1166SII, 1166SII Hydro/4,
1174SII, 1174SII Hydro/4,
1177SII, 1177SII Hydro/4
og 1188SII Hydro/4
Mejetærsker

(fra serienr. 056 350-)

INSTRUKTIONSBOG

1166SII, 1166SII Hydro/4,
1174SII, 1174SII Hydro/4,
1177SII, 1177SII Hydro/4
og 1188SII Hydro/4

Mejetærsker

(fra serienr. 056 350-)
OMZ92063 Udgave A1 (DÄNISCH)

John Deere Werke Zweibrücken

Europæisk version
Printed is U.S.A.

Vi takker Dem for den tillid De har vist John Deere ved at købe denne maskine.

INSPEKTIONER
Før leveringen af denne nye maskine, udførte Deres forhandler et "Førleverings eftersyn" på den. Når maskinen har kørt de første 20 - 50 timer, skal Deres forhandler have lejlighed til at foretage "Første serviceeftersyn" på den, for at kunne garantere fejlfri funktion.

Kontrollisten for "Førleverings eftersynet (foran i denne instruktionsbog) vil blive afkrydset og fjernet af Deres forhandler når eftersynet er gennemført. Forhandleren vil bekræfte gennemførelsen af eftersynet på kontrollisten og derpå overrække Dem den lyserøde kopi.

VIGTIGT: Denne mejetærsker er udelukkende bygget til almindeligt landbrugsarbejde "Forskriftsmæssig anvendelse). Anvendelse på anden måde anses, som værende i modstrid med det tilsigtede formål. Fabrikanten påtager sig intet ansvar for nogen form for læsion eller skade, som dette misbrug måtte resultere i. Sådanne risici må brugeren alene bære ansvaret for. Overensstemelse med og streng overholdelse af fabrikantens anvisningerne for anvendelse, service og reparation, er også vigtige elementer i den forskriftsmæssige anvendelse. Mejetærskeren bør kun betjenes, udføres service på og repareres af personer, som er fortrolige med dens særlige karakteristika og er bekendte med de relevante sikkerredsregler (ulykkesbeskyttelse). Bestemmelserne om ulykkesbeskyttelse og generelt foreliggende regler om sikkerheds og arbejdsmedicinske hensyn samt om færdselsbestemmelser skal til enhver tid overholdes.
Enhver egenrådig modifikation af mejetærskeren, vil fritage Fabrikanten for ansvar, af enhver art, for skader eller læsioner, som ændringen måtte resultere i.

SIKKERHED
FORSIGTIG: Dette sikkerhedssymbol indikerer vigtige sikkerhedsmeddelelser i denne instruktionsbog. Vær opmærksom når De ser symbolet, der er fare for personskade. Læs derfor omhyggeligt den efterfølgende meddelelse.

Ved afleveringen, forklarede Deres forhandler Dem om den rigtige betjening og vedligeholdelse af maskinen. Læs omhyggeligt instruktionsbogen, før De tager Maskinen i anvendelse første gang og vær især opmærksom på sikkerhedsreglerne på de første sider.

VIGTIGT: Brændstof-indsprøjtningspumpen er forseglet. At bryde forseglingen og/eller øge den maksimale brændstoftilførsel eller motorkraft ud over fabrikkens publiserede specifikationer vil medføre tab af reklamationsbeskyttelsen for denne maskine.

MÅLEENHEDER
Instruktionsbogen betjener sig af det internationalt standardiserede SI metriske system.

RETNINGSANGIVELSER
Højre og venstre side af denne maskine forstås som højre og venstre side, når man har ansigtet i retning af fremadkørsel.

SERIENUMRE
Noter Deres maskines serienumre i de rubrikker, der er forberedt dertil i slutningen af denne instruktionsbog. Forhandleren skal bruge disse informationer, når De bestiller reservedele.

Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne instruktionsbog er baseret på de senest tilgængelige informationer på tidspunktet for udgivelsen. Vi forbeholder os ret til ændringer til enhver tid uden varsel.

COPYRIGHT (C) 1991 DEERE & CO.
European Office Mannheim
Alle rettigheder reserveret
En John Deere ILLUSTRUCTION™ håndbog
TIDLIGERE UDGAVE
COPYRIGHT 1990

SIKKERHEDSREGLER.....05-1

MANØVREORGANER OG INSTRUMENTER.....10-
- Forskellige manøvreorganer.....10-1
- Manøvreorganer og instrumenter - instrumentbord.....10-4
- Instrumenter i hjørnestolpe.....10-7
Førerplatform og førerhus.....10-9
- Adgangstrappe.....10-9
- Justering af ratsøjle.....10-10
- Førersæde.....10-10
- Førerhus.....10-12
- Luftkonditionerings-system.....10-13
- Varmeapparat.....10-14
- Blæser.....10-15
- Vinduesvisker.....10-15
Lyssystem og signaler.....10-17
- Startkontaktens positioner.....10-17
- Lys og hornkontakt.....10-17
- Forlygter og arbejdslys.....10-17
- Afvisersignaler og positionslys..10-18
- Katastrofelys.....10-19

ADVARSELSANORDNINGER OG MONITORER...15-
- Advarselslys og akustisk varselssystem.....15-1
- Monitorer - lave akselhastigheder.15-4
- Monitorer - tærskningens kvalitet.15-5
- Arealtæller.....15-6

MEJETÆRSKERENS BETJENING OG JUSTERINGER I MARKEN.....20
-Kontrol før start.....20-1
- Motor.....20-1
- Kølevæske.....20-1
- Hydraulikolie.....20-1
- Hydrostatisk olie.....20-2
- Brændstof.....20-2
- Mejetærsker.....20-3
Betjening af motoren.....20-4
- Start af motoren.....20-4
- Standsning af motoren.....20-8
- Arbejde i koldt vejr.....20-10
- Æter-starthjælp.....20-11
- Thermostart starthjælp.....20-11
- Betjening under tropiske forhold..20-12
Indkøringsperiode.....20-13
Kørsel med mejetærskeren.....20-15
- Styring og kørsel.....20-15
- Betjening af fodbremser.....20-16
- Betjening af koblingen.....20-16
- Indlægning af gear.....20-16
- Mekanisk køredrev.....20-17
- Hydrostatisk køredrev.....20-18
- Firehjulsdrev..... 20-20
Transport af mejetærskeren.....20-21
- For egen kraft.....20-21
- Bugsering af mejetærskeren.....20-22
- Transport uden forsats(skærebord).20-23
Skærebordets justeringer.....20-24
- Skærebordsdrev.....20-25
- Hydraulisk reverseringsanordning..20-26
- Højdeindstilling.....20-27
- Skærebordets flydeevne.....20-28
- Skærebordets trykmåler.....20-30
- Vindeindstilling.....20-31
Mejetærskerens justering i marken...20-33
- Tærskeværksdrev.....20-33
- Cylinderens hastighedsindikator...20-33
- Cylinderdrev med reduktionsgear...20-34
- Broafstand.....20-34
- Blæserhastighed.....20-35
- Emtesold og kornsold.....20-36
- Halmalarm-anordninger.....20-38
Korntank og tømmesnegl.....20-39
- Korntank.....20-39
- Korntankens prøveudtagningsflap...20-39
- Tømmesnegl.....20-40
- Korntankdæksel.....20-41

BETJENING OG JUSTERING I MARKEN-EKSTRAUDSTYR.....25-
Ballastvægte og halmspreder.....25-1
Halmsnitter.....25-2
- Tilkobling af halmsnitter.....25-3
- Halmfordeler.....25-3
- Justering af snittelængde.....25-5
- Elektromagnetisk kobling.....25-6
- Frakobling af halmsnitter.....25-7
- Når der køres på offentlig vej.....25-8
- Emte- og avnespreder.....25-9

MONITOR FOR HØSTARBEJDETS KVALITET....26-
- Generel information.....26-1
- Position og basisfunktion.....26-1
- Manøvrepanel - Komponenter.....26-3
- Kærnestørrelse - Justeringer.....26-3
- Valg af føler.....26-4
- Justeringer.....26-4
- Operativ kontrol.....26-6

INHOM-1166AZDA-160790

AREALTÆLLER, BETJENING, JUSTERING....27-
- Generelt.....27-1
- Klargøring af arealtæller.....27-2
- Arealtællerfunktioner.....27-3

BRÆNDSTOF, SMØREMIDLER, HYDRAULIKOLIE, KØLEVÆSKE OG KAPACITETER.....30-
- Brændstof.....30-1
- Motorolie.....30-2
- Motorkølevæske.....30-3
- Transmissionsolie.....30-4
- Hydraulikolie.....30-6
- Smøremidler.....30-8

SMØRESTEDER OG PERIODISK SERVICE, KILEREMME OG KÆDER.....35-
Smøresteder.....35-1
Periodisk service.....35-5
- Efter de første få driftstimer.....35-5
- For hver 10 driftstimer.....35-6
- Efter de første 100 driftstimer....35-7
- For hver 200 driftstimer.....35-8
- For hver 400 driftstimer.....35-9
- Efter høstsæsonen.....35-10
- For hver 800 driftstimer.....35-11
- For hver 1200 driftstimer.....35-11
Service - Kileremme og kæder.....35-11
- Kileremme.....35-12
- Kæder.....35-13
Service - Åbning af sideskærme og inspektionslemme.....35-14

SERVICE - MOTOR.....40-
Motor.....40-1
- Adgang til motor.....40-1
- Motorrum.....40-2
- Justering af ventilspillerum.....40-2
- Olieniveau.....40-2
- Filterelement.....40-4
Brændstofsystem.....40-5
- Brændstoftank.....40-5
- Brændstoffødepumpe.....40-5
- Vandudskiller.....40-7
- Brændstoffilter (filtre).....40-9
- Udluftning af brændstofsysyem.....40-10
Kølesystem.....40-13
- Radiator og roterende si.....40-13
- Hydrostatisk drev - Oliekøler....40-14
- Motorkølevæske.....40-15
- Gennemskylning af kølesystem.....40-16
- Vandpumpe og ventilatordrev.....40-18
Luftindtagssystem.....40-19
- Forfiltersi.....40-19
- Tørfilterelement.....40-19
- Luftindtagets ledninger.....40-23
- Turbolader.....40-23

SERVICE - LUFKONDITIONERINGSSYSTEM, ELEKTRISK SYSTEM, MONITOR FOR HØST-ARBEJDETS KVALITET OG HYDRAULISK SYSTEM.....45-
Luftkonditioneringssystem.....45-1
- Kompressor med separat kondensatorkøling.....45-1
- Kølemiddelniveau.....45-2
- Kondensatorens luftindtagsåbning..45-2
- Roterende vinges drev.....45-3
- Rengøring af kondensator.....45-3
- Kompressor med integreret kondensatorkøling.....45-4
- Forfiltergitre.....45-5
- Papirfilter-element.....45-6
- Recirkuleringsfilter.....45-6
- Rengøring af filterelementer.....45-6
- Rengøring af fordamper og varmeapparat.....45-8
Elektrisk system og lys.....45-9
- Batterier.....45-9
- Vekselstrømsgenerator.....45-11
- Startmotor.....45-12
- Sikrings- og relæboks.....45-13
- Sikring og relæ - luftkonditioneringssystem.....45-15
- Positions- og afviserlys, foran..45-16
- Baglys, stoplys og bageste afviserlys.....45-16
- Forlygter.....45-16
- Loftlys og konsollys.....45-17
Monitor for høstarbejdets kvalitet.45-18
Arealtæller.....45-19
Hydaruliksystem.....45-20
- Hydraulikpumpe.....45-21
- Hydrostatisk vindedrev.....45-23

SERVICE - TRANSMISSION.....50-
Kobling og bremser.....50-1
- Reservoir for bremsevæske.....50-1
- Justering af fodbremser.....50-1
- Justering af parkeringsbremse.....50-2
Køredrev.....50-3
- Posi-Torq drev.....50-5
- Hydrostatisk drev.....50-7
- Hydrostatisk drev - Oliekøler.....50-7
- Hydrostatisk drev - Olieskift og filterskift.....50-7
Transmission, aksler og hjul.....50-8
- Transmission.....50-8
- Slutdrev.....50-8
- Foraksel.....50-10
- Bagaksel.....50-10
- Dæk.....50-12
- Hjulbolte.....50-13

SERVICE - INDFØRINGSHUS, TÆRSKEVÆRK OG RENSERI.....55-
Indføringshus.....55-1
Indføringselevatorkædens stramning...55-1
- Indføringselevatorens tromle.....55-2
- Glidekobling på øverste aksel for indføringselevator.....55-3
- Indføringselevatorens drev.....55-4
- Drev for forsats (skærebord).....55-5
- Kædetransmission, skærebordsdrev...55-8
- Hydraulisk reverseringsanordning...55-9
Tærskeværk.....55-10
- Inspektionsdæksler.....55-10
- Stenfælde.....55-10
- Cylinderslagler.....55-12
- Tørning af cylinder.....55-12
- Tærskeværksdrev.....55-14
- Cylinderdrev, mekanisk justering..55-15
- Cylinderdrev, hydr. justering.....55-15
- Cylinderdrev med reduktionsgear...55-16
- Broindstillinger.....55-17
- Broens kontrolmåler.....55-18
- Kørneplader.....55-19
- Rishøst.....55-20
Renseri.....55-21
- Adgang.....55-21
- Halmrystere.....55-21
- Halmryster - midterleje.....55-22
- Tværryster.....55-23
- Halmduge.....55-23
- Halmrysterdrev.....55-24
- Blæser.....55-25
- Emtesold og emtesoldsforlænger....55-26
- Kornsold.....55-27
Elevatorer og kæder.....55-28
- Elevatorer.....55-28
- Kornelevatordrev.....55-31
- Elevatorglidekobling.....55-31
- Returelevatorens drev.....55-32
- Elevatorsbegle.....55-33
Korntank.....55-34
- Korntankens fordelersnegl.....55-34
- Korntanken tømmesnegl.....55-35
- Tømningspadledrev.....55-37

SERVICE - EKSTRAUDSTYR.....60-
Halmsnitter.....60-1
- Udskiftning af roterende knive.....60-1
- Udskiftning af modknive.....60-1
- Drivrem.....60-2
- Elektromagnetisk kobling.....60-3
Halmspreder.....60-4
Avne- og emtespreder.....60-4

OPBEVARING.....65-
- Efter sæson.....65-1
- Klargøring efter opbevaring.....65-3

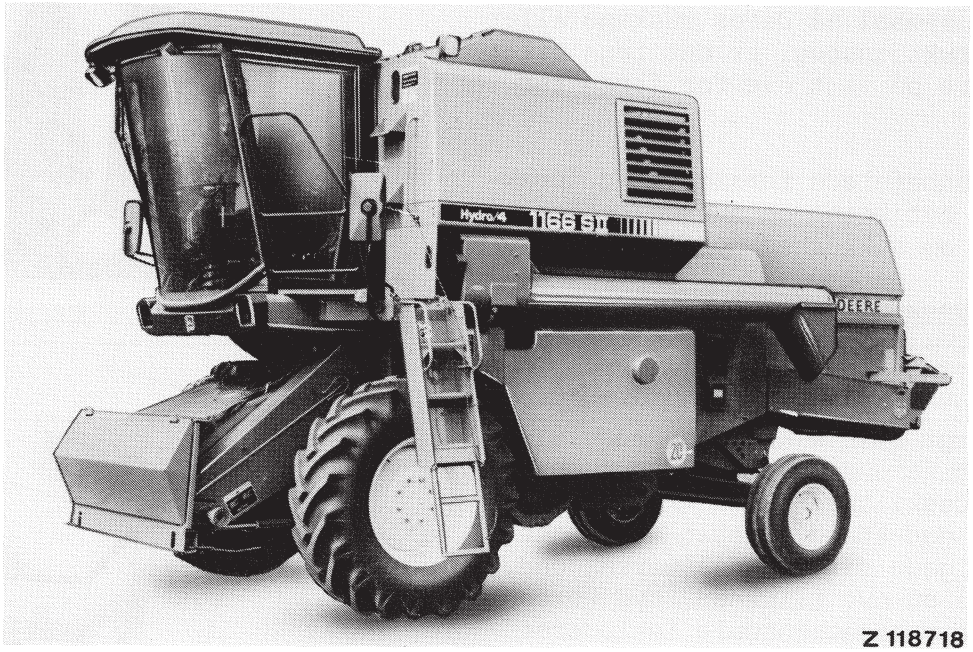
SPECIFIKATIONER.....70-1

SERIENUMRE.....75-1

MEJETÆRSKNINGENS PRINCIPPER.....80-
- Valg af høsttidspunkt.....80-1
- Sådan undgås kernespild.....80-1
- Skærebordets betjening.....80-2
- Indføringshus.....80-2
- Tærskeenhed.....80-3
- Justering af bro og
cylinderhastighed.....80-4
- Separationsproces.....80-4
- Renseproces.....80-5
- Kernetransport.....80-5
- Vurdering af tærskearbejdet.....80-6
- Prøver fra korntanken.....80-6
- Kontrol af returvaren.....80-7
- Overtærskning.....80-8
- Undertærskning.....80-8
- Justering af blæserhastighed.....80-9
- Justering af emtesold.....80-9
- "Slope Master" systemet.....80-10
- Grænser for kernespild.....80-11
- Bestemmelse af kernespild.....80-14
- Kernespildstabel.....80-17
- Beskyttelse mod kernespild.....80-20
- Mejetærsker - Indstillingstabel...80-21

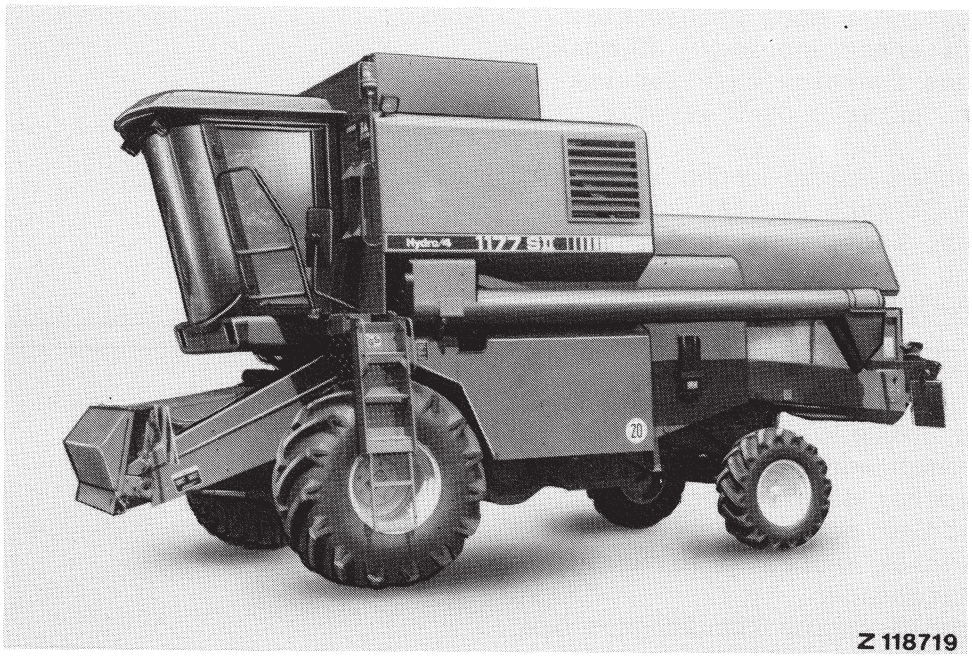
ALFABETISK INDHOLDSFORTEGNELSE.....85-1

1166SII HYDRO/4 - SET FRA VENSTRE



Z118718-1166AZDA-160790

1177SII HYDRO/4 - SET FRA VENSTRE



Z118719-1166AZDA-160790

VÆR OPMÆRKSOM PÅ SIKKERHEDSINFORMATIONER

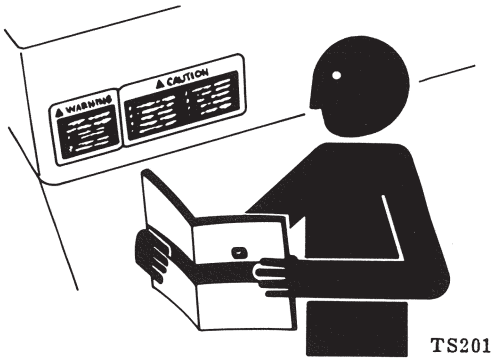


T 81389

Dette er et sikkerheds-advarselssymbol. Når De set dette symbol på Deres maskine eller i denne instruktionsbog, er det tegn til Dem om at være på vagt overfor faren for personskade.

Iagttag den anbefalede forsigtighed, praktiser sikker betjening og overhold generelle regler om sikkerhed og forebyggelse af ulykker.
T81389-ESPDADA-260188

FØLG INSTRUKTIONER OM SIKKERHED



TS201

Læs omhyggeligt alle sikkerhedsmeddelelser i denne instruktionsbog og på Deres maskines sikkerhedsskilte. Hold sikkerhedsafmærkninger i god stand. Erstat manglende eller beskadigede sikkerhedsafmærkninger. Vær sikker på at nyt tilbehør, nye komponenter og nye reparationsdele inkluderer de gældende sikkerhedssymboler. Sikkerhedssymboler til erstatning kan får hos Deres John Deere forhandler.

Lær Dem hvordan maskinen anvendes og hvordan manøvreorganerne betjenes korrekt. Lad ingen arbejde med maskinen uden instruktion.
Hold Deres maskine i god, arbejdsklar stand. Uautoriserede ændringer af maskikan svække dens funktion og/eller sikkerhed og kan påvirke dens levetid.

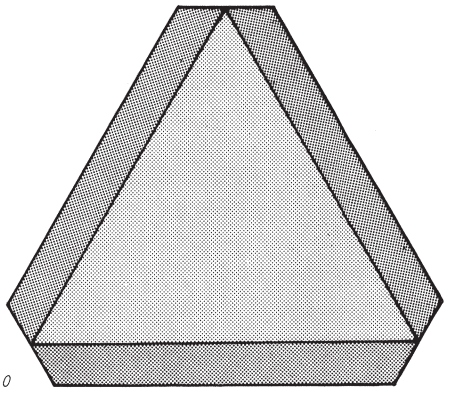
Hvis der er nogen del af denne instruktionsbog, som De ikke forstår eller ønsker forklaret. Kontakt da venligst Deres John Deere forhandler.
TS201-ESPDADA-040690

FORSTÅ SIGNALORD

Et singnalord - FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG - anvendes sammen med advarselssymbolet. FARE identificerer de alvorligste risici. Sikkerhedssymboler med ordene FARE og ADVARSEL er typisk anbragt i nærheden af specifike risikosteder.
Generelle forholdsregler kendetegnes med FORSIGTIG symboler. FORSIGTIG gør også opmærksom på sikkerhedsmeddelelser i denne instruktionsbog.
SIGNAL-ESPDADA-140388

VÆR OPMÆRKSOM PÅ FÆRDSELBESTEMMELSERNE

Vær altid i overensstemmelse med de lokale færdselsregler ved kørsel på offentlig vej.



H28930

H28930-ESPDADA-160288

UNDGÅ AT MASKINEN KØRER UBEMANDET

Undgå faren for kvæstelse eller død ved at maskinen kører ubemandet.

Start aldrig motoren ved at kortslutte starterens poler. Maskinen kan starte i gear, hvis man går udenom det normale kredsløb.

Start ALDRIG motoren medens De står på serviceplatformen start fra førersædet med transmissionen i neutral position.



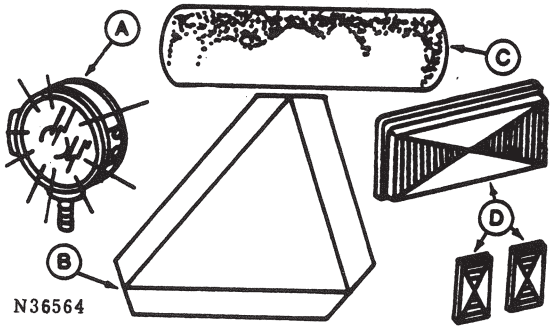
ES 118701

ES118701-ESPDADA-270588

BRUG SIKKERHEDSLYS OG -UDSTYR

Ved transport af maskinen på offentlig vej, nat eller dag, skal de nødvendige sikkerhedslys benyttes. Overhold færdselsloven. Hold sikkerhedsudstyret i orden og erstat omgående manglende dele.

A - Lys
B - Plade for langsomt køretø
C - Reflekstape
D - Reflektorer



N36564

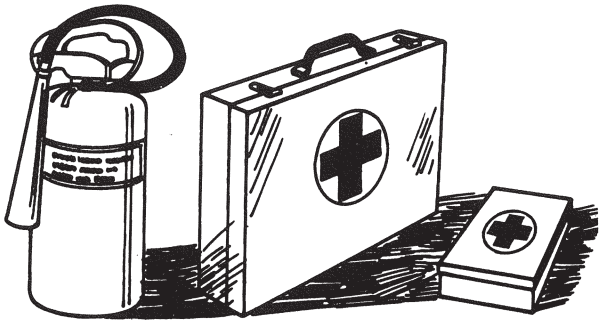
N36564--ESPDADA-260188

VÆR FORBEREDT PÅ UHELD

Vær forberedt hvis der udbryder brand.

Hav førstehjælpskasse og ildslukker ved hånden.

Hav nødhjælpsnumre til læger, brandvæsen ambulance og hospital (000) parat ved telefonen.



L 114 052

L114502-ESPDADA-170388

BÆR BESKYTTENDE BEKLÆDNING

Bær tætsluttende tøj og beskyttelsesudstyr, der svarer til arbejdet.

Langvarig udsættelse for høje lyde kan medføre svækkelse eller tab af hørelsen.

Bær hensigtsmæssig beskyttelse såsom høreværn eller øreproppper til beskyttelse mod skadelig eller generende støj.



TS206-ESPDADA-230487

HÅNDTER BRÆNDSTOF SIKKERT - UNDGÅ BRANDE

Vær forsigtig i omgangen med brændstof: Det er brandfarligt. Hæld ikke brændstof på medens De ryger eller er i nærheden af åben ild.

Stop altid motoren og fjern nøglen før De fylder brændstof på. Foretag påfyldning udendørs.

Undgå brande ved at holde maskinen fri for ophobede halmrester, fedt og affald. Tør straks spildt brændstof op.



TS202-ESPDADA-260188

OPMAGASINER TILBEHØR PÅ EN SIKKER MÅDE

Opmagasineret tilbehør som stråskillere, skæreborde m.v. kan vælte og forårsage alvorlige kvæstelser eller død.

fastgør opmagasinerede udstyr og redskaber så det ikke vælter. Hold børn og andre uvedkommende borte fra lagerområdet.



TS219-ESPDADA-070488

KONTROLLER MASKINSIKKERHEDEN

Kontroller altid udstyr til kørsel på vej og maskinens generelle sikkerhed før brugen.

SAFETY-ESPDADA-260188

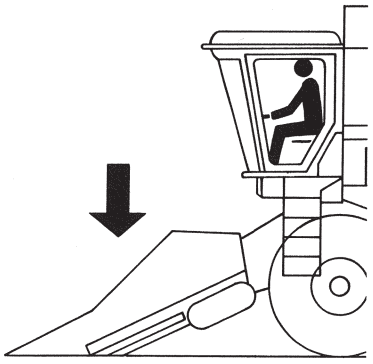
HVIS MEJETÆRSKEREN PARKERES OG FORLADES

Sænk skærebordet eller andet udstyr til jorden før De forlader mejetærskeren.

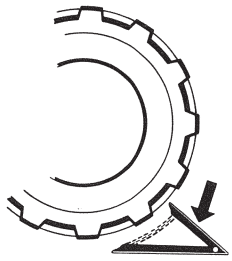
Før De forlader mejetærskeren, skal tærskeværk og skærebord frakobles, motoren stoppes, Gearet stilles i neutral position, parkeringsbremsen aktiveres, nøglen fjernes og førerhuset (om monteret) låses. Anbring stopklodser ved drivhjulene.

Efterlad aldrig en mejetærsker uden opsyn, så længe motoren er i gang.

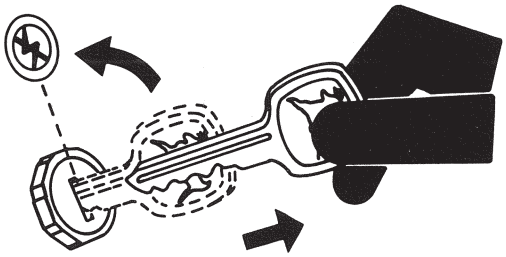
Forlad aldrig førerplatform eller førerhus under kørselen.



ES 118710



L102 637 A



TS 230

ES118710,L102637A,TS230-ESPDADA-270588

BETJENING AF MOTOREN

På grund af forgiftningsfare, må motoren aldrig startes i et lukket rum.

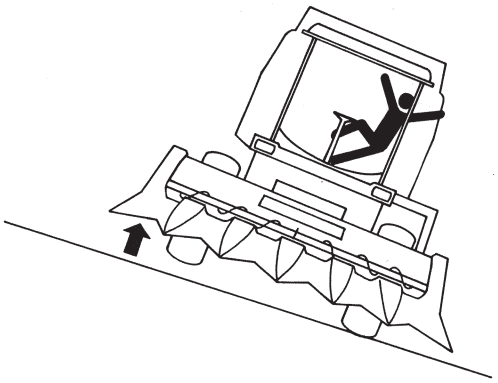
Når De starter motoren må De overbevise Dem om, at de hydrauliske betjeningsgreb står i neutral position og at drevene for såvel tærskeværk som skærebord er frakoblede.



ES 118711

ES118711-ESPDADA-270588

KØRSEL MED MEJETÆRSKEREN



ES 118702

Kør kun med mejetærskeren når alle afskærmninger er korrekt monterede.

Se altid efter om der er fri passage i maskinens nærmeste omgivelser (hold især øje med børn). Vær sikker på godt udsyn. Brug hornet som advarsel før de kører.

Afpas altid kørehastigheden efter køreforholdene. Undgå skarpe drejninger når De kører op eller ned ad skråninger og når De kører på tværs af dem. Vær ekstra forsigtig når De drejer med fuld tank på skråninger. Foretag aldrig udkoblinger og gearskift medens De kører ned ad bakke.

Vær omhyggelig, når De kobler skærebord eller andre tilbehør til mejetærskeren.

Vær altid opmærksom på skærebordets og andet tilbehørs bredde samt på at mejetærskerens bagende svinger udad, når De drejer. Mejetærskerens udstyr og køreforholdene påvirker i høj grad dens køreegenskaber.

Nedsæt kørehastigheden når De kører med mejetærskeren på hældninger og i ujævnt terræn eller foretager skarpe drejninger. Skift til et lavere gear, før De kører ned ad en stejl bakke. Kør aldrig i frigear ned ad bakke.

Undgå huller, grøfter eller forhindringer, som kan få mejetærskeren til at vælte, især på bakkesider.

ES118702-ESPDADA-270588

TAG IKKE PASSAGERER MED PÅ MASKINEN



TS 253

Tillad kun føreren at opholde sig på maskinen. Tag ikke passagerer med.

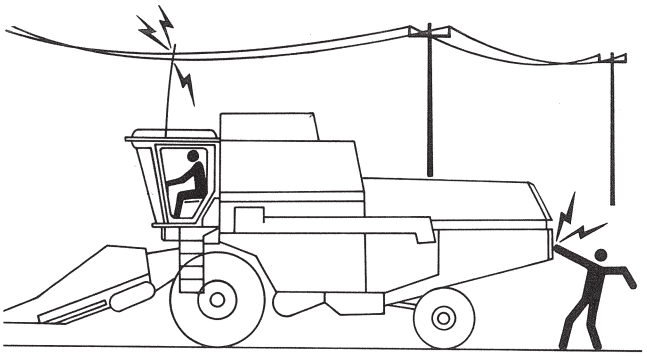
Passagerer på maskinen er i fare, de kan eksempelvis blive kastet af maskinen. Desuden hindrer passagerer førerens frie udsyn og det kan medføre usikker kørsel.

På maskiner, der er udrustet med passagersæde, må der medtages en passager.

TS253-ESPDADA-270588

RADIOANTENNE

Hvis radioantenne ikke er sikret i sin transportposition før der køres på offentlig vej, kan den komme i kontakt med lavthængende elektriske ledninger. Det vil kunne udsætte føreren for et alvorligt elektrisk stød.

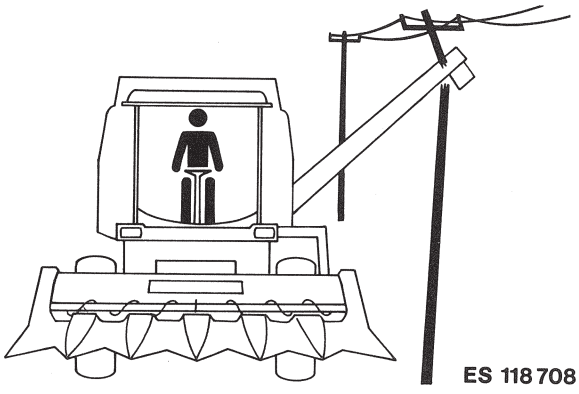


ES 118 709

ES118709-ESPDADA-270588

SVING KORNTANKENS TØMMESNEGL IND

Sving korntankens tømmesnegl ind i transportstilling før De kører på offentlige veje. Ellers kan der ske kollisioner med installationer i vejsiden såsom telefonpæle, lysmaster o.l.

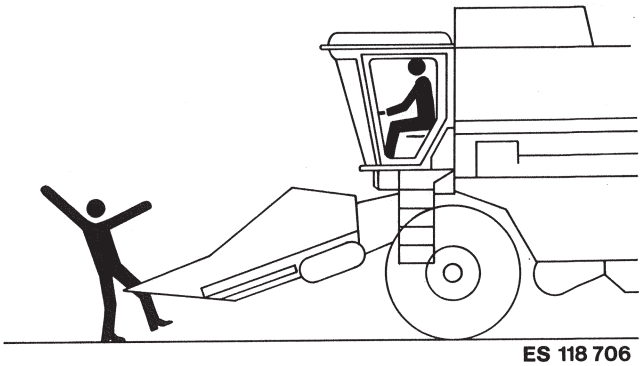


ES 118 708

ES118708-ESPDADA-270588

TRANSPORT MED MONTERET SKÆREBORD

Før kørsel med mejetærskeren på offentlig vej skal skærebordet hæves. Det må dog ikke løftes så højt at det spærrer førerens udsyn til vejen. Skærebordets løftehåndtag skal låses i sin position. Fjern stråskillerne (om monteret) og monter beskyttelsesbjælken.



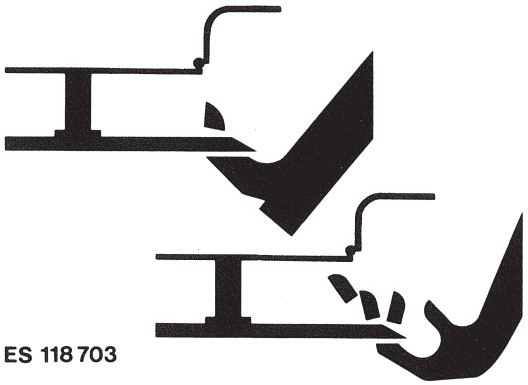
ES 118 706

ES118706-ESPDADA-270588

BESKYTTELSER OG SKÆRME

Hold altid beskyttelser og skærme på plads. Sørg for at de er i orden og er monterede korrekt.
Foretag altid frakobling af tærskeværket, stop motoren og tag nøglen med, før De fjerner nogen skærm eller beskyttelse.

Hold hænder, fødder og tøj på afstand af dele i bevægelse.



ES 118 703

ES118703-ESPDADA-070488

HOLD DEM KLAR AF SKÆREBORDET

Knivbjælke, skærebordssnegl, lejesædsvinde, samlekæder og stængelruller på majsforsatse m.v. kan ikke afskærmes fuldstændigt på grund af deres funktioner. Hold Dem klar af disse elementer medens de er i bevægelse. Slå altid drevet til forsatsen (skærebordet) fra, stop motoren og fjern nøglen før de foretager service eller afhjælper blokering i dette område.



ES 118 704

ES118704-ESPDADA-270588

HOLD HÆNDERNE BORTE FRA KNIVENE

Forsøg aldrig at frigøre blokeringer foran eller på skærebordet medmindre tærskeværket er frakoblet, motoren er stoppet og nøglen er fjernet.

Sørg for at ingen person er i nærheden af mejetærskeren, før De starter motoren.



TS 254

TS254-ESPDADA-270588

HOLD DEM KLAR AF ROTERENDE DRIVAKSLER


TS198

At blive grebet af en roterende drivaksel kan medføre alvorlige kvæstelser eller død. Ingen person må, under kørselen, opholde sig i nærheden af roterende akler. Sørg altid for, at drivakslers skærme er på plads.

Bær tætsluttende tøj. Stop motoren, fjern nøglen og vent til alle drivaksler er i ro, før De foretager juateringer, tilkoblinger eller udrensninger på maskinen
TS198-ESPDADA-030588

HOLD DEM KLAR AF SNEGLEN


TS 256

Sneglen i korntanken kan ikke afskærmes fuldstændig mod utilsigtet kontakt. Brug en stang til afhjælpning af blokeringer og en håndskovl eller tilsvarende til udtagning af kornprøver. Brug aldrig hænder eller fødder. Gå aldrig ind i korntanken medens motoren er i gang.

TS256-ESPDADA-270588

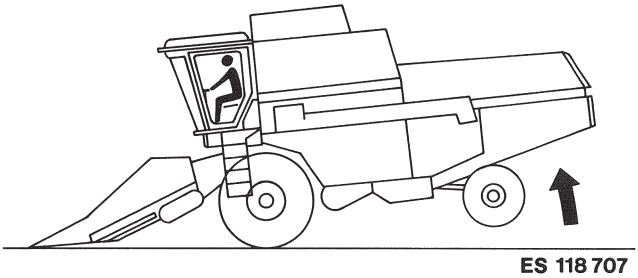
HOLD DEM KLAR AF HALMSNITTEREN


ES 118705

Halmsnitteren har beskyttelsesskærme omkring de farlige, roterende knive. Knivene kan blive ved med at rotere en kort tid efter at drevet er frakoblet. Hold Dem på afstand af snitteren under arbejdet. Afbryd drevet, stop motoren, fjern nøglen og vent til alle bevægelige dele er i ro, før De udfører service på halmsnitteren.

ES118705-ESPDADA-270588

BELASTNING TIL SIKKER JORDKONTAKT


ES 118707

Mejetærskerens betjening, styring og bremseegenskaber kan i høj grad påvirkes af tunge forsatse (skæreborde), der helt kan ændre dens tyngdepunkt.

For at bibeholde nødvendig jordkontakt, belastes mejetærskerens bagende efter behov.

Vær opmærksom på de maksimalt tilladelige akselbelastninger og totalvægte.
ES118707-ESPDADA-270588

PRAKTISER SIKKER VEDLIGEHOLDELSE

Forstå serviceproceduren før De udfører arbejdet. Hold serviceområdet rent og tørt.

Foretag aldrig smøring eller service medens maskindele er i bevægelse. Hold hænder, fødder og beklædning fri af maskinelementer i bevægelse. Slå al krafttilførsel fra og betjen manøvreorganerne for at frigøre eventuelle tryk. Sænk redskaber til jorden. Stop motoren. Fjern nøglen. Lad maskinen køle af.

Understøt omhyggeligt ethvert maskinelement, som måtte være hævet for udførelse af servicearbejder.

Hold alle dele i god stand og rigtigt monterede. Reparer skader omgående. Udskift slidte dele. Fjern ophobninger af fedt, olie og snavs.

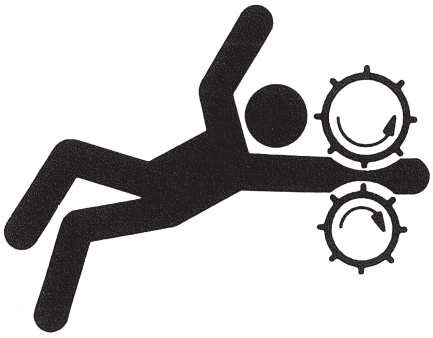
Afbryd stelforbindelse(r) til batteri(er) (-) før De udfører justeringer på det elektriske system eller foretager svejsninger på maskinen.
TS218-ASPDADA-160288



TS218

UDFØR SIKKER SERVICE PÅ MASKINEN

Bind langt hår sammen bag ved hovedet. Bær ikke løsthængende slips, halstørklæde, tøj eller halskæde når De arbejder med mekanisk værktøj eller arbejdende maskindele. Hvis sådanne beklædningsgenstande gribes af arbejdende dele, kan det medføre alvorlige ulykker.



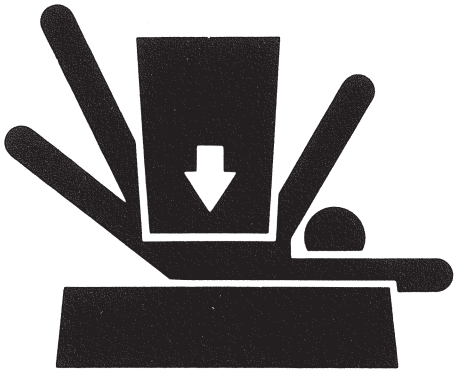
TS228

TS228-ESPDADA-160288

UNDERSTØT MASKINEN OMHYGGELIGT

Sænk altid tilbehør og redskaber til jorden før De arbejder på maskinen. Foretag omhyggelig opklodsning af maskine, redskab eller tilbehør, hvis De skal arbejde derunder.

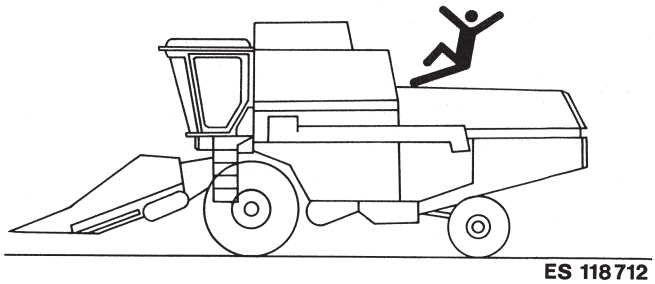
Klods ikke maskinen op på porøse blokke, hule tegl eller blokke, som kan briste under vedvarende belastning. Arbejd ikke under en maskine, som kun er understøttet af et støtteben. Følg de procedurer, som anbefales i denne bog.
TS229-ESPDADA-160288



TS229

SERVICEARBEJDE PÅ MOTOREN

Benyt serviceplatformen, når De udfører service på motoren. At krybe op på mejetærskeren andre steder kan resultere i uheld, som f. eks at falde ned fra maskinen.

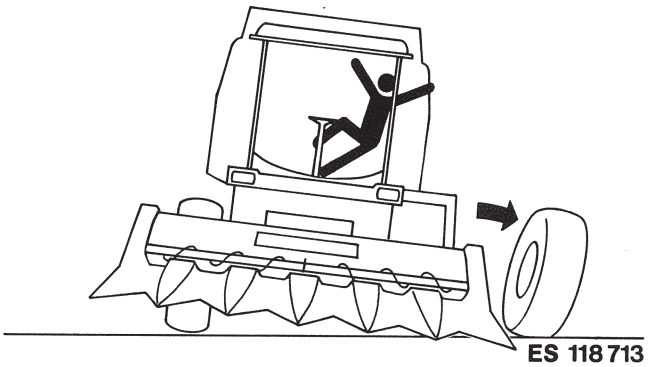


ES 118712

ES118712-ESPDADA-270588

EFTERSPÆND HJULMØTRIKKERNE

Efterspænd maskinens hjulmøtrikker og -bolte som specificeret i sektionerne "Indkøring" og "Service". Undladelse heraf kan resultere i at et hjul falder af under arbejdet og får maskinen til at vælte. Dette kan på sin side føre til alvorlig kvæstelse af føreren og svær beskadigelse af maskinen.



ES 118713

ES118713-ESPDADA-270588

UNDGÅ VÆSKER UNDER HØJTRYK



Udstrømmende væske (brændstof eller hydraulikolie) under højt tryk kan trænge igennem huden og medføre alvorlige skader.

Undgå faren ved at fjerne trykket før De adskiller hydraulikrør eller andre trykledninger. Stram alle forbindelser før De igen sætter systemet under tryk.

Anvend et stykke pap, når De søger efter utætheder. Beskyt hænder og legemsdele mod væsker under højt tryk.

Opsøg straks læge hvis en ulykke indtræffer. Hvis en væske gennemtrænger huden, skal den indenfor få timer fjernes ellers kan det resultere i koldbrand. Læger uden erfaring i denne type kvæstelser bør henvise til en medicinsk specialist.

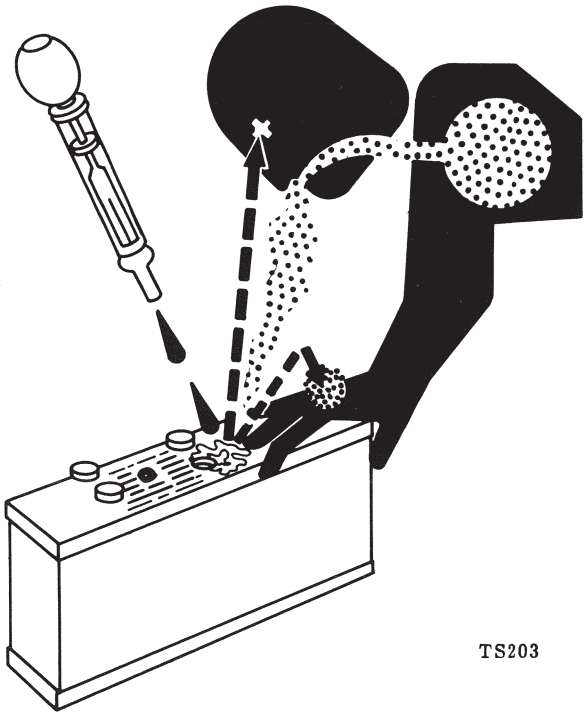
X9811-ESPPDADA-060690

UNDGÅ BATTERIEKSPLOSIONER


TS204

Den gas et batteri udvikler kan eksplodere. Hold åben ild og gnister borte fra batterier. Brug en lommelygte, når De kontrollerer batteriernes elektrolytniveau.
Kontroller aldrig batteriets ladetilstand ved at kortslutte polerne med en metalgenstand. Benyt et voltmeter eller et hydrometer.
Fjern altid stelkablet (-) først og monter det sidst.
TS204-ESPDADA-270588

OMGÅS BATTERIER PÅ EN SIKKER MÅDE


TS203

Svovlsyren i batterielektrolytten er giftig. Den er koncentreret nok til at ætse huden, tære huller i tøjet og medføre blindhed hvis den rammer øjnene.

Undgå risiko ved at:
1. Fylde på batterierne i et vel ventileret rum.
2. Bære øjenbeskyttelse og gummihandsker.
3. Undgå at indånde dampe når DE fylder elektrolyt på.
4. Undgå at spilde eller dryppe elektrolyt.
5. Bruge den korrekte startprocedure.

Hvis De spilder syre på Dem:
1. Skyl huden med vand.
2. Påfør tvekulsurt natron eller kalk som hjælp til neutralisation af syren.
3. Lad vand løbe i øjnene i 10 -15 minutter.
Søg omgående lægehjælp.

Hvis De har sunket syre:
1. Drik store mængder vand eller mælk.
2. Drik derefter magnesiamælk, piskede æg eller spiseolie.
3. Søg omgående læge.

TS203-ESPDADA-160288

SIKKER MONTERING AF DÆK

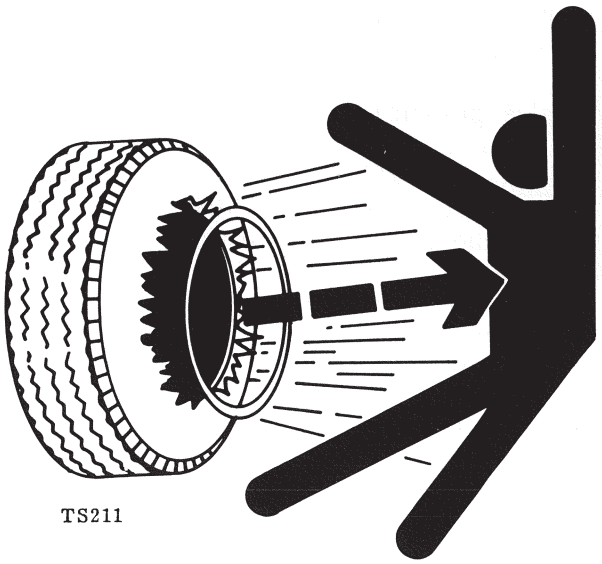
Ved eksplosionsagtig sprængning af et dæk kan fælgdele medføre alvorlig kvæstelse eller død.

Forsøg kun at montere et dæk, hvis De har korrekt udstyr dertil og erfaring i at udføre arbejdet. Lad i modsat fald Deres John Deere forhandler eller et erfarent dækværksted udføre arbejdet.

Hold altid det korrekte dæktryk. Pump ikke et dæk op til højere tryk end det, der anbefales.

Når De oppumper et dæk, bør De anvende en klemme til luftdysen og så lang en slange, at De kan stå ud til siden og ikke må stå foran eller over kontaktcirkelen mellem dæk og fælg. Benyt et sikkerhedsbur, hvis det er tilgængeligt.

Inspicer daglig dæk og hjul. Kør ikke med for lavt tryk, dæk med buler eller snit, beskadigede fælge, manglende hjulbolte eller -møtrikker.



TS211

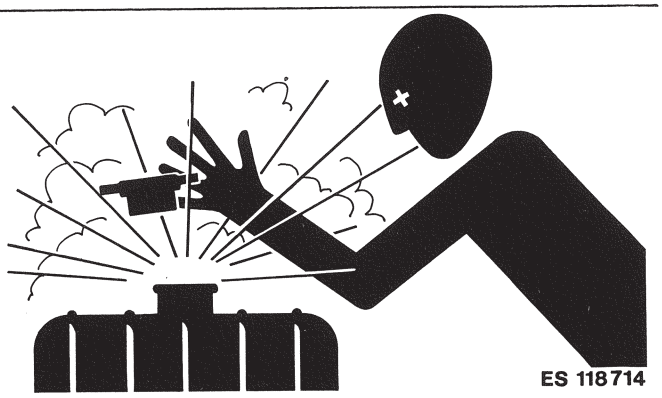
TS211-ESPDADA-160288

UDFØR SIKKER SERVICE PÅ KØLESYSTEMET

Skoldningsfare!

Stop motoren og drej kun dækslet på radiator eller ekspansionstank frem til første stop sådan at trykket er frigjort før De åbner dækslet helt.

Fyld kun kølevæske på medens motoren er stoppet.



ES 118714

ES118714-ESPDADA-270588

FJERN AL MALING FØR DE SVEJSER ELLER OPHEDER



TS 220

Undgå potentielt giftig damp og støv.

Der kan udvikles farlige dampe når maling bliver opvarmet ved svejsning, lodning eller brug af en flamme.

Udfør arbejdet udendørs eller i et velventileret område. Brug maling og opløsningsmidler korrekt.

Fjern malingen før De svejser eller varmer:

- Hvis De pudser eller sliber maling, bør De undgå at indånde støvet. Bær en hensigtsmæssig maske.

Hvis De bruger opløsningsmidler eller lakfjerner, bør De afvaske med sæbevand før De svejser. Fjern beholdere med opløsningsmidler, lakfjernere og andet branfarligt materiale fra området. Giv dampene mindst 15 minutter til at forsvinde før De svejser eller opheder.
TS-220-ESPDADA-040690

UNDGÅ OPHEDNING I NÆRHEDEN AF LEDNINGER MED VÆSKE UNDER TRYK



TS 953

Brandfarlige væsker kan sprøjte ud hvis De opheder områder i nærheden af ledninger med væske under tryk. Resultatet for Dem og andre i nærheden kan blive alvorlige forbrændinger. Foretag ikke ophedning ved svejsning, lodning eller brug af en flamme i nærheden af trykledninger eller brandfarlige materialer.

Trykledninger kan ved et uheld få lækager, hvis varmen breder sig udenfor det ønskede område for ophedning. Monter brandsikre skærme til beskyttelse for slanger og andre materialer.

TS953-ESPDADA-040690

UNDGÅ SKADELIGE, ASBESTHOLDIGE DAMPE



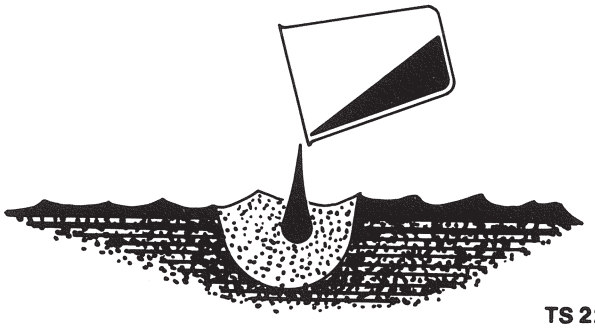
TS220



L114051

Undgå at indånde støv, som kan opstå ved arbejde med komponenter, der indeholder asbestfibre. Indånding af sådanne fibre kan medføre lungekræft.
Komponenter i John Deere produkter, som kan indeholde asbestfibre er bremseklodser, bremsebånd og -belægningssæt, koblingsplader og nogle pakninger. Asbesten, som er anvendt i disse komponenter er normalt opblandet i harpikser eller på anden måde forseglet. Normal anvendelse er ikke farlig, så længe der ikke udvikles luftbåren asbeststøv.
Undgå at udvikle støv. Benyt ikke komprimeret luft ved rengøring af disse komponenter. Undgå at børste eller slibe på asbestholdige materialer. Benyt en anerkendt åndemaske, under service af dem.
Det anbefales at benytte en speciel støvsuger ved rengøring for asbestrester. Er en sådan ikke til rådighed fugtes asbestholdige komponenter med damp af olie eller vand.
Hold tilskuere borte.
Bemærk venligst angivelser på reservedele.
TS220,L114051-ESPDADA-170388

VÆR OPMÆRKSOM PÅ BESTEMMELSER OM MILJØBESKYTTELSE



TS222

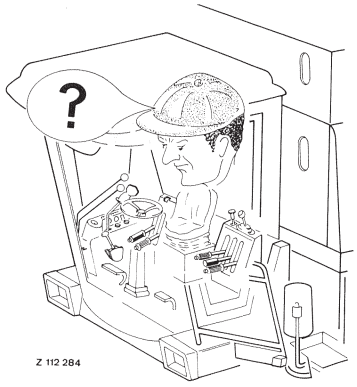
Tænk på miljø og økologi.

Find en korrekt opbevaringsmetode, før De aftapper væsker.

Overhold miljøbestemmelserne ved deponering af olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske, filtre og batterier.

TS222-ESPDADA-140388

MANØVREORGANER OG INSTRUMENTER - GENERELT

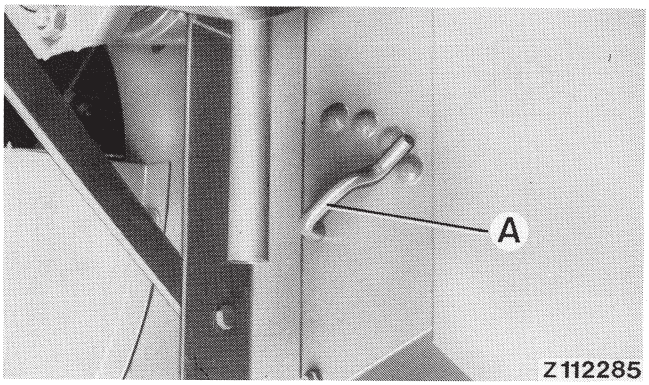


Sæt Dem grundigt ind i placering af og formål med hvert enkelt manøvreorgan eller instrument før De gør forsøg på at køre med mejetærskeren.

Z112284-1188AZDA-010987

FORSKELLIGE MANØVREORGANER - UDENFOR FØRERPLATFORMEN

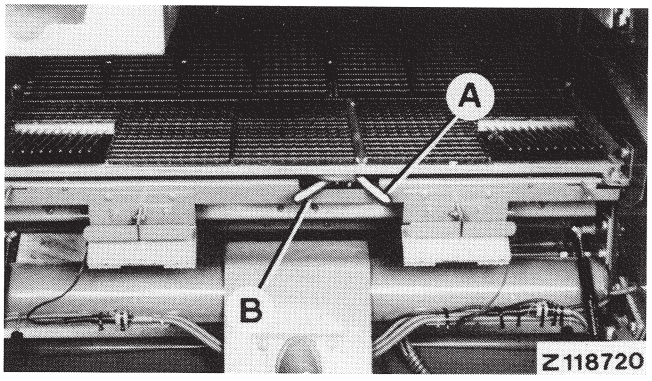
Håndgreb til justering af vindleder (A)

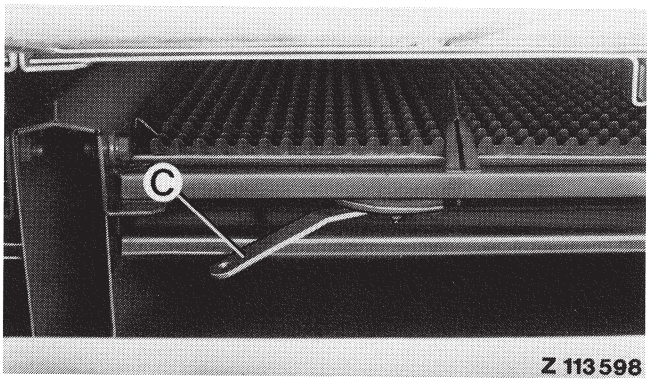


Z112285-1188AZDA-010987

JUSTERING AF EMTESOLD OG KORNSOLD

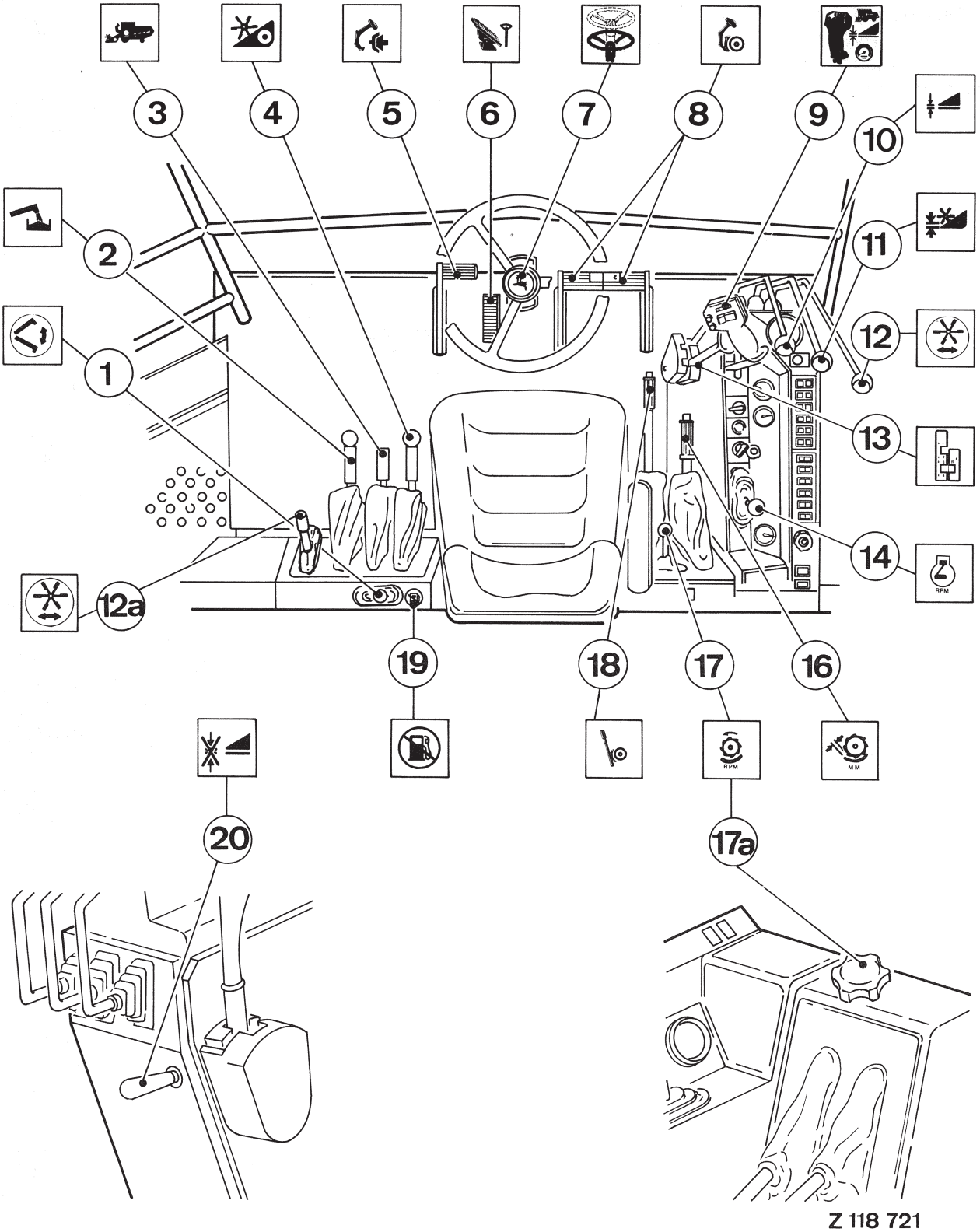
A - Justergreb for emtesoldets forlænger
B - Justergreb for emtesold
C - Justergreb for kornsold





Z118720,Z113598-1166AZDA-160790

FØRERPLATFORM - MANØVREORGANER



Z 118 721

Z118721-1166AZDA-160790

FØRERPLATFORM - MANØVREORGANER

1-Greb for hydraulisk sving af tømmesnegl

2-Greb for korntankens tømmesnegl

3-Greb for stop af tærskeværk

4-Stopgreb for skærebord og - om monteret - for hydraulisk reverser

5-Koblingspedal (kun mekanisk drev)

6-Låsegreb for ratsøjle

7-Ring for højdejustering af rat

8-Bremsepedaler

9-Multifunktionsgreb
- Regulering af kørehastighed
- Skærebordets højdejustering (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)
- Knap for automatisk returnering til indstillet skærebordshøjde (1177SII, 1177SII Hydro/4 1188SII Hydro/4)
- Knap til valg angiven kørehastighed

10-Skærebordets højdekontrolgreb (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174 SII Hydro/4

11-Greb for højdeindstilling af vinde

12-Greb for vindens indstilling frem og tilbage

12A-Greb for vindens indstilling frem og tilbage (kun 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4)

13-Gearstang

14-Håndgas

16-Greb for indstilling af broafstand

17-Kontrolgreb for cylinderhastighed (1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

17A-Kontrolgreb for cylinderhastighed (1166SII, 1174SII)

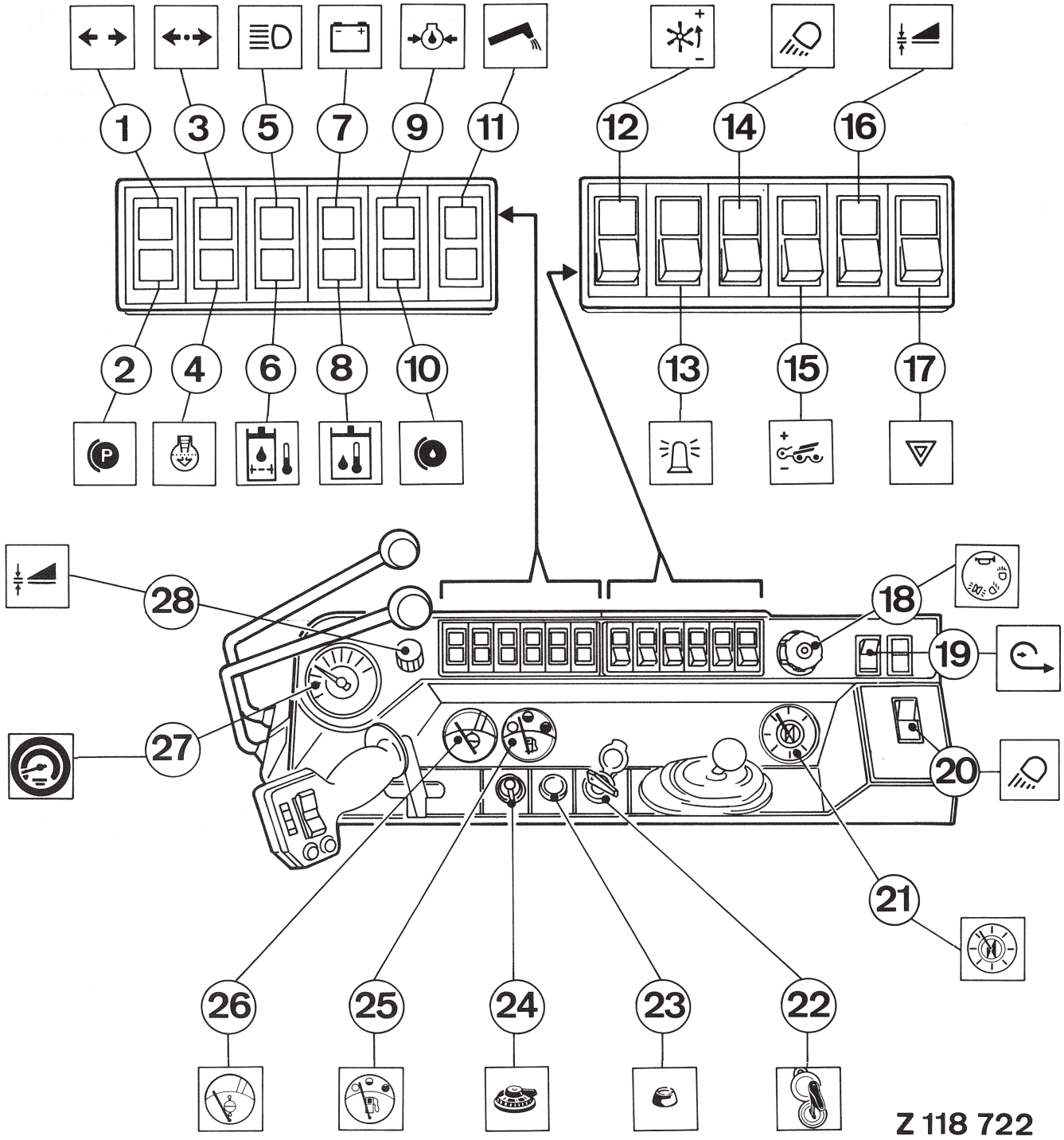
18-Parkeringsbremse

19-Indsprøjtningspumpens stopkabel (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

20-Låsegreb for skærebordets højdeindstilling (1166SII, 1166SII Hydro/4 1174SII, 1174SII Hydro/4)

BIDIEOM-1166AZDA-070191

MANØVREORGANER OG INSTRUMENTER - INSTRUMENTPANEL



MANØVREORGANER OG INSTRUMENTER - INSTRUMENTPANEL

1-Kontrollys for afvisersignal - mejetærsker

2-Kontrollys for parkeringsbremse (lyser når bremsen aktiveres med gear indlagt)

3-Kontrollys for afvisersignal - skærebordsvogn

4-Kontrollys for luftfilter

5-Kontrollys for langt kørelys

6-Kontrollys - hydraulikoliefilter og hydraulikoliens temperatur

7-Kontrollys for vekselstrømsgenerator

8-Kontrollys - temperatur hydrostatisk olie (kun med hydrostatisk køredrev)

9-Kontrollys for motorolietryk

10-Kontrollys for bremseolie

11-Kontrollys for korntankfyldning (mejetærskere uden førerhus)

12-Vippekontakt - justering af vindehastighed (elektrisk eller hydrostatisk drev)

13-Kontakt for roterende advarselslys

14-Kontakt for arbejdslys;

15-Blæserkontakt

16-Kontakt for skærebordets returnering til den indstillede højde (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

17-Kontakt for katastrofelys

18-Kombineret kontakt - lys og horn
- Off
- Parkeringslys
- Kort kørelys (nedblændet lys)
- Langt kørelys
- Horn (tryk for aktivering)

19-Vælgerkontakt for firehjulsdrev (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

20-Kontakt for ekstralys for korntank eller halmhjelm (ekstraudstyr)

21-Timetæller

22-Startkontakt
P-Ikke i brug
O-Tryk nøglen ind
I-Alle kredsløb tændt
II-Termostart tændt (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4, 1177SII)
III- Betjening af startmotor

23-Knap til æterstarthjælp for koldt vejr (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

24- Afviserkontakt

25-Brændstofmåler

26-Kølevæsketemperaturmåler(med summer hvis nålen går i rød zone)

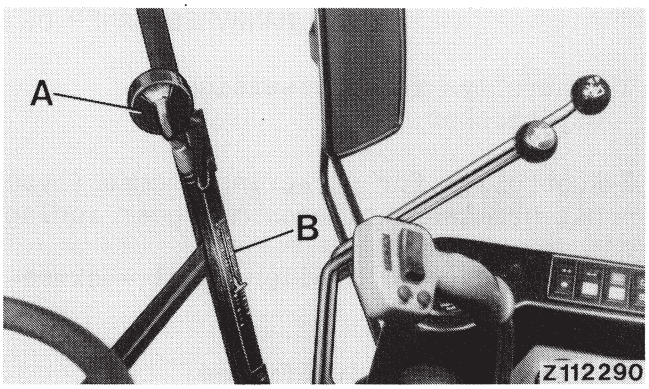
27-Multi-tachometer
-Kørehastighed
-Cylinderhastighed
-Blæserhastighed
-Motorhastighed

28-Knop for finjustering af skærebordets automatiske højdereturanordning (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

FORSKELLIGE KONTROLORGANER

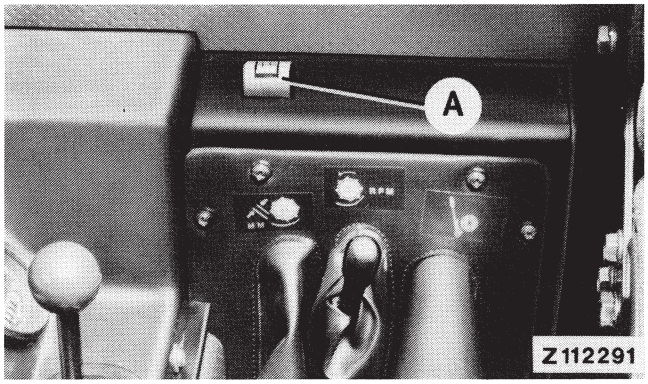
Skærebordets trykmåler (A)
(ekstraudstyr)
Stubhøjdeindikator (B)

BEMÆRK: Trykmåler og stubhøjdeindikator er vist på en mejetærsker uden førerhus.



Z112290-1188AZDA-010987

Indikator for broafstand (A)



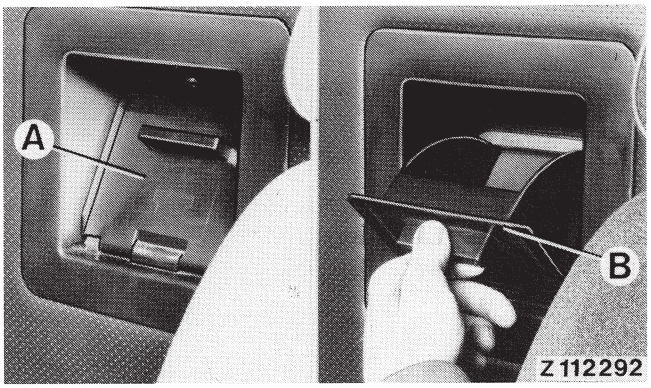
Z112291-1188AZDA-010988

SKUFFE FOR UDTAGNING AF PRØVER FRA KORNTANKEN

A - Lukket
B - Åben

VIGTIGT: Prøveskuffen må kun åbnes ved begyndelsen af tankens fyldning! Der må ikke åbnes igen, før fyldemelderen viser "halv fuld".

Prøveskuffen findes kun på mejetærskere med førerhus.



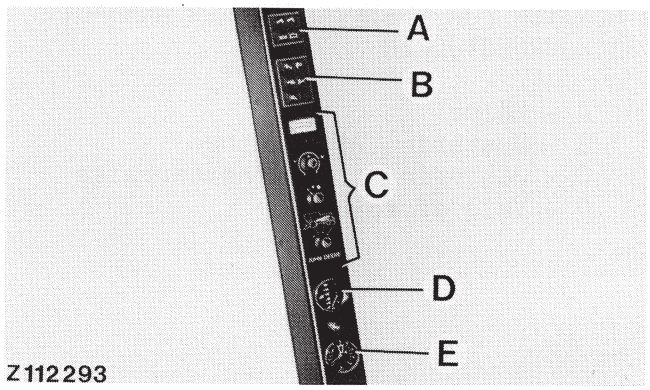
Z112292-1188AZDA-000987

INSTRUMENTER I HJØRNESTOLPEN

Alle mejetærskere med førerhus er udstyret med vigtige målere, der er indbygget i hjørnestolpen for at være indenfor førerens synsfelt.

Det er:

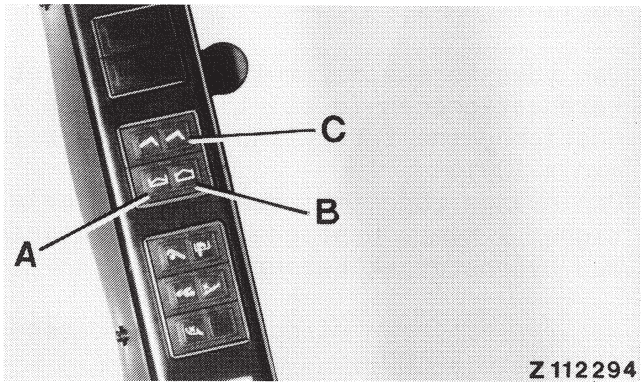
A - Korntankfyldemelder (kontinuerlig advarselstone i 5 sekunder ved fuld tank)
B - Meldere for faldende akselomdrejninger
C - Monitorer for høstkvalitet
D - Stubhøjdeindikator
E - Trykindikator for skærebord



Z112293-1188AZDA-000987

FYLDEMELDER FOR KORNTANK I HJØRNESTOLPEN

A - 1/2 fuld
B - 3/4 fuld
C - Fuld

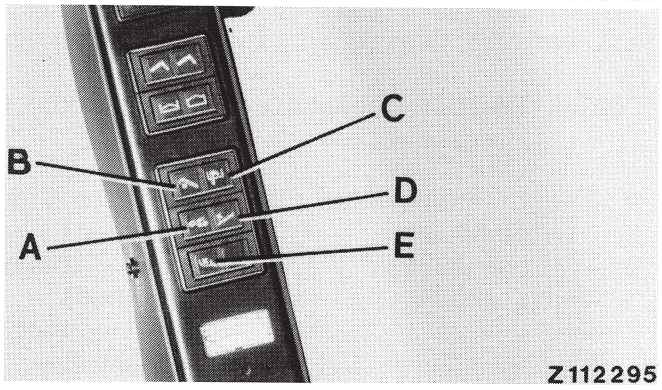


Z112294-1188AZDA-010987

MONITORER FOR LAVE AKSELOMDREJNINGER I HJØRNESTOLPEN

A - Underblæser
B - Returelevator
C - Kornelevator
D - Halmrystere
E - Halmsnitter (ekstraudstyr)

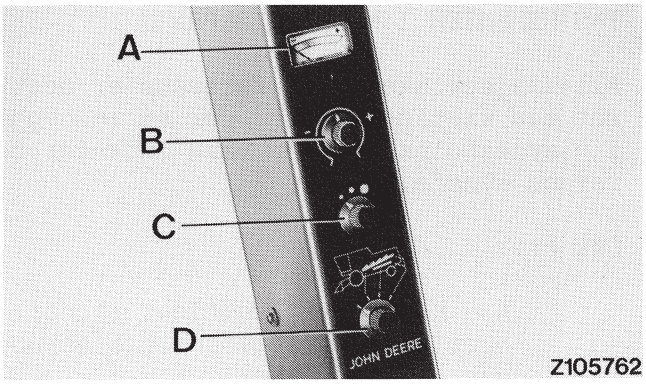
BEMÆRK: Alle fire eller fem monitorer indikerer med kontrollys og varselstone.



Z112295-1166AZDA-150488

MONITOR FOR HØSTKVALITET ER ANBRAGT I HJØRNESTOLPEN

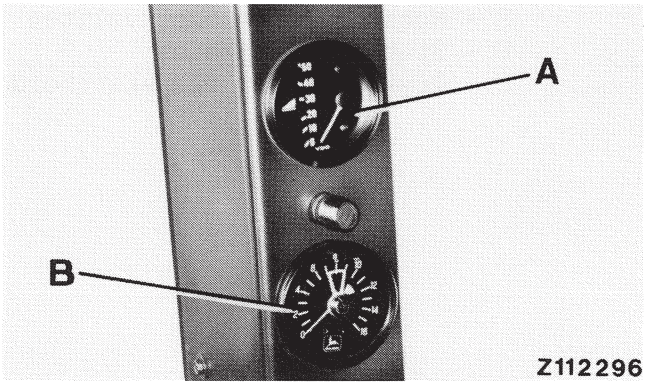
A - Måler
B - Justering af målezone
C - Justering for kernestørrelse
D - Valg af føler



Z105762-1188AZDA-010987

MÅLERE I HJØRNESTOLPE

A - Stubhøjde indikator
B - Skærebordets trykmåler

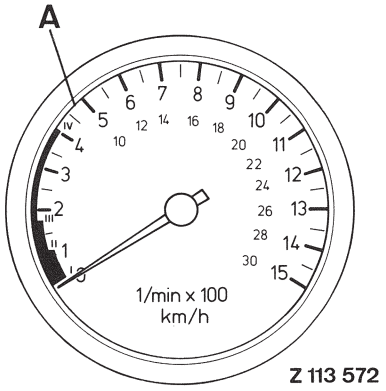


Z112296-1188AZDA-010987

MULTI-TACHOMETER

Den yderste skala i multi-tachometeret viser kørehastigheden (o til 15 km/tim) så vel som hastighederne for cylinder og blæser (omdr/min x 100).
Den orange zone indikerer den minimale hastighed i hvert hastighedsområde (mejetærskere med hydrostatisk køredrev).

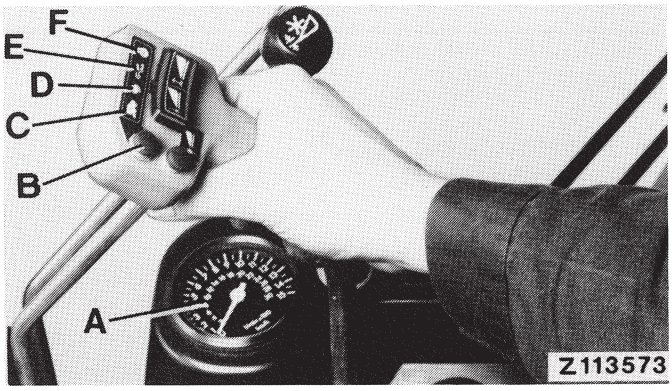
Motorhastigheden vises på den inderste skala (omdr/min x 100).



Når der trykkes på knappen (B), lyser et af symbolerne (C), (D), (E), eller (F) og den tilsvarende hastighed vises på tachometeret.

BEMÆRK: Multitachometeret fungerer kun når tærskeværket er tilkoblet.

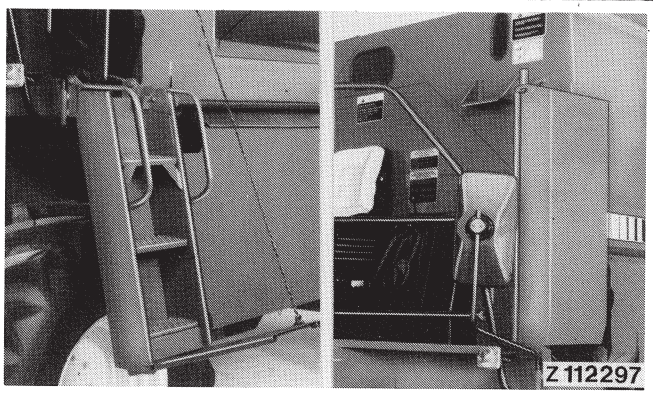
A - Multi-tachometer
B - Vælgerknap
C - Symbol (køre-hastighed)
D - Symbol (cylinder hastighed)
E - Symbol (blæser-hastighed)
F - Symbol (motor-hastighed)



Z113572,Z113573-1188AZDA-000987

TRAPPE TIL FØRERPLATFORM

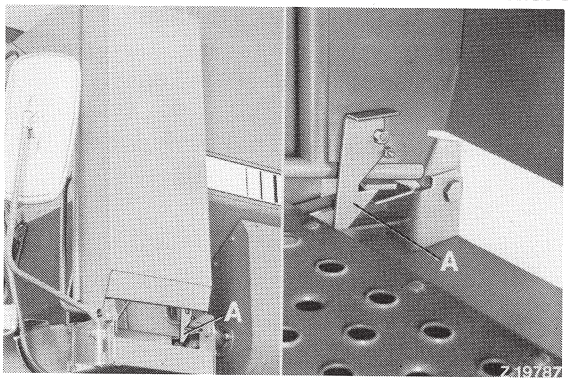
Når trappen er sænket er der let adgang til førerplatformen.



FORSIGTIG: Sænk altid trappen langsomt ved hjælp af rebet. Vær opmærksom på, at ingen person opholder sig så tæt på, at vedkommende kan rammes af trappen, når den sænkes.

Z112297-1188AZDA-000987

SIKRING AF TRAPPEN

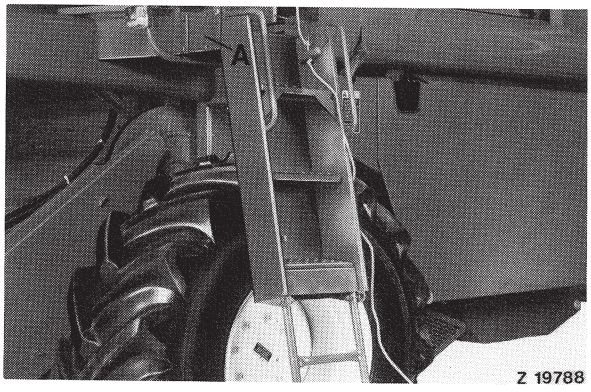


FORSIGTIG: Fold altid trappen op og og fastgør den med låsebeslaget (A), som vist hosstående, før De kører på offentlig vej.

Z19787-1188AZDA-010987

JUSTERING AF TRAPPEN

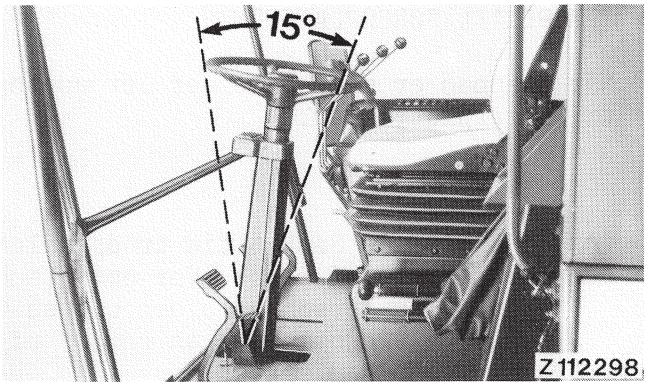
Hvis mejetærskeren skal udrustes med større dæk eller med larvebånd, skal trappens mellemsektion (A) flyttes udad (flyt boltene).



Z19788-1188AZDA-000987

JUSTERING AF RATSØJLEN

Ratsøjlen er trinløst justerbar inden-
for en bue på 15 °.



Z112298-1188AZDA-000987

JUSTERING AF RATSØJLEN

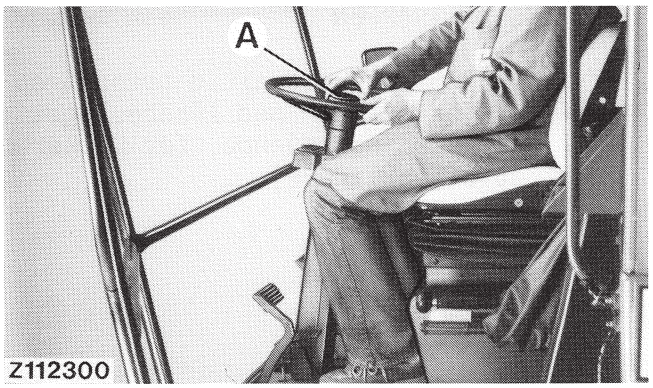
- Træd på låsepedalen (A).
- Stil ratsøjlen i den ønskede position.
- Slip låsepedalen (A).



Z112299-1188AZDA-010987

RATSØJLENS HØJDEJUSTERING

- Skru låseringen (A) løs.
- Forlæng eller forkort ratsøjlen.
- Spænd låseringen (A).

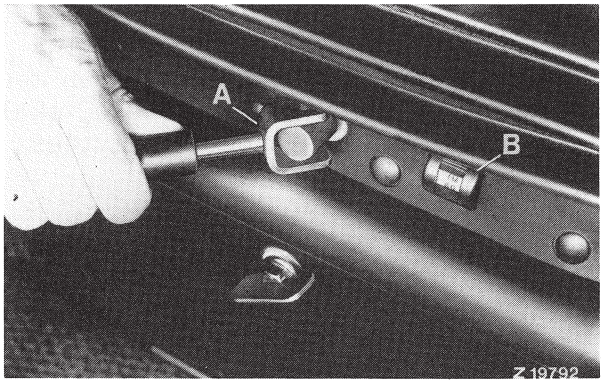


Z112300-1188AZDA-010987

AFPASNING AF SÆDET TIL FØRERENS VÆGT

Førersædet kan indstilles til førerens
vægt.

Drej svinget (A) indtil førerens vægt
viser sig på skalaen (B).

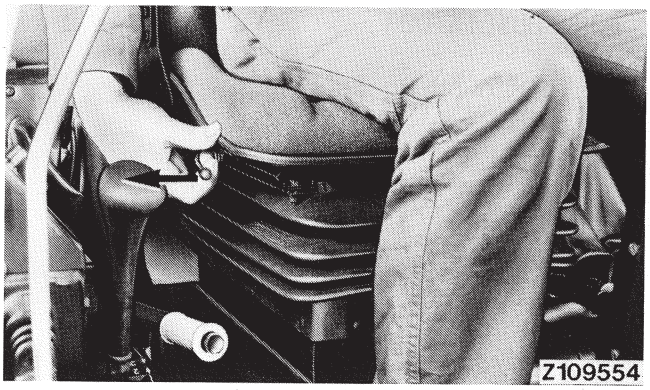


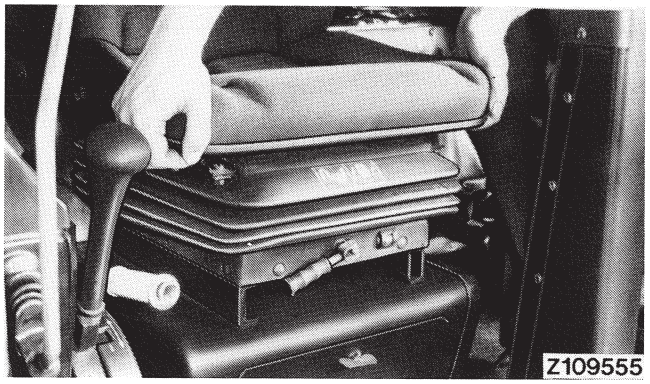
119792-1188AZDA-010987

JUSTERING AF SÆDETS POSITION

Drej låsegrebet udad og glid med sædet frem eller tilbage.

Juster sædets højde ved at gribe i begge sider af sædet og løfte opad (tre låse-positioner). Hvis sædet løftes over den tredie låseposition, vil det gå tilbage til laveste position.

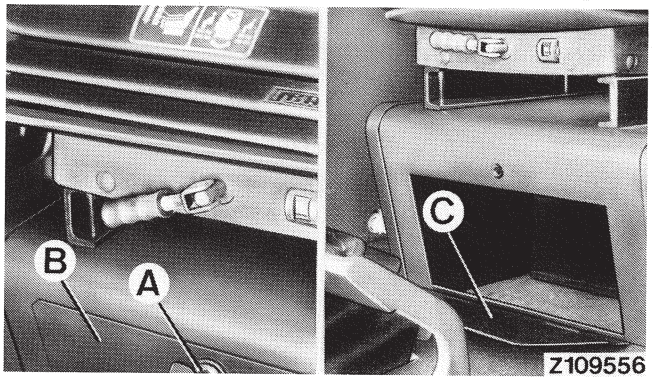




Z109554,Z109555-1188AZDA-000987

OPBEVARINGSBOKS I SÆDETS KONSOL

A - Lås
B - Lem
C - Lemmen åben.

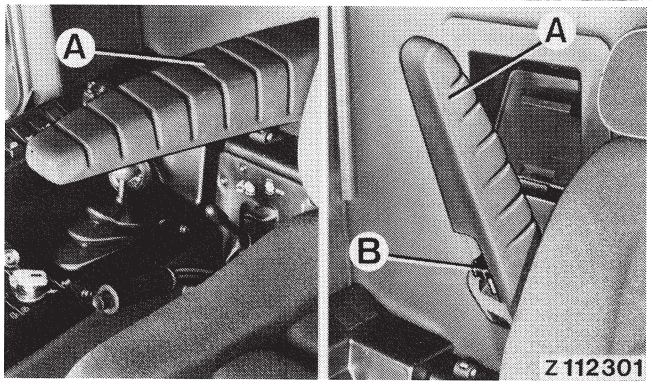


Z109556-1188AZDA-010987

ARMLÆNENES JUSTERING

Juster vinkelen på armlænet (A) med justerskruen (B).

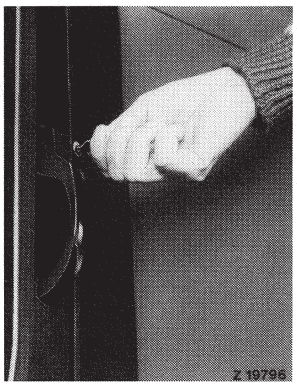
Armlænets højde kan også justeres i hængslet



Z112301-1166AZDA-150488

FØRERHUSETS DØR

Lås døren op og åben den.

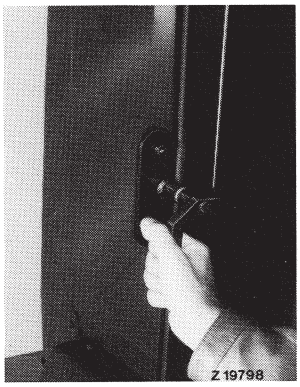


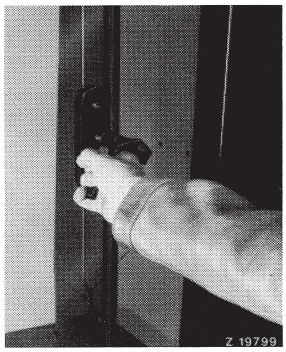


Z19796,Z19797-1065AZDA-150883

FØRERHUSETS SIDEVINDUE

For at åbne gøres klinken fri.

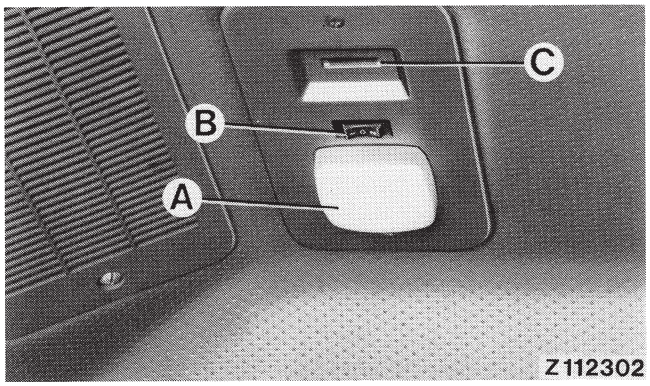




Z19798,Z19799-1065AZDA-150883

FØRERHUSBELYSNING

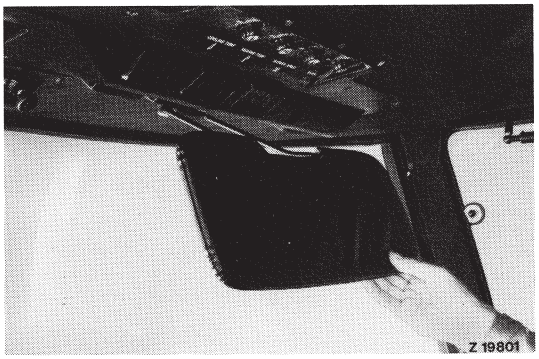
A - Loftslys
B - Kontakt for loftslys
C - Konsollys



Z112302-1188AZDA-010987

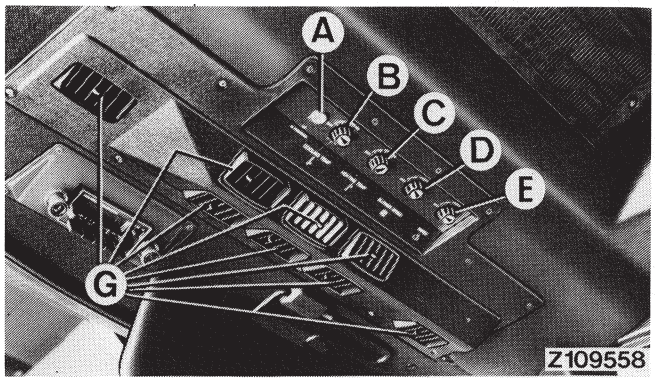
SOLSKÆRM

Kan justeres efter behov.



Z19801-1065AZDA-150883

FØRERHUSETS KONTROLORGANER



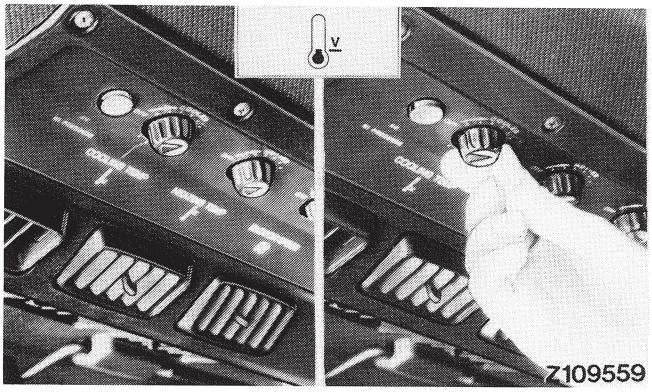
Der er i førerhuset anbragt kontrolorganer for varmeapparat, blæser, luftkonditionering og meget andet udstyr.

A-Kontrollys (luftkonditioneringens sikkerhedskontakt)
B-Luftkonditioneringskontakt
C-Varmeapparatets kontakt
D-Blæserkontakt
E-Vinduesviskerkontakt
- Position 1: Øverste vinduesvisker
- Position 2: Nederste vinduesvisker (ekstra udstyr)

G-Justerbare luftdyser (8 stykker)

Z109558-1166AZDA-150488

LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM



Blæseren skal startes før luftkonditioneringssystemet startes.

Juster temperaturen med kontakten.

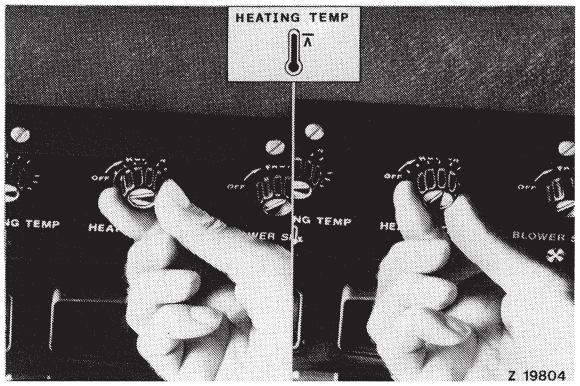
VIGTIGT: Betjen luftkonditioneringssystemet adskillige gange i årets løb (selv i kolde sæsoner) for at sikre smøring af systemets arbejdende dele.

Z109559-1166AZDA-070191

VARMEAPPARAT

Juster ved hjælp af knappen.

Blæseren skal startes, før der åbnes for varmen.



Z19804-1065AZDA-000883

VARMEAPPARATETS AFSPÆRRINGSVENTIL

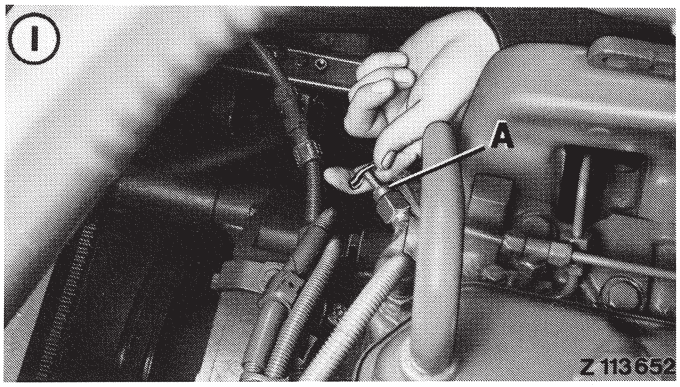
Afbryd, i sommermånederne, varmesystemets forbindelse med motorens kølesystem ved, at lukke afspærringsventilen (A) på motorblokken.

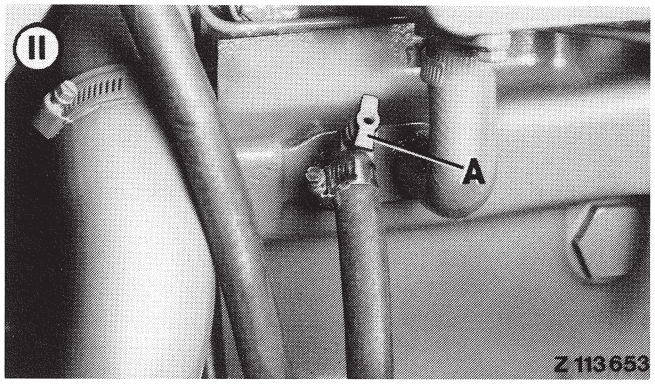
Luk afspærringsventilen op igen, når der er brug for varme.

A - Afspærringsventil

I - Varmeafspærringsventil
1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII

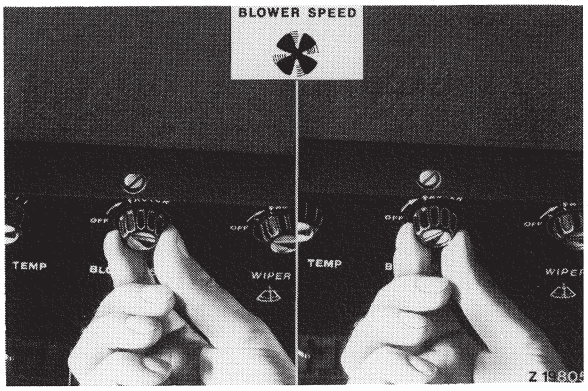
II - Varmeafspærringsventil
1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4





Z113652,Z113653-1166AZDA-070191

BLÆSER

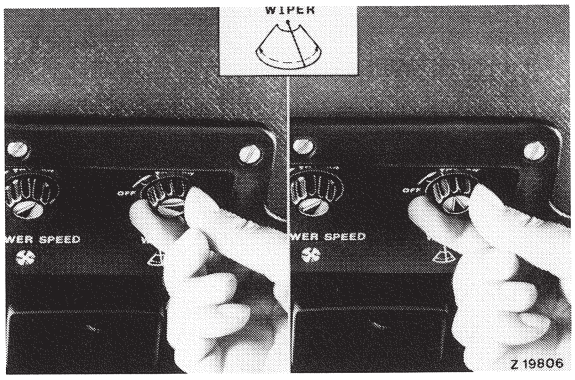


En drejekontakt med tre hastigheder styrer blæseren, som giver et svagt overtryk i førerhuset. For at opnå højeste blæseeffekt drejes kontakten med uret så lang, som den kan gå.

VIGTIGT: Trykluftsblæseren skal altid være i gang når varmeapparatet eller luftkonditioneringssystemet er i brug.

Z19805-1065AZDA-000883

VINDUESVISKER

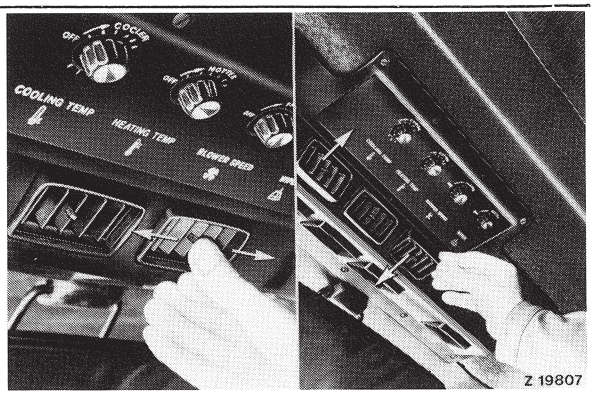


Viskerkontakten har to positioner:

- Position 1: Øverste vinduesvisker
- Position 2: Nederste vinduesvisker (ekstraudstyr)

Z19806-1166AZDA-150488

JUSTERBARE LUFTDYSER



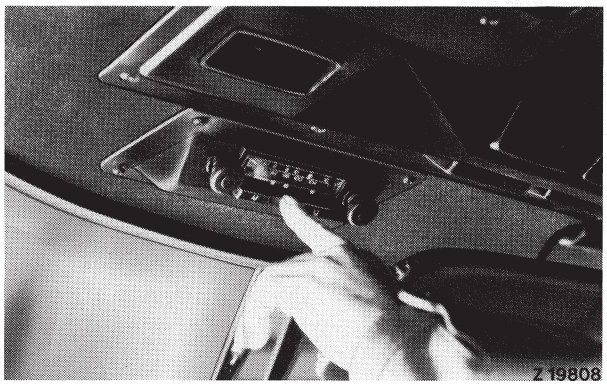
Der er justerbare luftdyser for at hindre at vinduerne dugger.

Z19807-1065AZDA-000883

RADIO (EKSTRAUDSTYR)

Mejetærskeren kan være udstyret med radio.

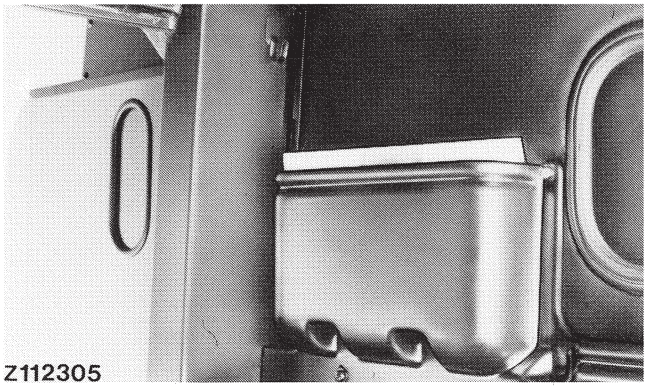
Vedrørende radioens betjening, henvises til fabrikantens instruktioner.



Z19808-1065AZDA-000883

OPBEVARINGSLOMME

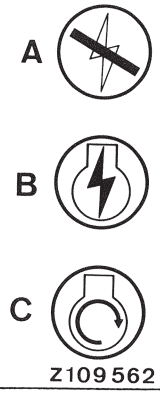
Der er anbragt en opbevaringslomme på førerhusets bagvæg. Det giver plads til instruktionsbogen.



Z112305-1188AZDA-010987

STARTKONTAKTENS POSITIONER

A - Alle elektriske kredløb afbrudt
B - Alle elektriske kredsløb tilsluttet
C - Betjening af startmotor

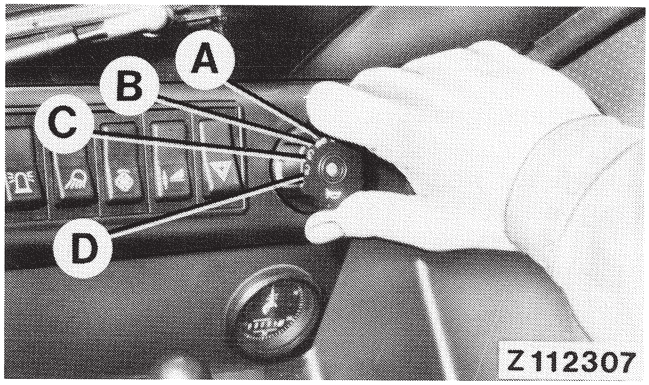




Z109562,Z112306-1188AZDA-010987

KOMBINERET KONTAKT FOR LYS OG HORN

A - Slukket ("Off")
B - Parkerings lys
C - Nedblændede forlygter
D - Højt kørelys

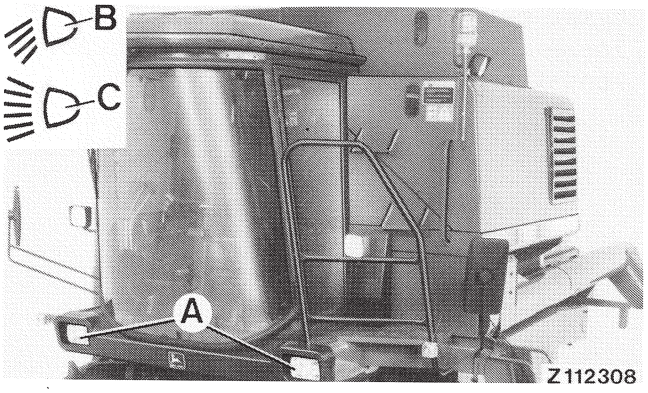


Z112307-1188AZDA-010987

FORLYGTER

Der findes langt og nedblændet kørelys.
Blænd altid ned for modgående trafik.

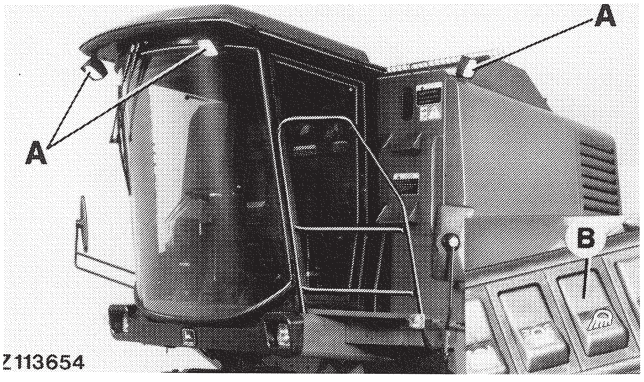
A - Forlygter
B - Nedblændet kørelys
C - Langt kørelys



Z112308-1188AZDA-010987

ARBEJDSLYS (EKSTRAUDSTYR)

Tænd arbejdslysene (A) med kontakten (B).



Z113654-1166AZDA-150488

AFVISERSIGNALLYS OG POSITIONSLYS, FORAN

Positionslys
Positionslysene lyser så snart parkeringslys, nedblændet lys eller langt kørelys er tændt.

Afvisersignallysene
Betjenes med afviserkontakten (for højre- eller venstresving).



