1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4 ja 1188SII Hydro/4 Leikkuupuimurit

(Sarjanumerosta 056 350 lähtien)

KÄYTTÖOHJE

1166SII, 1166SII Hydro/4,

1174SII, 1174SII Hydro/4

1177SII, 1177SII Hydro/4

ja 1188SII Hydro/4 Leikkuupuimurit

(Sarjanumerosta 056 350 lähtien)

OMZ92066 Painos A1 (FINNISCH)

John Deere Werke Zweibrücken

European Version

Printed is U.S.A.

Olemme iloisia osoittamastasi luottamuksesta John Deere tuotteisiin ostaessasi tämän uuden leikkuupuimurin.

TARKASTUKSET

Piirimyyjä tarkastaa tämän uuden koneen ennen sen toimitusta. Tilaa piirimyyjäsi suorittamaan leikkuupuimurin tarkastus 20 - 50 käyttötunnin aikana koneen luotettavan toiminnan varmistamiseksi.

Piirimyyjä suorittaa käyttöohjeen alussa olevan lomakkeen mukaisesti luovutustarkastuksen. Piirimyyjä vahvistaa tarkastuksen tehdyksi täyttämällä lomakkeen ja antamalla sinulle siitä vaaleanpunaisen kopion ja toimittamalla muut kopiot asianomaisille.

TÄRKEÄÄ: Tämä kone on valmistettu nimenomaan maataloustyössä tyypillisesti esiintyvään tai vastaavaan käyttöön ("tarkoituksenmukainen käyttö"). Kaikki muunlainen käyttö ei ole tarkoituksenmukaista ja siksi käyttäjä vastaa yksin siitä johtuvasta riskistä.

Tarkoituksenmukaiseen käyttöön kuuluu myös valmistajan määrittelemien käyttö-ja huolto-ohjeiden noudattaminen. Vain tähän koneeseen perehtyneet henkilöt saavat käyttää, huoltaa ja korjata konetta.

Asiaankuuluvia tapaturmantorjunta-ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja työturvallisuus-, työterveys- ja tieliikennemääräyksiä tulee noudattaa.

Koneeseen ilman valmistajan lupaa tehdyt muutokset vapauttavat valmistajan vastuun muutoksista johtuneista vaurioista.

TURVALLISUUS

Kirjassa olevat turvallisuusohjeet on merkitty tällä merkillä. Lue nämä ohjeet erityisen hyvin estääksesi mahdollisen tapaturman.

Piirimyyjä opastaa toimituksen yhteydessä koneen oikean käytön ja kunnossapidon. Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen koneen ensimmäistä käyttöä ja huomioi erityisesti alkusivuilla olevat turvallisuusohjeet.

TÄRKEÄÄ: Ruiskutuspumpun säätöruuvi on sinetöity. Sinetin rikkominen ja/tai polttonesteen suurimman syöttömäärän muuttaminen johtaa tämän koneen takuun raukeamiseen.

MITTAYKSIKÖT

Käyttöohjeessa käytetään kansainvälisen SI-mittajärjestelmän mukaisia yksiköitä.

SUUNNAT

Käyttöohjeessa tarkoitetaan koneen oikeata ja vasenta sivua sekä etu- ja takapäätä ajosuunnan mukaan.

SARJANUMEROT

Merkitse koneesi sarjanumerot kirjan lopussa oleville paikoilleen. Valmistaudu ilmoittamaan kaikissa tiedusteluissasi ja tilauksissasi koneesi malli ja sarjanumero.

Kaikki kirjassa mainitut tiedot, kuvat ja tekniset tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin siitä ilmoittamatta.

COPYRIGHT© 1991 DEERE & CO.
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION™ Manual
COPYRIGHT© 1990

Sisällysluettelo

Puimurin kuvat 00-5

TURVALLISUUSOHJEET 05-1
– Yleistä 05-1
– Käyttö 05-4
– Huolto 05-9

HALLINTALAITTEET 10-1
Hallintalaitteet ja kojetaulu 10-1
– Hallintavivut ja -polkimet 10-2
– Kojetaulu 10-4
– Ajosillan mittaristo 10-6
– Viljanäytteen otto 10-6
– Viljasäiliön täyttymisen ilmaisin 10-7
– Akselinopeuksien valvonta 10-7
– Puintituloksen tarkkailulaite 10-8
– Nopeusmittari 10-8
Portaat, istuin ja ohjaamo 10-9
– Ajosillan portaat 10-9
– Ohjauspylvään asennot 10-10
– Istuin 10-10
– Ohjaamo 10-12
– Ohjaamon hallintalaitteet 10-13
– Ilmastointilaitteen käyttö 10-13
– Lämmitin 10-14
– Raitisilmapuhallin 10-15
– Tuulilasin pyyhin 10-15
– Radio 10-16
Valot ja äänimerkki 10-17
– Virtalukko 10-17
– Valokatkaisin 10-17
– Valot 10-17
– Suuntavilkut 10-18
– Pyörivä keltainen varoitusvalo 10-19
– Hätävilkut 10-19
– Äänimerkki 10-19
– Ylileveän ajoneuvon merkintä 10-19

HÄLYTYS– JA ILMAISINLAITTEET 15-1
Ääni- ja valohälyttimet 15-1
– Varoitussummeri 15-1
– Merkkivalot 15-1
– Akselinopeuksien valvontalaitteen toiminta ... 15-4
– Puintituloksen tarkkailulaitteen toiminta 15-5
– Pinta-alalaskin 15-6

PUIMURIN KÄYTTÖ JA PUINTISÄÄDÖT 20-1
Päivittäinen tarkastus 20-1
– Nestemäärien tarkastukset 20-1
– Vedenerotin, ennen käynnistystä 20-2
– Rasvaus päivittäin 20-3
Moottorin käyttö 20-4
– Moottorin käynnistys 20-4
– Moottorin pysäytys 20-8
– Kylmäkäynnistys 20-10
– Sisäänajo 20-13
Puimurin ajaminen 20-15
– Ohjausliikkeet 20-15
– Jarruttaminen 20-16
– Kytkimen käyttö 20-16
– Vaihteen valinta 20-16
– Kaasuvivun käyttö 20-17
– Ajovariaattori 20-17
– Hydrostaattinen veto 20-18
– Hydrostaattinen takapyöräveto 20-20
Puimurin kuljetus 20-21
– Tieajo 20-21
– Puimurin hinaaminen 20-22
Leikkuupöydän käyttö 20-24
– Nostosylinterin lukitustanko 20-24
– Leikkuupöydän käytön kytkentä 20-25
– Hydraulinen taaksepäin käyttö 20-25
– Leikkuupöydän korkeuden säätö 20-26
– Paineakun sulkeminen pystyviljalla 20-28
– Esisäädetty leikkuukorkeus 20-29
– Leikkuupöydän painemittari 20-30
– Kaatokelan säädöt 20-31
– Dial-A-Matic korkeudensäätö 20-32
Puintilaitteiston säädöt 20-33
– Puintilaitteiston kytkentä 20-33
– Puintikelan nopeusvariaattori 20-33
– Puintikelan nopeusmittari 20-33
– Puintikelan alennusvaihde 20-34
– Varstasillan välys 20-34
– Puhaltimen nopeuden säätö 20-35
– Seulaston säätö 20-36
– Rinnepuintiseulasto 20-36
– Ruumenseulan jatke 20-37
– Olkitunnelin tukkeutumishälyttimet 20-38
Viljasäiliö ja tyhjennyskierukka 20-39
– Viljasäiliö 20-39
– Tyhjennyskierukan käyttö 20-40

INHOM-1166AZFI-160790

LISÄLAITTEET JA NIIDEN KÄYTTÖ 25-1
Lisäpainot 25-1
Oljenlevitin 25-1
Olkisilppuri 25-2
– Silppurin kytkentä 25-2
– Olkien suuntain 25-3
– Leikkuupituuden säätö 25-5
– Magneettikytkin 25-6
– Ajo yleisellä tiellä, silppuri 25-8
Ruumenten puhallin 25-9

PUINTITULOKSEN TARKKAILULAITE 26-1
– Käyttöönotto ja komponentit 26-1
– Jyväkoon valitsin 26-3
– Käyttö 26-4
– Testaus 26-6

PINTA–ALALASKIN 27-1
– Käyttöönotto ja komponentit 27-1
– Käyttö 27-3

POLTTONESTE, VOITELUAINEET JA JÄÄHDYTYSNESTE 30-1
– Polttoneste 30-1
– Moottoriöljy 30-2
– Jäähdytysneste 30-3
– Vaihteistoöljy 30-4
– Hydrauliikkaöljy 30-6
– Hydrostaattisen vedon öljy 30-6
– Hydrauliikkaöljy jarruissa 30-7
– Voitelurasva 30-8

RASVAUSKOHTEET JA MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT 35-1
Rasvauskohteet 35-1
Määräaikaishuollot 35-4
Hihnat ja ketjut 35-12
Suojukset 35-14

HUOLTO - MOOTTORI 40-1
– Moottoritilan puhdistus 40-2
– Venttiilien säätö 40-2
– Moottorin öljynvaihto 40-3
– Suodatin, moottorin voitelu 40-4
Polttonestejärjestelmän huolto 40-5
– Polttonestesäiliö 40-5
– Siirtopumppu, polttoneste 40-6
– Vedenerotin, toiminta ja huolto 40-7
– Polttonestesuodatin 40-9
– Polttonestejärjestelmän ilmaus 40-10
Jäähdytysjärjestelmä 40-13
– Jäähdyttimen pyörivän sihdin puhdistus 40-13
– Jäähdyttimen puhdistus 40-13
– Jäähdytysnesteen pakkasenkestävyys 40-15
– Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu 40-16
– Tuulettimen hihna 40-18
Moottorin imujärjestelmä 40-19
– Ilmanpuhdistimen puhdistus 40-19
– Imuputkisto, moottorin 40-23
– Pakokaasuahdin 40-23

HUOLTO - OHJAAMO, SÄHKÖ- JA HYDRAULIIKKAJÄRJESTELMÄ 45-1
Ilmastointilaite, erillinen lauhdutin 45-1
– Kompressori 45-1
– Jäähdytinnestemäärän tarkastus 45-2
– Lauhduttimen puhdistus 45-3
– Kompressori 45-4
Ilmastointilaite, lauhdutin jäähdyttimen edessä 45-4
– Jäähdytinnestemäärän tarkastus 45-5
– Lauhduttimen puhdistus 45-5
Ohjaamon huolto 45-5
– Ilman imusihti, raitisilma 45-5
– Raitisilmasuodatin 45-6
– Kiertoilman suodatin 45-6
– Lämmitys- ja jäähdytyskennon puhdistus 45-8
Sähköjärjestelmä 45-9
– Akku 45-9
– Laturi 45-11
– Käynnistinmoottori 45-12
– Releet 45-13
– Sulakkeet 45-14
– Moottorin sähkökeskus 45-15
– Silppurin sähkökeskus 45-15
– Polttimot 45-16
Puintituloksen tarkkailulaite 45-18
– Polttimon vaihto 45-18
Pinta–alalaskin 45-19
Hydrauliikan huolto 45-20
– Paineenrajoitusventtiilit 45-20
– Leikkuupöydän paineakut 45-20
– Kaatokelan hydrostaattisen käytön ketju 45-21
– Hydrauliikkaöljyn vaihto 45-22

INHOM-1166BZFI-070191

HUOLTO - VOIMANSIIRTO 50-1
Kytkin ja jarrut 50-1
– Jarruöljysäiliö 50-1
– Jarrujen säätö 50-1
– Seisontajarrun säätö 50-2
Voimansiirto vaihteistoon 50-3
– Ajovariaattori 50-3
– Hydrostaattinen veto 50-7
Vaihteisto, akselit ja pyörät 50-8
– Vaihteiston öljynvaihto 50-8
– Pyörävälitysten öljynvaihto 50-8
– Pyörävälitysten ruuvien kiristys 50-8
– Etuakselin pulttien kiristys 50-10
– Aurauskulma 50-10
– Ohjaussylinterin pultit 50-10
- Raidevälien säädöt 50-10
– Renkaiden kunnossapito 50-12
– Pyörien pultit 50-13

HUOLTO - PUINTILAITTEET JA VILJASÄILIÖ 55-1
Syöttökuljetin 55-1
– Kuljetinketjun kireys 55-1
– Ylikuormakytkin 55-3
– Syöttökuljettimen käyttöhihna 55-4
– Leikkuupöydän käyttöhihna 55-5
– Leikkuupöydän ketjukäyttövaihde 55-8
– Taaksepäinkäyttö 55-9
Puintikela ja varstasilta 55-10
– Puintikelan tarkastusluukut 55-10
– Kivikouru 55-10
– Viettopinnan puhdistusluukku 55-11
– Puintikelan varstalistat 55-12
– Puintikelan pyöritys käsin 55-12
– Puintilaitteiden käyttöhihna 55-14
– Puintikelan variaattori 55-15
– Puintikelan ketjukäyttö 55-15
– Puintikelan alennusvaihde 55-16
– Varstasilta 55-17
– Vihneenkatkojalevyt 55-19
– Riisinpuintikela 55-20
Erottelulaitteet 55-21
– Tarkastusluukut 55-21
– Kohlinten laakerit 55-22
– Sivuttaispöyhin 55-23
– Estekankaat, olkitunnelin 55-23
– Kohlinten käyttö 55-24
Seulasto 55-24
– Seulaston käyttö 55-24
– Puhaltimen variaattori 55-25
– Yläseula 55-26
– Alaseula 55-27
Elevaattorit 55-28
– Elevaattoriketjun kireys 55-29
– Viljaelevaattorin hihnakäyttö 55-31
– Viljaelevaattorin ylikuormakytkin 55-31
– Rajaiselevaattorin hihnakäyttö 55-32
– Rajaisten yläkierukan käyttö 55-32
– Pohjakierukat 55-33
– Viljasäiliön tasauskierukka 55-34
Viljasäiliö ja tyhjennyskierukka 55-34
– Tyhjennyksen kytkentävivusto 55-35
– Tyhjennyskierukan hihnakäyttö 55-35
– Tyhjennyskierukan ketjukäyttö 55-36
– Tyhjennysputken ketjukäyttö 55-36
– Tyhjennyksen määrän säätö 55-37
– Tyhjennyksen tehostussiipi 55-37

INHOM-1166CZFI-160790

HUOLTO - OLKISILPPURI JA OLJENLEVITIN 60-1
Olkisilppurin huolto 60-1
– Silppurin terien vaihto 60-1
– Silppurin käyttöhihnat 60-2
– Silppurin kytkimen katkaisimet 60-3
Oljenlevitin 60-4
Ruumenten puhallin 60-4

VARASTOINTI 65-1
Puintikauden jälkeen 65-1
Käyttöönotto ennen puintikautta 65-3

TEKNISET TIEDOT 70-1
Puintilaitteet 70-1
Seulasto ja puhallin 70-3
Viljasäiliö 70-4
Rengaspaineet 70-5
Ajonopeudet 70-6
Nestemäärät 70-8
Moottori 70-9
Melutaso 70-10

VALMISTUSNUMEROT 75-1

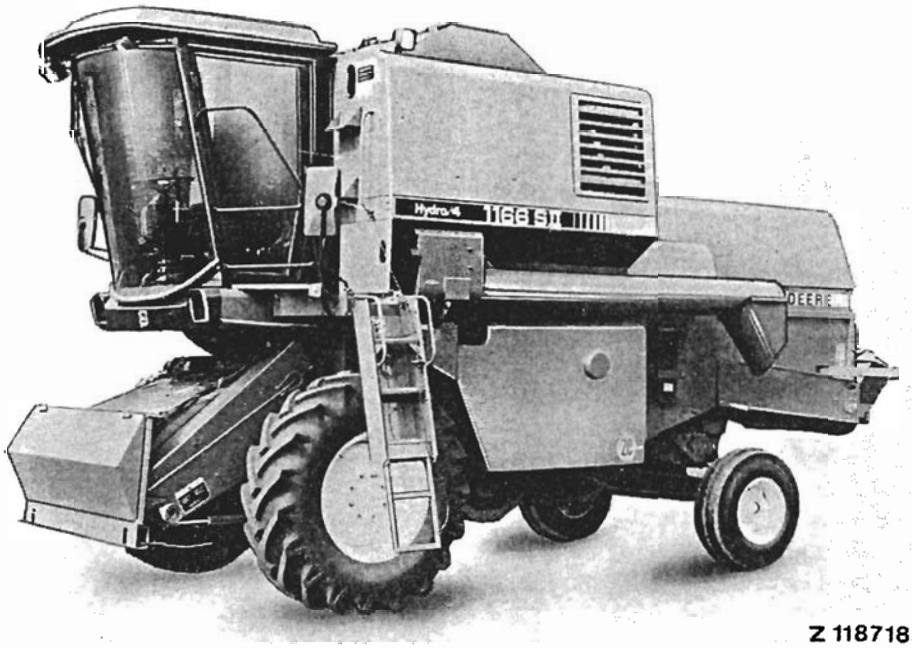
PUINTILAITTEIDEN TOIMINTA 80-1
Puintiajan valinta 80-1
Puintitappioalueet 80-1
Leikkuupöydän toiminta 80-2
Syöttökuljettimen toiminta 80-2
Puintikelan ja varstasillan toiminta 80-3
Kohlinten toiminta 80-4
Seulaston toiminta 80-5
Elevaattoreiden toiminta 80-5
Puimurin toiminnan tarkastus 80-6
Viljanäyte säiliöstä 80-6
Rajaisten tarkastus 80-7
Liikapuinti 80-8
Vajaapuinti 80-8
Puhaltimen nopeus 80-9
Seulaston säätö 80-9
Slope master-rinnepuinti 80-10
Puintitappiot 80-11
Puintikoneiston ohjetaulukko 80-22
Erikoisseulalevyt 80-23

HAKEMISTO 85-1

INHOM-1166DZFI-150488

Puimurin kuvat

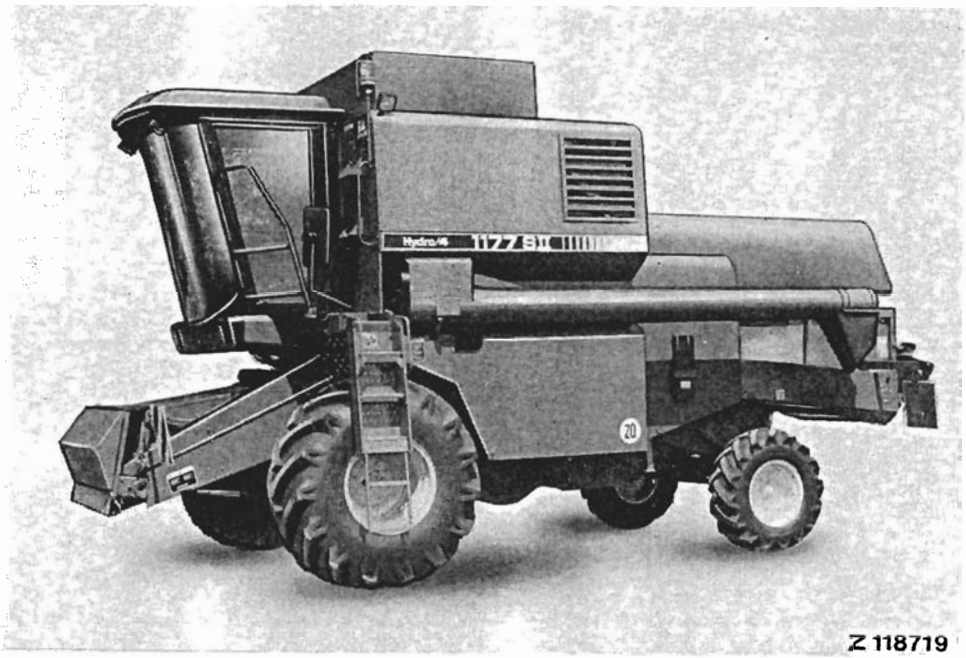
1166SII HYDRO/4 LEIKKUUPUIMURI



Z 118718

Z118718-1166AZFI-160790

1177SII HYDRO/4 LEIKKUUPUIMURI



Z 118719

Z118719-1166AZFI-160790

Turvallisuusohjeet (Yleistä)

TURVALLISUUSOHJEIDEN MERKINTÄ

Kirjassa olevat turvallisuusohjeet on merkitty tällä merkillä. Lue nämä ohjeet erityisen hyvin estääksesi tapaturman.

Noudata suositeltuja varotoimia ja työskentele turvallisella tavalla sekä noudata yleisiä turvallisuus- ja tapaturmatorjuntaohjeita tapaturmien välttämiseksi.



T 81389

T81389-ESPDAFI-260188

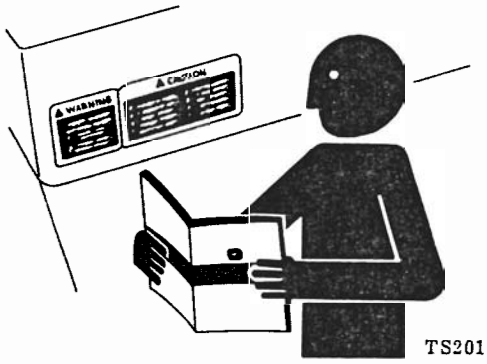
TURVALLISUUSOHJEIDEN NOUDATTAMINEN

Lue huolellisesti kaikki tämän käyttöohjeen turvallisuusohjeet ja koneeseen liimatut turvallisuusohjeet. Pidä koneen varoitustarrat hyvässä kunnossa ja uusi ne tarvittaessa. Varmistu, että uudet komponentit ja asennetut osat on varustettu asianmukaisilla varoitusohjeilla.

Opiskele koneen käyttö- ja hallintalaitteiden käyttö kunnolla ennen työn aloittamista. Älä anna kenenkään käyttää konettasi ilman riittävää opastusta.

Pidä koneesi aina käyttökuntoisena. Koneeseen ilman valmistajan lupaa tehdyt muutokset saattavat vaikuttaa koneen turvallisuuteen tai käyttöominaisuuksiin ja vähentää koneen käyttöikää.

Jos et ymmärrä jotain kohtaa tässä kirjassa ja tarvitset apua, ota yhteys John Deere piirimyyjään.



TS201

TS201-ESPDAFI-040690

KONETARROJEN VAROITUSSANAT

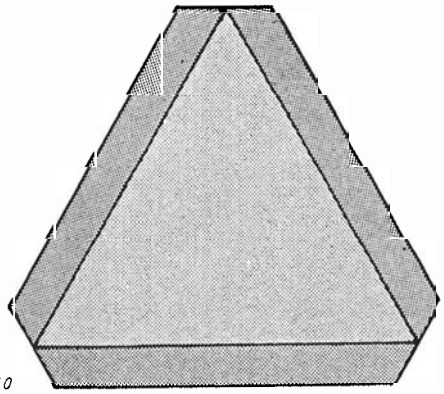
Konetarroissa esiintyy varoitussanoja:
VAARA, VAROITUS tai HUOMAUTUS.

VAARA-sana osoittaa erittäin vaarallista aluetta ja yleiset varotoimenpiteet ovat varoitustarroissa yhdessä VAROITUS-sanan kanssa. Tässä kirjassa VAROITUS-tekstit ovat ilman konetarroissa esiintyviä VAROITUS-sanoja.

SIGNAL-ESPDAFI-140388

AJO YLEISELLÄ TIELLÄ

Noudata tieliikennesääntöjä ja pidä traktori ajokuntoisena moottoriajoneuvoasetuksen mukaisesti.



H28930-ESPDAFI-160288

ESTÄ PUIMURIN KARKAAMINEN

Vältä puimurin karkaamisesta johtuvat tapaturma- ja kuolemavaarat.

Älä käynnistä moottoria oikosulkemalla käynnistimen napoja. Moottori käynnistyy, vaikka vaihde on päällä ja traktori lähtee heti liikkeelle.

Käynnistä moottori vain istuimelta ja vaihteiston ollessa vapaalla.



ES 118 701

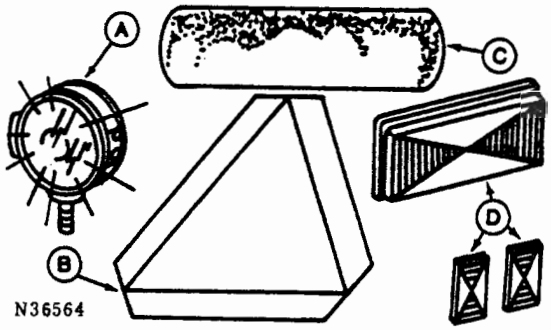
ES118701-ESPDAFI-270588

TIELIIKENNEVARUSTEIDEN KÄYTTÖ

Käytä kaikkia tarpeellisia turvavaloja sekä yöllä että päivällä ajaessasi yleisellä tiellä. Noudata tieliikennemääräyksiä.

Pidä valot, heijastimet, peilit ja varoituskolmio hyvässä kunnossa. Uusi hukkuneet tai vaurioituneet osat.

A–Valot
B–Hitaan ajoneuvon merkki
C–Heijastinnauha
D–Heijastimet



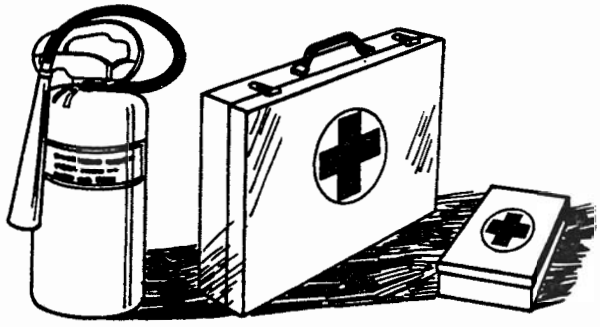
N36564-ESPDAFI-260188

VAARATILANTEISIIN VARAUTUMINEN

Ole valmiina tulipalon varalle.

Pidä ensiapupakkaus ja palosammutin valmiina.

Säilytä lääkärin, sairaankuljetuksen, sairaalan ja palokunnan hälytyspuhelinnumerot esillä puhelimen lähellä.



L 114 052

L114502-ESPDAFI-170388

KÄYTÄ SUOJAVARUSTEITA

Käytä työvaatteita ja varusteita, jotka sopivat kyseiseen työhön.

Pitkäaikainen oleskelu meluisassa tilassa saattaa aiheuttaa kuulon heikkenemisen tai kuulon menetyksen. Käytä sopivia meluntorjuntalaitteita kuten korvatulpat ja kuulonsuojaimet vastenmielistä ja epämukavan kovaa melua vastaan.



TS206-ESPDAFI-230487

POLTTONESTEEN KÄSITTELY

Polttoöljy on herkästi syttyvää. Älä tupakoi. Älä tankkaa avotulen, kipinöiden ja hitsaustöiden lähellä.

Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi ja poista virta-avain paikaltaan. Tankkaa ulkona.

Vältä palovahingot pitämällä kone puhtaana. Siivoa läikkynyt polttoneste ja koneen koloihin kertynyt kuiva jäte ja rasva.



TS202-ESPDAFI-260188

LISÄVARUSTEIDEN TURVALLINEN VARASTOINTI

Varastoidut lisävarusteet kuten paripyörät, lisäpainot ja kuormaimet saattavat kaatua tai pudota aiheuttaen tapaturman.

Varastoi työkoneet siten, että ne eivät pääse putoamaan tai kaatumaan. Älä päästä lapsia tai muita sivullisia lisävarusteiden tai työkoneiden varastointialueelle.



TS 219

TS219-ESPDAFI-070488

Turvallisuusohjeet (Käyttö)

TURVALLISUUSTARKASTUS

Tarkasta aina ennen koneen käyttöä sen turvallisuus tie- ja peltokäyttöa varten.

SAFETY-ESPDAFI-260188

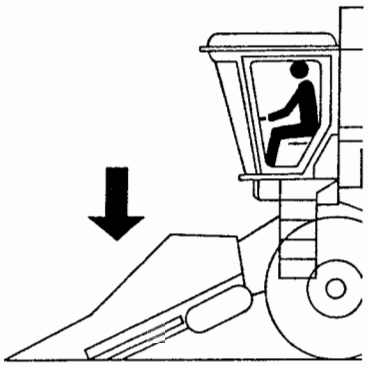
PUIMURIN PYSÄKÖINTI

Laske leikkuupöytä maahan ennenkuin poistut puimurista.

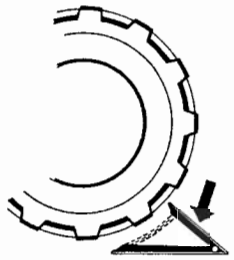
Kytke puintilaitteisto ja leikkuupöytä pois päältä, sammuta moottori, kytke vaihde päälle, vedä seisontajarru päälle ja irrota virta-avain virtalukosta ennenkuin poistut puimurista. Aseta etupyörän alapuolelle kiila, kun pysäköit mäkeen.

Lukitse ohjaamon ovi (mikäli varustettu) poistuttuasi puimurista.

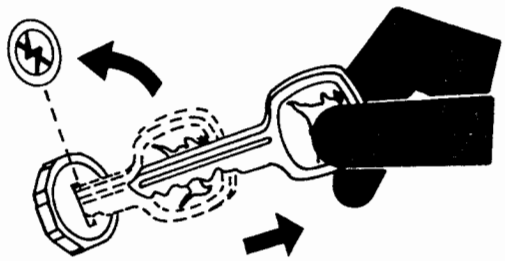
Älä poistu ajosillalta/ohjaamosta ajon aikana.



ES 118 710



L102 637 A



TS 230

ES118710,L102637A,TS230-ESPDAFI-270588

MOOTTORIN KÄYTTÖ - ILMANVAIHTO

Älä käytä moottoria sisätiloissa. Huolehdi kunnollisesta ilmanvaihdosta, kun käytät moottoria katoksissa. Häkämyrkytysvaara!

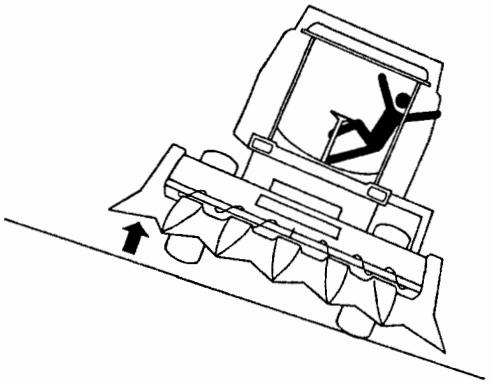
Johda pakokaasut ulos tiiviillä putkella ja huolehdi riittävästä lisäilman saannista.



ES 118 711

ES118711-ESPDAFI-270588

PUIMURIN AJAMINEN



ES 118702

Käytä puimuria vain, kun kaikki suojukset ovat paikoillaan ja kunnolla kiinnitettyinä.

Tarkasta aina ennen liikkeelle lähtöä, että muita ihmisiä, erityisesti lapsia, ei ole koneen läheisyydessä. Käytä äänimerkkiä varoitukseksi välittömästi ennen liikkeelle lähtöä.

Pidä ajonopeus aina olosuhteisiin nähden sopivana. Vältä tekemästä jyrkkiä käännöksiä, kun ajat rinteessä. Ole erityisen varovainen, kun ajat rinteessä ja viljasäiliö on täynnä. Vähennä ajonopeutta, kun ajat rinteessä, epätasaisella alustalla tai kun teet jyrkän käännöksen. Vaihda sopivalle vaihteelle ennen mäkeen ajoa. Älä laskettele mäkeä vapaalla!

Kiinnitä leikkuupöytä ja muut laitteet puimuriin huolellisesti.

Huomioi käännöksissä leikkuupöydän suuri leveys ja puimurin ohjausominaisuus, jossa puimurin takapää liikkuu ulospäin kaarteessa. Puimuriin kiinnitetyt varusteet ja maaston olosuhteet vaikuttavat puimurin ajo-ominaisuuksiin.

Älä aja kuoppiin tai kasoihin, jotka saattavat kaataa puimurin, varsinkin rinteissä.

ES118702-ESPDAFI-270588

LISÄMATKUSTAJAT

Vain puimurin ajaja saa olla puimurissa. Lisämatkustajat aiheuttavat tapaturmavaaran, he saattavat jäädä liikkuvien osien väliin tai he saattavat pudota koneen päältä. Lisämatkustajat estävät ajajan näkyvyyttä tehden koneen käytön epävarmaksi.

Lisämatkustajien mukaanotto on sallittua vain, kun koneessa on hyväksytty matkustajan istuin.

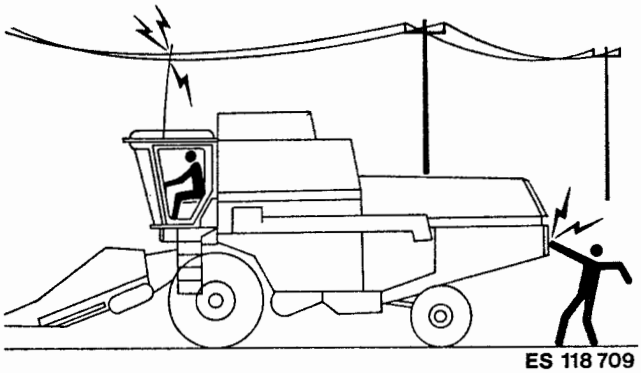


TS 253

TS253-ESPDAFI-270588

RADION ANTENNI

Käännä radion antenni alaspäin ennenkuin ajat matalien sähköjohtojen alta. Antennin osuminen sähköjohtoihin saattaa aiheuttaa voimakkaan sähköiskun.

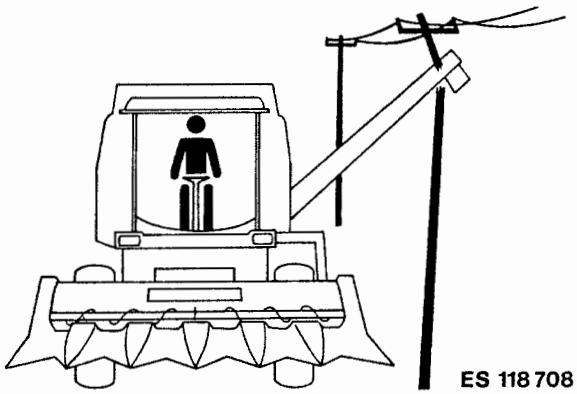


ES 118 709

ES118709-ESPDAFI-270588

TYHJENNYSPUTKEN ASENTO AJON AIKANA

Pidä tyhjennysputki käännettynä taaksepäin tieajon aikana, jotta se ei osu tien sivulla oleviin puhelinpylväisiin tai puihin.



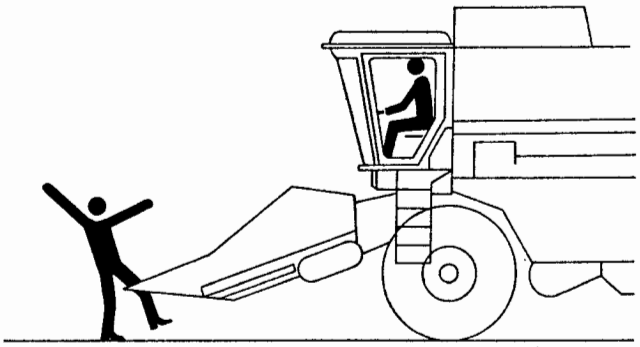
ES 118 708

ES118708-ESPDAFI-270588

AJO LEIKKUUPÖYTÄ ASENNETTUNA

Ennenkuin ajat yleiselle tielle, irrota laihonjakajat ja asenna terän eteen suojalista.

Nosta leikkuupöytä sopivalle korkeudelle, jossa se ei osu maahan, mutta jossa se ei myöskään estä näkyvyyttä. Lukitse leikkuupöydän korkeudensäätö ennen tielle ajoa.



ES 118 706

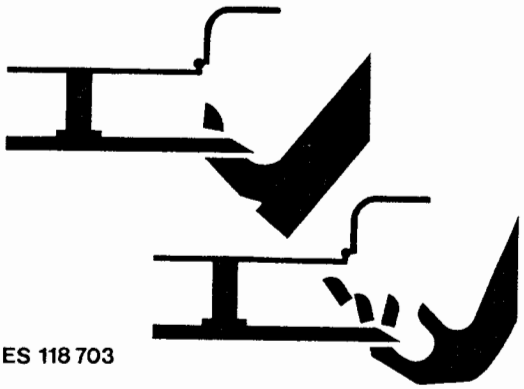
ES118706-ESPDAFI-270588

SUOJUKSET

Pidä kaikki suojukset aina paikoillaan. Varmistu, että suojukset täyttävät tehtävänsä ja ovat asennettuina oikein.

Kytke puintilaitteisto pois päältä, sammuta moottori ja irrota virta-avain ennenkuin poistat mitään suojuksia.

Pidä kädet, jalat ja vaatteet poissa liikkuvien osien läheisyydestä.



ES 118 703

ES118703-ESPDAFI-070488

LEIKKUUPÖYDÄN TAPATURMAVAARAT

Johtuen leikkuupöydän toimintatavasta ei sen kaikkia osia voida täysin suojata (kuten terä, kaatokela ja syöttökierukka). Pidä liikkuviin osiin riittävä etäisyys. Kytke leikkuupödän käyttö pois päältä, sammuta moottori ja irrota virta-avain paikaltaan ennenkuin huollat tai puhdistat leikkuupöytää.



ES 118 704

ES118704-ESPDAFI-270588

TERIEN LIIKKUMINEN "ITSESTÄÄN"

Älä poista tukkeumia leikkuupöydän edestä tai sen päältä ennenkuin leikkuupöytä on kytketty pois päältää, moottori sammutettu ja virta-avain irrotettu paikaltaan.

Tarkasta, ettei kukaan ole puimurin lähellä käynnistäessäsi moottorin. Käytä äänimerkkiä.

TÄRKEÄÄ: Muista aina, että syöttökierukan pyöritys liikuttaa myös terää.



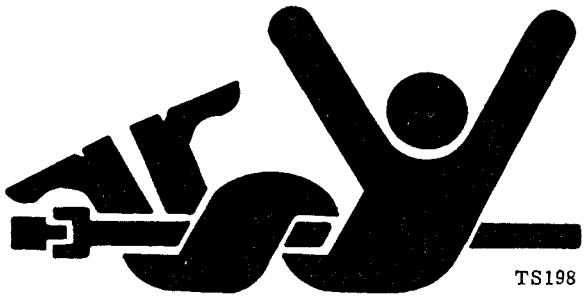
TS 254

TS254-ESPDAFI-270588

KÄYTTÖAKSELIT

Akseleihin takertuminen aiheuttaa vakavan tapaturman tai jopa kuoleman. Kenenkään ei tule olla pyörivien akseleiden välittömässä läheisyydessä. Akseleiden suojuksien tulee olla aina asennettuina paikoilleen.

Käytä kunnollisia työvaatteita, joissa ei ole löysiä tai repeytyneitä kohtia. Sammuta moottori, irrota virta-avain paikaltaan ja varmistu, että käyttöakseli on pysähtynyt ennenkuin suoritat mitään säätöjä, puhdistuksia tai akseleiden kytkemisiä.



TS198-ESPDAFI-030588

VILJASÄILIÖN KIERUKOIDEN TAPATURMAVAARAT

Viljasäiliön kierukoita ei voida suojata niiden toimintatavasta johtuen. Älä käytä kättä tai jalkaa tukkeumien poistamiseen tai jyvien syötön apuna vaan käytä sopivaa seivästä. Älä ota viljanäytettä käsin vaan käytä sopivaa kauhaa.

Älä mene viljasäiliöön tai kurkota sinne moottorin käydessä.



TS256-ESPDAFI-270588

OLKISILPPURIN TAPATURMAVAARAT

Olkisilppurin roottori ja sen terä on suojattu suojuksella. Älä työnnä kättäsi puhallusaukosta sisään. Olkisilppuri jää pyörimään joksikin aikaa sen poiskytkennän jälkeen.

Kytke olkisilppuri pois päältä, sammuta moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes olkisilppuri on pysähtynyt ennen kuin huollat tai puhdistat olkisilppuria.



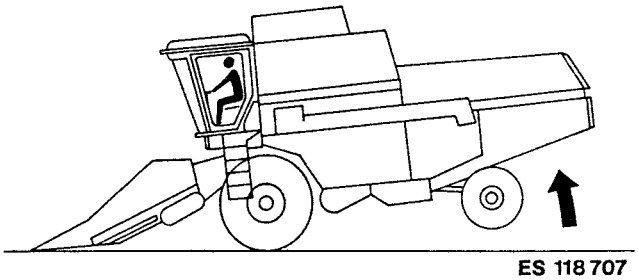
ES118705-ESPDAFI-270588

RIITTÄVÄT AKSELIPAINOT

Painava leikkuupöytä, täysi viljasäiliö tai puimurin varusteet vaikuttavat voimakkaasti puimuriin ajo-ominaisuuksiin, ohjaukseen ja jarrutukseen.

Asenna tarvittavat lisäpainot riittävän akselipainon varmistamiseksi.

Älä ylitä sallittuja akseli- ja kokonaispainoja.



ES118707-ESPDAFI-270588

Turvallisuusohjeet (Huolto)

TURVALLINEN KUNNOSSAPITO

Ymmärrä huoltotoimeenpiteen tarkoitus ennenkuin ryhdyt työhön. Pidä työympäristö puhtaana ja kuivana.

Älä voitele tai huolla konetta sen käydessä. Pidä kädet, jalat ja vaatetus pois liikkuvien osien läheisyydestä. Kytke voimansiirto pois päältä, liikuttele hallintavipuja paineen poistamiseksi ja laske työkone maahan. Sammuta moottori ja poista virta-avain virtalukosta. Anna moottorin jäähtyä.

Tue kunnolla ne koneen osat, joiden täytyy olla nostettuna huollon aikana.

Pidä kaikki osat kunnossa ja oikein asennettuina. Korjaa vauriot välittömästi ja uusi kuluneet ja vaurioituneet osat. Poista rasva, öljy ja muut jätteet.

Irrota akun maakaapeli ennen sähkö- tai hitsaustöitä.



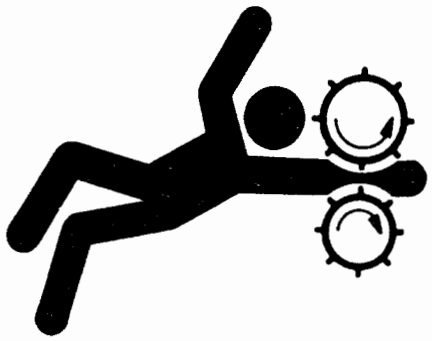
TS218

TS218-ESPDAFI-160288

HUOLLA KONE TURVALLISESTI

Sido pitkät hiukset niskaan. Älä käytä solmiota, kaulaliinaa, muita väljiä vaatteita tai kaulaketjua, kun työskentelet työkoneiden tai liikkuvien osien läheisyydessä. Jos ylläolevat osat tarttuvat kiinni liikkuviin osiin, seuraa aina vakava tapaturma.

Poista sormukset ja muut korut, jotta et aiheuta oikosulkua sähkölaitteisiin ja jotta et tarkerru liikkuviin osiin.



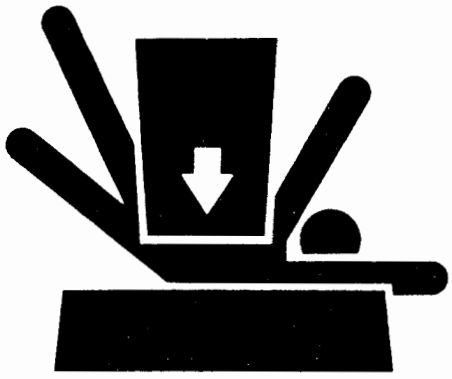
TS228

TS228-ESPDAFI-160288

KONEIDEN KANNATUS

Laske työkoneet ja lisälaitteet maahan ennen huoltotöiden aloittamista. Kun huoltotyö on suoritettava siten, että kone tai sen osat on ylösnostettuina, tue ne kunnolla.

Älä käytä tuentaan kappaleita, jotka saattavat murtua (salaojaputket) tai jotka saattavat kaatua (pyöreät puut) raskaan taakan alla. Älä mene koneen alle, joka on tuettu ylös vain hydraulisesti. Seuraa koneen tuentaa koskevia ohjeita tästä käyttöohjeesta.

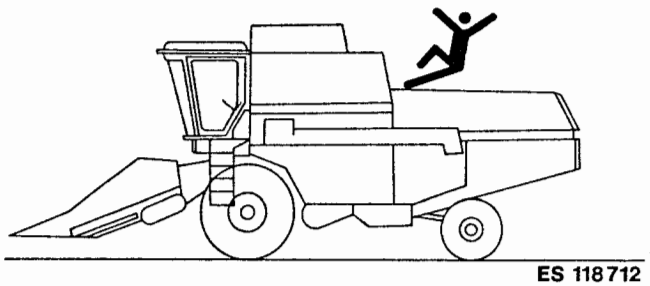


TS 229

TS229-ESPDAFI-160288

MOOTTORIN HUOLTO

Käytä huoltotikkaita ja huoltotasoa, kun huollat moottoria. Nouseminen moottorin päälle muualta saattaa johtaa puimurin päältä putoamiseen aiheuttaen tapaturman.

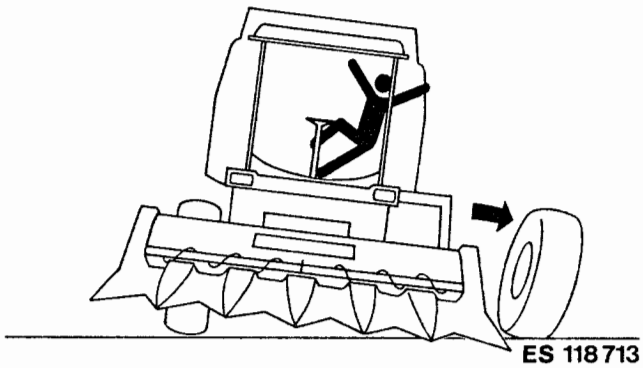


ES 118712

ES118712-ESPDAFI-270588

PYÖRIEN PULTTIEN KIREYS

Pidä pyörien mutterit ja pultit kireällä kuten "Sisäänajossa" ja "Huollossa" on opastettu. Pyörän pulttien irtoaminen aiheuttaa pyörän irtoamisen, mikä saattaa johtaa puimurin kaatumiseen.



ES 118713

ES118713-ESPDAFI-270588

KORKEAPAINEISET NESTEET

Paineellinen polttoneste- tai öljysuihku saattaa aiheuttaa vakavan ihovaurion.
Letkujen tulee olla ehjiä ja liitosten tiiviitä. Päästä paine pois järjestelmästä ennen minkään letkuliitoksen aukaisua.

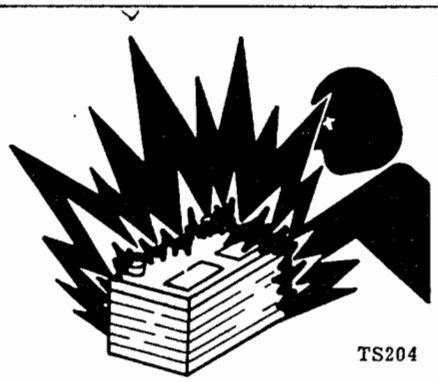
Pienistä reistä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Etsi vuotokohdat mieluummin pahvilevyllä kuin kädellä.

Hakeudu välittömästi lääkäriin, kun polttonestettä tai öljyä on tunkeutunut ihoon. Lääkärin on poistettava neste kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa, muuten saattaa syntyä kuolio. Lääkärin, jolla ei ole kokemusta tällaiseesta hoidosta, on otettava yhteys ihotautilääkäriin.



X9811-ESPDAFI-050690

AKUN RÄJÄHDYSVAARA



TS204

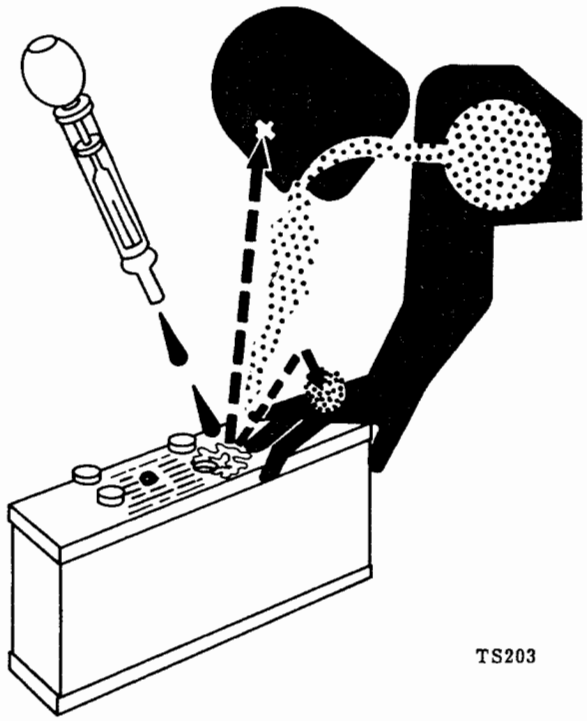
Akusta tuleva kaasu on helposti räjähtävää. Pidä akut etäällä tulesta ja kipinöistä. Käytä valolähteenä tiivistä (kipinätöntä) sähkölamppua akkunesteen määrää tarkistaessasi.

Älä tarkasta akun lataustilaa oikosulkemalla akun napoja. Käytä volttimittaria tai ominaispainomittaria.

Irrota akkukaapeleista aina maakaapeli ensin ja asenna se viimeiseksi.

TS204-ESPDAFI-270588

AKKUNESTEEN SYÖVYTTÄVYYS



TS203

Akuissa oleva rikkihappo on myrkyllistä. Se on riittävän voimakasta polttamaan ihon, syövyttämään reikiä vaatteisiin ja aiheuttamaan sokeuden, jos sitä roiskuu silmiin.

Vältä vaaratilanteet seuraavasti:
1. Lisää akkunestettä vain hyvin tuuletettavassa tilassa.
2. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.
3. Vältä hengittämästä kaasuja, kun lisäät vettä akkuun.
4. Vältä täyttämästä akkua liikaa ja pudottamasta akkunestettä ympäristöön.
5. Kytke käynnistyksen apuakku oikealla tavalla.

Jos akkunestettä roiskuu päällesi:
1. Huuhtele iho runsaalla vedellä.
2. Neutralisoi happamuus lisäämällä ruokasoodaa tai kalkkikiveä iholle.
3. Huuhtele silmiä runsaalla vedellä 10-15 min. Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Jos nielet akkunestettä:
1. Juo runsaasti vettä tai maitoa.
2. Juo lisäksi täysmaitoa, raakoja kananmunia tai kasvisöljyä.
3. Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

TS203-ESPDAFI-160288

RENGASTÖIDEN TAPATURMAVAARAT

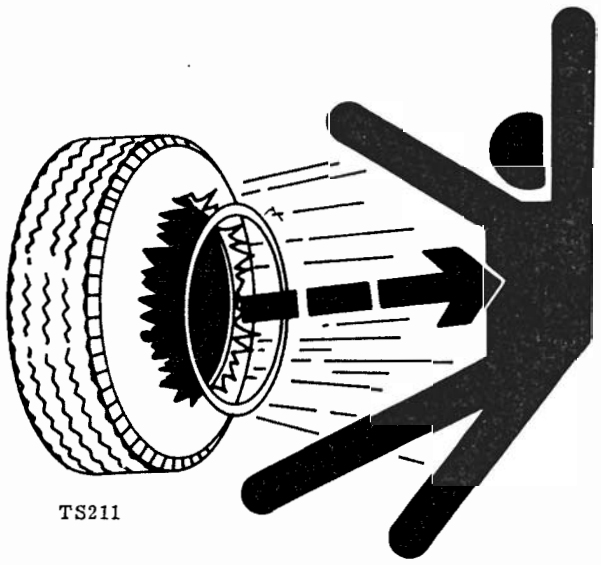
Renkaan ja vanteen räjähtävä irtoaminen toisistaan saattaa aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman.

Tee rengastöitä vain, jos sinulla on asianmukaiset työvälineet ja kokemus rengastöihin. Teetä rengastyöt John Deere piirimyyjällä tai rengaskorjaamossa.

Pidä renkaassa aina oikea rengaspaine. Älä ylitä suurinta sallittua asennuspainetta ja käyttöpainetta.

Kun paineitat rengasta, käytä venttiiliin lukittuvaa ja riittävän pitkää letkua, jotta voit seistä etäällä renkaasta eikä suoraan sen edessä tai renkaan päällä. Käytä turvakehikkoa mikäli sellainen on saatavilla.

Tarkasta renkaat ja vanteet päivittäin. Älä käytä liian alhaista painetta. Älä pidä rengasta käytössä, jos siinä on leikkaantumia tai kuplia. Uusi välittömästi vaurioituneet vanteet tai puuttuvat tai vaurioituneet pultit ja mutterit.



TS211

TS211-ESPDAFI-160288

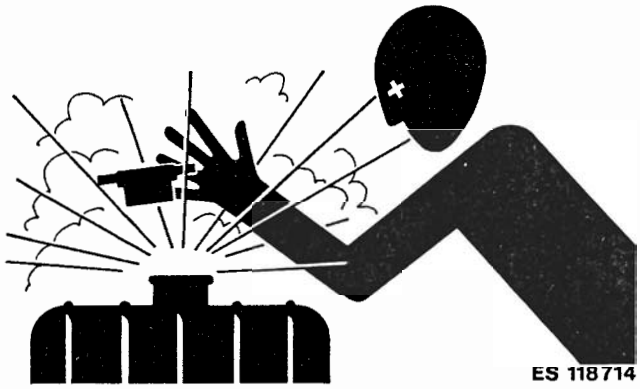
JÄÄHDYTTIMEN KANNEN AVAAMINEN

Palovamman vaara!

Älä avaa jäähdytysjärjestelmää, kun lämpötila on yli kiehumispisteen.

Sammuta moottori ja avaa jäähdyttimen tai paisuntasäiliön kansi ensin ensimmäiseen vasteeseen ja päästä paine pois ennen kannen kokonaan avaamista.

Lisää jäähdytysnestettä vain moottorin seistessä.



ES118714-ESPDAFI-270588

MAALISTA SYNTYVÄT MYRKYLLISET KAASUT HITSATTAESSA TAI KUUMENNETTAESSA



TS220

Vältä hengittämästä myrkyllisiä kaasuja tai myrkyllistä pölyä.

Myrkyllisiä kaasuja muodostuu, kun maalattua osaa lämmitetään hitsattaessa, juotettaessa tai muuten lämmitettäessä.

Suorita yllämainitut työt ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa. Poista maali ja liuotinaineet ennen hitsausta tai osien kuumentamista seuraavasti:

– Hiekkapuhalla tai hio maali pois välttäen hengittämästä syntynyttä pölyä. Käytä hyväksyttyä hengityssuojainta.

– Poista maali liuotinaineella tai maalinpoistoaineella. Pese maalinpoistoaine saippualla ja vedellä ennen hitsaustöitä. Siirrä liuotinaine- tai maalinpoistoaineastiat ja muut herkästi syttyvät aineet hitsausalueelta. Anna liuotinainehöyryjen tuulettua hitsausalueelta ainakin 15 min ennen hitsaustöitä tai osien lämmittämistä.

TS220-ESPDAFI-040690

POLTTONESTEPUTKIEN KUUMENTUMINEN



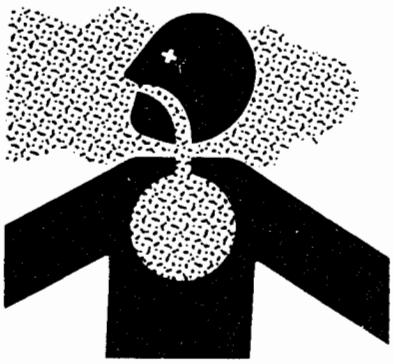
TS 953

Hitsaustöiden tai muun osien lämmittämisen aikana tapahtuva putki- tai letkuvaurio saattaa saada aikaan pitkälle suihkuavan liekin, jossa voit polttaa itsesi tai lähellä olevat työntekijät. Älä hitsaa, juota tai lämmitä paineen alaisia putkia tai muita lähellä olevia syttyviä materiaaleja.

Suojaa letkut, putket ja muut materiaalit lämpöä kestävällä suojuksella. Putken sisällä olevan nesteen paine saattaa nousta huomattavasti sen lämmetessä. Myös lämpötilamuutokset putkiseinämässä saattavat heikentää putkea, jolloin se katkeaa.

TS953-ESPDAFI-040690

VAROTOIMET ASBESTIN SUHTEEN



TS 220

Vältä hengittämästä pölyä, mikä saattaa olla peräisin asbestia sisältävistä kuiduista. Asbestipölyn hengittäminen saattaa aiheuttaa keuhkosyövän.

Asbestikuituja saattaa esiintyä John Deere tuotteissa jarrulevyissä, seisontajarrun pannoissa, kytkinlevyissä, monilevykytkimen pinnoissa ja muutamissa tiivisteissä. Asbesti esiintyy näissä komponenteissa tavallisesti hartsin muodossa tai sidottuna muulla tavalla. Osien normaali käsittely ei ole vaarallista, mikäli asbestiosista ei kehitetä ilmaan sekoittuvaa pölyä.

Vältä kehittämästä pölyä. Älä käytä ylläolevien osien puhdistamiseen paineilmaa. Älä harjaa tai hio asbestia sisältäviä osia. Käytä hyväksyttyä hengityssuojainta. Suosittelemme käyttämään erikoista pölynimuria asbestiosien puhdistamiseksi. Mikäli sellaista ei ole saatavana kastele asbestia sisältävät osat joko vedellä tai öljyllä.



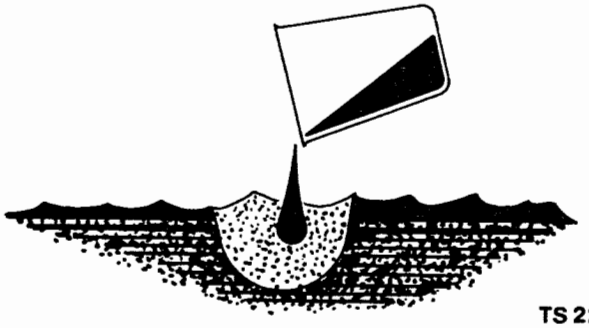
L 114 051

Pidä sivulliset etäällä.

Asbestia sisältävät varaosat on merkitty viereisellä tunnustarralla.

TS220, L114051-ESPDAFI-170388

YMPÄRISTÖN SUOJELU



TS 222

Huolehdi omalta osaltasi ympäristön suojelusta.

Älä kaada mitään nesteitä maahan vaan hävitä ne oikealla tavalla.

Noudata säännöksiä, jotka koskevat öljyjen, polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, jarrunesteiden, suodattimien ja akkujen hävittämistä.

TS222-ESPDAFI-140388

HALLINTALAITTEET

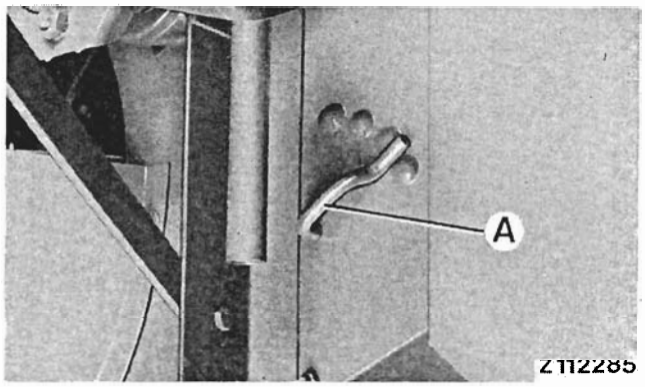
Ennenkuin käytät puimuria, opiskele kaikkien hallinta-laitteiden sijainti ja toiminta.



Z112284-1188AZFI-010987

HALLINTALAITTEET - AJOSILLAN ULKOPUOLELLA

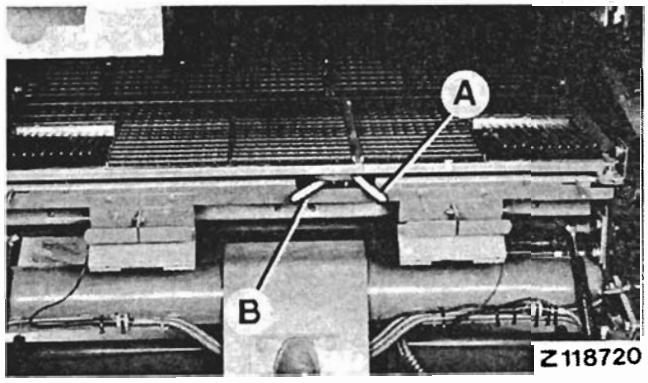
Puhalluksen suuntauslevyt (A)

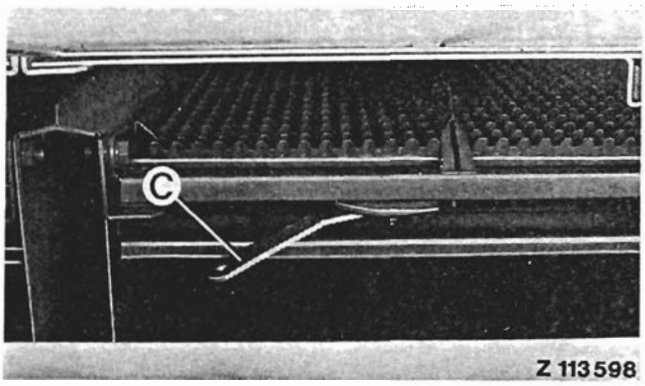


Z112285-1188AZFI-010987

Seulojen säätö

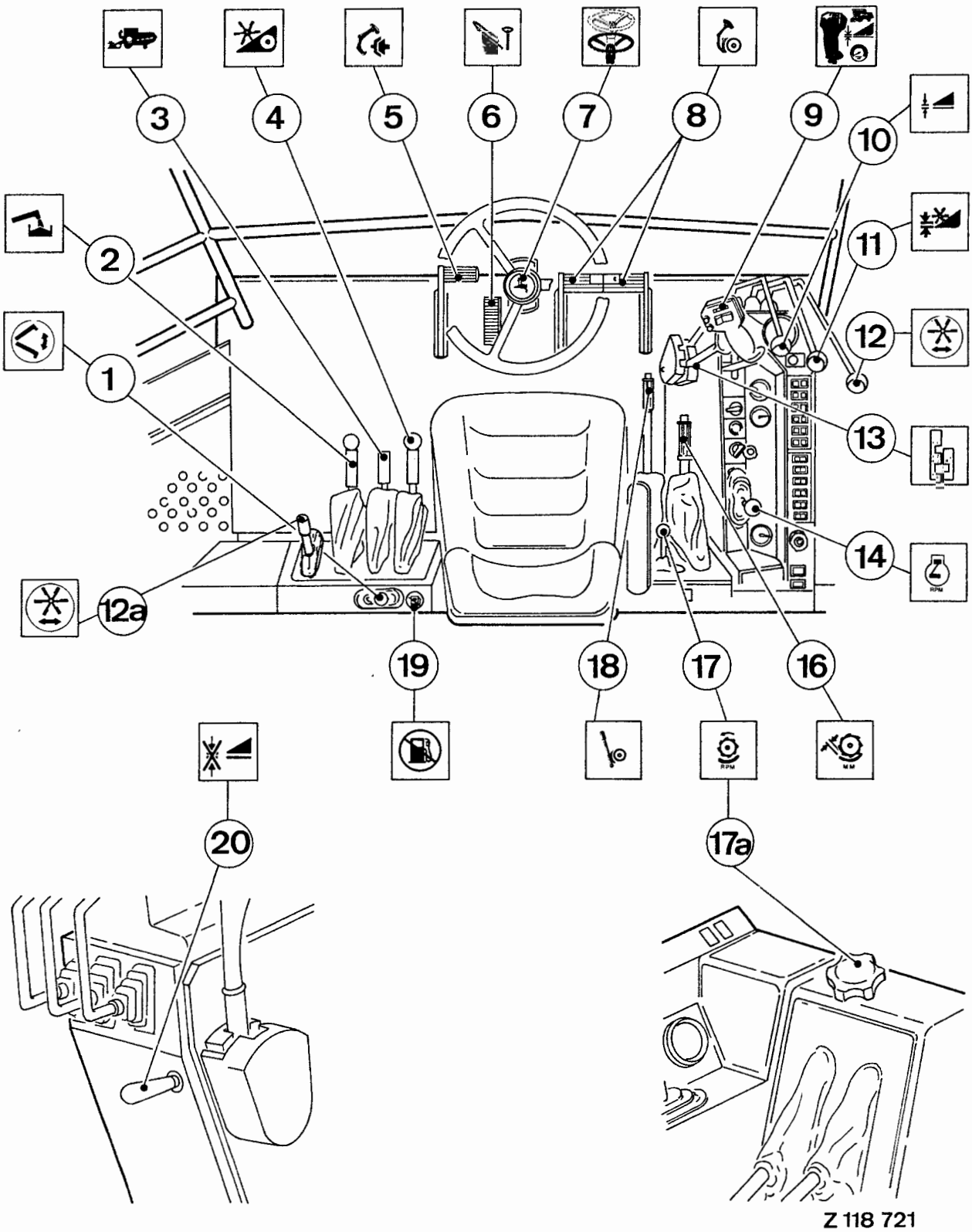
A–Yläseulan jatkeen säätövipu
B–Yläseulan säätövipu
C–Alaseulan säätövipu





Z118720,Z113598-1166AZFI-160790

HALLINTALAITTEET - AJOSILLALLA



Z118721-1166AZFI-160790

HALLINTALAITTEET - AJOSILLALLA

1–Tyhjennysputken kääntö

2–Viljasäiliön tyhjennys

3–Puintilaitteiden kytkentä

4–Leikkuupöydän kytkentä

5–Kytkinpoljin

6–Ohjauspylvään kallistuksen lukitus

7–Ohjauspyörän korkeuden säätö

8–Jarrupolkimet

9–Monitoimintavipu
- Ajonopeuden säätövipu
- Leikkuupöydän korkeus (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)
- Palautus säädettyyn korkeuteen (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)
- Nopeusmittarin näytön vaihto

10–Leikkuupöydän korkeus (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4)

11–Kaatokelan korkeus

12–Kaatokelan etäisyys

12A–Kaatokelan etäisyys (1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4)

13–Vaihdevipu

14–Käsikaasu

16–Varstasillan välys

17–Puintikelan nopeuden säätö (1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

17A–Puintikelan nopeuden säätö (1166SII, 1174SII)

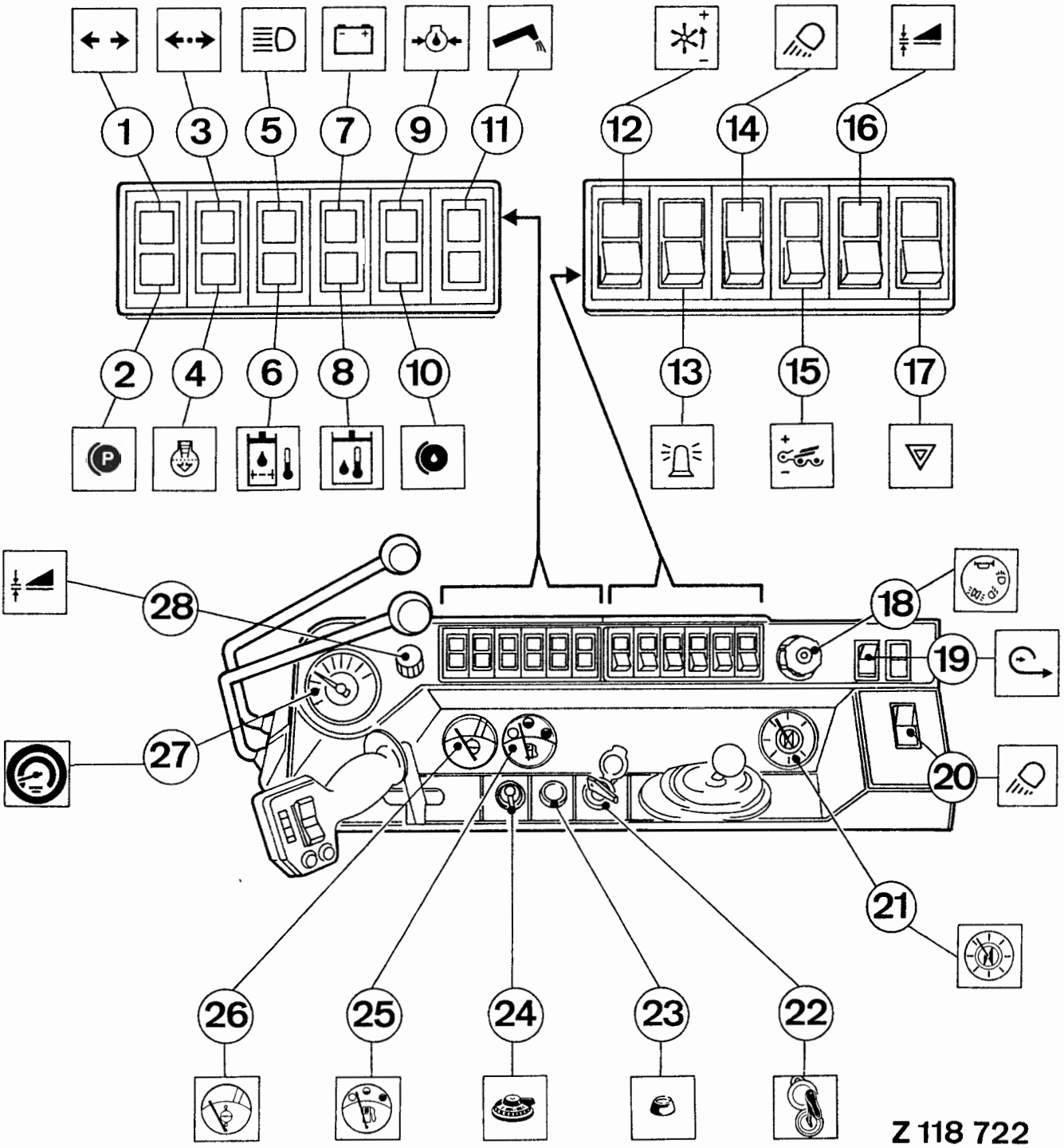
18–Seisontajarru

19–Moottorin pysäytinnuppi (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

20–Leikkuupöydän korkeuden lukitus (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4)

BEDIEOM-1166AZFI-070191

KOJETAULU



Z118722-1188AZFI-160790

KOJETAULU

1–Suuntavilkun merkkivalo - puimuri

2–Seisontajarrun merkkivalo

3–Suuntavilkun merkkivalo - perävaunu

4–Ilmanpuhdistimen merkkivalo

5–Pitkien ajovalojen merkkivalo

6–Hydrauliikkaöljyn suodattimen ja lämpötilan merkkivalo

7–Laturin merkkivalo

8–Hydrostaattisen voimansiirron öljyn lämpötilan merkkivalo

9–Moottorin öljynpaineen merkkivalo

10–Viljasäiliön täyttymisen ilmaisin

11–Jarruöljyn määrän merkkivalo

12–Kaatokelan nopeuden säädön katkaisin

13–Pyörivän keltaisen varoitusvalon katkaisin

14–Työvalon katkaisin

15–Puhaltimen nopeuden säätö

16–Leikkuupöydän korkeuden säädön lukitus (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

17–Hätävilkun katkaisin

18–Valokatkaisin ja äänimerkki
- Pois päältä
- Äärivalot
- Lyhyet ajovalot
- Pitkät ajovalot
- Äänimerkki (toimii painamalla)

19–Nelivedon katkaisin (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

20–Viljasäiliön lisävalon tai olkitunnelin valon katkaisin (lisävaruste)

21–Käyttötuntimittari

22–Virtalukko
- P–Ei käytössä
- O–Paina avain alas
- I–Virta päällä
- II–Thermostart (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII)
- III–Käynnistys

23–Eetterikäynnistys (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

24–Suuntavilkun katkaisin

25–Polttonestemittari

26–Moottorin lämpömittari (summeri soi, kun neula on punaisella alueella)

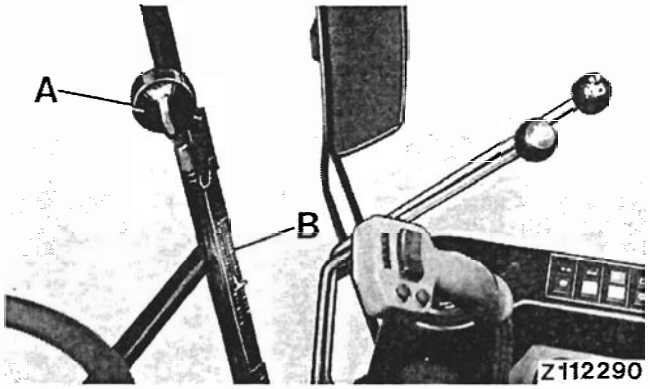
27–Nopeusmittari
- –Ajonopeus
- –Puintikelan nopeus
- –Puhaltimen nopeus
- –Moottorin nopeus

28–Leikkuupöydän korkeuden säätö (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

AJOSILLAN MITTARISTO

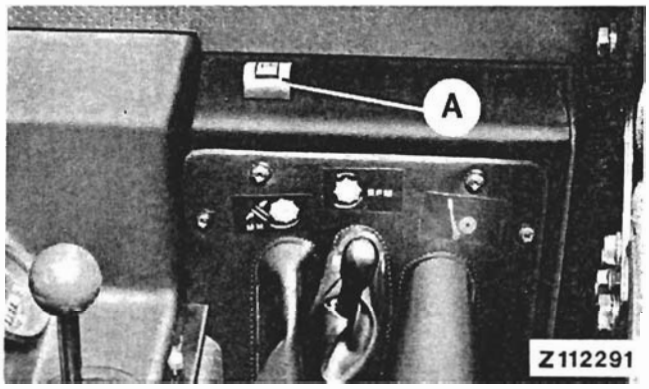
Leikkuupöydän kannatuksen painemittari A
(Lisävaruste)

Leikkuukorkeuden osoitin B
(Vain puimureissa ilman ohjaamoa)



Z112290-1188AZFI-010987

Varstasillan välyksen ilmaisin A

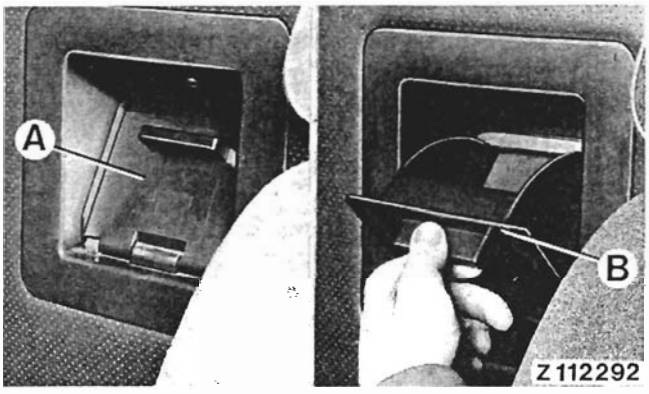


Z112291-1188AZFI-010987

VILJANÄYTTEEN OTTO

A–Suljettu
B–Näytteen otto

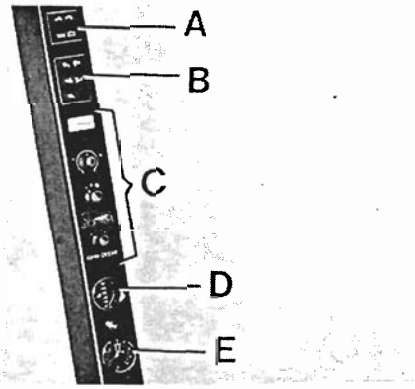
TÄRKEÄÄ: Ota näyte viljasäiliöstä säiliön täytön alussa. Et saa suljettua luukkua säiliön ollessa jo puoliksi täynnä.



Z112292-1188AZFI-000987

OHJAAMOPYLVÄÄN MITTARISTO

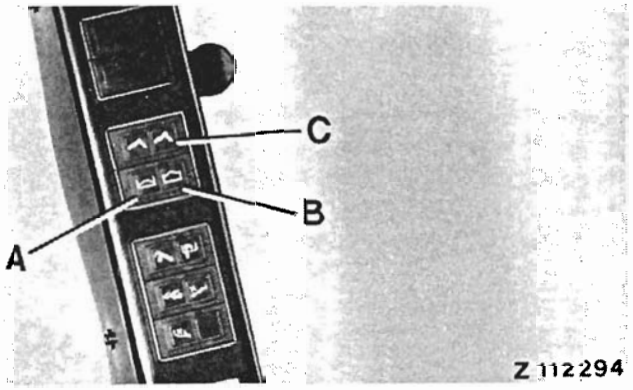
Tärkeät mittarit, joita täytyy ajon aikana tarkkailla, on asennettu ohjaamollisissa puimureissa oikeaan pylvääseen.



A–Viljasäiliön täyttymisen ilmaisin (varoitussummeri soi 5 sekuntia, kun säiliö on täynnä)
B–Akselinopeuksien valvontalaite
C–Puintituloksen tarkkailulaite
D–Leikkuukorkeuden osoitin
E–Leikkuupöydän kannatuksen painemittari

T112293-1188AZFI-000987

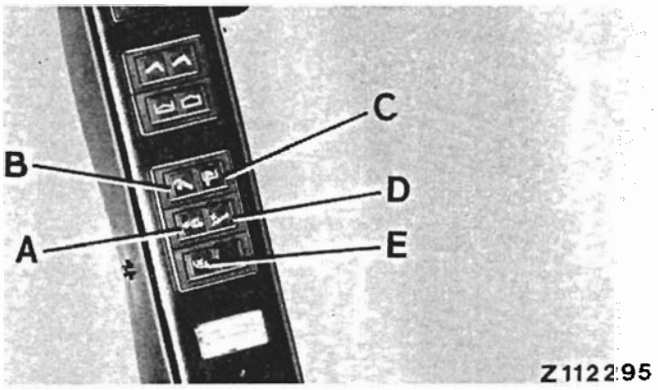
VILJASÄILIÖN TÄYTTYMISEN ILMAISIN (OHJAAMOPYLVÄÄN MITTARISTO)



A–Viljasäiliö 1/2 täynnä
B–Viljasäiliö 3/4 täynnä
C–Viljasäiliö täynnä

Z112294-1188AZFI-010987

AKSELINOPEUKSIEN VALVONTA (OHJAAMOPYLVÄÄN MITTARISTO)



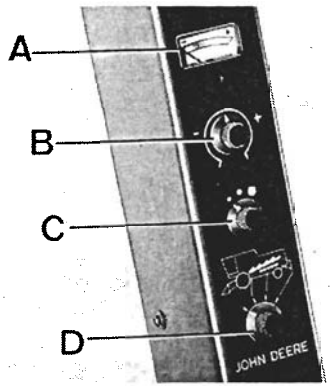
A–Seulasto ja puhallin
B–Rajaiselevaattori
C–Viljaelevaattori
D–Kohilimet ja sivuttaispöyhin
E–Oikisilppuri (lisävaruste)

HUOM: Varoitussummeri soi yhtäjaksoisesti kunkin akselinopeuden hälytysvalon yhteydessä.

Z112295-1166AZFI-150488

PUINTITULOKSEN TARKKAILULAITE (OHJAAMOPYLVÄÄN MITTARISTO)

A–Mittari
B–Näyttöalueen valinta
C–Jyväkoon valitsin
D–Tarkkailualueen valitsin

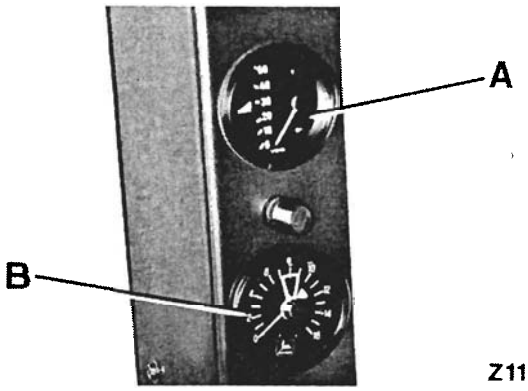


Z105762

Z105762-1188AZFI-010987

OHJAAMOPYLVÄÄN MITTARIT

A–Leikkuupöydän korkeuden ilmaisin
B–Leikkuupöydän kannatuksen painemittari



Z112296

Z112296-1188AZFI-010987

NOPEUSMITTARI

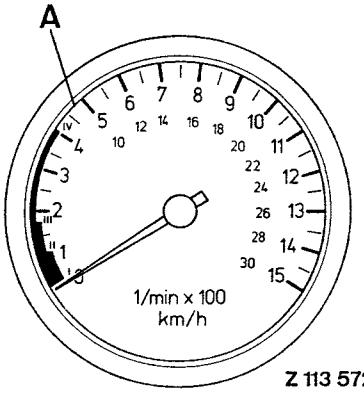
Nopeusmittarin A ulompi asteikko ilmaisee ajonopeuden (0–15 km/h), puintikelan nopeuden ja puhaltimen nopeuden (näyttö x 100). Oranssinen alue asteikon alussa ilmaisee ei suositeltavan jatkuvan ajonopeuden eri vaihteilla (puimurit, joissa on hydrostaattinen veto).

Sisempi asteikko ilmaisee moottorin nopeuden (näyttö x 100).

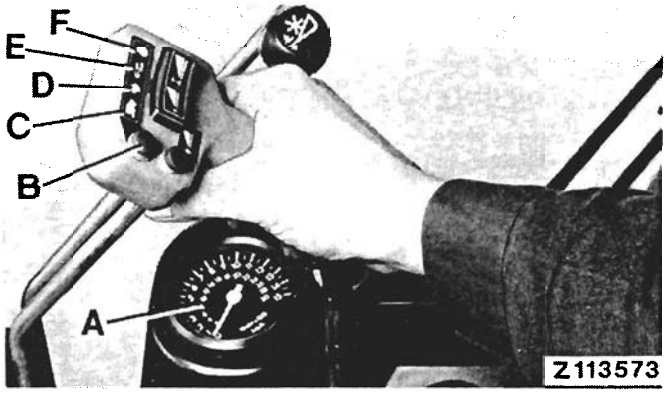
Valitsinvipua B painelemalla yksi merkkivaloista C, D, E tai F palaa ja vastaava nopeus näkyy nopeusmittarissa.

HUOM: Nopeusmittari toimii vain kun puintilaitteet on kytketty päälle.

A–Nopeusmittari
B–Valitsinnuppi
C–Ajonopeus
D–Puintikelan nopeus
E–Puhaltimen nopeus
F–Moottorin nopeus



Z 113 572



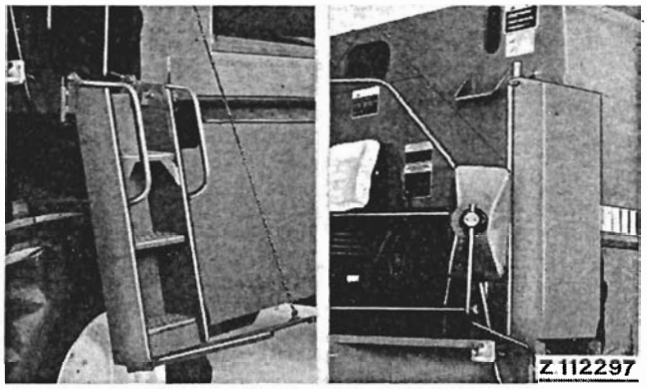
Z113573

Z113572,Z113573-1188AZFI-000987

AJOSILLAN PORTAAT

Portaat tulee nostaa ylös köyden avulla peltoajon ajaksi, jotta ne eivät vaurioidu puimurin vajotessa syvälle peltoon.

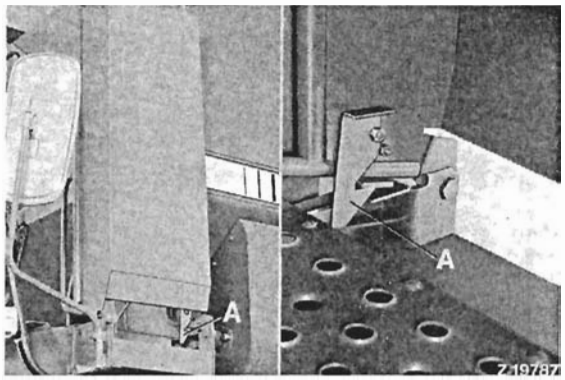
⚠ **Laske portaat hiljaa alas köyden avulla. Katso, ettei kukaan ole portaiden tiellä.**



Z112297-1188AZFI-0000987

PORTAIDEN LUKITUS

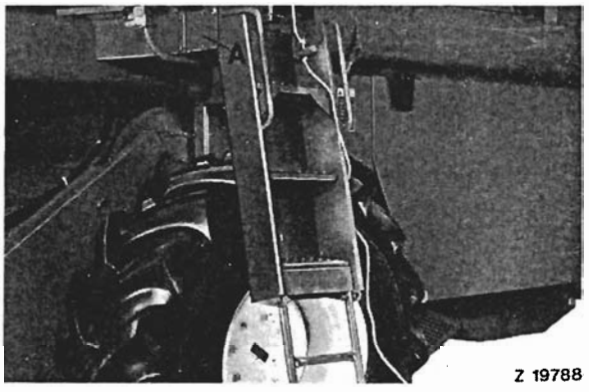
⚠ **Pidä portaat ylhäällä, kun ajat yleisellä tiellä. Lukitse portaat paikalleen salvalla A.**



Z19787-1188AZFI-010987

PORTAIDEN SÄÄTÖ

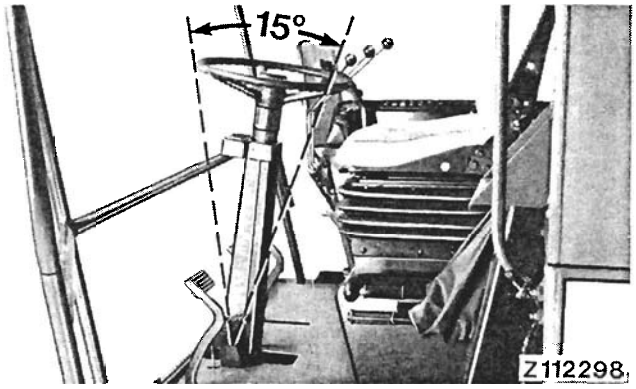
Säädä portaiden asema renkaisiin nähden siirtämällä portaiden kiinnityskappaletta A ulospäin (kiinnitysruuvit on irrotettava).



Z19788-1188AZFI-000987

OHJAUSPYLVÄS

Ohjauspylväs on kallistettavissa 15° kulkusuunnassa.



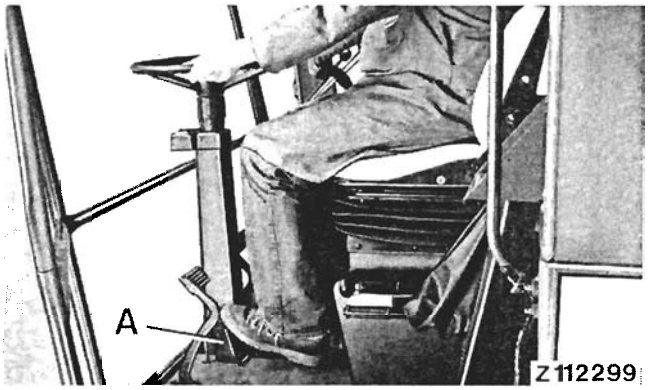
Z112298-1188AZFI-000987

OHJAUSPYLVÄÄN KALTEVUUDEN SÄÄTÖ

– Käännä poljinta A eteenpäin.

– Säädä ohjauspylvään asento

– Käännä poljin A takaisin taakse.



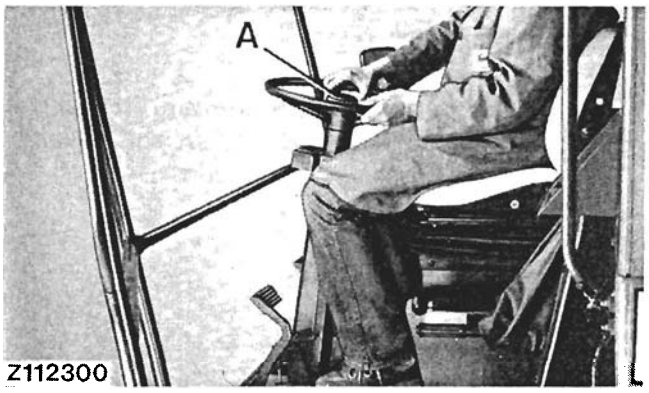
Z112299-1188AZFI-010987

OHJAUSPYLVÄÄN KORKEUDEN SÄÄTÖ

– Löysää keskiö A.

– Säädä ohjauspylvään korkeus.

– Kiristä keskiö.

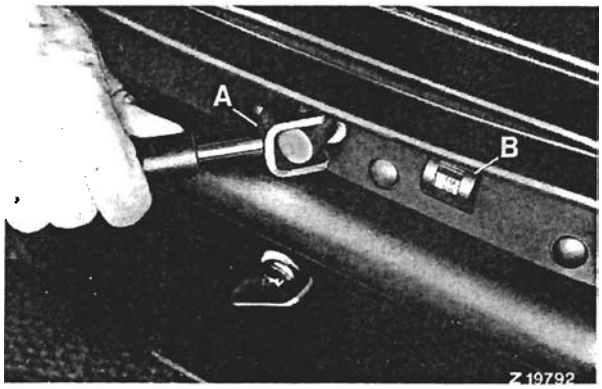


Z112300-1188AZFI-010987

ISTUIN

Jousituksen kireys painon mukaan

Kierrä veivillä A jousi ajajan painoa vastaavaksi. Ajajan painolukema on aukossa B.

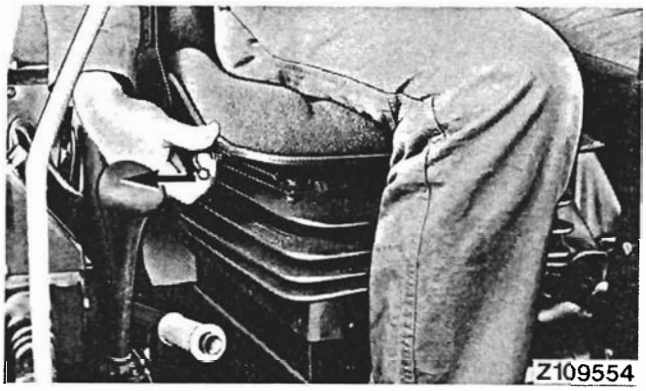


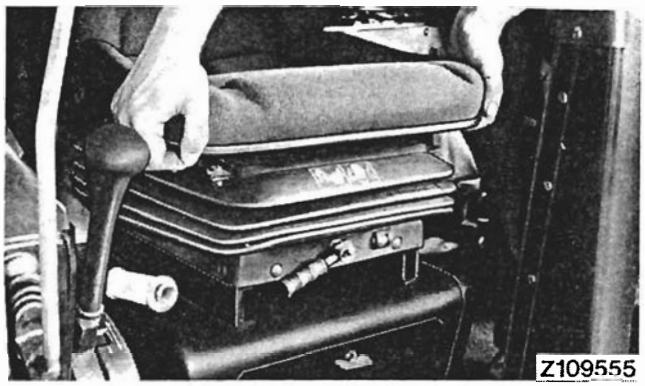
Z19792-1188AZFI-010987

ISTUIMEN ASENTO

Käännä lukitusvipua sivulle ja säädä istuinta eteen tai taakse.

Tartu käsin istuimen molemmille puolille ja nosta se sopivaan korkeuteen (kolme asentoa). Kun nostat istuinta ylimmän asennon yläpuolelle, se laskeutuu takaisin alimpaan asentoon.

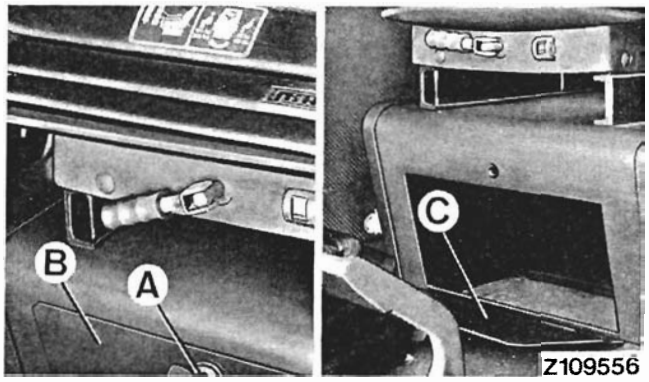




Z109554,Z109555-1188AZFI-000987

ISTUIMEN VARASTOTILA

A–Salpa
B–Kansi
C–Kansi avattuna

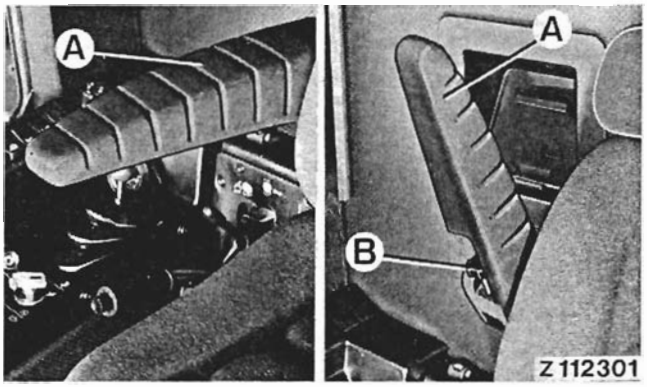


Z109556-1188AZFI-010987

ISTUIMEN KÄSINOJA

Säädä käsinojan ala-asento ruuvilla B.

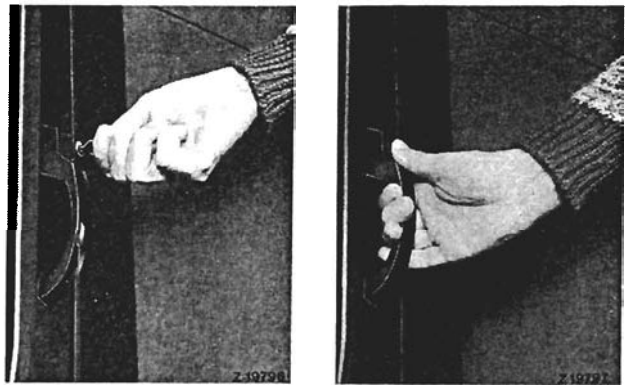
Käsinojan nivelpisteen korkeus on myös muutettavissa.



Z112301-1166AZFI-150488

OHJAAMON OVI

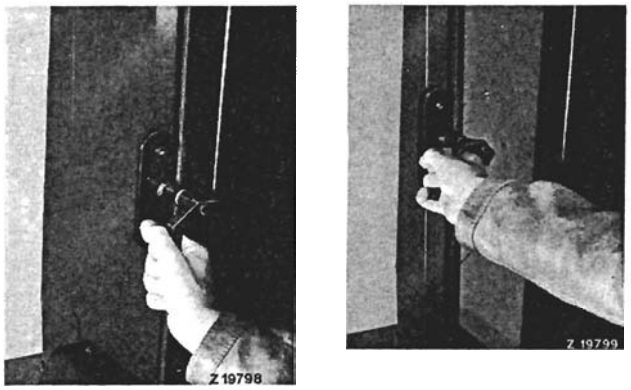
Oven lukitus ja avaus.



Z19796,Z19797-1065AZFI-150883

OHJAAMON SIVUIKKUNA

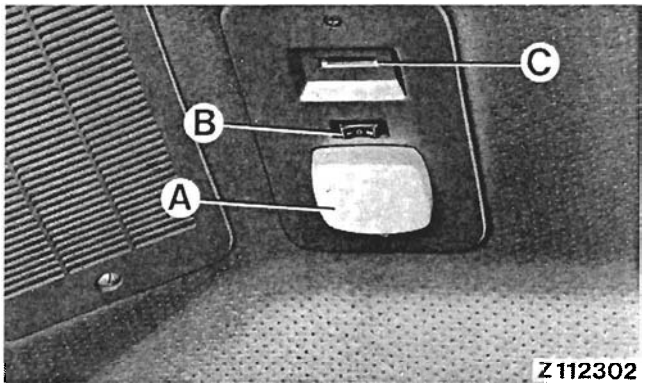
Avaa lukitus ja ikkuna.



Z19798,Z19799-1065AZFI-150883

OHJAAMON SISÄVALO

A–Sisävalo
B–Sisävalon katkaisin
C–Kojetaulun kohdevalo



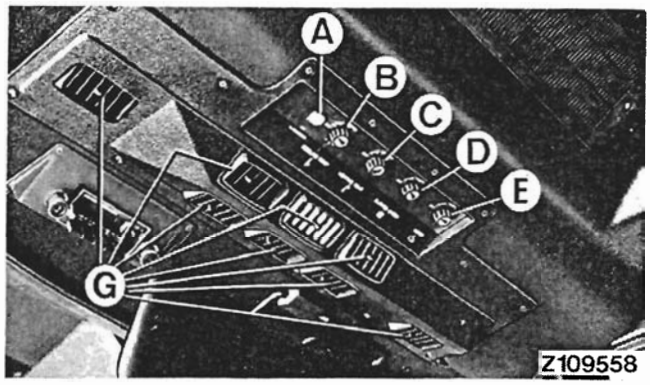
Z112302-1188AZFI-010987

AURINKOSUOJA



Z19801-1065AZFI-150883

OHJAAMON HALLINTALAITTEET



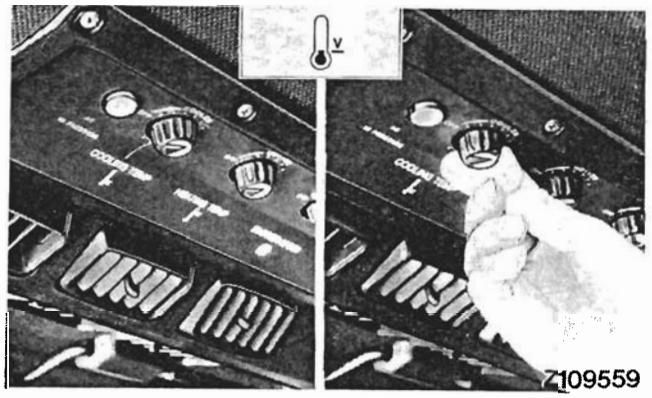
Ohjaamon tuuletuksen, lämmityksen ja ilmastointilaitteen hallintalaitteet ovat seuraavat:

A–Ilmastointilaitteen suojakatkaisin ja merkkivalo
B–Ilmastointilaitteen termostaattikatkaisin
C–Lämmitysventtiili
D–Puhaltimen katkaisin
E–Tuulilasin pyyhkimen katkaisin
– asento 1: hidas
– asento 2: nopea
G–Säädettävät ilman puhallusaukot (8 kpl)

HUOM: Kun ohjaamo on varustettu kahdella tuulilasinpyyhkimellä, ylempi pyyhin toimii katkaisimen 1. asennossa ja alempi pyyhin 2. asennossa.

Z109588-1166AZFI-150488

ILMASTOINTILAITE



Ilmastointilaite toimii vain, kun puhallin on päällä.

Säädä lämpötila termostaatilla.

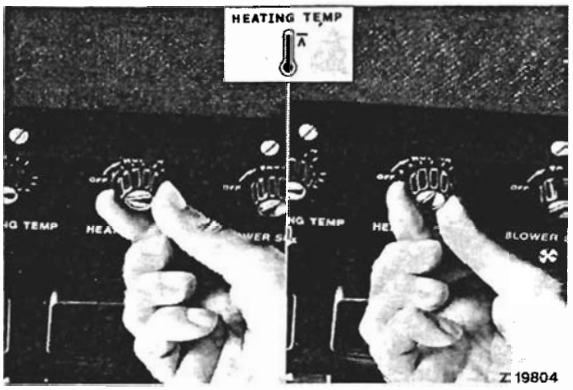
TÄRKEÄÄ: Käytä ilmastointilaitetta useamman kerran vuodessa (myös kylmänä aikana) kompressorin voitelun ja suojauksen varmistamiseksi.

Z109559-1065AZFI-070191

LÄMMITIN

Säädä lämmitys venttiilin nupilla.

Käytä puhallinta lämmittimen kanssa.



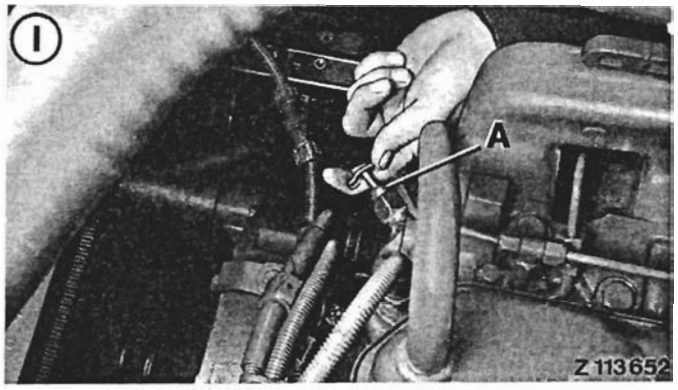
Z19804-1065AZFI-000883

LÄMMITTIMEN SULKUHANA

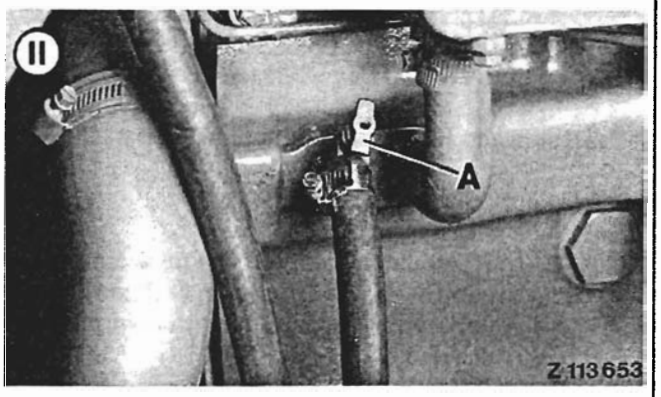
Sulje jäähdytysnesteen kierto lämmittimen läpi kesäajaksi sulkemalla hana A sylinterilohkossa.

Avaa hana, kun tarvitset lämmitystä.

A–Sulkuventtiili



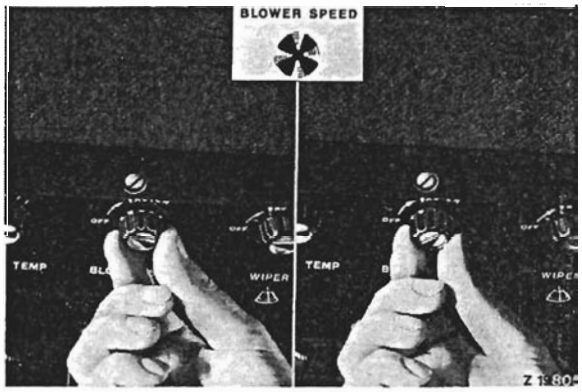
I – 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII



II – 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4

Z113652,Z113653-1166AZFI-070191

PUHALLIN

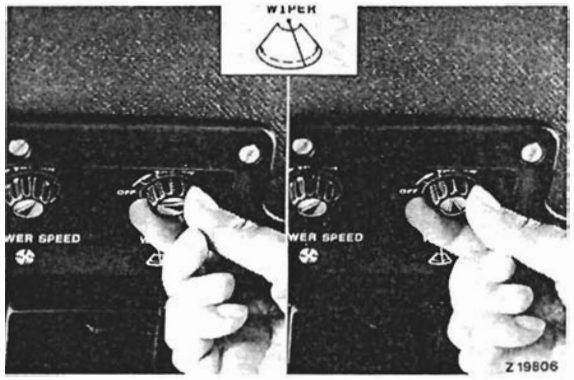


Puhaltimen katkaisin on kolmiasentoinen (kolme nopeutta). Pidä puhaltimella ylipainetta ohjaamossa, jolloin pöly ei pääse sisään.

TÄRKEÄÄ: Käytä puhallinta aina, kun lämmitin tai ilmastointilaite on kytkettynä.

Z19805-1065AZFI-000883

TUULILASIN PYYHIN



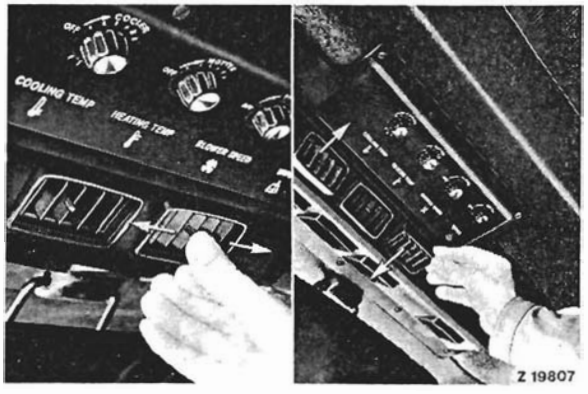
Tuulilasin pyyhkimellä on kaksi nopeutta.

–Asento 1: hidas
–Asento 2: nopea

HUOM: Kun ohjaamo on varustettu kahdella tuulilasinpyyhkimellä, ylempi pyyhin toimii katkaisimen 1. asennosa ja alempi pyyhin 2. asennossa.

Z19806-1166AZFI-150488

ILMAN PUHALLUSAUKOT



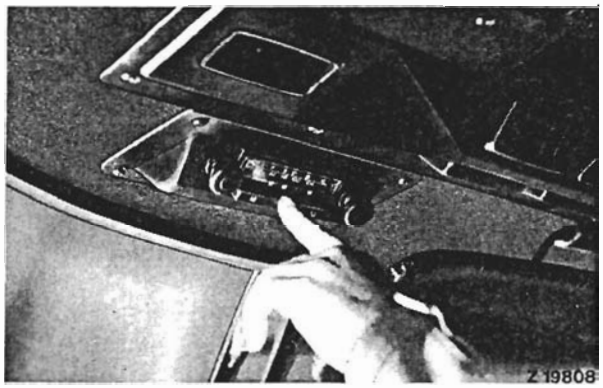
Käännä aukot sopivasti, että ikkunat pysyvät kirkkaina.

Z19807-1065AZFI-000883

RADIO (Lisävaruste)

Radio on saatavana lisävarusteena.

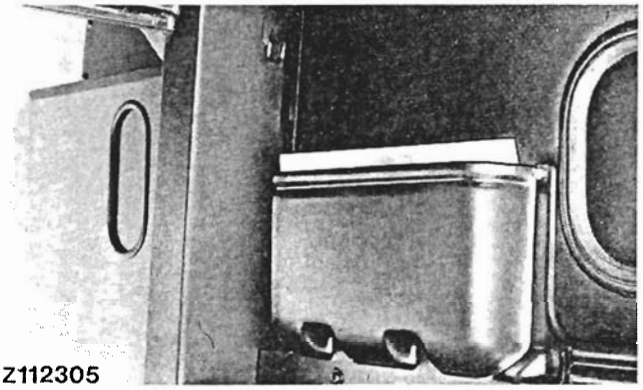
Noudata radion erillistä käyttöohjetta.



Z19808-1065AZFI-000883

VARASTOKOTELO

Takaseinässä on kotelo, jossa voit säilyttää käyttöohjeen.

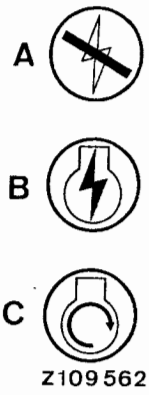


Z112305-1188AZFI-010987

Valot ja äänimerkki

VIRTALUKKO

A–Virta pois päältä
B–Virta päällä
C–Käynnistys

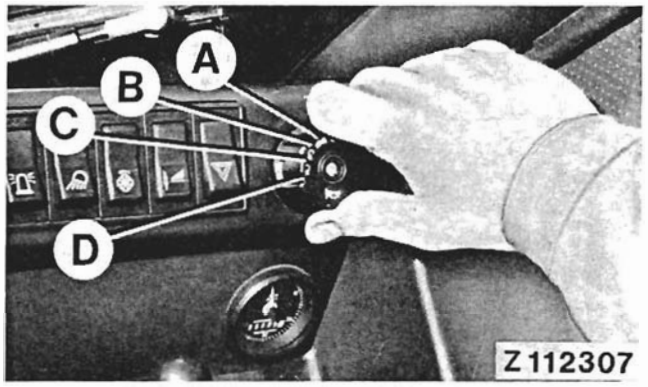




Z109562,Z112306-1188AZFI-010987

VALOKATKAISIN

A–Pois päältä
B–Äärivalot
C–Lyhyet ajovalot
D–Pitkät ajovalot



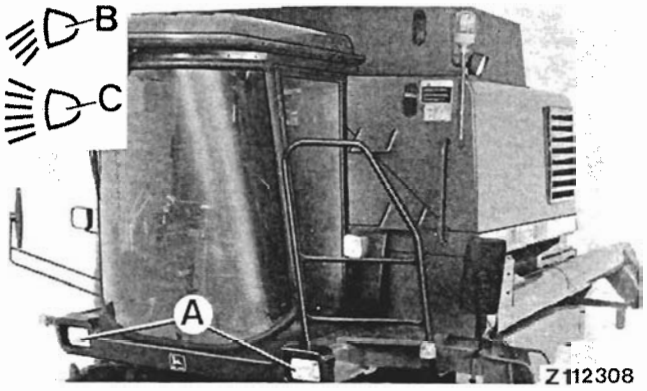
Z112307-1188AZFI-010987

AJOVALOT

Puimurissa on lyhyet ja pitkät ajovalot.

