

**Traktori 5075GV, 5075GN, 5075GF,
5075GL, 5090GV, 5090GN, 5090GF,
5090GL, 5100GL, 5105GN un
5105GF (MY20-)**



JOHN DEERE

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Traktori 5075GV, 5075GN, 5075GF, 5075GL, 5090GV, 5090GN,
5090GF, 5090GL, 5100GL, 5105GN un 5105GF (MY20-)

OMER525740 IZLAIDUMS F1 (LATVIAN)

**John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim**

**Eiropas versija
PRINTED IN U.S.A.**

Ievads

Priekšvārds

Lai uzzinātu, kā pareizi apieties ar Jūsu mašīnu un nodrošināt pareizu tās apkopi, rūpīgi IZLASIET ŠO LIETOŠANAS INSTRUKCIJU. Pretējā gadījumā iespējami savainojumi vai tehnikas bojājumi. Šo lietošanas instrukciju un drošības uzlīmes uz mašīnas ir iespējams saņemt arī citās valodās (Jūsu John Deere dīleris var Jums tās pasūtīt).

ŠĪ LIETOŠANAS INSTRUKCIJA ir mašīnas piederums un mašīnu pārdodot to ir jānodod pircējam.

Mēra vienības šajā lietošanas instrukcijā dotas gan metriskajās gan ASV lietojamās mēra vienībās. Lietojiet tikai pareizas rezerves daļas un stiprinājumus. Metriskām skrūvēm un collu skrūvēm ir vajadzīgas dažādas skrūvju atslēgas.

APZĪMĒJUMI “LABAJĀ PUSĒ” UN “KREISAJĀ PUSĒ” attiecināti uz mašīnas braukšanas virzienu uz priekšu.

IERAKSTIET MAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURU (P.I.N.) paredzētajā vietā sekcijās Tehniskie dati vai Produkta identifikācijas numuri. Rūpīgi iereģistrējiet visus numurus, lai palīdzētu meklēt mašīnu tās nozagšanas gadījumā. Turklāt Jūsu dīlerim šie numuri ir vajadzīgi, kad Jūs pasūtiet rezerves daļas. Dokumentu, kas satur šos numurus glabājiet mašīnā drošā vietā.

DEGVIELAS IESMIDZINĀŠANAS DAUDZUMA IZMAIŅA, kas pārsniedz paredzēto augšējo robežu, vai kāda cita neparedzēta mašīnas jaudas palielināšana izsauc garantijas saistību noņemšanu.

PIRMS ŠĪS MAŠĪNAS IZSNIEGŠANAS Jūsu dīleris ir veicis pirmspiegādes inspekciju. Lai nodrošinātu vislabāko mašīnas jaudu, pēc pirmajām 100 darba stundām ar Jūsu dīleri iepļānojiēt nākamo mašīnas inspekciju.

ŠIS TRAKTORS IR PAREDZĒTS TIKAI parastai lietošanai lauksaimniecības vai līdzīgos darbos (“PAREIZA LIETOŠANA”). Citādā veida pielietošana tiek uzskatīta kā neatbilstoša paredzētajam lietošanas veidam. Jebkura citāda veida pielietošana ir nepareiza, un par tās rezultātā radušiem zaudējumiem izgatavotājs atbildību nenes, tādā gadījumā viss risks gulstas tikai uz lietotāju. Eksploatācijas, apkopes un remonta noteikumu ievērošana un stingra pieturēšanās pie tiem arī ir būtisks paredzētās lietošanas elements.

ŠO TRAKTORU DRĪKST LIETOT, apkopt un uzturēt kārtībā tikai tās personas, kuras to labi pārzina un ir informētas par būtiskiem drošības noteikumiem (nelaimes gadījumu novēršanai). Ir jāievēro attiecīgos nelaimes gadījumu novēršanas priekšrakstus, kā arī citas vispār atzītas drošības tehnikas, darba aizsardzības un ceļu satiksmes noteikumu prasības. Jebkādas patvaļīgas izmaiņas, kas izdarītas šajā traktorā, izslēdz jebkādu izgatavotāja atbildību par to rezultātā iespējamiem zaudējumiem.

Satura rādītājs

	Lappuse		Lappuse
Vārdnīca		Bīstamība pieskarties karstai izplūdes	
Vārdnīca	00-1	caurulei	05-14
Preču zīmes	00-2	Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai	05-14
Drošība		Rūpējieties par labu darba vietas vēdināšanu	05-15
Ievērojiet drošības informāciju	05-1	Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam	05-15
Izprotiet signālvārdus	05-1	Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu patvaļīgi	
Ievērojiet drošības norādījumus	05-1	pārvietoties	05-16
Esiet gatavs nelaimes gadījumiem	05-1	Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai	05-16
Lietojiet aizsargapģērbu	05-2	Traktora droša transportēšana	05-16
Aizsargājieties pret troksni	05-2	Pareiza dzesēšanas sistēmas apkalpe	05-17
Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut		Droša spiediena akumulatoru sistēmu	
ugunsgrēkus	05-2	apkope	05-17
Ugunsgrēka novēršana	05-2	Droša riepu apkope	05-17
Aizdegšanās gadījumā	05-3	Traktora priekšējo riteņu piedziņas apkopes	
Izvairieties no statiskās elektrības riska		pareiza veikšana	05-18
iepidot degvielu	05-3	Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu	
Pareiza atlokāmā ROPS un drošības jostas		pievilkšana	05-18
lietošana	05-4	Izvairieties no šķidrumiem zem augsta	
Turieties drošā attālumā no rotējošām		spiediena	05-18
kardāna piedziņām	05-4	Izvairieties atvērt augstspiediena degvielas	
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-5	sistēmu	05-19
Izlasiet ISOBUS kontrolleru lietošanas		Uzglabājiet pievienotās ierīces drošā veidā	05-19
instrukcijas	05-5	Ekspluatācijas pārtraukšana — Šķidrumu un	
Pareiza drošības jostas lietošana	05-5	sastāvdaļu pareiza pārstrāde un	
Vibrācija	05-6	apglabāšana	05-19
Droša traktora ekspluatācija	05-6	Drošības uzlīmes	
Izvairieties no jebkādiem nelaimes		Grafiskās drošības zīmes	05A-1
gadījumiem	05-7	Lietošanas instrukcija	05A-1
Ierobežots lietojums mežsaimniecības		Bez līdzbraucējiem (salokāmā ROPS)	05A-1
darbos	05-7	Lietojiet drošības jostu pareizi (kabīne un	
Droša traktora iekrāvēja darbināšana	05-7	fiksētais ROPS)	05A-1
Nav pieļaujami līdzbraucēji	05-8	Lietojiet drošības jostu pareizi (salokāmais	
Pasažiera sēdekļi	05-8	ROPS)	05A-2
Drošības gaismu un ierīču lietošana	05-8	ROPS normālā stāvoklī (salokāmā ROPS)	05A-2
Piekabju un agregātu droša vilkšana	05-9	Uzkares tālvadība (mehāniskā uzkare)	05A-2
Esiet uzmanīgi nogāzēs, vietās ar		Uzkares tālvadība (elektroniskā uzkare)	05A-3
nevienmērīg reljefa un nelīdzenas virsmas		Spiediena akumulators - Priekšējā uzkare	05A-3
apstākļos	05-9	Akumulators — Priekšējā ass ar amortizētu	
Iestrēgušo mašīnu izbraukšana	05-10	piekari	05A-4
Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru		Paceļošā sakabe	05A-4
ķīmikālijām	05-10	Hidrauliskās līnijas un hidrauliskie	
Droša apiešanās ar lauksaimniecības		komponenti — Aizmugurējā uzkare	05A-4
ķīmikālijām	05-11	Hidrauliskās līnija un hidrauliskie komponenti	
Droša apiešanās ar akumulatoru	05-11	— Priekšējā uzkare	05A-4
Izvairieties no zem spiediena esošo vadu		Hidrauliskās līnijas un hidrauliskie	
sakarsēšanas	05-12	komponenti — Priekšējie sadalītāji	05A-5
Pirms metināšanas darbiem vai karsēšanas		Transportlīdzekļa pārskats	
no detaļām ir jānoņem krāsa	05-13	Izstrādājuma identifikācijas skats	10-1
Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un			
savienojumu pārbaudi	05-13		
Apkopes droša veikšana	05-14		

Turpinājums nākamajā lappusē

Originālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

COPYRIGHT © 2021
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2019

Lappuse	Lappuse
Operatora instrukcija – Vispārīga informācija	Mērierīču panelis
Šīs rokasgrāmatas piemērošanas joma 10A-1	Mērierīču un indikatoru gaismas 30A-1
Operatora instrukcijas lietošanas informācija 10A-1	F indukcijas vispārīgs brīdinājums 30A-2
Vadīties no agregātu izgatavotāju lietošanas instrukcijām 10A-1	Digitālā displeja iestatījumi
Vajadzīga vadītāja apmācība 10A-1	Digitālais displejs - Lietotāja interfeiss 30B-1
Dzinēja ekspluatācija	Lietotāja izvēlne 30B-2
Starta drošības slēdzis 20-1	Digitālais displejs — Sākotnējā iestatīšana (saskaņošana ar traktoru) 30B-6
Dzinēja iedarbināšana 20-1	Elļas apkopes ziņojuma atiestatīšana 30B-12
Startēšana ar papildus akumulatoru 20-4	Spēka pārvads
Dzinēja iedarbināšana, izmantojot palīgakumulatoru 20-4	Spēka pārvads - Pārskats 50-1
Akumulators — Elektriskās ķēdes atvienošana (5GV, 5GN, 5GF) 20-5	Priekšējo riteņu piedziņa
Akumulators — Elektriskās ķēdes atvienošana (5GL, 5GL-N) 20-6	Priekšējo riteņu piedziņas darbināšana 50A-1
Pēc dzinēja iedarbināšanas novērojiet mērinstrumentus 20-7	Stūrēšanas leņķa iestatīšana (automātiskā pilnpiedziņa) 50A-1
Dzinēja elļas indikatora gaisma 20-7	Automātiskā 4WD aktivizācija 50A-2
Mainīstrāvas ģeneratora kontrolspuldze 20-8	Vadības ierīces uz labās puses kabīnes statņa 50A-3
Gaisa filtra indikatora lampiņa 20-8	Piekāres sistēmas aktivizēšana 50A-4
Transmisijas brīdinājuma gaismas indikators 20-8	Traucējumu kļūdu kodi un indikatora gaismas ... 50A-6
Dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators 20-8	Diferenciāla bloķētājs
Degvielas līmeņa novērošana 20-9	Lietojiet diferenciāla bloķētāju 50B-1
Degvielas tvertnes uzpildīšana 20-9	Bremzes
Izmainiet dzinēja apgriezienus 20-10	Bremžu lietošana 50C-1
Dzinēja iesildīšana 20-10	Traktora apturēšana 50C-1
Noslāpuša motora iedarbināšana 20-11	Piekābes hidrauliskās bremzes 50C-3
Motori ar turbokompresoru 20-11	Paliekamais ķīlis 50C-4
Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā 20-11	Transmisija — vispārīga informācija
Sekot dzinēja darbībai un tukšgaitas apgriezieniem 20-11	Degvielas patēriņa samazināšana 50D-1
Izslēdziet dzinēju 20-11	Braukšanas ātrumi 50D-2
Traktora novietošana stāvvietā 20-12	Esiet uzmanīgi nogāzēs, vietās ar paugurainu reljefu un nelīdzenas virsmas apstākļos 50D-6
Darbs aukstā laikā	Pārnesuma atlase 50D-7
Darbs aukstā laikā 20A-1	Kruīza kontrole 50D-7
Pēcapstrādes aprīkojums (DOC/DPF)	Dzinēja apgriezienu atmiņu MEM1 / MEM2 manuāla regulēšana (opcija) 50D-9
Izpūtēja tīrīšanas sistēma 20B-1	PowrReverser™ transmisija
Izplūdes filtra tīrīšana, vispārīga informācija 20B-1	Pārnesumu pārslēgšana 50E-1
Pēcapstrādes vispārējs brīdinājums (traktors ar DPF sistēmu) 20B-1	Elektrohidrauliska, Hi-Lo (24/12 — pārnesumu transmisija) (ja uzstādīta) 50E-2
DPF kvēpu slodze, vispārīga informācija 20B-1	Darbiniet transmisijas slēgumu sviras 50E-2
Piekluve DPF izvēlei digitālajā displejā 20B-2	Mehāniskā transmisija
Manuāla reģenerācija, vispārīga informācija 20B-4	Pārnesumu pārslēgšana 50L-1
DPF kvēpu slodze 20B-4	Mehāniskā Hi-Lo (24/24 - Pārnesumu transmisija) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL un 5GL-N) 50L-2
Vadības ierīces	Darbiniet transmisijas slēgumu sviras 50L-3
Transportlīdzekļa vadības ierīces (kabīne) (5GV, 5GN, 5GF) 30-1	Jūgvārpsta un uzkare
Transportlīdzekļa vadības ierīces (atklātā vadītāja platforma) (5GF) 30-3	Maksimālais pacelšanas spēks 60-1
Transportlīdzekļa vadības ierīces (5GL) 30-5	
Transportlīdzekļa vadības ierīces (mehāniskā transmisija) (kabīne) (5GL-N) 30-7	
Transportlīdzekļa vadības ierīces (PowrReverser™ transmisija) (kabīne) (5GL-N) 30-9	
Transportlīdzekļa vadības ierīces 30-10	

Lappuse	Lappuse
Jūgvārpstas vārpsta — vispārīga informācija	Savienošanas ierīces
Priekšējā jūgvārpsta — Jūgvārpstas aizsargapvalks 60A-1	Jūgstienis 60F-1
Spēka pārvada aizsargapvalks 60A-1	Pareiza jūgstieņa lietošana 60F-1
Ekspluatācijas norādījumi 60A-2	Pēc augstuma regulējams piekabes savienojums 60F-1
Jūgvārpstas automātiskā atslēgšanas funkcija 60A-2	Paceļošā uzkarē 60F-2
Jūgvārpstas apgriezīu izvēle 60A-3	Paceļošās uzkarē uzlīmes 60F-3
Ar jūgvārpstu piedzenama agregāta pievienošana 60A-3	Traktora vilkšana 60F-3
Priekšējā jūgvārpsta	Hidrauliskā sistēma
Priekšējā jūgvārpsta 60B-1	Maksimālā pieļaujamā eļļas atvaidšana 70-1
Aizmugurējā jūgvārpsta	Hidraulikas savienojumi
Aizmugurē jūgvārpstas darbināšana (mehāniskā versija) 60C-1	Lietot pareizu šļūteņu tipu 70A-1
Aizmugurē jūgvārpstas darbināšana (elektrohdrauliskā versija) 60C-2	Cilindra šļūteņu pievienošana 70A-1
Gaitas piedziņas jūgvārpstas atlasīšana 60C-3	Šļūteņu pievienošana zem spiediena 70A-2
Gaitas piedziņas jūgvārpstas periodiskas atkātošanās apgriezieni 60C-4	Selektīvie vadības vārsti — vadības ierīces
Priekšējā sakabe	Selektīvās vadības vārstu (SCV) sviras 70B-1
Priekšējā uzkarē 60D-1	Vadības sviras un savienotāja identifikācija 70B-2
Priekšējā agregāta nostiprināšanas punkti 60D-3	Elektriski darbināms selektīvās vadības vārsts (opcionāls) 70B-4
Aizmugurējā uzkarē	Selektīvās vadības vārsti — iestatījumi
Trīspunktu uzkarē komponenti 60E-1	Dubultas darbības/vienpusīgas darbības vārstu SCV konversija 70C-1
Traktora jaudas saskaņošana ar pievienojamo agregātu 60E-2	Plūsmas dalītāja vārsts 70C-1
Uzkarē vadības sviras (mehāniskā uzkarē) 60E-2	Hidrauliskie cilindri ar tālvadību 70C-2
Uzkarē stāvokļa vadības lietošana (mehāniskā uzkarē) 60E-3	Riteņi un riepas
Apakšējās vadības lietošana (mehāniskā uzkarē) 60E-4	Droša riepu montāža 80-1
Nolaišanas ātruma iestatīšana 60E-5	Riteņu droša nomaiņa 80-1
Uzmontētoto agregātu transportēšana (EHS II) 60E-6	Pārbaudiet attālumu no riepas līdz traktoram 80-2
Dzīluma regulēšana (EHS II) 60E-6	Gaīsa spiediens riepās 80-2
Slodzes/dzīluma regulēšana (EHS II) 60E-6	Riepu montāža 80-2
Pacēlšanas/nolaišanas slēdzis (EHS II) 60E-7	Riepu kombinācijas 80-2
Augstuma iestatīšana (EHS II) 60E-8	Priekšējie riteņi, riepas un šķērsbāzes
Nolaišanas ātruma iestatīšana (EHS II) 60E-8	Pievelciēt riteņu skrūves 80A-1
Elektroniskās uzkarē vadības jutības atīestatīšana II (EHS II) 60E-9	Priekšējās ass šķērsbāzes platuma iestatīšana 80A-1
Uzkarē tālvadība (EHS II) 60E-9	Savīrzes pārbaude 80A-2
Agregāta sagatavošana 60E-10	Savīrzes regulēšana 80A-2
II. kategorijas uzkarē pārveidošana par IN kategoriju vai I. kategoriju 60E-11	Riepas rotācijas virziens 80A-3
Vīlces saīkņu galu pozīcionēšana 60E-11	Šķērsbāzes regulēšana 80A-3
Ātro savienotāju (āķa tipa) apakšējās vīlces 60E-11	Stūres iekārtas atduris un dubļusargs — iestatījumi
Agregātu pievienošana 60E-12	Stūrēšanas leņķa regulēšana 80B-1
Agregāta pievienošana trīspunktu uzkarēi 60E-12	Aizmugurējie riteņi, riepas un šķērsbāze
Stabilizācijas aizturu regulēšana 60E-13	Pievelciēt aizmugurē riteņu uzgriežņus un bultskrūves 80C-1
Trīspunktu uzkarē līmeņošanas sistēma (ja aprīkota) 60E-14	Aizmugurējo riteņu atsvari 80C-1
Augšējās vīlces pozīcija 60E-15	Ievērojiet aizmugurē riteņu šķērsbāzes platuma ierobežojumus 80C-1
Uzkarē līmeņošana 60E-15	Šķērsbāzes regulēšana 80C-2
Uzkarē vadības sviras frīkcionā iestatīšana 60E-16	Vadītāja platforma un kabīne
Elektroniskā uzkarē jušana II (EHS II) 60E-17	Kabīnes klasifikācija atbilstoši EN 15695-1 (augu aizsardzības ķīmikāliju un šķidro mēslojumu iestrādei) 90-1
Sistēmas kalibrēšana (EHS II) 60E-17	

Lappuse	Lappuse
Aizsargkonstrukcija apgāšanās gadījumam 90-1	Balasts veikspējai
Avārijas izejas 90-2	Informācija un norādījumi par balasta
Attīriet mašīnu no kaitīgiem pesticīdiem 90-3	uzstādīšanu traktoram 100-1
Droša apiešanās ar lauksaimniecības	Pretsvaru izvēle 100-1
ķīmikālijām 90-3	Balasta ierobežojumi 100-1
Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru	Aizmugures riteņu izslīdēšanas mērījumi 100-2
ķīmikālijām 90-4	Priekšējā pretsvara montāža 100-2
Darba aizsargrāmis pret apgāšanos 90-4	Priekšējo riteņu piedziņas traktoru
Izmantojiet drošības jostu 90-5	balastēšana 100-2
Drošinātāju kārbā 90-5	Ar svaru uz trīs punktu uzkares 100-3
	Priekšējie pretsvari 100-3
Sēdekļa regulēšana	Transportēšana
Sēdekļa regulēšana 90A-1	Traktora transportēšana 110-1
Spoguļi	Gaisa spiediena izvēle riepās 110-1
Spoguļi (atklātā vadītāja platforma) 90C-1	Braukšana pa koplietošanas ceļiem 110-2
Pakāpieni	Braukšana ar traktoru pa koplietošanas
Pakāpieni un margas 90D-1	ceļiem 110-3
Loga tīrīšanas/mazgāšanas sistēma	Traktora vilkšana 110-4
Vadītāja kabīnes slēdži 90E-1	Degviela, smērvielas, hidrauliskā eļļa un
Sildītājs/ventilācija/gaisa	dzesēšanas šķidrums
kondicionēšana (HVAC)	Oilscan™ un CoolScan™ 200-1
Sildīšanas un gaisa kondicionēšanas	Dīzeldegviela
sistēmas vadības ierīces (5GV, 5GN,	Dīzeldegviela 200A-1
5GF) 90F-1	Dīzeldegvielas uzglabāšana un lietošana 200A-1
Sildīšanas un gaisa kondicionēšanas	Dīzeldegvielas eļļošanas spējas 200A-2
sistēmas vadības ierīces (5GL-N) 90F-3	Dīzeldegvielas pārbaude 200A-2
Gaismas	Biodīzeldegviela 200A-2
Pilnais skats - Gaismas (kabīne) (5GV, 5GN,	Auksta laika ietekmes samazināšana uz
5GF) 90G-1	dīzelmotoriem 200A-4
Pilnais skats - Gaismas (atklātā vadītāja	Dīzeldegvielas papildus piedevas 200A-5
platforma) 90G-2	Dzinēja eļļa
Pilnais skats - Gaismas (kabīne) (5GL) 90G-3	John Deere Break-In™ Plus™ motora eļļa 200C-1
Gaismu slēdzis un pagrieziņa signāla	Dzinēja piestrādes periods 200C-1
slēdzis 90G-4	Dīzeldzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier
Tuvās gaismas un tālās gaismas indikatora	4, IIIB posma un IV posma 200C-1
gaisma 90G-5	Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli 200C-2
Aktivizēšanas režīms 90G-5	Dzinēja dzesēšanas šķidrums
Priekšējās gabarītu gaismas, pagrieziņa	Dīzelmotora dzesēšanas šķidrums 200D-1
signāla gaismas un bremžu gaismas 90G-6	Ekspluatācija karstā klimatā 200D-1
Pagrieziņa rādītāju gaismas 90G-7	Ūdens kvalitāte sajaukšanai ar dzesētāja
Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis 90G-8	koncentrātu 200D-1
Bākuguns 90G-8	Dīzelmotoru dzesēšanas šķidrumu testēšana .. 200D-2
H4 fernas priekšējie lukturi (opcija) 90G-9	Dzesēšanas šķidruma papildu piedevas 200D-2
Kabīnes griestu gaisma 90G-9	Citas smērvielas
Darba gaismas slēdži (atklātā vadītāja	Transmisijas un hidraulikas eļļa 200E-1
platforma) 90G-9	Eļļa priekšējās piedziņas asij 200E-1
Darba gaismu slēdži (kabīne) 90G-10	Smērvielu automatizētām eļļošanas
Barošanas kontaktligzdas	sistēmām 200E-2
Septiņu spaiļu piekabes kontaktligzda 90H-1	Smērvielu sajaukšana 200E-2
Piederumi	Smērvielu uzglabāšana 200E-2
Instrumentu kaste 90I-1	Alternatīvās un sintētiskās smērvielas 200E-2
Saules aizsargs 90I-1	Apkope – vispārīga informācija
	Drošība, veicot tehnisko apkopi un tīrīšanu 210-1
	Mazgāšana zem augsta spiediena 210-1
	Izvairieties no šķidrumiem zem augsta
	spiediena 210-1

Lappuse	Lappuse
Degvielas uzglabāšana	210-2
Degviela ar sevišķi mazu sēra saturu	210-2
Apkopju izpildes laikā	210-2
Elļošana un periodiskā apkope	210-2
Elļas apkopes ziņojuma atiestatīšana	210-3
Lietojiet pareizu smērvielu	210-4
Citi apkopes darbi	210-4
Elļas tvaiku recirkulācijas sistēmas uzturēšana	210-4
Turbokompresora apkope	210-4
Rūpīgi pārbaudiet inžekcijas sūkni	210-4
Degvielas filtri	210-4
Spiediens riepiņās	210-4
Pārbaudiet visas riepiņas	210-5
Traktora droša apkope	210-5
Gaisa ieplūdes sistēmas sastāvdaļas	210-5
Degvielas sistēmas komponenti	210-6
Dzinēja dzesēšanas sistēmas komponenti	210-6
Gaisa kondicionēšanas sistēma	210-7
Pārsega atvēršana	210-8
Celšanas vietas	210-8
Traktora pacelšana ar domkratu - Celšanas punkti	210-8
Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības	210-9
Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti	210-10
Apkopes intervāli	
Informācija	210B-1
Apkope (katru dienu / pēc katrām 10, pēc pirmajām 50, pēc katrām 250, 500 un 750 stundām)	210B-1
Apkope (Pēc katrām 1000, 1250, 1500, 3000 stundām un apkope — Pēc vajadzības)	210B-3
Informācija par dzinēja elļas nomaīņu	210B-5
Dzinēja elļas un filtra nomaīņa	210B-5
Dzinēja elļas un filtra nomaīņa	210B-7
Dzinēja elļas un filtra nomaīņa	210B-9
Dzinēja elļas un filtra nomaīņa	210B-11
Dzinēja elļas un filtra nomaīņa	210B-13
Dzinēja gaisa tīrītājs un kabīnes gaisa filtri, apkope	210B-15
Dzinēja gaisa tīrītājs un kabīnes gaisa filtri, apkope	210B-16
Aktīvās ogles filtrs kabīnē, apkope (ja ir aprīkots)	210B-17
Aktīvās ogles filtrs kabīnē, apkope (ja ir aprīkots)	210B-18
Aktīvās ogles filtrs kabīnē, apkope (ja ir aprīkots)	210B-19
Aktīvās ogles filtrs kabīnē, apkope (ja ir aprīkots)	210B-20
Dzesēšanas sistēma, apkope	210B-21
Dzesēšanas sistēma, apkope	210B-22
Ilgadējā apkope	210B-23
Ilgadējā apkope	210B-24
Apkope pēc 50 darba stundām	210B-26
Apkope pēc 250 darba stundām	210B-26
Apkope pēc 500 darba stundām	210B-27
Apkope pēc 750 darba stundām	210B-28
Apkope pēc 1000 darba stundām	210B-29
Apkope pēc 1250 darba stundām	210B-30
Apkope pēc 1500 darba stundām	210B-31
Apkope pēc 1750 darba stundām	210B-32
Apkope pēc 2000 darba stundām	210B-33
Apkope pēc 2250 darba stundām	210B-34
Apkope pēc 2500 darba stundām	210B-35
Apkope pēc 2750 darba stundām	210B-36
Apkope pēc 3000 darba stundām	210B-37
Apkope pēc 3250 darba stundām	210B-38
Apkope pēc 3500 darba stundām	210B-39
Apkope pēc 3750 darba stundām	210B-40
Apkope pēc 4000 darba stundām	210B-41
Apkope pēc 4250 darba stundām	210B-42
Apkope pēc 4500 darba stundām	210B-43
Apkope pēc 4750 darba stundām	210B-44
Apkope pēc 5000 darba stundām	210B-45
Apkope pēc 5250 darba stundām	210B-46
Apkope pēc 5500 darba stundām	210B-47
Apkope pēc 5750 darba stundām	210B-48
Apkope pēc 6000 darba stundām	210B-49
Informācija par turpmākām apkopēm	210B-50
Ieraksts par turpmākajām apkopēm	210B-50
Apkope — Tīrīšana	
Putekļu izvadīšanas vārsta tīrīšana	220A-1
Notīriet radiatoru un elļas dzesētāju	220A-1
Radiatoru, tīrīšana	220A-2
Notīriet gaisa kondicionēšanas sistēmas kondensatoru	220A-4
Veiciet gaisa tīrītāja apkopi ar regulāriem intervāliem	220A-4
Iztīriet kabīnes gaisa filtrus (5GV, 5GN, 5GF) ..	220A-5
Iztīriet kabīnes gaisa filtrus (5GL-N)	220A-5
Apkope — Elektrosistēma	
Ievērojiet elektroiekārtas apkopes profilaksi	220B-1
Akumulators	220B-1
Akumulatora atvienošanas slēdzis (ja aprīkots)	220B-4
Spuldzes nomaīņa — Drošības instrukcijas	220B-5
Apgaismojuma pārbaude	220B-5
Priekšējo prožektoru regulēšana	220B-5
Priekšējo lukturu spuldžu nomaīņa	220B-6
Gabarītu, bremžu un pagriezienu rādītāju spuldžu nomaīņa	220B-6
Aizmugurējās darba gaismas spuldzes nomaīņa	220B-6
Akumulators, statusa pārbaude / uzlāde	220B-6
Dzinēja iedarbināšana	220B-6
Galvenie drošinātāji un releji (atklātā vadītāja platforma) (5GL, 5GL-N)	220B-7
Galvenie drošinātāji un releji (kabīne) (5GL, 5GL-N)	220B-8
Drošinātāju pārbaude (5GL, 5GL-N)	220B-10
Dzinēja drošinātāji un releji (modeļi 5GL, 5GL-N)	220B-11
Galvenie barošanas padeves drošinātāji un papildu releji (5GL, 5GL-N)	220B-11
Galvenie drošinātāji un releji (5GV, 5GN, 5GF)	220B-12
Drošinātāji un releji (E-SCV) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-12
Drošinātāju kārbā (kabīne) (ja aprīkots) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-13
Releji (kabīne) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-13
Dzinēja drošinātāji un releji (5GV, 5GN, 5GF) ..	220B-13

Lappuse	
Bremzes	500A-3
Trīspunktu uzķare	500A-3
Slodzes un atsvari	500A-3
Tilpumi	500A-6
Trokšņa līmenis	500A-8
Maksimālais pacelšanas spēks	500A-9
Velkamās slodzes	500A-9
Nosūtīšanas sviri	500A-10
Maksimālās pieļautās slodzes uz asīm un kopējais svars	500A-10
Maksimāli pieļaujamā priekšējās ass noslodze atkarībā no riepām (normālam darbam)	500A-11
Riepu slodzes kapacitāte ar priekšējo iekrāvēju	500A-21
Transportlīdzekļa izmēri	500A-23
Drošības norādījumi vēlākai elektrisko un elektronisko ierīču un/vai komponentu uzstādīšanai	500A-28
Kā aprēķināt atļauto masu	500A-28
Vibrācija	500A-29
Ierobežota akumulatora garantija	500A-29
Kā aprēķināt maksimālo pieļauto slodzi uz piekabes sakabi	500A-30
Ievērojiet aizmugures riteņu šķērsbāzes platuma ierobežojumus	500A-31
Lietošana uz slīpas virsmas	500A-32
Sērijas numuri	
Tipa plāksnītes	500B-1
Identifikācijas plāksnītes	500B-1
Produkta identifikācijas numurs	500B-1
Dzinēja sērijas numurs	500B-2
Transmisijas sērijas numurs	500B-3
Priekšējās ass sērijas numurs	500B-3
Priekšējās ass ar amortizētu piekari sērijas numurs	500B-3
Īpašnieka maiņa	
Īpašnieku saraksts	600-1
Apkope — Pirmspiegādes pārbaude	
Apkopes procedūra	700-1
Kopija izplatītājam	700-3
Kopija īpašniekam	700-5

Vārdnīca

Vārdnīca

	O	Vidēji apgriezieni
	++	Lielākie apgriezieni
Apgriezieni minūtē	apgr./min.	Abreviatūra
Gaisa kondicionēšanas sistēma	A/C	Sistēmu lieto gaisa kondicionēšanai vadītāja kabīnē
Mainstrāva	AC	Elektriskā strāva, kas maina virzienu ar regulāriem atkārtotiem intervāliem
Piederumi	ACC	Sekundārā elektriskā sistēma
Rokas balsta vadības bloks	ACU	Rokas atbalsta vadības pulti lieto traktora funkciju vadīšanai
AutoQuad Plus transmisija	AQ+	Dalēji ar piedziņu pārslēdzama transmisija
Gaisa kvalitātes sistēma	AQS	Sistēmu lieto kondicionētā gaisa režīma vadībai operatora kabīnē
Automātiskā temperatūras vadība	ATC	Abreviatūra
Kloķvārpstas pagriešanas aukstam dzinējam ampēri ("Cold Cranking Amperes")	CCA	Strāvas stiprums akumulatoram pie zemām temperatūrām
CommandCenter™	CC	Datorizēta sistēma traktora monitoringam
Sastāvdaļu tehniskā rokasgrāmata	CTM	Sastāvdaļu tehniskā rokasgrāmata
Dīzeļdegvielas izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds	Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds	Diesel Exhaust Fluid
Līdzstrāva	DC	Elektriskā strāva, kas plūst tikai vienā virzienā
Dīzeļa daļiņu filtrs	DPF	Abreviatūra
Dinamiskā svēršanas sistēma	DWS	Sistēma atsvaru un daudzumu ierakstīšanai (frontālais iekrāvējs)
Dzinēja vadības mezgls	ECU	Datorizēta sistēma, ko lieto dzinēja griešanās ātruma vadībai
Elektrohidraulika	EH	Elektriski vadāmas hidroliko vārstu funkcijas
Elektrohidrauliska dziļuma vadība	EHDC	Abreviatūra
elektrohidrauliski selektīvās vadības vārsti	EH-SCV	Selektīvās vadības vārstus vada ar elektromagnētiskiem slēdžiem
Elektronika	ELX	Abreviatūra
Elektroniskā pašlīmeņošana	ESL	Iekrāvēja rīka elektroniskā pašlīmeņošana (frontālais iekrāvējs)
Priekšgaitas iestatītais ātrums	FSS	Ātruma vadība bezpakāpju variatora transmisijai
Galoni minūtē	gpm	Tilpuma plūsma, izmērīta vienas minūtes laikā
Sakabes vadības bloks	HCU	Datorizēta sistēma uzkares funkciju vadībai
Lielas slodzes tipa	HD	Abreviatūra
Lielas intensitātes izstarojums	HID	Specifisks Xenon darba gaismas tips, ko lieto priekšējiem prožektoriem
Uzkares slīdēšanas režīms	HSC	Datora atbalstīta sistēma, kas atbalsta uzkares sistēmas iegremdēšanas vadību
Mērierīču vadības ierīce	ICU	Datorizēta sistēma traktora brīdinājuma funkciju vadībai
Aizdedze	IGN	Vada traktora startēšanu un apturēšanu
Agregāta vadības sistēma	IMS	Sistēma vada funkcijas, kad notiek apgriešanās lauka galā
Starptautiskā standartizācijas organizācija	ISO	Abreviatūra
Elektroniskais operatora atbalsts	iTEC	Abreviatūra no Intelligent Total Equipment Control
Litri minūtē	l/min	Tilpuma plūsma, izmērīta vienas minūtes laikā
Līmeņošana pret horizontu	LTH	Iekrāvēja instrumenta automātiskā izlīdzināšana, mainot braukšanas apstākļos (sagāzums/slīpums), (frontālais iekrāvējs)
Mehāniskā priekšējo riteņu piedziņa	MFWD	Mehāniskās piedziņas priekšējā ass
PowrQuad-Plus transmisija	PQ+	Dalēji ar piedziņu pārslēdzama transmisija
Spiediena vadības vārsts	PCV	Ierīce sistēmas spiediena regulēšanai
Produkta identifikācijas numurs	PIN	Sērijas numurs produkta identifikācijai
Jūgvārpsta	Spēka pārvads	Abreviatūra
Atgriešanās pozīcijā	RTP	Pārvietojiet iekrāvēja strēli un iekrāvēja rīku automātiski iepriekš atlasītajā pozīcijā (frontālais iekrāvējs)
SCV vārsta vadības mezgls	SCU	Datorizēta sistēma, ko lieto, lai vadītu selektīvās vadības vārstu funkcijas
Selektīvās vadības vārsts	SCV (selektīvās vadības vārsti)	Ierīce, ko lieto, lai attālināti vadītu hidrolikas funkcijas
Lēni braucošs transporta līdzeklis	SMV	Brīdinājuma signāls traktora aizmugurē
Traktora agregāta automatizācija	TIA	Tractor Implement Automation
Priekšējās ass piekare	TLS	Priekšējo riteņu piedziņas ass

Preču zīmes

Preču zīmes		Preču zīmes	
AutoPowr™	Deere and Company preču zīme	iTEC™ Basic	Deere and Company preču zīme
AutoPowr™/IVT™	Deere and Company preču zīme	iTEC™ Pro	Deere and Company preču zīme
AutoQuad™ II	Deere and Company preču zīme	"IVT"™	Deere and Company preču zīme
AutoQuad™ PLUS	Deere and Company preču zīme	IVT Selector™	Deere and Company preču zīme
AutoTrac™	Deere and Company preču zīme	JDLink™	Deere and Company preču zīme
Bio Hy-Gard™	Deere and Company preču zīme	JDOOffice™	Deere and Company preču zīme
"ClimaTrak"™	Deere and Company preču zīme	John Deere	Deere and Company preču zīme
ComfortGard™	Deere and Company preču zīme	Oilscan™	Deere and Company preču zīme
ComfortGard Deluxe™	Deere and Company preču zīme	Parallel Tracking™	Deere and Company preču zīme
CommandArm™	Deere and Company preču zīme	"Plus-50"™	Deere and Company preču zīme
"CommandCenter"™	Deere and Company preču zīme	PowerTech™	Deere and Company preču zīme
"CommandQuad"™	Deere and Company preču zīme	PowerTech™ Plus	Deere and Company preču zīme
"COOL-GARD"™	Deere and Company preču zīme	PowerZero™	Deere and Company preču zīme
"COOL-GARD II"™	Deere and Company preču zīme	PowrQuad™	Deere and Company preču zīme
CoolScan™	Deere and Company preču zīme	PowrQuad™ PLUS	Deere and Company preču zīme
"CoolScan PLUS"™	Deere and Company preču zīme	PowrReverser™	Deere and Company preču zīme
Deere™	Deere and Company preču zīme	Service ADVISOR™	Deere and Company preču zīme
DieselScan™	Deere and Company preču zīme	SERVICEGARD™	Deere and Company preču zīme
FieldCruise™	Deere and Company preču zīme	StarFire™	Deere and Company preču zīme
Field Doc™	Deere and Company preču zīme	StarFire™ iTC	Deere and Company preču zīme
Field Office™	Deere and Company preču zīme	StellarSupport™	Deere and Company preču zīme
GreenStar™	Deere and Company preču zīme	SyncroPlus™	Deere and Company preču zīme
Hy-Gard™	Deere and Company preču zīme	"TLS"™	Deere and Company preču zīme
ILS™	Deere and Company preču zīme	Tractor-Implement Automation™	Deere and Company preču zīme
iTEC™	Deere and Company preču zīme	Triple Link Suspension™	Deere and Company preču zīme

Drošība

Ievērojiet drošības informāciju



T81389—UN—28JUN13

Šis ir drošības brīdinājuma simbols. Šis simbols uz mašīnas vai lietotāja rokasgrāmatā brīdina par traumu gūšanas risku.

Ievērojiet ieteiktos piesardzības pasākumus un drošas ekspluatācijas praksi.

DX,ALERT-25-29SEP98

Izprotiet signālvārdus



▲ SARGIES

▲ UZMANIES

TS187—25—30SEP88

BĪSTAMI! Signālvārds BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja tā netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

BRĪDINĀJUMS! Signālvārds BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

UZMANĪBU! Signālvārds UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt vieglus vai vidējus ievainojumus. Signālvārds UZMANĪBU var arī tikt izmantots, lai brīdinātu par nedrošu praksi, kas ir saistīta ar tādiem notikumiem, kas varētu izraisīt personiskas traumas.

Signālvārdi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU tiek izmantoti kopā ar drošības un brīdinājuma simbolu. BĪSTAMI! norāda uz vislielāko apdraudējumu. BĪSTAMI vai UZMANĪBU drošības zīmes atrodas netālu konkrētiem apdraudējumiem. Vispārējie piesardzības pasākumi ir uzskaitīti uz UZMANĪBU drošības zīmēm.

UZMANĪBU arī vērš uzmanību uz drošības ziņojumiem šajā instrukcijā.

DX,SIGNAL-25-05OCT16

Ievērojiet drošības norādījumus



TS201—UN—15APR13

Rūpīgi izlasiet visus drošības ziņojumus šajā instrukcijā un uz jūsu mašīnas drošības zīmēm. Uzturiet drošības zīmes labā stāvoklī. Nomainiet trūkstošās vai bojātās drošības zīmes. Pārliecinieties, vai jaunām aprīkojuma komponentēm un rezerves daļām ir pievienotas jaunākās drošības zīmes. Rezerves drošības zīmes var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

Uz detaļām un sastāvdaļām, kas saņemtas no piegādātājiem, var būt iekļauta papildu drošības informācija, kura nav norādīta šajā operatora rokasgrāmatā.

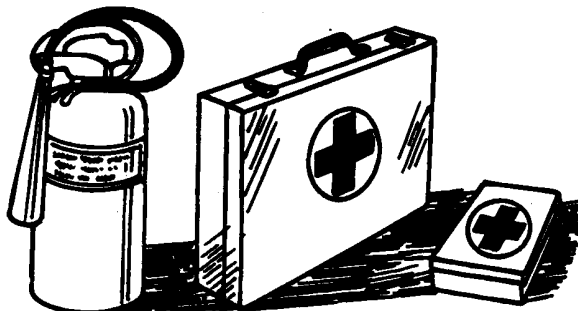
Izlasiet par mašīnas un vadības ierīču pareizu lietošanu. Neļaujiet nevienam darboties bez apmācības.

Uzturiet mašīnu atbilstošā darba stāvoklī. Neatļauti mašīnas pārveidojumi var pasliktināt tās darbību un/vai drošību un ietekmēt mašīnas kalpošanas ilgumu.

Ja jūs nesaprotat kādu daļu no šīs instrukcijas un nepieciešama palīdzība, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

DX,READ-25-16JUN09

Esiet gatavs nelaimes gadījumiem



TS291—UN—15APR13

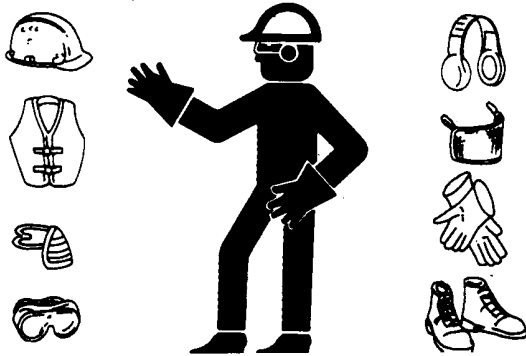
Esiet gatavi ugunsgrēka gadījumam.

Ugunsdzēsšanas aparātam un pirmās palīdzības komplektam vienmēr ir jābūt sasniedzamā attālumā.

Vienmēr telefona tuvumā ir jābūt ārsta, ātrās palīdzības, slimnīcas un ugunsdzēsēju izsaukšanas telefona numuriem.

DX,FIRE2-25-03MAR93

Lietojiet aizsargapģērbu



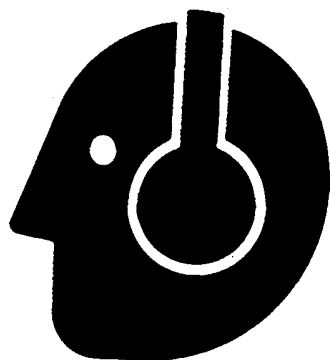
TS206—UN—15APR13

Lietojiet darbu veikšanai piemērotu blīvi pieguļošu apģērbu un aizsargaprīkojumu.

Lai mašīnu varētu droši apkalpot, tai ir jāpievērš pilnīga vadītāja uzmanība. Nav atļauts lietot austiņas radio programmu vai mūzikas atskaņošanai.

DX,WEAR2-25-03MAR93

Aizsargāieties pret troksni



TS207—UN—23AUG88

Ir daudz mainīgo lielumu, kas ietekmē skaņas līmeni, tostarp mašīnas konfigurācija, mašīnas stāvoklis un tās uzturēšanas līmenis, zemes virsma, vides iedarbība, darba cikls, apkārtējā trokšņa līmenis un papildus aprīkojums.

Skaļa trokšņa iedarbība var izraisīt dzirdes traucējumus vai tās zudumu.

Vienmēr nēsāiet dzirdes aizsardzības līdzekļus. Lai aizsargātos pret nevēlamiem vai nepatīkamiem skaļiem

trokšņiem, izmantojiet piemērotus dzirdes aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargaustiņas vai ausu aizbāžņus.

DX,NOISE-25-03OCT17

Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus



TS202—UN—23AUG88

Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi: tā ir viegli uzliesmojoša. Degvielas iepildīšanas laikā nesmēķējiet, neiepildiet degvielu tad, kad tuvumā ir atklāta liesma vai dzirksteles.

Pirms degvielas iepildīšanas vienmēr apturiet motoru. Iepildiet degvielu tikai ārpus telpām.

Lai izvairītos no ugunsgrēkiem, atbrīvojiet mašīnu no netīrumiem, smērvielām un gruziem. Vienmēr satīriet izšķakstīto degvielu.

Uzliesmojošu šķidrumu transportēšanai lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošu tvertni.

Nekad neveiciet degvielas iepildīšanu vieglajā kravas automobilī ar plastmasas berzes paliktņiem. Pirms degvielas iepildes vienmēr novietojiet degvielas tvertni uz zemes. Pirms kannas vāciņa atvēršanas aizskariet degvielas tvertni ar degvielas iepildes ierīces uzgali. Veicot iepildīšanu, turiet degvielas iepildes ierīces uzgali saskarē ar degvielas tvertnes atveri.

Neuzglabāiet degvielas tvertni atklātas liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.

DX,FIRE1-25-12OCT11

Ugunsgrēka novēršana

Lai samazinātu aizdegšanās bīstamību, traktoru ir regulāri jāpārbauda un jānotīra.

- Putni un citi dzīvnieki mēdz veidot ligzdas un ienest citus degošus materiālus motora nodalījumā vai gāzu izplūdes sistēmā. Katru dienu pirms lietošanas uzsākšanas traktoru ir jāpārbauda un jānotīra.
- Traktora normālas darbības laikā var uzkrāties zāle, labības paliekas un citi gruzi. Tas ir īpaši jāņem vērā,

strādājot ļoti sausos apstākļos vai apstākļos, kur gaisā pacēlušās labības paliekas vai putekļi. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, jebkuri šādi veidojumi ir jānovāc. Periodiski visu dienu ir jāveic traktora apskate un tīrīšana.

- Regulāra un rūpīga traktora tīrīšana kopā Lietošanas instrukcijā minēto kārtējo tehnisko apkopi ievērojami samazina aizdegšanās risku un novērš dārgi izmaksājošu dīkstāvi.
- Neuzglabāiet degvielas tvertni atklātās liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.
- Bieži pārbaudiet degvielas cauruļvadus, tvertni un tā vāciņu, vai nav bojājumu, plaisu vai noplūdes. Nomainiet, ja nepieciešams.

Sekoiet visiem norādījumiem par mašīnas darbību un drošības procedūrām, kas norādītas Lietošanas instrukcijā. Rīkojoties uzmanīgi, veicot karsta motora un izpūtēja pārbaudi un tīrīšanu. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr IZSLĒDZIET motoru, ieslēdziet transmisiju PARK stāvoklī vai pielietojiet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Atslēgas izņemšana nodrošina, ka traktoru tīrīšanas un pārbaudes laikā nevarēs iedarbināt citas personas.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-25-12OCT11

Aizdegšanās gadījumā



TS227—UN—15APR13

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas.

Pie pirmajām aizdegšanās pazīmēm, nekavējoties apturiet mašīnu. Aizdegšanos var identificēt pēc dūmu smakas vai redzamas liesmas. Ja liesmas palielinās un degšana paātrinās, nekavējoties izkāpiet no mašīnas un uzturieties pietiekamā attālumā no uguns. Neatgriezieties pie mašīnas! Vispirmā prioritāte ir drošība.

Izsauciet ugunsdzēsējus. Nelielu aizdegšanos var likvidēt vai ierobežot, kamēr ierodas ugunsdzēsēji; bet šāda nogaidīšana ir ierobežota. Vienmēr vispirms

nodrošiniet operatora un klātesošo drošību. Ja mēģiniet nodzēst uguni, turieties sāņus no vēja plūsmas, lai jūs variet ātri atvērzties, ja degšana pieaug un uguni nevar nodzēst.

Izlasiet uguns dzēšanas instrukcijas un iepazīstieties ar dzēšanas līdzekļu izvietojumu, rīcību ar tiem, un dzēšanas paņēmieniem, kamēr ugunsgrēks nav izcēlies. Ugunsdzēsēju atrašanās vietas un ieteikumus ir jāapzina veicot treniņus uguns dzēšanā.

Ja nav pieejamas uguns dzēšanas instrukcijas, vadieties pēc sekojošiem galvenajiem noteikumiem:

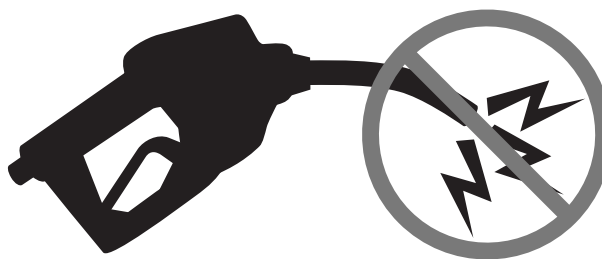
1. Izvelciet tapu. Turiet ugunsdzēšanas aparātu ar izplūdes punktu, vērstu prom no jums, un ieslēdziet padeves mehānismu.
2. Vērsiet uz leju. Dzēšanas punkts ir liesmas apakšējā daļā.
3. Nospiediet sviru lēnām un vienmērīgi.
4. Virziet sprauslu no vienas puses uz otru.

DX,FIRE4-25-22AUG13

Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Sulfātu un citu komponentu satura samazināšanās iekš Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD) degvielas, samazina tās vadītspēju un palielina spēju saglabāt statisko uzlādi.

Rūpnīcā var bagātināt degvielu ar statiski izkliedētu

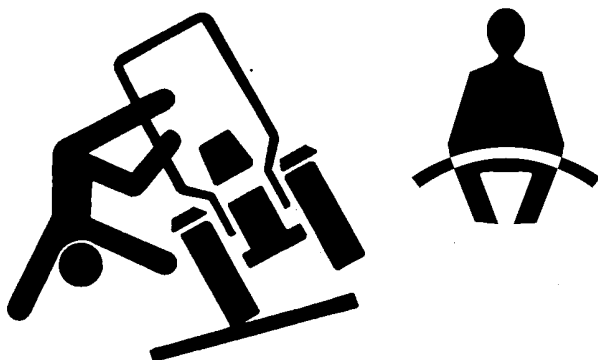
piejaukumu. Tomēr, šeit darbojas daudzi faktori, kas var ar laiku samazināt piedevu efektivitāti.

Statiskā uzlāde var rasties ULSD degvielā, ja tā plūst caur degvielas piegādes sistēmām. Statiskās elektrības izlādēšanās, ja notiek degvielas izgarojumi, var radīt aizdegšanos vai eksploziju.

Tādēļ šeit ir svarīgi pārliecināties, ka sistēma, ko lieto degvielas iepildīšanai jūsu mašīnā (degvielas tvertne, transfēra sūknis, transfēra šļūtenes, uzgaļi un citi) ir pareizi iezemēti un savienoti. Konsultējaties ar savu degvielas vai degvielas sistēmu piegādātāju, lai pārliecinātos, ka piegādātā sistēma atbilst degvielas standartiem, ir pareizi iezemēta un pareizi savienota.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-25-12JUL13

Pareiza atlokāmā ROPS un drošības jostas lietošana



TS1729—UN—24MAY13

Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

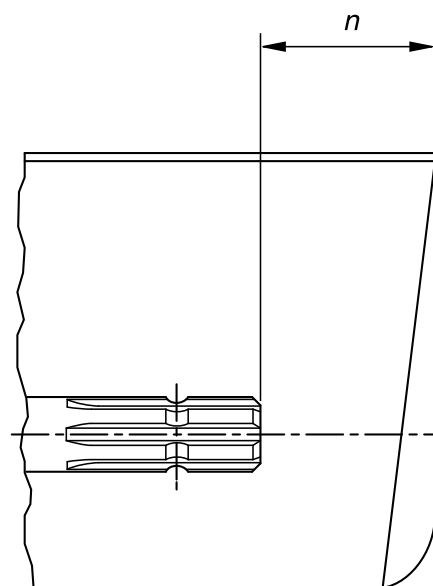
- Ja mašīna aprīkota ar atlokāmu aizsardzības ierīci apgāšanās gadījumiem (ROPS), lietojiet ROPS pilnīgi uzstādītā un nobloķētā pozīcijā. LIETOJIET sēdekļa siksnu, kad strādājat ar uzstādītu ROPS pilnīgi izvirsītā pozīcijā.
 - Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
 - Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
 - Pievelciet sēdekļa siksnu un pārliecinieties, ka siksnā ir pareizi nostiprināta.
 - Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.
- Ja mašīna strādā ar nolocītu ROPS (piemēram, lai iebrauktu zemā ēkā), brauciet sevišķi uzmanīgi. NELIETOJIET sēdekļa siksnu, ja ROPS ir nolocīts lejā.
- Novietojiet ROPS paceltā, pilnīgi izvirsītā pozīcijā, tikko kā mašīna darbojas normālos apstākļos.

DX,FOLDROPS-25-22AUG13

Turieties drošā attālumā no rotējošām kardāna piedziņām



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Ieķeršanās rotējošā piedziņas līnijā var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi.

Traktora motora apvalkam un piedziņas līniju apvalkiem vienmēr ir jābūt uzstādītiem savās vietās. Pārliecinieties, ka rotējošie aizsargi griežas brīvi.

Izmantojiet jūgvārpstas piedziņas kardānus tikai ar atbilstošiem aizsargiem un vairogiem.

Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu. Pirms ar jūgvārpstu piedzītas iekārtas regulēšanas, pievienošanas vai tīrīšanas izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai jūgvārpstas piedziņas kardāns ir apstājies.

Nedrīkst uzstādīt savienotāja ierīci starp traktoru un primārā agregāta jūgvārpstas kardāna vārpstu, kas ļauj 1000 apgr./min traktora vārpstai piedzīt 540 apgr./min agregātu ar ātrumu, kas pārsniedz 540 apgriezienus minūtē.

Nedrīkst uzstādīt savienotāja ierīci, kas atstāj neaizsargātu kādu rotējošās agregāta vārpstas, traktora vārpstas vai savienotāja daļu. Traktora galvenajam

aizsargam jāpārklājas pār rievvārpstas galu un pievienoto savienotāja ierīci, kā norādīts tabulā.

Leņķis, kādā drīkst salocīt primāro agregāta jūgvārpstas piedziņas kardānu, var tikt samazināts atkarībā no traktora galvenā aizsarga formas un izmēra un no primārās agregāta jūgvārpstas piedziņas kardāna aizsarga formas un izmēra.

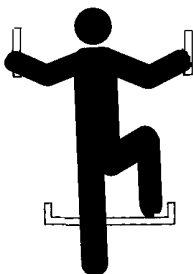
Nepaceliet agregātu pārāk augstu, lai nesabojātu traktora galveno aizsargu vai primārās agregāta jūgvārpstas piedziņas kardānu. Ja ir nepieciešams palielināt agregāta augstumu, atvienojiet jūgvārpstas piedziņas kardānu. (Skatiet Jūgvārpstas piedziņas kardāna pievienošana/noņemšana)

Lietojot 3/4 tipa jūgvārpstu, slīpumu un pagriezienu leņķi var samazināt atkarībā no jūgvārpstas galvenā aizsarga un sakabes sliežu tipa.

Spēka pārvada tips	Diametrs	Rievas	n ±5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1,378 in)	6	85 mm (3,35 in)
2	35 mm (1,378 in)	21	85 mm (3,35 in)
3	45 mm (1,772 in)	20	100 mm (4,00 in)
4	57,5 mm (2,264 in)	22	100 mm (4,00 colla)

DX,PTO-25-28FEB17

Pareizi izmantot kāpnes un margas



T133468—UN—15APR13

Lai pasargātos no kritieniem, iekāpiet mašīnā un izkāpiet no tās ar seju pret to. Nodrošini 3 punktu saskari ar pakāpieniem, rokturiem un margām.

Esiet sevišķi uzmanīgi, ja dubļi, sniegs vai mitrums rada slidenus apstākļus. Uzturiet pakāpienus neaptraipītus ar smērvielām vai eļļām. Nekad neleciet, izkāpjot no mašīnas. Nekad neveiciet montāžu vai demontāžu, kad mašīna pārvietojas.

DX,WW,MOUNT-25-12OCT11

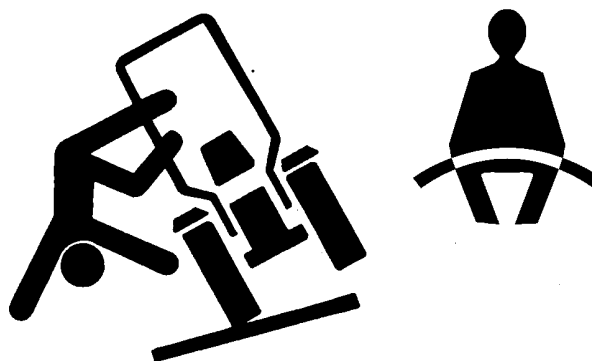
Izlasiet ISOBUS kontrolleru lietošanas instrukcijas

Papildus GreenStar™ lietojumiem šo displeju var izmantot kā displeja ierīci jebkuram ISOBUS kontrollerim, kas atbilst ISO 11783 standartam. Tajā ietverta iespēja vadīt ISOBUS agregātus. Ja to lieto šādā veidā, informāciju un vadības funkcijas, kas parādās uz displeja, nodrošina ISOBUS kontrolleris, par ko atbildīgs ir ISOBUS kontrollera izgatavotājs. Dažas no šīm funkcijām varētu radīt apdraudējumu operatoram vai tuvumā esošam skatītājam. Pirms lietošanas lasiet ISOBUS kontrollera izgatavotāja sastādīto lietošanas instrukciju un ievērojiet visus instrukcijā un uz ISOBUS kontrollera minētos drošības norādījumus.

PIEZĪME: ISOBUS attiecas uz ISO standartu 11783

DX,WW,ISOBUS-25-15JUL15

Pareiza drošības jostas lietošana



TS1729—UN—24MAY13

Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargrāmi (ROPS). LIETOJIET sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, niefiksējiet un pārliecinieties, ka siksnā ir pareizi nostiprināta.
- Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.

Ja ir bojājumu pazīmes nostiprināšanas detaļās, noslēgā, jostas rullī vai pašā jostā, nomainiet visu jostas komplektu.

Drošības jostu un nostiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz vienu reizi gadā. Grieziet vērību uz valīgām nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti

GreenStar ir Deere & Company preču zīme

stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai noburzumiem. Nomainiet tikai ar jūsu mašīnai atļautām rezerves daļām. Griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,ROPS1-25-22AUG13

Vibrācija

Visi vadītāja sēdekļi, ko apstiprinājis John Deere, ir komponenti, kuru tipi ir apstiprināti saskaņā ar 78/764/EEK vai (ES) 1322/2014 XIV pielikumu un tiek iedalīti kā tādi, kuru vidējie vibrāciju paātrinājumi, kas faktiski mērīti pie sēdekļa (a_{ws}), atbilst $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Šo vērtību NEDRĪKST izmantot, lai aprēķinātu vibrāciju radīto slodzi saskaņā ar direktīvu 2002/44/EK! Vietējie John Deere izplatītāji var palīdzēt novērtēt vibrāciju radīto slodzi.

Daži no pasākumiem, kas var palīdzēt samazināt vibrāciju.

- Piemērots braukšanas veids, piemēram, nebraukt pārāk ātri
- Priekšējā ass ar amortizējošu piekari
- Kabīni ar amortizējošu piekari
- Pareizi noregulēts operatora sēdekļs
- Pareizs riepu spiediens

DX,VIBRATION,EU-25-28FEB17

Droša traktora ekspluatācija

Nelaimes gadījumu risku var samazināt, ievērojot šādus vienkāršus piesardzības pasākumus:

- Izmantojiet traktoru tikai tam paredzētajiem darbiem, piemēram, dažādu nomaināmu lauksaimniecībai paredzētu iekārtu stumšanai, vilkšanai, kā vilcēju, piedziņai un pārvadāšanai.
- Operatoriem jābūt garīgi un fiziski spējīgiem piekļūt vadītāja platformai un/vai vadības ierīcēm, kā arī pareizi un droši ekspluatēt mašīnu.
- Nekad nedarbiniet mašīnu, ja jums ir novērsta uzmanība, esat noguris, vai jums ir samazinātas darba spējas. Pareizai mašīnas ekspluatācijai nepieciešama vadītāja nedalīta uzmanība un izpratne.
- Šis traktors nav paredzēts lietošanai kā izklaidējošs transportlīdzeklis.
- Pirms traktora ekspluatācijas izlasiet šo operatora rokasgrāmatu un ievērojiet rokasgrāmatā un uz traktora esošās ekspluatācijas un drošības norādījumus.
- Sekojiet ekspluatācijas un balastēšanas instrukcijām, kas atrodamas Lietošanas instrukcijā par jūsu agregātiem/palīgierīcēm, piemēram, priekšējiem iekrāvējiem.
- Izpildiet norādījumus, kas izklāstīti katras

uzmontējamās vai piekabināmās mašīnas vai piekabes operatora rokasgrāmatā. Nedarbiniet traktora-mašīnas vai traktora-piekabes kombināciju, līdz nav izpildīti visi norādījumi.

- Pirms iedarbināt dzinēju vai veikt jebkādu darbību, pārliecinieties, ka neviens neatrodas mašīnas, pievienotā agregāta tuvumā vai tā darba zonā.
- Regulējot agregātus, nestāviet trīs punktu uzkares un paceļošās uzkares tuvumā (ja aprīkots).
- Turiet rokas, kājas un apģērbus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu.

Braukšanas norādījumi

- Nekad nemēģiniet iekāpt vai izkāpt no braucoša traktora.
- Pirms transportlīdzekļa ekspluatācijas pabeidziet jebkādu nepieciešamo apmācību.
- Nodrošiniet, ka visi bērni un nepiederošas personas atrodas attālu no traktoriem un visa veida aprīkojuma.
- Nekad nebrauciet ar traktoru, ja neesiet apsēdies uz John Deere apstiprināta sēdekļa un piesprādzējies ar drošības jostu.
- Visiem apvalkiem/aizsargiem ir jāatrodas savās vietās.
- Lietojiet atbilstošus vizuālos un skaņas signālus, kad darbojas uz koplietošanas ceļiem.
- Pirms apstāšanās pārvietojieties uz ceļa malu.
- Pagriežoties vai darbinot mašīnu bīstamos apstākļos uz nelīdzenas virsmas vai stāvām nogāzēm, samaziniet ātrumu, lietojot atsevišķās bremzes.
- Stabilitāte samazinās, kad pievienoti agregāti atrodas augstā stāvoklī.
- Braukšanai pa ceļiem sabloķējiet kopā bremzes pedāļus.
- Apstādinot uz slīpām virsmām, vairākkārtīgi iedarbiniet un atbrīvojiet bremzes.
- Regulāri notīriet dubļusargus un pretšļakatu atlokus (dubļu atlokus), ja aprīkoti. Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem notīriet netīrumus.

Apsildāmais un ventilējamais vadītāja sēdekļs

- Pārkaršs sēdekļa sildītājs var izraisīt apdeguma ievainojumus vai bojājumus sēdeklim. Lai novērstu apdegumu risku, ievērojiet piesardzību, izmantojot sēdekļa sildītāju ilgāku laiku, it īpaši, ja operators nevar sajust temperatūras izmaiņas vai sāpes ar ādu. Nenovietojiet uz sēdekļa priekšmetus, piemēram, segu, spilvenu, pārsegu vai kādu līdzīgu priekšmetu, kas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu.

Kravu vilkšana

- Esiet uzmanīgi velkot un apturot smagu kravu. Palielinoties ātrumam un velkamajai slodzei, kā arī slīpumos, mašīnas apstāšanās ceļš pagarinās. Velkamā slodze (ar vai bez bremzēm), kura priekš

traktora ir par smagu vai kura tiek vilkta pārāk ātri, var kļūt nekontrolējama.

- Ievērojiet aprīkojuma un tam pieliktās slodzes kopējo svaru.
- Pievienojiet velkamo slodzi tikai pie norādītajām vilkšanas ierīcēm, lai novērstu apgāšanos uz aizmuguri.

Novietošana un izkāpšanas no traktora

- Pirms demontāžas, izslēdziet SCV, atvienojiet jūgvārpstu, apturiet dzinēju, nolaidiet agregātus/aprīkojumu uz zemes, novietojiet agregāta/aprīkojuma vadības ierīces neitrālā pozīcijā un droši ieslēdziet stāvvietas mehānismu, tostarp stāvvietas sprūdu un stāvbremzi. Turklāt, ja traktors tiek atstāts bez uzraudzības, izņemiet atslēgu.
- Atstājot transmisiju pārnesumā, kad dzinējs ir izslēgts, NETIKS novērsta traktora izkustēšanās.
- Ja jūgvārpsta vai agregāts ir darbībā, netuvojieties tiem.
- Nesāciet mašīnas apkopi, kamēr nav apstājušās visas kustīgās detaļas.

Biežāk izplatītie negadījumi

Traktora ekspluatācija nedrošā veidā vai nepareiza tā lietošana var izraisīt negadījumus. Ievērojiet bīstamību, ko rada darbs ar traktoru.

Visbiežākie nelaimes gadījumi ar traktoriem ir:

- Traktora apgāšanās
- Sadursmes ar motorizētiem transportlīdzekļiem
- Nepareizas iedarbināšanas metodes
- Sapīšanās spēka pārvada vārpstās
- Izkrišanas no traktora
- Saspiešana vai iespīlēšana, veicot piekabināšanu

DX,WW,TRACTOR-25-08MAY19

Izvairieties no jebkādiem nelaimes gadījumiem



PC10857XW—UN—15APR13

Pirms mašīnas pārvietošanas pārliecinieties, ka mašīnas pārvietošanas ceļā neatrodas neviens cilvēks.

Apgrīzieties un skatieties uz priekšu labākai redzamībai. Ja aizmugurē ir apgrūtināta redzamība vai pārvietošana notiek slēgtās telpās, nodrošiniet otru personu, kas padod signālus.

Nepaļaujieties uz kameru, lai noteiktu, vai aiz mašīnas neatrodas cilvēki vai šķēršļi. Sistēma var ietvert ierobežojošus faktorus, ieskaitot tehniskos risinājumus, vides aizsardzības pasākumus un darbības veidus.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-25-30AUG10

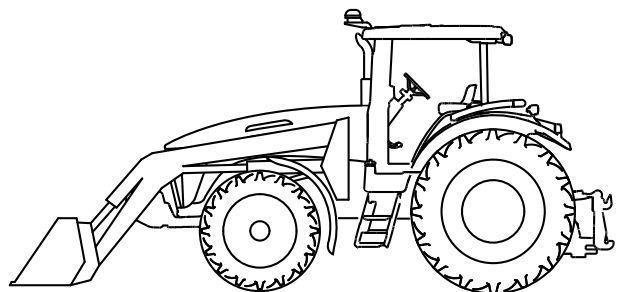
Ierobežots lietojums mežsaimniecības darbos

John Deere traktoru pielietošana mežsaimniecības darbos ir ierobežota ar traktoram specifiskiem lietojumiem, piemēram, transportēšanu, stacionāri veicamu balķu atdalīšanu un pārvietošanu, agregātu darbināšanu ar jūgvārpstu, hidraulisko vai elektrisko sistēmu.

Tie ir lietojumi, kuros normāla darbība nerada objektu nokrišanas vai iespīšanas risku. Jebkādam lietojumam mežsaimniecības darbos ārpus šiem pielietojumiem, piemēram, pārvietošanai vai iekraušanai, ir vajadzīga lietojumam specifisku sastāvdaļu piesaistīšana, ieskaitot krītošu objektu aizsardzības struktūras (FOPS) un/vai operatīvās aizsardzības struktūras (OPS). Par speciālajām sastāvdaļām sazinieties ar savu John Deere dīleri.

DX,WW,FORESTRY-25-12OCT11

Droša traktora iekrāvēja darbināšana



TS1692—UN—09NOV09

Darbinot mašīnu, kas aprīkota ar iekrāvēju, samaziniet ātrumu, lai nodrošinātu labu traktora un iekrāvēja stabilitāti

Lai novērstu traktora aizribošanu un priekšējo riepu un traktora bojāšanu, ar noslogotu iekrāvēju nepārsniedziet ātrumu 10 km/h (6 mph).

Lai novērstu traktora bojāšanu, nelietojiet priekšējo vai izsmidzināšanas tvertni, ja traktors ir aprīkots ar 3 metru priekšējo asi.

Neviens nedrīkst atrasties vai strādāt zem pacelta iekrāvēja.

Nelietojiet iekrāvēju kā darba platformu.

Nepaceliet vai nepārvadājiēt nevienu ar iekrāvēju, kausā vai ar agregātu vai aprīkojumu.

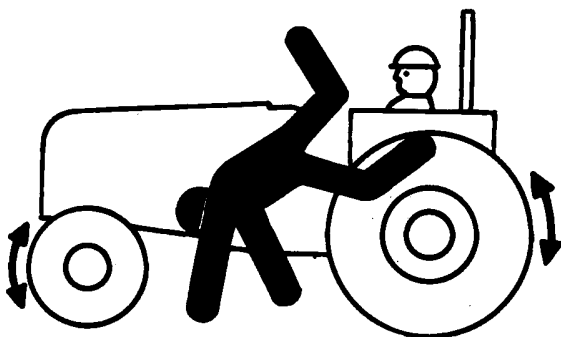
Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa, nolaidiet iekrāvēju uz zemes.

Pretapgāšanās aizsardzības rāmi (ROPS) vai kabīnes jumtu, ja ir aprīkots, nedrīkst izmantot kā aizsargu no krītošas kravas uz vadītāja platformu. Lai novērstu kravas krišanu un vadītāja platformu, vienmēr lietojiet pareizu attiecīgā tipa iekrāvēju (tas ir, mēslu dakšas, apaļu ruļļu dakšas, apaļu ruļļu satvērējus un saspiedējus).

Veiciet traktora balastēšanu atbilstoši rekomendācijām, kas norādītas sekcijā TRAKTORA SAGATAVOŠANA.

DX,WW,LOADER-25-18SEP12

Nav pieļaujami līdzbraucēji



TS290—UN—23AUG88

Mašīnā drīkst atrasties tikai vadītājs. Nav pieļaujams līdzbraucējs.

Līdzbraucējs mašīnā tiek apdraudēts no krītošajiem priekšmetiem vai arī viņš var izkrist. Turklāt līdzbraucēji mašīnā ierobežo vadītāja redzesloku un līdz ar to apdraud darba drošību.

DX,RIDER-25-03MAR93

Pasažiera sēdekļi



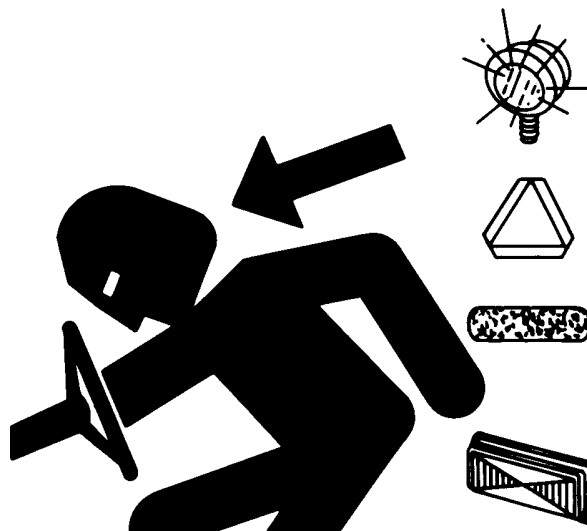
TS1730—UN—24MAY13

Pasažiera sēdekļi ir paredzēti tikai pasažiera transportēšanai, braucot pa ceļu (tas ir, transportēšanai no fermas uz lauku).

Ja ir nepieciešams transportēt pasažieri, pasažieru sēdekļi ir vienīgais John Deere nodrošinātais līdzeklis pasažieru pārvadāšanai.

DX,SEAT,EU-25-28FEB17

Drošības gaismu un ierīču lietošana



TS951—UN—12APR90

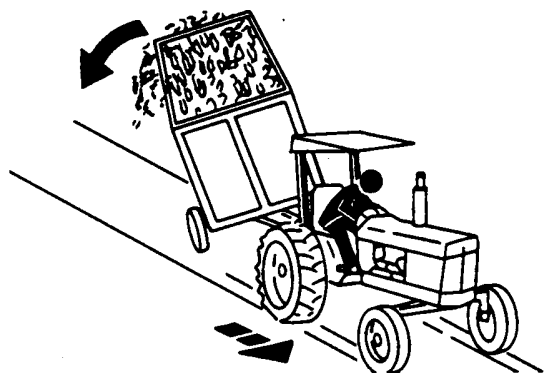
Uz koplietošanas ceļiem izvairieties no sadursmes ar citiem ceļa lietotājiem, lēni braucošiem traktoriem ar pievienotām ierīcēm vai vilkšanas aprīkojumu un pašgājējām mašīnām. Vienmēr sekojiet transporta kustībai no aizmugures, sevišķi pagriezienos; lietojiet pagrieziena gaismas signālus.

Lietojiet priekšējos prožektorus, mirgojošās brīdinājuma ugunis un pagrieziena signālus gan dienā, gan naktī. Ievērojiet vietējos noteikumus par apgaismojuma un apzīmējumu lietošanu. Uzturiet apgaismošanas ierīces un marķējumus redzamus, tīrus un labā darba stāvoklī. Nomainiet vai remontējiet iztrūkstošās vai bojātās apgaismošanas un marķēšanas detaļas. Agregāta

drošības apgaismojuma komplektu var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

DX,FLASH-25-07JUL99

Piekabju un agregātu droša vilkšana



TS216—UN—23AUG88

Apstāšanās ceļš palielinās, palielinoties ātrumam un piekabes/agregāta masai, kā arī braucot pa nogāzēm. Velkot ar vai bez bremzēm aprīkotu masu, kas traktoram ir pārāk smaga vai tiek vilkta pārāk ātri, ir iespējams zaudēt vadību. Ievērojiet aprīkojuma un tam pieliktās slodzes kopējo svaru.

Velkot piekabi, iepazīties ar bremzēšanas īpašībām un nodrošiniet traktora/piekabes kombinācijas savietojamību attiecībā uz palēninājuma pakāpi.

Turieties drošā attālumā no zonas starp traktoru un piekabīnāmo transportlīdzekli.

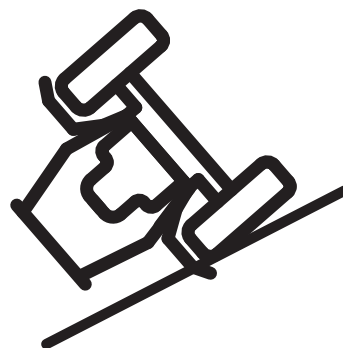
Piekabes/agregāta bremžu sistēma	Maksimālais ātrums
Bez bremzēm	25 km/h (15.5 mph)
Neatkarīga	25 km/h (15.5 mph)
Inerces bremze	25 km/h (15.5 mph)
Vienkontūra hidrauliskās bremzes	25 km/h (15.5 mph)
Divkontūru hidrauliskās bremzes	40 km/h (25 mph)
Vienkontūra pneimatiskās bremzes	25 km/h (15.5 mph)
Divkontūru pneimatiskās bremzes	Maksimālais aprēķinātais ātrums

Spēkā var būt tiesiski ierobežojumi, ar kuriem noteikti zemāki atļautā braukšanas ātruma skaitliskie rādītāji, nekā šeit norādītie.

Ievērojiet īpašu piesardzību, velkot kravas nestabilas virsmas apstākļos, veicot pagriezienus un strādājot uz nogāzēm.

DX,TOW3,EU-25-28FEB17

Esiet uzmanīgi nogāzēs, vietās ar nevienmērīg reljefa un nelīdzenas virsmas apstākļos



RXA0103437—UN—01JUL09

Izvairiet no bedrēm, grāvjiem un šķēršļiem, kas izraisa traktora sasvēršanos, jo īpaši slīpumā. Izvairieties no straujiem pagriezieniem, braucot kalnā.

Braucot uz priekšu no grāvja, no iegrimuša stāvokļa vai braucot augšup pa stāvu nogāzi, var izraisīt traktora apgāšanos uz aizmuguri. Pēc iespējas izvairieties no šādām situācijām.

Apgāšanās bīstamība palielinās, ja ir šaura šķērsbāze un liels ātrums.

Šeit norādītie nav vienīgie apstākļi, kas var izraisīt traktora apgāšanos. Esiet uzmanīgi situācijās, kurās var būt apdraudēta traktora stabilitāte.

Nogāzēs ir iespējams zaudēt vadību, apgāzties un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Strādāšana uz jebkuras nogāzes prasa īpašu uzmanību.

Nelīdzens reljefs vai nelīdzena virsma var izraisīt vadības zaudēšanu un apgāšanās negadījumus, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Darbība uz nelīdzena reljefa vai uz nelīdzenas virsmas prasa īpašu piesardzību.

Nekādā gadījumā nebrauciet pa novadgrāvju, krauju, grāvju, stāvu krastu vai ūdenstilpņu malu. Mašīna var pēkšņi apgāzties, ja ritenis ripo pāri malai vai nokļūst zemes iegruvumos.

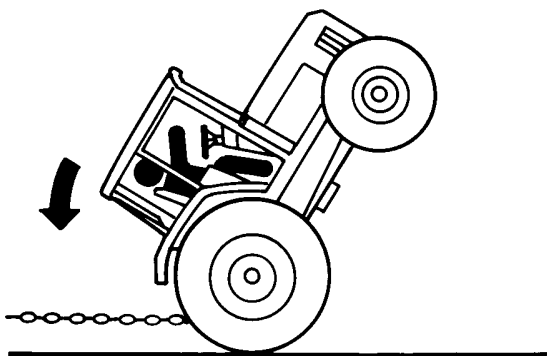
Brauciet lēnām, lai nogāzē nevajadzētu apstāties vai pārslēgt pārnēsumus.

Atrodoties uz nogāzes, izvairieties no kustības uzsākšanas, apstāšanās vai pagriešanās. Ja riepās zaudē saķeri, izslēdziet jaudas noņemšanu un turpiniet lēnām braukt taisni lejup pa nogāzi.

Jebkuru kustību uz nogāzes veiciet lēnām un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos.

DX,WW,SLOPE-25-28FEB17

Iestrēgušo mašīnu izbraukšana



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Mēģinājums atbrīvot iestrēgušu traktoru var būt saistīts ar bīstamību, tādu kā iestrēgušā traktora apgāšanos uz aizmuguri, velkošā traktora apgāšanos, un vilkšanas ķēdes vai stieņa (trose nav ieteicama) nepietiekamas stiprības vai izstiepšanās.

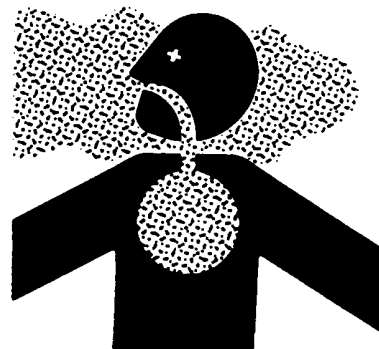
Dubļos iestrēgušo traktoru ir jāizbrauc atpakaļgaitā. Pirms tam ir jāatvieno uzkārtās ierīces. Dubļi jāatrok no pakalējo riteņu aizmugures. Novietojiet dēļus aiz riteņiem, lai nodrošinātu stingru pamatu un tad mēģiniet lēnām atpakaļgaitā izbraukt ārā. Ja nepieciešams, novāciet dubļus ap visu riteņu priekšpusi un lēnām izbrauciet uz priekšu.

Ja nepieciešams vilkt ar kādu citu mašīnu, lietojiet vilkšanas stieni vai garu ķēdi (troši lietot nav ieteicams). Pārbaudiet, vai ķēde nav bojāta. Nodrošiniet, lai visas vilkšanas ierīces būtu adekvāta lieluma un pietiekoši izturīgas un atbilstošas dotajai slodzei.

Vienmēr pievienojiet pie velkošās mašīnas aizmugures stieņa. Nepievienojiet pie priekšējā pievienošanas punkta. Pirms braukšanas uzsākšanas, ir jāpārliedzinās, ka neviena persona neatrodas tiešā tuvumā. Uzsāciet kustību lēnām, lai iztaisnotu velkošo elementu: pēkšņs rāviens var radīt pārrāvumu jebkurai vilkšanas ierīcei radot bīstamu situāciju.

DX,MIRE25-07JUL99

Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķimikālijām



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

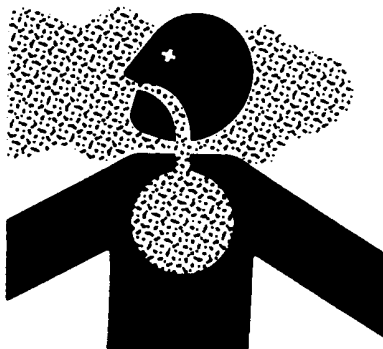
Noslēgtā kabīne neaizsargā no garaiņu, aerosolu un putekļu ieelpošanas. Ja pesticīdu lietošanas instrukcijā norādīts, ka ir jālieto attiecīgi elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļi, tad attiecīgie aizsardzības līdzekļi ir jālieto arī kabīnē.

Ja ir jāizkāpj no kabīnes, tad aizsardzības līdzekļi ir jālieto atbilstoši pesticīdu izgatavotāja priekšrakstiem. Atkal iekāpjot kabīnē, aizsardzības ierīci ir jānoņem un jāuzglabā vai nu ārpus kabīnes, vai arī kabīnē pret pesticīdiem drošā tvertnē, piem. plastmasas maisiņā.

Pirms iekāpšanas kabīnē kurpes vai zābakus ir jāattīra no zemes vai citām vielām, kuras var būt bijušas saskarē ar pesticīdiem.

DX,CABS-25-25MAR09

Droša apiešanās ar lauksaimniecības ķīmikālījām



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Ķīmikālijas, kuras lieto lauksaimniecības vajadzībām, tādas, kā fungicīdi, herbicīdi, insekticīdi, pesticīdi, rodenticīdi un mākslīgie mēsli var būt bīstamas Jūsu veselībai vai apkārtējai videi, ja tās netiek uzmanīgi lietotas.

Vienmēr sekojiet visiem uzlīmju norādījumiem, lai efektīvi, droši un likumīgi lietotu lauksaimniecības ķīmikālijas.

Samaziniet risku pakļauties to iedarbībai un gūt ievainojumus:

- Lietojiet ražotāja ieteiktos atbilstošos personāla aizsardzības piederumus. Ja Jums nav ražotāja instrukciju, sekojiet šiem galvenajiem norādījumiem:
 - Ķīmikālijas apzīmētas **'Bīstami'**: Ļoti toksiskas. Obligāti nepieciešamas aizsargbrilles, cimdi, respirators un ādas aizsarglīdzekļus.
 - Ķīmikālijas apzīmētas **'Brīdinājums'**: Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot aizsargbrilles, cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
 - Ķīmikālijas apzīmētas **'Uzmanību'**: Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
- Izvairieties ieelpot garaiņus, aerosolus vai putekļus.
- Strādājot ar ķīmikālījām, vienmēr turiet pieejamā vietā ziepes, ūdeni un dvieli. Ja ķīmikālijas nokļūst uz ādas, rokām vai sejas, nekavējoties nomazgājiet tās ar ziepēm un ūdeni. Ja ķīmikālijas iekļūst acīs, nekavējoties izskalojiet ar ūdeni.

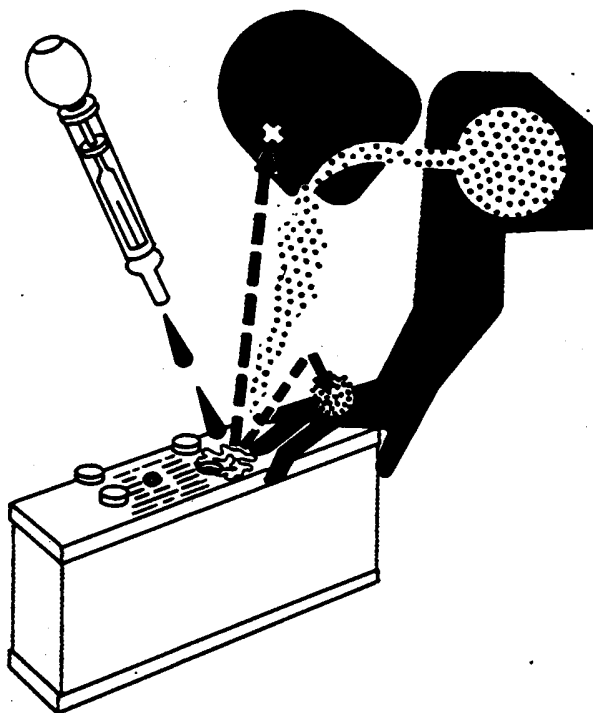
- Pēc ķīmikāliju lietošanas un pirms ēšanas, dzeršanas, smēķēšanas vai urinēšanas nomazgājiet rokas un seju.
- Ķīmikāliju lietošanas laikā nesmēķējiet vai neēdiet.
- Pēc darbībām ar ķīmikālījām vienmēr ejiet vannā vai dušā un nomainiet drēbes. Apģērbu pirms atkārtotas valkāšanas izmazgājiet.
- Ja Jūs saslimstiet ķīmikāliju lietošanas laikā vai tūlīt pēc tam, griezieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Glabājiet ķīmikālijas oriģinālajos konteineros. Nepārvietojiet ķīmikālijas uz nemarkētiem konteineriem vai uz konteineriem, kurus lieto pārtikas vai dzērienu glabāšanai.
- Uzglabājiet ķīmikālijas drošā, aizslēgtā vietā, tālu prom no cilvēku vai mājlopu barības. Bērniem jāatrodas drošā attālumā.
- Vienmēr pareizi utilizējiet konteinerus. Iztukšotos konteinerus trīsreiz izskalojiet un izduriel caurumu vai salauziet konteinerus un pareizi utilizējiet.

DX,WW,CHEM01-25-24AUG10

Droša apiešanās ar akumulatoru



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Akumulatora gāze var eksplodēt. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātām liesmām. Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaudei lietojiet kabatas lukturīti.

Akumulatora uzlādēšanas pakāpi nekad nepārbaudiet, savienojot abus polus ar metālisku priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.

Vienmēr akumulatora masas (-) spaili noņemiet pirmo un masas spaili uzlieciet pēdējo.

Akumulatora elektrolītā esošā sērskābe ir indīga un pietiekoši stipra, lai apdedzinātu ādu, izēstu caurumus drēbēs un, nokļūstot acīs, izsauktu akumu.

Lai izvairītos no riska:

- Akumulatoru uzpildiet tikai labi vēdināmās telpās
- Lietojiet aizsargbrilles un gumijas cimdus
- Akumulatora tīrīšanai izvairieties no saspiesta gaisa lietošanas
- Elektrolīta pieliešanas laikā izvairieties ieelpot izgarojumus
- Izvairieties izšļakstīt vai nopilināt elektrolītu
- Veiciet drošu akumulatora piepildīšanas vai uzlādes procedūru.

Ja skābe ir uzpilējusi uz ādas vai iekļuvusi acīs:

1. Noskalojiet ādu ar ūdeni.
2. Uz attiecīgajām vietām uzkaisiet cepamo sodu vai kaļķa pulveri, lai neitralizētu skābi.

3. Skalojiet acis ar ūdeni 15 - 30 minūtes. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

Ja skābe ir norīta:

1. Nemēģiniet izsaukt vemšanu.
2. Izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena, bet ne vairāk kā 2 l (2 qt.).
3. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

BRĪDINĀJUMS: Akumulatora polu spaiļes, izvadi un ar tiem saistītie piederumi satur svina un svina produktus - ķīmikālijas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas kā vēzi un reproduktīvās sistēmas bojājumus izraisošas vielas. **Pēc darba nomazgājiet rokas.**

DX,WW,BATTERIES-25-02DEC10

Izvairieties no zem spiediena esošo vadu sakarsēšanas

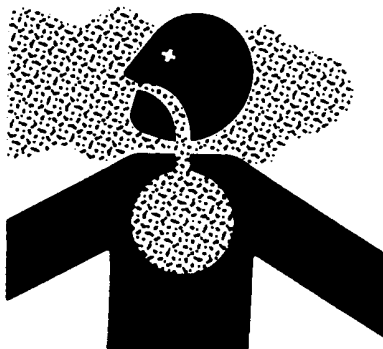


TS953—UN—15MAY90

Uzkarsējot zem spiediena esošus ar šķidrumu piepildītus vadus, var rasties uzliesmojošs izsmidzinājums, kā rezultātā var rasties nopietni apdegumi Jums pašam un apkārtējiem cilvēkiem. Zem spiediena esošo vadu vai viegli uzliesmojošo materiālu tuvumā nedrīkst radīt sakarsējumu no metināšanas un lodēšanas darbiem vai lietojot metināšanas degli. Zem spiediena esošie vadi negadījuma rezultātā var pārsprāgt, ja karstums izplatās ārpus tiešās liesmas zonas.

DX,TORCH-25-10DEC04

Pirms metināšanas darbiem vai karsēšanas no detaļām ir jānoņem krāsa



TS220—UN—15APR13

Jāizvairās no indīgu tvaiku un putekļu veidošanās.

Kaitīgi izgarojumi var rasties, ja krāsu sakarsē, veicot metināšanas vai lodēšanas darbus, vai arī lietojot lodlampu.

Pirms sakarsēšanas ir jānoņem krāsa:

- Noņemiet krāsu vismaz 100 mm (4 in.) attālumā no vietas, kura tiks karsēta. Ja krāsu nav iespējams noņemt, pirms sakarsēšanas vai metināšanas uzlieciet respiratoru.
- Noņemot krāsu ar smilšu strūklu vai slīpējot, neieelpot radušos putekļus. Lietojiet piemērotus elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļus.
- Lietojot šķīdinātāju vai krāsas noņemšanas līdzekli, pirms metināšanas darbu veikšanas darba vieta ir jānomazgā ar ūdeni un ziepēm. Tvertni ar šķīdinātāju un citus degošos materiālus no darba zonas ir jāizvāc. Pēc tam jānogaida 15 minūtes, kamēr tvaiki iztvaiko.