Z112310-1188AZDA-000987

BAGESTE AFVISERSIGNALLYS, BAGLYS OG STOPLYS

Afvisersignallys

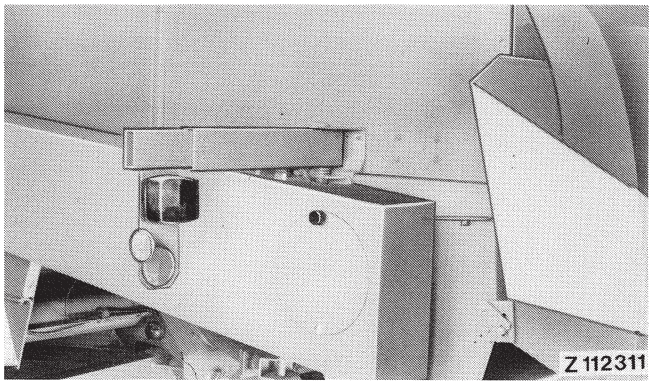
Betjenes med afviserkontakten (for højre- eller venstresving).

Baglys

Tændes i alle kontaktpositioner.

Stoplysene

Lyser når der trædes på bremsepedalerne (medens nøglen sidder i hovedkontakten).



Z112311-1188AZDA-000987

KONTAKT FOR AFVISERSIGNAL

Benyt altid afvisersignallys når De kører på offentlig vej.

VIGTIGT: Afviserkontakten er ikke selvafbrydende.

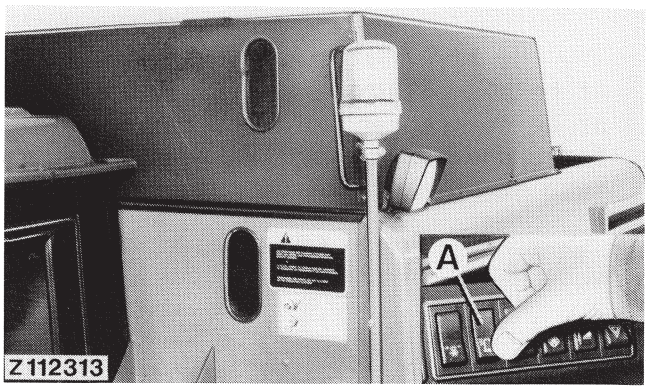


Z112312-1166AZDA-150488

ROTERENDE ADVARSELSLYS (FOR KØRSEL PÅ OFFENTLIG VEJ)

I nogle lande kræves det, at et eller flere roterende advarselslys skal tændes ved kørsel på offentlig vej.

Tænd disse lys med kontakten (A).

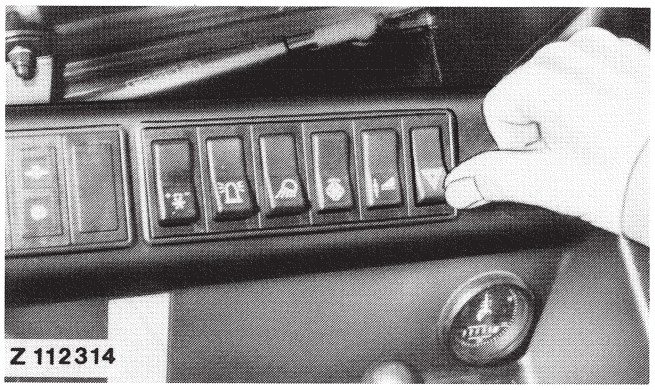


Z112313-1188AZDA-010987

BRUG AF KATASTROFELYS

I visse lande kræves det, at et katastrofelyssystem er monteret. Tænd altid disse lys (om monteret) når De af en eller anden unormal årsag må stoppe i siden af en offentlig vej.

Tænd lysene med den særlige kontakt for katastrofelys.

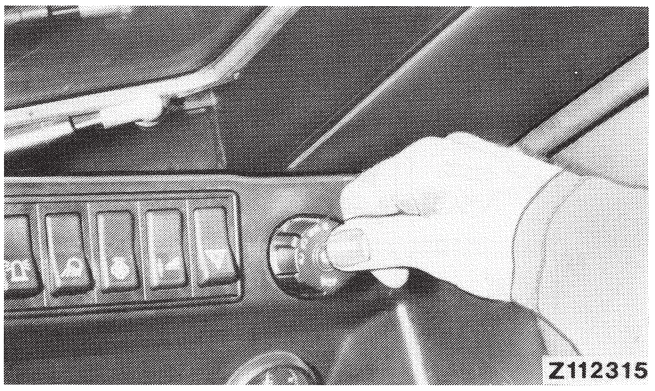


Z112314-1188AZDA-000987

HORN

Tryk på knappen for at betjene hornet.

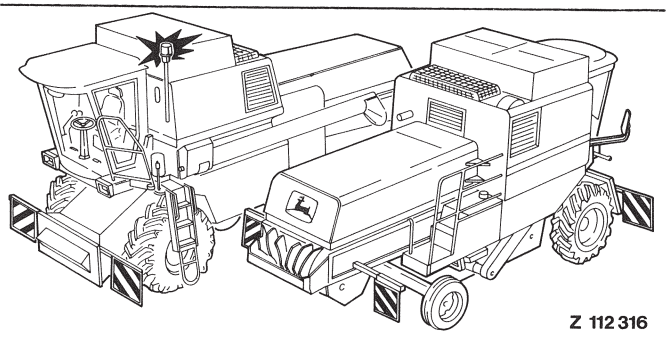
FORSIGTIG: Tud for en sikkerheds skyld i hornet før De starter mejetærskeren.



Z112315-1188AZDA-010987

ADVARSELSMÆRKER

Mejetærskere med en bredde over 3 meter (10 fod), som kører på offentlig vej (med speciel tilladelse), skal være forsynet med ekstra advarselsmærker foran og bagpå.



Z112316-1188AZDA-000987

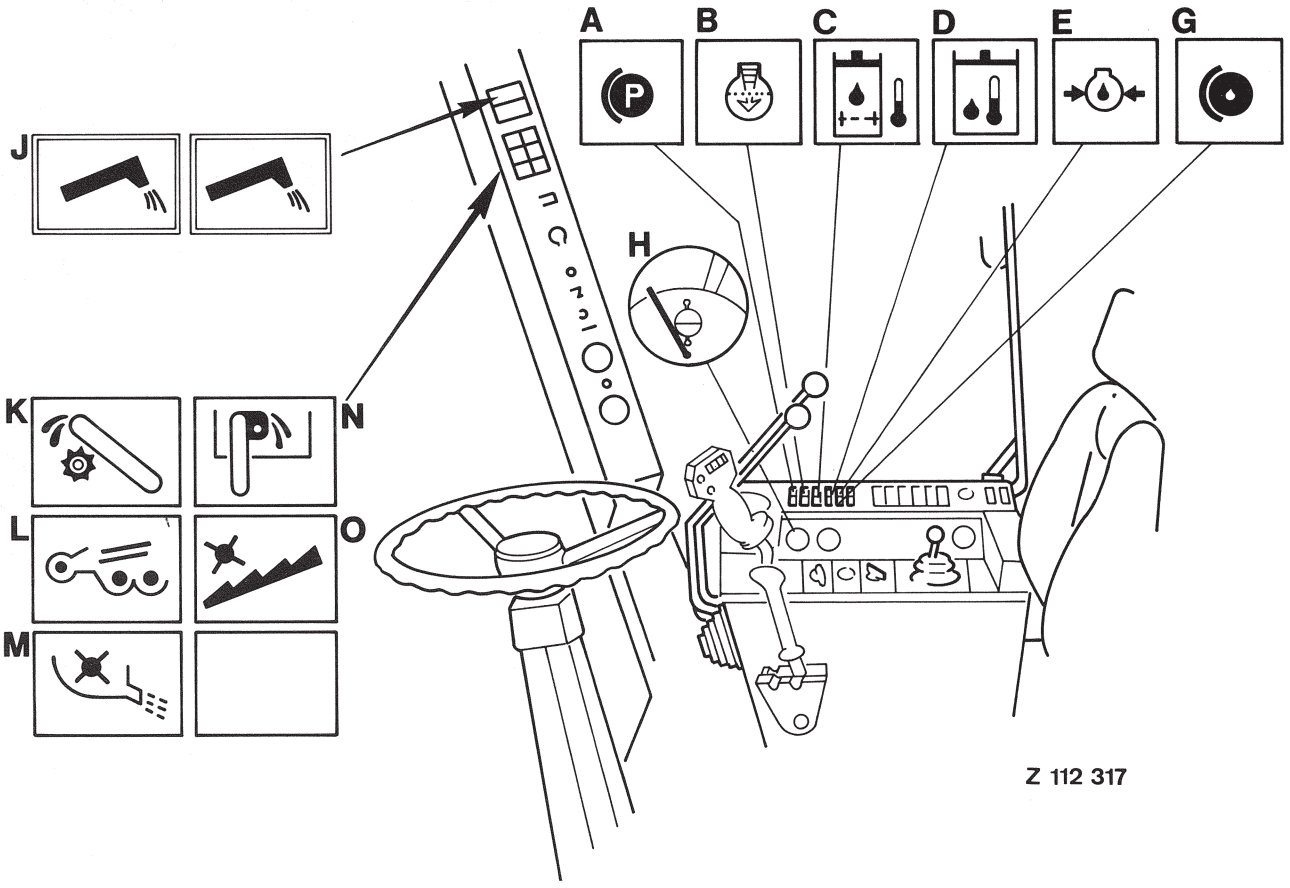
OPTISKE VARSELSANORDNINGER MED VARSELSTONE - GENEREL INFORMATION

Af hensyn til sikker og pålidelig funktion af mejetærskeren, er vigtige komponenter forbundne til kontrollys og desuden beskyttede af et akustisk varselssystem.

Hvis den skarpe, vedvarende varselstone høres under høstarbejdet, indikerer det en fejlfunktion ved komponent, der tilkendegives af kontrollyset.

WARNOM-1065AZDA-001084

KONTROLLYS MED VARSELSSUMMER

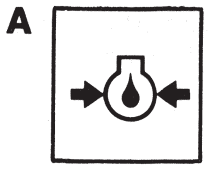


A-Parkeringsbremse (med gear indlagt)
B-Luftfilter
C-Hydraulikoliefilter, hydraulikolietemperatur
D-Olietemperatur i det hydrostatiske system
E-Motorolietryk
G-Bremseolie-reservoir
H-Kølevæskens temperatur (hvisnålen går i rød zone)
J-Korntank, hvis fuld (fem sekunder)
K-Returelevator
L-Soldkasse
M-Halmsnitterhastighed (ekstraudstyr)
N-Kornelevator
O-Halmrystere

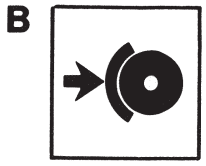
Z112317-1166AZDA-150488

VARSELSUDSTYR I INSTRUMENTBORD

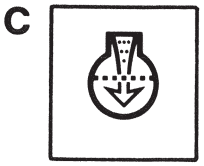
A-Ingen motorolietryk
- Stop straks motoren
- Afhjælp fejlen



B-Parkeringsbremsen aktiveret (med gear indlagt)
- Slip parkeringsbremsen

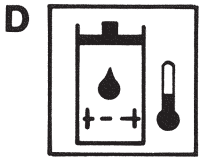


C-Luftrenser tilstoppet eller blokeret
- Rens filterelementet
- Fjern blokeringen

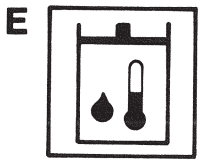


D-Hydraulikoliefilter tilstoppet
- Skift oliefilteret

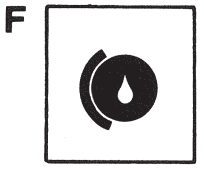
- Hydraulikoliens temperatur for høj (hvis kontrollyset bliver ved med at lyse medens motoren går tomgang)
- Stop straks motoren og ret fejlen



E-Olien i det hydrostatiske system for varm
- Vælg et lavere hastighedsområde for at opnå mere effektiv funktion af det hydrostatiske drev



F-Bremseoliens niveau for lavt
- Fyld reservoiret op med specificeret olie
- Kontroller for utætheder og reparer omgående om nødvendigt.



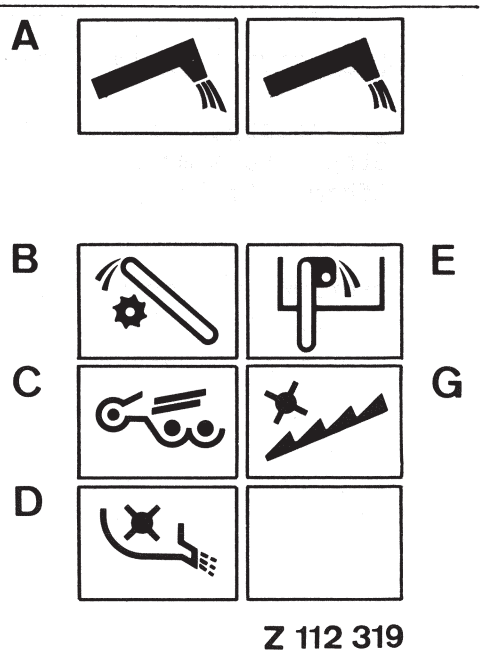
G-Motorens kølevæsketemperatur for høj (viser i rød zone)
- Lad motoren gå uden belastning nogle minutter. Hvis kølevæskens temperatur ikke falder, stoppes motoren, årsagen findes og afhjælpes



Z 113655

Z113655-1166AZDA-150488

VARSELSANORDNINGER I HJØRNESTOLPEN



Z 112 319

Korntanken fuld - det røde kontrollys lyser
(varselssignalet lyder i fem sekunder)
- Tøm korntanken

Hastigheden på en komponents aksel falder
- Stop mejetærskeren og kontroller den komponent, som angives

A - Korntankens indikatorlys
B - Returelevator
C - Soldkassedrev
D - Halmsnitter (ekstraudstyr)
E - Kornelevator
G - Halmrysterne

BEMÆRK: Se nærmere detaljer i "Monitor system for lave akselhastigheder."

Z112319-1188AZDA-000987

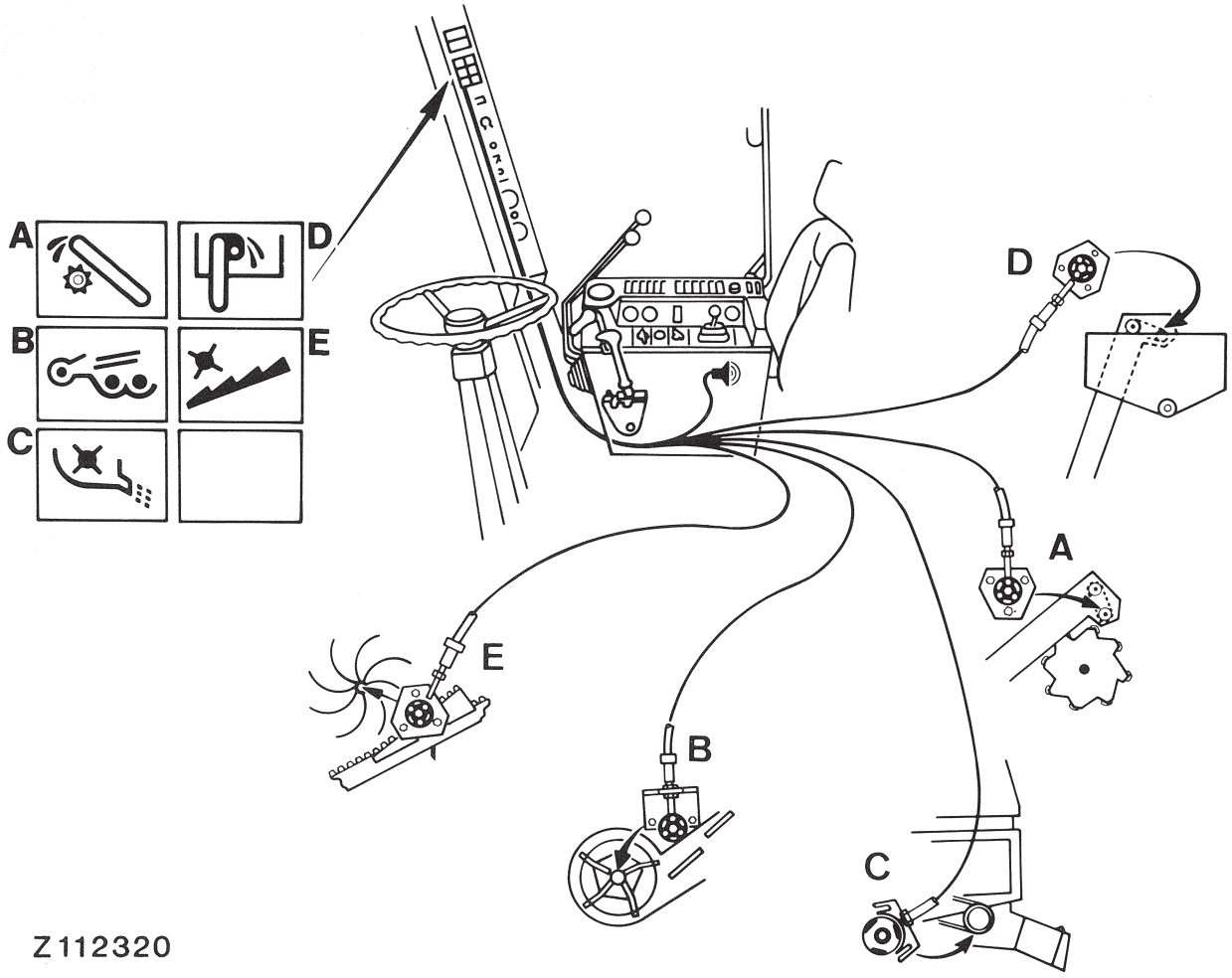
MONITORSYSTEM FOR FALDENDE AKSELHASTIGHEDER - GENEREL INFORMATION

Monitorsystemet, for faldende akselhastigheder, der er anbragt i hjørnestolpen, indikerer med lysende lampe og skarp, vedvarende tone, når en af de beskyttede komponenters aksel går med lavere hastighed end designet.
Med stoppet motor, startnøgle trykket ind (elektriske kredsløb sluttede) og tærskeværk tilkoblet skal alle fire eller fem lys lyse og varselstonen høres.
WARVOM-1166AZDA-150488

Med motoren gående (hurtig tomgang) og tærskeværk tilkoblet, skal alle kontrollys være slukkede og varselstonen må ikke høres.

Når motorhastigheden, med tilkoblet tærskeværk, nedsættes skal kontrollyset for halmsnitteren lyse først, derefter kontrollys for elevatorerne, renseblæseren (afhængig af blæserkontaktens placering) og halmrystere.

MONITORSYSTEM FOR FALDENDE AKSELHASTIGHEDER - BESKYTTEDE KOMPONENTER

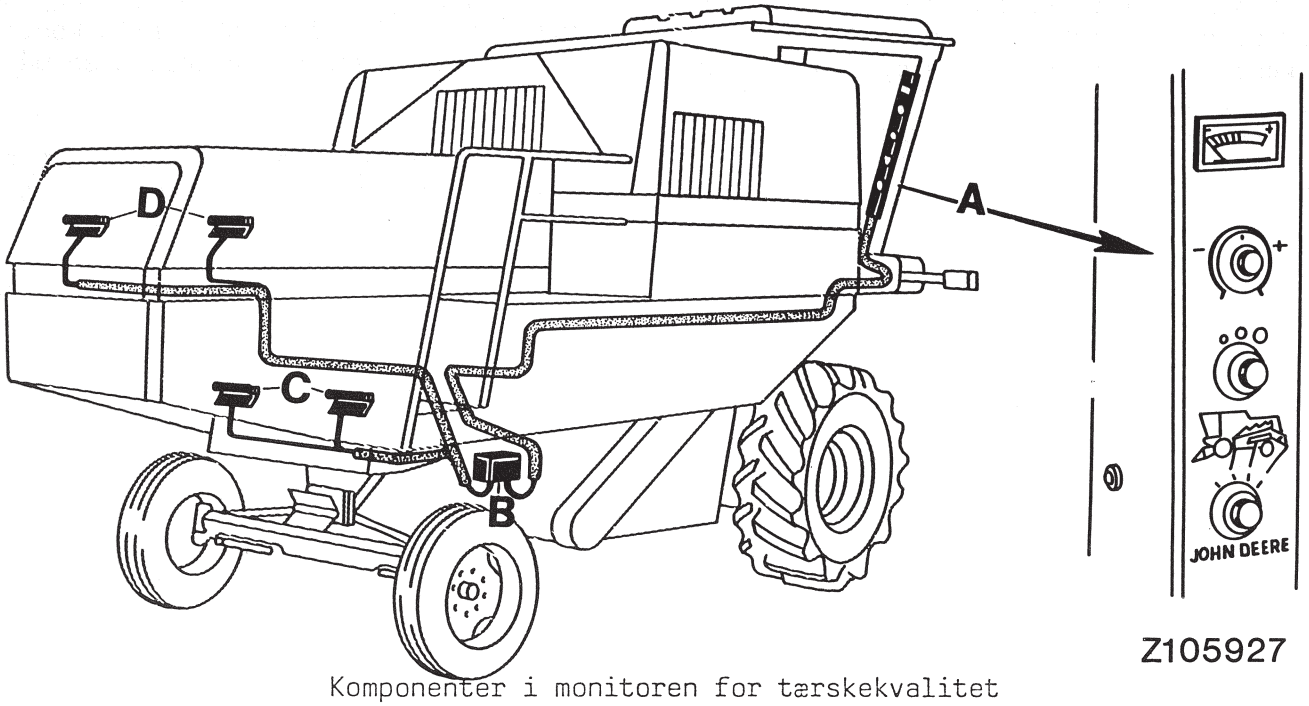


Z112320

A-Returelevator
B-Soldkasse
C-Halmsnitter (ekstraudstyr)
D-Kornelevator
E-Halmrystere

Z112320-1166AZDA-150488

MONITOR FOR TÆRSKEKVALITET



Komponenter i monitoren for tærskekvalitet

A-Kontrolpanel B-Boks med forforstærket kredsløb C-Soldkasseførere D-Halmrysterførere

Generel information

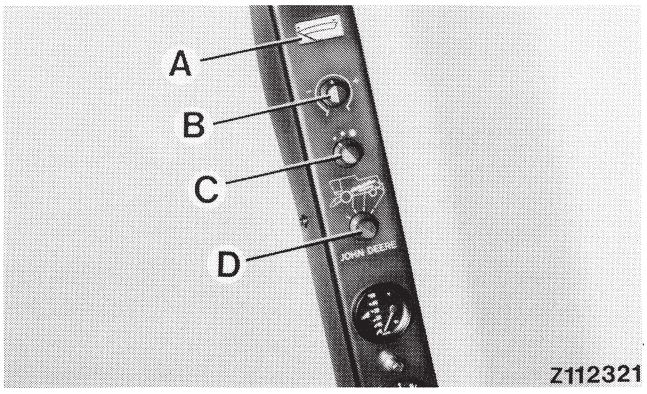
Monitoren for tærske kvalitet har sine førere på soldkasse og halmrystere. Den måler kernespild ved at måle en repræsentativ prøve af spild over soldkasse og halmrystere. Kernestørrelse tages i betragtning ved særlig justering. Ændring i spildet viser sig på måleren i kontrolpanelet. Måleren viser ikke spildet i kg/ha, i % eller andre enheder.
Når føreren har justeret mejetærsker og skærebord til et acceptabelt spild under de givne afgrøde- og markforhold, kan monitoren justeres til dette niveau (se nærmere under "Justering af monitor for tærskekvalitet").

Monitoren for tærskekvalitet giver føreren mulighed for at udnytte mejetærskerens kapacitet bedre indenfor spildgrænser han selv har sat. Kontrolpanelet viser føreren om han skal øge eller sænke kørehastigheden.

Z105927-1188AZDA-010987

Kontrolpanelets komponenter

A - Måler
B - Målezonejustering
C - Kernestørrelsejustering
D - Følervælger



Z112321-1188AZDA-010987

AREALTÆLLER (Ekstraudstyr)



1100 arealtælleren udfører en række funktioner. Disse funktioner er opdelt i to grupper.

Gruppe 1:
- Tid
- Areal
- Hastighed (km/tim)

Gruppe 2:
- Tid
- Målere

Der kan kun bruges en gruppe ad gangen.

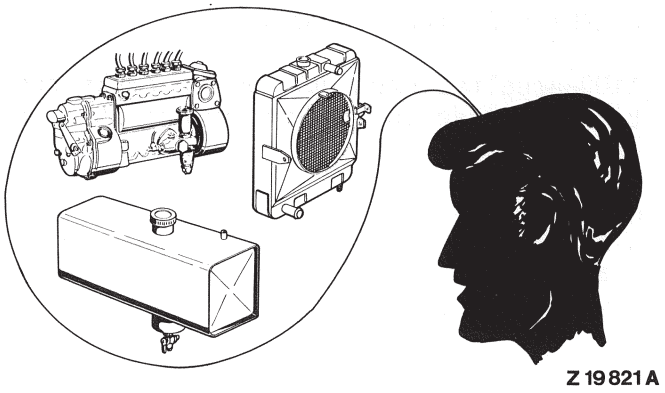
Alle funktioner i den valgte gruppe kan udføres i hele perioden, uanset hvad der vises. Det betyder f. eks. at kørehastigheden kan vises medens areal og tid bliver registreret.

I tilfælde af strømsvigt vil alle datainput og registrerede værdier blive opbevaret i hukommelsen.

Z118723-1166AZDA-160790

DAGLIG KONTROL PÅ MEJETÆRSKEREN

Kontroller før kørsel med mejetærskeren:
- Motor
- Kølesystem
- Hydraulisk system
- Brændstofsystem etc.


Z 19821 A

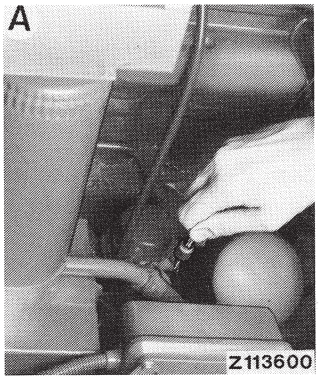
Z19821A-1065AZDA-311084

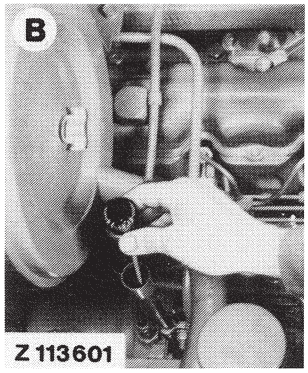
KONTROL AF MOTOROLIENIVEAU

Start ikke motoren hvis olieniveauet er under nederste mærke på oliepinden. Olieniveauet skal holdes imellem øverste og nederste mærke på oliepinden. Mål med mejetærskeren holdende vandret.

A-Målepind (1166SII, 1166SII Hydro/4 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII)

B-Målepind (1177SII Hydro/4 1188SII Hydro/4)

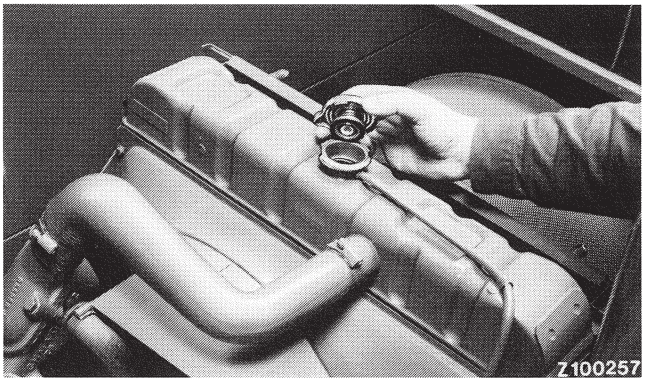




Z113600,Z113601-1166AZDA-070191

KONTROL AF KØLEVÆSKE

Fjern kølerdækslet. Kølevæsken skal stå ca. 20 - 30 mm under øverste kant af overtanken.



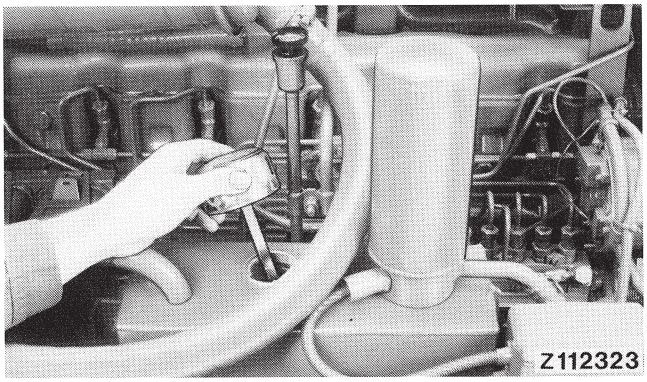
Z100257-1166AZDA-150488

KONTROL AF HYDRAULIKOLIENS NIVEAU

Træk alle hydrauliske cylindre sammen og sænk skærebordet til jorden.

Kontroller olieniveauet.

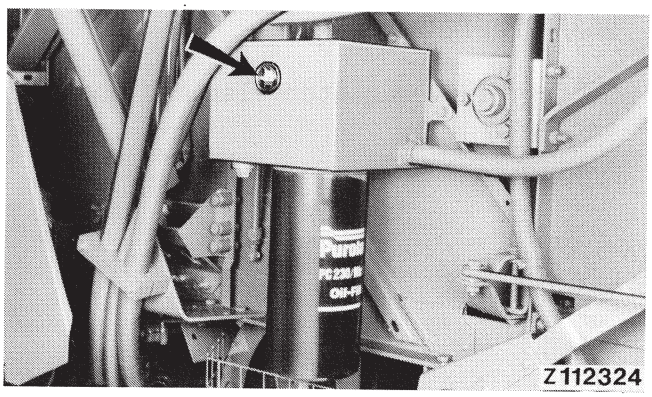
Olien skal stå mellem øverste og nederste mærke.



Z112323-1166AZDA-150488

KONTROL AF NIVEAU FOR HYDROSTATISK OLIE

Olien skal være synlig i skueglasset.

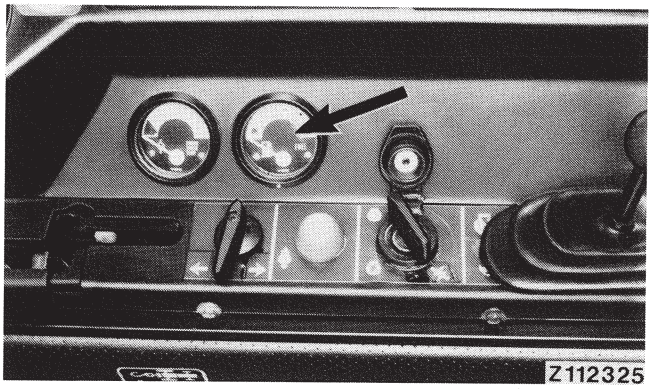


Z112324-1166AZDA-150488

KONTROL AF BRÆNDSTOFMÆNGDE I TANKEN

Med hovedkontakten tændt, kontrolleres brændstofmåleren.

- Fyld tanken op.

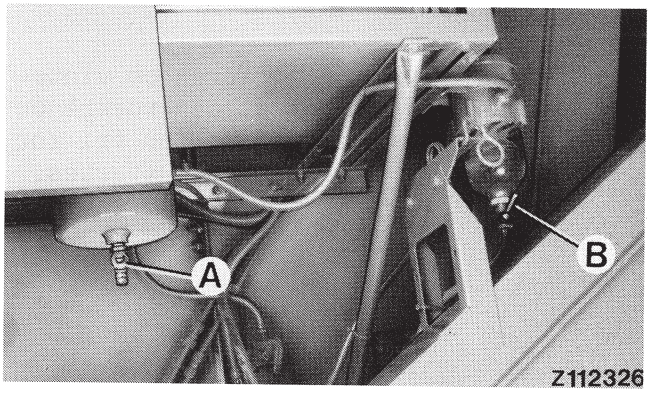


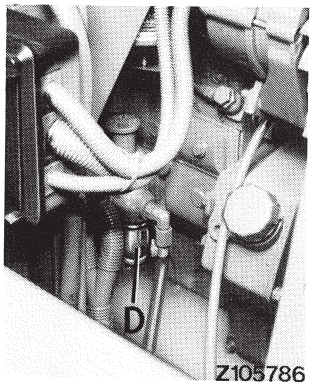
Z112325-1188AZDA-010987

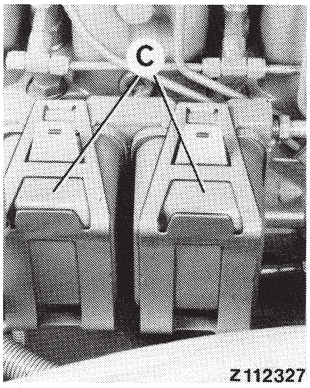
BRÆNDSTOFSYSTEM

Enhver form for vandansamlinger og slam skal tappes af brændstofsystemet.

A - Ved brændstof tankens sump.
B - Ved vandudskiller
C - Ved brændstoffilter
D - Ved sigteglasset for den mekaniske fødepumpe(1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)



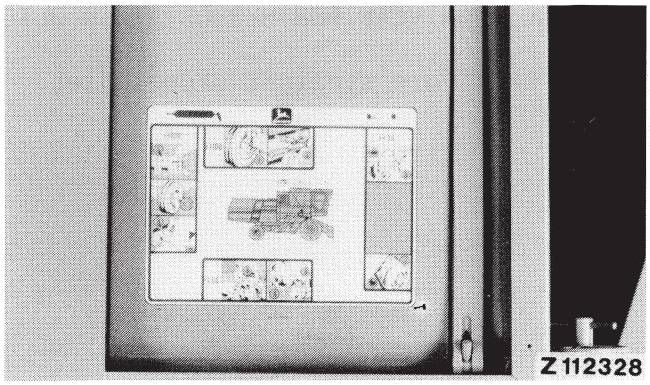




Z112326,Z112327,Z105786-1166AZDA-160790

SMØR MEJETÆRSKEREN

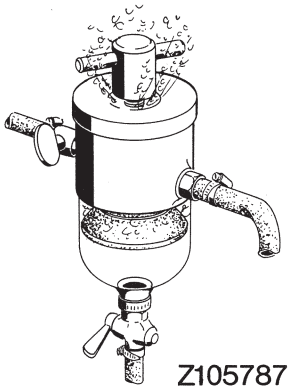
Gå frem i overensstemmelse med smøre-skemaet.



Z112328-1188AZDA-010987

EFTER LÆNGERE TID UDEN BENYTTELSE

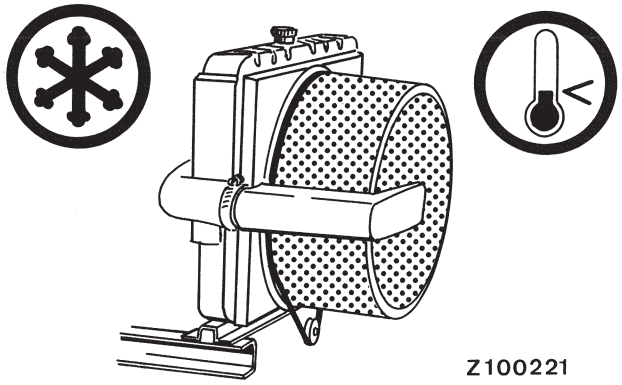
Udluft brændstofsystemet. Se afsnittet " Service - Brændstofsystem".



Z105787-1065AZDA-001084

OM VINTEREN

Ved kørsel med mejetærskeren om vinteren, kontrolleres det at den roterende radiatorsi kan rotere frit (er fri for is og sne) før mejetærskeren startes.

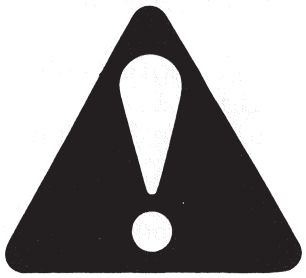


Z100221-1055AZDA-150883

FØR MOTOREN STARTES

Sikkerhed

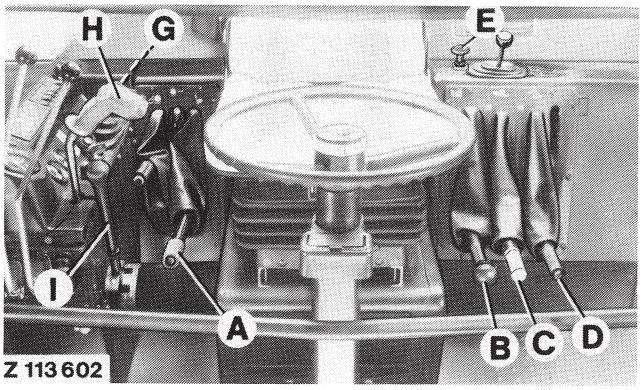
FORSIGTIG: Før De starter motoren, må De overbevise Dem om, at der er rigelig ventilation og at der ikke opholder sig personer for tæt på mejetærskeren.



Z19828

Z19828-1188AZDA-010987

KONTROLGREBENES POSITION



Z 113602

- Træk håndbremsen (A).
- Foretag frakobling af skærebordet (B)
- Foretag frakobling af tærskeværket (C)
- Sil håndtaget for korntankens tømmesnegl i frakoblet position (D)
- Skub dieselpumpens stopknap ind (E)
- Stil betjeningshåndtaget for det hydrostatiske køredrev (H) i neutral position
- Flyt gerstangen (I) til neutral position

A - Parkeringsbremsens håndtag
B - Håndtag for skærebordets kobling
C - Håndtag for tærskeværkets kobling
D - Håndtag for tømmesnegl
E - Stopknap for dieselpumpe
G - Gashåndtag
H - Håndtag for hydrostatisk køredrev
I - Gearstang

Z113602-1166A ZDA-150488

STARTKONTAKTNØGLE


Z112330

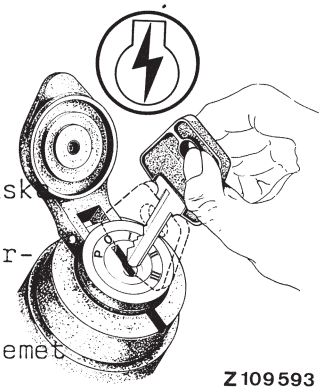
Tryk nøglen ind i kontakten og drej til position I.
Følgende indikatorlys vil lyse:

- Alternator indikatorlys (vekselstr. gen.)
- Motorens olietryks indikatorlys
- Parkeringsbremsens indikatorlys (kun hvis transmission er i gear)

Desuden, vil det akustiske varselssystem blive aktiveret:

- Fordi der ikke er motorolietryk
- Hvis parkeringsbremsen er aktiveret og gear indlagt
- Hvis kølevæskens temperatur er for høj
- Hvis olietemperaturen i det hydrostatisk drev er for høj
- Hvis der ikke er nok olie i bremsereservoiret
- Hvis luftrenseren er stoppet

Hornet vil også lyde, hvis halmalarmsystemet aktiveres.


Z109593


Z22052

Z112330,Z22052,Z109593-1166AZDA-150488

START AF MOTOREN



Z 113603


Z112331

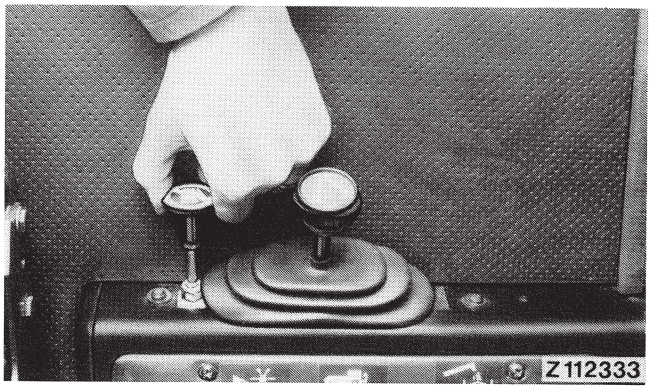
Træd koblingspedalen helt ned.
Drej startnøglen via positionerne I og II til position III for at aktivere startmotoren - motoren drejer med startmotorens hastighed.

BEMÆRK: Ved lufttemperaturer under 5°C bruges koldstarthjælp.

Hvis startnøglen er drejet tilbage til position I før motoren starter, vent da til motoren er i ro, før næste forsøg.

Betjen ikke startmotoren (startkontakt i position III) i over 30 sekunder ad gangen.

VIGTIGT: Hvis motoren ikke starter i løbet 30 sekunder,må De vente to minutter før næste forsøg. Forsøg ikke at starte motoren mere end fire gange.


Z112333

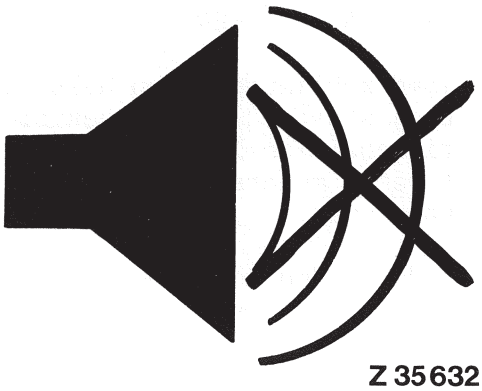
BEMÆRK: Hvis motoren ikke har været startet i længere tid: trækkes stopkablet ud (kun 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4) Drej motoren med startmotoren indtil indikatorlyset for motorens olietryk slukkes.

Z113603,Z112331,Z112333-1166AZDA-160790

EFTER START AF MOTOREN

Akustisk advarsels signal

Når motoren er startet, skal alle varsels-signaler ophøre - hvis ikke, kontroller og reparer.

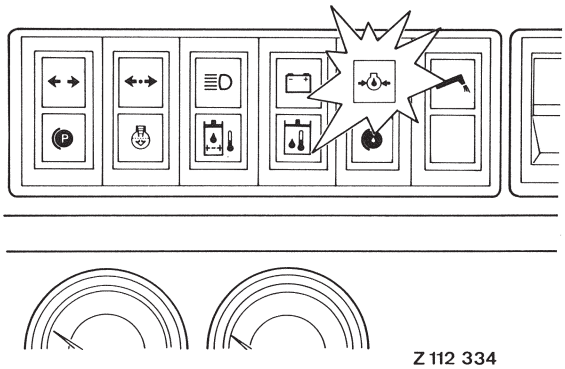


Z 35632

Z35632-1188AZDA-010987

Kontrollys for olietryk

Efter at motoren er startet, skal det kontrolleres, om det grønne kontrollys for olietryk går ud - hvis ikke, stop straks Motoren, find og korriger fejlen.



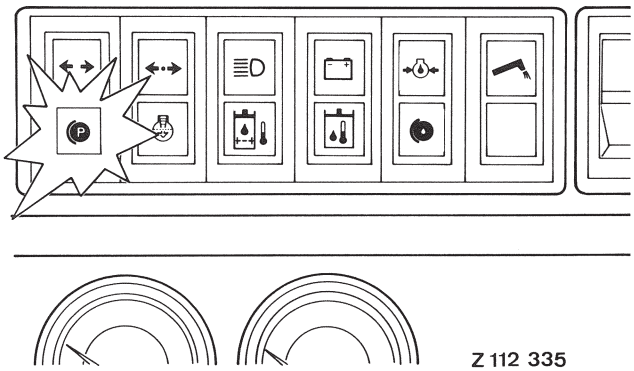
Z 112 334

Z112334-1188AZDA-000987

De øvrige kontrollamper

Efter start af motoren, skal alle de øvrige kontrollys gå ud.

BEMÆRK: Indikatorlyset for parkeringsbremsen slukkes, når bremsen slækkes. Skulle andre indikatorlys vedblive at lyse, findes og udbedres fejlen.



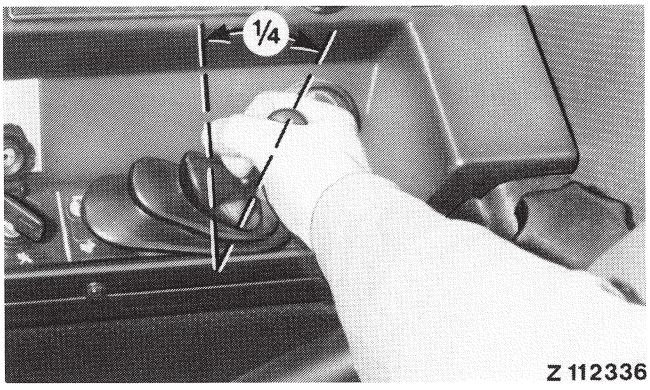
Z 112 335

Z112334-1188AZDA-010987

Opvarmning af motoren

Når motoren er startet, skubbes gashåndtaget 1/4 af afstanden mod "Hare" symbolet (ca. 1500 omdr/min)
Den kolde motor køres uden belastning i ca. 2 minutter ved denne hastighed. I koldt vejr forøges opvarmningstiden til 4 minutter.

VIGTIGT: Motoren må ikke køre uden belastning i over 5 minutter.



Z 112336

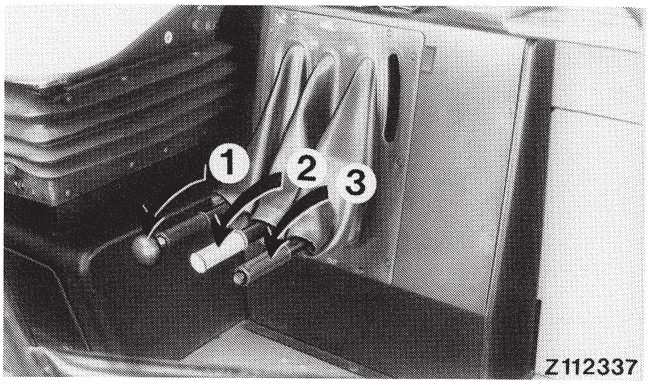
Z112336-1188AZDA-000987

STANDSNING AF MOTOREN

VIGTIGT: Stop ikke motoren pludseligt efter, at den har arbejdet under fuld belastning.

Slå følgende drev fra:

1. Skærebord
2. Tærskeværk
3. Korntankens tømmesnegl.

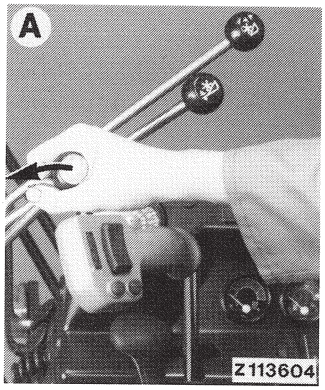


Z112337-1188AZDA-010987

Sænk skærebordet

A-1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4

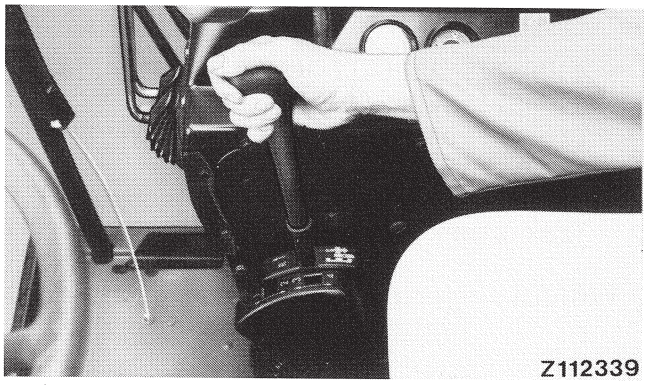
B-1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4





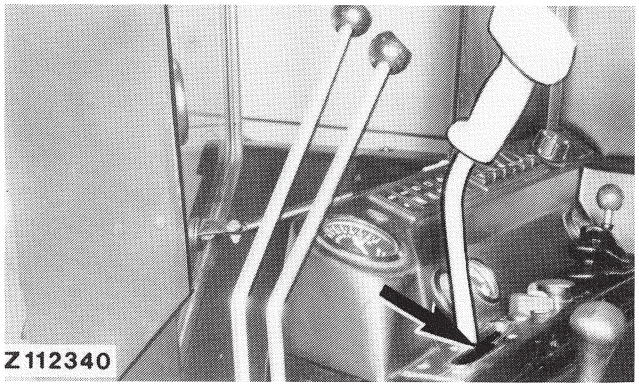
Z113604,Z113605-1166AZDA-070191

Sæt gearstangen i neutral position



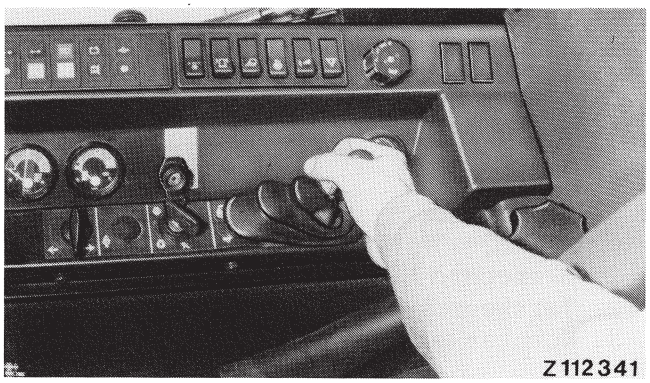
Z112339-1188AZDA-010987

Stil kontrolgrebet for hydrostatisk køredrev i neutral position.



Z112340-1188AZDA-010987

Sæt gashåndtaget i position for lav tomgang (skildpadde).



Z112341-1188AZDA-010987

Afkøling af motoren

Lad motoren gå med lav tomgangshastighed i et par minutter, før De endelig stopper den.



Z 19842

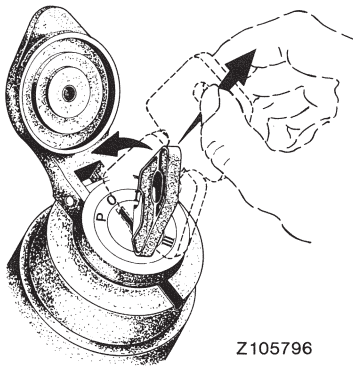
Z19842-1065AZDA-150883

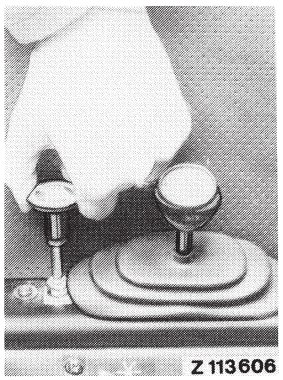
Stop motoren

- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII:
  Drej startnøglen til position "O"

- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4:
  Træk stopkablet udad

VIGTIGT: Fjern altid startnøglen før De forlader mejetærskeren.





Z105796,Z113606-1166AZDA-070191

MOTORSTOP VED STALLING

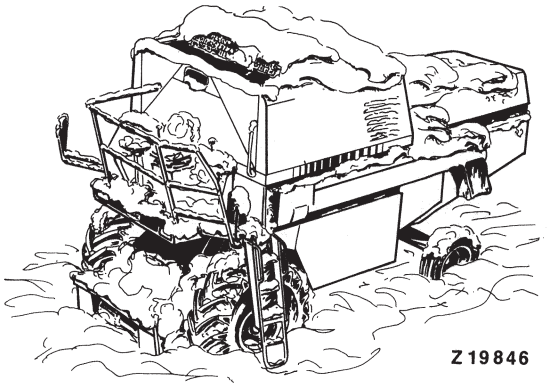
VIGTIGT: Skulle De komme til at standse motoren ved stalling medens den har arbejdstemperatur, må De omgående starte den igen, for at undgå overophedning af visse motordele. Før De endelig stopper motoren, må De lade den gå med lav tomgangshastighed i et til to minutter.

MOTOROM-1188AZDA-010987

KØRSEL I KOLDT VEJR

Generel information

Der skal træffes specielle forberedelser når mejetærskeren benyttes i koldt vejr.

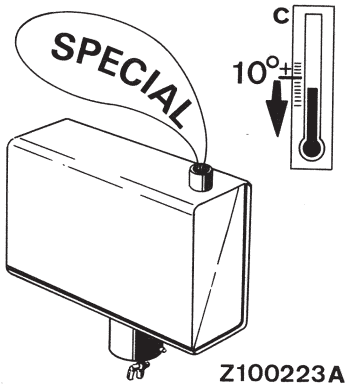


Z19846-1188AZDA-010987

Brændstofsystem

Fyld brændstoftanken op efter hver arbejdsdag og specielt efter høstsæsonen. Det vil hindre dannelse af kondensvand og den deraf følgende korrosion.

Ved høst i koldt vejr (f.eks. majs) med udetemperatur under 10° C bruges der et specielt vinterbrændstof ellers må brændstoffet tilsættes et middel mod parafinudfældning for at bibeholde rigtig viskositet.



Z100223A-1155AZDA-150883

Motor kølevæske

Med hensyn til forbrug og anvendelse af motorkølevæske henvises til " Brændstof, Smøremidler, Hydraulisk olie, Kølevæske og Kapaciteter".

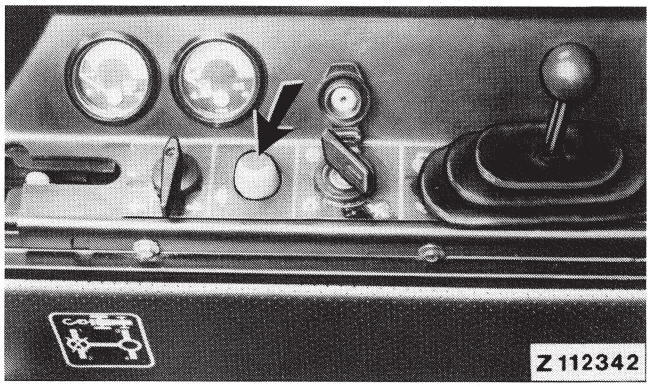
MOTOROM-1188BZDA-010987

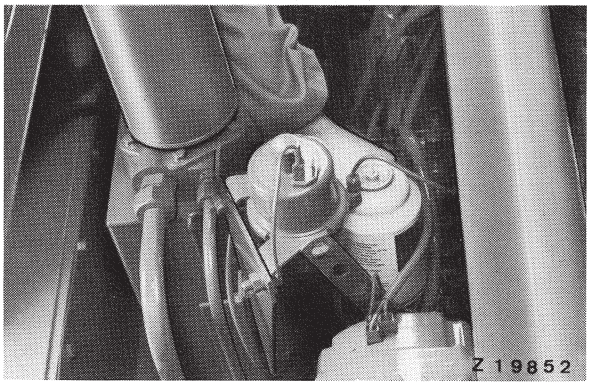
START AF MOTOREN MED ÆTER-STARTHJÆLP
(Ekstraudstyr: 1177SII Hydro/4 og 1188SII Hydro/4)

KNAP FOR STARTHJÆLP

Tryk på knappen for starthjælp, medens De drejer motoren med startmotoren (aldrig længere end et sekund). Indsprøjt kun startvæsken i små mængder, da alvorlige motorskader ellers kan opstå.

VIGTIGT: For at hindre at støv o.l. suges ind i luftindtagssystemet, skal der altid være en startvæskedåse på plads i holderen (selv hvis den er tom).





UDSKIFTNING AF STARTVÆSKEDÅSE

Skru fingerskruen så meget ud, at den tomme dåse kan fjernes. Fjern sikkerhedshætte og trykknap fra den nye dåse. Anbring den nye dåse og spænd fingerskruen.
Sørg for, at dåser med startvæske ikke udsættes for højere varmegrader.
Z112342,Z19852-1166AZDA-160790

START AF MOTOREN MED TERMOSTART
(Ekstra udstyr: 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII)

- Stil gashåndtaget på ca. 1/3 af fuld gas.

- Drej startkontakten fra position I til position II og hold den der i 15 - 20 sekunder.

- Drej hurtigt startkontakten frem til position III. Så snart motoren starter drejes kontakten tilbage til position II. Hold denne position til motoren går jævnt.

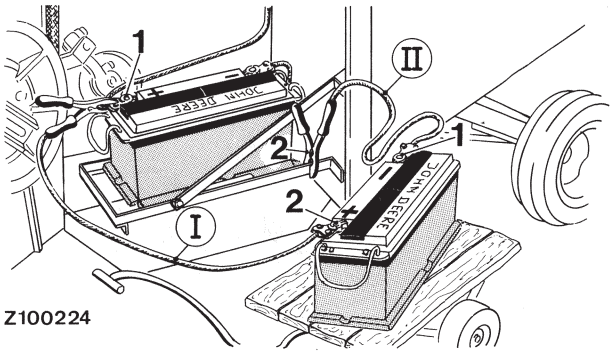
- Drej startkontakten tilbage til position I.





Z113603,Z112331-1166AZDA-070191

START AF MOTOREN MED HJÆLPEBATTERI



I meget koldt vejr kan det være nødvendigt at tilslutte et ekstra 12 Volts batteri i parallel forbindelse med mejetærskerens eget batteri.

FORSIGTIG: Den gas et batteri afgiver er eksplosiv. Undgå gnister eller åben ild i nærheden af batterier. Sørg for at batterierne er korrekt forbundne (stelforbindelse til den negative pol og startkabel til den positive pol.

VIGTIGT: Omvendt polaritet kan medføre alvorlig beskadigelse af det elektriske system. Forbind altid stelkablet til den negative pol sidst.

Z100224-1055AZDA-000883

START VED HJÆLP AF SLAVEBATTERI

1. Forbind slavebatteriet (startbatteri)
2. Start og lad motoren gå til vekselstrømsgeneratorens kontrollys slukkes
3. Afbryd startbatteriets forbindelse
4. Først nu må lyset (om nødvendigt) tændes.

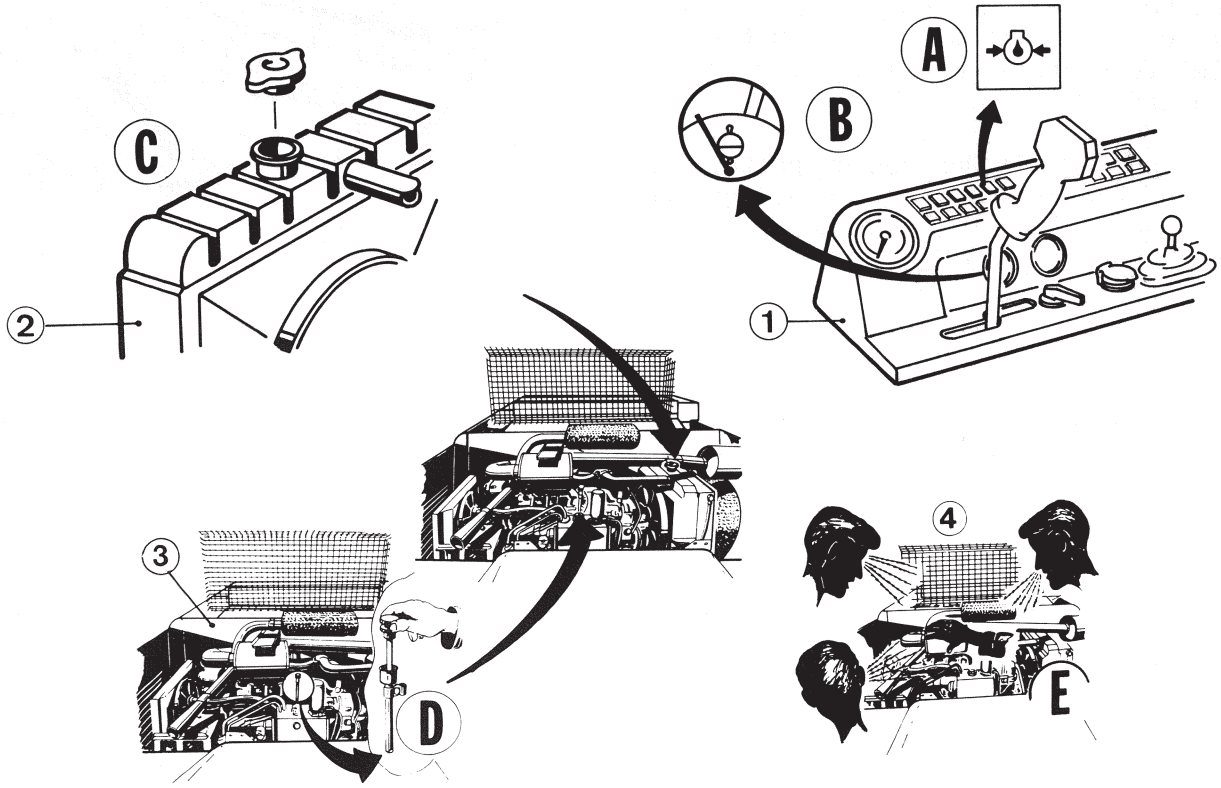
Vigtigt: Denne fremgangsmåde ved start af motoren anvendes kun i nødstilfælde.

MOTOROM-1188CZDA-010987

ARBEJDE UNDER TROPISKE FORHOLD

Med hensyn til sammensætning og brug af motorkølevæske, henvises til "Brændstof, Smøremidler, Hydraulikolie, Kølevæske og Kapaciteter"

MOTOROM-1188DZDA-010987



Z112 343

Motoren er klar til normal belastning ved leveringen. Det tilrådes dog gennem de første 100 driftstimer at tage følgende forholdsregler:

1. Hold ekstra godt øje med motorens olietrykmåler (A) og kølevæsketemperaturmåler (B). Hvis viseren bevæger sig op i rød advarselszone, skal motorbelastningen reduceres. Hvis viseren ikke hurtigt synker, standses motoren straks, hvorefter årsagen findes og rettes.

2. Kontroller kølevæskeniveauet (C) oftere og hold øje med ethvert tegn på utætheder.

3. Kontroller motorens oliestand (D) oftere. Hold øje med mulige tegn på utætheder.

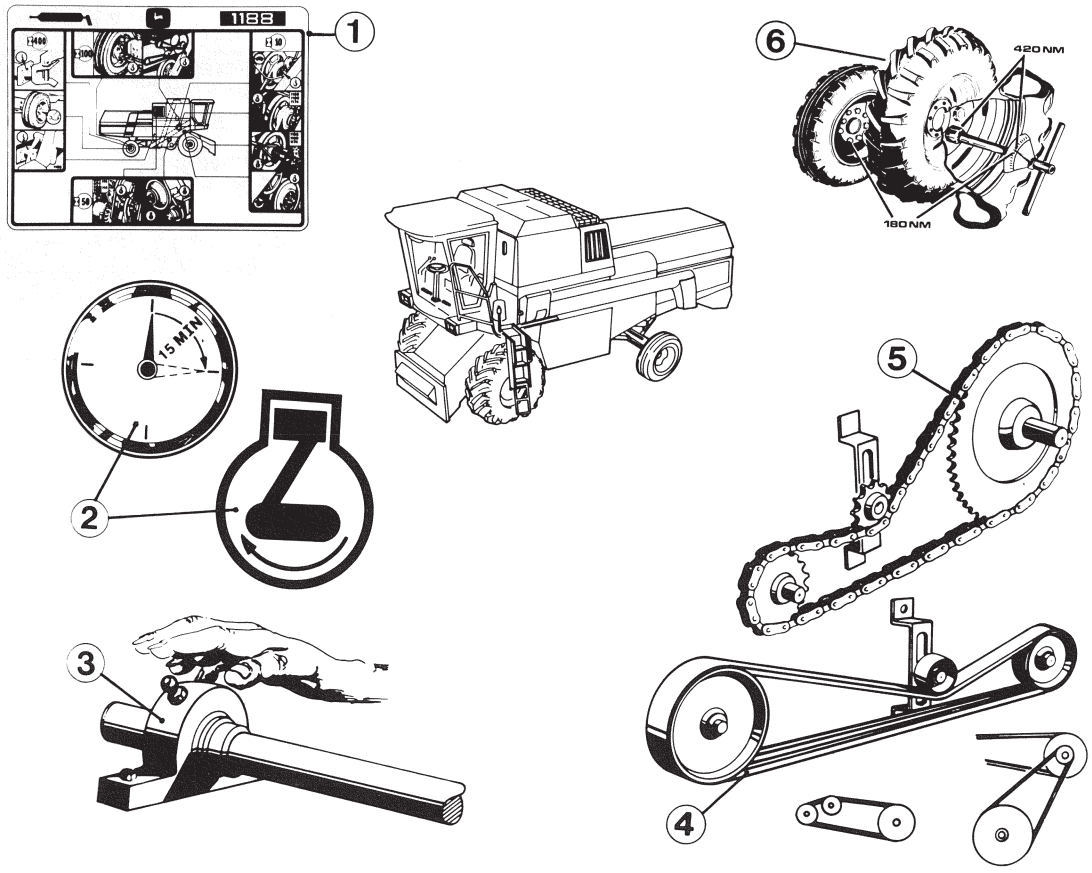
4. Indtil De er helt fortrolig med alle den nye mejetærskers lyde og vibrationer (se E) bør De være særlig årvågen og påpasselig.

5. Undgå for høje og for lave belastninger såvel som unødig tomgang (aldrig mere end fem minutter).

6. Der henvises til service instruktionerne.

Z112343-1188AZDA-010987

MEJETÆRSKER



Z 112 344

1. Med standset motor, smøres alle smøresteder.

2. Lad motoren gå medens De til- og frakobler de forskellige manøvreorganer. Skulle der opstå en umotiveret lyd frakobles tærskeværket STRAKS med lynstopgrebet og motoren standses. Find og ret fejlen før De genstarter motoren og tilkobler tærskeværket.

3. Når alle drev løber tilfredsstillende, skal motoren arbejde med alle drev tilkoblet i 15 til 30 minutter. Alle drev frakobles derefter og motoren standses.

Kontroller alle aksler og lejer for overophedning.

4. Kontroller alle kileremmes spænding og juster om påkrævet.

5. Kontroller alle drivkæders stramning og juster om påkrævet.

6. Efterspænd forhjulenes monteringsbolte til et moment på 420 Nm (305 ft-lb).

Efterspænd baghjulenes monteringsbolte til et moment på 180 Nm (120 ft-lb).

EFTER DE FØRSTE FEM DRIFTSTIMER

Efterkontroller stramningen af alle kileremme og drivkæder.

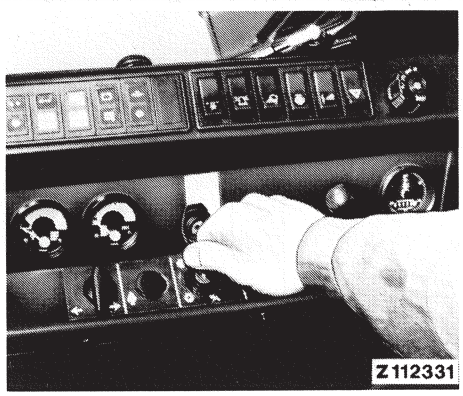
Z112344-1188AZDA-010987

START MOTOREN

Der henvises til "Betjening af Motor".



Z 113603



Z113603,Z112331-1166BZDA-150488

LØFT AF HØSTENHEDEN

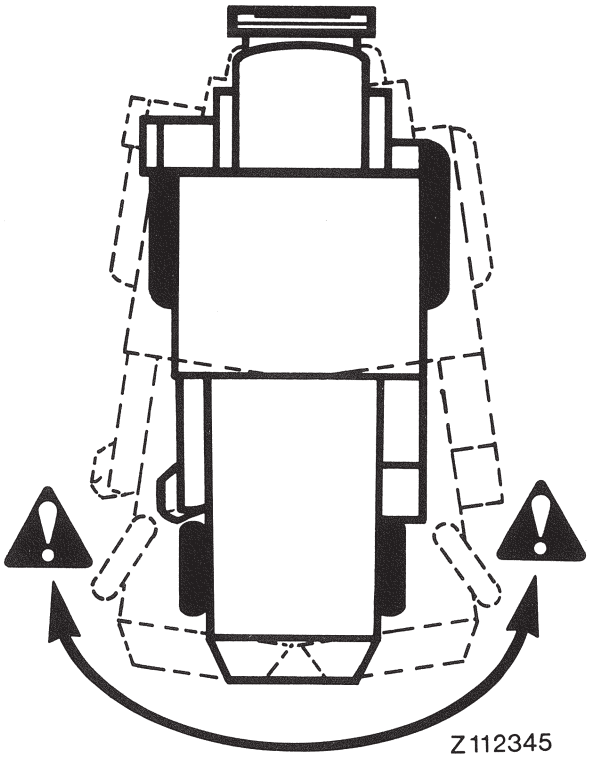
Løft skærebord eller majsbord helt op for transport eller til ønsket stub-højde for markarbejde.

FAHROM-1188AZDA-010987

STYRING OG KØRSEL

FORSIGTIG: Mejetærskeren svinger udad, når den ændrer retning. Pas på!

Styrehjulene er mejetærskerens baghjul. Gør Dem derfor fortrolig med de omvendte styreegenskaber.

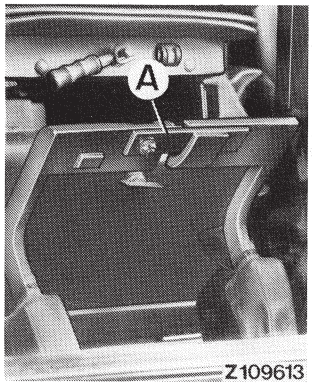


Z112345-1188AZDA-000987

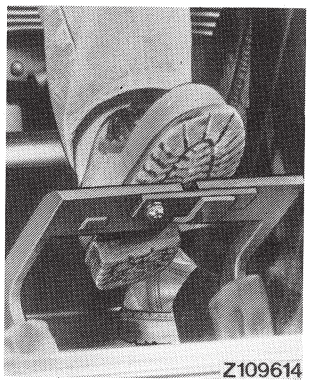
BETJENING AF FODBREMSER

Under vejkørsel

FORSIGTIG: Bremsepedalerne skal kobles sammen ved hjælp af pedalkobleren (A), når der køres på offentlig vej.



Z109613


Z109614

Z109613,Z109614-1188AZDA-010987

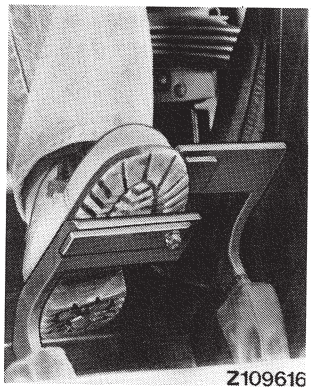
Under markkørsel

Brug de individuelle bremser som hjælp ved styringen, når De foretager skarpe drejninger. Til det formål svinges pedalkobleren (A) opad og tilbage.

FORSIGTIG: Betjen altid begge pedalerne samtidig, når De stopper mejetærskeren



Z109615


Z109616

Z109615,Z109616-1188AZDA-000987

BETJENING AF KOBLINGEN

Træd koblingspedalen i bund for at indlægge et gear. Foretag aldrig udkobling og gearskift medens mejetærskeren kører. det vil resultere i beskadigelse af skiftemekanismen.

FORSIGTIG: Træd aldrig koblingspedalen ned medens De kører ned ad bakke.

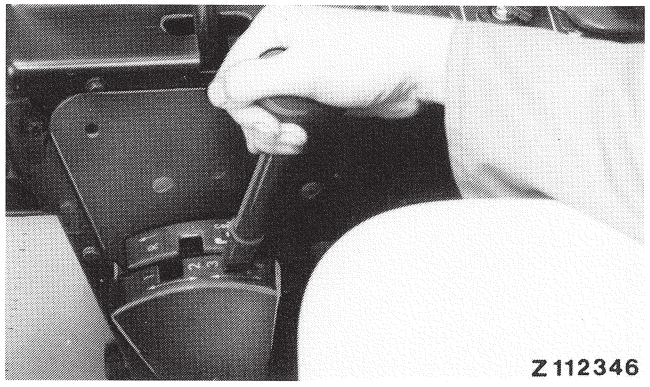

Z109591

Z109591-1065BZDA-000186

INDLÆGNING AF ET GEAR

Efter at koblingspedalen er trådt i bund:

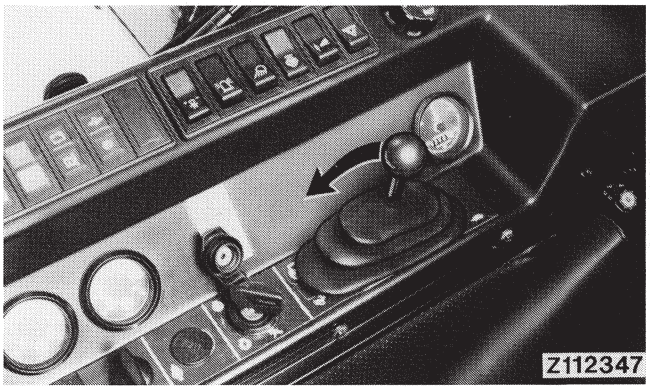
- Benyt 4 gear ved landevejskørsel
- Vælg et passende gear til markarbejde


Z112346

Z112346-1188AZDA-010987

BETJENING AF GASHÅNDTAG

Før gashåndtaget fra "langsom tomgang" (skildpadde) til "hurtig tomgang" (hare).



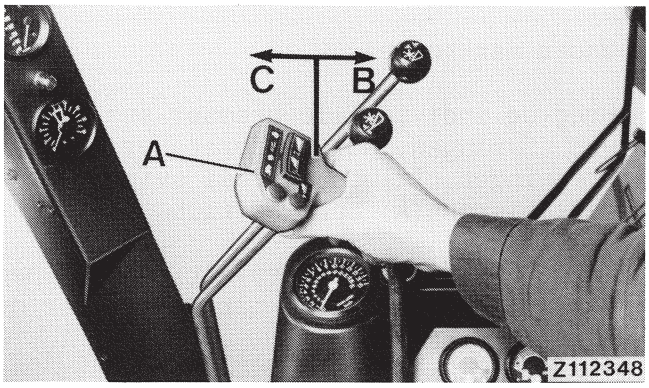
Z112347-1188AZDA-010987

KØRSEL MED MEJETÆRSKER MED MEKANISK KØREDREV

Fremadkørsel

Stil kørehåndtaget (A) på laveste hastighed (B). Slip langsomt koblingen og før kørehåndtaget (A) fremad (C) til den ønskede kørehastighed er nået.

FORSIGTIG: Afpas kørehastigheden efter vej- eller markforhold.



Tilbagekørsel

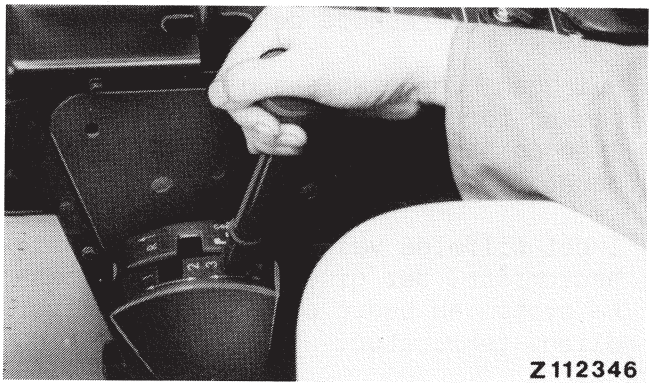
Medens motoren går, stilles kørehåndtaget (A) til laveste hastighed (B).

Medens mejetærskeren står stille, trædes koblingen i bund, bakgearet indlægges og koblingspedalen slippes langsomt.

BEMÆRK: Når koblingspedalen trædes ned, vil køredrevet skifte til lav hastighed.

Z112348-1188AZDA-010987

KØRSEL MED MEJETÆRSKER MED HYDROSTATISK KØREDREV


Z112346

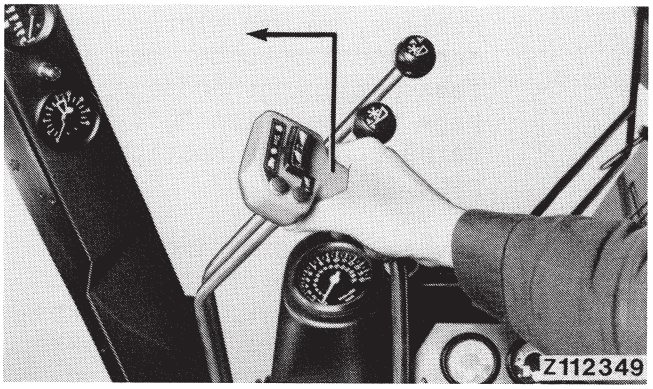
Fremadkørsel

Med håndtaget for hydrostatisk drev i "0" position, vælges et passende gear.

- 4. gear for vejkørsel

- 2. eller 3. gear for markarbejde

Før langsomt det hydrostatiske drevs håndtag fremad fra "0" til positionen for fremadkørsel.

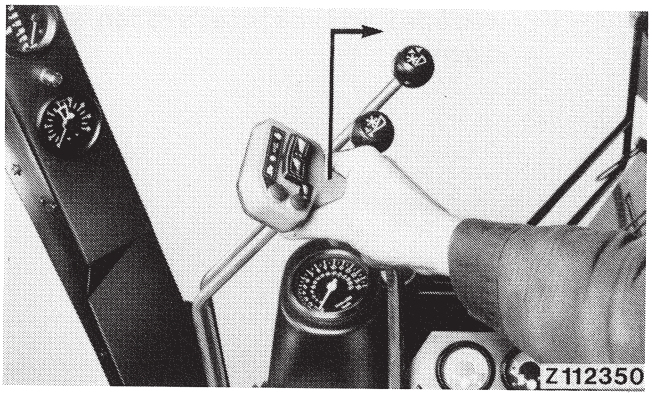

Z112349

⚠ FORSIGTIG: Afpas altid kørehastighed til vej- eller markforhold.

Z112346,Z112349-1188AZDA-010987

Tilbagekørsel

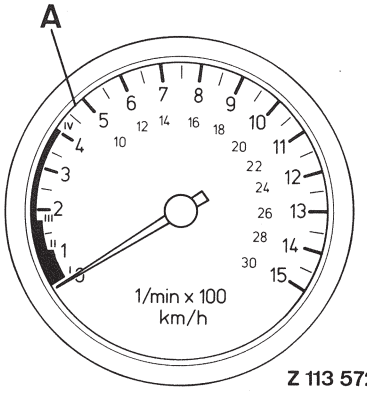
Før langsomt det hydrostatiske drevs håndtag fra "0" og bagud indtil den ønskede hastighed er opnået.


Z112350

Z112350-1188AZDA-010987

Valg af korrekt kørehastighed

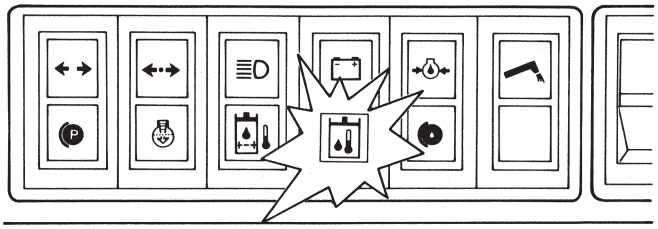
Vælg aldrig en hastighed, der er lavere end minimumshastigheden for det pågældende hastighedsområde. Vedrørende den minimale, kontinuerlige hastighed henvises til "Specifikationer". Det er altid bedre at vælge et lavere hastighedsområde da det giver det hydrostatiske drev en bedre effekt.
VIGTIGT: Den orange zone på multitachometeret viser den minimale hastighed i hvert hastighedsområde.



Z 113 572

Z113572-1188BZDA-010987

Undgå at overophede det hydrostatiske system





Z 112 351

Hvis den hydrostatiske olies temperatur bliver for høj, vil indikatorlyset (A) lyse og samtidig vil der høres en summende lyd.

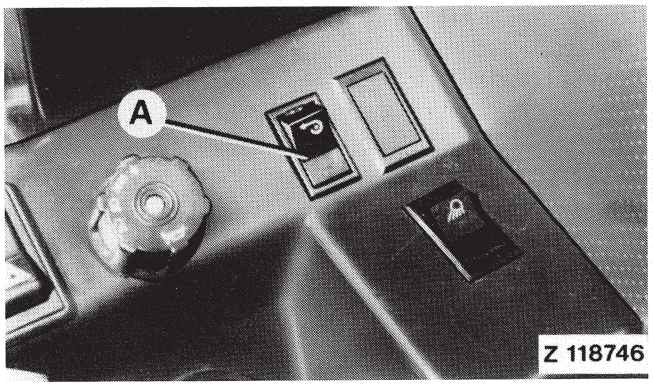
I det tilfælde vælges et lavere hastighedsområde, der giver det hydrostatiske system en bedre effekt og reducerer oliens temperatur.

VIGTIGT: Hvis det hydrostatiske system staller, må man aldrig vente mere end 5 sekunder med at føre betjeningshåndtaget tilbage til position "0". Vælg derpå et lavere hastighedsområde.

BEMÆRK: Drivhjulenes drejningsmoment beror på det hydrostatiske systems olietryk. Hvis trykbehovet overstiger systemtrykket, åbner en overtryksventil og mejetærskeren vil stoppe. Så snart trykbehovet falder (ved at vælge et lavere hastighedsområde) vil mejetærskeren køre igen.

Z112351-1188AZDA-000987

4-HJULSDREV - KONTAKTBETJENING



4-Hjulsdrevet er designet til brug under forhold med dårligt jordgreb eller hvor dette er påkrævet, at forbedre styrekontrollen.

For at aktivere drevet trykkes der på den mærkede ende af kontakten (A) (symbol).

For at frakoble drevet trykkes der på den umærkede ende af kontakten.

Det er ikke nødvendigt at aktivere drevet på baghjulene for at køre mejetærskeren, undtagen ved hurtig kørsel under bløde, mudrede forhold.

Det er normalt, at der opstår hjulslip på forhjulene før baghjulene slipper under mudrede forhold. Hvis det forekommer, skiftes mejetærskeren ned i tredie gear. Under ekstremt mudrede forhold, kan det blive nødvendigt at aktivere begge bremser et øjeblik, for at øge det hydrostatiske tryk.

VIGTIGT: Foretag ikke tilkobling eller frakobling af 4-hjulsdrevet i fjerde gear (vejgear) når der køres med maksimal kørehastighed. Flyt det hydrostatiske kontrolhåndtag til en position midt imellem neutral og max. før De til- eller frakobler 4-hjulsdrevet.

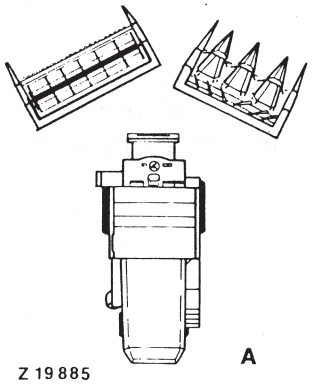
Z118746-1166AZDA-160790

TRANSPORT FOR EGEN KRAFT

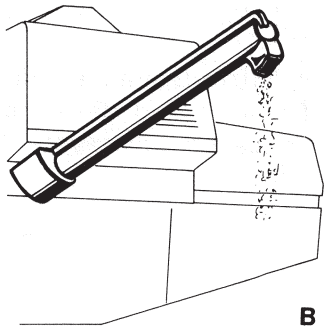
Høstenhed og korntank

Afmonter skærebord eller majsforsats (A). Låsen for skærebordets betjeningshåndtag skal være aktiveret eller den elektriske højdeindstilling af skærebordet afbrudt.

Tøm korntanken (B).



Z 19885



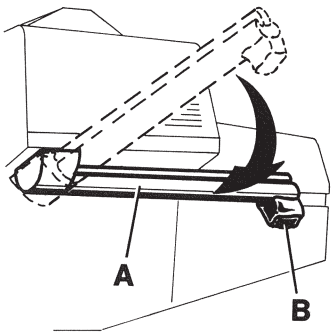
Z 19 886 A

Z19885,Z19886A-1166AZDA-150488

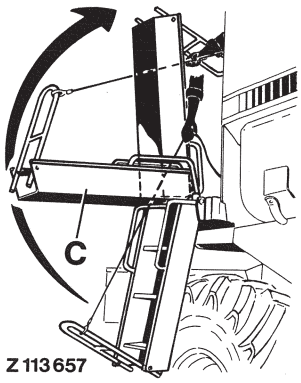
Tømmesnegl og adgangstrappe

Sving tømmesneglen (A) ind. Skub tømmesneglens ledetud (B) ind.

Fold trappen til førerplatformen op og gør den fast (C).



Z 113656



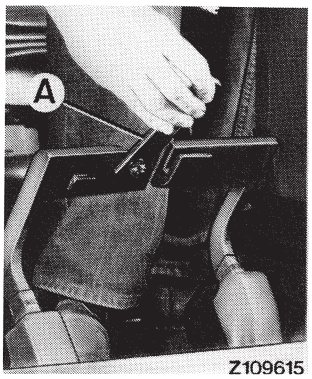
Z 113657

Z113656,Z113657-1166AZDA-150488

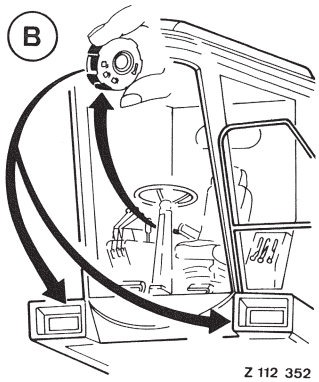
Bremsepedaler og lyssystem

Lås bremsepedalerne sammen (A) før kørsel på offentlig vej.

Tænd, om påkrævet, lyset (B).



Z109615



Z 112 352

Z109615,Z112352-1188AZDA-010987

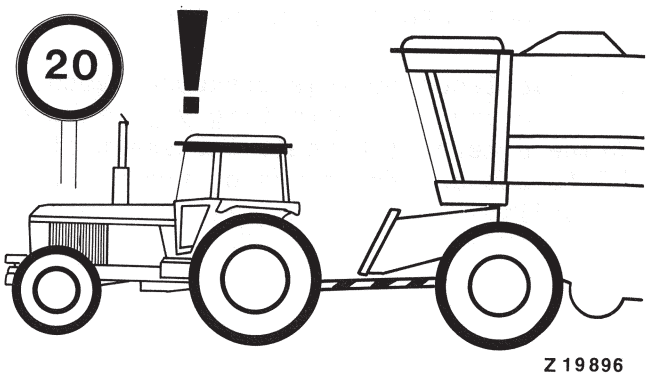
Generelle råd om kørsel

Se under "Betjening af mejetærskeren".

VIGTIGT: Sving halmsnitteren fra arbejdsstilling til transport stilling.

TRANSOM-1188AZDA-010987

BUGSERING AF MEJETÆRSKEREN



Z 19896

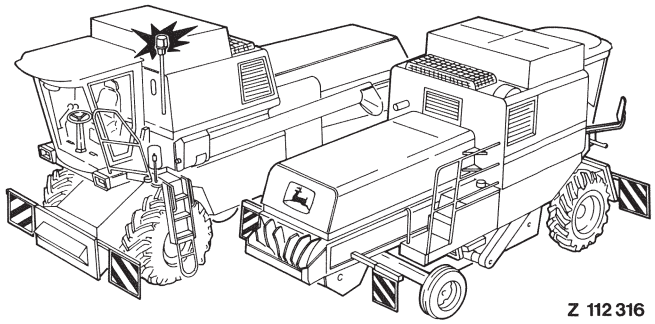
Generel information

Forbered mejetærskeren som vist under "Transport for egen kraft".

FORSIGTIG: Bugser aldrig mejetærskeren i en wire eller et reb, men anvend en passende trækstang, som tilkobles i trækøjet på forakselen.

Bugser mejetærskeren med en passende, sikker hastighed på ikke over 20 km/tim.

VIGTIGT: Bugsering med større hastighed end 20 km/tim kan beskadige dæk, transmission og slutdrev.


Z 112316

Overhold lokale færdsels bestemmelser når mejetærskeren bugseres:

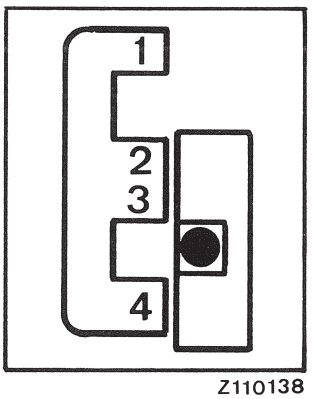
Brug f.eks. det roterende blinklys og de påbudte afmærkninger.

Z19896,Z112316-1188AZDA-010987

Sæt gearstangen i neutral position

VIGTIGT: Stil gearstangen i den viste position (se også skilt på foraksel).

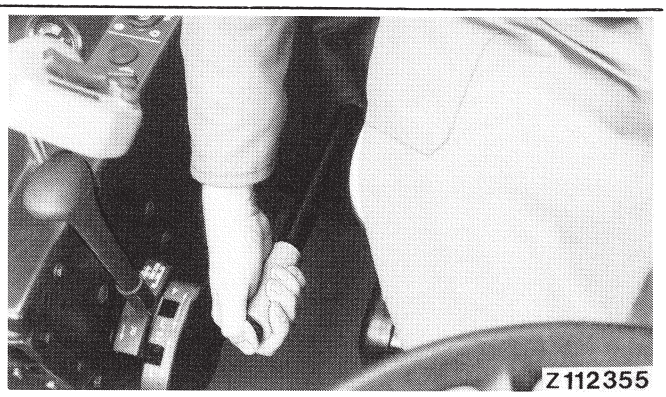

Z112354



Z110138

Z112354,Z110138-1188AZDA-010987

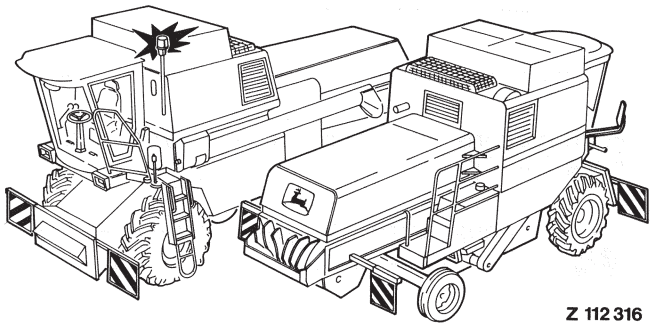
Frigør parkeringsbremsen


Z112355

Z112355-1188AZDA-010987

TRANSPORT UDEN FORSATS (Høstenhed)

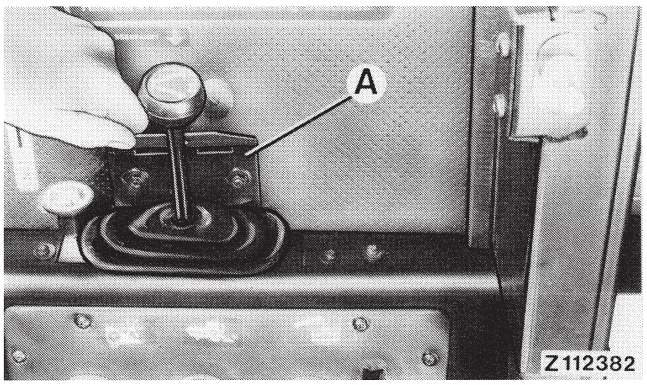
I visse lande må mejetærskerens totalbredde, ved transport på offentlig vej, ikke overstige 3 meter (10 fod). I disse tilfælde må forsatsen afmonteres og transporteres særskilt.



Z112316-ESPDADA-030588

TRANSPORTPOSITION FOR KORNTANKENS TØMMESNEGL

Tøm korntanken. Sving tømmesneglen indad til transportposition og lås håndtaget i transportposition ved hjælp af låseanordningen (A).

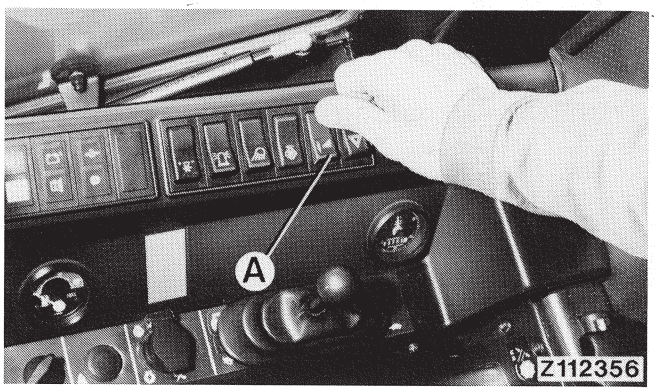


Z112382-1166AZDA-150488

SIKRING AF SKÆREBORD

Afbryd den elektriske højdeindstilling af skærebordet (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

Stil kontakten (A) i afbrudt position (elektrisk kontrol af skærebordshøjde afbrudt).

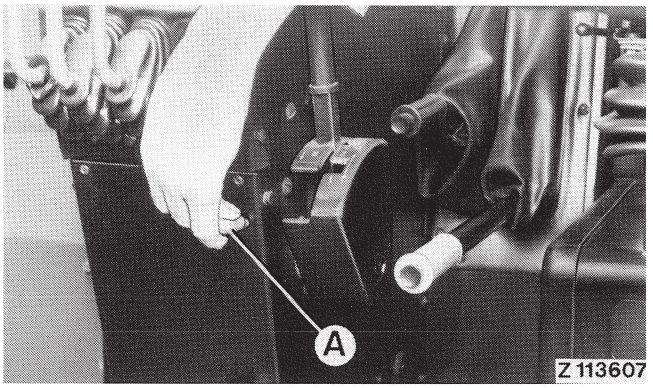


Z112356-1166AZDA-160790

Lås håndtaget for mekanisk indstilling af skærebordshøjde (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4)

Lås højdekontrolhåndtaget i position ved, at trykke låsegrebet (A) nedad.

For at låse kontrolgrebet op, trækkes låsegrebet (A) opad.



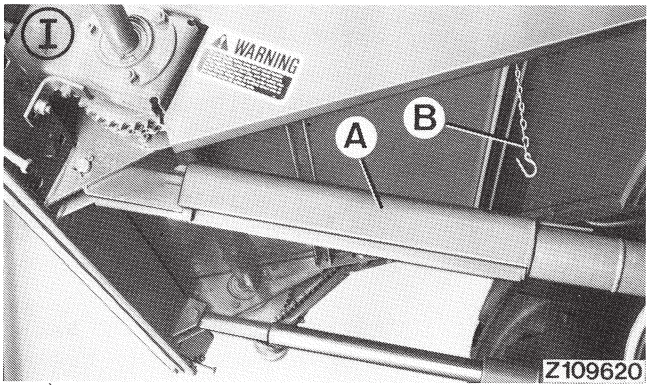
Z113607-1166AZDA-070191

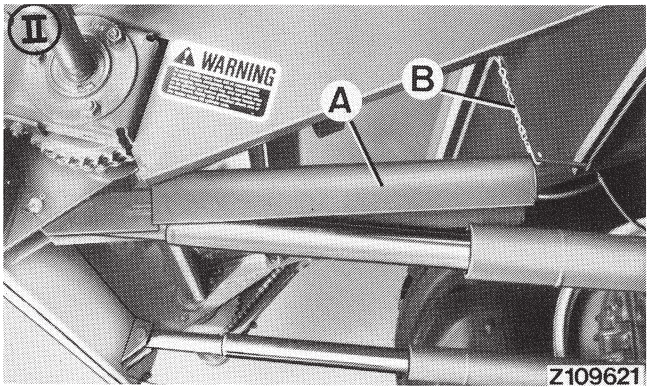
LÅSNING AF SKÆREBORDETS LØFTECYLINDRE

Ved arbejder under skærebordet skal sikkerhedsbeslag (A) låses imod skærebordets løftecylindre.

Lås sikkerhedsbeslaget (A) i opbevaringsposition med kæden (B), før De høster.

A - Sikkerhedsbeslag
B - Kæde
I - Løftecylinder låst
II - Løftecylinder ikke låst





FORSIGTIG: Lås altid cylindrene før De arbejder under skærebordet.

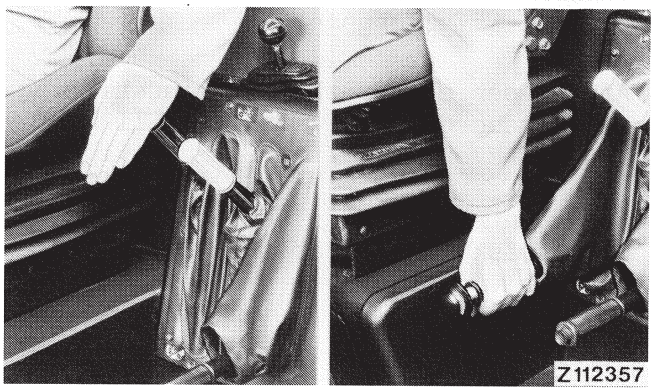
BEMÆRK: Beroende på mejetærskermodel og hvilket land mejetærskeren skal arbejde i, kan der være monteret et eller to låsebeslag.

Z109620,Z109621-1166AZDA-150488

SKÆREBORDSDREV (Lynstopgreb)

VIGTIGT: Udkoblingsgrebet har lynstopudløser i forbindelse med håndknoppen. Slå med håndfladen på knoppen og grebet vil straks springe i frikoblet position.

Løft håndgrebet - skærebordet tilkobles
Sænk håndgrebet - skærebordet frakobles



Z112357-1188AZDA-000987

HYDRAULISK REVERSERINGSANORDNING

1. Ved blokering på skærebord eller i indførings elevator skal skærebordsdrevet straks frakobles.

2. Tærskeværket frakobles.

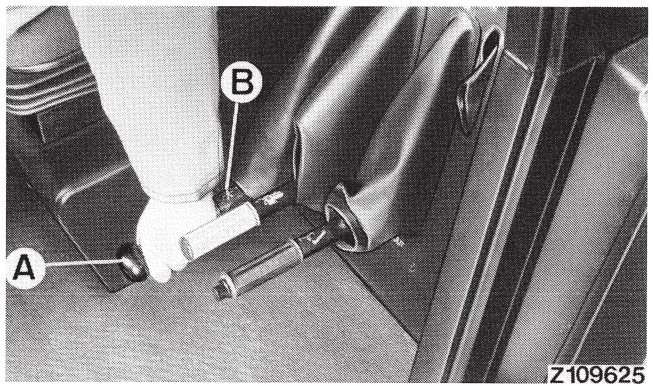
VIGTIGT: Hvis halmsnitteren arbejder, skal tærskeværket arbejde til snitteren er tom før tærskeværksdrevet frakobles.

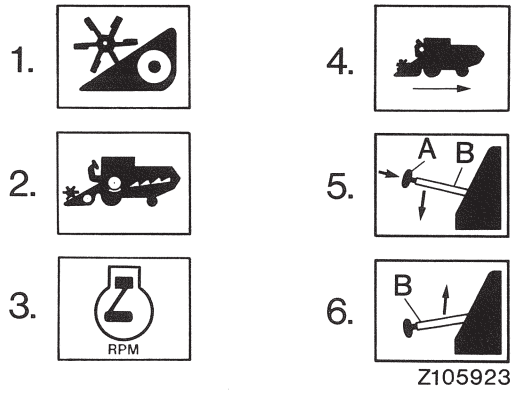
3. Nedsæt motorhastigheden.

4. Bak mejetærskeren 1 til 2 meter.

5. Frigør den hurtigt udløsende knop (A) på skærebords koblingsgreb og pres grebet nedad mod stop. Hold denne position under reverseringen (processen får indføringselevator og skærebord til at gå baglæns).

6. Så snart indføringselevator og skærebord er fri af blokeringen, trækkes grebet (B) opad til neutral position.





Z109625,Z105923-1065AZDA-000186

SKÆREBORDETS HØJDEKONTROL

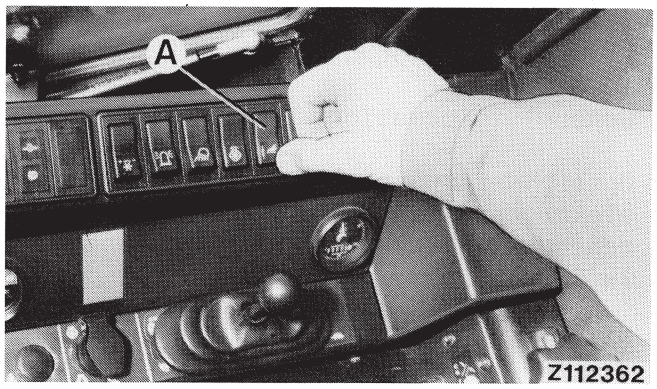
Elektrisk kontrolsystem
(1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

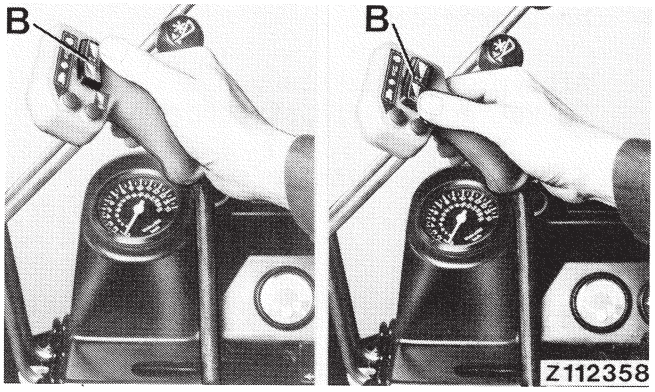
Aktiver det elektriske højdekontrolsystem ved hjælp af kontakten (A)

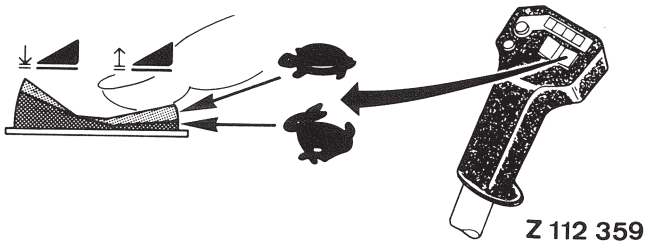
Tryk vippekontakten (B) til højre for at løfte skærebordet.
- 1. position: hæver skærebordet langsomt
- 2. position: hæver skærebordet hurtigt

Tryk vippekontakten (B) til venstre for at sænke skærebordet.
- 1. position: sænker skærebordet langsomt
- 2. position: sænker skærebordet hurtigt

BEMÆRK: Skærebordets højdekontrolsystem fungerer kun når mejetærskerens motor går.



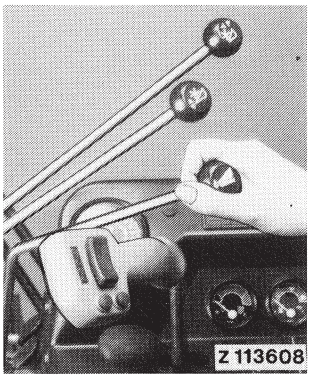


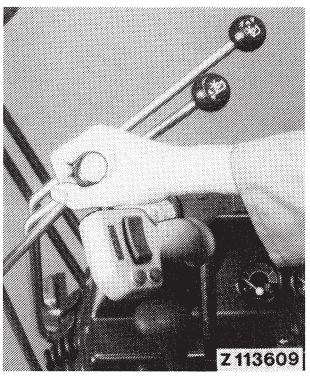


Z112362,Z112358,Z112359-1166AZDA-160790

Mekanisk kontrolsystem (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4)

Træk håndtaget tilbage - skærebordet løftes
Skub håndtaget fremad - Skærebordet sænkes





Z113608,Z113609-1166AZDA-070191

SKÆREBORDETS HØJDEJUSTERING VIA VINDENS LØFTEKREDSLØB

Generel information

Opstår der funktionsfejl i skærebordets elektromagnetiske løftesystem, kan skærebordets højde reguleres via vindens løftekredsløb.

Ændringsarbejde

1. Juster vindehøjden så den passer til høstforholdene.

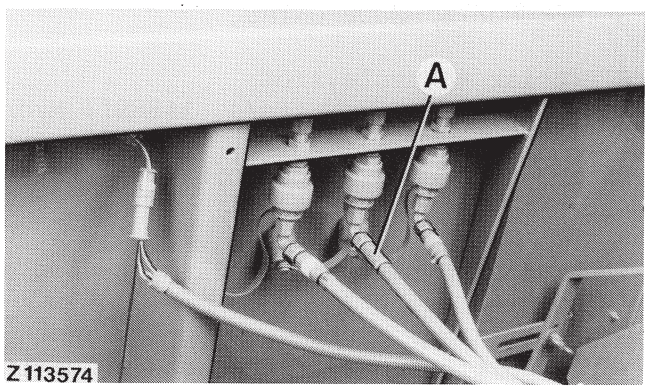
2. Afbryd hydraulikslangen (A) for vindens løftekredsløb ved skærebordet.

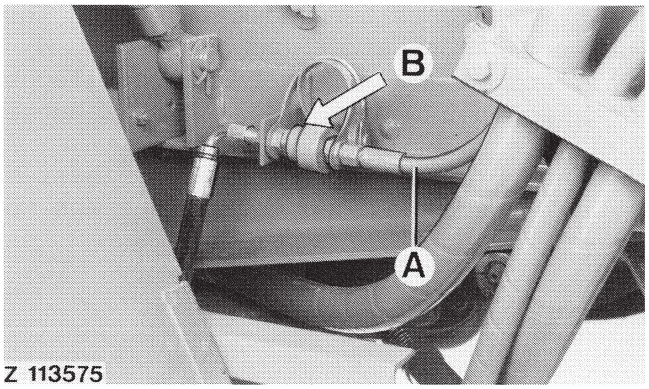
VIGTIGT: Kun vindens løftekredsløb må anvendes til skærebordets højdejustering.

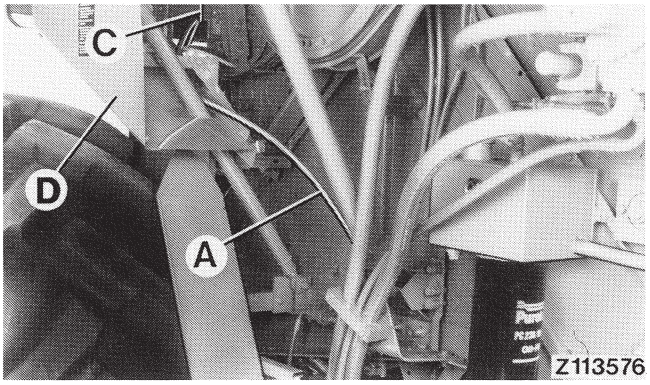
3. Før hydraulikslangen (A) over skiven for indføringshusets øverste drivaksel og bagud gennem beslaget for beskyttelsesskærmen (D).