Käytä vain lyhyitä ajovaloja, kun ajoneuvoja tulee vastaan.

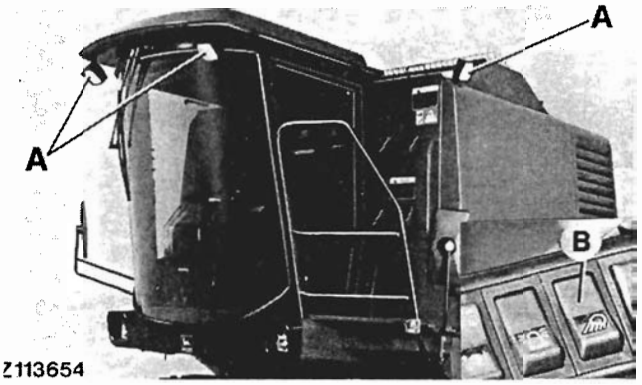
A–Ajovalot
B–Lyhyet ajovalot
C–Pitkät ajovalot



Z112308-1188AZFI-010987

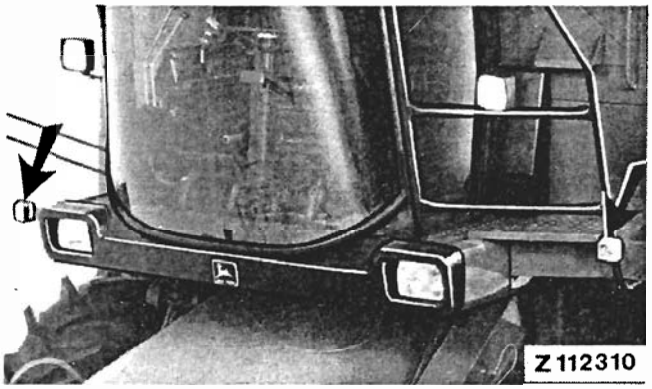
TYÖVALOT (Lisävaruste)

Kytke työvalot A päälle työvalokatkaisimella B.



Z113654-1166AZFI-150488

SUUNTAVILKUT JA ÄÄRIVALOT EDESSÄ



Z112310-1188AZFI-000987

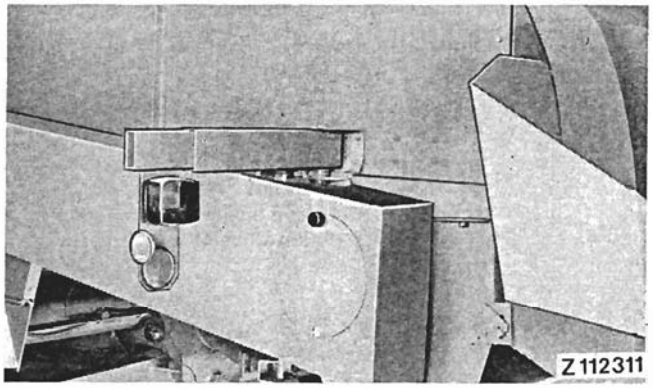
Äärivalot

Äärivalot palavat valokatkaisimen asennoissa äärivalot, lyhyet ajovalot ja pitkät ajovalot.

Suuntavilkut

Kytke suuntavilkut tarpeen mukaan vilkkukatkaisimella.

SUUNTAVILKUT JA ÄÄRIVALOT TAKANA



Suuntavilkut

Kytke suuntavilkut tarpeen mukaan vilkkukatkaisimella.

Takaäärivalot

Takaäärivalot palavat aina etuäärivalojen kanssa.

Jarruvalot

Jarruvalot palavat, kun painat jarrupolkimia ja virta on kytkettynä päälle.

Z112311-1188AZFI-000987

SUUNTAVILKKUKATKAISIN



Käännä vilkkukatkaisinta vasemmalle vasemmanpuolisten suuntavilkkujen kytkemiseksi.

Käännä vilkkukatkaisinta oikealle oikeanpuolisten suuntavilkkujen kytkemiseksi.

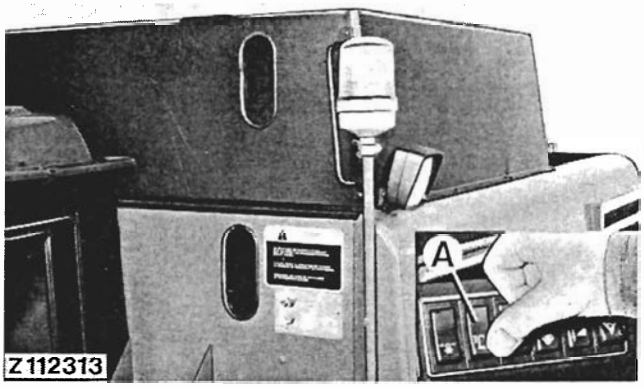
TÄRKEÄÄ: Katkaisin ei palaudu automaattisesti keski-asentoon.

Z112312-1166AZFI-150488

PYÖRIVÄ KELTAINEN VAROITUSVALO

Muutamissa maissa on puimurissa käytettävä keltaista varoitusvaloa ajettaessa yleisillä teillä.

Katkaisin A kojetaulussa.

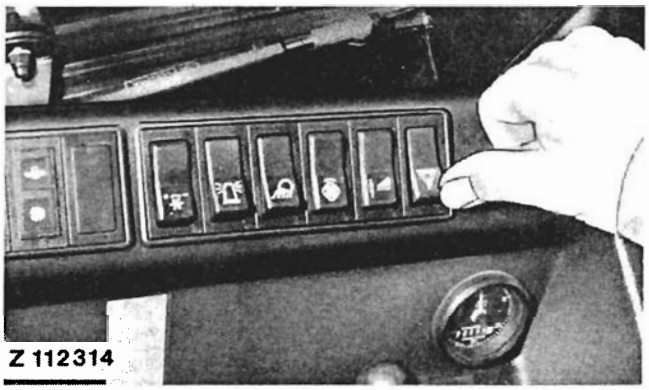


Z112313-1188AZFI-010987

HÄTÄVILKUT

Määrätyissä maissa puimuri on varustettava hätävilkuilla tieliikenneasetuksen mukaan. Kytke hätävilkut päälle, kun pysähdyt yleiselle tielle, minkä tahansa syyn takia.

Kytke valot päälle painonapilla.

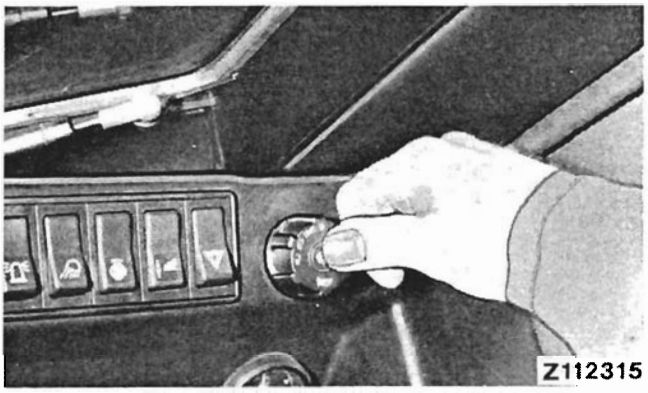


Z112314-1188AZFI-000987

ÄÄNIMERKKI

Paina valokatkaisinta äänimerkin antamiseksi.

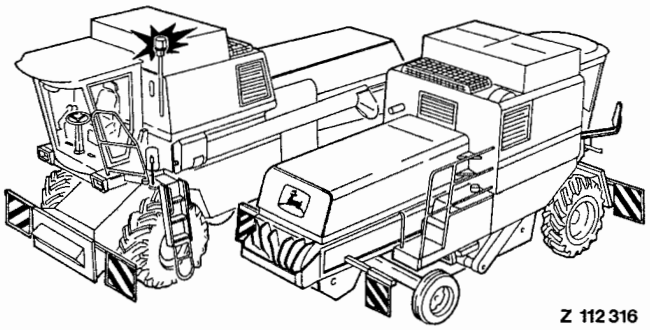
Käytä äänimerkkiä ennen käynnistystä varoittaaksesi muita ja tarkastaaksesi sen toiminnan.



Z112315-1188AZFI-010987

YLILEVEÄN AJONEUVON MERKINTÄ

Yli 3 m leveitä ajoneuvoja saa ajaa vain erikoisluvalla yleisillä teillä ja varustamalla ajoneuvo ylileveyttä ilmaisevilla merkeillä edessä ja takana.



Z112316-1188AZFI-000987

Hälytys- ja valvontalaitteet

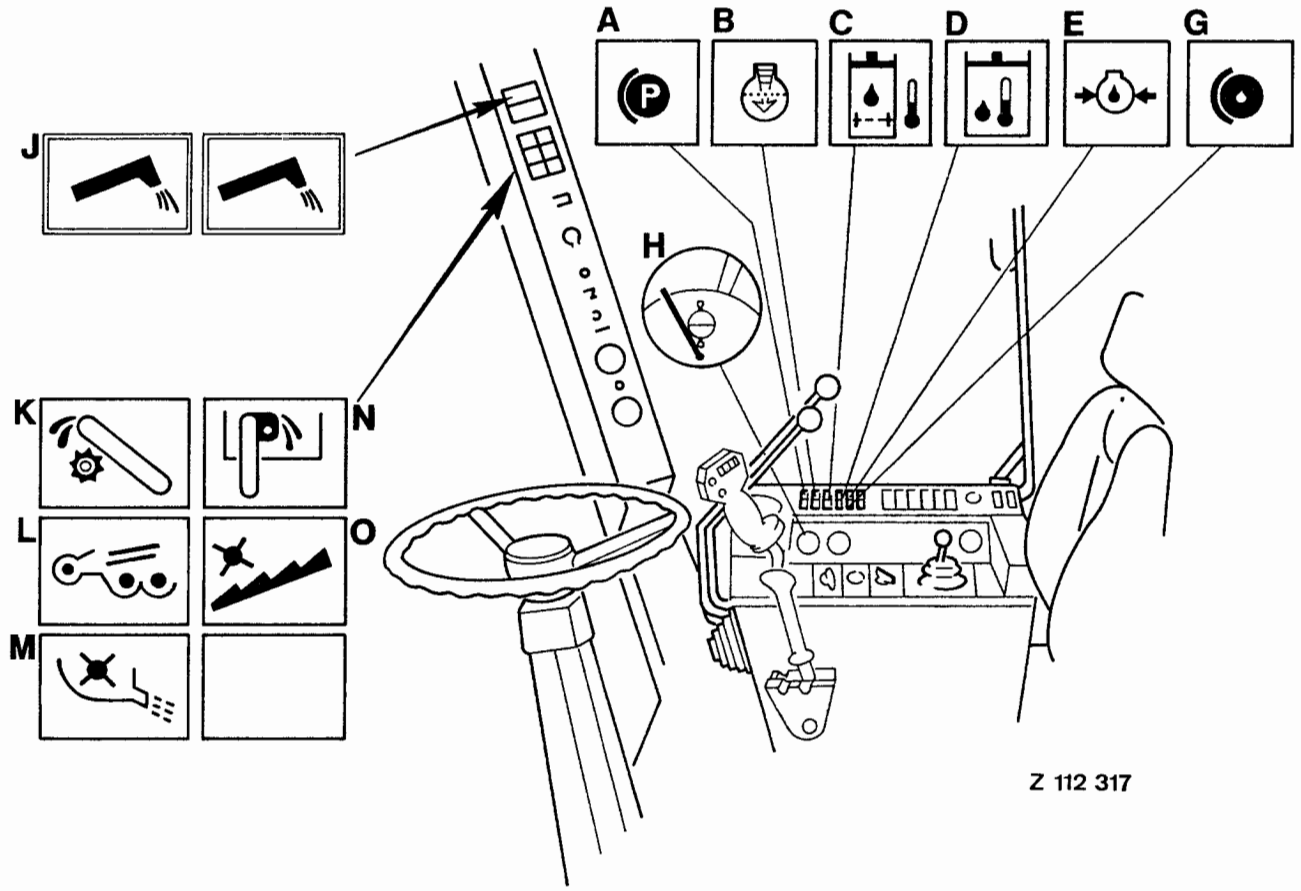
ÄÄNI- JA VALOHÄLYTTIMET - YLEISTÄ

Puimurin turvallisen ja luotettavan toiminnan takaamiseksi tärkeimmillä komponenteilla on merkkivalot, jotka ilmaisevat virhetoiminnan. Lisäksi varoitussummeri antaa samanaikaisesti hälytysäänen.

Yhtäjaksoisen hälytysäänen kuullessaan kuljettajan tulee katsoa merkkivaloista virhetoiminta.

WARNOM-1065AZFI-001084

VAROITUSSUMMERI JA MERKKIVALOT



Z 112 317

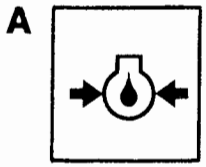
A–Seisontajarru ja vaihde samanaikaisesti päällä
B–Ilmanpuhdistin tukkeutunut
C–Hydrauliikkaöljyn suodatin on tukkeutunut tai öljyn lämpötila on liian korkea
D–Hydrostaattisen voimansiirron öljyn lämpötila
E–Alhainen moottorin öljynpaine
G–Vajaa jarruöljysäiliö
H–Moottorin lämpötila liian korkea (äänihälytys, kun neula on punaisella alueella)
J–Viljasäiliö on täynnä (summeri soi noin 5 s)

Akselinopeuksien hälyttimet:
K–Rajaiselevaattori
L–Seulasto ja puhallin
M–Olkisilppuri (lisävaruste)
N–Viljaelevaattori
O–Kohlimet ja sivuttaispöyhin

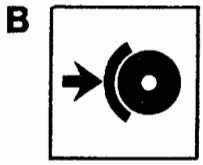
Z112317-1166AZFI-150488

TOIMENPITEET MERKKIVALOJEN PALAESSA

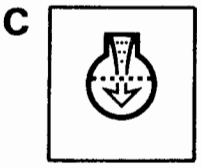
A–Alhainen moottorin öljypaine
–Sammuta moottori välittömästi
–Korjaa vika



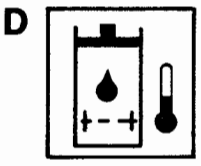
B–Seisontajarru ja vaihde samanaikaisesti päällä
–Vapauta seisontajarru (tai siirrä vaihde vapaalle)

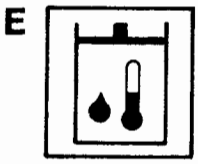


C–Ilmanpuhdistin on tukkeutunut liian paljon
–Puhdista ilmanpuhdistin
–Poista muut tukkeumat



D–Hydrauliikkaöljyn suodatin tukkeutunut tai liian korkea öljyn lämpötila
–Uusi hydrauliikkasuodatin
–Jos hydrauliikkaöljyn lämpötila pysyy korkeana myös moottorin tyhjäkäynnillä, sammuta moottori välittömästi ja etsi syy lämpötilan nousuun





E–Hydrostaattisen voimansiirron öljy on liian kuumaa
–Vaihda pienemmälle vaihteelle ajopaineen alentamiseksi.



F–Vajaa jarruöljysäiliö
–Täytä öljysäiliö hydrauliikkaöljyllä
–Tarkasta mahdolliset vuodot ja korjaa ne



G–Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea (neula punaisella alueella)
–Käytä moottoria hetki ilman kuormaa. Jos lämpötila ei laske, pysäytä moottori ja etsi vika

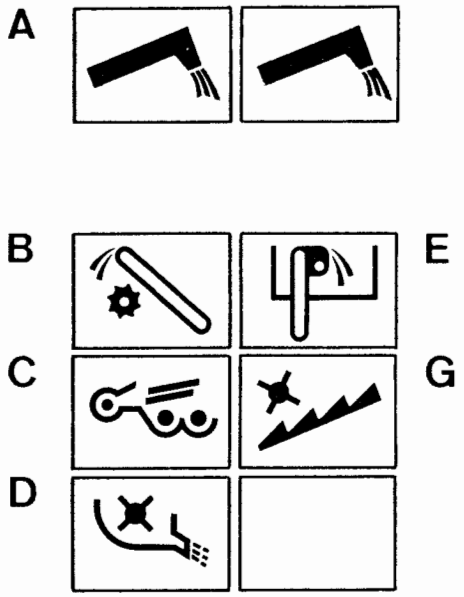
Z 113655

Z113655-1166AZFI-150488

TOIMENPITEET MERKKIVALOJEN PALAESSA (jatkuu)

A–Viljasäiliö on täynnä - punainen merkkivalo
–Tyhjennä viljasäiliö (varoitussummeri soi 5 s)

Kun puidessa (täysi kaasu) jokin akselinopeuksien valvontalaitteen merkkivaloista syttyy, on kyseisen laiteryhmän viimeisen käyttöakselin nopeus liian alhainen
– Pysäytä puimuri ja tarkasta kyseisen laiteryhmän käyttölaitteet.



Z 112 319

B–Rajaiselevaattori
C–Seulasto ja puhallin
D–Olkisilppuri (lisävaruste)
E–Viljaelevaattori
G–Kohlimet ja sivuttaispöyhin

HUOM: Katso lähempiä ohjeita "Akselinopeuksien valvontalaitteen toiminta".

Z112319-1188AZFI-000987

AKSELINOPEUKSIEN VALVONTALAITTEEN TOIMINTA

Kunkin laiteryhmän viimeisessä käyttöakselissa on nopeuden mittauslaite. Kun yhden mitattavan akselin nopeus on alle sille asetetun hälytysnopeuden, vastaava merkkivalo syttyy kojetaulussa ja varoitussummeri soi yhtäjaksoisesti.

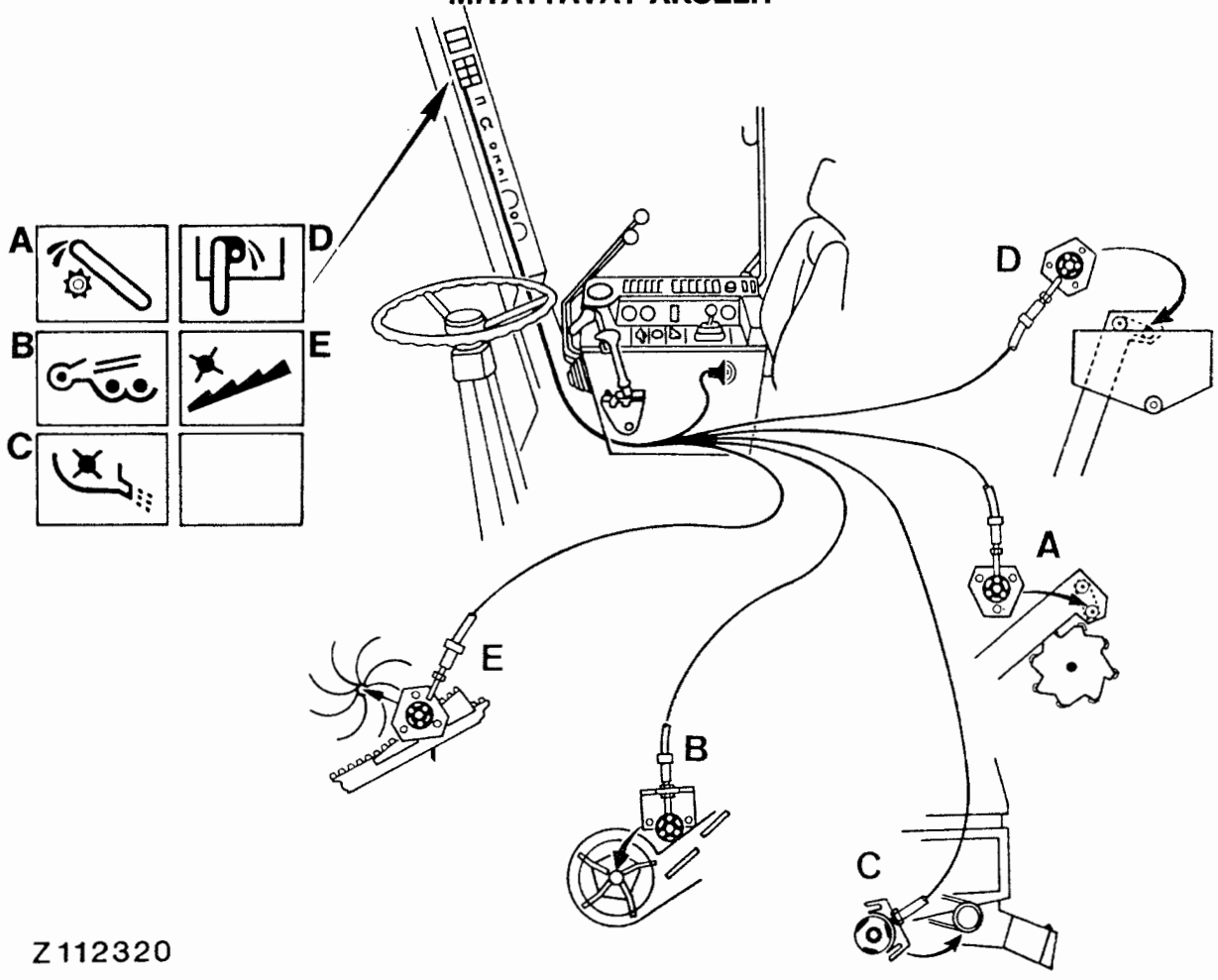
Kun moottori on sammutettuna ja virta sekä puintilaitteisto ovat päälle kytkettyinä, kaikkien neljän tai viiden merkkivalon tulee palaa ja varoitussummerin tulee soida yhtäjaksoisesti.

Kun moottori käy huippunopeudella ja puintilaitteisto on päälle kytkettynä päälle, kaikkien varoitusvalojen tulee sammua ja varoitussummerin ei tule soida.

Alennettaessa moottorin nopeutta (puintilaitteisto kytkettynä) kohlinten ja elevaattoreiden merkkivalojen tulee syttyä ensin. Seulaston ja olkisilppurin merkkivalojen ei tule syttyä edes tyhjäkäynnillä.

WARNOM-1166AZFI-150488

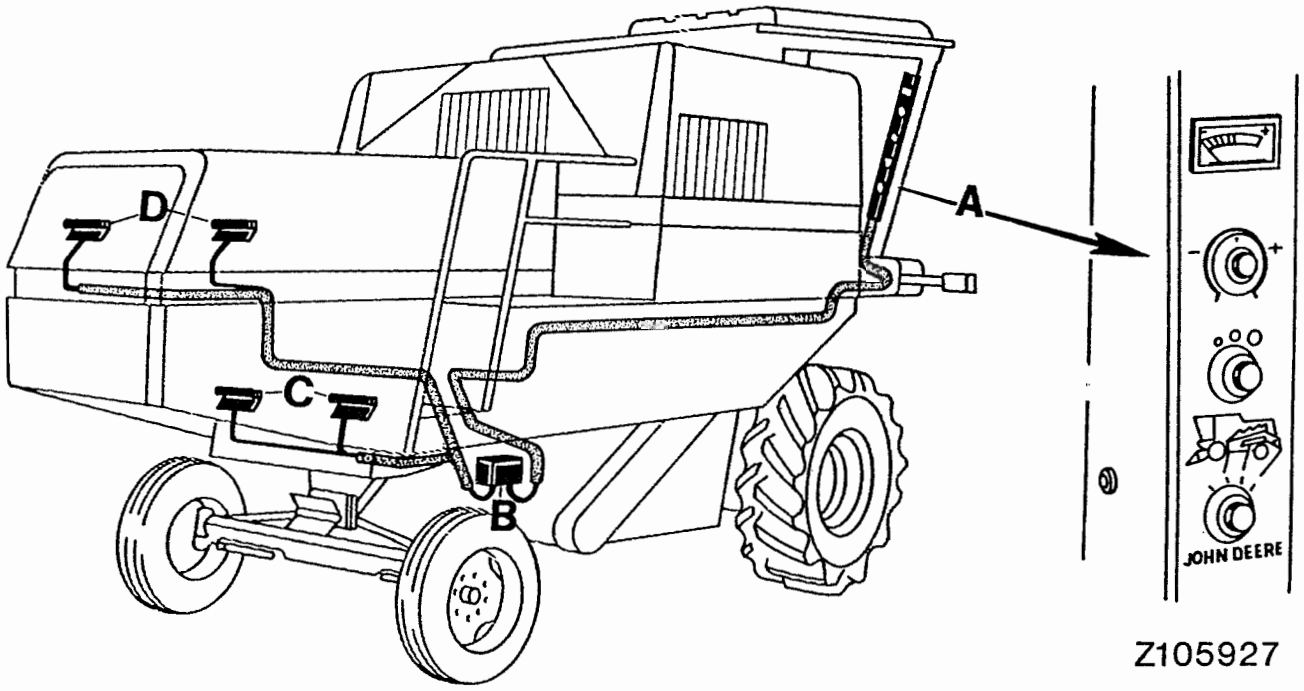
AKSELINOPEUKSIEN VALVONTALAITE – MITATTAVAT AKSELIT



A–Rajaiselevaattorin alakierukka
B–Seulasto ja puhallin
C–Olkisilppuri (lisävaruste)
D–Viljaelevaattorin alakierukka
E–Sivuttaispöyhimen akseli

Z112320-1166AZFI-150488

PUINTITULOKSEN TARKKAILULAITE



Puintituloksen tarkkailulaitteen osat

A–Mittaristo **B–Vahvistin** **C–Seulaston tunnistimet** **D–Kohlinten tunnistimet**

Yleistä

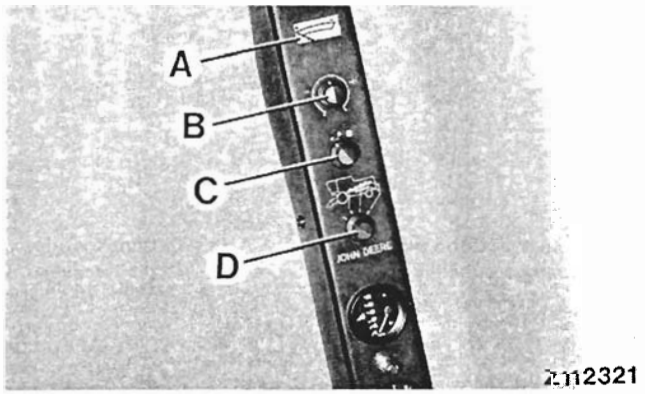
Puintituloksen tarkkailulaitteen näyttö perustuu seulaston ja kohlinten takapäässä olevien tunnistimien ilmaisemaan jyvämäärään. Mittarinnäyttö on valittavissa jyväkoon mukaan. Mittarin näyttö osoittaa puintitappioiden muutokset, mutta se ei ilmaise niiden todellista määrää (kg/ha tai %).

Kun puimuri työskentelee puintiolosuhteisiin nähden hyväksyttävällä tappiomäärällä, mittari asetetaan näyttämään keskialuetta (tarkemmat ohjeet kohdassa "Puintituloksen tarkkailulaitteen käyttö"). Puintituloksen tarkkailulaitteen avulla puimurin ajaja voi kuormittaa puimuria parhaalla mahdollisella tavalla aiheuttamatta liikaa puintitappiota. Mittari ilmaisee ajajalle ajonopeuden muutoksen tarpeen.

Z105927-1188AZFI-010987

Puintituloksen tarkkailulaite

A–Mittari
B–Näyttöalueen valinta
C–Jyväkoon valitsin
D–Tarkkailualueen valitsin



Z112321-1188AZFI-010987

PINTA–ALALASKIN (lisävaruste)



Z118723

Pinta-alalaskimella (malli 1100) on useita näyttöjä:

– Puintiaika
– Osapinta-ala
– Kokonaispinta-ala
– Ajonopeus

Erikoistoiminnat
– Ajomatka
– Lukumäärä
– Pyörimisnopeus

Kaikki tavanomaiset mittaukset toimivat samanaikaisesti yhden toiminnan ollessa kerrallaan näytössä.

Erikoistoimintojen aikana tavanomaiset toiminnat eivät ole käytössä. Kaikki erikoistoiminnat toimivat samanaikaisesti yhden toiminnan ollessa kerrrallaan näytössä.

Sähkön katketessa kaikki mitatut tulokset säilyvät muistissa.

Pinta-alalaskimessa on lisäksi tarkastustoiminta keskusyksikön, tunnistimien ja johtosarjan tarkastamiseksi.

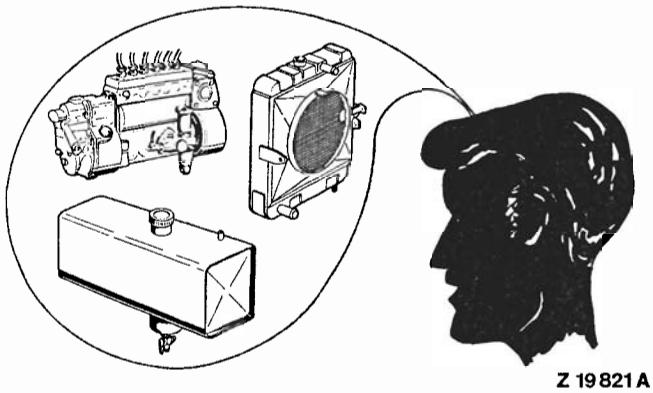
Z118723-1166AZFI-160790

Päivittäinen tarkastus

PÄIVITTÄINEN TARKASTUS

Ennenkuin käynnistät puimurin, tarkasta:

–Moottori
–Jäähdytin
–Hydrauliikkaöljysäiliö
–Polttonestejärjestelmä jne.



Z 19821 A

Z19821A-1065AZFI-311084

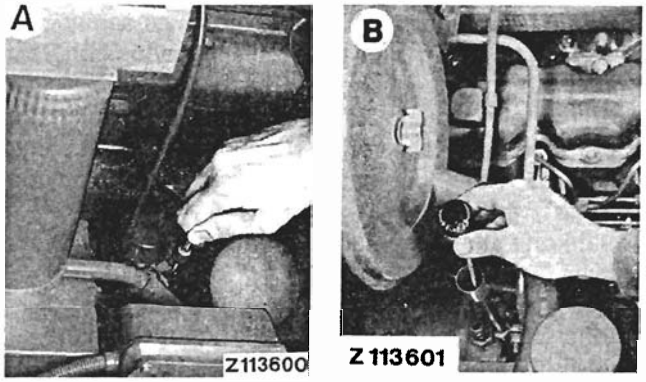
MOOTTORIÖLJYN TARKASTUS

Tarkasta moottorin öljymäärä. Älä käytä moottoria, kun öljymäärä on alle alarajan.

Pidä öljymäärä merkkien välissä, kun puimuri on vaakasuorassa.

A–Mittatikku (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII)

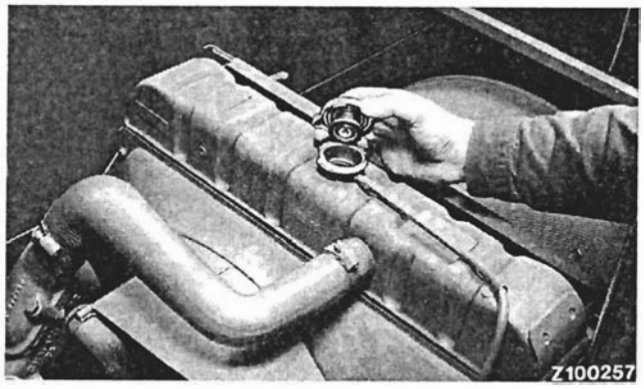
B–Mittatikku (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)



Z113600,Z113601-1166AZFI-070191

JÄÄHDYTYSNESTEEN TARKASTUS

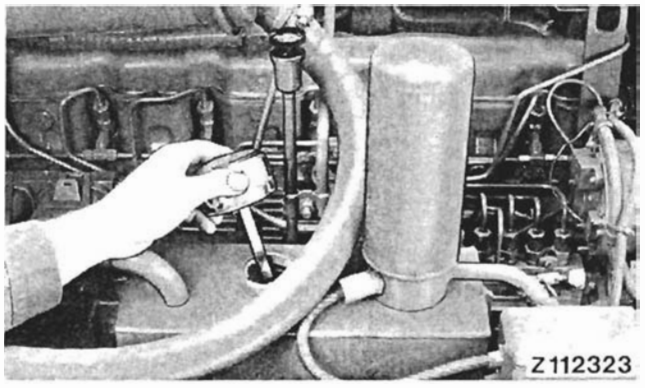
Aukaise jäähdyttimen kansi. Nestepinnan tulee olla 20-30 mm täyttöaukon yläreunan alapuolella, kun neste on kylmää.



Z100257-1166AZFI-150488

HYDRAULIIKKAÖLJYN TARKASTUS

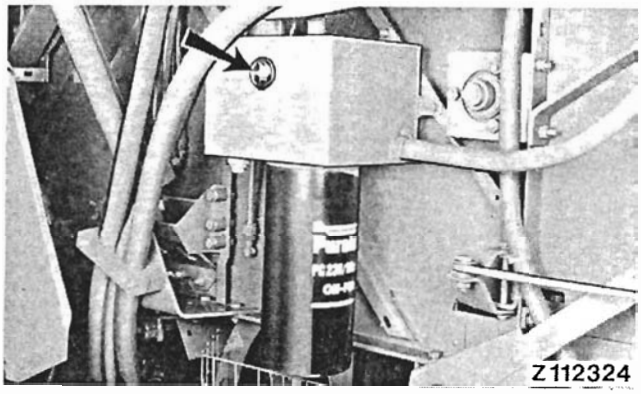
Kun tarkastat öljymäärää, sylintereiden on oltava mahdollisimman lyhyinä - leikkuupöytä maassa ja kaatokela alhaalla. Öljymäärän tulee olla mittatikun merkkien välissä.



Z112323-1166AZFI-150488

HYDROSTAATTISEN VOIMANSIIRRON ÖLJYMÄÄRÄN TARKASTUS

Öljypinnan tulee olla näkyvissä merkkilasissa.

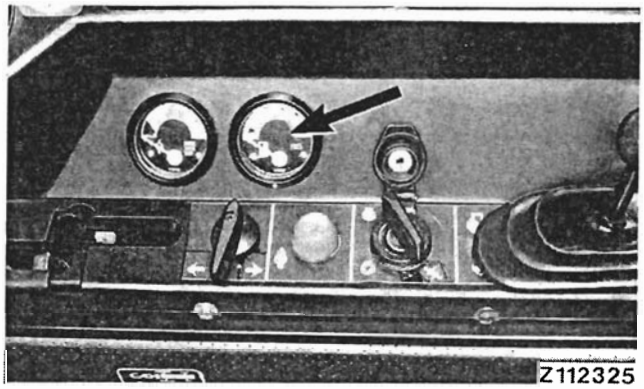


Z112324-1166AZFI-150488

POLTTONESTEMÄÄRÄN TARKASTUS

Kytke virta päälle ja tarkasta polttonestemäärä mittarista.

– Tankkaa tarvittaessa.

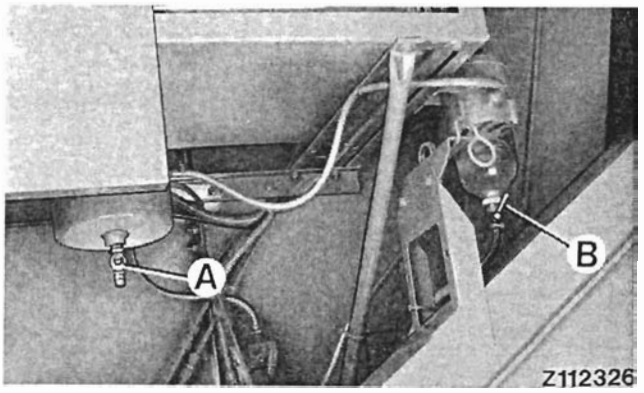


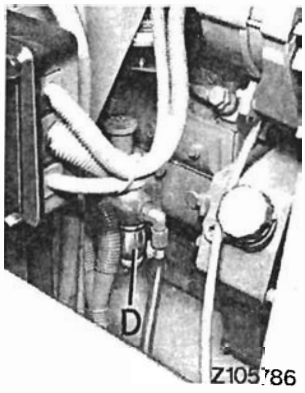
Z112325-1188AZFI-010987

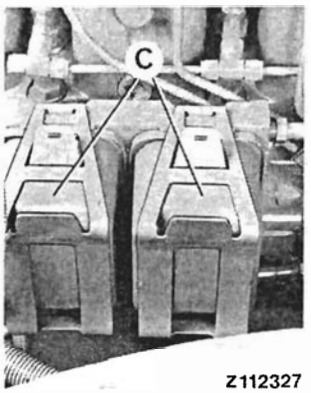
POLTTONESTEJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

Laske vesi ja sakka polttonestejärjestelmästä seuraavista kohdista.

A–Säiliön sakkakuppi
B–Vedenerotin (lisävaruste)
C–Polttonestesuodatin
D–Siirtopumpun lasikuppi
(1177 Hydro/4, 1188, 1188 Hydro/4)



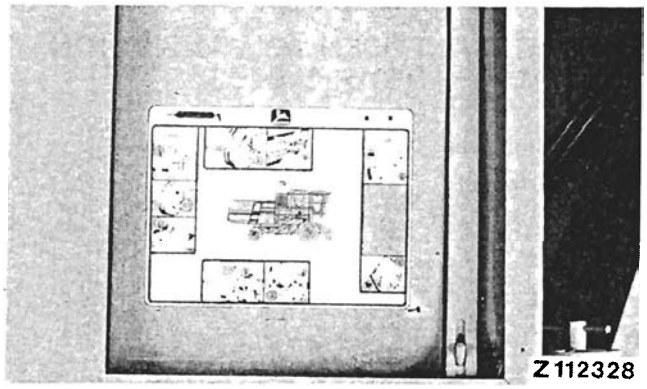




Z112326,Z112327,Z105786-1166AZFI-150488

RASVAUS PÄIVITTÄIN

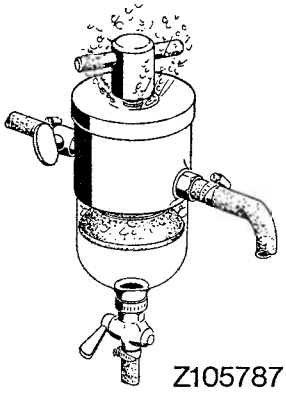
Katso voitelukaaviota.



Z112328-1188AZFI-010987

PITKÄN SEISOKIN JÄLKEEN

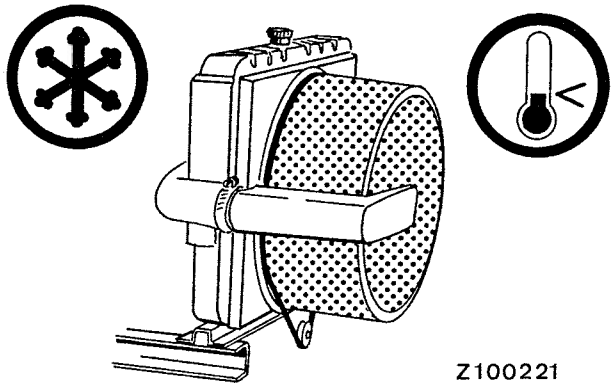
Ilmaa polttonestejärjestelmä. Katso ohjeet kohdasta "Huolto-Polttonestejärjestelmä".



Z105787-1065AZFI-311084

TALVELLA

Tarkasta ennen pakkaskäynnistystä, että säleikkö ei ole jäätynyt ja pääsee vapaasti pyörimään.



Z100221-1055AZFI-150883

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

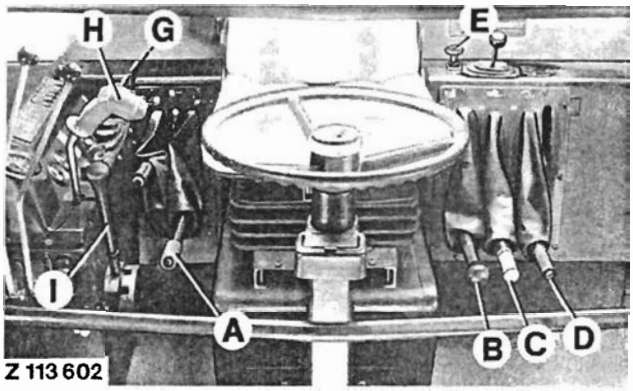
Tarkasta ennen käynnistystä, ettei kukaan ole liian lähellä puimuria ja että raitisilmaa on riittämiin.



Z19828

Z19828-1188AZFI-010987

Hallintalaitteiden asennot



Z 113 602

– Seisontajarru A päällä

– Leikkuupöydän käyttö B poiskytkettynä

– Puintilaitteiden käyttö C poiskytkettynä

– Viljasäiliön tyhjennys D poiskytkettynä

– Paina moottorin pysäytinnuppi E alas.

– Ajonopeuden säätövipu H (monitoimivipu) vapaalla.

– Vaihdevipu I on vapaalla

A–Seisontajarru
B–Leikkuupöydän käyttö
C–Puintilaitteiden käyttö
D–Viljasäiliön tyhjennys
E–Moottorin pysäytin
G–Kaasuvipu
H–Ajonopeuden säätö
I–Vaihdevipu

Z113602-1166AZFI-150488

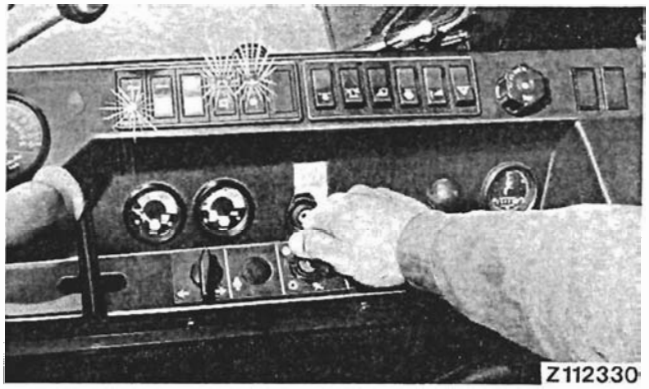
Merkkivalojen tarkastus

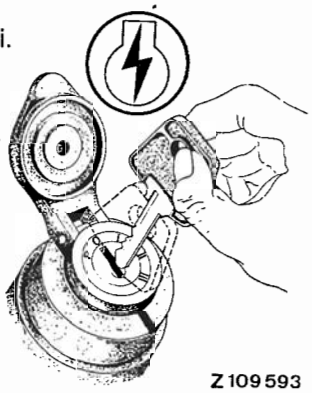
Käännä virta päälle virtalukosta, asento I.

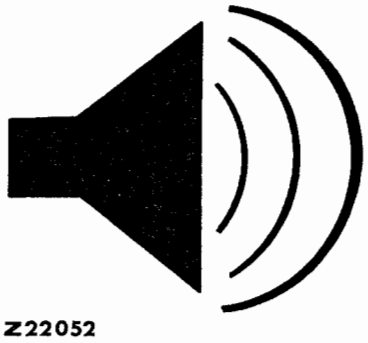
Seuraavien merkkivalojen tulee syttyä:
– Latauksen merkkivalo
– Moottorin öljynpaineen merkkivalo
– Seisontajarrun merkkivalo, jos vaihde on kytkettynä päälle

Lisäksi varoitussummeri soi seuraavista syistä:
– Moottorin öljynpaine on liian alhainen, kun moottori ei käy.
– Jos seisontajarru ja vaihde ovat päällä samanaikaisesti.
– Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.
– Jos hydrostaattisen voimansiirron öljy on liian kuumaa (vain hydrostaattinen veto).
– Jos jarruöljysäiliössä ei ole riittävästi öljyä.

Tarkasta olkitunnelin tukkeutumishälyttimien toiminta päivittäin ennen moottorin käynnistystä, jolloin äänitorvi soi yhtäjaksoisesti.

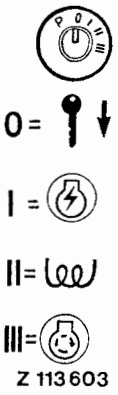




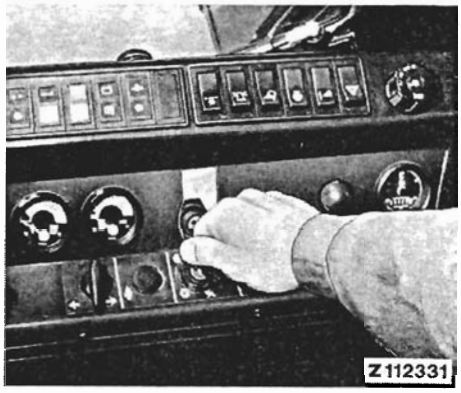


Z112330,Z22052,Z109593-1166AZFI-051289

MOOTTORIN KÄYNNISTYS



Z 113603


Z112331

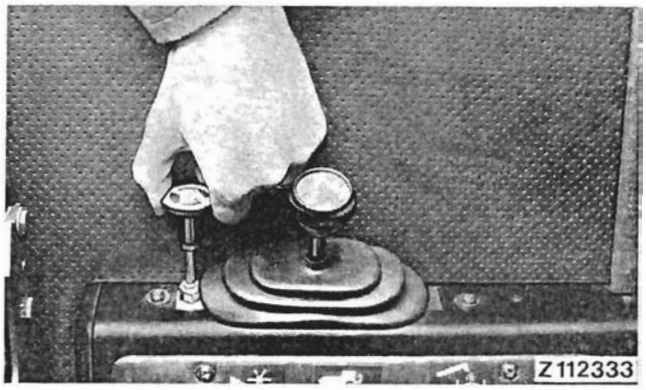
Paina kytkinpoljin alas.
Käännä virta-avain asentoon III, jolloin käynnistinmoottori pyörittää moottoria.

HUOM: Jos moottoria ei ole käytetty pitkään aikaan, voitele se ensin pitämällä pysäytinnuppia ylhäällä (vain 1177SII Hydro/4 ja 1188SII Hydro/4) ja pyörittämällä moottoria käynnistinmoottorilla, kunnes öljynpaineen merkkivalo sammuu.

HUOM: Käytä kylmällä ilmalla, alle 5°C, kylmäkäynnistystä.

Vapauta virta-avain asentoon I, kun moottori käynnistyy. Jos moottori ei jää käyntiin, odota, kunnes se on kokonaan pysähtynyt, ennen uutta käynnistysyritystä.

TÄRKEÄÄ: Älä pyöritä moottoria käynnistinmoottorilla 30 sekuntia enempää kerrallaan. Odota vähintäin minuutti ennen seuraavaa käynnistysyritystä. Jos moottori ei käynnisty neljännellä yrityksellä, etsi vika.


Z112333

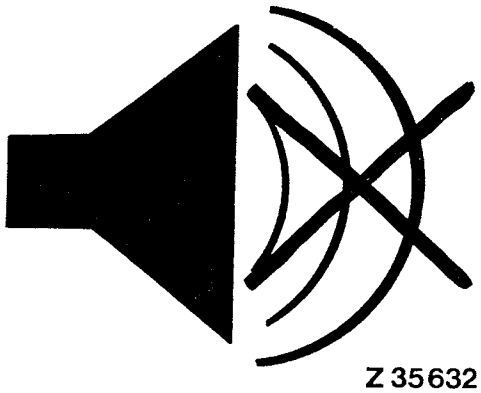
Kun moottori on käynnistynyt, nosta kytkinpoljin varovasti ylös ja tarkasta, ettei vaihde ole jäänyt vahingossa päälle.

Z113603,Z112331,Z112333-1166AZFI-160790

TARKASTUS MOOTTORIN KÄYNNISTYTTYÄ

Varoitussummeri

Varoitussummerin tulee sammua moottorin käynnistyttyä – jos ei, etsi syy.

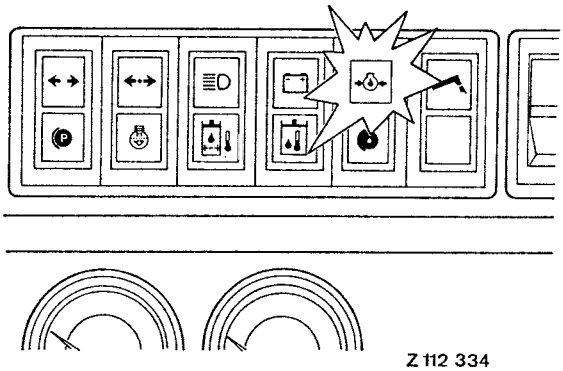


Z 35632

Z35632-1188AZFI-010987

Moottorin öljynpaineen merkkivalo

Moottorin öljynpaineen punaisen merkkivalon tulee sammua moottorin käynnistytyä
– jos ei, sammuta moottori välittömästi ja etsi syy merkkivalon palamiseen.



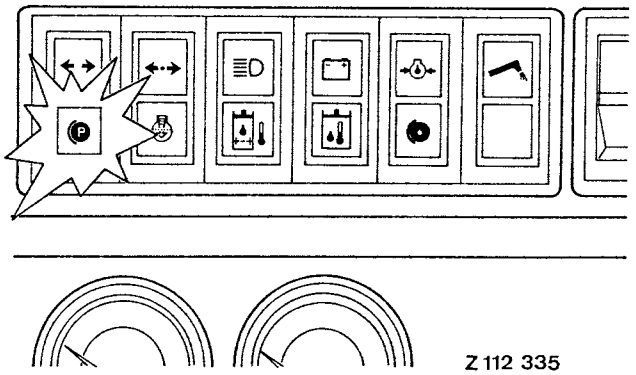
Z 112 334

Z112334-1188AZFI-000987

Muut merkkivalot

Myös muiden merkkivalojen tulee sammua moottorin käynnistyttyä.

HUOM: Vain seisontajarrun merkkivalo jää päälle mikäli seisontajarru on päällä.



Z 112 335

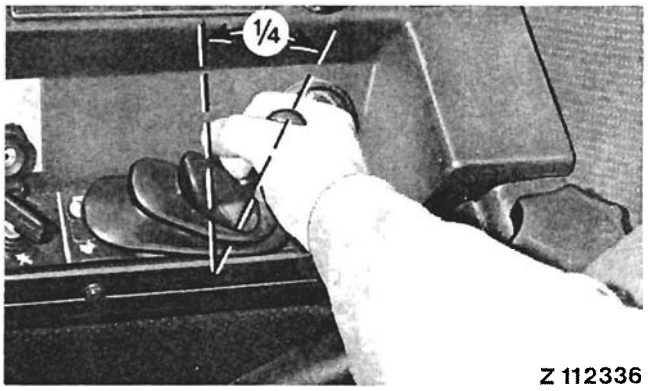
Z112335-1188AZFI-010987

Lämmityskäyttö

Käytä moottoria 1/4 kaasulla (noin 1500 r/min).

Käytä kylmää moottoria 1-2 minuuttia ja kylmällä ilmalla 2-4 minuuttia lisää.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä moottoria ilman kuormaa viittä minuuttia kauempaa.



Z 112336

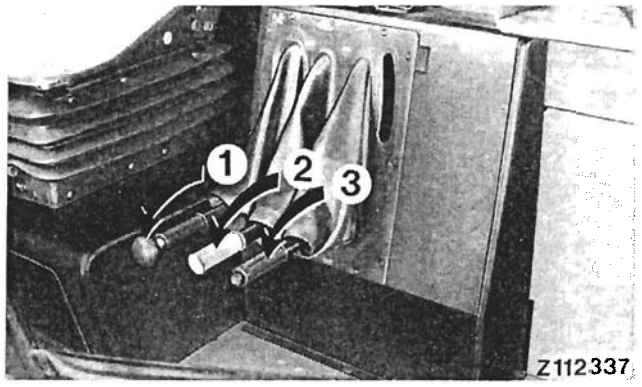
Z112336-1188AZFI-000987

MOOTTORIN PYSÄYTYS

TÄRKEÄÄ: Älä pysäytä moottoria heti kovan kuormituksen jälkeen, vaan jäähdytä sitä hetki tyhjäkäynnillä.

Kytke seuraavat käytöt pois päältä.

1. Leikkuupöydän käyttö
2. Puintilaitteiden käyttö
3. Tyhjennyskierukan käyttö



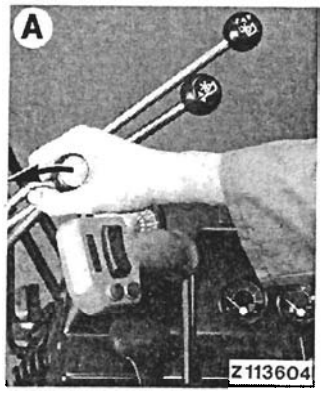
Z112337-1188AZFI-010987

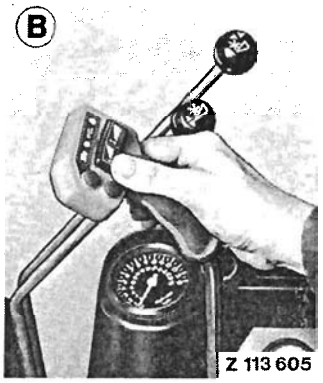
Leikkuupöytä

Laske leikkuupöytä maahan.

A–1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4

B–1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4

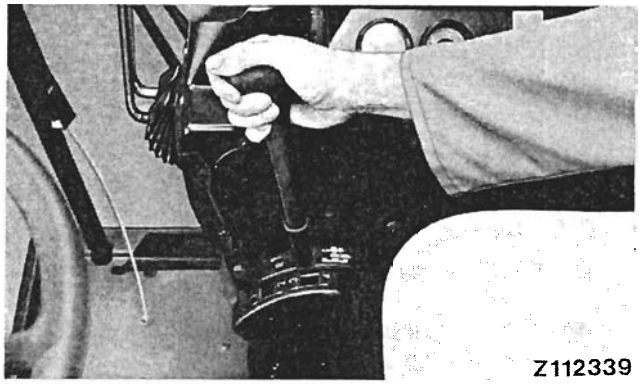




Z113604,Z113605-1166AZFI-070191

Vaihdevipu

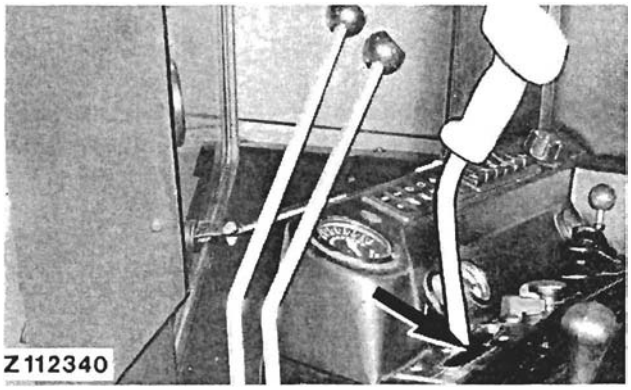
Siirrä vaihdevipu vapaalle.



Z112339-1188AZFI-010987

Ajonopeuden säätövipu (Monitoimivipu)

Siirrä säätövipu vapaalle keskihahloon.



Z112340-1188AZFI-010987

Kaasuvipu

Siirrä kaasuvipu tyhjäkäynnille.



Z 112341

Z112341-1188AZFI-010987

Moottorin jäähdytyskäyttö

Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 1-2 minuuttia moottorin jäähdyttämiseksi ennen pysäytystä.



Z 19842

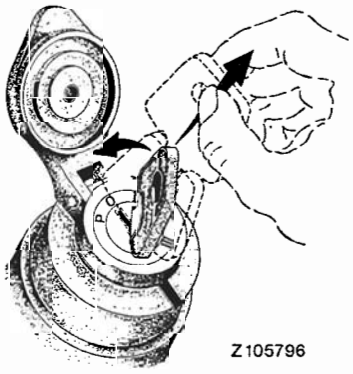
Z19842-1065AZFI-150883

Moottorin pysäytys

– 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII:
Käännä virta pois päältä.

– 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4:
Nosta pysäytinnuppi ylös.

TÄRKEÄÄ: Älä jätä virta-avainta virtalukkoon, kun poistut ajosillalta.



Z105796



Z 113606

Z105796,Z113606-1166AZFI-070191

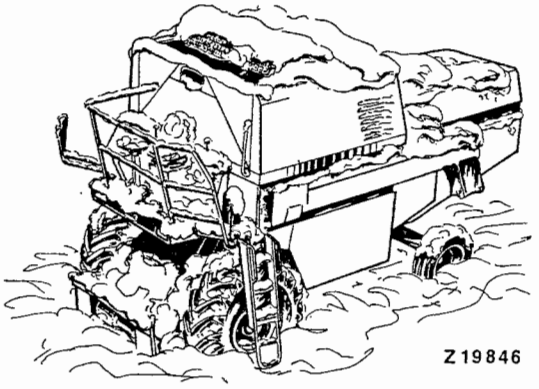
MOOTTORIN SAMMUMINEN

TÄRKEÄÄ: Jos moottori pysähtyy kuormitettuna ja kuumana, käynnistä se heti uudestaan, jotta kaikki osat saisivat normaalin jäähdytyksen.
Käytä moottoria 1-2 minuuttia ilman kuormaa ennen sammuttamista.

MOTOROM-1188AZFI-010987

KÄYTTÖ KYLMÄLLÄ ILMALLA

Moottorin käyttö kylmällä ilmalla vaatii erikoisvalmisteluja.

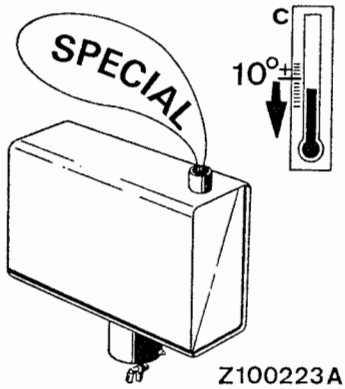


Z19846-1188AZFI-010987

Polttonestejärjestelmä

Täytä polttonestesäiliö täyteen työn päätteeksi ja erityisesti puintikauden päätteeksi. Se estää vettä kondensoitumasta säiliöön.

Kun käytät moottoria pakkasella (maissin puinti), käytä vain talvilaatuista polttonestettä.



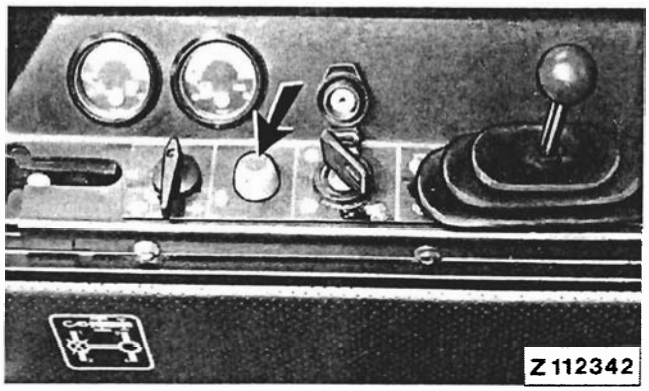
Z100223A-1055AZFI-150883

Jäähdytysjärjestelmä

Noudata moottorin jäähdytysnesteestä annettuja ohjeita, katso "Polttoneste, voiteluaineet ja jäähdytysneste".

MOTOROM-1188BZFI-010987

EETTERIKYLMÄKÄYNNISTYS (Lisävaruste: 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)



Samalla kun pyörität moottoria käynnistinmoottorilla, painele eetterinsumutusnuppia (korkeintaan sekunti kerrallaan). Pitkä sumutus saattaa vaurioittaa moottoria.

TÄRKEÄÄ: Pidä eetterisuihkepullo aina paikallaan (myös tyhjä), jottei likaa pääse moottoriin sumutusreiän kautta.

Eetteripullon vaihto

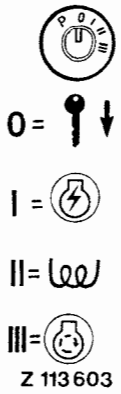


Avaa pannan mutteria tarpeeksi, jotta voit irrottaa pullon. Irrota suojakansi ja sumutussuutin uudesta pullosta. Asenna pullo paikalleen ja kiristä panta mutterilla. Älä pidä eetteripulloa kuumassa paikassa.

TÄRKEÄÄ: Käynnistysneste on erittäin haihtuvaa ja tulenarkaa. Ennenkuin heität käytetyn käynnistysnestepullon pois, tyhjennä se ulkona ja hyvin suojattuna tulelta ja kipinöiltä. Älä pidä käynnistysnestepulloa lojumassa puimurin ohjaamossa.

Z112342,Z19852-1166AZFI-160790

THERMOSTART - KYLMÄKÄYNNISTYS (Lisävaruste: 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII)





– Työnnä kaasuvipu kolmasosanopeudelle.

– Käännä käynnistysvipu asentoon II (Thermostart) ja pidä se siinä 15-20 sekuntia.

– Käännä käynnistysvipu asentoon III, jolloin käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Käännä käynnistysvipu asentoon II heti, kun moottori käy ja pidä se Thermostart-asennossa II, kunnes moottori käy kunnolla.

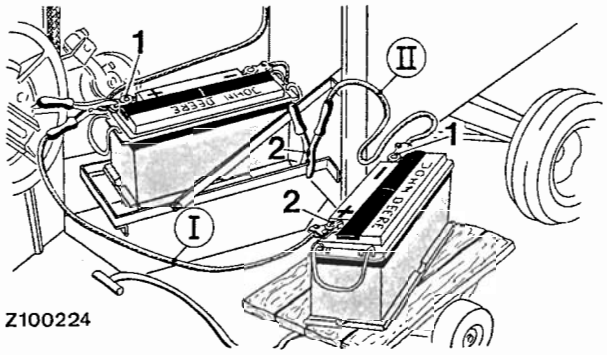
– Päästä käynnistysvipu asentoon I.

Z113603,Z112331-1166AZFI-070191

APUAKUN KÄYTTÖ

Akkunesteestä tuleva kaasu on tulenarkaa. Pidä akut etäällä tulesta ja kipinöistä.

Sähköjärjestelmässä on miinus kytkettynä runkoon. Päinvastainen kytkentä vaurioittaa sähköjärjestelmää.



Z100224

Voit helpottaa kylmäkäynnistystä kytkemällä 12 voltin lisäakun rinnan puimurin akkujen kanssa. Kytke ensin apuakun + napa lisäkaapeleilla puimurin akun + napaan (A) ja sitten apuakun –napa runkoon (B).

Z100224-1055AZFI-000883

KÄYTTÖ ILMAN AKKUA

1. Kytke apuakku
2. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes latauksen merkkivalo sammuu.
3. Kytke apuakku irti.
4. Kytke viimeiseksi valot päälle (jos on tarpeen).

TÄRKEÄÄ: Käytä puimuria ilman akkua vain hätätilanteessa.

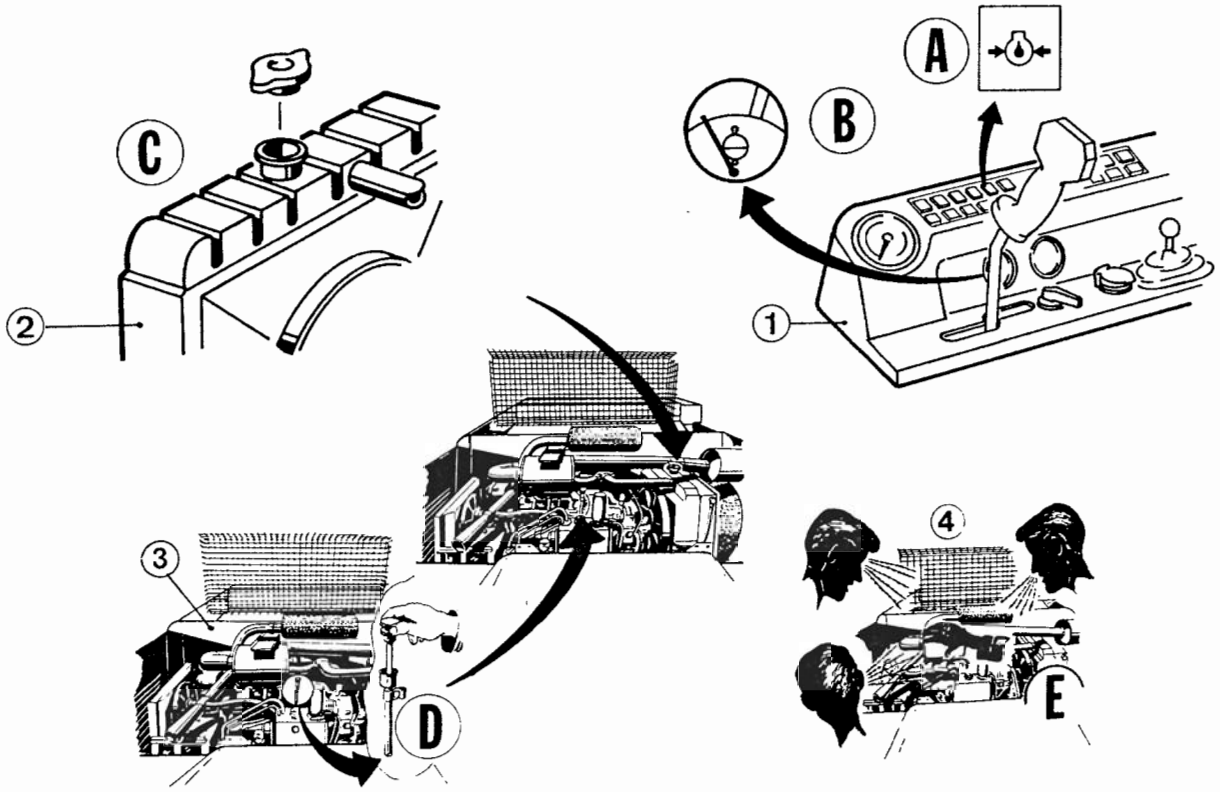
MOTOROM-1188CZFI-010987

KÄYTTÖ TROOPPISISSA OLOSUHTEISSA

Noudata moottorin jäähdytysnesteestä annettuja ohjeita, katso "Polttoneste, voiteluaineet ja jäähdytysneste".

MOTOROM-1188DZFI-010987

MOOTTORIN SISÄÄNAJO



Z112 343

Moottori on valmis normaaliin ajoon. Tarkkaile sen toimintaa huolellisesti ensimmäisten 100 tunnin aikana:

1. Tarkkaile moottorin öljynpaineen merkkivaloa A ja lämpömittaria B jatkuvasti. Mikäli lämpötila nousee puneiselle alueelle, kevennä kuormaa. Jollei lämpötila laske nopeasti, sammuta moottori ja tutki syy.

2. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä C usein. Tarkasta järjestelmän tiiviys.

3. Tarkasta öljymäärä D usein. Tarkasta järjestelmän tiiviys.

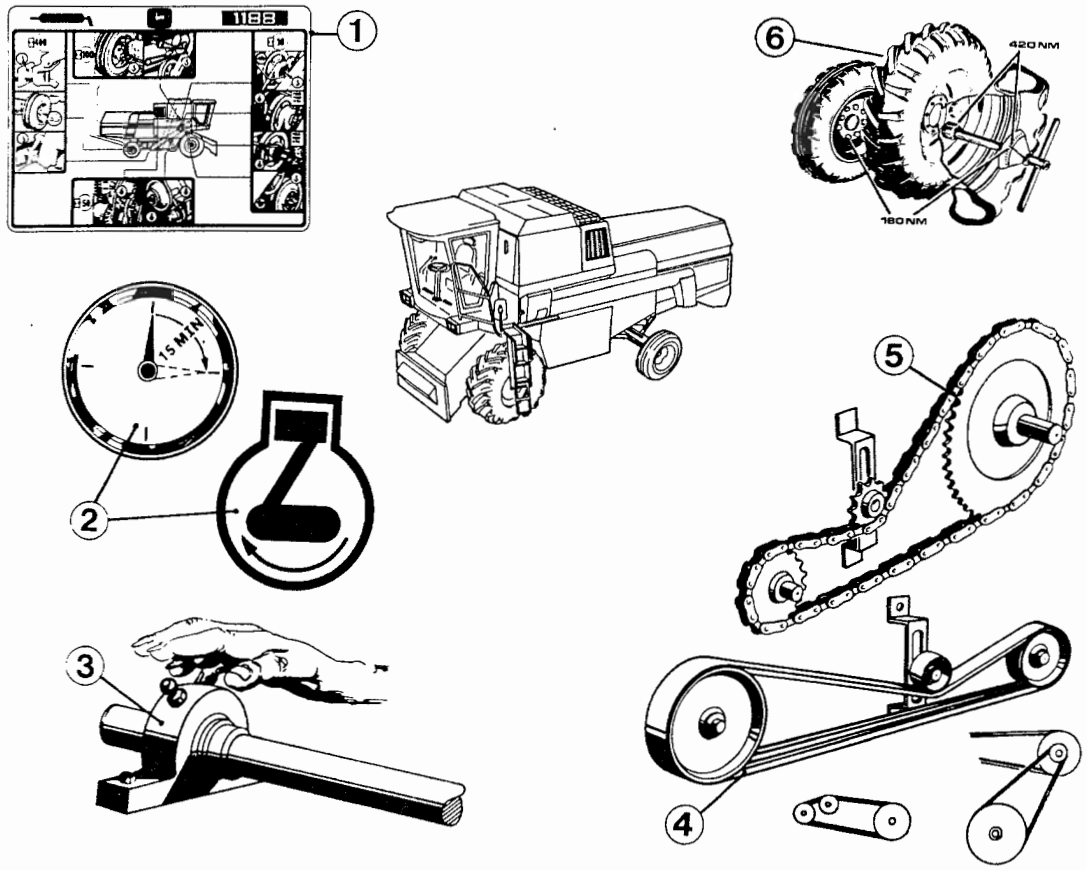
4. Tarkkaile puimurin toimintaa huolellisesti (E), kunnes tunnet sen oikean äänen ja tiedät sen ominaisuudet.

5. Vältä liian suurta tai pientä kuormaa ja turhaa tyhjäkäyntiä. Älä anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 5 minuuttia kauempaa.

6. Noudata huolto-ohjeita, katso "Huolto – Moottori".

Z112343-1188AZFI-010987

PUIMURIN SISÄÄNAJO



Z 112 344

1. Rasvaa kaikki nipat, kun moottori on sammutettuna.

2. Käytä moottoria noin 15 minuuttia ja kytke eri toimintoja päälle ja pois. Mikäli kuulet epätavallista ääntä, kytke puintilaitteet HETI pois päältä ja sammuta moottori. Etsi vika ja korjaa se ennen uudelleen käyttöä.

3. Käytä kaikkia laitteita ilman kuormaa 15-30 minuuttia. Kytke käytöt pois päältä ja sammuta moottori.

Tarkasta, etteivät laakerit ylikuumene.

4. Säädä uudelleen kaikkien hihnojen kireydet.

5. Säädä kaikkien ketjujen kireydet.

6. Kiristä pyörien pultit:
   – Etupyörät 420 Nm
   – Takapyörät 180 Nm

Viiden käyttötunnin jälkeen

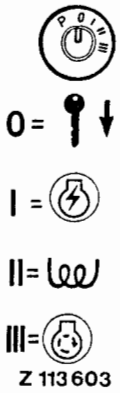
Säädä uudelleen kaikkien hihnojen ja ketjujen kireydet.

Z112344-1188AZFI-010987

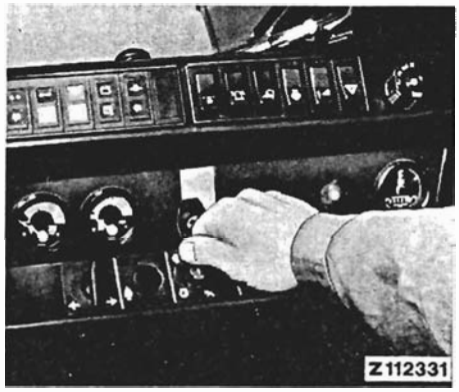
Puimurin ajaminen

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Katso "Moottorin käynnistys".



Z 113603



Z113603,Z112331-1166BZFI-150488

LEIKKUUPÖYDÄN NOSTO

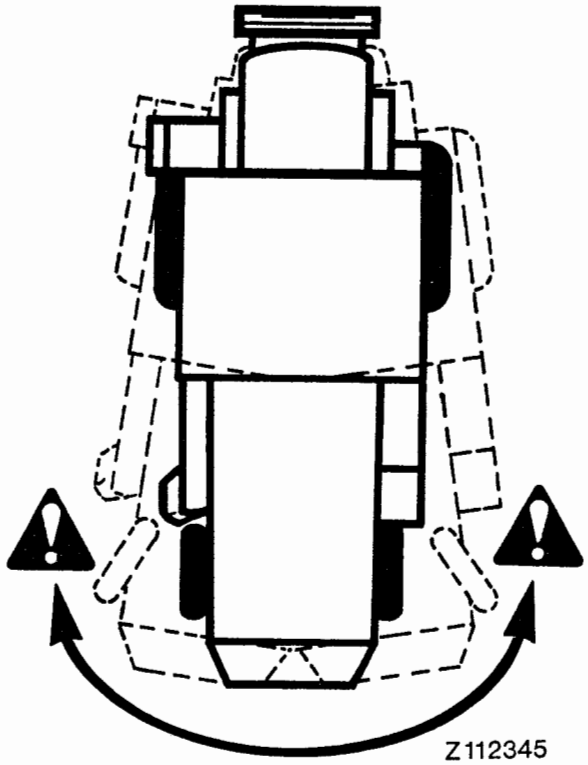
Nosta leikkuupöytä täysin ylös siirtoajoa varten tai sopivaan leikkuukorkeuteen puintia varten.

FAHROM-1188AZFI-010987

OHJAUSLIIKKEET

Puimurin takapää kiertää etupäätä suuremman kaaren. VARO!

Ohjausliikkeet ovat epätavalliset, koska ohjauspyörät ovat taka-akselissa. Opettele ohjausliikkeet.


Z112345

Z112345-1188AZFI-000987

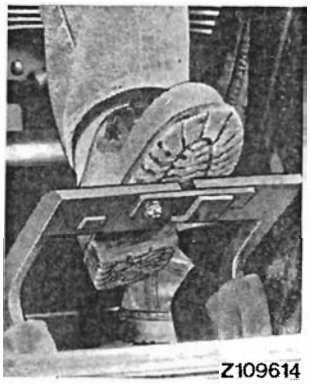
JARRUTTAMINEN

Tieajo

TÄRKEÄÄ: Kytke jarrupolkimet tangolla A yhteen, kun ajat yleisellä tiellä.

Jarruta varovasti alamäessä, kun leikkuupöytä on asennettuna ja etenkin, kun viljasäiliö on täynnä.





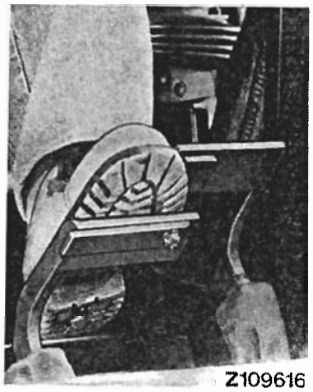
Z109613,Z109614-1188AZFI-010987

Peltoajo

Käytä erillisiä jarruja ohjauksen apuna jyrkissä käännöksissä. Yhteenlukitustangon A on oltava auki.

TÄRKEÄÄ: Kun pysäytät puimurin, jarruta molemmilla polkimilla.





Z109615,Z109616-1188AZFI-000987

KYTKIMEN KÄYTTÖ

Paina kytkinpoljin pohjaan vaihteen vaihtamiseksi. Älä koskaan vaihda vaihdetta puimurin liikkuessa, koska vaihteisto ei ole synkronoitu ja se voi vaurioitua.

Älä paina kytkintä irti, kun ajat alamäkeä.



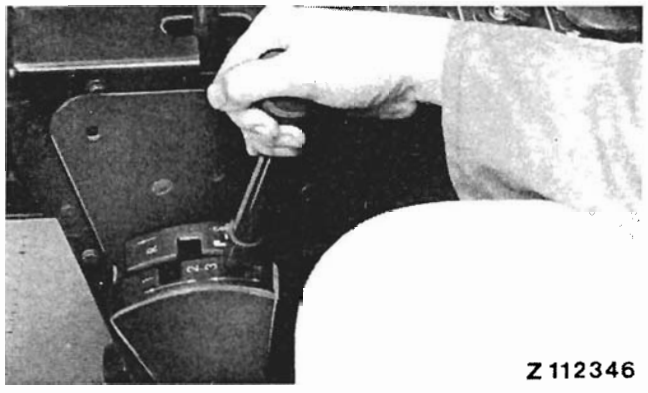
Z109591-1065BZFI-000186

VAIHTEEN VALINTA

Paina kytkinpoljin pohjaan ja

– kytke nelosvaihde päälle tieajoa varten

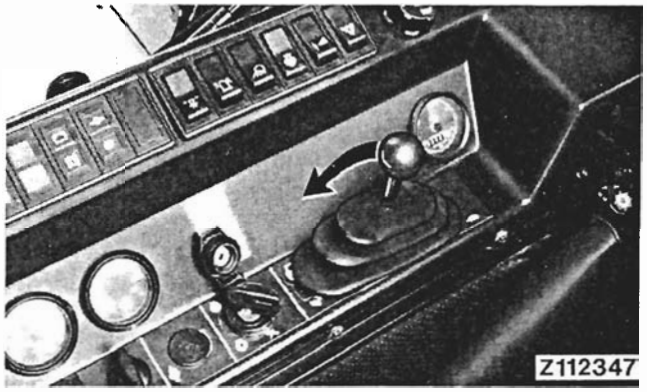
– kytke sopiva vaihde peltokäyttöä varten



Z112346-1188AZFI-010987

KAASUVIVUN KÄYTTÖ

Työnnä kaasuvipu tyhjäkäynniltä täydelle nopeudelle puinnin ajaksi.



Z112347-1188AZFI-010987

AJOVARIAATTORI

Ajo eteenpäin

Pidä ajonopeuden säätövipua A taka-asennossa B, jolloin nopeus muuttuu pienemmäksi. Nosta kytkinpoljin hitaasti ylös. Lisää nopeutta pitämällä säätövipua edessä C.

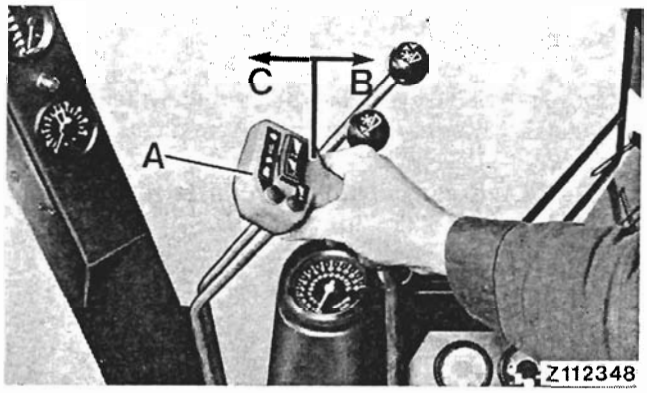
TÄRKEÄÄ: Pidä nopeus sopivana olosuhteisiin nähden.

Ajo taaksepäin

Pidä ajonopeuden säätövipua A taka-asennossa B, jolloin nopeus muuttuu pienemmäksi.

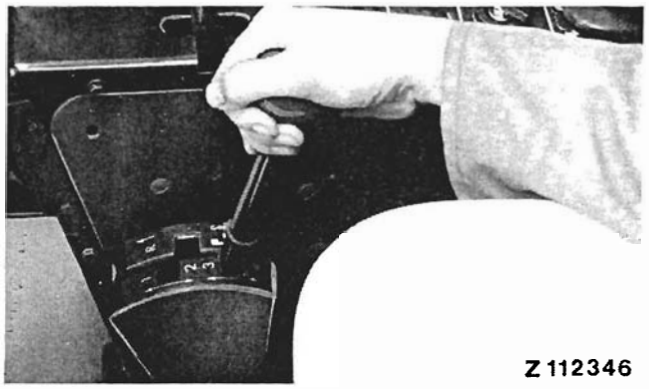
Paina kytkin pohjaan puimurin ollessa paikallaan ja kytke peruutusvaihde päälle. Nosta kytkinpoljin hitaasti ylös.

HUOM: Ajonopeuden säätö muuttuu pienimmälle nopeudelle pidettäessä kytkinpoljinta alaspainettuna.

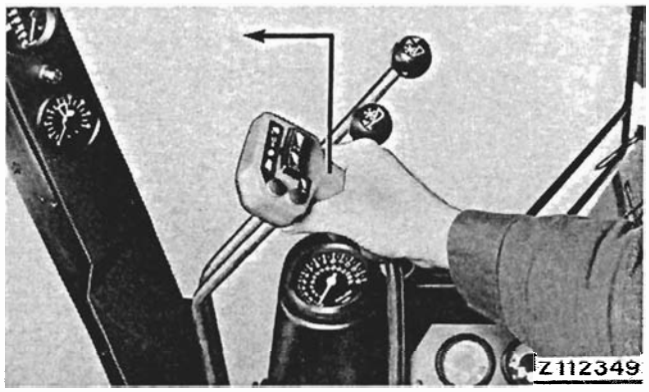


Z112348-1188AZFI-010987

AJONOPEUDEN SÄÄTÖ – HYDROSTAATTINEN KÄYTTÖ



Z 112346



Z112346,Z112349-1188AZFI-010987

Ajo eteenpäin

Kun nopeuden säätövipu on keskellä 0-asennossa, valitse sopiva vaihde.

– nelosvaihde tieajoa varten

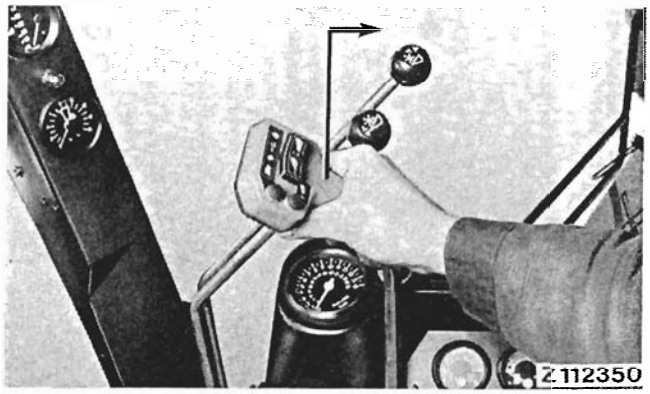
– 2. ja 3. vaihde peltokäyttöä varten

Siirrä vipua eteenpäin haluttuun nopeuteen asti.

Pidä nopeus sopivana olosuhteisiin nähden.

Ajo taaksepäin

Siirrä vipua keskiasennosta taaksepäin haluttuun nopeuteen asti.

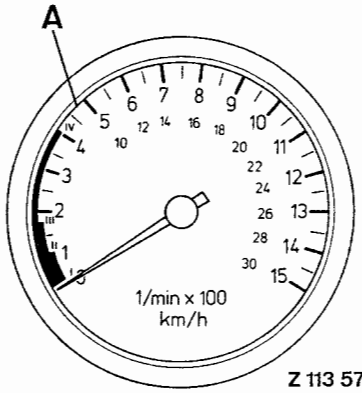


Z112350-1188AZFI-010987

Sopivan vaihteen valinta

Valitse vaihde siten, että nopeuden säätövipu liikkuu reilusti pois keskiasennosta tavallisella ajonopeudella. Liian suurella vaihteella ajettaessa hydrostaattinen käyttö välittää voiman huonommin ja lämpenee turhaan.

TÄRKEÄÄ: Oranssinen alue asteikon alussa ilmaisee ei suositeltavan jatkuvan ajonopeuden eri vaihteilla.



Z 113 572

Z113572-1188BZFI-010987

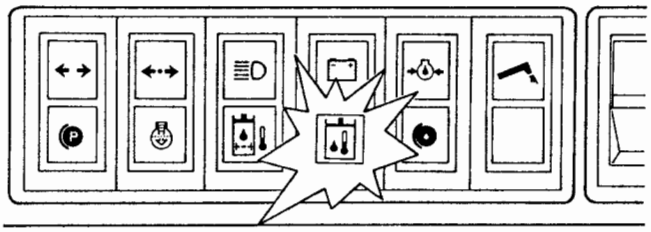
Hydrostaattisen käytön ylikuumeneminen

Kun lämpötila on liian korkea, merkkivalo A palaa ja varoitussummeri soi.

Valitse pienempi vaihde, jolloin vetopaine alenee ja lämpötila laskee.

TÄRKEÄÄ: Älä pidä vetoa 5 sekuntia kauempaa päällä, jos puimuri ei jaksa liikkua. Vedä vipu keskiasentoon ja valitse pienempi vaihde.

HUOM: Järjestelmän paine kasvaa vääntömomentin mukaan. Paineenrajoitusventtiili aukeaa ylikuormitustilanteessa. Puimuri toimii heti uudestaan, kun kuormitus vähenee.

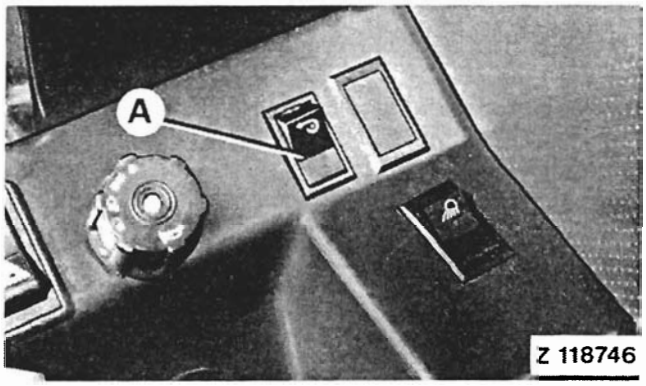




Z 112 351

Z112351-1188AZFI-000987

NELIVEDON KÄYTTÖ



Neliveto on tarkoitettu käytettäväksi vetokyvyn ja ohjattavuuden lisäämiseksi märissä olosuhteissa.

Kytke takapyörien veto päälle ja pois päältä ajon aikana katkaisimella A tarpeen mukaan.

Hydrostaattinen etuveto pumppaa öljyä myös takavetoon. Takapyörien liika luistaminen on rajoitettu kuristusventtiileillä.

Muuta takapyörien vetovoimaa (hydrostaattista painetta etuvedolla) vaihtamalla pienempi vaihde takapyörien luistaessa liikaa ja suurempi vaihde etupyörien luistaessa liikaa. Takapyörien vetovoimaa voit lisätä lyhytaikaisesti painamalla hiukan jarrupolkimia.

TÄRKEÄÄ: Siirrä hydrostaattisen vedon hallintavipu keskinopeudelle ennen takavedon päälle ja pois päältä kytkemistä. Älä kytke takavetoa päälle tai pois päältä suurella ajonopeudella.

Z118746-1166AZFI-160790

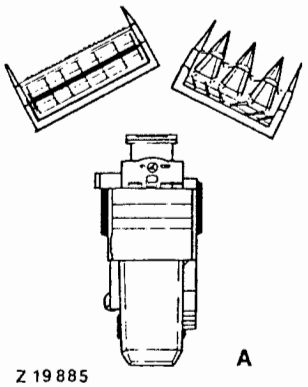
Puimurin kuljetus

KULJETUS OMALLA VOIMALLA

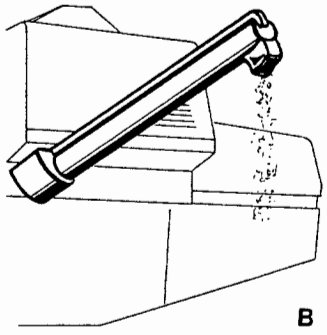
Leikkuupöytä ja viljasäiliö

Irrota leikkuupöytä tai maissipöytä. Nosta syöttökuljetin ylös ja lukitse leikkuupöydän noston hallintavipu.

Tyhjennä viljasäiliö.



Z 19885



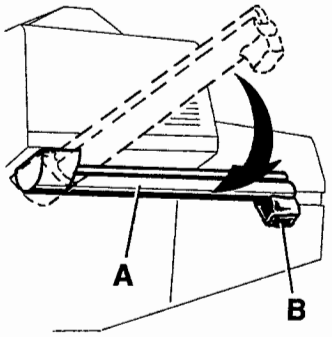
Z 19 886 A

Z19885,Z19886A-1166AZFI-150488

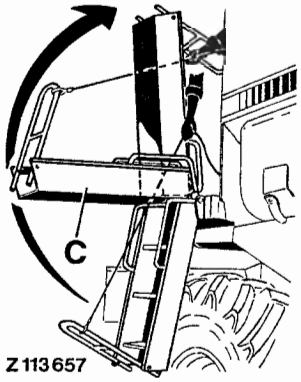
Tyhjennysputki ja portaat

Käännä tyhjennysputki taakse.

Nosta ajosillan portaat ylös ja lukitse ne.



Z 113656



Z 113 657

Z113656,Z113657-1166AZFI-150488

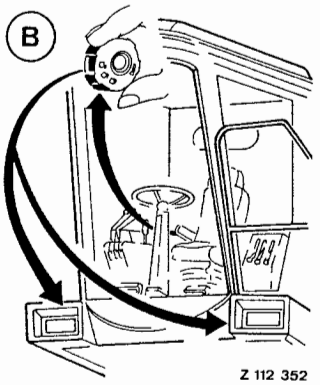
Jarrupolkimet ja valot

Kytke jarrupolkimet yhteen (A) tieajoa varten.

Kytke valot päälle tarvittaesa (B).



Z109615



Z 112 352

Z109615,Z112352-1188AZFI-010987

Yleisiä ajo-ohjeita

Katso kohtaa "Puimurin ajaminen".

TÄRKEÄÄ: Siirrä silppuri käyttöasennosta tieajo-asentoon.

TRANSOM-1188AZFI-010987

PUIMURIN HINAAMINEN

Aja puimuria kuten "Kuljetus omalla voimalla".

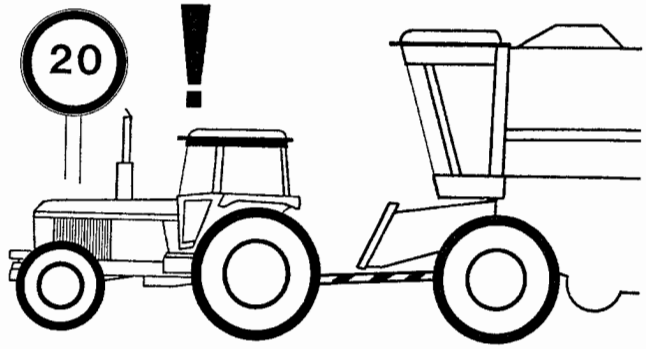
Älä hinaa puimuria köydellä, vaan käytä aina hinaustankoa. Asenna hinaustanko etuakselin vetosilmukkaan.

Hinaa puimuria sopivalla ja turvallisella nopeudella. Älä ylitä 20 km/h.

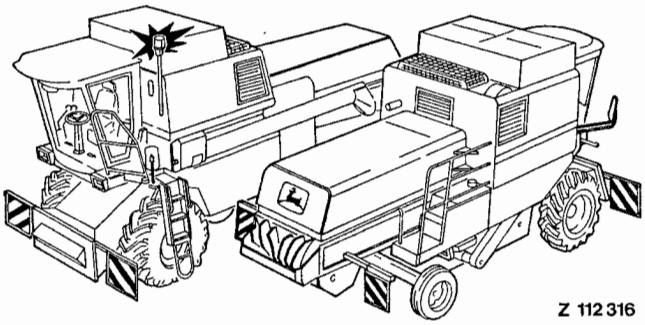
Liian suuri nopeus (yli 20 km/h) saattaa vaurioittaa renkaita tai aiheuttaa ylipainetta vaihteistoon ja pyörävälityksiin.

Noudata paikallisia liikennesääntöjä.

Kytke keltainen pyörivä varoitusvalo päälle, mikäli se on sallittu tieliikennesäännöissä.



Z 19896



Z 112316

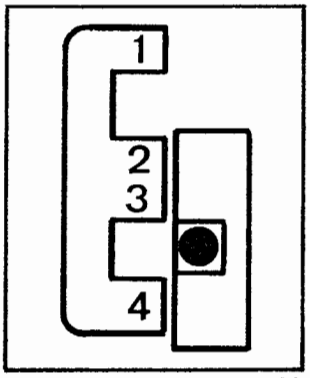
Z19896,Z112316-1188AZFI-010987

Kytke vaihde vapaalle

TÄRKEÄÄ: Vaihteisto on täysin vapaalla (vähiten pyöriviä osia), kun vaihdevipu on kuvan mukaisessa asennossa.



Z112354



Z110138

Z112354,Z110138-1188AZFI-010987

Löysää seisontajarru

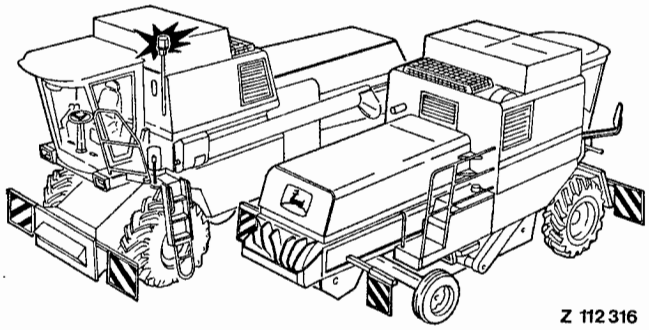


Z112355

Z112355-1188AZFI-010987

AJO LEIKKUUPÖYTÄ IRROTETTUNA

Määrätyissä maissa ajoneuvon suurin sallittu leveys on 3 m. Leikkuupöytä on irrotettava ja kuljetettava erikseen tai peräkärryllä.

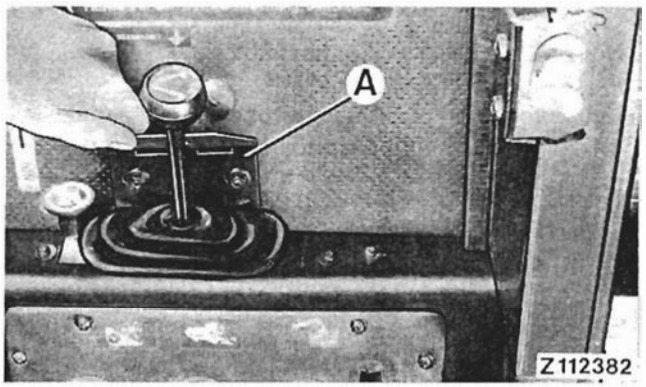


Z 112316

Z112316-ESPDAFI-030588

TYHJENNYSPUTKEN HALLINTAVIVUN LUKITUS

Tyhjennä viljasäiliö ennen tieajoa. Käännä tyhjennysputki suoraan taakse ja lukitse hallintavipu lukituslevyllä A.

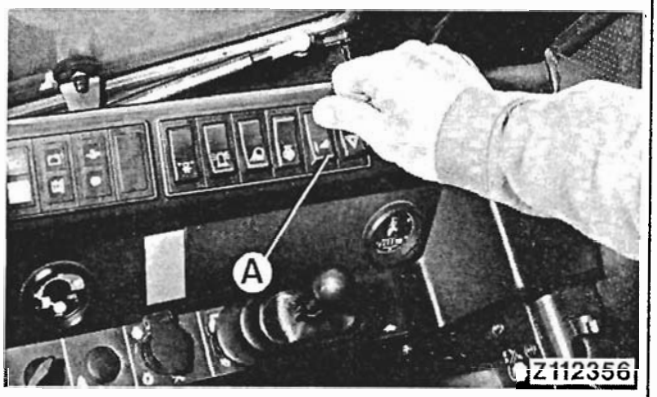


Z112382-1166AZFI-150488

Leikkuupöydän käyttö

LEIKKUUPÖYDÄN LUKITUS (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

Ennenkuin ajat yleiselle tielle, nosta leikkuupöytä ylös ja kytke leikkuupöydän noston toiminta sähköisesti pois päältä lukituskatkaisimella A.

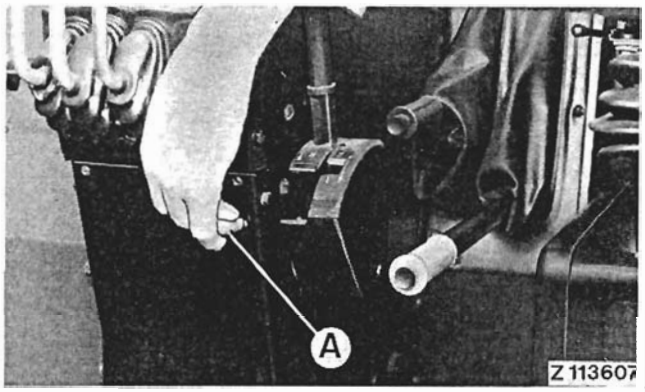


Z112356-1166AZFI-160790

LEIKKUUPÖYDÄN LUKITUS (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4)

Ennenkuin ajat yleiselle tielle, nosta leikkuupöytä ylös ja lukitse hallintavipu painamalla lukivusvipu A alas.

Hallintavipu vapautuu nostamalla lukitusvipu takaisin ylös.



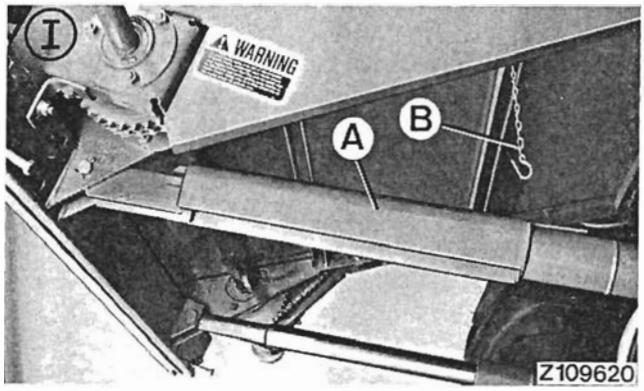
Z113607-1166AZFI-070191

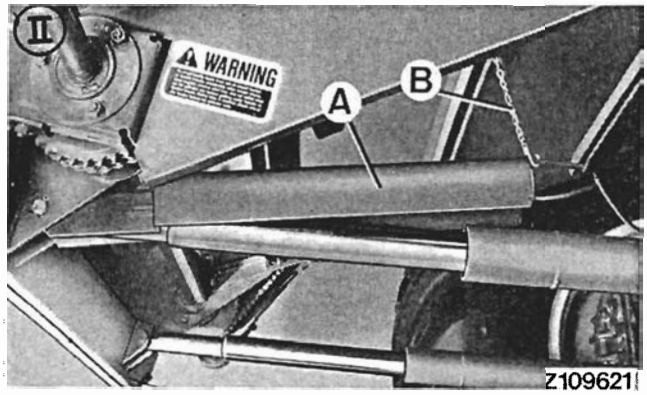
NOSTOLYLINTERIN LUKITUSTANKO

Asenna turvatanko A nostosylinterin männänvarren päälle kannattamaan leikkuupöytää mekaanisesti ennenkuin menet leikkuupöydän alle.

Kun ryhdyt puimaan, nosta turvatanko A ja lukitse se ketjulla B yläasentoon.

A –Turvatanko
B –Kannatinketju
I –Mekaaninen kannatus
II–Puintiasento





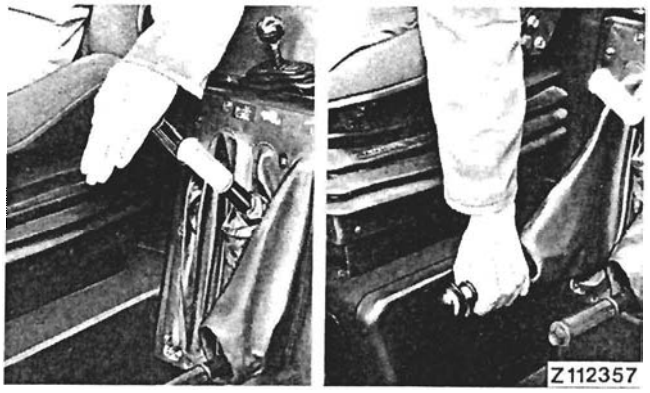
Lukitse sylinteri turvatangolla, sammuta moottori ja irrota virta-avain virtalukosta aina ennenkuin menet työskentelemään leikkuupöydän alle.

Z109620,Z109621-1166AZFI-150488

LEIKKUUPÖYDÄN KÄYTÖN KYTKENTÄ

TÄRKEÄÄ: Kytkentävivulla on pikavapautinnuppi. Kun haluat leikkuupöydän käytön pysähtyvän äkkiä, lyö kämmenellä nuppiin ja vipu putoaa alas.

Vipu ylhäällä - leikkuupöytä käynnissä
Vipu alhaalla - leikkuupöytä pysäytettynä



Z112357-1188AZFI-000987

HYDRAULINEN TAAKSEPÄIN KÄYTTÖ

1. Kytke leikkuupöydän käyttö pois päältä välittömästi, kun leikkuupöytä tai syöttökuljetin tukkeutuu.

2. Kytke puintikoneisto pois päältä.

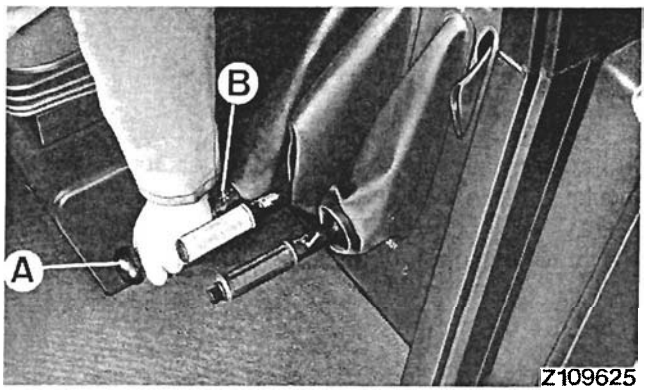
TÄRKEÄÄ: Käytä puintikoneistoa riittävän pitkään, kunnes kaikki materiaali on tullut ulos silppurista.

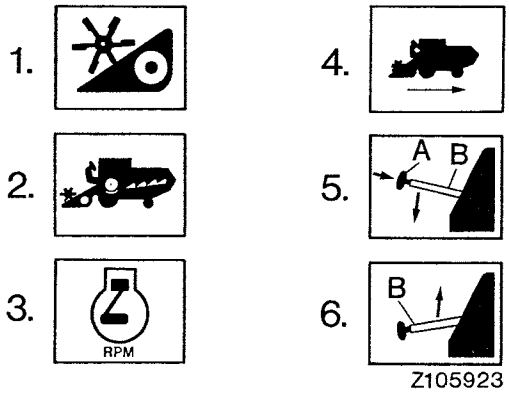
3. Vähennä moottorin nopeus tyhjäkäynnille.

4. Aja puimuria taaksepäin pari metriä.

5. Työnnä leikkuupöydän hallintavivun B pikapysäytinnuppi A sisään ja paina hallintavipua alas. Pidä hallintavipua alhaalla taaksepäin käytön ajan. Syöttökuljetin ja leikkuupöytä käyvät taaksepäin hydraulisen moottorin avulla.

6. Kun tukkeuma on tullut ulos syöttökuljettimesta ja syöttökierukasta, vedä hallintavipu B hiukan ylöspäin vapaa-asentoon.





Z105923

Z109625,Z105923-1065AZFI-000186

LEIKKUUPÖYDÄN KORKEUDEN SÄÄTÖ

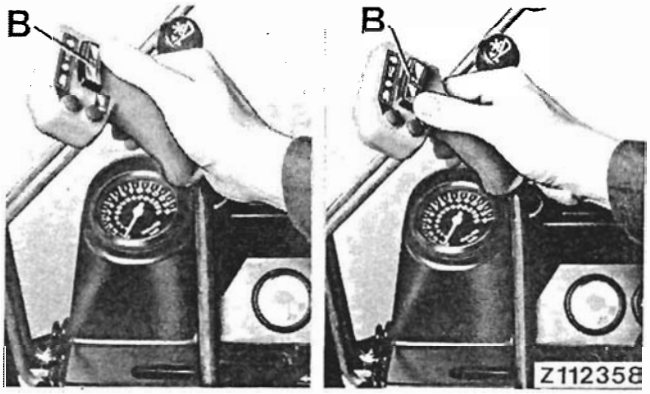
Sähköinen säätö
(1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

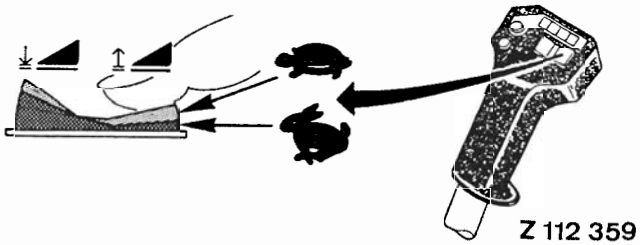
Käännä leikkuupöydän käytön lukituskatkaisin A päälle.

Paina monitoimivivussa keinukatkaisinta B leikkuupöydän nostamiseksi tai laskemiseksi. Leikkuupöydän nostolla ja laskulla on kaksi nopeutta.
Painettaessa keinukatkaisin puoleen väliin leikkuupöytä laskee tai nousee hitaasti ja painettaessa keinukatkaisin pohjaan asti leikkuupöytä nousee tai laskee nopeasti.

HUOM: Leikkuupöytä nousee tai laskee vain moottorin käydessä.



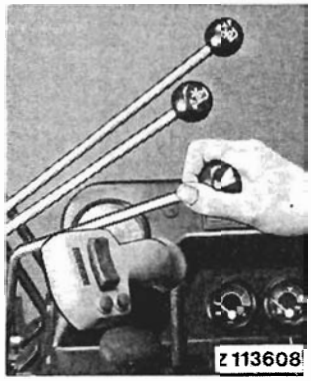


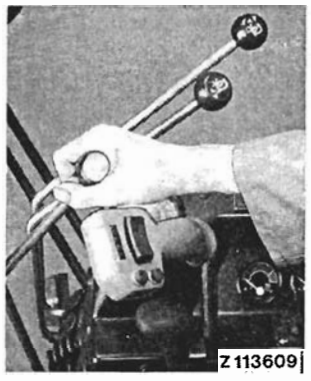


Z112362,Z112358,Z112359-1166AZFI-160790

Mekaaninen säätö
(1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4)

Vipu takana - nousee
Vipu edessä - laskee



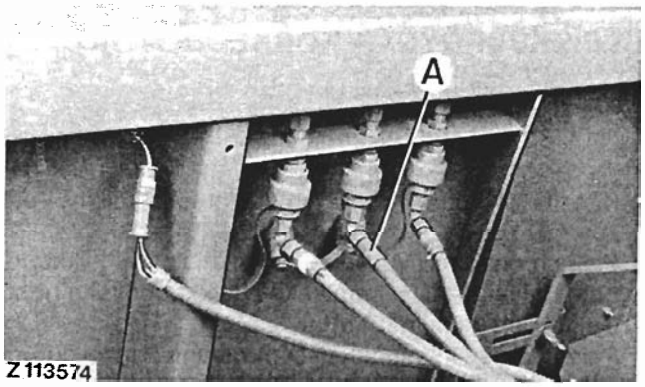


Z113608,Z113609-1166AZFI-070191

LEIKKUUPÖYDÄN NOSTO KAATOKELAN HALLINNAN AVULLA

Yleistä

Jos leikkuupöydän nostojärjestelmä ei jostain syystä toimi, voi kaatokelan nostojärjestelmää käyttää leikkuupöydän nostoon.

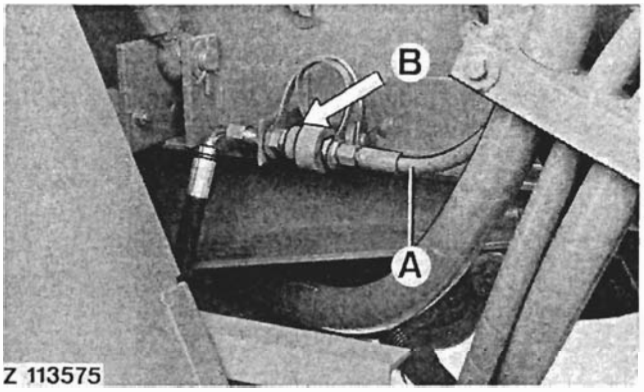


Letkun kytkennän muutos

1. Säädä kaatokela sopivaan korkeuteen puintia varten.

2. Irrota kaatokelan noston letku A liittimestä.

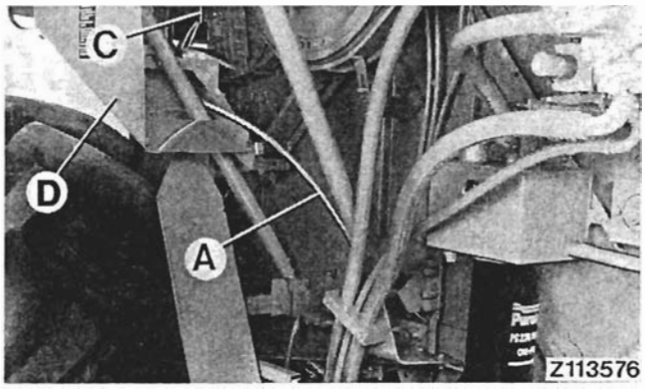
TÄRKEÄÄ: Vain kaatokelan noston toiminta sopii leikkuupöydän nostoon (molemmat yksitoimisia toimintoja)



3. Vedä kaatokelan letku leikkuupöydän yläakselin yläpuolelta ja sivusuojuksen D kannattimen välistä taaksepäin.

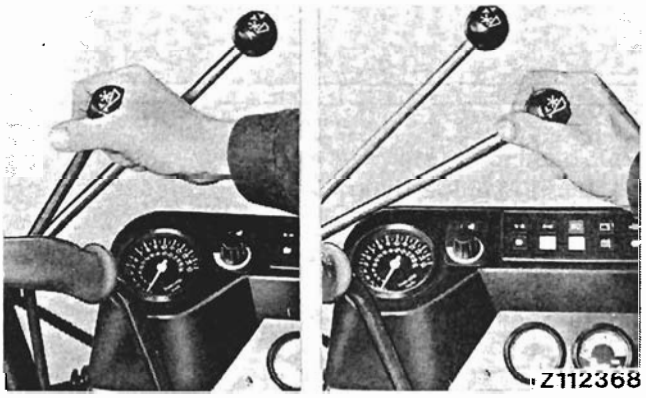
4. Liitä kaatokelan letku A liittimeen B.

