1166SII, 1166SII Hydro/4,
1174SII, 1174SII Hydro/4,
1177SII, 1177SII Hydro/4
och 1188SII Hydro/4
Skördetröskor

INSTRUKTIONSBOK
1166SII, 1166SII Hydro/4,
1174SII, 1174SII Hydro/4,
1177SII, 1177SII Hydro/4
och 1188SII Hydro/4
Skördetröskor

OMZ92062 Utgåva A1 (SCHWEDISCH)

John Deere Werke Zweibrücken

Europeisk utförande

Printed is U.S.A.

ALLMÄNT

Vi uppskattar det förtroende du visat John Deere och din återförsäljare genom att köpa denna skördetröska.

SERVICE

Vi hoppas att du skall uppnå allra bästa produktivitet med din nya John Deere tröska. För att hjälpa dig att uppnå detta har din återförsäljare före leverans till dig utfört en leveransservice.

Efter det att tröskan använts i ca 20–50 timmar ber vi dig kontakta din John Deere återförsäljare, så att han har möjlighet att utföra en säsongsservice av tröskan. Om du dessutom har möjlighet att köra tröskan till din återförsäljare, kommer denna service att ta kortare tid.

Som angivits i garantibestämmelserna, är garantitiden 12 månader. Tag kontakt med din återförsäljare tre veckor före garantitidens utgång, så att han kan utföra en kontroll av tröskan och rätta till eventuella fel före garantitidens utgång.

VIKTIGT! Tröskan är enbart konstruerad för användning inom lantbruket och där förekommande arbeten ("avsedd användning").

Nyttjande av tröskan för allt annat bruk betraktas som att gå emot den avsedda användningen och sker därför på förarens egen risk och ansvar. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar från varje typ av skada som uppstår p g a felaktig användning.

Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

Arbete med tröskan liksom underhåll och reparationer får endast ske av den som är väl förtrogen med maskinens funktion, speciella egenskaper och gällande arbetarskydds-lagstiftning.

Ikraftvarande föreskrifter då det gäller arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas.

Ändring(ar) i tröskans konstruktion eller utförande utan tillverkarens godkännande fritar denne från allt ansvar för alla eventuella skador orsakade av företagen ändring.

SÄKERHET

Denna varningssymbol markerar viktiga säkerhetsföreskrifter i instruktionsboken. Överallt där symbolen finns innehåller texten varningar beträffande risken för personskador. Läs därför den texten extra noga.

Vid leverans av tröskan har återförsäljaren gått igenom med dig hur den skall köras och skötas. Läs noga igenom instruktionsboken innan du börjar använda tröskan, och särskilt då säkerhetsföreskrifterna i början av boken.

VIKTIGT! Insprutningspumpens justerskruvar har plomberats. Om plomberingen bryts och/eller bränsletillförseln och motoreffekten ökas över gällande specifikationer upphör tröskans fabriksgaranti att gälla.

VÄRDEN

Alla värden i denna bok är angivna enligt SI-systemet som standardiserats enligt internationella normer.

KÖRRIKTNING

Beteckningarna "höger" och "vänster" gäller i tröskans körriktning under användning.

SERIENUMMER

Anteckna tröskans olika serienummer i sektionen "Serienummer". Återförsäljaren behöver dessa nummer vid beställning av reservdelar för att kunna ge dig snabb och säker leverans.

Alla informationer, bilder och specifikationer i denna instruktionsbok är grundade på det senast tillgängliga materialet vid tiden för publiceringen. Rätt till ändringar utan föregående meddelande förbehålles.

Innehållet i denna instruktionsbok har producerats för att användas i hela västeuropa. Vissa instruktioner och/eller illustrationer kan referera till detaljer som skiljer sig från vad som levereras i Sverige.

COPYRIGHT© 1991 DEERE & CO.
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION™ Manual
Previous edition
Copyright© 1990

Innehållsförteckning

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER 05-1–14

REGLAGE OCH INSTRUMENT 10-1–8

FÖRARPLATTFORM OCH HYTT
- Stege till förarplattform 10-9
- Rattkonsol, justering 10-10
- Förarsäte, justering 10-10–11
- Hyttdörr, fönster, innerbelysning och solskydd 10-12
- Hyttreglage 10-13–16
  - Luftkonditionering 10-13
  - Värme 10-14
  - Tryckfläkt 10-15
  - Vindrutetorkare 10-15
  - Munstycken 10-15
  - Radio (extra utrustning) 10-16
  - Förvaringsfack 10-16

STARTLÅS, BELYSNING, LJUS OCH SIGNALHORN
- Startlås 10-17
- Ljusomkopplare med signalhorn 10-17
- Strålkastare 10-17
- Arbetsbelysning 10-17
- Körriktningsvisare, positionsljus, bak- och bromsljus 10-18
- Varningsljus 10-19
- Signalhorn 10-19

VARNINGSANORDNINGAR
- Varningslampor och summer 15-1–4
- Varvtalsvakter 15-4
- Spillindikator 15-5
- Arealmätare 15-6

KONTROLLER FÖRE START
- Dagliga kontroller/vätskenivåer 20-1–2
- Bränslesystem 20-2
- Smörjdekal 20-3
- Efter en längre tids förvaring 20-3
- Vinterkörning 20-3

KÖRNING—MOTOR
- Innan motorn startas 20-4–5
- Start av motorn 20-6
- När motorn startat 20-7
- Stopp av motorn 20-8–9
- Motorstopp 20-9
- Körning i kallt väder 20-10
- Eterstart 20-11
- Termostart 20-11
- Hjälpbatteri 20-12
- Körning i tropiskt klimat 20-12

INKÖRNING
- Motor 20-13
- Tröska 20-14

KÖRNING—TRÖSKA
- Styregenskaper 20-15
- Fotbromsar 20-16
- Kopplingspedal 20-16
- Växling 20-16
- Gasspak 20-17
- Tröskor med mekanisk drivning 20-17
- Tröskor med hydrostatisk drivning 20-18–19
- Fyrhjulsdrift 20-20

TRANSPORTKÖRNING
- Körning för egen maskin 20-21
- Bogsering 20-22
- Transport utan skördeaggregat 20-23
- Låsning av tömningsskruv 20-23

SKÄRBORDSINSTÄLLNINGAR
- Låsning av skärbord 20-24
- Låsning av lyftkolvar 20-24
- Skärbordets in-/urkopplingsspak 20-25
- Hydraulisk reversering 20-25
- Höjdinställning 20-26–7
- Flytläge 20-28
- Automatisk stubbhöjdsåtergång 20-29
- Skärbordstryckmätare 20-30
- Haspelns inställningsspakar 20-31
- Haspelvarvtal 20-32
- Automatisk nivåkontroll (Dial-A-Matic) 20-32

TRÖSKINSTÄLLNINGAR
- Tröskverkets in-/urkopplingsspak 20-33
- Cylindervarvtal 20-33-34
- Slagskoavstånd 20-34
- Rensfläktsvarvtal 20-35
- Luftledare 20-35
- Över- och undersåll 20-36–37

HALMSTOPPSVARNARE 20-38

SPANNMÅLSTANK OCH TÖMNINGSSKRUV 20-39–42

BELASTNING, HALMSPRIDARE, HALMHACK OCH BOSSPRIDARE 25-1–10

SPILLINDIKATOR 26-1–6

INHOM-1166AZSW-160790

AREALMÄTARE 27-1–5

BRÄNSLE, SMÖRJMEDEL, HYDRAULOLJA, KYLVÄTSKA OCH VOLYMER
- Bränsle 30-1
- Motorolja 30-2
- Kylvätska 30-3
- Transmissionsolja 30-4–5
- Hydraulolja 30-6–7
- Fettspecifikationer 30-8

SMÖRJSTÄLLEN, PERIODISK SERVICE, REMMAR OCH KEDJOR
- Smörjställen 35-1–4
- Periodisk service 35-5–11
- Remmar och kedjor 35-12–13

SERVICE—PLÅTAR 35-14–16

SERVICE—MOTOR
- Motorns åtkomlighet 40-1
- Motorrum 40-2
- Ventilspel 40-2
- Motorolja/-filter
  - Oljenivå 40-2
  - Oljebyte 40-3
  - Filterbyte 40-4
  - Påfyllning 40-4

SERVICE—BRÄNSLESYSTEM
- Tank/slamficka 40-5
- Matarpumpar 40-6–8
- Vattenavskiljare 40-7–8
- Filter 40-9
- Insprutare 40-10
- Luftning 40-10–12

SERVICE—KYLSYSTEM
- Kylare och kylargaller 40-13
- Hydrostatoljekylare 40-14
- Kylargaller—vinterkörning 40-15
- Kylvätska/vätskenivå 40-15–16
- Spolning 40-16–17
- Vattenpumps-/fläktdrivning 40-18

SERVICE—INSUGNINGSSYSTEM
- Förrenarsil 40-19
- Primär-/sekundärfilter 40-19–22
- Insugningsledningar 40-23
- Turboaggregat 40-23

SERVICE—LUFTKONDITIONERING
- Kompressor med separat kondensor
  - Allmänt/remspänning 45-1
  - Kylmedelsnivå 45-1
  - Sil 45-2
  - Fläktdrivning 45-3
  - Rengöring av kondensorn 45-3
- Kompressor med integrerad kondensor
  - Allmänt/remspänning 45-4
  - Kylmedelsnivå 45-5
  - Rengöring av kondensor 45-5
- Hyttfilter
  - Taksilar 45-5
  - Huvudfilter 45-6
  - Återcirkulationsfilter 45-6
  - Rengöring och montering av filter 45-6–7
- Rengöring av förångar-/värmeelement 45-8

SERVICE—ELSYSTEM OCH BELYSNING
- Batterier 45-9–11
- Växelströmsgenerator 45-11
- Startmotor 45-12
- Säkringar och reläer 45-13–16
- Positionsljus, körriktningsvisare, bak- och bromsljus 45-16
- Strålkastare 45-16–17
- Hyttens innerbelysning 45-17

SERVICE—SPILLINDIKATOR 45-18

SERVICE—AREALMÄTARE 45-19

SERVICE—HYDRAULSYSTEM
- Manöverventilens övertrycksventil 45-20
- Ackumulator 45-20
- Hydraulpumpar, lyftsystem/haspeldrivning 45-21
- Huvudhydraulsystem
  - Oljebyte 45-22
  - Filterbyte 45-22
  - Oljepåfyllning 45-23
- Oljebyte—hydrostatisk haspeldrivning 45-23

INHOM-1166BZSW-070191

SERVICE—KOPPLING OCH BROMSAR
- Kopplings- och bromsoljebehållare 50-1
- Fotbromsar 50-1
- Parkeringsbroms 50-2

SERVICE—KRAFTÖVERFÖRING
- Körvariator 50-3–6
- Hydrostatisk drivning
  - Oljekylare 50-7
  - Olje- och filterbyte 50-7

SERVICE—TRANSMISSION, AXLAR OCH HJUL
- Växellåda 50-8
- Slutväxlar 50-8–9
- Framaxel 50-10
- Toe-in 50-10
- Styrcylinderns fästskruvar 50-10
- Spårvidd 50-10–11
- Montering av däck 50-12
- Däckskötsel 50-13
- Hjulskruvar och -muttrar 50-13

SERVICE—INMATNINGSKANAL
- Inmatningskedja 55-1–2
- Nedre inmatningsrulle 55-2
- Slirkoppling på övre inmatningsaxel 55-3
- Övre lucka 55-4
- Inmatning, remspänning 55-4
- Skördeaggregat, rem- och kedjespänning 55-5–8
- Skärbordets kedjedrivning 55-8
- Hydraulisk reversering 55-9

SERVICE—TRÖSKVERK
- Främre servicelucka 55-10
- Stenficka 55-10–11
- Förberedningsplan 55-11
- Tröskcylinder 55-12–14
- Tröskverksrem 55-14
- Cylinderdrivning 55-15–16
- Slagskoavstånd 55-17–19
- Körnarplåt 55-19
- Riscylinder och -slagsko 55-20

SERVICE—RENSVERK
- Halmskakare 55-21–22
- Tvärskakare 55-23
- Hämdukar 55-23
- Drivning för halmskakare, sållkass, rensfläkt och spannmålselevator 55-24
- Fläktvariator/variatormotor 55-25
- Översåll och -förlängning 55-26–27
- Undersåll 55-27

SERVICE—ELEVATORER OCH SKRUVAR
- Serviceluckor och plåtar 55-28–29
- Spannmålselevatorns drivkedja 55-29
- Returgodselevatorns drivkedja 55-30
- Elevatorkedjor 55-30
- Medbringare för elevatorkedja 55-30
- Spannmålselevatordrivning 55-31
- Spannmålselevatorns slirkoppling och spännrulle 55-31
- Returgodselevatordrivning 55-32
- Övre returskruvsdrivning 55-32
- Spannmåls- och returgodselevatorskruvar ... 55-33

SERVICE—SPANNMÅLSTANK OCH TÖMNINGSSKRUVAR
- Utjämningskruv 55-34
- Bottenskruvens automatiska urkoppling 55-35
- Bottenskruvsdrivning 55-35–36
- Tömningsskruvsdrivning 55-36
- Bottenskruvens skyddsplåt 55-37
- Skovel/skoveldrivning 55-37

SERVICE—HALMHACK
- Knivbyte 60-1
- Remspänning 60-2–3
- Kopplingskontakter 60-3

SERVICE—HALM- OCH BOSSPRIDARE 60-4

LÅNGTIDSFÖRVARING
- Efter skördesäsongens slut 65-1–2
- Innan tröskan åter tas i bruk 65-3

SPECIFIKATIONER 70-1–10

SERIENUMMER 75-1–3

GRUNDINSTÄLLNINGAR
- Val av skördetidpunkt 80-1
- Undvikande av kärnförlust 80-1
- Skärbordsfunktion 80-2
- Inmatningskanal 80-2
- Tröskenhet 80-3
- Slagskoavstånd 80-3
- Anpassning av slagskoavstånd och cylindervarvtal 80-4
- Tröskning 80-4
- Rensning 80-5
- Kärnornas väg 80-5
- Bedömning av tröskverkan 80-6
- Kontroll av tröskad halm samt kärnförlust bakom tröskan 80-6
- Prov från spannmålstank 80-6
- Kontroll av returgods 80-7
- Mängd returgods 80-7
- Avhjälpande av tröskningsproblem 80-7
  - För kraftig urtröskning 80-8
  - För dålig urtröskning 80-8
  - Rensfläktsvarvtal 80-9
  - Översåll 80-9
  - Antispillsystem 80-10
  - Undersåll 80-10
- Kärnförluster 80-11–20
- Sållinställning 80-20
- Inställningstabell 80-21–22
- Specialsåll 80-23

REGISTER 85-1

INHOM-1188DZSW-010987

Identifieringsbilder

SKÖRDETRÖSKA 1166SII HYDRO/4, VÄNSTER SIDA



Z 118718

Z118718-1166AZSW-160790

SKÖRDETRÖSKA 1177SII HYDRO/4, VÄNSTER SIDA



Z 118719

Z118719-1166AZSW-160790

Säkerhetsföreskrifter—allmänt

VARNINGSSYMBOL

Symbolen finns på tröskan och i instruktionsboken och varnar för risk för personskador om inte de efterföljande anvisningarna hörsammas.

Undvik olyckor genom att alltid iakttaga säkerhetsföreskrifterna.



T 81389

T81389-ESPDASW-260188

LÄS VARNINGSTEXTERNA

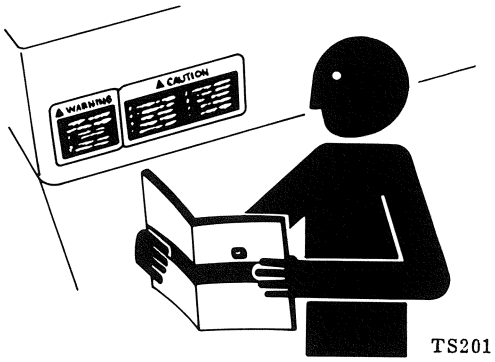
Noga läs och iakttag varningstexterna i instruktionsboken samt på tröskdekalerna.

Rengör varningsdekalerna regelbundet och ersätt omgående saknade eller skadade dekaler. Se till att nya och byteskomponenter är försedda med aktuella varningsdekaler. Dekalerna kan anskaffas genom din John Deere återförsäljare.

Vänj dig vid köregenskaperna och reglagens funktion innan tröskan tas i bruk. Låt ingen köra tröskan som inte fått ingående körinstruktioner.

Underhåll tröskan enligt anvisningarna i instruktionsboken. Ej auktoriserad modifiering av tröskan kan inverka negativt på funktionen och/eller säkerheten samt livslängden.

Rådfråga din John Deere återförsäljare om någon del i denna instruktionsbok är oklart.



TS201

TS201-ESPDASW-040690

VARNINGSDEKALER

Ordet VARNING används tillsammans med varningssymbolen och varnar för allvarlig olycksrisk.

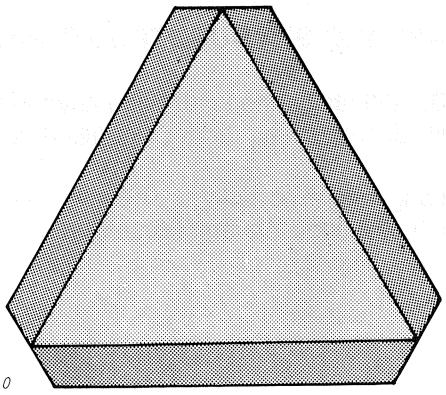
På tröskan sitter dekalerna där olycksrisken är som störst. Tröskan är även försedd med varningsdekaler med allmänna säkerhetsföreskrifter.

I instruktionsboken används VARNING för att påkalla uppmärksamhet för olycksrisk.

SIGNAL-ESPDASW-140388

SÄKERHET PÅ VÄGEN

Beakta alltid gällande trafikföreskrifter vid körning på allmän väg.

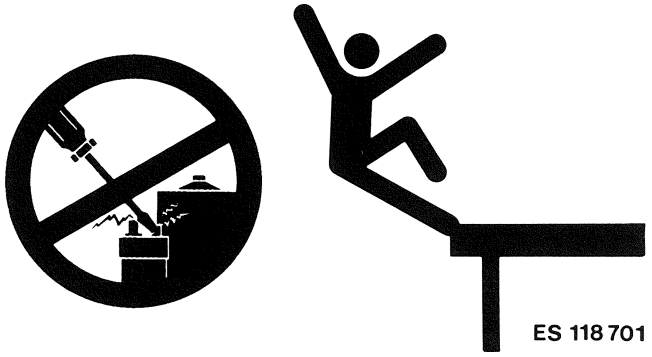


H28930-ESPDASW-160288

FÖRHINDRA ATT TRÖSKAN RULLAR SJÄLV

Undvik olyckor vid start orsakade av att tröskan rullar själv.

Försök aldrig kortsluta på startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan tröskan startas med växel ilagd. Starta alltid tröskan från förarsätet och med växelspaken i neutralläge. Starta aldrig tröskan stående på serviceplattformen.



ES 118701

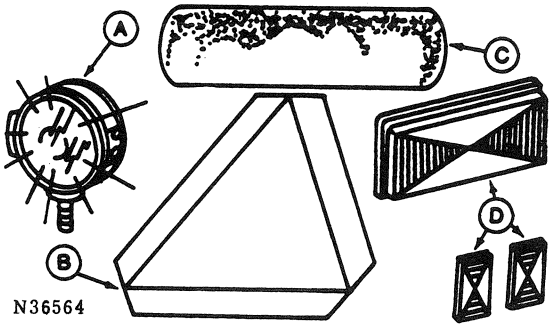
ES118701-ESPDASW-270588

SÄKERHET PÅ VÄGEN

Beakta alltid gällande trafikföreskrifter vid transportkörning på allmän väg, särskilt vad beträffar ljus och andra säkerhetsanordningar.

Håll säkerhetsanordningarna i funktionsdugligt skick och ersätt saknade eller skadade delar omgående.

A Varningsljus
B Varningstriangel
C Reflextejp
D Reflexer



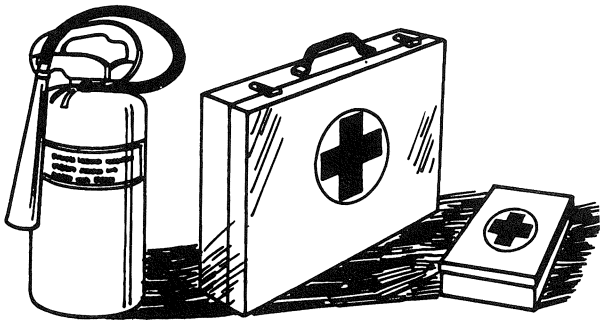
N36564-ESPDASW-260188

FÖRBERED NÖDSITUATIONER

Var beredd på att en eldsvåda *kan* inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 90000 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.



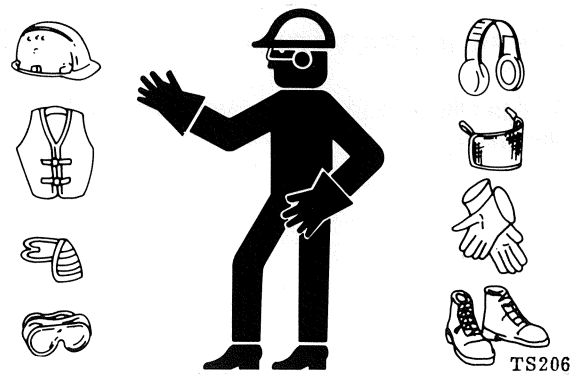
L 114 052

L114052-ESPDASW-170388

ANVÄND SKYDDSUTRUSTNING

Bär tätt åtsittande kläder och använd rätt skyddsutrustning för det aktuella arbetet.

Långvarig exponering av höga ljud kan orsaka hörselskador. Använd hörselskydd.



TS206-ESPDASW-230487

FÖREBYGGANDE AV ELDSVÅDA

Bränsle, som är synnerligen lättantändligt, måste hanteras varsamt. Tanka aldrig i närheten av öppen låga eller gnistor. Rök ej.

Tanka alltid utomhus. Stäng av motorn och tag ur nyckeln.

Undvik eldsvåda genom att hålla tröskan fri från växtrester, fett och andra brandfarliga föremål. Torka upp bränslespill.



TS202-ESPDASW-260188

FÖRVARING AV UTRUSTNINGAR

Tunga utrustningar såsom stråskiljare, skördeggregat etc, som inte förvaras på rätt sätt, kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Förvara sådana utrustningar så att de inte utgör en säkerhetsrisk och låt inte barn eller ej auktoriserade personer uppehålla sig i förvaringsutrymmet.



TS219-ESPDASW-070488

Säkerhetsföreskrifter—körning

SÄKERHETSKONTROLL

Kör aldrig tröskan varken i fält eller på allmän väg om den inte är i funktionsdugligt skick.

SAFETY-ESPDASW-260188

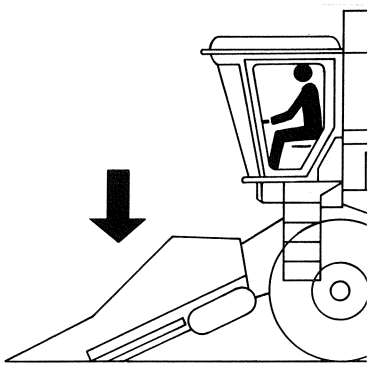
NÄR TRÖSKAN LÄMNAS OBEVAKAD

Sänk alltid ned skördeaggregatet på marken innan tröskan lämnas obevakad.

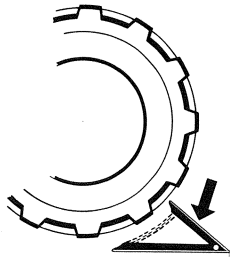
Koppla ur tröskverket och skördeaggregatet, stäng av motorn, ställ växelspaken i neutralläge, drag åt parkeringsbromsen, tag ur startnyckeln och lås hyttdörren. Placera en stoppklots bakom eller framför ett av framhjulen.

Lämna aldrig tröskan obevakad med motorn igång.

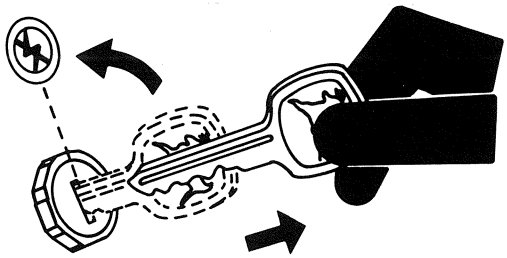
Lämna aldrig förarplattformen under körningen.



ES 118 710



L102 637 A



TS 230

ES118710,L102637A,TS230-ESPDASW-270588

ARBETA I VÄL VENTILERADE UTRYMMEN

Motorns avgaser kan orsaka förgiftning. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

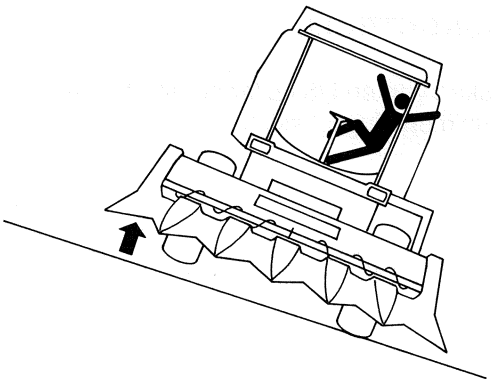
Ställ samtliga hydraulreglage samt växelspaken i neutralläge och koppla ur tröskverket och skördeaggregatet innan motorn startas.



ES 118 711

ES118711-ESPDASW-270588

KÖRNING



ES 118702

Kör inte tröskan om inte samtliga skydd och plåtar är monterade och i funktionsdugligt skick.

Se dig noga omkring, kontrollera att ingen befinner sig i närheten och använd signalhornet strax innan tröskan körs igång. Sikten skall vara god.

Anpassa körhastigheten till markförhållandena. Undvik tvära svängar vid körning i upp- eller nerförsbacke samt vid körning tvärs över en sluttning. Var ytterst försiktig vid svängar på sluttningar när spannmålstanken är full. Trampa aldrig ner kopplingspedalen eller försök växla vid körning i nerförsbacke!

Var ytterst försiktig vid tillkoppling av skördeaggregat och annan utrustning.

Tag hänsyn till bredden på tröska och utrustning, särskilt i svängar och kom ihåg att det är bakhjulen som är tröskans styrhjul. Kom även ihåg att eventuell utrustning samt markförhållandena påverkar tröskans köregenskaper.

Kör sakta på sluttande och ojämnt underlag och sakta ner i tvära svängar. Ha alltid en växel ilagd vid körning i nerförsbacke!

Se upp för hål, diken och andra faror, särskilt vid körning på sluttningar: tröskan kan överstörta.

ES118702-ESPDASW-270588

TILLÅT INTE MEDÅKARE PÅ TRÖSKAN



TS 253

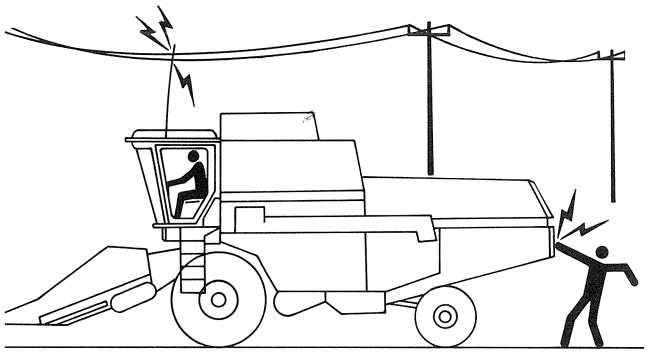
Endast föraren får uppehålla sig på tröskan.

Medåkare kan komma till skada genom att t ex kastas av tröskan. De skymmer även sikten för föraren så att tröskan inte längre kan köras på ett säkert sätt.

På tröskor utrustade med passagerarsäte är *en* medåkare tillåten.

TS253-ESPDASW-270588

RADIOANTENN

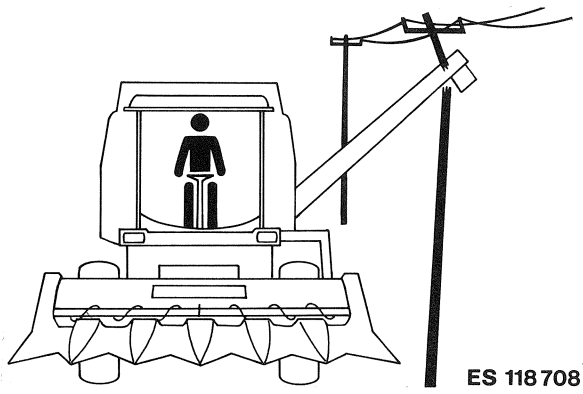


ES 118 709

Säkra alltid antennen i transportläge vid körning på allmän väg. Om antennen kommer i kontakt med elektriska luftledningar kommer föraren att utsättas för en kraftig elchock.

ES118709-ESPDASW-270588

TÖMNINGSSKRUV



ES 118 708

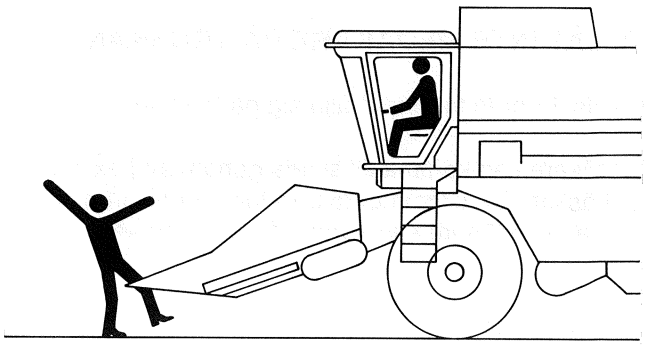
Undvik skador på tröska, telefonstolpar, lyktstolpar etc genom att *aldrig* köra på allmän väg med tömningsskruven i utsvängt läge.

ES118708-ESPDASW-270588

TRANSPORTKÖRNING MED MONTERAT SKÖRDEAGGREGAT

När tröskan körs på allmän väg med monterat skördeaggregat (max bredd 3 m) måste det vara låst i upplyft läge. Aggregatet får inte skymma sikten för föraren.

Montera av stråskiljarna och fäst en skyddsbräda över fingrarna.



ES 118706

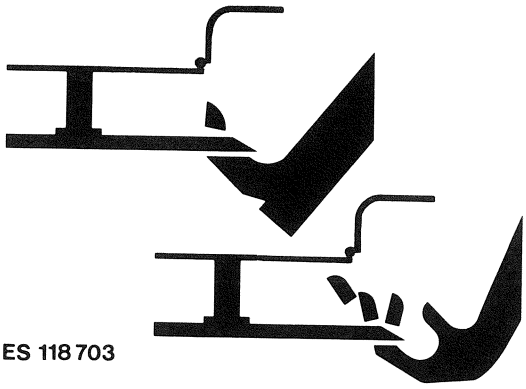
ES118706-ESPDASW-270588

SKYDD OCH PLÅTAR

Kör inte tröskan om inte samtliga skydd och plåtar är monterade och i funktionsdugligt skick.

Koppla ur tröskverket, stäng av motorn och tag ur nyckeln innan något skydd eller någon plåt tas av.

Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar.



ES 118703

ES118703-ESPDASW-070488

SKÖRDEAGGREGAT

Av funktionsmässiga skäl kan inte skärbalk, inmatningsskruv och haspel, liksom samlarkedjor och stjälkrullar på majsaggregat etc, inneslutas helt. Stå inte i närheten av dessa delar under arbetet.

Utför aldrig någon service på eller försök rensa skördeaggregatet utan att först ha kopplat ur drivningen, stängt av motorn och tagit ur startnyckeln.



ES 118704

ES118704-ESPDASW-270588

HÅLL HÄNDERNA BORTA FRÅN SKÄRBALKEN

Försök aldrig rensa bort material varken framför eller på skördeaggregatet utan att först ha kopplat ur tröskverket, stängt av motorn och tagit ur startnyckeln.

Se till att ingen står i närheten när motorn skall startas.



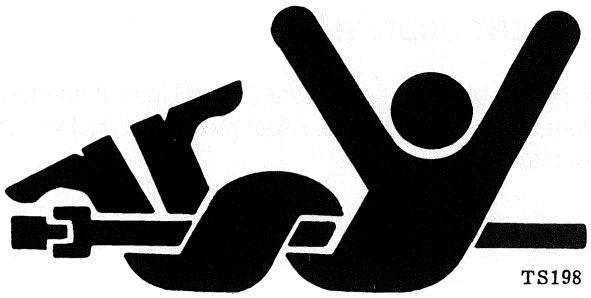
TS 254

TS254-ESPDASW-270588

SE UPP FÖR KRAFTÖVERFÖRINGSAXLAR

Att fastna i roterande axlar kan medföra allvarliga personskador eller dödsfall. Låt aldrig någon uppehålla sig i närheten av kraftöverföringsaxeln med denna inkopplad. Skyddsrören måste vara monterade.

Använd åtsittande kläder. Stäng av motorn och vänta tills kraftöverföringsaxeln stannat innan till- eller frånkoppling, justering eller rensning av tröskan utförs.



TS198

TS198-ESPDASW-030588

SKRUVARNA I TANKEN

Av funktionsmässiga skäl kan inte skruvarna i tanken inneslutas helt. Använd en stång för att rensa stoppar, aldrig händerna eller fötterna. Använd alltid en skopa eller liknande för att ta spannmålsprover.

Klättra aldrig ner i tanken när motorn är igång.



TS 256

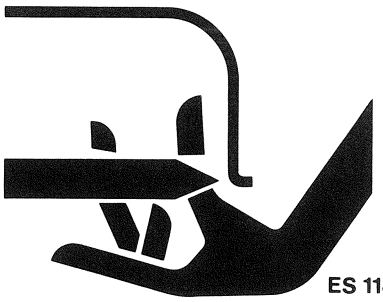
TS256-ESPDASW-270588

HALMHACK

Hackknivarna som omges av skyddsplåtar, kan fortsätta rotera en stund efter det att hacken kopplats ur.

Stå inte i närheten av hacken medan den arbetar.

Koppla ur hacken, stäng av motorn, tag ur startnyckeln och vänta tills alla roterande delar stannat innan någon service påbörjas på hacken.



ES 118705

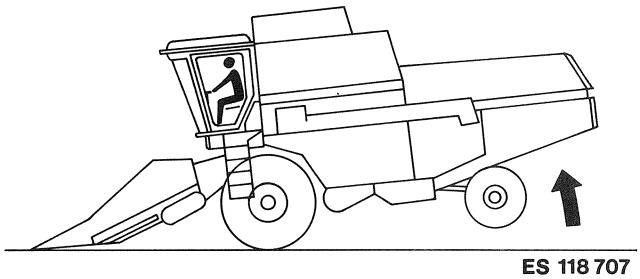
ES118705-ESPDASW-270588

VIKTBELASTNING

En tung frontmonterad utrustning kan göra tröskan ostabil och avsevärt påverka tröskans kör-, styr- och bromsegenskaper.

För att bibehålla stabiliteten måste vikter monteras. Se avsnittet "Belastning" i sektion 25.

Observera max tillåtna axelbelastningar samt max tillåten tjänstevikt.



ES 118707

ES118707-ESPDASW-270588

Säkerhetsföreskrifter—service

SÄKERT UNDERHÅLL

Läs den aktuella servicesektionen i instruktionsboken innan arbetet påbörjas. Arbetsområdet skall vara rent och torrt.

Smörj eller utför aldrig någon service på tröskan medan den är i arbete eller med motorn igång. Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Koppla ur drivningarna och manövrera spakarna för att göra hydraulsystemet trycklöst. Sänk ned skördeaggregatet till marken, stäng av motorn, tag ur startnyckeln och låt motorn svalna.

Palla på ett säkert sätt upp delar som måste hissas upp för service.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Reparera skador och ersätt slitna eller brustna delar omedelbart. Rengör tröskan regelbundet från fett, olja och växtrester.

Koppla alltid först loss batterijordkabeln (kablarna) (–) vid arbete på elsystemet eller vid svetsningsarbete på tröskan.



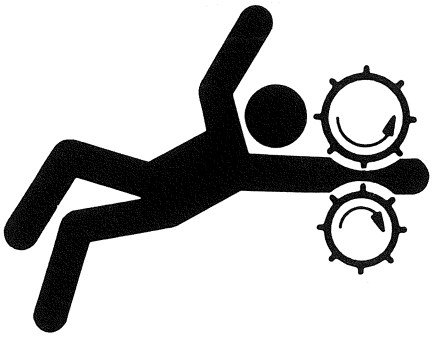
TS218

TS218-ESPDASW-160288

PERSONLIG SÄKERHET

Knyt upp långt hår i nacken. Bär inte halsduk, halskedja eller löst hängande kläder vid arbete nära rörliga delar på tröskan. Dessa kan fångas upp och orsaka svåra olyckor.

Tag av ringar och andra juveler. Dessa kan orsaka kortslutning eller fastna i rörliga delar.



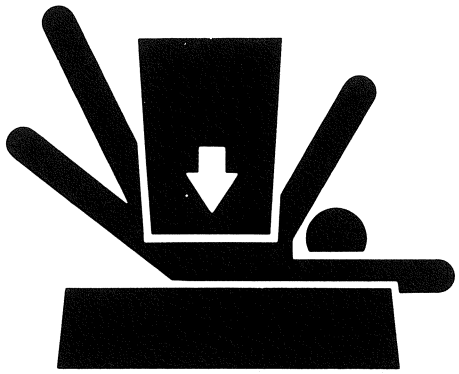
TS228

TS228-ESPDASW-160288

PALLA TRÖSKAN PÅ ETT SÄKERT SÄTT

Sänk alltid ned det eventuella redskapet som finns på tröskan innan arbetet påbörjas. Om tröskan måste lyftas, palla på ett säkert sätt.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under tröskan om den bara är upplyft med domkraft. Följ alltid angivna säkerhetsföreskrifter.

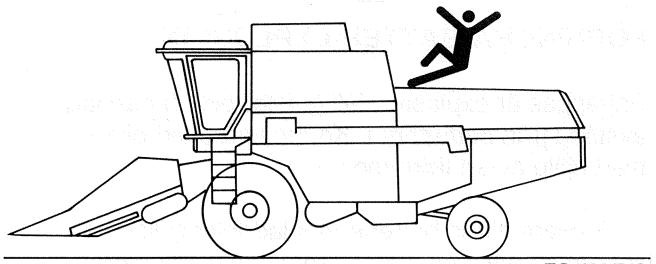


TS229

TS229-ESPDASW-160288

SERVICE AV MOTORN

Använd alltid serviceplattformen vid service av motorn. Att försöka utföra arbetet från andra ställen på tröskan medför olycksrisk som t ex att du faller av maskinen.



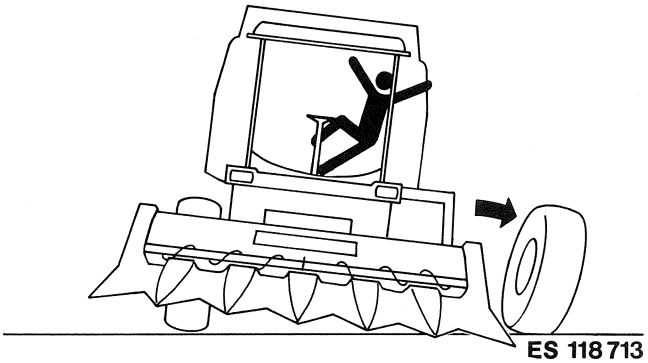
ES 118712

ES118712-ESPDASW-270588

KONTROLLDRAG HJULSUVAR OCH -MUTTRAR

Kontrolldrag hjulskruvarna och -muttrarna enligt sektionerna "Inkörning" och "Service—transmission, axlar och hjul".

Om ett hjul lossnar från tröskan kan denna överstörta med följd att föraren skadas allvarligt och att tröskan erhåller omfattande maskinskador.



ES 118713

ES118713-ESPDASW-270588

UNDVIK UTSPRUTANDE VÄTSKA MED HÖGT TRYCK

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka svåra skador.

Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär och drag alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Håll händer och kropp borta från vätska som sprutar ut från hål eller munstycken. Använd en bit papp istället för händerna för att upptäcka läckor.

Sök omedelbart läkare om utsprutande vätska kommit in i eller under huden. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar.



X9811-ESPDASW-050690

FÖRHINDRA BATTERIEXPLOSION


TS204

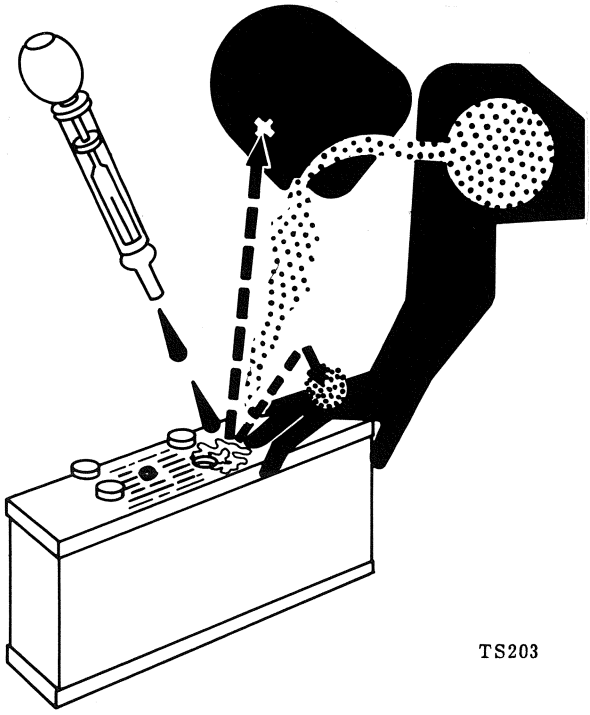
Batterigas är explosiv. Håll gnistor och öppen låga på avstånd från batterierna. Kontrollera elektrolytnivån med hjälp av en ficklampa.

Kontrollera aldrig batteriernas laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna. Använd voltmeter eller syraviktsmätare.

Koppla alltid från batteriets jordkabel (–) först och anslut den sist.

TS204-ESPDASW-270588

FÖRHINDRA OLYCKOR MED BATTERISYRA


TS203

Svavelsyran i batterierna är giftig. Den verkar frätande på hud och kläder och kan orsaka blindhet om man får den i ögonen.

Undvik olyckor genom att:

1 fylla batterierna på en väl ventilerad plats,
2 använda skyddsglasögon och gummihandskar,
3 undvika häftig inandning då batterisyra fylls på,
4 undvika att spilla ut batterisyra,
5 använda rätt metod om traktorn skall startas med hjälpbatteri.

Om du har spillt syra på dig:

1 Spola huden med vatten.
2 Strö på soda eller kalk för att neutralisera syran.
3 Spola ögonen med vatten i 10–15 minuter. Sök omedelbart läkarhjälp.

Om du har svalt batterisyra:

1 Drick rikligt med vatten eller mjölk.
2 Drick sedan vispade ägg eller vegetabilisk olja.
3 Sök omedelbart läkarhjälp.

TS203-ESPDASW-160288

DÄCKSERVICE

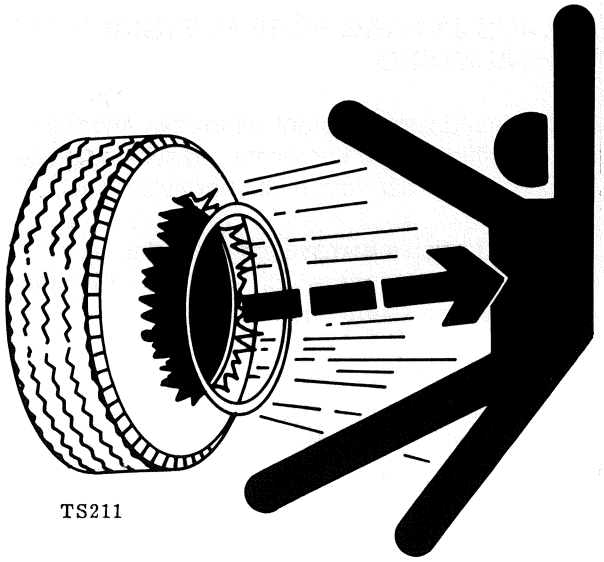
En däck- eller fälgexplosion kan orsaka svåra personskador.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning. Kontakta istället din John Deere återförsäljare eller däckspecialist.

Kontrollera ringtrycket ofta. Överskrid aldrig däcktillverkarens rekommendationer.

Stå inte bredvid däcket vid pumpning utan använd en förlängningsslang med chuck. Använd en skyddsbur om sådan finns tillgäglig.

Undersök däck och hjul dagligen beträffande lågt ringtryck, skärskador, bulor, skadad fälg eller lösa eller saknade skruvar och muttrar.



TS211

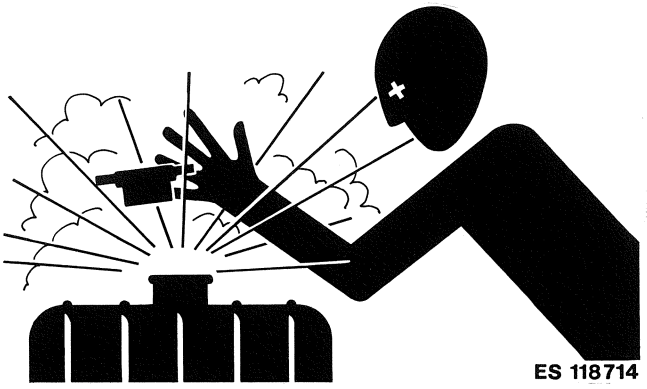
TS211-ESPDASW-160288

KYLSYSTEM

Risk för brännskador!

Tag aldrig av kylarlocket när motorn kokar. Stäng av motorn och vrid locket mot första stoppet så att övertrycket försvinner, innan locket tas av helt.

Fyll *aldrig* på kylvätska med motorn igång.



ES 118714

ES118714-ESPDASW-270588

AVLÄGSNA FÄRG FÖRE SVETSNING ELLER UPPVÄRMNING



TS220

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm. Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen innan svetsningen eller uppvärmningen påbörjas och utför arbetet utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme:

- Använd andningsskydd om färgen skall avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin.
- Om färgen skall avlägsnas med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste medlet efteråt tvättas bort med en tvållösning. Ställ undan behållarna med lösningsmedel och vänta i 15 minuter, för att ångorna skall försvinna, innan svetsningen påbörjas.

Gör dig av med lösnings- och färgborttagningsmedel på rätt sätt.

TS220-ESPDASW-040690

UNDVIK UPPVÄRMNING AV TRYCKLEDNINGAR



TS 953

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som kan, om det antänds, utsätta montören eller närstående för svåra brännskador.

Var ytterst försiktig vid uppvärmning av delar genom svetsning eller lödning i närheten av tryckledningar eller andra lättantändliga material.

Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet. Skydda ledningar och slangar från värmen genom att täcka över dem med brandsäkra skydd.

TS953-ESPDASW-040690

UNDVIK ASBESTDAMM



TS 220

Undvik inandning av damm som kan uppstå vid hantering av komponenter som innehåller asbestfibrer. Dessa fibrer kan vara cancerframkallande.

Komponenter i John Deeres produkter som kan innehålla asbestfibrer är bromsbelägg, kopplingsbelägg samt vissa packningar. Den asbest som används i dessa komponenter är normalt hartsbunden eller på annat sätt innesluten. Dessa komponenter utgör ingen fara så länge inget damm förekommer vid hanteringen.

Hantera därför komponenterna varsamt och använd aldrig tryckluft vid rengöring. Undvik att borsta eller slipa komponenter som innehåller asbest och använd alltid rekommenderat andningsskydd. Om en speciell dammsugare avsedd för arbete med asbest inte finns tillgänglig skall komponenten först fuktas med vatten eller olja. Låt inga utomstående befinna sig i närheten under arbetet.

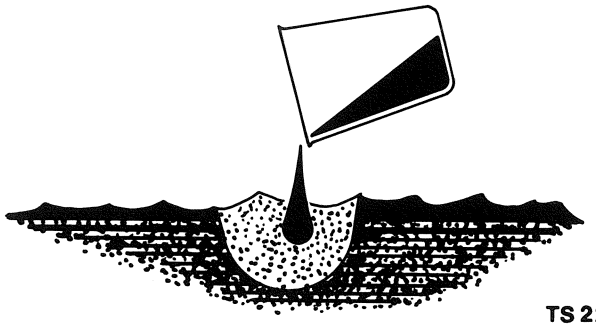


L 114 051

Observera märkningen på reservdelarna.

TS220,L114051-ESPDASW-170388

MILJÖSKYDDSLAGAR



TS 222

Visa hänsyn mot miljö och ekologi.

Tag reda på hur man lagligt gör sig av med de olika vätskor som används i tröskan. Häll aldrig ut olja på marken, i avlopp eller vattendrag.

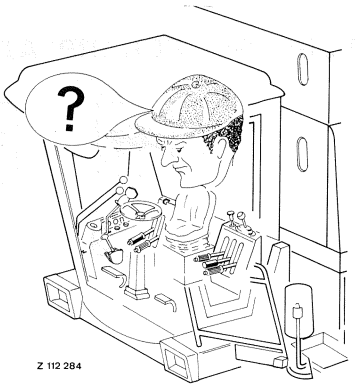
Beakta gällande miljöskyddslagar innan du gör dig av med oljor, bränsle, kylvätska, bromsvätska, filter eller batterier.

TS222-ESPDASW-140388

Reglage och instrument

ALLMÄNT

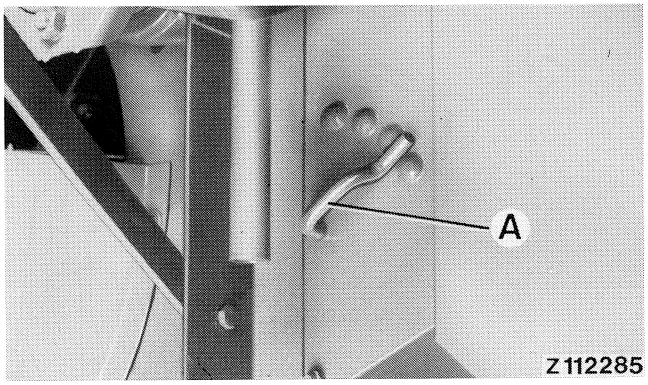
Innan du börjar använda din nya skördetröska bör du noga gå igenom och lära dig samtliga reglage och instrument.



Z112284-1188AZSW-010987

DIVERSE REGLAGE (EJ PÅ FÖRARPLATTFORMEN)

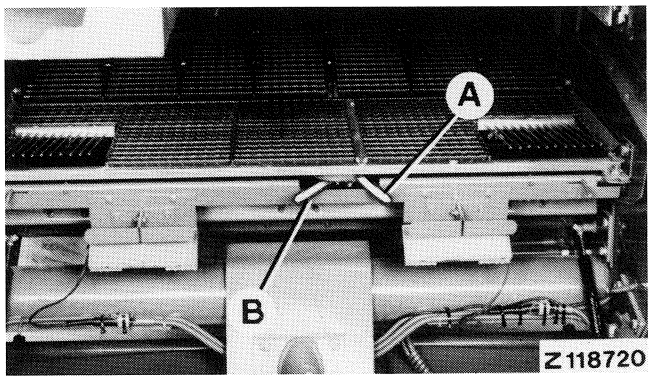
Luftledarspak (A)

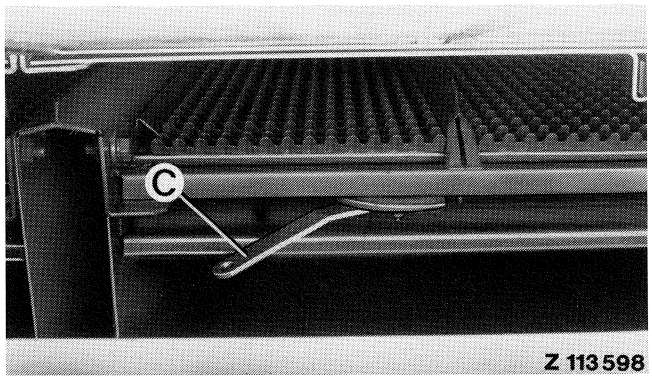


Z112285-1188AZSW-010987

Justerspakar för under- och översåll

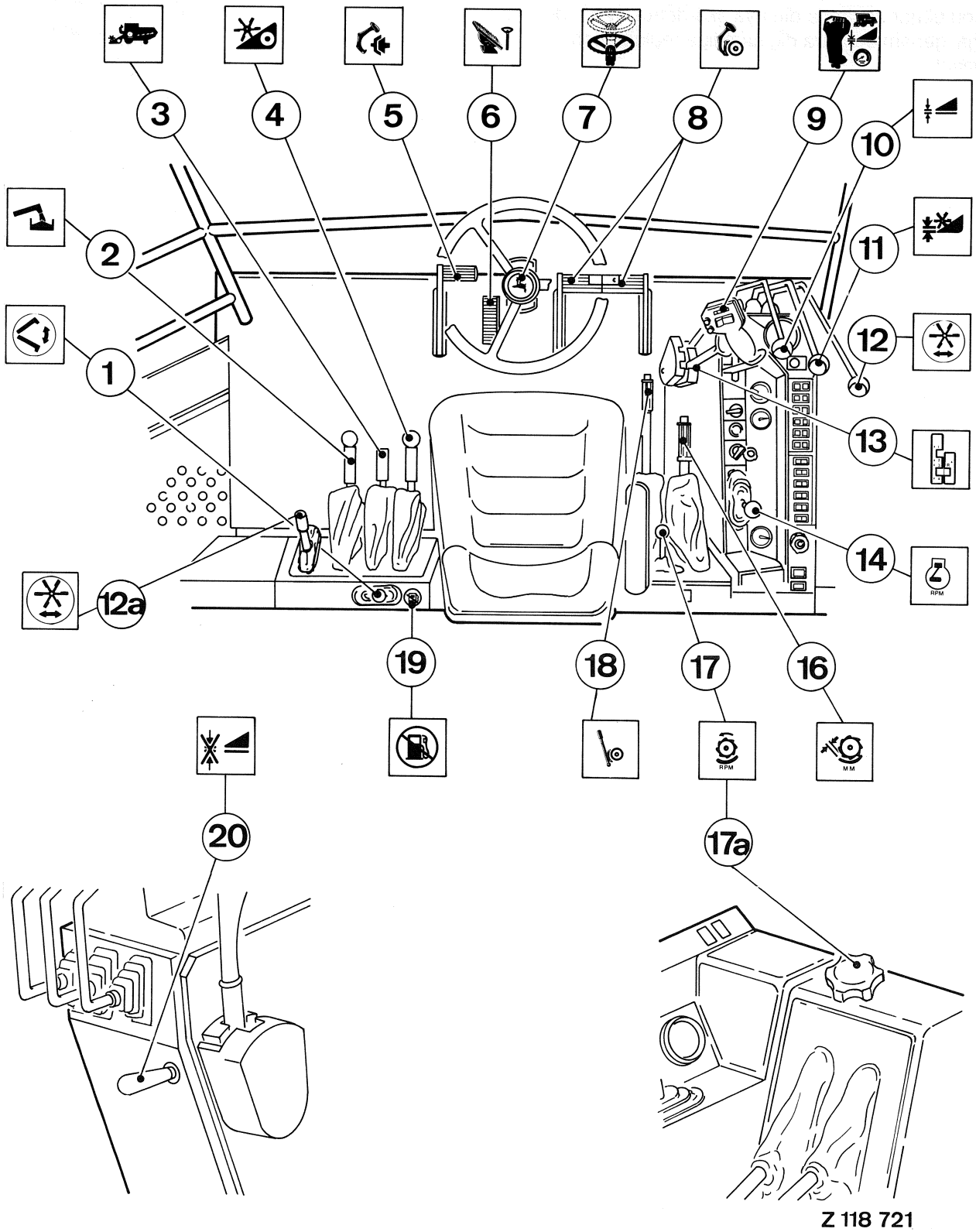
A Justerspak, översållsförlängning
B Justerspak, översåll
C Justerspak, undersåll





Z118720,Z113598-1166AZSW-160790

REGLAGE—FÖRARPLATFORM



Z118721-1166AZSW-160790

REGLAGE—FÖRARPLATTFORM

1 Manöverspak för tömningsskruv

2 Tanktömningsspak

3 Tröskverkets in-/urkopplingsspak

4 In-/urkopplingsspak för skärbord samt hydraulisk reversering (om så utrustad)

5 Kopplingspedal (endast med mekanisk drivning)

6 Låspedal för rattkonsol

7 Låsring för justering av ratthöjd

8 Bromspedaler

9 Huvudspak
- Körhastighetsreglering
- Justering av skärbordets höjdinställning (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)
- Automatisk stubbhöjdsåtergång (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)
- Varvtalskontroll

10 Skärbordets höjdinställningsspak (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4)

11 Haspelns höjdinställningsspak

12 Spak för haspelns horisontalinställning (fram–bak)

12A Spak för haspelns horisontalinställning (fram–bak) (endast 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4)

13 Växelspak

14 Gasspak

16 Justerspak för slagskoavstånd

17 Spak för tröskcylindervarvtal (1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

17A Handratt för tröskcylindervarvtal (1166SII, 1174SII)

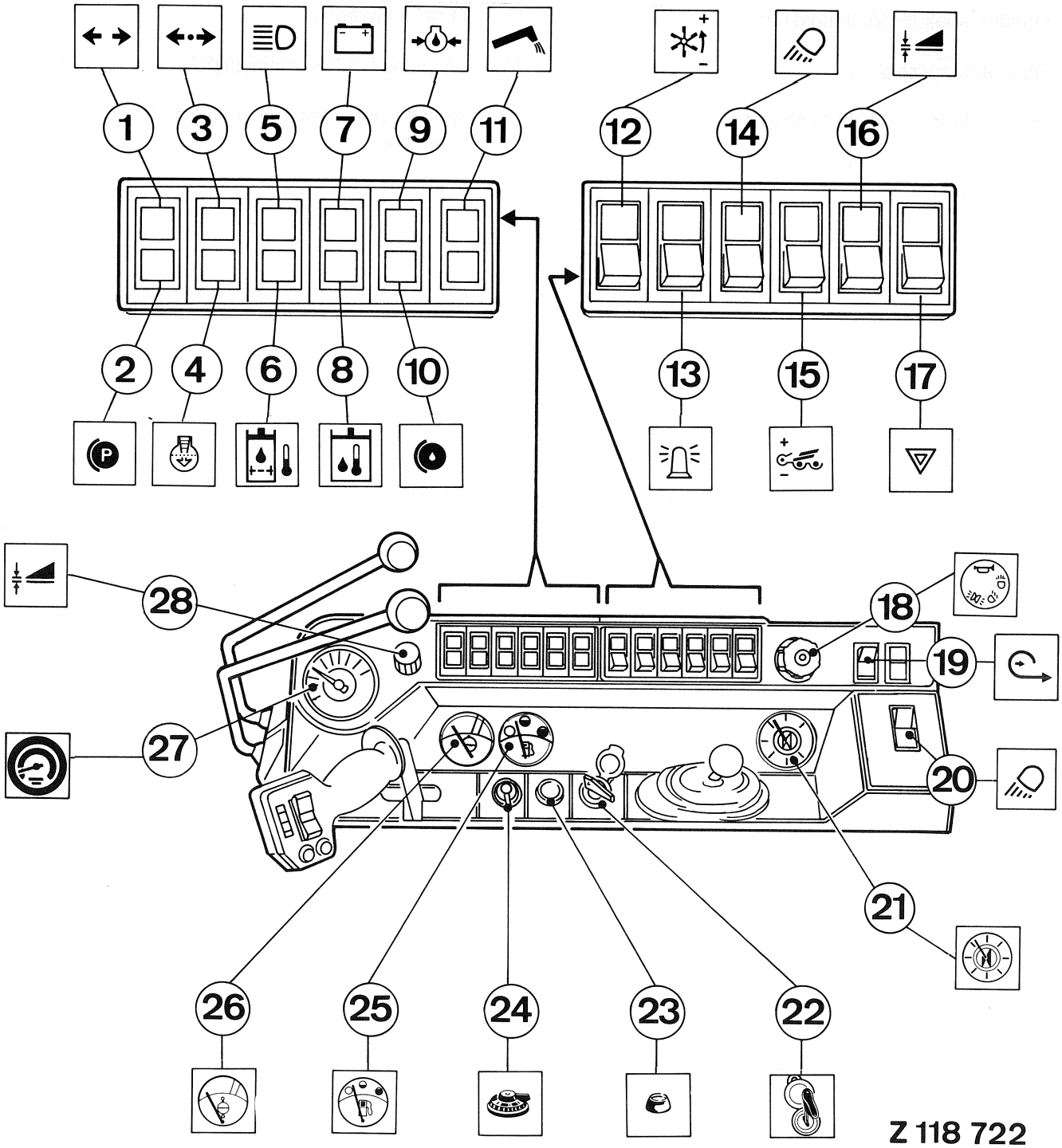
18 Parkeringsbroms

19 Stoppreglage (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

20 Låsning för skärbordets höjdinställning (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4))

BEDIEOM-1166AZSW-070191

INSTRUMENTBRÄDA



Z118722-1166AZSW-160790

INSTRUMENTBRÄDA— TECKENFÖRKLARING

1 Kontrollampa, tröskans körriktningsvisare

2 Varningslampa, parkeringsbroms (tänds när spaken är åtdragen med växel ilagd)

3 Kontrollampa, skärbordsvagnens körriktningsvisare

4 Varningslampa, luftrenare

5 Kontrollampa, helljus

6 Varningslampa, hydrauloljefilter och hydrauloljetemperatur

7 Varningslampa, laddning

8 Varningslampa, hydrostatoljetemperatur (endast med hydrostatisk drivning)

9 Varningslampa, motoroljetryck

10 Varningslampa, bromsoljenivå

11 Varningslampa, spannmålstankens nivå (tröskor utan hytt)

12 Strömbrytare, haspelvarvtal (elektrisk eller hydrostatisk haspeldrivning)

13 Strömbrytare för roterande, blinkande gult varningsljus ("saftblandare")

14 Strömbrytare, arbetsbelysning

15 Strömbrytare, rensfläkt

16 Strömbrytare, automatisk stubbhöjdsåtergång (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

17 Strömbrytare, varningsljus

18 Ljusomkopplare med signalhorn
- frånslagen
- parkeringsljus
- halvljus
- helljus
- signalhorn (trycks in)

19 Strömbrytare, fyrhjulsdrift (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

20 Strömbrytare, extra belysning på spannmålstank eller halmhuv (extra utrustning)

21 Timmätare

22 Startlås
- P ej använd
- O sätt i nyckeln
- I alla kretsar inkopplade
- II termostart inkopplad (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII)
- III startmotorn inkopplad

23 Eterstartknapp (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

24 Vred för körriktningsvisare

25 Bränslemätare

26 Kylvätsketemperatur (summern ljuder när visaren når det röda fältet)

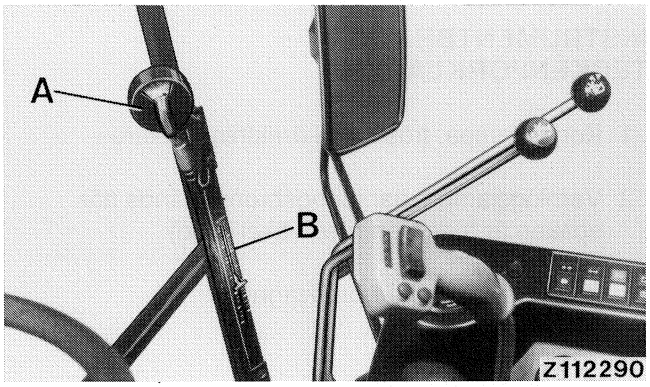
27 Universalmätare
- körhastighet
- tröskcylindervarvtal
- rensfläktvarvtal
- motorvarvtal

28 Knapp för fininställning av automatisk stubbhöjdsåtergång (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

DIVERSE REGLAGE

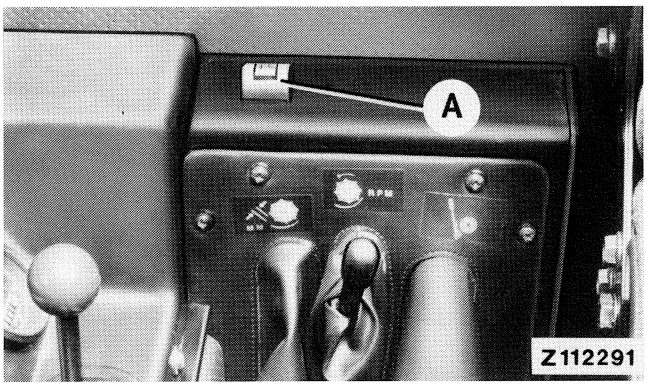
Skärbordstryckmätare (A) (extra utrustning)
Stubbhöjdsindikator (B)

OBSERVERA! Dessa utrustningar finns endast för tröskor utan hytt.



Z112290-1188AZSW-010987

Indikator för slagskoavstånd (A)

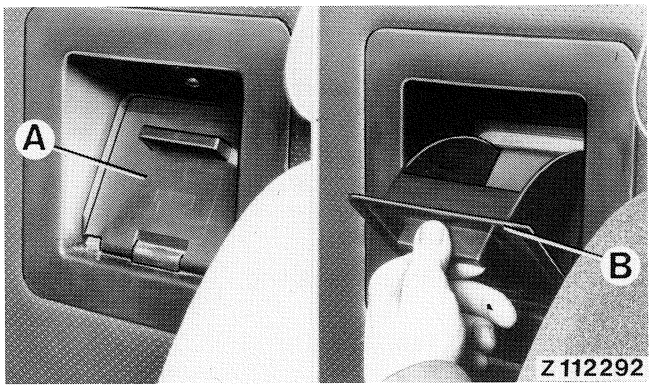


Z112291-1188AZSW-010987

LUCKA FÖR KONTROLL AV SPANNMÅL

A Stängd
B Öppen

VIKTIGT! Luckan får inte öppnas efter det att tanken fyllts till hälften.

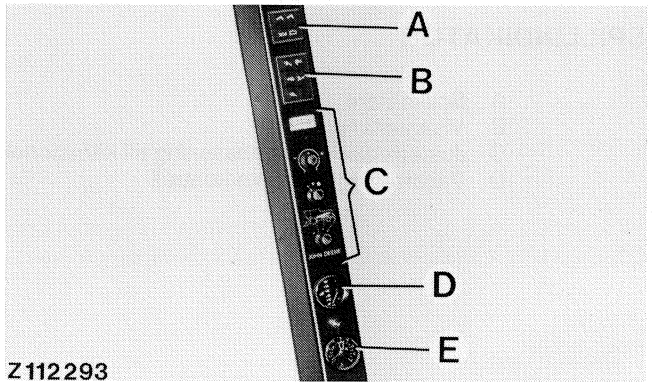


Z112292-1188AZSW-000987

INSTRUMENT I HÖRNSTOLPE

Instrumenten i hörnstolpen är placerade för lätt avläsning och ger viktig information till föraren.

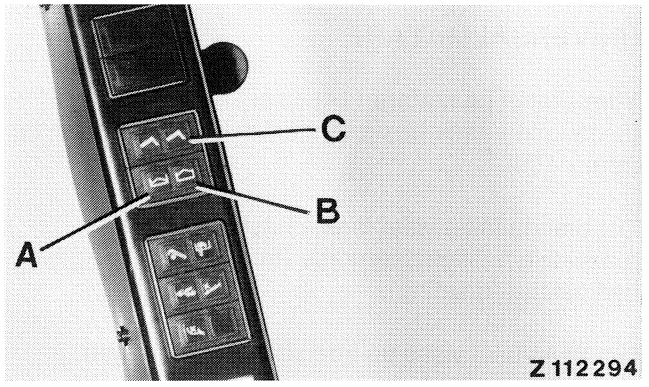
A Spannmålstankens nivåvakt (summern ljuder med fast ton i fem sekunder när tanken är full)
B Varvtalsvakter
C Spillindikator
D Stubbhöjdsindikator
E Skärbordstryckmätare



Z112293-1188AZSW-000987

SPANNMÅLSTANKENS NIVÅVAKT

A 1/2 full
B 3/4 full
C Full

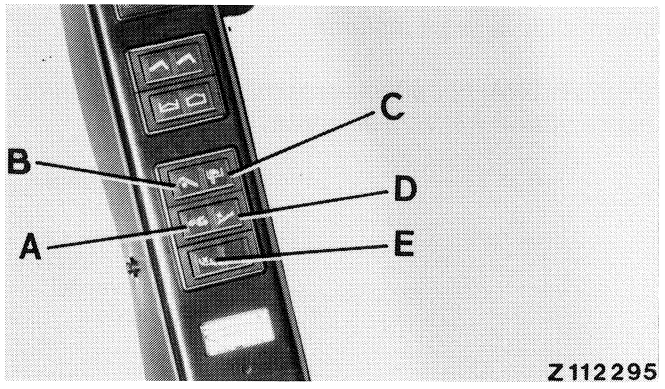


Z112294-1188AZSW-010987

VARVTALSVAKTER

A Rensfläkt
B Returgodselevator
C Spannmålselevator
D Halmskakare
E Halmhack (extra utrustning)

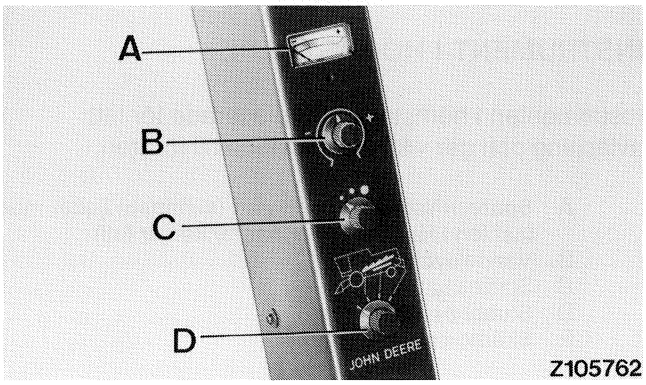
OBSERVERA! För samtliga varvtalsvakter gäller att summern ljuder samtidigt som respektive lampa tänds.



Z112295-1166AZSW-150488

SPILLINDIKATOR

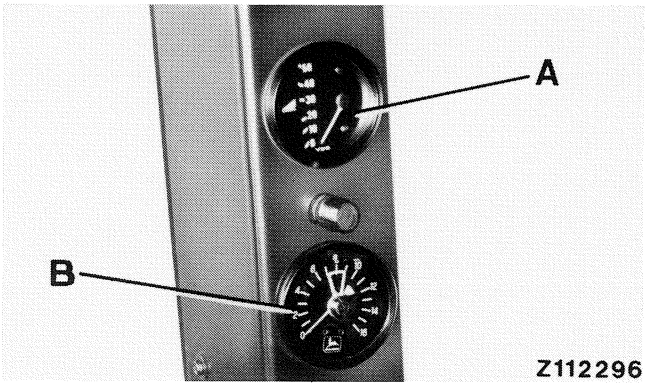
A Spillmätare
B Visarjustering
C Justerreglage för anpassning till kärnstorlek
D Väljarreglage för givarkontroll



Z105762-1188AZSW-010987

MÄTARE

A Stubbhöjdsindikator
B Skärbordstryckmätare



Z112296-1188AZSW-010987

UNIVERSALMÄTARE

Yttre skalan på mätaren (A) visar körhastighet (0–15 km/h) samt tröskcylinder- och rensfläktsvarvtal (rpm x 100).

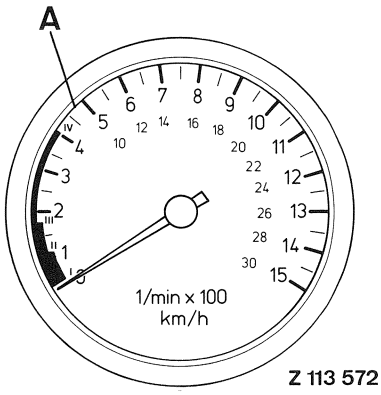
Det oranga fältet visar lägsta hastighet inom respektive hastighetsområde (tröskor med hydrostatisk drivning).

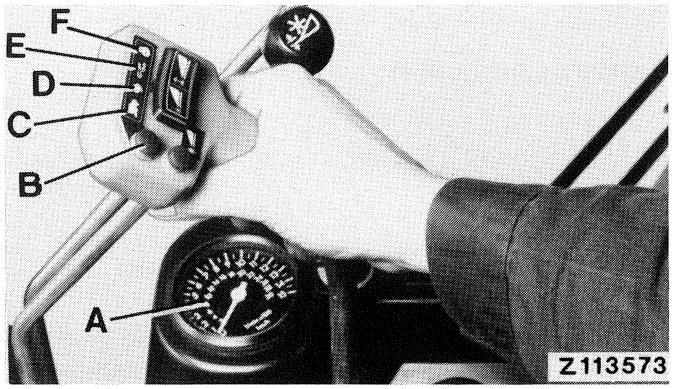
Motorvarvtalet visas på inre skalan (rpm x 100).

När väljarknappen (B) trycks in lyser en av symbolerna (C, D, E eller F) och motsvarande information visas på mätaren.

OBSERVERA! För att universalmätaren skall fungera måste tröskverket vara inkopplat.

A Universalmätare
B Väljarknapp
C Körhastighet
D Tröskcylindervarvtal
E Rensfläktvarvtal
F Motorvarvtal



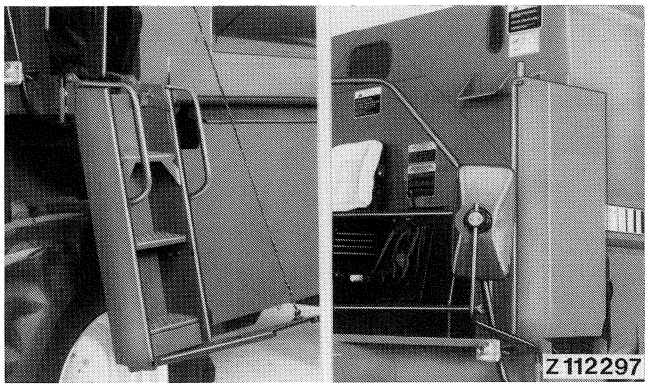


Z113572, Z113573-1188AZSW-000987

STEGE TILL FÖRARPLATTFORM

Med stegen nerfälld är förarplattformen lätt tillgänglig.

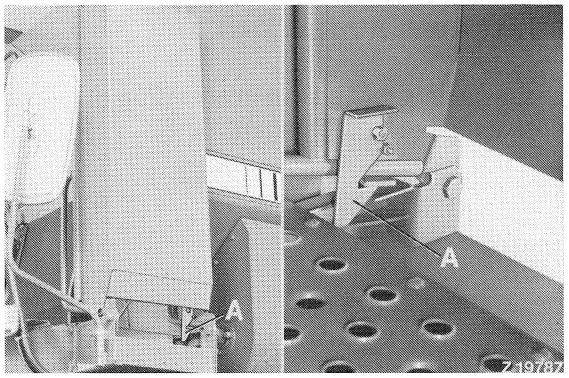
VARNING! Fäll sakta ner stegen med ett rep och se samtidigt till att ingen står i närheten.



Z112297-1188AZSW-000987

UPPFÄLLNING AV STEGEN

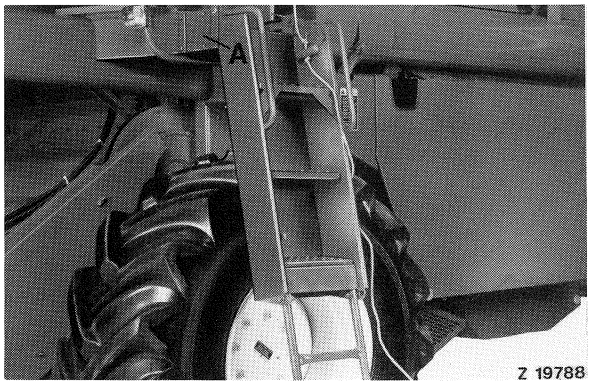
VARNING! Vid körning på allmän väg skall stegen fällas upp och säkras med spärren (A).



Z19787-1188AZSW-010987

JUSTERING AV STEGEN

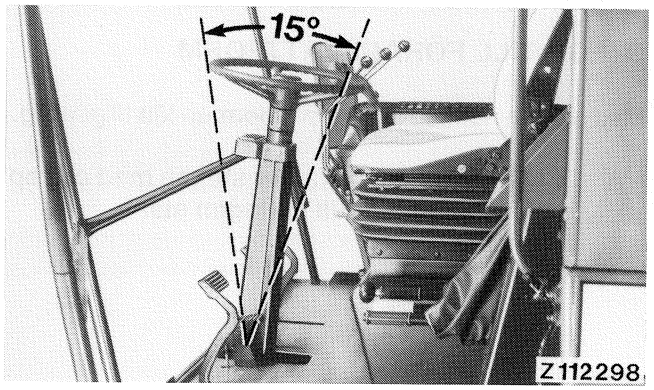
Om tröskan skall utrustas med större däck eller band kan mittsektionen dras utåt genom att skruvarnas läge ändras (A).



Z19788-1188AZSW-000987

RATTKONSOL

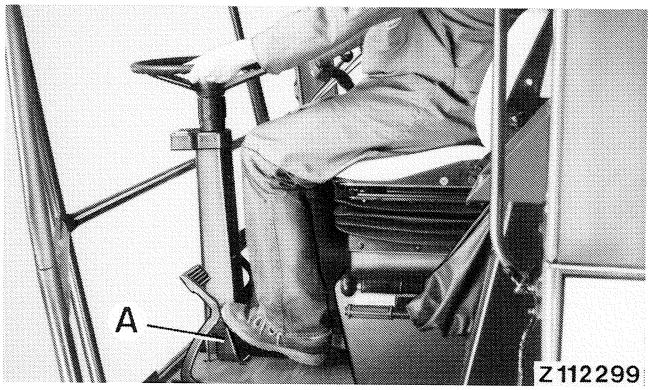
Rattkonsollen är steglöst ställbar inom 15°.



Z112298-1188AZSW-000987

JUSTERING AV RATTKONSOL

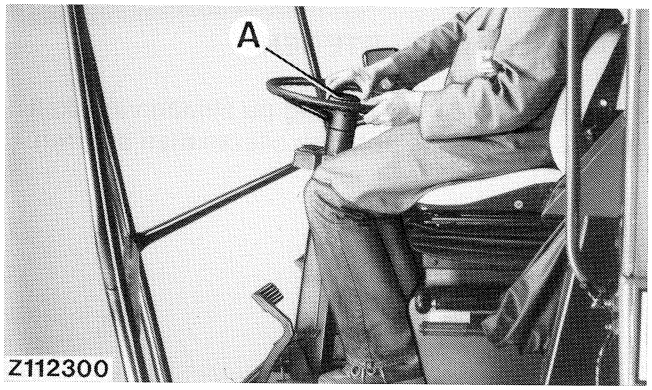
Trampa ner pedalen (A), flytta rattkonsollen framåt eller bakåt till önskat läge och släpp upp pedalen.



Z112299-1188AZSW-010987

JUSTERING AV RATTHÖJD

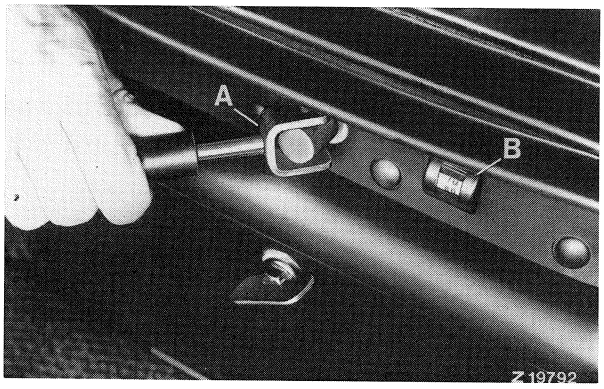
Lossa låsringen (A), skjut in eller drag ut ratten till önskat läge och drag ringen.



Z112300-1188AZSW-010987

JUSTERING AV FÖRARSÄTET EFTER FÖRARENS VIKT

Vrid veven (A) tills förarens vikt visas på skalan (B).

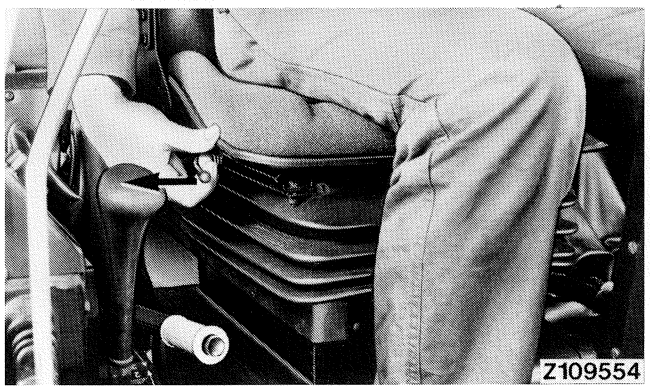


Z19792-1188AZSW-010987

JUSTERING AV SÄTET FRAMÅT–BAKÅT SAMT I HÖJDLED

För låsspaken åt sidan och flytta förarsätet framåt eller bakåt.

Vid justering i höjdled lyfts sätet upp med båda händerna (tre spärrlägen). Om sätet lyfts förbi tredje läget återgår det till lägsta läget.

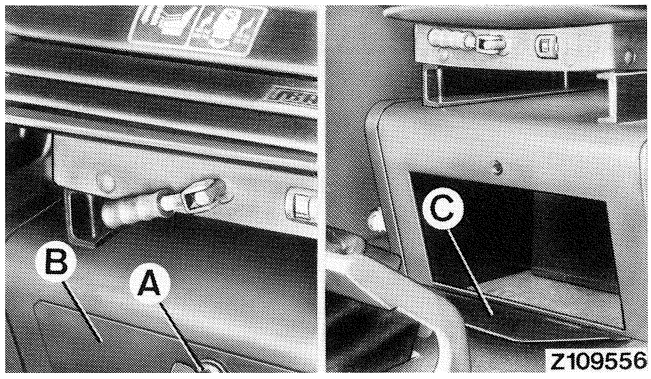




Z109554, Z109555-1188AZSW-000987

FÖRVARINGSFACK UNDER SÄTET

A Spärr
B Lucka
C Lucka i öppet läge

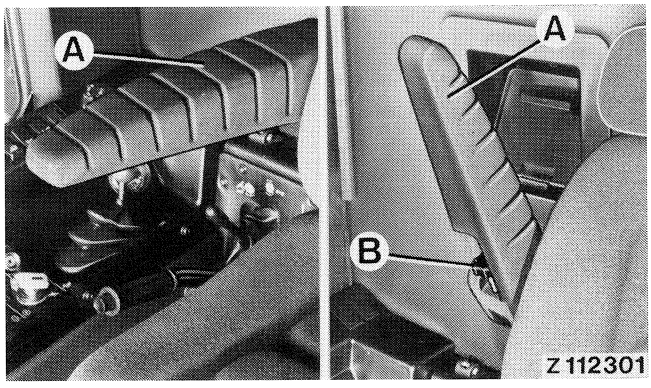


Z109556-1188AZSW-010987

JUSTERING AV ARMSTÖD (A)

Armstödsvinkeln justeras med skruven (B).

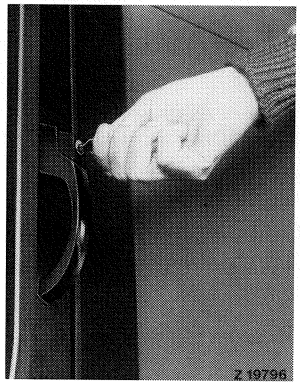
Armstöden justeras i höjdled vid gångjärnet.

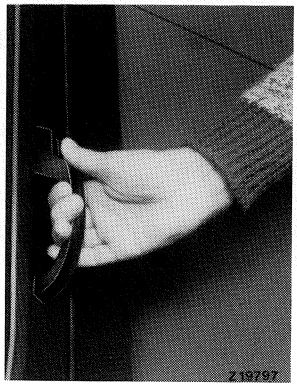


Z112301-1166AZSW-150488

HYTTDÖRR

Dörren kan låsas.

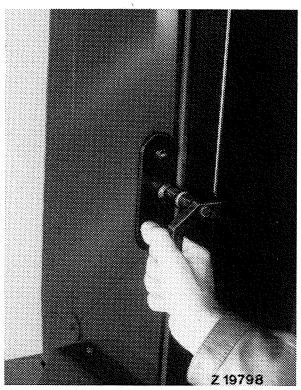


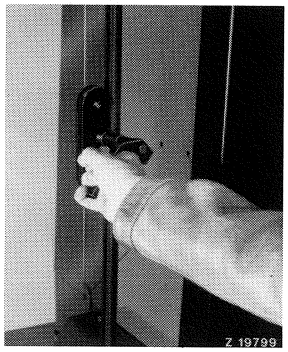


Z19796, Z19797-1065AZSW-150883

SIDOFÖNSTER

Fönstret är försett med ett spärrhandtag.

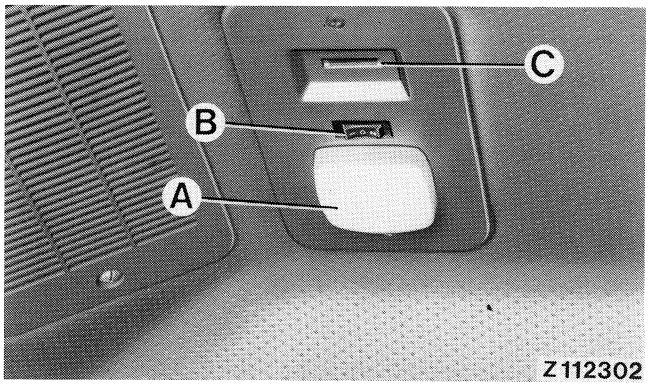




Z19798,Z19799-1065AZSW-150883

HYTTENS INNERBELYSNING

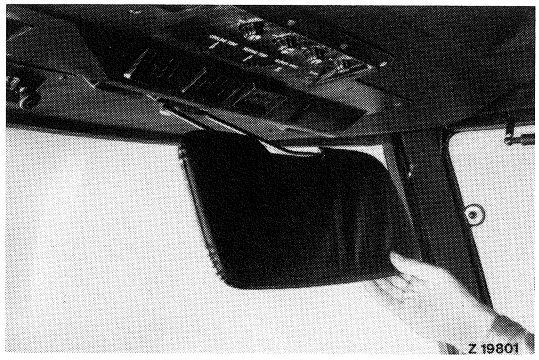
A Hyttbelysning
B Strömbrytare
C Konsolbelysning



Z112302-1188AZSW-010987

SOLSKYDD

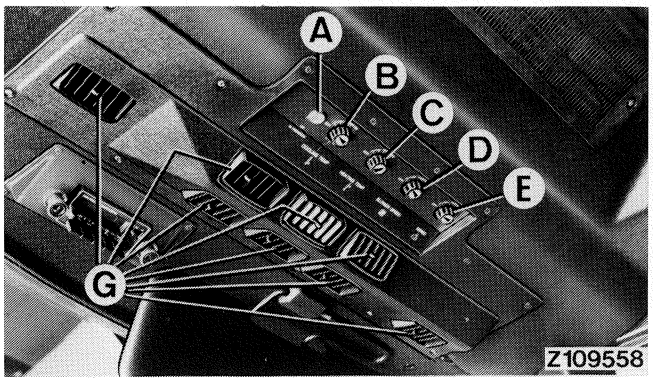
Solskyddet är justerbart.



Z19801-1065AZSW-150883

HYTTREGLAGE

A Varningslampa, luftkonditionering
B Termostatströmbrytare, luftkonditionering
C Värmereglage
D Fläktströmbrytare
E Torkarströmbrytare
läge 1: övre torkare
läge 2: undre torkare (extra utrustning)
G Justerbara munstycken (8 st)



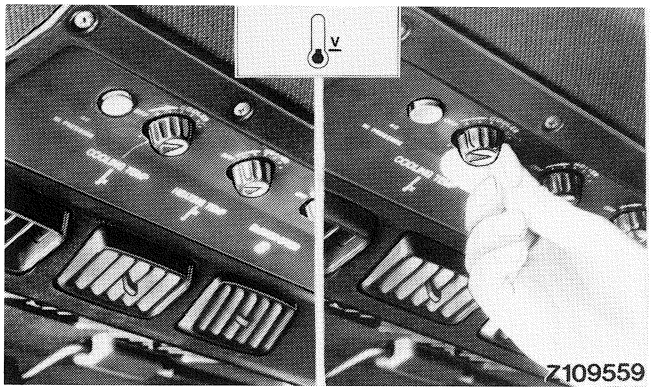
Z109558-1166AZSW-150488

LUFTKONDITIONERING

Fläktströmbrytaren måste vara tillslagen om luftkonditioneringen skall fungera.

Temperaturen regleras med termostatströmbrytaren.

VIKTIGT! Luftkonditioneringen måste köras flera gånger under året (även under den kalla årstiden) så att systemets rörliga delar inte torkar in på grund av bristande smörjning.

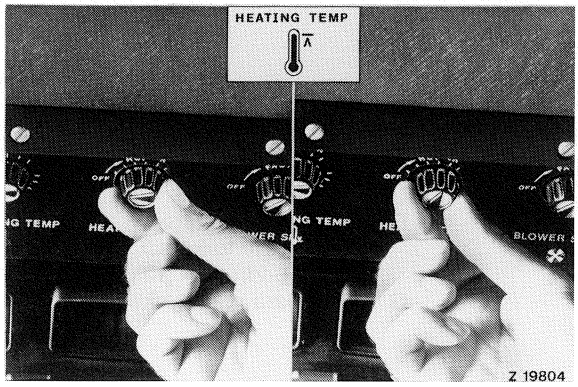


Z109559-1065AZSW-070191

VÄRME

Värmen regleras med värmereglaget.

Fläktströmbrytaren måste vara tillslagen för att värmen skall fungera.



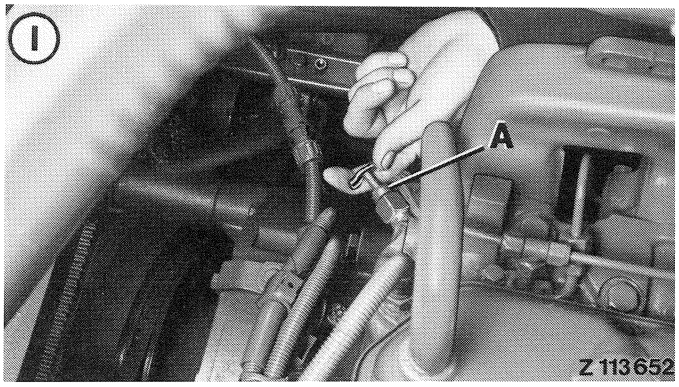
Z19804-1065AZSW-000883

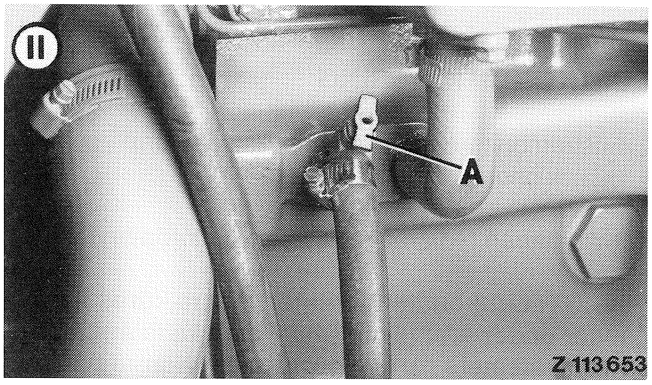
AVSTÄNGNINGSKRAN FÖR VÄRMEN

Under sommarmånaderna då värmen inte behövs kan den stängas av med kranen (A) på motorblocket

Öppna kranen då värmen behövs igen.

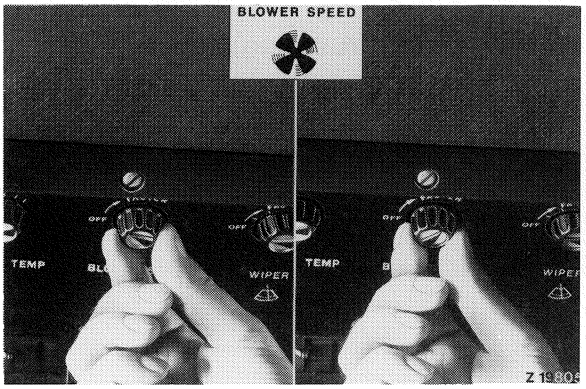
A Avstängningskran
I 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII
II 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4





Z113652, Z113653-1166AZSW-070191

TRYCKFLÄKT



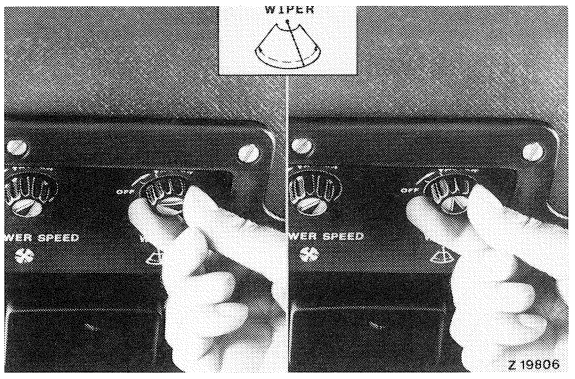
Strömbrytaren har tre hastigheter och reglerar fläkten som ger ett mindre övertryck i hytten.

Högsta varvtal erhålls genom att strömbrytaren vrids fullt medurs.

VIKTIGT! Fläktströmbrytaren måste vara tillslagen för att värmen eller luftkonditioneringen skall fungera.

Z19805-1065AZSW-000883

VINDRUTETORKARE



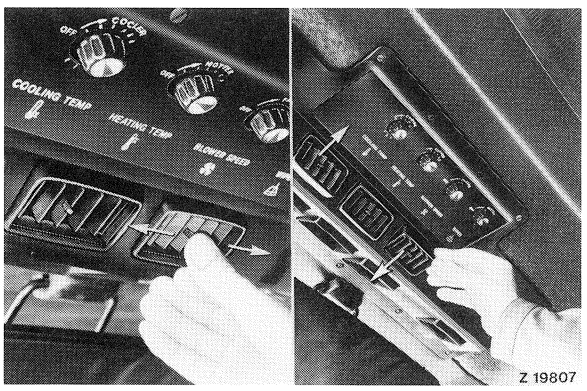
Torkarströmbrytaren har två lägen:

1 Övre torkare

2 Undre torkare (extra utrustning)

Z19806-1166AZSW-150488

JUSTERBARA MUNSTYCKEN

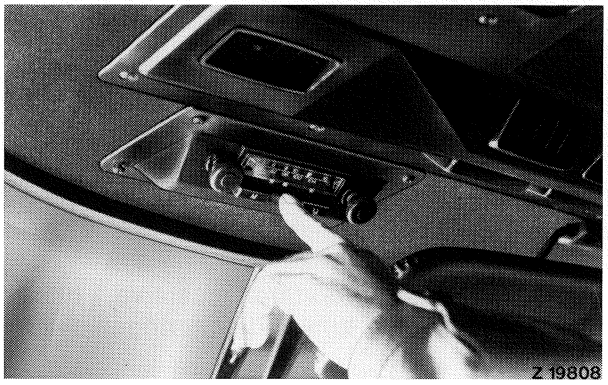


Munstyckena kan justeras för att t ex få bort imma från rutorna.

Z19807-1065AZSW-000883

RADIO (extra utrustning)

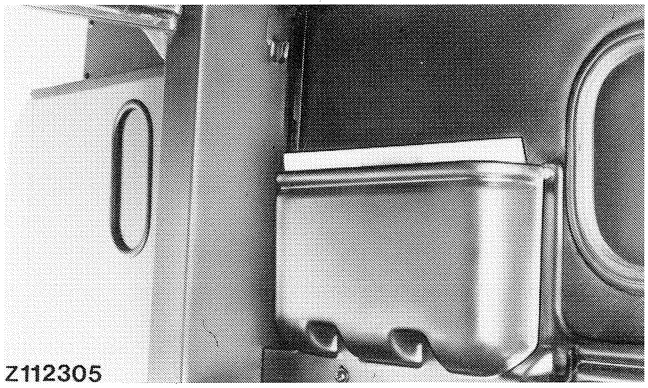
Bruksanvisning medföljer radion.



Z19808-1065AZSW-000883

FÖRVARINGSFACK

Förvaringsfacket finns monterat på bakre hyttväggen.
Här kan man förvara tröskans instruktionsbok.

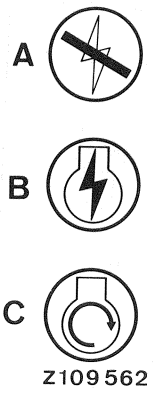


Z112305-1188AZSW-010987

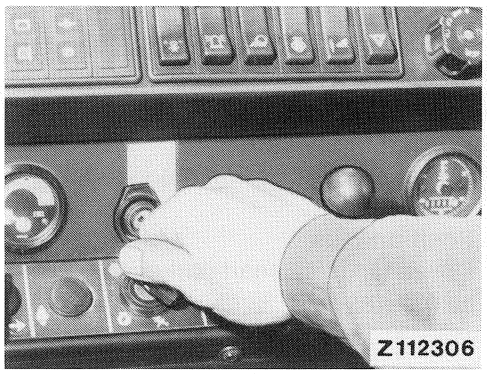
Startlås, belysning, ljus och signalhorn

STARTLÅS

A Frånslaget
B Alla kretsar inkopplade
C Startmotorn inkopplad



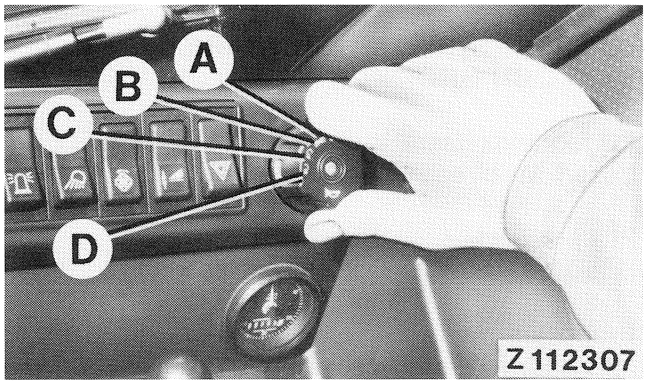
Z109562



Z109562, Z112306-1188AZSW-010987

LJUSOMKOPPLARE MED SIGNALHORN

A Frånslagen
B Parkeringsljus
C Halvljus
D Helljus



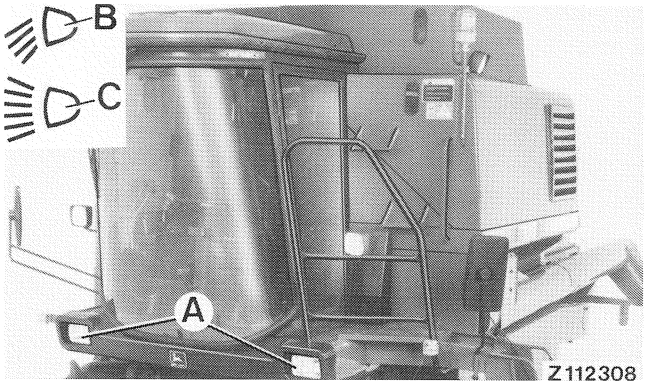
Z112307-1188AZSW-010987

STRÅLKASTARE

Strålkastarna ger halv- och helljus.

Använd halvljus vid möte med annan trafik.

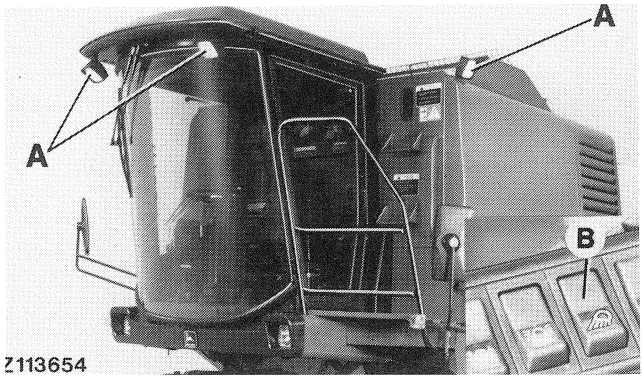
A Strålkastare
B Halvljus.
C Helljus



Z112308-1188AZSW-010987

ARBETSBELYSNING (extra utrustning)

Lamporna (A) slås till med strömbrytaren (B).

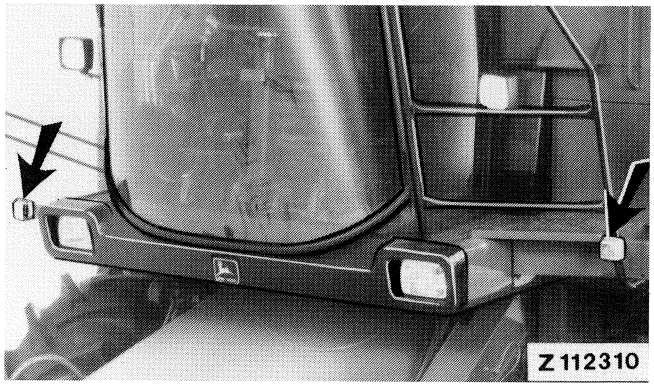


Z113654-1166AZSW-150488

FRÄMRE KÖRRIKTNINGSVISARE OCH POSITIONSLJUS

Körriktningsvisare
Ljusen slås till och från med vredet.

Positionsljus
Ljusen tänds så snart parkerings- eller halv- eller helljus slås till.



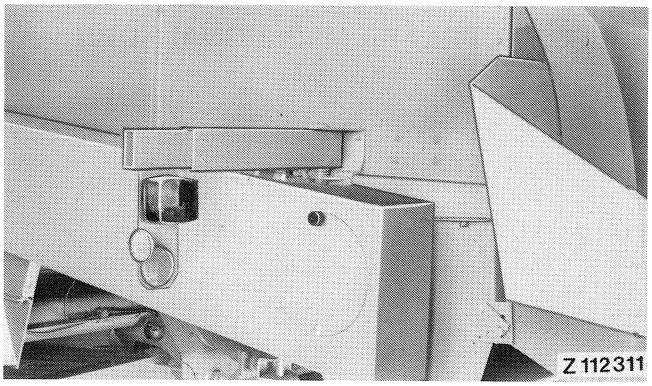
Z112310-1188AZSW-000987

BAKRE KÖRRIKTNINGSVISARE, BAK- OCH BROMSLJUS

Körriktningsvisare
Ljusen slås till och från med vredet.

Bakljus
Bakljusen lyser i samtliga omkopplarlägen.

Bromsljus
Med startnyckeln intryckt lyser bromsljusen så snart bromspedalerna trampas ner.



Z112311-1188AZSW-000987

VRED FÖR KÖRRIKTNINGSVISARE

Använd körriktningsvisarna vid körning på allmän väg.

VIKTIGT! Vredet återgår inte automatiskt till utgångsläget.