4. Forbind hydraulikslangen (A) til kobleren (B).

5. Fastgør hydraulikslangen (A) over skiven for indføringshusets øverste aksel ved hjælp af stroppen (C).

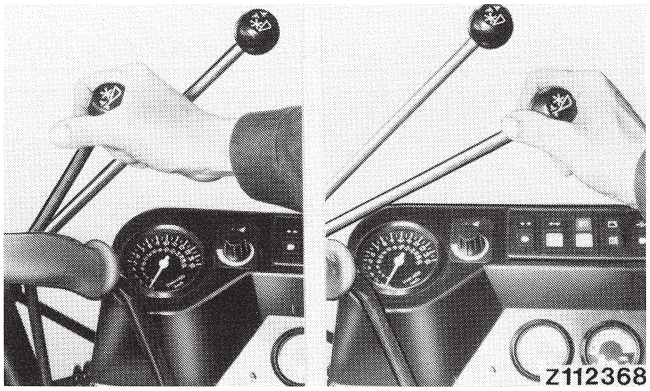






Skærebordets højdeindstilling

Træk håndtaget tilbage - skærebordet hæves
Skub håndtaget fremad - skærebordet sænkes



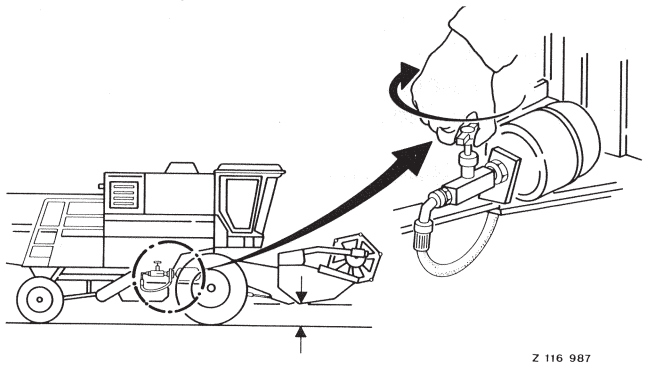
Z113574,Z113575,Z113576,Z112368-1166AZDA-160790

SKÆREBORDETS FLYDNING (NORMALE HØSTFORHOLD)

Ved høstarbejde, hvor skærebordet ikke berører jorden (stående afgrøde, majs), skal nummer to akkumulator sættes ud af funktion ved at lukke begrænsningsventilen.

VIGTIGT: Sørg for at skærebordet er løftet før De lukker begrænsningsventilen.

BEMÆRK: Ved arbejde under varierende høstforhold (stående/liggende afgrøde), åbnes begrænsningsventilen 1/4 til 1/2 omgang.



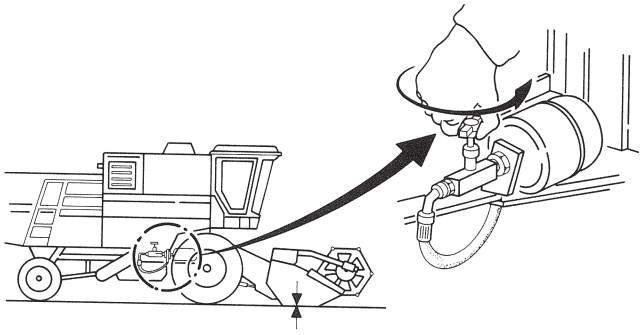
Z 116 987

Z116987-1166AZDA-051289

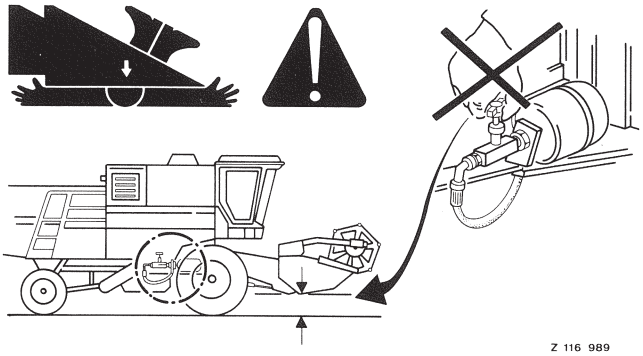
SKÆREBORDETD FLYDNING (LEJESÆD)

Ved høstarbejde, hvor skærebordet berører jorden, skal nummer to akkumulator være aktiveret ved åbning af begrænsningsventilen.

⚠ FORSIGTIG: Sænk skærebordet til jorden, før De åbner begrænsningsventilen.



Z 116 988



Z 116 989

Z116988,Z116989-1166AZDA-051289

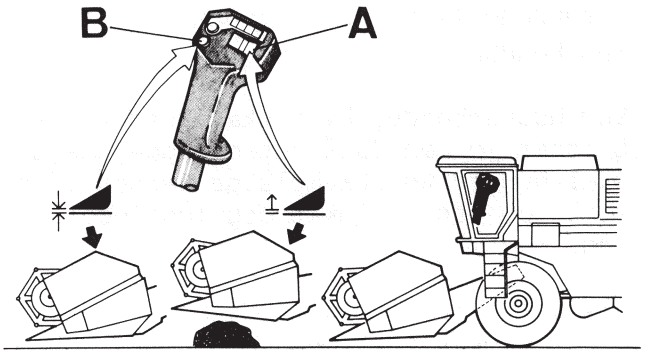
ANORDNING FOR AUTOMATISK TILBAGEFØRING TIL INDSTILLET SKÆREBORDSHØJDE (Kun mejetærskere med elektrisk indstilling af skærebordets højde)

Generel information

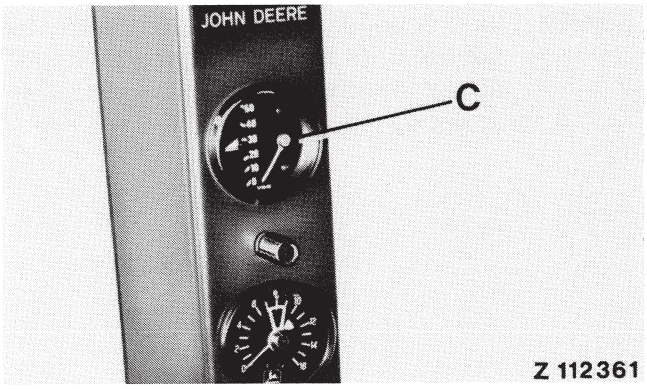
Med dette udstyr kan skærebordet hæves eller sænkes en anelse (f.eks. i stenede marker henholdsvis i lejesæd) ved hjælp af vippekontakten (A).

Når der trykkes på knappen (B) vil skærebordet automatisk returnere til den indstillede højde.

Den automatiske anordning for returnering til indstillet højde virker kun i området for stubhøjdeindikatoren (C).



Z 112 360

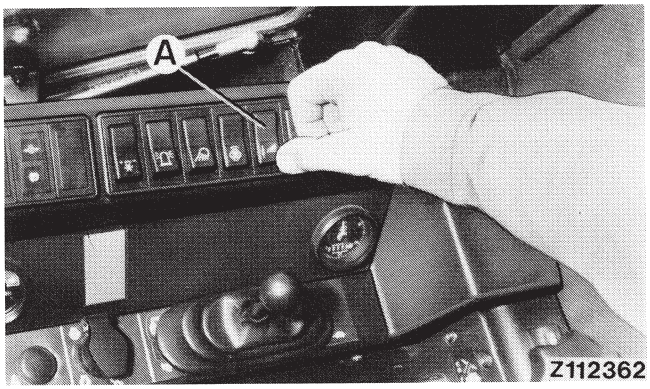


Z 112361

Z112360,Z112361-1166AZDA-160790

Tilslutning af skærebordets højderetur-kontrollen

Tryk vippekontakten (A) til anden position.



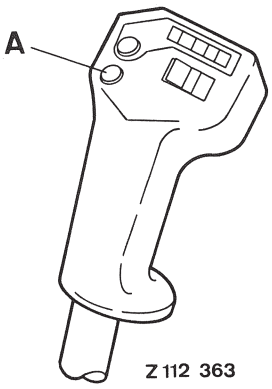
Z112362

Z112362-1188AZDA-010987

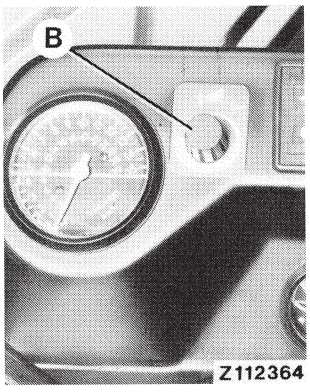
Indstilling af skærebordets højde

1. Aktiver skærebordets automatiske højde-returkontrol ved at trykke på knappen (B).

2. Juster den ønskede skærebordshøjde med skalaknappen (B).



Z 112 363



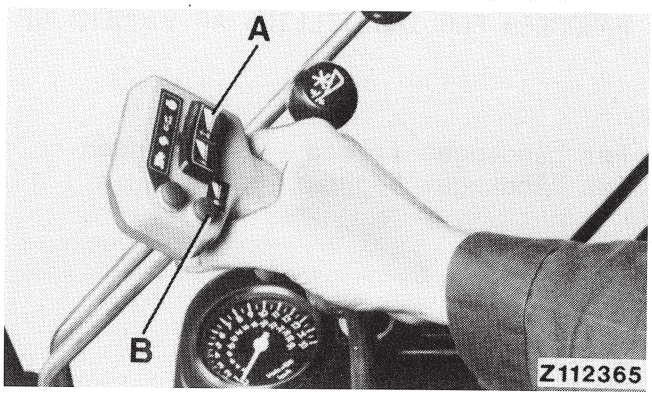
Z112364

Z112363,Z112364-1188AZDA-000987

Betjening af skærebordets højdereturnerings anordning

Hæv eller sænk skærebordet med vippekontakten (A).
Når der trykkes på knappen (B) vil skærebordet automatisk returnere til den forud indstillede højde.

VIGTIGT: Luk begrænsningsventilen for nummer to akkumulator maksimalt 1/2 omdrejning op.



Z112365-1188AZDA-051289

INDSTILLING AF SKÆREBORDETS TRYKMÅLER

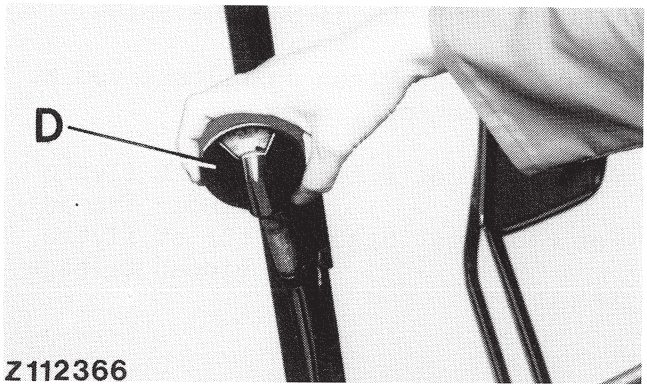
Ekstraudstyr til mejetærskere uden førerhus

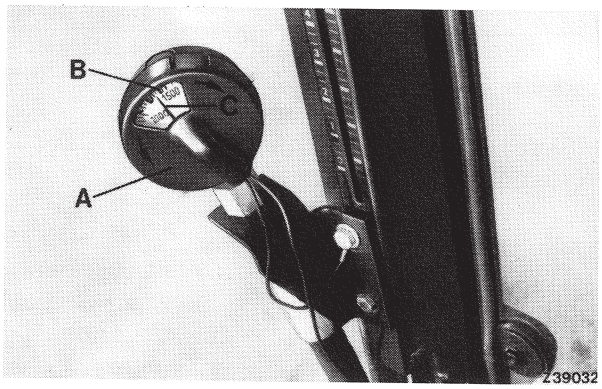
Gå frem som følger for at indstille trykmåleren til markarbejde:

Sænk skærebordet til det er 2,5 til 15 cm over jorden. Juster plastikdækslet (A) sådan at højre mærke (B) dækker indikatoren (C) på måleren (D).

Ved arbejde sænkes skærebordet til trykket er reduceret ca. 50 til 150 psi (350 til 1050 kPa; 3,5 til 10,5 bar) afhængig af markforholdene. Det sikrer maksimal føring af skærebordet med mindst muligt marktryk. Skærebordet vil ikke synke under den forud indstillede højde.

A - Plastikdæksel
B - Højre mærke
C - Indikator
D - Måler

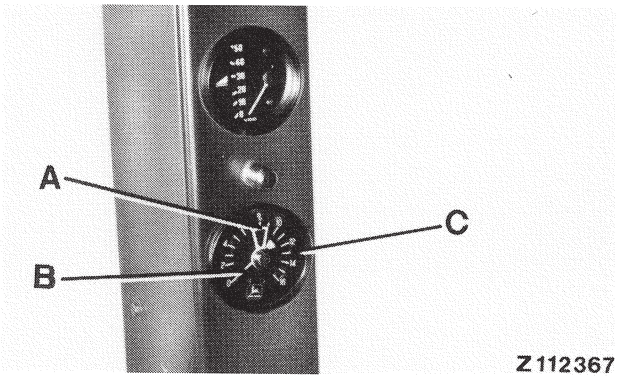




Z112366,Z39032-1188AZDA-000987

På mejetærskere med førerhus

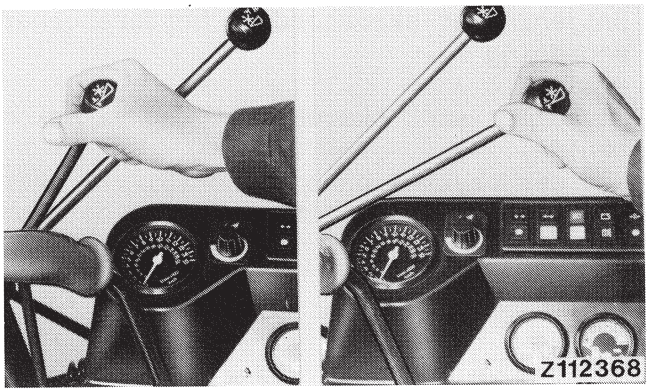
Sænk skærebordet indtil det er lige over jorden. Bring højre kant af justeringsvinduet (A) på linie med viseren (B) i måleren (C).
Under arbejde skal nålen bevæge sig indenfor justeringsvinduets område.



Z112367-1188AZDA-000987

HÅNDGREB FOR INDSTILLING AF VINDEHØJDE

Før håndtaget fremad - sænk vinden
Føt håndtaget bagud - hæv vinden

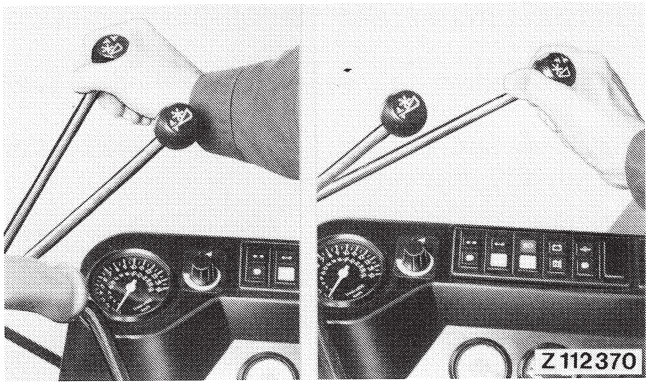


Z112368-1188AZDA-010987

VINDENS FREM- OG TILBAGEJUSTERING

Vinden flyttes frem og tilbage ved at flytte håndtaget.

Før håndtaget fremad - for at flytte vinden fremad
Før håndtaget bagud - for at flytte vinden tilbage

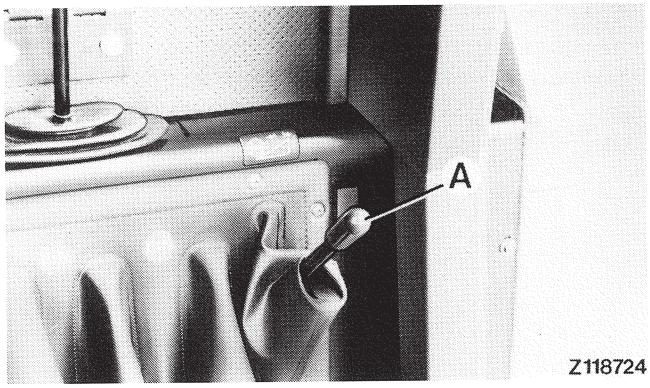


Z112370-1188AZDA-000987

VINDENS FREM- OG TILBAGEJUSTERING
(kun 1166SII Hydro/4 og 1174SII Hydro/4)

Flyt vindekontrolhåndtaget (A) for at justere vinden frem og tilbage.

Tryk håndtaget nedad - flyt vinden fremad
Træk håndtaget opad - flyt vinden tilbage



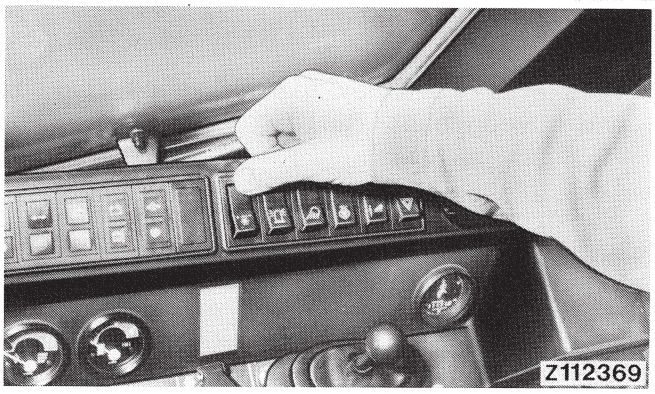
Z118724-1166AZDA-070191

KONTROL AF VINDEHASTIGHED MED ELEKTRISK MOTOR

Vindehastigheden reguleres med en vippekontakt, der styrer en elektrisk motor.

VIGTIGT: Kontakten må kun betjenes medens vinden roterer.
Øverste kontaktposition - vinden drejer hurtigere
Nederste kontaktposition - vinden drejer langsommere

Z112369-1166AZDA-150488

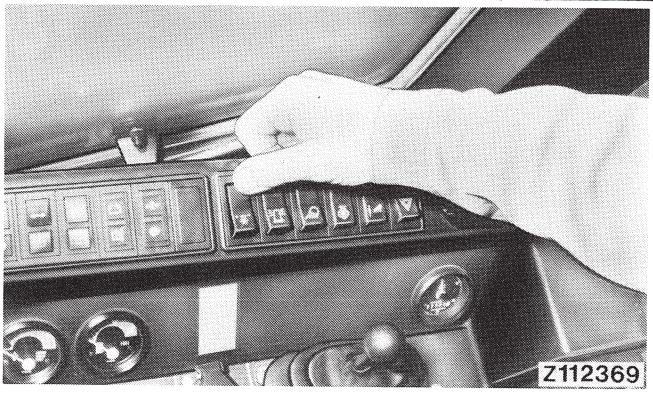


KONTROL AF VINDEHASTIGHED MED HYDROSTATISK MOTOR (ekstra udstyr)

På mejetærskere med hydrostatisk vindedrev, justeres vindehastigheden også med en vippekontakt. Den styrer en elektrisk motor, som justerer en hydraulisk ventil.

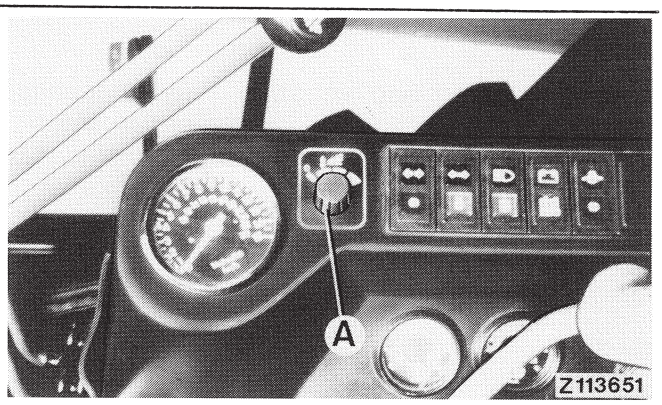
Øverste kontaktposition - Vinden drejer hurtigere
Nederste kontaktposition - Vinden drejer langsommere

Z112369-1188BZDA-000987



DIAL-A-MATIC AUTOMATISK HØJDEKONTROL FOR FORSATS (Ekstraudstyr)

DIAL-A-MATIC automatisk højdekontrol er designet til 900 Serie Flex Skæreborde. Den korrekte afstand mellem høstforsats og jord bibeholdes automatisk ved kørsel i ujævnt terræn. De fleste justeringer kan foretages i førerhuset med firetrinskontakten (A).
Der henvises til skærebordets instruktionsbog for yderligere information.
Z113651-1166AZDA-150488



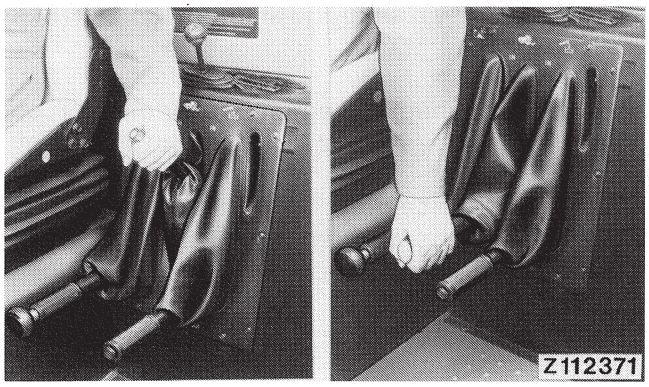
TÆRSKEVÆRKETS DREV

Tærskeværkets drev tilkobles og frakobles med hovedgrebet (gult):

Træk grebet opad - Tærskeværk tilkoblet
Før grebet nedad - Tærskeværket frakoblet

BEMÆRK: Når tærskeværkets drev tilkobles:
- Lad motoren gå med halvt hastighed
- Løft hovedgrebet langsomt
- Giv motoren fuld arbejdshastighed

Z112371-1166AZDA-150488



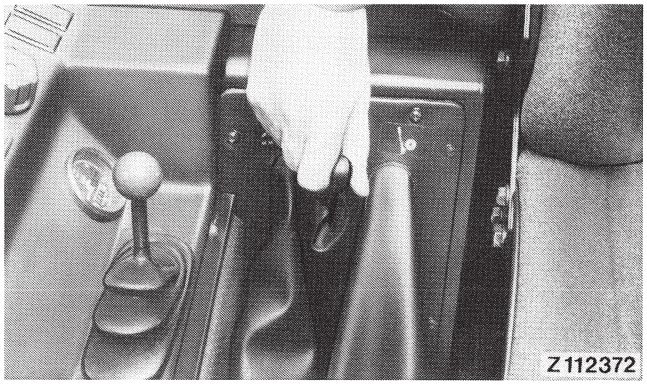
JUSTERING AF CYLINDERHASTIGHED

Hydraulisk justering

Løft grebet - Cylinderhastigheden øges
Sænk grebet - Cylinderhastigheden sænkes.

Cylinderhastigheden bliver vist på multi-tachometeret.

Z112372-1166AZDA-070191

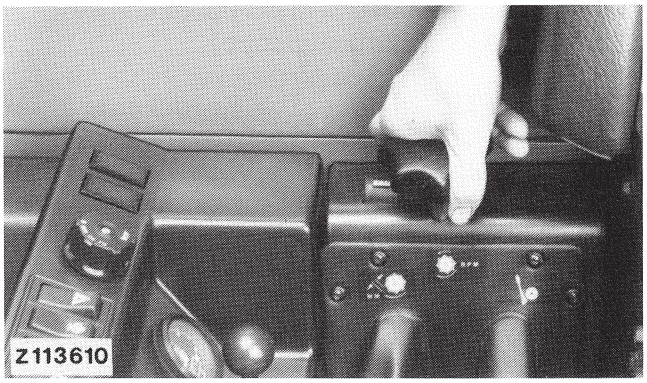


Mekanisk justering

Drej knoppen mod venstre - Cylinderhastigheden øges
Drej knoppen mod højre - Cylinderhastigheden sænkes

Cylinderhastigheden bliver vist på multi-tachometeret

Z113610-1166AZDA-070191

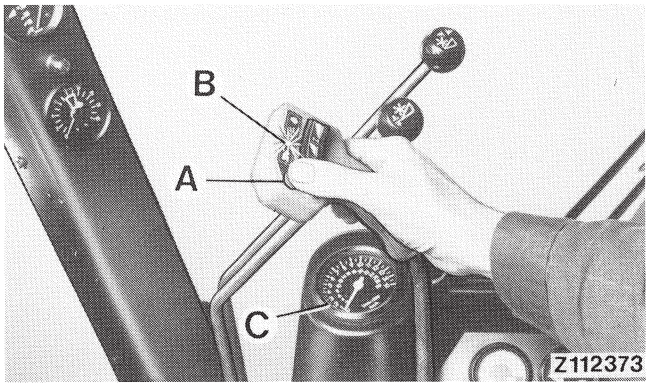


INDIKATORSKALA FOR CYLINDERHASTIGHED

Tryk på knappen (A) indtil symbolet (B) for cylinderhastighed lyser.

Aflæs cylinderhastigheden på multi-tachometerets yderste skala (C) (det viste tal x 100).

Z112373-1188AZDA-000987

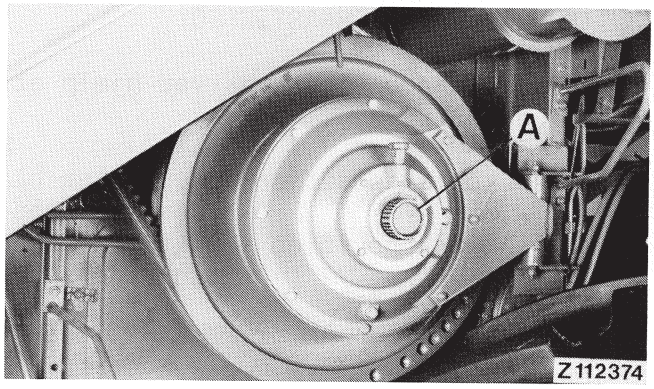


CYLINDERDREV MED REDUKTIONSGEAR
(ekstra udstyr)

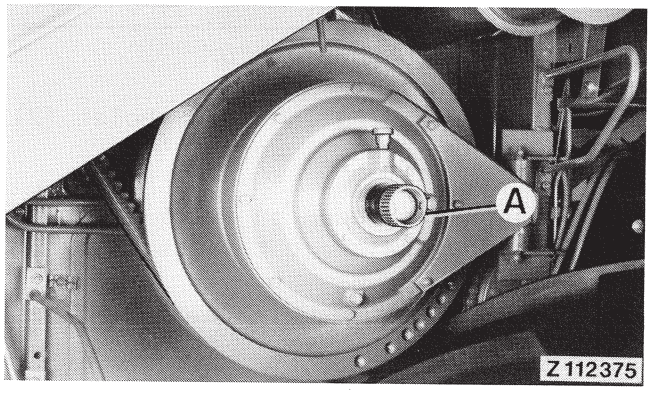
Med et reduktionsgear kan hastigheden reduceres med ca. 50 % (ved høst af majs).

Cylinderens hastighedsområder er:

Skiftebøsning (A) skubbet ind giver fra 380 til 1100 omdr/min.



Skiftebøsning (A) trukket ud giver fra 150 til 420 omdr/min.



Z112374,Z112375-1188AZDA-000987

BROAFSTAND

Broafstanden justeres således:

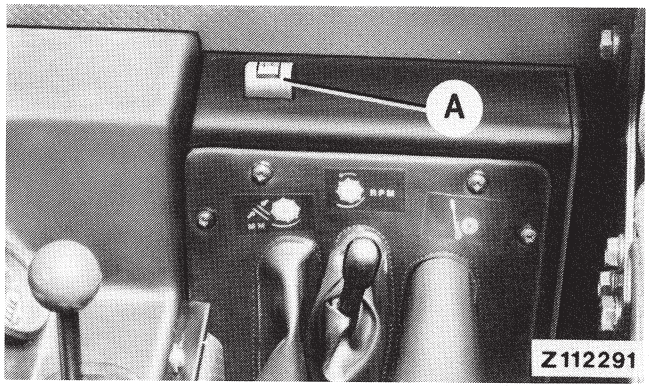
Sænk håndgrebet - for at øge afstanden
Løft håndgrebet - for at mindske afstanden



Z112376-1188AZDA-000987

INDIKATOR FOR BROAFSTAND (A)

Indikatoren viser afstanden ved indgangen til broen.

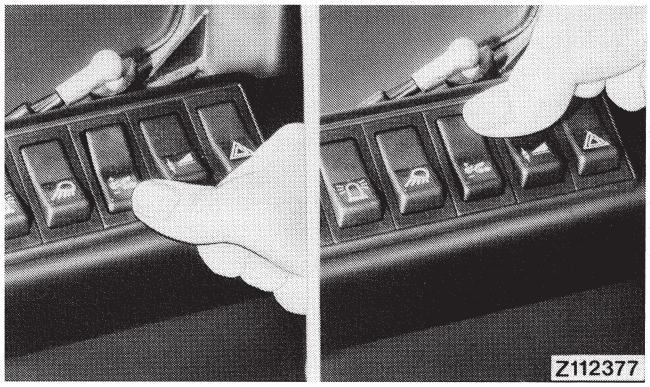


Z112291-1188BZDA-000987

JUSTERING AF BLÆSERHASTIGHED

Blæserhastigheden justeres ved hjælp af en vippekontakt.

Nederste kontaktposition - nedsætter blæserhastigheden
Øverste kontaktposition - øger blæserhastigheden

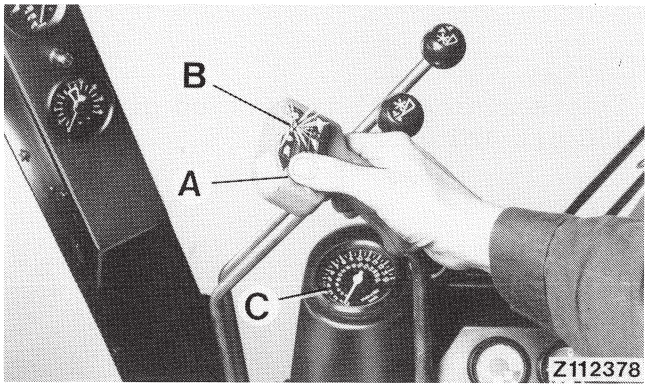


Z 112377-1188AZDA-000987

KONTROL AF BLÆSERHASTIGHED

Tryk på knappen (A) indtil symbolet (B) for blæserhastighed lyser.

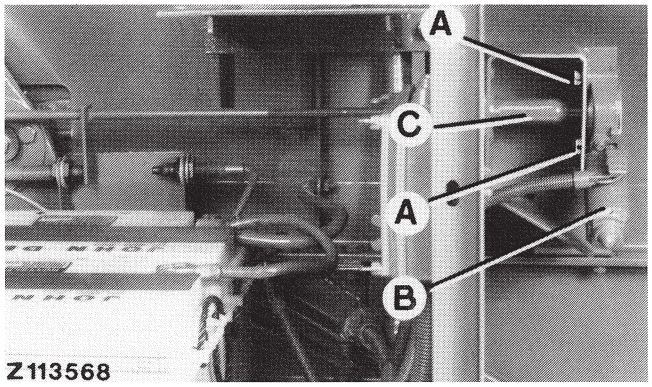
Læs blæserhastigheden på multi-tachometerets (C) ydre skala. (det viste tal x 100).



Z112378-1188AZDA-000987

MEKANISK JUSTERING AF BLÆSERHASTIGHED

I tilfælde af fejl i det elektriske system til justering af blæserhastigheden, kan blæseren justeres mekanisk.
Gå frem som følger:
Afbryd halmsnitteren. Slæk monteringsskruerne (A) og fjern elektromotoren (B).
Juster spindelen (C) efter behov ved hjælp af en passende tang.
Genmonter motoren (B) for at opretholde spindelindstillingen.



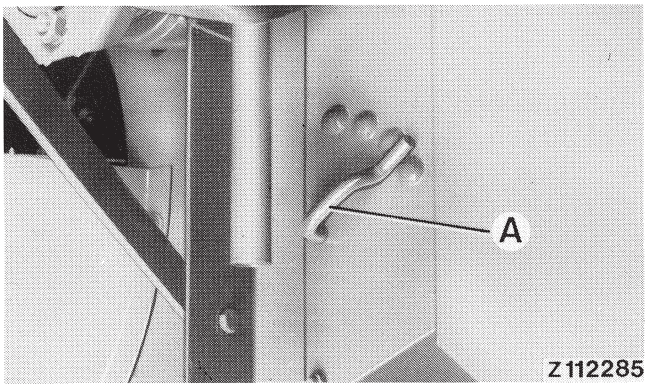
Z113568-1188AZDA-000987

ÆNDRING AF BLÆSERLUFTENS RETNING

Blæserluftens retning ændres ved at justere stillingen af luftledergrebet (A) på venstre side af mejetærskeren.

A - Vindlederens justeringsgreb

BEMÆRK: Den justering, som vises på billedet er fabrikkens justering.



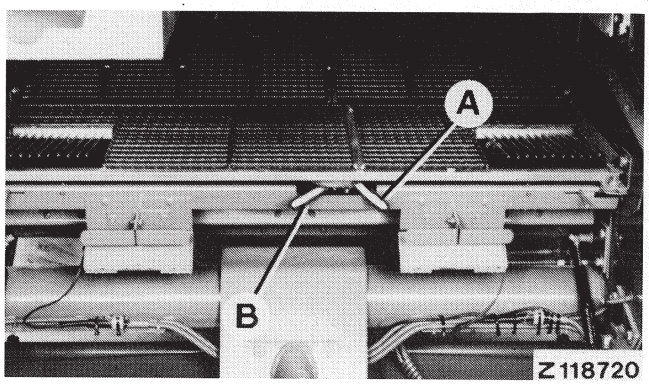
Z112285-1188AZDA-000987

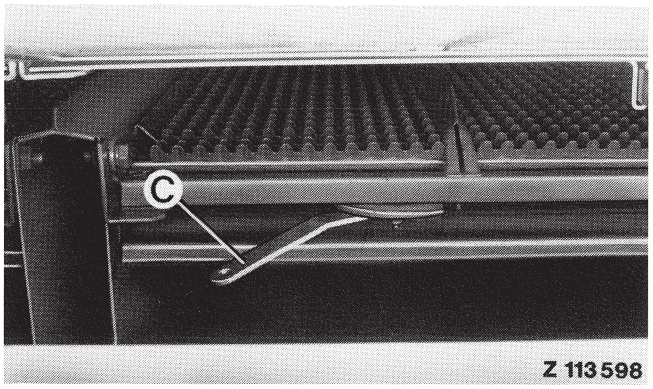
JUSTERING AF EMTESOLD OG KORNSOLD

Der er tre håndtag til justering af kornsold, emtesold og emtesoldsforlænger. Juster efter behov. Se også "Mejetærsker indstillingstabel".

A - Emtesoldets justering
B - Emtesold folængers justering
C - Kornsoldets justering

Justergreb for emtesold og kornsold, returpladen sænket





Z118720 Z113598-1166AZDA-160790

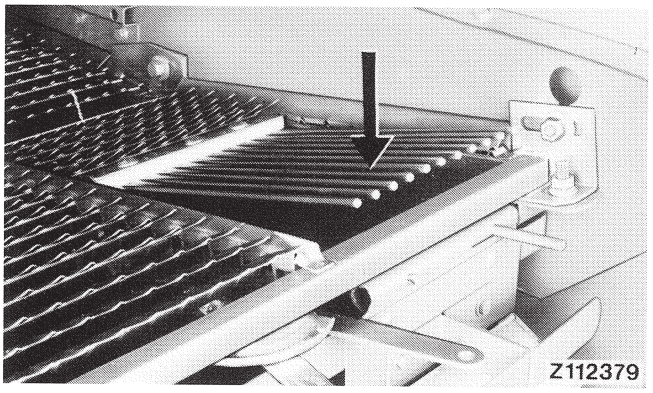
INDSATSE TIL EMTESOLDSFORLÆNGER (SLOPE MASTER)

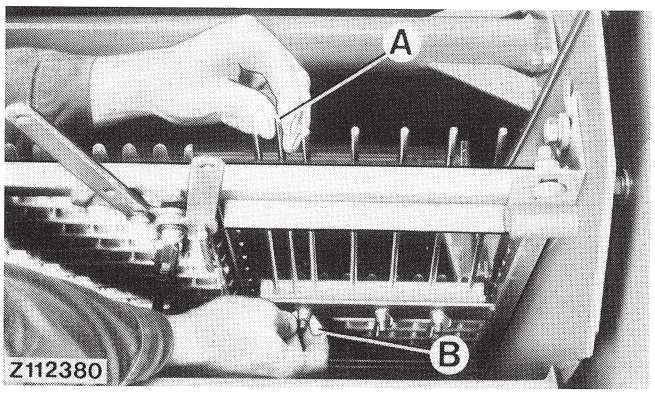
Når mejetærskeren arbejdende i hældende terræn, opsamler specielle indsatse i begge sider af emtesoldsforlængeren de kerner, som ruller på tværs af renseriet og returnerer dem via returelevatoren.

Åbningerne i indsatsene kan varieres så de passer til høstforhold, afgrøde og mejetærskerens hældning, ved at tilføje eller fjerne fingre (A) efter løsning af vingemøtrikken (B).

BEMÆRK: Mejetærskerne leveres fra fabrikken med 11 fingre monteret i hver indsats i emtesoldsforlængeren.

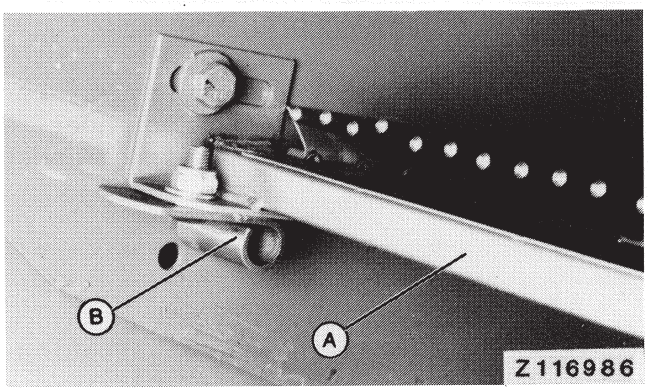
1188SII Hydro/4 mejetærskeren har fire indsatse med hver seks fingre.





Z112379,Z112380-1166AZDA-160790

JUSTERING AF EMTESOLDSFORLÆNGER



Under visse høstforhold , forbedres materialestrømmen når emtesoldsforlængeren flyttes til en mindre stejl position.

For at justere åbnes returpladen og monteringsboltene for emtesoldsforlængeren (A) løsnes i begge sider.

Flyt forlængeren til den ønskede position og spænd boltene.

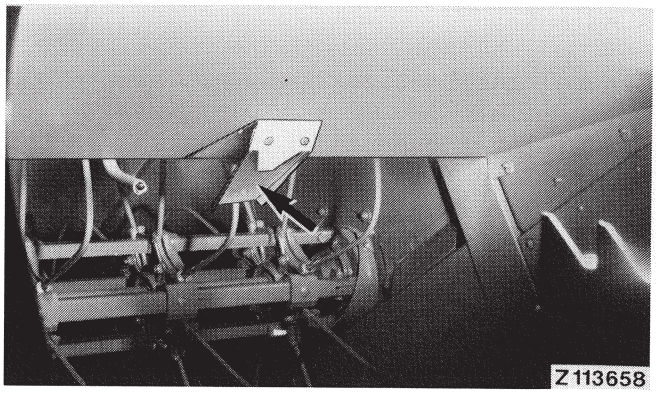
For at opnå laveste position skal bøsningen (B) vendes 180°

Z116986-4435HYAZDA-311089

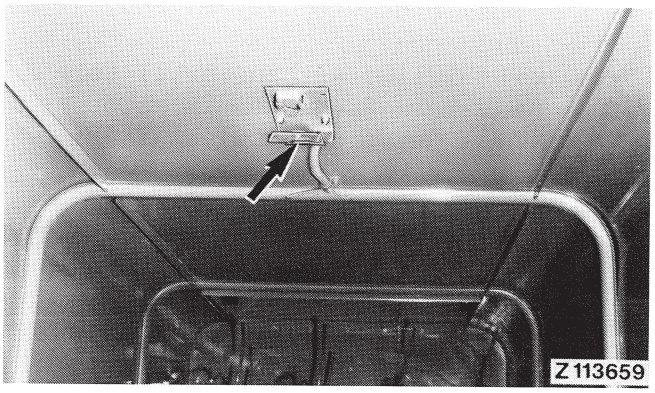
HALMALARM - DAGLIG KONTROL

Kontroller daglig halmalarmen med motoren stationær før De arbejder med mejetærskeren.

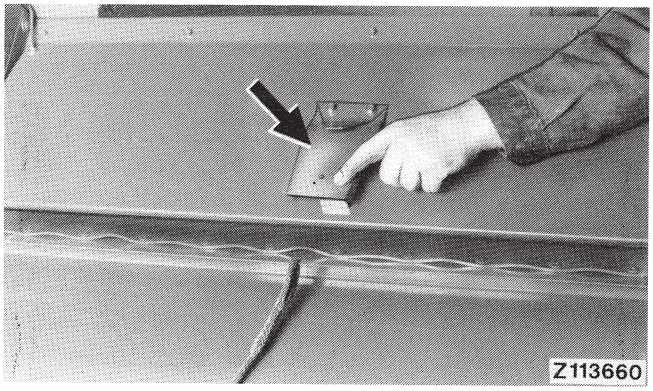
Tryk med hånden på følerne, så magnetkontakterne aktiveres og overbevis Dem om, at hornet giver alarm, som det skal.



Halmalarmanordning - foran tværrysterne



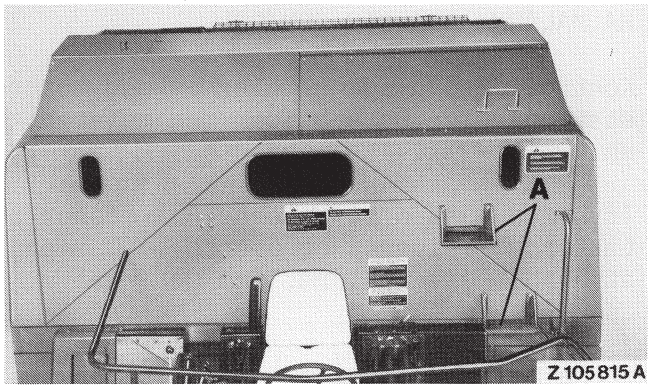
Halmalarmanordning - over halmrysterne

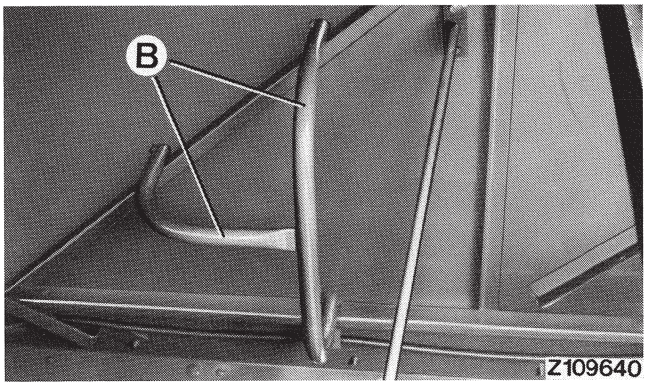


Halmalarmanordning - over fordelerpladen for enden af halmhjelmen

Z113658,Z113659, Z113660-1166AZDA-150488

KORNTANK





Generel information

Der er let adgang til korntanken via trinene (A) og (B).

⚠ FORSIGTIG: Af funktionshensyn kan fremføringssneglene i korntanken ikke afskærmes helt. I tilfælde af brodannelse bruges en stok og ved udtagning af prøver fra tanken (på mejetærskere uden førerhus) bruges en lille skovl eller lignende.

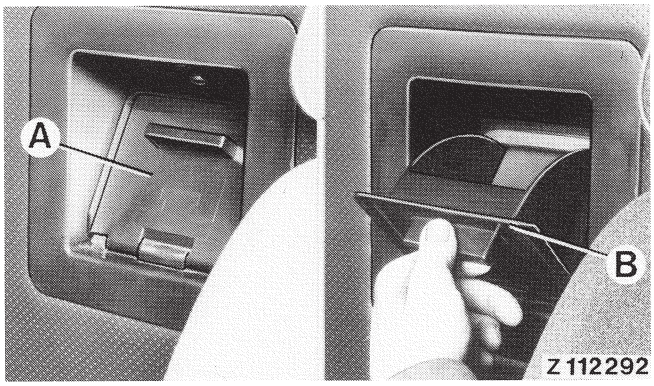
⚠ FORSIGTIG: Af hensyn til fare for ulykker! Stands altid motoren, hvis De er nødt til at stå i korntanken.

A - Trin (udvendig på korntank)
B - Trin (indvendig i korntank)

BEMÆRK: Mejetærskere med tankforhøjelse (ekstra udstyr) er udstyret med en stige i korntanken.

Z105815A,Z109640-1188AZDA-000987

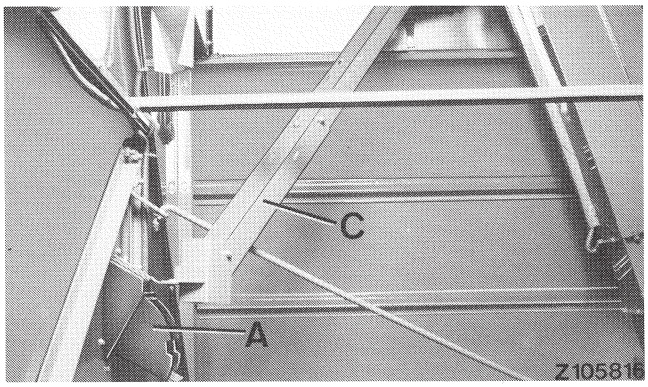
Kornprøveklap på mejetærskere med førerhus



En klap til udtagning af kerneprøver er anbragt til højre for førerpladsen. Det giver føreren kontrol med færdigvaren. Kerner føres af slisken (C) fra kornelevatoren frem til klappen.

VIGTIGT: Hold altid prøveklappen enten helt lukket eller helt åben. Hvis den kun er halvt åben, kan specielt små frø spildes.

A - Prøveklappen åben
B - Prøveklappen lukket
C - Sliske.

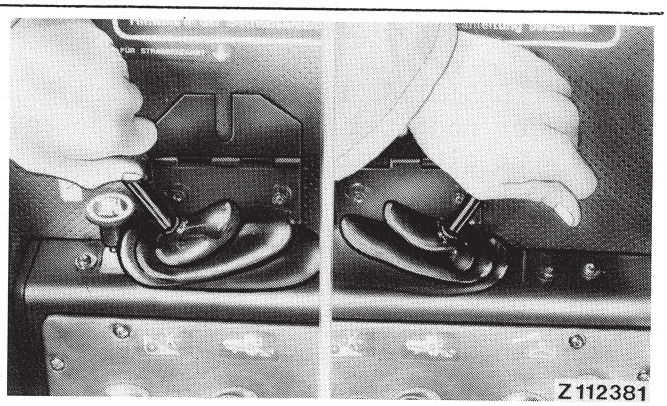


Z112292,Z105816-1188AZDA-000987

GREB FOR HYDRAULISK SVINGNING AF TØMMESNEGLEN

Greb til svigning af tømmesneglen ud og ind:

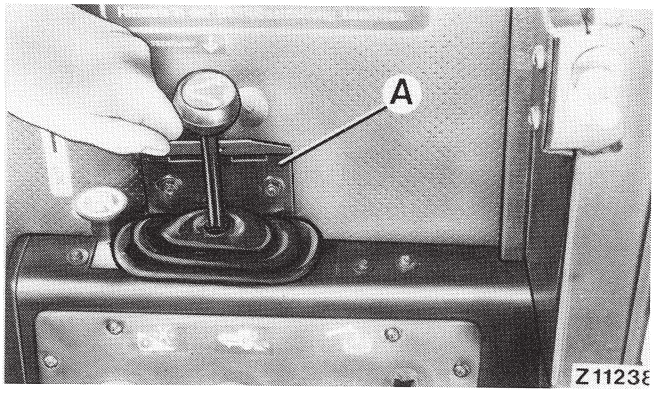
Før grebet indad - tømmesneglen svinger ind
før grebet udad - tømmesneglen svinger ud



Z112381-1188AZDA-010987

LÅSNING AF GREBET FOR SVINGNING AF TØMMESNEGL

I visse lande foreskriver loven en låseanordning for grebet til svingning af tømmesneglen. Lås grebet med stroppen (A) for at hindre utilsigtet bevægelse af tømmesneglen undet kørsel på offentlig vej.



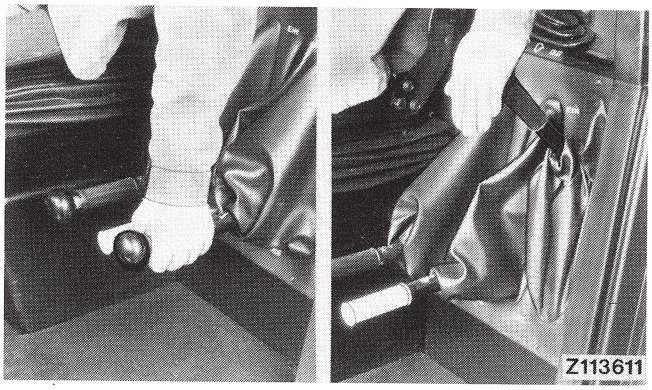
Z112382-1188AZDA-000987

GREB FOR KORNTANKENS TØMMESNEGL

VIGTIGT: Styrehåndtaget har en knop til hurtigudløsning. Slå på knoppen med håndfladen så falder grebet straks til frakoblet position.

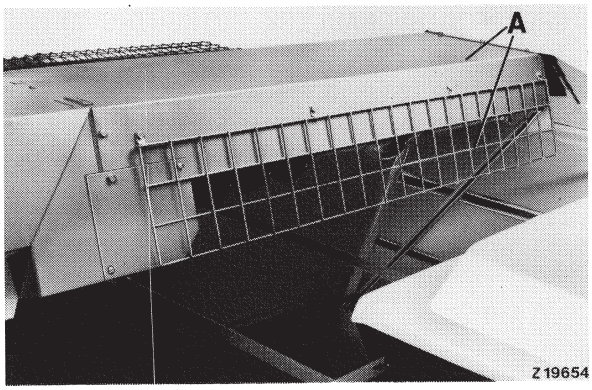
Træk grebet opad - tømmesneglen tilkobles
Skub grebet nedad - tømmesneglen frakobles

BEMÆRK: Korntanken kan også tømmes med motoren gående og tærskeværket frakoblet, fordi de to drev er uafhængige af hinanden.



Z113611-1166AZDA-150488

SKÆRM FOR KORNTANKENS FORDELERSNEGL

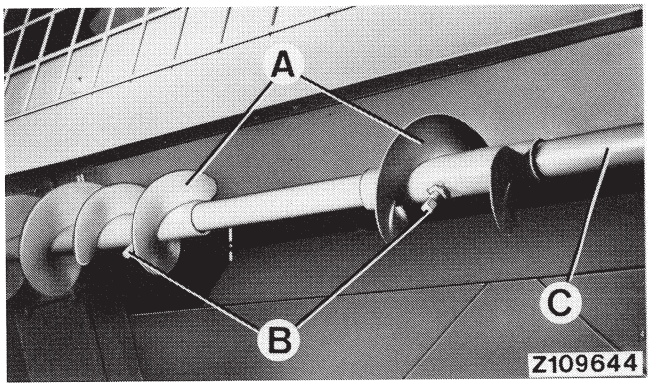


FORSIGTIG: Fare for ulykker! Hvis De er nødt til at stå i korntanken, skal De altid stoppe motoren først.
Hold altid skærmen for korntankens fordelersnegl (A) på plads når De arbejder med mejetærskeren.

FORSIGTIG: Fjern ikke skærmen for korntankens fordelersnegl.

Z19654-1065AZDA-001084

KORNTANKENS FORDELERSNEGL

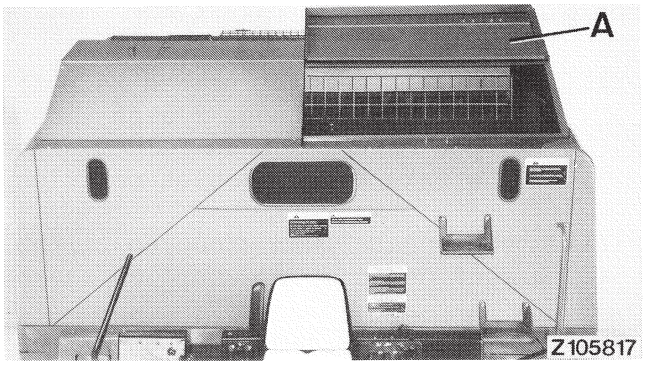


Ved utilfredsstillende fordeling af kornet i korntanken:

Juster sneglevindingerne (A) efter at have løsnet sætskruerne (B) på akselen (C) for at opnå ensartet fordeling i tanken.

Z109644-1065AZDA-000186

KORNTANKDÆKSEL



Der kan leveres et korntankdæksel som ekstra udstyr.

Der er adgang til korntanken gennem den hængslede lem (A).

Korntankens dæksel med lemmen (A) åben

Z105817-1065AZDA-001084

KORNTANKFORHØJELSE MED LEM (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)



Tankkapaciteten øges ved hjælp af en stor og en lille tankforhøjelse med indbygget låg.
Adgang til korntanken er mulig gennem en hængslet lem (A).

Kontankforhøjelse med lemmen (A) åben

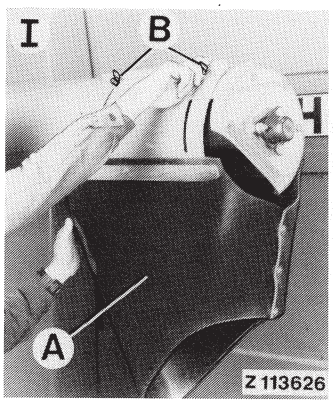
Z105818-1166AZDA-160790

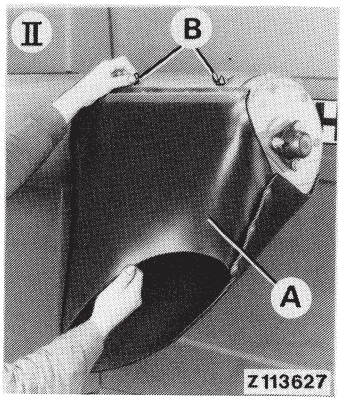
LEDEDUG FOR KORNTANKENS TØMMESNEGL

Flyt lededugen (A) fra transportposition til arbejdsposition.

Slæk vingemøtrikkerne (B) og pres ledeDugen (A) på plads før De igen strammer vingemøtrikkerne.

BEMÆRK: Sæt altid tømmesneglens ledeDug i transportposition før De kører med mejetærskeren på offentlig vej.



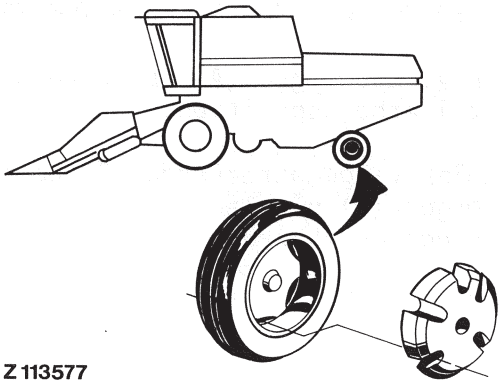


A - Lededug
B - Vingemøtrikker
I - Transportposition
II - Arbejdsposition

Z113626,Z113627-1166AZDA-150488

BAGHJULSVÆGTE

Afhængigt af høstudstyr kan det være nødvendigt at montere baghjulsvægte.



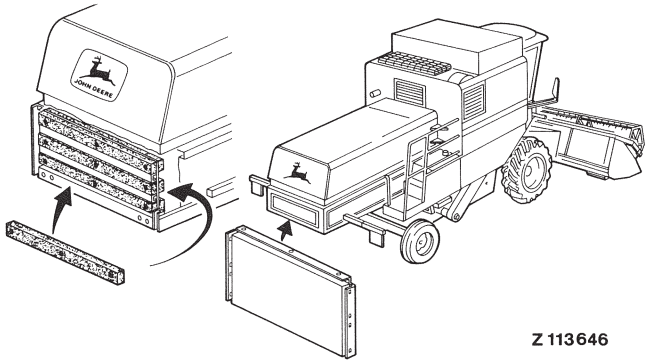
Z 113577

Z113577-1188AZDA-010987

VÆGTE I HALMHJELM

Afhængigt af høstudstyr på mejetærskeren, kan det være nødvendigt at montere vægte i halmhjelmen.

Der kan leveres enten et sæt (monteret i enden af hjelmen) eller to sæt (andet sæt monteret fra hjælmens inderside).



Z 113646

Z113646-1166AZDA-150488

HALMSPREDER - MONTERET
(ekstra udstyr)

Halmsprederen gør det muligt at sprede halm bredt og ensartet bag ved mejetærskeren.

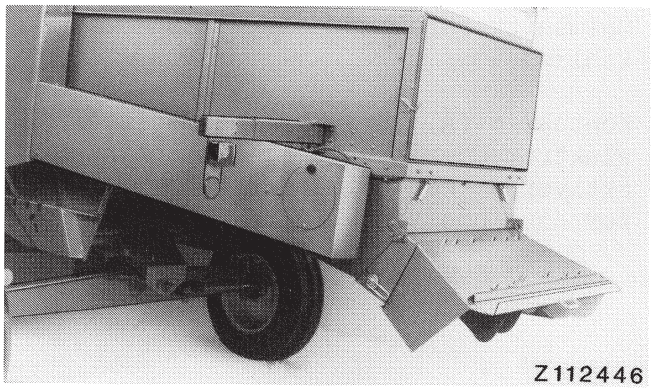
Ved aflægning af strået i strenge afmonteres drivrem, nav og slagler.

FORSIGTIG: Tillad ingen person at gå bag ved halmsprederen når den arbejder. Hold drivremmens afskærmning og beskyttelsesbøjlen på plads.

BEMÆRK: På MASKINER MED 4 halmrystere monteres en rotor og på maskiner med 5 eller 6 halmrystere monteres to rotorer.

ZUSAOM-1166AZDA-150488

GENEREL INFORMATION

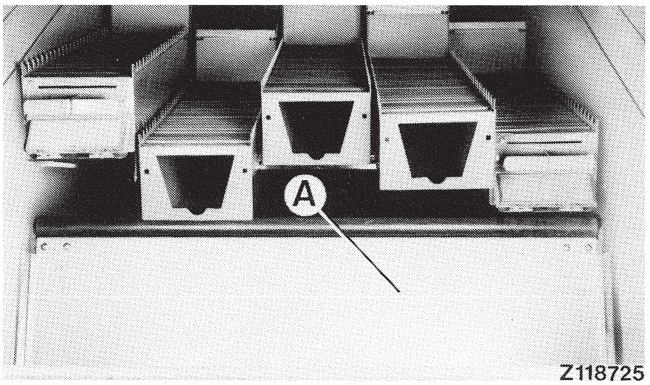


Mejetærskerne kan udrustes med halmsnitter (ekstraudstyr).

FORSIGTIG: Undgå ulykker. Foretag frakobling af halmsnitteren og stop motoren før De justerer eller udfører servicearbejde. Gå eller stå aldrig bag ved mejetærskeren medens halmsnitteren er tilkoblet.

Z112446-1188AZDA-000987

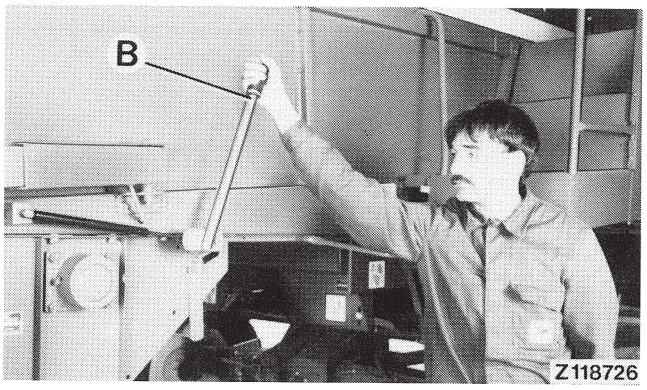
TILKOBLING AF HALMSNITTEREN



Ledeplade

Flyt ledepladen (A), som er anbragt i halmhjelmen, til forreste position ved at flytte håndtaget (B).

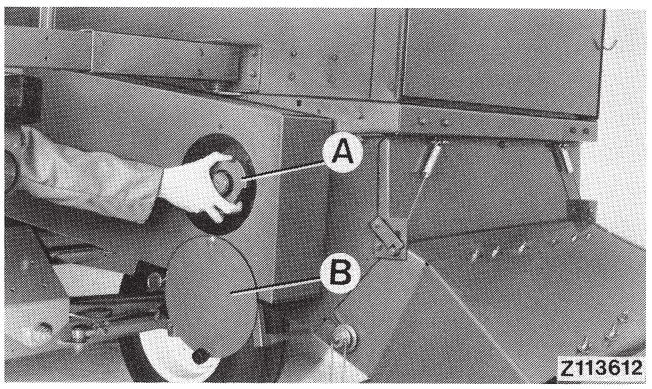
BEMÆRK: Hvis strå hober sig op i halmrysterområdet, flyttes ledepladen (A) helt frem for at fjerne stråret.



A - Ledeplade
B - Ledepladens håndtag

Z118725,Z118726-1166AZDA-160790

Halmsnitter med direkte drev (1166SII, 1166SII Hydro/4)



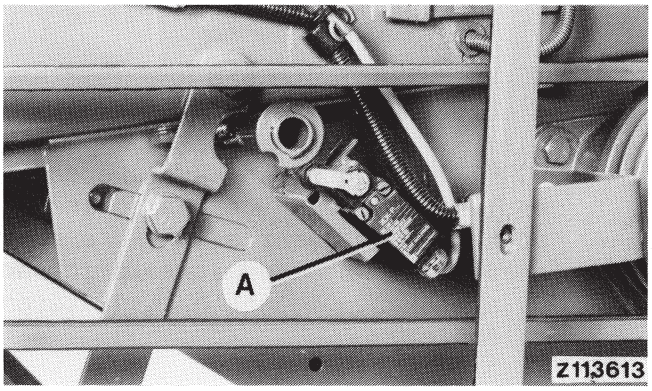
På en direkte dreven halmsnitter tilkobles klokoblingen (A).

Husk at lukke åbningen med dækslet (B).

Z113612-1166AZDA-160790

Halmsnitterdrev med elektromagnetisk kobling

Kontakten (A) aktiverer halmsnitterens elektromagnetiske kobling. Kontakten (A) aktiveres når halmledepladen svinges til forreste position.

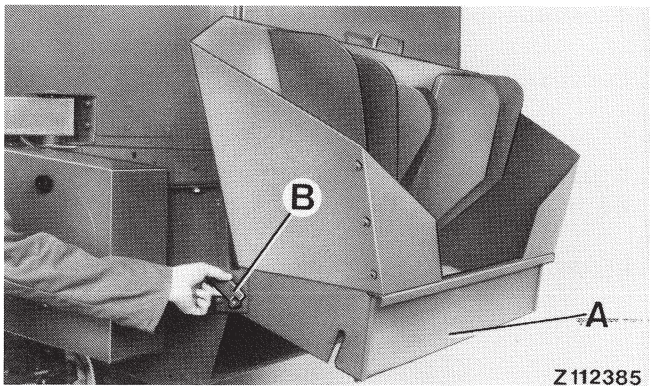


Z113613-1166AZDA-160790

FLYTNING AF HALMSPREDEREN TIL ARBEJDSPOSITION

Frigør halmsprederen (A)

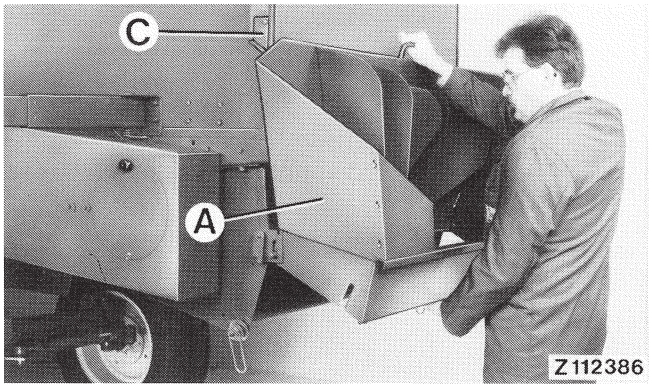
Frigør låsen (B) på begge sider.



Z112385-1188AZDA-010987

Omplacering af halmsprederen

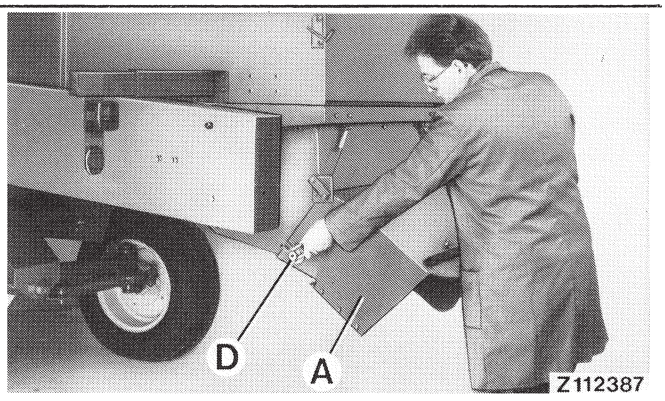
Løft halmsprederen (A) fri af de øverste befæstelsespunkter (C) og sænk den ned i arbejdsstilling.



Z112386-1188AZDA-000987

Fastgørelse af halmsprederen

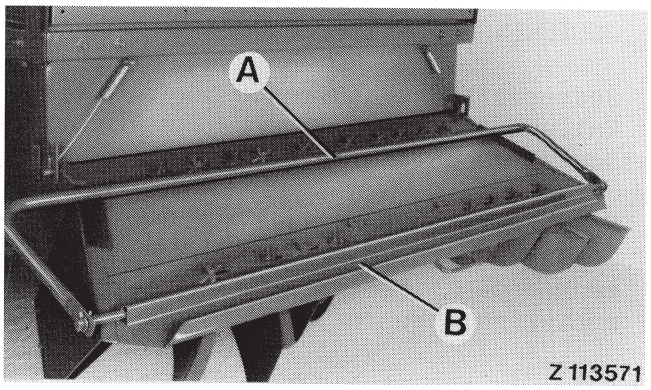
Fastgør halmsprederen (A) ved hjælp af stifterne (D).
Spænd godt fast på begge sider.



Z112387-1188AZDA-010987

OMPLACERING AF BESKYTTELSESBØJLE

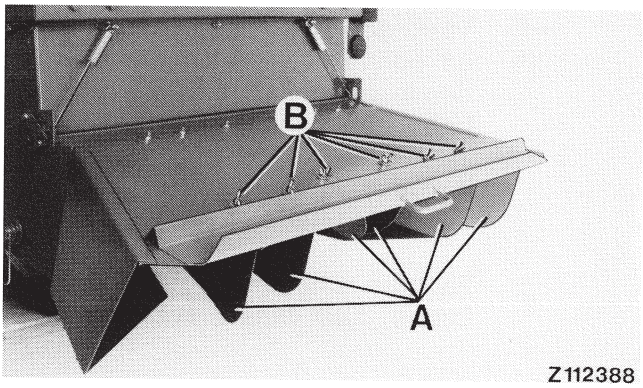
Hvis beskyttelsesbøjle (A) er monteret, frigøses holdefjedrene og beskyttelsesbøjlen (A) svinges bagud indtil den er anbragt ovenpå halmsprederen (B).



Z113571-1188AZDA-000987

JUSTERING AF SPREDEPLADER

Slæk vingemøtrikkerne (B) og juster spredepladerne (A) efter behov for at regulere spredebredden af det snittede materiale.



Z112388-1188AZDA-000987

JUSTERING AF SNITTELÆNGDEN

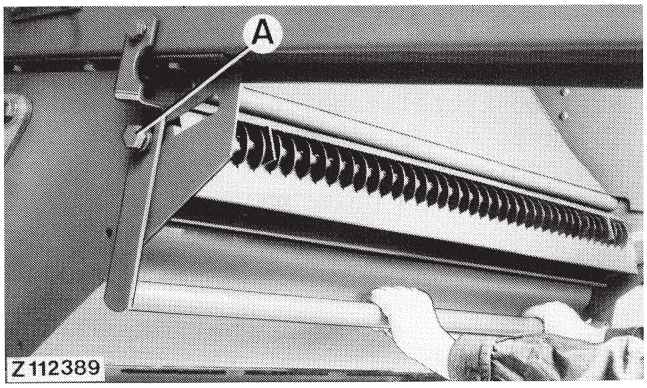
Juster til ønsket længde ved at svinge modknivene ud eller ind efter at have slækket monteringsbolten (A)..

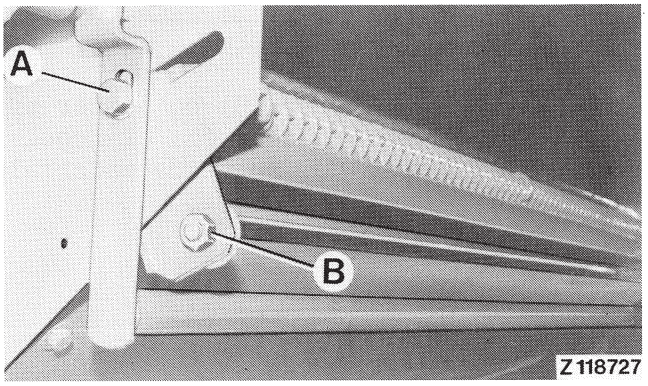
På halmsnittere med riflede knive, vippes modknivene fremover, sådan at strået ikke hænger på knivene. Gør dette ved at slække monteringsskruerne (B) på begge sider.

VIGTIGT: For at hindre spild af motorkraft, bør modknivene kun stilles så meget indad, som absolut nødvendigt. Træk modknivene helt ud ved snitning af bønner, raps og andre stærkt fyldende materialer. Fjern modknivene helt når De høster majs.

Når der høstes majs nedsættes snitterhastigheden til 2500 omdr/min.

Få hastighedsredutionen udført hos Deres JOHN DEERE forhandler







BETJENING AF HALMSNITTETTER

Benyt følgende fremgangsmåde ved tilkobling af tærskeværket:

- Lad motoren gå med halv hastighed
- Træk langsomt tærskeværkets tilkoblingshåndtag helt op.
- Forøg så motorens omdrejningstal til hastigheden for fuld belastning.

ANSTROM-1065AZDA-000186

ELEKTRO-MAGNETISK HALMSNITTERKOBLING

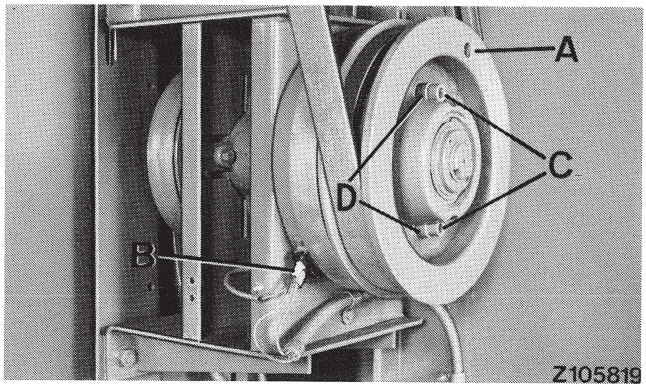
Den elektro-magnetiske kobling tilkobles via to kontakter (se under "Service-Halmsnitter").Halmsnitteren arbejder kun, når begge kontakter er slået til.
Halmsnitterkoblingen har sit eget elektriske kredsløb og er sikret med sin egen sikring (E).

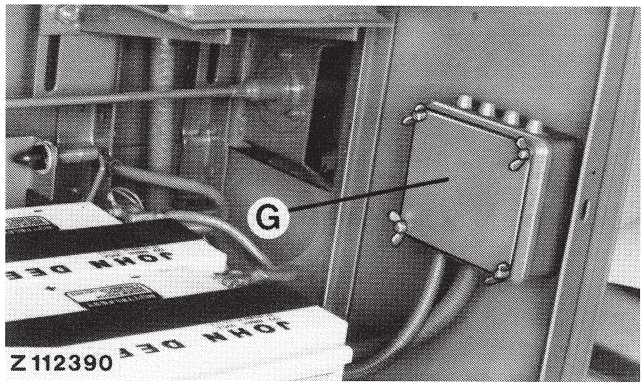
Mekanisk blokering af den elektro-magnetiske kobling

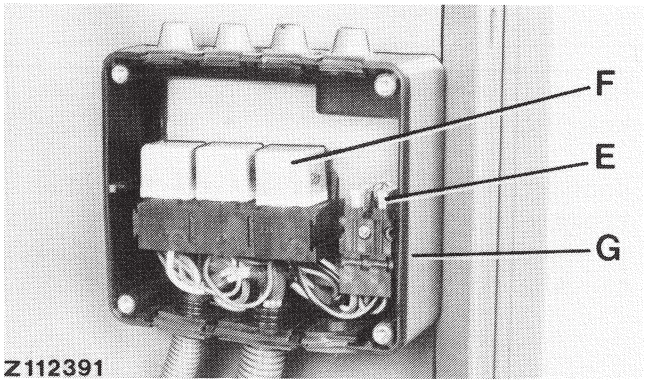
Skulle der opstå skade i det elektro-magnetiske system (elektrisk defekt), kan koblingen blokeres mekanisk i kortere tid.
For at blokere koblingen mekanisk med stoppet motor, fjernes begge manchetter (D) og begge skruer (C) skrues så langt som muligt ind i drivskiven (hullerne i den anden halvdel er forsat).

VIGTIGT:Permanent arbejde med blokeret kobling vil føre til alvorlige skader. Få den elektro-magnetiske kobling reparet straks ved opstået defekt.

A-Drivskive med elektro-magnetisk kobling
B-El. samlestik
C-Forsænket, sekskantet skrue (2 stk.)
D-Manchet (2 stk.)
E-Sikring
F-Kontaktrelæ
G-Fordelerboks





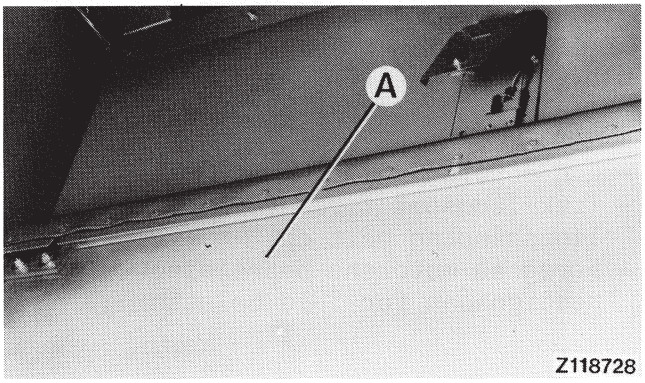


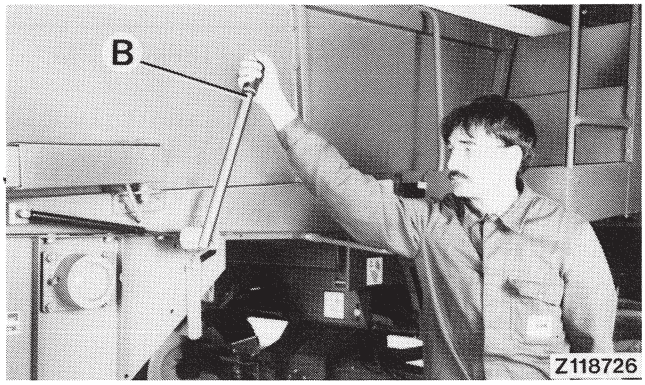
Z105819,Z112390,Z112391-1188AZDA-051289

FRAKOBLING AF HALMSNITTER

Ledeplade

Flyt ledepladen (A) bagud ved at flytte håndtaget (B).



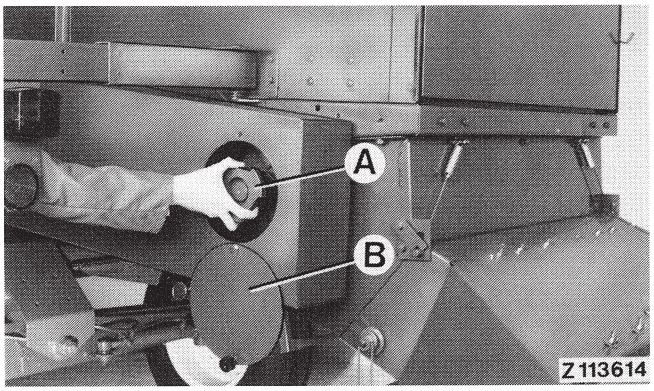


Z118728,Z118726-1166AZDA-160790

Direkte halmsnitterdrev

VIGTIGT: På en direkte dreven halmsnitter, frakobles klokoblingen (A).

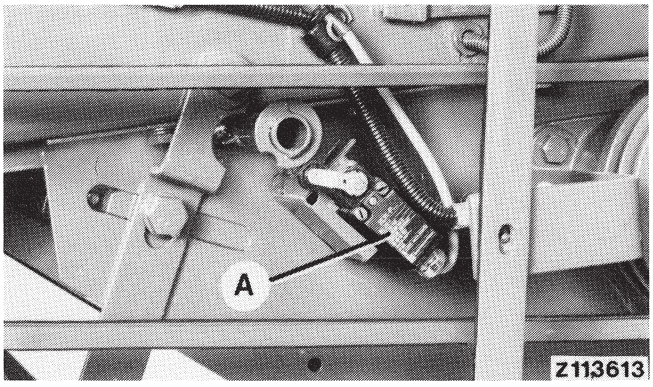
Luk derefter åbningen med dækslet (B).



Z113614-1166AZDA-160790

Halmsnitterdrev med elektro-magnetisk kobling

Kontakten (A) afbryder snitterdrevets elektromagnetiske kobling. Kontakten (A) sættes i funktion når halmledepladen svinges til bageste position.



Z113613-1166BZDA-160790

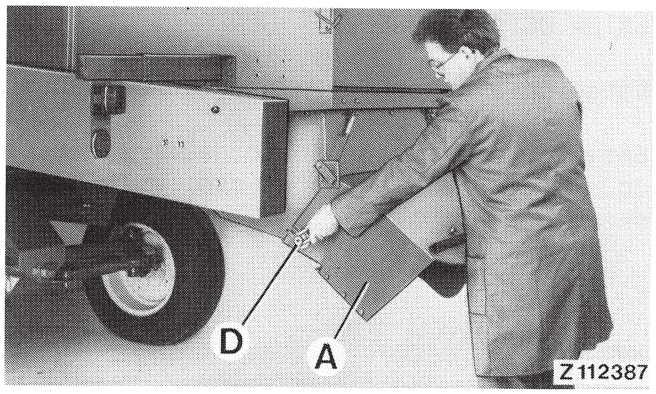
FLYTNING AF HALMSPREDER TIL TRANSPORTPOSITION

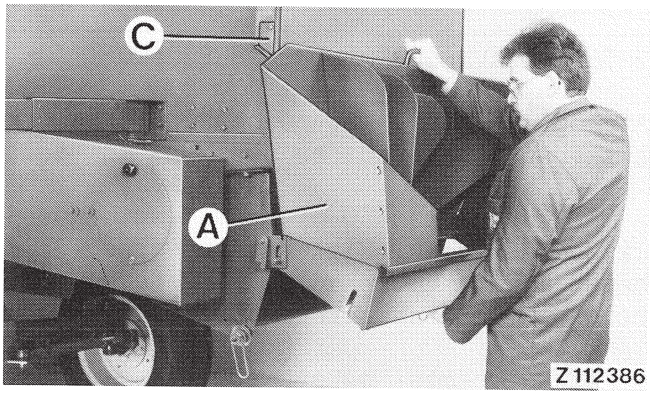
1. Slæk befæstelsesskruerne (D) på begge sider af halmsprederen (A).

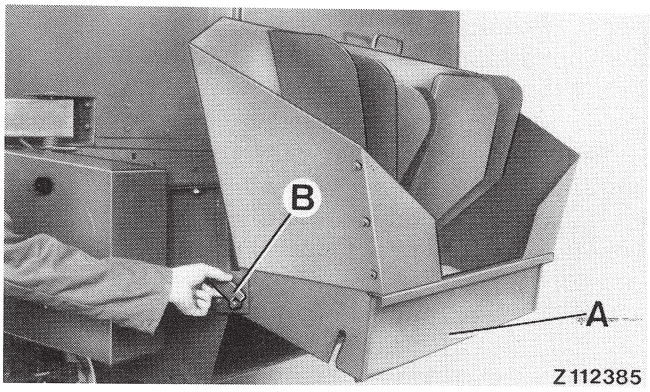
2. Sving halmsprederen (A) opad og fastgør den ved hjælp af beslagene (C).

3. Lås halmsprederen på begge sider (B)

A - Halmspreder
B - Lås
C - Beslag
D - Befæstelsesskrue





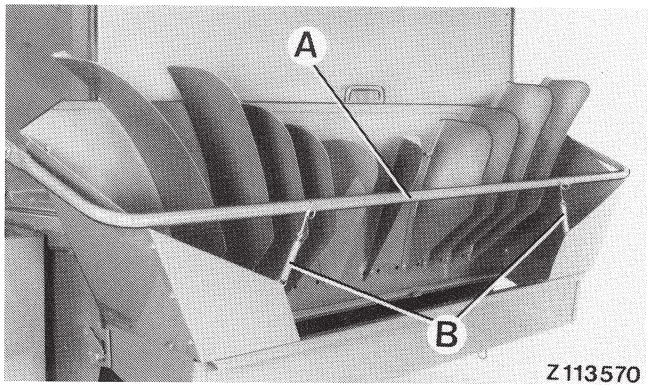


Z112387,Z112386,Z112385-1188AZDA-000987

NÅR DER KØRES PÅ OFFENTLIG VEJ

FORSIGTIG: Det er forbudt at køre mejetærskeren på offentlig vej med halmsprederen i arbejdsstilling og med halmsnitteren tilkoblet.

I visse lande skal beskyttelsesbøjlen (A) være monteret i position, som vist hosstående. Fastgør beskyttelsesbøjlen med holdefjedrene (B).

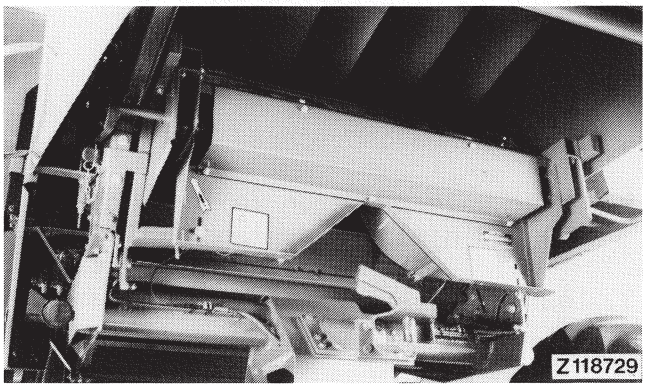


Z113570-1188AZDA-010987

EMTE- OG AVNESPREDER - GENERELT

Emte- og avnesprederen er et ekstraudstyr.

Emte- og avnesprederen fordeler emter, avner og snittet halm ensartet over hele mejetærskerens skærebredde.

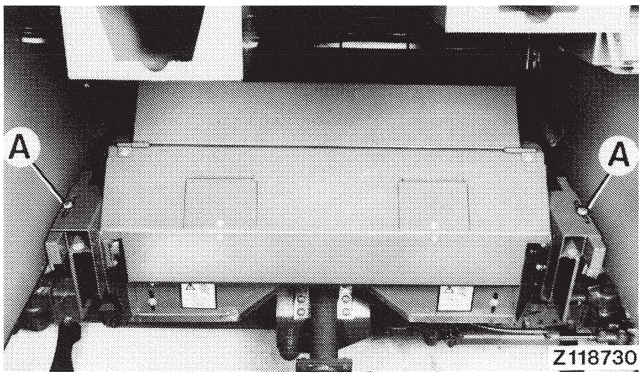


Z118729-1166AZDA-160790

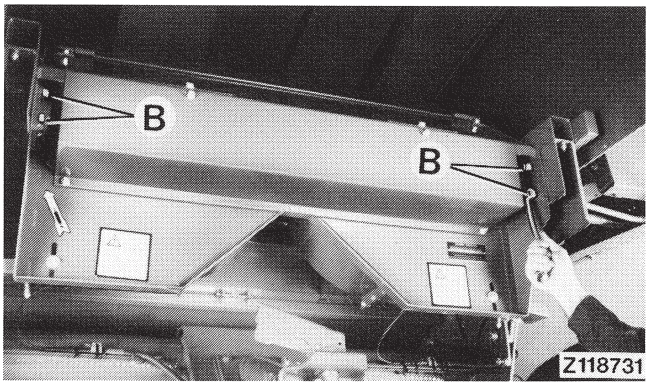
EMTE- OG AVNESPREDERENS ARBEJDSPOSITION

Afhængig af afgrødetype og høstforhold kan emte- og avnesprederen betjenes som følger:

- Med forøgeelse 50 mm fremad og bagud i længderetningen. Slæk låseskruerne (A) i begge sider. Emte- og avnesprederen er anbragt i midterstillingen fra fabrikken.

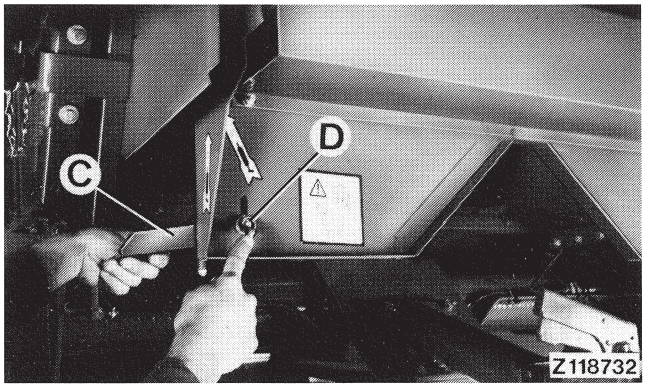


- Med hele emte- og avnesprederen vippet fremad eller bagud omkring drivakselen. Slæk fire låseskruer (B) i begge sider. Emte- og avnesprederen er anbragt i lodret position, fra fabrikken.



- Med fordelerpladen (C) justeret i begge sider. Dette gøres ved at slække låseskruen (D). Fordelerpladerne er anbragt i midterstillingen fra fabrikken.

VIGTIGT: Når emte- og avnesprederen bruges, skal filtre og solde hver dag kontrolleres for tilstopning og om nødvendigt skal de renses.



Z118730,Z118731,Z118732-1166AZDA-160790

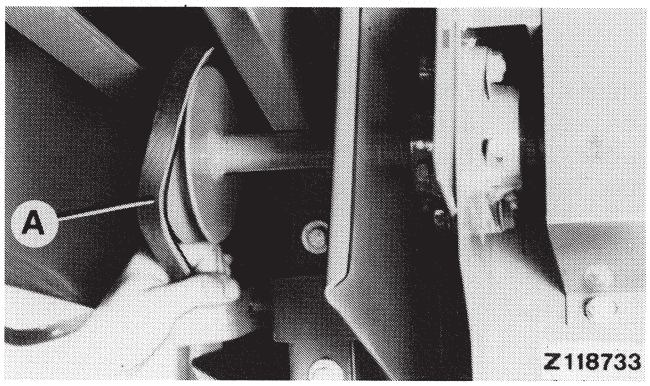
FOLD EMTE- OG AVNESPREDEREN NED

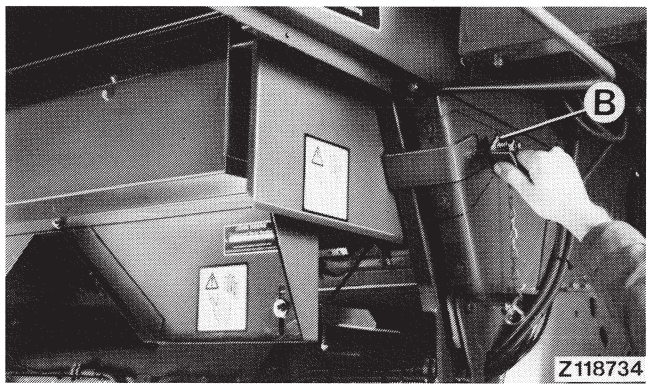
Fold emte- og avnesprederen ned for at justere kornsoldet.

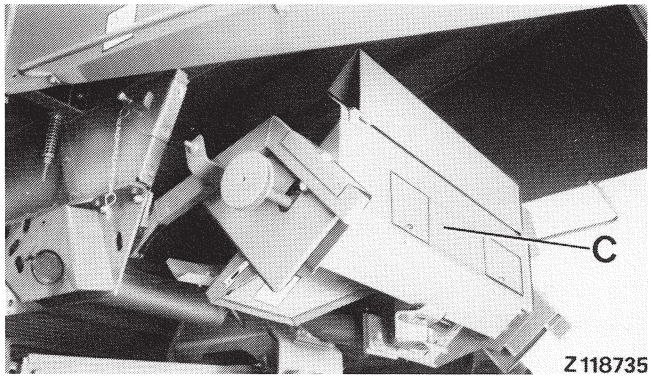
For at gøre dette tages drivremmen (A) af.

Låsen (B) frigøres i begge sider.

Emte- og avnesprederen (C) foldes ned.







Z118733,Z118734,Z118735-1166AZDA-160790

GENEREL INFORMATION

Høstkontrolmonitoren (høstometeret), som måler høstarbejdets kvalitet, er ikke et udstyr, der tillader føreren at glemme alt om justeringer og omhu med mejetærskeren.
Forkerte justeringer og dårlig service fører automatisk til spild og dårlig kapacitet.

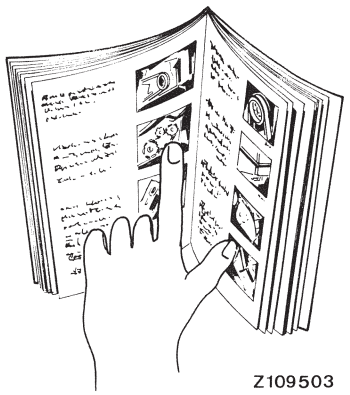
I afsnittet "Mejetærskningens principper" er årsagerne til forskellige spild gennemgået. Vær her særlig opmærksom på afsnittet "Vurdering af kernespild". Vær også opmærksom på de punkter, som omtales under "Undgå kernespild"

LEIKOOM-1188AZDA-000987

FORBEREDENDE JUSTERINGER

Før der foretages justeringer på høstkontrolmonitorsystemet, skal mejetærskeren justeres "optimalt" under hensyn til afgrøde- og markkonditioner.

Se "Mejetærskningens principper" vedrørende nærmere detaljer.

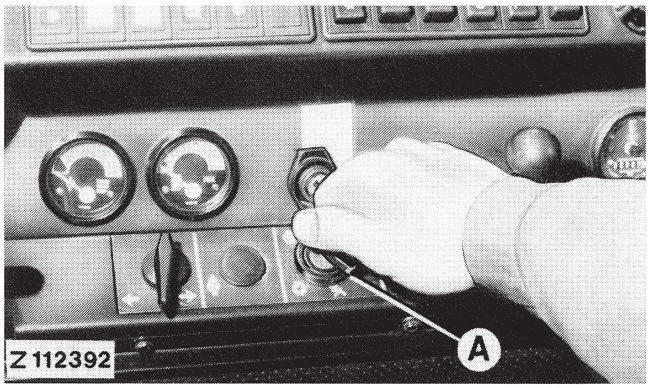


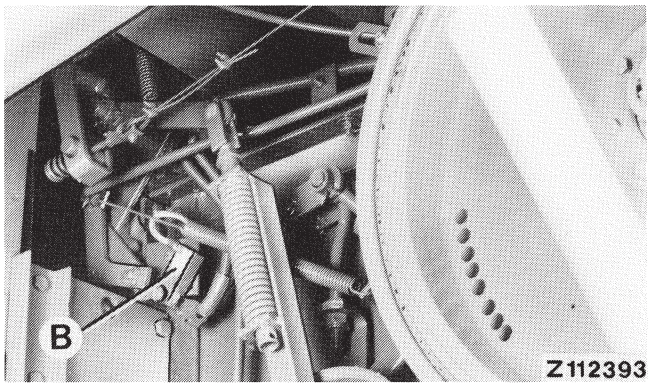
Z109503-1188AZDA-000987

PLACERING OG BASISFUNKTION FOR DE ENKELTE KOMPONENTER

Startnøgle (A) i position I
Tærskeværks kontakten (B) tændt

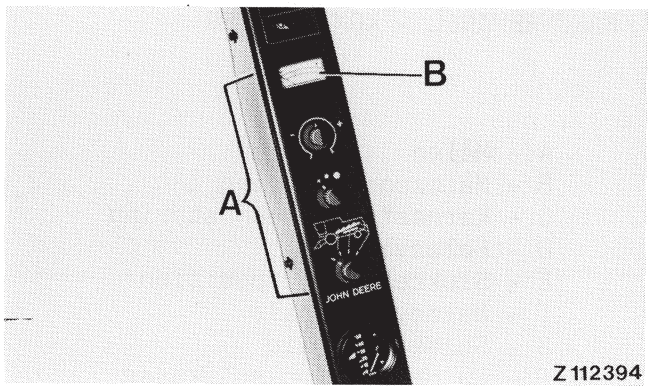
Høstkontrolmonitorsystemet er kun aktiveret når begge kontakter er tændt.





Z112392,Z112393-1188AZDA-000987

Instrumenter

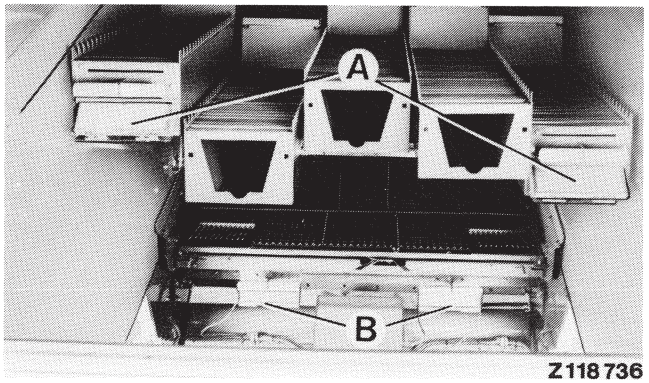


Kontrolpanelet (A), der består af målere og manøvreorganer for monitoren, er indbygget i førerhusets højre hjørnestolpe,

Følere på halmrystere og soldkasse påvirkes af spildkernernes anslag og transmiterer disse påvirkninger som elektriske impulser til en forstærker, som overfører påvirkningen til nålen i måleren (B) på kontrolpanelet.

Z112394-1188AZDA-000987

Følere

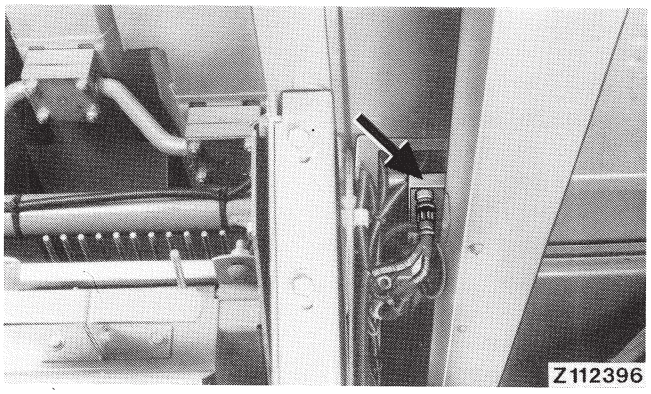


To følere er anbragt på ydersiderne af soldkassen og to er anbragt på de yderste halmrystere. Følerne optager påvirkninger fra kerner og viderebefordrer dem som elektriske impulser til forforstærkeren.

I - Følere på de yderste halmrystere
II - Følere på ydersiderne af Soldkassen

Z118736-1166AZDA-160790

Forforstærker

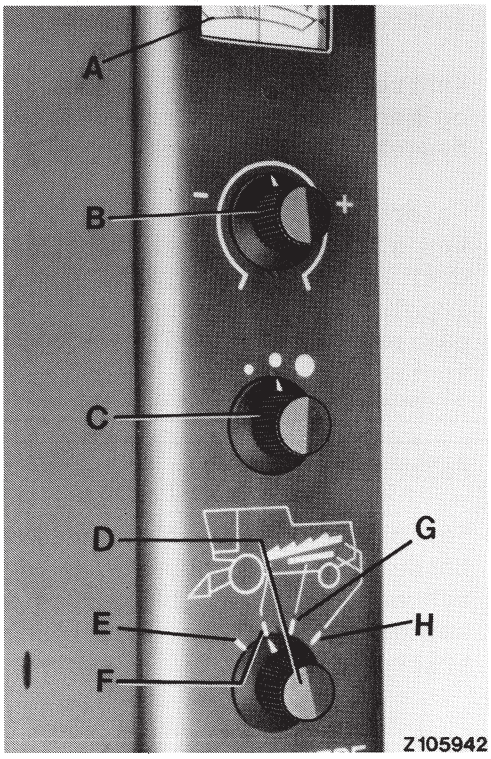


Forforstærkeren er anbragt med sit kredsløb i en boks under serviceplatformens bagkant ved højre sidepanel. Den modtager lavspændte elektriske impulser fra følerne og eliminerer eller "udfiltrerer" de mindre intense impulser fra anslag af strå, emter o.l.

Z112396-1188AZDA-000987

MANØVREPANEL - KOMPONENTER

A - Måler
B - Målezonejustering
C - Kærnestørrelsesjustering
D - Følervalg
E - Slukket (Off) position
F - Halmrysterspild
G - Soldkassespild
H - Halmryster og soldkasse (totale spild)



Z105942-1065AZDA-001084

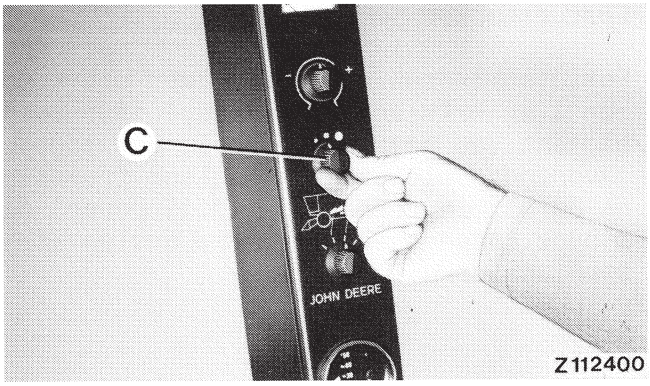
JUSTERING TIL KERNESTØRRELSE

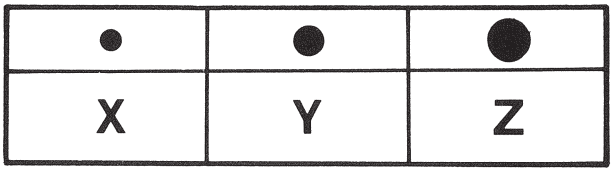
Drej knoppen (C) til omtrentlig kernestørrelse.

X - Byg
Havre
Rug
Ris

Y - Hvede
Farvetidsel
Milo korn

Z - Majs
Ærter
Soyabønner





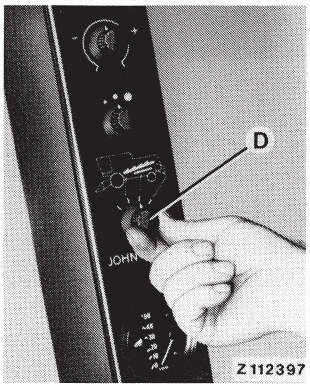
Z105943

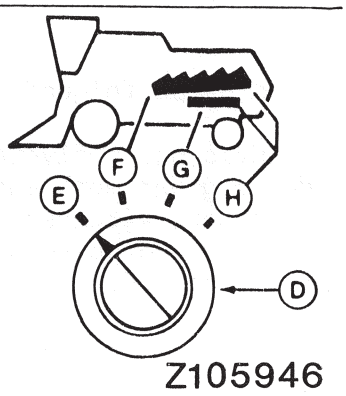
Z112400,Z105943-1188AZDA-010987

VALG AF FØLER

Drej knoppen (D) til den ønskede position (F, G eller H).

D - Knop for valg af føler
E - Slukket (Off) position
F - Halmrystere
G - Soldkasse
H - Halmrystere og soldkasse

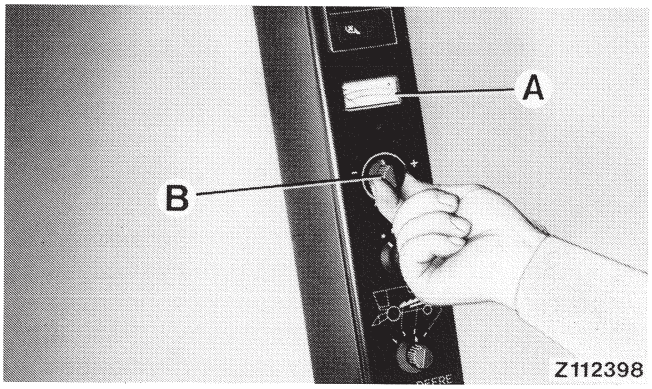




Z112397,Z105946-1188AZDA-000987

HØSTKONTROLMONITOR - JUSTERINGER

Når mejetærskeren er optimalt justeret til den afgrøde, som skal tærskes, vælges den mest hensigtsmæssige kørehastighed under de eksisterende markforhold. Der skulle nu være et minimum af kernespild og en god strøm af kvalitetskerner til korntanken. Medens der arbejdes under disse forhold, justeres målezonejusteringen (B) sådan, at nålen i måleren (A) står midt i den grønne zone.



Kernespildet vil altid variere. Følgelig vil følerne (på soldkasse og halmrystere) transmittere flere eller færre impulser til måleren. Enhver forøgelse eller nedgang i spildet over halmrystere eller soldkasse vil medføre en ændring af de impulser, som transmitteres til høstkontrolmonitoren og det vises ved ændring af nålens position.

Z112398-1188AZDA-000987

HØSTKONTROLMONITOR - JUSTERINGER (Fortsat)

Gå frem på følgende måde:

1. Hvis nålen flytter sig til "-" og holder sig der mere end nogle få sekunder, arbejder mejetærskeren ikke med fuld kapacitet. Forøg kørehastigheden lidt for at bringe nålen i grønt område.

2. Hvis nålen flytter sig til "+" og holder sig der mere end nogle få sekunder, er mejetærskeren enten ikke korrekt justeret til et acceptabelt spildniveau eller der køres for hurtigt frem. Foretag de nødvendige justeringer på tærskeværk og skærebord eller nedsæt kørehastigheden, for at bringe nålen i grøn zone.

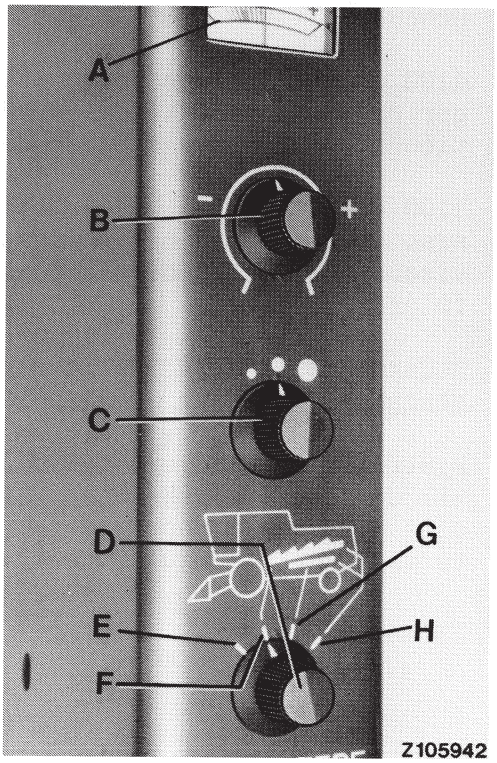
3. Hvis nålen igen, efter reduktion af kørehastigheden, flytter sig til "+" er det sandsynligt, at der forekommer tilstopning af tærskebro eller rysterbelægning. Kontroller disse komponenter og foretag nødvendig rensning. Når der er opnået acceptabel ydelse gentages målezone justeringen. Husk at en fejljusteret mejetærsker, der kører med lav hastighed, kan få nålen til at indikere acceptabelt spild (grøn zone). Ved at justere mejetærskeren korrekt og øge kørehastigheden, kan man også øge dens høstkapacitet.

4. Når høstbetingelserne ændrer sig i løbet af dagen (lejesæd eller fugtigt strå) må kontrolmåleren omjusteres. Hold øje med spildmåleren for at konstatere om det er nødvendigt at omjustere.

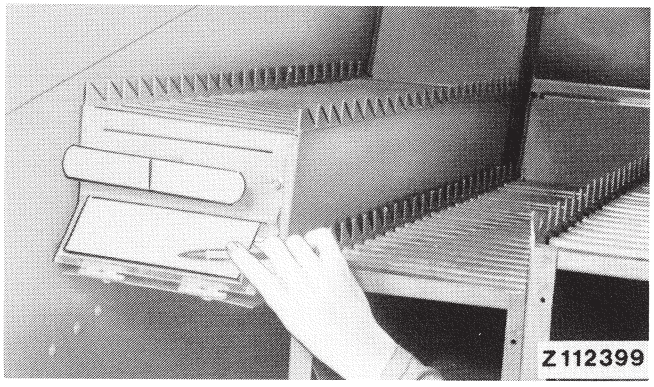
5. Det tager mellem 15 og 20 sekunder for en materialeophobning at passere gennem mejetærskeren. Når dette forekommer, vil nålen flytte sig mod "+" og derefter returnere til det oprindelige område, når det ophobede materiale er passeret. Tag ikke hensyn til disse udsving.

VIGTIGT: Kontroller høstkontrolmonitorsystemet adskillige gange om dagen, specielt når der skiftes afgrøde eller på anden måde sker ændringer i høstforholdene og juster om påkrævet.
Dette omfatter også kontrol af mejetærskerens optimale produktion og udførelse af nødvendige justeringer.

FUNKTIONSKONTROL AF HØSTKONTROLMONITOR



1. Drej startkontakten til position "I".
2. Foretag tilkobling af tærskeværket, med stoppet motor, ved at aktivere tærskeværkskontakten.
3. Drej målezonekontrolknoppen helt med uret (+).
4. Drej justeringsknoppen for kernestørrelse (C) til positionen for små kerner.
5. Drej følervælgerknoppen (D) til soldkassesymbolet (G).
6. Bank på den venstre soldkasseføler med et hårdt objekt. Instruer en anden person til at iagttage målerens nål. Nålen skal flytte sig ind i grøn skala. Slå ikke for hårdt på føleren.
7. Gentag trin 6 med venstre soldkasseføler.
8. Drej følervælgerknoppen (D) til halmrystersymbolet (H). Kontroller begge halmrysterfølere på samme måde som for soldkassen.
9. Tænd for parkeringslyset og kontroller om lyset for måleren (A) er tændt (on).
10. Sluk startkontakten og foretag frakobling af tærskeværket. Fjern startnøglen.
11. Hvis systemet ikke fungerer korrekt efter gennemførelsen af trinene 1 til 9, bør De henvende Dem til JOHN DEERE forhandleren.