5. Kiinnitä letku A syöttökuljettimen käyttöakselin yläpuolelle pannalla C.



Kaatokelan korkeuden hallintavipu

Vipu takana – nousee
Vipu edessä – laskee



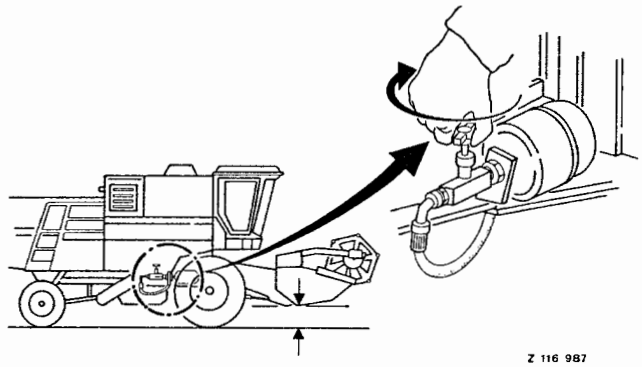
Z113574,Z113575,Z113576,Z112368-1166AZFI-160790

LEIKKUUPÖYDÄN KELLUNTA PYSTYVILJALLA

Sulje toinen leikkuupöydän paineakuista sen venttiilillä, kun puit pystyviljaa (leikkuupöytä ei kulje maata vasten).

TÄRKEÄÄ: Sulje venttiili leikkuupöydän ollessa nostettuna, jotta se ei laskeudu tahattomasti alas venttiiliä avattaessa.

HUOM: Puitaessa osittain lakoutunutta viljaa on suositeltavaa kuristaa toisen paineakun toiminta avaamalla venttiiliä 1/4 - 1/2 kierrosta.



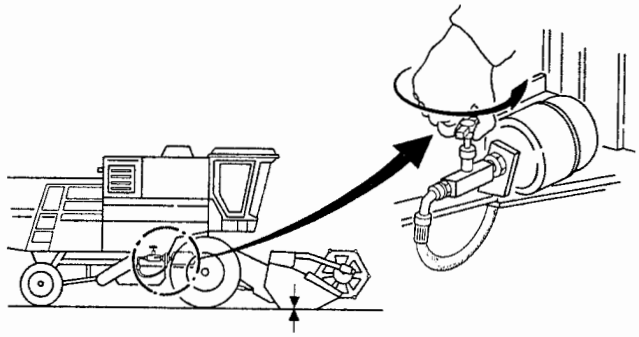
Z 116 987

Z116987-1166AZFI-051289

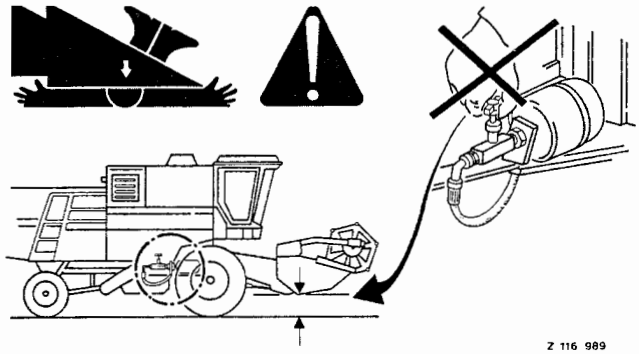
LEIKKUUPÖYDÄN KELLUNTA LAKOVILJALLA

Molempien paineakkujen tulee olla toiminnassa (venttiili auki) lakoviljaa puitaessa (leikkuupöytä kulkee maata pitkin).

Laske leikkuupöytä maahan ennen venttiilin aukaisua, jotta se ei putoa tahattomasti maahan.



Z 116 988



Z 116 989

Z116988, Z116989-1166AZFI-051289

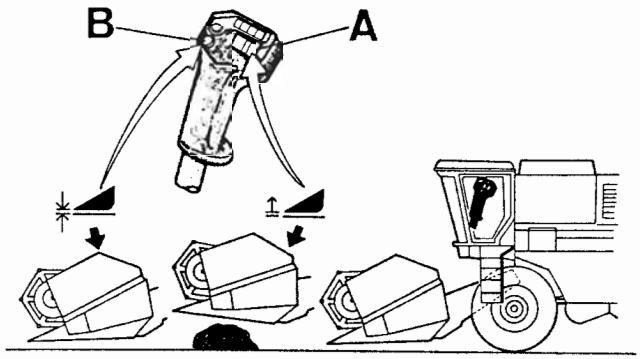
ESISÄÄDETTY LEIKKUUKORKEUS (Sähköinen leikkuukorkeuden hallinta)

Yleistä

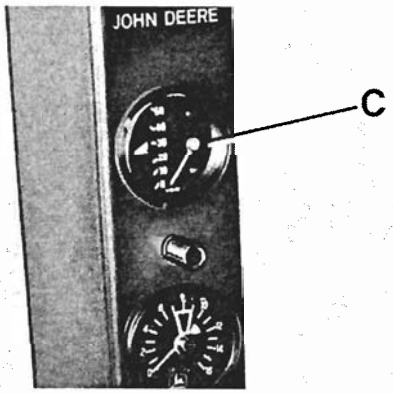
Leikkuupöydän korkeudensäätö toimii tavanomaiseen tapaan katkaisimen A avulla.

Painettaessa painonappia B leikkuupöytä palautuu esisäädettyyn korkeuteen.

Leikkuupöydän korkeuden esisäätö toimii ainoastaan, kun leikkuupöydän korkeus pysyy korkeudenilmaisimen C näyttöalueella.



Z 112 360

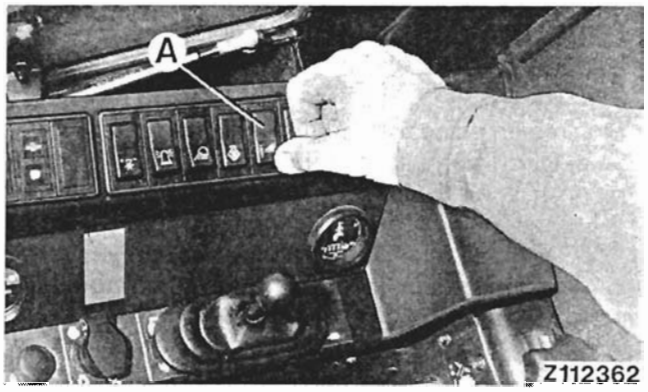


Z 112361

Z112360,Z112361-1166AZFI-160790

Korkeudensäädön vapautus

Paina lukituskatkaisin A ala-asentoon.

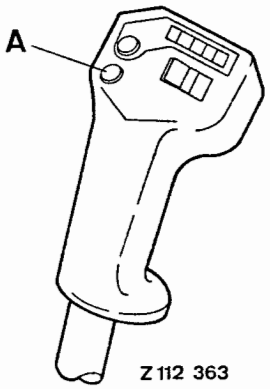


Z112362-1188AZFI-010987

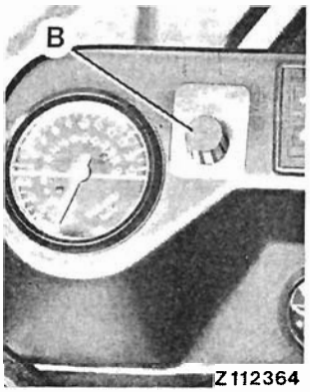
Esisäädön asetus

1. Pidä leikkuupöydän korkeuden esisäädön painonappia A alaspainettuna.

2. Säädä leikkuupöydän korkeus säätönupilla B.



Z 112 363

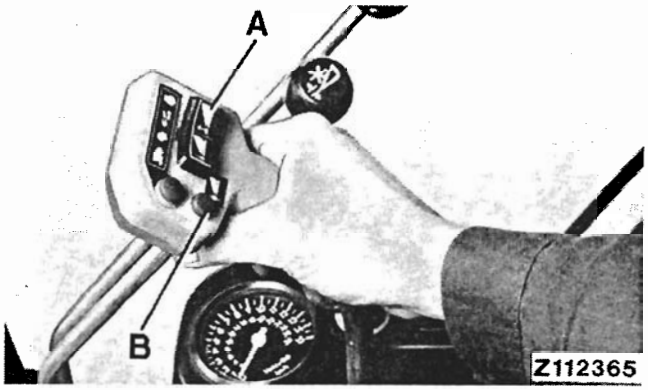


Z112363,Z112364-1188AZFI-000987

Leikkuupöydän palautus esisäädettyyn korkeuteen

Nosta tai laske leikkuupöytää katkaisimen A avulla korkeudensäätöilmaisimen näyttöalueella.

Painamalla palautuspainokatkaisinta B leikkuupöytä palautuu esisäädettyyn korkeuteen.



Z112365-1188AZFI-000987

LEIKKUUPÖYDÄN KANNATUKSEN PAINEMITTARI

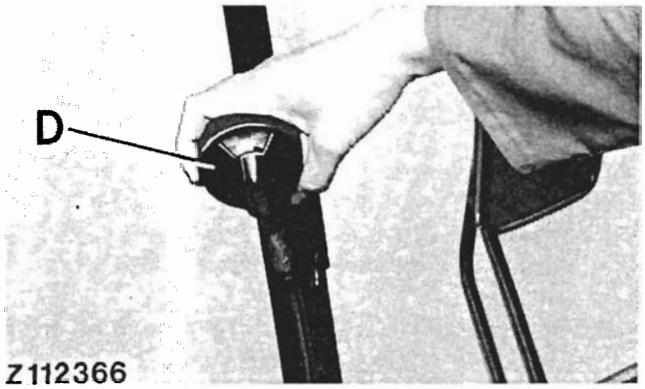
Lisävaruste – puimurit ilman ohjaamoa

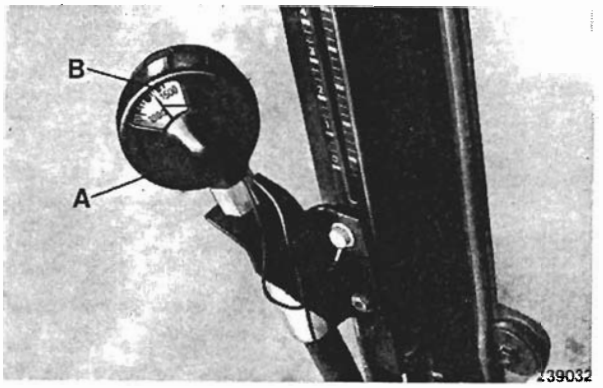
Käytä painemittaria 1 lakoviljaa puitaessa seuraavasti:

Nosta leikkuupöytä maan yläpuolelle, korkeintaan 15 cm. Kierrä mittarin muovikantta A siten, että oikeanpuoleinen merkki B on mittarineulan C kohdalla. Painemittari D osoittaa leikkuupöydän kannattamiseen tarvittavaa painetta.

Laske leikkuupöytää alas, kunnes paine laskee 3-10 bar. Paineen laskeminen osoittaa leikkuupöydän pohjan pintapaineen kasvamista. Muuta painelukemaa kokemuksesi mukaan.

A–Muovikansi
B–Oikeanpuoleinen merkki
C–Mittarineula
D–Painemittari



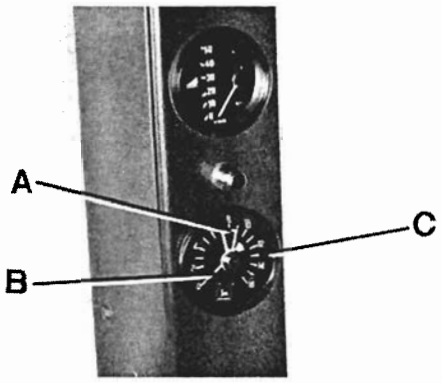


Z112366,Z39032-1188AZFI-000987

Ohjaamolliset puimurit

Nosta leikkuupöytä noin 15 cm maan yläpuolelle. Kierrä mittarin näyttöaukon A oikea reuna mittarineulan B kohdalle.

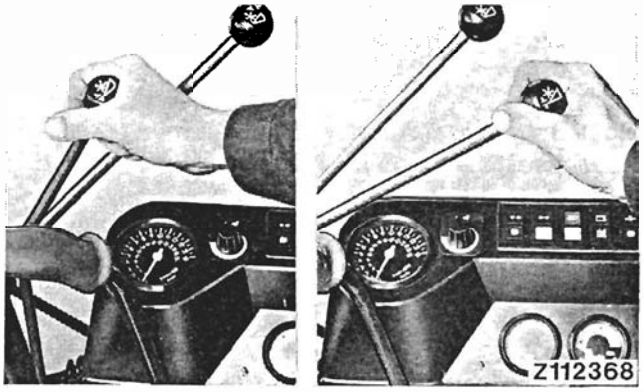
Lakoviljaa puitaessa leikkuupöydän kannatusmittarin C neulan tulee pysyä näyttöaukon A alueella.



Z112367-1188AZFI-000987

KAATOKELAN KORKEUDEN SÄÄTÖ

Vipu takana - nousee
Vipu edessä - laskee



Z112368-1188AZFI-010987

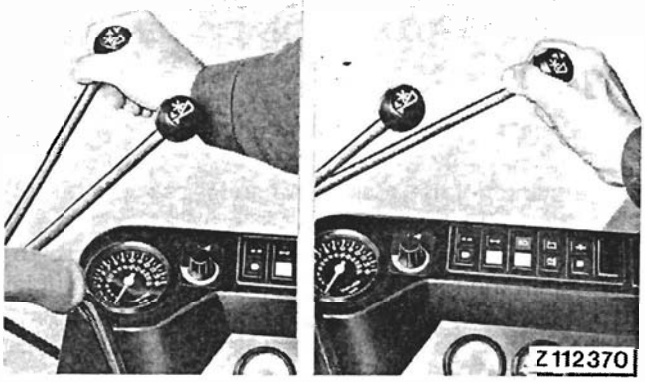
KAATOKELAN ETÄISYYDEN SÄÄTÖ

Hydraulinen säätö (lisävaruste)

Hallintavivun asennot:

Vipu edessä - Kaatokela liikkuu eteenpäin
Vipu takana - Kaatokela liikkuu taaksepäin

Kaatokelan käyttöhihnan kireys säätyy automaattisesti.



Z112370-1188AZFI-000987

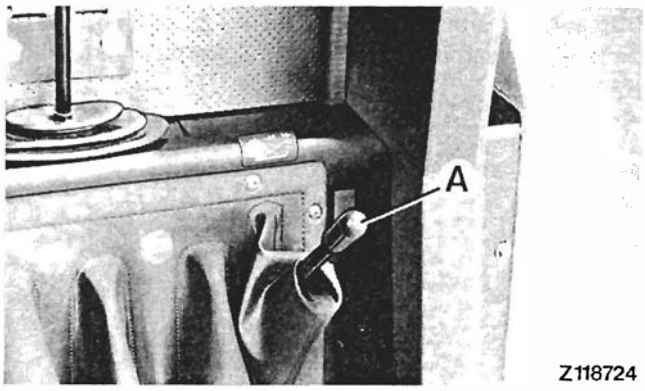
KAATOKELAN ETÄISYYDEN SÄÄTÖ (1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4)

Hydraulinen säätö (lisävaruste)

Hallintavivun A asennot:

Vipu alhaalla - Kaatokela liikkuu eteenpäin
Vipu ylhäällä - Kaatokela liikkuu taaksepäin

Kaatokelan käyttöhihnan kireys säätyy automaattisesti.



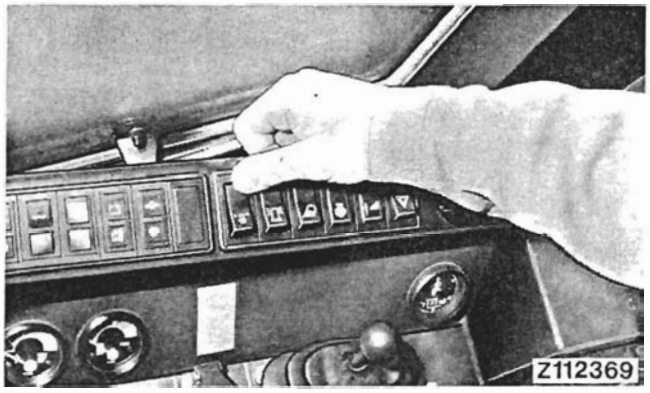
Z118724-1166AZFI-070191

KAATOKELAN NOPEUDEN SÄHKÖ-MEKAANINEN SÄÄTÖ

Voit säätää nopeutta keinukatkaisimella, joka käyttää säätömoottoria.

TÄRKEÄÄ: Säädä nopeutta vain kaatokelan pyöriessä.

Nopeuden lisäys - paina katkaisimen yläosaa
Nopeuden vähennys - paina katkaisimen alaosaa

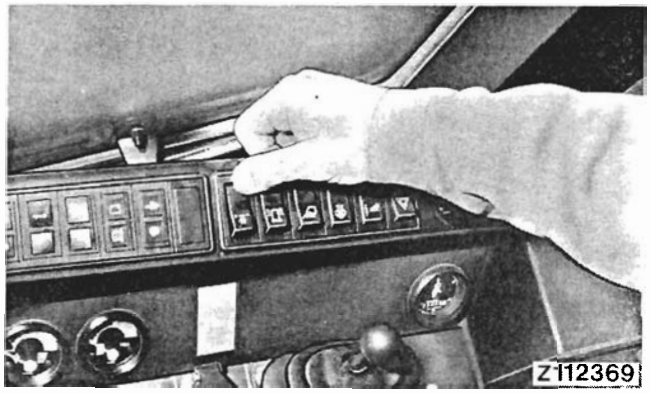


Z112369-1166AZFI-150488

KAATOKELAN NOPEUDEN SÄHKÖ-HYDRAULINEN SÄÄTÖ (lisävaruste)

Voit säätää nopeutta keinukatkaisimella, joka ohjaa sähkömoottorin avulla säätöventtiiliä.

Nopeuden lisäys - paina katkaisimen yläosaa
Nopeuden vähennys - paina katkaisimen alaosaa

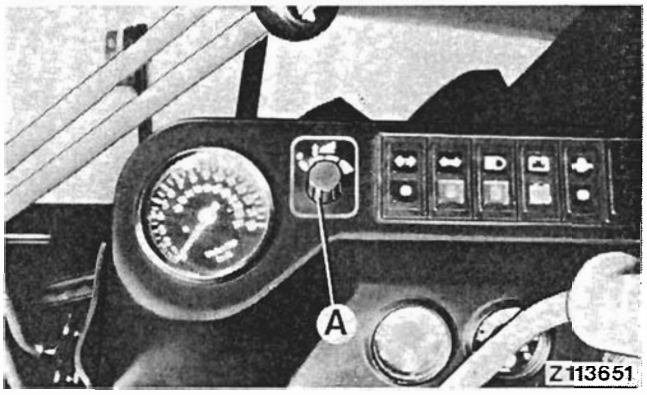


Z112369-1188BZFI-000987

DIAL-A-MATIC LEIKKUUPÖYDÄN KORKEUDEN SÄÄTÖLAITE (lisävaruste)

DIAL-A-MATIC leikkuupöydän korkeuden säätölaite on tarkoitettu käytettäväksi 900-sarjan maan pinnan muotoja seuraavien (joustavien) leikkuupöytien kanssa.

Leikkuupöydän korkeus maahan nähden muuttuu automaattisesti ja lähes kaikki säädöt on tehtävissä neliasentoisen katkaisimen A avulla. Leikkuupöydän käyttöohjeessa on lähemmät ohjeet.



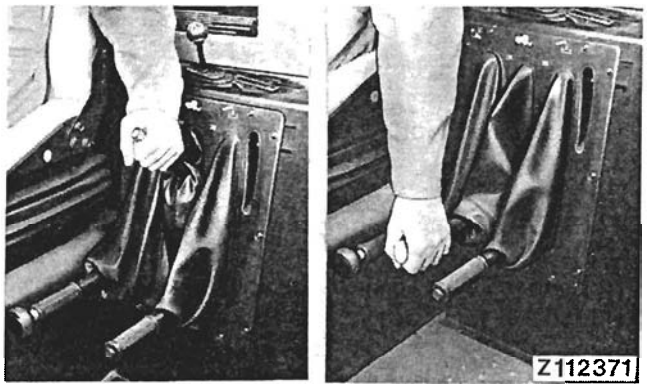
Z113651-1166AZFI-150488

Puintilaitteiston säädöt

PUINTILAITTEISTON KYTKENTÄ

Vipu ylhäällä - kytkettynä
Vipu alhaalla - pois päältä

HUOM: Kun kytket puintilaitteet päälle:
– Käytä moottoria alhaisella nopeudella
– Nosta kytkentävipua hitaasti ylös
– Lisää moottorin nopeus huippunopeuteen



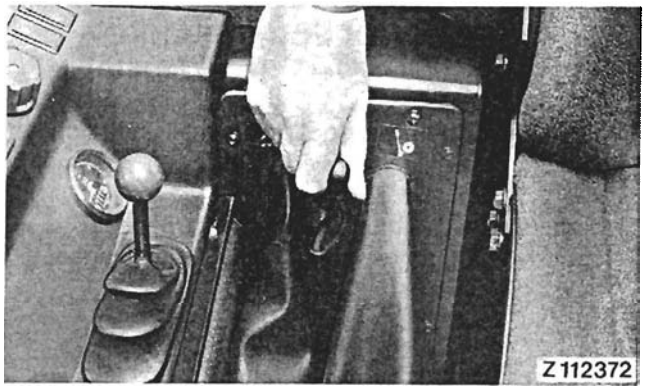
Z112371-1166AZFI-150488

PUINTIKELAN NOPEUSVARIAATTORI

Hydraulinen säätö

Vivun nosto – nopeus kasvaa
Vivun lasku – nopeus hidastuu

Säädä nopeutta vain puintikelan pyöriessä.
Puintikelalla on nopeusmittari kojetaulussa.

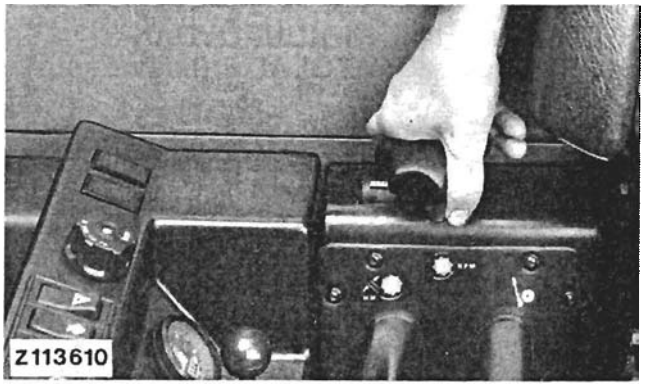


Z112372-1166AZFI-070191

Mekaaninen säätö

Kierrä vasemmalle - nopeus kasvaa
Kierrä oikealle - nopeus hidastuu

Säädä nopeutta vain puintikelan pyöriessä.
Puintikelalla on nopeusmittari kojetaulussa.

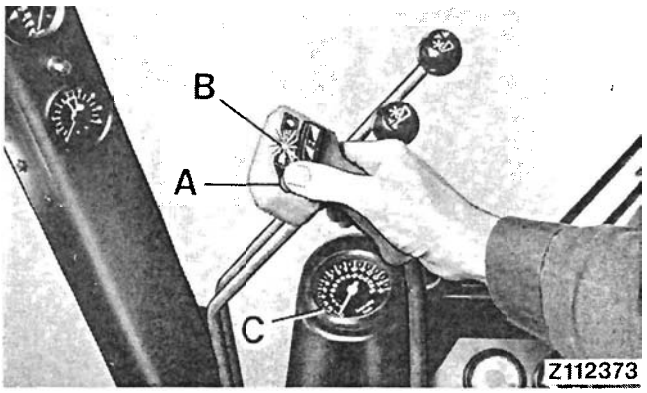


Z113610-1166AZFI-070191

PUINTIKELAN NOPEUDEN NÄYTTÖ

Painele painonappia A kunnes puintikelan nopeuden merkkivalo B syttyy.

Nopeusmittari C näyttää nyt puintikelan nopeuden (näyttö x 100).



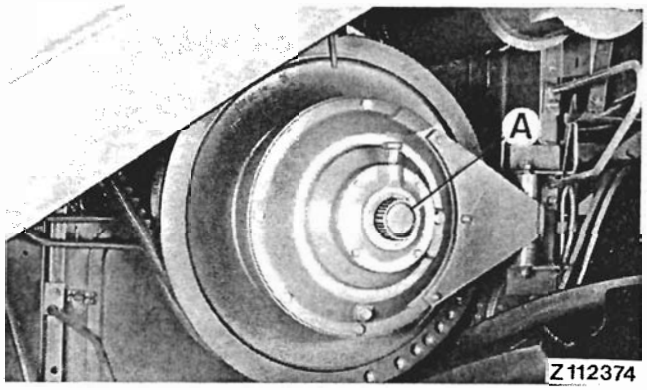
112373-1188AZFI-000987

PUINTIKELAN ALENNUSVAIHDE (lisävaruste)

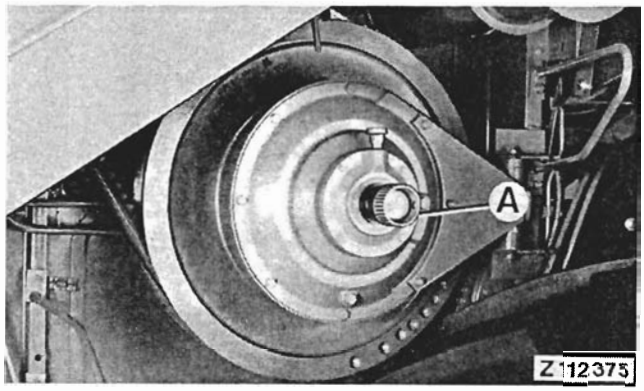
Puintikelan variaattori voidaan varustaa alennusvaihteella. Alennusvaihde alentaa nopeutta hiukan yli 50 % (maissin puinti).

Variaattorin nopeusalueet:

Kytkentäholkki A työnnettynä sisään 380 - 1100 r/min.



Kytkentäholkki A vedettynä ulos 150 - 420 r/min.



Z112374,Z112375-1188AZFI-000987

VARSTASILLAN VÄLYKSEN SÄÄTÖ

Hallintavivun asennot:

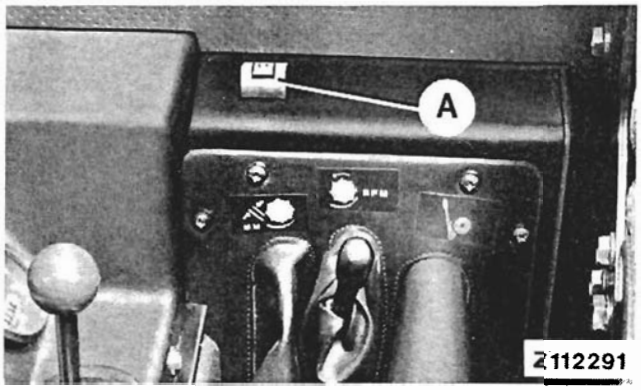
Vipu alhaalla - suurin välys
Vipu ylhäällä - pienin välys



Z112376-1188AZFI-000987

VARSTASILLAN VÄLYKSEN ILMAISIN (A)

Varstasillan välyksen ilmaisin on heti vivun takana ja se ilmaisee välyksen varstasilan etupäässä.



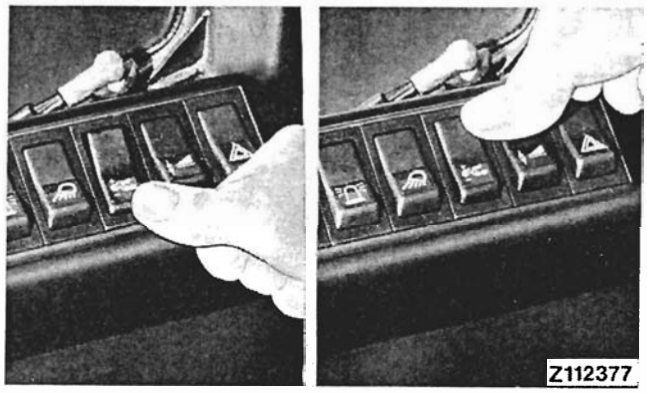
Z112291-1188BZFI-000987

PUHALTIMEN NOPEUDEN SÄÄTÖ

Säädä puhaltimen nopeus keinukatkaisimella.

Paina alaosaa – puhaltimen nopeus laskee
Paina yläosaa – puhaltimen nopoeus kasvaa

TÄRKEÄÄ: Säädä nopeutta vain puhaltimen pyöriessä.

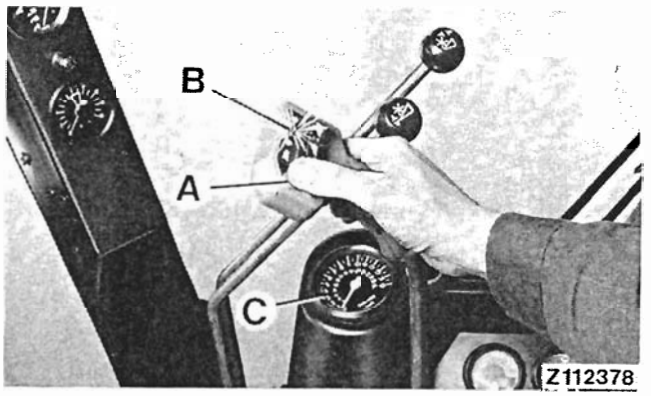


Z112377-1188AZFI-000987

PUHALTIMEN NOPEUDEN NÄYTTÖ

Painele painonappia A kunnes puhaltimen nopeuden merkkivalo B syttyy.

Nopeusmittari C näyttää nyt puhaltimen nopeuden (näyttö x 100).

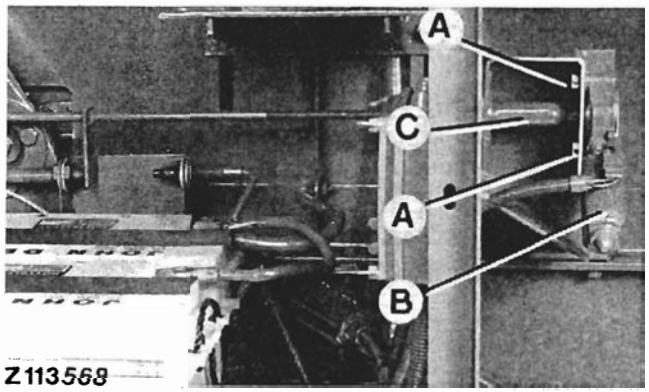


Z112378-1188AZFI-000987

PUHALTIMEN NOPEUDEN SÄÄTÖ MEKAANISESTI

Puhaltimen nopeus on säädettävissä mekaanisesti, kun sähköinen järjestelmä ei toimi.

Irrota ruuvit A ja sähkömoottori B. Säädä nopeus akselista C sopivilla pihdeillä. Asenna moottori B takaisin akselin lukitsemiseksi.



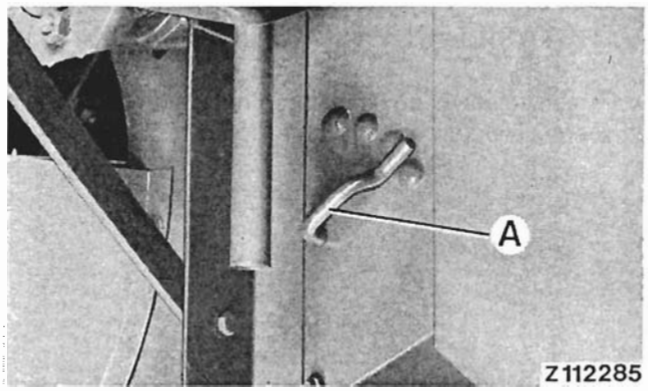
Z113568-1188AZFI-000987

PUHALLUKSEN OHJAUSLEVYT

Ohjauslevyillä on säätövipu A puimurin vasemmalla puolella.

A–Ylempien ohjauslevyjen säätövipu

HUOM: Kuvassa on esitetty ohjauslevyjen perusasento.

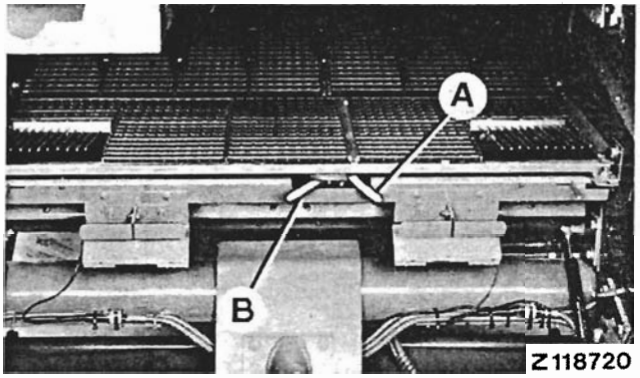


Z112285-1188AZFI-000987

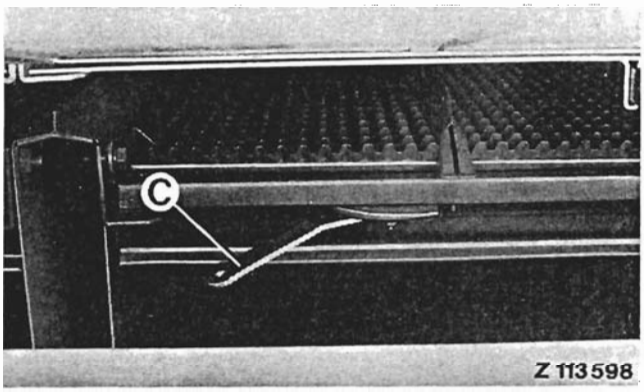
SEULASTON SÄÄTÖ

Yläseulalla, sen jatkeella ja alaseulalla on kullakin oma säätövipunsa. Seulalevyt aukeavat vivun sivuttaisliikkeellä.

Katso seulojen perussäätö "Puintikoneiston ohjetaulukosta" ja korjaa säätöä tuloksen mukaan.



A–Yläseulan jatkeen säätövipu
B–Yläseulan säätövipu
C–Alaseulan säätövipu



Seulojen säätövivut, takalevy laskettu alas

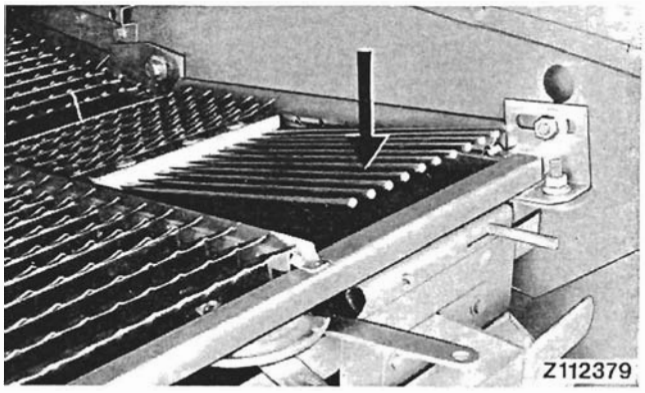
Z118720,Z113598-1166AZFI-160790

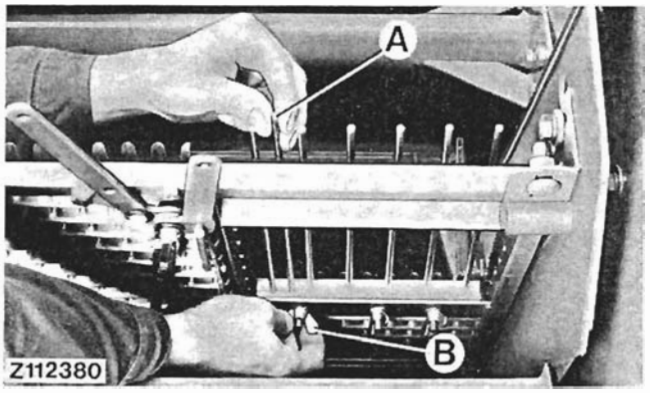
YLÄSEULAN JATKEEN PALAUTUSAUKOT (SLOPE MASTER - Rinnepuintiseulasto)

Rinteessä ajettaessa yläseulan alareunaan kertyy matto materiaalia, joka vie jyviä seulaston yli. Yläseulan jatkeen molemmissa reunoissa olevat palautusaukot päästävät materiaalin palautumaan rajaiselevaattorin avulla takaisin puintikelalle. Säädä palautusaukossa olevien tankojen määrää puintiolosuhteiden, puitavan viljan ja puitavan rinteen kaltevuuden mukaan.

Löysää siipiruuvit B ja lisää tai vähennä palautusaukon peitetankojen A lukumäärää. Kiristä siipimutterit.

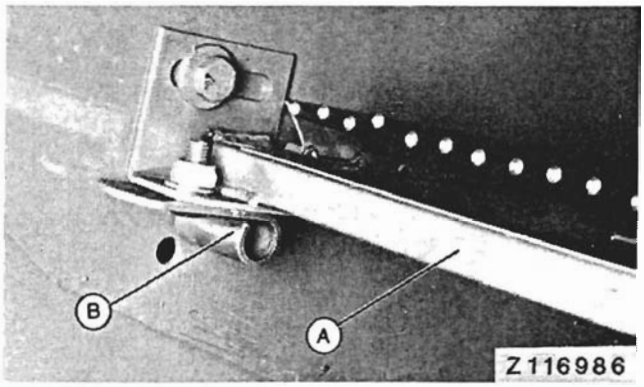
HUOM: Palautusaukot on varustettu korkeintaan 11 peitetangolla neljä- ja viisikohlimissa puimureissa. Kuusikohlimisissa puimureissa on neljä palautusaukkoa, joissa kussakin on korkeintaan kuusi peitetankoa.





Z112379,Z112380-1166AZFI-160790

RUUMENSEULAN JATKE



Määrätyissä puintiolosuhteissa on ruumenseulan jatketta laskettava alempaan asentoon paremman materiaalivirran aikaansaamiseksi.

Avaa takakansi ja löysää ruumenseulan jatkeen A kiinnitysruuvit molemmilta puolilta.

Kallista ruumenseulan jatke haluttuun asentoon ja kiristä ruuvit.

Käännä holkkia B 180° kahta alinta asentoa varten.

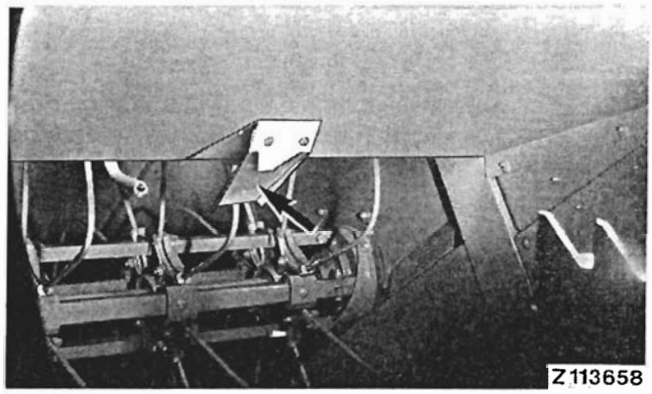
Z116986-4435HYAZFI-311089

Olkitunnelin tukkeutumishälyttimet

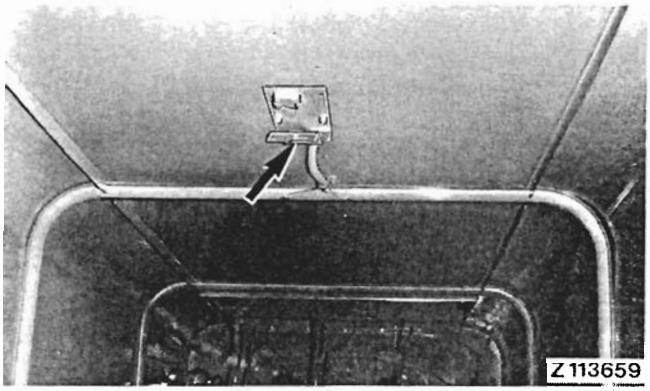
OLKITUNNELIN TUKKEUTUMISHÄLYTTIMIEN PÄIVITTÄINEN TARKASTUS

Tarkasta olkitunnelin tukkeutumishälyttimien toiminta päivittäin ennen moottorin käynnistystä painamalla kädellä jokaista hälytinlevyä katkaisinta vasten, jolloin äänitorvi soi yhtäjaksoisesti.

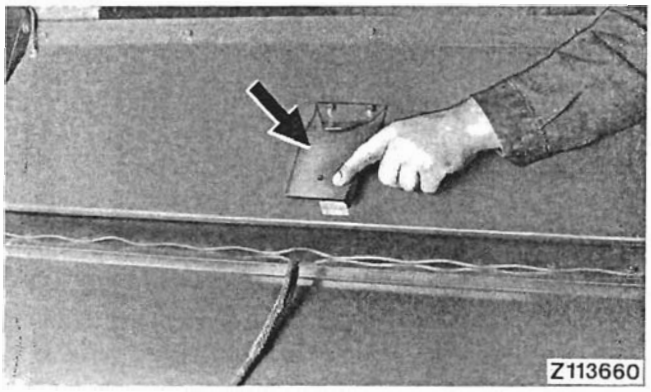
Hälytin sivuttaispöyhimen edessä



Hälytin kohlimen yläpuolella



Hälytin silppurin yläpuolella



Z113658,Z113659,Z113660-1166AZFI-150488

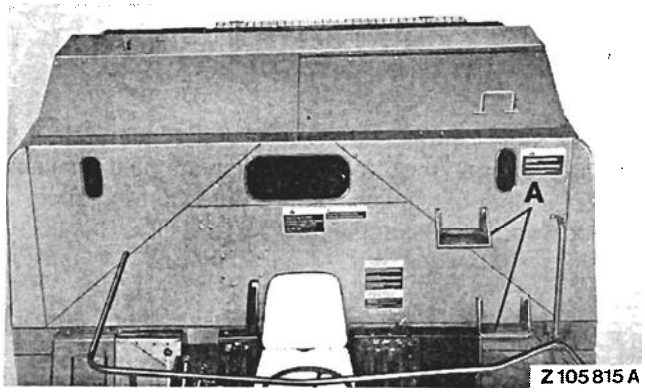
Viljasäiliö ja tyhjennyskierukka

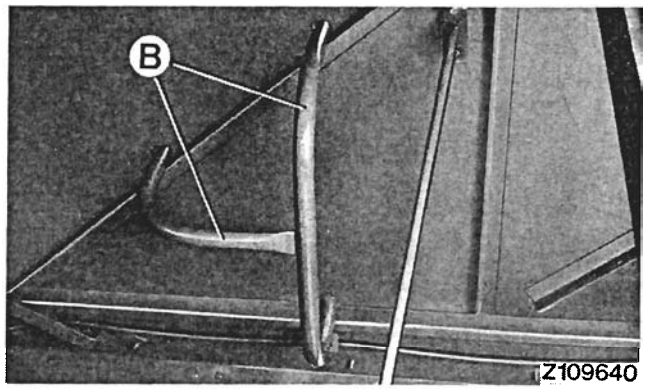
VILJASÄILIÖ

Viljasäiliön etuseinässä on askelmat A säiliöön nousemiseksi ja säiliön sisäpuolella on askelma B säiliöön laskeutumista varten.

Viljasäiliön sisällä olevia kierukoita ei niiden toiminnan takia voida varustaa erillisillä suojuksilla. Älä koske kierukoihin käsin. Käytä tukkeutumisen puhdistukseen seivästä ja viljanäytteen ottoon kauhaa (puimurit ilman ohjaamoa).

Vakavan tapaturman tai kuoleman vaara! Sammuta moottori ja irrota virta-avain ennenkuin menet viljasäiliöön.





A–Askelmat viljasäiliön edessä
B–Askelma viljasäiliön sisällä

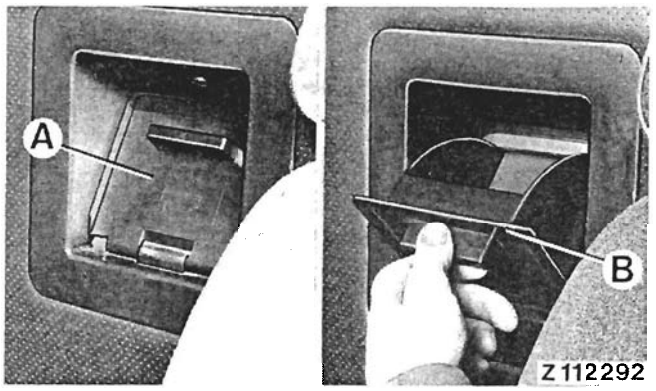
HUOM: Askelma viljasäiliön sisällä on puimureissa, joissa on korotettu viljasäiliö (lisävaruste).

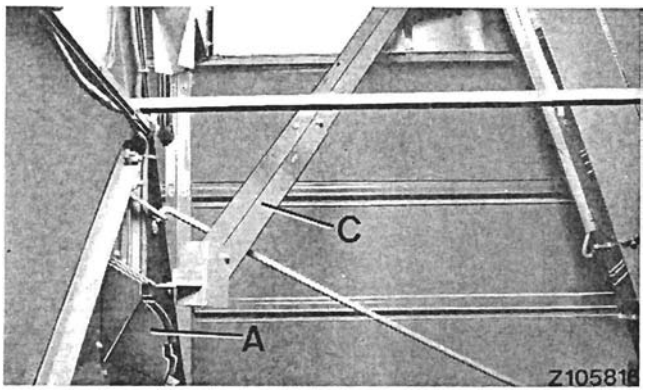
Z105815A,Z109640-1188AZFI-000987

Viljanäytteen tarkastusluukku

Viljanäytteen tarkastusluukku on istuimen oikealla puolella. Säiliöön tuleva vilja valuu viljaelevaattorista kourua C pitkin kannessa A olevaan näytekuppiin.

TÄRKEÄÄ: Pidä viljanäytteen tarkastusluukku joko täysin suljettuna tai täysin avoinna. Kun luukku on puoliksi auki, viljaa pääsee valumaan säiliöstä ulos.





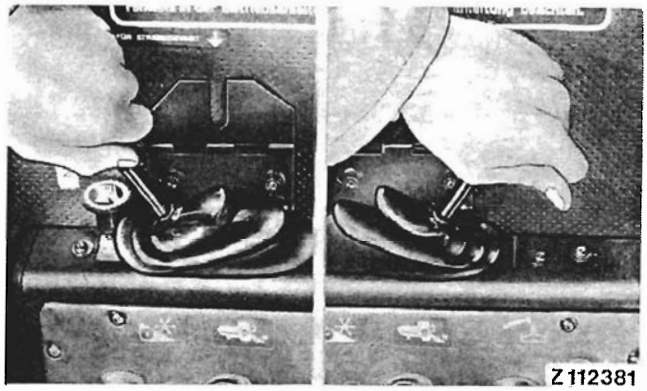
A–Viljanäyteluukku kiinni
B–Viljanäyteluukku auki
C–Kouru

Z112292,Z105816-1188AZFI-000987

TYHJENNYSKIERUKAN KÄÄNTÖ TAAKSE

Säätövivun asennot:

Vedä vipua – kääntö taakse
Työnnä vipua – kääntö sivulle

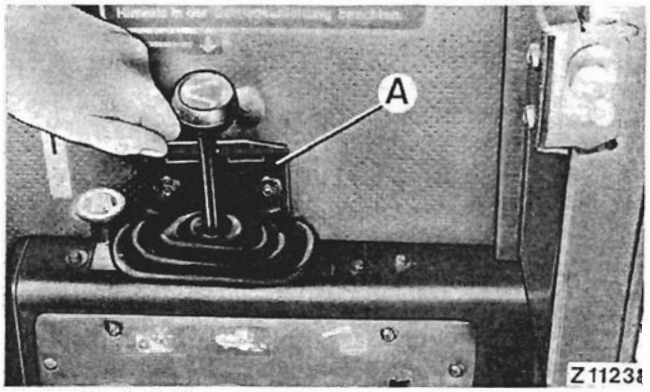


Z112381-1188AZFI-010987

KÄÄNNÖN SÄÄTÖVIVUN LUKITUS TAAKSE

Muutamissa maissa säätövivulla on oltava lukituslaite estämässä vivun tahatonta liikkumista ajettaessa yleisillä teillä.

Tyhjennä viljasäiliö ennen tieajoa. Käännä tyhjennysputki suoraan taakse ja lukitse hallintavipu lukituslevyllä A.



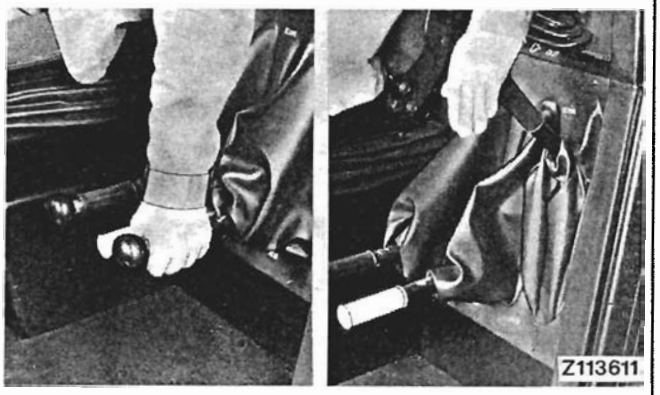
Z112382-1188AZFI-000987

TYHJENNYSKIERUKAN KÄYTTÖ

Viljasäiliöln tyhjennyksen hallintavivulla on pikapysäytysnuppi, kun isket nuppia kämmenellä, tyhjennyskierukka pysähtyy välittömästi:

Vipu ylhäällä - tyhjennys kytkettynä
Vipu alhaalla - tyhjennys pois päältä

HUOM: Tyhjennyskierukka saa käytön suoraan moottorilta eli puintikoneiston ei tarvitse olla kytkettynä. Tyhjennys toimii kaikissa tyhjennysputken asennoissa.



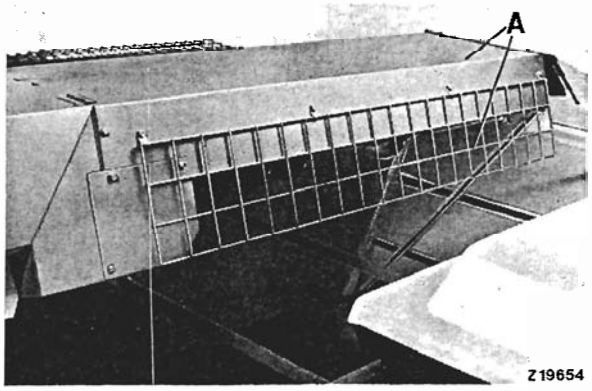
Z113611-1166AZFI-150488

VILJASÄILIÖN TASAUSKIERUKKA

Jos sinun täytyy mennä viljasäiliöön, sammuta ensin moottori. Kuolemanvaara!

Pidä tasauskierukan suojaus A aina paikallaan, kun käytät puimuria.

Älä poista suojaverkkoa paikaltaan.

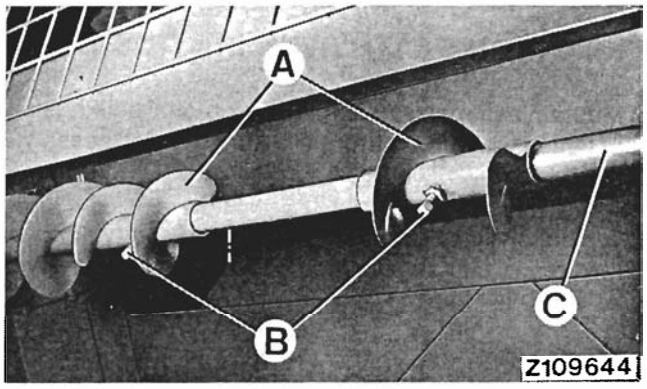


Z19654-1065AZFI-001084

TASAUSKIERUKAN SIIVET

Jos jyvät eivät täytä säiliötä tasaisesti:

Löysää kiinnitysruuvit B ja siirrä siivet A sopiviin paikkoihin akselilla.



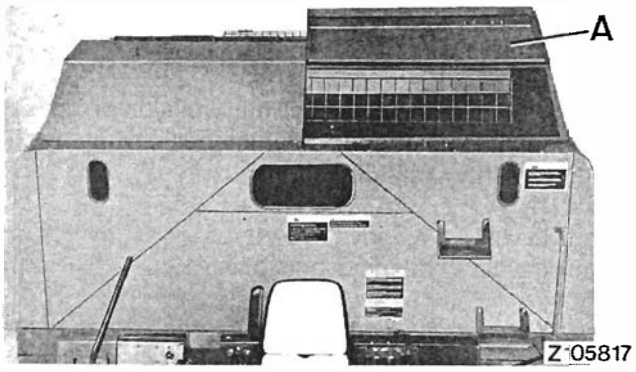
Z109644-1065AZFI-000186

VILJASÄILIÖN KANSI

Viljasäiliön kansi on saatavana lisävarusteena.

Kannessa on saranoitu suuri luukku A.

Luukku A avattuna



Z105817-1065AZFI-001084

VILJASÄILIÖN KOROKKEET JA KANSI (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

Puimurien viljasäiliön kokoa on lisätty joko pienellä tai suurella viljasäiliön korokkeella ja kannella.

Kannessa on saranoitu suuri luukku A.

Luukku A avattuna



Z105818-1166AZFI-160790

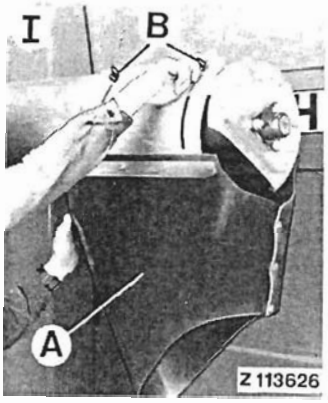
TYHJENNYSPUTKEN PURKUSUPPILO

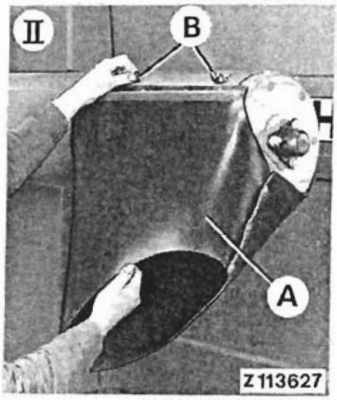
Tyhjennesputken purkusuppilo A on asennettavissa tieajoa varten kapeampaan asentoon (I) ja peltokäyttöä varten leveämpään asentoon (II).

Löysää siipimutterit B ja käännä purkusuppilo A halutuun asentoon ja kiristä siipimutterit uudelleen.

HUOM: Käännä purkusuppilo aina kapeampaan asentoon ennen tielle ajoa.

A–Purkusuppilo
B–Siipimutterit
I–Tieajoasento
II–Peltoasento





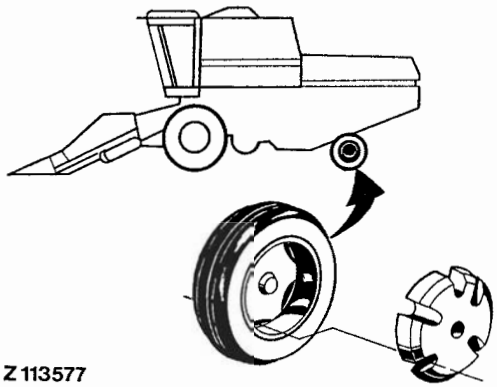
Z113626,Z113627-1166AZFI-150488

Lisäpainot ja oljenlevitin

TAKAPYÖRIEN LISÄPAINOT

Leikkuupöydän koosta ja sen painosta johtuen tarvitaan vastapainoja ohjattavuuden säilyttämiseksi.

Kuvassa takapyörien lisäpainot



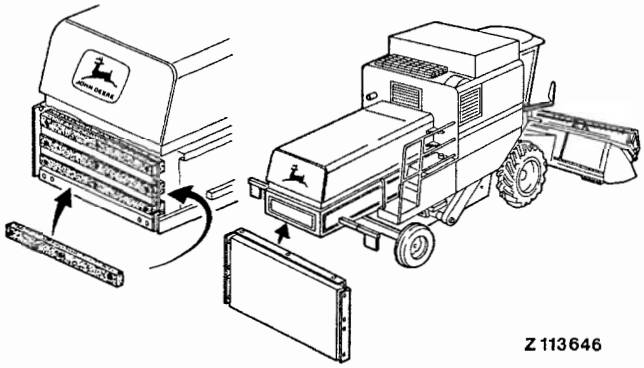
Z 113577

Z113577-1188AZFI-010987

OLKITUNNELIN LISÄPAINOT

Myös olkitunneliin on saatavana lisäpainoja.

Yksi lisäpainosarja on asennettavissa olkitunnelin ulkopuolelle ja kaksi lisäpainosarjaa olkitunnelin sisäpuolelle.



Z 113646

Z113646-1166AZFI-150488

OLJENLEVITIN (Erikoisvaruste)

Oljenlevitin heittää oljen tasaisesti suurelle alueelle puimurin taakse.

Jos haluat oljen putoavan karholle, irrota käyttöhihna, napa ja levyt.

Älä päästä ketään oljenlevittimen taakse sen käydessä. Pidä suojustanko ja hihnasuojukset aina paikallaan.

HUOM: Nelikohlimisissa puimureissa on yksi roottori ja viisi- sekä kuusikohlimisissa puimureissa on kaksi roottoria.

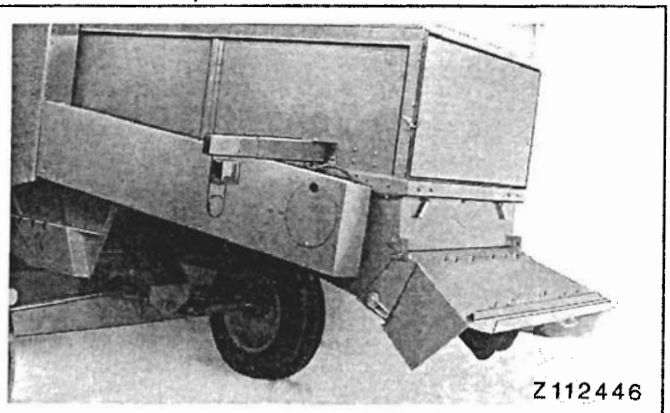
ZUSAOM-1166AZFI-150488

Olkisilppuri

OLKISILPPURI

Olkisilppuri on lisävaruste

Vältä tapaturmia. Kytke silppuri pois päältä ja sammuta moottori ennen mitään huoltoa. Älä ole puimurin takana moottorin käydessä. Olkien suuntain on oltava aina paikallaan, koska se toimii samalla suojuksena.



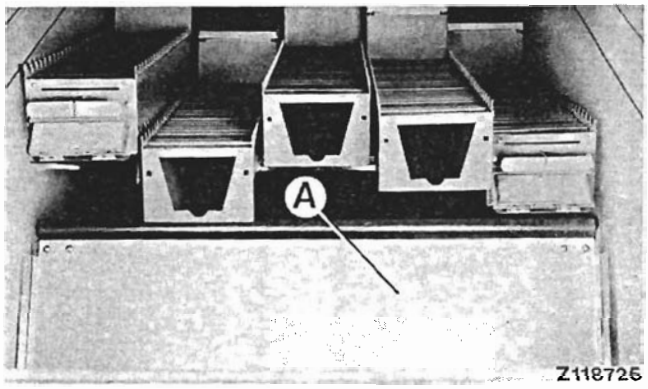
Z112446-1188AZFI-000987

SILPPURIN KYTKENTÄ PÄÄLLE

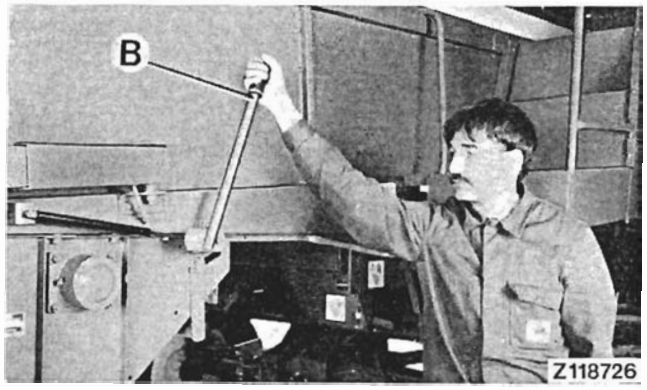
Ohjainlevy

Käännä olkitunnelissa oleva ohjainlevy A etuasentoon kääntövivun B avulla.

HUOM: Jos silppurin yläosa tukkeutuu, käännä ohjainlevy A täysin eteenpäin auki tukkeuman poistamiseksi.



A–Ohjainlevy
B–Ohjainlevyn kääntövipu

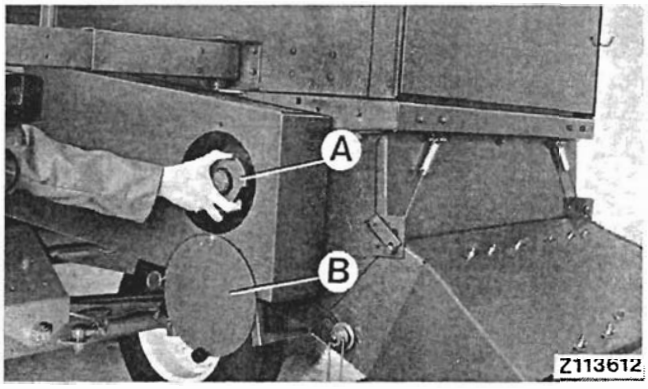


Z118725,Z1187262384-1166AZFI-160790

Silppurin käytön mekaaninen kytkentä (1166SII, 1166SII Hydro/4)

Sammuta moottori ja kytke silppuri päälle työntämällä kytkentäholkki A täysin sisään.

Sulje luukku B.

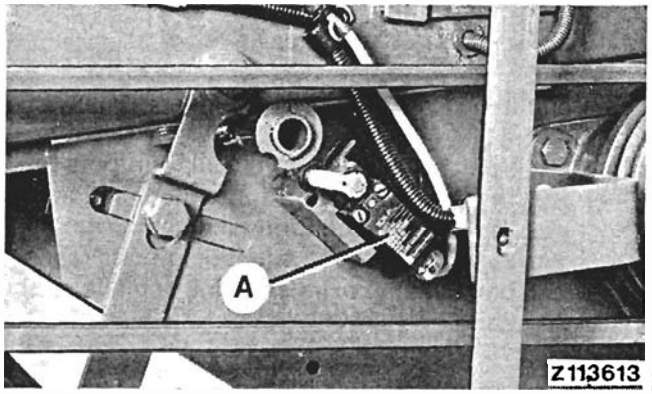


Z113612-1166AZFI-160790

Silppurin käytön sähköinen kytkentä

Käännettäessä silppurin ohjainlevy silppurin käyttöasentoon akselin päässä oleva kolo kytkee silppurin katkaisimen A päälle.

Kun silppurin ohjainlevy on edessä ja puintilaitteet ovat kytkettynä, silppurin sähkömagneettinen kytkin kytkeytyy.

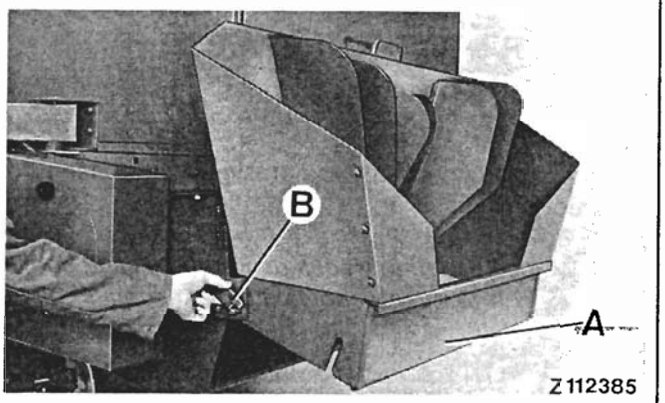


Z113613-1166AZFI-160790

OLKIEN SUUNTAIMEN KÄÄNTÖ KÄYTTÖASENTOON

Lukitussalpojen avaaminen

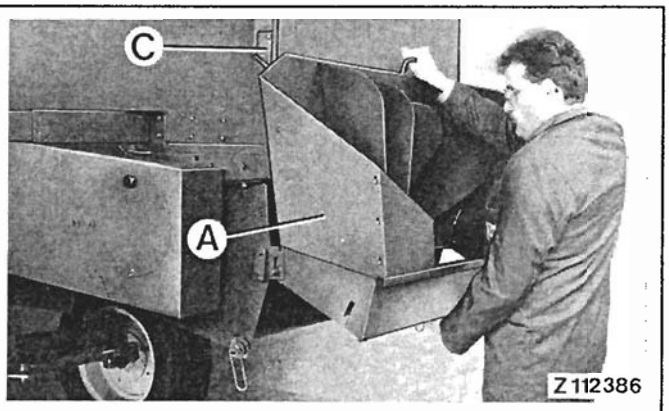
Nosta salvat B molemmilta puolilta ylös.



Z112385-1188AZFI-010987

Olkien suuntaimen lasku alas

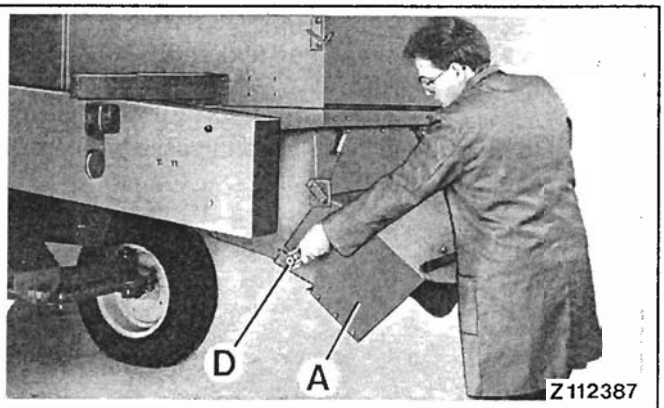
Nosta olkien suuntain A yläkannattimista C ja laske se alas käyttöasentoon.



Z112386-1188AZFI-000987

Olkien suuntaimen kiinnitys

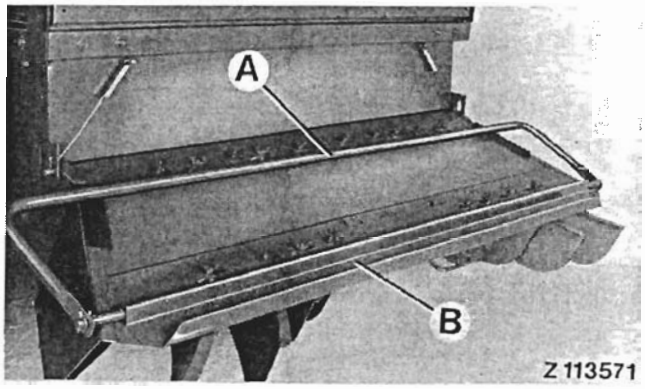
Kiinnitä olkien suuntain A haluttuun asentoon kiristimillä D molemmilta puolilta.



Z112387-1188AZFI-010987

Suojatangon kääntö

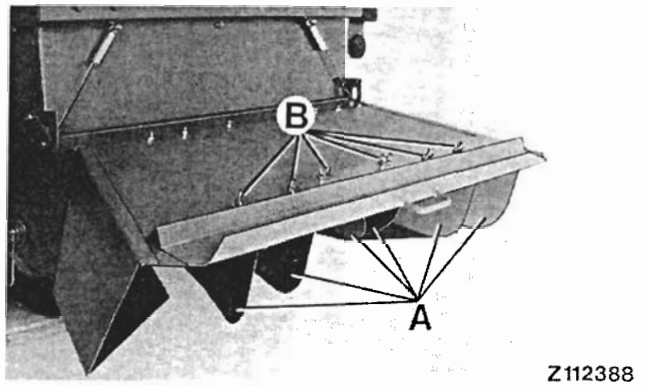
Kun silppuri on varustettu suojatangolla A, irrota kiinnitysjouset ja käännä suojatanko taakse olkien suuntaimen B pälle.



Z113571-1188AZFI-000987

SILPUN SUUNTAUKSEN SÄÄTÖ

Silpun suuntauslevyt A ovat säädettävissä siipimuttereiden B löysäyksen jälkeen. Säädä silpun heittoleveys sopivaksi.



Z112388-1188AZFI-000987

LEIKKUUPITUUDEN SÄÄTÖ

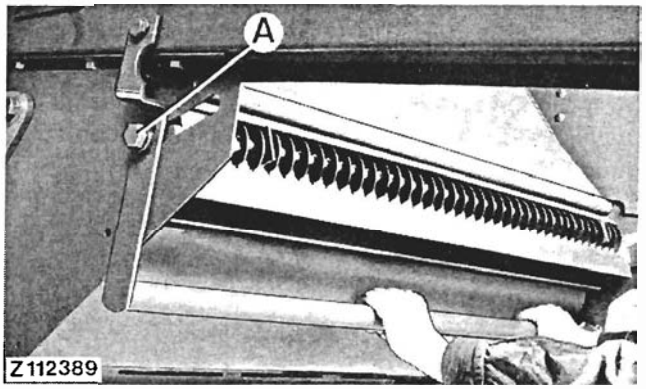
Löysää nivelakseli A ja säädä oljen leikkuupituus kääntämällä vastateriä sisään tai ulos.

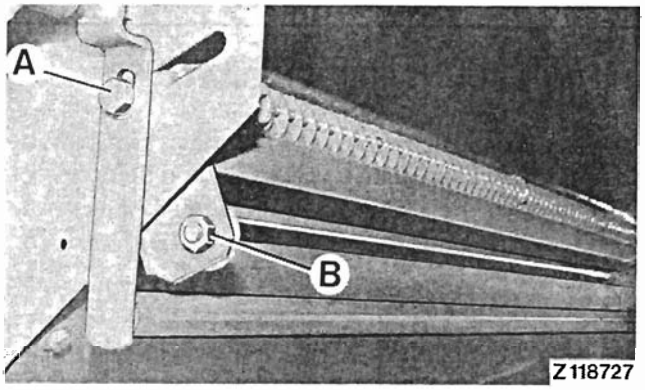
Käytettäessä sahalaitaisia teriä käännä vastaterät eteenpäin siten, että olki ei takerru niihin.

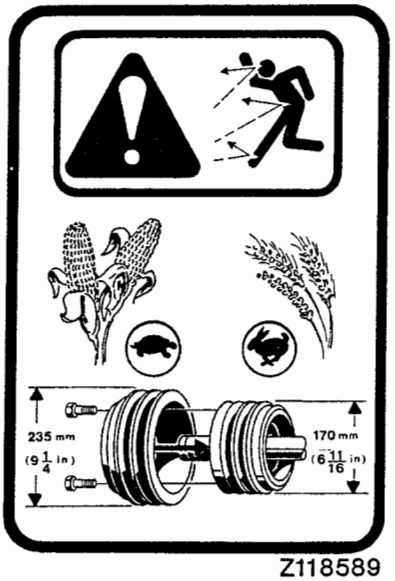
TÄRKEÄÄ: Älä säädä leikkuupituutta lyhyemmäksi kuin on tarpeen. Lyhyempi olki kuluttaa enemmän moottorin tehoa.

TÄRKEÄÄ: Käännä vastaterät alimpaan asentoon silputtaessa papua, rapsia ja muita tilaa vieviä olkilaatuja. Poista kiinteät vastaterät maissia silputtaessa.

Alenna nopeus maissia puitaessa 2500 r/min asentamalla suurempi hihnapyörä silppurin akselille.







Z118589

Z112389,Z118727,Z1185589-1166AZFI-160790

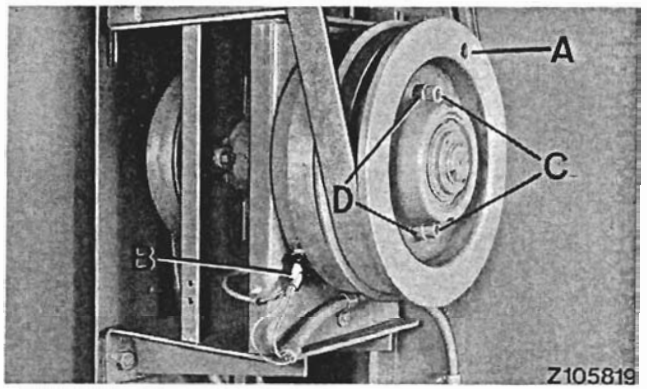
SILPPURIN KÄYTTÖ

Kytke puintikoneisto päälle seuraavasti:
– Käytä moottoria alhaisella nopeudella.
– Kytke puintikoneisto hitaasti päälle.
– Nosta moottorin nopeus puintia varten huippuunsa.

ANSTROM-1065AZFI-000186

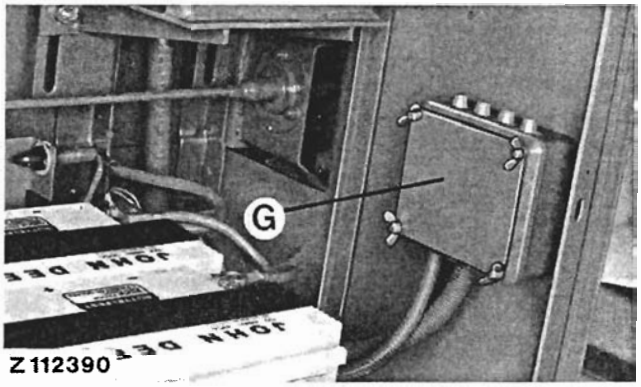
SILPPURIN SÄHKÖMAGNEETTINEN KYTKIN

Sähkömagneettisella kytkimellä on kaksi katkaisinta, joiden molempien tulee olla kytkettyinä ennenkuin silppuri kytkeytyy päälle. Silppurilla on oma sähkökeskus G ja se on suojattu sulakkeella E.



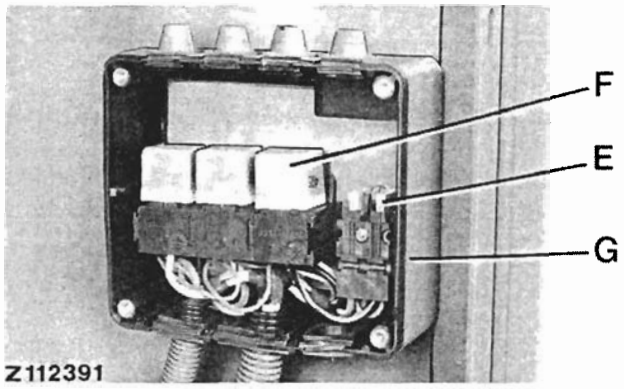
Kytkimen mekaaninen lukitus

Jos kytkimen sähköjärjestelmään tulee vika, on kytkin mahdollista kytkeä mekaanisesti lyhytaikaista käyttöä varten. Sammuta moottori ja irrota kytkimen lukitusruuvit C. Poista ruuvien holkit D. Linjaa ruuvien reiät hihnapyörän C ja navan kanssa. Kierrä ruuvit takaisin paikalleen niin syvälle, että kannat koskettavat hihnapyörään.



TÄRKEÄÄ: Korjaa magneettikytkimen toimintahäiriö välittömästi. Jatkuva mekaaninen lukitus vaurioittaa kytkimen.

A–Sähkömagneettinen kytkin
B–Kytkimen sähköliitäntä
C–Lukitusruuvit
D–Väliholkit
E–Sulake
F–Kytkentärele
G–Erillinen sähkökeskus



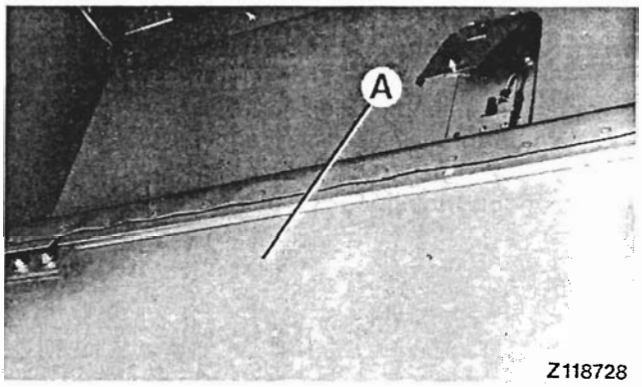
Z105819,Z112390,Z112391-1166AZFI-051289

SILPPURIN KYTKENTÄ POIS PÄÄLTÄ

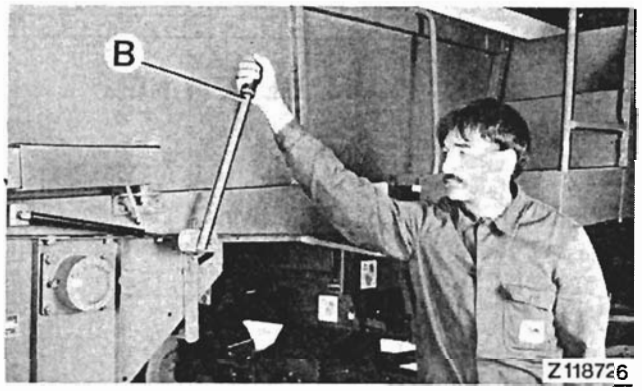
Alenna moottorin nopeus tyhjäkäynnille, kytke puintikoneisto pois päältä ja sammuta moottori.

Ohjainlevy

Käännä olkitunnelissa oleva ohjainlevy A taka-asentoon kääntövivun B avulla.



Z118728



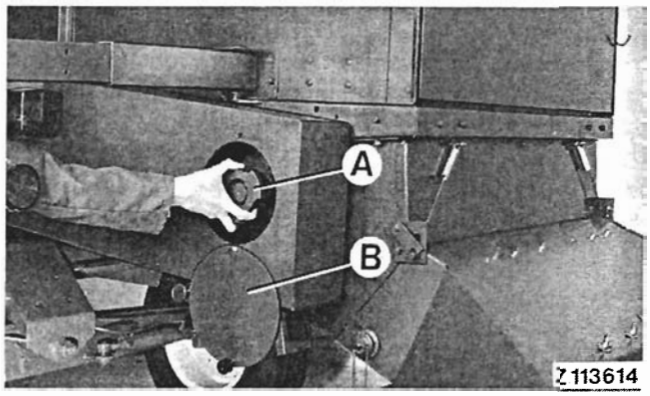
Z118726

Z118728,Z118726-1166BZFI-160790

Silppurin käytön mekaaninen poiskytkentä

Kytke silppuri pois päältä vetämällä kytkentäholkki A täysin ulos.

Sulje luukku B.

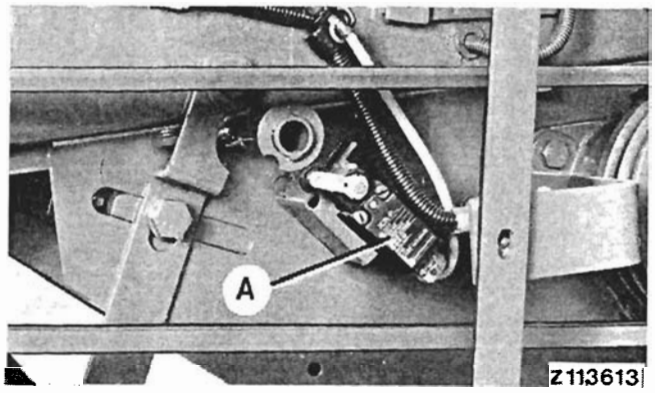


Z113614

Z113614-1166AZFI-160790

Silppurin käytön sähköinen poiskytkentä

Käännettäessä silppurin ohjainlevy taka–asentoon akselin päässä oleva kolo kytkee silppurin katkaisimen A pois päältä.



Z113613

Z113613-1166BZFI-160790

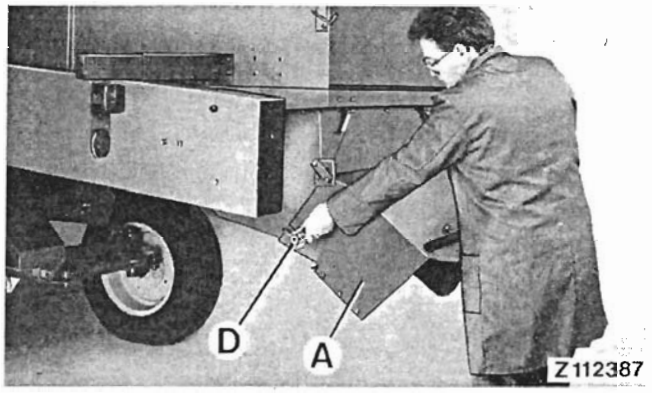
OLKIEN SUUNTAIMEN KÄÄNTÖ KULJETUSASENTOON

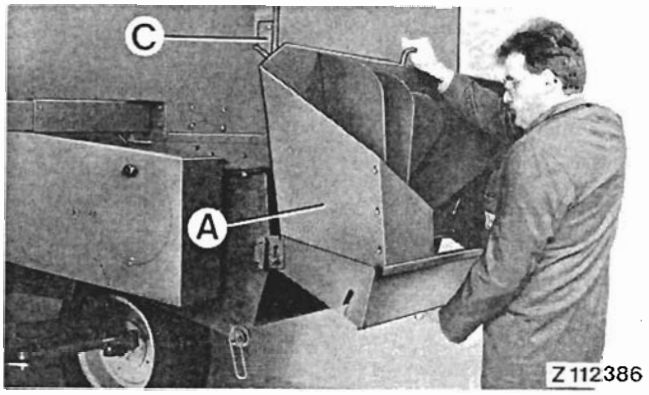
1. Löysää kiristimet D olkien suuntaimen A molemmilta puolilta.

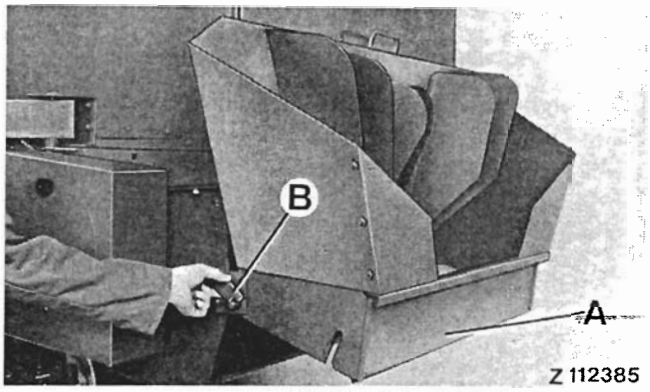
2. Käännä olkien suuntain A ylös ja lukitse se paikalleen pidikkeillä C.

3. Paina salvat B alas molemmilla puolilla.

A–Olkien suuntain
B–Saalvat
C–Pidikkeet
D–Kiristimet





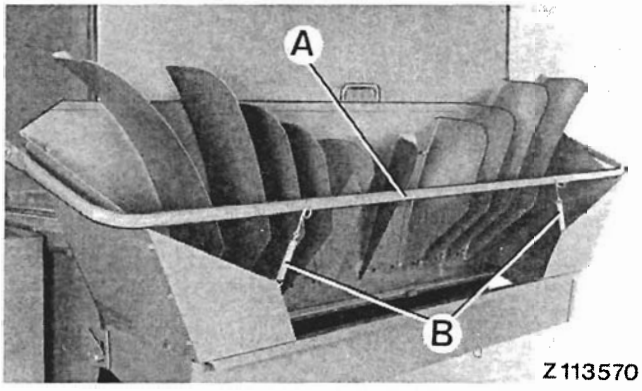


Z112387,Z112386,Z112385-1188AZFI-000987

AJO YLEISELLÄ TIELLÄ

On kiellettyä ajaa puimuria yleisellä tiellä silppuri päälle kytkettynä.

Käännä silppuri aina kuljetusasentoon yleisellä tiellä ajettaessa. Laske suojaputki A alas (mikäli varustettu) ja sido se jousilla B.



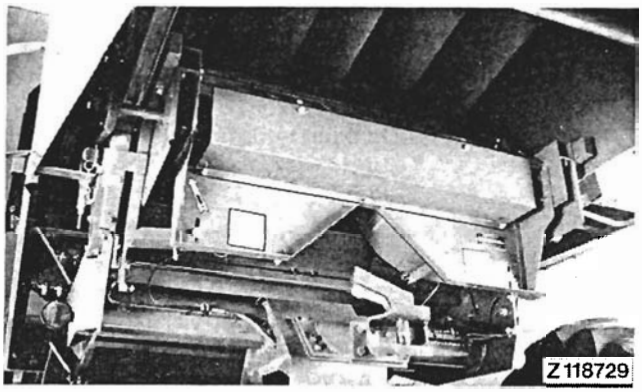
Z113570-1188AZFI-010987

Ruumenten puhallin

RUUMENTEN PUHALLIN – YLEISTÄ

Ruumenten puhallin on lisävaruste.

Ruumenten puhallin puhaltaa ruumenet ja seulaston yli tulevan lyhyen oljen koko puimurin leikkuuleveydelle.



Z118729-1166AZFI-160790

RUUMENTEN PUHALLIN KÄYTTÖASENNOSSA

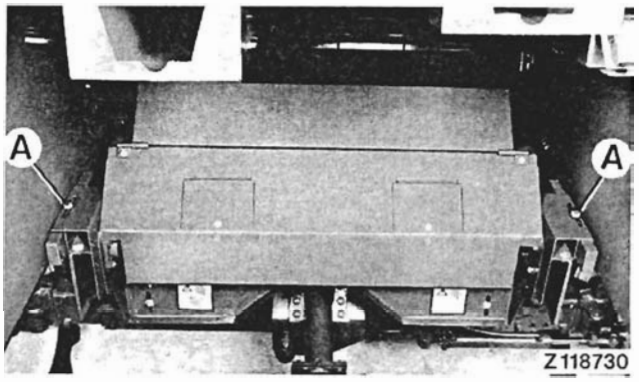
Ruumenten puhallin on asetettavissa eri asentoihin puitavan viljan ja puintiolosuhteiden mukaan:

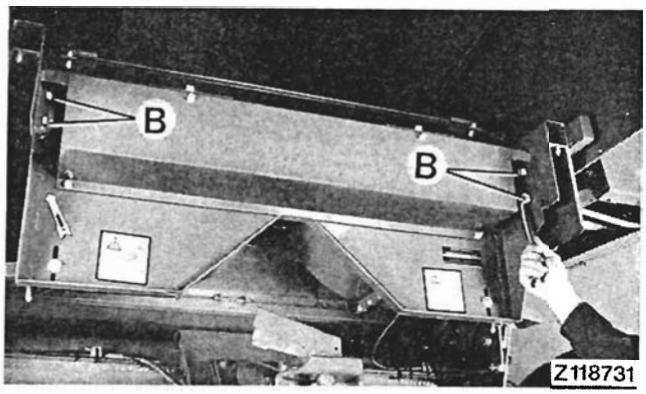
– Puhallin on siirrettävissä eteen- ja taaksepäin 50 mm. Löysää ruuvit A molemmilta puolilta. Puhallin on asennettu keskiasentoon tehtaalla.

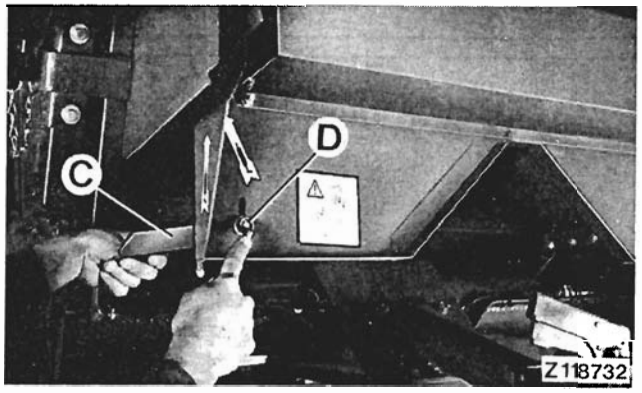
– Puhallin on kallistettavissa käyttöakselin ympäri eteen- tai taaksepäin. Löysää lukitusruuvit B molemmilta sivuilta. Tehtaalta toimitettaessa puhallin on pystysuorassa asennossa.

– Sivuohjauslevyt C ovat säädettävissä molemmilla puolilla. Löysää ruuvit D säätöä varten. Sivuohjauslevyt ovat keskiasennossa tehtaalta toimitettaessa.

TÄRKEÄÄ: Ruumenten puhallin lisää huomattavasti pölymäärää. Tarkasta kaikki suodattimet ja sihdit päivittäin, puhdista tarvittaessa.





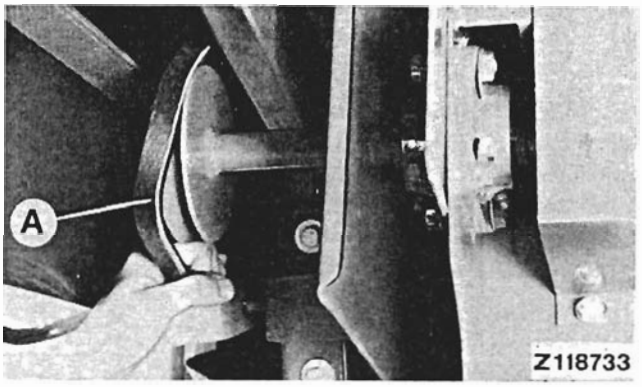


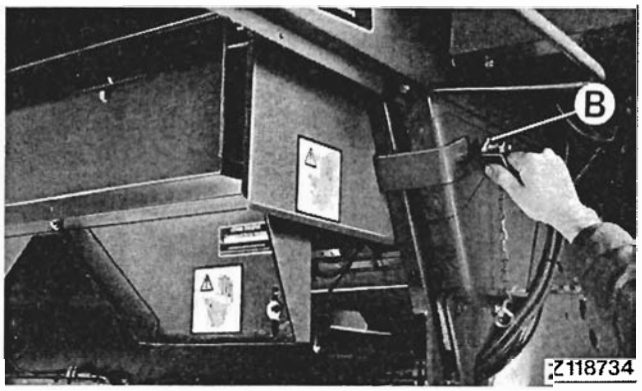
Z118730,Z118731,Z118732-1166AZFI-160790

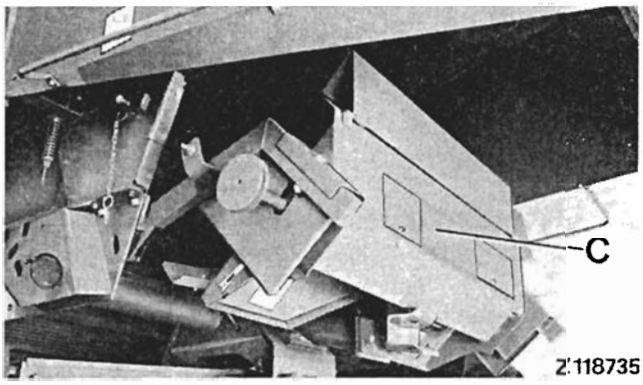
RUUMENTEN PUHALTIMEN KÄÄNTÖ ALAS

Ruumenten puhallin on käännettävä alas seulojen säätämiseksi.

Irrota käyttöhihna A ja löysää lukitus B molemmilta puolilta. Käännä ruumenten puhallin C alas.







Z118733,Z118734,Z118735-1166AZFI-160790

Puintituloksen tarkkailulaitteen käyttö

PUINTITULOKSEN TARKKAILULAITE

Puintituloksen tarkkailulaite ilmaisee puintitappioiden muutokset. Se ei kuitenkaan ole laite, joka sallii puimurin huolettoman käytön ja säätöjen unohtamisen. Väärät säädöt ja kehno huolto johtavat automaattisesti puintitappioiden syntymiseen ja huonoon puintitulokseen.

Syyt puintitappioihin ja puintitappioiden määrittäminen on esitetty kirjan lopussa kohdassa "Puintilaitteiden toiminta ja säädöt.

LEIKOOM-1188AZFI-000987

TARKKAILULAITTEEN KÄYTTÖÖNOTTO

Aja puimuria kunakin päivänä ja säädä sitä kunnes olet säätänyt sen parhaimmalla tavalla ottaen huomioon puintiolosuhteet. Puintituloksen tarkkailulaite asetetaan ajon aikana soittamaan parhainta ajotilannetta.



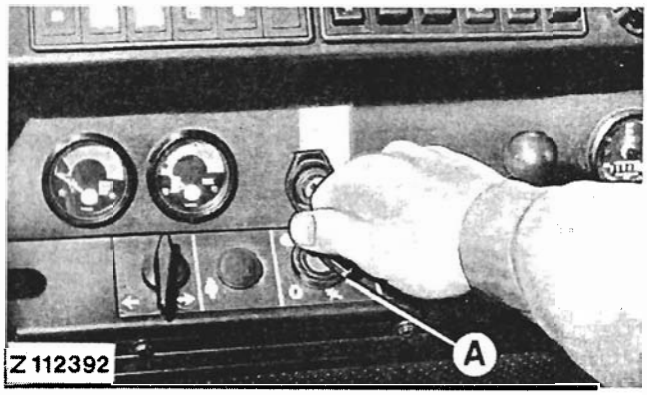
Z109503

Z109503-1188AZFI-000987

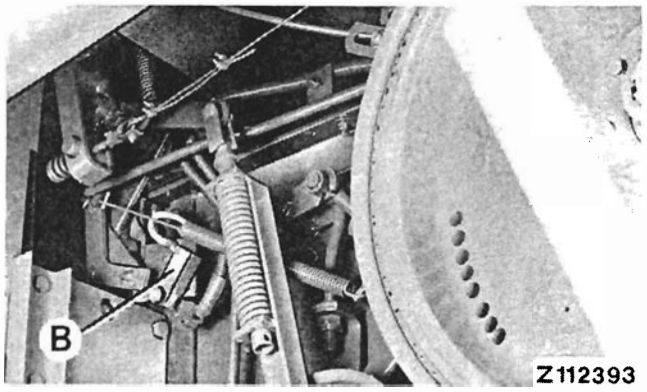
KATKAISIMIEN JA LAITTEIDEN PERUSASENNOT

A. Virta kytkettynä päälle virta-avaimella.
B. Puintilaitteiden katkaisin päällä.

Puintituloksen tarkkailulaite toimii ainoastaan kun molemmat katkaisimet ovat päälle kytkettyinä.



Z112392



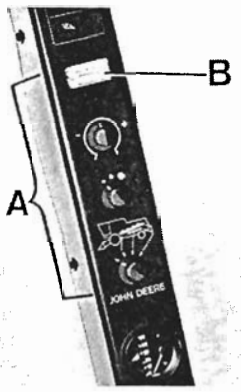
Z112393

Z112392,Z112393-1188AZFI-000987

Mittaristo

Mittaristo A, joka sisältää mittarin B ja valitsinnupit, sijaitsee ohjaamon oikeassa pylväässä.

Sähkökeskuksessa oleva vahvistin välittää puintikoneistossa olevien tunnistimien (mikrofonien) lähettämät impulssit. Mittarineula ilmaisee jyvien aiheuttaman iskumäärän.



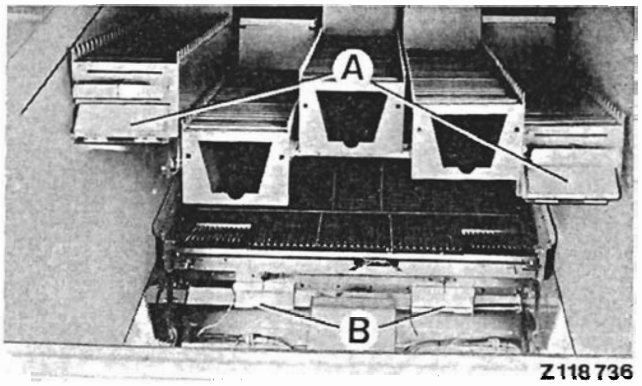
Z112394

Z112394-1188AZFI-000987

Tunnistimet

Laitimmaisissa kohlimissa ja seulaston molemmilla sivuilla on tunnistimet (mikrofonit), jotka lähettävät jyvien aiheuttamien iskujen määrän ja voimakkuuden vahvistimeen.

I–Kohlinten tunnistimet
II–Seulaston tunnistimet

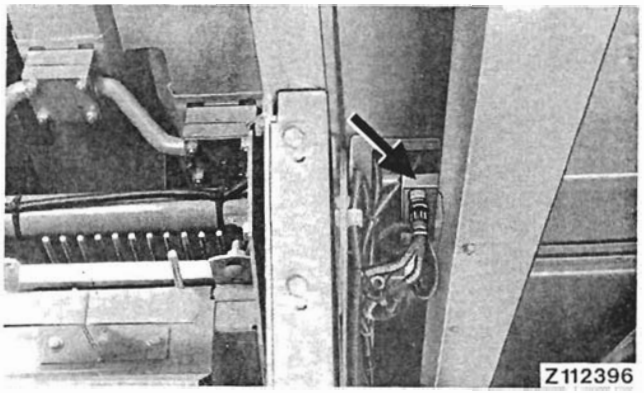


Z118736

Z118736-1166AZFI-160790

Vahvistin

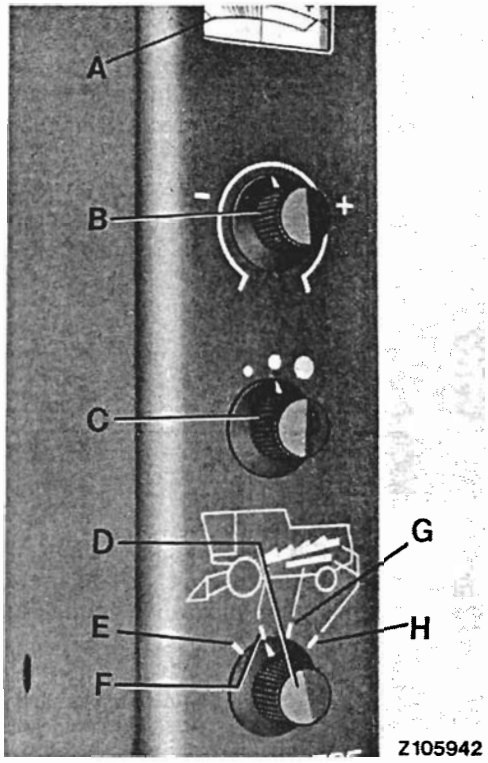
Vahvistin sijaitsee huoltoluukun sisäpuolella vasemman takapyörän läheisyydessä. Vahvistin suodattaa mikrofoneihin kohdistuvat pehmeät iskut, jotka syntyvät ruumenista ja oljista. Jyvistä aiheutuvat kovemmat iskut se lähettää mittarin näyttöön.



Z112396

Z112396-1188AZFI-000987

MITTARISTO



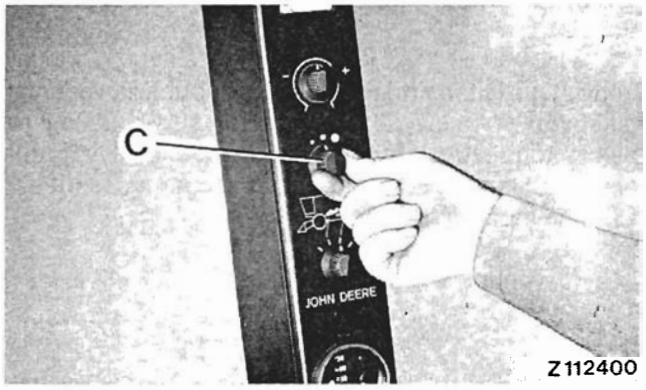
Z105942

A–Mittari
B–Näyttöalueen säätönuppi
C–Jyväkoon valitsin
D–Tarkkailualueen valitsin
E–Tarkkailulaite poiskytkettynä
F–Kohlinten puintitappiot
G–Seulaston puintitappiot
H–Kokonaispuintitappiot
(kohlimet ja seulasto)

Z105942-1065AZFI-001084

JYVÄKOON VALITSIN

Käännä jyväkoon valitsin C jyväkokoa osoittavaan asentoon.



Z112400

X–Ohra
Kaura
Ruis
Riisi

Y–Vehnä
Saflori

Z–Maissi
Herne
Pavut

●	●	●
X	Y	Z

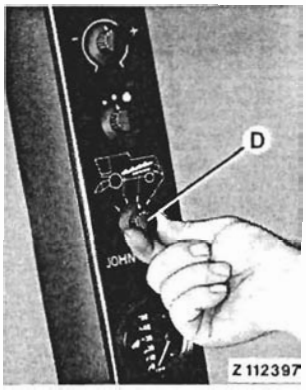
Z105943

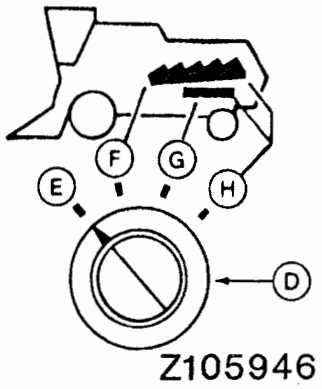
Z112400,Z105943-1188AZFI-010987

TARKKAILUALUEEN VALITSIN

Käännä tarkkailualueen valitsin D haluttuun asentoon.

D–Tarkkailualueen valitsin
E–Polskytkettynä
F–Kohlinten puintitappiot
G–Seulaston puintitappiot
H–Kokonaispuintitappiot



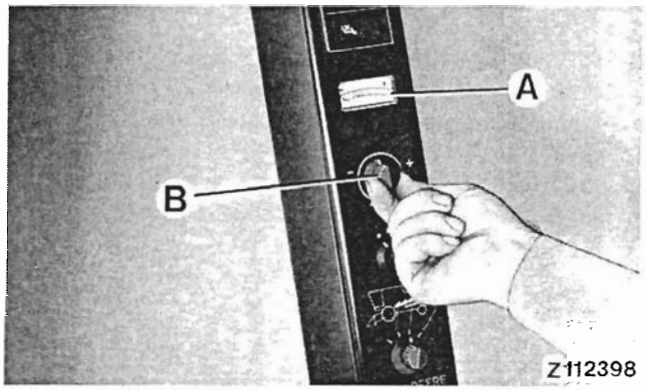


Z112397,Z105946-1188AZFI-000987

PUINTITULOKSEN TARKKAILULAITE – KÄYTTÖ

Kun puimuri on säädetty parhaalla tavalla puintiolosuhteisiin nähden, aja puimuria sopivimmalla nopeudella. Puintikoneisto toimii nyt pienellä puintitappiolla ja erittäin hyvällä viljan syötöllä viljasäiliöön. Säädä mittarineula A ajon aikana näyttöalueen säätönupilla B osoittamaan vihreää keskialuetta.

Puintitappiot vaihtelevat aina. Kohlimilla ja seulastolla olevat tunnistimet saavat iskuja puintitappioiden mukaan. Mittarineula liikkuu jyväiskujen mukaan ilmaisten suhteellisen puintitappion ajon aikana.



Z112398-1188AZFI-000987

PUINTITULOKSEN TARKKAILULAITE – KÄYTTÖ (jatkuu)

1. Kun neula siirtyy vasemmalle "–" alueelle ja pysyy siellä muutaman sekunnin, puintitulos on liian alhainen. Lisää ajonopeutta niin paljon, että mittari siirtyy takaisin vihreälle alueelle.

2. Kun mittarineula siirtyy oikealle " + " alueelle ja pysyy siellä muutaman sekunnin, puintitappio on liian suuri ja puimuri on joko väärin säädetty tai ajonopeus on olosuhteisiin nähden liian suuri. Vähennä ajonopeutta, kunnes neula palaa vihreälle alueelle tai säädä leikkuupöytä ja/tai puintilaitteet.

3. Kun ajonopeutta on laskettava huomattavasti alkuperäisestä mittarineulan pitämiseksi vihreällä alueella, on puintilaitteet tukkeutuneet. Pysäytä puimuri ja puhdista tarpeen mukaan. On suositeltavaa tarkastaa puintitulos ja puintitappio puhdistuksen jälkeen ja säätää puintituloksen tarkkailulaite uudelleen.

4. Kun puintiolosuhteet muuttuvat päivän mittaan huomattavasti (lakoviljan määrä ja kosteus), on puintikoneiston tarkkailulaite säädettävä uudelleen. Tarkasta puintitappioiden määrä riittävän usein nähdäksesi milloin säätö on suoritettava uudelleen.

5. Materiaalin kulkeutuminen puimurin läpi kestää noin 15–20 sekuntia. Suuren materiaalimäärän mennessä puimuriin se on nähtävissä mittarineulan siirtymisenä hetkeksi oikealle materiaaliruuhkan ylittäessä tunnistimien alueen. Tarkkaile mittarineulan lyhytaikaisiakin siirtymisiä.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta puintilaitteiden tarkkailulaite riittävän usein – useamman kerran päivässä, erityisesti, kun siirryt puimaan erilaatuista viljaa. Säädä hyväksyttävän puintituloksen (vihreä alue) osoitus riittävän usein.

PUINTITULOKSEN TARKKAILULAITTEEN TARKASTUS

1. Käännä virta päälle virta-avaimella.

2. Kytke puintikoneisto päälle, moottori sammutettuna, jotta puintikoneiston katkaisin kytkeytyisi.

3. Käännä näyttöalueen säätönuppi B täysin oikealle (+).

4. Käännä jyväkoon valitsin C vasemmalle pieniä jyviä varten.

5. Käännä tarkkailualueen valitsin D seulaston tarkkailuun G.

6. Naputtele kovalla esineellä (kynä) seulaston vasempaan tunnistimeen. Nopealla naputtelulla mittarineula siirtyy vihreälle alueelle. Älä lyö mikrofonia hajalle.

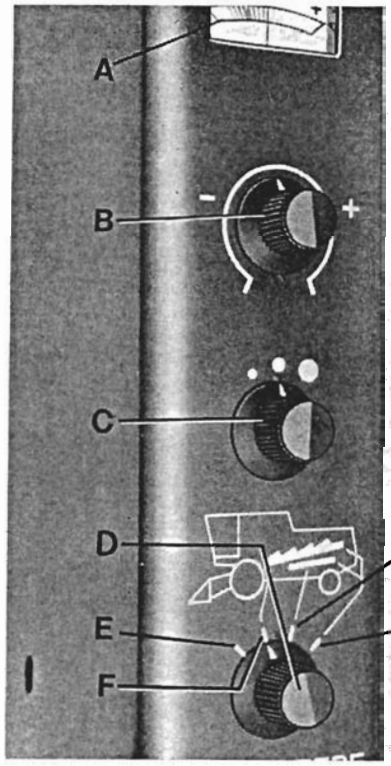
7. Naputtele kynällä seulaston oikeaa mikrofonia.

8. Käännä tarkkailualueen katkaisin D kohlinten tarkkailuun H. Tarkasta kohlimien molemmat tunnistimet edellä kuvatulla tavalla.

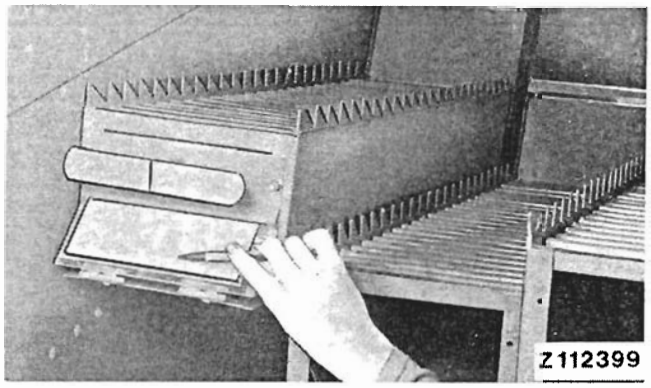
9. Kytke seisontavalot päälle ja tarkasta, että mittariston A valaistus on päällä.

10. Kytke virta ja puintilaitteet pois päältä ja irrota virta-avain.

11. Ota tarvittaessa yhteys JOHN DEERE huoltoon.



Z105942


Z112399

Z105942,Z112399-1188AZFI-000987

Pinta-alalaskin

PINTA-ALALASKIN – YLEISTÄ

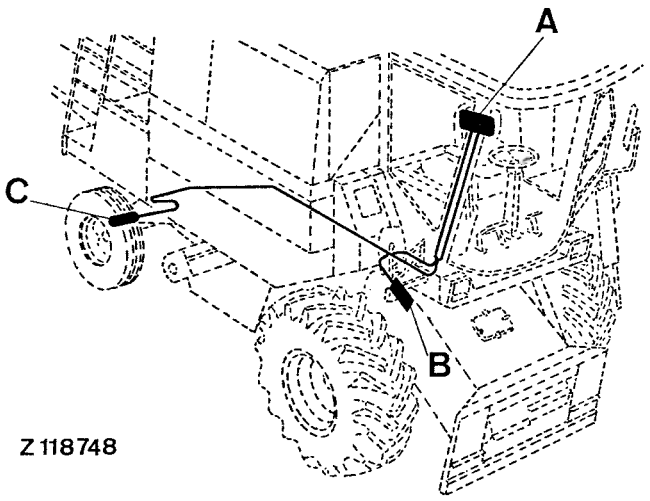
Pinta-alalaskimella (malli 1100) on useita toimintoja, jotka toimivat samanaikaisesti ja joista voidaan yksi kerrallaan valita näyttöön.