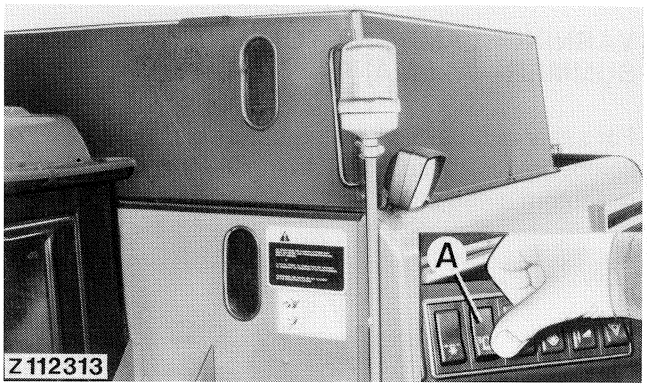


Z112312-1166AZSW-150488

ROTERANDE, GULT VARNINGSLJUS (vid körning på allmän väg) ("saftblandare")

I vissa länder måste roterande varningsljus användas vid körning på allmän väg.

Ljusen slås till med strömbrytaren (A).

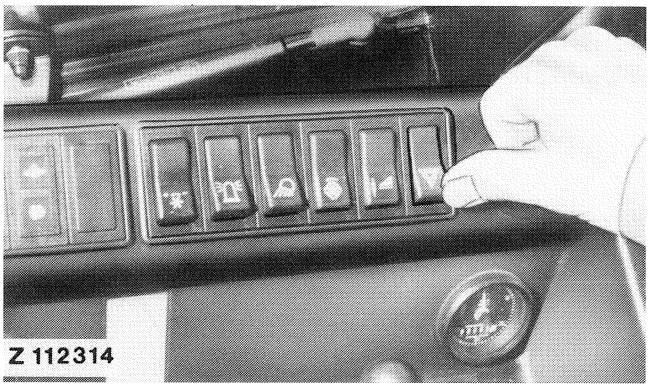


Z112313-1188AZSW-010987

BLINKANDE VARNINGSLJUS

I vissa länder kräver trafikbestämmelserna att tröskan är utrustad med blinkande varningsljus. Dessa skall alltid slås till om tröskan av någon anledning stannas på allmän väg.

Ljusen slås till med strömbrytaren, som visas.

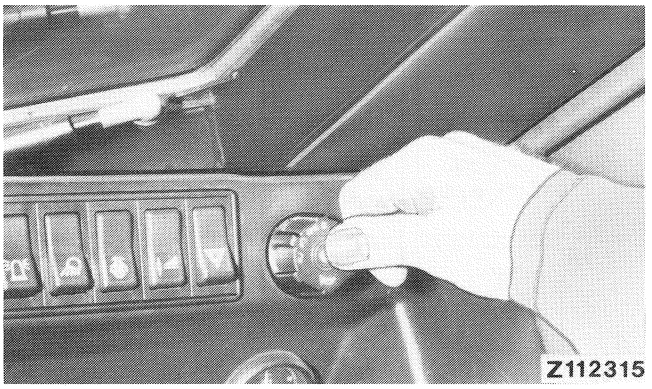


Z112314-1188AZSW-000987

SIGNALHORN I LJUSOMKOPPLARE

Tryck på knappen för signal.

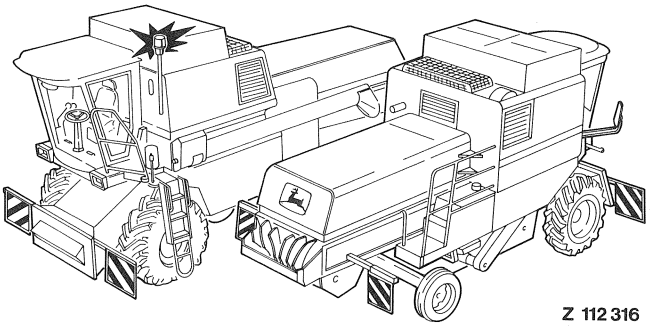
VARNING! Tryck på signalhornet strax innan tröskan körs igång för att varna folk som befinner sig i närheten.



Z112315-1188AZSW-010987

VARNINGSSKYLTAR

Tröskan skall, vid körning på allmän väg, vara utrustad med varningsskyltar enligt gällande trafikbestämmelser.



Z112316-1188AZSW-000987

Varningsanordningar

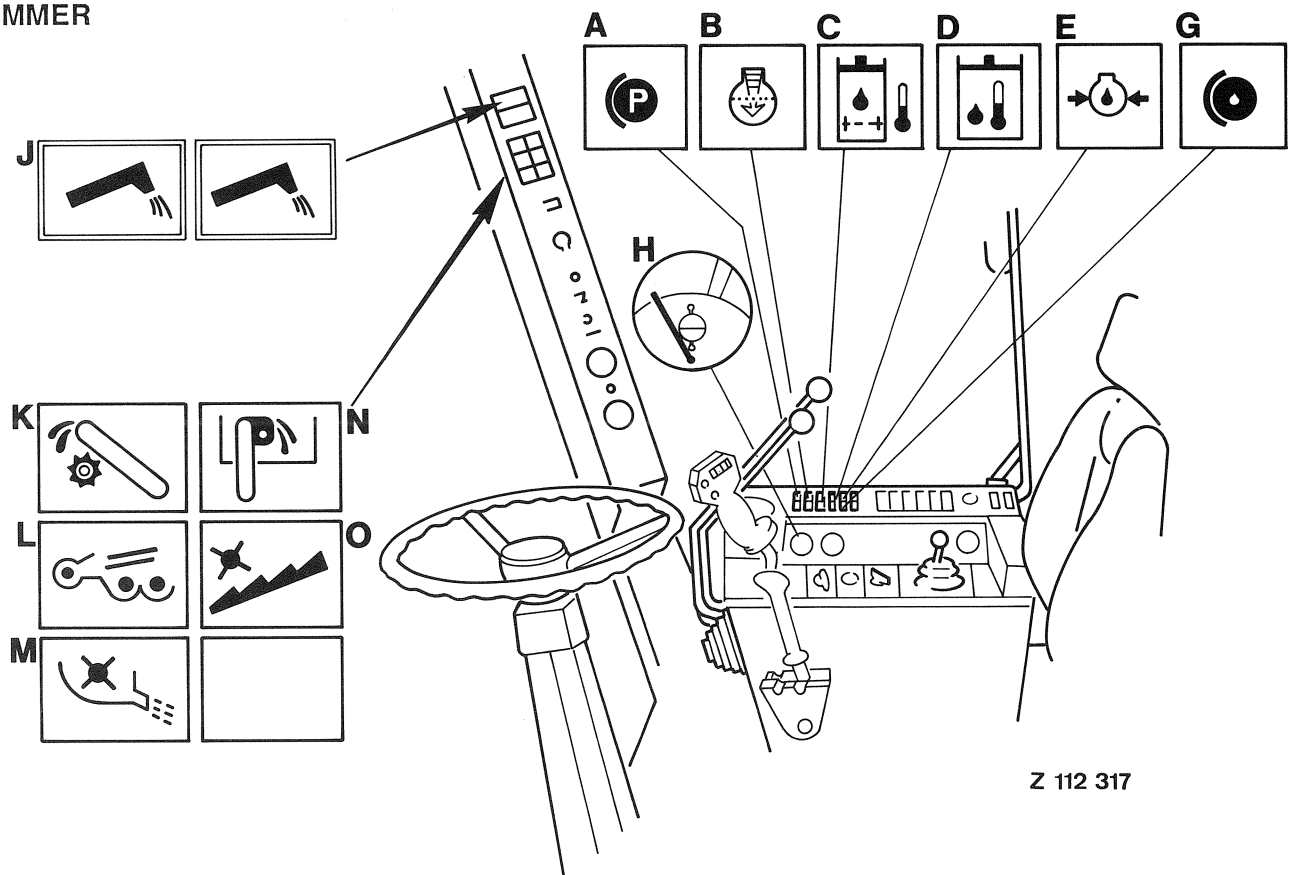
VARNINGSLAMPOR I KOMBINATION MED SUMMER—ALLMÄNT

För säker och pålitlig körning har en del viktiga komponenter anslutits till varningslampor och skyddas dessutom av en summer.

När summern ljuder kontinuerligt har driftsstörning uppstått i den av varningslampan indikerade komponenten.

WARNOM-1065AZSW-001084

VARNINGSLAMPOR I KOMBINATION MED SUMMER



Z 112 317

A Parkeringbroms (med växel ilagd)
B Luftrenare, igensatt filter
C Hydrauloljefilter, hydraulolje-temperatur
D Hydrostatoljetemperatur
E Motoroljetryck
G Bromsoljenivå i behållaren
H Kylvätsketemperatur (när visaren når det röda fältet)
J Nivåvakt, spannmålstank (summern ljuder i fem sekunder)
K Returgodselevator, varvtalsvakt
L Sållkass, varvtalsvakt
M Halmhack (extra utrustning), varvtalsvakt
N Spannmålselevator, varvtalsvakt
O Halmskakare, varvtalsvakt

Z112317-1166AZSW-150488

VARNINGSLAMPOR OCH -INSTRUMENT I INSTRUMENTBRÄDAN

A Tryckfall i motorns smörjkrets
- stäng av motorn omgående
- åtgärda felet

B Parkeringsbromsen åtdragen med växel ilagd
- släpp parkeringsbromsen

C Luftrenaren delvis eller helt igensatt
- rengör primärfiltret
- avlägsna eventuell blockering

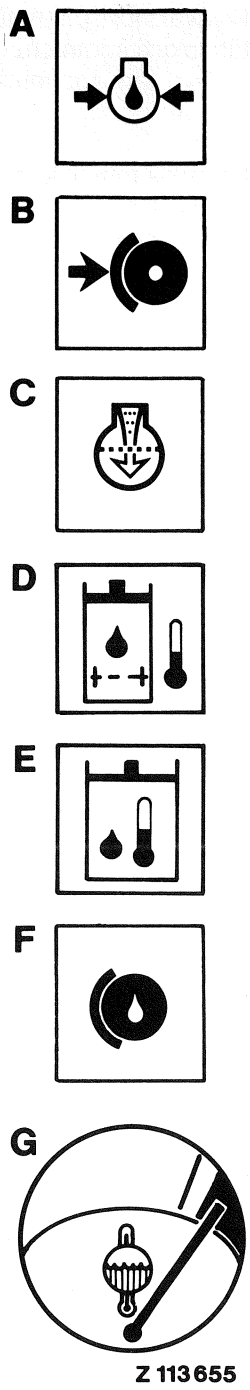
D Hydrauloljefiltret igensatt
- byt filtret

Hydrauloljan överhettad
- stäng av motorn omgående och åtgärda felet om lampan fortsätter lysa när motorn går på tomgång

E Hydrostatoljan överhettad
- växla ned till en lägre växel för att öka den hydrostatiska drivningens effektivitet

F Låg bromsoljenivå
- fyll på specificerad bromsolja i behållaren
- kontrollera beträffande läckage och reparera där så behövs

G Kylvätskan överhettad (visaren i det röda fältet)
- kör motorn obelastad en stund för att ge den en möjlighet att svalna; stäng av motorn om temperaturen inte sjunker och undersök och avhjälp felet



Z 113655

Z113655-1166AZSW-150488

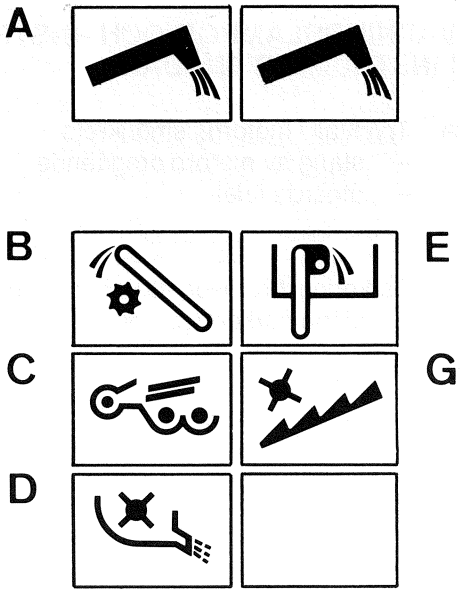
VARNINGSLAMPOR I HÖRNSTOLPE

Nivåvakt för spannmålstank (den röda lampan tänds och summern ljuder i fem sekunder)
- töm spannmålstanken

En av de fem axlarna har sjunkit i varv under varningsvarvtalet
- stanna tröskan och undersök komponenten

A Tanknivå
B Returgodselevator
C Sållkassdrivning
D Halmhack (extra utrustning)
E Spannmålselevator
G Halmskakare

OBSERVERA! Se avsnittet "Varvtalsvakter" på nästa sida.



Z 112 319

Z112319-1188AZSW-000987

VARVTALSVAKTER—ALLMÄNT

Varvtalsvakterna monterade i hörnstolpen varnar för om någon av de fem axlarna sjunkit i varv under varningsvarvtalet. I så fall tänds respektive lampa och summern ljuder kontinuerligt.

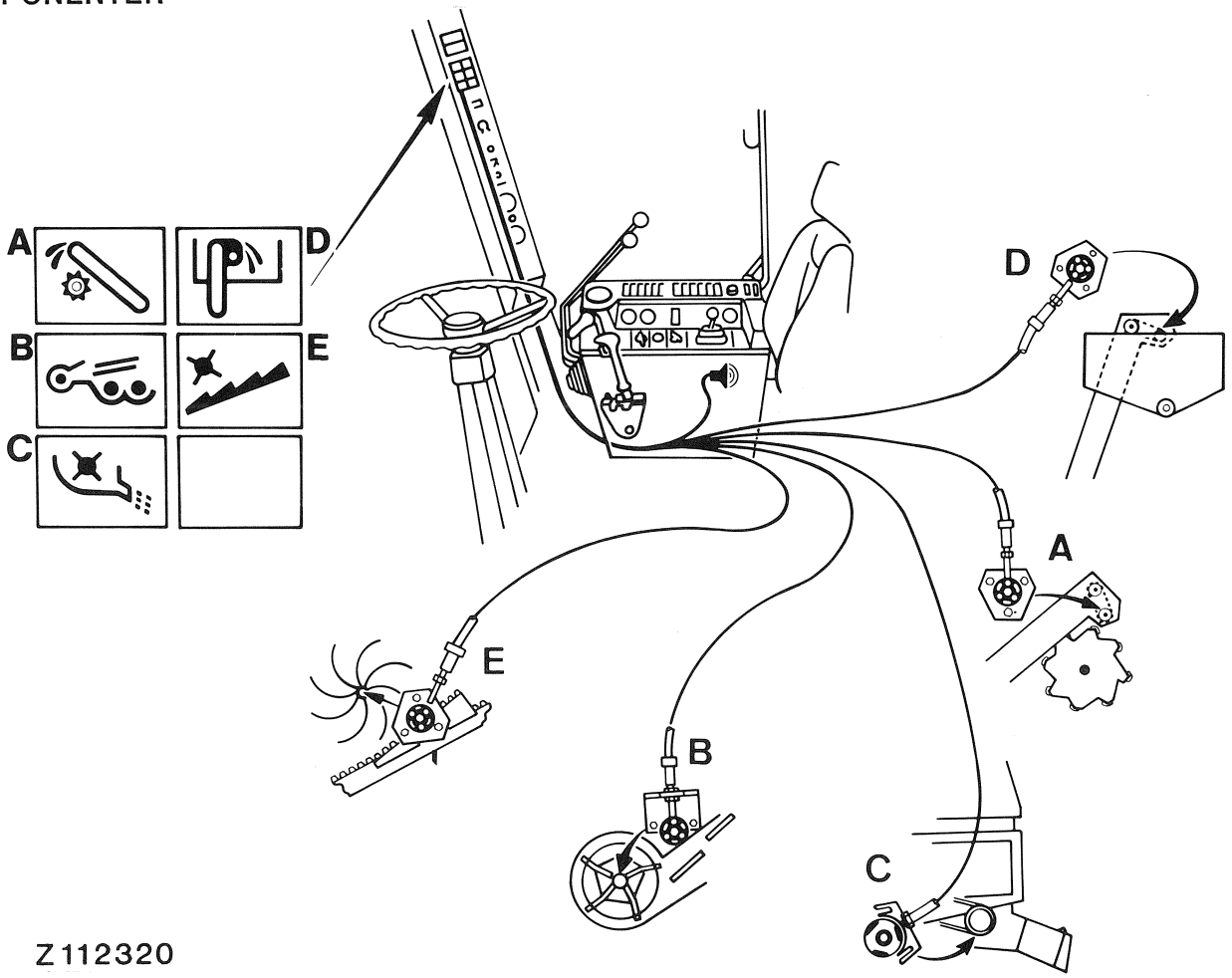
Med motorn avstängd, startnyckeln isatt (elkretsarna inkopplade) och tröskverket inkopplat, måste samtliga lampor lysa och summern ljuda.

Med motorn på hög tomgång och tröskverket inkopplat skall lamporna vara släckta och summern måste ha upphört att ljuda.

När motorvarvtalet sjunker med tröskverket inkopplat skall varningslampan för halmhacken tändas först och därefter varningslamporna för elevatorer, rensfläkt (beroende på fläktströmbrytarens läge), och halmskakare.

WARNOM-1166AZSW-150488

VARVTALSVAKTER—SKYDDADE KOMPONENTER

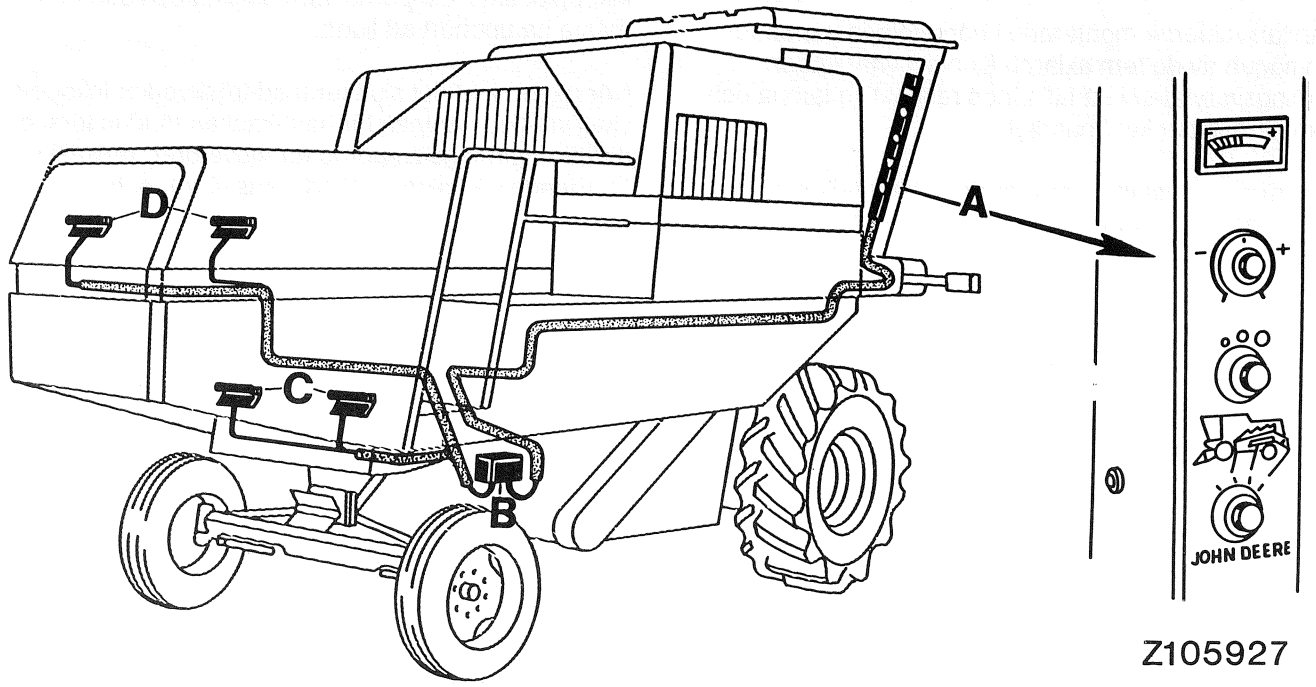


Z112320

A Returgodselevator
B Sållkassdrivning
C Halmhack (extra utrustning)
D Spannmålselevator
E Halmskakare

Z112320-1166AZSW-150488

SPILLINDIKATOR



Spilliikatorns komponenter

A Instrumentpanel B Förförstärkare C Givare på sållkass D Givare på halmskakare

Spillindikatorn räknar genom givare på sållkass och halmskakare ett representativt antal kärnor som går förlorade från dessa komponenter. På instrumentpanelen finns ett justerreglage för anpassning av kärnstorleken till den gröda som skall tröskas. En förändring av spillet registreras på spillmätaren, men visas *inte* i kg/ha, procent eller andra mätenheter.

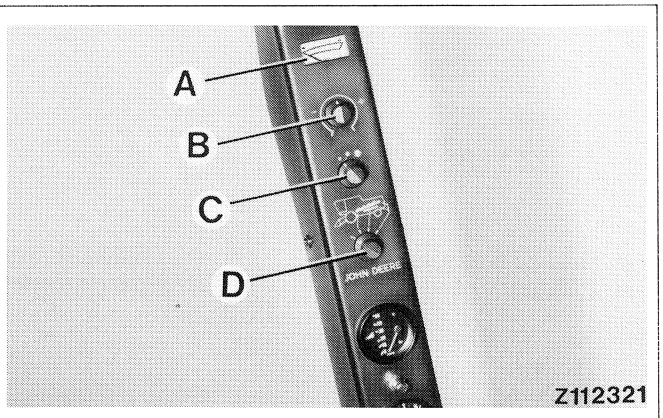
Sedan tröskan har ställts in för att hålla förlusterna till ett minimum i förhållande till den aktuella grödan och rådande förhållanden, skall spillindikatorn justeras enligt sektionen "Spillindikator".

Spillindikatorn gör det möjligt för föraren att utnyttja tröskan till full kapacitet, med hänsyn till den ursprungliga inställningen. Instrumentpanelen talar om för föraren när körhastigheten skall ökas eller minskas.

Z105927-1188AZSW-010987

Instrumentpanel

A Spillmätare
B Visarjustering
C Justerreglage för anpassning till kärnstorlek
D Väljarreglage för givarkontroll



Z112321-1188AZSW-010987

AREALMÄTARE (extra utrustning)



Z118723

Arealmätare John Deere 1100 utför ett antal funktioner som är uppdelade i två grupper.

Funktionsgrupp 1:
- Verklig trösktid
- Verklig avverkad areal
- Körhastighet (km/h)

Funktionsgrupp 2:
- Verklig trösktid
- Körsträcka i meter

Endast en grupp kan användas åt gången.

Samtliga funktioner i den valda gruppen är aktiva under hela trösktiden, oberoende av vad som visas i fönstret. Körhastigheten kan t ex övervakas medan areal och trösktid lagras i en mikrodator.

All indata registreras och försvinner inte vid strömavbrott.

Se sektionen "Arealmätare".

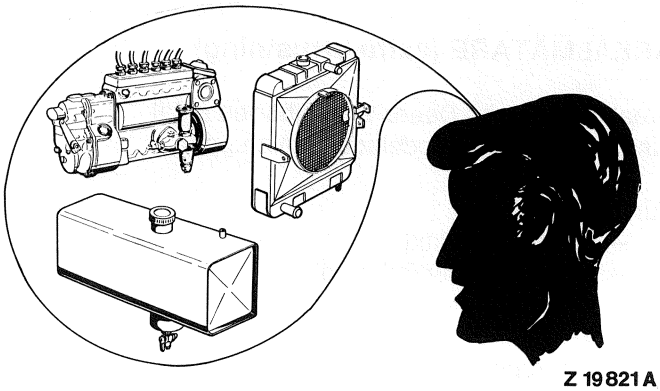
Z118723-1166AZSW-160790

Kontroller före start

DAGLIGA KONTROLLER

Följande skall kontrolleras dagligen före start:

- motor
- kylsystem
- hydraulsystem
- bränslesystem, o s v



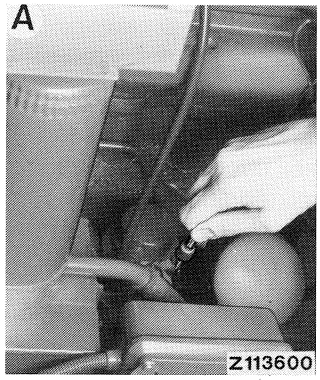
Z19821A-1065AZSW-311084

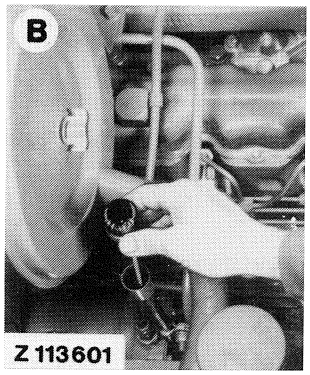
MOTOROLJENIVÅ

Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans nedre märke.

Oljenivån skall alltid kontrolleras med tröskan på plant underlag och skall vara mellan övre och nedre märket på oljestickan.

A Oljesticka (1166SII, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII)
B Oljesticka (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

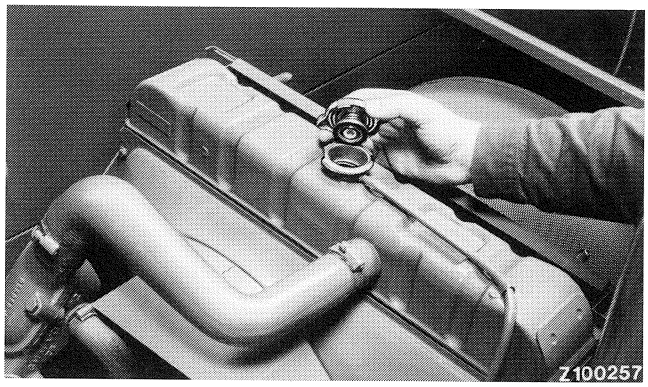




Z113600, Z113601-1166AZSW-070191

KYLVÄTSKENIVÅ

Tag av kylarlocket och kontrollera kylvätskenivån som skall vara ca 20–30 mm påfyllningshalsens undre kant.

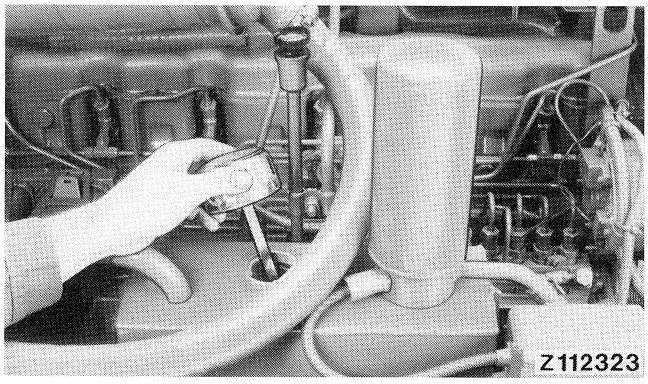


Z100257-1166AZSW-150488

HYDRAULOLJENIVÅ

Innan hydrauloljenivån kontrolleras skall samtliga hydraulkolvar dras in och skördeaggregatet sänkas ned till marken.

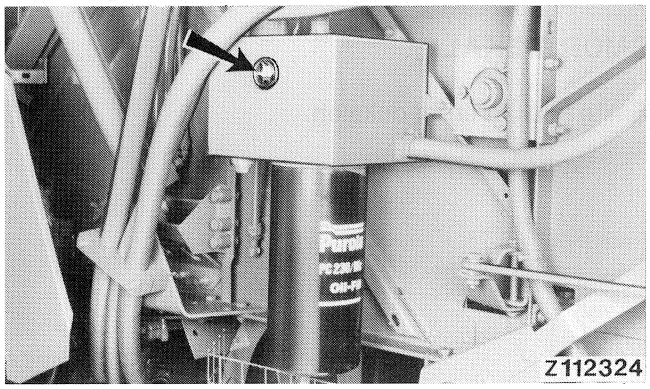
Oljenivån skall vara mellan övre och nedre märket på oljestickan.



Z112323-1166AZSW-150488

HYDROSTATOLJENIVÅ

Oljenivån skall vara synlig i siktglaset.

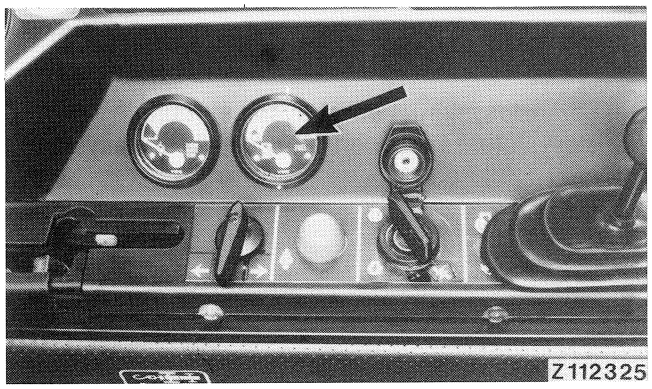


Z112324-1166AZSW-150488

BRÄNSLENIVÅ

Vrid startlåset till läge I och kontrollera bränslemätaren.

Fyll på bränsle vid behov.

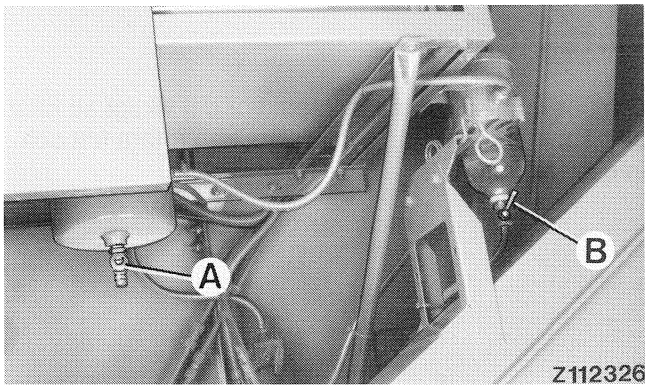


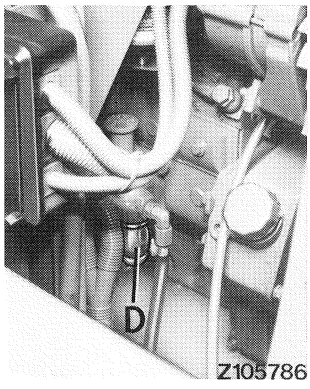
Z112325-1188AZSW-010987

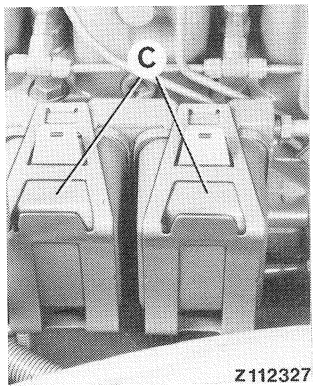
BRÄNSLESYSTEM

Tappa vid behov av vatten och slam ur bränslesystemet:

- A från bränsletankens slamficka
- B från vattenavskiljaren
- C från bränslefiltret
- D från den mekaniska matarpumpens siktglas (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)



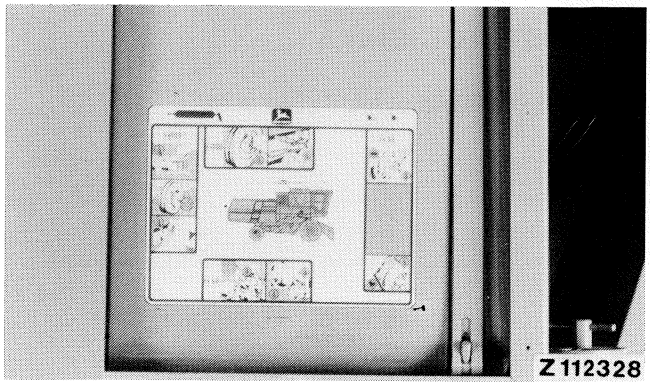




Z112326, Z112327, Z105786-1166AZSW-150488

SMÖRJDEKAL

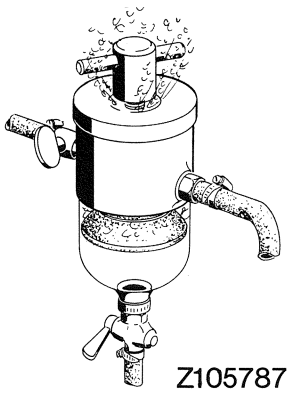
Smörj tröskan enligt dekalen.



Z112328-1188AZSW-010987

EFTER EN LÄNGRE TIDS FÖRVARING

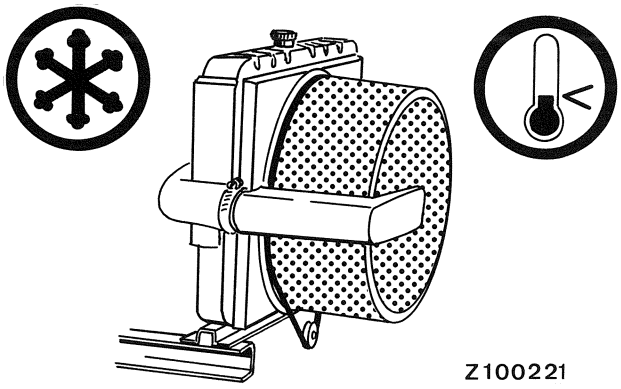
Lufta bränslesystemet enligt avsnittet "Luftning av bränslesystem" i sektionen "Service—bränslesystem".



Z105787-1065AZSW-001084

VINTERKÖRNING

Om tröskan skall startas vintertid är det viktigt att först se till att det roterande kylargallret kan rotera fritt och inte är fastfruset.

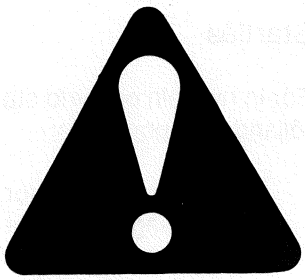


Z100221-1055AZSW-150883

INNAN MOTORN STARTAS

Säkerhet

VARNING! Se till att ventilationen är tillräcklig innan motorn startas inomhus samt att ingen står i närheten av tröskan.

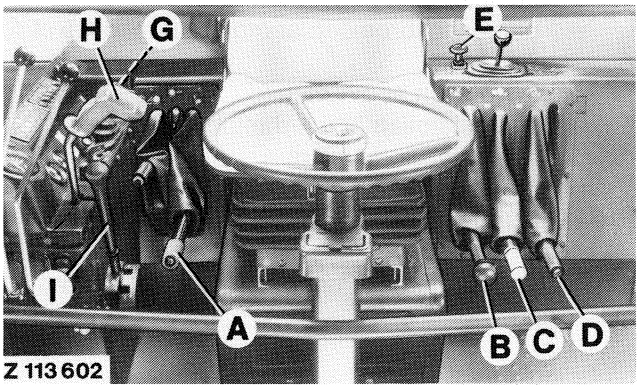


Z19828

Z19828-1188AZSW-010987

Spaklägen

- Drag åt parkeringsbromsen (A)
- Ställ skärbordets in-/urkopplingspak (B) i urkopplat läge
- Ställ tröskverkets in-/urkopplingsspak (C) i urkopplat läge
- Ställ tömningsskruvens manöverspak (D) i urkopplat läge
- För in stoppreglaget (E)
- Ställ huvudspaken (H) i neutralläge
- Ställ växelspaken (I) i neutralläge



Z 113 602

A Parkeringsbroms
B Skärbordets in-/urkopplingsspak
C Tröskverkets in-/urkopplingsspak
D Tömningsskruvens manöverspak
E Stoppreglage
G Gasspak
H Huvudspak
I Växelspak

Z113602-1166AZSW-150488

Startlås

För in nyckeln och vrid startlåset till läge I så att följande lampor tänds:

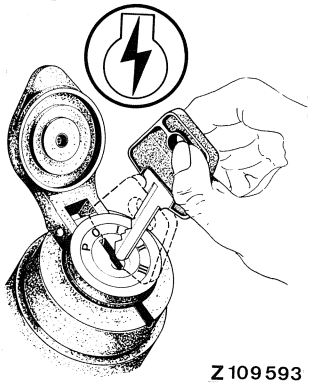
- varningslampa för laddning
- varningslampa för motoroljetryck
- varningslampa för parkeringsbroms (tänds endast när spaken är åtdragen och växel ilagd)

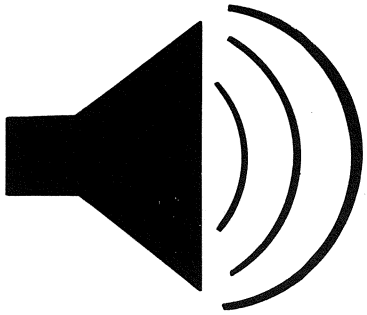
Dessutom ljuder summern om:

- det inte finns något motoroljetryck
- parkeringsbromsen är åtdragen med växel ilagd
- kylvätskan är överhettad
- hydrostatoljan är överhettad (endast med hydrostatisk drivning)
- bromsoljenivån är låg
- luftrenaren är igensatt

Signalhornet ljuder också när halmstoppsvarnaren aktiveras.







Z112330, Z22052, Z109593-1166AZSW-051289

START AV MOTORN

Trampa kopplingspedalen i botten.

Koppla in startmotorn genom att vrida startlåset till läge III så att motorn dras runt med startmotorvarvtal.

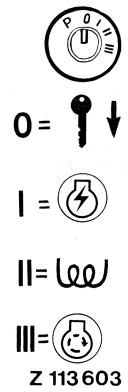
OBSERVERA! Använd starthjälp vid temperaturer under +5°C.

Om startnyckeln vrids tillbaka till läge I innan motorn går igång, får ett nytt startförsök inte göras förrän motorn stannat.

Håll inte nyckeln i läge III mer än 30 sekunder åt gången.

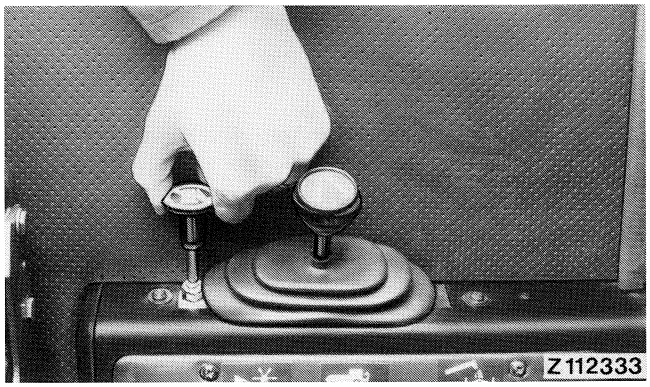
VIKTIGT! Om motorn inte startar inom 30 sekunder, vänta i minst två minuter innan ett nytt startförsök görs. Försök *inte* starta motorn igen efter fyra försök.

OBSERVERA! Om motorn på modell 1177SII Hydro/4, eller 1188SII Hydro/4 har stått stilla en längre tid skall stoppreglaget först dras ut och motorn dras runt med startmotorn tills motorns oljetryckslampa släcks.



Z 113603


Z112331

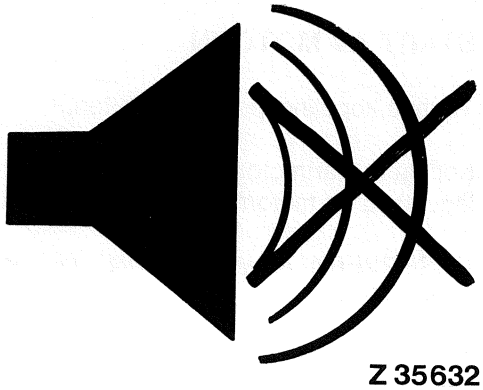

Z112333

Z113603, Z112331, Z112333-1166AZSW-160790

NÄR MOTORN STARTAT

Summer

Så snart motorn startat skall summern sluta ljuda. I annat fall måste orsaken åtgärdas.

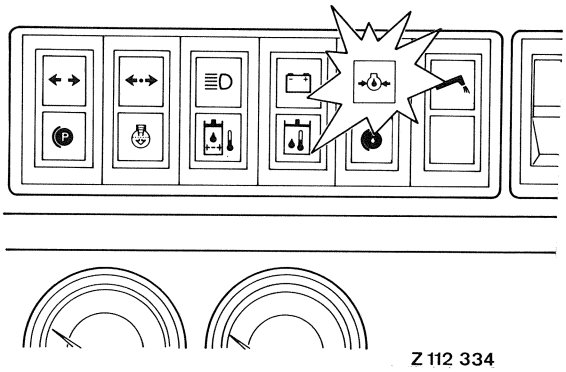


Z 35632

Z35632-1188AZSW-010987

Motorns oljetryckslampa

Efter det att motorn startat måste den röda varningslampan för motoroljetrycket slockna. Om inte skall motorn omedelbart stängas av och orsaken åtgärdas.



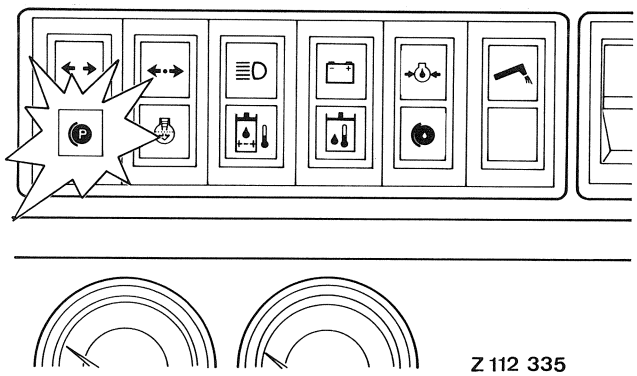
Z 112 334

Z112334-1188AZSW-000987

Övriga varningslampor

När motorn startat skall övriga lampor slockna.

OBSERVERA! Varningslampan för parkeringsbromsen släcks först när bromsen släpps. Om övriga lampor fortsätter lysa måste orsaken åtgärdas.



Z 112 335

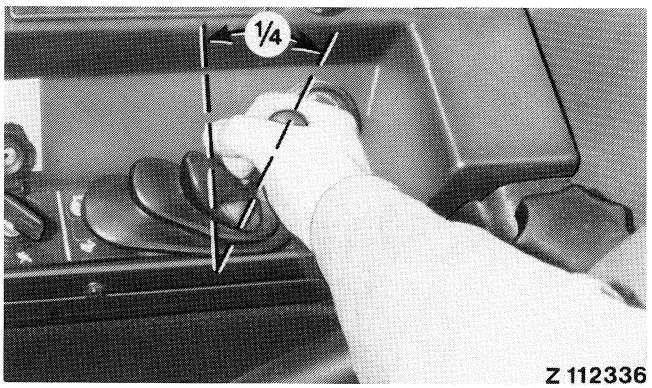
Z112335-1188AZSW-010987

Uppvärmning av motorn

När motorn startat förs gasspaken 1/4 väg mot "haren" (ca 1500 rpm).

En kall motor skall köras i en till två minuter vid detta varvtal och två till fyra minuter i kallt väder.

VIKTIGT! Kör aldrig motorn obelastad i mer än fem minuter.



Z 112336

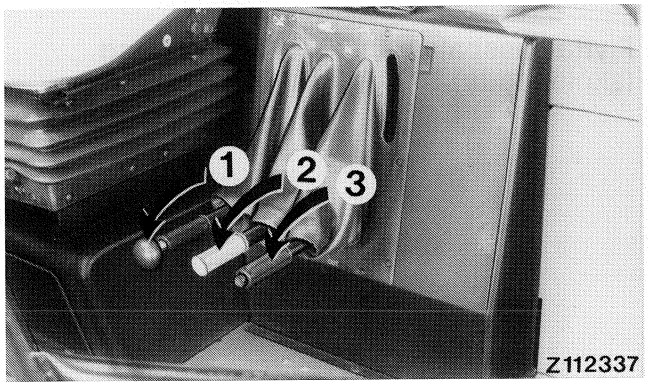
Z112336-1188AZSW-000987

STOPP AV MOTORN

VIKTIGT! Stäng aldrig plötsligt av en motor som arbetat under full belastning.

Koppla ur följande:

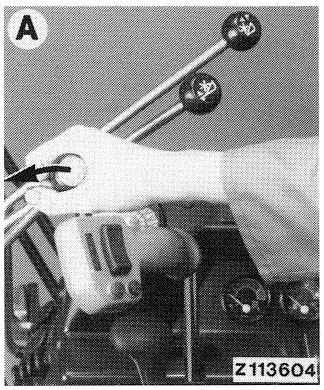
1 Skärbord
2 Tröskverk
3 Tömningsskruv

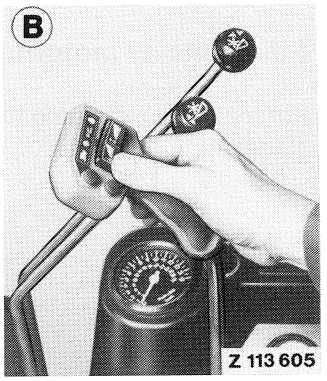


Z112337-1188AZSW-010987

Sänk ned skärbordet

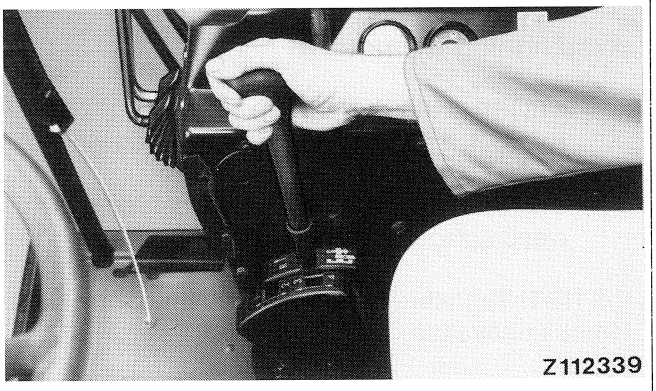
A 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4
B 1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4





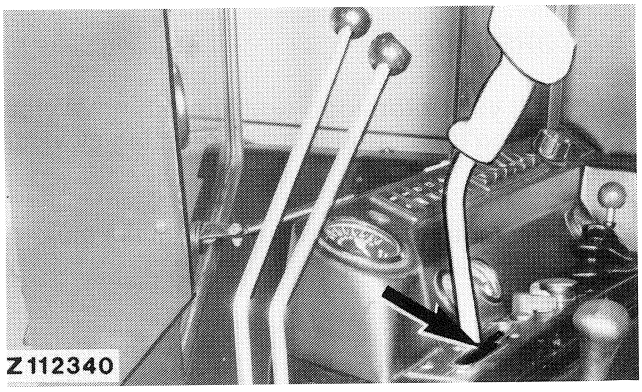
Z113604, Z113605-1166AZSW-070191

Ställ växelspaken i neutralläge



Z112339-1188AZSW-010987

Ställ huvudspaken i neutralläge



Z112340-1188AZSW-010987

Flytta gasspaken till läge låg tomgång (sköldpadda)



Z112341-1188AZSW-010987

Stäng inte av motorn plötsligt

Kör motorn på låg tomgång i ca två minuter innan den stängs av.



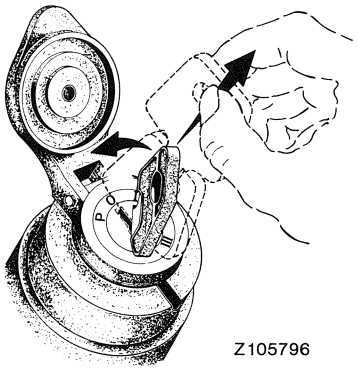
Z 19842

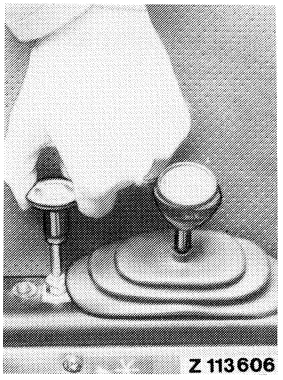
Z19842-1065AZSW-150883

Avstängning av motorn

- **1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII:** vrid startnyckeln till läge "0".
- **1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4:** drag ut stoppreglaget.

VIKTIGT! Tag alltid med startnyckeln när tröskan lämnas obevakad.





Z105796, Z113606-1166AZSW-070191

MOTORSTOPP

VIKTIGT! Vid motorstopp skall motorn omedelbart startas igen för att undvika överhettning av vissa motordelar.

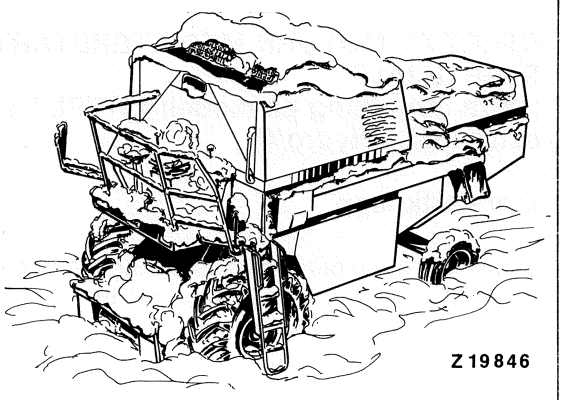
Kör alltid motorn på låg tomgång i ca två minuter innan den stängs av.

MOTOROM-1188AZSW-010987

KÖRNING I KALLT VÄDER

Allmänt

Speciella åtgärder skall vidtas vid körning i kallt väder.

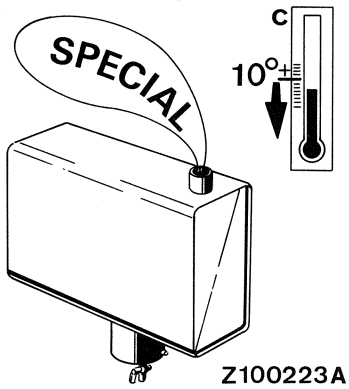


Z19846-1188AZSW-010987

Bränslesystem

Fyll bränsletanken efter varje arbetsdags slut. Detta är också mycket viktigt efter skördesäsongens slut. Härigenom undviks kondensvatten och rost i tanken.

Vid körning vintertid är det viktigt att använda rätt bränsle. Speciellt vinterbränsle eller ett tillsatsmedel måste användas för att bibehålla bränslets viskositet vid en temperatur av 10°C och lägre.



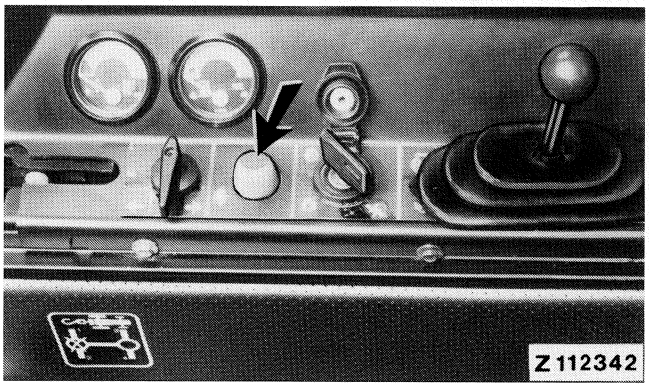
Z100223A-1055AZSW-150883

Kylvätska

Beträffande rekommenderad kylvätska samt blandningsspecifikationer se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja, kylvätska och volymer".

MOTOROM-1188BZSW-010987

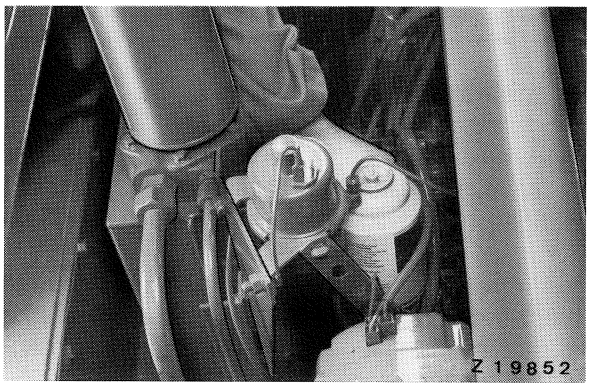
START AV MOTORN MED ETERSTART STARTHJÄLP (extra utrustning på modell 1177SII Hydro/4, och 1188SII Hydro/4)



Eterstartknapp

Samtidigt som motorn dras runt med startmotorn trycks eterstartknappen in, men aldrig längre än en sekund åt gången. Insprutning av eter får endast ske i små mängder och medan motorn dras runt. I annat fall kan allvarliga motorskador uppstå.

VIKTIGT! För att förhindra insugning av föroreningar i motorn, ha alltid en eterbehållare monterad även om den är tom.



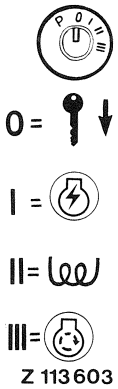
Byte av eterbehållare

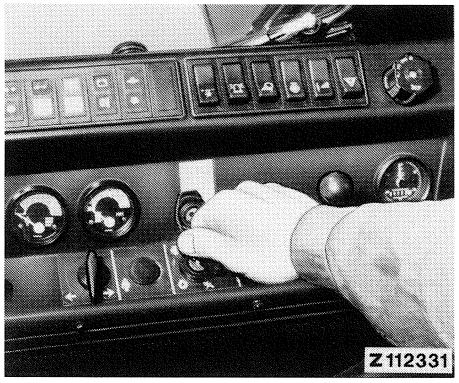
Lossa den räfflade muttern och tag av behållaren. Tag av locket och munstycksknappen från den nya behållaren, montera denna och säkra med muttern.

Förvara behållarna så att de skyddas mot extrem värme.

Z112342, Z19852-1166AZSW-160790

START AV MOTORN MED TERMOSTART STARTHJÄLP (extra utrustning på modell 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII)





- Ställ gasspaken för ca en tredjedel gaspådrag.
- Vrid startlåset från läge I till läge II (termostart) och håll i detta läge i 15–20 sekunder.
- Vrid sedan startlåset snabbt till läge III. Vrid startlåset tillbaks till läge II så snart motorn går igång och håll i detta läge tills motorn går jämnt.
- Vrid därefter tillbaka startlåset till läge I.

Z113603, Z112331-1166AZSW-070191

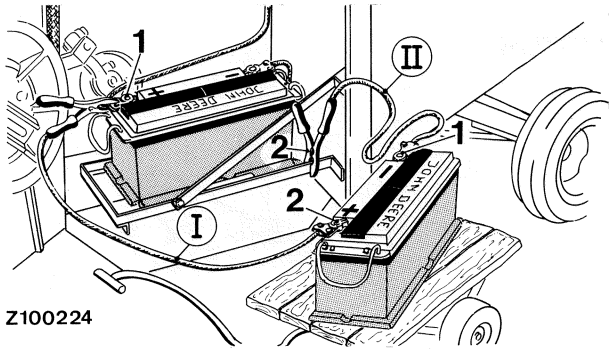
START AV MOTORN MED HJÄLPBATTERI

Extra starthjälp kan erhållas under mycket sträng kyla genom parallellkoppling av ett 12V hjälpbatteri.

VARNING! Batterigas är explosiv. Håll därför batteriet på avstånd från öppen låga och gnistor.

Anslut först hjälpstartkabeln (I) mellan pluspolerna och därefter hjälpstartkabeln (II) mellan hjälpbatteriets minuspol och jord, enligt bilden.

VIKTIGT! Omvänd polaritet åstadkommer allvarliga skador på elsystemet. Anslut alltid jordkabeln till minuspolen sist.



Z100224

Z100224-1055AZSW-000883

NÖDSTART MED SLAVBATTERI

1 Anslut slavbatteriet.

2 Starta och kör motorn tills varningslampan för laddning slocknar. Koppla från och tag bort slavbatteriet.

3 Endast nu får belysningen vid behov slås till.

VIKTIGT! Slavbatteriet får endast användas i en nödsituation.

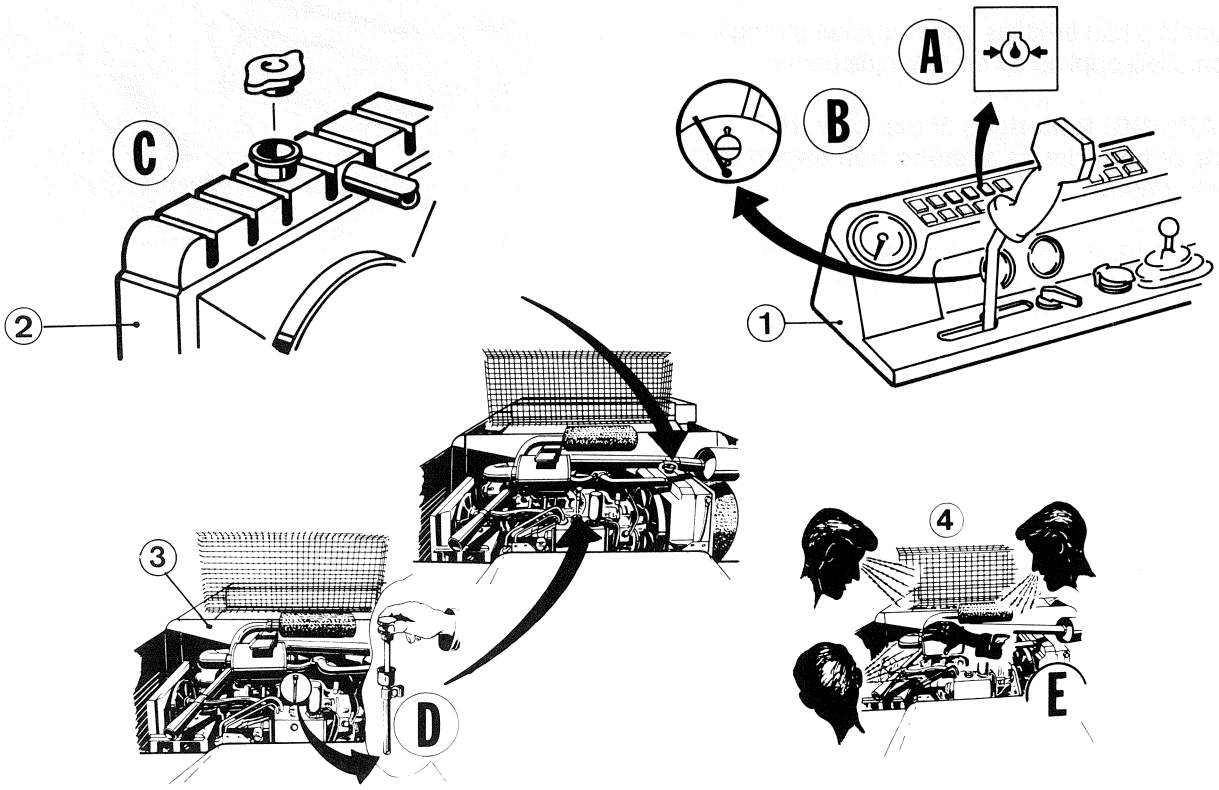
MOTOROM-1188CZSW-010987

KÖRNING I TROPISKT KLIMAT

Beträffande rekommenderad kylvätska samt blandningsspecifikationer se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja, kylvätska och volymer".

MOTOROM-1188DZSW-010987

MOTOR



Z 112 343

Motorn är klar för normal körning. Under de första 100 driftstimmarna skall emellertid följande ägnas särskild uppmärksamhet:

1 Om visaren till motorns oljetrycksmätare (A) eller temperaturmätaren (B) når det röda fältet, skall motorbelastningen minskas. Om visaren inte snabbt lämnar det röda fältet skall motorn omgående stängas av och orsaken åtgärdas.

2 Kontrollera kylvätskenivån (C) ofta samt beträffande läckage.

3 Kontrollera motoroljenivån (D) med jämna mellanrum samt beträffande läckage.

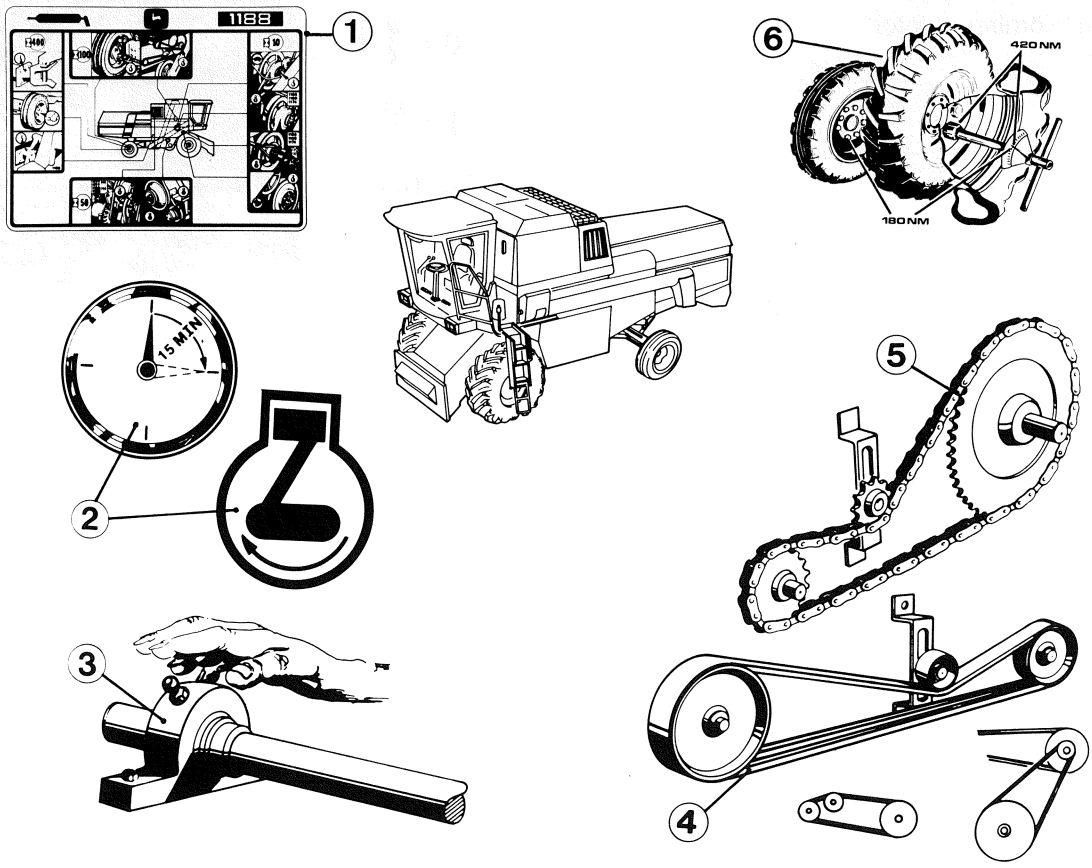
4 Var extra uppmärksam (E) medan du vänjer dig vid din nya tröska.

5 Överbelasta inte motorn och undvik för lätt belastning. Undvik onödig tomgångskörning under längre perioder och aldrig mer än fem minuter.

6 Se även sektionen ”Service—motor”.

Z112343-1188AZSW-010987

TRÖSKA



Z 112 344

1 Med motorn avstängd, smörj tröskans samtliga smörjställen.

2 Kör motorn i ca 15 minuter och koppla under tiden in och ur tröskans olika funktioner. Vid missljud skall tröskverket och motorn *omedelbart* kopplas ur respektive stängas av. Åtgärda felet innan motorn startas igen och tröskverket kopplas in.

3 När samtliga drivningar fungerar normalt skall tröskan köras med samtliga funktioner inkopplade i 15–30 minuter. Koppla sedan ur samtliga drivningar och stäng av motorn.

Undersök beträffande varmgång i lager.

4 Kontrollera samtliga remmars spänning och justera vid behov.

5 Kontrollera samtliga kedjors spänning och justera vid behov.

6 Kontrolldrag framhjulsmuttrarna med 420 Nm och styrhjulsskruvarna med 180 Nm.

Efter de första 5 driftstimmarna

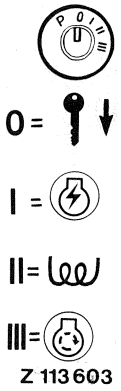
Kontrollera samtliga remmars och kedjors spänning.

Z112344-1188AZSW-010987

Körning—tröska

START AV MOTORN

Se sektionen "Körning—motor".



Z 113603



Z113603, Z112331-1166BZSW-150488

HÖJ SKÖRDEAGGREGATET

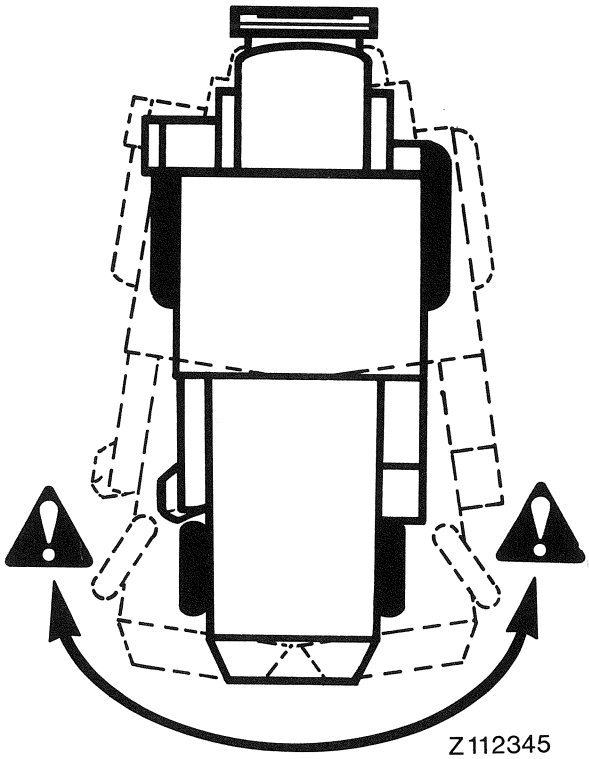
Höj skärbordet eller majsaggregatet till toppläge vid transportkörning eller till lämplig höjd vid fältarbete.

FAHROM-1188AZSW-010987

STYRNING OCH KÖRNING

VARNING! Var särskilt uppmärksam vid svängar.

Tröskans styrhjul är bakhjulen. Vänj dig därför noga vid styregenskaperna.

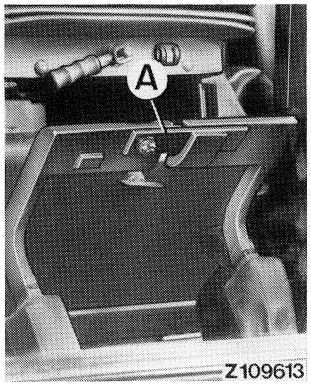


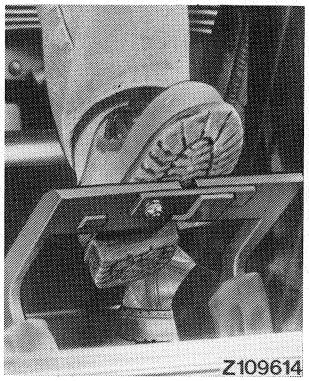
Z112345-1188AZSW-000987

FOTBROMSAR

Vid körning på väg

VARNING! Bromspedalerna måste kopplas ihop med spärren (A) vid körning på allmän väg.



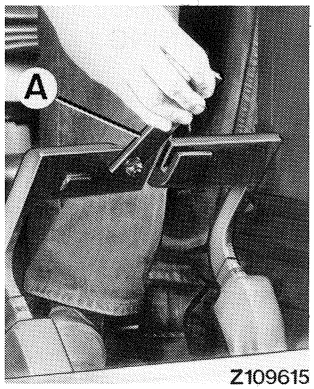


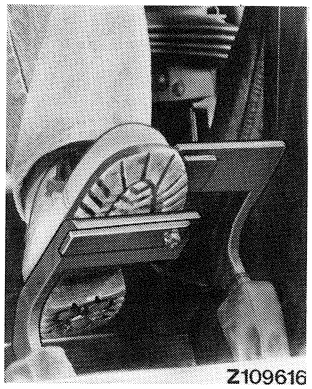
Z109613,Z109614-1188AZSW-010987

Styrbromsar vid fältarbete

Bromsarna kan användas som styrbromsar genom att spärren (A) fälls upp och lämplig pedal trampas ned.

VARNING! När tröskan skall stannas måste båda pedalerna trampas ned samtidigt.





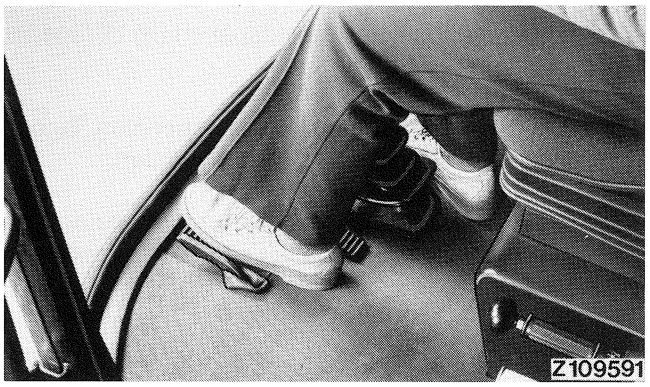
Z109615,Z109616-1188AZSW-000987

KOPPLINGSPEDAL

Vid växling trampas kopplingspedalen i botten.

VIKTIGT! Att försöka växla med tröskan i rörelse resulterar i att växlingsmekanismen skadas.

VARNING! Frikoppla aldrig vid körning i nerförsbacke.

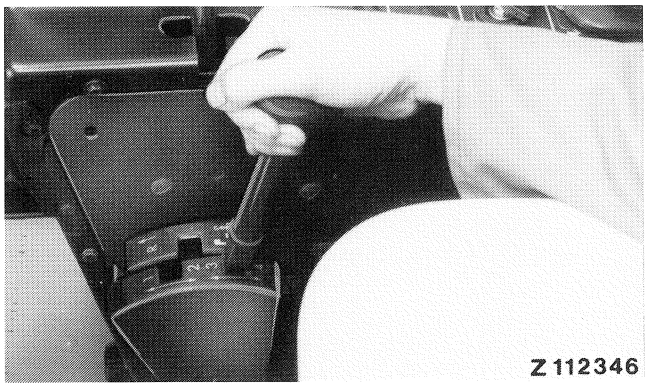


Z109591-1065BZSW-000186

VÄXLING

Trampa kopplingspedalen i botten och

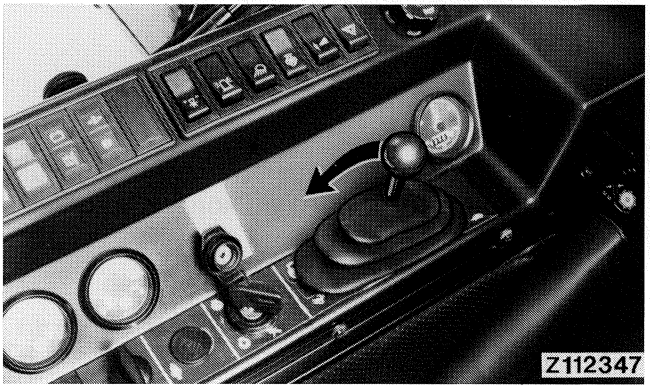
- lägg i fyrans växel vid körning på väg, eller
- välj lämplig växel vid fältarbete.



Z112346-1188AZSW-010987

GASSPAK

Flytta gasspaken från låg tomgång (sköldpadda) till hög tomgång (hare).



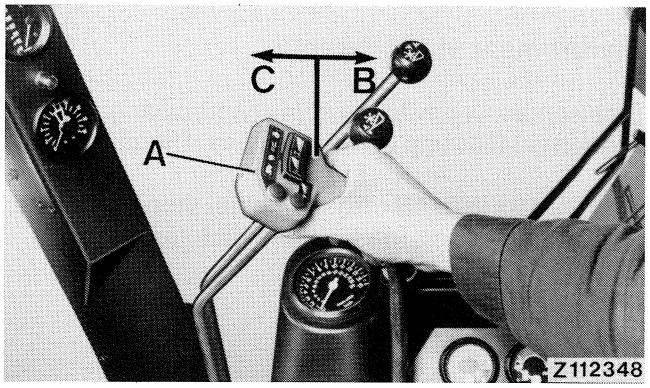
Z112347-1188AZSW-010987

TRÖSKOR MED MEKANISK DRIVNING

Körning framåt

Ställ huvudspaken (A) i läge för lägsta körhastighet (B), släpp långsamt upp kopplingspedalen och flytta spaken framåt (C) tills önskad hastighet erhålls.

VARNING! Anpassa körhastigheten till väg- eller fältförhållandena.



Backning

Med motorn igång, flyttas huvudspaken (A) till läge för lägsta hastighet (B).

Stanna tröskan, trampa ned kopplingspedalen, lägg in backväxeln och släpp långsamt upp pedalen.

OBSERVERA! När kopplingspedalen trampas ned växlas automatiskt till min hastighet inom respektive växelområde.

Z112348-1188AZSW-010987

TRÖSKOR MED HYDROSTATISK DRIVNING

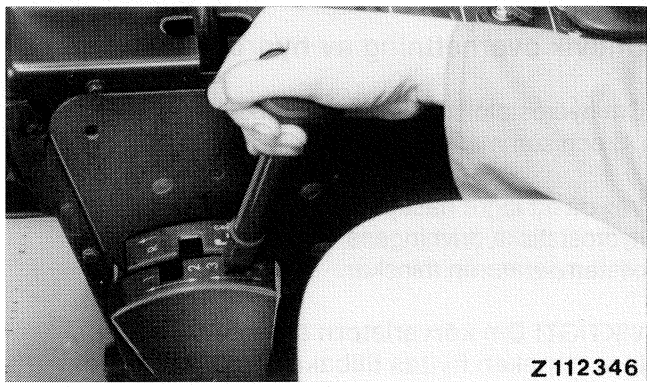
Körning framåt

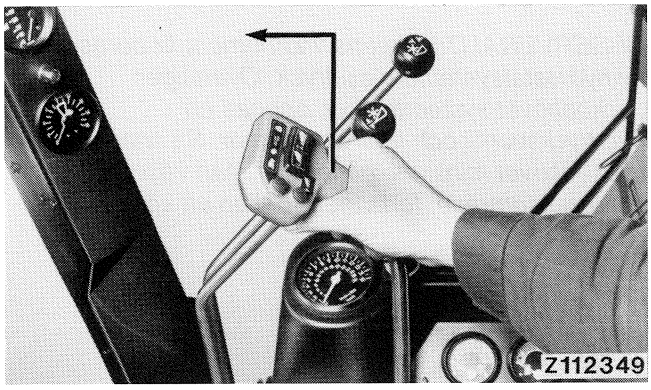
Ställ huvudspaken i läge "0" och välj lämplig växel:

- fyrans växel vid körning på väg, eller
- andra eller tredje växeln vid fältarbete.

Flytta huvudspaken långsamt framåt från "0" till läge för färd framåt.

VARNING! Anpassa körhastigheten till väg- eller fältförhållandena.

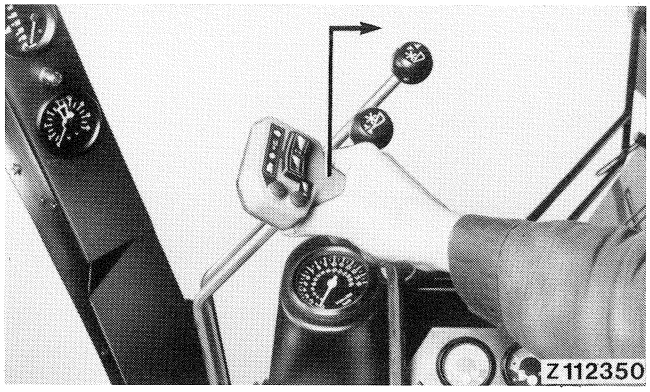




Z112346, Z112349-1188AZSW-010987

Backning

Flytta huvudspaken bakåt från "0" tills önskad körhastighet erhålls.

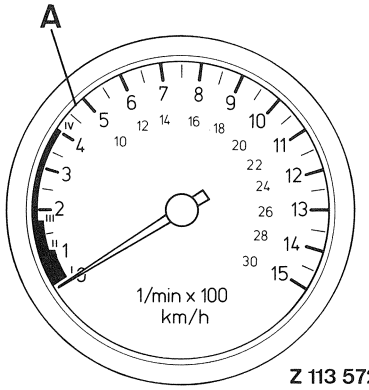


Z112350-1188AZSW-010987

Val av körhastighet

Välj aldrig en lägre hastighet än lägsta angivna hastighet för respektive hastighetsområde. Beträffande minimum körhastighet, se sektionen "Specifikationer". Val av ett lägre hastighetsområde ökar den hydrostatiska drivningens effektivitet.

VIKTIGT! Det oranga fältet på universalmätaren (A) visar minimum körhastighet inom varje hastighetsområde.



Z113572-1188BZSW-010987

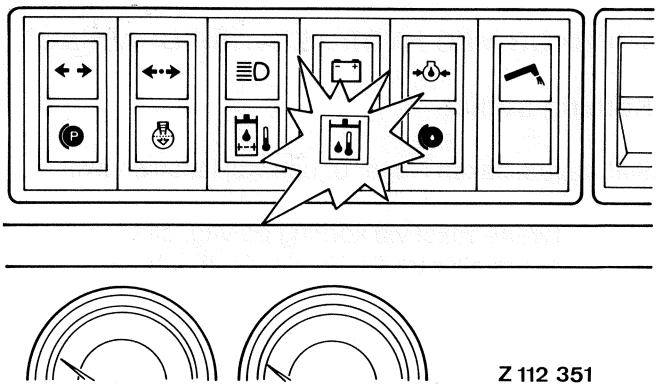
Undvik överhettning av hydrostatoljan

Om hydrostatoljan överhettas tänds varningslampan (A) och summern ljuder.

Välj då ett lägre hastighetsområde så att den hydrostatiska drivningens effektivitet ökar och oljetemperaturen minskar.

VIKTIGT! Om körvariatorn stannar, skall huvudspaken flyttas tillbaka till "0" inom fem sekunder. Välj sedan ett lägre hastighetsområde.

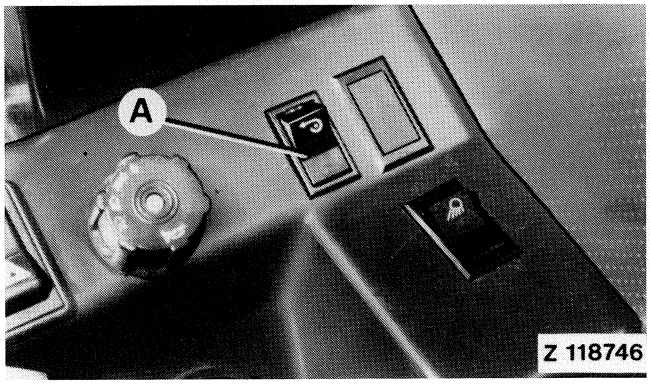
OBSERVERA! Drivhjulens vridmoment är beroende av hydrostatsystemets oljetryck. Överstiger tryckbehovet systemtrycket, öppnas en övertrycksventil och tröskan stannar. Så snart tryckbehovet minskas, genom att man väljer ett lägre hastighetsområde, fortsätter tröskan att köra.



Z 112 351

Z112351-1188AZSW-000987

FYRHJULSDRIFT



Både dragkraften och styrförmågan kan, under svåra förhållanden, förbättras genom inkoppling av fyrhjulsdriften.

Genom att trycka ner övre delen på strömbrytaren (A), kopplas fyrhjulsdriften in.

Genom att trycka på strömbrytarens nedre del kopplas fyrhjulsdriften ur.

Det är inte nödvändigt att koppla in fyrhjulsdriften, förutom vid körning under leriga och våta förhållanden.

Under de flesta förhållanden är det normalt att framhjulen börjar slira före styrhjulen. Lägg i så fall in 3:ans växel. Under extremt våta förhållanden kan det vara nödvändigt att trampa ned båda bromspedalerna ett ögonblick för att öka hydrostattrycket.

VIKTIGT! Fyrhjulsdriften får inte kopplas in eller ur vid körning på max hastighet i 4:ans växel (transportväxel). Huvudspaken skall ställas i ett läge mitt emellan neutral- och maxläge innan fyrhjulsdriften kopplas in eller ur med strömbrytaren.

Z118746-1166AZSW-160790

Transportkörning

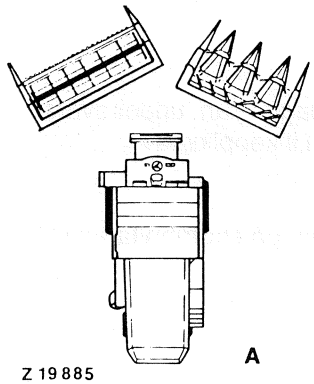
KÖRNING FÖR EGEN MASKIN

Skördeaggregat och spannmålstank

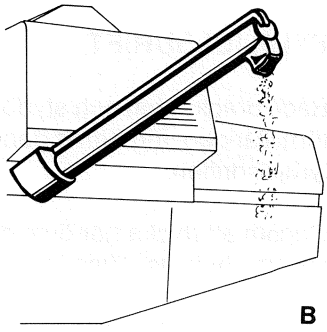
Montera av skördeaggregatet (A).

Lås skärbordets höjdinställningsspak eller slå ifrån strömbrytaren för skärbordets automatiska stubbhöjdsåtergång.

Töm spannmålstanken (B).



Z 19885



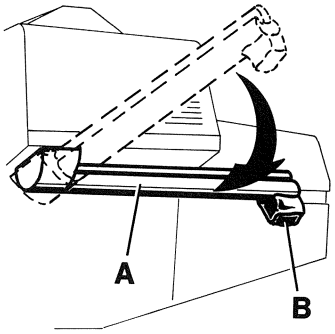
Z 19 886 A

Z19885,Z19886A-1166AZSW-150488

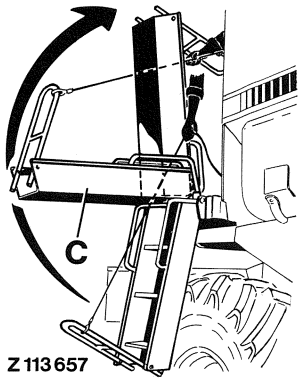
Tömningsskruv och stege

Sväng in tömningsskruven (A) och för in duken (B).

Fäll upp och säkra stegen (C).



Z 113656



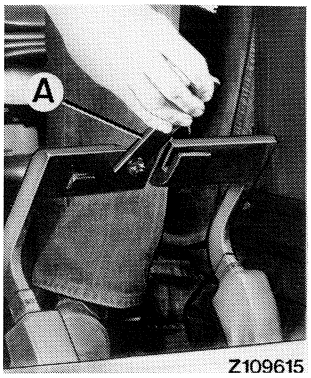
Z 113657

Z113656,Z113657-1166AZSW-150488

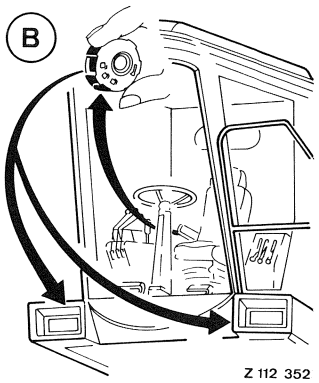
Bromspedaler och belysning

Koppla ihop bromspedalerna med spärren (A) vid körning på allmän väg.

Slå vid behov på belysningen (B).



Z109615



Z 112 352

Z109615,Z112352-1188AZSW-010987

Allmänna köranvisningar

Se sektionen "Körning—tröska".

VIKTIGT! Ställ om halmhacken från arbets- till transportläge.

TRANSOM-1188AZSW-010987

BOGSERING

Allmänt

Förbered tröskan enligt avsnittet "Körning för egen maskin" på föregående sida.

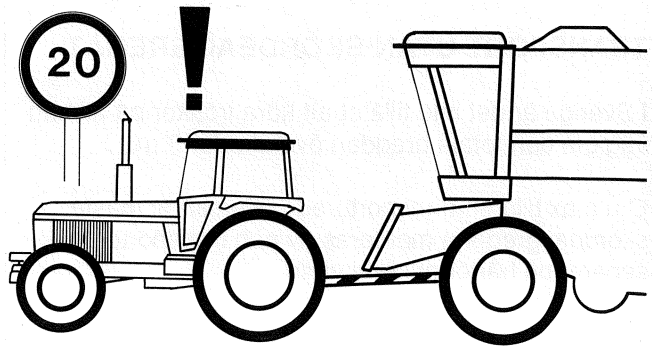
VARNING! Bogsera aldrig tröskan med stållina. Använd alltid en bogserbom kopplad till dragöglan på framaxeln.

Bogsera aldrig tröskan med högre hastighet än 20 km/h.

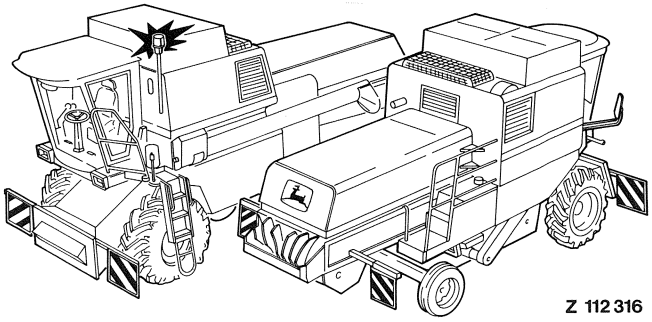
VARNING! Bogsering av tröskan vid högre hastighet än 20 km/h kan åstadkomma skador på däck, kraftöverföring och slutväxlar.

Följ alltid lokala trafikföreskrifter vid bogsering av tröskan.

Använd varningsljus och -skyltar enligt gällande trafikbestämmelser.



Z 19896



Z 112316

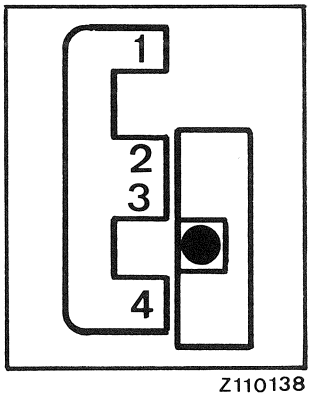
Z19896,Z112316-1188AZSW-010987

Ställ växelspaken i neutralläge

VIKTIGT! Ställ växelspaken i det läge som visas på bilden. Se även dekalen på framaxeln.



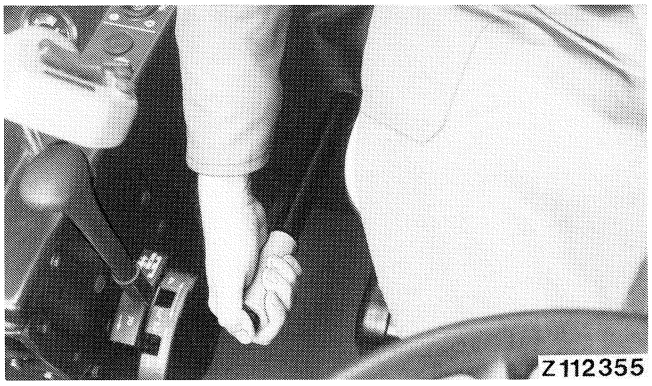
Z112354



Z110138

Z112354,Z110138-1188AZSW-010987

Släpp parkeringsbromsen



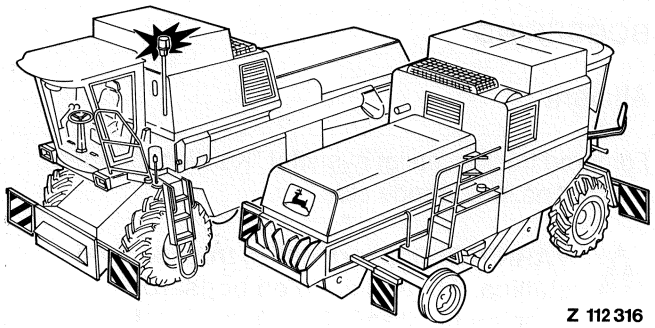
Z112355

Z112355-1188AZSW-010987

TRANSPORT UTAN SKÖRDEAGGREGAT

I Sverige är det inte tillåtet att köra tröskor på allmän väg om den totala bredden överskrider 3 m.

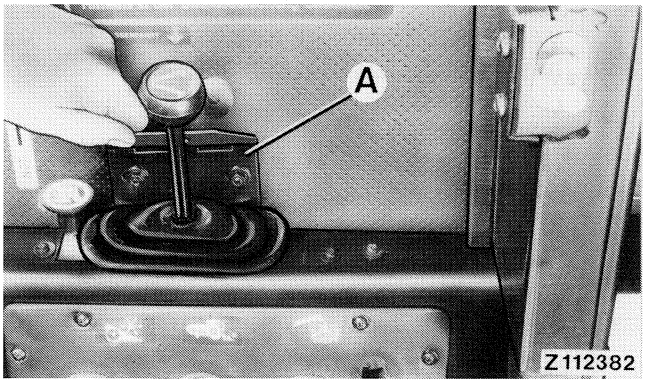
Om max tillåten transportbredd överskrids måste skördeaggregatet monteras av och transporteras separat på härför avsedd vagn.



Z112316-ESPDASW-030588

LÅSNING AV TÖMNINGSSKRUVENS MANÖVERSPAK

Töm spannmålstanken. Sväng in tömningsskruven till transportläge och lås manöverspaken genom att fälla ned låsningen (A).



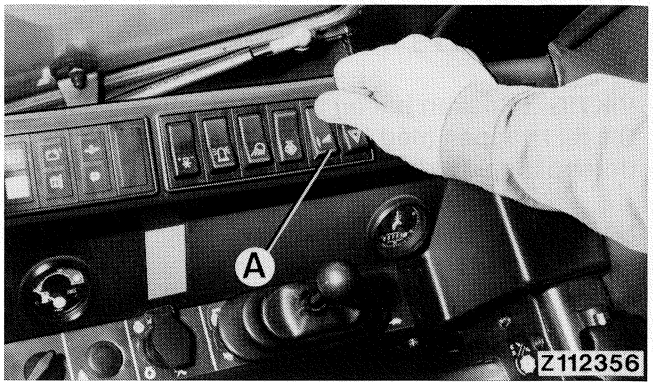
Z112382-1166AZSW-150488

Skärbordsinställningar

LÅSNING AV SKÄRBORD

Tröskor 1177SII, 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4

Slå ifrån strömbrytaren (A) för skärbordets automatiska stubbhöjdsåtergång.



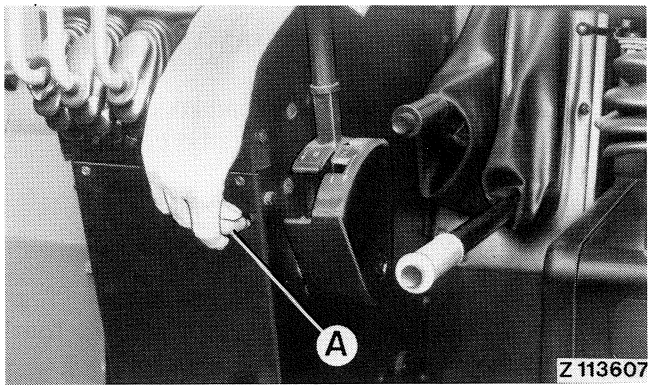
Z112356-1166AZSW-160790

LÅSNING AV SKÄRBORDETS HÖJDINSTÄLLNINGSSPAK

Tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 174SII och 1174SII Hydro/4

Lås skärbordets höjdinställningsspak genom att föra låsspaken (A) nedåt.

Höjdinställningsspaken frigörs när låsspaken dras uppåt.



Z113607-1166AZSW-070191

LÅSNING AV SKÄRBORDETS LYFTKOLVAR

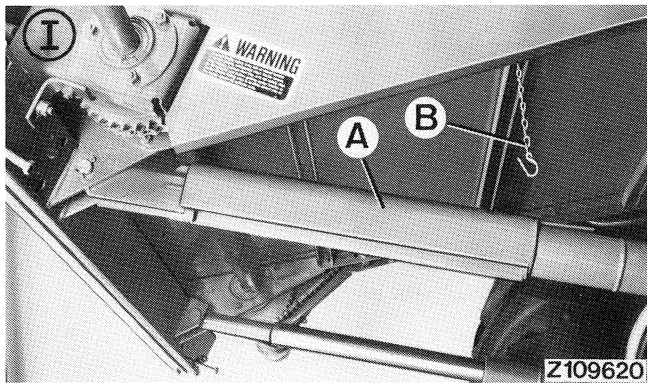
VARNING! Lyftkolvarna måste alltid låsas vid arbete under skärbordet.

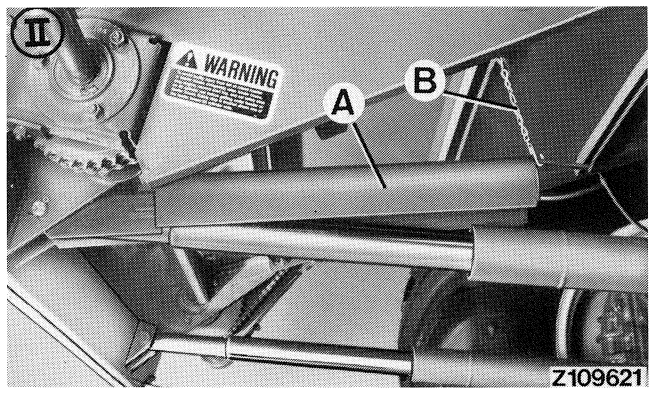
Skärbordets lyftkolvar måste alltid först spärras (I) med skenan (A) innan något som helst arbete utförs under skärbordet.

Under tröskning säkras låsskenan i förvaringsläge (II) med kedjan (B).

OBSERVERA! Tröskan kan utrustas med en eller två spärrskenor beroende på tröskmodell och lokala säkerhetsbestämmelser.

A Spärrskena
B Kedja
I Lyftkolv spärrad
II Lyftkolv i arbetsläge





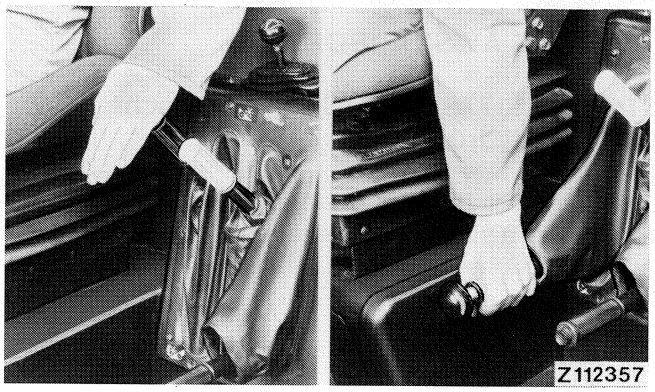
Z109620,Z109621-1166AZSW-150488

SKÄRBORDETS IN-/URKOPPLINGSSPAK

VIKTIGT! Spaken har en snabburkopplingsknapp. Slå till knappen med handflatan för omedelbar urkoppling av skärbordet.

När spaken dras upp kopplas skärbordet in.

När spaken förs ned kopplas skärbordet ur.



Z112357-1188AZSW-000987

HYDRAULISK REVERSERING

1 Skärbordet skall omedelbart kopplas ur så snart grödan börjar hopa sig på skärbordet eller i inmatningskanalen.

2 Koppla ur tröskverket.

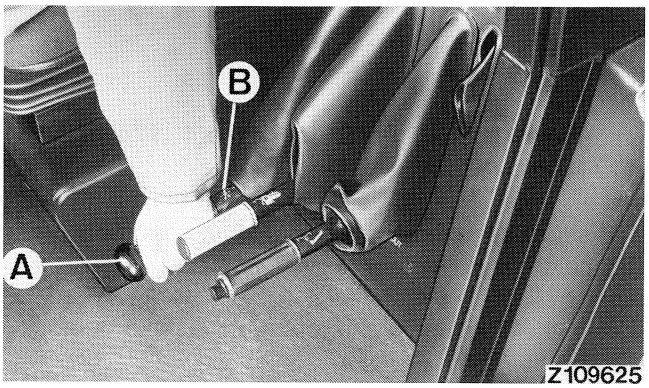
VIKTIGT! Vid användning av halmhack får tröskverket inte kopplas ur förrän hacken är tom på material.

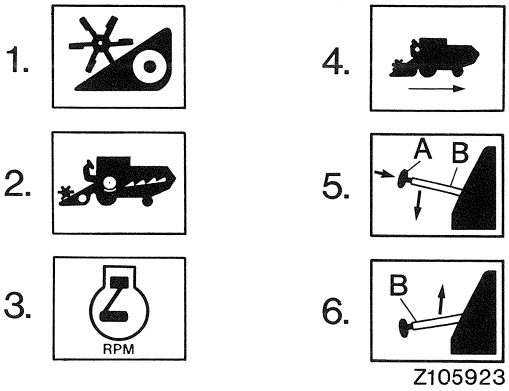
3 Minska motorvarvtalet.

4 Backa tröskan 1–2 m.

5 Genom att trycka in snabburkopplings-knappen (A) på tröskverkets in-/urkopplingsspak (B) och föra ned och hålla spaken i botten reverseras inmatningskanal och skärbord.

6 Så snart det ansamlade materialet är borta kan spaken dras upp till neutralläge.





Z105923

Z109625,Z105923-1065AZSW-000186

ELEKTRISK HÖJDINSTÄLLNING AV SKÄRBORDET

Tröskor 1177SII, 1177SII Hydro/4, och 1188SII Hydro/4

Höjdinställningen aktiveras elektriskt med strömbrytaren (A).

Tryck strömbrytaren (B) på huvudspaken åt höger för att höja skärbordet:

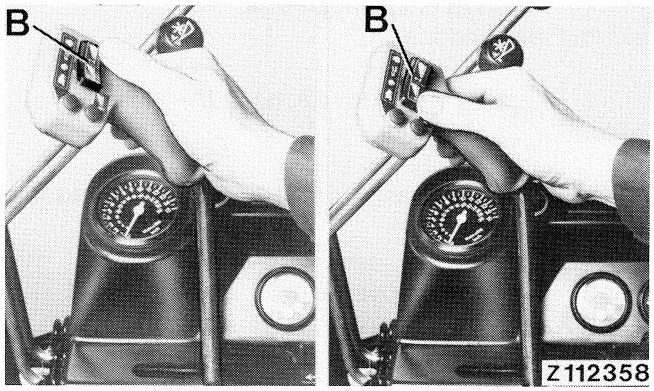
- långsamt—läge 1
- snabbt—läge 2

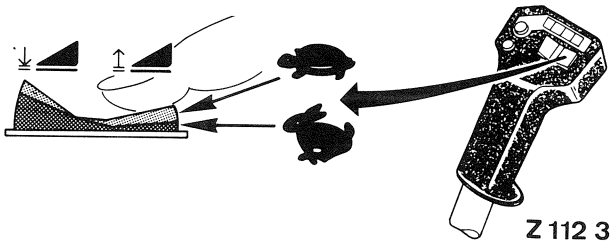
Tryck strömbrytaren åt vänster för att sänka skärbordet:

- långsamt—läge 1
- snabbt—läge 2

OBSERVERA! För att skärbordets elektriska höjdinställning skall fungera måste motorn vara igång.







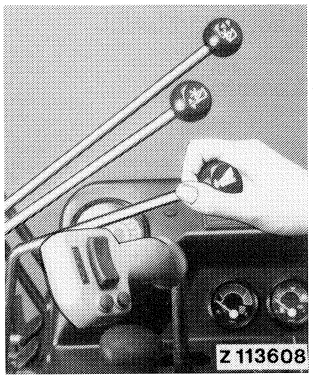
Z112362,Z112358,Z112359-1166AZSW-160790

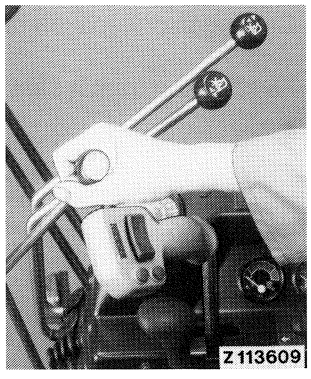
MEKANISK HÖJDINSTÄLLNING AV SKÄRBORDET

Tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII och 1174SII Hydro/4

Genom att dra spaken bakåt höjs skärbordet.

Förs spaken framåt sänks skärbordet.





Z113608,Z113609-1166AZSW-070191

JUSTERING AV SKÄRBORDSHÖJD VIA HASPELNS LYFTKRETS

Allmänt

I tillfälle av driftsstörning i skärbordets elektromagnetiska höjdinställningssystem kan inställningen utföras via haspelns lyftkrets.

Modifiering

1 Anpassa haspelhöjden till skördeförhållandena.

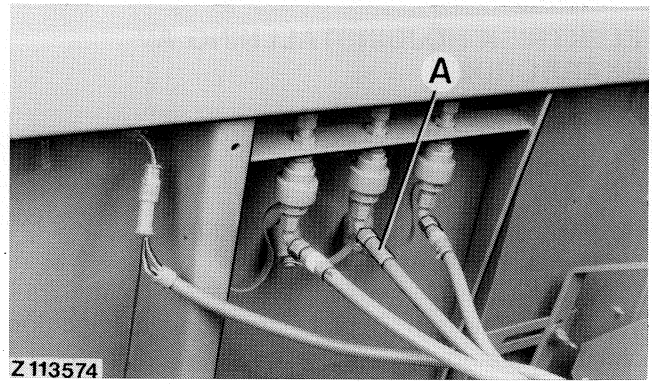
2 Koppla från hydraulslangen (A) till haspelns lyftkrets vid skärbordet.

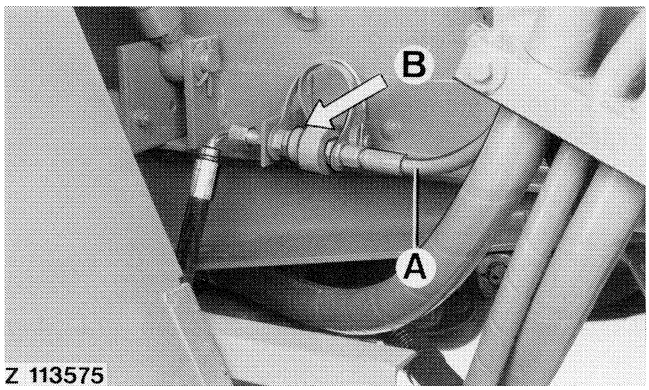
VIKTIGT! Endast haspelns lyftkrets får användas för detta ändamål.

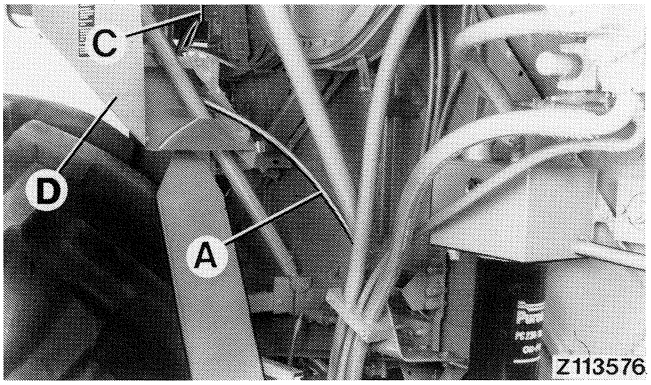
3 Led slangen över övre inmatningsaxelns remskiva och bakåt genom fästet till plåten (D).

4 Anslut slangen till kopplingen (B).

5 Säkra slangen med fästbandet (C) över övre inmatningsaxelns remskiva.



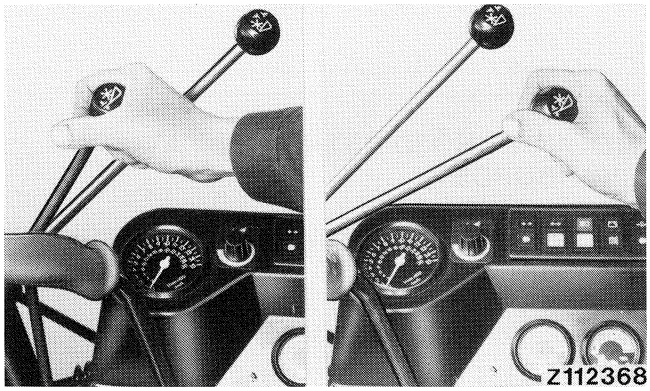




Höjdinställning

Genom att dra spaken bakåt höjs skärbordet.