Z105942,Z112399-1188AZDA-000987

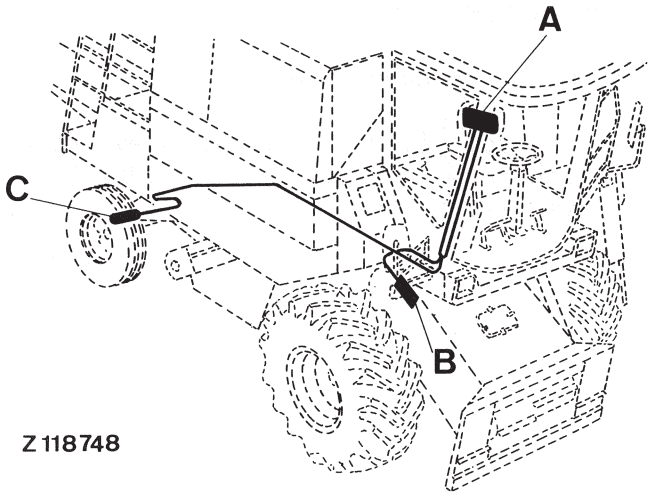
GENERELT

1100 arealtællerens to funktionsgrupper gør det muligt at kalde forskellige funktioner frem, den ene efter den anden.

1100 arealtælleren består af en elektronisk boks (A) med betjeningstaster, en viserskærm, redskabsføleren (B) og hjulføleren (C).

Redskabsføleren (B) på indføringshuset starter og stopper arealtælleren.

Hjulføleren (C) overfører to signaler til den elektroniske boks (A), hver gang hjulet går rundt (der er fæstet to magneter til hjulfælgen).

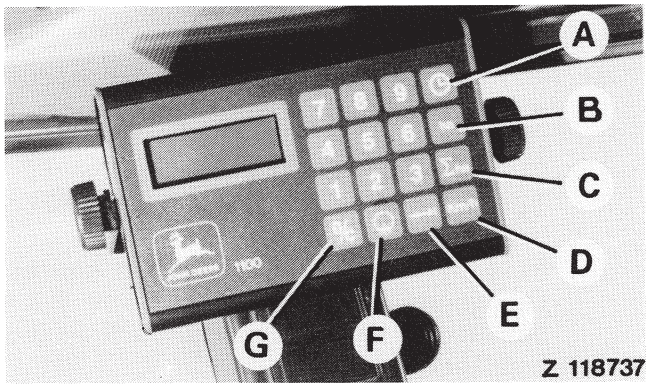


Z 118748

Z118748-1166AZDA-070191

FUNKTIONSTASTER PÅ DEN ELEKTRONISKE BOKS:

A - Medgået tid
B - Arealmåler per mark
C - Totalareal måler
D - Kørehastighed (km/tim)
E - Input for arbejdsbredde
F - Input for hjulomkreds
G - Taste for nulstilling af tids- og arealfunktion
Skærmen viser "0".



Z 118737

Z118737-1166AZDA-160790

FORBEREDELSE AF AREALTÆLLEREN



Arealtælleren skal indstilles så den passer til mejetærskerens udrustning. Det omfatter også baghjulenes omkreds og skårbredden.

Fastslå hjulomkredsen som følger:

1. Træk en streg på jorden ud for baghjulet og sæt et mærke på hjulet, hvor det berører stregen.

2. Kør mejetærskeren fremad indtil hjulet har gjort mindst 10 omdrejninger.

3. Træk en anden streg hvor dækmærket er i sit laveste punkt.

4. Mål nu afstanden mellem de to streger. Divider med 10 (eller det antal hjulomdrejninger, der er gjort).
Resultatet er den effektive hjulomkreds i centimeter.

Indtast den fastslåede hjulomkreds som følger:

1. Tryk på tasten (A). Der viser sig nu et nul tilligemed den tidligere indtastede omkreds.

2. Divider den målte hjulomkreds (i cm) med 2 og indtast resultater. Det tidligere tal annulleres automatisk.

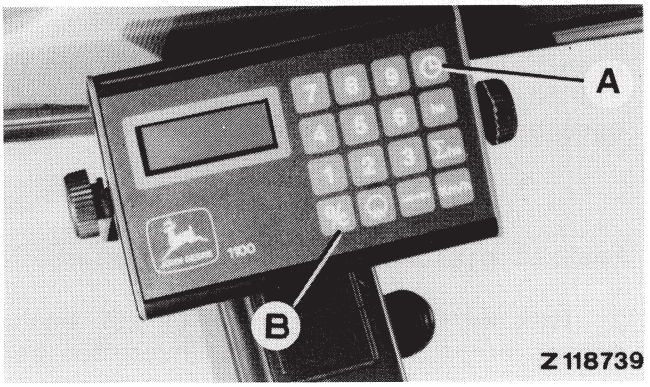
Indtast skærebredden som følger:

1. Tryk på tasten (B). Det tidligere indtastede tal viser sig.

2. Indtast skårbredden (i cm).

BEMÆRK: Hjulomkreds og skårbredde kan ændres når som helst hjul eller høstagregat udskiftes.

TIDSFORBRUG I TIMER OG MINUTTER



Tryk på tasten (A) for at fremkalde den anvendte tid i timer og minutter (max. 99 timer og 59 minutter).

Tidsregistratoren kan stoppes og startes ved at trykke på tasten (A) en gang til.

Et blinkende kolon ":" indikerer at tidsregistratoren er i funktion.

Et kontinuerligt lysende kolon ":" indikerer at registratoren er standset.

Fremkaldelse af tidsfunktion:

1. Tryk på tasten (A) for at fremkalde den sidst registrerede tid.
Hvis kolonet blinker, skal der trykkes på tasten en gang til før arbejdet genoptages, ellers er tidsregistreringen standset (kontinuerligt lysende kolon).

2. Tidsregistratoren kan nulstilles ved at trykke på tasten (B) i mindst tre sekunder.

3. Tryk på tasten (A) for at starte tidsregistratoren (blinkende kolon).

Arealtælleren registrerer nu tiden i timer og minutter. Den fortsætter med at registrere tiden, selv efter at der er valgt en anden funktion. Timeregistratoren kan startes eller stoppes efter behov ved at trykke gentagende gange på tasten (eksempelvis under hvilepauser og stop).

Z118739-1166AZDA-160790

AERAL PER MARK (Triptæller)



Når der trykkes på funktionstasten (A), vises det allerede behandlede areal sig i hektarer. Arealet vises med to decimaler fra 0 til 99,99 hektar og derefter med en decimal fra 100 til 999,9 hektar.

Når det trykkes på tasten (A), viser det senest registrerede antal hertar per mark sig. Hektarvisningen nulstilles ved at trykke på tasten (C) i mindst tre sekunder.

Totaltæller

Når der trykkes på denne taste, viser det totalt bearbejdede areal, målt i hektar, sig (to decimaler fra 0 til 99,99, en decimal fra 100 til 999,9 og uden decimaler fra 1000 til 9999 hektar).

Denne funktion bruges til sammentælling af det areal som er behandlet over en vis tidsperiode, f. eks. en dag, en uge, en måned, en sæson eller et år.

Når der trykkes på tasten (B) viser det sidst behandlede areal sig. Arealvisningen nulstilles ved at trykke på tasten (C) i mindst tre sekunder.

De to arealtællere er nu i stand til at akkumulere data. Arealtællerne fortsætter med at tælle tiden selv hvis der vælges en anden funktion. Kørehastighedsfunktionen vil i alle tilfælde blive valgt medens mejetærskeren er i bevægelse. Hvis redskabsføleren aktiveres, f. eks. i tilfælde af arealtælling ved enden af en mark, vil er "r" vise sig.

Når først en mark er færdighøstet, kan dens areal konstateres på viserskærmen ved at trykke på triptælleren. Når triptælleren er nulstillet, er den klar til at registrere arealet af den næste mark. Totaltælleren sammenlægger arealet af en række marker. Den viser det totale areal efter at arbejdet er fuldført.

Z118740-1166AZDA-160790

SPEEDOMETER (km/tim)

Når der trykkes på tasten (A), vises den aktuelle kørehastighed i km/tim med en decimal.

Når arealtælleren standses, viser et "r" sig i venstre side af viserskærmen.

Når strømforsyningen er tilsluttet, viser arealtælleren altid først kørehastigheden.

Visningen af kørehastigheden returnerer til nul omkring otte sekunder efter, at mejetærskeren holder helt stille.



Z118741-1166AZDA-160790

METERTÆLLER

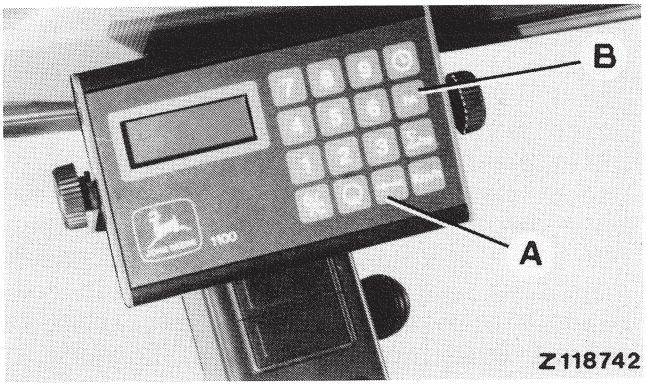
1100 arealtælleren kan bruges til at fastslå dimensionerne af en bestemt mark.

Juster enheden som følger:

Tryk på tasten (A) og indtast tallene 9999. Når der trykkes på tasten (B) viser metertælleren sig.

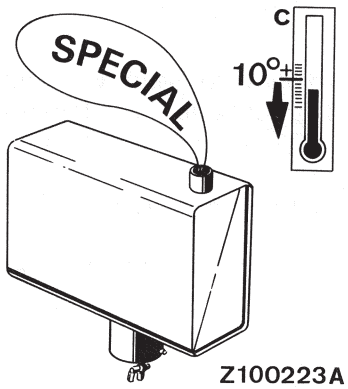
Metertælleren nulstilles på samme måde som arealtælleren.

Metertælleren tæller i trin, der er relateret til den indlæste hjulomkreds. For eksempel, hvis den indtastede hjulomkreds er 350 cm, sker tællingen i trin på 3,5 m.



Z118742-1166AZDA-160790

BRÆNDSTOF



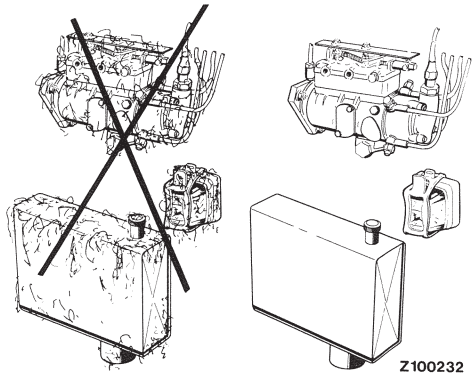
Z100223A

Brug normalt, renligt opbevaret brændstof.

Ved temperaturer under + 10°C bruges en speciel vinterkvalitet eller der tilsættes et parafinhæmmende middel.

Z100223A-1188AZDA-000987

OPBEVARING OG HÅNDTERING AF BRÆNDSTOF

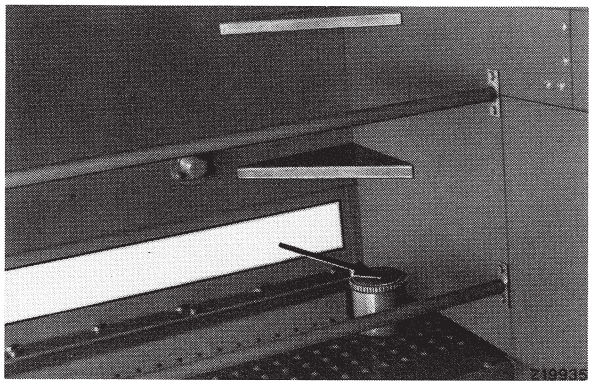

Z100232

Den yderste renlighed i omgangen med brændstof er en vigtig faktor for motorens levetid.

Mange motorbesværligheder kan spores tilbage til urent eller overgemt brændstof. Hold snavs, vand og alle fremmedelementer borte fra brændstofsystemet.

Z100232-1065AZDA-000186

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF


Z19935

FORSIGTIG: Vær omhyggelig ved håndtering af brændstof. Fyld aldrig på tanken medens motoren går.
Tobaksrygning under tankning er ikke tilladt.

Fyld straks brændstoftanken op efter hver endt arbejdsdag for at hindre dannelse af kondensvand.

Brændstoftank-kapaciteterne er:

- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4: 300 liter.
- 1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4: 400 liter.

Z19935-1166AZDA-070191

DIESELMOTOROLIE

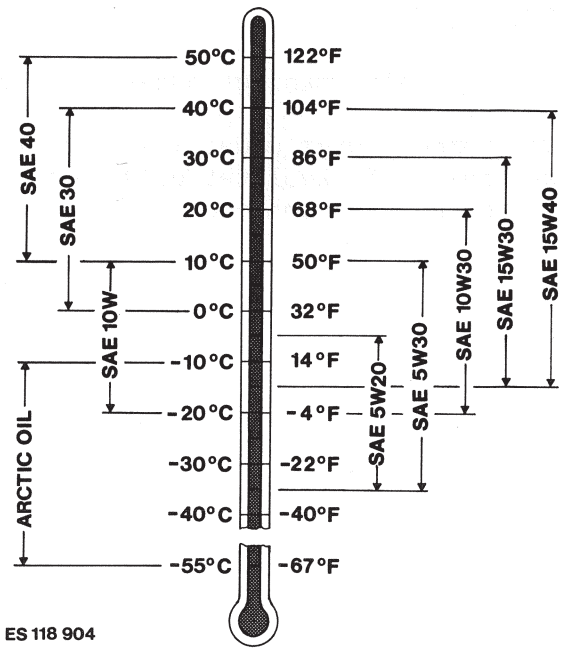
Brug olie med viskositet beroende på det forventede lufttemperaturområde i tiden mellem olieskiftene.

Følgende olier må foretrækkes:

JOHN DEERE MOTOROLIE
JOHN DEERE UNIVERSALOLIE
JOHN DEERE TORQ-GARD SUPREME(R) eller PLUS 50
Andre olier kan bruges, hvis de imødekommer et eller flere af følgende krav:

- API Service Clasification CE eller CD
- Military Specification MIL-L-2104D eller MIL-L2104C
- CCMC Specification D3

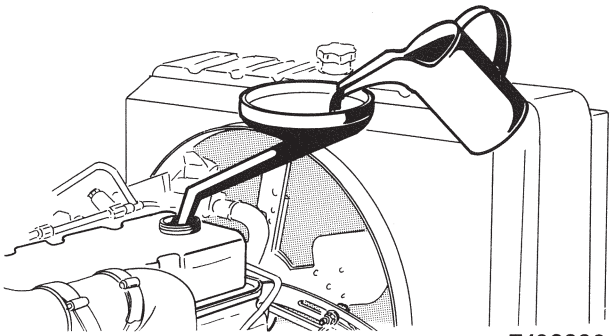
SAE 5W20, SAE 5W30 og arktiske olieviskositetsgrader, der imødekommer API Service Classification CC kan anvendes (for arktiske olier også MIL-L-46167A), men olie og filter skal skiftes med det halve af de normale intervaller. Der kan forventes et højere olieforbrug.
ES118904-ESPDADA-141288



ES 118 904

KAPACITET FOR MOTORENS BUNDKAR, INKLUSIVE FILTERSKIFT

- 1166SII, 1174SII: 13 liter
- 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4, 1177SII : 17 liter
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4: 20 liter


Z100306

Z100306-1166AZDA-010191

MOTORKØLEVÆSKE



ES 111859

På fabrikken er der fyldt JOHN DEERE kølevæske i motorens kølesystem. Den beskytter mod korrosion og mod frost ned til - 36° C.

VIGTIGT: Brug kun JOHN DEERE kølevæske i kølesystemet, uanset årstiden. Skift kølevæsken til ny væske for hver 2 år.

Kan JOHN DEERE kølevæske ikke skaffes, bruges der en blanding af 50 % ætylen-glykol-antifrost/antikorrosionsmiddel og 50 % rent, blødt vand. Denne blanding vil beskytte motoren mod korrosion og mod frost ned til -36° C.


ES 111860

Brug aldrig nogen form for forseglings-additiver i kølesystemet.

Arbejde under tropiske forhold

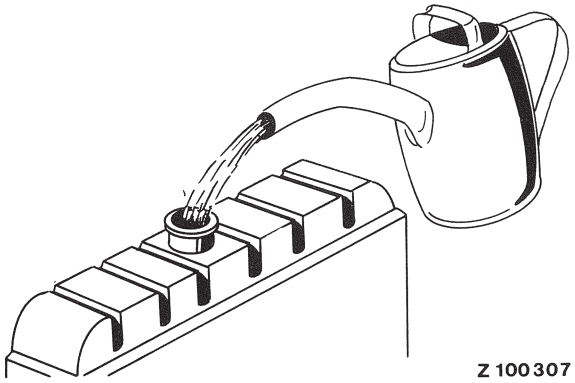
Hvis JOHN DEERE kølevæske eller antifrost-væske ikke er tilgængelig, bruges følgende blanding i kølesystemet: Brug rent, blødt vand og tilsæt 3 % JOHN DEERE kølevands-konditioner RE 23182 (30 ml pr. l. vand).

VIGTIGT: Brug kun JOHN DEERE antikorro-sionsvæske. Skift blandingen en gang om året. Denne køle-væske beskytter ikke mod frost.

ES111859,ES111860-ESPD1DA-010886

KØLESYSTEMETS KAPACITET

- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII: 30 liter.
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4 : 34 liter.


Z 100307

Z100307-1166AZDA-070191

TRANSMISSIONSOLIE

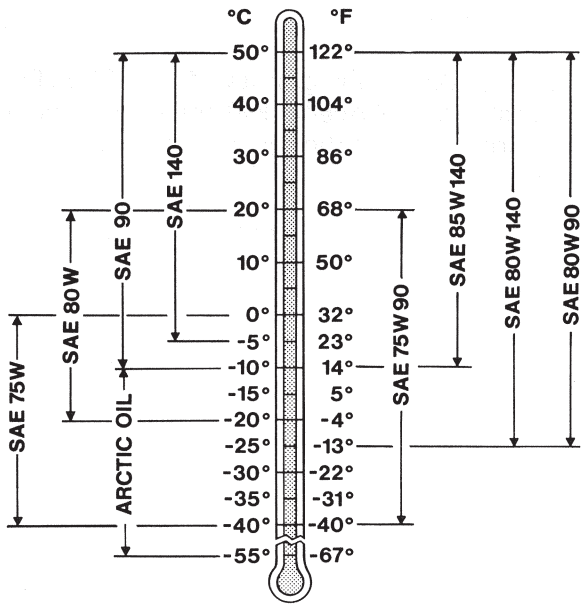
Brug en viskositet baseret på den forventede lufttemperatur i perioden mellem olieskift.
Følgende olier foretrækkes:

JOHN DEERE EP OLIE 85W-140
JOHN DEERE GL-5 LUBRICANT

Man kan også bruge andre olier hvis de imødekommer et eller flere af følgende krav:

- API Service Classification GL-5
- Military Specification MIL-L-2105D
- Military Specification MIL-L-2105C
- Military SpecifiCation MIL-L-2105B

Ved temperaturer under - 40°C bruges olier, der møder Military Specification Mil-L-46167A.



ES 118 877

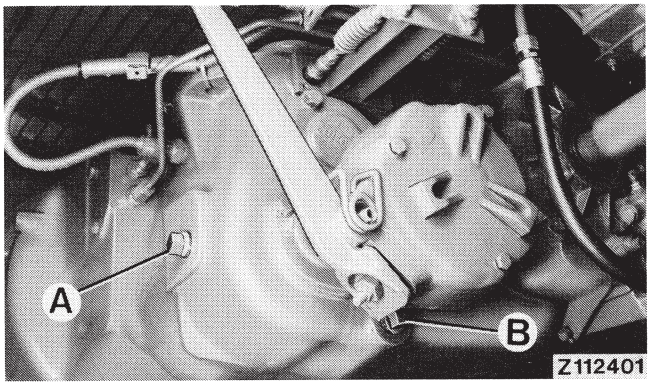
ES118877-ESPDADA-001288

FORBRUG AF TRANSMISSIONSOLIE

I transmissionen

Kapacitet: 6,6 liter

A - Påfyldnings- og niveauprop
B - Aftapningsprop



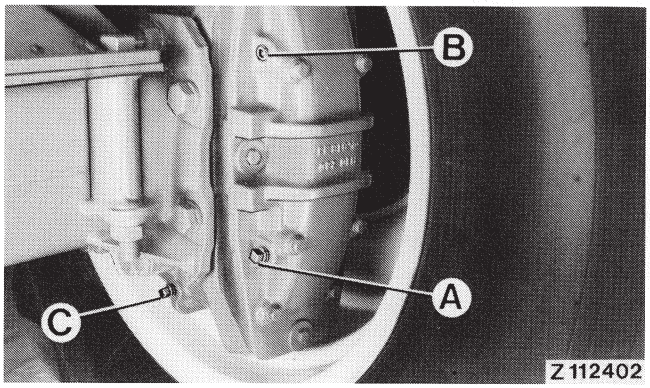
Z112401-1188AZDA-010987

FORBRUG AF TRANSMISSIONS OLIE
(fortsat)

I slutdrevene

Kapacitet(hvert drev): 2,1 liter

A-Påfyldnings- og niveauprop
B-Åndeskrue
C-Aftapningsprop



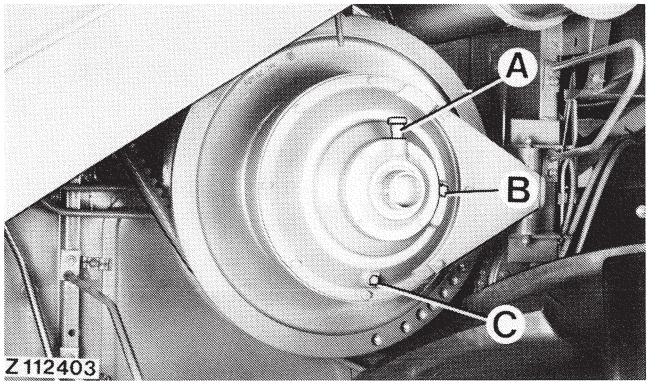
Z112402-1188AZDA-010987

I cylinderdrevets reduktionsgear

Kapacitet: 1,9 liter

A - Åndeskrue
B - Påfyldnings- og niveauprop
C - Aftapningsprop

BEMÆRK: Vær altid i overensstemmelse med de instruktioner der gives i afsnittet "Service Tærskeværk".



Z112403-1166AZDA-150488

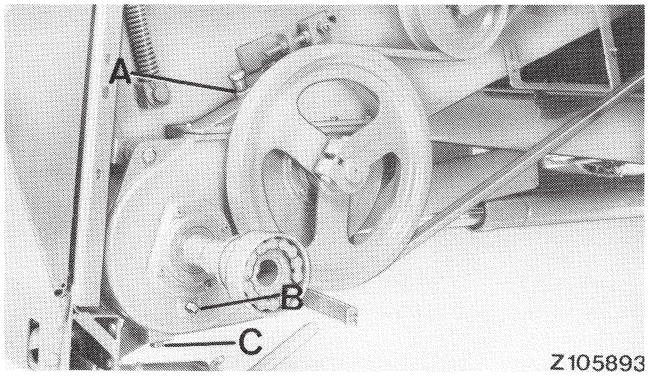
I kædetransmission - Skærebordsdrev

Kapacitet: 0,5 liter

A - Ånde- og påfyldningsprop
B - Olieniveauprop
C - Aftapningsprop

Skærmen fjernet for bedre illustration)

Kontroller med indføringshuset i øverste position.
Sæt altid skærmen på plads igen efter oliekontrol eller olieskift.



Z105893-1188AZDA-160790

HYDRAULIKOLIE

Brug en olieviskositet, der er baseret på de forventede lufttemperaturer i perioderne mellem olieskiftene.

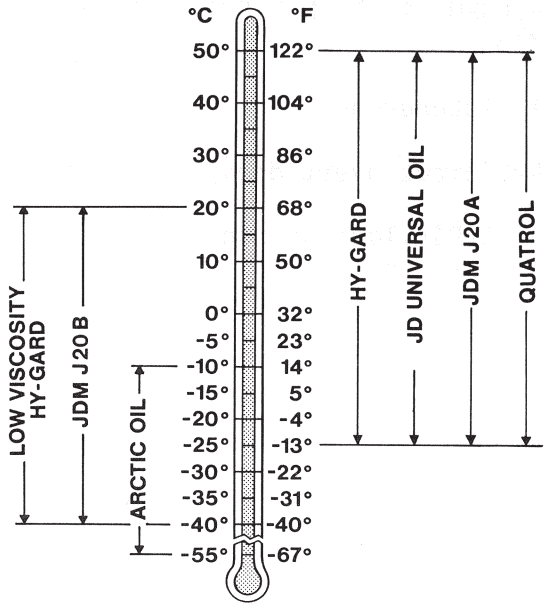
Følgende olier foretrækkes:

JOHN DEERE HY-GARD(R) Transmission OIL
JOHN DEERE UNIVERSAL OIL

Andre olie kan bruges, hvis de imødekommer et eller flere af følgende krav:

- John Deere Specification JDM J20A
- John Deere Specification JDM J20B
- QUATROL(R)

For temperaturer under -40° C skal olier, der imødekommer Military Specification MIL-L-46167, anvendes.



ES 118 876

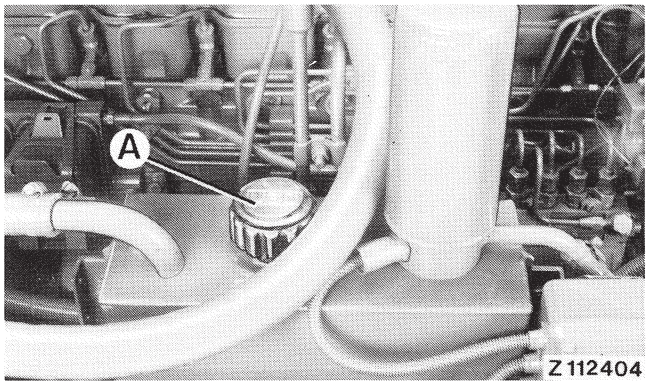
ES118876-ESPDBDA-160589

FORBRUG AF OLIE I LØFTE- OG STYREHYDRAULIKKER

Kapacitet:

Det komplette hydrauliske system:...25 liter
Reservoir:.....20 liter

A - Reservoirdæksel med oliepind



Z 112404

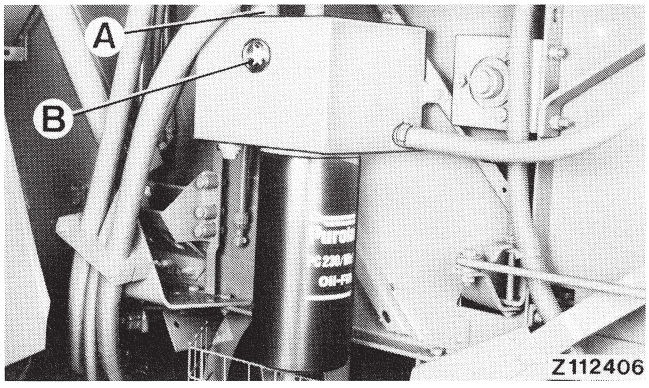
Z112404-1166AZDA-051289

FORBRUG AF HYDRAULIKOLIE I DET HYDROSTATISKE KØREDREV

Kapacitet

Det komplette system:.....30 liter
Det komplette system, firehjulsdrev:.....36 liter
Reservoir med filter:..... 8 liter

A - Reservoirdæksel
B - Skueglas



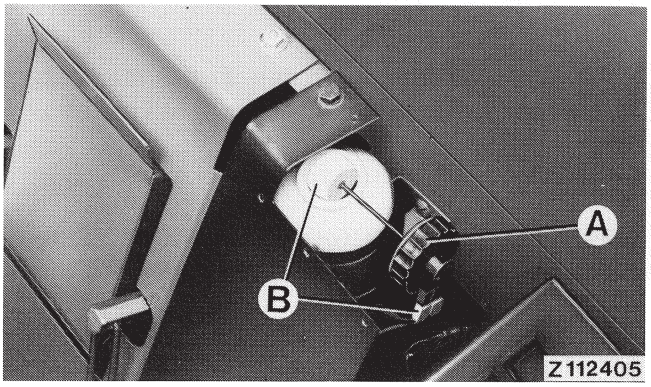
Z112406

Z112406-1166AZDA-070191

FORBRUG AF HYDRAULIKOLIE I BREMSE- OG KOBLINGSBETJENINGSSYSTEM

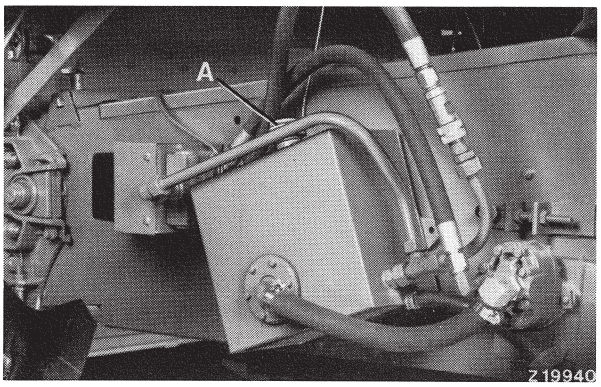
Kapacitet:
Hele systemet:.....1,5 liter
Reservoir:.....0.75 liter

A - Reservoir-dæksel
B - Elektrisk olieniveauindikator



Z112405-1166AZDA-051289

FORBRUG AF OLIE I HYDROSTATISK VINDEDREV
Kapacitet:
Hele systemet.....12 liter
Reservoir.....10 liter



Z19940-1166AZDA-051289

EP UNIVERSALFEDT

Brug fedt baseret på den forventede luft-temperatur gennem serviceintervallet.

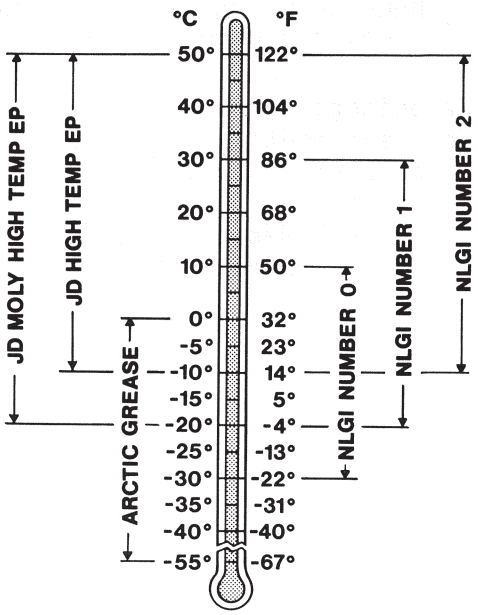
Følgende fedttyper foretrækkes:

JOHN DEERE MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE
JOHN DEERE HIGH TEMPERATURE EP GREASE

Andre fedttyper må anvendes, hvis de møder et eller flere af følgende krav:

- SAE Multipurpose EP Grease med 3 til 5 % molybdændisulfid.
- SAE Multipurpose EP Grease

Fedt der imødekommer Military Specification MIL-G-10924C må anvendes som arktisk fedt.



ES 118878

ES118878-ESPDADA-141288

BRUG AF ALTERNATIVE SMØREMIDLER

Forholdene i visse geografiske egne kan kræve andre smøremidler end anbefalet i denne instruktionsbog. Konsulter Deres JOHN DEERE forhandler for alternative anbefalinger.

Syntetiske smøremidler må benyttes hvis de imødekommer præstationskrav, som angives i denne instruktionsbog.

Smøremiddel-additiver må ikke anvendes.

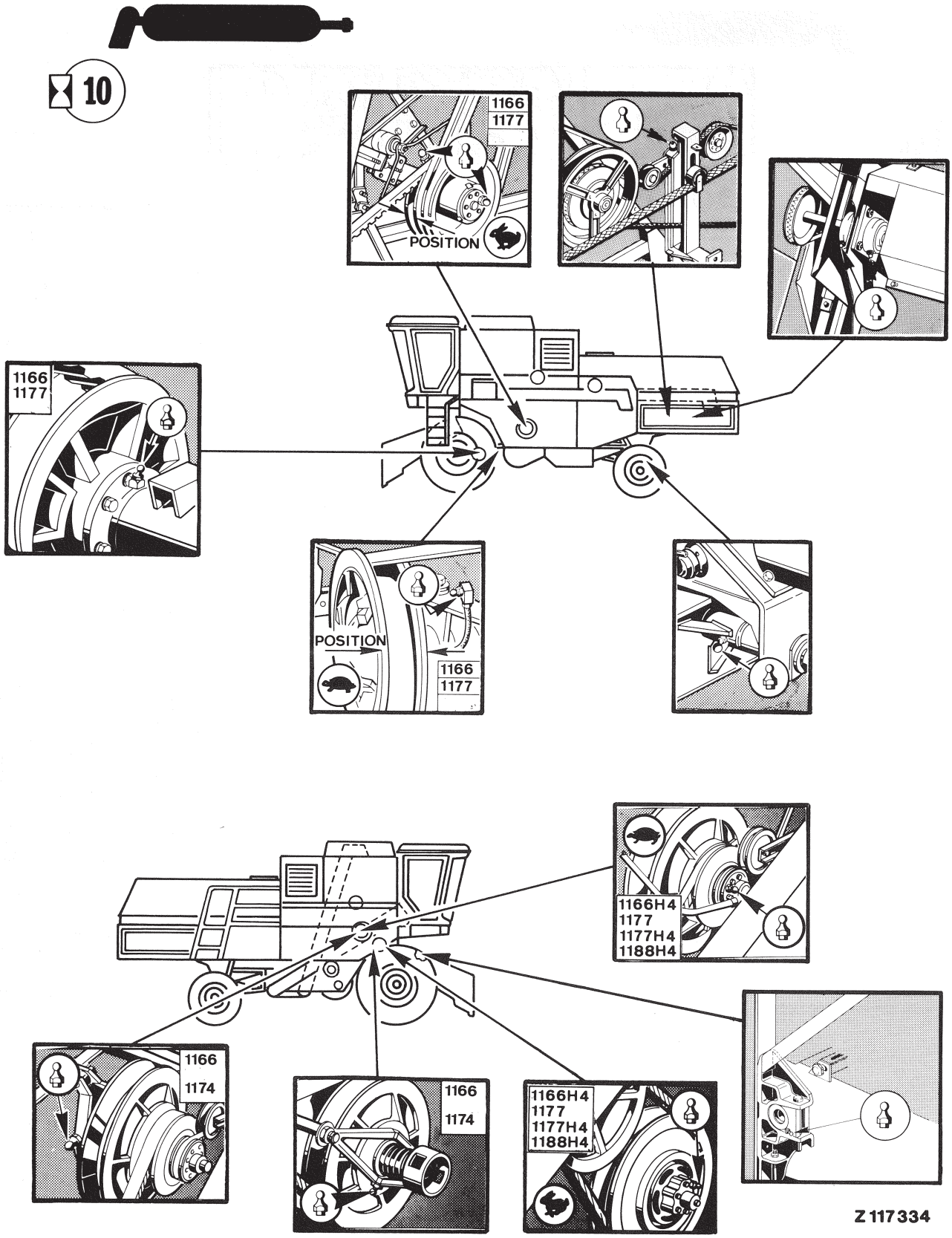
ALTERNA-ESPDADA-141288

LAGRING AF SMØREMIDLER

Deres mejetærsker arbejder kun med fuld effektivitet når der bruges rene smøremidler. Opbevar dem et sted, hvor de er beskyttede mod støv, fugtighed og andre urenheder.

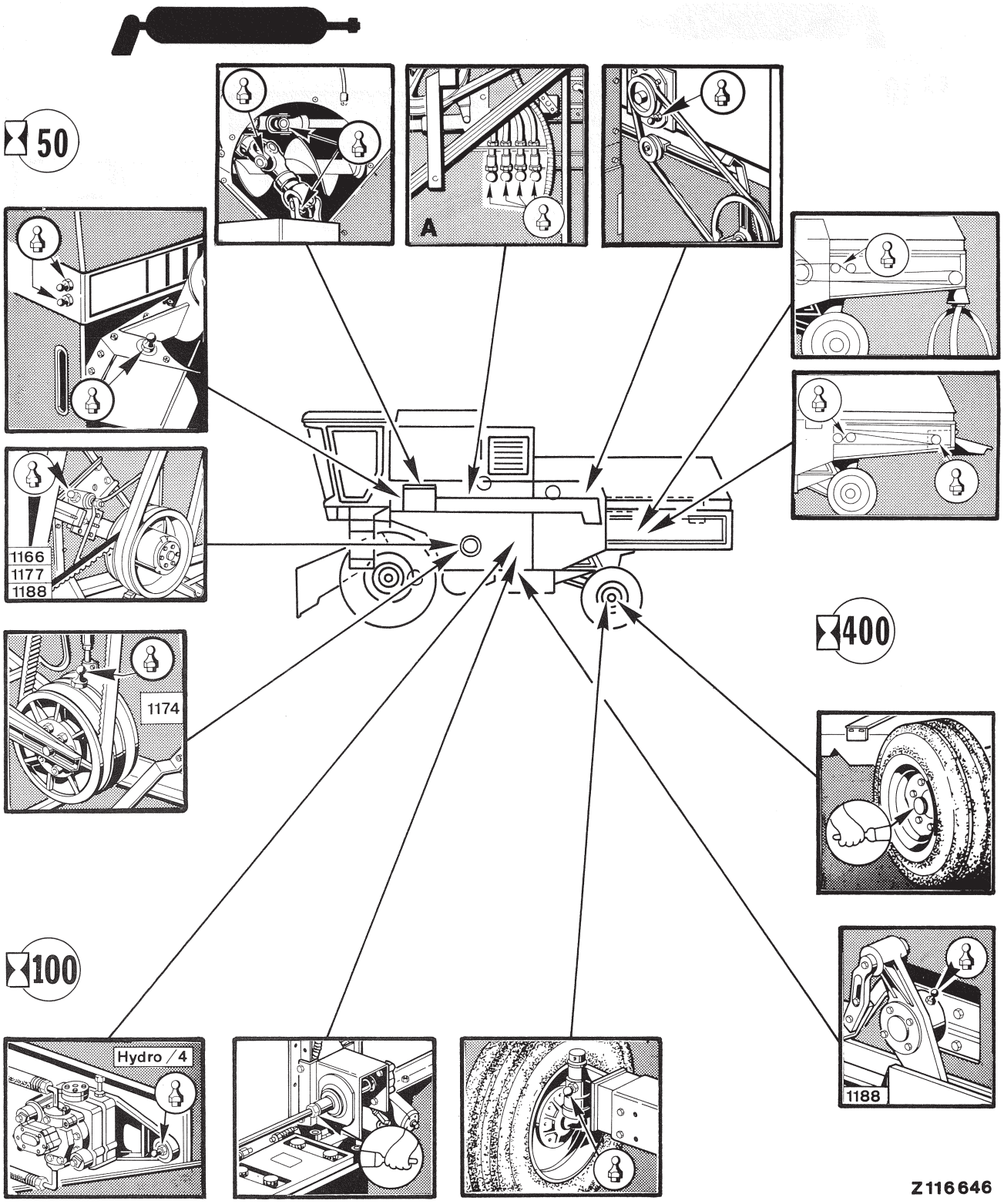
KRAFTOM-1065CZDA-000883

DAGLIG



Z117334-1166AZDA-070191

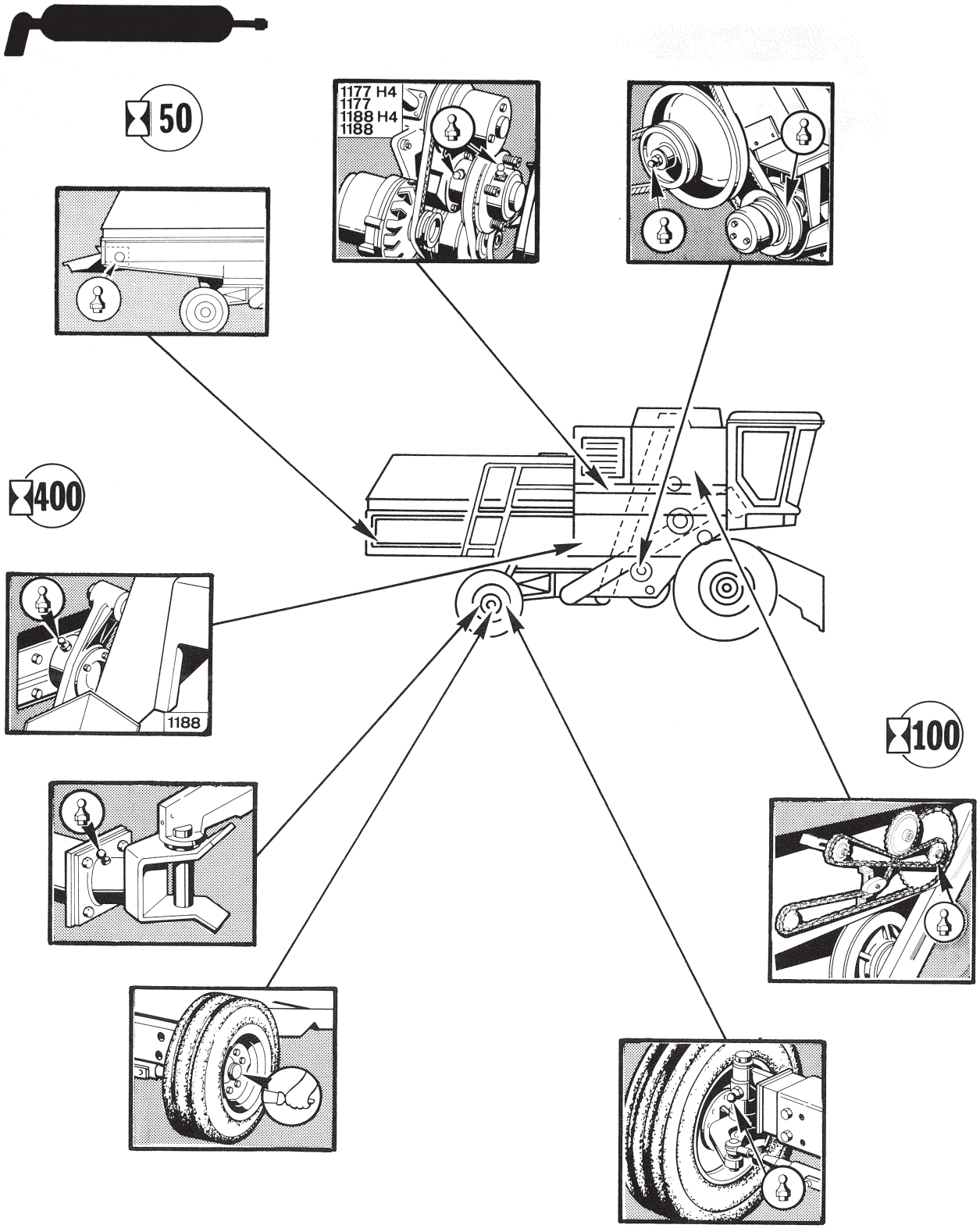
FORSKELLIGT - VENSTRE SIDE



På visse mejetærskertyper kun tre smørenipler

Z116646-1166AZDA-051289

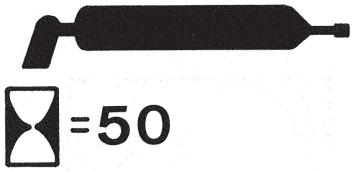
FORSKELLIGT - HØJRE SIDE

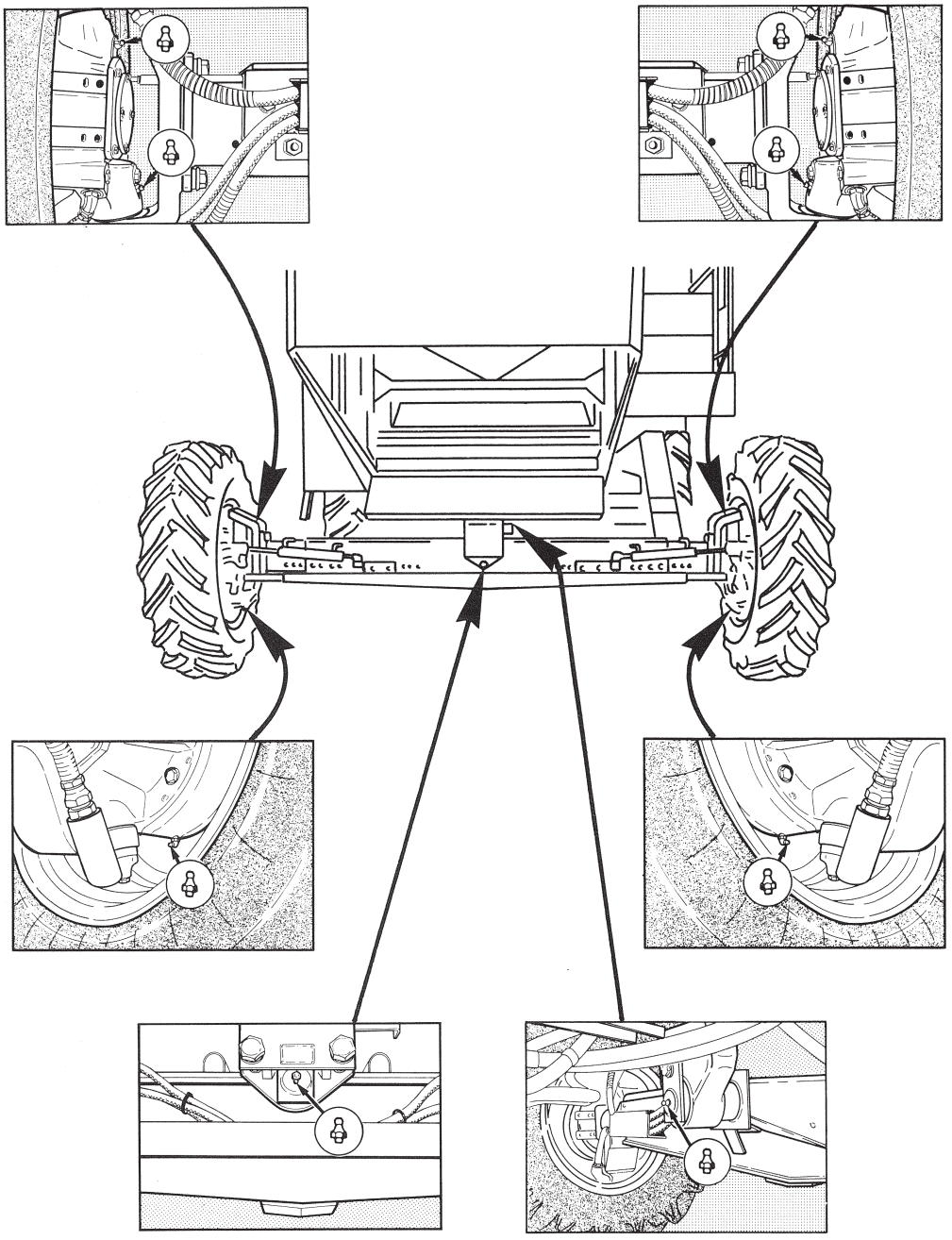


Z 113 644

Z113644-1166AZDA-150488

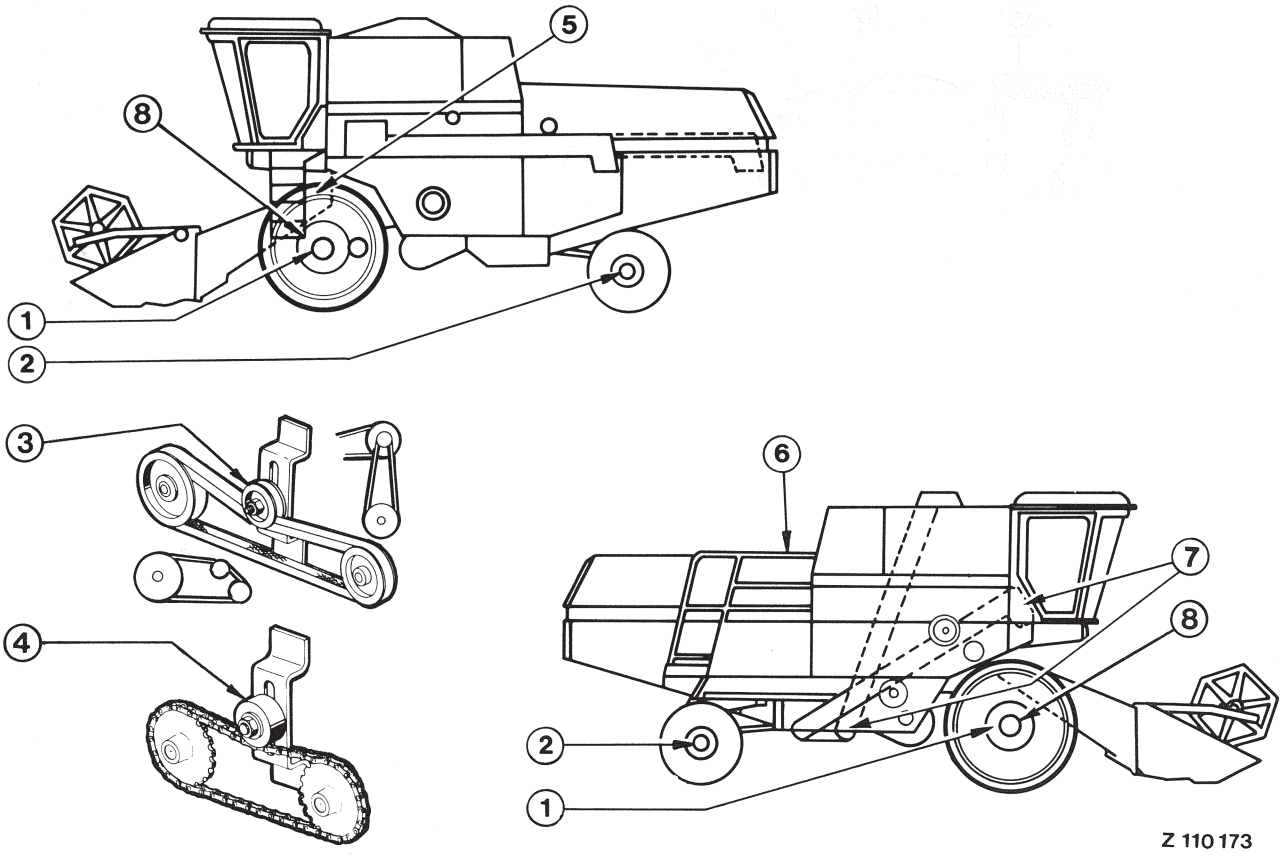
FIREHJULSDREV - BAGAKSEL





Z 117 335

EFTER DE FØRSTE FÅ ARBEJDSTIMER



1. FORHJULENES HJULMØTRIKKER
Spændes til et moment på 420 Nm(305 ft-lb).

2. BAGHJULENES HJULMØTRIKKER
Spændes til et moment på 180 Nm(130 ft-lb).

3. Kileremme (om manuelt justerbare)
Kontroller spænding og juster efter behov.

4. KÆDEDREV (om manuelt justerbare)
Kontroller spænding og juster efter behov.

5. INDFØRINGSELEVATORENS GLIDEKOBLING
Juster koblingens fjedre efter behov.

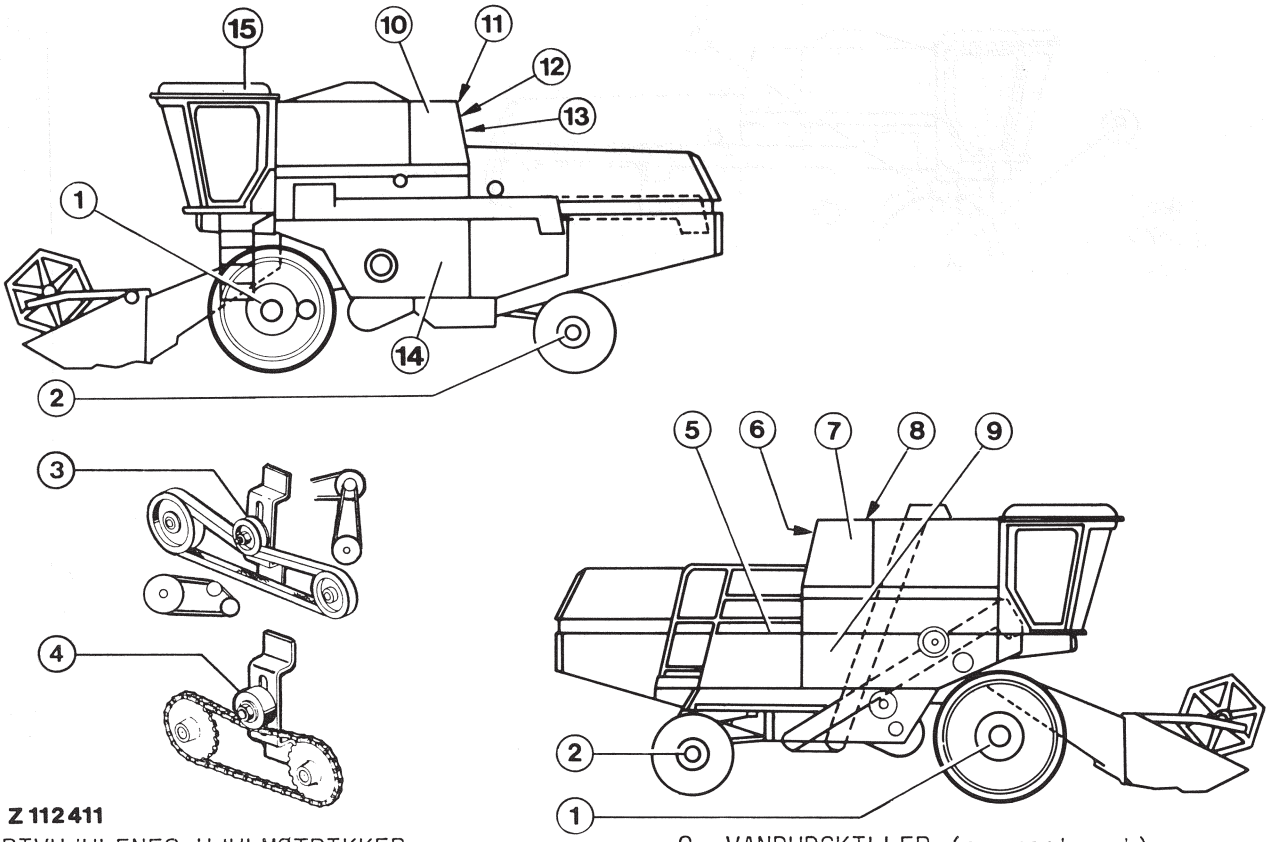
6. TVÆRRYSTERNES GRENE
Spænd monteringsboltene til et moment på 50 Nm (36 ft-lb).

7. ELEVATOR GLIDEKOBLING
Juster koblingens fjedre efter behov.

8. FORAKSELBÆRERENS BOLTE
Spænd til 315 - 330 Nm (228 -235 ft-lb).
- MONTERINGSBOLTE, foraksel til ramme
Spænd til et moment på 200 Nm(145 ft-lb).
- SLUTDREVENES MONTERINGSBOLTE
Med hensyn til korrekt tilspændingsmoment se "Service - Transmission, aksler og hjul"

Z110173-1166AZDA-051289

FOR HVER 10 DRIFTSTIMER



Z 112411

1. DRIVHJULENES HJULMØTRIKKER
Spændes til et moment på 420 Nm (305 ft-lb)(i de første 50 driftstimer).

2. STYREHJULENES HJULMØTRIKKER
Spændes til et moment på 180 Nm (130 ft-lb) (i de første 50 driftstimer).

3. ALLE KILEREMME (om manuelt justeret)
Kontroller spænding, juster efter behov.

4. ALLE DRIVKÆDER (om manuelt justeret)
Kontroller spænding, juster efter behov.

5. BRÆNDSTOFTANK
Fyld tanken op.

6. TØRLUFTFILTERETS ELEMENT
Rengør (hvis kontrollampen lyser).

7. ROTERENDE KØLERSI OG RADIATOR
Rengør om nødvendigt.

8. MOTORKØLEVÆSKE
Kontroller væskeniveau og efterfyld om nødvendigt.
Z112411-1188AZDA-000987

9. VANDUDSKILLER (om monteret)
Kontroller skueglasset og rens filteret hvis det er nødvendigt.

10. KONDENSATOR (luftkonditioneringssystem). Rengør om påkrævet.

11. BRÆNDSTOFFILTER
Kontroller for vand og urenheder. Aftap om nødvendigt vand og urenheder.

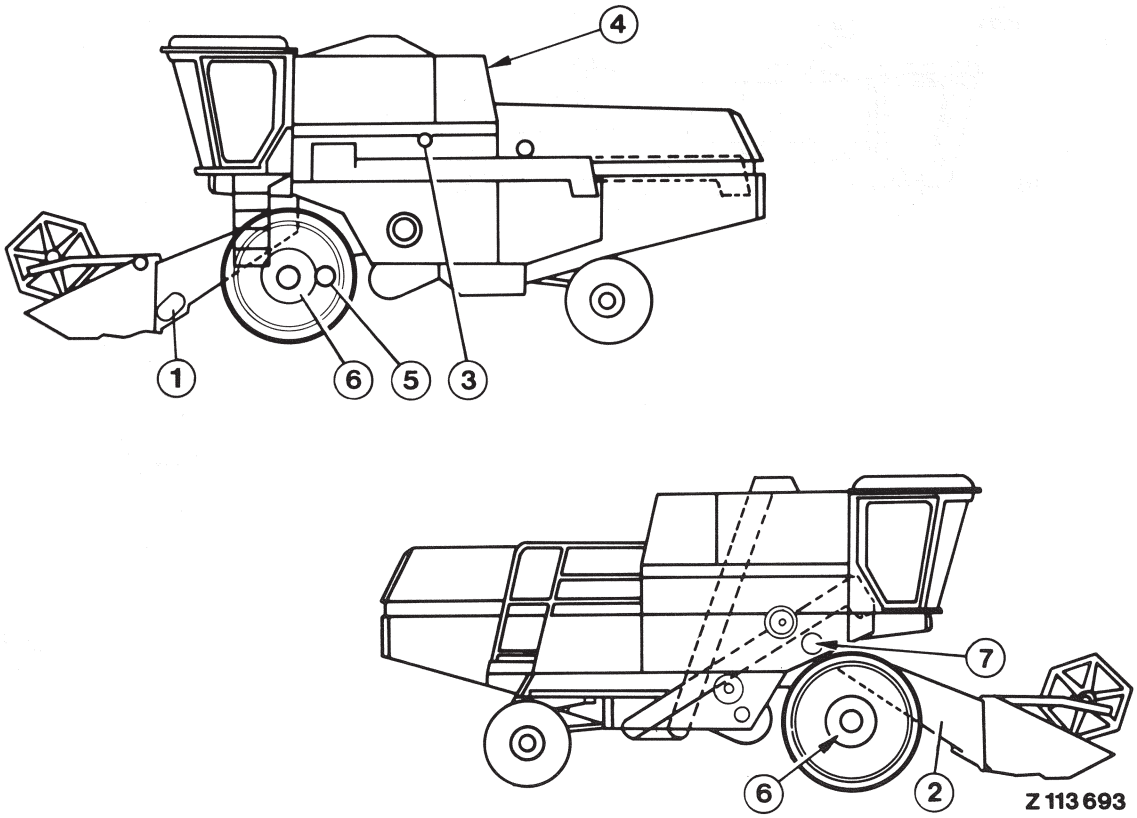
12. DET HYDRAULISKE SYSTEMS RESERVOIR
Rens reservoiret udvendig og kontroller olieniveau.

13. MOTORENS OLIESTAND
Kontroller oliestand med mejetærskeren på jævnt underlag. Efterfyld ved behov.

14. HYDROSTATISK OLIERESERVOIR
Gør rent omkring reservioiret og kontroller olieniveauet.

15. FØRERHUSETS PAPIRFILTERELEMENT
Rengør om påkrævet.

EFTER DE FØRSTE 100 DRIFTSTIMER



Omfatter også arbejder omtalt under "For hver 10 driftstimer".

1. TRANSMISSIONSOLIE - KÆDETRANSMISSION - SKÆREBORDSDREV
   Tap olien af skærebordsdrevets kædetransmission og fyld ny olie på

2. HYDRAULISK OLIE
   Skift til ny olie i det hydrostatiske vindedrev.

3. MOTOROLIE
   Tap olien af og fyld ny motorolie på.

4. MOTOROLIEFILTER
   Skift filterelement.

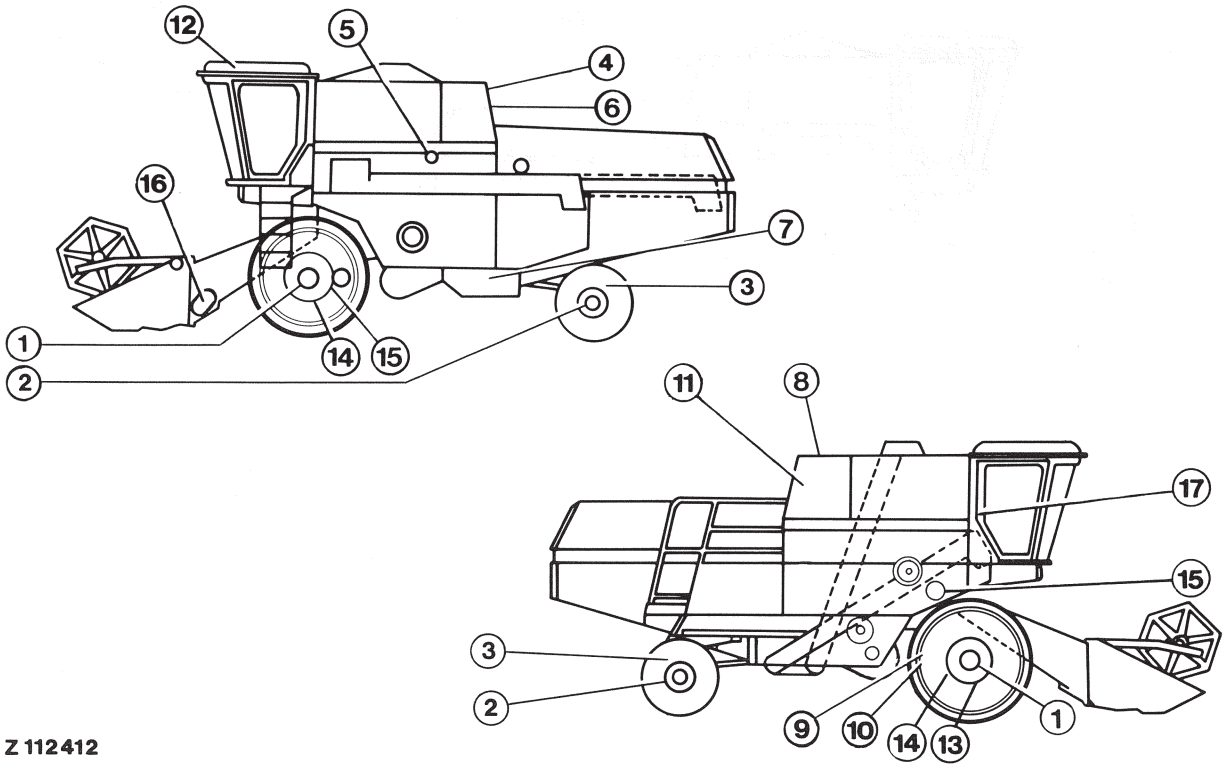
5. TRANSMISSIONSOLIE - TRANSMISSION
   Aftap og påfyld ny olie.

6. TRANSMISSIONSOLIE - SLUTDREV
   Aftap og påfyld ny olie.

7. TRANSMISSIONSOLIE - CYLINDER REDUKTIONSGEAR
   Aftap og fyld ny olie på.

Z113693-1166AZDA-160790

FOR HVER 200 DRIFTSTIMER ELLER EFTER HVER SÆSON



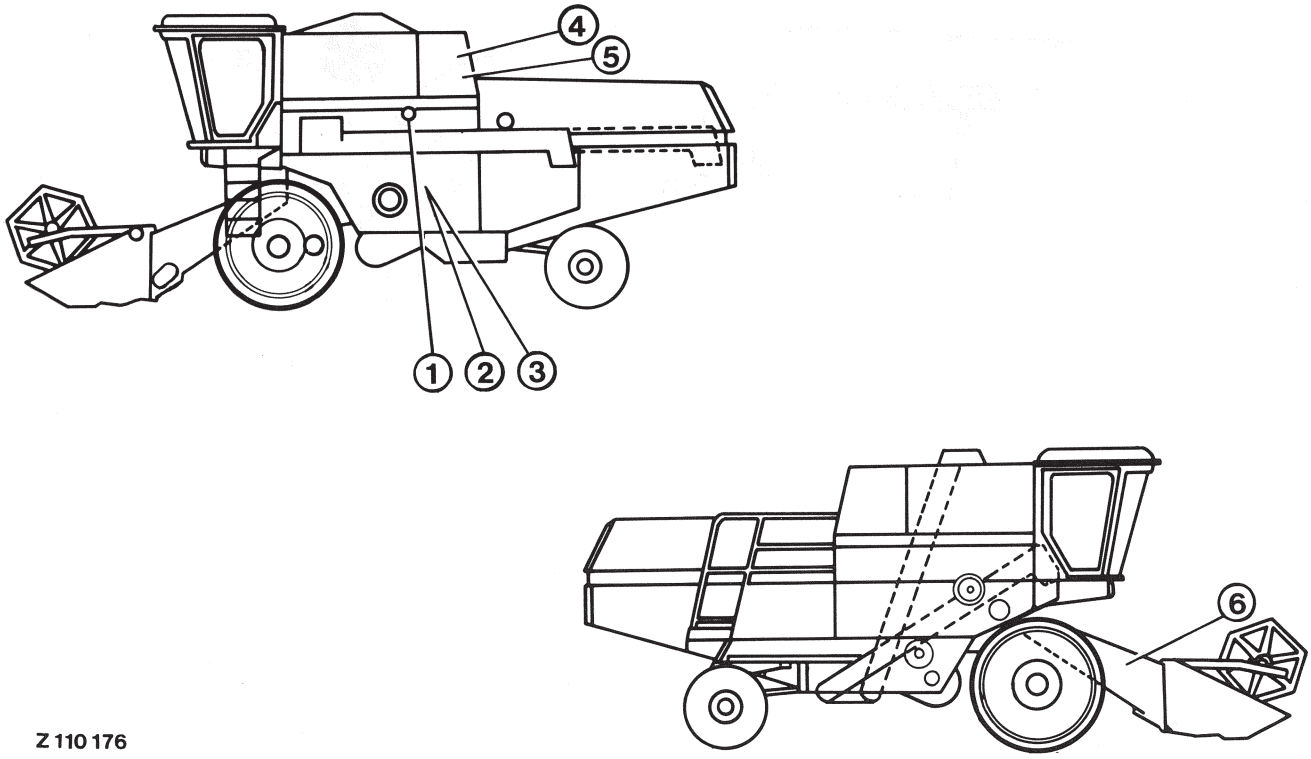
Z 112412

Omfatter også arbejder vist under "For hver 10 driftstimer".

1. FORHJULENES HJULMØTRIKKER - Spænd til 420 Nm (305 ft-lb).
2. BAGHJULENES HJULMØTRIKKER - Spænd til 180 Nm (130 ft-lb).
3. STYRECYLINDERENS MONTERINGSSKRUER - Spænd til 240 Nm (170 ft-lb).
4. BRÆNDSTOFFILTERELEMENT - Udskift.
5. MOTOR OLIE - Aftap og påfyld ny olie.
6. MOTOROLIEFILTER - Udskift.
7. BATTERISYRENS VÆGTFYLDE - Kontroller elektrolythens vægtfylde. Om påkrævet genoplad og/eller fyld destilleret vand på.
8. MOTORKØLEVÆSKE - Kontroller niveauet. Fyld en blanding af antifrostvæske og vand på, om påkrævet.
9. FODBREMSER - Kontroller fodbremsernes justering og juster, om påkrævet.
10. PARKERINGSBREMSE - Juster bowdenkablet, om nødvendigt.
11. TURBOLADER - Kontroller monteringsbolte og slangeforbindelser for utæthed.
12. LUFTKONDITIONERINGSSYSTEMETS PAPIRFILTERELEMENT(om monteret) - Rengør.
13. TRANSMISSIONENS OLIENIVEAU - Kontroller olieniveauet.
14. SLUTDREVENES OLIENIVEAU - Kontroller olieniveauet.
15. OLIENIVEAU - CYLINDERREDUKTIONSGEAR - Kontroller olieniveauet.
16. OLIENIVEAU - KÆDERTANSMISSION - SKÆREBORDSDREV - Kontroller olieniveauet.
17. BREMSEVÆSKE - Kontroller væskeniveau i reservoiret.

Z112412-1166AZDA-160790

FOR HVER 400 DRIFTSTIMER



Z 110 176

Omfatter også alle arbejder under " For hver 10 driftstimer".

1. HYDRAULISK OLIE (Liftsystem)
   Aftap og fyld ny olie på.

2. OLIE I HYDROSTATISK SYSTEM
   Aftap og fyld ny olie på.

3. FILTER FOR HYDROSTATISK OLIE
   Udskift filteret.

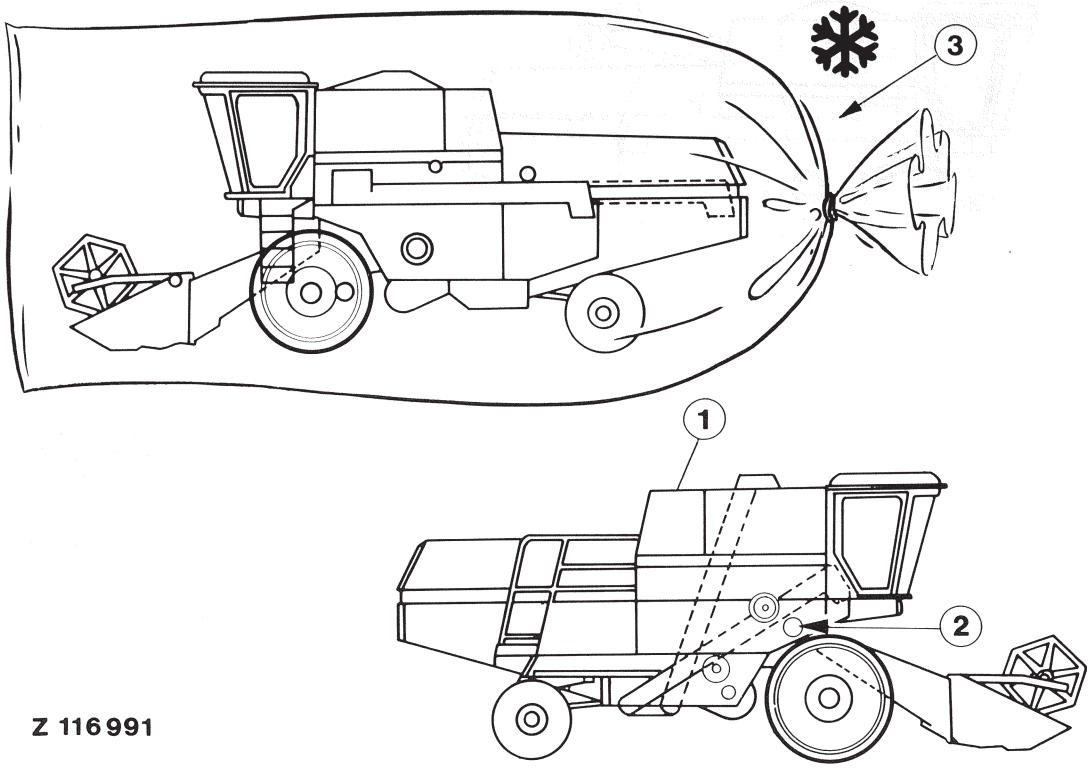
4. HYDRAULIKOLIEFILTER
   Skift filter.

5. MEKANISK BRÆNDSTOFFØDEPUMPE
   Rengør.

6. HYDROSTATISK OLIE OG FILTER FOR VINDEDREV
   Aftap olien fra det hydrostatiske vindedrev, rens filteret og fyld ny olie på.

Z110176-1166AZDA-150488

EFTER HØSTSÆSONEN



Z 116991

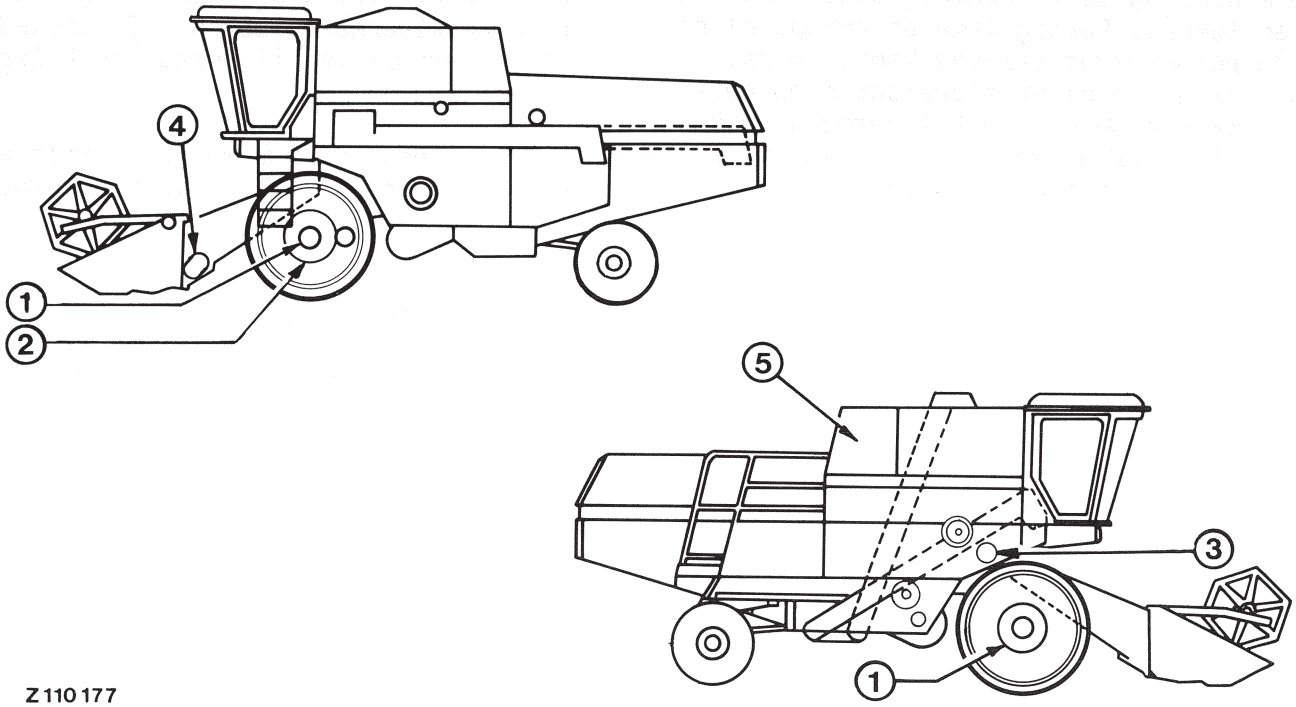
1. ROTERENDE KØLERSI OG KØLERADIATOR
   Rengør den roterende kølersi og kølerradiatoren omhyggeligt.

2. VARIABELT CYLINDERDREV (Mekanisk justerbart).
   Få drevet kontrolleret hos Deres JOHN DEERE forhandler.

3. HELE MEJETÆRSKEREN
   Beskyt mejetærskeren mod korrosion m.v. Der henvises til "Opbevaring".

Z116991-1166AZDA-051289

FOR HVER 800 DRIFTSTIMER



Z110177

1. TRANSMISSIONSOLIE - SLUTDREV
   Aftap og påfyld ny olie.

2. TRANSMISSIONSOLIE - TRANSMISSION
   Aftap og påfyld ny olie.

3. TRANSMISSIONSOLIE - CYLINDERDREV-REDUKTIONSGEAR
   Aftap og påfyld ny olie.

4. TRANSMISSIONSOLIE - KÆDETRANSMISSION - SKÆREDORDSDREV
   Aftap og påfyld ny olie.

5. MOTORENS VENTILER
   Få ventilspillerummet kontrolleret og om nødvendigt justeret hos Deres JOHN DEERE forhandler.

Z110177-1188AZDA-000988

FOR HVER 1200 DRIFTSTIMER

Udskift primær- og sekundærfilter elementer i motorens luftfilter system.

PERIOOM-1065AZDA-100186

KILEREMME

Ved montering af kileremme, skal remstrammeren løsnes. Forsøg ikke at tvinge eller vride remmen over skivens kant, da dette kan sprænge en eller flere cords og dermed svække remmen. Nye kileremme strækkes. Kontroller derfor spændingen jævnlig de første dage efter monteringen. Remskader skyldes ofte for lidt eller for kraftig stramning.

Brug aldrig agressive rengøringsmidler som petroleum, benzin, terpentin eller lignende. Det anbefales at bruge en klud vædet i salmiakspiritus, sæbelud eller en opløsning af glycerin i alkohol i forholdet 1:10.

En kilerems levetid afhænger også af kileremskivernes tilstand. En beskadiget kileremskive vil beskadige kileremmen.

En let flosning af remmens overflade betyder ikke remfejl. Klip trevlerne af.

VIGTIGT: Ved afslutning af høstsæsonen afmonteres kileremmene og opbevares på et køligt, tørt sted for at hindre temperaturskader.

WARKEIOM-1065AZDA-001084

KÆDER

Et kædedrev vil arbejde i lang tid uden besvær, når det er monteret og vedligeholdt rigtigt. Følgende informationer er vigtige for maskinens vedligehold og for at holde minimale reparationsomkostninger.
Kontroller kæderne ofte gennem de første driftstimer. Juster kædestrammere for at holde korrekt stramning. Kædens indtrykning midt mellem drivende og drevne kædehjul skal være 2 % af kædehjulenes indbyrdes afstand.

Er afstanden mellem drivende og drevne kædehjul f.eks. 254 mm skal der være 6 mm indbøjning.

Dette måles midt på kæden på modsat side af kædestrammeren. Sørg for at kæden er stram på strammersiden før De måler indbøjningen på den modsatte side.

Slappe kæder vil resultere i overdrevent slid på kæder, kædehjul, ruller og måske på de komponenter kæden driver.

For stramme kæder kan medføre skader på lejer og aksler. For kraftig stramning medfører ofte for kraftigt slid på selve kæden.

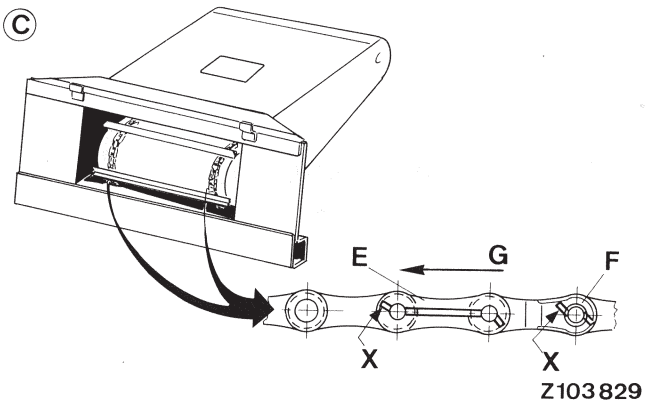
BEMÆRK: Vedrørende korrekt service på kæder, se også "Opbevaring".

WARKEIOM-1065BZDA-001084

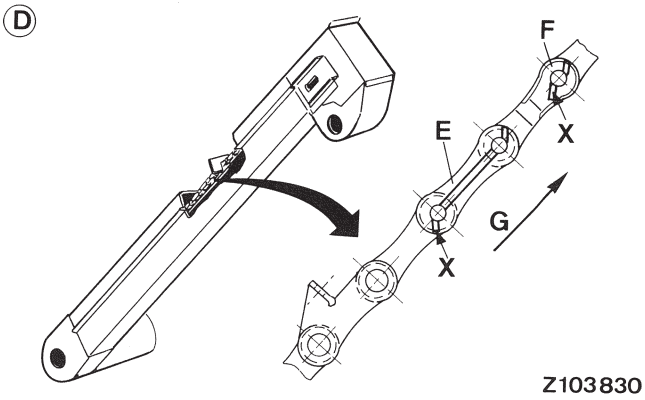
DRIVKÆDER - LÅSETRÅD

Indsæt låseståltråd, Beroende på kædestrammerens position og kædens bevægelsesretning. Bøj låsetråden ved "X" 45°.

C-Indføringshusets elevatorkæde
D-Elevatorkæder
E-Kædesamleled
F-Offset led
G-Kædens bevægelsesretning
X-Bøjet låsetråd 45°



Z103829

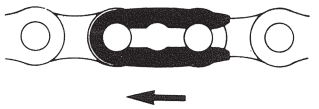


Z103830

Z103829,Z103830-1166AZDA-150488

DRIVKÆDER - SAMLELED

Visse kæder er samlede med samleled, som vist modstående. Foretag altid kædesamlingen sådan, at samleleddets låseklips vender den lukkede ende i kædens bevægelsesretning.


E11025

E11025-1065AZDA-311084

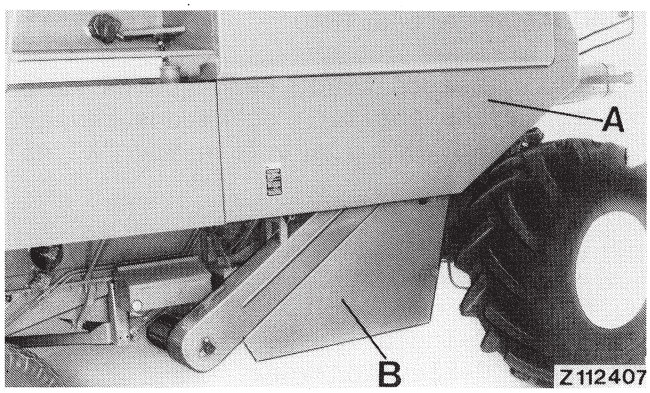
KÆDEVEDLIGEHOLDELSE

Udfør vedligeholdelsesarbejde på kæderne regelmæssigt.
Det kan gøres ved:
- Smøring med olie eller fedt.
- Anvendelse af JOHN DEERE kædespray.

WATKETOM-1065AZDA-311084

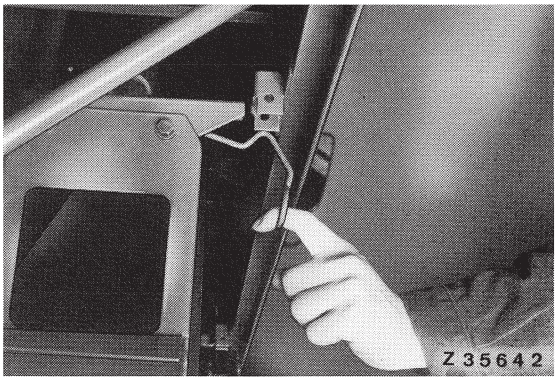
SKÆRME - HØJRE SIDE

A - Store sideskærm
B - Blæserskærme



Z112407-1188AZDA-010987

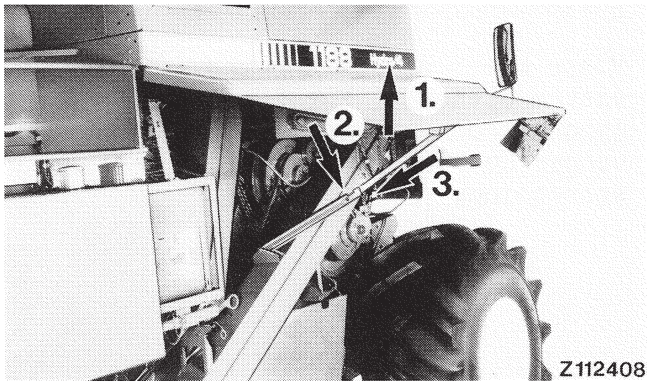
LUK FJEDERGRIBEREN OP



Z35642-1065AZDA-311084

SVING DEN HØJRE SKÆRM ÅBEN

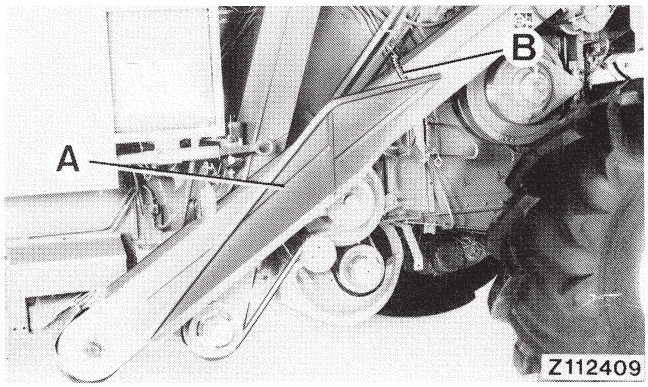
1. Løft skærmen.
2. Træk støtten ned.
3. Lad støtten gå i leje.



Z112408-1188AZDA-010987

LUK BLÆSERSKÆRMEN I HØJRE SIDE OP

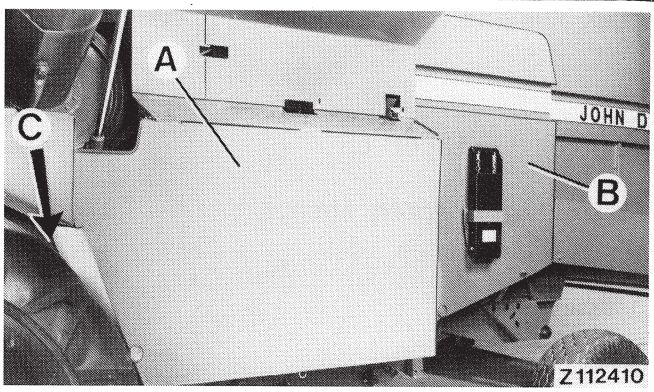
1. Luk holderen op.
2. Sving skærmen (A) op og lås den med fjederklipsen (B).



Z112409-1188AZDA-010987

SKÆRME - VENSTRE SIDE

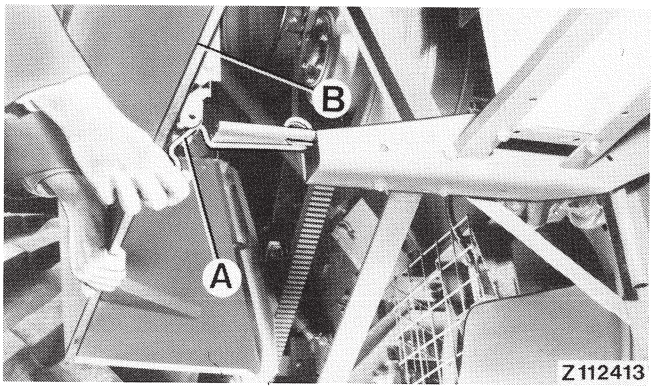
A - Store sideskærm
B - Bageste skærm - Tværrysterdrev
C - Skærm for køredrev



Z112410-1188AZDA-010987

LUK FJEDERGRIBERNE OP

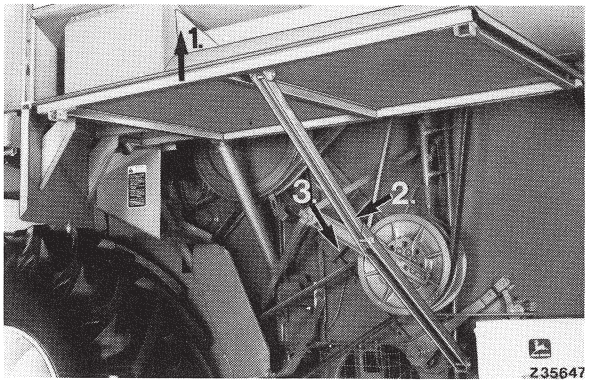
A - Fjedergribere
B - Venstre sides store skærm



Z112413-1188AZDA-010987

SVING VENSTRE SIDES STORE SKÆRM OP

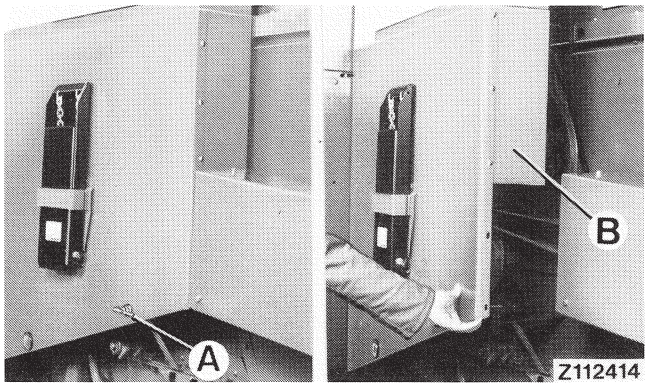
1. Løft skærmen
2. Træk støtten ned
3. Lad støtten gå i leje



Z35647-1065AZDA-311084

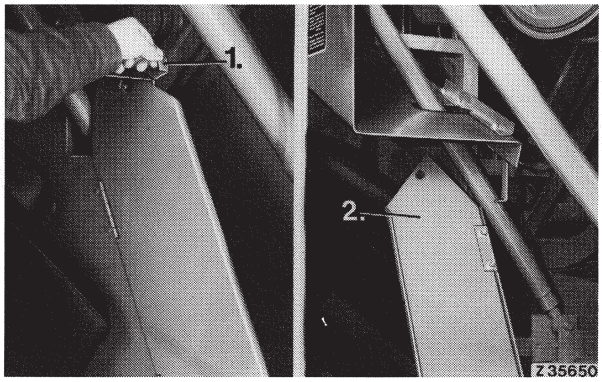
LUK TVÆRRYSTERDREVETS SKÆRM OP

Frigør griberen (A) og sving skærmen (B) åben.



Z112414-1188AZDA-010987

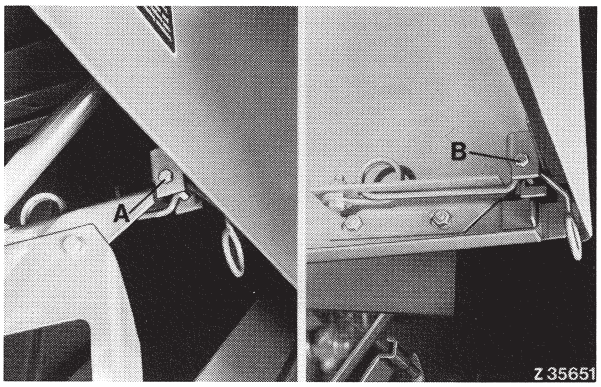
LUK KØREDREVETS SKÆRM OP



1. Luk beslaget op.
2. Sving skærmen åben.

Z35650-1065AZDA-311084

LÅSNING AF SIDEPANELER FØR TRANSPORT AF MEJETÆRSKEREN



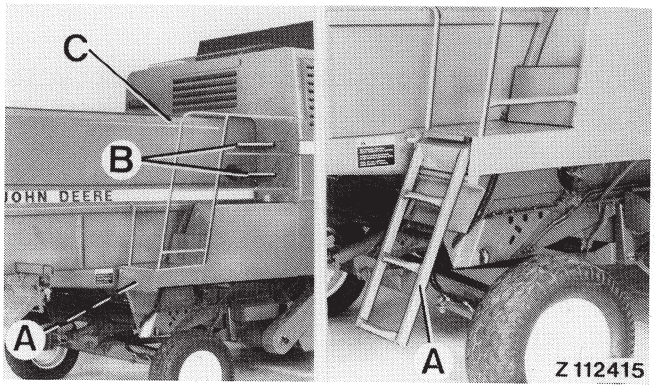
FORSIGTIG: Lås altid venstre og højre sidepaneler med sætskruer før transport af mejetærskeren.

Z35651-1188AZDA-010987

BAGESTE SERVICEPLATFORM

Der er adgang til motoren via bageste serviceplatform, efter at stigen (A) er trukket ud.

Der er adgang til tværrysterhjelmen (C) via de to trin (B). Hjelmen fungerer også som serviceplatform.

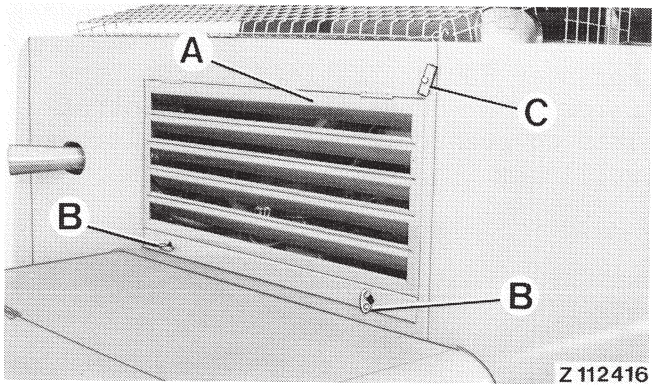


Z112415-1188AZDA-000987

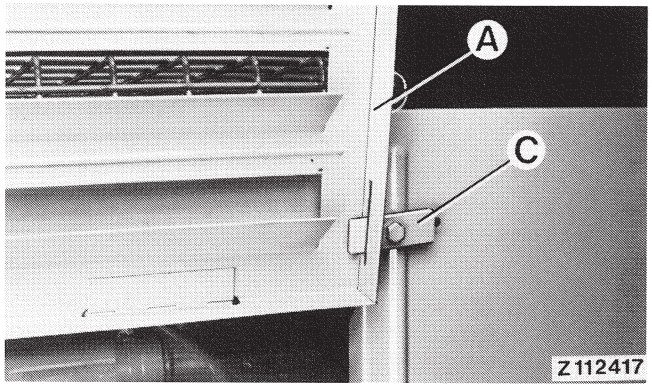
ADGANG TIL MOTOREN BAGFRA

Sving servicedækslet (A) åbent efter først at have åbnet de to låsegribere (B).

Servicedækslet (A) sikres med låsen (C).



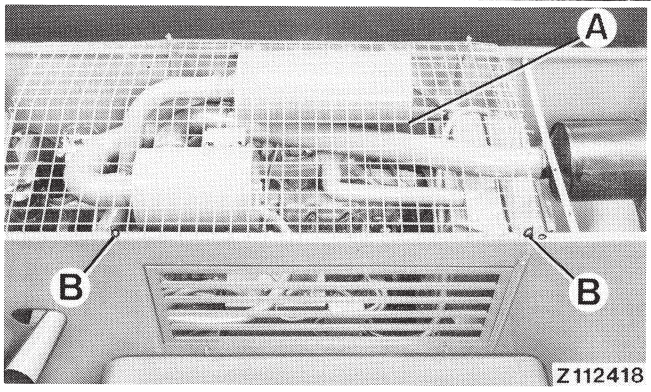
A - Servicedæksel
B - Låsegribere
C - Lås



Z112416,Z112417-1188AZDA-000987

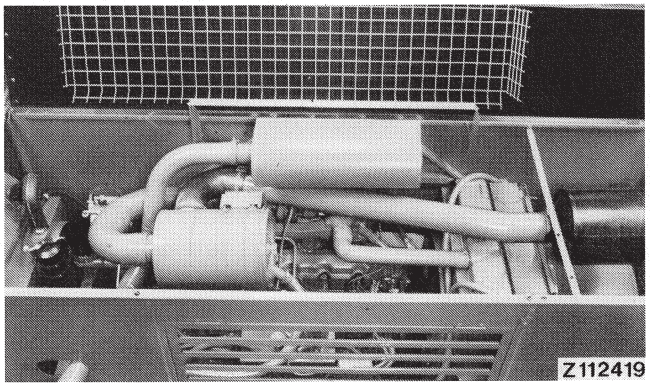
ADGANG TIL MOTOREN OPPEFRA

Luk højre og venste låsegribere (A) op og sving trådnetskærmen (B) opad.



Z112418-1188AZDA-000987

MOTORRUM



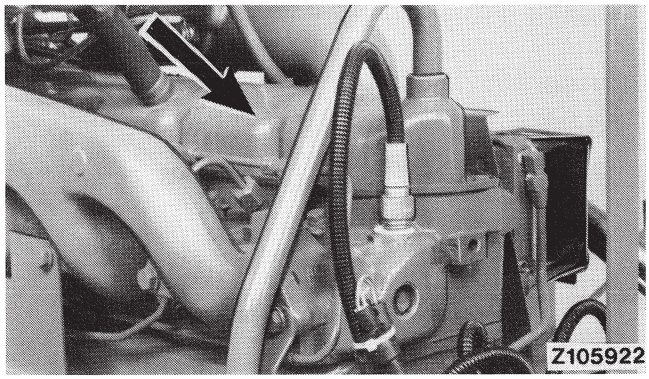
Hold altid motorrummet og dets omgivelser rene.

FORSIGTIG: En kombination af støv, olie og emter i motorrummet repræsenterer en konstant brandrisiko.

Når det er tiltrængt, rengøres motorrummet med trykluft og olieansamlinger tørres af.

Z112419-1188AZDA-010987

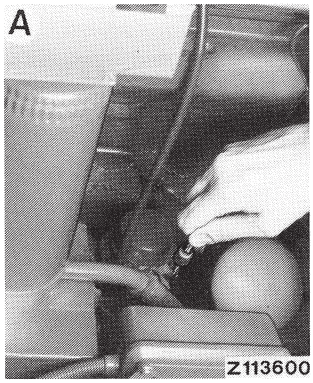
JUSTERING AF MOTORENS VENTILSPILLERUM

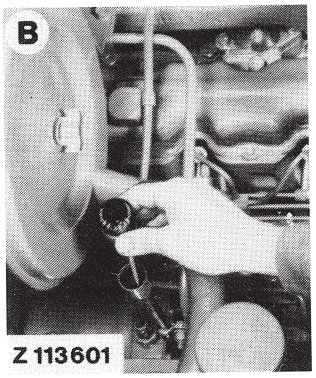


For hver 800 driftstimer bør De lade Deres JOHN DEERE forhandler kontrollere og eventuelt justere ventilernes spillerum.

Z105922-1065AZDA-000186

KONTROL AF MOTORENS OLIENIVEAU





For at hindre afbrydelse af oliens cirkulation, når mejetærskeren kører på hældende terræn, er det vigtigt, at oliestanden aldrig er under nederste mærke på målepinden.

VIGTIGT: Korrekt olieniveau er en uafvigelig forudsætning for motorens topydelse og levetid. Kontrol af olieniveau skal ske medens mejetærskeren holder på jævn grund.

Oliestanden skal være mellem øverste og nederste mærke på målepinden.
Kontroller olieniveauet i motorens bundkar for hver 10 driftstimer.
Rengør omgivelserne før De trækker oliepinden op.

A - 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4,1177SII
B - 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4

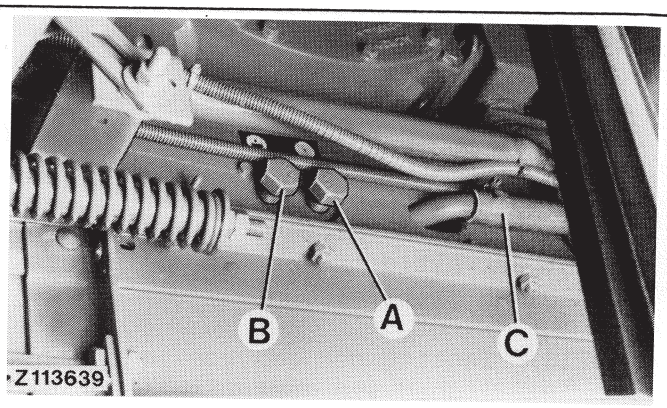
Z113600,Z113601-1166AZDA-070191

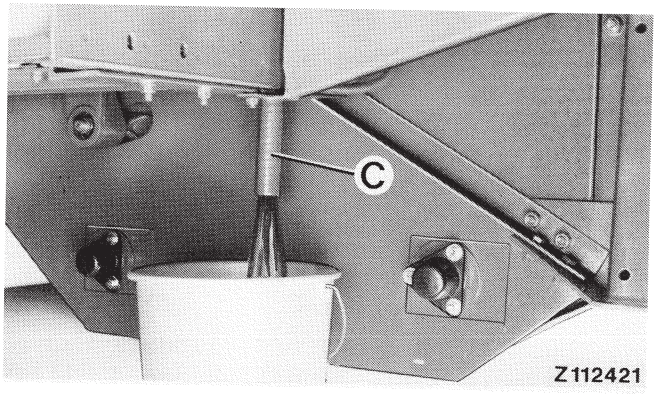
AFTAPNING AF MOTOROLIE

Tap olien af motoren og fyld ny olie på efter de første 100 driftstimer og skift derefter for hver 200 driftstimer eller ved høstsæsonens slutning (hvad der kommer først).

Aftap olien medens den er varm og med mejetærskeren parkeret på flad grund. Spænd omhyggeligt proppen (A) tæt før De fylder ny olie på.

A - Sekskantet prop til motorolie-aftapning
B - Sekskantet prop til hydraulik-olieaftapning
C - Aftapningsrør



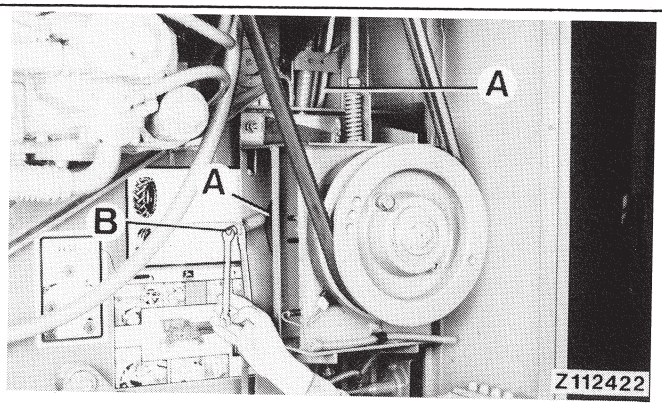


Z113639,Z112421-1166AZDA-150488

AFTAPNING AF OLIE FRA MOTOROLIEFILTERHUS (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

Ved hvert olieskift når, motoroliefilteret skiftes, tømmes filterhuset.

A - Oliefilterhusets aftapningsslange
B - Aftapningsprop



Z112422-1166AZDA-160790

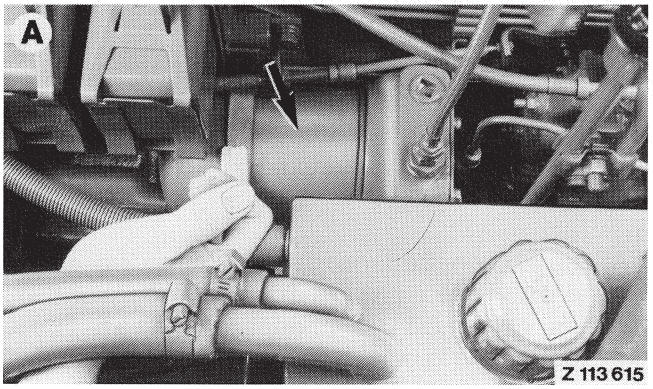
UDSKIFTNING AF MOTOROLIE-FILTERELEMENT

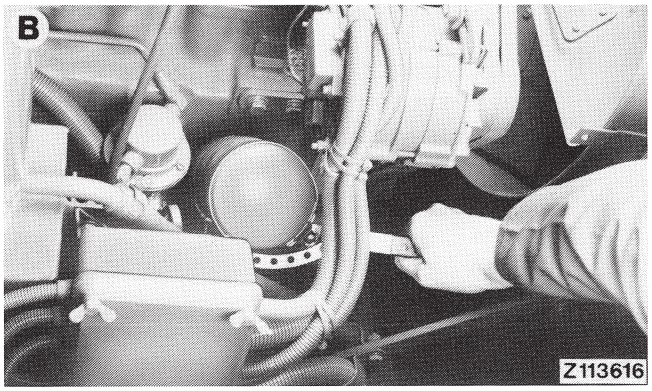
Skift motoroliefilter efter de første 100 driftstimer og derefter for hver 200 driftstimer (ved hvert olieskift).
Fjern filterelementet ved at dreje det imod uret og kasser det.
Erstat det altid med et nyt, originalt JOHN DEERE filterelement.

VIGTIGT: Iagttag den omhyggeligste renlighed ved montering af et nyt filterelement.

1. Brug en ny, olievædet tætningsring ved udskiftning af filteret.
2. Stram filterelementet indtil tætningsringen rører monteringsfladen og spænd yderligere 1/2 til 3/4 omgang.
3. Start motoren og kontroller om der er utætheder. Spænd, om nødvendigt lidt mere med hånd.

A - 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4
B - 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII





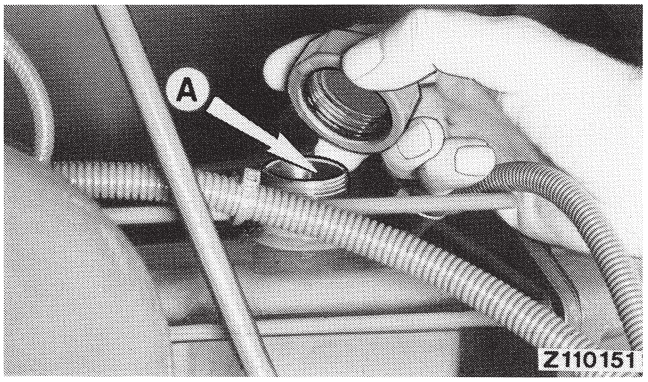
Z113615,Z113616-1166AZDA-070191

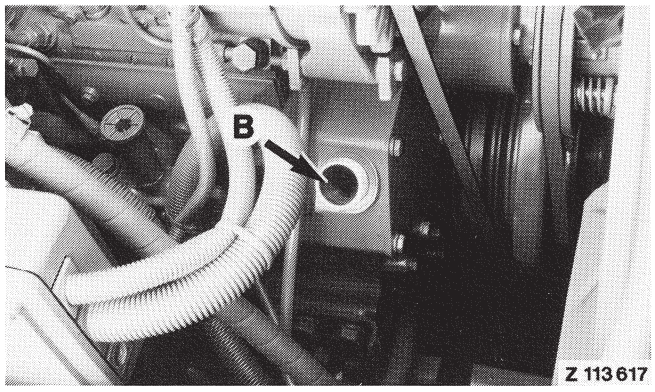
PÅFYLDNING AF OLIE I BUNDKARRET

Fyld, efter de første 100 driftstimer og derefter for hver 200 driftstimer, bundkarret med ny, frisk motorolie af den specificerede viskositet.