Pinta-alalaskin koostuu keskusyksiköstä A, jossa on näyttö ja näppäimistö, leikkuupöydän asennon tunnistimesta B ja pyörän tunnistimesta C.

Leikkuupöydän asennon tunnistin B käynnistää ja keskeyttää pinta-alan mittauksen.

Leikkuupöydän ollessa ylhäällä ja pinta-alan mittauksen ollessa keskeytyneenä ajonopeuden näytön aikana näytön vasempaan reunassa on "r".

Pyörän tunnistin C, jolla on kaksi magneettia, lähettää keskusyksikköön A puolen pyörän pyörimiskehän matkan magneetin ohittaessa tunnistimen.

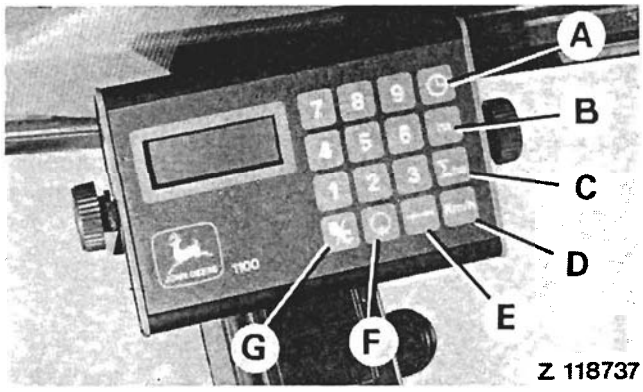


Z 118748

Z118748-1166AZFI-160790

NÄPPÄIMISTÖ

A–Puintiaika
B–Osapinta-ala
C–Kokonaispinta-ala
D–Ajonopeus (km/h)
E–Leikkuuleveyden asetus
F–Pyörän pyörimiskehän asetus
G–Nollaus ja numero "0"



Z 118737

Erikoistoiminnat:

A–Pinta-alalaskimen tarkastus
(lisäksi näppäily 8888)
B–Ajomatka
C–Lukumäärä
D–Pyörimisnopeus
E–Siirtyminen erikoistoimintoihin
(lisäksi näppäily 9999)

Z118737-1166AZFI-160790

PINTA-ALALASKIMEN ASETTELU



Pinta-alalaskin on aseteltava leikkuuleveyden ja takapyörien koon mukaan.

Takapyörän pyörimiskehän mittaus:

1. Merkitse viiva takapyörään ja maahan pyörän kosketuskohtaan.

2. Aja puimuria, kunnes takapyörä on pyörinyt 10 kierrosta.

3. Merkitse viiva maahan takapyörän kosketuskohtaan.

4. Mittaa aloitus- ja lopetusmerkin etäisyys. Jaa etäisyys pyörien pyörimismäärällä (10). Tulos on pyörän pyörimiskehän pituus.

Pyörän pyörimiskehän asettelu pinta-alalaskimeen

1. Paina pyörimiskehän näppäintä A. Näytön vasempaan laitaan ilmestyy nolla (= pyörän pyörimiskehän symboli) ja aikaisemmin aseteltu pyörimiskehän puolikas.

2. Näppäile pyörän pyörimiskehän puolikas senttimetreinä (pyörimiskehä jaettuna tunnistimien määrällä). Aikaisempi asetus korvautuu automaattisesti.

Leikkuuleveyden asettelu

1. Paina leikkuuleveyden näppäintä B. Näyttöön ilmestyy aikaisempi asettelu senttimetreinä.

2. Näppäile uusi leikkuuleveys senttimetreinä.

HUOM: Pinta-alalaskin toimii myös englantilaisilla mitoilla, mutta niiden asettelua ei ole esitetty tässä kirjassa.

Z118738-1166AZFI-160790

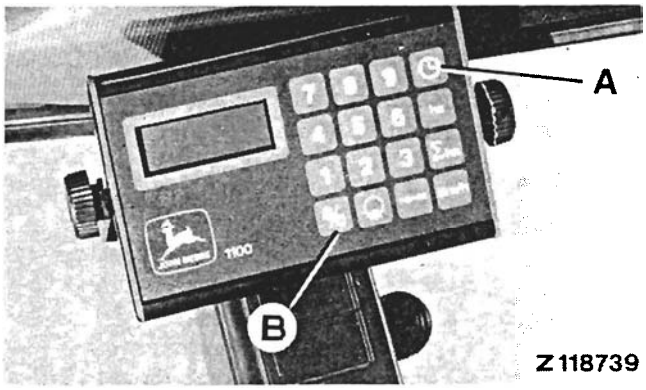
PUINTIAIKA

Paina puintiajan näppäintä A, jolloin mitattu puintiaika tulee näyttöön tunteina ja minuutteina. Suurin näyttö on 99 tuntia 59 minuuttia.

Ajanmittaus on nollattavissa painamalla nollausnäppäintä B vähintään kolme sekuntia.

Painamalla puintiajan näppäintä A uudelleen ajanmittaus kytkeytyy vuoron perään päälle ja pois päältä. Vilkkuva kaksoispiste ":" tuntien ja minuuttien välissä ilmaisee ajanoton olevan toiminnassa. Jatkuvasti palava kaksoispiste ":" ilmaisee ajanoton olevan pois päältä.

Pinta-alalaskin mittaa aikaa riippumatta siitä, mitä muita näyttöjä valitaan. Aseta ajanmittaus pois päältä taukojen ajaksi todellisen puintiajan mittaamiseksi.



Z 118739

Z118739-1166AZFI-160790

PINTA–ALA



Pinta-ala on mitattavissa osa-alana ja useimpien puintikertojen kokonaisalana (päivä, viikko, kuukausi tai puintikausi). Pinta-alan mittaus on toiminnassa, kun leikkuupöytä on alhaalla ja puimuri liikkuu.

Osa-alan mittaus

Painettaessa osapinta-alanäppäintä A näyttö ilmaisee puidun pinta-alan edellisestä nollauksesta lähtien. Pinta-ala näkyy kahden desimaalin tarkkuudella 99,99 ha asti ja sen jälkeen yhden desimaalin tarkkuudella 999,9 ha asti.

Osa-ala on nollattavissa sen näytön ollessa päällä painamalla nollausnäppäintä C kolme sekuntia.

Kokonaisalan mittaus

Painettaessa kokonaisalanäppäintä B näyttö ilmaisee puidun pinta-alan edellisesta kokonaisalan nollauksesta lähtien. Pinta-ala näkyy kahden desimaalin tarkkuudella 99,99 ha asti ja sen jälkeen yhden desimaalin tarkkuudella 999,9 ha asti ja sen jälkeen hehtaarin tarkuudella 9999 ha asti.

Kokonaisala on nollattavissa sen näytön ollessa päällä painamalla nollausnäppäintä C kolme sekuntia.

Pinta-alan mittaus on jatkuvasti toiminnassa, mikäli erikoistoimintoja ei ole valittu.

HUOM: Pinta-alan mittaus keskeytyy leikkuupöydän noustessa ylös. Ajonopeuden näytön aikana näytön vasempaan reunaan ilmestyy "r" pinta-alamittauksen keskeytyessä.

Z118740-1166AZFI-160790

AJONOPEUS (km/h)

Kytkettäessä virta päälle pinta-alalaskin näyttää aina aluksi ajonopeutta. Ajonopeuden näyttö korjautuu suhteellisen hitaasti ja se pysyy päällä 8 sekuntia pysähtymisen jälkeen, jolloin näyttö nollautuu.

Näyttö saadaan siirtymään ilmaisemaan ajonopeutta painamalla ajonopeusnäppäintä A. Ajonopeus on ilmaistu yhden desimaalin tarkkuudella (km/h). Ajonopeuden näytön vasempaan reunaan tulee "r" leikkuupöydän ollessa ylhäällä (pinta-alan mittaus keskeytyneenä).



Z118741-1166AZFI-160790

ERIKOISTOIMINNAT (AJOMATKA)

Ajomatkan näytölle ei ole omaa näppäintä, vaan matkan (peltolohkon sivujen) mittaamiseksi on toimittava seuraavasti:

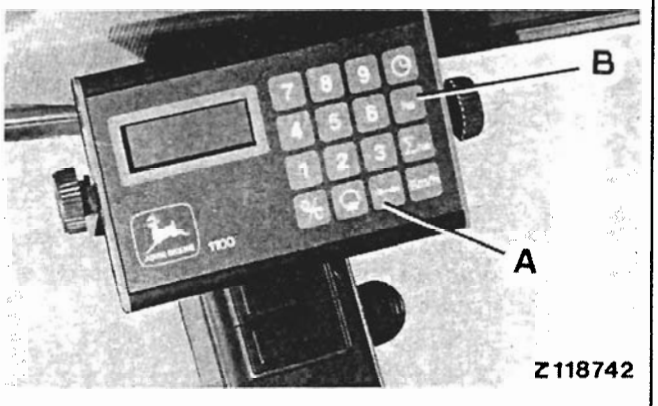
Paina leikkuuleveyden näppäintä A ja näppäile luku 9999. Paina osapinta-ala näppäintä B, jolloin mitattu matka tulee näkyviin metreinä.

Ajomatkan mittaus on nollattavissa sen näytön ollessa päällä painamalla nollausnäppäintä kolme sekuntia.

Ajomatkan mittaus lisää näyttöön puolen pyörimiskehän pituuden magneetin ohittaessa pyörän tunnistimen.

Pinta-alalaskin siirtyy normaalitoimintaan kytkettäessä virta pois päältä.

HUOM: Erikoistoiminnan aikana lukumäärän näyttö toimii kokonaispinta-alanäppäimen avulla ja pyörimisnopeuden näyttö (yksi magneetti/kierros) ajonopeusnäppäimen avulla.



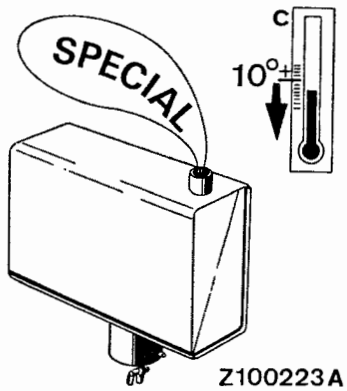
Z118742-1166AZFI-160790

Polttoneste, voiteluaineet ja jäähdytysneste

POLTTONESTE

Käytä ajoneuvodieselöljyä (ISO 1585).

Käytä talvella vain talvilaatuista polttonestettä ja vain dieselpolttonesteeseen sopivia lisäaineita ja vain sallitut määrät.



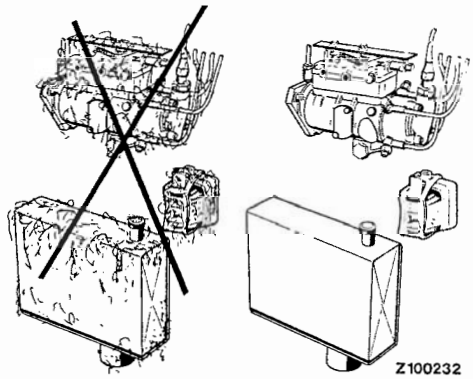
Z100223A

Z100223A-1188AZFI-000987

POLTTONESTEEN VARASTOINTI

Polttonesteen oikea varastointi on erittäin tärkeä. Useat käyntihäiriöt johtuvat likaisesta polttonesteestä. Pidä polttonestejärjestelmä huippukunnossa. Pidä lika, sakka, vesi ja muut vieraat aineet pois järjestelmästä. Vältä polttonesteen pitkää varastointia.

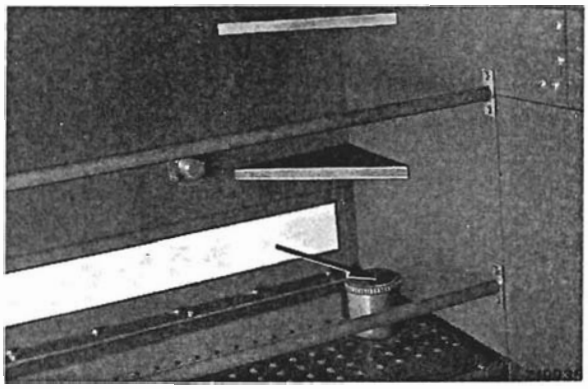
Polttoneste on varastoitava ulkona kunnollisissa säiliöissä.



Z100232

Z100232-1055AZFI-000186

POLTTONESTEEN TANKKAUS



Älä tankkaa moottorin käydessä. Tankatessa tupakointi on ankarasti kielletty.

Täytä polttonestesäiliö aina työpäivän jälkeen, jottei kosteutta kondensoituisi säiliöön. Talvella vesi jäätyy järjestelmään.

Polttonestesäiliön tilavuus:

- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4: ..... 300 litraa
- 1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4: ... 400 litraa

Z19935-1166AZFI-070191

MOOTTORIÖLJY

Käytä sopivan notkeuksista öljyä viereisen kuvan mukaan.

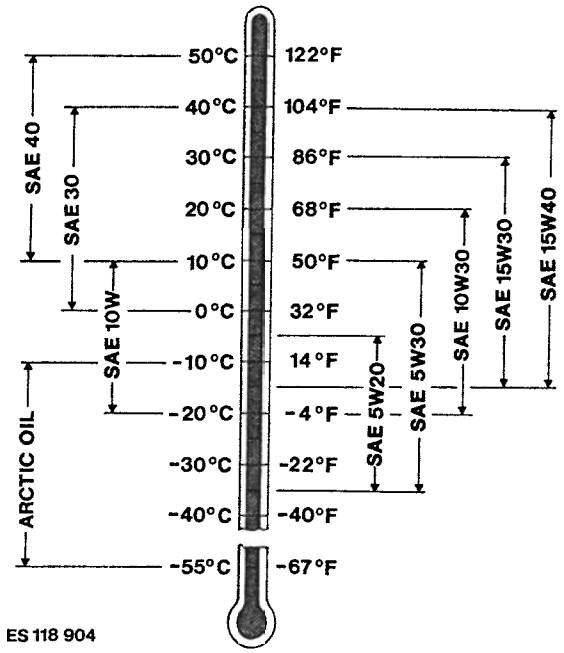
Suosittelemme käyttämään seuraavia moottoriöljyjä:

JOHN DEERE ENGINE OIL
JOHN DEERE UNIVERSAL OIL
JOHN DEERE TORQ-GARD SUPREME® tai PLUS 50

Muiden moottoriöljyjen on oltava alkuperäisiä moottoriöljyjä (ei puhdistettuja) ja niiden on täytettävä:

API luokitukset CE tai CD
Armeijan luokitukset MIL-L-2104D tai C
CCMC luokitus D3

Saattaa olla, että yllä mainittujen luokitusten mukaisia öljyjä ei toimiteta riittävän notkeina alhaisia lämpötiloja varten. Käytä öljyjä, jotka ovat luokitusten MIL-L-46167A tai API CC mukaisia. Vaihda nämä öljyt ja suodatin kaksi kertaa normaalin öljynvaihtovälin aikana. Notkeiden erikoistalviöljyjen käyttö lisää hiukan öljynkulutusta.



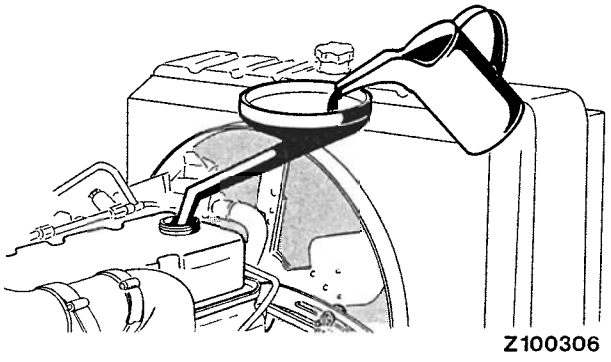
ES 118 904

ES118904-ESPDAFI-141288

MOOTTORIÖLJYMÄÄRÄ

Öljymäärä (suodattimen vaihdon yhteydessä):

–1166SII ja 1174SII: ..... 13 litraa
–1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4 ja 1177SII: ... 17 litraa
–1177SII Hydro/4 ja 1188SII Hydro/4: ..... 20 litraa


Z100306

Z100306-1166AZFI-070191

JÄÄHDYTYSNESTE



ES 111859

Jäähdytysjärjestelmä on täytetty tehtaalla JOHN DEERE jäähdytysnesteellä. Se suojaa ruostumista ja –36°C pakkasta vastaan.

TÄRKEÄÄ: Käytä JOHN DEERE jäähdytysnestettä ympäri vuoden. Vaihda neste kahden vuoden välein.

Jos JOHN DEERE jäähdytysnestettä ei ole saatavana, käytä 50%:sta dieselmoottoreihin sopivaa etyleeniklykolipakkasnestettä ja pehmeää vettä (juomavettä). 50% seos suojaa –36°C pakkasta vastaan.

Älä käytä mitään jäähdytysjärjestelmän tiivistysaineita.

Käyttö ei-pakkasoloissa

Kun JOHN DEERE jäähdytysnestettä ei ole saatavana, voit täyttää jäähdytysjärjestelmän myös seoksella: Pehmeä vesi ja 3% JOHN DEERE jäähdytysnesteen lisäainetta RE23182 (30 ml litraan vettä).

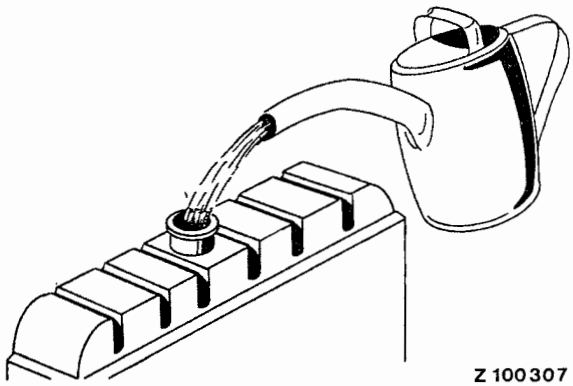

ES 111860

TÄRKEÄÄ: Vaihda jäähdytysneste vuosittain. Jäähdytysnesteen lisäaine suojaa vain korroosiota vastaan, mutta ei pakkasta vastaan.

ES111859,ES111860-ESPD1FI-010886

JÄÄHDYTYSNESTEMÄÄRÄ

– 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII: ..... 30 litraa
– 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4: ..... 34 litraa


Z 100307

Z100307-1166AZFI-070191

VAIHTEISTOÖLJY

Käytä sopivan notkeuksista öljyä viereisen kuvan mukaan.

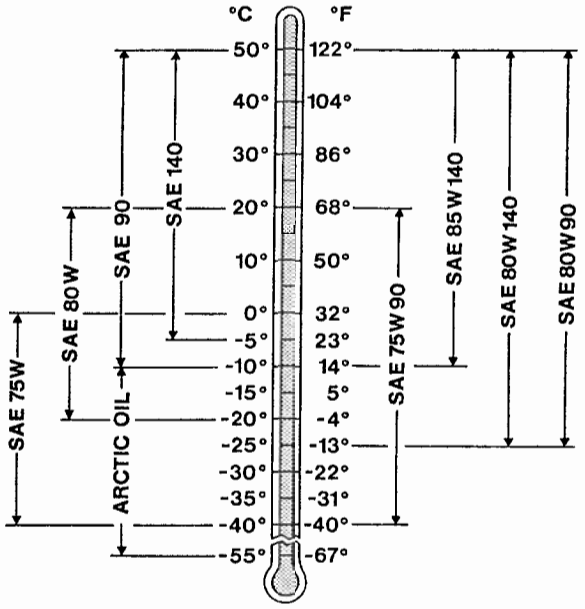
Suosittelemme käyttämään seuraavia öljyjä:

JOHN DEERE EP OIL 85W-140
JOHN DEERE GL-5 LUBRICANT

Voit käyttää myös muita vaihteistöljyjä, jotka täyttävät seuraavat öljyluokitukset:

API GL-5
MIL-L-2105D
MIL-L-2105C
MIL-L-2105B

Käytä yli 40°C pakkasessa arktisia öljyjä, jotka täyttävät armeijan luokitukset MIL-L-46167A.



ES 118 877

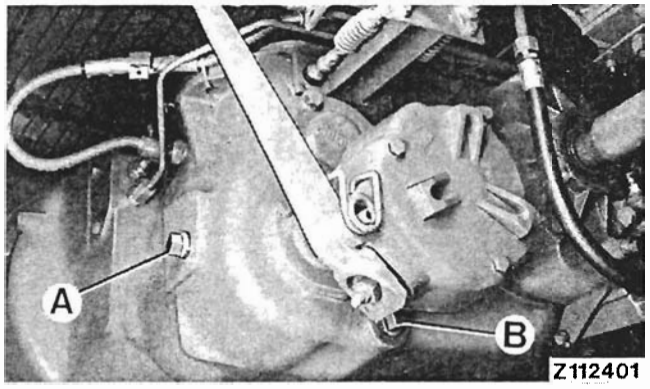
ES118877-ESPDAFI-001288

VAIHTEISTOÖLJYMÄÄRÄ

Vaihteisto

Öljymäärä: 6,6 litraa

A–Öljyn täyttö ja pinnan tarkastus
B–Laskutulppa



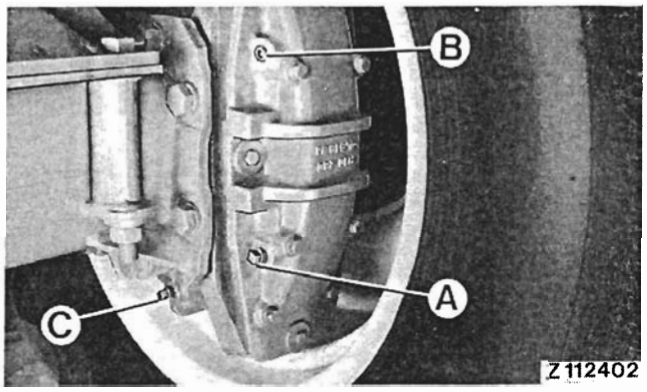
Z112401-1188AZFI-010987

VAIHTEISTOÖLJY (jatkuu)

Pyöräväli tykset

Öljymäärä: 2 x 2,1 litraa

A–Öljyn täyttö ja pinnan tarkastus
B–Huohotin
C–Laskutulppa



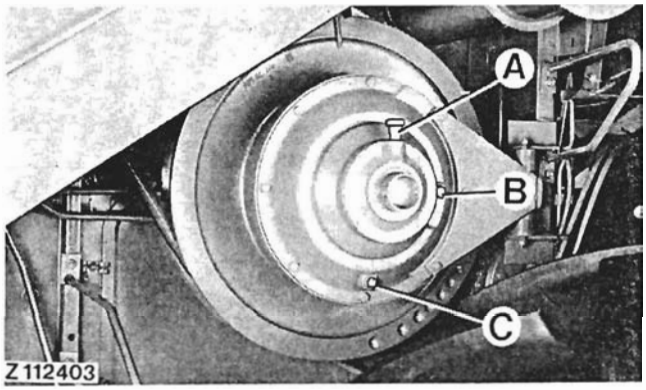
Z112402-1188AZFI-010987

Puintikelan alennusvaihde

Öljymäärä: 1,9 litraa

A–Huohotin
B–Öljyn täyttö ja pinnan tarkastus
C–Laskutulppa

HUOM: Noudata öljymäärän tarkastuksesta annettuja ohjeita ryhmässä "Huolto – Puintikela ja varstasilta".



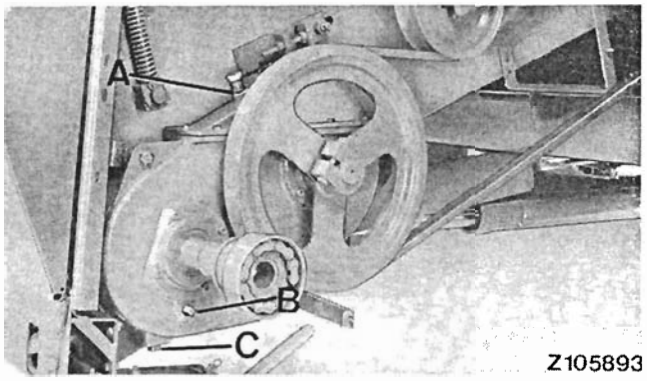
Z112403-1166AZFI-150488

Leikkuupöydän ketjukäyttövaihde

Öljymäärä: 0,5 litraa

Tarkasta öljymäärä syöttökuljettimen ollessa yläasennossa.

A–Huohotin ja täyttötulppa
B–Pinnantarkastus
C–Laskutulppa



Suojus irrotettu kuvausta varten

Asenna suojus aina takaisin paikalleen huollon jälkeen.

Z105893-1188AZFI-160790

HYDRAULIIKKAÖLJY

Käytä sopivan notkeuksista öljyä viereisen kuvan mukaan.

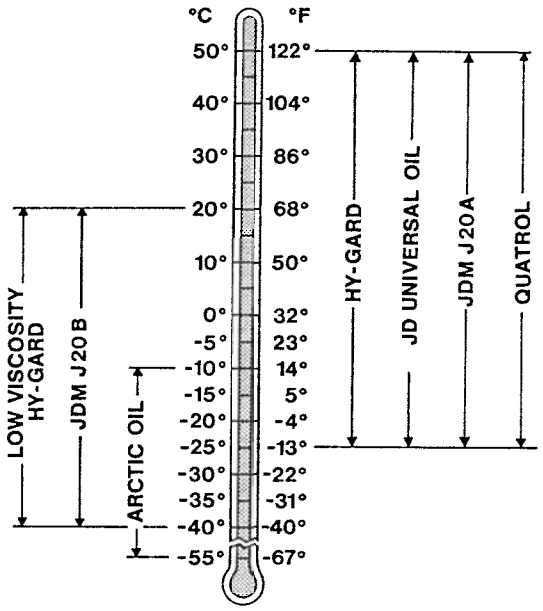
Suosittelemme käyttämään seuraavia öljyjä:

JOHN DEERE HY-GARD® vaihteisto- ja hydrauliikkaöljy
JOHN DEERE UNIVERSAL OIL

Muiden moottoriöljyjen on täytettävä yksi tai useampi seuraavista luokituksista:

JOHN DEERE luokitus JDM J20A
JOHN DEERE luokitus JDM J20B
QUATROL®

Käytä yli 40°C pakkasessa arktisia öljyjä, jotka täyttävät armeijan luokitukset MIL-L-46167A.



ES 118 876

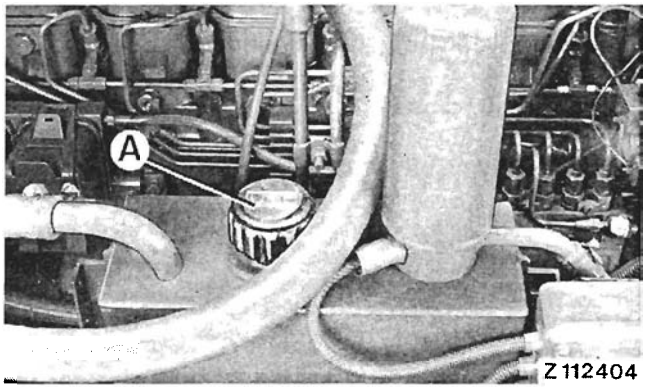
ES118876-ESPDBFI-160589

HYDRAULIIKKAÖLJYMÄÄRÄ NOSTO- JA OHJAUSHYDRAULIIKASSA

Öljymäärä:

Koko järjestelmä: ..... 25 litraa
Säiliö: ..... 20 litraa

A–Täyttötulppa ja mittatikku



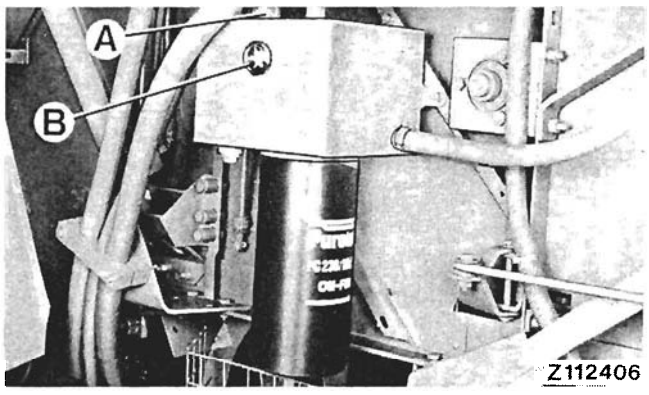
Z112404-1166AZFI-051289

HYDRAULIIKKAÖLJYMÄÄRÄ HYDROSTAATTISESSA VEDOSSA

Öljymäärä:

Koko järjestelmä: ..... 30 litraa
Koko järjestelmä, takapyöräveto: ..... 36 litraa
Säiliö: ..... 8 litraa

A–Täyttötulppa
B–Tarkastuslasi

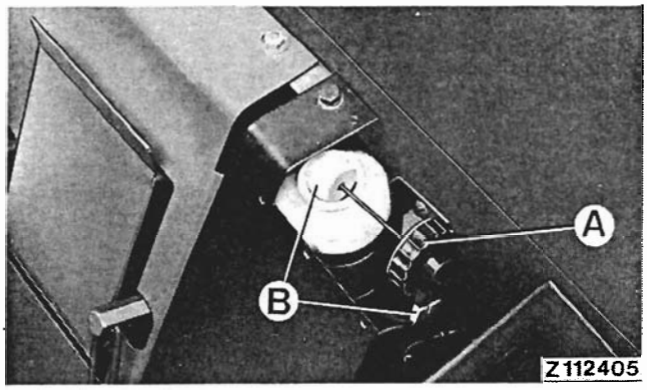


Z112406-1166AZFI-070191

HYDRAULIIKKAÖLJYMÄÄRÄ JARRUJA JA KYTKIMEN IRROTUSTA VARTEN

Öljymäärä:
Koko järjestelmä: ..... 1,5 litraa
Säiliö: ..... 0,75 litraa

A–Säiliön tulppa
B–Sähköinen öljymäärän ilmaisin

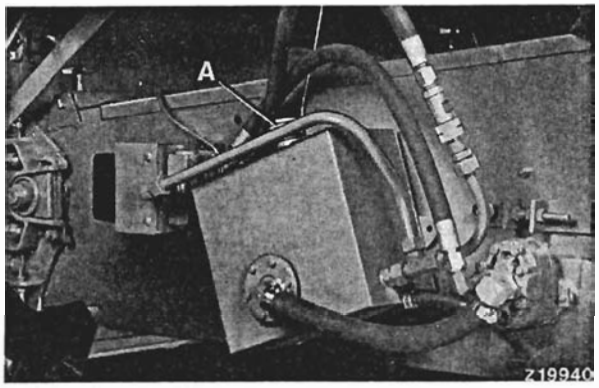


Z112405-1166AZFI-051289

HYDRAULIIKKAÖLJY KAATOKELAN HYDROSTAATTISESSA KÄYTÖSSÄ

Öljymäärä:
Koko järjestelmä: ..... 12 litraa
Säiliö: ..... 10 litraa

A–Täyttötulppa



Z19940-1166AZFI-051289

VOITELURASVA

Käytä sopivan notkeuksista voitelurasvaa viereisen kuvan mukaan.

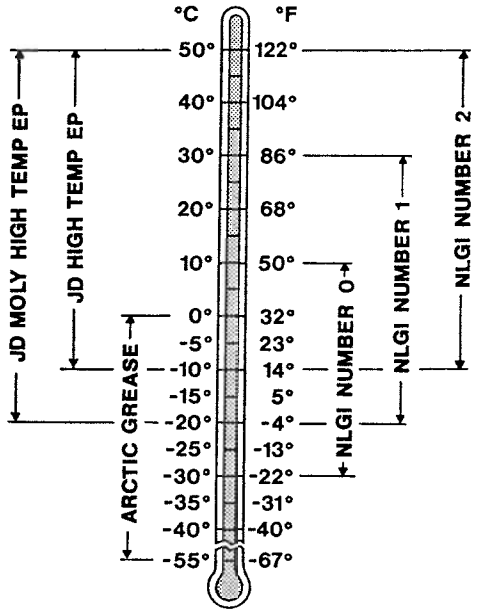
Suosittelemme käyttämään seuraavia voitelurasvoja:

JOHN DEERE MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE
JOHN DEERE HIGH TEMPERATURE EP GREASE

Voit käyttää myös muita voitelurasvoja, jotka täyttävät yhden tai useamman seuraavista vaatimuksista:

SAE yleisrasva, jossa on 3-5 % molybdenisulfidia
SAE EP Yleisrasva

Voit käyttää erittäin kylmissä olosuhteissa voitelurasvaa, joka täyttää armeijan luokituksen MIL-G-10924C.



ES 118878

ES118878-ESPDAFI-141288

MUIDEN VOITELUAINEIDEN KÄYTTÖ

Joillain maantieteellisesti poikkeavilla alueilla saattaa olla tarve käyttää muita voiteluaineita kuin ohjekirjassa on mainittu. Varmista näiden voiteluaineiden sopivuus JOHN DEERE maahantuojalta.

Synteettisiä voiteluaineita voidaan käyttää, jos ne täyttävät tässä käyttöohjeessa esitetyt ominaisvaatimukset.

Voiteluaineiden lisäaineita ei tule lisätä.

ALTERNA-ESPDAFI-151288

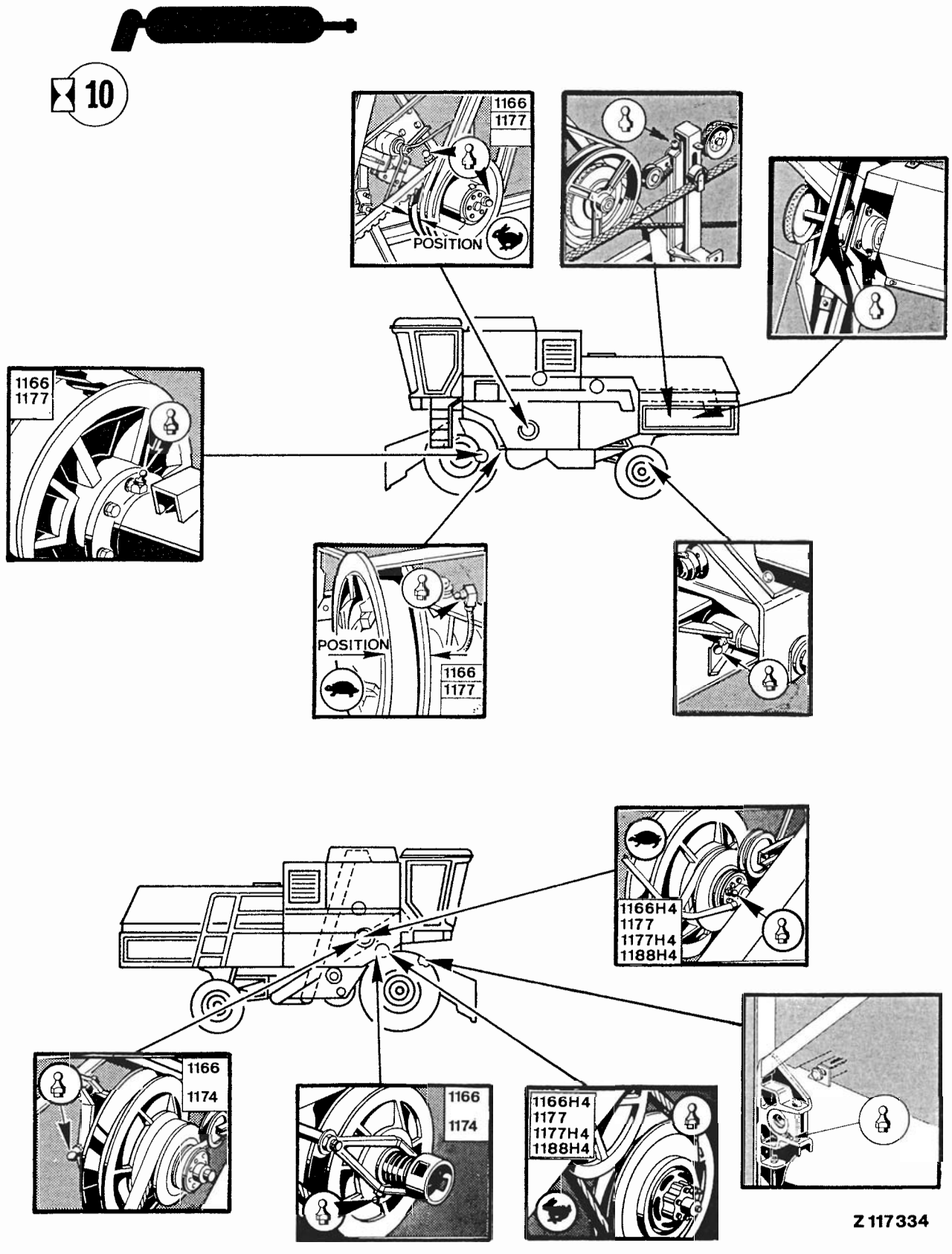
VOITELUAINEIDEN VARASTOINTI

Leikkuupuimurisi toimii huipputeholla vain, kun käytät puhtaita voiteluaineita. Käytä puhtaita astioita voiteluaineiden säilytykseen. Varastoi voiteluaineet paikassa, jossa ei ole pölyä, kosteutta tai muita vieraita aineita.

KRAFTOM-1065CZFI-000883

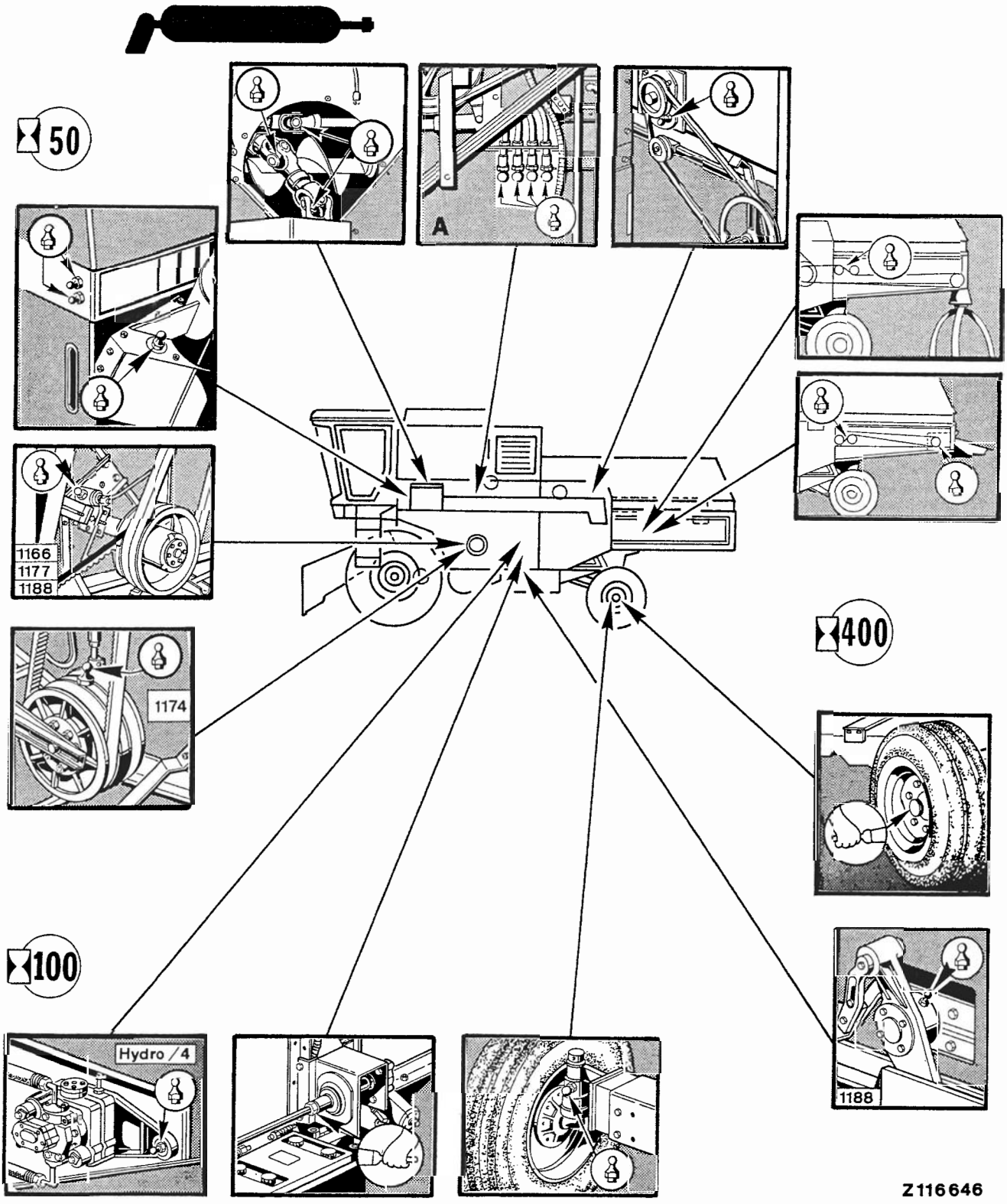
Rasvauskohteet ja määräaikaishuollot

PÄIVITTÄIN



Z117334-1166AZFI-070191

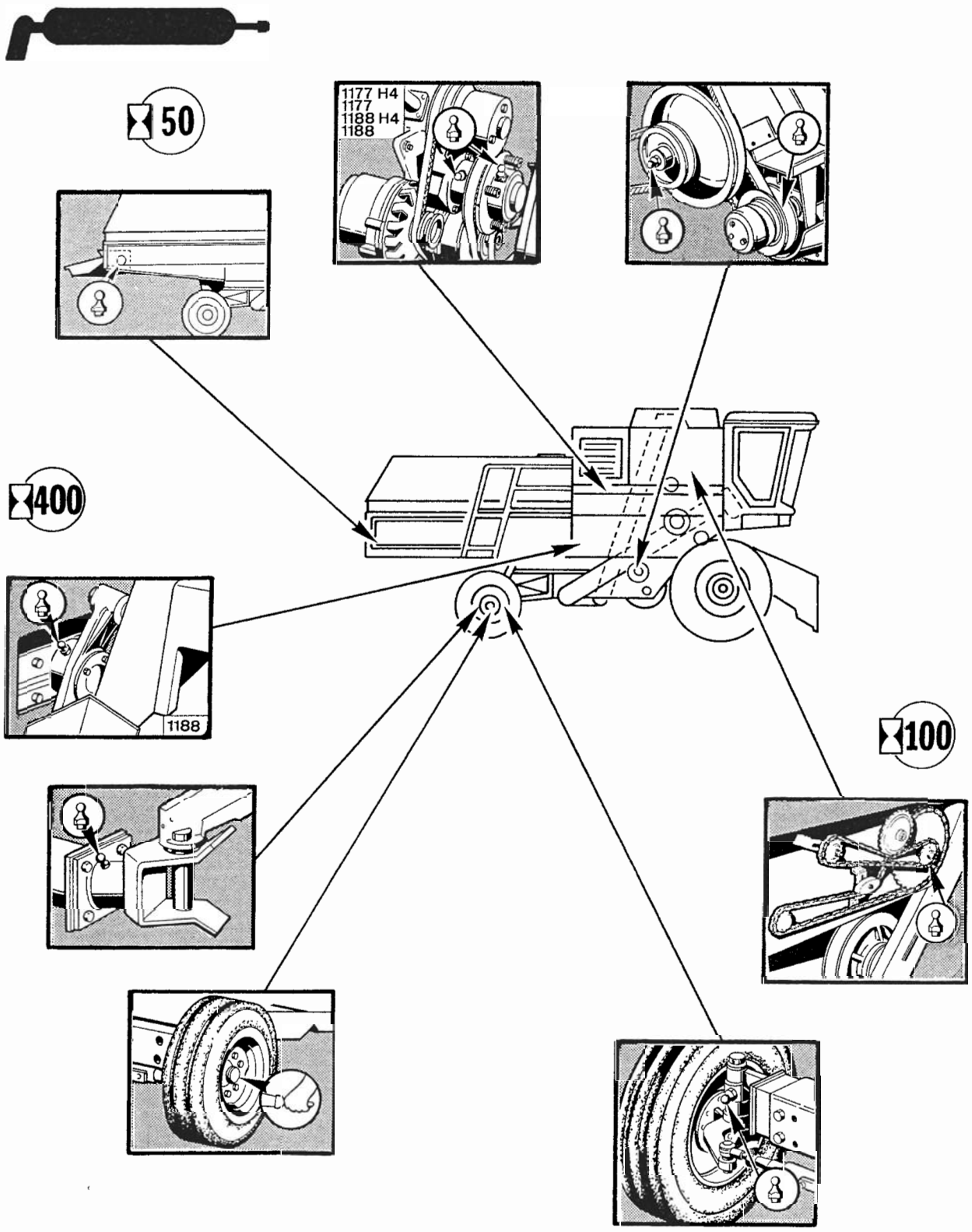
ERI TUNTIVÄLEIN - VASEN PUOLI



A–Määrätyissä puimurimalleissa vain 3 rasvanippaa.

Z116646-1166AZFI-051289

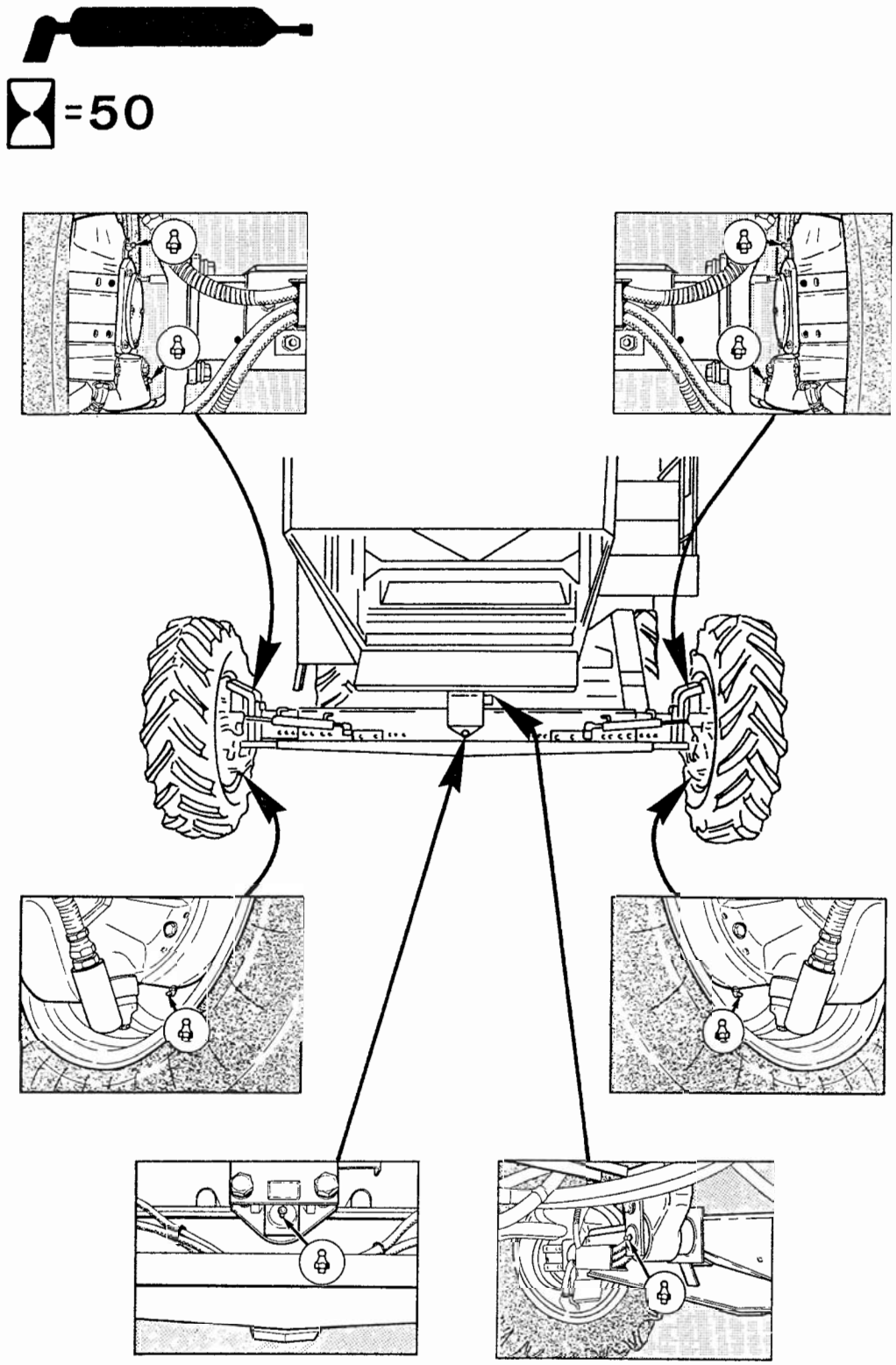
ERI TUNTIVÄLEIN - OIKEA PUOLI



Z 113 644

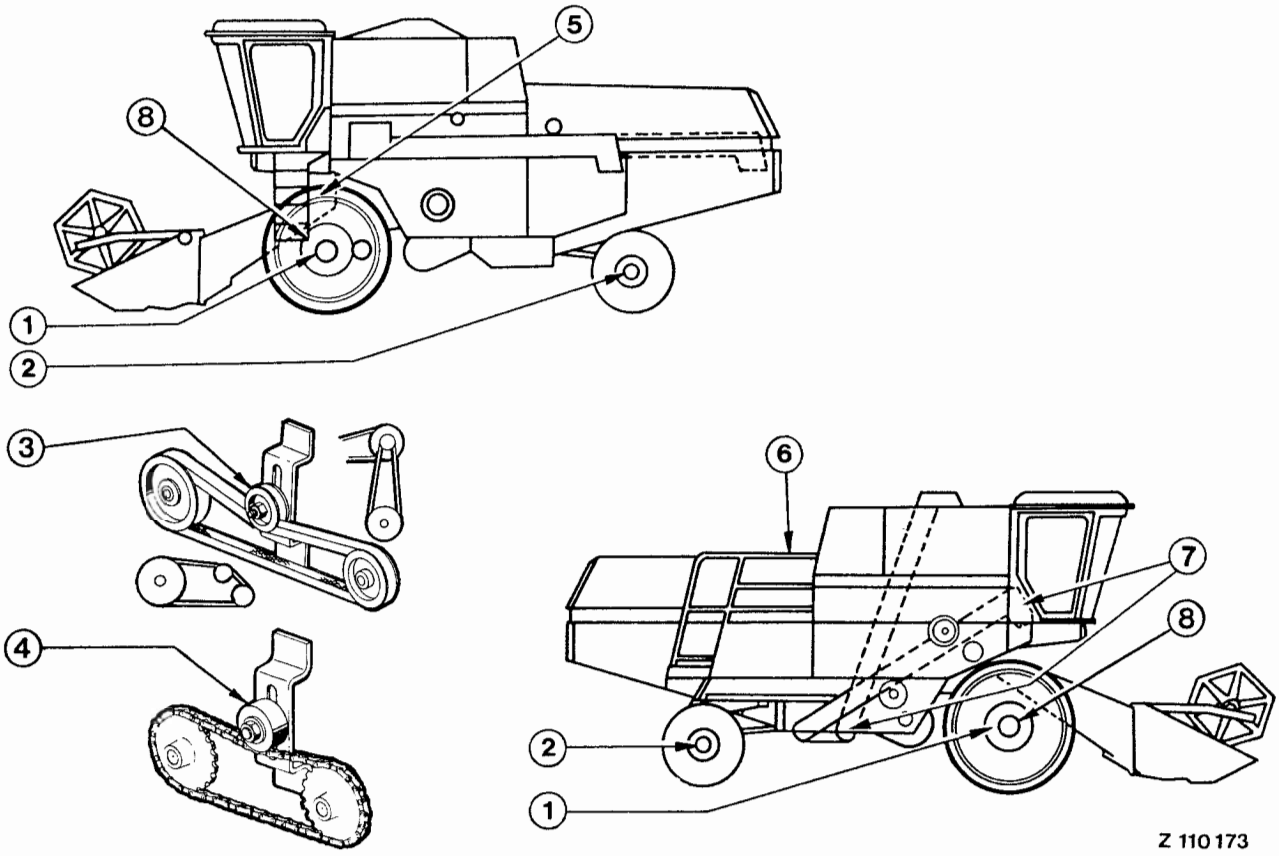
Z113644-1166AZFI-150488

TAKAPYÖRÄVETO



Z117335-1166AZFI-070191

MUUTAMAN ENSIMMÄISEN TUNNIN JÄLKEEN



Z 110 173

1. ETUPYÖRIEN MUTTERIT
   Kiristä, 420 Nm

2. TAKAPYÖRIEN RUUVIT
   Kiristä, 180 Nm

3. KÄYTTÖHIHNAT (ilman jousikiristystä)
   Tarkasta kireys ja säädä tarvittaessa

4. KÄYTTÖKETJUT (ilman jousikiristystä)
   Tarkasta kireys ja säädä tarvittaessa

5. SYÖTTÖKULJETTIMEN YLIKUORMAKYTKIN
   Säädä tarpeen mukaan

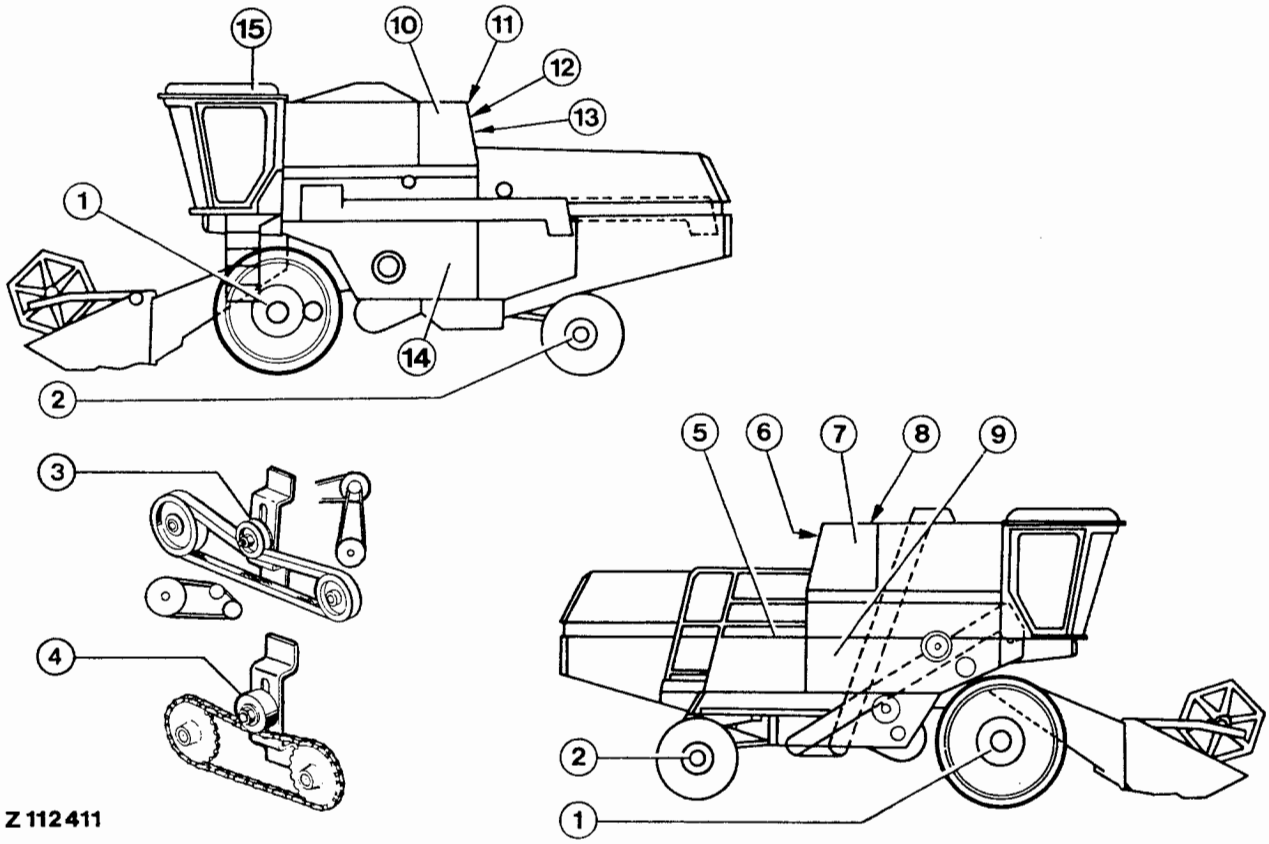
6. SIVUTTAISPÖYHIMEN PIIKIT
   Kiristä kiinnitysruuvit, 50 Nm

7. ELEVAATTORIN YLIKUORMAKYTKIN
   Säädä tarpeen mukaan

8. ETUAKSELIN RUUVIT JA MUTTERIT
   Etuakselipalkin mutterit 320 Nm
   Etuakselipalkin ruuvit 200 Nm
   Pyörävälityksen kiinnitysruuvit "Huollossa" olevan taulukon mukaan

Z110173-1166AZFI-051289

10 TUNNIN HUOLTO (PÄIVITTÄIN)



Z 112411

1. ETUPYÖRIEN MUTTERIT
   Kiristä, 420 Nm (50 käyttötuntiin asti)

2. TAKAPYÖRIEN RUUVIT
   Kiristä, 180 Nm (50 käyttötuntiin asti)

3. KÄYTTÖHIHNAT (ilman jousikiristystä)
   Tarkasta kireys ja säädä tarvittaessa

4. KÄYTTÖKETJUT (ilman jousikiristystä)
   Tarkasta kireys ja säädä tarvittaessa

5. POLTTONESTESÄILIÖ
   Tankkaa iltaisin

6. ILMANPUHDISTIN
   Puhdista vain, kun merkkivalo palaa

7. JÄÄHDYTIN JA PYÖRIVÄ SÄLEIKKÖ
   Puhdista tarpeen mukaan

8. JÄÄHDYTYSNESTE
   Tarkasta nestepinta ja täytä tarvittaessa (ei liikaa)

9. VEDENEROTIN (lisävaruste)
   Laske vesi pois ja puhdista tarvittaessa

10. ILMASTOINTILAITTEEN LAUHDUTIN
    Puhdista paineilmalla

11. POLTTONESTESUODATIN
    Laske vesi ja sakka suodattimesta

12. HYDRAULIIKKAÖLJY
    Puhdista säiliö ulkoa. Tarkasta öljymäärä.

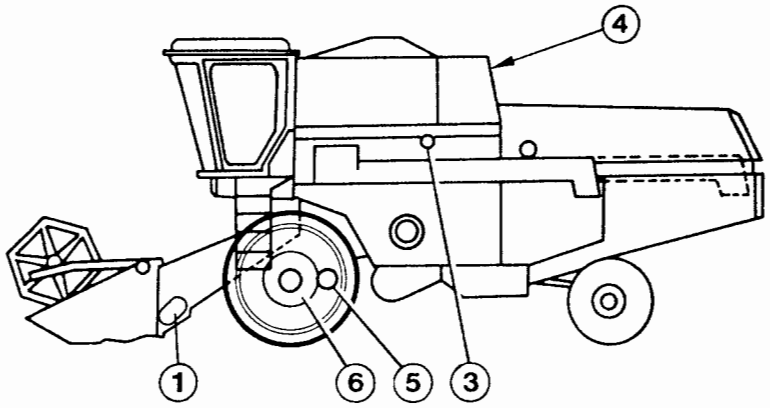
13. MOOTTORIN ÖLJY
    Tarkasta öljymäärä puimuri vaakasuorassa, lisää tarvittaessa

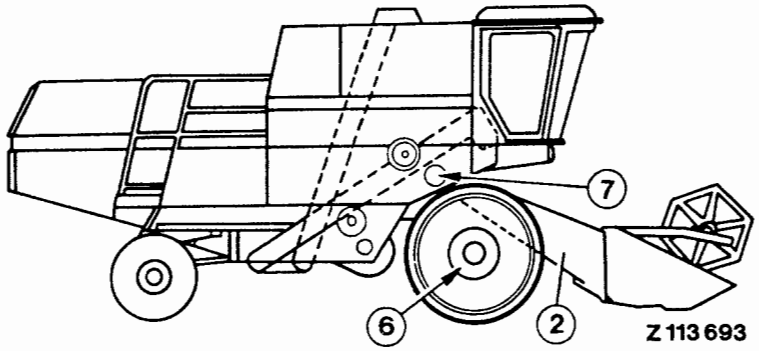
14. HYDROSTAATTISEN VEDON ÖLJYSÄILIÖ
    Puhdista säiliö ulkoa ja tarkasta öljymäärä

15. RAITISILMASUODATIN
    Puhdista tarvittaessa

Z112411-1188AZFI-000987

200 TUNNIN HUOLTO JA HUOLTO PUINTIKAUDEN JÄLKEEN



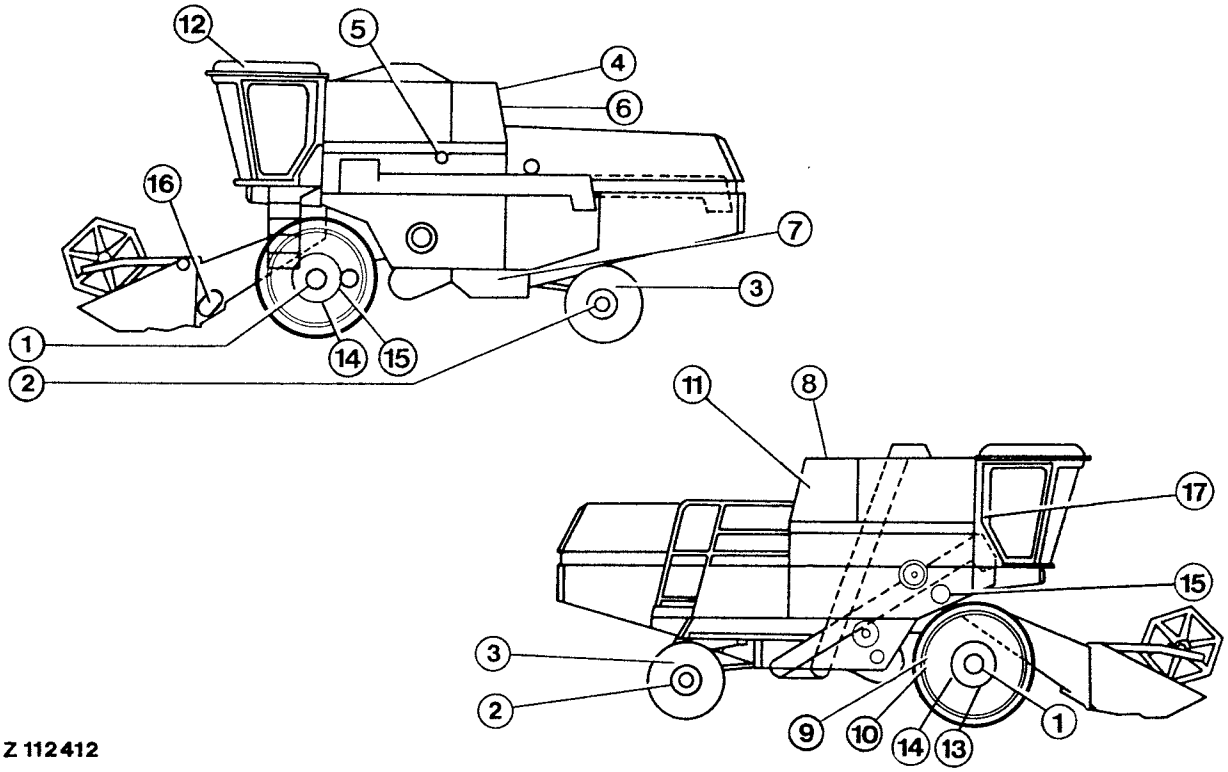


"10 tunnin huollon" kohteet on myös mainittu alla

1. ETUPYÖRÄN MUTTERIT
   Kiristä, 420 Nm
2. TAKAPYÖRÄN RUUVIT
   Kiristä, 180 Nm
3. OHJAUSSYLINTERIN KIINNITYSRUUVIT
   Kiristä, 240 Nm
4. POLTTONESTESUODATIN
   Vaihda
5. MOOTTORIN ÖLJY
   Laske lämmin öljy moottorista ja täytä se uudella öljyllä
6. MOOTTORIN ÖLJYSUODATIN
   Vaihda suodatin
7. AKUN LATAUSTILA
   Tarkasta nesteen ominaispaino. Lisää tislattua vettä ja lataa akku tarvittaessa
8. JÄÄHDYTYSNESTE
   Tarkasta nestepinta ja täytä tarvittaessa
9. JALKAJARRUT
   Tarkasta toiminta ja säädä tarvittaessa
10. SEISONTAJARRU
    Säädä vaijerin pituus
11. PAKOKAASUAHDIN
    Tarkasta pulttien kireys ja letkuliitoksien tiiviys
12. RAITISILMASUODATIN (vain ohjaamolliset puimurit)
    Puhdista
13. VAIHTEISTON ÖLJYMÄÄRÄ
    Tarkasta öljymäärä
14. PYÖRÄVÄLITYSTEN ÖLJY
    Tarkasta öljymäärä
15. PUINTIKELAN ALENNUSVAIHTEEN ÖLJY (lisävaruste) Tarkasta öljymäärä
16. LEIKKUUPÖYDÄN KETJUKÄYTTÖVAIHDE
    Tarkasta öljymäärä
17. JARRUÖLJY
    Tarkasta öljymäärä

Z112412-1166AZFI-160790

200 TUNNIN HUOLTO JA HUOLTO PUINTIKAUDEN JÄLKEEN



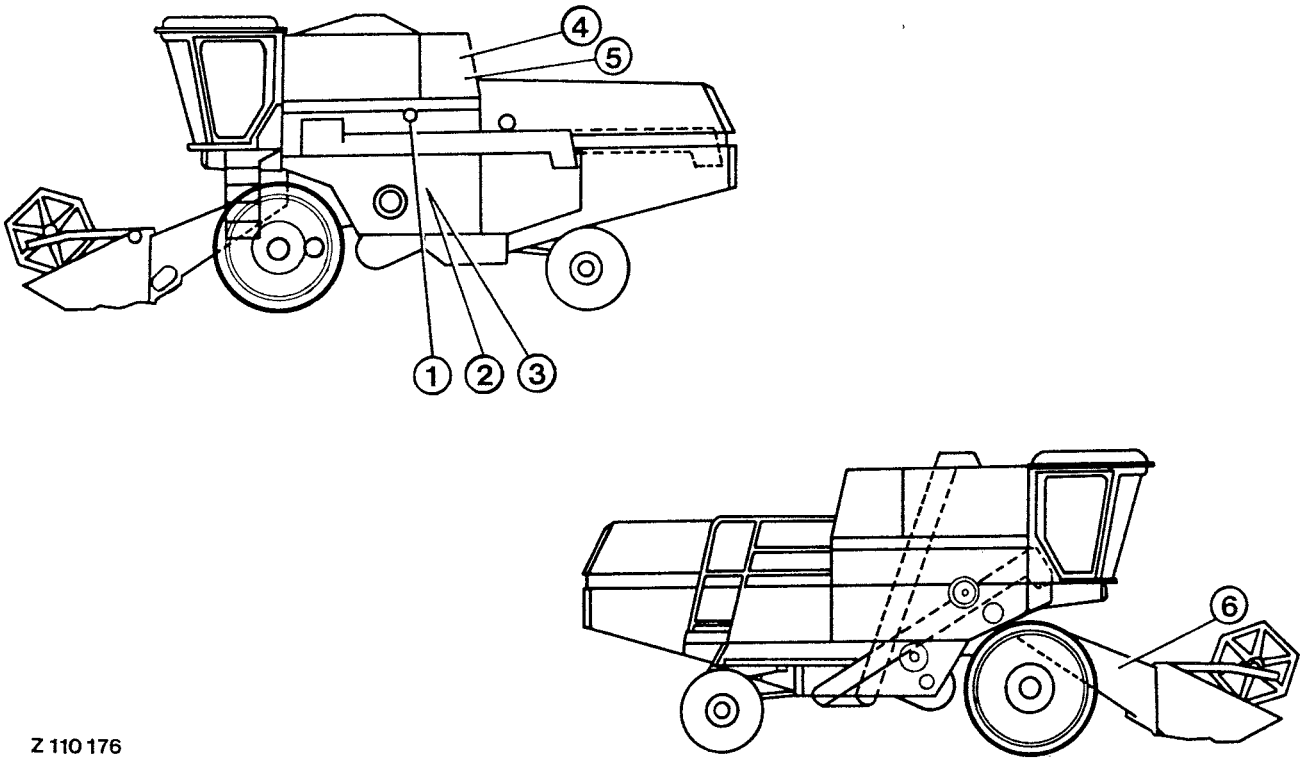
Z 112412

"10 tunnin huollon" kohteet on myös mainittu alla

1. ETUPYÖRÄN MUTTERIT
   Kiristä, 420 Nm
2. TAKAPYÖRÄN RUUVIT
   Kiristä, 180 Nm
3. OHJAUSSYLINTERIN KIINNITYSRUUVIT
   Kiristä, 240 Nm
4. POLTTONESTESUODATIN
   Vaihda
5. MOOTTORIN ÖLJY
   Laske lämmin öljy moottorista ja täytä se uudella öljyllä
6. MOOTTORIN ÖLJYSUODATIN
   Vaihda suodatin
7. AKUN LATAUSTILA
   Tarkasta nesteen ominaispaino. Lisää tislattua vettä ja lataa akku tarvittaessa
8. JÄÄHDYTYSNESTE
   Tarkasta nestepinta ja täytä tarvittaessa
9. JALKAJARRUT
   Tarkasta toiminta ja säädä tarvittaessa
10. SEISONTAJARRU
    Säädä vaijerin pituus
11. PAKOKAASUAHDIN
    Tarkasta pulttien kireys ja letkuliitoksien tiiviys
12. RAITISILMASUODATIN (vain ohjaamolliset puimurit)
    Puhdista
13. VAIHTEISTON ÖLJYMÄÄRÄ
    Tarkasta öljymäärä
14. PYÖRÄVÄLITYSTEN ÖLJY
    Tarkasta öljymäärä
15. PUINTIKELAN ALENNUSVAIHTEEN ÖLJY
    (lisävaruste) Tarkasta öljymäärä
16. LEIKKUUPÖYDÄN KETJUKÄYTTÖVAIHDE
    Tarkasta öljymäärä
17. JARRUÖLJY
    Tarkasta öljymäärä

Z112412-1166AZFI-160790

400 TUNNIN HUOLTO



Z 110 176

Suorita myös "200 tunnin huollon" kohteet.

1. HYDRAULIIKKAÖLJY
   Vaihda öljy

2. HYDROSTAATTISEN KÄYTÖN ÖLJY
   Vaihda öljy

3. HYDROSTAATTISEN KÄYTÖN SUODATIN
   Vaihda suodatin

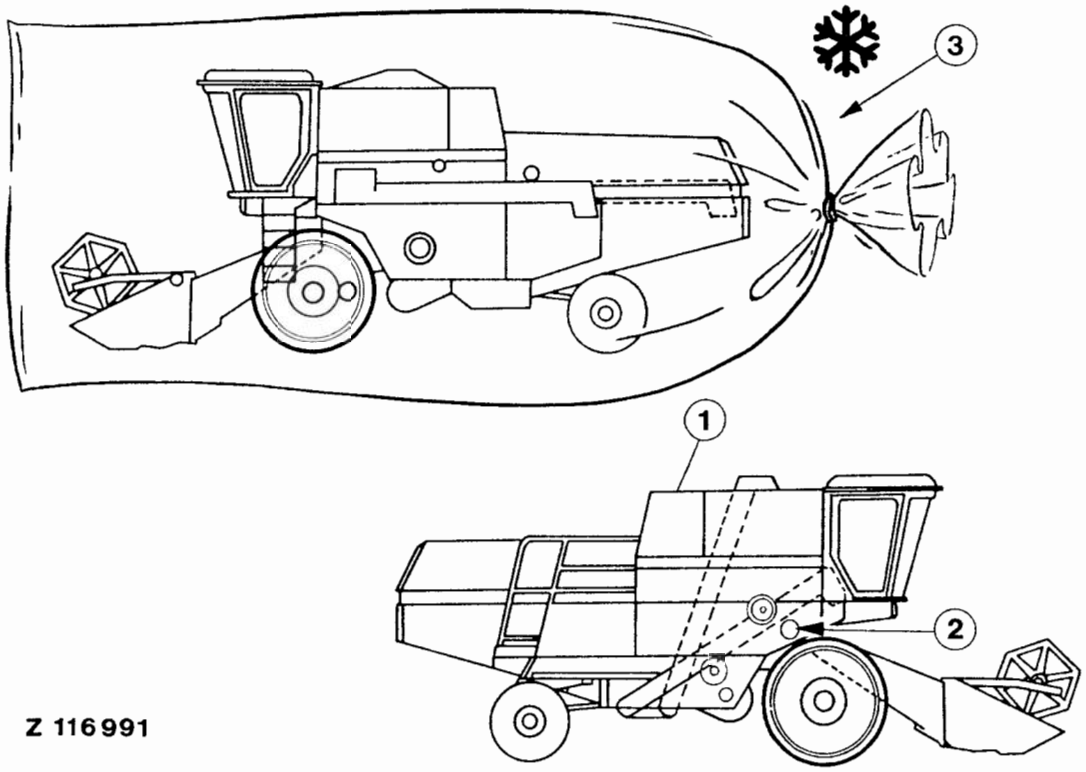
4. HYDRAULIIKKAÖLJYN SUODATIN
   Vaihda suodatin

5. POLTTONESTEEN MEKAANINEN SIIRTOPUMPPU
   Puhdista suodatin

6. KAATOKELAN HYDROSTAATTINEN KÄYTTÖ
   Vaihda öljy ja puhdista suodatin

Z110176-1166AZFI-150488

PUINTIKAUDEN JÄLKEEN



Z 116991

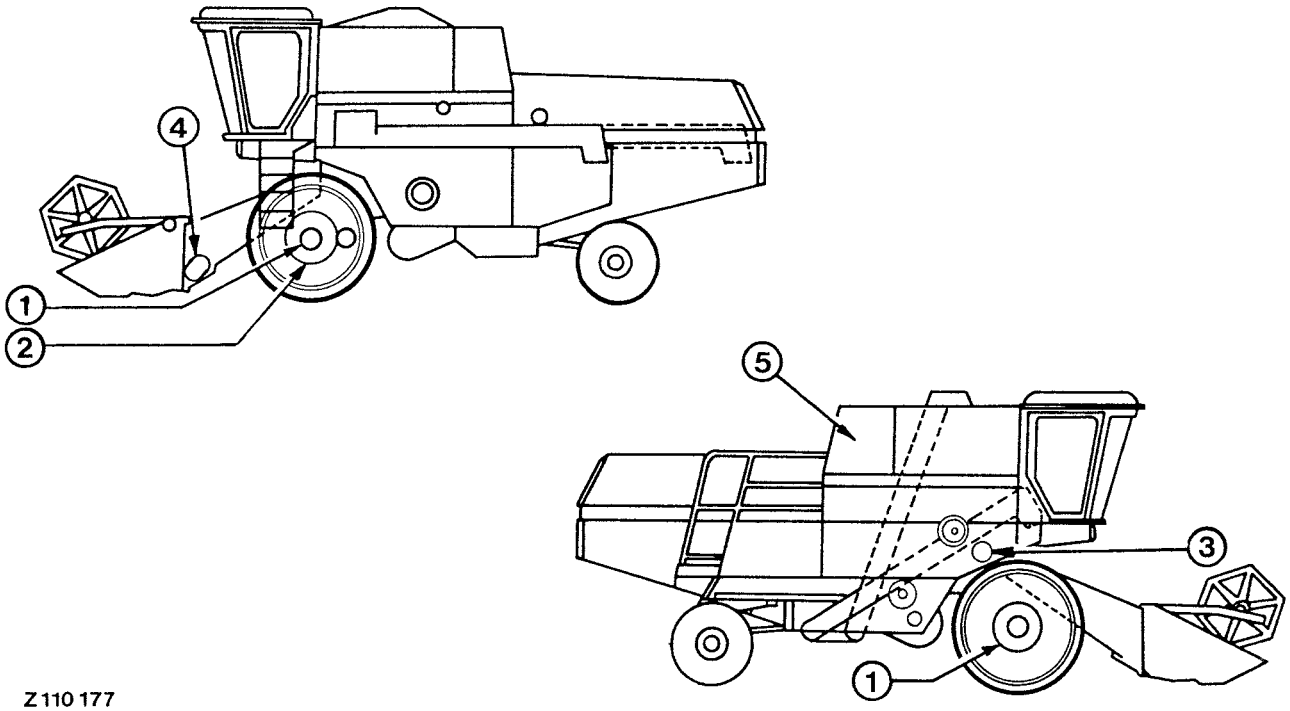
1. JÄÄHDYTIN JA PYÖRIVÄ SÄLEIKKÖ
   Puhdista jäähdytin ja pyörivä säleikko huolellisesti

2. PUINTIKELAN VARIAATTORI
   (Mekaanisesti säädettävä)
   Tarkastuta variaattori JOHN DEERE huollossa.

3. PUIMURIN SUOJAUS
   Noudata varastointiohjeita talvisäilytystä varten

Z116991-1166AZFI-051289

800 TUNNIN HUOLTO



Z110177

1. PYÖRÄVÄLITYKSET
   Vaihda öljy

2. VAIHTEISTO
   Vaihda öljy

3. PUINTIKELAN ALENNUSVAIHTEEN ÖLJY
   (lisävaruste) Vaihda öljy

4. LEIKKUUPÖYDÄN KETJUKÄYTTÖVAIHDE
   Vaihda öljy

5. MOOTTORIN VENTTIILIT
   Tarkastuta moottorin venttiileiden välykset JOHN DEERE huollossa

Z110177-1188AZFI-000988

1200 TUNNIN HUOLTO

Uusi moottorin ilmansuodatin ja turvasuodatin.

PERIOOM-1065AZFI-100186

KIILAHIHNAT

Löysää kiristyspyörä, kun asennat kiilahihnaa. Älä väännä hihnaa väkisin hihnapyörän reunan yli, jottei hihnan kudosrakenne vaurioituisi.

Uusi kiilahihna venyy aluksi. Siksi uuden kiilahihnan kireys on tarkastettava useita kertoja ensimmäisinä työpäivinä. Liian löysät hihnat vaurioituvat useammin kuin ylikiristetyt hihnat.

Älä puhdista kiilahihnaa voimakkailla liuottimilla, kuten bensiini, tärpätti tai muu vastaava. Puhdista hihna rievulla, joka on kostutettu ammoniakkiin, nestesaippuaan tai 1:10 glyseriinialkoholiliuokseen.

Kiilahihnan käyttöikä riippuu myös hihnapyörien kunnosta. Vaurioitunut hihnapyörä vaurioittaa myös kiilahihnan.

Hihnan kudoksen pieni rispaantuminen ei merkitse hihnan pilaantumista. Leikkaa rispaantuneet päät pois, jotta rispaantuminen ei jatkuisi.

TÄRKEÄÄ: Irrota kiilahihnat puintikauden jälkeen ja varastoi ne viileässä ja kuivassa paikassa.

WARKEIOM-1065AZFI-001084

KETJUT

Ketjukäyttö on pitkäikäinen ja ongelmaton, kun se asennetaan ja huolletaan oikein. Seuraavat ohjeet ovat tärkeitä ketjujen kunnossapitämiseksi ja korjauskustannusten minimoimiseksi.

Tarkasta ketjut aluksi muutaman tunnin välein. Säädä kiristyspyörät siten, että ketjun roikkuma on noin 2% ketjupyörien keskiöiden etäisyydestä.

Esimerkki: Kun ketjupyörien keskiöiden välinen etäisyys on 250 mm, tulee roikkuman paluupuolella olla noin 5 mm.

Kiristä ketjun vetopuoli ja tarkasta roikkuma paluupuolella.

Liian löysä ketju on rauhaton ja se kuluttaa nopeasti ketjun rullia ja ketjupyörien hampaita.

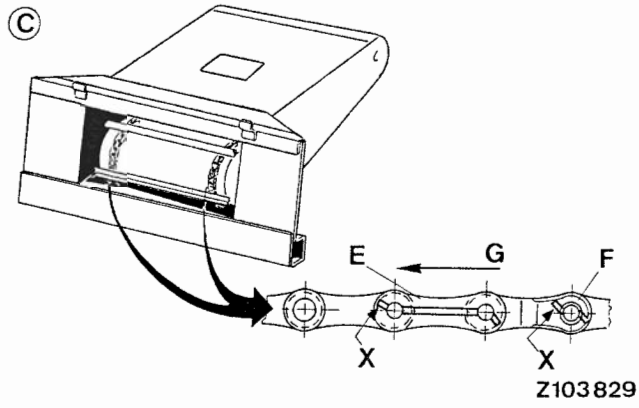
Liian kireä ketju aiheuttaa ylikuormaa laakereille ja akseleille. Myös ketju itse on ylikuormitettu.

HUOM: Katso "Varastointi" ketjujen huoltamiseksi talvea varten.

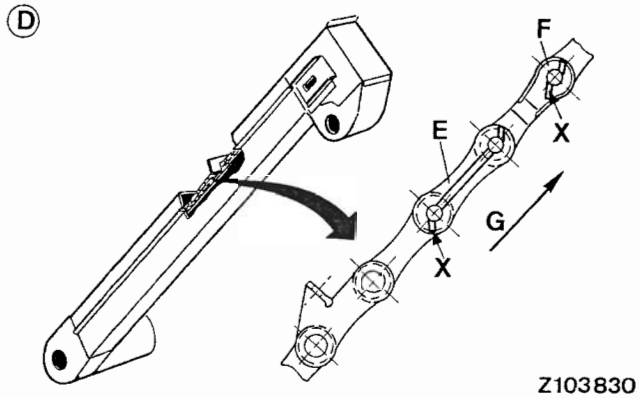
WARKEIOM-1065BZFI-001084

KÄYTTÖKETJUT - LUKITUSLANKA

Asenna ketjujatkeen lukituslanka siten, että sen kärki on taivutettu 45° sisäänpäin.



Z103829

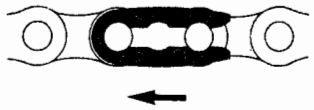


Z103830

C–Syöttökuljettimen ketju
D–Elevaattoriketju
E–Ketjun kaksoisjatke
F–Ketjun yksittäisjatke
G–Ketjun kulkusuunta
X–Lukituslangan taivutus

Z103829,Z103830-1166AZFI-150488

KÄYTTÖKETJU - KETJUJATKE


E11025

Määrätyt ketjut on lukittu piirroksen mukaisella ketjulenkillä. Asenna ketjulukko aina umpinainen pää kulkusuuntaan, jottei mikään vieras esine työnnä ketjulukkoa pois paikaltaan.

E11025-1065AZFI-311084

KETJUN VOITELU

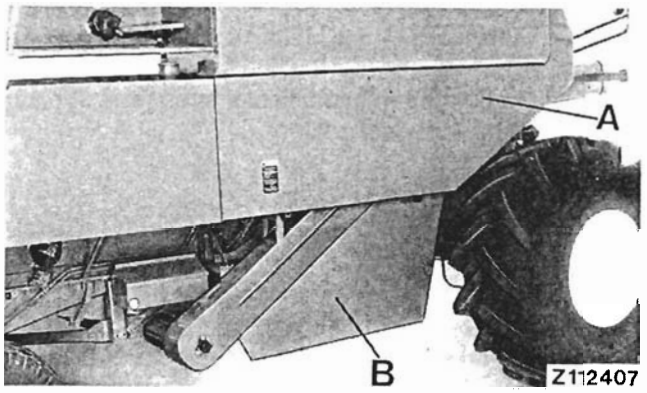
Voitele ketjuja säännöllisesti:
– Öljyllä tai rasvalla
– JOHN DEERE ketjusuihkeella

WARKETOM-1065AZFI-311084

Sivusuojukset

OIKEAN PUOLEN SUOJUKSET

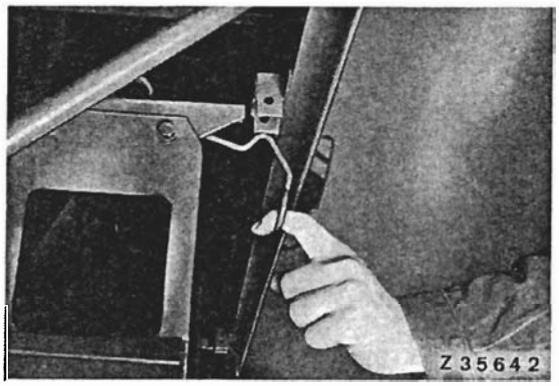
A–Suuri sivusuojus
B–Puhaltimen suojus



Z112407-1188AZFI-010987

JOUSILUKITUKSEN AVAUS

Paina lukitusjousia alas.



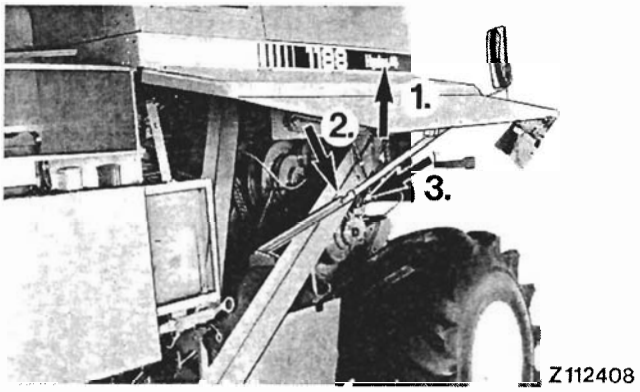
Z35642-1065AZFI-311084

OIKEAN SUOJUKSEN AVAUS

1. Nosta suojus

2. Vedä tuki alas

3. Paina tuen lukitus päälle laskemalla suojus tukea vasten.

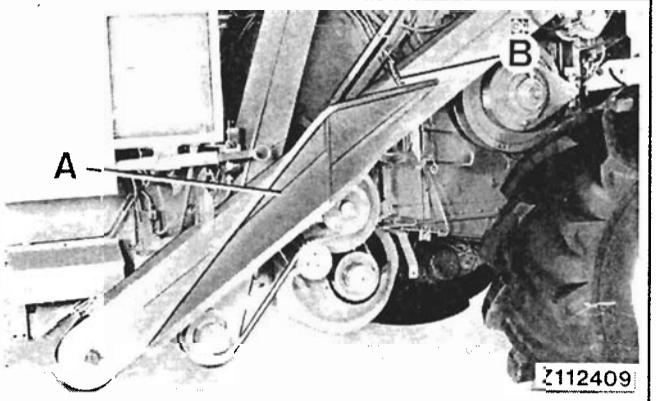


Z112408-1188AZFI-010987

PUHALTIMEN SUOJUKSEN AVAUS

1. Kierrä lukitus auki

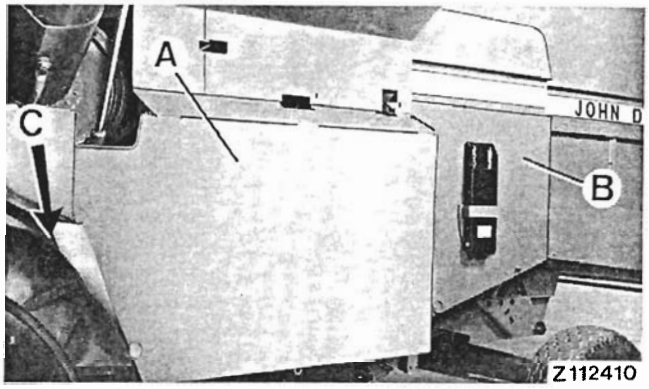
2. Käännä suojus auki ja lukitse se jousisokalla.



Z112409-1188AZFI-010987

VASEMMAN PUOLEN SUOJUKSET

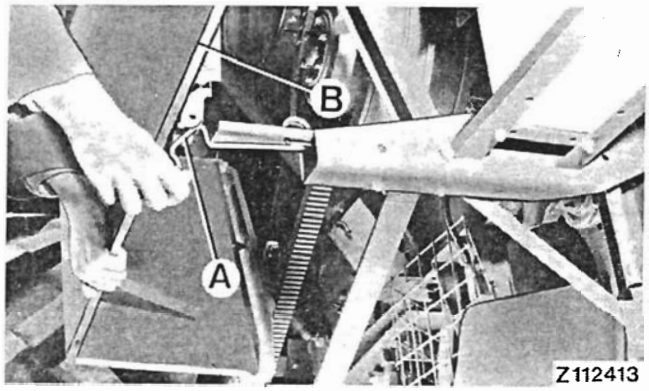
A–Suuri sivusuojus
B–Sivuttaispöyhimen käytön suojus
C–Ajohihnan suojus



Z112410-1188AZFI-010987

JOUSILUKITUKSET

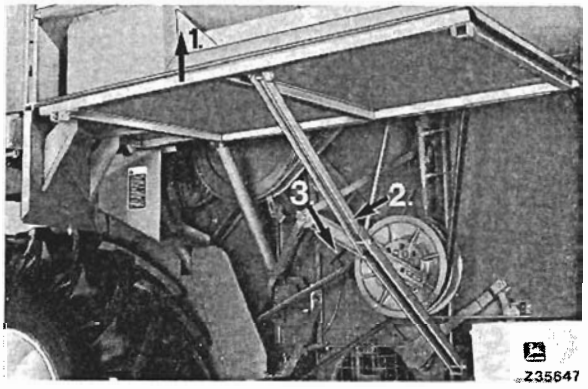
A–Jousilukitukset
B–Suuri sivusuojus, vasen



Z112431-1188AZFI-010987

SUOJUKSEN AVAUS

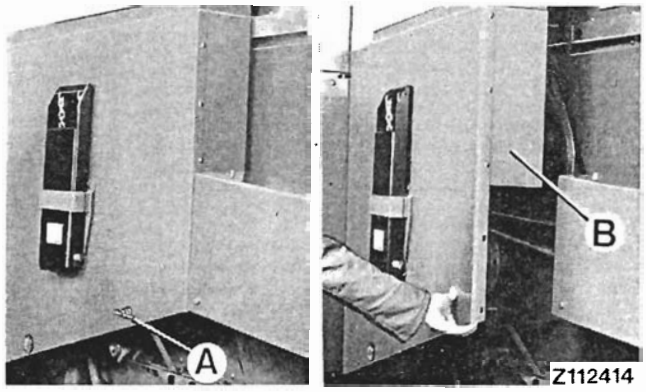
1. Nosta suojus
2. Vedä tuki alas
3. Paina tuen lukitus päälle suojuksella



Z35647-1065AZFI-311084

SIVUTTAISPÖYHIMEN KÄYTÖN SUOJUKSEN AVAUS

Kierrä lukitus A auki ja käännä suojus B auki.

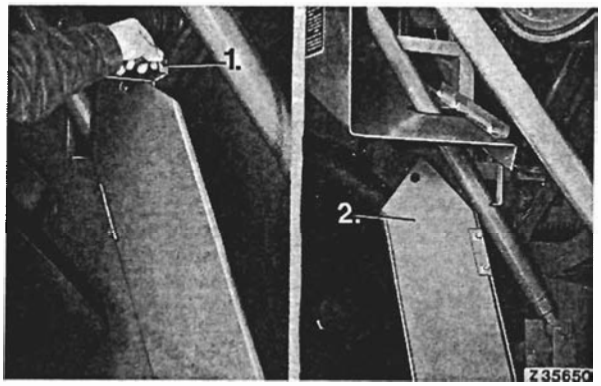


Z112414-1188AZFI-010987

AJOHIHNAN SUOJUKSEN AVAUS

1. Avaa lukitus

2. Käännä suojus auki

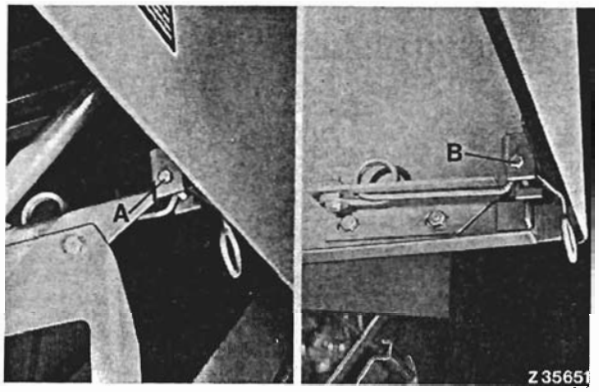


Z35650-1065AZFI-311084

SIVUSUOJUKSEN LUKITUS KULJETUKSEN AJAKSI

Lukitse sivusuojusten jousilukitukset aina kuljetuksen ajaksi.

A–Oikea puoli
B–Vasen puoli

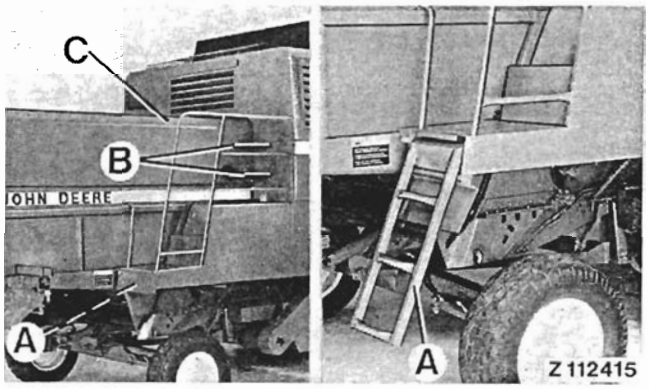


Z35651-1188AZFI-010987

MOOTTORIN HUOLTOTIKKAAT

Moottorin huoltotikkaat A sijaitsevat puimurin oikealla sivulla. Polttonestesäiliön yläpuolella on kaksi askelmaa B olkitunnelin päälle nousemista varten.

Kohlinten huoltoluukku C toimii moottorin huoltotasona.



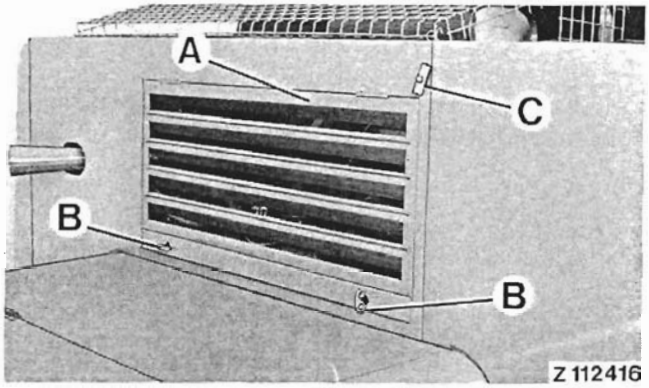
Z112415-1188AZFI-000987

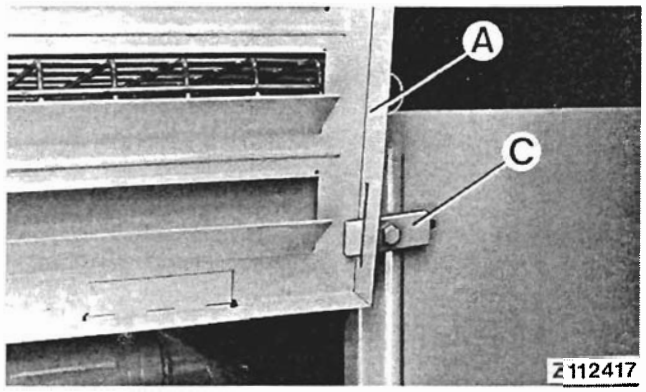
MOOTTORIN TAKAHUOLTOLUUKKU

Kierrä lukitukset B auki ja avaa luukku A.

Lukitse luukku yläasentoon salvalla C.

A–Luukku
B–Lukitukset
C–Salpa

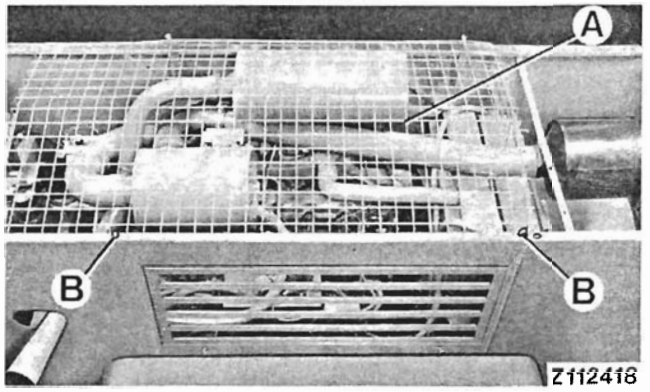




Z112416,Z112417-1188AZFI-000987

MOOTTORIN SUOJAVERKKO

Avaa jousipitimet B ja käännä verkkosuojus A ylös.



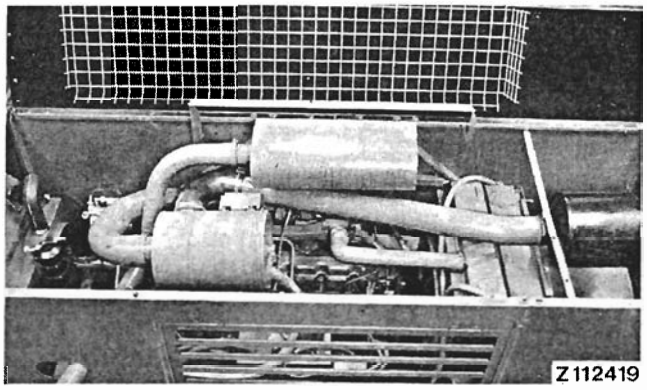
Z112418-1188AZFI-000987

MOOTTORITILAN PUHDISTUS

Pidä moottori ja moottoritila puhtaana.

Pölyt, ruumenet ja öljy yhdessä ovat erittäin syttymisherkkiä.

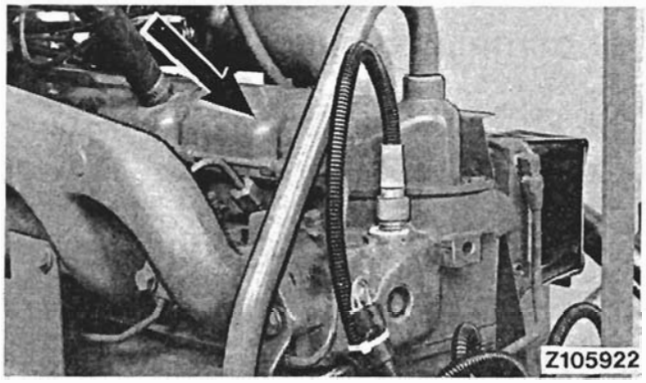
Puhalla roskat pois paineilmalla ja pese öljyt pois.



Z112419-1188AZFI-010987

MOOTTORIN VENTTIILIT

Tarkastuta moottorin venttiileiden välykset 800 tunnin huollossa JOHN DEERE huollossa.



Z105922-1065AZFI-000186

ÖLJYMÄÄRÄN TARKASTUS

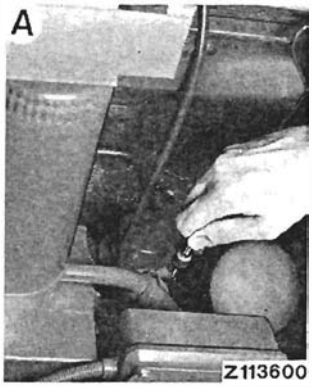
Älä käytä moottoria, jos öljymäärä on alle alarajan, jottei painevoitelu katkea hetkeksikään.

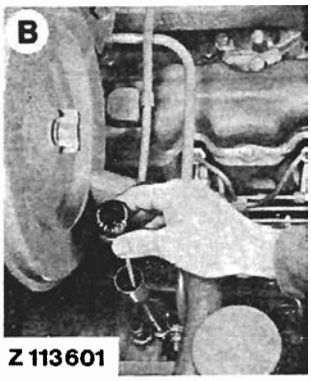
TÄRKEÄÄ: Oikea öljymäärä on välttämätön moottorin pitkälle käyttöiälle.

Pidä öljymäärä aina mittatikun merkkien välissä.

Tarkasta moottoriöljy päivittäin.

Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun ulosvetämistä.





A–1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII
B–1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4

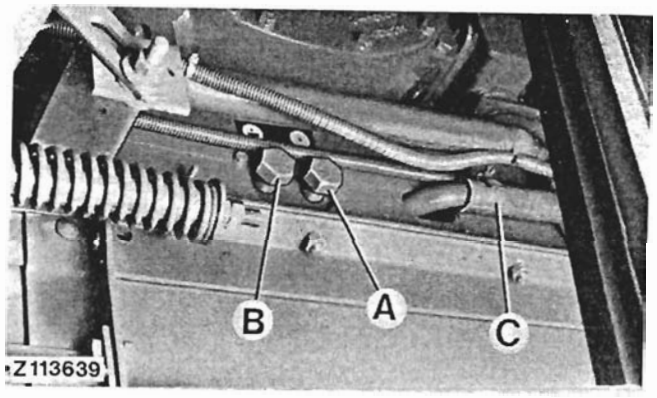
Z113600,Z113601-1166AZFI-070191

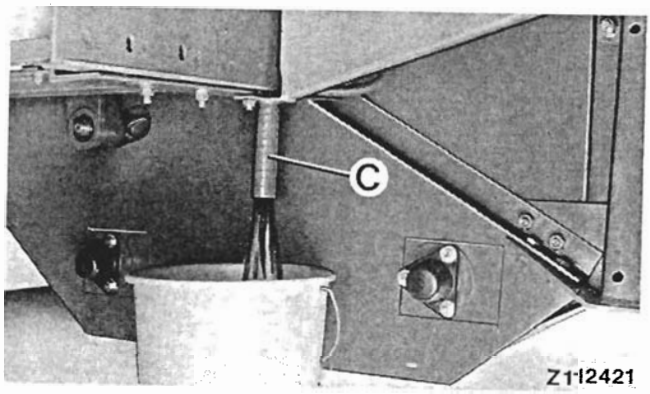
MOOTTORIN ÖLJYNVAIHTO

Vaihda öljy ensimmäisen kerran 100 tunnin huollossa ja sen jälkeen 200 tunnin huolloissa, kuitenkin vähintään kerran puintikaudessa. Laske öljy ulos kuumana puimurin ollessa vaakasuorassa. Kiristä laskutulppa poistoletkussa A hyvin ennen täyttöä uudella öljyllä.

Löysää laskutulppa A 1-2 kierrosta ja laske öljy laskuputkea pitkin sopivaan astiaan. Kiristä laskutulppa.

A–Moottoriöljyn laskutulppa
B–Hydrauliikkaöljyn laskutulppa
C–Laskuputki



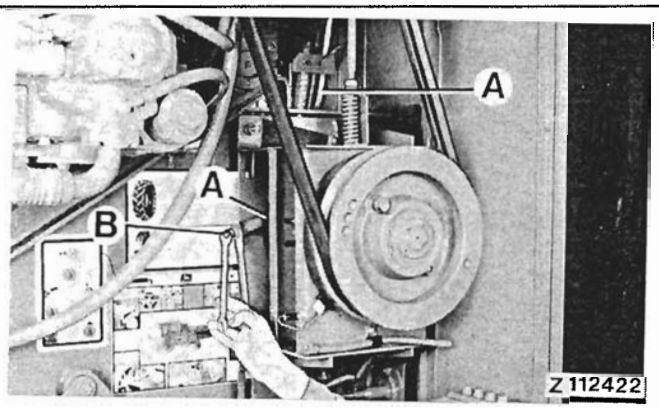


Z113639,Z112421-1166AZFI-150488

ÖLJYN LASKU SUODATTIMESTA (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

Tyhjennä suodatin ja suodattimen pesä ennen suodattimen irrotusta.

A–Tyhjennysputki
B–Tyhjennystulppa



Z112422-1166AZFI-160790

SUODATTIMEN VAIHTO

Vaihda suodatin ensimmäisen kerran 100 tunnin huollossa ja sen jälkeen 200 tunnin huolloissa.
Kierrä suodatin irti (vastapäivään). Asenna uusi alkuperäinen JOHN DEERE suodatin.

TÄRKEÄÄ: Kun vaihdat suodatinta, pidä kaikki osat puhtaina.

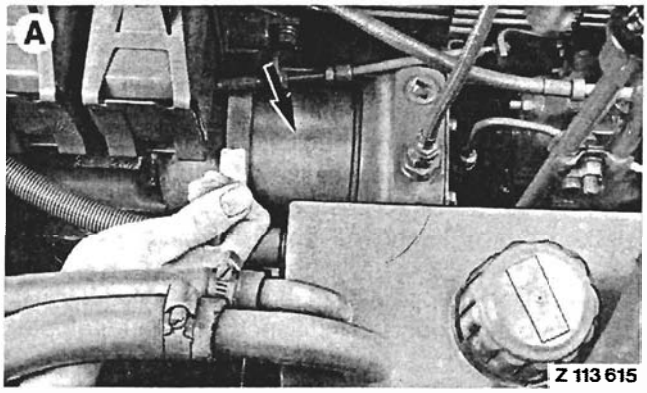
Noudata seuraavaa:

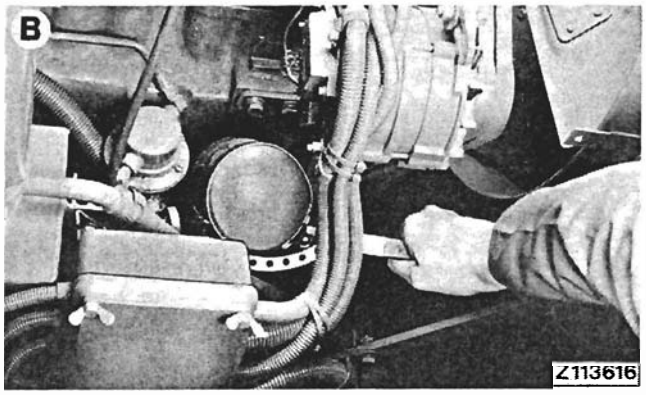
1. Voitele uusi tiiviste öljyllä.

2. Kierrä suodatinta, kunnes tiiviste koskettaa runkoon. Kiristä noin 1/2 - 3/4 kierrosta.

3. Käynnistä moottori ja tarkasta, ettei tiiviste vuoda. Kiristä vain tarpeen mukaan.

A–1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4
B–1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII





Z113615,Z113616-1166AZFI-070191

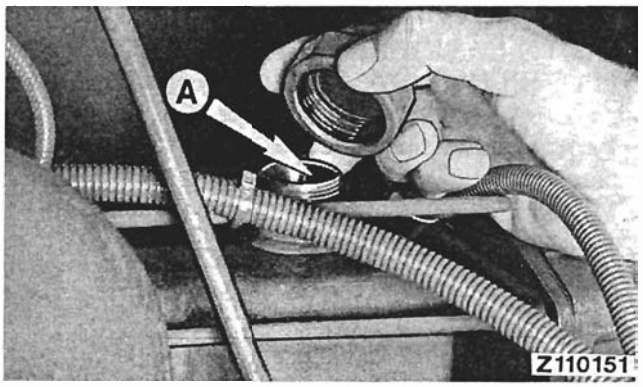
MOOTTORIÖLJYMÄÄRÄ

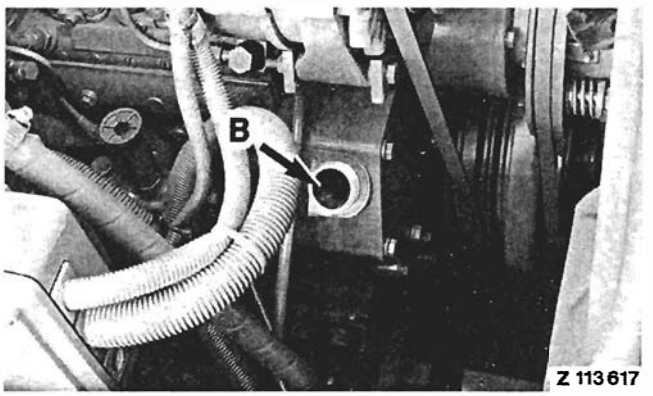
Käytä vain oikean laatuista ja sopivan notkeuksista öljyä.

Moottoriöljymäärä suodattimen vaihdon yhteydessä:

–1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4: ..... 13 litraa
–1177SII: ..... 17 litraa
–1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4: ..... 20 litraa

A–1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII
B–1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4



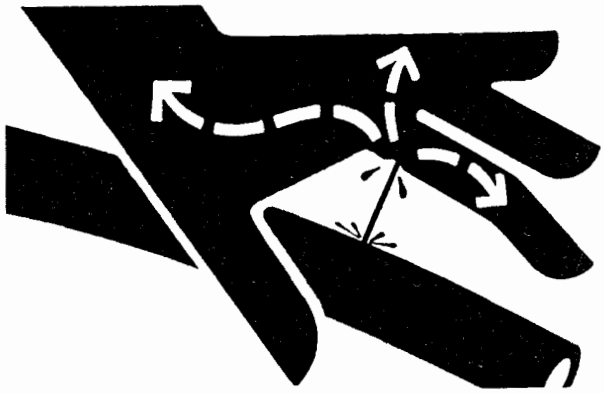


Z110151,Z113617-1166AZFI-070191

Huolto – Polttoneste

VARO KORKEAPAINEISIA NESTEITÄ

Polttonestejärjestelmästä suihkuava öljy saattaa tunkeutua ihon läpi ja aiheuttaa vakavan tulehduksen. Älä löysää liitoksia ennenkuin järjestelmän paine on poistettu, äläkä nosta painetta ennenkuin kaikki liitokset ovat kunnolla kiinni ja letkut ja putket ehjiä. Pienestä reiästä suihkuava öljy on lähes näkymätön. Älä kokeile vuotoja paljaalla kädellä, vaan käytä esimerkiksi pahvilappua. Ota yhteys lääkäriin heti, jos öljysuihku on tunkeutunut ihoosi.