Förs spaken framåt sänks skärbordet.



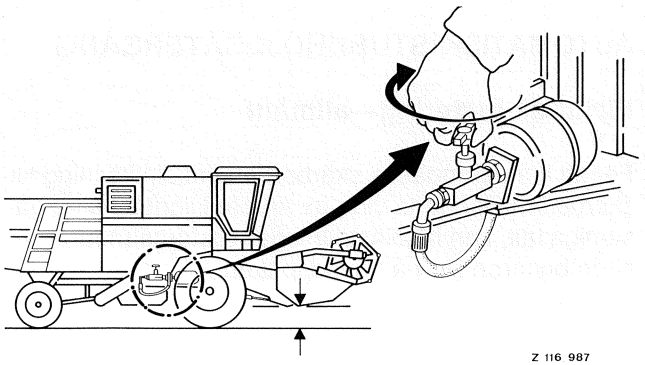
Z113574,Z113575,Z113576,Z112368-1166AZSW-160790

SKÄRBORDETS FLYTLÄGE UNDER NORMALA FÄLTFÖRHÅLLANDEN

VIKTIGT! Skärbordet skall vara upplyft när strypventilen stängs.

Vid arbete i stående grödor (t ex majs) och med skärbordet utan markkontakt, skall strypventilen stängas för att sätta den andra ackumulatorn ur funktion.

OBSERVERA! Vid arbete under varierande förhållanden (stående och liggande gröda) skall strypventilen öppnas ¼–½ varv.



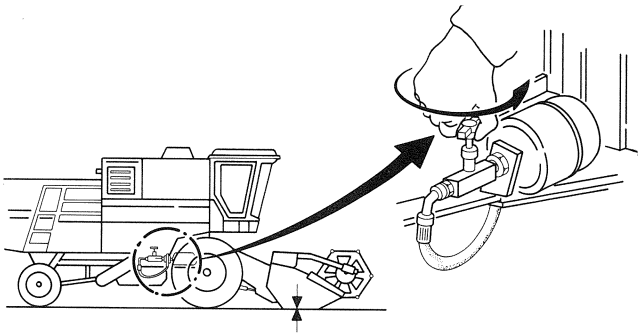
Z 116 987

Z116987-1166AZSW-051289

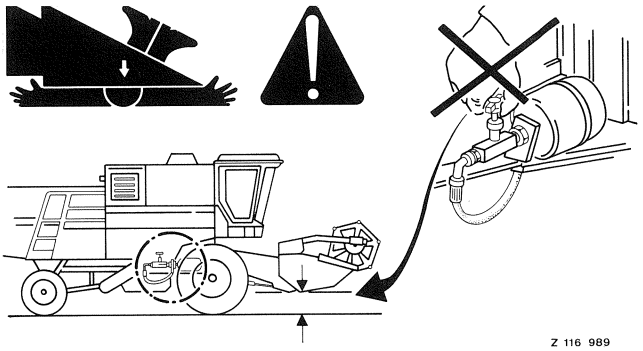
SKÄRBORDETS FLYTLÄGE I LIGGANDE GRÖDA

VARNING! Skärbordet skall vara nedsänkt när strypventilen öppnas.

När skärbordet har markkontakt måste den andra ackumulatorn aktiveras genom att strypventilen öppnas.



Z 116 988



Z 116 989

Z116988,Z116989-1166AZSW-051289

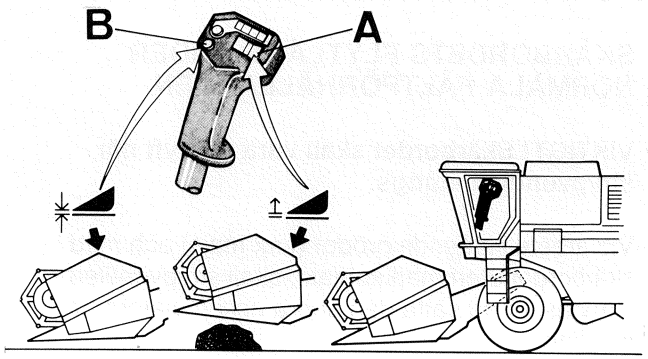
AUTOMATISK STUBBHÖJDSÅTERGÅNG

Elektrisk justering—allmänt

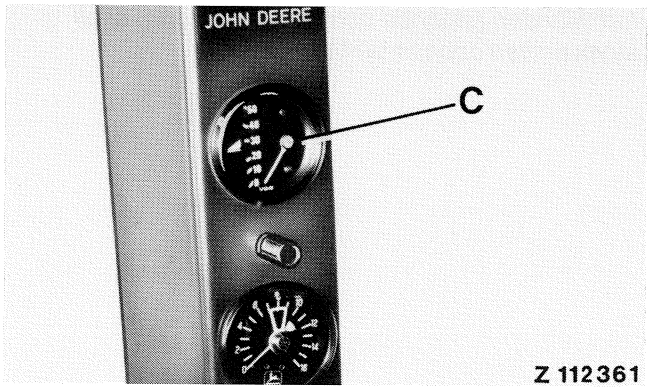
För att kunna anpassa skärbordets höjdinställning till skördeförhållandena vid t ex arbete i liggsäd eller på steniga fält, kan höjdinställningen justeras med strömbrytaren (A) på huvudspaken.

Genom att sedan trycka på återställningsknappen (B) återgår skärbordet till förinställd stubbhöjd.

Den automatiska stubbhöjdsåtergången går endast att använda inom stubbhöjdsindikatorns mätområde (C).



Z 112 360

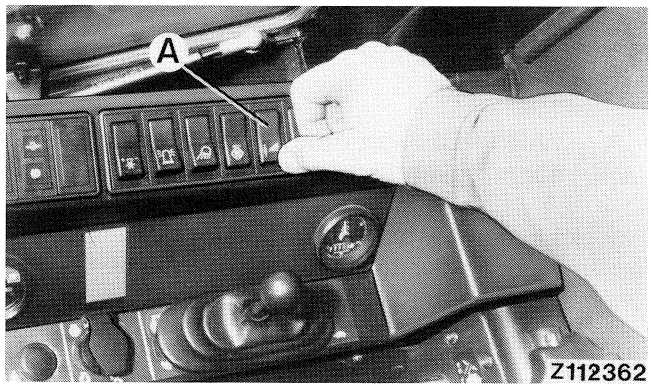


Z 112361

Z112360,Z112361-1166AZSW-160790

Aktivering av stubbhöjdsåtergång

Stubbhöjdsåtergången aktiveras genom att strömbrytaren (A) ställs i läge 2.



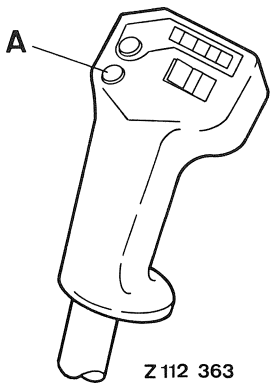
Z112362

Z112362-1188AZSW-010987

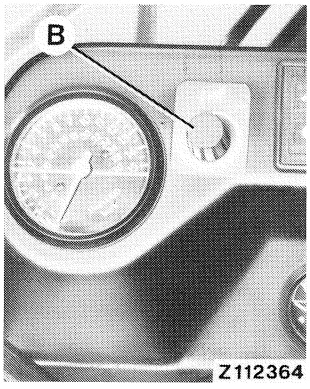
Återställning av stubbhöjd

1 Genom att trycka på återställningsknappen (A) återgår skärbordet till förinställd stubbhöjd.

2 Förinställning av stubbhöjden görs med knappen (B).



Z 112 363



Z112364

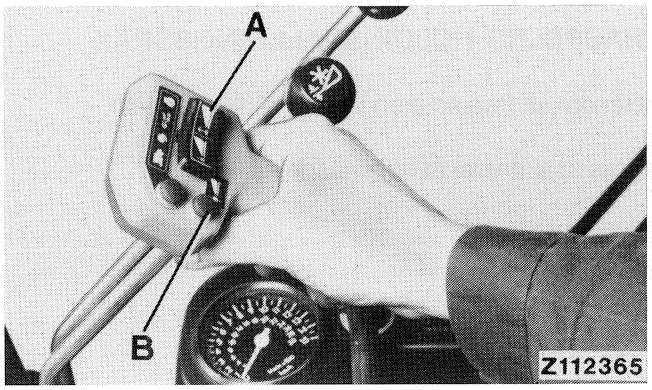
Z112363,Z112364-1188AZSW-000987

Reglage för stubbhöjdsåtergång

Skärbordet höjs eller sänks med strömbrytaren (A).

Förinställd stubbhöjd återställs med ett tryck på knappen (B).

VIKTIGT! Öppna den andra ackumulatorns strypventil max ½ varv.



Z112365-1166AZSW-051289

INSTÄLLNING AV SKÄRBORDETS TRYCKMÄTARE

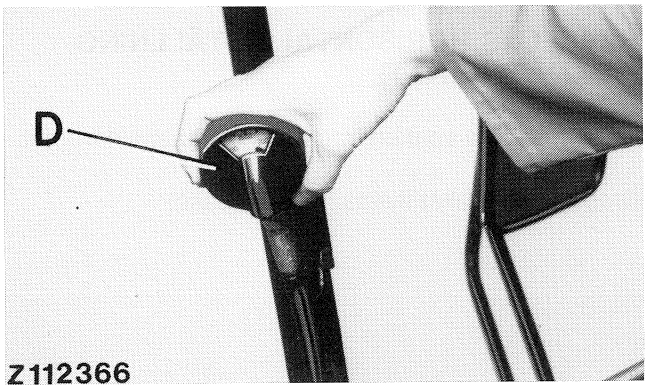
Extra utrustning på tröskor utan hytt

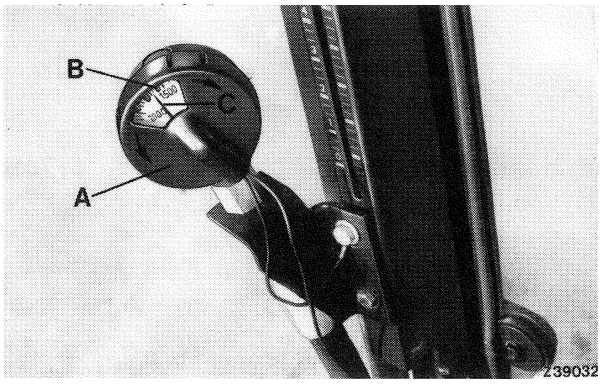
Inställning av tryckmätaren (D) för fältarbete utförs enligt följande:

Sänk skärbordet till 2,5–15 cm över markytan och justera plastlocket (A) så att högra märket (B) täcker visaren (C).

Skärbordet skall under tröskningen sänkas så mycket att trycket minskas 3,5–10,5 bar, beroende på fältförhållandena. Detta garanterar maximal avfjädring av skärbordet med minimum marktryck. Skärbordet kommer inte att sjunka under förinställd stubbhöjd.

A Plastlock
B Höger märke
C Visare
D Tryckmätare





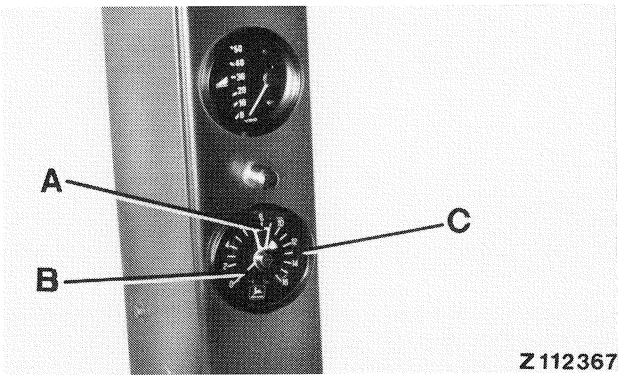
Z112366,Z39032-1188AZSW-000987

INSTÄLLNING AV SKÄRBORDETS TRYCKMÄTARE

Tröskor med hytt

Sänk ned skärbordet tills det precis går fritt från marken och ställ högra kanten på arbetsområdet (A) på mätaren (C) jäms med visaren (B).

Med tröskan i drift får visaren inte röra sig utanför arbetsområdet.

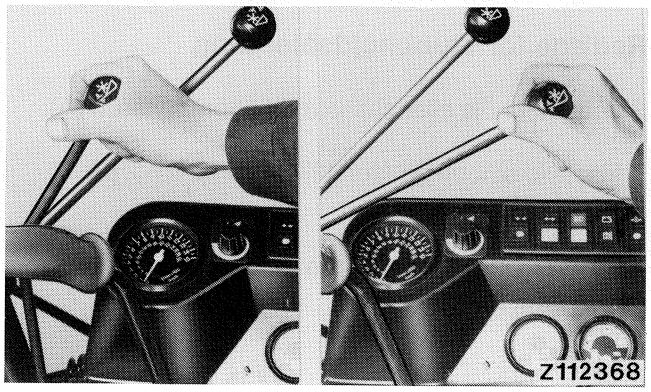


Z112367-1188AZSW-000987

HASPELNS HÖJDINSTÄLLNINGSSPAK

Genom att föra spaken framåt sänks haspeln.

Dras spaken bakåt höjs haspeln.

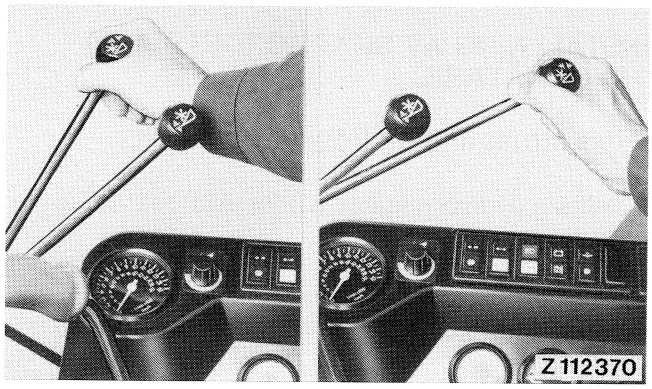


Z112368-1188AZSW-010987

HASPELNS HORISONTALINSTÄLLNING (FRAMÅT–BAKÅT)

Genom att föra spaken framåt flyttas haspeln framåt.

Dras spaken bakåt flyttas haspeln bakåt.



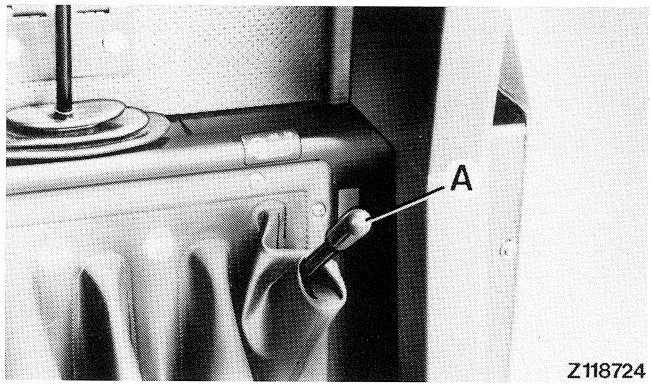
Z112370-1188AZSW-000987

HASPELNS HORISONTALINSTÄLLNING (FRAMÅT–BAKÅT)

Endast tröskor 1166SII Hydro/4 och 1174SII Hydro/4

Genom att föra spaken (A) nedåt flyttas haspeln framåt.

Dras spaken uppåt flyttas haspeln bakåt.



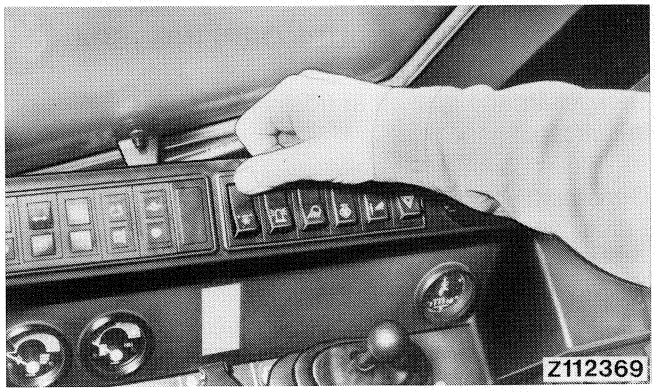
Z118724-1166AZSW-070191

HASPELVARVTAL—ELEKTRO-MEKANISK JUSTERING

Haspelvarvtalet regleras via en strömbrytare och elmotor.

VIKTIGT! Slå aldrig till strömbrytaren med haspeln urkopplad.

Genom att trycka ner strömbrytarens övre del ökas varvtalet. Genom att trycka ner strömbrytarens nedre del minskas varvtalet.

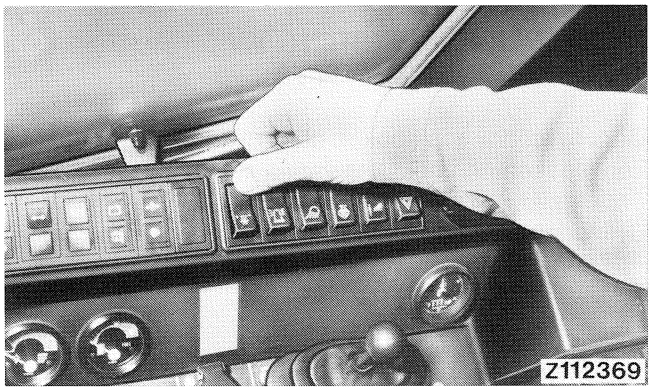


Z112369-1166AZSW-150488

HASPELVARVTAL—ELEKTRO-HYDROSTATISK JUSTERING (extra utrustning)

Haspelvarvtalet på tröskor med hydrostatisk haspeldrivning regleras via en hydraulventil som aktiveras via en strömbrytare och elmotor.

Genom att trycka ner strömbrytarens övre del ökas varvtalet. Genom att trycka ner strömbrytarens nedre del minskas varvtalet.

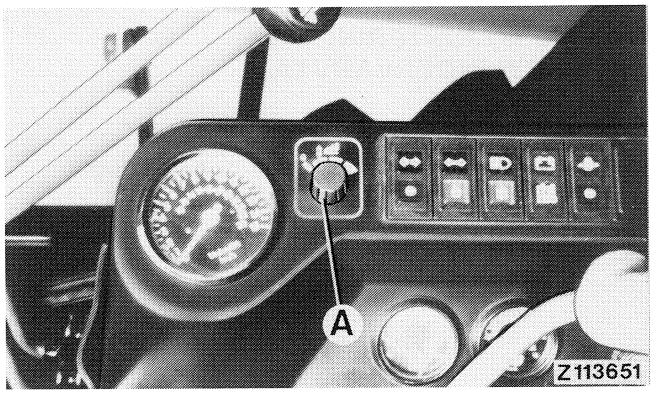


Z112369-1188BZSW-000987

AUTOMATISK NIVÅKONTROLL AV SKÖRDEAGGREGAT (Dial-A-Matic) (extra utrustning)

Dial-A-Matic är konstruerad för 900-seriens flexbord.

Vid arbete på ojämnt underlag håller systemet automatiskt skördeaggregatet på önskad arbetsnivå. De flesta justeringar utförs från hytten med fyrlägesreglaget (A). Se skördeaggregatets instruktionsbok för ytterligare information.



Z113651-1166AZSW-150488

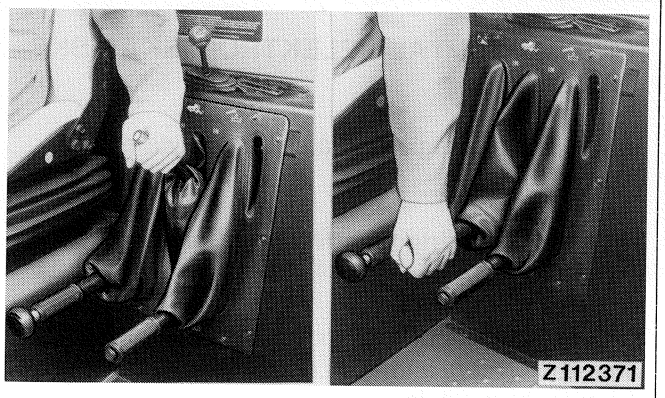
Tröskinställningar

TRÖSKVERKETS IN-/URKOPPLINGSSPAK

Den gulfärgade spaken är tröskverkets in-/urkopplingsspak.

Genom att spaken dras upp kopplas tröskverket in. Förs spaken ned kopplas tröskverket ur.

OBSERVERA! Koppla inte in tröskverket med motorn på max varvtal. Ställ gasspaken på halvgas och drag tröskverksspaken långsamt uppåt. Därefter kan varvtalet ökas till max.

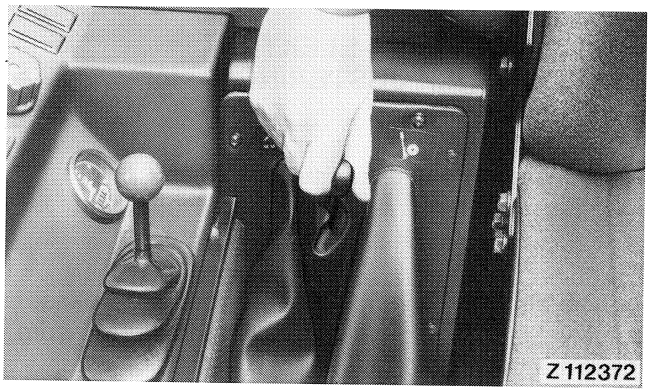


Z112371-1166AZSW-150488

HYDRAULISK JUSTERING AV TRÖSKCYLINDERVARVTAL

Genom att dra upp spaken ökas cylindervarvtalet. Förs spaken ned minskas varvtalet.

Cylindervarvtalet kan avläsas på universalmätaren.



Z112372-1166AZSW-070191

MEKANISK JUSTERING AV TRÖSKCYLINDERVARVTAL

Genom att vrida ratten åt vänster ökas cylindervarvtalet. Genom att vrida ratten åt höger minskas varvtalet.

Cylindervarvtalet kan avläsas på universalmätaren.

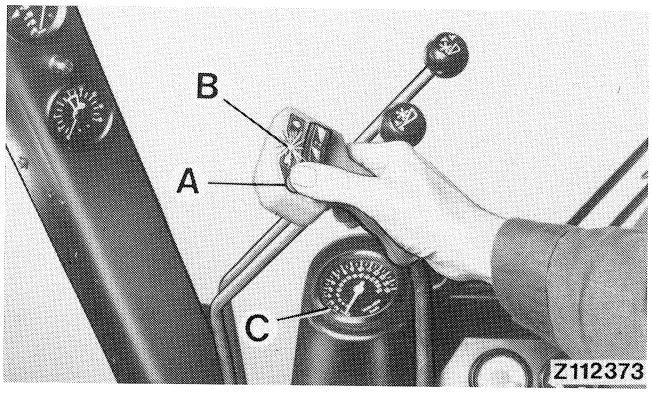


Z113610-1166AZSW-070191

VARVRÄKNARSKALA FÖR TRÖSKCYLINDER

Tryck på knappen (A) tills symbolen (B) för tröskcylindervarvtalet tänds.

Varvtalet är den siffra (x 100) som kan avläsas på den yttre skalan (C) på universalmätaren.



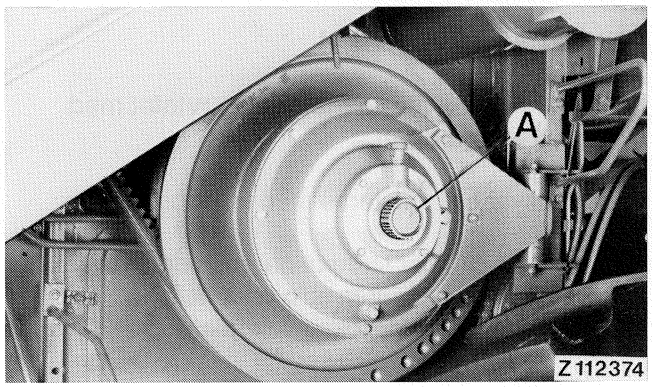
Z112373-1188AZSW-000987

TRÖSKCYLINDERNS REDUKTIONSVÄXEL (extra utrustning)

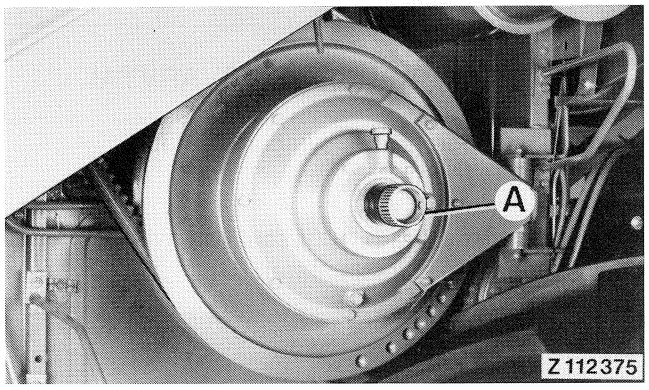
Reduktionsväxeln möjliggör en reduktion av cylindervarvtalet med 50% vid skörd av majs.

Cylinderns varvtalsområde:

Med hylsan (A) intryckt ..... 380–1100 rpm



Med hylsan (A) utdragen..... 150–420 rpm

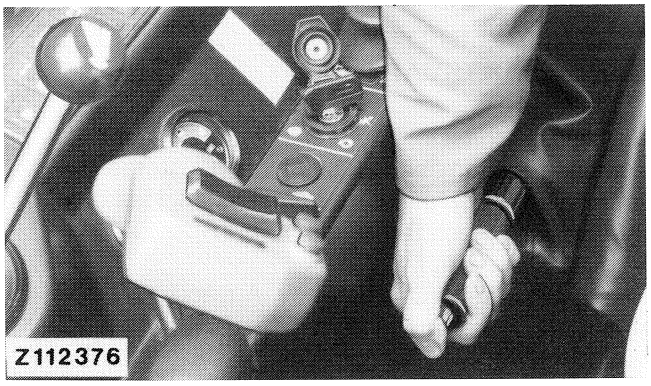


Z112374, Z112375-1188AZSW-000987

JUSTERSPAK FÖR SLAGSKOAVSTÅND

Genom att föra spaken nedåt ökas slagskoavståndet.

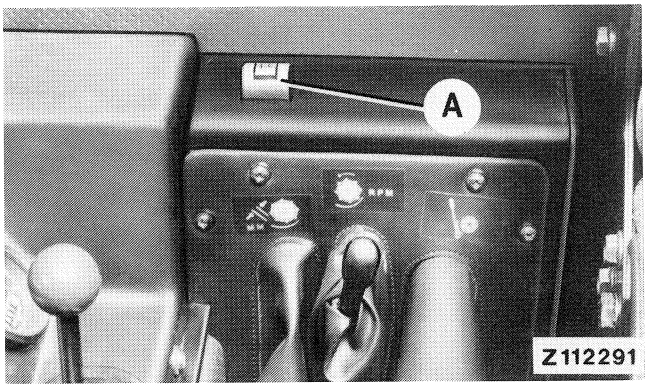
Dras spaken uppåt minskas avståndet.



Z112376-1188AZSW-000987

INDIKATOR FÖR SLAGSKOAVSTÅND

Indikatorn (A) visar främre slagskoavståndet.



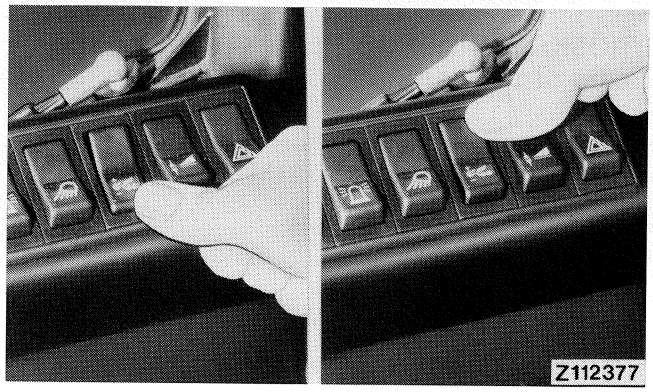
Z112291-1188BZSW-000987

RENSFLÄKTSVARVTAL

VIKTIGT! Försök aldrig ställa in varvtalet med tröskverket urkopplat.

Rensfläktsvarvtalet justeras med en strömbrytare.

Genom att trycka ner strömbrytarens nedre del minskas varvtalet. Genom att trycka ner strömbrytarens övre del ökas varvtalet.

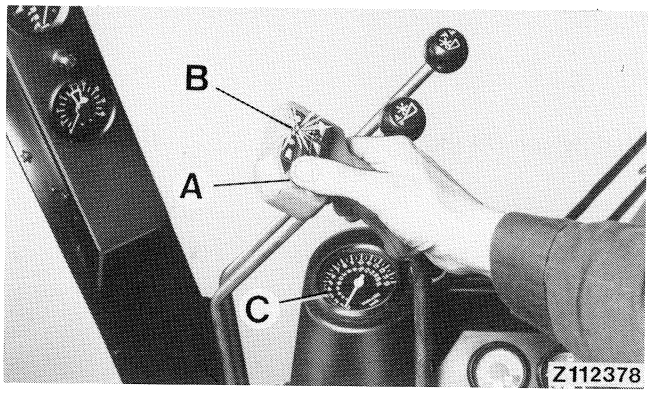


Z112377-1188AZSW-000987

KONTROLL AV RENSFLÄKTSVARVTAL

Tryck på knappen (A) tills symbolen (B) för fläktvarvtalet tänds.

Varvtalet är den siffra (x 100) som kan avläsas på den yttre skalan på universalmätaren (C).

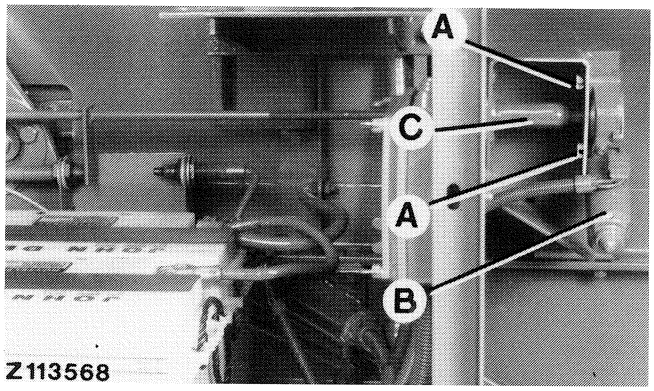


Z112378-1188AZSW-000987

MEKANISK JUSTERING AV RENSFLÄKTSVARVTAL

I tillfälle av driftsstörning i rensfläktens elektriska justeringssystemet kan fläktvarvtalet justeras mekaniskt. Koppla först ur halmhacken, lossa skruvarna (A) och tag av elmotorn (B).

Justera spindeln (C) vid behov. Använd en lämplig tång. Återmontera elmotorn för att bibehålla justeringen.



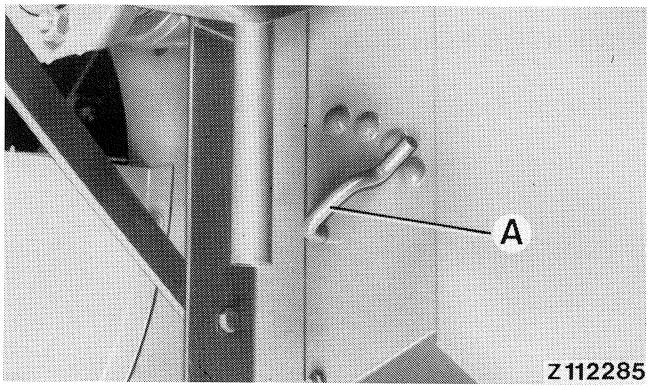
Z113568-1188AZSW-000987

JUSTERSPAK FÖR LUFTLEDARE

Ändring av luftriktningen utförs med justerspaken (A) på tröskans vänstra sida.

A Justerspak för luftledare

OBSERVERA! Fabriksinställning visad.

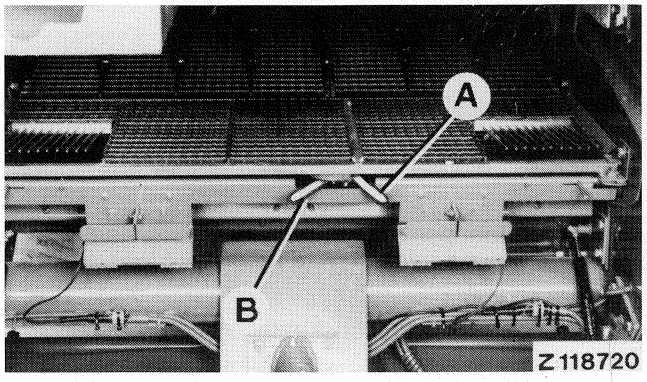


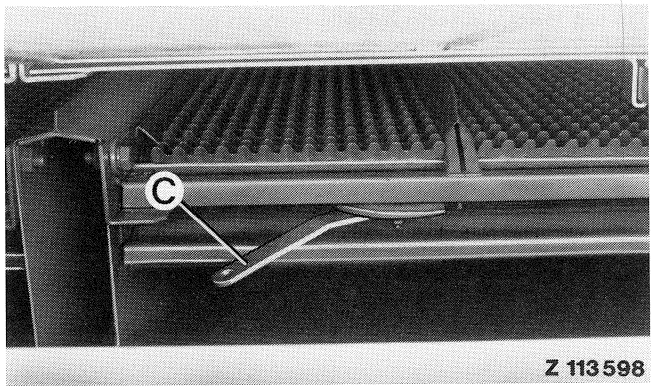
Z112285-1188AZSW-000987

JUSTERING AV ÖVER- OCH UNDERSÅLL

Över- och undersållet justeras vid behov med en av de tre justerspakarna. Se avsnitten "Sållinställning" och "Inställningstabell" i sektionen "Grundinställningar".

A Justerspak, översåll
B Justerspak, översållsförlängning
C Justerspak, undersåll





Justerspakar, återföringsplanet öppet

Z118720,Z113598-1166AZSW-160790

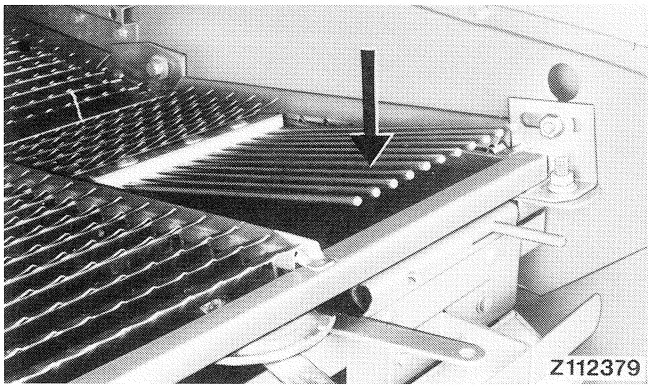
KÄRNFÄLLOR I ÖVERSÅLLSFÖRLÄNGNING

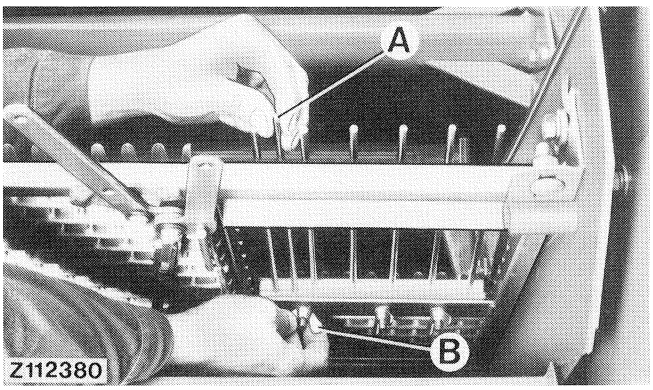
Vid arbete på sluttningar fångar speciella kärnfällor vid översållets båda sidor upp de kärnor som glider mot sållets nersida och återför dem till tröskcylindern med returgodset.

Genom att lägga till eller ta bort täckpinnar (A) kan fällorna anpassas till grödan samt rådande förhållanden. Pinnarna är fastsatta med en vingmutter (B).

OBSERVERA! Tröskan levereras med 11 täckpinnar monterade i översållsförlängningen.

1188SII Hydro/4 är utrustad med fyra kärnfällor med vardera sex täckpinnar.





Z112379, Z112380-1166AZSW-160790

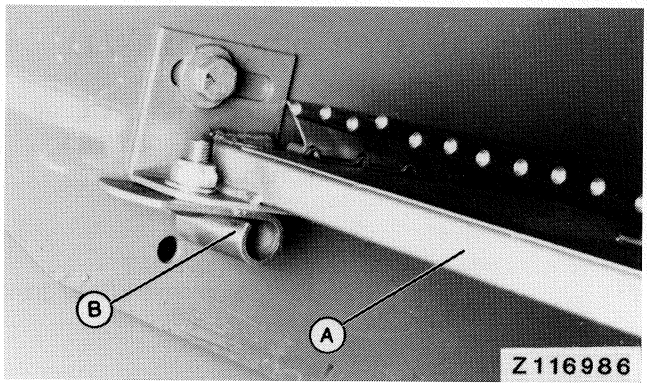
JUSTERING AV ÖVERSÅLLSFÖRLÄNGNING

Genom att minska lutningen på översållsförlängningen kan, under vissa förhållanden, materialflödet förbättras:

Öppna återföringsplanet och lossa skruvarna på översållsförlängningen (A) på båda sidorna.

Flytta förlängningen till önskat läge och drag skruvarna.

De två lägsta lägena erhålls genom att hylsan (B) vrids 180°.



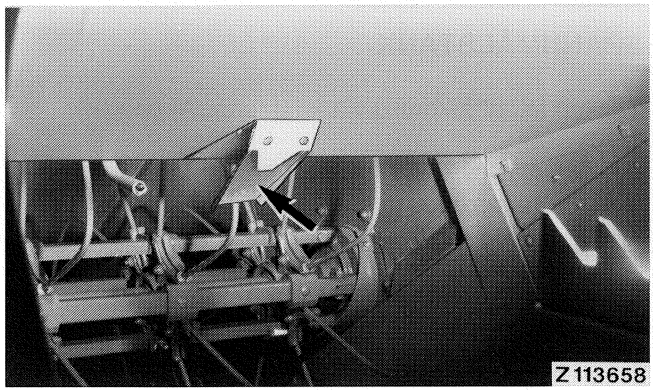
Z116986-4435HYAZSW-311089

Halmstoppsvarnare

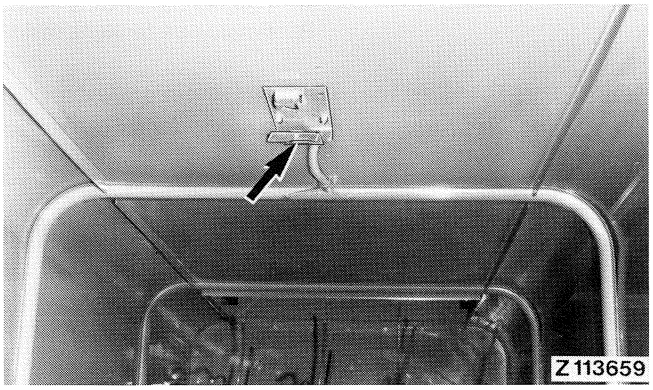
DAGLIG KONTROLL

Kontrollera dagligen halmstoppsvarnarens funktion innan motorn startas.

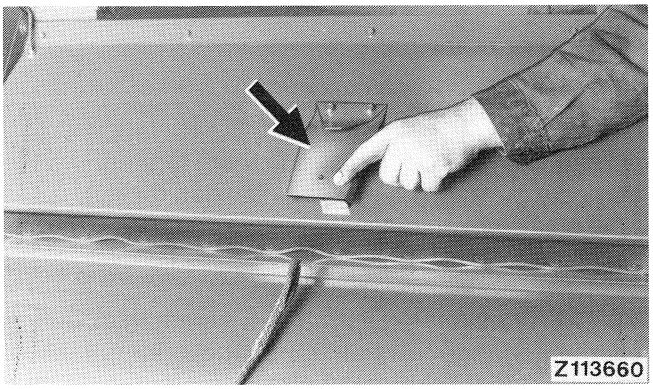
Tryck kontaktplattan mot solenoidkontakten för hand så att signalhornet ljuder.



Halmstoppsvarnare framför tvärskakaren



Halmstoppsvarnare ovanför halmskakarna



Halmstoppsvarnare på halmledarplåten baktill på halmhuven

Z113658,Z113659,Z113660-1166AZSW-150488

Spannmålstank och tömningsskruv

SPANNMÅLSTANK

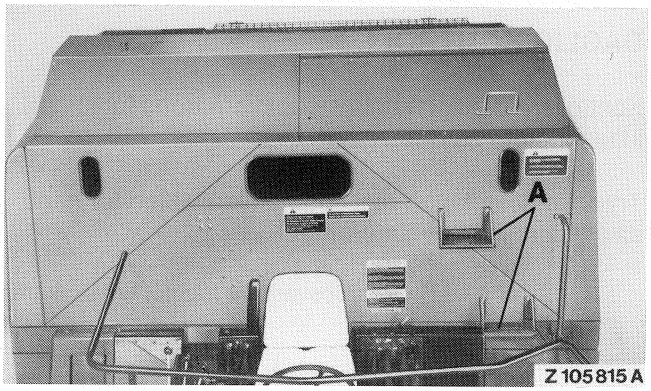
Tanken är lätt åtkomlig via fotstegen (A) och (B).

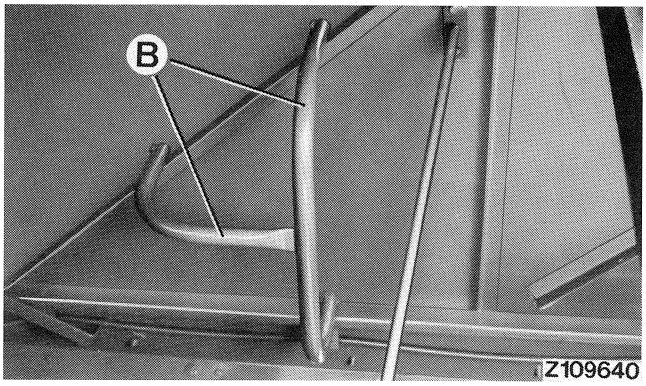
VARNING! Av funktionsmässiga skäl kan inte skruvarna i tanken täckas helt.

Olycksrisk! Använd en stång för att rensa stoppar. Klättra aldrig ner i tanken med motorn igång. På tröskor utan hytt skall en skopa användas vid spannmålsprov.

A Fotsteg på tankens utsida
B Fotsteg på tankens insida

OBSERVERA! Tröskor med tankförhöjning (extra utrustning) är utrustade med en stege inne i tanken.





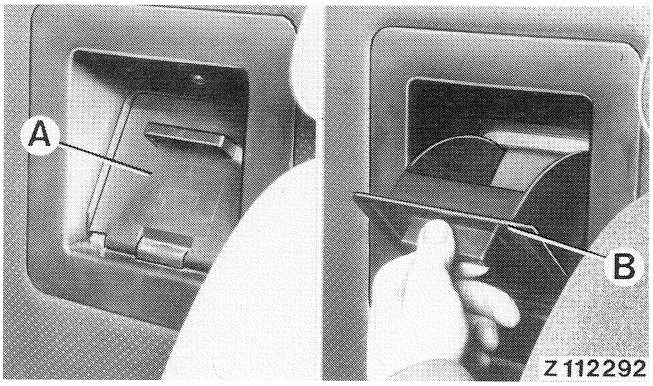
Z105815A,Z109640-1188AZSW-000987

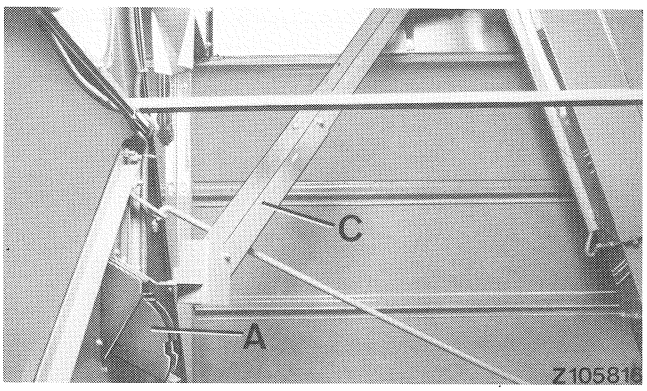
PROVTAGNINGSLUCKA

Luckan, som är placerad till höger om föraren, möjliggör provtagning av spannmål från tanken. Spannmålsprovet transporteras via en ränna (C) från spannmålselevatorn till luckan.

VIKTIGT! Luckan skall antingen vara helt öppen eller helt stängd. En halvöppen lucka kan orsaka förluster vid tröskning av grödor med mycket fina kärnor.

A Provtagningsluckan öppen
B Provtagningsluckan stängd
C Ränna

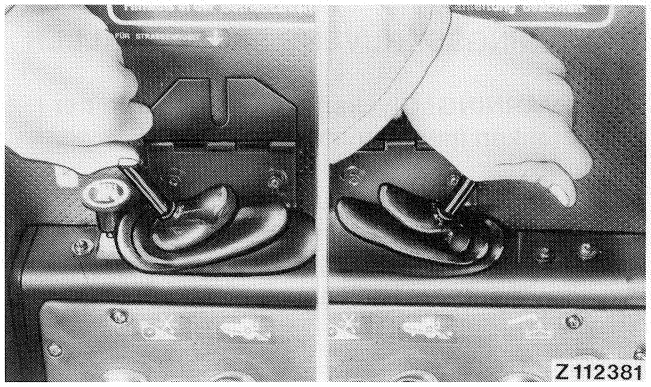




Z112292,Z105816-1188AZSW-000987

MANÖVERSPAK FÖR HYDRAULISK TÖMNINGSSKRUV

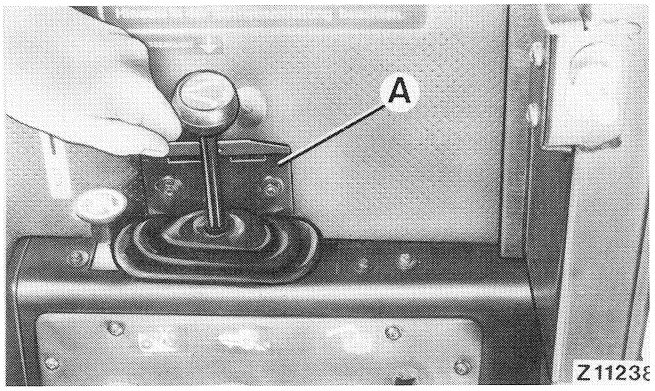
Genom att föra manöverspaken inåt svängs tömningsskruven in till transportläge. Genom att föra spaken utåt svängs skruven ut till arbetsläge.



Z112381-1188AZSW-010987

LÅSNING FÖR TÖMNINGSSKRUVENS MANÖVERSPAK

I vissa länder skall manöverspaken, vid körning på allmän väg, låsas med låsningen (A) för att förhindra oavsiktlig utsvängning av tömningsskruven.



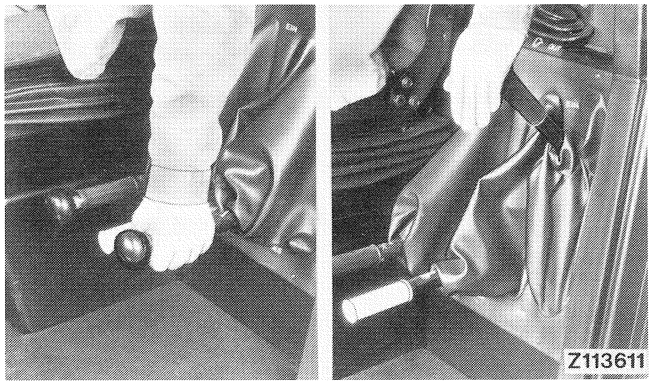
Z112382-1188AZSW-000987

TANKTÖMNINGSSPAK

VIKTIGT! Spaken har en snabburkopplingsknapp. Slå till knappen med handflatan för omedelbar urkoppling av tömningsskruven.

Genom att dra upp spaken kopplas tömningsskruven in. Förs spaken ned kopplas skruven ur.

Spannmålstanken kan tömmas med endast motorn igång och tröskverket urkopplat eftersom de båda drivningarna arbetar oberoende av varandra.



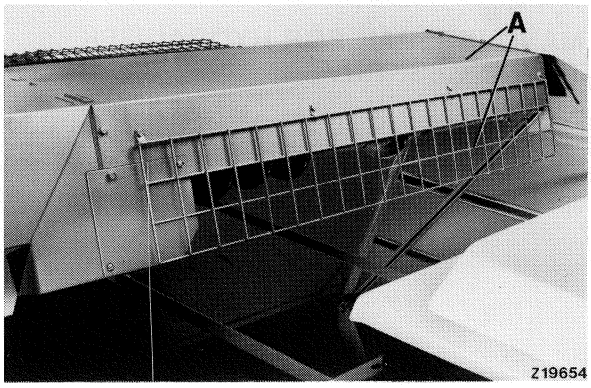
Z113611-1166AZSW-150488

UTJÄMNINGSSKRUVENS SKYDDSGALLER

VARNING! Olycksrisk! Klättra aldrig ner i tanken medan motorn är igång.

Montera aldrig av utjämningsskruvens skyddsgaller.

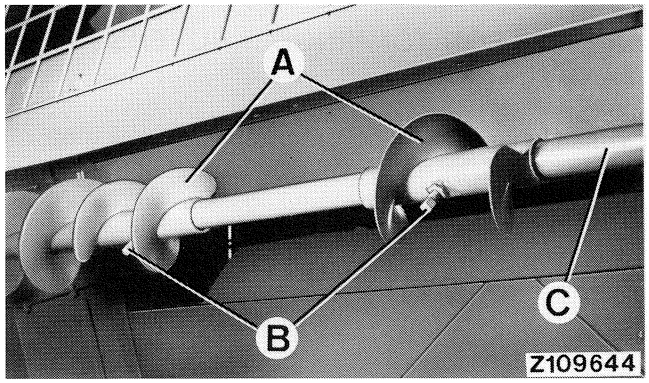
Skyddsgallret (A) måste vara monterat under arbetet.



Z19654-1065AZSW-001084

UTJÄMNINGSSKRUV

Om utjämningsskruven inte fördelar spannmålet jämnt i tanken, lossa skruvarna (B) och flytta skruvvingarna (A) på axeln (C).



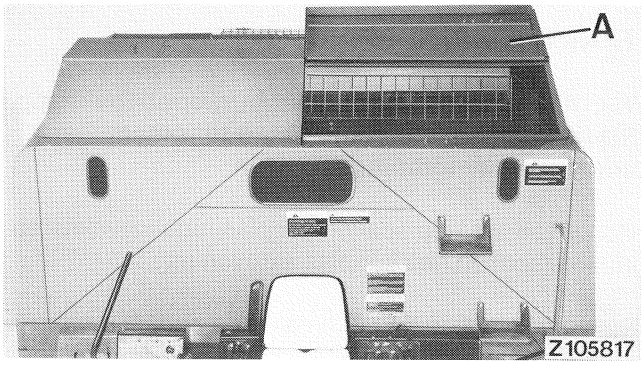
Z109644-1065AZSW-000186

TANKLOCK

Tanklocket finns tillgängligt som extra utrustning.

Tanken är åtkomlig genom luckan (A).

Luckan (A) öppen



Z105817-1065AZSW-001084

TANKFÖRHÖJNING MED LUCKA

Tröskor 1177SII, 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4

Tankvolymen kan ökas genom montering av antingen en större eller en mindre tankförhöjning. Båda är försedda med lucka.

Tanken är åtkomlig genom luckan (A).



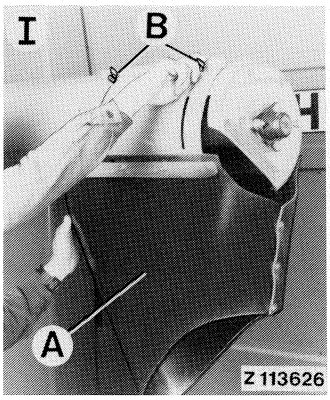
Z105818-1166AZSW-160790

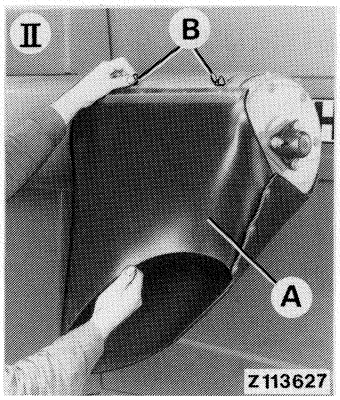
AVVISARDUK PÅ TÖMNINGSRÖR

Duken (A) ändras från transport- till arbetsläge genom att vingmuttrarna (B) lossas och duken trycks upp ordentligt. Drag muttrarna.

OBSERVERA! Duken skall alltid vara i transportläge vid körning på allmän väg.

A Avvisarduk
B Vingmuttrar
I Transportläge
II Arbetsläge



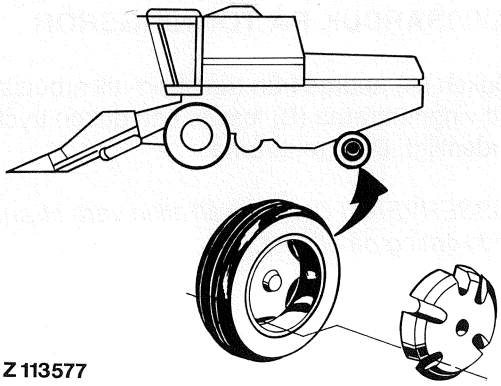


Z113626,Z113627-1166AZSW-150188

Belastning och halmspridare

STYRHJULSVIKTER

Beroende på monterad utrustning kan det bli nödvändigt att montera styrhjulsvikter.



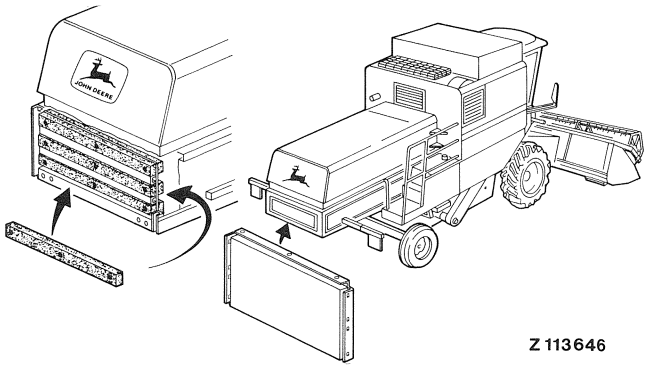
Z 113577

Z113577-1188AZSW-010987

HUVVIKTER

Beroende på monterad utrustning kan det bli nödvändigt att montera huvvikter.

En eller två viktsatser kan monteras. Den ena satsen monteras utanpå och den andra innanför huven, som visas.



Z 113646

Z113646-1166AZSW-150488

HALMSPRIDARE (extra utrustning)

Halmspridaren möjliggör spridning av halm över en stor yta bakom tröskan.

Rem, nav och knivar skall monteras av vid strängläggning.

VARNING! Tillåt ingen att vistas bakom tröskan då spridaren är igång. Remskydd och skyddsbåge måste vara monterade under arbetet.

OBSERVERA! Halmspridare monterade på tröskor med fyra halmskakare har en rotor medan spridare för tröskor med fem eller sex halmskakare har två rotorer.

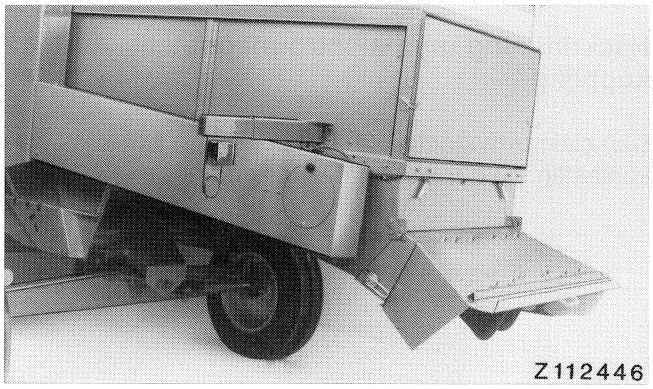
ZUSAOM-1166AZSW-150488

Halmhack

ALLMÄNT

Tröskorna kan utrustas med halmhack (standard i Sverige).

VARNING! Olycksrisk! Koppla ur hackdrivningen och stäng av motorn innan någon som helst justering eller service utförs. Gå eller stå aldrig bakom tröskan när hacken är i arbete.



Z112446-1188AZSW-000987

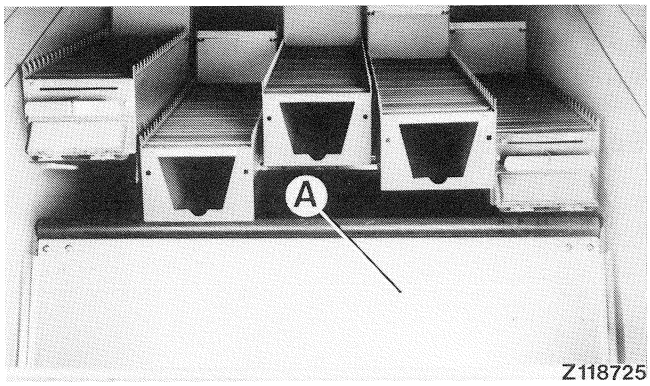
INKOPPLING

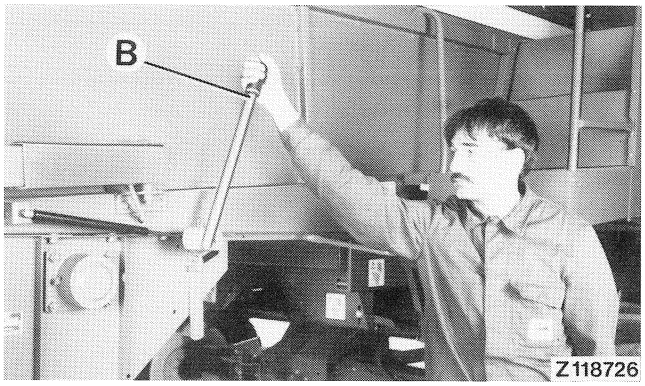
Ledarplåt

För in ledarplåten (A) under halmskakarna med spaken (B).

OBSERVERA! Genom att ledarplåten fälls helt framåt kommer man åt skakarna om dessa behöver rensas.

A Ledarplåt
B Manöverspak





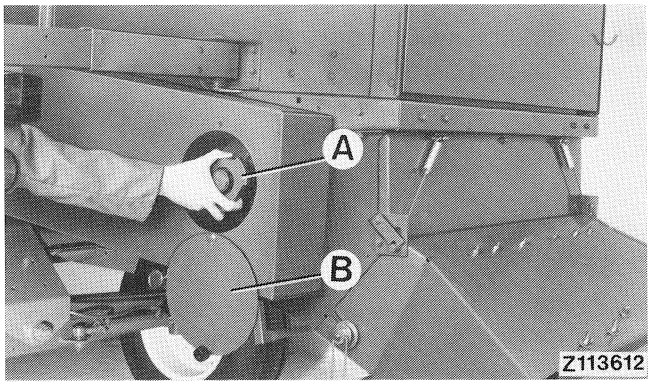
Z118725,Z118726-1166AZSW-160790

Direkt hackdrivning

Tröska 1166SII och 1166SII Hydro/4)

Den direktdrivna halmhacken kopplas in med klokopplingen (A).

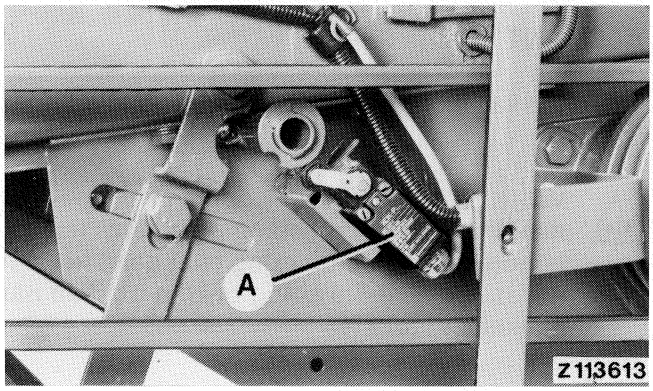
Säkra plåten (B).



Z113612-1166AZSW-160790

Hackdrivning med elektro-magnetisk koppling

Den elektro-magnetiska hackkopplingen aktiveras via kontakten (A) när ledarplåten fälls framåt.

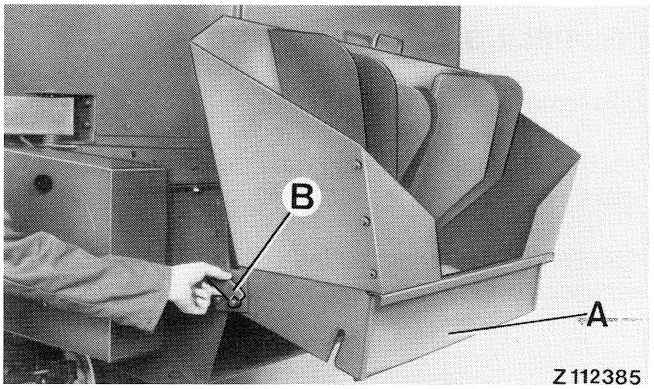


Z113613-1166AZSW-160790

INSTÄLLNING AV HALMHACK I ARBETSLÄGE

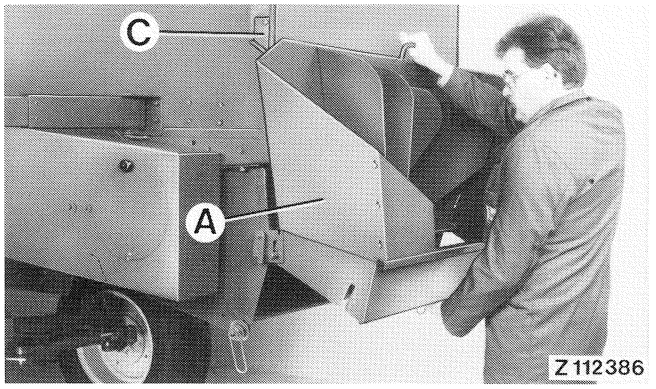
Spridarhuv

Frigör spridarhuven (A) genom att lossa spärren (B) på båda sidorna.



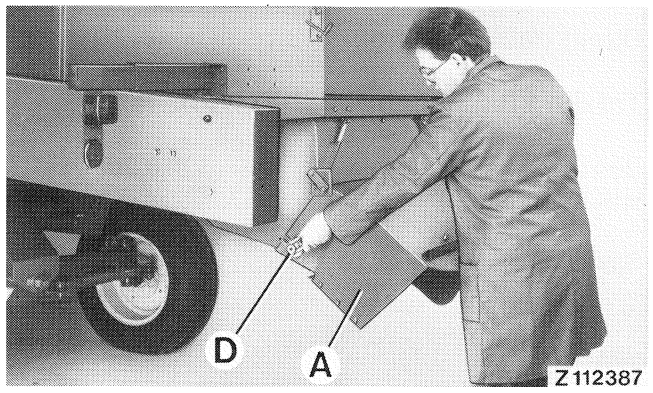
Z112385-1188AZSW-010987

Lyft spridarhuven (A) uppåt, frigör den från fästena (C) och fäll ned den till arbetsläge.



Z112386-1188AZSW-000987

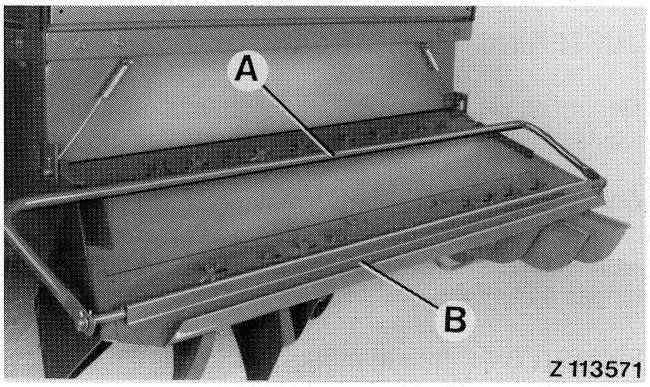
Säkra spridarhuven (A) ordentligt på båda sidorna med skruvarna (D).



Z112387-1188AZSW-010987

Skyddsbåge

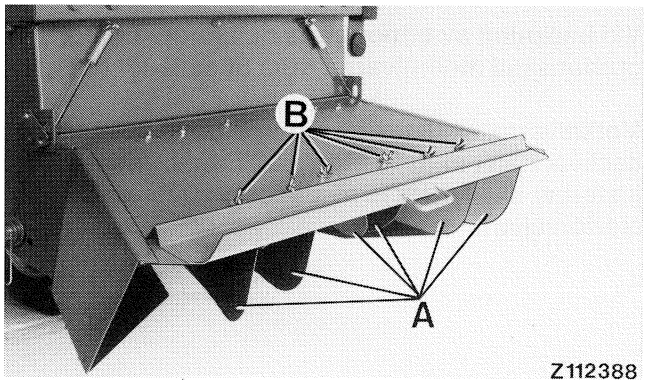
Om skyddsbåge (A) finns monterad skall spärrfjädrarna lossas och bågen fällas upp på spridarhuven (B), som visas.



Z113571-1188AZSW-000987

JUSTERING AV SPRIDARPLÅTAR

Genom att lossa vingmuttrarna (B) kan spridarplåtarna (A) justeras för reglering av spridningsbredden.



Z112388-1188AZSW-000987

JUSTERING AV SKÄRLÄNGD

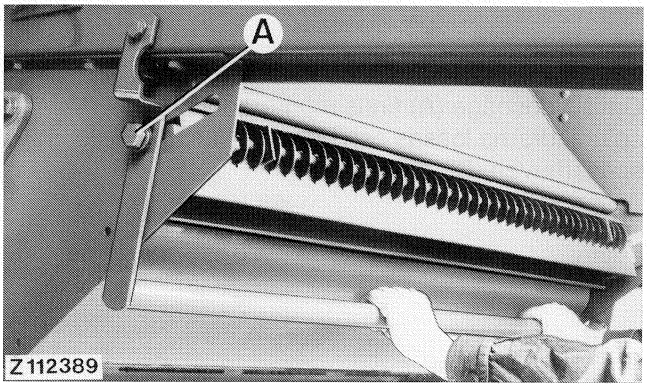
Genom att skruvarna (A) lossas kan motknivarna skjutas in eller dras ut för reglering av skärlängden.

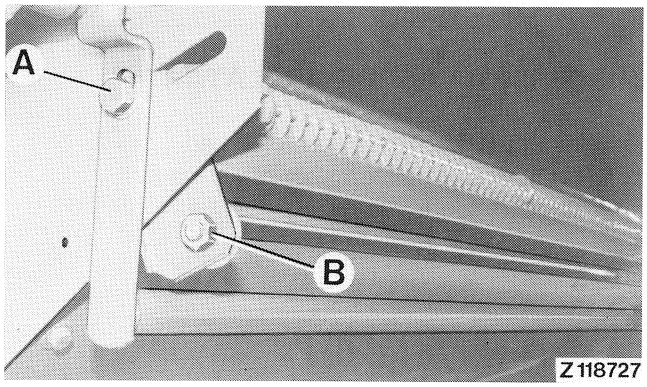
Om hacken är utrustad med räfflade knivar skall skruvarna (A) och (B) lossas på båda sidorna och motknivarna svängas framåt för att förhindra att halm fångas på knivarna.

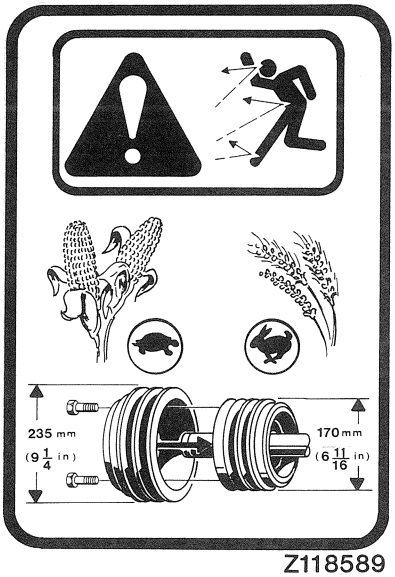
VIKTIGT! Skjut inte in motknivarna mer än vad som behövs. En för aggressiv inställning resulterar i kraftförlust.

Vid hackning av bönor, raps och andra tjocka grödor skall motknivarna dras ut så långt det går.

Motknivarna skall tas av vid tröskning av majs och hackvarvtalet minskas till 2500 rpm. Denna justering skall utföras av din John Deere återförsäljare.







Z118589

Z112389,Z118727,Z118589-1166AZSW-160790

KÖRNING AV HALMHACK

Koppla in tröskverket enligt följande:

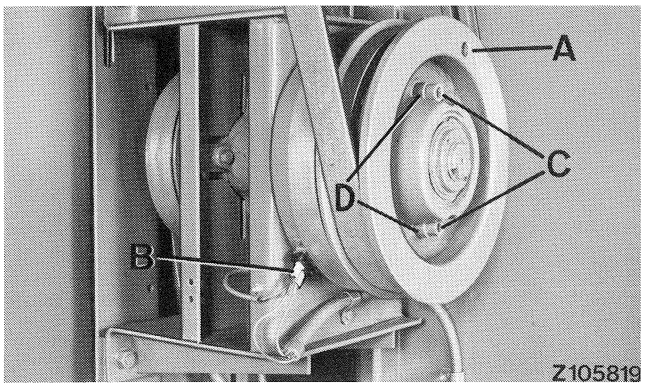
- kör motorn på halvgas,
- drag in-/urkopplingsspaken långsamt uppåt, och
- öka motorvarvtalet till max

ANSTROM-1065AZSW-000186

ELEKTRO-MAGNETISK HACKKOPPLING

Inkopplingen aktiveras av två kontakter och endast om *båda* kontakterna är inkopplade (se sektionen "Service—halmhack").

Hackkoplingen får ström via en separat krets och skyddas av en separat säkring (E).

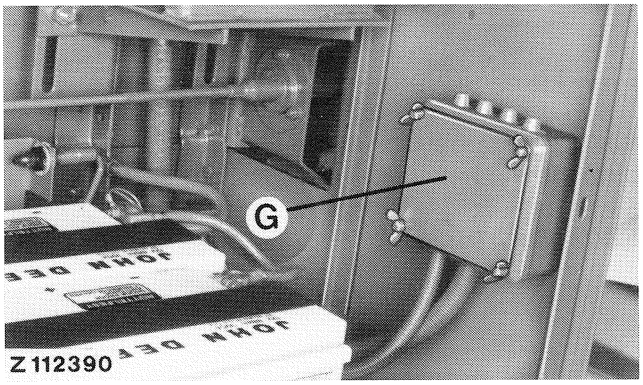


Mekanisk blockering

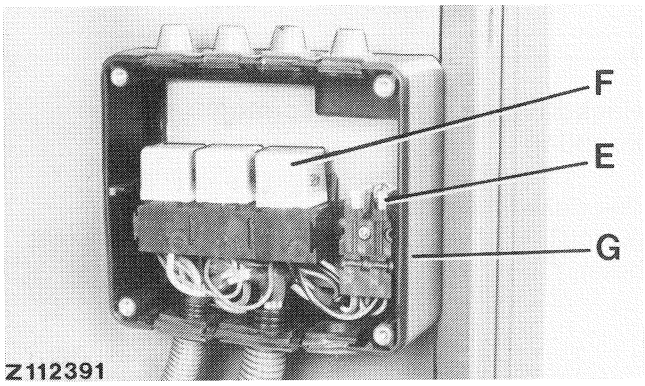
Kopplingen kan tillfälligt blockeras mekaniskt om fel skulle uppstå i elsystemet.

Vid mekanisk blockering, med motorn avstängd, tas de båda hylsorna (D) av. Rikta in skruvhålen (C) i remskivan (A) med motsvarande hål i navet. Skruva in skruvarna (C) i remskivan tills huvudena går emot skivan.

VIKTIGT! I tillfälle av driftsstörning skall felet repareras omedelbart. Konstant körning med en mekaniskt blockerad koppling kan leda till omfattande maskinskador.



A Remskiva med elektro-magnetisk koppling
B Elanslutning
C Insexskruvar (2 st)
D Hylsor
E Säkring
F Kontaktrelä
G Fördelningslåda

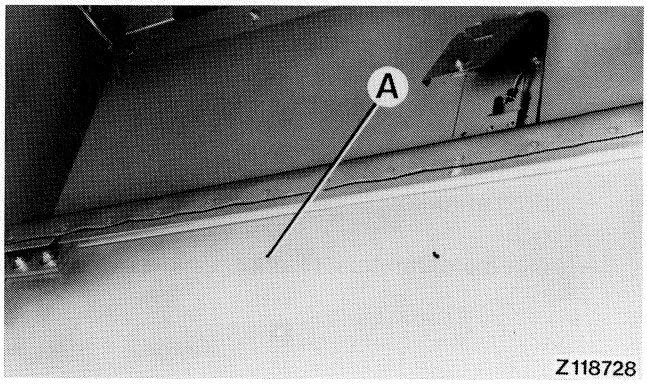


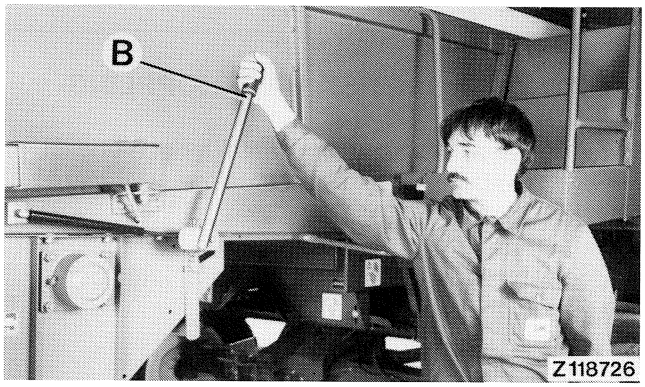
Z105819,Z112390,Z112391-1166AZSW-051289

URKOPPLING AV HALMHACK

Ledarplåt

Fäll ledarplåten bakåt med spaken (B).



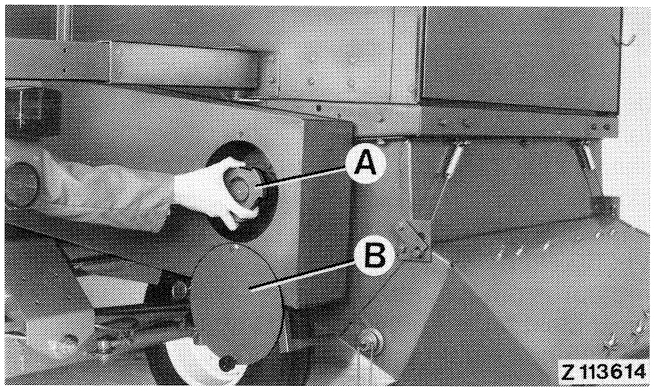


Z118728,Z118726-1166AZSW-160790

Direkt hackdrivning

VIKTIGT! Koppla ur klokopplingen (A) på den direktdrivna halmhacken.

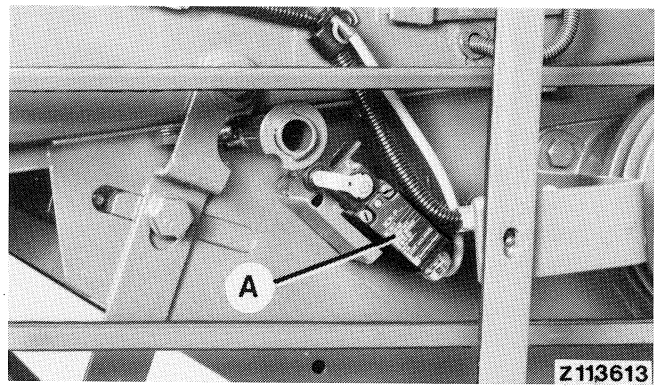
Säkra plåten (B).



Z113614-1166AZSW-160790

Hackdrivning med elektro-magnestisk koppling

Den elektro-magnetiska kopplingen kopplas automatiskt ur via kontakten (A) när ledarplåten fälls bakåt.



Z113613-1166BZSW-160790

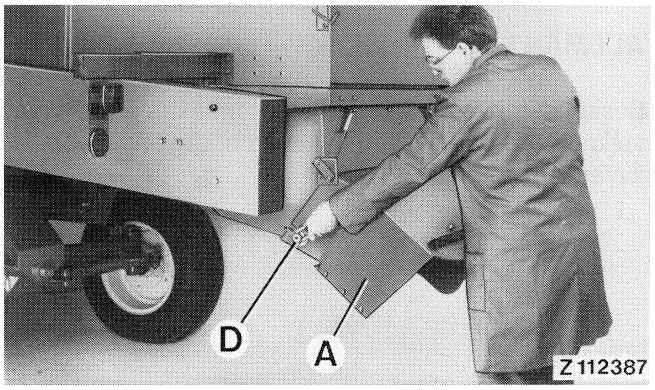
STÄLLNING AV HACKEN I TRANSPORTLÄGE

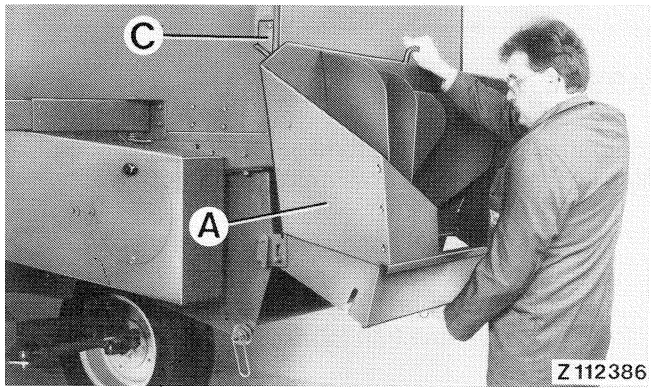
1 Lossa skruven (D) på båda sidor om spridarhuven (A).

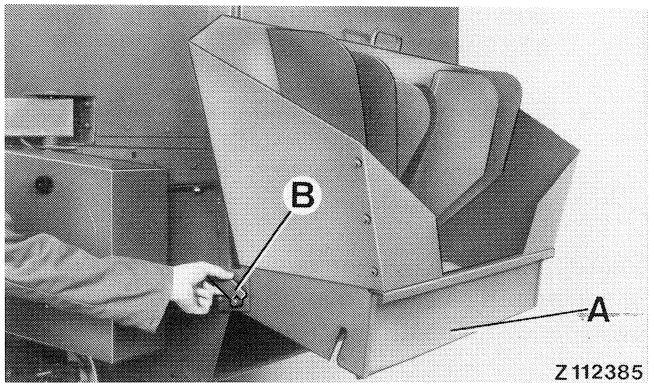
2 Sväng upp spridarhuven och säkra i fästena (C).

3 Ansätt spärrarna (B) på båda sidorna.

A Spridarhuv
B Spärr
C Fäste
D Skruv





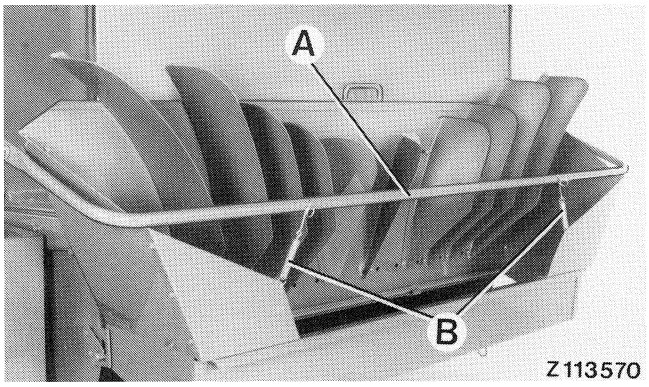


Z112387,Z112386,Z112385-1188AZSW-000987

VID KÖRNING PÅ ALLMÄN VÄG

VARNING! Det är i lag förbjudet att köra på allmän väg med halmhacken i arbetsläge och drivningen inkopplad.

Om skyddsbågen (A) finns monterad skall den under transport placeras i det läge som bilden visar och säkras med fjädrarna (B).

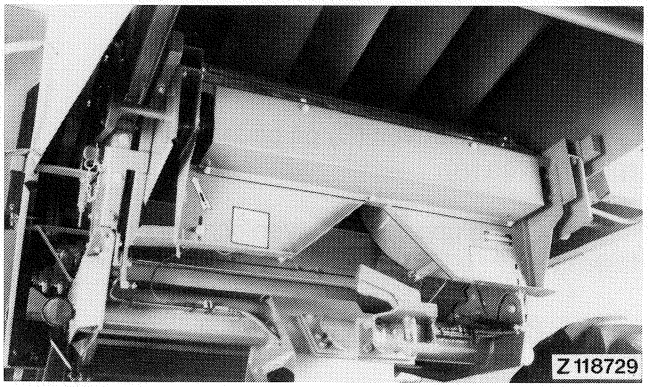


Z113570-1188AZSW-010987

Bosspridare

ALLMÄNT

Bosspridaren, som kan erhållas som extra utrustning, sprider boss och hackad halm jämnt över hela den avverkade ytan.



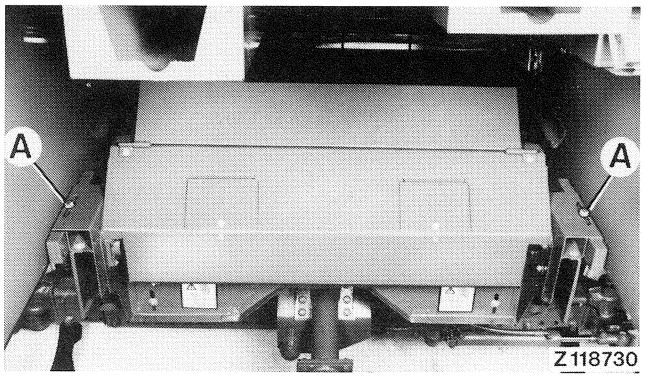
Z118729-1166AZSW-160790

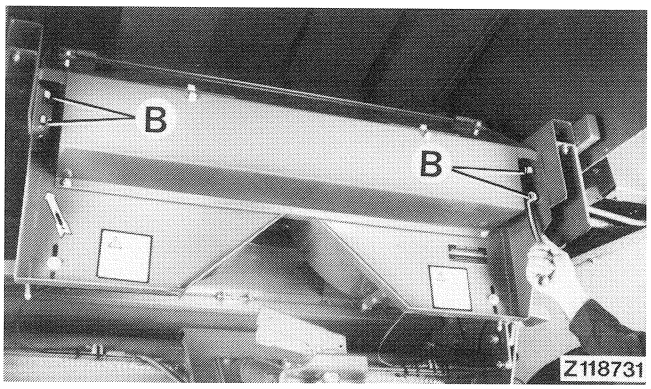
ARBETSLÄGE

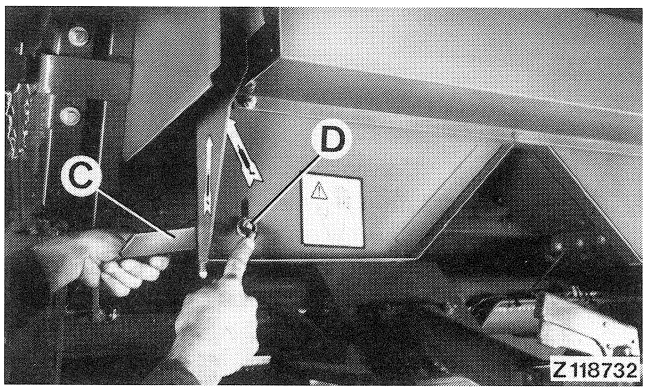
Beroende på typen av gröda samt fältförhållandena, kan bosspridaren justeras enligt följande:

- **I längdled.** Lossa skruvarna (A) på båda sidorna så att bosspridaren kan flyttas framåt-bakåt 50 mm. Bosspridaren är ställd i mittläge vid leverans från fabrik.
- **Vertikalt.** Lossa skruvarna (B) och justera. Bosspridaren är justerad i våg vid leverans från fabrik.
- **Spridarplåtarna (C) kan justeras vid båda sidorna.** Lossa skruven (D) vid justeringen. Spridarplåtarna är ställda i mittläge vid leverans från fabrik.

VIKTIGT! Vid användning av bosspridaren skall alla filter och såll kontrolleras dagligen beträffande igensättning. Rengör vid behov.





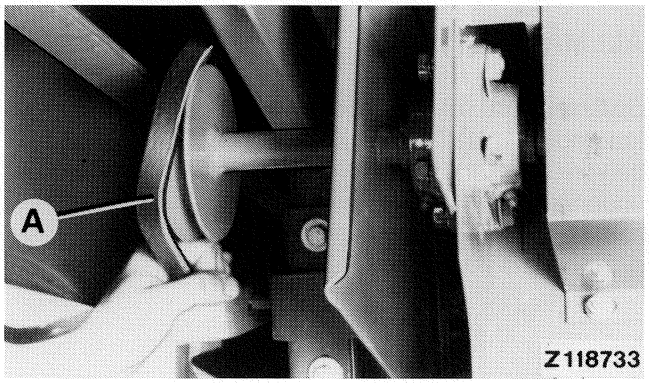


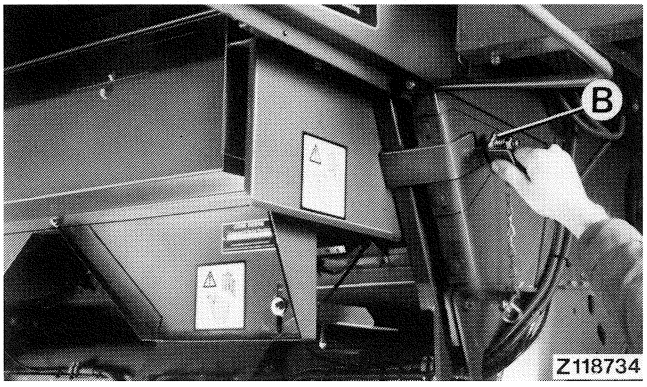
Z118730,Z118731,Z118732-1166AZSW-160790

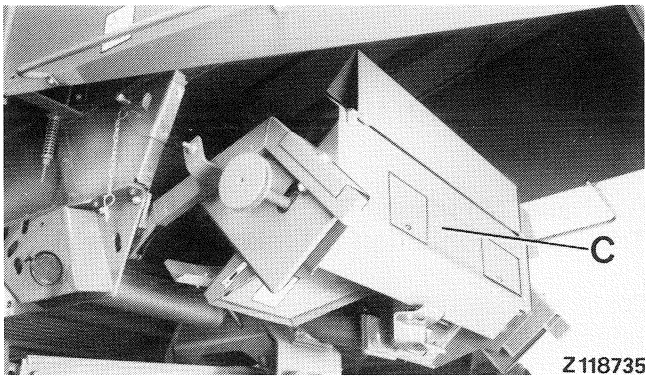
NEDFÄLLNING AV BOSSPRIDARE

För att justera undersållet måste bosspridaren svängas ned.

Tag av remmen (A), frigör spärren (B) på båda sidorna och sväng ned bosspridaren (C).







Z118733,Z118734,Z118735-1166AZSW-160790

Spillindikator

ALLMÄNT

Spillindikatorn räknar det antal kärnor som går förlorade från sållkass och halmskakare. Detta betyder emellertid inte att föraren kan försumma eller underlåta att utföra de justeringar eller det underhåll som behövs under tröskningen.

Felaktiga justeringar och dålig service kommer att resultera i spill och sämre prestation.

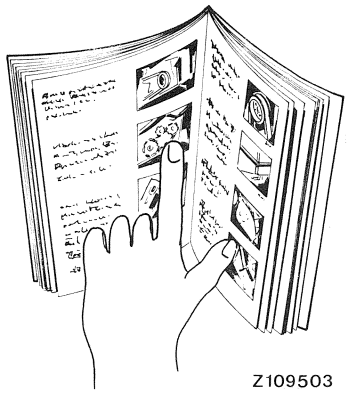
Läs noga avsnitten i sektionen "Grundinställningar" som behandlar kärnförluster och hur dessa kan avhjälpas.

LEIKOOM-1188AZSW-000987

FÖRBEREDELSER

Innan inställning av spillindikatorn sker skall tröskan ställas in för att passa den gröda som skall tröskas samt övriga förhållanden.

Se sektionen "Grundinställningar".



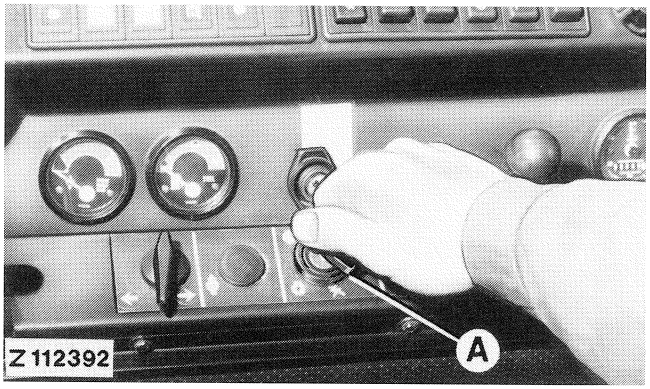
Z109503

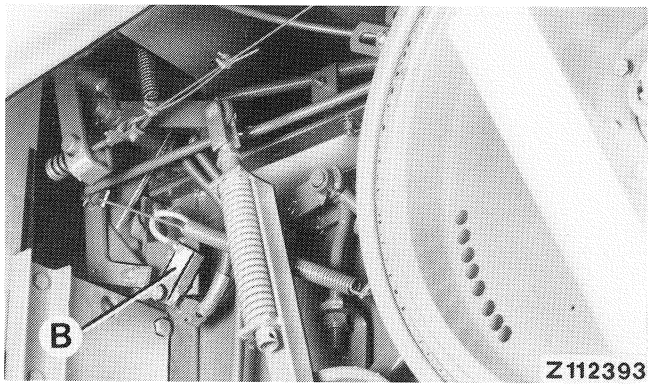
Z109503-1188AZSW-000987

KOMPONENTERNAS PLACERING OCH FUNKTION

Startlåset (A) i läge "I"
Tröskverkskontakten (B) inkopplad

För att spillindikatorn skall fungera måste startnyckeln vara tillslagen och tröskverkskontakten inkopplad.



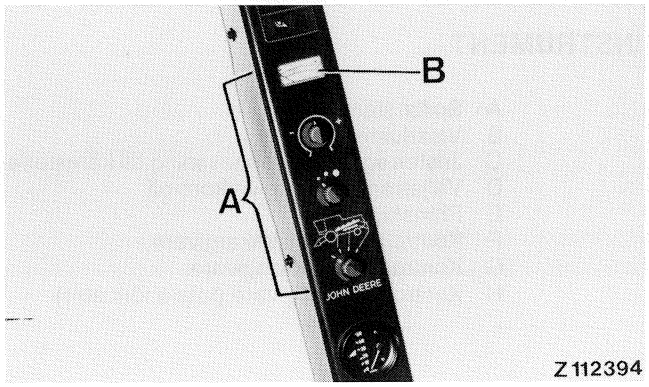


Z112392,Z112393-1188AZSW-000987

Instrumentering

Instrumenten (A) finns monterade i hyttens högra, främre hörnstolpe.

Givare på halmskakare och sållkass räknar antalet kärnor som slår emot givarplåten och överför signalerna till en förförstärkare som i sin tur överför signalerna till spillmätaren (B).

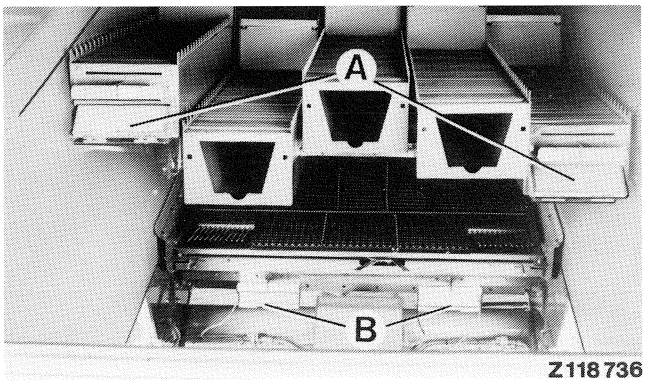


Z112394-1188AZSW-000987

Givare

Två givare finns monterade bakom sållkassen och två baktill på de yttre halmskakarna. Givarna känner av kärnorna som slår emot givarplåten och överför signalerna till förförstärkaren.

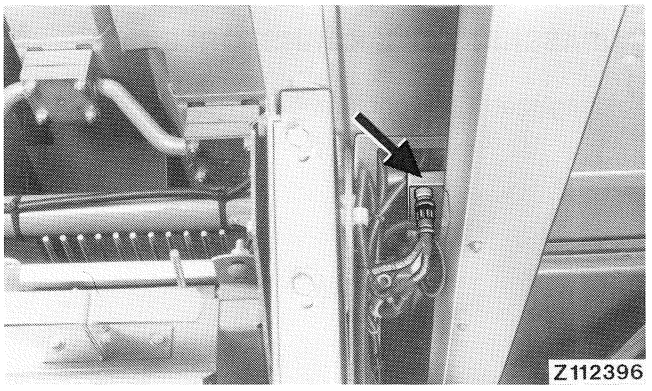
I Givare på halmskakare
II Givare bakom sållkass



Z118736-1166AZSW-160790

Förförstärkare

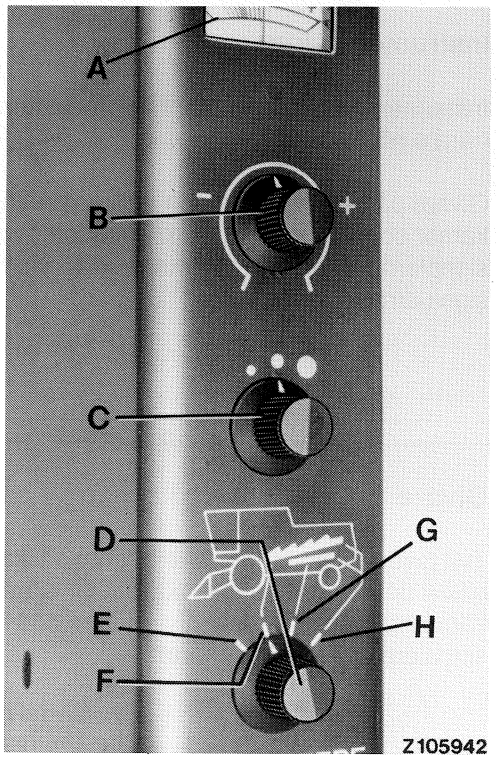
Förförstärkaren finns placerad under bakre serviceplattformen bredvid högra sidoplåten och tar emot lågspänningssignaler från givarna. Förförstärkaren eliminerar signaler som orsakas av stjälkar och boss etc, som kan slå emot givarplåten.



Z112396-1188AZSW-000987

INSTRUMENT

A Spillmätare
B Visarjustering
C Justerreglage för anpassning till kärnstorlek
D Väljarreglage för givarkontroll
E Frånslagen
F Kontroll av halmskakargivare
G Kontroll av sållkassgivare
H Kontroll av alla givare (totala förluster)



Z105942-1065AZSW-001084

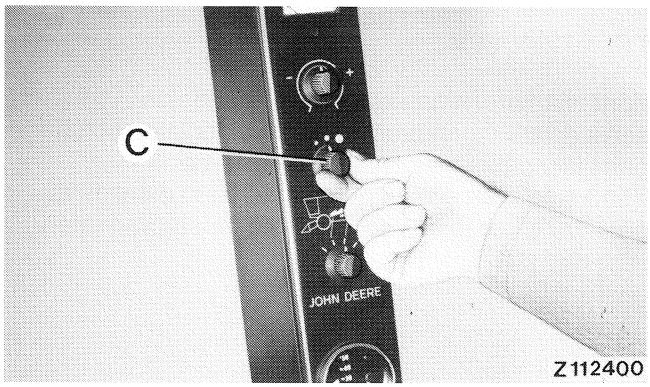
ANPASSNING TILL KÄRNSTORLEK

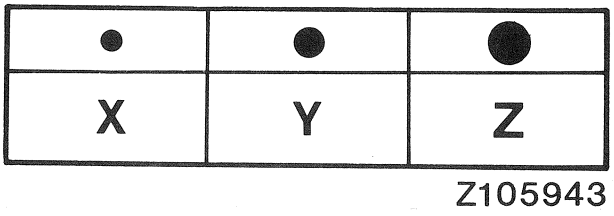
Vrid reglaget (C) till ungefärlig kärnstorlek.

X Korn
Havre
Råg
Raps

Y Vete

Z Majs
Ärtor
Sojabönor



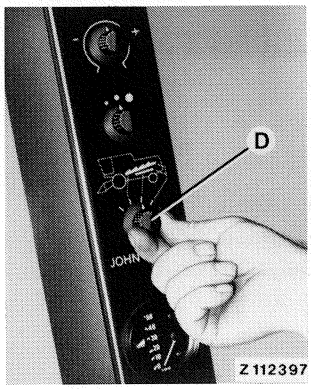


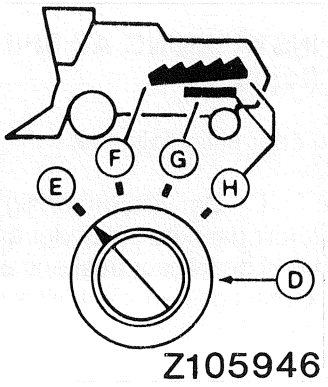
Z112400, Z105943-1188AZSW-010987

GIVARKONTROLL

Vrid reglaget (D) till önskat läge (F, G eller H).

D Väljarreglage
E Frånslagen
F Halmskakare
G Sållkass
H Halmskakare/sållkass





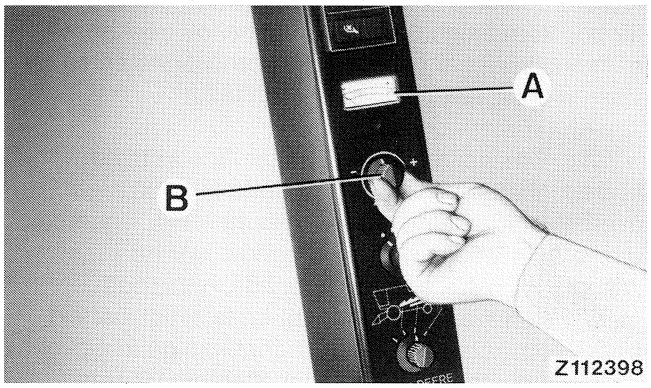
Z112397, Z105946-1188AZSW-000987

INSTÄLLNING

Innan inställning av spillindikatorn sker skall grundinställningar utföras på tröskan för att passa den gröda som skall tröskas. Välj den mest fördelaktiga körhastigheten för förhållandena. Kärnförlusterna bör nu vara minimala och spannmålet i tanken av hög kvalitet. Spillmätarens visare (A) skall vid utgångsläget ställas i mitten av det gröna fältet med reglaget (B).

Eftersom kärnförlusterna kommer att variera från minut till minut så kommer antalet givarsignaler också att variera.

Allteftersom ett större eller mindre antal signaler registreras i jämförelse med den ursprungliga inställningen, rör sig visaren åt höger eller vänster om mittläget.



Z112398-1188AZSW-000987

INSTÄLLNING AV SPILLINDIKATORN (forts)

Förfar enligt följande:

1 Om visaren rör sig åt vänster (mot "–") och förblir där flera sekunder är körhastigheten för låg, vilket begränsar tröskans prestation. Öka körhastigheten så att visaren återgår till centrum av det gröna fältet.

2 Om visaren rör sig åt höger (mot "+") och förblir där mer än 10 sekunder är tröskan antingen feljusterad beträffande acceptabel kärnförlust eller har för hög körhastighet. Justera vid behov tröskans grundinställningar eller minska körhastigheten så att visaren uppehåller sig i det gröna fältet.

3 Om visaren förblir i höger läge trots att körhastigheten minskats, kan detta bero på överbelastade halmskakare eller sållkass. Undersök om så är fallet och rensa vid behov. När en acceptabel inställning har uppnåtts, upprepas mätarjusteringen. Kom ihåg att en felaktigt inställd tröska som körs med låg hastighet kan ge intrycket av att kärnförlusten är acceptabel eftersom visaren uppehåller sig i det gröna fältet. En korrekt inställd tröska och ökad körhastighet ger ökad produktivitet.

4 Om förhållandena varierar under dagen, t ex vid liggsäd eller ökad vattenhalt, måste spillindikatorn omjusteras. Gör en förlustkontroll med jämna mellanrum för att fastställa om en omjustering är nödvändig.

5 Det tar i regel 15–20 sekunder för en anhopning av material att passera genom tröskan. Vid sådana tillfällen kommer visaren att gå över något mot "+" för att sedan återgå till sitt tidigare läge efter det att materialanhopningen passerat. Dessa variationer kan betraktas som normala.

VIKTIGT! Spillindikatorns funktion bör kontrolleras flera gånger dagligen, särskilt vid byte till en annan gröda eller vid skiftande förhållanden. Justera om spillindikatorn vid behov.

Detta innebär även att tröskans grundinställningar måste kontrolleras.

FUNKTIONSKONTROLL

1 Vrid startlåset till läge "I".

2 Aktivera, med avstängd motor, tröskverkskontakten genom att koppla in tröskverket.

3 Vrid mätarens justerreglage (B) helt åt höger (+).

4 Vrid justerreglaget (C) för kärnstorleken till läge för små kärnor.

5 Vrid väljarreglaget (D) till läge (G) för kontroll av sållkassgivarna.

6 Knacka *lätt* mot den vänstra givaren på sållkassen med ett hårt föremål. Visaren, som iakttas av en annan person, bör nu förflytta sig till det gröna fältet.

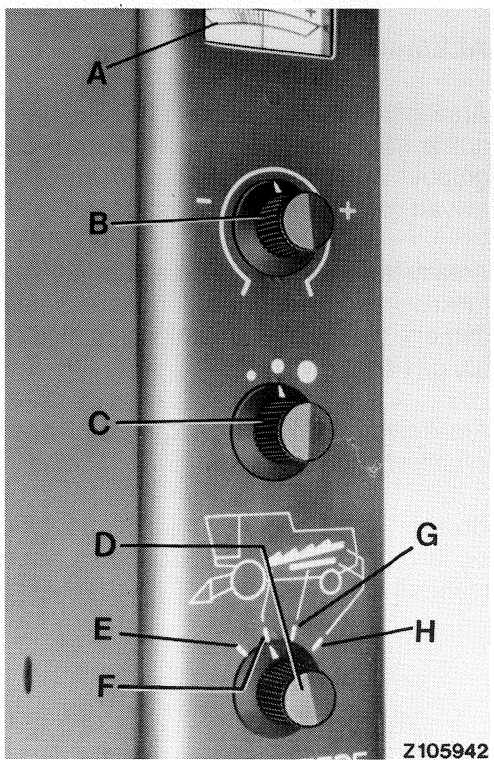
7 Kontrollera höger givare på samma sätt.

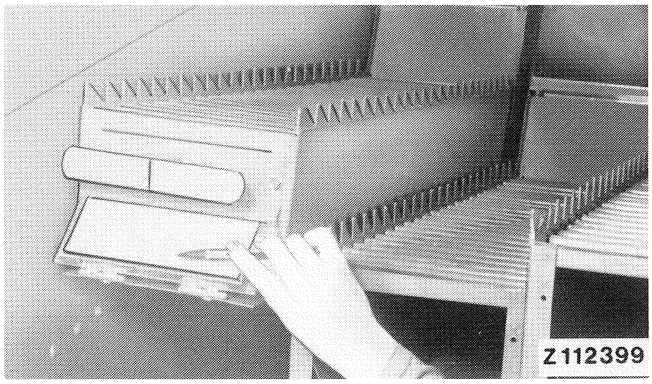
8 Vrid väljarreglaget (D) till läge (H) för kontroll av halmskakargivarna och upprepa steg 6 och 7.