Bundkarrets oliekapacitet, inklusive filterskift:
1166SII, 1174SII.....13 liter
1166SIIHydro/4, 1174SII Hydro/4,
1177SII:.....17 liter
1177SII Hydro/4,
1188SII Hydro/4.....20 liter

A - 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII
B - 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4

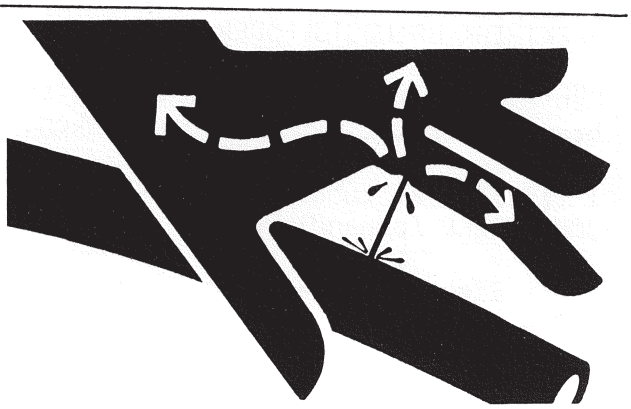




Z110151,Z113617-1166AZDA-070191

UNDGÅ ULYKKER

FORSIGTIG: Udstrømmende dieselolie under tryk kan have tilstrækkelig kraft til at gennemtrænge huden og forårsage alvorlig skade. Fjern trykket inden De adskiller trykrør. Før systemet igen sættes under tryk, kontrolleres om alle forbindelser er tætte og om rør og slanger er ubeskadigede. Brændstof der strømmer ud ad et lille hul er næsten usynligt. Søg straks læge i tilfælde af skader fra brændstof under tryk.

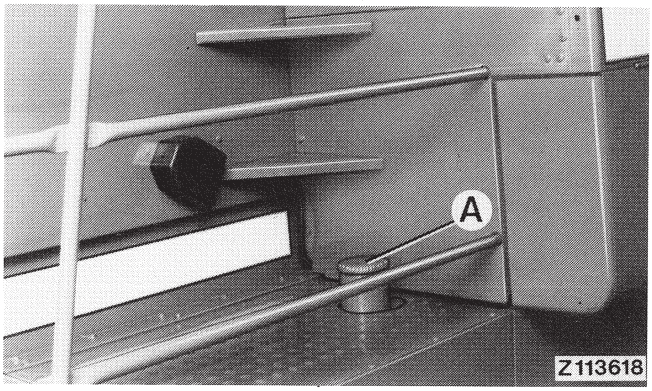


X9811-1065HAZDA-000883

BRÆNDSTOFTANK - PÅFYLDNINGSSTUDS

Brændstoftankens påfyldningsstuds er lukket med et brændstofdæksel (A).
Brændstoftanken ventileres gennem et hul i dækslet.

Rens området omkring påfyldningsstudsen for støv og avner før De tager dækslet af.

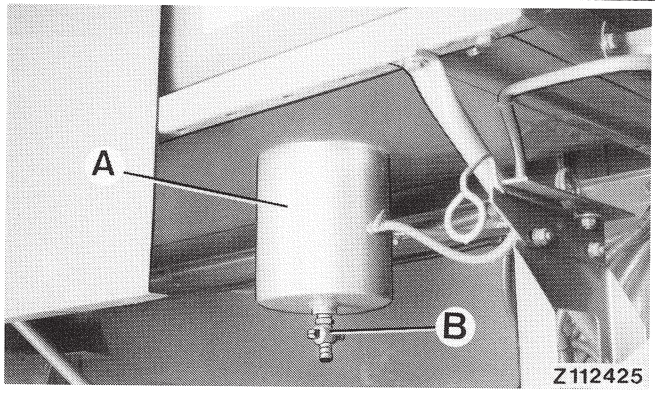


Z113618-1166AZDA-150488

BRÆNDSTOFTANK - VANDUDSKILLER

Vand og urenheder i brændstoffet opfanges i vanddudskilleren (A). Før starten på det daglige arbejde, åbnes aftapningshanen (B) så vand og bundfald fjernes. Luk hanen igen når det udstrømmende brændstof er rent.

VIGTIGT: I tilfælde af forurenet brændstof, aftappes flere gange daglig, om nødvendigt



Z112415-1188AZDA-000987

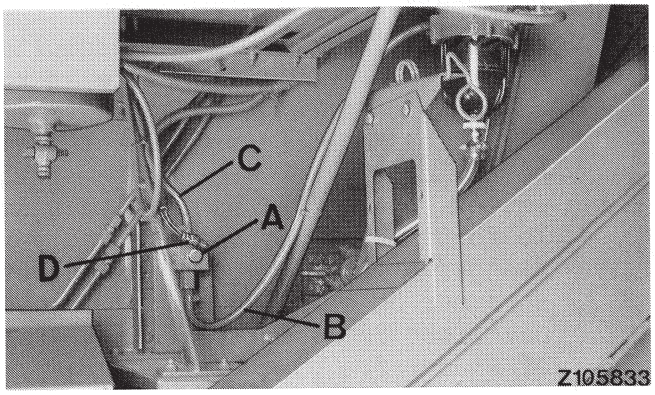
ELEKTRISK BRÆNDSTOFFØDEPUMPE

Den elektriske brændstoffødepumpe er anbragt foran tæt ved brændstoftanken.

I tilfælde af funktionsfejl kontaktes JOHN DEERE forhandleren.

A - Elektrisk brændstof fødepumpe
B - Sugerør
C - Trykrør
D - Elektrisk kabel

Z105833-1065AZDA-001084

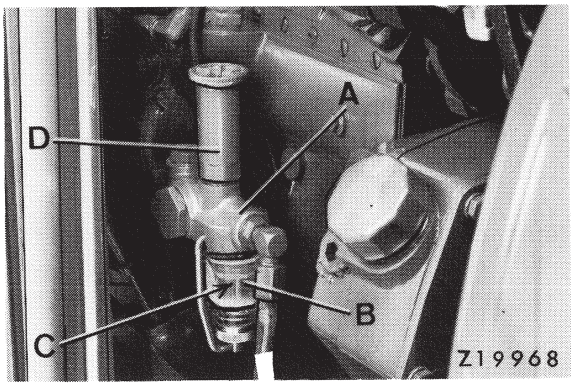


MEKANISK BRÆNDSTOFFØDEPUMPE
(1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

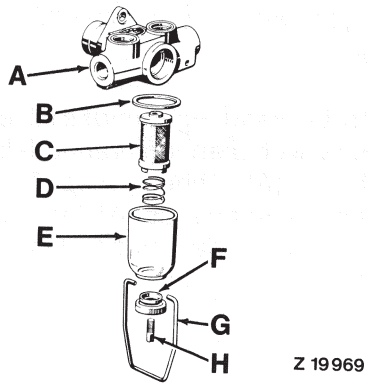
Rens glasbeholderen når der ses vand eller urenheder.

A - Mekanisk brændstoffødepumpe
B - Skueglas (smudsbeholder)
C - Filtersi
D - Hånd-forpumpe

Z19968-1166AZDA-160790



RENGØRING AF MEKANISK BRÆNDSTOFFØDEPUMPE (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

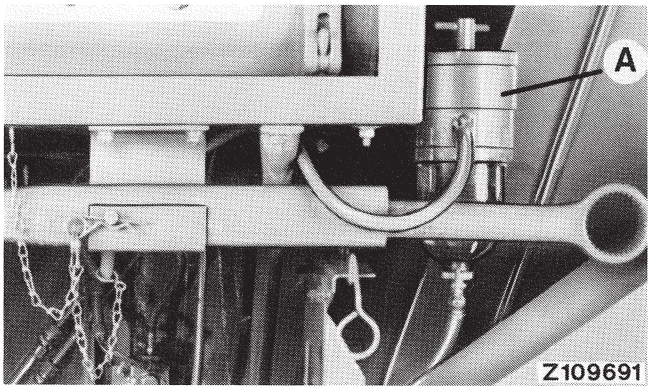


Tag glasskålen (E) af og rens den. Kontroller pakningen (B) og udskift den om nødvendigt.
Efter rengøring af den mekaniske brændstoffødepumpe, skal brændstofsystemet udluftes.

A - Pumpelegeme
B - Pakning
C - Filtersi
D - Fjeder
E - Glasskål
F - Riflet låseskrue
G - Bøjle
H - Låsebolt

Z19969-1188AZDA-160790

VANDUDFSKILLER



I brændstofsystemet er der indbygget en vandudskiller (A).
Brændstoffet filtreres som følger:

1. Trin: Separation af massive urenheder ved vandudskillerens centrifugalvirkning.

2. Trin: Flydende partikler løftes med brændstoffet til toppen af den koniske indsats og opsamles på dens skrå overflade. De større partikler, som efterhånden opbygges, synker gradvis ned til de urenheder og vandansamlinger, som fra første trin er opsamlet i bunden af skueglasset.

3. Trin: Finfiltrering af brændstoffet gennem det udskiftelige filterelement.

Z109691-1065AZDA-000186

TØMNING AF VANDUDSKILLER, RENSNING AF FILTER.

Hvis vand og bundfald er synligt, standses motoren og vandudskillerens aftapningshane (A) åbnes. Tap forurenet brændstof i en passende beholder. Luk aftapningshanen så snart det udflydende brændstof er fri for vand og urenheder.

Yderligere rengøreng af vandudskilleren foretages som følger:

Luk brændstofafspærringshanen (A).

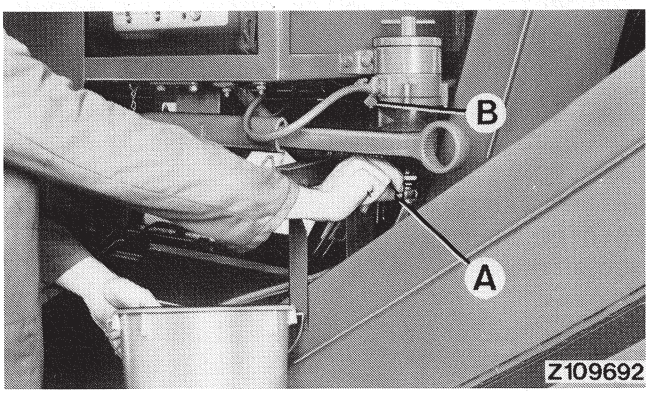
Skru specialskruen (C) løs.

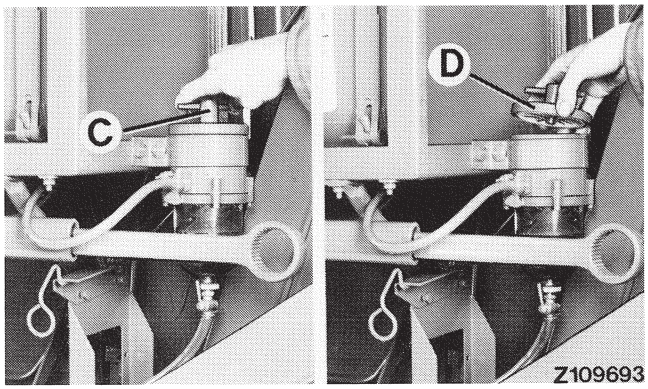
Fjern filterdækslet (D)

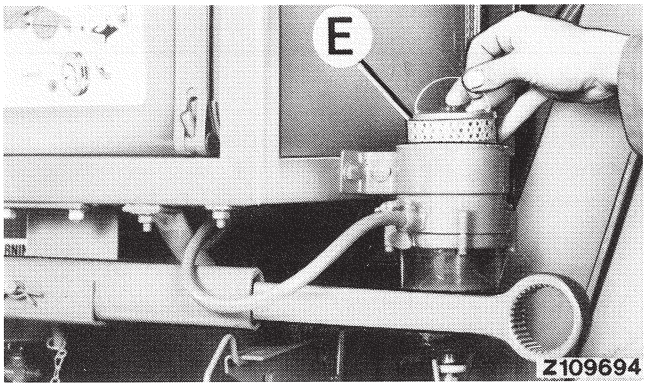
Tag filterelementet (E) ud og rens det i ren dieselolie. Efter mellem fem og ti rengøringer er elementet kassabelt og skal udskiftes med et nyt.

Efter rengøring samles vandudskilleren i omvendt rækkefølge.

A - Aftapningshane
B - Brændstof afspærringshane
C - Specialskrue
D - Filterdæksel
E - Filterelement





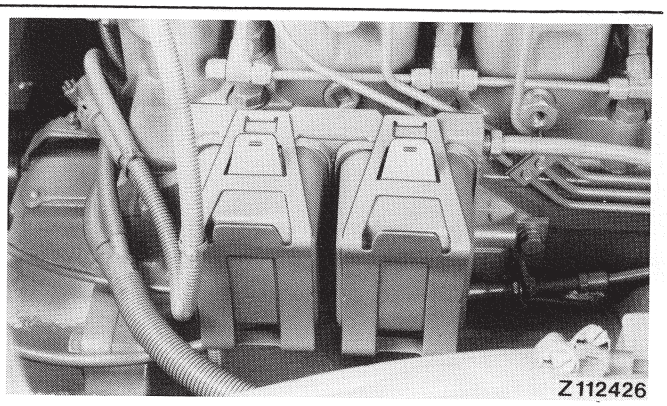


Z109692,Z109693,Z109694-1188AZDA-000987

BRÆNDSTOFFILTRE

Skift filterelementer efter behov, men dog mindst for hver 200 driftstimer.

Motorer på mejetærskere 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 og 1177SII er udrustede med et brændstoffilterelement.
Motorer på mejetærskere 1177SII Hydro/4 og 1188SII Hydro/4 er udrustede med to brændstoffilterelementer.
Z112426-1166AZDA-070191



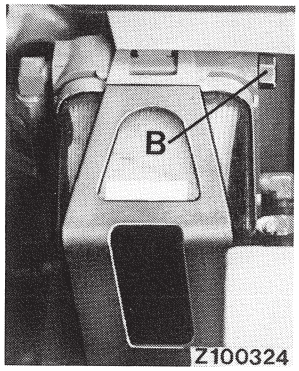
DRÆNING AF BRÆNDSTOFFILTER

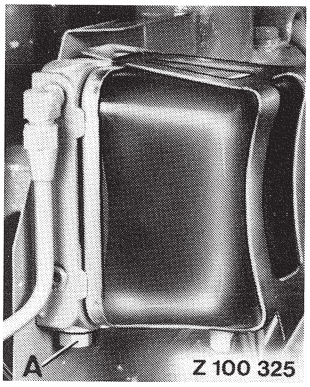
Når vand eller bundfald er synligt, løsnes drænproppen (A) og udluftningsskruen (B).

Luk drænproppen (A) så snart det udstrømmende brændstof er fri for luftbobler.

⚠ FORSIGTIG: For at undgå eventuel brandfare, skal kontaktnøglen fjernes før service på brændstoffiltre.

Z100324,Z100325-1065AZDA-000186





UDSKIFTNING AF BRÆNDSTOFFILTERELEMENTER

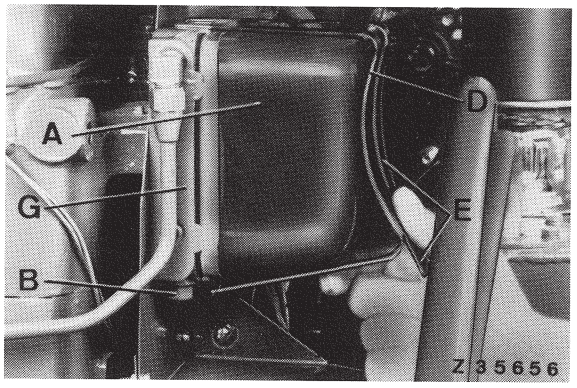
Udskift som følger:

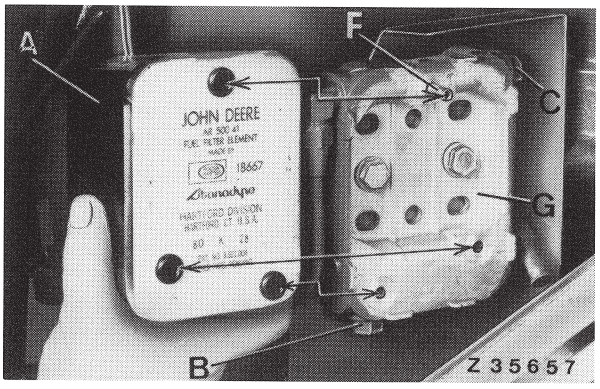
1. Dræn filterelementet; se "Dræning af brændstoffilter"
2. Frigør fjederbøjlen (D) ved at trykke ned på lasken (E) så fjederens topkrog kommer fri.
3. Fjern filterelementet (A) og skub et nyt element ind over fjederstiften (F).
4. Genmonter fjederbøjlen (D).
5. Udluft brændstofsystemet efter hvert filterskift.

VIGTIGT: Smuds, som under filterskiftet, efterlades i fjederstiftens fals (F) eller på enden af fjederstiften, vil blive vasket ind i indsprøjtningssystemet og kan føre til alvorlige skader i indsprøjtningspumpe eller -dyser.

A-Filterelement
B-Drænprop
C-Udluftningsskrue
D-Montagefjeder
E-Laske
F-Fjederstift
G-Filterkonsol

Z35656,Z35657-1166AZDA-150488

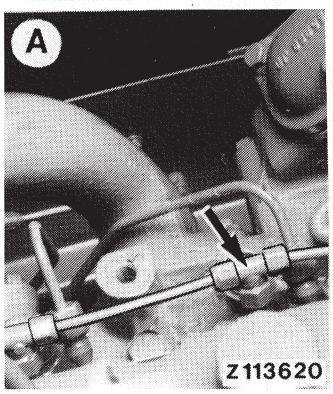


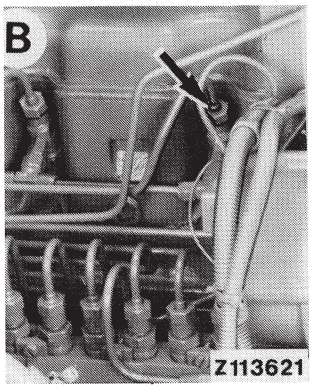


KONTROL AF INDSPRØJTNINGSDYSER

Henvend Dem til Deres JOHN DEERE forhandler, hvis ujævn motorgang indikerer urene dyser.

VIGTIGT: Prøv ikke selv at afmontere og adskille dieseldyser. Der kræves specialværktøj.





A - 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4,1177SII
B - 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4

Z113620,Z113621-1166AZDA-070191

UDLUFTNING AF BRÆNDSTOFSYSTEM

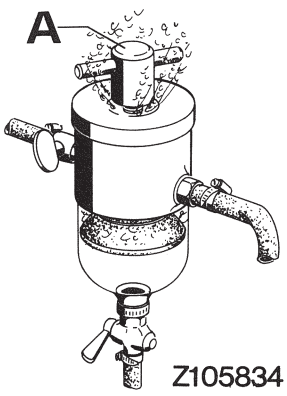
Generel information

Udluft altid brændstofsystemet efter:
- Udskiftning af filterelement
- Tomkøring af brændstoftank
- Reparationer i brændstofsystemet
- Når motoren har stået stille i en længere periode.

WARKRAFTOM-1188AZDA-000987

I BRÆNDSTOFTANKENS OMRÅDE

- Sørg for at brændstoftanken er fuld
- Drej startnøglen til position I - så starter den elektriske brændstoffødepumpe
- Skru vandudskillerens udluftningsskrue (A) løs
- Spænd udluftningsskruen til igen så snart det udstrømmende brændstof er fri for luftbobler.



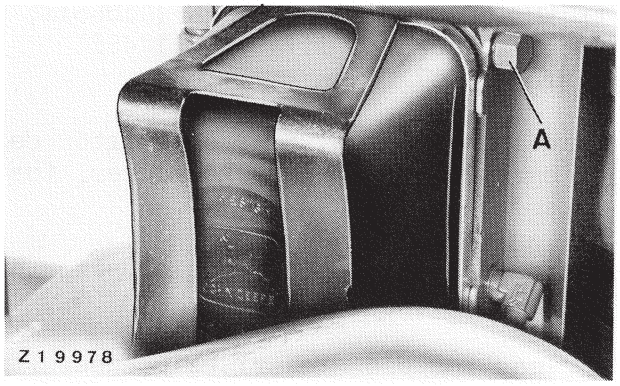
Z105834-1065AZDA-001084

I BRÆNDSTOFFILTERETS OMRÅDE (1166SII,1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII)

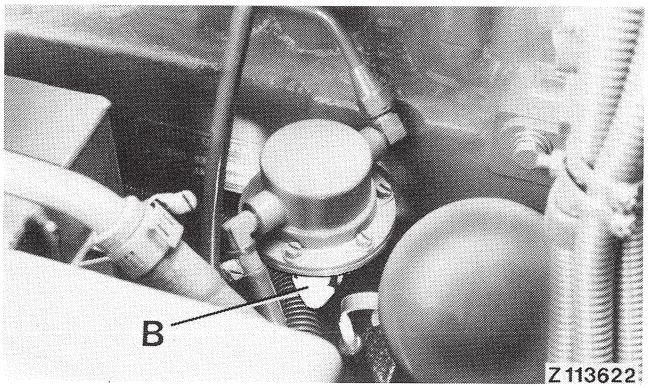
Med brændstoffødepumpen i gang (strømmen tilsluttet):

Skru udluftningsproppen (A) løs.

Betjen forpumpens håndgreb (B) op og ned indtil udflydende brændstof er fri for luftbobler ved udluftningsproppen. Spænd udluftningsproppen igen.



BEMÆRK: Hvis der ikke mærkes modstand ved betjening af forpumpen, drejes motoren ved hjælp af startmotoren, for at ændre stilling på pumpens drivknast. Stil, efter udluftningen, forpumpegrebet i pumpeslagets nederste stilling.

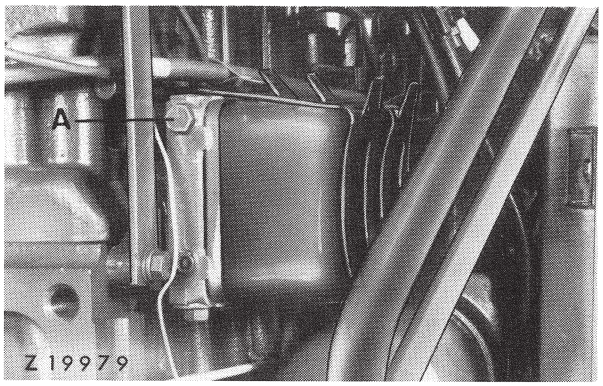


Z19978,Z113622-1166AZDA-070191

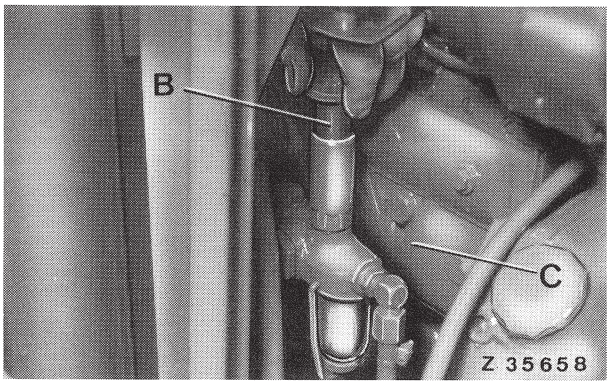
I BRÆNDSTOFFILTRENES OMRÅDE (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

Med den elektriske brændstoffødepumpe arbejdende:

- Løsgør udluftningsproppen (A)-
- Skru forpumpestemplet (B) på indsprøjtningspumpen (C) løs og betjen stemplet indtil udstrømmende olie ved udluftningsproppen (A) er fri for luftbobler. Spænd igen udluftningsproppen. Skru forpumpestemplet ind igen i den laveste ende af dets udslag.

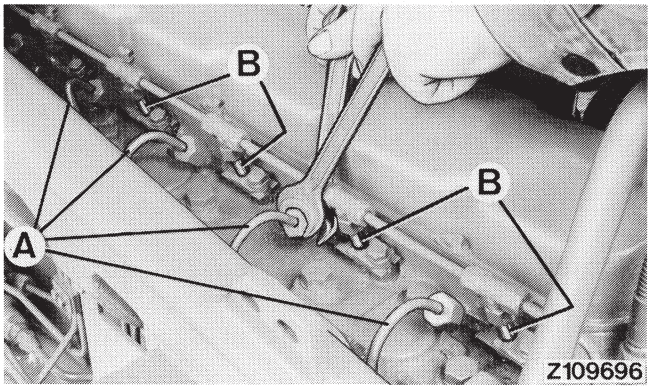


BEMÆRK: Hvis der ikke føles modstand, når forpumpestemplet betjenes, drejes motoren, ved hjælp af startmotoren, for at ændre stilling på forpumpens drivkam.



Z19979,Z35658-1166AZDA-160790

EFTER INDSPRØJTNINGSPUMPEN (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII)

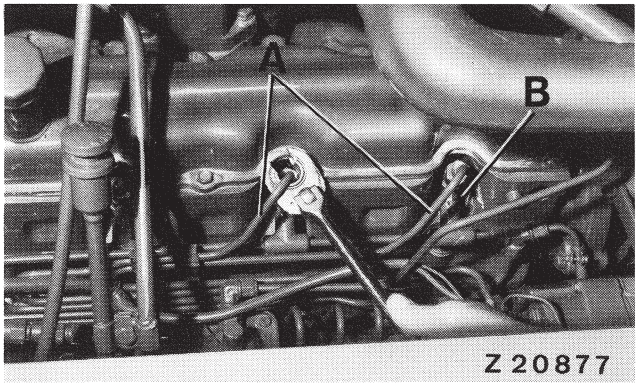


Hvis motoren ikke vil starte efter de foran omtalte udluftningsprocedurer, fortsæt da som følger:

1. Stil gashåndtaget i position for hurtig tomgang.
2. Tænd for den elektriske brændstoffødepumpe: Startkontakten i position I
3. Brug to fastnøgler til at løsne brændstofrøret (A) på mindst tre indsprøjtningsdyser (B).
4. Tørn motoren med startmotoren indtil det brændstof, som flyder ud ved de løsnede dyserør er fri for luftbobler. Spænd de løsnede forbindelser igen.

109696-1166AZDA-070191

EFTER INDSPRØJTNINGSPUMPEN (1177SI Hydro/4, 1188SII Hydro/4)



Hvis motoren ikke starter efter de foregående udluftningsprocedurer, fortsæt da som følger:

1. Stil gashåndtaget i position for langsom tomgang.
2. Tænd den elektriske brændstoffødepumpe - startnøglen i position I.
3. Skub indsprøjtningspumpens afbryderknop ind.
4. Løsgør brændstofrørene (A) på mindst tre indsprøjtningsdyser (B). Brug en åben ring-skraldenøgle, som vist modstående.
5. Skru håndforpumpen løs og betjen den indtil det udstrømmende brændstof ved de løsnede dyserør, er fri for luftbobler. Spænd brændstofdyserørene igen.
6. Tryk håndforpumpens greb i bund og skru det fast.

BEMÆRK: Hvis motoren stadig ikke starter, løsnes alle dyserørene og ovenstående procedure gentages.

Z20877-1166AZDA-160790

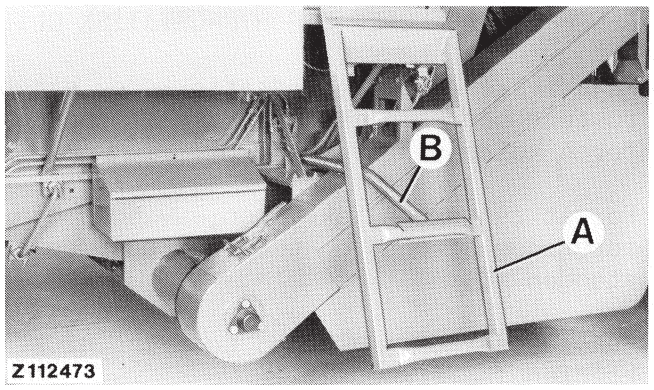
ADGANG - HØJRE SIDE AF MOTOREN

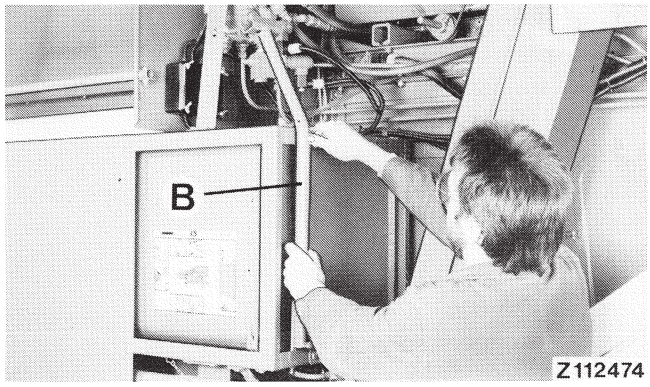
Træk adgangstrappen (A) helt ud.

Fastgør trappen i brændstoftankens ramme.

Løft støtten (B) ud af opbevaringsbeslaget.

Anbring støtten i sidepanelet for at støtte trappen.





Z112473,Z112474-1188AZDA-000987

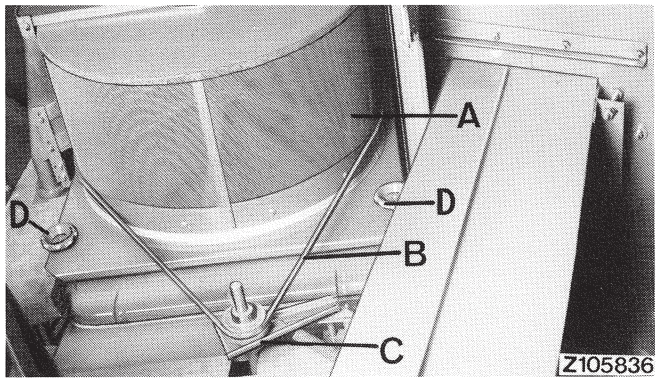
RENGØRING AF KØLERADIATOR OG ROTERENDE SI

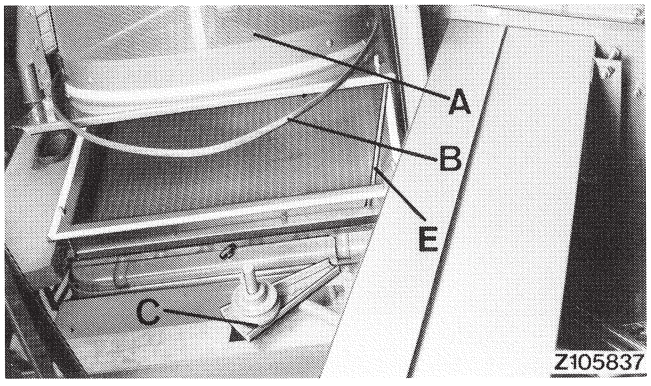
Hold den roterende si (A) ren udvendig. Fjern ansamlinger af avner og støv hver dag. Under meget støvede høstforhold skal den roterende si rengøres flere gange daglig.

Gå således frem ved rengøring:

- Tag drivremmen (B) af den fjederbelastede skive (C).
- Fjern håndskruerne (D).
- Sving den roterende si (A) opad og støt den på støttestangen (E).
- Rengør køleradiatorens overflade med en børste. Er den meget snavset bruges trykluft eller en svag vandstråle der rettes i modsat retning af den normale luftstrøm.

A - Roterende si
B - Drivrem
C - Fjederbelastet skive
D - Håndskruer
E - Støttestang





Z105836,Z105837-1065AZDA-311084

RENGØRING AF KØLER FOR HYDROSTATISK OLIE

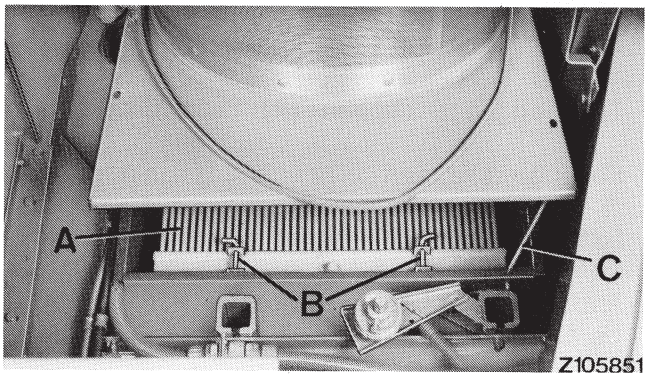
Mejetærskere med hydrostatisk drev er udrustede med en oliekøler, som er anbragt foran køleradiatoren.

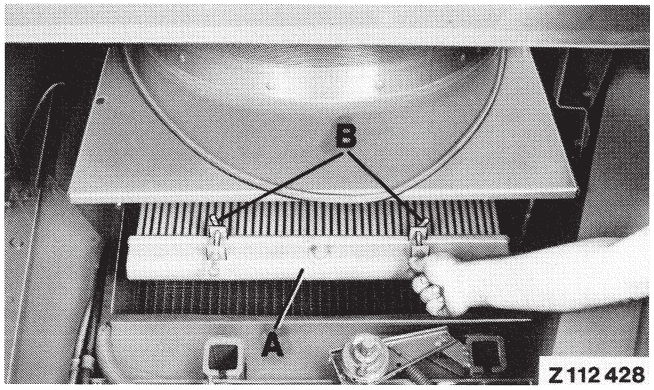
For at rengøre oliekøleren, svinges den roterende si opad og understøttes med stangen (C).

Luk låsespænderne (B) op og sving oliekøleren (A) fremad.

Rens omhyggeligt oliekølerens rør og radiatorens finner.

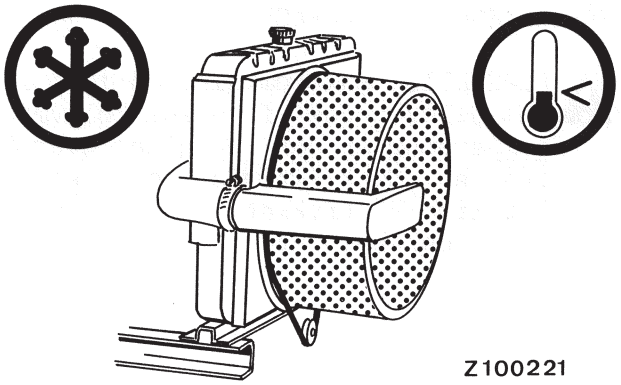
A - Oliekøler
B - Låsespænder
C - Støttestang





Z105851,Z112428-1188AZDA-010987

ROTERENDE KØLERSI - VINTERARBEJDE

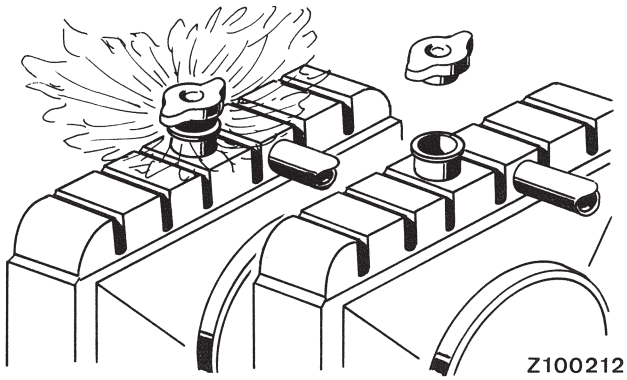

Z100221

VIGTIGT: Rens den roterende si før de starter motoren hvis den er dækket med is eller sne. Undgå skader på drivremmen.

Kontroller altid, at den roterende kølersi kan rotere frit før de starter motoren ved temperaturer under frysepunktet.

Z10021-1055AZDA-150883

MOTORKØLEVÆSKE


Z100212

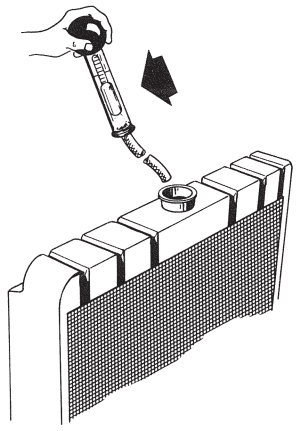
Kontroller kølevæskens niveau dagligt (efter hver arbejdsdag).

⚠ FORSIGTIG: Tag ikke køledækslet af før temperaturen er under kogepunktet.(vent i fem minutter). Løsgør så dækslet en smule for at frigøre trykket før De fjerner dækslet helt.

Stop altid motoren før De kontrollerer kølevæskeniveauet.

Kontroller kølevæskens tilstand.

Kontroller kølevæskeblandingens tilstand før vintersæsonen. Kølevæsken bør bekytte motoren mod frost ned til - 36°C.

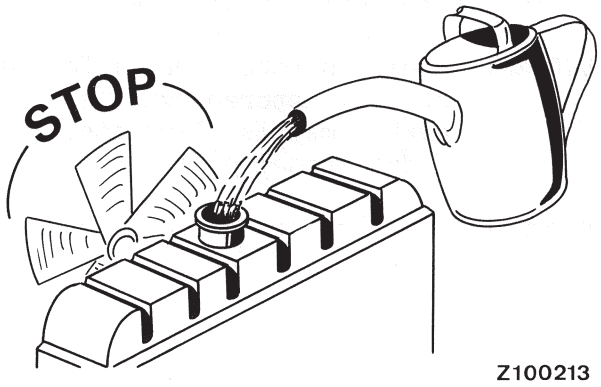

Z39443

VIGTIGT: Brug kun John Deere kølevæske i kølesystemet, uafhængig af sæson. Tøm systemet hvert andet år og fyld ny kølevæske på.

Brug aldrig kølesystemtætnende additiver.

Z100212,Z39443-1065AZDA-001084

PÅFYLDNING AF KØLEVÆSKE



Z100213

⚠ FORSIGTIG: Kølerdækslet må ikke løsnes eller tages af medens kølevæskens temperatur er nær ved eller over kogepunktet. Husk altid at løsne kølerdækslet lidt så trykket frigøres før dækslet tages helt af.

VIGTIGT: Hæld den anbefalede kølevæske på (se "Brændstoffer, smøremidler, hydraulikolier, kølevæske og kapaciteter"). Brug aldrig tætningsadditiver til kølesystemet. Hæld aldrig kold væske i en varm motor, det kan sprænge motorblokken. Lad ikke motoren gå uden kølevæske.

Fyld op med kølevæske medens motoren er kold. Kølevæskens niveau skal være 20-30 mm under øverste kant af fortanken.

Z100213-1166AZDA-150488

RÆKKEFØLGE FOR GENNEMSKYLNING - KØLESYSTEM

1. Dræn og gennemskyl kølesystemet mindst en gang hvert andet år.
2. Når al kølevæske er løbet ud, lukkes drænhanen eller proppen sættes i. Fyld op med rent vand.
3. Start motoren og lad den gå til den når sin arbejdstemperatur.
4. Slå førerhusets varmeapparat til (om monteret) og lad det være åbent til De er færdig med rensning af systemet.
5. Stop motoren og dræn straks systemet før rust og bundfald sætter sig.
6. Luk drænhanen eller sæt drænproppen i. Rens kølesystemet med et af de rensemidler for kølesystemer, som findes i handel. Følg de anvisninger, der leveres sammen med rensemidlet.
7. Aftap rensemidlet og fyld igen systemet med rent vand. Start motoren og stop den igen, når den har nået sin arbejdstemperatur. Aftap så atter vandet.
8. Fyld systemet op med den specificerede kølevæske (se "Motorkølevæske").

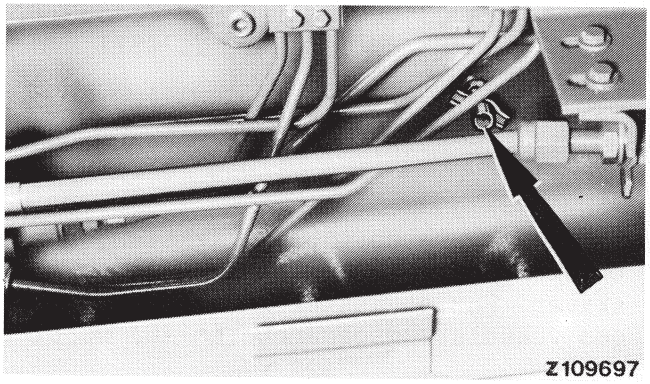
VIGTIGT: Kølesystemet skal altid være fyldt op med JOHN DEERE kølevæske, uanset årstid.

WKUEHLOM-1188AZDA-000987

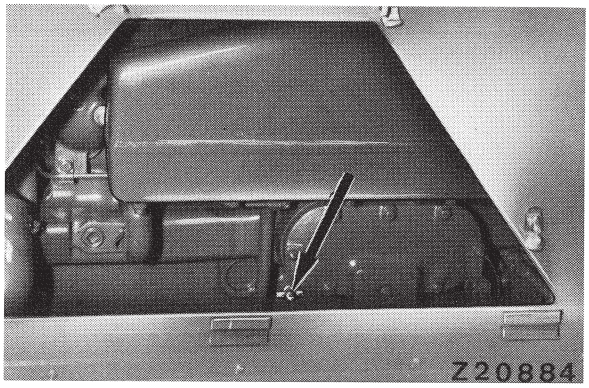
GENNEMSKYLNING AF KØLESYSTEMET

Cylinderblokkens drænhane

Drænhane på cylinderblokken af 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 og 1177SII mejetærskere



BEMÆRK: På nogle mejetærskere er motorblokken udrustet med en drænprop i stedet for en drænhane.

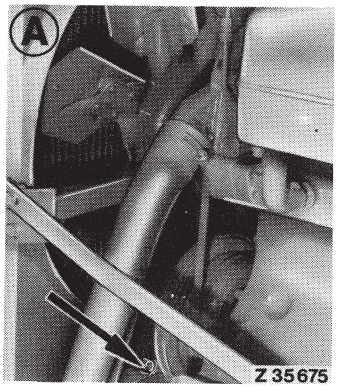


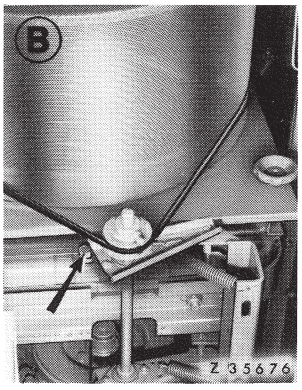
Drænhane på motorblokken af 1177SII Hydro/4 og 1188SII Hydro/4

Z109697,Z20884-1166AZDA-070191

RADIATORENS DRÆNPROP

A - Drænprop på radiator af 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4
B - Drænprop på radiator af 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII



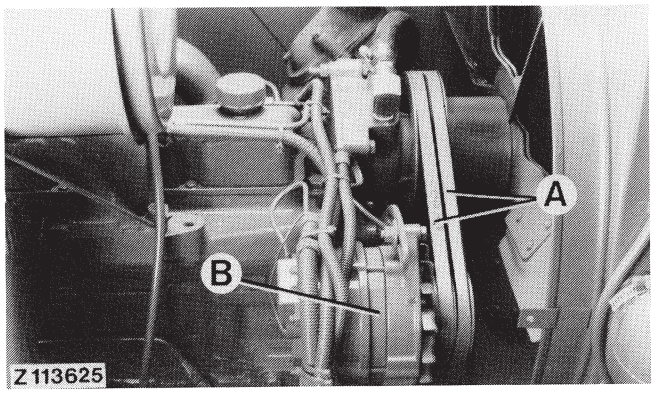


Z35675,Z35676-1166AZDA-070191

VANDPUMPE- OG VENTILATORDREV (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4 og 1177SII)

To kileremme (A) driver både vandpumpe og ventilator.

Der skal være ca. 15 mm fleksion, når man trykker på remmene midt imellem de to remskiver. For at juster remstramningen, svinges vekselstrømsgeneratoren (B) udad.



Z113625-1166AZDA-070191

VANDPUMPE- OG VENTILATORDREV (1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

Vandpumpedrev

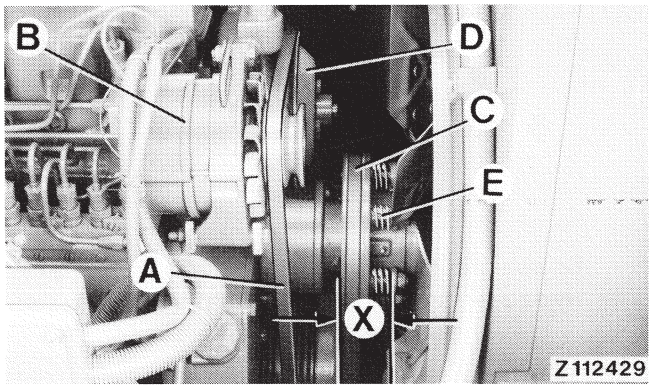
Kileremmen (A) driver vandpumpen (D) og vekselstrømsgeneratoren (B). Kileremmens stramning skal være tilstrækkelig til, der ikke sker remslip. Der skal være en maksimal fleksion på 15 mm, når man presser på remmen midt imellem de to skiver.

Remmen strammes ved, at svinge vekselstrømsgeneratoren (B) udad.

Ventilatordrev

Ventilatoren drives med kilerem (C) fra krumtapakselen. Remmen strammes med en fjederbelastet skivehalvdel.

Fjederen er korrekt justeret når dimensionen (X) er 61 mm.



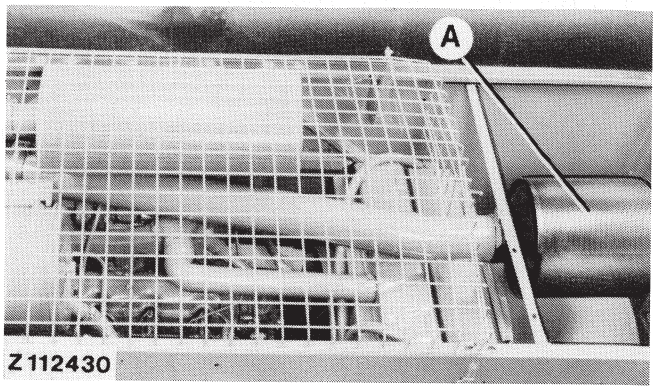
A - Kilerem (vandpumpedrev)
B - Vekselstrømsgenerator (alternator)
C - Kilerem (ventilatordrev)
D - Vandpumpe
E - Fjedre
X - 61 mm

Z112429-1166AZDA-160790

LUFTINDSUGNINGENS FORFILTERSI

Forfiltersien (A) beskytter luftindsugnings systemet mod avner og blade.

Rens forfiltersien efter behov.



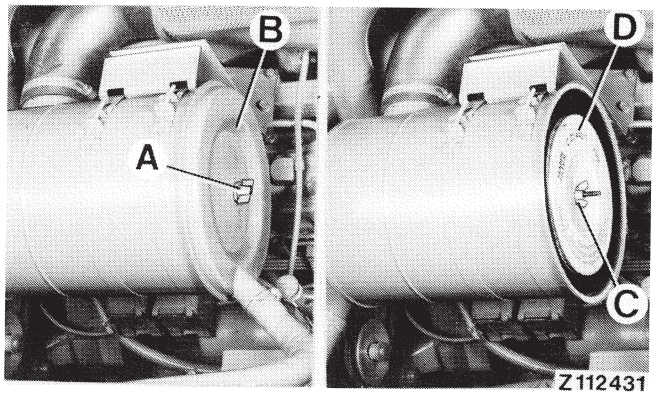
Z112430-1188AZDA-010987

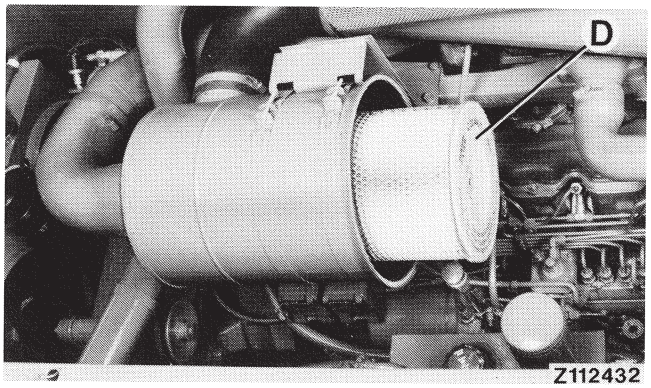
TØRLUFTFILTER - AFMONTERING AF PRIMÆRELEMENT

VIGTIGT: Afmonter og rens kun luftfilterelementet når den røde indikatorlampe lyser.

1. Fjern vingemøtrikken (A) og løft filterdækslet (B) af.
2. Fjern vingemøtrikken (C).
3. Løft luftfilterelement (D) ud.

VIGTIGT: Lad aldrig motoren gå uden at luftfilterelementet er monteret.

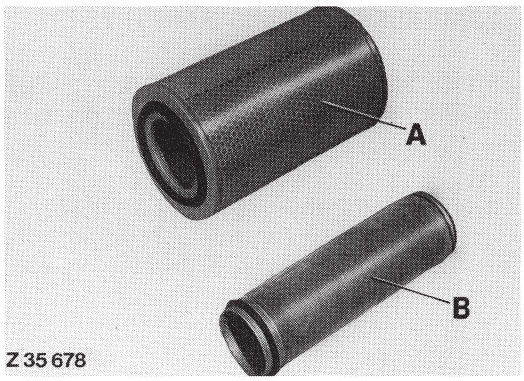




A - Vingemøtrik
B - Filterdæksel
C - Vingemøtrik
D - Luftfilter (primær) element

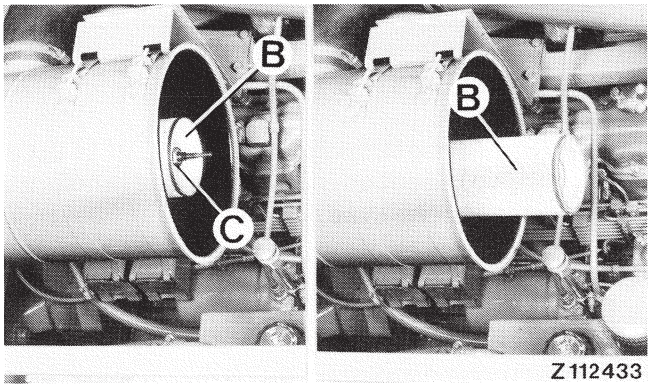
Z112430-Z112432-1188AZDA-000987

LUFTFILTERELEMENT (PRIMÆR)
OG SEKUNDÆR- (SIKKRERHEDS) ELEMENT



Hvert luftfilter består af et tørluftfilterelement (primær) (A) og et sikkerhedselement (sekundær) (B). Sikkerhedselementet holder urenheder tilbage, som i tilfælde af skade på primærelementet, ville passesere ind i motoren.

VIGTIGT: Ved montering af primær- og sekundærelementer må De forvisse Dem om, at gummitætningsringene sidder på plads og er absolut rene. Skift primærelement efter seks vaskninger og skift samtidig sikkerhedselement (sekundær). Forsøg aldrig at rengøre sikkerhedselementet.



Aftagning af sikkerhedselement

1. Fjern den sekskantede møtrik (C).

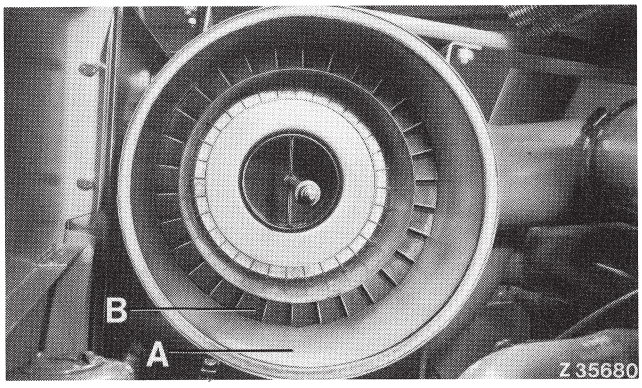
2. Træk sikkerhedselementet (sekundær) (B) ud.

A - Luftfilterelement (primær)
B - Sikkerhedselement (sekkundær)
C - Sekskantet møtrik

Z35678,Z112433-1188AZDA-000987

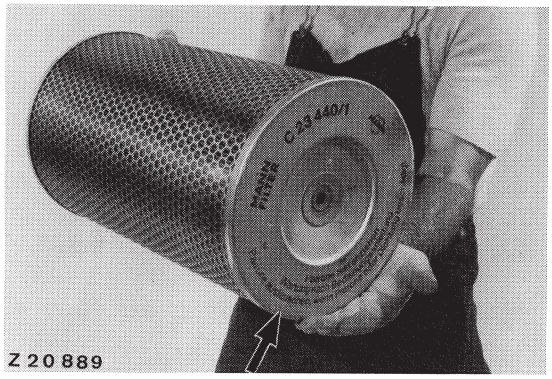
RENGØRING AF LUFTFILTERHUSET

Før montering af nyt eller rengjort element, skal filterhusets indre (A) og turbulensringen (B) rengøres grundigt med en ren, tør klud.



Z35680-1188AZDA-010987

RENGØRING AF LUFTFILTERETS PRIMÆRELEMENT



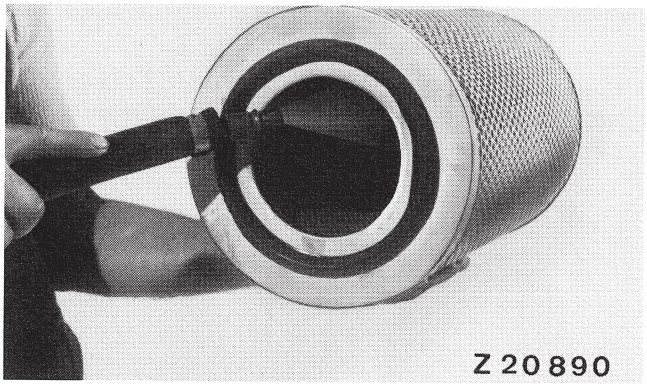
Provisorisk rengøring i marken

Hvis det er nødvendigt at rense elementet i marken, slås det imod en blød overflade (dæk) eller mod håndfladen som en midlertidig foranstaltning.

VIGTIGT: Slå kun på elemetets metalring.

Z20889-1065AZDA-001084

Rengøring med komprimeret luft



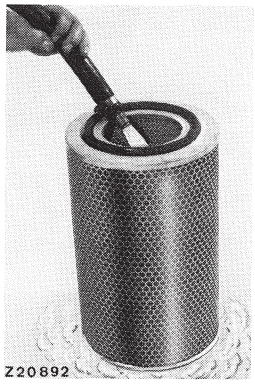
Rengøringen foretages med komprimeret luft. Dysen føres ind i elementets hulrum og der blæses udad. Trykket bør ikke overstige kPa (6 bar, 85 psi).

Rens med komprimeret luft mindst efter ti provisoriske rengøringer.

Z20890-1065AZDA-001084

Vaskning af element



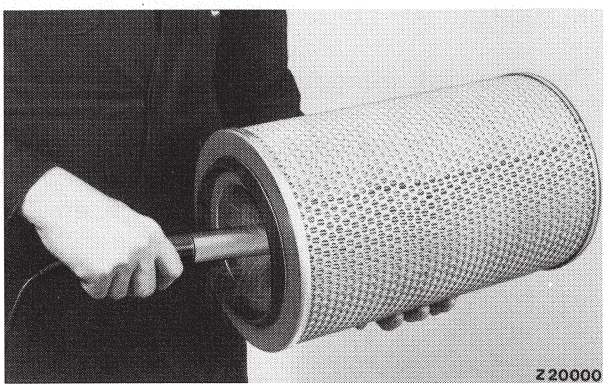


Rens først filterelementet under rindende vand for at fjerne så meget snavs, som muligt. Sæt derefter elementet i blød i lunkent vand i 15 minutter, ikke over 32° C. Om nødvendigt kan der tilsættes et, ikke alkalisk, opvaskemiddel. Rens filteret i rent, rindende vand. Lad filteret tørre. Ovntør ikke og brug ikke tørremidler.

VIGTIGT: Vask aldrig elementet i brændstof eller stærke rensemidler. Skift både det primære og det sekundære luftfilterelement for mindst hver 1200 driftstimer.

Z20891,Z20892-1188AZDA-000987

INSPEKTION AF ELEMENTET

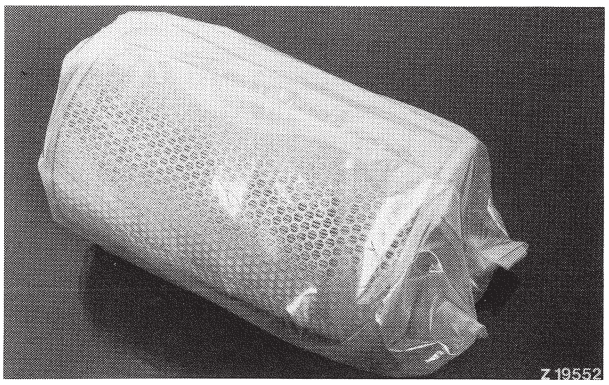


Efter rengøring af elementet kontrolleres det for beskadigelse ved at føre et klart lys ind i elementets hulrum. Kasser ethvert filter, som viser den mindste beskadigelse. Overbevis Dem om at pakningen er i orden. Skift om nødvendigt pakningen.

VIGTIGT: Anvend aldrig et vådt eller fugtigt element. Brug ikke trykluft for at tørre elementer.

Z20000-1188AZDA-000987

OPBEVARING AF ELEMENTER



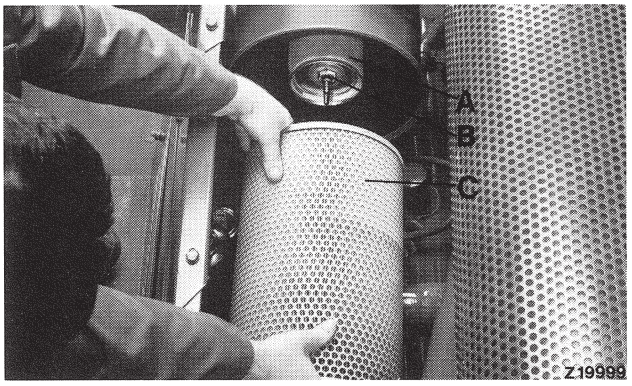
Opbevar rengjorte og tørrede filterelementer i plasticposer, som værn mod beskadigelse.

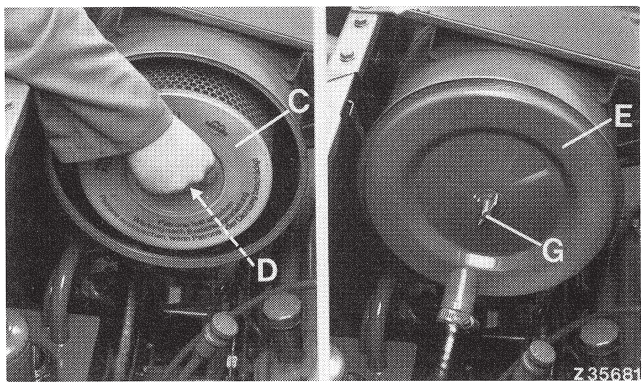
Z19552-1188AZDA-000987

MONTERING AF LUFTFILTERELEMENT

VIGTIGT: Brug aldrig et vådt eller fugtigt element. Sørg for at den bageste gummitætningsring er absolut ren og er korrekt placeret.

1. Monter sikkerhedselementet (sekundær) (A).
2. Spænd den sekskantede møtrik (B).
3. Installer primærelementet (C).
4. Spænd vingemøtrikken (D).
5. Monter filterdækslet (E) og gør det fast med vingemøtrikken (G).





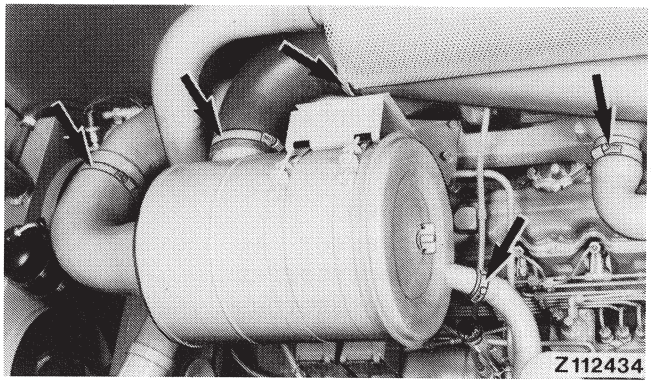
A - Sikkerhedselement (sekundær)
B - Sekskantet møtrik
C - Primært filterelement
D - Vingemøtrik
E - Filterdæksel
G - Vingemøtrik

Z19999-Z35681-188AZDA-000987

LUFTINDSUGNINGENS RØR OG SLANGER

Forbindelser mellem rør og slanger er tætnet ved hjælp af slangebånd.

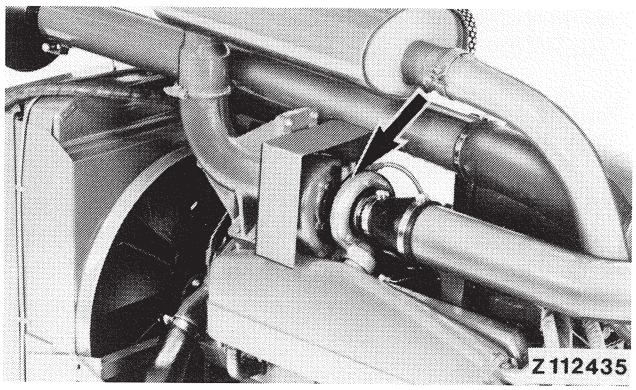
Kontroller mindst en gang årlig om alle slangebånd sidder korrekt og er tilstrækkeligt spændte. Når det er påkrævet, udskiftes slanger eller slangebånd.



Z112434-1188AZDA-010987

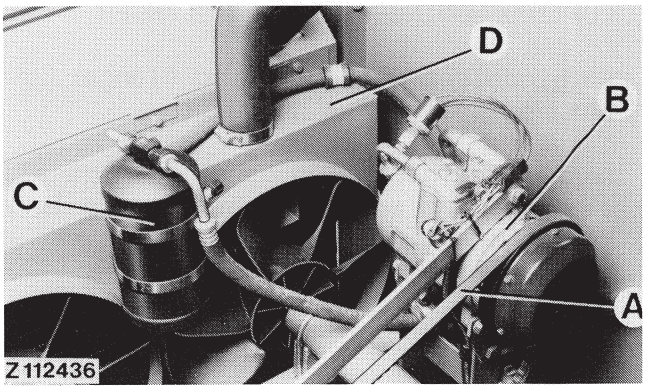
TURBOLADER

Alle mejetærskermotorerne er udstyret med turbolader. Kontroller omhyggeligt alle turboladerens forbindelser og monteringspunkter for hver 200 driftstimer. Forvis Dem om, at der ikke er olielækager i turbolader eller smøreolie rør.



Z112435-1188AZDA-000987

KOMPRESSOR MED SEPARAT KONDENSATORKØLING - GENEREL INFORMATION

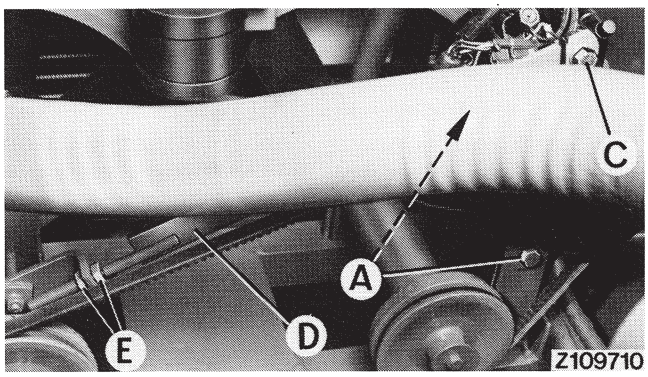


Kompressoren er anbragt i motorrummet over motorens drivside.

A - Drivrem
B - Kompressor
C - Modtagertørrer
D - Kondensatorhus

Z112436-1166AZDA-150488

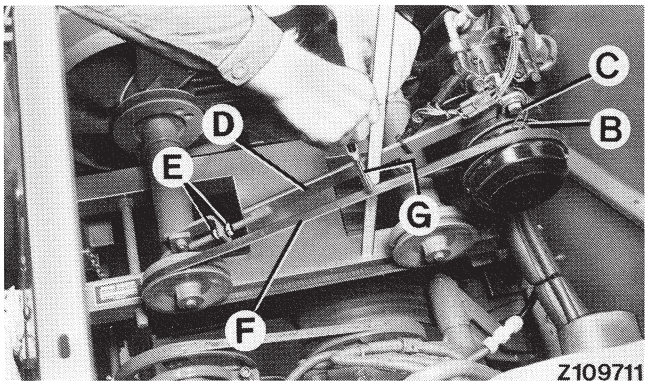
STRAMNING AF KOMPRESSORENS DRIVREM (SEPARAT KONDENSATORKØLING)



Løsgør begge svingbolte (A) og sætskkruen (C) på kompressoren (B).

Flyt kompressoren (B) med støtten (D) fremad ved at justere de sekskantede møtrikker (E) indtil en kraft på 50 N, påført midt imellem de to skiver, giver drivremmen (F) en fleksion på ca. 10 mm.

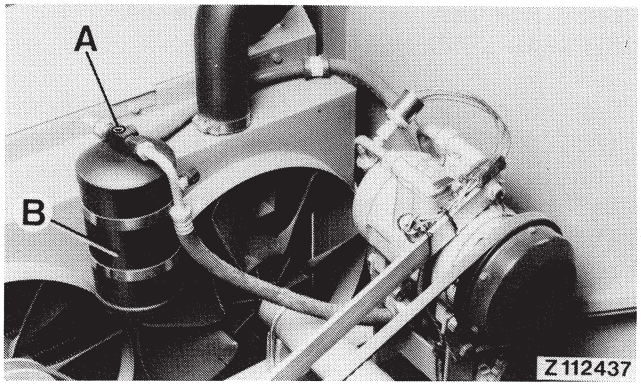
Efter endt justering spændes alle bolte og møtrikker.



A - Svingbolt
B - Kompressor
C - Sætskrus
D - Støtte
E - Sekskantede møtrikker
F - Kilerem
G - Remstramningsmål

Z109710,Z109711-1166AZDA-150488

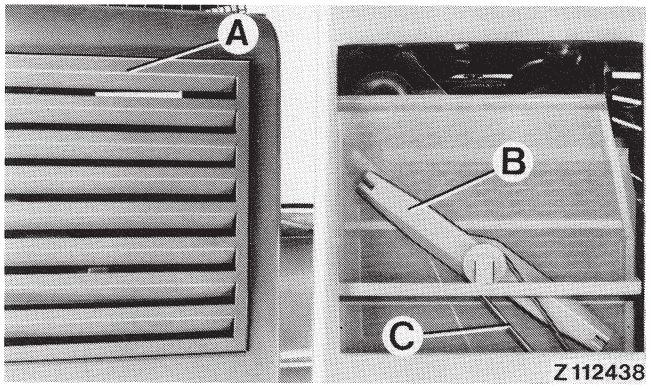
KONTROL AF KØLEMIDLETS NIVEAU
(SEPARAT KONDENSATORKØLING)



Kontroller kølemidlets niveau for hver 100 til 200 timer.
Kontroller, med luftkonditioneringen stillet til maksimal køling og motoren i gang, skueglasset (A) ved modtagertørreren (B).
Hvis kølemidlet forekommer uklart og skummende, er dets niveau for lavt og systemet må efterfyldes hos Deres JOHN DEERE forhandler.
VIGTIGT: R12 kølemiddel (indeholder CFC) kan skade ozonlaget. Det må ikke slippes ud i atmosfæren. Adskil derfor ikke ledninger. Få service og reparation af luftkonditioneringssystemet udført hos Deres JOHN DEERE forhandler, som har passende udstyr for opbevaring og genanvendelse.

Z112437-1166AZDA-070191

LUFTINDTAGETS ÅBNING PÅ SEPARAT KONDENSATOR



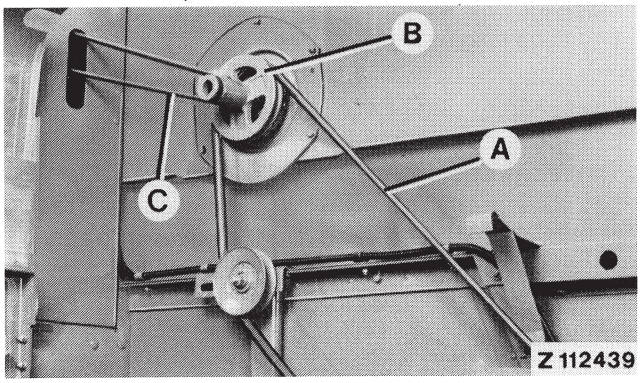
Et finmasket net (A) dækker luftindtagsåbningen. Hold nettet fri for blade og avner.
Den roterende vinge (B) drives med kileremmen (C).

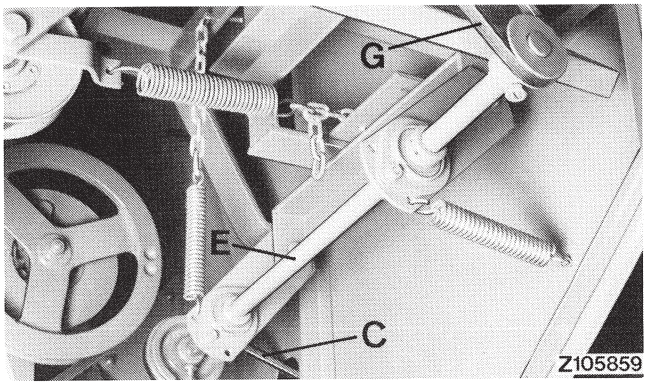
Z112438-1166AZDA-150488

DREV FOR DEN ROTERENDE VINGE PÅ SEPARAT KONDENSATOR

Den roterende vinge drives af kileremmen (A) fra halmrysterakselen til mellemakselen (B). Derfra videre via kileremmen (C) til mellemakselen (E). Fra mellemakselen (E) drives den roterende vinge af kileremmen (G).

A - Kilerem
B - Mellemaksel
C - Kilerem
D - Mellemaksel
E - Kilerem

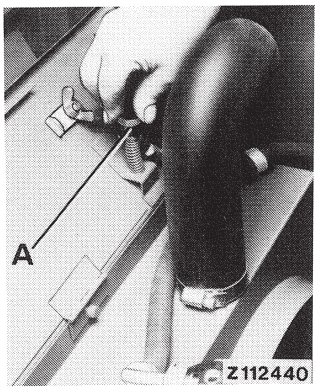


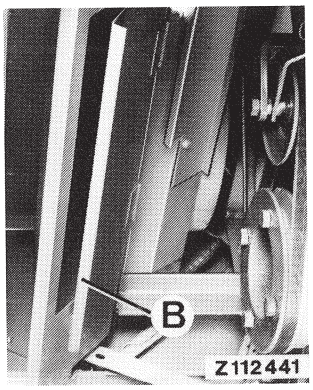


Z112439,Z105859-1166AZDA-150488

ALMINDELIG RENGØRING AF SEPARAT KONDENSATOR

Med stoppet motor trykkes der på knappen (A) - opsamlede emter og støv falder igennem dækslet (B)



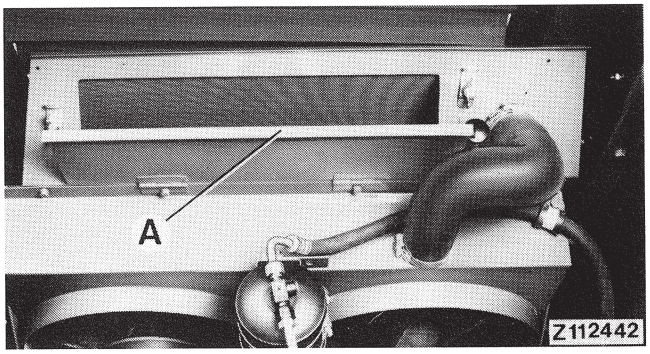


Z112440,Z112441-1166AZDA-150488

RENGØRING AF KRAFTIGT TILSMUDSET SEPARAT KONDENSATOR

For at rense åbnes dækslet (A).
Rengør net og kondensatorfinner med en håndbørste.

BEMÆRK: Hvis forureningen er særlig kraftig rengøres kondensatoren med en trykvandsstråle og tørres bagefter med trykluft.



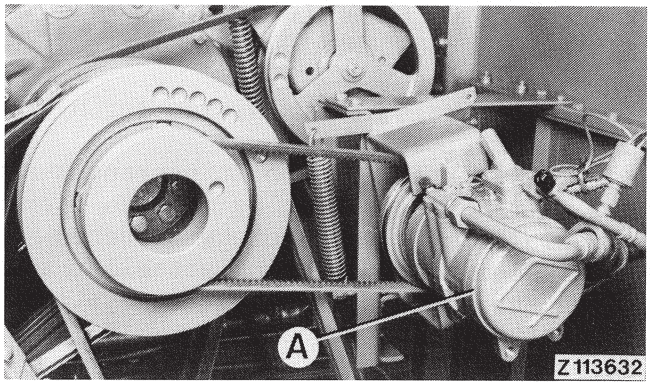
Z112442-1166AZDA-150488

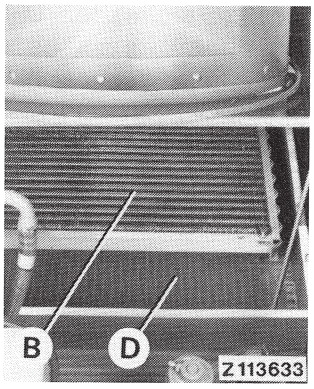
KOMPRESSER MED INTEGRERET KONDENSATOR-KØLING - GENERELT

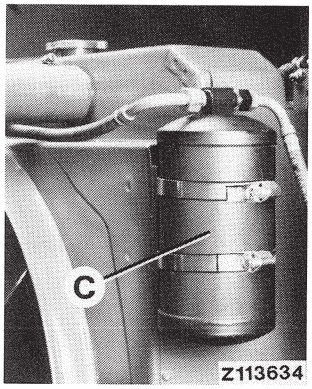
Kompressorens forskellige agregater er placeret som følger:

- Kompressor (A) på motorens drivside
- Kondensator (B) foran radiatoren
- Modtagertørrer (C) på radiatoren

A - Kompressor
B - Kondensator
C - Modtagertørrer
D - Radiator



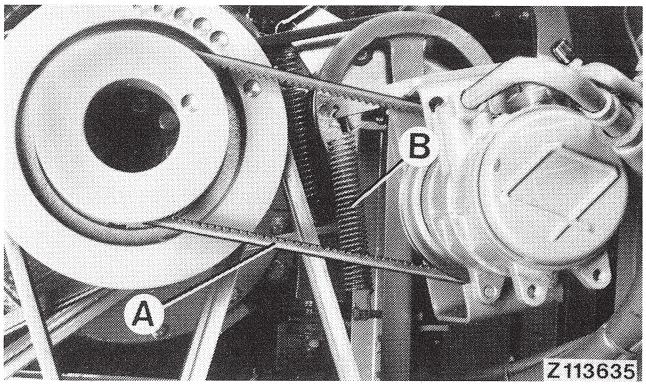




Z113632,Z113634,Z113633-1166AZDA-150488

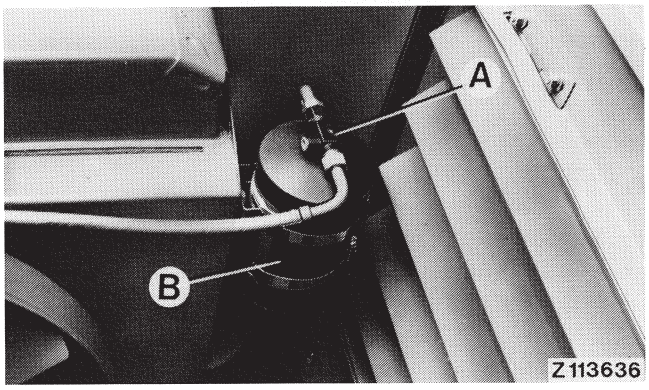
KOMPRESSORENS DRIVREM (INTEGRERET KONDENSATORKØLING)

Stramningen af drivremmen (A) holdes konstant af fjederen (B).
For at udskifte drivremmen (A), tages fjederen (B) af.



Z113635-1166AZDA-150488

KONTROL AF KØLEMIDDELNIVEAU (INTEGRERET KONDENSATORKØLING)

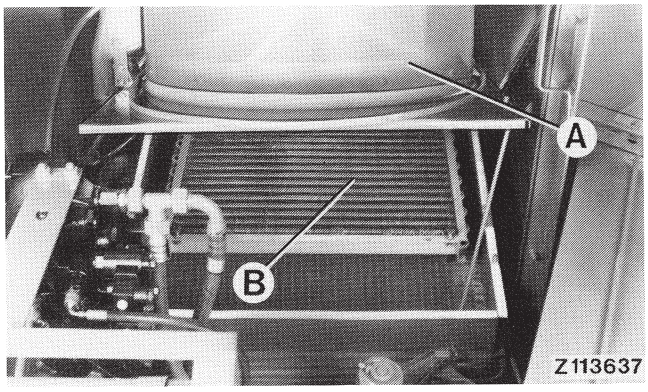


Kontroller kølemidlets niveau for hver 100 - 200 timer.
Kontroller, med luftkonditioneringen stillet på maksimal køling og motoren gående, skueglasset (A) ved modtagertørreren (B). Hvis kølemidlet virker uklart eller skummende, er niveauet for lavt og systemet skal efterfyldes hos Deres JOHN DEERE forhandler.

VIGTIGT: R 12 kølemiddel (indeholder CFC) kan skade ozonlaget i stratosfæren. Det må ikke slippes ud i atmosfæren. Adskil derfor ikke ledninger. Få kun service og reparation udført hos John Deere forhandleren, som har de nødvendige deponerings- og recirkuleringsudstyr.

Z113636-1166AZDA-070191

RENGØRING AF INTEGRERET KONDENSATOR



Luk den roterende si (A) op.
Rens kondensatorens finner (B).

BEMÆRK: Rens, i tilfælde af meget kraftig tilsmudsning, med en trykvandsstråle og tør derpå med trykluft.

Z113637-1166AZDA-150488

FORRENSENET



Forrensenettene skal hindre at avner og emter kommer ind i luftkonditioneringssystemet.

Rens nettene med hånden eller, om nødvendigt, med en børste.

Z35668-1065AZDA-000883

UDTAGNING AF PAPIRFILTERELEMENT (HOVEDFILTER)

VIGTIGT: Rens omhyggeligt papirfilterelementet (med trykluft) for hver 200 driftstimer. Rens daglig under unormale forhold.

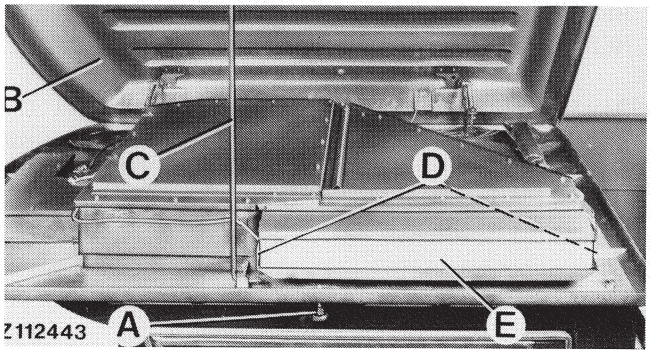
BEMÆRK: Udskift papirfilterelementet når det har været renset seks gange.

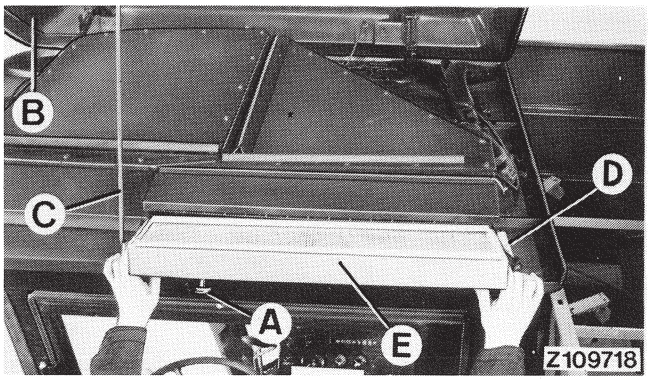
Luk specialskruen (A) i tagdækslet (B) op og understøt tagdækslet med støttestangen (C).

Fjern holdeklipsene (D) på begge sider af filterelementet.

Tag papirfilterelementet (E) ud.

A-Specialskrue
B-Tagdæksel
C-Støttestang
D-Holdeklips
E-Papirfilterelement

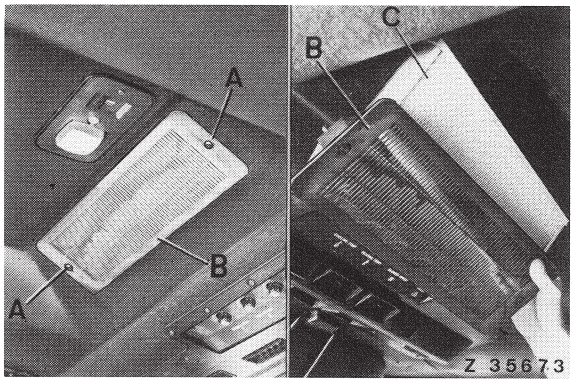




Z112443,Z109718-1188AZDA-000987

UDTAGNING AF RECIRKULERINGSFILTER

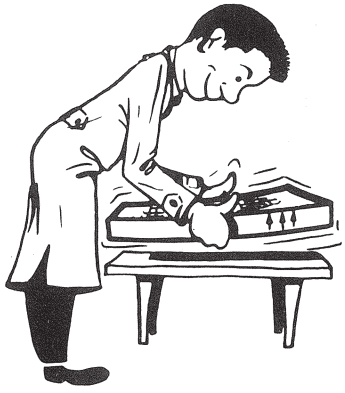
Fjern recirkuleringsfilteret (C) fra den indvendige side af taget. Fjern, for at gøre det, begge skruerne (A) og holdegitteret (B).



Z35673-1065AZDA-150883

PROVISORISK RENGØRING AF PAPIRFILTER-ELEMENT

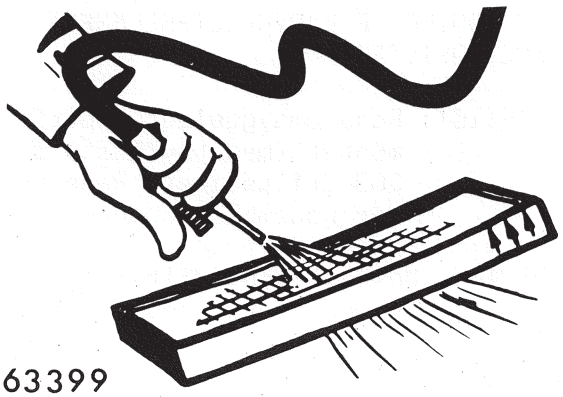
Som en provisorisk rensning under arbejde, bankes elementet mod håndfladen eller mod en flad, blød overflade.



Z63398-1166AZDA-070191

RENGØRING AF PAPIRFILTERELEMENT MED TRYKLUFT

Diriger trykluften gennem filteret i modsat retning af pilene på filteret (maksimalt tryk 700 kPa; 7 bar; 100 psi).



Z 63399

Z63399-1166AZDA-070191

VASKNING AF PAPIRFILTERELEMENT

Hold filteret under rindende vand for at fjerne groft snavs.

Sæt elementet i blød i ca. 15 minutter i lunkent vand tilsat et mildt, ikke skummende middel. Vask filteret.

Skyl filteret i varmt vand (tryk ikke over 200 kPa, 2 bar, 28 psi) Ryst filteret og lad det tørre i tør luft.

VIGTIGT: Vask aldrig filteret i brændstof eller stærke opløsningsmidler. Monter aldrig et vådt eller fugtigt element.



Z 63400

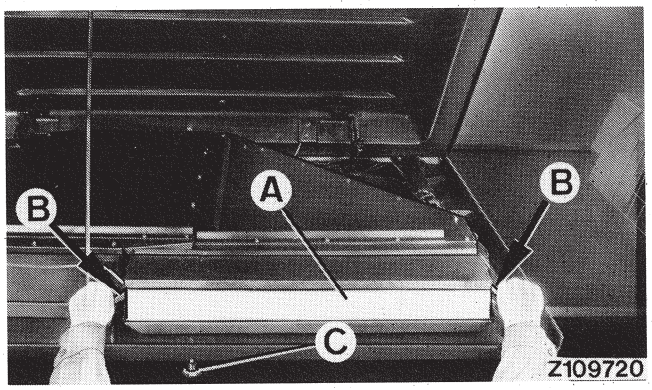
Z63400-1166AZDA-070191

GENMONTERING AF PAPIRFILTERELEMENT (HOVEDFILTER)

monter papirfilterelementet (A) med pakningen vendende opad.

Fastgør filteret (A) med klipsene (B).

Luk taglemmen og gør den fast med specialskruen (C).



Z109720-1166AZDA-070191

RENGØRING AF FORDAMPER OG VARMERADIATOR

1. Luk førerhustaget op (A).

2. Fjern låseskruer og løft dækslet (B) af.

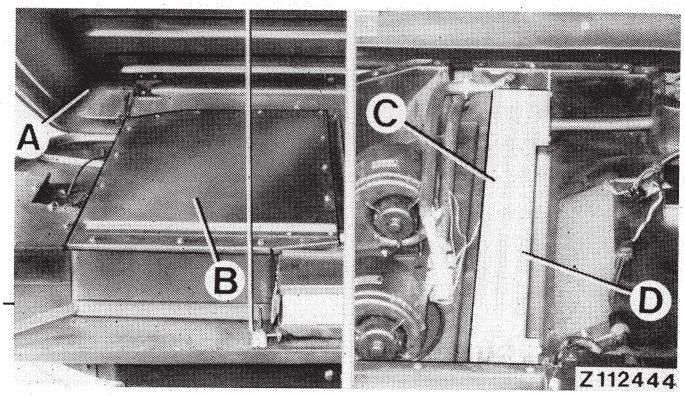
3. Lamellerne i fordamperen (C) og varmeradiatoren (D) kan være tilstoppede.

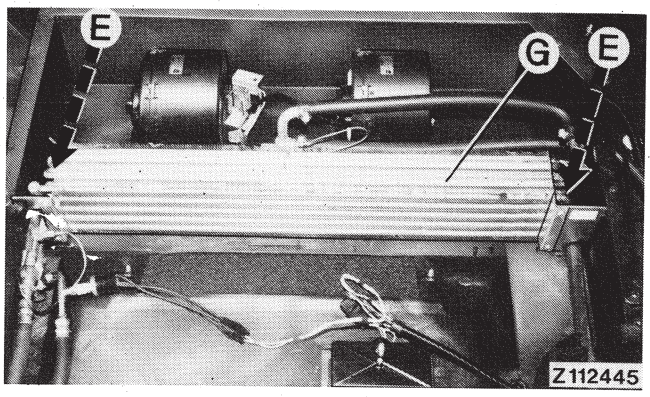
Hvis køle- eller varmeeffekten aftager, blæses radiatorlamellerne rene med trykluft.

Hvis lamellerne er meget snavsede, vaskes de først og tørres derefter med trykluft.

4. Hold drænslangerne for kondensvand åbne. Om nødvendigt, blæses de rene med trykluft.

5. Overbevis Dem om at ingen af lamellerne i fordamper og varmeradiator er bøjede.



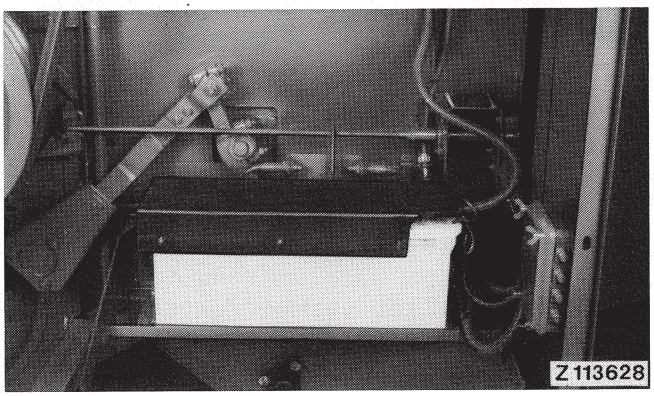


A - Førerhustag
B - Dæksel
C - Fordamper
D - Varmeradiator
E - Åbning for drænslanger til kondensvand
G - Lameller

Z112444,Z112445-1166AZDA-150488

BATTERIER (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII)

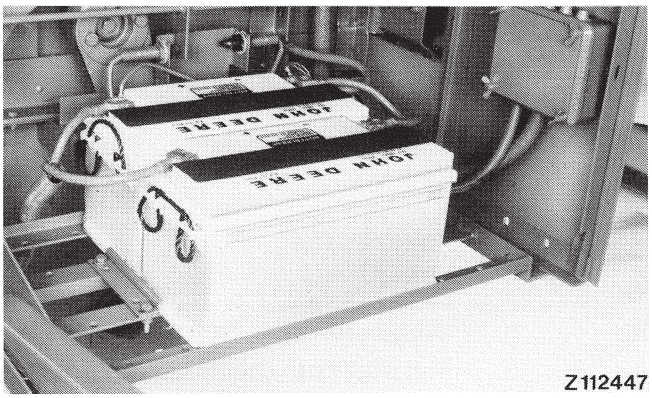
Disse mejetærskere er udrustede med et 12 volt (110 Ah) batteri.



Z113628-1166AZDA-070191

BATTERIER
(1177SII HYDRO/4, 1188SII HYDRO/4)

Disse mejetærskere er udrustede med to 12 volt (88 Ah) batterier, som er forbundne parallelt.

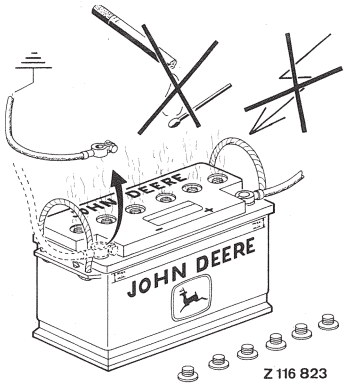


Z112447-1166AZDA-160790

FARE VED HÅNDTERING AF BATTERIER

Der må ikke komme gløder eller åben ild i nærheden af batterier. Den gas elektrolytten udvikler er letantændelig. Afmonter altid batteriets forbindelse til stel, når De arbejder med det elektriske system eller motoren.

Hvis batteriet skal hurtigoplades medens det er monteret på mejetærskeren, skal stelforbindelsen altid fjernes før ladeapparatet tilsluttes. Det gøres for at hindre skader i det elektriske system. Fjern også propperne over cellerne.



FORSIGTIG: Batteriet må ikke være dækket med plastic eller lignende, da det kan føre til ophobning af eksplosive gasser.

VIGTIGT: Hold altid batterier rene og fri for avner.
Ved afmontering af batterier, fjernes stelforbindelsen (-) før det positive kabel (+).

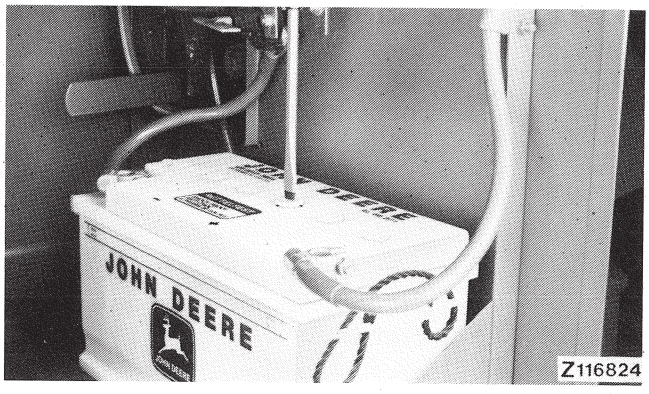
Z116823,1166AZDA-160790

RENGØRING AF BATTERIER

- Vask batterier rene en gang om ugen.
- Fjern polkorrosion med en børste.
- Dæk poler og polsko med vaseline.
- Kontroller at udluftningshullerne i cellepropperne er åbne.

WELEKTROM-1072AZDA-000883

KONTROL AF ELEKTROLYTNIVEAU



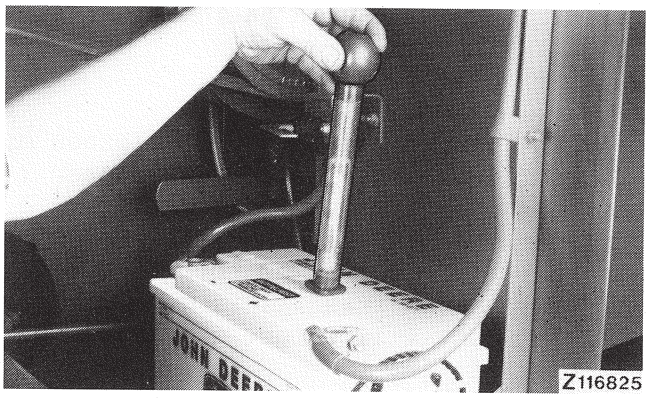
Z116824

Batteriet er vedligeholdelsesfrit. Dog kan elektrolyttens niveau kontrolleres. Fyld batteriet op til mærket. Brug Destilleret vand.

VIGTIGT: Da vand og syre ikke blandes straks, må der ikke fyldes vand på batteriet i frostvejr hvis motoren ikke skal gå længe nok (30 min.) til at sikre god blanding.

Z116824-1155AZDA-010689

KONTROL AF SPECIFIK VÆGTFYLDE


Z116825

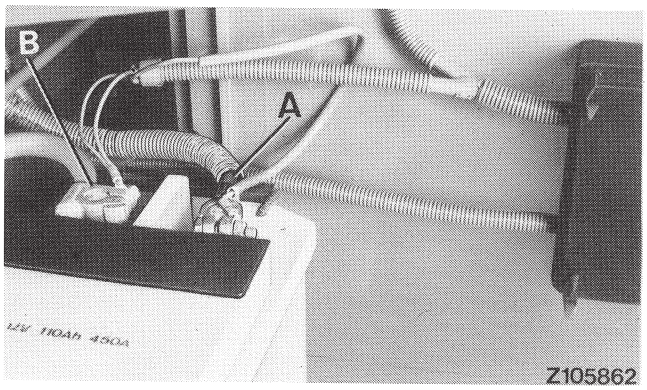
Kontroller elektrolyttens vægtfylde med et nøjagtigt hydrometer.

I et fuldt opladet batteri skal elektrolyttens vægtfylde være 1,28 kg/l. Oplad batteriet hvis vægtfylden falder under 1,20 kg/l.

BEMÆRK: I tropiske områder er vægtfylden 1,23 kg/l ved fuld opladning.

Z116825-1155AZDA-010689

MONTERING AF BATTERI (1166SII,1166SII Hydro/4, 1174SII 1174SII Hydro/4, 1177SII)



Z105862

1. Forbind startkablet (A) til den positive pol (+) på batteriet.
2. Forbind stelkablet (B) til den negative pol (-) på batteriet.

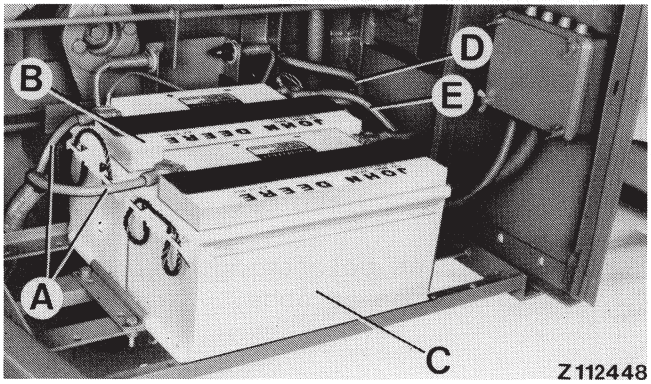
   Illustrationen viser batteriet med forbindelser til halmsnitterbetjening

Z105862-1166AZDA-070191

MONTERING AF BATTERIER
(1177SII HYDRO/4, 1188SII HYDRO/4)

1. Forbind begge positive (+) kabler (A) fra de fleksible rør til de positive polerne på batterierne (B) og (C).
2. Forbind det negative (stel) kabel (D) til den negative pol på batteriet (B) og overgangskablet (E) til den negative (-) pol på batteriet (C).

A - Positive kabler
B - Batteri
C - Batteri
D - Stelkabel
E - Overgangs-stelkabel

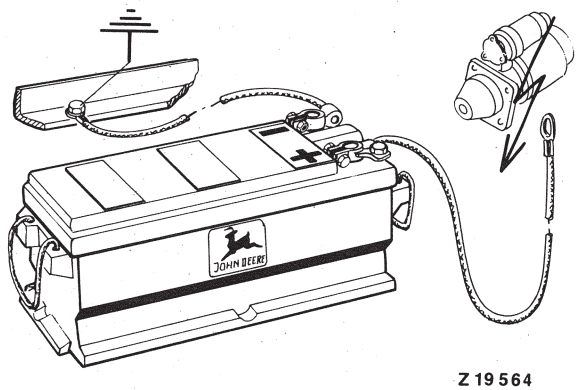


Z112448-1166AZDA-160790

FORBIND BATTERIERNE TIL DE KORREKTE POLER

VIGTIGT: Overbevis Dem om, at batterierne er forbundet til de korrekte poler. Stelkabel til den negative (-) pol og startkeblet til den positive (+) pol.

Omvendt polaritet vil resultere i permanente skader på det elektriske system.



Z19564-1188AZDA-010987

VEKSELSTRØMSGENERATOR (ALTERNATOR)

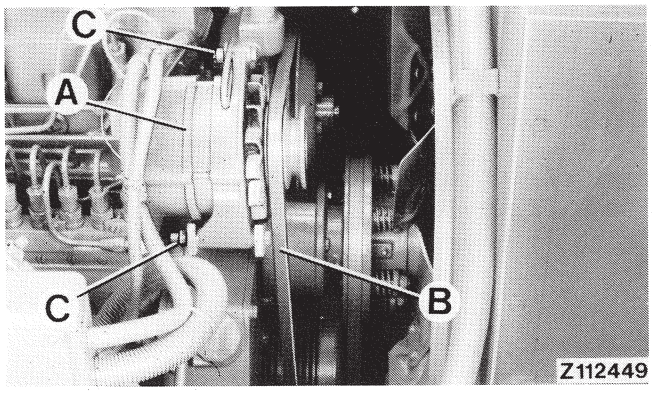
Justering af remspænding

For at justere kileremmen (B) løsnes møtrikkerne (C) og vekselstrømsgeneratoren (A) svinges ud.
Drivremmene skal flekse ca 15 mm når man trykker midt imellem de to remskiver.
VIGTIGT: Stram ikke kileremmene for meget. Det vil medføre skader på remme og lejer.
Før der udføres reparationer på el. systemet, skal stelkablet tages af for at forhindre skader.

Få vekselstrømsgeneratoren afterset af en kvalificeret servicemand en gang om året.

A - Vekselstrømsgenerator
B - Drivremme
C - Møtrikker (sekskant)

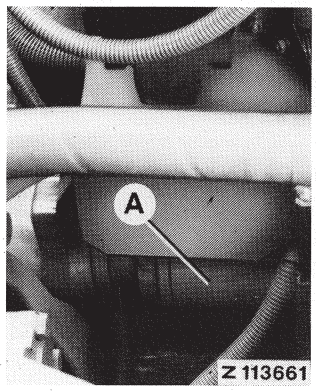
Vekselstrømsgeneratorens placering på 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4

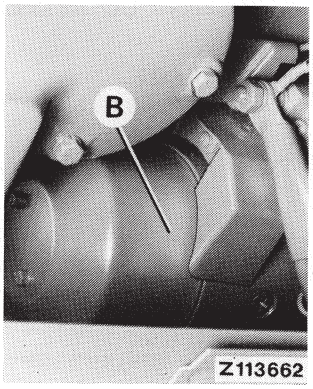


Z112449-1166AZDA-160790

STARTMOTOR - placering

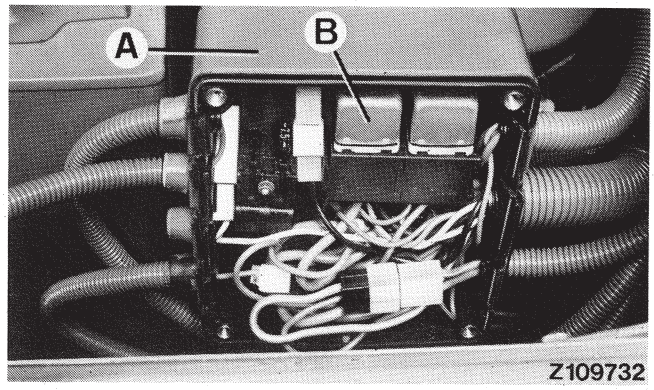
1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII
Startmotoren (A) er anbragt på den bageste, højre side af motoren under brændstoffilteret og er beskyttet af en skærm.
1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4
Startmotoren (B) er anbragt på den bageste, venstre side af motoren ved siden af motoroliekøleren (der er adgang til startmotoren fra korntanken).
Z113661,Z113662-1166AZDA-070191





STARTMOTORENS STRØMRELÆ

Startmotorens strømkredsrelæ (B) er anbragt i motorens elektriske fordelerboks (A) (der er adgang fra den bageste serviceplatform.



Z109732-1188AZDA-000987

STARTMOTOR - FEJLFINDING

VIGTIGT: Afbryd altid batteriets stelkabel, før De udfører nogen form for reparation på det elektriske system.

Hvis startmotoren ikke fungerer eller kun arbejder trægt, ligger årsagen måske ikke i startmotoren, men har en af de årsager, som vises modstående.

Hvis ikke de tiltag, som vises modstående, bedrer startmotorens funktion, må De henvende Dem til til den lokale John Deere forhandler. Få startmotoren grundigt efterset af en kvalificeret servicemand en gang om året.

Løse, snavsede eller koroderede forbindelser.
Rens og efterspænd alle forbindelser.

Lav batteriydelse
Kontroller elektrolytens niveau og specifikke vægtfylde. Oplad om nødvendigt.

Fladt batteri
Oplad batteriet.

Olien i motorens bundkar har forkert viskositet.
Dræn bundkarret og fyld specificeret olie på.

Lav udetemperatur
Brug æterstarthjælp til koldt vejr.

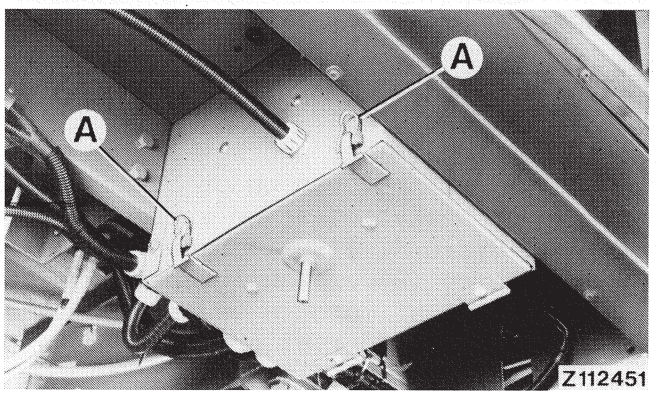
Defekt startrelæ
Udskift relæet

WELEKTROM-1188AZDA-000987

SIKRINGS- OG RELÆBOKS

Placering:
Under førerplatformen.
For at åbne:
Træk hægtelåsene (A) nedad og luk op.

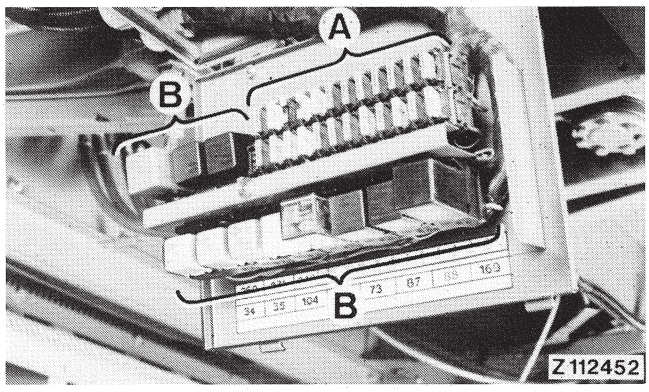
VIGTIGT: Luk straks sikrings- og relæboksen efter udførelse af nødvendigt arbejde. Hvis dækslet er åbent, vil det blive ødelagt når indføringshuset hæves.



Z12451-1188AZDA-000987

SIKRINGER OG RELÆER

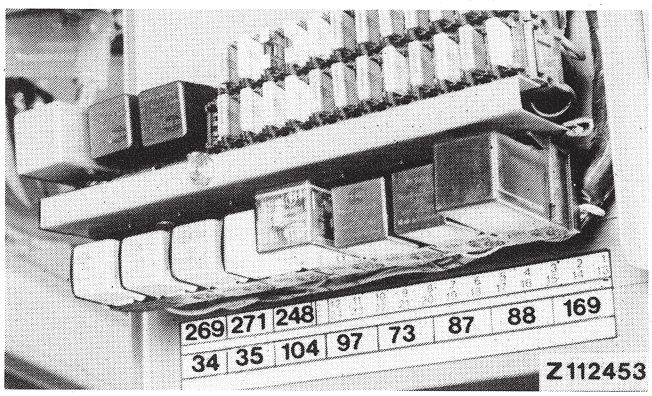
A - Sikringer
B - Relæenheder



Z112452-1188AZDA-010987

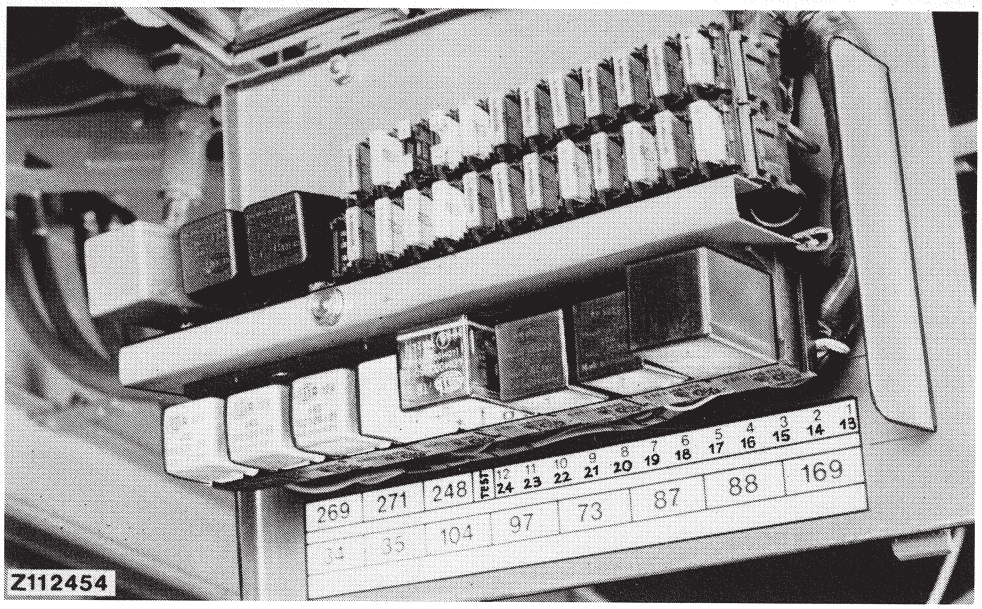
RELÆFUNKTIONER

169-Tidsrelæ - "korntank fuld" advarselssignal
88-Diodeblok II - akustisk varselssystem
87-Diodeblok I - akustisk varselssystem
73-Relæ - afvisersignal og katastrofelys
97-Relæ - halmalarmudstyr
104-Relæ - arbejdslys
35-Relæ - maskinens basis strømforsyning
34-Relæ - Førerhusets strømforsyning;
269-Tidsrelæ - elektromagnetisk transmissionsbremse (Kun mekanisk køretransmission)
271-Relæ - elektromagnetisk transmissionsbremse (Kun mekanisk køretransmisson)
248-Relæ - Skærebordets højdejustering, timetæller.