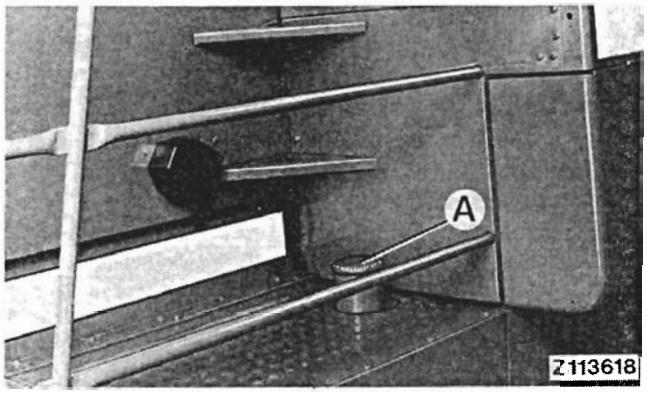


X9811-1068HAZFI-000883

POLTTONESTESÄILIÖ

Polttonestesäiliö on oikealla sivulla huoltoportaiden alla. Pidä täyttötulpan alue aina puhtaana.

Täyttötulpassa on venttiili, joka päästää ilmaa säiliöön polttonesteen kulutuksen mukaan. Puhdista tulpan ympäristö ennen tulpan aukaisua.

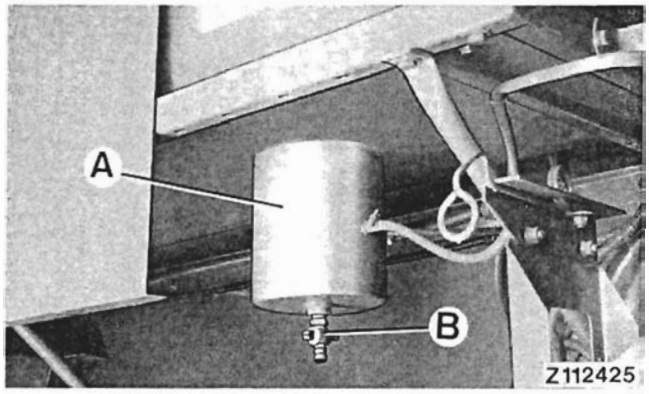


Z113618-1166AZFI-150488

SÄILIÖ JA SAKKAKUPPI

Säiliön pohjassa on kuppi A, johon sakka ja vesi erottuvat. Avaa laskuhana B ja laske vesi ja sakka pois ennen työpäivän alkua.

TÄRKEÄÄ: Kun polttonesteeseen kertyy paljon sakkaa tai vettä, tyhjennä sakkakuppi useamman kerran päivässä.



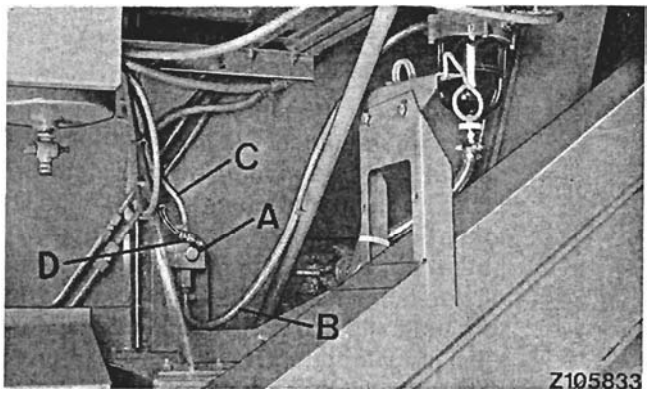
Z112425-1188AZFI-000987

SÄHKÖINEN POLTTONESTEEN SIIRTOPUMPPU

Sähköinen polttonesteen siirtopumppu sijaitsee polttonestesäiliön alapuolella sen edessä.

Ota yhteys John Deere huoltoon toimintahäiriön sattuessa.

A–Sähköinen polttonesteen siirtopumppu
B–Imuputki
C–Paineputki
D–Sähköjohto

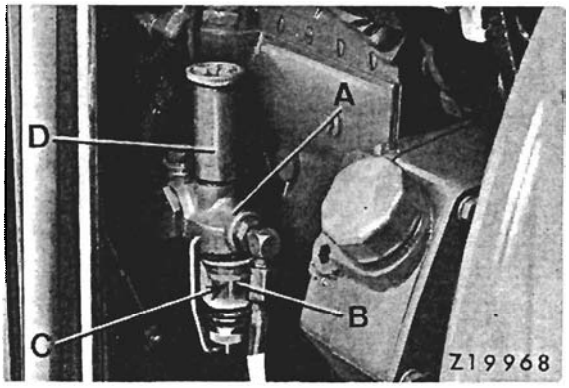


Z105833-1065AZFI-001084

MEKAANINEN POLTTONESTEEN SIIRTOPUMPPU (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

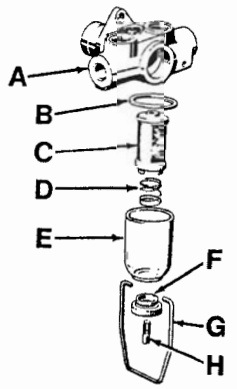
Puhdistuta siirtopumppu 400 tunnin huollossa JOHN DEERE korjaamolla.

A–Mekaaninen siirtopumppu
B–Lasinen sakkakuppi
C–Sihti
D–Käsipumppu ilmausta varten



Z19968-1166AZFI-160790

MEKAANISEN SIIRTOPUMPUN PUHDISTUS (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)



Z 19969

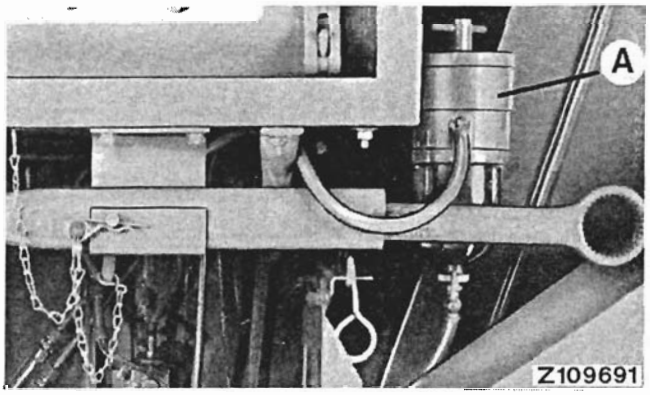
Irrota sakkakuppi E. Tarkasta tiiviste B ja uusi se tarvittaessa.

Asenna puhdistetut osat takaisin. Tarkasta tiiviys ja ilmaa järjestelmä.

A–Pumpun runko
B–Tiiviste
C–Sihti
D–Jousi
E–Sakkakuppi
F–Kiristysmutteri
G–Sanka
H–Ruuvi

Z19969-1188AZFI-160790

VEDENEROTIN



Vedenerotin A lisää polttonestejärjestelmän luotettavuutta - oikein hoidettuna.

1. Polttonesteen pyörivä liike erottaa keskipakoisvoiman avulla polttonesteessä olevat polttonestettä painavammat aineosat kuten metallihiukkaset ja vesi.

2. Polttonestettä kevyemmät aineosat nousevat vedenerottimen kartionmuotoiseen yläosaan. Ajanmittaan painavammaksi muuttuvat osat laskeutuvat vedenerottimen pohjalle muodostaen veden kanssa sakan vedenerottimen alaosassa olevaan lasikuppiin.

3. Vedenerottimen yläosassa on lisäksi polttonesteen suodatin, joka on puhdistettavissa.

Z109691-1065AZFI-000186

VEDEN POISTO JA SUODATTIMEN PUHDISTUS

Kun vedenerottimessa on vettä tai sakkaa, sammuta moottori ja avaa laskuhanaa A. Laske sakan ja veden sekainen polttoneste sopivaan astiaan. Sulje laskuhana, kun vedenerottimesta tuleva polttoneste on puhdasta ja vedetöntä.

Pese vedenerotin tarvittaessa:

Sulje polttonestehana B.

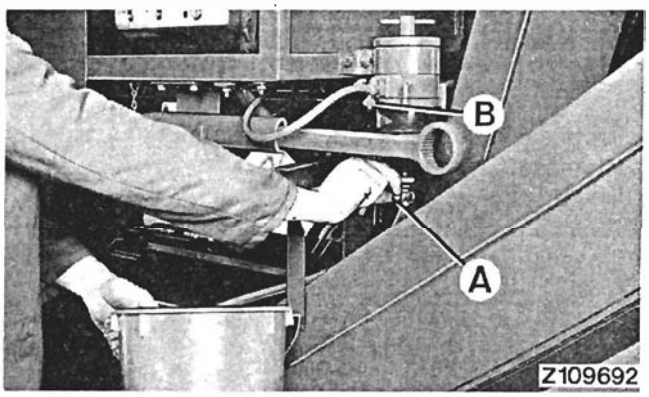
Avaa vedenerottimen kannen siipiruuvi C.

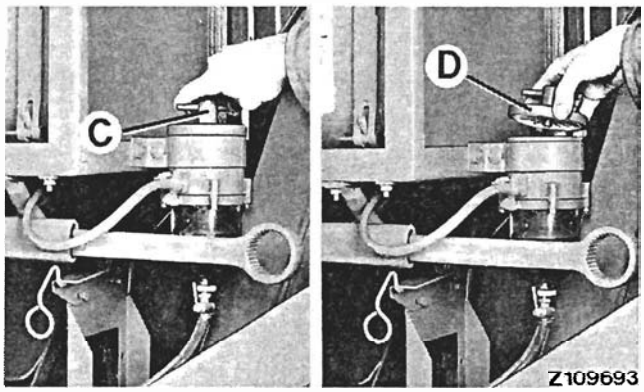
Irrota vedenerottimen kansi D ja polttonestesuodatin E.

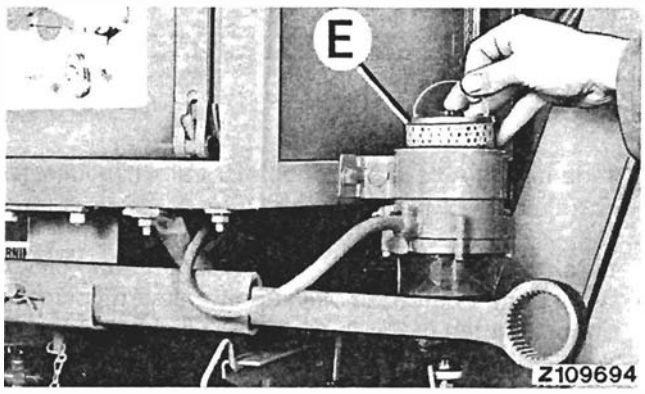
Pese polttonestesuodatin ja vedenerottimen sisäosat polttonesteellä. Uusi vaurioitunut polttonestesuodatin tarvittaessa.

Kokoa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

A–Laskuhana
B–Polttonesteen sulkuhana
C–Vedenerottimen kannen siipiruuvi
D–Suodattimen kansi
E–Polttonestesuodatin







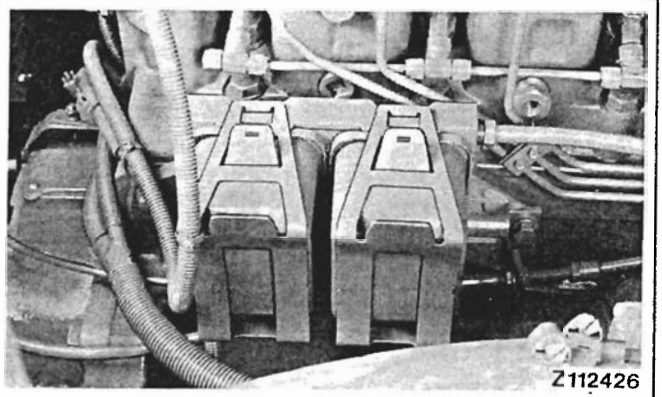
Z109692,Z109693,Z109694-1188AZFI-000987

POLTTONESTESUODATIN

1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 ja 1177SII puimureissa on yksi suodatin.

1177SII Hydro/4 ja 1188SII Hydro/4 puimureissa on kaksi suodatinta.

Uusi suodatin tarpeen mukaan. Uusi suodatin kuitenkin viimeistään 200 käyttötunnin välein.



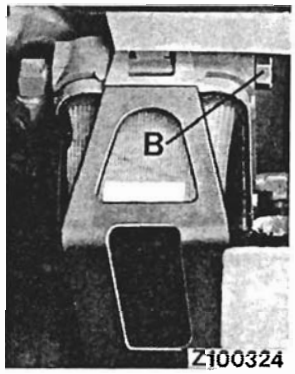
Z112426-1166AZFI-070191

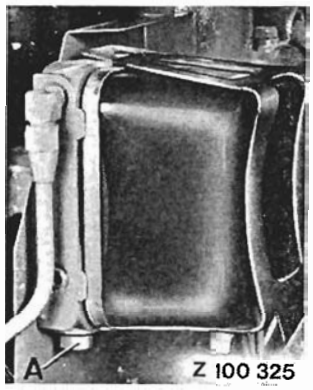
SAKAN JA VEDEN POISTO SUODATTIMESTA

Laske sakka ja vesi pois suodattimesta löysäämällä laskutulppaa A ja myös ilmausruuvia B.

Sulje laskutulppa, kun puhdasta polttonestettä tulee ulos.

Käännä virta pois päältä ennen suodattimen huoltoa palovaaran välttämiseksi.





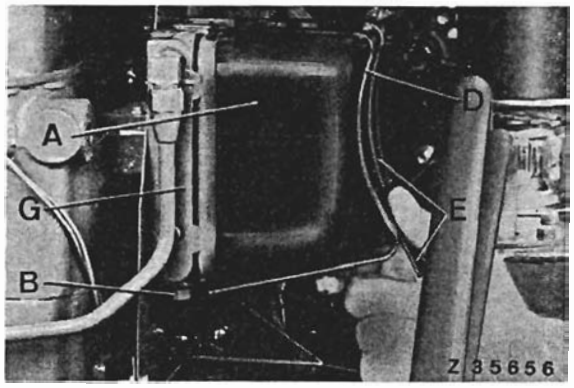
Z100324,Z100325-1065AZFI-000186

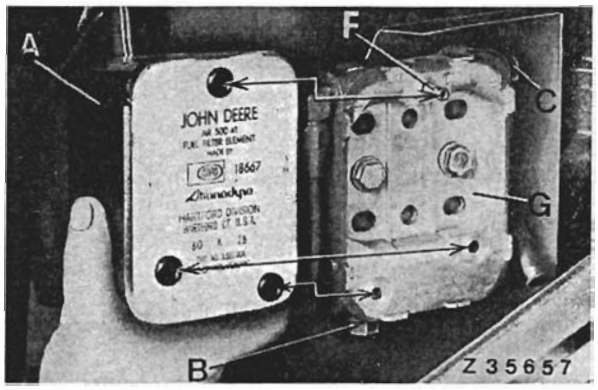
POLTTONESTESUODATTIMEN VAIHTO

1. Laske polttoneste laskutulpasta, katso edellistä sivua.
2. Irrota suodattimen kiinnityspanta D painamalla uloketta E ja irrottamalla pannan haka.
3. Irrota suodatin A, tarkasta tiivisteet ja työnnä sitten uusi suodatin paikalleen.
4. Asenna pannan alahaka D paikalleen ja työnnä sitten ylähaka paikalleen.
5. Ilmaa polttonestejärjestelmä, katso seuraavalta sivulta.

TÄRKEÄÄ: Ohjausputki F on suodattimen "puhtaalla puolella", joten pidä se erityisen puhtaana.

A–Suodatin
B–Laskutulppa
C–Ilmausruuvi
D–Kiinnityspanta
E–Uloke
F–Ohjausputki
G–Asennusrunko





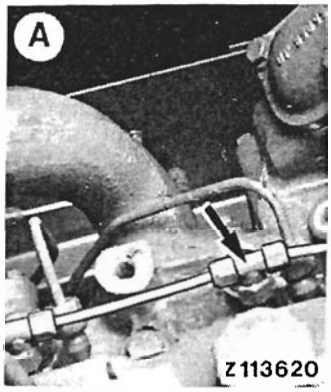
Z35656,Z35657-1166AZFI-150488

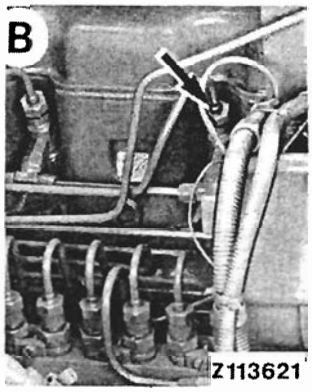
POLTTONESTESUUTTIMET

Kun polttonestesuuttimet ovat likaantuneet tai vialliset aiheuttaen epänormaalin moottorin käynnin, ota yhteys JOHN DEERE huoltoon.

TÄRKEÄÄ: Älä irrota suuttimia sylinterikannesta ilman erikoisulosvetäjää.

A–1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII
B–1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4





Z113620,Z113621-1166AZFI-070191

POLTTONESTEJÄRJESTELMÄN ILMAUS

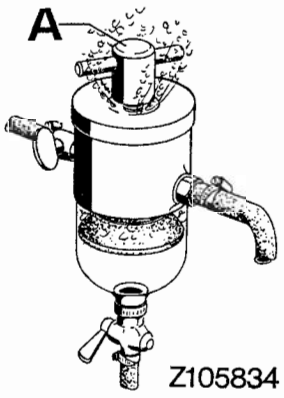
Järjestelmä on ilmattava, kun:

- Suodatin on irrotettu
- Säiliö on ajettu tyhjäksi
- Putki tai letku on irrotettu
- Järjestelmään on tullut ilmaa

WARKRAFTOM-1188AZFI-000987

Polttonestesäiliö:

- Tankkaa säiliö täyteen
- Päästä ilma ulos vedenerottimen (lisävaruste) ilmausruuvista A
- Pumppaa sähköisellä siirtopumpulla pitämällä virtaa päällä virta-avaimella. Kiristä ruuvi A, kun ilmakuplia ei enää tule.



Z105834-1065AZFI-311084

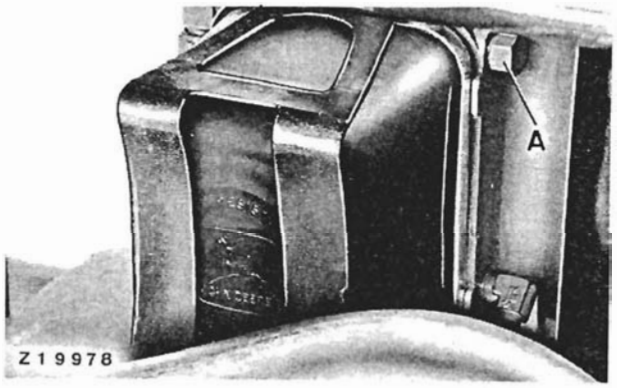
Polttonestesuodatin
(1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII)

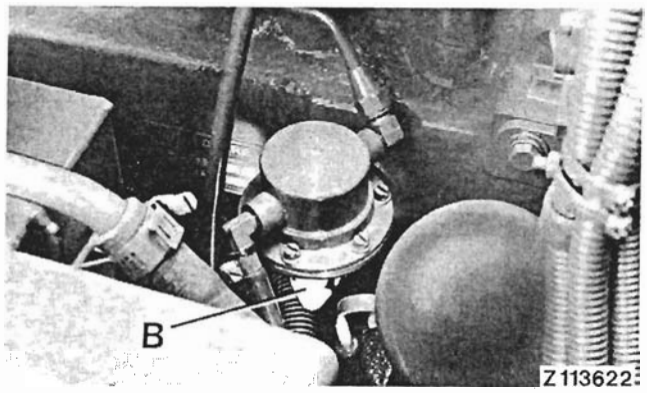
Pumppaa sähköisellä siirtopumpulla pitämällä virtaa päällä virta-avaimella.

Löysää suodattimen ilmausruuvi A.

Pumppaa siirtopumpun käsivivulla B polttonestettä suodattimeen. Sulje ilmausruuvi, kun ilmakuplia ei enää tule.

HUOM: Jos siirtopumppu ei pumppaa eikä yläasennossa tunnu mitään vastusta, pyöräytä moottoria käynnistinmoottorilla nokka-akselin uuteen asentoon.





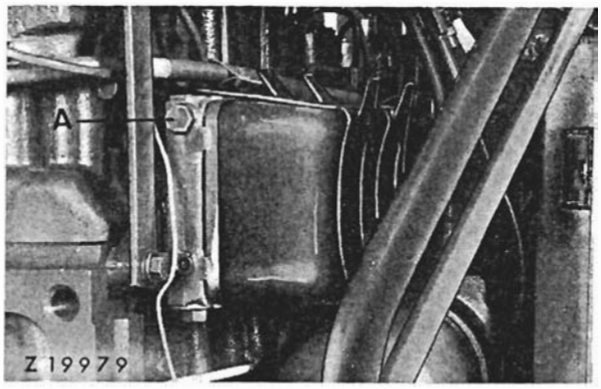
Z19978,Z113622-1166AZFI-070191

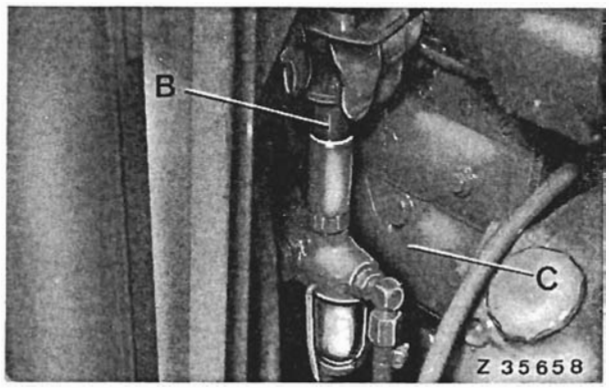
Polttonestesuodatin
(1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

Virta ja siirtopumppu päällä edelleen.

– Löysää ilmausruuvia A.
– Ruuvaa ruiskutuspumpun C kyljessä oleva käsipumppu B auki. Pumppaa ylös-alas, kunnes ilmakuplia ei enää tule. Kiristä ilmausruuvi.
– Työnnä käsipumppu alas ja ruuvaa se takaisin paikalleen.

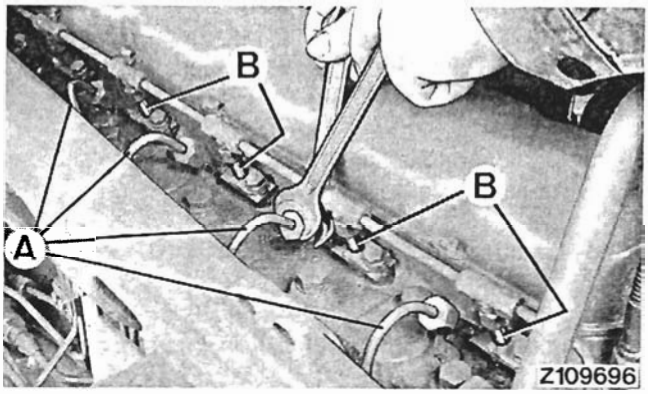
HUOM: Jos käsipumppu liikkuu kevyesti eikä pumppaa, on moottoria pyöräytettävä hiukan käynnistinmoottorilla, jolloin nokka-akselin asento muuttuu.





Z19979,Z35658-1166AZFI-160790

Suuttimien putkiliitokset (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII)

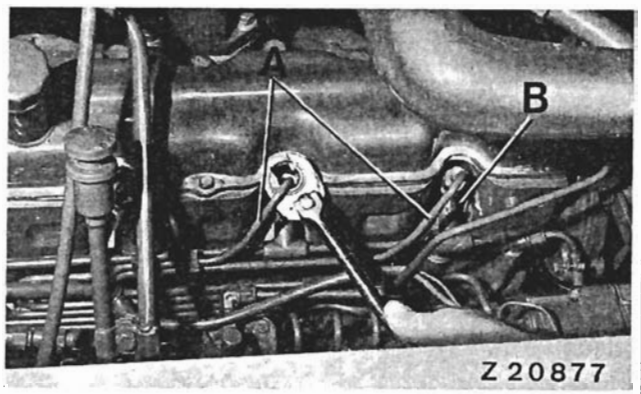


Jos moottori ei käynnisty edellä esitetyn ilmauksen jälkeen, jatka ilmausta seuraavasti:

1. Aseta kaasuvipu täydelle kaasulle.
2. Käytä sähköistä polttonesteen siirtopumppua pitämällä virtaa päällä.
3. Avaa suuttimen putkiliitos B kahdella kiintoavaimella ainakin kolmesta suutinputkesta A.
4. Pyöritä moottoria käynnistinmoottorilla, kunnes liittimistä tuleva polttoneste on ilmatonta. Kiristä putkiliitokset.

Z109696-1166AZFI-070191

Suuttimien putkiliitokset (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)



Jos moottori ei käynnisty edellä esitetyn ilmauksen jälkeen, jatka ilmausta seuraavasti:

1. Aseta kaasuvipu täydelle kaasulle.
2. Paina virta-avaimella virta päälle, jolloin siirtopumppu kytkeytyy.
3. Paina sammutusnuppi sisään.
4. Avaa suuttimen putkiliitos B avoimella räikkäavaimella ainakin kolmesta suutinputkesta A.
5. Ruuvaa ruiskutuspumpun kyljessä oleva käsipumppu auki. Pumppaa, kunnes ilmakuplia ei enää tule. Kiristä putkiliitokset.
6. Työnnä käsipumppu alas ja ruuvaa se takaisin paikalleen.

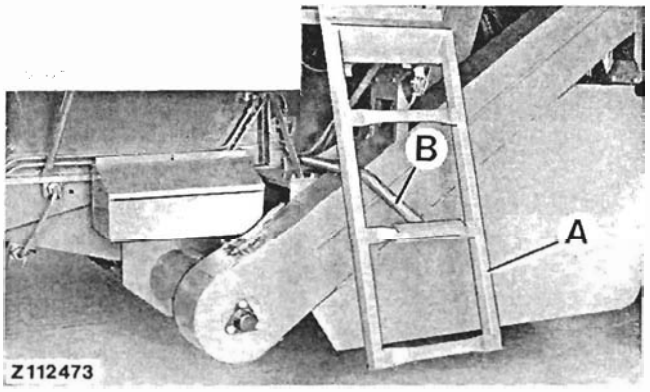
HUOM: Jos moottori ei käynnisty, avaa kaikki suutinputket yllä esitetyn mukaisesti.

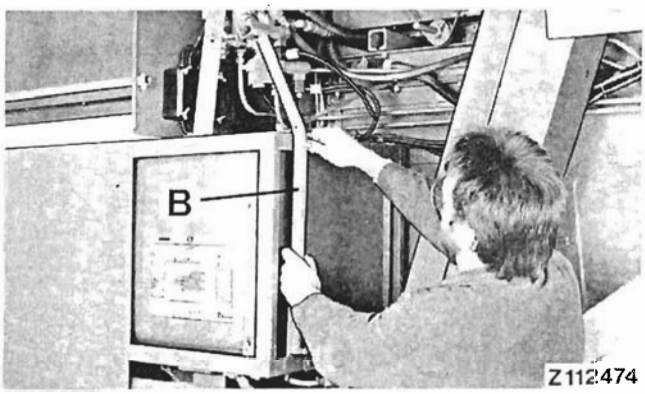
Z20877-1166AZFI-160790

JÄÄHDYTTIMEN HUOLTOTIKKAAT

Vedä moottorin huoltotikkaat A ulos oikean huoltotason takapäästä.

Aseta tikkaat polttonestesäiliön kannatinrunkoon ja tue tikkaat tukitangolla B.





Z112473,Z112474-1188AZFI-000987

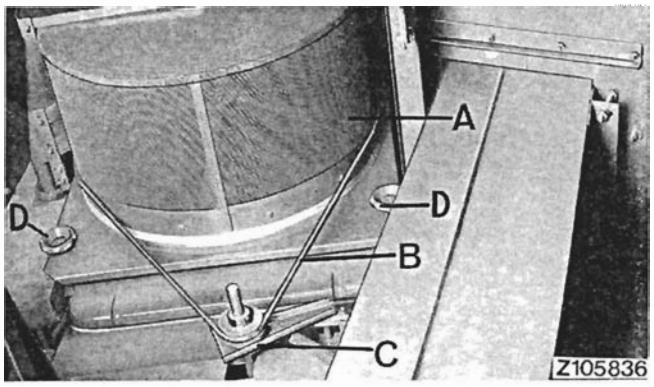
PYÖRIVÄN SIHDIN JA JÄÄHDYTTIMEN PUHDISTUS

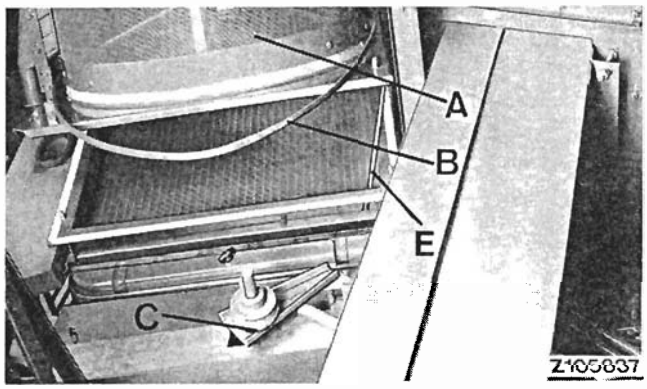
Pidä pyörivä sihti A puhtaana. Poista roskat sihdin päältä päivittäin.

Hyvin pölyisissä olosuhteissa on sihti puhdistettava useamman kerran päivässä.

- Jäähdyttimen puhdistamiseksi on sihdin käyttöhihna B irrotettava jousikuormitteiselta kiristimeltä C.
- Irrota kiinnitysnupit.
- Käännä pyörivä sihti A ylös ja tue se tangolla E.
- Puhdista sihti ja jäähdytin harjalla. Suihkuta tarvittaessa paineilmaa tai vettä sisältä ulospäin normaalia ilmanvirtausta vastaan.

A–Pyörivä sihti
B–Käyttöhihna
C–Jousikuormitteinen välikseli
D–Kiinnitystapit
E–Tukitanko





Z105836,Z105837-1065AZFI-311084

HYDROSTAATTISEN VEDON JÄÄHDYTIN

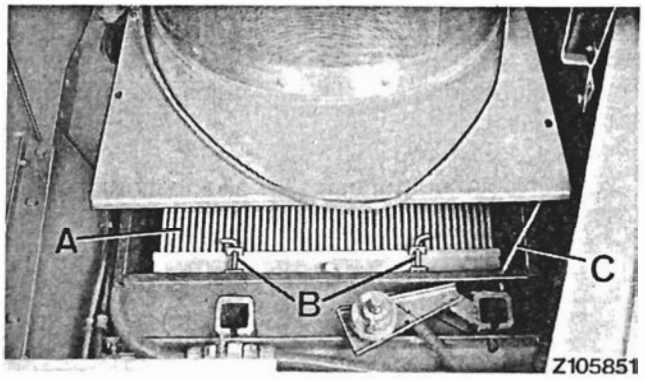
Hydrostaattisella vedolla varustetuissa puimureissa on öljynjäähdytin jäähdyttimen edessä.

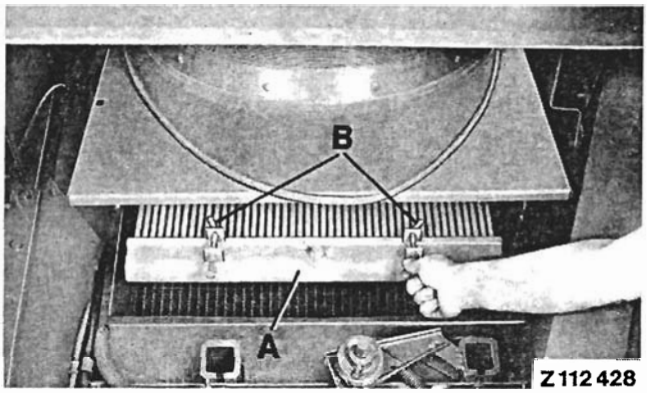
Öljynjäähdyttimen puhdistamiseksi on pyörivä sihti käännettävä ylös ja tuettava tangolla C.

Avaa lukitustangot B ja käännä öljynjäähdytin A ylös.

Puhdista varovasti öljynjäähdyttimen putket ja jäähdyttimen jäähdytysrivat.

A–Öljynjäähdytin
B–Lukitustangot
C–Tukitanko



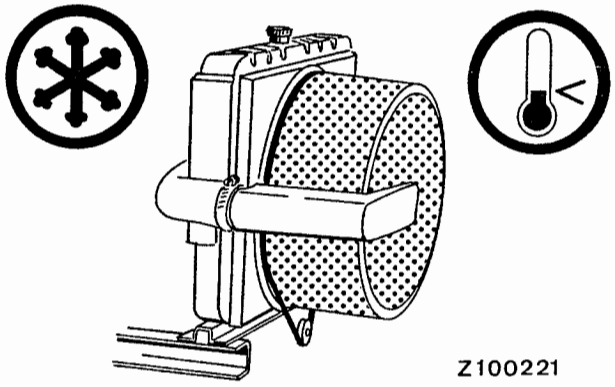


Z105851,Z112428-1188AZFI-010987

PYÖRIVÄ SIHTI TALVELLA

TÄRKEÄÄ: Lumi tai pyörivän sihdin jäätyminen saattaa estää sihtiä pyörimästä, kun käynnistät moottoria. Jos sihti ei pääse pyörimään, käyttöhihna palaa.

Tarkasta ennen pakkaskäynnistystä, että sihti pääsee vapaasti pyörimään.



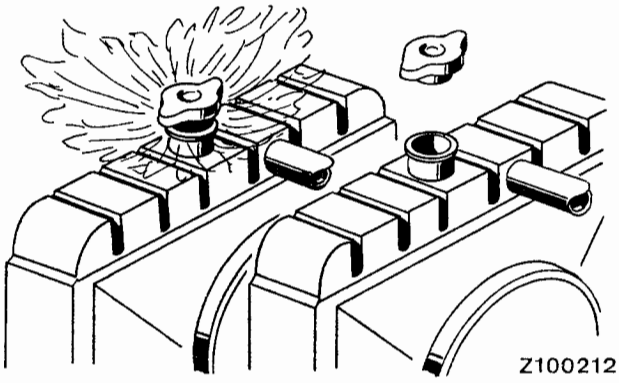
Z100221

Z100221-1055AZFI-000883

JÄÄHDYTYSNESTEEN PAKKASENKESTÄVYYS (10 tunnin huolto)

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, ennenkuin nesteen lämpötila on alle kiehumispisteen.

Avaa jäähdyttimen korkki aluksi puoliväliin, jolloin järjestelmän paine pääsee purkautumaan.



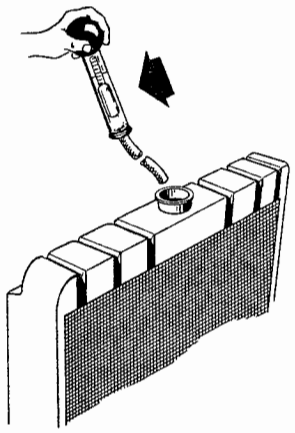
Z100212

Pakkasenkestävyyden tarkastus

Tarkasta jäähdytysnesteen pakkasenkestävyys ennen talvea. Pakkasnesteen tulee kestää kylmin odotettavissa oleva pakkanen.

TÄRKEÄÄ: Käytä JOHN DEERE jähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmässä riippumatta ulkoilman lämpötilasta. Uusi jäähdytysneste kahden vuoden välein.

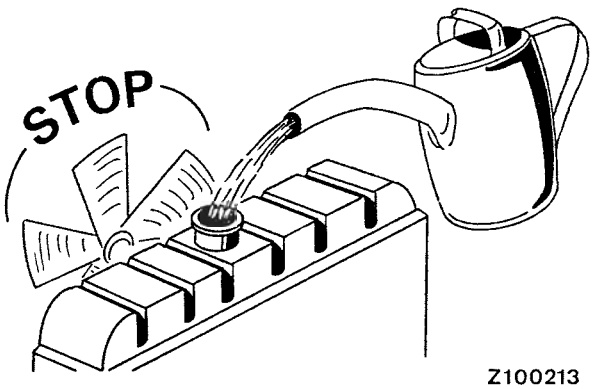
Älä lisää jäähdytysnesteeseen mitään lisäaineita.



Z39443

Z100212,Z39443-1065AZFI-001084

JÄÄHDYTYSNESTEMÄÄRÄN TARKASTUS (10 tunnin huolto)



Z100213

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, ennenkuin nesteen lämpötila on alle kiehumispisteen.

TÄRKEÄÄ: Lisää vain oikeanlaatuista jäähdytysnestettä (katso "Polttonesta, voitelualneet ja jäähdytysneste"). Älä lisää jäähdytysnesteeseen mitään lisäaineita. Älä koskaan täytä kuumaa moottoria kylmällä nesteellä. Moottori saattaa murtua lämpötilaeroista. Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä hetkeäkään.

Jäähdytysnestemäärän tulee olla 60 mm täyttöaukon alareunan alapuolella, kun jäähdytysneste on kylmää.

Z100213-1166AZFI-150488

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN HUUHTELU

1. Puhdista jäähdytysjärjestelmä vähintään joka toinen vuosi huuhtelemalla.

2. Kun jäähdytysneste on valunut tyhjäksi, sulje hanat ja tulpat ja täytä järjestelmä puhtaalla vedellä.

3. Käytä moottori käyntilämpöön.

4. Avaa ohjaamon jäähdyttimen venttiili ja pidä sitä auki puhdistuksen ajan.

5. Sammuta moottori ja laske huuhteluvesi heti ulos ennen sakan laskeutumista.

6. Sulje tulpat ja täytä järjestelmä huuhtelunesteellä. Seuraa valmistajan ohjeita.

7. Huuhtele järjestelmä uudelleen vedellä. Laske vesi ulos heti, kun moottori on lämmennyt.

8. Täytä järjestelmä 50% liuoksella pakkasnestettä ja pehmeää puhdasta vettä. Katso "Polttoneste, voiteluaineet ja jäähdytysneste".

TÄRKEÄÄ: Käytä JOHN DEERE jäähdytysnestettä ympäri vuoden. Vaihda neste kahden vuoden välein.

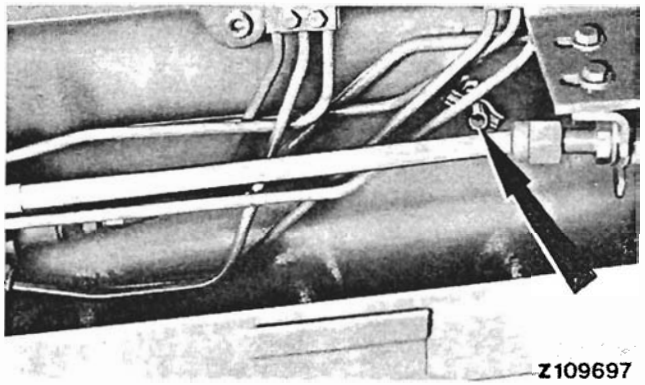
WKUEHLOM-1188AZFI-000987

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN LASKUHANAT JA TULPAT

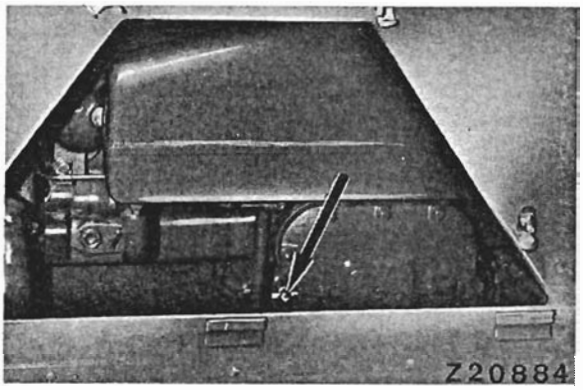
Sylinterilohkon laskuhana

1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII puimurit

HUOM: Laskutulppa on asennettu laskuhanan tilalle joissain puimureissa.



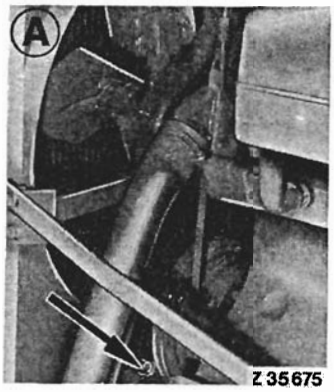
1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4 puimurit

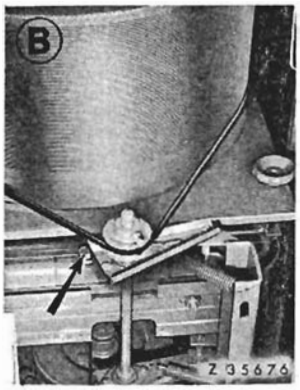


Z109697-1166AZFI-070191

Jäähdyttimen laskutulppa

A–Jäähdyttimen laskutulppa
1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4
B–Jäähdyttimen laskutulppa
1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII



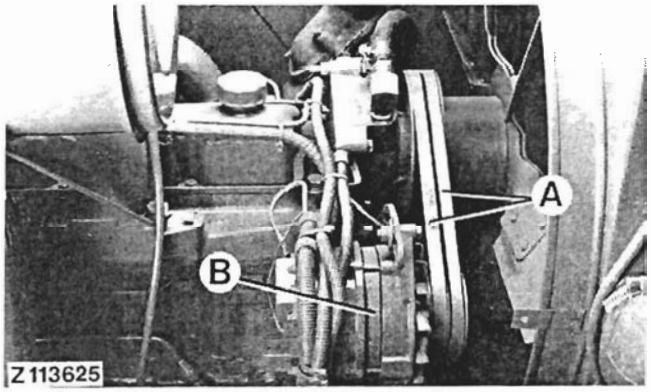


Z35675,Z35676-1166AZFI-070191

VESIPUMPUN JA TUULETTIMEN KÄYTTÖ (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII)

Kaksoiskiilahihna A käyttää sekä vesipumppua että tuuletinta.

Peukalolla painamalla hihnan tulee myötää korkeintaan 15 mm hihnapyörien välillä. Säädä hihna laturia B kääntämällä.



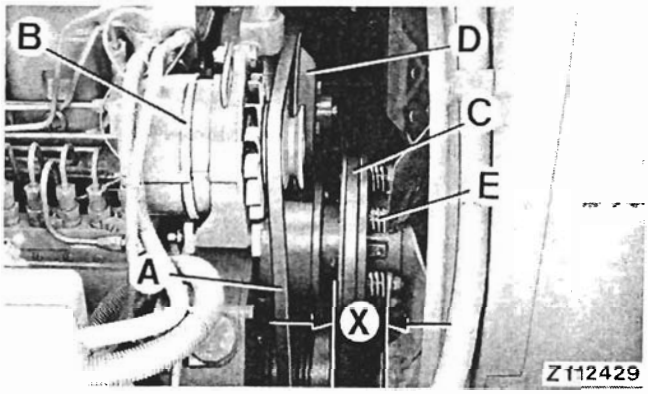
Z113625-1166AZFI-070191

VESIPUMPUN JA TUULETTIMEN KÄYTTÖHIHNAT (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

Vesipumppu

Sama kiilahihna käyttää laturia B ja vesipumppua.

Peukalolla painamalla hihnan tulee myötää korkeintaan 15 mm hihnapyörien välillä. Säädä hihna laturia B kääntämällä.



Tuulettimen hihna

Kampiakseli käyttää hihnan C avulla jäähdyttimen tuuletinta.

Hihna on kiristetty hihnapyörän jousilla E. Jouset on sopivasti kiristetty, kun pituus X on 61 mm.

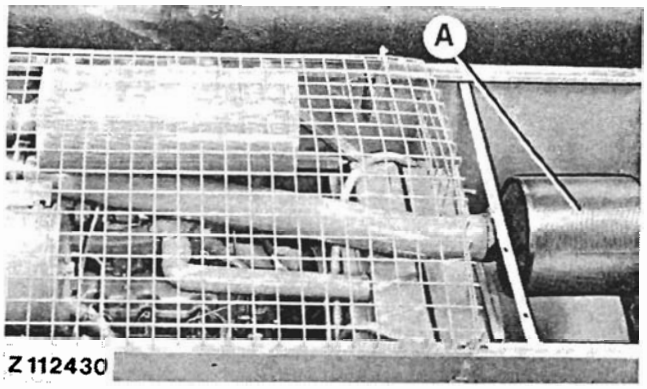
A–Vesipumpun hihna
B–Laturi
C–Tuulettimen hihna
D–Vesipumppu
E–Jousikiristin - tuulettimen käyttö
X–Jousien jsäätömitta, 61 mm

Z112429-1166AZFI-160790

IMUILMAN ESIPUHDISTIN

Esipuhdistin kerää suurimman osan pölystä ja lisää ilmanpuhdistimen käyttöikää.

Puhdista esipuhdistin tarpeen mukaan.



Z112430-1188AZFI-010987

KUIVA ILMANPUHDISTIN - SUODATTIMEN IRROTUS

TÄRKEÄÄ: Puhdista suodatin vain, kun merkkivalo ilmaisee liian suurta alipainetta.

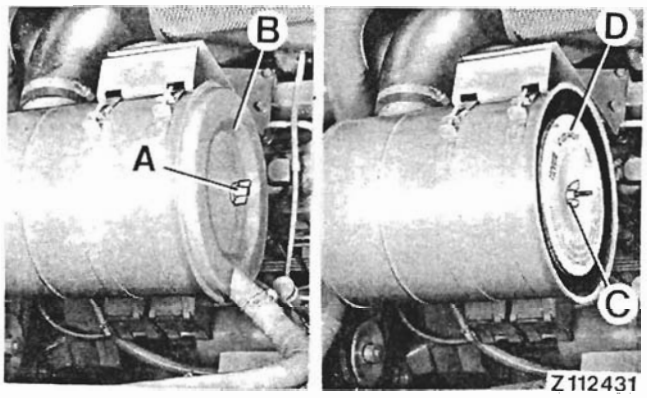
1. Irrota siipiruuvi A ja päätykansi B.

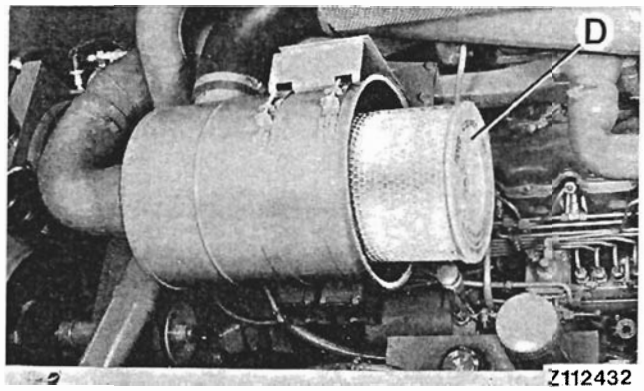
2. Irrota siipimutteri C.

3. Vedä suodatin D ulos.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaa käytä moottoria ilman suodatinta.

A–Siipiruuvi
B–Päätykansi
C–Siipimutteri
D–Suodatin



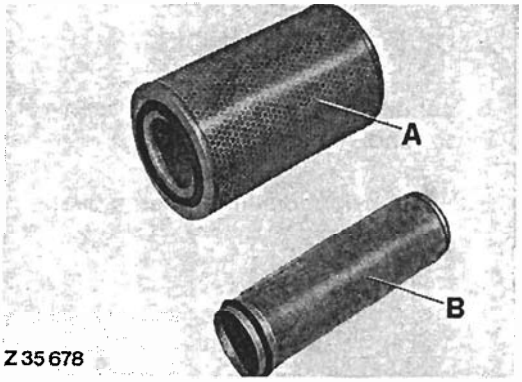


Z112431,Z112432-1188AZFI-000987

PAPERINEN SUODATIN JA TURVA-SUODATIN

Ilmanpuhdistimessa on paperinen suodatin ja sen sisällä pieni turvasuodatin. Jos paperinen suodatin rikkoutuu ja päästää likaa lävitse, turvasuodatin estää lian pääsyn moottoriin.

TÄRKEÄÄ: Kun asennat suodattimia koteloon, varmista, että tiivisteet ovat kunnolla päätyä vasten estäen lian pääsyn moottoriin suodattimen ohi. Puhdista varsinainen suodatin korkeintaan kuusi kertaa ennen uusimista. Älä milloinkaan puhdista turvasuodatinta!



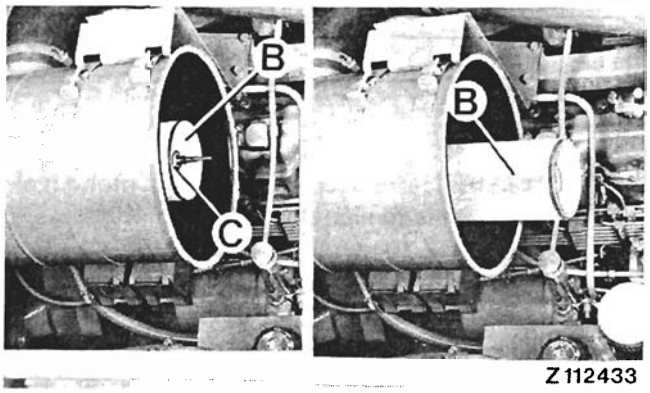
Z35678

Turvasuodattimen irrotus

1. Irrota mutteri C.

2. Vedä turvasuodatin B ulos.

A–Paperinen suodatin
B–Turvasuodatin
C–Mutteri

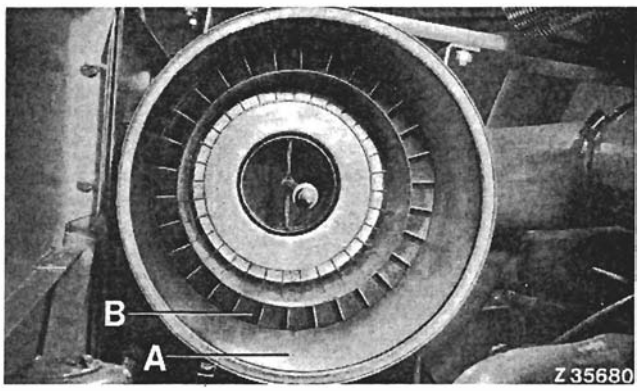


Z112433

Z35678,Z112433-1188AZFI-000987

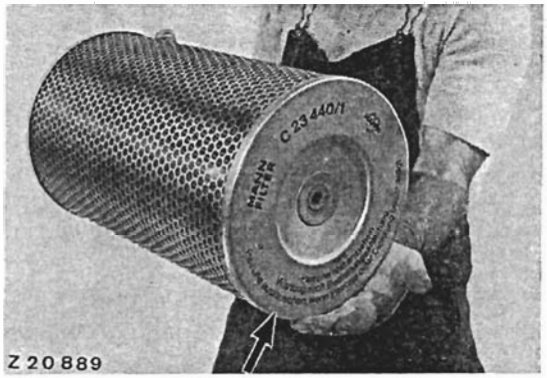
SUODATINKOTELON PUHDISTUS

Ennenkuin asennat puhdistetun tai uuden suodattimen koteloon, puhdista suodatinkotelon A sisäpinnat ja ilman pyörityssiivet B puhtaalla ja kuivalla kankaalla.



Z35680-1188AZFI-010987

ILMANPUHDISTIMEN PUHDISTUS



Z20889-1065AZFI-001084

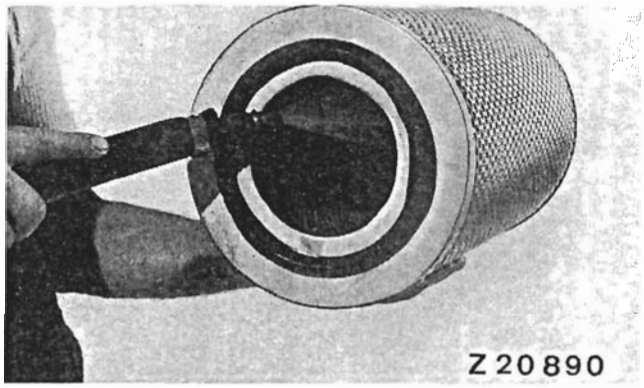
Välialkainen puhdistus pellolla

Kun suodatin on puhdistettava kesken työn, hakkaa sitä kämmentäsi vasten. Puhdista suodatin työpäivän jälkeen perusteellisemmin.

TÄRKEÄÄ: Taputtele vain metallista päätykantta, älä paperiosaa tai sen päällä olevaa rei'itettyä metallilevyä.

Pölyinen suodatin - paineilmapuhdistus

Jos kämmentä vasten hakkaaminen ei puhdista suodatinta, puhalla pöly ulos paineilmalla (korkeintaan 6 bar = 6 kp/cm²). Ilmasuutin suodattimen sisään, ei ulkopuolelle.



Z20890-1065AZFI-001084

Öljyinen tai nokinen suodatin

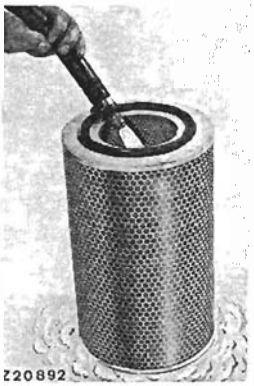
Pese suodatin haalealla vedellä ja JOHN DEERE pesuaineella (R 36757) tai taloussaippualla.

Huuhtele suodatin puhtaalla vedellä (paine korkeintaan 2 bar = 2 kp/cm²). Ravistele vesi suodattimesta ja anna sen kuivua 24 tuntia, ei yli 60°C lämpötilassa.

Asenna toinen suodatin kuivumisen ajaksi.

TÄRKEÄÄ: Älä pese suodatinta öljyllä, polttonesteellä tai voimakkailla pesuaineilla.



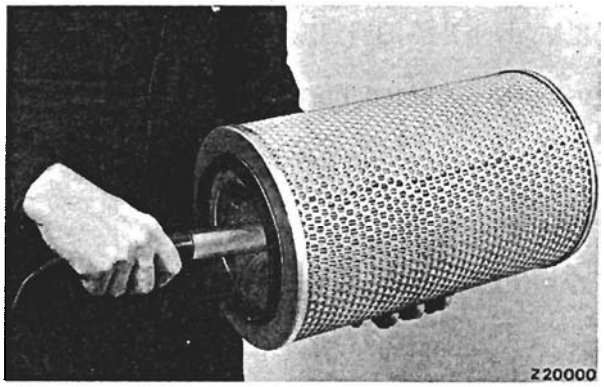


Z20891,Z20892-1188AZFI-000987

SUODATTIMEN TARKASTUS

Tarkasta suodatin kirkkaalla lampulla suodattimen sisällä. Valo näkyy reiistä ulkopuolelle. Hävitä suodatin, joka on vähänkin rikkoutunut. Tarkasta, että tiiviste on ehjä. Vaihda suodatin uuteen mikäli suodattimen merkkivalo palaa vielä puhdistuksen jälkeen.

TÄRKEÄÄ: Älä asenna kosteaa suodatinta. Älä kuivaa suodatinta paineilmalla. Uusi sekä paperinen suodatin että turvasuodatin viimeistään 1200 tunnin välein.



Z20000-1188AZFI-000987

SUODATTIMEN VARASTOINTI

Säilytä pesty ja kuivunut suodatin muovipussissa. Suojaa se lialta ja kolhuilta.



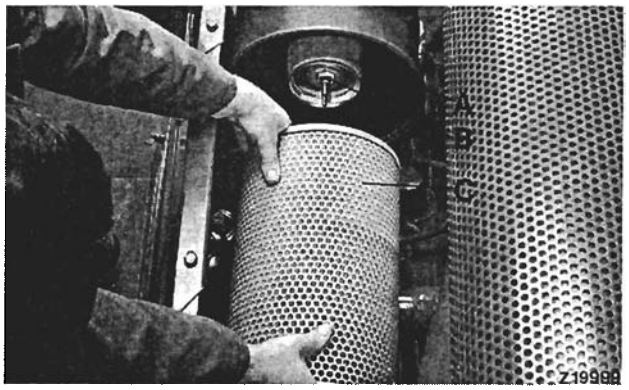
Z19552-1188AZFI-000987

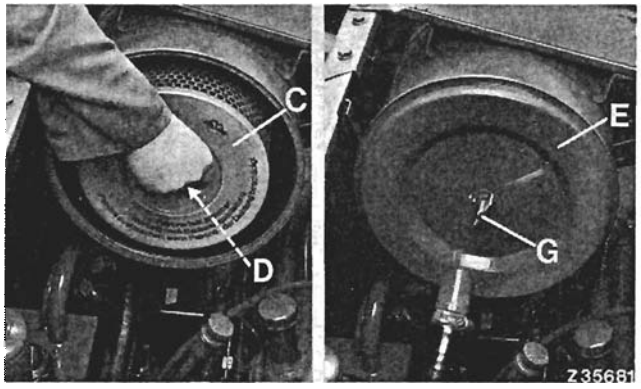
PAPERISEN SUODATTIMEN ASENNUS

TÄRKEÄÄ: Älä asenna koskaan märkää suodatinta. Tarkasta, että tiivisteet ovat ehdottoman puhtaat ja ehjät.

1. Asenna turvasuodatin A.
2. Kiristä mutteri B.
3. Asenna paperinen suodatin C.
4. Kiristä siipimutteri D.
5. Asenna päätykansi E ja kiristä siipimutteri G.

A-Turvasuodatin
B–Mutteri
C–Paperinen suodatin
D–Siipimutteri
E–Päätykansi
G–Siipimutteri

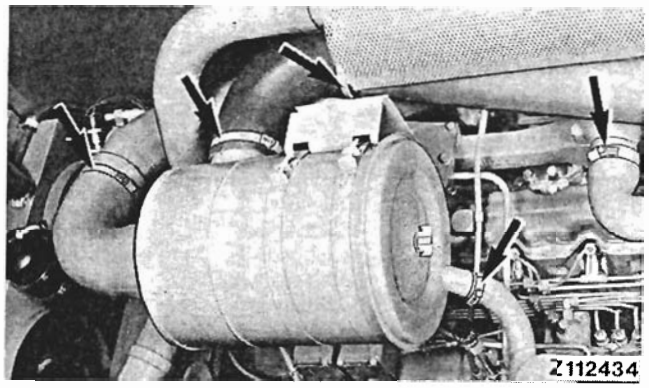




Z19999,Z35681-1188AZFI-000987

IMUPUTKISTO

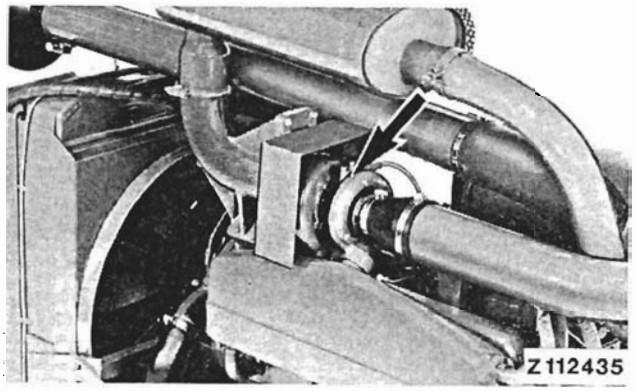
Putkien ja letkujen liitokset on kiristetty letkunkiristimillä.
Tarkasta kerran vuodessa, että letkut ovat tiiviisti putkien päällä ja että letkunkiristimet ovat kireällä. Uusi letkut ja kiristimet tarvittaessa.



Z112434-1188AZFI-010987

PAKOKAASUAHDIN

Tarkasta kaikki liitokset ja ahtimen kiinnitys 200 tunnin huollossa. Varmistu, että ahtimessa ja voiteluputkissa ei ole vuotoja.

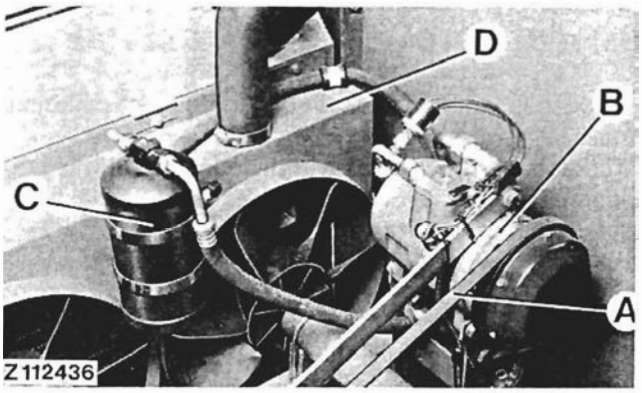


Z112435-1188AZFI-000987

ILMASTOINTILAITE (ERILLINEN LAUHDUTIN)

Ilmastointilaitteen kompressori A sijaitsee moottoritilassa erillisen lauhdutinyksikön vieressä.

A–Kiilahihna
B–Ilmastointilaitteen kompressori
C–Kuivaajasuodatin
D–Lauhdutin



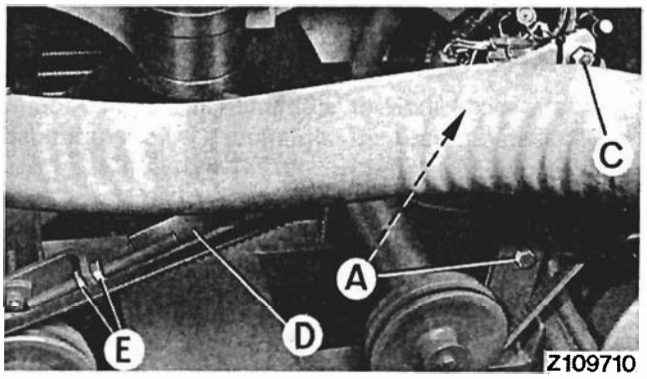
Z112436-1166AZFI-150488

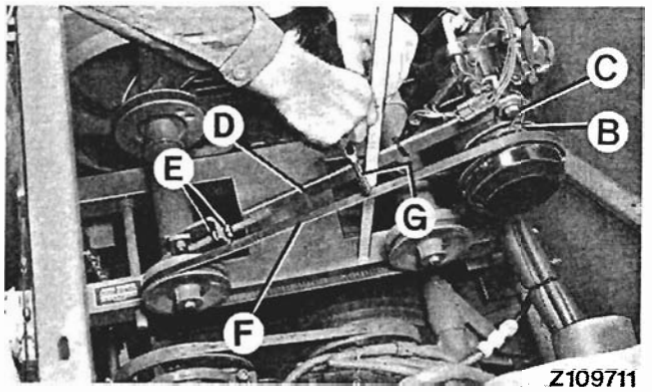
KOMPRESSORIN HIHNAN KIRISTYS (ERILLINEN LAUHDUTIN)

Löysää kompressorin B nivelpultit A ja tukivarren ruuvi C.

Löysää tukivarren D säätömutterit E ja säädä hihnan kireys. Hihnan tulee myötää 10 mm 50 N voimalla hihnapyörien puolivälissä. Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit.

A–Nivelpultti
B–Kompressori
C–Tukivarren ruuvi
D–Tukivarsi
E–Säätömutterit
F–Kiilahihna
G–Hihnan kireyden mittatyökalu



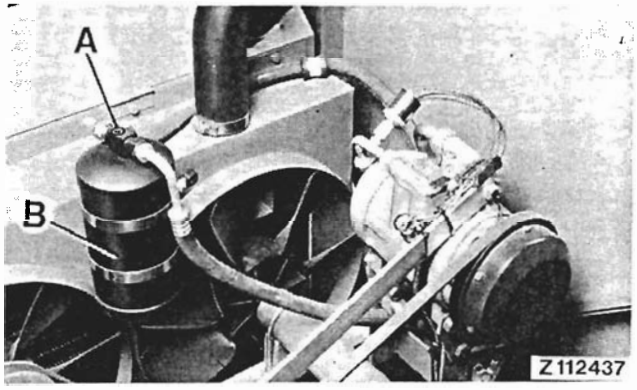


Z109710,Z109711-1166AZFI-150488

JÄÄHDYTINNESTEMÄÄRÄN TARKASTUS (ERILLINEN LAUHDUTIN)

Tarkasta nestemäärä 100-200 käyttötunnin välein. Aseta jäähdytysteho suurimpaan asentoon ja käytä moottoria huippukierroksilla. Jos kuivaajasuodattimen B tarkastuslasissa A näkyy sameutta tai vaahtoa, on nestemäärä alhainen. Pyydä JOHN DEERE huoltoa lisäämään nestettä.

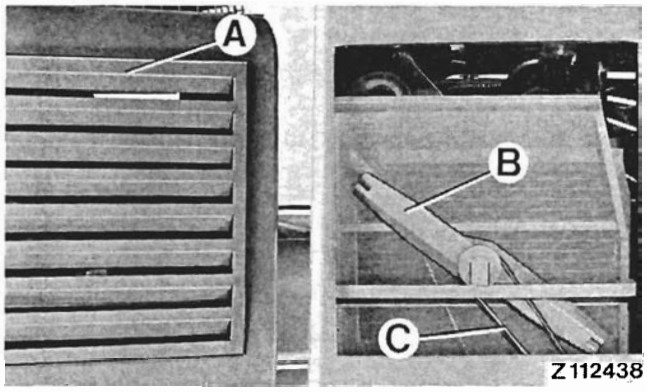
TÄRKEÄÄ: R12 kylmäneste tuhoaa ilmakehän otsonikerrosta ilmaan päästessään. Älä avaa mitään ilmastointilaitteen putkia, jotta R12 ei pääse ilmaan. Ilmastointilaitteen huoltamiseen tulee käyttää ainoastaan laitteita, joilla kylmäneste voidaan ottaa täysin talteen ja käyttää uudelleen.



Z112437-1166AZFI-070191

LAUHDUTTIMEN JÄÄHDYTYSILMA (ERILLINEN LAUHDUTIN)

Ilmantuloaukossa on säleikkö A, joka estää isojen roskien pääsyn lauhduttimelle. Pidä säleikkö puhtaana. Pyörivä siipi B pitää hienon sihdin puhtaana. Käyttöhihna C pyörittää puhdistussiipeä.

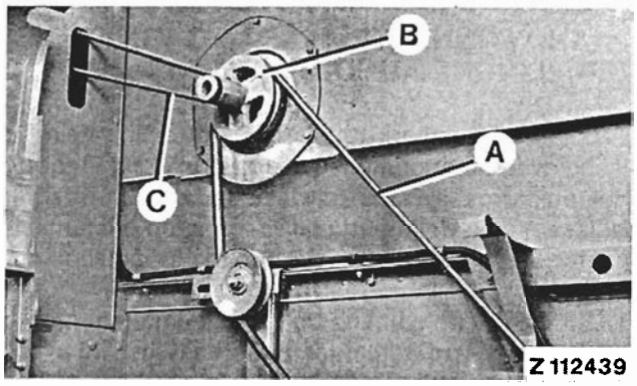


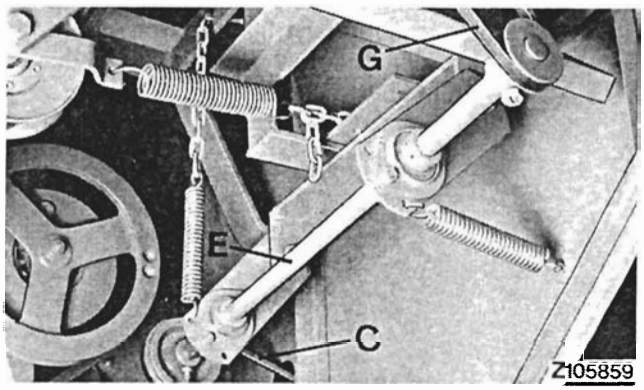
Z112438-1166AZFI-150488

LAUHDUTTIMEN PUHDISTUSSIIVEN KÄYTTÖ (ERILLINEN LAUHDUTIN)

Kohlinten akseli käyttää hihnan A avulla sivuttaispöyhimen akselia B ja se käyttää edelleen hihnan C avulla jousikuormitettua väliakselia E. Akseli E käyttää hihnan G avulla puhdistussiipeä.

A–Kiilahihna
B–Väliakseli
C–Kiilahihna
E–Jousikuormitteinen väliakseli
G–Kiilahihna

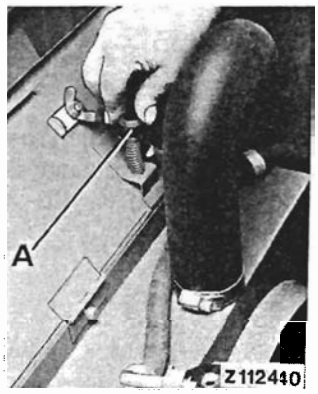


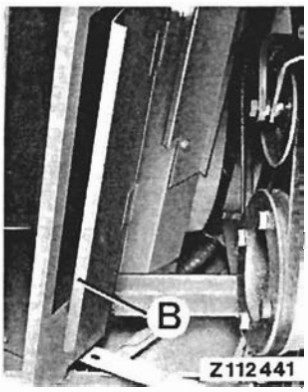


Z112439,Z105859-1166AZFI-150488

LAUHDUTTIMEN SIHDIN PUHDISTUS (ERILLINEN LAUHDUTIN)

Paina nuppia A moottori sammutettuna, jolloin sihtien väliin kertynyt lika putoaa ulos luukusta B.





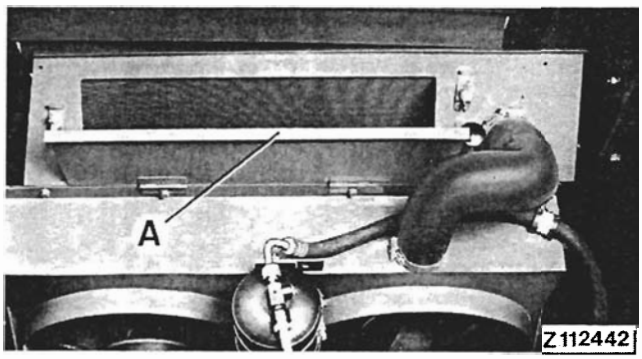
Z112440,Z112441-1166AZFI-150488

LAUHDUTTIMEN PUHDISTUS HARJALLA (ERILLINEN LAUHDUTIN)

Avaa yläluukku A.

Puhdista hieno sihti ja lauhduttimen kenno.

HUOM: Jos lauhdutin on hyvin likainen, puhdista se ja sihdit vesisuihkulla ja paineilmalla.



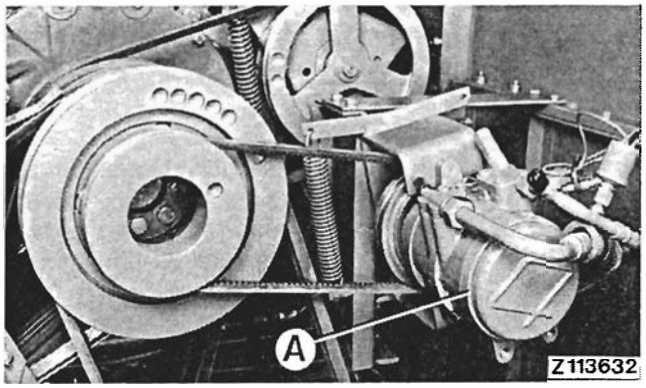
Z112442-1166AZFI-150488

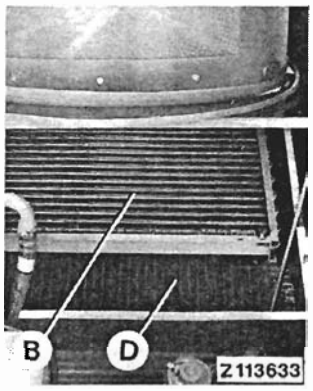
ILMASTOINTILAITE (LAUHDUTIN JÄÄHDYTTIMEN EDESSÄ)

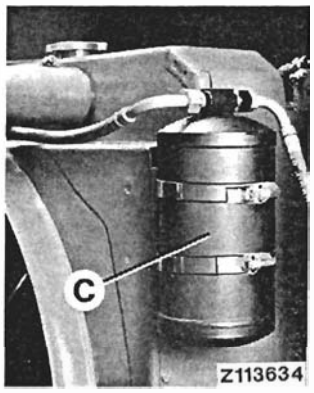
Ilmastointilaitteen pääosat ovat:

– Kompressori A hydrauliikkapumpun vieressä
– Lauhdutin B moottorin jäähdyttimen D edessä
– Kuivaajasuodatin C moottorin jäähdyttimen vieressä

A–Kompressori
B–Lauhdutin
C–Kuivaajasuodatin
D–Moottorin jäähdytin





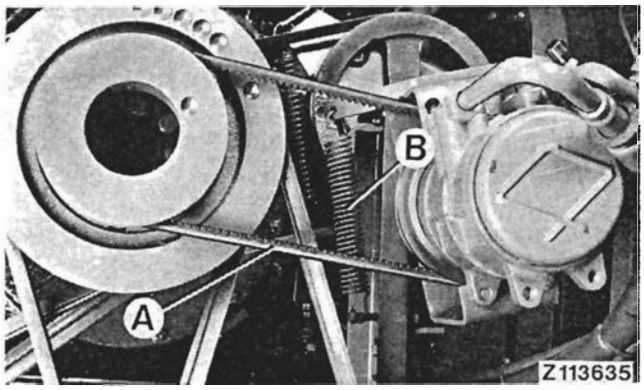


Z113632,Z113634,Z113633-1166AZFI-150488

ILMASTOINTILAITTEEN KÄYTTÖHIHNA (LAUHDUTIN JÄÄHDYTTIMEN EDESSÄ)

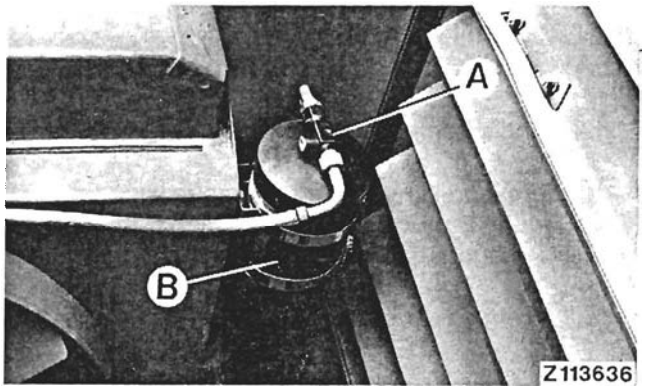
Jousi B antaa kiilahihnalle A esikiristyksen. Hihnan vetovoima kiristää hihnaa kuormituksen mukaan.

Irrota jousi B vaihtaessasi hihnaa A.



Z113635-1166AZFI-150488

JÄÄHDYTINNESTEMÄÄRÄN TARKASTUS (LAUHDUTIN JÄÄHDYTTIMEN EDESSÄ)

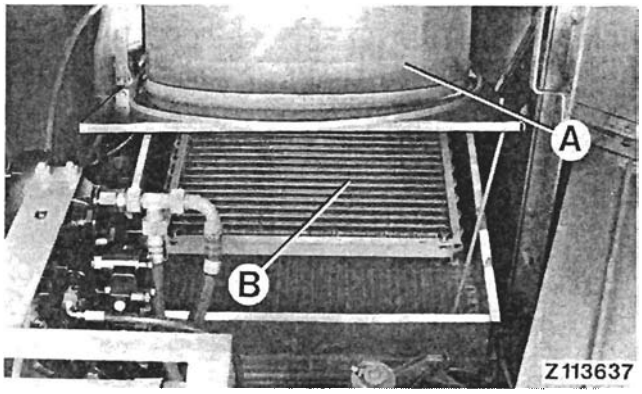


Tarkasta nestemäärä 100-200 käyttötunnin välein. Aseta jäähdytysteho suurimpaan asentoon ja käytä moottoria huippukierroksilla. Jos kuivaajasuodattimen B tarkastuslasissa A näkyy sameutta tai vaahtoa, on nestemäärä alhainen. Pyydä JOHN DEERE huoltoa lisäämään nestettä.

TÄRKEÄÄ: R12 kylmäneste tuhoaa ilmakehän otsonikerrosta ilmaan päästessään. Älä avaa mitään ilmastointilaitteen putkia, jotta R12 ei pääse ilmaan. Ilmastointilaitteen huoltamiseen tulee käyttää ainoastaan laitteita, joilla kylmäneste voidaan ottaa täysin talteen ja käyttää uudelleen.

Z113636-1166AZFI-070191

LAUHDUTTIMEN PUHDISTUS (LAUHDUTIN JÄÄHDYTTIMEN EDESSÄ)

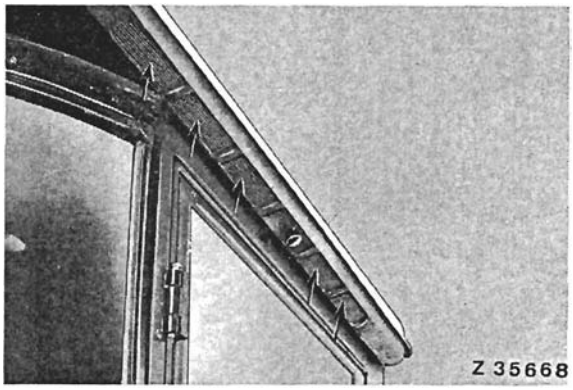


Käännä jäähdyttimen pyörivä sihti A ylös.
Puhdista lauhdutinkennosto B.

HUOM: Jos lauhdutin on hyvin likainen, puhdista se vesisuihkulla ja paineilmalla.

Z113637-1166AZFI-150488

RAITISILMAN IMUSIHDIT



Ohjaamon katon reunassa olevat sihdit estävät ruumenten pääsyn suodattimeen.

Puhdista sihdit kädellä tai harjalla tarvittaessa.

Z35668-1065AZFI-000883

RAITISILMASUODATTIMEN IRROTUS

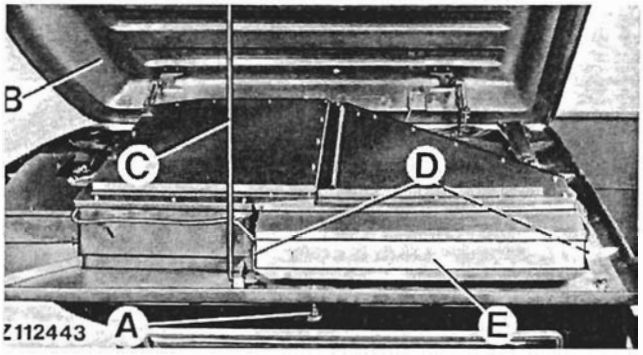
TÄRKEÄÄ: Puhdista paperisuodatin aina 200 tunnin huollossa paineilmalla. Hyvin pölyisissä olosuhteissa se on puhdistettava päivittäin.

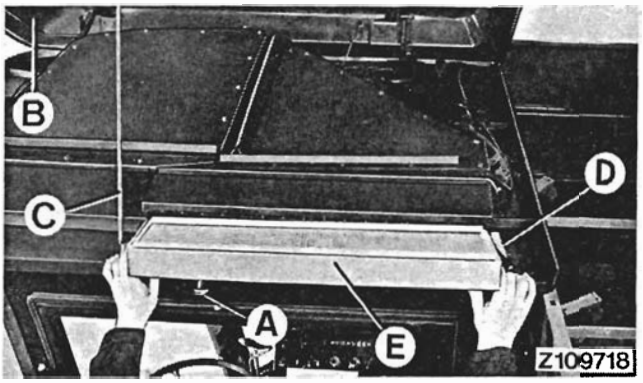
HUOM: Uusi paperisuodatin kuuden puhdistuksen jälkeen.

Avaa katon B kiinnitysruuvi A ja kannata kattoa tuella C.

Irrota paperisuodattimen E kiinnityshaat D molemmilta puolilta.

Irrota suodatin E.



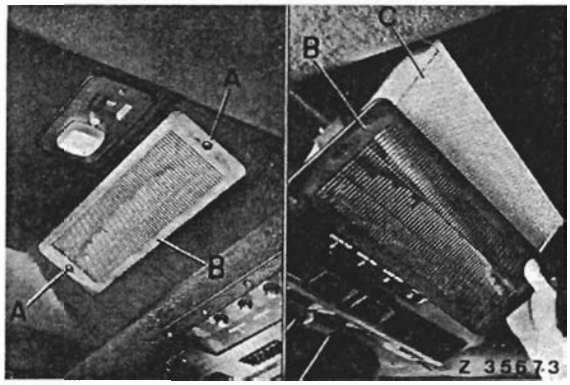


A–Katon kiinnitysruuvi
B–Katto
C–Tukitanko
D–Kiinnityshaka
E–Paperisuodatin, raitisilma

Z112443,Z109718-1188AZFI-000987

KIERTOILMAN SUODATIN

Kiertoilmasuodatin on irrotettavissa ohjaamon sisältä. Irrota ruuvit A, säleikkö B ja lopuksi suodatin C.



Z35673-1065AZFI-150883

PAPERISEN SUODATTIMEN TILAPÄINEN PUHDISTUS

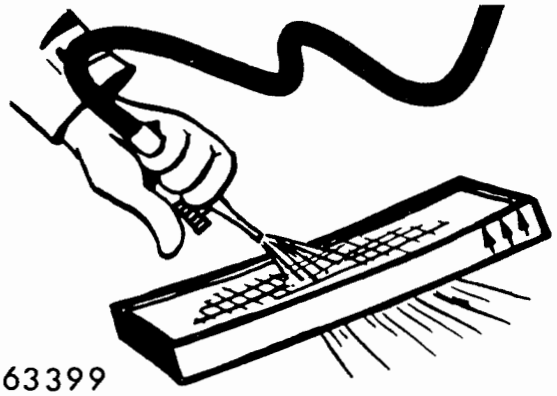
Puhdista suodatin tilapäisesti pellolla taputtelemalla sitä kämmentä tai pehmeää tasaista pintaa vasten.



Z63398-1065AZFI-070191

PAPERISEN SUODATTIMEN PUHDISTUS PAINEILMALLA

Puhalla paineilmalla (ei yli 7 bar) puhtaalta puolelta likaiseen päin.



Z 63399

Z63399-1055AZFI-070191

PAPERISEN SUODATTIMEN PESU

Huuhtele enin lika pois juoksevalla vedellä.

Liota suodatinta haaleassa saippuavedessä 15 minuuttia. Pese suodatin.

Huuhtele suodatin juoksevalla vedellä (ei yli 2 bar). Ravistele suodatinta ja anna sen kuivua vapaasti.

TÄRKEÄÄ: Älä pese suodatinta polttonesteellä tai voimakkailla pesuaineilla. Älä asenna kosteaa suodatinta.



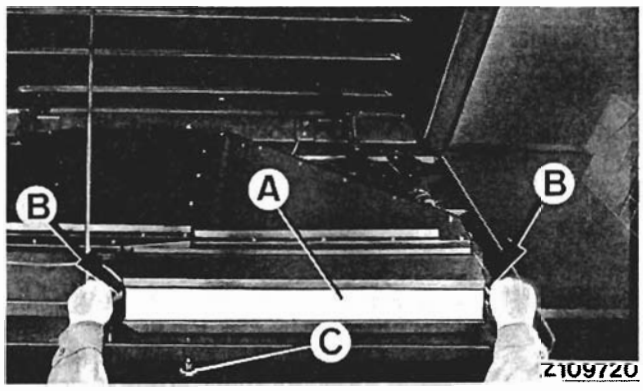
Z 63400

Z63400-1055AZFI-070191

PAPERISEN SUODATTIMEN ASENNUS

Asenna suodatin paikalleen siten, että ilman virtaussuunta on sama kuin aikaisemmin eli "UP" (=ylös) nuolet ylöspäin.

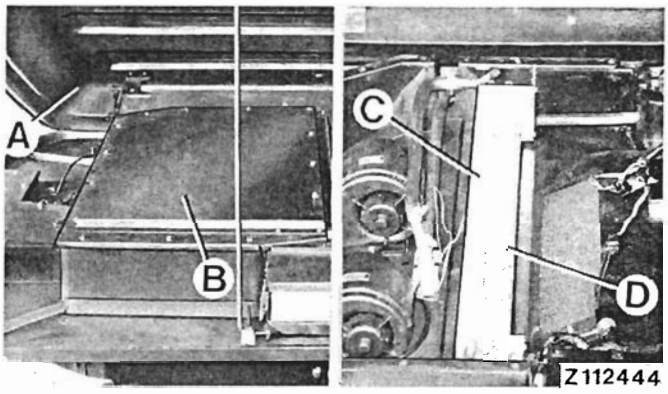
Kiinnitä suodatin A kiinnittimillä B. Sulje katto ja lukitse se ruuvilla C.



Z109720

Z109720-1188AZFI-070191

LÄMMITIN JA ILMASTOINTILAITTEEN JÄÄHDYTYSKENNO



Z112444

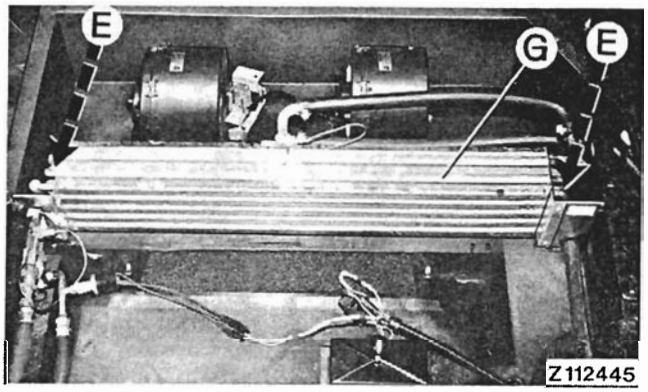
1. Avaa katto A.

2. Irrota ruuvit ja poista kansi B.

3. Lämmitys- ja jäähdytyskennon D putkirivotusten tulee olla puhtaat.

Avaa ohjaamon katon yläluukku. Puhalla kennosto G puhtaaksi paineilmalla.

Jos kennosto on hyvin likainen, pese se ja kuivaa paineilmalla.



Z112445

4. Pidä kondensoituneen veden keruualtaat E ja letkut avoimina. Puhalla ne tarvittaessa puhtaiksi paineilmalla.

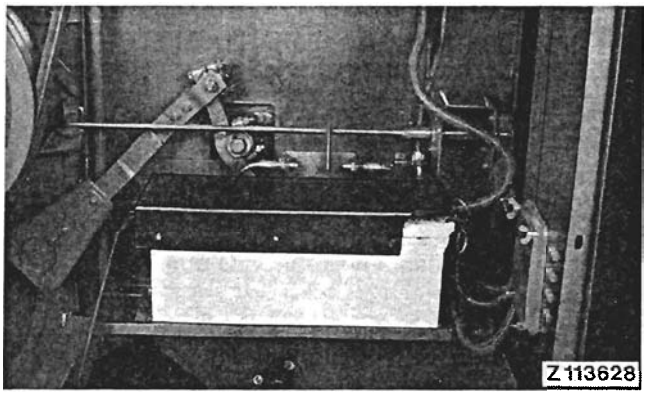
5. Pidä kennoston putkirivat suorina.

A–Katto
B–Kansi
C–Jäähdytyskenno
D–Lämmitin
E–Kondenssiveden keruualtaat
G–Putkirivat

Z112444,Z112445-1166AZFI-150488

AKKU (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII)

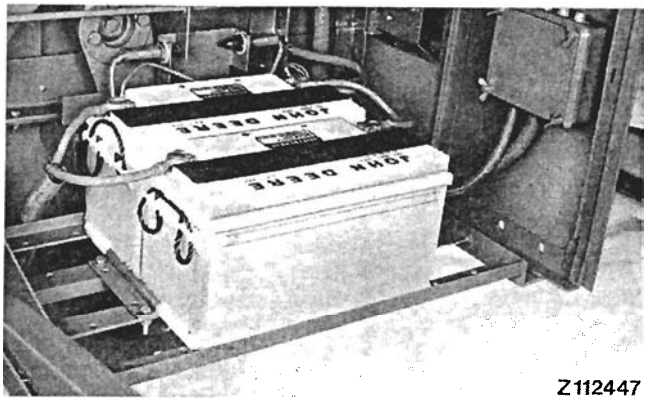
Puimurissa on 12 V x 110 Ah akku.



Z113628-1166AZFI-070191

AKUT (1177SII Hyrdo/4, 1188SII Hydro/4)

Puimurissa on kaksi 12 V x 88 Ah akkua.



Z112447-1166AZFI-160790

AKUN KÄSITTELY

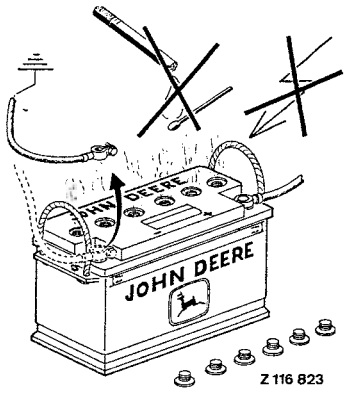
Akuista tuleva kaasu on räjähtävää. Vältä kipinöitä ja tulta akun lähellä. Ennenkuin huollat sähkölaitteita, irrota akun maakaapeli.

Irrota maakaapeli akusta, ennenkuin kytket akkulataajan. Näin suojaat sähköjärjestelmää ylijännitteeltä. Irrota kennojen korkit.

Varattua akkua ei saa sulkea muovipussiin. Kaasun täytyy saada vapaasti haihtua.

TÄRKEÄÄ: Pidä akku puhtaana ulkopuolelta.

Irrota aina ensin maakaapeli ja sitten pluskaapeli ja sen jälkeen akku.



Z116823-1166AZFI-160790

AKUN PUHDISTUS

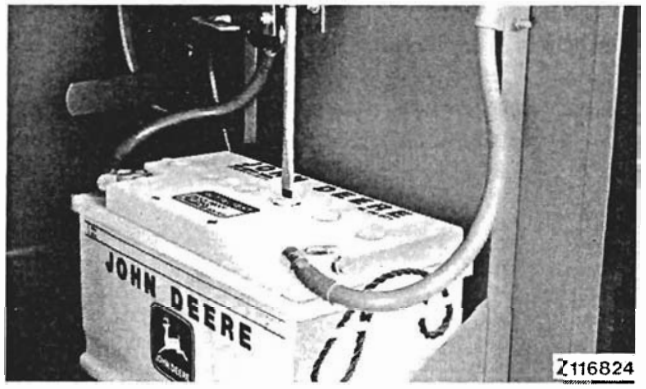
– Puhdista akku viikottain.
– Poista hapettumat akun navoista ja kaapelikengistä kovalla harjalla.
– Kaapelikenkien tulee olla hyvin kiinnitetty. Rasvaa ne suojarasvalla.
– Tarkasta, että kennojen tulppien huohotinreiät ovat auki.

WELEKTROM-1072AZFI-000883

AKKUNESTEEN MÄÄRÄ

Akun nestemäärää ei tarvitse tarkastaa määräaikaishuolloissa. Nestemäärä on kuitenkin tarkastettavissa. Nestemäärän tulee olla merkkiviivojen välissä.

TÄRKEÄÄ: Lisää vain tislattua vettä. Vesi ja rikkihappo eivät sekoitu toisiinsa välittömästi. Pakkasella lisätty vesi jäätyy (käytä moottoria 30 minuuttia).



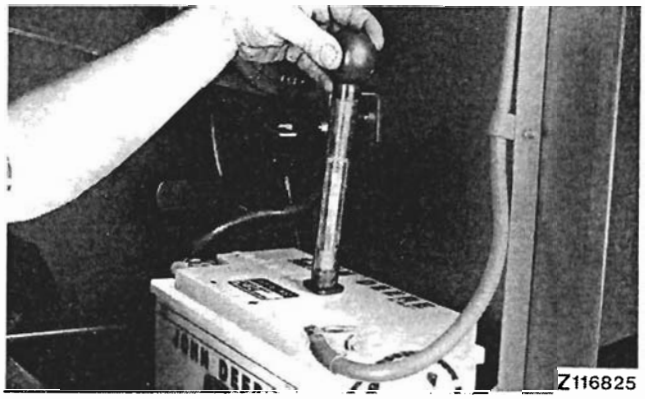
Z116824-1155AZFI-010689

OMINAISPAINON TARKASTUS

Käytä tarkkaa ominaispainomittaria.

Täysin ladatun akun ominaispaino on 1,28 kg/dm³ 20°C lämpötilassa. Lataa akku, jos ominaispaino on alle 1,20 kg/dm³.

HUOM: Ominaispaino muuttuu 0,01 kg/dm³ 14°C:tta kohti - lämpötilan noustessa ominaispaino laskee.

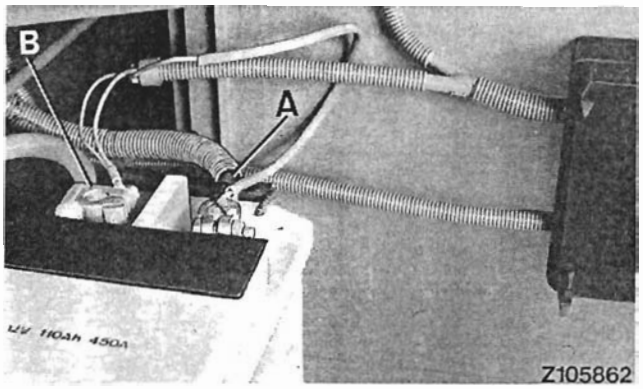


Z116825-1155AZFI-010689

AKUN ASENTAMINEN (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII)

1. Kytke pluskaapeli A akun plusnapaan.
2. Kytke maakaapeli B akun miinusnapaan.

Kuvassa akku ja johtosarja silppurin sähkökeskukseen

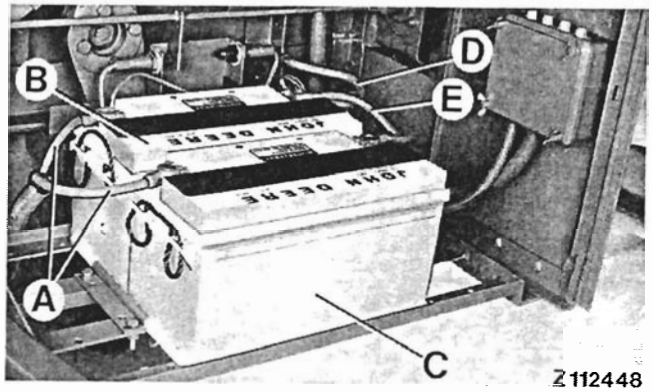


Z105862-1166AZFI-070191

AKKUJEN ASENTAMINEN (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

1. Kytke pluskaapelit A akkujen plusnapoihin.
2. Kytke maakaapeli sisemmän akun B miinusnapaan ja välikaapeli E akkujen miinusnapojen välille.

A–Pluskaapelit
B–Sisempi akku
C–Ulompi akku
D–Maakaapeli
E–Liitinkaapeli

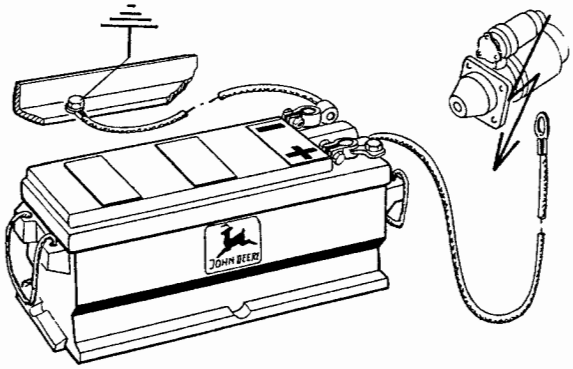


Z112448-1166AZFI-160790

AKUN OIKEA NAPAISUUS

TÄRKEÄÄ: Varmistu, että kaapelit ovat oikein päin. Miinus rungossa ja plus käynnistimen solenoidilla.

Väärä napaisuus vaurioittaa sähköjärjestelmän.



Z19564-1188AZFI-010987

LATURI

Laturin hihnan kireys

Peukalolla painamalla laturin hihnan B tulee painua noin 15 mm hihnapyörien välillä.

Löysää kiinnityspultit C ja käännä laturia A tarpeen mukaan.

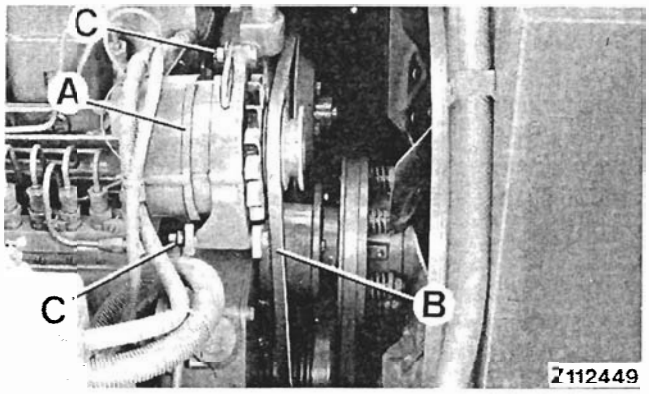
TÄRKEÄÄ: Liian kireä hihna kuluttaa hihnaa ja laakereita.

Ennenkuin huollat sähkölaitteita, irrota akun maakaapeli.

Tarkastuta laturi kerran vuodessa ammattimiehellä.

A–Vaihtovirtalaturi
B–Kiilahihna
C–Kiinnityspultti

Kuvassa 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4

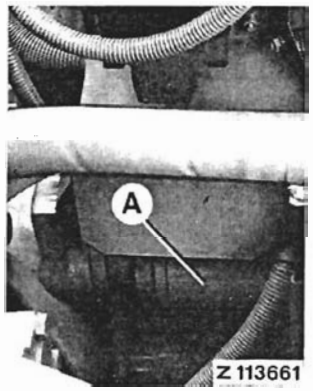


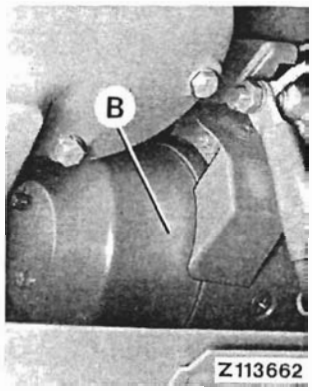
Z112449-1166AZFI-160790

KÄYNNISTINMOOTTORI

1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII
Käynnistinmoottori A sijaitsee moottorin takana oikealla puolella ja se on suojattu suojalevyllä.

1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4
Käynnistinmoottori B sijaitsee moottorin takana vasemmalla puolella öljynjäähdyttimen vieressä (viljasäiliössä olevan tarkastusluukun alla).

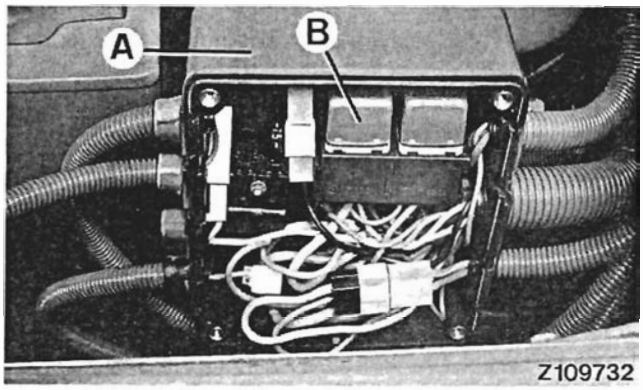




Z113661,Z113662-1166AZFI-070191

KÄYNNISTYSRELE

Käynnistysrele B sijaitsee moottorin sähkökeskuksessa A (moottorin takahuoltoluukun sisäpuolella).



Z109732-1188AZFI-000987

KÄYNNISTINMOOTTORIN VIANETSINTÄ

TÄRKEÄÄ: Ennenkuin huollat sähkölaitteita, irrota akun maakaapeli.

Jos käynnistinmoottori pyörittää moottoria laiskasti, vika saattaa olla muualla kuin käynnistinmoottorissa. Tarkasta mahdollinen vika viereisen taulukon mukaan.

Jos käynnistinmoottori pyörittää moottoria edelleen laiskasti mainittujen korjausten jälkeen, ota yhteys JOHN DEERE huoltoon. Tarkastuta käynnistinmoottori kerran vuodessa ammattimiehellä.

Löysät, likaiset tai hapettuneet johtoliitokset
Puhdista ja kiristä liitokset

Akun heikko teho
Alhainen nestetaso tai ominaispaino.
Lataa akku tarvittaessa.

Purkautunut akku
Lataa akku.

Moottoriöljy liian jäykkää
Vaihda oikeaan viskositeettiin.

Alhainen ilman lämpötila
Käytä kylmäkäynnistyslaitteita.

Viallinen käynnistysrele
Uusi rele.

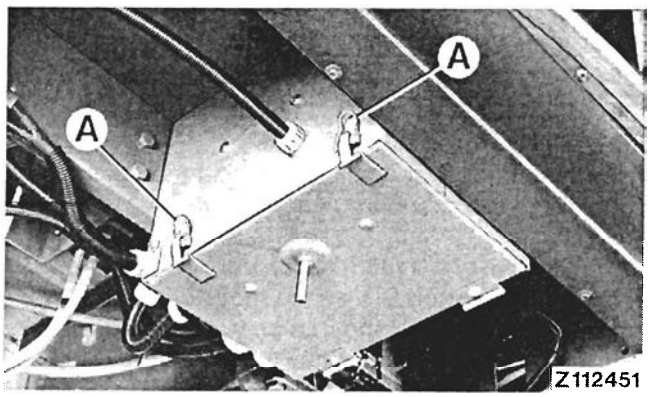
WELEKTROM-1188AZFI-000987

SULAKKEET JA SULAKELAATIKKO

Sulakelaatikko sijaitsee ajosillan alla.

Löysää salvat A ja avaa alaluukku.

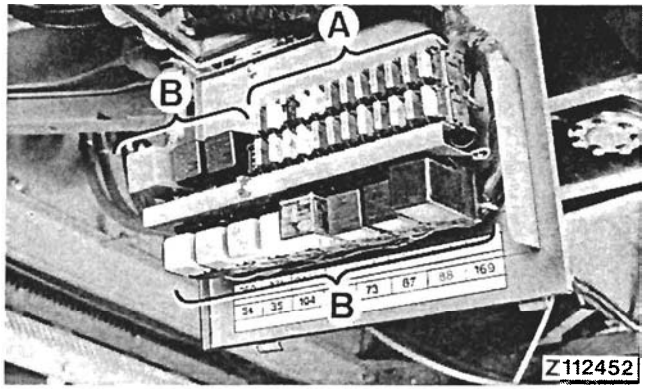
TÄRKEÄÄ: Älä jätä sulakelaatikon alalaatikkoa auki sulakkeiden tai releiden tarkastuksen jälkeen. Kun nostat leikkuupöydän ylös, avonainen alaluukku vaurioituu syöttökuljettimen noustessa ylös.



Z112451-1188AZFI-000987

SULAKKEET JA RELEET

A–Sulakkeet
B–Releet

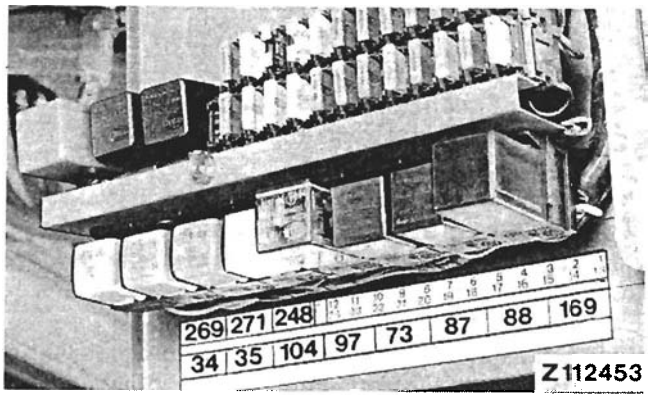


Z112452-1188AZFI-010987

RELEET

269 – Vaihteistojarrun aikarele *
271 – Vaihteistojarru *
248 – Leikkuupöydän korkeudensäätö

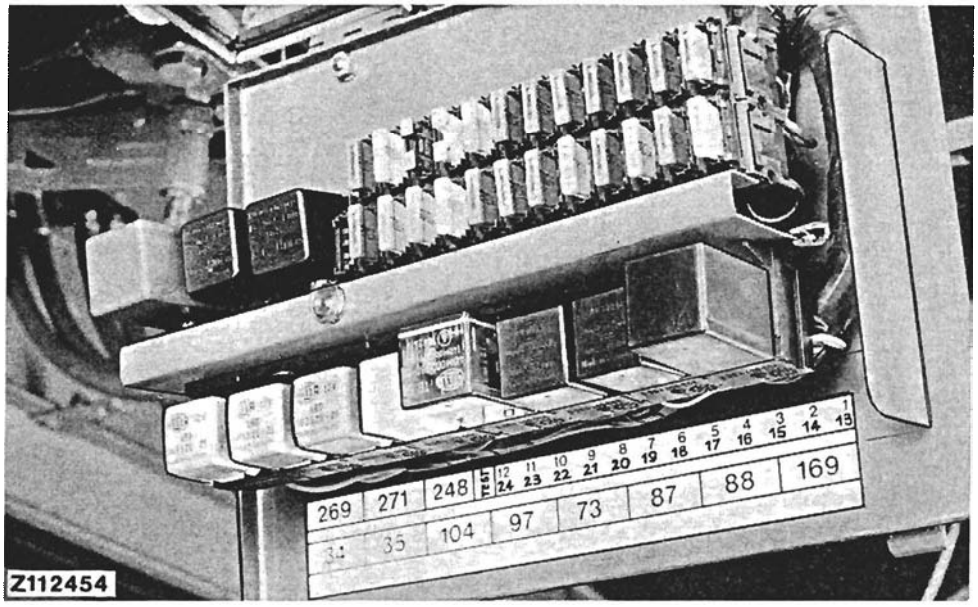
34 – Ohjaamorele
35 – Päärele
104 – Työvalot
97 – Tukkeutumisen varoitinlaite
73 – Suunta- ja hätävilkut
87 – Diodiryhmä I - varoitussummeri
88 – Diodiryhmä II - varoitussummeri
109 – Viljasäiliön täyttymisen aikarele



* Ei hydrostaattisen vedon yhteydessä

Z112453-1166AZFI-160790

SULAKKEET JA VIRTAPIIRIT



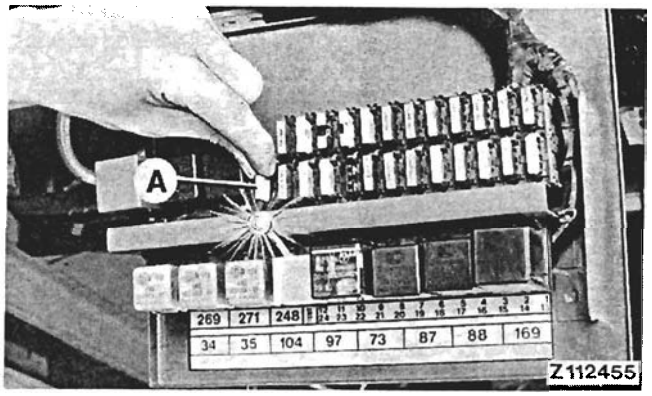
1 – Äärivalot, vasen ..... (7,5 A)
2 – Äärivalot, oikea ..... (7,5 A)
3 – Kojetaulun valaistus ..... (7,5 A)
4 – Lyhyet ajovalot, vasen ..... (7,5 A)
5 – Lyhyet ajovalot, oikea ..... (7,5 A)
6 – Pitkät ajovalot, vasen ..... (7,5 A)
7 – Pitkät ajovalot, oikea ..... (7,5 A)
8 – Vilkkurele ..... (7,5 A)
9 – Merkkivalot ..... (7,5 A)
10 – Työvalot ..... (25 A)
11 – Varoitussummeri ..... (7,5 A)
12 – Leikkuupöydän nosto, tuntimittari ..... (7,5 A)
13 – Pyörivä keltainen varoitusvalo ..... (15 A)
14 – Polttonesteen siirtopumppu ..... (7,5 A)
15 – Jarruvalot, äänitorvi ja kaatokelan nopeuden säätö ..... (15 A)
16 – Takapyöräveto ..... (7,5 A)
17 – Sähkömagneettiventtiilistö ..... (15 A)
18 – Olkisilppuri, puhaltimen nopeuden säätö ..... (7,5 A)
19 – Puintituloksen tarkkailulaite, viljasäiliön täyttymisen ilmaisin ..... (7,5 A)
20 - Akselinopeuksien hälyttimet ..... (7,5 A)
21 – Ohjaamo ..... (25 A)
22 – Hätävilkut ..... (15 A)
23 – Kylmäkäynnistyslaite ..... (15 A)
24 – Vaihteistojarru ..... (7,5 A)
TEST - Sulakkeen tarkastus

TÄRKEÄÄ: Älä asenna ylisuurta sulaketta. Jos sulake palaa jatkuvasti, ota yhteys JOHN DEERE huoltoon.

Z112454-1188AZFI-000987

SULAKKEEN TARKASTUS

Sulakelaatikossa on sulakkeiden tarkastuspaikka A, jossa voit tarkastaa sulakkeen. Kun työnnät sulakkeen tarkastuspaikkaan, merkkivalo tarkastuspaikan alapuolella syttyy ilmaisten sulakkeen olevan ehjän.