Nelietojiet hloru saturošu solventu vietās, kur notiks metināšana.

Visā darbu veikšanas laikā ir jānodrošina laba ventilācija, kas indīgos tvaikus atsūc un izvada ārā.

Utilizējiet krāsu un solventu atbilstoši noteikumiem.

DX,PAINT-25-24JUL02

Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi



TS249—UN—23AUG88

Veicot elektronisko iekārtu un mezglu montāžu un demontāžu nokrišana var radīt nopietnus ievainojumus. Izmantojiet pacelēju vai platformu, lai atvieglotu piekļuvi montāžas vietai. Izmantojiet drošu pamatni, ieņemiet stabilu stāvokli un pieturieties. Nemontējiet un nedemontējiet komponentes slapjos vai apledošuma apstākļos.

Ja jāveic instalācijas vai apkopes darbi RTK bāzes stacijas tornī vai citos augstu esošos mezglos, uzticiet tos sertificētiem augstkāpējiem.

Ja jāmontē vai jāveic apkopi globālās pozicionēšanas sistēmas uztvērēja tornim un iekārtām, lietojiet pareizos pacelšanas tehniskos līdzekļus un izmantojiet paredzētos drošības līdzekļus. Tornis ir smags un tā apkope var būt apgrūtināta. Ja montāžas vieta nav pieejama no zemes vai apkopes platformas, montāžu jāveic diviem cilvēkiem.

DX,WW,RECEIVER-25-24AUG10

Apkopes droša veikšana



TS218—UN—23AUG88

Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību. Turiet darba zonu tīru un sausu.

Nekad neeļļojiet mašīnu, neveiciet apkopi vai neregulējiet to, kamēr mašīna pārvietojas. Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko spiedienu. Visur izslēdziet spiedienu un rīkojieties ar attiecīgajām vadības ierīcēm, lai atbrīvotu spiedienu. Nolaidiet iekārtu uz zemes. Apturiet motoru. Izņemiet atslēgu. Ļaujiet mašīnai atdzist.

Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ.

Uzturiet visas detaļas labā tehniskā stāvoklī un pareizi montētas. Trūkumus nekavējoties novērst. Nomainiet nolietotās vai salūzušās detaļas. Notīriet smērvielas, eļļas un netīrumus.

Pašgājēju iekārtām pirms elektrisko sistēmu regulēšanas vai metināšanas darbu uzsākšanas mašīnā atvienojiet akumulatora masas (–) kabeli.

Pirms uzsākt elektriskās sistēmas komponentu apkopi vai metināšanas darbus mašīnai, velkamiem pievienotajiem agregātiem atvienojiet elektriskos savienojumus ar traktoru.

Nokrišana, veicot tīrīšanu vai strādājot augstumā, var izraisīt nopietnus savainojumus. Lai viegli piekļūtu jebkādai vietai, izmantojiet kāpnes vai platformu. Izmantojiet stabilus un drošus kāju un roku balstus.

DX,SERV-25-28FEB17

Bīstamība pieskarties karstai izplūdes caurulei



RG17488—UN—21AUG09

Veicot mašīnas vai pievienoto iekārtu apkopi, kad motors darbojas, var gūt nopietnus savainojumus. Izvairieties no karstas izplūdes sistēmas sastāvdaļu un izplūdes gāzu saskarsmes ar ādu.

Darbības laikā izplūdes sistēmas sastāvdaļas un izplūstošās gāzes kļūst ļoti karstas. Izplūdes gāzes un sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai cilvēks apdedzinātos un lai aizdegotos vai izkustu plaši lietojami materiāli.

DX,EXHAUST-25-20AUG09

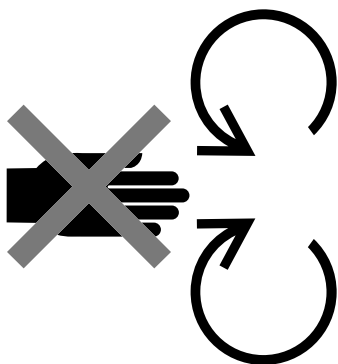
Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Izplūdes filtra tīrīšanas darbu laikā motors var ilgāku laiku darboties ar palielinātiem tukšgaitas apgriezieniem un augstu temperatūru. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai varētu rasties ķermeņa apdegumi un aizdegties vai izkust plaši lietojami materiāli.

Turiet mašīnu pietiekamā attālumā no cilvēkiem, dzīvniekiem vai konstrukcijām, kam var tikt nodarīts ļaunums vai rasties bojājumi izplūdes gāzu vai izplūdes sistēmas karsto sastāvdaļu ietekmē. Novērsiet iespējamās uzliesmojošu materiālu un izgarojumu aizdegšanās draudus gāzu izplūdes sistēmas tuvumā. Turiet gāzu izplūdes cauruli pietiekamā attālumā no cilvēkiem un no priekšmetiem, kas var izkust, aizdegties vai eksplodēt.

Izplūdes filtra tīrīšanas laikā un pēc tās uzmanīgi vērojiet, vai pie mašīnas un tās tuvumā nav gruzdoši gruzi.

Degvielas iepildīšana motora darbības laikā var izraisīt uzliesmojuma vai sprādziena draudus. Pirms degvielas iepildīšanas un izšļakstītās degvielas uztīrīšanas vienmēr apturiet motoru.

Kad mašīnu transportējat ar platformu vai piekabi, vienmēr pārliecinieties, vai motors ir apturēts.

Pieskaršanās izpūtēja detaļām, kad tās vēl ir karstas, var izraisīt nopietnus savainojumus.

Izvairieties no saskares ar šīm sastāvdaļām, kamēr tās nav atdzisušas līdz drošai temperatūrai.

Ja apkopes procedūras jāveic motora darbības laikā:

- Ieslēdziet tikai tās daļas ar mehānisko piedziņu, kas nepieciešamas apkopes procedūru veikšanai
- Nodrošiniet, lai vadītāja platformā un mašīnā neatrodas citi cilvēki

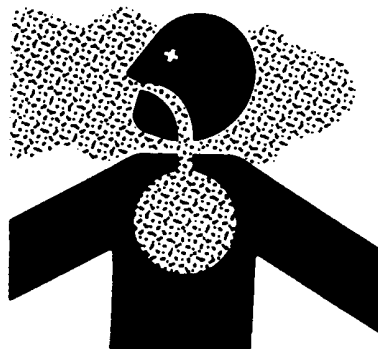
Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu.

Pirms izkāpšanas no vadītāja platformas vienmēr novērsiet pārvietošanās iespēju (neitrālais stāvoklis), ieslēdziet stāvbremzi vai mehānismu un atvienojiet energopadevi pievienotajām iekārtām vai rīkiem.

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, izslēdziet motoru un izņemiet atslēgu (ja aprīkota).

DX,EXHAUST,FILTER-25-12JAN11

Rūpējieties par labu darba vietas vēdināšanu



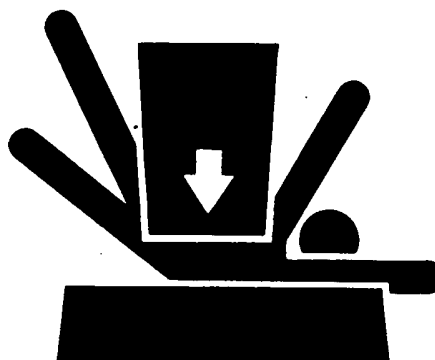
TS220—UN—15APR13

Izplūdes gāzes var izsaukt smagus vai pat nāvējošus veselības traucējumus. Ja motoram ir jāstrādā slēgtās telpās, izvadiet motora gāzes no telpām ar speciālu izpūtēja pagarinātāju.

Ja izpūtēja pagarinātājs nav pieejams, atveriet durvis, lai nodrošinātu pietiekamu vēdināšanu.

DX,AIR-25-17FEB99

Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam



TS229—UN—23AUG88

Pirms darbu veikšanas pie mašīnas, uzkārtu agregātu vienmēr nolaidiet uz zemes. Ja darbam nepieciešama mašīnas vai uzkārtās ierīces pacelšana, nodrošiniet to drošu atbalstu. Paceltā stāvoklī esošas hidrauliskās ierīces var patvaļīgi nolaisties neblīvumu dēļ.

Kā atbalstus nelietojiet blokus ar tukšu vidu, mākslīgos akmeņus vai citus materiālus, kuri ilglaicīgas slodzes rezultātā var sabrukt. Nekad nestrādājiet zem mašīnas, kura ir pacelta tikai ar pacelēju. Vienmēr lietojiet tikai lietošanas instrukcijā ieteiktos darba paņēmienus.

Ja ar traktoru tiek lietots uzkārts vai velkams agregāts, vienmēr ievērojiet drošības noteikumus, kas norādīti attiecīgā agregāta lietošanas instrukcijā.

DX,LOWER-25-24FEB00

Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu patvaļīgi pārvietoties



TS177—UN—11JAN89

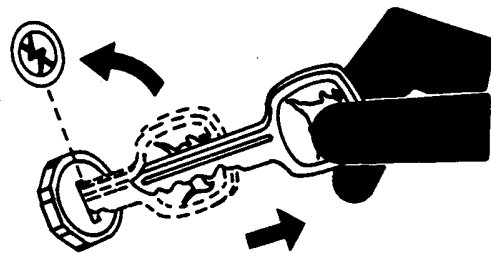
Novērsiet iespēju tikt ievainotam jeb nonāvētam mašīnas paškustības rezultātā.

Neiedarbiniet motoru savienojot ar īssavienojumu iedarbināšanas startera spaiļi. Ja normālā strāvas ķēde ir savienota ar īssavienojumu, mašīna iedarbojas arī tad, ja ir ieslēgts kāds no pārnēsumiem.

AIZLIEGTS iedarbināt motoru, atrodoties uz zemes. Motoru atļauts iedarbināt tikai atrodoties vadītāja sēdekļī, kad pārnēsumu pārslēgs atrodas neitrālajā vai stāvvietas stāvoklī.

DX,BYPAS1-25-29SEP98

Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai



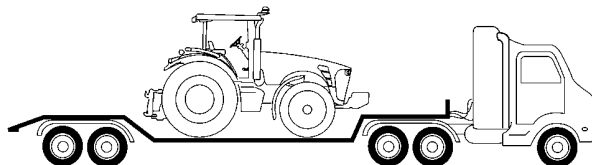
TS230—UN—24MAY89

Pirms rīkoties ar mašīnu:

- Nolaidiet zemē visus agregātus.
- Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Atvienojiet akumulatora zemējuma vadu.
- Vadītāja kabīnē piekariet plāksnīti "NEDARBINĀT".

DX,PARK-25-04JUN90

Traktora droša transportēšana



RXA0103709—UN—01JUL09

Traktoru, kurš pats nevar pārvietoties, vislabāk ir pārvadāt ar bezbortu kravas piekabi. Traktora nostiprināšanai uz kravas piekabes lietojiet ķēdes. Piemērotas nostiprinājuma vietas ir asis un traktora rāmis.

Pirms traktora transportēšanas ar zemo autopiekabi vai bezbortu dzelzceļa platformas vagonu pārliecinieties, ka motora pārsegs ir nostiprināts un durvis, jumta lūka (ja tāda ir) un logi pienācīgi aizvērti.

Nekad nevelciet traktoru ātrāk kā 10 km/h (6 mph). Velkamo traktoru ir jābremzē vadītājam.

DX,WW,TRANSPORT-25-19AUG09

Pareiza dzesēšanas sistēmas apkalpe



TS281—UN—15APR13

Šķidrumu eksplozijas veida izplūšana no zem spiediena esošas dzesēšanas sistēmas var izraisīt smagus apdegumus.

Apturiet motoru. Iepildīšanas vāciņu noņemt tika tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai varētu pieskarties ar kailām rokām. Pirms pilnīgas noņemšanas vāciņu līdz pirmajai atdurei atskrūvējiet lēnām, lai atbrīvotu spiedienu.

DX,WW,COOLING-25-19AUG09

Droša spiediena akumulatoru sistēmu apkope



TS281—UN—15APR13

Šķidruma vai gāzes izplūde no sistēmām ar spiediena akumulatoru, kuras lieto gaisa kondicionēšanas, hidrauliskajā vai bremžu sistēmā, var radīt nopietnus ievainojumus. Pārmērīgs karstums var izsaukt akumulatora eksploziju, un zem spiediena esošo vadu pēkšņu pārrāvumu. Nemetiniet vai nelietojiet lodlampu spiediena akumulatora vai zem spiediena esošo vadu tuvumā.

Pirms akumulatora noņemšanas noņemiet spiedienu hidrauliskajā sistēmā.

Pirms akumulatora noņemšanas izlaidiet spiedienu no hidrauliskās sistēmas. Nekad spiediena samazināšanu hidrauliskajā sistēmā vai akumulatorā neveiciet atskrūvējot savienojumu vietas.

Spiediena akumulatorus nevar remontēt.

DX,WW,ACCLA2-25-22AUG03

Droša riepu apkope



RXA0103438—UN—11JUN09

Riepu sprādziena vai riepu un riteņu disku izmešanas rezultātā var gūt smagas vai nāvējošas traumas.

Nemēģiniet montēt riepas, ja jums nav atbilstoša aprīkojuma un pieredzes šādu darbību veikšanai.

Vienmēr uzturiet riepas pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepas spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepas, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.

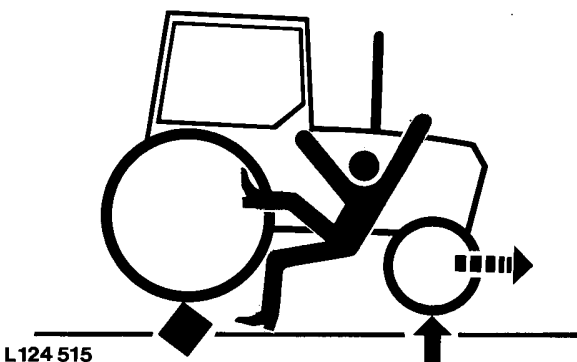
Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā. Ja iespējams, izmantojiet aizsargu.

Pārbaudiet riteņus, vai nav zems spiediens, iegriezumi, izblīdumi, bojāti diskus, vai netrūkst nostiprināšanas skrūves vai uzgriežņi.

Riteņi un riepas ir smagi. Rīkojoties ar riteņiem un riepām, izmantojiet drošu pacelšanas ierīci vai nodrošiniet palīgu, lai tos paceltu, uzstādītu vai noņemtu.

DX,WW,RIMS-25-28FEB17

Traktora priekšējo riteņu piedziņas apkopes pareiza veikšana

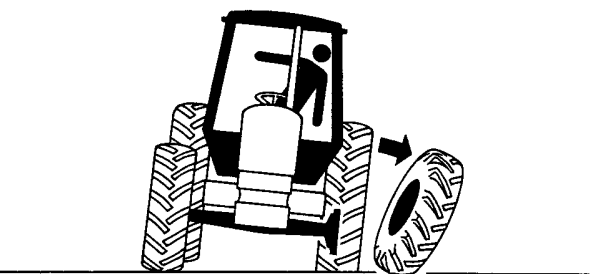


L124515—UN—06AUG94

Ja pie traktora ar priekšējo riteņu piedziņu ir jāveic apkopes darbus, kad ir pacelti un atbalstīti pakalējie riteņi un motors griež riteņus, tad ir līdzīgā veidā jāatbalsta arī priekšējie riteņi. Elektriskās barošanas vai transmisijas hidrauliskās sistēmas spiediena zudums var ieslēgt priekšējos piedziņas riteņus, novelkot nost no atbalstiem aizmugures riteņus, ja priekšējie riteņi neatrodas paceltā stāvoklī. Šādos apstākļos priekšējie riteņi var ieslēgties pat pie izslēgta slēdža.

DX,WW,MFWD-25-19AUG09

Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu pievilkšana



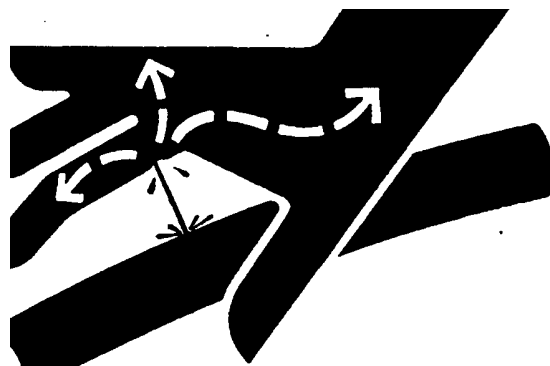
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Pievelciet riteņu bultskrūves/uzgriežņus intervālos, kādi norādīti sekcijā Piestrādes periods un Apkope.

DX,WW,WHEEL-25-12OCT11

Izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena



X9811—UN—23AUG88

Periodiski, vismaz reizi gadā, pārbaudiet, vai hidrauliskajās šļūtenēs nav sūču, savijumu, griezumu, plaisu, nodilumu, burbulīšu, rūsas, atklātu stieplu pinumu vai citu nodiluma vai bojājuma pazīmju.

Nekavējoties nomainiet nodilušās vai bojātās šļūteņu montāžas pret uzņēmuma John Deere apstiprinātām rezerves daļām.

Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus.

Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidraulikas vai citus cauruļvadus. Pirms spiediena palielināšanas pievelciet visus savienojumus.

Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no šķidrumiem zem augsta spiediena.

Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvada, pretējā gadījumā var veidoties gangrēna. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvēršas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija angļu valodā ir iegūstama Deere & Company Medicīnas departamentā Molinā, Ilinoisā, ASV, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262 vai +1 309-748-5636.

DX,FLUID-25-12OCT11

Izvairieties atvērt augstspiediena degvielas sistēmu



TS1343—UN—18MAR92

Degvielas līnijā esošais šķidrums zem augsta spiediena var radīt nopietnus ievainojumus. Neizjauciet vai neveiciet degvielas līnijas, sensoru vai citu komponentu remontu, ja augstspiediena degvielas sūknis un motora sprauslas ir savienotas ar kopīgo degvielas augstspiediena sistēmu.

Šāda tipa sistēmas remontu drīkst veikt tikai labi apmācīts tehniskais speciālists. (Lai veiktu remontu, sazinieties ar John Deere dīleri.)

DX,WW,HPCR1-25-07JAN03

Uzglabāji pievienotās ierīces drošā veidā



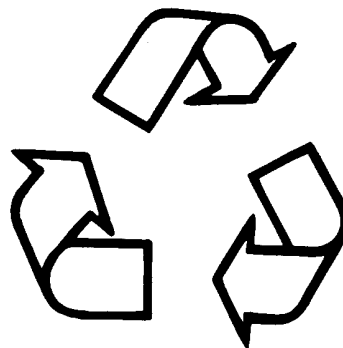
TS219—UN—23AUG88

Saglabātās pievienotās ierīces, piemēram, dubultie riteņi, aizsarga riteņi un iekrāvēji, var nokrist un izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

Droši saglabāji pievienotās ierīces un agregātus drošā veidā, lai nepieļautu to nokrišanu. Turiet bērnus un nepiederošas personas prom no uzglabāšanas vietas.

DX,STORE-25-03MAR93

Ekspluatācijas pārtraukšana — Šķidrumu un sastāvdaļu pareiza pārstrāde un apglabāšana



TS1133—UN—15APR13

Veicot mašīnas un/vai tās sastāvdaļu ekspluatācijas pārtraukšanu, ir jāveic drošības un vides aizsardzības pasākumi. Šie pasākumi ietver sekojošo:

- noņemot vai apstrādājot priekšmetus un materiālus, izmantojiet piemērotus instrumentus un individuālos aizsardzības līdzekļus, piemēram, apģērbu, cimdus, sejas aizsargu vai brilles.
- Izpildiet norādījumus attiecībā uz speciālajiem komponentiem.
- Atbrīvojiet akumulēto enerģiju, nolaižot mašīnas piekares elementus, atbrīvojot atsperes, atvienojot akumulatorus vai citus elektriskos barošanas avotus un atbrīvojot spiedienu hidrauliskajos komponentos, akumulatoros, un citās līdzīgās sistēmās.
- Samaziniet iedarbību no daļām, uz kurām var būt lauksaimniecības ķimikāliju atliekas, piemēram, mēslojums un pesticīdi. Rīkojieties un atbrīvojieties no šādām detaļām pareizi.
- Pirms komponentu pārstrādes uzmanīgi izteciniet šķidrumus no dzinējiem, degvielas tvertnēm, radiatoriem, hidrauliskiem cilindriem, rezervuāriem, un cauruļvadiem. Iztecinot šķidrumus, izmantojiet necaurlaidīgus konteinerus. Neizmantojiet pārtikas vai dzērienu konteinerus.
- Neizleji atkritumu šķidrumus uz zemes, notekcaurulēs vai jebkurā ūdens avotā.
- Ievērojiet visus valsts, reģionālos un vietējos likumus, noteikumus vai rīkojumus, kas reglamentē atkritumu šķidrumu apstrādi vai apglabāšanu (piemēram: eļļas, degviela, dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums); filtri; akumulatori un citas vielas vai detaļas. Viegli uzliesmojošu šķidrumu vai sastāvdaļu dedzināšana iekārtās, kas nav speciāli paredzētas atkritumu sadedzināšanas iekārtas, var būt aizliegta ar likumu un var izraisīt kaitīgu dūmu vai pelnu iedarbību.
- Pareizi apkalpojiet un likvidēji gaisa kondicionēšanas sistēmas. Valdības noteikumi var pieprasīt apstiprinātu apkalpošanas centru, lai atgūtu un pārstrādāt gaisa kondicionēšanas dzesēšanas

šķidrumus, kas varētu piesārņot atmosfēru, ja rodas noplūdes vidē.

- Novērtējiet pārstrādes iespējas riepām, metāla, plastmasas, stikla, gumijas un elektronisko sastāvdaļām, kas var būt pārstrādājamas daļēji vai pilnībā.
- Sazinieties ar vietējo vides vai pārstrādes centru vai savu John Deere dīleri, lai iegūtu informāciju par pareizo veidu, kā pārstrādāt vai apglabāt atkritumus.

DX,DRAIN-25-01JUN15

Drošības uzlīmes

Grafiskās drošības zīmes



PY34454—UN—21NOV16

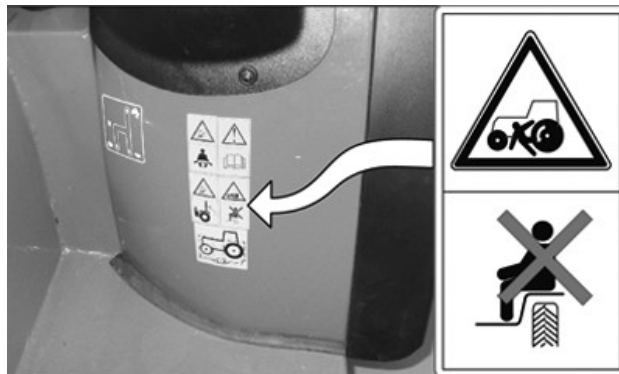
Šīs mašīnas dažādās svarīgās vietās ir piestiprinātas drošības zīmes ziņošanai par potenciālām briesmām. Attēls brīdinājuma trijstūrī norāda uz bīstamību. Blakus redzamajā grafiskajā attēlā sniegta informācija par to, kā izvairīties no ievainojumiem. Tālāk sniegts īss paskaidrojums par šīm drošības uzlīmēm un to atrašanās vietām uz mašīnas.

RA84036,0001168-25-10AUG17

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no riska gūt ievainojumus. Šajā operatora rokasgrāmatā ir būtiska informācija par mašīnas drošu ekspluatāciju un drošības zīmju skaidrojumi. Lai izvairītos no negadījumiem, uzmanīgi ievērojiet visus drošības noteikumus.

RA84036,0000991-25-03OCT18

Bez līdzbraucējiem (salokāmā ROPS)

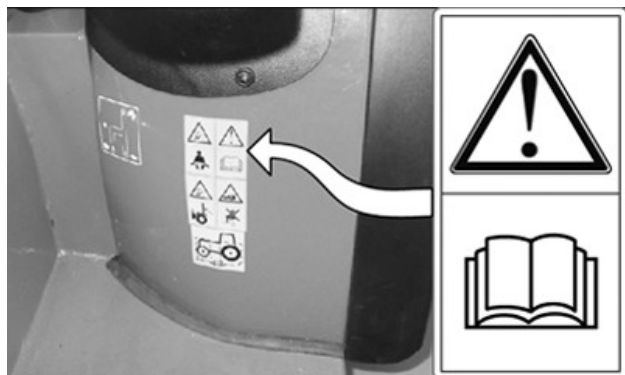


PY31998—UN—10NOV16

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumiem nokrišanas vai iespiešanas dēļ. Nav pieļaujami līdzbraucēji. Līdzbraucēji mašīnā var gūt savainojumus no izmestajiem priekšmetiem vai arī viņi var izkrist no mašīnas. Turklāt līdzbraucēji var aizsegt skatu operatoram, līdz ar to apdraudot darba drošību darbā ar mašīnu.

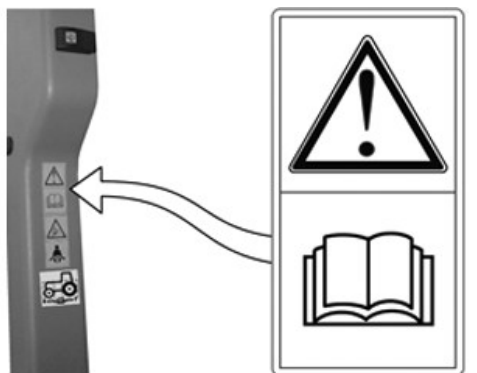
RA84036,0001A63-25-23JUL19

Lietošanas instrukcija



PY31996—UN—10NOV16

Atklātā operatora platforma



PY31997—UN—21NOV16

Kabīne

Lietojiet drošības jostu pareizi (kabīne un fiksētais ROPS)



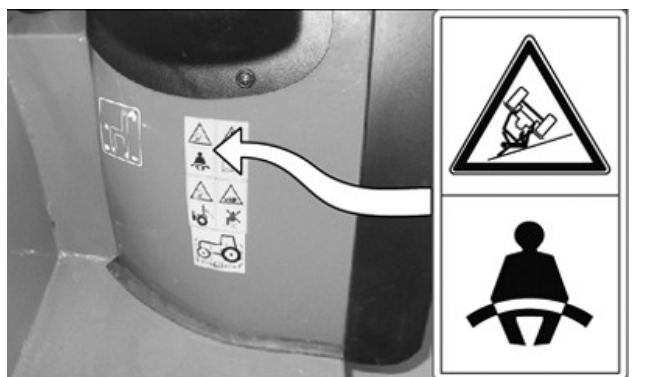
PY31999—UN—21NOV16

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no letāla iznākuma vai saspiešanas ievainojumiem mašīnas apgāšanās gadījumā. Šī mašīna ir aprīkota ar aizsargkonstrukciju apgāšanās gadījumiem ("roll-over protective structure" – ROPS). LIETOJIET sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliedziniet, ka siksnas ir pareizi nostiprinātas.
- Stingri uzlieciet drošības jostu pāri gurniem.

MS76789,0000637-25-24SEP18

Lietojiet drošības jostu pareizi (salokāmais ROPS)



PY34366—UN—10NOV16

Pareiza salokāmās pretapgāšanās konstrukcijas un drošības jostas lietošana

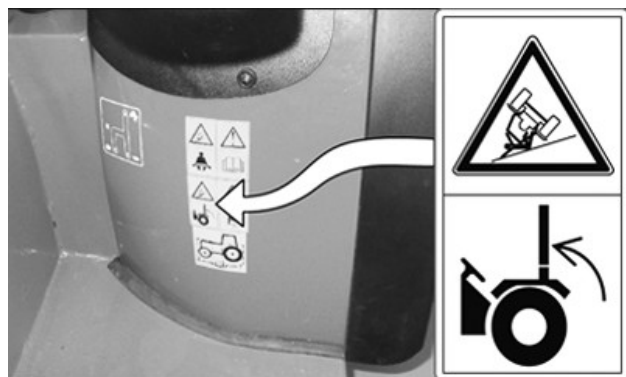
⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no letāla iznākuma vai saspiešanas ievainojumiem mašīnas apgāšanās gadījumā. Šī mašīna ir aprīkota ar nolokāmu apgāšanās aizsargkonstrukciju (ROPS). Pretapgāšanās konstrukcija ir jālieto pilnīgi izvīrītā un fiksētā pozīcijā. **LIETOJĒT** sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliedziniet, ka siksnas ir pareizi nostiprinātas.
- Stingri uzlieciet drošības jostu pāri gurniem.

⚠ UZMANĪBU: Ja mašīna strādā ar nolocītu ROPS (piemēram, lai iebrauktu zemā ēkā), brauciet sevišķi uzmanīgi. **NELIETOJĒT** sēdekļa siksnu, ja ROPS ir nolocīts lejā. Novietojiet apgāšanās aizsardzības konstrukciju (ROPS) paceltā, pilnīgi izvīrītā pozīcijā, tiklīdz mašīna darbojas normālos apstākļos.

MS76789,0000637-25-24SEP18

ROPS normālā stāvoklī (salokāmā ROPS)



PY34367—UN—10NOV16

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no letāla iznākuma vai saspiešanas ievainojumiem mašīnas apgāšanās gadījumā. Lietojiet atlokāmo ROPS un drošības jostu pareizi. Ja mašīna aprīkota ar atlokāmu aizsardzības ierīci apgāšanās gadījumiem (ROPS), lietojiet ROPS pilnīgi uzstādītā un nobloķētā pozīcijā. Strādājot ar uzstādītu ROPS pilnībā izvērstā stāvoklī, **LIETOJĒT** drošības jostu jeb sēdekļa siksnu.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliedziniet, ka siksnas ir pareizi nostiprinātas.
- Piesprādzējiet ērti drošības jostu pāri gurniem

⚠ UZMANĪBU: Ja mašīna strādā ar nolocītu ROPS (piemēram, lai iebrauktu zemā ēkā), brauciet sevišķi uzmanīgi. **NELIETOJĒT** sēdekļa siksnu, ja ROPS ir nolocīts lejā. Novietojiet apgāšanās aizsardzības konstrukciju (ROPS) paceltā, pilnīgi izvīrītā pozīcijā, tiklīdz mašīna darbojas normālos apstākļos.

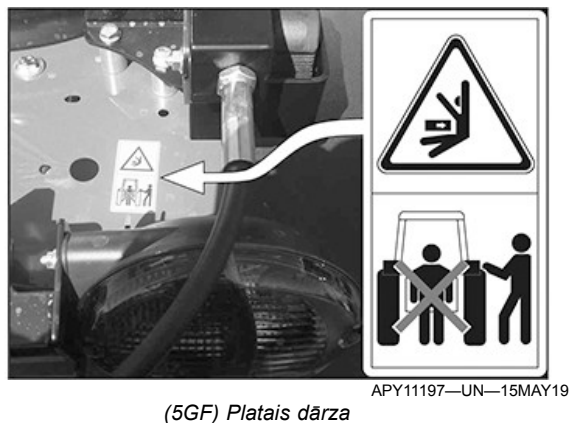
RA84036,0001A64-25-23JUL19

Uzkares tālvadība (mehāniskā uzkare)



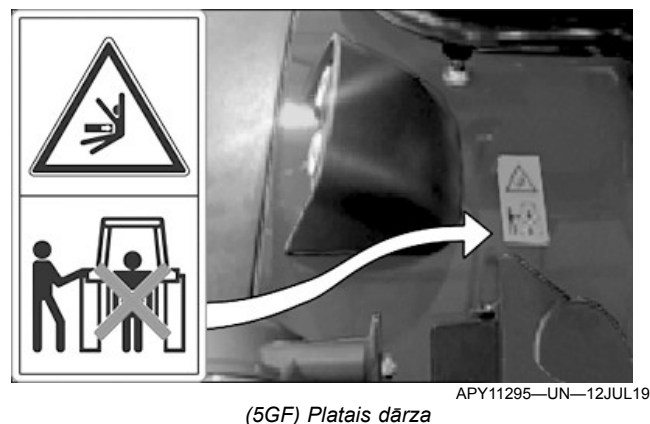
APY11196—UN—15MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas. Kā agregāta pievienošanas, tā atvienošanas procesā starp traktoru un agregātu iespējams kādu saspīst. Pievienojot uzkarī, nestāviet trīspunktu uzkares pacelšanas zonā un neļaujiet citām personām atrasties šajā zonā.

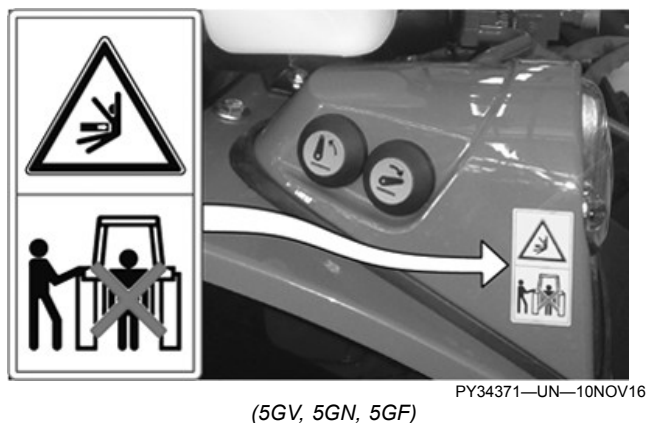
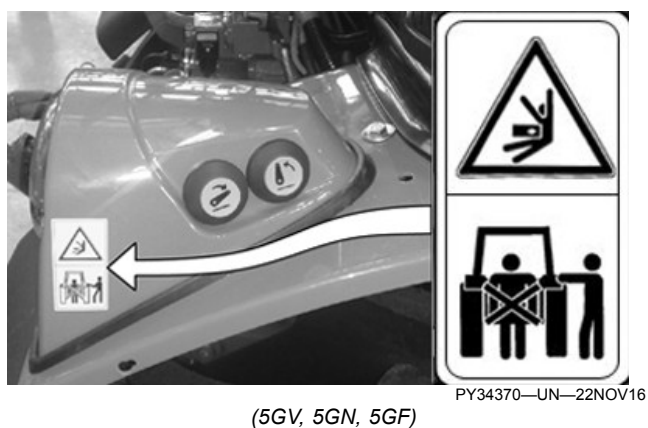
RA84036,0001997-25-12JUL19



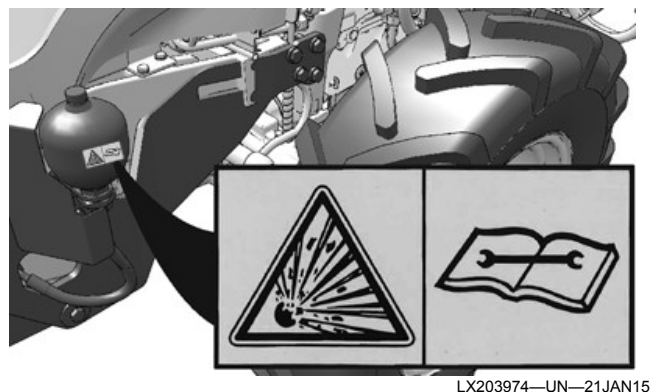
⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas. Kā agregāta pievienošanas, tā atvienošanas procesā starp traktoru un agregātu iespējams kādu saspīst. Pievienojot uzkarī, nestāviet trīspunktu uzkares pacelšanas zonā un neļaujiet citām personām atrasties šajā zonā.

RA84036,0001998-25-08JUL19

Uzkares tālvadība (elektroniskā uzkares)



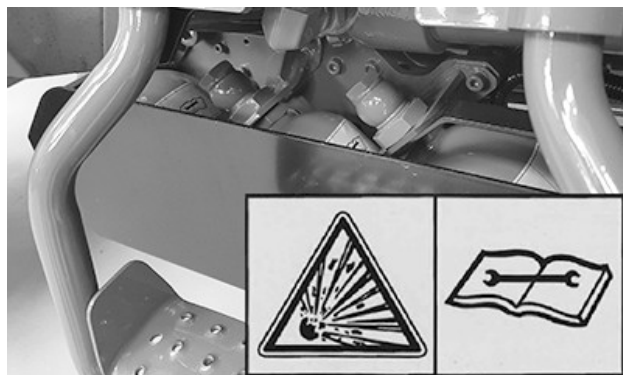
Spiediena akumulators - Priekšējā uzkares



⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas un šķidruma izplūdes. Spiediena samazināšana var izraisīt mašīnas kustību un pakļaut zem spiediena izplūstošā šķidruma iedarbībai. Sazinieties ar izplatītāju, lai saņemtu norādījumus par spiediena samazināšanu pirms apkopes sistēmas.

MS76789,000063B-25-24SEP18

Akumulators — Priekšējā ass ar amortizētu piekari



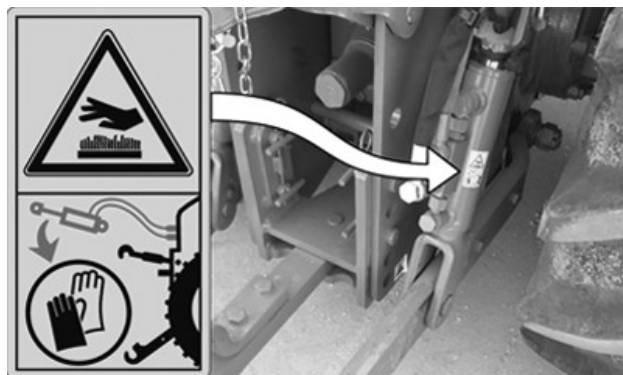
APY11198—UN—15MAY19

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas un šķidruma izplūdes.

Spiediena samazināšana var izraisīt mašīnas kustību un pakļaut zem spiediena izplūstošā šķidruma iedarbībai. Sazinieties ar izplatītāju, lai saņemtu norādījumus par spiediena samazināšanu pirms apkopes sistēmas.

RA84036,0001999-25-20JUN19

Hidrauliskās līnijas un hidrauliskie komponenti — Aizmugurējā uzkarē



PY34377—UN—10NOV16

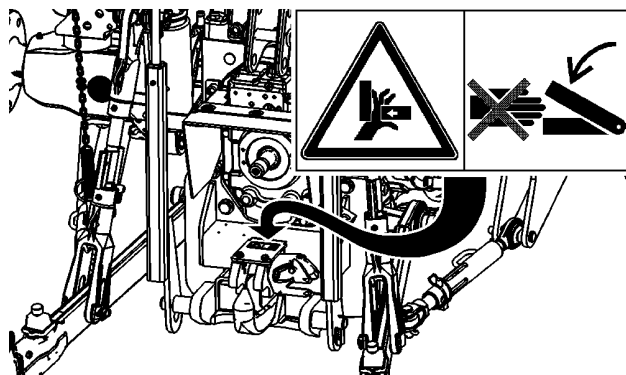
⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saskarsmes ar karstām virsmām.

Hidrauliskās sistēmas elementi var sakarst. Aizskarot karstas hidrauliskās sistēmas virsmas, piederumus vai šļūtenes un vadus, var izraisīt personīgu ievainojumu.

Valkājiet darba cimdus vai ļaujiet hidrauliskiem komponentiem atdzesēties pirms hidrauliskās sistēmas tehniskās apkopes.

RA84036,000099E-25-22NOV16

Paceļošā sakabe



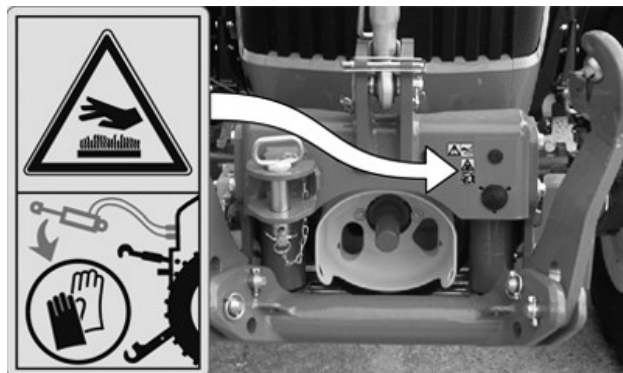
LX1054654—UN—02FEB12

⚠ UZMANĪBU: Uzmanieties no saspiešanas un iespīšanas.

Kā agregāta pievienošanas, tā atvienošanas procesā starp traktoru un agregātu iespējams kādu saspīst. Paceļamās uzkabes darbības laikā ir aizliegts atrasties tās sastāvdaļu tuvumā.

RA84036,0000999-25-10NOV16

Hidrauliskās līnija un hidrauliskie komponenti — Priekšējā uzkarē



PY34380—UN—10NOV16

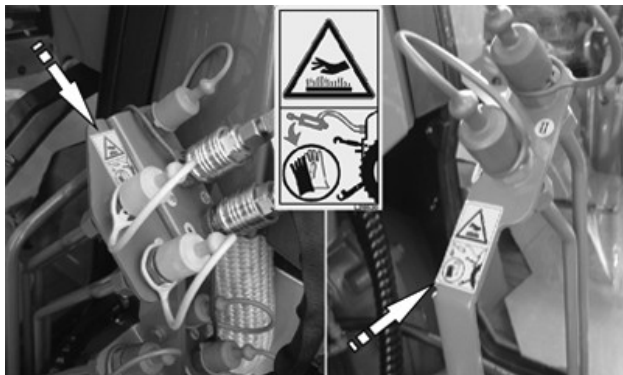
⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saskarsmes ar karstām virsmām. Hidrauliskās sistēmas elementi var sakarst.

Aizskarot karstas hidrauliskās sistēmas virsmas, piederumus vai šļūtenes un vadus, var izraisīt personīgu ievainojumu.

Valkājiet darba cimdus vai ļaujiet hidrauliskiem komponentiem atdzesēties pirms hidrauliskās sistēmas tehniskās apkopes.

RA84036,00009A1-25-22NOV16

Hidrauliskās līnijas un hidrauliskie komponenti — Priekšējie sadalītāji



PY34383—UN—10NOV16

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saskarsmes ar karstām virsmām. Hidrauliskās sistēmas elementi var sakarst.

Aizskarot karstas hidrauliskās sistēmas virsmas, piederumus vai šļūtenes un vadus, var izraisīt personīgu ievainojumu.

Valkājiet darba cimdus vai ļaujiet hidrauliskiem komponentiem atdzesēties pirms hidrauliskās sistēmas tehniskās apkopes.

RA84036,00009A4-25-22NOV16

Transportlīdzekļa pārskats

Izstrādājuma identifikācijas skats



(Kabīne) (5GV, 5GN, 5GF)

PY28118—UN—25AUG16



(Atklātā vadītāja platforma) (5GF)

PY28119—UN—09NOV16



(Atklātā vadītāja platforma) (5GL, 5GL-N)

PY28120—UN—29AUG16



(Kabīne) (5GL-N)

APY01860—UN—19FEB18

SD74272,00016E6-25-03OCT18

Operatora instrukcija – Vispārīga informācija

Šīs rokasgrāmatas piemērošanas joma

Šī rokasgrāmata nav sīka apkopes instrukcija. Informācijas saturs paredzēts mašīnas darbināšanai un ikdienas apkopei. Lai iegūtu plašāku apkopes informāciju, pasūtiet Tehnisko rokasgrāmatu pie John Deere pilnvarota izplatītāja.

OULXA64,0003F84-25-17MAR17

Operatora instrukcijas lietošanas informācija

Šī instrukcija lietošana:

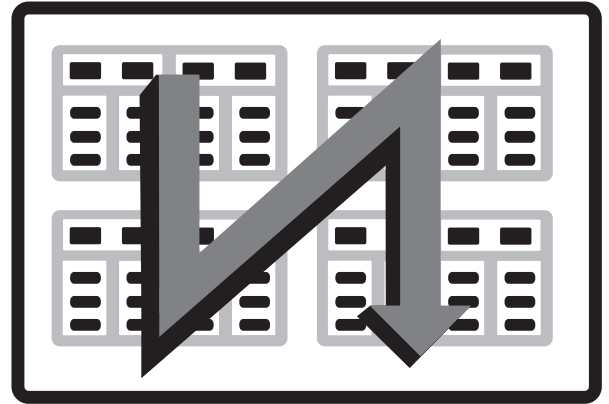
Informācija šajā rokasgrāmatā ir sadalīta sadaļās. Sadaļas ir sakārtotas pēc parastām mašīnas funkcijām vai sistēmām (dzinējs, elektrosistēma, hidraulikas sistēma, transmisija utt.). Šīs sadaļas ir norādītas katras lappuses augšā. Katras sadaļas informācija ir sakārtota moduļos. Moduļi savukārt ir ievietoti lodziņos, bet galvenos moduļus apzīmē virsraksts augšpusē pa kreisi. Lappušu numuri norāda sadaļas, kā arī lappuses numuru sadaļā.

Biežāk pārskatot šo rokasgrāmatu, apgūsit, kurā sadaļā meklēt konkrētu informāciju. Piemēram:

- Drošības informācija ir norādīta sākumā.
- Visu funkciju un sistēmu darbība ir aprakstīta rokasgrāmatas pirmajā pusē.
- Tehniskās apkopes intervāli norādīti rokasgrāmatas vidū.
- Visu funkciju un sistēmu apkope ir aprakstīta rokasgrāmatas otrajā pusē.
- Tehniskie dati ir norādīti beigās.

Precīzs satura rādītājs atrodas pirms drošības informācijas sadaļas, bet rokasgrāmatas pašās beigās ir alfabētiskais rādītājs.

Operatora instrukcijas lietošanas informācija Operatora instrukcijas saturs izklāstīts kā secīgs lasījums no augšas uz leju, izvietojot saturu vienā teksta un vienā grafiskā slejā, pēc tam pārejot uz nākamās slejas augšdaļu, kā parādīts attēlā.



W28329—UN—18OCT17

RA84036,0001895-25-06SEP18

Vadīties no agregātu izgatavotāju lietošanas instrukcijām



TS201—UN—15APR13

⚠ UZMANĪBU: Pirms darba ar traktoru kopā ar pievienotu agregātu vai piekabi, operatora pienākums ir pienācīgi iepazīties ar attiecīgajām lietošanas instrukcijām. Operatora kļūdas var izraisīt smagas sekas.

Lietošanas instrukcijas un drošības uzlīmes uz pievienotajiem agregātiem sniedz svarīgu informāciju par to, kā droši ar tiem rīkoties. Tādēļ ir svarīgi pirms darbu uzsākšanas rūpīgi iepazīties ar tām. Lietošanas instrukcijas ir jānodrošina visiem traktora operatoriem.

OULXBER,0001B74-25-16DEC11

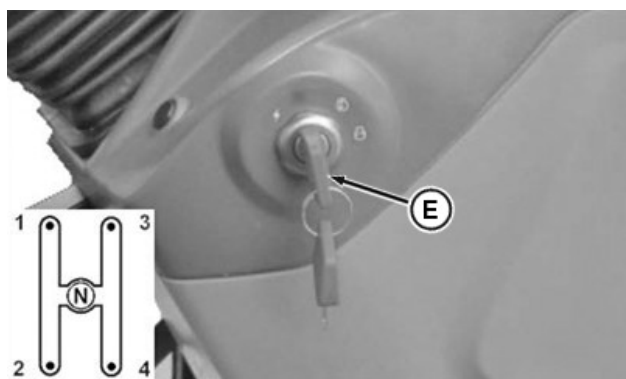
Vajadzīga vadītāja apmācība

- Izlasiet rūpīgi šo instrukciju, pirms sāciet darbināt traktoru.
- Darbiniet traktoru brīvā, atvērtā laukumā, tiešā pieredzējuša vadītāja uzraudzībā.
- Apgūstiet visus vadīšanas paņēmienus.

OULXBER,000200E-25-31JAN13

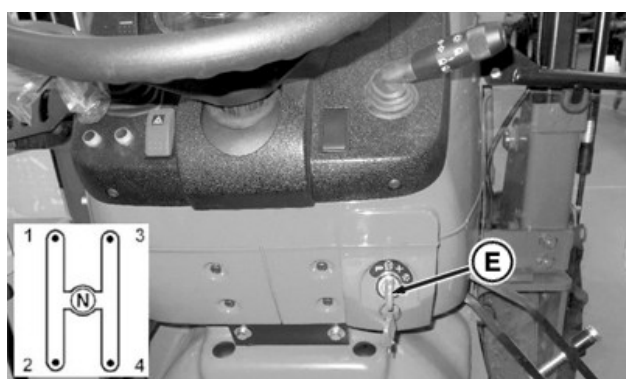
Dzinēja ekspluatācija

Starta drošības slēdzis



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28170—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

PY42822—UN—02JUL17

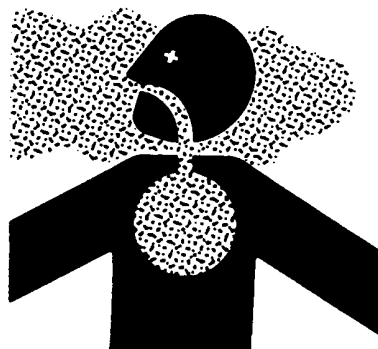
E—Atslēga

UZMANĪBU: Ja grupa un pārnesums ir atlasīti pie iedarbināta dzinēja un braukšanas virziena svira nav neitrālā stāvoklī, traktors sāk kustēties. Pirms traktora iedarbināšanas vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un pārnesumu sviru ievietojiet NEITRĀLĀ stāvoklī. Pretējā gadījumā traktors nedaudz kustas pat ja braukšanas virziena sviru ir neitrālā pozīcijā.

PIEZĪME: Ja traktors ir aprīkots ar starta drošības slēdzi uz transmisijas, pārnesumu svirai ir jābūt neitrālā stāvoklī. Pretējā gadījumā dzinējs neiedarbosies.

RA84036.0001A57-25-19JUL19

Dzinēja iedarbināšana



TS220—UN—15APR13

UZMANĪBU: Novērsiet nosmakšanu. Dzinēja izplūdes gāzes var izraisīt smagus veselības traucējumus vai pat nāvi.

Ja dzinējs jādarbina telpās, nodrošiniet pareizu ventilāciju. Lai izvadītu izplūdes gāzes, lietojiet pagarināšanas cauruli vai atveriet durvis un logus, lai ieplūstu pietiekams daudzums āra gaisa.

Skatiet arī "Mašīnas aizripošanas novēršana šīs instrukcijas sekcijā "Drošība".



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11209—UN—23MAY19



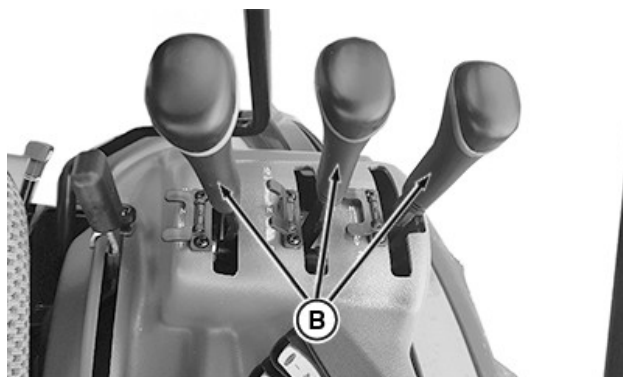
(5GL)

APY11210—UN—23MAY19

A—Uzkares vadības svira

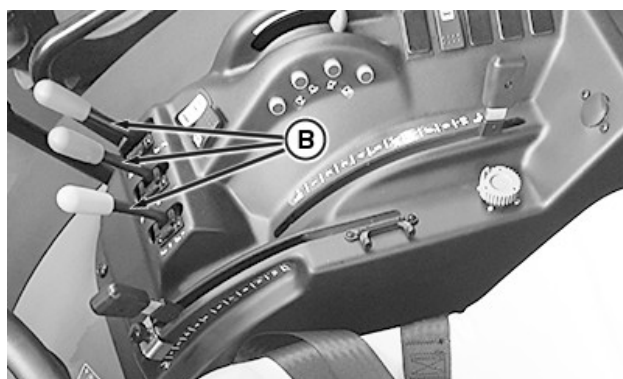
1. Pārbaudiet degvielas rādītāju, lai pārliecinātos, ka tvertnē ir pietiekams daudzums degvielas.
2. Novietojiet uzkares vadības sviru (A) apakšējā stāvoklī.
3. Pārbaudiet ģeneratora indikatora gaismu un dzinēja eļļas spiediena indikatoru, lai pārliecinātos, ka pastāv eļļas spiediens. Indikatora gaismas iedegas, kad atslēgas slēdzis ir pagriezts pozīcijā ON (ieslēgts).

Ja kaut viena no šīm gaismām nedarbojas pareizi, sazinieties ar John Deere izplatītāju.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11211—UN—23MAY19



(5GL)

APY11212—UN—23MAY19

B—SCV sviras (Nr. 1, 2 un 3)

4. Iestatiet selektīvās vadības vārstu sviras (B) neitrālā stāvoklī.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11213—UN—23MAY19

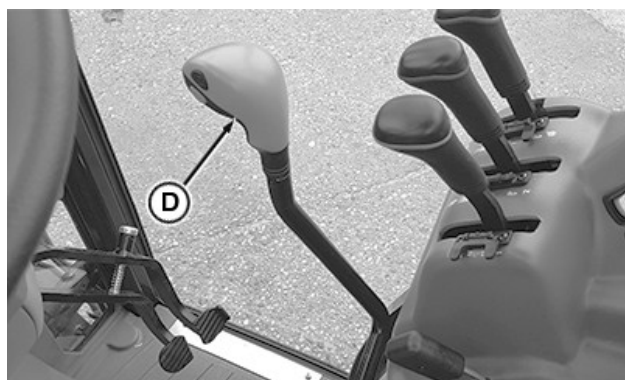


(5GL)

APY11214—UN—23MAY19

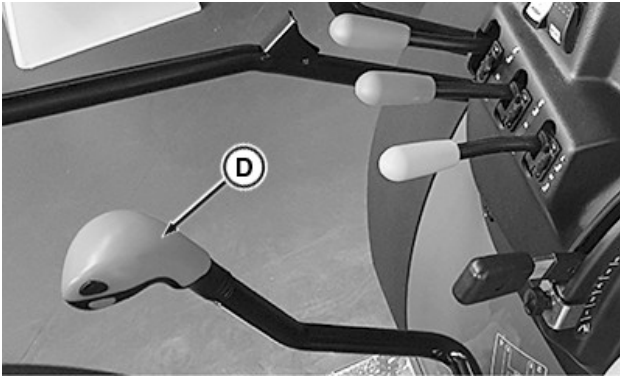
C—Rokas droseļvārsta svira

5. Pārvietojiet rokas droseļvārstu (C) uz vidēju apgriezumu iestatījumu (sviras gājiena pirmajā trešdaļā).



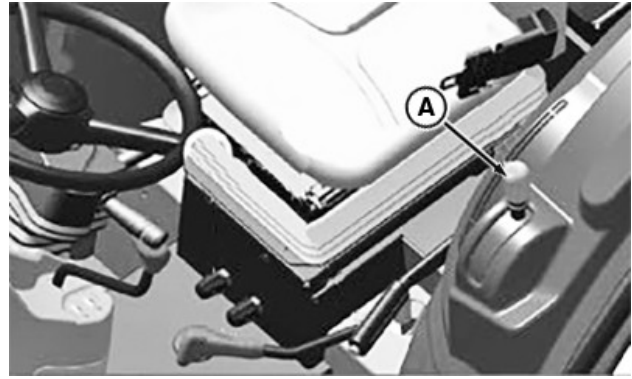
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11215—UN—23MAY19



(5GL)

APY11216—UN—23MAY19



PY28176—UN—09NOV16

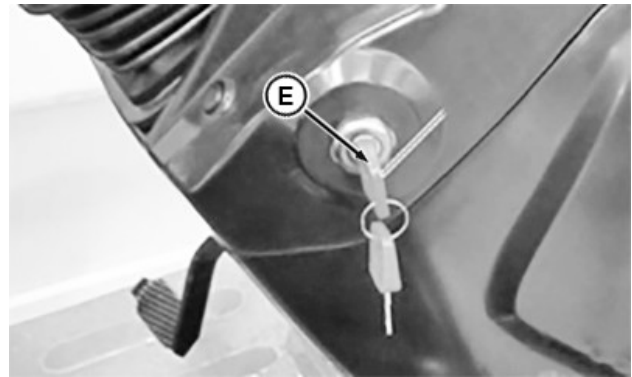
Traktors ar mehānisko jūgvārpstu

D—Grupas pārslēgšanas svira

6. Pārvietojiet pārnesumu slēgumu sviru (D) neitrālā pozīcijā.

PIEZĪME: Dzinējs neiedarbojas, ja pārnesumu slēgumu svira (D) ir ieslēgtā stāvoklī.

SVARĪGI: Traktori ar 24/12 pārnesumu transmisiju: vispirms pavirziet braukšanas virziena sviru neitrālā stāvoklī. Pēc tam pārvietojiet braukšanas virziena sviru uz vēlamo braukšanas virzienu, lai pārvietotu traktoru.



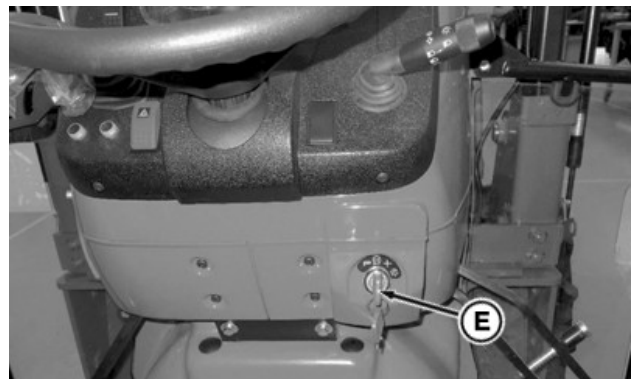
PY28161—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11217—UN—23MAY19



PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GL-N)

A—Jūgvārpstas sajūga slēdzis vai kloķis vai svira
E—Atslēga

PIEZĪME: Dzinējs neiedarbojas, ja jūgvārpstas slēdzis vai svira (A) ir ieslēgtā stāvoklī.

7. Pagrieziet atslēgu (E) pulkstenrādītāju kustības virzienā gala stāvoklī. Atlaidiet atslēgu tūlīt pēc tam, kad dzinējs sāk darboties.



(5GL)

APY11218—UN—23MAY19

SVARĪGI: Dzinēja starteri vienā reizē **NEDRĪKST** darbināt ilgāk par 20 sekundēm. Ja dzinējs nesāk darboties, pagrieziet atslēgas pozīcijā **ZERO (NULLE)**. Pirms mēģināt vēlreiz iedarbināt, nogaidiet vismaz vienu minūti, līdz dzinējs atdziest.

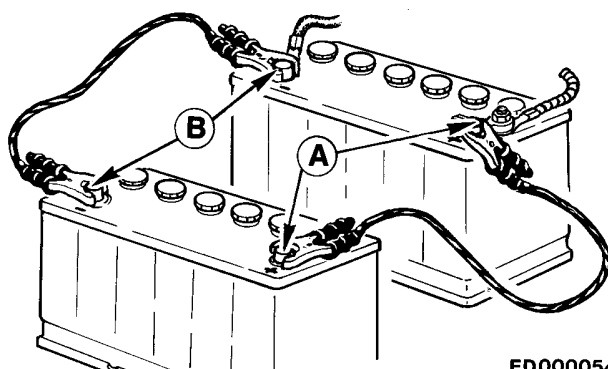
Neveiciet regulēšanu ar rokas gāzes sviru. Ļaujiet motoram dažas minūtes darboties. Ja temperatūra ir zem 0 °C (32 °F), atbilstoši pagariniet uzsildīšanas laiku.

⚠ UZMANĪBU: Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās. Pārliedzinieties, ka ir pietiekama ventilācija.

Nosmakšanas bīstamība.

RA84036,00019A5-25-20JUN19

Startēšana ar papildus akumulatoru



A—Pozitīvā spaiļe
B—Negatīvā spaiļe

FD000054
FD000054—UN—26JAN95

⚠ UZMANĪBU: Iztvaikojošā akumulatora gāze ir ļoti eksplozīva. Izvairieties no dzirksteļu rašanās un atklāta uguns akumulatoru tuvumā. Pirms savienošanas pārliedzinieties, ka polaritāte ir pareiza: masas kabelis pievienots pie akumulatora negatīvās spaiļes un startera kabelis pie pozitīvās spaiļes.

Pretējā polaritāte bojā elektrisko sistēmu. Vienmēr vispirms pieslēdziet pozitīvās polaritātes kabeli pie plusa spaiļes un pēc tam negatīvo kabeli pie mīnusa spaiļes!

Traktors ir aprīkots ar pieslēgumiem paralēlam papildus 12 V akumulatoram, lai atvieglotu startēšanas procedūru. Pievienojiet vispirms akumulatora pozitīvo spaiļi (A), pēc tam pievienojiet negatīvo spaiļi (B).

RA84036,000118A-25-11AUG17

Dzinēja iedarbināšana, izmantojot palīgakumulatoru

⚠ UZMANĪBU: Traktora startēšana ar palīgakumulatoru ir pieļaujama tikai tad, ja traktors aprīkots ar "jump-start" savienojumu, ko apstiprinājis John Deere. Ja traktors nav aprīkots ar savienojumiem palīgstartēšanai ar papildus akumulatoru, tad izlādēto vai bojāto akumulatoru ir jānomaina ar akumulatoru, kas ir pietiekami uzlādēts. Gādājiet, lai šo darbu veic jūsu John Deere izplatītājs.

⚠ UZMANĪBU: Eksplozijas var radīt savainojumus. Veiciet drošības pasākumus, lai samazinātu ievainojumu gūšanas risku no eksplozijām. Skatiet Droša rīcība ar akumulatoriem šīs instrukcijas sekcijā Drošība (05. sekcija).

⚠ UZMANĪBU: Pirms pievienošanas pārliedzinieties, ka polaritāte ir pareiza.

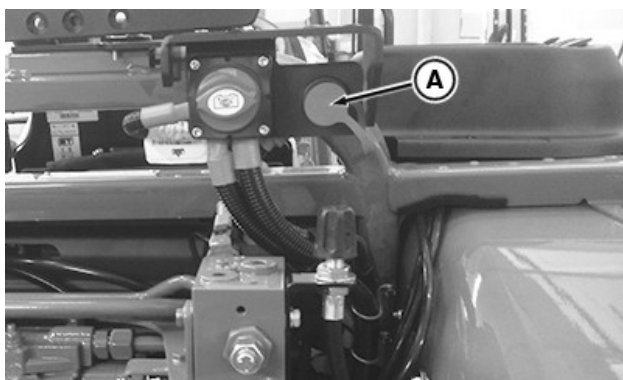
PIEVIENOŠANA: Vispirms pievienojiet pozitīvo (+) spaiļi un pēc tam akumulatora negatīvo (—) spaiļi. **DISCONNECT:** Vispirms atvienojiet akumulatora negatīvo (—) spaiļi un pēc tam pozitīvo (+) spaiļi. Pretējā polaritāte bojā elektrisko sistēmu.

SVARĪGI: Pārslēgšanai izmantotie kabeli ir jāpievieno tikai ar šīm nolūkam paredzētajām (+) un (—) spaiļēm.

Lai pieslēgtu palīgstartēšanas spriegumu, izmantojiet kabelus, kurus nevar pieslēgt nepareizi (lai izvairītos no apgrieztās polaritātes), un to šķēsgriezuma laukumam ir jābūt aptuveni 70 mm²; turklāt spaiļēm jābūt izolētām.

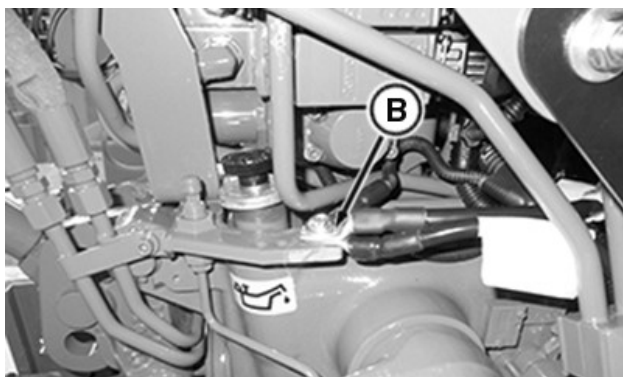
SVARĪGI: Ja dzinējs tiek palaists, izmantojot palīgakumulatoru, vai tas īslaicīgi darbojas bez akumulatora, nepalieliniet dzinēja apgriezienu skaitu virs 1000 apgr./min. Turklāt dzinēja darbības laikā izmantojiet papildu strāvu (gaismas).

SVARĪGI: Ja akumulatoru atvieno, izolējiet pozitīvo akumulatora kabeli (+), lai novērstu maiņstrāvas ģenerators bojājumus. Lai saņemtu papildu informāciju, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.



APY11219—UN—23MAY19

Akumulatora pozitīvā spaiļe (+)



APY11003—UN—22AUG18

Akumulatora negatīvā spaiļe (—)

A—Akumulatora pozitīvā spaiļe (+)
B—Akumulatora negatīvā spaiļe (—)

Traktors var būt aprīkots ar palīgstartēšanas savienotāju (A). Savienotājs tiek izmantots, lai atvieglotu palīgstartēšanu, izmantojot papildu 12 V akumulatoru.

Palīgstartēšanas savienotājs atrodas traktora aizmugurē tuvu akumulatora atslēgšanas slēdzim (ja aprīkots).

Lai izveidotu savienojumu ar palīgstartēšanas savienotāju, noņemiet vāciņu no savienotāja (A). Pievienojiet pozitīvo polu (+), pirms pievienot negatīvos polus (-) pie traktora šasijas (B).

SVARĪGI: Pirms savienošanas pārliecinieties, ka polaritāte ir pareiza.

Vienmēr vispirms pievienojiet pozitīvo (+) spaiļi un pēc tam negatīvo (—) spaiļi.

Pretējā polaritāte bojā elektrisko sistēmu.

Kad darbs pabeigts, vispirms atvienojiet negatīvo spaiļi (-) un pēc tam pozitīvo spaiļi (+). Uzmontējiet vāku uz savienotāja (A).

RA84036,00019A6-25-19JUL19

Akumulators — Elektriskās ķēdes atvienošana (5GV, 5GN, 5GF)

⚠ UZMANĪBU: Eksplozijas var radīt savainojumus. Veiciet drošības pasākumus, lai samazinātu ievainojumu gūšanas risku no eksplozijām. Skatiet Droša rīcība ar akumulatoriem šīs instrukcijas sekcijā Drošība (05. sekcija).

⚠ UZMANĪBU:

ATVIENOJIET ELEKTRISKĀS STRĀVAS ĶĒDI:

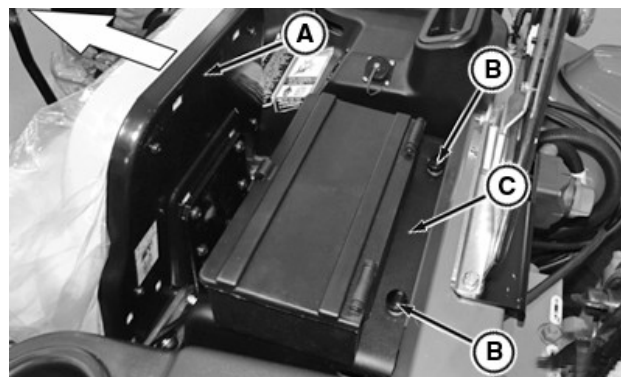
Vienmēr aizsargāiet pieslēguma punktus vai akumulatora spaiļus no saskares, piemēram, izolējot ar piemērotu izolācijas lentu.

PIRMS AKUMULATORA IZŅEMŠANAS:

Atvienojiet visas akumulatora spaiļus. Vienmēr vispirms atvienojiet negatīvo spaiļi (—) un pēc tam pozitīvo spaiļi (+). Nepareiza secība var nopietni sabojāt elektrosistēmu.

Atvienojiet elektrisko ķēdi:

1. Atvienojiet akumulatoru. Skatiet Akumulatora atvienošanas slēdzis (ja aprīkots) sadaļā Apkope – Elektrosistēma (sekcijā 220B) šajā instrukcijā.



PY28248—UN—25AUG16

(Atklātā vadītāja platforma) (5GV, 5GN, 5GF)

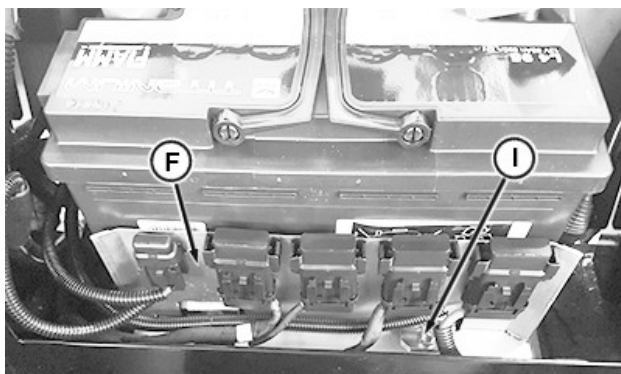


PY28249—UN—25AUG16

(Kabīne) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Sēdeklis
B—Kloķa montāža
C—Akumulatora pārsegs

2. Pārvietojiet sēdekli (A) uz priekšu.
3. Noņemiet kļoķu stiprinājumus (B).
4. Noņemiet akumulatora vāku (C).

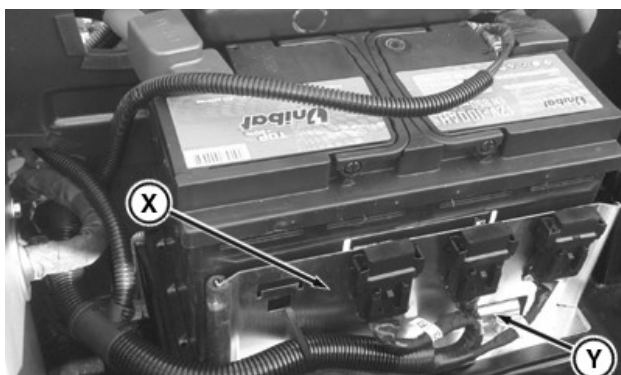


APY11220—UN—23MAY19

(Kabīne)

F—Drošinātāju balsteņa mezgls
I—Skrūve (2 gab.)

5. Traktoriem ar kabīni: Atskrūvējiet divas skrūves (I) un drošinātāju balsteņa mezglu (F).



PY28378—UN—28SEP16

(Atklātā vadītāja platforma)

X—Drošinātāju balsteņa mezgls
Y—Skrūve

6. Traktoriem ar atklāto vadītāja platformu: Izskrūvējiet divas skrūves (Y) un izņemiet drošinātāju balsteņa mezglu (X).



PY28250—UN—28SEP16

F—Akumulatora pozitīvais kabelis
G—Negatīvais (masas) akumulatora kabelis
H—Akumulators

7. Noņemiet aizsargvāciņu (melns) un atvienojiet masas (—) kabeli (G) no akumulatora (H), un aizsargājiet pieslēguma punktus vai akumulatora spaiļes no nejaušas saskares.

SVARĪGI: Atvienojot masas kabeli, pārliecinieties, ka tas tiek veikts pareizā secībā. Masas kabeļu atkārtota pievienošana pie akumulatora tiek veikta pretējā secībā.

8. Noņemiet aizsargvāciņu (sarkans) un atvienojiet pozitīvo (+) kabeli (F) no akumulatora (H), un aizsargājiet pieslēguma punktus vai akumulatora spaiļes no nejaušas saskares.

RA84036,00019A7-25-19JUL19

Akumulators — Elektriskās ķēdes atvienošana (5GL, 5GL-N)

⚠ UZMANĪBU: Iespējami miesas bojājumi; sprādzienbīstamība! Veiciet drošības pasākumus. Skatiet "Droša rīcība ar akumulatoriem" (05. sekcijā).

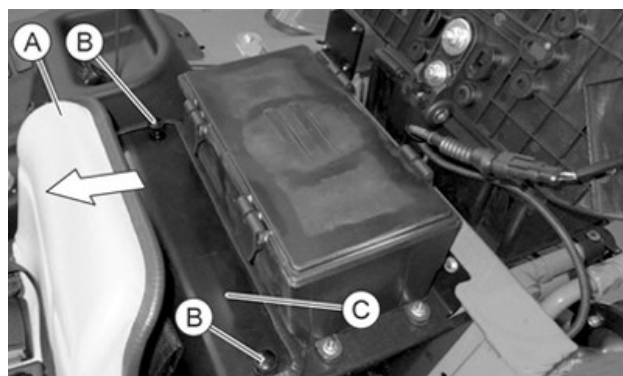
⚠ UZMANĪBU: Atvienojiet elektrisko ķēdi: Vienmēr aizsargājiet pieslēguma punktus vai akumulatora spaiļes no pieskaršanās, piemēram, izolējot ar piemērotu izolācijas lentu.

Pirms akumulatora izņemšanas:

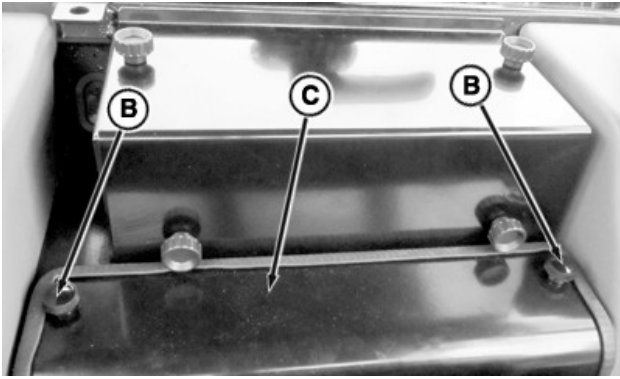
Atvienojiet visas akumulatora spaiļes. Vienmēr vispirms atvienojiet negatīvo spaili (—), un pēc tam pozitīvo spaili (+). Nepareiza secība var nopietni sabojāt elektrosistēmu.

Atvienojiet elektrisko ķēdi:

1. Atvienojiet akumulatoru. Skatiet par akumulatora atslēgšanas slēdzi (ja aprīkots) sadaļā Apkope — Elektrosistēma (sekcijā 220B) šajā instrukcijā.



APY01875—UN—12MAR18



APY01876—UN—12MAR18

- A—Sēdeklis
B—Kloķa montāža
C—Akumulatora pārsegs

2. Pārvietojiet sēdekli (A) uz priekšu.
3. Noņemiet kloķu stiprinājumus (B).
4. Noņemiet akumulatora vāku (C).



APY01877—UN—12MAR18

- F—Akumulatora pozitīvais kabelis
G—Negatīvais (masas) akumulatora kabelis
H—Akumulators

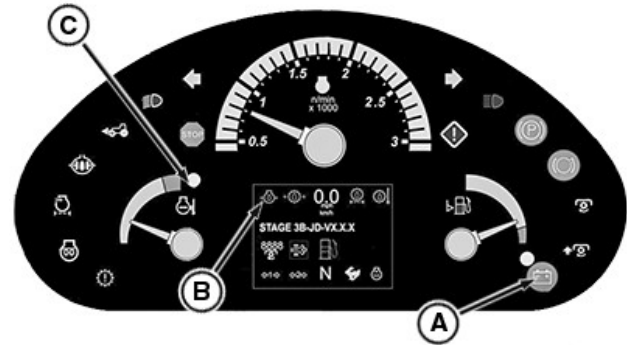
5. Noņemiet aizsargvāciņu (melns) un atvienojiet masas (—) kabeli (G) no akumulatora (H). Aizsargājiet pieslēguma punktus vai akumulatora spaiļes no nejaušas saskares.

SVARĪGI: Veicot masas kabeļa atvienošanu, pārliecinieties, ka tā tiek veikta pareizā secībā. Atkārtota masas kabeļu pievienošana tiek veikta pretējā secībā.

6. Noņemiet aizsargvāciņu (sarkans) un atvienojiet pozitīvo (+) kabeli (F) no akumulatora (H). Aizsargājiet pieslēguma punktus vai akumulatora spaiļes no nejaušas saskares.

RA84036,00014AD-25-01OCT18

Pēc dzinēja iedarbināšanas novērojiet mērinstrumentus



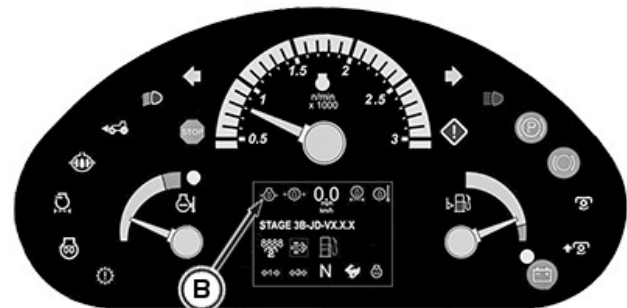
PY28177—UN—25AUG16

- A—Maiņstrāvas ģenerators gaismas indikators
B—Dzinēja eļļas spiediena gaismas indikators
C—Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce

SVARĪGI: Ja maiņstrāvas ģenerators indikators gaismas (A) vai dzinēja eļļas spiediena gaismas (B) netiek parādīta vai dzesētāja temperatūras rādītājs (C) norāda karstumu, apturiet dzinēju. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce (C) rāda, ka temperatūra ir augsta, apturiet dzinēju un nosakiet cēloni.

FENAFNX,0000436-25-17MAY21

Dzinēja eļļas indikatora gaismas



PY28178—UN—25AUG16

- B—Eļļas spiediena gaismas indikators

SVARĪGI: NEKAD nedarbiniet dzinēju, ja nav pietiekams eļļas spiediens. Ja indikators paliek degot vairāk nekā 5 sekundes normālā darba režīmā, apturiet dzinēju un nosakiet cēloni.

Dzinēja eļļas spiediena indikatora gaismas (B) deg, ja dzinēja eļļas spiediens ir par zemu. Indikatora gaismas iedegas, kad atslēga ir pagriezta, lai iedarbinātu dzinēju, un tā nodziest, kad dzinējs sāk darboties.

Ja problēmas iemesls nav zems eļļas līmenis, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

FENAFNX,0000437-25-17MAY21

Maiņstrāvas ģenerators kontrolspuldze



PY28179—UN—25AUG16

A—Maiņstrāvas ģenerators gaismas indikators

Ģenerators indikatora gaisma (A) deg, kad ģenerators izejā ir zems spriegums. Indikatora gaisma iedegas, kad atslēga ir pagriezta, lai iedarbinātu dzinēju, un tā nodziest, kad dzinējs sāk darboties.

Ja indikators paliek degot vairāk nekā 5 sekundes normālā darba režīmā, apturiet dzinēju un nosakiet cēloni. Ja iemesls nav jostas nepiesprādzēšana vai tās pārraušana, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

FENAFNX,0000438-25-17MAY21

Gaisa filtra indikatora lampiņa



PY28180—UN—25AUG16

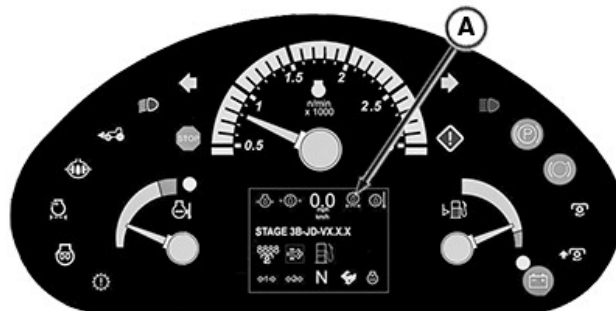
A—Gaisa attīrītāja gaismas indikators

Gaisa attīrītāja aizsērējuma indikatora gaisma (A) iedegas, kad motora gaisa attīrītājs aizsērējis. Iespējami ātrāk nomainiet gaisa attīrītāju.

FENAFNX,0000439-25-17MAY21

Transmisijas brīdinājuma gaismas indikators

PIEZĪME: Tas ir pielietojams tikai traktoros ar 24/12 ātrumu transmisiju.



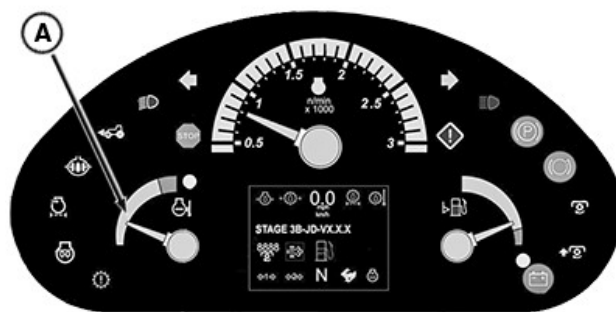
PY28181—UN—25AUG16

A—Transmisijas eļļas filtra gaismas indikators

Transmisijas eļļas filtra indikatora gaisma iedegas, kad ir aizsērējis eļļas filtrs. Nomainiet eļļas filtru pēc iespējas ātrāk.

FENAFNX,000043A-25-17MAY21

Dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators



PY28182—UN—10JUL17

A—Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce

⚠ UZMANĪBU: Noņemiet radiatora vāciņu tad, kad dzinējs ir auksts. Vāciņu atskrūvējiet pamazām līdz pirmajai atdurei, lai atbrīvotu spiedienu, pirms noņemat vāciņu pilnīgi.

Dzinēja dzesētāja temperatūras indikatora (A) rādītājs paceļas, dzinējam uzsilstot. Ja adata sasniedz sarkano zonu, apstādiniet dzinēju un nosakiet cēloni.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesētāja izplešanās tvertnē un radiatorā tad, kad dzinējs ir auksts. Pārbaudiet arī, vai režģis, radiators un radiatora siets nav aizsprostojušies. Pārbaudiet ventilatora

siksnas spriegojumu. Ja problēma nav novērsta, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

FENAFNX,000043B-25-17MAY21

Degvielas līmeņa novērošana



A—Degvielas līmeņa mērierīce

LX510568—UN—21MAY21

SVARĪGI: Lietojiet tikai dīzeļdegvielu. Informāciju par degvielas specifikācijām skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļā "Degviela, smērvielas, hidraulikas eļļa un dzesēšanas šķidrums" (200. sadaļa).

Veiciet degvielas uzpildi, pirms degvielas līmeņa mērierīce (A) sasniegusi tukšas tvertnes atzīmi.

Ja traktoram beidzas degviela un tas nesāk darboties pēc vairākiem mēģinājumiem, ir jāatgaiso degvielas sistēma. Lai atgaisotu degvielas sistēmu, skatiet nodaļu "Ūdens un nosēdumu iztecinašana no degvielas filtra", lai atgaisotu degvielas sistēmu šīs rokasgrāmatas sadaļā "Apkope — nomaiņa" (220E sadaļa).

FENAFNX,000043C-25-24MAY21

Degvielas tvertnes uzpildīšana

⚠ UZMANĪBU: Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi. Degvielu mašīnā nedrīkst iepildīt ne smēķēšanas laikā, ne atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

Pirms degvielas uzpildes vienmēr izslēdziet dzinēju.

SVARĪGI: Kad tiek uzpildīta degvielas tvertne, pārliecinieties, ka nepastāv jebkāds liesmas vai dzirksteļu iedarbības risks.

Stāviet labi vēdinātā vietā.

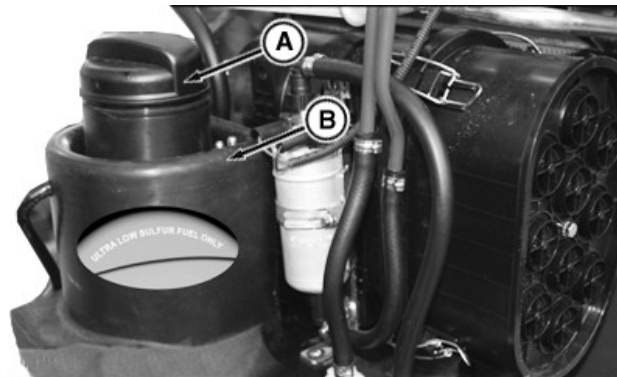
Uzslaukiet jebkādas degvielas noplūdes.

Pirms uzpildīt degvielas tvertni, rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes atveri. Noņemiet jebkādas salmu, siena vai zaru atliekas, kas atsevišķos gadījumos varētu veicināt ugunsgrēka sākšanos un izplatīšanos.

Rīkojoties ar degvielu, izmantojiet konteinerus, kas paredzēti šim nolūkam. Izmantotais konteiners ir jārezervē tikai šim mērķim.



TS202—UN—23AUG88



PY32824—UN—20OCT16

A— Uzpildes atveres vāciņš
B— Degvielas tvertne

Piepildiet degvielas tvertni (B):

- Katra darba dienas beigās.
- Piepildiet tikai līdz uzpildes kakliņa apakšai.

Tehniskie dati

Galvenā degvielas tvertne (5GV, 5GN, 5GF)—letilpība. 74 l

Tehniskie dati

Galvenā degvielas tvertne (5GL, 5GL-N)—letilpība. 74 l

Tehniskie dati

Galvenā degvielas tvertne ar priekšējo jūgvārpstu (5GV, 5GN, 5GF)—letilpība. 54,5 l

Tehniskie dati

Galvenā degvielas tvertne ar
priekšējo jūgvārpstu (5GL, 5GL-
N)—letilpība. 52,5 l

Tehniskie dati

Papildu degvielas tvertne (5GN,
5GF)—letilpība. 27,5 l

SVARĪGI: Degvielas tvertne tiek vādināta caur
tvertnes uzpildes vāciņu (A). Ja nepieciešams
jauns uzpildes vāciņš, vienmēr nomainiet to ar
oriģinālu ventilējamu vāciņu.

RA84036,00019A8-25-20JUN19



APY11221—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)

Izmainiet dzinēja apgriezienus



APY11213—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)

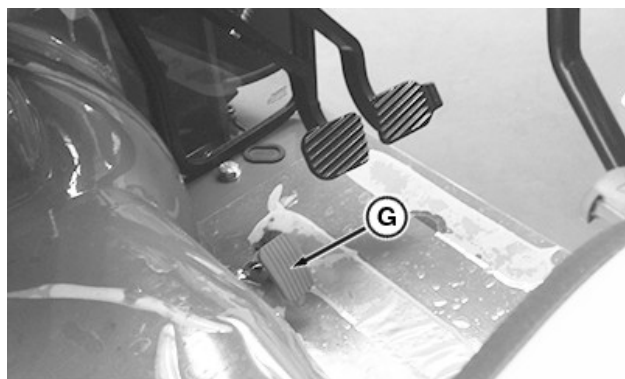


APY11214—UN—23MAY19

(5GL)

C—Rokas droseljvārsts

Lai palielinātu ātrumu, pabīdiet rokas droseljvārstu (C)
uz priekšu.



APY11222—UN—23MAY19

(5GL)

G—Akseleratora pedālis

Nospiediet akseleratora pedāli (G), lai dzinēja
apgriezienu skaitu īslaicīgi palielinātu virs rokas
droseljvārsta iestatījuma.

RA84036,00019A9-25-20JUN19

Dzinēja iesildīšana



PY28185—UN—25AUG16

Neslogojiet traktoru ar pilnu slodzi, pirms dzinējs ir
pienācīgi uzsilis.

1. Darbiniet dzinēju pie apmēram 1500 apgr./min dažas
minūtes.
2. Darbiniet dzinēju pie aptuveni 1900 apgr./min un pie

vieglas slodzes, līdz dzinējs sasniedz normālu darba temperatūru.

PIEZĪME: Ja hidraulikas funkcijas darbojas lēni, skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu "Darbs zemā temperatūrā" (20A sadaļā).

FENAFNX,000043D-25-17MAY21

Noslāpuša motora iedarbināšana

Ja motors darba laikā zem slodzes noslāpst, to nekavējoties jāiedarbina, lai novērstu nenormālu siltuma izdalīšanos un turpiniet normālu darbu vai pirms apturēšanas darbiniet 1 vai 2 minūtes ar maziem apgriezieniem.

OULXBER,00020AC-25-10MAY13

Motori ar turbokompresoru

SVARĪGI: Ja motors darba laikā "noslāpst", tad **NEKAVĒJOTIES** tas ir jāiedarbina no jauna. Tas ļaus izvairīties no turbokompresora pārkaršanas.

Visbiežāk traucējumi turbokompresora darbībā rodas, nepareizi iedarbinot vai apturot motoru. Pēc motora starta un pirms tā apturēšanas ir jāļauj strādāt vismaz 30 sekundes bez slodzes tukšgaitas režīmā.

OULXBER,00020AD-25-10MAY13

Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā



PY28185—UN—25AUG16

Dzinēja darbība pie maziem tukšgaitas apgriezieniem rada nevajadzīgu degvielas pārtēriņu un var palielināt kvēpu nosēdumus dzinējā.

Ja traktors jāatstāj, dzinējam darbojoties, uz vairāk kā 3 vai 4 minūtēm, noregulējiet dzinēja apgriezienu skaitu virs 1200 apgr./min.

FENAFNX,000043E-25-17MAY21

Sekot dzinēja darbībai un tukšgaitas apgriezieniem

Mazie apgriezieni ir 825 līdz 875 apgr./min. Ar vieglu slodzi vai bez slodzes apgriezieni pie pilna droseljvārsta atvēruma sasniedz 2460-2510 apgr./min.

Nominālais dzinēja apgriezienu skaits ir 2300 apgr./min.

Normālie darba apgriezieni ir 1200-2300 apgr./min. Šo apgriezienu robežās dzinēju var darbināt ar pilnu slodzi.

RA84036,0001198-25-10AUG17

Izslēdziet dzinēju



APY11213—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11214—UN—23MAY19

(5GL)

C—Rokas droseljvārsts

⚠ UZMANĪBU: Pirms izkāpšanas no traktora uzkarināmo agregātu pilnīgi nolaidiet uz zemes.

SVARĪGI: Dzinēja eļļa nodrošina noteiktu dzinēja mezglu dzesēšanu. Karsta dzinēja pēkšņa apstāšanās var izraisīt detaļu bojājumus dēļ pārkaršanas vai eļļošanas nepietiekamības.

1. Pavelciet rokas droseljvārstu (C) atpakaļ zemo tukšgaitas apgriezienu pozīcijā. Ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā 1 līdz 2 minūtes.
2. Nostādiet atslēgu IZSLĒGTĀ pozīcijā.