Z112453-1166AZDA-160790

SIKRINGER FOR DET ELEKTRISKE SYSTEM



1-Parkeringslys, venstre side (7,5 amp)
2-Parkeringslys, højre side (7,5 amp)
3-Instrumentlys (7,5 amp)
4-Nedblændet kørelys, venstre (7,5 amp)
5-Nedblændet kørelys, højre (7,5 amp)
6-Langt kørelys, venstre (7,5 amp)
7-Langt kørelys, højre (7,5 amp)
8-Afvisersignaler 87,5 amp)
9-Lysbjælke, instrumenter (7,5amp)
10-Arbejdslys (25 amp)
11-Akustisk varselssignal (7,5 amp)
12-Relæ-skærebordets højdejustering, timetæller (7,5 amp)
13-Roterende advarselslys (15 amp)

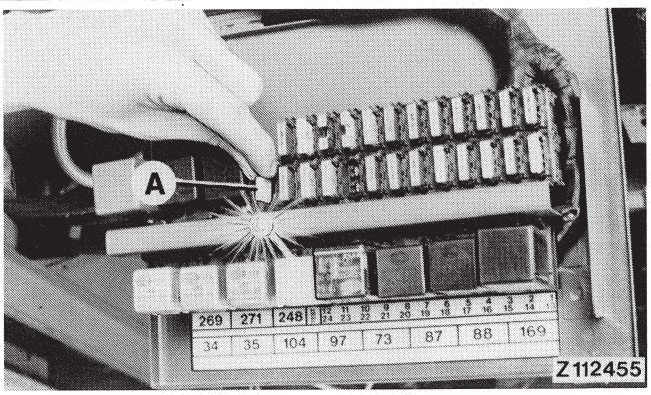
VIGTIGT: Brug aldrig stærkere sikringer end de, som er specificerede ovenfor. Hvis sikringer bliver ved at springe i et kredsløb, må De henvende Dem til Deres JOHN DEERE forhandler.

14-Brændstoffødepumpe (7,5 amp)
15-Stoplys, horn og vindejustering (15 amp)
16-Firehjulsdrev (7,5 amp)
17-Elektromagnetisk kontrolventil (15 amp)
18-Halmsnitter, blæserjustering (7,5 amp)
19-Monitor for høstkvalitet, korntank fyldningsmåler (7,5 amp)
20-Monitor for lave akselhastigheder (7,5 amp)
21-Førerhus (25 amp)
22-Katastrofelys (15 amp)
23-Koldtvejrs-starthjælp (15 amp)
24-Elektromagnetisk transmissionsbremse (7,5 amp)

Z112454-1188AZDA-000987

SIKRINGSTESTER

Hvis et elektrisk kredsløb ikke fungerer, sættes den tilsvarende sikring i sikringstesteren (A). Hvis lyset ikke tændes er sikringen defekt.

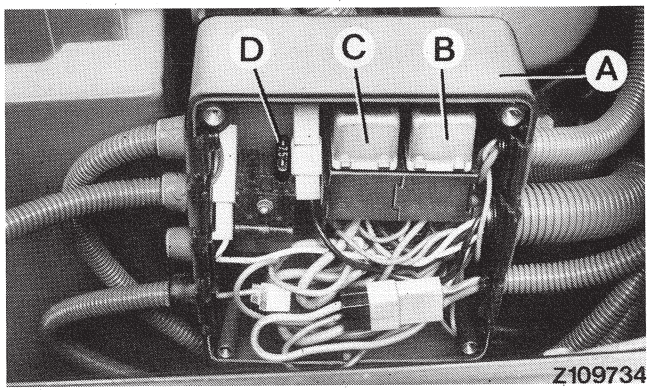


Z112455-1188AZDA-000987

SIKRING OG RELÆ - LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM

Relæet (B) og sikringen (D) for luftkonditioneringssystemet er placeret i motorens elektriske fordelerboks (A). Der er adgang til denne fra motorens bageste serviceplatform.

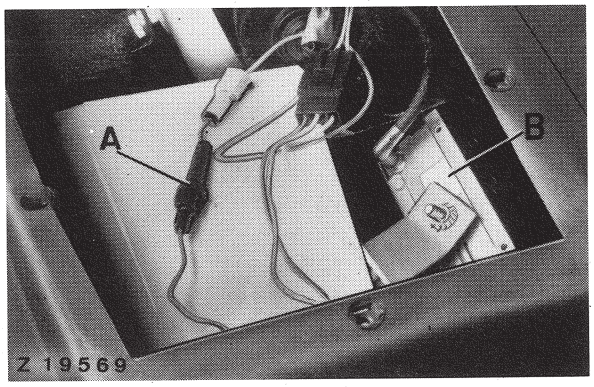
A - Fordelerboks
B - Relæ - Luftkonditioneringssystem
C - Relæ for startkredsløb
D - Sikring (7,5 amp.)



Z109734-1188AZDA-000987

RADIOSIKRING (Adgang via taget)

A - Sikringsholder (8 amp.)
B - Radio

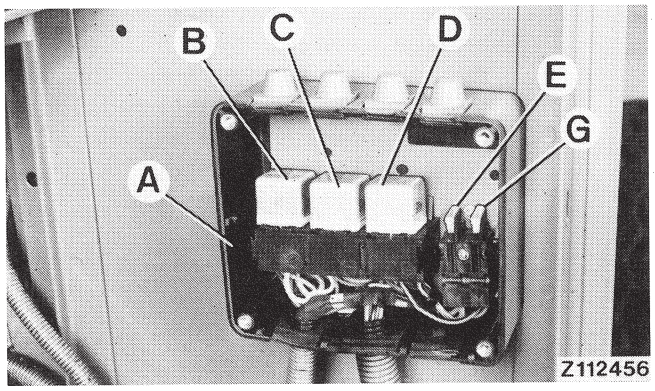


Z19569-1072AZDA-000883

SIKRINGER OG RELÆER - HALMSNITTERKOBLING OG MOTOR FOR BLÆSERJUSTERING

Sikringer og relæer er anbragt i fordelerboksen (A) ved batteriet.

A-Fordelerboks
B-Relæ (motor - blæserjustering)
C-Relæ (motor - blæserjustering)
D-Relæ(halmsnitterkobl.)
E-Sikring(25 amp, motor - blæserjustering)
G-Sikring(15 amp, halmsnitterkobling)

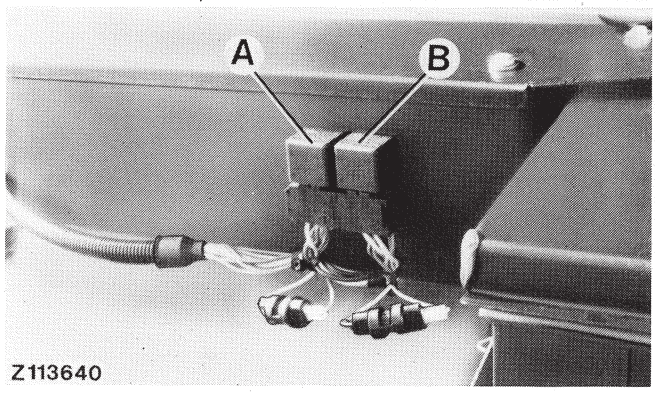


Z112456-1188AZDA-010987

RELÆER - VINDUESVISKERE

Relæerne for øverste og nederste vinduesviskere er anbragt under førerhusets tag.

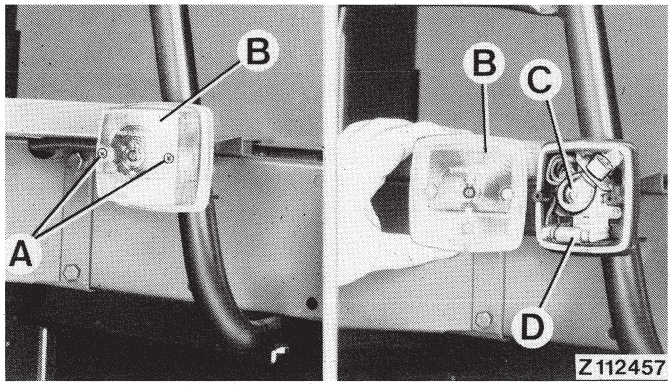
A - Relæ - Nederste vinduesvisker
B - Relæ - Øverste vinduesvisker



Z113640-1166AZDA-150488

POSITIONSLYS OG AFVISERSIGNALLYS, FORAN

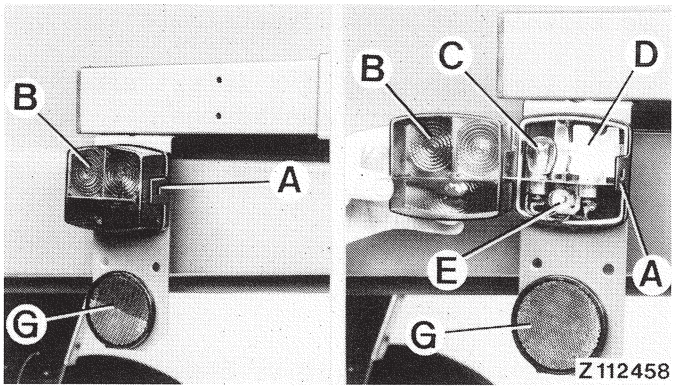
A - Befæstelsesskruer
B - Lygteglas
C - Pære med bajonetfatning, afvisersignal (12V, 21 W)
D - Rørpære, positionslys (12V, 5W)



Z112457-1188AZDA-000987

BAGLYS, STOPLYS OG BAGESTE AFVISERSIGNAL

A - Bærebøjle
B - Lygteglas
C - Pære med bajonetfatning, afvisersignal (12V, 21W)
D - Pære med bajonetfatning, stoplys (12V, 21W)
E - Pære med bajonetfatning, baglys (12V, 10W)
G - Refleks

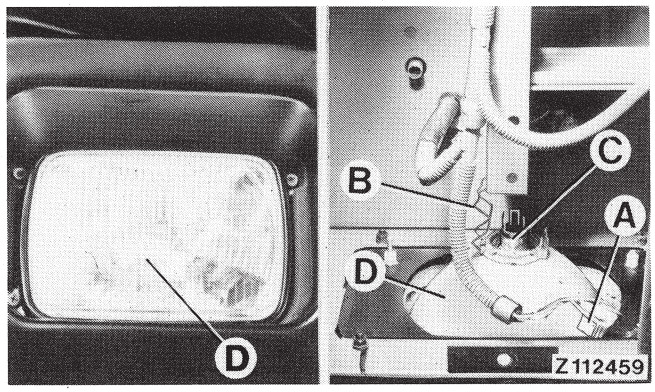


Z112458-1188AZDA-000987

FORLYGTER (1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

Tag stikket (A) ud. Fjern låsetråden (B). Fjern lampen (C) fra lampeholderen (D).

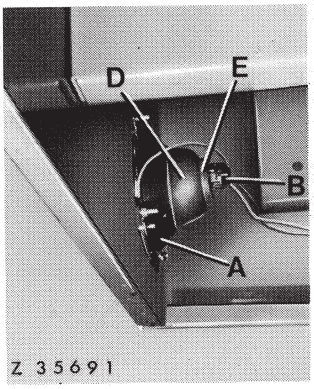
A - Stik
B - Låsetråd
C - Lampe (12V, 60/55W)
D - Lampeholder

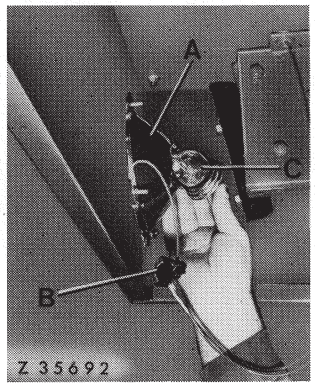


Z112459-1166AZDA-070191

FORLYGTER
(1166SII, 1166SII Hydro/4)

A - Forlygteenhed, monteret
B - Pæreholder
C - Bilux pære (12 V, 40/45 W)
D - Hætte
E - Skive





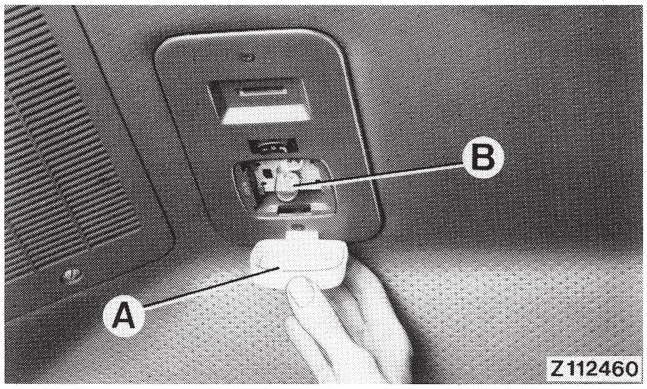
Z35691,Z35692-1166AZDA-160790

LOFTSLYS OG KONSOLLYS

Udskiftning af loftslysets pære

For at fjerne loftlysets pære, fjernes glasset (A) ved at trykke dets sider let sammen. Tryk pæren (B) let indad og drej den imod uret for at tage den ud.

A - Loftslysets glas
B - Lyspære (G 12 V, 10W)



Z112460-1188AZDA-010987

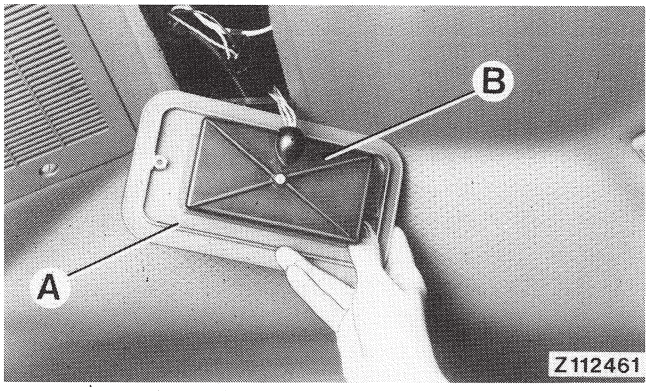
Udskiftning af konsollysets pære

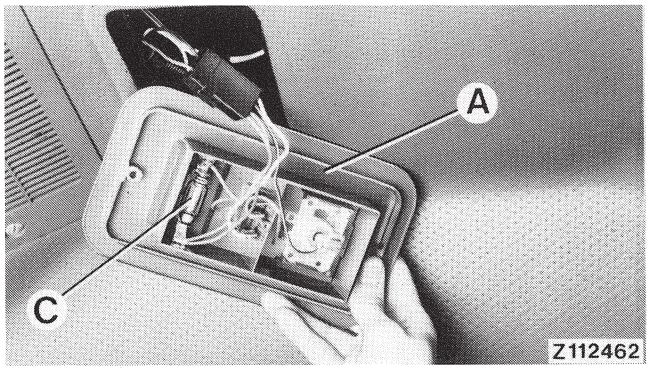
Fjern lampehuset (A) fra loftet efter at have løsnet monteringsskruerne.

Fjern dækslet (B).

Fjern rørpæren (C).

A - Lampehus
B - Dæksel
C - Rørpære (12 V, 5 W)





Z112461,Z112462-1188AZDA-010987

HØSTKONTROLMONITOR - FUNKTIONSFEJL

Skulle resultaterne ikke være tilfredsstillende, når justeringen af høstkontrolmonitoren er gennemført, som beskrevet i sektion 26, eller opstår der fejlfunktion, så ret henvendelse til Deres John Deere forhandler.

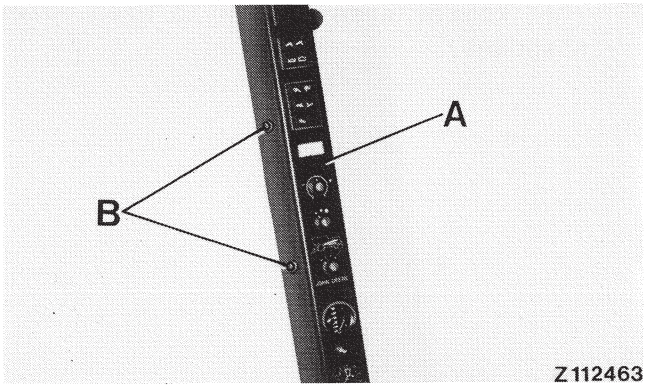
WARTOM-1065AZDA-000186

MONITORLYS

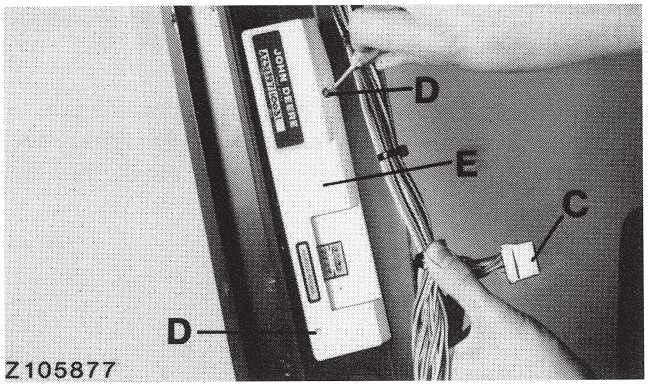
Pæren har bajonetfatning og er på 12 V, 2W. Den udskiftes således:

1. Fjern de elleve selvlåsende skruer (B) fra hjørnestolpen og løft kontrolpanelenheden (A) fri.
2. Træk stikket (C) på bagsiden af kontrolpanelet (A) ud.
3. Fjern monteringsskruerne (D) og løft dækslet (E) af.
4. Fjern pæren (G) (bajonetfatning).
5. Ved samling og genmontering af kontrolpanelet gås frem i omvendt rækkefølge.

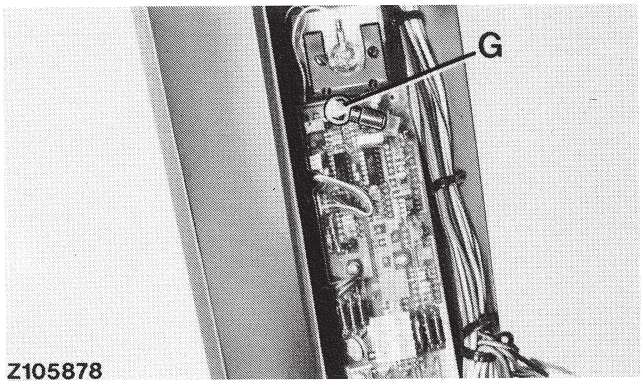
A - Kontrolpanelenhed
B - Selvlåsende skruer
C - El stik
D - Monteringsskruer
E - Dæksel
G - Pære (12 V, 2 W)



Z112463



Z105877



Z105878

Z112463,Z105877,Z105878-1188AZDA-000987

KONTROL AF SYSTEMET



Hvis der er grund til mistanke om at føleren har fejlfunktion, kan hele systemet testes som følger:

- Tryk på funktionstasten (A) og tast tallet 8 fire gange.

- Tryk på funktionstasten (B) og følgende vil vises på skærmen:

  "h" når hjulføleren er aktiveret, og
  "r" når indføringshusets føler er aktiveret ("r" kommer også frem hvis arealmåleren er standset).

Z118743-1166AZDA-160790

SKÆRMEN VISER FEJL

Hvis skærmen viser bogstaverne "FEJL", er der for svag spænding på strømforsyningen. Få fejlen rettet hos Deres JOHN DEERE forhandler.

HEKTAROM-1166AZDA-160790

VÆR FORSIGTIG VED UTÆTHEDER I RØR OG SLANGER, DER FØRER VÆSKE UNDER TRYK


L 102134

FORSIGTIG: Væske der undviger under tryk (brændstof eller hydraulikolie) kan have kraft nok til at gennemtrænge huden og give alvorlig personskade. Fjern trykket før De adskiller trykledninger og spænd alle forbindelser før De igen sætter tryk på. Hold hænder og krop fra utætheder og dyser, der afgiver væsker under højt tryk. Brug et stykke karton eller papir til at søge efter utætheder med og brug aldrig Deres hænder.

Hvis trykolie gennemtrænger huden, må den straks fjernes af en læge, der har kendskab til sådanne skader ellers kan der opstå koldbrand.

L102134-ESPDADA-010688

OVERTRYKSVENTIL

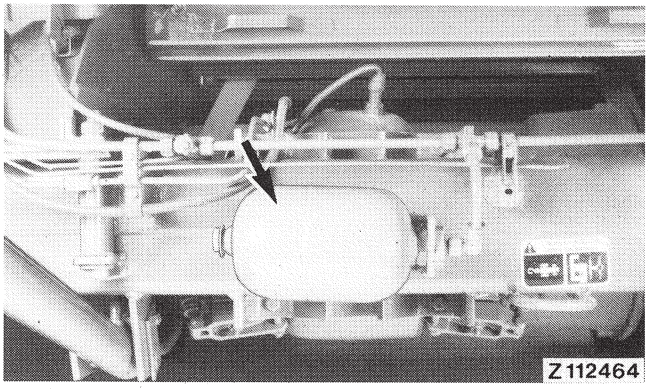
Kontrolventilen er udstyret med en overtryksventil, som er prøvet og indstillet på fabrikken. Hvis skærebordet ikke kan løftes til den ønskede højde, kan overtryksventilen være defekt. Henvend Dem til Deres JOHN DEERE forhandler, hvis denne eller en lignende defekter opstår.

VIGTIGT: Prøv aldrig selv at reparere overtryksventilen.

WARTOM-1065BZDA-000186

AKKUMULATOR

Der er indbygget en stor akkumulator i skærebordets løftesystem. Den bevirker at skærebordet kan følge markens konturer. Akkumulatoren er vedligeholdelsesfri og kan ikke repareres.


Z 112464

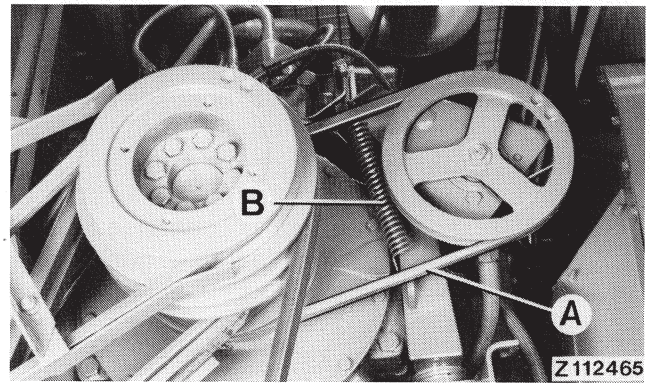
FORSIGTIG: Lad Deres JOHN DEERE forhandler foretage en eventuel udskiftning. Forsøg ikke selv at fjerne akkumulatoren.

Z112464-1188AZDA-000987

HYDRAULIKPUMPE - LIFTSYSTEMDREV

Hydraulikpumpens drivrem strammes automatisk ved hjælp af en fjeder.

For at udskifte kileremmen (A), tages fjederen (B) af.



Z112465-1188AZDA-000987

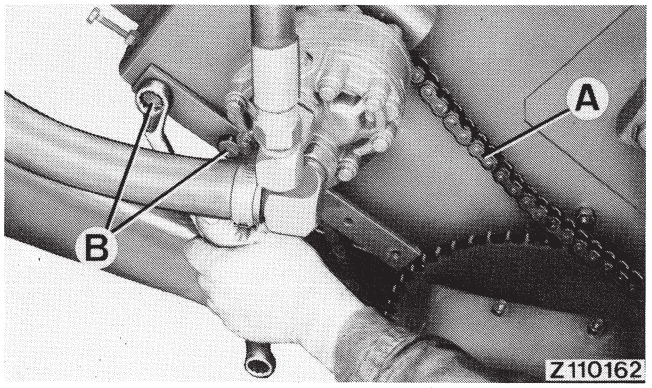
HYDRAULIKPUMPE - HYDROSTATISK VINDEDREV

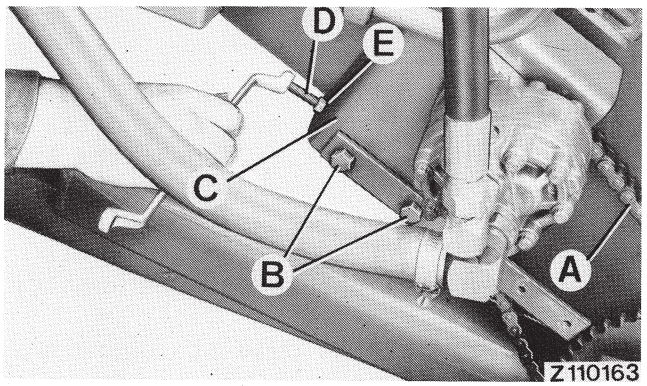
Drivkæden (A) driver hydraulikpumpen i det hydrostatiske vindedrev. Stram drivkæden ved at slække sætskruerne (B) og flytte pumpebeslaget (C) ved hjælp af stilleskruen (D). Spænd låsemøtrikken (E).

VIGTIGT: Med hensyn til korrekt justering af drivkæden, se også "Service - Kæder".

BEMÆRK: Drivkæden er af den endeløse type. Lad, om nødvendigt, Deres JOHN DEERE forhandler skifte kæden.
A - Drivkæde
B - Sætskruer
C - Hydraulikpumpens beslag
D - Sætskrue
E - Låsemøtrik

Skærmen fjernet for bedre illustration





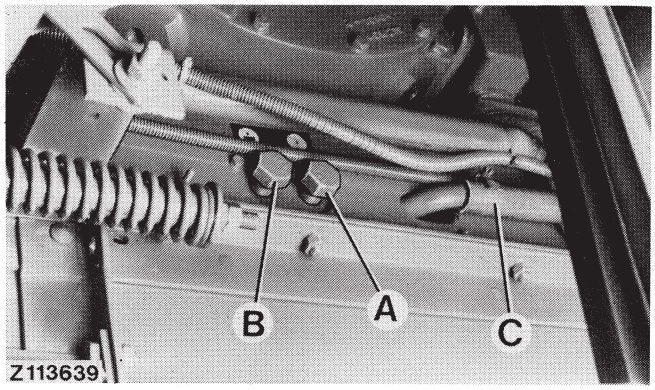
Z110162,Z110163-1065AZDA-000186

OLIESKIFT - HOVEDHYDRALIKSYSTEM

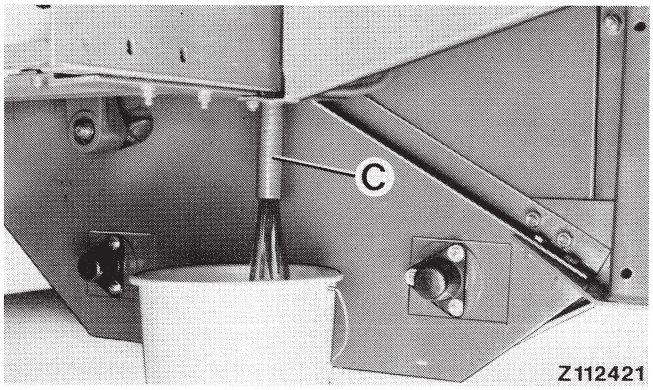
Skift olie for hver 400 driftstimer, eller efter høstsæsonen, hvad der kommer først.

Gennemfør olieskift med skærebord og vinde sænket og tømmesneglen svinget ind.

A - Sekskantet aftapningsprop for motorolie
B - Sekskantet aftapningsprop for hydraulisk olie
C - Aftapningsslange



Drej aftapningsproppen (B) to omgange åben og tap olien gennem aftapningsslangen (C) i en passende beholder. Spænd aftapningsproppen omhyggeligt til.



Z113639,112421-1166BZDA-150488

UDSKIFTNING AF OLIEFILTER - HOVEDHYDRAULIKSYSTEM

Skift filterelement for hver 400 driftstimer eller efter høstsæsonen, hvad der kommer først.

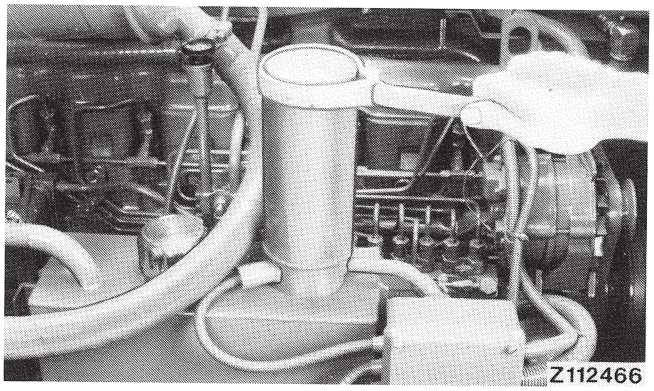
Filteret løsnes og tages af.

Kasser filteret og erstat det med et originalt JOHN DEERE filter.

Monter det nye filter således:

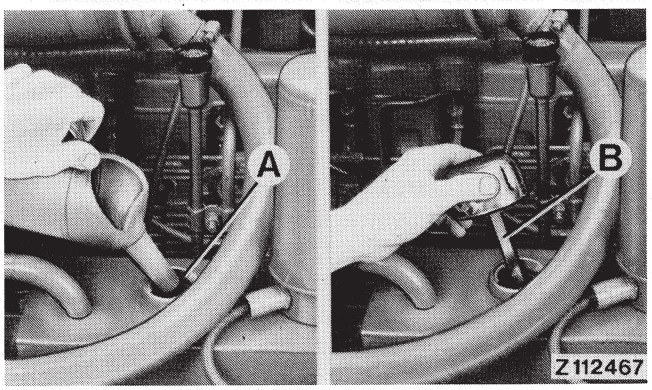
- Dæk filtertætningens overflade med olie
- Spænd filterelementet til tætningsringen berører filterhusets monteringsflade og spænd så yderligere 3/4 til 1 1/4 omgang. Overspænd ikke.
- Start motoren og kontroller for utæthed. Om påkrævet spæd yderligere med hånd.

VIGTIGT: Iagttag yderste renlighed ved udskiftning af filter.



Z112466-1188AZDA-000987

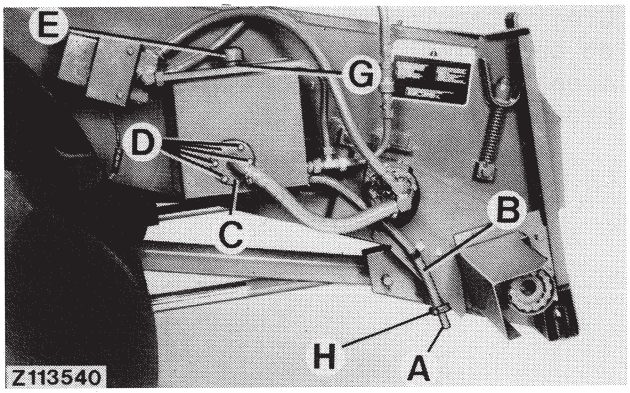
PÅFYLDNING AF OLIE - HOVEDHYDRAULIKSYSTEM



VIGTIGT: Brug altid den specificerede olie. Gør området omkring påfyldningsstudsen (A) rent før ny olie fyldes i reservoiret. Fyld reservoiret op til olieniveauet er mellem øverste og nederste mærke på oliepinden (B).

Z112467-1166AZDA-150488

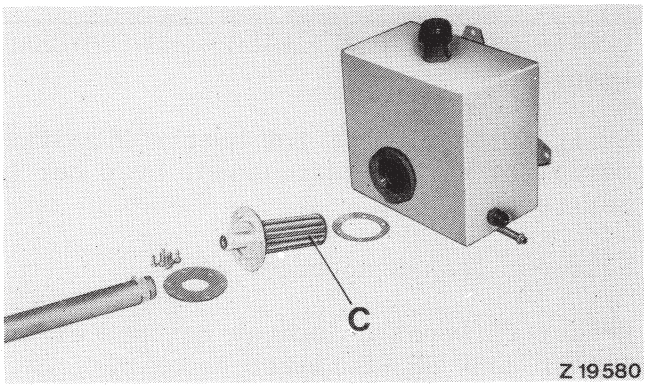
OLIESKIFT - HYDROSTATISK VINDEDREV



Skift olien i det hydrostatiske vindedrev efter de første 100 driftstimer. Derefter skiftes olien for hver 400 driftstimer eller efter høstsæsonen, hvad der måtte komme først.

Aftapning af olien
For at aftappe olien, løsnes slangeklemmen (H) og proppen (A) fjernes fra aftapningsslangen (B). Lad olien løbe i en passende beholder.

Rens altid filtersien (C) ved olieskift.



Rensning af filtersi:
Fjern skruerne (D) og tag filtersiens dele ud som vist. Rens delene omhyggeligt og brug en børste til filtersien. Delene samles med illustrationen til højre som vejledning.

Påfyld ny olie

VIGTIGT: Brug altid den specificerede olie. Rens påfyldningsstudsen (E) omhyggeligt før ny olie fyldes på. Sørg for at olieresrevoiret er vandret, fyld olie på til niveauet er mellem nederste kant af oliepinden og niveaumærket.

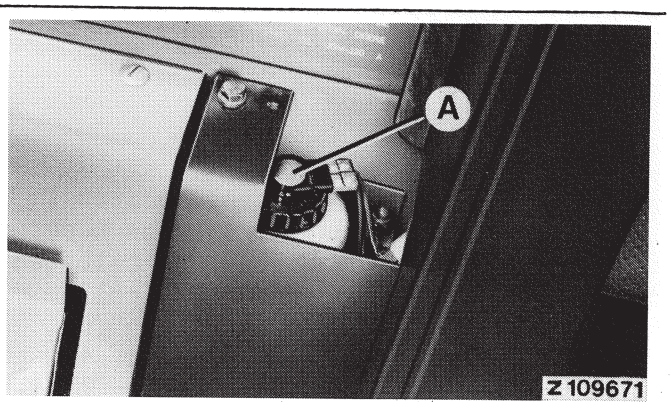
A - Prop
B - Aftapningsslange
C - Filtersi
D - Monteringsskruer
E - Påfyldningsstuds
G - Påfyldningsdæksel
H - Slangeklemme

Z113540,Z19580-1166AZDA-150488

OLIERESERVOIR FOR KOBLING OG BREMSER

Brug kun olie, som modsvarer specifikationerne. Der aktiveres en elektrisk varselsanordning, hvis olieniveauet er for lavt. Kontroller olieniveauet for hver 200 timers drift.

FORSIGTIG: Hvis der er tabt olie ved en utæthed, bør De opsøge Deres JOHN DEERE forhandler.

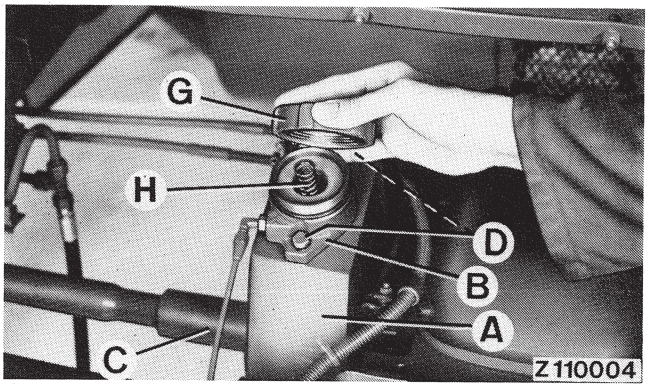


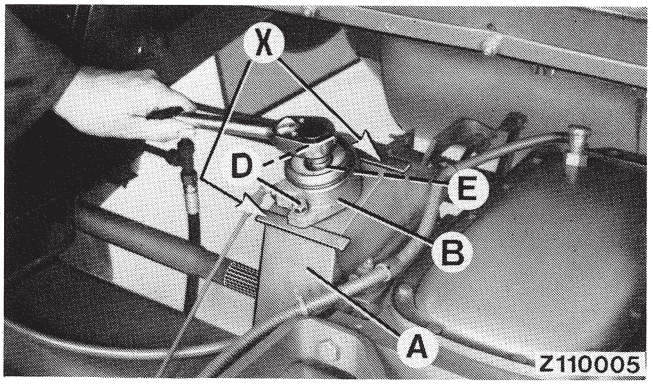
A - Påfyldningsdæksel med flyder

Z109671-1188AZDA-000987

JUSTERING AF FODBREMSER

Gå frem som følger:
- Sæt gearstangen i neutral position.
- Koblingerne (C) i begge ender af sluddrevsakslerne løsnes og skubbes tilbage.
- Fjern beskyttelseskapslerne (G), men pas på ikke at tabe fjedrene (H).
- Skru sætskruerne (D) løs.
- Placer i begge sider et søgerblad (X) (ca.10 mm bredt og 3 mm tykt) mellem bremsehus (A) og cylinderhus (B) lige ved sætskruerne (D).
- Spænd justermøtrikken (E) indtil bremsen er aktiveret.
- Fjern søgerne (X) og spænd sætskruerne (D).
- Monter beskyttelseskapslerne (G) og fjedrene (H).
- Genmonter koblingerne (C) og lås med rørstifter.





FORSIGTIG: Denne justeringsprocedure gælder kun når bremserne er tilkørt. Efter justering kontrolleres bremsernes pedalvandring. I tilfælde af for lang vandring rettes henvendelse til JOHN DEERE forhandleren.

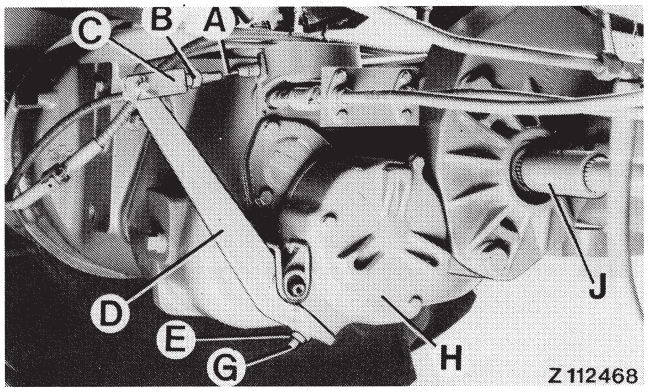
A - Bremsehus
B - Bremsecylinderhus
C - Koblinger
D - Sætskruer
E - Justermøtrik
G - Beskyttelseskapsel
H - Fjeder
X - Søgerblade

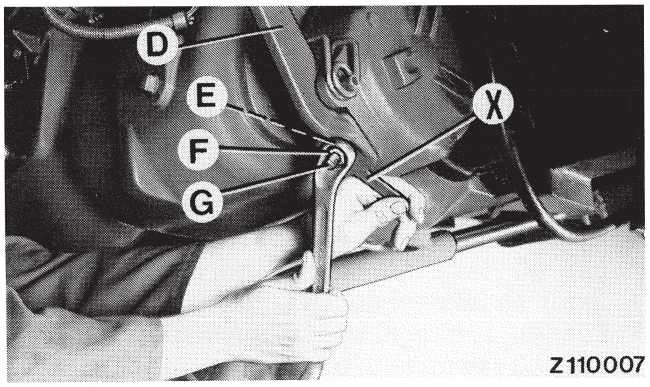
Z110004,110005-1166AZDA-160790

JUSTERING AF PARKERINGSBREMSE

Gå frem som følger:

- Slip parkeringsbremsen.
- Sæt gearstangen i neutral position.
- Løsgør koblingerne (J) i begge ender af slutdrevakslerne og skub dem tilbage.
- Placer et 3 mm søgerblad (X) mellem bremsehuset (H) og bremsearmen (D).
- Drej specialmøtrikken (E) på justerspindelen (G) indtil bremsen er aktiveret. Kontroller ved at dreje slutdrevsakselen.
- Lås specialmøtrikken (E) med låsemøtrikken (F).
- Fjern søgerbladet (X) efter endt justering. Genmonter koblingerne og lås dem med rørstifter.





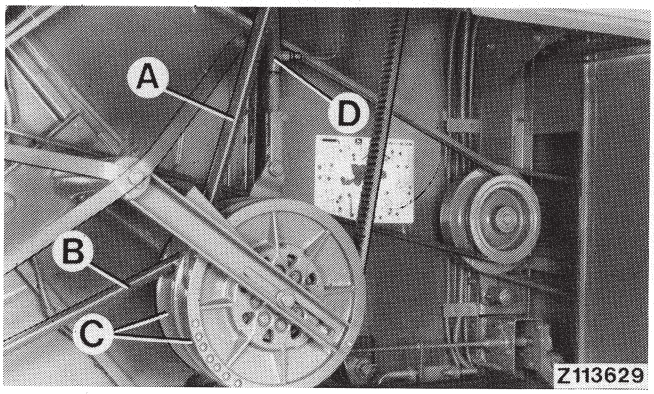
A-Parkeringsbremsekabel
B-Sekskantmøtrik
C-Gaffel
D-Bremsearm
E-Specialmøtrik
F-Låsemøtrik
G-Justerspindel
H-Bremsehus
J-Kobling
X-Bladsøger

Z112468,Z110007-1166AZDA-150488

DREV FOR VARIABEL KØREHASTIGHED (GENEREL INFORMATION)

Drivsystemet for variabel kørehastighed gør denne trinløs ihvert enkelt gear. Hastighedsvariationen tilvejebringes hydraulisk.

A - Drivrem fra motor til variatordrev
B - Drivrem til transmissionen
C - Variable skivehalvdele
D - Hydraulisk cylinder

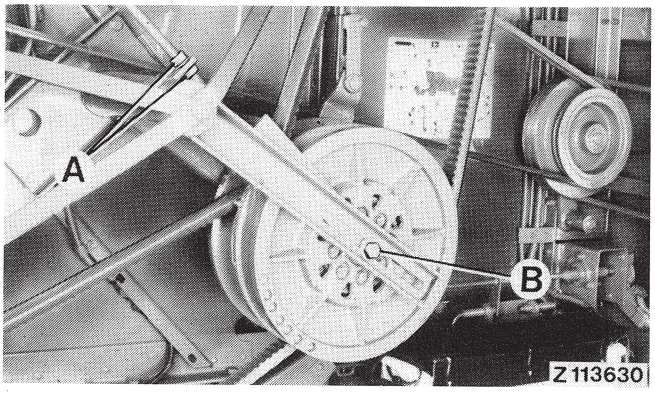


Z113629-1166AZDA-070191

JUSTERING AF VARIATORREMMENS SPÆNDING

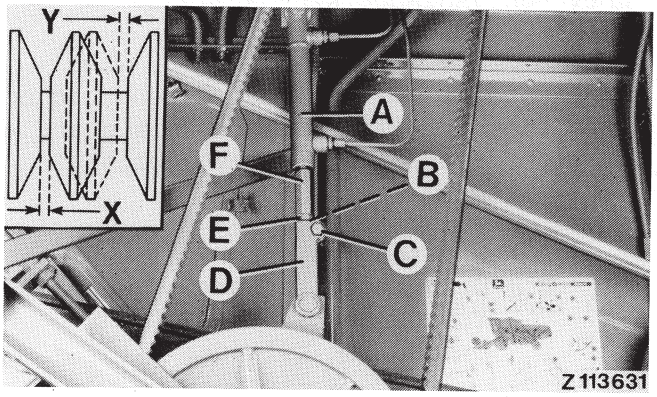
Kontroller remmens stramningsgrad for hver 10 driftstimer (indtil de første 50 driftstimer er gennemført). Juster efter behov. Gå frem, som følger, for at justere:

- Løsgør lejebolten (B)
- Løsgør de sekskantede møtrikker (A) og drej begge møtrikker med uret indtil den ønskede remstramning er opnået.
- Spænd igen lejebolten (B) og møtrikkerne (A).



Z113630-1166AZDA-070191

DREV FOR VARIABEL KØREHASTIGHED - BASIS JUSTERING



VIGTIGT: Når drivremmene justeres, skal følgende krav være opfyldt:
1. Med den hydrauliske cylinder kørt helt ind, skal afstanden (Y) være 1 til 2,5 mm.
2. Med den hydrauliske cylinder kørt helt ud, skal afstanden (X) være 1 til 2,5 mm.

For at imødekomme disse krav, skal en spindellængde på mindst 15 mm bibeholdes.

Korriger afstandene (X) og (Y) som følger:

Forøgelse af afstanden (X)
Den sekskantede møtrik (C) løsnes og spindelen (B) skrues ind i gevindstykket (D), for at reducere totallængden af hydraulikcylinderen (A).

Reduktion af afstanden (X)
Den sekskantede møtrik (C) løsnes og spindelen (B) skrues ud af gevindstykket (D). Sørg for at bibeholde en minimum spindellængde (B) på 15 mm. Justeringen øger totallængden af hydraulikcylinderen (A)

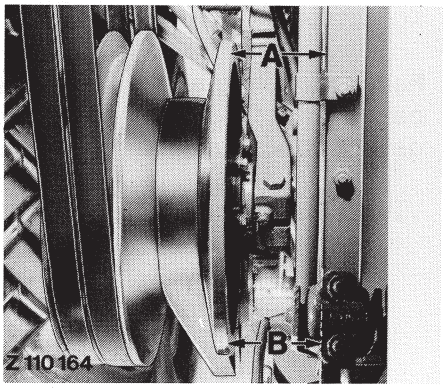
Forøgelse af afstanden (Y)
Den sekskantede møtrik (E) løsnes og stoppet (F) på spindelen (B) skrues til venstre, for at reducere stempelslaget.

Reduktion af afstanden (Y)
Den sekskantede møtrik (E) løsnes og stoppet (F) på spindelen (B) drejes til højre, for at øge stempelslaget.

A - Hydraulikcylinder
B - Spindel med gevind
C - Sekskantet møtrik
D - Gevindstykke
E - Sekskantet møtrik
F - Stop
X - Minimumsafstand mellem de inderste skivehalvdele
Y - Minimumsafstand mellem de yderste skivehalvdele

Z113631-1166AZDA-070191

POSI-TORQ KØREDREV - JUSTERINGER



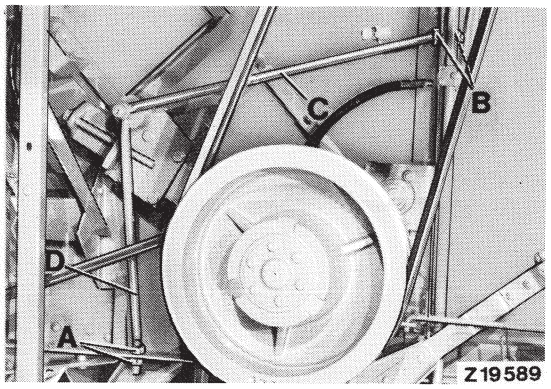
Kontrol af øverste enhed

For at undgå et for kraftigt remslid, skal variatorskiverne holdes parallelle med tærskeværkets sidevægge.

De to mål (A) og (B) må ikke divergere mere end 1,5 mm fra hinanden.

Z110164-1166AZDA-070191

Øverste enheds paralleljustering



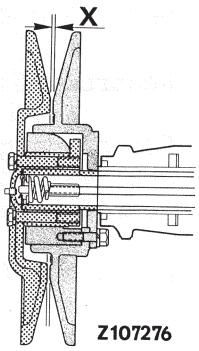
Juster stængerne (C) og (D) hvis skivemålene divergerer mere end 1,5 mm.

Juster de sekskantede møtrikker (A) og (B) på justerstængerne (C) og (D) indtil skiverne er parallelle med sidevæggene indenfor de specificerede begrænsninger. Spænd igen de sekskantede møtrikker.

A - Sekskantet møtrik
B - Sekskantet møtrik
C - Justerstang
D - Justerstang

Z19589-1065AZDA-100186

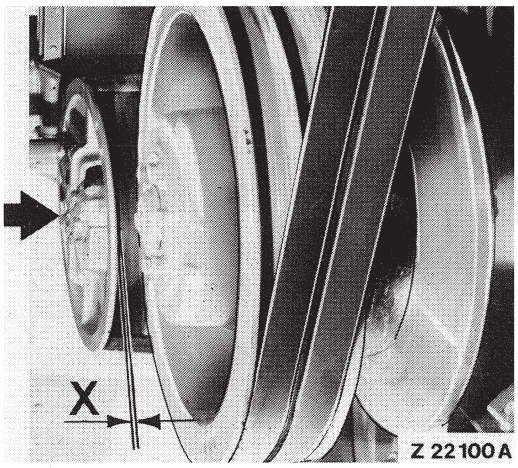
Kontrol af nederste enhed



Med motoren gående føres kørevariatorgrebet bagud indtil skivehalvdelene er helt lukkede. Motoren stoppes og nøglen fjernes.

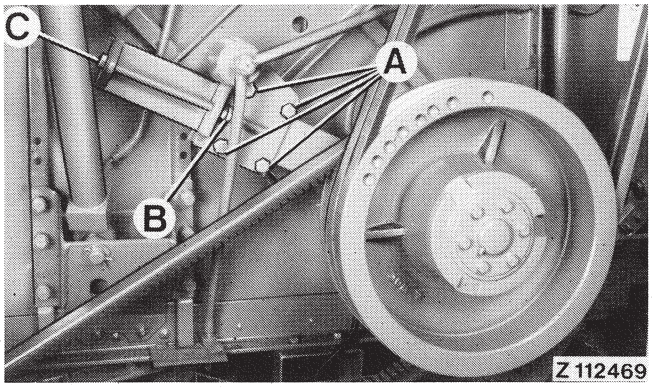
VIGTIGT: Afstanden (X) skal være indenfor den specificerede tolerance, ellers vil remmene blive revne og uanvendelige. Kontroller tolerencen for hver 50 driftstimer og juster når det er påkrævet.

X - Afstand 5,0 ± 1,5 mm



Z107276,Z22100A-1166AZDA-150488

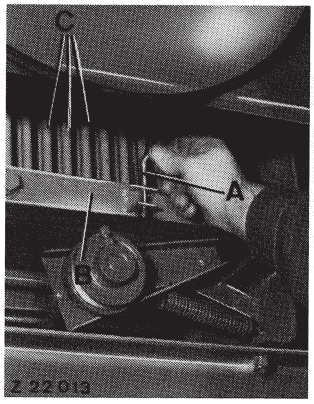
Justering af nederste enhed

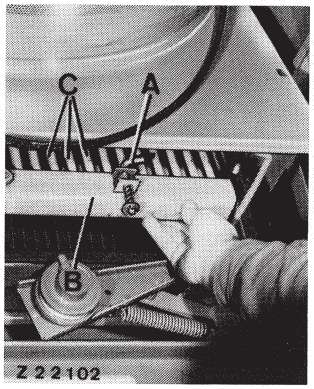


Hvis afstanden ikke er indenfor specifikationerne, gå da frem som følger:

Slæk de fire sætskruer (A) og låsemøtrikkerne (B). Drej strammeskruen (C) indtil den specificerede afstand er opnået. Stram til sidst de fire sætskruer og låsemøtrikker. Start motoren og før kørehåndtaget tilbage. Stop motoren og kontroller igen afstanden.
Z112469-1188AZDA-000987

OLIEKØLER FOR HYDROSTATISK DREV





Oliekøleren for det hydrostatiske drev er anbragt mellem den roterende kølersi og motorens køleradiator.

Adgang:

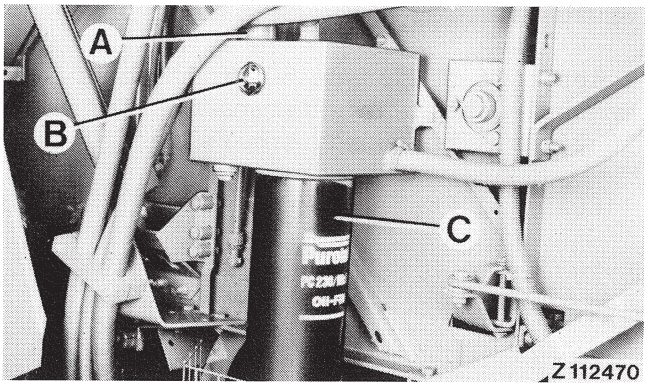
Sving den roterende kølersi opad og understøt den.

Løft låsebolten (A) og sving oliekøleren fremad.

Rengør kølerørene (C) i oliekøleren (B) regelmæssigt.

Z22013,Z22102-1065AZDA-001084

UDSKIFTNING AF OLIE OG OLIEFILTER FOR DET HYDROSTATISKE DREV



Skift olie og oliefilter i det hydrostatiske system for hver 400 driftstimer eller ved begyndelsen af høstsæsonen, hvad der måtte komme først.

Få altid denne service udført hos Deres JOHN DEERE forhandler.

A - Dæksel for oliereservoir
B - Skueglas
C - Oliefilter

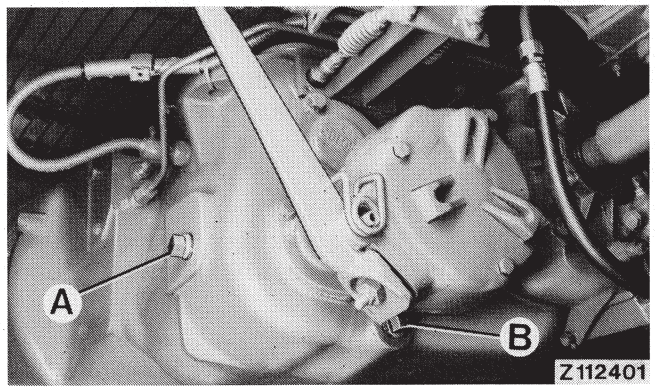
Z112470-1188AZDA-010987

TRANSMISSION

Skift olie efter de første 100 driftstimer. Skift derefter olie for hver 800 timer, eller før høstsæsonen, hvad der kommer først. Kontroller olieniveauet for hver 200 driftstimer, fyld op om nødvendigt.

VIGTIGT: Brug altid den specificerede olie.

A - Oliepåfyldnings- og niveauprop
B - Olieaftapningsprop

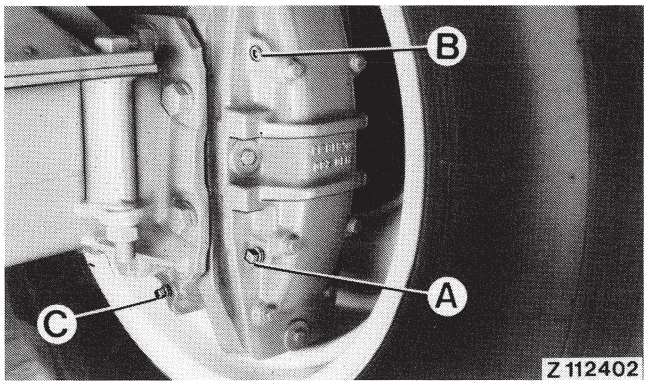


Z112401-1166AZDA-150488

SLUTDREVENE

Skift olie efter de første 100 driftstimer. Skift derefter olie for hver 800 driftstimer, eller før høstsæsonen hvad der kommer først. Kontroller derefter olieniveauet for hver 200 driftstimer.
VIGTIGT: Brug altid den specificerede olie.

A - Oliepåfyldnings- og niveauprop
B - Udluftningsskrue
C - Oliedrænprop



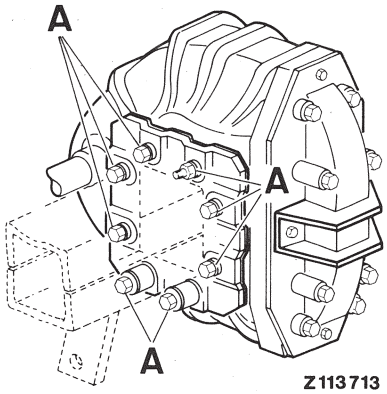
Z112402-1166AZDA-150488

SLUTDREVETS MONTERINGSBOLTE

I løbet af de første 50 driftstimer, skal monteringsboltene efterspændes for hver 10 timer. Efterspænd som følger:

1166SII, 1166SII Hydro/4

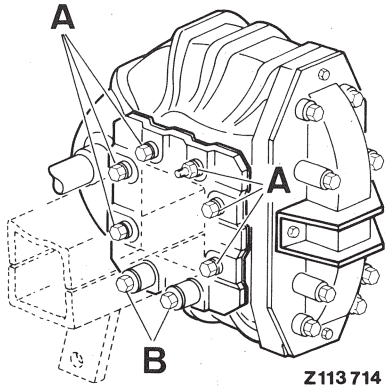
A-260 Nm (190 ft-lb)



Z113713-1166AZDA-160790

1174SII og 1174SII Hydro/4, 1177SII

A-260 Nm (190 ft-lb)
B-400 Nm (290 ft-lb)

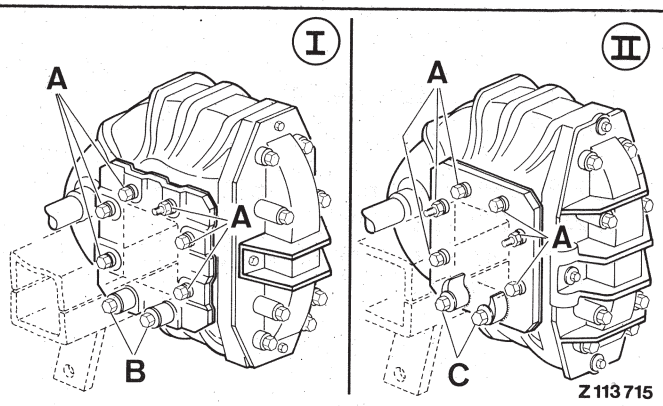


Z113714-1166AZDA-070191

1177SII Hydro/4

I-Slutdrev - standardversion
II-Slutdrev - heavy-duty version

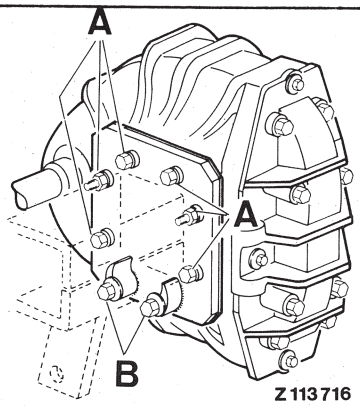
A-260 Nm (190 ft-lb)
B-400 Nm (290 ft-lb)
C-550 Nm (400 ft-lb)



Z113715-1166AZDA-160790

1188SII Hydro/4

A-260 Nm (190 ft-lb)
B-550 Nm (400 ft-lb)

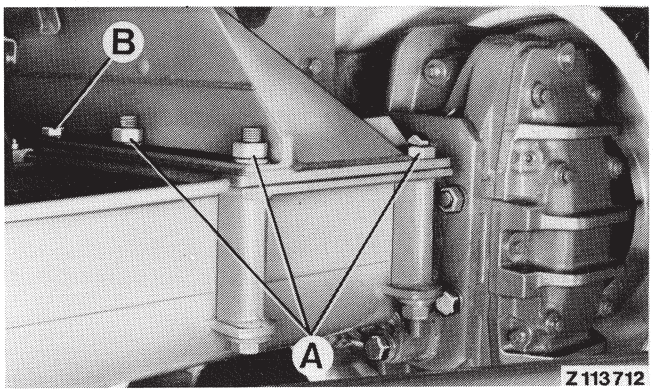


Z113716-1166AZDA-160790

FORAKSEL

I løbet af de første 50 driftstimer, for mindst hver 10 driftstimer:

- Spænd møtrikkerne (A) til 315 - 330 Nm (228 - 235 ft-lb).
- Spænd monteringsboltene (B) til 200 Nm (145 ft-lb).



Z113712-1166AZDA-150488

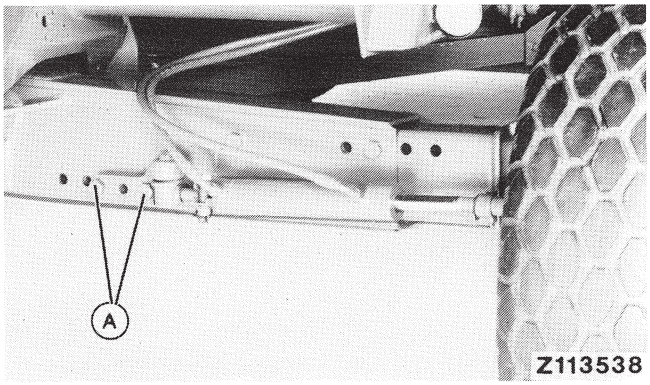
BAGAKSELENS SPIDSNING

Hvis mejetærskeren er vanskelig at styre eller hvis dækkene begynder at slides på den ene side, bør De få spidsningen justeret hos Deres JOHN DEERE forhandler.

WARGEOM-1188AZDA-000987

STYRECYLINDERENS MONTERINGSBOLTE

Efter de første 10 driftstimer, skal de specielle monteringsbolte (A) spændes til 240 Nm (170 ft-lb). Sørg for at spænde låsemøtrikkerne.

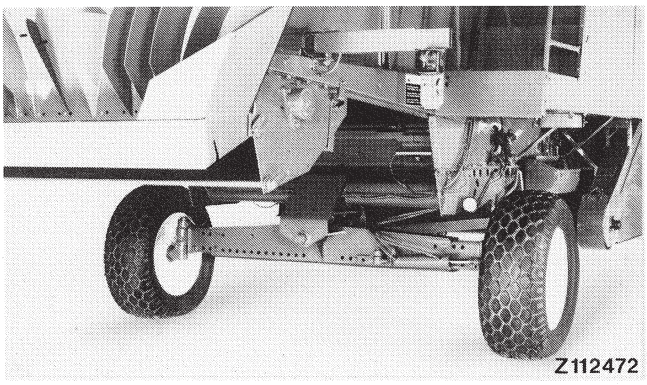


Z113538-1188AZDA-000987

BAGHJULENES SPORVIDDE

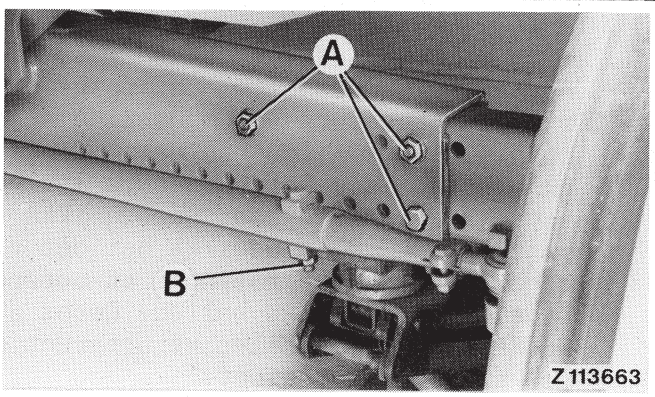
Beroende på hvilke dæk, der er monteret, kan baghjulenes sporvidde varieres fra 2,08 meter til 2,94 meter.

Ved den bredeste sporvidde må der ikke være afdækket over otte par huller på hver side af akselen.



Z112472-1166AZDA-150488

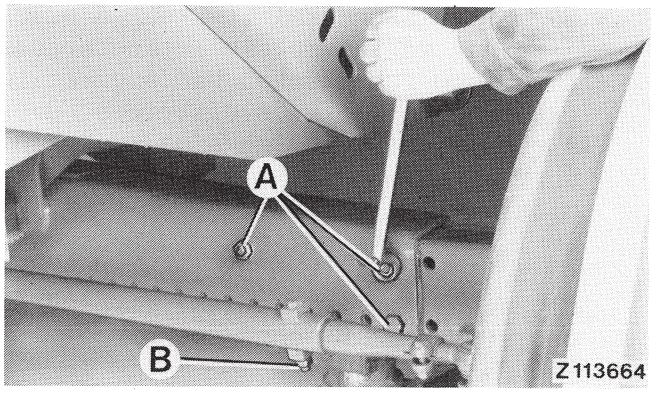
JUSTERING AF BAGAKSELENS BREDDE



FORSIGTIG: Under ændring af akselbredder, skal mejetærskerens bagramme løftes og understøttes solidt.

Venstre side

Bloker forhjulene. Løft bagakselen indtil dækkene er hævet ca. 2,5 cm over jorden.
Fjern sætskruerne (A) i venstre side.
Skru også styreforbindelsesstangens bolte (B) ud.

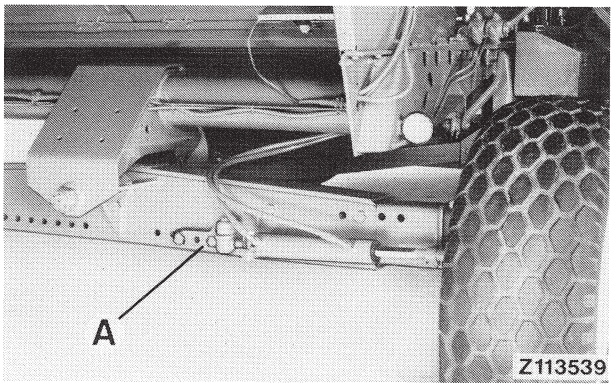


Forlæng akselrøret til den ønskede bredde og spænd derpå skruerne (A) og boltene (B).
Sænk bagakselen.
Sørg for at skruerne (A) spændes til 240 Nm (170 ft-lb).

Frilæg ikke mere end otte hulpar på hver side af akselen, når De justerer.

Z113663,Z113664-1166AZDA-150488

Højre side



For at justere højre side af akselen gås der frem på samme måde, som for venstre side, frigør desuden styrecylinderens monteringsbeslag fra bagakselen.

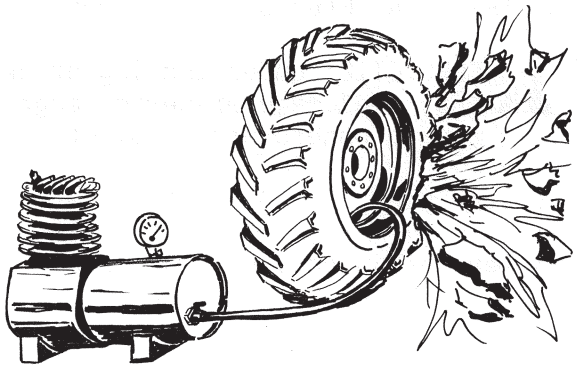
BAGAKSELENS SMALLESTE POSITION

For at undgå, at baghjulene berører mejetærskeren, må følgende bagakselpositioner bibeholdes.

Dækstørrelse	Synligt antal hulpar
11,2-24	5
12,5/80-18	4
13,0/65-18	3
14,5/75-20	5

Z113539-1166AZDA-150488

MONTERING AF DÆK



Z 20924

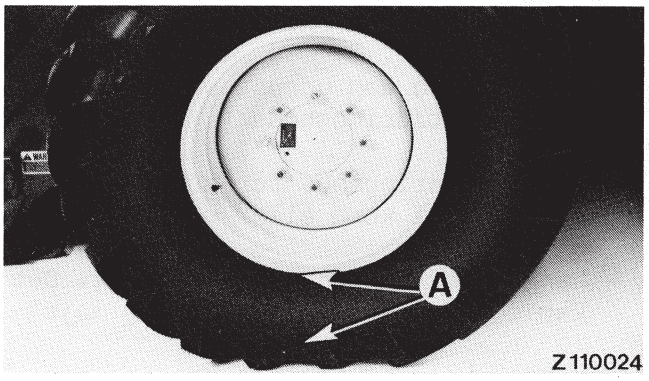
FORSIGTIG: Undlader man at følge den rigtige procedure ved montering af dæk på hjul eller fælg, kan det medføre en eksplosion, som kan resultere i alvorlige skader eller død. Forsøg ikke at montere dæk, hvis De ikke har det rigtige værktøj og erfaring i at udføre sådant arbejde. Lad hellere Deres JOHN DEERE forhandler eller et erfarent dækværksted gøre arbejdet.

Når dækvulsten skal trykkes på plads i fælgen må det maksimale monteringstryk, som fabrikanten har angivet for dækmontering, ikke overskrides. Overskridelse af dette maksimaltryk kan sprænge vulsten eller fælgen med eksplosiv kraft. Hvis begge vulster ikke er i sæde, når det maksimale tryk er nået, lukkes luften ud igen, dækket omplaceres og vulsten smøres påny før der foretages ny oppumpning.

Detaljeret instruktion i montering af landbrugsdæk, inklusive de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, findes i JOHN DEERE Fundamentals of Service (FOS) Manual 55, Tire and Track, som JOHN DEERE forhandleren kan skaffe. Sådanne informationer kan Deres lokale dækleverandør også give Dem.

Z20924-1072AZDA-000883

VEDLIGEHOLDELSE AF DÆK



1. Kontroller daglig dækkene for skader (A) og korrekt tryk. Dækkenes levetid og tilfredsstillende funktion beror på korrekt dæktryk.
2. Få alle skader og brud repareret snarest mulig eller skift dæk.
3. Beskyt dækkene mod unødvendig påvirkning af sollys, petroleumsprodukter og kemikalier.
4. Kør forsigtigt. Prøv at undgå sten og skarpe objekter.

Z110024-1065AZDA-000186

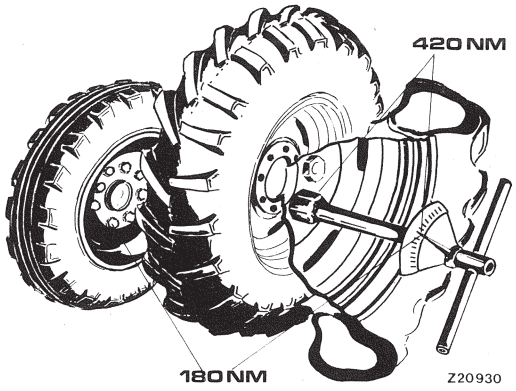
SLANGELØSE DÆK

Hovedparten af fordækkene og alle bagdækkene er slangeløse. En mindre punktering i et slangeløst dæk kan repareres uden afmontering af dæk. Det sparer spildtid.

VIGTIGT: En indvendig sprængning bør repareres omgående for at undgå yderligere skade.

WGETROM-1072AZDA-000883

HJULBOLTE



Baghjul

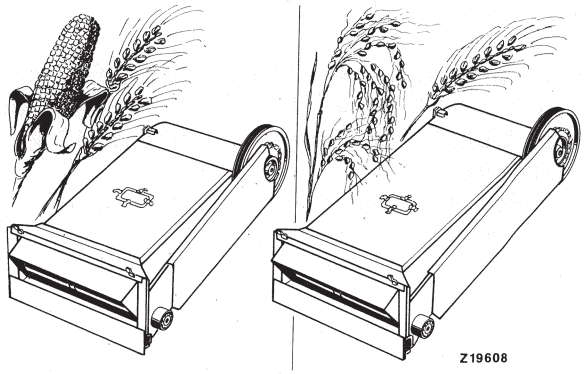
Efter den første driftstime og igen efter 20 til 25 driftstimer, kontrolleres og efterspændes hjulboltene til et moment på 180 Nm (130 ft-lb).

Forhjul

Efter den første driftstime og igen efter 20 til 25 driftstimer, kontrolleres og efterspændes forhjuls møtrikkerne til et moment på 420 Nm (305 ft-lb).

Z20930-1065AZDA-000883

LANGT OG KORT INDFØRINGSHUS



Mejetærskeren kan udrustes med to forskellige indføringshuse:

- Kort indføringshus for normale forhold ved høst af korn eller majs.
- Langt indføringshus for rishøst. Det kan også anvendes til korn og majs.

Vær opmærksom på de følgende informationer når de gennemfører justering eller service.

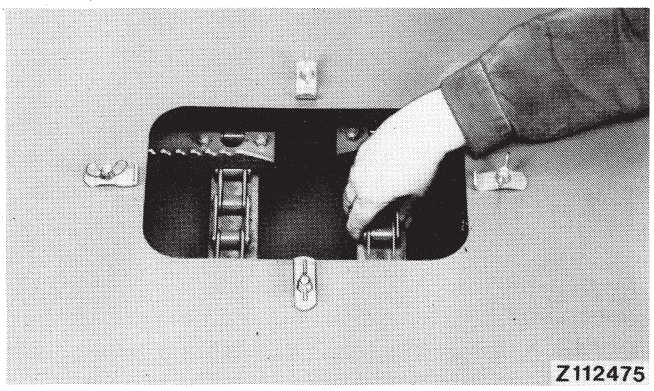
Z19608-1055AZDA-000883

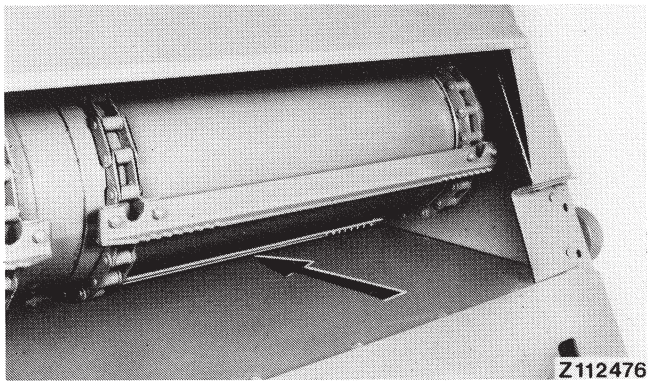
ELEVATORKÆDENS STRAMNINGSGRAD

Kontroller kædens stramning

Kæden er korrekt strammet, når den kan løftes 30 til 40 mm med en kraft på ca. 300 N halvvejs mellem øverste og nederste elevatoraksel.

En anden kontrol er mulig når skærebordet er fjernet. Den tredie, underste medbringer (set forfra) skal netop berøre bunden af elevatorhuset.



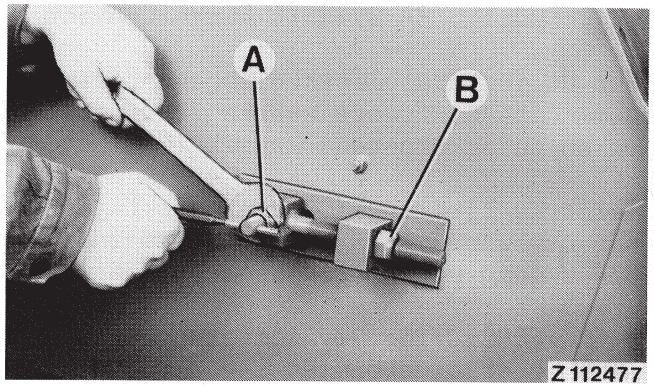


Z112475,Z112476-1188AZDA-000987

JUSTERING AF ELEVATORKÆDENS STRAMNING

For at justere elevatorkædens stramning, løsnes sekskantmøtrikken (A) på begge sider. Drej derpå justermøtrikken (B) indtil korrekt stramning er opnået. Til slut spændes alle møtrikker fast igen.

VIGTIGT: Justeringen skal udføres ens i begge sider.



Z112477-1188AZDA-000987

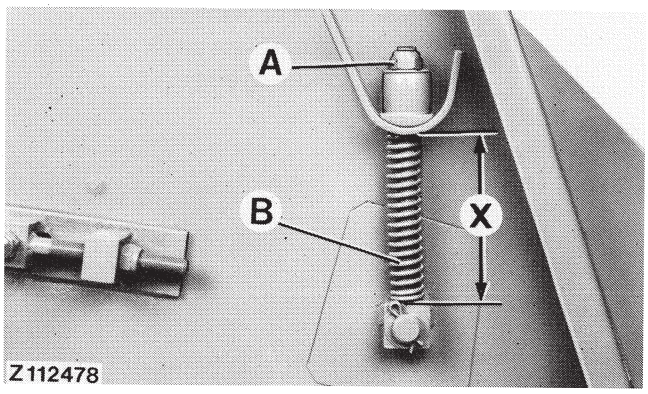
JUSTERING AF HØJDEN PÅ ELEVATORENS NEDERSTE TROMLE

Højden afhænger af afgrødetypen:

- Normal kornafgrøde: Lavere

- Majs, raps o.l.: Højere

VIGTIGT: Den justerede længde (X) på fjederen (B) skal være 137 til 143 mm for en normal kornafgrøde og 107 til 113 mm for raps.



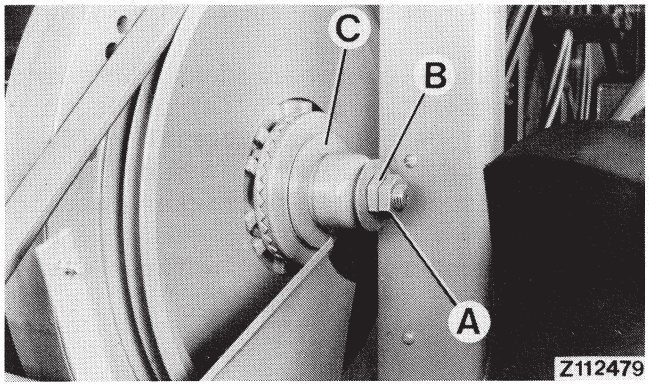
A - Justermøtrik
B - Fjeder
X - Justermål

Z112478-1188AZDA-000987

GLIDEKOBLING PÅ ØVERSTE ELEVATORAKSEL

For at justere glidekoblingen, fjernes gummihætten, første sekskantede møtrik (A) og anden sekskantede møtrik (B) løsnes.

Tallerkenfjedrene (C) er korrekt justerede når det uspændte fjedersæt forspændes med 3/4 omgang på den sekskantede møtrik (B).



FORSIGTIG: Vær opmærksom på at den øverste skærmsektion altid skal være monteret.

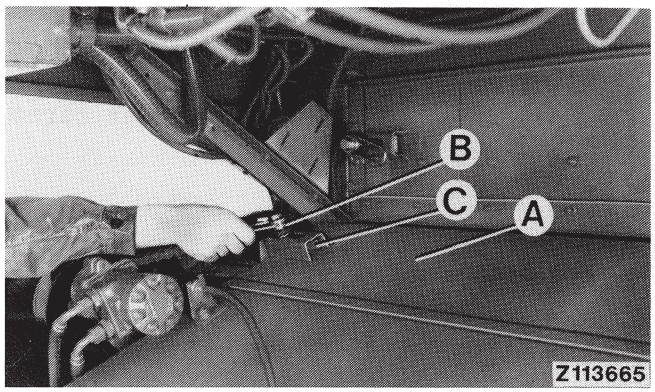
A - Sekskantet møtrik
B - Sekskantet møtrik
C - Tallerkenfjedre

Z112479-1188AZDA-000987

INDFØRINGSHUSETS ØVERSTE DÆKSEL

For at foretage service i indføringshusets øvre område,fjernes øverste dæksel (A) ved at løsne U-boltene (B). Skyde palerne (C) indad og fjerne dækslet.
Gå frem i omvendt rækkefølge ved montering af dækslet.

A - Dæksel
B - U-bolt
C - Lås



Z113665-1166AZDA-150488

INDFØRINGSELEVATORENS DREV - TILKOBLINGSANORDNING

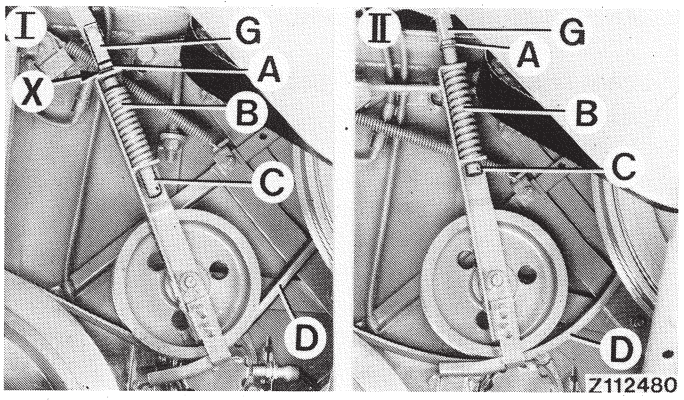
Med indføringselevatorens kæde tilkoblet, skal kileremmen (D) være korrekt strammet.

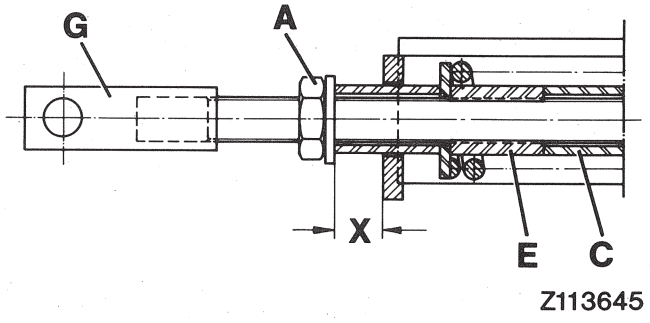
Kontrol: Med drevet for indføringselevatorens kæde tilkoblet (Fig. I), skal målet (X) være 10 til 15 mm.

Korrektion: Løsgør låsemøtrik (A) på justerstangen (G) og juster gevindrøret (C) indtil den specificerede dimension (X) er opnået. Stram låsemøtrik (A).

I - Elevatordrev tilkoblet
II - Elevatordrev frakoblet

A - Låsemøtrik
B - Strammefjeder
C - Rør
D - Kilerem
E - Rørindsats med gevind
G - Justerstang
X - Specificeret dimension



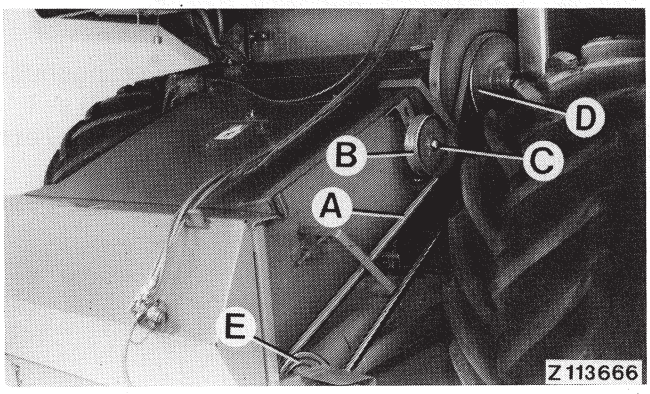


Z112480,Z113645-1166AZDA-150488

SKÆREBORDSDREV
(ENKELT KILEREMDREV)

Stram kileremmen (A) ved hjælp af strammeskiven (B).

A - Kilerem
B - Strammeskive
C - Sekskantet møtrik
D - Drivremskive
E - Nederste kileremskive



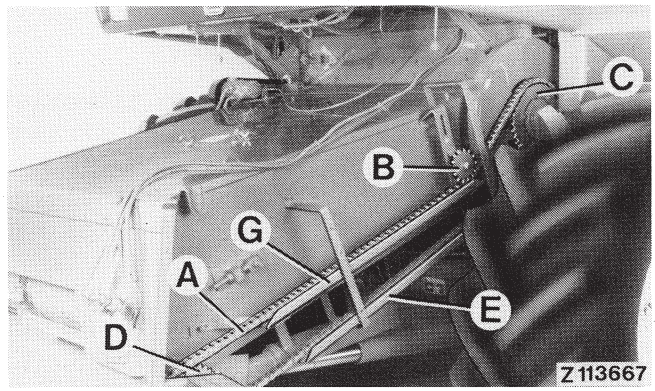
BEMÆRK: Skærme fjernet af hensyn til bedre illustration

Z113666-1166AZDA-160790

SKÆREBORDSDREV - KÆDEDREV

Stram kæden (A) ved hjælp af strammekædehjulet (B).

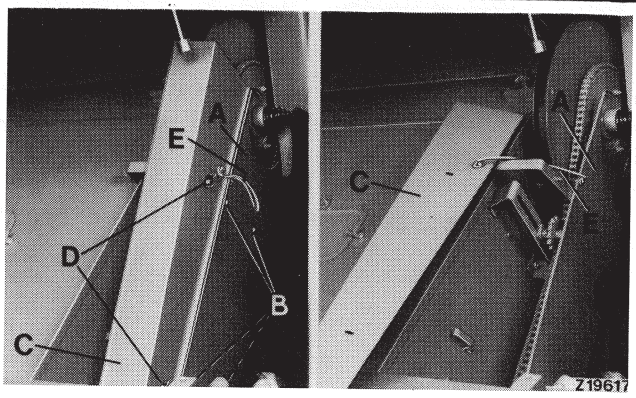
A - Kæde
B - Strammekædehjul
C - Drivkædehjul
D - Nederste kædehjul
E - Øverste kædestyr
G - Nederste kædestyr



BEMÆRK: Skærme fjernet af hensyn til bedre illustration

Z113667-1166AZDA-160790

AFSKÆRMNING AF SKÆREBORDSDREV



FORSIGTIG: Fjern kun skærmen for skærebordsdrevet når kæden skal justeres.

Nederste skærmdel (A) er fastgjort til skærmholderen med monteringsboltene (B). Hægt øverste skærmdel (C) på og fastgør den med de to vingemøtrikker (D).

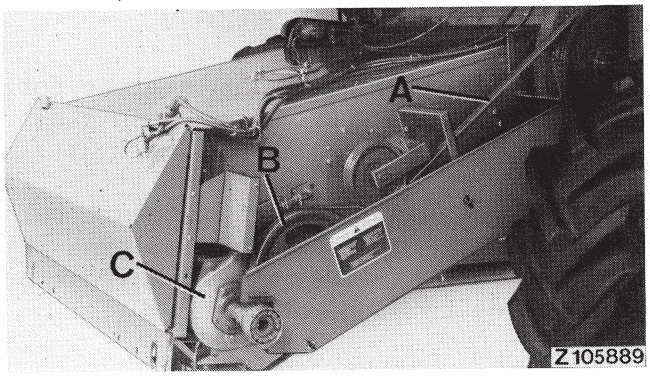
A - Nederste skærmdel
B - Monteringsbolte
C - Øverste skærmdel
D - Vingemøtrikker
E - Sikkerhedsstrop

Z19617-1166AZDA-160790

SKÆREBORDSDREV (DOBBELT KILEREM)

En dobbelt kilerem (A), drevet fra indføringshusets øverste aksel, driver kædehjulet (B) i kædetransmissionen (C).

Skærebordsdrev - Øvre skærmdel fjernet for bedre illustration



Z105889-1166AZDA-160790

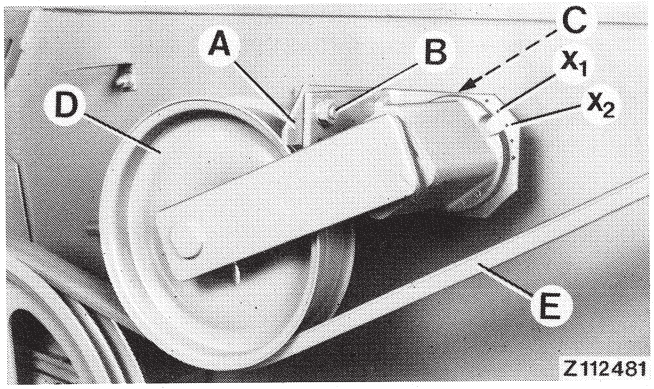
JUSTERING AF DOBBELT KILEREM

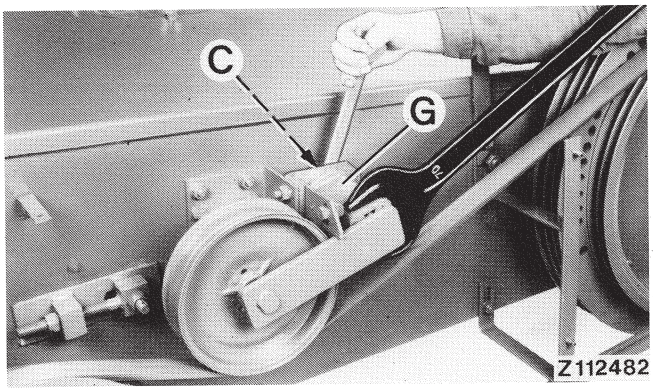
1. Efter at have løsnet sætskruerne (B) placeres stoppet (A) i øverste stilling og låseskruen (C) bag lejepladen løsnes. Nu kan strammeskiven (D) placeres løseligt på dobbeltkileremmen (E).

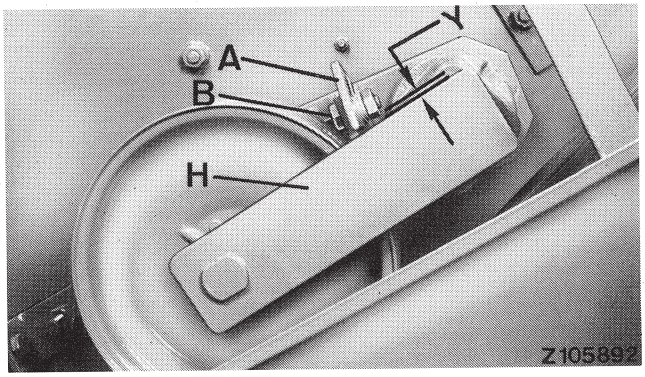
2. Ved hjælp af en passende gaffelnøgle (70 mm) eller en rørnøgle drejes strammehuset (G) et ekstra mærkepunkt (drejning at et mærkepunkt fra X1 til X2 modsvarer 15°). For at fastgøre strammehuset (G), spændes låseskruen (C) bag ved lejepladen til 210 Nm (152 ft-lb).

3. Juster stoppet (A) sådan, at der er en frigang på 5 mm mellem stoppet og strammearmen (H).

A - Stop
B - Sætskrue
C - Låseskrue
D - Strammeskive
E - Dobbelt kilerem
G - Strammehus
H - Strammearm
X1, X2 - mærkepunkter
Y - Frigang på 5 mm



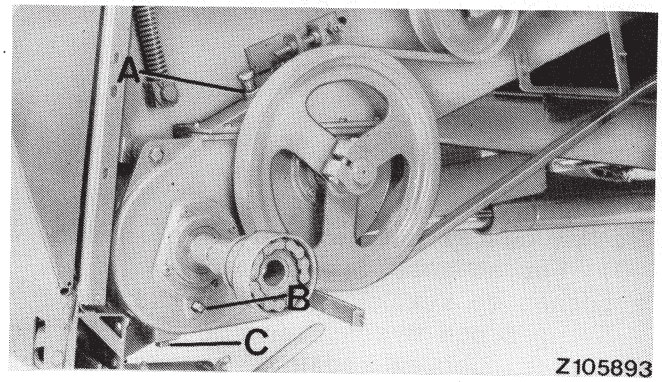




Z112481,Z112482,Z105892-1188AZDA-000987

KÆDETRANSMISSION - SKÆREBORDSDREV

Skift olie i skærebordsdrevets kædetransmission efter de første 100 driftstimer. Skift derefter for hver 800 driftstimer eller ved høstsæsonens afslutning (hvad der måtte komme først).
Kontroller olieniveauet for hver 200 timers drift.
Udfør kontrollen med indføringshuset i højeste position.



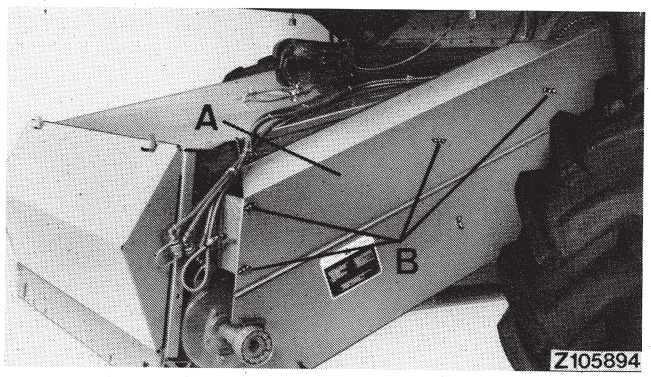
A - Udluftnings- og påfyldningsskrue
B - Olieniveauprop
C - Oliedrænprop

Z105893-1165AZDA-160790

AFSKÆRMNING FOR SKÆREBORDSDREV

⚠ FORSIGTIG: Afmonter kun skærebordsdrevets afskærmning når drevet skal justeres.

Fastgør skærmen (A) med vingemøtrikkerne(B).



Z105894-1166AZDA-160790

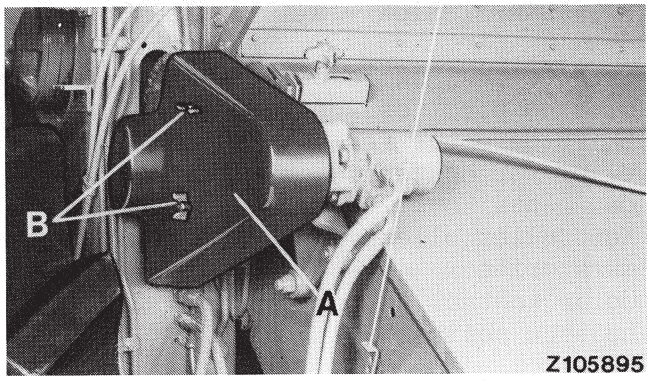
HYDRAULISK REVERSER PÅ INDFØRINSHUSET

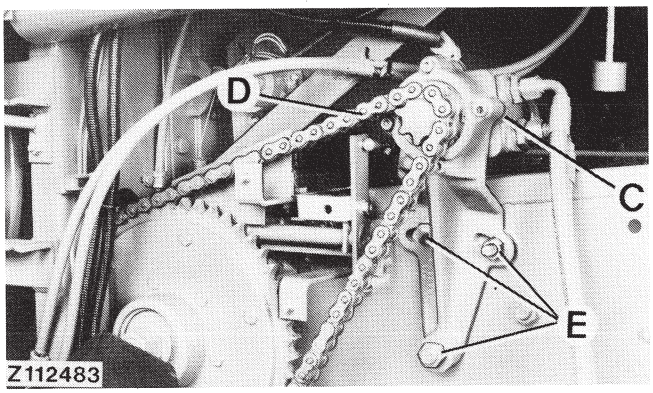
Stramning af drivkæde

1. Fjern vingemøtrikkerne (B) og løft skærmen (A) af.

2. Når det er påkrævet strammes kæden (D). For at gøre det:
- Løsnes de sekskantede møtrikker (E).
- Svinges den hydrauliske motor (C) frem.
- Justeringen af kæden foretages som forklaret under " Service - Kileremme og kæder".
- Stram igen de sekskantede møtrikker (E).
- Genmonter skærmen (A) og skru vingemøtrikkerne (B) på igen.

A - Skærm
B - Vingemøtrikker
C - Hydraulisk motor
D - Drivkæde
E - Sekskantede møtrikker



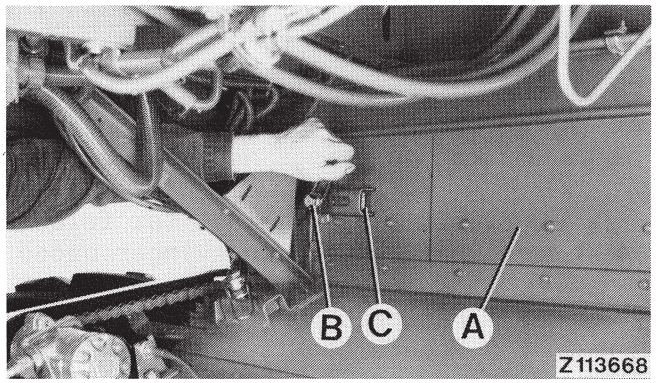


Z105895,Z112483-1188AZDA-000987

INSPEKTIONSDÆKSEL FORAN CYLINDER

For at åbne inspektionslemmen (A), løsnes de to U-bolte (B) og skydes sammen med palerne (C) ind mod midten. Derefter fjernes inspektionslemmen (A).

A - Inspektionslem
B - U-bolt
C - Låsepal

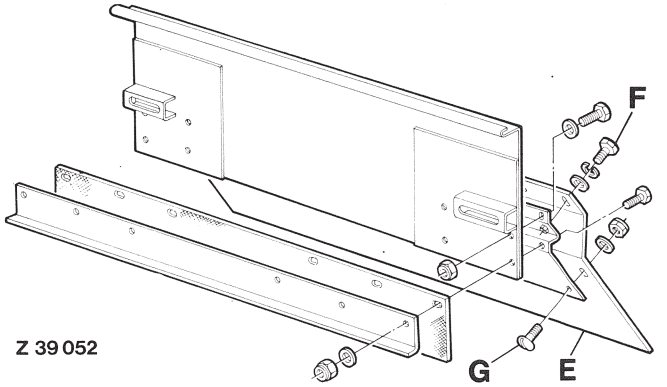


Z113668-1166AZDA-150488

CYLINDERENS INSPEKTIONSDÆKSEL

Tilpasning af dækslet til høstafgrøden

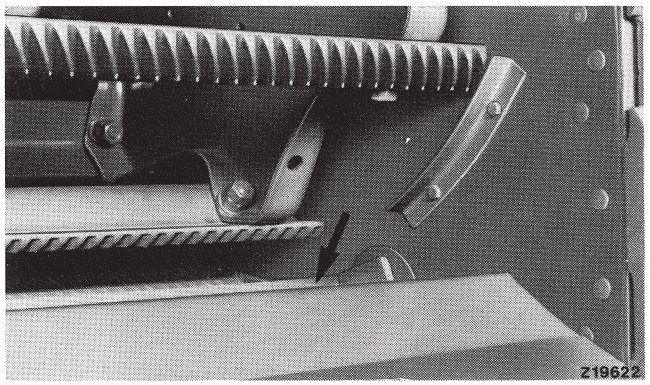
VIGTIGT: Fjern ledepladeforlængeren (E), der er boltet til indersiden af inspektionsdækslet, før De høster majs. Genmonter forlængeren før tærskning af kornafgrøder.
Ledepladens forlænger (E) er fastgjort ved hjælp af skruerne (F) og special-skruerne (G).



Z39052-1065AZDA-100186

STENFÆLDE

Stenfælden skal tømmes jævnligt.

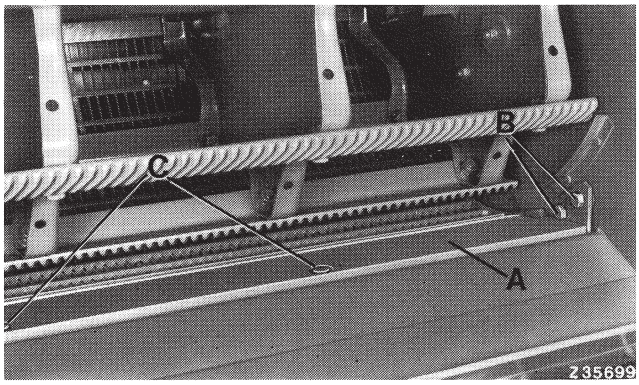


Z19622-1065AZDA-150883

DÆKPLADE FOR STENFÆLDE

Monter dækpladen (A) over stenfælden når De skifter fra korn til majs.

Fastgør stenfældens dækplade (A) i hver ende med sætskruerne (B) og midtpå med sætskruerne (C).



Z35699-1065AZDA-000883

ÅBNING AF STENFÆLDENS BUNDPLADE

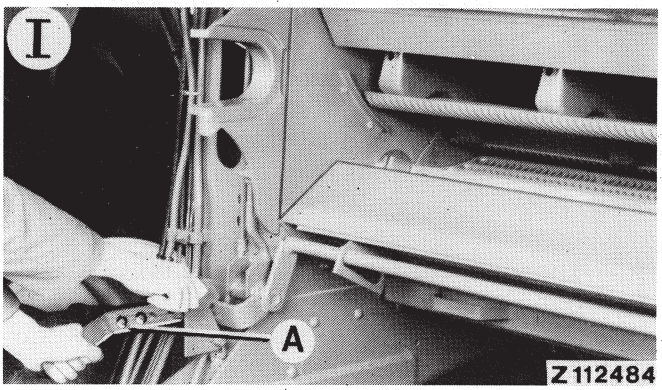
For at tømme stenfælden frigøres håndgrebet (A) og skubbes opad. Stenfældens bundplade (B) kan nu svinge nedad.

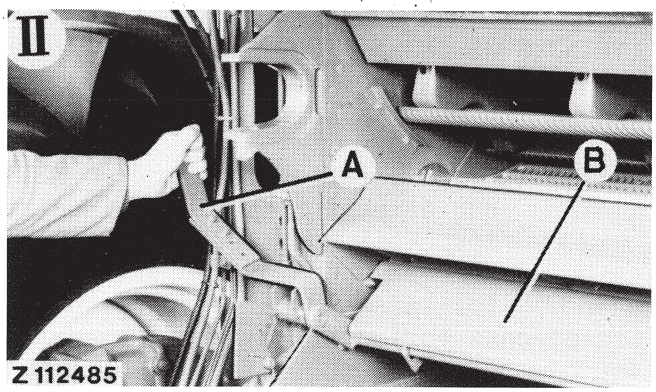
⚠ FORSIGTIG: Tag Dem iagt for faldende sten, når bundpladen svinger nedad.

A - Håndgreb
B - Stenfælde

I - Bundpladen lukket
II - Bundpladen åben

Indføringshus fjernet for at opnå bedre illustration





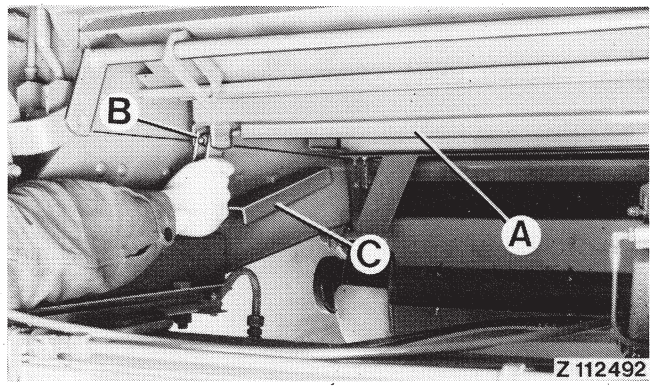
Z112484,Z112485-1188AZDA-000987

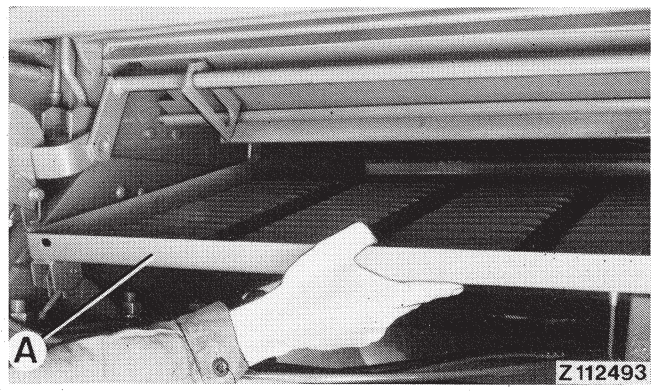
RENGØRING AF TILLØBSPLAN

Forenden af tilløbsplanet (A) fastholdes i sin position ved hjælp af højre og venstre lås (B).

For at åbne presses låsene (B) bagud og det fronthængslede tilløbsplan (A) trækkes ud på støtterne (C).
Løft ud og rens.

A - Forende af tilløbsplan
B - Lås
C - Støtte



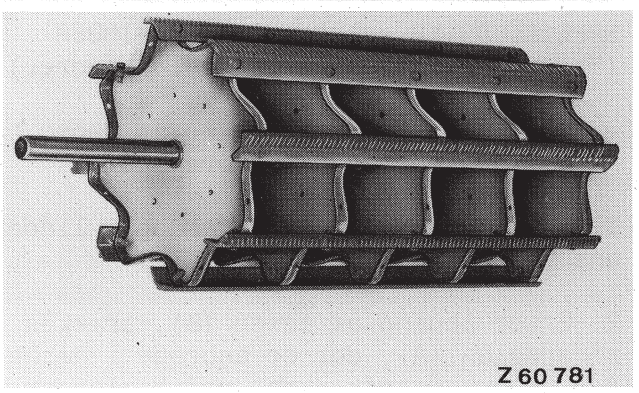


Z112492,Z112493-1188AZDA-010987

CYLINDERSLAGLER

Cylinderen er udrustet med venstre-riflede og højre-riflede slagler monteret skiftevis. Når en slagle skiftes skal også den modstående slagle skiftes for at bevare cylinderens ballance. Slaglerne kan skiftes uden afmontering af cylinderen.

VIGTIGT: Efterspænd monteringsboltene i udskiftede slagler efter 10 timers drift.

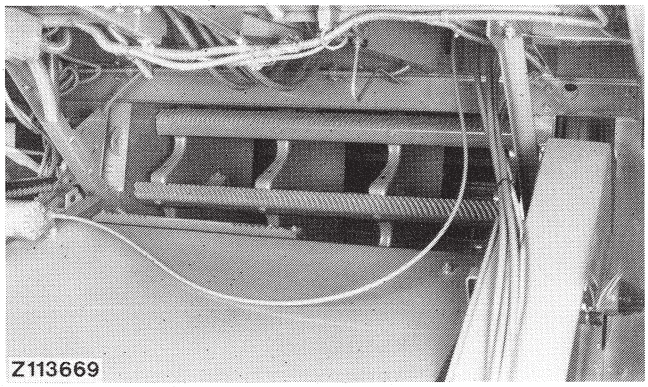


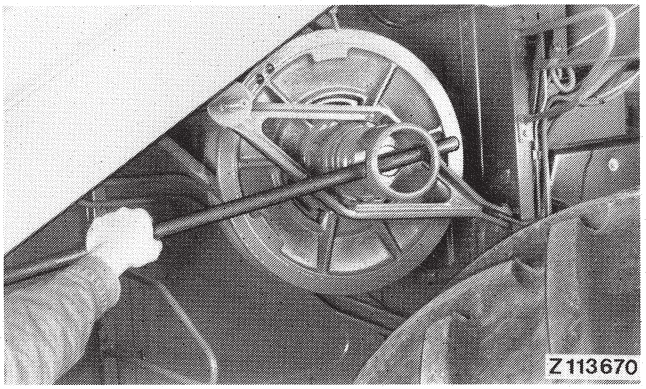
Z60781-1065AZDA-001084

TØRNING AF CYLINDEREN (Med mekanisk Justeret cylinderdrev)

⚠ FORSIGTIG: Prøv aldrig at rense cylinderen medens motoren går.

Luk indføringselevatorens frontdæksel op og tørn cylinderen med en passende stang.





Z113669,Z113670-1166AZDA-160790

SPECIALUDSTYR - TØRNING AF CYLINDER
(Med hydraulisk justeret cylinderdrev)

⚠ FORSIGTIG: Forsøg ikke at rense cylinderen medens motoren går.

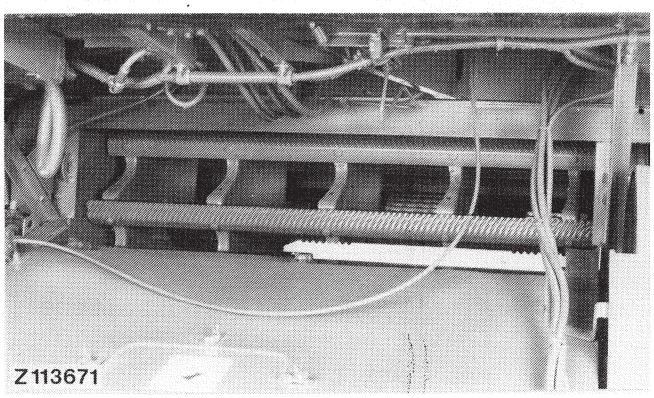
1. Luk indføringselevatoren og cylinderens frontdæksel op.