9 Slå till parkeringsljusen för att belysa mätartavlan (A).

10 Slå ifrån startlåset och koppla ur tröskverket. Tag ur nyckeln.

11 Om spillindikatorn efter funktionskontrollen inte fungerar tillfredsställande bör du kontakta din John Deere återförsäljare.





Z105942, Z112399-1188AZSW-000987

Arealmätare

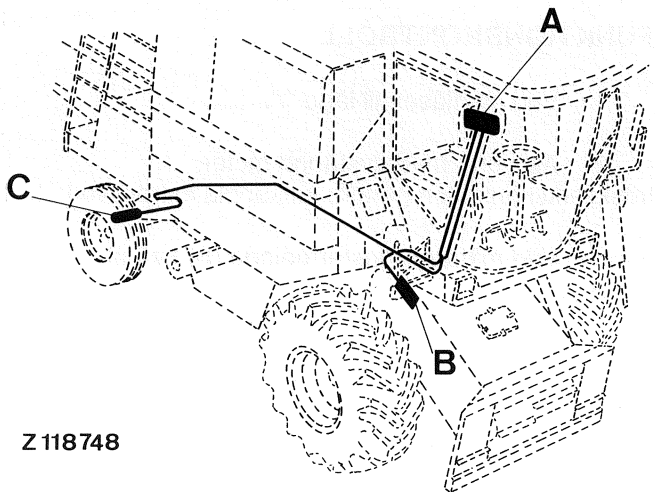
ALLMÄNT

Arealmätaren John Deere 1100 har två funktionsgrupper. Samtliga funktioner i den valda gruppen är aktiva under hela tröskningen, oberoende av vad som visas i sifferfönstret.

Arealmätaren består av en styrenhet (A) med funktionskontakter och sifferfönster samt två givare, den ena (B) fäst på inmatningskanalen och den andra (C) på höger styrhjul.

Arealmätaren slås till och från via givaren (B) på inmatningskanalen.

Givaren (C) på höger styrhjul överför två elektroniska signaler per hjulvarv till styrenheten, via två magneter monterade på hjulnavet.

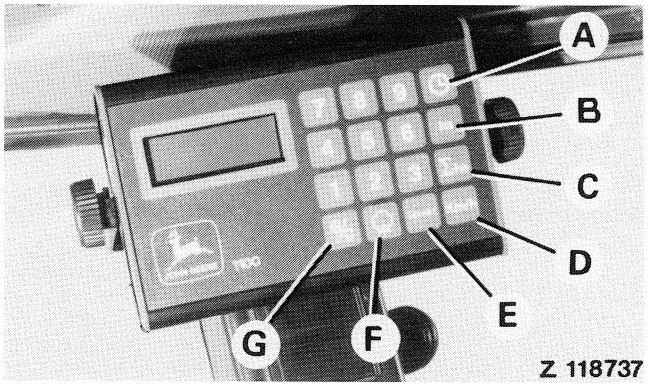


Z 118748

Z118748-1166AZSW-070191

FUNKTIONSKONTAKTER

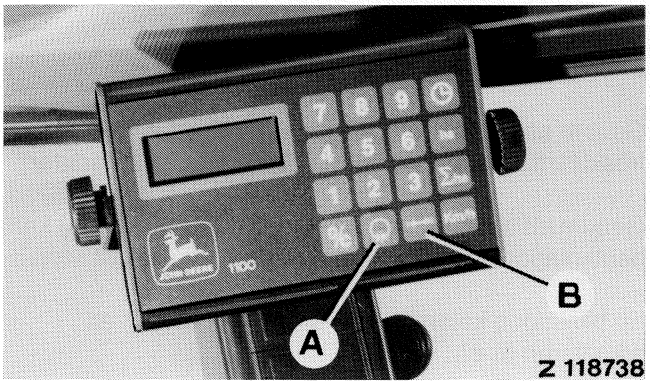
A Verklig trösktid
B Verklig avverkad areal
C Totalt avverkad areal
D Körhastighet (km/h)
E Indata, skärbredd
F Indata, styrhjulsomkrets
G Nollställning av trösktid och arealberäkning ("0" visas i fönstret)



Z 118737

Z118737-1166AZSW-160790

FÖRBEREDELSER



Arealmätaren måste justeras för att passa tröskans utrustning. Nödvändig information inkluderar styrhjulsomkrets och skärbredd.

Mätning av styrhjulsomkrets

1 Gör ett märke på marken och överför märket till styrhjulet med ett kritstreck.

2 Kör framåt tills styrhjulen gått 10 fulla varv.

3 Markera denna punkt.

4 Mät avståndet mellan de två märkena och dela svaret med 10 (eller totala antalet hjulvarv). Resultatet är hjulets effektiva omkrets, mätt i cm.

Registrering av hjulomkrets

1 Tryck på kontakten (A). Siffran "0" visas till vänster i sifferfönstret tillsammans med den senast registrerade hjulomkretsen.

2 Dividera den uppmätta hjulomkretsen med 2 och knappa in resultatet. Den tidigare registreringen ersätts automatiskt.

Registrering av skärbredd (i cm)

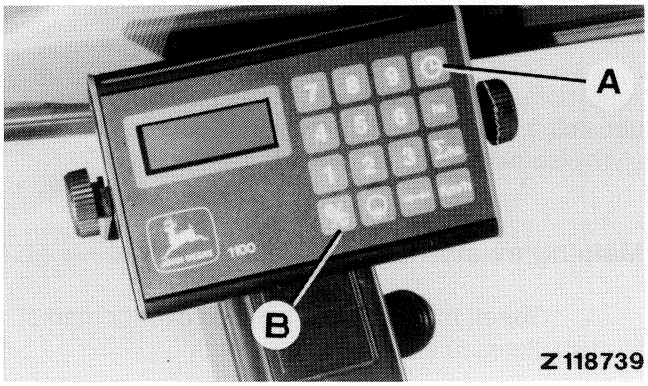
1 Tryck på kontakten (B). Den senast registrerade arbetsbredden visas i fönstret.

2 Knappa in den nya arbetsbredden i cm.

OBSERVERA! Så snart man byter till hjul och/eller skördeaggregat av annan storlek skall den nya hjulomkretsen eller skärbredden registreras.

Z118738-1166AZSW-070191

VERKLIG TRÖSKTID I TIMMAR OCH MINUTER



Genom att trycka på kontakten (A) visas den totala trösktiden i sifferfönstret (max 99 tim och 59 minuter).

Genom att trycka en andra gång på kontakten (A) kan beräkningen stoppas eller startas.

Ett blinkande kolon (:) i sifferfönstret betyder att tidmätaren är på.

Ett konstant kolon i sifferfönstret betyder att tidmätaren är frånslagen.

Beräkning av verklig trösktid

1 Tryck på kontakten (A) så att den senast registrerade trösktiden visas i fönstret. Om kolonet blinkar måste man trycka en gång till på kontakten (konstant kolon) innan tröskningen påbörjas, annars kommer tidmätaren att slå ifrån via givaren på inmatningskanalen.

2 Tidmätaren nollställs genom att kontakten (B) hålls intryckt i minst tre sekunder.

3 Tryck på kontakten (A) för att starta tidmätaren (kolonet blinkar).

Mätaren registrerar nu trösktiden i timmar och minuter. Detta fortsätter oberoende av om en annan funktion i gruppen väljs. Tidmätaren kan startas och stoppas efter behov, t ex under rastperioder eller vid stopp, genom att man trycker på kontakten (A).

Z118739-1166AZSW-160790

VERKLIG AVVERKAD AREAL (trippmätare)



När man trycker på kontakten (A) visas i sifferfönstret den avverkade arealen i hektar. Arealen visas med två decimaler från 0–99,99 hektar och därefter med en decimal från 100–999,9 hektar.

Arealmätaren nollställs genom att kontakten (C) hålls intryckt i minst tre sekunder.

TOTALT AVVERKAD AREAL

Ett tryck på kontaken (B) visar den totalt avverkade arealen i hektar. Arealen visas med två decimaler från 0–99,99 hektar, med en decimal från 100–999,9 hektar och utan decimal från 1000–9999 hektar.

Denna funktion används för att beräkna den totalt avverkade arealen över en bestämd tidsperiod, d v s en dag, en vecka, en månad, hela säsongen eller årligen.

Arealmätaren nollställs genom att kontakten (C) hålls intryckt i minst tre sekunder.

De två arealmätarna är nu redo att användas, och även om en annan funktion väljs, arbetar mätarna hela tiden. Körhastigheten prioriteras under körning. Givaren på inmatningskanalen avbryter impulserna då skärbordet lyfts, t ex vid vändtegen och ett "r" visas då i sifferfönstret.

Efter avslutad tröskning kan delarealen avläsas med ett tryck på trippmätaren (A). Efter det att trippmätaren nollställts är den klar att användas på nytt.

Den totalt avverkade arealen visas i fönstret när man trycker på kontakten (B).

Z118740-1166AZSW-160790

KÖRHASTIGHET (km/h)

Ett tryck på kontakten (A) visar, med en decimal, den aktuella körhastigheten i km/h.

När arealmätaren slås ifrån visas ett "r" till vänster i sifferfönstret.

Arealmätaren prioriterar alltid körhastigheten.

Körhastighetssiffrorna återgår till "0" ca åtta sekunder efter det att tröskan stannat.



Z118741-1166AZSW-160790

KÖRSTRÄCKA

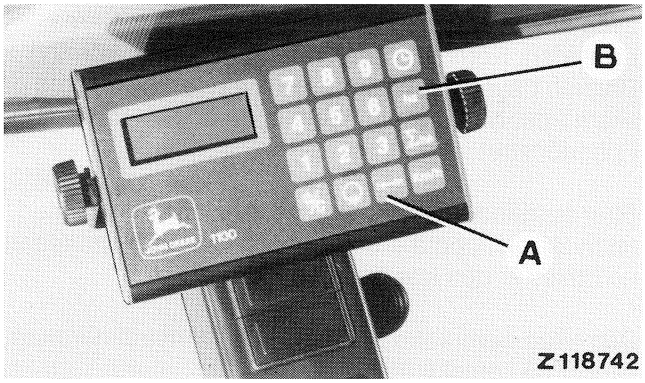
Arealmätare 1100 kan även användas för att mäta körsträckan i meter.

Mätaren ställs in enligt nedan:

Tryck på kontakten (A) och knappa in siffrorna 9999. Tryck på kontakten (B) och körsträckan visas i sifferfönstret.

Nollställningen sker på samma sätt som tidigare.

Beräkningen är beroende av styrhjulsomkretsen. Om, t ex, den programmerade hjulomkretsen är 350 cm, registreras körsträckan i steg om 3,5 m.



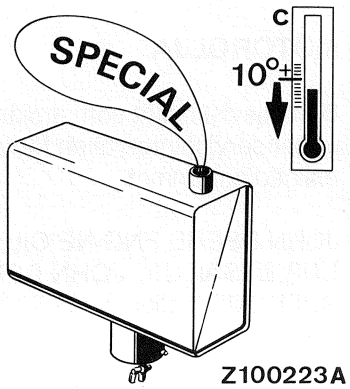
Z118742-1166AZSW-160790

Bränsle, smörjmedel, hydraulolja, kylvätska och volymer

BRÄNSLE

Rent bränsle av bra kvalitet erfordras.

Vid temperaturer under +10°C erfordras speciellt vinterbränsle eller ett tillsatsmedel för att bibehålla bränslets viskositet.



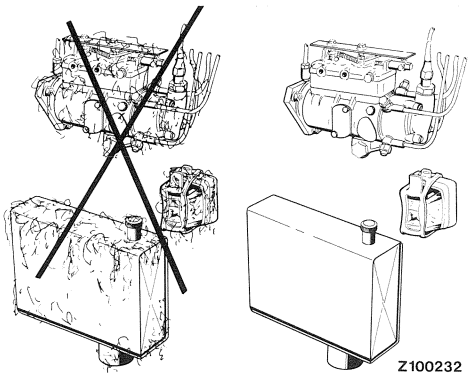
Z100223A

Z100223A-1188AZSW-000987

FÖRVARING AV BRÄNSLE

Det är mycket viktigt att bränsle förvaras och hanteras på rätt sätt. Detta kan inte nog understrykas.

Många motorstörningar orsakas av förorenat bränsle eller bränsle som har lagrats för länge.



Z100232

Z100232-1065AZSW-000186

TANKNING

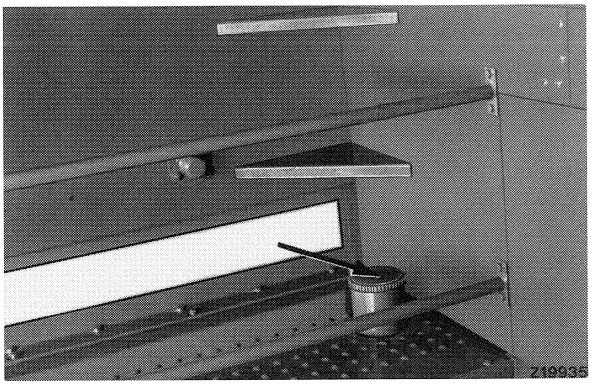
VARNING! Fyll aldrig på bränsle när motorn är igång. Rök inte.

Fyll på bränsle efter varje arbetsdag för att förhindra kondensbildning i tanken.

Tanken rymmer:

Tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4 och 1174SII och 1174SII Hydro/4 ..... 300 liter

Tröskor 1177SII, 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4 ..... 400 liter



Z19935

Z19935-1166AZSW-070191

MOTOROLJA

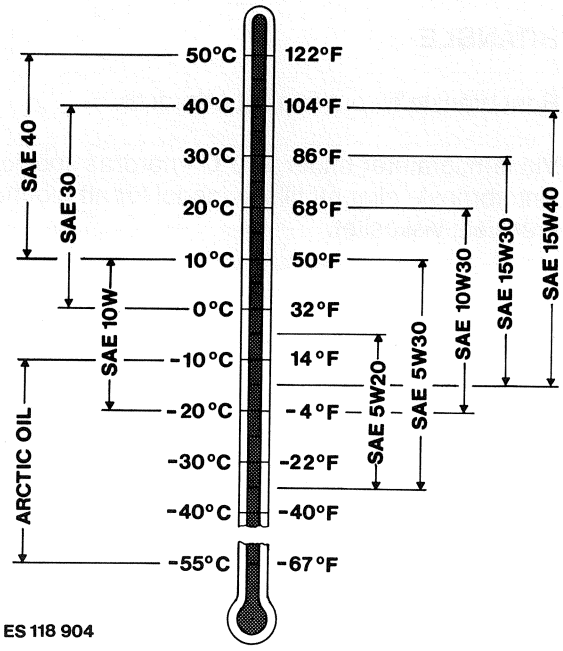
Den oljeviskositet som används är beroende på den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen enligt diagrammet.

JOHN DEERE ENGINE OIL, JOHN DEERE UNIVERSAL OIL, JOHN DEERE TORQ-GARD SUPREME® eller PLUS 50 rekommenderas i första hand.

Vid användning av andra oljor måste dessa uppfylla följande specifikationer:

- API specifikation CE eller CD
- MIL-L-2104D eller MIL-L-2104C
- CCMC D3

Vid användning av SAE 5W-20, SAE 5W-30 eller arktiska oljor som uppfyller API specifikationen CC (för arktiska oljor även MIL-L-46167A) måste olja och filter bytas var 100:e driftstimme, d v s halva den normala intervallen. Oljeförbrukningen kan öka vid användning av nämnda oljor.



Arctic oil = arktisk olja

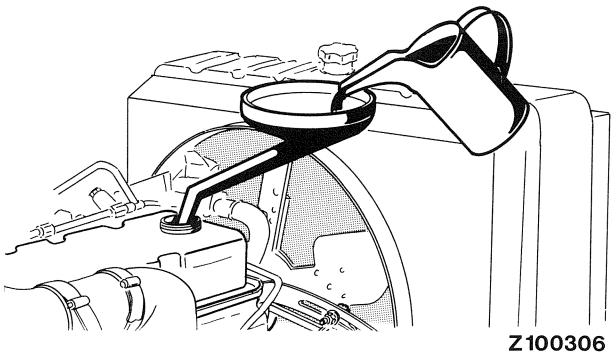
ES118904-ESPDASW-141288

MOTOROLJEVOLYM INKL FILTER

Tröskor 1166SII och 1174SII ..... 13 liter

Tröska 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4 och 1177SII ..... 17 liter

Tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4 ..... 20 liter



Z100306-1166AZSW-070191

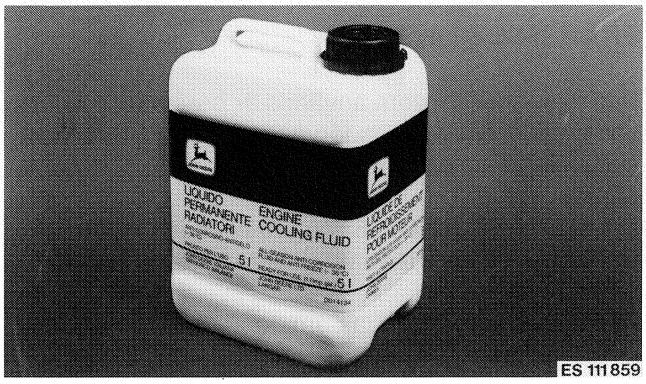
KYLVÄTSKA

Kylsystemet är fabriksfyllt med John Deere kylvätska. Vätskan skyddar mot rost samt temperaturer till –36°C.

VIKTIGT! Använd endast John Deere kylvätska. Vätskan skall finnas i systemet året om och skall bytas vartannat år.

Om nämnda kylvätska inte finns tillgänglig, använd en 50/50 blandning av etylenglykol och rent vatten. Denna blandning skyddar mot rost samt temperaturer till –36°C.

Tillsätt aldrig något tätningsmedel.



ES 111859


ES 111860

Under tropiska förhållanden

Om John Deere kylvätska inte finns tillgänglig kan en blandning av mjukt, rent vatten och 3% John Deere Engine Coolant Conditioner (RE 23182) användas (30 ml per liter vatten).

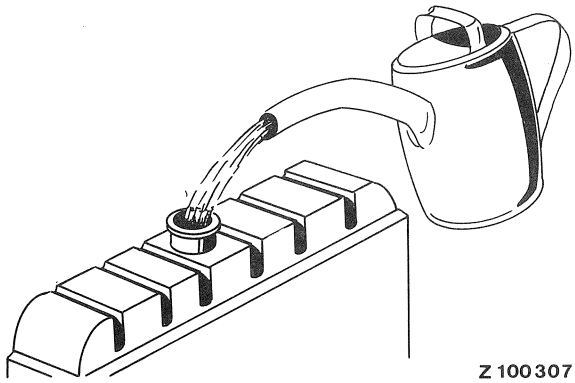
VIKTIGT! Vätskan skall bytas varje år. Denna blandning skyddar mot korrosion, men inte mot frost.

ES111859,ES111860-ESPD1SW-010886

KYLVÄTSKEVOLYM

Tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 och 1177SII ..... 30 liter

Tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4 ..... 34 liter


Z 100307

Z100307-1166AZSW-070191

TRANSMISSIONSOLJA

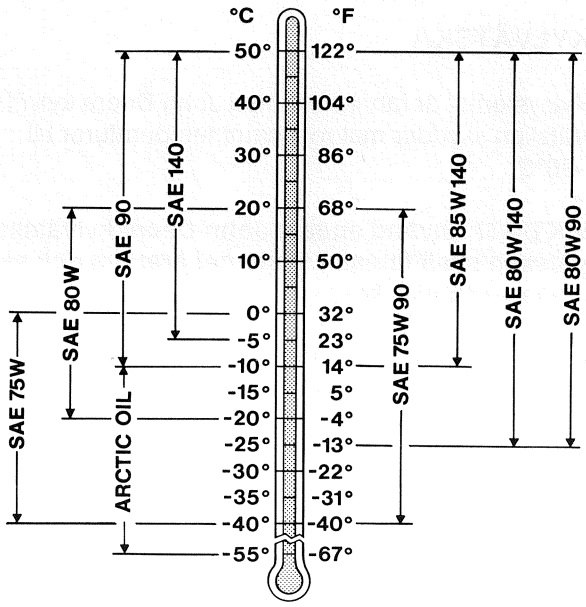
Den oljeviskositet som används är beroende på den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen enligt diagrammet.

JOHN DEERE EP OIL 85W-140 eller JOHN DEERE GL-5 LUBRICANT rekommenderas i första hand.

Andra oljor kan användas om de uppfyller följande specifikationer:

- API specifikation GL-5
- MIL-L-2105D
- MIL-L-2105C
- MIL-L-2105B

Vid temperaturer under –40°C skall oljor som uppfyller specifikationen MIL-L-46167A användas.



ES 118 877

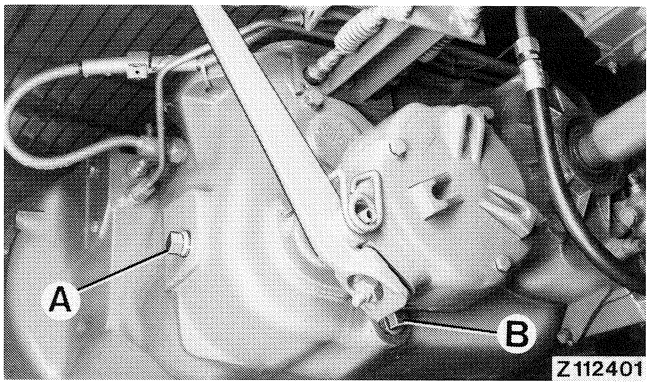
Arctic oil = arktisk olja

ES118877ESPDASW-001288

TRANSMISSIONSOLJA—VOLYMER

Växellåda ..... 6,6 liter

A Påfyllnings-/nivåplugg
B Avtappningsplugg

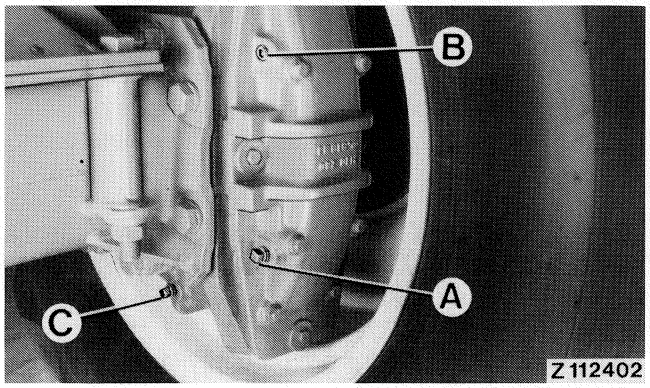


Z112401-1188AZSW-010987

TRANSMISSIONSOLJA—VOLYMER (forts)

Slutväxlar ..... 2,1 liter var

A Påfyllnings-/nivåplugg
B Ventilationsskruv
C Avtappningsplugg



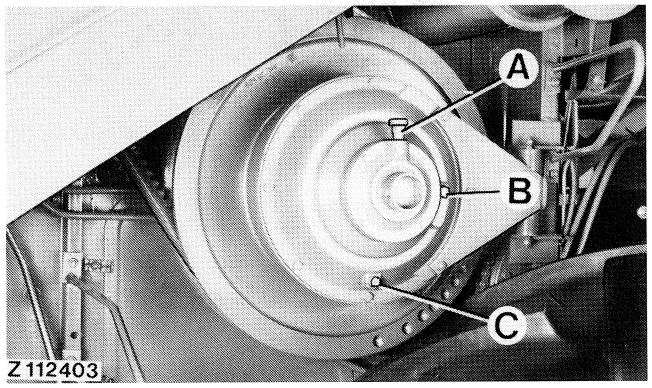
Z112402-1188AZSW-010987

Tröskcylinderns reduktionsväxel

Växelhus ..... 1,9 liter.

A Ventilationsnippel
B Påfyllnings-/nivåplugg
C Avtappningsplugg

OBSERVERA! Beträffande oljebyte och kontroll se sektionen "Service—tröskverk".



Z112403-1166AZSW-150488

Skärbordets kedjeväxel

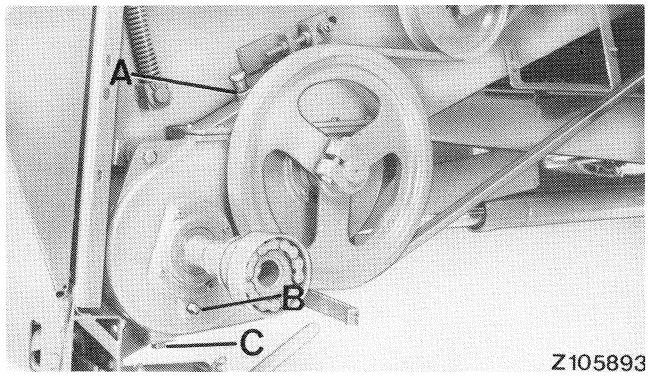
Växelhus ..... 0,5 liter

A Ventilations-/påfyllningsplugg
B Nivåplugg
C Avtappningsplugg

Skyddsplåten borttagen för bättre åskådlighet

Oljan skall kontrolleras med inmatningskanalen helt upplyft.

Säkra skyddsplåten efter det att servicearbetet slutförts.



Z105893-1188AZSW-160790

HYDRAULOLJA

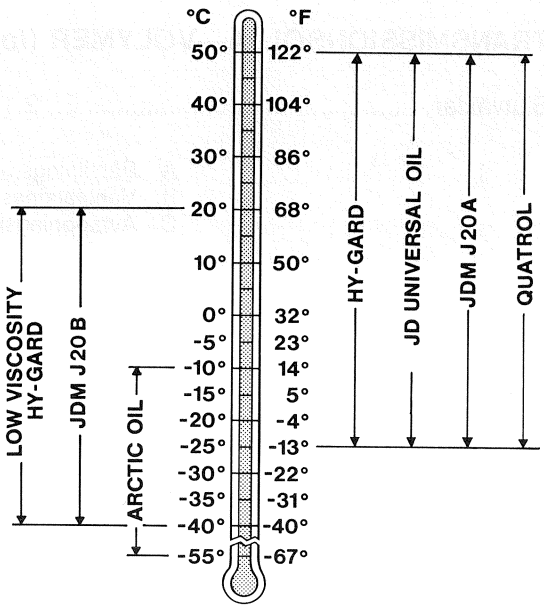
Den oljeviskositet som används är beroende på den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen enligt diagrammet.

JOHN DEERE HY-GARD® transmissions-/hydraulolja eller JOHN DEERE UNIVERSALOLJA rekommenderas i första hand.

Andra oljor kan användas om de uppfyller följande specifikationer:

- John Deere JDM J20A
- John Deere JDM J20B
- QUATROL®

Vid temperaturer under –40°C skall oljor som uppfyller specifikationen MIL-L-46167A användas.



ES 118 876

Arctic oil = arktisk olja

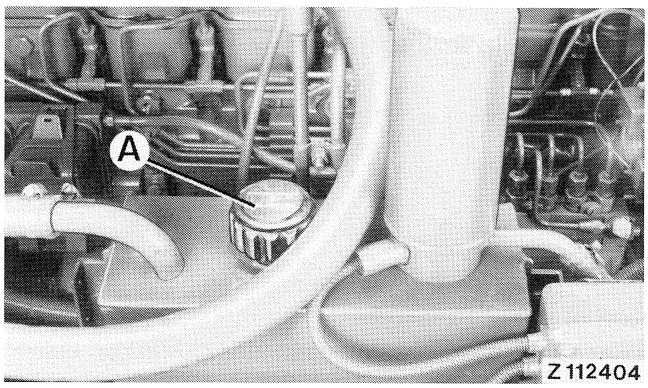
ES118876-ESPDBSW-160589

HYDRAULOLJA—VOLYMER

Hydraulsystem och styrning

Hela systemet ..... 25 liter
Behållare ..... 20 liter

A Påfyllningslock/oljesticka

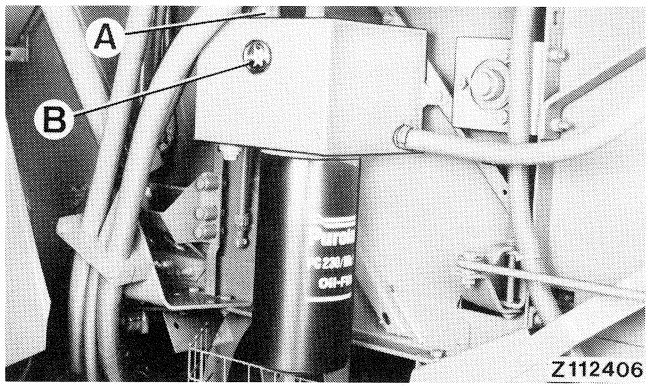


Z112404-1166AZSW-051289

Hydrostatisk drivning

Hela systemet ..... 30 liter
Hela systemet med fyrhjulsdrift ..... 36 liter
Behållare med filter ..... 8 liter

A Påfyllningslock
B Siktglas

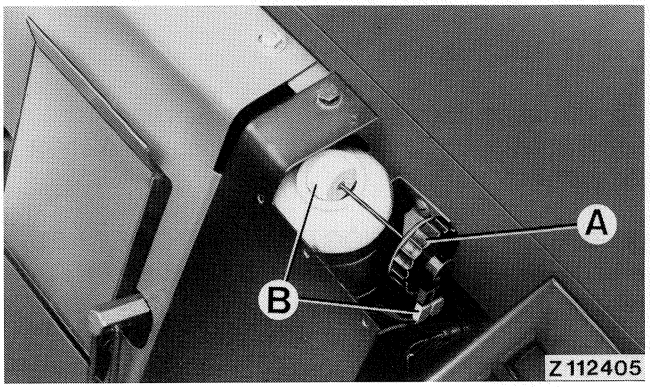


Z112406-1166AZSW-070191

Broms- och kopplingssystem

Hela systemet ..... 1,5 liter
Behållare ..... 0,75 liter

A Påfyllningslock
B Nivågivare

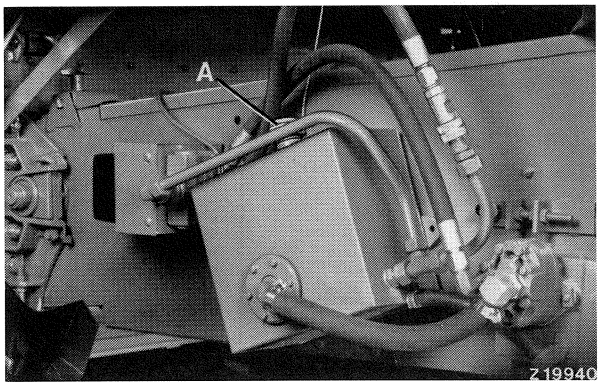


Z112405-1166AZSW-051289

Hydrostatisk haspeldrivning

Hela systemet ..... 12 liter
Behållare ..... 10 liter

A Påfyllningslock



Z19940-1166AZSW-051289

FETTSPECIFIKATIONER

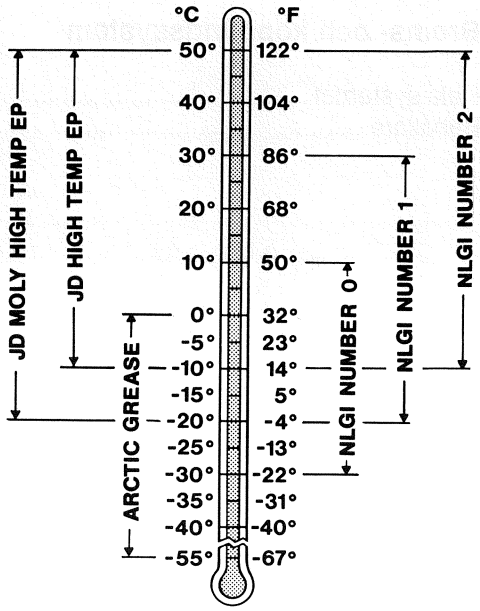
Fettet som används är beroende på den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen enligt diagrammet.

JOHN DEERE MOLY HÖGTEMPERATUR EP FETT eller JOHN DEERE HÖGTEMPERATUR EP FETT rekommenderas i första hand.

Andra fettyper kan användas om de uppfyller följande specifikationer:

- SAE EP fett av universaltyp som innehåller 3–5% molybden disulfid
- SAE fett av universaltyp

Som arktiskt fett kan användas fett som uppfyller specifikationen MIL-G-10924C.



ES 118878

Number = nr
Arctic grease = arktiskt fett

ES118878-ESPDASW-141288

ALTERNATIVA SMÖRJMEDEL

Under vissa förhållanden kan en annan typ av smörjrekommendationer krävas än de som anges i denna bok. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd.

Syntetiska smörjmedel kan användas under förutsättning att de uppfyller i denna instruktionsbok angivna specifikationer.

Tillsatser rekommenderas ej.

ALTERNA-ESPDASW-141288

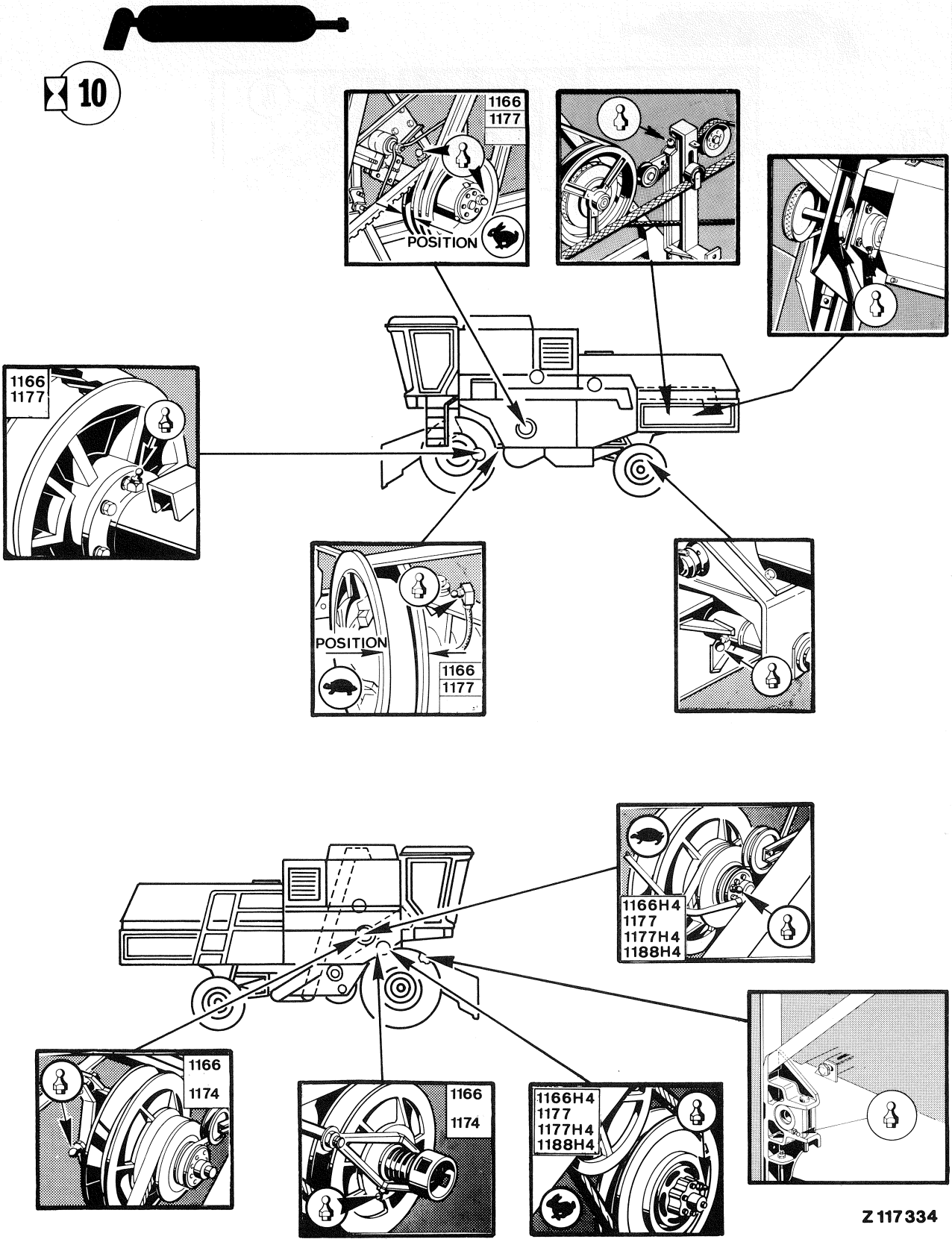
FÖRVARING AV SMÖRJMEDEL

För att tröskan skall arbeta effektivt krävs rena smörjmedel. Använd rena behållare och förvara dessa på en plats skyddad från damm, fukt och andra föroreningar.

KRAFTOM-1065CZSW-000883

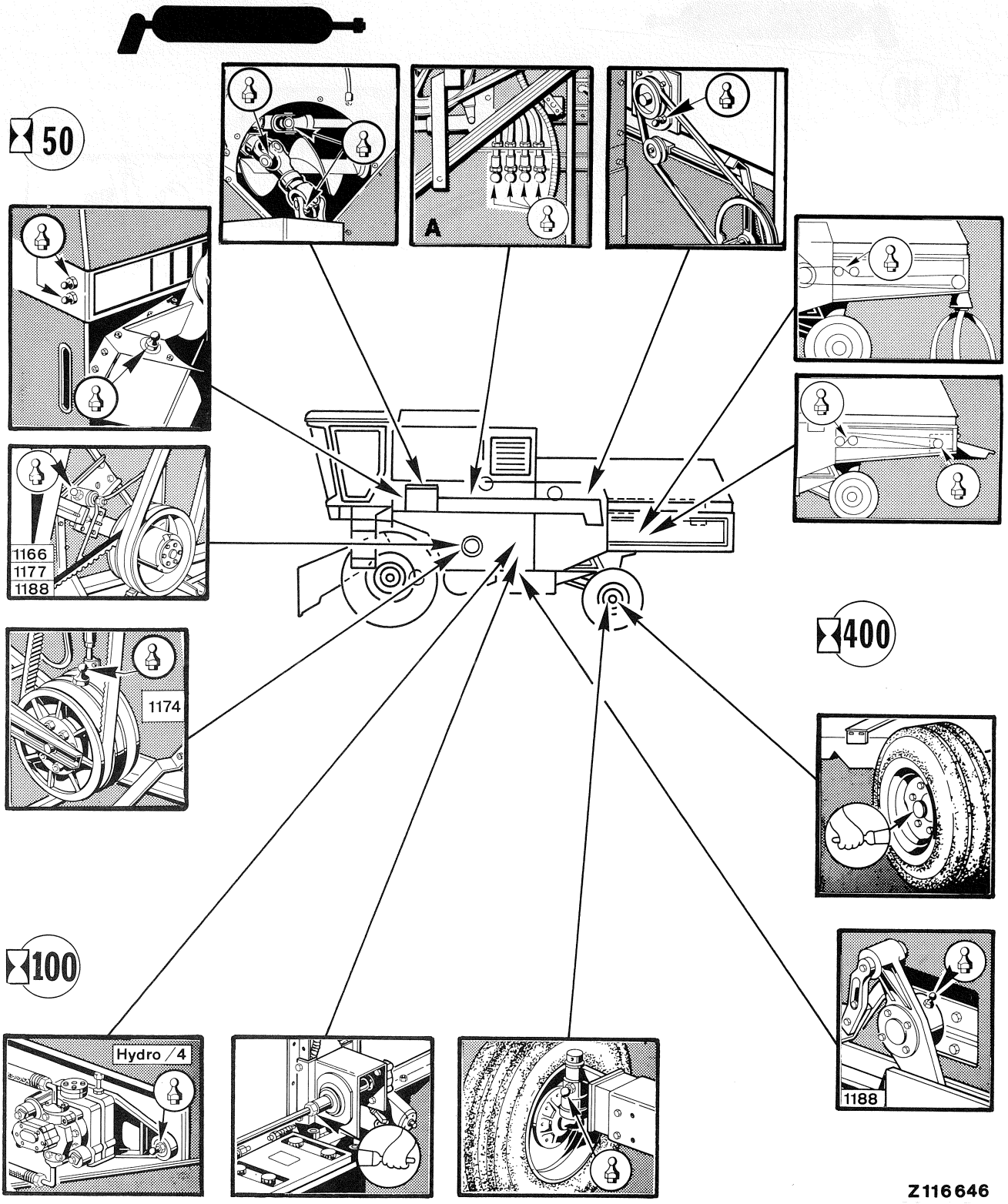
Smörjställen

DAGLIGEN



Z117334-1166AZSW-070191

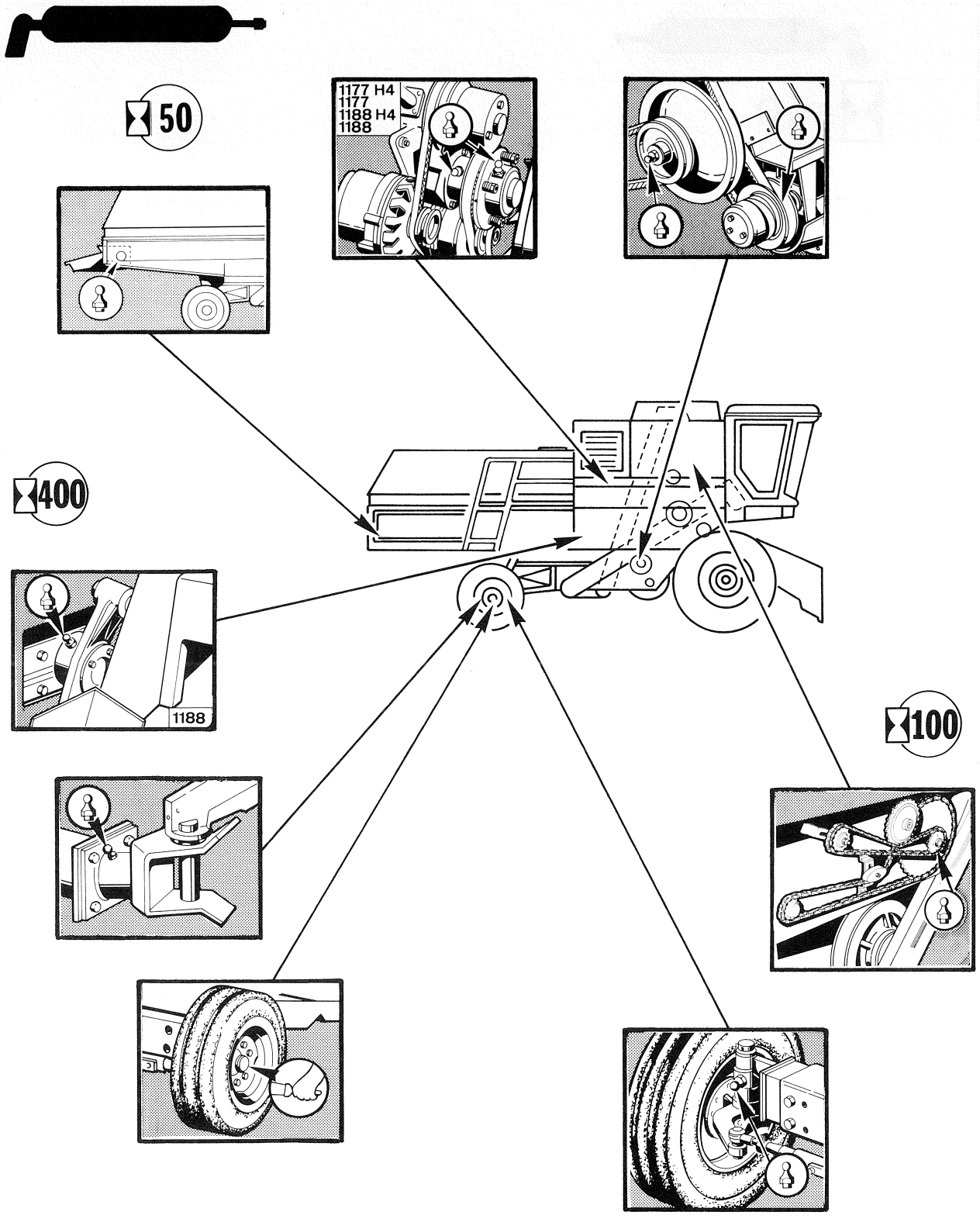
DIVERSE—VÄNSTER SIDA



A Endast 3 nipplar på vissa tröskor

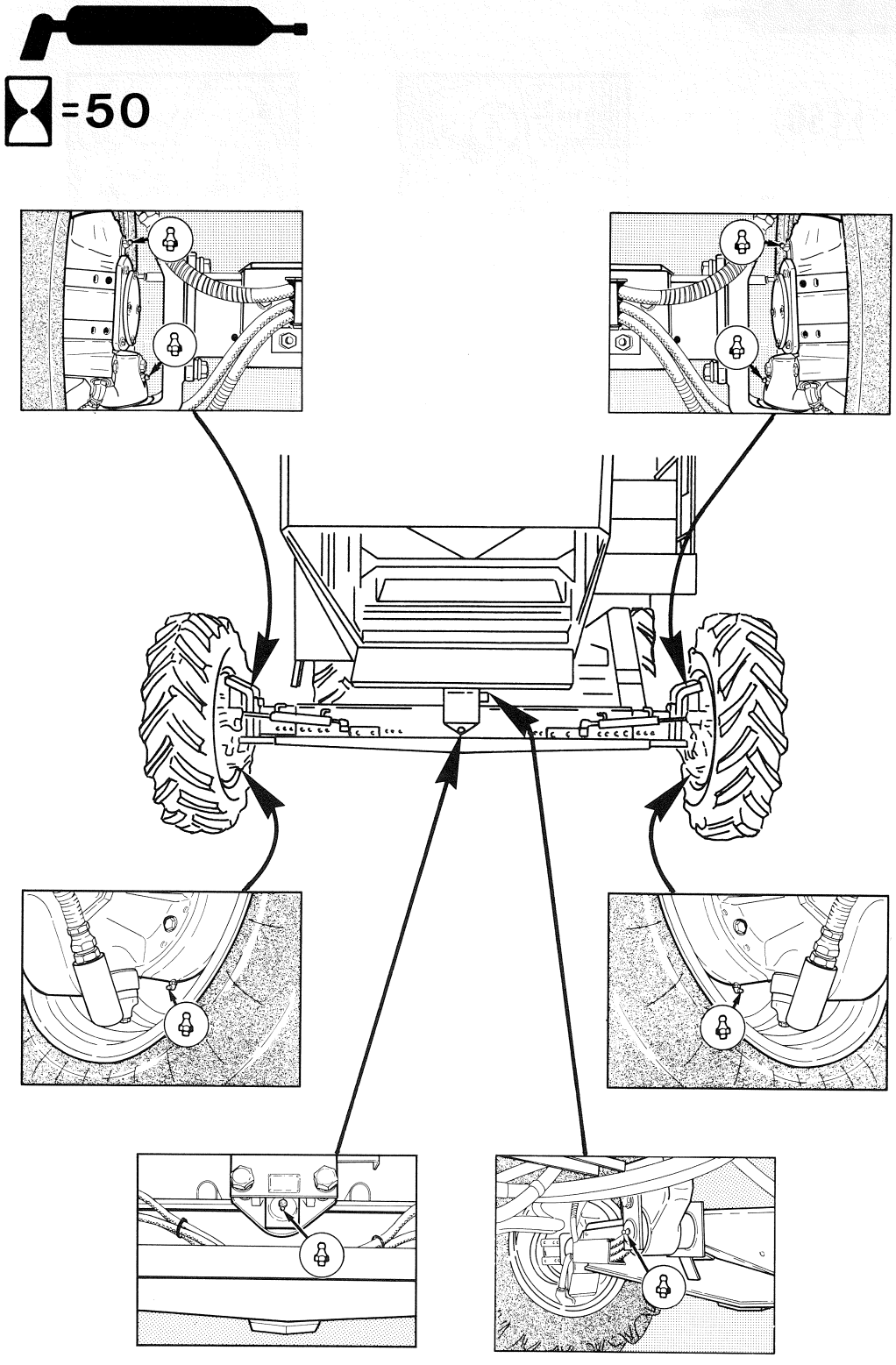
Z116646-1166AZSW-051289

DIVERSE—HÖGER SIDA



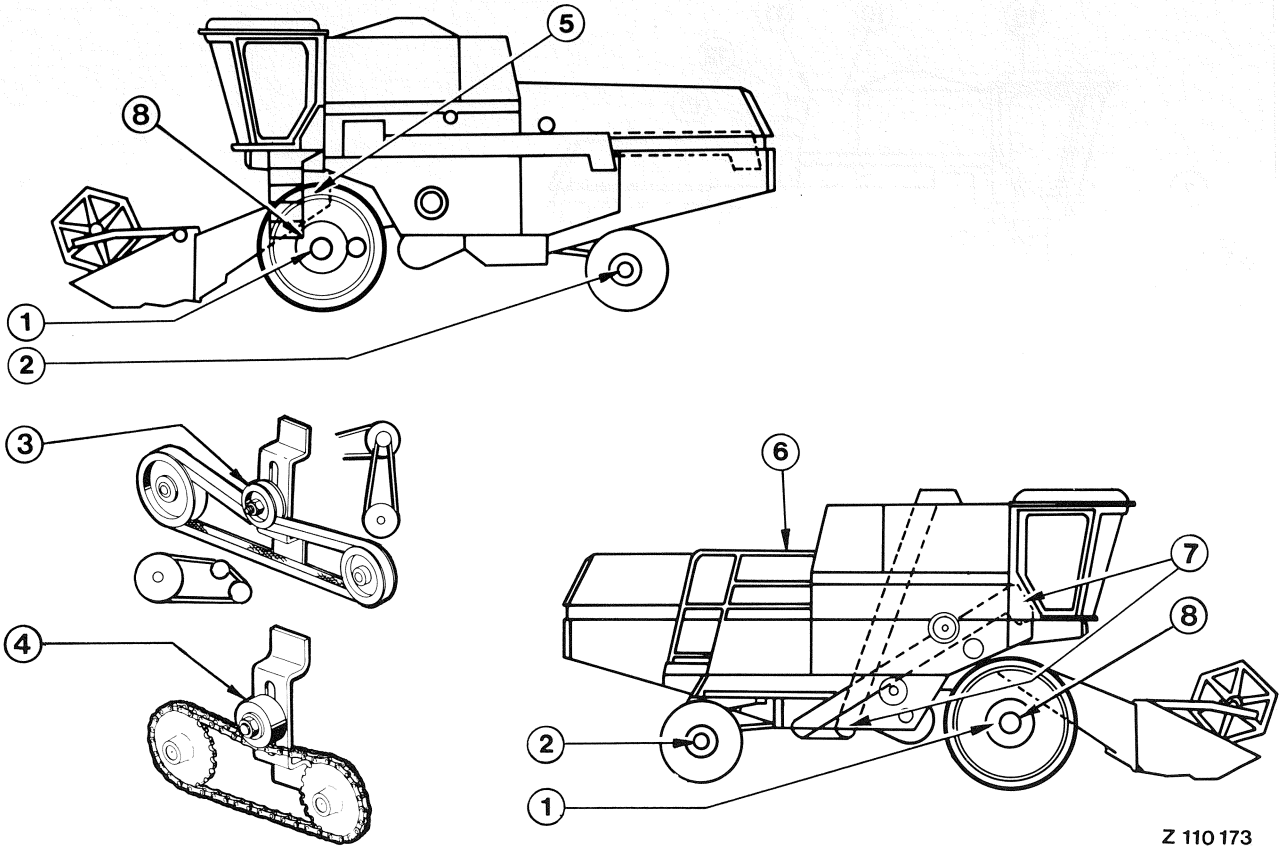
Z113644-1166AZSW-150488

FYRHJULSDRIFT—BAKAXEL



Z117335-1166AZSW-070191

EFTER DE FÖRSTA DRIFTSTIMMARNA



1 FRAMHJULSMUTTRAR Kontrolldrag med 420 Nm.

2 STYRHJULSSKRUVAR Kontrolldrag med 180 Nm.

3 KILREMMAR Kontrollera spänningen på alla kilremmar som justeras för hand.

4 DRIVKEDJOR Kontrollera spänningen på alla kedjor som justeras för hand.

5 SLIRKOPPLING TILL INMATNINGS-KANAL Justera fjäderspänningen vid behov.

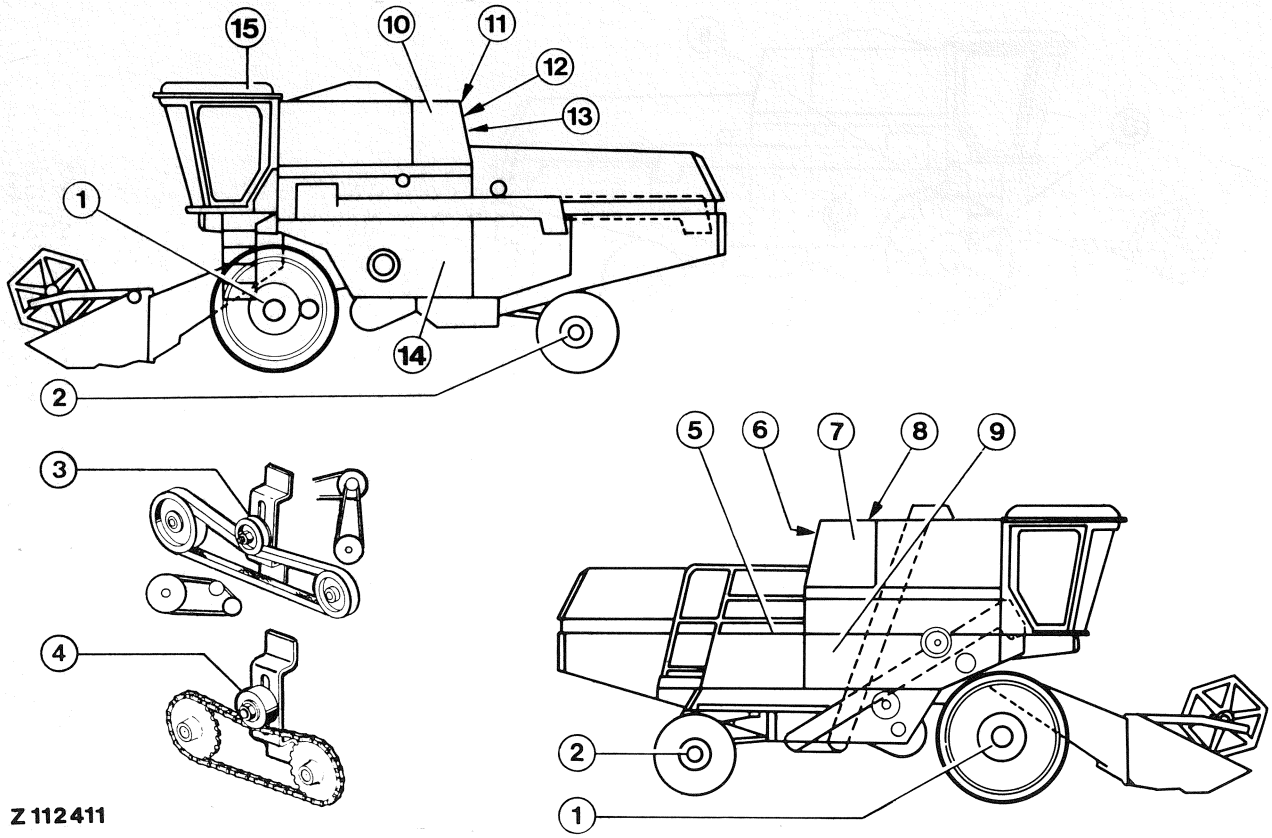
6 TVÄRSKAKARFINGRAR Kontrolldrag fästskruvarna med 50 Nm.

7 ELEVATORSLIRKOPPLING Justera fjäderspänningen vid behov.

8 FÄSTSKRUVAR, KONTROLLDRAG
- Framvagnsbrygga—315–330 Nm
- Framaxel till tröskram—200 Nm
- Slutväxlar (se sektionen "Transmission—axlar och hjul" för specifikationer)

Z110173-1166AZSW-051289

VAR 10:e DRIFTSTIMME



1 FRAMHJULSMUTTRAR Kontrolldrag med 420 Nm (upp till och med de första 50 driftstimmarna).

2 STYRHJULSSKRUVAR Kontrolldrag med 180 Nm (upp till och med de första 50 driftstimmarna).

3 KILREMMAR Kontrollera spänningen på alla kilremmar som justeras för hand.

4 DRIVKEDJOR Kontrollera spänningen på alla kedjor som justeras för hand.

5 BRÄNSLETANK Fyll på bränsle.

6 PRIMÄRFILTER Rengör endast när varningslampan lyser.

7 ROTERANDE KYLARGALLER OCH KYLARE Rengör vid behov.

8 KYLVÄTSKA Kontrollera kylvätskenivån och fyll på vid behov.

9 VATTENAVSKILJARE (om så utrustad) Kontrollera siktglaset och rengör filtret vid behov.

10 FÖRÅNGARE (luftkonditionering) Rengör vid behov.

11 BRÄNSLEFILTER Tappa ur vatten och slam vid behov.

12 HYDRAULOLJEBEHÅLLARE (Huvudhydraulsystem) Rengör behållaren utvändigt och kontrollera oljenivån.

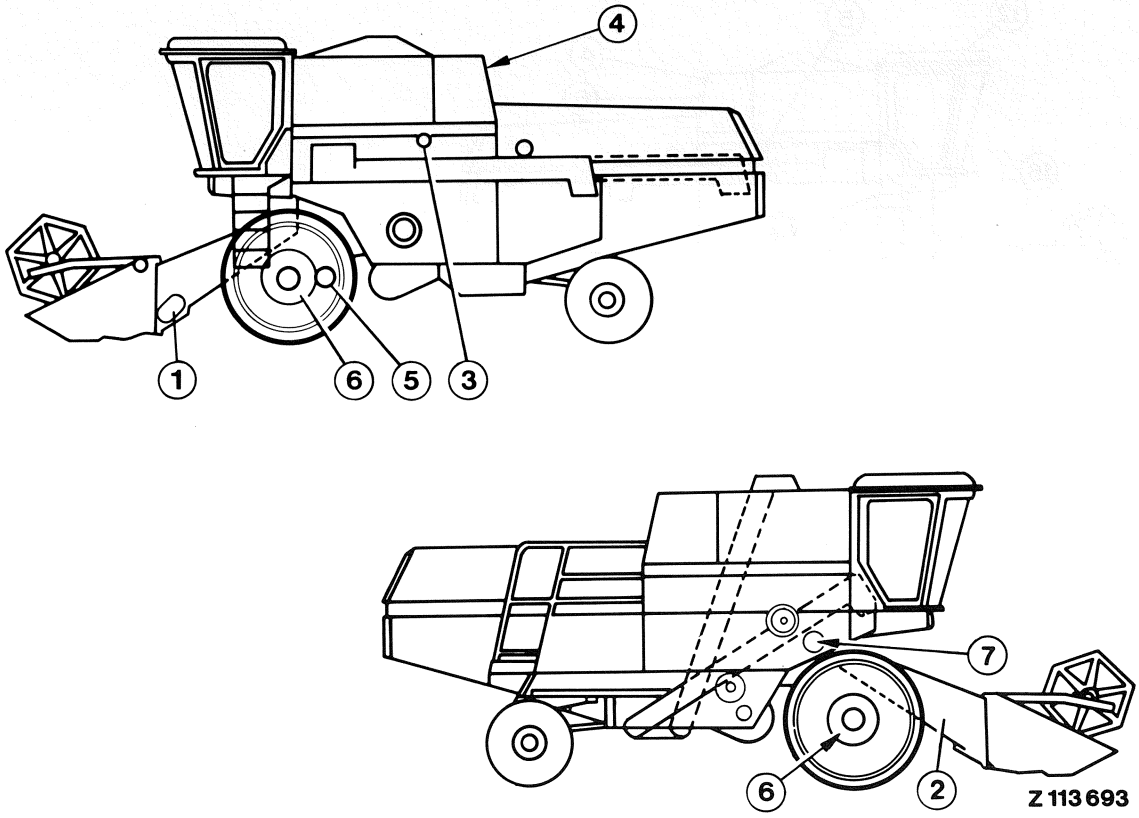
13 MOTOROLJA Kontrollera oljenivån med tröskan på plant underlag och fyll på vid behov.

14 HYDROSTATOLJEBEHÅLLARE Rengör behållaren utvändigt och kontrollera oljenivån.

15 HYTTENS PAPPFILTER Rengör vid behov.

Z112411-1188AZSW-000987

EFTER DE FÖRSTA 100 DRIFTSTIMMARNA



Utför dessutom 10-timmars service.

1 TRANSMISSIONSOLJA—SKÄRBORDETS KEDJEVÄXEL Byt olja

2 HYDROSTATOLJA Byt olja till den hydrostatiska haspeldrivningen.

3 MOTOROLJA Byt olja.

4 MOTOROLJEFILTER Byt filter.

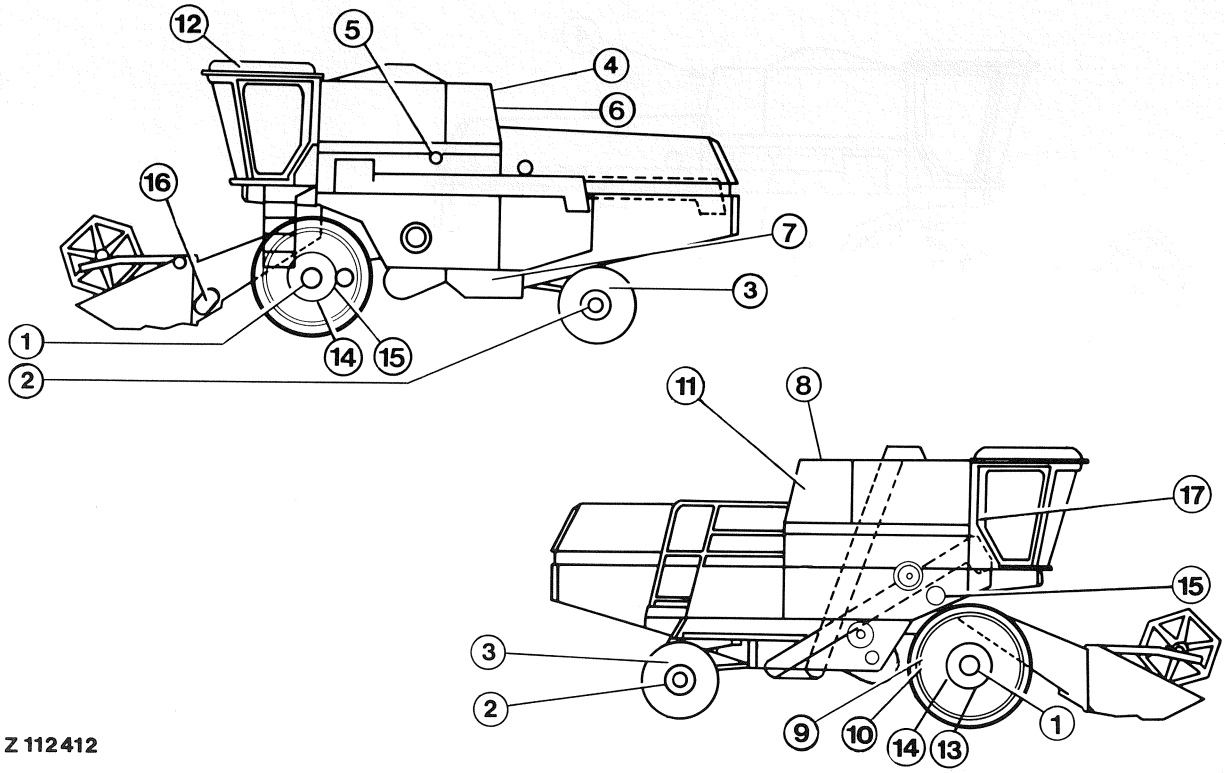
5 TRANSMISSIONSOLJA—VÄXELLÅDA Byt olja.

6 TRANSMISSIONSOLJA—SLUTVÄXLAR Byt olja.

7 TRANSMISSIONSOLJA—TRÖSKCYLINDERNS REDUKTIONSVÄXEL Byt olja.

Z113693-1166AZSW-160790

VAR 200:e DRIFTSTIMME ELLER VID SKÖRDESÄSONGENS SLUT



Z 112412

Utför dessutom 10-timmars service.

1 FRAMHJULSMUTTRAR Kontrolldrag med 420 Nm.

2 STYRHJULSSKRUVAR Kontrolldrag med 180 Nm.

3 STYRCYLINDERSKRUVAR Kontrolldrag med 240 Nm.

4 BRÄNSLEFILTER Byt filter.

5 MOTOROLJA Byt olja.

6 MOTOROLJEFILTER Byt filter.

7 BATTERI Kontrollera specifika vikten; underhållsladda och/eller fyll på destillerat vatten.

8 KYLVÄTSKA Kontrollera kylvätskenivån; fyll på specificerad kylvätska vid behov.

9 FOTBROMSAR Kontrollera pedalspelet och justera vid behov.

10 PARKERINGSBROMS Justera bromsvajern vid behov.

11 TURBOAGGREGAT Kontrolldrag fästskruvarna och slanganslutningarna.

12 PAPPFILTER—LUFTKONDITIONERING (om så utrustad) Rengör.

13 TRANSMISSIONSOLJENIVÅ Kontrollera.

14 SLUTVÄXLARNAS OLJENIVÅER Kontrollera.

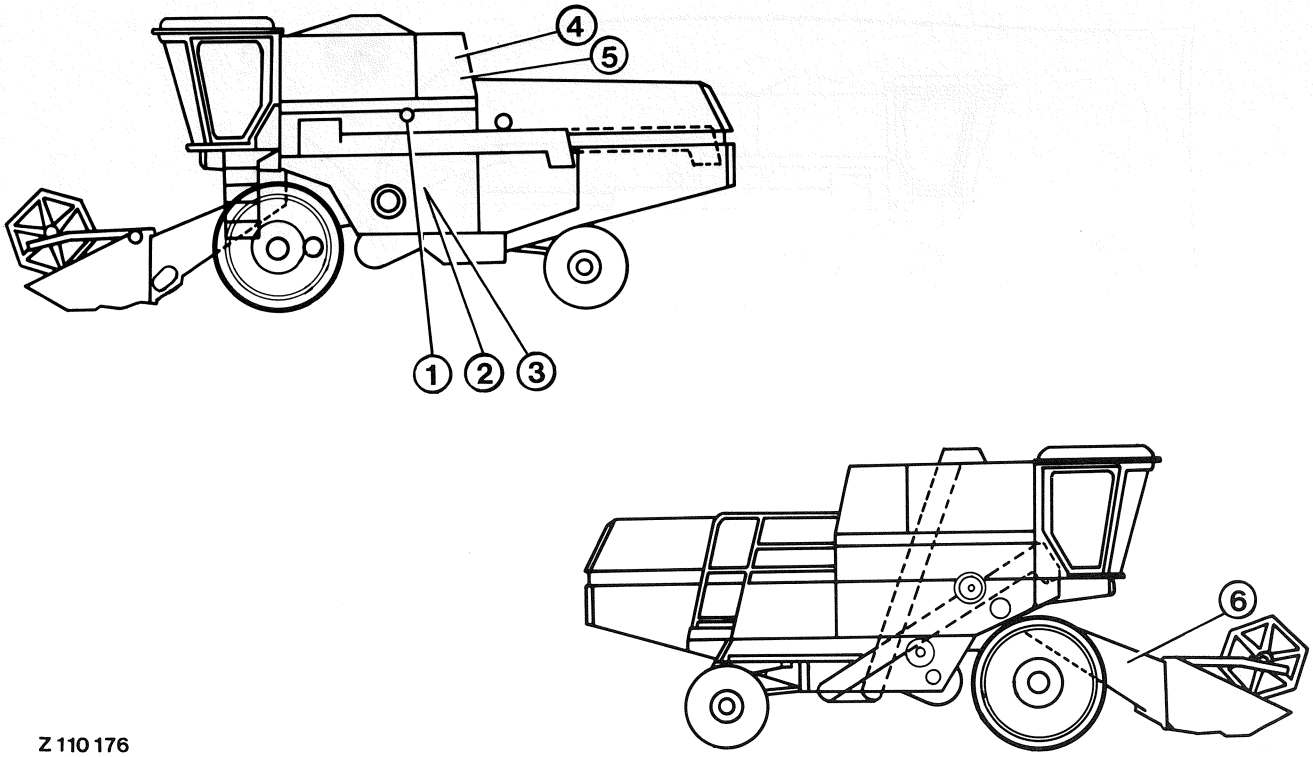
15 OLJENIVÅ I TRÖSKCYLINDERNS REDUKTIONSVÄXEL Kontrollera.

16 OLJENIVÅ I SKÄRBORDETS KEDJEVÄXEL Kontrollera.

17 BROMSOLJA Kontrollera vätskenivån i oljebehållaren.

Z112412-1166AZSW-160790

VAR 400:e DRIFTSTIMME



Z 110 176

Utför dessutom 10-timmars service.

1 HYDRAULOLJA (huvudhydraulsystem)—Byt olja.

2 HYDROSTATOLJA—Byt olja.

3 HYDROSTATOLJEFILTER—Byt filter.

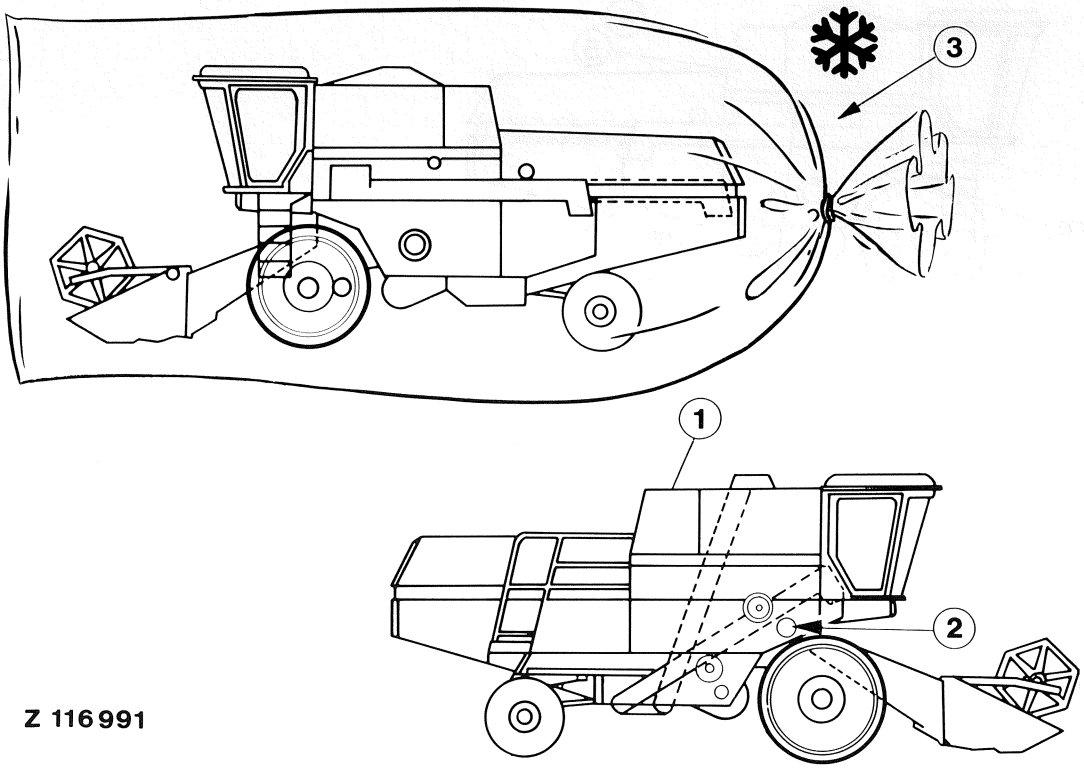
4 HYDRAULOLJEFILTER—Byt filter.

5 MEKANISK MATARPUMP—Rengör.

6 HYDROSTATISK HASPELDRIVNING—Byt olja och filter.

Z110176-1166AZSW-150488

EFTER SKÖRDESÄSONGEN



Z 116991

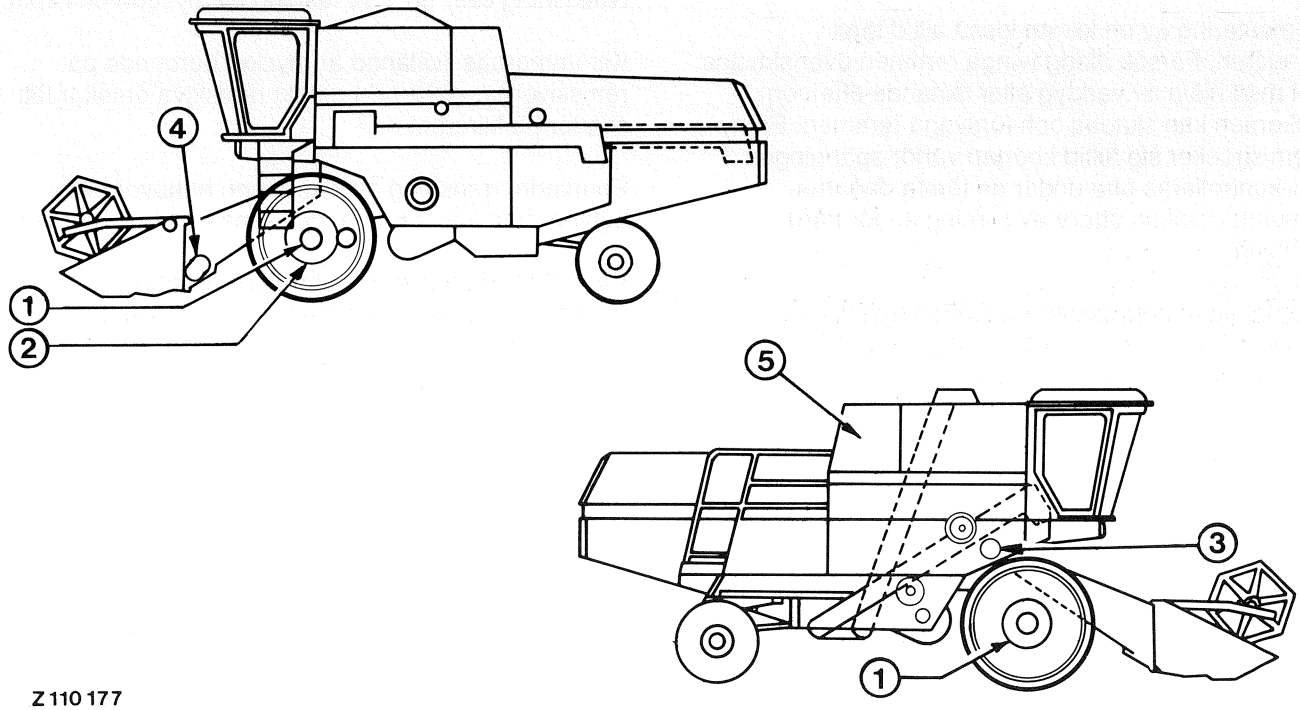
1 ROTERANDE KYLARGALLER OCH KYLARE—Rengör båda komponenterna noga.

2 CYLINDERVARIATOR (mekaniskt justerbar)—Låt din John Deere återförsäljare kontrollera variatorn.

3 HELA TRÖSKAN—Då tröskan skall ställas undan efter skördesäsongen skall den förvaras enligt sektionen "Långtidsförvaring".

Z116991-1166AZSW-051289

VAR 800:e DRIFTSTIMME



Z 110 177

1 TRANSMISSIONSOLJA, SLUTVÄXLAR—Byt olja.

2 TRANSMISSIONSOLJA, VÄXELLÅDA—Byt olja.

3 TRANSMISSIONSOLJA, TRÖSK-CYLINDERNS REDUKTIONSVÄXEL—Byt olja.

4 TRANSMISSIONSOLJA, SKÄRBORDETS KEDJEVÄXEL—Byt olja.

5 VENTILSPEL—Låt din John Deere återförsäljare kontrollera och justera motorns ventilspel.

Z110177-1188AZSW-000988

VAR 1200:e DRIFTSTIMME

Byt motorns primär- och sekundärfilter.

PERIOOM-1065AZSW-100186

Service—kilremmar och kedjor

KILREMMAR

Vid montering av en kilrem lossa alltid först spännaren. Försök aldrig tvinga remmen över skivans kant med hjälp av verktyg eller liknande eftersom remkorden kan skadas och försvaga remmen. En ny kilrem sträcker sig alltid i början varför spänningen skall kontrolleras ofta under de första dagarna. Rembrott orsakas oftare av slirning än för hård spänning.

Använd aldrig aggressivt rengöringsmedel på remmarna. Använd ej heller bensin, terpentin, bensol eller liknande. Det rekommenderas att remmarna torkas av med en trasa doppad i flytande ammoniak, tvållösning eller en 1:10 lösning av glycerin och sprit.

Kilremmarnas livslängd är mycket beroende på remskivornas skick. En defekt remskiva orsakar lätt skador på kilremmen.

En mindre fransning av kilremmen behöver inte betyda omedelbar bristning. Fransarna bör skäras av.

VIKTIGT! Vid varje skördesäsongs slut skall remmarna tas av och förvaras på en sval, torr plats för att förhindra skador på grund av klimatförändringar.

WARKEIOM-1065AZSW-001084

KEDJOR

En riktigt monterad och underhållen kedjedrivning ger lång och störningsfri service. För att skydda mot skador och hålla reparationskostnaderna till ett minimum bör följande beaktas.

Kontrollera kedjespänningen ofta under de första driftstimmarna. Kedjeslaket skall uppta ca två procent av avståndet mellan centrum på det drivande och det drivna kedjehjulet.

Om avståndet mellan de två kedjehjulen är t ex 254 mm, skall slaket uppta 6 mm.

Kedjeslaket mäts på mitten av den delen av kedjehjulet som är mitt emot spännhjulet. Kedjan måste vara spänd på spännhjulssidan innan slaket mäts på den andra sidan.

Kedjor som slår, sliter snabbt på rullänkarna och kedjehjulen och kan även orsaka slitage på de drivna komponenterna.

För hårt spända kedjor slits snabbt och kan skada lager och axlar.

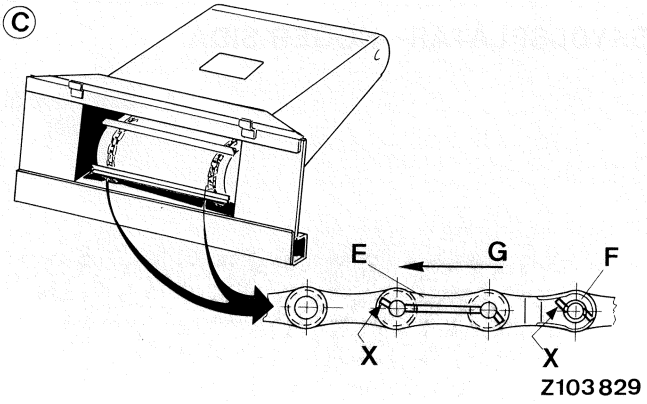
OBSERVERA! Se sektionen "Långtidsförvaring" beträffande service.

WARKEIOM-1065BZSW-001084

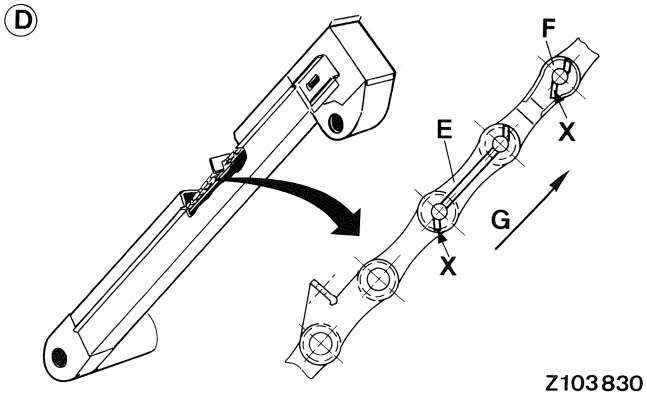
KEDJELÅS

Läget på kedjelåset (X) som utgörs av en ståltråd beror på kedjespännarens läge och kedjans rotationsriktning. Tråden skall böjas 45°.

C Inmatningskedjor
D Elevatorkedjor
E Kedjelås
F Halvlänk
G Rotationsriktning
X Ståltråden skall böjas 45°



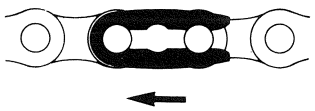
Z103829



Z103830

Z103829,Z103830-1166AZSW-150488

För vissa kedjor används en annan typ av kedjelås, som visas.



E11025

Kedjelåsets slutna ände måste alltid peka i rotationsriktningen.

E11025-1065AZSW-311084

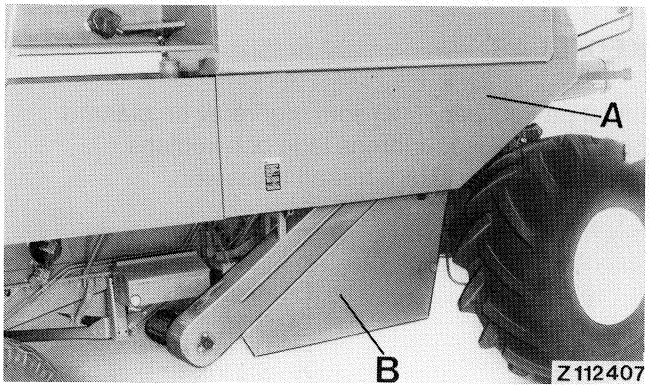
UNDERHÅLL AV KEDJOR

Kedjorna skall smörjas regelbundet med olja, fett eller John Deere kedjespray.

WARKETOM-1065AZSW-311084

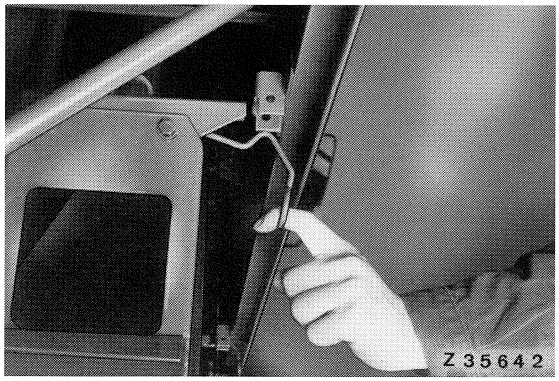
SKYDDSPLÅTAR—HÖGER SIDA

A Stor sidoplåt
B Fläktplåt



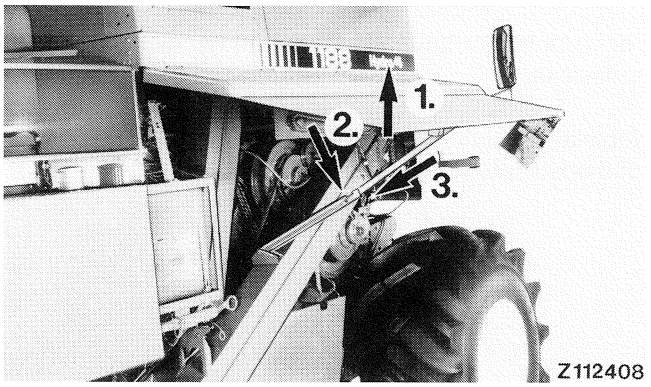
Z112407-1188AZSW-010987

Lossa bygeln.



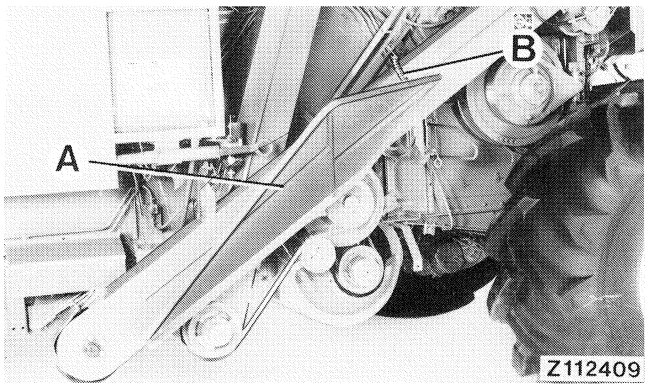
Z35642-1065AZSW-311084

Fäll upp den stora sidoplåten (1) och spänn och säkra staget (2/3).



Z112408-1188AZSW-010987

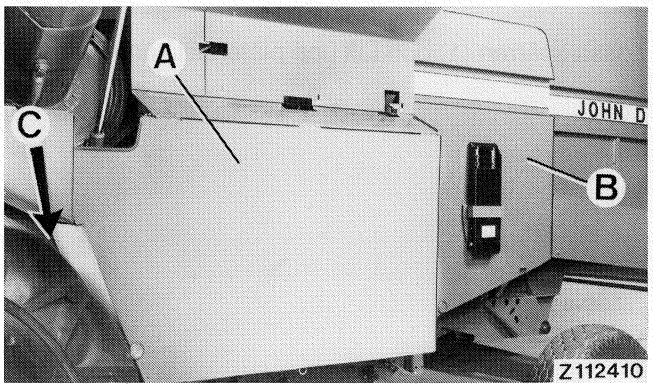
Lossa spärren, fäll upp högra fläktplåten (A) och säkra med fjäderklämman (B).



Z112409-1188AZSW-010987

SKYDDSPLÅTAR—VÄNSTER SIDA

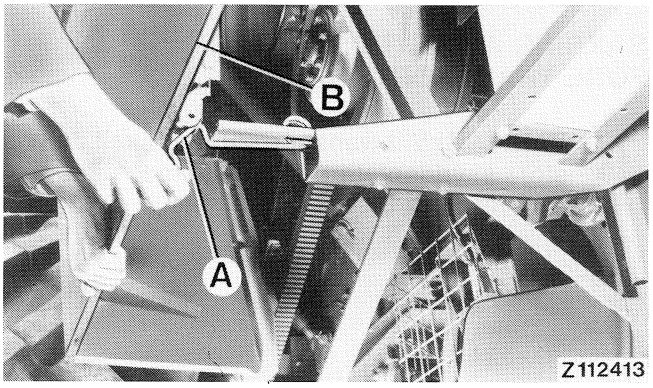
A Stor sidoplåt
B Skyddsplåt, tvärskakardrivning
C Skyddsplåt, körvariator



Z112410-1188AZSW-010987

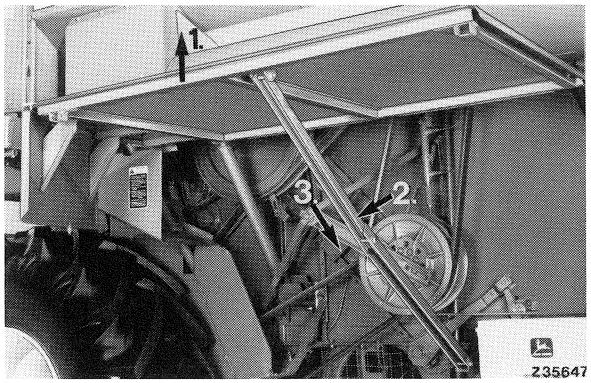
Lossa byglarna.

A Byglar
B Stor sidoplåt



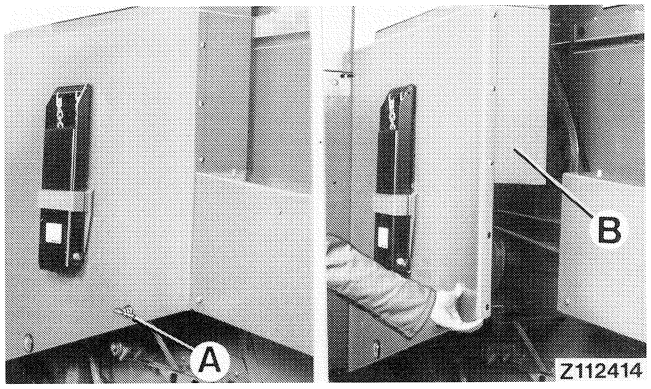
Z112413-1188AZSW-010987

Fäll upp den stora sidoplåten (1) och spänn och säkra staget (2/3).



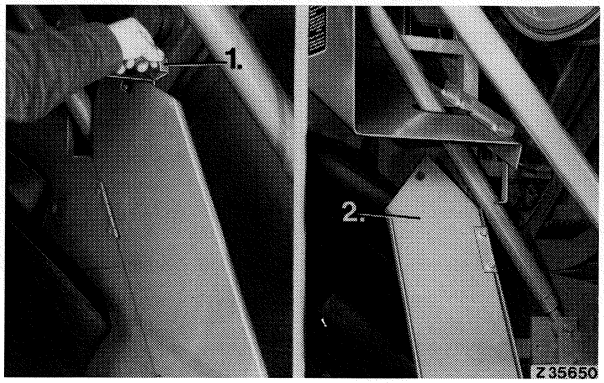
Z35647-1065AZSW-311084

Lossa spärren (A) och öppna plåten (B) till tvärskakardrivningen.



Z112414-1188AZSW-010987

Lossa spärren (1) och fäll upp plåten till körvariatorn.

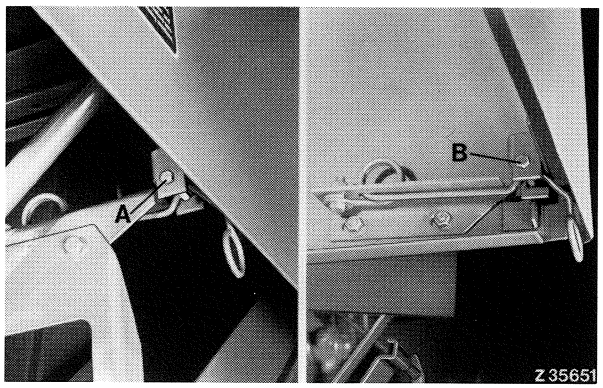


Z35650-1065AZSW-311084

SÄKRING AV SKYDDSPLÅTAR FÖRE TRANSPORTKÖRNING

VARNING! Vid transportkörning skall de två stora skyddsplåtarna vara säkrade med skruvarna (A/B).

A Höger sida
B Vänster sida



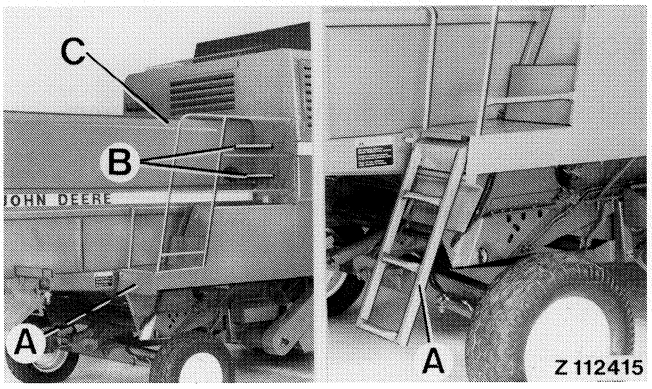
Z35651-1188AZSW-010987

Service—motor

SERVICEPLATTFORM

Motorn är åtkomlig från halmhuven (C) som tjänstgör som serviceplattform.

Plattformen kan nås via stegen (A) som dras ut, och de två hörnstegen (B).



Z112415-1188AZSW-000987

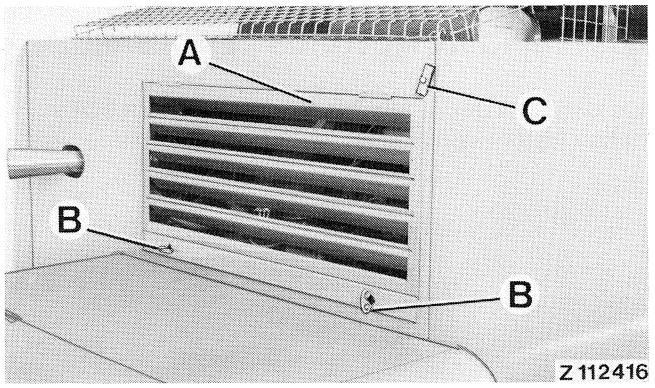
MOTORNS ÅTKOMLIGHET

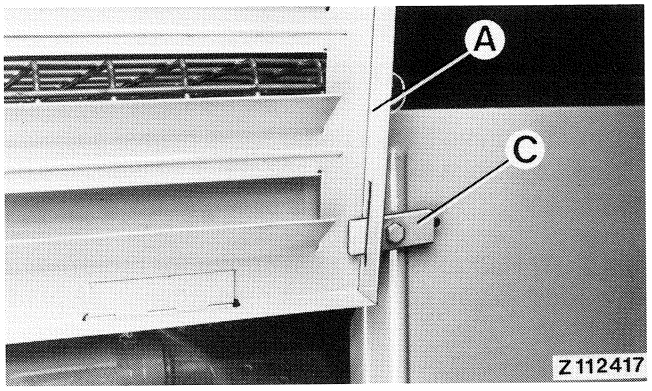
Bakifrån

Lossa spärrarna (B) och fäll upp gallret (A).

Gallret säkras med spärren (C).

A Servicegaller
B Spärrar
C Spärr

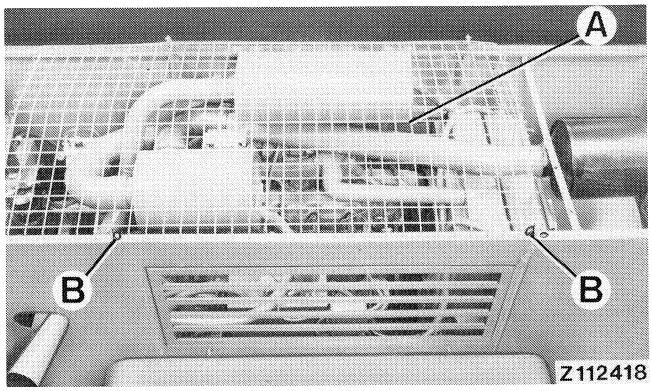




Z112416,Z112417-1188AZSW-000987

Ovanifrån

Lossa spärrarna (B) och fäll upp gallret (A).



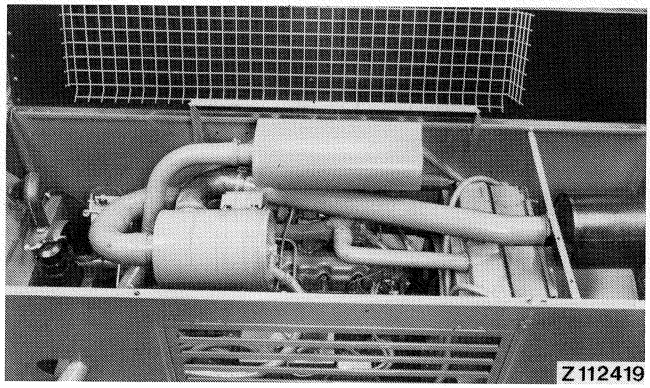
Z112418-1188AZSW-000987

MOTORRUM

Håll motorrummet och området runt omkring rent.

VARNING! En kombination av olja, boss och damm fattar lätt eld.

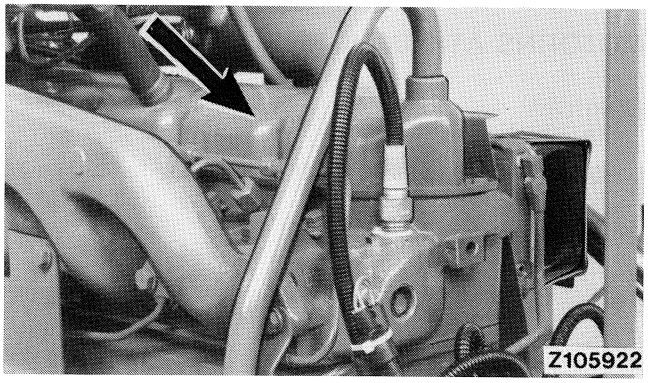
Blås rent motorrummet med tryckluft. Torka upp oljespill.



Z112419-1188AZSW-010987

JUSTERING AV MOTORNS VENTILSPEL

Låt din John Deere återförsäljare kontrollera och vid behov justera ventilspelet var 800:e driftstimme.



Z105922-1065AZSW-000186

KONTROLL AV MOTOROLJENIVÅN

Oljenivån får inte sjunka under nedre märket på oljestickan. Detta är mycket viktigt när tröskan körs på sluttningar.

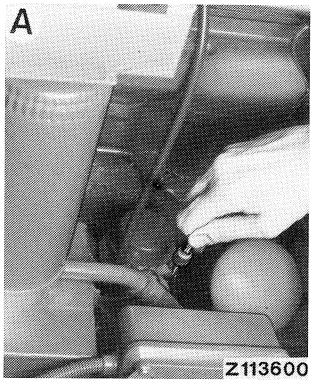
VIKTIGT! Rätt oljenivå är väsentligt för motorns livslängd. Nivån kontrolleras med tröskan på plant underlag.

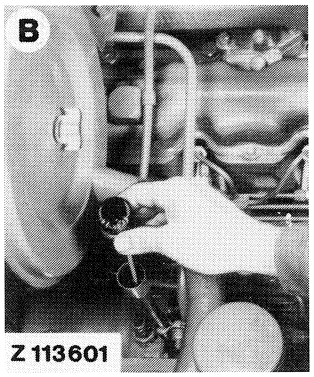
Oljenivån skall vara mellan övre och nedre märket på oljestickan.

Oljenivån skall kontrolleras var 10:e driftstimme.

Torka noga rent runt oljestickan innan stickan dras upp.

A Tröska 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 och 1177SII
B Tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4





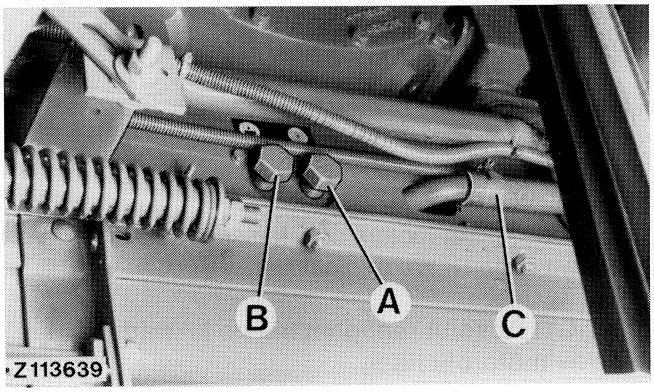
Z113600,Z113601-1166AZSW-070191

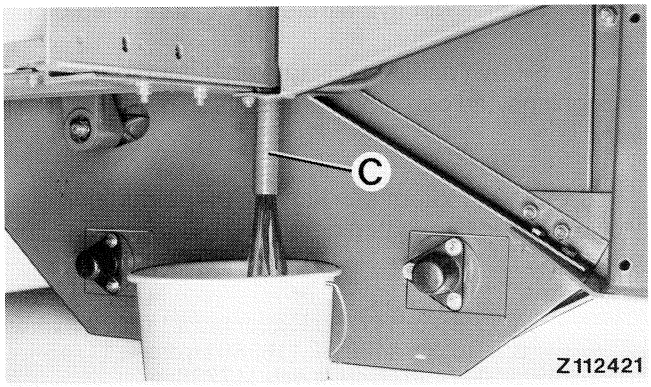
AVTAPPNING AV MOTOROLJA

Oljan skall bytas efter de första 100 driftstimmarna och därefter var 200:e driftstimme eller vid skördesäsongens slut, beroende på vilket som inträffar först.

Tappa ur oljan i varmt tillstånd med tröskan på plant underlag. Drag avtappningspluggen (A) innan ny olja fylls på.

A Avtappningsplugg, motorolja
B Avtappningsplugg, hydraulolja
C Avtappningsrör



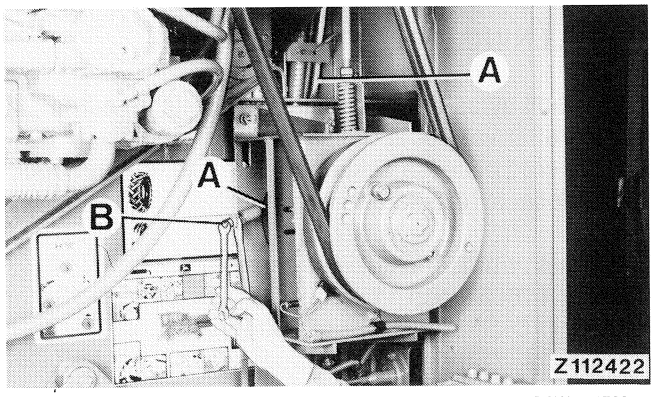


Z113639,Z112421-1166AZSW-150488

BYTE AV MOTOROLJA I FILTERHUSET (tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4)

Tappa ur oljan i filterhuset var 200:e driftstimme, alltså vid filterbyte.

A Avtappningsslang
B Avtappningsplugg



Z112422-1166AZSW-160790

BYTE AV MOTOROLJEFILTER

Motoroljefiltret skall bytas efter de första 100 driftstimmarna och därefter var 200:e driftstimme, alltså vid varje oljebyte.

Skruva loss filtret moturs och kassera det. Ersätt alltid med nytt John Deere originalfilter.

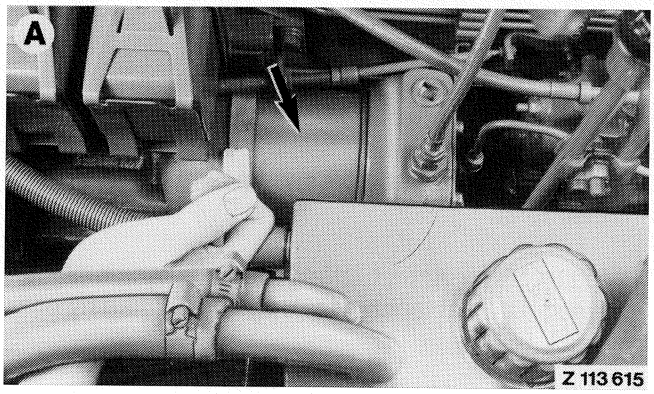
VIKTIGT! Absolut renlighet måste iakttagas vid byte av motoroljefilter.

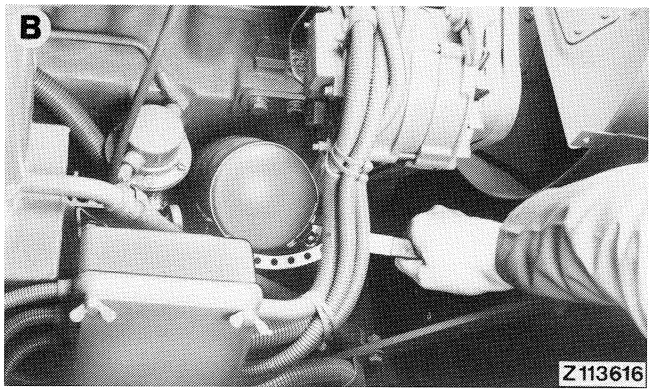
1 Bestryk det nya filtrets tätningsring med olja.