3. Vienmēr ieslēdziet stāvbremzi.



UZMANĪBU: Izņemiet aiedzes atslēgu, lai novērstu neapmācīta personāla darbību.

RA84036,00019AA-25-20JUN19

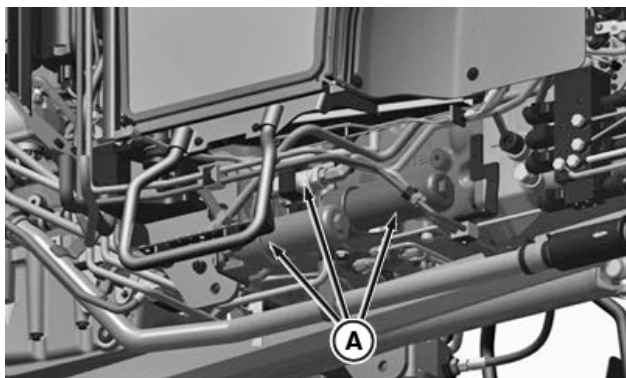
Traktora novietošana stāvvietā

- Ja traktoru novieto stāvvietā vai to darbina stacionārā stāvoklī, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi.
- Nostādiet atslēgu IZSLĒGTĀ pozīcijā.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu, lai novērstu nelaimes gadījumu vai traktora darbināšanu neapmācītam personālam.

RA84036,000119A-25-11AUG17

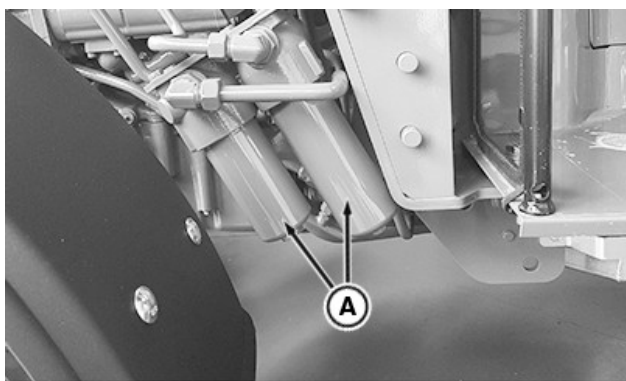
Darbs aukstā laikā

Darbs aukstā laikā



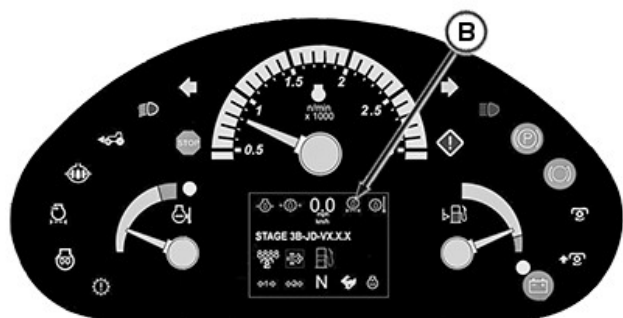
PY28218—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11208—UN—20MAY19

(5GL)



PY28219—UN—25AUG16

A—Hidraulikas sistēmas filtri

B—Transmisijas eļļas filtra gaismas indikators

Ja eļļa ir auksta, hidraulikas funkcija, tostarp stūres iekārta, darbojas lēnām.

PIEZĪME: Auksta eļļa neplūst viegli caur filtra sietu vai hidrauliskās sistēmas filtru (A).

Tiklīdz eļļa ir uzsildīta, hidrauliskā sistēma (tajā skaitā stūrēšanas sistēmu) atkal darbojas normāli.

SVARĪGI: Lai novērstu hidrauliskā sūkņa vai atslodzes vārsta bojājumus, uzsildīšanas laiks **NEDRĪKST BŪT** mazāks kā 2 līdz 3 minūtes.

1. Darbiniet motoru ar apmēram 1000 apgriezieniem.
2. Pagrieziet un turiet stūres ratu uz kreiso vai labo pusi pilnīgi līdz galam.

PIEZĪME: Atiecas tikai uz PowrReverser™ transmisiju. Ja transmisijas eļļas filtrs ir aizsērējis, kamēr eļļa ir normālā darba temperatūrā, iedegas transmisijas eļļas filtra gaismas indikators (B).

FENAFNX,000043F-25-17MAY21

PowrReverser ir Deere & Company preču zīme

Pēcapstrādes aprīkojums (DOC/DPF)

Izpūtēja tīrīšanas sistēma

Izpūtēja tīrīšanas sistēmas sekcija tiek lietota, ja traktors aprīkots ar dīzeļa daļiņu filtru (DPF).

OULXBER,00020BA-25-27MAY13

Izplūdes filtra tīrīšana, vispārīga informācija



ICONCC058—UN—06JUN13
Izplūdes filtra
automātiskā tīrīšana
aktivizēta



ICONCC059—UN—06JUN13
Izplūdes filtra
automātiskā tīrīšana nav
aktivizēta

Traktors ir aprīkots ar efektīvu izplūdes gāzu filtra tīrīšanas sistēmu. Sensors seko izplūdes sistēmas stāvoklim un sāk tīrīšanas procesu, kad slodze uz izplūdes filtru kļūst pārāk liela.

1. **Pasīvā izplūdes filtra tīrīšana** notiek vienmēr, ja dzinējs ir mēreni vai stipri noslogots.
2. **Automātiskā izplūdes filtra tīrīšana** sākas, ja kvēpi izplūdes filtrā sasniedz noteiktu līmeni.

PIEZĪME: Ja inhibitora DPF reģenerācijas inhibīvēšana nav iespējama iestatīšanas pogas bojājuma dēļ, nekavējoties vērsieties pie izplatītāja. Izvairieties no apstāšanās ugunsbīdīgās vietās, sakarā ar aizdegšanās bīstamību no nesadegušiem ogļūdeņražiem.

3. Manuāli uzsākt **izplūdes filtra tīrīšanu**, kad traktors **noparkots** nozīmē, ka operators sāk tīrīšanas procesu manuāli, kad parādās attiecīgs paziņojums digitālajā displejā.
4. Lai saņemtu **tīrīšanas pakalpojumus**, sazinieties ar vietējo "John Deere" izplatītāju.

SVARĪGI: Ieteicamā prakse, lai uzsāktu automātisko izplūdes filtra tīrīšanu.

Ievērojiet drošības instrukcijas; skatiet "Izplūdes gāzu filtra droša tīrīšana" (05. sekcijā) šajā rokasgrāmatā.

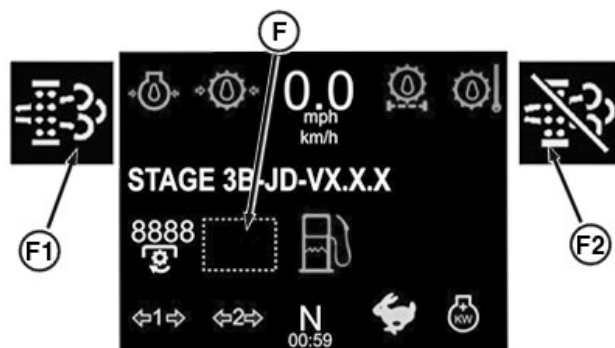
Padomi, lai izvairītos no apkopes tīrīšanas vai filtra tīrīšanas, kad traktors ir noparkots:

- Nedeaktivizējiet automātisko izplūdes filtra tīrīšanu, līdz tas nav absolūti nepieciešams.
- Izvairieties no nevajadzīgas darbības tukšgaitā.
- Nepārtrauciet tīrīšanas procesu, līdz tas nav nepieciešams.
- Ja iespējams, neizslēdziet dzinēju, kad deg izplūdes filtra indikatora gaisma.
- Sekojiet līdzi informācijai, kas attēlota displejā operatoram, un precīzi ievērojiet to.

PIEZĪME: Tas ir svarīgi, lai iegūtu labu rezultātu.

RA84036,000119D-25-10AUG17

Pēcapstrādes vispārējs brīdinājums (traktors ar DPF sistēmu)



PY28139—UN—25AUG16

(F) ziņojums		
F1	Brīdinājuma gaisma	Notiek automātiska vai manuāla reģenerācija
F2	Brīdinājuma gaisma	Reģenerācija aizkavēta
F1	Brīdinājuma gaisma (gaismas mirgošana)	Ir nepieciešama manuāla reģenerācija

FENAFNX,0000440-25-17MAY21

DPF kvēpu slodze, vispārīga informācija



ICONCC058—UN—06JUN13
F1 – Notiek automātiska
vai manuāla
reģenerācija



ICONCC059—UN—06JUN13
F2 – Reģenerācija
aizkavēta



ICONCC058—UN—06JUN13

F1 - Mirgojošs gaismas indikators — ir nepieciešama manuāla reģenerācija

Traktors ir aprīkots ar efektīvu DPF tīrīšanas sistēmu. Sensors seko DPF sistēmas stāvoklim un uzsāk reģenerācijas procesu, kad DPF slodze kļūst pārāk liela.

1. **Automātiskā izplūdes filtra tīrīšana** sākas, ja kvēpi izplūdes filtrā sasniedz noteiktu līmeni.

Displeja informācija:

Reģenerācijas laikā displejā tiek ieslēgta ikona (F1)

2. **Inhibēta aktīvā reģenerācija:** Kad šī funkcija ir aktīva, automātiskā reģenerācija tiek kavēta.

Displeja informācija:

Ikona (F2) displejā ir ieslēgta. Funkcija paliek aktīva līdz tiek atlasīts cits iestatījums izvēlnē (Automātiskā reģenerācija atlasīta). Ja funkcija ir aktīva un sāk mirgot ikona (F1), ir nepieciešama reģenerācija.

3. **Manuālā reģenerācija aktīva:** Kad šī funkcija ir aktivizēta, tiek veikta piespiedu reģenerācija. Lai sāktu manuālo reģenerāciju, dzinēju nepieciešams uzsildīt (dzesēšanas šķidruma temperatūra > 80 °C). Traktors ir jānovieto uz līdzenas virsmas un jātur drošības stāvkolī (displeja ir parādīts ziņojums):

- Ieslēgta rokas bremze, (traktora ātrums = 0)
- Jūgvārpsta IZSLĒGTA

Ja drošības nosacījumi ir ievēroti un dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augstāka par 80 °C, sākas reģenerācija. Gadījumā, ja reģenerācijas procesa laikā drošības nosacījumi netiek ievēroti, reģenerācija tiek pārtraukta.

Displeja informācija:

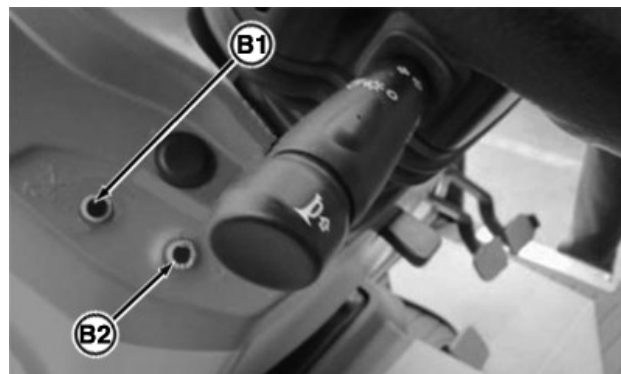
Reģenerācijas laikā displejā ir ieslēgta ikona (F1). Dzinēja apgriezieni ir iestatīti uz 2000 apgr./min; displejā mirgo ziņojums "MANUĀLA REĢENERĀCIJA". Kad reģenerācija ir pabeigta, parādās ziņojums "PABEIGTS".

FENAFNX,0000441-25-17MAY21

PIEZĪME: Pirms piekļūt izvēlnei, nepieciešams apturēt traktoru un ieslēgt stāvbremzi.

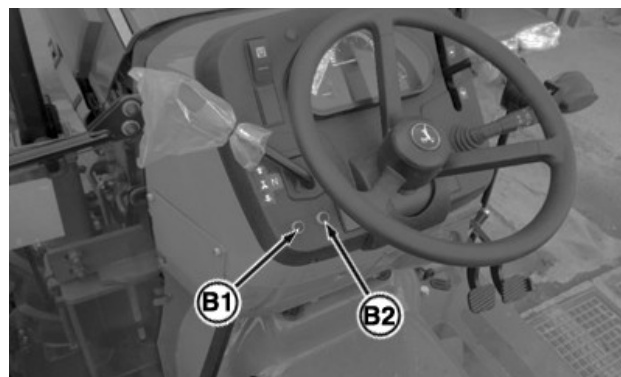
Ja traktors pārvietojas, izvēlne automātiski tiek aizvērta.

Pogu funkcijas		
	B1	B2
Nospiests mazāk par 0,3 sekundēm	Navigēt uz augšu	Navigēt uz leju
Nospiests uz 1 sekundi vai ilgāk	Apstiprināt ierakstu	Ievadiet un izejiet no apakšizvēlnes



PY31854—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GLN)

B1—Programmas poga

B2—Programmas poga

Ar atslēgas slēdzi pozīcijā ON (IESLĒGTS) nospiediet un turiet pogu (B1) 1 sekundi. Nospiediet pogu (B1) vai (B2), lai pārvietotos uz DPF izvēlni (tiek parādīts DPF).

	Atlasiet un apstipriniet.	Atlasiet un apstipriniet.
Pēc piekļūšanas DPF izvēlnei	AUTO REĢENERĀCIJA (ieteicams)	OK (ieteiktie iestatījumi)
		NĒ
	MANUĀLA REĢENERĀCIJA	OK – (uzsāk procedūru manuālai reģenerācijai)
		NĒ

Piekļuve DPF izvēlnei digitālajā displejā

PIEZĪME: Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet "Digitālais displejs - lietotāja interfeiss, digitālajā displejā" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 30B).

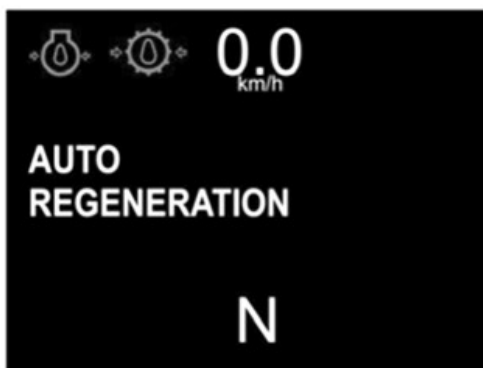
Izplūdes filtra automātiskā tīrīšana:



DPF izvēlne

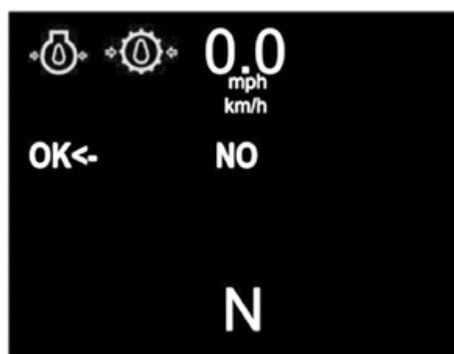
PY42849—UN—11JUL17

1. Piekļūstiet GPF izvēlnei un pēc tam nospiediet un 1 sekundi turiet pogu (B1).



PY31857—UN—26AUG16

2. Atlasiet AUTO REGENERATION (AUTOMĀTISKĀ REĢENERĀCIJA), pēc tam nospiediet un turiet pogu (B1) uz 1 sekundi.



PY31858—UN—26AUG16

- Atlasiet OK un aktivizējiet izplūdes filtra automātisko tīrīšanu.
- Atlasiet NO un atspējojiet izplūdes filtra automātisko tīrīšanu.

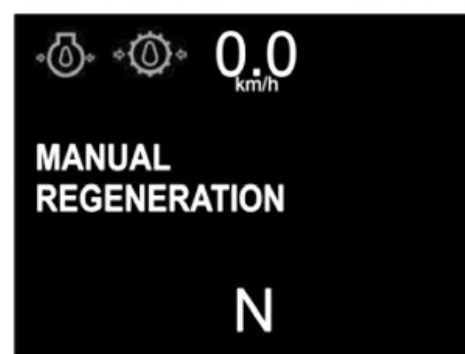
Manuāli uzsākta izplūdes filtra tīrīšana:

1. Apturiet traktoru, ieslēdziet stāvbremzi un izslēdziet jūgvārpstu.



PY31859—UN—26AUG16

2. Piekļūstiet GPF izvēlnei un pēc tam nospiediet un 1 sekundi turiet pogu (B1).



PY31860—UN—26AUG16

3. Izvēlieties MANUĀLĀ REĢENERĀCIJA un pēc tam nospiediet un 1 sekundi turiet pogu (B1).

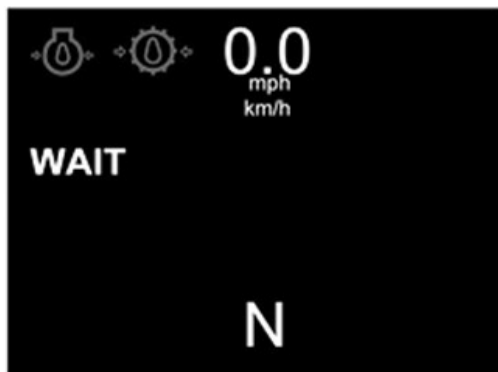


PY31861—UN—26AUG16



PY42825—UN—11JUL17

4. Vadības mezgls pārbauda drošības prasības. Parāda ziņojumu, kad prasības nav izpildītas.
 - a. Uzraksts STĀVBREMZE tiek parādīts, ja nav ieslēgta stāvbremze. Ieslēdziet stāvbremzi un turpiniet.
 - b. Uzraksts IZSLĒDZIET JŪGVĀRPSTU tiek parādīts, ja jūgvārpsta ir ieslēgta. Izslēdziet jūgvārpstas slēdzi un turpiniet.



PY42826—UN—11JUL17

5. Ja drošības prasības ir izpildītas, mirgo paziņojums GAIDIET. Noris DPF reģenerācija.
Ja nav ievērota viena vai vairākas drošības prasības, atbilstošais brīdinājuma ziņojums mirgo 5 sekundes. Pēc tam sistēma iziet no manuālās reģenerācijas procedūras un atgriežas izvēlnē MANUĀLA REĢENERĀCIJA. Restartējiet reģenerāciju, sākot no 3. darbības.

SVARĪGI: Reģenerācijas procesa laikā nedarbiniet nevienu vadības ierīci. Dzinēju vada vadības mezgls un dzinēja apgriezieni automātiski tiek iestatīti uz 1500. Kad vadības ierīces tiek darbinātas manuāli, reģenerācijas process tiek nekavējoties pārtraukts.



PY42827—UN—11JUL17

6. Kad parādās PABEIGTS, pagaidiet 3 sekundes un pēc tam izejiet no DPF izvēlnes. Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas process ir pabeigts.

FENAFNX.0000442-25-17MAY21

Manuāla reģenerācija, vispārīga informācija



ICONCC058—UN—06JUN13

Mirgojoša gaisma — Nepieciešama manuāla reģenerācija

1. Kad DPF lampiņa mirgo, ir vajadzīga manuāla DPF reģenerācija.
2. Novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un uzsildiet dzinēju (dzesēšanas šķidruma temperatūra > 60 °C).
3. Ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet jūgvārpstu un novietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru neitrālā stāvoklī.

SVARĪGI: Manuālās reģenerācijas darbības laikā nespiediet sajūga pedāli vai akseļeratora pedāli.

4. Veiciet manuālu reģenerāciju. Skatiet "Manuāli ierosinātā izplūdes filtra tīrīšana pēcapstrādes aprīkojumā (DOC/DPF)" (sekcija 20B) šajā instrukcijā.
5. Dzinējs palielina tā tukšgaitas ātrumu, lai sāktu manuālo DPF reģenerāciju.
6. Dzinēja tukšgaitas ātrums atgriežas uz sākotnējiem tukšgaitas apgriezieniem un DPF lampiņa tiek izslēgta. Tas norāda uz manuālās DPF reģenerācijas pabeigšanu.
7. Kad manuālā DPF reģenerācija ir pabeigta, operators var normāli darboties ar transportlīdzekli.

RA84036.000199B-25-22JUL19

DPF kvēpu slodze

Kvēpu slodze	Nepieciešama darbība
Mazāk par 90%	Nav darbība
90%—130%	Iespējama automātiskā reģenerācija (to pārvalda ECU)
130%—170%	Automātiskā reģenerācija iespējota, nepieciešama manuāla reģenerācija
170%—230%	Mikstas dzinēja nominālās jaudas samazināšanās (25% dzinēja nominālā jauda pielietota). <i>PIEZĪME: Sazinieties ar pilnvarotu John Deere izplatītāju.</i>
Vairāk nekā 230 %	Spēcīgas dzinēja nominālās jaudas samazinājumi (55% dzinēja nominālā jauda pielietota).

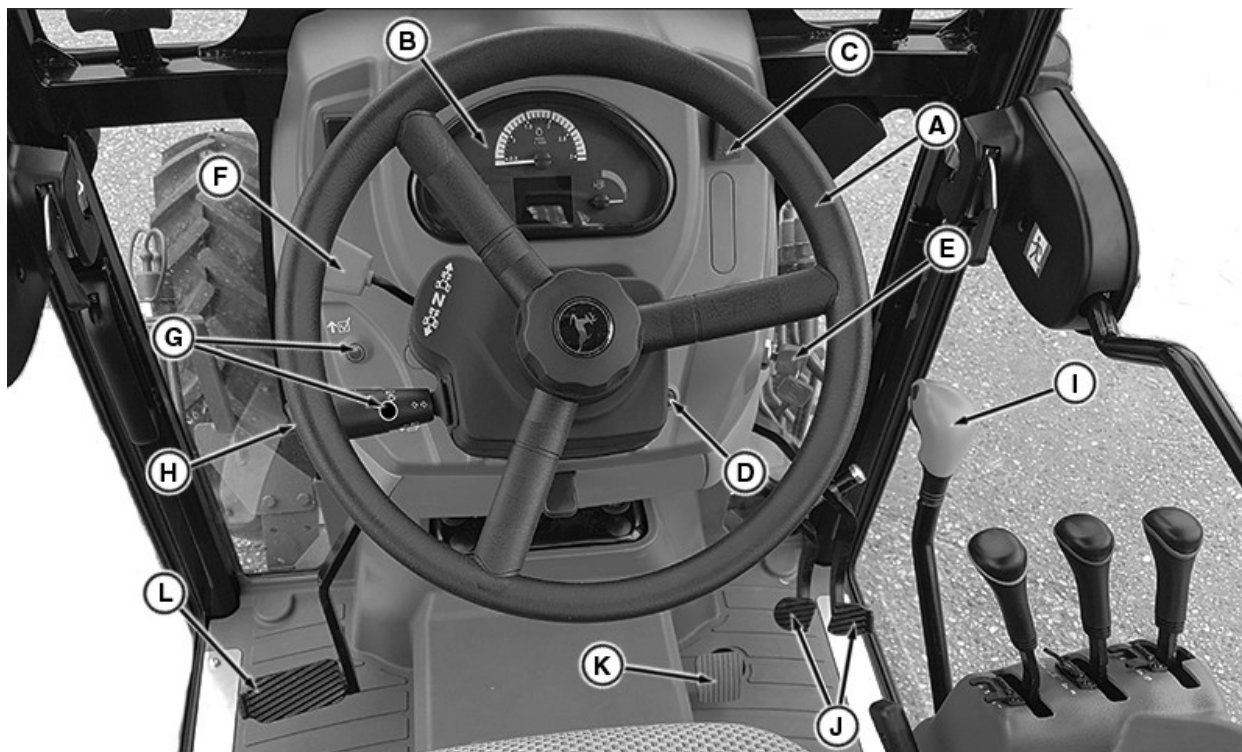
Pēcapstrādes aprīkojums (DOC/DPF)

	<i>PIEZĪME: Sazinieties ar pilnvarotu John Deere izplatītāju.</i>
--	---

RA84036,0001A6D-25-23JUL19

Vadības ierīces

Transportlīdzekļa vadības ierīces (kabīne) (5GV, 5GN, 5GF)

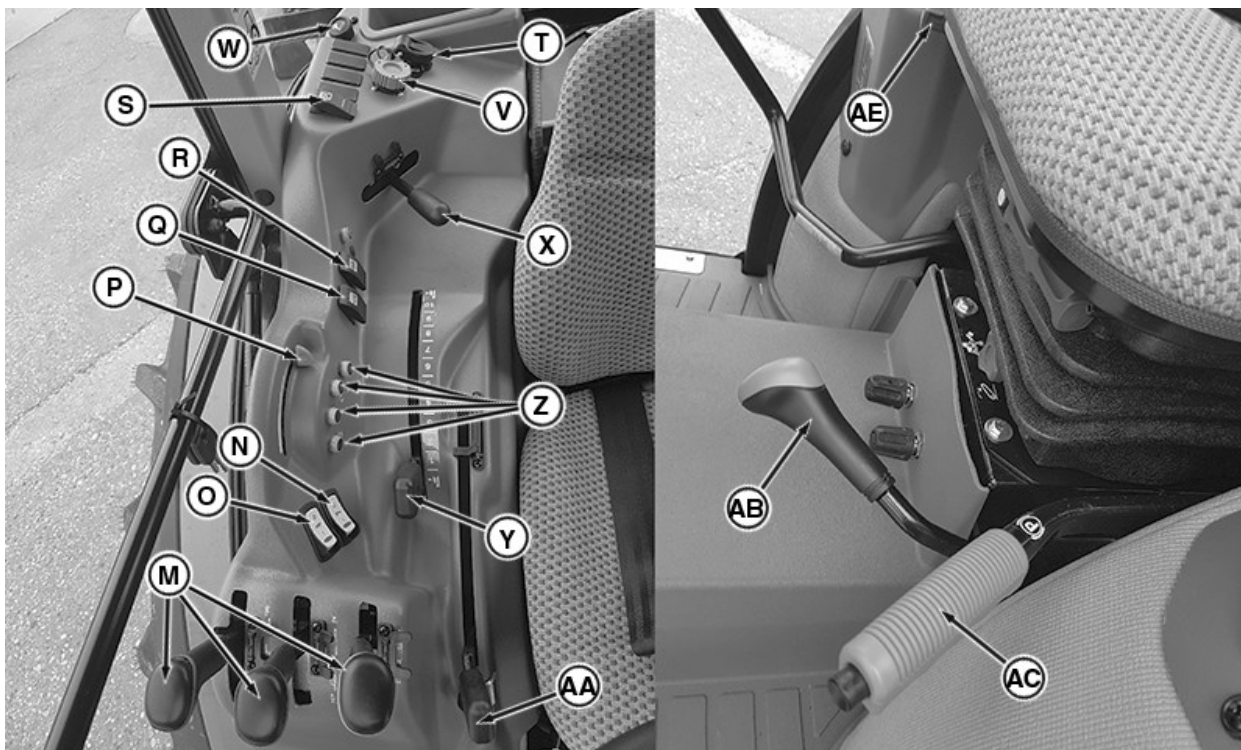


APY11223—UN—04JUN19

Transportlīdzekļa vadības ierīces - (Kabīne)

- A—Stūre
- B—Instrumentu panelis
- C—Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis (dzeltenās brīdinājuma gaismas)
- D—Piekabes bremžu vārsta brīdinājuma gaismas
- E—Aizdedzes atslēgas slēdzis
- F—Atpakaļgaitas svira

- G—Programmēšanas slēdzis
- H—Gaismu, signāldaures un pagrieziena signāla slēdzis
- I—Grupas pārslēgšanas svira
- J—Labais un kreisais bremzes pedālis
- K—Akseleratora pedālis
- L—Sajūga pedālis



APY11224—UN—24MAY19

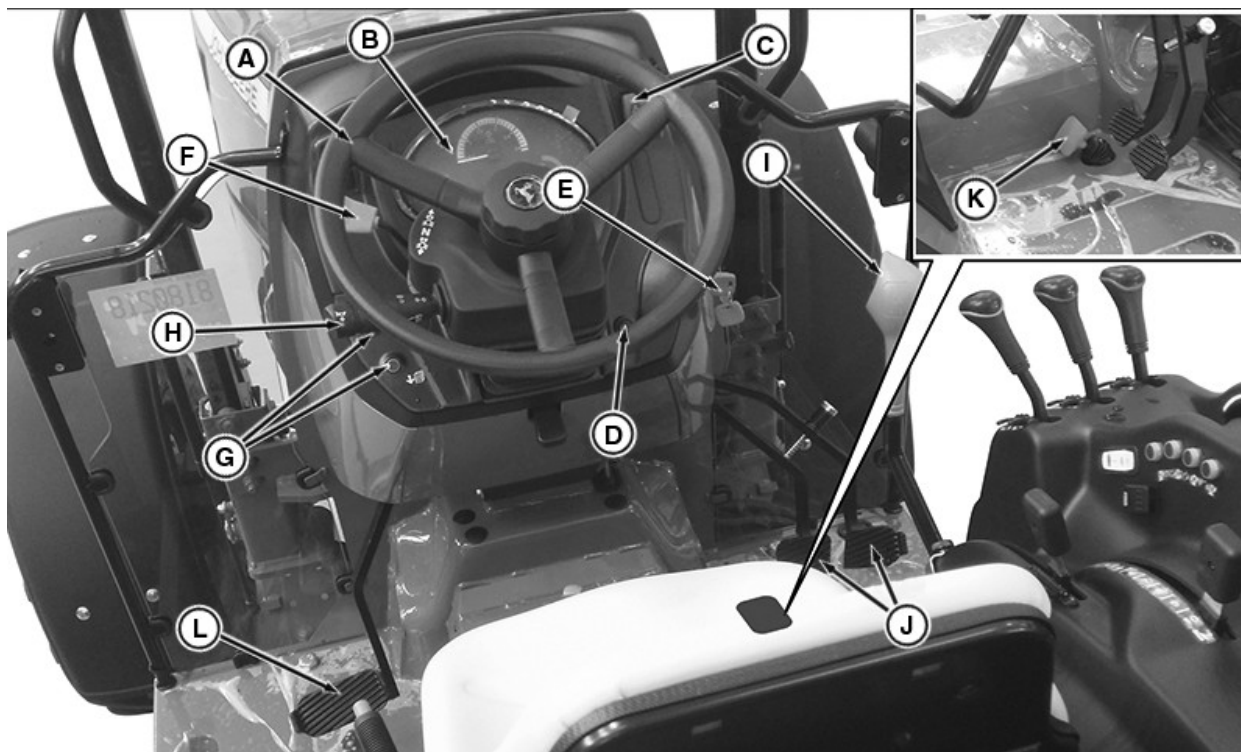
Transportlīdzekļa vadības ierīces - (Kabīne)

M—SCV sviras (Nr. 1, 2 un 3)
 N—Priekšējās jūgvārpstas slēdzis (ja aprīkots)
 O—Aizmugures jūgvārpstas slēdzis (ja aprīkots)
 P—Rokas droseļvārsta svira
 Q—Priekšējo riteņu piedziņas slēdzis
 R—Diferenciāla bloķētāja slēdzis
 S—Bākuguns lukturu slēdzis
 T—Kontaktligzda
 V—Diagnostikas ligzda

W—Cigarešu aizdedzinātājs
 X—SCV svira (Nr. 4)
 Y—Uzkāres slodzes vadības svira
 Z—Kruīza kontroles slēdži
 AA—Uzkāres stāvvokļa vadības svira
 AB—Grupās pārslēgšanas svira
 AC—Stāvbremzes svira
 AE—Sēdekļa pozīcijas svira

RA84036,00019AB-25-20JUN19

Transportlīdzekļa vadības ierīces (atklātā vadītāja platforma) (5GF)

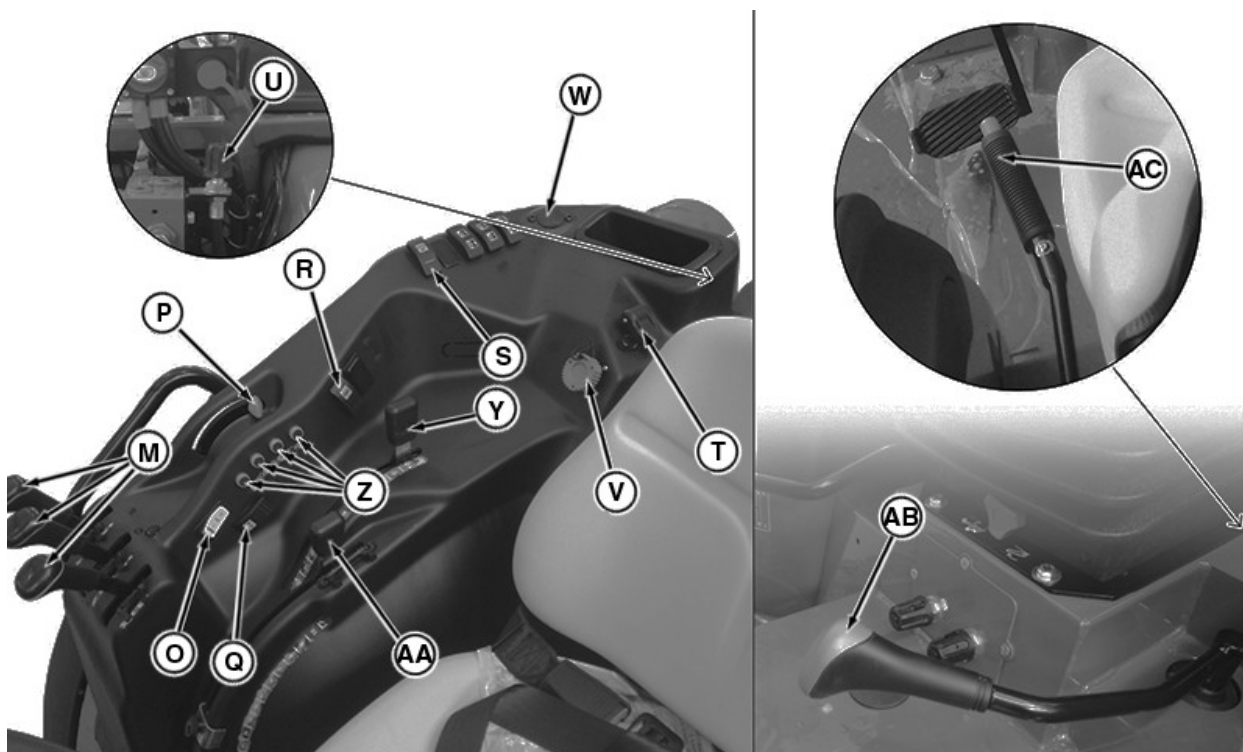


APY11225—UN—24JUN19

Transportlīdzekļa vadības ierīces (atklātā vadītāja platforma)

- A—Stūre
- B—Instrumentu panelis
- C—Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis (dzeltenās brīdinājuma gaismas)
- D—Piekabes bremžu vārsta brīdinājuma gaismas
- E—Aizdedzes atslēgas slēdzis
- F—Atpakaļgaitas svira

- G—Programmēšanas slēdzis
- H—Gaismu, signāлтаures un pagrieziena signāla slēdzis
- I—Grupas pārslēgšanas svira
- J—Labais un kreisais bremzes pedālis
- K—Akseleratora pedālis
- L—Sajūga pedālis



Transportlīdzekļa vadības ierīces (atklātā vadītāja platforma)

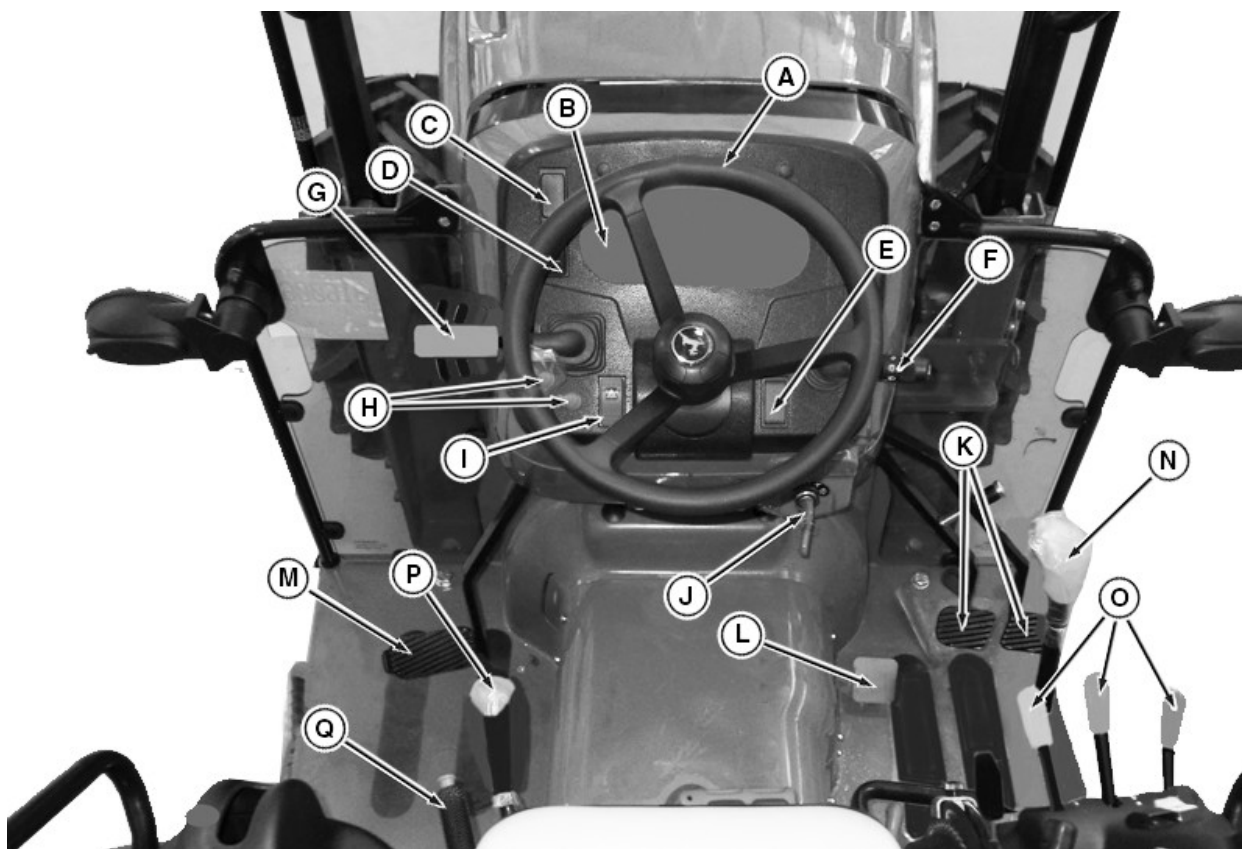
APY11226—UN—25JUN19

M—SCV sviras (Nr. 1, 2 un 3)
 O—Aizmugures jūgvārpstas slēdzis (ja aprīkots)
 P—Rokas droseļvārsta svira
 Q—Priekšējo riteņu piedziņas slēdzis
 R—Diferenciāla bloķētāja slēdzis
 S—Bākuguns lukturu slēdzis
 T—Kontaktligzda
 U—Plūsmas regulatora vārsta vadības kloķis

V—Diagnostikas ligzda
 W—Cigarešu aizdedzinātājs
 Y—Uzkāres slodzes vadības svira
 Z—Kruīza kontroles slēdži
 AA—Uzkāres stāvokļa vadības svira
 AB—Grupas pārslēgšanas svira
 AC—Stāvbremzes svira

RA84036,00019AC-25-24JUN19

Transportlīdzekļa vadības ierīces (5GL)

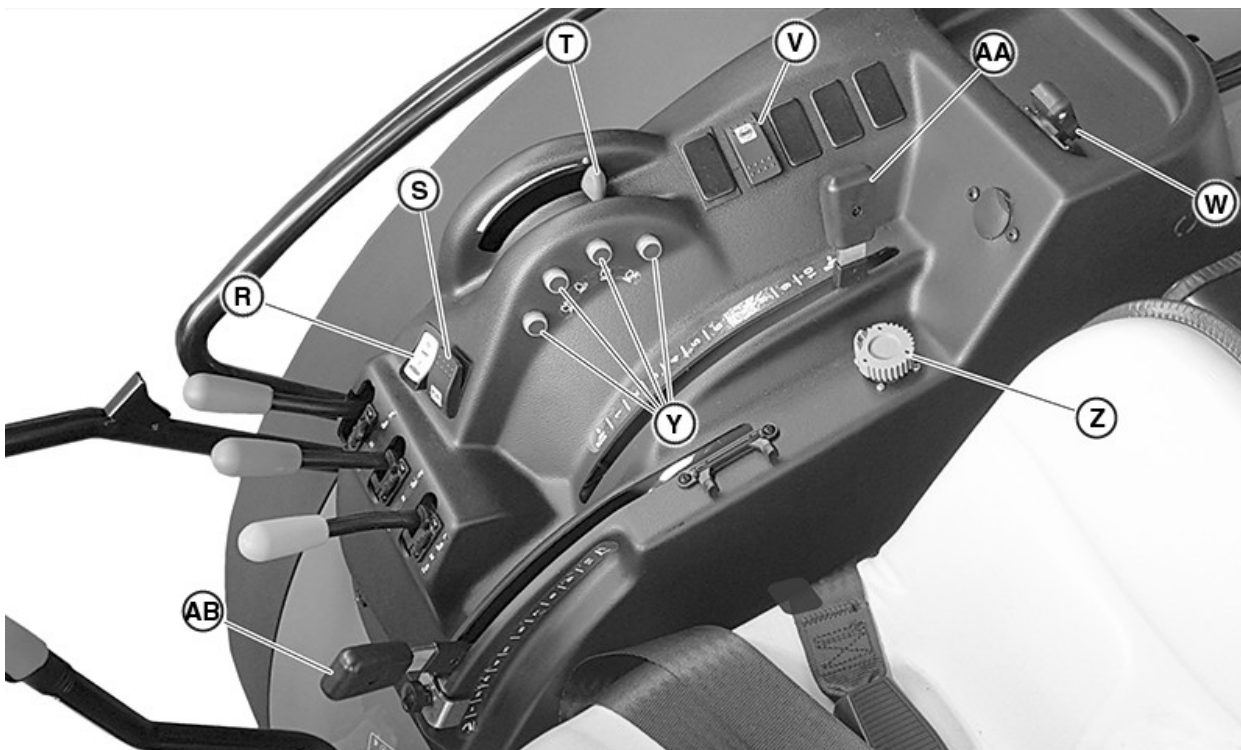


PY28362—UN—27SEP16

Transportlīdzekļa vadības ierīces

- A—Stūre
- B—Instrumentu panelis
- C—Bākguns lukturu slēdzis
- D—Nav izmantots
- E—Piekabes bremžu vārsta brīdinājuma gaismas
- F—Gaismu, signāldaures un pagrieziena signāla slēdzis
- G—Atpakaļgaitas svira
- H—Programmēšanas slēdzis
- I—Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis (dzeltenās brīdinājuma gaismas)

- J—Aizdedzes atslēgas slēdzis
- K—Labais un kreisais bremzes pedālis
- L—Akseleratora pedālis
- M—Sajūga pedālis
- N—Grupas pārslēgšanas svira
- O—Selektīvās vadības vārsta sviras
- P—Grupu pārslēgšanas svira
- Q—Stāvbremžu svira



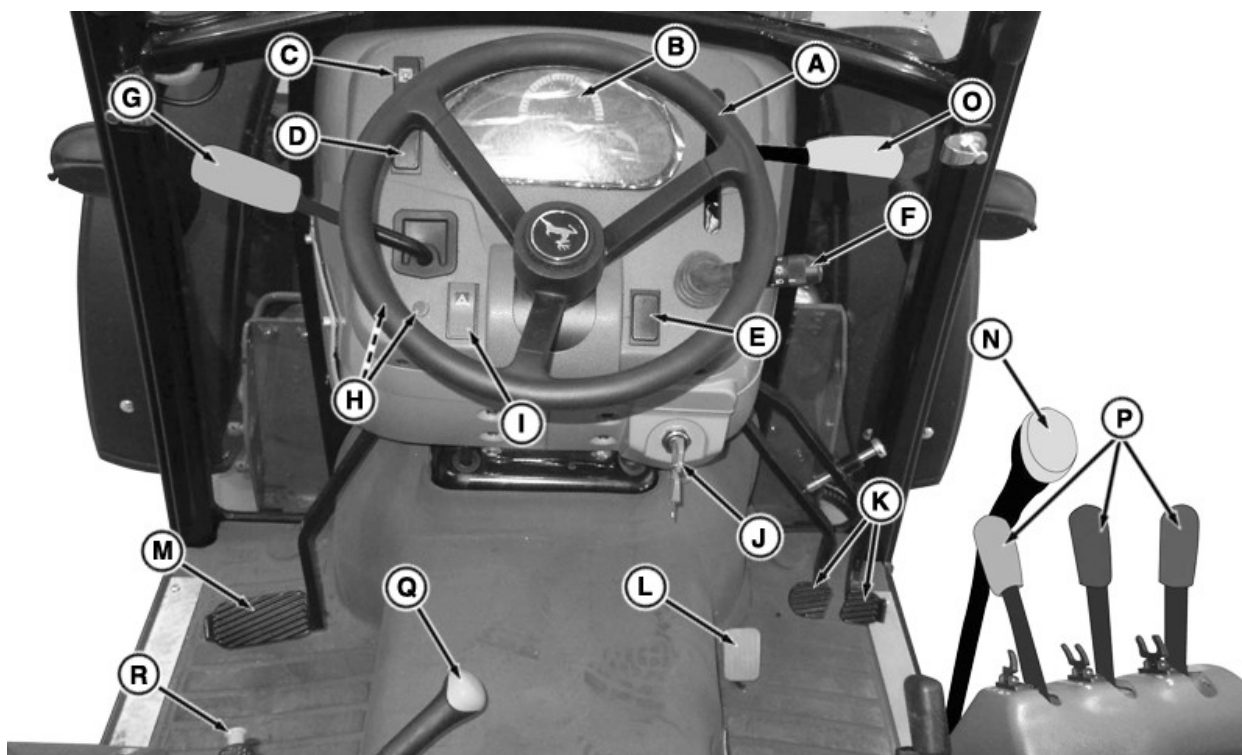
APY11227—UN—24MAY19

R—Aizmugurējās jūgvārpstas slēdzis
S—Priekšējo riteņu piedziņas slēdzis
T—Rokas droseļvārsta svira
V—Diferenciāla bloķētāja slēdzis
W—Kontaktlīgza

Y—Kruīza kontroles slēdži
Z—Diagnosticas līgza
AA—Uzkāres slodzes vadības svira
AB—Uzkāres stāvokļa vadības svira

RA84036,00019AD-25-20JUN19

Transportlīdzekļa vadības ierīces (mehāniskā transmisija) (kabīne) (5GL-N)

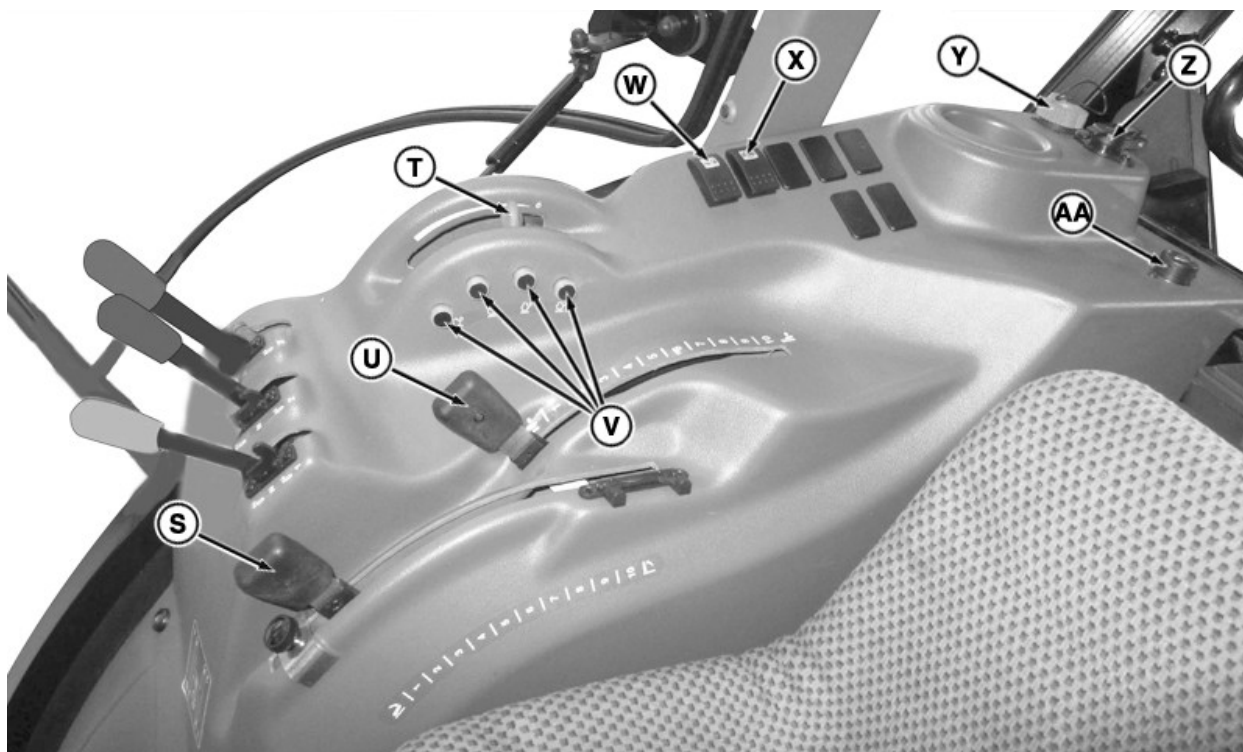


APY01861—UN—07MAR18

Transportlīdzekļa vadības ierīces

- A—Stūre
- B—Instrumentu panelis
- C—Bākuguns lukturu slēdzis
- D—Nav izmantots
- E—Nav izmantots
- F—Gaismu, signāldaures un pagrieziena signāla slēdzis
- G—Atpakaļgaitas svira
- H—Programmēšanas slēdzis
- I—Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis (dzeltenās brīdinājuma gaismas)

- J—Aizdedzes atslēgas slēdzis
- K—Labais un kreisais bremzes pedālis
- L—Akseleratora pedālis
- M—Sajūga pedālis
- N—Diapazona pārslēgšanas svira
- O—HI-LO mehāniskās sviras
- P—Selektīvās vadības vārsts
- Q—Grupu pārslēgšanas svira
- R—Stāvbremžu svira



APY01862—UN—07MAR18

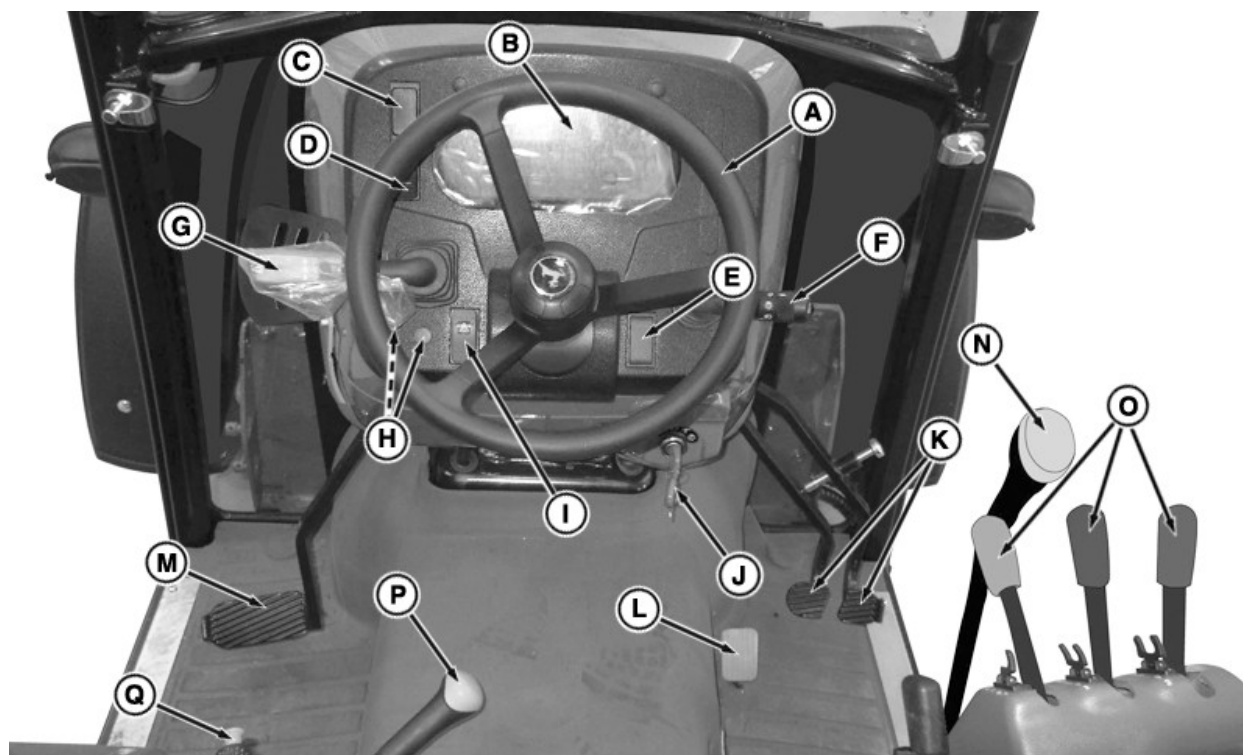
Transportlīdzekļa vadības ierīces

S—Uzkares stāvokļa vadības svira
T—Rokas droseļvārsta svira
U—Uzkares slodzes vadības svira
V—Kruīza vadības slēdži
W—Diferenciāla bloķētāja slēdzis

X—Priekšējo riteņu piedziņas slēdzis
Y—Diagnostikas līgza
Z—Kontaktlīgza
AA—Cigarešu aizdedzinātājs

RA84036,00014A8-25-11SEP18

Transportlīdzekļa vadības ierīces (PowrReverser™ transmisija) (kabīne) (5GL-N)

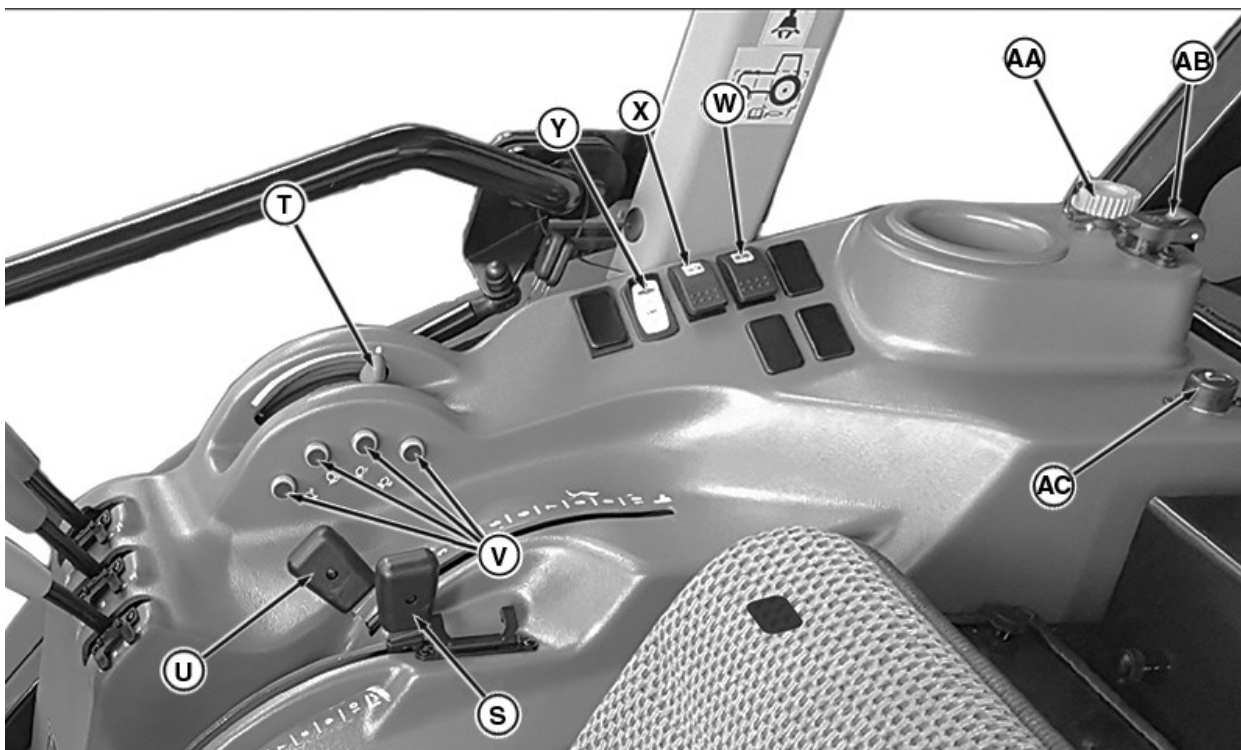


APY01863—UN—08MAR18

Transportlīdzekļa vadības ierīces

- A—Stūre
- B—Instrumentu panelis
- C—Bākuguns lukturu slēdzis
- D—Nav izmantots
- E—Nav izmantots
- F—Gaismu, signāldaures un pagrieziena signāla slēdzis
- G—Atpakaļgaitas svira
- H—Programmēšanas slēdzis
- I—Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis (dzeltenās brīdinājuma gaismas)

- J—Aizdedzes atslēgas slēdzis
- K—Labais un kreisais bremzes pedālis
- L—Akseleratora pedālis
- M—Sajūga pedālis
- N—Grupas pārslēgšanas svira
- O—Selektīvās vadības vārsta sviras
- P—Grupu pārslēgšanas svira
- Q—Stāvbremžu svira



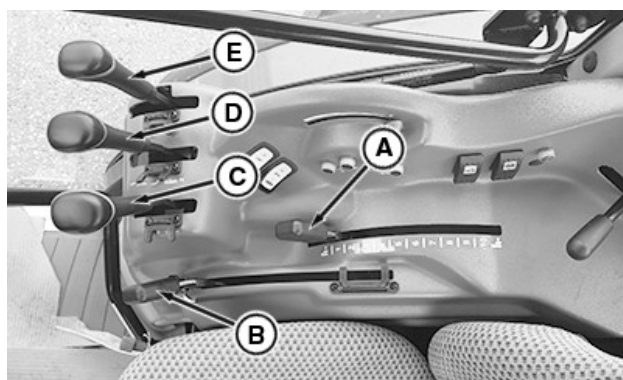
APY11228—UN—24MAY19

S—Uzkāres stāvokļa vadības svira
T—Rokas droseļvārsta svira
U—Uzkāres slodzes vadības svira
V—Kruīza kontroles slēdzis
W—Diferenciāla bloķētāja slēdzis

X—Priekšējo riteņu piedziņas slēdzis
Y—Aizmugurējās jūgvārpstas slēdzis
AA—Diagnostikas līgza
AB—Kontaktlīgza
AC—Cigarešu aizdedzinātājs

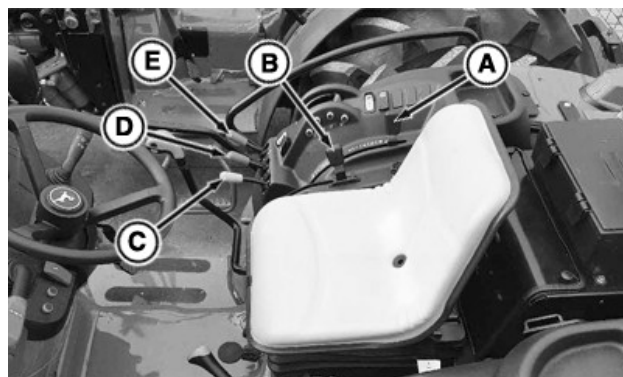
RA84036,00019AE-25-23JUL19

Transportlīdzekļa vadības ierīces



(5GV, 5GN, 5GF)

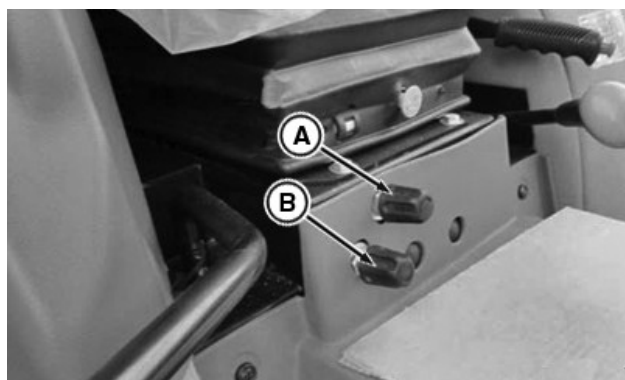
APY11229—UN—24MAY19



(5GL, 5GL-N)

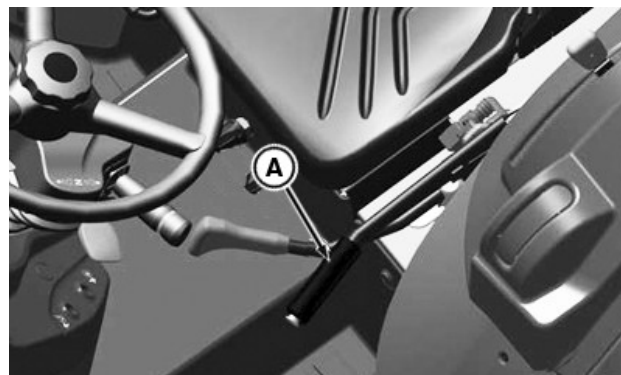
APY01882—UN—02APR18

A—Uzkāres slodzes vadības svira
B—Uzkāres stāvokļa vadības svira
C—Pirmā selektīvās vadības vārsta svira
D—Otrā selektīvās vadības vārsta svira
E—Trešā selektīvās vadības vārsta svira



PY28126—UN—25AUG16
(Kabīne) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Regulēšanas kloķis – Uzkares nolaišanas ātruma vārsts
B—Regulēšanas kloķis – Uzkares jutības regulēšanas vārsts

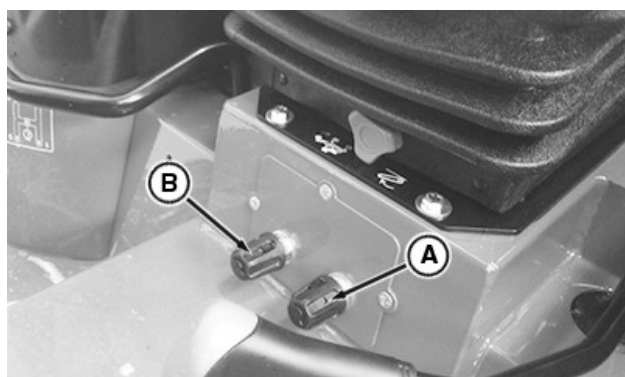


PY28127—UN—25AUG16

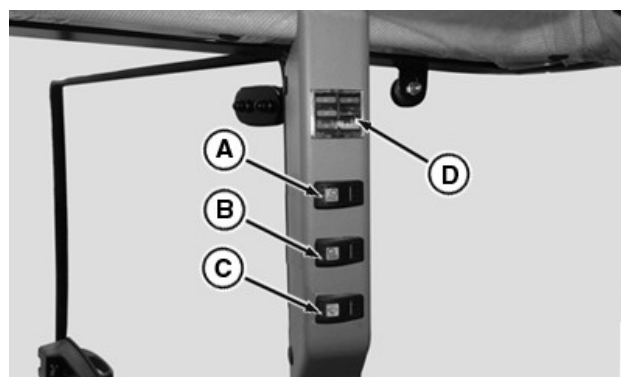
A—Stāvbremzes svira

PIEZĪME: Ja notiek darba bremžu atteice, traktora bremzēšanai var izmantot palīgbremžu sistēmu.

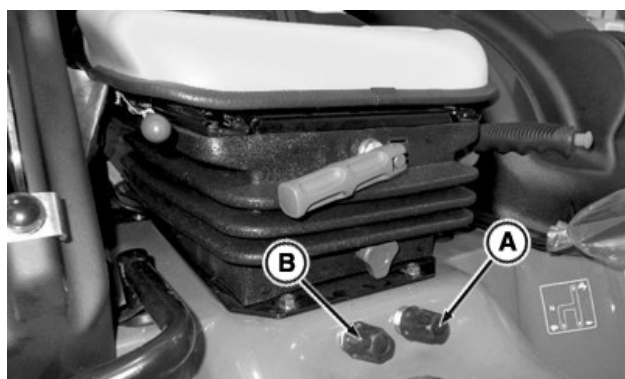
Labās puses kabīnes statņa slēdži:



APY11230—UN—24MAY19
(Atklātā vadītāja platforma) (5GF)



PY28128—UN—25AUG16
(Kabīne) (5GV, 5GN, 5GF)

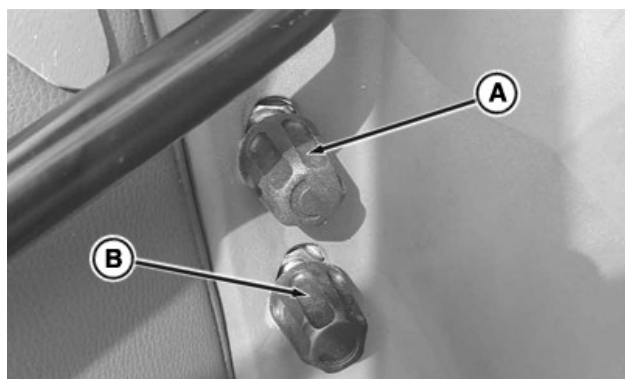


PY42834—UN—02JUL17
(Atklātā vadītāja platforma) (5GL, 5GL-N)

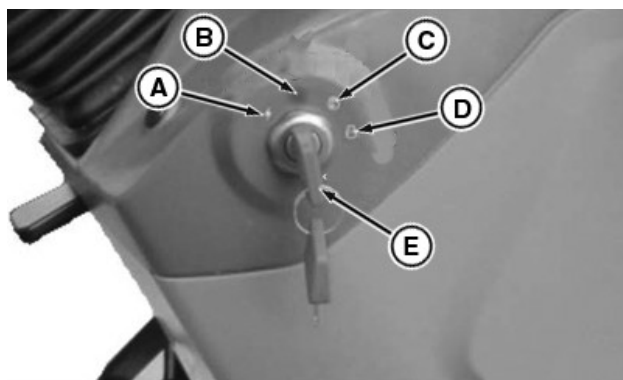


APY01884—UN—13APR18
(Kabīne) (5GL-N)

A—Priekšējo jumta darba gaismu slēdzis
B—Aizmugures jumta darba gaismu slēdzis
C—Vējstikla tīrītāja un mazgāšanas ierīces slēdzis
D—Drošinātāju kārbā (kabīne)

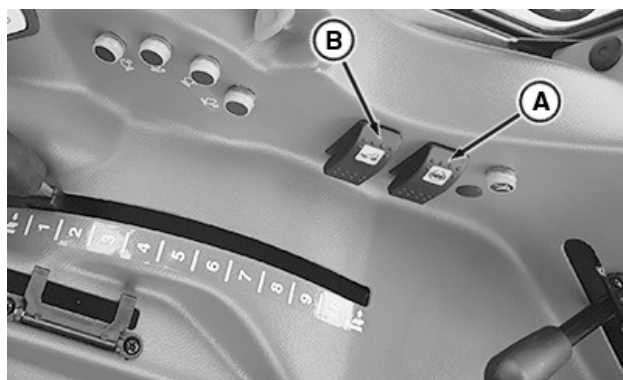


APY01883—UN—08MAR18
(Kabīne) (5GL-N)

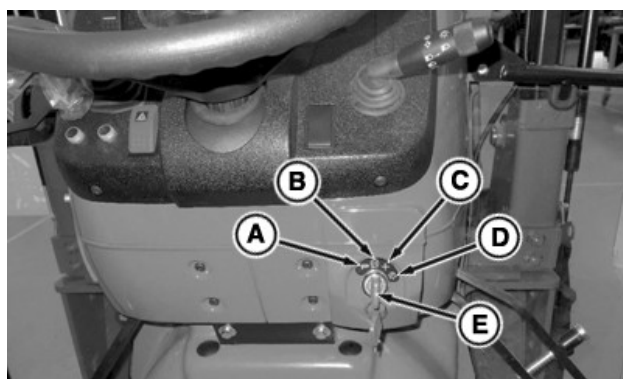


PY28129—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

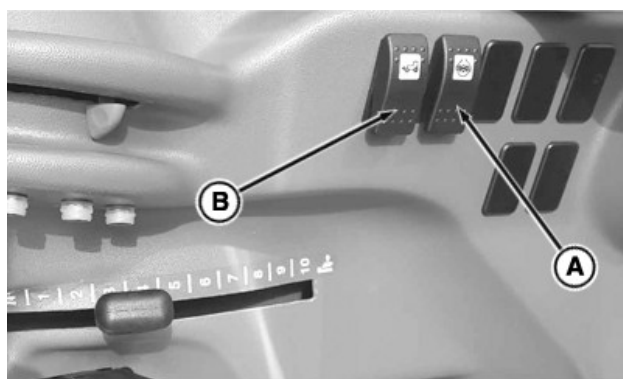


APY11231—UN—24MAY19



PY42801—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



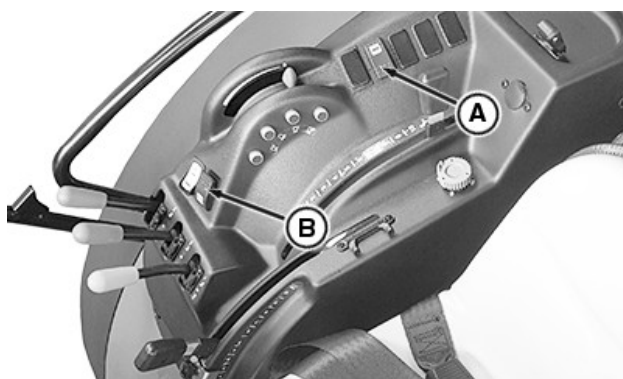
APY01885—UN—08MAR18

(Kabīne) (5GL-N)

- A—Automašīnas novietošana stāvvietā
 B—Aizdedze izslēgta / dzinējs nedarbojas (nospiediet taustiņu, lai pārietu uz A)
 C—Aizdedzes ieslēgšana
 D—Iedarbināšana
 E—Atslēga

SVARĪGI: Kad aizdedzes atslēga ir izņemta, joprojām paliek aktīvas šādas funkcijas:

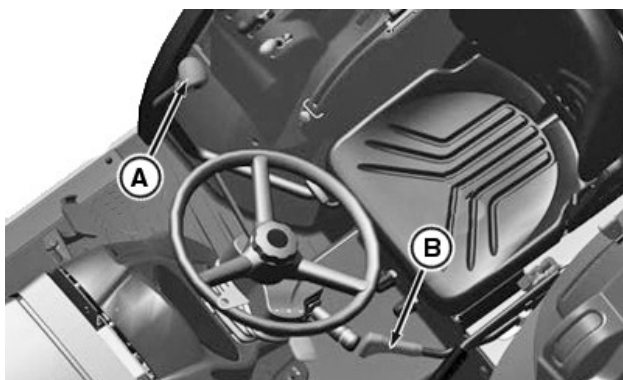
- Slēdžu kastes elektriskā kontaktligzda
- Cigarešu aizdedzinātājs
- Brīdinājuma bāka
- Rotējošā bākuguns
- Instrumentu panelis
- Transmisijas elektroniskā vadības iekārta



APY11232—UN—24MAY19

(Atklātā vadītāja platforma) (5GL, 5GL-N)

- A—Diferenciāla bloķētāja slēdzis
 B—Priekšējo riteņu piedziņas slēdzis



PY28131—UN—25AUG16

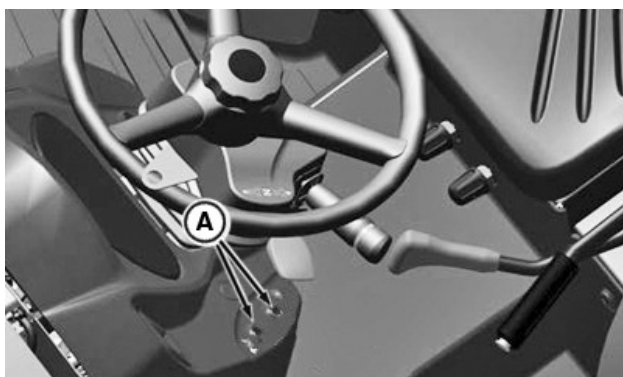
A—Pārnesumu pārslēgšanas svira (parādīta mehāniskā versija)
B—Grupas pārslēgšanas svira



APY11233—UN—24MAY19

A—Kruīza kontroles slēdži

RA84036,00019AF-25-22JUL19



PY28132—UN—25AUG16



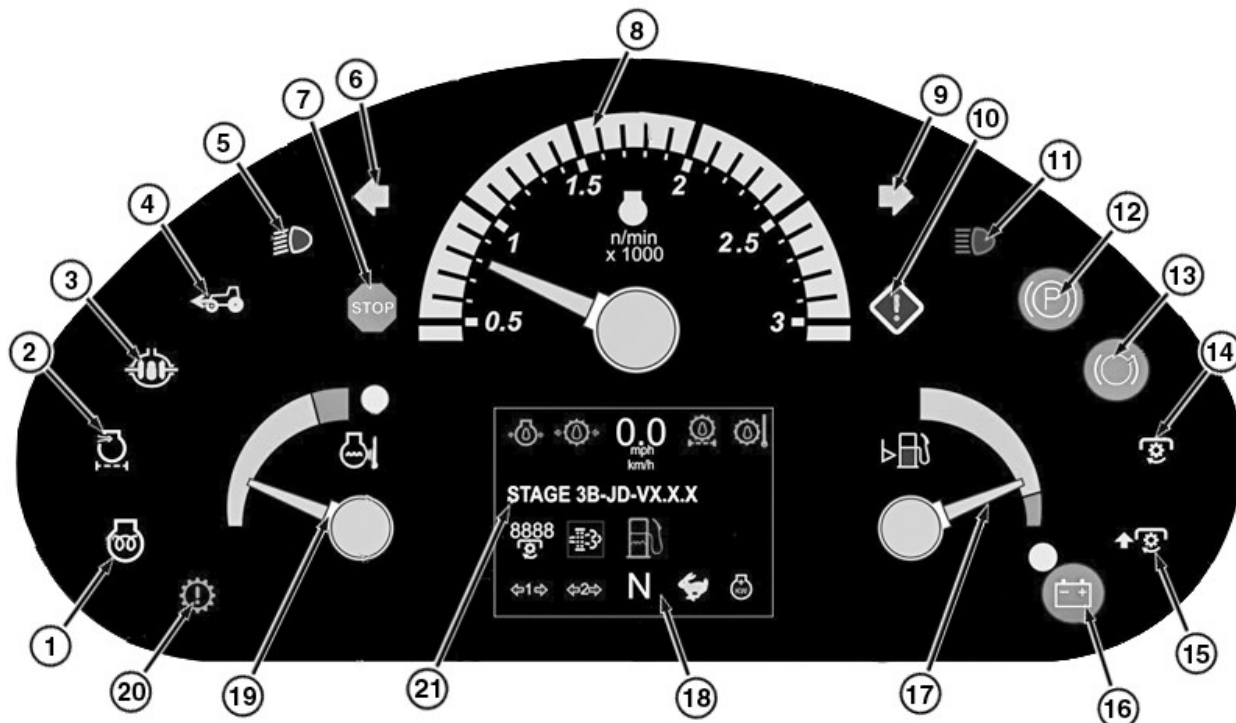
APY01887—UN—08MAR18

(5GL, 5GL-N)

A—Programmas slēdži

Mērierīču panelis

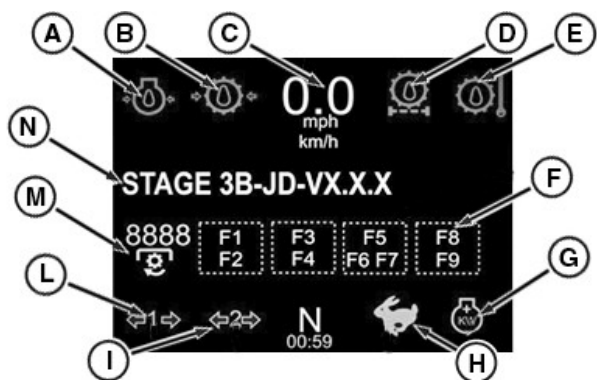
Mērierīču un indikatoru gaismas



PY28134—UN—25AUG16

1. Priekšsildītāja indikatora gaisma - Norāda, ka tiek aktivizēts priekšsildītājs, pagrieziet aizdedzes atslēgu starta pozīcijā tikai tad, kad priekšsildīšanas secība ir pabeigta.
2. Gaisa attīrītāja aizsērējuma indikatora gaisma - Iedegas, kad motora gaisa attīrītājs aizsērējis.
3. Diferenciāla bloķēšanas indikatora gaisma - Iedegas, kad ir ieslēgta diferenciāla bloķēšana.
4. Priekšējo riteņu piedziņas indikatora gaisma - Iedegas, kad ieslēgta priekšējo riteņu piedziņa.
5. Tuvo gaismu indikatora gaisma - Ieslēdzas, kad tuvās gaismas ir ieslēgtas.
6. Mirgojoša indikatora gaisma kreisajā pusē - Sāk mirgot, kad kreisā pagriezienu signāla gaisma vai bīstamības brīdinājuma gaismas ir ieslēgtas.
7. APTURĒT brīdinājuma gaismu - Ja šī brīdinājuma gaisma ieslēdzas, novietojiet traktoru apturiet dzinēju.
8. Tahometrs - Indicē kloķvārpstas apgriezienus minūtē.
9. Mirgojoša indikatora gaisma labajā pusē - Sāk mirgot, kad ir ieslēgts labā pagriezienu signāls vai avārijas signāls.
10. Dzeltēnā gaisma UZMANĪBU - Mirgo, kad parādās kļūme (pārskatiet kļūdu ziņojumus).
11. Tālās gaismas indikatora lampiņa - Iedegas, kad slēdzis ir "tālās gaismas" pozīcijā.
12. Stāvvietas bremžu indikatora gaisma - Iedegas, kad stāvvietas bremzes ir aktivizētas.
13. Bremžu eļļas līmeņa indikatora gaisma - Iedegas, kad bremžu eļļas līmenis zems.
14. Aizmugures jūgvārpstas indikatora gaisma - Iedegas, kad ir ieslēgta aizmugures jūgvārpsta.
15. Jūgvārpstas darbināšana no gaitas piedziņas indikatora gaisma - Iedegas, kad aktivizēta jūgvārpstas darbināšana no gaitas piedziņas.
16. Maiņstrāvas ģenerators indikatora gaisma - Iedegas, kad ir problēmas ar uzlādes sistēmu.
17. Degvielas līmeņa brīdinājuma gaisma - Iedegas, kad degvielas līmenis ir zems.
18. Digitālais displejs - parāda operatoram informāciju.
19. Transmisijas dzesēšanas šķidruma brīdinājuma gaisma - Iedegas, ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta.
20. Transmisijas neizdošanās gaisma - Tikai PowrReverser™ transmisijai.
21. Priekšējās jūgvārpstas indikatora gaisma - Iedegas, kad ir ieslēgta priekšējā jūgvārpsta.

PowrReverser ir Deere & Company preču zīme

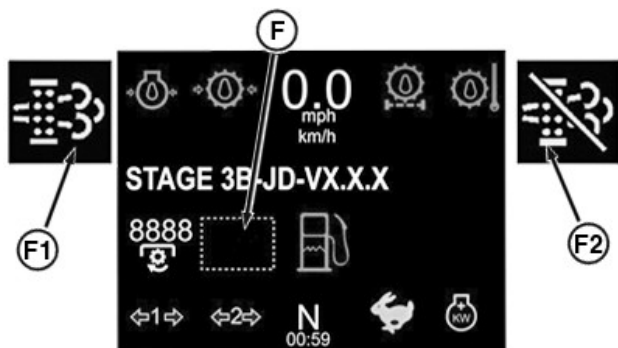


PY28135—UN—25AUG16

- A—Dzinēja eļļas spiediena gaismas indikators — iedegas, kad dzinēja eļļas spiediens ir zems.
- B—Zema transmisijas eļļas spiediena gaismas indikators — iedegas, kad transmisijas eļļas spiediens ir zems.
- C—Spidometrs, digitālais displejs
- D—Transmisijas eļļas filtra gaismas indikators — iedegas, kad ir aizsērējis transmisijas eļļas filtrs.
- E—Transmisijas eļļas temperatūras gaismas indikators — iedegas, kad eļļas temperatūra ir pārāk augsta.
- F—Vispārīgs brīdinājums, kam jāpievērš uzmanība
- G—Režīma "BOOST" (Pastiprinājums) gaismas indikators, ikona iedegas, ieslēdzot režīmu "BOOST" (Pastiprinājums).
- H—Ātrdarbības gaismas indikators — iedegas, kad elektrohidrauliskā augsta-zema režīma transmisija ir režīmā Augsts.
- I—Pagrieziena signāla gaismas indikators (otrā piekabe)
- L—Pagrieziena signāla gaismas indikators (pirmā piekabe)
- M—Parāda aizmugurējās jūgvārpstas ātrumu
- N—Digitālo ziņojumu josla

FENAFNX,0000443-25-17MAY21

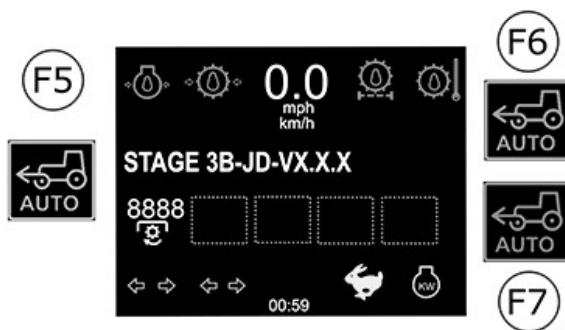
F indukcijas vispārīgs brīdinājums



PY28139—UN—25AUG16



PY28136—UN—25AUG16



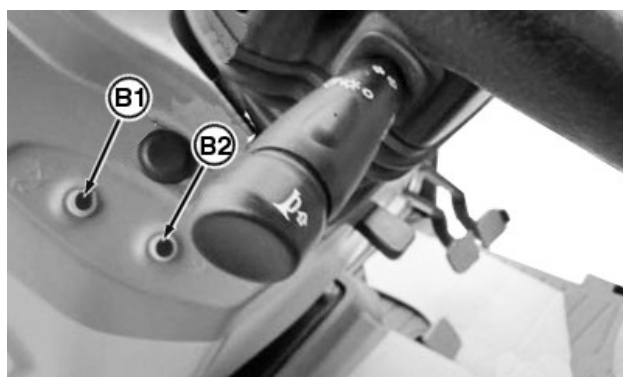
APY11234—UN—24MAY19

(F) ziņojums		
F1	Brīdinājuma dzintara gaismas	Izplūdes filtra automātiskā tīrīšana aktivizēta
F2	Brīdinājuma dzintara gaismas	Automātiskā izplūdes filtra tīrīšana NAV aktivizēta
F3	F3 ikona	Ūdens degvielas indikatora gaismā
F4	F4 ikona	Sēdekļa slēdža anomālija
F5	F5 ikona	Automātiskā pilnpiedziņa ir aktīva
F6	F6 ikona	Automātiskā piedziņa NAV aktīva
F7	F7 ikona	Automātiskā 4WD kļūda

FENAFNX,0000444-25-17MAY21

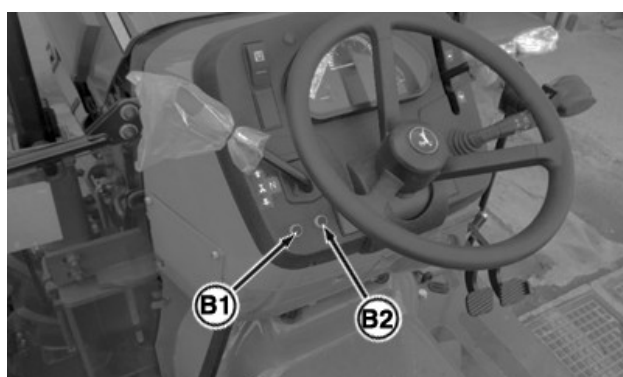
Digitālā displeja iestatījumi

Digitālais displejs - Lietotāja interfeiss



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28141—UN—10NOV16

Kad atslēgas slēdzis ir pozīcijā ON, digitālais displejs parāda darba stundas rindā (R3). Informācija tiek parādīta valodā, kas norādīta lietotāja izvēlnē. Noklusējuma valoda ir angļu valoda.

B1 un B2 var lietot, lai izmainītu informāciju, kas parādīta rindā (R3), sekojoši:

1. Stundu skaitītājs
2. Degvielas patēriņš
3. DPF slodze procentos
4. Dzesēšanas šķidruma temperatūra

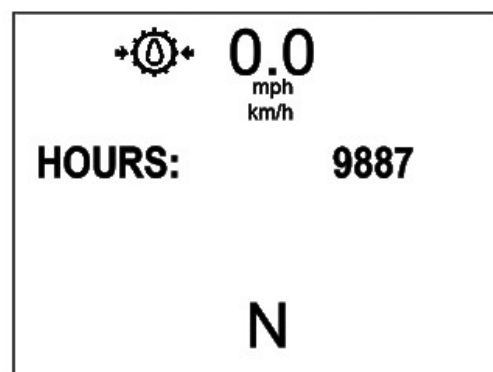
5. Transmisijas eļļas temperatūra (tikai, ja aprīkota ar PowrReverser™ transmisiju).

6. Jūgvārpstas ātrums

7. Priekšējo riteņu piedziņas statuss

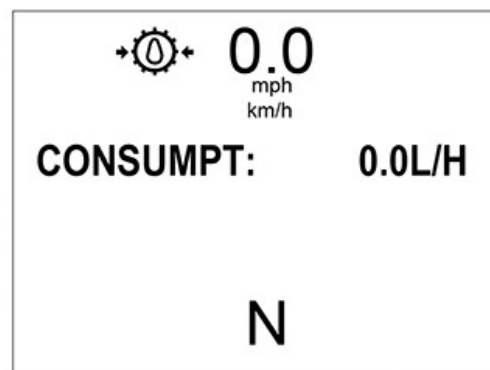
PIEZĪME: Pogu funkcijas ir atšķirīgas, atkarībā no tā, cik ilgi pogas ir nospiešanas.

	Pogu funkcijas	
	B1	B2
Nospiests mazāk par 0,3 sekundēm	Navigēt uz augšu	Navigēt uz leju
Nospiests uz 1 sekundi vai ilgāk	Apstiprināt ierakstu	Pieklūt un iziet no apakšizvēlnes



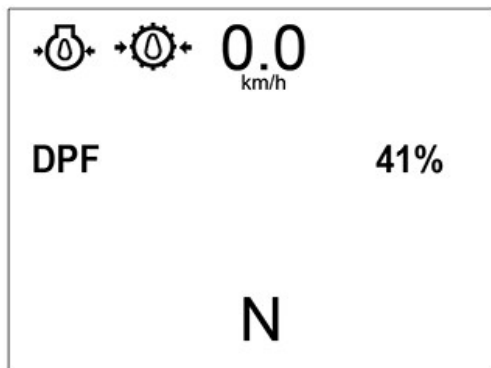
PY28142—UN—25AUG16

1. Stundu skaitītājs



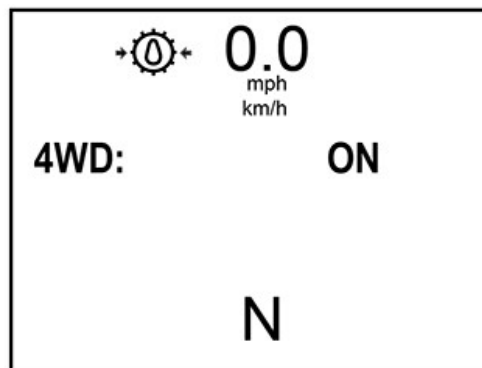
PY28143—UN—25AUG16

2. Degvielas patēriņš

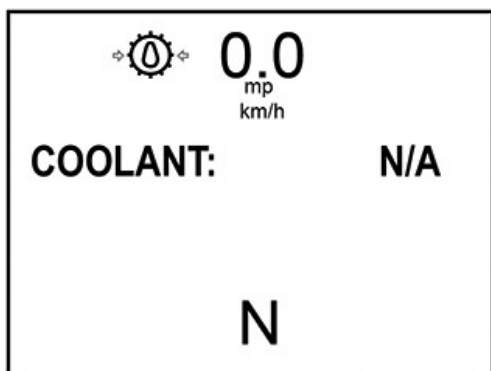


PY26994—UN—28JAN16

3. DPF slodze procentos

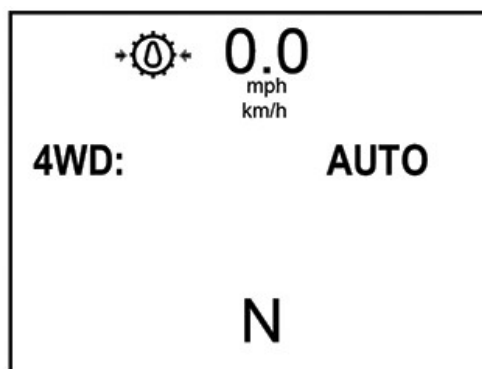


PY28146—UN—25AUG16

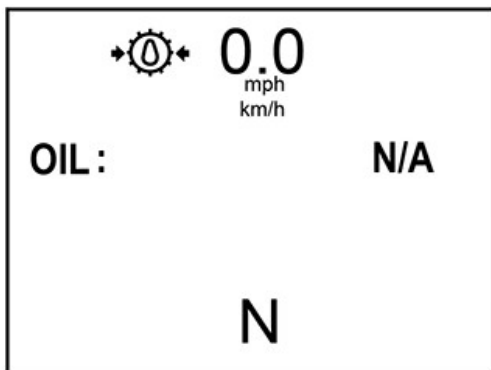


PY28144—UN—25AUG16

4. Dzesēšanas šķidruma temperatūra



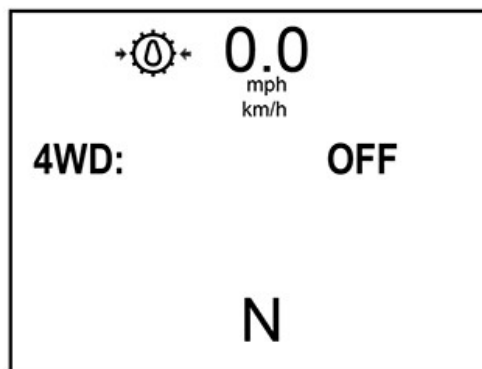
PY28147—UN—25AUG16



PY28145—UN—25AUG16

5. Transmisijas eļļas temperatūra (tikai tad, ja aprīkota ar PowrReverser™ transmisiju).

6. PTO ātrums (parādās, ja priekšējās jūgvārpstas attiecības iestatījums nav 000).



PY28148—UN—25AUG16

7. Priekšējo riteņu piedziņa IESLĒGTA, AUTOMĀTISKĀ režīmā vai IZSLĒGTA (atkarībā no MFWD statusa).

FENAFNX,0000445-25-17MAY21

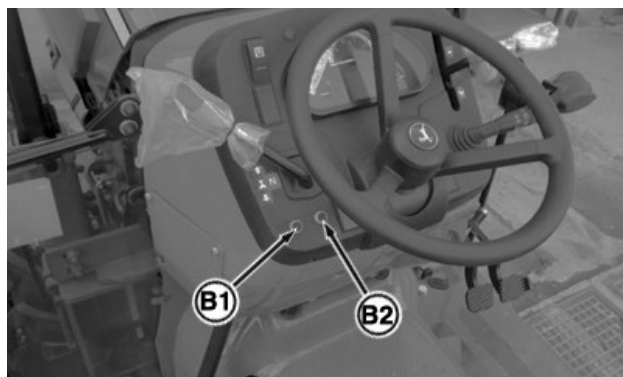
Lietotāja izvēlne

Piekluve izvēlnei:



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

PIEZĪME: Pirms piekļūšanas izvēlei apturiet traktoru un ieslēdziet stāvbremzi. Ja traktors pārvietojas, izvēlne automātiski tiek aizvērta.