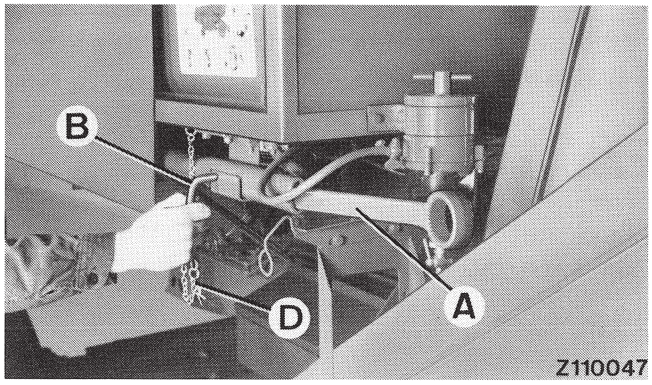
2. Efter åbning af låsen (B), trækkes ringnøglen (A), der er anbragt i nærheden af brændstoftanken, ud. Nøglen er låst med fjederstiftog kæde (D).

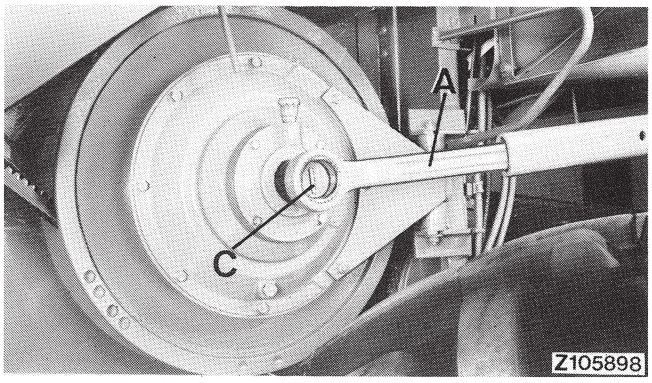
3. Anbring ringnøglen (A), som vist hosstående, på cylindervariatordrevets akselende (C).

4. Drej efter behov.

A - Ringnøgle
B - Lås
C - Akselende
D - Fjederstift og kæde.







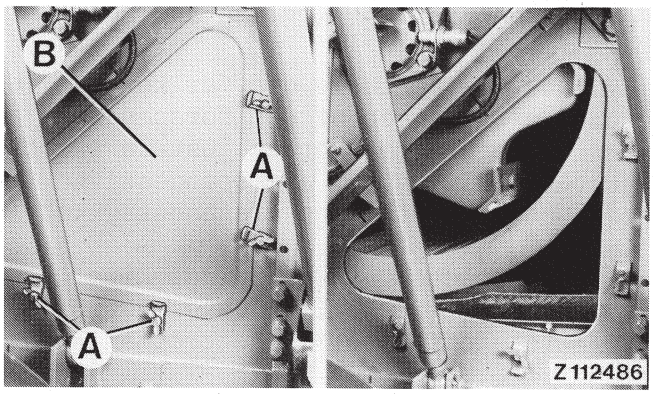


Z113671,Z110047,Z105898,Z105899-1166AZDA-160790

SIDEINSPEKTIONSLEMME TIL CYLINDEREN

Fjern sideinspektionslemmene ved service på cylinderen.

Løsgør vingemøtrikkerne (A) og løft lemmen (B) fri.

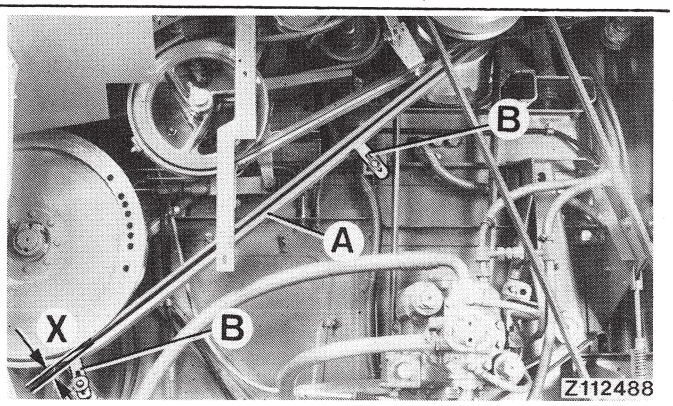


Z112486-1188AZDA-000987

TÆRSKEVÆRKETS DREV - REMSTYR

Med tærskeværket tilkoblet monteres remstyret (A) således, at der er en ensartet frigang (X) på 2 til 5 mm fra den stramme rem til remstyret såvel som mellem halmvindens remskive og remstyret.

A - Remstyr
B - Beslag med langhuller
X - Frigang



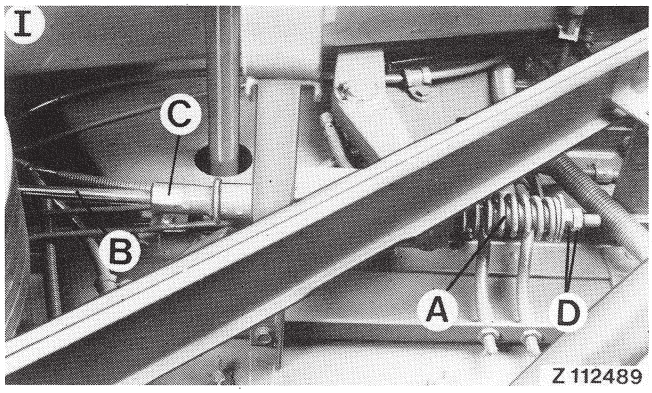
Z112488-1188AZDA-010987

TÆRSKEVÆRKETS DREV - REMSTRAMNING

Træk koblingsgrebet opad.

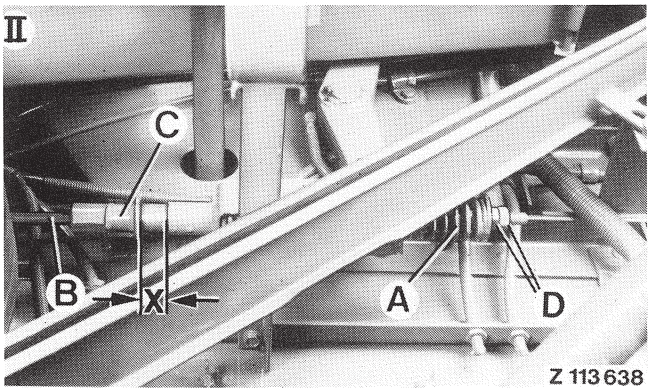
Remstramningen er korrekt, når afstanden (X) er ca. 23 til 27 mm. Korriger stramningen med justerskruen (C).

I - Værket frakoblet
II - Værket tilkoblet
A - Strammefjeder
B - Justerstang
C - Justerskrue
D - Låsemøtrik
X - Kontrolmål



⚠ FORSIGTIG: Foretag ikke tilkobling af tærskeværket før De er absolut sikker på at ingen personer er i nærheden af mejetærskeren.

BEMÆRK: Efterlad drivremmen tilkoblet, når mejetærskeren ikke er i arbejde.

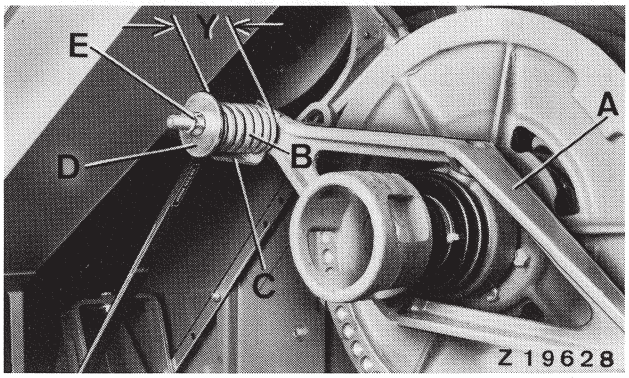


⚠ FORSIGTIG: Foretag ikke justeringer under arbejdet. Det kan medføre ulykker.

VIGTIGT: Påfør ikke remmen voks.

Z112489,Z113638-1166AZDA-150488

CYLINDERDREV - MEKANISK JUSTERING

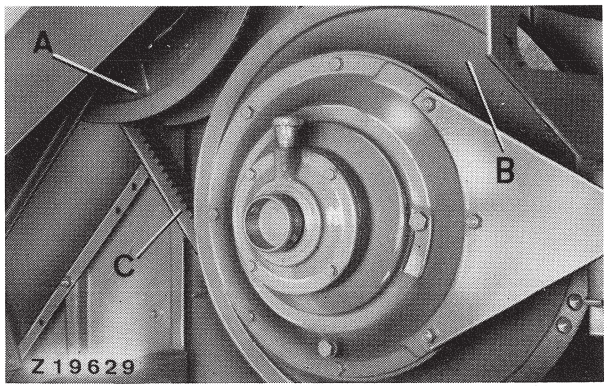


Cylinderens variable drev er korrekt justeret når længden af den forspændte fjeder er ca. 70 mm. For at justere skrues justermøtrikken (E) med spændeskiven (D) til denne flugter med afstandsstykket (C).

A - Justeråg
B - Fjeder
C - Afstandsstykke
D - Spændeskive
E - Justermøtrik
Y - Kontrolmål 7o mm

Z19628-1166AZDA-160790

CYLINDERDREV - HYDRAULISK JUSTERING

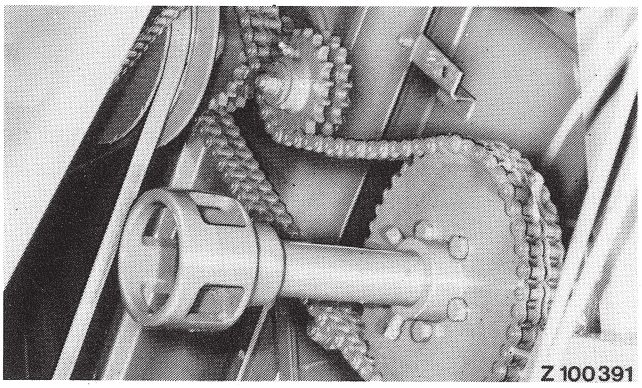


VIGTIGT: Justering af begge variatorskiver på halmvinde og cylinder bør udføres af Deres JOHN DEERE forhandler.

A - Variable skiver på halmvindeaksel
B - Variable skiver på cylinderaksel
C - Kilerem

Z19629-1166AZDA-160790

CYLINDERDRIVKÆDE



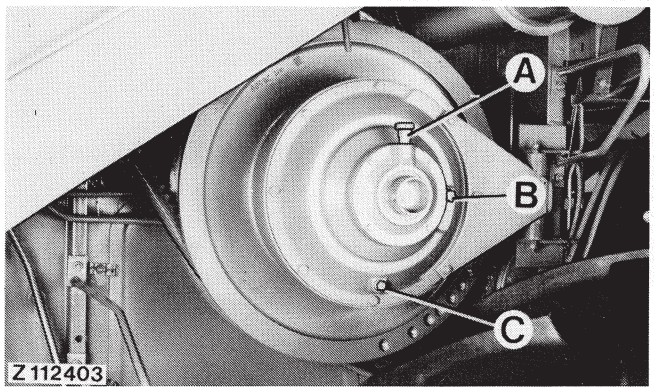
Er der brug for cylinderhastigheder under 500 omdr/min, kan De få et kædedrev monteret hos JOHN DEERE forhandleren.

Z100391-1166AZDA-160790

CYLINDERDREV MED REDUKTIONSGEAR

Skift olie i cylinderreduktionsgearet efter de første 100 driftstimer. Skift derefter for hver 800 driftstimer eller efter hver høstsæson (hvad der måtte komme først). Kontroller olieniveau for hver 200 drifts-timer

A - Åndeventil
B - påfyldnings- og niveauprop for olie
C - Oliedrænprop



VIGTIGT: Når olieniveauet kontrolleres og når der efterfyldes olie, skal variatorskiverne være i yderste position. Olien flyder meget lang-somt. Kontroller olieniveauet igen efter ca. 15 minutter og fyld op, om nødvendigt.

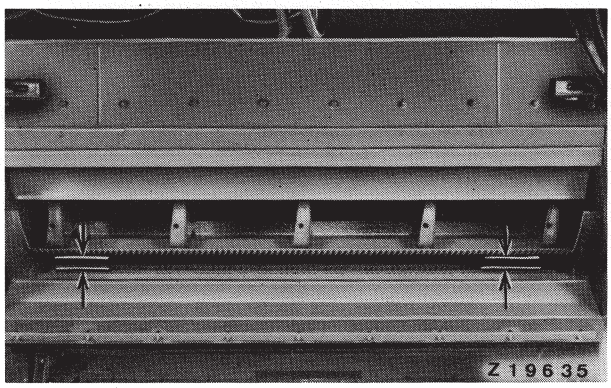
Z112403-1188BZDA.000987

BROINDSTILLINGER

Vandret indstilling

Tærskebroen er justeret på fabrikken, vandret og parallel med cylinderen.

Kontroller denne justering med faste mellemrum, også efter finjusteringer.

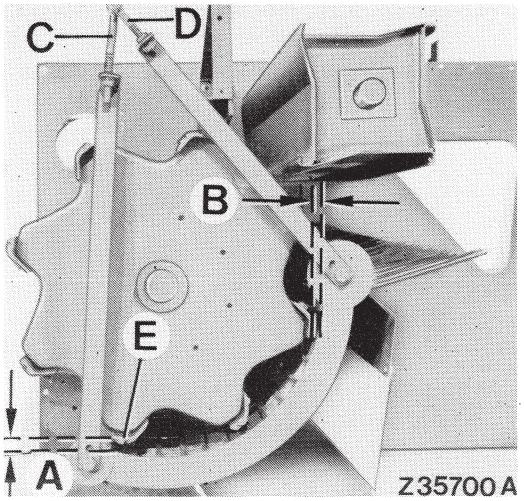


Z19635-1188AZDA-010987

Basisindstilling

Bro-til-cylinder afstanden er af fabrikken stillet på ca. 7 til 8 mm foran og ca. 4 til 5 mm bagtil når broens indstillingsgreb står i det næstsidste hak på segmentbuen. Maksimal divergens er 1 mm. Mål fra højeste slagle under yderste cylindernav.

Før kontrollen skal broen åbnes helt og derefter lukkes. Dette skal sikre, at der ikke er spil i ophæng og ledforbindelser og at broen ikke hænger skævt.



Målepunkterne er:

- Foran, anden brolineal forfra
- Bagtil, tredie brolineal bagfra

A - 7 til 8 mm
B - 4 til 5 mm
C - Forreste venstre øjebolt
D - Bageste venstre øjebolt
E - Indpræget mærke

BEMÆRK: Mål fra højeste cylinderslagle. Denne slagle er identificeret med et indpræget mærke (E).

Z35700A-1065AZDA-000186

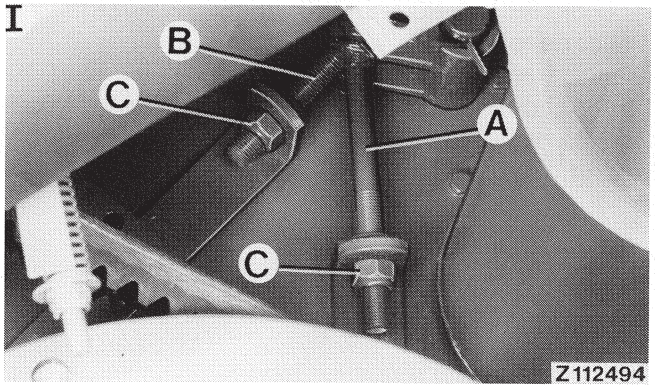
TÆRSKEBRO - JUSTERINGER

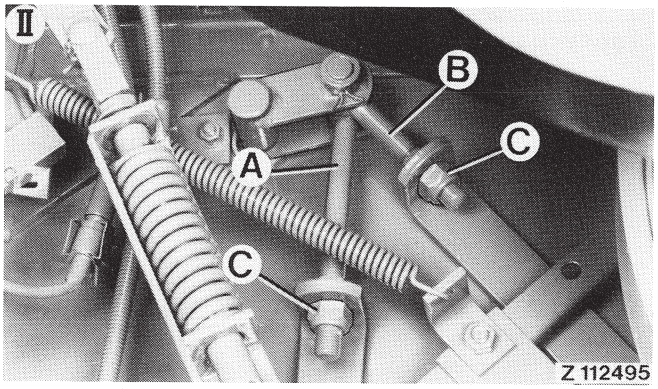
VIGTIGT: Tærskebroen skal altid ligge vandret og parallel med cylinderen. Hastighed og broafstand afgør effektiviteten af tærskningen.

Der finindstilles med de sekskantede møtrikker (C) på øjeboltene (A) og (B).

A - Øjebolt
B - Øjebolt
C - Sekskantede møtrikker

I - Højre side
II - Venstre side



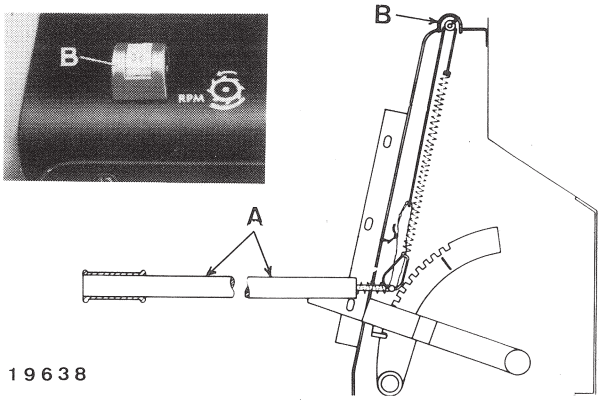


Z112494,Z112495-1188AZDA-010987

TÆRSKEBROENS KONTROLINSTRUMENT

Ved enhver basisjustering af broen skal også kontrolinstrumentet (B) justeres.

Med håndgrebet (A) i laveste stilling, skal skalaen vise "36".



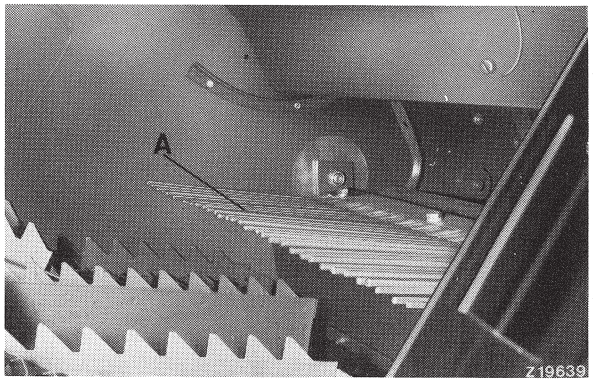
Z19638-1065AZDA-150883

TÆRSKEBRO - FINGERRIST

Fingerristen (A) er forbundet til broens øverste ende. Der findes to typer fingerriste:
- til korn.
- til majs.

BEMÆRK: Ved arbejde under meget tørre forhold (skørt strå), anbefales det at afdække fingerristen.

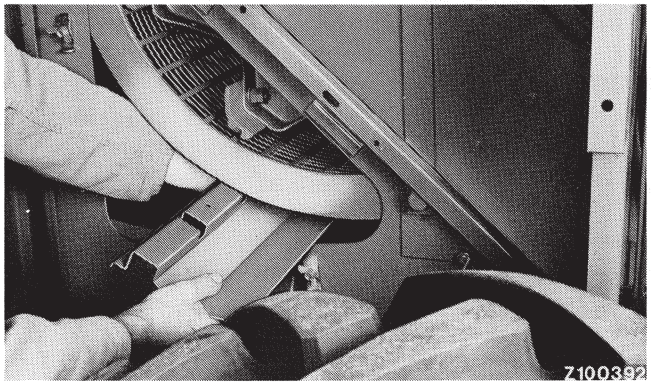
A - Fingerrist til korn



Z19639-1065AZDA-000883

TÆRSKEBRO - MONTERING AF BROPLADER
(Kørnerplader)

Bropladerne leveres til brug for afgrøder, som kræver brydning af stak eller afskalning (byg, kløver o.l.).



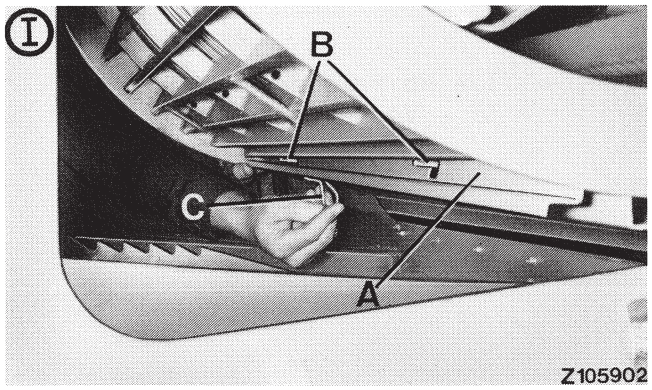
Z100392-1055AZDA-000883

TÆRSKEBRO - FORRESTE HOLDER

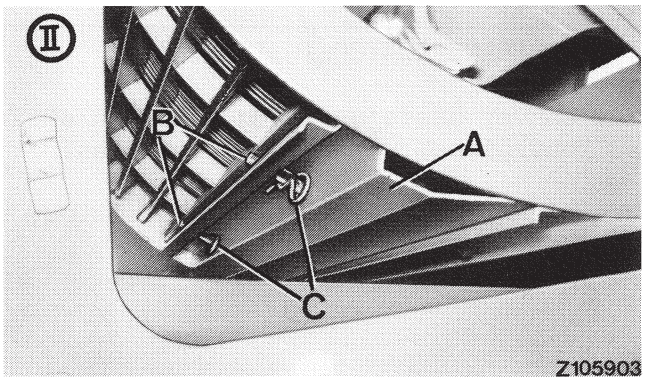
BEMÆRK: På mejetærskere, som allerede har været i arbejde, skål forreste holder (B) renses godt før montering af bropladen.

Den første broplade er udformet sådan at den også fungerer som forreste holder for næste plade.

A - Broplade
B - Forreste holder
C - Fjedersplit



I - Montering, Trin 1 - Fastgør første broplade (A) med fjedersplitter (C) til Forreste holder (B).



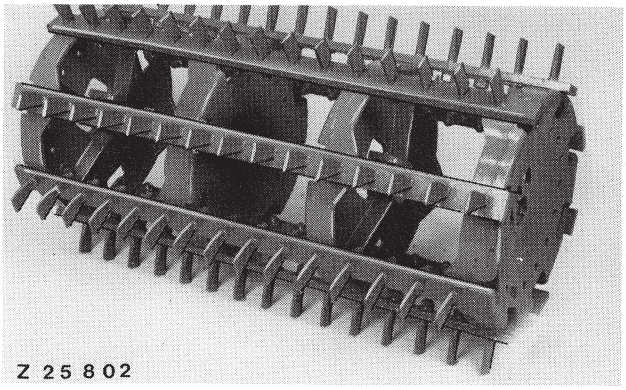
II - Montering, Trin 2 - Anden broplade monteret og fastgjort med fjedersplitter (C) til holderne (B).

Z105902,Z105903-1188AZDA-000987

UDSTYR TIL RISHØST

Dette udstyr består af riscylinder og risbro.

Tærskning af ris sker ved friktion og ved slageffekt af pigge på riscylinder og bro.

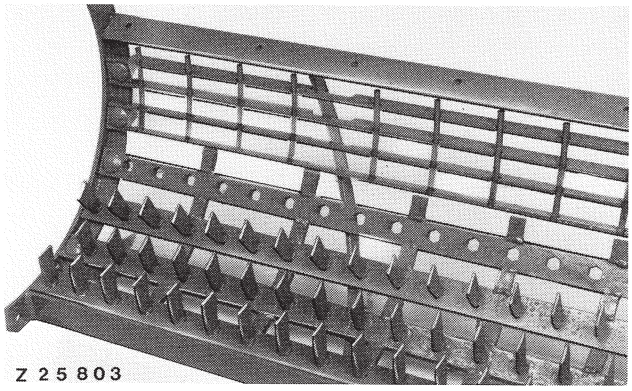


Pigcylinder

Risbroen kan, efter ønske, være udrustet med tre eller fire rækker pigge eller tænder.

Husk at erstatte skadede og tabte tænder.

Ved hjælp af en hammer og et stykke hårdt træ kan nye tænder drives i. Træk tænderne fast med møtrikken. Monter tænderne med den forlængede kant bagud, i forhold til rotations retningen.



Ristærskebro med tre rækker tænder

Z25802,Z25803-1055AZDA-000883

JUSTERING - RISBRO OG -CYLINDER

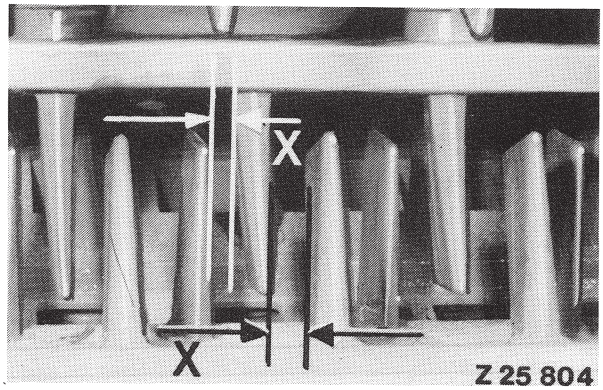
Juster broen så tæt til cylinderen som muligt (se "Justering -Tærskebro"). Frigangen mellem broens og cylinderens tænder skal være mindst 4 mm.

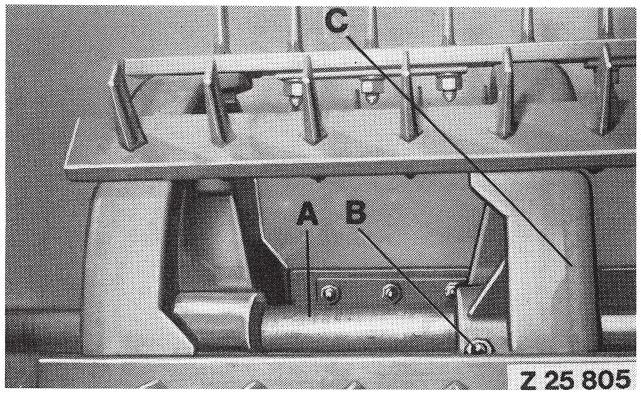
Afstanden skal være den samme til brotænder i første, anden, tredie og hvis den er monteret fjerde række.

Hvis frigangen ikke er ens, vil risaksene passere uskadte igennem på den ene side medens aksene vil blive knuste eller snittede på den anden side.

Juster ved at flytte cylinderen på akselen. efter placering låses cylinderen fast med stopskruen (B).

A - Pigcylinderaksel
B - Stopskrue
C - Cylindernav
X - 4 mm



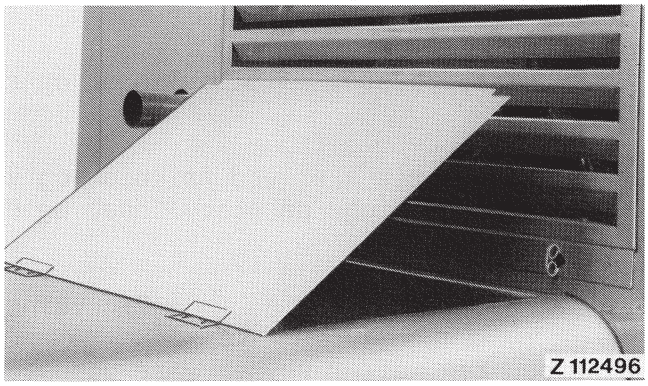


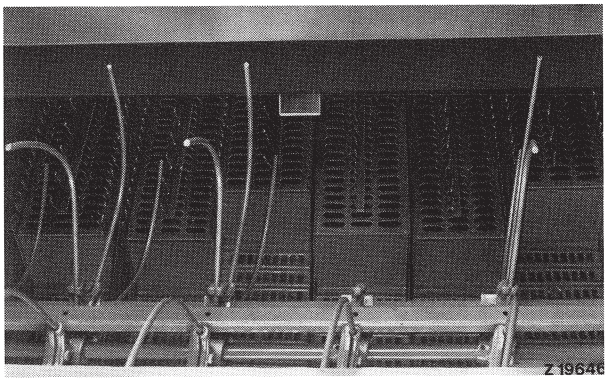
Z25804,Z25805-1055AZDA-000883

ADGANG TIL HALMRYSTERE (Oppefra)

- Luk dækslet bag motorrummet op.

- Fjern en eller to dobbelte grene.



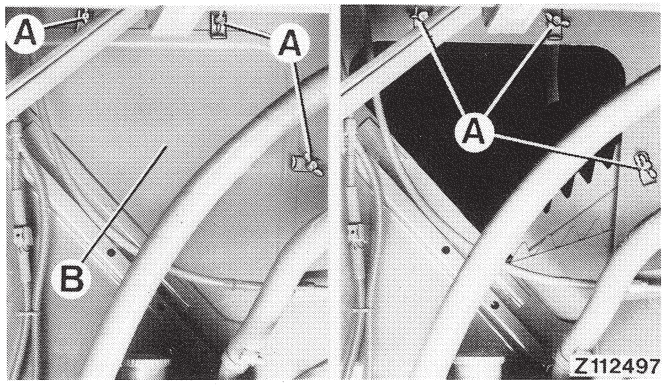


Z112496,Z19646-1188AZDA-000987

ADGANG TIL HALMRYSTERE (Fra siden)

Før service på halmvinde eller rystere, skal inspektionsdækslerne (B) på begge sider fjernes efter at vingemøtrikkerne (A) er løsnede.

Der er adgang til halmrysterne fra højre og venstre side.



Z112497-1188AZDA-000987

ADGANG TIL HALMRYSTERE (Bagfra)

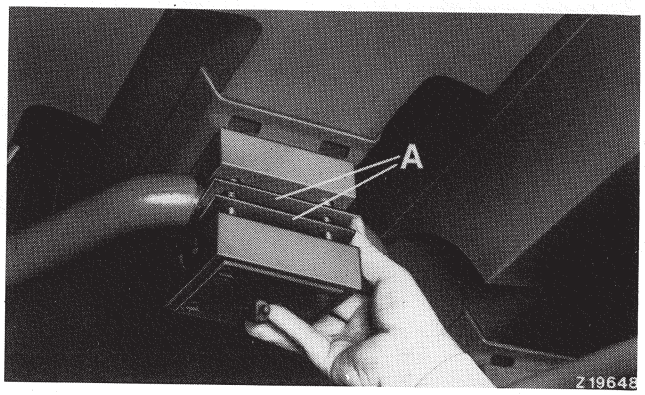
Løsn monteringsskruerne (A) på begge sider. Fjern dækslet (B) og læg det på halmhjelmen.



Z112498-1188AZDA-010987

JUSTERING AF HALMRYSTERNES LEJER

Efter nogen tids drift justeres halmrysternes trælejer for eventuelt spil ved at fjerne shims (A) mellem de to lejehalvdele.



Z19648-1065AZDA-001084

HALMRYSTERE - CENTERLEJEJUSTERINGER (1188SII HYDRO/4)

Juster den bageste halmrysteraksel med centerleje som følger:

- Placer lejeblokken (D) med rullelejerne (C) på styreskiven (B).

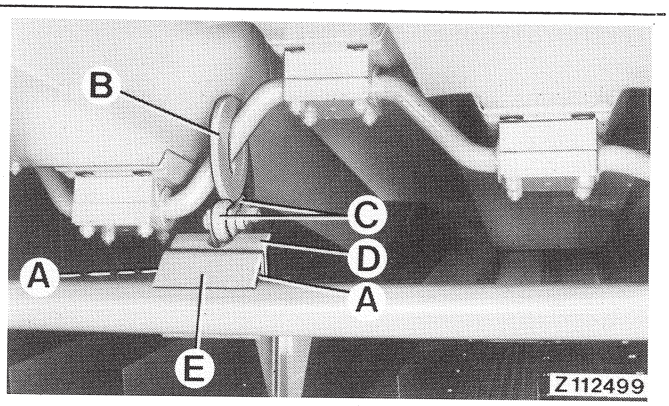
- Sæt et mærke på traversen (E) og lejeblokken (D).

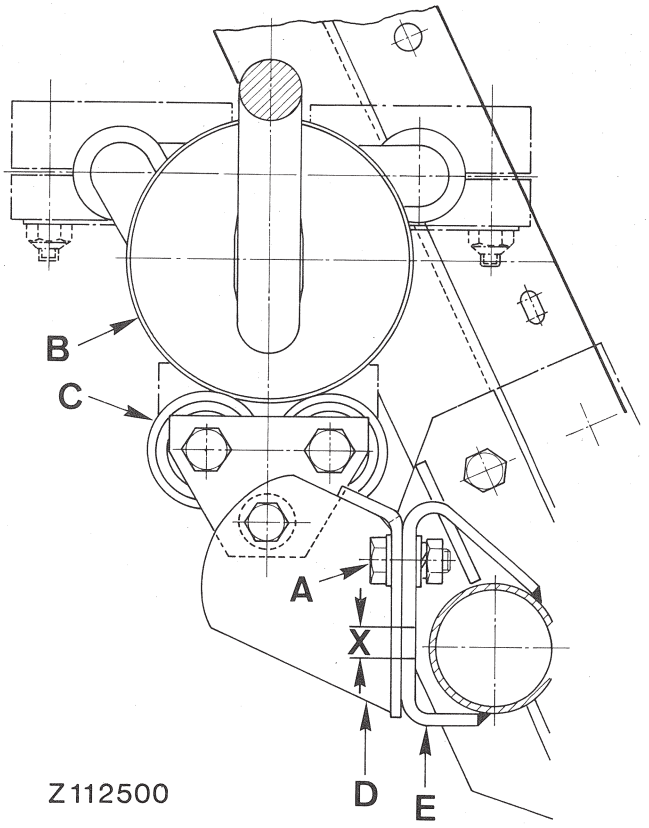
- Sæt et andet mærke på traversen (E) 16 mm højere end det første

- Løft lejeblokken (D) med rysteraksel 16 mm op til andet mærke på traversen. Sæt de to monteringsbolte (A) løseligt i.

- Ret lejeblokken (D) med rullelejerne (C) ind med halmrysterakselens styrekskive (B).

- Spænd monteringsboltene (A) til et moment på 50 Nm (40 ft-lb).





A - Monteringsbolte (2 stk.)
B - Styreskive
C - Rullelejer
D - Lejeblok
E - Travers
X - 16 mm

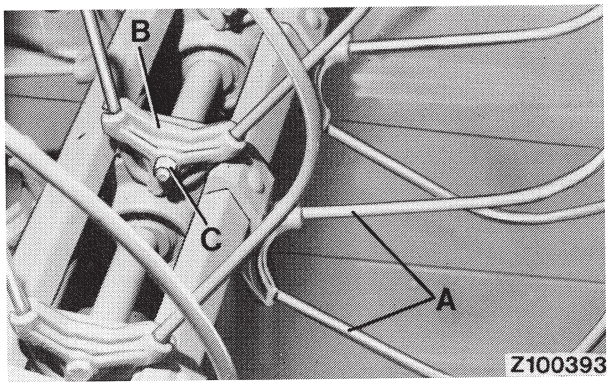
Z112499,Z112500-1166AZDA-160790

TVÆRRYSTERTÆNDER

Kontroller periodisk fjedertænderne (A) for slid. For at udskifte de dobbelte fjedertænder (A), fjernes støbejernsholderen (B).

VIGTIGT: Spænd samleboltenes sekskantede møtrikker (C) efter de første få driftstimer til 50 Nm (36 ft-lb).

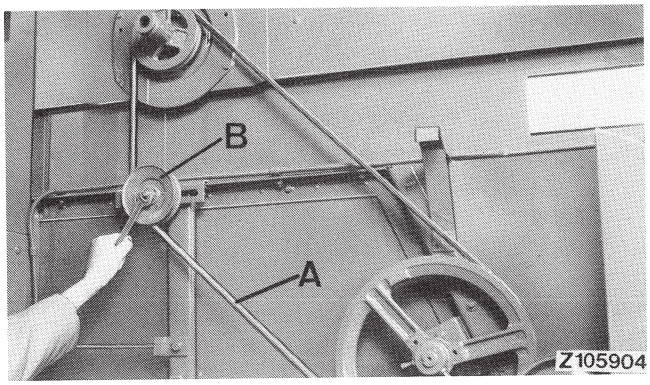
A - Dobbelt fjedertand B - Holder
C - Sekskantmøtrik



Z100393-1188AZDA-000987

TVÆRRYSTERDREV

Luk venstre sideskærm op. Juster kileremmen (A) med strammeskiven (B).



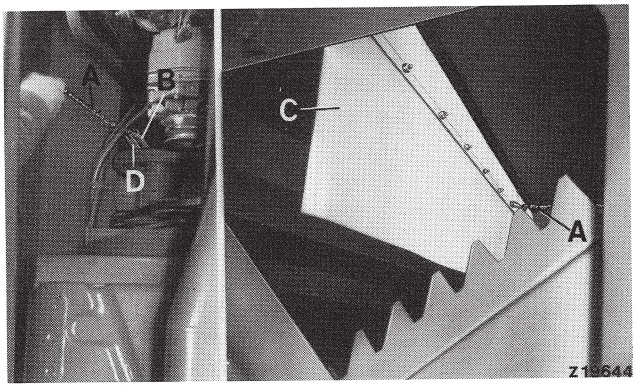
Z105904-1065AZDA-311084

HALMDUGE

Halmdug efter halmvinden (standardudstyr)

Juster ved hjælp af kæde fra motorrummet.

A - Justerkæde
B - Rørstyr
C - Halmdug
D - Holdeslids



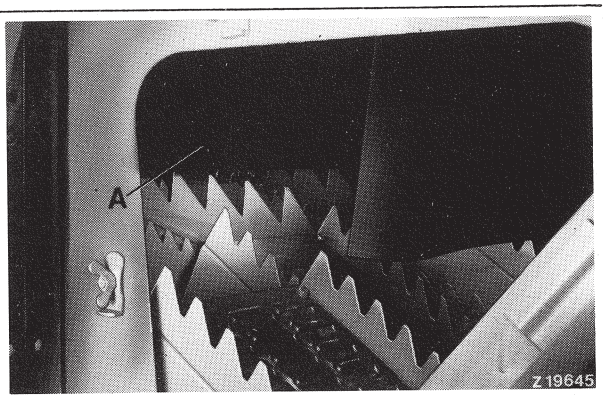
Z19644-1065AZDA-001084

Halmdug foran tværryster (Ekstraudstyr)

Monter anden halmdug (A) foran tværrysteren ved høst af visse afgrøder.

BEMÆRK: Fjern justerkæden fra første halmdug ved at trække kæden opad.

Ved høst af majs skal begge halmduge være sænket helt.

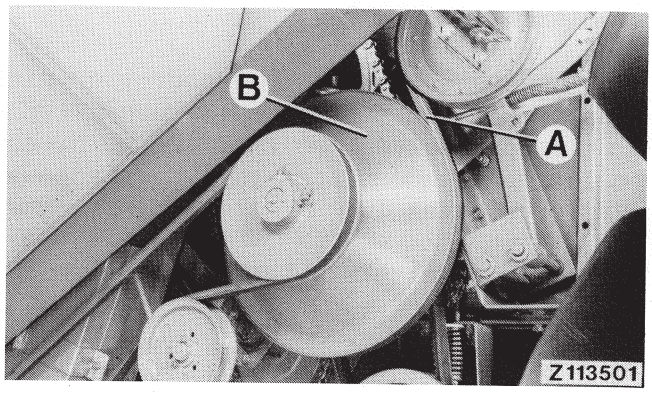


Z19645-1188AZDA-000987

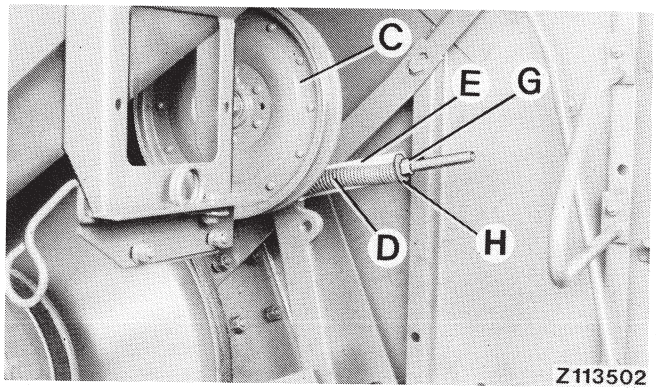
HOVEDDREV - HALMRYSTERE, SOLDKASSE, BLÆSER OG KORNELEVATOR

Kileremmen (A) mellem halmvinderemskiven og drivremskiven (B) strammes automatisk med strammeskiven (C).

Spænd fjederen (D) for strammeskiven (C) sådan, at fjederhætten (H) flugter med justermålet (E).
Juster fjederen med strammemøtrikken (G).



A - Kilerem
B - Drivremskive
C - Strammeskive
D - Fjeder
E - Justermål
G - Sekskantmøtrik
H - Fjederhætte

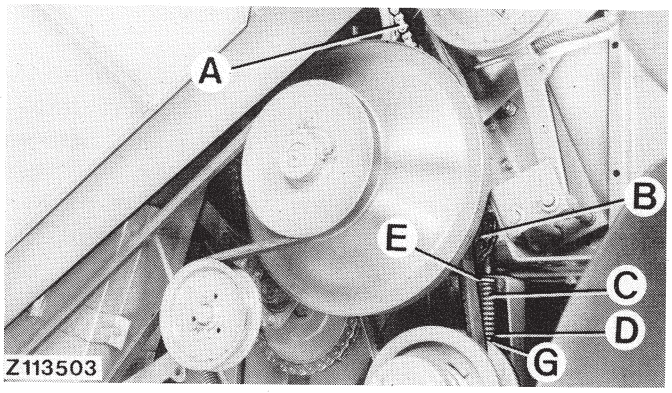


Z113501,Z113502-1188AZDA-000987

Kædedrev - Halmrystere og soldkasse

Drivkæden (A) strammes med et fjederbelastet strammekædehjul.

Stram fjederen (C) for strammekædehjulet (B) sådan at fjederhætten (D) flugter med justermålet (E).
Juster fjederen med strammemøtrikken (G).



A - Drivkæde
B - Strammekædehjul
C - Fjeder
D - Fjederhætte
E - Justermål
G - Sekskantmøtrik

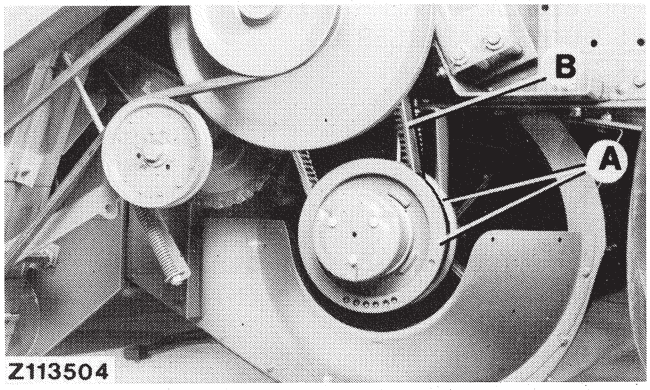
Z13503-1188AZDA-010987

VARIABELT BLÆSERDREV

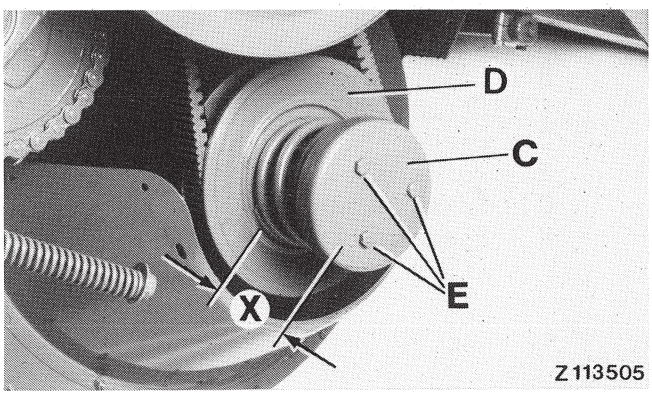
Det nederste variable blæserdrev er rigtigt justeret når dimensionen (X) opnås ved at lukke skivehalvdelene helt. Denne dimension måles fra fjederhætten til yderfladen af variatorskiven (D).

Juster med de sekskantede møtrikker (E).

A - Nedre variable blæserdrev
B - Kilerem
C - Fjederhætte
D - Variatorskive
E - Sekskantmøtrik
X - 103 til 105 mm



Z113504



Z113505

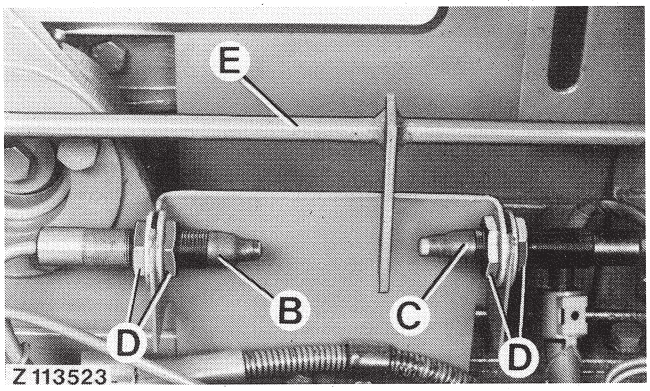
Z113504,Z113505-1188AZDA-010987

MOTOR FOR VARIABELT BLÆSERDREV

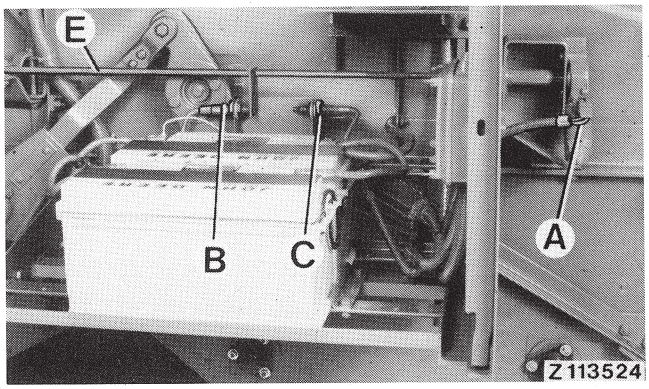
Motoren (A) giver trinløs variation af blæserhastigheden inden for et vist hastighedsområde (450 ± 20 til 1200 ± 30 omdr/min).
Begrænsningskontakterne (B) og (C) afbryder motoren når den minimale eller den maksimale hastighed er nået.

Hvis blæserhastigheden ikke ligger indenfor det specificerede område, skal begrænsningskontakt (B) eller (C) flyttes ved at dreje møtrikkerne (D).

A - Motor for variabelt blæserdrev
B - Begrænsningskontakt (minimal hastighed)
C - Begrænsningskontakt (maksimal hastighed)
D - Møtrik
E - Justerstang



Z113523



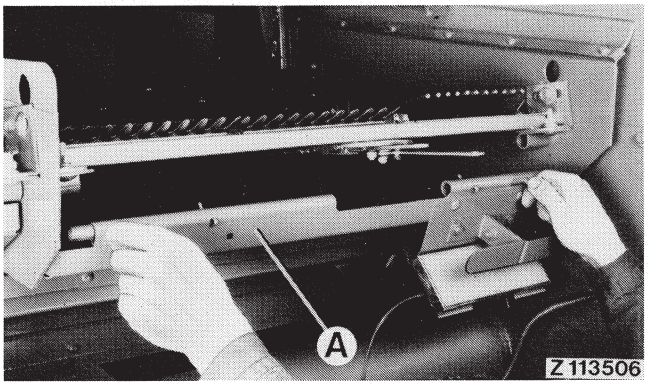
Z113524

Z113523,Z113524-1188AZDA-010987

AFTAGNING AF EMTESOLDSFORLÆNGER

- Luk skydelåsene for bagpladen (A) op og sving den nedad.

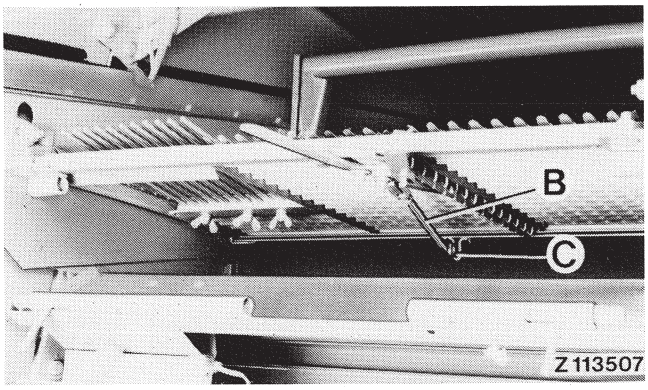
- Afbryd forbindelsesstangen (B) ved emtesoldet (C).

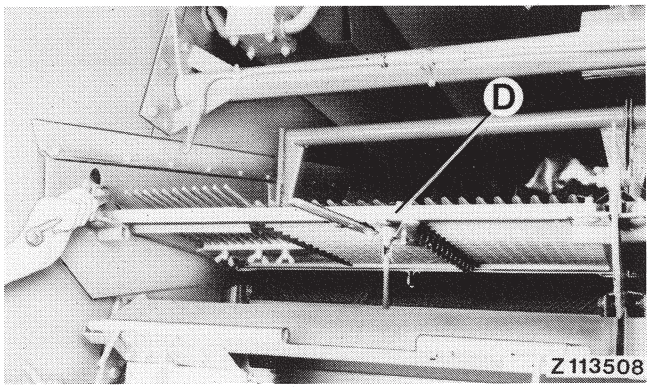


- Løsgør emtesoldsforlængerens ydre monteringsskruer.
  Fjern centersektionens monteringsskrue.

- Træk emtesoldsforlængeren (D) ud.

  A - Bagplade
  B - Forbindelsesstang
  C - Emtesold
  D - Emtesoldsforlænger

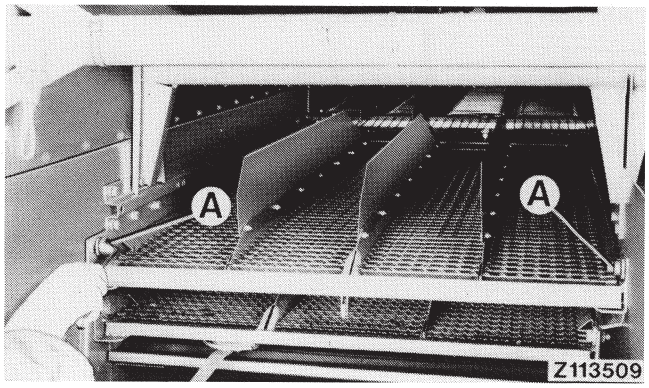




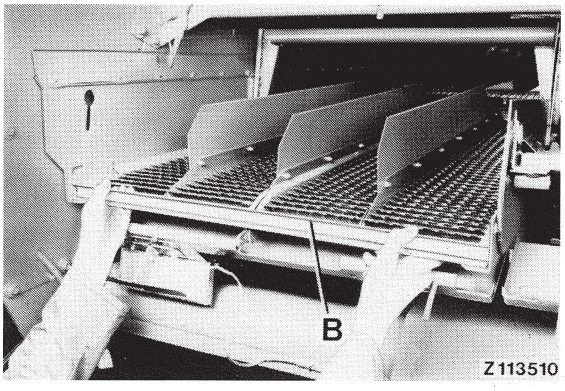
Z113506,Z113507,Z113508-1188AZDA-000987

UDTAGNING AF EMTESOLD

- Fjern emtesoldets monteringsskruer (A) i begge sider.



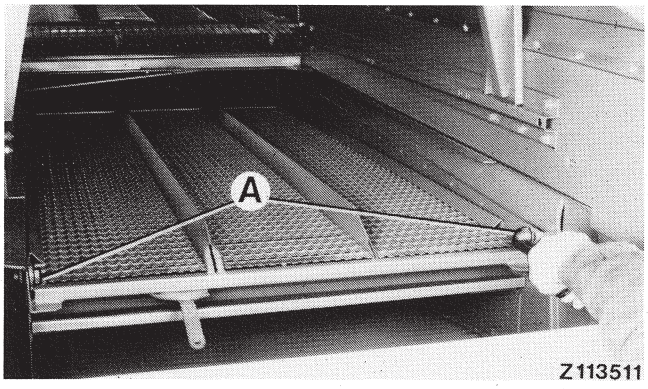
- Træk emtesoldet (B) bagud.



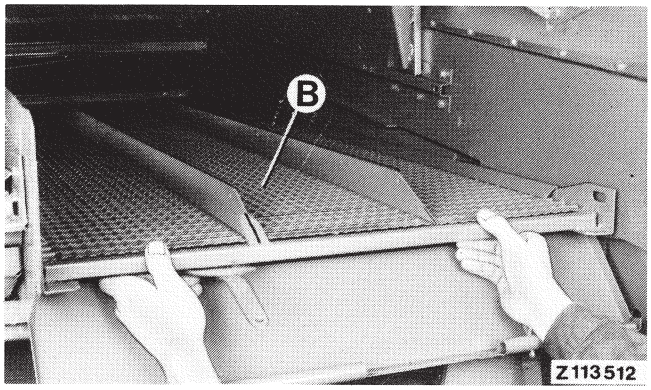
Z113509,Z113510-1188AZDA-000987

UDTAGNING AF KORNSOLD

- Fjern monteringsskruerne (A).



- Træk kornsoldet (B) bagud.

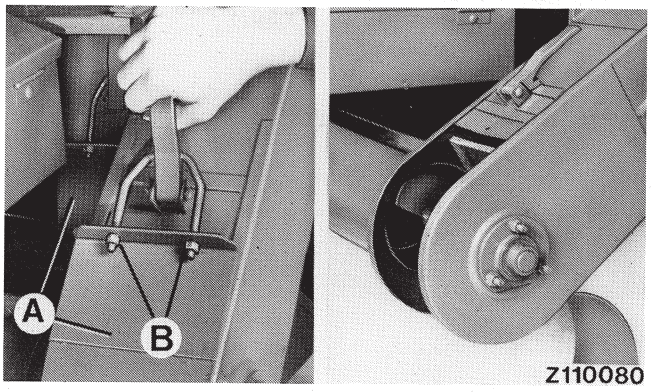


Z113511,Z113512-1188AZDA-010987

ELEVATORER - NEDERSTE INSPEKTIONSLEMME

Luk lemmene (A) op ved slutningen af hver arbejdsdag og når mejetærskeren henstilles for en længere periode. Når der skiftes til anden afgrøde skal lemmene åbnes og elevatorerne renses omhyggeligt.

Luk lemmene (A) før arbejdet startes. Efterspænd de sekskantede møtrikker (B) om påkrævet for at sikre at lemmene er tætte.

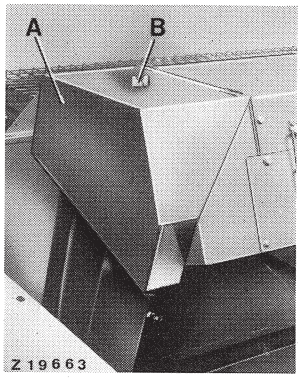


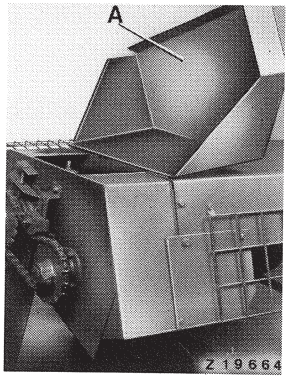
Z110080-1065AZDA-000186

KORNELEVATOR - ØVRE SKÆRM

Mejetærskere uden korntanklåg

Ved service af kornelevatoren, svinges skærmen (A) åben eller fjernes efter at vingemøtrikken (B) er fjernet.



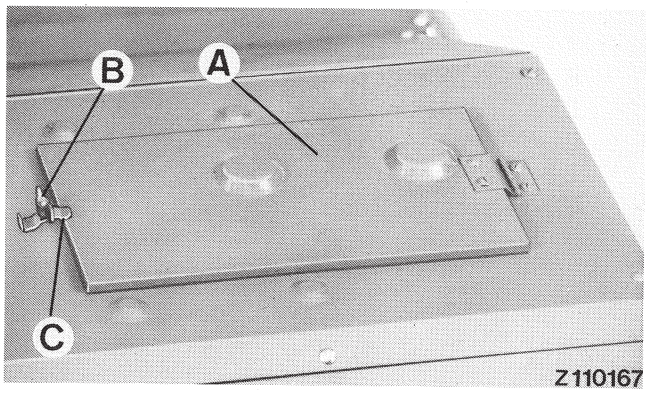


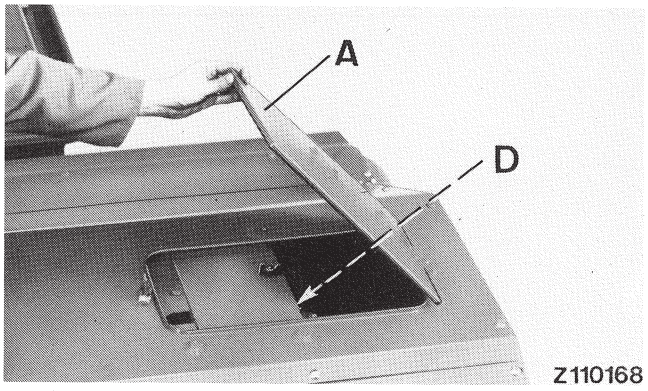
Z19663,Z19664-1065AZDA-100186

Mejetærskere med korntanklåg

Ved service på kornelevatorens øverste ende (D), svinges dækselet (A) åbent efter at vingemøtrikken (B) er løsnet og låsen (C) er åbnet.

A - Dæksel
B - Vingemøtrik
C - Lås
D - Toppen af kornelevatoren



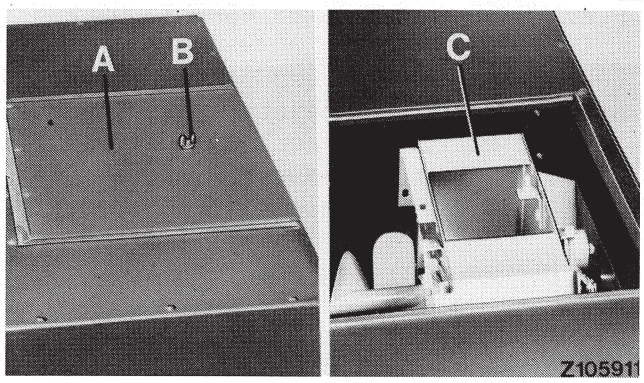


Z110167,119168-1188AZDA-010987

KORNELEVATOR - ØVRE SKÆRM
(Fortsat)

Mejetærskere med korntankforhøjelse

Ved service på kornelevatorens topende (C), svinges dækselet (A) åbent efter aftagning af vingemøtrikken (B).



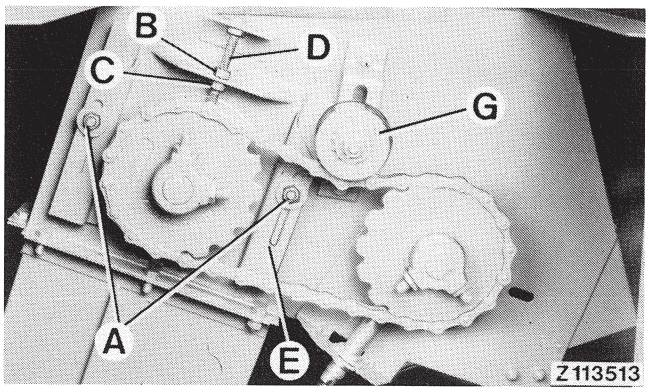
Z105911-1188AZDA-010987

KORNELEVATORENS ELEVATORKÆDE - JUSTERING

Løsgør strammeblokken (G) og de sekskantede møtrikker (A). Slæk den sekskantede møtrik (B) og stopmøtrikken (C) på strammebolten (D). Skift positionen af lejehuset (E) ved at dreje møtrikkerne (B) og (C) ind eller ud.

Juster begge lejehuse ensartet.

Efterspænd bolte og møtrikker. Juster strammeblokken (G).

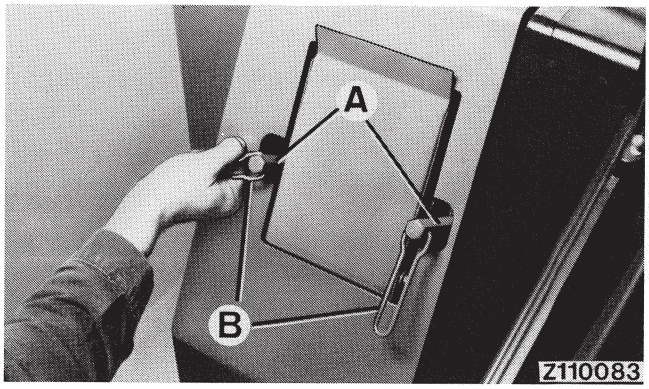


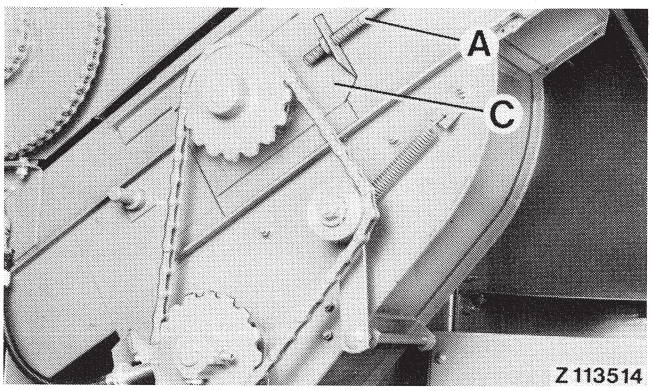
A - Sekskantet møtrik
B - Sekskantet møtrik
C - Stopmøtrik
D - Strammebolt
E - Lejehus
G - Strammeblok

Z113513-1188AZDA-000987

RETURELEVATORENS TRANSPORTKÆDE - JUSTERINGER

Juster strammeskruerne (A) ligemeget i begge sider ved hjælp af håndtagene (B). Det ændrer lejehusene position (C) i styrene, hvorved kæden strammes.

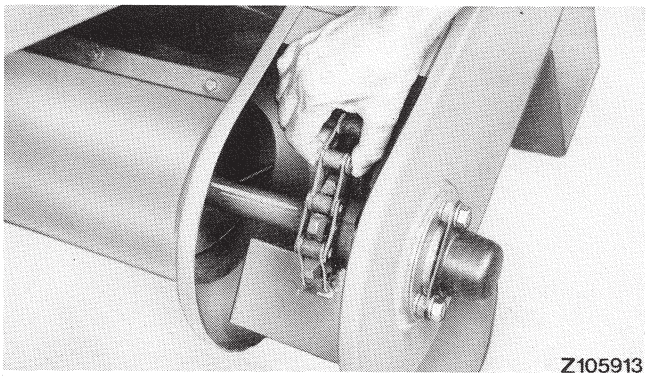




Z110083,Z113514-1188AZDA-000987

KORNELEVATOR OG RETURELEVATOR TRANSPORTKÆDER - JUSTERING

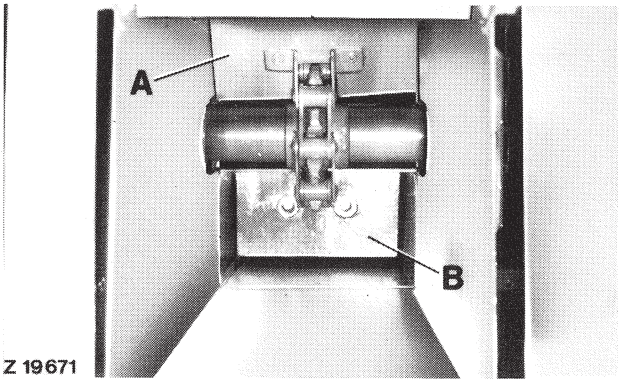
Stram transportkæderne sådan, at der i nederste ende af kæden er 6 til 10 mm bevægelse ved det første led efter kædehjulet.



Z105913-1065AZDA-100186

STÅLMEDBRINGERE FOR ELEVATORKÆDER (Ekstraudstyr)

Når mejetærskeren arbejder i våde marker eller når afgrøden er et materiale, som har tendens til at stoppe eller danne bro i elevatorerne, udstyres både kornelevator og returelevator med stålmedbringere (ekstraudstyr). Monter kun stålmedbringerne (B) i sæt på tre med ensartet afstand mellem gummimedbringerne (A).

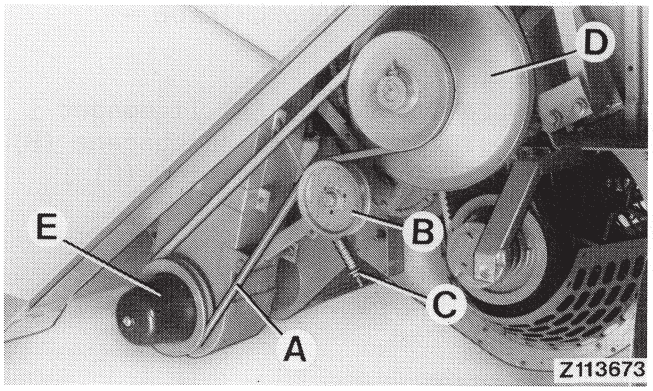


Z19671-1188AZDA-010987

KORNELEVATORENS DREV

Kornelevatoren drives af drivremmen (A) fra hovedremskiven (D).
Drivremmen (A) strammes automatisk af den fjederbelastede strammer (B).

A - Drivrem
B - Strammer
C - Fjeder
D - Hovedremskive
E - Hætte



Z113673-1166AZDA-150488

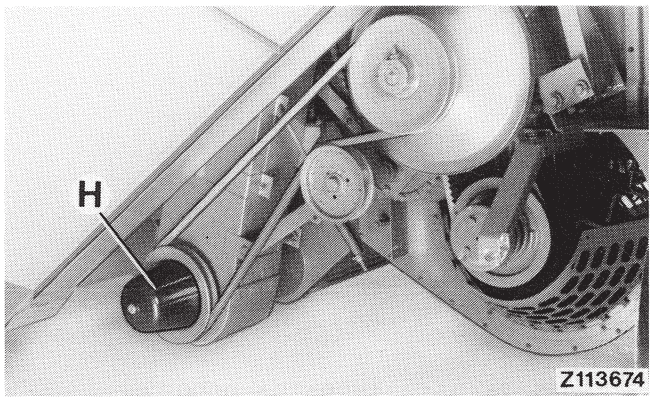
KORNELEVATORENS GLIDEKOBLING OG STRAMMER

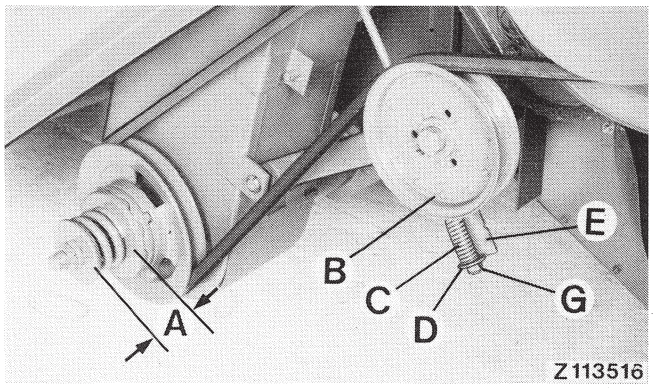
Når glidekoblingen er korrekt justeret, skal koblingsfjederens længde (A) være ca. 52 mm.

BEMÆRK: Smør ikke glidekoblingens kæber.

Fjern hætten (H).
For at opnå rigtig stramning, skal fjederens støtteskive (D) flugte med måleren (E). Juster med den sekskantede møtrik (G).

A - Justeret længde 52 mm
B - Strammer
C - Fjeder
D - Fjederstøtteskive
E - Justermåler
G - Sekskantmøtrik
H - Hætte





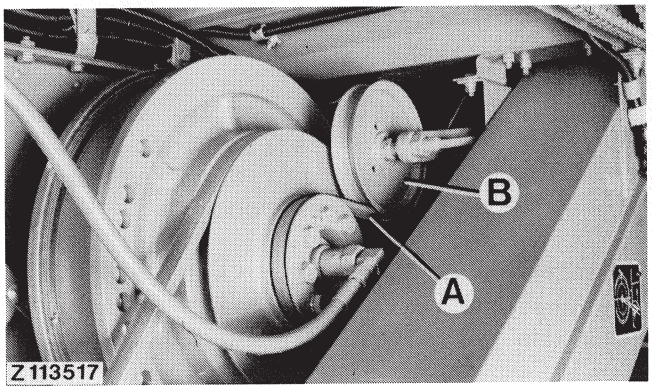
Z113674,Z113516-1166AZDA-150488

RETURELEVATORENS DREV

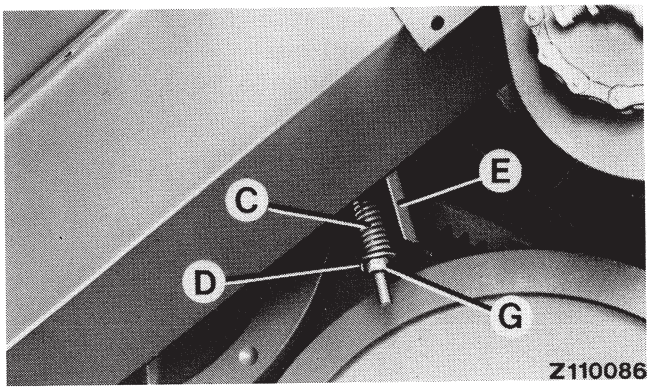
Elevatorens drev går fra halmvindens skive til returelevatorens overløbskobling.

Kileremmen (A) er automatisk strammet af strammeren (B).

For at opnå tilstrækkelig remstramning, skal fjederholderen (D) være på linie med måleren (E). Juster med den sekskantede møtrik (G).



A - Kilerem
B - Strammer
C - Fjeder
D - Fjederholder
E - Justermål
G - Sekskantmøtrik

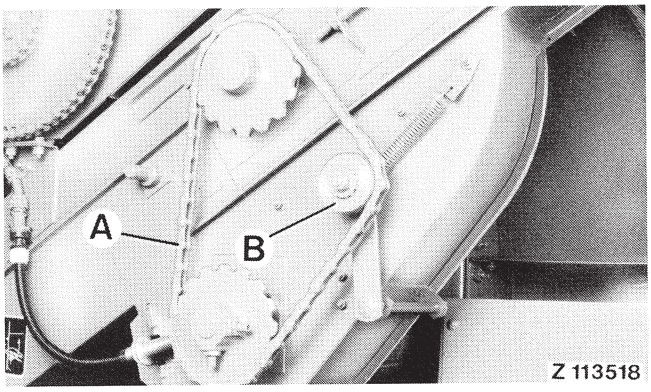


Z113517,Z110086-1188AZDA-000987

DREV FOR ØVERSTE RETURSNEGL

Kæden (A) strammes af den fjederbelastede strammeblok (B). Skift strammeblokken ved fremskreden nedslidning.

Skærme fjernet for bedre illustration



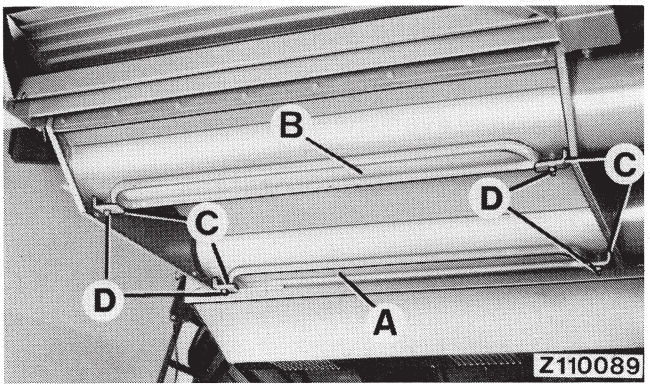
Z113518-1188AZDA-010987

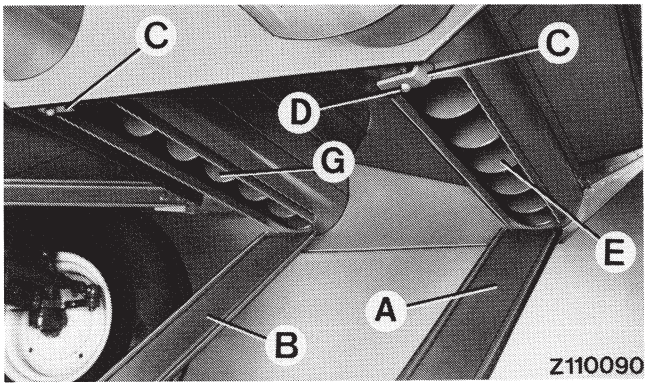
KORNELEVATORENS OG RETURELEVATORENS SNEGLE

VIGTIGT: Omhyggelig rengøring i dette område er særlig vigtig ved frøhøst og når der skiftes til anden afgrøde.

Når de sekskantede møtrikker (D) og låseklipsene (C) fjernes kan renselemmene (A) eller (B) tages ud.

A - Renselem i kornsnegl
B - Renselem i retursnegl
C - Låseklips
D - Sekskantede møtrikker
E - Kornsnegl
G - Retursnegl



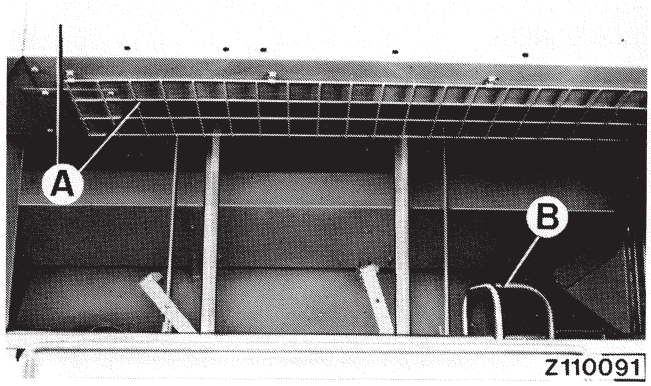


Z110089,Z110090-1065AZDA-000186

SKÆRM FOR KORNTANKENS FORDELERSNEGL

FORSIGTIG: Hvis De af en eller anden grund skal ned i korntanken, skal motoren først standses.
FARE FOR ULYKKER!

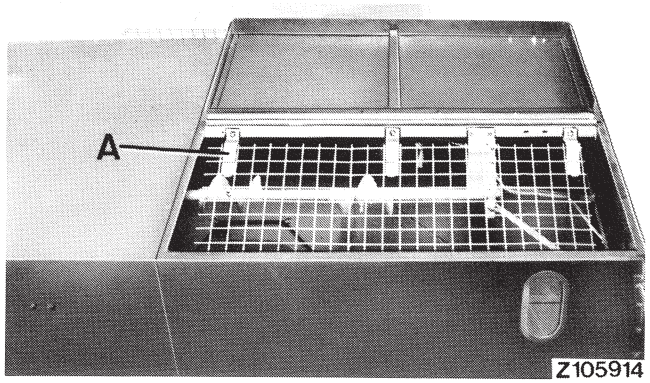
Korntankens beskyttelsesgitter (A) skal altid være på plads når mejetærskeren er i arbejde.



Beskyttelsesskærm for korntankens fordelersnegl på mejetærsker uden tankforhøjelse.

FORSIGTIG: Fjern ikke fordelersneglens beskyttelsesskærm.
FARE FOR ULYKKER!

Hvis De af en eller anden grund skal ind i kortanken, så brug trinene (B) eller den tre-trins stige.

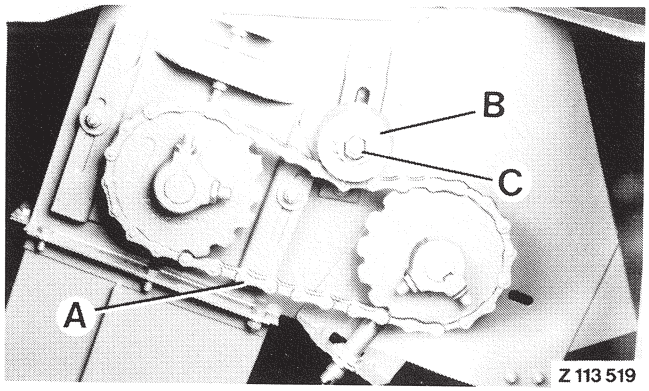


Beskyttelsesskærm for korntankens fordelersnegl på mejetærsker med tankforhøjelse.

Z110091,Z105914-1188AZDA-000987

DREV FOR KORNTANKENS FORDELERSNEGL

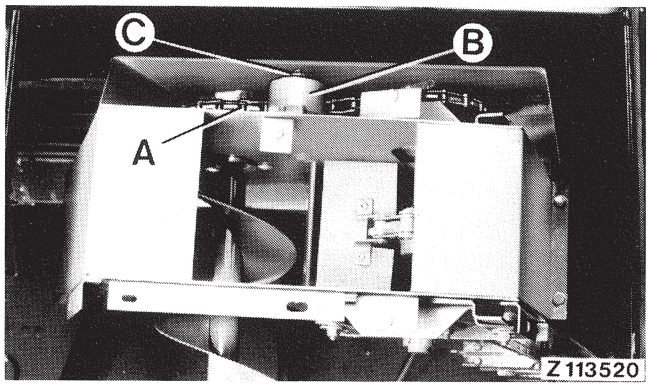
Juster fordelersneglens drivkæde (A) ved hjælp af strammeren (B). Slæk den sekskantede møtrik (C) og flyt strammeren efter behov.



Mejetærsker uden korntankforhøjelse

A - Drivkæde
B - Strammer
C - Sekskantet møtrik

Mejetærsker med korntankforhøjelse



Z113519,Z113520-1188AZDA-010987

AUTOMATISK AFBRYDER FOR KORNTANKENS TØMMESNEGL

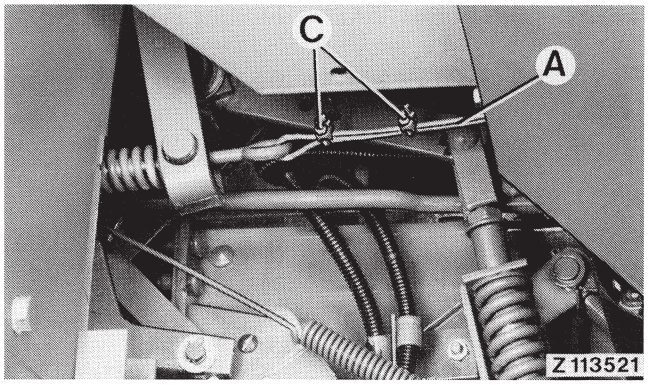
Før wiren justeres, fjernes sidepanelet på venstre betjeningskonsol og den venstre, store sideskærm lukkes op.

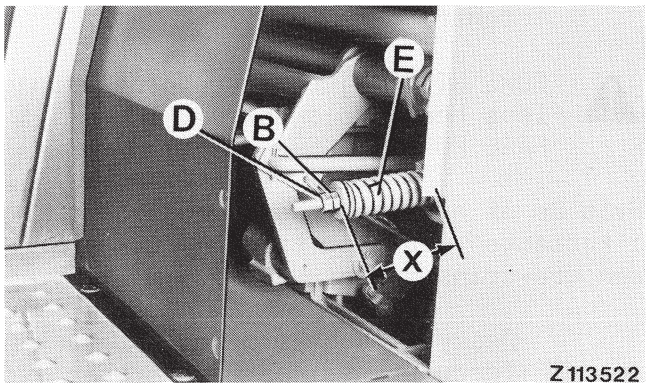
Juster wiren (A) ved hjælp af justermøtrikken (B) sådan, at fjederlængden (X) er 70 til 72 mm.

Lås den sekskantede møtrik (B) med låsemøtrikken (D) efter endt justering.

Hvis wiren har strakt sig for meget, kortes den af ved hjælp af wirelåsene (C).

A - Wire
B - Justermøtrik
C - Wirelåse
D - Låsemøtrik
E - Strammefjeder
X - 70 til 72 mm





Z113521,Z113522-1188AZDA-000987

DREVET FOR KORNTANKENS TØMMESNEGL PÅ VENSTRE SIDE AF MEJETÆRSKEREN

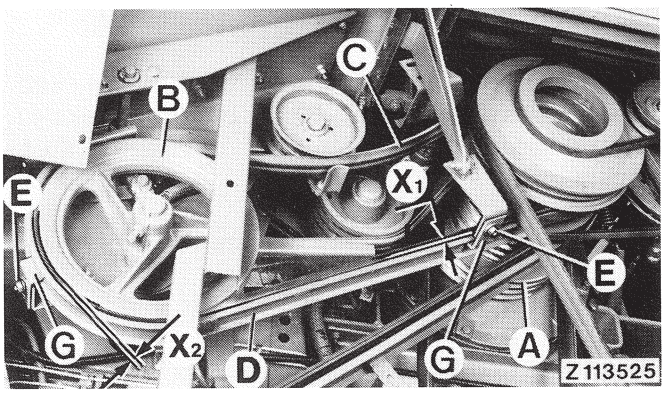
Drevet mellem motorremskiven (A) og drivremskiven (B) overføres med kileremmen (C).

Med kileremmen (C) strammet, justeres remstyret (D) til følgende afstande:

- Ved motorens kileremskive (A); X1 = 7 til 8 mm.
- Ved drivremskiven (B); X2 = 4 til 5 mm

Juster kileremstyret (D) ved konsollerne (G) efter løsning af monteringsskruerne (E).

A - Motorremskive
B - Drivremskive
C - Kilerem
D - Kileremstyr
E - Monteringsskruer
G - Konsol
X1 - 7 til 8 mm
X2 - 4 til 5 mm



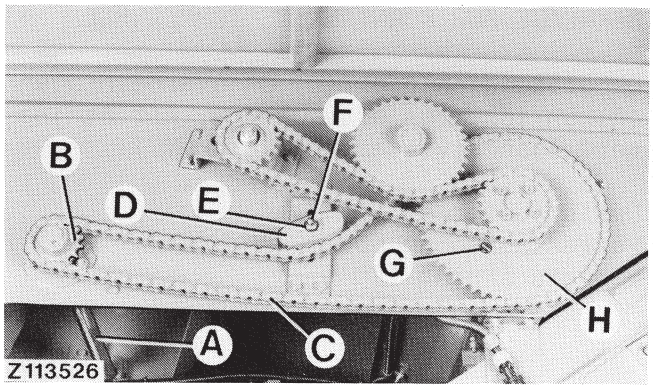
Z113525-1188AZDA-000987

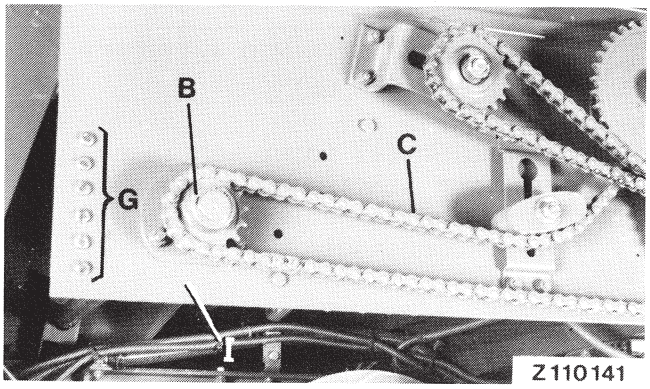
DREV FOR KORNTANKENS TØMMESNEGL
PÅ HØJRE SIDE AF MEJETÆRSKEREN

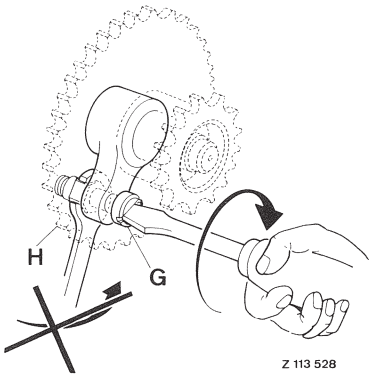
Den drevne mellemaksel (A) på venstre side af mejetærskeren driver kædehjulet (B). Juster stramningen af kæden (C) med strammeren (D).
For at justere løsnes den sekskantede møtrik (E) og justerskruen (F) drejes efter behov.

VIGTIGT: Springbolten (G) er et overbelastningsudstyr. Erstat den altid med en original JOHN DEERE del. Der er anbragt seks erstatnings-springbolte (G) i korntankens nedre bæreplade (I). Stram springbolten (G) med en skruetrækker medens De holder imod med en skruenøgle.

A - Mellemaksel
B - Drivkædehjul
C - Drivkæde
D - Strammer
E - Sekskantet møtrik
F - Strammeskrue
G - Springbolt
H - Kædehjul, tømmesneglens aksel
I - Korntank-bæreplade



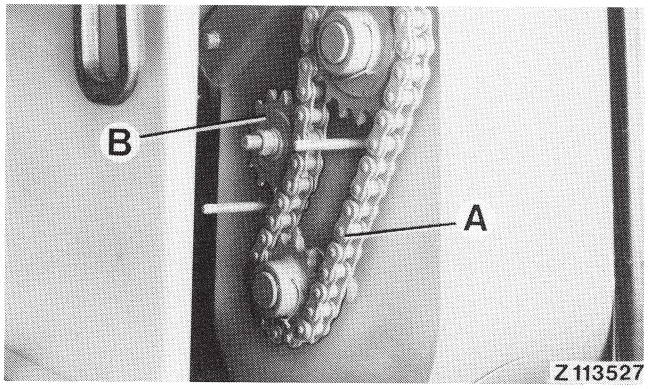




Z113526,Z110141,Z113528-1188AZDA-000987

TØMMERØRETS SNEGLEDREV

Tømmerørets snegl drives via korntankens tømmesnegl ved hjælp af kæden (A). Juster stramningen af kæden (A) med strammekædehjulet (B). Sæt skærmen på igen.

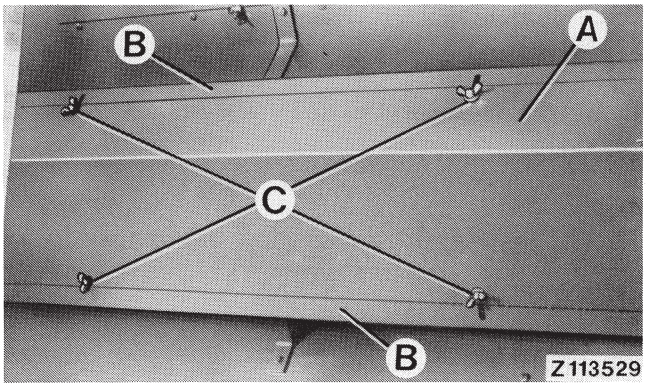


Z113527-1188AZDA-000987

DÆKPLADE FOR KORNTANKENS TØMMESNEGL

De glidende plader (B) på overdækningen (A)kan justeres after behov. For at justere løsnes vingemøtrikkerne (C).

Basis justering:
Forreste åbning 50 mm
Bageste åbning 120 mm



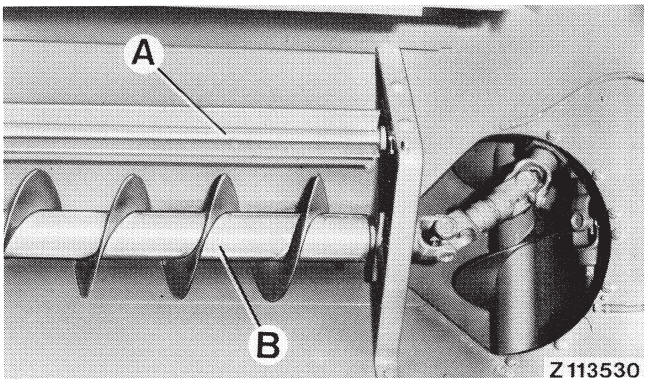
Z113529-1188AZDA-010987

TØMNING AF KORNTANKEN MED AKTIVERET TILFØRSEL (TØMNINGSPADLE)

Tømningspadlen (A) fører kontinuerligt afgrøden frem til tømmesneglen (B).

A - Tømningspadle
B - Tømmesnegl

Skærmen fjernet for bedre illustration

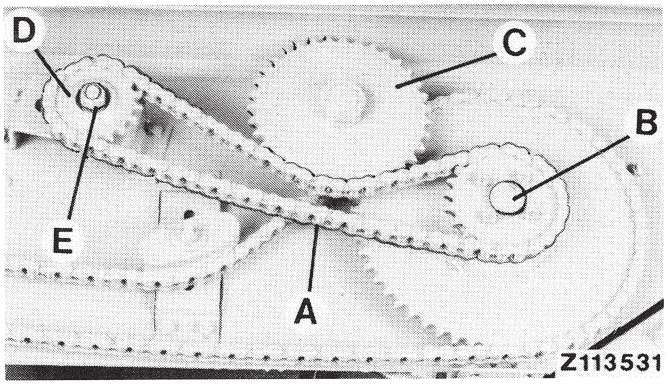


Z113530-1188AZDA-010987

TØMMEPADLENS DREV

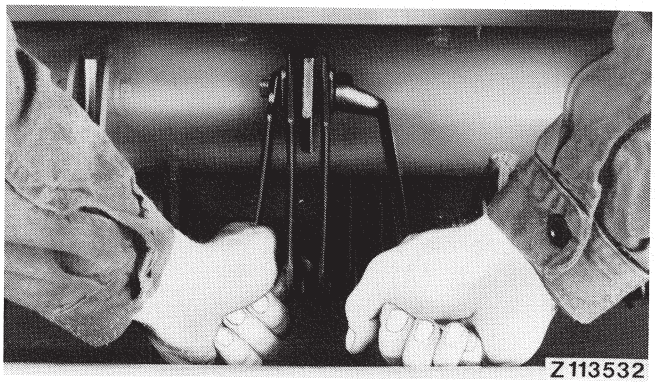
Tømmepadlen drives af kæden (A) fra kædehjulet (B) på nederste tømmesnegl til kædehjulet (C).
Kæden (A) kan strammes ved at flytte kædehjulet (D) efter at den sekskantede møtrik (E) er løsnet.

A - Drivkæde
B - Kædehjul
C - Kædehjul
D - Strammekædehjul
E - Sekskantet møtrik



Z113531-1188AZDA-010987

UDSKIFTNING AF ROTERENDE KNIVE


Z113532

VIGTIGT: Vær opmærksom på følgende for at undgå uballance i halmsnitteren.

- Ekstrem vibration kan skyldes knækkede knive. Udskift straks knækkede knive.

- De roterende knive har næsten samme vægt. slib ikke sløve knive. Vend eller udskift dem.

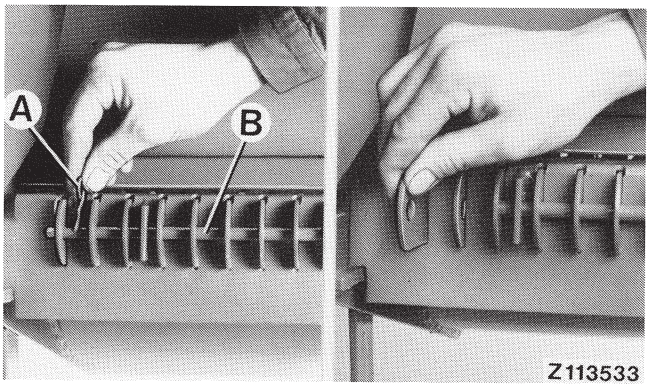
⚠ FORSIGTIG: Bloker rotortromlen for at hindre ulykker når De skifter knive.

Knivene må kun monteres med M 10x50 monteringsbolte af kvalitet 10,9 med selvlåsende møtrikker. Spænd monteringsboltene til. et moment på 65 Nm (47 ft-lb).

Sæt boltene i fra højre mod venstre side.

Z113532-1188AZDA-000987

UDSKIFTNING AF STATIONÆRE MODKNIVE



Z113533

Halmsnitteren er forsynet med stationære modknive. Som de roterende knive arbejder imellem.
For at skifte knivene, trækkes splitten (A) ud af knivstangen (B).
Træk stangen så langt ud, at de knive, som skal skiftes, frigøres.
Sæt de nye knive i og lås igen alle knive med stang og split.

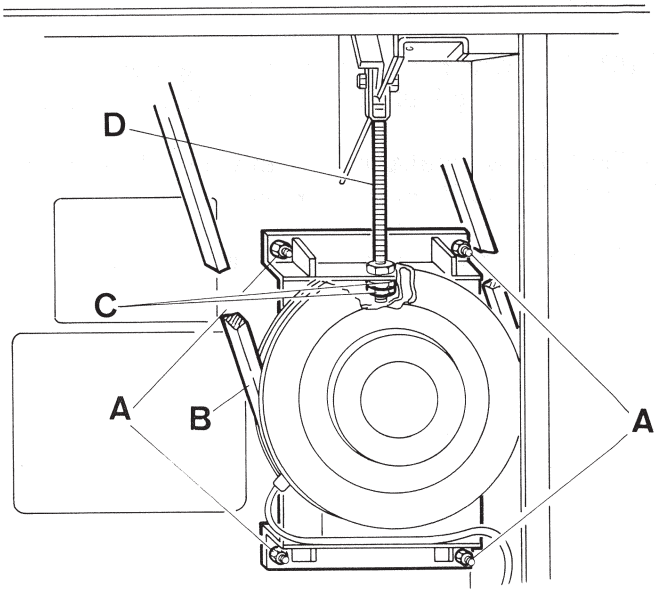
Z113533-1188AZDA-000987

STRAMNING AF DRIVREM TIL HALMSNIT-
TERENS MELLEMAKSEL
(ELEKTROMAGNETISK KOBLING)

Drivremmen (B) er korrekt strammet når den midt imellem de to skiver kan afbøje 25 mm.

For at stramme remmen, løsnes de sekskantede møtrikker (A).
Der justeres ved hjælp af gevindstangen(D).

A - Sekskantede møtrikker
B - Drivrem
C - Sekskantede møtrikker
D - Gevindstang



Z 116 979

Z116979-1166AZDA-051289

HALMSNITTERDRIVREMMENS STYRERULLE
OG STRAMMER
(ELEKTROMAGNETISK KOBLING)

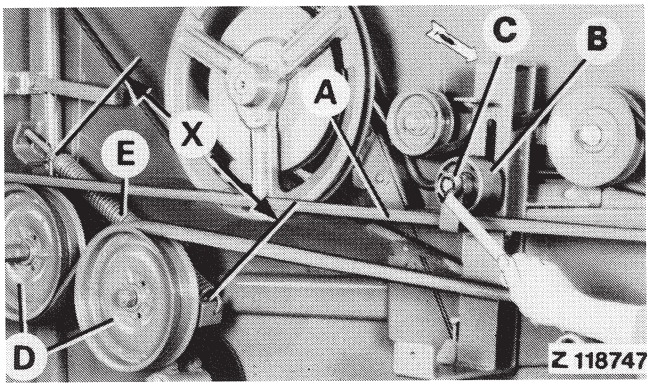
Styrerulle

Juster styrerullen (B) efter løsning af den sekskantede møtrik (C) for at undgå at kilerremmen (A) kommer i svingninger.
Styrerullen (B) er ingen remstrammer.

Remstrammer

Den automatiske remstrammer (D) er forspændt med fjederen (E). Når den er korrekt strammet til mejetærskerarbejde, skal målet (X) mellem toppen af det firkantede hoved og sidste fjedervinding være mellem 420 og 440 mm.

A - Kilerem
B - Styrerulle
C - Sekskantet møtrik
D - Automatisk remstrammer
E - Fjeder
X - 420 til 440 mm

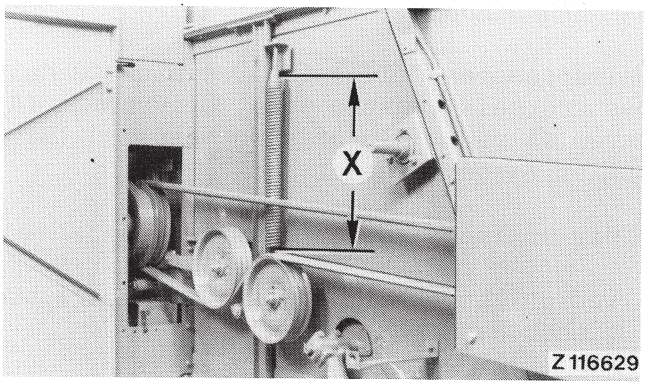


Z 118747

Z118747-1166AZDA-160790

HALMSNITTERENS REMTRÆK -
JUSTERING AF REMSTRAMNING (Mellemaksel med direkte drev)

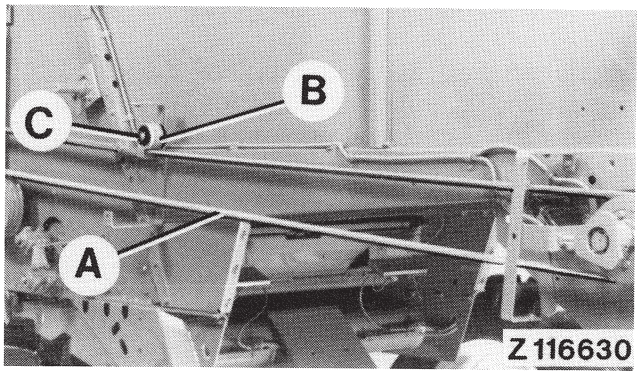
Remstramningen er korrekt når fjederlængden (X) er 460 til 480 mm målt mellem den firkantede top og sidste fjedervinding.



Z116629-1166AZDA-160790

STYRERULLE FOR HALMSNITTERENS DRIVREM
(Mellemaksel med direkte drev)

Løsgør den sekskantede møtrik (C) og juster styrerullen (B) for at hindre kileremmen (A) i at vibrere. Styrerullen (B) er ikke en remstrammer.



Z116630-1166AZDA-160790

KONTAKTER FOR DEN ELEKTROMAGNETISKE KOBLING

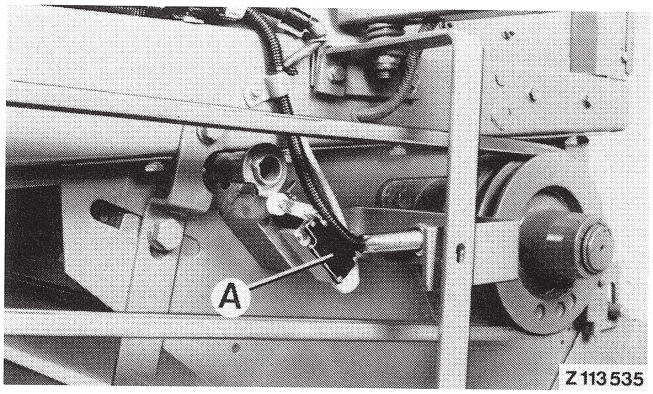
Af hensyn til sikker funktion er der installeret to kontakter:

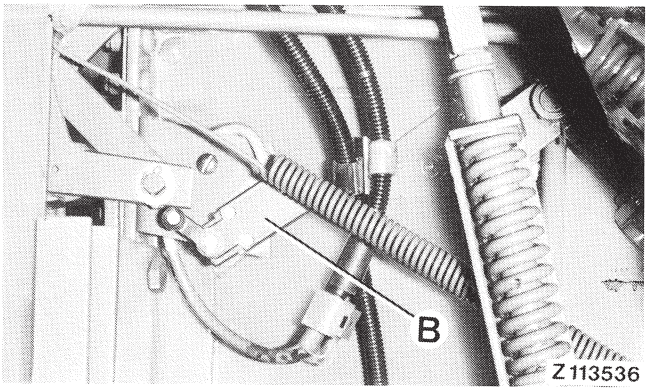
- Magnetisk kontakt (A) på ophænget for halmlederpladen (skærm fjernet for bedre illustration)

- Kontakt (B) på tærskeværkskoblingens forbindelse.

BEMÆRK: Den elektromagnetiske kobling fungerer kun når begge kontakter er aktiverede.

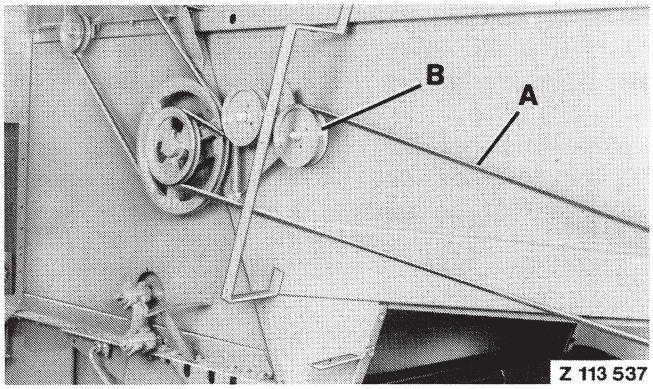
I tilfælde af fejlfunktion i det elektriske system, må De konsultere Deres JOHN DEERE forhandler.





Z113535,Z113536-1188AZDA-000987

HALMSPREDERDREV



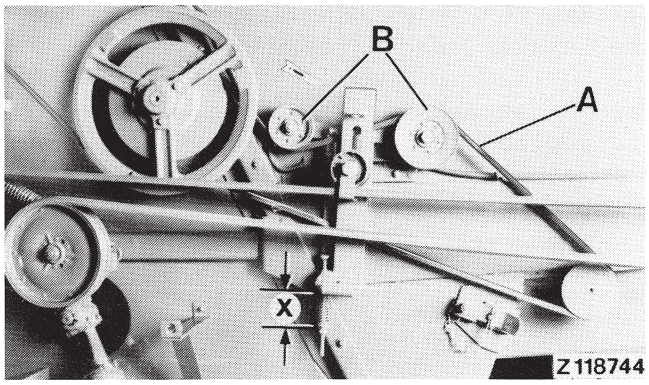
Halmsprederen drives fra den bageste halmrysteraksels venstre side. Drivremmen (A) strammes ved hjælp af strammerullen (B), som er fjederbelastet.

- Der er ingen justeringsmuligheder.

- Ved utilstrækkelig remstramning, flyttes fjederen.

Z113537-1188AZDA-010987

DREV FOR AVNE- OG EMTESPREDER



Sprederen for avner og emter drives fra den bageste halmrysteraksels venstre side. Drivremmen (A) strammes af strammesrullen (B). Når avne- og emtesprederen er centreret, skal fjederdimensionen (X) være 75 mm.

Z118744-1166AZDA-160790

EFTER SÆSONEN

MEJETÆRSKER
Opbevar om muligt mejetærskeren tørt og under tag.

Rens maskinen omhyggeligt både indvendig og udvendig. Avner og snavs trækker fugt og medfører korrosion.

Afmonter alle kileremme.

Rens remmene, men brug ikke agressive midler som petroleum, benzin, terpentin eller lignende.

Gnid remmene med en klud dyppet i salmiakvand, sæbevand eller en blanding af glycerin og sprit i forholdet 1:10.

Opbevar remmene på et tørt, køligt og mørkt sted. Undgå at strække og deformere remmene.

Rens kæderne grundigt og indsmør dem i svær olie for at hindre korrosion.

Rens snegle og elevatorer og efterlad øverste og nederste elevatorlemme åbne.

Rengør omhyggeligt korntank, tømmesnegl og solde.

Smør rustbeskyttende olie på bundpladen i indføringselevatoren. Gennemsmør mejetærskeren som anført i smøreskemaerne.

Smør gevinder på justeringsskruer o.l. og smør fedt på overløbskoblingernes halvdele. Tag spændingen af alle fjedre.

Pletmal hvor maling er beskadiget.

Klods skærebordet op med blokke eller stil det på en jævn og tør flade. Sænk indføringselevatoren.

Smør bare metaloverflader på hydrauliske cylindres stempelstænger og træk stemplerne så langt ind, som muligt.

Klods mejetærskeren op så vægten tages af dækkene, men hold dæktrykket.

Hvis mejetærskeren skal stå ude, klodses den op og hjulene tages af og opbevares på et køligt, mørkt og tørt sted.

Dæk ledforbindelser og lejeflader uden smørenipler med en oliefilm. Det gælder især kontrolgrebenes lejer under konsollerne.

Opstil en liste over servicearbejder, der skal gennemføres før næste sæson og lad dem udføre i god tid før sæsonen, medens Deres JOHN DEERE forhandler har den nødvendige tid til arbejdet.

MOTOR.

Når mejetærskeren skal stå stille i lang tid (vinteropbevaring), skal motorens metaldele korrosionsbeskyttes og brændstofsystemet skal beskyttes mod gummiagtige udfældninger.

Beskyt motoren på følgende måde:

Rengør motoren med en neutral opløsning udvendig.

⚠ FORSIGTIG: Brug ikke benzin.

Tøm, gennemskyl og fyld kølesystemet med ny kølevæske hvert andet år.

Sving den roterende kølersi op og rengør køleribberne med trykluft eller en svag vandstråle.

Tap motorolien af og skift oliefilterelement. Aftap olien medens den er varm. Påfyld ny olie af specificeret kvalitet og viskositet. Lad motoren gå nogle minutter før De tilsætter rustbeskyttelsesmiddel

Deres JOHN DEERE forhandler kan levere en rustbeskyttelsespakke AR41785. Den indeholder, foruden en dunk rustbeskyttelsesmiddel, dækseler og tape til forsejling af motorens åbninger.

EINLAGOM-1166AZDA-051289

EFTER SÆSONEN (Fortsat)

Tilsæt rusthæmmer som følger:

- Tilsæt motorolien rusthæmmer (se kvantum under motortype). Start motoren og lad den gå i nogle få minutter.

6359TZ002 = 510 cm³
6359TZ003 = 390 cm³
6359AZ002 = 510 cm³
6459AZ004 = 600 cm³
6466AZ003 = 600 cm³

BEMÆRK: Denne motorolie kan, i begyndelsen af næste sæson, bruges igen i ca. 20 til 25 driftstimer. Dræn derefter bundkarret og fyld ny motorolie af specificeret kvalitet og viskositet på.

- Dræn det hydrauliske oliereservoir og fyld ny olie af specificeret kvalitet på. Tilsæt ca. 50 cm³ rusthæmmer.

- Start motoren og betjen alle hydrauliske funktioner adskillige gange.

- Stop motoren og lad den køle i ca. 15 til 20 minutter.

- Fjern prop eller rørspids for tilførsel af starthjælp, hvad der forekommer, fra indsugningsmanifolden og indsprøjt ca. 9o cm³ rusthæmmer i åbningen. Roter samtidig motoren, ved hjælp af startmotoren, idet De sikrer Dem, at det kombinerede gas- og stophåndtag er i "STOP" position.

VIGTIGT: Sørg for at motoren ikke starter under denne procedure, ellers må hele operationen gøres om.

Motoren må ikke startes igen efter at der er indført rusthæmmer.

- Tag turboladerens indsugningsslange af og sprøjt ca. 90 cm³ rusthæmmer i indtagssiden af turboladeren. Sæt så slangen på igen og spænd den fast.

- Tag turboladerens afgangsslange af og sprøjt ca. 90 cm³ rusthæmmer i turboladerens afgangsside. Sæt så slangen på igen og spænd den fast.

VIGTIGT: Rustbeskyttelsesmidler fordamper let. Forsegl derfor alle åbninger efter at midlet er indført. Hold også altid beholderen med rusthæmmer lukket.

Fyld brændstoftanken helt op.

Fjern batteriet, gør det rent og opbevar det et køligt, tørt sted hvor det ikke kan fryse. Lad batteriet op hver tredie måned for at hindre skade på pladerne.

Forsegl alle åbninger med propper eller fedtfast papir. Fjern udstødningsrøret og forsegl manifoldens åbning.

Læg strimler af svært papir mellem ventilatorrem og skiver for at hindre klæbning.

Gør motoren grundigt ren, oversprøjt den med antirustvæske og dæk den over med en tætsluttende, vandtæt presenning.