2 Skruva på filtret tills tätningsringen går emot anliggningsytan och drag därefter ytterligare 1/2–3/4 varv.

3 Starta motorn och kontrollera beträffande läckage. Drag filtret ytterligare för hand om så erfordras.

A Tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4
B Tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 och 1177SII





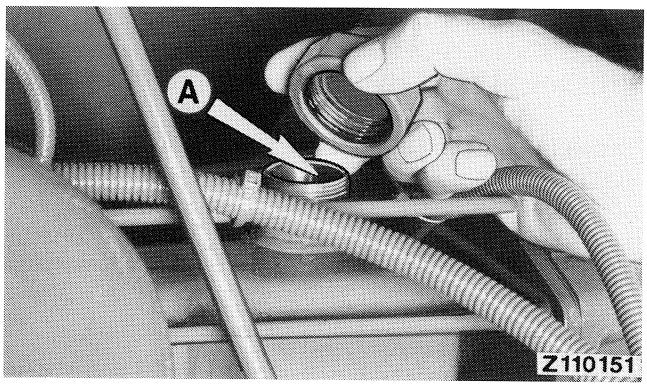
Z113615,Z113616-1166AZSW-070191

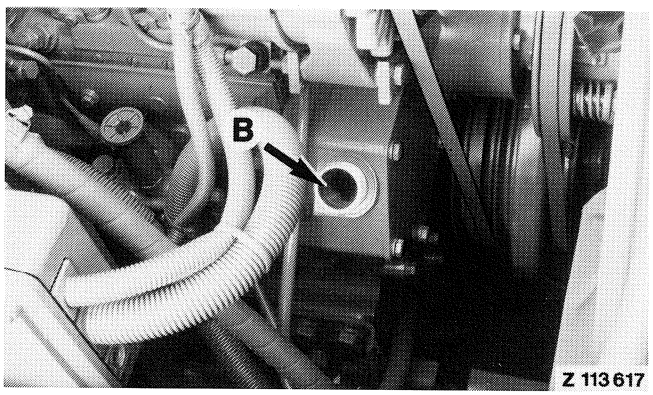
PÅFYLLNING AV MOTOROLJA

Oljan skall bytas efter de första 100 driftstimmarna och därefter var 200:e driftstimme. Använd alltid specificerad olja—se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja, kylvätska och volymer".

Vevhuset rymmer (inklusive filterbyte):
Tröskor 1166SII och 1174SII ..... 13 liter
Tröska 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4 och 1177SII ..... 17 liter
Tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4 ..... 20 liter

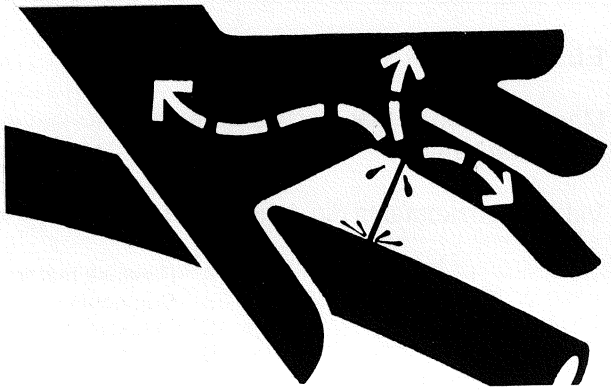
A Tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro 4 och 1177SII
B Tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4





Z110151,Z113617-1166AZSW-070191

VARNING! Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka svåra skador. Gör systemet trycklöst innan en ledning eller slang skruvas isär. Drag alla anslutningar och kontrollera ledningar och slangar beträffande skador innan systemet åter sätts under tryck. Vätska som sprutar ut ur ett litet hål kan vara nästan osynlig. Sök genast läkare om utsprutande vätska kommit in i eller under huden.

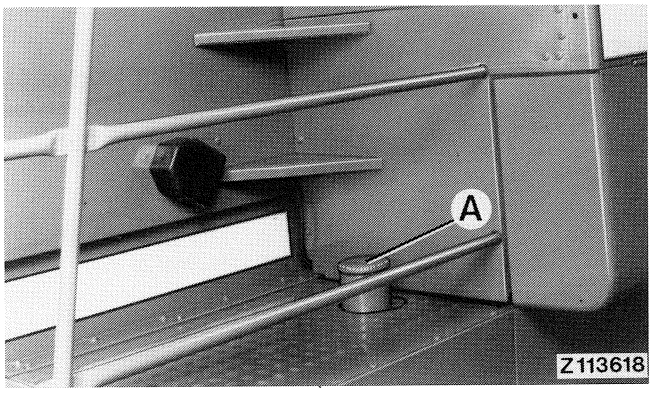


X9811-1068HAZE-000883

TANKLOCK

Bränsletanken ventileras genom ett hål i tanklocket (A).

Rengör noga kring påfyllningshalsen innan locket tas av.



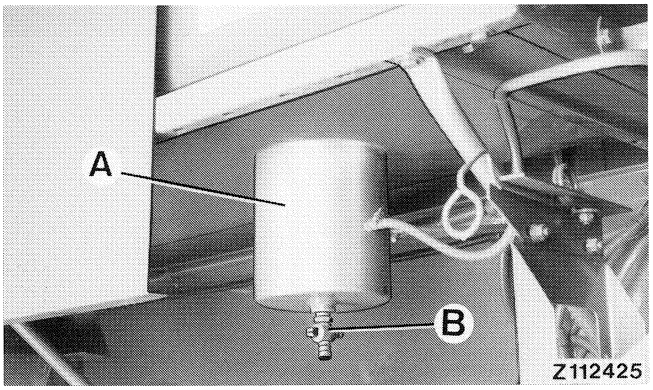
Z113618-1166AZSW-150488

SLAMFICKA

En vatten- och slamficka (A) finns i botten på bränsletanken.

Töm fickan dagligen genom att öppna kranen (B). Stäng åter kranen så snart vatten och slam tappats ur.

VIKTIGT! Slamfickan skall tömmas flera gånger dagligen om bränslet är svårt förorenat.



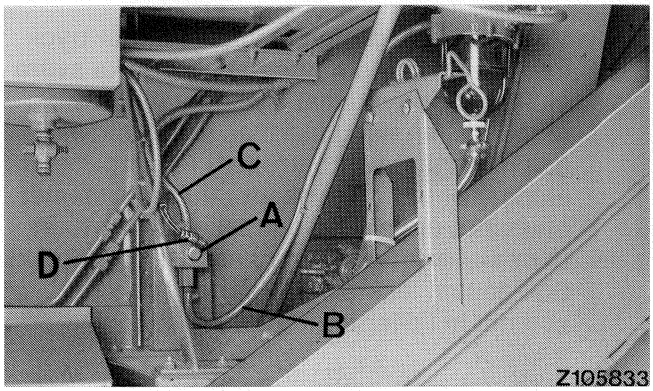
Z112425-1188AZSW-000987

ELEKTRISK MATARPUMP

Martarpumpen är placerad framtill bredvid bränsletanken.

Vid problem kontakta din John Deere återförsäljare.

A Elektrisk matarpump
B Sugledning
C Tryckledning
D Elanslutning

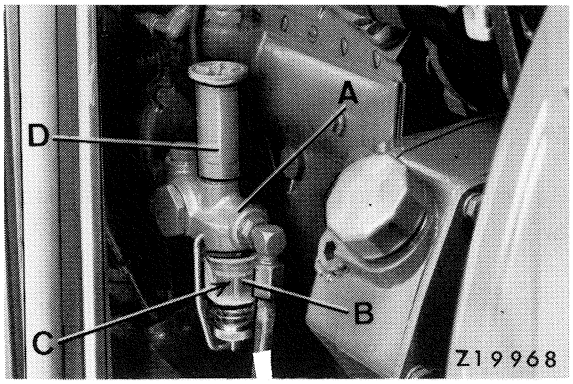


Z105833-1065AZSW-001084

MEKANISK MATARPUMP (tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4)

Skålen skall rengöras så snart vatten och slam blir synligt.

A Mekanisk matarpump
B Slamskål
C Sil
D Handpump

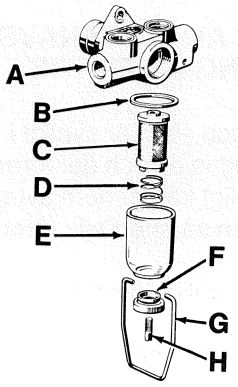


Z19968-1166AZSW-160790

RENGÖRING AV MEKANISK MATARPUMP (tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4)

Tag av och rengör siktglaset (E). Byt tätningen (B) om den inte anses vara funktionsduglig.

Lufta bränslesystemet efter avslutad rengöring.



Z 19969

A Pumphus
B Tätning
C Sil
D Fjäder
E Siktglas (slamskål)
F Klämmutter
G Bygel
H Skruv

Z19969-1188AZSW-160790

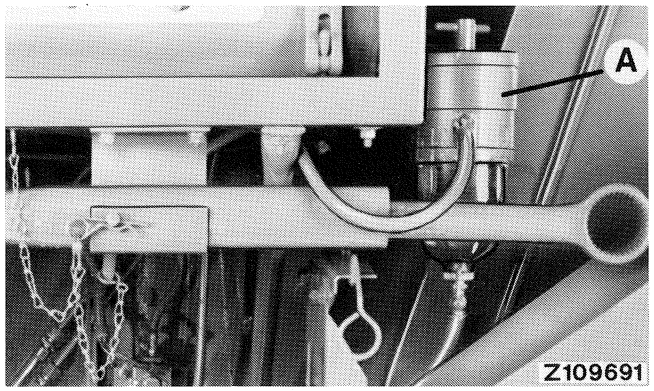
VATTENAVSKILJARE

Föroreningar filtreras bort enligt följande:

Steg 1: vatten och slam separeras genom centrifugalverkan i vattenavskiljaren (A).

Steg 2: flytande partiklar fångas upp på den koniska insatsens sidor. Efterhand som föroreningarna byggs upp sjunker de till slamskålens botten och lägger sig med slam och vatten som avlägsnats under steg 1.

Steg 3: bränslet finfiltreras genom det utbytbara filtret.



Z109691-1065AZSW-000186

TÖMNING AV VATTENAVSKILJAREN OCH RENGÖRING AV FILTRET

Om vatten och slam är synligt i slamskålen skall motorn stängas av och det förorenade bränslet tappas ur i ett lämpligt kärl genom avtappningskranen (A). Stäng kranen så snart alla föroreningar är borta.

Gör därefter enligt följande:

Stryp bränsletillförseln med kranan (B).

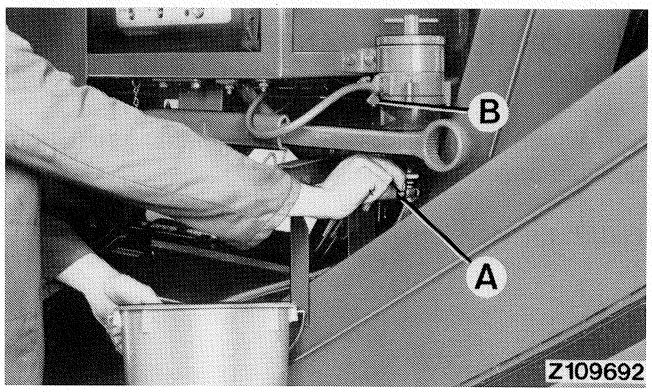
Lossa skruven (C).

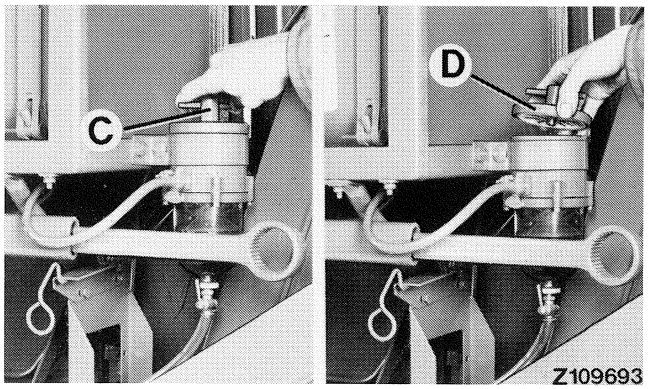
Tag av locket (D).

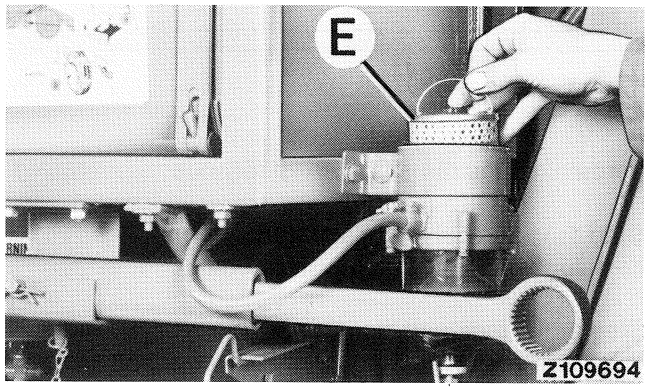
Tag ut filtret (E) och rengör i rent dieselbränsle. Filtret skall bytas efter att ha rengjorts 5–10 gånger.

Sätt ihop avskiljaren i omvänd ordning till isärtagningen.

A Avtappningskran
B Avstängningskran
C Skruv
D Lock
E Filter







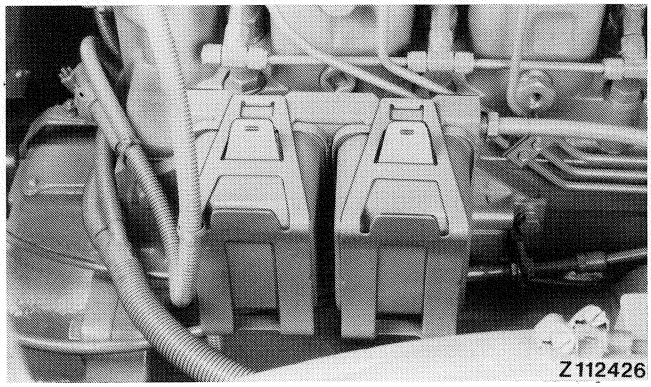
Z109692,Z109693,Z109694-1188AZSW-000987

BRÄNSLEFILTER

Filtret(n) skall bytas vid behov, dock minst var 200:e driftstimme.

Tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 och 1177SII har ett bränslefilter.

Tröskor 1177SII Hydro/4, och 1188 Hydro/4 har två filter.



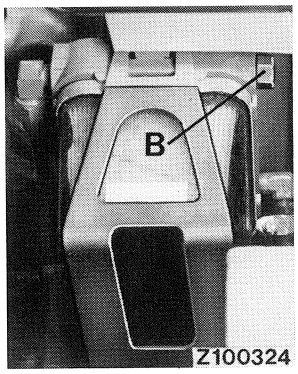
Z112426-1166AZSW-070191

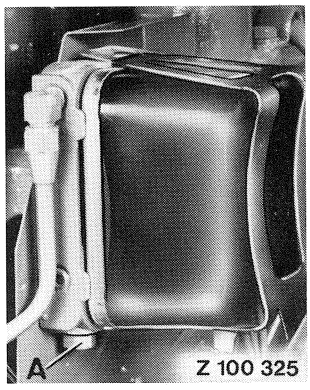
TÖMNING AV BRÄNSLEFILTER

VARNING! Undvik eldsvåda—slå ifrån och tag ur startnyckeln innan arbetet påbörjas.

Vatten och slam tappas ur filtret genom att avtappningspluggen (A) och luftskruven (B) lossas.

Drag åt pluggen och skruven så snart det utströmmande bränslet är luftfritt och fritt från föroreningar.





Z100324,Z100325-1065AZSW-000186

BYTE AV BRÄNSLEFILTER

1 Töm filtret på bränsle enligt avsnittet ovan.

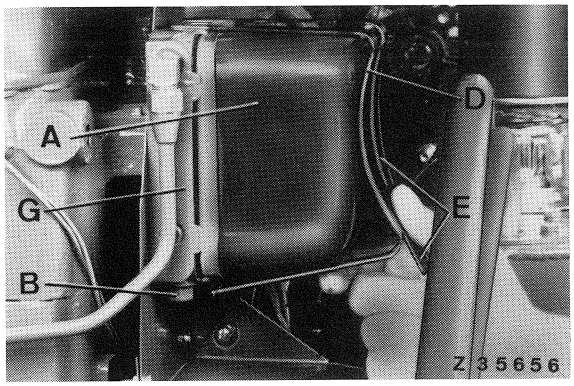
2 Lossa bygeln (D) genom att trycka på flikarna (E) så att den övre haken släpper.

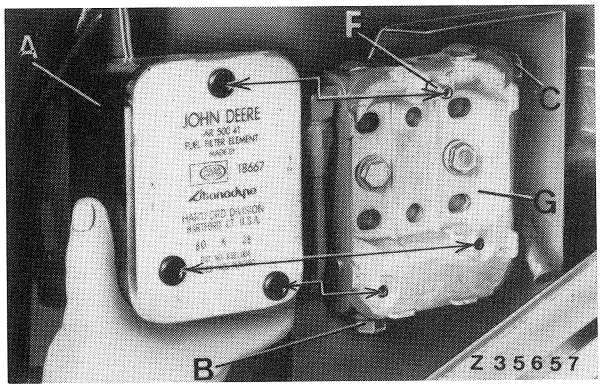
3 Tag av filtret (A) och tryck på ett nytt filter över stiftet (F).

4 Säkra filtret med bygeln.

5 Lufta bränslesystemet—se nästa sida.

VIKTIGT! Spåret och änden på det ihåliga fjäderstifet (F) måste noga rengöras så att inte befintliga föroreningar följer med bränslet in i systemet och orsakar skador på insprutningspump och insprutare.





A Filter
B Avtappningsplugg
C Luftskruv
D Bygel
E Flikar
F Ihåligt fjäderstift
G Filterbas

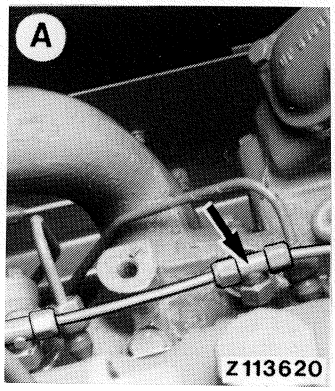
Z35656,Z35657-1166AZSW-150488

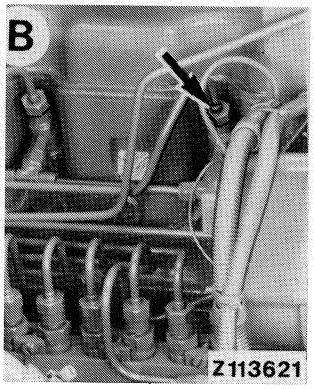
INSPRUTARE

Kontakta din John Deere återförsäljare om insprutarna verkar vara igensatta eller behöver justeras.

VIKTIGT! Försök aldrig själv reparera insprutarna. Specialverktyg erfordras för detta arbete.

A Tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 och 1177SII
B Tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4





Z113620,Z113621-1166AZSW-070191

LUFTNING AV BRÄNSLESYSTEMET

Bränslesystemet skall alltid luftas:

- vid filterbyte
- då tanken har körts tom
- då systemet har reparerats
- då motorn har stått stilla en längre tid

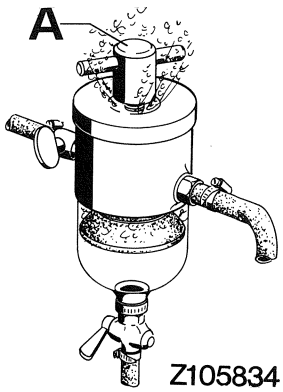
WARKRAFTOM-1188AZSW-000987

Luftning vid bränsletanken

– Fyll på bränsle.

– Vrid startlåset till läge ”I” för att aktivera den elektriska matarpumpen.

– Lossa luftskruven (A) på vattenavskiljaren och drag den igen så snart det utströmmande bränslet är luftfritt.



Z105834-1065AZSW-001084

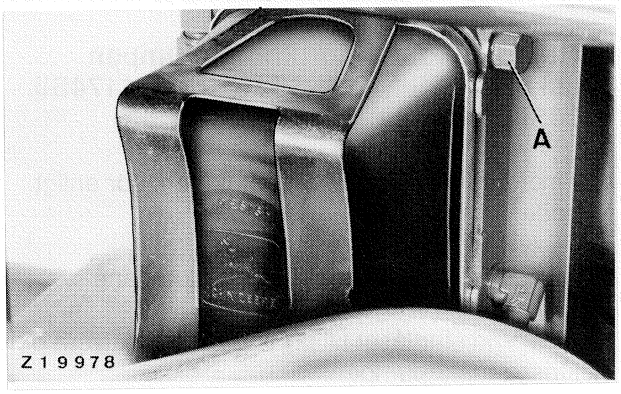
Luftning vid bränslefiltret (tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 och 1177SII)

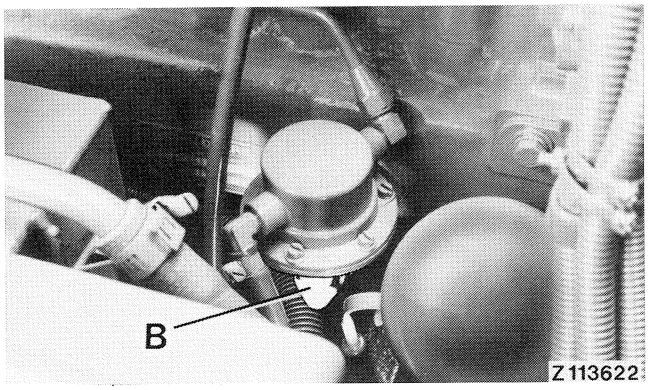
Vrid startlåset till läge "I" för att aktivera den elektriska matarpumpen.

Lossa luftskruven (A).

Pumpa med handspaken (B) tills det utströmmande bränslet är luftfritt. Drag luftskruven.

OBSERVERA! Om inget motstånd känns vid pumpslaget, kör runt motorn med startmotorn för att ändra pumpens kamläge. Lämna alltid spaken nedtryckt i botten efter avslutad luftning.





Z19978,Z113622-1166AZSW-070191

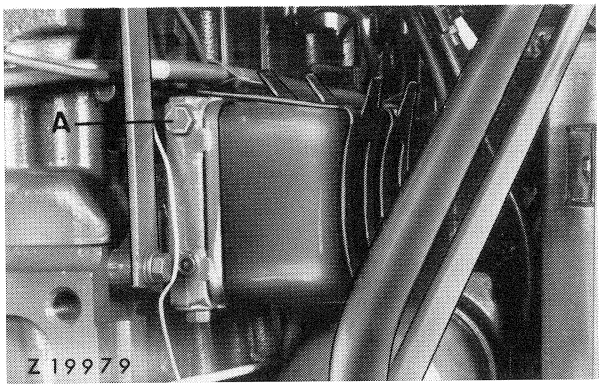
Luftning vid bränslefiltret (tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4)

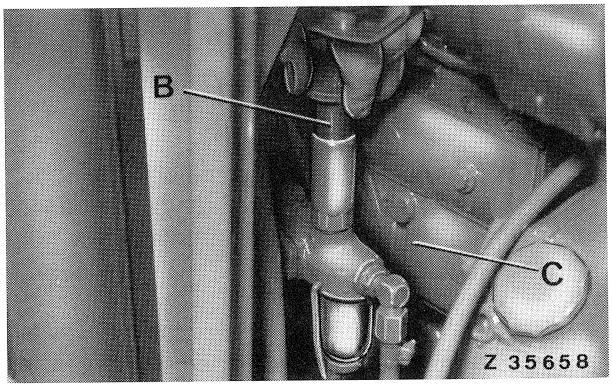
Vrid startlåset till läge "I" för att aktivera den elektriska matarpumpen.

Lossa luftskruven (A).

Lossa handpumpen (B) på insprutningspumpen (C) och pumpa tills det utströmmande bränslet är luftfritt. Drag luftskruven och tryck ner och skruva in handpumpen.

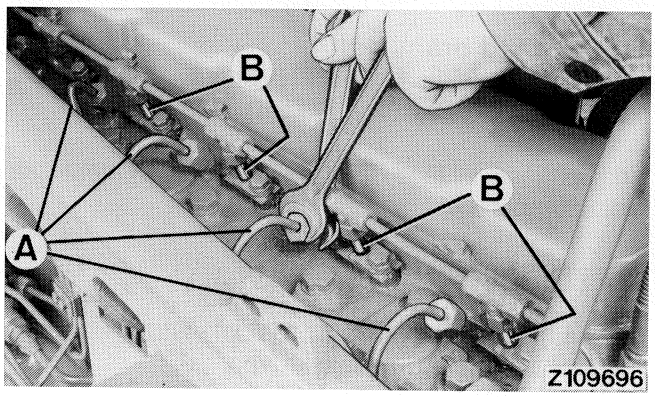
OBSERVERA! Om inget motstånd känns vid pumpslaget, kör runt motorn med startmotorn för att ändra pumpens kamläge.





Z19979,Z35658-1166AZSW-160790

Luftning bakom insprutningspumpen (tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 och 1177SII)



Om motorn inte startar efter luftningen, gör enligt följande:

1 Ställ gasspaken i läge hög tomgång.

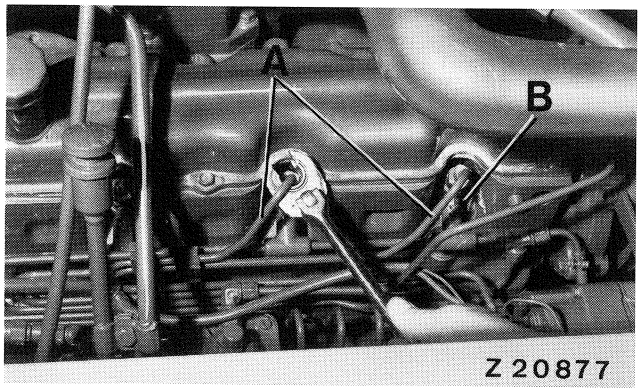
2 Vrid startlåset till läge "I" för att aktivera den elektriska matarpumpen.

3 Lossa kopplingsmuttern till spridarröret (A) på minst tre insprutare (B) med hjälp av två öppna nycklar.

4 Drag runt motorn med startmotorn tills bränslet strömmar ut luftfritt vid de lossade spridarrören. Drag kopplingsmuttrarna.

Z109696-1166AZSW-070191

Luftning bakom insprutningspumpen (tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4)



Om motorn inte startar efter luftningen, gör enligt följande:

1 Ställ gasspaken i läge låg tomgång.

2 Vrid startlåset till läge "I" för att aktivera den elektriska matarpumpen.

3 Tryck in stoppreglaget helt.

4 Lossa kopplingsmuttern till spridarröret (A) på minst tre insprutare (B) med hjälp av en öppen spärrnyckel.

5 Lossa handpumpen på matarpumpen och pumpa tills bränslet strömmar ut luftfritt vid de lossade spridarrören. Drag kopplingsmuttrarna. Tryck ner och skruva in handpumpen.

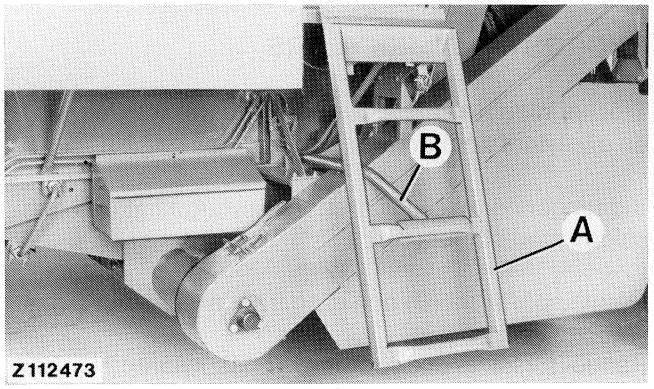
OBSERVERA! Om motorn fortfarande inte startar skall samtliga spridarrör lossas och ovanstående upprepas.

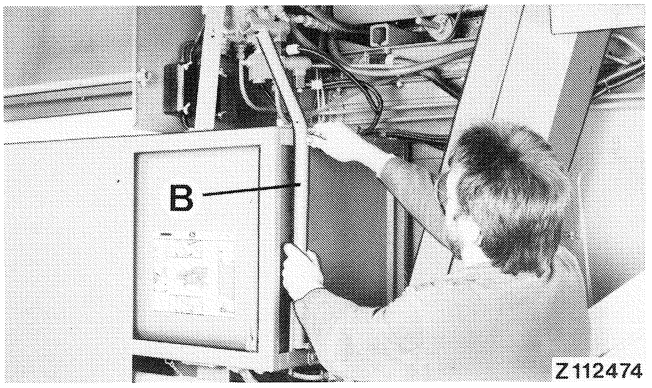
Z20877-1166AZSW-160790

ÅTKOMLIGHET—MOTORNS HÖGRA SIDA

Drag ut stegen (A) helt och säkra på tankramen.

Lossa stötstaget (B) från hållaren och stötta stegen från sidoplåten, som visas.





Z112473,Z112474-1188AZSW-000987

RENGÖRING AV KYLARE OCH ROTERANDE KYLARGALLER

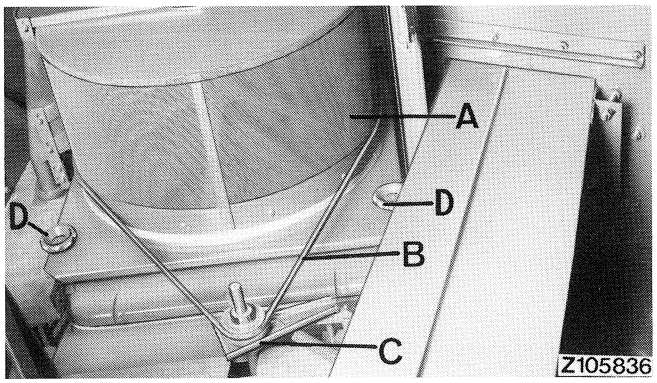
Avlägsna dagligen boss och damm från det roterande kylargallret (A).

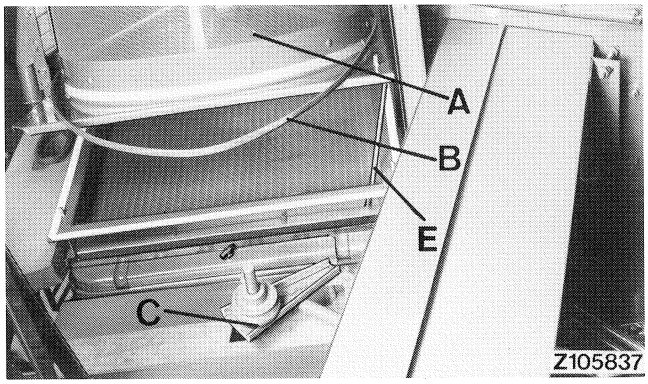
Under extremt dammiga förhållanden skall gallret rengöringas flera gånger dagligen.

Vid rengöring, lossa remmen (B) från spännhjulet (C).

- Skruva av de räfflade muttrarna (D).
- Fäll upp kylargallret och stötta med staget (E).
- Rengör kylaren utvändigt med en borste. Vid behov använd tryckluft eller lätt vattentryck. Blås inifrån och ut.

A Roterande kylargaller
B Drivrem
C Fjäderbelastat spännhjul
D Räfflade muttrar
E Stötstag





Z105836,Z105837-1065AZSW-311084

HYDROSTATOLJEKYLARE

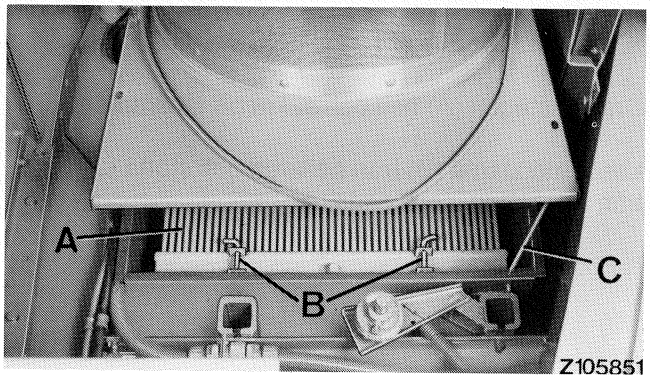
Tröskor med hydrostatisk drivning är utrustade med en oljekylare som är monterad framför kylaren.

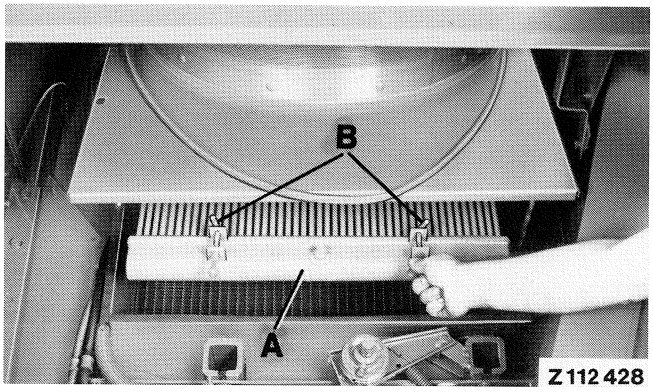
Vid rengöring av oljekylaren fälls kylargallret upp och säkras med staget (C).

Öppna spärrarna (B) och drag fram oljekylaren (A).

Rengör försiktigt oljekylarens rör och kylarens flänsar.

A Oljekylare
B Spärrar
C Stötstag



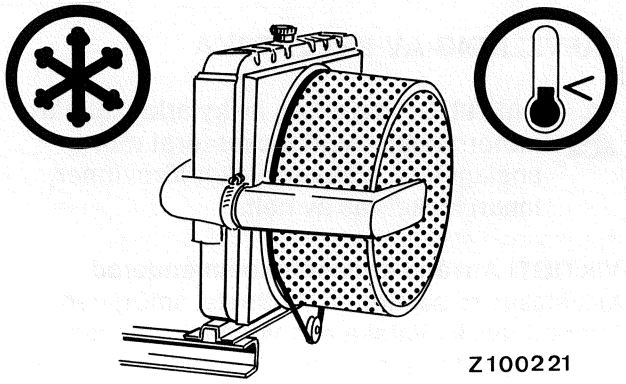


Z105851,Z112428-1188AZSW-010987

ROTERANDE KYLARGALLER—VINTERKÖRNING

VIKTIGT! Kontrollera att kylargallret inte är fastfruset. Undvik skador på remmen genom att rensa bort snö eller frost innan motorn startas.

Om tröskan skall köras i minusgrader måste föraren först kontrollera att gallret roterar innan motorn startas.



Z100221

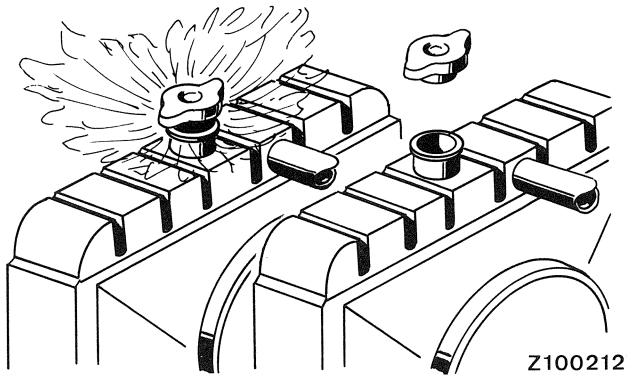
Z100221-1055AZSW-000883

KYLVÄTSKENIVÅ

Kylvätskenivån skall kontrolleras dagligen—var 10:e driftstimme.

VARNING! Tag aldrig av kylarlocket när motorn kokar. Vrid locket först mot anslaget, så att övertrycket försvinner, innan locket tas av helt.

Kontrollera aldrig kylvätskenivån med motorn igång.



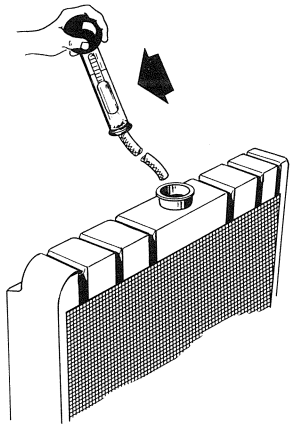
Z100212

Glykolhalt

Glykolhalten skall kontrolleras före vintersäsongen. Kylvätskan skall skydda mot temperaturer ner till –36°C.

VIKTIGT! John Deere kylvätska skall finnas i systemet året om. Använd endast John Deere kylvätska. Byt vätskan vartannat år. Se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja, kylvätska och volymer" för specifikationer.

Tillsätt aldrig något tätningsmedel.



Z39443

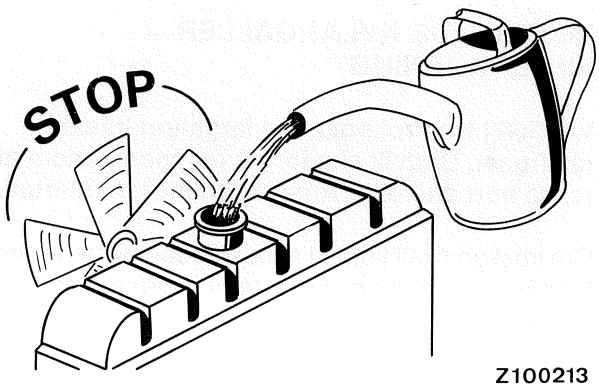
Z100212,Z39443-1065AZSW-001084

PÅFYLLNING AV KYLVÄTSKA

VARNING! Tag aldrig av kylarlocket när motorn kokar. Vrid locket först mot anslaget, så att övertrycket försvinner, innan locket tas av helt.

VIKTIGT! Använd endast rekommenderad kylvätska: se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja, kylvätska och volymer". Använd aldrig något tätningsmedel. Häll aldrig kallt vatten i en varm motor eller tvärtom eftersom topplocket eller motorblocket då kan spricka. Kör aldrig motorn utan kylvätska.

Fyll på kylvätskan när motorn är kall. Nivån skall vara ca 20–30 mm under påfyllningshalsens nedre kant.



Z100213

Z100213-1166AZSW-150488

SPOLNING AV KYLSYSTEM

1 Kylsystemet skall rengöras och spolas minst vartannat år.

2 Tappa ur all kylvätska. Stäng kranen eller drag åt pluggen—beroende på utförande—och fyll systemet med rent vatten.

3 Varmkör motorn.

4 Slå till hyttvärmen (om så utrustad) och låt den vara igång tills arbetet avslutats.

5 Stäng av motorn och tappa ur allt vatten innan rost och slam hinner lägga sig.

6 Stäng kranen eller drag åt pluggen—beroende på utförande—och spola systemet med ett för kylsystem lämpligt rengöringsmedel. Följ medföljande anvisningar.

7 Tappa ur rengöringsmedlet och fyll systemet med rent vatten. Låt vattnet nå arbetstemperatur och tappa därefter ur det.

8 Fyll systemet med specifierad kylvätska—se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja, kylvätska och volymer" för specifikationer.

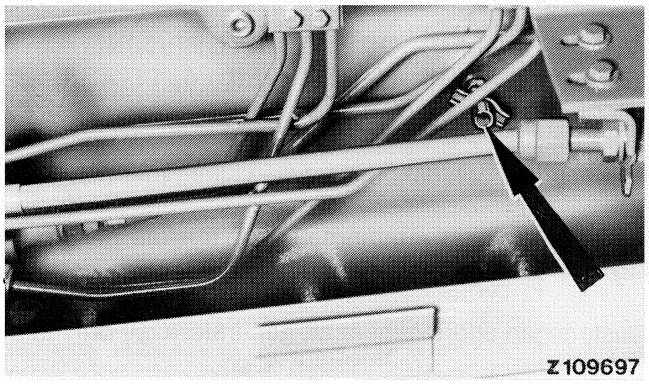
VIKTIGT! John Deere kylvätska skall finnas i systemet året om.

WKUEHLOM-1188AZSW-000987

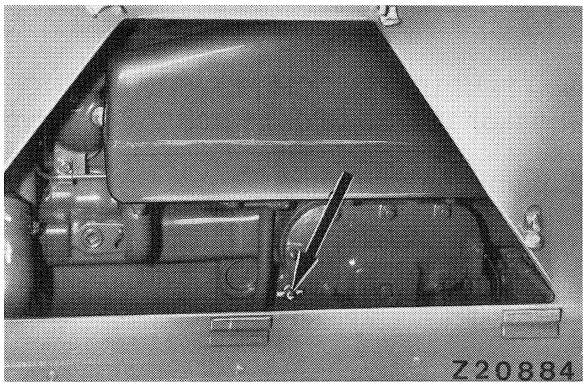
Avtappningskran på motorblock

Tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 och 1177SII

OBSERVERA! Vissa tröskor är försedda med en plugg istället för en kran.



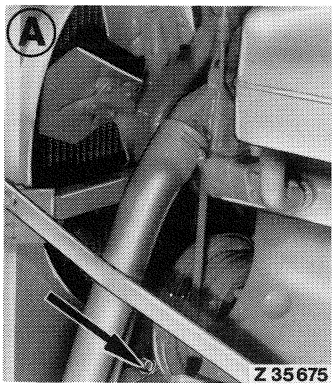
Tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4

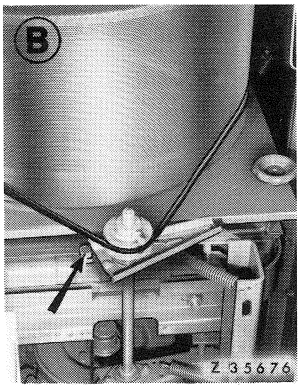


Z109697,Z20884-1166AZSW-070191

Avtappningsplugg på kylare

A Tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4
B Tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 och 1177SII





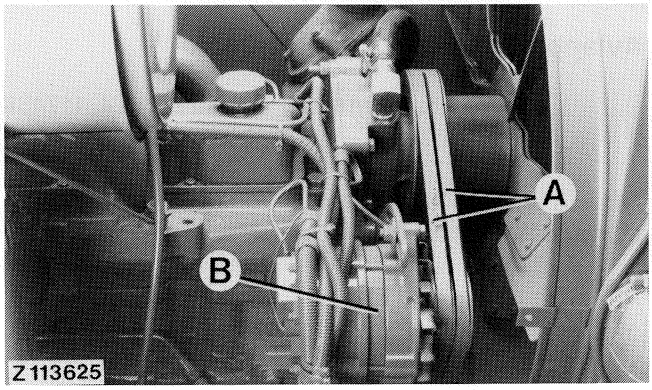
Z35675,Z35676-1166AZSW-070191

VATTENPUMPS- OCH FLÄKTDRIVNING (tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 och 1177SII)

Vattenpump och fläkt drivs av två kilremmar (A).

Rätt spända skall remmarna kunna tryckas inåt ca 15 mm mellan remskivorna.

Justeringen utförs genom att generatorn (B) dras utåt.



Z113625-1166AZSW-070191

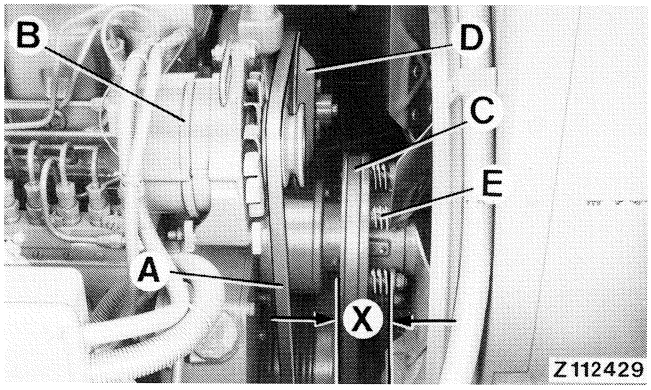
VATTENPUMPS- OCH FLÄKTDRIVNING (tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4)

Vattenpumpsdrivning

Vattenpumpen (D) och generatorn (B) drivs av en enkel kilrem (A). Remmen skall spännas endast så mycket att slirning inte förekommer.

Rätt spänd skall remmen kunna tryckas inåt ca 15 mm mellan remskivorna.

Justeringen utförs genom att generatorn (B) dras utåt.



Fläktdrivning

Fläkten drivs av kilremmen (C) från vevaxeln. Remspänningen är automatisk via en fjäderbelastad remskiva.

Fjädrarna är rätt spända när avståndet (X) är 61 mm.

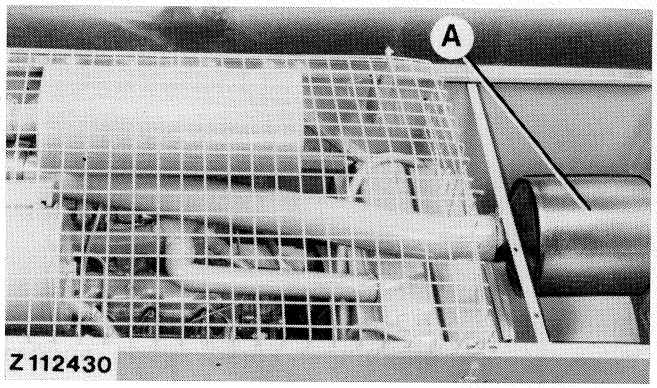
A Vattenpumpsrem
B Generator
C Fläktrem
D Vattenpump
E Fjädrar
X 61 mm

Z112429-1166AZSW-160790

FÖRRENARSIL

Silen (A) skyddar insugningssystemet mot föroreningar såsom boss och löv.

Silen skall rengöras vid behov.



Z112430-1188AZSW-010987

LUFTRENARE AV TORRTYP

VIKTIGT! Primärfiltret skall endast rengöras när den röda varningslampan tänds.

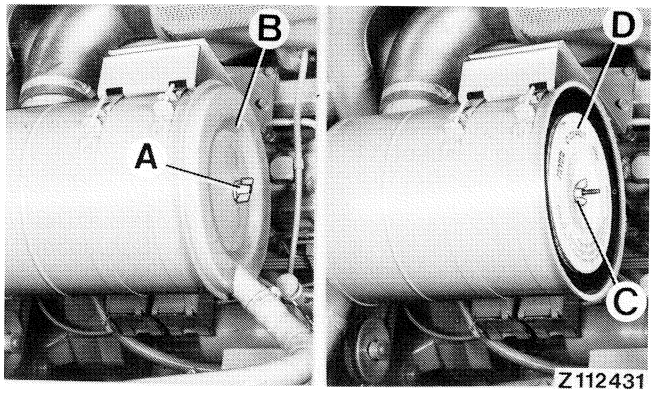
1 Skruva av vingmuttern (A) och tag av locket (B).

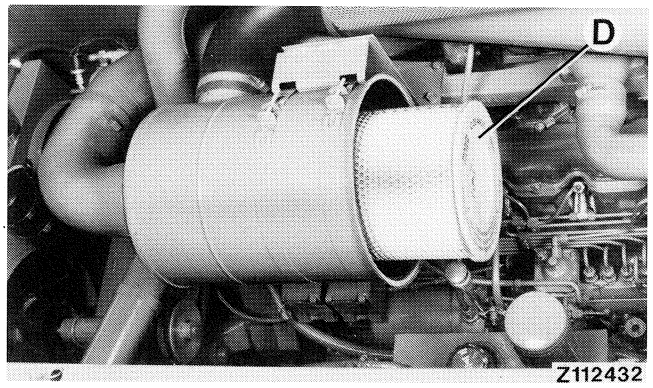
2 Skruva av vingmuttern (C).

3 Tag ut primärfiltret (D).

VIKTIGT! Kör aldrig motorn utan luftfilter.

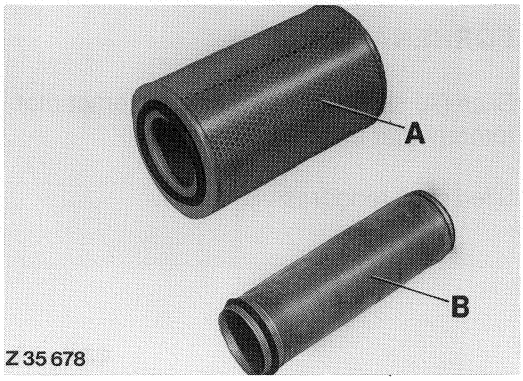
A Vingmutter
B Lock
C Vingmutter
D Primärfilter





Z112431,Z112432-1188AZSW-000987

PRIMÄR- OCH SEKUNDÄR- (SÄKERHETS) FILTER



Luftrenaren är försedd med ett primär- och ett sekundärfilter av torrtyp. Sekundärfiltret skyddar motorn mot damm och föroreningar om primärfiltret skadas.

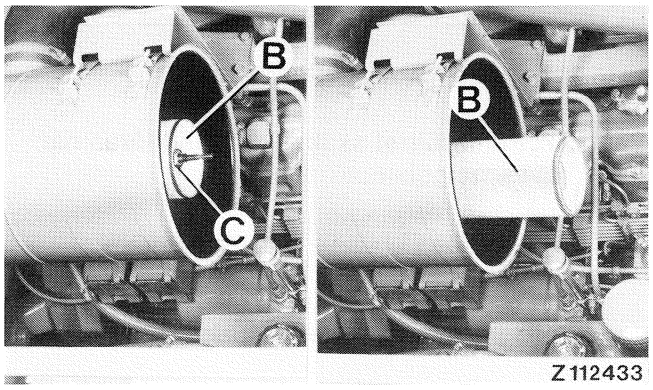
VIKTIGT! Vid montering av filtren, kontrollera tätningsringarnas läge och renlighet. Filtren skall bytas efter sex rengöringar. Försök aldrig rengöra sekundärfiltret.

Borttagning av sekundärfiltret

1 Skruva av muttern (C).

2 Drag ut sekundärfiltret (B).

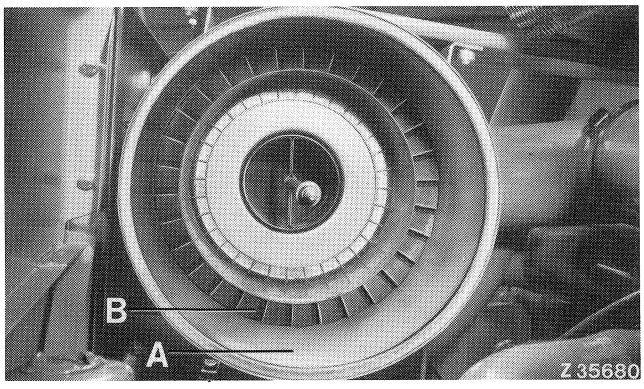
A Primärfilter
B Sekundärfilter
C Mutter



Z35678,Z112433-1188AZSW-000987

RENGÖRING AV FILTERBURK

Rengör filterburken (A) grundligt invändigt samt cirkulationsringen (B) med en ren, torr trasa, innan ett nytt eller rengjort filter monteras.



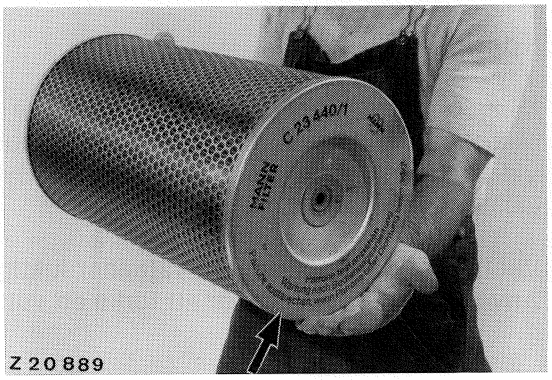
Z35680-1188AZSW-010987

RENGÖRING AV PRIMÄRFILTER

Provisoriskt ute på fältet

Vid provisorisk rengöring, slå försiktigt filtret mot en mjuk yta, t ex ett däck eller handflatan.

VIKTIGT! Knacka endast mot filtrets metallkant.

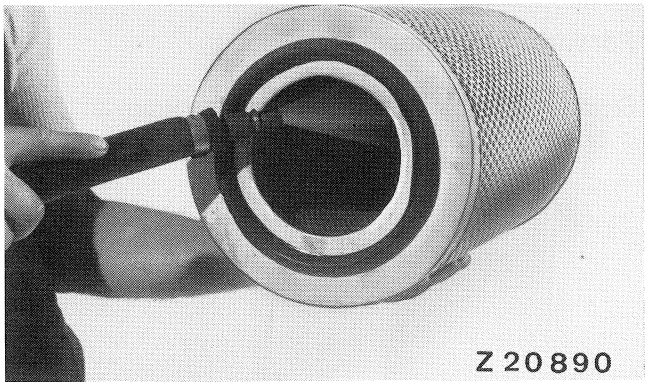


Z20889-1065AZSW-001084

Rengöring med tryckluft

Blås rent filtret med tryckluft inifrån och ut. Max lufttryck 6 bar.

Rengöring av filtret med tryckluft skall ske efter ca 10 provisoriska rengöringar.



Z20890-1065AZSW-001084

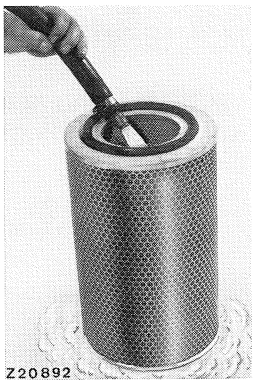
Tvättning

Spola först filtret under en vattenkran så att den mesta av smutsen spolas bort. Blöttlägg sedan filtret ca 15 minuter i ljummet vatten—inte över 32°C. Tillsätt vid behov ett icke alkaliskt tvättmedel och tvätta filtret. Spola därefter filtret i rent rinnande vatten—trycket får inte överstiga 2 bar. Låt filtret lufttorka. Använd inte ugn eller torkmedel.

VIKTIGT! Tvätta aldrig filtret i dieselolja eller lösningsmedel.

Primär- och sekundärfiltret skall bytas minst var 1200:e driftstimme.



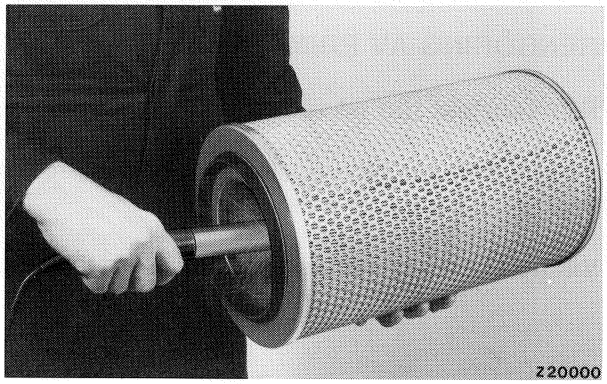


Z20891,Z20892-1188AZSW-000987

Kontroll

Kontrollera efter varje rengöring att filtret inte är skadat, genom att lysa med ett skarpt ljus inuti filtret. Vid allra minsta spricka måste filtret bytas. Byt även tätningsringen vid behov.

VIKTIGT! Montera aldrig ett vått eller fuktigt filter. Använd aldrig tryckluft för att torka ett vått filter.



Z20000-1188AZSW-000987

Förvaring av filter

Skydda filtret mot damm och skador genom att förvara det i en plastpåse.



Z19552-1188AZSW-000987

MONTERING AV FILTER

VIKTIGT! Montera aldrig ett vått eller fuktigt filter. Kontrollera tätningsringen så att den är ren och sitter riktigt.

1 Montera sekundärfiltret (A).

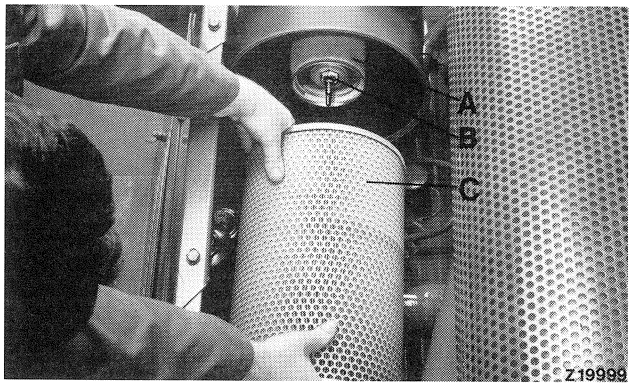
2 Drag muttern (B).

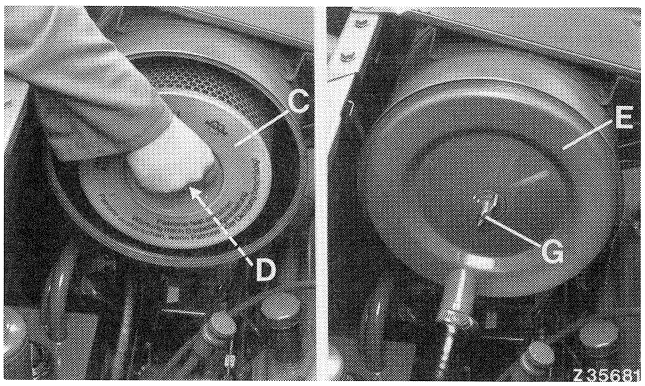
3 Montera primärfiltret (C).

4 Drag vingmuttern (D).

5 Montera locket (E) och säkra med vingmuttern (G).

A Sekundär- (säkerhets) filter
B Mutter
C Primärfilter
D Vingmutter
E Lock
G Vingmutter



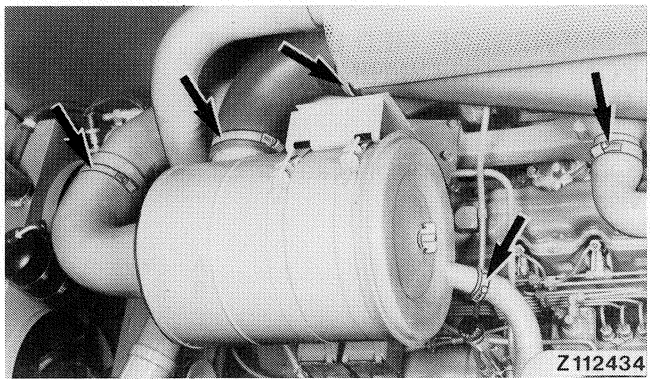


Z19999,Z35681-1188AZSW-000987

INSUGNINGSLEDNINGAR

Anslutningar mellan rör och slangar tätas med slangklämmor.

Kontrollera klämmornas läge och åtdragning minst en gång om året. Byt vid behov ut slangar och klämmor.

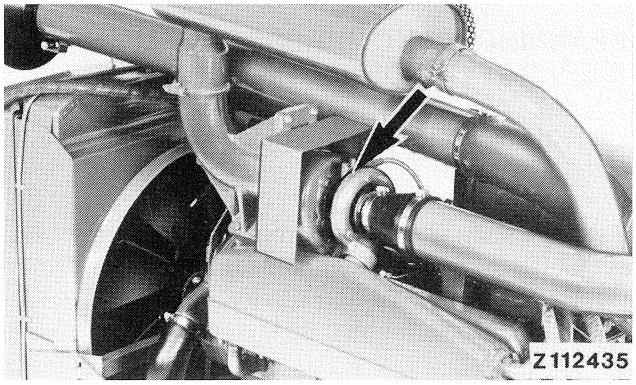


Z112434-1188AZSW-010987

TURBOAGGREGAT

Samtliga tröskmodeller är utrustade med turbo.

Kontrolldrag turbons samtliga kopplingar och infästningar var 200:e driftstimme. Kontrollera också beträffande läckage vid turbon och smörjoljans inloppsrör.



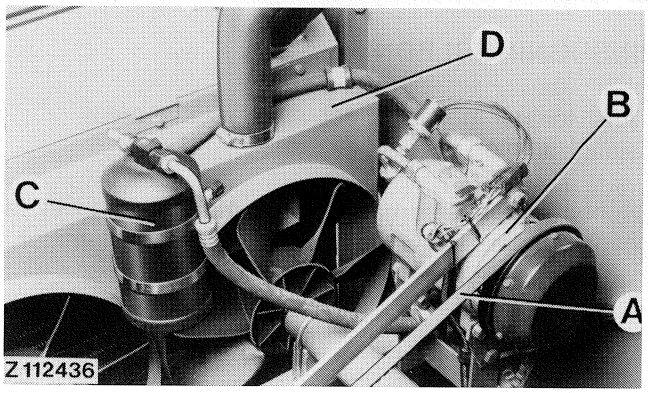
Z112435-1188AZSW-000987

Service—luftkonditionering

KOMPRESSOR MED SEPARAT KONDENSORKYLNING—ALLMÄNT

Komponenterna är monterade i motorrummet, som visas.

A Drivrem
B Kompressor
C Torkbehållare
D Kondensorhus



Z112436-1166AZSW-150488

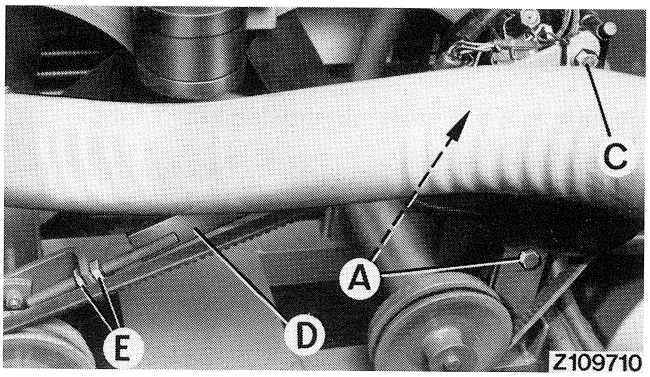
SPÄNNING AV KOMPRESSORREM (SEPARAT KONDENSORKYLNING)

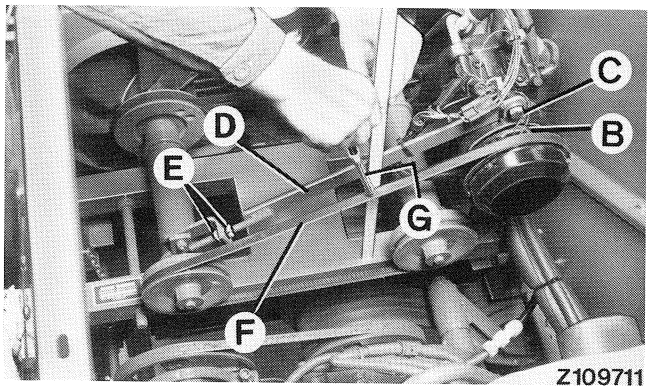
Lossa de två ledskruvarna (A) och skruven (C) på kompressorn (B).

Remmen spänns genom att muttrarna (E) justeras på staget (D) för att flytta kompressorn framåt. Remmen (F) är rätt justerad när den kan tryckas inåt 10 mm mitt emellan remskivorna med en kraft av 50 N.

Drag skruvar och muttrar efter avslutad justering.

A Ledskruv
B Kompressor
C Skruv
D Stag
E Muttrar
F Kilrem
G Remspänningsmätare



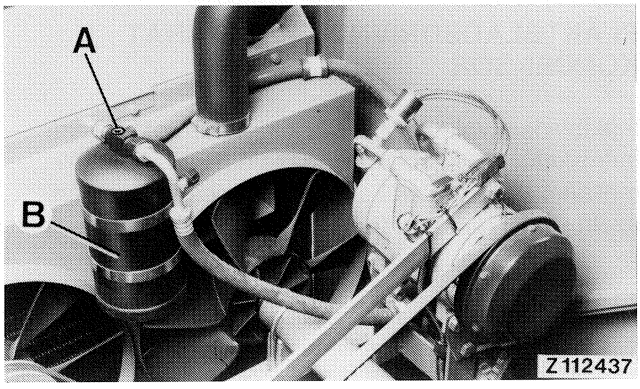


Z109710,Z109711-1166AZSW-150488

KONTROLL AV KYLMEDELSNIVÅ (SEPARAT KONDENSORKYLNING) (var 100–200:e driftstimme)

Ställ systemet på max kyleffekt och, med motorn igång, kontrollera siktglaset (A) vid utloppet på torkbehållaren (B). Om kylmedlet är mörkt eller skummar är nivån för låg och kylmedel skall fyllas på av din John Deere återförsäljare.

VIKTIGT! Kylmedel R12, som innehåller CFC, är skadligt för jordens ozonskikt och får inte släppas ut i atmosfären. Öppna därför inga kylmedelsledningar. Service och reparation på luftkonditioneringssystemet får endast utföras av din John Deere återförsäljare som har lämplig uppsamlings- och återvinningsutrustning.

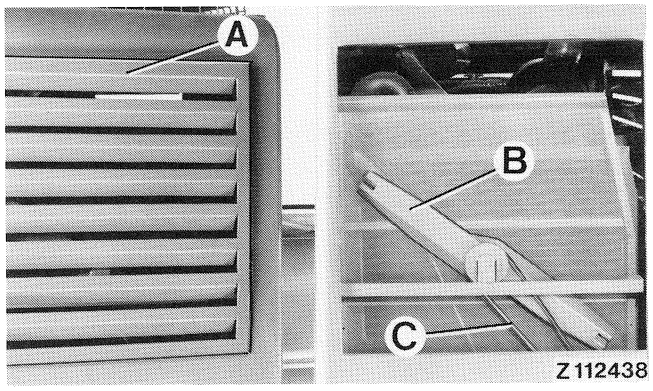


Z112437-1166AZSW-070191

SUGSIL PÅ LUFTINTAG—SEPARAT KONDENSOR

Silen (A) täcker luftintaget och skall rengöras regelbundet.

Fläktbladet (B) drivs av kilremmen (C).

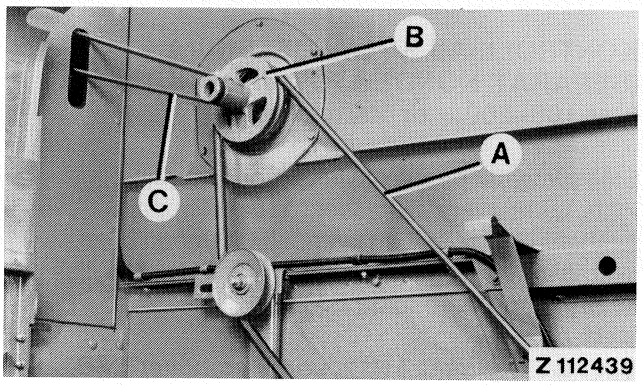


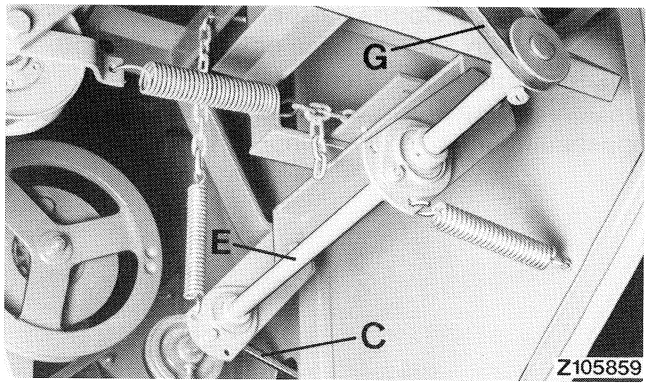
Z112438-1166AZSW-150488

FLÄKTBLADSDRIVNING—SEPARAT KONDENSOR

Fläktbladsdrivningen går via kilremmen (A) mellan halmskakaraxeln och mellanaxeln (B), därifrån till mellanaxeln (E) via kilremmen (C) och vidare från axeln (E) till remmen (G) som driver fläktbladet.

A Kilrem
B Mellanaxel
C Kilrem
E Mellanaxel
G Kilrem

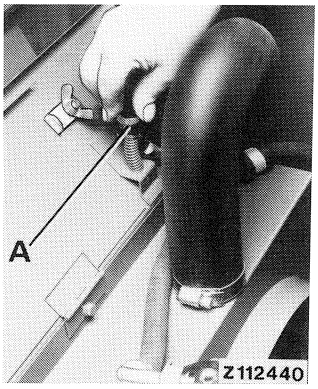


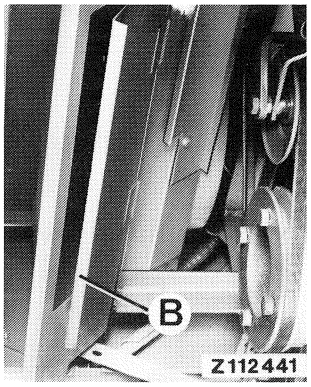


Z112439,Z105859-1166AZSW-150488

ENKLARE RENGÖRING—SEPARAT KONDENSOR

Stäng av motorn och tryck på knappen (A) så att ansamlat boss och damm faller ner genom luckan (B).



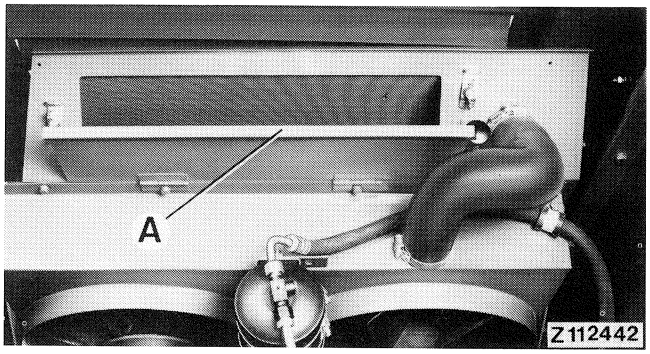


Z112440,Z112441-1166AZSW-150488

RENGÖRING MED BORSTE—SEPARAT KONDENSOR

Öppna luckan (A) och borsta ren silen och kondensorns lameller.

OBSERVERA! Om kondensorn är mycket smutsig använd vattentryck och torka med tryckluft.

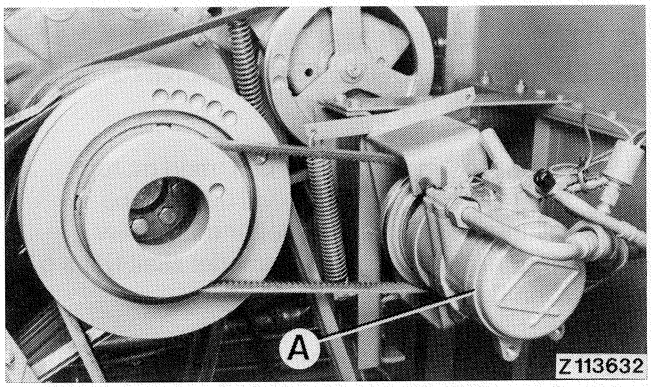


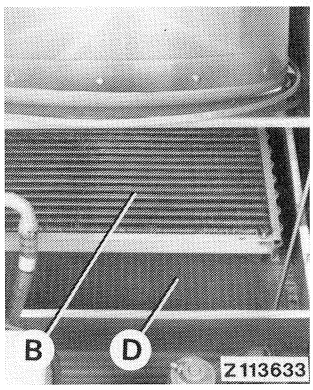
Z112442-1166AZSW-150488

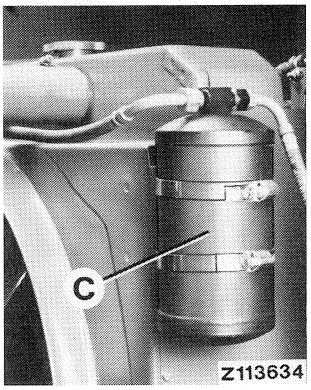
KOMPRESSOR MED INTEGRERAD KONDENSORKYLNING—ALLMÄNT

Komponenterna är monterade i motorrummet, som visas.

A Kompressor
B Kondensor (framför kylaren)
C Torkbehållare (på kylaren)
D Kylare





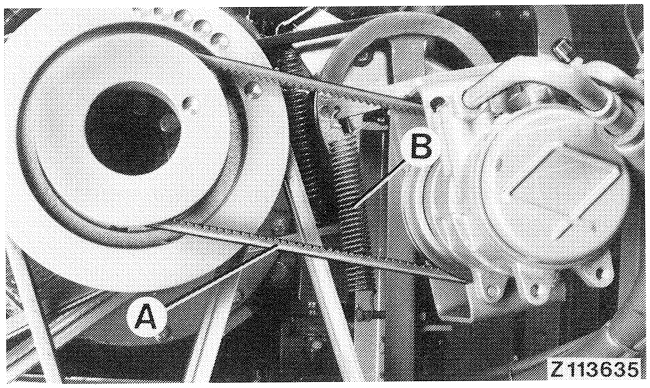


Z113632,Z113634,Z113633-1166AZSW-150488

SPÄNNING AV KOMPRESSORNS DRIVREM—(INTEGRERAD KONDENSORKYLNING)

Remspänningen är automatisk genom fjäderbelastning.

Lossa fjädern (B) vid byte av remmen (A).

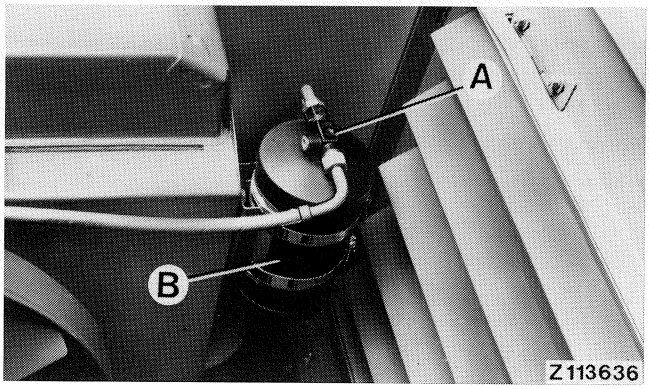


Z113635-1166AZSW-150488

KONTROLL AV KYLMEDELSNIVÅ (INTEGRERAD KONDENSORKYLNING) (var 100–200:e driftstimme)

Ställ systemet på max kyleffekt och, med motorn igång, kontrollera siktglaset (A) vid utloppet på torkbehållaren (B). Om kylmedlet är mörkt eller skummar är nivån för låg och kylmedel skall fyllas på av din John Deere återförsäljare.

VIKTIGT! Kylmedel R12, som innehåller CFC, är skadligt för jordens ozonskikt och får inte släppas ut i atmosfären. Öppna därför inga kylmedelsledningar. Service och reparation på luftkonditioneringssystemet får endast utföras av din John Deere återförsäljare som har lämplig uppsamlings- och återvinningsutrustning.

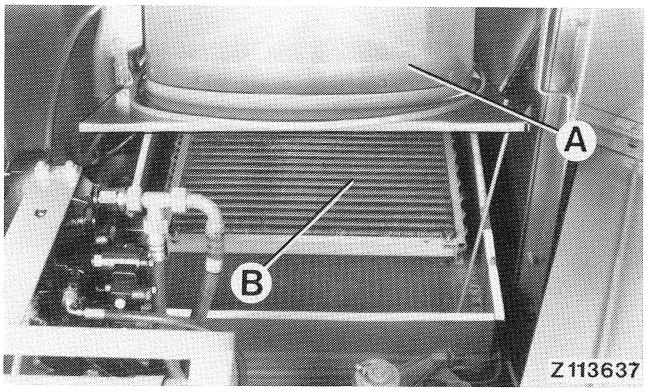


Z113636-1166AZSW-070191

RENGÖRING AV INTEGRERAD KONDENSOR

Fäll upp kylargallret (A) och rengör kondensorns lameller (B).

OBSERVERA! Om kondensorn är mycket smutsig använd vattentryck och torka med tryckluft.



Z113637-1166AZSW-150488

TAKSILAR

Silar placerade i hyttaket förhindrar boss från att dras in i luftkonditioneringssystemet.

Skaka eller borsta rent silarna vid behov.



Z35668-1065AZSW-000883

DEMONTERING AV PAPPFILTER (HUVUDFILTER)

VIKTIGT! Rengör filtret grundligt med tryckluft var 200:e driftstimme och dagligen under besvärliga förhållanden.

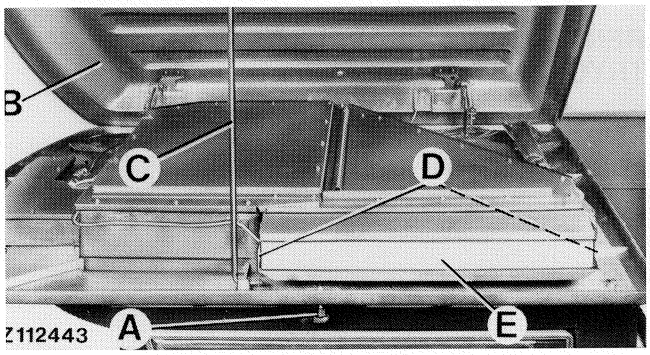
OBSERVERA! Filtret skall bytas sedan det rengjorts sex gånger.

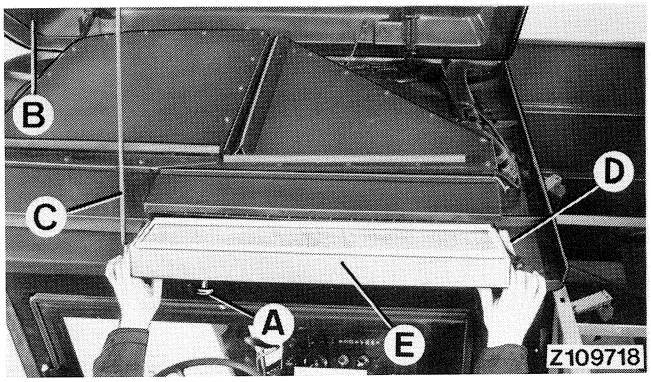
Lossa skruven (A) och stötta upp taket (B) med staget (C).

Lossa klämmorna (D) på filtrets båda sidor.

Tag ut filtret (E).

A Skruv
B Yttertak
C Stötstag
D Klämma
E Pappfilter

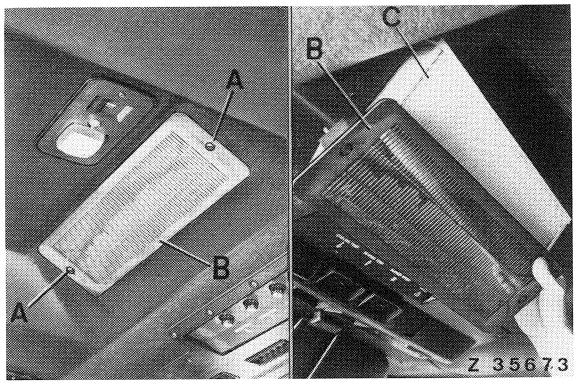




Z112443,Z109718-1188AZSW-000987

DEMONTERING AV ÅTERCIRKULATIONS-FILTER

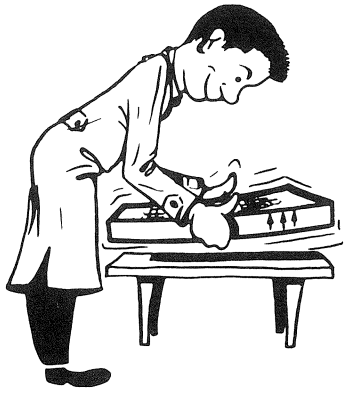
Tag av skruvarna (A) och gallret (B) och tag ut filtret (C) ur innertaket.



Z35673-1065AZSW-150883

PROVISORISK RENGÖRING AV PAPPFILTER

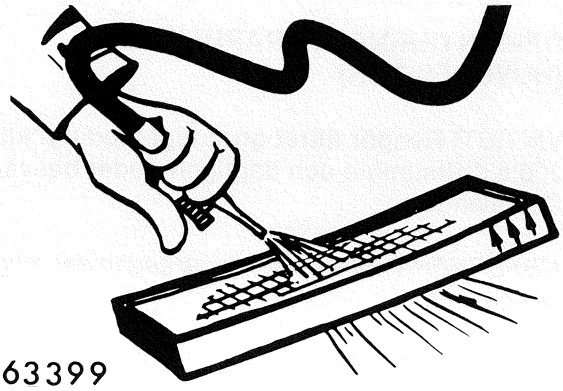
Knacka filtret lätt mot handflatan eller en mjuk, plan yta.



Z63398-1065AZSW-070191

RENGÖRING AV PAPPFILTER MED TRYCKLUFT

Rikta tryckluft—max tryck 7 bar—genom filtret i motsatt riktning till pilarna.



Z 63399

Z63399-1055AZSW-070191

TVÄTTNING AV PAPPFILTER

Håll filtret under en vattenkran för att tvätta bort den mesta av smutsen.

Blötlägg därefter filtret 15 minuter i varmt vatten tillsatt med milt, icke löddrande tvättmedel. Tvätta filtret.

Skölj filtret med vattentryck—max 2 bar. Skaka av kvarvarande vatten och låt filtret lufttorka.

VIKTIGT! Tvätta aldrig filtret i bränsle eller ett starkt tvättmedel. Montera aldrig ett vått eller fuktigt filter.



Z 63400

Z63400-1055AZSW-070191

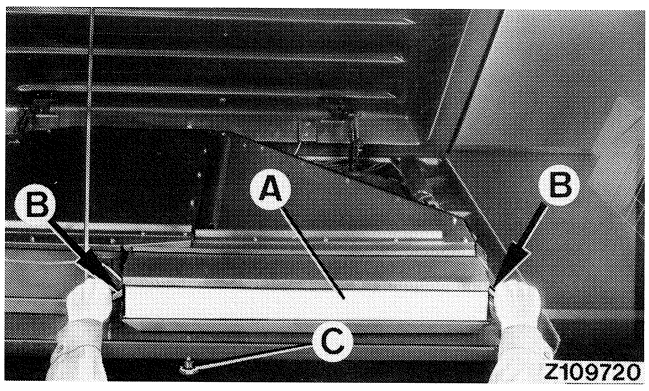
MONTERING AV PAPPFILTER (HUVUDFILTER)

Montera filtret (A) med packningen vänd uppåt.

Säkra filtret med klämmorna (B).

Stäng taket och säkra med skruven (C).

A Pappfilter
B Klämmor
C Skruv



Z109720-1188AZSW-070191

RENGÖRING AV FÖRÅNGARE/ VÄRMEELEMENT

1 Fäll upp hyttaket (A).

2 Lossa skruvarna och tag av täckplåten (B).

3 Om kylnings- eller värmeeffekten blivit sämre kan det bero på att förångar-/värmelementet (C/D) är igensatt.

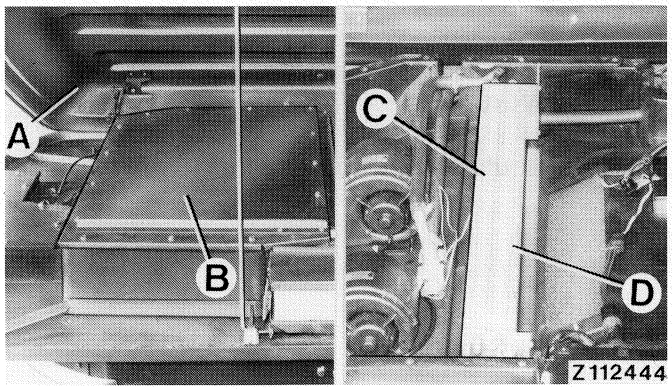
Blås rent elementet med tryckluft.

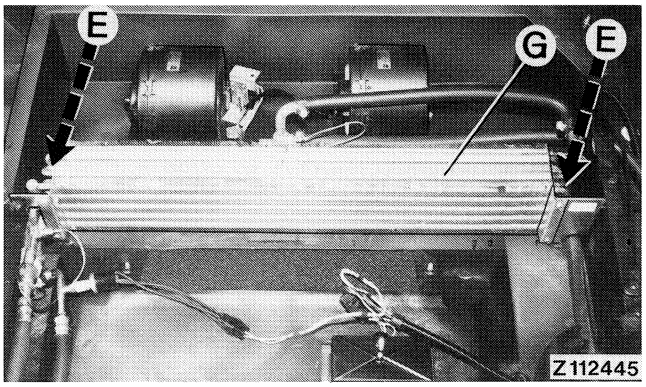
Om elementet är svårt igensatt skall det först tvättas och sedan blåsas rent med tryckluft.

4 Undersök kondensslangarna samt öppningarna och blås dem vid behov rena med tryckluft.

5 Rätta till böjda lameller vid behov.

A Hyttak
B Täckplåt
C Förångarelement
D Värmeelement
E Öppningar till kondensslangar
G Lameller

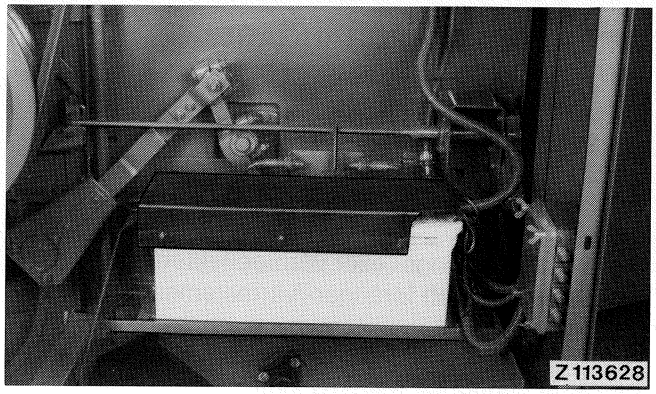




Z112444,Z112445-1166AZSW-150488

BATTERI
(tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 och 1177SII)

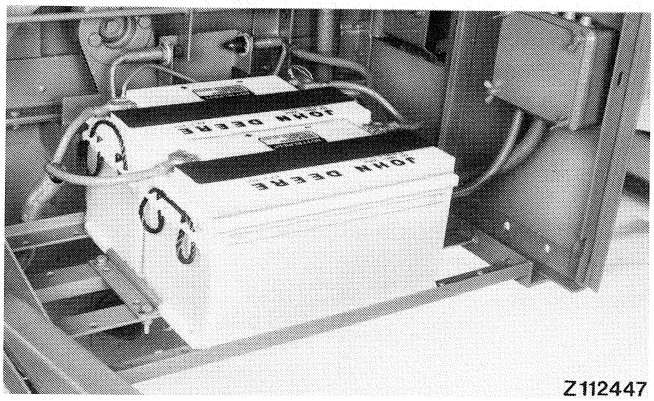
Tröskorna är utrustade med ett 12 V (110 Ah) batteri.



Z113628-1166AZSW-070191

BATTERIER
(tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4)

Tröskorna är utrustade med två 12 V (88 Ah) parallellkopplade batterier.



Z112447-1166AZSW-160790

HANTERING AV BATTERIET

Batterigas är explosiv. Håll därför batterier på avstånd från gnistor och öppen låga.

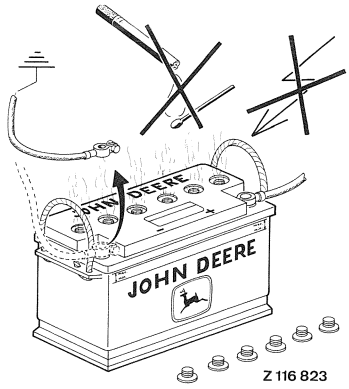
Vid service på elsystemet skall jordkabeln alltid först kopplas från.

Om batteriet skall snabbladdas då det är monterat i tröskan, skall batteriets jordkabel kopplas från innan laddaren ansluts. I annat fall kan elsystemet skadas. Tag även av cellocken.

VARNING! Batteriet får inte vara täckt med plast eller liknande så att explosiv gas kan bildas.

VIKTIGT! Håll batteriet rent och fritt från föroreningar såsom boss.

Vid demontering av batteriet skall jordkabeln (–) alltid kopplas från först och därefter pluskabeln (+).



Z116823-1166AZSW-160790

RENGÖRING AV BATTERIER

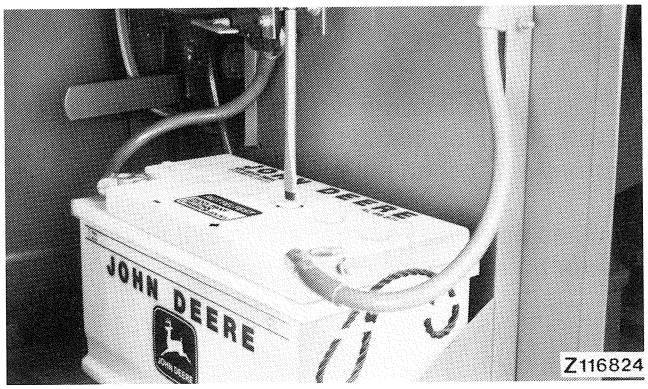
- Rengör batterierna en gång i veckan.
- Avlägsna eventuell oxidation på anslutningarna med en styv borste.
- Smörj in polerna och anslutningarna med vaselin.
- Rengör ventilationshålen i cellocken.

WELEKTROM-1072AZSW-000883

KONTROLL AV ELEKTROLYTNIVÅ

Batteriet är underhållsfritt. Elektrolytnivån kan emellertid kontrolleras och destillerat vatten skall vid behov fyllas på till märket.

VIKTIGT! Eftersom vatten och elektrolyt inte blandar sig omedelbart, får vatten inte fyllas på vid minusgrader om inte motorn kommer att vara igång tillräckligt länge för att blandning skall ske (30 minuter).



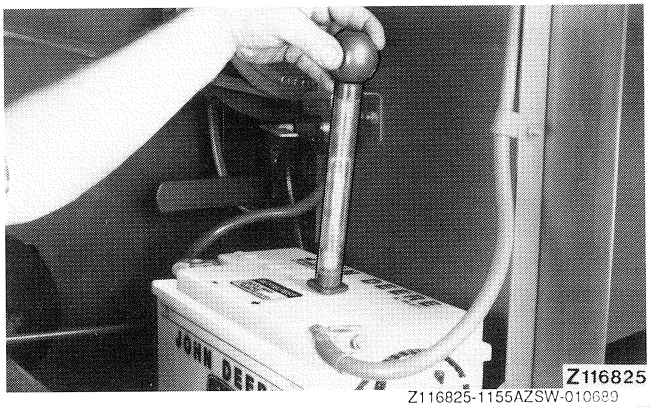
Z116824-1155AZSW-010689

MÄTNING AV SPECIFIKA VIKTEN

Specifika vikten mäts med en syraviktsmätare.

Ett fulladdat batteri skall ha en specifik vikt av 1,28kg/l. Om specifika vikten är under 1,20kg/l, behöver batteriet laddas.

OBSERVERA! I tropiska områden är batteriet fulladdat vid 1,23kg/l.



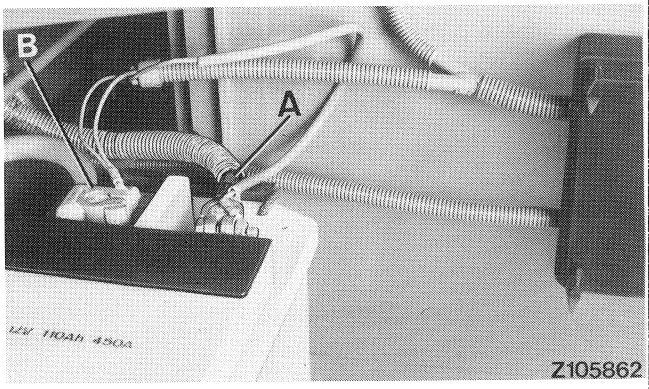
Z116825-1155AZSW-010689

MONTERING AV BATTERIET (tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 och 1177SII)

1 Anslut startmotorkabeln (A) till batteriets pluspol (+).

2 Anslut jordkabeln (B) till batteriets minuspol (–).

Bilden visar batteriet inkopplat för körning med halmhack



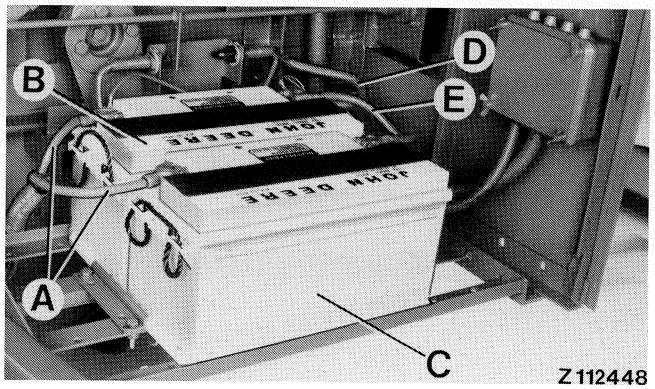
Z105862-1166AZSW-070191

MONTERING AV BATTERIER (tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188 Hydro/4)

1 Anslut de två pluskablarna (A) till pluspolerna (+) på batterierna (B/C).

2 Anslut jordkabeln (D) till minuspolen (–) på batteriet (B) och jordkabeln (E) till minuspolen (–) på batteriet (C).

A Pluskablar
B Batteri
C Batteri
D Jordkabel
E Jordkabel

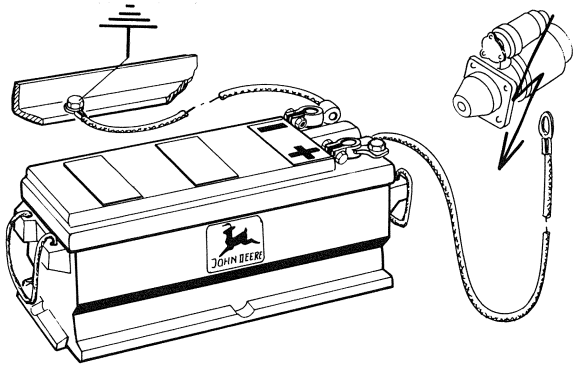


Z112448-1166AZSW-160790

RÄTT POLARITET

VIKTIGT! Försäkra dig om att anslutningarna sker till rätt poler: jordkabel till minuspol (–) och startmotorkabel till pluspol (+).

Omvänd polaritet kommer att orsaka allvarliga skador på elsystemet.



Z19564-1188AZSW-010987

VÄXELSTRÖMSGENERATOR

Remspänning

Remmarna (B) spänns genom att muttrarna (C) lossas och generatorn dras utåt.

Remmarna skall kunna tryckas in ca 15 mm mellan remskivorna.

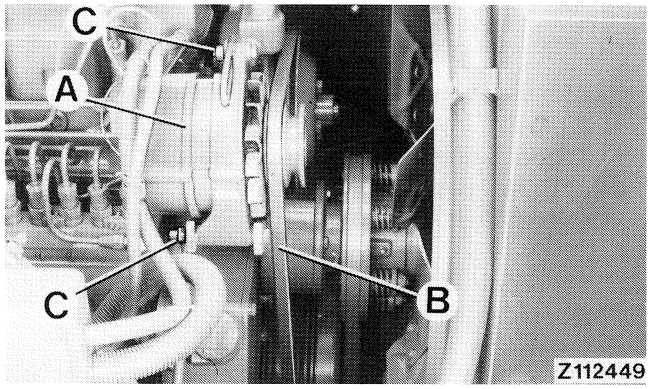
VIKTIGT! Spänn inte remmarna för hårt. För hård spänning orsakar rem- och lagerskador.

Koppla altid först loss batteriets jordkabel innan något arbete påbörjas på elsystemet.

Generatorn skall kontrolleras av en fackman en gång om året.

A Generator
B Remmar
C Muttrar

Generator på tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4 visad

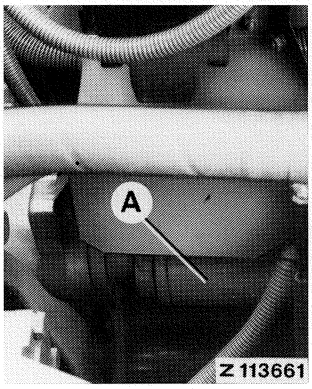


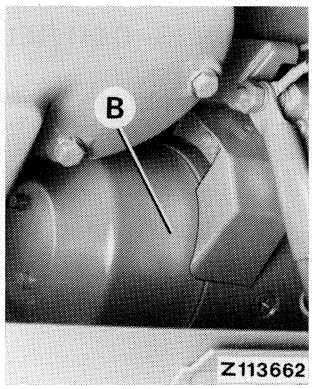
Z112449-1166AZSW-160790

STARTMOTORNS PLACERING

Startmotorn (A) på tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 och 1177SII är täckt med en skyddsplåt och finns placerad baktill på motorns högra sida, under bränslefiltret.

Startmotorn (B) på tröskor 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4 är placerad baktill på motorns vänstra sida, bredvid motorns oljekylare. Startmotorn är åtkomlig genom spannmålstanken.

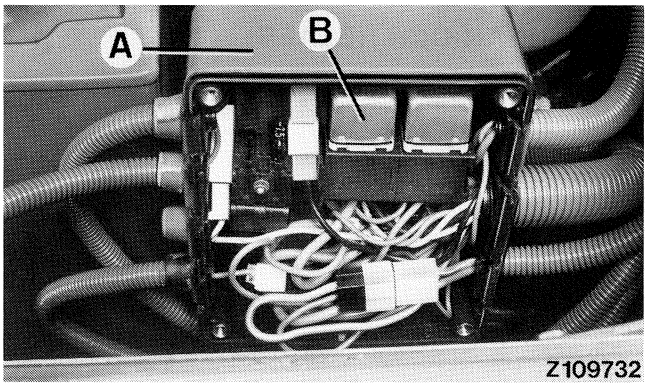




Z113661,Z113662-1166AZSW-070191

STARTRELÄ

Startreläet (B) är placerat i motorns fördelningsbox (A) som är åtkomlig från serviceplattformen.



Z109732-1188AZSW-000987

STARTMOTOR—FELSÖKNING

VIKTIGT! Vid arbete på elsystemet, koppla alltid först loss batteriets jordkabel.

Om startmotorn inte aktiveras eller går med lågt varvtal är det inte nödvändigtvis fel på startmotorn, utan orsaken kan vara någon av de som anges här.

Om angivna åtgärder inte hjälper bör du kontakta din John Deere återförsäljare.

Låt startmotorn årligen undersökas av en fackman.

LÖSA, SMUTSIGA ELLER KORRODERADE ANSLUTNINGAR
Rengör och drag anslutningarna

LÅG BATTERISPÄNNING
Kontrollera elektrolytnivån och specifika vikten
Ladda batteriet vid behov

URLADDAT BATTERI
Ladda batteriet

MOTOROLJAN HAR FEL VISKOSITET
Byt till specifierad motorolja

LÅG YTTERTEMPERATUR
Använd starthjälp

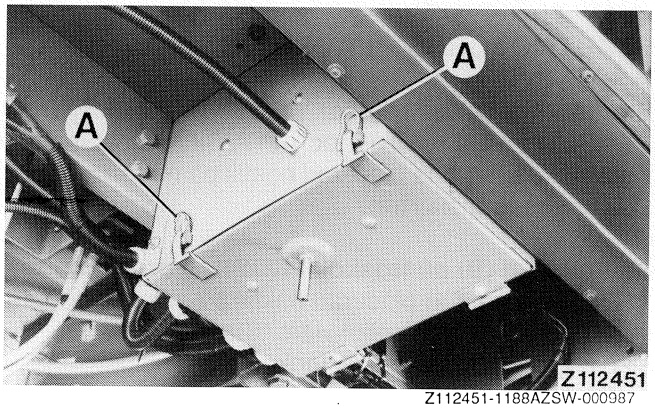
DEFEKT STARTRELÄ
Byt reläet

WELEKTROM-1188AZSW-000987

SÄKRINGS- OCH RELÄHÅLLARE

Hållaren är placerad under förarplattformen och är säkrad med byglar (A).

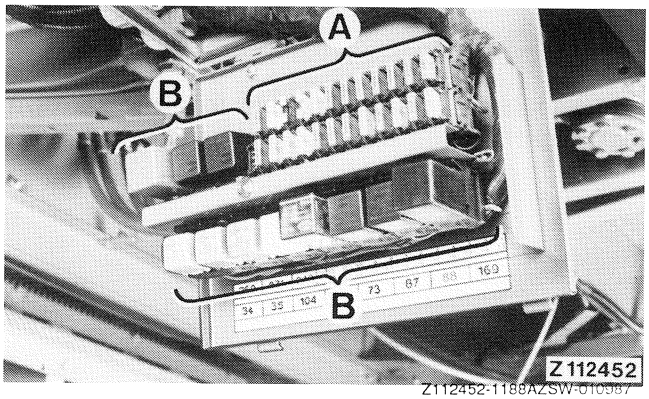
VARNING! Glöm inte att stänga hållaren efter avslutad service. I annat fall förstörs den när inmatningshuset höjs.



Z112451-1188AZSW-000987

SÄKRINGAR OCH RELÄER

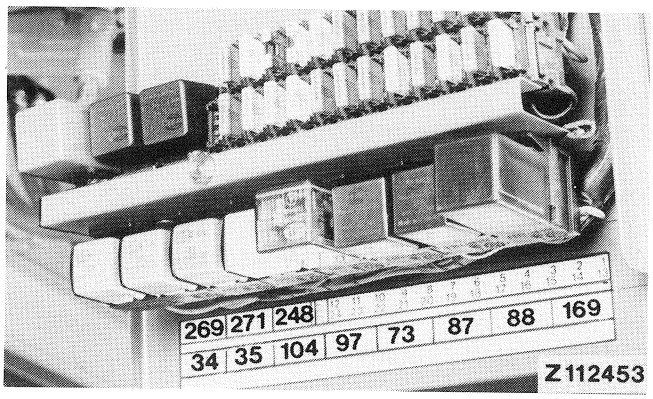
A Säkringar
B Reläer



Z112452-1188AZSW-010987

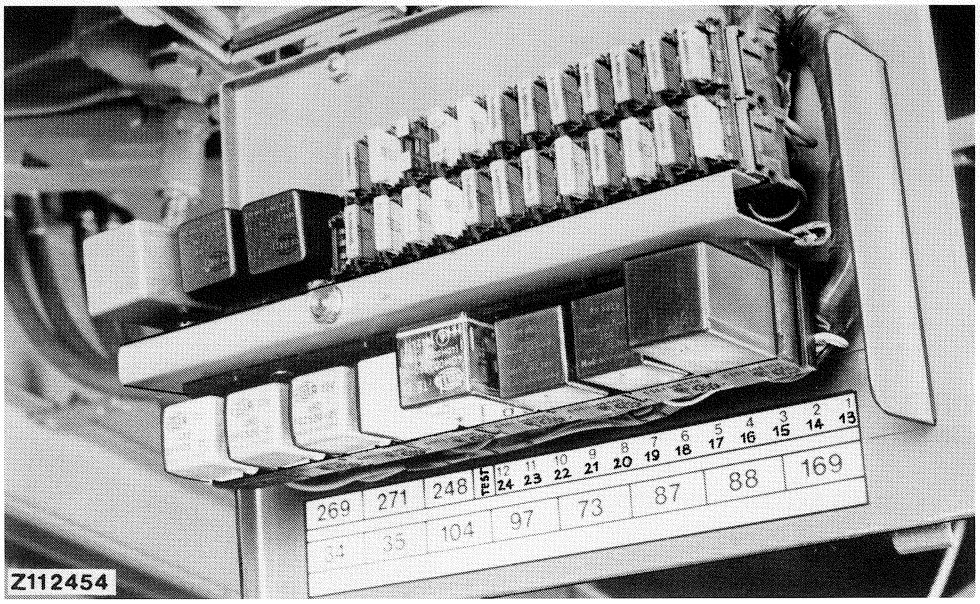
RELÄFUNKTIONER

169	Fördröjningsrelä, spannmålstankens nivåvakt (summer)
88	Diod II, summer
87	Diod I, summer
73	Körriktningsvisare och varningsljus
97	Halmstoppsvarnare
104	Arbetslampor
35	Strömingång till tröska
34	Strömingång till hytt
269	Fördröjningsrelä, elektromagnetisk transmissionsbroms (endast med mekanisk drivning)
271	Elektromagnetisk transmissionsbroms (endast med mekanisk drivning)
248	Skärbordets höjdinställning, timmätare



Z112453-1166AZSW-160790

SMÄLTSÄKRINGAR



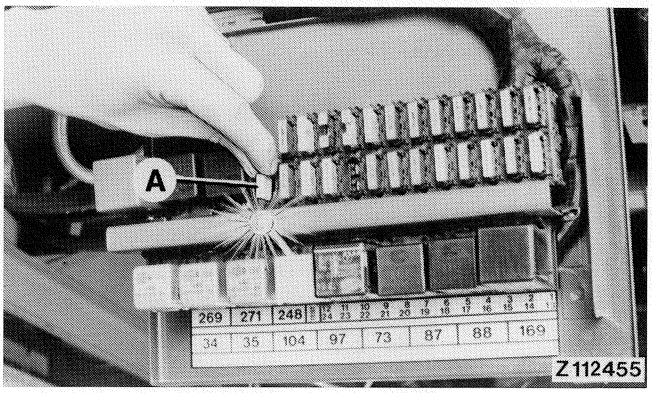
1 Parkeringsljus, vänster (7,5A)
2 Parkeringsljus, höger (7,5A)
3 Instrumentbelysning (7,5A)
4 Halvljus, vänster (7,5A)
5 Halvljus, höger (7,5A)
6 Helljus, vänster (7,5A)
7 Helljus, höger (7,5A)
8 Körriktningsvisare (7,5A)
9 Ljusskena, instrument (7,5A)
10 Arbetslampor (25A)
11 Summer (7,5A)
12 Skärbordets höjdinställningsrelä, timmätare (7,5A)
13 Roterande varningsljus (15A)
14 Bränslematarpump (7,5A)
15 Bromsljus, signalhorn och haspeljustering (15A)
16 Fyrhjulsdrift (7,5A)
17 Elektromagnetisk manöverventil (15A)
18 Halmhack, rensfläktsjustering (7,5A)
19 Spillindikator, spannmålstankens nivåmätare (7,5A)
20 Varvtalsvakter (7,5A)
21 Hytt (25A)
22 Varningsljus (15A)
23 Termostart (15A)
24 Elektromagnetisk transmissionsbroms (7,5A)

VIKTIGT! Vid byte av säkringar måste byte ske till säkring av lika värde. Kontakta din John Deere återförsäljare om samma säkring smälter gång på gång.