	Pogu funkcijas	
	B1	B2
Nospiests mazāk par 0,3 sekundēm	Navigēt uz augšu	Navigēt uz leju
Nospiests uz 1 sekundi vai ilgāk	Apstiprināt ierakstu	Piekļuve un izešana no apakšizvēlnes (lapas)

Lai piekļūtu izvēlei: Pie atslēgas slēdža stāvvokļa ON (IESLĒGTS) nospiediet un turiet pogu (B1) uz 1 sekundi.

Lai navigētu uz lapām: Nospiediet pogas (B1) vai (B2), lai pārvietotos starp dažādām lapām.

Lai izietu no izvēlnes: Nospiediet (B2) uz 1 sekundi.

Pieejamās lapas:

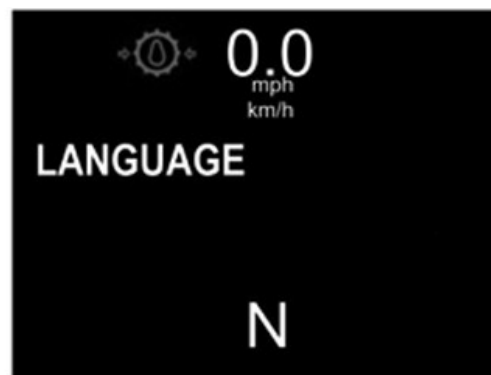
- A - DPF
- B - VALODA
- C - MĒRVIENTĪBA
- D - TRANSMISIJAS KĻŪMES
- E - DZINĒJA KĻŪDAS
- F - JŪGVĀRPSTAS IESTATĪJUMI



PY42849—UN—11JUL17

A – DPF apakšizvēlne:

Skatiet "Piekļuve DPF izvēlei digitālajā displejā, kas atrodas pēcapstrādes aprīkojumā (DOC/DPF)" (sekcija 20B) šajā instrukcijā.



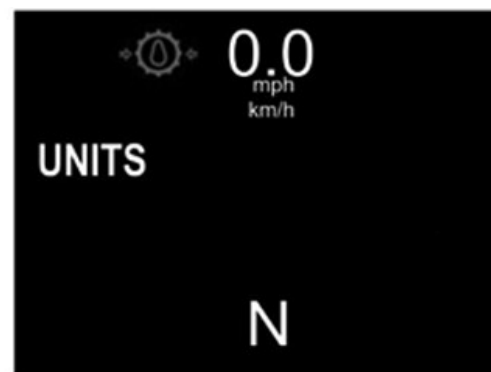
PY28149—UN—11JUL17

B - VALODA: Lai navigētu uz lapu VALODA, nospiediet pogu (B1) vai (B2).

Noklusējuma valoda ir angļu valoda. Nospiediet pogu (B1) uz 1 sekundi, lai piekļūtu lapai, pēc tam izmantojiet pogas (B1) vai (B2), lai atlasītu vēlamo valodu.

Lai apstiprinātu izvēli, nospiediet pogu (B1) uz 1 sekundi. Ar bultu pāriet uz nākamo sekojošo valodu.

Lai atgrieztos izvēlnē, nospiediet pogu (B2) uz 1 sekundi.



PY28150—UN—11JUL17

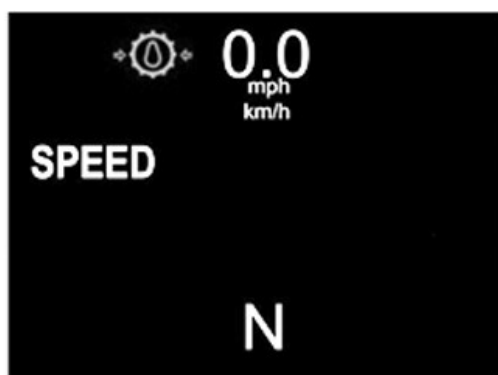
C – MĒRVIENTĪBAS IESTATĪJUMI: Nospiediet pogu (B1) vai (B2) un pāreijiet uz lapu MĒRVIENTĪBAS. Nospiediet pogu (B1) uz 1 sekundi, lai piekļūtu lapai.

Lai pārslēgtos starp mērvienībām, lietojiet pogas (B1) un (B2). Atlasiet nomaināmo mērvienību, nospiežot pogu (B1) uz 1 sekundi. Lai apstiprinātu pašreizējo atlasī, blakus mērvienībai parādās bulta. Atlasiet mērvienību ar pogām (B1) vai (B2). Nospiediet pogu (B1) uz 1 sekundi, lai apstiprinātu ievadi.

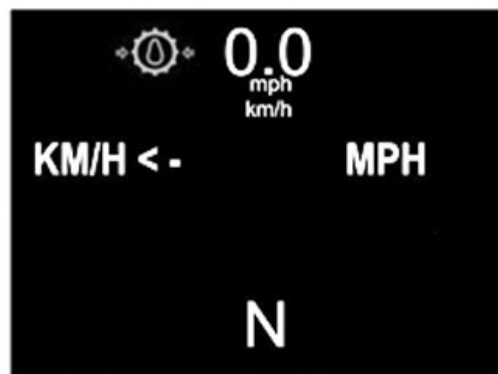
Atkārtojiet procedūru visām citām mērvienībām.

Lai izietu no lapas, nospiediet pogu (B2) uz 1 sekundi.

C - MĒRVENĪBAS IESTATĪJUMI	Mērvienība 1	Mērvienība 2
a) ĀTRUMS	km/h	jūdzes/h
b) TEMPERATŪRA	°C	°F
c) DZINĒJA STRĀVA	ZS	kW

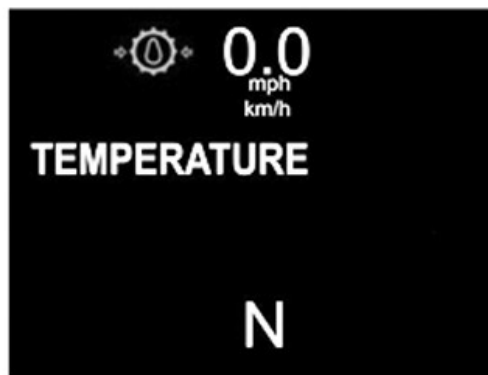


PY28151—UN—11JUL17

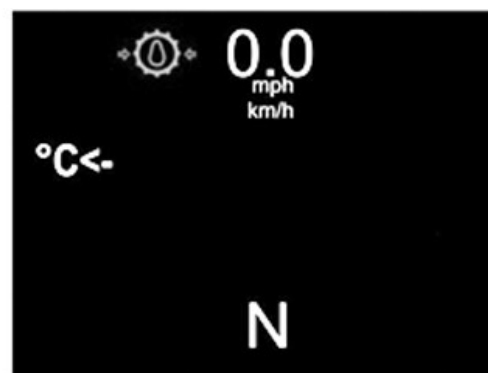


PY28152—UN—11JUL17

a) ĀTRUMS: Atlasiet nomaināmo mērvienību, nospiežot pogu (B1) uz 1 sekundi. Lai apstiprinātu pašreizējo atlasī, blakus mērvienībai parādās bulta. Atlasiet mērvienību ar pogām (B1) vai (B2). Lai apstiprinātu ievadi un izietu no lapas, nospiediet pogu (B1) uz 1 sekundi.

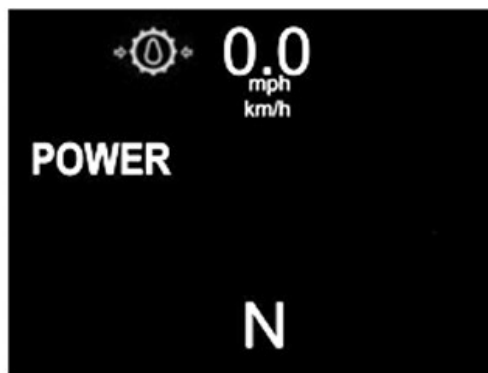


PY28153—UN—11JUL17

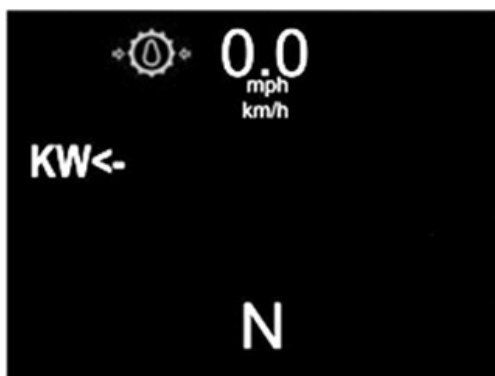


PY28154—UN—11JUL17

b) TEMPERATŪRA Atlasiet nomaināmo mērvienību, nospiežot pogu (B1) uz 1 sekundi. Lai apstiprinātu pašreizējo atlasī, blakus mērvienībai parādās bulta. Atlasiet mērvienību ar pogām (B1) vai (B2). Lai apstiprinātu ievadi un izietu no lapas, nospiediet pogu (B1) uz 1 sekundi.



PY28155—UN—11JUL17



PY28156—UN—11JUL17

c) JAUDA: Jaudas rādīšanas režīms, ko nosaka jūgvārpsta. Tas tiek aprēķināts griezes momenta, ko nosaka ar griezes momenta mērītāju, mērvienībās (ZS ir noklusējuma iestatījums). Atlasiet nomaināmo mērvienību, nospiežot pogu (B1) uz 1 sekundi. Lai apstiprinātu pašreizējo atlasi, blakus mērvienībai parādās bulta. Atlasiet mērvienību ar pogām (B1) vai (B2). Lai apstiprinātu ievadi un izietu no lapas, nospiediet pogu (B1) uz 1 sekundi.



PY28157—UN—11JUL17



PY28158—UN—11JUL17

D - TRANSMISIJAS KĻŪDAS:

1. Pieklūstiet izvēlei un nospiediet (B1) vai (B2), un tiek parādīta transmisijas kļūdas apakšizvēlne.
2. Apakšizvēlne Transmisijas kļūdas: Pēc izvēlnes atvēršanas redzams ziņojums X KĻŪDAS, kur X rāda attiecīgajā brīdī aktīvo kļūdu skaitu.
3. Ja ir kļūdas, ir iespējams piekļūt sarakstam, nospiežot un turot 1 sekundi pogu B1. Lai pārvietotos kļūdu sarakstā, nospiediet pogas B1 un B2. Nospiežot un turot 1 sekundi pogu B2, vadītājs atgriežas lietotāja izvēlnē.

kļūdu sarakstā, nospiediet pogas B1 un B2. Nospiežot un turot 1 sekundi pogu B2, vadītājs atgriežas lietotāja izvēlnē.



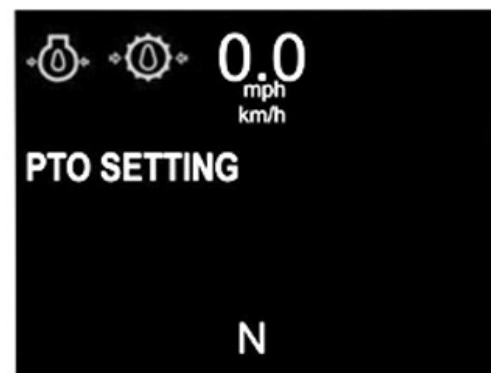
PY28159—UN—11JUL17



PY28158—UN—11JUL17

E - DZINĒJA KĻŪDAS:

1. Pieklūstiet izvēlei un nospiediet (B1) vai (B2), līdz ir parādās apakšizvēlne Dzinēja kļūdas.
2. Apakšizvēlne Dzinēja kļūdas: Pēc izvēlnes atvēršanas redzams ziņojums X KĻŪDAS, kur X rāda attiecīgajā brīdī aktīvo kļūdu skaitu.
3. Ja ir kļūdas, ir iespējams piekļūt sarakstam, nospiežot un turot 1 sekundi pogu B1. Lai pārvietotos kļūdu sarakstā, nospiediet pogas B1 un B2. Nospiežot un turot 1 sekundi pogu B2, vadītājs atgriežas lietotāja izvēlnē.



PY42850—UN—11JUL17

F – Jūgvārpstas IESTATĪJUMS:

PIEZĪME: Jūgvārpsta – IESTATĪJUMI ir izvēlne, kuru izplatītājs izmanto tikai tad, ja ir nepieciešama kalibrēšana.

FENAFNX,0000446-25-17MAY21

Digitālais displejs — Sākotnējā iestatīšana (saskaņošana ar traktoru)

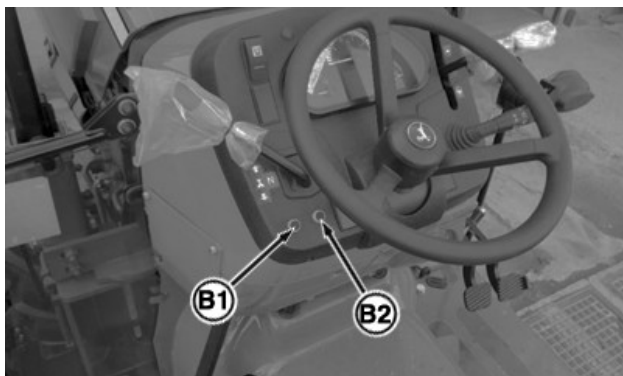
PIEZĪME: Sākuma iestatījums vajadzīgs, lai saskaņotu vadības ierīču mēra vienības ar traktora konfigurāciju. Ja rodas darbības traucējumi, gādāji, lai jūsu John Deere izplatītājs pārbauda iestatījumus.

Pieklūve iestatīšanas izvēlei



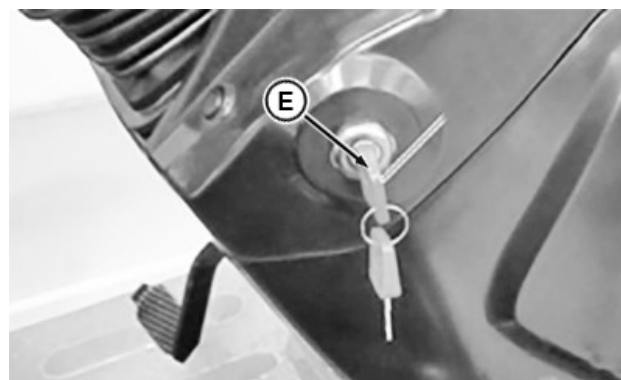
PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GF, 5GN)



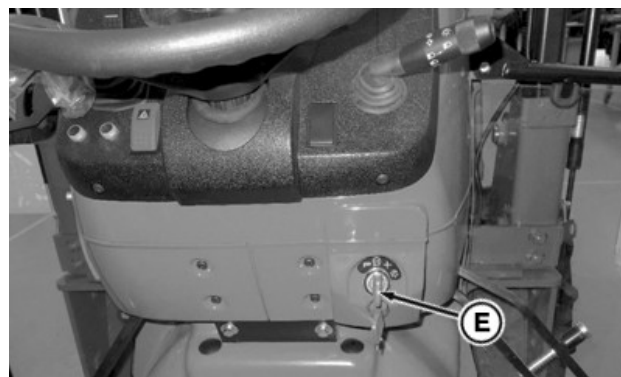
PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28161—UN—09NOV16

(5GV, 5GF, 5GN)



PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GL-N)

B1—Programmas poga
B2—Programmas poga
E—Atslēga

PIEZĪME: Pirms pieklūšanas izvēlei apturiet traktoru un ieslēdziet stāvbremzi.

Ja traktors pārvietojas, izvēlne automātiski tiek aizvērta.

Pogu funkcijas		
	B1	B2
Nospieds mazāk par 0,3 sekundēm	Navigēt uz augšu	Navigēt uz leju
Nospieds uz 1 sekundi vai ilgāk	Apstiprināt ierakstu	Pieklūt un iziet no apakšizvēlnes

1. Lai pieklūtu pie sākotnējās uiestatīšanas izvēlnes, nospiediet un turiet pogas (B1) un (B2) vienlaicīgi, pēc tam pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Pēc ieiešanas sākotnējā iestatījumu izvēlnē izmantojiet pogas (B1) vai (B2), lai atlasītu attiecīgo apakšizvēlni. Nospiediet un turiet pogu (B1) uz 1 sekundi, lai pieklūtu atlasītajai apakšizvēlnei.
3. Nospiediet (B1) uz 1 sekundi, lai izietu no atlasītās izvēlnes.

Sākuma iestatījumu izvēlne — Izvēlnes prezentācija

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05081—UN—16APR18

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12272—UN—02OCT18

Sākuma iestatījumu izvēlne	
SUB MENU	IESTATĪJUMI
Rokas drošējvārsts (kalibrēšana)	Seko jiet displeja instrukcijām
Kājas drošējvārsts (kalibrēšana)	Seko jiet displeja instrukcijām
Ātruma impulsi (parametrs atkarīgs no riepiem)	Piezīme. Izvēlieties ieejas parametrus riepu izmēru pārskatā.
Priekšējās jūgvārpstas attiecība	Ievade ar trīs cipariem — 485 norāda 1000 apgr./min
Aizmugures jūgvārpsta (pārnesuma atlase)	MEC - Mehāniski darbināma HYD - Hidrauliski darbināma
Otrais pārnesums (aizmugures jūgvārpsta ar 540E/1000 apgriezieniem)	Ievade 540E
4WD (priekšējo riteņu piedziņa)	Nav klāt - Traktors nav aprīkots ar MFWD Ir klāt - Traktors aprīkots ar MFWD
Reversētājs (transmisijas tips)	POW - Traktori ar elektrohidraulisku PowrReverser™ MEC - Traktori ar mehānisko PowrReverser™
Transportlīdzekļa tips	GL Dārzu Vinadārzs
TCE (EHS - Elektroniskā lūkas jušana)	Nav klāt - Traktors nav aprīkots ar EHS Ir klāt - Traktors aprīkots ar EHS

Sākuma iestatījumu izvēlne	
H4 gaismas (papildus H4 fēmas priekšējās gaismas)	Nav aprīkots - Traktors nav aprīkots ar fēmas priekšējiem lukturiem Aprīkots - Traktors aprīkots ar fēmas priekšējiem lukturiem
Hidrauliskais BOSCH (elektrohidrauliskie SCV vārsti)	Nav klāt - Traktors nav aprīkots ar elektrohidrauliskiem SCV vārstiem Ir aprīkots - Traktors aprīkots ar elektrohidrauliskiem SCV vārstiem
Slāpētājs	Iespējamie iestatījumi ir: 465589 - Ja traktors ir aprīkots ar JAUNU sajūga amortizatoru. 426097 - Ja traktors ir aprīkots ar VECU sajūga amortizatoru. MECH - Ja traktors ir aprīkots ar mehānisko transmisiju.

PowrReverser ir Deere & Company preču zīme

ROKAS DROŠĒJVĀRSTS

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05082—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT 3.141 V 0.406 V		
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT 3.141 V 0.406 V		
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

Rokas droseļvārsta kalibrēšana, sekojiet displejā redzamajiem ziņojumiem. Pilnībā nospiediet un atbrīvojiet rokas droseļvārstu 4 reizes. Kalibrēšana ir pabeigta, kad displejā tiek parādīts KALIBRĒŠANA OK.

KĀJAS GĀZES PEDĀLIS

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05083—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

Akseleratora pedāļa kalibrēšanas cilnē, sekojiet displejā redzamajiem ziņojumiem. Pilnīgi nospiediet un atlaidiet akseleratora pedāli 4 reizes. Kalibrēšana ir pabeigta, kad displejā tiek parādīts KALIBRĒŠANA OK.

ĀTRUMA IMPULSI

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05084—UN—16APR18

Ātruma sensora izvade ir impulsi, kas atkarīgi no riteņu apgr./min. Braukšanas ātruma aprēķinam ir svarīgi ievadīt parametru, atbilstoši pareizajam riepu izmēram.

Pēc ieejas apgriezīgu pulsu izvēlnē, pirmā (kreisās puses) zīme mirgo. Ievadi var izmainīt, lietojot pogas (B1) un (B2). Lai apstiprinātu ievadi, nospiediet un turiet pogu B1 ilgāk kā 1 sekundi (nākošais cipars sāk mirgot). Lai apstiprinātu zīmi bez izmaiņām, nospiediet un turiet (B1) ilgāk kā 1 sekundi (tad sāks mirgot nākošā zīme).

Mirgojot pēdējai zīmei (labajā pusē), nospiediet un turiet (B1) uz 1 sekundi, lai startētu pēc pirmās zīmes.

PIEZĪME: Lai izietu no apakšizvēlnes jebkurā laikā, nospiediet un turiet pogu B2 uz 1 sekundi.

Atlasiet vēlamo riepas izmēru				Ievades parametri, atbilstoši traktoram		
Aizmugurējās riepas				Velšanās aploce (m)	30 km/h	40 km/h
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20	—	2,955	361	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20	—	3,128	341	271
380/70-R20	—	—	—	3,225	331	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24	—	3,285	325	258
360/70-R24	12.4-R24	320/85-R24	—	3,423	311	247
9.5-R28	250/85-R28	—	—	3,402	313	249
380/70-R24	13.6-R24	340/85-R24	—	3,566	299	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28	—	3,585	297	236
480/65-R24	—	—	—	3,68	290	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24	—	3,714	287	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28	—	3,743	285	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28	—	3,87	275	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24	13.6-R28	3,921	272	216
480/65-R28	—	—	—	3,98	268	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28	—	4,057	263	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30	—	4,214	253	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28	—	4,235	252	200
12.4-R36	320/85-R36	—	—	4,362	244	194
540/65 R30	—	—	—	4,39	243	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30	—	4,423	241	191
480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34	—	4,729	225	179
18.4-R26	—	—	—	4,285	249	198
18.4-R34	13.6-R38	—	—	4,838	220	175
16.9-R38	—	—	—	4,995	213	170
23,1-26	—	—	—	4,805	222	176
15.5-R38	—	—	—	4,712	226	180
18.4-R30	—	—	—	4,629	230	183

PRIEKŠĒJĀS JŪGVĀRPSTAS attiecība

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05085—UN—16APR18

Pēc ieejas priekšējās PTO režīmu izvēlnē, pirmā (kreisās puses) zīme mirgo. Ievadi var izmainīt, lietojot pogas (B1) un (B2). Lai apstiprinātu ievadi, nospiediet un turiet pogu B1 ilgāk kā 1 sekundi (nākošais cipars sāk mirgot). Lai apstiprinātu zīmi bez izmaiņām, nospiediet un turiet (B1) ilgāk kā 1 sekundi (tad sāks mirgot nākošā zīme).

Mirgojot pēdējai zīmei (labajā pusē), nospiediet un turiet (B1) uz 1 sekundi, lai startētu pēc pirmās zīmes.

Priekšējās jūgvārpstas iespēja:	
Ātrums	Iestatāmā vērtība
1000	485

PIEZĪME: Parastas darbības laikā šie cipari norāda aizmugurējās jūgvārpstas ātruma vērtību, ja jūgvārpsta darbojas. Pretējā gadījumā tā nav redzama.

AIZMUGURĒJĀ JŪGVĀRPSTA

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05086—UN—16APR18

Ir iespējams pāriet no vienas opcijas uz otru lietojot pogas B1 un B2.

Opcijas ir:

MECH

HYDR

Atlasiet nepieciešamo opciju un apstipriniet, nospiežot pogu B1 uz 1 sekundi. Nospiediet pogu B2 uz 1 sekundi, lai izietu no apakšizvēlnes.

2. ĀTRUMS

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05087—UN—16APR18

Ir iespējams pāriet no vienas opcijas uz otru lietojot pogas B1 un B2.

Opcija:

540E / 1000

Atlasiet nepieciešamo opciju un apstipriniet, nospiežot pogu B1 uz 1 sekundi. Nospiediet pogu B2 uz 1 sekundi, lai izietu no apakšizvēlnes.

Pilnpiedziņa

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05088—UN—16APR18

Ir iespējams pāriet no vienas opcijas uz otru lietojot pogas B1 un B2.

Opcijas ir:

NAV APRĪK. – Traktors nav aprīkots ar MFWD.

APRĪK. – Traktors aprīkots ar MFWD.

Atlasiet nepieciešamo opciju un apstipriniet, nospiežot pogu B1 uz 1 sekundi.

TRANSMIS.

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05089—UN—16APR18

Ir iespējams pāriet no vienas opcijas uz otru lietojot pogas B1 un B2.

Opcijas ir:

STR. APGR. - Traktori, kas aprīkoti ar elektrohidrauliku PowrReverser™.

MEHĀNISKI – Traktori, kas aprīkoti ar mehāniku PowrReverser™.

Atlasiet nepieciešamo opciju un apstipriniet, nospiežot pogu B1 uz 1 sekundi.

TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPS

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05090—UN—16APR18

Ir iespējams pāriet no vienas opcijas uz otru lietojot pogas B1 un B2.

Opcijas ir:

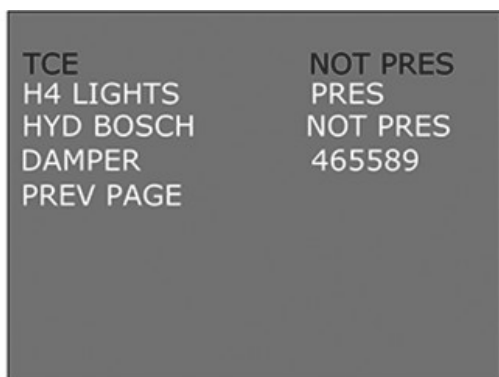
GL

DĀRZA

VĪNADĀRZS

Atlasiet nepieciešamo opciju un apstipriniet, nospiežot pogu B1 uz 1 sekundi.

TCE (EHS – Elektroniskā lūkas jušana)



APY12273—UN—02OCT18

Ir iespējams pāriet no vienas opcijas uz otru lietojot pogas B1 un B2.

Opcijas ir:

NAV APRĪK. – Traktors nav aprīkots ar EHS.

APRĪK. – Traktors ir aprīkots ar EHS.

Atlasiet nepieciešamo opciju un apstipriniet, nospiežot pogu B1 uz 1 sekundi.

H4 GAISMAS (papildus H4 fernas priekšējās gaismas)



APY12274—UN—02OCT18

Ir iespējams pāriet no vienas opcijas uz otru lietojot pogas B1 un B2.

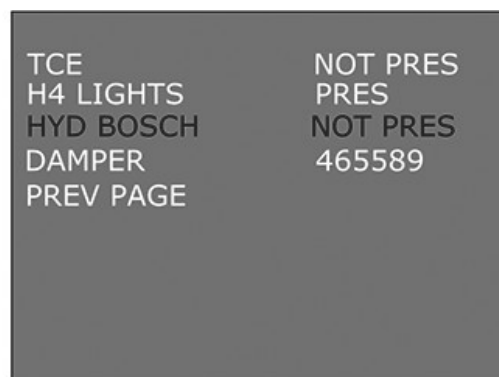
Opcijas ir:

NAV APRĪK. – Traktors nav aprīkots ar papildus fernas priekšējiem lukturiem.

APRĪK. – Traktors ir aprīkots ar papildus fernas priekšējiem lukturiem.

Atlasiet nepieciešamo opciju un apstipriniet, nospiežot pogu B1 uz 1 sekundi.

HYD BOSCH (E-SCV vārsti)



APY12275—UN—02OCT18

Ir iespējams pāriet no vienas opcijas uz otru lietojot pogas B1 un B2.

Opcijas ir:

NAV APRĪK. – Traktors nav aprīkots ar elektrohidrauliskiem SCV vārstiem.

NAV APRĪK. – Traktors ir aprīkots ar elektrohidrauliskiem SCV vārstiem.

Atlasiet nepieciešamo opciju un apstipriniet, nospiežot pogu B1 uz 1 sekundi.

DEMFERIS



APY12276—UN—02OCT18

Ir iespējams pāriet no vienas opcijas uz otru lietojot pogas B1 un B2.

Opcijas ir:

465589 – Traktors ir aprīkots ar JAUNO sajūga amortizatoru.

426097 – Traktors ir aprīkots ar VECO sajūga amortizatoru.

MECH – Traktors ir aprīkots ar mehānisko transmisiju.

Atlasiet nepieciešamo opciju un apstipriniet, nospiežot pogu B1 uz 1 sekundi.

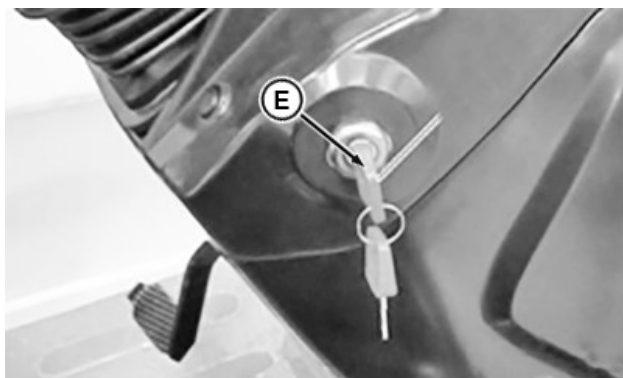
Lai izietu no iestatīšanas izvēlnes, pagrieziet atslēgu stāvoklī OFF (IZSLĒGTS).

FENAFNX.0000447-25-17MAY21

Eļļas apkopes ziņojuma atiestatīšana

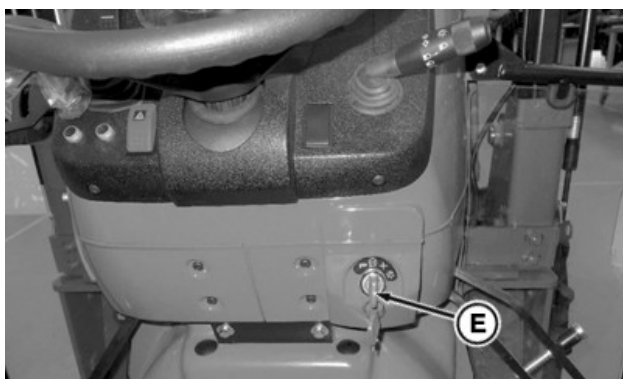
Pēc dzinēja eļļas nomaiņas ir nepieciešams atiestatīt eļļas kalpošanas laika monitoringa sistēmas taimeru.

Lai dzēstu taimeru, rīkojieties šādi:



(5GV, 5GF, 5GN)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

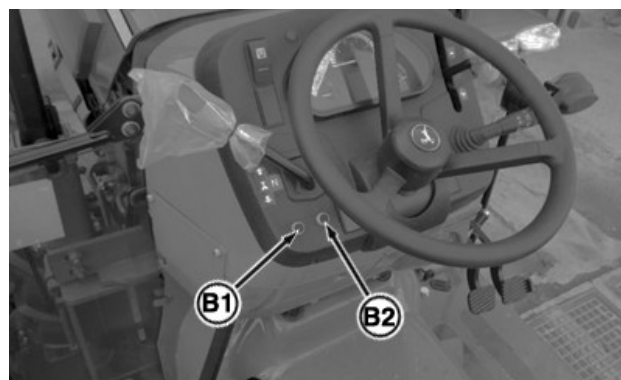
E—Atslēga

1. Pagrieziet atslēgu (E) pozīcijā ON bez dzinēja iedarbināšanas.
2. Pagaidiet 6 sekundes.



(5GV, 5GF, 5GN)

PY28140—UN—25AUG16



(5GL un 5GL-N)

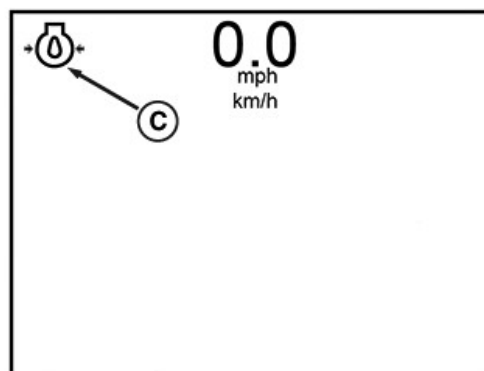
PY42803—UN—02JUL17

B1—Programmas poga

B2—Programmas poga

C—Ikona

3. Nospiediet un turiet pogas (B1) un (B2) vismaz 15 sekundes.



PY28078—UN—02FEB16

4. Atlaidiet pogas (B1) un (B2). Ikona (C) sāk mirgot un skaņas signāls skan neilgu laiku. Tas norāda procedūras beigas.
5. No šī brīža var traktoru normāli ekspluatēt.

PIEZĪME: Šo procedūru var veikt tikai vienreiz tā paša cikla laikā. Turpmākie mēģinājumi neietekmē taimeru.

FENAFNX,0000448-25-17MAY21

Spēka pārvads

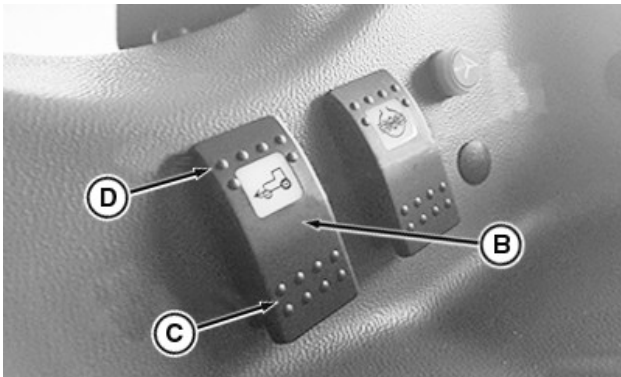
Spēka pārvads - Pārskats

- Priekšējo riteņu piedziņa
- Diferenciāla bloķētājs
- Bremzes
- Transmisija – Vispārīgā informācija
- PowrReverser™ Transmisija

RA84036,0001A6A-25-23JUL19

Priekšējo riteņu piedziņa

Priekšējo riteņu piedziņas darbināšana



APY11167—UN—13MAY19



PY31892—UN—26AUG16

- A—Priekšējo riteņu piedziņas gaismas indikators
B—Priekšējo riteņu piedziņas slēdzis
C—Priekšējo riteņu piedziņas IESLĒGŠANA
D—Priekšējo riteņu piedziņas IZSLĒGŠANA

Lietojiet priekšējo riteņu piedziņu, ja vajadzīga labāka vilktspēja.

⚠ UZMANĪBU: Priekšējo riteņu piedziņa ievērojami palielina vilkšanas spēju. Ja lieto šo opciju, uz slīpumiem ir jāievēro sevišķa uzmanība. Salīdzinot ar 2 riteņu piedziņu, traktors ar priekšējo riteņu piedziņu palielina vilkmi stāvos pacēlumos, palielinot iespēju apgāzties.

Braucot uz ledus, mitrām vai grants virsmām, samaziniet ātrumu un pārliecinieties, ka traktors ir pareizi balastēts, lai novērstu slīdēšanu un stūres vadības zudumu. Labākai vadībai ieslēdziet priekšējo riteņu piedziņu (ja tāda ir aprīkota).

SVARĪGI: Lai pagarinātu riepu kalpošanas laiku, ieslēdziet priekšējo piedziņu tikai tad, kad tā ir nepieciešama. NEIESLĒDZIET priekšējo piedziņu, kad braucat ar lielu ātrumu pa atklātas satiksmes ceļiem.

SVARĪGI: Tikai elektrohidrauliski darbināmai priekšējo riteņu piedziņai:

Priekšējo piedziņu var ieslēgt un izslēgt pie visiem pārnēsumiem bez sajūga lietošanas (priekšgaitā un atpakaļgaitā) brauciena laikā un nenoņemot slodzi. Prognozējiet vajadzību pēc priekšējo riteņu piedziņas un pārliecinieties, ka neviens no aizmugures riteņiem neizslīd. Pēc tam ieslēdziet vai izslēdziet priekšējo piedziņu, kad tiek pielikts minimālais griezes moments un traktors pārvietojas lēnām.

Kad traktora ātrums pārsniedz 23 km/h (14 mph), elektrohidrauliski ieslēgtā priekšējā piedziņa automātiski atvienojas.

Nospiediet priekšējo riteņu piedziņas slēdzi (B) pozīcijā (C), lai ieslēgtu priekšējo riteņu piedziņu, un nospiediet slēdzi pozīcijā (D), lai to izslēgtu. Indikatora gaismas (A) iedegas, kad ir ieslēgta priekšējo riteņu piedziņa.

PIEZĪME: Ieslēgtais pilnpiedziņas (4WD) režīms paliek aktīvs līdz tas tiek atslēgts, pat ja dzinējs tiek izslēgts.

PIEZĪME: Neatkarīgi no atlasītā priekšējās piedziņas slēdža stāvokļa, bremzēšanas laikā priekšējā piedziņa automātiski ieslēdzas. Šajā gadījumā indikatora gaismas (A) neiedegas.

Nospiežot priekšējo riteņu piedziņas slēdzi (B) ilgāk par 3 sekundēm, priekšējo riteņu piedziņu var ieslēgt pastāvīgi, neatkarīgi no transportlīdzekļa ātruma un bremžu izmantošanas. Šajā gadījumā uz ciparu displeja aptuveni 3 sekundes parādās ziņojums "4WD ON" (Pilnpiedziņa ieslēgta); indikators (A) spīd līdz tiek izslēgta priekšējo riteņu piedziņa.

FENAFNX,0000449-25-17MAY21

Stūrēšanas leņķa iestatīšana (automātiskā pilnpiedziņa)



APY11168—UN—05JUN19

Mērķis:

Iestatiet vēlamo riteņu pagriezienu leņķi aiz 4WD atslēgšanas.

Sākotnējie nosacījumi:

- Dzinējs IESLĒGTS.
- Riteņi taisni uz priekšu (0° pagrieziens).
- Traktora ātrums = 0 km/h.
- Nav nospiests bremžu pedālis.



APY11169—UN—13MAY19

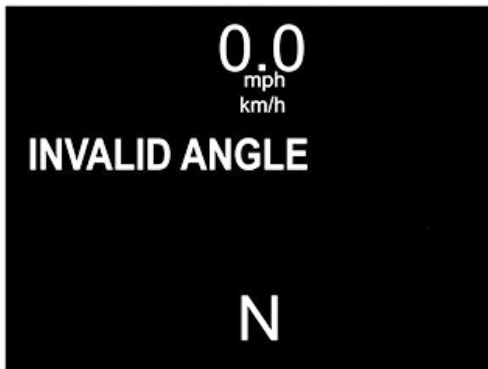
Lai iestatītu leņķi:

- Pagrieziet riteņus vēlamajā leņķī.
- Turiet pogu (A) nospiestu uz 5 sekundēm un pēc tam atlaidiet to.



APY11170—UN—13MAY19

Ja leņķis ir pieņemams, displejā parādās "JAUNAIS LEŅĶIS SAGLABĀTS": Tas nozīmē, ka, ja riteņu pagriešana leņķis pārsniedz saglabāto vērtību, 4WD sistēma tiek automātiski izslēgta.



APY11171—UN—13MAY19

Ja atlasītais leņķis nav derīgs, displejā parādās ziņojums "NEDERĪGS LEŅĶIS".

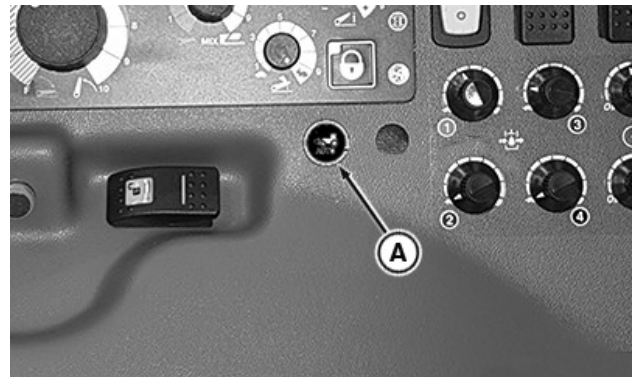
PIEZĪME: Tādā gadījumā, pieprasītais leņķis, iespējams, ir pārāk tuvu 0°. Atkārtojiet procedūru ar citu leņķa iestatījumu.

FENAFNX,000044A-25-17MAY21

Automātiskā 4WD aktivizācija

Sākotnējie nosacījumi:

- Dzinējs IESLĒGTS.
- Traktora ātrums < 23 km/h (14 mph).
- Nav nospiests bremžu pedālis.
- Pilnpiedziņa ir ieslēgta automātiskajā režīmā.



APY11172—UN—13MAY19

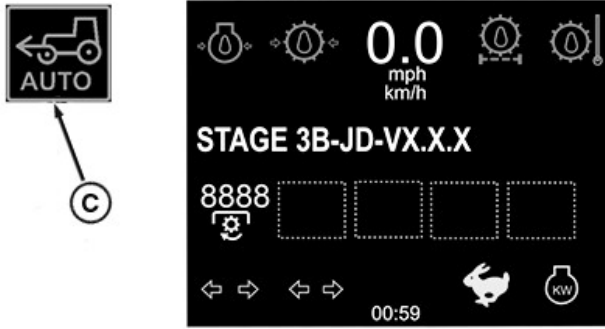


APY11173—UN—13MAY19

Nospiediet pogu (A) uz 1 sekundi, lai aktivizētu funkciju. Uz vadības paneļa parādās zaļā ikona (B). Tas nozīmē, ka funkcija ir aktīva.

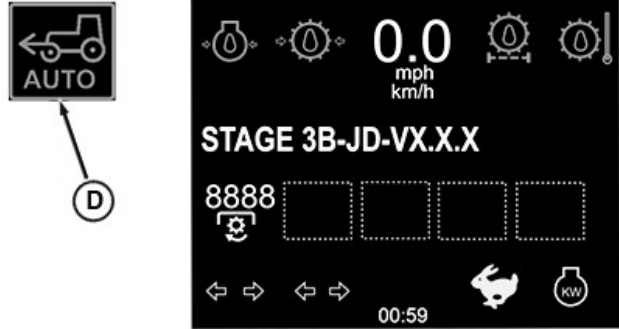
Ja pagriešana leņķis pārsniedz saglabāto vērtību, 4WD ikona uz paneļa ir izslēgta, un 4WD sistēma tiek izslēgta automātiski.

Ja pagriešana leņķis ir mazāks par saglabāto vērtību, 4WD ikona uz paneļa ir ieslēgta un 4WD sistēma tiek ieslēgta automātiski.



APY11174—UN—13MAY19

Ja tiek pielietotas bremzes, kad pagrieziena leņķis pārsniedz saglabāto vērtību, tad 4WD ikona panelī tiek ieslēgta un 4WD sistēma tiek iedarbināta automātiski. Šādā situācijā uz vadības panela parādās pelēkā ikona (C).



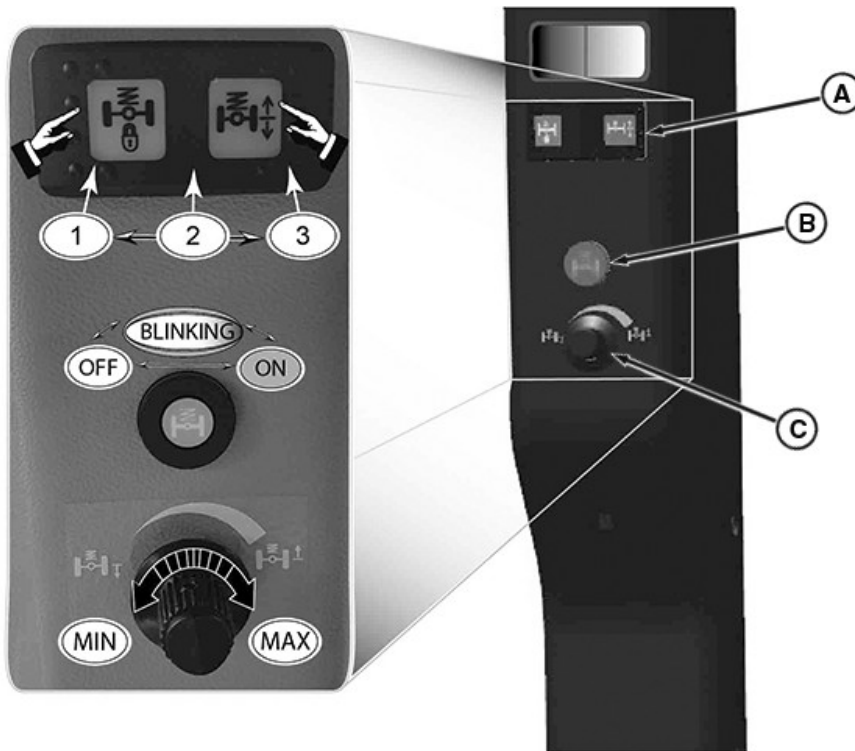
APY11175—UN—13MAY19

Gadījumā, ja uz vadības panela parādās sarkanā ikona (D), automātiskās stūrēšanas sistēmai ir radusies kļūda.

Ja rodas darbības traucējumi, sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai pārbaudītu šo funkciju.

FENAFNX,000044B-25-17MAY21

Vadības ierīces uz labās puses kabīnes statņa



APY11159—UN—09MAY19

A—Piekāres sistēmas aktivizēšanas slēdzis (3 stāvokļi)
B—Aktivizēšanas LED indikatora gaismā

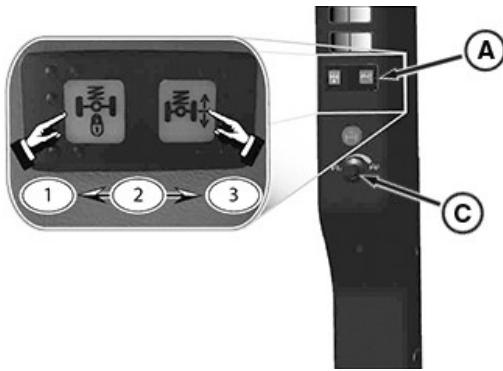
C—Augstuma regulēšanas potenciometra kļūšis

SVARĪGI: Neveiciet nekādas pārbaudes un/vai apkopes pasākumus piekāres sistēmā.

Apkopes procedūru ir ieteicams veikt tikai specializētam apkopes speciālistam. Vadieties pēc autorizēta John Deere izplatītāja.

Risks gūt apdegumus no karstām virsmām, ievainojumiem un/vai veselības problēmām.

Piekāres sistēmas aktivizēšanas slēdzis



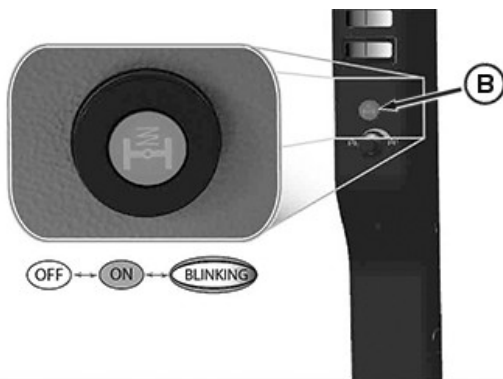
APY11160—UN—09MAY19

A—Piekāres sistēmas aktivizēšanas slēdzis (3 stāvokļi)
C—Augstuma regulēšanas potenciometra kļoķis

Aktivizēšanas slēdzis (A) atrodas uz kabīnes labās puses statņa, un to var iestatīt trīs dažādās pozīcijās:

- **Automātiskais režīms** (aktivizācijas slēdzis (A) centrālajā pozīcijā "2" – noklusējuma pozīcija): Aktivizē automātisko piekārtās priekšējās ass darbību.
- **Manuālais režīms** (aktivizēšanas slēdzis (A) nospiež labo pozīciju "3" – nestabila pozīcija – aktivizācijas slēdzis tiek pagriezts atpakaļ uz noklusējuma pozīciju "2"): Aktivizē priekšējās ass piekāres manuālo novietojumu. Priekšējās ass piekāres augstumu var noregulēt, izmantojot potenciometra kļoķi (C).
- **Bloķēts režīms** (aktivizēšanas slēdzis (A) nospiež kreiso pozīciju "1" – stabila pozīcija – aktivizācijas slēdzis paliek bloķētā stāvoklī "1"): Fiksē piekārtā priekšējo asi vidējā centrālajā stāvoklī.

Aktivizēšanas LED indikatora gaismā



APY11161—UN—09MAY19

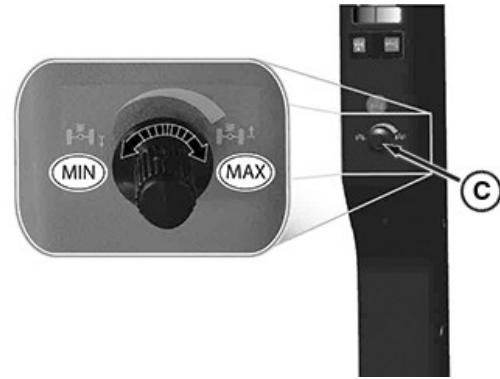
B—Aktivizēšanas LED indikatora gaismā

LED indikatora gaismā (B) var attēlot četrus iespējamās stāvokļus:

- **LED indikatora gaismā izslēgta**: Piekāres sistēma ir bloķētā režīmā.
- **Pastāvīgā LED indikatora gaismā ieslēgta (zaļā krāsā)**: Automātiskā režīmā aktivizēšana.

- **Mirgojošā LED indikatora gaismā (lēnā mirgojošā)**: Manuālā režīmā aktivizēšana.
- **Mirgojošā LED indikatora gaismā (ātrā mirgojošā)**: Darbības traucējumu kļūda, kas radās ass piekāres sistēmā.

Augstuma regulēšanas potenciometra kļoķis



APY11162—UN—09MAY19

C—Augstuma regulēšanas potenciometra kļoķis

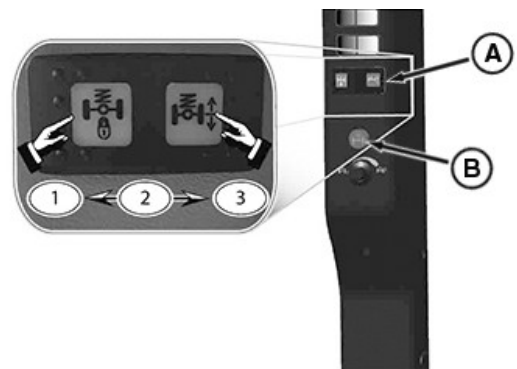
Manuālajā režīmā, lietojiet regulēšanas potenciometra kļoķi (C), lai noregulētu priekšējās ass augstumu:

- Pagrieziet kļoķi pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai palielinātu priekšējās ass augstumu.
- Pagrieziet kļoķi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai samazinātu ass augstumu.

RA84036,000198A-25-15MAY19

Piekāres sistēmas aktivizēšana

Piekāres sistēma automātiskajā režīmā (aktīvā amortizācija)



APY11163—UN—09MAY19

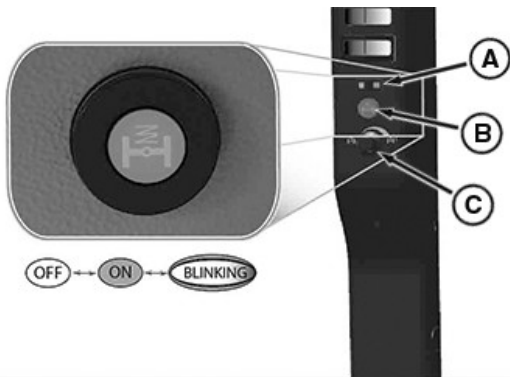
A—Piekāres sistēmas aktivizēšanas slēdzis (3 stāvokļi)
B—Aktivizēšanas LED indikatora gaismā

Lai aktivizētu automātisko režīmu (automātiskās amortizācijas sistēmas darbību):

1. Pārliecinieties, ka aktivizēšanas slēdzis (A) atrodas centrālajā pozīcijā "2" (noklusējuma pozīcija).
2. Ieslēdziet aizdedzes atslēgu: LED indikatora gaismā (B) ir ieslēgta (vienmērīgi zaļš).

Piekāres sistēma tādējādi ir automātiskā režīmā (aktīvā amortizācija).

Piekāres sistēma manuālajā režīmā



APY11164—UN—09MAY19

A—Piekāres sistēmas aktivizēšanas slēdzis (3 stāvokļi)

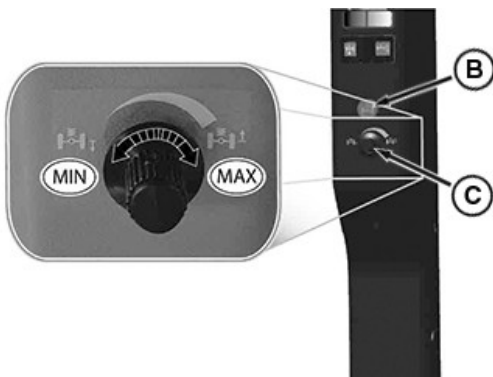
B—Aktivizēšanas LED indikatora gaisma

C—Augstuma regulēšanas potenciometra kloķis

SVARĪGI: Pirms manuālā režīma aktivizēšanas pārliecinieties, ka traktors atrodas uz līdzenas virsmas.

Lai aktivizētu manuālo režīmu (piekāres sistēmas manuāla darbība):

1. Ieslēdziet aizdedzes atslēgu: LED indikatora gaisma (B) ir ieslēgta (vienmērīgi zaļš).
2. Pārvietojiet transportlīdzekli virs 2 km/h ātruma sliekšņa.
3. Nospiediet aktivizēšanas slēdzi (A) pa labi (manuāla pozīcija "1") ilgāk kā trīs sekundes un pēc tam atlaidiet slēdzi.
4. LED indikatora gaisma (B) no vienmērības, sāk mirgot (ātra mirgojoša): manuālais režīms kļūst aktīvs.
5. Pagrieziet potenciometra kloķi (C), līdz ir saskaņota esošā piekāres sistēmas pozīcija: mirgojošā LED indikatora gaisma (B) šajā brīdī sāk mirgot lēnām.



APY11165—UN—09MAY19

B—Aktivizēšanas LED indikatora gaisma

C—Augstuma regulēšanas potenciometra kloķis

Manuālajā režīmā, tiklīdz mirgojošā LED indikatora

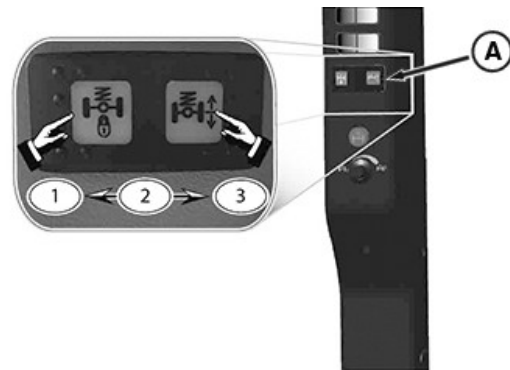
gaisma (B) mirgo lēnām, ir iespējams noregulēt piekāres priekšējās ass augstumu (uz augšu / uz leju), regulējot regulēšanas potenciometra kloķi (C):

- Pagrieziet kloķi pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu priekšējās ass augstumu.
- Pagrieziet kloķi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu ass augstumu.

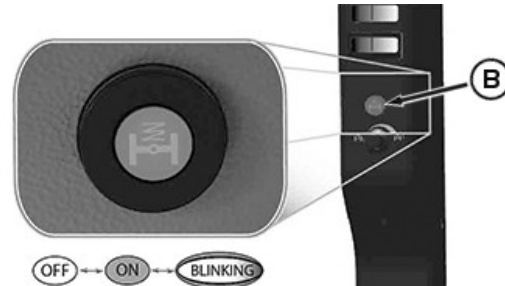
Atlasītā augstuma vērtība paliek nemainīga, kamēr transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 5 km/h robežu.

- Piekāres sistēma atgriežas automātiskajā režīmā.
- LED indikatora gaisma (B) no mirgošanas režīma pāriet uz vienmērīgi iegaismotu.
- Piekāres priekšējā ass automātiski tiek novietota vidējā centra pozīcijā.

Piekāres sistēma bloķētā režīmā



APY11166—UN—09MAY19



APY11161—UN—09MAY19

A—Piekāres sistēmas aktivizēšanas slēdzis (3 stāvokļi)

B—Aktivizēšanas LED indikatora gaisma

Lai aktivizētu bloķēto režīmu (amortizēta priekšējā ass fiksētā pozīcijā), nospiediet aktivizēšanas slēdzi (A) pa kreisi (bloķēta pozīcija "1"). Aktivizēšanas LED indikatora gaisma (B) izslēdzas.

Ar ātruma diapazonu 0 – 2 km/h priekšējās ass piekāre nofiksējas pašreizējā pozīcijā (tā pati augstuma vērtība, kas iestatīta pirms piekāres sistēmas bloķēšanas).

Ar ātruma grupu 2 – 25 km/h, ja priekšējās ass piekāre ir iepriekš nofiksēta pozīcijā, kas nav starpprodukts, tā

pārslēdzas uz vidējo augstumu un nofiksējas šajā pozīcijā.

Ar ātruma sliekšni vairāk nekā 25 km/h:

- Vadības mezgls pārslēdzas no bloķētā režīma uz automātisko režīmu.
- LED indikatora lampiņa (B), kas ir iepriekš izslēgta, kļūst stabila zaļā krāsā (automātiskais režīms aktīvs) un paliek šajā stāvoklī, līdz traktors ir apturēts ($V = 0$ km/h).
- Kad šis stāvoklis ir sasniegts ($V = 0$ km/h), vadības mezgls pārslēdzas no automātiskā režīma uz bloķēšanas režīmu (iepriekš izvēlēts) un aktivizēšanas LED indikatora lampiņa (B) izslēdzas.

RA84036,000198B-25-14MAY19

Traucējumu kļūdu kodi un indikatora gaismas

SVARĪGI: Apkopes darbus un kalibrēšanu jāveic TIKAI specializētam apkopes speciālistam.

Ja tiek atklāta hidrauliskā vai elektriskā kļūme piekārtās ass sistēmā, LED indikatora gaisma (B) sāk ātri MIRGOT (ātra mirgojoša), norādot operatoram, ka sistēma atrodas kļūdas stāvoklī. Aktīvas kļūdas vai kļūmes laikā, kad ir ievadīts kļūdas stāvoklis, visas spoles tiek deaktivizētas.

Atsaucieties uz pilnvarota apkopes centru, lai veiktu pārbaudi, traucējummeklēšanu un kļūdas risinājumu

RA84036,000198C-25-14MAY19

Diferenciāla bloķētājs

Lietojiet diferenciāļa bloķētāju



APY11176—UN—14MAY19

A—Diferenciāļa bloķētāja slēdzis

⚠ UZMANĪBU: NEDARBINIET traktoru lielā ātrumā vai pagrieziet traktoru, kad ir ieslēgta diferenciāļa bloķēšana.

SVARĪGI: Lai novērstu bojājumus spēka pārvadam, **NEIESLĒDZIET** diferenciāļa bloķēšanu, kad viens ritenis izslīdot ātri griežas, un otras puses ritenis ir pilnībā apstājies.

Kad viens ritenis sāk zaudēt saķeri, ieslēdziet diferenciāļa bloķēšanu, nospiežot diferenciāļa bloķētāja slēdzi (A).

SVARĪGI: Elektro-hidrauliskais diferenciālis izslēdzas automātiski, kad nospiež vienu bremzes pedāli un atkal ieslēdzas pēc tam, kad pedāli atlaiž. Vēlreiz nospiediet diferenciāļa bloķētāja slēdzi (A) un atbloķējiet diferenciāļa bloķēšanu.

Kad traktora ātrums pārsniedz 14 km/h (9 mph), elektrohidrauliskais diferenciāļa bloķētājs izslēdzas automātiski.

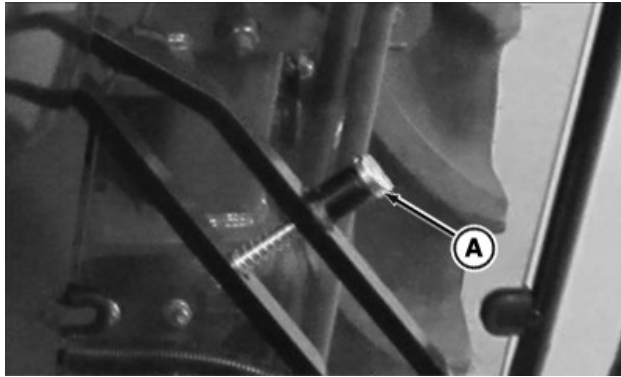
Ja ir nevienāda vilkme, bloķēšana ir ieslēgta. Kad vilktspēja izlīdzinās, bloķēšana izslēdzas pati ar atsperi. Ja bloķēšana neizslēdzas, nospiediet vienu bremzes pedāli un pēc tam otru.

Ja riepas vairākkārt izslīd, tad rodas vilkme, pēc tam no jauna izslīd, turiet pedāli ieslēgtā pozīcijā.

RA84036,0001990-25-14MAY19

Bremzes

Bremžu lietošana



PY31889—UN—26AUG16

A—Fiksācijas tapa

⚠ UZMANĪBU: Pirms izbraucat ar traktoru uz atklātas satiksmes ceļiem, sabloķējiet kopā bremžu pedālus ar bloķēšanas tapu (A). Lietojiet bremzes lēnām un atbilstoši transportēšanas ātrumam.

Braucot asos pagriezienos bremzes lietojiet kā papildus palīdzību pagriezienam. Atvienojiet bremžu pedālu stieni (A) un nospiediet tikai vienu bremzes pedāli.

Lai traktoru apturētu, nospiediet vienlaicīgi abi pedālus.

SVARĪGI: Lai novērstu nevajadzīgu nodilumu, nekad neturiet kājas uz bremžu pedāliem.

Samaziniet braukšanas ātrumu, ja velkamās kravas svars ir lielāks par traktora svaru un tā nav aprīkota ar bremzēm. Izvairieties no straujas bremzēšanas. Par ieteicamo transportēšanas ātrumu meklējiet informāciju agregāta ekspluatācijas instrukcijā.

Esiet īpaši uzmanīgi, transportējot velkamas kravas nelabvēlīgos apstākļos un veicot pagriezienus vai apstājoties slīpumā.

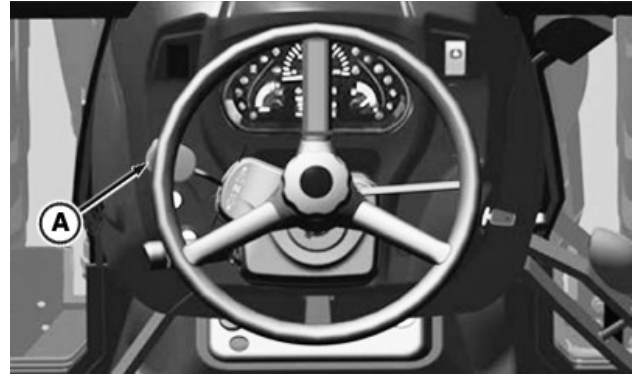
RA84036,0001123-25-08AUG17

Traktora apturēšana



PY31893—UN—26AUG16

Braukšanas virziena svira (mehāniski darbināma) (5GV, 5GN, 5GF)



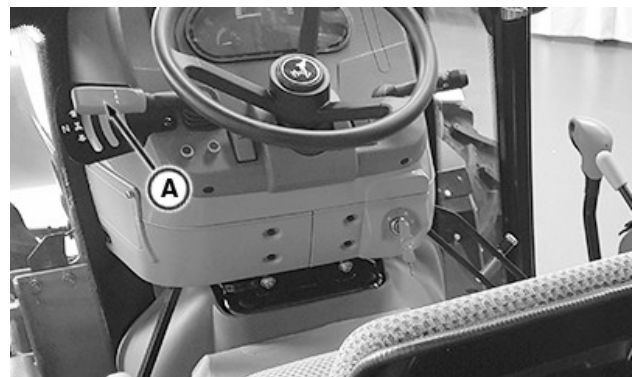
PY31894—UN—26AUG16

Braukšanas virziena svira (elektriski darbināma) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34659—UN—13JUL17

Braukšanas virziena svira (mehāniski darbināma) (5GL un 5GL-N)



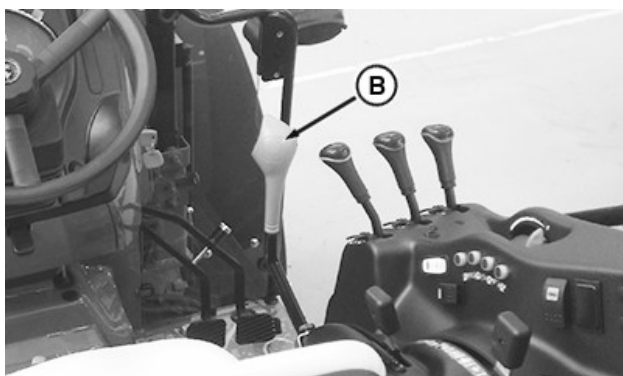
APY11177—UN—14MAY19

Braukšanas virziena svira (elektroniski ieslēdzama) (5GL un 5GL-N)

A—Braukšanas virziena maiņas svira

⚠ UZMANĪBU: Vienmēr pirms traktora demontāžas iedarbiniet park bremzi. Ja kāds no pārnēsumiem pēc dzinēja apturēšanas paliek ieslēgts, bet nav ieslēgta stāvbremze, NAV izslēgts, ka traktors var sākt kustēties arī tad, ja dzinējs nedarbojas.

1. Apturiet traktoru, lietojot bremzes.
2. Novietojiet braukšanas virziena sviru (A) neitrālā stāvoklī.



(5GV, 5GN, 5GF) APY11178—UN—14MAY19



(5GL) APY11181—UN—14MAY19



(5GL) APY11179—UN—14MAY19

B—Pārnesumu pārslēgšanas svira

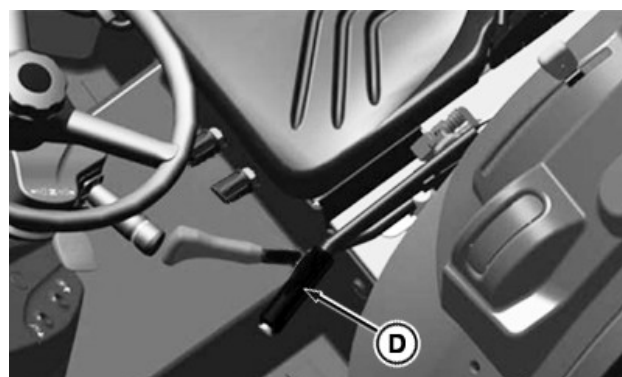
3. Pārvietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru (B) neitrālā stāvoklī.



(5GV, 5GN, 5GF) APY11180—UN—14MAY19

C—Sakabes vadības svira

4. Nolaidiet iekārtu uz zemes, izmantojot uzkares vadības sviru (C).



PY31897—UN—26AUG16

D—Stāvbremzes svira

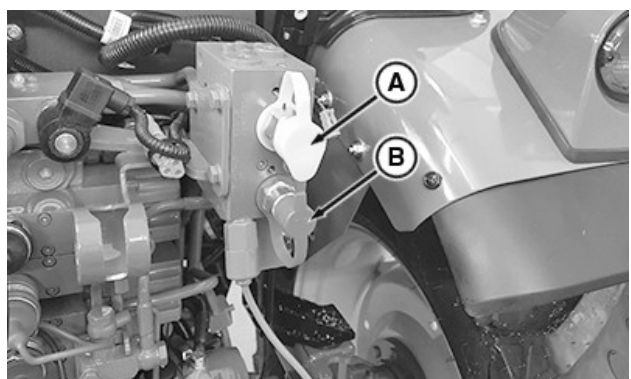
E—Stāvbremzes gaismas indikators

5. Lai ieslēgtu stāvbremzes, pavelciet stāvbremžu sviru (D) uz augšu. Svira nofiksējas paceltajā stāvoklī, un stāvbremžu indikators (E) iedegsies.



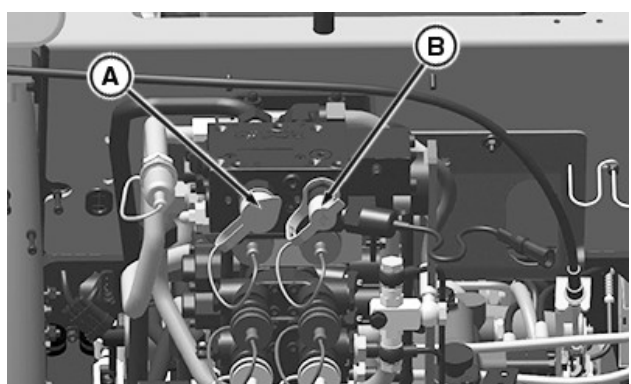
PY31898—UN—26AUG16

Piekabes hidrauliskās bremzes



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11182—UN—14MAY19



(5GL)

APY11183—UN—14MAY19

A—Savienotāji (augsta spiediena līnija)
B—Savienotāji (zema spiediena līnija)

Pievienojiet spiediena šļūtenes pie savienotājiem (A) un (B).

Nospiediet bremžu pedāļus un darbiniet piekabes hidrauliskās bremzes. Bremzēšanas efekts ir atkarīgs no spiediena uz bremžu pedāļa.

⚠ UZMANĪBU: Braucot ar piekabēm, kas aprīkotas ar hidrauliskajām bremzēm, aizliegts braukt ātrāk kā 25 km/h (15 mph).

SVARĪGI: Lai novērstu pārmērīgu bremžu nodilšanu, ievērojiet tālāk dotos norādījumus.

Pārliecinieties, ka spiediena šļūtene ir pievienota. Braucot no kalna, izvēlieties tādu pašu pārnesumu, kādu lietojāt, braucot pret kalnu.

Regulāri pārbaudiet piekabes hidrauliskās bremzes, lai pārliecinātos, ka tās ir darboties spējīgas.

PIEZĪME: Traktora stāvbremzes ietekmē hidrauliskās piekabes bremzes. Darbiniet piekabi atbilstoši izgatavotāju norādījumiem. Tas ir svarīgi, jo īpaši, strādājot ar piekabes stāvbremzi.



PY31901—UN—26AUG16

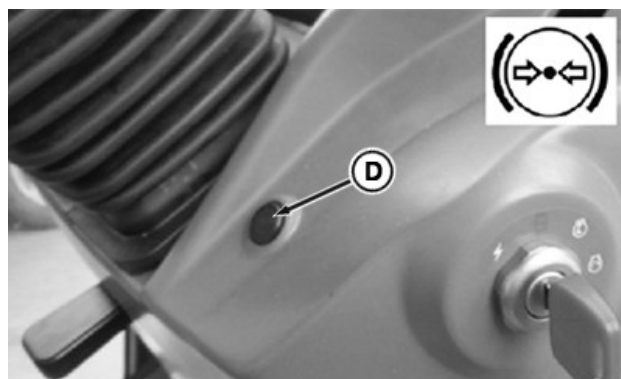
C—Gaismas indikators

Gaismas indikators (C) iedegas, ja eļļas līmenis bremžu rezervuārā ir zems.

Gaisma iedegas, ja sistēmā ir zems spiediens, tiek iedarbināta stāvbremze vai tiek veikts spiediena tests.

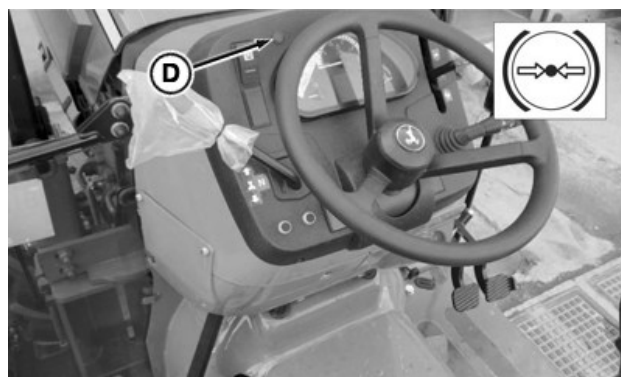
Piekabes bremžu vārsta pārbaude

Izpildiet darbības, lai pārbaudītu, vai piekabes bremžu vārsts un piekabes bremzes darbojas.



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31902—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42833—UN—11JUL17

D—Poga (piekabes bremžu vārsta brīdinājuma gaismas indikators)

- Kad dzinējs ir ieslēgts, nospiediet brīdinājuma gaismu / testa pogu (D) (jāiedegas gaismām).
- Turiet nospiestu pogu (D) un lēnām pārvietojiet traktoru nelielā attālumā. Nosakiet, vai piekabes bremzes ir ieslēgtas vai nav.
- Ja piekabes bremze nav ieslēgta, atlaidiet pogu (D) un pārvietojiet traktoru.

PIEZĪME: Traktors ir aprīkots ar automātisko piekabes bremžu vārsta atlasī. Gadījumā, ja ir nepieciešama veca, vienkontūra bremžu līnijas piekabe (EEC modelis), pievienojiet piekabes šļūteni pie savienotāja (A).

FENAFNX,000044D-25-17MAY21

Paliekamais ķīlis



L102664

L102664—UN—03JAN95

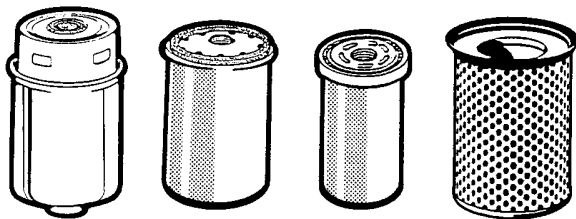
Novietojot traktoru stāvvietā uz slīpas virsmas, novietojiet paliekamo ķīli pirms priekšējā rietņa vai aiz aizmugures rietņa.

RA84036,000111A-25-08AUG17

Transmisija — vispārīga informācija

Degvielas patēriņa samazināšana

Pareiza apkope

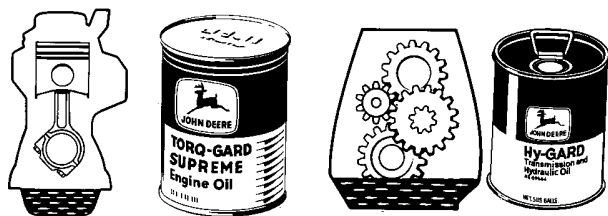


LX007829

LX007829—UN—15AUG94

Nomainiet gaisa filtra elementu un degvielu, dzinēja eļļu un transmisijas/hidraulikas filtra elementus noteiktajos apkopes intervālos. Lai uzzinātu par atbilstošo apkopes intervālu grafiku, skatiet "Apkope — Nomaņa" šajā rokasgrāmatā (sekcija 220E).

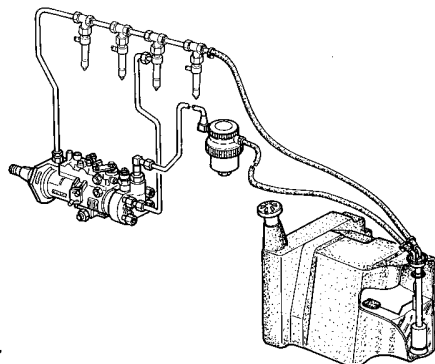
Lietojiet tikai John Deere filtrus.



L103 642

L103642—UN—15AUG94

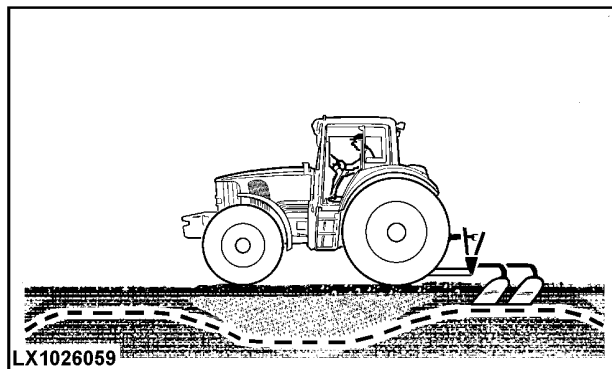
Izmantojiet tikai ieteiktās eļļas un smērvielas. Lai uzzinātu ieteicamo marķu, skatiet "Degviela, smērvielas, hidrauliskā eļļa un dzesēšanas šķidrums" šajā rokasgrāmatā (200. sekcijā).



LX000347

LX000347—UN—15AUG94

Regulāri pārbaudiet degvielas sistēmu pie sava John Deere dīlera.

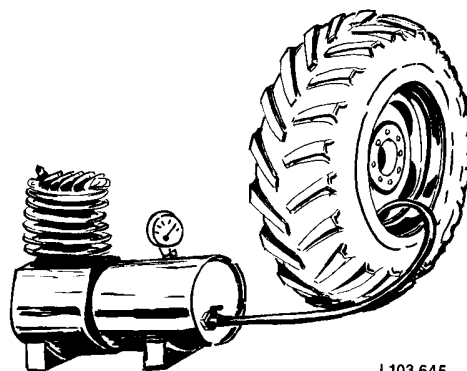


LX1026059

LX1026059—UN—18MAY01

Regulāri pārbaudiet uzkares vadības funkcijas ar sava John Deere izplatītāja palīdzību.

Brauciet ar pareizu spiedienu riepās

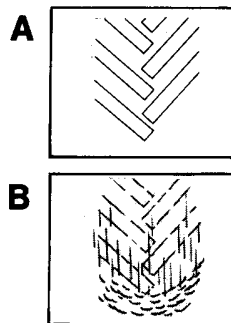


L103 645

L103645—UN—15AUG94

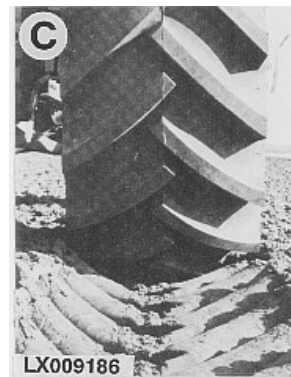
Pielāgojiet riepu spiedienu darba veidam un grunts apstākļiem. Konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju vai vietējo riepu aģentu.

Izvēlieties pareizu balastu



LX009185

LX009185—UN—01SEP94



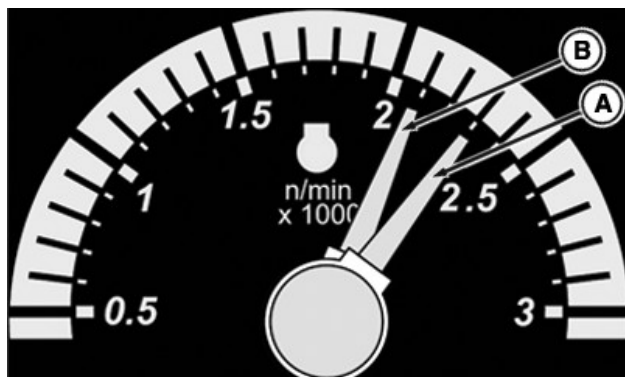
LX009186

LX009186—UN—01SEP94

- A—Balasta par daudz
- B—Balasta par maz
- C—Balasts izvēlēts pareizi

Balasts ir jāizvēlas tā, lai riteņu izslīdēšana būtu 10 līdz 15%. Neizmantojiet vairāk balasta nekā nepieciešams; veicot vieglus darbus, samaziniet balastu.

Izvēlieties pareizu pārnesumu



A—Dzinēja apgriezieni
B—Dzinējs pie slodzes

PY31805—UN—09NOV16

kas uztur darba apgriezienus atbilstoši pareizai griezes momenta līknei, izvairoties no apstāšanās.

Lai ekonomētu degvielu un samazinātu nodilumu, veicot vieglas slodzes darbu, strādājiet pie augstāku pārnesumu un pie mazākiem dzinēja apgriezieniem.

Izvēlieties tādu pārnesumu, lai nenoslogota dzinēja apgriezieni (A), nokristos par 150 līdz 250 apgr./min, kad traktors veic darbu un dzinējs tiek noslogots (B).

PIEZĪME: Veicot darbus ar mazu slodzi, dzinēja apgriezienu skaitu samaziniet zem 2000 apgr./min. Pārnesumu izvēlieties tā, lai zem slodzes apgriezienu skaits samazinātos par 200–300 apgr./min.

RA84036,0000F81-25-08AUG17

Vienmēr brauciet ar augstāko iespējamo pārnesumu,

Braukšanas ātrumi

Braukšanas ātrumi, 40 km/h (25 mph) – 24/24 un 24/12 pārnesumu transmisija

Braukšanas ātrumi, 40 km/h (25 mph) – 24/24 un 24/12 pārnesumu transmisija																
GRUPA	PĀR-ESUM-S		Braukšanas ātrums pie dzinēja ātruma 2300 apgr./min													
			Aizmugures riepas indeksa rādiuss(SRI)													
			600		580		575		560		550		525		500	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Zems	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		Augs-ts	0,7	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3
	2	Zems	0,8	0,4	0,8	0,4	0,8	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		Augs-ts	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,4	0,8	0,4
	3	Zems	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		Augs-ts	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7
	4	Zems	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		Augs-ts	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	Zems	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		Augs-ts	3,0	1,8	2,9	1,7	2,9	1,7	2,8	1,7	2,8	1,7	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	Zems	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1	3,4	2,1	3,2	1,9	3,1	1,9
		Augs-ts	4,3	2,6	4,2	2,6	4,1	2,5	4,0	2,4	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	Zems	5,4	3,3	5,2	3,2	5,2	3,2	5,0	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		Augs-ts	6,3	3,9	6,1	3,7	6,1	3,7	5,9	3,6	5,8	3,6	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	Zems	7,8	4,8	7,5	4,6	7,5	4,6	7,3	4,5	7,2	4,4	6,8	4,2	6,5	4,0
		Augs-ts	9,2	5,7	8,8	5,4	8,8	5,4	8,5	5,2	8,4	5,2	8,0	4,9	7,6	4,7
III	1	Zems	11,3	7,0	10,9	6,7	10,8	6,7	10,6	6,5	10,4	6,4	9,9	6,1	9,4	5,8
		Augs-ts	13,3	8,2	12,8	7,9	12,7	7,9	12,4	7,7	12,2	7,5	11,6	7,2	11,1	6,8
	2	Zems	16,2	10,2	15,7	9,7	15,5	9,6	15,1	9,3	14,9	9,2	14,2	8,8	13,5	8,3
		Augs-ts	19,0	11,8	18,4	11,4	18,2	11,3	17,8	11,0	17,4	10,8	16,7	10,3	15,9	9,8

Transmisija — vispārīga informācija

	3	Zems	23,8	14,7	23,0	14,2	22,8	14,1	22,2	13,7	21,8	13,5	20,9	12,9	19,9	12,3
		Augs-ts	28,0	17,3	27,0	16,7	26,8	16,6	26,1	16,2	25,6	15,9	24,5	15,2	23,3	14,4
	4	Zems	34,4	21,3	33,3	20,5	33,0	20,5	32,1	19,9	31,6	19,6	30,1	18,7	28,7	17,8
		Augs-ts	40,4	25,1	39,1	24,2	38,7	24,0	37,7	23,4	37,0	22,9	35,4	21,9	33,7	20,9

Braukšanas ātrumi (GL)

Braukšanas ātrumi, 40 km/h (25 mph) – 24/24 un 24/12 pārnese transmisija

Braukšanas ātrumi, 40 km/h (25 mph) – 24/24 un 24/12 pārnese transmisija																
GRUPA	PĀRN-ESUM-S		Braukšanas ātrums pie dzinēja ātruma 2300 apgr./min													
			Aizmugures riepas indeksa rādītājs(SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Zems	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		Augs-ts	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	Zems	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		Augs-ts	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	Zems	1,1	0,7	1,1	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		Augs-ts	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	Zems	1,6	1,0	1,6	0,9	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8
		Augs-ts	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	Zems	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		Augs-ts	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
	2	Zems	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8
		Augs-ts	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	Zems	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		Augs-ts	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	Zems	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		Augs-ts	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	Zems	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		Augs-ts	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	Zems	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		Augs-ts	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	Zems	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		Augs-ts	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	Zems	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		Augs-ts	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

Braukšanas ātrumi (GL, GN)

Braukšanas ātrums, 30 km/h (18.5 mph) - 12/12 pārneseņu transmisija

Braukšanas ātrums, 30 km/h (18.5 mph) - 12/12 pārneseņu transmisija															
GRUPA	PĀRN-ESUMS	Braukšanas ātrums pie dzinēja ātruma 2300 apgr./min													
		Aizmugures riepas indeksa rādītājs(SRI)													
		650		625		600		575		560		550		525	
		km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
		1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2	2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
		2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
		3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4	4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
		4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1	3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
		3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2	5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
		5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
	3	7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
		7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
	4	11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
		11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
III	1	10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
		10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
	2	14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
		14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
	3	21,1	13,1	20,0	12,4	19,5	12,1	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
		21,1	13,1	20,3	12,6	19,5	12	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
	4	30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3
		30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3

Braukšanas ātrumi (GL, GN)

Braukšanas ātrumi, 40 km/h (25 mph) – 24/24 un 24/12 pārneseņu transmisija

Braukšanas ātrumi, 40 km/h (25 mph) – 24/24 un 24/12 pārnenumu transmisija																
GRUPA	PĀRN-ESUM-S		Braukšanas ātrums pie dzinēja ātruma 2300 apgr./min													
			Aizmugures riepas indeksa rādiiuss(SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Zems	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		Augs-ts	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	Zems	0,8	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		Augs-ts	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	Zems	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		Augs-ts	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	Zems	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,4	0,8	1,3	0,8
		Augs-ts	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	Zems	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2

Transmisija — vispārīga informācija

		Augsts	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
		Zems	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,8	3,0	1,8	2,9	1,8
	2	Augsts	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
		Zems	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
	3	Augsts	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
		Zems	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
III		Augsts	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
		Zems	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
	1	Augsts	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
		Zems	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
	2	Augsts	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
		Zems	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
	3	Augsts	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
		Zems	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
	4	Augsts	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3
		Zems														

Braukšanas ātrumi (GV, GN, GF)

Braukšanas ātrums, 30 km/h (18.5 mph) - 12/12 pārneseņu transmisija

Braukšanas ātrums, 30 km/h (18.5 mph) - 12/12 pārneseņu transmisija															
GRUPA	PĀRN-ESUMS	Braukšanas ātrums pie dzinēja ātruma 2300 apgr./min													
		Aizmugures riepas indeksa rādītājs(SRI)													
		650		625		600		575		560		550		525	
		km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2	2,2	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,7	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4	4,5	2,7	4,4	2,6	4,2	2,5	4,0	2,4	3,9	2,3	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1	3,7	2,2	3,6	2,1	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2	5,4	3,3	5,2	3,1	5,0	3,0	4,8	2,9	4,7	2,8	4,6	2,8	4,4	2,7
	3	7,9	4,7	7,6	4,5	7,3	4,4	7,0	4,2	6,8	4,1	6,7	4,0	6,3	3,9
	4	11,4	6,8	10,9	6,6	10,5	6,3	10,1	6,0	9,8	5,9	9,6	5,8	9,2	5,7
III	1	10,0	6,0	9,6	5,8	9,2	5,5	8,8	5,3	8,6	5,2	8,5	5,1	8,1	5,0
	2	14,6	8,8	14,0	8,4	13,5	8,1	12,9	7,7	12,6	7,5	12,3	7,4	11,8	7,3
	3	21,1	12,7	20,3	12,2	19,5	11,7	18,7	11,2	18,2	10,9	17,9	10,7	17,0	10,5
	4	30,5	18,3	29,4	17,6	28,2	16,9	27,0	16,2	26,3	15,8	25,8	15,5	24,7	15,3

Braukšanas ātrumi (GV, GN, GF)

Braukšanas ātrumi, 40 km/h (25 mph) – 24/24 un 24/12 pārneseņu transmisija

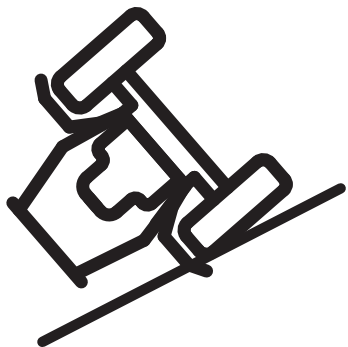
Braukšanas ātrumi, 40 km/h (25 mph) – 24/24 un 24/12 pārneseņu transmisija										
GRUPA	PĀRN-ESUMS		575		550		525		500	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Zems	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		Augsts	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3

	2	Zems	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		Augst-s	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5
	3	Zems	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		Augst-s	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,1	0,6
	4	Zems	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		Augst-s	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	Zems	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		Augst-s	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	Zems	3,6	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9
		Augst-s	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	Zems	5,2	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		Augst-s	6,0	3,6	5,8	3,5	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	Zems	7,5	4,5	7,1	4,3	6,8	4,2	6,5	4,0
		Augst-s	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,9	7,6	4,7
III	1	Zems	10,8	6,5	10,3	6,2	9,8	6,0	9,4	5,8
		Augst-s	12,6	7,6	12,1	7,3	11,5	7,1	11,0	6,8
	2	Zems	15,7	9,4	15,0	9,3	14,4	8,9	13,7	8,5
		Augst-s	18,4	11,0	17,6	10,9	16,8	10,4	16,0	9,9
	3	Zems	22,7	14,1	21,7	13,4	20,8	12,9	19,8	12,3
		Augst-s	26,7	16,5	25,5	15,8	24,3	15,0	23,2	14,4
	4	Zems	32,9	20,4	31,5	19,5	30,1	18,7	28,6	17,7
		Augst-s	38,6	23,9	36,9	22,9	35,2	21,8	33,6	20,8

Braukšanas ātrumi (GL-N) (kabīne)

MS76789,0000642-25-03OCT18

Esiet uzmanīgi nogāzēs, vietās ar paugurainu reljefu un nelīdzenas virsmas apstākļos



RXA0103437—UN—01JUL09

Izvairieties no bedrēm, grāvjiem un šķēršļiem, kas var izraisīt traktora saskrāpēšanos, jo īpaši slīpumā. Izvairieties no straujiem pagriezieniem, braucot kalnā. Braucot uz priekšu no grāvja, no iegrimuša stāvokļa vai

braucot augšup pa stāvu nogāzi, var izraisīt traktora apgāšanos uz aizmuguri. Pēc iespējas izvairieties no šādām situācijām.