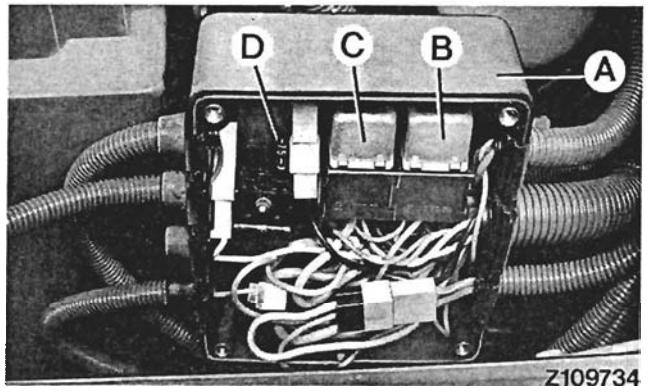


Z112455-1188AZFI-000987

ILMASTOINTILAITTEEN SULAKE JA RELE

Ilmastointilaitteen rele B ja sulake D sijaitsevat moottorin sähkökeskuksessa A, joka sijaitsee välittömästi moottorin takahuoltoluukun sisäpuolella.

A–Moottorin sähkökeskus
B–Ilmastointilaitteen rele
C–Käynnistysrele
D–Ilmastointilaitteen sulake (7,5 A)

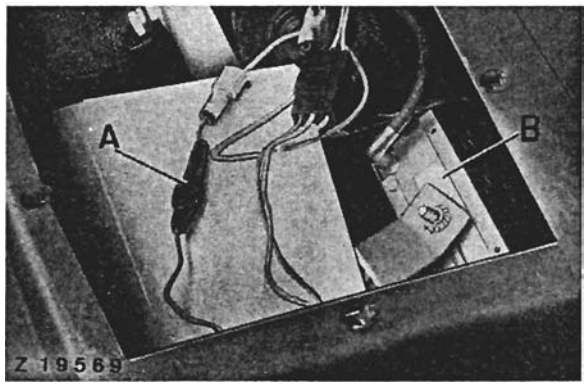


Z109734-1188AZFI-000987

RADION SULAKE

Radion sulake on johtosulake, joka sijaitsee radioon tulevassa johdossa (katon sisällä).

A–Johtosulake (8 A)
B–Radio

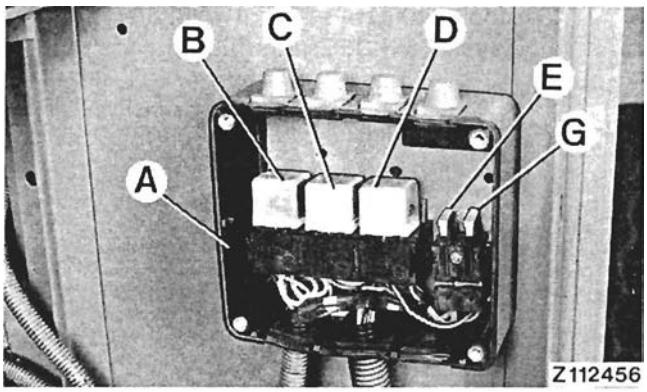


Z19569-1072AZFI-000883

SILPPURIN KYTKIMEN JA PUHALTIMEN NOPEUDENSÄÄTÖMOOTTORIN SULAKKEET JA RELEET

Sulakkeet ja releet sijaitsevat akun vieressä olevassa sähkökeskuksessa A.

A–Sähkökeskus
B–Puhaltimen nopeuden säädön rele
C–Puhaltimen nopeuden säädön rele
D–Silppurin kytkimen rele
E–Puhaltimen nopeuden säädön sulake (25 A)
G–Silppurin kytkimen sulake (15 A)

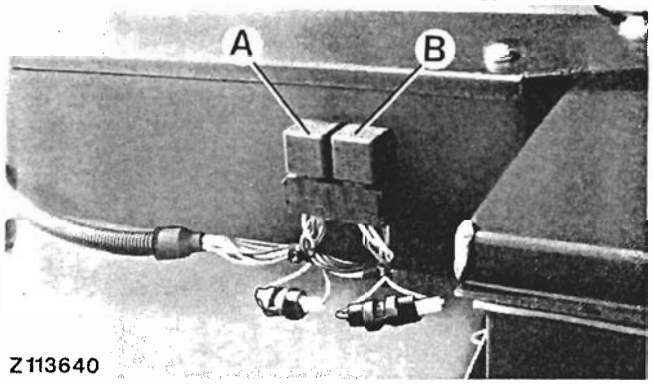


Z112456-1188AZFI-010987

TUULILASIN PYYHKIMIEN RELEET

Tuulilasin pyyhkimien releet sijaitsevat ohjaamon katto-rakenteen sisällä.

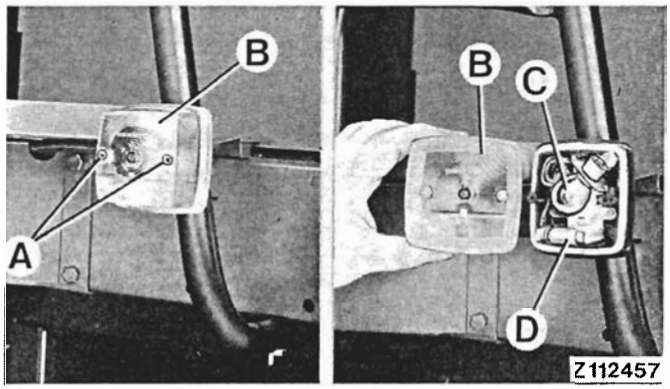
A–Rele - alempi tuulilasin pyyhin
B–Rele - ylempi tuulilasin pyyhin



Z113640-1166AZFI-150488

ÄÄRIVALOT JA SUUNTAVILKUT EDESSÄ

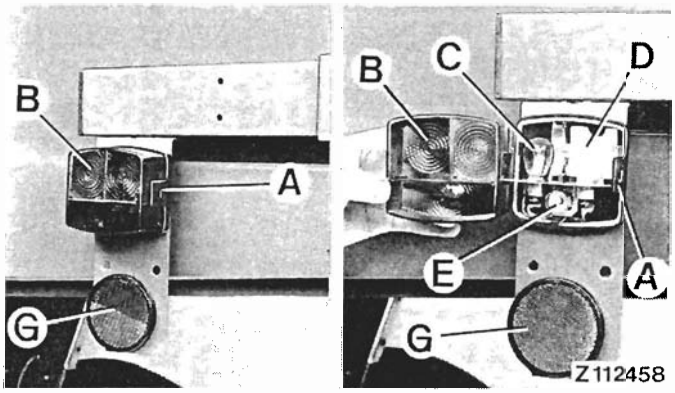
A–Kiinnitysruuvit
B–Muoviinssi
C–Suuntavilkun polttimo (12V, 21W)
D–Äärivalon putkilamppu (12V, 5W)



Z112457-1188AZFI-000987

ÄÄRIVALOT JA SUUNTAVILKUT TAKANA JA JARRUVALOT

A–Kiinnitin
B–Muoviinssi
C–Suuntavilkun polttimo (12V, 21W)
D–Jarruvalon polttimo (12V, 21W)
E–Äärivalon putkilamppu (12V, 10W)
G–Heijastin

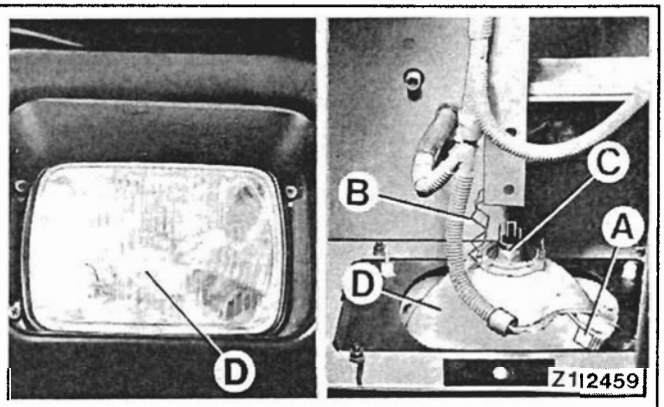


Z112458-1188AZFI-000987

AJOVALOT (1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

Irrota johtoliitin A. Irrota kiinnityspanta B. Irrota polttimo C puoliumpiosta D.

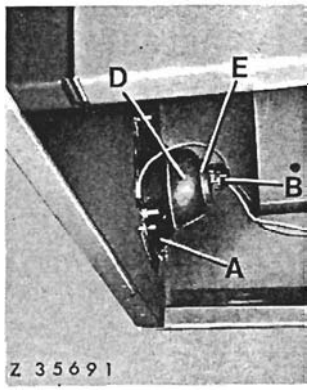
A–Johtoliitin
B–Kiinnityspanta
C–Polttimo
D–Puoliumpio

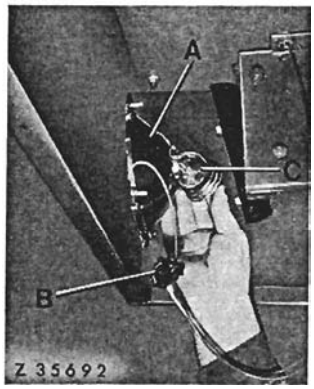


Z112459-1166AZFI-070191

AJOVALOT (1166SII, 1166SII Hydro/4)

A–Puoliumpio
B–Johtoliitin
C–Polttimo (12V, 40/45W)
D–Suojakumi



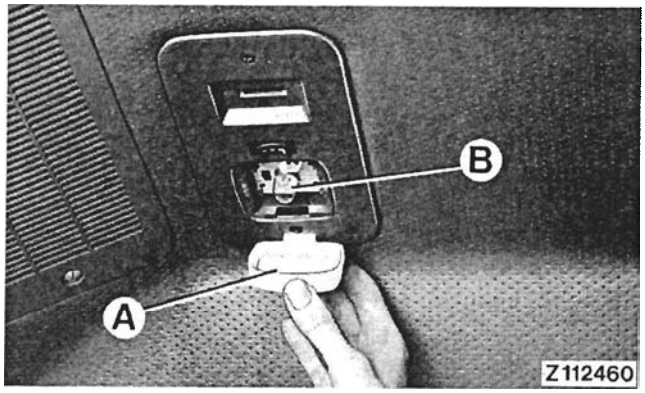


Z35691,Z35692-1166AZFI-160790

SISÄVALON LAMPUN VAIHTAMINEN

Sisävalon polttimon vaihtamiseksi on lampun linssi A avattava puristamalla sitä hiukan sivuilta yhteen. Työnnä polttimoa B hiukan sisään ja käännä sitä vastapäivään sen irrottamiseksi.

A–Sisävalon linssi
B–Polttimo (12V, 10W)



Z112460-1188AZFI-010987

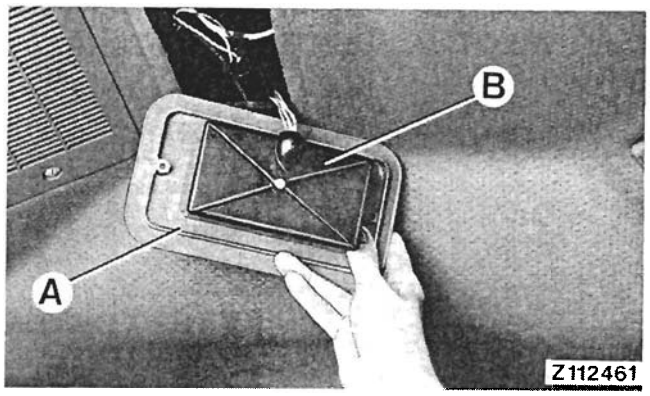
KOJETAULUN KOHDEVALON POLTTIMON VAIHTAMINEN

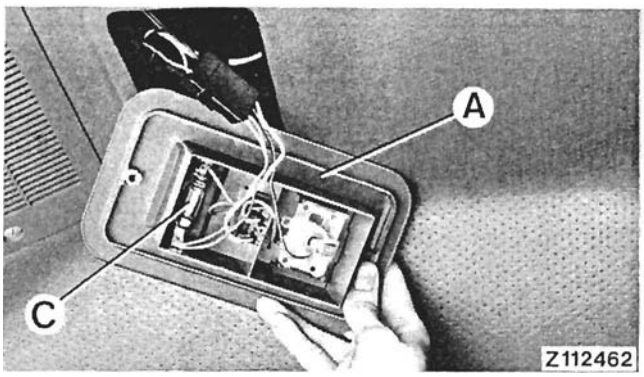
Kohdevalon polttimon vaihtamiseksi on sisävalon kehys A irrotettava avaamalla sen kiinnitysruuvit.

Irrota sisävalon kehyksen kansi B.

Uusi kohdevalon putkilamppu C tarvittaessa.

A–Lampun kehys
B–Kansi
C–Putkilamppu (12V, 5W)





Z112461,Z112462-1188AZFI-010987

PUINTITULOKSEN TARKKAILULAITE

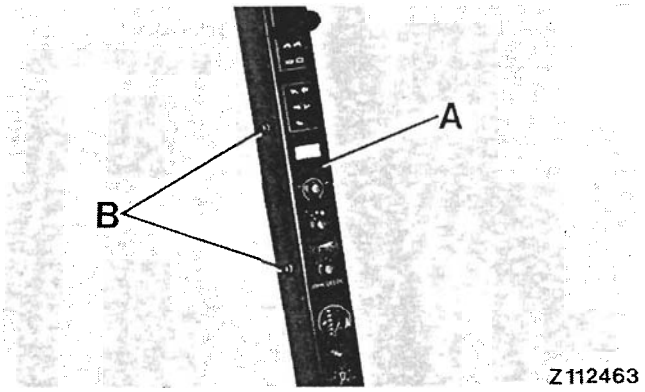
Ota yhteys JOHN DEERE huoltoon, mikäli puintituloksen tarkkailulaite toimii epätyydyttävästi ryhmässä 26 esitettyjen säätöjen jälkeen tai jos tarkkailulaite ei toimi.

WARTOM-1065AZFI-000186

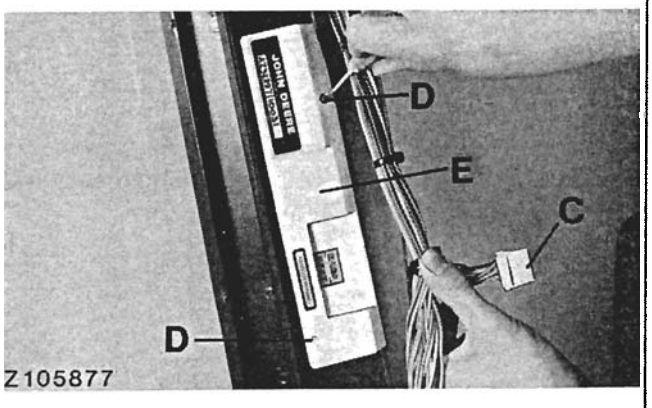
MITTARISTON VALAISTUS

Mittaristoa valaisee 12 V ja 2 W pyöreä pikaliitinpolttimo. Vaihda polttimo seuraavasti:

1. Irrota yksitoista peltiruuvia B ohjaamopylväästä ja nosta mittaristo A paikaltaan.
2. Irrota sähköliitin C mittariston A takaa.
3. Irrota molemmat kiinnitysruuvit D ja nosta kansi E paikaltaan.
4. Vaihda pikaliitinpolttimo G.
5. Asenna osat takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

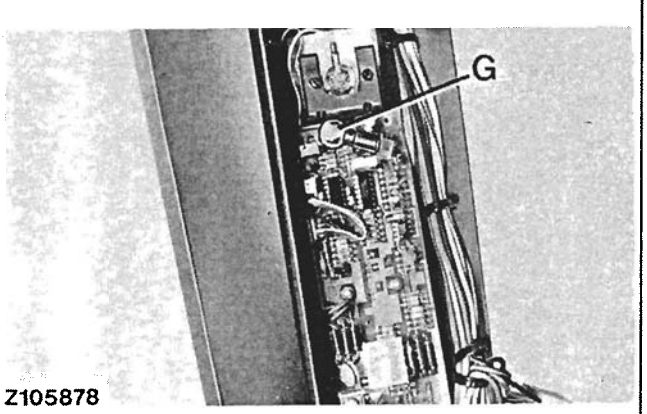


Z112463



Z105877

A–Mittaristo
B–Peltiruuvit (11 kpl)
C–Sähköliitin
D–Kiinnitysruuvit
E–Kansi
G–Polttimo (12V, 2 W)



Z105878

Z112463,Z105877,Z105878-1188AZFI-000987

PINTA-ALALASKIMEN TARKASTUS



Mikäli pinta-alalaskimessa tai sen tunnistimessa epäillään olevan jotain vikaa, on pinta-alalaskin tarkastettavissa seuraavasti:

– Paina ajannäytön näppäintä A ja näppäile luku 8888, jolloin pinta-alalaskin toimii tarkastusnäytössä.

– Paina leikkuuleveysnäppäintä B. Aja puimuria ja nosta sekä laske leikkuupöytää. Näyttöön tulee ilmestyä:

"h" – pyörän magneetin ohittaessa pyörän tunnistimen
"r" – kun leikkuupöytä on nostettuna
("r" ilmestyy näyttöön myös, kun pinta-alamittaus on pois päältä).

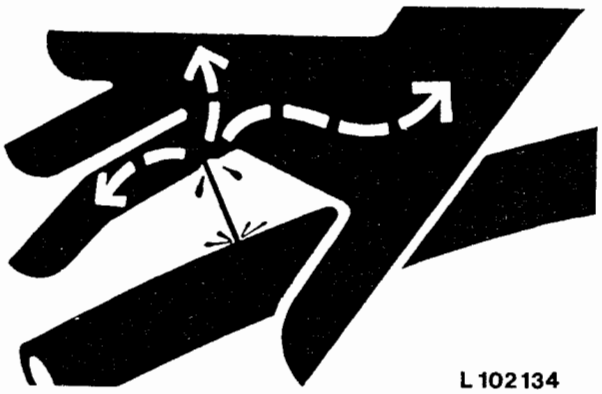
Z118743-1166AZFI-160790

VIAN ILMAUS

Näyttöön ilmestyy sana "FEJL", kun jännite on liian alhainen. Pyydä JOHN DEERE huoltoa tarkastamaan leikkuupuimurin sähköjärjestelmä.

HEKTAROM-1166AZFI-160790

VARO KORKEAPAINEISIA NESTEITÄ



L 102134

Paineellinen polttoneste- tai öljysuihku saattaa aiheuttaa vakavan ihovaurion. Pidä letkut ehjinä ja liitokset tiiviinä. Päästä paine pois järjestelmästä ennen minkään letkuliitoksen aukaisua. Älä nosta painetta ennenkuin kaikki liitokset ovat kunnolla kiinni ja letkut ja putket ehjiä.

Pienistä reistä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Etsi vuotokohdat mieluummin pahvilevyllä kuin kädellä.

Hakeudu välittömästi lääkäriin, kun nestettä tai öljyä on tunkeutunut ihoon. Lääkärin on poistettava neste kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa, muuten saattaa syntyä vakava tulehtuma. Öljystä johtuvat tulehtumat ovat vaikeita hoitaa etenkin niiden ollessa jo vanhoja.

L102134-ESPDAFI-010688

PAINEENRAJOITUSVENTTIILIT

Hydrauliikan hallintaventtiilistössä on paineenrajoitusventtiili, joka on säädetty tehtaalla. Jos leikkuupöytä ei nouse ylös tai muu hydrauliikkalaite ei toimi, paineenrajoitusventtiili saattaa olla viallinen. Ota yhteys JOHN DEERE huoltoon.

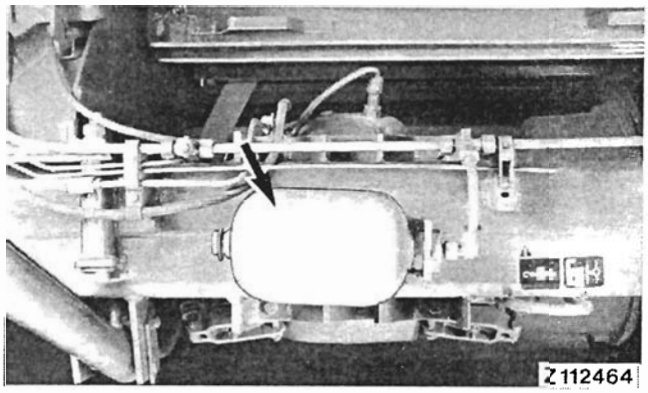
TÄRKEÄÄ: Älä yritä itse säätää avautumispainetta tai puhdistaa paineenrajoitusventtiiliä.

WARTOM-1065BZFI-100186

LEIKKUUPÖYDÄN PAINEAKKU

Suuri paineakku on kytketty leikkuupöydän nostohydrauliikkaan. Kaasujousena se päästää leikkuupöydän seuraamaan maan muotoja. Kaasupaine ei ole säädettävissä.

Älä irrota paineakkua, kun nostojärjestelmässä on painetta.

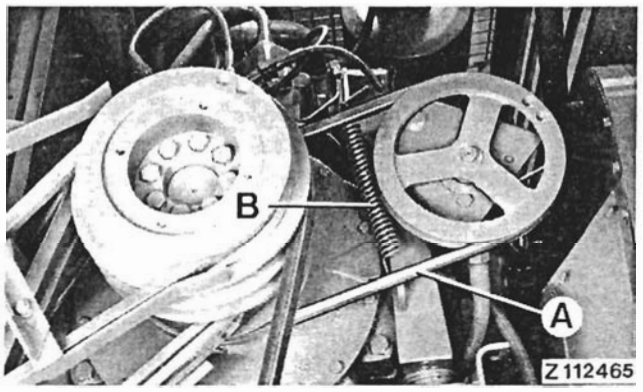


Z112464-1188AZFI-000987

HYDRAULIIKKAPUMPUN KÄYTTÖ

Jousi antaa kiilahihnalle esikiristyksen. Hihnan vetovoima kiristää hihnaa kuormituksen mukaan.

Irrota jousi B vaihtaessasi hihnaa A.



Z112465-1188AZFI-000987

KAATOKELAN HYDROSTAATTINEN KÄYTTÖ

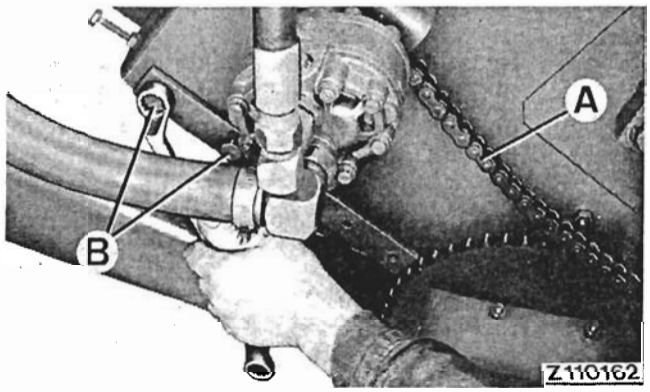
Kaatokelan hydrostaattisen käytön pumppu sijaitsee syöttökuljettimen oikealla puolella. Löysää kiinnitysruuvit B ja siirrä pumpun kiinnitintä C ketjun A kireyden säätämiseksi ruuveilla D. Lukitse säätöruuvit lukitusmuttereilla E.

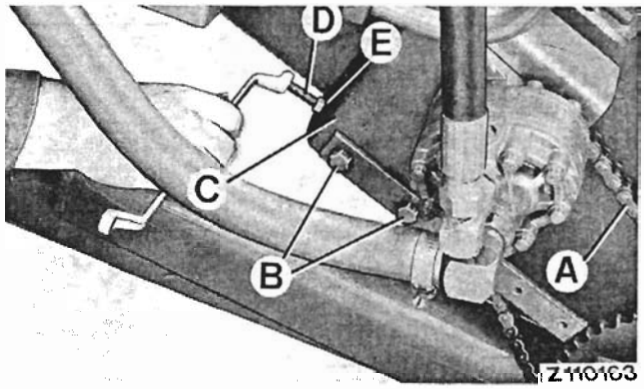
TÄRKEÄÄ: Katso käyttöketjun säätö määräaikaishuollosta kohdasta "Hihnat ja ketjut".

HUOM: Ketjussa ei ole jatkoslenkkiä. Käytä John Deere alkuperäisketjua korjauksessa.

A–Käyttöketju
B–Kiinnitysruuvit
C–Pumpun kiinnitin
D–Säätöruuvit
E–Lukitusmutterit

Kuvaa varten suojukset on irrotettu





Z110162,Z110163-1065AZFI-000186

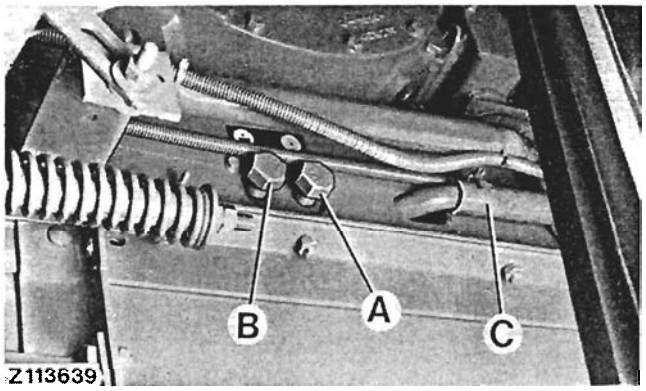
HYDRAULIIKKAÖLJYN VAIHTO

Vaihda öljy ja puhdista imusihti 400 tunnin huollossa, joka on tehtävä vähintään kerran vuodessa.

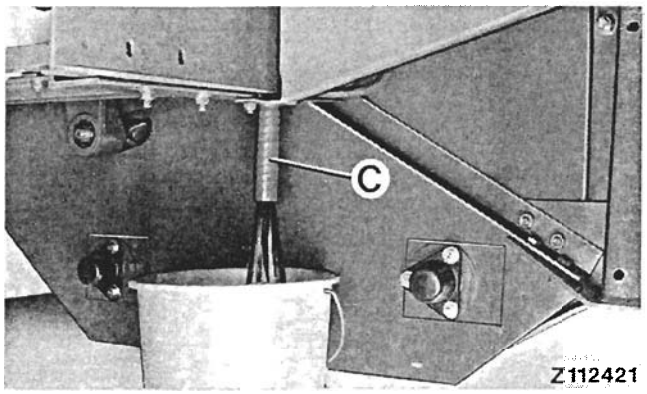
Kun vaihdat öljyä, sylintereiden on oltava mahdollisimman lyhyinä - leikkuupöytä ja kaatokela alhaalla.

A–Moottoriöljyn laskutulppa
B–Hydrauliikkaöljyn laskutulppa
C–Laskuputki

Löysää laskutulppa B 1-2 kierrosta ja laske öljy laskuputkea pitkin sopivaan astiaan. Kiristä laskutulppa.



Z113639



Z112421

Z113639,Z112421-1166BZFI-150488

NOSTOHYDRAULIIKAN SUODATIN

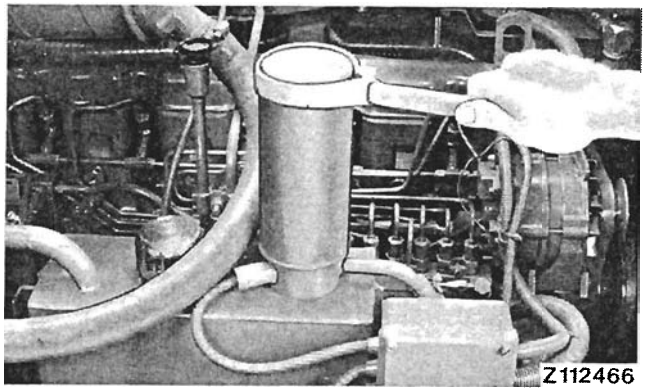
Vaihda suodatin 400 tunnin huollossa, joka suoritetaan vähintään kerran vuodessa.

Löysää suodatin ja irrota suodatin.

Hävitä vanha suodatin ja asenna alkuperäinen JOHN DEERE suodatin.

Ennenkuin asennat uuden suodattimen:
– Voitele tiiviste öljyllä
– Kierrä suodatin paikalleen, kunnes tiiviste koskettaa vastinpintaa. Kierrä lisää noin yksi kierros. Älä kiristä liikaa!
– Käytä moottoria ja tarkasta, että tiiviste ei vuoda.

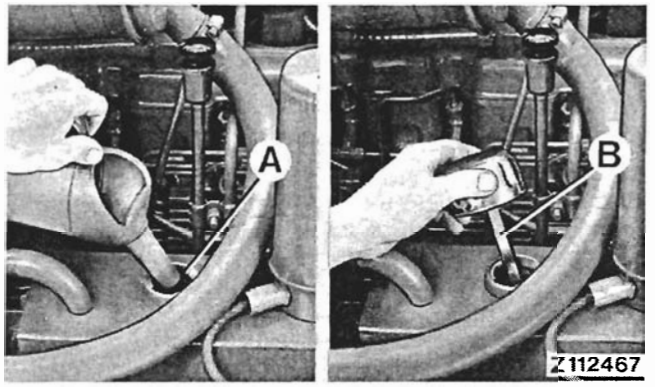
TÄRKEÄÄ: Kun vaihdat suodatinta, noudata ehdotonta puhtautta.


Z112466

Z112466-1188AZFI-000987

HYDRAULIIKKAÖLJYN TÄYTTÖ

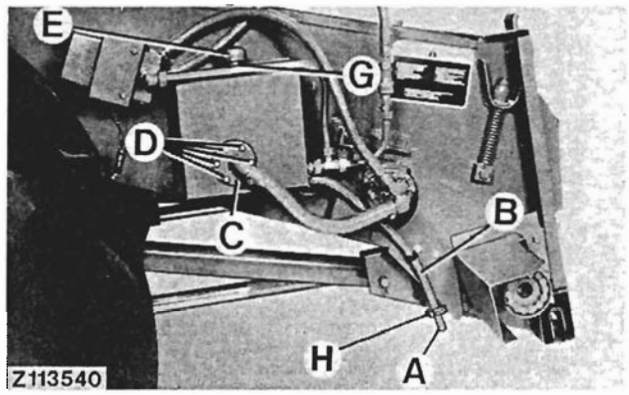
TÄRKEÄÄ: Puhdista täyttöaukon A ympäristö, avaa kansi ja täytä säiliö oikealla öljylaadulla mittatikun B merkkien mukaan.



Z112467-1166AZFI-150488

KAATOKELAN HYDROSTAATTISEN KÄYTÖN ÖLJYNVAIHTO

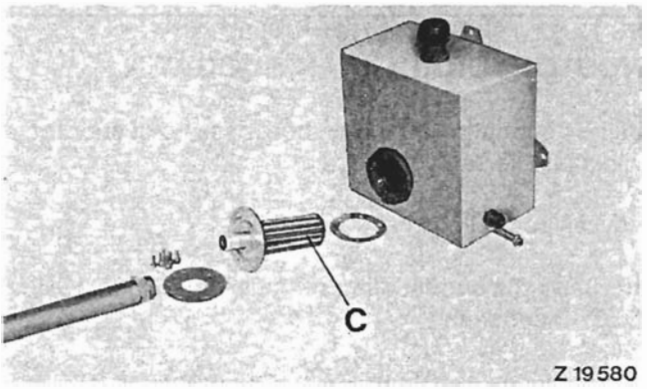
Vaihda öljy ensimmäisen kerran 100 tunnin huollossa ja myöhemmin 400 tunnin huollossa, joka suoritetaan vähintään kerran vuodessa.



Öljyn lasku

Irrota laskuletkun sidepanta H, tulppa A ja laske öljy astiaan.

Puhdista suodatinverkko C aina öljynvaihdon yhteydessä.



Suodatinverkon puhdistus

Irrota letku suodattimelta ja kannen ruuvit D säiliöstä. Vedä suodatin ulos ja puhdista se polttonesteellä ja pehmeällä harjalla. Asenna osat takaisin.

Öljyn täyttö

TÄRKEÄÄ: Puhdista täyttöaukon G ympäristö, avaa kansi ja täytä säiliö oikealla öljylaadulla. Tarkasta öljytaso kannessa E olevalla mittatikulla.

A–Laskutulppa
B–Laskuletku
C–Suodatinverkko
D–Suodattimen ruuvit
E–Säiliön kansi ja mittatikku
G–Täyttöaukko
H–Letkun sidepanta

Z113540,Z19580-1166AZFI-150488

Huolto - Kytkin ja jarrut

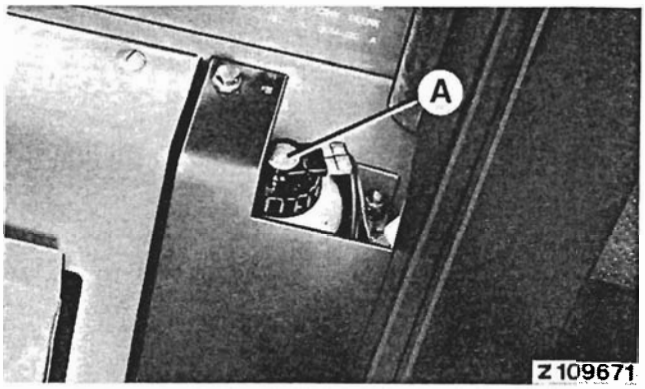
JARRUÖLJYSÄILIÖ

Lisää jarruöljysäiliöön A öljyä tarvittaessa. Käytä vain oikealaatuista öljyä. Sähköinen varoituslaite hälyttää öljyvajauksesta.

HUOM: Kytkimen irrotus toimii jarruöljyn avulla.

Jos öljypinta laske säiliössä, ota yhteys JOHN DEERE huoltoon

A–Kansi varustettuna uimurilla



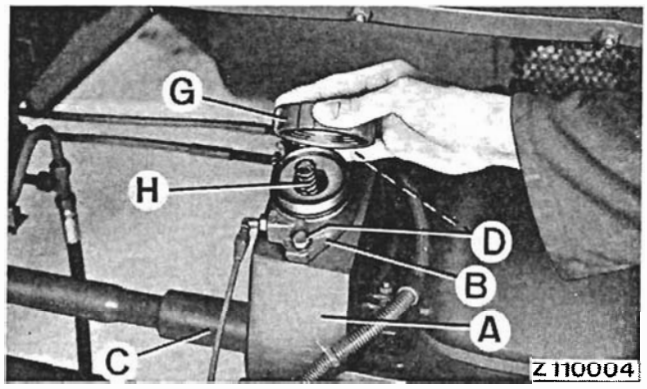
Z109671-1188AZFI-000987

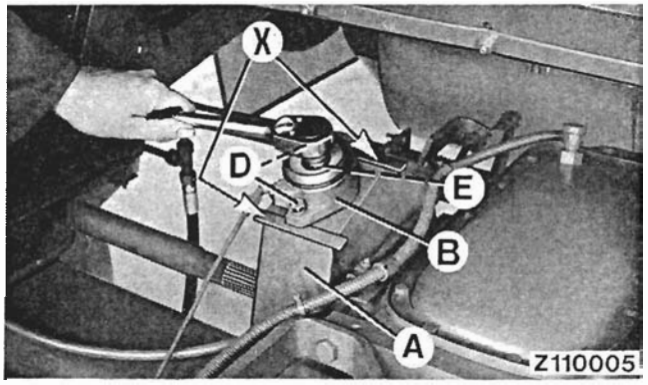
JALKAJARRUJEN SÄÄTÖ

– Aseta vaihteisto vapaalle.
– Irrota pyörävälitysten vetoakselit C.
– Irrota suojatulpat G ja irrota jouset H.
– Irrota jarrusylinterin ruuvit D.
– Aseta 3 mm paksut levyt X jarrupesän A ja jarrusylinterin B väliin ja kiristä säätöpesän ruuvit.
– Kierrä säätömutteria E kunnes vetoakselit jarruuntuvat.
– Löysää ruuvit D ja irrota säätölevyt X.
– Kiristä jarrusylinterin ruuvit D ja asenna jouset H. Asenna suojatulpat G.
– Asenna vetoakselit paikoilleen ja lukitse ne putkisokilla.

Yllaoleva säätö koskee sisäänajautuneita jarruja. Tarkasta jarrujen säädön jälkeen polkimien liike. Ota tarvittaessa yhteys JOHN DEERE huoltoon.

A–Jarrupesä
B–Jarrusylinteri
C–Vetoakselit
D–Sylinterin kiinnitysruuvit
E–Säätömutteri
G–Suojatulpat
H–Jousi
X–3 mm paksu levy





Z110004,Z110005-1166AZFI-160790

SEISONTAJARRUN SÄÄTÖ

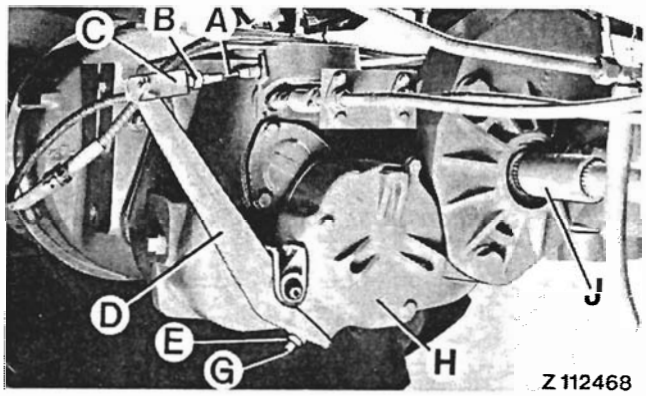
Voit säätää seisontajarrun kahdella tavalla:

1. Löysää vaijerin A alapään lukitusmutteri B. Irrota haarukan tappi ja kierrä haarukkaa C.

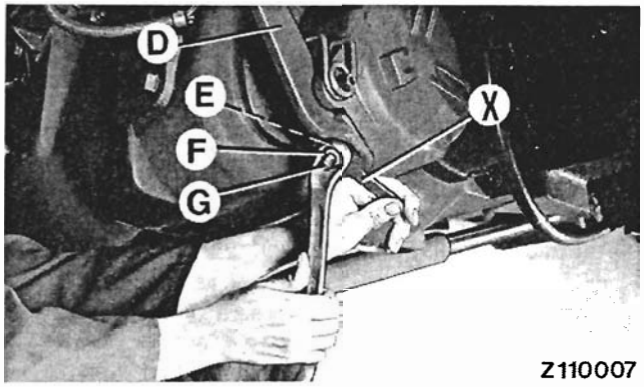
2. Löysää jarrutuskaran G lukitusmutteri F ja säädä mutterilla E.

Aseta 3 mm levy X jarruvivun D ja jarrupesän H väliin ja säädä välykset pois ylläolevilla tavoilla. Poista 3 mm levy.

A–Seisontajarrun vaijeri
B–Lukitusmutteri
C–Vaijerin kiinnityshaarukka
D–Jarruvipu
E–Säätömutteri
G–Jarrutuskara
H–Jarrupesä
X–Levy, 3 mm



Z112468



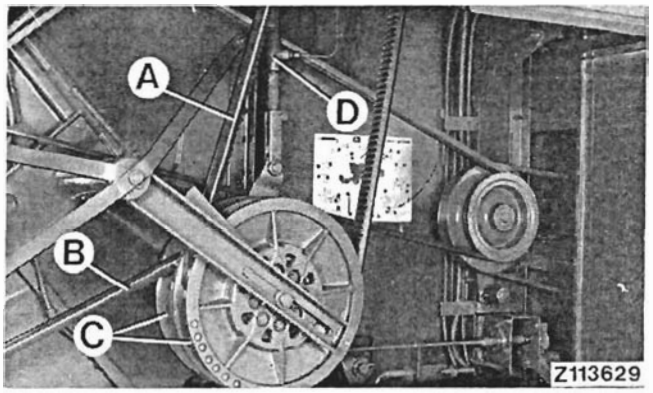
Z110007

Z112468,Z110007-1166AZFI-150488

AJOVARIAATTORI

Puimurissa on kiilahihnavariaattori moottorin ja kytkimen välillä. Variaattorin nopeus on muutettavissa vain moottorin käydessä sylinterin E avulla, joka liikuttaa variaattoria pystysuunnassa.

A–Kiilahihna moottorilta
B–Kiilahihna kytkimelle
C–Variaattoripyörät
D–Hydrauliikkasylinteri



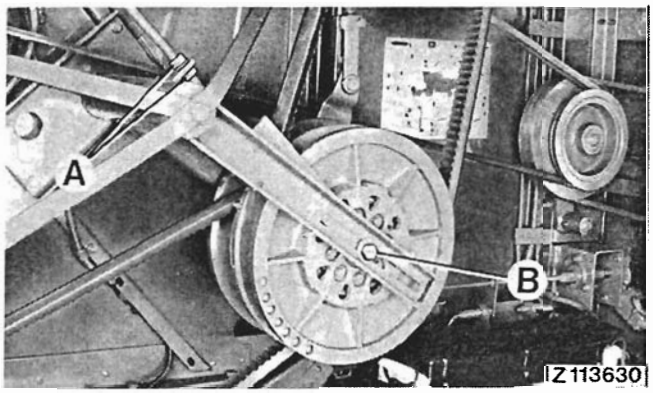
Z113629-1166AZFI-070191

HIHNAN KIREYDEN SÄÄTÖ

Variaattorihihnat venyvät aluksi. On erittäin tärkeää tarkastaa hihnojen kireys 10 tunnin välein 50 käyttötuntiin asti.

Säädä variaattorihihna tarvittaessa seuraavasti:
– Löysää akselitappi B
– Löysää ylempää säätömutteria A riittävästi ja kiristä hihnat alemmalla mutterilla
– Kiristä akselitappi ja ylempi säätömutteri.

TÄRKEÄÄ: Variaattorin toiminta-alue on säädettävä aina hihnan kireyden säädön jälkeen, jotta hihnat eivät vaurioidu.

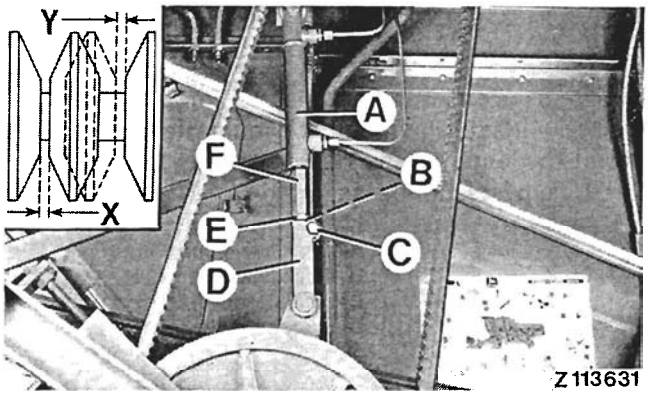


Z113630-1166AZFI-070191

AJOVARIAATTORIN TOIMINTA-ALUE

TÄRKEÄÄ: Ajovariaattorin toiminta-alue muuttuu hihnojen kireyttä säädettäessä. Väärä toiminta-alue saattaa aiheuttaa hihnojen luistamisen toiminta-alueen ääriasennoissa aiheuttaen hihnojen vaurioitumisen.

Variaattorin oikean toiminta-alueen saavuttamiseksi ja hihnavaurioiden estämiseksi on sylinterin A ääriasennot tarkastettava. Tarkasta ja säädä seuraavasti:



Nopeimman asennon säätö

Käytä moottoria ja pidä nopeudensäätövipua etuasennossa, kunnes variaattori on täysin alhaalla nopeimmalla ajonopeudella. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.

Kahden sisemmän variaattoripyörän keskiöiden välyksen X tulee olla 1-2,5 mm. Säädä tarvittaessa seuraavasti:

– Löysää lukitusmutteri E ja irrota nopeuden ilmaisimen kiinnitin sylinteristä ja kiristä lukitusmutteri uudelleen pyörittämättä pysäytintä F.
– Löysää sidepultti C.
– Säädä männänvarren B pituus kiertämällä sitä alahaarukassa D pysäyttimellä F.
– Kiristä sidepultti C.
– Käytä moottoria ja pidä nopeuden säätövipua etuasennossa, sammuta moottori ja tarkasta välys X uudelleen.

TÄRKEÄÄ: Männänvarren kierteen tulee olla vähintään 15 mm alahaarukan sisällä.

HUOM: Hitaimman asennon säätö on tarkastettava aina nopeimman asennon säädön jälkeen.

Hitaimman asennon säätö

Käytä moottoria ja pidä nopeudensäätövipua taka-asennossa, kunnes variaattori on täysin alhaalla hitaimmalla ajonopeudella. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.

Kahden uloimman variaattoripyörän keskiöiden välyksen Y tulee olla 1–2,5 mm. Säädä tarvittaessa seuraavasti:

– Löysää lukitusmutteri E.
– Säädä sylinterin pienin pituus kiertämällä männänvarren pysäytintä F.
– Käytä moottoria ja pidä nopeuden säätövipua taka-asennossa, sammuta moottori ja tarkasta välys Y uudelleen.

HUOM: Välyksien X ja Y säätöarvot ovat erisuuruiset, koska välys muuttuu moottorin sammuessa.

Asenna nopeudenilmaisimen pidike ja kiristä lukitusmutteri E.

A–Sylinteri
B–Männänvarsi
C–Sidepultti
D–Alahaarukka
E–Lukitusmutteri
F–Männänvarren pysäytin

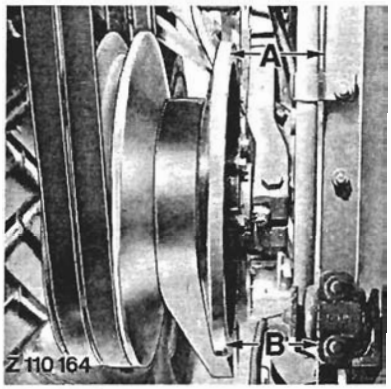
X–Sisempien variaattoripyörien keskiöiden välys
Y–Uloimpien variaattoripyörien keskiöiden välys

Z113631-1166AZFI-070191

POSI–TORQ AJOVARIAATTORI

Akselisuunnan tarkastus

Hihnapyörien tulee olla puimurin sivuseinän suunnassa, jotta hihnat eivät kulu.
Tarkasta tämä mitta hihnapyörän ylä- ja alareunasta (A ja B).
Suurin sallittu eri hihnapyörän reunoissa mitattuna on 1,5 mm.



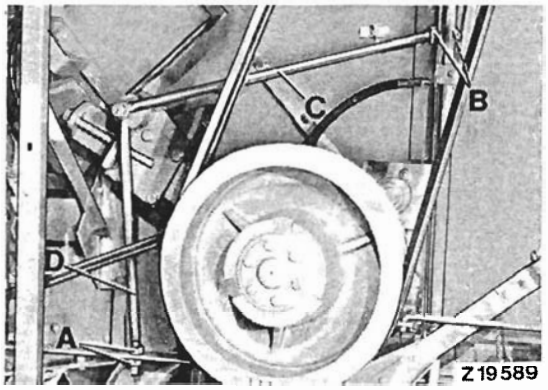
Z110164-1166AZFI-070191

Akselisuunnan säätö

Kun hihnapyörä ei ole sivuseinän suuntainen:

Säädä muttereilla A ja B tukitankojen C ja D pituutta.
Kiristä mutterit.

A–Mutterit
B–Mutterit
C–Tukitanko
D–Tukitanko



Z19589-1065AZFI-100186

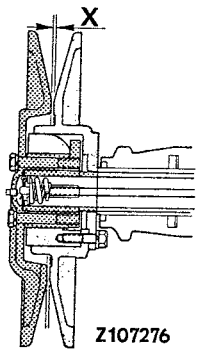
Hihnan kireyden tarkastus

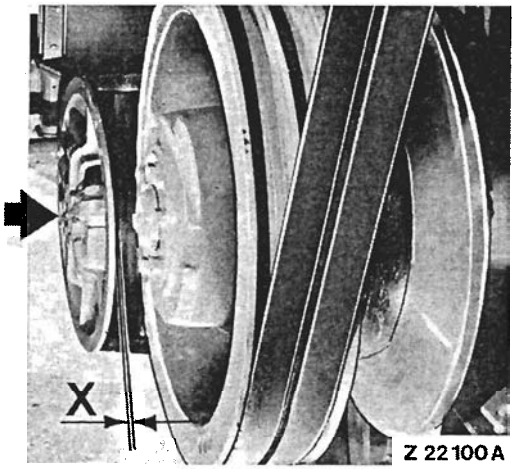
Käytä moottoria ja pidä nopeudensäätöavipua edessä, kunnes nopeus on pienin. Alemman yksikön hihnapyörät ovat silloin kapeimmillaan. Sammuta moottori.

Mittaa hihnapyörien väli X akselilla. Välin tulee olla 5 ± 1,5 mm.

TÄRKEÄÄ: Jos väli ei ole oikea, variaattorihihna tuhoutuu. Tarkasta väli 50 tunnin välein ja säädä tarvittaessa.

X–Hihnapyörien väli 5 ± 1,5 mm



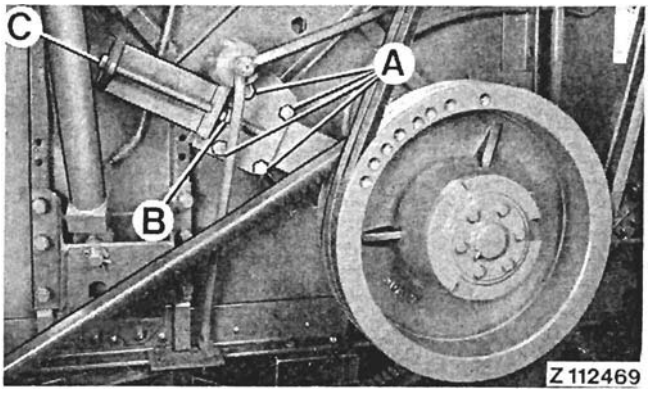


Z107276,Z22100A-1166AZFI-150488

Hihnan kireyden säätö

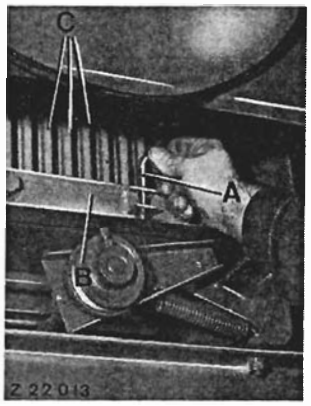
Kun säätö on edellä esitetyn tarkastuksen mukaan korjattava:

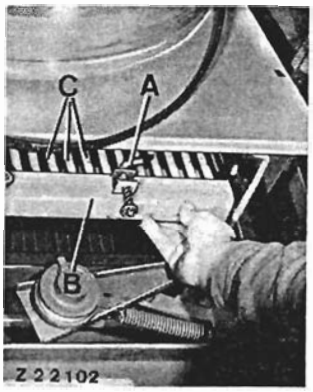
Löysää neljä tukivarren ruuvia A. Löysää lukitusmutteri B ja säädä ruuvilla C väli X oikeaksi. Kiristä lukitusmutteri ja tukivarren ruuvit. Tarkasta väli X edellä kuvatulla tavalla käyttämällä moottoria välillä.



Z112469-1188AZFI-000987

HYDROSTAATTISEN VEDON ÖLJYNJÄÄHDYTIN





Öljynjäähdytin on moottorin jäähdyttimen ja pyörivän sihdin välissä.

Jäähdyttimen puhdistusta varten:

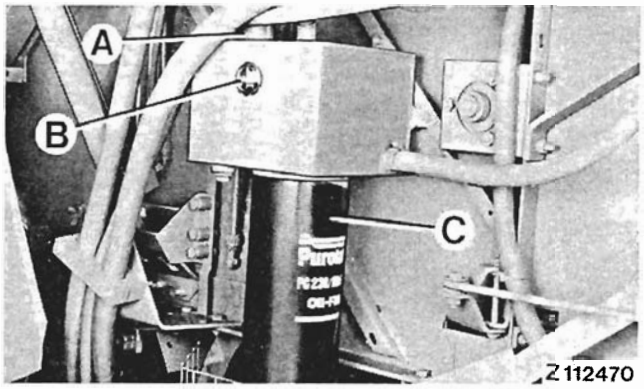
Käännä pyörivää säleikköä ylöspäin.

Nosta lukitustappia A ja käännä jäähdytintä ylöspäin.

Puhdista jäähdyttimen B putket C säännöllisesti.

Z22013,Z11102-1065AZFI-001084

HYDROSTAATTISEN VEDON ÖLJYNVAIHTO



Vaihda hydrostaattisen käytön öljy 400 tunnin huollossa ja aina ennen puintikautta.

Pyydä JOHN DEERE huoltoa tekemään tämä huolto.

A–Öljysäiliön kansi
B–Öljypinnan merkkilasi
C–Öljysuodatin

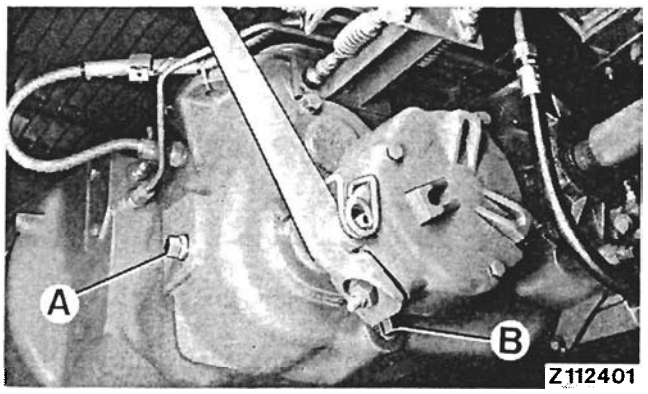
Z112470-1188AZFI-010987

VAIHTEISTON ÖLJYNVAIHTO

Tarkasta öljymäärä ensimmäisen kerran 100 tunnin huollossa ja sen jälkeen 200 tunnin huollossa. Lisää öljyä tarvittaessa.
Vaihda öljy 800 tunnin huollossa, joka suoritetaan vähintään kerran vuodessa.

TÄRKEÄÄ: Käytä aina oikeanlaatuista öljyä.

A–Öljytason tulppa = täyttötulppa
B–Laskutulppa



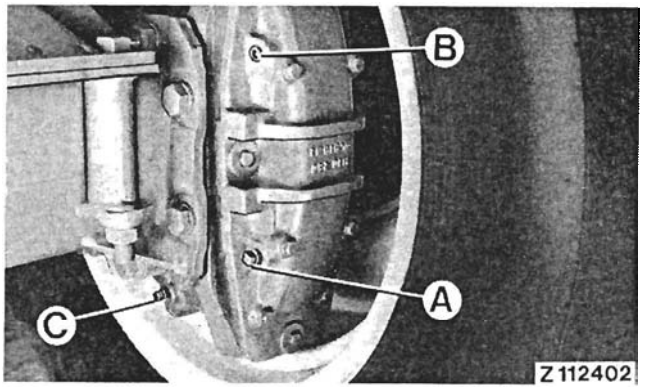
Z112401-1166AZFI-150488

PYÖRÄVÄLITYKSET

Tarkasta öljymäärä 100 tunnin huollossa ja lisää öljyä tarvittaessa. Vaihda öljy 800 tunnin huollossa, joka suoritetaan vähintään kerran vuodessa. Tarkasta öljymäärä 200 tunnin huollossa.

TÄRKEÄÄ: Käytä aina oikeanlaatuista öljyä.

A–Öljytason tulppa = täyttötulppa
B–Huohotin
C–Laskutulppa



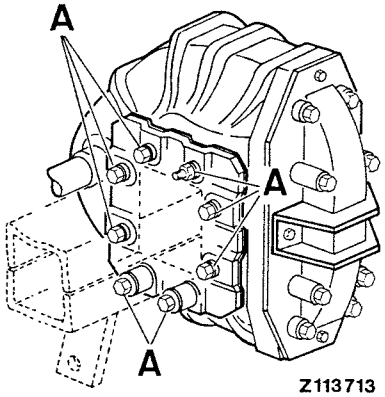
Z112402-1166AZFI-150488

PYÖRÄVÄLITYSTEN KIINNITYSRUUVIT

Tarkasta ensimmäisen 50 käyttötunnin aikana 10 tunnin välein:

1166SII, 1166SII Hydro/4

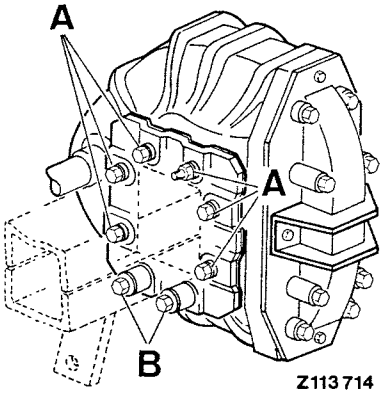
A–260 Nm



Z113713-1166AZFI-160790

1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII

A–260 Nm
B–400 Nm

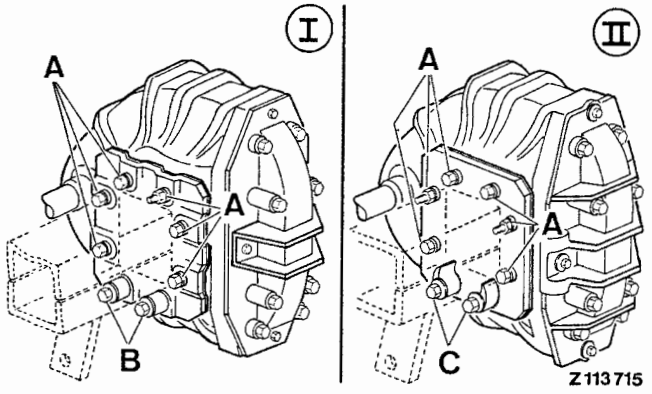


Z113714-1166AZFI-070191

1177SII Hydro/4

I–Vakiomallinan pyörävälitys
II–Raskasrakenteinen pyörävälitys

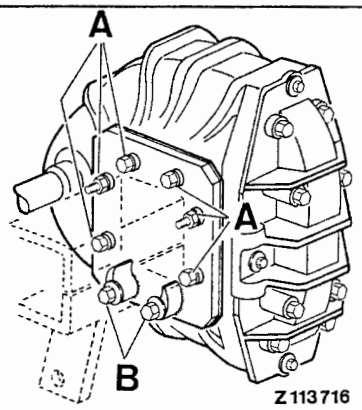
A–260 Nm
B–400 Nm
C–550 Nm



Z113715
Z113715-1166AZFI-160790

1188SII Hydro/4

A–260 Nm
B–550 Nm

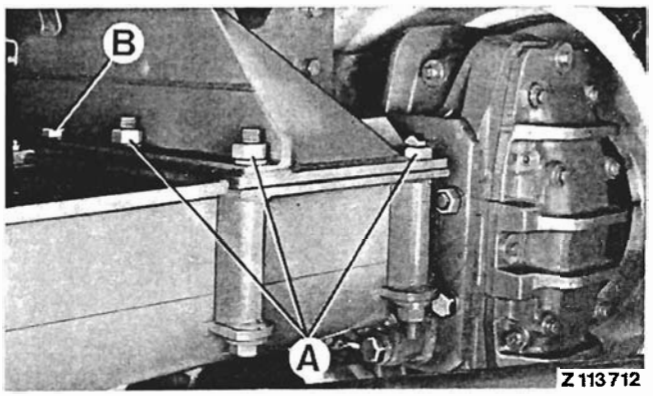


Z113716
Z113716-1166AZFI-160790

ETUAKSELI

Tarkasta ensimmäisen 50 käyttötunnin aikana 10 tunnin välein:

– Kiristä pultit A, 320 Nm
– Kiristä ruuvit B, 200 Nm



Z113712-1166AZFI-150488

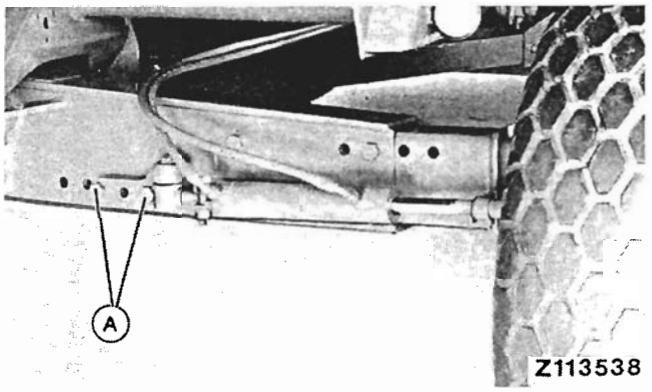
TAKA-AKSELIN AURAUSKULMA

Oikea aurauskulma on tärkeä ohjattavuudelle ja renkaiden kestolle. Ota yhteys tarvittaessa JOHN DEERE huoltoon.

WARGEOM-1188AZFI-000987

OHJAUSSYLINTERIN RUUVIT

Kiristä ohjaussylinterin ruuvit ensimmäisten 10 tunnin käytön jälkeen, 240 Nm. Kiristä lukitusmutterit.

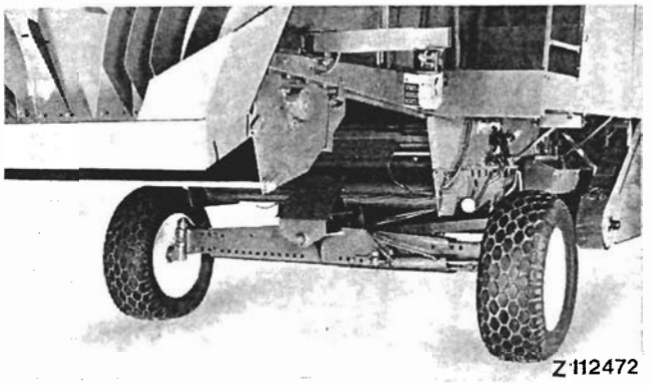


Z113538-1188AZFI-000987

TAKA-AKSELIN RAIDEVÄLI

Taka-akselin raideväli on säädettävissä alueella 2,08 – 2,94 m. rengaskoosta riippuen.

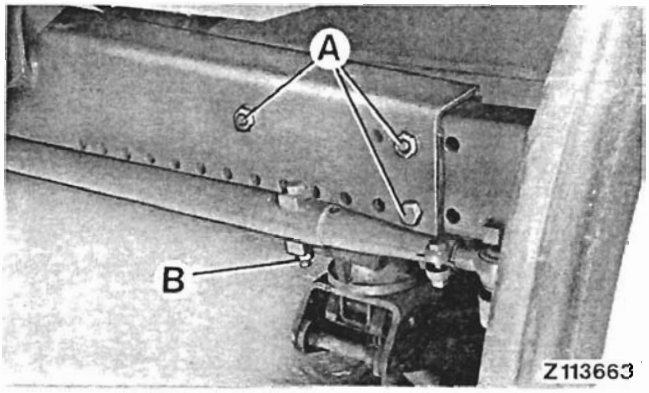
Leveimmällä sallitulla raidevälillä 8 reikää on näkyvissä akselijatkeessa.

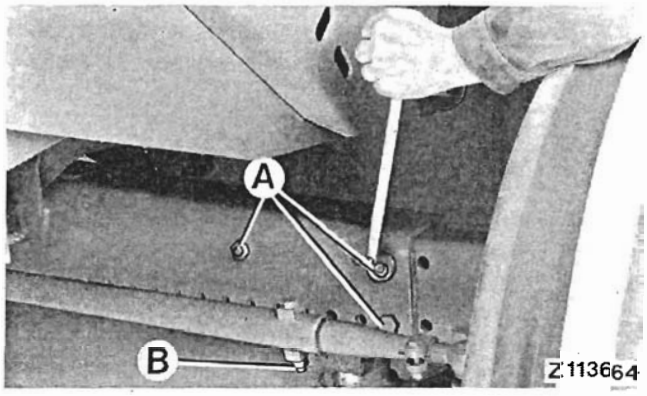


Z112472-1166AZFI-150488

TAKARAIDEVÄLIN SÄÄTÖ

Nosta taka-akseli ilmaan sen putkiosasta akselivälin säätämiseksi ja tue taka-akseli kunnolla.





Vasemman puolen säätö

Aseta etupyörien eteen ja taakse kiilat. Nosta taka-akselia ilmaan, kunnes rengas on noin 2,5 cm maasta. Irrota akselijatkeen kiinnitysruuvit A vasemmalta puolelta ja raidetangon pultti B.

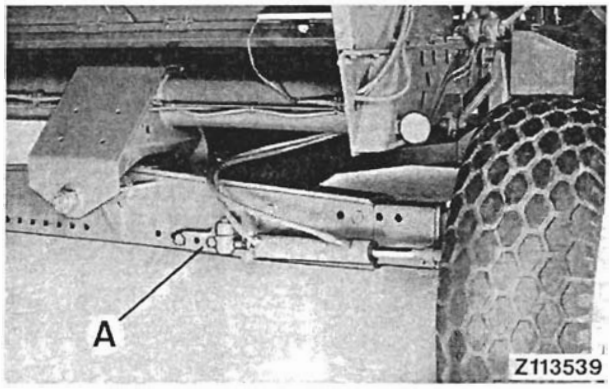
Siirrä akselijatke haluttuun asentoon ja kiristä ruuvit A, 240 Nm ja raidetangon pultti B. Laske taka-akseli maahan.

Vedä taka-akselia ulos korkeintaan niin paljon, että 8 paria reikiä tulee näkyviin.

Z113663,Z113664-1166AZFI-150488

Oikean puolen säätö

Irrota ohjaussylinterin pidike A taka-akselista. Säädä akselin raideväli samalla tavalla kuin vasen puoli. Kiinnitä ohjaussylinterin pidike A paikalleen siten, että sen vasemmalle puolelle jää reikiä yhtä paljon näkyviin kuin akselijatkeessa on näkyvissä.



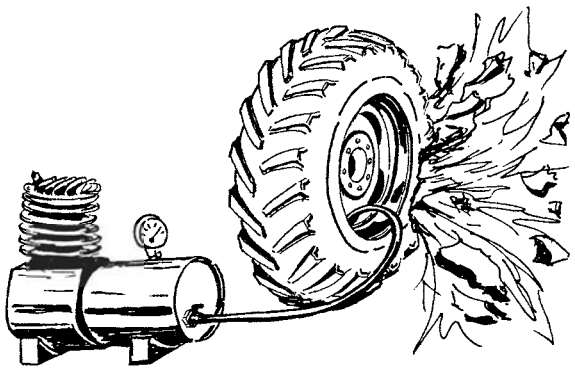
KAPEIN TAKARAIDEVÄLI

Älä säädä taka-akselin raideväliä kapammaksi kuin alla oleva taulukko esittää, jotta takapyörät eivät osuisi puimurin runkoon.

Rengaskoko	Akselijatkeen reikäpareja näkyvissä
11.2-24	5
12.5/80-18	4
13.0/65-18	3
14.5/75-20	5

Z113539-1166AZFI-150488

RENGASTÖIDEN TAPATURMAVAARAT



Z 20924

Renkaan ja vanteen räjähtävä irtoaminen toisistaan saattaa aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Tee rengastöitä vain, jos sinulla on asianmukaiset työvälineet ja kokemus rengastöihin. Teetä rengastyöt JOHN DEERE piirimyyjällä tai rengaskorjaamossa.

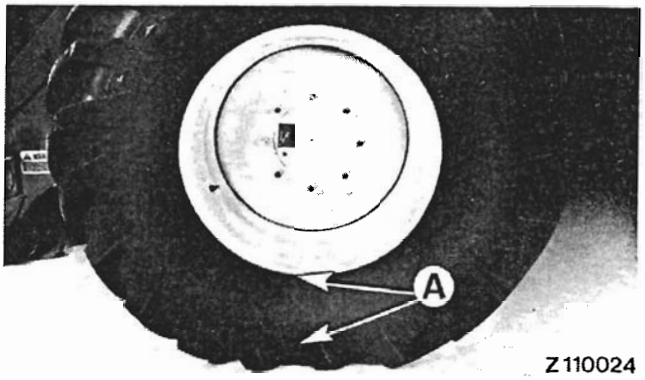
Pidä renkaassa aina oikea rengaspaine. Älä ylitä suurinta sallittua asennuspainetta ja käyttöpainetta. Ylipaine rikkoo renkaan reunan tai vanteen aiheuttaen räjähdyksen. Käytä vain kunnollisia rengastyökaluja ja käytä niitä oikein.

Voitele renkaan reuna saippualla ennen asennusta. Mikäli rengas ei mene paikalleen sallitulla asennuspaineella, lisää saippuaa renkaan irrotuksen jälkeen ja kokeile uudestaan. Kun paineitat rengasta, käytä venttiiliin lukittuvaa ja riittävän pitkää letkua, jotta voit seistä etäällä renkaasta eikä suoraan sen edessä tai renkaan päällä. Käytä turvakehikkoa mikäli sellainen on saatavilla.
Noudata rengasvalmistajien asennusohjeista ja niissä olevia turvallisuusohjeita. John Deere on julkaissut englanninkielisen rengasohjeen "FOS Manual 55, Tires and Tracks", jossa on ohjeet renkaiden asentamiseksi.

Z20924-1072AZFI-000883

RENKAIDEN KUNNOSSAPITO

1. Tarkasta renkaiden kunto ja rengasapaine päivittäin (A). Oikea rengaspaine säästää rengasta ja pitää renkaan oikean muotoisena ja vetävänä.
2. Korjauta renkaan leikkautumat ja murtumat välittömästi tai uusi renkaat.
3. Suojaa renkaat liialta auringonvalolta, öljyiltä ja kemikaaleilta.
4. Älä aja terävien kivien tai esineiden yli.



Z110024-1065AZFI-000186

SISÄRENKAATTOMAT RENKAAT

Useimmissa etu- ja takarenkaissa ei ole sisärenkaita vaan päällirengas tiivistyy vanteeseen. Pieni reikä on tukittavissa väliaikaisesti poistamatta rengasta vanteelta.

TÄRKEÄÄ: Lopullinen korjaus jon tehtävä sisäpuolelta mahdollisimman pian.

WGETROM-1072AZFI-000883

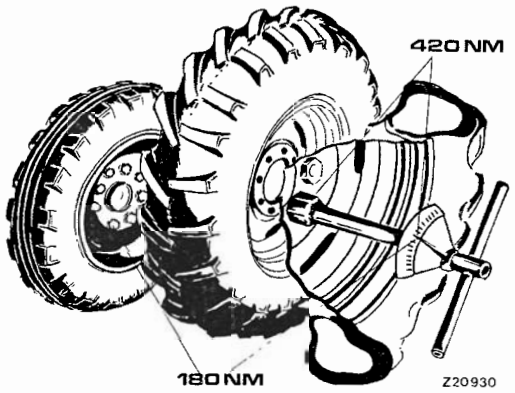
PYÖRIEN PULTIT

Takapyörät

Kiristä takapyörien pultit 180 Nm ensimmäisten 20-25 tunnin jälkeen.

Etupyörät

Kiristä etupyörien pultit 420 Nm 20-25 tunnin jälkeen asennuksesta.



Z20930-1065AZFI-000883

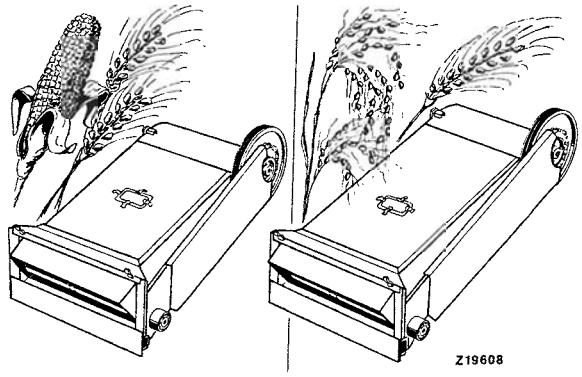
SYÖTTÖKULJETIN

Puimuri on varustettu joko pitkällä tai lyhyellä syöttökuljettimella puitavasta viljasta riippuen.

– Lyhyt syöttökuljetin viljaa ja maissia varten.

– Pitkä syöttökuljetin riisiä varten.
Voidaan käyttää myös viljaa ja maissia puitaessa.

Molempien syöttökuljettimien säädöt ovat samat.



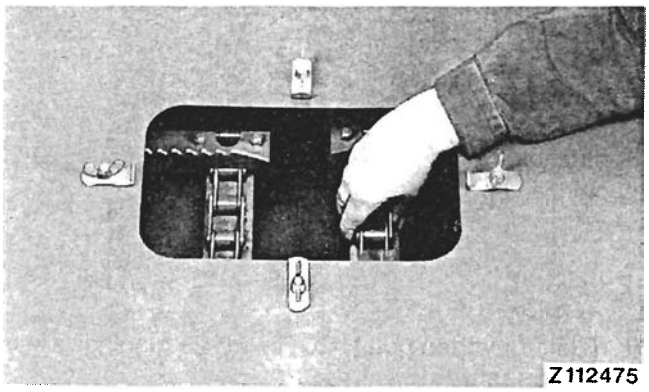
Z19608-1055AZFI-000883

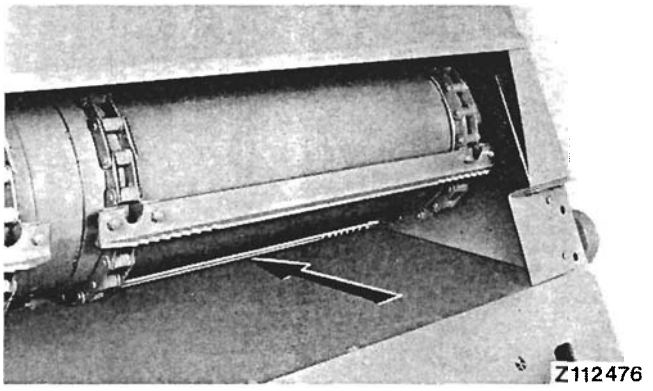
KULJETINKETJUN KIREYDEN TARKASTUS

Tarkastus

Ketjun kireys on sopiva, kun se nousee tarkastusluukun kohdalla 300 N voimalla 30-40 mm.

Kun leikkuupöytä on irrotettu, näet ketjun kireyden edestä:
Kolmannen kolan tulee juuri koskettaa pohjaa.



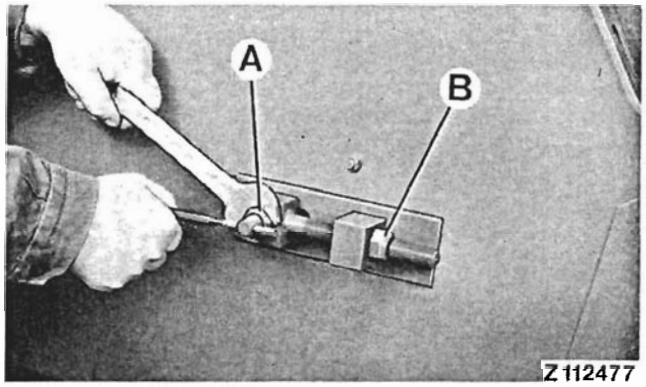


Z112475.Z112476-1188AZFI-000987

KULJETINKETJUN KIREYDEN SÄÄTÄMINEN

Löysää etutelan akselin mutterit A molemmin puolin. Säädä kireys kiristysmutterilla B, kunnes kireys on sopiva. Kiristä mutterit A.

TÄRKEÄÄ: Säädä kireyttä yhtä paljon molemmilta puolilta.



Z112477-1188AZFI-000987

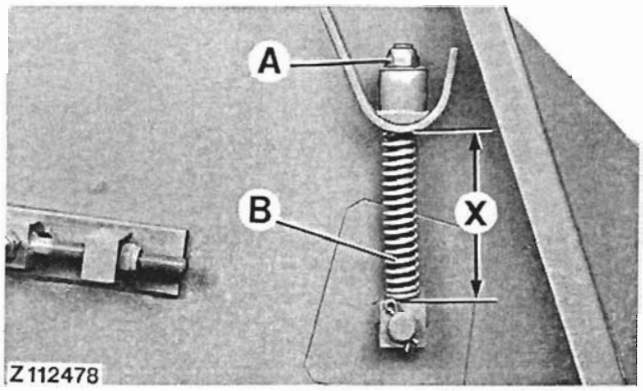
ETUTELAN KORKEUDEN SÄÄTÖ

Etutelan alin asento määräytyy jousen B pituuden X mukaan ja sen tulee olla säädetty puitavan viljan mukaan:

– 137 - 143 mm tavallista viljaa varten
– 107 - 113 mm maissia varten

Säädä jousen B pituus mutterilla A.

A–Mutteri
B–Etutelan jousi
X–Jousen pituus



Z112478-1188AZFI-000987

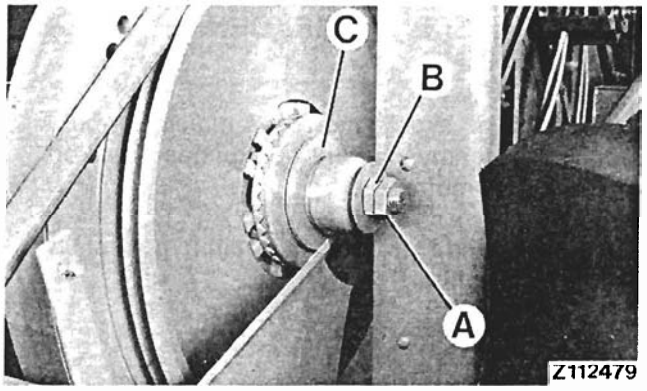
SYÖTTÖKULJETTIMEN YLIKUORMAKYTKIN

Syöttökuljettimen yläakselilla on ylikuormakytkin. Lautasjouset C puristavat kytkinhampaita yhteen.

Löysää lukitusmutteri A.

Löysää säätömutteri B ja kiristä se, kunnes jousilla C ei ole välystä eikä puristusta. Kiristä säätömutteria lisää 3/4 kierrosta.

Kiristä lukitusmutteri A säätömutteria vasten.



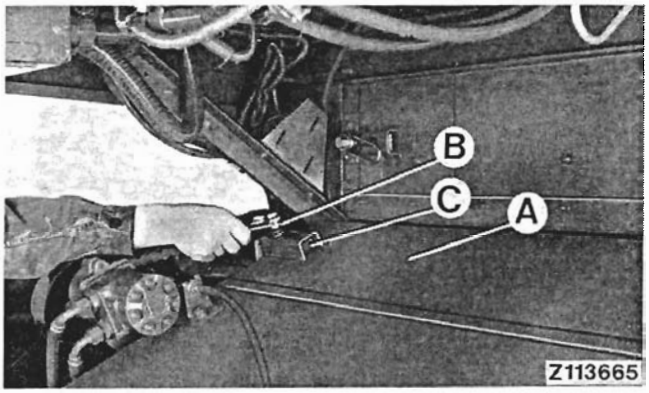
A–Lukitusmutteri
B–Säätömutteri
C–Lautasjouset

Z112479-1188AZFI-000987

SYÖTTÖKULJETTIMEN YLÄTARKASTUS–LUUKKU

Luukku A on kiinnitetty salvoilla C, jotka kiristetään ruuveilla B.

Avataksesi luukun vedä salvat ruuvien avulla keskustaan päin.



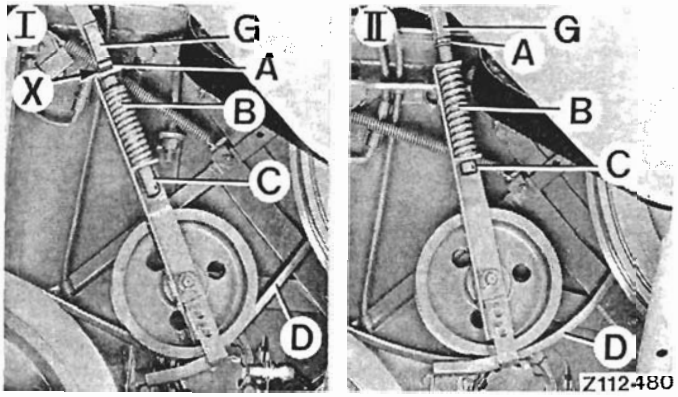
A–Tarkastusluukku
B–Ruuvit
C–Salvat

Z113665-1166AZFI-150488

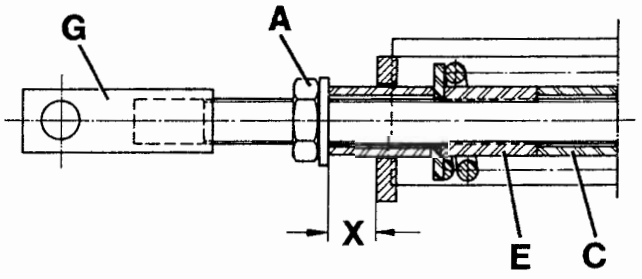
SYÖTTÖKULJETTIMEN JA LEIKKUU–PÖYDÄN KÄYTTÖHIHNA

Kun leikkuupöydän käyttö on kytketty päälle, jousikuormitteinen kiristyspyörä antaa hihnalle D sopivan kireyden. Jousen tulee olla puristunut 10-15 mm (X).

Löysää lukitusmutteri A ja säädä kiertämällä putkea C, kunnes jousen puristuma on oikea. Kiristä lukitusmutteri.



I – Leikkuupöytä päälle kytkettynä
II – Leikkuupöytä pois päältä



A–Lukitusmutteri
B–Kiristysjousi
C–Säätöputki
D–Kiilahihna
E–Putken kierreosa
G–Haarukka kytkentävivustoon
X–Jousen puristuma 10-15 mm

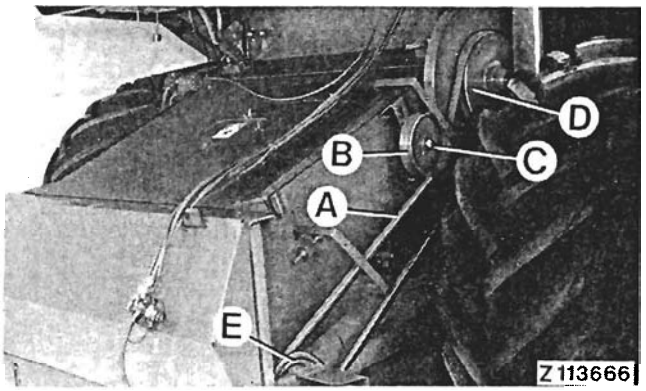
Z112480,Z113645-1166AZFI-150488

LEIKKUUPÖYDÄN HIHNAKÄYTTÖ (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1177SII, 1177 Hydro/4)

Kiristä käyttöhihna A kiristyspyörällä B.

A–Kiilahihna
B–Kiristyspyörä
C–Mutteri
D–Yläakselin hihnapyörä

Suojukset on irrotettu kuvausta varten.



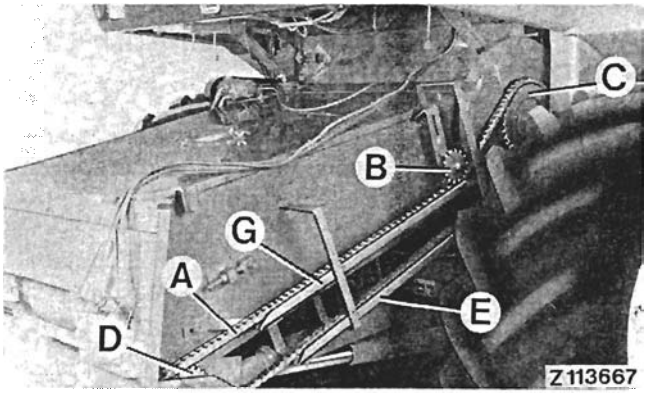
Z113666-1166AZFI-160790

LEIKKUUPÖYDÄN KETJUKÄYTTÖ (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1177SII, 1177SII Hydro/4)

Kiristä käyttöketju A kiristyspyörällä B.

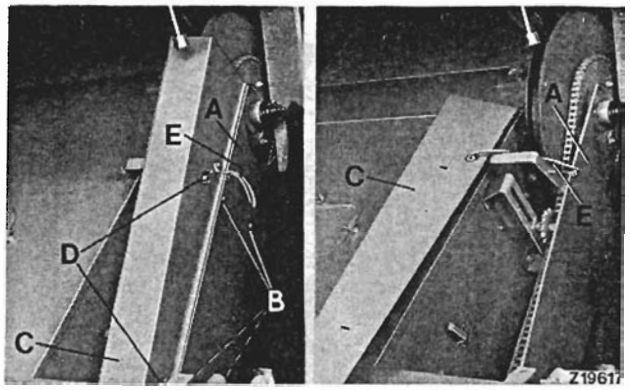
A–Käyttöketju
B–Kiristyspyörä
C–Yläakselin ketjupyörä
D–Leikkuupöydän käyttöpyörä
E–Ylempi ketjunohjain
F–Alempi ketjunohjain

Suojukset on irrotettu kuvausta varten



Z113667-1166AZFI-160790

LEIKKUUPÖYDÄN KÄYTÖN SUOJUKSET (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1177SII, 1177SII Hydro/4)



Irrota suojukset vain säätämisen ajaksi.

Suojuksen alempi puolisko A on kiinnitetty kannattimiin ruuveilla B.

Ylempi puolisko C on kiinnitetty paikalleen siipimutte-reilla D.

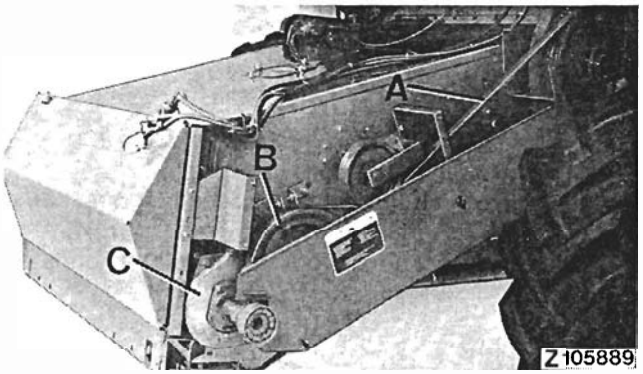
A–Alempi suojus
B–Kiinnitysruuvit
C–Ylempi suojus
D–Siipimutterit
E–Kannatinvaijeri

Z19617-1166AZFI-160790

LEIKKUUPÖYDÄN HIHNAKÄYTTÖ (1188SII Hydro/4)

Syöttökuljettimen yläakselin hihnapyörä käyttää kaksoiskiilahihnan A avulla ketjukäyttövaihteen C hihnapyörää B.

Leikkuupöydän käyttö
Ylempi suojus poistettuna kuvausta varten



Z105889-1166AZFI-160790

KAKSOISKIILAHIHNAN KIREYDEN SÄÄTÖ

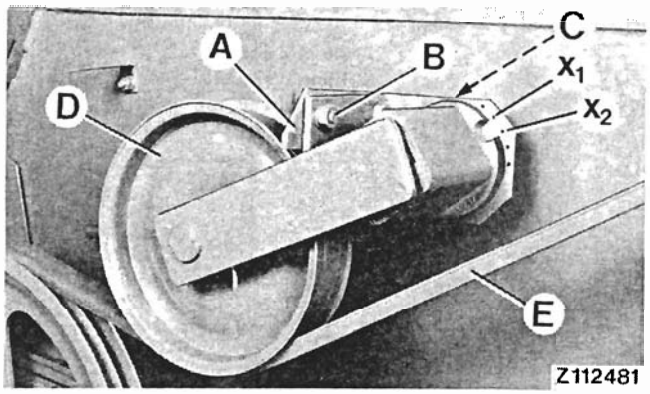
1. Löysää pysäyttimen A ruuvit B ja kumisen niveljousen lukitusruuvi C. Kiristyspyörä D lepää löysästi kaksoiskiilahihnan E päällä.

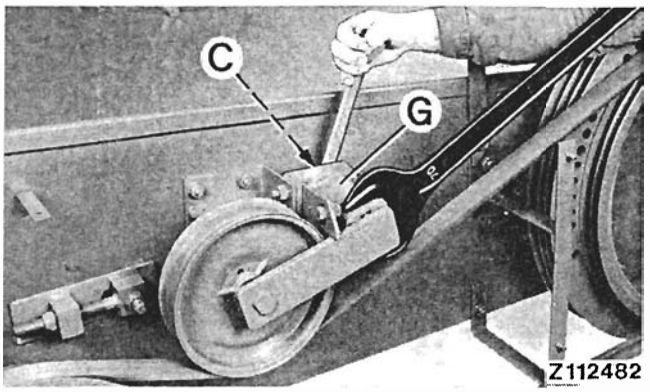
2. Kiristä käyttöhihnaa kääntämällä kuminivelen runkoa 70 mm kiintoavaimella tai putkipihdeillä rungossa olevan kolon leveyden verran (15°, vastaa myös kahden pidikkeessä olevan reiän X1 ja X2 väliä). Pidä kuminivelen runkoa G paikallaan ja kiristä lukitusruuvi C, 210 Nm.

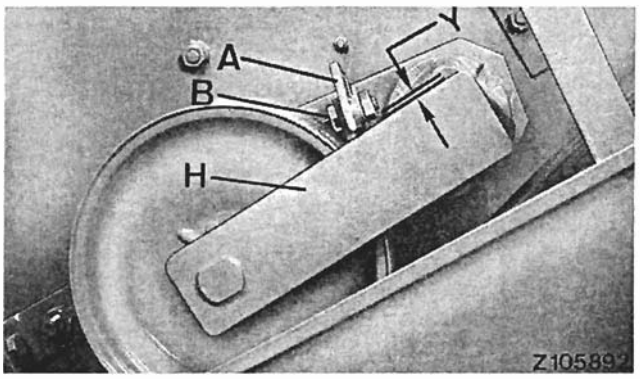
3. Aseta pysäytin A 5 mm (Y) kiristysvarren H yläpuolelle ja kiristä ruuvit B.

HUOM: Pysäyttimen A oikea välys on tärkeä taaksepäin käytön aikana.

A–Pysäytin
B–Kiinnityspultit
C–Lukitusruuvi
D–Kiristyspyörä
E–Kaksoiskiilahihna
G–Kumikiristimen runko
H–Kiristysvarsi
X1, X2 –Merkkireiät
Y–5 mm välys



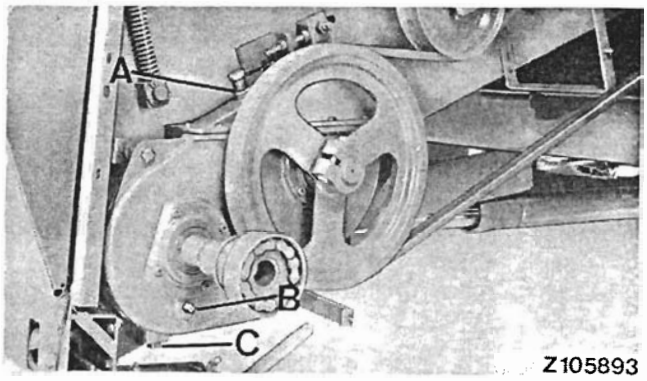




Z112481,Z112482,Z105892-1188AZFI-000987

LEIKKUUPÖYDÄN KETJUKÄYTTÖVAIHDE

Vaihda ketjukäyttövaihteen öljy ensimmäisen kerran 100 tunnin huollossa, tämän jälkeen öljynvaihto kuuluu 800 tunnin huoltoon, joka on suoritettava vähintään kerran vuodessa. Tarkasta öljymäärä 200 tunnin huollossa. Tarkasta öljymäärä syöttökuljettimen ylimmässä asennossa.



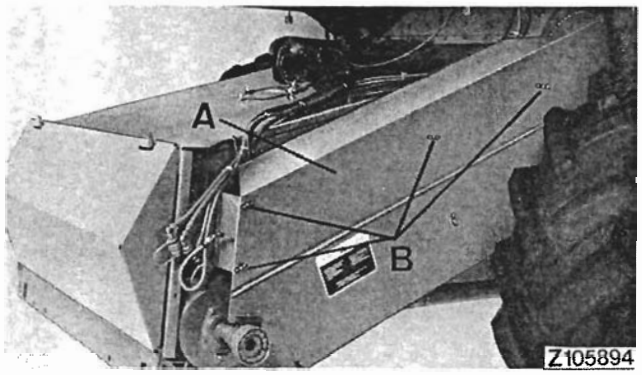
A–Huohotin ja täyttötulppa
B–Öljytasotulppa
C–Laskutulppa

Z105893-1065AZFI-160790

LEIKKUUPÖYDÄN KÄYTÖN SUOJUKSET (1188SII Hydro/4)

Irrota suojukset vain säätämisen ajaksi.

Kiinnitä yläsuojus A siipimuttereilla B.



Z105894-1166AZFI-160790

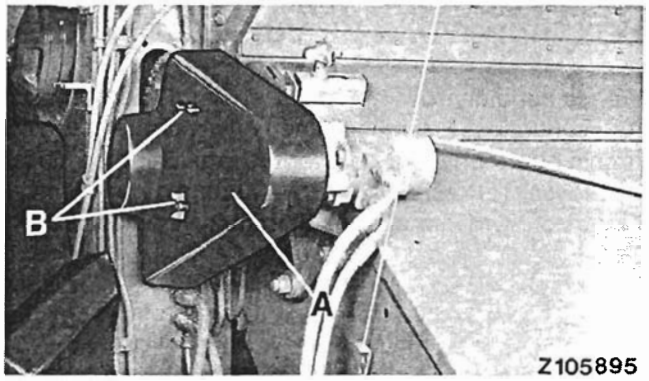
HYDRAULINEN TAAKSEPÄINKÄYTTÖLAITE

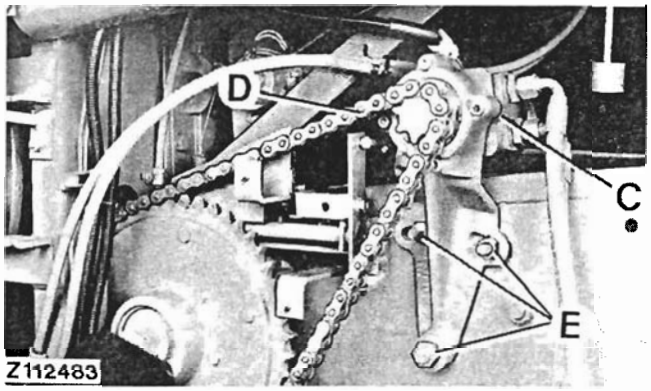
Käyttöketjun kireyden säätö

1. Irrota siipimutterit B ja suojus A.

2. Katso sopiva käyttöketjun kireys kohdasta "Huolto – Hihnat ja ketjut".
   Säädä käyttöketjun D kireys tarvittaessa seuraavasti:
   – Löysää mutterit E.
   – Käännä hydrauliikkapumpun C kiinnitintä käyttöketjun säätämiseksi.
   – Kiristä kannattimen mutterit E.
   – Asenna suojus A takaisin paikalleen ja kiristä siipimutterit B.

TÄRKEÄÄ: Tarkastuta hydraulisen taaksepäinkäyttölaitteen vivusto JOHN DEERE huollossa ennen puintikauden alkua.





A–Suojus
B–Siipimutterit
C–Hydrauliikkamoottori
D–Käyttöketju
E–Mutterit

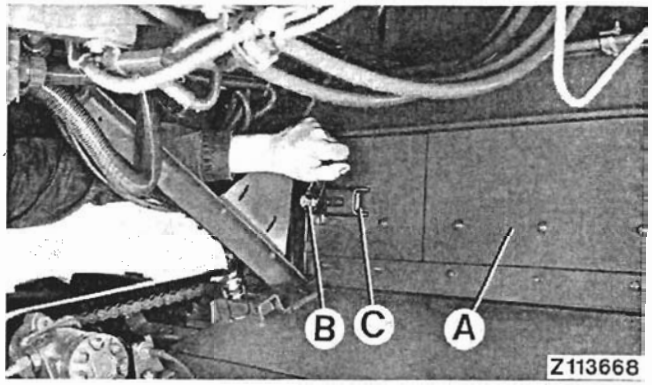
Z105895,Z112483-1188AZFI-000987

PUINTIKELAN ETUTARKASTUSLUUKKU

Luukku A on kiinnitetty salvoilla C, jotka kiristetään ruuveilla B.

Avataksesi luukun vedä salvat ruuvien avulla keskustaan päin.

A–Tarkastusluukku
B–Ruuvit
C–Salvat

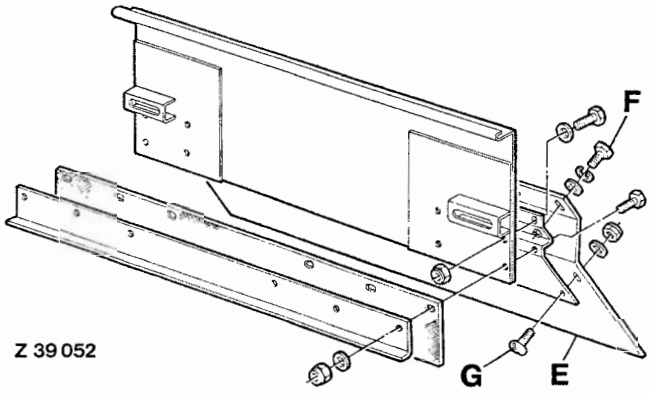


Z116941-1155AZFI-010689

ETULUUKUN OHJAINLEVY

TÄRKEÄÄ: Etuluukun sisäpuolella olevan ohjainlevyn E tulee olla asennettuna tavallisia viljoja puitaessa, mutta se tulee olla irrotettuna maissia puitaessa.

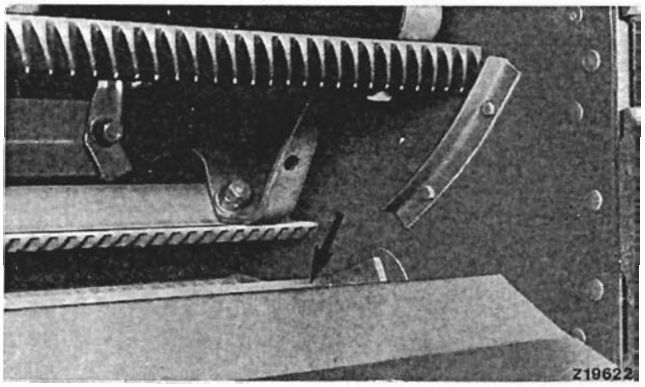
Etuluukun ohjainlevy E on kiinnitetty ruuveilla F ja G etuluukkuun.



Z39052-1065AZFI-100186

KIVIKOURU

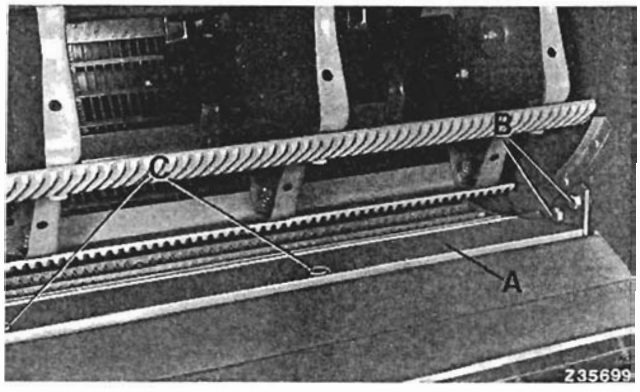
Tyhjennä kivikouru säännöllisesti.



Z19622-1065AZFI-150883

KIVIKOURUN PEITELEVY

Peitä kivikouru maissia puitaessa kannella A. Kiinnitä kansi molemmista päistä ruuveilla B ja keskeltä ruuveilla C.



Z35699-1065AZFI-000883

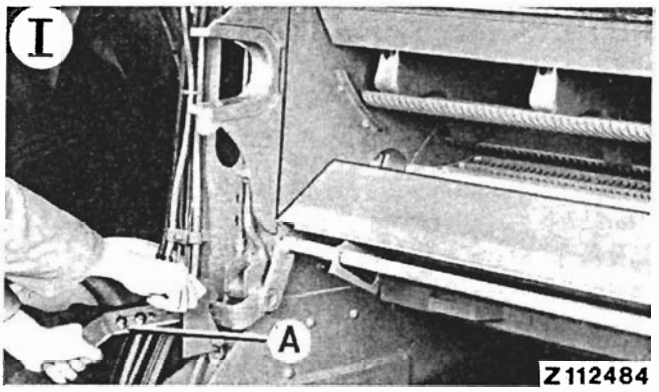
KIVIKOURUN POHJAN AUKAISU

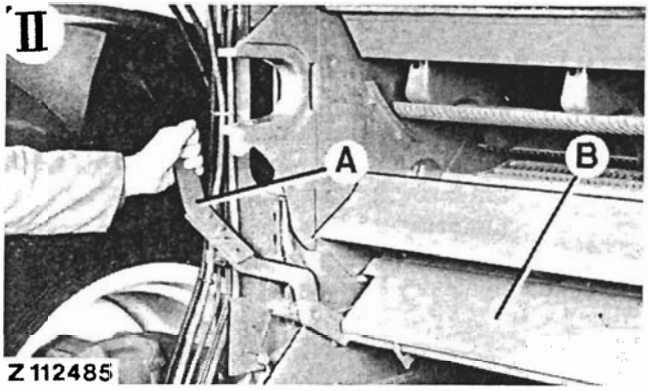
Avaa vipu A lukituksesta ja nosta vipu ylös. Kivikourun pohja B laskeutuu alas.

Varo putoavia kiviä, kun kivikourun pohja avautuu.

A–Vipu
B–Kivikouru
I–Kivikourun pohja suljettuna
II–Kivikourun pohja avattuna

Syöttökuljetin irrotettu kuvausta varten





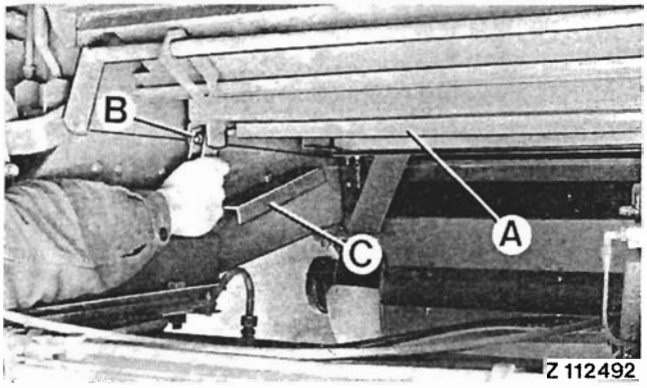
Z112484,Z112485-1188AZFI-000987

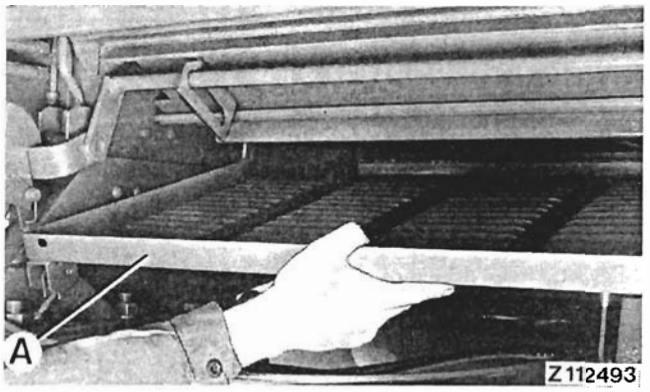
VIETTOPINNAN PUHDISTUS

Viettopinta A on lukittu paikalleen molemmilta puolilta salvoilla B.

Työnnä lukitussalpoja taaksepäin ja laske viettopinta tukien C varaan. Puhdista viettopinta.

A–Viettopinta
B–Lukitussalvat
C–Tuet





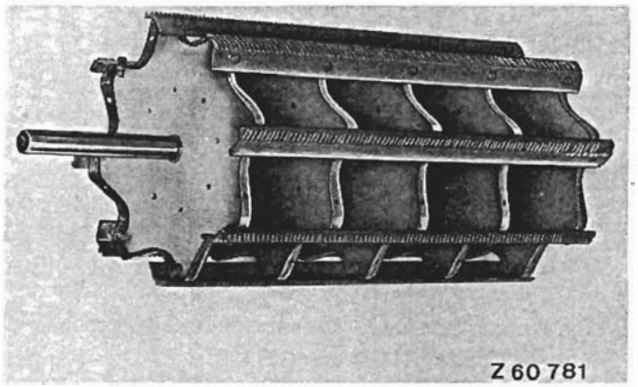
Z112492,Z112493-1188AZFI-010987

PUINTIKELAN VARSTALISTAT

Joka toinen varstalista on uritettu vasemmalle ja joka toinen oikealle.

Kun uusit varstalistan, uusi myös vastakkainen varstalista tasapainon säilyttämiseksi. Voit vaihtaa varstalistan irrottamatta puintikelaa.

TÄRKEÄÄ: Jälkikiristä varstalistojen kiinnitysruuvit 10 tunnin käytön jälkeen.

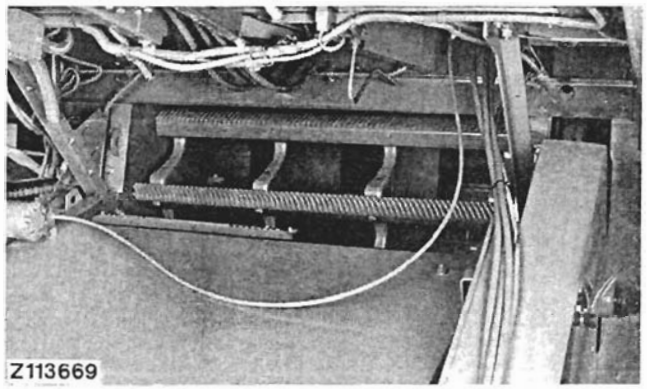


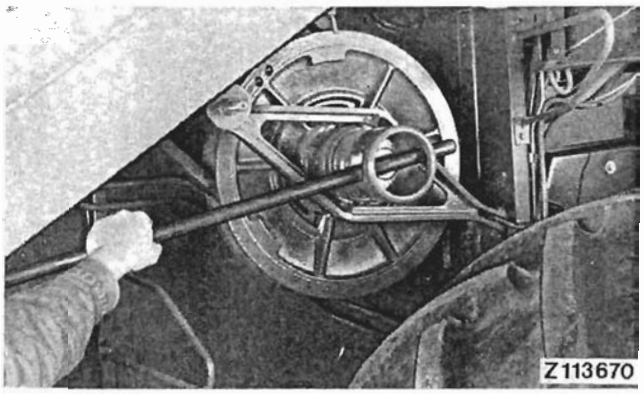
Z60781-1065AZFI-001084

PUINTIKELAN PYÖRITTÄMINEN (Mekaaninen variaattori)

Älä puhdista puintikelaa moottorin pyöriessä.

Avaa etutarkastusluukku ja syöttökuljettimen yläluukku. Pyöritä puintikelaa pitkällä tangolla.



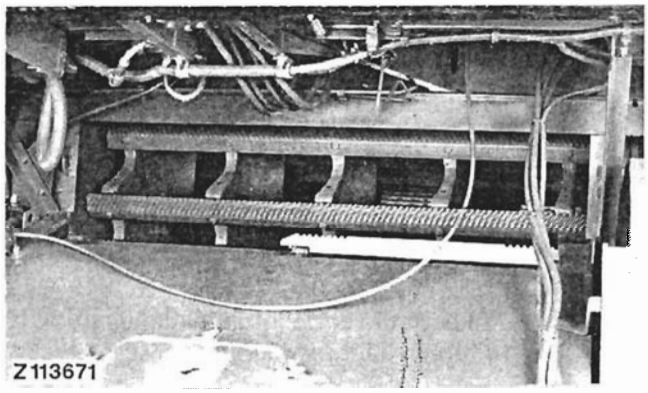


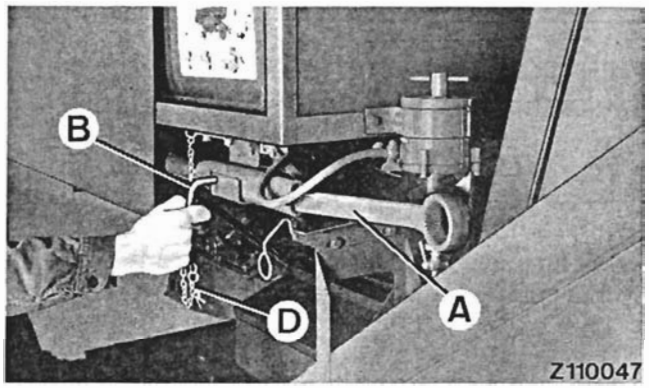
Z113669,Z113670-1166AZFI-160790

PUINTIKELAN PYÖRITTÄMINEN (Positorq-variaattori)

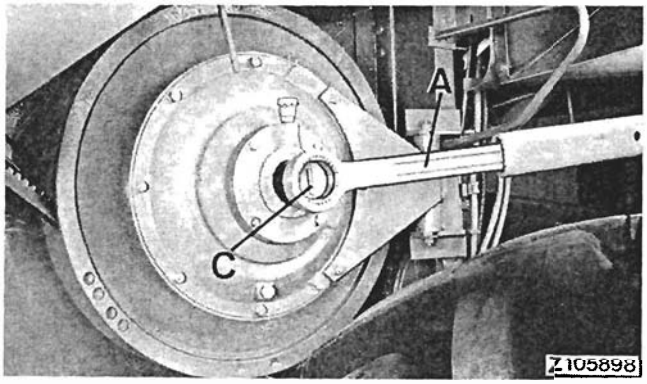
Älä puhdista puintikelaa moottorin pyöriessä.

1. Avaa puintikelan etuluukku ja syöttökuljettimen ylätarkastusluukku.
2. Löysää polttoainesäiliön alapuolella oleva pidike B ja vedä kiintoavain A pidikkeestään.
3. Aseta kiintoavain A puintikelan akselin C päähän kuvan mukaan.
4. Käännä puintikelaa.