Z112454-1188AZSW-000987

SÄKRINGSPROVARE

I tillfälle av kretsbrott kan säkringen provas i säkringsprovaren (A). Om testlampan inte tänds är säkringen defekt.

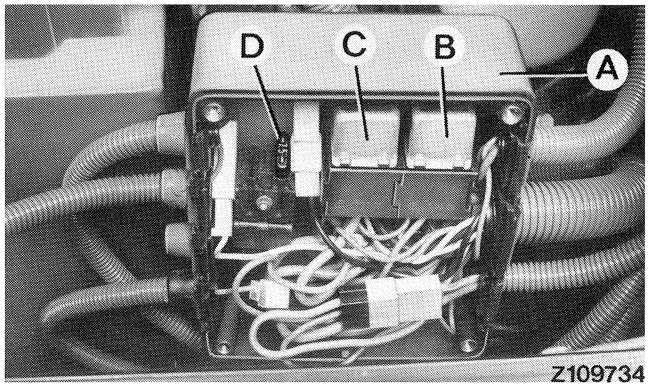


Z112455-1188AZSW-000987

SÄKRING OCH RELÄ FÖR LUFTKONDITIONERING

Reläet (B) och säkringen (D) är placerade i motorns fördelningslåda (A), som är tillgänglig från serviceplattformen.

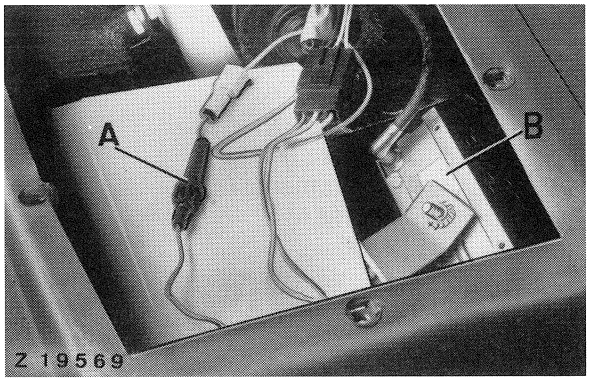
A Fördelningsbox
B Relä för luftkonditionering
C Startrelä
D 7,5A säkring



Z109734-1188AZSW-000987

RADIOSÄKRING (i hyttak)

A Säkringshållare (8A)
B Radio

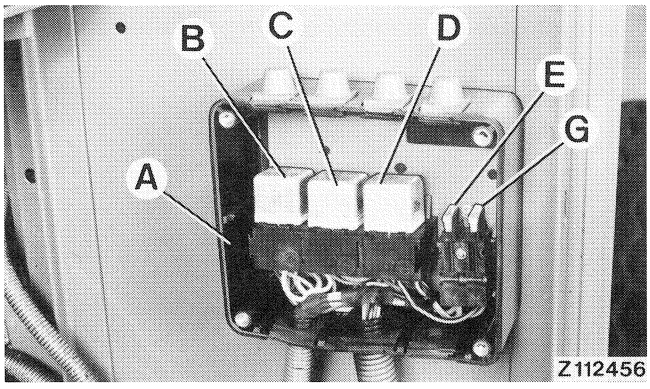


Z19569-1072AZSW-000883

SÄKRINGAR OCH RELÄER—HALMHACKS-KOPPLING OCH RENSFLÄKTSMOTOR

Säkringarna och reläerna finns placerade i fördelningslådan bredvid batteriet.

A Fördelningslåda
B Relä (rensfläktsmotor)
C Relä (rensfläktsmotor)
D Relä (halmhackskoppling)
E 25A säkring (rensfläktsmotor)
G 15A säkring (halmhackskoppling)

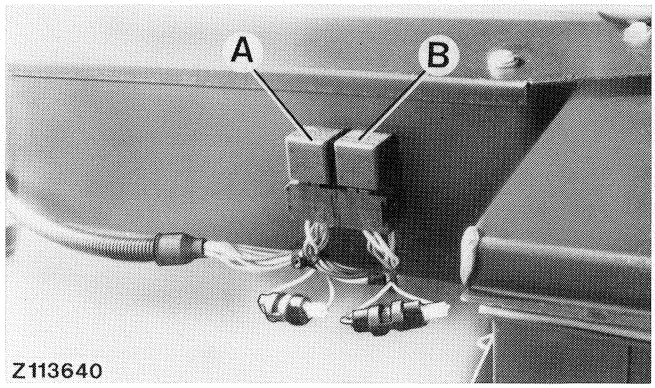


Z112456-1188AZSW-010987

RELÄER FÖR VINDRUTETORKARE

Reläerna är placerade i hyttaket.

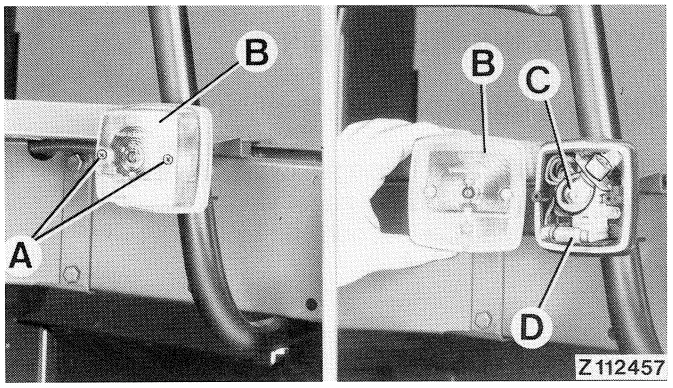
A Relä (nedre vindrutetorkare)
B Relä (övre vindrutetorkare)



Z113640-1166AZSW-150488

POSITIONSLJUS OCH KÖRRIKTNINGS-VISARE, FRAM

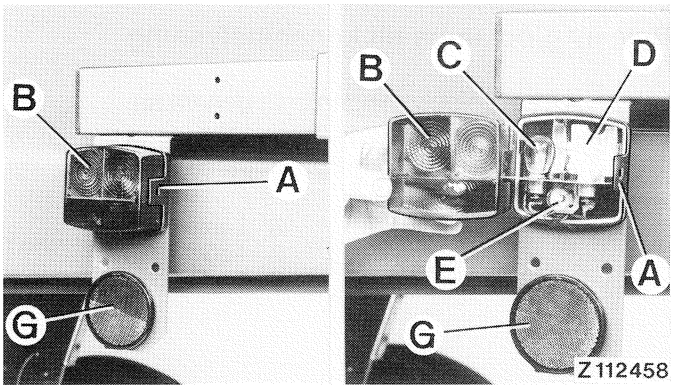
A Skruvar
B Lampglas
C Blinkers (12V, 21W, bajonettfattning)
D Positionsljus (12V, 5W, rörlampa)



Z112457-1188AZSW-000987

BAKLJUS, BROMSLJUS OCH BAKRE KÖRRIKTNINGSVISARE

A Bygel
B Lampglas
C Blinkers (12V, 21W, bajonettfattning)
D Bromsljuslampa (12V, 21W, bajonettfattning)
E Bakljuslampa (12V, 10W, bajonettfattning)
G Reflex

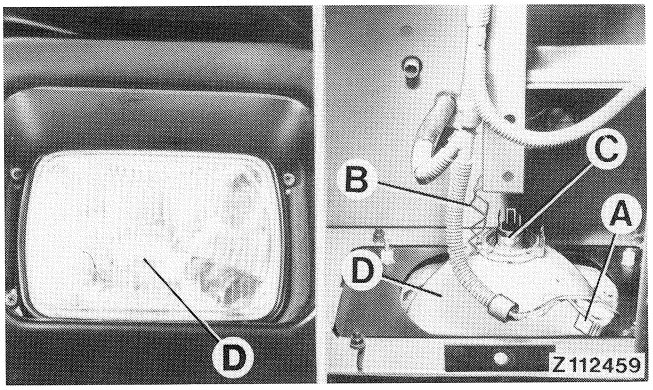


Z112458-1188AZSW-000987

STRÅLKASTARE (tröskor 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4)

Koppla loss anslutningen (A). Frigör bygeln (B), och tag ut lampan (C) ur hållaren (D).

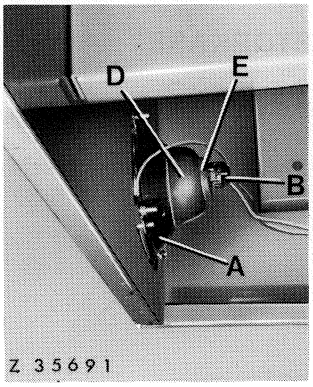
A Anslutning
B Bygel
C Glödlampa (12V, 60/55W)
D Lamphållare

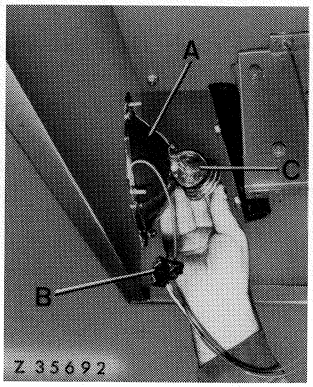


Z112459-1166AZSW-070191

STRÅLKASTARE (tröskor 1166SII och 1166SII Hydro/4)

A Strålkastarenhet
B Lamphållare
C Biluxlampa (12V, 40/45W)
D Kåpa
E Skiva





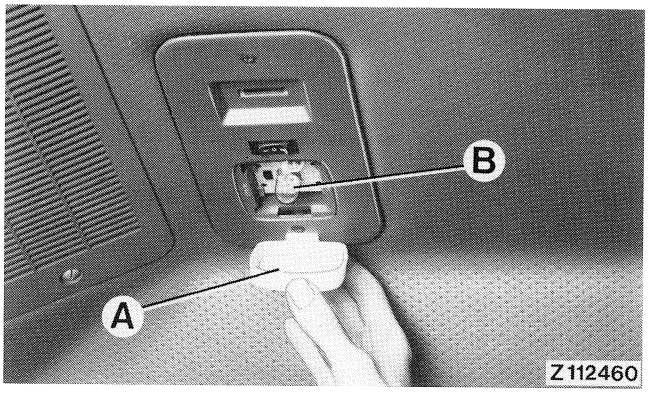
Z35691,Z35692-1166AZSW-160790

HYTTENS INNERBELYSNING

Byte av glödlampa till hyttbelysning

Lampan (B) till hyttbelysningen byts genom att lampglaset (A) trycks ihop något vid sidorna och tas av. Tryck lampan lätt inåt och vrid moturs.

A Lampglas
B Glödlampa (12V, 10W)

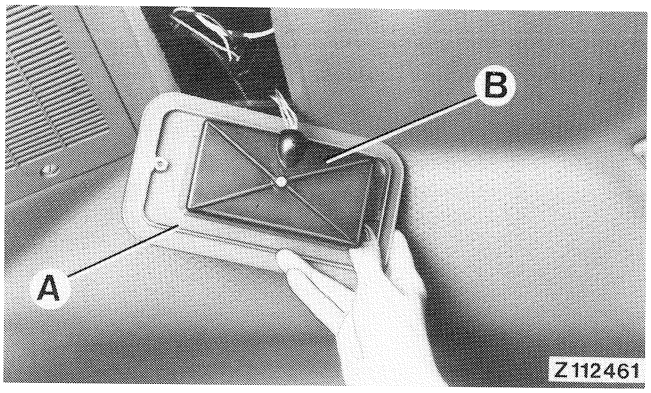


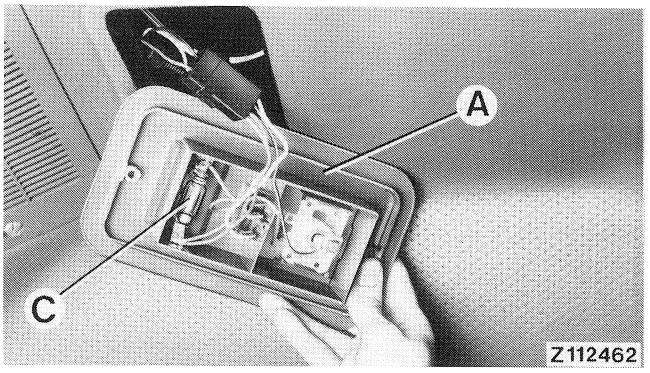
Z112460-1188AZSW-010987

Byte av glödlampa till konsolbelysning

Lampan till konsolbelysningen byts genom att skruvarna lossas och lampenheten (A) dras ut ur taket. Tag av locket (B) och byt lampan (C).

A Lampenhet
B Lock
C Rörlampa (12V, 5W)





Z112461,Z112462-1188AZSW-010987

Service—spillindikator

ALLMÄNT

Om spillindikatorn, efter det att den ställts in enligt anvisningarna i sektionen "Spillindikator" inte fungerar tillfredsställande, eller om problem uppstår, kontakta din John Deere återförsäljare.

WARTOM-1065AZSW-000186

BYTE AV SPILLMÄTARLAMPA

1 Lossa de elva skruvarna (B) och tag av panelen (A) från hörnstolpen.

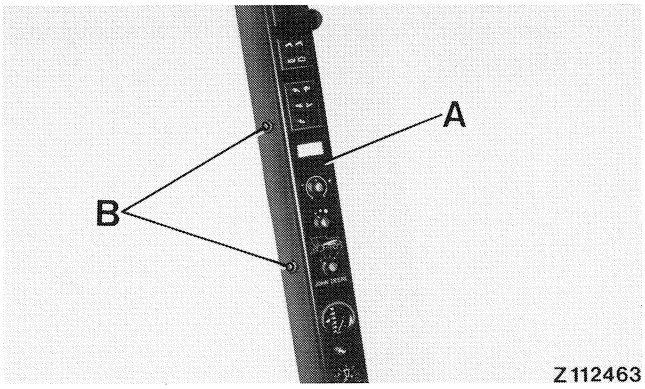
2 Koppla från kontakten (C) baktill på panelen.

3 Lossa de två skruvarna (D) och tag av locket (E).

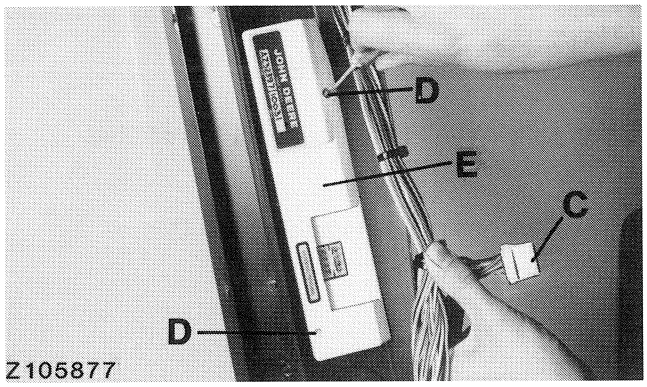
4 Tag ut och byt lampan (G).

5 Sätt ihop delarna i omvänd ordning till demonteringen.

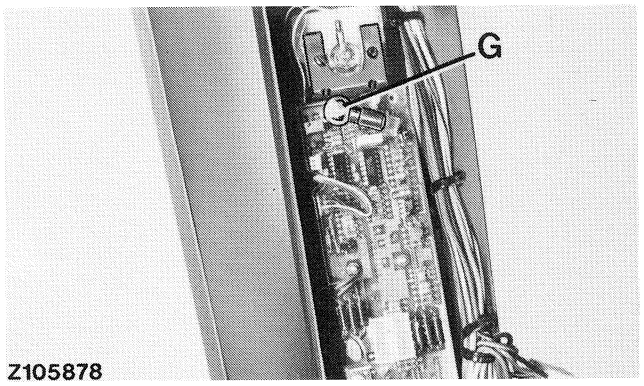
A Kontrollpanel
B Plåtskruvar (11 st)
C Kontakt
D Skruvar
E Lock
G Glödlampa (12V, 2W)



Z112463



Z105877



Z105878

Z112463,Z105877,Z105878-1188AZSW-000987

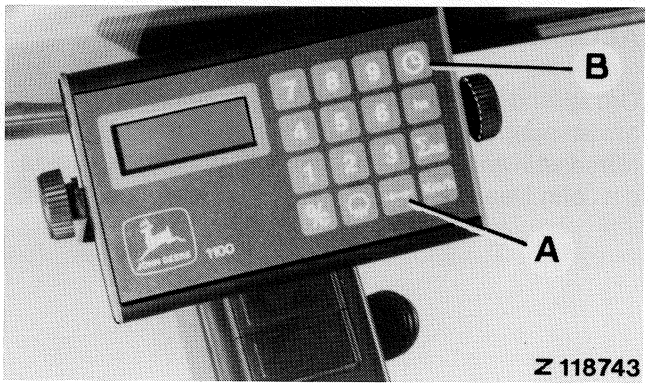
SYSTEMKONTROLL

Om givaren misstänks vara ur funktion, kontrolleras systemet enligt följande:

- Tryck på skärbreddskontakten (A) och knappa in talet 8888.
- Tryck på trösktidskontakten (B):

  "h" visas i fönstret när styrhjulets givare aktiveras

  "r" visas i fönstret när inmatningshusets givare aktiveras ("r" visas dessutom när arealmätaren stängs av).



Z118743-1166AZSW-160790

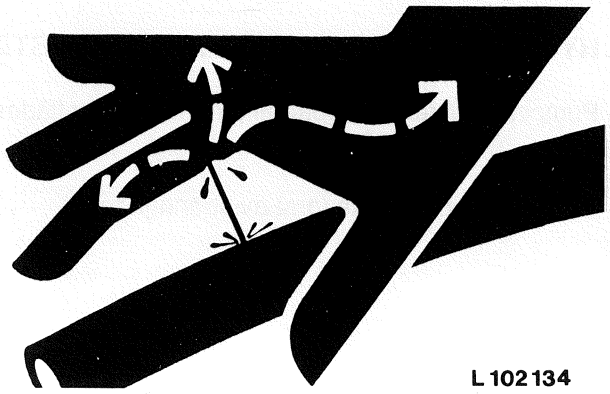
"FEJL" I SIFFERFÖNSTER

Om bokstäverna "FEJL" visas i sifferfönstret är strömstyrkan för låg.

Låt systemet undersökas av din John Deere återförsäljare.

HEKTAROM-1166AZSW-160790

UNDVIK UTSPRUTANDE VÄTSKA MED HÖGT TRYCK



L 102134

Utsprutande vätska (bränsle eller hydraulolja) under tryck kan tränga igenom huden och orsaka svåra skador.

Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär och drag alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Håll händer och kropp borta från vätska som sprutar ut från hål eller munstycken. Använd en bit papp istället för händerna för att upptäcka läckor.

Sök omedelbart läkare om utsprutande vätska kommit in i eller under huden. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar.

L102134-ESPDASW-010688

ÖVERTRYCKSVENTIL

Manöverventilen är försedd med en övertrycksventil som är testad och inställd vid fabriken. Om det inte går att höja skärbordet till önskad höjd kan orsaken vara att övertrycksventilen är defekt. I sådana eller liknanade fall kontakta din John Deere återförsäljare.

VIKTIGT! Försök inte själv justera övertrycksventilen.

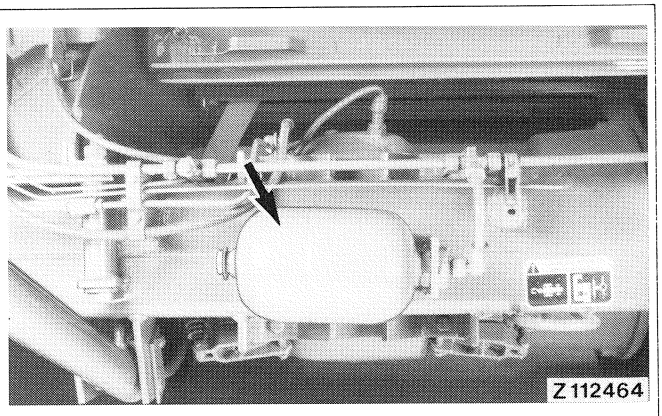
WARTOM-1065BZSW-000186

ACKUMULATOR

En stor ackumulator integrerad i skärbordets lyftsystem gör det möjligt för skärbordet att följa markkonturen.

Ackumulatorn är underhållsfri och kan inte repareras.

VARNING! Försök inte själv byta ackumulatorn utan låt din John Deere återförsäljare utföra arbetet.



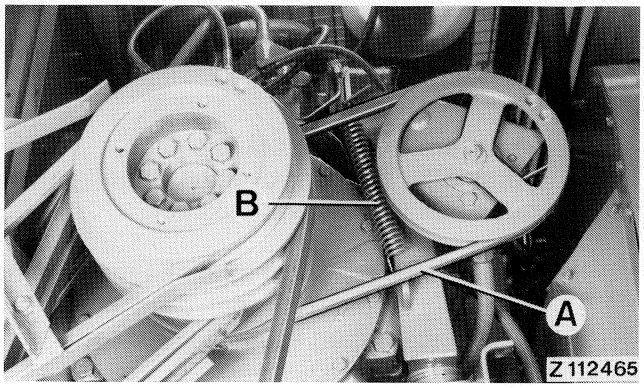
Z 112464

Z112464-1188AZSW-000987

HYDRAULPUMP—HUVUDHYDRAULSYSTEM

Pumpens drivrem (A) spänns automatiskt av fjädern (B).

Vid drivremsbyte haka först av spännfjädern.



Z112465-1188AZSW-000987

HYDRAULPUMP—HYDROSTATISK HASPELDRIVNING

Pumpen drivs av kedjan (A).

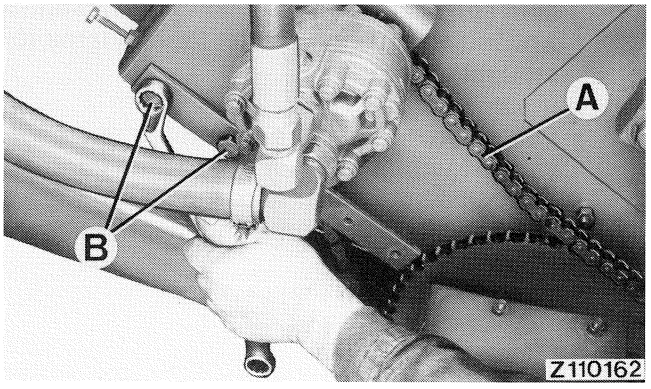
Kedjan spänns genom att skruvarna (B) lossas och pumpfästet (C) flyttas med skruven (D). Drag låsmuttern (E).

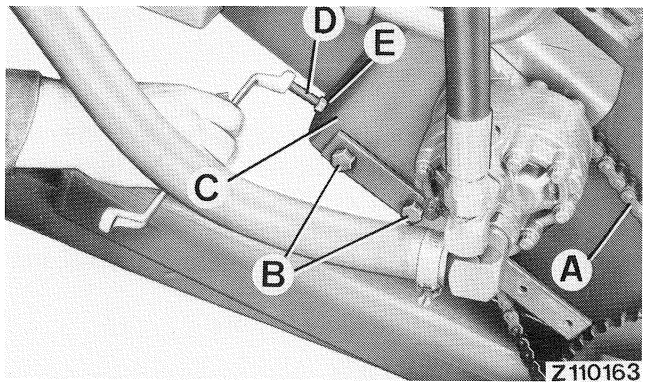
VIKTIGT! Se även sektionen "Service—kilremmar och kedjor".

OBSERVERA! Kedjan är av "ändlös" typ. Låt din John Deere återförsäljare ombesörja eventuellt kedjebyte.

A Drivkedja
B Skruvar
C Pumpfäste
D Skruv
E Låsmutter

Skyddsplåtar avtagna för bättre åskådlighet





Z110162,Z110163-1065AZSW-000186

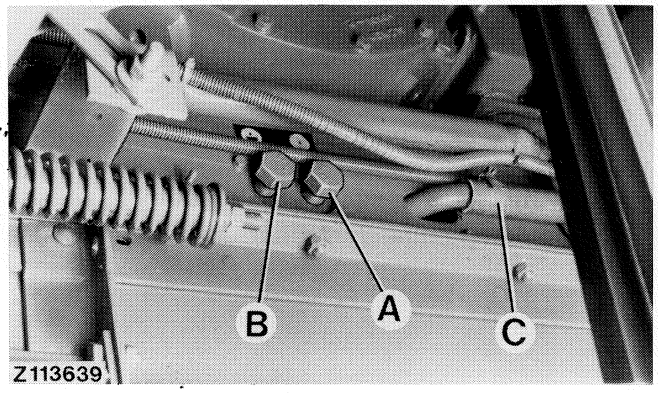
OLJEBYTE—HUVUDHYDRAULSYSTEM

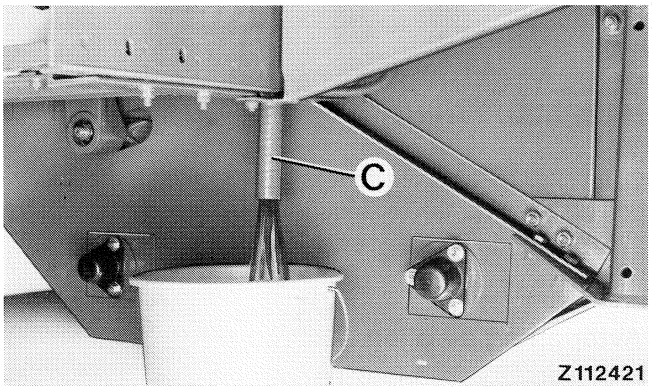
Oljan skall bytas var 400:e driftstimme eller vid säsongens slut, beroende på vilket som inträffar först.

Oljebyte skall ske med skärbord och haspel nersänkta och tömningsskruven insvängd.

A Avtappningsplugg, motorolja
B Avtappningsplugg, hydraulolja
C Avtappningsrör

Lossa pluggen (B) ett till två varv och tappa ur oljan genom röret (C) i en lämplig behållare. Drag åter pluggen.





Z113639,Z112421-1166BZSW-150488

FILTERBYTE—HUVUDHYDRAULSYSTEM

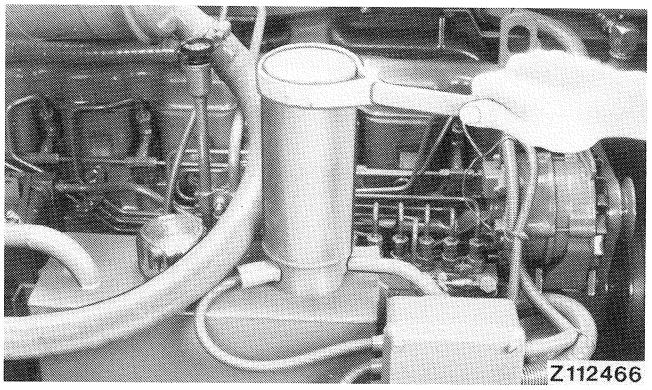
Filtret skall bytas var 400:e driftstimme eller vid skördesäsongens slut, beroende på vilket som inträffar först.

Skruva av och kasta filtret.

Montera nytt John Deere originalfilter:

- Bestryk filtrets anliggningsyta med olja.
- Skruva på filtret tills tätningsringen går emot anliggningsytan och drag därefter ytterligare $^{3}/_{4}$–$1^{1}/_{4}$ varv för hand. *Drag inte filtret för hårt.*
- Starta motorn och kontrollera beträffande läckage. Drag filtret ytterligare för hand vid behov.

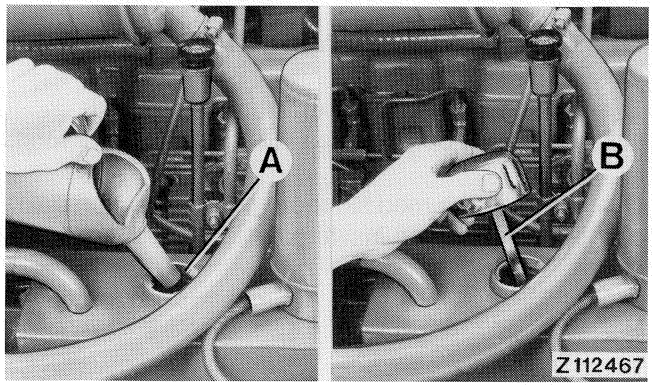
VIKTIGT! Största renlighet måste iakttagas vid filterbyte.



Z112466-1188AZSW-000987

OLJEPÅFYLLNING—HUVUDHYDRAUL-SYSTEM

VIKTIGT! Använd alltid specificerad olja. Rengör grundligt kring påfyllningshalsen (A) innan ny olja fylls på. Oljenivån skall vara mellan övre och nedre märket på oljestickan (B).



Z112467-1166AZSW-150488

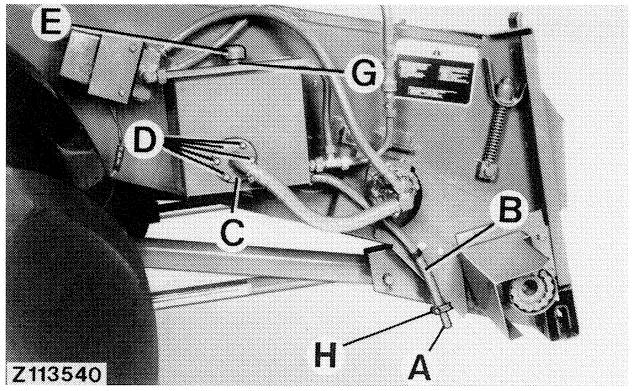
OLJEBYTE—HYDROSTATISK HASPELDRIVNING

Oljan skall bytas efter de första 100 driftstimmarna och därefter var 400:e driftstimme eller vid säsongens slut, beroende på vilket som inträffar först.

Avtappning av oljan

Lossa klämman (H), tag av pluggen (A) från slangen (B) och tappa ur oljan i en lämplig behållare.

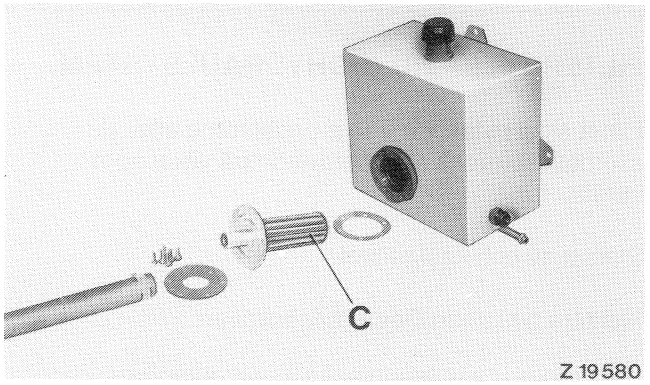
Rengör alltid filtret (C) vid oljebyte.



Rengöring av filtret

Lossa skruvarna (D) och tag ut filtret med tillhörande delar ur behållaren.

Rengör samtliga delar försiktigt och borsta rent filtret med en nylonborste. Sätt ihop delarna med hjälp av bilden.



Oljepåfyllning

VIKTIGT! Använd alltid specificerad olja. Rengör grundligt kring påfyllningshalsen (G) innan ny olja fylls på. Kontrollera att oljebehållaren står vågrätt. Oljenivån skall vara mellan oljestickans ände och nivåmärket.

A Plugg
B Avtappningsslang
C Filter
D Skruvar
E Påfyllningslock
G Påfyllningshals
H Slangklämma

Z113540,Z19580-1166AZSW-150488

Service—koppling och bromsar

GEMENSAM KOPPLINGS- OCH BROMSOLJEBEHÅLLARE

Använd endast specificerad olja—se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja, kylvätska och volymer". En varningslampa på instrumentbrädan varnar för låg oljenivå. Oljenivån skall kontrolleras var 200:e driftstimme.

VARNING! Kontakta din John Deere återförsäljare vid oljeförlust orsakat av läckage.



A Påfyllningslock med flottör

Z109671-1188AZSW-000987

JUSTERING AV FOTBROMSAR

– Ställ växelspaken i neutralläge.

– Lossa och skjut över kopplingshylsorna (C) på slutväxelaxlarnas båda ändar.

– Tag av skyddslocken (G) försiktigt så att fjädern (H) inte går förlorad.

– Lossa skruvarna (D).

– För in ett 10 mm brett och 3 mm tjockt bladmått (X) mellan bromshuset (A) och huset (B), vid skruvarna (D), på båda sidorna.

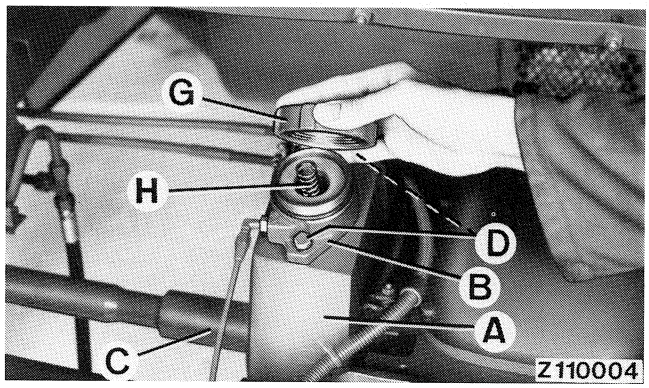
– Drag justermuttern (E) tills bromsarna tar.

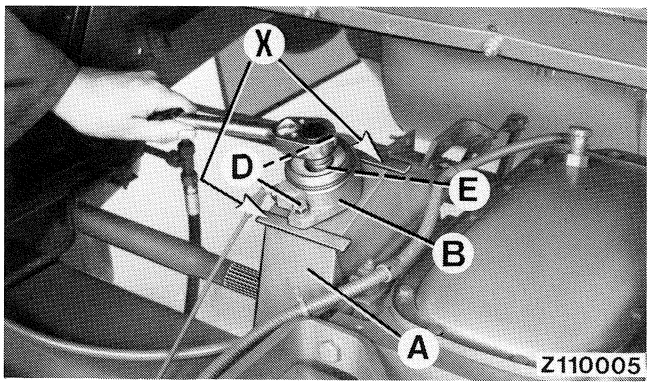
– Tag bort bladmåtten och drag skruvarna (D).

– Sätt tillbaks locken (G) med fjädern (H).

– Säkra kopplingshylsorna med stiften.

VARNING! Denna justering skall endast göras efter det att bromsarna har körts in. Kontrollera pedalspelet efter justeringen och kontakta din John Deere återförsäljare om spelet är för stort.





A Bromshus
B Bromscylinderhus
C Kopplingshylsor
D Skruvar
E Justermutter
G Skyddslock
H Fjäder
X Bladmått

Z110004,Z110005-1166AZSW-160790

JUSTERING AV PARKERINGSBROMS

– Släpp parkeringsbromsen.

– Ställ växelspaken i neutralläge.

– Lossa och skjut över kopplingshylsorna (J) på slutväxelaxlarnas båda ändar.

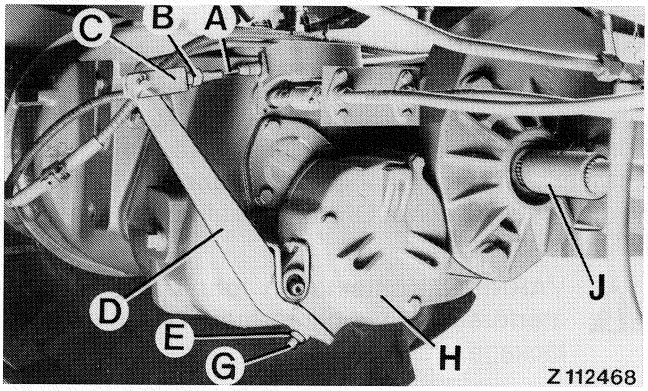
– För in ett 3 mm tjockt bladmått (X) mellan bromshuset (H) och armen (D).

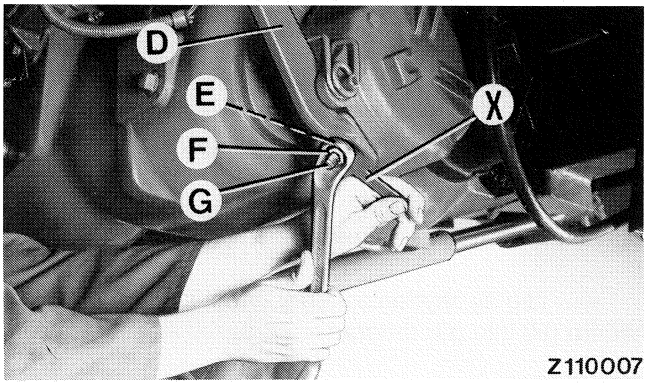
– Vrid muttern (E) på spindeln (G) tills bromsen tar (kontrollera genom att vrida slutväxelaxeln).

– Säkra muttern (E) med låsmuttern (F).

– Tag bort bladmåttet och säkra kopplingshylsorna med stiften.

A Bromsvajer
B Mutter
C Gaffel
D Manöverarm
E Specialmutter
F Låsmutter
G Justerspindel
H Bromshus
J Kopplingshylsa
X Bladmått



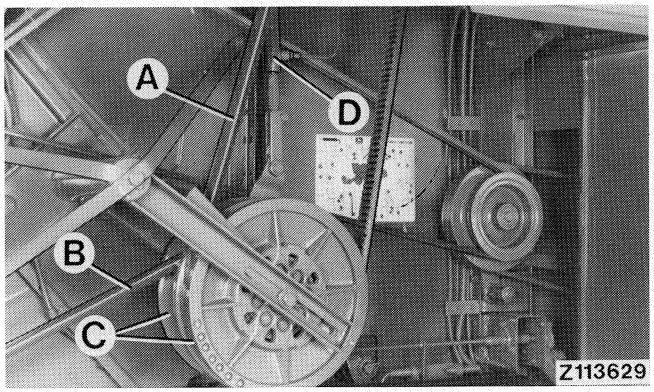


Z112468,Z110007-1166AZSW-150488

KÖRVARIATOR—ALLMÄNT

Genom den hydrauliskt manövrerade körvariatorn är körhastigheten steglöst justerbar inom varje växelområde.

A Drivrem mellan motor och körvariator
B Transmissionsrem
C Variatorns skivhalvor
D Hydraulcylinder

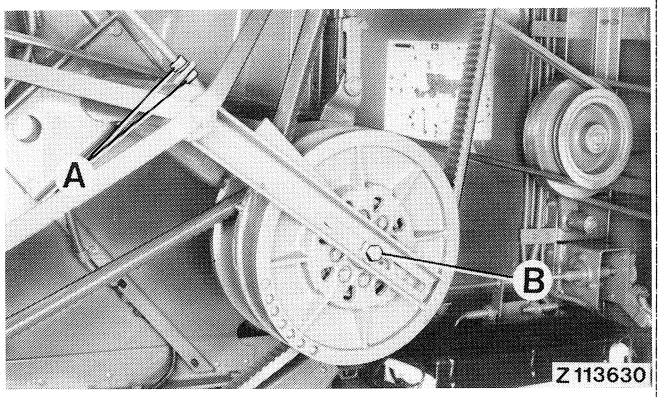


Z113629-1166AZSW-070191

SPÄNNING AV VARIATORREM

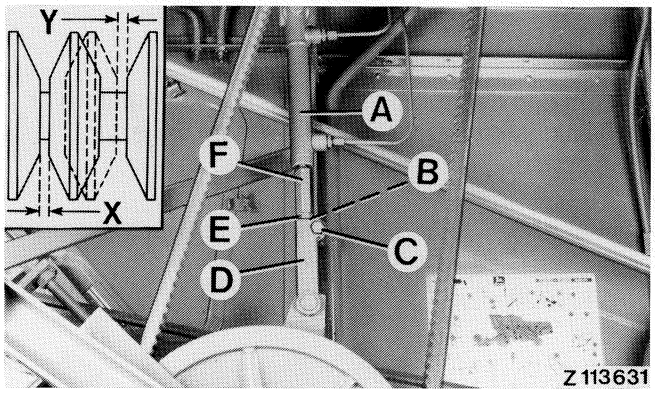
Remspänningen skall kontrolleras och vid behov justeras, var 10:e driftstimme under de första 50 driftstimmarna:

- Lossa lagerskruven (B).
- Lossa och vrid muttrarna (A) medurs tills önskad remspänning erhålls.
- Drag skruv och muttrar.



Z113630-1166AZSW-070191

KÖRVARIATOR—GRUNDINSTÄLLNING



VIKTIGT! Vid justering av remmarna måste följande iakttagas:

1 **Med kolvstången helt indragen skall avståndet (Y) vara 1–2,5 mm.**

2 **Med kolvstången fullt utskjuten skall avståndet (X) vara 1–2,5 mm.**

För att avstånden skall kunna uppnås måste kolvstången vara inskruvad minst 15 mm i klämman (D).

Avstånden (X och Y) justeras enligt följande:

Ökning av avståndet (X)
Lossa muttern (C) och skruva in kolvstången (B) i klämman (D) för att minska den totala längden på cylindern (A).

Minskning av avståndet (X)
Lossa muttern (C) och gänga ut kolvstången (B) ur klämman (D) för att öka den totala längden på cylindern (A). Observera att kolvstången alltid måste vara inskruvad minst 15 mm i klämman.

Ökning av avståndet (Y)
Lossa muttern (E) och vrid stoppet (F) moturs på kolvstången (B) så att slaglängden minskas.

Minskning av avståndet (Y)
Lossa muttern (E) och vrid stoppet (F) medurs på kolvstången (B) så att slaglängden ökas.

A Hydraulcylinder
B Kolvstång
C Mutter
D Klämma
E Mutter
F Stopp
X Min avstånd för inre skivhalvorna
Y Min avstånd för yttre skivhalvorna

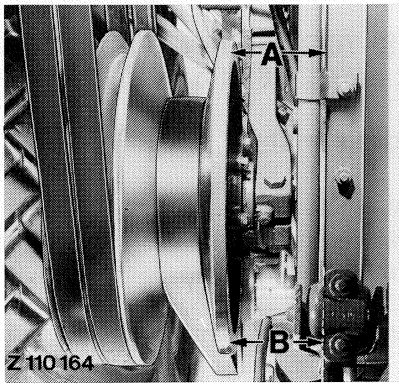
Z113631-1166AZSW-070191

POSI-TORQ KÖRVARIATOR—INSTÄLLNING

Övre variator

För att förhindra drivremsslitage måste variatorskivorna vara parallella med tröskans sidoplåtar.

Skillnaden avstånden (A och B) emellan får inte överskrida 1,5 mm.

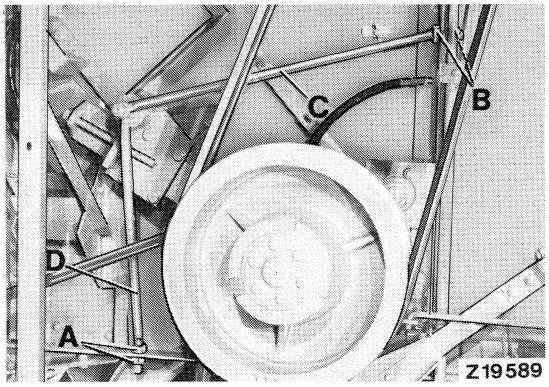


Z110164-1166AZSW-070191

Justering av övre variatorns parallellinställning

Om avstånden varierar mer än tillåtna 1,5 mm, skall muttrarna (A/B) justeras på stängerna (C/D) tills skivorna är parallella med sidoplåtarna inom specificerad begränsning. Drag muttrarna.

A Mutter
B Mutter
C Justerstång
D Justerstång



Z19589-1065AZSW-100186

POSI-TORQ KÖRVARIATOR—INSTÄLLNING (tröskor 1166SII och 1177SII)

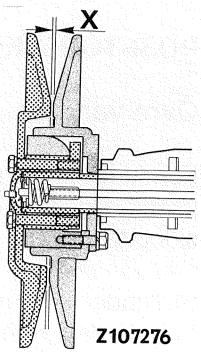
Undre variator

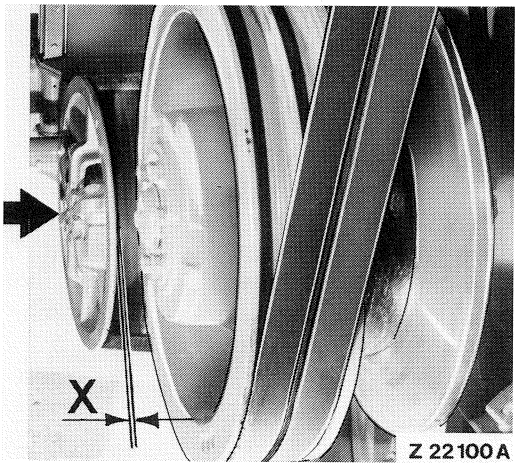
Starta motorn och drag huvudspaken bakåt tills variatorhalvorna är helt slutna. Stäng av motorn och tag ur nyckeln.

Avståndet (X) mellan variatorhalvorna skall nu vara 5,0 ± 1,5 mm.

VIKTIGT! Avståndet måste vara inom givna toleranser. I annat fall kommer remmarna att skadas. Avståndet skall kontrolleras var 50:e driftstimme.

A Avstånd 5,0 ± 1,5 mm



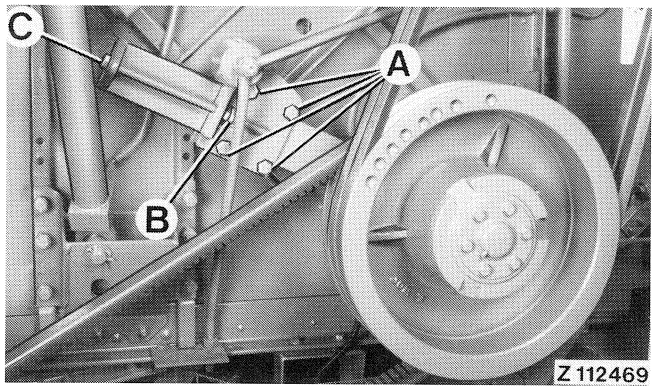


Z107276,Z22100A-1166AZSW-150488

Justering av undre variatorns inställning

Om avståndet (X) är utanför specifikationen, lossa de fyra skruvarna (A) samt muttrarna (B) och vrid spännskruven (C) tills rätt avstånd erhålls. Drag därefter samtliga skruvar och muttrar.

Starta motorn och drag huvudspaken bakåt. Stäng av motorn och kontrollera åter avståndet.



Z112469-1188AZSW-000987

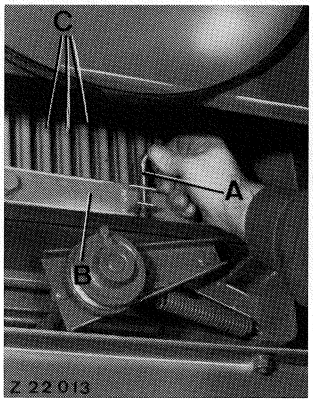
OLJEKYLARE FÖR HYDROSTATISK DRIVNING

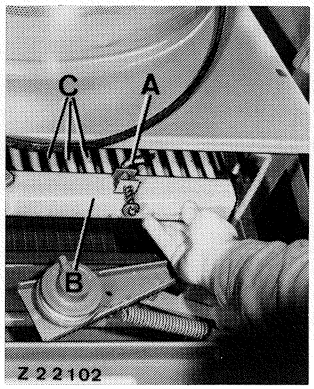
Oljekylaren (B) är placerad mellan det roterande kylargallret och kylaren.

För att komma åt oljekylaren fälls kylargallret upp och stöttas.

Frigör spärren (A) och drag fram oljekylaren.

Rengör kylarrören (C) regelbundet.





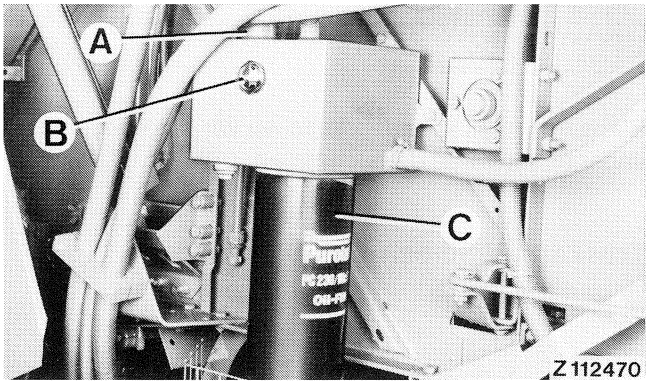
Z22013,Z22102-1065AZSW-001084

OLJE- OCH FILTERBYTE FÖR HYDROSTATISK DRIVNING

Hydrauloljan och filtret till den hydrostatiska drivningen skall bytas var 400:e driftstimme eller vid skördesäsongens början, beroende på vilket som inträffar först.

Denna service skall utföras av din John Deere återförsäljare.

A Påfyllningslock
B Siktglas
C Oljefilter



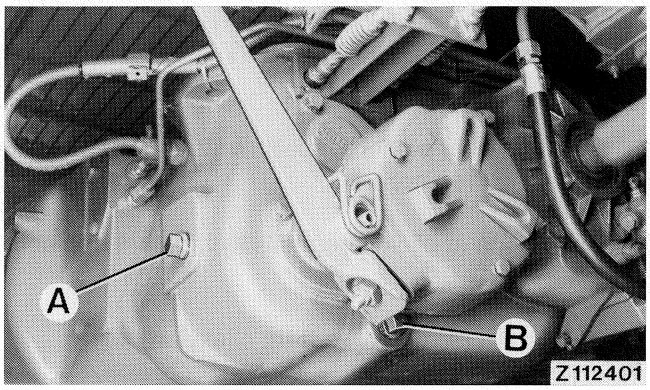
Z112470-1188AZSW-010987

VÄXELLÅDA

Oljan skall bytas efter de första 100 driftstimmarna och därefter var 800:e driftstimme eller vid nästa skördesäsongs början, beroende på vilket som inträffar först. Oljenivån skall kontrolleras var 200:e driftstimme.

VIKTIGT! Använd alltid specificerad olja—se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja, kylvätska och volymer".

A Påfyllnings-/nivåplugg
B Avtappningsplugg



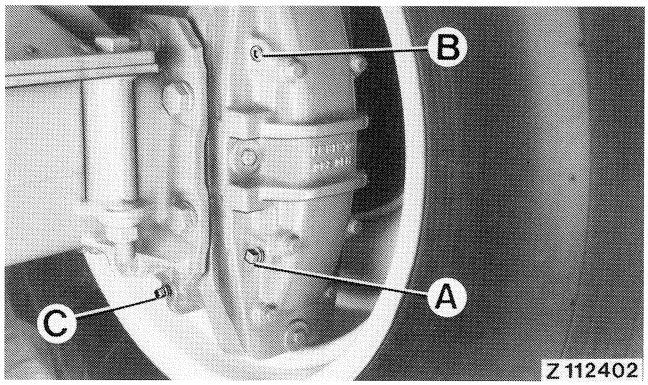
Z112401-1166AZSW-150488

SLUTVÄXLAR

Oljan skall bytas efter de första 100 driftstimmarna och därefter var 800:e driftstimme eller vid nästa skördesäsongs början, beroende på vilket som inträffar först. Oljenivån skall kontrolleras var 200:e driftstimme.

VIKTIGT! Använd alltid specificerad olja—se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja, kylvätska och volymer".

A Påfyllnings-/nivåplugg
B Luftskruv
C Avtappningsplugg



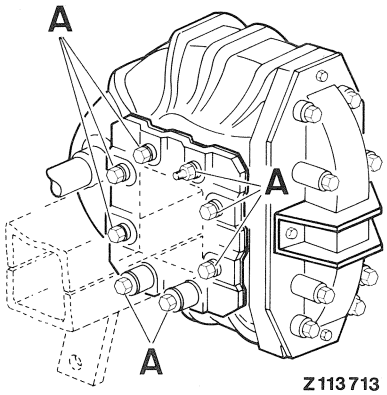
Z112402-1166AZSW-150488

DRAGNING AV SLUTVÄXLARNAS FÄSTSKRUVAR

Skruvarna skall kontrolldras minst var 10:e driftstimme under de första 50 driftstimmarna:

Tröska 1166SII och 1166SII Hydro/4

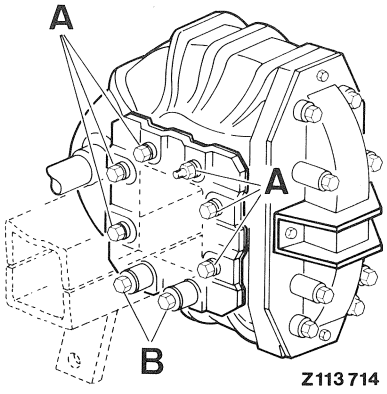
A 260 Nm



Z113713-1166AZSW-160700

Tröskor 1174SII, 1174SII Hydro/4 och 1177SII

A 260 Nm
B 400 Nm

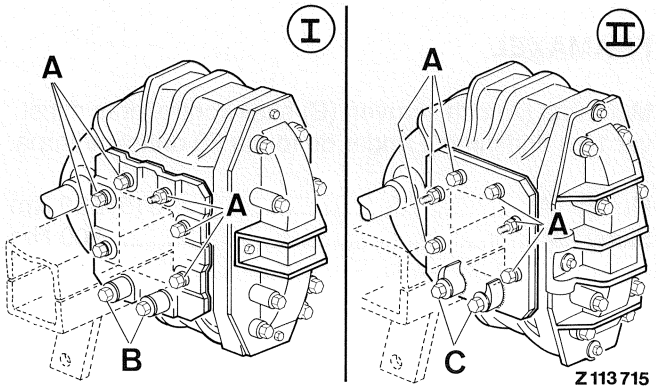


Z113714-1166AZSW-070191

Tröska 1177SII Hydro/4

I Standard utförande
II Förstärkt utförande

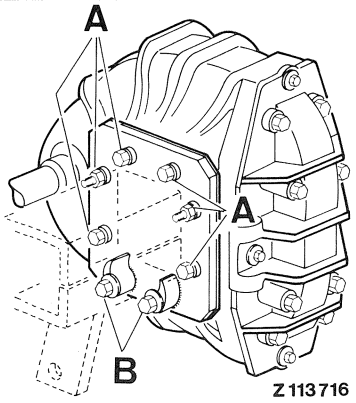
A 260 Nm
B 400 Nm
C 550 Nm



Z113715-1166AZSW-160790

Tröska 1188SII Hydro/4

A 260 Nm
B 550 Nm

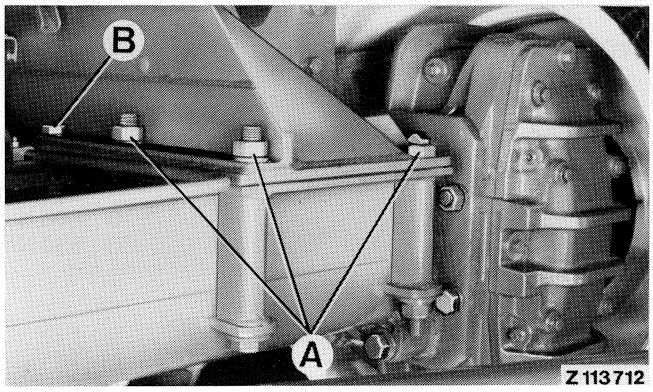


Z113716-1166AZSW-160790

FRAMAXEL

Muttrarna (A) och skruven (B) skall kontrolldras minst var 10:e driftstimme under de första 50 driftstimmarna.

Muttrar (A) ..... 315–330 Nm
Skruv (B) ..... 200 Nm



Z113712-1166AZSW-150488

STYRHJULENS TOE-IN

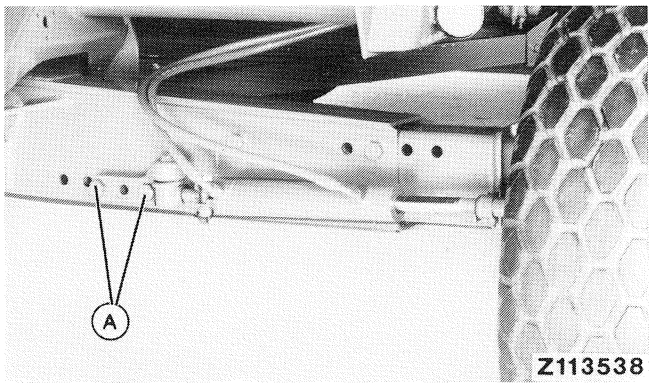
Toe-in av styrhjulen skall kontrolleras om styrförmågan försämras eller däcken börjar slitas på ena sidan.

Inställningen skall ombesörjas av din John Deere återförsäljare.

WARGEOM-1188AZSW-000987

STYRCYLINDERNS FÄSTSKRUVAR

Kontrolldrag muttrarna till fästskruvarna (A) med 240 Nm efter de första 10 driftstimmarna. Drag även låsmuttrarna.

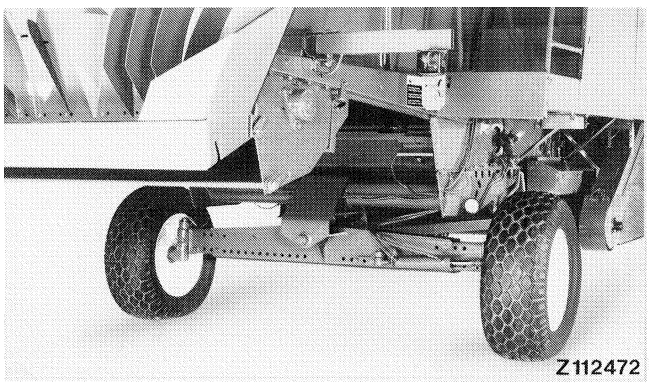


Z113538-1188AZSW-000987

STYRHJULENS SPÅRVIDD

Hjulen kan, beroende på däckstorlek, ställas för spårvidder mellan 2,08–2,94 m.

Med hjulen inställda för största spårvidd får max åtta hålpar synas på båda sidor om axeln.



Z112472-1166AZSW-150488

JUSTERING AV STYRHJULENS SPÅRVIDD

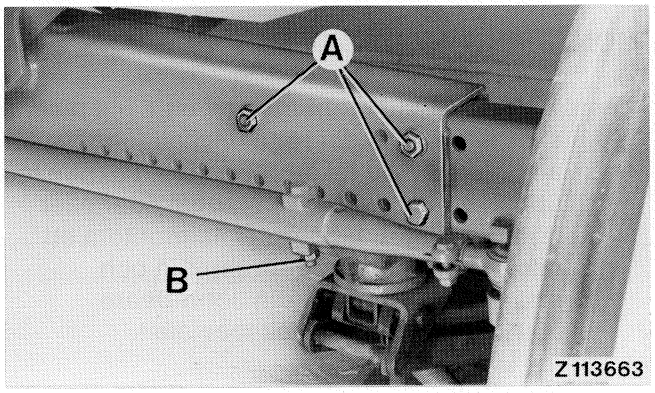
VARNING! Palla på ett säkert sätt upp tröskans bakdel innan justeringen påbörjas.

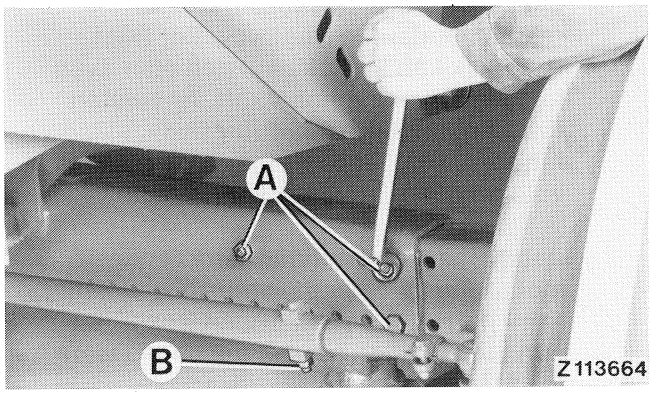
Vänster sida

Klotsa framhjulen och hissa upp styraxeln så att hjulen har ca 2,5 cm markfrigång. Lossa skruvarna (A) på axelns vänstra sida samt parallellstagsskruvarna (B).

Justera axeln till önskad längd. Montera och drag skruvarna (A) med 240 Nm och drag skruvarna (B).

Max åtta hålpar får synas på båda sidor om axeln.

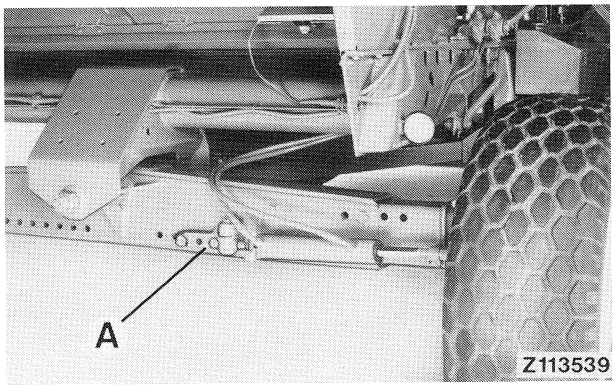




Z113663,Z113664-1166AZSW-150488

Höger sida

Följ anvisningarna för justering av axelns vänstra sida och demontera dessutom fästet (A) till styrcylindern från axeln.



Smalaste spårvidd

För att däcken inte skall slå mot tröskan måste följande förhållanden iakttagas:

Däckstorlek	Antal synliga hålpar
11.2-24	5
12.5/80-18	4
13.0/65-18	3
14.5/75-20	5

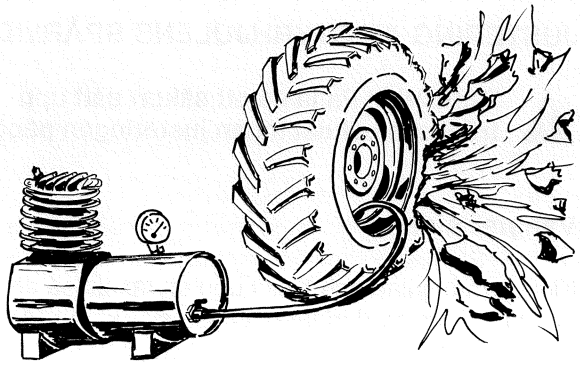
Z113539-1166AZSW-150488

MONTERING AV DÄCK

VARNING! Vid montering av ett däck på hjul eller fälg måste det rätta tillvägagångssättet alltid följas. Vid fel montering kan explosion uppstå med allvarliga personskador eller dödsfall till följd. Försök inte montera ett däck utan erforderlig utrustning och erfarenhet. Kontakta din John Deere återförsäljare eller däckspecialist.

Vid tätning av däckvulsten mot fälgen, överskrid aldrig däcktillverkarens rekommenderade ringtryck. För högt ringtryck kan spräcka vulsten eller även fälgen med explosionskraft. Är vulsten fortfarande otät vid rätt ringtryck, släpp ut luften, ändra däckets läge, smörj om vulsten och pumpa däcket på nytt.

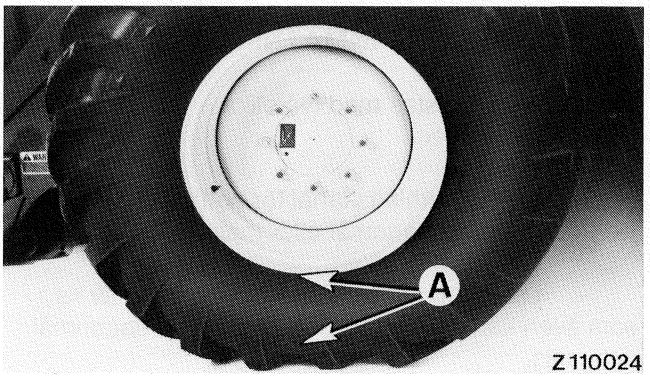
Detaljerade anvisningar beträffande montering av däck på lantbruksmaskiner samt nödvändiga säkerhetsföreskrifter finns tillgängliga genom din John Deere återförsäljare eller däcktillverkare.



Z 20924

Z20924-1072AZSW-000883

DÄCKSKÖTSEL



1 Rätt ringtryck ökar däckens livslängd. Kontrollera däcken dagligen (A) beträffande skador och rätt ringtryck.

2 Reparera omgående eventuella skador eller byt däcket.

3 Skydda däcken så mycket som möjligt mot solljus, olja och kemikalier.

4 Kör försiktigt. Undvik stora stenar och skarpa föremål.

Z110024-1065AZSW-000186

SLANGLÖSA DÄCK

De flesta framdäck liksom samtliga styrhjulsdäck är slanglösa. För att undvika stillestånd kan en mindre punktering på ett slanglöst däck repareras tillfälligt utan att däcket monteras av.

VIKTIGT! En tillfällig reparation måste emellertid, snarast möjligt, repareras ordentligt, så att skadan inte förvärras.

WGETROM-1072AZSW-000883

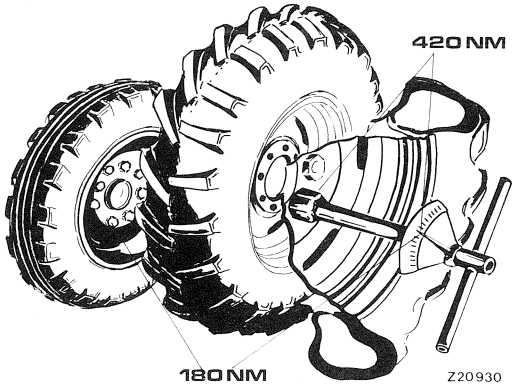
ÅTDRAGNING AV HJULSKRUVAR

Styrhjul

Styrhjulsskruvarna skall kontrolldras efter den första driftstimmen och därefter efter de första 20–25 driftstimmarna med 180 Nm.

Framhjul

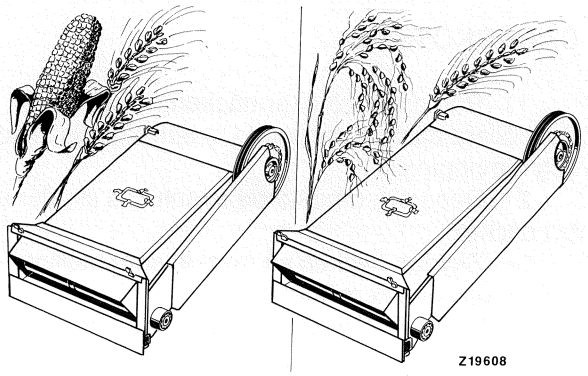
Framhjulsmuttrarna skall kontrolldras efter den första driftstimmen och därefter efter de första 20–25 driftstimmarna med 420 Nm.



Z20930-1065AZSW-000883

Service—inmatningskanal

LÅNG OCH KORT INMATNINGSKANAL



Tröskan kan utrustas med två olika inmatningskanaler:

– Kort inmatningskanal för normala förhållanden vid tröskning av spannmål eller majs.

– Lång inmatningskanal för tröskning av ris, som även kan användas för tröskning av spannmål och majs.

Följande serviceanvisningar gäller för båda utföranden.

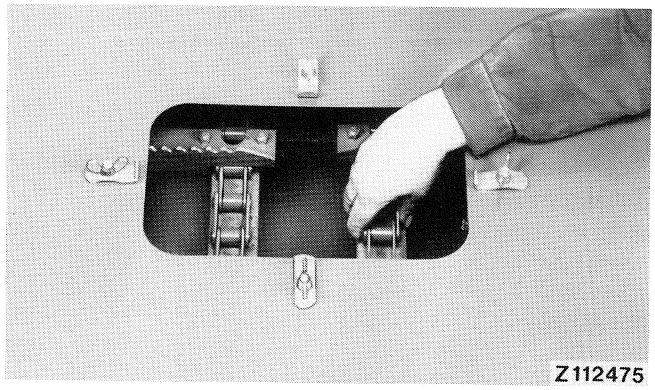
Z19608-1055AZSW-000883

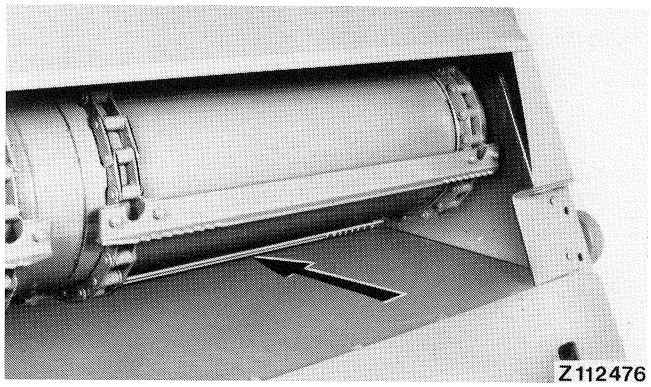
SPÄNNING AV INMATNINGSKEDJAN

Kontroll av kedjespänning

Kedjespänningen är korrekt när kedjan, halvvägs mellan övre och nedre inmatningsaxlarna, kan lyftas 30–40 mm med en kraft av ca 300 N.

En ytterligare kontroll är möjlig med skärbordet avmonterat, varvid den tredje medbringaren, sedd framifrån, precis skall vidröra kanalens botten.



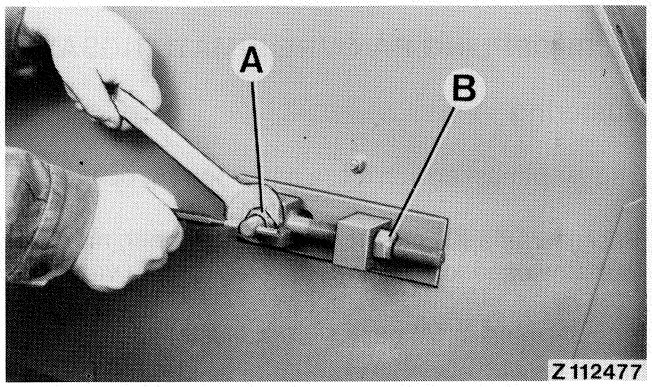


Z112475,Z112476-1188AZSW-000987

JUSTERING AV INMATNINGSKEDJANS SPÄNNING

Lossa muttern (A) på båda sidorna och vrid muttern (B) tills rätt spänning erhålls. Drag därefter samtliga muttrar.

VIKTIGT! Muttrarna måste justeras lika mycket på båda sidorna.



Z112477-1188AZSW-000987

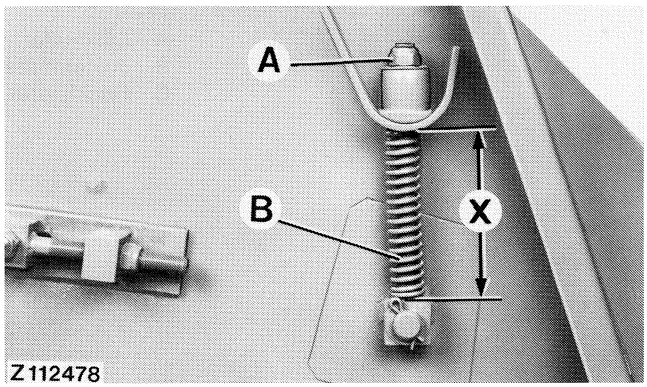
NEDRE INMATNINGSRULLENS HÖJDJUSTERING

Rullens höjdläge beror på vilken typ av gröda som skall tröskas:

- Lägre vid tröskning av normalgrödor
- Högre vid tröskning av majs, raps etc

Justeringen utförs med muttern (A).

VIKTIGT! Fjäderlängden (X) skall vara 137–143 mm vid tröskning av normalgrödor och 107–113 mm vid tröskning av raps



A Justermutter
B Fjäder
X Fjäderlängd

Z112478-1188AZSW-000987

SLIRKOPPLING PÅ ÖVRE INMATNINGSAXEL

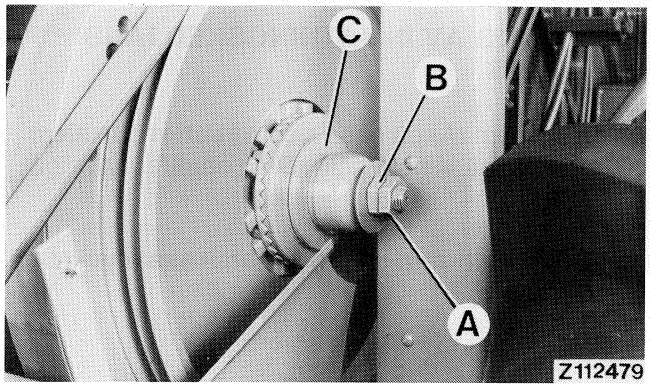
Justering

Tag av damasken och lossa muttrarna (A) och (B).

Brickfjädrarna (C) erhåller rätt spänning när, med fjädrarna ospända, muttern (B) dras med 3/4 varv.

Drag låsmuttern (A) efter avslutad justering.

VARNING! Övre skyddsplåten skall alltid vara monterad.



A Låsmutter
B Justermutter
C Brickfjädrar

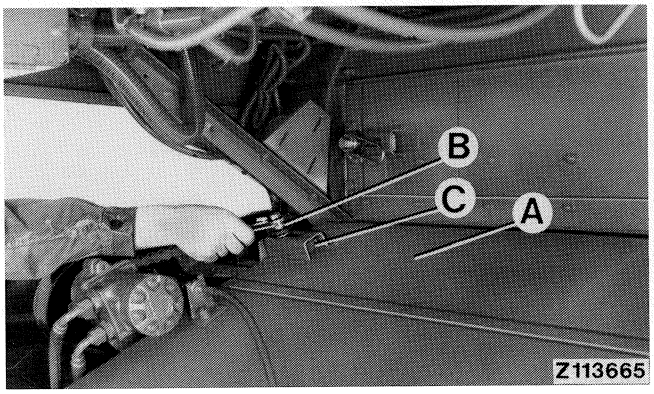
Z112479-1188AZSW-000987

INMATNINGSKANALENS ÖVRE SERVICELUCKA

Inmatningskanalens övre del är åtkomlig för service genom luckan (A).

Lossa U-bulten (B), skjut spärrarna (C) inåt och tag av luckan.

Luckan monteras i omvänd ordning till demonteringen.



A Lucka
B U-bult
C Spärr

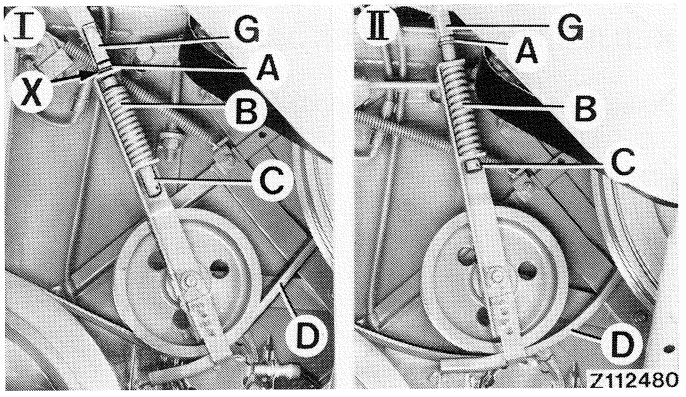
Z113665-1166AZSW-150488

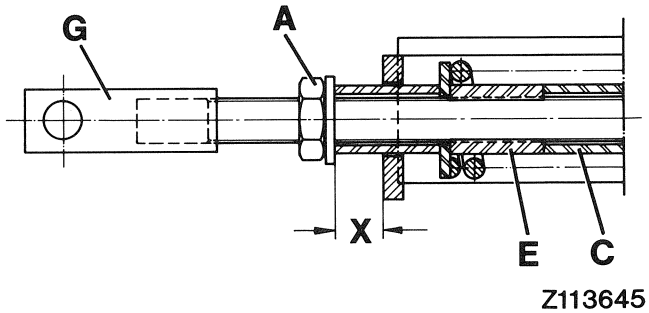
INMATNINGSELEVATORNS INKOPPLING

Kilremmen (D) skall vara ordentligt spänd när elevatordrivningen är inkopplad.

Kontroll
Avståndet (X, fig I) skall vara 10–15 mm med elevatordrivningen inkopplad.

Justering
Lossa låsmuttern (A) på justerstången (G) och justera röret (C) tills specificerat avstånd (X) erhålls. Drag låsmuttern.





I Elevatordrivning inkopplad
II Elevatordrivning urkopplad

A Låsmutter
B Spännfjäder
C Rör
D Kilrem
E Rörinsats
G Justerstång
X Avstånd 10–15 mm

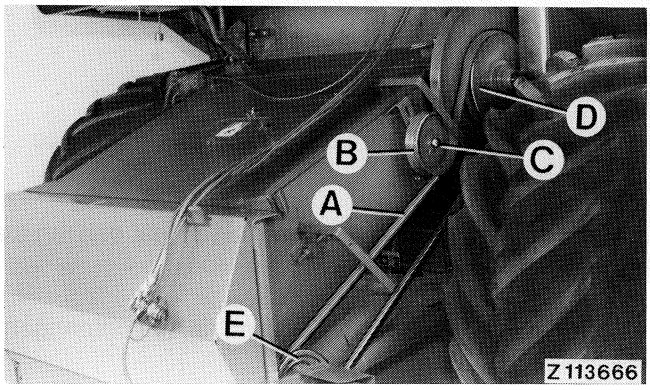
Z112480,Z113645-1166AZSW-150488

ENKEL KILREMSDRIVNING FÖR SKÖRDEAGGREGAT

Remmen (A) spänns med spännrullen (B).

A Kilrem
B Spännrulle
C Mutter
D Remskiva
E Nedre remskiva

OBSERVERA! Skyddsplåtar borttagna för bättre åskådlighet.



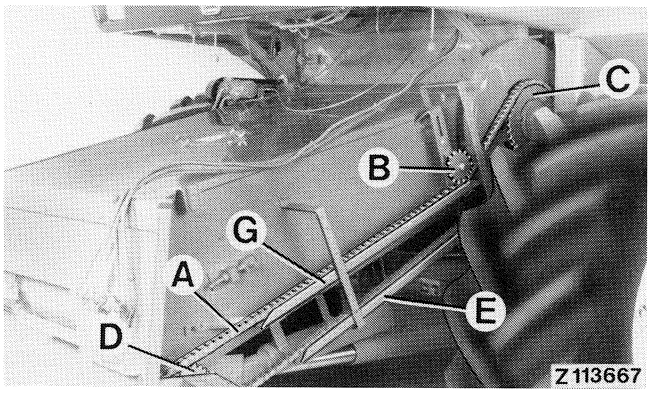
Z113666-1166AZSW-160790

KEDJEDRIVNING FÖR SKÖRDEAGGREGAT

Kedjan (A) spänns med spännhjulet (B).

A Kedja
B Spännhjul
C Drivhjul
D Undre kedjehjul
E Övre kedjestyrning
G Undre kedjestyrning

OBSERVERA! Skyddsplåtarna borttagna för bättre åskådlighet.



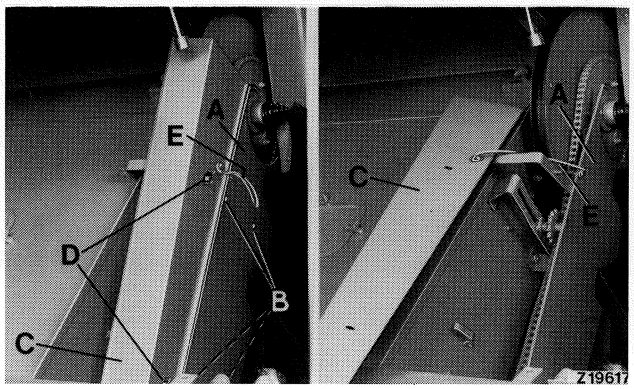
Z113667-1166AZSW-160790

SKYDDSPLÅTAR FÖR SKÖRDE-AGGREGATETS DRIVNING

VARNING! Skyddsplåtarna får endast demonteras för justering av drivningen.

Undre plåten (A) är fäst med skruvarna (B). Haka fast i övre skyddet (C) och säkra med två vingmuttrar (D).

A Undre skyddsplåt
B Skruvar
C Övre skyddsplåt
D Vingmuttrar
E Säkerhetsrep

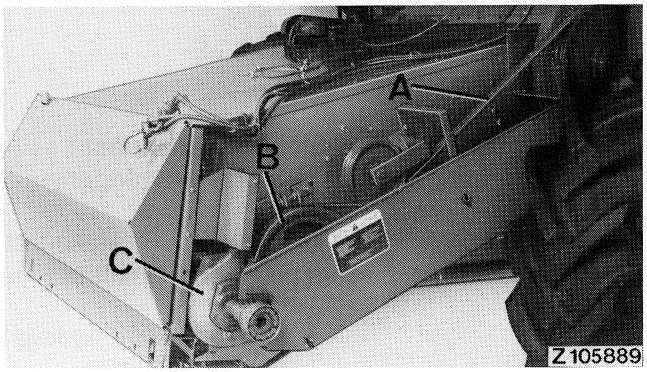


Z19617-1166AZSW-160790

DUBBELREMSDRIVNING FÖR SKÖRDE-AGGREGATETS KEDJEVÄXEL

Kedjeväxeln (C) drivs av en dubbel drivrem (A) mellan övre inmatningsaxeln och drivhjulet (B).

Övre skyddsplåten borttagen för bättre åskådlighet



Z105889-1166AZSW-160790

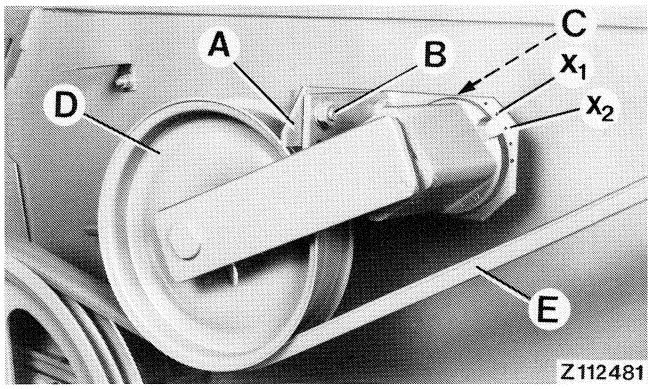
JUSTERING AV DEN DUBBLA KILREMMEN

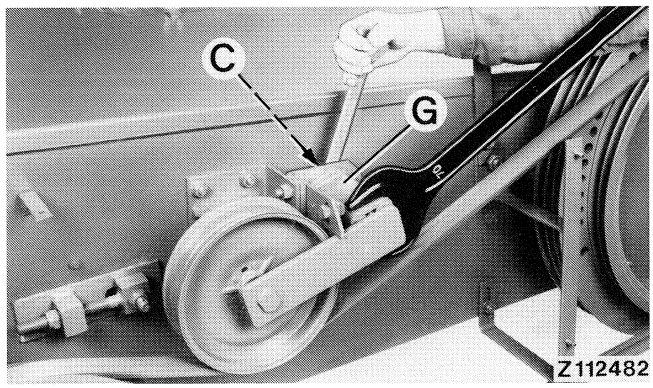
1 Lossa skruven (B), ställ stoppet (A) i övre läget och lossa låsskruven (C) bakom lagerplattan så att spännrullen (D) vilar löst på remmen (E).

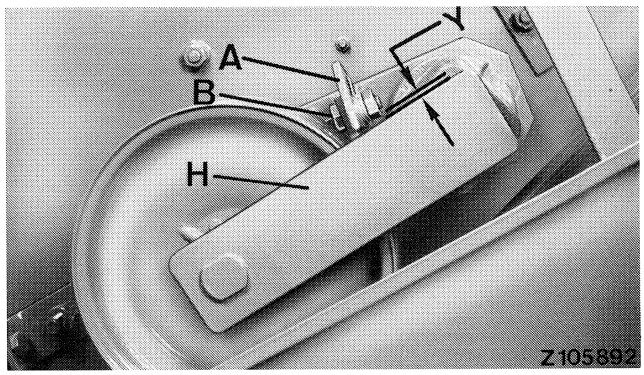
2 Vrid, med hjälp av en öppen 70 mm nyckel eller rörnyckel, spännblocket (G) till nästa märke (avståndet mellan märkena (X_1) och (X_2) är 15°). Säkra spännblocket (G) genom att dra skruven (C) med 210 Nm.

3 Justera stoppet (A) tills ett avstånd på 5 mm (Y) erhålls mellan stoppet och spännarmen (H).

A	Stopp
B	Skruv
C	Låsskruv
D	Spännrulle
E	Dubbel kilrem
G	Spännblock
H	Spännarm
X_1	Märke
X_2	Märke
Y	Avstånd 5 mm







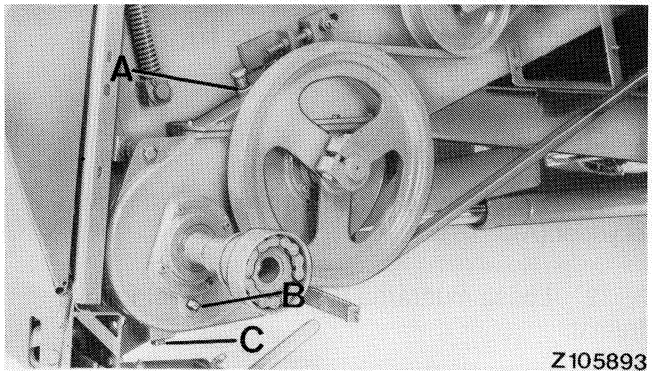
Z112481,Z112482,Z105892-1188AZSW-000987

SKÄRBORDETS KEDJEVÄXEL

Oljan i växelhuset skall bytas efter de första 100 driftstimmarna och därefter var 800:e driftstimme eller vid säsongens slut, beroende på vilket som inträffar först.

Oljenivån skall kontrolleras var 200:e driftstimme och med inmatningskanalen helt upplyft.

A Ventilations-/påfyllningsskruv
B Nivåplugg
C Avtappningsplugg

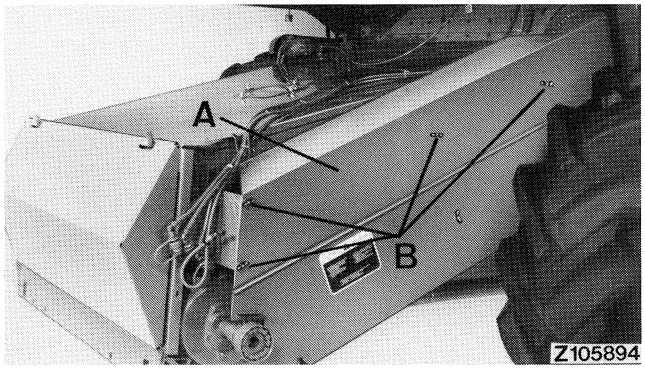


Z105893-1166AZSW-160790

SKYDDSPLÅT TILL SKÖRDEAGGREGATETS DRIVNING

VARNING! Skyddsplåten får endast demonteras för justering av drivningen.

Plåten (A) säkras med vingmuttrarna (B).



Z105894-1166AZSW-160790

HYDRAULISK REVERSERING PÅ INMATNINGSKANAL

Kedjespänning

1 Skruva av vingmuttrarna (B) och tag av skyddet (A).

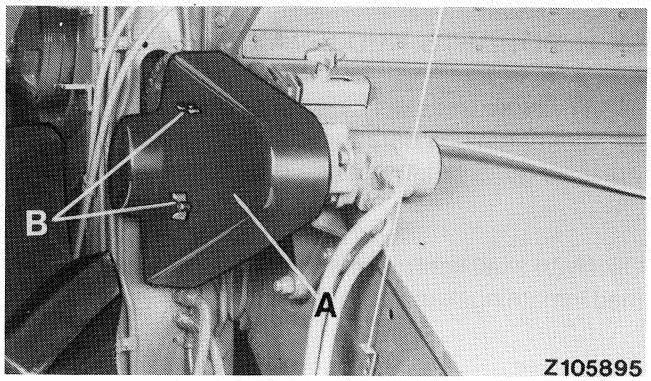
2 Lossa muttrarna (E) och flytta motorn (C) framåt.

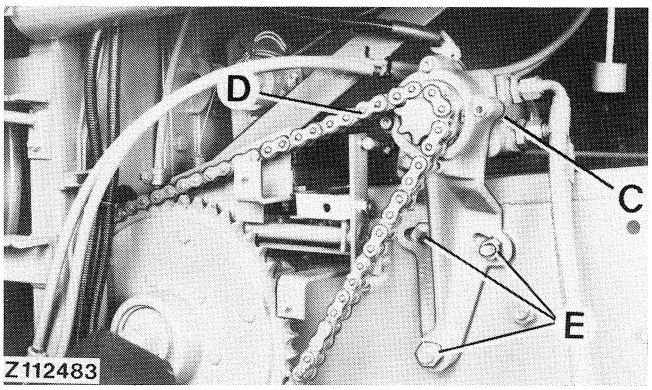
3 Justera kedjan enligt anvisningarna i sektionen "Service—kilremmar och kedjor".

4 Drag muttrarna (E) och säkra skyddet med vingmuttrarna.

VIKTIGT! Låt din John Deere återförsäljare se över den hydrauliska reverseringen vid säsongens slut eller i god tid före nästa säsongs början.

A Skydd
B Vingmuttrar
C Hydraulmotor
D Kedja
E Muttrar



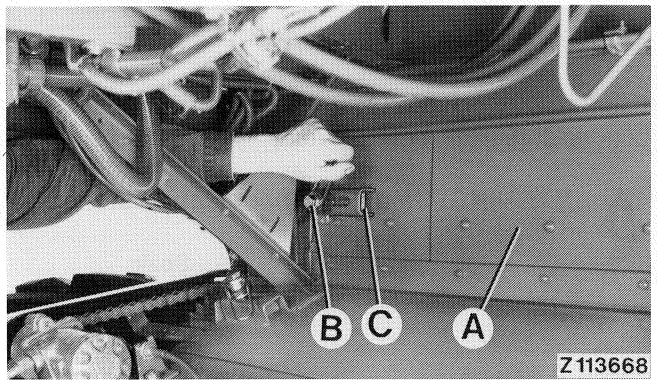


Z105895,Z112483.1188AZSW-000987

TRÖSKCYLINDERNS FRÄMRE SERVICELUCKA

Luckan (A) demonteras genom att U-bultarna (B) lossas och skjuts inåt jämte spärrarna (C).

A Servicelucka
B U-bult
C Spärr

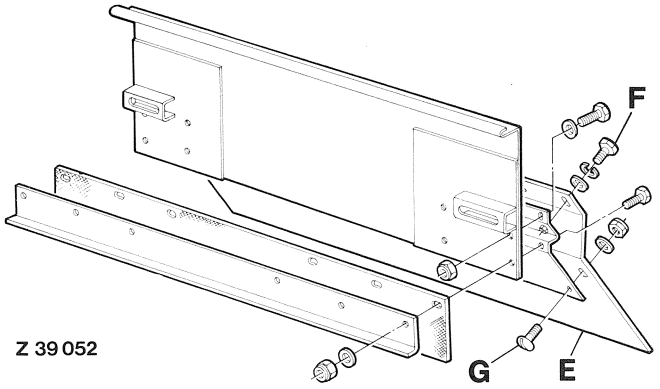


Z113668-1166AZSW-150488

Anpassning av serviceluckan till grödan

VIKTIGT! Vid tröskning av majs skall avvissarplåtsförlängningen (E), som är fastskruvad på insidan av serviceluckan, demonteras. Förlängningen skall återmonteras för tröskning av spannmål.

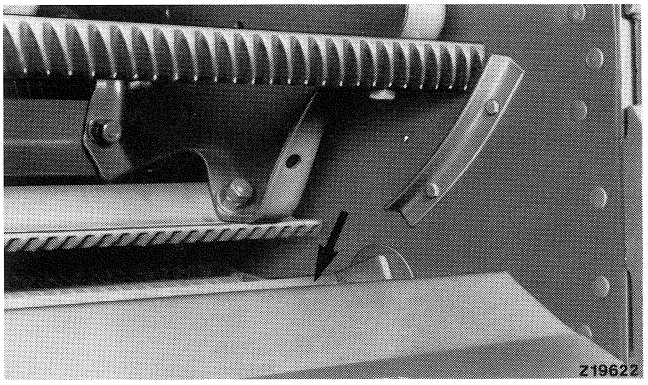
Förlängningen säkras på luckan med skruvarna (F) och specialskruvarna (G).



Z39052-1065AZSW-100186

STENFICKA

Stenfickan skall tömmas regelbundet.

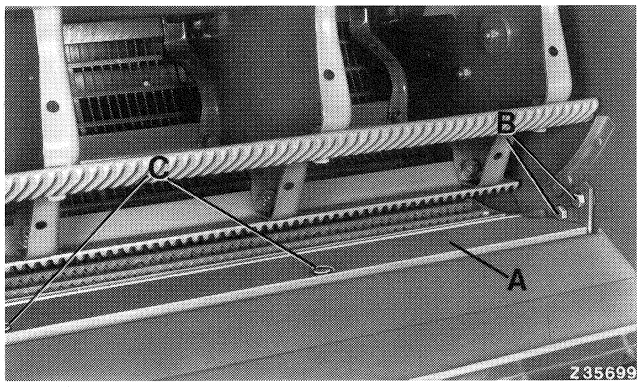


Z19622-1065AZSW-150883

STENFICKANS TÄCKPLÅT

Användning av täckplåten (A) rekommenderas särskilt vid tröskning av majs.

Täckplåten säkras vid båda ändarna med skruvarna (B) och i mitten med skruvarna (C).



Z35699-1065AZSW-000883

TÖMNING AV STENFICKAN

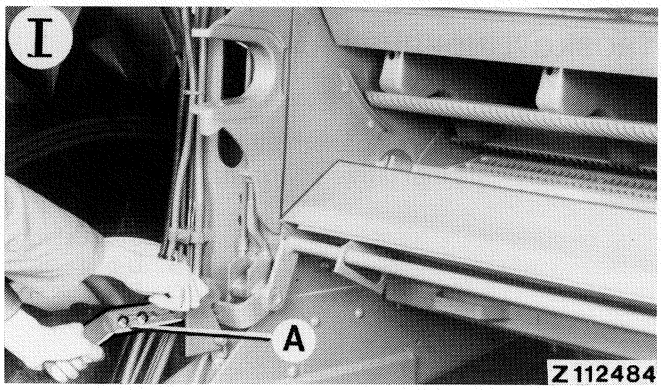
Frigör och för spaken (A) uppåt så att stenfickans bottenplåt (B) kan svängas ned.

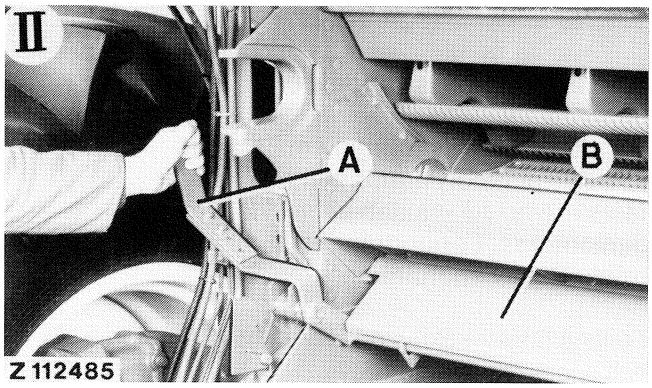
VARNING! Se upp för nedfallande stenar.

A Spak
B Bottenplåt

I Bottenplåt stängd
II Bottenplåt öppen

Inmatningskanalen demonterad för bättre åskådlighet





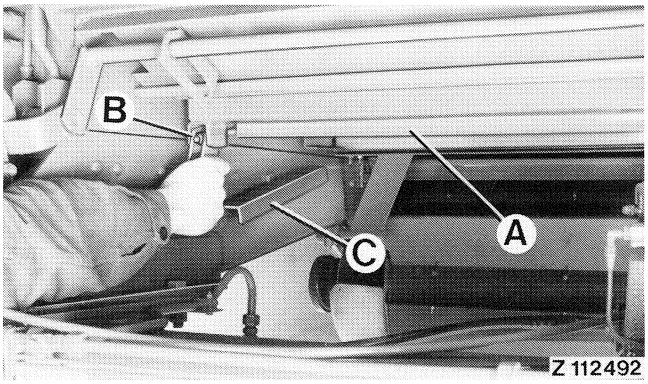
Z112484,Z112485-1188AZSW-000987

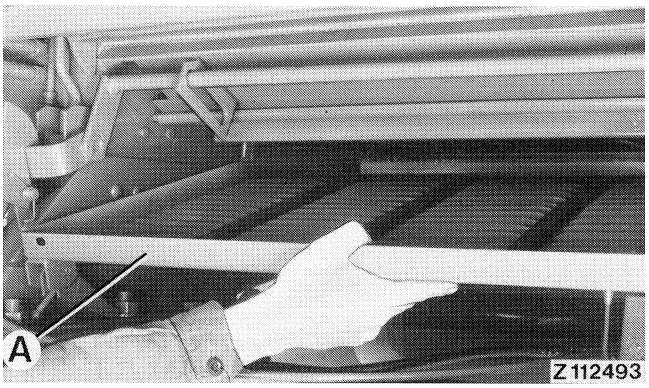
RENGÖRING AV FÖRBEREDNINGSPLAN

Främre förberedningsplanet (A) är låst med en spärr (B) på båda sidorna.

Tryck spärrarna bakåt och drag fram det ledade planet till stödplattan (C). Lyft ut och rengör förberedningsplanet.

A Främre förberedningsplan
B Spärr
C Stödplatta



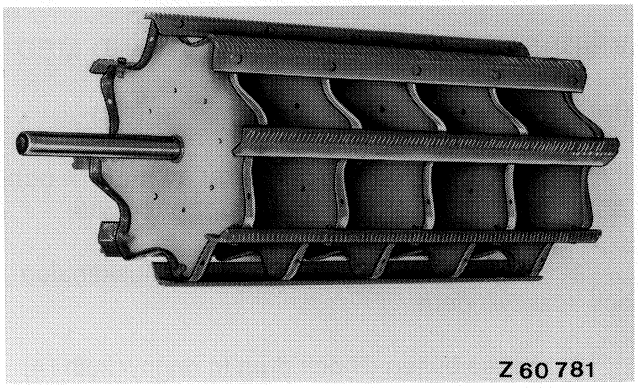


Z112492,Z112493-1188AZSW-010987

CYLINDERSLAGOR

Cylindern har höger- och vänsterräfflade slagor som är växelvis monterade. Då en slaga måste bytas skall även den motsatta slagan bytas så att cylinderns balansering bibehålls. Slagorna kan bytas utan att cylindern demonteras.

VIKTIGT! Kontrolldrag fästskruvarna till bytesslagor efter de första 10 driftstimmarna.

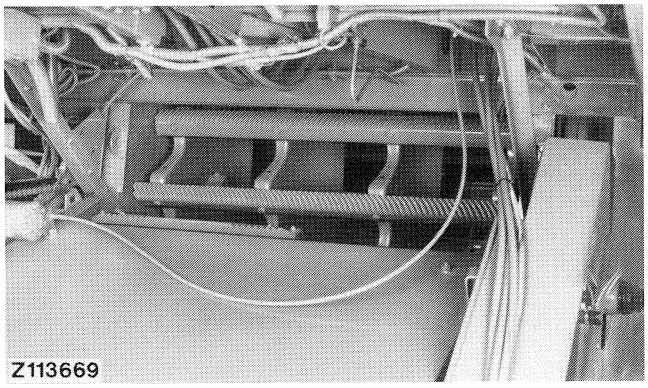


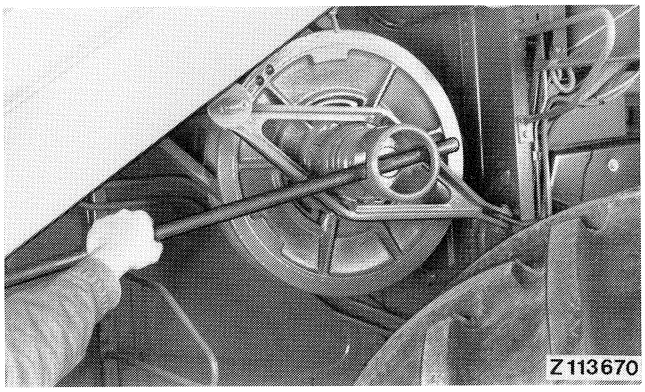
Z60781-1065AZSW-001084

VRIDNING AV CYLINDERN FÖR HAND (mekaniskt justerad cylinderdrivning)

VARNING! Stäng alltid först av motorn och tag ur nyckeln innan arbetet påbörjas.

Öppna främre luckan till inmatningskanalen och vrid runt cylindern med hjälp av en hävstång.





Z113669,Z113670-1166AZSW-160790

VRIDNING AV CYLINDERN FÖR HAND MED HJÄLP AV SPECIALVERKTYG (hydrauliskt justerad cylinderdrivning)

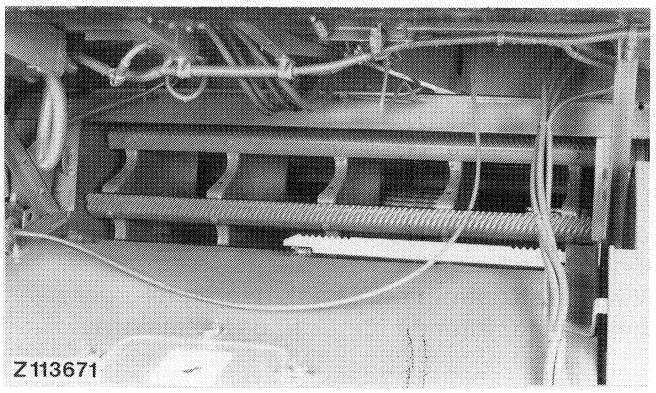
VARNING! Stäng alltid först av motorn och tag ur nyckeln innan arbetet påbörjas.

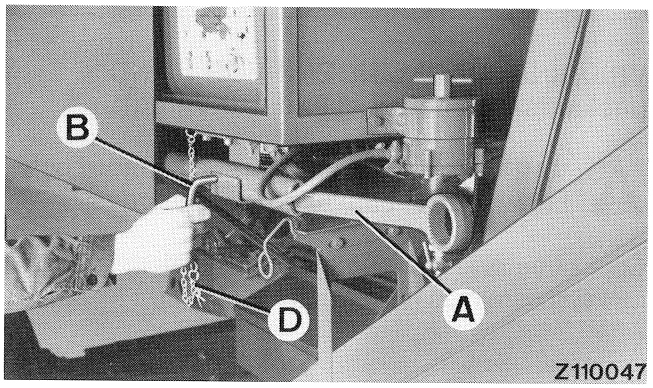
1 Öppna serviceluckan till inmatningskanalen och tröskcylindern.