Apgāšanās bīstamība palielinās, ja ir šaura šķērsbāze un liels ātrums.

Šeit norādītie nav vienīgie apstākļi, kas var izraisīt traktora apgāšanos. Esiet uzmanīgi situācijās, kurās var būt apdraudēta traktora stabilitāte.

Nogāzēs ir iespējams zaudēt vadību, apgāzties un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Strādāšana uz jebkuras nogāzes prasa īpašu uzmanību.

Nelīdzens reljefs vai nelīdzena virsma var izraisīt vadības zaudēšanu un apgāšanās negadījumus, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Darbība uz nelīdzena reljefa vai uz nelīdzenas virsmas prasa īpašu piesardzību.

Nekādā gadījumā nebrauciet pa novadgrāvju, krauju, grāvju, stāvu krastu vai ūdenstilpju malu. Ritenim pārejot pāri malai vai zemei iebūkot, mašīna var pēkšņi apgāzties.

Brauciet lēnām, lai nogāzē nevajadzētu apstāties vai pārslēgt pārnesumus.

Atrdoties uz nogāzes, izvairieties no kustības uzsākšanas, apstāšanās vai pagriezieniem. Ja riepas zaudē saķeri, izslēdziet jaudas noņemšanu un turpiniet lēnām braukt taisni lejup pa nogāzi.

Jebkuru kustību uz nogāzes veiciet lēnām un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos.

FENAFNX,000044E-25-17MAY21

Pārnesuma atlase



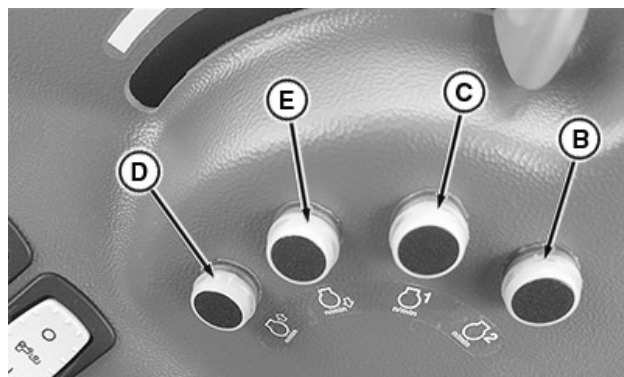
PY31880—UN—26AUG16

SVARĪGI: Lai palielinātu spēka pārvada kalpošanas laiku un izvairītos no pārmērīgas augsnes sablīvēšanas un rites pretestības, izvairieties lietot balastēšanu **NEPĀRTRAUKTI** darbam ar pilnu jaudu, ja pārnesumi ir lēnāki par B-2. Ja lieto priekšējo riteņu piedziņu, attiecīgi samaziniet pārnesumu par vienu pakāpi.

Darbiniet traktoru jebkurā pārnesumā ar dzinēja apgriezieniem starp 1500 apgr./min un nominālajiem 2300 apgr./min. Šajās robežās dzinējs var darboties ar pilnu slodzi. Darbam ar mazu slodzi lietojiet augstāku pārnesumu un mazākus dzinēja apgriezienus. Tas ekonomē degvielu un samazina nodilumu.

MS76789,0000609-25-11SEP18

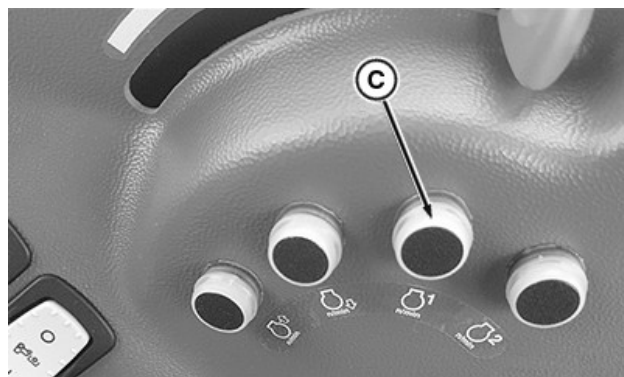
Kruīza kontrole



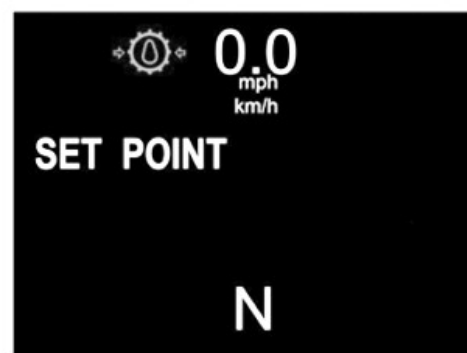
APY11184—UN—15MAY19

B—Atmiņas 2. poga
C—Kruīza kontroles aktivizēšanas un atmiņas 1. poga
D—Dzinēja apgriezienu palielināšana
E—Dzinēja apgriezienu samazināšana

Kruīza vadības aktivizēšana



APY11185—UN—15MAY19



PY31882—UN—26AUG16

C—Kruīza kontroles aktivizēšanas un atmiņas 1. poga

Kad dzinējs ir IESLĒGTS, nospiediet pogu (C), līdz parādās ziņojumu IESTATĪŠANAS PUNKTS uz digitālā displeja.



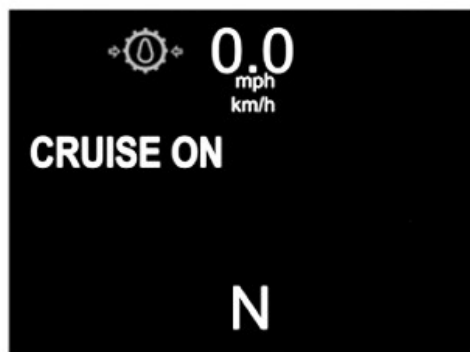
APY11186—UN—23MAY19



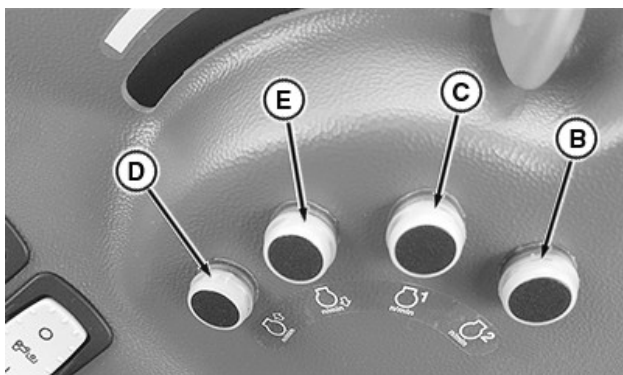
APY11187—UN—23MAY19

A—Rokas droseļvārsts
G—Akseleratora pedālis

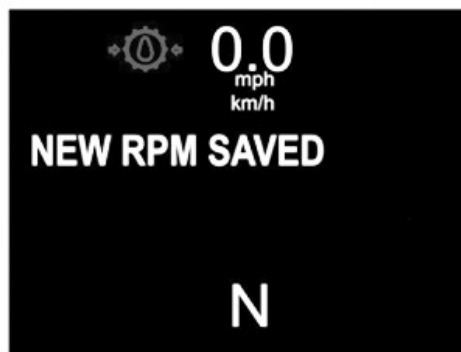
Noregulējiet vēlamos dzinēja apgriezienus, izmantojot kājas akseleratoru (G vai) rokas droseļvārstu (A).



PY31885—UN—26AUG16



APY11188—UN—15MAY19



PY31887—UN—26AUG16

B—Atmiņas 2. poga
C—Kruīza kontroles aktivizēšanas un atmiņas 1. poga
D—Dzinēja apgriezienu palielināšana
E—Dzinēja apgriezienu samazināšana

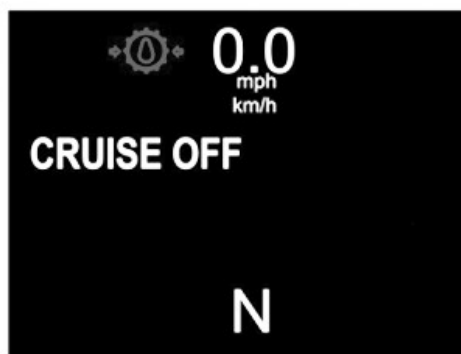
Nospiediet pogu (C) ilgāk par 3 sekundēm, lai apstiprinātu iestatījumu.

Digitālajā displejā parādās ziņojums CRUISE ON un tas norāda, ka kruīza vadība ir aktivizēta. Ja rokas vai kājas gāze atlaista, tiek uzturēti dzinēja apgriezieni, kas ir atbilstoši uzdotajai vērtībai.

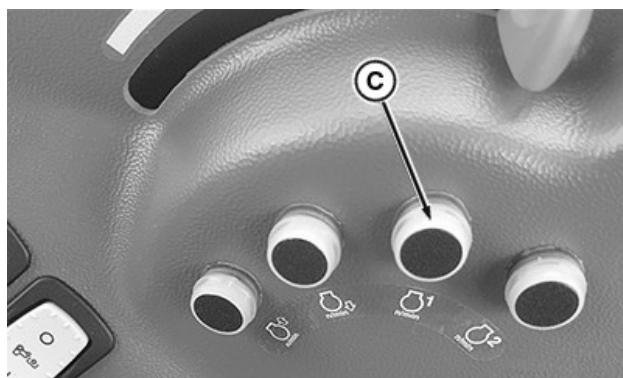
Dzinēja apgriezienus var koriģēt ar pakāpeniski, ar soli 25 apgr./min, nospiežot dzinēja apgriezienu palielināšanas pogu (D) un samazināšanas pogu (E). Lietojiet pogu (D), lai palielinātu apgriezienus vai pogu (E), lai samazinātu apgriezienus. Pašreizējie dzinēja apgriezieni tiek saglabāti pēc noklusējuma.

Lai mainītu dzinēja apgriezienus, nospiediet kruīza kontroles aktivizēšanas un atmiņas 1 pogu (C) ilgāk par 3 sekundēm. Digitālajā displejā parādās attiecīgs paziņojums.

Kruīza kontroles deaktivizācija



PY31888—UN—26AUG16



APY11189—UN—15MAY19

C—Kruīza kontroles aktivizācijas un atmiņas 1. atmiņa

Nospiediet kruīza kontroles aktivizēšanas un atmiņas 1 funkcijas pogu (C) uz laiku mazāku par 3 sekundēm, lai IZSLĒGTU kruīza kontroli. Digitālajā displejā parādās ziņojums “CRUISE OFF”.

PIEZĪME: Ja kruīza kontrole ir IESLĒGTA pie traktora ātruma lielāka par 14 km/h (9 mph), bremžu pedāļu (abu vai tikai vienā pusē) aktivizēšana izslēdz kruīza kontroli. Kruīza vadības iestatījumi tiek izdzēsti pēc tam, kad traktors tiek IZSLĒGTS.

RA84036,0001993-25-22JUL19

C—Atmiņas 1 poga
D—Apgriezienu palielināšanas poga
E—Apgriezienu samazināšanas poga

Sasniedziet vēlamo dzinēja apgriezienu skaitu, izmantojot gāzes pedāli (G) vai rokas droseljvārstu (A).

- Lai ieregulēto dzinēja ātrumu saglabātu dzinēja apgriezienu 1. atmiņā, nospiediet 1. atmiņas pogu (C) ilgāk par 3 sekundēm.
- Lai ieregulēto dzinēja ātrumu saglabātu dzinēja apgriezienu 2. atmiņā, nospiediet 2. atmiņas pogu (B) ilgāk par 3 sekundēm.

Kad jaunā vērtība ir saglabāta dzinēja apgriezienu atmiņā, instrumentu paneļa displejā parādās apstiprinājuma ziņojums “SET POINT”.

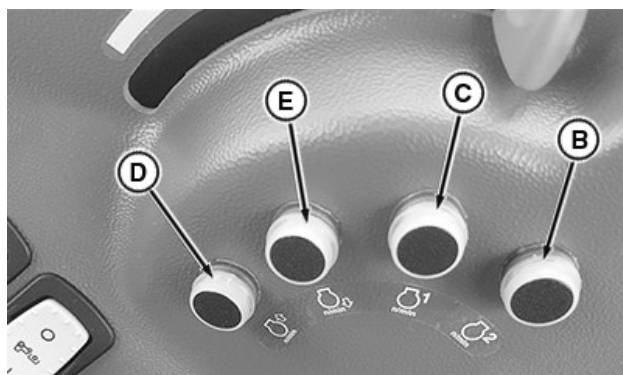
Dzinēja apgriezienu atmiņa tiek aktivizēta automātiski pēc tam, kad saglabāšana ir apstiprināta. Dzinēja apgriezienu paliek saglabāti un pieejami turpmāk uzskaitītajiem iestatījumiem.

RA84036,0001994-25-15MAY19

Dzinēja apgriezienu atmiņu MEM1 / MEM2 manuāla regulēšana (opcija)



PY31993—UN—09NOV16



APY11190—UN—15MAY19

B—Atmiņas 2. poga

PowrReverser™ transmisija

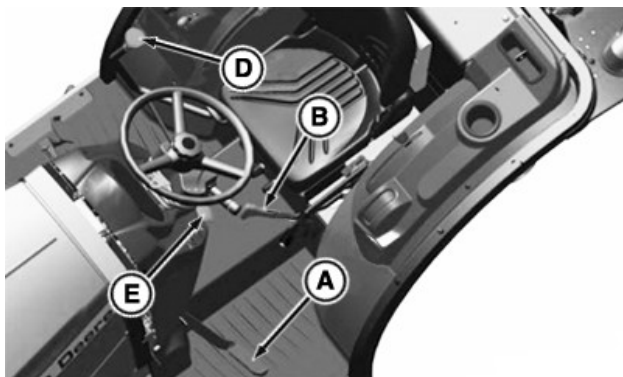
Pārnesumu pārslēgšana

24/12 PowrReverser™ transmisija (5GV, 5GN, 5GF, 5GL un 5GL-N)

Grupa, pārnesums, mehāniskais sadalītājs un elektrohidrauliskie Hi-Lo pārslēdzēji:

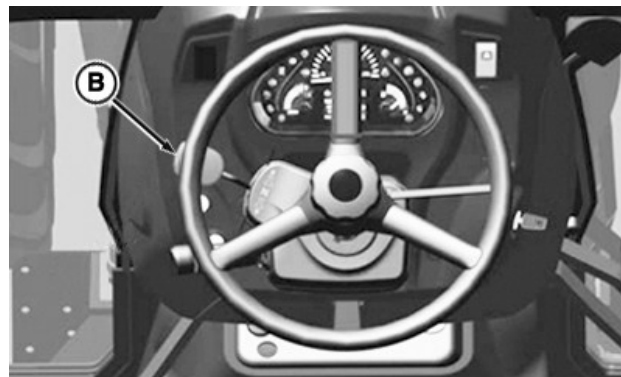
SVARĪGI: Lai novērstu nevajadzīgu izdilumu, nekad "neslidiniet" sajūgu, turot kāju uz pedāļa.

Lai nepieļautu transmisijas bojājumus, nevajadzīgi nepārslēdziet grupas braukšanas laikā.



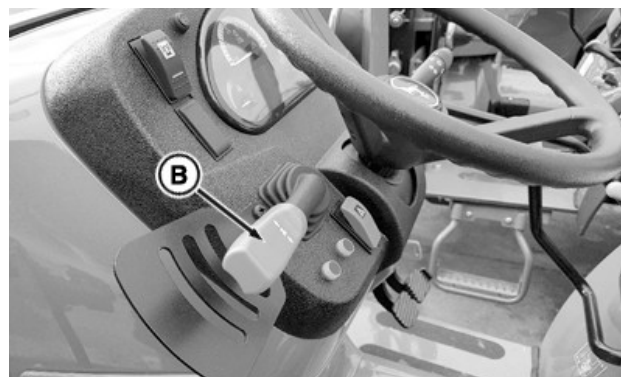
PY31870—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



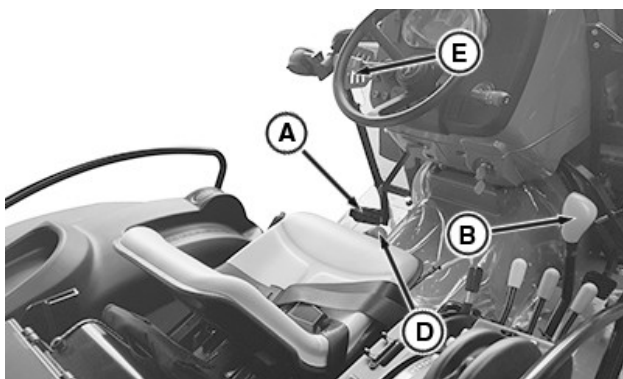
PY31874—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY05004—UN—15MAR18

(5GL, 5GL-N)



APY11235—UN—27MAY19

(5GL, 5GL-N)

A—Sajūga pedālis
B—Grupas pārslēgšanas svira
D—Grupas pārslēgšanas svira
E—Braušanas virziena svira

B—Braušanas virziena svira

Lai nepieļautu transmisijas bojājumus, nevajadzīgi nepārslēdziet grupas braukšanas laikā.

Nospiediet sajūga pedāli un apturiet traktoru, pirms pārslēdziet grupu slēgumu sviru. Ja eļļas temperatūra ir zema, pārslēdziet grupas tikai pie neitrālā pārnesumu slēgumu sviras stāvokļa.

Braušanas virziena svirai (B) ir trīs stāvokļi:

- Turpgaita
- Neitrālais stāvoklis
- Atpakaļgaita

Braušanas virziena sviru (B) un pārnesumu slēgumu sviru var pārslēgt, neizspiežot sajūga pedāli, arī tad, kad traktors pārvietojas.

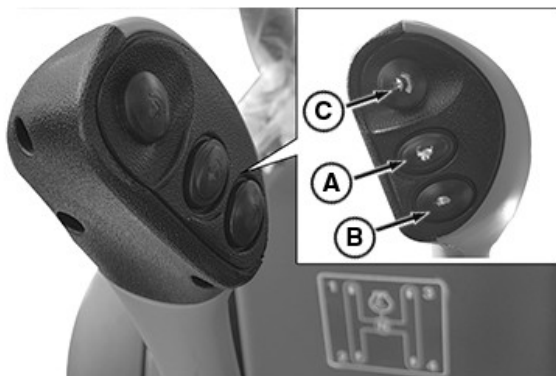
- Pabīdiet sviru (B) no neitrālās uz priekšgaitas pozīciju.
- Pavelciet sviru (B) no neitrālās uz atpakaļgaitas pozīciju.

⚠ UZMANĪBU: Ja grupa un pārnesums ir atlasīti pie darbojoša dzinēja un braukšanas virziena svira nav neitrālā stāvoklī, traktors sāk kustēties.

Traktoriem ar 24/12 pārnesumu transmisiju, pirms traktors tiek pārstartēts, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi un pārvietojiet braukšanas virziena sviru NEITRĀLĀ pozīcijā.

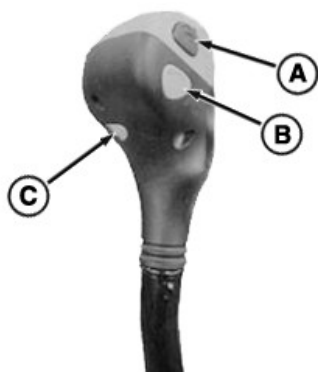
RA84036,00019B4-25-23JUL19

Elektrohidrauliska, Hi-Lo (24/12 — pārnesumu transmisija) (ja uzstādīta)



APY11236—UN—27MAY19

(5GV, 5GF, 5GN)



PY31875—UN—26AUG16

(5GL un 5GL-N)

- A—Liels ātrums
- B—Neliels ātrums
- C—Sajūga atslēgšanas slēdzis (tikai traktoriem ar 24/12 ātrumu transmisiju)

"Hi" vai "Lo" ātrumu aktivizē ar darbības slēdzi (A) vai (B), kas novietoti uz pārnesumu slēgumu sviras.

Nospiežot slēdzi (C), sajūgs tiek izslēgts un pārnesumus var pārslēgt uz augšu vai uz leju. Pēc slēdža (C) atlaišanas sajūgs ir ieslēgts.



PY31879—UN—26AUG16

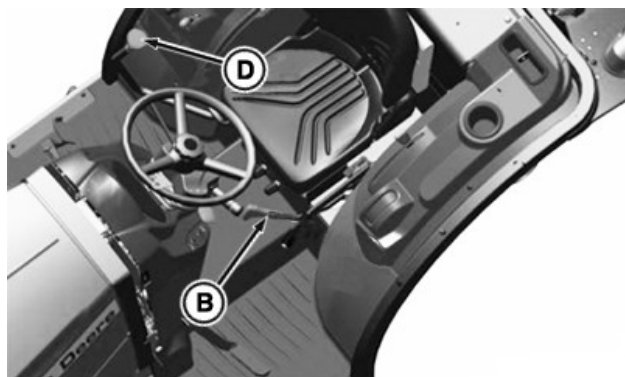
F—Gaismas indikators

Elektrohidraulisko Hi-Lo transmisiju var pārslēgt jebkurā pārnesumā, izmantojot pārnesumu slēgumu sviras slēdžus. To var pārvietošanās laikā pārslēgt no lēnas gaitas līdz ātrai gaitai un otrādi, un zem slodzes, nelietojot sajūgu.

Kad ir atlasīts liels ātrums, informācijas panelī iedegas gaismas indikators (F).

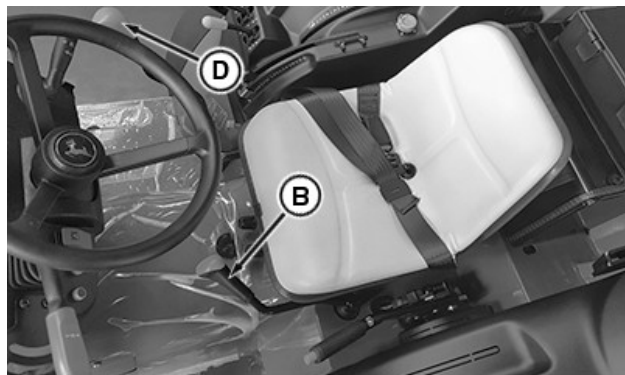
FENAFNX,000044F-25-17MAY21

Darbiniet transmisijas slēgumu sviras



(5GV, 5GF, 5GN)

PY31876—UN—26AUG16



(5GL un 5GL-N)

APY11237—UN—27MAY19

- B—Grupās pārslēgšanas svira
- D—Grupās pārslēgšanas svira

Transmisijas pārnesumu svirai (D) ir H-veida slēgumu shēma.

- Centrālā pozīcija ir neitrālā.
- Pārvietojiet sviru no neitrālā stāvokļa pa kreisi un uz priekšu, lai ieslēgtu pirmo pārnesumu.
- Pārvietojiet sviru no neitrālā stāvokļa pa kreisi un atpakaļ, lai ieslēgtu otro pārnesumu.
- Pārvietojiet sviru no neitrālā stāvokļa pa labi un uz priekšu, lai ieslēgtu trešo pārnesumu.
- Pārvietojiet sviru no neitrālā stāvokļa pa labi un atpakaļ, lai ieslēgtu ceturto pārnesumu.

Grupu slēgumi (visos traktoros)

Transmisijas grupu svirai (B) ir trīs pozīcijas:

- Uz priekšu ir lēna grupa.
- Atpakaļ ir ātra grupa.
- Pa labi un uz priekšu ir lēngaitas režīms.

RA84036,00019B6-25-27MAY19

Mehāniskā transmisija

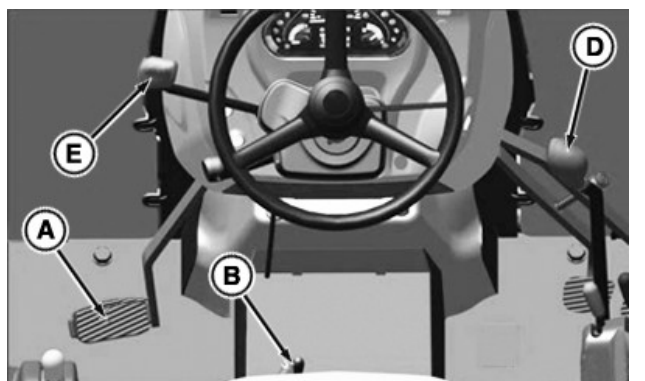
Pārnesumu pārslēgšana

12/12 mehāniskā transmisija (5GV, 5GN, 5GF)

Grupa, pārnesums, mehāniskais sadalītājs un elektrohidrauliskie Hi-Lo pārslēdzēji:

SVARĪGI: Lai novērstu nevajadzīgu izdilumu, nekad "neslidiniet" sajūgu, turot kāju uz pedāļa.

Lai nepieļautu transmisijas bojājumus, nevajadzīgi nepārslēdziet grupas braukšanas laikā.



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31871—UN—26AUG16

A—Sajūga pedālis

B—Grupas pārslēgšanas svira

D—Grupas pārslēgšanas svira

E—Braukšanas virziena svira

Nospiediet sajūga pedāli (A) un apturiet traktoru, pirms pārslēdzat grupu slēgumu sviru (B) un braukšanas virziena sviru (E).

Nospiediet sajūga pedāli (A), pirms pārslēdziet pārnesumu slēgumu sviru (D). Pārnesumus (1), (2), (3) un (4) var pārslēgt kustībā.

Atlaidiet sajūga pedāli (A) pirms pārslēdziet mehānisko Hi-Lo pārslēgšanas sviru. Mehānisko Hi-Lo pārnesumu var pārslēgt kustībā.

Sajūga pedāli atlaidiet pakāpeniski, lai vienmērīgāk uzņemtu ātrumu.

Braukšanas virziena svira



PY31872—UN—26AUG16

Mehāniski darbināmi - (5GV, 5GN, 5GF)

T—Braukšanas virziena svira

Braukšanas virziena svirai (T) ir trīs pozīcijas:

- Turpgaita
- Neitrālais stāvoklis
- Atpakaļgaita

Nospiediet sajūga pedāli un pēc tam pārvietojiet sviru (T) vēlamajā virzienā:

- Lai brauktu uz priekšu, pabīdiet sviru no neitrālās uz priekšgaitas pozīciju.
- Lai brauktu atpakaļgaitā, braukšanas virziena sviru pavelciet no neitrālā stāvokļa uz aizmuguri.

24/24 mehāniskā transmisija (mehāniskā Hi-Lo) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL un 5GL-N)

Grupa, pārnesums, mehāniskais sadalītājs un elektrohidrauliskie Hi-Lo pārslēdzēji:

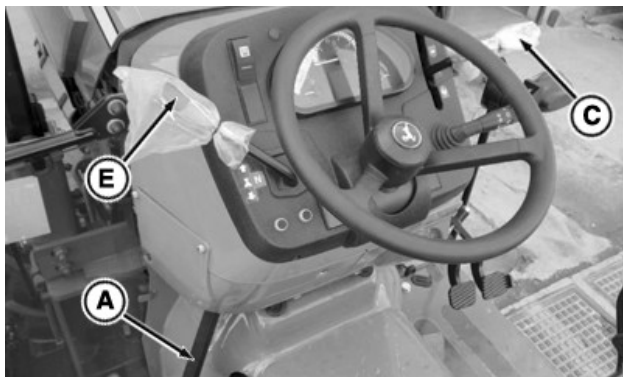
SVARĪGI: Lai novērstu nevajadzīgu izdilumu, nekad "neslidiniet" sajūgu, turot kāju uz pedāļa.

Lai nepieļautu transmisijas bojājumus, nevajadzīgi nepārslēdziet grupas braukšanas laikā.



PY31877—UN—21SEP16

Mehāniskā Hi-Lo pārslēgšanas svira - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42829—UN—02JUL17

Mehāniskā Hi-Lo pārslēgšanas svira - (5GL, 5GL-N)

- A—Sajūga pedālis
C—Mehāniskā Hi-Lo slēgumu svira
E—Braušanas virziena svira

Braušanas virziena svira



PY31872—UN—26AUG16

Mehāniski darbināmi - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42830—UN—02JUL17

Mehāniski darbināma - (5GL, 5GL-N)

T—Braušanas virziena svira

Braušanas virziena svirai (T) ir trīs pozīcijas:

- Turpgaita
- Neitrālais stāvoklis
- Atpakaļgaita

Nospiediet sajūga pedāli un pēc tam pārvietojiet sviru (T) vēlamajā virzienā:

- Lai brauktu uz priekšu, pabīdiet sviru no neitrālās uz priekšgaitas pozīciju.
- Lai brauktu atpakaļgaitā, braukšanas virziena sviru pavelciet no neitrālā stāvokļa uz aizmuguri.

RA84036,00019B7-25-23JUL19

Mehāniskā Hi-Lo (24/24 - Pārnesumu transmisija) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL un 5GL-N)



PY31877—UN—21SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42832—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

C—Svira

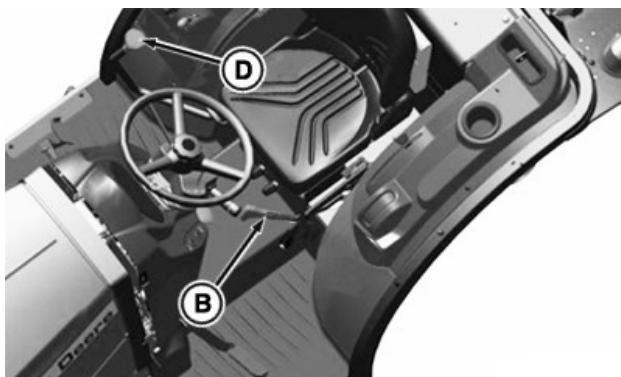
Mehāniskā Hi-Lo transmisija ir pieejama kā opcija 24/24 pārnesumu transmisijai.

Kad sajūga pedālis ir nospiests, mehānisko Hi-Lo transmisiju var ieslēgt jebkurā pārnesumā. To var arī pārslēgt pārvietošanās laikā, no lēngaitas līdz ātrai gaitai, lietojot sviru (C).

- Svira priekšgaitai ir lielam ātrumam.
- Svira uz aizmuguri ir mazam ātrumam.

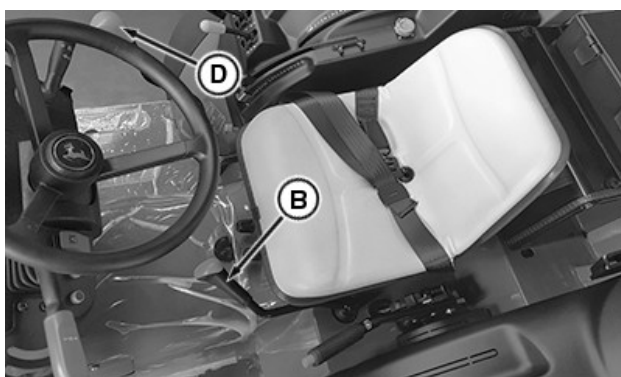
SD74272,00016FF-25-03OCT18

Darbiniet transmisijas slēgumu sviras



PY31876—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11237—UN—27MAY19

(5GL, 5GL-N)

B—Grupas pārslēgšanas svira

D—Grupas pārslēgšanas svira

Transmisijas pārnesumu svirai (D) ir H-veida slēgumu shēma.

- Centrālā pozīcija ir neitrālā.
- Pārvietojiet sviru no neitrālā stāvokļa pa kreisi un uz priekšu, lai ieslēgtu pirmo pārnesumu.
- Pārvietojiet sviru no neitrālā stāvokļa pa kreisi un atpakaļ, lai ieslēgtu otro pārnesumu.
- Pārvietojiet sviru no neitrālā stāvokļa pa labi un uz priekšu, lai ieslēgtu trešo pārnesumu.
- Pārvietojiet sviru no neitrālā stāvokļa pa labi un atpakaļ, lai ieslēgtu ceturto pārnesumu.

Grupu slēgumi (visos traktoros)

Transmisijas grupu svirai (B) ir trīs pozīcijas:

- Uz priekšu ir lēna grupa.
- Atpakaļ ir ātra grupa.
- Pa labi un uz priekšu ir lēngaitas režīms.

RA84036,00019B9-25-27MAY19

Jūgvārpsta un uzkare

Maksimālais pacelšanas spēks

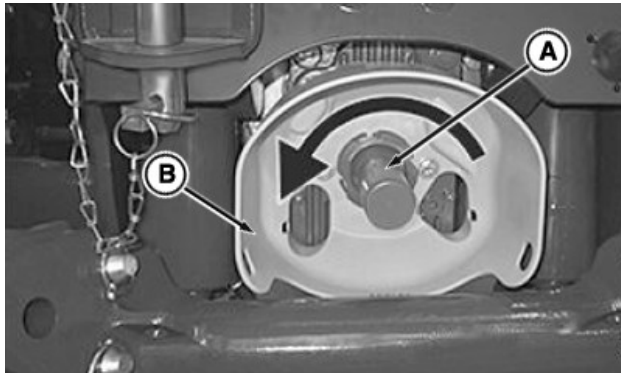
Informācija par maksimālo pacelšanas augstumu norādīta sadaļā "Tehniskie dati" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 500A).

PIEZĪME: Ir jāievēro atļauto slodzi uz asi un atļauto riepu slodzes lielumu. Šo ierobežojumu dēļ maksimālais atļautais pacelšanas spēks var būt mazāks nekā uzdotās vērtības.

RA84036,000112A-25-09AUG17

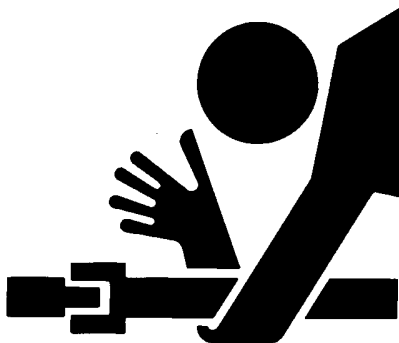
Jūgvārpstas vārpsta — vispārīga informācija

Priekšējā jūgvārpsta — Jūgvārpstas aizsargapvalks



PY34474—UN—07DEC16

Aizsargvāks un jūgvārpstas aizsargapvalks



TS276—UN—23AUG88

A—Aizsarguzmava
B—Jūgvārpstas aizsargapvalks

⚠ UZMANĪBU: Noņemiet aizsargvāciņu (A) tikai tad, kad jāpievieno ar jūgvārpstu piedzenams agregāts.

Tiklīdz agregāts ir noņemts, uzlieciet aizsargvāciņu atpakaļ.

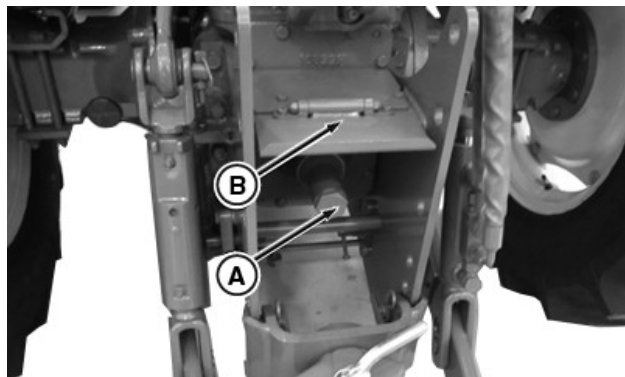
⚠ UZMANĪBU: Jūgvārpstas darbiniet tikai tad, ja ir uzstādīts jūgvārpstas aizsargapvalks (B). Pirms agregāta pacelšanas izslēdziet jūgvārpstu.

⚠ UZMANĪBU: Pirms jūgvārpstas lietošanas jānosaka kardāna vārpstas maksimālais pieļaujamais liekšanas leņķis. Darbības laikā jūgvārpstas aizsargapvalks nedrīkst saskarties ar kardāna vārpstu.

Pievienojot jūgvārpstu, lietojiet cimdus.

RA84036,0001150-25-09AUG17

Spēka pārvada aizsargapvalks



PY28220—UN—25AUG16



PY28221—UN—25AUG16



TS276—UN—23AUG88

A—Jūgvārpstas vāks
B—Aizsargs
C—Aizsargs

⚠ UZMANĪBU: Noņemiet jūgvārpstas vāciņu (A) tikai tad, kad jūgvārpsta tiek lietota.

Tiklīdz jūgvārpstas piedzītais agregāts tiek noņemts, uzlieciet vāku uz jūgvārpstas atlokvārpstas.

Galvenais aizsargapvalks (B) var tikt uzlocīts uz augšu, lai atļautu agregātu pievienot, taču pēc tam tas atkal jānoloka uz leju. Ir dažādas jūgvārpstas aizsarga versijas, kuras šeit nav parādītas.

⚠ UZMANĪBU: Jūgvārpstu drīkst darbināt tikai tad, kad galvenais aizsargapvalks atrodas parādītajā pozīcijā. Pirms agregāta pacelšanas izslēdziet jūgvārpstu.

⚠ UZMANĪBU: Pirms jūgvārpstas lietošanas ir jānosaka maksimālais pieļaujamais teleskopiskās piedziņas vārpstas pagriezes leņķis. Darba laikā nedrīkst būt saskare starp jūgvārpstas aizsargu un teleskopisko piedziņas vārpstu. Tas ir svarīgi, kad griežas ap stūriem.

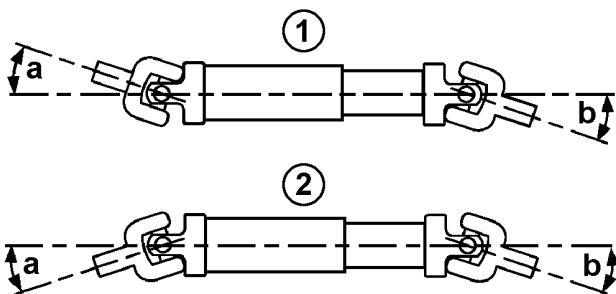
Ar 3. tipa jūgvārpstām (diam. 45 mm, 20 rievas), gājiens jūgvārpstas apvalkam var būt ierobežots. Vienmēr paturiet prātā darba laikā; izvairieties no neparedzētiem bojājumiem.

Pievienojot jūgvārpstu, valkāji cimdus.

⚠ UZMANĪBU: Uz teleskopiskās piedziņas vārpstas vienmēr uzlieciet aizsargu (C), kas nodrošina to, ka apvalks negriežas kopā ar vārpstu. Darbiniet teleskopisko piedziņas vārpstu vienīgi tad, ja ir uzstādīts aizsargs. Tas pilnīgi nosedz jūgvārpstu un nekad negriežas kopā ar vārpstu.

RA84036,0001148-25-09AUG17

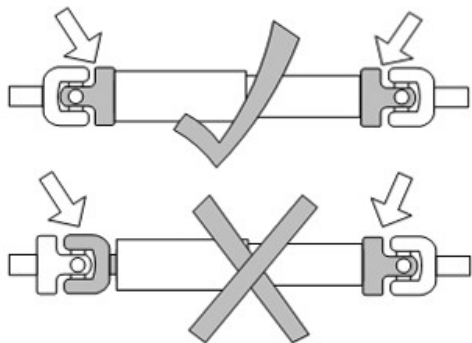
Ekspluatācijas norādījumi



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Teleskopiskās pārvada vārpstas šarnīra novirze



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Pareizi savietot dakšas

1—Z veida izvietoums
2—W veida izvietoums

Ja vien iespējams, kardāna savienojuma leņķiem (a) un (b) jābūt vienādiem abos teleskopiskās piedziņas vārpstas galos.

Pielietojumos, uz kuriem tas neattiecas (piemēram, asi pagriezieni ar ieslēgtu jūgvārpstu), ir ieteicams izmantot nepārtraukta ātruma piedziņas vārpstu.

PIEZĪME: Abos šajos shematiskos zīmējumos nav parādīti teleskopiskās piedziņas vārpstas aizsargapvalki. Izmantojot teleskopisko piedziņas vārpstu, aizsargapvalks ir obligāts.

SVARĪGI: Ir pieļaujami tikai operatora rokasgrāmatās norādītie dažādu agregātu darbības apstākļi. Tas īpaši attiecas uz maksimālo atļauto pagriezes leņķi, uz brīvrumas sajūgu un pārslodzes sajūgu izmantošanu un uz iepriekš noteikto pārklājuma lielumu, kad profilētās caurules tiek saspiestas kopā.

SVARĪGI: Pirms jūgvārpstas piedzīta agregāta izmantošanas, pārliecinieties, ka teleskopiskā piedziņas vārpsta tiek regulāri eļļota. Sekojiet norādījumiem ražotāja lietošanas instrukcijā.

SVARĪGI: Lietojot daudzkomponentu teleskopiskās piedziņas vārpstas, katras vārpstas gala dakšām ir jābūt savietotām, kā parādīts attēlā. Dakšas katrā galā **NEDRĪKST** būt 90° leņķī viena pret otru, kā parādīts attēlā "Dakšu pareiza saskaņošana".

RA84036,0001149-25-09AUG17

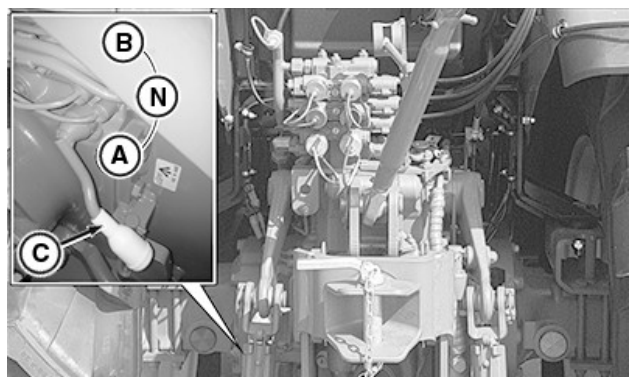
Jūgvārpstas automātiskā atslēgšanas funkcija

PIEZĪME: Jūgvārpstas sistēma ir aprīkota ar drošības funkcijām, kas automātiski atvieno jūgvārpstu, kad vadītājs atstāj sēdekli.

Ja jūgvārpstas sistēma jāizmanto stacionāro darbu laikā (bez vadītāja klātbūtnes uz sēdekļa). Papildus informāciju skatiet "Aizmugures jūgvārpstas darbināšana" šajā sekcijā.

RA84036,000114A-25-09AUG17

Jūgvārpstas apgriezienu izvēle



APY11238—UN—28MAY19

A—Jūgvārpstas apgriezieni 540 apgr./min
N—Neitrālā pozīcija
B—Jūgvārpstas apgriezieni 540E / 1000 apgr./min
C—Svira

Aatlasiet jūgvārpstas apgriezienus ar sviru (C), ja traktors ir aprīkots ar 540 un 540E/1000 jūgvārpstu. Šī svira atrodas traktora aizmugurē. Pārvietojiet sviru pozīcijā (A), lai iegūtu 540 vai uz aizmuguri pozīcijā (B), lai iegūtu 540E/1000 operācijas. Pozīcija (N) ir neitrālais stāvoklis. Svira (C) netiek uzstādīta, ja traktors ir aprīkots tikai ar viena ātruma jūgvārpstu.

SVARĪGI: Jūgvārpstas apgriezienu atlasītāja sviru jālieto tikai tad, kad pie jūgvārpstas nav pievienots agregāts.

RA84036,00019BD-25-28MAY19

aizsargu uz augšu. Kad dzinējs ir izslēgts, pagrieziet mazliet jūgvārpstu ar roku, lai savietotu rievās. Pievienojiet piedziņas vārpstu pie jūgvārpstas. Pavelciet vārpstu uz ārpusi, lai pārļiecinātos, ka piedziņas vārpsta ir nofiksēta uz jūgvārpstas. Uzvirziet jūgvārpstas aizsargapvalku lejuvērstā stāvoklī.

4. Pārļiecinieties, ka visi aizsargapvalki ir savās vietās un labā stāvoklī. Darbiniet jūgvārpstu tikai tad, ja galvenais aizsargapvalks ir pareizi uzstādīts. KAD DZINĒJS IR APTURĒTS, pārbaudiet piedziņas vārpstas aizsargapvalku veselumu, pārļiecinoties, ka tie brīvi griežas neatkarīgi no vārpstas. Ieļļojiet vai remontējiet, ja nepieciešams.
5. Rūpīgi pārbaudiet, vai darbībai nav traucējumu. Pārļiecinieties, vai trīspunktu uzskare, ja to nelieto, ir nofiksēta augšējā stāvoklī.

RA84036,000114B-25-09AUG17

Ar jūgvārpstu piedzenama agregāta pievienošana

⚠ UZMANĪBU: Pirms pievienot ar jūgvārpstu piedzenamu agregātu, izslēdziet dzinēju un atslēdziet jūgvārpstu.

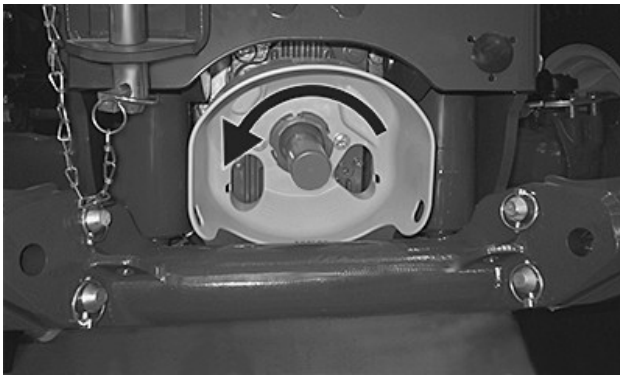
⚠ UZMANĪBU: Pievienotie agregāti ir ar lielu inerci, tādēļ tie vēl kādu laiku griežas pēc jūgvārpstas izslēgšanas ar vadības sviru. **NEDRĪKST** tuvojies agregātam, kamēr turpinās izskrējieni. Ar agregātu drīkst darboties tikai tad, kad tas ir pilnīgi apstājies.

⚠ UZMANĪBU: Pirms tīrīt, ieziest vai regulēt ar jūgvārpstu piedzītu mašīnu, trīspunktu uzskari vai kardānvārpstu, vienmēr pārļiecinieties, ka jūgvārpsta ir izslēgta un apturēta, traktora dzinējs ir izslēgts un aizdedzes atslēga izņemta.

1. Lai apturētu dzinēju, izņemiet atslēgu.
2. Pirms pievienot jūgvārpstas piedziņu, pievienojiet agregātu traktoram. Bloķējiet trīspunktu uzskari paceltā stāvoklī, ja tā netiek lietota.
3. Atstarpes nodrošināšanai pagrieziet jūgvārpstas

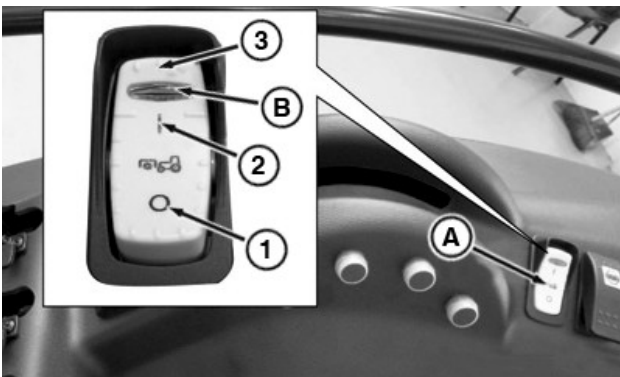
Priekšējā jūgvārpsta

Priekšējā jūgvārpsta



AGCPDJ0047—UN—13JAN14

⚠ UZMANĪBU: Priekšējai jūgvārpstai, kas griežas pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lieto vārpstas kātu ar sešām rievām, un jūgvārpsta darbojas nominālajā ātrumā 1000 apgr./min (dzinēja apgriezienu skaits: 2060 apgr./min).



PY34700—UN—29MAY17



PY28141—UN—10NOV16

A—Pārslēgs
B—Gaismas indikators
R3—Displeja ziņojums rindā
1—1. norāde
2—2. norāde
3—3. norāde

Priekšējās jūgvārpstas ekspluatācija (visi modeļi):

⚠ UZMANĪBU: Vienmēr atslēdziet jūgvārpstu, ja tā netiek lietota.

Liela inerces agregāti neapstājas uzreiz pēc jūgvārpstas izslēgšanas. NEDRĪKST tuvojies agregātam, kamēr turpinās izskrējieni. Neveiciet darbus ar pievienoto agregātu, līdz tas ir apstājies.

Jūgvārpstas IESLĒGŠANA:

Lai ieslēgtu jūgvārpstu, nospiediet slēdzi (A) pozīcijā (2), pēc tam nospiediet pozīcijā (3).

Pozīcija (3) nav fiksēta, tāpēc slēdzis vienmēr atgriežas pozīcijā (2).

Lai izslēgtu jūgvārpstu, nospiediet slēdzi (A) pozīcijā (1).

Jūgvārpsta sāk rotēt un indikatora gaisma (B) iedegas. Digitālā displeja rindā (R3) parādās ziņojums "FRONT PTO ON" ("PRIEKŠĒJĀ JŪGVĀRPSTA IESLĒGTA").

Pašreizējie priekšējās jūgvārpstas apgriezienu tiek parādīti digitālā displeja rindā (R3), ja tas ir atlasīts izvēlnē.

Jūgvārpstas izslēgšana:

Nospiediet taustiņslēdzi (A) pozīcijā (1) un indikatora gaisma (B) izslēdzas.

Digitālā displeja rindā (R3) parādās ziņojums "Priekšējā jūgvārpsta izslēgta".

***PIEZĪME:** Ja dzinējs tiek izslēgts, kamēr priekšējā jūgvārpsta darbojas, lai pārstāvētu dzinēju, priekšējā jūgvārpsta ir jāizslēdz, nospiežot pārslēdzamo slēdzi (A).*

Priekšējā jūgvārpsta	Dzinēja apgr./min	Mērierīču paneļa iestatīšana
1000 apgr./min	2200 apgr./min	485

SVARĪGI: Jūgvārpstas sistēma ir aprīkota ar drošības funkcijām, kas automātiski atvieno jūgvārpstu, kad vadītājs pieceļas no sēdekļa (7 sekunžu laikā).

Ja jūgvārpstas sistēma ir jāizmanto stacionāro darbu laikā (bez vadītāja klātbūtnes uz sēdekļa), izpildiet tālāk norādītās darbības:

Sākotnējie nosacījumi:

Traktora ātrums = 0 km/h

Jūgvārpstas statuss = IESLĒGTS

1) Pirmais stāvoklis

Atstājiet sēdekli ar ieslēgtu jūgvārpstu, jūgvārpsta tiek IESLĒGTA, skaņas signāls tiek IESLĒGTS un slēdža indikatora gaisma (B) sāk ātri mirgot.

7 sekundžu laikā jūgvārpsta ir atkārtoti jāieslēdz, pārvietojot slēdzi pozīcijā (3). Jūgvārpstas indikatora gaisma (D) lēni mirgo un skaņas signāls pārstāj skanēt.

Ja jūgvārpsta netiek atkārtoti ieslēgta, pārvietojot slēdzi pozīcijā (3), jūgvārpsta apstājas, jūgvārpstas indikators (D) izslēdzas un slēdža indikatora gaisma (B) izslēdzas.

Lai jūgvārpstu iedarbinātu no jauna, pārslēdziet slēdzi (1), pēc tam pozīcijā (2).

2) Otrais stāvoklis

Pirms atstājat sēdekli, nospiediet slēdzi (A) pozīcijā (3), jūgvārpsta tiek IESLĒGTA, indikators (B) sāk ātri mirgot un skaņas signāls tiek IZSLĒGTS.

Ja operators atstāj sēdekli 5 sekunžu laikā, tad jūgvārpsta joprojām ir IESLĒGTA un indikatora gaisma (B) sāk mirgot lēnām.

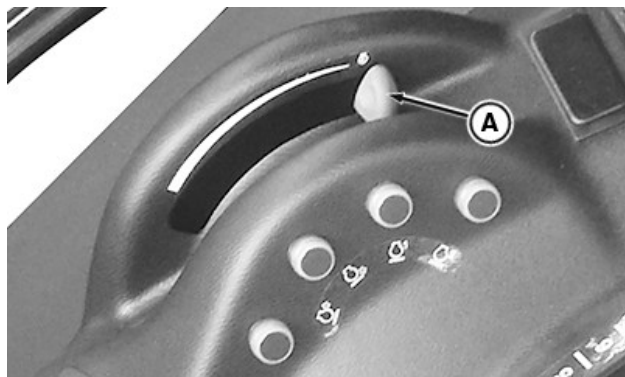
Ja operators neatstāj sēdekli 5 sekunžu laikā, jūgvārpsta joprojām ir IESLĒGTA un indikatora gaisma (B) ir IESLĒGTA.

FENAFNX,0000450-25-17MAY21

Aizmugurējā jūgvārpsta

Aizmugures jūgvārpstas darbināšana (mehāniskā versija)

PIEZĪME: Ja jūgvārpstas sajūga svira ir ieslēgta, dzinējs nekad neiedarbojas.



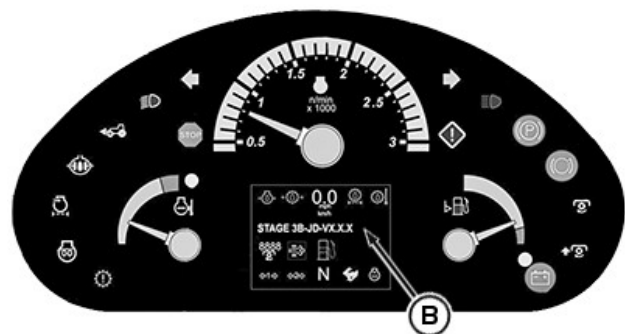
APY11239—UN—28MAY19

A—Rokas droseles svira

1. Iedarbiniet dzinēju, izmantojot rokas droseļvārsta sviru (A), atlasiet pareizos dzinēja apgriezienus darbam ar jūgvārpstu.

Nominālie jūgvārpstas apgriezieni atbilst šādiem dzinēja apgriezieniem:

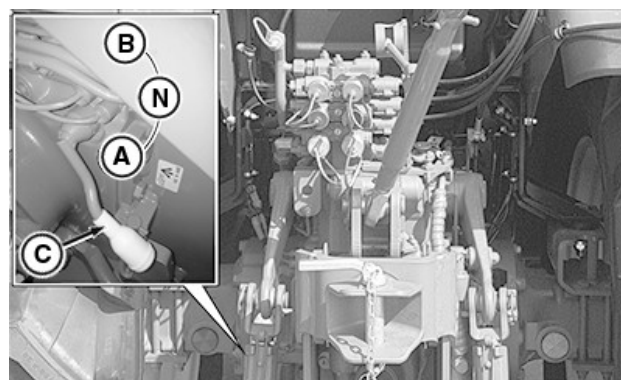
540 apgriezieni aizmugures jūgvārpstai	1938 apgr./min
540E apgriezieni aizmugures jūgvārpstai	1648 apgr./min
1000 apgriezieni aizmugures jūgvārpstai	1962 apgr./min



PY28223—UN—25AUG16

B—Informācijas panelis

PIEZĪME: Kad jūgvārpstas ir ieslēgta, jūgvārpstas apgriezienu vērtību ir iespējams tieši nolasīt displejā (B).

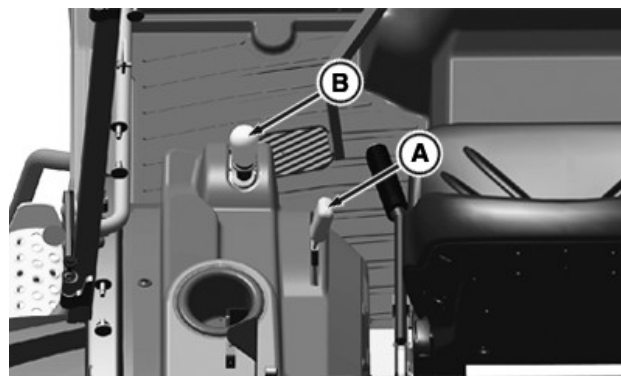


APY11238—UN—28MAY19

- A—Jūgvārpstas ātrums 540 apgr./min
- B—Jūgvārpstas ātrums 540E/1000 apgr./min
- C—Svira
- N—Neitrālais stāvoklis

2. Izvēlieties jūgvārpstas apgriezienus ar sviru (C), ja traktors ir aprīkots ar 540 un 540E/1000 jūgvārpstu. Šī svira atrodas traktora aizmugurē. Pārvietojiet sviru (C) stāvoklī (A), lai iegūtu jūgvārpstas ātrumu 540 apgr./min vai pārvietojiet atpakaļ pozīcijā (B), lai iegūtu 540E/1000 apgr./min. Pozīcija (N) ir neitrālais stāvoklis. Sviras (C) netiek uzstādīta, ja traktors ir aprīkots tikai ar viena ātruma jūgvārpstu.

SVARĪGI: Jūgvārpstas apgriezienu selektora sviru jālieto tikai tad, kad pie jūgvārpstas nav pievienots agregāts.



PY28369—UN—11NOV16

- A—Jūgvārpstas režīma pārslēgšanas svira
- B—Jūgvārpstas ieslēgšanas svira

3. Pārliecinieties, ka jūgvārpstas režīma selektora svira (A)¹ kreisajā pusē atrodas aizmugurējā stāvoklī (jūgvārpstas darbība ir atkarīga no dzinēja apgriezienu skaita).
4. Lai ieslēgtu jūgvārpstu, pārvietojiet jūgvārpstas ieslēgšanas sviru (B) uz priekšu.

¹ Ja ir aprīkojumā.



PY28370—UN—28SEP16

C—Gaitas jūgvārpstas gaismas indikators
D—Ieslēgtas jūgvārpstas gaismas indikators

5. Ieslēgtas jūgvārpstas indikators (D) iedegas, kad jūgvārpsta tiek ieslēgta.

Uzmanību: Lai apturētu dzinēju, pagrieziet atslēgu izslēgtā stāvoklī. Pirms mašīnas tīrīšanas vai jebkādu korekciju veikšanas ar jūgvārpstu piedzītājam agregātam pārliecinieties, ka visi mehānismi ir apstājušies.

6. Lai atslēgtu jūgvārpstu, pavelciet ieslēgšanas sviru (B) atpakaļ.

Lai darbinātu gaitas ātruma piedziņas jūgvārpstu, pārvietojiet jūgvārpstu režīma sviru (A)² uz priekšu. Lai veiktu šo darbību, traktors ir jāaptur. Ja savienošana nav iespējama, pārvietojiet traktoru lēnām uz priekšu, līdz zobratu var saslēgt. Šajā gadījumā jūgvārpstas ieslēgšana notiek neatkarīgi no jūgvārpstas vadības sviras (B) pozīcijas. Ja tiek ieslēgta jūgvārpstas darbināšana no gaitas piedziņas, iedegsies gaitas piedziņas jūgvārpstas indikators (C).

Ja ir ieslēgts jūgvārpstas darbināšanas no gaitas piedziņas režīms, jūgvārpstas ieslēgšanas svira (B) nedarbojas.

Uzmanību: Pat ja jūgvārpstas ieslēgšanas svira (B) ir atslēgtā pozīcijā, jūgvārpsta griežas, kad traktors pārvietojas.

Svarīgi: Jūgvārpstas sistēma ir aprīkota ar drošības funkcijām, kas automātiski atvieno jūgvārpstu, kad vadītājs atstāj sēdekli (7 sekunžu laikā).

Jūgvārpstas sistēma ir jāizmanto stacionāro darbu laikā (bez vadītāja klātbūtnes uz sēdekļa). Izpildiet šādas darbības:

Sākotnējie nosacījumi:

Traktora ātrums = 0 km/h

Jūgvārpstas statuss = IESLĒGTS

1) Pirmais nosacījums

Atstājiet sēdekli, skaņas signāls sāk zvanīt, un jūgvārpstas indikators (D) uz grupas sāk mirgot. 7 sekunžu laikā jūgvārpstai jātieks atslēgtai un uzreiz no jauna ieslēgtai (darbinot sviru). Jūgvārpstas indikators (D) iedegas un skaņas signāls pārstāj zvanīt.

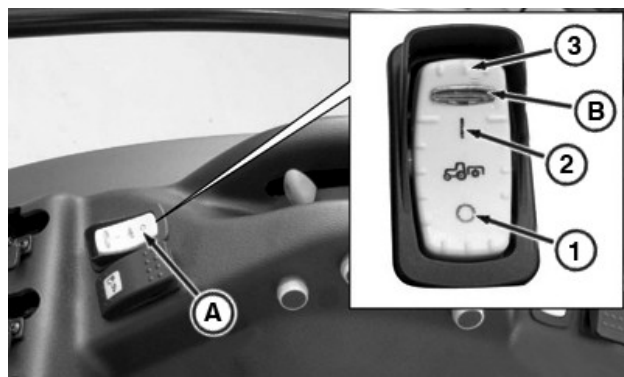
2) Otrais nosacījums

Ja jūgvārpsta netiek atslēgta un uzreiz no jauna ieslēgta, jūgvārpsta tiek apturēta un sāk mirgot jūgvārpstas indikators (D). Lai atkal iedarbinātu jūgvārpstu, pārvietojiet sviru pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un pēc tam pozīcijā ON (IESLĒGTS).

FENAFNX,0000451-25-17MAY21

Aizmugures jūgvārpstas darbināšana (elektrohidrauliskā versija)

PIEZĪME: Elektrohidrauliskā aizmugures jūgvārpsta ir pieejama tikai 24/12 transmisijai.



PY34699—UN—29MAY17



PY28225—UN—25AUG16

A—Jūgvārpstas slēdzis
B—Gaismas indikators (IESLĒGTS, kad jūgvārpsta ieslēgta)
D—Gaismas indikators (IESLĒGTS, kad jūgvārpsta ieslēgta)
1—1. norāde
2—2. norāde
3—3. norāde

² Ja ir aprīkojumā.

Lai ieslēgtu jūgvārpstu, nospiediet slēdzi (A) pozīcijā (2), pēc tam nospiediet to pozīcijā (3).

Pozīcija (3) nav fiksēta, tāpēc slēdzis vienmēr atgriežas pozīcijā (2).

Lai izslēgtu jūgvārpstu, nospiediet slēdzi (A) pozīcijā (1).

Indikatora gaismas (D) un (B) IEDEGAS, kad jūgvārpsta tiek ieslēgta, un NODZĪEST, kad jūgvārpsta tiek atslēgta.

SVARĪGI: Jūgvārpstas sistēma ir aprīkota ar drošības funkcijām, kas automātiski atvieno jūgvārpstu, kad vadītājs atstāj sēdekli (7 sekunžu laikā).

Jūgvārpstas sistēma ir jāizmanto stacionāro darbu laikā (bez vadītāja klātbūtnes uz sēdekļa). Izpildiet šādas darbības:

Sākotnējie nosacījumi:

Traktora ātrums = 0 km/h

Jūgvārpstas statuss = IESLĒGTS

1) Pirmais nosacījums

Atstājot sēdekli ar IESLĒGTU jūgvārpstu, skaņas signāls IESLĒDZAS, slēdža indikatora gaisma (B) sāk ātri mirgot.

7 sekunžu laikā jūgvārpsta ir atkārtoti jāieslēdz, pārvietojot slēdzi pozīcijā (3). Jūgvārpstas indikatora gaisma (D) lēni mirgo un skaņas signāls pārstāj skanēt.

Ja jūgvārpsta netiek atkārtoti ieslēgta, pārvietojiet slēdzi pozīcijā (3), jūgvārpsta tiek apturēta, jūgvārpstas indikators (D) IZSLĒDZAS un slēdža indikatora gaisma (B) IZSLĒDZAS.

Lai pārstartētu jūgvārpstu, ieslēdziet slēdzi pozīcijā (1), pēc tam pozīcijā (2).

2) Otrais stāvoklis

Pirms atstājat sēdekli, nospiediet slēdzi (A) pozīcijā (3), jūgvārpsta tiek IESLĒGTA, indikators (B) sāk ātri mirgot un skaņas signāls tiek IZSLĒGTS.

Ja operators atstāj sēdekli 5 sekunžu laikā, tad jūgvārpsta joprojām ir IESLĒGTA un indikatora gaisma (B) sāk mirgot lēnām.

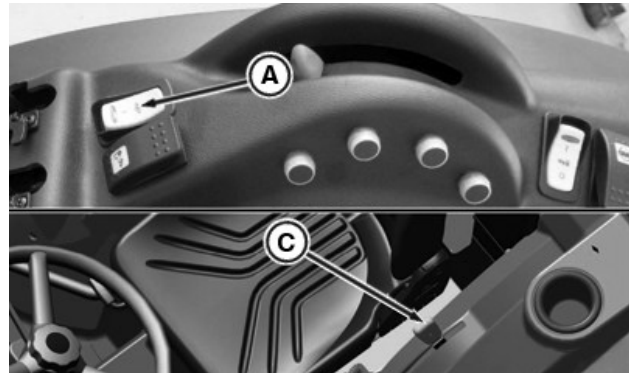
Ja operators neatstāj sēdekli 5 sekunžu laikā, jūgvārpsta joprojām ir IESLĒGTA un indikatora gaisma (B) ir IESLĒGTA.

FENAFNX,0000452-25-17MAY21

Gaitas piedziņas jūgvārpstas atlasīšana

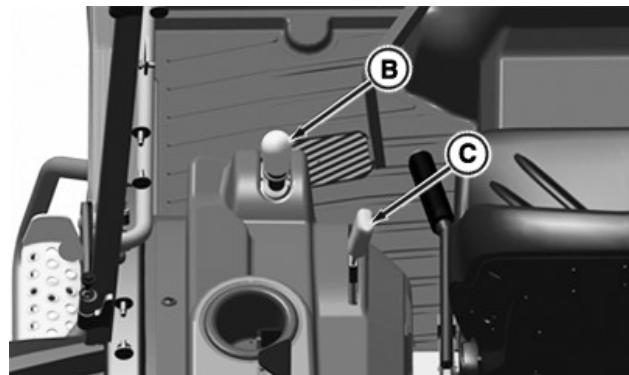
⚠ UZMANĪBU: Pievērsiet uzmanību tam, kādā virzienā jūgvārpstas atlokārpsta rotē. Jūgvārpstas atlokārpsta maina griešanās virzienu atkarībā no tā, vai traktors brauc uz priekšu vai atpakaļgaitā. Jūgvārpsta ar gaitas piedziņu paliek ieslēgta, līdz svira (C) tiek pārvietota uz aizmuguri. Gaitas piedziņas jūgvārpsta paliek aktīva, ja tā jau ir ieslēgta un dzinējs tiek restartēts. Tas sāk griezties, tiklīdz transportlīdzeklis pārvietojas.

SVARĪGI: Traktoram jābūt miera stāvoklī, lai ieslēgtu jūgvārpstas gaitas piedziņu. Ja ieslēgšana nav iespējama, pārvietojiet traktoru mazliet uz priekšu vai atpakaļ, lai zobrati varētu saslēgties.



PY34701—UN—29MAY17

Elektrohidrauliskās versijas traktori



PY34456—UN—24NOV16

Mehāniskās versijas traktori

- A—Jūgvārpstas ieslēgšanas svira
- B—Jūgvārpstas ieslēgšanas svira
- C—Jūgvārpstas režīma pārslēga svira

Elektrohidrauliskā versija:

1. Lai atslēgtu jūgvārpstu, izslēdziet jūgvārpstas ieslēgšanas slēdzi (A).
2. Lai ieslēgtu gaitas piedziņas jūgvārpstu, pārvietojiet jūgvārpstas režīma atlases sviru (C) uz priekšu.

Mehāniskā versija:

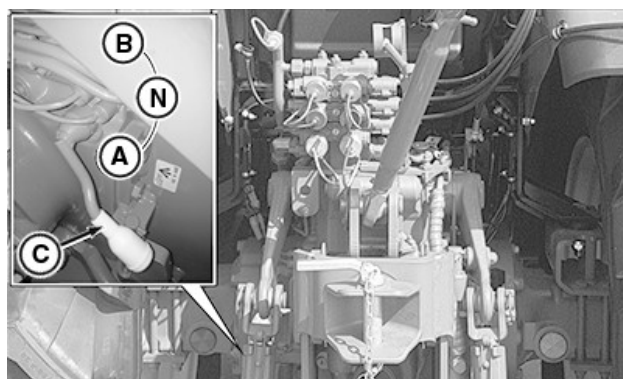
5GF, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
--------------	-----	------	------

1. Lai izslēgtu jūgvārpstu, pavelciet atpakaļ jūgvārpstas ieslēgšanas sviru (B).
2. Lai ieslēgtu gaitas piedziņas jūgvārpstu, pārvietojiet jūgvārpstas režīma atlasē sviru (C) uz priekšu.

RA84036,00019C0-25-28MAY19

⚠ UZMANĪBU: Izvēloties jūgvārpstas apgriezienus, vienmēr ņemiet vērā pievienojamā agregāta specifikāciju. Plašāku informāciju skatiet pievienotā agregāta operatora rokasgrāmatā.

FENAFNX,0000453-25-17MAY21

Gaitas piedziņas jūgvārpstas periodiskas atkārtotās apgriezieni


APY11238—UN—28MAY19

- A—Jūgvārpstas apgriezieni 540 apgr./min
 B—Jūgvārpstas apgriezieni 540E / 1000 apgr./min
 C—Jūgvārpstas apgriezienu atlasītāja svira
 N—Neitrālā pozīcija

Jūgvārpstas ātruma pārslēdzēja svira (C) atrodas traktora aizmugures daļā. Skatiet "Jūgvārpstas ātruma atlasīšana" šajā sekcijā.

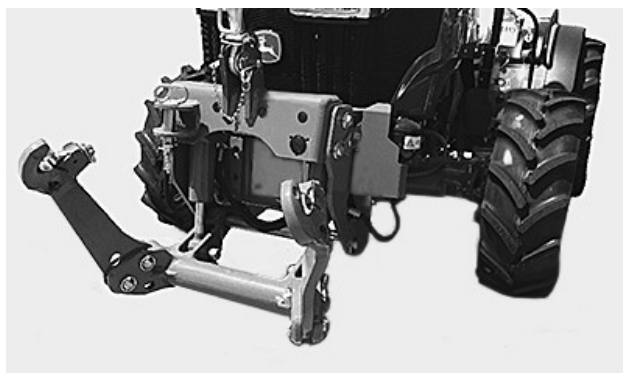
Pamatojoties uz jūgvārpstas ātrumu, gaitas piedziņas jūgvārpstas apgriezieniem var būt dažādas vērtības.

Gaitas piedziņas jūgvārpstas apgriezieni	Jūgvārpstas piedziņas vārpstas apgriezieni uz vienu aizmugures riteņa apgriezienu		
Traktors	Apgriezienu selektora svira 540	Apgriezienu selektora svira 540E	Apgriezienu selektora svira 1000
5GL, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GV, 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GV, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GN, 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GN, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GF, 30 km/h	11,4	13,4	20,9

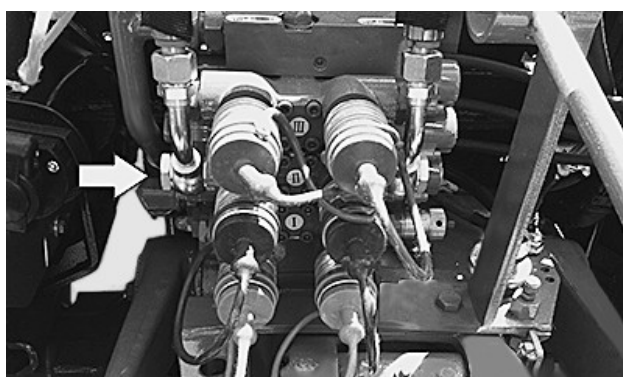
Priekšējā sakabe

Priekšējā uzkarē

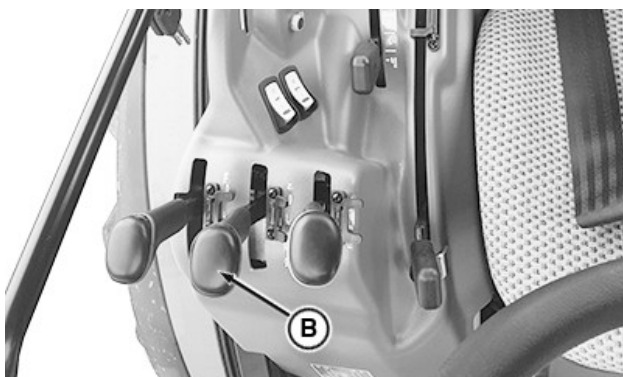
Priekšējās uzkarē vadības ierīces



AGCPTJD0657—UN—29OCT14



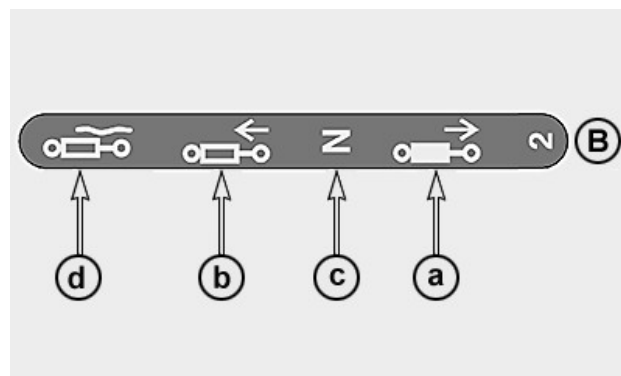
AGCPTJD0658—UN—29OCT14



(5GV, 5GN, 5GF) APY11240—UN—28MAY19



(5GL, 5GL-N) AGCPTJD0659—UN—29OCT14



AGCPTJD0660—UN—29OCT14

B—Vadības svira

Priekšējo uzkarē darbina ar vadības sviru (B), kas vada SCV vārstu pozīcijā II.

Vadības sviras (B) pozīcija:

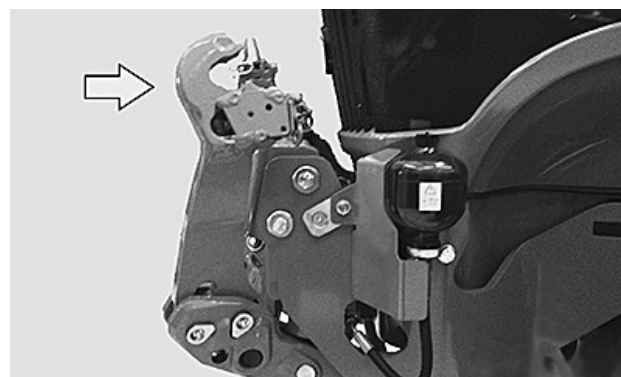
- (a) priekšējā uzkarē — augšup
- (b) priekšējā uzkarē — lejup
- (c) neitrālais, priekšējā uzkarē ir bloķēta un nevar pārvietoties
- (d) peldošā pozīcija

Priekšējā uzkarē, SCV savienojumi:

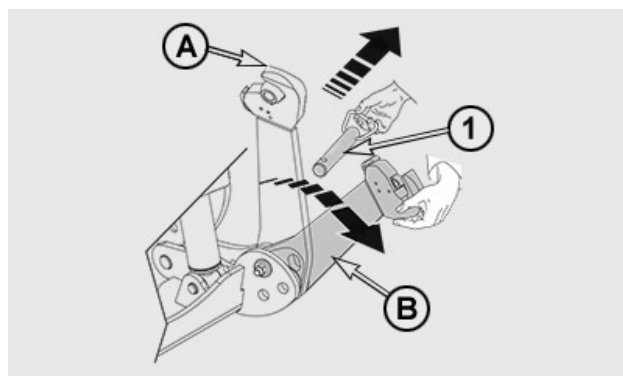
SCV tips:	SCV pozīcija:			
	I	II	III	IV
Mehāniskais	-	X	-	-
Elektrohidrauliskais	X	-	-	-
SCV tips:	Priekšējā ātro savienotāju pozīcija:			
	I	II	III	IV
Mehāniskais	-	NP*	-	-
Elektrohidrauliskais	X	-	-	-

* SCV II - Hidraulikas savienojumi ir saistīti tieši ar aizmugures SCV vārstiem

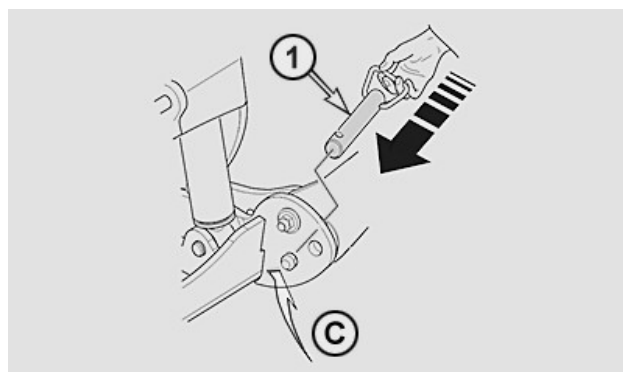
Priekšējā uzkarē, apakšējās vilces



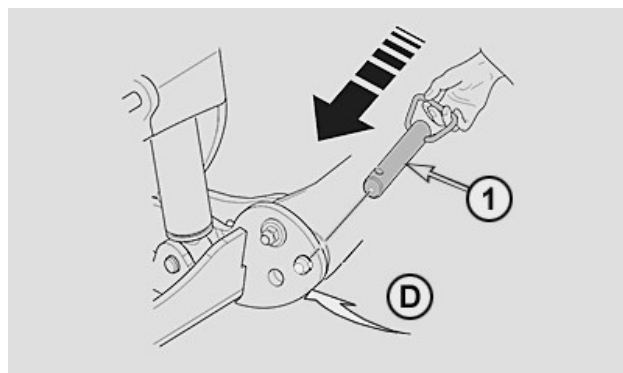
AGCPTJD0661—UN—29OCT14



AGCPDJ00040—UN—13JAN14



AGCPDJ00041—UN—13JAN14



AGCPDJ00042—UN—13JAN14

- A—Transportēšanas pozīcija**
B—Darba pozīcija
C—Darba pozīcija, bloķēts
D—Darba pozīcija, peldoša

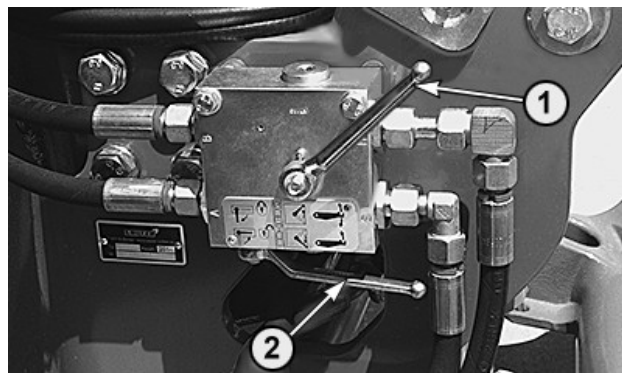
Fotoattēlā parādītas apakšējās vilces transportēšanas stāvoklī. Lai izmainītu no transportēšanas pozīcijas (A) uz darba pozīciju (B), abām apakšējām vilcēm jāveic šādas darbības.

Demontējiet ātrās fiksācijas bloķēšanas tapu, tad demontējiet tapu (1) un nolaidiet paceļošo sviru, līdz caurumi sakrīt ar caurumiem pozīcijā (C) vai (D).

- Ievietojiet tapu (1) caurumā (C), lai fiksētu paceļošo sviru darba pozīcijā.
- Ievietojiet tapu (1) caurumā (D), lai iespējotu peldošo režīmu darba pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU: Pārliecinieties, ka tapas uz abām pacelšanas svirām visu laiku ir nofiksētas ar ātrās fiksācijas tapām.

Priekšējā uzkarē, noslēdzošais vārsts

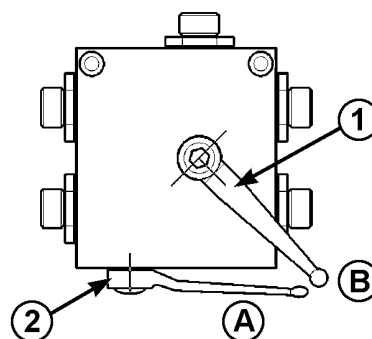


AGCPTJD0698—UN—29OCT14

Svira (1) - divpusējā darbība / vienkāršā darbība

Svira (2) - bloķēšanas/atbloķēšanas svira

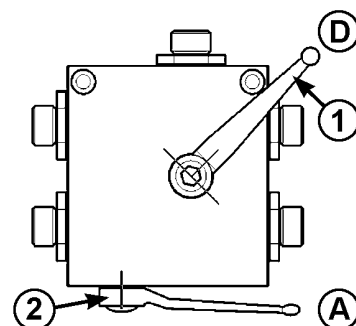
Viena darbības režīma iestatīšana:



AGCPTJD0662—UN—29OCT14

Svira (1) pozīcijā (B), svira (2) pozīcijā (A).

Dubultā darbības režīma iestatīšana:

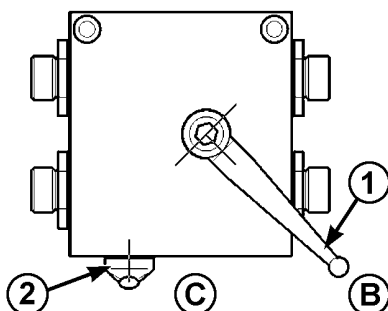


AGCPTJD0663—UN—29OCT14

Svira (1) pozīcijā (D), svira (2) pozīcijā (A).

Kad priekšējā uzkarē netiek izmantota, **NEDARBINIET** vārstu, braucot pa ceļiem.

Iestatīšana vārsta bloķēšanai:



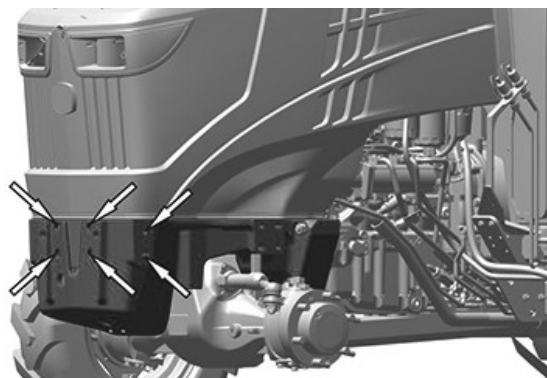
AGCPTJD0664—UN—29OCT14

Svira (2) pozīcijā (C), svira (1) pozīcijā (B).

⚠ UZMANĪBU: Ja SCV II ir aprīkoti ar papildus pievienojuma vietām aizmugurē (darbam ar aizmugures agregātiem), pirms aizmugures agregātu darbināšanas, lietojot vārstu SCV II, noslēdzošais vārsts ir jānoblūkē.

RA84036,00019C1-25-22JUL19

Priekšējā agregāta nostiprināšanas punkti

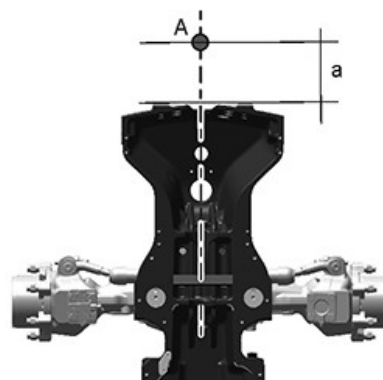


PY28386—UN—17OCT16

⚠ UZMANĪBU: Nepārsniedziet maksimālo priekšējās ass slodzi. Skatiet sekciju "Maksimālā pieļaujamā ass slodze attiecībā pret riepām (normāla darbība)" šīs instrukcijas "Tehniskajās prasībās" (sekcija 500A).

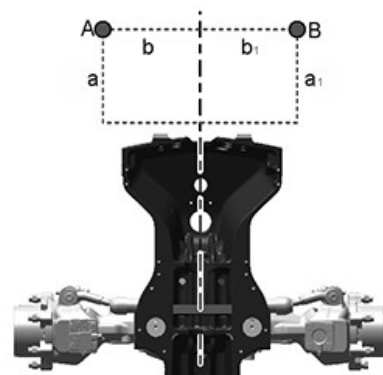
Simetriskas slodzes krāvnēsība

A (maksimums)	1200 kg (2645 lb)
a (maksimums)	500 mm (19.68 in)



PY28387—UN—17OCT16

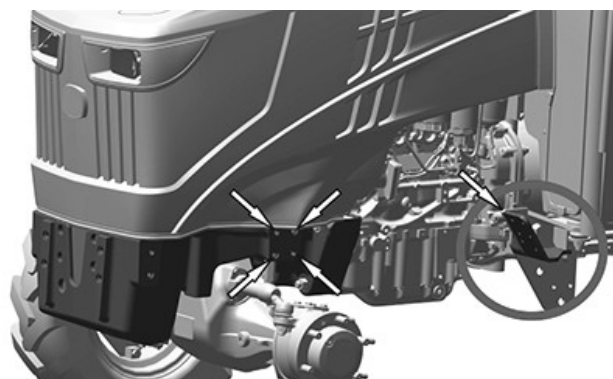
Asimetriskā slodzes jauda pa kreisi vai pa labi



PY28388—UN—17OCT16

a	600 mm (23.62 in)
a1	600 mm (23.62 in)
b	500 mm (19.68 in)
b1	500 mm (19.68 in)
1. stāvoklis	
A (maksimums)	680 kg (1499 lb)
B (maksimums)	0 kg (0 lb)
2. stāvoklis	
A (maksimums)	0 kg (0 lb)
B (maksimums)	680 kg (1499 lb)

Lai vadītu slodzes, ir jāizmanto arī divi palīgstieņi, kas fiksēti, kā parādīts grafikā.