Luftkonditioneringssystem

1. Gør kondensatoren ren.

2. Fjern kompressorens drivrem og opbevar den sammen med mejetærskerremmene.

3. Luk øverste tagplade og blæs fordamperens finner rene med trykluft. Luk tagpladen igen.

KLARGØRING EFTER OPBEVARING

MEJETÆRSKER

Før hver høstsæson skal mejetærskeren underkastes et komplet eftersyn. Ved at sikre, at mejetærskeren er i orden før høsten, kan man ofte undgå kostbare havarier.

Gør mejetærskeren ren både udvendig og indvendig. Sæt afmonterede remme på og kontroller remmenes stramning.

Juster kædernes stramning og forvis Dem om, at drivkæderne til korn- og returelevatorer er rene.

Rens glidekoblingerne og juster fjedrenes stramning (se "Glidekoblinger").

Gennemsmør mejetærskeren i overensstemmelse med smøreskemaet. Lad derpå maskinen gå med halv hastighed i ca. en halv time og kontroller alle lejer for overopvarmning.

FORSIGTIG: Sørg for rigelig ventilation før motoren startes. Start aldrig motoren i et lukket rum. Der er fare for forgiftning.

Kontroller dækkenes lufttryk.

Undersøg om alle mejetærskerens bolte er spændt og om alle splitter er på plads.

MOTOR

Fjern motorpresenningen, motorens afpropninger og papirsstrimler mellem ventilatorrem og skiver.

Kontroller alle tætninger. Kontroller kølevæskeniveau. For at beskytte mod korrosion, skal antifrostvæsken med rusthæmmer forblive i kølesystemet gennem sommermånederne.

Hvis motorolien har været tilsat rusthæmmer før opbevaring af mejetærskeren, kan olien benyttes de første ca. 25 driftstimer i den nye sæson. Aftap så motorolien og fyld ny olie med specificeret kvalitet og viskositet på.

Kontroller batteriet. Oplad det om nødvendigt og hæld destilleret vand på efter behov.

Før De starter motoren efter længerre tids opbevaring, må de stille gashåndtaget i "STOP" position. Betjen så starteren indtil det grønne lys (Indikatorlys for motorolietryk) går ud (efter ca 5 sekunder). Start så motoren og lad den gå med halv hastighed i ca. 5 minutter.

Kontroller alle ledninger og tætninger for lækager. Opsøg, om nødvendigt Deres JOHN DEERE forhandler.

Luftkonditioneringssystem

Et årligt eftersyn af luftkonditioneringssystemet er nødvendigt for at sikre en god funktion.

1. Rens eller udskift papirs-tørluftsfilteret.
2. Rens eller udskift skumplastfiltrene i normal- og maksimum luft-recirkulatorer.
3. Løft førerhustagets toppanel og gør grundigt rent indvendig.
4. Monter og stram kompressorens drivrem.
5. Kontroller kølemidlets niveau i skueglasset.
6. Det er en god ide, at lade Deres JOHN DEERE forhandler kontrollere hele systemet og rense kølemidlet før begyndelsen af hver sæson.

FORSIGTIG: Luftkonditioneringssystemet bør kun serviceres af Deres JOHN DEERE forhandler.

EINLAGOM-1166BZDA-070191

SKÆREBORD

Se instruktionsbogen "Skærebord"

TECHANOM-1188AZDA-010987

TÆRSKEVÆRK (1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4)

Cylinderdiameter.....610 mm

Cylinderbredde
- 1166SII, 1166SII Hydro/4.....1040 mm
- 1174SII, 1174SII Hydro/4.....1300 mm

Cylinderens hastighedsområde
(Mekanisk variabelt drev).....470 ± 40 til 1160 ± 50 omdr/min

- med kædedrev.....190-245-300-345-425 omdr/min

Cylinderens hastighedsområde
(Med hydraulisk variabelt drev.....400 ± 40 til 1100 ± 50 omdr/min

- Med cylinderdrev-reduktionsgear aktiveret..158 ± 20 til 420 ± 25 omdr/min

Halmvindens hastighed.....850 + 30 omdr/min

TECHANOM-1166AZDA-070191

SEPARATOR (1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4)

Cylinderdiameter.....610 mm

Cylinderbredde
- 1177SII, 1177SII Hydro/4.....1300 mm
- 1188SII Hydro/4.....1560 mm

Cylinderens hastighedsområde.....400 ± 40 til 1100 ± 50 omdr/min

- Med reduktionsgear aktiveret.....158 ± 20 til 420 ± 25 omdr/min

Halmvindens hastighed.....850 + 30 omdr/min
TESCHANOM-1166AZDA-160790

TÆRSKEVÆRK

Halmrystere:
- 1166SII, 1166SII Hydro/4.....4
- 1174SII, 1174SII Hydro/4
  1177SII, 1177SII Hydro/4.....5
- 1188SII Hydro/4.....6

Halmrysterlængde.....3725 mm

Halmrysterens slaglængde.....150 mm

Akselhastighed.....155 ± 5 omdr/min

Totalt rysterareal:
- 1166SII, 1166SII Hydro/4.....3,88 m²
- 1174SII, 1174SII Hydro/4,
  1177SII, 1177SII Hydro/4.....4,85 m²
- 1188SII Hydro/4.....5,80 m²

Totalkt separationsareal (afstanden fra centrum af cylinderaksel til enden af halmrystere gange bredden af halmrystere:
- 1166SII, 1166SII Hydro/4.....4,38 m²
- 1174SII, 1174SII Hydro/4,
  1177SII, 1177SII Hydro/4.....5,48 m²
- 1188SII Hydro/4.....6,56 m²

Tværrysternes hastighed.....17 omdr/min

Antal bevægelser af tværrysternes fingre.....720 slag/min

TESCHANOM-1166BZDA-070191

RENSERI

Type.....Modsatgående emtesold og kornsold med underblæser

Emtesold
Type.....Stilbart lamelsold af metalplade
- Standard.....Aflange huller
- Ekstraudstyr.....Grapel-type

Bredde:
- 1166SII, 1166SII Hydro/4.....971 mm
- 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4.....1231 mm
- 1188SII Hydro/4.....2 x 737 mm

Længde (med forlænger).....1850 mm

Areal (med forlænger)
- 1166SII, 1166SII Hydro/4.....1,80 m²
- 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4.....2,28 m²
- 1188SII Hydro/4.....2,75 m²

Fingerrist på tilløbsplan:
- 1166SII, 1166SII Hydro/4.....0,22 m²
- 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4.....0,27 m²
- 1188SII Hydro/4.....0,32 m²

Totalt soldareal:
- 1166SII, 1166SII Hydro/4.....3,50 m²
- 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII, 1177SII Hydro/4.....4,42 m²
- 1188SII Hydro/4.....5,25 m²

Blæser
Hastighedsområde.....450 ± 20 til 1200± 30 omdr/min

Justerbar vindleder.....1 i tre positioner

Emtesoldsforlænger
Type.....Justerbart lamelsold af metalplade og med indsatse.

RENSERI - Fortsat

KORNSOLD

Type
- Standard.....Lamelsold af metalplade
- Ekstraudstyr.....Rundhullede sold 4, 8, 15, 17 mm

Bredde
- 1166SII, 1166SII Hydro/4.....971 mm
- 1174SII, 1174SII Hydro/4,
  1177SII, 1177SII Hydro/4.....1231 mm
- 1188SII Hydro/4.....2 x 711 mm

Længde.....1522 mm

Areal
- 1166SII, 1166SII Hydro/4.....1,48 m²
- 1174SII, 1174SII Hydro/4,
  1177SII, 1177SII Hydro/4.....1,87 m²
- 1188SII Hydro/4.....2,18 m²

TECHANOM-1166DZDA-070191

KORNTANK

Tømmehastighed.....3000 l/min

Kapacitet:
- 1166SII, 1166SII Hydro/4.....4400 liter
- 1174SII, 1174SII Hydro/4.....4400 liter
- 1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4
  - Standard.....4800 liter
  - Med forhøjelse.....5600 liter
  - Med forhøjelse.....6000 liter

Svingområde for korntankens tømmesnegl.....0 - 110°

DÆKTRYK

FORAKSEL - DÆKSTØRRELSE

18.4-30 (14 PR).....330 kPa (3,3 bar, 47,5 psi)

18.4-30 (16 PR).....360 kPa (3,6 bar, 51,8 psi)

23.1-26 (12 PR).....210 kPa (2,1 bar, 30,2 psi)

23.1-26 (14 PR).....250 kPa (2,5 bar, 36,0 psi)

23.1-26 (16 PR).....290 kPa (2,9 bar, 41,8 psi)

23.1-26 (18 PR).....330 kPa (3,3 bar, 47,5 psi)

24.5-32 (12 PR) .....210 kPa (2,1 bar, 30,2 psi)

28.1-26 (12 PR).....180 kPa (1,8 bar, 25,2 psi)

28,1-26 (14 PR).....210 kPa (2,1 bar, 30,2 psi)

28.1-26 (16 PR).....250 kPa (2,5 bar, 36,0 psi)

30.5R-32.....140 kPa (1,4 bar, 20,2 psi)

BAGAKSEL - DÆKSTØRRELSE

10.5/80-18 (8 PR).....300 kPa (3,00 bar, 43,2 psi)

11.2-24 (8 PR).....240 kPa (2,40 bar, 34,6 psi)

12.5/80-18 (6 PR).....190 kPa (1,95 bar, 27,4 psi)

12.5/80-18 (10 PR).....310 kPa (3,10 bar, 44,6 psi)

13.0/65-18 (12 PR).....270 kPa (2,70 bar, 38,9 psi)

14.5/75-20 (6 PR).....180 kPa (1,80 bar, 25,9 psi)

14.5/75-20 (8 PR).....180 kPa (1,80 bar, 25,9 psi)

14.9-24 (6 PR).....140 kPa (1,4o bar, 20,2 psi)

14.9-24 (8 PR).....180 kPa (1,80 bar, 25,9 psi)

KØREHASTIGHEDER MED 20 KM/TIM - MEKANISK KØREDREV

DÆKSTØRRELSE 23,1-26

1. Gear.....1,2 - 2,8 km/tim
2. Gear.....2,4 - 5,5 km/tim
3. Gear.....4,4 - 10,0 km/tim
4. Gear.....8,9 - 20,0 km/tim
Bakgear.....2,7 - 6,2 km/tim

TECHANOM-1166HZDA-150488

KØREHASTIGHEDER MED 25 KM/TIM - MEKANISK KØREDREV

DÆKSTØRRELSE 23,1-26

1. Gear.....1,5 - 3,5 km/tim
2. Gear.....3,0 - 6,9 km/tim
3. Gear.....5,4 -12,5 km/tim
4. Gear.....10,8 - 25,0 km/tim
Bakgear.....3,4 - 7,8 km/tim

TECHANOM-1166IZDA-150488

KØREHASTIGHEDER - HYDROSTATISK DREV (OP TIL 20 KM/TIM)

DÆKSTØRRELSE 23,1-26

1. Gear.....0,4 - 2,6 km/tim
2. Gear.....1,0 - 5,2 km/tim
3. Gear.....1,8 - 9,4 km/tim
4. Gear.....4,1 - 19,0 km/tim

BEMÆRK: Den lavest angivne områdehastighed er den laveste hastighed, der anbefales for dette område.

TECHANOM-1188IZDA-000987

KØREHASTIGHEDER - HYDROSTATISK DREV (OP TIL 25 KM/TIM)

DÆKSTØRRELSE 23,1-26

1. Gear.....0,4 - 3,3 km/tim
2. Gear.....1,0 - 6,7 km/tim
3. Gear.....1,8 - 12,1 km/tim
4. Gear.....4,1 - 24,2 km/tim

BEMÆRK: Den lavest angivne områdehastighed er den minimale hastighed, der anbefales for dette område.

Brændstoftank
- 1166SII, 1166SII Hydro/4
  1174SII, 1174SII Hydro/4,.....300 Liter
- 1177SII, 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4.400 liter

Motorens bundkar (inklusive oliefilter):
- 1166SII, 1174SII.....13 liter
- 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4
  1177SII.....17 liter
- 1177SI Hydro/4, 1188SII Hydro/4.....20 liter

Hydrostatisk system
- Første påfyldning.....30 liter
- Første påfyldning - Firehjulsdrev.....36 liter
- Olietank med filter.....8 liter

Transmissionskasse (gearkasse).....6,6 liter

Slutdrev (hver).....2,2 liter

Kædetransmission (skærebordsdrev).....0,5 liter

Hydraulisk system (lift)
- Første påfyldning.....25 liter
- Hydraulikoliereservoir (lift).....20 liter

Hydrostatisk vindedrev:
- Første påfyldning.....12 liter
- Hydraulikoliereservoir.....10 liter

Kølesystem:
- 1166SII, 1166SII Hydro/4
  1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII.....30 liter
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4.....34 liter

MOTOR

Motortype
- 1166SII, 1174SII.....CD 6359 TZ 003
- 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4.....CD 6359 TZ 002
- 1177SII.....CD 6359 AZ 002
- 1177SII Hydro/4.....RG 6466 AZ 004
- 1188SII Hydro/4.....RG 6466 AZ 003

Motoreffekt ved opgivet motorhastighed,
inklusive aptering (i henhold til ECE R 24)
- 1166SII, 1174SII.....92 kW (125 HK)

- 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4.....110 kW (150 HK)

- 1177SII.....117 kW (160 HK)

- 1177SII Hydro/4.....140 kW (190 HK)

- 1188SII Hydro/4.....154 kW (210 HK)

Maksimalt drejningsmoment:
- 1166SII, 1174SII ved 1500 omdr/min.....420 Nm (304 ft-lb)
- 1166SI Hydro/4, 1174SII Hydro/4
  ved 1700 omdr/min.....629 Nm (383 ft-lb)
- 1177SII ved 1700 omdr/min.....550 Nm (398 ft-lb)
- 1177SII Hydro/4 ved 1600 omdr/min.....698 Nm (505 ft-lb)
- 1188SII Hydro/4 ved1600 omdr/min.....767 Nm (555 ft-lb)

Drejningsmoment ved opgivet motorhastighed:
- 1166SII, 1174 SII.....350 Nm (253 ft-lb)
- 1166SII Hydro/4, 1174SII Hydro/4,
  1177SII.....440 Nm (318 ft-lb)
- 1177SII Hydro/4.....614 Nm (444 ft-lb)
- 1188SII Hydro/4.....670 Nm (485 ft-lb)

Antal cylindre.....6

Boring:
- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII,
  1174SII Hydro/4, 1177SII.....106,5 mm
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4.....116 mm

Slaglængde:
- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII,
  1174SII Hydro/4, 1177SII.....110 mm
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4.....121 mm

Slagvolumen:
- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII,
  1174SII Hydro/4, 1177SII.....5883 cm^3
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4.....7640 cm^3

MOTOR - Fortsat

Kompressionsforhold:
- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4,1177SII.....17,8:1
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4.....15,5:1

Tændingsrækkefølge.....1-5-3-6-2-4

Fuldbelastnings-hastighed:
- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174SII Hydro/4, 1177SII.....2500 omdr/min
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4.....2200 omdr/min

Hurtig tomgangshastighed:
- 1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII, 1174 SII Hydro/4, 1177SII.....2675 ± 50 omdr/min
- 1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4.....2400 ± 50 omdr/min

Langsom tomgang.....1200 ± 50 omdr/min

LYDNIVEAU

Maksimalt lydniveau ved førerens øre i overensstemmelse med Direktiv 86/188EEC.

Målemetode i overensstemmelse med ISO5131, med førerhuset lukket.

1166SII med SG2 førerhus.....83,5 dB(A)
1166SII Hydro/4 med SG2 førerhus.....85,3 dB(A)
1174SII med SG2 førerhus.....84,0 dB(A)
1174SII Hydro/4 med SG2 førerhus.....84,9 dB(A)
1177SII med SG2 førerhus.....83,0 dB(A)
1177SII Hydro/4 med SG2 førerhus.....80,9 dB(A)
1188SII Hydro/4 med SG2 førerhus.....85,0 dB(A)

TECHANOM-1166HZDA-070191

SERIENUMMERPLADER

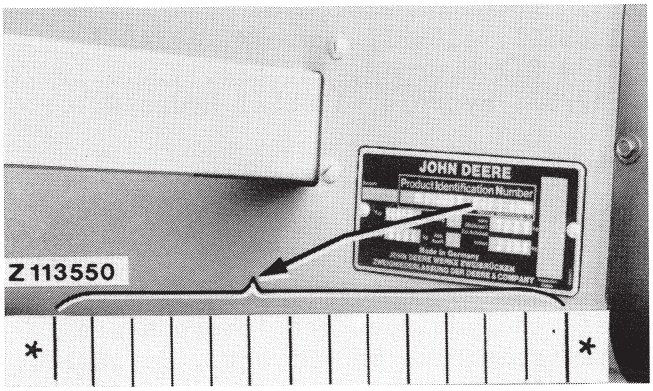
Serienumre til identifikation af mejetærskerkomponenter eller monteringsenheder er præget i komponenter eller i fabriksserienummerplader. Disse numre er nødvendige ved bestilling af reservedele eller komponenter. For at sikre at numrene altid er ved hånden, beder vi Dem indføre dem i de serienummerrubrikker der er forberedt i hver illustration.

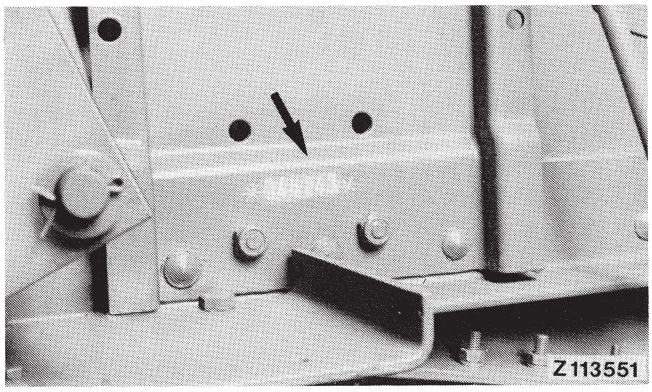
SEROM-1065AZDA-001084

PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMRE

Produktets identifikationsnummerplade er anbragt på højre side af førerplatformen.

BEMÆRK: De sidste seks cifte af dette produktidentifikationsnummer findes også indpræget i rammen over blæseren.

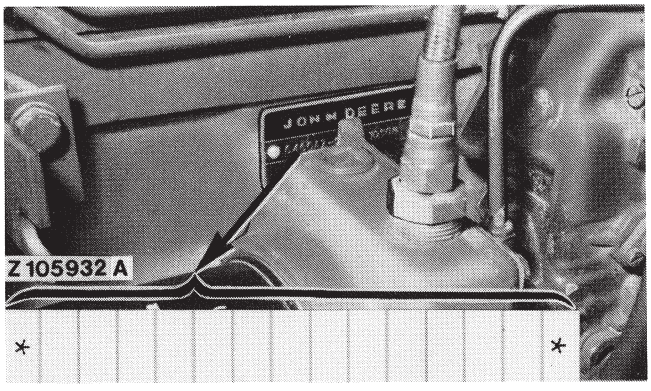




Z113550,Z113551-1188AZDA-010987

MOTORENS SERIENUMMER
(MOTOR TYPE 6466)
1177SII Hydro/4, 1188SII Hydro/4

Motorens serienummerplade findes på højre side af motorblokken, i nærheden af indsprøjtningspumpen for brændstof.

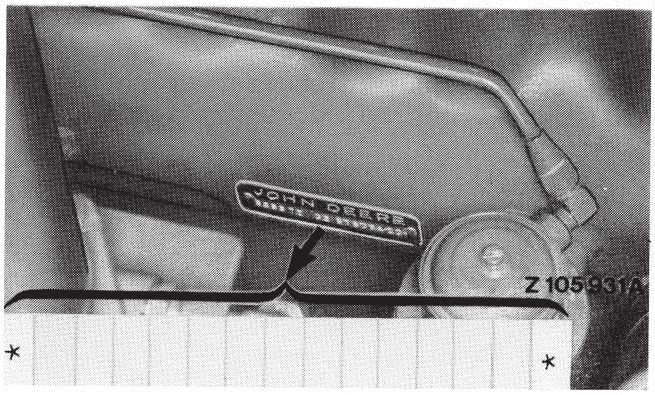


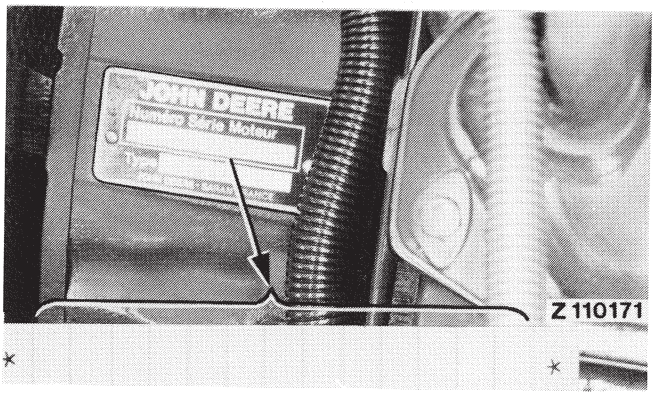
Z105932A-1166AZDA-160790

MOTORENS SERIENUMMER
(Motortype 6359)

1166SII, 1166SII Hydro/4, 1174SII,
1174SII Hydro/4, 1177SII

Motorens serienummerplade er anbragt på højre side af motorblokken, tæt ved den mekaniske brændstoffødepumpe, og på svinghjulshuset.





Z105931A,Z110171-1166AZDA-070191

FØRERHUSETS SERIENUMMER

Førerhusets serienummerplade på den indvendige side af venstre sidepanel.

BEMÆRK: Førerhuset har samme serienummer, som luftkonditioneringssystemet.

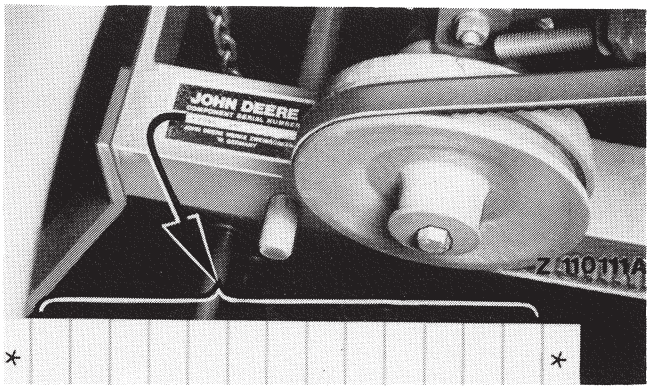


Z110108A-1065AZDA-000186

LUFTKONDITIONERINGSSYSTEMETS SERIENUMMER
(Separat kondensatorkøling)

Luftkonditioneringssystemets serienummerplade er anbragt på bageste, højre hjørne af rammen.

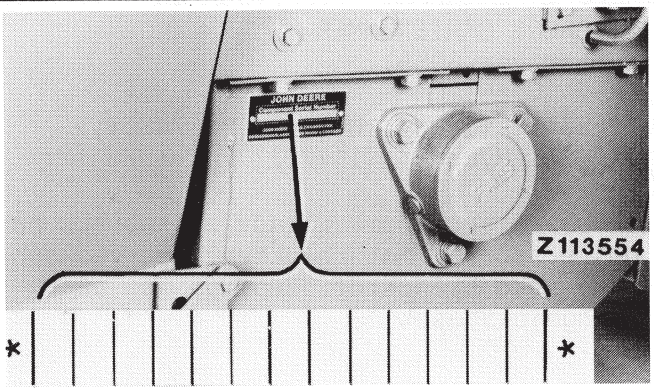
BEMÆRK: Luftkonditioneringssystemet har samme serienummer, som førerhuset.



Z110111A-1166AZDA-150488

HALMSNITTERENS SERIENUMMER

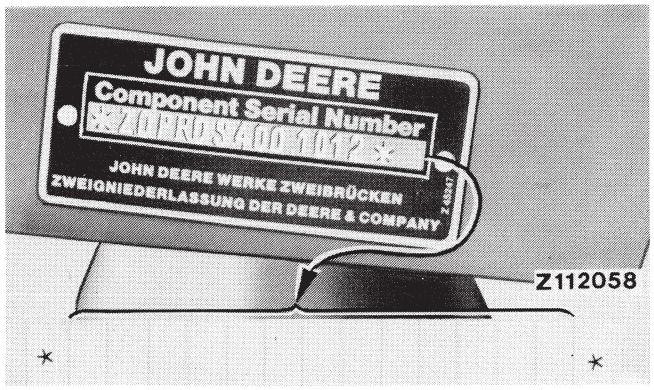
Halmsnitterens serienummer er anbragt på halmsnitterens højre, udvendige side.



Z113554-1188AZDA-000987

HALMSPREDERENS SERIENUMMER

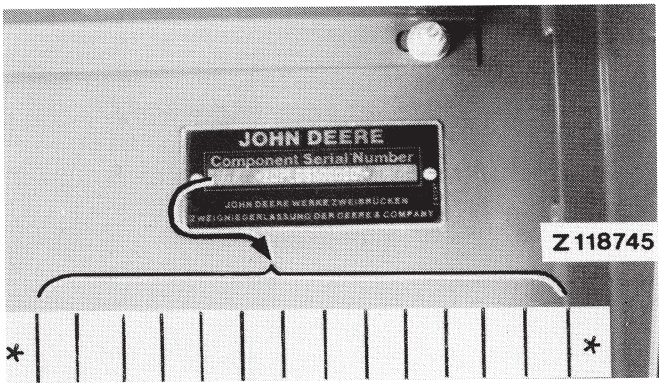
Halmspredérens serienummer er anbragt på venstre side af halmspredérens stel.



Z112058-1188AZDA-000987

AVNE- OG EMTESPREDEREN

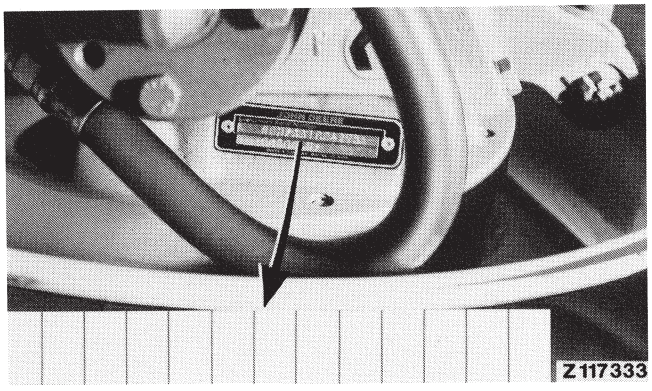
Avne- og emtespredérens serienummer er anbragt bagest på højre side af huset.



Z118745-1166ZADA-160790

HJULMOTORENS SERIENUMMER
(Mejetærskere med firehjulsdrev)

Serienummeret er anbragt på oversiden af motoren.



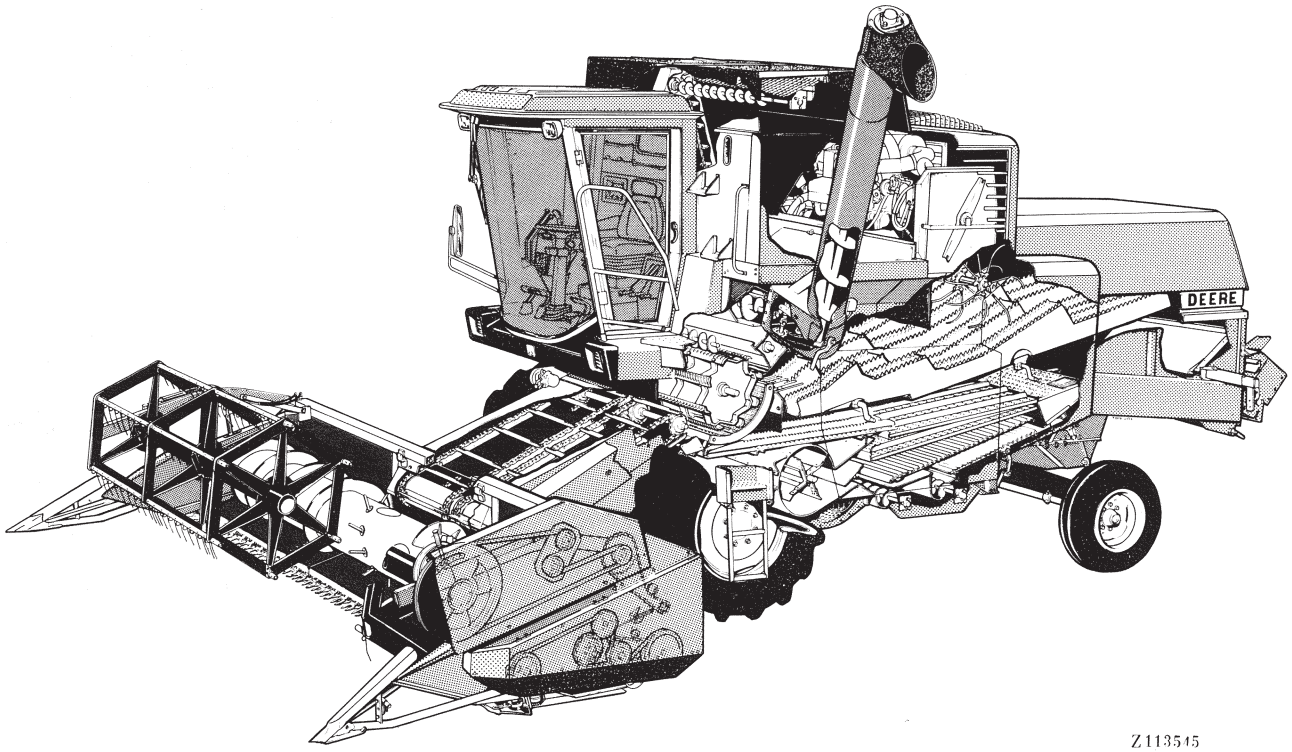
Z117333-1166AZDA-070191

VALG AF HØSTTIDSPUNKT

Vær sikker på at afgrøden er moden nok til at høstes, ellers kan høstprocessen blive forringet.

GRUNDOM-1188AZDA-010987

FOREBYGGELSE AF SPILD



Z113545

Spild af kerner eller kernebeskadigelse betyder mindre fortjeneste. Udfør alle nødvendige justeringer under hensyntagen til høstforhold og afgrødens vandindhold.

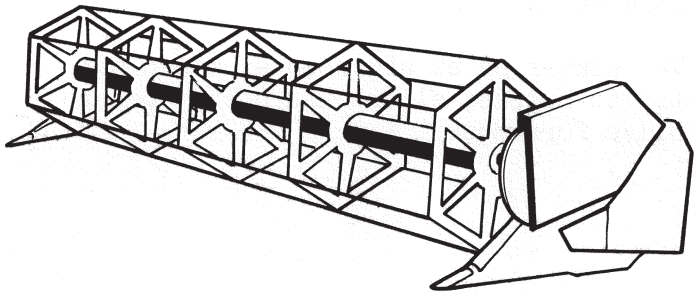
Opmærksomheden henledes især på følgende:

1. Spild foran skærebordet.
2. For meget returgods.
3. Beskadigede kerner i korntank.
4. Emter i korntank.
5. Spild af kerner over halmrystere.
6. Spild af kerner over solde.
7. Spild af kerner på jorden.
8. Ikke udtærskede kerner.

Z113545-1188AZDA-000987

SKÆREBORDETS FUNKTION

Skærebordets betjening er beskrevet i en separat instruktionsbog.



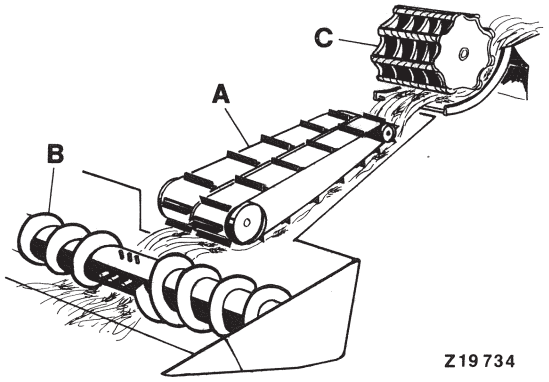
Z19733

Z19733-1188AZDA-010987

INDFØRINGSHUS

Funktion

Elevatorkæden (A) modtager materialet fra sneglen (B) og fører det frem til cylinderen (C).

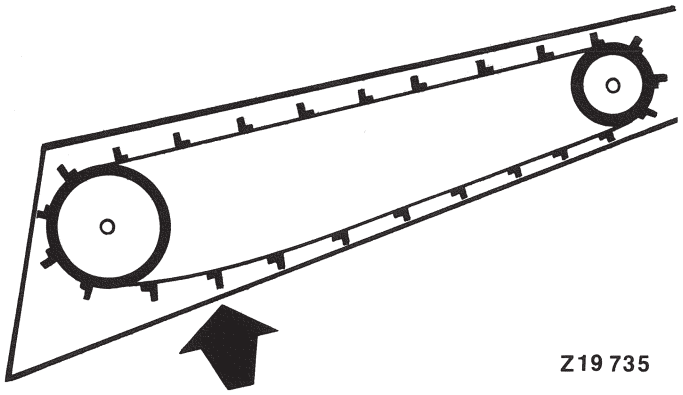


Z19734

Z19734-1188AZDA-010987

JUSTERING AF ELEVATORKÆDEN

Juster stramningen af elevatorkæden sådan at den netop berører bunden af indføringshuset.

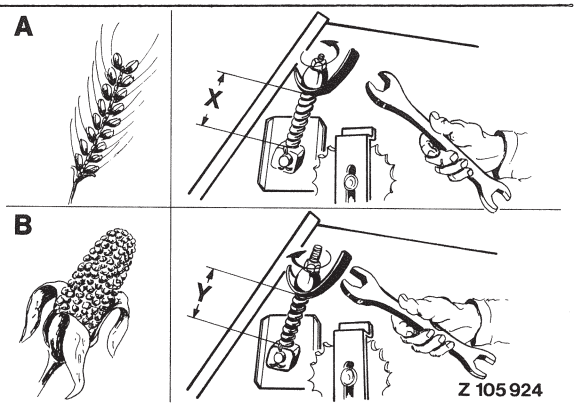


Z19735

Z19735-1188AZDA-000987

JUSTERING AF NEDERSTE INDFØRINGSTROMLE

A - Kornafgrøde
B - Majsafgrøde
X - 140 mm
Y - 110 mm



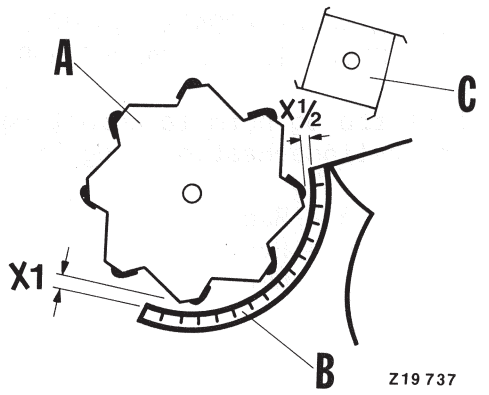
Z 105924

Z105924-1188AZDA-010987

TÆRSKEENHED (Separator)

Tærskeenheden er den vigtigste komponent i mejetærskeren og skal derfor justeres med største omhu.

A - Tærskecylinder
B - Tærskebro
C - Halmvinde



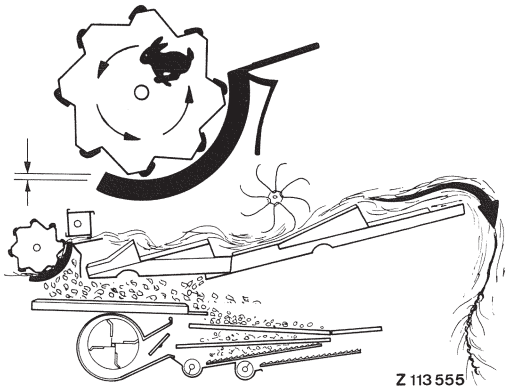
Z19737-1188AZDA-010987

JUSTERING AF CYLINDER OG BRO

1. Høj cylinderhastighed og lille broafstand
   - God tærskeeffekt -

Ekstrem justering:

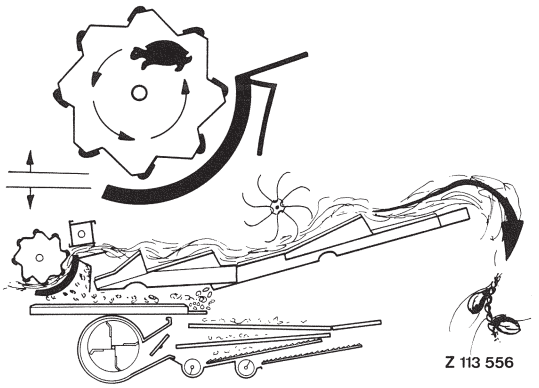
Cylinderhastigheden for høj
Broafstanden for lille
- Overtærskning -



2. Lav cylinderhastighed og stor broafstand
   - Dårlig tærskeeffekt -

Ekstrem justering:

Cylinderhastigheden for lav
Broafstanden for stor
- Undertærskning -

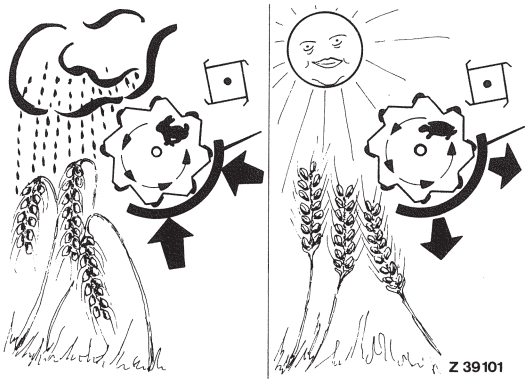


3. Basis justering

- Fugtig afgrøde: Øg cylinderhastigheden og/eller reducer broafstanden.

- Tør afgrøde: Reducer cylinderhastigheden og/eller øg broafstanden.

VIGTIGT: Cylinderhastighed og brojustering er de vigtigste faktorer for at opnå gode tærskeresultater.

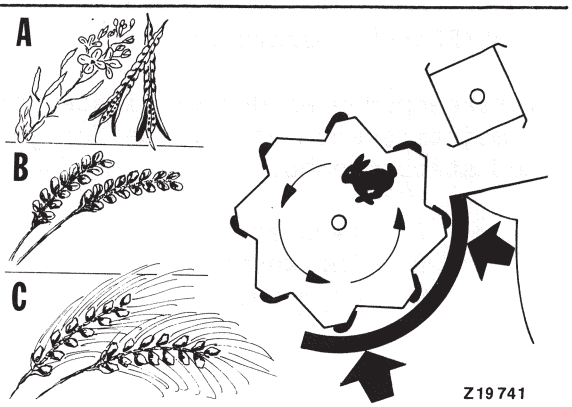


Z113555,Z113556,Z39101-1188AZDA-000987

JUSTERING AF BROAFSTAND OG CYLINDER-HASTIGHED, TIL NORMAL AFGRØDE

Fint frø og normale kornafgrøder:
Høj cylinderhastighed og lille broafstand

A - Raps
B - Hvede
C - Byg



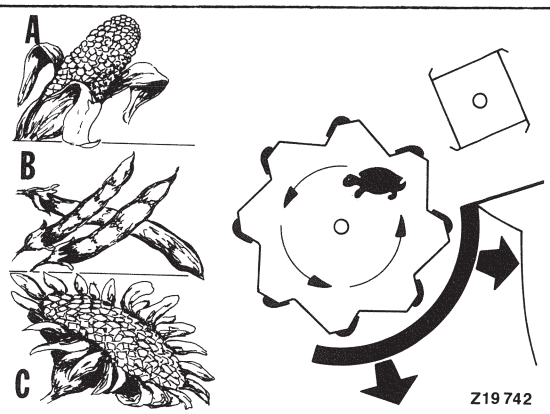
Z19741-1188AZDA-000987

JUSTERING AF BROAFSTAND OG CYLINDER-HASTIGHED, TIL GROV AFGRØDE

Grove og storkernede afgrøder, såsom majs eller bønner:

Lav cylinderhastighed og stor broafstand

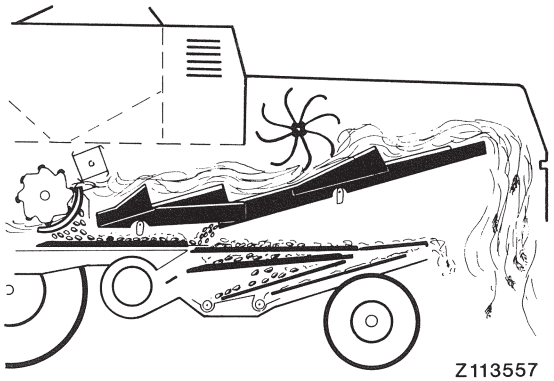
A - Majs
B - Bønner
C - Solsikke



Z19742-1065AZDA-010987

TÆRSKEPROCESSEN

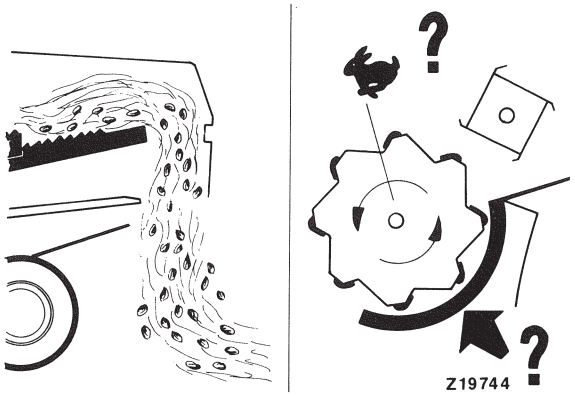
Det tærskede strå med tilbageværende kerner afbøjes af halmvinden og kastes ned på halmrysterne. Den kraftige halmrysterbevægelse fjerner løstsiddende kerner der falder ned på tilløbsplanet. Efter den første trediedel af halmrysterlængden, rystes og spredes strået af tværrysterne. Denne bevægelse fjerner yderligere kerner. Til sidst når strået det sidste halmrystertrin og falder til jorden.



Undgå "undertærskning" (overbelastede halmrystere, separationsprocessen for hurtig).

Kerner passerer ud af mejetærskeren i stråmassen.

Kontroller:
- Er broafstanden for stor?
- Er cylinderhastigheden stor nok?



Z113557,Z19744-1188AZDA-010987

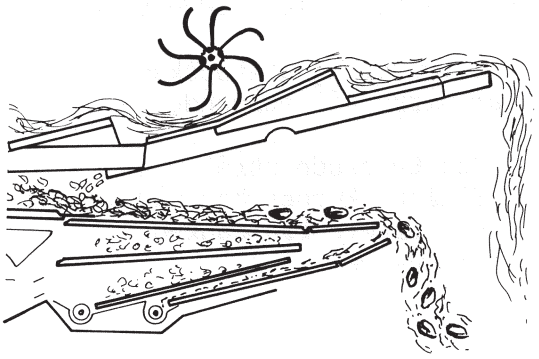
RENSEPROCESSEN

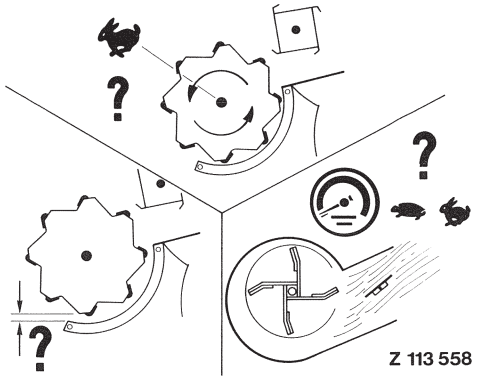
Som resultat af "overtærskning" vil mejetærskerens renseri blive overbelastet, det vil resultere i dårlig adskillelse af kerner fra emter. Derved spildes betragtelige mængder kerne, som føres bag ud af maskinen.

Effektiviteten af emtesoldets og kornsoldets separationsfunktion øges af en intensiv luftstrøm fra underblæseren. Derved blæses emter, som er lettere end kerner bagud.

BEMÆRK: Luftstrømmen skal være så kraftig som mulig, men spildet skal holdes minimalt.

Undgå overtærskning og vær opmærksom på følgende:
- Er broafstanden for lille?
- Er cylinderhastigheden for stor?
- Er luftstrømmen (retning og styrke) afpasset efter soldbelastningen?


Z19745



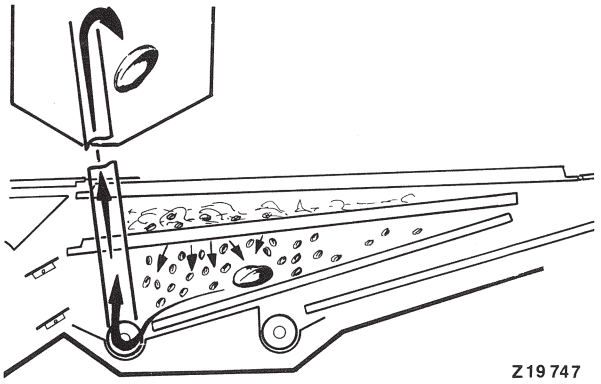
Z 113 558

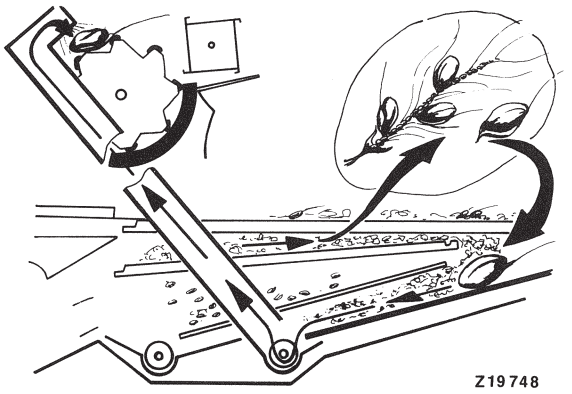
Z19745,Z113558-1188AZDA-000987

KERNETRANSPORT

Kernerne falder på returpladen, primært under den første halvdel af kornsoldet, og føres via sneglen for ren kerne til kornelevatoren og videre til korntanken.

Undertærskede aks (frøstande) og en mindre mængde emter passerer over kornsoldet og føres til retursneglen af returpladen. Returvaren føres videre af returelevator og en snegl til midten af tærskecylinderen hvor den omtærskes.


Z19747


Z19748

Z19747,Z19748-1188AZDA-010987

VURDERING AF TÆRSKEPROCESSEN

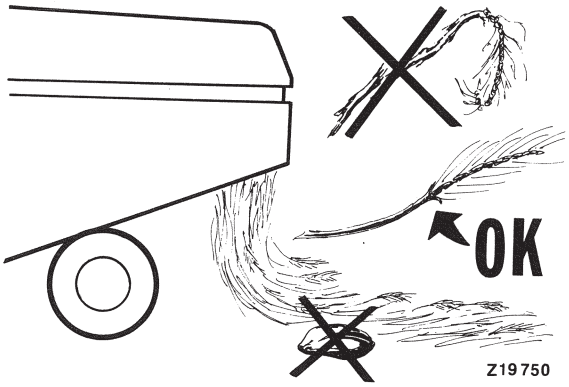


Ved vurdering af tærskeprocessen lægges der mærke til følgende:

- Det tærskede strå
- Spildte kerner bag ved mejetærskeren
- Kerneprøve fra tanken
- Returvaren

Z113559-1188AZDA-010987

UNDERSØGELSE AF DET TÆRSKEDE STRÅ OG AF SPILDTE KERNER BAG VED MEJETÆRSKEREN



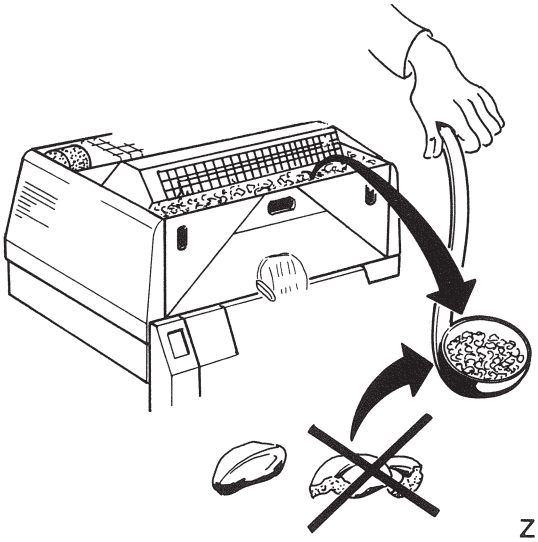
Strået må ikke være brudt eller krøllet.

Der må kun være et minimum af kerner på jorden.

Z19750-1065AZDA-150883

KERNEPRØVE FRA KORNTANKEN

Der må kun være meget få knækkede eller klemte kerner.



⚠ FORSIGTIG: Brug en en lille skovl eller lignende ved udtagning af kerneprøver.

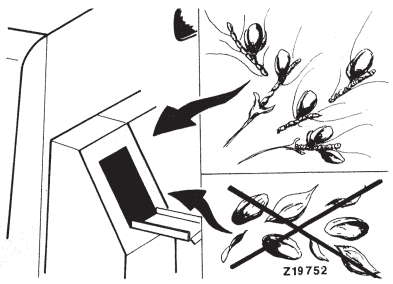
På mejetærskere med førerhus, åbnes prøve-spjældet for at udtage en kerneprøve.

Hvis kerneprøven viser for mange knækkede eller klemte kerner, kontrolleres følgende:

- Er der for megen returvare?
- Er cylinderhastigheden for høj?
- Er broafstanden for lille?

Z113560-1188AZDA-000987

KONTROL AF RETURVAREN



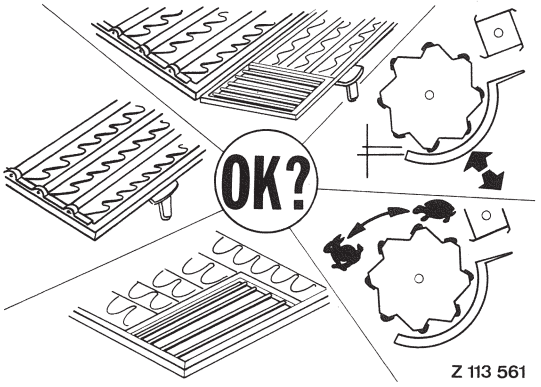
Hver af returelevatorens medbringere skal kun medføre så meget som en spiseskefuld returvare eller mindre.

Prøven skal mest bestå af utærskede aks (frøstande).

Prøven må ikke indeholde løse kerner, strådele og emter.

Z19752-1188AZDA-000987

RETURVAREPROBLEMER

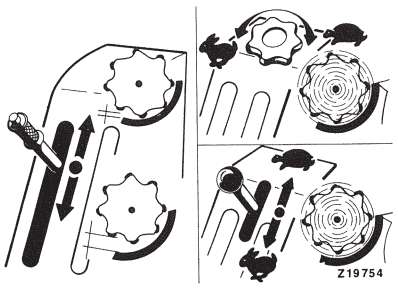


Kontroller følgende:

- Er kornsoldet korrekt justeret?
- Er emtesoldsforlængerens position korrekt?
- Har tilløbsplanets forlænger korrekt position?
- Er broindstillingen korrekt for den tærskede afgrøde?
- Er cylinderhastigheden korrekt?

Z113561-1188AZDA-000987

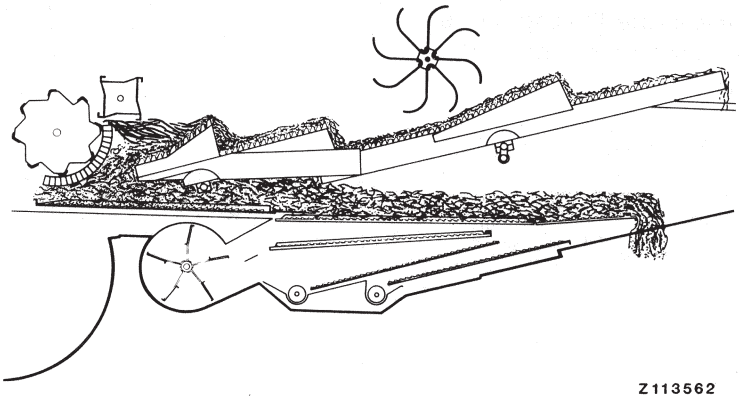
KORREKTION AF TÆRSKEPROBLEMER



Hvis tærskeeffekten ikke er tilfredsstillende (for megen returvare, renseriet ikke korrekt stillet eller andre problemer), henvises der til de efterfølgende sider.

Z19754-1065AZDA-000883

OVERTÆRSKNING



Z113562

Overtærskning skyldes for høj cylinderhastighed og for lille afstand mellem cylinder og bro.

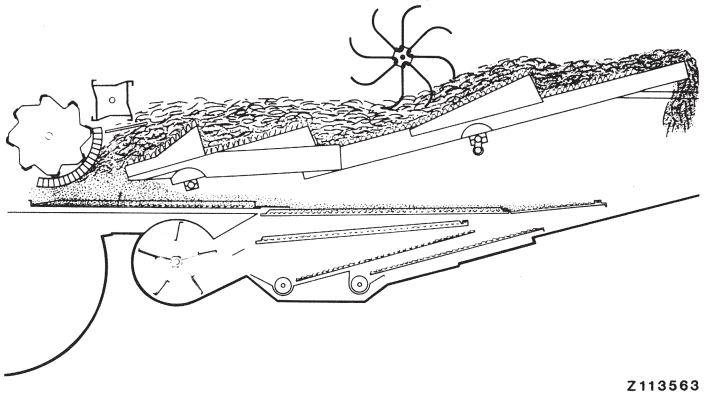
Overtærskning kan reduceres ved at sænke cylinderhastigheden 5 % ad gangen. Kontroller resultatet af en ændring før De foretager yderligere justeringer. Prøv at øge broafstanden lidt hvis en 10 % nedsættelse af cylinderhastigheden ikke har hjulpet.

Hvis overtærskningen ikke kan afhjælpes ved disse foranstaltninger, prøv da at sænke kørehastigheden. For meget materiale ved for stor kørehastighed kan være årsag til overtærskning.

VIGTIGT: Kontroller altid resultatet af en justering før De foretager den næste.

Z113562-1188AZDA-000987

UNDERTÆRSKNING



Z113563

Undertærskning skyldes for lav cylinderhastighed og for stor broafstand.

Prøv at øge cylinderhastigheden med 5 %.

Hvis det ikke løser problemet, mindskes broafstanden lidt.

Kontroller resultatet for hver justering.

Under visse høstforhold (for lidt strå) er det muligt at problemet ikke afhjælpes ved disse indgreb. I dette tilfælde må kørehastigheden øges ca. et halvt gearområde.

VIGTIGT: Kontroller altid resultatet af en justering før De foretager den næste.

Z113563-1188AZDA-010987

JUSTERING AF BLÆSERHASTIGHED

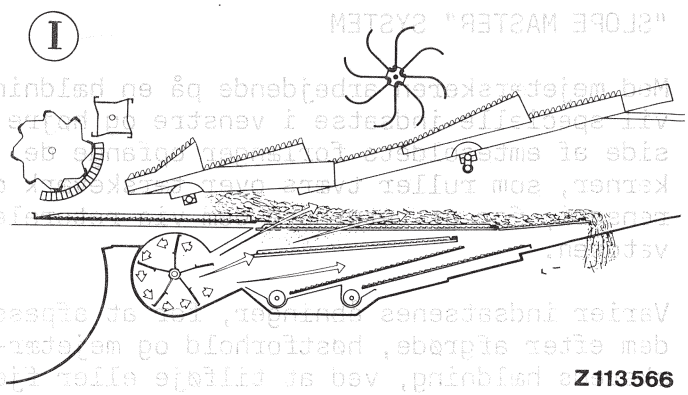
Før justering af blæserhastigheden, åbnes emtesold og kornsold til den maksimalt anbefalede åbning for den pågældende afgrøde er nået (se Mejetærskerindstillingstabel). Start derefter med den lavest foreslåede blæserhastighed og øg gradvis hastigheden uden at blæse kerner ud af maskinen eller ud i returvaren.

Kontroller omhyggeligt resultatet. Når den maksimalt acceptable blæserhastighed er nået, fortsættes med små justeringer af emtesoldet og om nødvendigt, igen af blæserhastigheden til det bedste resultat er opnået.

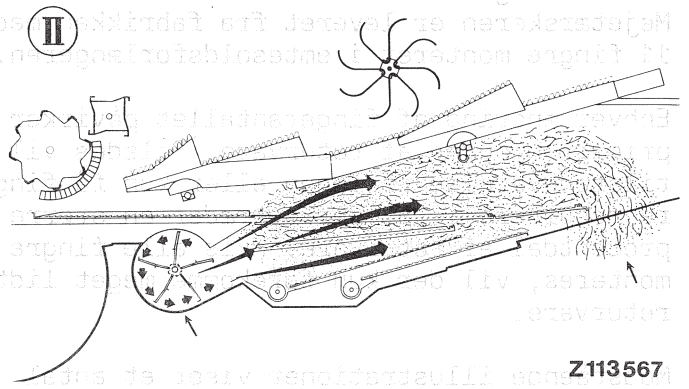
VIGTIGT: Kontroller altid resultatet af en justering før De foretager den næste.

I - For svag luftstrøm - Dårlig rensning

II - For kraftig luftstrøm - Kernespild



Z113566



Z113567

Z113566,Z113567-1188AZDA-010987

JUSTERING AF EMTESOLDET

Emtesoldet skal åbnes eller lukkes netop så meget, at kernerne falder igennem før de passerer hele soldets længde. Hvis emtesoldet er åbnet for meget, kan kornsoldet blive overbelastet med emter. Hvis emtesoldet ikke er åbnet nok vil en del kerner blive ført med i returvaren og nogle vil blive tabt bag ud af maskinen.

Kernespild i renseriet kan skyldes:

1. For lidt underblæst og for lidt åbning af emtesoldet, hvilket vil resultere i en måtte af avner og emter ovenpå kernerne.

2. For kraftig underblæst, der vil blæse kerner ud over enden af renseriet.

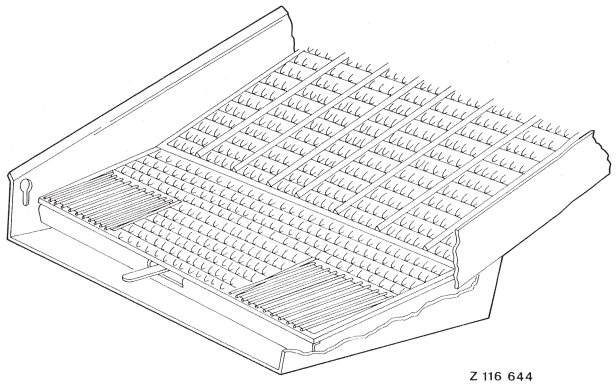
Det er vigtigt at vide hvilken af de nævnte årsager, der forårsager soldspildet, således at de rigtige justeringer kan foretages i det område, hvor spildet opstår. I det første tilfælde kan spildet skyldes overtærskning såvel som for lidt luft fra blæseren. Kontroller stråets mængde og tilstand. Synes strået at være overdreven brudt og fortygget, må cylinder og bro justeres for at reducere overtærskningen. Hvis strået er helt og ubrudt, skal luftstrømmen øges for at løfte avner og emter, således, at kernerne kan falde gennem soldet eller emtesoldet skal åbnes en anelse. Kontroller resultatet før De foretager yderligere justeringer.

Hvis problemet er for megen blæserluft, vil der være meget lidt avner og emter i renseriet.
Nedsæt luftstrømmen og kontroller resultatet.

ADJU-4435AZDA-051288

"SLOPE MASTER" SYSTEM

Med mejetærskeren arbejdende på en hældning, vil specielle indsatse i venstre og højre side af emtesoldets forlænger opfange de kerner, som ruller tværs over tærskeværk og renseri, for at returnere dem via returelevatoren.

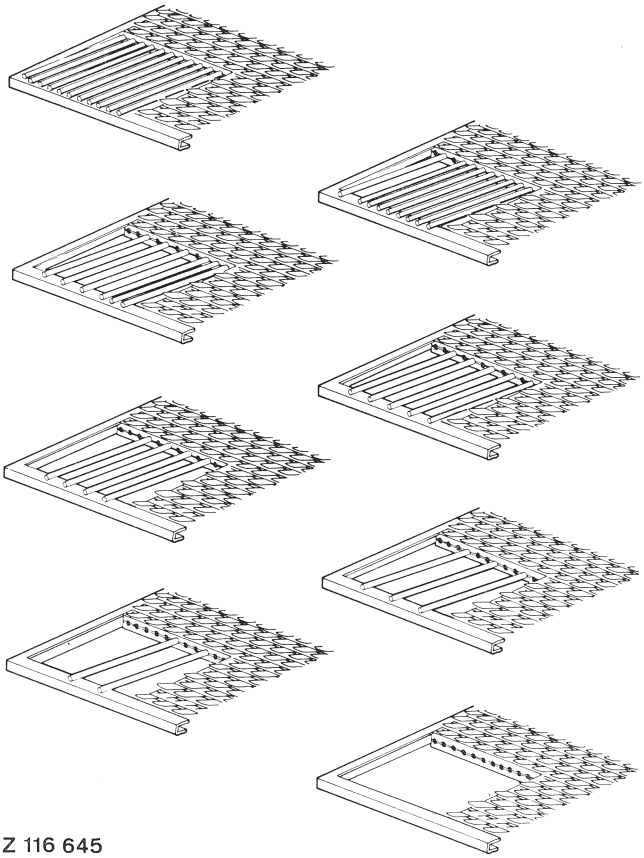


Z 116 644

Varier indsatsenes åbninger, for at afpasse dem efter afgrøde, høstforhold og mejetærskerens hældning, ved at tilføje eller fjerne indsatsfingre.
Mejetærskeren er leveret fra fabrikken med 11 fingre monteret i emtesoldsforlængeren.

Enhver ændring af fingerantallet påvirker primært mængden af returvare. Således vil tilstedeværelse af ingen eller kun få fingre resultere i, at der optræder en større procentdel af returvare. Hvis alle fingre monteres, vil der kun forekomme meget lidt returvare.

Modstående illustrationer viser et antal mulige monteringspositioner.



Z 116 645

Z116644,Z116645-1166AZDA-051289

KORNSOLDETS JUSTERING

Den endelige rensning sker på kornsoldet. Det skal være åbnet nok til at kernerne let falder igennem, men ikke så meget, at avner og emter kan falde igennem.

Hvis soldet er lukket for meget, vil kernerne gå med i returen og der vil forekomme overtærskning på grund af for megen returvare. Dette kan også medføre unormal stor kernebeskadigelse.

For at justere kornsoldet, åbnes det indtil der optræder for mange urenheder i korntanken. Derefter lukkes soldet lidt ad gangen indtil kerneprøven viacceptabel renhed.

CLEAN-91891CZDA-000388

GRÆNSER FOR SPILD AF KERNER

Det acceptable minimum anses i dag for at ligge mellem 1 og 2 % . Denne vurdering beror på følgende faktorer:

a. Er det muligt under de nuværende høstforhold at forbedre mejetærskernes indstilling?

b. Er tidsfaktoren under høstarbejdet så vigtig, at de nuværende spild må accepteres?

c. Har mejetærskerføreren tilstrækkelig tid til at gennemføre virkelig spildkontrol?

GRUNDOM-1072AZDA-150883

HVAD BETYDER SPILD AF KERNER

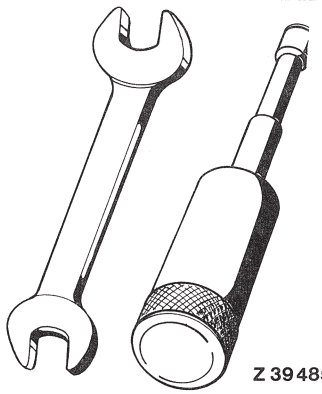
Afhængig af hektarydelsen (eksempelvis 5000 kg/ha) kan et spild på 1 % betyde et spild på 50 kg/ha.

Hvis en mejetærsker, på grund af ukorrekt justering, arbejder med et spild på 4 % betyder det, ved samme ydelse, et spild på 200 kg/ha.

GRUNDOM-1065BZDA-150883

KORREKT JUSTERING = FLERE PENGE

Eksemplet viser, at tredive minutter anvendt på korrekte justeringer af mejetærskeren vil blive betalt tilbage mange gange i betragtning af at ovenstående tal er for kun en hektar.



Z39485-1065AZDA-000883

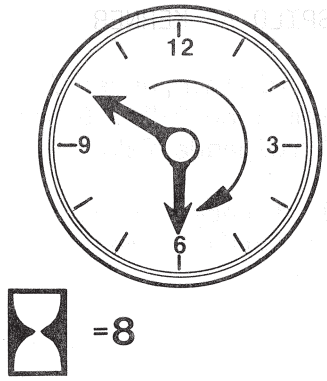
SPILDKALKULATION - FØRSTE EKSEMPEL

Mejetærskeren arbejder med et spild på 4 %.
Ved bedre justering kan spildet reduceres
med 1 % . Gennemsnitsydelsen er 5000 kg/ha.

Ved en arbejdsydelse på 2 ha/tim:
16 ha på 8 timer.

4 % på 16 hektar x 200 kg =	3200 kg
3 % på 16 hektar X 150 kg =	2400 kg

Sparet spild =	800 kg



Z19761-1065AZDA-311084

SPILDKALKULATION - ANDET EKSEMPEL

Spildet er reduceret til 3 % i første eksem-
pel, men det er stadig for højt. Ved at re-
ducere kørehastigheden kan spildet reduceres
til 1,5 %.

Ved en arbejdsydelse på 1,8 ha/tim:
16 hektar på 8 3/4 timer.

3 % på 16 ha x 150 kg =	2400 kg
1,5 % på 16 x 75 kg =	1200 kg

Sparet spild =	1200 kg

GRUNDOM-1188BZDA-000987

FORKLARING TIL EKSEMPLERNE

8 timer 16 hektar 4 % spild = 3200 kg
8 3/4 timer 16 hektar 1,5 % spild = 1200 kg

Sparet spild = 2000 kg

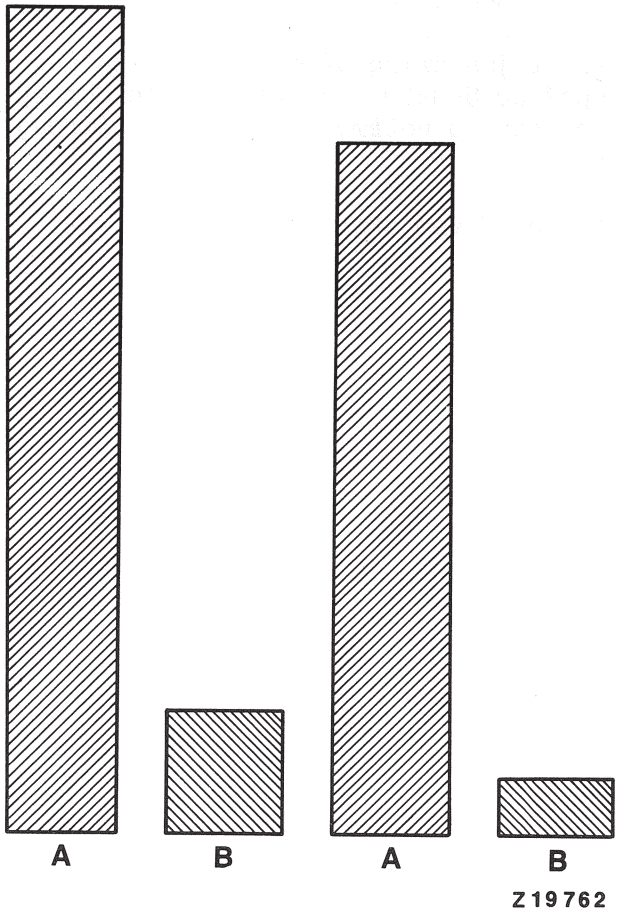
2000 kg sparet kerne svarer omtrentlig til omkostningen ved at lade en maskinstation høste 4 hektar.

Med en reduktion af den størrelsesorden, kan en vis forøgelse i høstprisen per hektar forsvares.

Hvis føreren eller en anden person kontrollerer spildet tre gange daglig og derved opnår en spildreduktion på 1 til 1,5 %, er de 30 minutter daglig, som det kræver godt anvendt.

Hvorom alting er, betyder 1 % mindre spild en besparelse på ca. 800 til 1000 kg korn på en otte timers arbejdsdag.

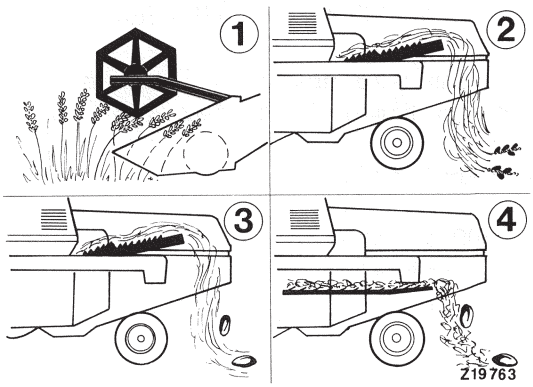
Naturligvis kan mejetærskeren arbejde endnu mere økonomisk (specielt hvis der arbejder flere mejetærskere i samme mark), hvis en anden person end føreren kontrollerer spild og foretager justeringer.



A - Afhøstet areal
B - Spild i %

Z19762-1188AZDA-010987

BESTEMMELSE AF SPILD

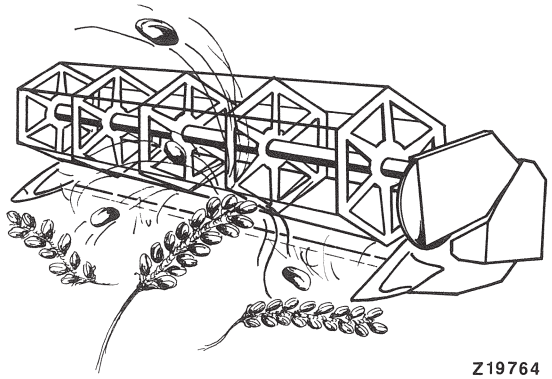


Efter justering af mejetærskeren for at opnå de bedste resultater, kan det spild, som stadig optræder deles op i fire grupper:

1. Spild ved skærebordet
2. Spild i tærskeenheden
3. Spild over halmrystere
4. Spild over soldene

Z19763-1065AZDA-311084

SPILD VED SKÆREBORDET

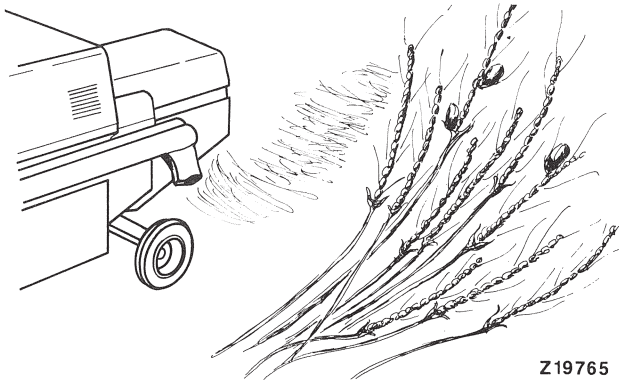


Skærebordsspild består enten af afskårne aks eller af kerner, som lejesædsvinden slår eller river af.

For at bestemme skærebordsspildet, sammenlignes antallet af kerner på et bestemt areal før og efter at skærebordet har passeret.

Z19764-1065AZDA-150883

SPILD I TÆRSKEENHEDEN



Tærskespild består af de kerner, som i delvis utærsket stand går bag ud af maskinen.

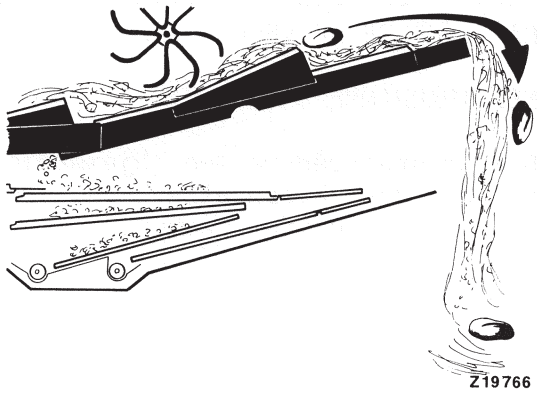
For at bestemme tærskespildet, tælles antallet af kerner i ti tærskede aks. Hvis der findes tre kerner svarer det til 1 % spild (baseret på en gennemsnitlig ydelse af 30 kerner per aks).

Z19765-1065AZDA-311084

SPILD OVER HALMRYSTERNE

Halmrysterspild består af de kerner, som bæres med strået over halmrysterne og ud af maskinen. Undgå undertærskning og for megen returvare.

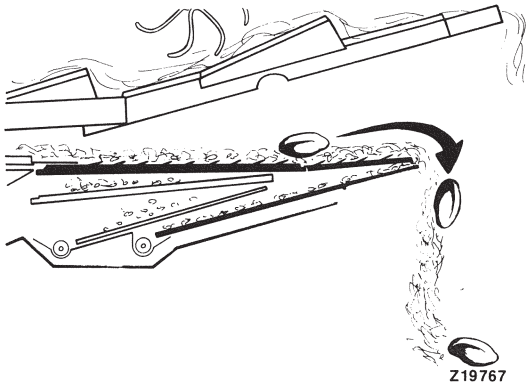
Hvis halmrysterspildet ikke mindskes efter justering af cylinder og bro, skal kørehastigheden reduceres.



Z19766-1065AZDA-150883

SPILD OVER SOLDENE

Soldspild består af kerner som bæres ud over soldene og falder på jorden på grund af ukorrekt soldjustering. Med korrekt justering af solde og tilløbspladens forlængelse, vil soldspildet blive minimalt og vil holde sig konstant.

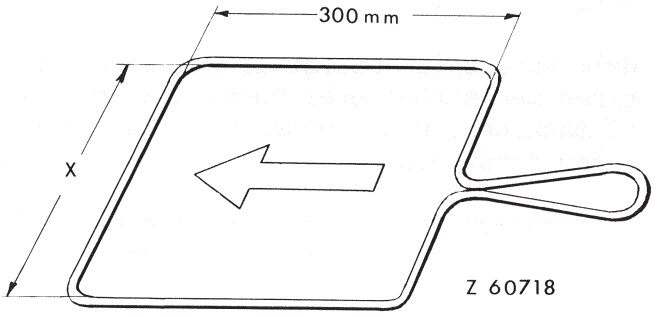


Z19767- 1188AZDA-010988

BESTEMMELSE AF KERNESPILD

MED TRÅDRAMME

Placer ståltrådsrammen (hjemmegjort) foran skærebordet. Fjern alle kerner, som ligger på jorden indenfor rammen.



Z 60718

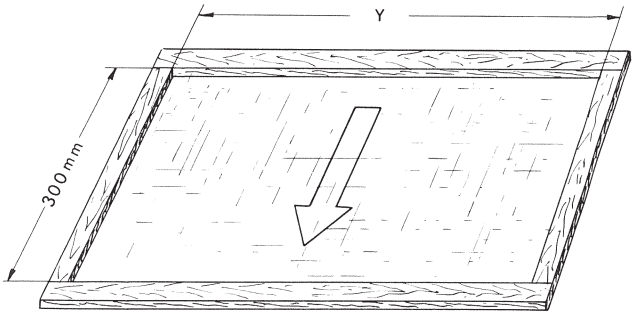
Kør mejetærskeren fremad.

Bag ved mejetærskeren fjernes strået indenfor tærskeværkets bredde fra trådrammen. Tæl antallet af kerner indenfor trådrammen og multiplicer med antallet af halmrystere.

X - John Deere halmrysteres bredde = 250 mm

MED SEJLDUGSRAMME

Placer sejldugsrammen (hjemmegjort) på jorden bag ved mejetærskeren indenfor tærskeværkets bredde (kræver en hjælper). Kør mejetærskeren fremad. Fjern strået fra rammen og tæl antallet af kerner på rammen.



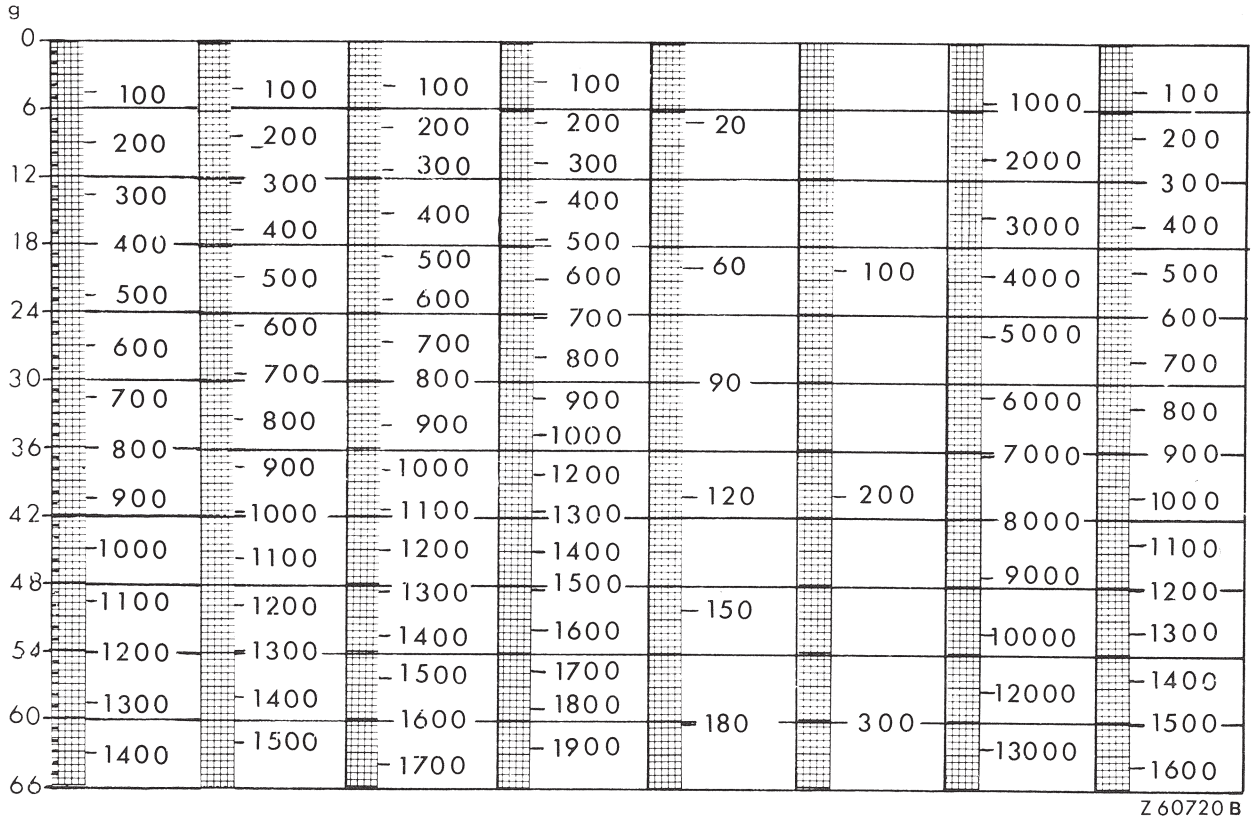
Z 60719

Y - Større end tærskeværkets bredde

Z60718,Z60719-1166AZDA-150488

SPILDTABEL

	A	B	C	D	E	F	G	H
I	22	24	27	28	3	5	200	25



A - Hvede
B - Byg
C - Rug
D - Havre
E - Majs
F - Bønner
G - Raps
H - Ris
I - Kerner/gram.

Kontroller ovenstående tabel med resultaterne fra spildbestemmelserne (sejldugsramme eller trådramme) og fastslå den tilsvarende vægt i gram ud fra diagrammet.

Noter spildet i gram (i eksempel: hvede = 150 kerner målt over hele tærskebredden og 30 cm fremkørsel giver 7 gram).

Z60720B-1188AZDA-010987

FORKLARING AF KÆRNESPILDDIAGRAM

Bestem, i den øverste halvdel af diagrammet den sandsynlige hektarydelse (eksemplet viser 4,5 ton/ha).

Gå med dette tal vandret ind i diagrammet til linien for det benyttede skærebord (eksempel: 14 fod).

Gå fra dette punkt lodret ned til den vandrette linie for det aktuelle spild i gram (eksempel: 7 gram).

Projicer begge linier til venstre og noter spildet i % (eksempel: 1,3 %).

GRUNDOM-1188CZDA-010987

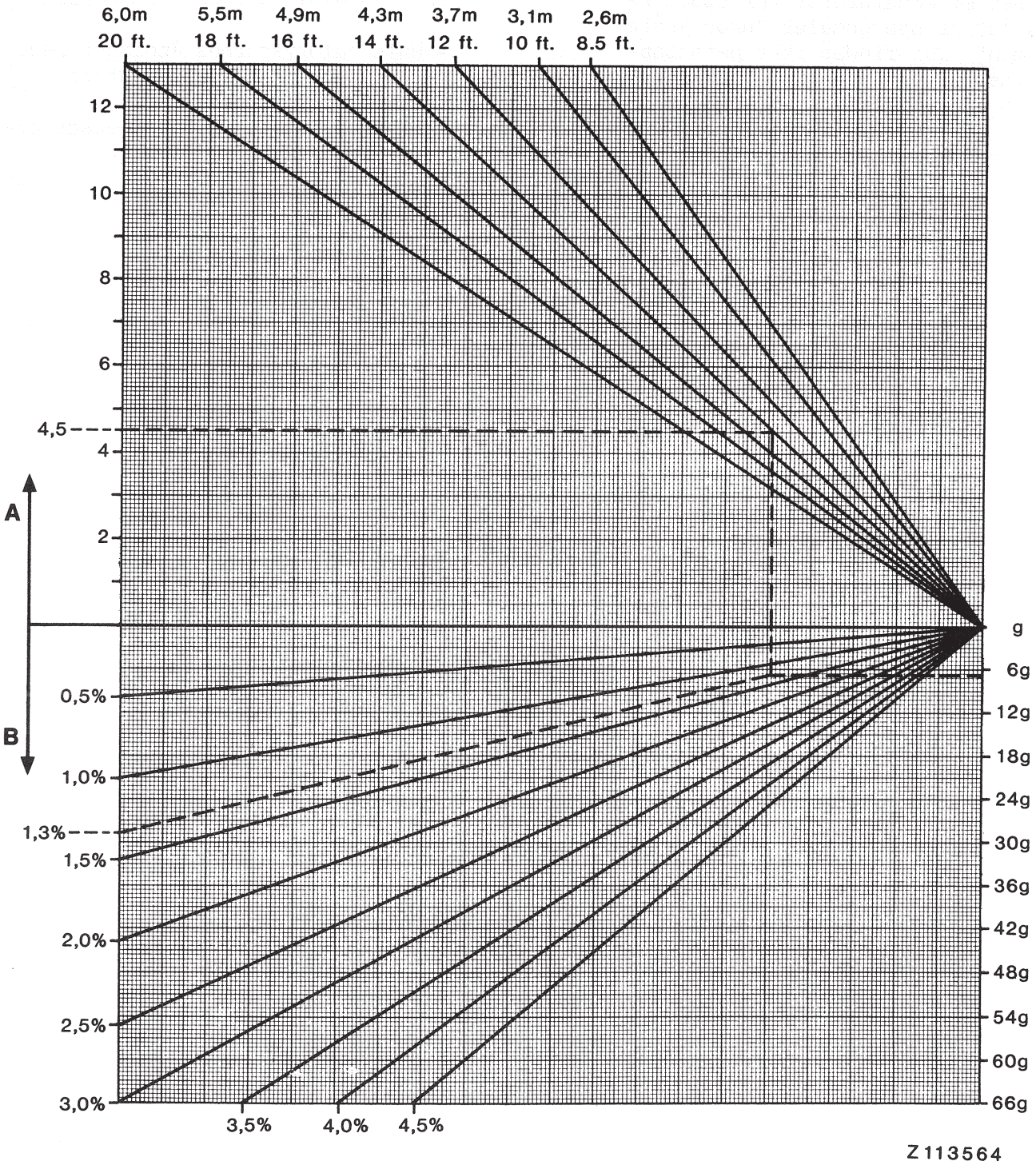
EKSEMPEL PÅ EN BESTEMMELSE AF KERNESPILD

Anslået høstudbytte: 4,5 tons per hektar.
Skærebord: 14 fod.

Antal hvedekerner talt (indenfor tærskeværkets bredde og 30 cm fremadkørsel med mejetærskeren): 150.

Noteret spild: 1,3 %.
Med et høstudbytte på 4,5 tons/ha. 1,3 % spild = 58,5 kg/ha.
GRUNDOM-1188DZDA-010987

DIAGRAM FOR KERNESPILD



A - Tons per hektar
B - Spild %

Z113564-1188AZDA-010987

FOREBYGGELSE AF KERNESPILD

Når der er konstateret for stort kernespild, er spørgsmålet "Hvor justerer man". Der findes ikke patentopskrifter på dette punkt. Tærskeprocessen er så kompliceret, at der må findes en vis relation mellem "justering" og "resultat".

Mejetærskerføreren må prøve sig frem ved hjælp af afsnittet "Mejetærskerindstillingstabel" og de efterfølgende afsnit for at opnå det bedste resultat.

VIGTIGT: Kernespildet øger i takt den materialemængde, som passerer rysterne. Det er derfor let at nedsætte sit spild ved at køre langsommere. Men undervurder ikke alle mejetærskerens muligheder for justering.

REDUCER RYSTERSPILDET SOM FØLGER:

- Hold halmrysternes åbninger rene
- Undgå ukrudt og grønt materiale (løft skærebordet)
- Overtærsket materiale (nedsæt cylinder hastighed)
- Overbelastede halmrystere (nedsæt kørehastigheden)

REDUCER SOLDSPILDET SOM FØLGER:

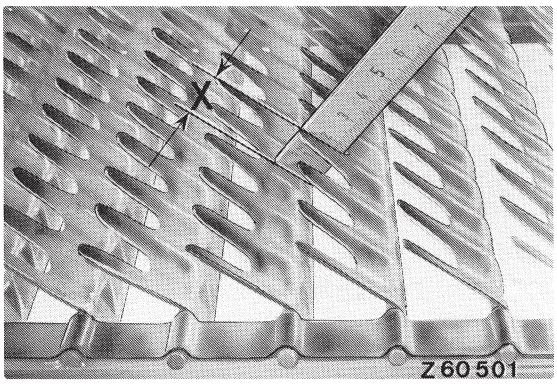
- Øg luftstrømmen fra underblæseren hvis en måtte af strådele har dannet sig på soldene.
- Reducer blæserhastigheden hvis der blæses kerner ud over soldene
- Korriger luftretningen ved hjælp af ledepladerne. Vinden fordeles ikke korrekt på soldene (opbygning af en måtte af strådele på soldene)
- Forøg afstanden mellem soldlæberne
- Hold soldene rene
- Når der arbejdes under bakkede forhold tilføj eller fjern indsatsfingre
- Nedsæt mængden af emter på soldene, undgå overtærskning
- Soldene overbelastede, reducer den mængde meteriale, som skal passere soldene (nedsæt kørehastigheden).

GRUNDOM-1188EZDA-000987

TÆRSKEJUSTERINGER

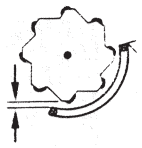
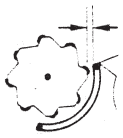
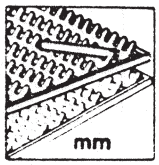
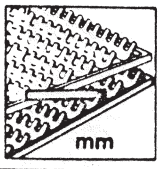
BEMÆRK: Indstillingstabellen for mejetærskere er beregnet for gennemsnitsforhold. Variationer i afgrøde- og markforhold, kan gøre ændring af disse indstillinger nødvendig.

Juster kornsold og emtesold til de dimensioner (målet "X"), som indstillingstabellen angiver.

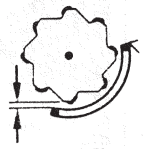
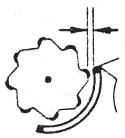
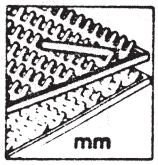
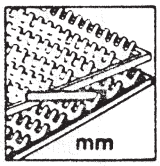


Z60501-1065AZDA-150883

MEJETÆRSKER - INDSTILLINGSTABEL

	 omdr/min	 mm	 mm	 mm	 mm	 omdr/min
Pinto bønner	160-550	20	10	12-19	9-13	850-maks.
Hestebømmer	160-500	30	15	12-19	9-15	900-maks.
Boghvede	500-1000	14	7	9-19	6-10	600-800
Ærter	200-550	25	12,5	16-19	9-13	750-maks.
Oliehør	800-1100	6	3	8-13	2-5	min.-700
Byg	700-1100	12	6	12-19	5-12	700-maks.
Græsfrø	700-1100	6	3	10-16	3-6	min.-550
Havre	900-1100	14	7	13-19	6-13	600-900
Hirse	800-1100	10	5	6-13	3-6	min.-800
Kællingetand	800-1100	6	3	6-9	3-6	min.-800
Kløver	600-1100	6	3	6-16	2-3	min.-700
Kommen	500-800	20	10	3-8	2-3	min.-700
Lespedeza (Jap. kløver)	700-1100	6	3	6-16	3-9	min.-700
Lupiner	300-600	20	10	6-15	2-5	600-1000
Lucerne	700-1100	6	3	6-12	2-3	min.
Majs (Kerner)	160-700	30	20	11-19	10-16	800-maks.
Majs /cob mix (knækk. kerner)	600-1100	30	10	-	-	800-maks.
Majs/cob mix (hele kerner)	300-700	32	14	-	-	800-maks.

MEJETÆRSKER - INDSTILLINGSTABEL

	 omdr/min	 mm	 mm	 mm	 mm	 omdr/min
Raps	400-900	30	15	5-10	3-5	min.-800
Ris	600-900	14	5	13-19	4-10	800-1100
Rug	700-1100	14	7	10-16	4-8	800-1100
Sukkerroefrø	600-800	16	8	10-19	8-14	600-800
Vild safran (Krokus)	500-800	14	7	12-19	6-12	700-1000
Sennep	500-1000	10	5	8-14	3-9	600-800
Solsikke	250-600	30	15	12-19	10-16	700-900
Sorghum	500-1100	12	6	10-16	4-8	700-1000
Soyabønner	300-600	20	10	11-19	8-12	800-maks.
Hvede	700-1100	14	7	12-19	3-6	700-maks.
Vikke	500-1000	16	8	9-16	8-12	600-800

VIGTIGT: Alle angivelser i mejetærsker-indstillingstabellen gælder normale forhold. Under visse forhold kan de være anderledes.

Broindstillingerne er basisindstillinger og skal justeres under hensyntagen til de foreliggende høstforhold.

SOLD MED RUNDE HULLER

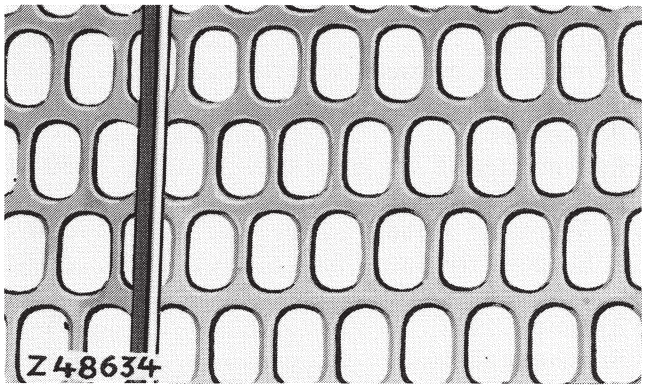
Det er en fordel at anvende sold med runde huller, når man høster nogle specialafgrøder under visse høstforhold. Sold med runde huller leveres i følgende størrelser:

4 mm, 8 mm, 13,5 mm, 15 mm og 17 mm.

GRUNDOM-1166AZDA-150488

EMTESOLD MED AFLANGE HULLER

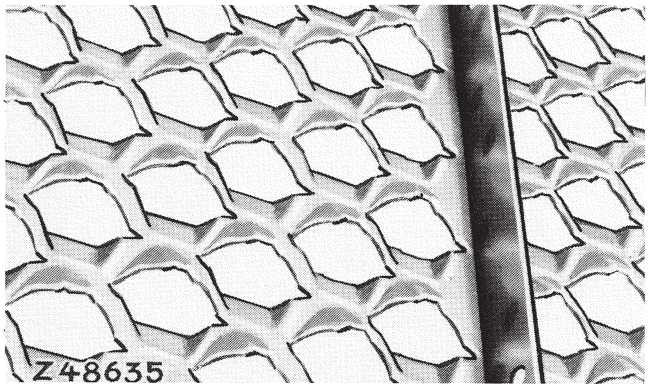
Ved høst af majs under fugtige forhold, erstattes det stilbare emtesold med et emtesold med aflange huller.



Z48634-1166AZDA-150488

EMTESOLD AF GRAEPEL-TYPEN

Under tørre høstforhold, giver et emtesold af Graepel-type en større kapacitet på soldene end det stilbare emtesold eller et emtesold med aflange huller.

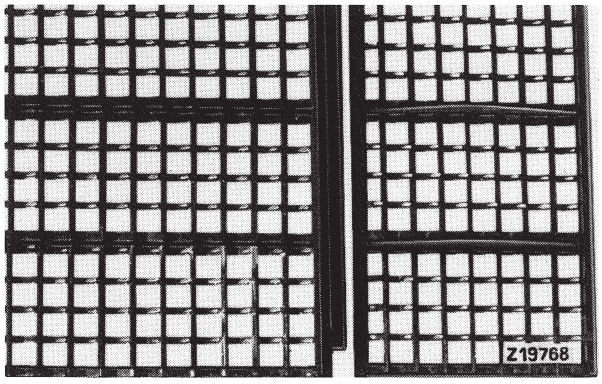


Z48635-1166AZDA-150488

SPECIELT EMTESOLD

Anvend et specialemtesold ved høst af majs, som kolbemix.

BEMÆRK: Til det formål kræves en række andre ændringer på mejetærskeren (spørg Deres JOHN DEERE forhandler).



Z19768-1166AZDA-150488

A

Advarselslys og følere.....15-1
Afskærmninger og inspektionslemme.35-14
Aksler og hjul.....50-10
Akustiske varselsanordninger.....15-1
Arbejdslys.....10-17
Arealtæller.....15-6,27-1
- Forberedelser.....27-2
- Funktioner.....27-3
- Generelt.....27-1
Avne- og emtespreder.....25-9

B

Bagaksel.....50-10
Bageste serviceplatform.....40-1
Ballastvægte.....25-1
Batterier.....45-9
Betjening af mejetærsker.....20-15
Betjening af motor.....20-4
- Start af motor.....20-6
- Stop af motor.....20-8
- Stop af motor ved stalling.....20-9
Blæser.....55-25
Bremsesystem.....50-1
- Bremsevæskereservoir.....50-1
- Fodbremser.....50-1
- Parkeringsbremse.....50-2
Bro.....20-34
Brændstof, smøremidler, hydraulik-
olie, kølevæske og kapaciteter.....30-1
- Brændstof.....30-1
- Hydraulikolie.....30-6
- Motorkølevæske.....30-3
- Motorolie.....30-2
- Smørefedt.....30-8
- Smøremidlers opbevaring.....30-8
- Transmissionsolie.....30-4
Brændstofsystem.....40-5
- Brændstoffiltre.....40-9
- Brændstoffødepumper.....40-6
- Brændstoftank.....40-5
- Udluftning - Brændstofsystem....40-10
- Vandudskiller.....40-5
Bugsering af mejetærskeren.....20-22

C

Cylinder.....20-33
- Afstand mellem cylinder og bro..20-34
Cylinderdrev - Reduktionsgear.....55-16

D

Daglig kontrol.....20-1
- Brændstofmængde i tank.....20-2
- Brændstofsystem.....20-2
- Hydraulikolie - Niveau.....20-1
- Hydrostatisk olie - Niveau.....20-2
- Kølevæske - Niveau.....20-1
- Motorolie - Niveau.....20-1
Drev
- Avne- og emtespreder.....60-4
- Cylinder.....55-15
- Blæser.....55-25
- Halmsnitter.....60-1
- Halmspreder.....60-4
- Indføringselevator.....55-1
- Kornelevator.....55-24
- Kædetransmission - Skærebordsdrev..55-8
- Renseri.....55-21
- Returelevator.....55-32
- Skærebord.....55-5
- Tværrystere.....55-23
- Tærskeværk.....55-10
- Tømmesnegl.....55-35
Dæk - Vedligeholdelse.....50-13

E

Elektrisk system.....45-9
- Batterier.....45-9
- Lyssystem.....10-17,45-16
- Sikringer og relæer.....45-13
- Startmotor.....45-12
- Vekselstrømsgenerator.....45-11
Elevatorer.....55-28

F

Firehjulsdrev.....20-20
Fodbremser.....50-1
Foraksel.....50-10
Fordamper.....45-8
Fordelersnegl.....20-41,55-34
For kraftig tærskning.....80-8
For let tærskning.....80-8
Førerplatform - Førerhus.....1o-9
- Kontrolgreb og instrumenter.....10-1
Førersæde.....10-10
Før høstsæsonen.....65-3

G

Gear - Kørehastigheder.....70-6
Gearolie.....30-4

H

Halmalarmudstyr.....20-38
Halmduge.....55-23
Halmfordeler.....25-3
Halmrystere - Adgang.....55-21
Halmsnitter.....25-2,60-1
Halmspreder.....60-4
Hastighedskontrol - Aksler.....15-4
Hjulbolte.....50-13
Hydraulikolie.....30-6
Hydraulisk system.....45-20
- Hydraulikpumpedrev.....45-21
- Hydrostatisk drev - Oliekøler.....50-7
- Hydrostatisk vindedrev.....45-21
- Hydraulikoliefilter.....45-22
Høstkontrolmonitor.....15-5
- Generel information.....15-5
- Forberedende justeringer.....15-5
- Komponenternes placering og basisfunktion.....15-5
- Kontrolpanel.....15-5

I

Illustrationer.....00-5
Indføringshus og elevator.....55-1
Indholdsfortegnelse.....00-1
Indstillingstabeller.....80-21
Instrumenter.....10-1
Instrumentpanel.....15-2

J

Justeringer
- Mejetærskerjusteringer i marken..20-23
- Fodbremser.....50-1
- Kornsold.....20-36
- Parkeringsbremse.....50-2
- Ratstamme.....10-10
- Remme og kæder.....35-12
- Skærebord.....20-24
- Tærskebro.....55-18
- Tærskeenhed.....55-10

K

Kernespild.....80-10
Kobling og bremser.....50-1
Kontrol før start.....20-1
Kornelevator.....55-8
- Elevatorkæder.....55-29
- Inspektions- og renselemme.....55-28
- Snegle.....55-32
Kornsold.....80-10,55-27
Korntank.....55-34
Korntankens tømmesnegl.....55-35
Kraftoverføringssystem.....50-3
Kølesystem.....40-13
- Kølevæske.....30-3,40-15
- Rensning og gennemskylning.....40-16
Kørehastigheder.....70-6
Kørneplader.....55-19
Kørsel i koldt vejr.....20-10
- Brændstofsystem.....20-10
- Hjælpebatteri.....20-12
- Motorkølevæske.....20-10
- Start med andet batteri.....20-12
- Termostart starthjælp.....20-11
- Æter-startvæske.....20-11
Kørsel med mejetærskeren.....20-15

L

Luftindtagssystem.....40-19
- Filterelement.....40-19
- Forfilternet.....40-19
- Indtagets rør og slanger.....40-23
Luftkonditioneringssystem.....15-13,45-1
- Fordamper og varmeenhed.....45-8
- Kompressor.....45-1
- Kondensator.....45-2
- Kølemiddel.....45-4
Lyssystem og signaler.....10-17
- Arbejdslys.....10-17
- Baglys, stoplys og afvisersignal..10-18
- Forlygter.....10-17
- Kombineret kontakt, lys og horn...10-17
- Kontakt for afvisersignal.....10-18
- Positionslys og afvisersignal.....10-18
- Roterende blinklys.....10-19
- Startkontakt.....10-17
Låsning af skærebord.....20-24

M

Manøvreorganer og instrumenter.....10-1
- Førerplatform.....10-9
Mejetærskerjusteringer i marken....20-33
- Bestemmelse af kernespild.....80-14
- Blæserhastighed - Luftkontrol....20-35
- Broafstand.....20-34
- Cylinderdrev.....20-34
- Cylinderhastighed.....20-33
- Forebyggelse af spild.....80-20
Mejetærskerindstillingstabeller....80-21
Mejetærskningens principper.....80-1
Monitorsystem for faldende
akselhastigheder.....15-4
Monitor for høstkvalitet.....15-5
Motor.....40-1
- Adgang til motor.....40-1
- Betjening.....20-4
- Indkøringsperiode.....20-13
- Kølevæske.....30-3
- Luftindtagssystem.....40-19
- Olie.....30-2
- Olie- og filterskift.....40-4
- Opbevaring.....65-1
- Opvarmning af motoren.....20-7
- Service.....40-1
- Start af motor.....20-6
- Stop af motor.....20-8

O

Opbevaring.....65-1
Overtærskning.....80-8

P

Periodiske eftersyn.....35-5
- Efter de første få driftstimer....35-5
- For hver 10 driftstimer.....35-6
- Efter de første 100 driftstimer...35-7
- For hver 200 driftstimer.....35-8
- For hver 400 driftstimer.....35-9
- Efter høstsæsonen.....35-10
- For hver 800 driftstimer.....35-11
- For hver 1200 driftstimer.....35-11
Posi-Torq kørevariator.....50-5

R

Radio.....10-16
Ratstamme.....10-10
Renseri.....55-21
- Blæser.....55-25
- Emtesold.....20-36,55-27
- Halmduge.....55-23
- Halmrystere.....55-21
- Kornsold.....55-27
- Tilløbsplan.....55-11
- Tværrystere.....55-23
Retursystem.....55-30
Rishøst-udstyr.....55-20

S

Serienumre.....75-1
Service.....35-4
- Avne- og emtespreder.....60-4
- Brændstofsystem.....40-5
- Elektrisk system og lys.....45-9
- Elevatorer og snegle.....55-28
- Halmsnitter.....60-1
- Halmspreder.....60-4
- Hydraulisk system.....45-20
- Høstkontrol-monitor.....45-18
- Indføringshus og -elevator.....55-1
- Kileremme og kæder.....35-12
- Kobling og bremser.....50-1
- Korntank.....55-34
- Kraftoverføringssystem.....50-3
- Kølesystem.....40-13
- Luftkonditioneringssystem.....45-1
- Motor.....40-1
- Motorens luftindtag.....40-19
- Renseri.....55-21
- Transmission, aksler og hjul.....50-8
- Tærskeenhed.....55-10
- Åbning af paneler og skærme.....35-13
Serienumre.....75-1
Sikkerhedsregler.....05-1
Sikringer.....45-14
Skærebordsjusteringer.....20-24
- Drev.....20-25
- Hydraulisk reverseringsanordning..20-25
- Kontrol af stubhøjde.....20-26
- Trykmåler.....20-30
- Vindehastighed.....20-32
- Vindehøjde.....20-31
- Sikring af skærebord.....20-24
Slutdrev.....50-8

Smørefedt.....30-8
Smøremidler.....30-1
Smøresteder.....35-1
Specifikationer.....70-1
Startkontakt.....10-17
Startmotor.....45-12

T

Termostart starthjælp
til koldt vejr.....20-13
Tilkøringsperiode.....20-13
- Motor.....20-13
- Mejetærsker.....20-14
Transmission, aksler og hjul.....50-8
Transmissionsolie.....30-4
Transport af mejetærskeren.....20-21
Trappe til førerplads.....10-9
Turbolader.....40-23
Tværrystere.....55-23
Tærskebro.....20-34
Tærskecylinder.....20-33
Tærskespild.....80-14
Tærskeværk.....55-10
Tømning af korntank.....55-35
Tømmesnegle.....55-35
Tømningspadlens drev.....55-37

U

Udtagning af prøver fra korntank....20-39
Undertærskning.....80-8

V

Varmeapparat.....15-14
Varselsanlæg - Akustisk.....15-1
Vekselstrømsgenerator (alternator)..45-11
Vinduesviskere.....10-15
Vurdering af tærskefunktion.....80-6

Æ

Æter som starthjælp.....20-11

Å

Åbning af skærme og sidepaneler.....35-14

JOHN DEERE RESERVEDELE

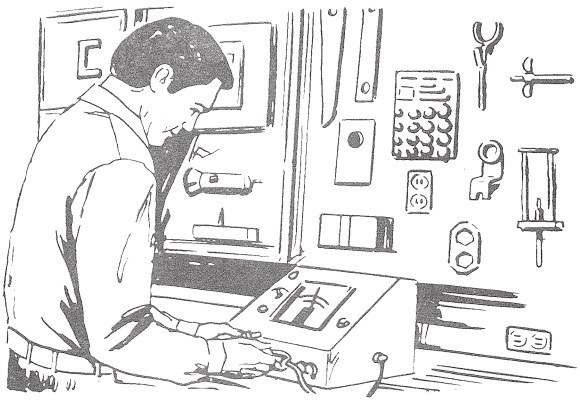
Vi sparer tid for Dem ved hurtigt at give Dem de rigtige dele i hånden.



AB6;TS100 053;IBC A 190888

DE RIGTIGE VÆRKTØJER

Præsisions værktøjer og prøveudstyr sætter vor serviceafdeling i stand til at lokalisere og korrigere fejl i en fart...for at spare Deres tid og penge.



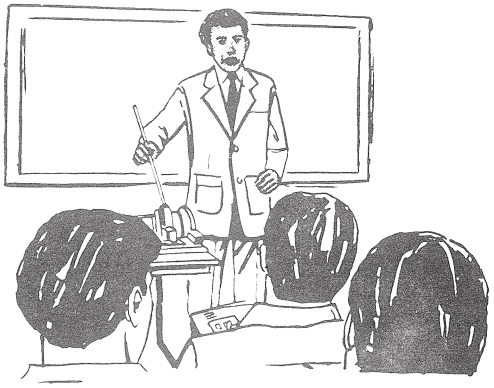
AB6;TS101 053;IBC B 030985

TOPTRÆNEDE TEKNIKERE

Skolen er aldrig forbi for John Deere service teknikere.

Der afholdes regelmæssigt kurser for at sikre, at vort servicepersonale kender Deres maskine og ved hvordan den skal holdes i orden.

Resultatet er en erfaring, De kan forlade Dem på.



AB6;TS102 053!IBC C 080388

PROMPTE SERVICE

Vort mål er omgående og effektiv hjælp hvor og hvornår De har brug for den.
Vi kan udføre reparationer hos Dem eller hos os, beroende på omstændighederne.

Henvend dem til os.
De kan stole på os.

JOHN DEERES SERVICEMÅL ER: AT VÆRE DER, NÅR DE BEHØVER OS.



AB6;TS103 053;IBC D 080388