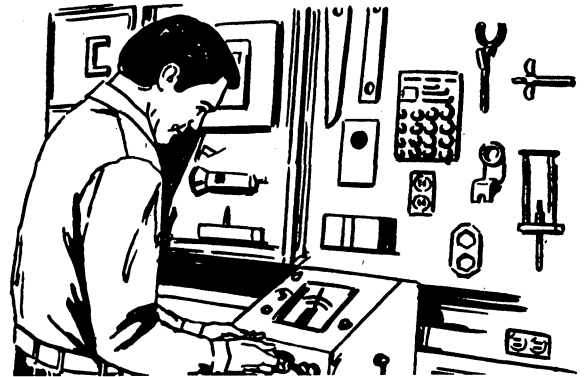
Wir unterhalten deshalb ein reichhaltiges Sortiment an gängigen Ersatzteilen.



AB6;TS100 0531BC A 190888

Die richtigen Werkzeuge

Präzisions-Werkzeuge und Prüfgeräte ermöglichen eine schnelle Diagnose und eine zeitsparende Reparatur.



AB6;TS101 0531BC B 030985

Gut ausgebildete Monteure

Für John Deere-Monteure ist der Unterricht nie zu Ende.

Sie besuchen regelmäßig Schulungen, um mit Ihrer Maschine vertraut zu sein.

Daraus resultiert eine Serviceerfahrung, auf die Sie bauen können.



AB6;TS102 0531BC C 080388

Schneller Service

Wir sind bestrebt, Ihnen einen schnellen und gründlichen Service zu bieten.

Notwendige Reparaturen können je nach Umfang, bei Ihnen oder in unserer Werkstatt erfolgen.

Kommen Sie zu uns!

Sie können sich auf uns verlassen.

John Deere . . . überlegen im Service: Wir sind da, wenn Sie uns brauchen



AB6;TS103 0531BC D 080388