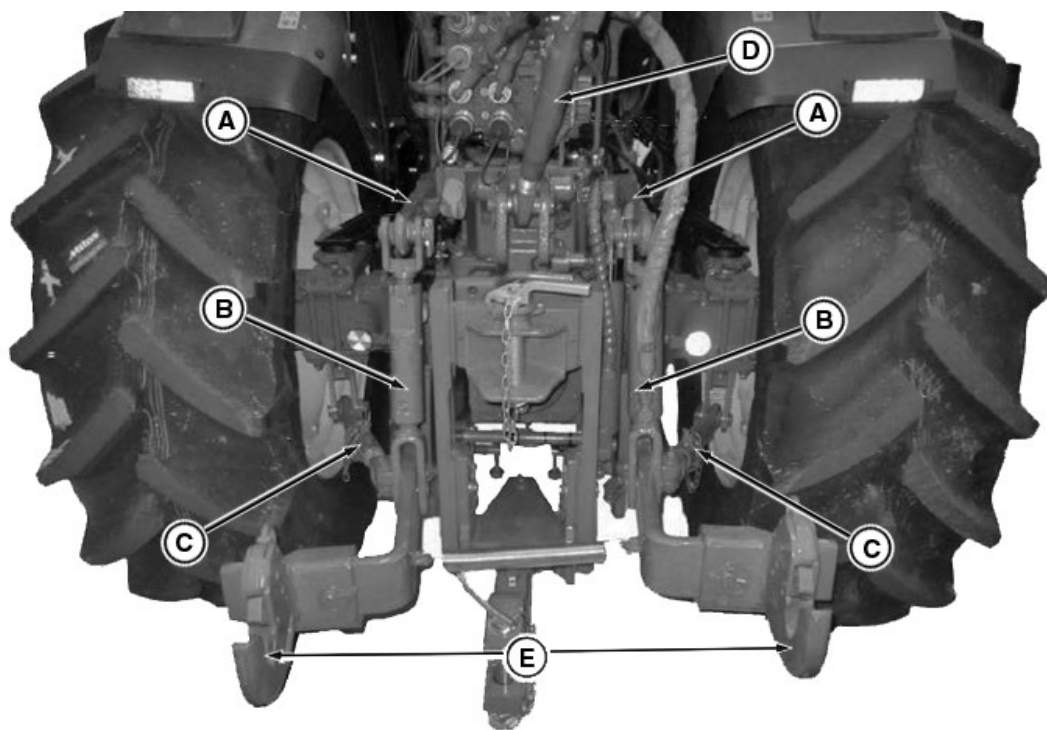


PY28389—UN—17OCT16

RA84036,0001A14-25-22JUL19

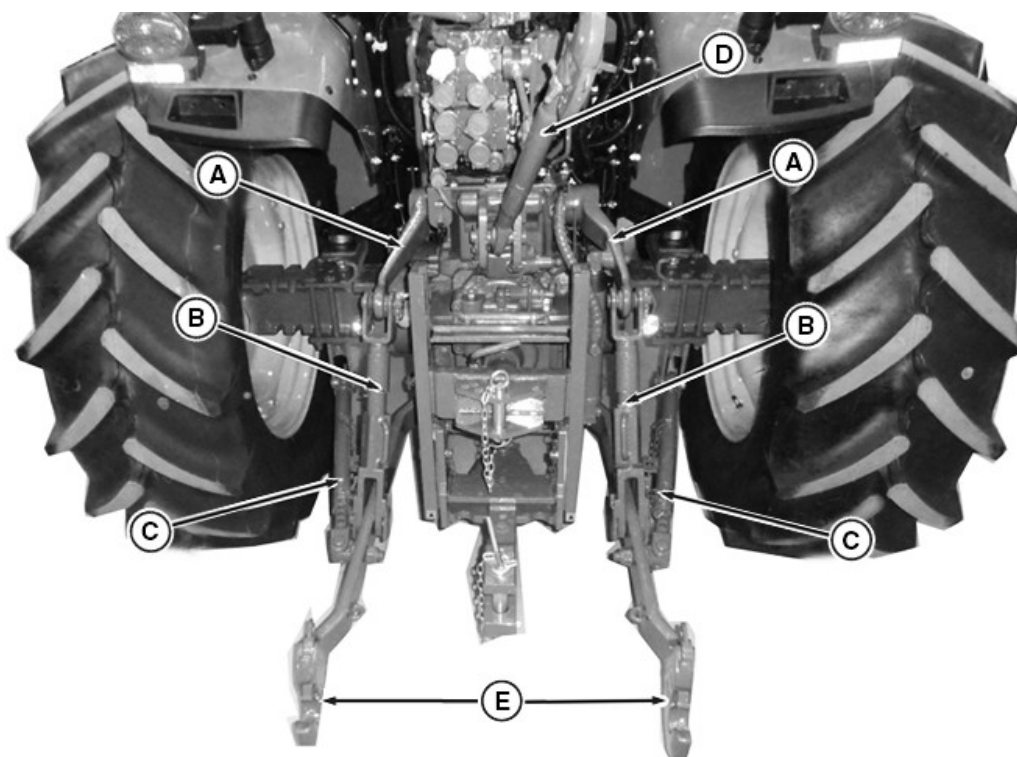
Aizmugurējā uzkare

Trīspunktu uzkares komponenti



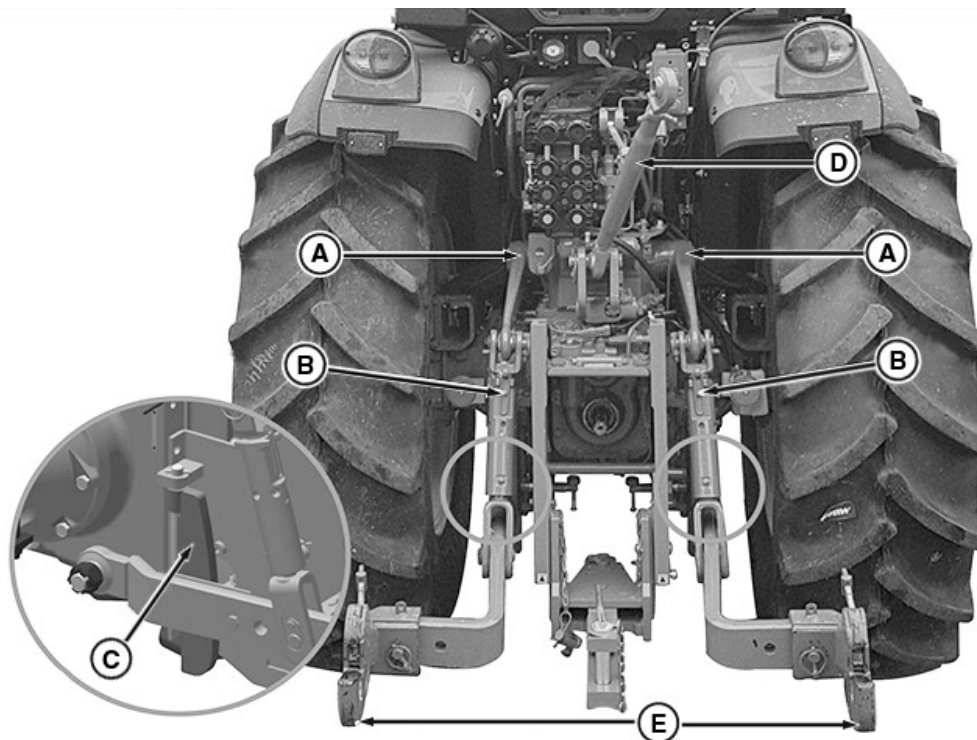
Traktors ar teleskopisko stabilizācijas sistēmu

PY28186—UN—30AUG16



Platā ass (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam) (5GF)

PY37723—UN—03SEP18



Traktors ar mehānisko stabilizācijas sistēmu

APY11241—UN—28MAY19

A—Pacelšanas sviras
B—Paceļošās vilces
C—Stabilizācijas sistēma

D—Augšējā vilce
E—Apakšējās vilces

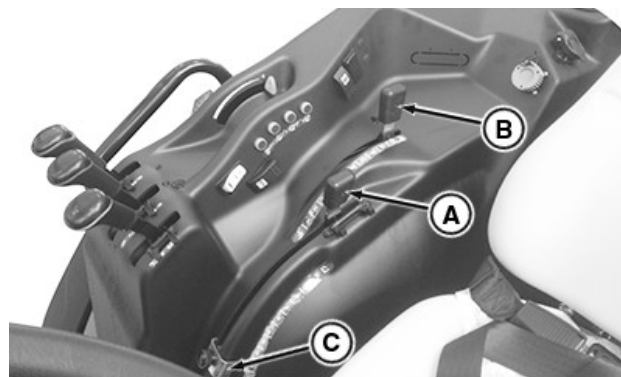
RA84036,00019C2-25-20JUN19

Traktora jaudas saskaņošana ar pievienojamo agregātu

SVARĪGI: Traktora jaudai ir jāatbilst noteiktiem pievienojamā agregāta raksturojumiem. Pārmērīga jauda var bojāt agregātu un pārāk liels agregāts var bojāt traktoru. (Pirms pievienojiet agregātu, vadieties pēc Jūsu agregāta lietošanas instrukcijas, kur noteikti vajadzīgās jaudas minimālie un maksimālie parametri)

AT.5NOM,45-25-01SEP97

Uzkares vadības sviras (mehāniskā uzkare)



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11242—UN—28MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11243—UN—28MAY19

- A—Pozīcijas vadības svira
B—Apakšējo vilču vadības svira
C—Atdura kloķis

Uzkares stāvokli vada ar divām svirām, pozīcijas vadības sviru (A) un vilces vadības sviru (B).

⚠ UZMANĪBU: Lai transportēšanas laikā izvairītos netīšas agregāta nolaišanas, izmantojiet apturēšanas pogu (C), lai bloķētu pozīcijas vadības sviru (A).

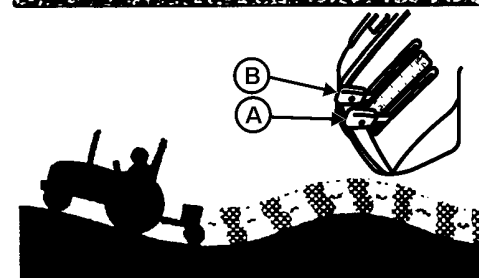
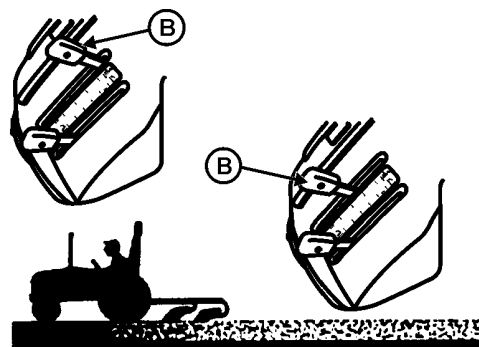
Transportēšanas laikā, kad uzkarē netiek lietota, pārbīdiet sloģošanas sviru (B) uz priekšu līdz galam.

Pozīcijas vadības svira (A) paceļ trīspunktu uzkarē, velkot sviru atpakaļ, un nolaiž trīspunktu uzkarē, pārvietojot sviru uz priekšu. Plašāku informāciju skatiet "Uzkares pozīcijas vadības lietošana" šajā sekcijā.

Apakšējās vilces vadības svira (B) vada trīspunktu uzkarē attiecībā uz velkamo slodzi. Plašāku informāciju skatiet "Apakšējās vilces vadības lietošana" šajā sekcijā.

RA84036,00019C3-25-29MAY19

Uzkares stāvokļa vadības lietošana (mehāniskā uzkarē)



PULX001011

PULX001011—UN—07AUG08

- A—Pozīcijas vadības svira
B—Apakšējo vilču vadības svira
C—Atdura kloķis

⚠ UZMANĪBU: Pirms agregāta pievienošanas, lai novērstu neparedzētu uzkarē pārvietošanos, pārvietojiet vilces vadības sviru (B) līdz galam uz priekšu.

Pārvietojiet vilces vadības sviru (B) uz priekšu, ja uzkarē NAV nepieciešams automātiski iestatīt vilces spēku, piemēram, pievienojot agregātu traktoram.

Izmantojiet pozīcijas vadības sviru (A), lai vadītu trīspunktu uzkarē pozīciju. Pozīcijas vadību tiek lietota, transportējot agregātu un veicot operācijas lauka galā.

SVARĪGI: Esiet uzmanīgi un nepaceliet agregātu tik augstu, ka tas var sabojāt traktora aizmugures daļas.

⚠ UZMANĪBU: Lai transportēšanas laikā izvairītos netīšas agregāta nolaišanas, izmantojiet apturēšanas pogu (C), lai bloķētu pozīcijas vadības sviru (A).

Transportēšanas laikā, kad uzkarē netiek lietota, pārbīdiet sloģošanas sviru (B) uz priekšu līdz galam.

Pārvietojiet pozīcijas vadības sviru (A) vēlamajā dziļumā. Tas nodrošina PASTĀVĪGU DZIĻUMU agregātam līdzinā augsnē un gruntī neiedziļināmiem agregātiem, piemēram, izklidētājiem vai smidzinātājiem.

PELDOŠĀS operācijas agregātiem ar slīdēšanu vai dziļuma riteniem notiek pēc pilna agregāta svara. Pārvietojiet abas sviras (A) un (B) līdz galam uz priekšu, tad agregāts pilnīgi seko zemes kontūrām.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11244—UN—28MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11245—UN—30MAY19

D—Apaļais uzgrieznis

Pozīcijas vadības sviras apturēšanas kļūks

Ērtībai iestatiet regulējamo dziļuma atduri. Strādājiet ar agregātu dažas minūtes un nosakiet vēlamo augstumu, pēc tam atskrūvējiet apaļo uzgriezni (D). Pārvietojiet atduri līdz svirai, tad nofiksējiet atduri šajā pozīcijā, pievelkot apaļo uzgriezni (D). Pēc tam uzkare nolaidīsies līdz tai pašai pozīcijai, kad pārvietosiet sviru uz priekšu līdz atdurei.

RA84036,00019C4-25-05JUN19

Apakšējās vadības lietošana (mehāniska uzkare)

Uzkare ir aprīkota ar dažādām vilces vadības sistēmām.

Lietojiet iegremdēšanas vadību, ja:

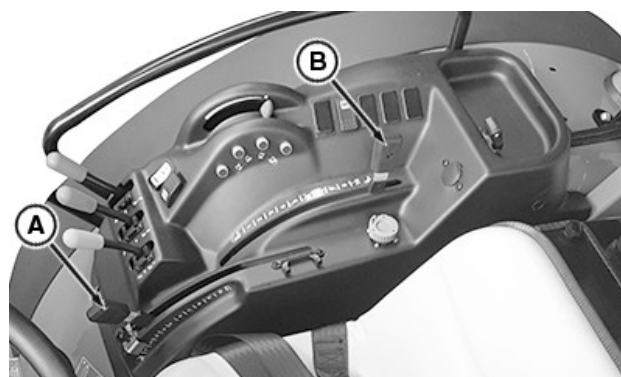
- Darbība ar pilnīgi uzmontētu agregātu notiek paugurainā un nelīdzenā apvidū. Agregāts paceļas un nolaižas, lai sekotu zemes kontūrām, saglabājot gandrīz pastāvīgu dziļumu.
- Strādājot mainīgos augšņu īpašību apstākļos. Agregāts tiek nedaudz pacelts, lai izklūtu cauri grūtām vietām, tādējādi pārslēgšana uz zemāku pārnese, nav nepieciešama.

⚠ UZMANĪBU: Kad uzkare netiek lietota, nospiediet apakšējo vilču vadības sviru (B) līdz galam uz priekšu.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11246—UN—28MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11247—UN—28MAY19

A—Pozīcijas vadības svira

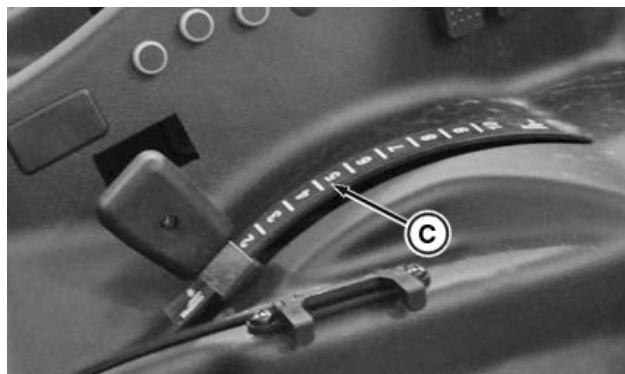
B—Apakšējo vilču vadības svira

Apakšējās vilces vadības svira (B) vada nepieciešamo slodzes lielumu, pirms reaģē 3 punktu uzkare. Ja svira ir pārvietota pilnībā uz priekšu pozīcijā "OFF", tad netiek veikta apakšējo vilču vadība. Pārvietojot sviru uz aizmugures pozīciju, apakšējo vilču noslodze tiek samazināta, kas ir nepieciešams, lai ignorētu pozīcijas iestatījumu, ko iestata pozīcijas vadības svira (A), lai paceltu uzkari.

Vilces jutības diapazons tiek mainīts, izmainot augšējās vilces pozīciju. Plašāku informāciju skatiet "Augšējās vilces pozicionēšana" šajā sekcijā.

Vilces vadības operācijām, sākotnēji pārvietojiet pozīcijas vadības sviru (A) priekšējā galējā pozīcijā. Pēc

tam pārvietojiet vilces vadības sviru (B) aizmugurējā galējā (mazāka vilce) pozīcijā. Tagad, pārvietojot traktoru, apakšējo vadības sviru (B) nospiediet uz priekšu, lai palielinātu slodzi uz vajadzīgo iestatījumu.



PY28191—UN—25AUG16

C—Atdura kļūšs

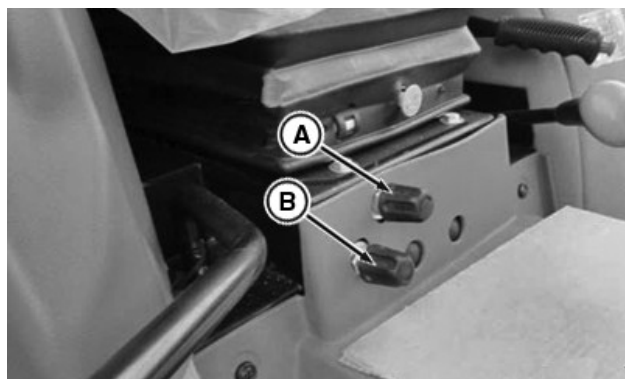
Pavelciet pozīcijas vadības sviru (A), lai nodrošinātu maksimālo agregāta dziļumu. Iestatiet pozīcijas vadības sviras apturēšanas kļūšs (C) tā, lai vadības sviru katru reizi varētu atgriezt atpakaļ uz to pašu pozīciju. Maksimālais dziļums novērš uzkarē no pazemināšanās līdz galam, kad traktors sāk slīdēt. Pozīcijas vadības sviru (A) var mazliet pacelt, lai ignorētu iegremdēšanas vadības iestatījumu, kas palīdz pārvarēt izslīdēšanu neradot iestrēgšanu.

Pozīcijas vadības svira (A) var tikt kustināta pilnībā uz atpakaļu, lai paceltu 3-punktu uzkarē uz lauka beigām.

RA84036.00019C5-25-22JUL19

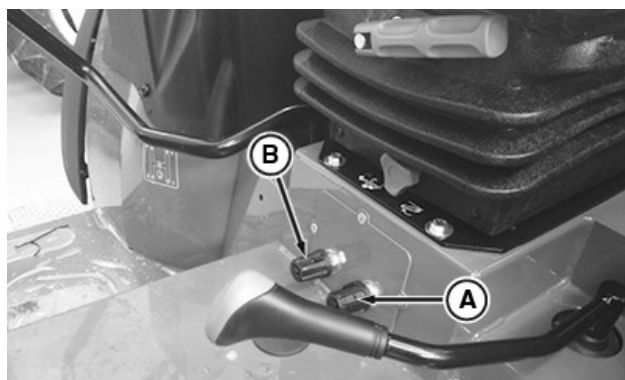
Nolaišanas ātruma iestatīšana

⚠ UZMANĪBU: Pārmērīgs nolaišanas ātrums izraisa bojājumus vai traumas. Agregāta pilnīgai nolaišanai nepieciešams vismaz 2 sekundes.



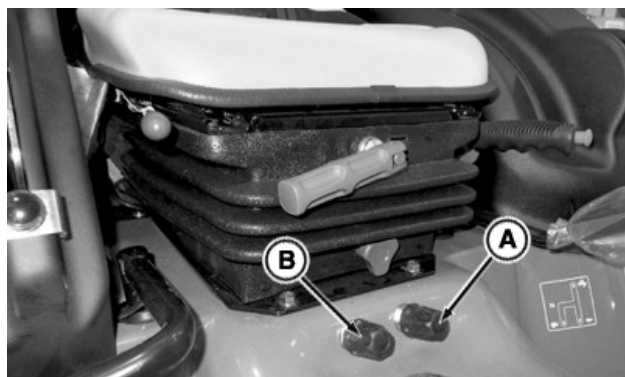
PY28126—UN—25AUG16

(Kabīne) (5GV, 5GN, 5GF)



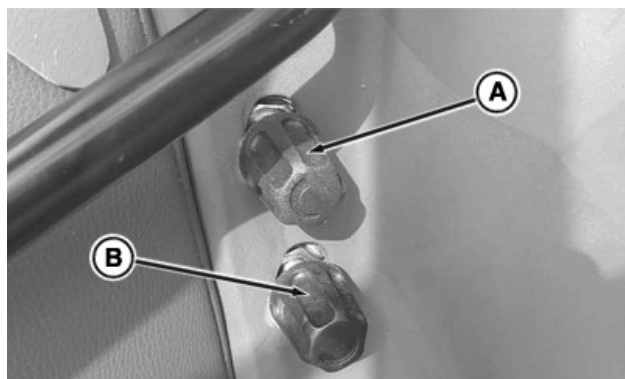
APY11248—UN—28MAY19

(Atklātā vadītāja platforma) (5GF)



PY42834—UN—02JUL17

(Atklātā vadītāja platforma) (5GL, 5GL-N)



APY01883—UN—08MAR18

(Kabīne) (5GL-N)

A—Nolaišanas ātruma regulēšanas kļūšs
B—Jūtības regulēšanas kļūšs

Uzkarē nolaižas ātrāk, ja ir pievienots smags agregāts. Iestatiet nolaišanas ātrumu tā, lai tas būtu pietiekami lēns, lai novērstu iespējamus agregāta bojājumus.

Lai palēninātu uzkarē nolaišanas ātrumu, pagrieziet jūtības iestatīšanas kļūšs pulksteņrādītāju kustības virzienā. Lai palielinātu nolaišanas ātrumu, pagrieziet pretim pulksteņa rādītāju kustības virzienam. Nolaišanas ātruma kļūšs sauc arī par agregāta bloķētāju. Kad rokturis ir pilnīgi ieskrūvēts, agregātu nevar nolaist, pat ja pozīcijas vadības svira ir pilnībā nolaista. Agregāta transportēšanas laikā lietojiet agregāta bloķēšanu.

Jūtības iestatīšana

Pagrieziet uzkares regulēšanas skrūvi (B) pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai palielinātu uzkares jutību. Griežot pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam, jutība samazinās.

Šis regulējums ir papildus atšķirīgai centra saiknes pozicionēšanai. Skatiet "Augšējās vilces pozicionēšana" šajā sekcijā.

Atsevišķos īpašos gadījumos liela uzkares jutība var izraisīt vibrācijas.

Lai novērstu vibrācijas, pakāpeniski pagrieziet rokturi (B) pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

RA84036,00019C6-25-22JUL19

Uzmontētoto agregātu transportēšana (EHS II)



PY28193—UN—25AUG16

Atslēgas slēdža transportēšana (ar sarkano LED)

Lietojiet transportēšanas bloķēšanas slēdzi, lai novērstu nevēlamu agregāta pārvietošanos transportēšanas laikā.

Lai aktivizētu transportēšanas bloķēšanu, nospiediet un turiet slēdzi ilgāk nekā 5 sekundes. Uzkarē pēc tam paceļ agregātu līdz iepriekš noregulētajam augstuma ierobežojumam. Skatiet Augstuma regulēšana (EHS II) šajā sekcijā.

Sarkanā LED norāda, ka transportēšanas bloķēšana ir aktivizēta.

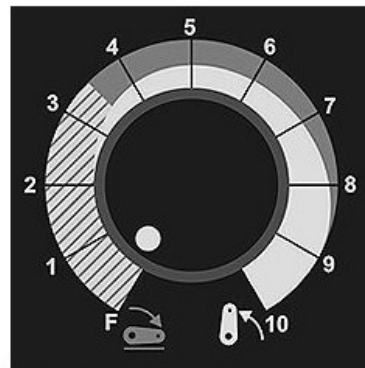
PIEZĪME: Sāk mirgot indikators, ja pastāv diagnostikas traucējumu kods. Traucējumu diagnostikas kodiem ir piešķirtas atšķirīgas mirgošanas secības. Plašāku informāciju skatiet traucējumu diagnostikas kodi — Operatora informācija traucējummeklēšanā (300A. sekcija).

⚠ UZMANĪBU: Pārliedzinieties, ka augstuma ierobežojums ir pareizi iestatīts un augstuma ierobežojuma vadība ir aktivizēta (zaļā LED augstuma ierobežojuma atmiņas slēdži).

Pretējā gadījumā uzkarē paceļ agregātu visā augstumā, kas var izraisīt traumas vai bojājumus.

RA84036,0001A5B-25-22JUL19

Dziļuma regulēšana (EHS II)



PY28194—UN—25AUG16

Dziļuma vadības slēdzis

Regulējiet vēlamu dziļumu, izmantojot dziļuma vadības slēdzi. Labākai uzkares jutībai iestatiet dziļuma vadības slēdzi uz vērtību starp "F" un "3,5".

PIEZĪME: Dziļumu nevar regulēt uz augstumu, kas pārsniedz ar atmiņas slēdzi iepriekš iestatīto augstuma ierobežumu.

RA84036,0001132-25-09AUG17

Slodzes/dziļuma regulēšana (EHS II)

⚠ UZMANĪBU: Pirms agregātu pievienošanas pie 3-punktu uzkares, slodzes/dziļuma vadību jāpārvieto uz galējo pozīciju pretēji pulksteņrādītāja virzienam (dziļuma vadība). Tas novērš nejaušu uzkares pacelšanu vai nolaišanu.



PY28195—UN—25AUG16

Vadības pozīcijas nostiprināšana



PY28196—UN—25AUG16

Stāvokļa regulēšana



PY28199—UN—25AUG16

Jauktā vadības pozīcija

Ar slodzes/dziļuma vadību pozīcijā pilnībā pretēji pulkstenrādītāja virzienam agregāts tiek turēts atlasītajā pozīcijā.



PY28197—UN—25AUG16

Slodzes vadības pozīcija



PY28200—UN—25AUG16

Jauktā vadība

Vilces/dziļuma vadības MIX starppozīcijās ir iespējams, atkarībā no grunts apstākļiem, laideni ieregulēt dziļuma vadības / vilces vadības pozīcijas.

RA84036.0001133-25-09AUG17

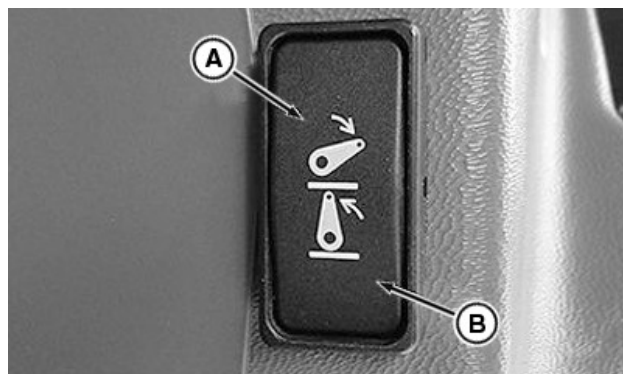


PY28198—UN—25AUG16

Slodzes vadība

Ar slodzes/dziļuma vadību pozīcijā pilnībā pretēji pulkstenrādītāja virzienam agregāts tiek pacelts, kamēr pretestība (augšnes blīvums) palielinās, un nolaists, kamēr pretestība samazinās, tādējādi noturot iepriekš atlasīto slodzi.

Pacelšanas/nolaišanas slēdzis (EHS II)



PY28201—UN—25AUG16

Pacelšanas/nolaišanas slēdzis

A—Pazemināt
B—Paaugstināt

Lai paceltu uzkari, nospiediet pacelšanas simbolu (B) uz pacelšanas/nolaišanas slēdža. Lai nolaistu uzkari, nospiediet nolaišanas simbolu (B) uz pacelšanas/

nolaišanas slēdža (A). EHS vadības panelī iedegas attiecīgais LED.

Kad vien tas ir nepieciešams, uzskares kustība var tikt apturēta nekavējoties, veicot pacelšanas slēdža vai nolaišanas slēdža īsu nospiešanu.

Slēdzis nedarbojas, ja transportēšanas bloķēšana ir aktivizēta.

RA84036,0001134-25-09AUG17

SVARĪGI: Augstuma ierobežošanas vadība vienmēr ir aktivizēta un prioritāra pret citām kustībām. Izvēlēto ātrumu nekad nevar pārsniegt. Katru reizi, kad agregāts tiek nomainīts, augstums ir jāiestata atkārtoti. Ja augstums nav no jauna ieregulēts, uzskare paceļ agregātu visā augstumā, kas var izraisīt traumas vai bojājumus.

RA84036,0001135-25-09AUG17

Augstuma iestatīšana (EHS II)



PY34467—UN—05DEC16

Augstuma robežas atmiņas slēdzis

Nolaišanas ātruma iestatīšana (EHS II)



PY34469—UN—05DEC16

Ātruma samazināšanas vadības slēdzis



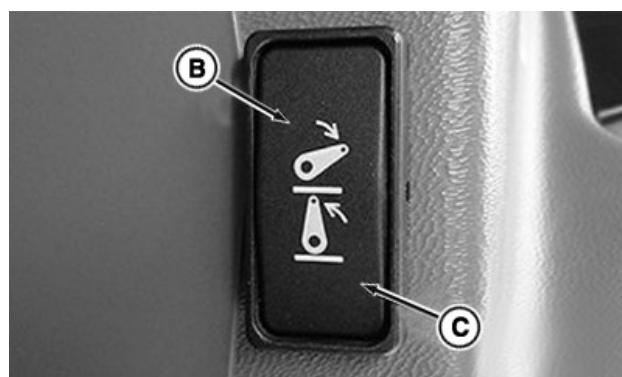
PY34468—UN—05DEC16

A—Pacelšanas simbols

Lai iestatītu vēlamo maksimālo agregāta augstumu, pagrieziet augstuma ierobežošanas atmiņas slēdzi līdz galam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

Nospiediet pacelšanas simbolu (A) uz pacelšanas/nolaišanas slēdža un paceliet uzskari.

Lai iestatītu augstumu, pagrieziet augstuma ierobežošanas atmiņas slēdzi pulksteņrādītāju kustības virzienā (augstuma palielināšana) un/vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam (augstuma samazināšana).



PY34470—UN—05DEC16

Pacelšanas/nolaišanas slēdzis

B—Nolaišanas simbols

C—Pacelšanas simbols

SVARĪGI: Lai izvairītos no pievienotā agregāta bojāšanas, pagrieziet nolaišanas ātruma selektora slēdzi līdz galam pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam (bruņurupucis) ja uzskari nelieto.

Lai iestatītu agregāta nolaišanas ātrumu, nospiediet pacelšanas simbolu (C) uz pacelšanas/nolaišanas slēdža, lai paceltu uzskari.

Pagriežot slēdzi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam (bruņurupucis), samazinās nolaišanas ātrums; slēdža pagriešana pulksteņrādītāju kustības virzienā (trusis) palielina nolaišanas ātrumu.

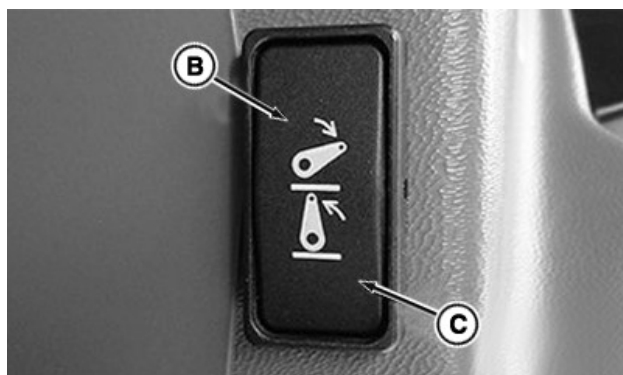
Nospiediet nolaišanas simbolu (B) uz pacelšanas/ nolaišanas slēdža un nolaidiet uzkarē. Ja nepieciešams, atkārtojiet to.

PIEZĪME: Nolaišanas ātrums mainās, atkarībā no agregāta svara un hidrauliskās eļļas temperatūras.

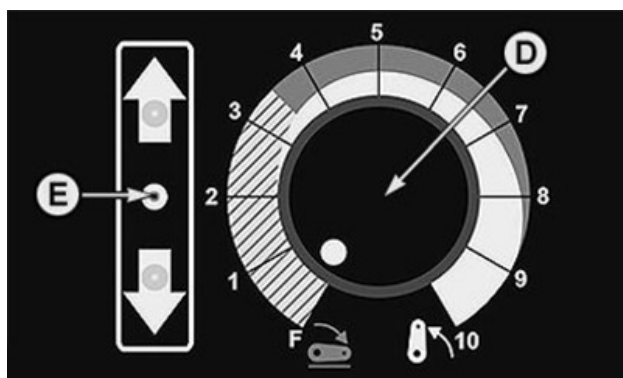
Nolaišanas ātruma izmaiņas neiespādo apakšējo vilču vadību.

RA84036,0001A5C-25-22JUL19

Elektroniskās uzkarē vadības jutības atiestatīšana II (EHS II)



PY34470—UN—05DEC16



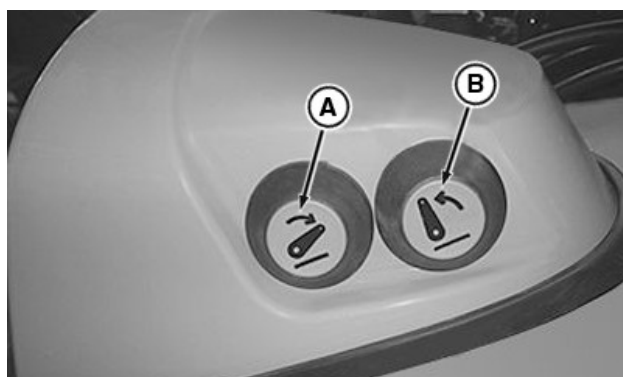
PY34471—UN—05DEC16

- B—Pacelšanas/nolaišanas slēdzis (nolaišana)
- C—Pacelšanas/nolaišanas slēdzis (pacelšana)
- D—Dziļuma vadības slēdzis
- E—Uzkarē kustības LED indikators (uzkarē apturēšana)

Ja EHS sistēma konstatē, ka reālā uzkarē pozīcija atšķiras no iepriekš atlasītās pozīcijas, uzkarē kustības LED indikators (E) mirgo. Nospiediet pacelšanas/ nolaišanas slēdzi (B) vai lēni pagrieziet dziļuma vadības slēdzi (D) pa kreisi vai pa labi, līdz LED ir IZSLĒGTS.

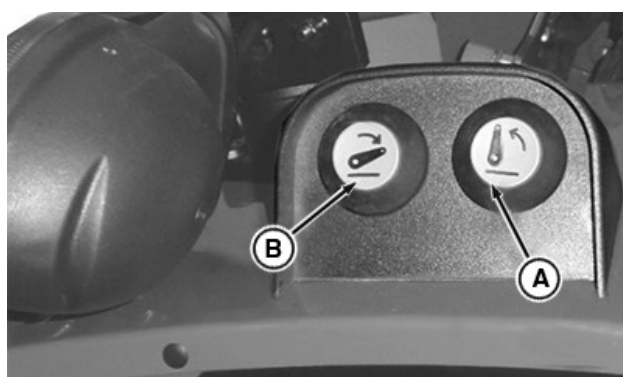
RA84036,0001137-25-09AUG17

Uzkarē tālvadība (EHS II)



PY28202—UN—25AUG16

Uzkarē tālvadība (ja aprīkota)



PY37724—UN—03SEP18

Platā ass (1540 mm aizsmugurē ass no atloka līdz atlokam) (ja aprīkota) (5GF)

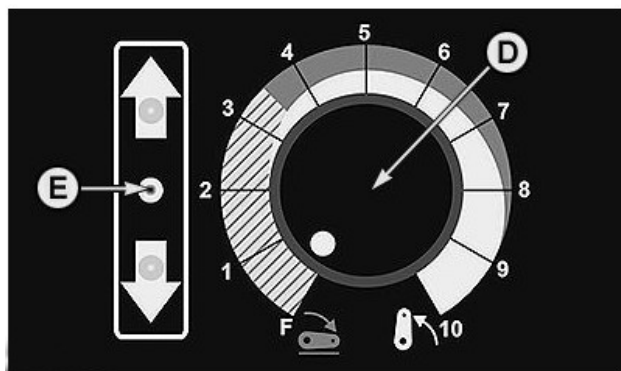
- A—Tālvadības poga - Uzkarē pacelšana
- B—Tālvadības poga - Uzkarē nolaišana

Divas ārējās pogas (A) un (B) ļauj uzkarē darbināt no kabīnes ārpusē. Nospiežot vienu no šīm pogām vispirms tiek deaktivizēta EHS sistēma (uzkarē nevar pārvietot).

PIEZĪME: Transportēšanas bloķēšanas slēdzi nepieciešams deaktivizēt.



PY28203—UN—25AUG16



PY28204—UN—25AUG16

C—Pacelšanas/nolaišanas slēdzis

D—Dziļuma vadības slēdzis

E—Uzkares kustības indikators LED (uzkares atduris)

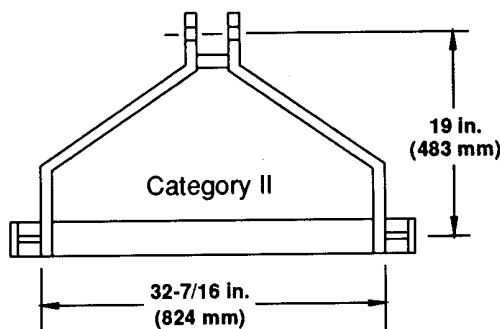
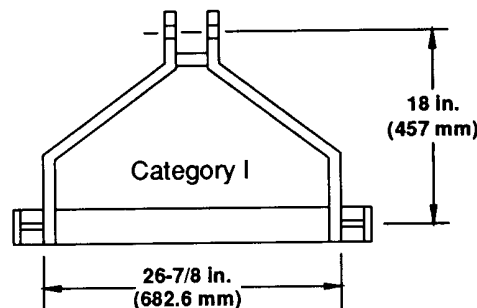
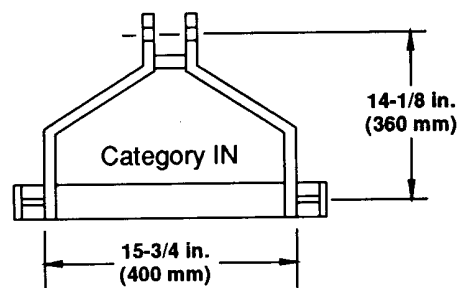
PIEZĪME: Lai no jauna aktivizētu uzkares vadību, izmantojot EHS II paneli, nospiediet pacelšanas / nolaišanas slēdzi (C) (apakšējā stāvoklī) vai lēnām pagrieziet dziļuma regulēšanas slēdzi (D) pa kreisi vai pa labi, līdz uzkares kustības indikatora LED (E) ir izslēgts vai pārtrauc mirgot.

Vēlreiz nospiežot vienu no tālvadības pults pogām, uzkarē sāk kustēties vēlamajā virzienā. Uzkares kustības LED indikators (E) iedegas vai sāk mirgot. LED indikators turpina mirgot pēc tam, kad uzkarē ir apturēta, norādot, ka traucējumu diagnostikas kods ir aktīvs. Skatiet "Diagnostikas traucējumu kodi - Operatora informācija traucējummeklēšanas laikā" (sekcija 300A) šajā instrukcijā.

⚠ UZMANĪBU: Lietojot tālvadības pulti, nepieskarieties 3 punktu uzkares pacelšanas diapazonam. Iedarbiniet stāvbremzi pirms agregāta pacelšanas.

RA84036,0001138-25-04OCT18

Agregāta sagatavošana



LV616—25—23JUL09

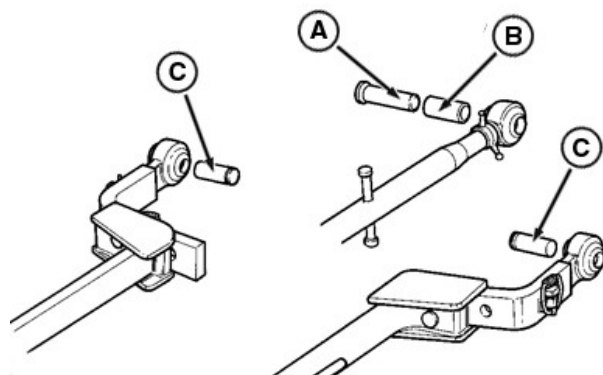
IN un I kategorijas agregātiem trīspunktu uzkarē ir šaurākas, un tās tiek lietotas mazākiem agregātiem, salīdzinot ar II kategorijas agregātiem. Lai identificētu agregātu kategorijas, skatiet tālāk sniegto tabulu.

II kategorijas agregātiem augšējais caurums agregāta mastā atrodas 483 mm (19 collas) virs apakšējām tapām. Izurbiet jaunu caurumu kronšteina augšā vai pagariniet augšējo kronšteinu, ja nepieciešams.

Uzkares kategorija	Kronšteina augstums	Platums starp apakšējām tapām	Tapu izmēri	
			Nolaist	Augšējās
IN	360 mm (14-1/8 collas)	400 mm (15-3/4 collas)	22 mm (7/8 collas)	19 mm (3/4 collas)
I	457 mm (18 collas)	682,6 mm (26-7/8 collas)	22 mm (7/8 collas)	19 mm (3/4 collas)
II	483 mm (19 collas)	824 mm (32-7/16 collas)	28 mm (1-1/8 collas)	25,4 mm (1 collas)

RA84036,000113A-25-09AUG17

II. kategorijas uzkares pārveidošana par IN kategoriju vai I. kategoriju



PY28205—UN—25AUG16

A—Masta tapa
B—Ievads
C—Iemava (2 gab.)

Traktora augšējai vilcei un apakšējo vilču galiem ir izmēri, kas atbilst II. kategorijas agregātu pievienošanai.

Ja jālieto IN kategorijas vai I kategorijas agregāti, II kategorijas uzkarē var pārveidot šādi:

Samontējiet uznavu (B), lai samazinātu augšējās vilces gala diametru. Tievā agregāta kronšteina tapa (A) arī ir vajadzīga, ja ievieto ieliktni.

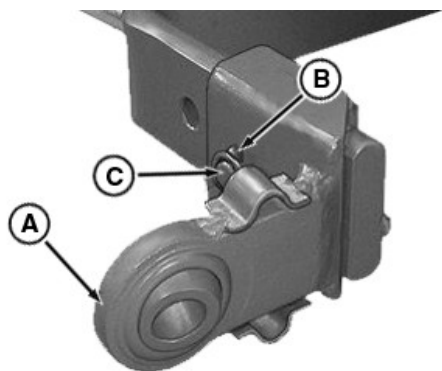
Ievietojiet ieliktnus (C) apakšējo vilču galos.

Lai iegūtu šīs detaļas, vērsieties pie John Deere izplatītāja.

PIEZĪME: Skatiet "Apakšējās vilces galu pozicionēšana" šajā sekcijā, lai iegūtu turpmāku informāciju par uzkares pārveidošanu.

RA84036,000113B-25-09AUG17

Vilces saikņu galu pozicionēšana



PY28206—UN—25AUG16

A—Balsteņi
B—Aizturtape
C—Tapa

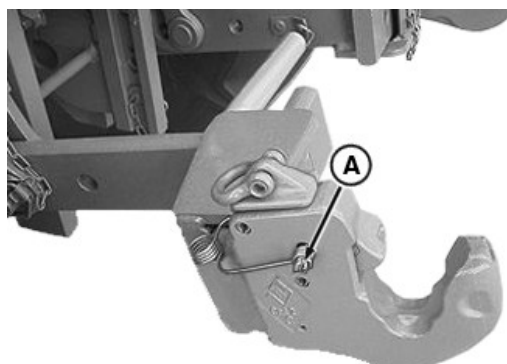
Apakšējo vilču gali ir iestatāmi darbam ar kategoriju IN, I un II agregātiem.

Dažādās pozīcijas tiek nodrošinātas izmainot pozīciju kronšteinu (A), pēc fiksējošās tapas (B) un tapas (C) izņemšanas.

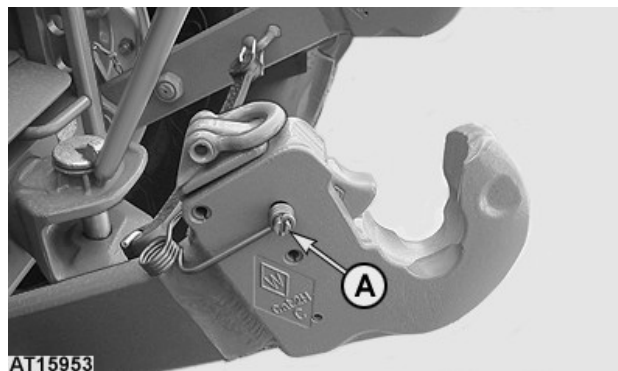
Pārmontējiet tapu (C) un aizturtape (B) tiklīdz vēlmais iestatījums ir sasniegts.

RA84036,000113C-25-09AUG17

Ātro savienotāju (āķa tipa) apakšējās vilces



PY28207—UN—25AUG16



AT15953

AT15953—UN—13SEP06

Priekš 5GF - Platā ass (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam)

A—Bloķēšanas daļu komplekts

Šīs apakšējās vilces ir paredzētas I. kategorijas un II. kategorijas pievienojamiem agregātiem. Agregātu piekabīnāšanu vai atkabīnāšanu no augšējām vilcēm var veikt no sēdekļa.

Fiksators apakšējās vilces šarnīra āķiem

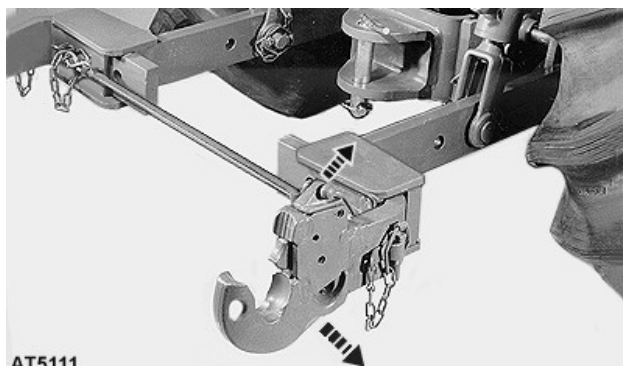
⚠ UZMANĪBU: Apakšējās vilces jānodrošina pret nejaušu atvēršanu šādos apstākļos:

- pievienojot agregātus ar asimetrisku slodzi (piemēram, sānos montējama plaujmašīna);
- braucot caur augošiem krūmiem un kokiem (piemēram, strādājot mežā).

Izmantojiet John Deere **AL165485** bloķēšanas daļu komplektu (A) pie abiem savienotāju āķiem.

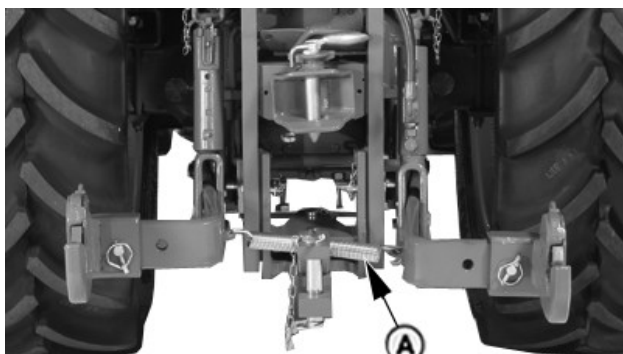
SD74272,00016EA-25-20SEP18

Agregātu pievienošana



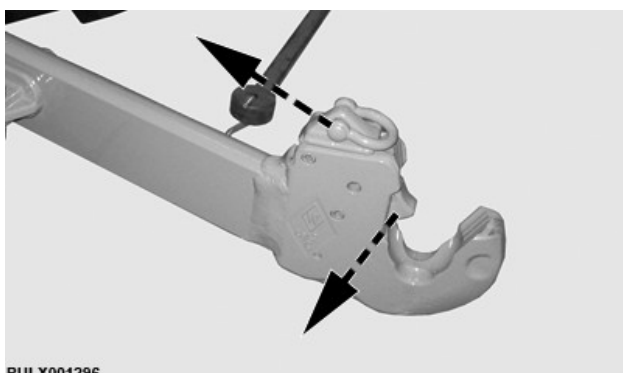
AT5111

AT5111—UN—17APR00



PULX002185

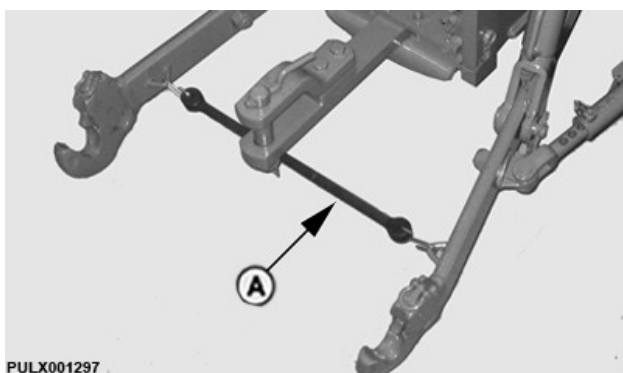
PULX002185—UN—17OCT08



PULX001296

PULX001296—UN—08SEP08

Platās ass (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam) (5GF)



PULX001297

PULX001297—UN—08SEP08

Platās ass (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam) (5GF)

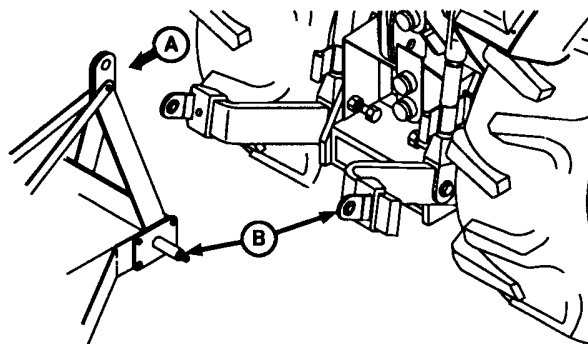
A—Atsperes stieņa regulēšana

1. Demontējiet iestatīšanas atsperstieni (A) (ja aprīkots).
2. Traktoru ar nolaistu apakšējo vilci padod tik tālu atpakaļ, kamēr sakabes āķis atrodas zem agregāta uzkares tapām.
3. Apakšējās vilces lēnām paceliet tik tālu, līdz sakabes āķi uztver tapas un tās tiek nofiksētas pareizā stāvoklī.
4. Ieregulējiet augšējo vilci uz vajadzīgo garumu un pievienojiet to agregāta masta augšējam stiprināšanas punktam.

⚠ UZMANĪBU: Pārliecinieties, vai pievienotais agregāts ir pareizi nofiksēts pie sakabes āķiem.

SD74272,00016EB-25-04OCT18

Agregāta pievienošana trīspunktu uzkarē



LV734—UN—25JUN94

A—Agregāts
B—Uzkares punkti

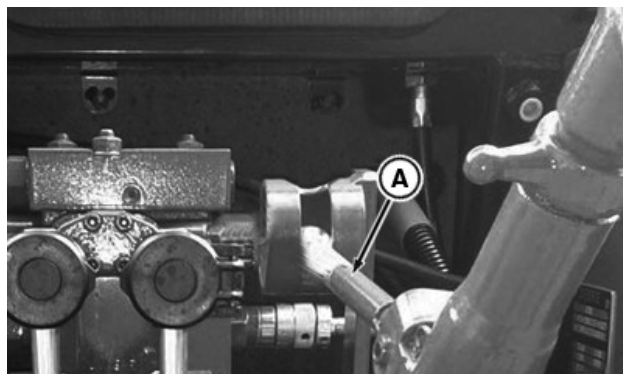
1. Pārliecinieties, ka jūgstienis netraucē agregātam. Ja nepieciešams, pārvietojiet jūgstieni uz priekšu vai demontējiet to. Pārbaudiet, vai nav kādi citi iespējamie traucējumi.

⚠ UZMANĪBU: Nestāviet starp traktoru un agregātu, ja stāvbremze nav stingri pievilktā.

⚠ UZMANĪBU: Lai novērstu neparedzētu uzkares kustību, pārvietojiet slogojuma jūtību sviru uz priekšu vai IZSLĒGTĀ stāvoklī, pirms uzsākat agregāta pievienošanu uzkarē.

SVARĪGI: Pirmo reizi pievienojot trīspunktu uzkarē uzmontējamos vai velkamos agregātus, veiciet izmēģinājumu. Izmēģinājums ir nepieciešams, lai nodrošinātu, ka agregāts nesabojās kabīnī nekādā pozīcijā. Strādājot ar agregātiem, kas montēti uz uzkares, jābūt uzmanīgiem braucot pagriezienos ar mazu rādiusu, sevišķi pie liela agregāta pacēluma.

2. Padodiet traktoru atpakaļ, kamēr agregāts (A) ar uzskares punktu (B) savietojas. PIRMS atstāt savu traktora sēdekli, ieslēdziet transmisijas sviras neitrālā stāvoklī, ieslēdziet stāvbremzi un apturiet dzinēju.



A—Blokējošais stienis

PY28210—UN—25AUG16

3. Lai noņemtu augšējo vilci no transportēšanas āķa, paceliet augšējās vilces fiksējošo skavu (A).
4. Pievienojiet augšējo vilci agregāta augšējai strēlei.
5. Ieregulējiet augšējo vilci un paceļošās vilces, ja nepieciešams. Skatiet "Uzskares līmeņošana" šajā sekcijā.

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no miesas ievainojumiem vai iekārtas bojājumiem, katru reizi, kad agregāts, agregāta ātrais savienotājs vai cits pievienojums ir savienots ar traktora trīspunktu uzskari, pārbaudiet pilnu darbību klāstu, vai nav traucējumu, nosprūšanas un vai nenotiek jūgvārpstas atvienošana.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11249—UN—28MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11250—UN—28MAY19

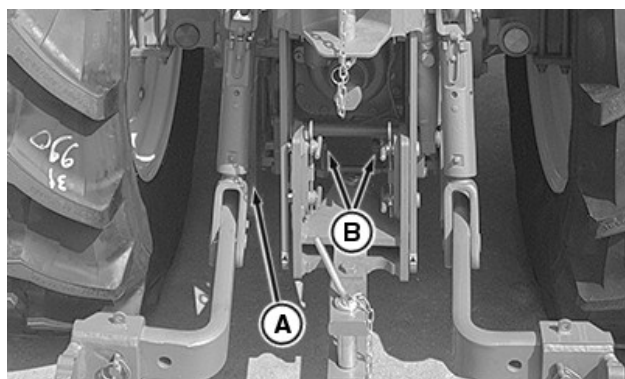
A—Pozīcijas vadības svira

6. Lietojot pozīcijas vadības sviru (A), lēnām nolaidiet vai paceliet agregātu un pārbaudiet, vai kādā punktā tas neaizķer citas detaļas.

RA84036,00019C7-25-22JUL19

Stabilizācijas aizturu regulēšana

PIEZĪME: Pārbaudiet agregāta lietošanas instrukciju, kādā veidā nodrošina sānu stabilizāciju.



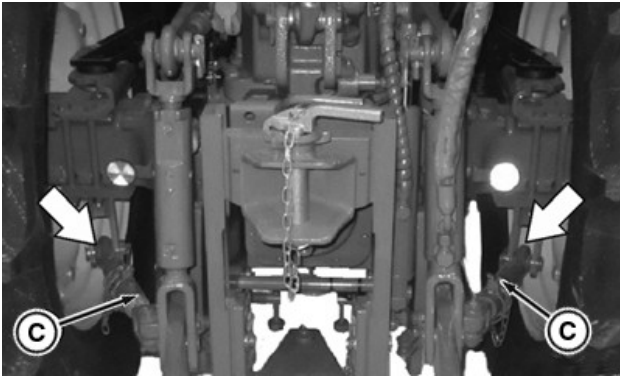
APY11251—UN—28MAY19

A—Šūpošanās bloki
B—Skrūves

Stabilizācijas blokus (A) lieto, lai ierobežotu apakšējo vilču sānu svārstības. Stabilizācijas atdures iestata, izmainot garumu skrūvēm (B) vienā pusē, lai agregāts strādātu ārpus tā centra līnijas.

Ja stiprinājumam (arkls, disks) nepieciešama puses pāršūpošanās darba stāvoklī, pagriežot skrūves (B), cieši jāpielāgo šūpošanās bloki.

Ja nepieciešams ierobežot sānu šūpošanos, noregulējiet blokus prom no rāmja, lai saskartos ar apakšējām vilcēm un ierobežotu kustību no vienas puses uz otru.



PY28212—UN—25AUG16

Stabilizatora stieņi



AGCPTJD0127—UN—27MAY13

Platās ass (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam) (5GF)

C—Stabilizatora stieņi

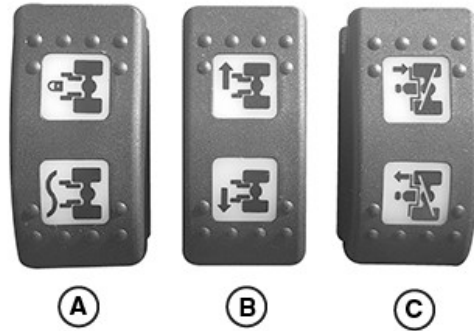
Stabilizatora stieņi:

Vilces sakabes var tikt stabilizētas, izmantojot šos stabilizācijas stieņus (C). Nav vajadzīgi nekādi instrumenti.

SVARĪGI: NEPIELAUJIET apakšējo vilču vai paceļošo vilču nonākšanu saskarē ar riepām vai citiem traktora komponentiem. Kad apakšējās vilces ir paceltas (pat gadījumā, ja agregāts nav pievienots), stabilizatora stieņi ir jānobloķē.

RA84036,00019C8-25-29MAY19

Trīspunktu uzkares līmeņošanas sistēma (ja aprīkota)



APY11252—UN—28MAY19



PY28213—UN—25AUG16

A—Apakšējo vilču slēdzis – Peldošās pozīcijas iestatījums
B—Apakšējo vilču slēdzis – Pārvietojiet pa kreisi/pa labi
C—Hidraulisko cilindru kātu slēdži — Izvirzīšana/ievilkšana

SVARĪGI: Pārskatiet agregāta Operatora rokasgrāmatu, lai iepazītos ar norādījumiem, kādā veidā nodrošināt sānu stabilizāciju.

Agregātu vertikālo un horizontālo stāvokli var koriģēt, izmantojot agregāta izlīdzināšanas vārsta mezglu. Tas ir hidrauliskais opcionālais aprīkojums, kas nodrošina šādas funkcijas:

- Elektrohidraulisko centrālo un sānisko regulēšanu.
- Hidrauliskās līmeņošanas vadību.

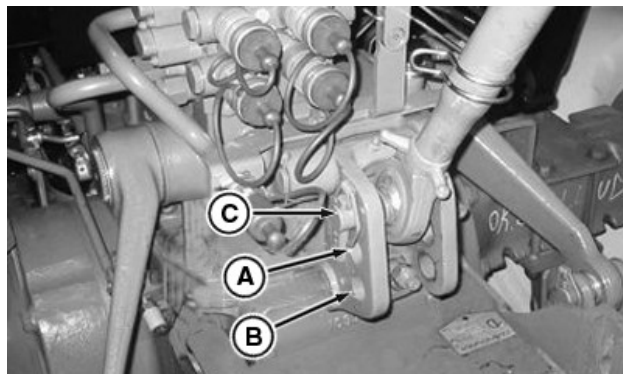
Izmantojot slēdžus (A), (B) un (C), ir iespējams iestatīt aizmugures agregātu vēlamajā pozīcijā:

Slēdžu funkcijas			
Slēdzis	Apraksts	Slēdzis uz augšu	Slēdzis uz leju
A	Lai bloķētu vilces sakabes vai iestatītu vilces sakabes peldošanas pozīcijā	Peldošana	Bloķēts
B	Lai pārvietotu aizmugurējās vilces sakabes uz kreisās puses vai labās puses	Sānu regulēšana PA KREISI	Sānu regulēšana PA LABI
C	Lai pagarinātu vai	Paceļšanas	Paceļošās vilces

	saīsinātu hidroilisko vertikālo stienī	sakabes vertikālā regulēšana, uz augšu	vertikālā regulēšana, virzienā uz leju
--	--	--	--

RA84036,00019C9-25-22JUL19

Augšējās vilces pozīcija



PY28214—UN—25AUG16

A—Vidējais caurums — Vidēja jūtība
B—Apakšējais caurums — Lielākā jūtība
C—Augšējais caurums — Mazākā jūtība

Augšējās vilces konsolī ir caurums, kas nodrošina augšējās vilces pievienošanu trijās dažādās pozīcijās. Šī pozīcija ietekmē slogojuma noteikšanas jutīgumu.

Pievienojiet augšējai vilcei agregātu pie caurumiem (A) vai (C) ja:

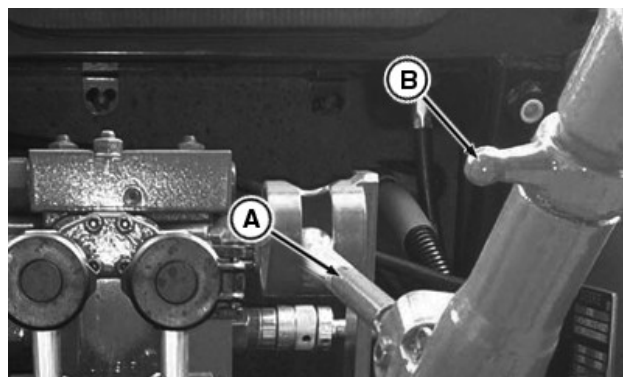
- Novērojama pārmērīga uzkarē aktivitāte vai traucējumi slogojuma vadības operācijām.
- Pacelšanas laikā agregāta aizmugure paceļas pārāk augstu. Zemākā pozīcija nodrošina vislielāko pacelšanas augstumu un vismazāko pacelšanas spēku, un to izmanto, kad strādā ar arklī.
- Slogojuma vadības sviras regulēšanas iespējas ir nepietiekamas.

Pievienojiet augšējai vilcei agregātu pie caurumiem (A) vai (B) ja:

- Uzkarē reakcija, darbinot vilces vadību, ir nepietiekama un dzinēja apgriezieni pārlieku samazinās pirms agregāta pacelšanas.
- Agregāta aizmugure velkas pa zemi, kad agregāts ir pacelts.

RA84036,0001142-25-09AUG17

Uzkarē līmeņošana



PY28215—UN—25AUG16

A—Bloķējošais stienis
B—Gredzena uzgrieznis

- Nolaidiet agregātu, lai noņemtu svira uzkarē.
- Noregulējiet augšējo vilci, lai agregātu nolīmeņotu garenvirzienā:

Atbloķējiet bloķēšanas kātu (A). Atbrīvojiet apaļo uzgriezni (B). Pagrieziet augšējās vilces korpusa pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai to pagarinātu vai pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai to saīsinātu.

Vilces garumam ir jābūt šādās robežās (mērot no augšējās vilces galiem):

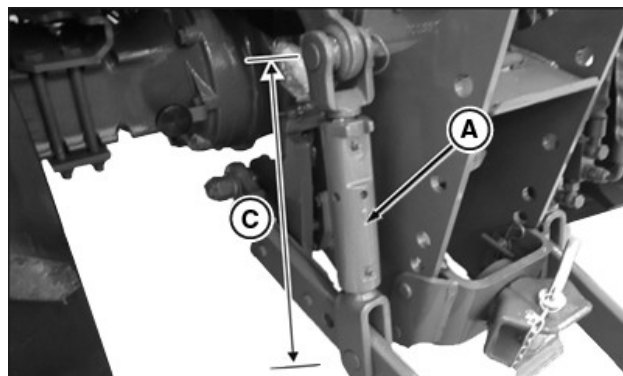
- Minimālais garums 518 mm (20,4 in)
- Maksimālais garums 718 mm (28,3 in)

Atkarībā no traktora konfigurācijas, ieregulējiet uz:

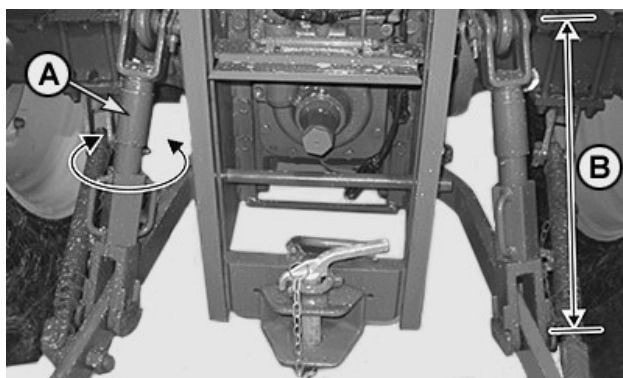
- Minimālais garums 530 mm (20,9 in)
- Maksimālais garums 730 mm (28,7 in)

SVARĪGI: Norādītos izmērus **NEDRĪKST** pārkāpt ne uz augšu ne uz leju. Vilces korpusa vītne var tikt bojāta.

Atbloķējiet bloķējošo stienī (A), ja vilci izmantot nav nepieciešams.



PY28216—UN—25AUG16



AGCPTJD0128—UN—27MAY13

Platās ass (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam) (5GF)

A—Uzmava

B—Garums (platā ass (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam) (5GF)

C—Garums

- Lai nolīmeņotu agregātu sānvirzienā, noregulējiet labās puses vai kreisās puses vilci: pārvietojiet uz augšu uzmavu (A), pēc tam grieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu apakšējo vilci, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to nolaistu.

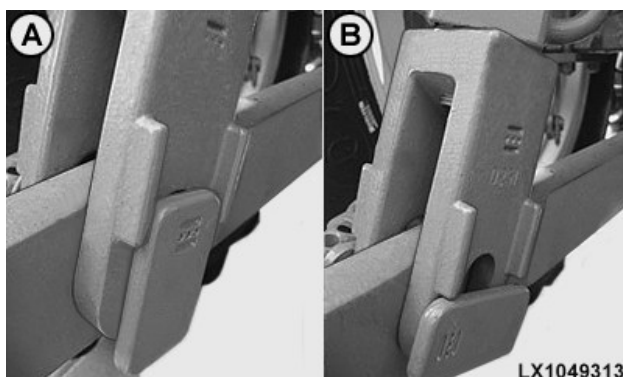
Pēc zemākā līmeņa regulēšanas, izlīdziniet uzmavas spraugu (A) ar tapu uz stienā. Tas ir, lai novērstu detaļu pagriešanu ekspluatācijas laikā.

Vilču garums (B) jā saglabā šādās robežās:

- Minimālais garums 500 mm (19.7 in)
- Maksimālais garums 670 mm (26.4 in)

Vilču garums (C) jā saglabā šādās robežās:

- Minimālais garums 430 mm (17 in)
- Maksimālais garums 560 mm (22 in)



LX1049313
LX1049313—UN—15JUL10

- Tikai platajai asij (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam) (5GF):

Vertikālas spēles ieregulēšana:

Atkarībā no plates stāvokļa apakšējās vilces var ieregulēt ar vertikālu spēli vai bez spēles.

Vertikālā spēle:

Plate vertikālā pozīcijā (A).

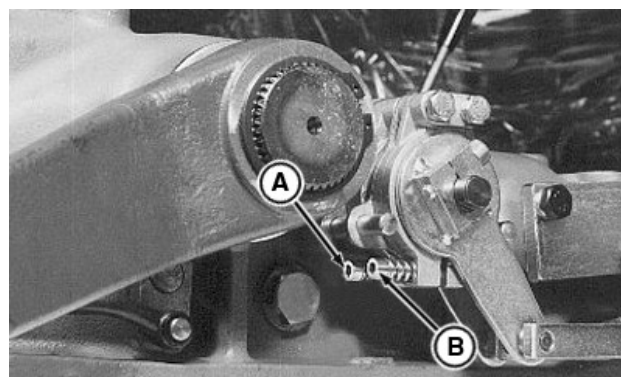
Spēles nav:

Plāksne horizontālajā pozīcijā (B).

SD74272,00016ED-25-04OCT18

Uzkares vadības sviras frikciona iestatīšana

SVARĪGI: Pārļiecinieties, ka dzinējs nedarbojas un uzkarē ir zemākajā pozīcijā.



PY28217—UN—25AUG16

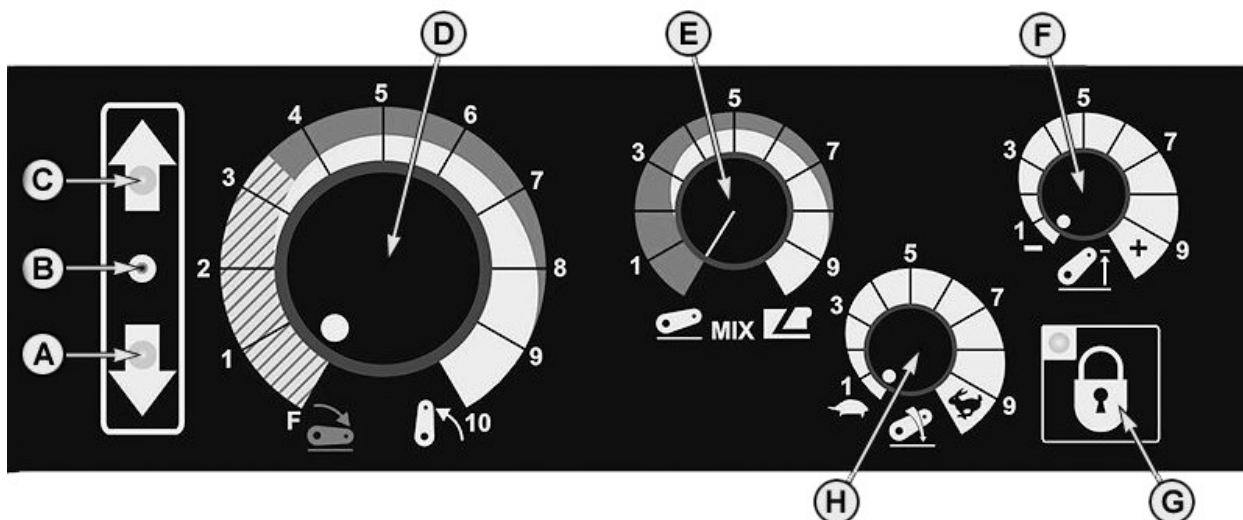
A—Uzkares stāvokļa vadības skrūve

B—Vilces vadības sviras skrūve

Ja uzkarē pozīcijas vadības svira un vilces vadības svira nepaliek savā iestatītajā pozīcijā, palieliniet attiecīgās sviras berzi, pievelkot apakšējās vilces vadības sviras skrūvi (B) un/vai pozīcijas vadības sviras skrūvi (A). Pievelciet skrūves, līdz tiek sasniegta vēlāmā berze.

RA84036,0001144-25-09AUG17

Elektroniskā uzkares jušana II (EHS II)



EHS II vadības panelis

PY28192—UN—30AUG16

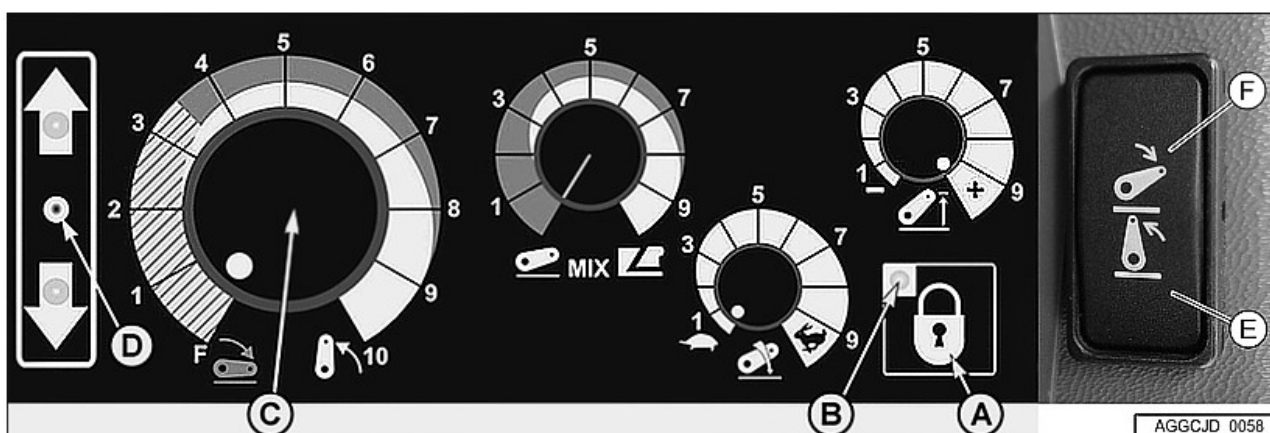
A—Uzkares kustības LED indikators — Uzkares nolaišana
B—Uzkares kustības LED indikators — Uzkares apturēšana
C—Uzkares kustības LED indikators — Uzkares pacelšana
D—Dziļuma vadības slēdzis

E—Dziļuma vadības slēdzis
F—Augstuma robežas atmiņas slēdzis
G—Transportēšanas bloķēšanas slēdzis (ar sarkanu LED)
H—Ātruma samazināšanas vadības slēdzis

PIEZĪME: Nepārtraukti mirgojošs LED indikators (B) norāda, ka pastāv traucējumu diagnostikas kodi. Skatiet "Traucējumu diagnostikas kodi - Operatora informācija" sekcijā 300A.

RA84036,0001130-25-09AUG17

Sistēmas kalibrēšana (EHS II)



A—Transportēšanas bloķēšanas taustiņš
B—LED
C—Dziļuma iestatīšanas slēdzis

D—LED
E—Pacelšanas/nolaišanas slēdzis - Pacelšana
F—Pacelšanas/nolaišanas slēdzis - Nolaišana

AGGCJD_0058
AGGCJD0036—UN—20OCT15



UZMANĪBU: Kalibrēšanas laikā, uzkares pārvietošanas visā kustības diapazonā, no pilnīgi nolaista stāvokļa līdz pilnīgi paceltam stāvoklim, neraugoties uz iestatīto pozīciju vērtībām. Kalibrēšanas laikā nav iespējams ietekmēt uzkares pārvietošanu. Ja rodas avārijas situācija, izslēdziet aizdedzi.

14. Pārbaudiet, vai uzkares darbojas pareizi.

RA84036,0001139-25-04OCT18

Iepriekšējais darbs:

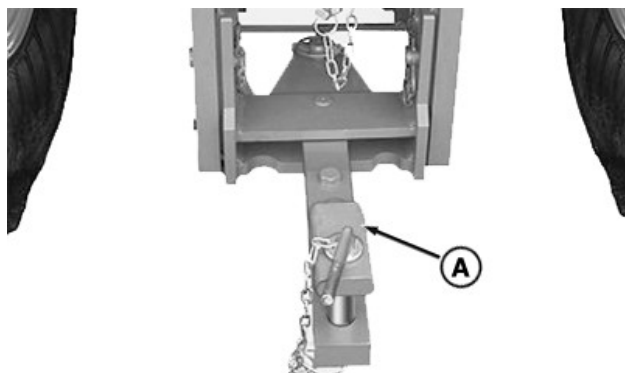
1. Kalibrēšanai pievienojiet svaru apm. 50 kg (100 lb) pie apakšējām vīlcēm.
2. Uzsildiet transmisijas eļļu līdz aptuveni 40 °C (104 °F).
3. Paceliet uzkaru tik augstu, cik tas iespējams.
4. Izslēdziet dzinēju, pārslēdziet aizdedzi pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un pagrieziet visus uzkares potenciometrus atbilstoši attēlā parādītajam.

Uzsāciet automātisko kalibrēšanas procesu:

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet transporta bloķēšanas slēdzi (A) un pēc tam ieslēdziet (0,5 s laikā) pacelšanas/nolaišanas slēdzi pacelšanas pozīcijā (E).
3. Atlaidiet abus slēdžus (A) un (E) vienlaicīgi.
4. LED indikators sāk MIRGOT (B).
5. Īsi pieskarieties pacelšanas/nolaišanas slēdzim divas reizes uz nolaišanas simbola (F) - uzkares nolaižas.
6. Nogaidiet, kamēr uzkares nolaižas līdz galam uz leju, pēc tam uz īsu brīdi pieskarieties pacelšanas/nolaišanas slēdža pacelšanas pozīcijai (E). Uzkares sāk pacelties.
7. Kad uzkares ir pacelta tik augstu, cik tas iespējams, nospiediet transportlīdzekļa slēdzenes atslēgu (A), lai pabeigtu kalibrēšanu.
8. Vadības mezgls atgriežas tā normālā darba režīmā un LED indikators (B) pārstāj mirgot.
9. Kalibrēšanas procedūra ir pabeigta, kad IEDEGAS LED indikators (D). Ja mirgo LED indikators (D), kalibrēšana nav PABEIGTA (atkārtojiet šo procedūru vai pārbaudiet, vai iekārtai nav bojājumu).
10. IZSLĒDZIET dzinēju.
11. Palieliniet ātruma pazemināšanas vadības slēdža iestatījumu un pārstartējiet dzinēju.
12. Tagad LED (D) sāk MIRGOT, jo pozīcijas iestatījums nesakrīt ar uzkares faktisko pozīciju.
13. Lai labotu, iestatiet dziļuma iestatīšanas slēdzi (C) pozīcijā "10" un lēni pagrieziet to pa kreisi, līdz LED indikators pārstāj mirgot.

Savienošanas ierīces

Jūgstienis



PY31966—UN—20SEP16

A—Jūgstienis ar vertikālu slodzi

Traktors ir aprīkots ar jūgstieni, kas pieļauj vertikālu slodzi (A).

Lai iegūtu maksimālu vilci un efektivitāti, novietojiet dīseli centrā, īsajā stāvoklī. Plašākai informācijai skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.

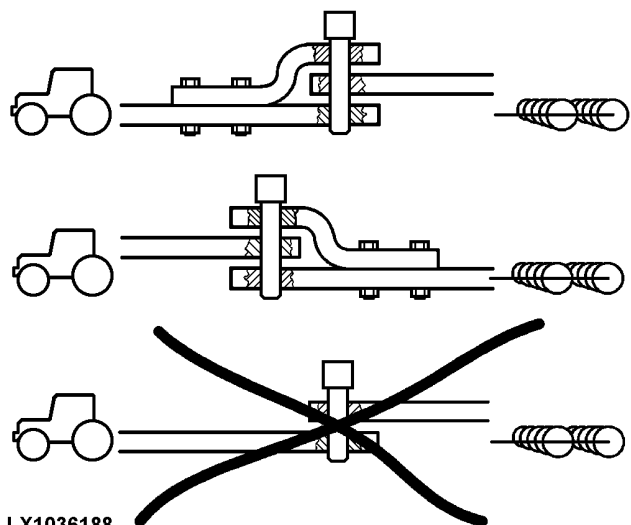
Pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā slodze un vilkšanas slodzes ir norādītas sekcijā Tehniskie dati.

PIEZĪME: Pārbaudiet un nomainiet visus komponentus, kas pakļauti nolietojumam un nodilumam. Lai iegūtu vairāk informācijas, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju vai skatiet "Apkopes intervāli" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 210B).

PIEZĪME: Ar grozāmo jūgstieni aizliegts vilkt kravas pa atklātas satiksmes ceļiem!

RA84036,000115E-25-10AUG17

Pareiza jūgstieņa lietošana



LX1036188—UN—02MAY05

SVARĪGI: Izmantojot jūgstieni, ievērot vietējos satiksmes noteikumus. Lietojiet tikai piemērotu, pārbaudītu savienojuma tapu. Pievienojiet jūgstieni tikai tā, kā parādīts attēlā.

RA84036,0000FC3-25-11JUL17

Pēc augstuma regulējams piekabes savienojums

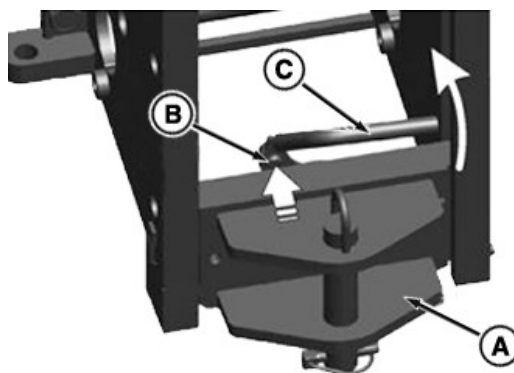
Šo sakabi var iestatīt uz augšu vai uz leju, atbilstoši agregāta augstumam un lai nodrošinātu vajadzīgo attālumu līdz augšējai vilcei vai jūgvārpstai.

Atkarībā no oficiālām prasībām katrā atsevišķā valstī, lieto EEC vai CUNA tipa sakabes savienojumus.

Slīdošās uzkares augstuma regulēšana

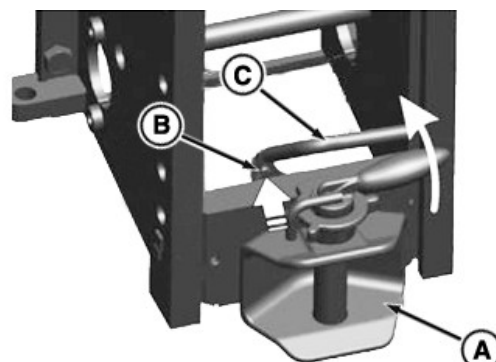
SVARĪGI: Lietojiet CUNA sakabes sistēmu treileriem ar cilpu, ko savieno ar šarnīru.

SVARĪGI: Lietojiet EEC sakabi tikai treileriem bez cilpas, ko savieno ar šarnīru.



PY31967—UN—20SEP16

CUNA sakabe



PY31968—UN—20SEP16

EEC sakabe

A—Uzkare
B—Tapa
C—Atbrīvošanas svira

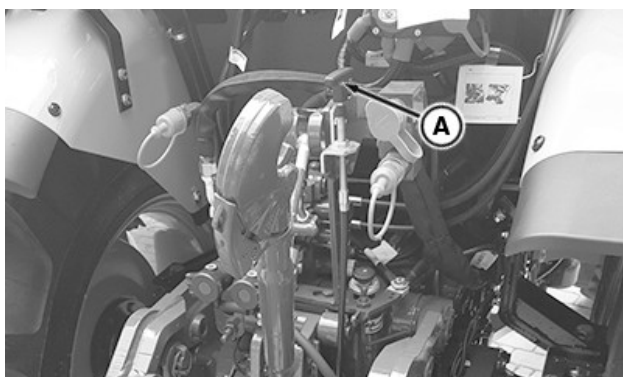
1. Pieturiet sakabi (A) ar vienu roku, un vienlaikus, ar

otru pavelciet tapu (B) un atbrīvošanas sviru (C) uz kreiso pusi.

2. Pārvietojiet sakabi (A) vēlamajā pozīcijā un pārbīdiet ātrās atbrīvošanas sviru (C) pa labi un uz leju, lai to nofiksētu.
3. Pārliecinieties, ka sānu fiksācijas tapas ir pilnīgi ievietojušās sānu balsta gropēs.

RA84036,000115F-25-10AUG17

Paceļošā uzkarē

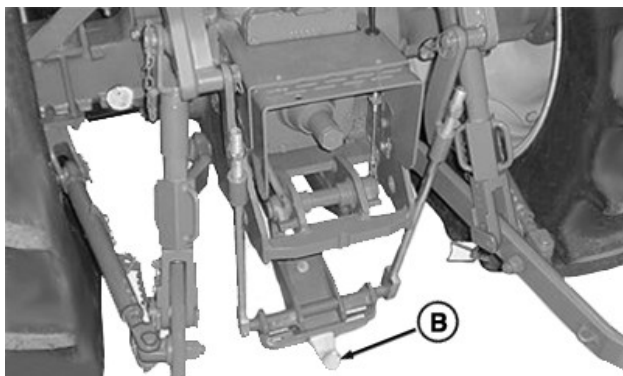


A—Atbrīvošanas kļķis

APY11253—UN—28MAY19

Paceļošā uzkarē tiek darbināta, izmantojot uzkares vadības ierīces un atbrīvošanas kļķi (A).

1. Paceliet apakšējās vilces līdz maksimālajam augstumam.



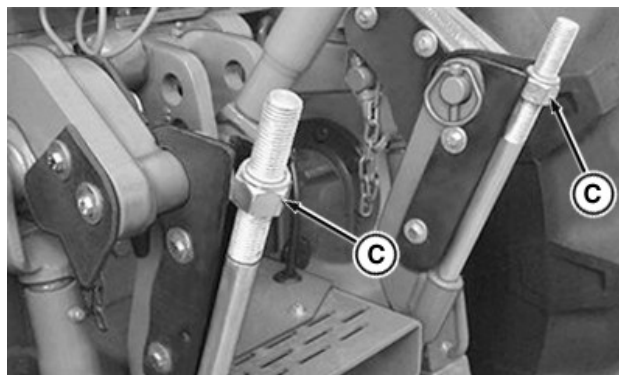
B—Āķis

PY31970—UN—20SEP16

2. Pavelciet un turiet atbrīvošanas kļķi (A) (atrodas traktora aizmugurējā pusē tuvu bloķējošā stienā balstam) un atbloķējiet āķi (B).
3. Kamēr svira (A) ir joprojām novilkta, nolaidiet apakšējās vilces līdz āķis ir vēlamā augstumā. Atlaidiet kļķi (A).
4. Pabrauciet ar traktoru atpakaļgaitā un novietojiet āķi zem piekabes vilkšanas cilpas.
5. Paceliet apakšējās vilces, lai ievirzītu āķi piekabes vilkšanas cilpā. Turpiniet pacelt āķi, līdz āķis (B)

nofiksējas tā fiksētajā stāvoklī. Kļķis (A) atgriežas tā sākuma pozīcijā..

6. Mazliet nolaidiet apakšējās vilces, līdz piekabes svars balstās uz āķa.
7. Pārliecināties, ka paceļošā uzkarē ir nofiksēta pareizi. Tas nekad nepazeminās, kamēr apakšējās vilces ir nolaistas.



PY31971—UN—17NOV16

C—Pacelšanas vilces regulēšanas uzgriežņi

SVARĪGI: Ja atlaišanas svira ir grūti darbināma vai āķis nebloķējas pareizi (5. solis vai 7. solis), sazinieties ar John Deere izplatītāju. Pārbaudiet paceļošo vilču iestatījumu, regulējot uzgriežņus (C) vai pacelšanas uzkares āķi.

Pacelšanas uzkares komponenti ir pakļauti izdīlumam un ir jāpārbauda pēc katrām 250 stundām. Nomainiet tos, ja nepieciešams.

⚠ UZMANĪBU: Pirms braukšanas prom, pārliecinieties, ka paceļošā uzkarē ir pilnībā pacelta un nofiksēta.

Kad sakabe ir nolaista, **NEKAD** neievietojieties starp āķa mehānismu un transmisijas korpusu. Pastāv bīstamība gūt ievainojumus!

PIEZĪME: Ieeļļojiet paceļamo sakabi ik pēc 250 stundām, skatiet apkopes intervāli (sekcija 210B) šajā instrukcijā.

Lai uzzinātu par maksimālo pieļaujamo statisko vertikālo slodzi un velkamo slodzi skatiet šīs instrukcijas sekcijā "Tehniskie dati" šajā instrukcijā (sekcija 500A).

Jūgstienis

Ir iespējams nomainīt paceļošās uzkares āķi ar jūgstieni. Skatiet 1., 2. un 3. darbību. Izslēdziet dzinēju un nomainiet āķi vai jūgstieni.

Izņemiet stiprinājumu tapas no āķa rāmja un uzmanīgi izvelciet āķi, un aizvietojiet to ar jūgstieni. Uzstādiet āķi noņemšanai pretējā secībā.

SVARĪGI: Uzmanīgi pārmontējiet visas nostiprināšanas tapas un pārbaudiet, vai pacelšanas uzkares šarnīri nav apgrūtināti.

RA84036,00019CA-25-22JUL19

Paceļošās uzkares uzlīmes

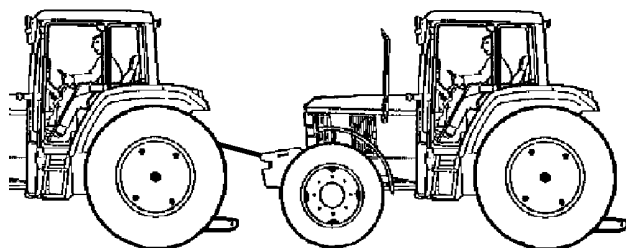


PY34464—UN—25NOV16

Izprotiet visas funkcijas pirms paceļošās uzkares lietošanas. Aizstājiet paceļošās uzkares brīdinājuma uzlīmi, ja tā ir nolietojusies un nesalasāma.

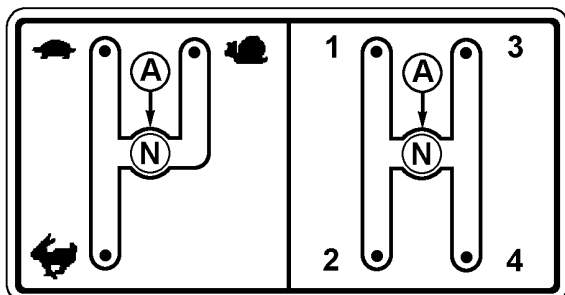
RA84036,0000FC5-25-11JUL17

Traktora vilkšana



AT1277

AT1277—UN—12JUN01



AT1289

AT1289—UN—05JUL01

A—Neitrālā pozīcija

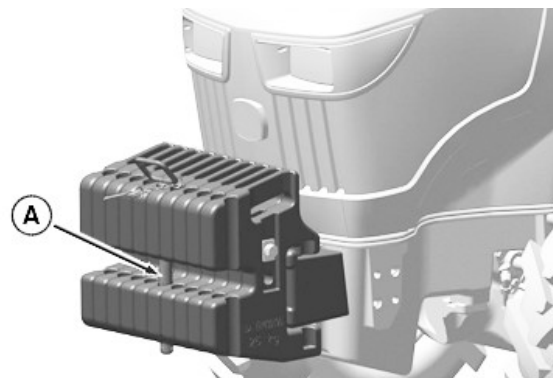
Nedarbošos traktor vislabāk ir pārvadāt uz

plakanvirsmas transportlīdzekļa. Skatiet šīs Traktora transportēšana" sekcijā "Transportēšana" (110. sekcija).

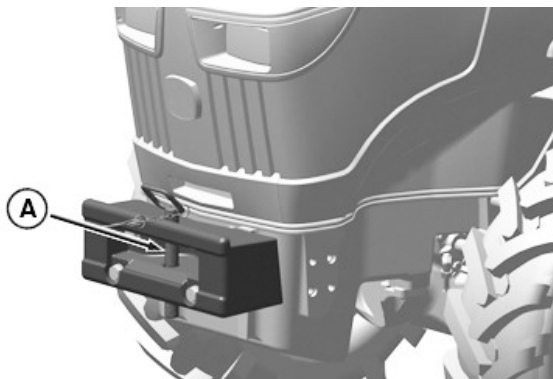
⚠ UZMANĪBU: Traktora vilkšanas laikā lielākais ātrums nedrīkst pārsniegt 10 km/h (6.2 mph).

Pārslēdziet pārnesumu sviru neitrālā pozīcijā (A) un grupu slēgumu sviru neitrālā pozīcijā (A).

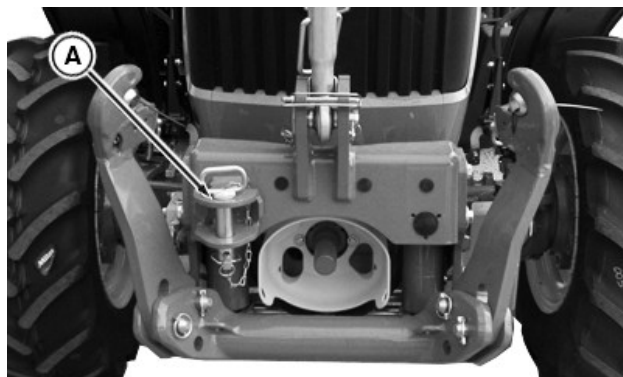
SVARĪGI: Traktoriem ar priekšējo riteņu piedziņu, ja dzinējs darbojas, izslēdziet priekšējo riteņu piedziņu.



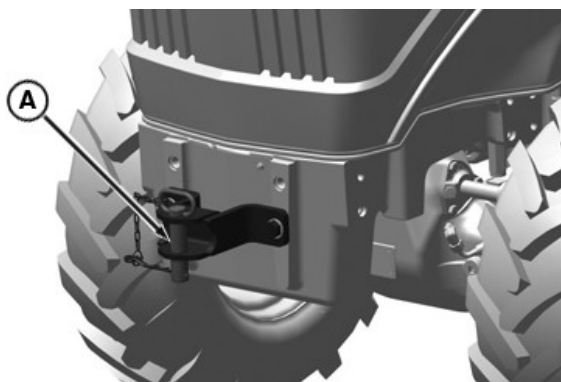
PY28365—UN—27SEP16



PY28366—UN—27SEP16



PY28367—UN—27SEP16



PY28368—UN—27SEP16

A—Vilkšanas punkts

PIEZĪME: Ja ir nepieciešama vilkšana, vienīgie pieļaujamie vilkšanas punkti ir (A), kā parādīts.