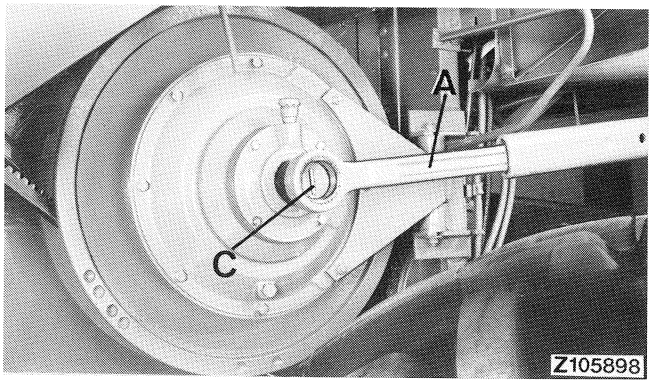
2 Lossa bulten (B)och drag ut ringnyckeln (A) som är placerad nära bränsletanken.

3 Placera nyckeln över navet (C), som visas, och vrid runt cylindern.

A Ringnyckel
B Bult
C Nav
D Sprint och kedja





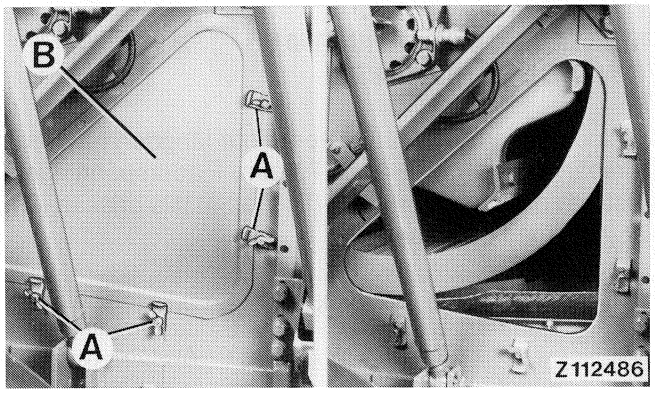




Z113671,Z110047,Z105898,Z105899-1166AZSW-160790

CYLINDERNS SIDOLUCKOR

Vid service på tröskcylindern skruvas vingmuttrarna (A) av och serviceluckan (B) lyfts bort.

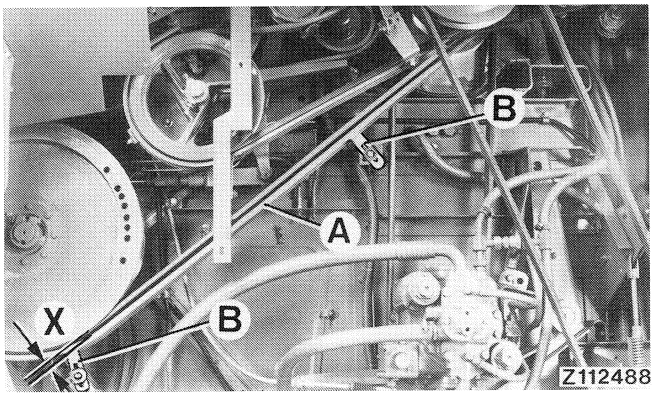


Z112486-1188AZSW-000987

REMLEDARE TILL TRÖSKVERKSDRIVNING

Med tröskverket inkopplat skall remledaren justeras så att ett lika avstånd (X) på 2–5 mm erhålls mellan den spända remmen och ledaren, liksom vid halmvindans remskiva.

A Remledare
B Justerskena
X Avstånd 2–5 mm



Z112488-1188AZSW-010987

SPÄNNING AV TRÖSKVERKSREM

Drag tröskverkets inkopplingsspak helt uppåt.

Remspänningen, som justeras med skruven (C), är rätt när avståndet (X) är ca 23–27 mm.

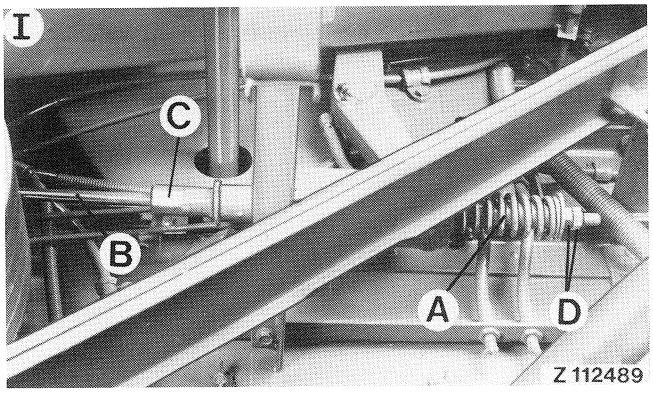
I Tröskverk urkopplat
II Tröskverk inkopplat
A Spännfjäder
B Justerstång
C Justerskruv
D Låsmuttrar
X Avstånd 23–27 mm

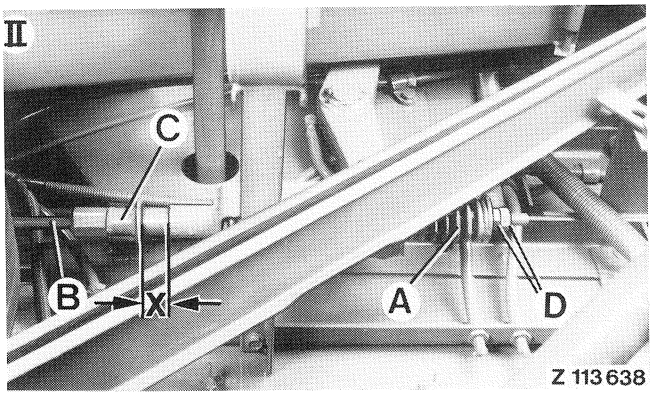
VARNING! Koppla aldrig in tröskverket utan att vara helt säker på att ingen står i närheten av tröskan.

OBSERVERA! Lämna remmen i inkopplat läge när tröskan står stilla.

VARNING! Gör aldrig några justeringar med motorn igång.

VIKTIGT! Använd aldrig remvax på remmen.



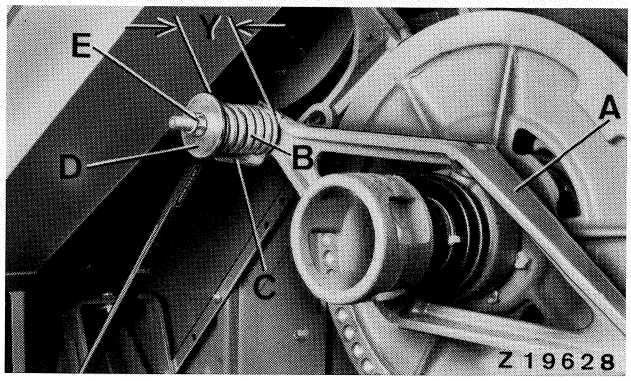


Z112489,Z113638-1166AZSW-150488

MEKANISK JUSTERING AV CYLINDERDRIVNING

Cylindervariatorn är rätt justerad när längden på den förspända fjädern (B) är ca 70 mm. Fjäderspänningen justeras genom att muttern (E) dras åt tills brickan (D) är jäms med distansen (C).

A Justerok
B Fjäder
C Distans
D Bricka
E Justermutter
Y Avstånd ca 70 mm

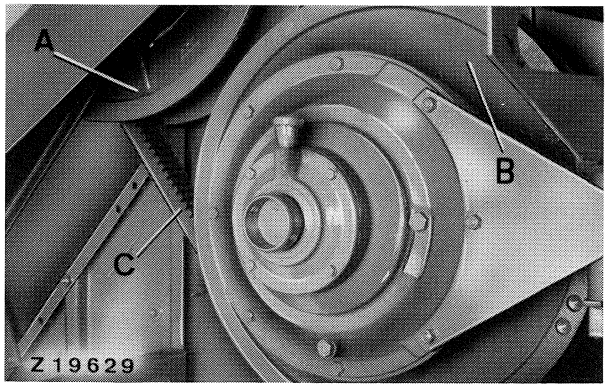


Z19628-1166AZSW-160790

HYDRAULISK JUSTERING AV CYLINDERDRIVNING

VIKTIGT! Justering av cylinder- och halmvindevariatorn skall utföras av din John Deere återförsäljare.

A Halmvindevariator
B Cylindervariator
C Kilrem

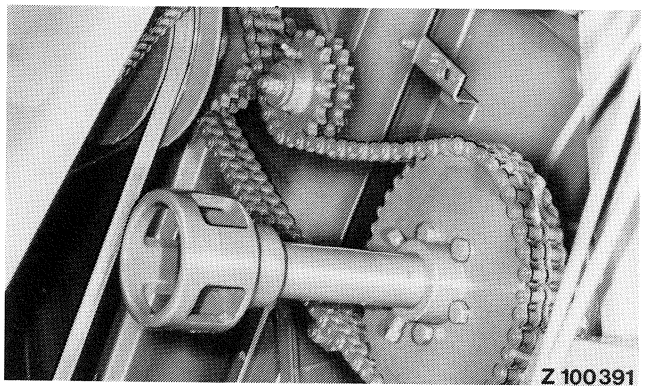


Z19629-1166AZSW-160790

CYLINDERVARVTAL UNDER 500 RPM

Cylindervarvtal under 500 rpm erfordrar kedjedrivning.

Låt din John Deere återförsäljare ombesörja monteringen.



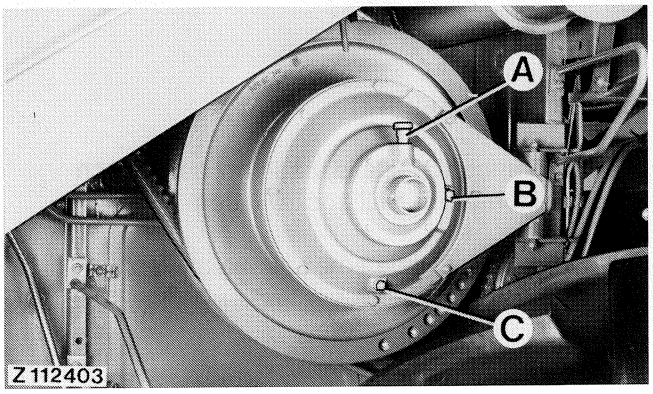
Z100391-1166AZSW-160790

CYLINDERNS REDUKTIONSVÄXEL

Oljan i reduktionsväxeln skall bytas efter de första 100 driftstimmarna och därefter var 800:e driftstimme eller vid skördesäsongens slut, beroende på vilket som inträffar först.

Oljenivån skall kontrolleras var 200:e driftstimme.

A Ventilationsnippel
B Påfyllnings-/nivåplugg
C Avtappningsplugg



VIKTIGT! Vid kontroll av oljenivån samt påfyllning av olja måste variatorhalvorna vara helt isär. Oljan når inte rätt nivå förrän ca 15 minuter efter påfyllningen. Kontrollera åter oljenivån och fyll på vid behov.

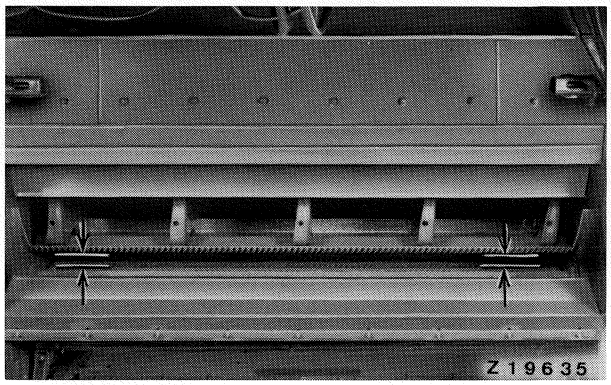
Z112403-1188BZSW-000987

SLAGSKOAVSTÅND

Horisontalinställning

Slagskon är fabriksinställd, både horisontalt och parallellt i förhållande till tröskcylindern.

Kontrollera inställningen med jämna mellanrum samt vid finjustering.



Z19635-1188AZSW-010987

Grundinställning

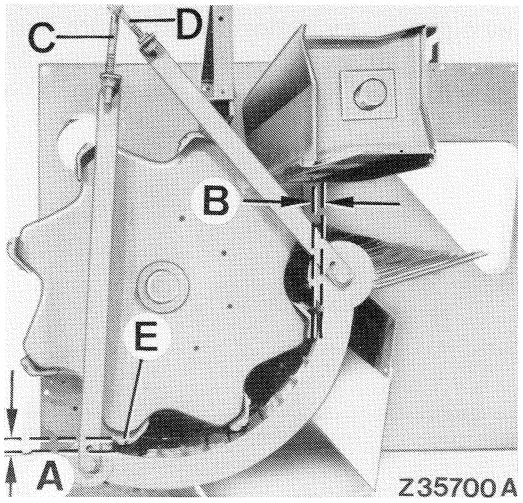
Slagskoavståndet är fabriksinställt till ca 7–8 mm vid framkanten och ca 4–5 mm vid bakkanten med slagskons justerspak i segmentets näst sista hack. Slagskon skall då ligga parallellt med cylindern med en max avvikelse av 1 mm. Mätningen utförs från cylinderns högsta slaga, under yttre navet.

Vid kontroll av slagskoavståndet skall slagskon alltid först öppnas helt och sedan stängas. Detta eliminerar spel i länkaget och förhindrar att slagskon går snett.

Mät från cylinderns högsta slaga (märkt med ett körnslag):

– slagskons framkant—den andra linjalen framifrån

– slagskons bakkant—den tredje linjalen bakifrån



A 7–8 mm
B 4–5 mm
C Ögleskruv (främre vänster)
D Ögleskruv (bakre vänster)
E Körnslag

OBSERVERA! Övre slagan är märkt med ett körnslag (E).

Z35700A-1065AZSW-000186

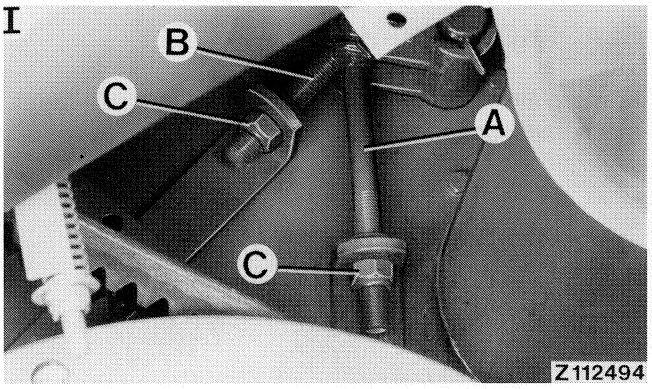
JUSTERING AV SLAGSKON

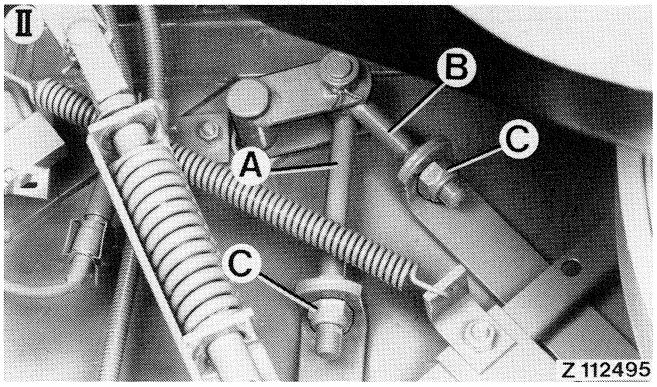
VIKTIGT! Slagskons parallell- och horisontal-inställning i förhållande till tröskcylindern måste bibehållas. Det är cylindervarvtalet och slagskoavståndet som är avgörande för ett bra tröskresultat.

Finjustering erhålls genom att man vrider muttrarna (C) till ögleskruvarna (A) och (B).

A Ögleskruv
B Ögleskruv
C Muttrar

I Höger sida
II Vänster sida



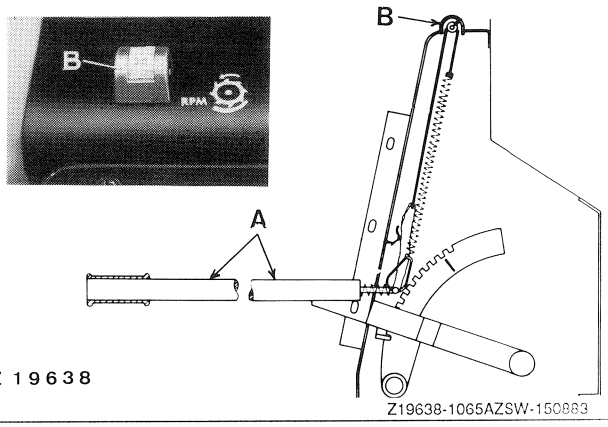


Z112494,Z112495-1188AZSW-010987

INDIKATOR FÖR SLAGSKOAVSTÅND

Efter varje grundinställning av slagskon skall även indikatorn (B) för slagskoavståndet justeras.

Med spaken (A) förd helt nedåt skall indikatorn visa "36".



Z19638-1065AZSW-150883

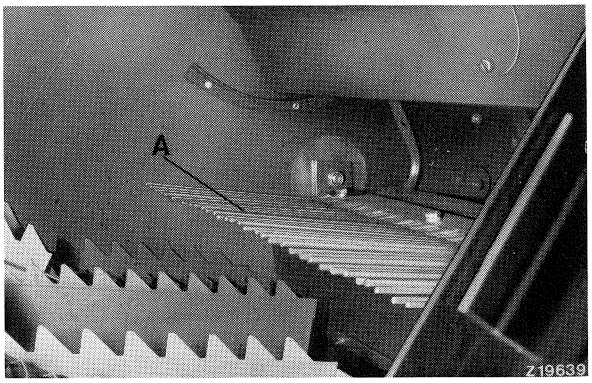
SLAGSKONS FINGERSÅLL

Fingersållet (A) är fäst till slagskons övre ände.

Två typer av fingersåll finns tillgängliga, det ena för spannmål, det andra för majs.

OBSERVERA! Vid tröskning under torra förhållanden (spröd halm) skall fingersållet täckas över.

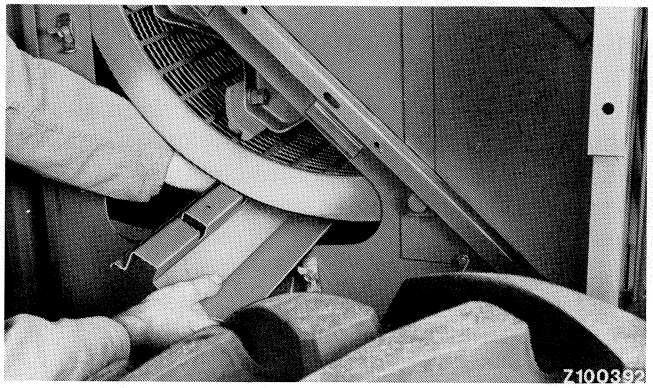
A Fingersåll för spannmål



Z19639-1065AZSW-000883

SLAGSKONS KÖRNARPLÅT

Körnarplåten används för grödor där agnar och borst måste avlägsnas (särskilt korn).



Z100392-1055AZSW-000883

KÖRNARPLÅT SOM STÖD

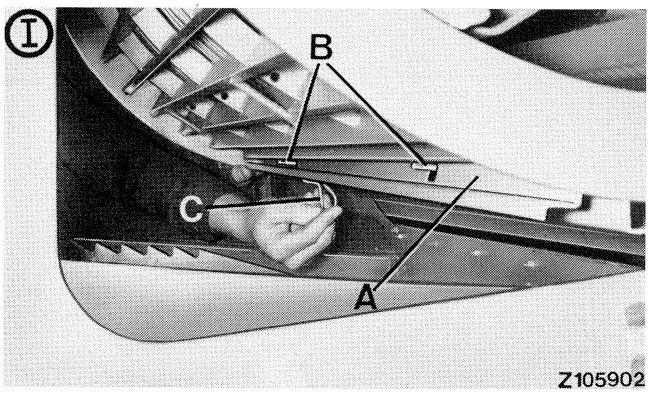
OBSERVERA! Vid montering av körnarplåten på en tröska i bruk, skall främre stödet (B) först noggrant rengöras.

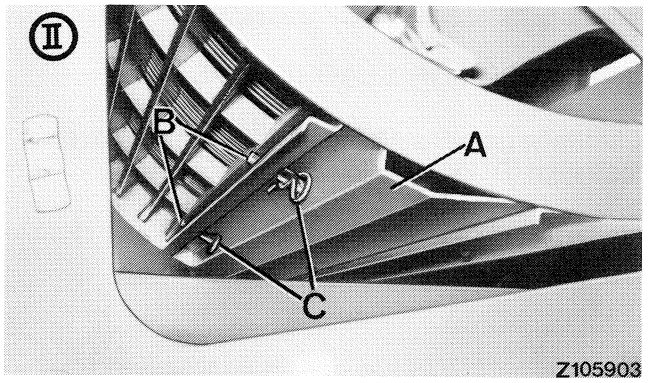
Den första körnarplåten tjänstgör som främre stöd vid montering av den andra.

A Körnarplåt
B Främre stöd
C Fjädersprint

I —steg 1: första körnarplåten (A) säkras med sprinten till främre stödet

II —steg 2: andra körnarplåten monterad och säkrad till stödet





Z105902,Z105903-1188AZSW-000987

CYLINDER OCH SLAGSKO FÖR TRÖSKNING AV RIS

Tröskningen åstadkommes genom friktions- och krossningsverkan mellan cylinder och slagsko.

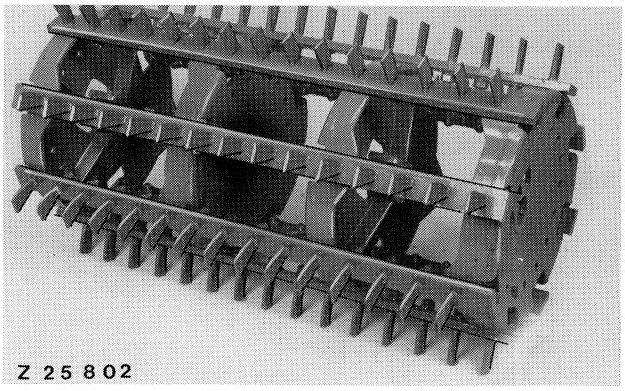
Tandad riscylinder

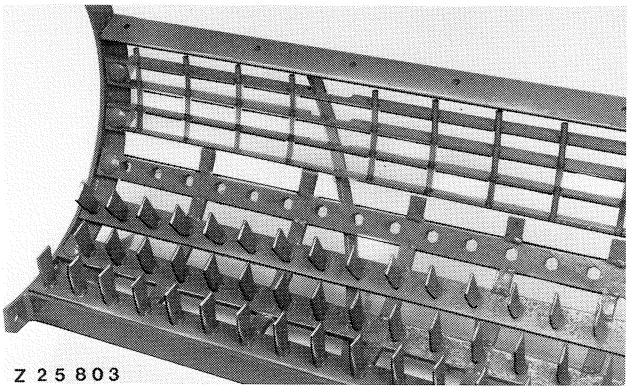
Slagskon kan vara försedd med tre eller fyra rader tänder.

Ersätt omgående brustna eller saknade tänder.

Driv in nya tänder med hammare och en träklots samt drag muttern väl på varje tand. Den långa sidan på tanden skall vändas bakåt, sett i rotationsriktningen.

Slagsko för ris med tre tandrader





Z25802,Z25803-1055AZSW-000883

INSTÄLLNING AV RISCYLINDER OCH SLAGSKO

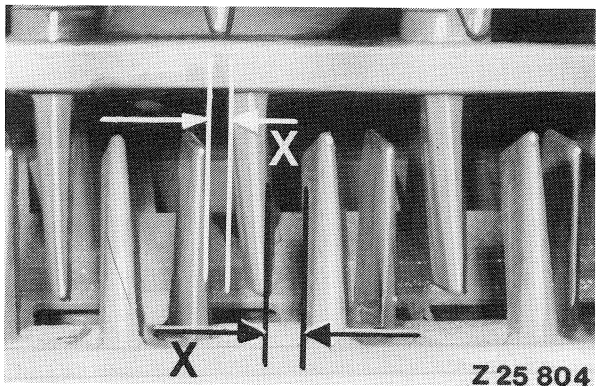
Slagsko och cylinder skall justeras så att minsta möjliga avstånd erhålls: se avsnittet "Justering av slagskon" i denna sektion. Avståndet (X) mellan tänderna skall vara minst 4 mm, som visas.

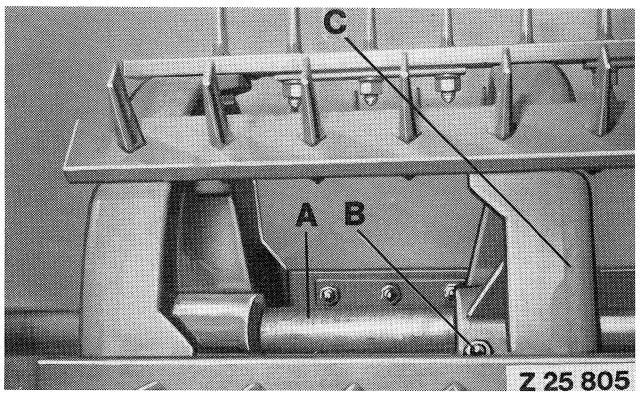
Avståndet måste vara detsamma i samtliga tre eller fyra rader. Om avståndet är för litet i en av raderna blir det för stort i en annan.

Om avstånden inte är lika kommer otröskat material att passera på den ena sidan medan det kommer att huggas sönder på den andra.

Justeringen utförs genom att skruven (B) lossas och cylindern flyttas på axeln. Drag skruven efter avslutad justering.

A Axel
B Klämskruv
C Cylindernav
X Avstånd 4 mm



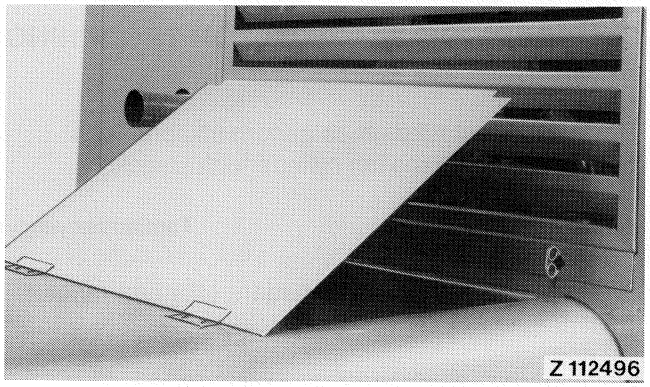


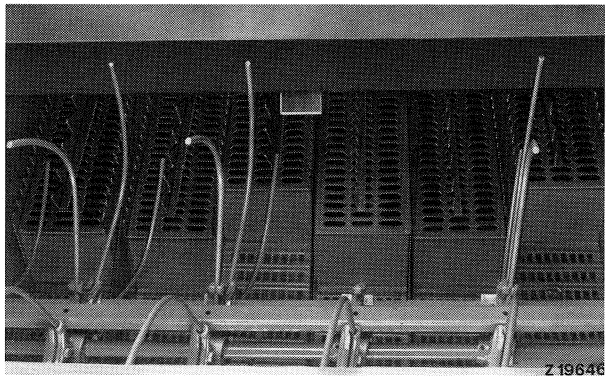
Z25804,Z25805-1055AZSW-000883

HALMSKAKARE—ÅTKOMLIGHET OVANIFRÅN

– Öppna luckan på halmhuven, bakom motorrummet.

– Demontera ett till tre dubbelfingrar.



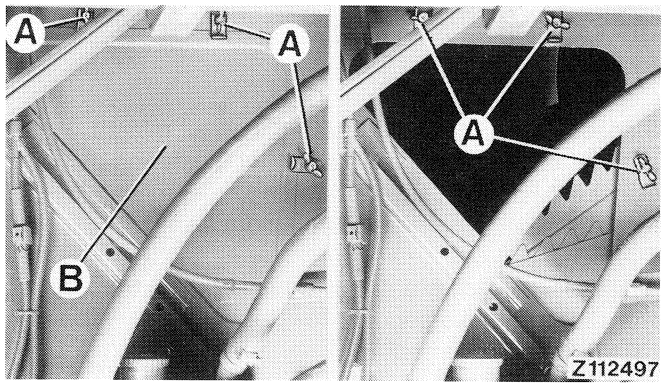


Z112496,Z19646-1188AZSW-000987

HALMVINDA OCH HALMSKAKARE—ÅTKOMLIGHET FRÅN SIDAN

Lossa vingmuttrarna (A) och lyft av luckorna (B).

Vänster sida visad
(höger sida liknande)



Z112497-1188AZSW-000987

HALMSKAKARE—ÅTKOMLIGHET BAKIFRÅN

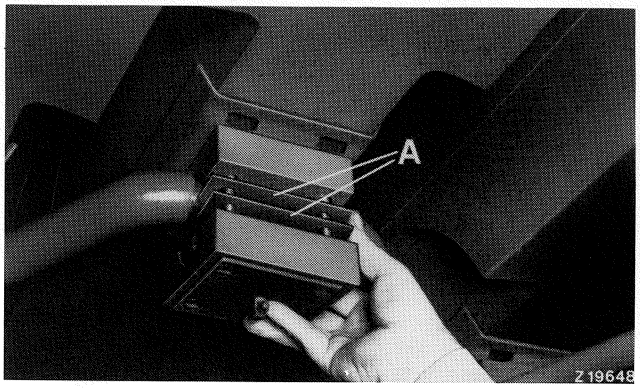
Lossa skruvarna (A) på båda sidorna. Lägg luckan (B) på halmhuven.



Z112498-1188AZSW-010987

JUSTERING AV SKAKARLAGER

Efter en längre tids körning kan eventuellt spel i skakarlagren justeras genom borttagning av shims (A) mellan de båda lagerhalvorna av trä.



Z19648-1065AZSW-001084

JUSTERING AV BAKRE HALMSKAKARAXEL OCH CENTRUMLAGER (tröska 1188SII Hydro/4)

– Centrera lagerplattan (D) med rullagren (C) på skivan (B).

– Gör ett märke tvärs över tvärbalken (E) och lagerplattan.

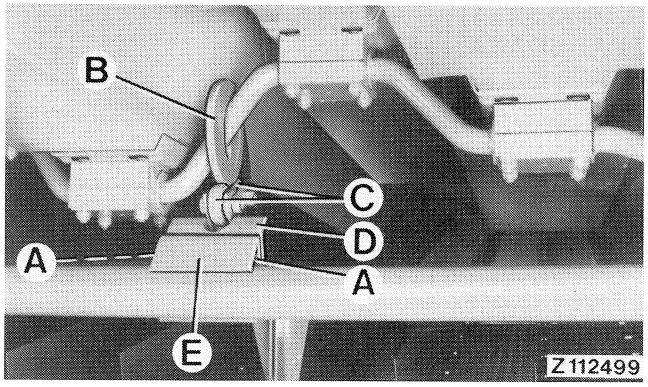
– Gör ett andra märke på tvärbalken, 16 mm ovanför det första.

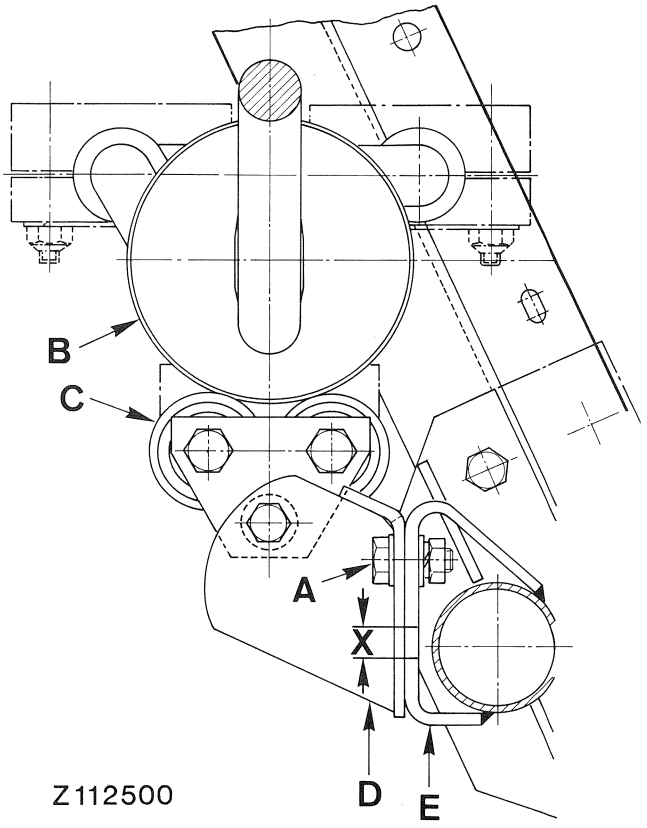
– Höj lagerplattan jämte bakre skakaraxeln tills märket på lagerplattan och det andra märket på tvärbalken passar ihop. Montera de två skruvarna (A) löst.

– Rikta in lagren (C) med skivan (B) på skakaraxeln.

– Drag skruvarna med 50 Nm.

A Fästskruvar (2 st)
B Styrskiva
C Rullager
D Lagerplatta
E Tvärbalk
X 16 mm





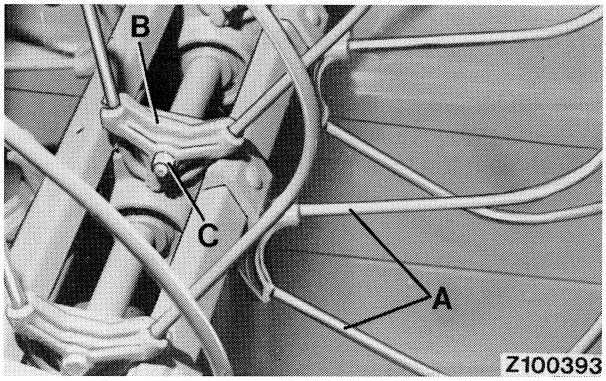
Z112499,Z112500-1166AZSW-160790

TVÄRSKAKARFINGRAR

Fingrarna skall kontrolleras regelbundet beträffande slitage. Vid byte av dubbelfingrar (A) lossas hållaren (B).

VIKTIGT! Kontrolldrag muttrarna (C) med 65 Nm efter de första driftstimmarna.

A Dubbelfinger
B Hållare
C Mutter

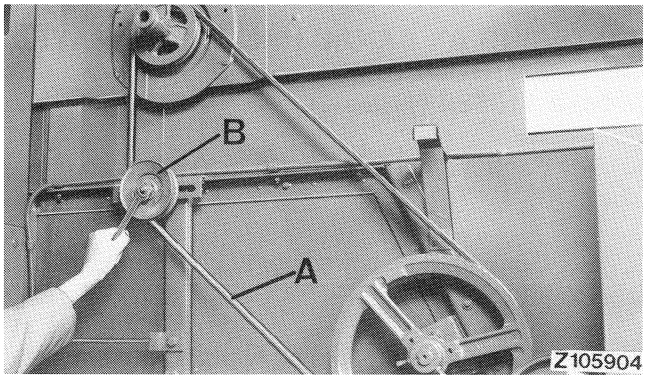


Z100393-1166AZSW-051289

TVÄRSKAKARDRIVNING

Drivningen är åtkomlig bakom vänstra skyddsplåten.

Remmen (A) spänns med rullen (B).



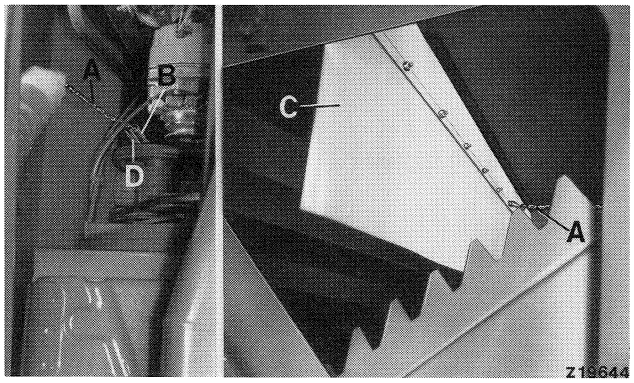
Z105904-1065AZSW-311084

HÄMDUK

Bakom halmvindan (standard utrustning)

Hämduken justeras med en kedja från motorrummet.

A Kedja
B Styrrör
C Hämduk
D Fästhål



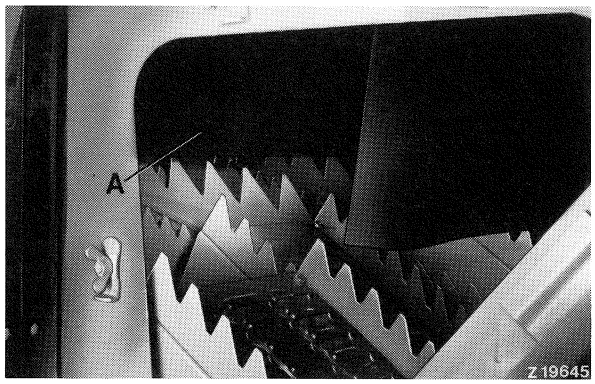
Z19644-1065AZSW-001084

Andra hämduk—framför tvärskakaren (extra utrustning)

En andra hämduk (A) behöver monteras framför tvärskakaren vid skörd av vissa grödor.

OBSERVERA! Tag av kedjan från första hämduken: drag den uppåt.

Sänk ned båda dukarna helt vid skörd av majs.



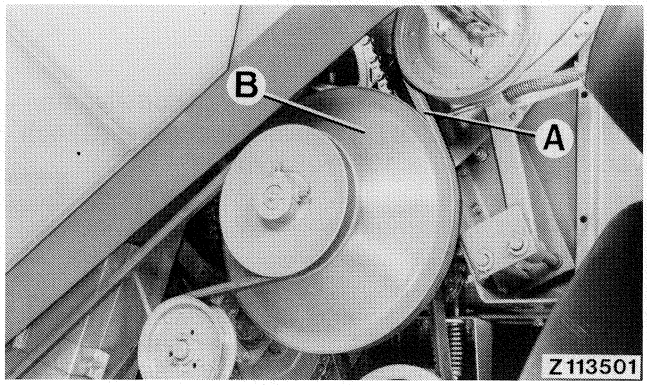
Z19645-1188AZSW-000987

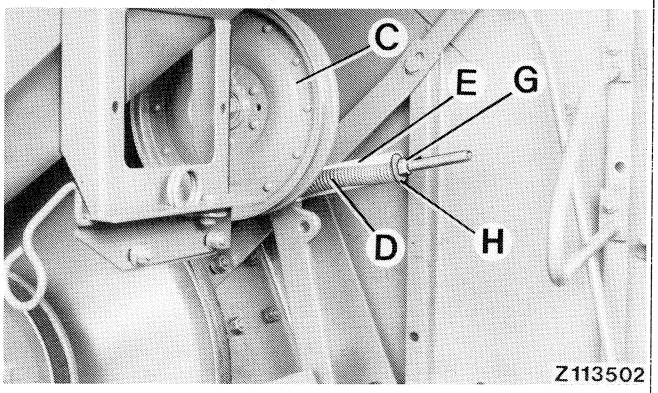
HUVUDDRIVNING—HALMSKAKARE, SÅLLKASS, RENSFLÄKT OCH SPANNMÅLSELEVATOR

Remmen (A) mellan halmvindans remskiva och remskivan (B) spänns automatiskt av skivan (C).

Fjädern (D) är rätt spänd när fjädersätet (H) är jäms med indikatorn (E). Fjäderspänningen justeras med muttern (G).

A Rem
B Remskiva
C Spännskiva
D Fjäder
E Indikator
G Justermutter
H Fjädersäte





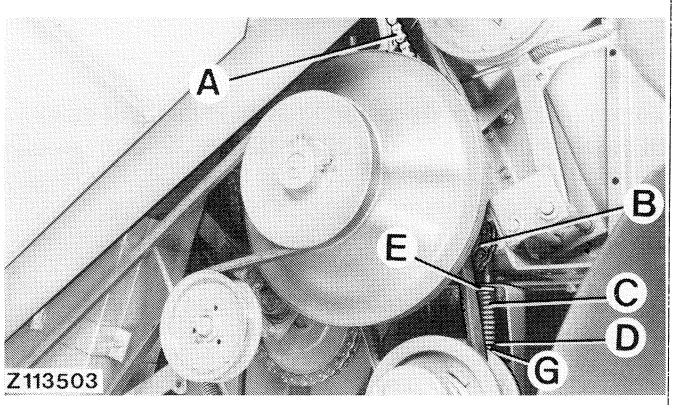
Z113501,Z113502-1188AZSW-000987

Kedjedrivning för halmskakare och sållkass

Kedjan (A) spänns automatiskt av ett fjäderbelastat kedjehjul (B).

Fjädern (C) är rätt spänd när fjädersätet (D) är jäms med indikatorn (E). Fjäderspänningen justeras med muttern (G).

A Kedja
B Spännhjul
C Fjäder
D Fjädersäte
E Indikator
G Justermutter



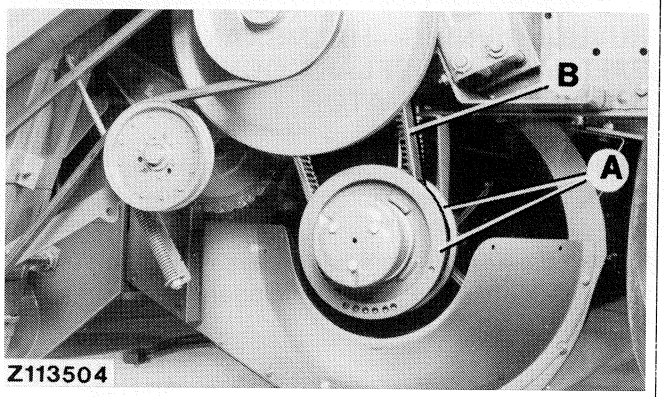
Z113503-1188AZSW-010987

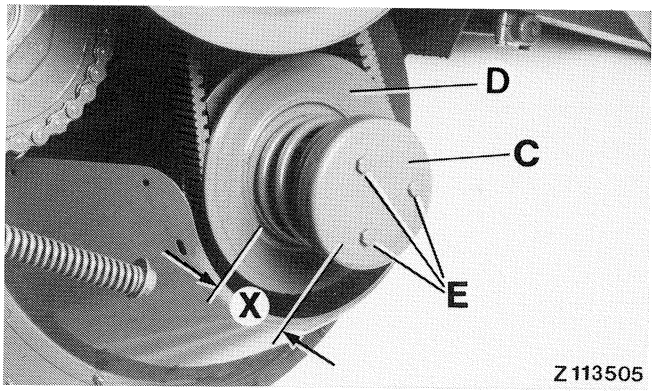
Fläktvariator

Variatorn är rätt justerad när, med variatorhalvorna helt slutna, avståndet (X) mellan fjäderlocket (C) och variatorskivan (D) är 103–105 mm.

Justera med muttrarna (E).

A Nedre variator
B Kilrem
C Fjäderlock
D Variatorskiva
E Justermuttrar
X Avstånd 103–105 mm





Z113504,Z113505-1188AZSW-010987

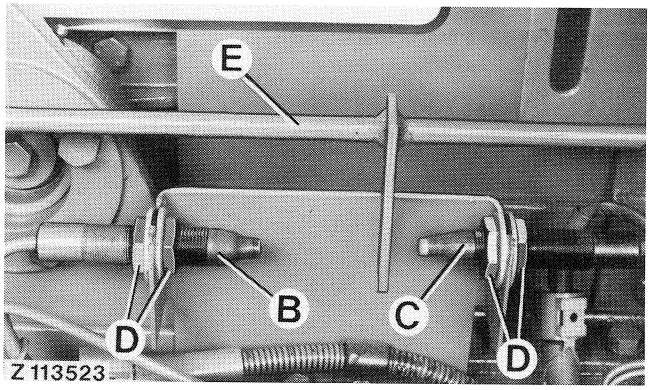
Fläktvariatormotor

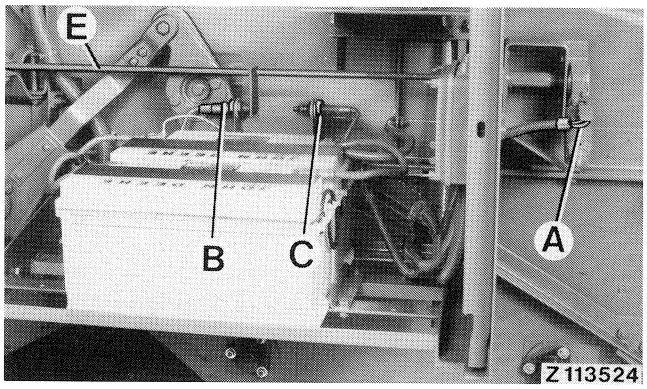
Motorn (A) ger steglös justering av fläktvarvtalet inom ett bestämt område (450 ± 20 till 1200 ± 30 rpm).

Begränsningskontakterna (B) och (C) stänger av motorn när min respektive max varvtal nås.

Om fläktvarvtalet över- eller underskrids justeras kontakterna med muttrarna (D).

A Motor
B Kontakt för min varvtal
C Kontakt för max varvtal
D Justermuttrar
E Justerstag



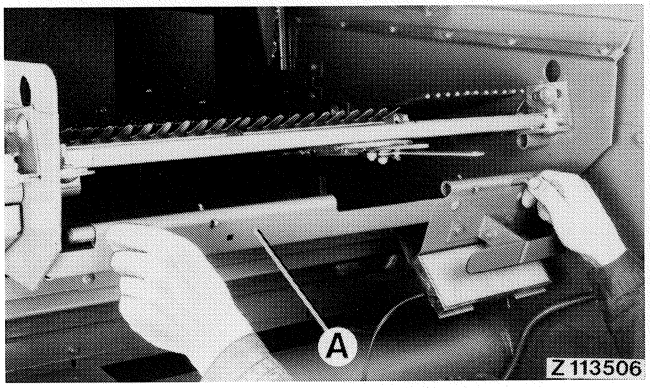


Z113523,Z113524-1188AZSW-010987

DEMONTERING AV ÖVERSÅLLS-FÖRLÄNGNING

– Lossa och fäll ned bakre delen (A).

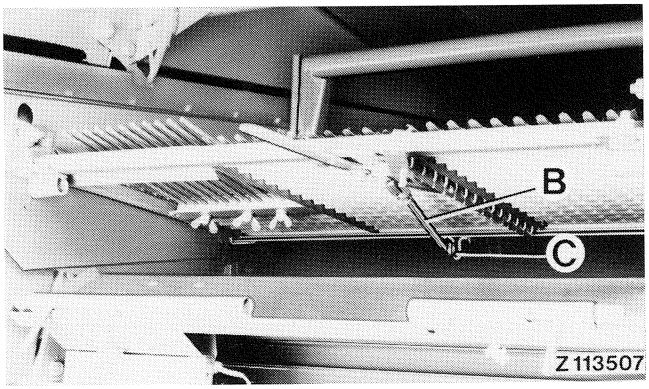
– Koppla loss länkaget (B) vid översållet (C).

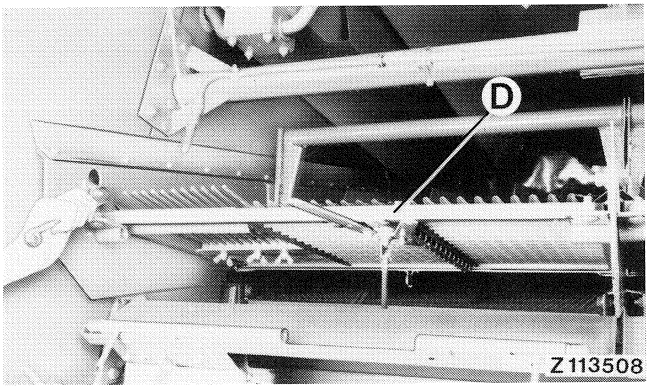


– Lossa yttre skruven och tag av översållsförlängningens centrumskruv.

– Drag ut förlängningen (D).

A Bakre del
B Länkage
C Översåll
D Översållsförlängning

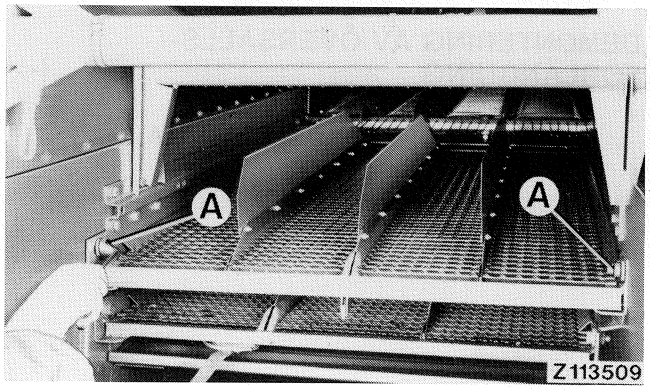




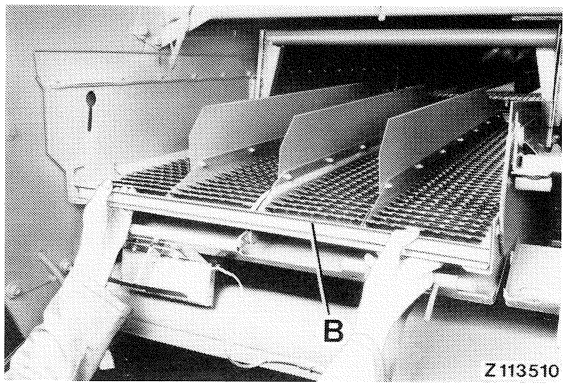
Z113506,Z113507,Z113508-1188AZSW-000987

DEMONTERING AV ÖVERSÅLL

– Lossa skruvarna (A) på båda sidorna.



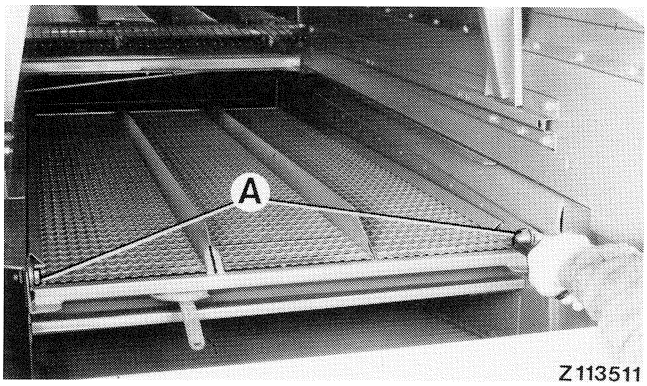
– Drag ut översållet (B) bakifrån.



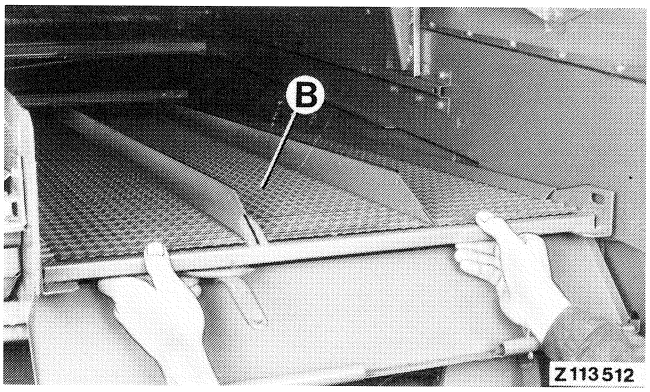
Z113509,Z113510-1188AZSW-000987

DEMONTERING AV UNDERSÅLL

– Lossa skruvarna (A) på båda sidorna.



– Drag ut undersållet (B) bakifrån.

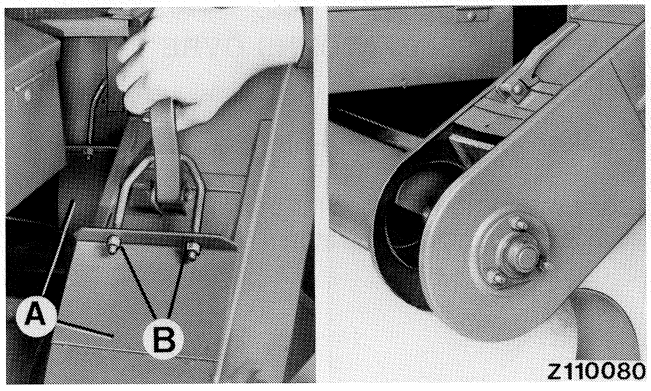


Z113511,Z113512-1188AZSW-010987

ELEVATORERNAS NEDRE SERVICELUCKOR

Luckorna (A) skall lämnas öppna efter varje arbetsdags slut samt när tröskan ställs undan för vinterförvaring. Öppna luckorna och rengör elevatorerna noggrant vid byte från en gröda till en annan.

Luckorna skall vara stängda under arbetet och får inte glappa: drag muttrarna (B) vid behov.

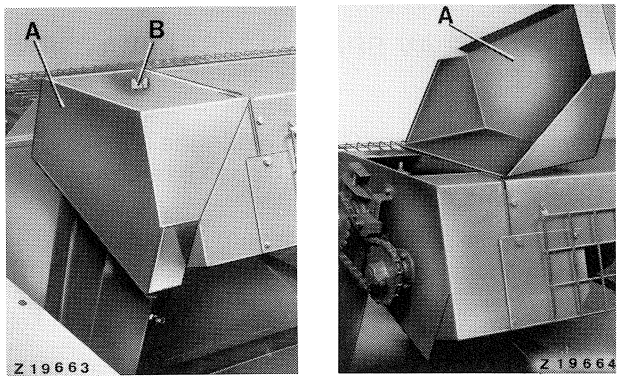


Z110080-1065AZSW-000186

SPANNMÅLSELEVATORNS ÖVRE SKYDDSKÅPA

Tröskor utan tanklock

Skruva av vingmuttern (B) och sväng upp eller tag av skyddskåpan (A) vid service på spannmålselevatorn.



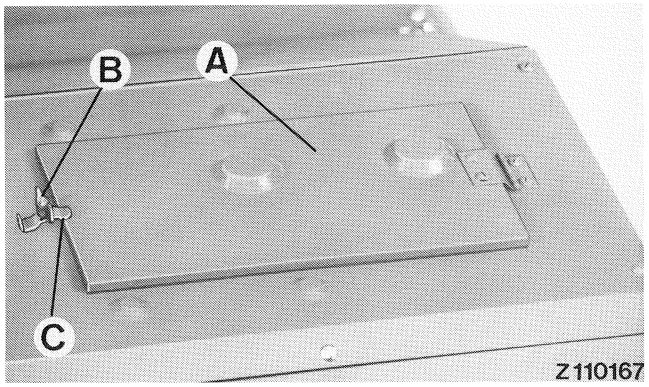
Z19663,Z19664-1065AZSW-100186

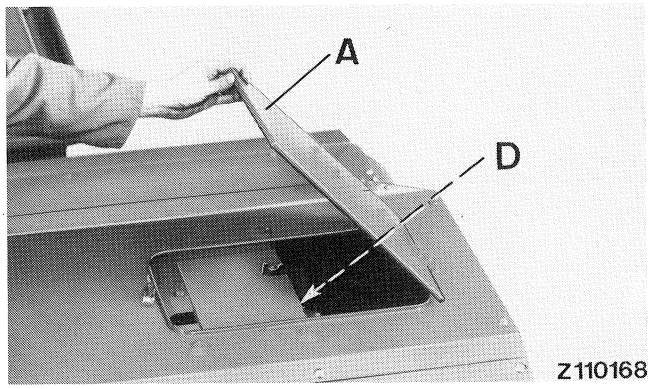
SPANNMÅLSELEVATORNS ÖVRE SERVICELUCKA

Tröskor med tanklock

Lossa vingmuttern (B), frigör spärren (C) och fäll upp luckan (A) vid service på spannmålselevatorns övre del.

A Servicelucka
B Vingmutter
C Spärr
D Elevatorns övre del



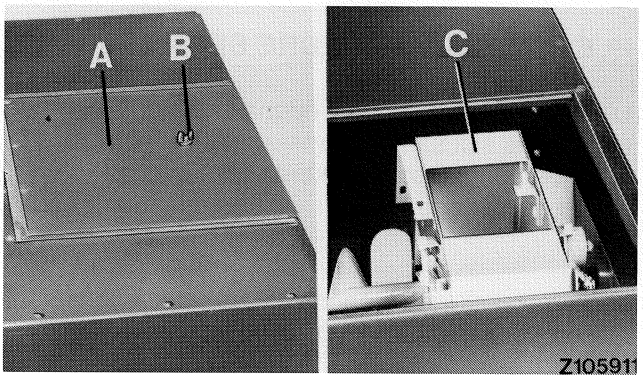


Z110167,Z110168-1188AZSW-010987

SPANNMÅLSELEVATORNS ÖVRE SERVICELUCKA

Tröskor med tankförhöjning

Lossa vingmuttern (B) och fäll upp luckan (A) vid service på spannmålselevatorns övre del (C).



Z105911-1188AZSW-010987

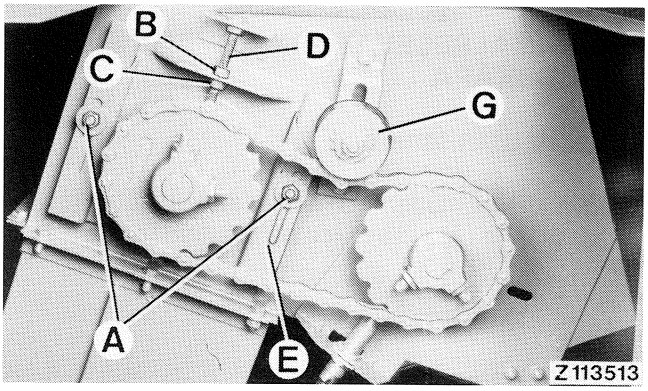
JUSTERING AV SPANNMÅLSELEVATORNS DRIVKEDJA

Lossa spännklotsen (G) och muttrarna (A) samt muttern (B) och låsmuttern (C) på spännskruven (D).

Kedjespänningen justeras genom att muttrarna (B) och (C) dras eller lossas för att flytta lagerhuset (E).

Båda lagerhusen måste justeras lika mycket.

Drag samtliga muttrar efter avslutad justering och justera spännklotsen (G).

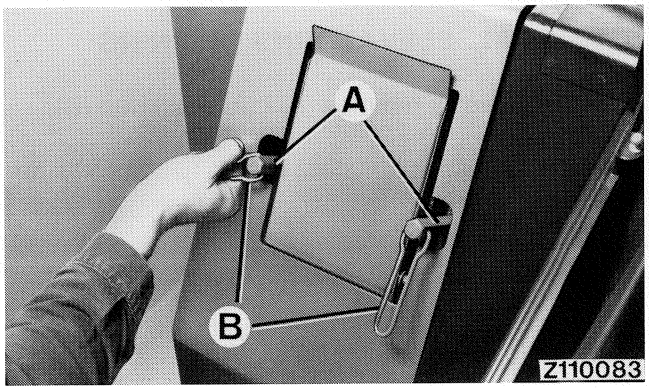


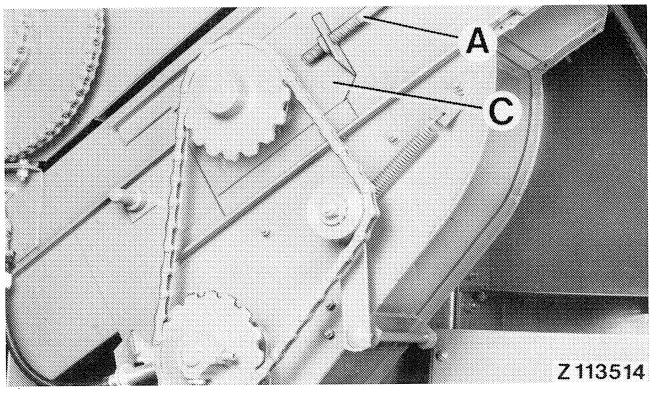
A Fästmuttrar
B Justermutter
C Låsmutter
D Spännskruv
E Lagerhus
G Spännklots

Z113513-1188AZSW-000987

JUSTERING AV RETURELEVATORNS DRIVKEDJA

Kedjan spänns genom justering av skruvarna (A) med handtagen (B) för att flytta lagerhusen (C). Justeringen måste vara lika på båda sidorna.

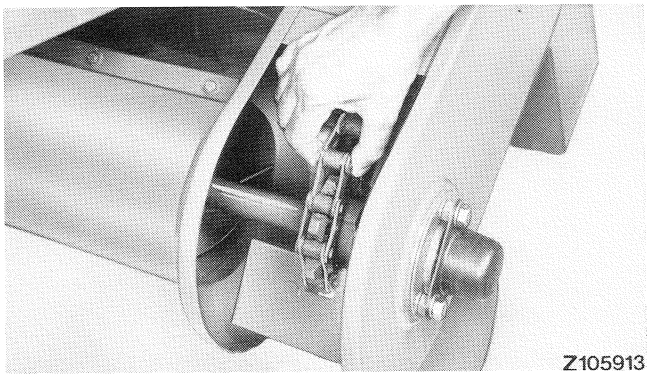




Z110083,Z113514-1188AZSW-000987

JUSTERING AV SPANNMÅLS- OCH RETURELEVATORNS DRIVKEDJOR

Kedjan är rätt justerad när den första länken nedtill, bakom kedjehjulet, kan lyftas 6–10 mm.

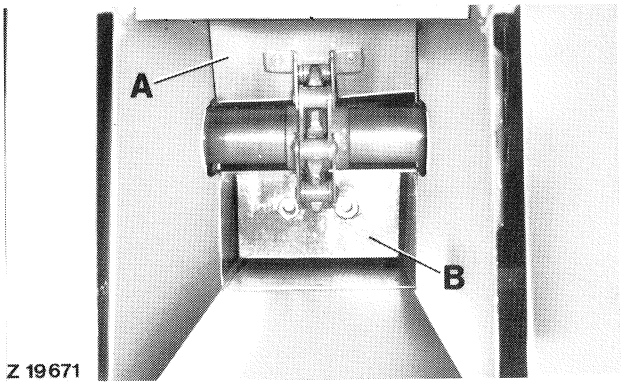


Z105913-1065AZSW-100186

MEDBRINGARE AV STÅL TILL ELEVATORKEDJAN (extra utrustning)

Vid tröskning under leriga förhållanden eller när skörden är mycket bemängd med främmande material som stockar sig i elevatorerna, rekommenderas montering av medbringare (B) i såväl spannmåls- som returelevator.

Medbringarna skall monteras tre och tre mellan gummimedbringarna (A) och på lika avstånd.



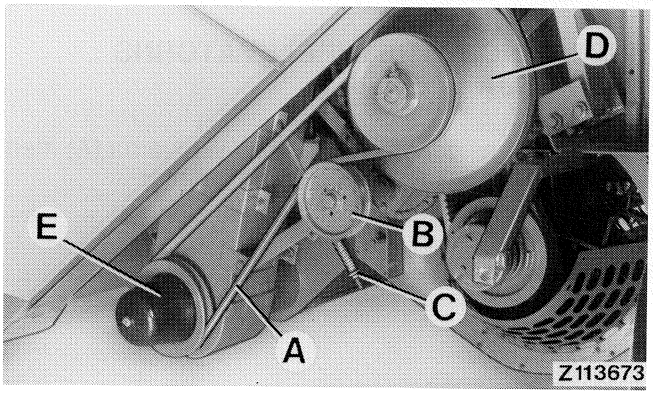
Z19671-1188AZSW-010987

SPANNMÅLSELEVATORNS DRIVNING

Elevatorn drivs av remmen (A) från drivskivan (D).

Remmen spänns automatiskt av den fjäderbelastade skivan (B).

A Rem
B Spännskiva
C Fjäder
D Huvuddrivskiva
E Skyddslock



Z113673-1166AZSW-150188

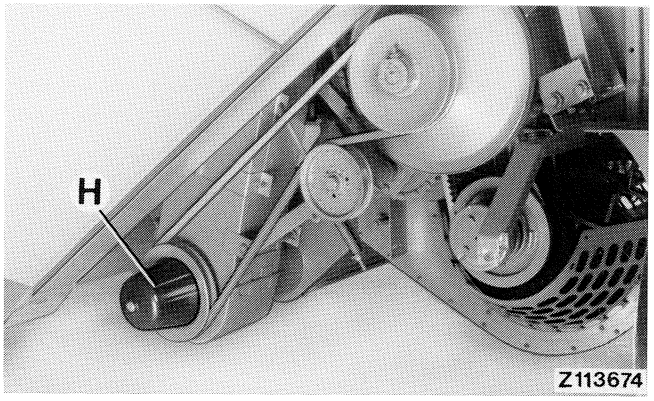
SPANNMÅLSELEVATORNS SLIRKOPPLING OCH SPÄNNSKIVA

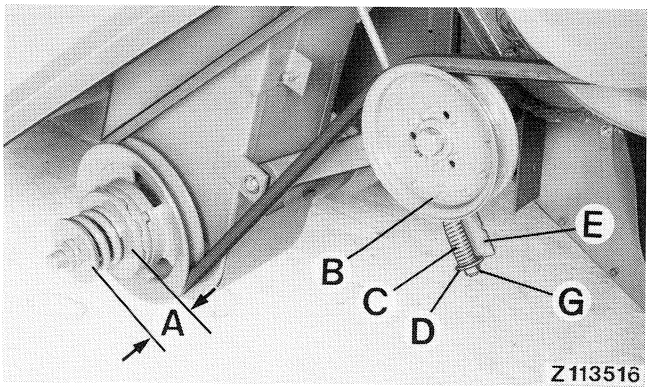
Slirkopplingen är rätt justerad när fjäderlängden (A) är ca 52 mm.

OBSERVERA! Kopplingen får aldrig smörjas.

Tag av skyddslocket (H) och justera vid behov med muttern (G). Remmen är rätt spänd när fjädersätet (D) är jäms med indikatorn (E).

A Fjäderlängd 52 mm
B Spännskiva
C Fjäder
D Fjädersäte
E Indikator
G Justermutter
H Lock





Z113674,Z113516-1166AZSW-150188

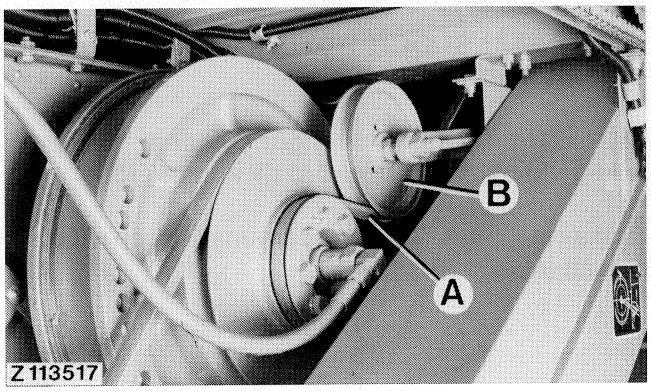
RETURGODSELEVATORDRIVNING

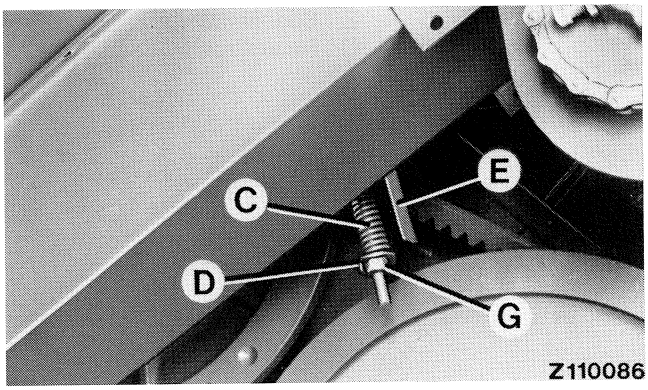
Drivningen går mellan halmvindans remskiva och returelevatorns slirkoppling.

Remmen (A) spänns automatiskt av spännskivan (B).

Remmen är rätt spänd när fjädersätet (D), som justeras med muttern (G), är jäms med indikatorn (E).

A Kilrem
B Spännskiva
C Fjäder
D Fjädersäte
E Indikator
G Justermutter



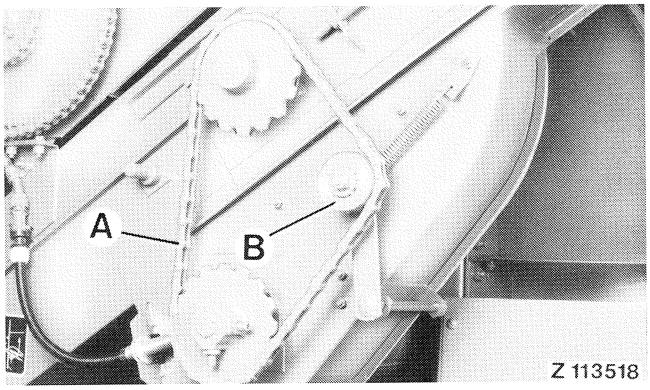


Z113517,Z110086-1188AZSW-000987

ÖVRE RETURSKRUVSDRIVNING

Kedjan (A) spänns av den fjäderbelastade spännklotsen (B). En svårt sliten spännklots skall bytas.

Skyddsplåtarna borttagna för bättre åskådlighet



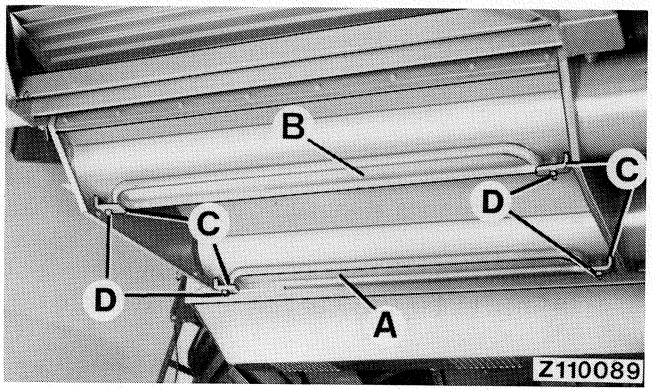
Z113518-1188AZSW-010987

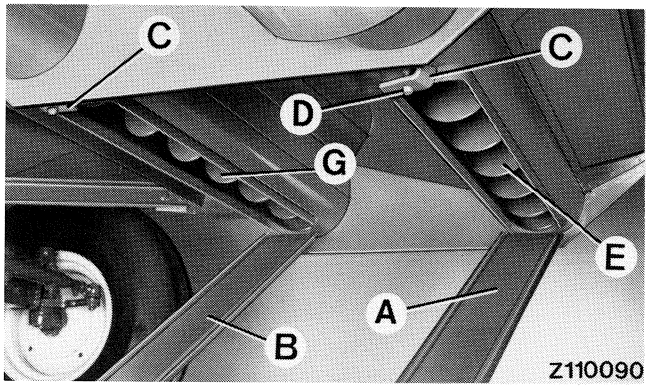
SPANNMÅLS- OCH RETURGODSELEVATOR-SKRUVAR

VIKTIGT! En noggrann rengöring här är mycket viktig vid byte från fröskörd till annan gröda.

Tag av muttrarna (D) med spärrarna (C) och lyft ut luckan (A) eller (B).

A Lucka över spannmålselevator
B Lucka över returgodselevator
C Spärrar
D Muttrar
E Spannmålsskruv
G Returskruv





Z110089,Z110090-1065AZSW-000186

Service—skruvar i spannmålstank

SKYDDSGALLER ÖVER UTJÄMNINGSSKRUV

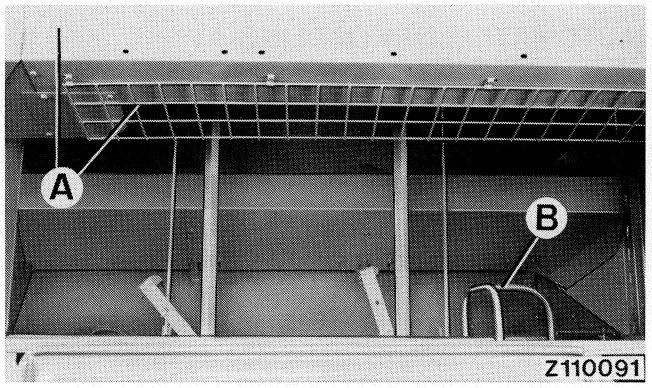
VARNING! Risk för olyckor! Klättra aldrig ner i tanken utan att först har stängt av motorn.

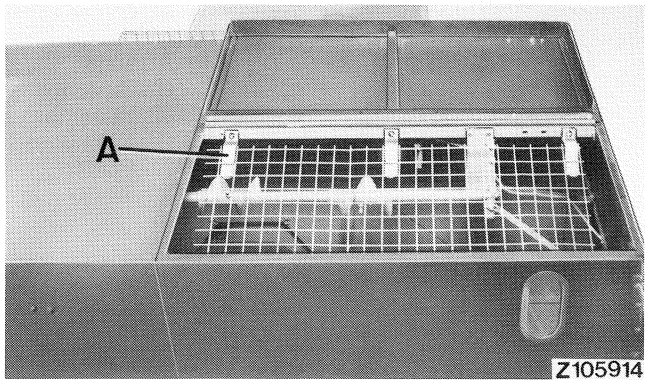
Skyddsgallret (A) måste vara monterat under tröskningen.

VARNING! Risk för olyckor! Tag aldrig bort skyddsgallret över utjämningsskruven.

Använd stegen (B) eller trestegsstegen (tröskor med tankförhöjning) när du går ner i tanken.

Tröska utan tankförhöjning (övre bilden) och med tankförhöjning (nedre bilden)





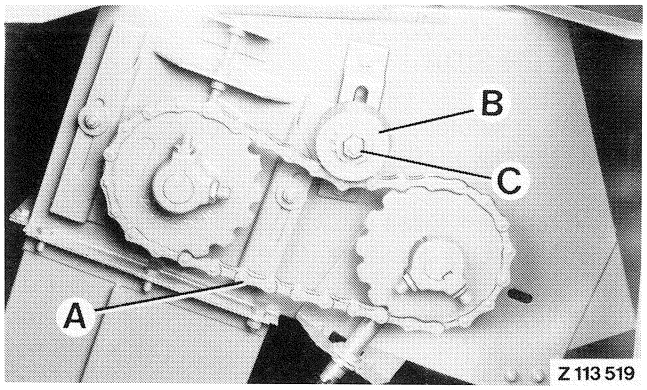
Z110091,Z105914-1188AZSW-000987

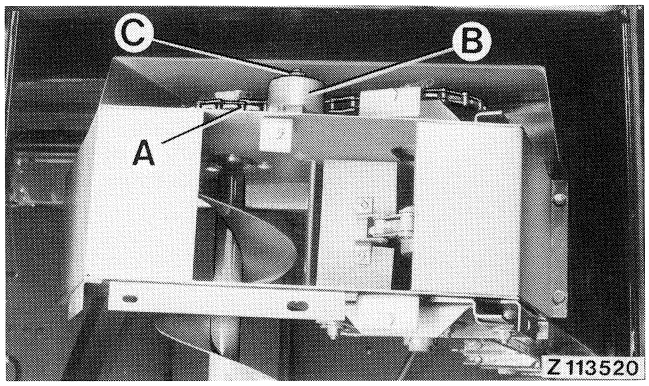
UTJÄMNINGSSKRUVSDRIVNING

Kedjan (A) spänns med spännklotsen (B) sedan muttern (C) lossats.

A Kedja
B Spännklots
C Fästmutter

Tröska utan tankförhöjning (övre bilden) och med tankförhöjning (nedre bilden)





Z113519,Z113520-1188AZSW-010987

AUTOMATISK URKOPPLING AV BOTTENSKRUV

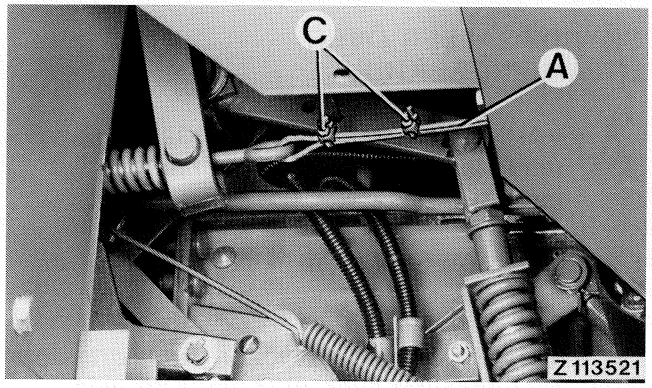
Tag av sidopanelen på vänstra växlingskonsollen samt den stora, vänstra skyddsplåten.

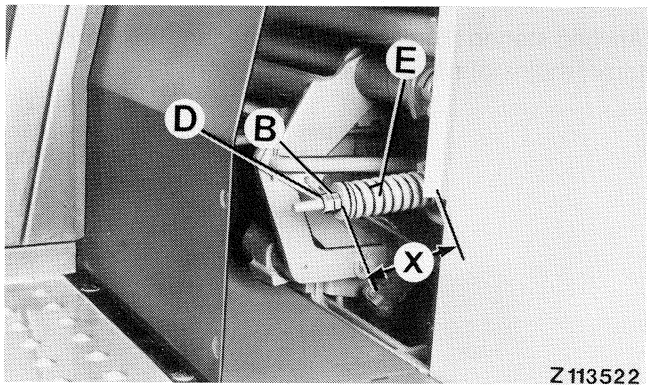
Vajern (A) är rätt spänd när fjäderlängden, som justeras med muttern (B), är 70–72 mm (X).

Drag låsmuttern (D) efter avslutad justering.

Om vajern har sträckt sig för mycket kan den kortas med klämmorna (C).

A Vajer
B Justermutter
C Klämmor
D Låsmutter
E Fjäder
X 70–72 mm





Z113521,Z113522-1188AZSW-000987

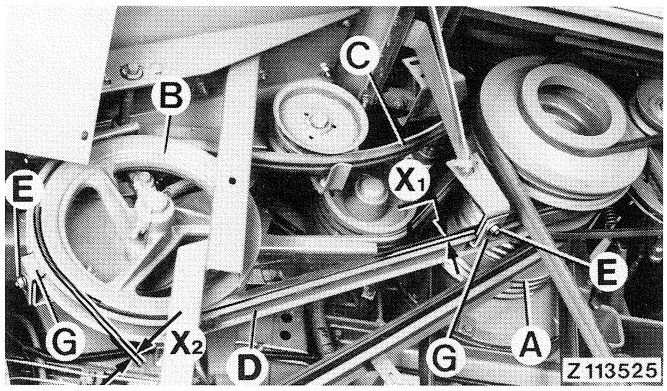
BOTTENSKRUVSDRIVNING— VÄNSTER SIDA

Skruven är kilremsdriven (C) från motorns remskiva (A) via drivskivan (B).

Spänn remmen, lossa skruvarna (E) och justera remledaren (D) vid fästena (G) enligt följande:

Vid motorns remskiva (A) ..... (X_1) = 7–8 mm
Vid drivskivan (B) ..... (X_2) = 4–5 mm

A Motorns remskiva
B Drivskiva
C Kilrem
D Remledare
E Skruvar
G Fäste
X_1 7–8 mm
X_2 4–5 mm



Z113525-1188AZSW-000987

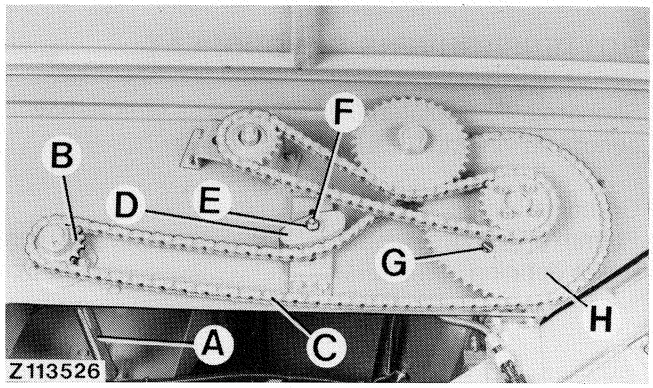
BOTTENSKRUVSDRIVNING—HÖGER SIDA

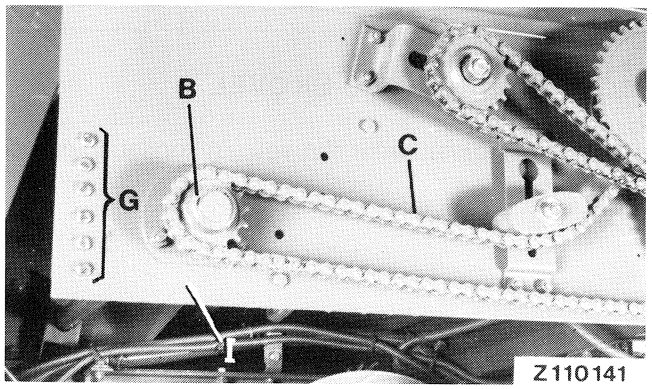
Kedjehjulet (B) drivs av den drivna mellanaxeln (A), på tröskans vänstra sida.

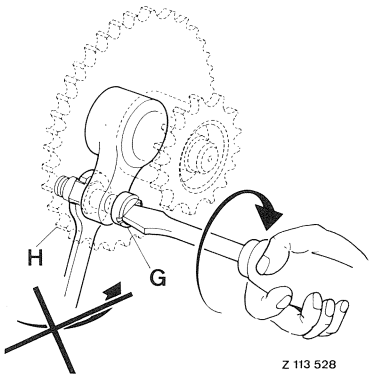
Kedjan (C) spänns med klotsen (D) genom att muttern (E) lossas och skruven (F) vrids efter behov.

VIKTIGT! Drivningen skyddas av en brytbult (G). Ersätt alltid brytbulten med en John Deere originalbult. Bytesbultar (G) finns förvarade i nedre tankplåten (I). Brytbulten skall dras med en skruvmejsel medan låsmuttern hålls fast med en nyckel.

A Mellanaxel
B Drivhjul
C Drivkedja
D Spännklots
E Mutter
F Spännskruv
G Brytbult
H Kedjehjul på bottenskruvsaxel
I Nedre tankplåt





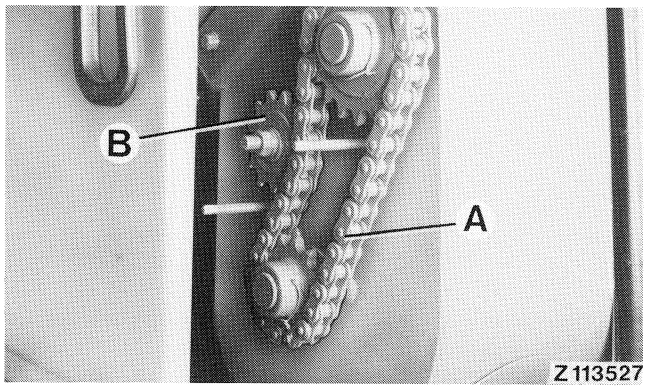


Z113526,Z110141,Z113528-1188AZSW-000987

TÖMNINGSSKRUVSDRIVNING

Tömningsskuven drivs av bottenskruven via kedjan (A).

Kedjespänningen justeras med spännhjulet (B). Montera skyddsplåten.

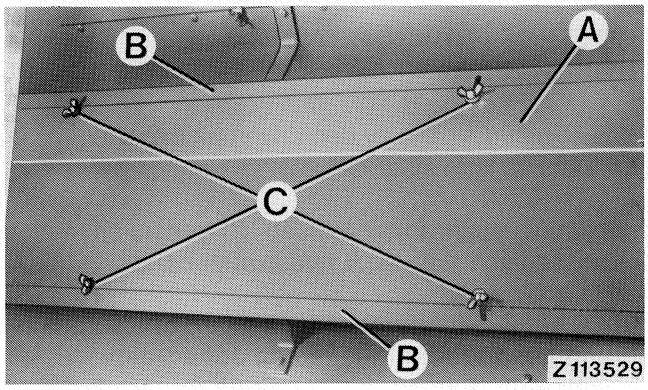


Z113527-1188AZSW-000987

BOTTENSKRUVENS SKYDDSPLÅT

Skenorna (B) till plåten (A) kan justeras efter behov genom att vingmuttrarna (C) lossas.

Grundinställning:
Främre öppning ..... 50 mm
Bakre öppning ..... 120 mm



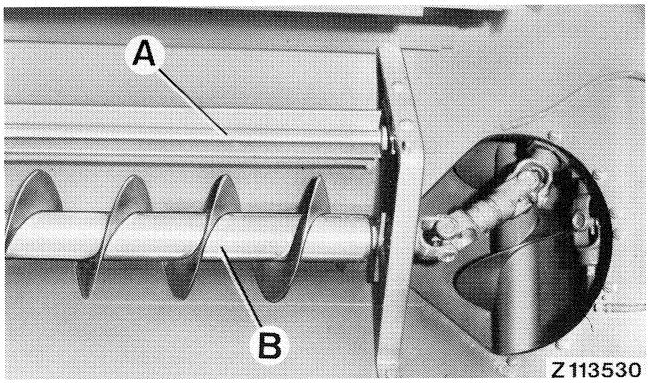
Z113529-1188AZSW-010987

BOTTENSKRUV MED SKOVEL

Skoveln (A) förser bottenskruven (B) kontinuerligt med spannmål.

A Skovel
B Bottenskruv

Skyddsplåten borttagen för bätte åskådlighet



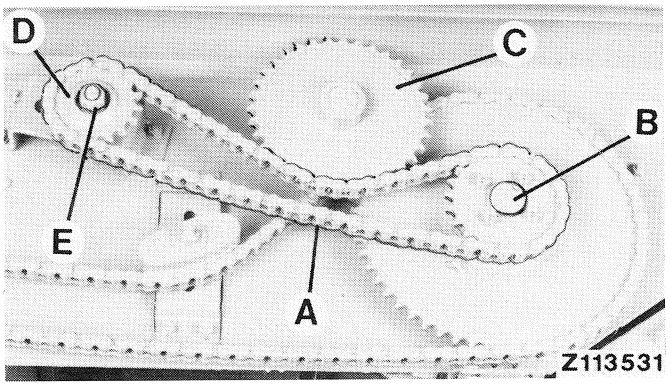
Z113530-1188AZSW-010987

SKOVELDRIVNING

Skoveln är kedjedriven (A) av hjulet (C) via bottenskruvens kedjehjul (B).

Kedjan spänns genom att muttern (E) lossas varefter spännhjulet (D) flyttas.

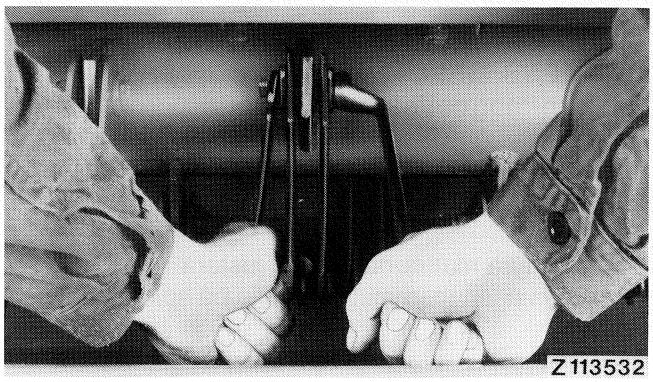
A Drivkedja
B Kedjehjul
C Kedjehjul
D Spännhjul
E Mutter



Z113531-1188AZSW-010987

Service—halmhack

BYTE AV HACKROTORKNIVAR



VIKTIGT! Iakttag följande så att hacken inte kommer i obalans:

– Avbrutna knivar kan orsaka vibrationer och måste därför omgående ersättas med nya.

– Knivarna får inte slipas eftersom de då äventyrar rotorns balansering. Slöa knivar skall antingen vändas eller bytas.

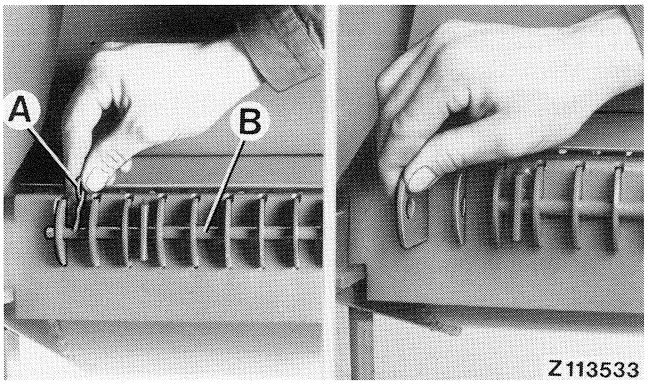
VARNING! Vid knivbyte måste rotorn först blockeras. Härigenom förhindras olyckor.

Vid byte av fästskruvar, använd endast M10 x 50, kvalitet 10,9 med självlåsande muttrar.

Montera skruvarna från höger till vänster och drag med 65 Nm.

Z113532-1188AZSW-000987

BYTE AV FASTA MOTKNIVAR



Alla hacktyperna är försedda med fasta motknivar, mellan vilka de rörliga knivarna rör sig.

Knivarna kan lätt bytas. Tag av saxsprinten (A) och drag ut stången (B) tills den aktuella kniven är lös. Byt kniven, skjut åter in stången och säkra.

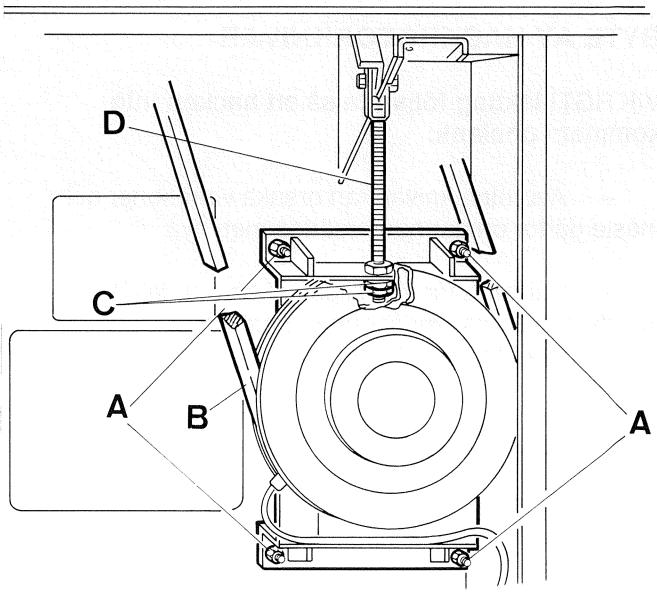
Z113533-1188AZSW-000987

SPÄNNING AV DRIVREM TILL HALM-HACKENS MELLANAXEL (elektro-magnetisk hackkoppling)

Remmen (B) är rätt justerad när den kan tryckas in 25 mm mitt emellan remskivorna.

Lossa de fyra muttrarna (A) och justera remspänningen med muttrarna (C) på spindeln (D).

A Fästmuttrar
B Rem
C Justermuttrar
D Justerspindel



Z 116 979

Z116979-1166AZSW-051289

STYRRULLE OCH SPÄNNSKIVOR TILL HALMHACKSREM (elektro-magnetisk hackkoppling)

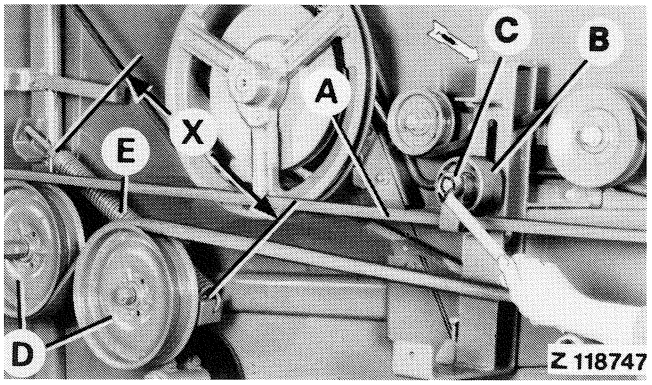
Styrrulle

Styrrullen (B) justeras genom att muttern (C) lossas. Styrrullen är ingen spännanordning utan är till för att förhindra att remmen slår.

Spännskivor

Remmen spänns automatiskt av de två fjäderbelastade spännskivorna (D). Spänningen är korrekt när avståndet (X) mellan övre ytan på skruvens fyrkantshuvud och sista fjäderspiralen är 420–440 mm.

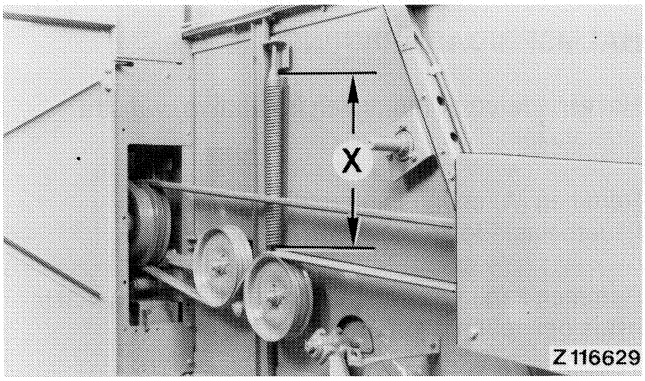
A Kilrem
B Styrrulle
C Fästmutter
D Spännskivor
E Spännfjäder
X 420–440 mm



Z118747-1166AZSW-160790

JUSTERING AV HALMHACKENS DRIVREMSSPÄNNING (mellanaxel med direktdrivning)

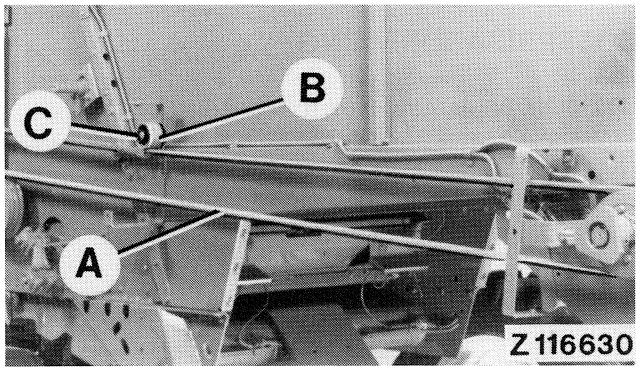
Rempänningen är korrekt när avståndet (X) mellan övre ytan på skruvens fyrkantshuvud och sista fjäderspiralen är 460–480 mm.



Z116629-1166AZSW-160790

JUSTERING AV STYRRULLEN TILL HALMHACKENS DRIVREM (mellanaxel med direktdrivning)

Styrrullen (B) är ingen spännanordning utan är till för att förhindra att remmen (A) slår. Rullen justeras genom att muttern (C) lossas.



Z116630-1166AZSW-160790

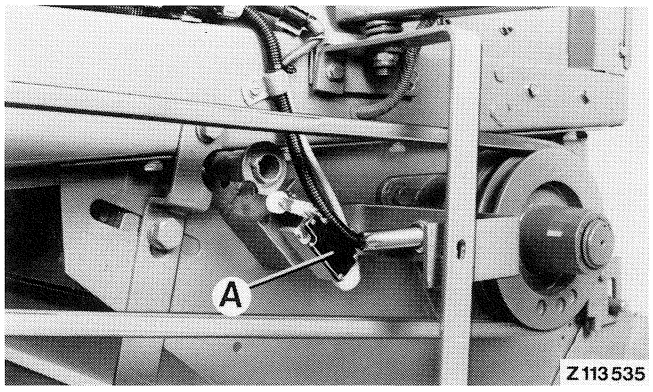
KONTAKTER TILL DEN ELEKTRO-MAGNETISKA HACKKOPPLINGEN

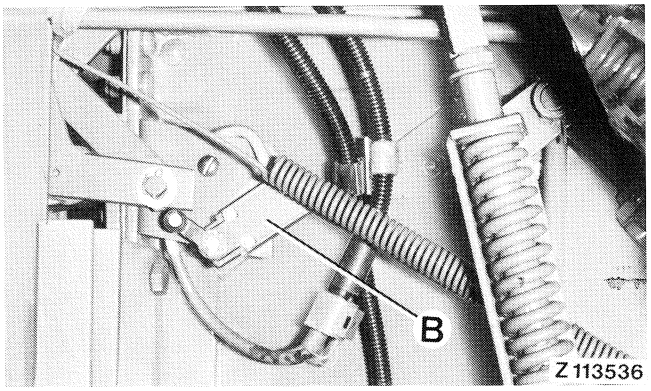
Som en säkerhetsåtgärd är hacken försedd med två kontakter:

- Magnetkontakten (A) på halmledarplåten (skyddsplåten borttagen för bättre åskådlighet).
- Kontakten (B) på länkaget till tröskverkets in-/urkopplingsspak.

OBSERVERA! Båda kontakterna måste vara inkopplade för att kopplingen skall aktiveras.

Kontakta din John Deere återförsäljare vid problem i elsystemet.





Z113535,Z113536-1188AZSW-000987

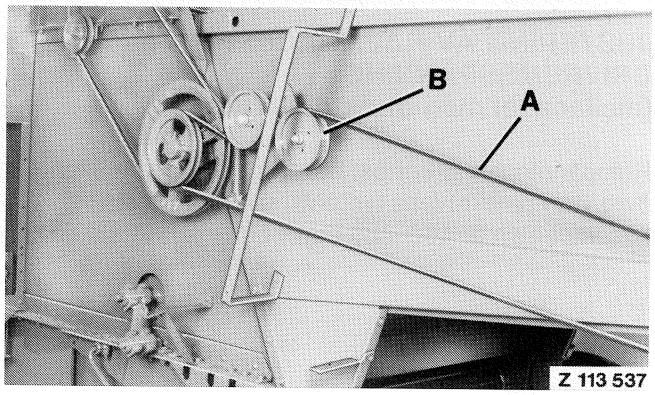
Service—halmspridare och bosspridare

HALMSPRIDARDRIVNING

Halmspridaren är remdriven från bakre, vänstra skakaraxeln.

Remmen (A) spänns automatiskt av de två fjäderbelastade spännskivorna (B).

Remmen kan inte spännas för hand—fjädern måste bytas om spänningen är otillräcklig.



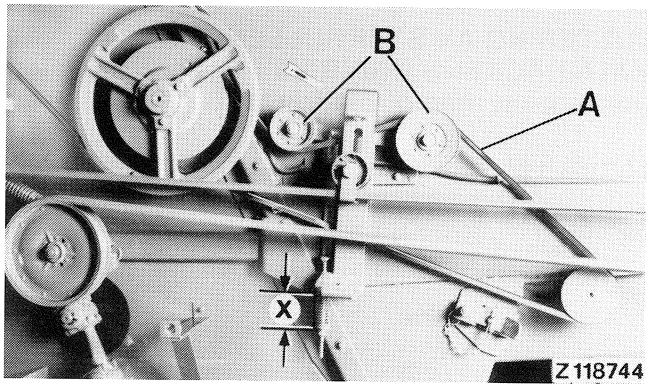
Z113537-1188AZSW-010987

BOSSPRIDARDRIVNING

Bosspridaren är remdriven från bakre, vänstra skakaraxeln.

Remmen (A) spänns automatiskt av de två fjäderbelastade spännskivorna (B).

Bosspridaren är rätt inställd när fjäderlängden (X) är 75 mm.



Z118744-1166AZSW-160790

Långtidsförvaring

EFTER SKÖRDESÄSONGENS SLUT

TRÖSKA

Om möjligt skall tröskan förvaras på en torr, skyddad plats.

Rengör tröskan noga ut- och invändigt. Damm och smuts binder fukt, vilket leder till korrosion.

OBSERVERA! Vid användning av högtryckstvätt, se till att vattnet inte sprutas direkt på lagren.

Tag av samtliga drivremmar.

Rengör remmarna noggrant men använd inte lösningsmedel, bensin, bensol, terpentin eller liknande.

Torka av samtliga remmar med flytande ammoniak, en tvållösning eller en 1:10 blandning av glycerin och sprit.

Förvara remmarna på en torr, sval och mörk plats för att förhindra att de deformeras eller sträcks.

Rengör noga samtliga kedjor och bestryk dem med tjockolja för att förhindra korrosion.

Rengör matarskruvar och elevatorer. Lämna elevatorernas övre och nedre serviceluckor öppna.

Rengör noga spannmålstanken, bottenskruven och alla såll.

Smörj in inmatningselevatorns botten för att förhindra korrosion. Smörj tröskan enligt smörjanvisningarna.

Smörj gängorna på justerskruvar m m och avlasta fjädrarna.

Bättra på delar med lackskador.

Palla upp skärbordet på bockar eller sänk ner det på ett horisontalt, torrt underlag. Sänk ner inmatningskanalen.

Smörj in kolvstängerna ordentligt och drag in dem så långt som möjligt i cylindrarna.

Palla upp tröskan för att avlasta däcken. Släpp *inte* ut luften ur däcken.

Om tröskan förvaras utomhus skall den pallas upp och hjulen tas av. Förvara hjulen på en sval, mörk och torr plats.

Bestryk alla manöverlänkage samt ledpunkter utan smörjnipplar med olja, särskilt spakarnas ledpunkter under konsollen.

Kontakta din John Deere återförsäljare i god tid före nästa skördesäsong så att han har möjlighet att utföra all nödvändig service.

MOTOR

Om motorn skall stå stilla under en längre tid (övervintring), måste den skyddas mot rost samt mot hartsliknande beläggningar i bränslesystemet.

Motorn skyddas enligt följande:

Rengör motorn utvändigt med lämpligt lösningsmedel.

VARNING! Använd inte bensin vid rengöring av motorn.

Byt kylvätskan vartannat år enligt anvisningarna i denna bok.

Fäll upp det roterande kylargallret och rengör kylaren med tryckluft eller lätt vattentryck.

Tappa ur motoroljan i varmt tillstånd och byt oljefilter. Fyll på ny olja av specifierad kvalitet och viskositet. Kör motorn i ett par minuter och häll sedan rostskyddsmedel i motoroljan.

Använd rostskyddssatsen AR 41785 för att skydda motor och bränslesystem. Satsen kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare och innehåller en burk rostskyddsmedel, maskeringstejp samt lock att försegla alla öppningar med.

EINLAGOM-1166AZSW-051289

Fyll på rostskyddsmedel enligt följande:

Fyll på rostskyddsmedel i motoroljan och kör motorn några minuter:

Motortyp	**Mängd rostskyddsmedel**
6359TZ002	510 cm^3
6359TZ003	390 cm^3
6359AZ002	510 cm^3
6466AZ004	600 cm^3
6466AZ003	600 cm^3

OBSERVERA! Denna olja kan användas vid nästa skördesäsongs början under de första 20–25 driftstimmarna. Därefter skall oljebyte ske till specificerad olja.

Töm hydrauloljebehållaren och fyll med specificerad olja. Fyll dessutom på ca 50 cm^3 rostskyddsmedel.

Starta motorn och manövrera samtliga hydraulmanöverspakar flera gånger.

Stäng därefter av motorn och låt den svalna 15–20 minuter.

Iordningsställ 90 cm^3 rostskyddsmedel för varje cylinder. Skruva ur pluggen vid insugningsröret eller koppla loss starthjälpkopplingen. Ställ gasspaken i läge "STOP". Spruta in rostskyddsmedlet medan motorn dras runt med startmotorn.

VIKTIGT! Se till att motorn inte startar under denna manöver. I annat fall måste ovanstående göras om.

Efter tillsättning av rostskyddsmedel får motorn inte startas igen.

Koppla från slangen vid turbons inloppssida, spruta in 90 cm^3 rostskyddsmedel och säkra slangen. Upprepa på utloppsssidan.

VIKTIGT! Rostskyddsmedel avdunstar mycket snabbt. Av denna anledning skall alla öppningar tätas sedan rostskyddsmedel tillsatts. Glöm inte sätta på locket till behållaren med rostskyddsmedel.