A–Kiintoavain
B–Lukitsin
C–Puintikelan akseli
D–Pidikkeen ketju

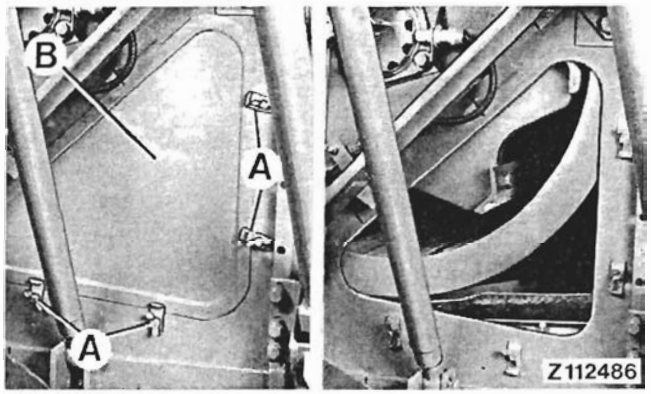




Z113671,Z110047,Z105898,Z105899-1166AZFI-160790

PUINTIKELAN SIVUTARKASTUSLUUKUT

Löysää siipimutterit A ja irrota tarkastusluukut B puintikelan puhdistamiseksi.

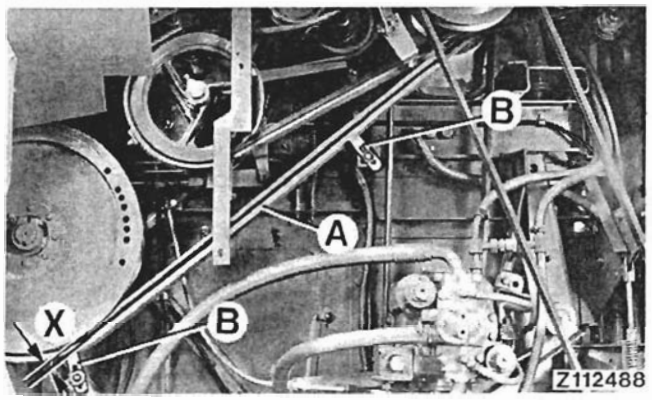


Z112486-1188AZFI-000987

PUINTIKONEISTON KÄYTTÖHIHNAN OHJAIN

Sammuta moottori ja asenna ohjain 2-5 mm etäisyydelle (X) hihnasta, kun käyttö on kytkettynä päälle. Etäisyyden tulee olla sama sekä hihnan suoran osan että hihnapyörän kohdalla.

A–Hihnanohjain
B–Kiinnitin ja pitkulainen reikä
X–Ohjaimen ja hihnan väli



Z112488-1188AZFI-010987

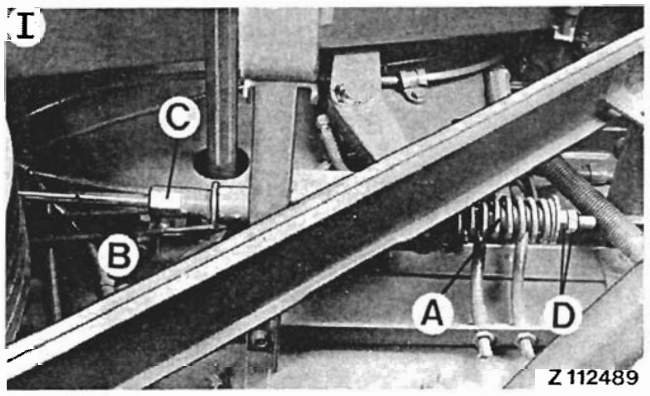
PUINTILAITTEIDEN KÄYTTÖHIHNAN SÄÄTÖ

Vedä kytkentävipu täysin ylös.

Hihnan kireys on oikea,kun välys X on noin 23-27 mm.

Säädä välys ruuvilla C.

I–Puintilaitteet pois päältä
II–Puintilaitteet kytkettynä
A–Kiristysjousi
B–Säätötanko
C–Säätöruuvi
D–Lukitusmutterit
X–Välys, noin 23-27 mm

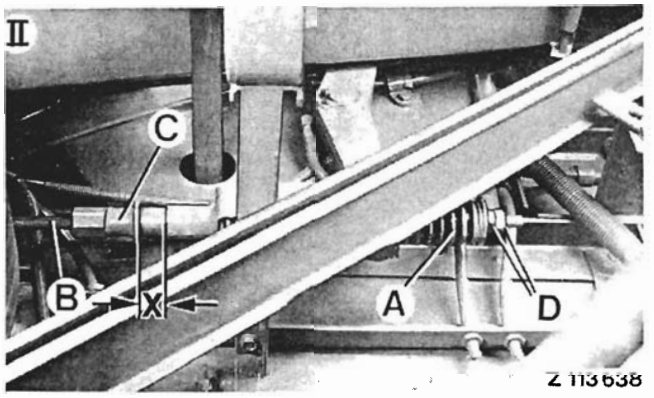


Älä käytä puintilaitteita, ennenkuin olet varmistunut, ettei ketään ole liian lähellä puintilaitteita.

HUOM: Jätä käyttöhihna yön yli kireälle puintikautena, jolloin hihna säilyy pituudessaan.

Älä säädä moottorin käydessä. Tapaturmavaara.!

TÄRKEÄÄ: Älä vahaa käyttöhihnaa.

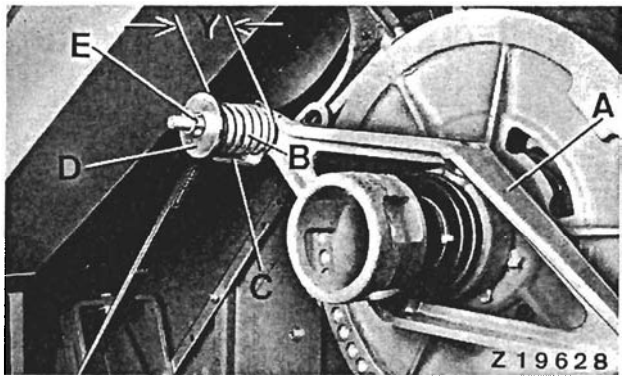


Z112489,Z113638-1166AZFI-150488

PUINTIKELAN VARIAATTORI (Mekaaninen variaattori)

Variaattori on oikein säädetty, kun jousen B pituus Y on 70 mm. Säädä kiristämällä mutterilla E jousen päätylevyä D, kunnes se on merkkitangon C pään tasalla.

A–Säätövarsi
B–Jousi
C–Merkkitanko
D–Päätylevy
E–Säätömutteri
Y–Jousen pituus, 70 mm

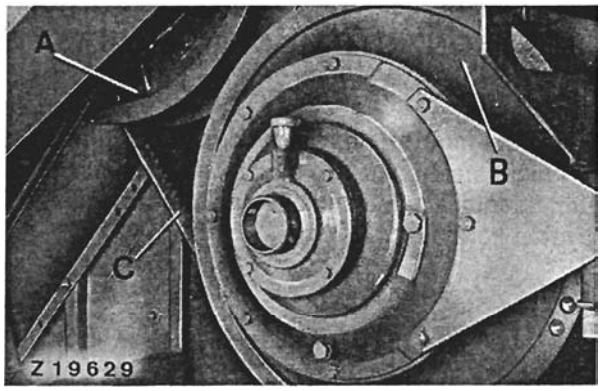


Z19628-1166AZFI-160790

PUINTIKELAN VARIAATTORI (Positorq-variaattori)

TÄRKEÄÄ: Kun variaattori tarvitsee säätöä tai hihnanvaihdon, anna JOHN DEERE huollon tehdä se.

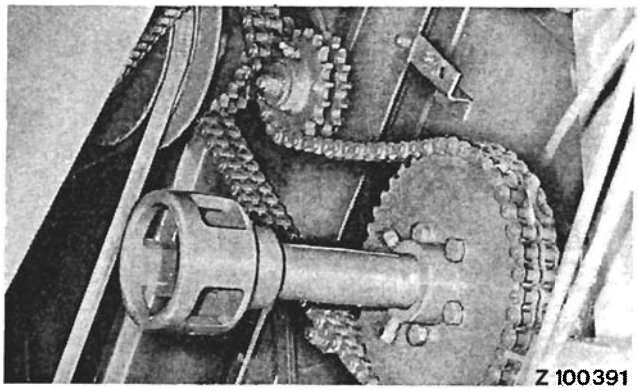
A–Variaattoripyörät olkikelalla
B–Variaattoripyörät puintikelalla
C–Variaattorihihna



Z19629-1166AZFI-160790

PUINTIKELAN KETJUKÄYTTÖ

Kaksoisketjukäyttöä tarvitaan hitaita alle 500 r/min puintikelan nopeuksia varten. Anna JOHN DEERE huollon asentaa se.

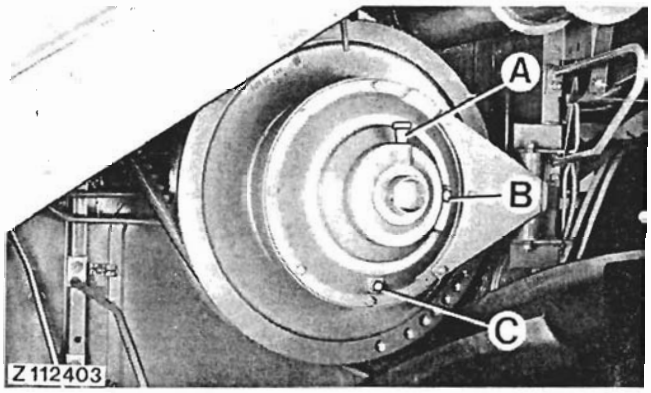


Z100391-1166AZFI-160790

PUINTIKELAN ALENNUSVAIHDE

Vaihda alennusvaihteen öljy ensimmäisten 100 tunnin jälkeen ja sen jälkeen 800 tunnin huollossa, joka suoritetaan vähintään kerran vuodessa.

Tarkasta öljymäärä aina 100 tunnin huollossa.



A–Huohotin
B–Öljyn täyttö ja tarkastus
C–Öljyn laskuruuvi

TÄRKEÄÄ: Kun tarkastat öljymäärää, on hihnapyörien oltava yhdessä. Öljy laskeutuu vaihteen sisällä hyvin hitaasti, joten tarkasta öljymäärä 15 minuutin kuluttua puintikoneiston sammuttamisen jälkeen.

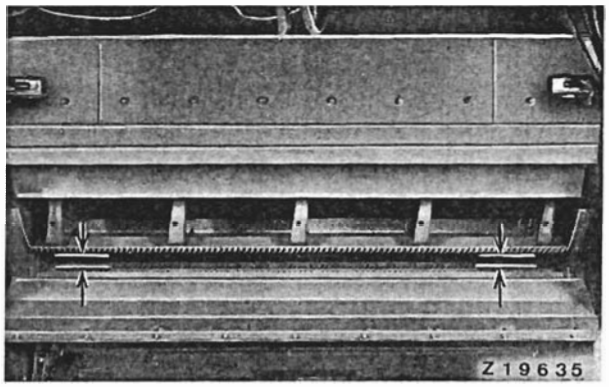
Z112403-1188BZFI-000987

VARSTASILLAN SÄÄDÖT

Vaakasuoruus

Varstasillan tulee olla puintikelan kanssa yhdensuuntainen.

Tarkasta vaakasuoruus säännöllisesti, varsinkin, kun varstasillan välys on pieni - sallittu vinous 1 mm.



Z19635-1188AZFI-010987

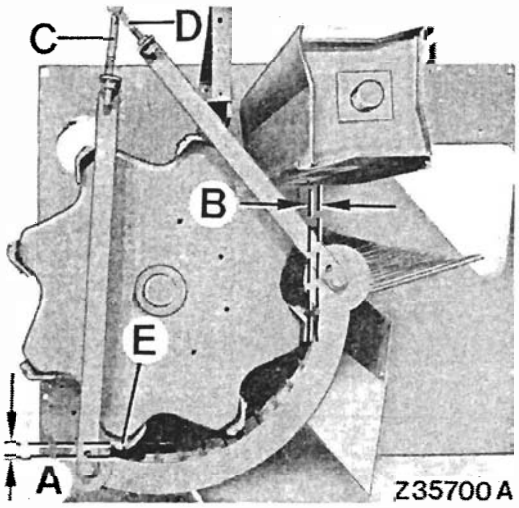
Varstasillan perusvälykset

Varstasillan välys on säädetty tehtaalla siten, että säätövivun ollessa toiseksi ylimmässä lovessa, välys etupäässä (A) on 7-8 mm ja takapäässä (B) 4-5 mm.

Mittaa uloimmasta (suurin säde) varstasta:

– Edestä toisen varstasillan listan kohdalla

– Takaa kolmannen varstasillan listan kohdalla



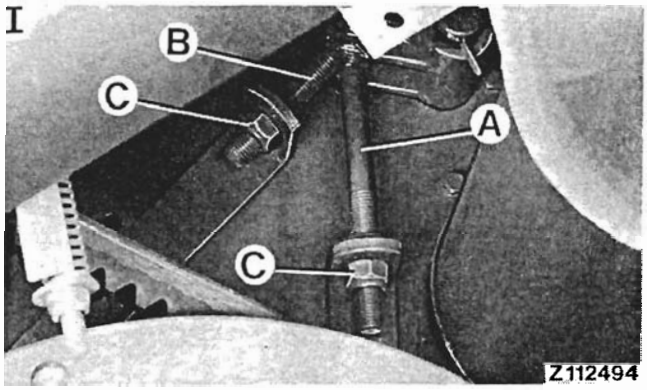
A–Välys edessä 7-8 mm
B–Välys takana 4-5 mm
C–Etupään säätöruuvi
D–Takapään säätöruuvi
E–Pistepuikon merkki

HUOM: Uloimpana oleva varsta on merkitty tehtaalla pistepuikolla E.

Z35700A-1065AZFI-000186

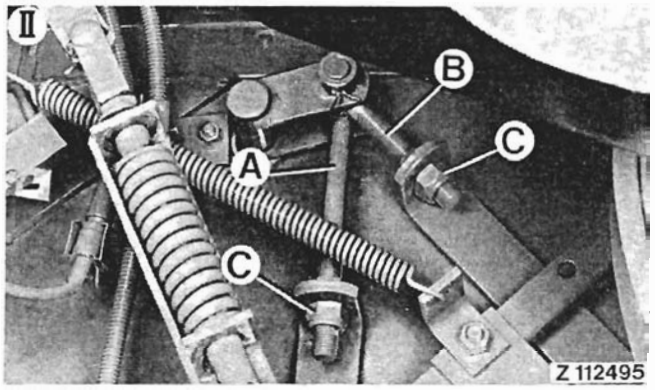
VARSTASILLAN SÄÄTÖVIVUSTO

TÄRKEÄÄ: Varstasillan ja puintikelan yhdensuuntaisuus, varstasillan välys ja puintikelan nopeus ovat erittäin tärkeitä puinnin tehokkuudelle.



Hallintavivun hienosäätö

Hallintavivun ja varstasillan asennon suhdetta voit muuttaa säätämällä etukannattimen A pituutta mutterilla C. Säädä molemmilta puolilta yhtä paljon ja tarkasta varstasillan vaakasuoruus.



Takapään suhde etupäähän

Muuta takapään asentoa etupäähän nähden säätämällä takakannattimen B pituutta mutterilla C. Säädä oikeaa ja vasenta puolta samanaikaisesti ja yhtä paljon.

A–Silmukkaruuvi
B–Silmukkaruuvi
C–Säätömutteri

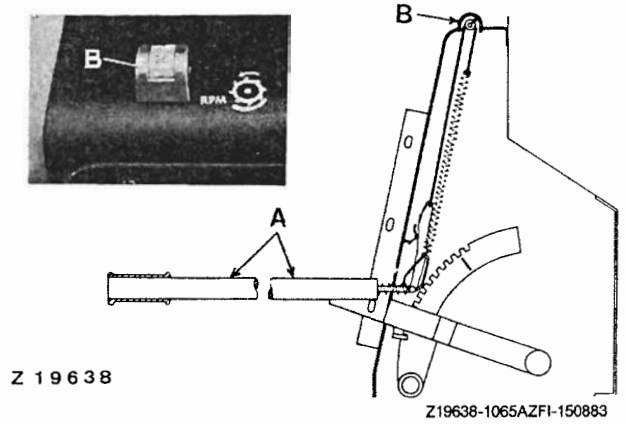
I–Oikea puoli
II–Vasen puoli

Z112494,Z112495-1188AZFI-010987

VARSTASILLAN VÄLYKSEN ILMAISIN

Säätövivun A ollessa alimmassa asennossa tulee välyksen ilmaisimen B näyttää 36 mm välystä.

Säädä tarvittaessa ilmaisinnauhan kiinnitystä.



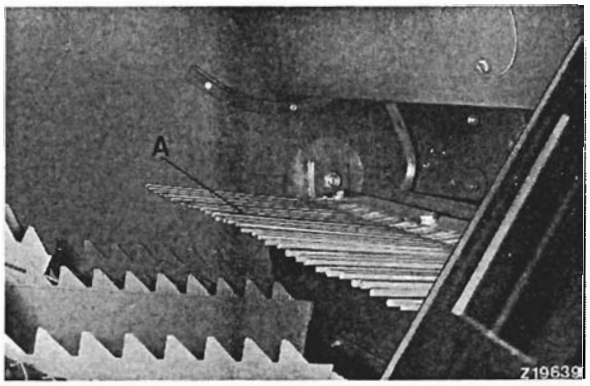
Z19638-1065AZFI-150883

VARSTASILLAN SORMIJATKE

Sormijatke A on kiinnitetty varstasillan takapäähän. Sormijatke ohjaa oljet kohlimille. Tavallista viljaa ja maissia varten on saatavana erilaiset sormijatkeet.

HUOM: Hyvin kuivissa puintioloissa (hauras olki) on sormijatke suositeltavaa peittää levyllä.

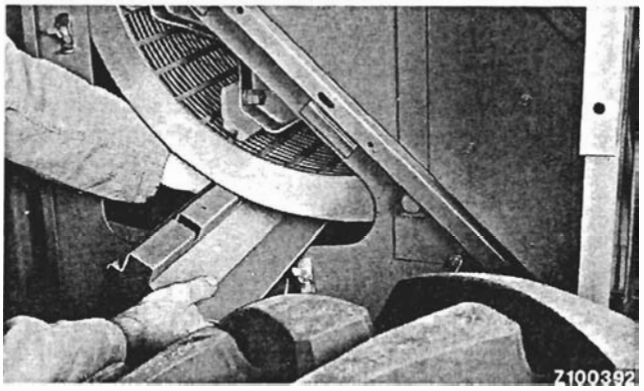
A–Sormijatke viljan puintia varten



Z19639-1065AZFI-000883

VIHNEENKATKOJALEVYT

Erityisesti ohraa puitaessa on käytettävä yhtä tai kahta vihneenkatkojalevyä varstasillan etupäässä.



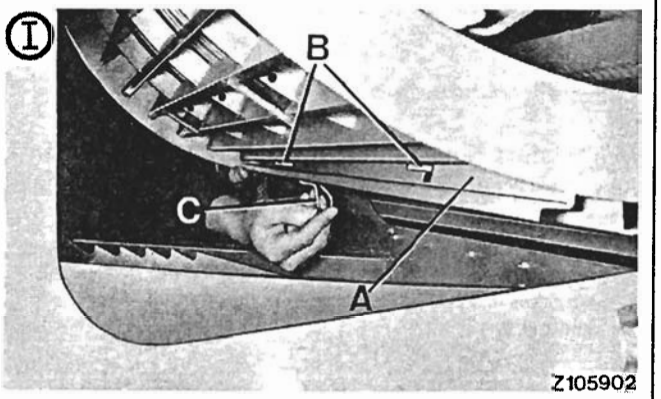
Z100392-1055AZFI-000883

VIHNEENKATKOJALEVYJEN ASENNUS

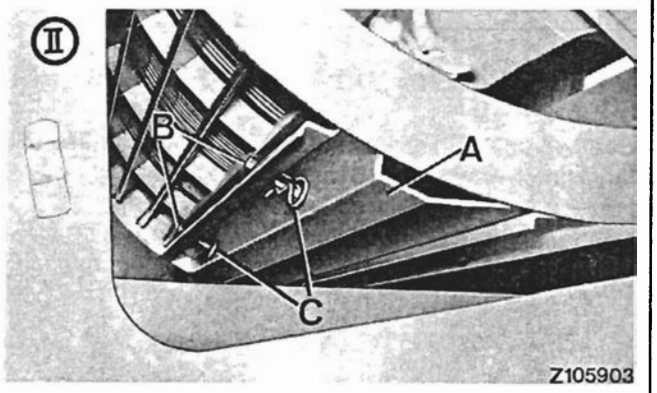
HUOM: Kun asennat levyä, puhdista varstasillan lista ja tapit B, joihon ensimmäinen vihneenkatkojalevy asennetaan.

Asenna toinen levy ensimmäiseen levyyn.

A–Vihneenkatkojalevy
B–Asennustapit
C–Jousisokka



I–Asenna ensimmäinen levy A varstasillan listan tappeihin B ja lukitse se jousisokilla C



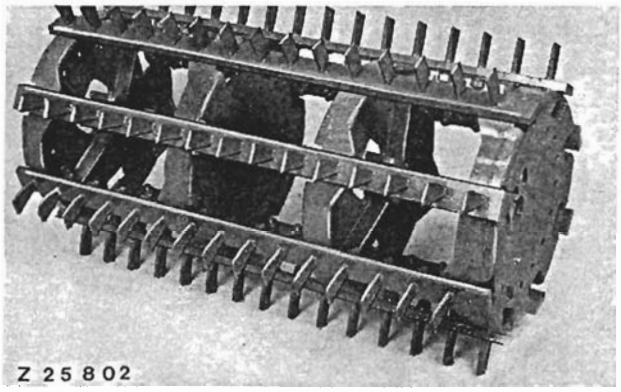
II–Asenna toinen levy ensimmäisen levyn tappeihin B ja lukitse se jousisokilla C

Z105902,Z105903-11188AZFI-000987

RIISINPUINTIKELA JA –VARSTASILTA

Riisin puintia varten on erikoinen puintikela ja varstasilta.

Puintikelan ja varstasillan piikit hankaavat ja iskevät riisiä aiheuttaen riisin jyvien irtoamisen.

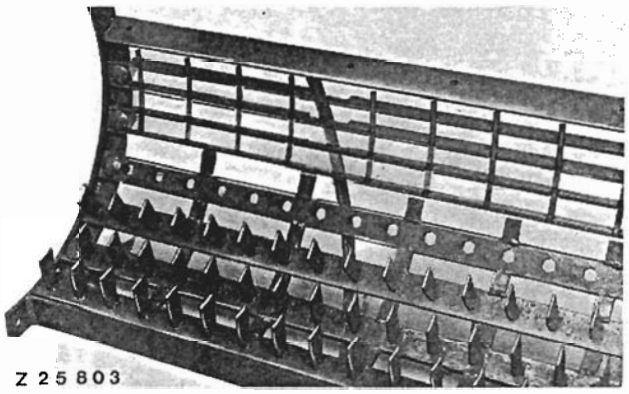


Riisinpuintikela

Varstasillassa on kolme tai neljä riviä piikkejä.

Uusi välittömästi irronnut tai hajonnut piikki.

Lyö vasaralla ja puupalalla jokainen piikki kunnolla paikalleen ja kiristä mutteri. Asenna piikin vino reuna viljan kulkusuunnan jättöpuolelle (katso kuvaa).

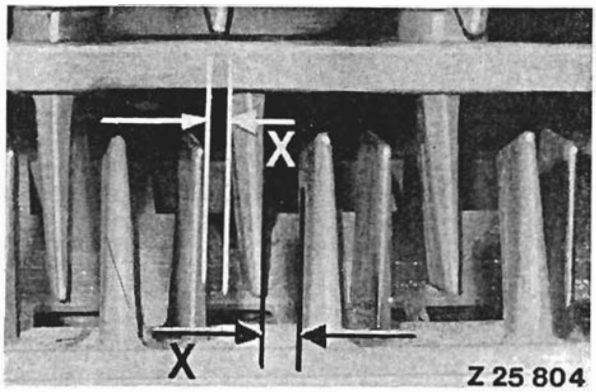


Riisivarstasilta ja kolme riviä hampaita

Z25802,Z25803-1055AZFI-000883

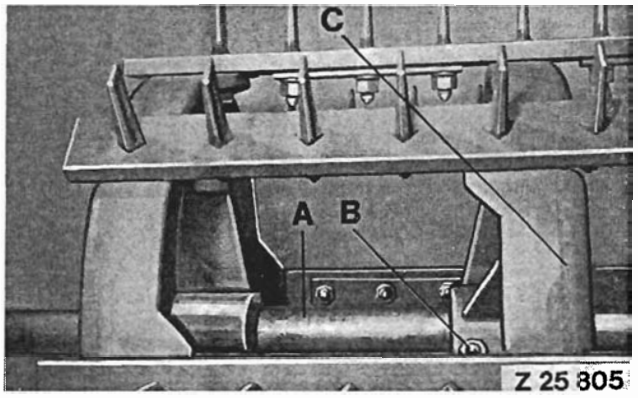
PIIKKIEN SIVUTTAISVÄLYS

Säädä puintikelan ja varstasillan välys mahdollisimman pieneksi, katso "Varstasillan välyksen säätö". Säädä puintikelan ja varstasillan piikkien välys yhtä suureksi molemmin puolin. Välyksen tulle olla yli 4 mm.



Sivuttaisvälyksen tulee olla joka varstasillan rivissä sama. Jos välys on liian pieni ensimmäisessä rivissä, jää se toisessa ja neljännessä rivissä liian suureksi. Jos välys on erisuuruinen, tulee yhteen riviin ylipuintia ja jyvien murskaantumista. Toisessa rivissä jää vilja puimatta.

Tee säätö siirtämällä puintikelaa C akselilla A. Kiristä sidepultit B säädön jälkeen.

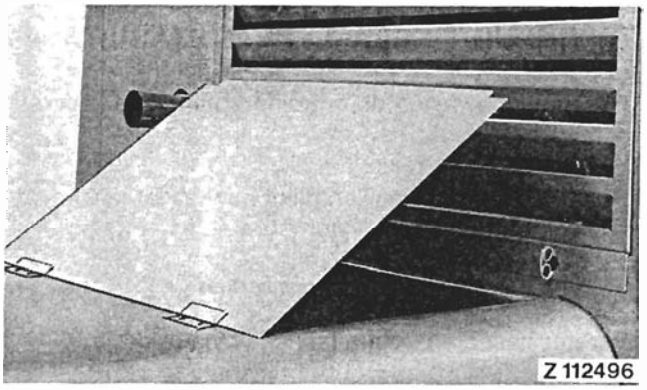


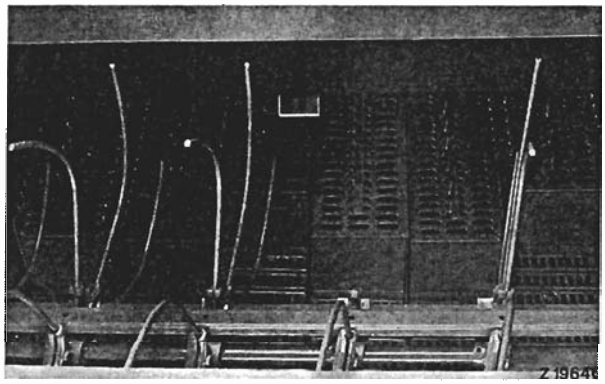
A–Akseli
B–Sidepultit
C–Puintikela
X–Vähintään 4 mm välys

Z25804,Z25805-1055AZFI-000883

TARKASTUSLUUKKU KOHLINTEN PÄÄLLÄ

– Avaa olkitunnelin päällä oleva tarkastusluukku.





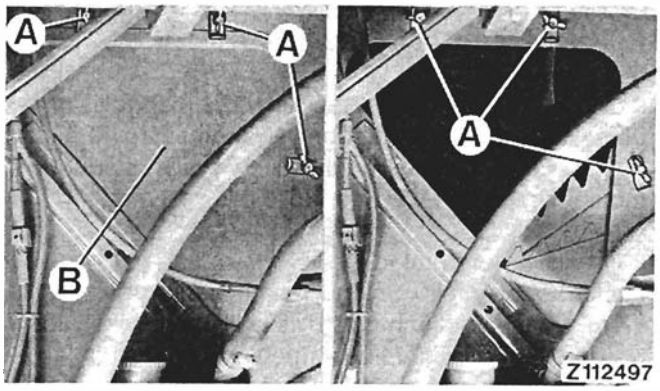
– Puhdista kohlimet ja sivuttaispöyhin.
– Tarkasta päivittäin sivuttaispöyhimen edessä (olkitunnelin sisällä) oleva tukkeutumishälytin.

Z112496,Z19646-1188AZFI-000987

KOHLINTEN SIVUTARKASTUSLUUKUT

Löysää siipimutterit A ja irrota puhdistusluukku B.

Kuvassa vasemmanpuoleinen tarkastusluukku suljettuna ja avattuna – Oikealla puolella on samanlainen luukku



Z112497-1188AZFI-000987

OLKITUNNELIN TAKALUUKKU

Irrota kiinnitysruuvit A molemmilta puolilta ja nosta takaluukku B olkitunnelin päälle.

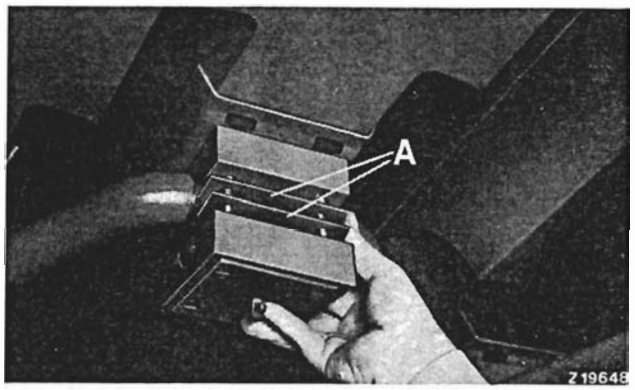


Z112498-1188AZFI-010987

KOHLINTEN PUULAAKERIT

Tarkasta kohlinten laakereiden välys muutaman päivän käytön jälkeen.

Laakerivälys on säädettävissä puulaakeripuoliskojen välissä olevilla metallilevyillä A.



Z19648-1065AZFI-001084

KOHLINTEN AKSELIN TUKILAAKERI (1188SII Hydro/4)

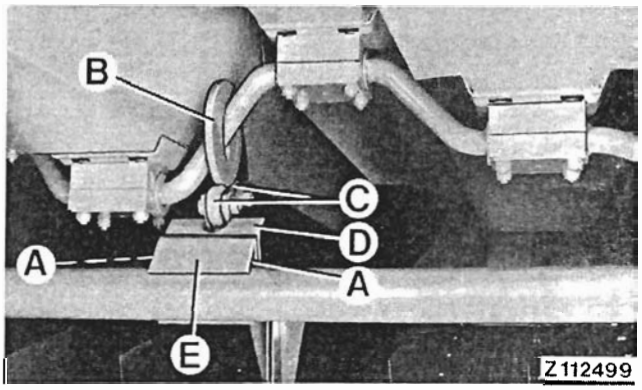
Säädä kohlinten taka-akselin tukilaakeri seuraavasti:

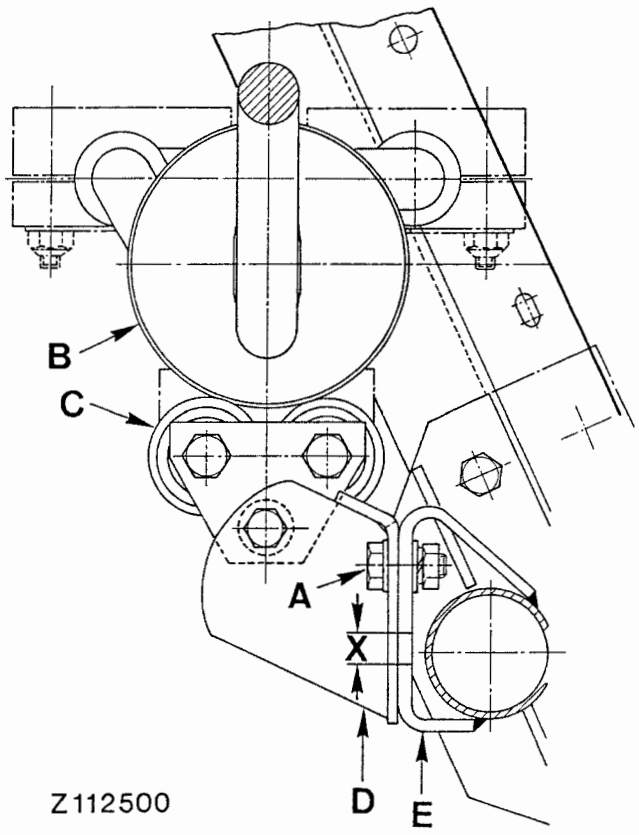
– Löysää laakeripukki D ja aseta rullalaakerit C kannatinkiekkoa B vasten.

– Merkitse laakeripukin D ja kiinnittimen E sijainti keskenään.

– Merkitse kannattimeen uusi viiva 16 mm ensimmäisen viivan yläpuolelle. Nosta laakeripukkia (ja kohlinten taka-akselia) ylemmän merkin kohdalle ja kiristä kiinnitysruuvit.

– Linjaa rullalaakeri C kannatinkiekon kanssa kääntämällä laakeripukkia D ja kiristä ruuvit A, 50 Nm.





A–Kiinnityspultit (2 kpl)
B–Kannatinkiekko
C–Rullalaakerit
D–Laakeripukki
E–Kiinnitin
X–16 mm

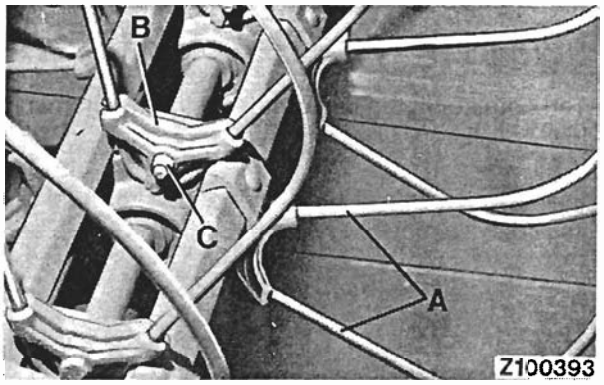
Z112499,Z112500-1166AZFI-160790

SIVUTTAISPÖYHIN (CROSS SHAKER)

Irrota valurautainen pidin B kaksoispiikin A vaihtamiseksi. Uusi muoviset liukupalat tarvittaessa.

TÄRKEÄÄ: Kiristä pitimien kiinnitysmutterit C muutaman käyttötunnin jälkeen, 65 Nm.

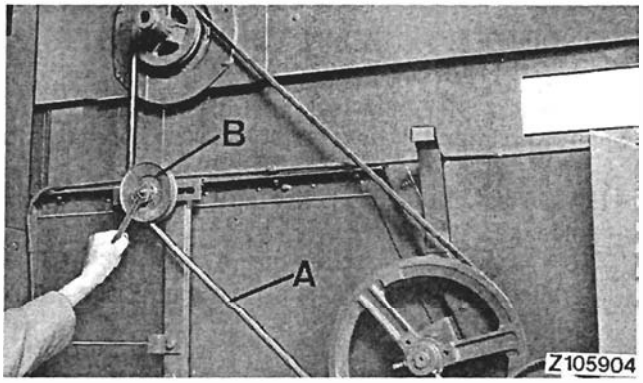
A–Kaksoispiikki
B–Pidin
C–Mutteri



Z100393-1166AZFI-051289

SIVUTTAISPÖYHIMEN KÄYTTÖ

Säädä käyttöhihnan A kireys kiristyspyörällä B.



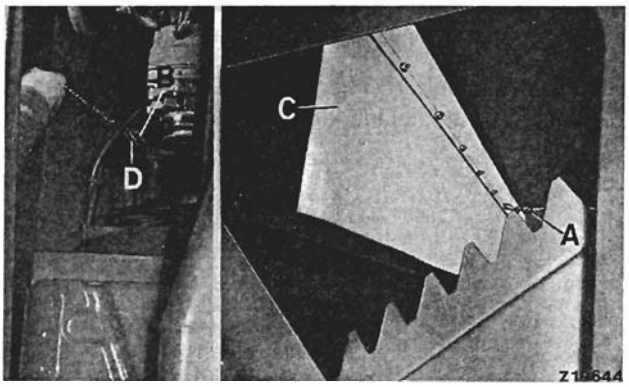
Z105904-1065AZFI-311084

ESTEKANKAAT

Oikikelan takana – vakiovaruste

Säädä kankaan asento moottoritilaan tulevalla ketjulla.

A–Säätöketju
B–Ketjun putki
C–Ketjun lukituskolo
D–Estekangas



Z19644-1065AZFI-001084

Sivuttaispöyhimen edessä – lisävaruste

Määrätyissä olosuhteissa käytetään estekangasta A sivuttaispöyhimen edessä.

HUOM: Irrota etummaisen kankaan säätöketju ja vedä ketju ylös.

Molempien estekankaiden tulee roikkua suoraan alas maissin puinnissa.



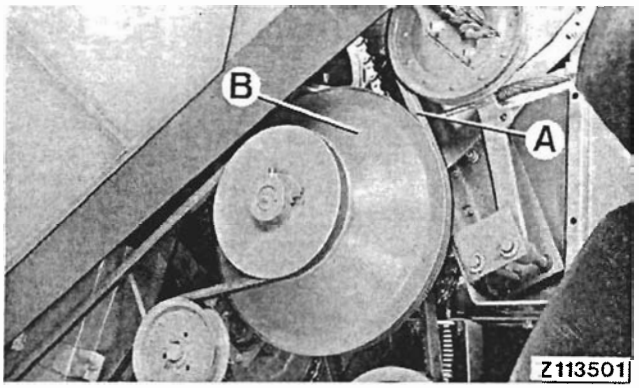
Z19645-1188AZFI-000987

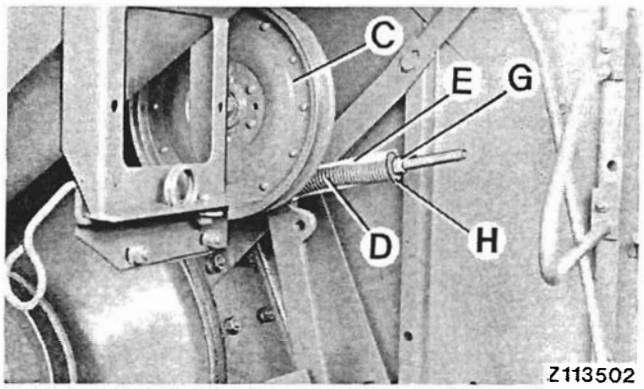
EROTTELU- JA PUHDISTUSLAITTEIDEN KÄYTTÖHIHNA

Olkikela käyttää kiilahihnan A avulla hihnapyörää B. Kiilahihnalla on jousikiristyspyörä C.

Säädä jousen D pituus mutterilla G siten, että jousen päätylevy H on merkkitangon E pään kohdalla.

A–Kiilahina
B–Hihnapyörä
C–Kiristyspyörä
D–Jousi
E–Merkkitanko
G–Säätömutteri
H–Jousen päätylevy





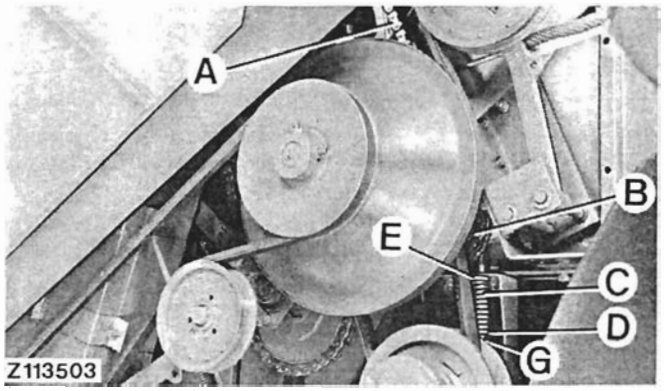
Z113501,Z113502-1188AZFI-000987

KOHLINTEN JA SEULASTON KÄYTTÖKETJU

Käyttöketju on kiristetty jousikuormitteisella ketjupyörällä B.

Säädä jousen C pituus säätömutterilla B siten, että jousen päätylevy D on merkkitangon E pään kohdalla.

A–Käyttöketju
B–Kiristysketjupyörä
C–Jousi
D–Jousen päätylevy
E–Merkkitanko
G–Säätömutteri

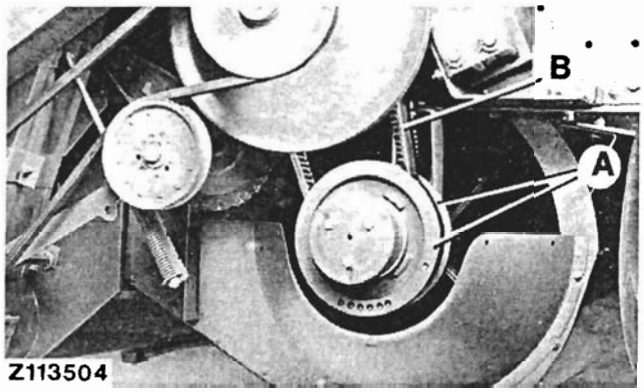


Z113503-1188AZFI-010987

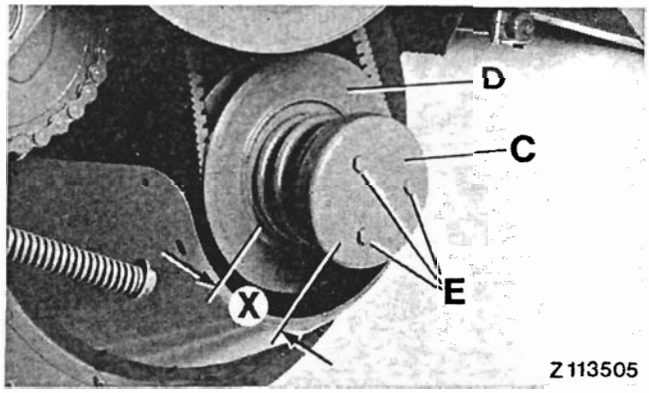
PUHALTIMEN VARIAATTORI

Puhallinvariaattorin hihnan kireys on sopiva, kun jousen päätylevyn C etäisyys X variaattoripyörästä D on 103 - 105 mm hihnapyörien ollessa yhdessä eli nopeus on pienimmillään. Säädä jousi ruuveilla E.

A–Alempi variaattoripyörä
B–Variaattorihihna
C–Jousen päätylevy
D–Ulompi pyörä
E–Ruuvit
X–Etäisys päätylevystä variaattoripyörään 103-105 mm pienimmällä nopeudella



Z113504



Z113505

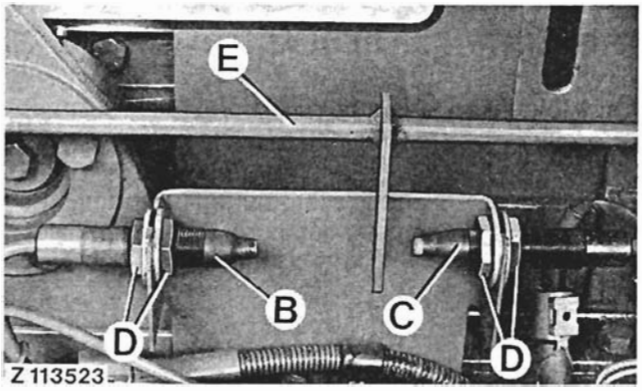
Z113504,Z113505-1188AZFI-010987

PUHALTIMEN NOPEUDENSÄÄTÖMOOTTORI

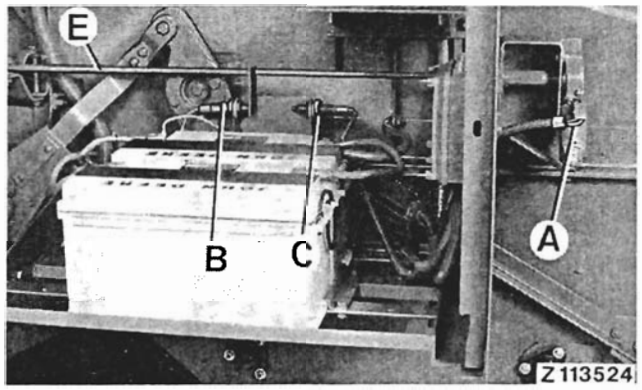
Säätömoottori A säätää puhaltimen nopeuden alueella 450 ± 20 – 1200 ± 30 r/min. Säätötangon E laippa kytkee rajoitinkatkaisimien B ja C avulla säätömoottorin pois päältä säätöalueen ääriasennoissa.

Nopeudensäätöalue on korjattavissa oikeaksi siirtämällä rajoitinkatkaisimia säätömuttereiden D avulla.

A–Puhaltimen nopeudesäätömoottori
B–Pienimmän nopeuden rajoitinkatkaisin
C-Suurimman nopeuden rajoitinkatkaisin
D–Säätömutteri
E–Säätötanko



Z 113523



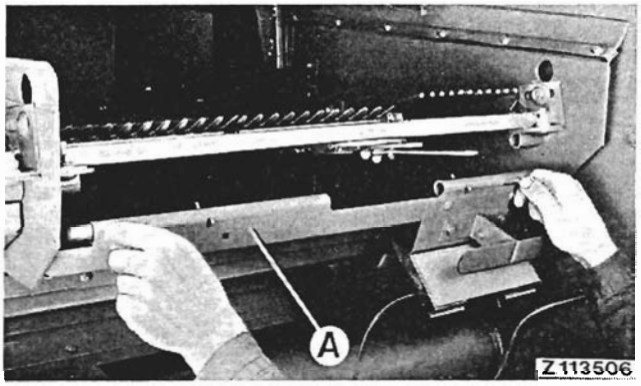
Z 113524

Z113523,Z113524-1188AZFI-010987

YLÄSEULAN JATKEEN IRROTUS

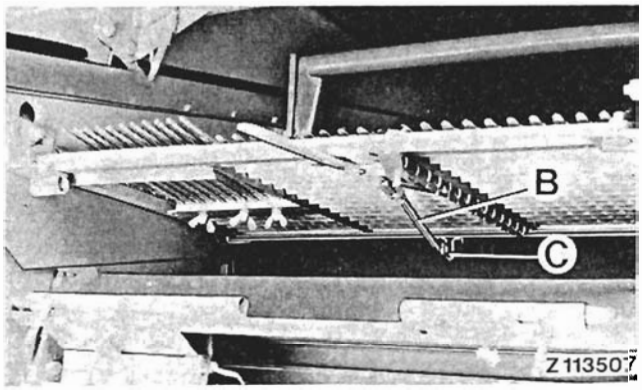
– Löysää takakansi A ja laske se alas.

– Irrota vivusto B seulasta C.

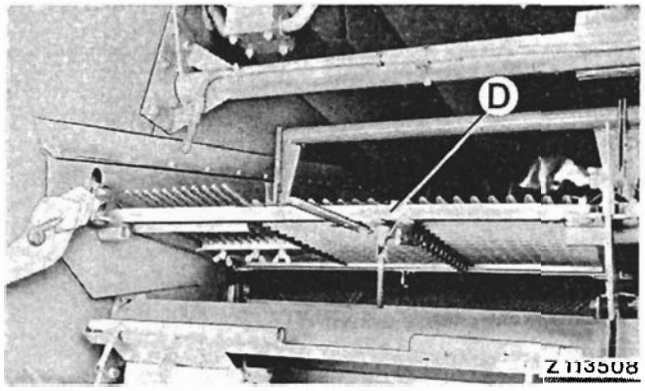


– Löysää yläseulan jatkeen kiinnitysruuvit molemmilta sivuilta. Irrota kiinnitysruuvi keskeltä.

– Vedä yläseulan jatke D ulos.



A–Takakansi
B–Vivusto
C–Yläseula
D–Yläseulan jatke

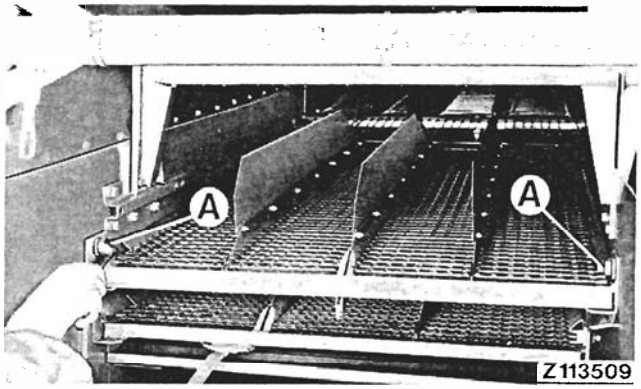


Z113506,Z113507,Z113508-1188AZFI-000987

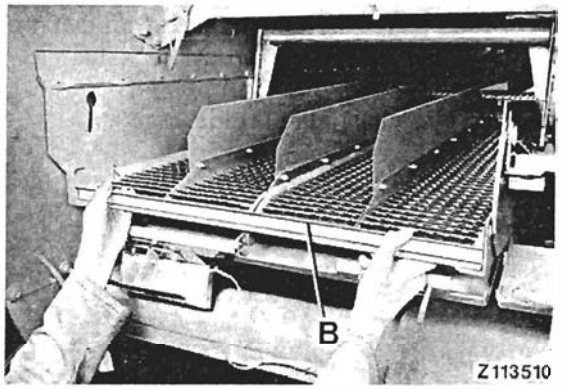
YLÄSEULAN IRROTUS

– Laske seulaston takalevy alas.

– Irrota yläseulan kiinnitysruuvit A molemmilta puolilta takapäästä.



– Vedä yläseula B ulos.

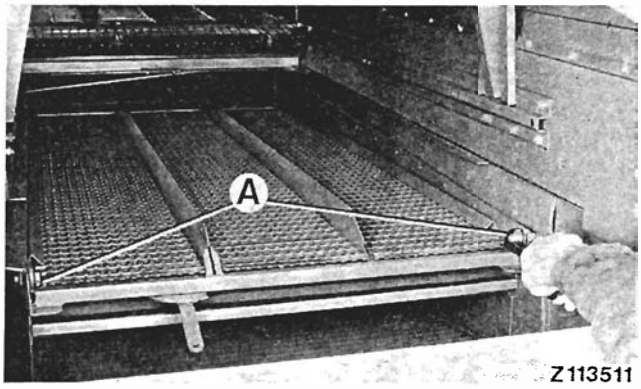


Z113509,Z113510-1188AZFI-000987

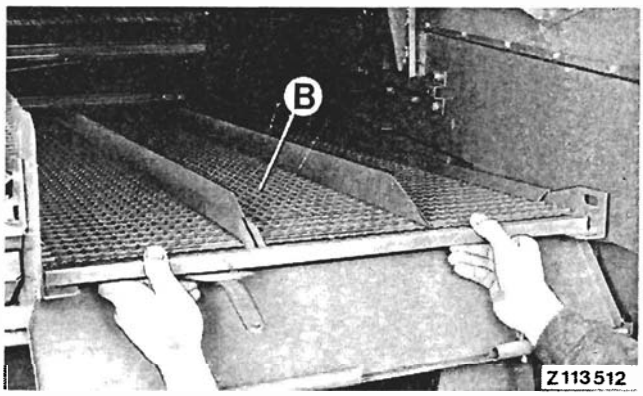
ALASEULAN IRROTUS

– Laske seulaston takalevy alas.

– Irrota kiinnitysruuvit A.



– Vedä alaseula B ulos taaksepäin.

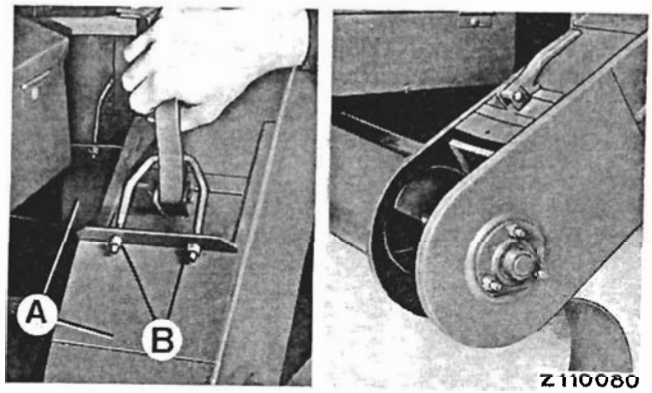


Z113511,Z113512-1188AZFI-010987

ELEVAATTOREIDEN ALALUUKUT

Avaa luukut työpäivän päätteeksi ja jätä luukut auki talveksi, jotta kosteus ei tiivisty elevaattoreiden sisään.

Varmistu, että luukut A ovat kunnolla kiinni ennen puintia. Kiristä tarvittaessa muttereilla B.

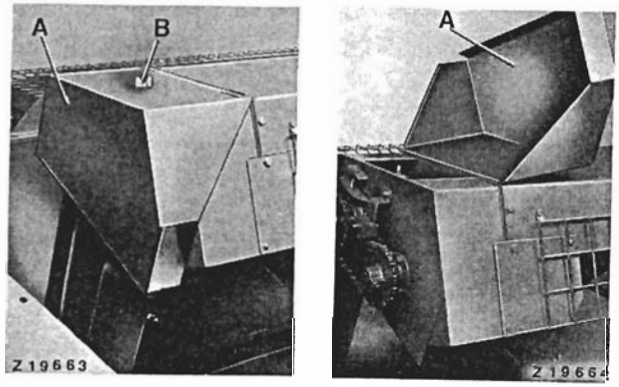


Z110080-1065AZFI-000186

VILJAELEVAATTORIN YLÄLUUKKU

Puimurit ilman viljasäiliön kantta

Ruuvaa siipiruuvi A irti yläluukun B avaamiseksi.

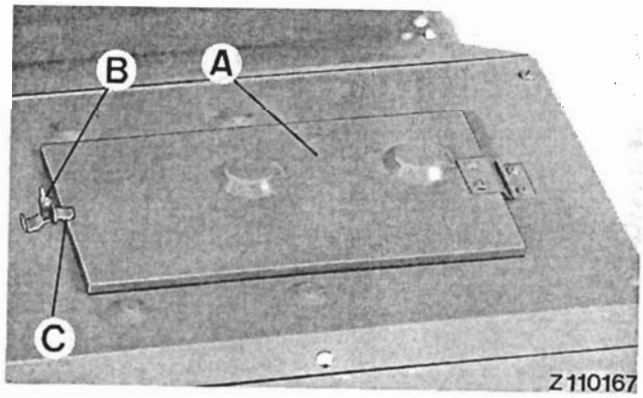


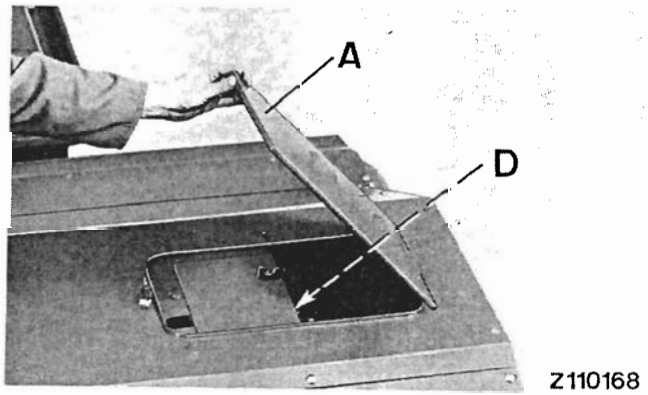
Z19663,Z19664-1065AZFI-100186

Kannellinen viljasäiliö

Avaa siipiruuvi B, avaa salpa C ja viljaelevaattorin huoltoluukku A.

A–Huoltoluukku
B–Siipimutteri
C–Salpa
D–Viljaelevaatorin yläosa



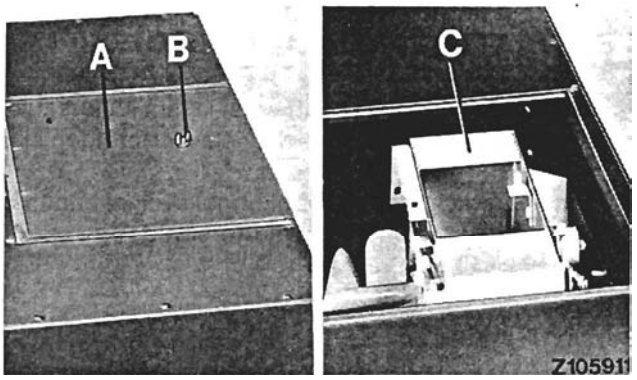


Z110167,Z110168-1188AZFI-010987

VILJAELEVAATTORIN YLÄLUUKKU (jatkuu)

Kannellinen viljasäiliö

Irrota siipimutteri B ja käännä viljaelevaattorin kansilevy A sivuun elevaattorin huoltamiseksi.



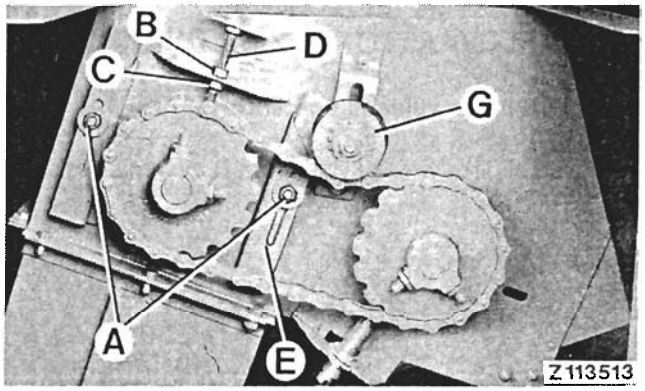
Z105911-1188AZFI-010987

VILJAELEVAATTORIKETJUN KIREYS

Löysää ketjun kiristin G ja laakeripukin mutterit A. Löysää lukitusmutterit B ja C. Säädä ketjun kireys molemmilta puolilta säätöruuvilla D.

Säädä molemmilta puolilta yhtä paljon ja tarkasta, että käyttöakseli jää suoraan.

Kiinnitä kaikki mutterit. Säädä käyttöketjun kireys kiristyspalalla G.

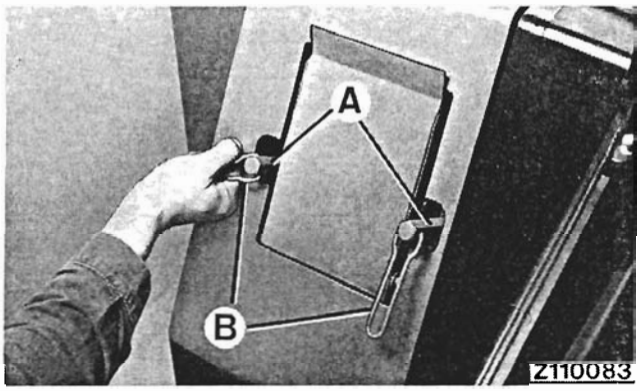


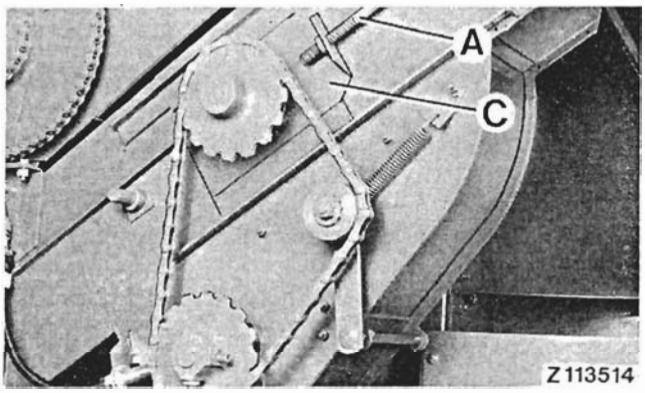
A–Mutteri
B–Lukitusmutteri
C–Lukitusmutteri
D–Säätöpultti
E–Laakeripukki
G–Ketjun kiristin

Z113513-1188AZFI-000987

RAJAISELEVAATTORIKETJUN KIREYS

Säädä elevaattoriketjun kireys kiertämällä ruuveja A käsivivuilla B yhtä paljon molemmilta puolilta. Säätö siirtää kummankin puolen laakeripukkeja C niiden ohjaimilla.

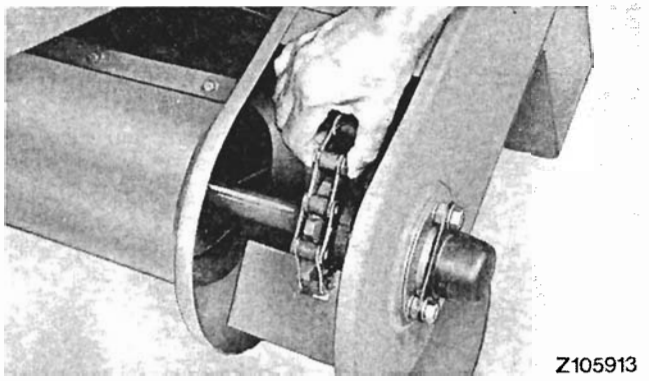




Z110083,Z113514-1188AZFI-000987

ELEVAATTORIKETJUJEN KIREYDEN TARKASTUS

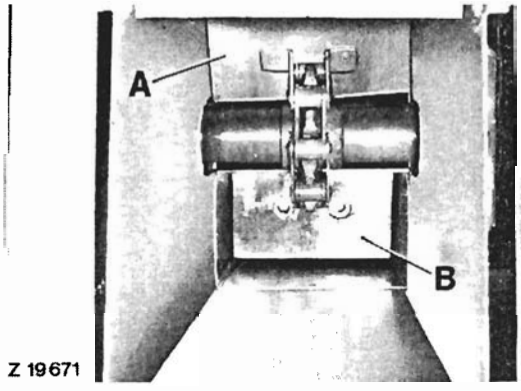
Säädä elevaattoriketjujen kireys siten, että voit liikuttaa alaketjupyörän yläpuolella olevaa ensimmäistä vapaata ketjutappia 6-10 mm ulos ja sisäänpäin. Säädä ketjun kireys edellä kuvatulla tavalla.



Z105913-1065AZFI-100186

ELEVAATTORIN TERÄSKOLAT (lisävaruste)

Kun puimuria käytetään mutaisella pellolla tai kun materiaali muusta syystä tukkii elevaattorin, suosittelemme asentamaan kolme teräskolaa B kumikolien A lisäksi. Teräskolia toimitetaan kolmen sarjoina.

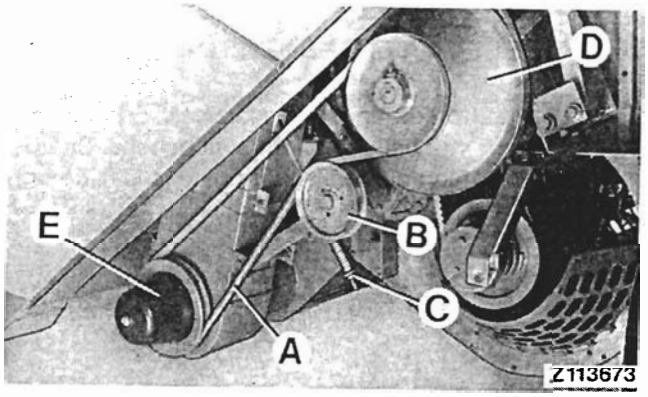


Z19671-1188AZFI-010987

VILJAELEVAATTORIN KÄYTTÖ

Puhdistuslaitteiden käyttöakseli D käyttää kiilahihnalla A viljaelevaattoria. Hihnalla on jousikiristys.

A–Käyttöhihna
B–Jousikuormitteinen kiristyspyörä
C–Kiristysjousi
D–Puhdistuslaitteidenkäyttöakseli
E–Ylikuormakytkimen suojus



Z113673-1166AZFI-150488

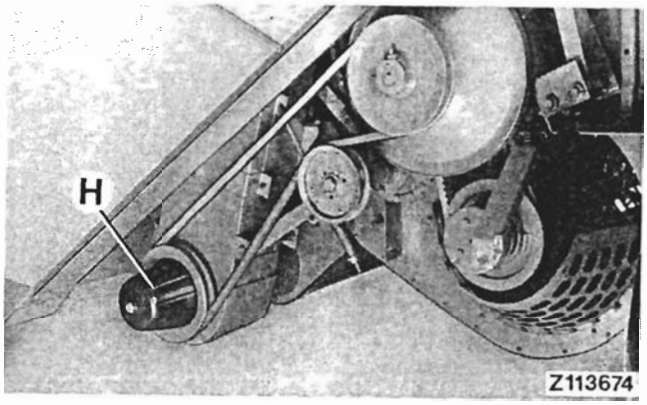
VILJAELEVAATTORIN YLIKUORMAKYTKIN

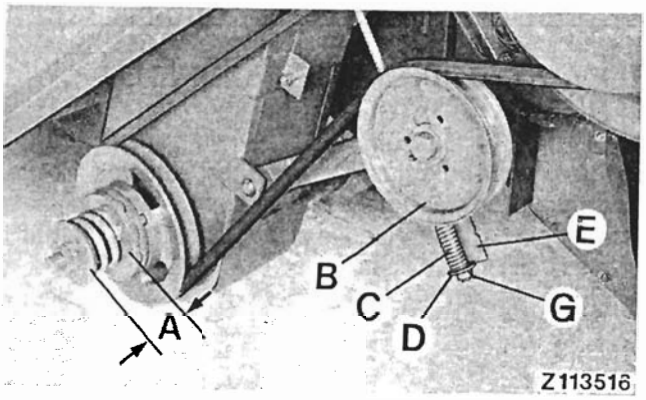
Ylikuormakytkimen jousen tulee olla kiristetty 52 mm pituuteen (A).

HUOM: Älä rasvaa ylikuormakytkimen hammastusta.

Irrota suojus H. Käyttöhihnan kiristyspyörä B on säädetty sopivaan kireyteen, kun kiristysjousen C päätylaippa D on säätötangon E pään kohdalla. Säädä tarvittaessa mutterilla G.

A–Ylikuormakytkimen jousen pituus 52 mm
B–Hihnan kiristyspyörä
C–Jousi
D–Päätylaippa
E–Mittatanko
G–Säätömutteri
H–Suojus





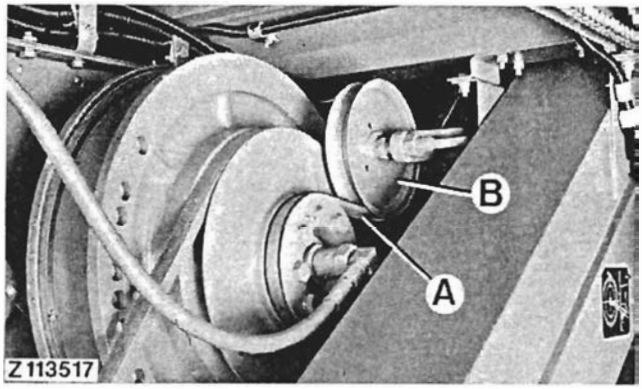
Z113674,Z113516-1166AZFI-150488

RAJAISELEVAATTORIN HIHNAKÄYTTÖ

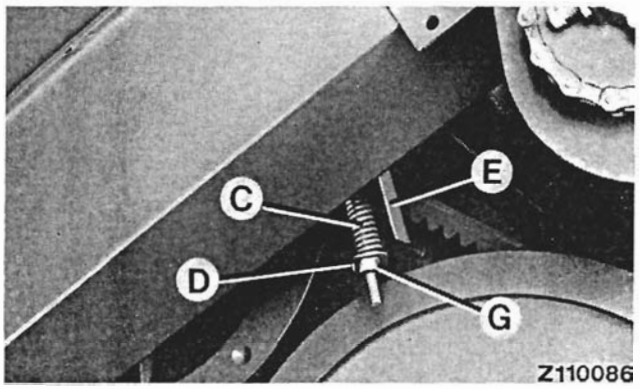
Olkikela käyttää käyttöhihnan A avulla rajaiselevaattorin ylikuormakytkintä.

Hihnan kiristyspyörällä B on jousikiristys.

Käyttöhihnan kiristyspyörä B on säädetty sopivaan kireyteen, kun kiristysjousen C päätylaippa D on säätötangon E pään kohdalla. Säädä tarvittaessa mutterilla G.



A–Kiilahihna
B–Hihnan kiristyspyörä
C–Jousi
D–Päätylaippa
E–Mittatanko
G–Säätömutteri

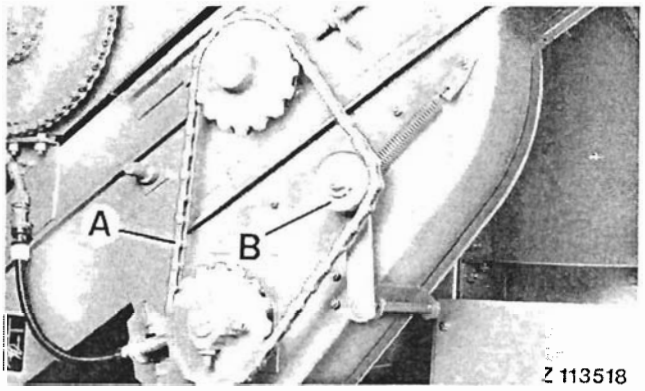


Z113517,Z110086-1188AZFI-000987

RAJAISTEN YLÄKIERUKAN KETJUKÄYTTÖ

Ketju A on kiristetty jousikuormitteisella kiristyspalalla B. Uusi kiristyspala, kun se on kulunut.

Suojus irrotettuna kuvausta varten



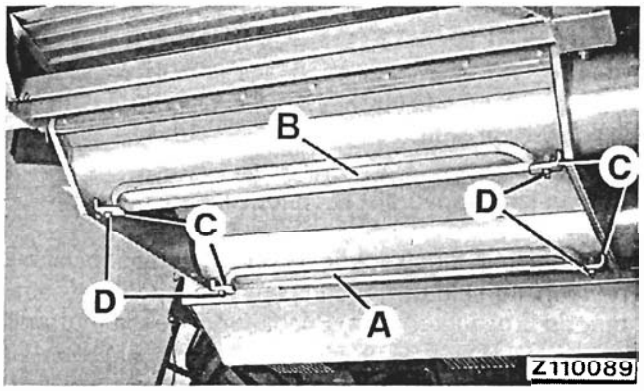
Z113518-1188AZFI-010987

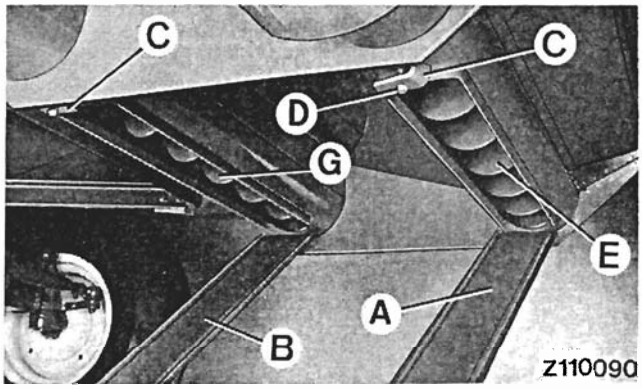
ELEVAATTORIEN ALAKIERUKAT

TÄRKEÄÄ: Puhdista elevaattorit, kun siirryt puimaan toista viljalaatua.

Löysää siipimutterit D ja käännä pitimet C sivulle puhdistusluukkujen A ja B irrottamiseksi.

A–Viljakierukan puhdistusluukku
B–Rajaiskierukan puhdistusluukku
C–Pidin
D–Siipimutteri
E–Viljaelevaattorin alakierukka
G–Rajaiselevaattorin alakierukka





Z110089,Z110090-1065AZFI-000186

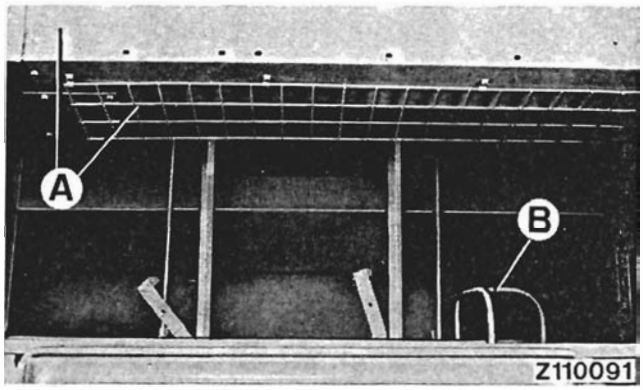
Huolto – Viljasäiliö, tasaus- ja tyhjennyskierukka

TASAUSKIERUKAN VERKKOSUOJUS

Sammuta moottori, ennekuin menet viljasäiliöön. ONNETTUMUUSVAARA!

Tasauskierukan verkkosuojuksen A tulee olla paikallan, kun käytät puimuria.

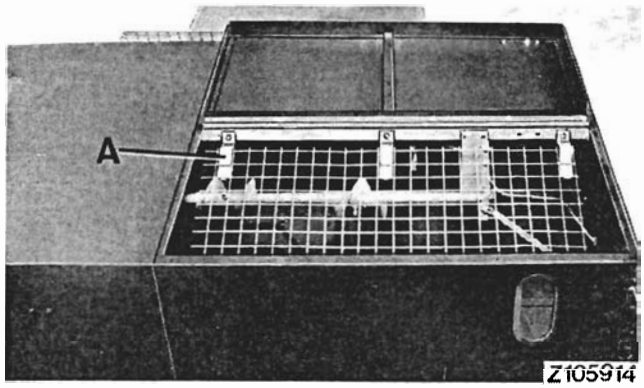
Verkkosuojus puimurissa, jossa ei ole viljasäiliön korotusta



Älä poista suojaverkkoa. ONNETTUMUUSVAARA!

KÄytä viljasäiliön sisällä olevia tikkaita B, kun menet viljasäiliöön.

Suojaverkko puimurissa, jossa on viljasäiliön korotus



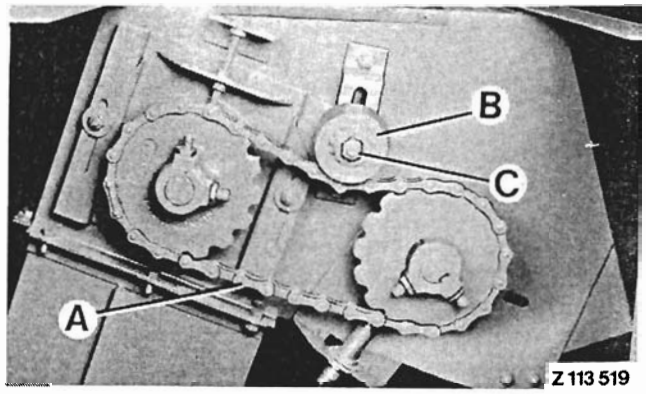
Z110091,Z105914-1188AZFI-000987

VILJASÄILIÖN TASAUSKIERUKAN KÄYTTÖ

Ketju viljaelevaattorilta käyttää tasauskierukkaa.

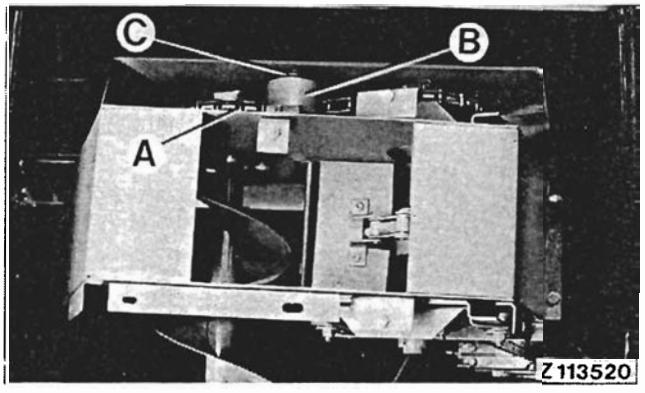
Löysää mutteri C ja säädä ketjun A kireys kiristimellä B.

Puimurit ilman viljasäiliön korotusta



A–Ketju
B–Kiristin
C–Mutteri

Puimurit, joissa on korotettu viljasäiliö



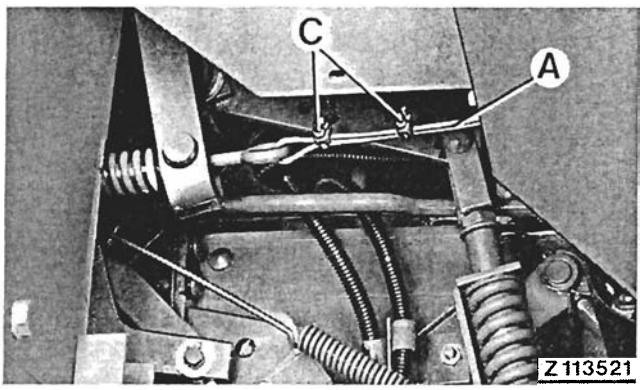
Z113519,Z113520-1188AZFI-010987

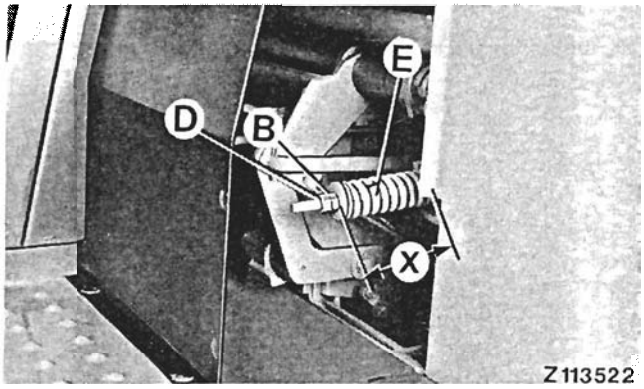
TYHJENNYKSEN POISKYTKENTÄVIVUSTO

Käyttö kytkeytyy pois päältä, kun käännät putken taakse. Kytkentäketju on kireällä vain, kun putki on uloskäännettynä.

Säädä vaijerin A kireys mutterilla B siten, että jousen pituus X on 70-72 mm.

Lukitse säätömutteri B lukitusmutterilla D. Jos vaijeri A on venynyt liikaa, lyhennä sitä vaijerikiristimillä C.





A–Vaijeri
B–Säätömutteri
C–Vaijerin kiristin
D–Lukitusmutteri
X–Jousen pituus 70-72 mm

Z113521,Z113522-1188AZFI-000987

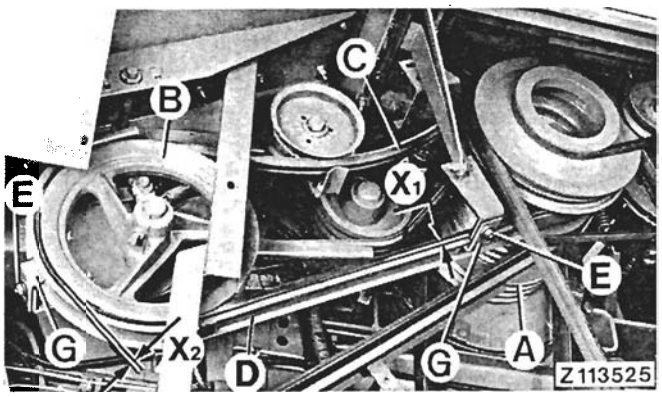
TYHJENNYSKIERUKKA

Käyttö moottorilta – vasen puoli

Moottorin hihnapyörä A käyttää hihnalla C väliakselin hihnapyörää B.

Säädä hihnanohjaimen D asento, kun käyttö on kytkettynä. Löysää ruuvilla E hihnasuojuksen kannattimet G ja säädä ohjaimen ja hihnan väliksi:

– hihnan suoralla osalla X1 = 7-8 mm
– hihnapyörän B kohdalla X2 = 4-5 mm



A–Moottorin hihnapyörä
B–Väliakseli
C–Käyttöhihna
D–Hihnanohjain
E–Kiinnitysruuvit
X1–Ohjaimen välys, 7-8 mm
X2–Ohjaimen välys, 4-5 mm

Z113525-1188AZFI-000987

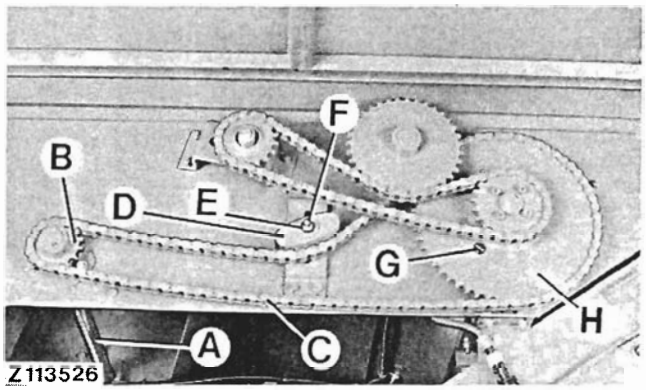
Ketjukäyttö oikealla puolella

Väliakselin A ketjupyörä B käyttää ketjulla C alakierukkaa H.

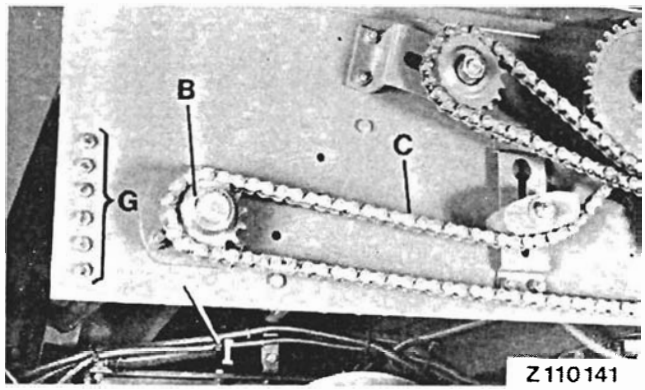
Löysää lukitusmutteri E ruuvista F ja säädä ketjun kireys kiristimellä D.

TÄRKEÄÄ: Murtopultti G on ylikuormittumisen suojalaite. Käytä vain alkuperäispulttia. Runkolevyyn I on kiinnitetty kuusi varamurtopulttia. Kiristä murtopultti ruuvitaltalla ja kiintoavaimella.

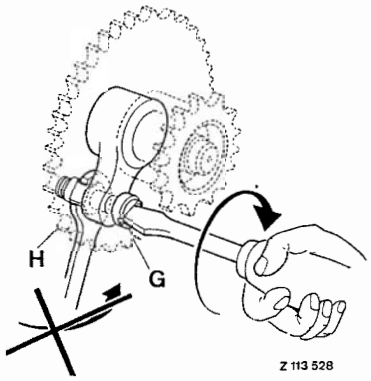
A–Väliakseli
B–Ketjupyörä
C–Käyttöketju
D–Kiristyspala
E–Mutteri
F–Kiristysruuvi
G–Murtopultti
H–Ketjupyörä, alakierukka
I–Runkolevy



Z113526



Z110141

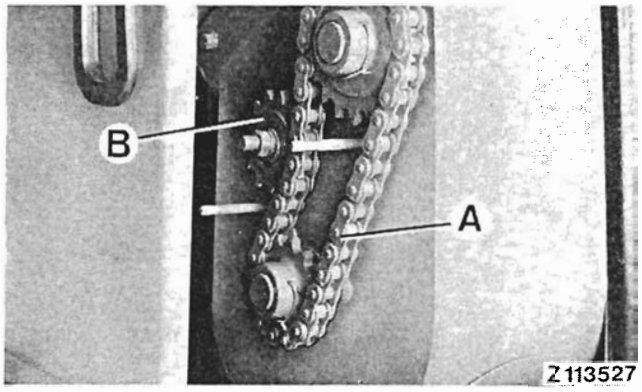


Z113528

Z113526,Z110141,Z113528-1188AZFI-000987

TYHJENNYSPUTKEN KÄYTTÖ

Alakierukka käyttää nivelakselin avulla putken ulkopuolella olevaa vetoakselia, joka käyttää ketjulla A tyhjennysputkea. Säädä ketjun kireys kiristyspyörällä B.



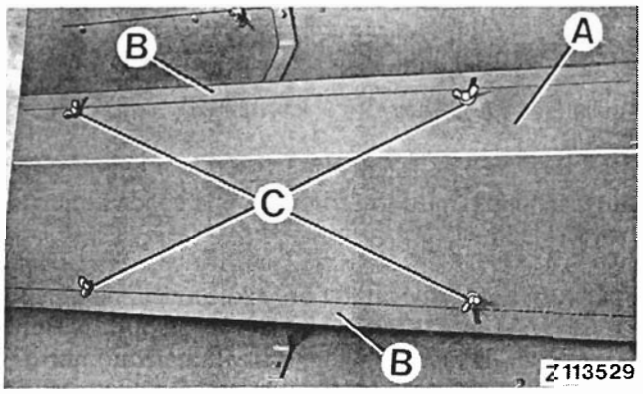
Z113527

Z113527-1188AZFI-000987

TYHJENNYKSEN MÄÄRÄN SÄÄTÖ

Kierukalle valuvan viljan määrää voi säätää pohjakierukan kannen A säätölevyillä B. Löysää mutterit C ja säädä levyjen asento.

Perussäätö:
Etuosan aukko 50 mm
Takaosan aukko 120 mm



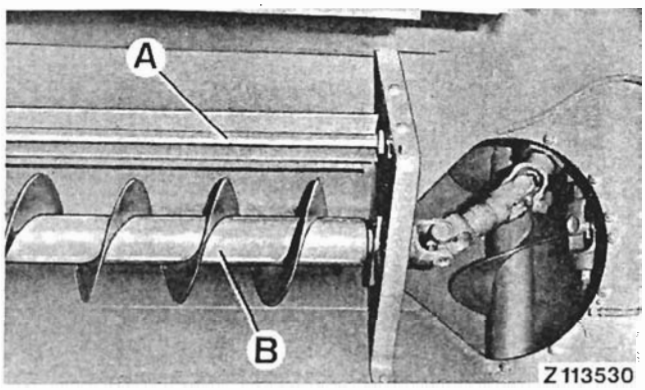
Z113529-1188AZFI-010987

TYHJENNYSKIERUKAN TEHOSTUSSIIPI

Tehostussiipi A työntää viljan tyhjennyskierukalle B nopeuttaen tyhjennystä.

A–Tehostussiipi
B–Tyhjennyskierukka

Kansi irrotettu kuvausta varten



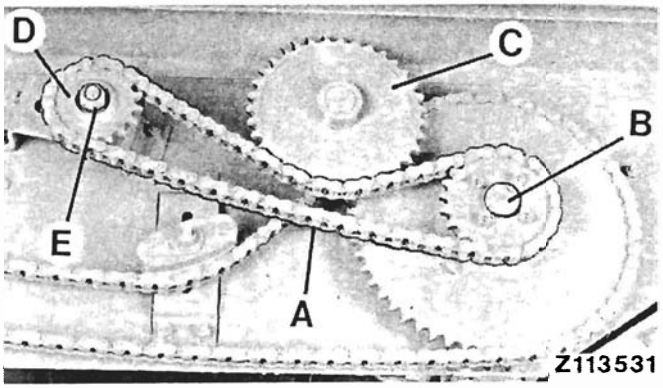
Z113530-1188AZFI-010987

TEHOSTUSSIIVEN KÄYTTÖ

Tyhjennyskierukan ketjupyörä B käyttää ketjulla A tehostussiiven ketjupyörää C.

Löysää mutteri E ja kiristä ketju kiristyspyörällä D.

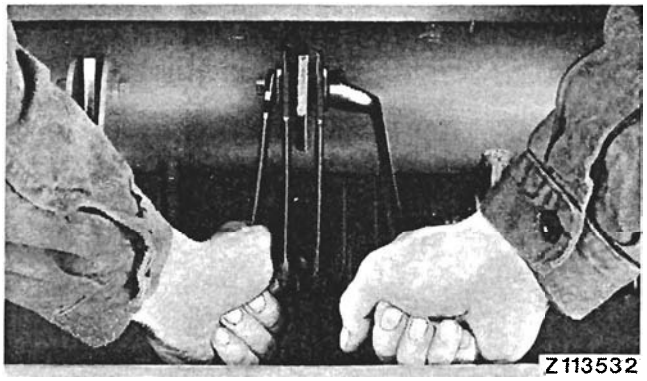
A–Käyttöketju
B–Ketjupyörä
C–Ketjupyörä
D–Kiristyspyörä
E–Mutteri



Z113531-1188AZFI-010987

Huolto – Olkisilppuri

SILPPURIN TERIEN VAIHTO


Z113532

TÄRKEÄÄ: Pidä roottori tasapainoisena seuraavasti:

Uusi vaurioituneet terät heti.
– Liika tärinä saattaa johtua rikkoutuneista teristä.

Älä terota teriä, vaan käännä tai uusi tylsynyt terä.
– Kaikki varaosaterät ovat alkuperäisten terien painoisia.

Kiilaa roottori paikalleen, kun vaihdat teriä, onnettomuuksien välttämiseksi.

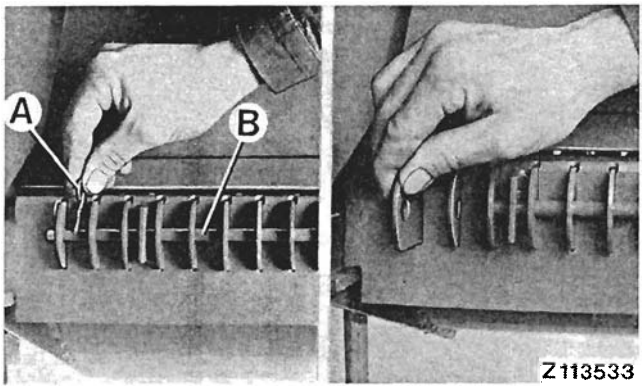
Käytä vain M10x50 ruuveja, laatu 10.9 ja itselukittuvia muttereita uusiessasi terän pultteja.

Kiristä pultit 65 Nm kireyteen.

Z113532-1188AZFI-000987

KIINTEÄT VASTATERÄT

Silppurit on varustettu kiinteillä vastaterillä ja pyörivillä terillä. Kun vaihdat vastaterän, irrota pidätintangon A päästä jousisokka ja vedä tankoa, kunnes terät vapautuvat. Asenna uudet terät ja lukitse ne paikalleen tangolla ja jousisokalla.



Z113533

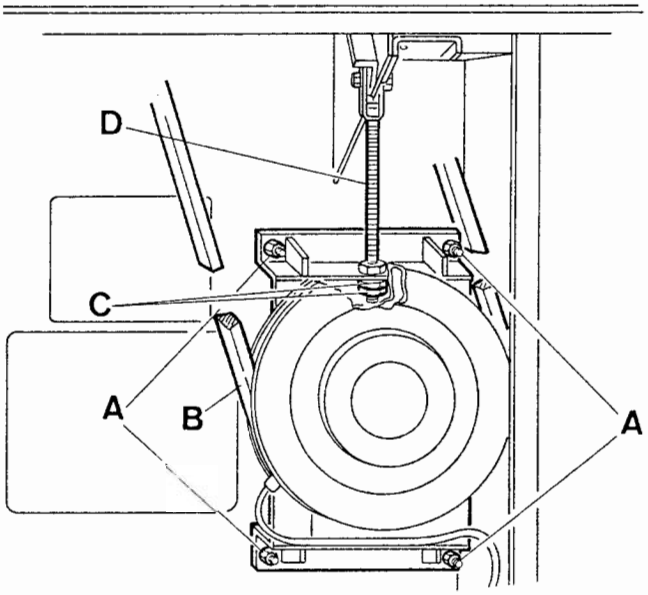
Z113533-1188AZFI-000987

SÄHKÖMAGNEETTIKYTKIMEN KÄYTTÖHIHNA

Sähkömagneettikytkimen hihna B on sopivan kireällä, kun se myötää hihnapyörien keskivälillä 25 mm.

Säädä tarvittaessa löysäämällä rungon muutterit A ja säätämällä ruuvilla D.

A–Rungon mutterit
B–Käyttöhihna
C–Säätömutterit
D–Säätöruuvi



Z 116 979

Z116979-1166AZFI-051289

SILPPURIN KÄYTTÖHIHNA SÄHKÖ-MAGNEETTISELTA KYTKIMELTÄ

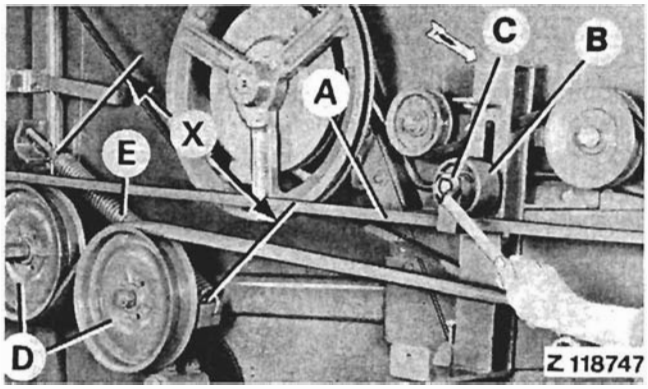
Ohjainrulla

Käyttöhihnan A yläpuolella oleva ohjainrulla B estää hihnaa väpättämästä, mutta se ei ole hihnan kiristyspyörä. Löysää mutteri C ja säädä ohjainpyörä kevyesti kosketamaan hihnaa.

Hihnan kireys

Hihna on kiristetty jousen E ja kiristyspyörien D avulla. Hihnan kireys on oikein säädetty, kun etäisyys X jousen yläpään neliökannan päältä jousen viimeiseen lankakierteeseen on 420 - 440 mm.

A–Käyttöhihna
B–Ohjainpyörä
C–Mutteri
D–Kiristyspyörät
E–Jousi
X–420 - 440 mm

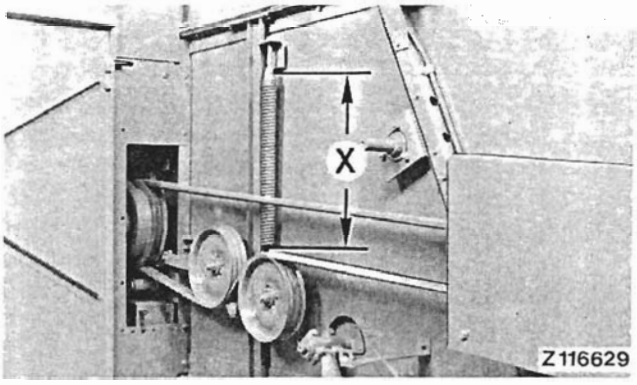


Z 118747

Z118747-1166AZFI-160790

SILPPURIN KÄYTTÖHIHNAN KIREYS (Väliakselilta silppurille)

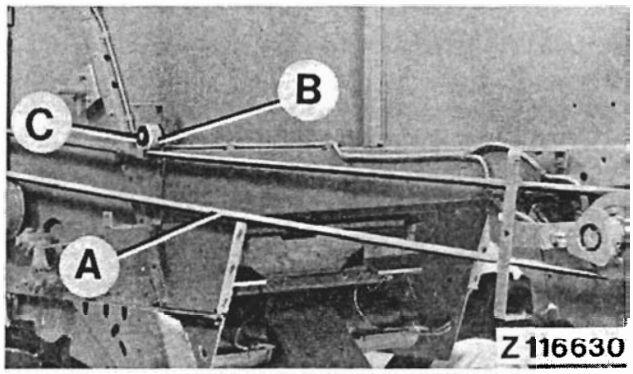
Hihna on kiristetty jousen B avulla. Hihnan kireys on oikein säädetty, kun etäisyys X jousen yläpään neliökannan päältä jousen viimeiseen lankakierteeseen on 460 - 480 mm.



Z116629-1166AZFI-160790

SILPPURIN KÄYTTÖHIHNAN OHJAINRULLA (Väliakselilta silppurille)

Käyttöhihnan A yläpuolella oleva ohjainrulla B estää hihnaa väpättämästä, mutta se ei ole hihnan kiristyspyörä. Löysää mutteri C ja säädä ohjainpyörä kevyesti koskettamaan hihnaa.



Z116630-1166AZFI-160790

SÄHKÖMAGNEETTISEN KYTKIMEN KATKAISIMET

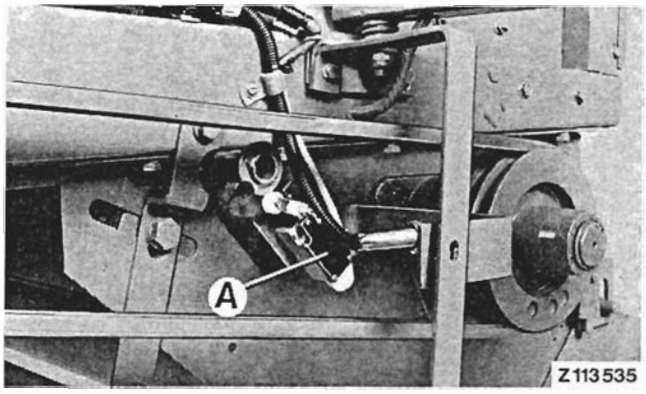
Turvallisuussyistä sähkömagneettisella kytkimellä on kaksi katkaisinta:

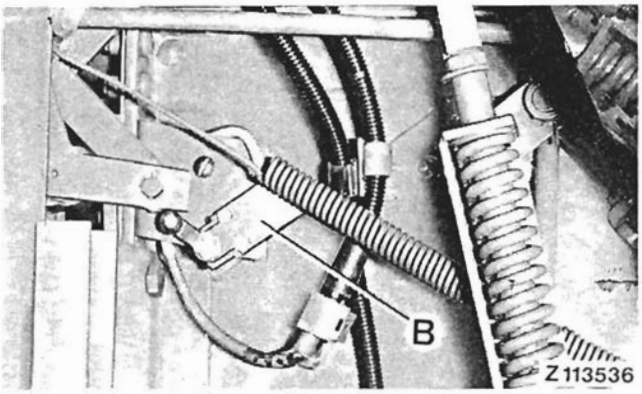
– Käännettäessä silppurin ohjainlevy silppurin käyttöasentoon akselin päässä oleva kolo kytkee silppurin katkaisimen A päälle.

– Kun puintikoneisto kytketään päälle, katkaisin B kytkee silppurin.

HUOM: Silppurin sähkömagneettinen kytkin kytkeytyy päälle vain, kun molemmat katkaisimet ovat kytkettyinä.

Ota yhteys JOHN DEERE huoltoon toimintahäiriön sattuessa.





Z113535,Z113536-1188AZFI-000987

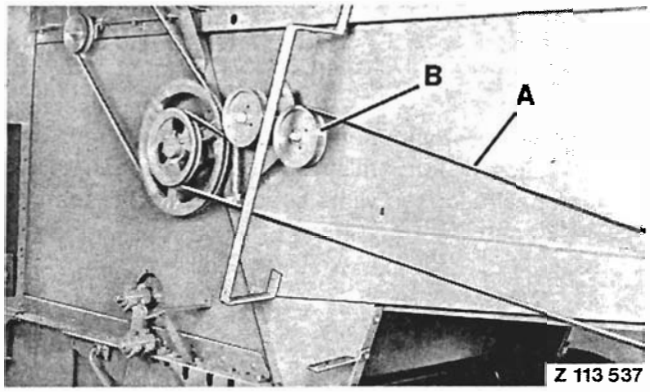
Huolto – Oljenlevitin ja ruumenten puhallin

OLJENLEVITTIMEN KÄYTTÖ

Taaemman kohlinakselin vasemmalla puolella oleva hihnapyörä käyttää kiilahihnan A avulla oljenlevitintä. Hihna on kiristetty jousikuormitteisilla hihnapyörillä B.

– Hihnan kireys ei ole säädettävissä.

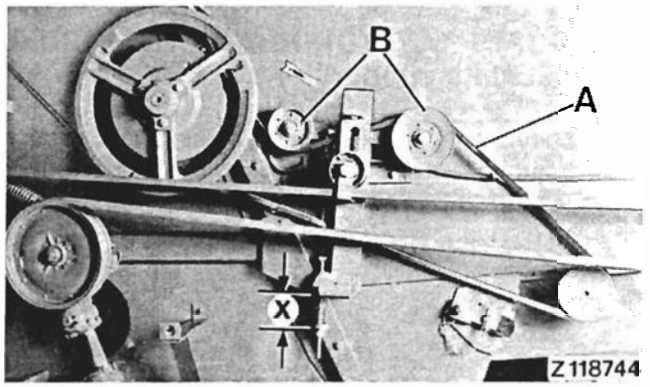
– Jos hihnan kireys on riittämätön, uusi kiristysjousi.



Z113537-1188AZFI-010987

RUUMENTEN PUHALTIMEN KÄYTTÖ

Taaempi kohlinten akseli käyttää kiilahihnan A avulla ruumenten puhallinta. Hihna on kiristetty jousikuormitteisten kiristyspyörien B avulla. Jousen pituuden X tulee olla 75 mm.



Z118744-1166AZFI-160790

Varastointi

PUINTIKAUDEN JÄLKEEN

Puimuri

Varastopaikaksi sopii kuiva katos, mieluummin varastovaja.

Puhdista puimuri sisältä ja ulkoa. Ruumenet, oljet ja lika keräävät ja säilyttävät kosteutta, mikä ruostuttaa osia.

HUOM: Älä ohjaa vettä suoraan laakereihin, kun peset puimuria korkeapainepesukoneella.

Irrota kaikki hihnat ja pyyhi ne ammoniakkiin, saippualiuokseen tai glyseriini-sprii (1:10) seokseen kostutetulla rievulla. Älä käytä puhdistukseen voimakkaita aineita kuten bensiini, petrooli, tärpätti.

Varastoi hihnat kuivaan viileään paikkaan, jossa ne eivät painu väärän muotoisiksi.

Puhdista käyttöketjut, öljyä ne kevyesti ja suojaa rasvalla ruostumista vastaan.

Puhdista erityisesti seulat, elevaattorit ja ruuvikuljettimet. Jätä kaikki tarkastus- ja puhdistusluukut auki. Puhdista viljasäiliö ja tyhjennysputki.

Löysää ylikuormakytkimien jouset. Rasvaa kaikki rasvauskohteet, ruuvikuljettimien kierukat, ylikuormakytkimien hampaat, säätöruuvien kierteet ja hallintavivustojen nivelet.

Rasvaa kohdat, joista maali on kulunut. Rasvaa syöttökuljettimen pohjalevy ruostumista vastaan.

Pane parruja leikkuupöydän alle ja laske se niiden päälle.

Vedä kaikki hydrauliikkasylinterien männänvarret sisään ja rasvaa näkyviin jäävä osa männänvarresta.

Tue akselit siten, että kuorma on pois pyöriltä. Jätä ilmanpaine renkaisiin. Renkaat eivät siedä auringonvaloa vaan säilyvät viileässä, kuivassa ja pimeässä.

Öljyä kaikki vivustojen nivelet, joilla ei ole rasvanippaa.

Luetteloi kaikki korjauskohteet, jotka on tehtävä ennen seuraavaa puintikautta. Tilaa työt mieluummin heti tai hyvissä ajoin ennen kiireaikaa.

Moottori

Koska moottori jää seisomaan talven yli, suojaa se ruostumista ja likaa vastaan ja suojaa erityisesti polttonestejärjestelmä seuraavasti:

Pese moottori ulkoa.

⚠ **Älä käytä bensiiniä pesuaineena.**

Tarkasta jäähdytysnesteen riittävä pakkasenkestävyys ja vaihda jäähdytysneste joka toinen vuosi.

Käännä jäähdyttimen sihti ylös ja puhdista se ja jähdytin paineilmalla tai heikolla vesisuihkulla.

Laske moottoriöljy ulos kuumana. Täytä uudella öljyllä ja asenna uusi suodatin. Käytä moottori lämpöiseksi ennen ruostesuojausta.

PUINTIKAUDEN JÄLKEEN (JATKUU)

Suojaa moottori ja polttonestejärjestelmä JOHN DEERE ruosteenestoaineella AR 41785. Varaosanumero sisältää purkin suoja-ainetta, suojateipit ja -tulpat.

Lisää moottoriöljyyn suoja-ainetta taulukon mukaan ja käytä moottoria pari minuuttia:

6359TZ002 = 510 cm³
6359TZ003 = 390 cm³
6359AZ002 = 510 cm³
6466AZ004 = 600 cm³
6466AZ003 = 600 cm³

HUOM: Tätä moottoriöljyä voit käyttää 25 tuntia seuraavalla puintikaudella ennen öljynvaihtoa.

Vaihda öljy hydrauliikkasäilöön ja kaada 50 cm³ suoja-ainetta säiliöön.

Käytä moottoria ja samalla kaikkia hydrauliikkatoimintoja.

Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä 15 minuuttia.

Varaa 90 cm³ suoja-ainetta sylinteriä kohden. Irrota imusarjassa oleva tulppa. Pidä kaasuvipu sammutusasennossa ja pyöritä moottoria käynnistimellä ja sumuta suoja-aine imusarjaan.

TÄRKEÄÄ: Estä moottoria käynnistymästä suojauksen aikana, muuten suojaus on uusittava.

Suojauksen jälkeen moottoria ei tule käyttää ennen seuraavaa puintikautta.

Avaa ahtimen ilman imu- ja paineletkut ja sumuta 90 cm³ suoja-ainetta sekä imu- että painepuolelle. Liitä letkut tiiviisti.

TÄRKEÄÄ: Suoja-aine on helposti haihtuvaa. Tuki aukot välittömästi. Pidä suoja-ainepurkki suljettuna.

Tankkaa säiliö täyteen.

Irrota äänenvaimennin ja tuki imu- ja pakosarjat välittömästi. Suoja-aine on helposti haihtuvaa. Aseta vahvat kartonkisuikaleet tuulettimen hihnan ja hihnapyörien väliin, jottei hihna liimaannu hihnapyöriin.

Ruiskuta moottorin päälle suojavahaa ja peitä moottori suojapeitteellä.

Irrota akku, puhdista ja lataa se. Säilytä lataus lataamalla akkua vähintään kolmen kuukauden välein.

Ilmastointilaite

Puhdista lauhdutin

Irrota myös ilmastointilaitteen hihna

Irrota ohjaamon kattoluukku ja puhalla jäähdytyskenno puhtaaksi paineilmalla. Asenna kattoluukku paikalleen.

EINLAGOM-1166AZFI-070191

KÄYTTÖÖNOTTO VARASTOINNIN JÄLKEEN

Puimuri

Tarkasta puimuri täydellisesti ennen puintikautta. Kun puimuri on todella kunnossa, vähenee seisokkiriski.

Puhdista puimuri sisältä ja päältä. Asenna hihnat ja säädä ketjujen ja hihnojen kireydet. Puhdista elevaattoriketjut.

Puhdista ylikuormakytkimet ja säädä jouset oikeaan kireyteen.

Sulje avatut elevaattoreiden luukut.

Tarkasta rengaspaineet.

Tarkasta puimuri ja kiristä kaikki pultit ja tarkasta, että sokat ovat paikoillaan.

Rasvaa puimuri voitelukaavion mukaan.

Moottori

Poista suojapeite, kaikki teipit, kartonkisuikaleet hihnapyöriltä ja suojatulpat. Tarkasta, että huohotinputki on auki.

Tarkasta jäähdytysnestemäärä. Pakkasneste tulee olla moottorissa ympäri vuoden ruosteenestoaineena.

Tarkasta akun lataustila ja lataa se tarvittaessa. Asenna akku paikalleen ja kiinnitä kaapelit. Rasvaa kaapelikengät suojarasvalla hapettumisen estämiseksi.

Ilmastointilaite

Ilmastointilaite tarvitsee vuosihuollon.

Puhdista tai uusi paperinen imusuodatin.

Puhdista tai uusi vaahtomuovisuodattimet.

Puhdista katon sisätila kokonaisuudessaan.

Säädä kompressorin hihnan kireys.

Tarkasta jäähdytysnestemäärä tarkastuslasista.

Pieni vuoto on tavallista, joten nestelisäys voi olla tarpeen.

Tarkastuta ilmastointilaitteen toiminta John Deere huollossa.

Tarkastuskäyttö

Ennenkuin käynnistät moottorin, työnnä kaasuvipu "seis"-asentoon. Pyöritä moottoria käynnistimellä, kunnes öljynpaineen merkkivalo (punainen) sammuu (5-10 s). Käytä moottoria 5 minuuttia keskinopeudella.

Älä käytä moottoria sisätiloissa. Huolehdi kunnollisesta ilmanvaihdosta, kun käytät moottoria katoksissa. Häkämyrkytysvaara!

Käytä puimuria puolella nopeudella puoli tuntia. Kokeile laakerien ylikuumeneminen.

Tarkasta, että moottori on tiivis. Ota yhteys JOHN DEERE huoltoon tarvittaessa.

Öljynvaihto

Vaihda moottoriöljy, jossa on ruostesuoja-aine, 25 tunnin käytön jälkeen. Vaihda ilman ruostesuoja-ainetta ollut mootttoriöljy heti tarkastuskäytön jälkeen.

Tekniset tiedot

LEIKKUUPÖYTÄ

Katso leikkuupöydän käyttöohjetta.