Traktoru var vilkt, izmantojiet vilkšanas ķēdi vai vilkšanas stieni (nav ieteicams izmantot trosi).

Pievienojiet ķēdi vai stieni tikai speciālās vietās, izmantojot komplektā esošās tapas.

Ja ir uzstādīti balasti, izmantojiet tikai centrālo caurumu, lai nofiksētu tapu un vilkšanas ķēdi vai stieni.

Ja nepieciešams vilkt ar kādu citu mašīnu, lietojiet vilkšanas stieni vai garu ķēdi (troši lietot nav ieteicams). Pārbaudiet, vai ķēde nav bojāta.

Pārliecinieties, ka visām vilkšanas ierīces daļām ir atbilstošs izmērs, un tās ir pietiekami izturīgas, lai vilktu slodzi.

Vienmēr piekabiniet pie vilcēja jūgstienā.

Nesavienojiet ar priekšējā stumšanas roktura savienojuma punktu.

Pirms braukšanas atbrīvojiet teritoriju no cilvēkiem.

Lai uzsāktu vienmērīgu kustību, ieslēdziet jaudu vienmērīgi; pēkšņa vilkšanas uzsākšana var radīt triecienu jebkurai vilkšanas ierīcei, kas izraisa tā bīstamu palēcieni vai atsitienu.

RA84036,0001A5D-25-22JUL19

Hidrauliskā sistēma

Maksimālā pieļaujamā eļļas atvadīšana

Lai darbinātu lielus hidrauliskos cilindrus, kā piemēram, pašizgāzējām piekabēm, caur pieslēguma cauruļvadiem var tikt patērēti līdz 10 l (2.6 gal.) eļļas.

To nevar darīt, ja eļļa transmisijas kārbā ir pie mērstieņa minimuma atzīmi. Ja eļļas līmenis atbilst maksimumam, papildus var atvadīt 5 l (1.3 gal.) eļļas.

Nekad neveiciet smagus darbus, kā vilkšanu tauvā, jūgvārpstas darbus vai ātru braukšanu, tad, kad eļļas izlaišanas rezultātā līmenis ir nokrities zem minimālās atzīmes.

Vajadzības gadījumā transmisijas korpusā papildus var iepildīt 10 l (2.6 gal.) eļļu; līdz ar to norādīto atvadīšanas augstāko vērtību var attiecīgi palielināt.

Eļļas atvadīšanas laikā traktors drīkst būt sagāzts jebkurā virzienā ne vairāk kā par 18° (32 %). Pie traktora sagāzuma virs 18° (32 %) var atvadīt tikai attiecīgi mazāku daudzumu eļļas.

Papildināšanai lietojiet tikai John Deere Hy-Gard™ transmisijas un hidraulikas eļļu vai tai ekvivalentas eļļas.

RA84036,000115A-25-10AUG17

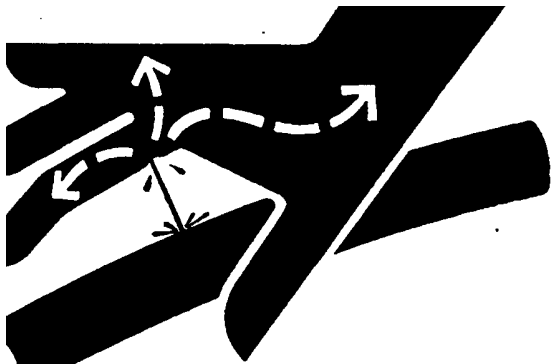
Hidraulikas savienojumi

Lietot pareizu šļūteņu tipu

Ja jūsu traktors ir aprīkots ar selektīvās vadības vārstiem (SCV), savienotāju ligzdas ir paredzētas standarta šļūteņu tipam, ko iesaka ISO¹ un SAE². Var iegādāties adapterus, kas ļauj pievienot vecos John Deere šļūteņu tipus pie ISO savienojumiem Jūsu traktorā.

RA84036,0001155-25-09AUG17

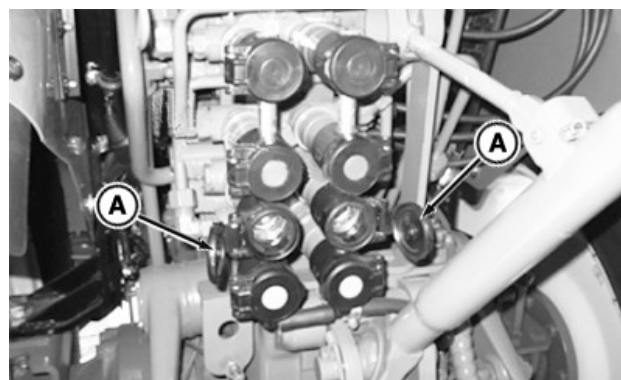
Cilindra šļūteņu pievienošana



X9811—UN—23AUG88

⚠ UZMANĪBU: Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus. Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidrauliskās vai citas līnijas. Pirms spiediens tiek palielināts, pievelciet visus savienojumus. Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no šķidrumiem zem augsta spiediena.

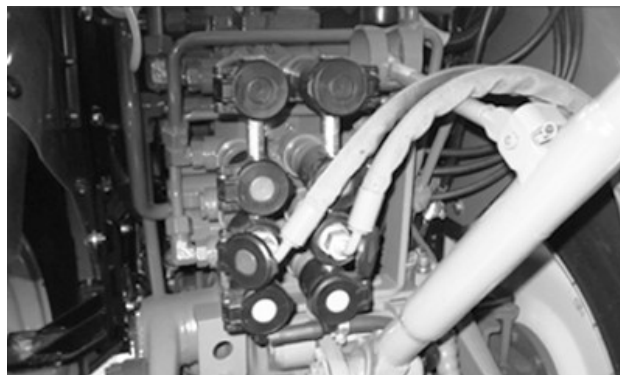
Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Gadījumā, ja šķidrums ir saskāries ar ādu, tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāiztīra, lai novērstu gangrēnas iestāšanos. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvēršas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija ir pieejama Deere & Company Medicīnas departamentā, Molinā, Ilinoisā, ASV.



PY31955—UN—20SEP16

A—Putekļu noslēgs

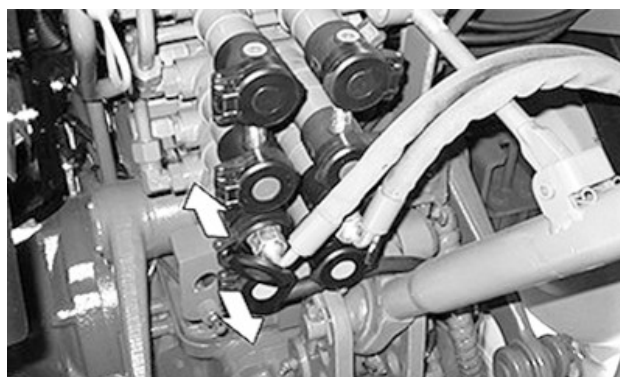
2. Izvelciet no savienotājiem putekļu noslēgus (A).
3. Pārliecinieties, ka šļūtenes gali un savienotāja saskarvirsmas ir tīras.



PY31956—UN—20SEP16

4. Pārbaudiet šļūtenes savienojumu un ievērojiet, kurš savienotājs tiek izmantots, lai izvīrētu cilindru. Šo šļūteni jāpievieno pie savienotāja ligzdas, lai izvīrētu cilindru, kad SCV sviras tiek pārvietotas uz priekšu vai atpakaļ.

⚠ UZMANĪBU: Hidraulikas šļūtenes var bojāties fizisku defektu, locījumu, vecuma un ārējās vides iedarbības dēļ. Regulāri pārbaudiet šļūtenes. Nomainiet bojātās šļūtenes.



PY31957—UN—20SEP16

5. Lai savienotu katru šļūteni, iespiediet šļūtenes galu stingri savienotāja ligzdā.

¹ Starptautiskā standartizācijas organizācija

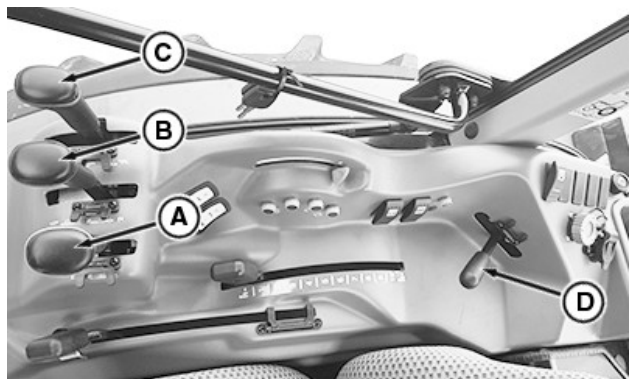
² Autoinženieru asociācija

6. Viegli pavelciet aiz šļūtenes, lai pārliecinātos, ka savienojums ir ciešs.

RA84036,000115B-25-10AUG17

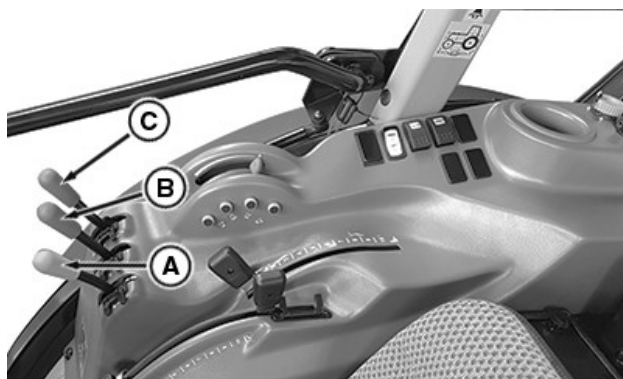
Šļūteņu pievienošana zem spiediena

SVARĪGI: Agregātu mazliet jāpaceļ, pavelkot atpakaļ sviru (A), (B), (C) vai (D), lai atiestatītu savienotāju pretvārstus, pirms to var pārvietot.



APY11254—UN—30MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11255—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)

A—Svira
B—Svira
C—Svira
D—Svira

Ja kāda no šļūtenēm ir nejauši atvienota no traktora lietošanas laikā, iztīriet šļūtenes galu un savienotāja ligzdu,. Šļūtenes var atkārtoti pievienot ar minimāliem eļļas zudumiem. Skatiet sekciju "cilindra šļūteņu pievienošana" šajā sekcijā.

RA84036,00019CB-25-22JUL19

Selektīvie vadības vārsti — vadības ierīces

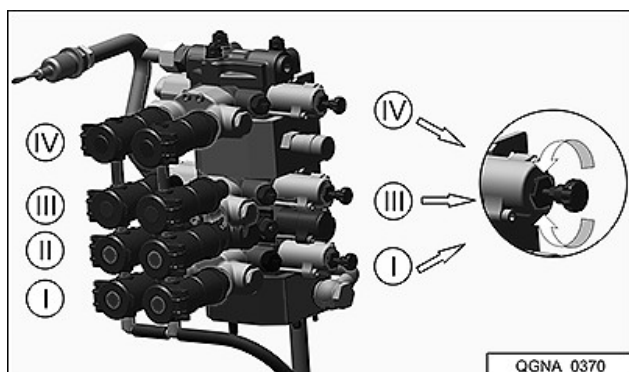
Selektīvās vadības vārstu (SCV) sviras

Vadības sviras aiztures — iestatījumi

Katrai SCV sekcijai ir atlasāmas aiztures, ko lieto, lai izmainītu vadības sviras darbību, lai atbilstu dažādu agregātu darbības prasībām. Aiztures iestatījumi ietekmē tikai sviras pozīcijas "Izvirzīt" un "Ievilk". Tiem nav ietekmes uz "Peldošo" pozīciju.

Selektora kloķa aiztura iestatījums	Vadības sviras aizture
Izskrūvēta iekšā (iekrāvēja darbība)	Bez aiztures: Pēc atlaišanas svira atgriežas neitrālajā pozīcijā
Izskrūvēta uz āru (hidromotora darbība)	Nepārtraukta aizture: Svira paliek darba pozīcijā, līdz to manuāli atgriež neitrālā stāvoklī.

Vadības sviru darbināšana



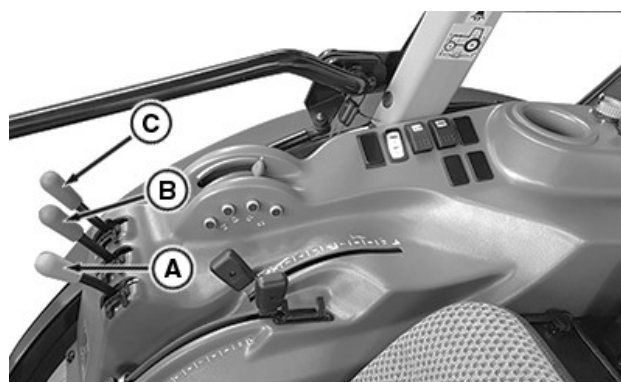
QGNA_0370
QGNA0370—UN—02NOV15

Selektīvās vadības vārstu (SCV) sviras



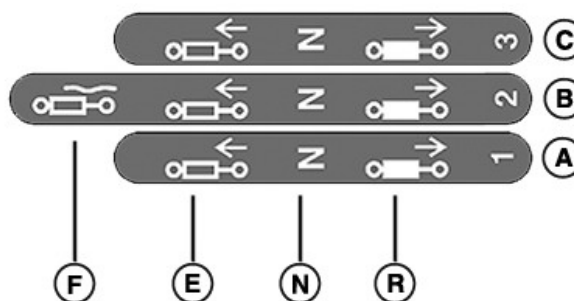
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11256—UN—30MAY19



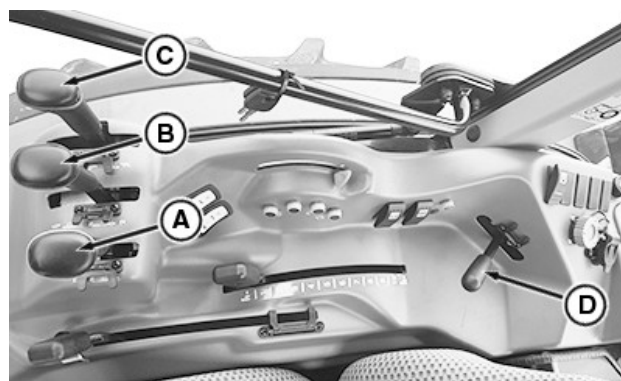
(5GL, 5GL-N)

APY11255—UN—30MAY19



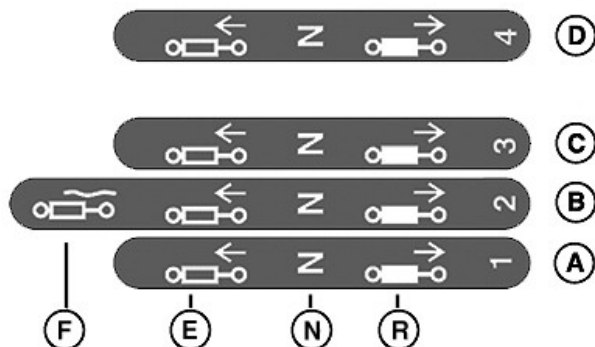
PY31935—UN—02DEC16

Parādīts traktors ar 3 SCV vārstiem



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11254—UN—30MAY19



PY31937—UN—02DEC16

Parādīts traktors ar 4 SCV vārstiem

A—SCV vadības svira
B—SCV vadības svira
C—SCV vadības svira
D—SCV vadības svira
E—Izvirzīšanas pozīcija
F—Peldošā pozīcija
N—Neitrālais stāvoklis
R—Ievilkšanas pozīcija

Cilindra izvirzīšana un ievilkšana: Kad šļūtenes ir pareizi pievienotas pie savienotājiem, pavelciet sviru atpakaļ, lai izvirzītu tālvadības cilindru, vai spiediet uz priekšu, lai ievilkto.

- Kad selektora poga ir iestatīta stāvoklī Bez aiztures (lekrāvējs), svira atgriežas neitrālā stāvoklī, kad tā tiek atlaista.
- Kad selektora poga ir iestatīta stāvoklī Nepārtraukta aizture (Hidromotors), svira ir manuāli jāatgriež neitrālajā pozīcijā.

Kad svira ir neitrālā stāvoklī, tālvadības cilindrs ir hidrauliski bloķētā pozīcijā.

Peldošā pozīcija: Virziet sviru (B) uz priekšu, caur ievilkšanu, ievietojot to aizturē, lai darbinātu "Peldošo" funkciju. Darbība "Peldošā" režīmā ļauj cilindram brīvi izvirzīties un ievilkties, piemēram, kad agregāts seko zemes kontūrām. Kad darbība "Peldošā" režīmā vairs nav vajadzīga, manuāli atgrieziet sviru neitrālā stāvoklī.

Vadības svirām (A, B, C un D) var būt līdz pat četriem iestatījumiem atkarībā no konfigurācijas, kas identificēta uzlīmēs.

Sviru pārvietojot atpakaļ pozīcijā Ievilkšana, tālvadāmais cilindrs tiek ievilkts.

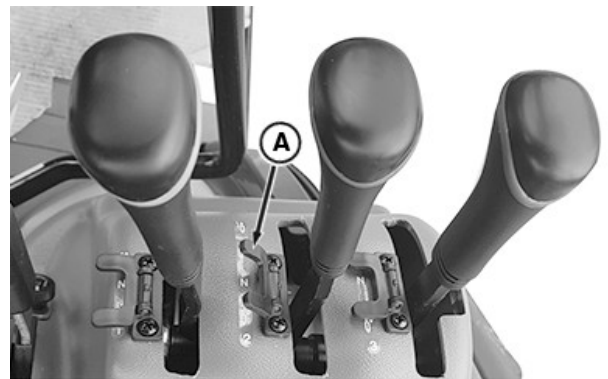
Sviru pārvietojot uz priekšu pozīcijā Izvirzīšana, tālvadāmais cilindrs tiek izvirzīts.

Tālvadāmais cilindrs tiek noturēts uz vietas, kad svira ir pozīcijā Neitrālais.

Kad svira ir Peldošā pozīcijā (t.i. virzulis brīvi pārvietojas tālvadības cilindra iekšpusē), uzmontētais agregāts seko zemes kontūrām.

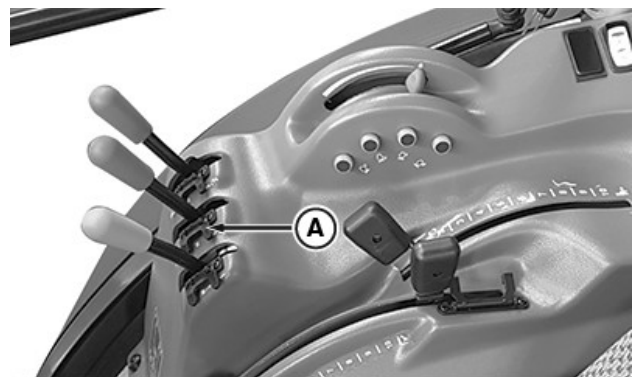
PIEZĪME: Pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts, nepārtraukta aizture tiek automātiski deaktivizēta 20 sekunžu laikā. Ja šī funkcija ir manuāli iestatīta (ar attiecīgo kloķi uz vārsta), tā tiek atjaunota, kad dzinējs tiek atkal ieslēgts. Lai izvairītos no nepārtraukta aiztures ieslēgšanas, pilnīgi izskrūvējiet kloķi, lai tas atrastos stāvoklī Bez aiztures pozīcijas.

Mehānisko SCV vārstu aktivizēšana:



APY11257—UN—21JUN19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11258—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)

A—Fiksējošā plāksne

Mehāniskie SCV vārsti tiek uzturēti neitrālā pozīcijā (drošības nosacījums) ar mehāniskās aiztures sistēmu. Lai aktivizētu SCV, pavelciet uz augšu fiksējošo plāksni (A), pēc tam pārvietojiet uz priekšu vai atpakaļ, ja nepieciešams.

RA84036,00019CC-25-23JUL19

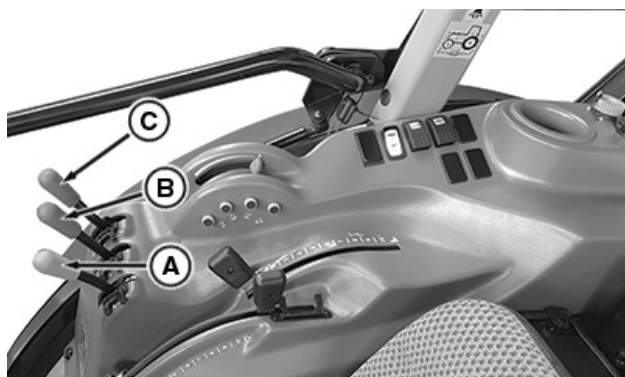
Vadības sviras un savienotāja identifikācija

Vadības sviras un savienotāja identifikācija



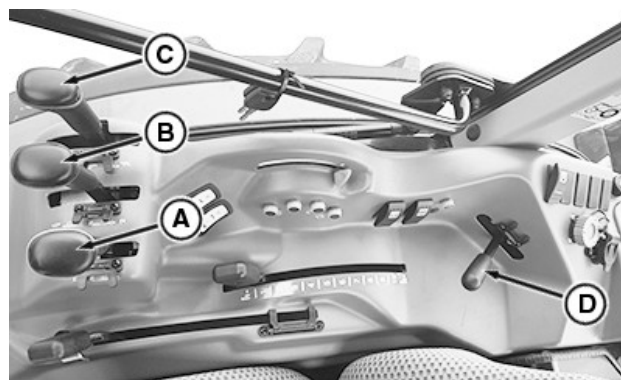
APY11256—UN—30MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)

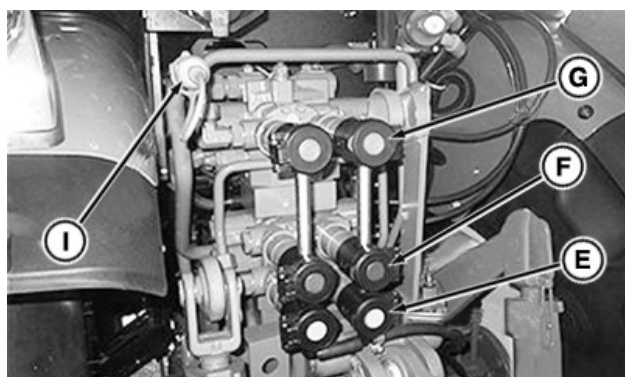


APY11255—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)

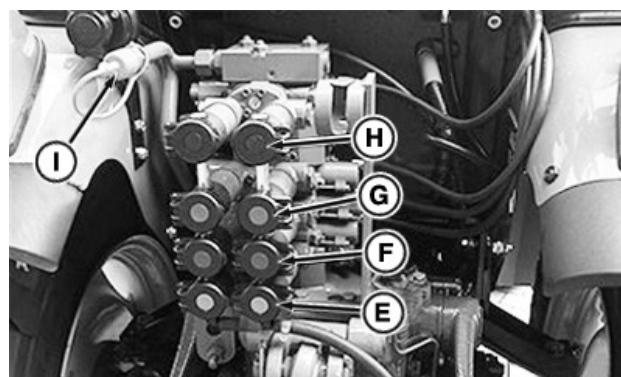


APY11254—UN—30MAY19



PY31940—UN—20SEP16

Traktors ar 3 SCV vārstiem



PY31942—UN—20SEP16

Traktors ar 4 SCV vārstiem

A—Svira
B—Svira
C—Svira
E—Savienotājs
F—Savienotājs
G—Savienotājs
I—Bezspiediena atplūdes savienotāji

Tipveida versija

Traktors var būt aprīkots ar:

Trim papildus dubultas darbības SCV vārstiem:

- Svira (A) pārvietošana uz priekšu/atpakaļ darbina savienotājus (E).
- Svira (B) pārvietošana uz priekšu/atpakaļ darbina savienotājus (F)¹.
- Svira (C) pārvietošana uz priekšu/atpakaļ darbina savienotājus (G)¹.

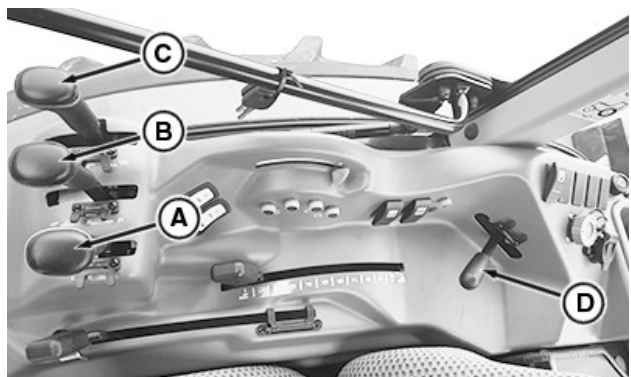
Četri papildus dubultas darbības SCV vārsti.

A—Svira
B—Svira
C—Svira
D—Svira
E—Savienotājs
F—Savienotājs
G—Savienotājs
H—Savienotājs
I—Bezspiediena atplūdes savienotāji

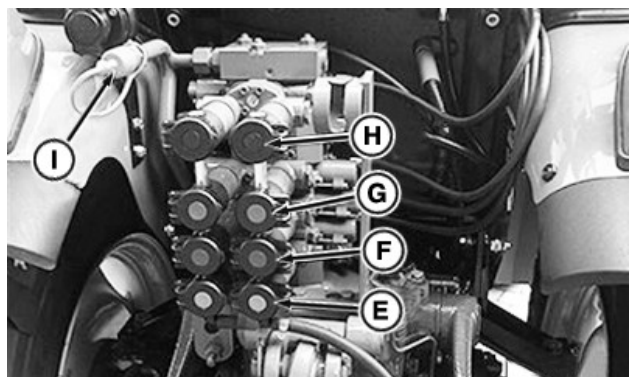
- Svira (A) pārvietošana uz priekšu/atpakaļ darbina savienotājus (E).
- Svira (B) pārvietošana uz priekšu/atpakaļ darbina savienotājus (F)¹.
- Svira (C) pārvietošana uz priekšu/atpakaļ darbina savienotājus (G)¹.
- Svira (D) pārvietošana uz priekšu/atpakaļ darbina savienotājus (H)¹.

¹ Ja ir aprīkots

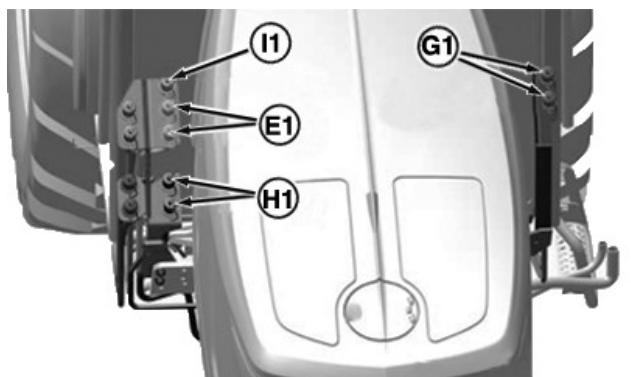
Papildaprīkojuma versija



APY11254—UN—30MAY19



PY31944—UN—20SEP16



PY31945—UN—20SEP16

- A—Svira
- B—Svira
- C—Svira
- D—Svira
- E—Aizmugures savienotājs
- F—Aizmugures savienotājs
- G—Aizmugures savienotājs
- H—Aizmugures savienotājs
- I—Bezspiediena atplūdes savienotājs
- E1—Vidū uzstādīts savienotājs
- G1—Vidū uzstādīts savienotājs
- H1—Vidū uzstādīts savienotājs
- I1—Bezspiediena atplūdes savienotājs

Traktoru var aprīkot ar četriem papildu vienvirziena/ divvirziena darbības SCV vārstiem un plūsmas regulatora vārstu.

- Svira (A) kustība uz priekšu/atpakaļ darbina aizmugurējos savienotājus (E) un vidū uzstādītos savienotājus (E1)

- Svira (B) kustība uz priekšu/atpakaļ darbina aizmugurējos savienotājus (F)
- Svira (C) kustība uz priekšu/atpakaļ darbina aizmugurējos savienotājus (G) un vidū uzstādītos savienotājus (G1)
- Svira (D) kustība uz priekšu/atpakaļ darbina aizmugurējos savienotājus (H) un vidū uzstādītos savienotājus (H1)
- Plūsmas regulatora vārsti sadala eļļas apjomu starp 1., 2., 3. SCV vārstu, uzkaru un 4. SCV vārstu.

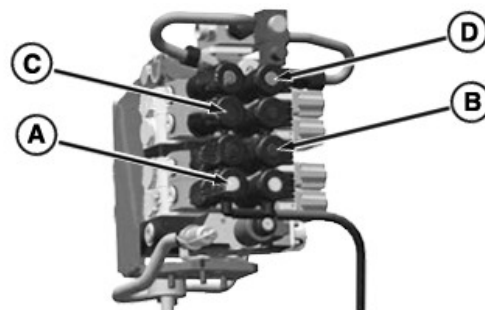
PIEZĪME: Traktoriem, kas aprīkoti ar trīs sūkņiem, plūsmas regulators sadala eļļu tikai starp 1., 2., 3. SCV vārstu un 4. SCV vārstu. Tas neietekmē uzkaru.

Bezspiediena atplūdes savienotāji (I) un (I1) tiek izmantoti, lai atgrieztu eļļu no aprīkojuma (agregāta) uz tvertni.

RA84036,00019CD-25-22JUL19

Elektriski darbināms selektīvās vadības vārsts (opcionāls)

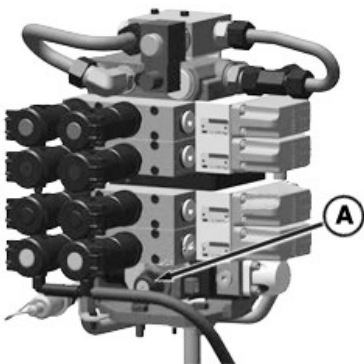
Hidraulikas komponenti



E-SCV

PY31915—UN—20SEP16

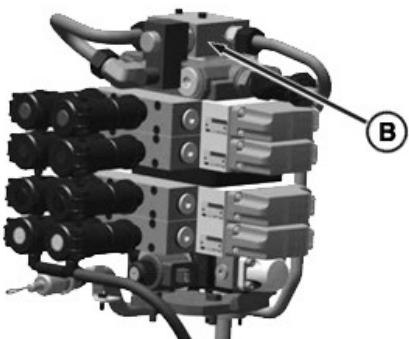
- A—E-SCV Nr. 1
- B—E-SCV Nr. 2
- C—E-SCV Nr. 3
- D—E-SCV Nr. 4



PY31916—UN—20SEP16

E-SCV gala apvalka vārsts

A—E-SCV gala vāka vārsts

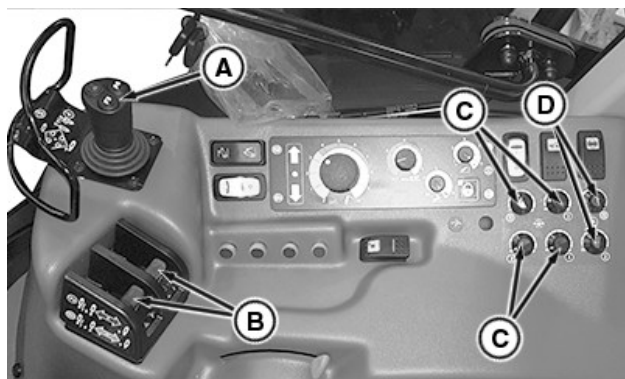


PY31917—UN—20SEP16

E-SCV drošības vārsts

B—E-SCV drošības vārsts

Elektriskās sastāvdaļas



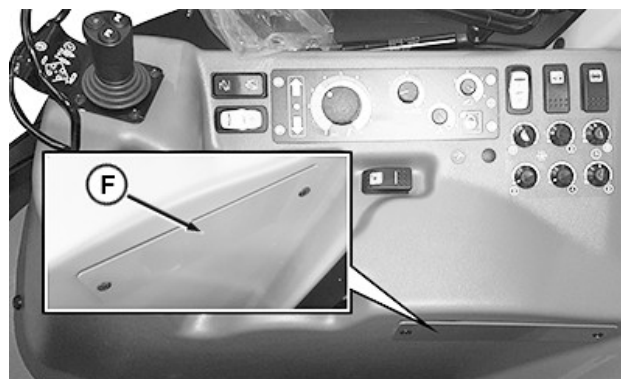
APY11259—UN—30MAY19

- A—Daudzfunkciju svira
- B—E-SCV sviras
- C—E-SCV plūsmas regulatori
- D—Izslēgšanas laika regulatori



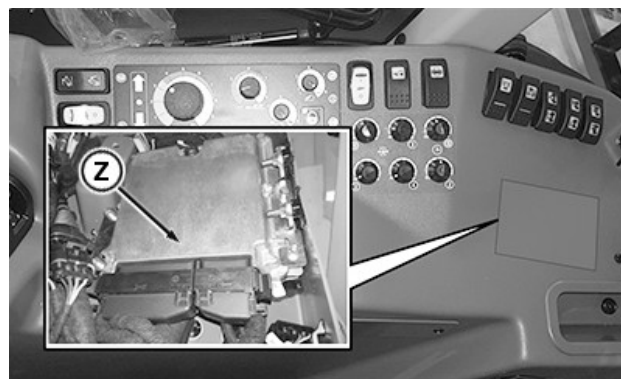
APY11260—UN—30MAY19

E—Transportēšanas bloķēšanas slēdzis



APY11261—UN—30MAY19

F—Drošinātāju kārba



APY11262—UN—30MAY19

Z—E-SCV vadības mezgls (TCV)

Sistēmas aktivizēšana



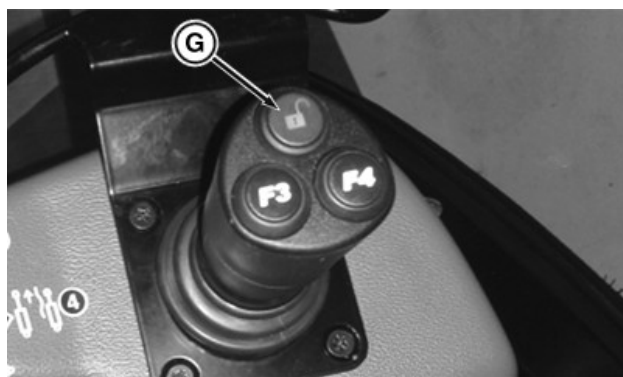
APY11260—UN—30MAY19

E—Transportēšanas bloķēšanas slēdzis

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Ieslēdziet transporta bloķēšanas slēdzi (E), lai aktivizētu sistēmu un ļautu E-SCV vārstu iekšpusē būt sākotnējam zemas eļļas spiedienam.

PIEZĪME: Slēdža fona izgaismojums ātri mirgo, tad izslēdzas. Daudzfunkciju svira un SCV sviras vēl nav aktivizētas.

PIEZĪME: Ja transporta bloķēšanas slēdža fona izgaismojums sāk atkal mirgot, operators tiek brīdināts, ka ir notikusi kļūme.



PY33523—UN—17NOV16

G—Aktivizēšanas slēdzis

3. Lai aktivizētu sistēmu, piespiediet aktivizēšanas slēdzi (G), kas atrodas daudzfunkciju sviras augšpusē, apmēram uz 3-5 sekundēm.

PIEZĪME: Aktivizēšanas slēdža fona izgaismojums pārslēdzas uz "ON" (pastāvīga zaļā gaisma).

Pēc 30 sekundēm, ja daudzfunkciju svira vai SCV sviras atrodas BEZDARBĪBAS režīmā, iestājas "taimauta" stāvoklis un sistēma ieiet gaidstāves režīmā (spiediens uz E-SCV vārstiem samazinās).

Lai atkal aktivizētu sistēmu, jānodrošina ievades komanda daudzfunkciju svirai vai SCV svirām.

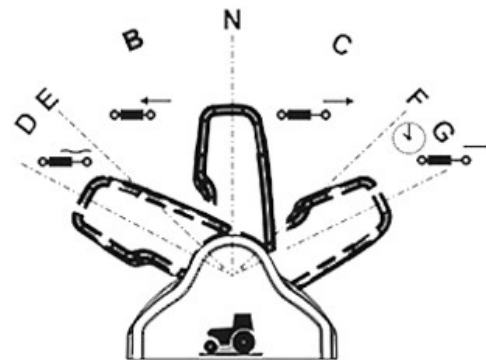
Ja ir ieslēgta "aiztures pozīcija" (daudzfunkciju svira vai SCV sviras ir bloķētas) vai ir ieslēgta "peldošā pozīcija", taimauta stāvoklis tiek atspējots, jo joprojām ir nepieciešams augsts spiediens, pat ja nav operatora ievades.

Lai bloķētu daudzfunkciju sviru vai SCV sviras, nospiediet aktivizācijas slēdzi (G) daudzfunkciju sviras augšpusē.

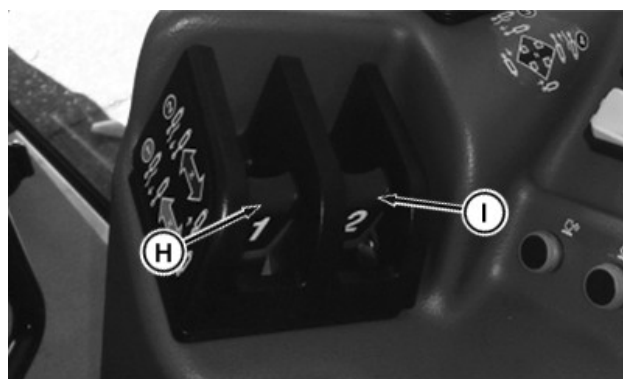
PIEZĪME: Aktivizēšanas slēdža fona apgaismojums pārslēdzas uz "OFF" (IZSLĒGTS).

E-SCV sviras

Spiediena pozīcija



PY31925—UN—20SEP16



PY33524—UN—17NOV16

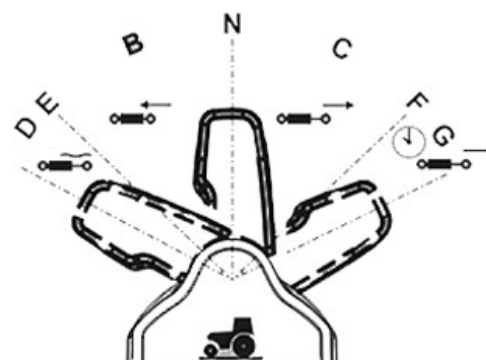
H—Svira vārstam E-SCV Nr. 1

I—Svira vārstam E-SCV Nr. 2.

Katrai lineārai vadībai ir vienāda darbības loģika:

- Pozīcija (N) = Neitrālā.
- Pozīcijas (B-C) = Padeve proporcionāla vadības ierīces pārvietojumam.

Peldošais stāvoklis



PY31925—UN—20SEP16



PY33525—UN—17NOV16

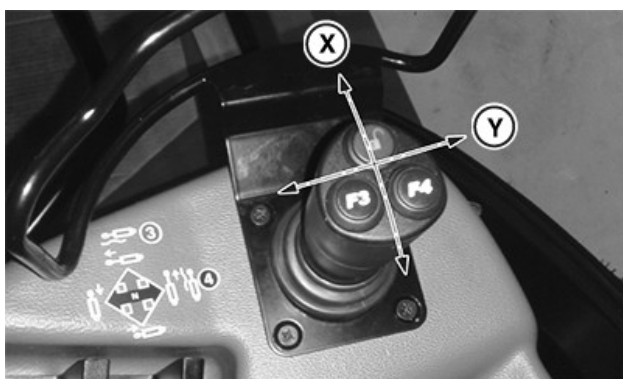
Katrai lineārai vadībai ir peldošā funkcija.

– Peldošā pozīcijā (D), spiediena konektori ir savienoti ar tvertni, kas uzskaita pievienotajam agregātam ļauj sekot zemes kontūrām.

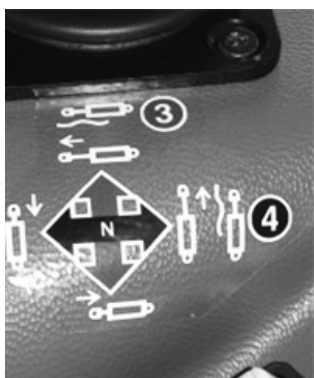
– Kad lineārā vadība sasniedz pretestības punktu (E), tas atrodas uz ass.

PIEZĪME: Lineārā vadība fiksējas šajā pozīcijā.

Daudzfunkciju svira



PY33526—UN—17NOV16



X—E-SCV Nr. 3
Y—E-SCV Nr. 4

Daudzfunkciju svira vada E-SCV vārstus Nr. 3. un Nr. 4. Kursorsvira iespējo divu hidroilisko palīgvārstu vienlaicīgu (vai neatkarīgu) aktivizēšanu:

– pārvietojot sviru pa garenvirziena asi (X), tiek vadīts hidroiliskais palīgvārsts Nr. 3 (zaļš);

– pārvietojot sviru pa garenvirziena asi (Y), tiek vadīts hidroiliskais palīgvārsts Nr. 4 (purpursarkans).

Katrai asij ir vienāda darbības loģika:

– Pozīcija (A) ir = Neitrālā.

– pozīcija (B-C) ir = Padeve proporcionāla vadības ierīces pārvietojumam.

Peldošā pozīcija:

Daudzfunkciju svirai ir peldošā funkcija pa 2 asīm.

Peldošā pozīcijā (D), spiediena savienotāji ir savienoti ar tvertni.

– Šī pozīcija var tikt bloķēta.

– Bīdīet daudzfunkciju sviru aiz pretestības punkta (E) pa vienu no tās asīm.

– Daudzfunkciju svira fiksējas šajā pozīcijā.

– Daudzfunkciju svira var būt peldošā pozīcijā pa abām asīm vienlaicīgi.

F3 un F4 funkcijas

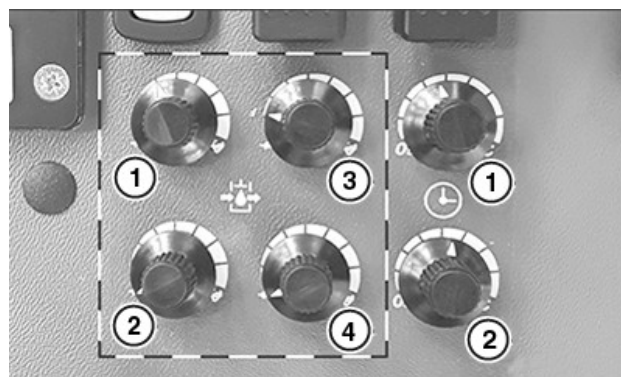
Papildfunkcijas uz agregāta tiek aktivizētas, izmantojot pogas F3 un F4.

F3 un F4 funkcijas tiek izmantotas agregātu darbināšanai. Traktorā aizmugurē ir divi elektriskie spraudņi. Viens ir tuvu SCV vārstu komplektam versijā ar KABĪNI, bet otrs ir tuvu akumulatoram versijā ar atklāto vadītāja platformu (OOS).

Traktors (versija ar KABĪNI) ir aprīkots ar diviem savienotājiem traktora aizmugurē. Viens no tiem ir barošanas strāvas padevei (divu tapu savienotājs ar Superseal blīvējumu), un viens ir funkciju aktivizēšanai (trīs tapu savienotājs ar Superseal blīvējumu).

Traktors (OOS versija) ir aprīkots ar vienu savienotāju. Tas atrodas tuvu akumulatora zonai un tiek izmantots funkciju aktivizēšanai.

Plūsmas regulatori



APY11263—UN—30MAY19

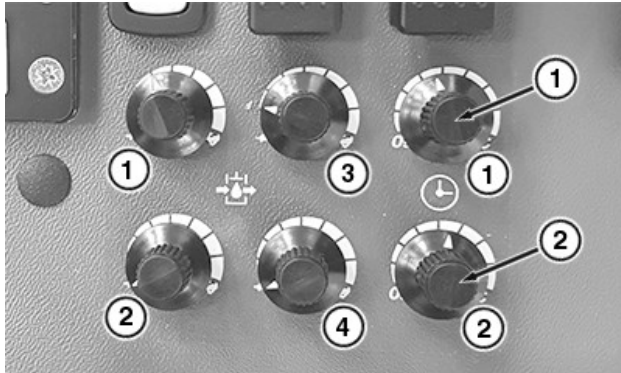
Sadalītāja eļļas plūsmu regulē plūsmas regulatori. Katrs papildu elektrohidrauliskās vadības vārsts ir aprīkots ar hidroiliskās plūsmas vadības mezglu.

Pagrieziet iestatīšanas pogu vienā vai otrā virzienā, lai

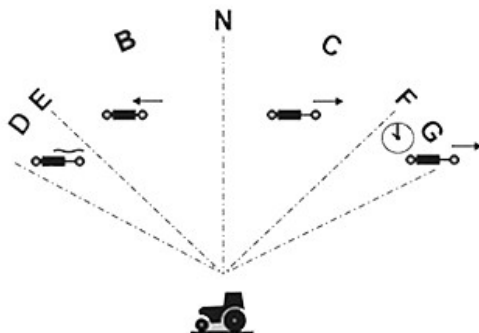
iestatītu plūsmas režīmu papildus hidrauliskajā vadības vārstā elļai:

- Pulksteņrādītāju virzienā: Hidraulikas plūsmas palielināšana.
- Pretēji pulksteņrādītāju virzienam Hidraulikas plūsmas samazināšana.

Izstumšanas laika regulators (tikai E-SCV svirām)



APY11264—UN—30MAY19



PY31931—UN—20SEP16

- 1—Papildus elektrohidrauliskās vadības vārsts Nr. 1, regulēšanas rokturis
- 2—Papildus elektrohidrauliskās vadības vārsts Nr. 2, regulēšanas rokturis

Papildus elektrohidrauliskās vārstus 1 un 2 vada ar hidraulikas taimeru:

- Regulēšanas kloķis (1): Papildus elektrohidrauliskās vadības vārsts nr. 1
- Regulēšanas kloķis (2): Papildus elektrohidrauliskās vadības vārsts nr. 2

Kad lineārā vadība sasniedz pretestības punktu (F), tas atrodas uz ass. Lineārās vadības ierīce nofiksējas pozīcijā (G).

Jauns iestatījums taimerim ir aktīvs.

Iestatījums

- Lai iestatītu hidraulisko taimeru, pagrieziet iestatīšanas kloķi (1) vai (2) vienā vai otrā virzienā:
- Pulksteņrādītāju virzienā: Palielinās hidraulikas taimera periods.

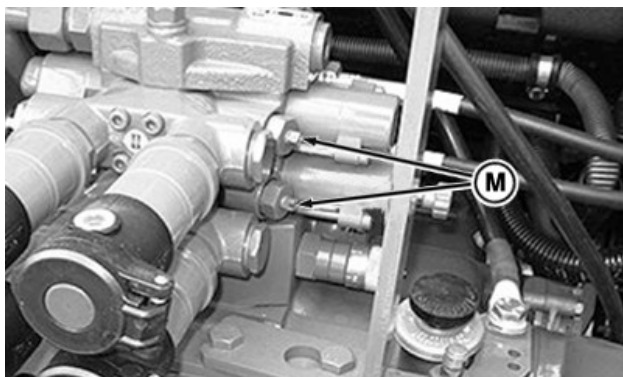
- Pretēji pulksteņrādītāju virzienam Samazinās hidraulikas taimera periods.

Pagrieziet iestatīšanas rokturi (1) vai (2) pilnīgi pulksteņrādītāja virzienā, lai pastāvīgi bloķētu lineāro vadību stāvoklī (G).

RA84036,00019CE-25-22JUL19

Selektīvās vadības vārsti — iestatījumi

Dubultas darbības/vienpusīgas darbības vārstu SCV konversija



PY31950—UN—20SEP16

M—Skrūve

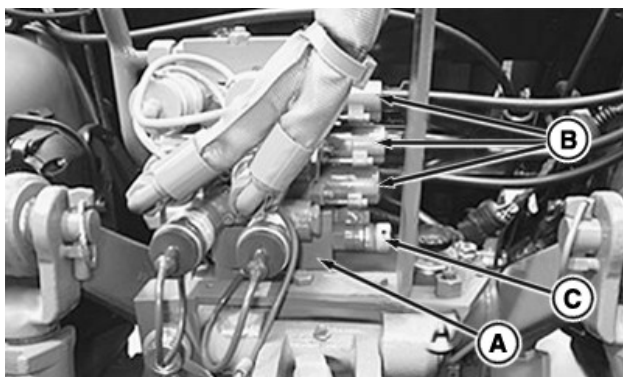
Elektromagnētisko spoļu vārsti ir aprīkoti ar kvadrātveida piedziņas skrūvi (M), lai pārveidotu no divpusējas uz vienpusēju darbību.

Atskrūvējiet skrūvi, līdz ir jūtama mehāniska apturēšana.

Lai izmantotu spoles vārstu vienpusējā režīmā, pievienojiet agregāta šļūteni kreisajā pieslēgvietā.

MS76789,0000614-25-11SEP18

Plūsmas dalītāja vārsts



PY31951—UN—20SEP16

Plūsmas dalītājs (tikai 2 sūkņu konfigurācijai)

A—Plūsmas dalītāja vārsts

B—Dubultas darbības SCV vārsti / uzkare

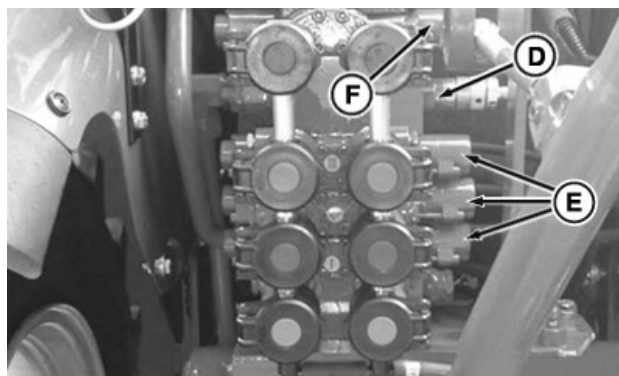
C—Regulēšanas kloķis

Ar kloķi (C) kopējo eļļas daudzumu, ko padod hidrauliskais sūknis, var sadalīt starp SCV vārstiem un aiz mugures uzkarī.

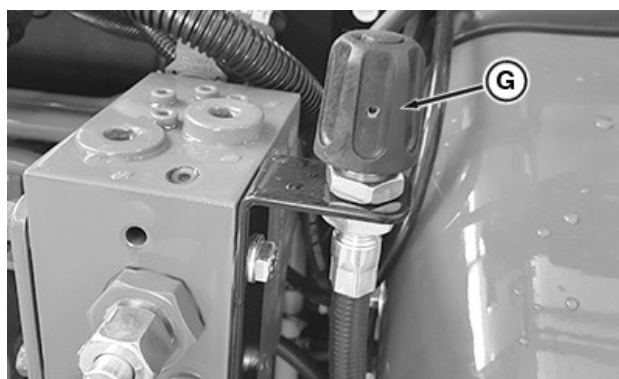
Plūsma, ko piegādā SCV vārsti, ir atkarīga no dzinēja apgriezienu skaita un kloķa iestatījuma.

Neatkarīgi no kloķa (C) iestatījuma, aiz mugures uzkarī ir prioritāte attiecībā pret eļļas plūsmu, ko padod sūknis.

Plūsmas regulatora vārsta vadība



PY31953—UN—20SEP16



APY11265—UN—30MAY19

D—Plūsmas regulatora vārsts

E—Dubultas darbības SCV vārsti / uzkare

F—Dubultas darbības SCV vārsti

G—Kloķis (kabīnes versija)

Plūsmas regulatoru (D) var uzstādīt traktoram, kas aprīkots ar 2 vai 3 sūkņu konfigurāciju, hidrauliskās ķēdes darbība var attiecīgi mainīties.

PIEZĪME: Pozīcija var atšķirties atkarībā no traktora konfigurācijas.

2 sūkņu konfigurācijas

Ja traktors ir aprīkots ar 2 sūkņu konfigurāciju, ar kloķa (D) iestatījumu eļļas plūsmu var sadalīt starp SCV vārstiem (F) virs plūsmas regulatora un SCV vārstiem (E), ieskaitot aiz mugures uzkarī zem plūsmas regulatora.

SCV (F) piegādātā eļļas plūsma nav konstanta atbilstoši kloķa (D) iestatījumam. Tādā gadījumā plūsma palielinās vai samazinās atbilstoši dzinēja apgriezienu minūtē.

SCV vārstu (E) piegādātā eļļas plūsma ir konstanta atbilstoši kloķa (D) iestatījumam. Šajā gadījumā ar kloķi iestatītā plūsma nav atkarīga no dzinēja apgriezienu minūtē. Pēc tam, kad sūknis padod nepieciešamo plūsmu, ko iestata ar kloķi, dzinēja apgriezienu skaita palielināšana nepalielinās plūsmu, ko piegādā SCV

(konstanta plūsma). SCV (F) pieejamā maksimālā plūsma ir aptuveni 60% no maksimālās sūkņa plūsmas.

Neatkarīgi no kloķa (C) iestatījuma, aizmugures uzkarēi ir prioritāte attiecībā pret eļļas plūsmu, ko padod sūknis.

3 sūkņu konfigurācijas

Šajā gadījumā uz aizmugures uzkarēi eļļa tiek padota ar speciālu hidraulisko sūkni.

Ja traktors ir aprīkots ar 3 sūkņu konfigurāciju, ar kloķa (D) iestatījumu eļļas plūsmu var sadalīt starp SCV (F) virs plūsmas regulatora un SCV (E) zem plūsmas regulatora.

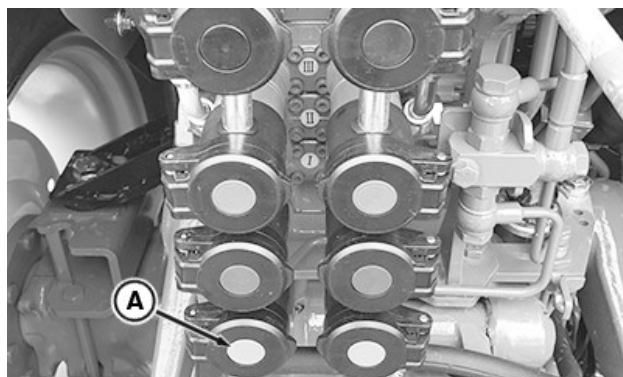
SCV (E) piegādātā eļļas plūsma nav konstanta atbilstoši kloķa (D) iestatījumam. Tādā gadījumā plūsma palielinās vai samazinās atbilstoši dzinēja apgriezieniem minūtē.

SCV (F) piegādātā eļļas plūsma ir konstanta, atbilstoši pogas (D) kopai. Tādā gadījumā ar kloķi iestatītā plūsma nav atkarīga no dzinēja apgriezieniem minūtē. Pēc tam, kad sūknis padod nepieciešamo plūsmu, ko iestata ar kloķi, dzinēja apgriezienu skaita palielināšana nepalielinās plūsmu, ko piegādā SCV (konstanta plūsma). SCV (F) pieejamā maksimālā plūsma ir aptuveni 53% no maksimālās sūkņa plūsmas.

RA84036,00019CF-25-22JUL19

Hidrauliskie cilindri ar tālvadību

Vienpusējas darbības cilindra pievienošana



APY11266—UN—30MAY19

A—Kontaktligzda

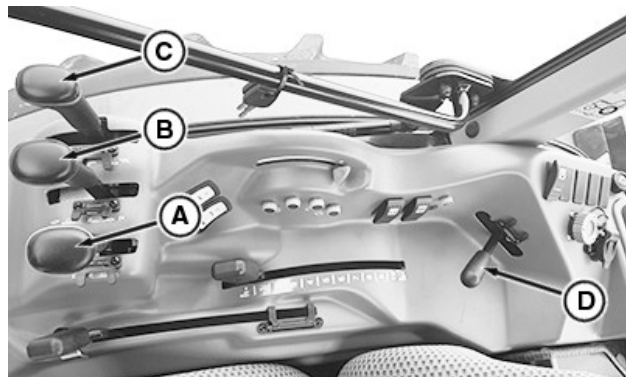
SVARĪGI: Eļļas daudzums, kas nepieciešams cilindra izvēršanai nedrīkst novest pie tā, ka transmisijas/hidraulikas eļļas līmenis nokrītas līdz mērstieņa apakšējam galam.

Pārbaudiet eļļas līmeni, kad cilindrs ir pilnīgi izvērsts.

Lai svira varētu darboties pareizi, vienpusējas darbības cilindra jāpievieno tikai pie savienotāja ligzdas (A).

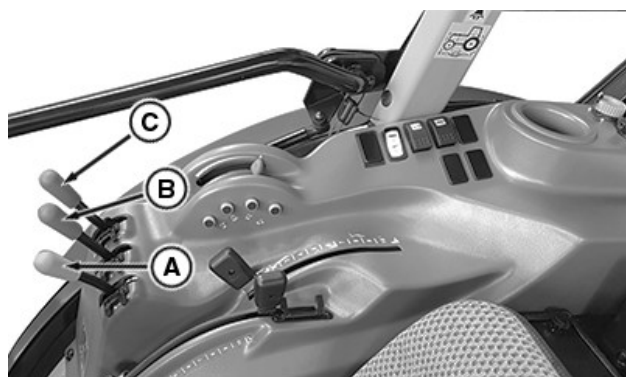
PIEZĪME: Ja cilindra reakcija ir pretēja, izvēršot to ievēkot, atpakaļgaitā cilindra šļūtenes savienojumi tiek savienoti ar savienotāju.

Neitrālais stāvoklis



APY11254—UN—30MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



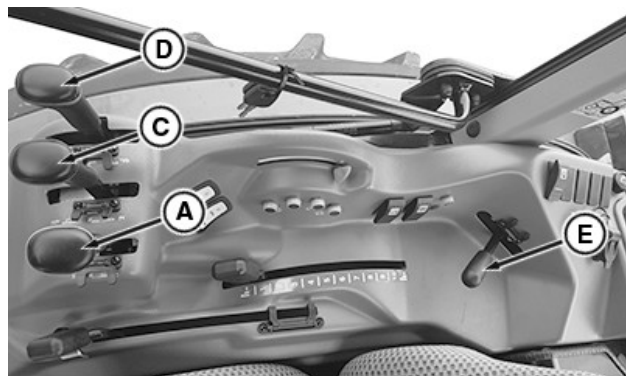
APY11255—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)

A—D—Svira

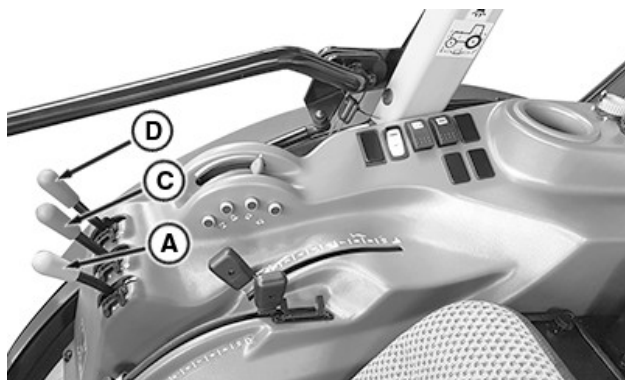
Atsperes spiediens atgriež sviras (A), (B), (C) un (D) centrālajā pozīcijā. Šajā pozīcijā, tālvadības cilindrs ir hidrauliski bloķēts vajadzīgajā pozīcijā ar vadības sviras palīdzību.

Cilindra izvēršanās un ievilkšana



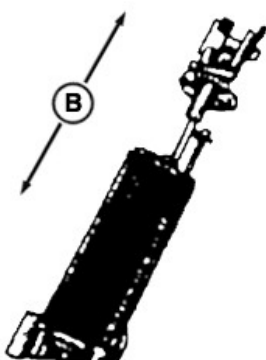
APY11267—UN—30MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11268—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)



PY31962—UN—20SEP16

A—Svira
B—Cilindrs
C—Svira
D—Svira
E—Svira

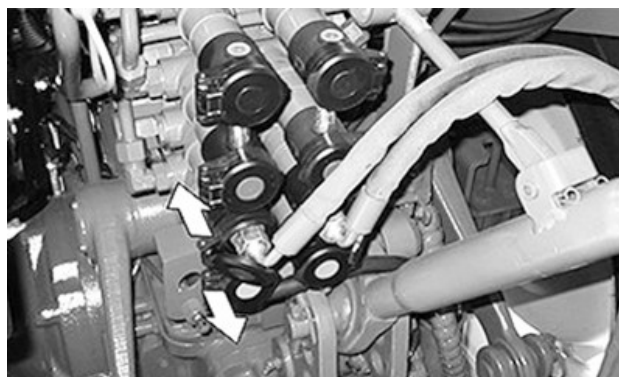
Cilindra ievilkšana :

Pavelciet sviru (A) vai (C) no neitrālā stāvokļa atpakaļ un pieturiet to pret atsperes spiedienu. Šī darbība ievilk cilindru (B) (bultiņa uz leju), kas pievienots SCV vārsta I, II vai III savienotāja ligzdām.

Cilindra izvirzīšana :

Pārbīdiet sviru (A) vai (C) no neitrālā stāvokļa uz priekšu un pieturiet to pret atsperes spiedienu. Šī darbība izvirza cilindru (B), kas pievienots SCV vārsta I, II vai III savienotāja ligzdām.

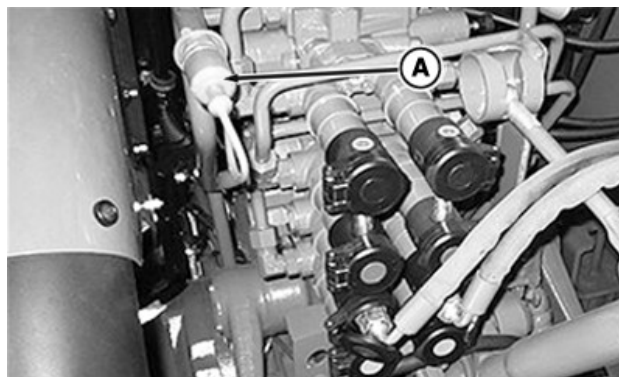
Cilindra šļūtenu atvienošana



PY31964—UN—20SEP16

1. Ja iespējams, ievelciet tālvadības cilindru, cik vien iespējams, lai pasargātu cilindra kātu no bojājumiem.
2. Lai pēc iespējas atbrīvotu šļūtenes no hidrauliskā spiediena, izvelciet šļūtenes no savienojuma kontaktligzdas.
3. Pārliecinieties, ka putekļu aizsardzības korķi kontaktligzdām un putekļu aizsardzības uzgaļi šļūtenēm ir tīri un uzstādiet tos.

Atplūdes līnija uz tvertni



PY31965—UN—20SEP16

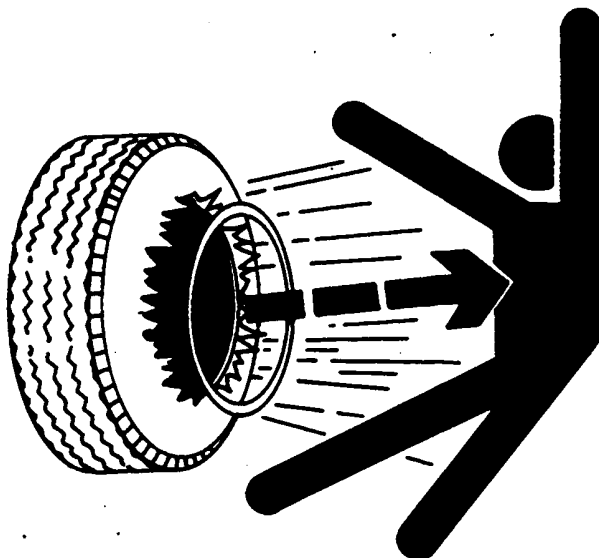
A—Ātrais savienotājs

Dažām lietojumprogrammām (piemēram, frontālais iekrāvējs), izmantojot ātro savienotāju (A), ir nepieciešams pieslēgt eļļas atplūdes šļūteni uz sūkņa.

RA84036,00019D0-25-22JUL19

Riteņi un riepas

Droša riepu montāža



TS211—UN—15APR13

⚠ UZMANĪBU: Eksplozīvas riepu un riteņu loku sadalīšanās rezultātā var gūt nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus.

Nemēģiniet veikt riepu montāžu, ja jums nav attiecīgās pieredzes un nav aprīkojuma.

Vienmēr uzturiet riepas pareizo spiedienu. Nekad neuzpumpējiet riepas ar spiedienu, kas ir augstāks par norādīto.

Riteņus un riepas nedrīkst uzkarstēt vai to tuvumā veikt metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var novest pie eksplozīvas pārplīšanas, jo tad spiediens riepās stipri pieaug. Metināšanas darbi var izsaukt riteņu deformāciju vai bojājumus.

Uzpumpējot riepas, izmantojiet uzspraužamo uzgali un pietiekami garu pievadšķiduli, lai varētu stāvēt riepas malā, bet NE tieši pret riteņiem. Ja ir pieejams, lietojiet drošības režģi.

Riteņus un riepas katru dienu ir jāpārbauda uz spiedienu, iegriezumiem, izblīdumiem, bojātiem diskiem, iztrūkstošām riteņu skrūvēnēm vai uzgriežņiem.

NR25796,000130A-25-25MAR09

Riteņu droša nomaiņa



KJD10581—Riteņu ratiņi

JT02043—Atbalsta statnis, 482 līdz 736 mm (19 līdz 29 in.)

JT02044—Atbalsta statnis, 863 līdz 1117 mm (34 līdz 44 in.)

Veicot riteņu nomaiņu, traktora riteņu lielā izmēra un svara dēļ pievērsiet uzmanību turpmāk minētajam:

- Pirms riteņu nomaiņas novietojiet traktoru uz cietas, līdzenas virsmas.
- Ieslēdziet park lock* un nodrošiniet traktoru pret aizribošanu, novietojot apakšā fiksējošus paliktņus.
- Lai novērstu nesankcionētas darbības, izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Kad demontējat aizmugures riteņus, novērsiet priekšējās ass svārstības, lietojot ķīļus.
- Kad paceļat traktoru, izmantojiet tikai ieteicamos celšanas punktus, skatiet "Traktora pacelšana ar domkratu - Celšanas punkti" 210. sekcijā.
- Lietojiet stabilu domkratu ar pietiekamu pacelšanas spēku. Skatiet "Slodzes un atsvari" sekcijā 500A.
- Kad traktora ritenis ir pilnībā pacelts no zemes, pārtrauciet pacelšanu.
- Lietojiet piemērotus riteņu ratiņus, sevišķi tad, ja demontējat aizmugures riteņus. Tie ir pieejami pie jūsu John Deere izplatītāja kā speciālais rīks KJD10581.
- Kad ritenis ir demontēts, atbalstiet traktoru. Atbalsta statņi ir pieejami kā speciālie instrumenti (JT02043 un JT02044) pie John Deere dīlera.
- Uzstādot riteņus, pārliecinieties, vai ir piemēroti pareizie griezes momenti, skatiet "Pievelciet riteņu skrūves" sekcijā 80A priekšējiem līmeņiem un sekcijā 80C aizmugurējiem līmeņiem.

**Ja nav aprīkots ar park lock, tā vietā pielietojiet stāvbremzi.*

⚠ UZMANĪBU: Nedarbiniet traktoru, kamēr riteņu nomaiņa nav pabeigta.

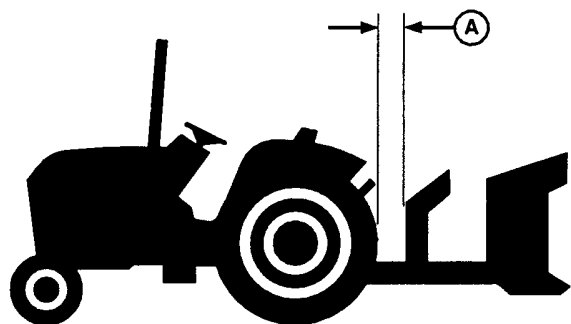
Kad nomaināt riteņus, pārliecinieties, ka neviens neatrodas bīstamajā zonā.

Noņemot riteņus pārliecinieties, ka traktors ir droši atbalstīts.

Uzglabājot noņemtos riteņus, pārliecinieties, ka tie nevar nokrist.

RA84036,0000FB2-25-25JUL18

Pārbaudiet attālumu no riepas līdz traktoram



LV736—UN—25JUN94

SVARĪGI: Pārbaudiet adekvātu attālumu (A) starp riepas ārējo diametru un agregātu, kad uzkarē ir paceltā pozīcijā.

Kad ir uzstādītas liela diametra aizmugures riepas un traktors ar 3 punktu uzkarē, ātrais savienotājs vai līdzīga ierīce ir vajadzīga lai nodrošinātu adekvātu attālumu starp agregātu un riepu.

LV,5400NWT,B1-25-30MAY96

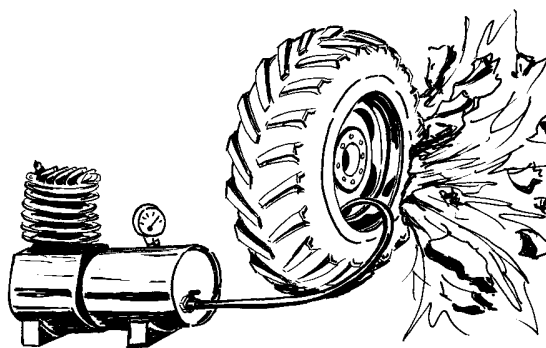
Gaisa spiediens riepās

Laba riepu darbība un ilgs kalpošanas laiks ir atkarīgs no pareiza gaisa spiediena. Samazināts spiediens riepās izsauc palielinātu dilšanu. Pārāk liels gaisa spiediens samazina vilkmes spēku un palielina riteņu izslīdēšanu.

Tā kā pareizs gaisa spiediens, kā arī pielietošanas veids un noslogojums ir atkarīgs no konstrukcijas, riepu lieluma un markas, atsevišķos gadījumos ir jākonsultējas pie John Deere dīlera vai riepu izgatavotāja.

AG,OU12401,170-25-28MAR00

Riepu montāža



Z 20924

Z20924—UN—15AUG94

Ja atbilstošās procedūras riepas montāžas laikā netiek ievērotas, var notikt eksplozija, kuras rezultātā var būt ievainojumus vai iestāties nāve. NEMĒĢINIET montēt riepu, kamēr Jums nav atbilstoša iekārta un pieredze šāda darba drošai veikšanai. Riepu montāžu ir jāveic John Deere dīlerim vai kvalificētā riepu apkalpošanas dienestā.

Montējot riepas uz riteņu diskām nekad nedrīkst pārsniegt riepu izgatavotāju norādītos maksimālos spiedienus. Pretējā gadījumā riepas vai pat riteņu diskas var eksplozijas veidā pārsprāgt. Ja riepu malas pēc lielākā pieļaujamā spiediena sasniegšanas ir ar nepareizu sēžu, gaisu ir jāizlaiž, riepas stāvoklis jāizlabo, riepas mala jāiesmērē un riepu atkārtoti jāuzpumpē.

Izsmeljošu informāciju par riepu montāžu lauksaimniecības transporta līdzekļiem, kas ietver nepieciešamo saglabāšanas profilaksi, var saņemt no riepu izgatavotāju vietējiem aģentiem.

OULXA64,0000C96-25-31JUL03

Riepu kombinācijas

Lai nodrošinātu maksimālu jūgstieņa vilkmspēju, saglabātu pareizas vadāmības iespēju, un samazinātu riepu nodilumu un ekonomētu degvielu, jāievēro pareizas riepu kombinācijas, kā parādīts tabulā. Ja priekšējo riteņu riepas pastiprināti nodilst, salīdzinot ar aizmugurējām riepām, tad priekšējās riepas jānomaina, lai saglabātu iepriekš noteikto riepu attiecību.

SVARĪGI: Kad veicat riepu nomaiņu, konsultējieties ar riepu izplatītāju. Nekad nemēģiniet sajaukt nodilušas un jaunas riepas, nobīdītas un radiālās riepas ar dažādiem diametriem. Tas samazina riepas kalpošanas laiku un samazina kopējo traktora darbību. Izmantojot citas riepu kombinācijas, izņemot riepu kombinācijas diagrammu, tas izraisa priekšlaicīgu riepu un spēka pievadu nodilumu.

Riepu kombinācijas - 4WD AR PRIEKŠĒJIEM PIELĀGOJAMIEM BALSTGREDZENIEM			
5GF		5GF	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
340/85 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
380/70 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
380/85 R28	W12x28 in	9,5 R20	W8x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	9,5 R20	W8x20 in
420/70 R24	W14Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
4WD AR PRIEKŠĒJIEM REGULĒJAMIEM PASTIPRINĀTIEM BALSTGREDZENIEM			
5GF		5GF	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD AR PRIEKŠĒJIEM FIKSĒTIEM BALSTGREDZENIEM			
5GF		5GF	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
340/85 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
380/70 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W14Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
2WD piedziņa			
5GF		5GF	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
320/85 R28	W10x28 in	6.00-16	4.00Ex16 in
340/85 R28	W12x28 in	6.50-16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50-16	5.50Fx16 in
380/70 R28	W12x28 in	7.50-16	5.50Fx16 in

4WD AR PRIEKŠĒJIEM REGULĒJAMIEM BALSTGREDZENIEM			
5GL		5GL	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in

380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R16	W9x18 in
4WD AR PRIEKŠĒJIEM FIKSĒTIEM BALSTGREDZENIEM			
5GF		5GF	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in

4WD AR PRIEKŠĒJIEM REGULĒJAMIEM BALSTGREDZENIEM			
5GL-N		5GL-N	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD AR PRIEKŠĒJIEM FIKSĒTIEM BALSTGREDZENIEM			
5GL-N		5GL-N	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

4WD AR PRIEKŠĒJIEM REGULĒJAMIEM BALSTGREDZENIEM			
5GL-N (kabīne)		5GL-N (kabīne)	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD AR PRIEKŠĒJIEM FIKSĒTIEM BALSTGREDZENIEM			
5GL-N (kabīne)		5GL-N (kabīne)	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

4WD AR PRIEKŠĒJIEM REGULĒJAMIEM BALSTGREDZENIEM			
5GN		5GN	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
340/85 R28	W12x28 in	8.25-16	5.50Fx16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	7.50 R18	5.50Fx18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
4WD AR PRIEKŠĒJIEM REGULĒJAMIEM PASTIPRINĀTIEM BALSTGREDZENIEM			
5GN		5GN	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD AR PRIEKŠĒJIEM FIKSĒTIEM BALSTGREDZENIEM			
5GN		5GN	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
340/85 R28	W12x28 in	8.25-16	5.50Fx16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	7.50 R18	5.50Fx18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
2WD piedziņa			
5GN		5GN	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
280/85 R28	W10x28 in	6.00-16	4.00Ex16 in
320/85 R28	W10x28 in	6.00-16	4.00Ex16 in
340/85 R24	W12x24 in	6.00-16	4.00Ex16 in
340/85 R28	W12x28 in	6.50-16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50-16	5.50Fx16 in

4WD AR PRIEKŠĒJIEM REGULĒJAMIEM BALSTGREDZENIEM			
5GV		5GV	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R28	W12x28 in	280/70 R16	W8x16 in
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5,50Fx16

340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	10.0/75-15.3	9.00x15.3 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
320/85 R24	W10x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	8.25-16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
4WD AR PRIEKŠĒJIEM REGULĒJAMIEM PASTIPRINĀTIEM BALSTGREDZENIEM			
5GV		5GV	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
250/85 R28	W8x28 in	6.00-16	4.50Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
4WD AR PRIEKŠĒJIEM FIKSĒTIEM BALSTGREDZENIEM			
5GV		5GV	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
360/70 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R28	W12x28 in	280/70 R16	W8x16 in
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	10.0/75-15.3	9.00x15.3 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
320/85 R24	W10x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	8.25-16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
250/85 R28	W8x28 in	6.00-16	4.50Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
2WD piedziņa			
5GV		5GV	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
9,5 R28	W8x28 in	6.00-16	4.00Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	6.00-16	4.00Ex16 in
360/70 R24	W10x24 in	6.00-16	4.00Ex16 in
320/85 R28	W10x28 in	6.50-16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	6.00-16	4,00Ex16 in

4WD AR PRIEKŠĒJIEM REGULĒJAMIEM BALSTGREDZENIEM			
5GF - Platai asij (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam)		5GF - Platai asij (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam)	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	420/65 R20	W11x20 in
4WD AR PRIEKŠĒJIEM REGULĒJAMIEM PASTIPRINĀTIEM BALSTGREDZENIEM			
5GF - Platai asij (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam)		5GF - Platai asij (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam)	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
380/70 R24	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
4WD AR PRIEKŠĒJIEM FIKSĒTIEM BALSTGREDZENIEM			
5GF - Platai asij (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam)		5GF - Platai asij (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam)	
Aizmugurējās riepas	Aizmugurējie balstgredzeni	Priekšējās riepas	Priekšējie balstgredzeni
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in

Priekšējie riteņi, riepas un šķērsbāzes

Pievelciet riteņu skrūves

Pievelciet priekšējo riteņu uzgriežņus (traktori bez priekšējo riteņu piedziņas)

SVARĪGI: Pārbaudiet balstgredzenu, disku un riteņu skrūvju pievilkšanas ciešumu pēc 10 stundām ikreiz, kad nomaināt riepas.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

A—Disks pie ass atloka

Tehniskie dati

Disks pie ass atloka (traktori bez priekšējo riteņu piedziņas)—Griezes moments. 175 Nm (130 lb·ft)

Pievelciet priekšējo riteņu piedziņas ass riteņu uzgriežņus

SVARĪGI: Pārbaudiet balstgredzenu, disku un riteņu skrūvju pievilkšanas ciešumu pēc 10 stundām ikreiz, kad nomaināt riepas.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

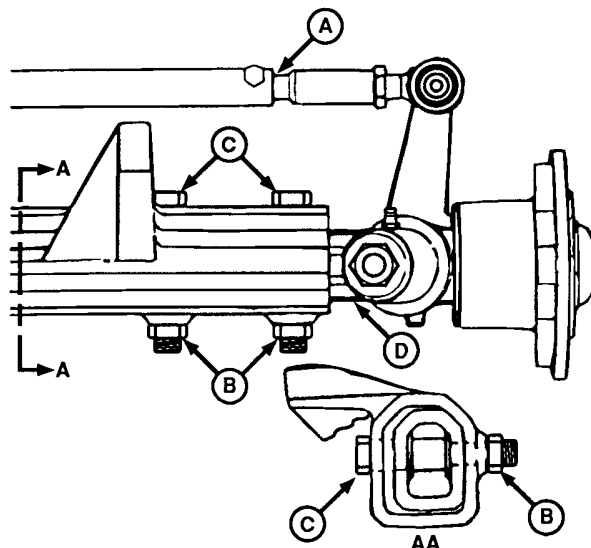
B—Disks pie ass atloka
C—Ritenis pie diska

Tehniskie dati

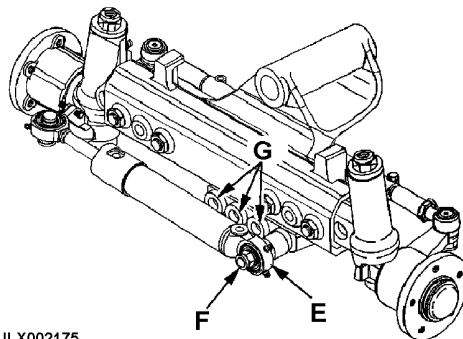
Disks pie ass atloka (B)—Griezes moments. 300 Nm (220 lb·ft)
M18 bultskrūve (C)—Griezes moments. 280 Nm (207 lb·ft)
M16 bultskrūve (C)—Griezes moments. 210 Nm 155 lb·ft

RA84036,0001A5E-25-22JUL19

Priekšējās ass šķērsbāzes platuma iestatīšana



LV810—UN—08JUL94



PULX002175

PULX002175—UN—16OCT08

A—Stūres stiepņu garums
B—Uzgrieznis
C—Galvskrūves
D—Ass slīdsavienojums
E—Stūres iekārtas cilindrs
F—Kontruzgrieznis

SVARĪGI: NENOVIETOJET domkratu zem dzinēja eļļas kartera.

1. Paceliet traktora priekšgalu ar domkratu.
2. Ja iestata platu šķērsbāzi, ir nepieciešams nomainīt stūres stiepņa garumu (A), pirms vai pēc ass regulēšanas. Skatiet "Savirzes pārbaude" un "Savirzes pielāgošana" šajā sekcijā.
3. Pārvietojiet stūres cilindri (E) pamata pozīcijā, lai ar ass korpusu attiecīgi izmainītu šķērsbāzes platumu izmantojot caurumus (G). Pievelciet kontruzgriežņi (F) līdz 250 Nm (184 lb·ft).
4. Noskrūvējiet uzgriežņus (B), izņemiet galvskrūves (C) un iemavas no priekšējās ass (divas katrā pusē).

5. Pārbīdīet ass šarnīrus (D) vēlamajā pozīcijā. Abās pusēs jāieregulē vienāda atstarpe.
6. Atkal ievietojiet galvskrūves (C), iemavas un uzgriežņus (B) abās pusēs. Pievelciet stiprinājumus ar 150 N m (110 lb·ft).
7. Iestatiet savirzi. Skatiet "Savirzes pārbaude" un "Savirzes pielāgošana" konkrētajam ass tipam šajā sekcijā.

RA84036,0000FB5-25-11JUL17

Savirzes pārbaude

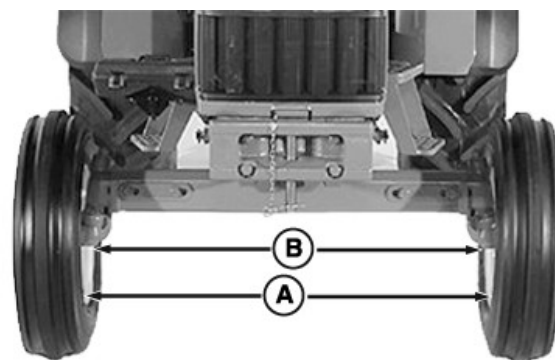
Ar priekšējo riteņu piedziņas asi



PY31907—UN—29AUG16

1. Izslēdziet priekšējo piedziņu, un nostādiet traktoru uz cietas, līdzenas virsmas. Nostādiet priekšējos riteņus virzienā taisni uz priekšu. Apturiet dzinēju.
2. Izmēriet attālumu starp riepu centra līnijām rumbas līmenī ass priekšpusē, uzzīmējot katrai rīpai ārpusē svītņu.
3. Pabrauciet ar traktoru atpakaļ aptuveni par 1 m (3 pēdas), lai zīme ir rumbas līmenī aiz ass. Atkal izmēriet attālumu starp riepu atzīmētajā riepas punktā.
4. Aprēķiniet starpību starp priekšējo un aizmugurējo mērījumu. Ja priekšējais mērījums ir mazāks, savērsums ir "in". Ja aizmugures ir mazāks, savērsums ir "uz āru". Savērsumam ir jābūt mazākam par 2 mm (1/12 in.).

Bez priekšējo riteņu piedziņas



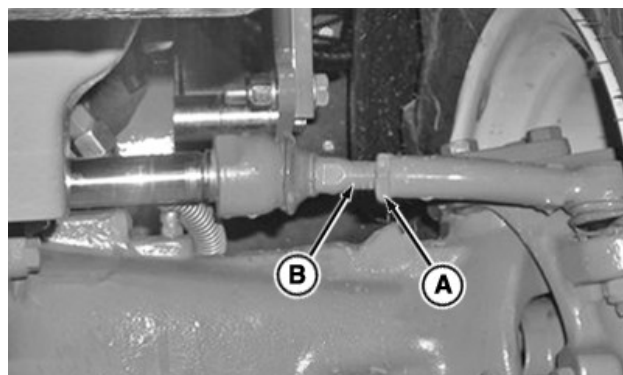
PY31908—UN—29AUG16

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Pagrieziet stūres ratu tā, lai priekšējie riteņi būtu vērsti pozīcijā uz priekšu. Apturiet dzinēju.
3. Izmēriet attālumu (B) starp riepu pie rumbas līmenī ass priekšpusē. Pierakstiet mērījumu un atzīmējiet uz riepas.
4. Pabrauciet traktoru atpakaļ aptuveni par 1 m (3 pēdas), lai atzīme būtu rumbas līmenī ass aizmugures pusē. Atkal izmēriet attālumu starp riepu atzīmētajā riepas punktā. Pierakstiet mērījumu.
5. Aprēķiniet starpību starp priekšējo un aizmugurējo mērījumu. Ja priekšējais mērījums ir mazāks, savērsums ir "in". Ja aizmugures ir mazāks, savērsums ir "uz āru".
6. Attālumam (A), kas izmērīts riepu ass priekšpusē, jābūt par 3 - 6 mm (1/8 - 1/4 in.) mazākam nekā attālumam, kas izmērīts riepu ass aizmugures pusē. Ja nepieciešams, regulējiet savirzi. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet "Savirzes regulēšana" šajā sekcijā.

RA84036,0000FB6-25-11JUL17

Savirzes regulēšana

Ar priekšējo riteņu piedziņu



PY31909—UN—30AUG16

A—Kontruzgrieznis
B—Iekšējais stienis

1. Atbrīvojiet kontruzgriežņus (A) abos stienā galos.
2. Noregulējiet abas puses vienlīdzīgi, pagriežot iekšējo stieni (B) un pagarinot vai saīsinot stūres stiepni. Noregulējiet savirzi uz 0-2 mm (0-1/12 in.).

Savienojošā stienā pagriešana

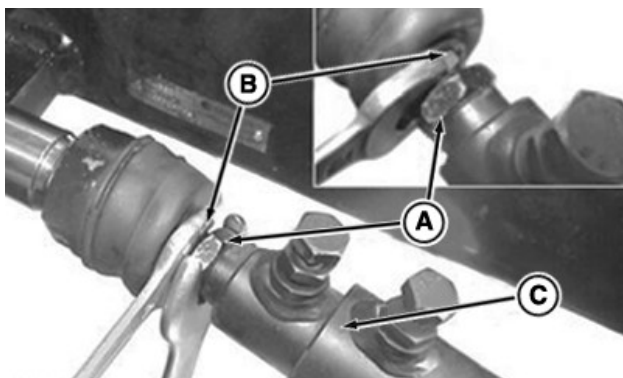
par 1/8 apgriezienu
par 1/4 apgriezienu
par 1/2 apgriezienu

Aptuvenās savērsuma izmaiņas

4 mm (3/16 collas)
8 mm (3/8 collas)
16 mm (5/8 collas)

3. Pievelciet kontruzgriežņus (A) līdz 120 Nm (88 lb-ft.).

Bez priekšējo riteņu piedziņas



PY31910—UN—30AUG16

A—Iekšējā caurule
B—Kontruzgriežnis
C—Stūres stiepni

1. Atbrīvojiet kontruzgriežņus (B) abos stienā gšlos.
2. Pagriežiet iekšējo cauruli (A), lai pagarinātu vai saīsinātu stūres stiepni (C), līdz savirze ir 3-6 mm (0.12-0.24 in.).

Savienojošā stienā pagriešana

par 1/2 apgriezienu
par 1 apgriezienu

Aptuvenās izmaiņas savirzē

8 mm (0,31 collas)
16 mm (0,63 collas)

3. Pievelciet kontruzgriežņus (B) līdz 140 Nm (103 lb-ft.).

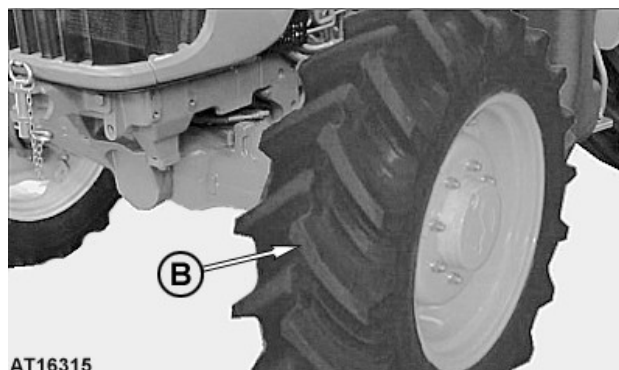
RA84036,0000FB7-25-11JUL17

Riepas rotācijas virziens



AT16314

AT16314—UN—24JUN03



AT16315

AT16315—UN—18SEP03

A—Priekšgaitas virziens
B—Riepas protektora izcilnis

Kad montējat vai nomaināt riepas, pārliecinieties, ka bultas virziens uz riepas aploces vērsts priekšgaitas virzienā (A).

Ja traktor ar priekšējo riteņu piedziņu lieto galvenokārt transportēšanai vai darbam ar frontālo iekrāvēju, pagriežiet riepas atbilstīgi parastajam riepu izcilņu (B) rites virzienam. Riepu darbmūžs palielinās par 25 – 30%, un tiek nodrošināta labāka vadāmība.

Šāds riepas novietojums nav ieteicams darbam uz lauka mitros apstākļos, jo tad samazinās vilktspēja un riepas pašattīrīšanās efekts.

RA84036,0001A5F-25-22JUL19

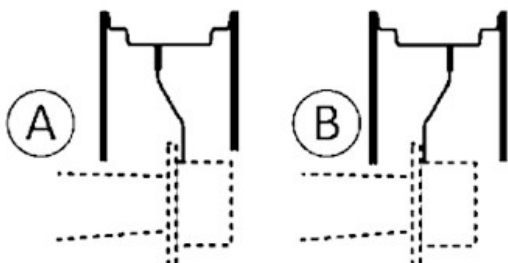
Šķērsbāzes regulēšana

Priekšējo riteņu šķērsbāze ir ieregulēta, pārvietojot vai apgriežot otrādi balstgredzenus vai apgriežot otrādi riteņu diskus. Turklāt, komplektētu riteņi var uzstādīt traktora otrā pusē. Bultai riepas sānos ir jābūt vērstai braukšanas virzienā priekšgaitā. Ja noņem priekšējos riteņus, lai regulētu šķērsbāzi, pievelciet priekšējo riteņu stiprināšanas uzgriežņus ar norādīto griezes momentu. Skatiet "Riteņu skrūvju pievilkšana" šajā sekcijā.