Fyll bränsletanken.

Demontera batteriet och förvara det på en kall, torr plats där det skyddas mot frost. Underhållsladda var tredje månad för att undvika skador på plattorna.

Alla öppningar på motorn skall förseglas med lock eller vaxat papper. Tag av ljuddämparen och täta även denna öppning.

För in pappersremsor mellan fläktrem och remskivor för att förhindra att remmen klibbar fast i skivorna.

Rengör motorn grundligt och spraya över rostskyddsolja. Täck därefter över motorn med en tätt åtsittande, vattentät presenning.

LUFTKONDITIONERING

1 Rengör kondensorn.

2 Tag av kompressorremmen och förvara den med tröskremmarna.

3 Rengör förångaren i hyttaket med tryckluft.

EINLAGOM-1166AZSW-070191

INNAN TRÖSKAN ÅTER TAS I BRUK

TRÖSKA

Innan säsongen börjar bör en noggrann genomgång göras av tröskan för att förhindra eventuellt stillestånd.

Rengör tröskan noga både in- och utvändigt om detta inte gjordes efter förra säsongens slut. Montera remmarna och kontrollera spänningen.

Justera samtliga kedjors spänning och rengör spannmåls- och returgodselevatorernas drivkedjor.

Rengör slirkopplingarna och justera fjäderspänningen.

Stäng elevatorluckorna.

Rundsmörj tröskan enligt smörjanvisningarna. Låt därefter tröskan köra ca en timme på halvfart. Kontrollera beträffande varmgång i lager.

VARNING! Kontrollera ventilationen innan motorn startas. Kör aldrig motorn i ett slutet rum. Förgiftningsfara!

Kontrollera ringtrycken.

Gör en genomgång av tröskan och kontrollera att alla skruvar och muttrar är dragna och alla sprintar och liknande är på plats.

MOTOR

Tag av presenningen, locken på öppningarna och pappersremsorna mellan fläktrem och remskivor.

Kontrollera alla packningar. Kontrollera kylvätskenivån. Frost- och rostskyddsmedlet skall vara kvar i kylsystemet under sommaren som ett rostskydd.

Om vid föregående säsongs slut rostskyddsmedel hällts i motoroljan, kan denna olja användas de första 20–25 driftstimmarna. I annat fall tappas oljan ur, och specificerad olja fylls på.

Kontrollera batteri, laddningstillstånd och elektrolytnivå. Ladda batteriet vid behov.

Vid start av motorn, då denna har stått stilla en längre tid, ställ först gasspaken i läge "STOP". Drag därefter runt motorn med startmotorn tills den gröna varningslampan för motorns oljetryck slocknar (efter ca fem sekunder). Starta sedan motorn och kör den i ca fem minuter på halvgas.

Kontrollera alla ledningar och tätningar beträffande läckage. Kontakta din John Deere återförsäljare om så behövs.

LUFTKONDITIONERING

Luftkonditionering bör kontrolleras en gång om året.

1 Rengör eller byt pappfiltret.

2 Rengör eller byt filtren för cirkulationssystemet.

3 Fäll upp hyttaket och rengör grundligt invändigt.

4 Lägg på och spänn kompressorremmen.

5 Kontrollera kylmedelsnivån i siktglaset.

6 Ett mindre läckage är normalt och därför är det nödvändigt att fylla på kylmedel då och då. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Låt vid säsongens början din John Deere återförsäljare kontrollera hela systemet beträffande läckage.

VARNING! Service på luftkonditioneringssystemet får endast utföras av din John Deere återförsäljare.

Specifikationer

SKÄRBORD

Se separat instruktionsbok för skärbord.

TECHANOM-1188AZSW-010987

TRÖSKVERK (tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII och 1174SII Hydro/4)

Cylinderdiameter ..... 610 mm

Cylinderbredd
- 1166SII, 1166SII Hydro/4 ..... 1040 mm
- 1174SII, 1174SII Hydro/4 ..... 1300 mm

Cylinderns varvtalsområde
- mekaniskt justerad cylinderdrivning ..... 470 ± 40 till 1160 ± 50 rpm
- med kedjedrivning ..... 190–245–300–345–425 rpm
- hydrauliskt justerad cylinderdrivning ..... 400 ± 40 till 1100 ± 50 rpm
- med reduktionsväxeln inkopplad ..... 158 ± 20 till 420 ± 25 rpm

Halmvindevarvtal ..... 850 + 30 rpm

TECHANOM-1166AZSW-070191

TRÖSKVERK (tröskor 1177SII, 1177SII Hydro/4 och 1188SII Hydro/4)

Cylinderdiameter ..... 610 mm

Cylinderbredd
- 1177SII, 1177SII Hydro/4 ..... 1300 mm
- 1188SII Hydro/4 ..... 1560 mm

Cylinderns varvtalsområde ..... 400 ± 40 till 1100 ± 50 rpm
- med reduktionsväxeln inkopplad ..... 158 ± 20 till 420 ± 25 rpm

Halmvindevarvtal ..... 850 + 30 rpm

TECHANOM-1166BZSW-150488

TRÖSKVERK

Halmskakare

Antal skakare
- 1166SII, 1166SII Hydro/4 4
- 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4 5
- 1188SII Hydro/4 6

Längd ..... 3725 mm

Slaglängd ..... 150 mm

Varvtal, skakaraxel ..... 155 ± 5 rpm

Total skakaryta
- 1166SII, 1166SII Hydro/4 ..... 3,88 m^2
- 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4 ..... 4,85 m^2
- 1188SII Hydro/4 ..... 5,80 m^2

Total separationsyta (avstånd mellan tröskcylinderaxelns centrumlinje och halmskakarnas bakre del gånger skakarbredden)
- 1166SII, 1166SII Hydro/4 ..... 4,38 m^2
- 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4 ..... 5,48 m^2
- 1188SII Hydro/4 ..... 6,56 m^2

Tvärskakarvarvtal ..... 17 rpm

Antal sidoslag, tvärskakarpinnar ..... 720 slag/min

RENSVERK

Typ ..... motgående, svängande under- och översåll med tryckluftsfläkt

Översåll

Typ ..... ställbart lamellsåll
- standard ..... ovalhålssåll
- extra utrustning ..... Graepelhål

Bredd
- 1166SII, 1166SII Hydro/4 ..... 971 mm
- 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4 ..... 1231 mm
- 1188SII Hydro/4 ..... 2 x 737 mm

Längd (med förlängning) ..... 1850 mm

Sållyta (med förlängning)
- 1166SII, 1166SII Hydro/4 ..... 1,80 m^2
- 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4 ..... 2,28 m^2
- 1188SII Hydro/4 ..... 2,75 m^2

Förberedningsplanets fingerförlängning
- 1166SII, 1166SII Hydro/4 ..... 0,22 m^2
- 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4 ..... 0,27 m^2
- 1188SII Hydro/4 ..... 0,32 m^2

Total sållyta
- 1166SII, 1166SII Hydro/4 ..... 3,50 m2
- 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4 ..... 4,42 m2
- 1188SII Hydro/4 ..... 5,25 m2

Rensfläkt

Varvtalsområde ..... 450 ± 20 till 1200 ± 30 rpm

Ställbar luftledare ..... 1 (3 lägen)

Översållsförlängning

Typ ..... justerbart lamellsåll med kärnfällor

RENSVERK (forts)

Undersåll

Typ
- standard ..... lamellsåll
- extra utrustning ..... rundhålssåll: 4, 8, 15, 17 mm håldiameter

Bredd
- 1166SII, 1166SII Hydro/4 ..... 971 mm
- 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4 ..... 1231 mm
- 1188SII Hydro/4 ..... 2 x 711 mm

Längd ..... 1522 mm

Sållyta
- 1166SII, 1166SII Hydro/4 ..... 1,48 m^2
- 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4 ..... 1,87 m^2
- 1188SII Hydro/4 ..... 2,18 m^2

TECHANOM-1166EZSW-070191

SPANNMÅLSTANK

Tömningskapacitet ..... 3000 l/min

Rymd
- 1166SII, 1166SII Hydro/4 ..... 4400 liter
- 1174SII ..... 4800 liter
- 1177SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4
  - standard ..... 4800 liter
  - med förhöjning ..... 5600 liter
  - med förhöjning ..... 6000 liter

Tömningsrörets utfällningsvinkel ..... 0–110°

TECHANOM-1166FZSW-070191

RINGTRYCK

Framdäck

23.1-26, lagerklass 12	2,1 bar
28.1-26, lagerklass 12	1,8 bar
28.1-26, lagerklass 14	2,1 bar
30.5R-32	1,4 bar

Bakdäck

14.9-24, lagerklass 8	1,8 bar
400/55-22,5, lagerklass 8, Trelleborg Twin	2,8 bar

Radialdäck mot speciell beställning.
Kontakta din John Deere återförsäljare.

KÖRHASTIGHETER UPP TILL 20 km/h—MEKANISK DRIVNING

Däck 23.1-26

1:a växeln ..... 1,2–2,8 km/h
2:a ..... 2,4–5,5 km/h
3:e ..... 4,4–10,0 km/h
4:e ..... 8,9–20,0 km/h
Back ..... 2,7–6,2 km/h

TECHANOM-1166HZSW-150488

KÖRHASTIGHETER UPP TILL 25 km/h—MEKANISK DRIVNING

Däck 23.1-26

1:a växeln ..... 1,5-3,5 km/h
2:a ..... 3,0–6,9 km/h
3:e ..... 5,4–12,5 km/h
4:e ..... 10,8–25,0 km/h
Back ..... 3,4–7,8 km/h

TECHANOM-1166IZSW-150488

KÖRHASTIGHETER UPP TILL 20 km/h—HYDROSTATISK DRIVNING

Däck 23.1-26

1:a växeln ..... 0,4–2,6 km/h
2:a ..... 1,0–5,2 km/h
3:e ..... 1,8–9,4 km/h
4:e ..... 4,1–19,0 km/h

OBSERVERA! Lägsta angivna hastighet är rekommenderad minimihastighet inom varje grupp.

TECHANOM-1188IZSW-000987

KÖRHASTIGHETER UPP TILL 25 km/h—HYDROSTATISK DRIVNING

Däck 23.1-26

1:a växeln ..... 0,4–3,3 km/h
2:a ..... 1,0–6,7 km/h
3:e ..... 1,8–12,1 km/h
4:e ..... 4,1–24,2 km/h

OBSERVERA! Lägsta angivna hastighet är rekommenderad minimihastighet inom varje grupp.

TECHANOM-1188KZSW-000987

VOLYMER

Bränsletank
- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 ..... 300 liter
- 1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4 ..... 400 liter

Vevhus (inkl filter)
- 1166SII, 1174SII ..... 13 liter
- 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4, 1177SII ..... 17 liter
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4 ..... 20 liter

Hydrostatolja
- Torr ..... 30 liter
- Torr, med fyrhjulsdrift ..... 36 liter
- Behållare med filter ..... 8 liter

Växellådshus ..... 6,6 liter

Slutväxlar (vardera) ..... 2,2 liter

Tröskcylinderns reduktionsväxel ..... 1,9 liter

Skärbordets kedjeväxel ..... 0,5 liter

Huvudhydraulsystem
- Torr ..... 25 liter
- Oljebehållare ..... 20 liter

Hydrostatisk haspeldrivning
- Torr ..... 12 liter
- Oljebehållare ..... 10 liter

Kylsystem
- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII ..... 30 liter
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4 ..... 34 liter

MOTOR

Typ
- 1166SII, 1174SII ..... CD 6359 TZ 003
- 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4 ..... CD 6359 TZ 002
- 1177SII ..... CD 6359 AZ 002
- 1177SII Hydro/4 ..... RG 6466 AZ 004
- 1188SII Hydro/4 ..... RG 6466 AZ 003

Effekt vid max varvtal (inklusive utrustning) (enligt ECE R24)
- 1166SII, 1174SII ..... 92 kW (125 hk)
- 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4 ..... 110 kW (150 hk)
- 1177SII ..... 117 kW (160 hk)
- 1177SII Hydro/4 ..... 140 kW (190 hk)
- 1188SII Hydro/4 ..... 154 kW (210 hk)

Max vridmoment
- 1166SII, 1174SII vid 1500 rpm ..... 420 Nm
- 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4 vid 1700 rpm ..... 529 Nm
- 1177SII vid 1700 rpm ..... 550 Nm
- 1177SII Hydro/4 vid 1600 rpm ..... 698 Nm
- 1188SII Hydro/4 vid 1600 rpm ..... 767 Nm

Vridmoment, max varvtal
- 1166SII, 1174SII ..... 350 Nm
- 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4, 1177SII ..... 440 Nm
- 1177SII Hydro/4 ..... 614 Nm
- 1188SII Hydro/4 ..... 670 Nm

Cylinderantal 6

Cylinderdiameter
- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII ..... 106,5 mm
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4 ..... 116 mm

Slaglängd
- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII ..... 110 mm
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4 ..... 121 mm

Slagvolym
- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII ..... 5883 cm^3
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4 ..... 7640 cm^3

MOTOR (forts)

Kompressionsförhållande
- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII 17.8:1
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4 ..... 15.5:1

Tändföljd 1–5–3–6–2–4

Max varvtal
- 1166SII, 1166SIIHydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII ..... 2500 rpm
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4 ..... 2200 rpm

Hög tomgång
- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII 2675 + 50 rpm
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4 ..... 2400 ± 50 rpm

Låg tomgång ..... 1200 ± 50 rpm

LJUDNIVÅ I SG2-HYTT (dB(A)

Max ljudnivå enligt 86/188EEC, mätt enligt ISO5131, hytten stängd:

1166SII 83,5
1166SII Hydro/4 85,3
1174SII 84,0
1174SII Hydro/4 84,9
1177SII 83,0
1177SII Hydro/4 80,9
1188SII Hydro/4 85,0

Serienummer

SERIENUMMERSKYLTAR

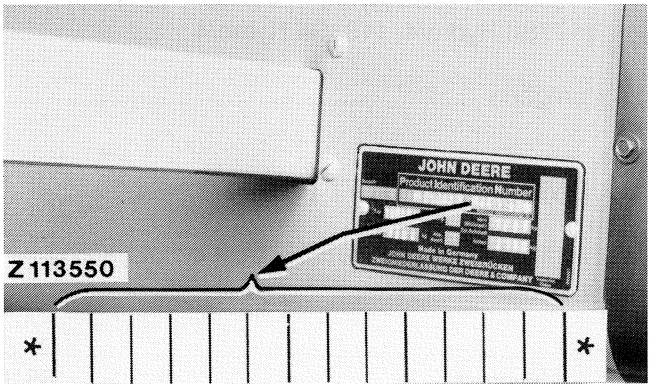
Serienummer, som identifierar skördetröskans olika komponenter och enheter, finns instansade i själva komponenten eller på skyltar. Återförsäljaren behöver veta hela numret (båda bokstäver och siffror) för att kunna ge dig snabb och effektiv leverans vid reservdelsbeställning. Notera därför numren i de härför avsedda utrymmena.

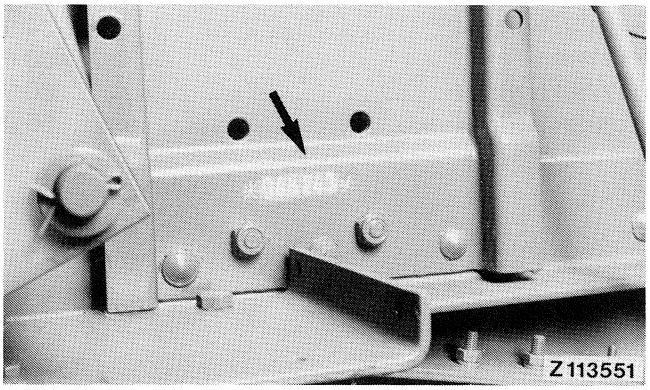
SEROM-1065AZSW-001084

TRÖSKSERIENUMMER

Skylten finns på förarplattformens högra sida.

OBSERVERA! Dessutom finns de sista sex siffrorna i tröskserienumret instansade i ramen ovanför rensfläkten.



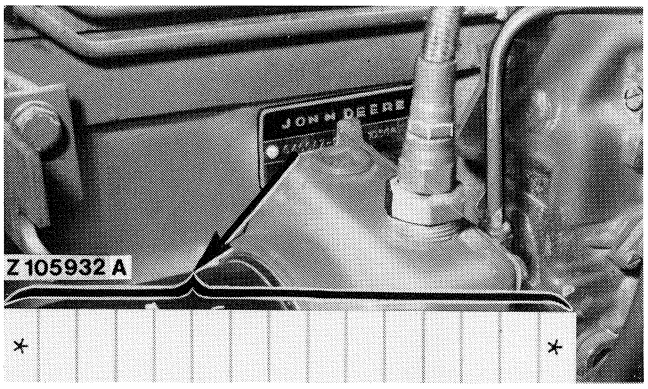


Z113550,Z113551-1188AZSW-010987

MOTORSERIENUMMER (6466 motor)

1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4

Skylten finns på motorblockets högra sida, nära insprutningspumpen.

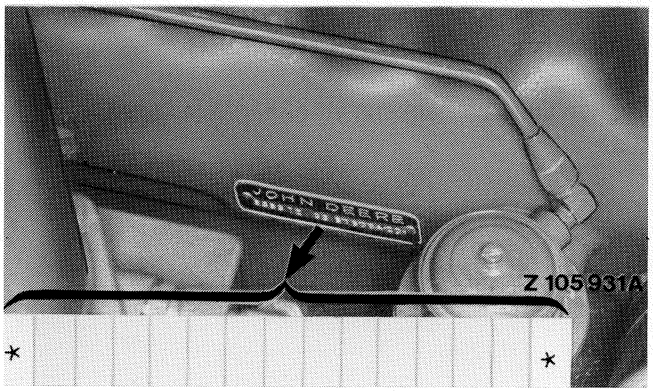


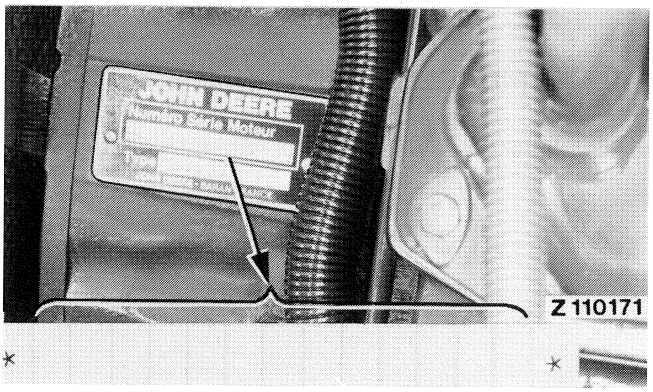
Z105932A-1166AZSW-160790

MOTORSERIENUMMER (6359 motor)

Tröskor 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 och 1177SII

Skylten finns på motorblockets högra sida, nära bränslematarpumpen, samt på svänghjulshuset.





Z105931A,Z110171-1166AZSW-070191

HYTTENS SERIENUMMER

Skylten finns på vänster sidovägg i hytten.

OBSERVERA! Hytt och luftkonditionering har samma serienummer.

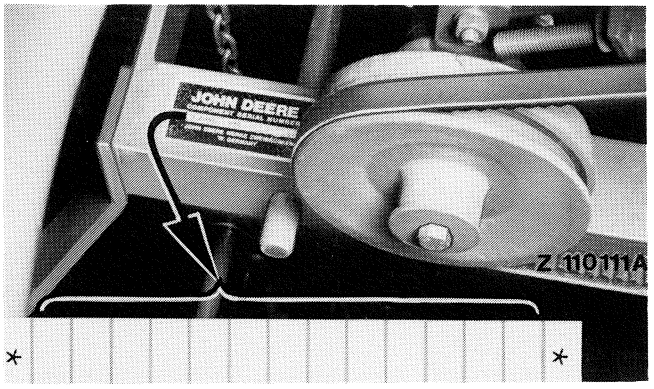


Z110108A-1065AZSW-000186

LUFTKONDITIONERINGENS SERIENUMMER (separat kondensorkylning)

Skylten finns på ramens högra, bakre hörn.

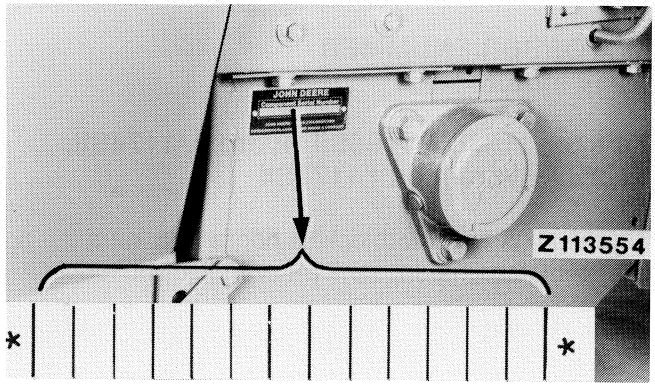
OBSERVERA! Luftkonditionering och hytt har samma serienummer.



Z110111A-1166AZSW-150488

HALMHACKENS SERIENUMMER

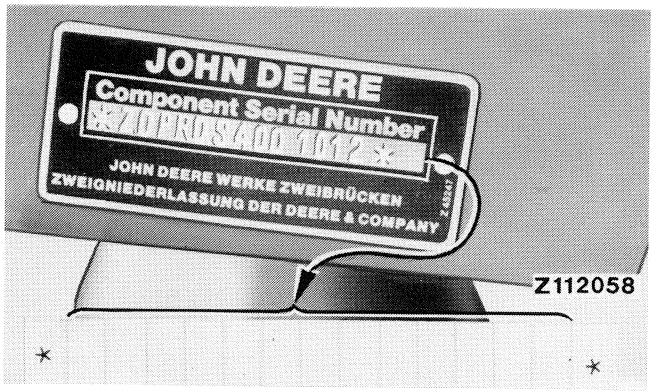
Skylten finns på hackens yttre, högra sida.



Z113554-1188AZSW-000987

HALMSPRIDARENS SERIENUMMER

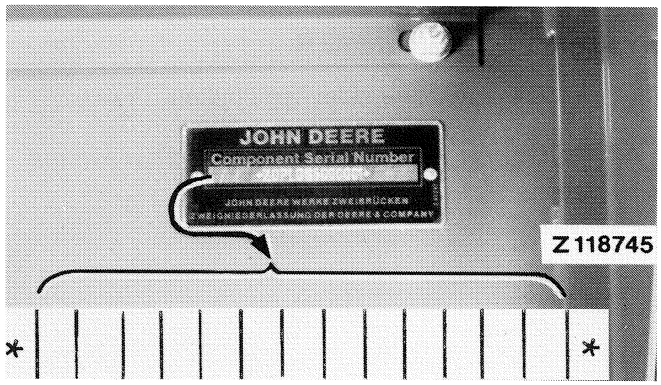
Skylten finns på halmspridarens vänstra sida.



Z112058-1188AZSW-000987

BOSSPRIDARENS SERIENUMMER

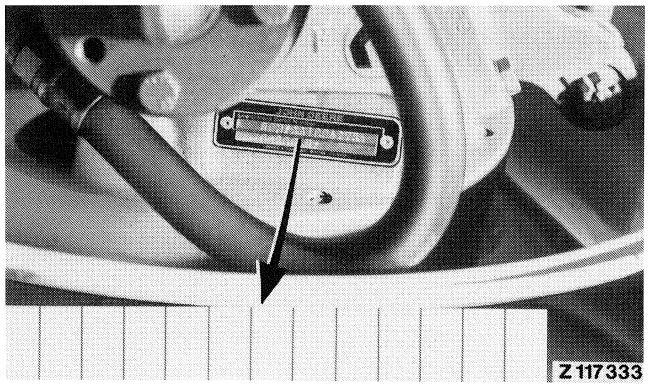
Skylten finns på bosspridarens högra sida.



Z118745-1166AZSW-160790

HJULMOTORNS SERIENUMMER (med fyrhjulsdrift)

Skylten finns på motorns ovansida.



Z117333-1166AZSW-070191

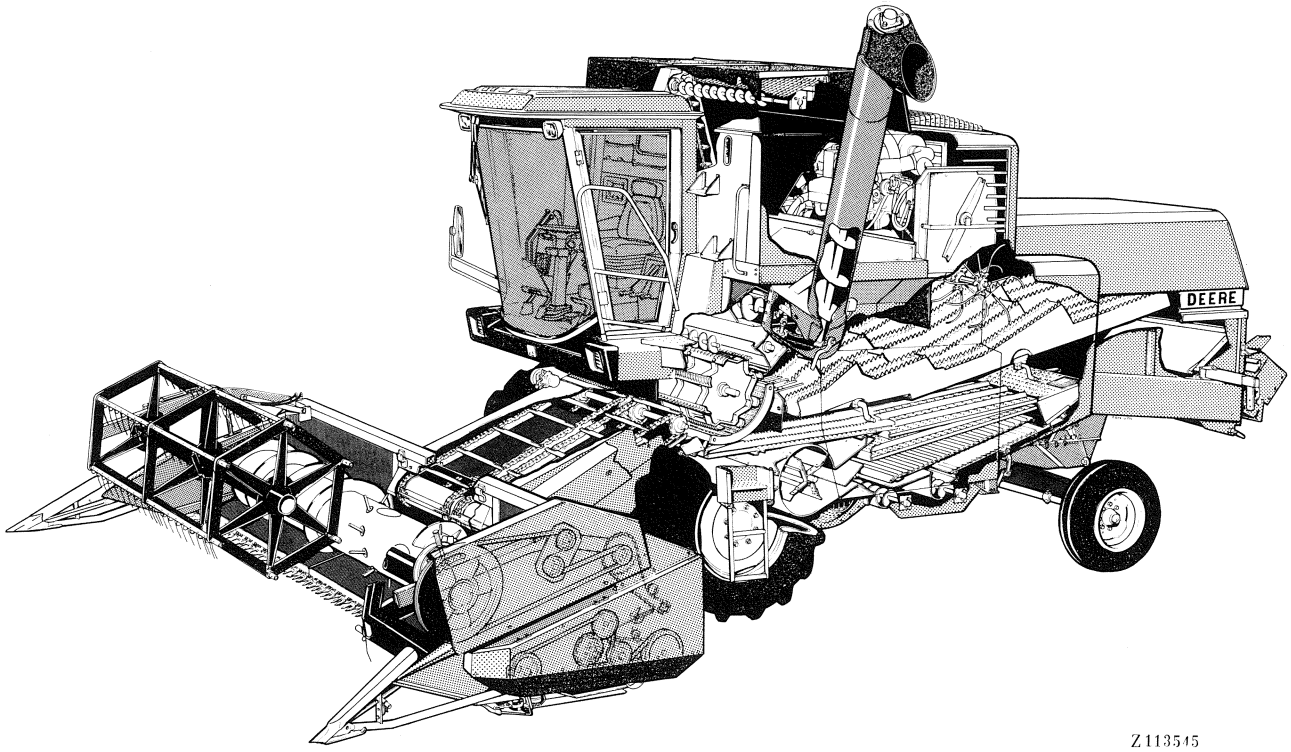
Grundinställningar

VAL AV SKÖRDETIDPUNKT

Bästa tröskresultat erhålls när grödan är mogen.
Arbete i omogen gröda försvårar tröskningen.

GRUNDOM-1188AZSW-010987

UNDVIKANDE AV KÄRNFÖRLUST



Z113545

Förluster och kärnskador bidrar till försämrad lönsamhet.

Alla nödvändiga justeringar som skall utföras måste anpassas till skördeförhållandena och grödans vattenhalt.

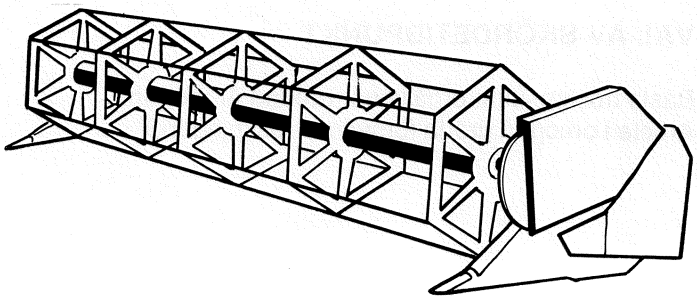
Följande skall särskilt iakttagas:

1 Drösning framför skärbord
2 För stora returgodsmängder
3 Krossade kärnor i spannmålstank
4 Boss i spannmålstank
5 Kärnförlust från halmskakare
6 Kärnförlust från såll
7 Kärnförlust på marken
8 Otröskade ax

Z113545-1188AZSW-000987

SKÄRBORDSFUNKTION

Information beträffande skärbordets funktion finns i en separat instruktionsbok.



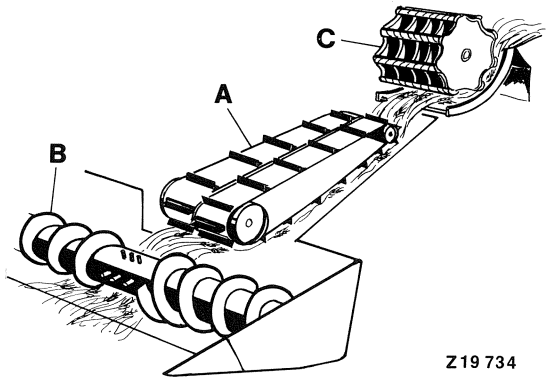
Z 19 733

Z19733-1188AZSW-010987

INMATNINGSKANAL

Funktion

Materialet matas in till inmatningskedjan (A) av skruven (B) och vidare via inmatningskanalen till tröskcylindern (C).

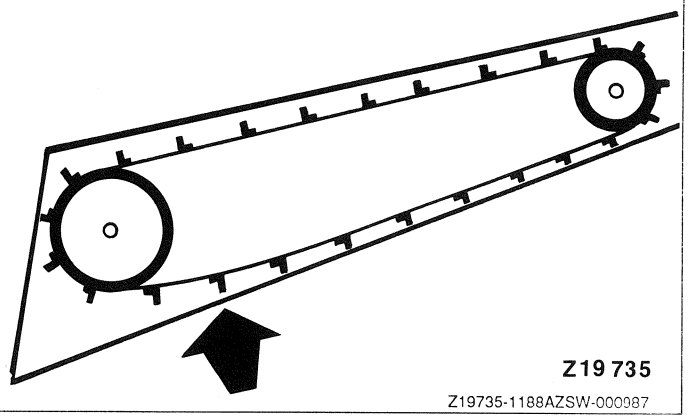


Z 19 734

Z19734-1188AZSW-010987

Justering av inmatningskedja

Kedjan skall justeras så att den nuddar vid botten av kanalen.

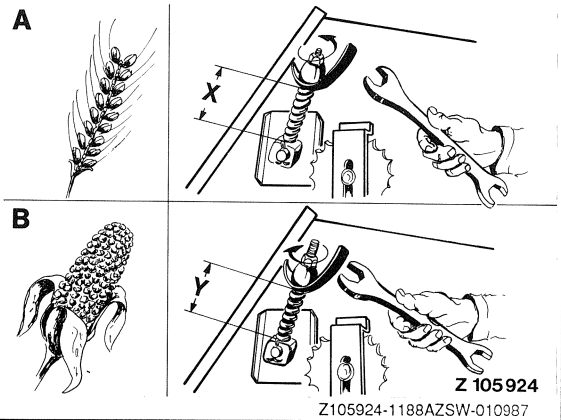


Z 19 735

Z19735-1188AZSW-000987

Justering av nedre inmatningsrullen

A Säd
B Majs
X 140 mm
Y 110 mm



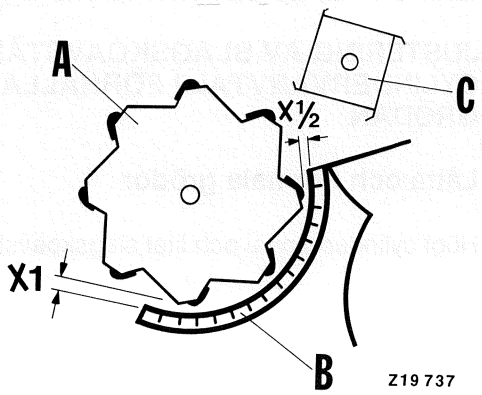
Z 105924

Z105924-1188AZSW-010987

TRÖSKENHET

Tröskcylindern och slagskon är tröskans mest betydelsefulla komponenter och skall justeras med omsorg.

A	Tröskcylinder
B	Slagsko
C	Halmvinda
X1	Främre avstånd
X½	Bakre avstånd



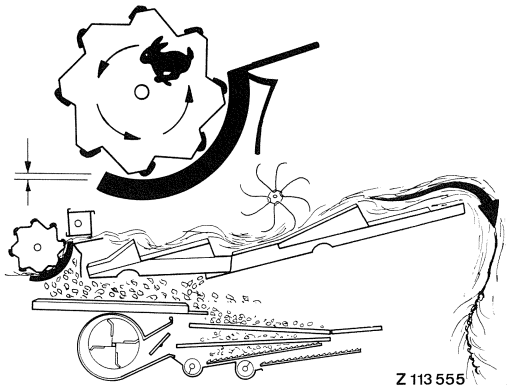
Z19737-1188AZSW-010987

CYLINDERVARVTAL OCH SLAGSKOAVSTÅND

1 Högt cylindervarvtal och litet slagskoavstånd
—bra urtröskning—

Gränsvärden:

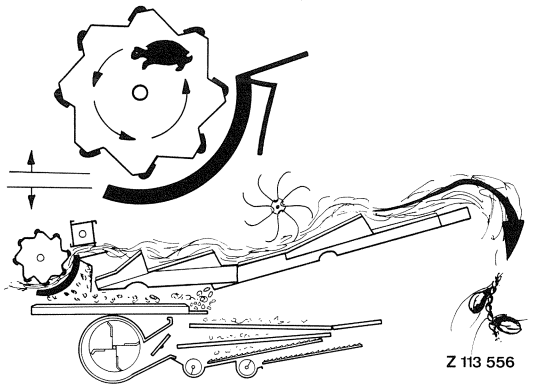
För högt cylindervarvtal
Slagskoavstånd för litet
—för kraftig urtröskning—



2 Lågt cylindervarvtal och större slagskoavstånd
—dålig urtröskning—

Gränsvärden:

För lågt cylindervarvtal
För stort slagskoavstånd
—otröskat ax—

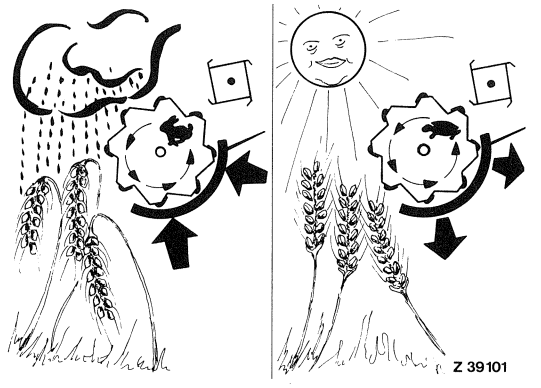


3 Grundjustering

– Våt gröda—öka cylindervarvtalet och/eller minska slagskoavståndet

– Torr gröda—minska cylindervarvtalet och/eller öka slagskoavståndet

VIKTIGT! Cylindervarvtalet och slagskoavståndet är de två viktigaste justeringarna för att erhålla ett bra tröskresultat.



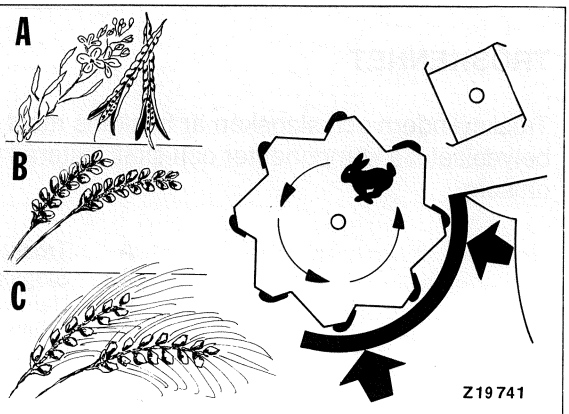
Z113555,Z113556,Z39101-1188AZSW-000987

JUSTERING AV SLAGSKOAVSTÅND OCH CYLINDERVARVTAL I FÖRHÅLLANDE TILL GRÖDAN

Lätta och normala grödor

Högt cylindervarvtal och litet slagskoavstånd.

A Raps
B Vete
C Korn

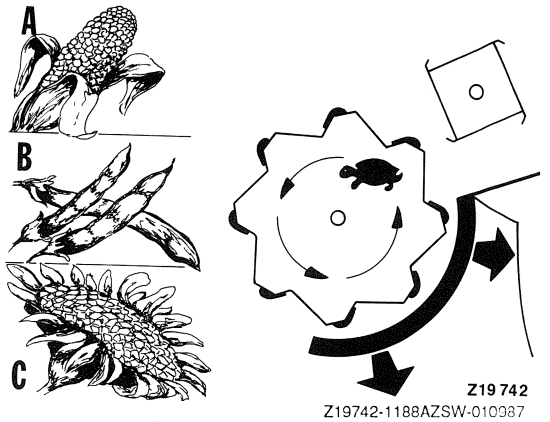


Z19741-1188AZSW-010987

Styva grödor, t ex majs eller bönor

Lågt cylindervarvtal och stort slagskoavstånd.

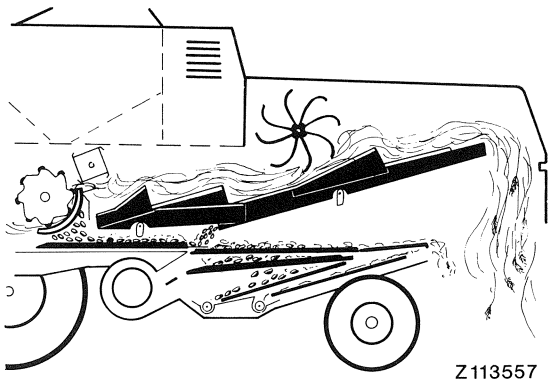
A Majs
B Bönor
C Solros



Z19742-1188AZSW-010987

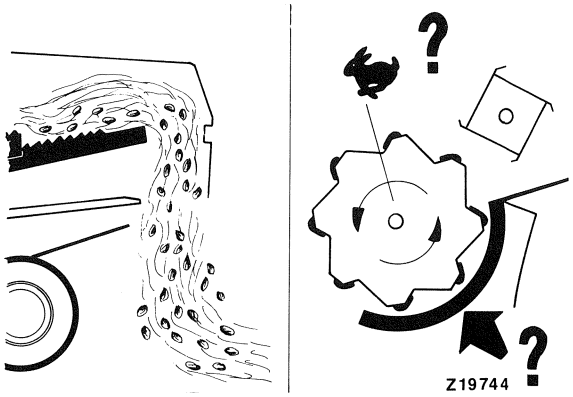
TRÖSKNING

Den tröskade halmen med kvarblivna kärnor avleds av halmvindan till halmskakarna där kärnorna avlägsnas av halmskakarnas rörelse och faller ner på förberedningsplanet. Sedan halmen transporterats en tredjedel av skakarnas längd, skakas den ytterligare och sprids av tvärskakaren. Denna rörelse resulterar i en ytterligare besparing av kärnor. Slutligen når halmen ut till halmskakarnas sista steg och faller ner till marken.



Undvik dålig urtröskning:

Överbelastade halmskakare—tröskningen går för fort
Kärnorna kastas ut ur tröskan med halmen



Kontrollera:
- om slagskoavståndet är för stort
- om cylindervarvtalet är för lågt

Z113557,Z19744-1188AZSW-000987

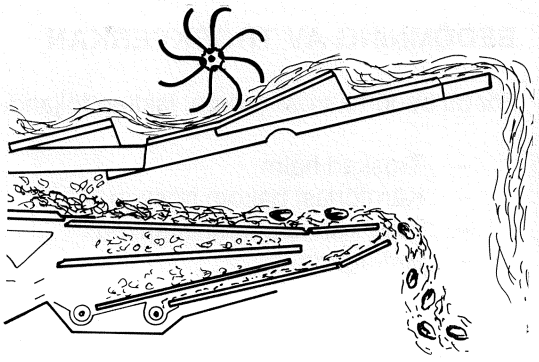
RENSNING

Resultatet av dålig urtröskning är att rensverket överbelastas. En stor mängd kärnor förloras genom att de kastas ut från tröskans bakre del.

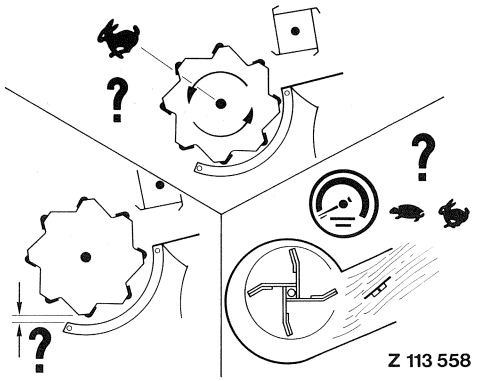
Under- och översållets effektivitet ökas av en stark luftström från rensfläkten. Bosset, som är lättare än kärnorna, blåses bakåt.

OBSERVERA! Luftströmmen skall vara så stark som möjligt medan kärnförlusten skall vara minimal.

Undvik för kraftig urtröskning och kontrollera:
- om slagskoavståndet är för litet
- om cylindervarvtalet är för högt
- luftströmmens riktning och styrka i förhållande till sållbelastning



Z19745



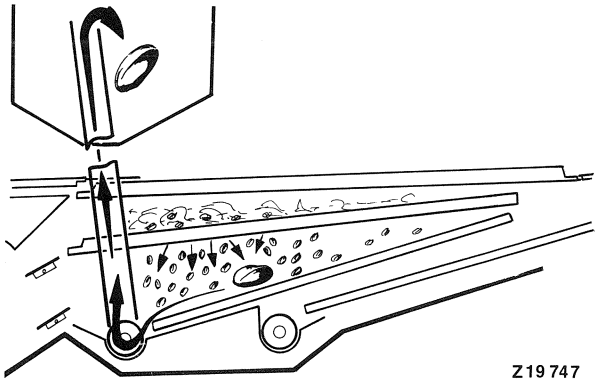
Z 113 558

Z19745,Z113558-1188AZSW-000987

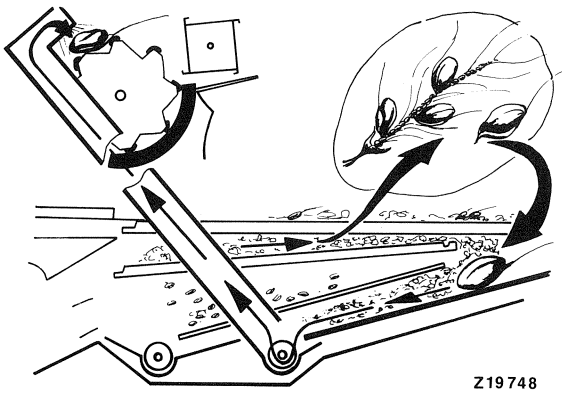
KÄRNORNAS VÄG

Kärnorna faller ner på återföringsplanet, huvudsakligen genom undersållets första del, och går vidare till spannmålsskruven, spannmålselevatorn och slutligen till tanken.

Otröskade ax jämte en liten mängd boss transporteras förbi sållen till undre returgodsskruven via returgodsets återföringsplan. Returgodselevatorn transporterar detta material tillbaka till cylindern för omtröskning.



Z19747



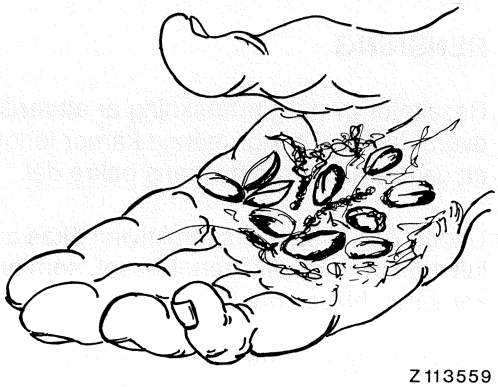
Z19748

Z19747,Z19748-1188AZSW-010987

BEDÖMNING AV TRÖSKVERKAN

För att bedöma tröskverkan, iakttag följande:

- Tröskad halm
- Kärnförlust bakom tröskan
- Prov från spannmålstanken
- Returgods



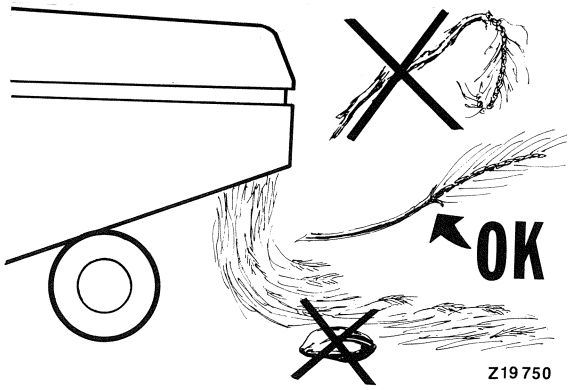
Z113559

Z113559-1188AZSW-010987

KONTROLL AV TRÖSKAD HALM SAMT KÄRNFÖRLUST BAKOM TRÖSKAN

Halmen får inte vara bruten eller krossad.

Mycket få kärnor skall finnas på marken.



Z19750

Z19750-1065AZSW-150883

PROV FRÅN SPANNMÅLSTANKEN

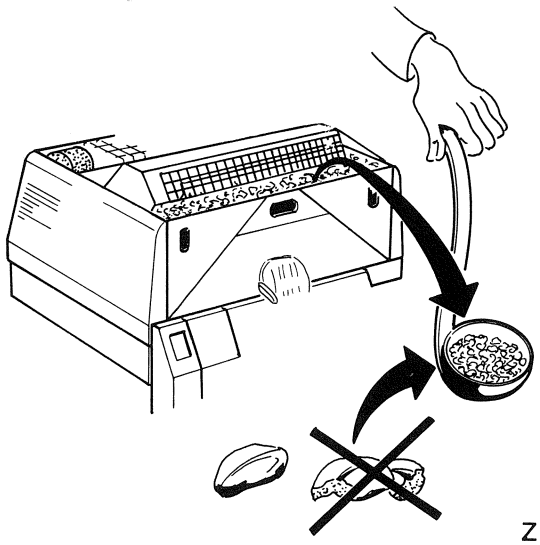
Mycket få kärnor bör vara skadade.

VARNING! Använd en skopa eller liknande vid spannmålsprov (tröskor utan hytt).

På tröskor med hytt, öppna luckan och tag ett prov.

Kontrollera följande faktorer om det finns för många skadade kärnor:

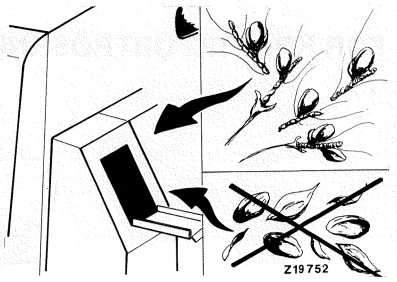
- Stora mängder returgods
- För högt cylindervarvtal
- För litet slagskoavstånd



Z113560

Z113560-1188AZSW-000987

KONTROLL AV RETURGODS



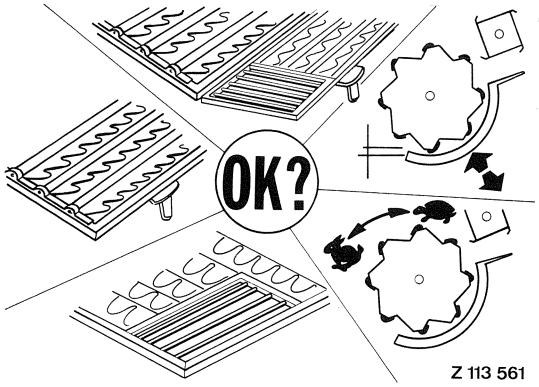
Varje medbringare i elevatorn får innehålla högst en matsked returgods.

Provet skall huvudsagligen innehålla otröskade ax.

Lösa kärnor, halm och boss skall inte finnas.

Z19752-1188AZSW-000987

MÄNGD RETURGODS

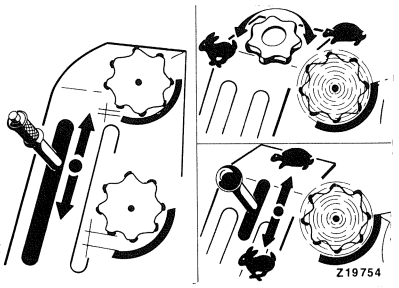


Kontrollera följande om mängden returgods är för stor:

- Rätt antal täckpinnar i översållsförlängningen
- Rätt inställning av undersåll
- Rätt läge på översållets förlängning
- Slagskon rätt inställd i förhållande till den gröda som skördas
- Rätt cylindervarvtal

Z113561-1188AZSW-000987

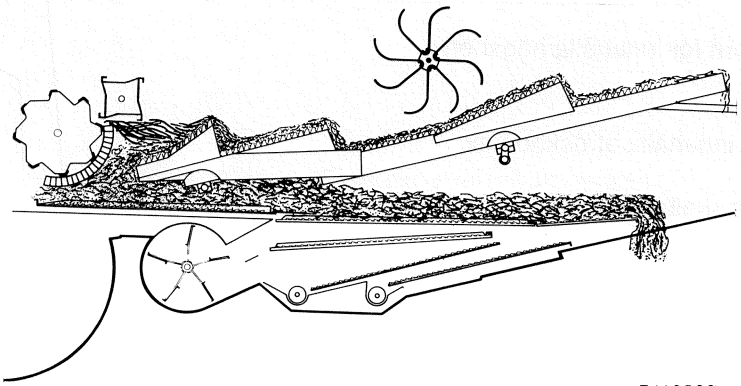
AVHJÄLPANDE AV TRÖSKNINGSPROBLEM



Om problemen beror på felaktig tröskning (t ex för mycket returgods, felinställt rensverk etc), se följande sidor.

Z19754-1065AZSW-000883

FÖR KRAFTIG URTRÖSKNING



Z113562

För kraftig urtröskning orsakas av för högt cylindervarvtal och för litet slagskoavstånd.

För kraftig urtröskning kan minskas genom att cylindervarvtalet minskas 5% i taget. Kontrollera resultatet av denna ändring innan ytterligare justering göres. Försök att öka slagskoavståndet något om en minskning av cylindervarvtalet med 10% inte hjälpt.

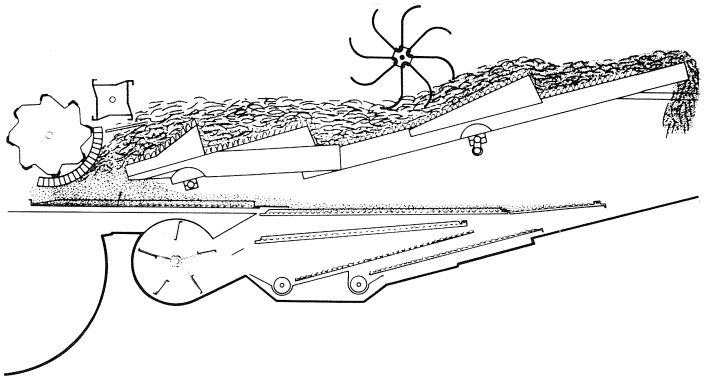
Försök att sänka körhastigheten om det inte går att korrigera urtröskningen med dessa åtgärder.

För stora materialmängder överbelastar cylindern, vilket kan medföra för kraftig urtröskning.

VIKTIGT! Gör ingen ytterligare justering utan att först kontrollera resultatet av den förra.

Z113562-1188AZSW-000987

FÖR DÅLIG URTRÖSKNING



Z113563

För dålig urtröskning orsakas av för lågt cylindervarvtal och för stort slagskoavstånd.

Försök med att öka cylindervarvtalet 5%.

Minska slagskoavståndet något om detta inte hjälper.

Kontrollera resultatet efter varje ändring.

Under vissa skördeförhållanden (för lite halm) kan det hända att felet inte går att avhjälpa. I sådana fall kan körhastigheten ökas med ungefär ett halvt växelområde.

VIKTIGT! Gör ingen ytterligare justering utan att först kontrollera resultatet av den förra.

Z113563-1188AZSW-010987

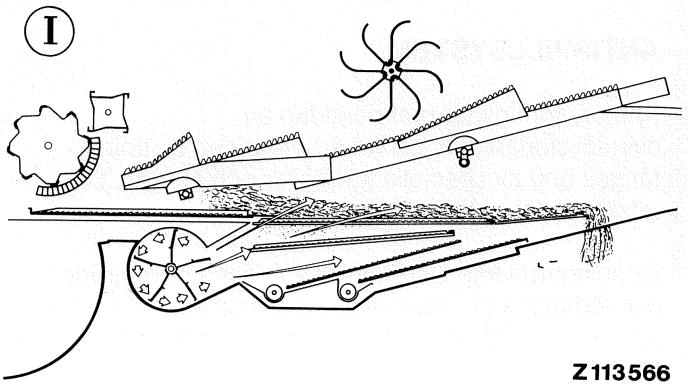
JUSTERING AV FLÄKTVARVTAL

Innan fläktvarvtalet justeras skall över- och undersållet öppnas till största rekommenderade öppning för den aktuella grödan—se inställningstabellen i denna sektion. Börja sedan med det lägsta av de rekommenderade fläktvarvtalen och öka varvtalet gradvis utan att blåsa ut kärnan från tröskan eller in i returgodset.

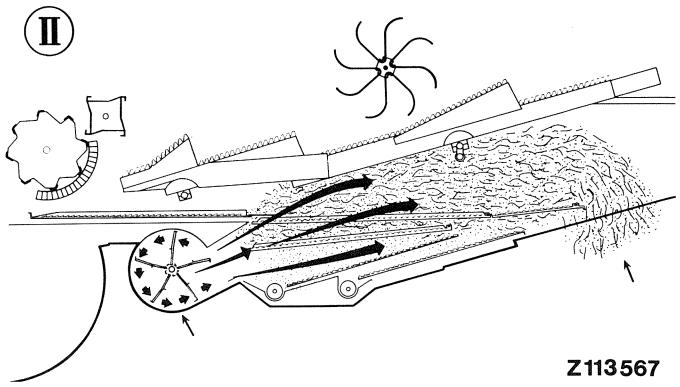
Kontrollera resultaten noga. Då det effektivaste fläktvarvtalet uppnåtts fortsätter man att göra mindre justeringar på översållet och ändrar om så behövs på nytt fläktvarvtalet tills de bästa resultaten uppnås.

VIKTIGT! Gör ingen ytterligare justering utan att först kontrollera resultatet av den förra.

I För lågt fläktvarvtal—dålig rensning
II För högt fläktvarvtal—kärnförluster



Z113566



Z113567

Z113566,Z113567-1188AZSW-010987

JUSTERING AV ÖVERSÅLL

Öppna eller stäng sållet exakt så mycket att kärnorna faller genom innan de passerat hela sållängden. Om sållet öppnas för mycket kan undersållet överbelastas med boss och halm och öka mängden returgods. Om sållet inte öppnas tillräckligt mycket kommer en del kärnor att följa med i returgodset och andra kärnor att följa med ut ur tröskan.

Sållförlusterna kan bero på följande två orsaker:

1 För svag luftström från rensfläkten eller för liten sållöppning vilket gör att det bildas mattor av halm och boss på sållen.

2 För högt fläktvarvtal så att kärnorna blåser över sållkassen.

Innan man börjar justeringen är det viktigt att komma underfund med vilken av dessa orsaker det är som vållar sållförlusterna. Är det den första skall man kontrollera så att urtröskningen inte är för kraftig, samt att fläktvarvtalet inte är för lågt. Om halmen är bruten eller krossad måste cylindern och slagskon justeras för en mindre kraftig urtröskning. Om halmen är hel och obruten krävs antingen en ökad luftström för att hålla halm och boss svävande så att kärnorna kan falla igenom och ner på undersållet, eller så måste översållet öppnas något. Gör ingen ytterligare justering utan att först kontrollera resultatet av den förra.

Om luftströmmen är för stark kommer nästan all halm och boss att blåsas bort från sållen. Minska rensfläktsvarvtalet och kontrollera resultatet.

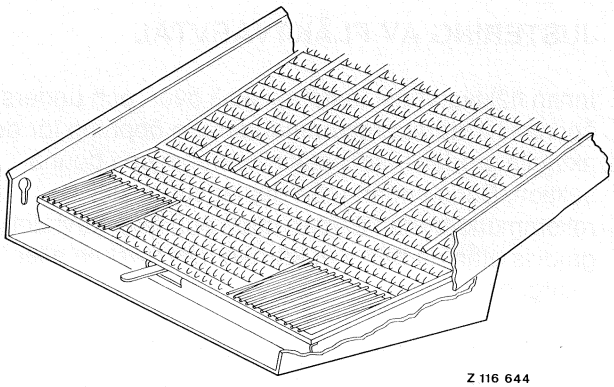
ADJU-4435AZSW-051288

ANTISPILLSYSTEM

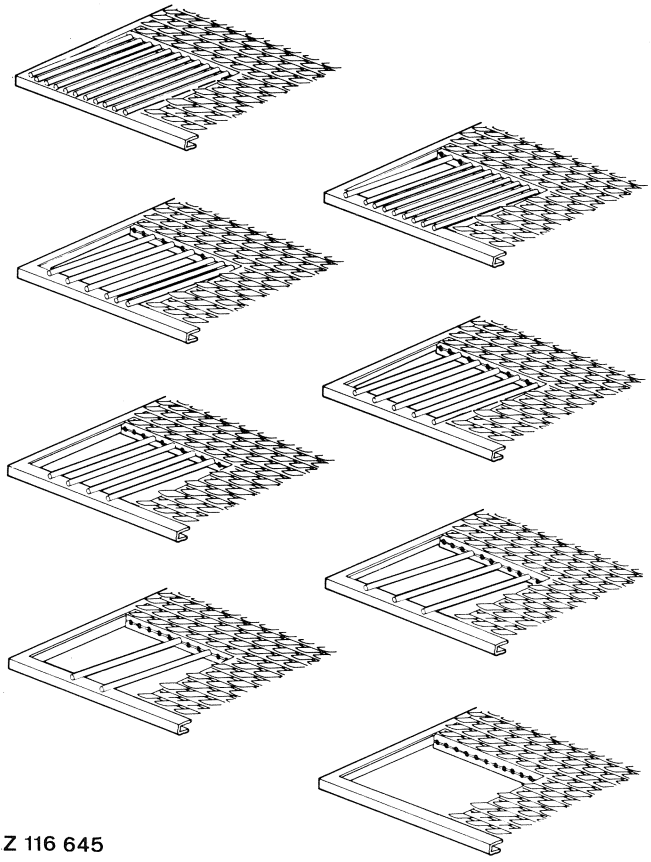
Kärnor, som glider mot nersidan av översållsförlängningen vid arbete på en sluttning fångas upp av speciella kärnfällor och återförs till tröskcylindern med returgodset.

Öppningarna kan justeras för att passa olika grödor och förhållanden, som visas. Om inga eller få pinnar finns monterade blir resultatet ökad mängd returgods. Med alla pinnarna monterade blir mängden returgods minimal.

Tröskan levereras med 11 täckpinnar från fabrik, monterade i sållförlängningen (tröskor med fyra eller fem halmskakare).



Z 116 644



Z 116 645

Z116644,Z116645-1166AZSW-051289

UNDERSÅLLSJUSTERING

Slutfasen i rensningsförloppet sker vid undersållet som skall öppnas tillräckligt mycket för att kärnorna lätt skall falla igenom utan att halm och boss följer med.

Om undersållet inte öppnas tillräckligt mycket går kärnorna till returgodset med för kraftig urtröskning som följd p g a för stor mängd returgods. Detta kan även orsaka omfattande kärnskador.

Vid justeringen skall sållet först öppnas så mycket att för mycket främmande material syns i spannmålstanken. Stäng därefter sållet så mycket att spannmålsprovet är acceptabelt.

CLEAN-91891CZSW-000388

BEGRÄNSNING AV KÄRNFÖRLUSTER

Ett godtagbart minimivärde är idag mellan 1 och 2%.
En bedömning av gränsvärdet beror på följande:

a Går det att förbättra inställningen av tröskan med rådande skördeförhållanden?

b Är det så bråttom med skörden att kärnförlusterna måste accepteras?

c Har föraren tillräckligt med tid för att kontrollera kärnförlusterna?

GRUNDOM-1072AZSW-150883

BETYDELSE AV KÄRNFÖRLUSTER

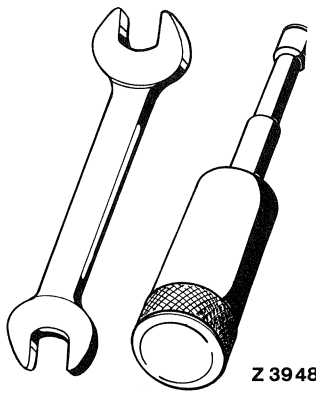
Beroende på avkastningen per ha (exempel: 5000 kg/ha), kan en kärnförlust av 1% innebära en förlust av 50 kg.

När en skördetröska arbetar med en kärnförlust av 4% p g a felaktiga inställningar, kan detta innebära förluster av upp till 200 kg/ha.

GRUNDOM-1065BZSW-150883

Rätt inställning = större lönsamhet

Följande exempel visar att 30 minuter som ägnas åt korrekt inställning av tröskan betalar sig många gånger om.



Z 39485

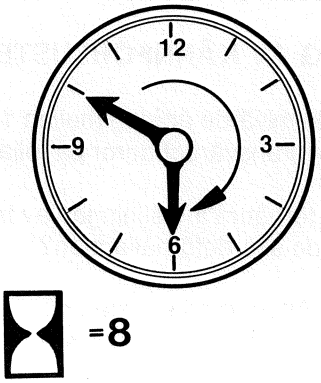
Z39485-1065AZSW-000883

Beräkning av kärnförluster—första exemplet

Tröskan arbetar med en kärnförlust av 4%.

Genom bättre inställningar kan denna förlust minskas till 3%, alltså med 1%. Medelavkastning 5000 kg/ha.

Vid tröskning av 2 ha/h—alltså 16 ha på åtta timmar:
4% 16 ha x 200 kg = 3200 kg
3% 16 ha x 150 kg = 2400 kg
800 kg mindre kärnförlust



=8

4%=3200 kg

3%=2400 kg

2%=1600 kg

1%= 800 kg

Z 19761

Z19761-1065AZSW-311084

Beräkning av kärnförluster—andra exemplet

Kärnförlusten 3% är fortfarande för stor, och genom sänkning av körhastigheten kan förlusterna minskas till 1,5%.

Vid tröskning av 1,8 ha/h—alltså 16 ha på 8¾ timmar:

3% 16 ha x 150 kg = 2400 kg
1,5% 16 ha x 75 kg = 1200 kg
1200 kg mindre kärnförlust

GRUNDOM-1188BZSW-000987

Förklaring till exemplen

8 timmar 16 ha 4% kärnförlust = 3200 kg
8¾ timmar 16 ha 1,5% kärnförlust = 1200 kg
2000 kg mindre kärnförlust

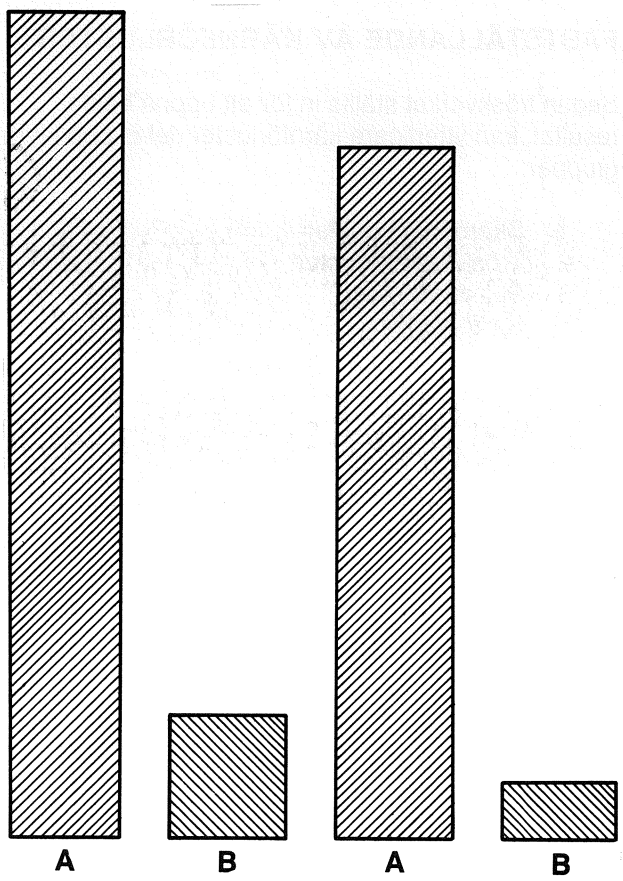
De 2000 kg motsvarar inbesparade driftskostnader för ca 3–4 ha.

Genom att minska körhastigheten och därmed kärnförlusten, kan till och med en något högre driftskostnad löna sig.

Om föraren eller någon annan kontrollerar kärnförlusterna tre gånger per dag kan man uppnå en förlustminskning med 1–1,5%, med endast ca 30 minuters arbete.

1% mindre kärnförluster innebär 800–1000 kg spannmål på en åtta timmars arbetsdag.

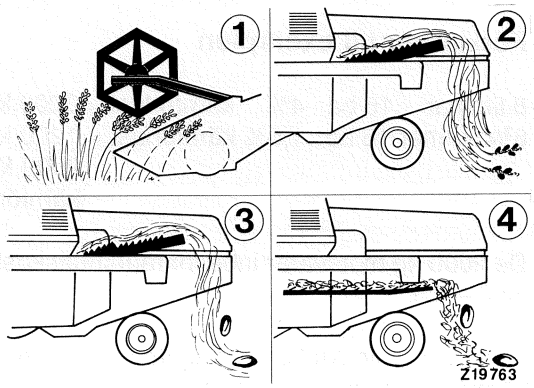
Skördetröskan kan naturligtvis arbeta ännu mer ekonomiskt (särskilt om flera tröskor är i arbete samtidigt) om kontroll av kärnförluster och inställning av tröskan görs av annan person än föraren.



A Tröskade ha
B Förlust i %

Z19762-1188AZSW-010987

FASTSTÄLLANDE AV KÄRNFÖRLUSTER

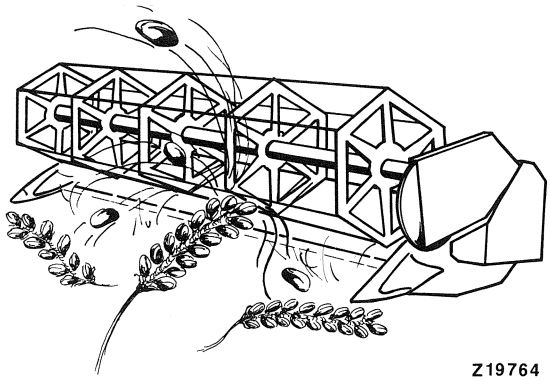


Sedan tröskverket ställts in för att uppnå bästa resultat, kan ytterligare kärnförluster delas upp i fyra grupper:

1 Skärbordsförluster
2 Tröskverksförluster
3 Skakarförluster
4 Sållförluster

Z19763-1065AZSW-311084

SKÄRBORDSFÖRLUSTER

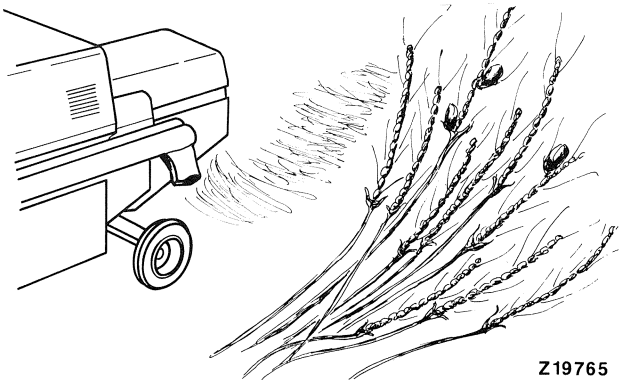


Skärbordsförlusterna utgörs av avskurna ax som inte tas upp av tröskan och av kärnor som slås ur axen av haspeln.

För att fastställa skärbordsförlusterna jämförs antalet kärnor inom ett bestämt område före och efter det att skärbordet passerat.

Z19764-1065AZSW-150883

TRÖSKVERKSFÖRLUSTER



Tröskverksförlusterna utgörs av de kärnor som lämnar tröskans bakre del i delvis urtröskade ax.

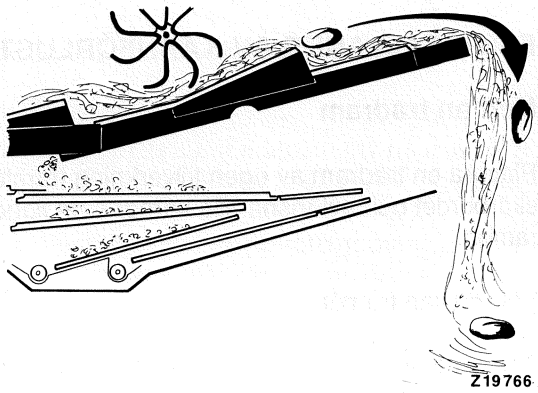
För att fastställa tröskverksförlusterna räknas antalet kärnor i tio ax som tröskats. Om det går att hitta tre kärnor, motsvarar detta en förlust av 1% (baserat på en medelavkastning av 30 kärnor per ax).

Z19765-1065AZSW-311084

SKAKARFÖRLUSTER

Skakarförlusterna består av de kärnor som följer med den tröskade halmen över skakarna och ut ur tröskan. Undvik dålig urtröskning och stora mängder returgods.

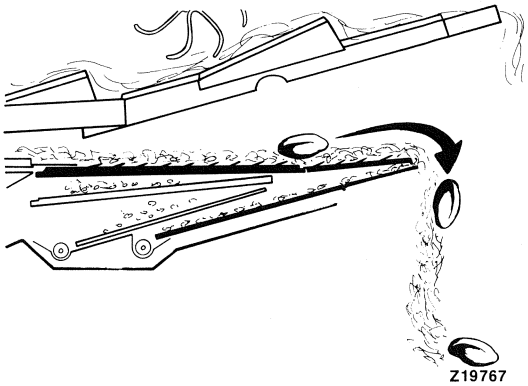
Om skakarförlusterna inte minskar efter justering av cylinder och slagsko, måste körhastigheten sänkas.



Z19766-1065AZSW-150883

SÅLLFÖRLUSTER

Sållförlusterna utgörs av de kärnor som förs över översållet och faller ner på marken på grund av felaktig sållinställning. Med korrekt sållinställning blir dessa förluster små och tämligen konstanta.



Z19767-1188AZSW-010987

FASTSTÄLLANDE AV KÄRNFÖRLUSTER

Med en trådram

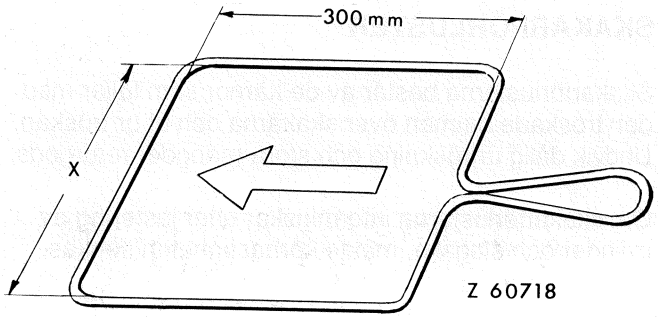
Placera en trådram av egen tillverkning framför skärbordet och avlägsna alla kärnor som ligger inom ramen.

Kör tröskan framåt.

Avlägsna all halm från trådramen baktill på tröskan, inom rensverkets bredd.

Räkna antalet kärnor inom ramen och multiplicera svaret med antalet halmskakare.

X John Deere halmskakarbredd = 250 mm



Z 60718

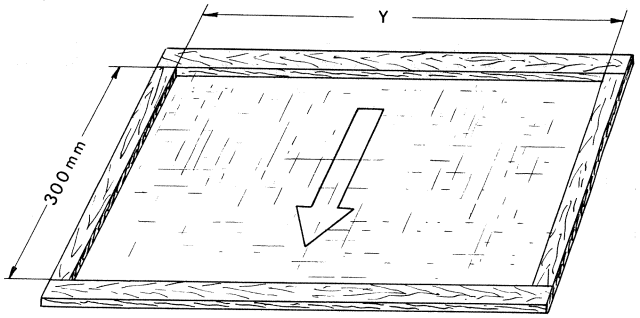
Med en presenningsram

Placera, med hjälp av en annan person, en presenningsram av egen tillverkning på marken bakom tröskan inom rensverkets bredd.

Kör tröskán framåt.

Avlägsna all halm från ramen och räkna antalet kärnor inom ramen.

Y Större än rensverkets bredd

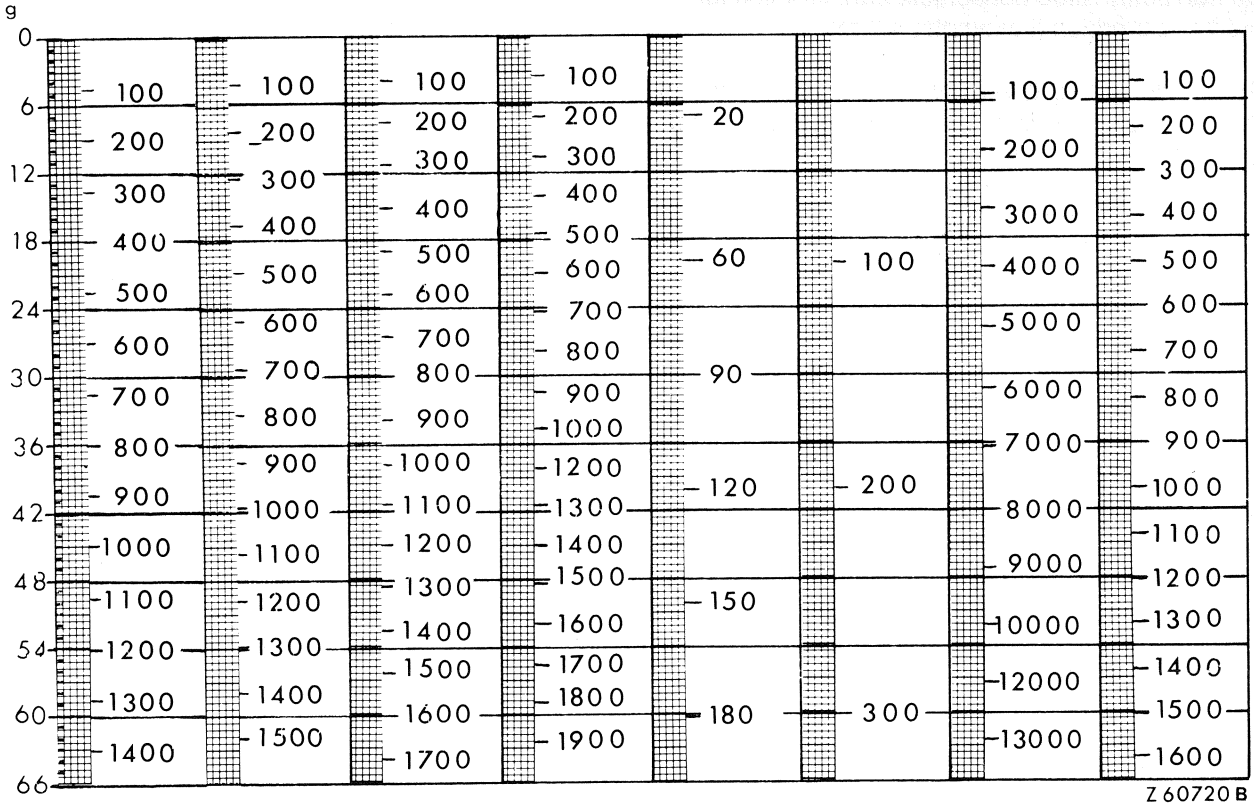


Z 60719

Z60718,Z60719-1166AZSW-150488

KÄRNFÖRLUSTTABELL

	A	B	C	D	E	F	G	H
I	22	24	27	28	3	5	200	25



A Vete
B Korn
C Råg
D Havre
E Majs
F Bönor
G Raps
H Ris
I Kärnor/gr

Gå in i tabellen med resultatet från tråd- eller presenningsramen och fastställ motsvarande vikt i gram för att kunna avläsa kärnförlustdiagrammet på sidan 80-19.

Notera förlusten i gram (i exemplet: vete = 150 kärnor över hela rensverkets bredd och 30 cm körning framåt ger 7 g).

Z60720B-1188AZSW-010987

FÖRKLARING TILL KÄRNFÖRLUST-DIAGRAM

Gå in i övre delen av diagrammet och tag reda på den beräknade avkastningen per hektar (exemplet visar 4,5 ton/ha).

Gå från detta värde horisontellt fram till linjen för skärbordsbredden (i exemplet 4,3 m).

Gå från denna punkt vertikalt till den horisontella linje som motsvarar förlusten i gram och går ut åt vänster. Läs av förlusten i gram (i exemplet = 7 g).

Drag ut linjen åt vänster från brytpunkten och notera förlusten i % (i exemplet 1,3%).

GRUNDOM-1188CZSW-010987

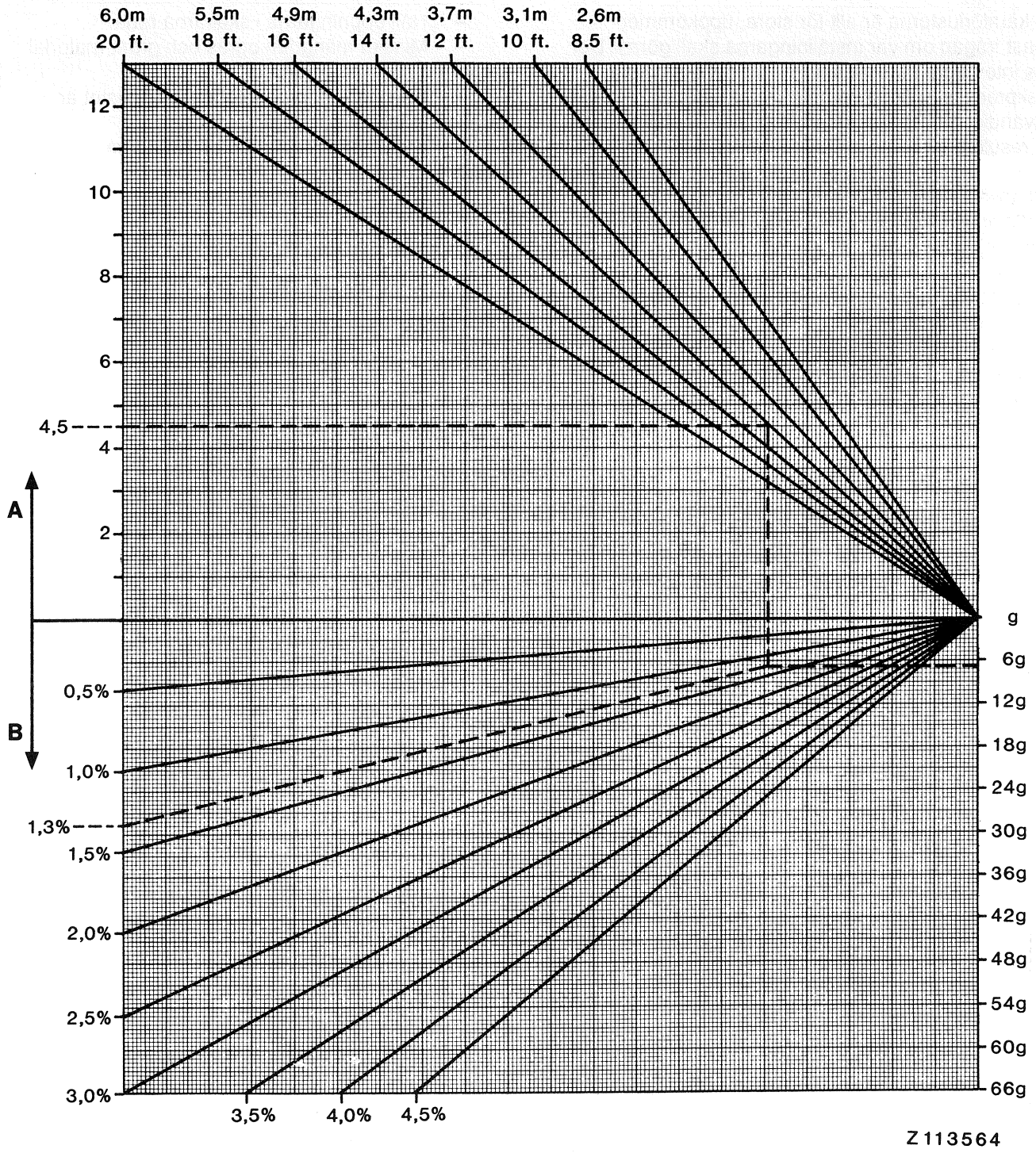
EXEMPEL FÖR BEDÖMNING AV KÄRNFÖRLUSTER

Beräknad avkastning 4,5 ton/ha.
Skärbordsbredd: 4,3 m.
Räknade vetekärnor (inom rensverkets bredd bakom tröskan och med 30 cm körning framåt) 150 st.

Noterad förlust 1,3%.
Vid en avkastning av 4,5 ton/ha motsvarar 1,3% en förlust av 58,5 kg/ha.

GRUNDOM-1188DZSW-010987

KÄRNFÖRLUSTDIAGRAM



A Ton/ha
B Förlust %

Z113564-1188AZSW-010987

FÖRHINDRANDE AV KÄRNFÖRLUSTER

Om kärnförlusterna är allt för stora, uppkommer genast frågan om var inställningarna skall göras. Det finns inte några patentlösningar på detta stadium. Tröskprocessen är så komplicerad att det är nödvändigt att finna sambandet mellan inställningar och resultat.

Med användning av följande anvisningar och inställningstabell måste föraren försöka att uppnå bästa möjliga resultat.

VIKTIGT! Kärnförlusterna stiger med mängden material som passerar över skakarna, och en förbättring kan därför lätt uppnås genom sänkning av körhastigheten. Undervärdera dock inte de andra möjligheterna att minska förlusterna genom olika inställningar och justeringar.

Minska skakarförlusterna på följande sätt

- Håll öppningarna i skakarna rena.
- Minska mängden ogräs och grönt material genom att höja skärbordet.
- Sänk cylindervarvtalet om materialet är sönderslaget.
- Sänk körhastigheten om skakarna överbelastas.

Minska sållförlusterna på följande sätt

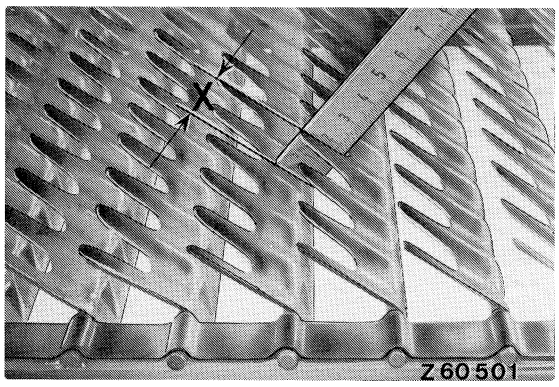
- Öka luftströmmen från rensfläkten om det bildas mattor av halm på sållen.
- Minska fläktvarvtalet om kärnorna blåser över sållkassen.
- Justera luftriktningen med luftledarna. Luften är inte riktad rätt i förhållande till översållet om det bildas mattor av halm på sållet.
- Öppna undersållet.
- Håll undersållet rent.
- Lägg till eller tag bort täckpinnar vid körning på sluttningar.
- Minska bossmängden på sållen genom att undvika för kraftig urtröskning.
- Undvik överbelastning av undersållet: minska mängden kärna över sållen genom att sänka tröskans körhastighet.

GRUNDOM-1188EZSW-000987

SÅLLINSTÄLLNING

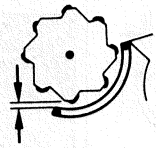
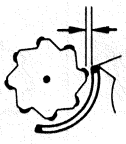
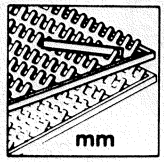
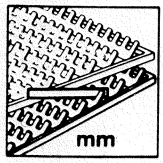
OBSERVERA! Följande anvisningar gäller vid normala förhållanden. Under avvikande förhållanden kan en annan inställning bli nödvändig.

Mät avståndet "X" och justera sållen enligt följande tabeller.



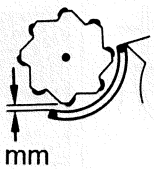
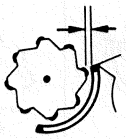
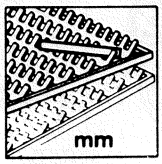
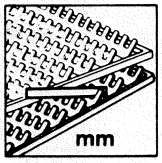
Z60501-1065AZSW-150883

INSTÄLLNINGSTABELL

	 rpm	 mm	 mm	 mm	 mm	 rpm
Pintobönor	160–550	20	10	12–19	9–13	850–max
Bondbönor	160–500	30	15	12–19	9–15	900–max
Bovete	500–1000	14	7	9–19	6–10	600–800
Ärtor	200–550	25	12,5	16–19	9–13	750–max
Lin	800–1100	6	3	8–13	2–5	min–700
Korn	700–1100	12	6	12–19	5–12	700–max
Gräs	700–1100	6	3	10–16	3–6	min–550
Havre	900–1100	14	7	13–19	6–13	600–900
Hirs	800–1100	10	5	6–13	3–6	min–800
Trefoil	800–1100	6	3	6–9	3–6	min–800
Klöver	600–1100	6	3	6–16	2–3	min–700
Kummin	500–800	20	10	3–8	2–3	min–700
Lespedeza (japansk klöver)	700–1100	6	3	6–16	3–9	min–700
Lupiner	300–600	20	10	6–15	2–5	600–1000
Lusern	700–1100	6	3	6–12	2–3	min
Majs	160–700	30	20	11–19	10–16	800–max
Majsblandning (med krossade korn)	600–1100	30	10	–	–	800–max
Majsblandning (med hela korn)	300–700	32	14	–	–	800–max

MAEHDR-1166AZSW-070191

INSTÄLLNINGSTABELL (forts)

	 rpm	 mm	 mm	 mm	 mm	 rpm
Raps	400–900	30	15	5–10	3–5	min–800
Ris	600–900	14	5	13–19	4–10	800–1100
Råg	700–1100	14	7	10–16	4–8	800–1100
Betor	600–800	16	8	10–19	8–14	600–800
Saffran	500–800	14	7	12–19	6–12	700–1000
Senap	500–1000	10	5	8–14	3–9	600–800
Solros	250–600	30	15	12–19	10–16	700–900
Sorghum	500–1100	12	6	10–16	4–8	700–1000
Sojabönor	300–600	20	10	11–19	8–12	800–max
Vete	700–1100	14	7	12–19	3–6	700–max
Vicker	500–1000	16	8	9–16	8–12	600–800

VIKTIGT! Ovan angivna inställningar baserar sig på normala skördeförhållanden och kan variera beroende på rådande omständigheter.

Slagskoinställningarna är grundinställningar och skall anpassas till skördeförhållandena.

MAEHDR-1166BZSW-070191

RUNDHÅLSSÅLL

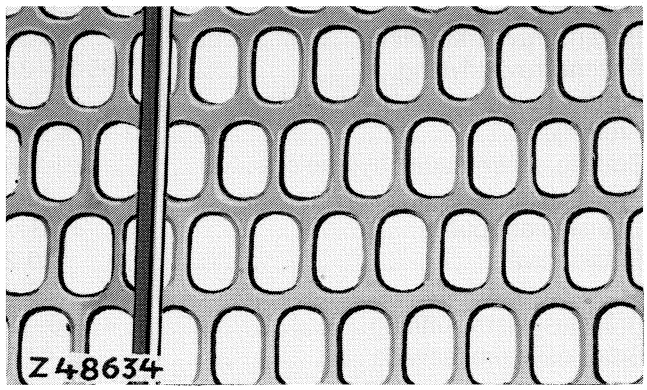
För speciella sädesslag under vissa förhållanden kan det vara fördelaktigt att använda såll med runda hål.

Sållen finns tillgängliga som extra utrustning med 4, 8, 15 eller 17 mm håldiameter.

Z60531A-1166AZSW-150488

OVALHÅLSSÅLL

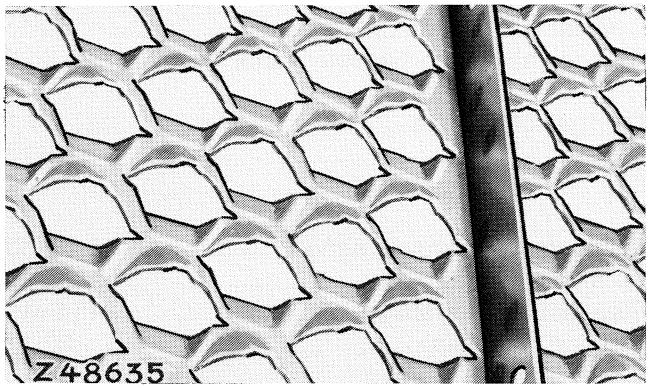
Vid majsskörd under fuktiga förhållanden är det fördelaktigt att byta ut det justerbara översållet mot ett såll med avlånga hål.



Z48634-1166AZSW-150488

SÅLL AV GRAEPELTYP

Sållet av Graepeltyp erbjuder under torra förhållanden större sållkapacitet än det justerbara sållet och det med avlånga hål.

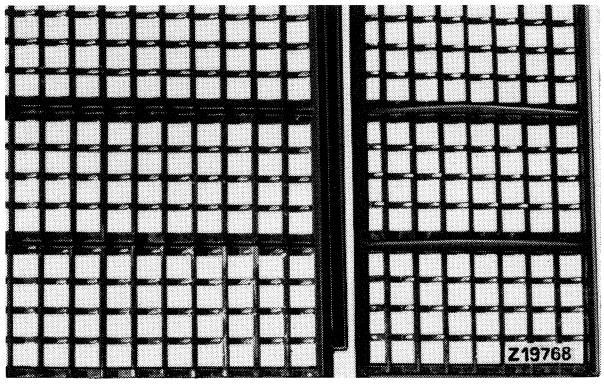


Z48635-1166AZSW-150488

SPECIALSÅLL

För tröskning av majsblandning skall ett specialsåll användas.

OBSERVERA! I detta fall behöver också några modifieringar göras. Kontakta din John Deere återförsäljare.



Z19768-1166AZSW-150488

Register

Ackumulator, lyftsystem 45-20
Antispillsystem 80-10
Arbetsbelysning 10-17
Arealmätare 15-6, 27-1–5
Arealmätare, service 45-19
Asbestdamm 05-14
Avvisarduk, tömningsrör 20-42

Backning 20-17, 18
Bak- och bromsljus 10-18
Batteri 45-9–11
Belastning 25-1
Bogsering 20-22
Bosspridare 25-9, 60-4
Bottenskruv, urkoppling 55-35
Bottenskruvsdrivning 55-35–36
Broms- och kopplingsoljebehållare 50-1
Bromsljus 10-18, 45-16
Bränsle, smörjmedel, hydraulolja 30-1–8
Bränslefilter, byte och service 40-9
Bränslematarpump 40-6–7
Bränslenivå 20-2
Bränslesystem 20-2
Bränslesystem, luftning 40-10–12
Bränslesystem, service 40-5

Cylinderdrivning, justering 55-15
Cylinderslagor 55-12
Cylindervarvtal 55-15
Cylindervarvtal och slagsoavstånd, inställning 80-3

Dagliga kontroller 20-1
Däckskötsel 50-12–13
Dörr 10-12

Elevatorer och skruvar, service 55-28–33
Elevatorluckor 55-28–29
Elsystem och belysning 45-9–17
Eterstart starthjälp 20-11

Fettspecifikationer 30-8
Filter- och oljebyte, hydrostatisk drivning 50-7
Filterbyte, huvudhydraulsystem 45-22
Flytläge, skärbord 20-28
Fläktbladsdrivning, luftkonditionering 45-3
Fotbromsar och justering 20-16, 50-1
Framaxel 50-10
Fyrhjulsdrift 20-20
Förarhytt 10-9–16
Förarplattform och hytt 10-9–16
Förarsäte, justering 10-10–11
Förberedningsplan, rengöring 55-11
Förrenare 40-19
Förvaringsfack 10-11, 10-16
Förångare/värmeelement 45-8

Gasspak 20-17
Grundinställningar 80-1–23

Hackkoppling 25-6, 60-3
Halmhack och service 25-2–8, 60-1–3
Halmskakare 55-21–22
Halmspridare och bosspridare, service 25-1, 60-4
Halmstoppsvarnare 20-38
Halmvinda 55-21
Haspelinställningar 20-30–32
Haspelvarvtal 20-32
Hjul och axlar 50-10–12
Hjulskruvar, åtdragning 50-13
Hjälpbatteri 20-12
Horisontalinställning, haspel 20-31
Huvuddrivning 55-24–25
Hydraulolja, bränsle, smörjmedel 30-1–8
Hydraulolja, specifikationer 30-6–7
Hydrauloljenivå 20-1
Hydraulpumpar 45-21
Hydraulsystem, service 45-20–23
Hydrostatisk drivning 20-18
Hydrostatolja, överhettning 20-19
Hydrostatoljenivå 20-2
Hytt 10-9–16
Hyttreglage 10-13
Hämduk 55-23
Höjdinställning, skärbord 20-26–27
Höjdinställningsspak, haspel 20-31
Höjdinställningsspak, låsning 20-24
Hörnstolpe, instrument 10-7

Identifieringsbilder 00-5
In-/urkopplingsspak, skärbord 20-25
In-/urkopplingsspak tröskverk 20-33
Indikator för slagskoavstånd 10-6
Inkörning 20-13–14
Inmatningselevator, inkoppling 55-4
Inmatningskanal, service 55-1–9
Inmatningskedja, spänning 55-1
Inmatningsrulle, justering 55-2
Innehållsförteckning 00-1–4
Innerbelysning, hytt 10-12, 45-17
Insprutare, service 40-10

STICHOM-1166AZSW-070191

Instrumentbräda 10-4–5
Instrument i hörnstolpe 10-7
Inställningstabell 80-21–22
Insugningsledningar 40-23
Insugningssystem, service 40-19–23

Kallt väder, körning 20-10
Kedjeväxel, skärbord 55-8
Kilremmar och kedjor, service 35-12–13
Kilrems- och kedjedrivning, skördeaggregat 55-5
Kompressor, luftkonditionering 45-1, 4
Kontroller före start 20-1–3
Kontrollucka för spannmål 10-6
Kopplingspedal 20-16
Koppling och bromsar, service 50-1–2
Kopplings- och bromsoljebehållare 50-1
Kraftöverföring, service 50-3–7
Kylare och kylargaller 40-13–15
Kylmedelsnivå, luftkonditionering 45-2, 5
Kylsystem, service 40-13–18
Kylsystem, spolning 40-16–17
Kylvätska, påfyllning 40-16
Kylvätska, specifikationer 30-3
Kylvätskenivå 20-1, 40-15
Kärnfällor, översållsförlängning 20-36–37
Kärnförlustdiagram 80-19
Kärnförluster, undvikande av 80-1, 80-11–20
Kärnförlusttabell 80-17
Kärnornas väg 80-5
Körhastighet 20-18, 70-6–7
Körnarplåt 55-19
Körning—motor 20-4
Körning—tröska 20-15
Körriktningsvisare och positionsljus 10-18, 45-16
Körvariator 50-3–7

Ljudnivå i SG2-hytt, specifikationer 70-10
Ljusomkopplare 10-17
Luftfilter 40-20–22
Luftkonditionering och service 10-13, 45-1–8
Luftledare 10-1, 20-35
Luftrenare 40-20–22
Långtidsförvaring 65-1–3
Låsning, skärbord 20-24

Medbringare, elevatorkedja 55-30
Mekanisk drivning 20-17
Miljöskyddslagar 05-14
Motor, inkörning 20-13
Motor, service 40-1–4
Motor, specifikationer 70-9–10
Motorns ventilspel 40-2
Motorolja, avtappning 40-3
Motorolja, byte 40-3
Motorolja, filterbyte 40-4
Motorolja, påfyllning 40-4
Motorolja, specifikationer 30-2
Motoroljenivå 20-1, 40-2
Motorrum 40-2
Motorstopp 20-9
Munstycken 10-15

Nivåkontroll, skördeaggregat 20-32
Nivåvakt, spannmålstank 10-7

Olje- och filterbyte, hydrostatisk drivning 50-7
Oljebyte, huvudhydraulsystem 45-22
Oljebyte, hydrostatisk haspeldrivning 45-23
Oljekylare, hydrostatisk drivning 50-7

Pappfilter, återcikulationsfilter 45-6–7
Parkeringsbroms, justering 50-2
Periodisk service 35-5–11
Positionsljus 10-18, 45-16
Provtagningslucka 20-39
Påfyllning, huvudhydraulsystem 45-23

Radio 10-16
Rattkonsol och ratt, justering 10-10
Reduktionsväxel, tröskcylinder 20-34, 55-16
Reglage—förarplattform 10-2–3
Reglage och instrument 10–1–8
Reläer och säkringar 45-13–16
Rensfläktsvarvtal, justering 20-35, 80-9
Rensning 80-5
Rensverk, service 55-21
Rensverk, specifikationer 70-3–4
Returelevatordrivning 55-32
Returelevatorns drivkedja 55-30
Returgodskontroll och -mängd 80-7
Reversering, inmatningskanal/skärbord ... 20-25, 55-9
Ringtryck 70-5
Riscylinder och slagsko 55-20

Serienummer 75-1–3
Serviceplattform 40-1
Sidofönster 10-12
Signalhorn 10-17, 10-19
Skovel, bottenskruv 55-37
Skruvar i spannmålstank, service 55-34–37
Skyddsplåtar, service 35-14–16
Skärbordets lyftkolvar, låsning 20-24

STICHOM-1166BZSW-070191

Skärbordsinställningar 20-24–32
Skärbordstryckmätare 10-6, 8, 20-30
Skördetidpunkt 80-1
Slagsko, inställning 20-34, 55-17–18
Slamficka , bränsletank 40-5
Slavbatteri 20-12
Slirkoppling, spannmålselevator 55-31
Slirkoppling, övre inmatningsaxel 55-3
Slutväxlar 50-8–9
Smörjdekal 20-3
Smörjmedel, bränsle, hydraulolja 30-1–8
Smörjställen 35-1–4
Solskydd 10-12
Spannmåls- och returelevatorskruvar 55-33
Spannmålselevatorns drivkedja/drivning 55-29, 31
Spannmålsprov 80-6
Spannmålstank och tömningsskruv 20-39
Spannmålstank, specifikationer 70-4
Specifikationer 70-1–10
Spillindikator 10-8, 15-5, 26-1–6
Spillindikator, service 45-18
Starthjälp 20-11–12
Startmotor 45-12
Start av motorn 20-4–7, 11–12
Startlås, belysning, ljus och signalhorn 10-17
Stege till förarplattform 10-9
Stenficka 55-10–11
Stopp av motorn 20-8–9
Strålkastare 10-17, 45-16–17
Stubbhöjdsindikator 10-6, 8
Stubbhöjdsåtergång, automatisk 20-29–30
Styrhjul, spårvidd och toe-in 50-10–11
Styrning 20-15
Sugsil på luftintag 45-2
Sållinställning 80-20–23
Sålltyper 80-23
Säkerhetsföreskrifter 05-1–14
Säkringar och reläer 45-13–16

Taksilar 45-5
Tankförhöjning 20-41
Tanklock, bränsletank 40-5
Tanklock, spannmålstank 20-41
Tanktömningsspak 20-40
Termostart starthjälp 20-11
Toe-in 50-10
Transmission, axlar och hjul, service 50-8
Transmissionsolja, specifikationer 30-4–5
Transportkörning 20-21–3
Tropiskt klimat, körning 20-13
Tryckfläkt 10-15
Tryckmätare, skärbord 20-30
Tröska, inkörning 20-14
Tröskcylinder, vridning för hand 55-12–13
Tröskcylindervarvtal 20-33–34
Tröskinställningar 20-33–37
Tröskverk, service 55-10–20
Tröskverk, specifikationer 70-1–2
Tröskverkan, bedömning av 80-6
Tröskverksrem 55-14
Turboaggregat 40-23
Tvärskakare 55-23
Tömningsskruv, manöverspak 20-40
Tömningsskruvsdrivning 55-36

Under- och översåll, justerspakar 10-1, 20–36
Undersållsjustering 80-10
Universalmätare 10-8
Urtröskning, kraftig och dålig 80-8
Utjämningsskruv 20-41
Utjämningsskruvens drivning 55-34

Varningsanordningar 15-1–6
Varningsinstrument 15-2
Varningslampor 15-1–3
Varningsljus 10-19
Varningsskyltar 10-19
Varvtalsvakter 10-7, 15-4
Vattenavskiljare 40-7–8
Vattenpumps- och fläktdrivning 40-18
Ventilspel, motor 40-2
Vindrutetorkare 10-15
Vinterkörning 20-3
Volymer 70-8
Värme 10-14
Växellåda 50-8
Växelströmsgenerator 45-11
Växling 20-16

Över- och undersåll, demontering 55-26–27
Över- och undersåll, justerspakar 10-1, 20–36
Översållsjustering 80-9
Övertrycksventil 45-20
Övre returskruvsdrivning 55-32

STICHOM-1166CZSW-070191

STICHOM-1166DZSW-070191

John Deere Service

JOHN DEERE RESERVDELAR

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

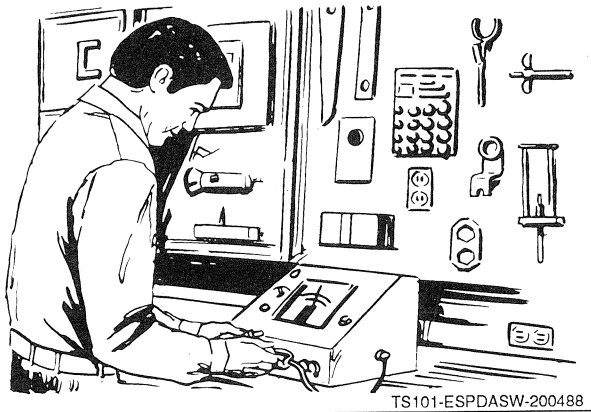
Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.



TS100-ESPDASW-200488

RÄTT VERKTYG

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.



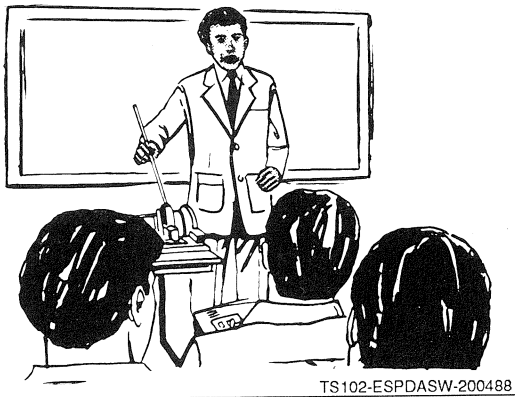
TS101-ESPDASW-200488

VÄLUTBILDADE MONTÖRER

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat? Erfarenhet man kan lita på.



TS102-ESPDASW-200488

SNABB SERVICE

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

John Deeres servicemotto: Vi finns när du behöver oss.



TS103-ESPDASW-200488