TECHANOM-1188AZFI-010987

PUINTILAITTEET (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4)

Puintikelan läpimitta	610 mm
Puintikelan leveys	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4	1040 mm
– 1174SII, 1174SII Hydro/4	1300 mm
Puintikelan nopeusalue	
– variaattorikäyttö (mekaaninen säätö)	470 ± 40 - 1160 ± 50 r/min
– ketjukäyttö	190 – 245 – 300 – 345 – 425 r/min
Puintikelan nopeusalue	
– variaattorikäyttö (hydraulinen säätö)	400 ± 40 - 1100 ± 50 r/min
– ketjukäyttö	158 ± 20 – 420 ± 25 r/min
Olkikelan nopeus	850 - 880 r/min

TECHANOM-1166AZFI-070191

PUINTILAITTEET (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

Puintikelan läpimitta	610 mm
Puintikelan leveys	
– 1177SII, 1177SII Hydro/4	1300 mm
– 1188SII Hydro/4	1560 mm
Puintikelan nopeusalue	
– variaattorikäyttö (hydraulinen säätö)	400 ± 40 - 1100 ± 50 r/min
– alennettu nopeusalue	158 ± 20 - 420 ± 25 r/min
Olkikelan nopeus	850 - 880 r/min

TECHANOM-1166BZFI-160790

EROTTELULAITTEET

Kohlinten määrä	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4	4
– 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4	5
– 1188SII Hydro/4	6
Kohlinten pituus	3725 mm
Kohlinten iskupituus	150 mm
Kohlinakselien nopeus	155 ± 5 r/min
Kohlinten pinta-ala	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4	3.88 m²
– 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4	4.85 m²
– 1188SII Hydro/4	5.80 m²
Kokonaiserottelualue (pinta-ala puintikelan akselista kohlinten takapäähän kerrottuna leveydellä)	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4	4.38 m²
– 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4	5.48 m²
– 1188SII Hydro/4	6.56 m²
Sivuttaispöyhimen pyörimisnopeus	17 r/min
Sivuttaispöyhimen sivuttaisnopeus	720 k/min

TECHANOM-1166BZFI-070191

PUHDISTUSLAITTEISTO

Malli	Vastakkaisiin suuntiin liikkuvat ylä- ja alaseulat, puhallin

Yläseula

Vakiomalli	Säädettävä säleseula
Vaihtoehto	– Soikeareikäinen – Kohoreikäinen
Yläseulan jatke	Säädettävä säleseula, rinnepuinnin palautusaukot sivuilla
Leveys	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4	971 mm
– 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4	1231 mm
– 1188SII Hydro/4	2 x 737 mm
Pituus (jatke mukana)	1850 mm
Seulapinta (jatke mukana)	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4	1.80 m²
– 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4	2.28 m²
– 1188SII Hydro/4	2.75 m²
Viettopinnan sormijatke	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4	0.22 m²
– 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4	0.27 m²
– 1188SII Hydro/4	0.32 m²

Puhallin

Nopeusalue	450 ± 20 - 1200 ± 30 r/min
Ilman suuntauslevyt	1 kpl, 3 asentoa

TECHANOM-1166CZFI-070191

PUHDISTUSLAITTEISTO (jatkuu)

Alaseula

Vakiomalli	Säädettävä säleseula
Vaihtoehto	Pyöreäreikäiset seulat 4, 8, 15, 17 mm
Leveys	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4	971 mm
– 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4	1231 mm
– 1188SII Hydro/4	2 x 711 mm
Pituus	1522 mm
Seulapinta	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4	1.48 m²
– 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4	1.87 m²
– 1188SII Hydro/4	2.18 m²
Kokonaisseulapinta-ala	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4	3.50 m²
– 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4	4.42 m²
– 1188SII Hydro/4	5.25 m²

TECHANOM-1166DZFI-070191

VILJASÄILIÖ

Tyhjennysteho	3000 l/min
Tilavuus	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4	4400 l
– 1174SII, 1174SII Hydro/4	4800 l
– 1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4	
– Vakio	4800 l
– Korotettu	5600 l
– Korotettu	6000 l
Tyhjennysputken kääntymiskulma	0 - 110°

TECHANOM-1166EZFI-070191

RENGASPAINEET

Edessä

18.4-30 (14PR)	330 kPa (3.3 bar)
18.4-30 (16PR)	360 kPa (3.6 bar)
23.1-26 (12PR)	210 kPa (2.1 bar)
23.1-26 (14PR)	250 kPa (2.5 bar)
23.1-26 (16PR)	290 kPa (2.9 bar)
23.1-26 (18PR)	330 kPa (3.3 bar)
24.5-32 (12PR)	210 kPa (2.1 bar)
28.1-26 (12PR)	180 kPa (1.8 bar)
28.1-26 (14PR)	210 kPa (2.1 bar)
28.1-26 (16PR)	250 kPa (2.5 bar)
30.5R-32	140 kPa (1.4 bar)

Takana

10.5/80-18 (8PR)	300 kPa (3.0 bar)
11.2-24 (8PR)	240 kPa (2.4 bar)
12.5/80-18 (6PR)	190 kPa (1.9 bar)
12.5/80-18 (10PR)	310 kPa (3.1 bar)
13.0/65-18 (12PR)	270 kPa (2.7 bar)
14.5/75-20 (6PR)	180 kPa (1.8 bar)
14.5/75-20 (8PR)	180 kPa (1.8 bar)
14.9-24 (6PR)	140 kPa (1.4 bar)
14.9-24 (8PR)	180 kPa (1.8 bar)

TECHANOM-1166GZFI-160790

AJONOPEUDET – 20 km/h VARIAATTORIVETO

Renkailla 23.1-26

1. vaihde	1.2 - 2.8 km/h
2. vaihde	2.4 - 5.5 km/h
3. vaihde	4.4 - 10.0 km/h
4. vaihde	8.9 - 20.0 km/h
Peruutusvaihde	2.7 - 6.2 km/h

TECHANOM-1166HZFI-150488

AJONOPEUDET – 25 km/h VARIAATTORIVETO

Renkailla 23.1-26

1. vaihde	1.5 - 3.5 km/h
2. vaihde	3.0 - 6.9 km/h
3. vaihde	5.4 - 12.5 km/h
4. vaihde	10.8 - 25.0 km/h
Peruutusvaihde	3.4 - 7.8 km/h

TECHANOM-1166IZFI-150488

AJONOPEUDET – 20 km/h HYDROSTAATTINEN VETO

Renkailla 23.1-26

1. vaihde	0.4 - 2.6 km/h
2. vaihde	1.0 - 5.2 km/h
3. vaihde	1.8 - 9.4 km/h
4. vaihde	4.1 - 19.0 km/h

HUOM: Kunkin vaihteen alempi nopeus ilmaisee alimman suositellun jatkuvan nopeuden.

TECHANOM-1188IZFI-000987

AJONOPEUDET – 25 km/h HYDROSTAATTINEN VETO

Renkailla 23.1-26

1. vaihde	0.4 - 3.3 km/h
2. vaihde	1.0 - 6.7 km/h
3. vaihde	1.8 - 12.1 km/h
4. vaihde	4.1 - 24.2 km/h

HUOM: Kunkin vaihteen alempi nopeus ilmaisee alimman suositellun jatkuvan nopeuden.

TECHANOM-1188KZFI-000987

NESTEMÄÄRÄT

Polttonestesäiliö	
1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4	300 litraa
1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4	400 litraa
Moottoriöljy (sisältää suodattimen vaihdon)	
– 1166SII, 1174SII	13 litraa
– 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4, 1177SII	17 litraa
– 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4	20 litraa
Hydrostaattinen veto	
– Kokonaismäärä	30 litraa
– Kokonaismäärä, takapyöräveto	36 litraa
– Säiliö	8 litraa
Vaihteisto	6,6 litraa
Pyörävälitykset	2 x 2,2 litraa
Puintikelan alennusvaihde	1.9 litraa
Leikkuupöydän ketjukäyttövaihde	0.5 litraa
Nosto- ja ohjaushydrauliikka	
– Kokonaismäärä	25 litraa
– Säiliö	20 litraa
Kaatokelan hydrostaattinen käyttö	
– Kokonaismäärä	12 litraa
– Säiliö	10 litraa
Jäähdytysjärjestelmä	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII	30 litraa
– 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4	34 litraa

MOOTTORI

Moottorimallit	
– 1166SII, 1174SII	CD 6359 TZ 003
– 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4	CD 6359 TZ 002
– 1177SII	CD 6359 TZ 002
– 1177SII Hydro/4	RG 6466 AZ 004
– 1188SII Hydro/4	RG 6466 AZ 003
Moottorin teho nimellisnopeudella, sisältää moottorin varusteet (ECE R24)	
– 1166SII, 1174SII	92 kW (125 hv)
– 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4	110 kW (150 hv)
– 1177SII	160 kW (160 hv)
– 1177SII Hydro/4	140 kW (190 hv)
– 1188SII Hydro/4	154 kW (210 hv)
Moottorin suurin vääntömomentti	
– 1166SII, 1174SII nopeudella 1500 r/min	420 Nm
– 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4 nopeudella 1700 r/min	529 Nm
– 1177SII nopeudella 1700 r/min	550 Nm
– 1177SII Hydro/4 nopeudella 1600 r/min	698 Nm
– 1188SII Hydro/4 nopeudella 1600 r/min	767 Nm
Vääntömomentti moottorin nimellisteholla	
– 1166SII, 1174SII nopeudella 2500 r/min	350 Nm
– 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4, 1177SII nopeudella 2500 r/min	440 Nm
– 1177SII Hydro/4 nopeudella 2200 r/min	614 Nm
– 1188SII Hydro/4 nopeudella 2200 r/min	670 Nm
Sylinterimäärä	6
Sylinterin läpimitta	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII	106.5 mm
– 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4	116 mm
Iskunpituus	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII	110 mm
– 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4	121 mm
Iskutilavuus	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII	5883 cm^3
– 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4	7640 cm^3

TECHANOM-1166GZFI-070191

MOOTTORI (jatkuu)

Puristussuhde	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII	17.8:1
– 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4	15.5:1
Sytytysjärjestys	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
Nimellistehon nopeus	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII	2500 r/min
– 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4	2200 r/min
Huippunopeus ilman kuormaa	
– 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII	2675 ± 50 r/min
– 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4	2400 ± 50 r/min
Tyhjäkäynti	1200 ± 50 r/min

MELUTASO

Korkein melutaso ajajan korvan kohdalla ohjeen 86/188EEC mukaan mitattuna.

Mittaustapa ISO5131 mukaan, ohjaamo suljettuna.

1166SII, SG2 ohjaamo	83,5 dB(A)
1166SII Hydro/4, SG2 ohjaamo	85,3 dB(A)
1174SII, SG2 ohjaamo	84,0 dB(A)
1174SII Hydro/4, SG2 ohjaamo	84,9 dB(A)
1177SII, SG2 ohjaamo	83,0 dB(A)
1177SII Hydro/4, SG2 ohjaamo	80,9 dB(A)
1188SII Hydro/4, SG2 ohjaamo	85,0 dB(A)

TECHANOM-1166HZFI-070191

Valmistusnumerot

VALMISTUSNUMEROKILPI

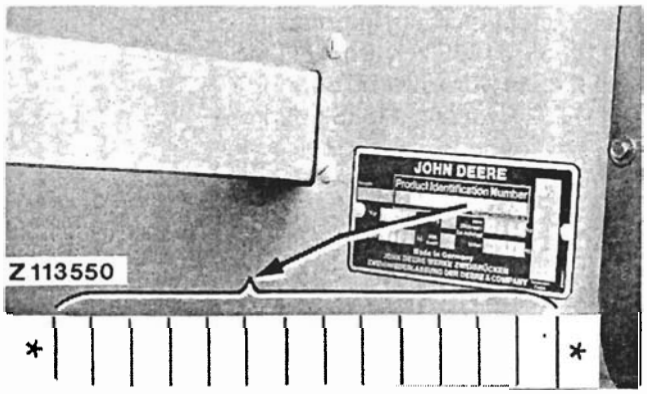
Kun tilaat varaosia tai huoltoa, mainitse vastaava valmistusnumero. Tämä varmistaa oikeiden varaosien toimituksen. Kirjoita valmistusnumero alla oleviin sarakkeisiin.

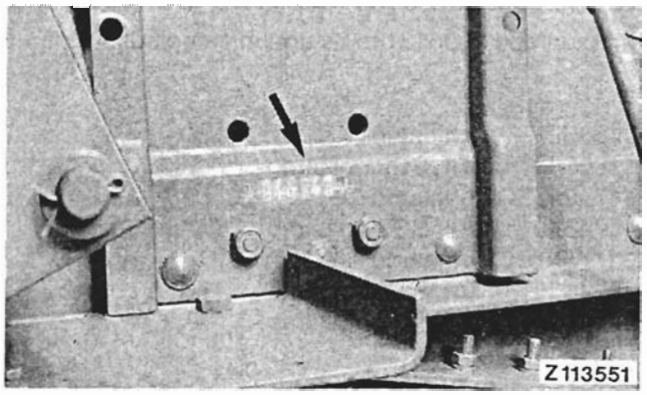
SEROM-1065AZFI-001084

TUOTTEEN VALMISTUSNUMERO

Puimurin valmistusnumerokilpi on ajosillan oikeassa sivussa.

HUOM: Valmistusnumeron kuusi viimeistä numeroa ovat myös tehdaskilvessä A sekä myös lyötynä runkoon puhaltimen yläpuolelle (B).



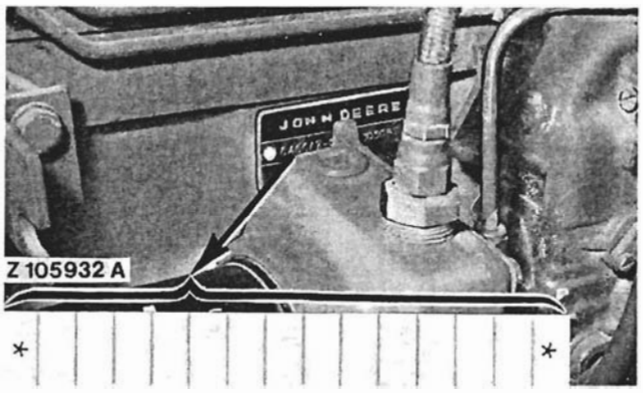


Z113550,Z113551-1188AZFI-010987

MOOTTORIN VALMISTUSNUMERO (6466)

1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4

Moottorin valmistusnumerokilpi on sylinterilohkon oikeassa kyljessä siirtopumpun vieressä.

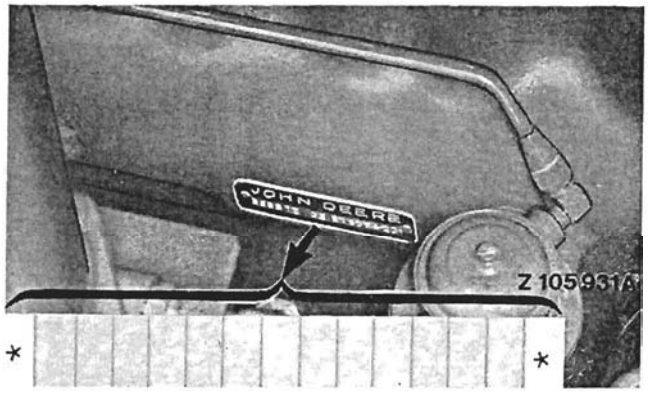


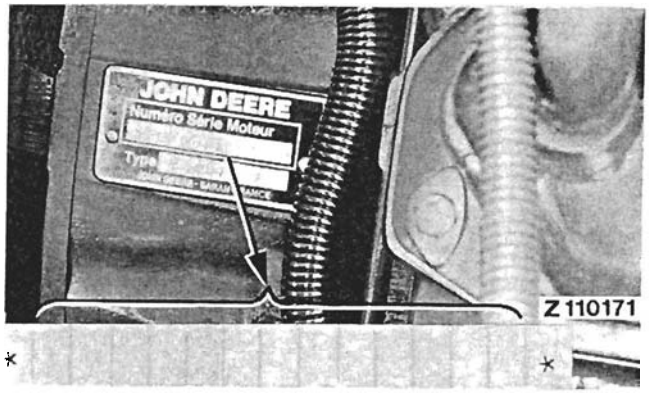
Z105932A-1166AZFI-160790

MOOTTORIN VALMISTUSNUMERO (6359)

1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII

Moottorin valmistusnumerokilpi on sylinterilohkon oikeassa kyljessä siirtopumpun vieressä ja lisäksi vauhtipyörän kotelossa.





Z105931A,Z110171-1166AZFI-070191

OHJAAMON VALMISTUSNUMERO

Ohjaamon valmistusnumerokilpi on vasemman sivuseinän sisäpuolella.

HUOM: Ilmastointilaitteella ja ohjaamolla on sama valmistusnumero.



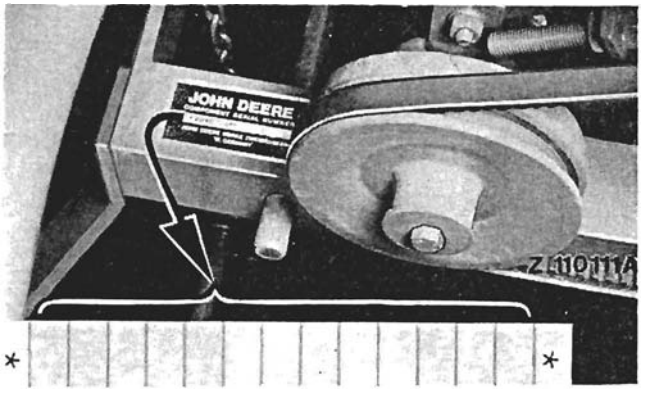
Z110108A-1065AZFI-000186

ILMASTOINTILAITTEEN VALMISTUSNUMERO

Erillinen lauhdutinyksikkö

Ilmastointilaitteen valmistusnumerokilpi on kompressorin pidikkeessä.

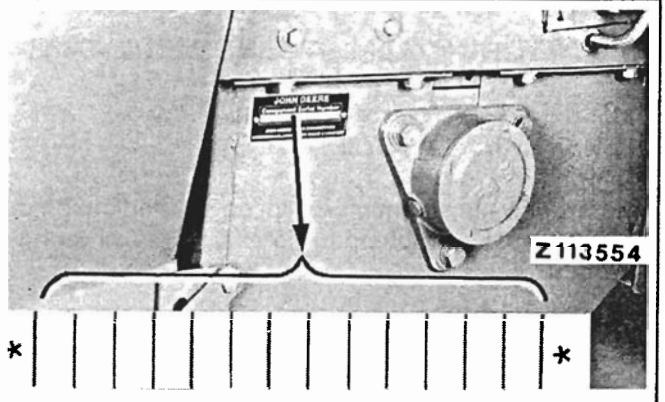
HUOM: Ilmastointilaitteella ja ohjaamolla on sama valmistusnumero.



Z110111A-1166AZFI-150488

SILPPURIN VALMISTUSNUMERO

Silppurin valmistusnumerokilpi on silppurin oikeassa ulkosivussa.



Z113554-1188AZFI-000987

OLJENLEVITTIMEN VALMISTUSNUMERO

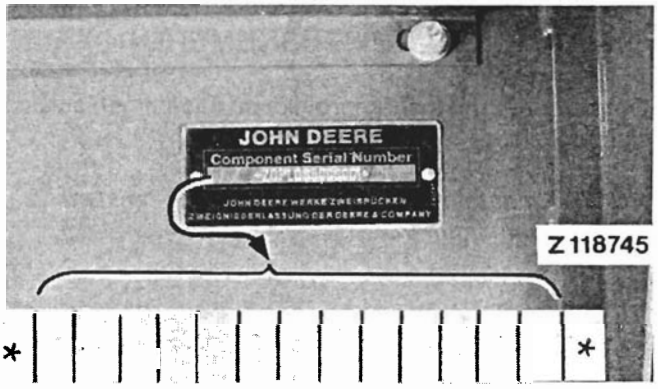
Oljenlevittimen valmistusnumerokilpi on oljenlevittimen vasemmassa sivussa.



Z112058-1188AZFI-000987

RUUMENTEN PUHALTIMEN VALMISTUSNUMERO

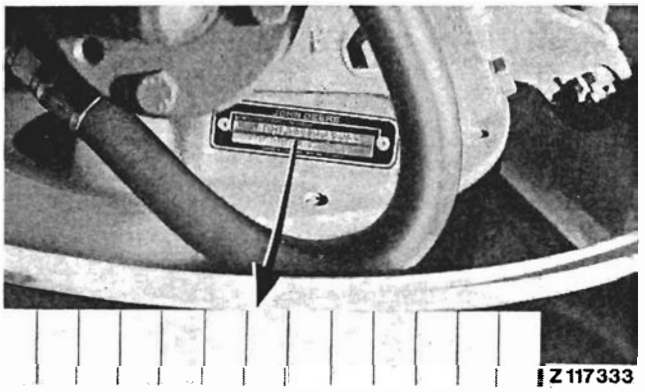
Ruumenten puhaltimen valmistusnumerokilpi on rungon oikealla puolella sen takasivussa.



Z118745-1166AZFI-160790

PYÖRÄN NESTEMOOTTORI (Takapyöräveto)

Pyörän nestemoottorin sarjanumero sijaitsee nestemoottorin yläpinnassa.



Z117333-1166AZFI-070191

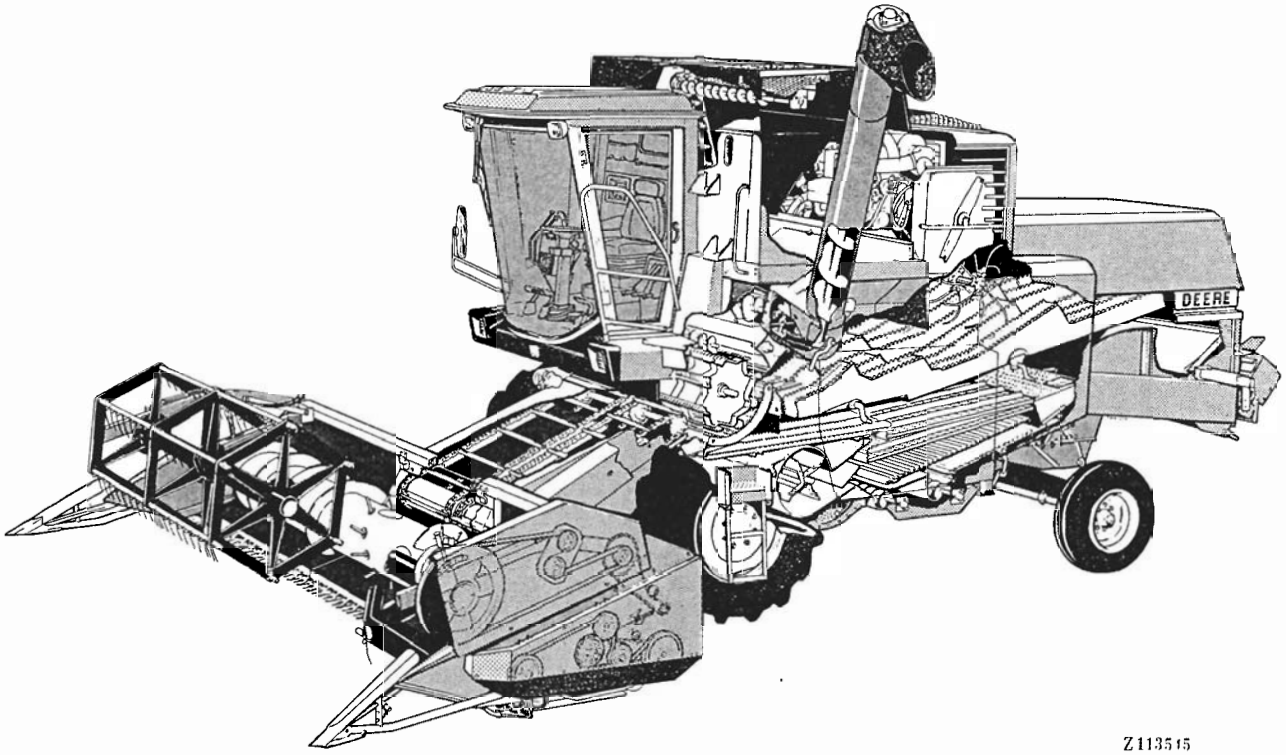
Puintilaitteiden toiminta ja säädöt

PUINTIAJAN VALINTA

Varmistu, että vilja on riittävän kypsää puitavaksi, muuten puinti ei suju vaikeuksitta.

GRUNDOM-1188AZFI-010987

VÄLTÄ PUINTITAPPIOTA



Z113515

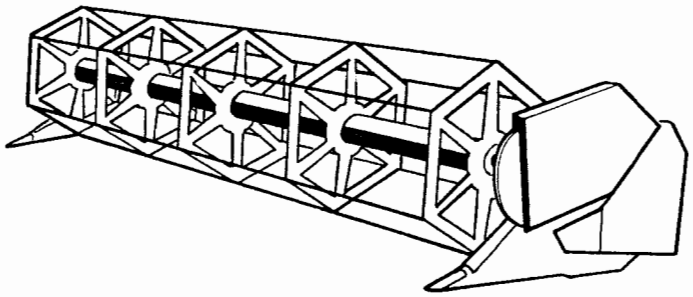
Puintitappiot tai jyvien vaurioituminen merkitsevät tappiota viljelyssä. Yllä olevassa kuvassa on esitetty tarkkailtavat säätökohteet:

1. Jyvätappiot leikkuupöydän edessä
2. Liian paljon rajaisia
3. Hajonneita jyviä säiliössä
4. Roskia viljasäiliössä
5. Jyviä yli kohlinten
6. Jyviä seulaston yli
7. Jyviä maassa
8. Huonosti puituja tähkiä

Z113545-1188AZFI-000987

LEIKKUUPÖYDÄN TOIMINTA

Leikkuupöydän toiminta on esitetty erillisessä käyttöohjeessa.



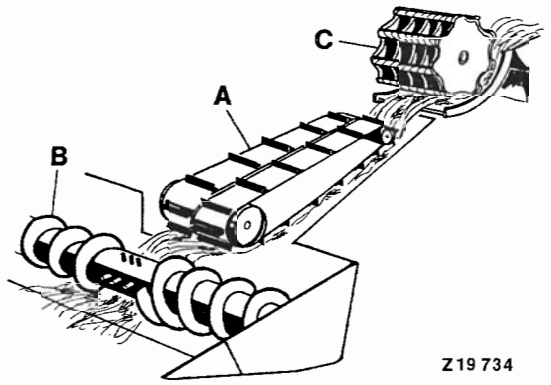
Z 19 733

Z19733-1188AZFI-010987

SYÖTTÖKULJETIN

Toiminta

Puitava vilja siirtyy syöttökuljettimeen A syöttökierukan B avulla. Kuljetin syöttää viljan edelleen puintikelalle C.

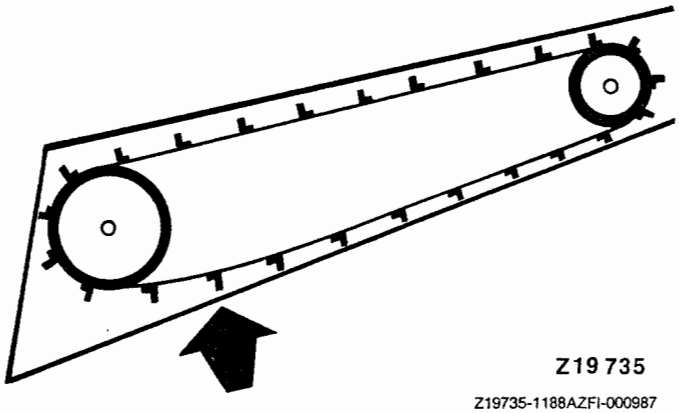


Z 19 734

Z19734-1188AZFI-010987

Syöttökuljettimen ketjun säätö

Säädä ketju niin kireälle, että se juuri koskettaa kuljettimen pohjaa sen keskellä.

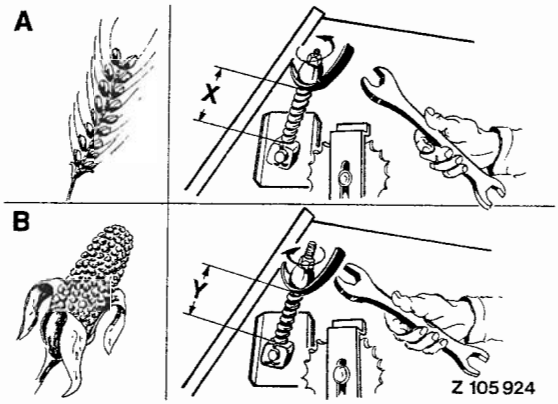


Z 19 735

Z19735-1188AZFI-000987

Etukelan korkeuden säätö

A–Tavanomaiset viljat **X–140 mm**
B–Maissi **Y–110 mm**



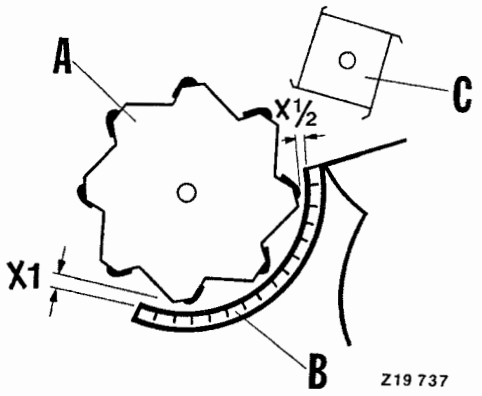
Z 105 924

Z105924-1188AZFI-010987

PUINTIKELA JA VARSTASILTA

Puintikela ja varstasilta ovat puimurin tärkeimmät osat ja ja siksi varstasillan välystä on erityisesti tarkkailtava.

A–Puintikela
B–Varstasilta
C–Olkikela
X1–Välys edessä
X1/2–Välys takana



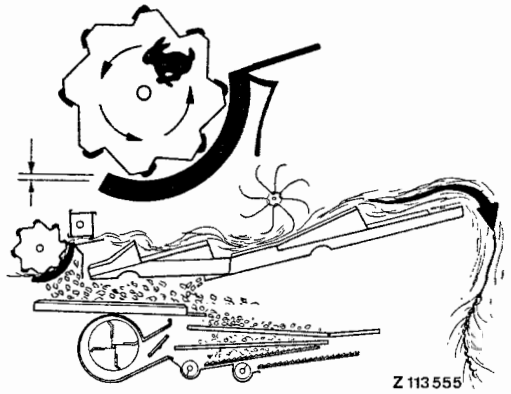
Z19737-1188AZFI-010987

SÄÄTÖJEN PERIAATTEET

1. Suuri puintikelan nopeus ja pieni varstasillan välys
– tehokas puinti –

Äärimmäinen säätö:

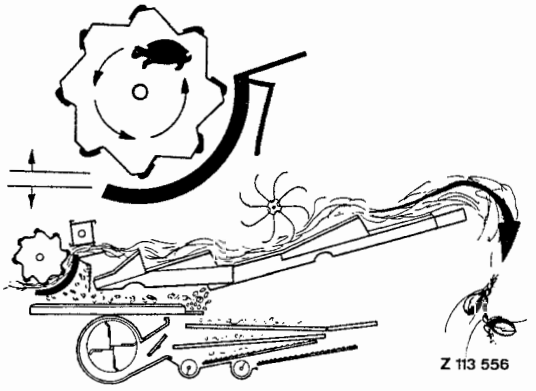
Liian suuri puintikelan nopeus
Liian pieni varstasillan välys
– liikapuinti –



2. Pieni puintikelan nopeus ja suuri varstasillan välys
– huono puintitulos –

Äärimmäinen säätö:

Liian pieni puintikelan nopeus
Liian suuri varstasillan välys
– vajaapuinti –

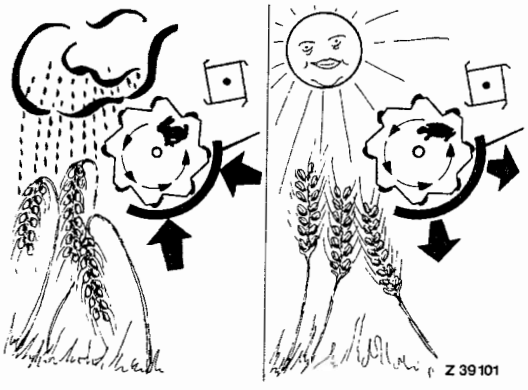


3. Kosteuden vaikutus

– Kostea vilja: Lisää puintikelan nopeutta ja/tai vähennä varstasillan välystä.

– Kuiva vilja: Vähennä puintikelan nopeutta ja/tai lisää varstasillan välystä.

TÄRKEÄÄ: Puintikelan nopeuden ja varstasillan välyksen säätö ovat tärkeimmät tekijät hyvän puintituloksen saavuttamiseksi.



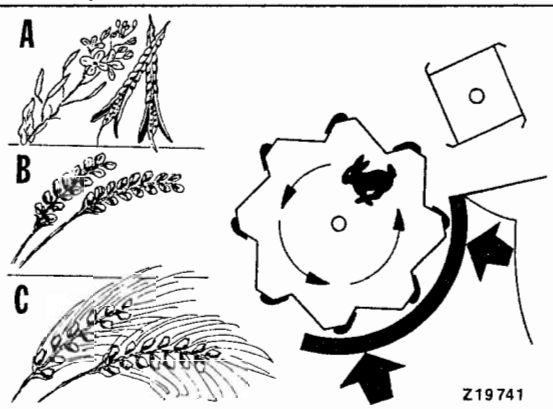
Z113555,Z113556,Z39101-1188AZFI-000987

SÄÄTÖ JYVÄKOON MUKAAN

Pienet siemenet ja tavalliset viljat:

Suuri puintikelan nopeus ja pieni varstasillan välys

A–Rapsi
B–Vehnä
C–Ohra

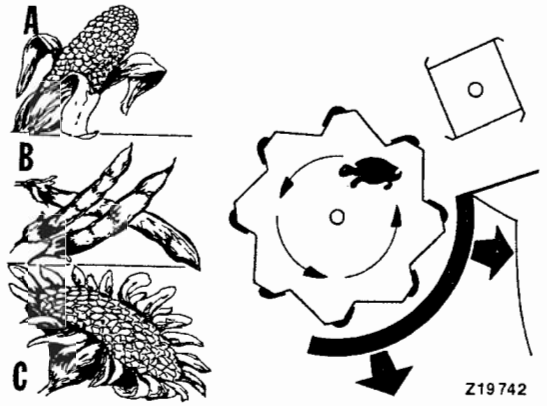


Z19741-1188AZFI-010987

Suuret jyvät:

Pieni puintikelan nopeus ja suuri varstasillan välys.

A–Maissi
B–Papu
C–Auringonkukka



Z19742-1188AZFI-010987

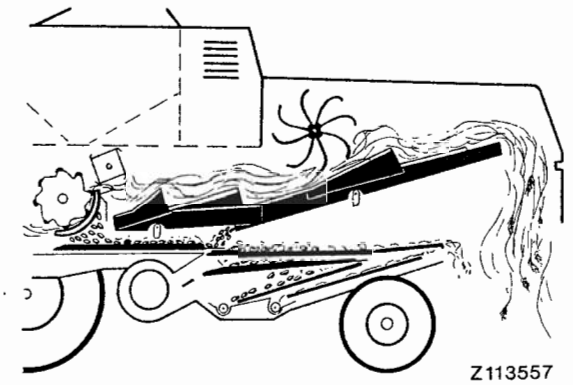
KOHLINTEN TOIMINTA

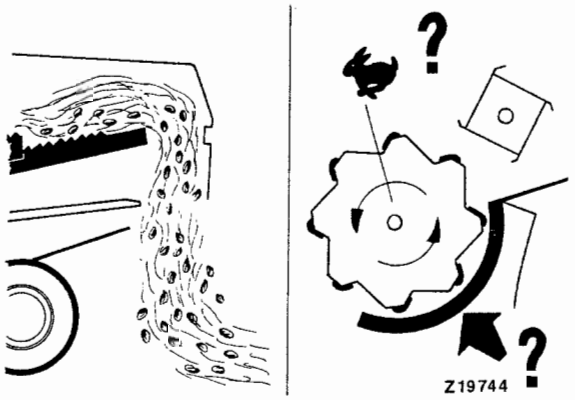
Olkikela painaa puidut oljet ja niissä olevat jyvät alas kohlimille. Kohlinten ravisteleva liike irrottaa jyvät olkien joukosta pudottaen jyvät viettopinnalle. Sivuttaispöyhin (cross shaker) kohlinten puolivälissä lisää kohlinten tehoa. Näin saadaan lisää jyviä talteen. Lopuksi oljet putoavat kohlinten takaa maahan.

Vältä "vajaapuintia" (kohlinten ylikuormittuminen).

Jyviä kulkeutuu kohlinten yli maahan suuren olkimäärän mukana.

Tarkasta:
– Varstasillan välys tarpeeksi pieni?
– Puintikelan nopeus tarpeeksi suuri?





Z113557,Z19744-1188AZFI-000987

SEULASTON TOIMINTA

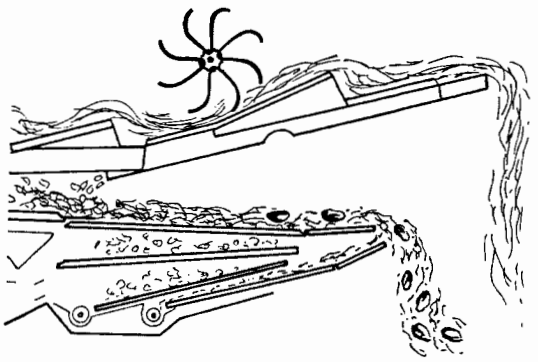
"Liikapuinnista" johtuen seulasto ylikuormittuu, jolloin jyvät eivät erotu ruumenista. Jyviä kulkeutuu seulaston yli maahan puimurin takana.

Puhallin tehostaa seulaston toimintaa. Puhallin nostaa kevyet ruumenet ilmaan ja painavammat jyvät putoavat seulan läpi.

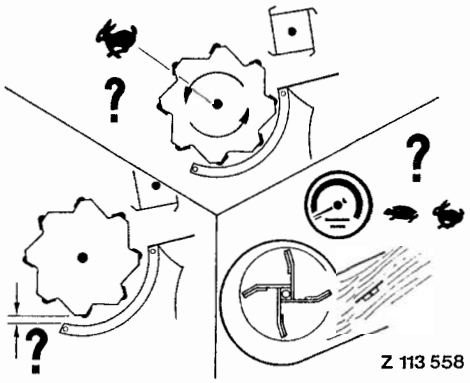
HUOM: Puhalluksen tulee olla mahdollisimman voimakas; tietysti jyviä ei saa puhaltaa ulos puimurista.

Vältä liikapuintia ja tarkkaile seuraavaa:

– Varstasillan välys liian pieni?
– Puintikelan nopeus liian suuri?
– Puhallus (voimakkuus ja suunta) sopiva seulaston kuormitukselle?



Z19745



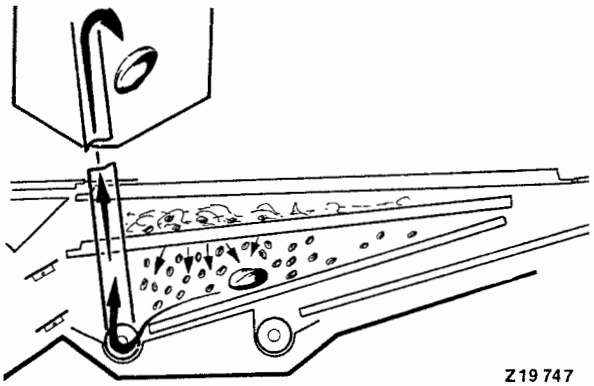
Z 113 558

Z197453,Z113558-1188AZFI-000987

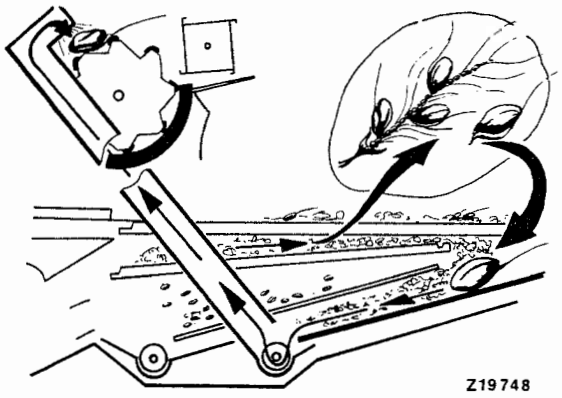
ELEVAATTOREIDEN TOIMINTA

Jyvät putoavat alaseulalta, lähinnä sen alkuosalta ylemmälle luiskalle ja edelleen alakierukalle, joka syöttää jyvät viljaelevaattoriin. Elevaattori nostaa jyvät viljasäiliöön.

Puimattomat tähkät, pieni määrä ruumenia ja irrallisia jyviäkin kulkeutuu alaseulan yli ja putoaa alemmalle luiskalle ja edelleen alakierukalle. Alakierukka ja rajaiselevaattori siirtävät ne takaisin puintikelalle uudelleen puitavaksi.



Z19747



Z19748

Z19747,Z19748-1188AZFI-010987

PUIMURIN TOIMINNAN TARKASTUS

Tutki seuraavat kohdat:

– Puidut oljet
– Jyvät puimurin takana
– Vilja säiliössä
– Rajaiset



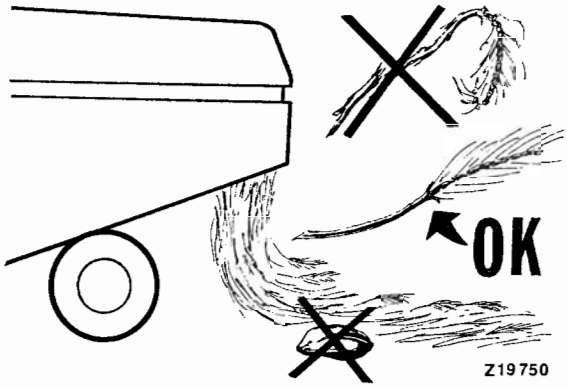
Z113559

Z113559-1188AZFI-010987

OLJET JA JYVÄT PUIMURIN TAKANA

Oljet eivät saa olla murtuneita tai jauhautuneita.

Maassa vain muutamia jyviä.



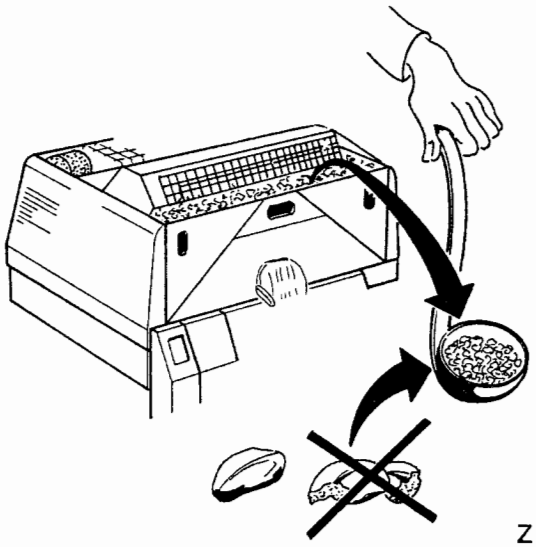
Z19750

Z19750-1065AZFI-150883

VILJANÄYTE SÄILIÖSTÄ

Vain muutamia murskautuneita jyviä. Jos murskautuneita jyviä on liikaa, tarkasta seuraavaa:

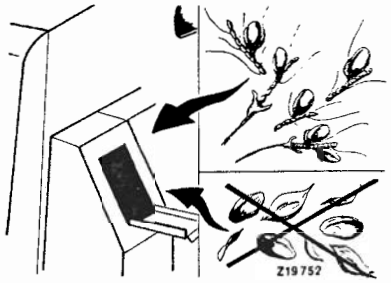
– Liikaa rajaisia?
– Suuri puintikelan nopeus?
– Pieni varstasillanvälys?



Z113560

Z113560-1188AZFI-000987

RAJAISTEN TARKASTUS



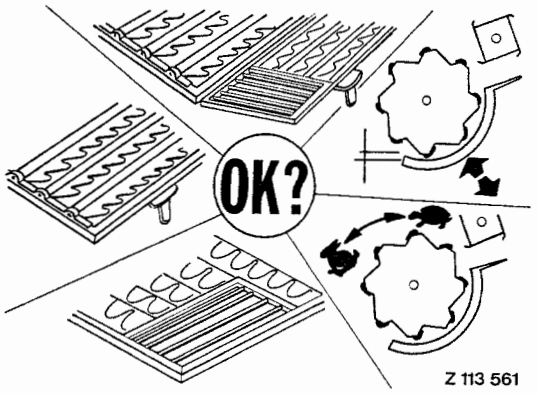
Yhdessä elevaattorin kolassa ei saisi olla enempää kuin ruokalusikallinen rajaisia.

Rajaisissa pitäisi olla enimmäkseen puimattomia tähkiä.

Irrallisia jyviä, olkia ja ruumenia ei pitäisi olla rajaisissa.

Z19752-1188AZFI-000987

VÄÄRÄ TULOS RAJAISISSA

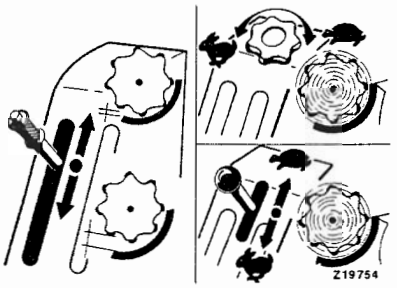


Tarkasta seuraavaa:

– Oikea alaseulan säätö?
– Oikea yläseulan jatkeen asento?
– Oikea jyväpohjan jatkeen asento?
– Varstasillan välys sopiva puitavalle viljalle?
– Oikea puintikelan nopeus?

Z113561-1188AZFI-000987

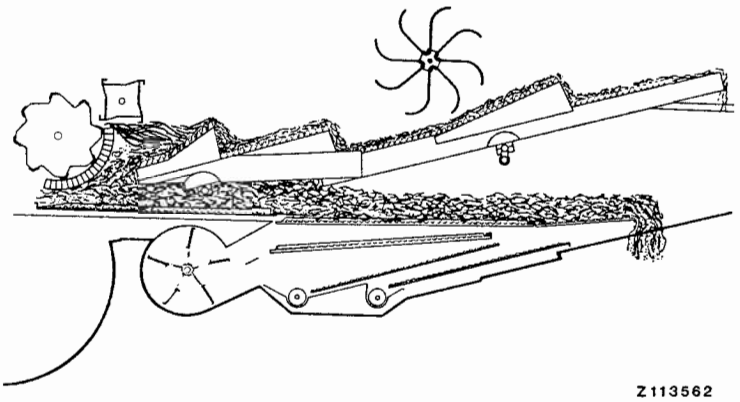
PUINTIVIRHEIDEN KORJAAMINEN



Kun olet todennut puintivirheen ja sen syyn (liikaa rajaisia, väärä seulaston säätö tai muu ongelma), korjaa se seuraavien sivujen mukaisesti.

Z19754-1065AZFI-000883

LIIKAPUINTI



Z113562

Liikapuinti johtuu liian suuresta puintikelan nopeudesta ja liian pienestä varstasillan välyksestä.

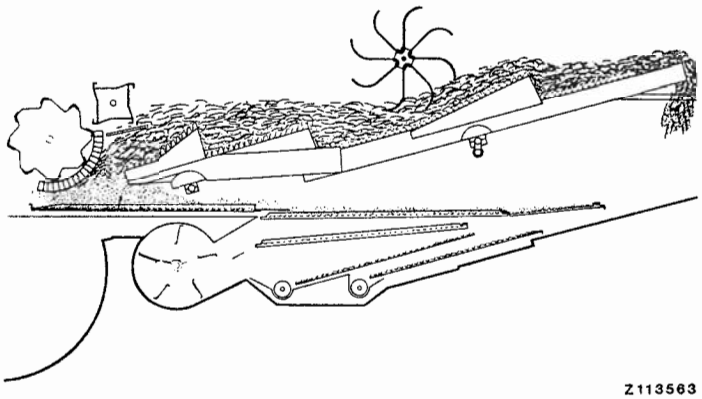
Vähennä puintikelan nopeutta kerrallaan korkeintaan 5%. Aja jonkin matkaa ja totea muutos, ennenkuin teet muita muutoksia. Jos 10% muutos puintikelan nopeudessa ei auta, lisää hiukan varstasillan välystä.

Jos liikapuinti ei poistu näillä keinoilla, hiljennä ajonopeutta. Liiasta ajonopeudesta johtuva suuri viljamäärä saattaa aiheuttaa liikapuinnin.

TÄRKEÄÄ: Tee vain yksi säädön muutos kerrallaan ja kokeile sen vaikutus ennen seuraavaa muutosta.

Z113562-1188AZFI-000987

VAJAAPUINTI



Z113563

Vajaapuinti johtuu liian pienestä puintikelan nopeudesta ja liian suuresta varstasillan välyksestä.

Lisää puintikelan nopeutta 5%.

Jos tämä ei auta, pienennä hiukan varstasillan välystä.

Tarkasta tulos jokaisen muutoksen jälkeen.

Jos viljan olkimäärä on hyvin pieni, ainoastaan ajonopeuden lisääminen auttaa. Lisää tässä tapauksessa nopeutta suunnilleen puoli nopeusaluetta. Tarkasta tulos jälleen ja tee mahdolliset lisäsäädöt.

TÄRKEÄÄ: Tee vain yksi säädön muutos kerrallaan ja kokeile sen vaikutus ennen seuraavaa muutosta.

Z113563-1188AZFI-010987

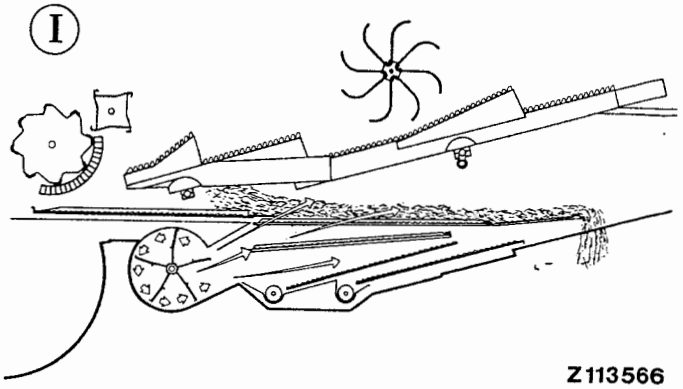
PUHALTIMEN NOPEUDEN SÄÄTÖ

Ennenkuin säädät puhaltimen nopeutta, avaa seulojen aukot suurimpaan määrään, joka on annettu puintikoneiston ohjetaulukossa. Aloita pienimmästä suositellusta puhaltimen nopeudesta. Lisää nopeutta vähitellen puhaltamatta kuitenkaan jyviä ulos puimurista.

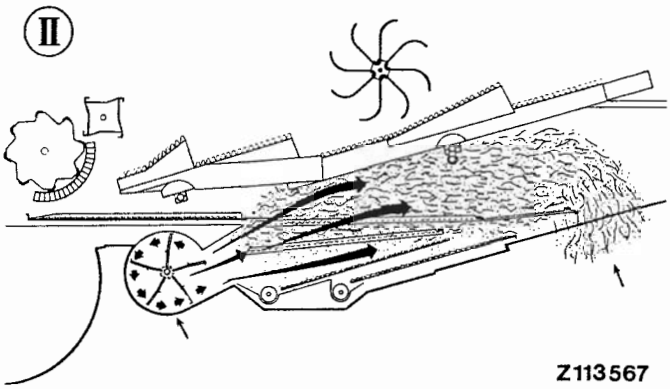
Tarkasta tulos huolellisesti. Kun olet saavuttanut suurimman hyväksyttävän nopeuden, jatka ruumenseulan hienosäätämistä ja jos on tarpeen jälleen puhaltimen nopeuden korjaamista.

TÄRKEÄÄ: Tee vain yksi säädön muutos kerrallaan ja kokeile sen vaikutus ennen seuraavaa muutosta.

I–Liian heikko puhallus - huono puhdistuminen
II–Liian voimakas puhallus - jyvähukka



Z113566



Z113567

Z113566,Z113567-1188AZFI-010987

YLÄSEULAN SÄÄTÄMINEN

Pidä yläseula avattuna vain sen verran kuin on tarpeen, että jyvät putoavat jyväseulalle ennekuin ne ylittävät yläseulan. Kun yläseula on liikaa auki, ruumenia, tähkiä ja olkia pääsee liikaa alaseulalle tukkien sen. Kun yläseula ei ole tarpeeksi auki, jyviä kulkeutuu paljon rajaisiin ja osa kulkeutuu yli yläseulan rajaisiin aiheuttaen puintitappioita.

Puintitappiot seulaston yli saattavat johtua:

1. Kun puhaltimen voimakkuus on liian pieni tai kun yläseulan lamellit ovat liian vähän avoinna, oljet ja ruumenet muodostavat yläseulan päälle maton, jonka mukana jyviä kulkeutuu seulan yli.

2. Liian suuri puhaltimen nopeus puhaltaa jyviä ruumenten mukana seulaston yli.

Säätöjen korjaamiseksi on tärkeää tietää syy puintitappioiden syntymiseen, jotta väärä säätö voidaan korjata. Maton muodostuminen yläseulan päälle saattaa johtua liikapuinnista tai liian pienestä puhaltimen nopeudesta. Seulaston päällä olevan oljen perusteella voidaan päätellä:
– Kun olki on kovasti murtunutta ja hankautunutta, on puintikela ja varstasilta säädetty ylipuintiin.
– Kun olki on ehjää ja murtumatonta, mmateriaalimaton syntyminen johtuu liian pienestä puhalluksesta tai liian vähän avatusta seulastosta.

Korjaa säätö havaintojen mukaan ja aja koematka ennen muita säätöjen muutoksia.

Kun ilmanpuhallus on liian suuri, yläseulan päällä on hyvin vähän ruumenia ja olkia. Vähennä tällöin puhaltimen nopeutta, aja koematka ja tarkista muutos.

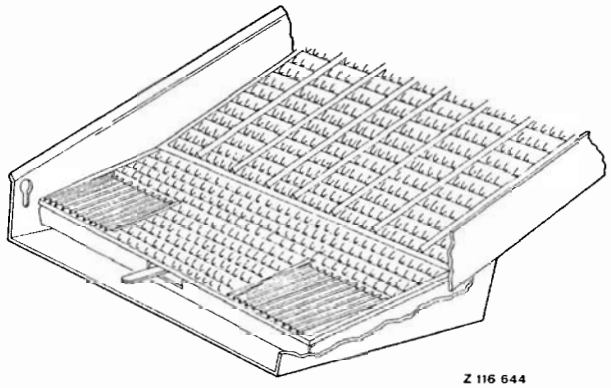
ADJU-4435AZFI-051288

"SLOPE MASTER" RINNEPUINTIVARUSTUS

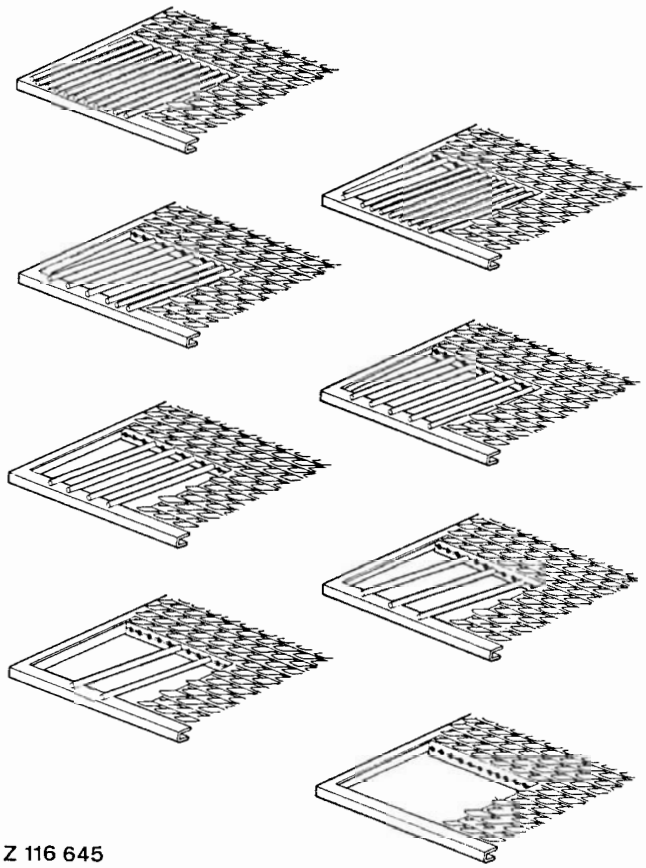
Tehtaalta toimitettaessa puimuri on varustettu rajaisten paluuaukoilla kummassakin yläseulan jatkeen takakulmassa. Kumpaankin aukkoon on asennettu yksitoista tankoa rajoittamaan materiaalin vapaan pääsyn rajaisiin.

Tasaisella pellolla puitaessa voidaan yleensä kaikki tangot jättää paikalleen. Rinnettä pitkin ajettaessa materiaali valuu yläseulan alasivua kohden, ja jyviä menee paksun materiaalimaton mukana yläseulan yli. Alareunassa oleva rajaisten paluuaukko päästää materiaalimaton osittain rajaisiin uudelleen puitavaksi ja seulottavaksi.

Peitetankojen määrää muuttamalla rajaisiin menevää materiaalimäärä voidaan säätää. Poista aukon peitetankoja tarpeen mukaan. Jyrkemmässä rinteessä ajettaessa tulee tankoja olla vähemmän, jotta sivulle valunut materiaali pääsee rajaisiin ennenkuin se menee mattona yläseulan yli.
Viereisessä kuvassa on esitetty käytännössä hyväksi todettuja tankoyhdistelmiä 4 ja 5 kohlimisia puimureita varten, joissa on 11 tangon paikkaa kussakin paluuaukossa. 6 kohlimisissa puimureissa on neljä kapeampaa palautusaukkoa ja siten vain 6 tangon paikkaa kussakin aukossa.



Z 116 644



Z 116 645

Z116644,Z116645-1166AZFI-051289

ALASEULAN SÄÄTÄMINEN

Loppullinen puhdistus tapahtuu alaseulalla. Sen tulee olla tarpeeksi avoinna, jotta jyvät putoavat alaseulan läpi, mutta kuitenkaan ei liikaa avoinna, jotta ruumenia ja olkia ei mene liiaksi viljasäiliöön.

Kun alaseula on liian vähän auki, jyviä menee runsaasti rajaisiin uudelleen puitavaksi aiheuttaen tarpeetonta jyvien murskautumista.

Avaa alaseulaa vain niin paljon, että viljasäiliöön ei tule roskia ja sulje alaseulaa sen jälkeen hiukan siten, että viljan puhtaus on vielä hyväksyttävää.

CLEAN-91891CZFI-000388

PUINTITAPPION RAJOITUS

Nykyään hyväksytään yleisesti 1 - 2 % puintitappio.
Määrätyn puintitappion hyväksymiseen vaikuttaa:

a. Onko kyseisissä puintiolosuhteissa mahdollista parantaa puimurin säätöjä?

b. Onko nykyinen puintitappio hyväksyttävä puintikiireiden takia?

c. Onko puimurin ajajalla tarpeeksi aikaa?

GRUNDOM-1072AZFI-150883

PUINTITAPPION MERKITYS

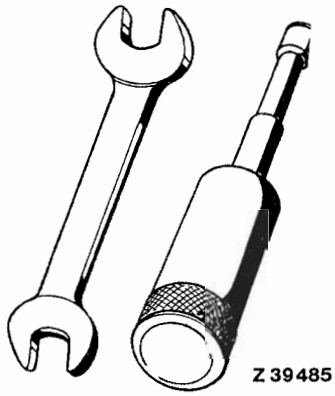
Hehtaarisadon (esim. 5000 kg/ha) mukaan voit laskea puintitappion kg:ssa (esim. 1% = 50 kg).

Jos puintitappio on 4% johtuen huonoista säädöistä, tulee hehtaaria kohden tappiota 200 kg.

GRUNDOM-1065BZFI-150883

Oikea säätö = lisätuloja

Esimerkin mukaan puolen tunnin käyttö säätöjen korjaamiseen tuo lisätuloja jo ensimmäiseltä puidulta hehtaarilta.



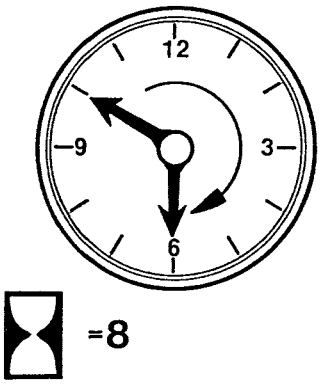
Z39485-1065AZFI-000883

Tappiolaskelma - ensimmäinen esimerkki

Puintitappio on esim. 4% ja sitä voitaisiin korjata 1% paremmilla säädöillä. Oletettu hehtaarisato on 5000 kg/ha.

Puitaessa 2 ha/h saadaan 8 tunnissa puitua 16 hehtaaria.

4%	16 ha x 200 kg	= 3200 kg
3%	16 ha x 150 kg	= 2400 kg
Puintitappion vähennys		= 800 kg



Z 19761

Z19761-1065AZFI-311084

Tappiolaskelma - toinen esimerkki

Ensimmäisen esimerkin puintitappio 3% on vielä liian suuri. Vähentämällä ajonopeutta puintitappio voi pienentyä 1,5%:iin.

Puitaessa 1.8 ha/h saadaan 8 3/4 tunnissa puitua 16 hehtaaria.

3%	16 ha x 150 kg	= 2400 kg
1,5%	10,4 ha x 75 kg	= 1200 kg
Puintitappion vähennys		= .1020 kg

GRUNDOM-1188AZFI-000987

Yhteensä saavutettu tulos

8 h / 16 ha	4% puintitappio	= 3200 kg
8 h / 16 ha	1,5% puintitappio	= 1200 kg
Puintitappion vähennys		= 2000 kg

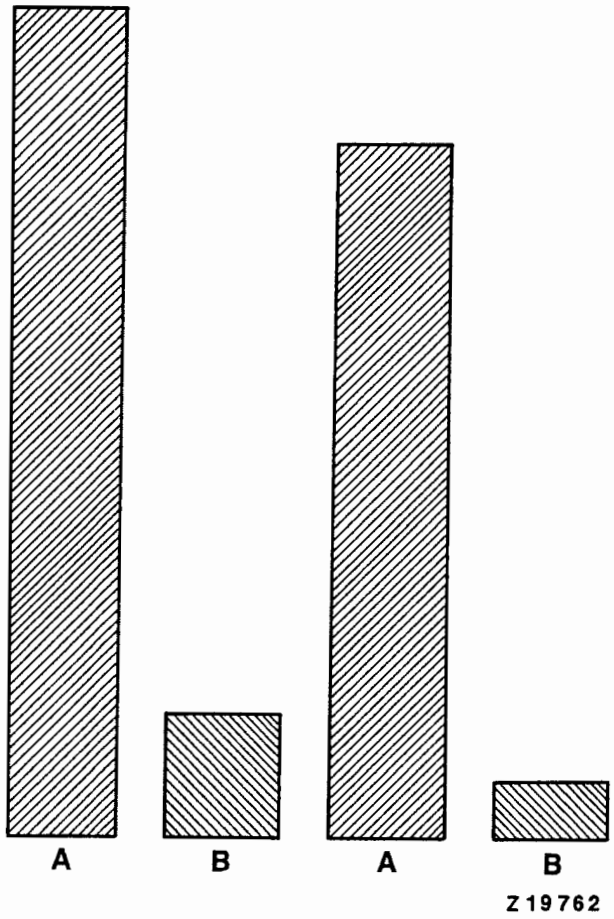
2000 kg säästö merkitsee noin 3 - 4 ha:n puintikustannuksia.

Ajonopeuden ja siten myös puintitappion vähentäminen on edullisempaa, vaikka puintikustannukset hehtaaria kohden kasvavatkin.

Kun puintitappio tarkastetaan kolmesti päivässä ja sillä saavutetaan 1 - 1,5% puintitappion vähennys, lisääntyy puolen tunnin työllä hehtaarisato merkittävästi.

1% puintitappion vähennys merkitsee noin 800 - 1000 kg lisäsatoa 8 tunnin työpäivässä.

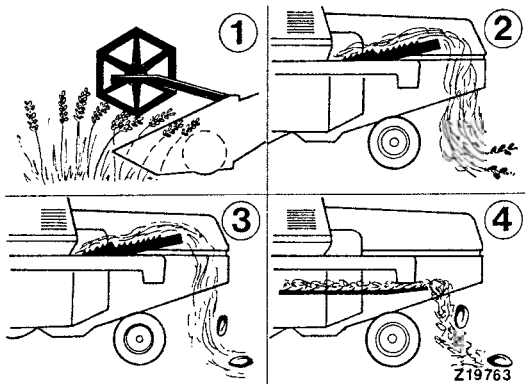
Luonnollisesti puimuri voi työskennellä vielä taloudellisemmin (varsinkin, kun käytetään useita puimureita), jos puintitappion tarkastaja on eri henkilö kuin puimurin ajaja.



A–Hehtaarisato
B–Puintitappio (%)

Z19762-1188AZFI-010987

PUINTITAPPION PAIKALLISTAMINEN



Puintitappiota esiintyy neljässä paikassa:

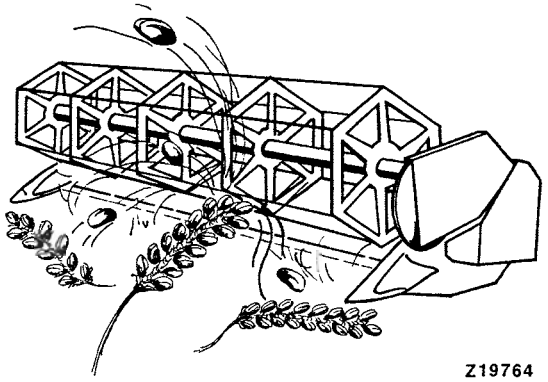
1. Leikkuupöydän puintitappio
2. Puimattomat tähkät
3. Irralliset jyvät kohlinten yli
4. Seulaston puintitappio

Z19763-1065AZFI-311084

LEIKKUUPÖYDÄN PUINTITAPPIO

Tähkiä saattaa jäädä osittain leikkaamatta tai jyviä saattaa varista maahan ennen leikkuupöytää.

Leikkuupöydän puintitappion määrittelemiseksi tarkasta, paljonko tähkiä tai jyviä on maassa leikkuupöydän jälkeen (puimurin alla).



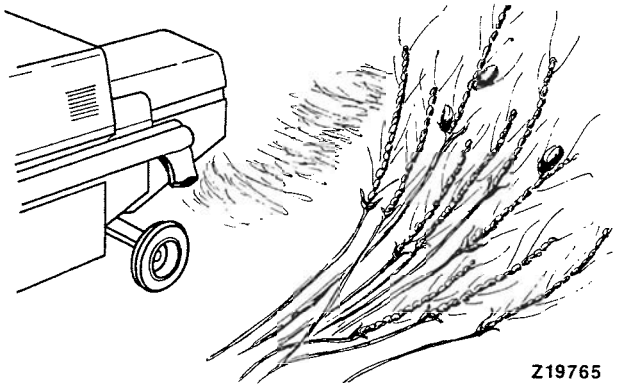
Z19764

Z19764-1065AZFI-150883

PUIMATTOMAT TÄHKÄT

Olkien joukossa saattaa olla vajaasti puituja tähkiä.

Laske jyvämäärä kymmenestä tähkästä. Kolme jyvää vastaa noin 1% puintitappiota (olettaen, että tähkässä on keskimäärin 30 jyvää).



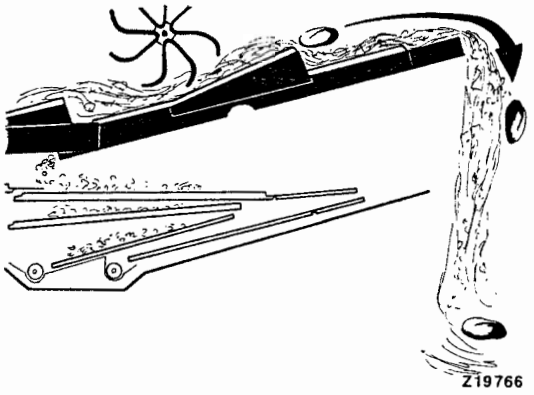
Z19765

Z19765-1065AZFI-311084

KOHLINTEN PUINTITAPPIO

Jyviä saattaa kulkeutua olkien seassa kohlinten yli maahan. Vältä vajaapuintia ja suurta määrää rajaisia.

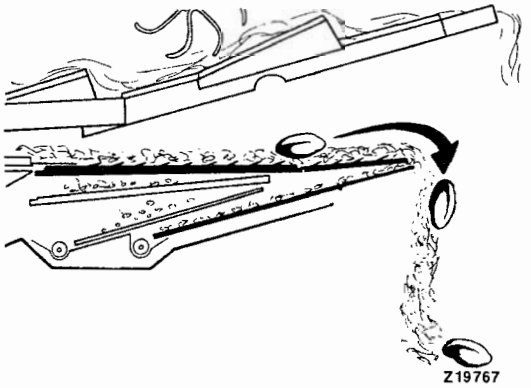
Jos kohlinten puintitappio ei pienene puintikelan nopeuden ja varstasillan välyksen säätöjen korjauksilla, vähennä ajonopeutta.



Z19766-1065AZFI- 150883

SEULASTON PUINTITAPPIO

Jyviä saattaa kulkeutua seulaston yli ruumenten mukana maahan johtuen seulojen väärästä säädöstä. Oikein säädetyillä seuloilla puintitappio pysyy pienenä ja tasaisena.



Z19767-1188AZFI-010987

PUINTITAPPION MÄÄRITYS

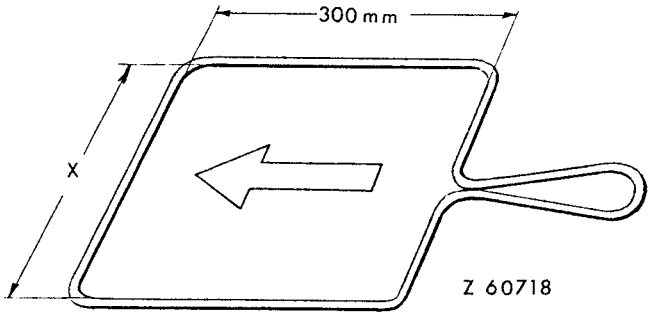
Lankakehikolla (tee itse)

Tee kuvan mukainen lankakehikko ja laske jyvämäärä kehikon sisällä:

1. Ennen leikkuupöytää
2. Puimurin jälkeen puintikoneiston linjalla

Puintitappio on jyvämäärien 1 ja 2 erotus kerrottuna kohlinten lukumäärällä.

X–Kohlimen leveys John Deere puimureissa = 250 mm



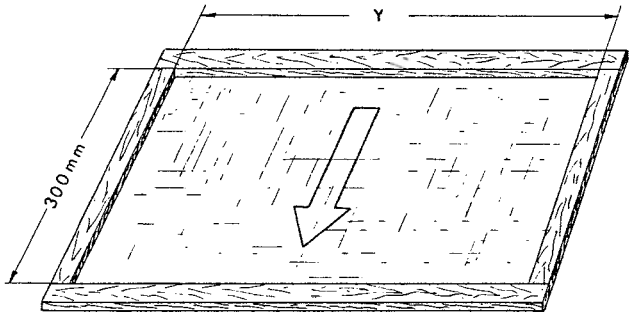
Z 60718

Kangaskehikolla (tee itse)

1. Kangaskehikolla mittaaminen on tarkempi, mutta apuhenkilö on tarpeen.
2. Apuhenkilö kävelee puimurin takana, sen sivulla, ja heittää kangaskehikon maahan poikittain seulaston galle.

Poista oljet kehikon päältä. Laske kehikkoon jääneet jyvät, joka on puintitappio.

Y–Reilusti leveämpi kuin puintikoneisto

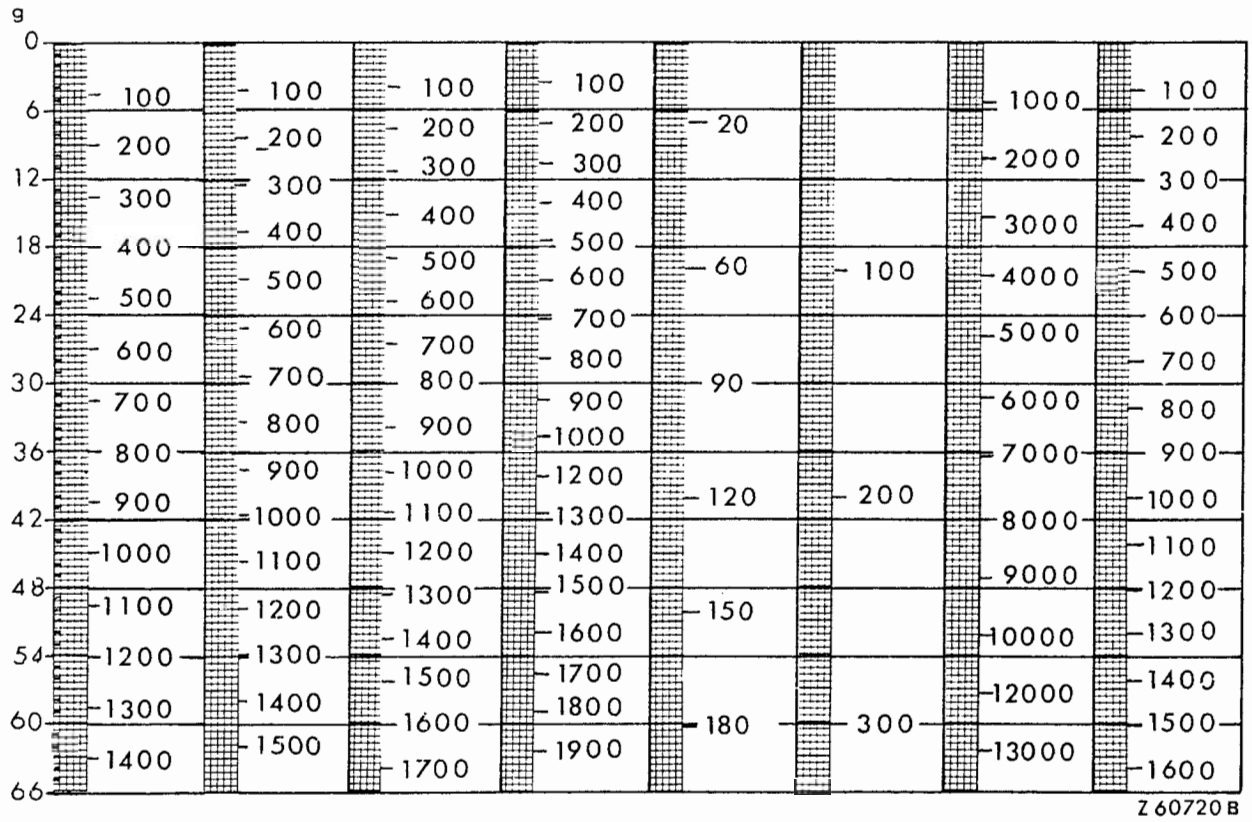


Z 60719

Z60718,Z60719-1166AZFI-150488

PUINTITAPPIOTAULUKKO

	A	B	C	D	E	F	G	H
I	22	24	27	28	3	5	200	25



A–Vehnä
B–Ohra
C–Ruis
D–Kaura
E–Maissi
F–Papu
G–Rapsi
H–Riisi
I–Jyviä/g

Puintitappion määrityksen mukaan sait edellisistä esimerkeistä jyvämäärän koko puintikoneiston leveydellä ja 30 cm matkalla.

Taulukon avulla saat muunnettua jyvämäärän painoksi grammoina (esim. 150 vehnänjyvää painaa 7 g).

Z60720B-1188AZFI-010987

PUINTITAPPIOKAAVION KÄYTTÖ

Arvioi saatavilla oleva hehtaarisato (esim. 4,5 t/ha).

Liiku käyrästöllä vaakasuoraan, kunnes saavutat käytetyn leikkuuleveyden (esim. 4,3 m = 14 jalkaa).

Liiku tästä pisteestä suoraan alaspäin. Pysähdy käyrästön alaosalla puintitappion painon osoittamalle vaakasuoralle viivalle (esim. 7 g).

Lue vinojen viivojen suunnassa puintitappio prosentteina (esim. 1,3%).

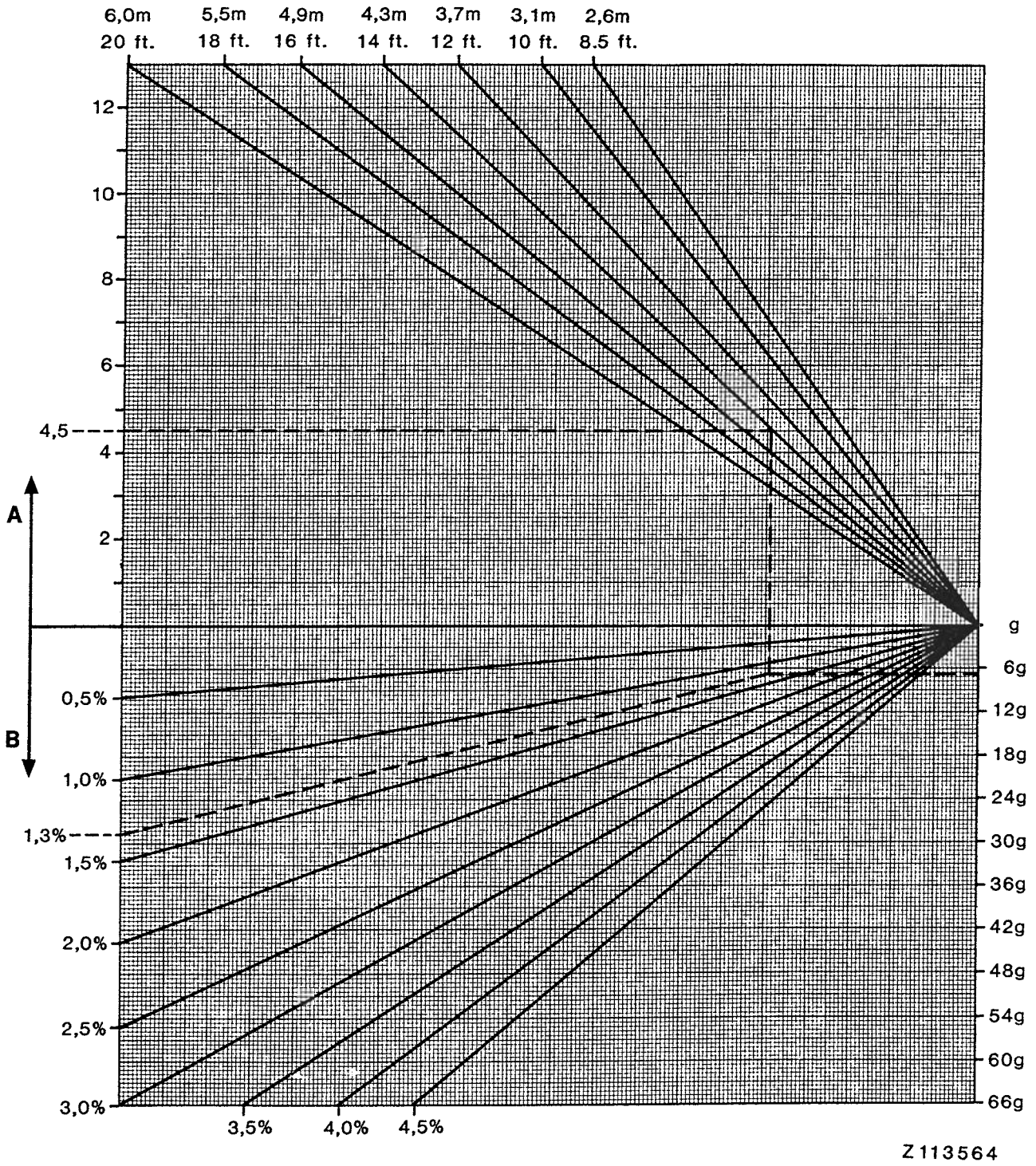
GRUNDOM-1188CZFI-010987

ESIMERKKI PUINTITAPPIOKAAVION KÄYTÖSTÄ

Arvioitu hehtaarisato: ..... 4,5 t/ha
Leikkuuleveys: ..... 4,3 m = 14 jalkaa
Jyvämäärä 30 cm matkalla ja puintikoneiston leveydellä: ..... 150 kpl
Vastaava paino: ..... 7 g
Puintitappio: 1,3%
Sadon menetys: ..... 58,5 kg/ha

GRUNDOM-1188DZFI-010987

PUINTITAPPIOKAAVIO



A–Hehtaarisato
B–Puintitappio

Z113564-1188AZFI-010987

PUINTITAPPIOIDEN ESTÄMINEN

Kun puintitappion todetaan olevan liian suuri, täytyy löytää "korjattava säätö". Tähän ei löydy patenttiratkaisua. Puintiprosessin monimutkaisuudesta johtuen ainoa ratkaisu on muuttaa vähän jotain säätöä ja todeta tulos.

Katso "puintikoneiston ohjetaulukosta" perussäätö ja lähde sillä liikkeelle.

TÄRKEÄÄ: Kohlinten puintitappio kasvaa olkimäärän mukaan ja siksi jyvähukka pienenee ajonopeutta pienentämällä. Kuitenkin itse puimurissa on paljon säätöjä, joita on tarpeellista korjata.

Vähennä kohlinten puintitappiota:

– Pidä kohlinten ritilät avoinna
– Vähennä rikkaruohojen ja olkien määrää (nosta leikkuukorkeutta)
– Vältä liikapuintia (vähennä puintikelan nopeutta)
– Vedä kohlinten jatkeita ulospäin
– Vähennä kohlinten ylikuormitusta alentamalla ajonopeutta.

Vähennä seulaston puintitappiota:

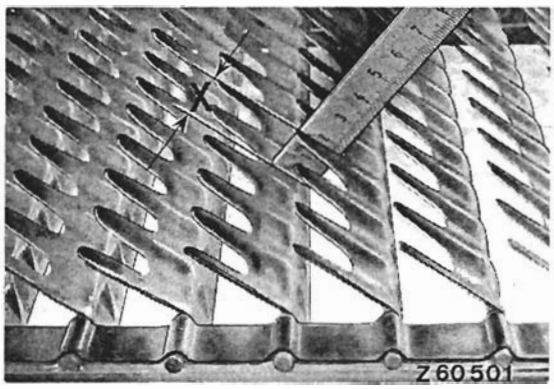
– Lisää puhallusta, jos seulojen päällä on olkimatto
– Vähennä puhallusta, jos jyviä lentää ulos seulastosta
– Suuntaa puhallusta ilman ohjauslevyillä niihin kohtiin, joihin olkimatto syntyy
– Avaa seulastoa lisää
– Säädä yläseulan jatkeen korkeutta tai asenna sen tilalle sormiharava olosuhteiden mukaan
– Pidä seulasto puhtaana
– Vedä alaluiskan takalevyä ulos
– Vähennä roskien määrää seulastolla, vältä liikapuintia
– Vähennä seulaston ylikuormitusta alentamalla ajonopeutta

GRUNDOM-1188EZFI-000987

SEULOJEN SÄÄTÖ

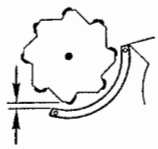
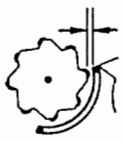
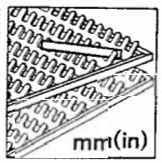
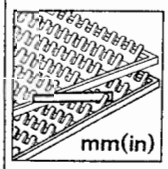
HUOM: Ohjearvot vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Sato ja sää vaihtelevat huomattavasti, joten säätöarvotkin vaihtelevat.

Säädettävän seulavälin X mittaus kohtisuoraan. Tämä mitta on ilmoitettu ohjetaulukossa.



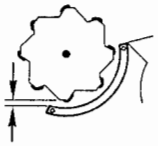
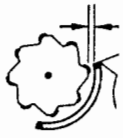
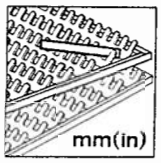
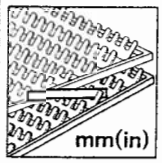
Z60501-1065AZFI-150883

PUINTIKONEISTON OHJETAULUKKO

	 r/min	 mm (in)	 mm (in)	 mm(in)	 mm(in)	 r/min
Kirjava papu	160–550	20 (0.79)	10 (0.79)	12–19 (0.47–0.75)	9–13 (0.35–0.51)	850–max.
Härkäpapu	160–500	30 (1.18)	15 (0.59)	12–19 (0.47–0.75)	9–15 (0.35–0.59)	900–max.
Tattari	500–1000	14 (0.55)	7 (0.28)	9–19 (0.35–0.75)	6–10 (0.24–0.39)	600–800
Herne	200–550	25 (0.98)	12,5 (0.49)	16–19 (0.63–0.75)	9–13 (0.35–0.51)	750–max.
Pellava	800–1000	6 (0.24)	3 (0.12)	8–13 (0.31–0.51)	2–5 (0.08–0.2)	min–700
Ohra	700–1100	12 (0.47)	6 (0.24)	12–19 (0.47–0.75)	5–12 (0.2–0.47)	700–max.
Ruoho	700–1100	6 (0.24)	3 (0.12)	10–16 (0.39–0.63)	3–6 (0.12–0.24)	min–550
Kaura	900–1100	14 (0.55)	7 (0.27)	13–19 (0.51–0.75)	6–13 (0.24–0.51)	600–900
Hirssi	800–1100	10 (0.39)	5 (0.2)	6–13 (0.24–0.51)	3–6 (0.12–0.24)	min.–800
Apila (linnun ruoka)	800–1100	6 (0.24)	3 (0.12)	6–9 (0.24–0.35)	3–6 (0.12–0.24)	min.–800
Apila	600–1100	6 (0.24)	3 (0.12)	6–16 (0.24–0.63)	2–3 (0.08–0.12)	min.–700
Kumina	500–800	20 (0.79)	10 (0.39)	3–8 (0.12–0.31)	2–3 (0.08–0.12)	min.–700
Japanilainen apila	700–1100	6 (0.24)	3 (0.12)	6–16 (0.24–0.63)	3–9 (0.12–0.35)	min.–700
Lupiini	300–600	20 (0.79)	10 (0.39)	6–15 (0.24–0.59)	2–5 (0.08–0.2)	600–1000
Sinimailanen (alfa-alfa)	700–1100	6 (0.24)	3 (0.12)	6–12 (0.24–0.47)	2–3 (0.08–0.12)	min.
Maissi (Jyvät)	160–700	30 (1.18)	20 (0.79)	11–19 (0.43–0.75)	10–16 (0.39–0.63)	800–max.
Maissin tähkä (rikkoutuneet jyvät)	600–1100	30 (1.18)	10 (0.39)	–	–	800–max.
Maissin tähkä (ehjät jyvät)	300–700	32 (1.26)	14 (0.55)	–	–	800–max.

MAEHDR-1166AZFI-070191

PUINTIKONEISTON OHJETAULUKKO

	 r/min	 mm (in)	 mm (in)	 mm(in)	 mm(in)	 r/min
Rapsi	400–900	30 (1.18)	15 (0.59)	5–10 (0.2–0.39)	3–5 (0.12–0.2)	min–800
Riisi	600–900	14 (0.55)	5 (0.2)	13–19 (0.51–0.75)	4–10 (0.16–0.39)	800–1100
Ruis	700–1100	14 (0.55)	7 (0.28)	10–16 (0.39–0.63)	4–8 (0.16–0.31)	800–1100
Juurikas	600–800	16 (0.63)	8 (0.31)	10–19 (0.39–0.75)	8–14 (0.31–0.55)	600–800
Sahrami	500–800	14 (0.55)	7 (0.27)	12–19 (0.47–0.75)	6–12 (0.24–0.47)	700–1000
Sinappi	500–1000	10 (0.39)	5 (0.2)	8–14 (0.31–0.55)	3–9 (0.12–0.35)	600–800
Auringonkukka	250–600	30 (1.18)	15 (0.59)	12–19 (0.47–0.75)	10–16 (0.39–0.63)	700–900
Durra	500–1100	12 (0.47)	6 (0.24)	10–16 (0.39–0.63)	4–8 (0.16–0.31)	700–1000
Soijapapu	300–600	20 (0.79)	10 (0.39)	11–19 (0.43–0.75)	8–12 (0.31–0.47)	800–max.
Vehnä	700–1100	14 (0.55)	7 (0.27)	12–19 (0.47–0.75)	3–6 (0.12–0.24)	700–max.
Virna	500–1000	16 (0.63)	8 (0.31)	9–16 (0.35–0.63)	8–12 (0.31–0.47)	600–800

TÄRKEÄÄ: Ohjearvot vastaavat keskimääräisiä olosuhteita. Sato ja sää vaihtelevat huomattavasti, joten säätöarvotkin vaihtelevat.

MAEHDR-1166BZFI-070191

PYÖREÄREIKÄISET SEULALEVYT

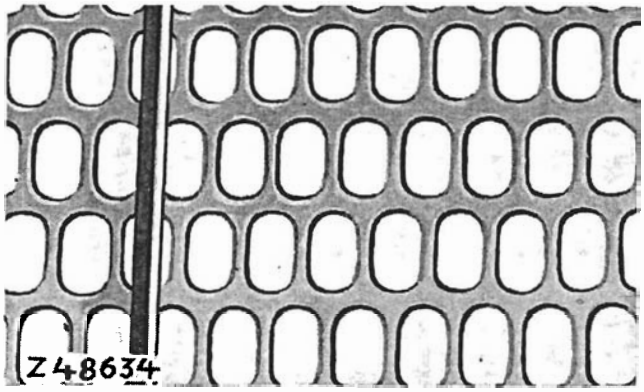
Puitaessa auringonkukkaa, maissijyviä, sinappia tai rapsia on edullista käyttää pyöreäreikäistä alaseulaa.

Seuraavat reikäkoot on saatavina:
4 mm, 8 mm, 15 mm ja 17 mm.

Z60531A-1166AZFI-150488

SOIKEAREIKÄISET SEULALEVYT

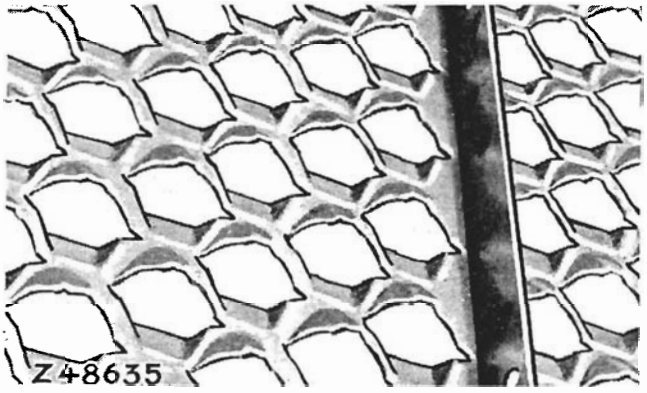
Puitaessa maissia kosteissa oloissa on suositeltavaa käyttää säädettävän seulan tilalla soikeareikäistä yläseulaa.



Z48634-1166AZFI-150488

KOHOREIKÄINEN YLÄSEULA

Kohoreikäinen yläseula (graepel) antaa maissin puinnissa suuremman tehon kuin soikeareikäinen yläseula.

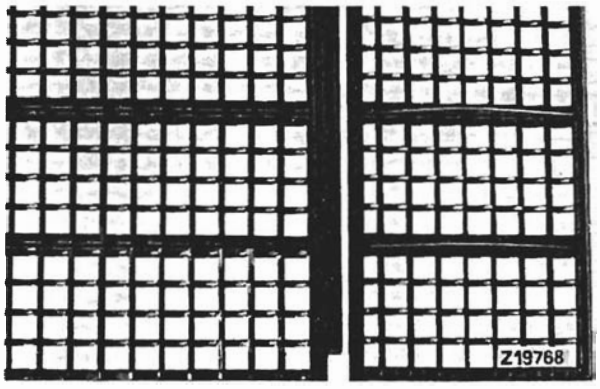


Z48635-1166AZFI-150488

VERKKOSEULA MAISSIA VARTEN

Maissintähkien puinnissa käytetään verkkoyläseulaa. Alaseula on poistettuna.

HUOM: Seulaston rakennetta on muutettava verkkoseulaa varten.



Z19768-1166AZFI-150488

Hakemisto

A

Ahdin, pakokaasu 40-23
Ajaminen, puimurin 20-15
Ajo yleisellä tiellä, silppuri 25-8
Ajonopeudet 70-6
Ajoturvallisuus 05-4
Ajovalot 10-17
Ajovariaattorin huolto 50-3
Ajovariaattorin käyttö 20-17
Akkunesteen syövyttävyys 05-11
Akselinopeuksien valvonta 10-7
Akselinopeuksien valvontalaitteen toiminta 15-4
Akselit, turvallisuus 05-8
Akun huolto 45-9
Akun räjähdysvaara 05-11
Alakierukat, elevaattorit 55-33
Alaseula 55-27
Apuakun käyttö 20-12
Asbestin vaarallisuus 05-14
Aurauskulma 50-10
Aurinkosuoja 10-12

C

Cross shaker-sivuttaispöyhin 55-23

E

Eetterikylmäkäynnistys 20-11
Elevaattoreiden huolto 55-28
Elevaattoreiden toiminta 80-5
Erikoisseulalevyt 80-23
Erottelulaitteet 55-21
Esisäädetty leikkuukorkeus 20-29
Estekankaat, olkitunnelin 55-23
Etuakselin pulttien kiristys 50-10
Etutelan korkeus, syöttökuljetin 55-2

H

Hallintalaitteet 10-1
Hallintavipujen asennot käynnistettäessä 20-4
Hihnojen huolto 35-12
Hinaaminen 20-22
Hitsaustyöt 05-13
Huollon turvallisuus 05-9
Huoltoluukut 35-14
Hydrauliikan huolto 45-20
Hydrauliikkaöljy 30-6
Hydrauliikkaöljyn määrän tarkastus 20-1
Hydrostaattisen käytön ketju, kaatokela 45-21
Hydrostaattinen veto 50-7
Hydrostaattisen vedon käyttö 20-18
Hydrostaattisen vedon öljy 30-6
Hydrostaattisen vedon öljymäärän tarkastus 20-2
Hälyttimet, olkitunnelin tukkeutuminen 20-38
Hälytyslaitteet 15-1
Hätävilkut 10-19

I

Ilman imusihti, raitisilma 45-5
Ilmanpuhdistimen puhdistus 40-19
Ilmansuodatin, raitisilma 45-6
Ilmastointilaite, erillinen lauhdutin 45-1
Ilmastointilaite, lauhdutin jäähdyttimen edessä 45-4
Ilmastointilaitteen käyttö 10-13
Ilmastointilaitteen varastointi 65-2
Ilmaus, polttonestejärjestelmän 40-10
Imuputkisto, moottorin 40-23
Imusihti, raitisilma 45-5
Istuin 10-10

J

Jarrujen säätö 50-1
Jarruöljy 30-7
Jarruöljysäiliö 50-1
Jarruttaminen 20-16
Joustavan leikkuupöydän korkeus 20-32
Jäähdytin, hydrostaattinen veto 50-7
Jäähdytinnestemäärä, ilmastointilaite 45-2,45-5
Jäähdyttimen kannen avaaminen 05-12
Jäähdyttimen puhdistus 40-13
Jäähdytyskennon puhdistus 45-8
Jäähdytysneste 30-3
Jäähdytysnesteen pakkasenkestävyys 40-15
Jäähdytysnestemäärän tarkastus 20-1

K

Kaasuvivun käyttö 20-17
Kaatokelan hydrostaattinen käyttö 45-21
Kaatokelan säädöt 20-31
Kellunnan painemittari 20-30
Ketjujen huolto 35-12
Ketjukäyttövaihde, leikkuupöydän 55-8
Kiertoilman suodatin 45-6
Kiilahihnojen huolto 35-12
Kivikouru 55-10
Kohlinten käyttö 55-24
Kohlinten laakerit 55-22
Kohlinten toiminta 80-4
Kojetaulu 10-4
Kojetaulun kohdevalo 45-17
Kolakuljetin 55-1

STICHOM-1166AZFI-070191

Kompressori, ilmastointilaite 45-1,45-4
Korkeapaineiset nesteet 05-10
Kuljetinketjun kireys 55-1
Kylmäkäynnistys 20-10
Kytkimen käyttö 20-16
Käsijarrun säätö 50-2
Käynnistinmoottori 45-12
Käynnistys 20-6
Käyttö ilman akkua 20-12
Käyttöakselit, turvallisuus 05-8
Käyttöhihna, hydrauliikkapumppu 45-21
Käyttöhihna, ilmastointilaite 45-1,45-4
Käyttöhihna, jäähdyttimen pyörivän sihti 40-13
Käyttöhihna, laturi, tuuletin ja vesipumppu 40-18
Käyttöhihna, leikkuupöytä 55-5
Käyttöhihna, puhdistuslaitteet 55-24
Käyttöhihna, puintilaitteet 55-14
Käyttöhihna, rajaiselevaattori 55-32
Käyttöhihna, seulasto 55-24
Käyttöhihna, silppuri 60-2
Käyttöhihna, sivuttaispöyhin 55-23
Käyttöhihna, syöttökuljetin 55-4
Käyttöhihna, tyhjennyskierukka 55-35
Käyttöhihna, viljaelevaattori 55-31
Käyttöketjut 35-11
Käyttöketju, kaatokelan hydrostaattinen käyttö 45-21
Käyttöketju, leikkuupöytä 55-5
Käyttöketju, puintikela 55-15
Käyttöketju, rajaisten yläkierukka 55-32
Käyttöketju, taaksepäinkäyttö 55-9
Käyttöketju, tasauskierukka 55-34
Käyttöketju, tyhjennyskierukka 55-36
Käyttöketju, tyhjennysputki 55-36

L

Laturi 45-11
Laturin hihna 40-18
Lauhduttimen puhdistus, ilmastointilaite 45-3
Leikkuupöydän käytön kytkentä 20-25
Leikkuupöydän käyttöhihna 55-5
Leikkuupöydän ketjukäyttövaihde 55-8
Leikkuupöydän korkeuden säätö 20-26
Leikkuupöydän painemittari 20-30
Leikkuupöydän tapaturmavaarat 05-6
Leikkuupöydän toiminta 80-2
Liikapuinti 80-8
Lisäpainot 25-1
Lämmitin 10-14
Lämmitys- ja jäähdytyskennon puhdistus 45-8
Lämmityskäyttö 20-7

M

Magneettikytkin, silppurin 25-6
Melutaso 70-10
Merkkivalojen tarkastus 20-7
Merkkivalot 15-1
Mittarit 10-4
Moottorin huolto 40-1
Moottorin imujärjestelmä 40-19
Moottorin jäähdytyskäyttö 20-9
Moottorin käyttö 20-4
Moottorin öljynvaihto 40-3
Moottorin pysäytys 20-8
Moottorin sähkökeskus 45-15
Moottorin sisäänajo 20-13
Moottorin venttiilien säätö 40-2
Moottoriöljy 30-2
Moottoriöljyn määrän tarkastus 20-1
Moottoritilan puhdistus 40-2
Moottori, tekniset tiedot 70-9
Määräaikaishuollot 35-4

N

Napaisuus, akun 45-11
Nestemäärät 70-8
Nestemäärien tarkastukset 20-1
Nopeusmittari 10-8
Nopeusmittari, puintikelan 20-33
Nostosylinterin lukitustanko 20-24

O

Ohjaamon hallintalaitteet 10-13
Ohjaamon huolto 45-5
Ohjauslevy, silppuri 25-2
Ohjausliikkeet 20-15
Ohjauspylvään asennot 10-10
Ohjaussylinterin pultit 50-10
Ohjetaulukko, puintikoneisto 80-22
Oljenlevitin 25-1
Oljenlevitin, huolto 60-4
Olkien suuntain, silppuri 25-3
Olkisilppuri 25-2
Olkisilppurin huolto 60-1
Olkitunnelin tukkeutumishälyttimet 20-38
Ominaispainon tarkastus, akku 45-10
Ovi 10-12

P

Paineakun sulkeminen pystyviljaa puitaessa ... 20-28
Paineakut, leikkuupöydän kevennys 45-20
Paineenrajoitusventtiilit 45-20
Pakkasenkestävyys, jäähdytysjärjestelmä 40-15
Pakokaasuahdin 40-23
Pinta-alalaskin 15-6,27-1
Pinta-alalaskin, huolto 45-19
Pohjakierukat, elevaattorit 55-23
Polkimet 10-2
Polttimon vaihto, puintitarkkailu 45-18
Polttimot 45-16
Polttoneste 30-1
Polttonesteen käsittely, turvallisuus 05-3
Polttonestejärjestelmän huolto 40-5
Polttonestemäärän tarkastus 20-2
Polttonestesuodatin 40-9
Portaat, ajosillan 10-9
Portaat, moottorin huoltotaso 40-1
Puhallin, raitisilma 10-15
Puhallin, tekniset tiedot 70-3
Puhalluksen ohjauslevyt 20-35
Puhaltimen nopeuden säätö 20-35
Puhaltimen nopeus 80-9
Puhaltimen variaattori 55-25
Puimurin sisäänajo 20-14
Puimurin toiminnan tarkastus 80-6
Puintikauden jälkeen 65-1
Puintikela ja varstasilta, huolto 55-10
Puintikelan alennusvaihde, huolto 55-16
Puintikelan ja varstasillan toiminta 80-3
Puintikelan nopeus 20-33
Puintikoneiston ohjetaulukko 80-22
Puintilaitteet, tekniset tiedot 70-1
Puintilaitteiden huolto 55-1
Puintilaitteiden käyttöhihna 55-14
Puintilaitteiden toiminta 80-1
Puintilaitteiston kytkentä 20-33
Puintilaitteiston säädöt 20-33
Puintitappioalueet 80-1
Puintitappiot 80-11
Puintituloksen tarkkailulaite 10-8,26-1
Puintituloksen tarkkailulaite, huolto 45-18
Puintituloksen tarkkailulaitteen toiminta 15-5
Puulaakerit, kohlinten 55-22
Pyöräpainot 25-1
Pysäytys, moottorin 20-8
Pyörien pultit 50-13
Pyörien pulttien kireys, turvallisuus 05-10
Pyörivän sihti, jäähdyttimen 40-13
Pyörävälitysten ruuvien kiristys 50-8
Pyörävälitysten öljynvaihto 50-8
Päivittäinen tarkastus 20-1

R

Radio 10-16
Raidevälien säädöt 50-10
Raitisilmapuhallin 10-15
Raitisilmasuodatin 45-6
Rajaisten tarkastus 80-7
Rasvaus päivittäin 20-3
Rasvauskohteet 35-1
Releet 45-13
Rengaspaineet 70-5
Rengastöiden tapaturmavaarat 05-12
Renkaiden kunnossapito 50-12
Riisinpuintikela 55-20
Rinnepuintilaitteet 80-10
Rinnepuintiseulasto 20-36
Ruumenseulan jatke 20-37
Ruumenten puhallin 25-9
Ruumenten puhallin, huolto 60-4

S

Sakkakuppi, polttoneste 40-6
Sarjanumerot 75-1
Seisontajarrun säätö 50-2
Seulalevyt, reiälliset 80-23
Seulaston käyttö 55-24
Seulaston säätö 20-36,80-9
Seulaston toiminta 80-5
Seulasto, tekniset tiedot 70-3
Siirtopumppu, polttoneste 40-6
Silppurin käyttöhihnat 60-2
Silppurin kytkimen katkaisimet 60-3
Silppurin magneettikytkin 25-6
Silppurin sähkökeskus 45-15
Silppurin terien vaihto 60-1
Sisältö 00-1
Sisävalo 10-12
Sisävalo, polttimon vaihto 45-17
Sisäänajo 20-13
Sivuikkuna 10-12
Sivuttaispöyhin 55-23
Slope master - rinnepuintiseulasto 20-36
Slope master-rinnepuinti 80-10
Sulakkeet 45-14
Sulkuhana, lämmittimen 10-14
Suodatin, hydrauliikkaöljy 45-22
Suodatin, hydrostaattinen veto 50-7
Suodatin, kiertoilma 45-6

Suodatin, moottorin imuilma 40-19
Suodatin, moottorin voitelu 40-4
Suodatin, polttoneste 40-9
Suodatin, raitisilma 45-6
Suojukset 35-14
Suojukset, turvallisuus 05-7
Suuntavilkut 10-18
Suuttimet, polttoneste 40-10
Syöttökuljettimen huolto 55-1
Syöttökuljettimen käyttöhihna 55-4
Syöttökuljettimen toiminta 80-2
Sähköjärjestelmän huolto 45-9

T

Taaksepäinkäyttö, hydraulinen 20-25
Taaksepäinkäytön käyttöketju 55-9
Takapyöräveto, hydrostaattinen 20-20
Tarkastus, puimurin toiminta 80-6
Tasauskierukan käyttö 55-34
Tasauskierukka, viljasäiliön 20-41
Tekniset tiedot 70-1
Thermostart-kylmäkäynnistys 20-11
Tieajo 20-21
Tikkaat, moottorin huoltotaso 40-1
Tukilaakeri, kohlinten taka-akseli 55-22
Tukkeutumishälyttimet, olkitunneli 20-38
Turvallisuusohjeet 05-1
Tuulettimen hihna 40-18
Tuulilasin pyyhin 10-15
Tyhjennyksen kytkentävivusto 55-35
Tyhjennyksen määrän säätö 55-37
Tyhjennyksen tehostussiipi 55-37
Tyhjennyskierukan hihnakäyttö 55-35
Tyhjennyskierukan käyttö 20-40
Tyhjennyskierukan ketjukäyttö 55-36
Tyhjennysputken asento ajon aikana 05-6
Tyhjennysputken ketjukäyttö 55-36
Työvalot 10-17

V

Vaihteen valinta 20-16
Vaihteiston öljynvaihto 50-8
Vaihteistoöljy 30-4
Vajaapuinti 80-8
Valmistusnumerot 75-1
Valohälyttimet 15-1
Valot 10-17
Varastointi 65-1
Varastointi, voiteluaineet 30-8
Variaattorin huolto, puhallin 55-25
Variaattorin huolto, puintikela 55-15
Variaattori, ajo 50-3
Variaattori, puintikela 20-33
Varoitussummeri 15-1
Varoitussummerin tarkastus 20-7
Varoitustarrat 05-1
Varstasillan toiminta 80-3
Varstasillan välys 20-34
Varstasilta 55-17
Vastaterät, silppuri 60-1
Vedenerotin, ennen käynnistystä 20-2
Vedenerotin, toiminta ja huolto 40-7
Venttiilien säätö 40-2
Vesipumpun hihna 40-18
Viettopinnan puhdistusluukku 55-11
Vihneenkatkojalevyt 55-19
Viljaelevaattorin yläluukku 55-28
Viljanäyte säiliöstä 80-6
Viljanäytteen otto 10-6
Viljanäytteen tarkastusluukku 20-39
Viljasäiliö 20-39
Viljasäiliö ja tyhjennyskierukka 55-34
Viljasäiliön kierukoiden tapaturmavaarat 05-8
Viljasäiliön täyttymisen ilmaisin 10-7
Viljasäiliö, tekniset tiedot 70-4
Vilkkukatkaisin 10-18
Virtalukko 10-17
Virtapiirit 45-14
Voimansiirron huolto 50-1
Voiteluaineet 30-2

Y

Ylikuormakytkin, syöttökuljetin 55-3
Ylikuormakytkin, viljaelevaattori 55-31
Yläseula 55-26
Ympäristön suojelu 05-14

Ä

Ääni- ja valohälyttimet 15-1
Äänimerkki 10-19
Äärivalot 10-18

Ö

Öljymäärän tarkastus, moottori 40-2
Öljyt 30-2

John Deere huolto pitää koneesi työssä

JOHN DEERE VARAOSAT

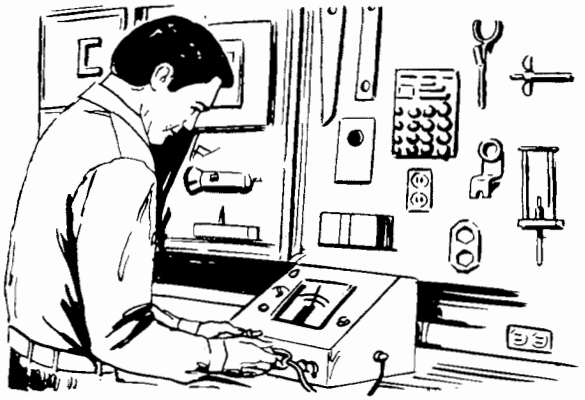
Lyhennämme koneseisokit pitämällä alkuperäiset JOHN DEERE varaosat heti saatavilla. Siksi pidämme laajaa ja monipuolista varastoa – ollaksemme askeleen edellä varaosatarpeitasi.



TS100-ESPDAFI-200488

OIKEAT TYÖKALUT

Kätevät ja sopivat työkalut ja testauslaitteet mahdollistavat nopean vian paikallistamisen ja korjauksen .... aikasi ja rahasi säästyvät.



TS101-ESPDAFI-200488

HYVIN KOULUTETUT ASENTAJAT

John Deere asentajan koulutus ei pääty koskaan.

Asentajat tuntevat koneesi ja pystyvät pitämään sen kunnossa.

Voit luottaa kokemukseemme.



TS102-ESPDAFI-200488

NOPEA HUOLTO

Haluamme antaa nopean ja tehokkaan avun, heti kun tarvitset sitä.

Teemme korjauksia tilallasi tai hyvin varustetuissa korjaamoissamme olosuhteiden mukaan.
Käytä apuamme.

JOHN DEERE huollon motto: Olemme siellä missä tarvitset meitä.



TS103-ESPDAFI-200488