SVARĪGI: Vienmēr montējiet uzgriežņus balstgredzenā pusē.

PIEZĪME: Attēlā parādīts labās puses priekšējais ritenis.
Šķērsbāzes platums tiek mērīts riepu zemākajā punktā.

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi — ar priekšējo riteņu piedziņu (5GF)

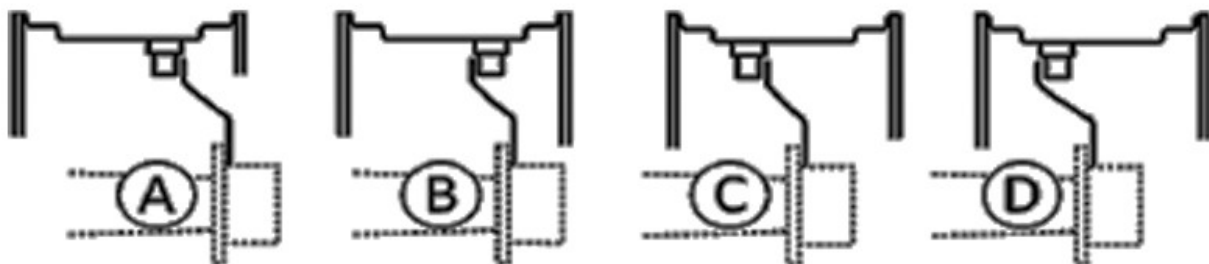


PY31904—UN—29AUG16

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi - ar priekšējo riteņu piedziņu (5GF)				
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis	
	Metināts, 2 pozīciju		A	B
250/80-16	W8x16 in	mm	1262 ^a	1366
		in	50 ^a	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1217 ^a	1413
		in	48 ^a	56
280/70 R20	W10x20 in	mm	1163 ^a	1463
		in	46 ^a	58
300/70 R20	W10x20 in	mm	1163 ^a	1463
		in	46 ^a	58
320/70 R20	W10x20 in	mm	—	1462
		in	—	58

^aNav pieejams ar dubļusarga atbalstu

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi — ar priekšējo riteņu piedziņu (5GF)



PY37713—UN—25JUL18

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi - ar priekšējo riteņu piedziņu (5GF)										
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
	4 pozīcijās pielāgojami balstgredzeni		A	B	C	D	A	B	C	D

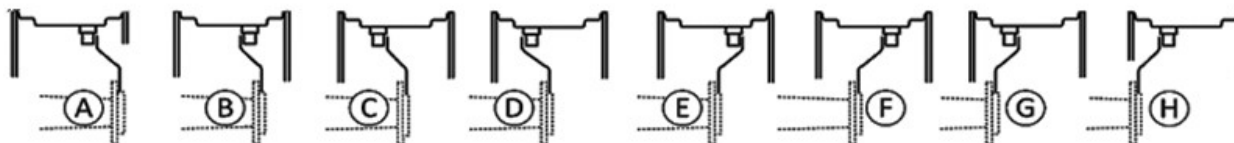
Priekšējie riteņi, riepas un šķērsbāzes

250/80 R16	W8x16 in	mm	1256 ^a	1332	1296	1372	—	—	—	—
		in	49 ^a	52	51	54	—	—	—	—
280/70 R18	W9x18 in	mm	1181 ^a	1257 ^a	1369	1445	—	—	—	—
		in	46 ^a	49 ^a	54	57	—	—	—	—
280/70 R20	W10x20 in	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1343	1280 ^b	1389	1493	1603
		in	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
300/70 R20	W10x20 in	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1342	1279 ^b	1389	1493	1602
		in	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
320/70 R20	W10x20 in	mm	—	—	1232 ^a	1341	1279 ^b	1388	1492	—
		in	—	—	49 ^a	53	50 ^b	55	59	—
9.5 R20	W8x20 in	mm	—	1158 ^a	1202 ^a	1312	1309	1418	1462	1572
		in	—	46 ^a	47 ^a	52	52	56	58	62

^aNav pieejams ar dubļusarga atbalstu

^bNav pieejams ar stūrēšanas sensoru

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi — ar priekšējo riteņu piedziņu (5GF)



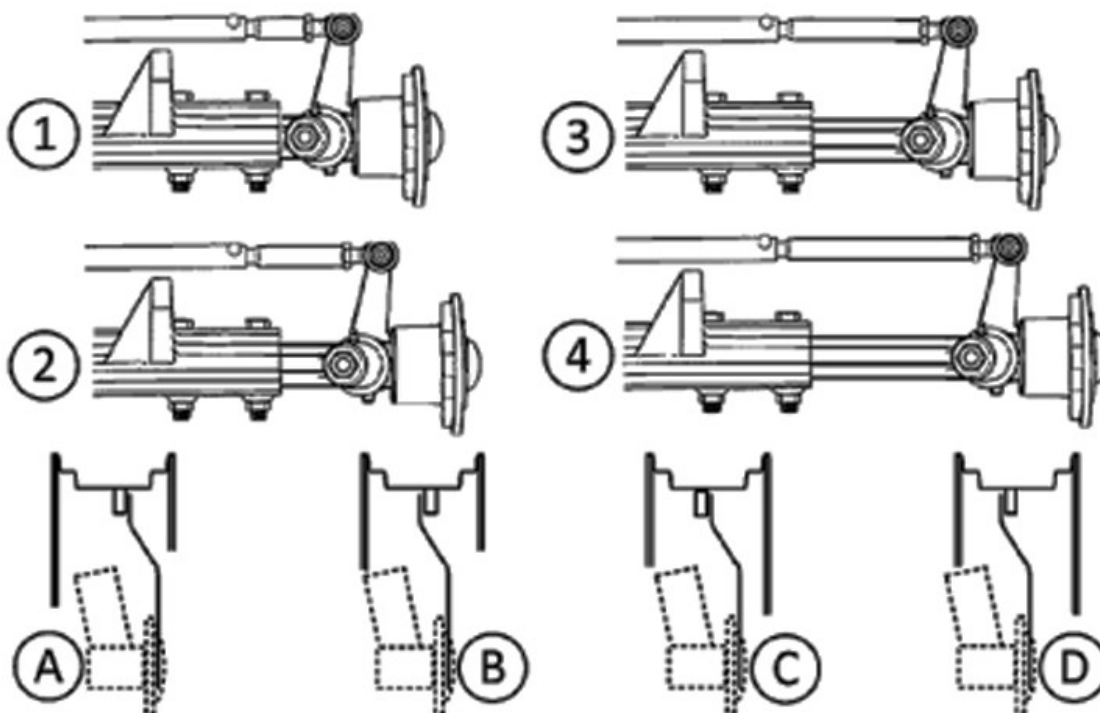
PY37714—UN—25JUL18

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi (ar priekšējo riteņu piedziņu) 4+4 pozīcijas regulējamie riteņi (5GF)										
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
	Pielāgojams 4+4 pastiprinātās pozīcijās		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1263 ^a	1367	1483	—	1225 ^b	1405	1445
		in	—	50 ^a	54	58	0	48 ^b	55	57

^aNav pieejams ar dubļusarga atbalstu

^bNav pieejams ar stūrēšanas sensoru

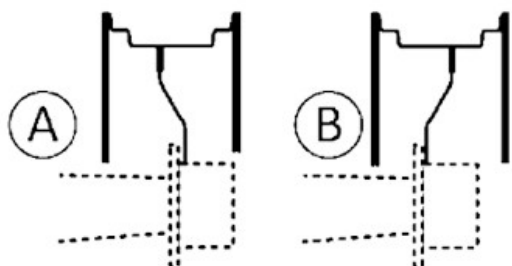
Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi — bez priekšējo riteņu piedziņas (5GF)



PY31905—UN—29AUG16

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi-bez priekšējo riteņu piedziņas (5GF)										
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Ritenis un disks pusass 1. stāvoklī				Ritenis un disks pusass 2. stāvoklī			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6.00-16	4.00Ex16 in	mm	998	—	1196	—	1098	—	1296	—
		in	39	—	47	—	43	—	51	—
6.50-16	5.50Fx16 in	mm	1031	1107	1091	1167	1131	1207	1191	1267
		in	41	44	43	46	45	48	47	50
7.50-16	5.50Fx16 in	mm	1029	1105	1089	1165	1129	1205	1189	1265
		in	41	44	43	46	44	47	47	50
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Ritenis un disks pusass 3. stāvoklī				Ritenis un disks pusass 4. stāvoklī			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6.00-16	4.00Ex16 in	mm	1198	—	1396	—	1298	—	1496	—
		in	47	—	55	—	51	—	59	—
6.50-16	5.50Fx16 in	mm	1231	1307	1291	1367	1331	1407	1391	1467
		in	48	51	51	54	52	55	55	58
7.50-16	5.50Fx16 in	mm	1229	1305	1289	1365	1329	1405	1389	1465
		in	48	51	51	54	52	55	55	58

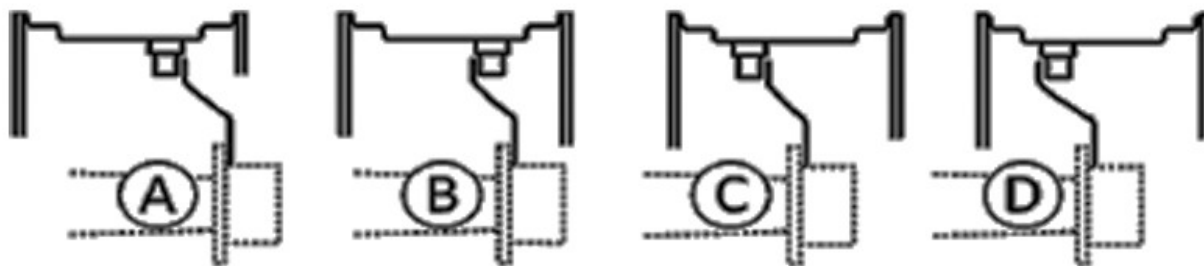
Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi — Ar priekšējo riteņu piedziņu (5GL)



PY31904—UN—29AUG16

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi - ar priekšējo riteņu piedziņu (5GL)				
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis	
	2 pozīciju balstgredzeni (metināti)		A	B
260/70 R16	W8x16 in	mm	1263	1367
		in	50	54
280/70 R16	W8x16 in	mm	1262	1366
		in	50	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1217	1413
		in	48	56

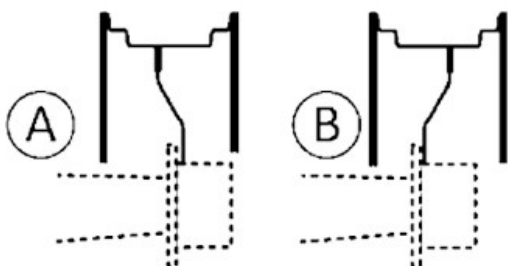
Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi — Ar priekšējo riteņu piedziņu (5GL)



PY37713—UN—25JUL18

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi - ar priekšējo riteņu piedziņu (5GL)						
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis			
	Pielāgojams 4 pozīcijās		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	1257	1333	1297	1373
		in	49	52	51	54
280/70 R16	W8x16 in	mm	1256	1332	1296	1372
		in	49	52	51	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1181	1257	1369	1445
		in	46	49	54	57

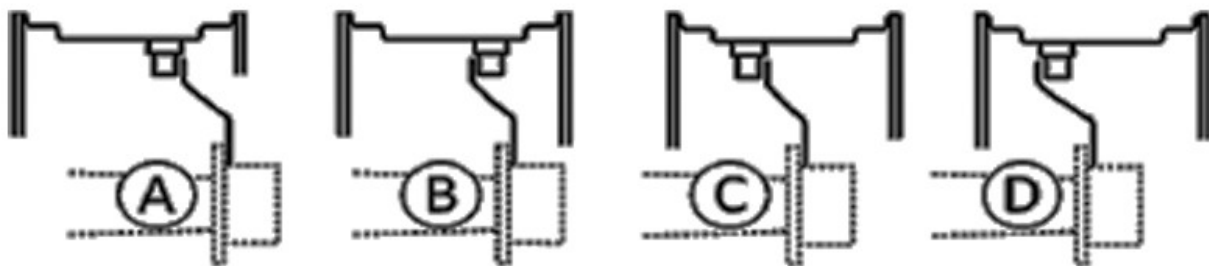
Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi — ar priekšējo riteņu piedziņu (5GL-N)



PY31904—UN—29AUG16

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi - ar priekšējo riteņu piedziņu (kabīne) (5GL-N)				
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis	
	2 pozīciju balstgredzeni (metināti)		A	B
260/70 R16	W8x16 in	mm	1067	1223
		in	42	48
280/70 R16	W8x16 in	mm	1066	1222
		in	42	48
280/70 R18	W9x18 in	mm	1065	1225
		in	42	48

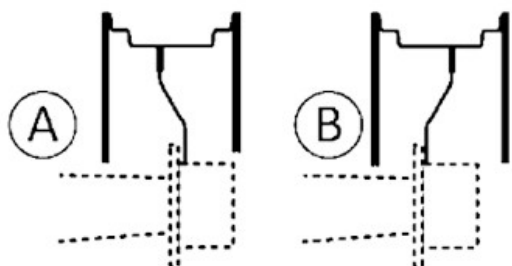
Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi — ar priekšējo riteņu piedziņu (5GL-N)



PY37713—UN—25JUL18

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi - ar priekšējo riteņu piedziņu (kabīne) (5GL-N)						
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis			
	Pielāgojams 4 pozīcijās		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1201	1277
		in	—	—	47	50
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1200	1276
		in	—	—	47	50
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1087	1199	1275
		in	—	43	47	50

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi — ar priekšējo riteņu piedziņu (5GN)

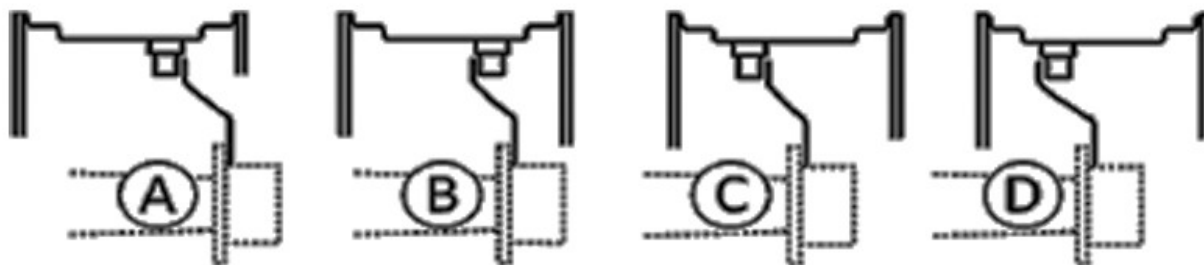


PY31904—UN—29AUG16

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi - ar priekšējo riteņu piedziņu (5GN)				
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis	
	2 pozīciju balstgredzeni (metināti)		A	B
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	911 ^a	1047
		in	36 ^a	41
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	1088
		in	—	43
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1060
		in	—	42
8.25-16	5.50Fx16 in	mm	910 ^a	1046
		in	36 ^a	41
7.50 R18	5.50Fx18 in	mm	939	1019
		in	37	40

^aNav derīgs ar stūres iekārtas sensoru

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi — ar priekšējo riteņu piedziņu (5GN)



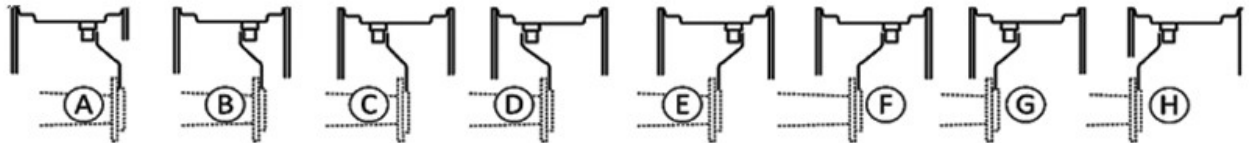
PY37713—UN—25JUL18

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi - ar priekšējo riteņu piedziņu (5GN)						
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis			
	Pielāgojams 4 pozīcijās		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1036	1112
		in	—	—	41	44
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	1034	1110
		in	—	—	41	44
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	—	1005	953	1029

Priekšējie riteņi, riepas un šķērsbāzes

		in	—	40	38	41
7.50 R18	5.50Fx18	mm	929	1005	949	1025
		in	37	40	37	40
8.25-16	5.50Fx16 in	mm	—	1004	952	1028
		in	—	40	37	40

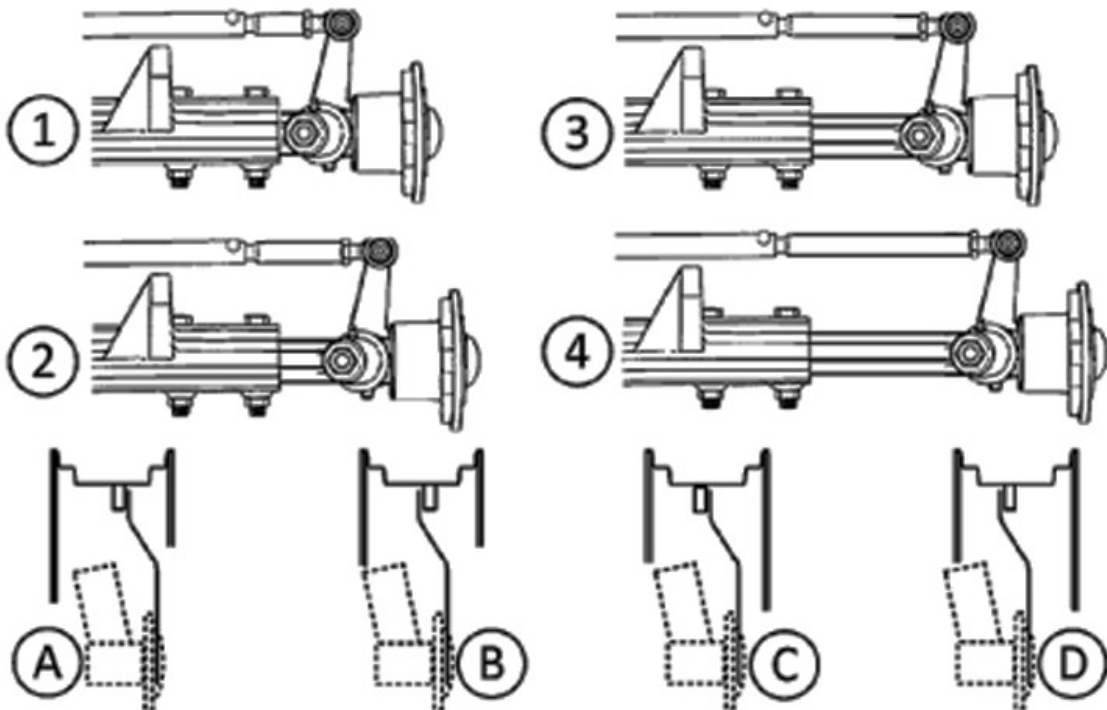
Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi — ar priekšējo riteņu piedziņu (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi - ar priekšējo riteņu piedziņu (5GN)										
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
	Pielāgojams 4+4 pastiprinātās pozīcijās		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	1032	1148	—	—	1070	1110
		in	—	—	41	45	—	—	42	44

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi — bez priekšējo riteņu piedziņas (5GN)

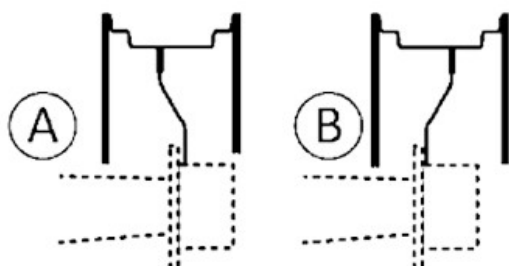


PY31905—UN—29AUG16

Priekšējie riteņi, riepas un šķērsbāzes

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatīšana — bez priekšējo riteņu piedziņas (5GN)										
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Ritenis un disks pusass 1. stāvoklī				Ritenis un disks pusass 2. stāvoklī			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6.00-16	4.00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6.50-16	5.50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
7.50-16	5.50Fx16 in	mm	—	883	867	943	—	983	967	1043
		in	—	35	34	37	—	39	38	41
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Ritenis un disks pusass 3. stāvoklī				Ritenis un disks pusass 4. stāvoklī			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6.00-16	4.00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6.50-16	5.50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
7.50-16	5.50Fx16 in	mm	—	1083	1067	1143	—	1183	1167	1243
		in	—	43	42	45	—	47	46	49

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi — ar priekšējo riteņu piedziņu (5GV)

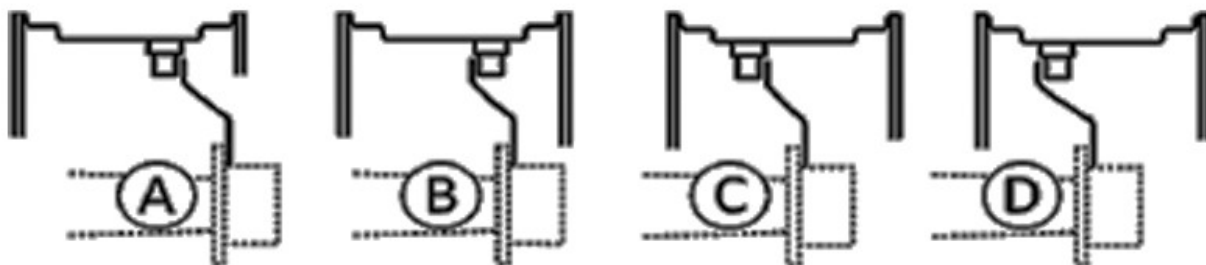


PY31904—UN—29AUG16

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi - ar priekšējo riteņu piedziņu (5GV)				
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis	
	Metināts, 2 pozīciju		A	B
10.0/75-15.3	9.00x15.3 in	mm	816	1012
		in	32	40
260/70 R16	W8x16 in	mm	807	1023
		in	32	40
280/70 R18	W9x18 in	mm	835	995
		in	33	39
6.00-16	4.50Ex16 in	mm	819	1007
		in	32	40
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	846	982
		in	33	39
240/70 R16	W8x16 in	mm	—	1024
		in	—	40
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	1022
		in	—	40
8.25-16	5.50Fx16 in	mm	845	981
		in	33	39
180/95 R16	5.50Fx16 in	mm	847	983

		in	33	39
--	--	----	----	----

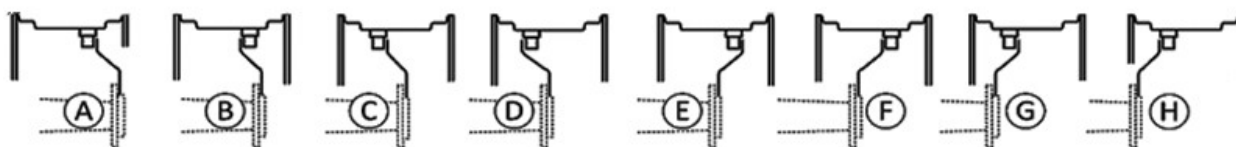
Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi — ar priekšējo riteņu piedziņu (5GV)



PY37713—UN—25JUL18

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi - ar priekšējo riteņu piedziņu (5GV)						
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis			
	Pielāgojams 4 pozīcijās		A	B	C	D
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	864	940	888	964
		in	34	37	35	38
240/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	972	1048
		in	0	0	38	41
10.0/75-15.3	9,00x15,3	mm	—	894	934	1010
		in	—	35	37	40
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	970	1046
		in	—	—	38	41
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	971	1047
		in	—	—	38	41
8.25-16	5.50Fx16 in	mm	863	939	887	963
		in	34	37	35	38
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	969	1045
		in	—	—	38	41
180/95 R16	5.50Fx16 in	mm	865	941	889	965
		in	34	37	35	38

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi — ar priekšējo riteņu piedziņu (5GV)



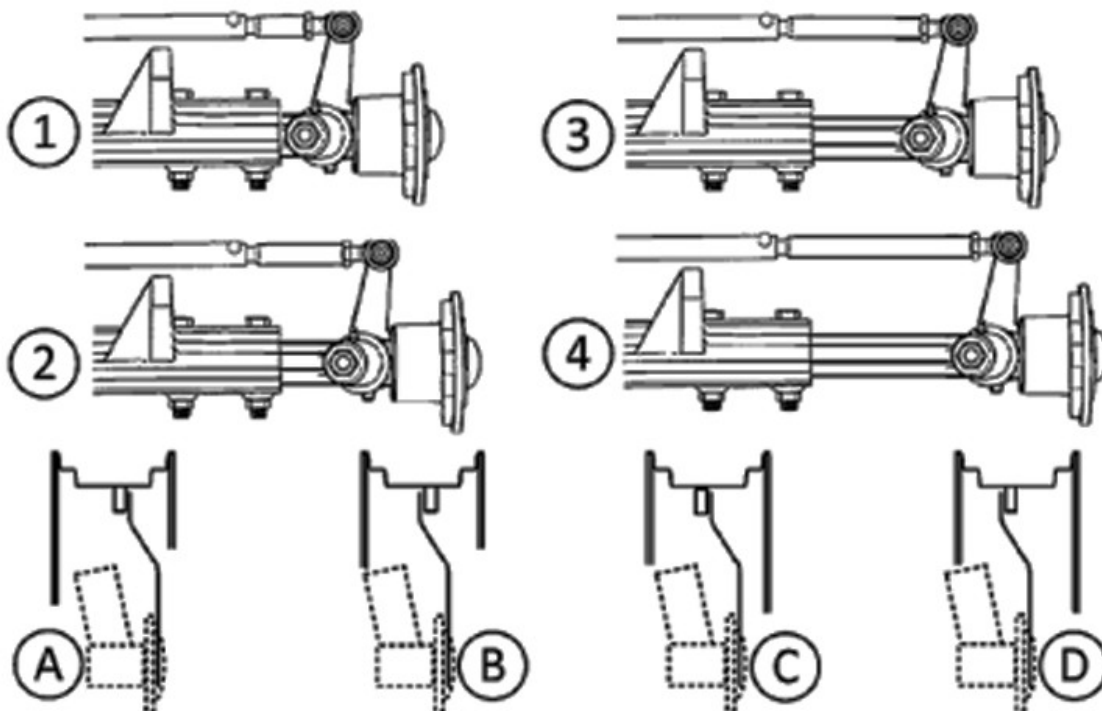
PY37714—UN—25JUL18

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi - ar priekšējo riteņu piedziņu (5GV)										
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
	Pielāgojams 8		A	B	C	D	E	F	G	H

Priekšējie riteņi, riepas un šķērsbāzes

	pastiprinātās pozīcijās									
6.00-16	4.50Ex16 in	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		in	33	38	35	39	35	36	36	38

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi — bez priekšējo riteņu piedziņas (5GV)

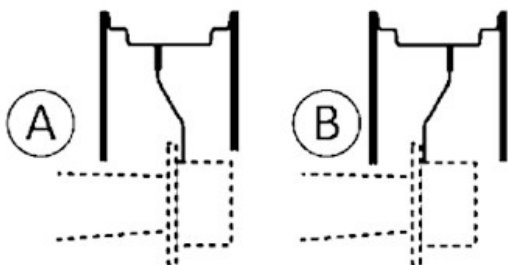


PY31905—UN—29AUG16

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi - Bez priekšējo riteņu piedziņas (5GV)										
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Ritenis un disks pusass 1. stāvoklī				Ritenis un disks pusass 2. stāvoklī			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6.00-16	4.00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6.50-16	5.50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Ritenis un disks pusass 3. stāvoklī				Ritenis un disks pusass 4. stāvoklī			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6.00-16	4.00Ex16 in	mm	976	—	1174	—	1076	—	1274	—
		in	38	0	46	0	42	0	50	0
6.50-16	5.50Fx16 in	mm	1009	1085	1069	1145	1109	1185	1169	1245
		in	40	43	42	45	44	47	46	49

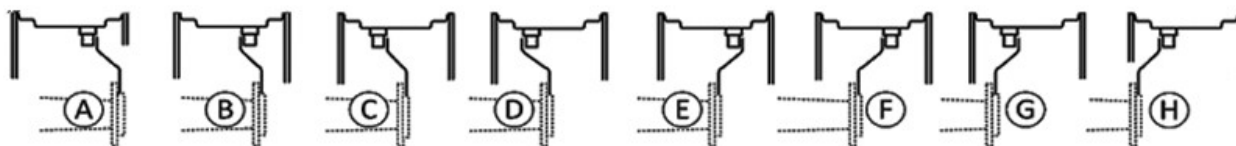
Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi ar priekšējo riteņu piedziņu — Platā ass (1540 mm aizmugures ass atloks pie atloka) (5GF)

PY31904—UN—29AUG16



Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi ar priekšējo riteņu piedziņu - Platā ass (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam) (5GF)				
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis	
	Metināts, 2 pozīciju		A	B
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	1532	1728
		in	60	68
280/70 R20	W10 x 20 in	mm	1479	1779
		in	58	70
300/70 R20	W10 x 20 in	mm	1478	1778
		in	58	70
320/70 R20	W10 x 20 in	mm	1447	1777
		in	58	70

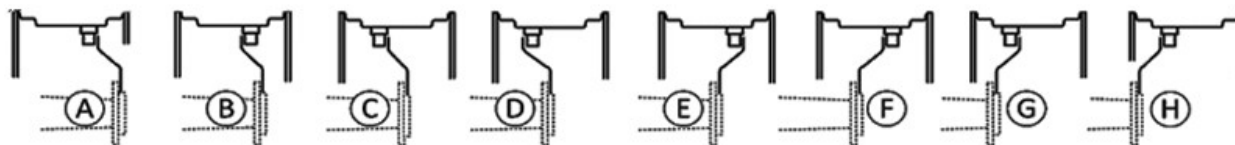
Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi ar priekšējo riteņu piedziņu — Platā ass (1540 mm aizmugures ass atloks pie atloka) (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi ar priekšējo riteņu piedziņu - Platā ass (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam) (5GF)										
Aizmugurējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
	Pielāgojams 4 pozīcijās		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	1496	1572	1684	1760	—	—	—	—
		in	59	62	66	69	—	—	—	—
280/70 R20	W10 x 20 in	mm	1335	1445	1549	1658	1595	1705	1809	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
300/70 R20	W10 x 20 in	mm	1334	1444	1548	1657	1594	1704	1808	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
320/70 R20	W10 x 20 in	mm	1334	1443	1547	1656	1594	1703	1807	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
420/65 R20	W11 x 20 in	mm	1343	1453	1534	1643	1603	1713	—	—
		in	53	58	60	64	63	67	—	—

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi ar priekšējo riteņu piedziņu — Platā ass (1540 mm aizmugures ass atloks pie atloka) (5GF)



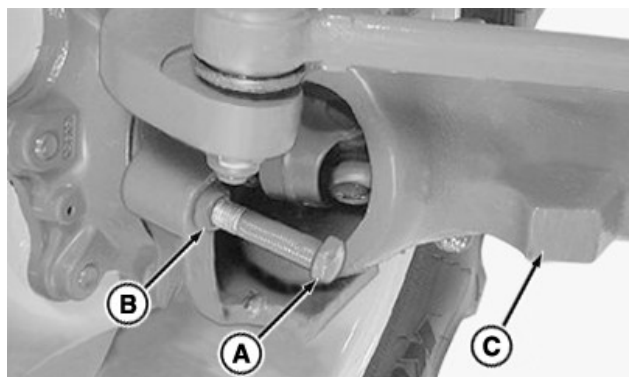
PY37714—UN—25JUL18

Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi ar priekšējo riteņu piedziņu - Platā ass (1540 mm aizmugures ass no atloka uz atloku) (5GF) 4+4 pozīcijas regulējamie riteņi										
Aizmugurējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
	Pielāgojams 4+4 pastiprinātās pozīcijās		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	—	1578	1682	1798	—	1540	1720	1760
		in	—	62	66	71	—	61	68	69

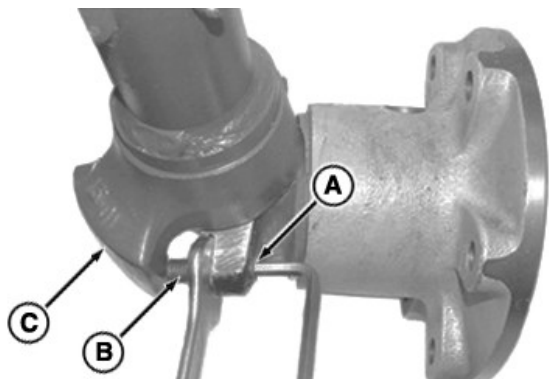
RA84036,00019BB-25-22JUL19

Stūres iekārtas atduris un dubļusargs — iestatījumi

Stūrēšanas leņķa regulēšana



PY31911—UN—30AUG16



PY31912—UN—30AUG16

A—Regulēšanas skrūve
B—Kontruzgrieznis
C—Aizturis

PIEZĪME: Kad regulē pagrieziena leņķi, traktoram ir jābūt sagatavotam darbam. Riepas, dubļusargi, agregāti un dažādu veidu balsti ir faktori, kas ietekmē katru traktoru atšķirīgi.

Pagriešanas leņķim ir jābūt uz abām pusēm vienādam.

⚠ UZMANĪBU: PASTĀV BOJĀJUMU RISKS!
Kad veic regulēšanu, dzinējam ir jābūt izslēgtam.

1. Paceliet traktora priekšu tik augstu, kamēr priekšējo asi var brīvi pagriezt iestatītās robežās.
2. Droši atbalstiet traktoru.
3. Pagrieziet uz labo pusi, kamēr nonāk kontaktā ar atduri.
4. Pagrieziet stūri pilnīgi līdz galam abos virzienos.
5. Izmēriet attālumu starp riteņiem un citām traktora sastāvdaļām.
6. Ja nepieciešams, atbrīvojiet kontruzgriežņus (B) un iestatiet stūrēšanas leņķi atbilstoši specifikācijai, lietojot skrūvi (A).

Tehniskie dati

Minimālais klīrenss, stūrēšanas atdure—Attālums. 25 mm
1 collas

7. Pievelciet kontruzgriežņus ar norādīto griezes momentu.

Tehniskie dati

Priekšējā ass bez priekšējo riteņu piedziņas—Griezes moments. 56 Nm
41 lb-ft

Priekšējā ass ar priekšējo riteņu piedziņu—Griezes moments. 150 Nm
110 pēdas uz mārciņu

8. Atkātojiet šo procedūru kreisajā pusē.

RA84036,0000FB8-25-11JUL17

Aizmugurējie riteņi, riepas un šķērsbāze

Pievelciet aizmugures riteņu uzgriežņus un bultskrūves

SVARĪGI: Pārbaudiet balstgredzenu, disku un riteņu skrūvju pievilkšanas ciešumu pēc 10 stundām ikreiz, kad nomaināt riepas.



A—Disks pie ass atloka
B—Ritenis pie diska

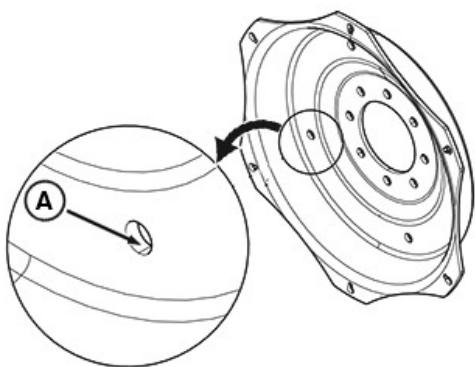
AT1284—UN—13JUN01

Tehniskie dati

(A)—Griezes moments. 400 N·m (295 lb·ft)
(B) M18 skrūve—Griezes moments. 280 N·m (207 lb·ft)
(B) M16 skrūve—Griezes moments. 210 N·m 155 lb·ft)

SD74272,00011EE-25-20AUG18

Aizmugurējo riteņu atsvari



PY37725—UN—03SEP18

5GF - Platāi asij (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam)

SVARĪGI: Uzstādot svarus, izmantojiet atbilstošu pacelšanas aprīkojumu vai dodieties pie tuvākā John Deere izplatītāja.

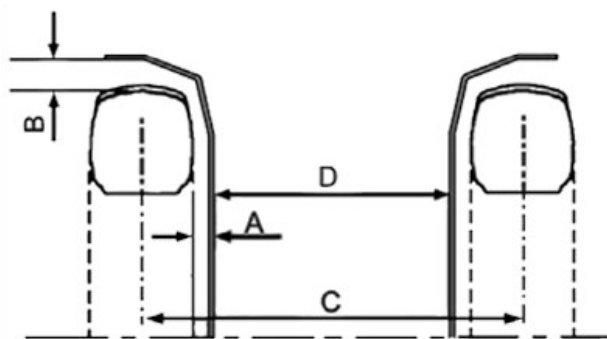
Ja traktors ir aprīkots ar atverēm (A) uz aizmugurējā riteņa atloka svaru montāžai, John Deere balastu var uzstādīt 43 kg (90 lb).

Var uzstādīt līdz trīs svariem 43 kg (90 lb) katrā pusē.

Maksimālais kopējais svars, kas uzliedams aizmugurējai asij, ir 258 kg (596 lb).

SD74272,00016EE-25-28JUL19

Ievērojiet aizmugures riteņu šķērsbāzes platuma ierobežojumus



PY31903—UN—29AUG16

SVARĪGI: Pirms nomainīt aizmugures riepas, pārbaudiet atstatumus (A) un (B) starp riepām un dubļusargiem.

Atstarpei starp riepām un dubļusargiem ir jābūt vismaz:

Fiksēts platums (mm) (in)							
A = mini- mums 15 mm	B = mini- mums 30 mm	D					
		GF	GV	GN	GL	GL- N	Platās ass (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam) (5GF)
		600	450	520	600	520	600

Riepu izmēri	5GF			Riepu izmēri	5GV			Riepu izmēri	5GN		
	Minimālā vērtība				Minimālā vērtība				Minimālā vērtība		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11.2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11.2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12.4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13.6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62,4	131,8	1039,4

Aizmugurējie riteņi, riepas un šķērsbāze

380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13.6 R28)	21,9	77,8	955,4
380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4
380/85 R28 (14.9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12.4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14.9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4	—	—	—	—
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038	—	—	—	—
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14.9 R28)	25,5	45,9	926,6	—	—	—	—
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058	—	—	—	—

5GL					5GL-N				
Maksimālā vērtība					Maksimālā vērtība				
Riepu izmēri	A	B (20 collu dubļusargs)	B (24 in dubļusargs)	C	A	B (20 collu dubļusargs)	B (24 in dubļusargs)	C	
360/70 R20	15	66	125	1024	25	66	125	965	
380/70 R20	15	42	101	1024	19	49	108	965	
360/70 R24	16	—	70	1027	62	—	70	1039	
380/70 R24	16	—	49	1027	49	—	52	1039	
440/65 R24	55	—	47	1191	22	—	47	1043	
420/65 R20	—	—	—	—	66	—	120	1072	

Riepu izmēri	Platās ass (1540 mm aizmugures ass, no atloka līdz atlokam) (5GF)		
	Minimālā vērtība		
	A	B	C
380/70 R24	151,5	133,8	1324,6
380/70 R28	84	90,3	1174,6
420/70 R28	128,5	52,3	1324,6
420/70 R24	60	97,3	1174,6
480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

Platās ass (1540 mm aizmugures ass atloka līdz atlokam) (5GF)

RA84036,00019EC-25-22JUL19

Šķērsbāzes regulēšana

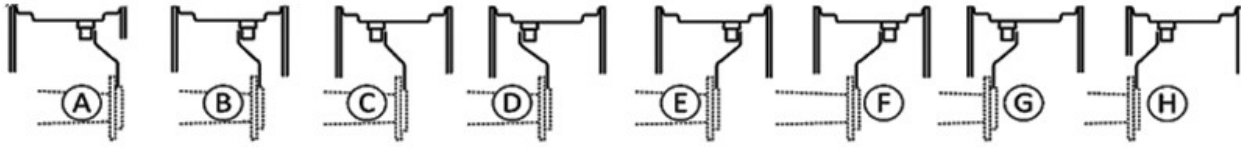
Priekšējo riteņu šķērsbāze ir ieregulēta, pārvietojot vai apgriežot otrādi balstgredzenus vai apgriežot otrādi riteņu diskus. Turklāt, komplektētu riteņi var uzstādīt traktora otrā pusē. Būtai riepas sānos ir jābūt vērstaī braukšanas virzienā priekšgaitā. Ja noņem priekšējos riteņus, lai regulētu šķērsbāzi, pievelciet priekšējo riteņu stiprināšanas uzgriežņus ar norādīto griezes momentu.

Skatiet sekciju "Aizmugurējo riteņu uzgriežņu un skrūvju pievilkšana".

SVARĪGI: Vienmēr montējiet uzgriežņus balstgredzena pusē.

PIEZĪME: Attēlā parādīts labās puses priekšējais riteņis. Šķērsbāzes platums tiek mērīts riepu zemākajā punktā.

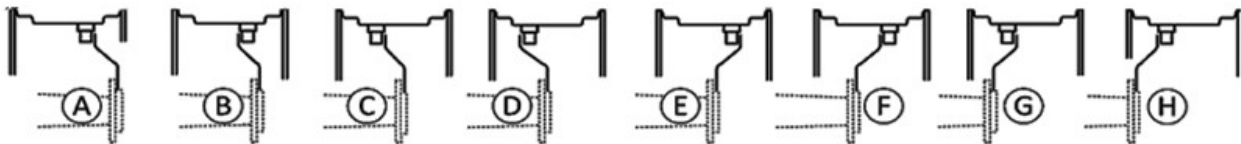
Aizmugures riteņu šķērsbāzes iestatījumi (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Aizmugures riteņu šķērsbāzes iestatījumi (5GF)										
Aizmugurējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
	Pielāgojams 8 pozīcijās		A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	984	1118	1229	1273	1384	1518	1629
		in	—	39	44	48	50	54	60	64
340/85 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
380/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
420/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
480/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	1191	1313	1426	1478	—
		in	—	—	—	47	52	56	58	—
480/65 R28	W15Lx28 in	mm	—	—	—	1217	1285	1396	—	—
		in	—	—	—	48	51	55	—	—
420/70 R24	W14Lx24 in	mm	1150	—	1358	—	—	—	—	—
		in	45	—	53	—	—	—	—	—

Aizmugures riteņu šķērsbāzes iestatījumi (5GL)

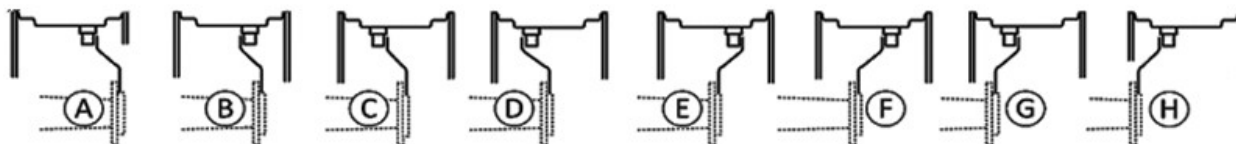


PY37714—UN—25JUL18

Aizmugurējie riteņi, riepas un šķērsbāze

Aizmugures riteņu šķērsbāzes iestatījumi (5GL)										
Aizmugurējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
	Pielāgojams 8 pozīcijās		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	1236	1264	1376	1384	—
		in	—	—	—	48,66	49,76	54,10	54,50	—
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	—
		in	—	—	47	52	47	51	54	—
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	—
		in	—	—	47	52	47	51	54	—
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	1191	1313	—	—	—
		in	—	—	—	47	52	—	—	—

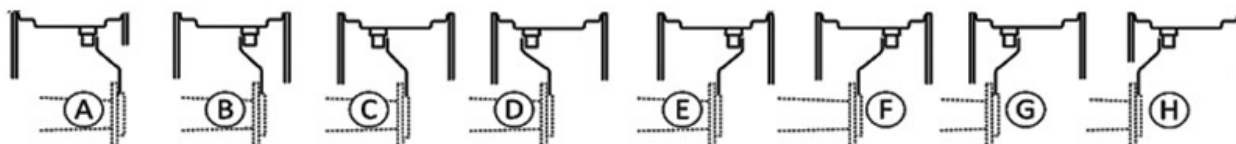
Aizmugures riteņu šķērsbāzes iestatījumi (5GL-N)



PY37714—UN—25JUL18

Aizmugures riteņu šķērsbāzes iestatījumi (5GL-N)										
Aizmugurējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
	Pielāgojams 8 pozīcijās		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	966	994	1106	1114	1226
		in	—	—	—	38	39,1	44	44	48
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	—	1043	1156	1208	1321
		in	—	—	—	—	41	46	48	52

Aizmugures riteņu šķērsbāzes iestatījumi (5GL-N) (kabīne)



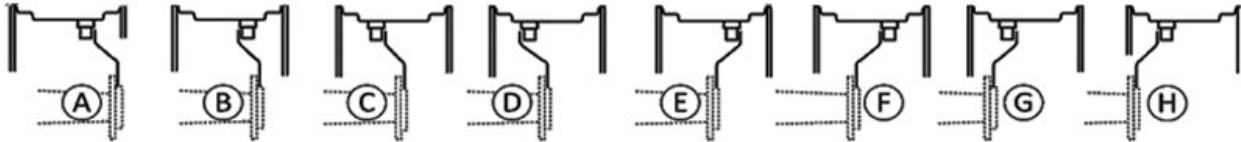
PY37714—UN—25JUL18

Aizmugures riteņu šķērsbāzes iestatījumi (5GL-N) (kabīne)										
Aizmugurējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
	Pielāgojams 8 pozīcijās		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	1094	1122	1234	1242	1354
		in	—	—	—	43,1	44,2	48,6	48,9	53,3

Aizmugurējie riteņi, riepas un šķērsbāze

360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		in	—	—	41,5	46	41	46	48	53
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		in	—	—	41,5	46	41	46	48	53
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	—	1171	1284	—	—
		in	—	—	—	—	46	51	—	—

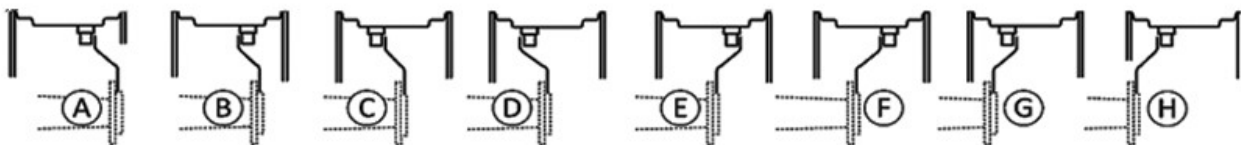
Aizmugures riteņu šķērsbāzes iestatījumi (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Aizmugures riteņu šķērsbāzes iestatījumi (5GN)										
Aizmugurējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
	Pielāgojams 8 pozīcijās		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		in	—	—	—	38	39	44	49	54
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		in	—	—	—	38	39	44	49	54
340/85 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	955	1007	1118	1244	1355
		in	—	—	—	38	40	44	49	53
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	1007	1118	1244	1355
		in	—	—	—	—	40	44	49	53
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	—	1118	1244	1355
		in	—	—	—	—	—	44	49	53
480/65 R28	W15Lx28 in	mm	—	—	—	—	—	1126	1236	1347
		in	—	—	—	—	—	44	49	53

Aizmugures riteņu šķērsbāzes iestatījumi (5GV)



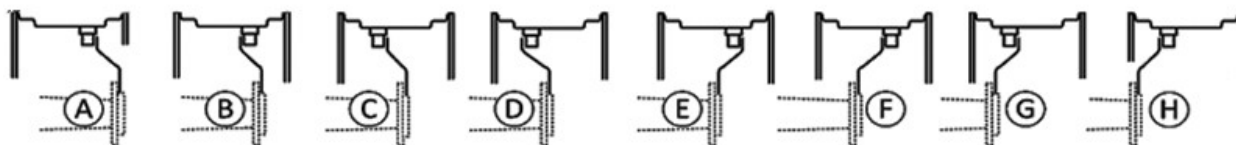
PY37714—UN—25JUL18

Aizmugurējie riteņi, riepas un šķērsbāze

Aizmugures riteņu šķērsbāzes iestatījumi (5GV)										
Aizmugurējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
	Pielāgojams 8 pozīcijās		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50
250/85 R28	W8x28 in	mm	—	783	—	826	974	1083	1017	1126
		in	—	31	—	33	38	43	40	44
360/70 R24	W10x24 in	mm	—	—	—	961	—	956	1016	1129
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	0	36	41	46	50
340/85 R24	W12x24"	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
320/85 R24	W10x24 in	mm	—	—	848	961	—	956	1016	1129
		in	—	—	33	38	—	38	40	44
360/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	875	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	34	36	41	46	50
320/85 R24	W10x24 in	mm	—	—	843	961	843	956	1016	1129
		in	—	—	33	38	33	38	40	44
9,5 R28	W8x28 in	mm	—	756	—	853	947	1056	1044	1153
		in	—	30	—	34	37	42	41	45
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	—	1038	1164	1275 ^a
		in	—	—	—	—	—	41	46	50
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	0	36	41	46	50
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50

^aVērtība, kas pārsniedz maksimālo vērtību lietošanai uz ceļa.

Platā ass (1540 mm aizmugures ass no atloka uz atloku), aizmugurējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Platā ass (1540 mm aizmugures ass no atloka uz atloku), aizmugurējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi (5GF)										
Aizmugurējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
	Pielāgojams 8 pozīcijās		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	1775
		in	52	57	59	63	59	63	65	70
380/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	—	1412	1523	1575	1686	1812	—
		in	46	—	56	60	62	66	71	—

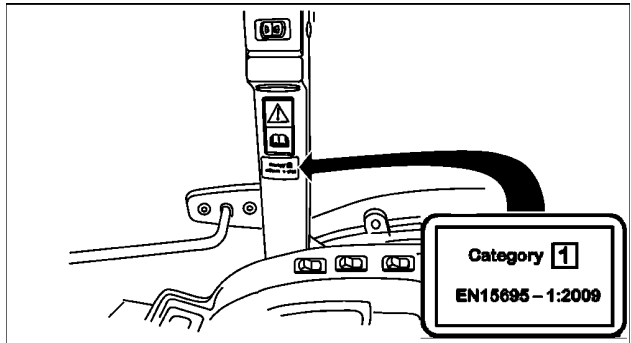
Aizmugurējie riteņi, riepas un šķērsbāze

420/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	—
		in	52	57	59	63	59	63	65	—
420/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	—	1412	1523	1575	1686	—	—
		in	46	—	56	60	62	66	—	—
480/65 R28	W15L x 28 in	mm	1183	—	1404	1515	1583	1694	—	—
		in	47	—	55	60	62	67	—	—

RA84036,00019BA-25-22JUL19

Vadītāja platforma un kabīne

Kabīnes klasifikācija atbilstoši EN 15695-1 (augu aizsardzības ķīmikāliju un šķidro mēslojumu iestrādei)



LX1054626—UN—15DEC11

Uzlīme parādīta tikai ilustrācijas nolūkā (var nenorādīt uzstādītās kabīnes kategoriju)

Kabīnes klasifikācija, atbilstoši EN 15695-1, sniedz informāciju par kabīnes aizsardzības efektivitāti pret kaitīgām vielām.

Klasifikācijai lieto kategorijas 1—4, un tās norādītas uz uzlīmes kabīnes iekšpusē.

Nomainiet uzlīmi, ja tā bojāta vai nozaudēta. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

- A**—1. kategorija — Kabīne naizsargā pret vielām, kas ir bīstamas veselībai.
- B**—2. kategorija — Kabīne aizsargā pret cietām daļiņām gaisā, piemēram, putekļiem, bet neaizsargā pret aerosoliem un izgarojumiem.
- C**—3. kategorija — Kabīne nodrošina aizsardzību pret putekļiem un aerosoliem (šķidro vielu daļiņām, piemēram, izsmidzinātiem šķidrumiem), bet ne pret kaitīgiem izgarojumiem.
- D**—4. kategorija — Kabīne aizsargā pret putekļiem, aerosoliem un izgarojumiem.

⚠ UZMANĪBU: Pirms darbošanās vidē ar kaitīgām vielām, piemēram, pesticīdu izmantošanas, pārbaudiet, vai kabīne nodrošina pietiekamu aizsardzību. Lai noteiktu kabīnei nepieciešamo kategoriju, skatiet izsmidzināmās vielas izgatavotāja produktu datu lapas.

⚠ UZMANĪBU: 3. un 4. kabīnes kategorijas kabīņu gadījumā - pirms darba uzsākšanas vidē ar bīstamajām vielām noskaidrojiet, vai uzstādītie filtri ir pārbaudīti atbilstoši EN 15695-2:2009 un vai ir piemēroti izmantošanai ar izvēlētajām ķīmikālijām (vadieties pēc izgatavotāja informācijas).

⚠ UZMANĪBU: Kabīnes gaisa filtra apkope jāveic, kā norādīts. Skatiet "Apkopes intervāli" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 210B).

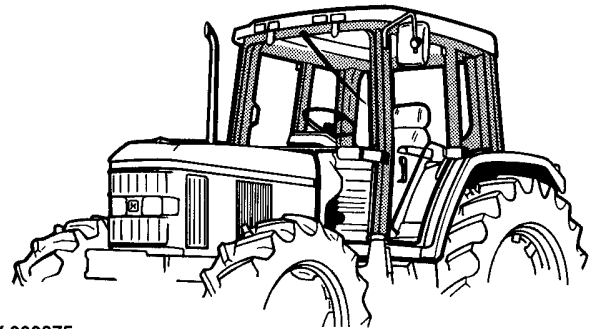
⚠ UZMANĪBU: Skatiet kultūraugu aizsardzības ķīmikāliju produktu datu lapas un identifikācijas informāciju. Tās satur svarīgu informāciju par izvairīšanos no šīm bīstamībām.

Lai nodrošinātu labāko aizsardzību, jāievēro šādas prasības:

1. Visas blīves (durvīs, logos un jumtā) ir labā stāvoklī
2. Kabīnes durvis, jumts un logi aizvērti
3. Kabelu izolācijas ieliktni kabīnē ir pienācīgi noblīvēti
4. Ventilators IESLĒGTS
5. Kabīnes gaisa filtriem jābūt labā tehniskā stāvoklī.

RA84036,000117D-25-10AUG17

Aizsargkonstrukcija apgāšanās gadījumam



LX 000375

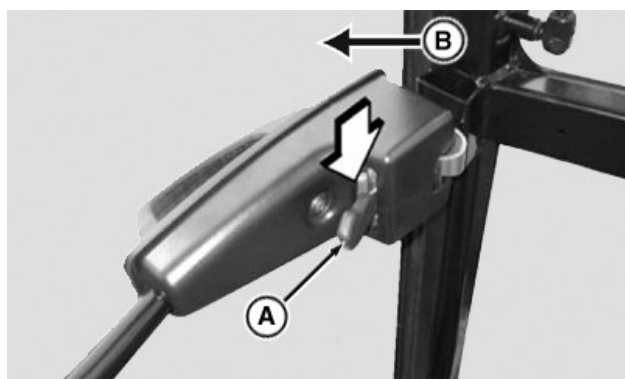
LX000375—UN—03JAN95

⚠ UZMANĪBU: Četrus balstu aizsargkonstrukcija apgāšanās gadījumam (ROPS) ir iebūvēta katrā vadītāja kabīnē. Kategoriski aizliegts mainīt šīs konstrukcijas struktūrelementus, piemērinot papildu detaļas, izurbjot caurumus, apzāģējot vai noslīpējot. Ja šie norādījumi netiek ievēroti, samazinās apgāšanās aizsargkonstrukcijas stabilitāte.

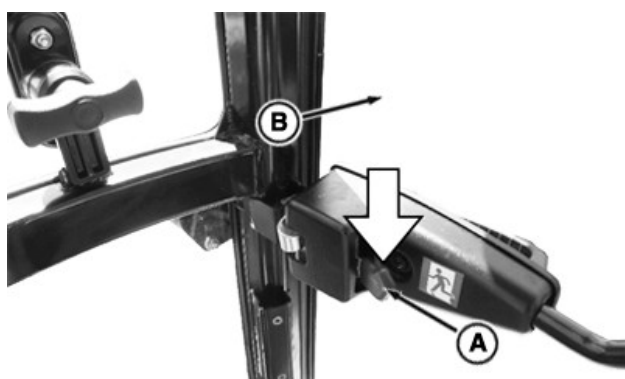
Traktora apgāšanās rada spēcīgu ROPS noslodzi. Tādēļ, ja konstrukcijas elementi ir saliekti, saspiesti vai citādā veidā bojāti, ROPS ir nekavējoties jānomaina.

RA84036,0000F63-25-10AUG17

Avārijas izejas



PY31825—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



PY42813—UN—02JUL17
(5GV, 5GN, 5GF)



APY01892—UN—08MAR18
(Kabīne) (5GL-N)

A—Fiksators
B—Durvis

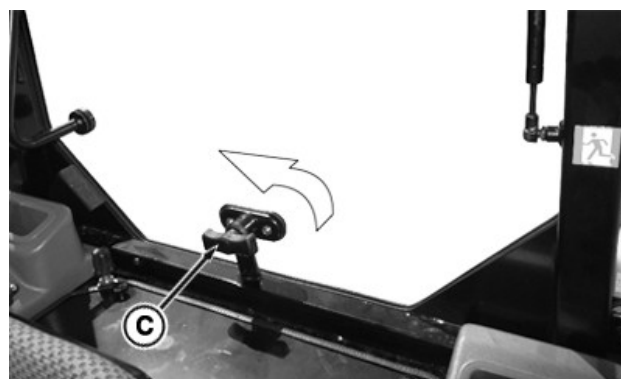
Ārkārtas situācijā, izejiet no kabīnes caur durvīm kabīnes kreisajā pusē.

Tāpat ir iespējams iziet no kabīni caur avārijas izeju uz labajā pusē.

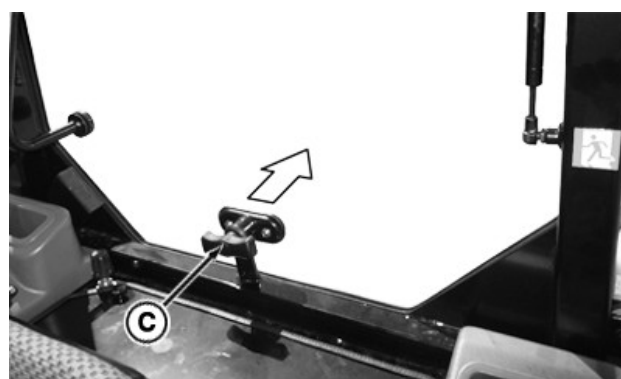
Šī avārijas izeja ir marķēta ar avārijas izejas zīmi.

Lai atvērtu, pavelciet uz leju fiksatoru (A) un grūdiet durvis (B) uz ārpusi.

Avārijas izeja caur aizmugurējo logu



PY42814—UN—13JUL17
(5GV, 5GN, 5GF)



PY42815—UN—13JUL17
(5GV, 5GN, 5GF)



APY01893—UN—19MAR18
(Kabīne) (5GL-N)

C—Svira

Tāpat ir iespējams iziet no kabīnes caur avārijas izeju aizmugurē.

Šī avārijas izeja ir marķēta ar avārijas izejas zīmi.

Lai to atvērtu, pagrieziet sviru (C) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Grūdiet logu uz ārpusi.

RA84036,0001521-25-04OCT18

Attīriet mašīnu no kaitīgiem pesticīdiem

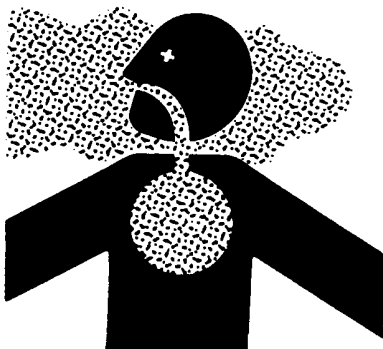
⚠ UZMANĪBU: Darba laikā ar pesticīdiem, to atlikumi var nogulsneties uz mašīnas iekšējām vai ārējām daļām. Tādēļ tās ir jāattīra atbilstoši pesticīdu izgatavotāju dotajiem priekšrakstiem.

Ja mašīna ir pakļauta bīstamu pesticīdu iedarbībai, to katru dienu ir jātīra no iekšpuses un no ārpuses, lai neuzkrātos redzami netīrumi un nosēdumi.

1. Kabīnes grīdu ir jāizslauka vai jāiztīra ar putekļu sūcēju.
2. Iztīrīt gan kabīnes iekšējo pārklājumu, gan jumta pārklājumu.
3. Mašīna no ārpuses rūpīgi jānomazgā.
4. Mazgāšanas ūdeni, kurā ir izšķīdinātas pesticīdu atliekas, ir jāutilizē atbilstoši apkārtējās vides aizsardzības priekšrakstiem.

DX,CABS2-25-24JUL01

Droša apiešanās ar lauksaimniecības ķimikālijām



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Ķimikālijas, kuras lieto lauksaimniecības vajadzībām, tādas, kā fungicīdi, herbicīdi, insekticīdi, pesticīdi, rodenticīdi un mākslīgie mēsli var būt bīstamas Jūsu veselībai vai apkārtējai videi, ja tās netiek uzmanīgi lietotas.

Vienmēr sekojiet visiem uzlīmju norādījumiem, lai

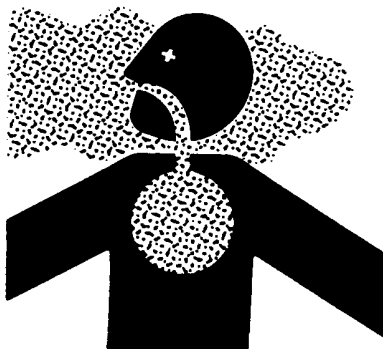
efektīvi, droši un likumīgi lietotu lauksaimniecības ķimikālijas.

Samaziniet risku pakļauties to iedarbībai un gūt ievainojumus:

- Lietojiet ražotāja ieteiktos atbilstošos personāla aizsardzības piederumus. Ja Jums nav ražotāja instrukciju, sekojiet šiem galvenajiem norādījumiem:
 - Ķimikālijas apzīmētas '**Bīstami**': Ļoti toksiskas. Obligāti nepieciešamas aizsargbrilles, cimdi, respirators un ādas aizsarglīdzekļus.
 - Ķimikālijas apzīmētas '**Brīdinājums**': Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot aizsargbrilles, cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
 - Ķimikālijas apzīmētas '**Uzmanību**': Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
- Izvairieties ieelpot garaiņus, aerosolus vai putekļus.
- Strādājot ar ķimikālijām, vienmēr turiet pieejamā vietā ziepes, ūdeni un dvieli. Ja ķimikālijas nokļūst uz ādas, rokām vai sejas, nekavējoties nomazgājiet tās ar ziepēm un ūdeni. Ja ķimikālijas iekļūst acīs, nekavējoties izskalojiet ar ūdeni.
- Pēc ķimikāliju lietošanas un pirms ēšanas, dzeršanas, smēķēšanas vai urinēšanas nomazgājiet rokas un seju.
- Ķimikāliju lietošanas laikā nesmēķējiet vai neēdiet.
- Pēc darbībām ar ķimikālijām vienmēr ejiet vannā vai dušā un nomainiet drēbes. Apģērbu pirms atkārtotas valkāšanas izmazgājiet.
- Ja Jūs saslimstiet ķimikāliju lietošanas laikā vai tūlīt pēc tam, griezieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Glabājiet ķimikālijas oriģinālajos konteineros. Nepārvietojiet ķimikālijas uz nemarkētiem konteineriem vai uz konteineriem, kurus lieto pārtikas vai dzērienu glabāšanai.
- Uzglabājiet ķimikālijas drošā, aizslēgtā vietā, tālu prom no cilvēku vai mājlopu barības. Bērniem jāatrodas drošā attālumā.
- Vienmēr pareizi utilizējiet konteinerus. Iztukšotos konteinerus trīsreiz izskalojiet un izduriet caurumu vai salauziet konteinerus un pareizi utilizējiet.

DX,WW,CHEM01-25-24AUG10

Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķīmikālijām



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

⚠ UZMANĪBU: Noslēgtā kabīne neaizsargā no garaiņu, aerosolu un putekļu ieelpošanas.

1. Strādājot vidē, kur tiek izsmidzināti pesticīdi, ir jānēsā krekli ar garām rokām, garas bikses, kurpes un zeķes.
2. Ja pesticīdu lietošanas instrukcijā norādīts, ka ir jālieto attiecīgi elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļi, tad attiecīgie aizsardzības līdzekļi ir jālieto arī kabīnē.
3. Pesticīdu izgatavotāja norādītās personāla aizsardzības ierīces ir jānēsā arī tad, ja no slēgtās kabīnes ir jāizkāpj:
 - apstrādātajā zonā
 - veicot darbus pie piesārņotajām ierīcēm, piem. tīrot, nomainot vai ieregulējot sprauslas
 - veicot iepildīšanas un sajaukšanas darbus
4. Atkal iekāpjot kabīnē, aizsardzības ierīci ir jānoņem un jāuzglabā vai nu ārpus kabīnes, vai arī kabīnē pret pesticīdiem drošā tvertnē, piem. plastmasas maisiņā.
5. Pirms iekāpšanas kabīnē kurpes vai zābakus ir jāattīra no zemes vai citām vielām, kuras var būt bijušas saskarē ar pesticīdiem.

DX,CABS1-25-25MAR09

Darba aizsargrāmis pret apgāšanos

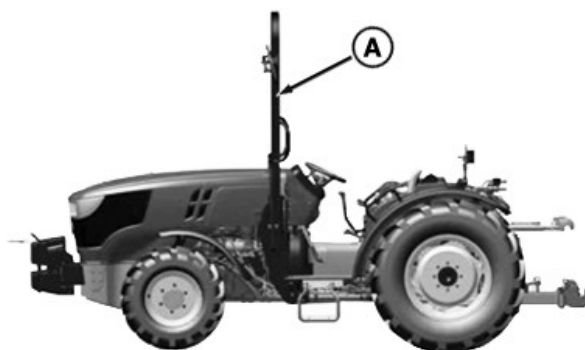
⚠ UZMANĪBU: Ja apgāšanās aizsargrāmis (ROPS) kaut kādu iemeslu dēļ ir bijis atlaists vaļīgāk vai noņemts, pārliedziniet, ka visas detaļas ir pareizi uzstādītas atpakaļ. Pievelciet montāžas skrūves līdz vajadzīgajam griezes momentam.

ROPS aizsardzības īpašības apgāšanās gadījumā pasliktinās, ja ROPS ir bojāta, piemēram, saistībā ar apgāšanos, kā arī ja tā ir jebkādi pārveidota, metinot, saliecot, urbnot vai griežot. Bojāta pretapgāšanās konstrukcija ir jānomaina; to nedrīkst izmantot atkārtoti. Jebkura alternatīva aizsardzībai apgāšanās gadījumā ir jāpārbauda pie izgatavotāja.

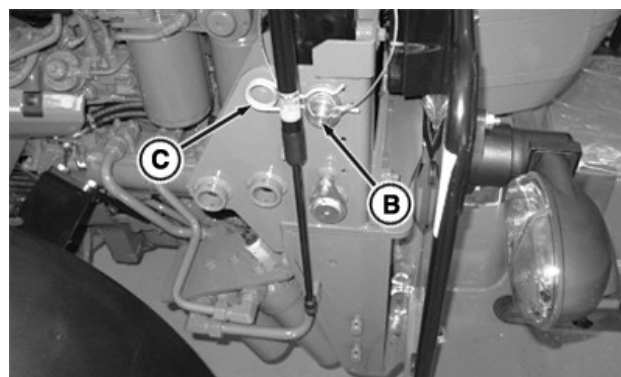
Strādājot ar traktoru, vienmēr turiet ROPS nostādītu vertikālā pozīcijā (kā parādīts attēlā). Ja traktors strādā ar nolocītu ROPS (piemēram, lai iebrauktu zemā ēkā), brauciet sevišķi uzmanīgi.

Kad apgāšanās aizsargkonstrukcija ROPS ir nolocīta lejup vai ROPS nav uzstādīta, drošības jostu neuzlieciet.

Aizlokiet ROPS uz augšu atpakaļ, tiklīdz traktors tiek izmantots normālos apstākļos.

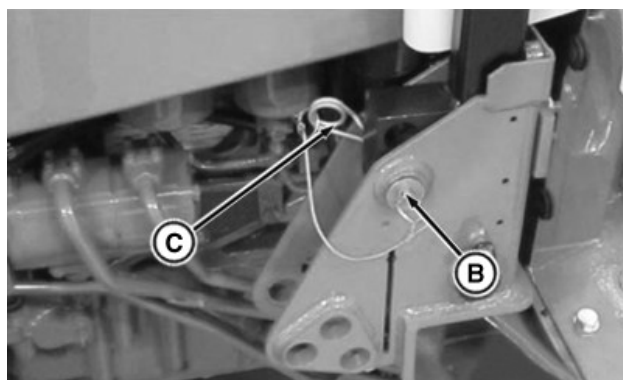


PY31829—UN—29AUG16



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42816—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

PY31830—UN—26AUG16

A—ROPS
B—Tapa
C—Ātrās fiksācijas tapa

Lai nolaistu ROPS:

1. Izņemiet ātrās fiksācijas tapas (C) un galvenās tapas (B).
2. Nolaidiet ROPS (A) uz atduriem.
3. Atkal ievietojiet tapas (B) un (C), lai nofiksētu ROPS nolaistā pozīcijā.

Uzlociet ROPS darba stāvoklī:

1. Izņemiet ātrās fiksācijas tapas (C) un galvenās tapas (B).
2. Paceliet ROPS pozīcijā, kas parādīta attēlā. Ievietojiet tapas (B) un ātrās fiksācijas tapas (C).

FENAFNX.0000454-25-17MAY21



PY36451—UN—02DEC16

A—Drošības jostas

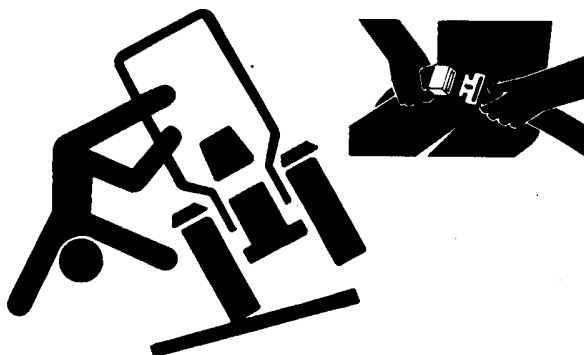
⚠ UZMANĪBU: Lai mazinātu risku gūt ievainojumus, braucot ar traktoru, vienmēr lietojiet sēdekļa jostu (A).

Pasažiera sēdekļi ir paredzēti tikai pasažiera pārvadāšanai, braucot paceļu (piemēram, no saimniecības uz lauku).

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnas sprādzi, lai pārliecinātos, ka sikсна ir droši nostiprināta.
- Stingri uzlieciet drošības jostu pāri gurniem.
- Pārbaudiet drošības jostas un montāžas stiprinājumus vienreiz gadā. Skatiet "Apkope - Pārbaudes (sekcija 220D)".

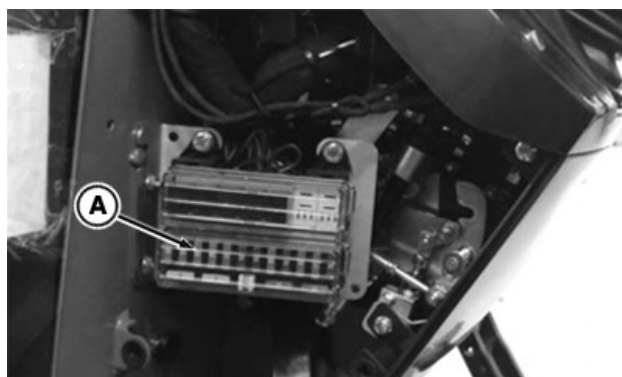
RA84036.0000F64-25-01AUG18

Izmantojiet drošības jostu



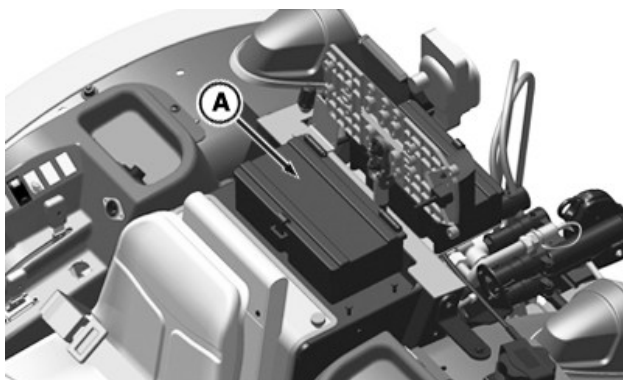
TS205—UN—23AUG88

Drošinātāju kārba



PY31853—UN—29AUG16

Drošinātāju kārba - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42818—UN—02JUL17

Drošinātāju kārba - (5GL, 5GL-N)



APY01900—UN—08MAR18

Drošinātāju kārba - (kabīne) (5GL-N)

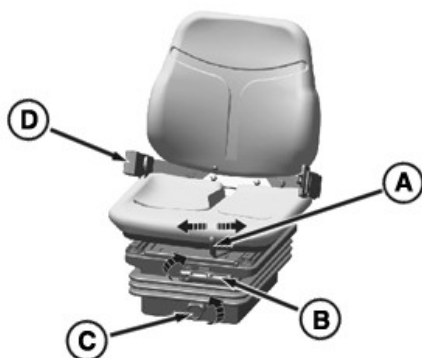
A—Drošinātāju kārba

Noņemiet mērierīču mezgla kreisās puses vāku un pieklūstiet galvenajai drošinātāju kārbai (A). Skatiet "Drošinātāji un releji" sadaļā "Āpkope — Elektrosistēma" (sekcija 220B).

RA84036,0001529-25-04OCT18

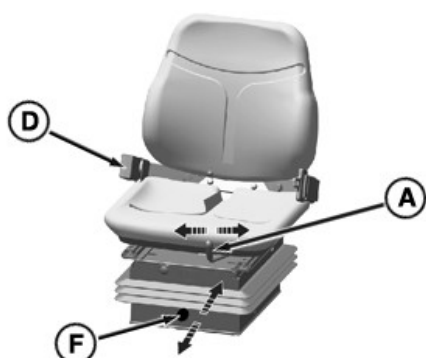
Sēdekļa regulēšana

Sēdekļa regulēšana



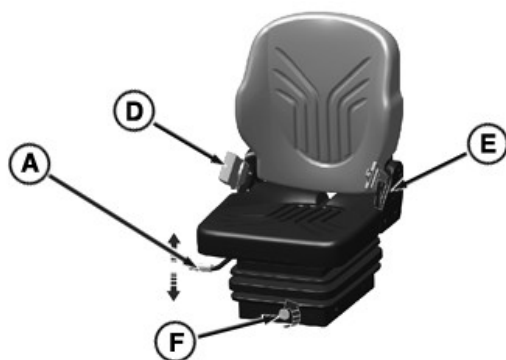
Mod. SC74 - M200

PY34385—UN—11NOV16



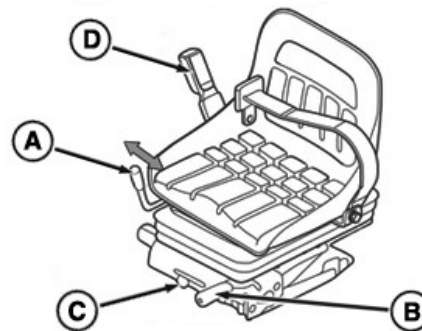
Mod. SC74 - M97

PY34386—UN—11NOV16



Mod. MSG 93/511

PY34387—UN—11NOV16



Mod. XH2

APY01894—UN—08MAR18

- A—Regulēšana garenvirzienā**
B—Sēdekļa regulēšana atkarībā no vadītāja svara
C—Sēdekļa regulēšana atkarībā no vadītāja augstuma
D—Drošības josta
E—Atzveltnes leņķa regulēšanas svira
F—Sēdekļa augstuma regulēšana (pneimatiskais sēdekļis)

- Pēc regulēšanas sēdekļis ir jāpaliet iestatītajā konfigurācijā.
- Nekad neregulējiet sēdekli, braucot ar traktoru.

Kategorija	Funkcija
A	Regulēšana garenvirzienā: — Aktivizējiet sviru, lai atbrīvotu fiksatoru. — Pie izvēlētajā stāvokļa, atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai fiksators ir saslēdzies.
B	Sēdekļa regulēšana atkarībā no vadītāja svara: — Veiciet visas regulēšanas, kad vadītājs ir apsēdies, lai sēdekļis tiktu noslogots. — Pagrieziet sviru, kas novietota piekares priekšējā pusē, pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam. — Pareizais regulējums ir panākts, kad sēdekļa augstums ir iestatīts līdz pusei no piekares gājiena.
C	Sēdekļa regulēšana atkarībā no vadītāja augstuma: — Veiciet visas regulēšanas, kad vadītājs ir apsēdies, lai sēdekļis tiktu noslogots. — Sēdekļa augstumu var regulēt uz augšu un uz leju, pagriežot kloķi. — Tas paceļ un nolaiž sēdekli, saglabājot piekares gājienu.
D	Drošības jostas (atkarībā no valsts)
E	Atzveltnes leņķa regulēšanas svira — Pavelciet rokturi, lai regulētu muguras atzveltnes leņķi un atlaidiet to, kad ir sasniegts vēlamais leņķis. — Muguras atzveltni var noliekt uz priekšu, turot rokturi izvilkto.
F	Sēdekļa augstuma regulēšana (pneimatiskais sēdekļis): - nospiediet vadības ierīci, lai paceltu sēdekli; - pavelciet vadības ierīci, lai nolaistu sēdekli.

RA84036,0001523-25-09APR18

Spoguļi

Spoguļi (atklātā vadītāja platforma)



PY31835—UN—26AUG16

Spogulis (atklātā vadītāja platforma)

A—Spogulis

Lai pielāgotu atpakaļskata spoguļi (A), atbrīvojiet skavas skrūvi, pārvietojiet spoguļi vēlamajā stāvoklī un no jauna pievelciet skavas skrūvi.

⚠ UZMANĪBU: Pārliecinieties, ka spoguļi vienmēr ir tīri un pareizi iestatīti.

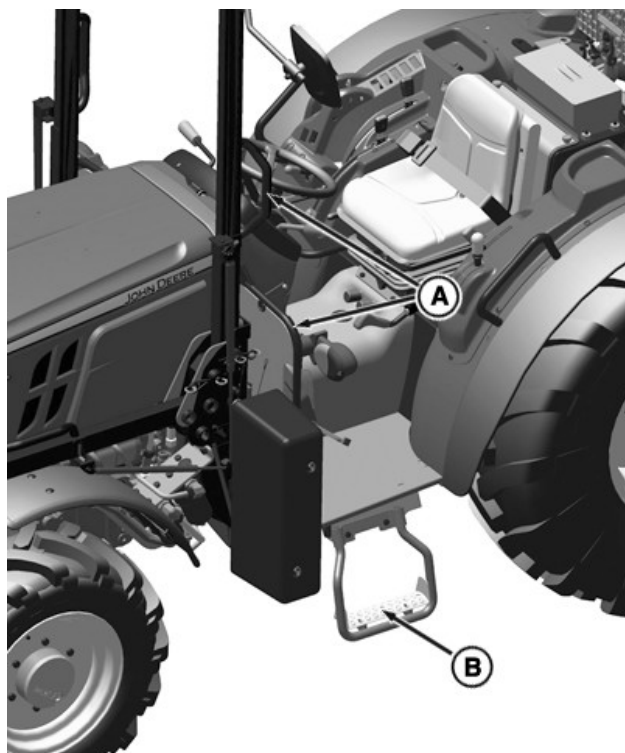
RA84036,0000F66-25-06JUL17

Pakāpieni

Pakāpieni un margas



PY36452—UN—02DEC16
Modeļi 5GF, 5GV un 5GN



Modeļi 5GL un 5GLN

PY42819—UN—02JUL17

A—Margas
B—Pakāpieni

Lai ieietu un izietu, izmantojiet iekāpšanas pakāpienus (B). Vienmēr turieties pie margām (A). Citi iekāpšanas un izkāpšanas līdzekļi nav atļauti.

- Iekāpjot vai izkāpjot, vienmēr turieties pie margām. Nepieskarieties izplūdes sistēmas komponentiem, jo pastāv apdegumu risks.
- Pirms ieiešanas vai iziešanas notīriet jebkādu sniegu, ledu vai dubļus.

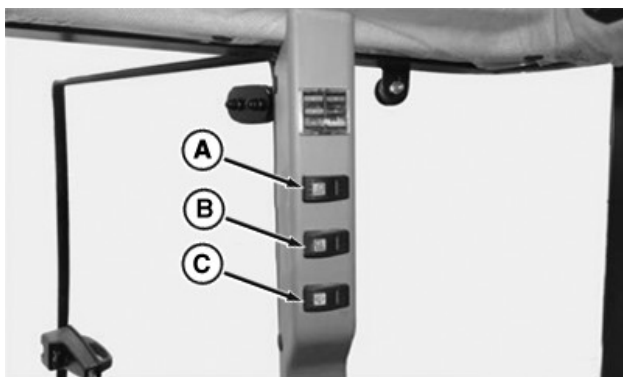
RA84036,00019D1-25-31MAY19



APY11269—UN—21JUN19
Modeļi 5GF, 5GV un 5GN

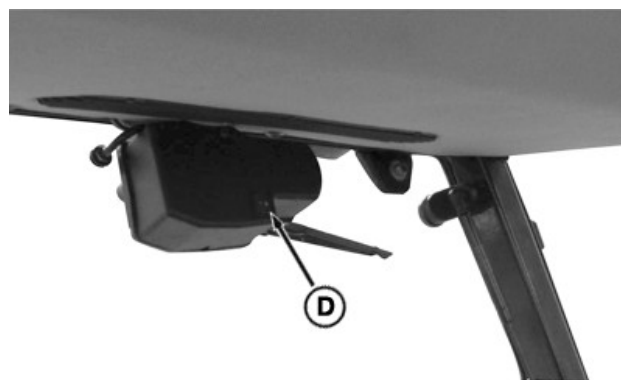
Loga tīrīšanas/mazgāšanas sistēma

Vadītāja kabīnes slēdži



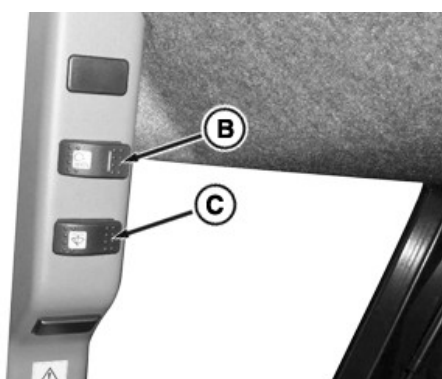
PY31836—UN—26AUG16

Traktora modeļi 5GV, 5GN un 5GF



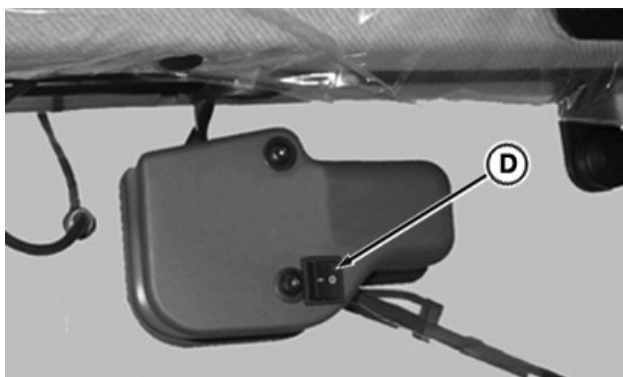
APY01897—UN—08MAR18

5GL-N traktora modeļi ar kabīni



APY01896—UN—08MAR18

5GL-N traktora modeļi ar kabīni



PY31837—UN—26AUG16

Traktora modeļi 5GV, 5GN un 5GF

- A—Priekšējo darba lukturu slēdzis
- B—Aizmugurējās darba gaismas slēdzis
- C—Vējstikla tīrītāja un mazgāšanas ierīces slēdzis
- D—Aizmugures loga tīrītāja slēdzis

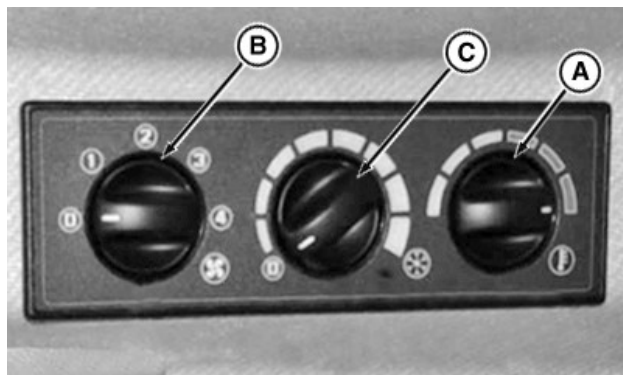
Kabīnes slēdži novietoti labās puses statnī.

Vējstikla slēdzis (C) ietver gan tīrītāja, gan mazgātāja funkcijas. Ja slēdzis (C) tiek nospiests un turēts pozīcijā, tas aktivizēs mazgātāja funkciju gan priekšējiem, gan aizmugurējiem tīrītājiem.

RA84036,0001525-25-02APR18

Sildītājs/ventilācija/gaisa kondicionēšana (HVAC)

Sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības ierīces (5GV, 5GN, 5GF)



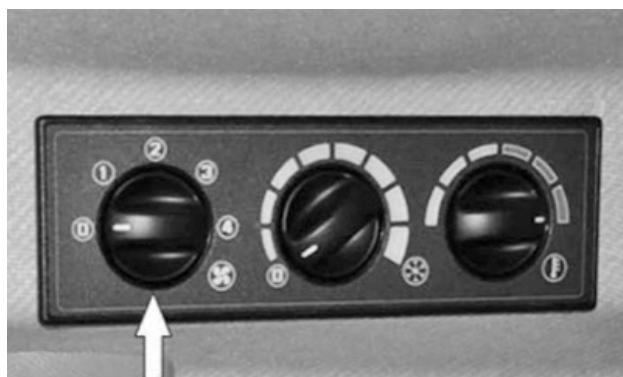
PY31839—UN—26AUG16

Traktori ar gaisa kondicionēšanas sistēmu

- A—Sildīšanas vadība
- B—Ventilatora vadība
- C—Gaisa kondicionētāja vadība

Kabīne ir izveidota tā, lai nodrošinātu komfortablus darba vidi vadītājam, kad visi logi ir aizvērti. Svaigo gaisu var iesūkt no ārpuses vai arī sildīt vai atdzesēt kabīnē cirkulējošo gaisu.

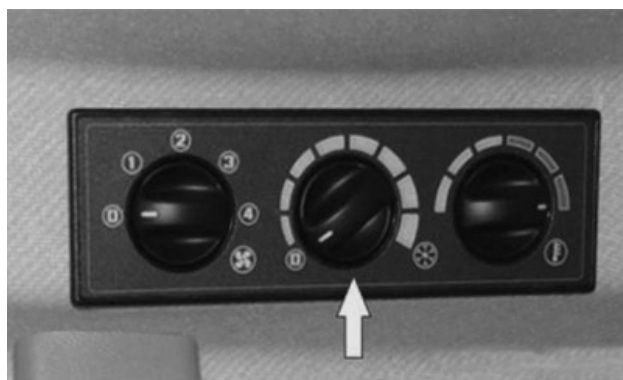
Gaisa kondicionēšanas sistēmu darbina ar šādiem vadības līdzekļiem:



PY31840—UN—26AUG16

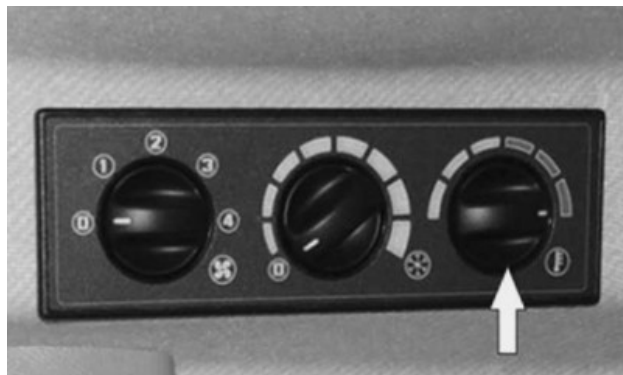
Ventilatora vadības poga, ar ko darbina četru ātrumu ventilatoru. Lai izslēgtu ventilatoru, pagriežiet pogu pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

PIEZĪME: Kad gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta un ventilatora slēdzis ir izslēgts, ventilators darbojas ventilatora ātrumā (1).



PY31841—UN—26AUG16

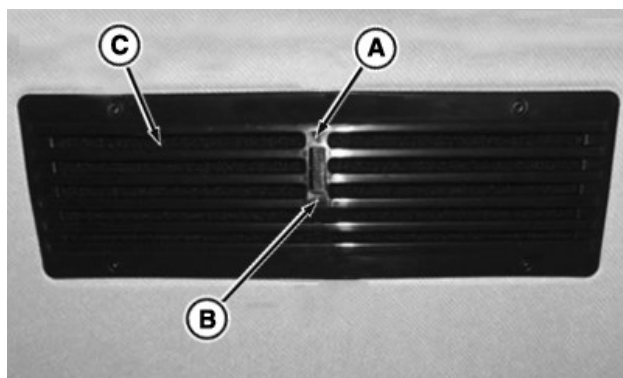
Gaisa kondicionētāja kontroles pogu lieto, lai iestatītu vēlamo temperatūru. Pagriežiet pogu pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai izslēgtu un pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai dzesētu gaisu. Vienmēr izslēdziet nelietošanas laikā.



PY31842—UN—26AUG16

Sildīšanas vadības pogu lieto, lai iestatītu sildīšanas intensitāti. Pagriežiet pogu pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai izslēgtu un pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai sildītu gaisu. Pilnīgu sildīšanas jaudu var sasniegt, ja dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.

Gaisa cirkulācijas vadība



PY31843—UN—26AUG16

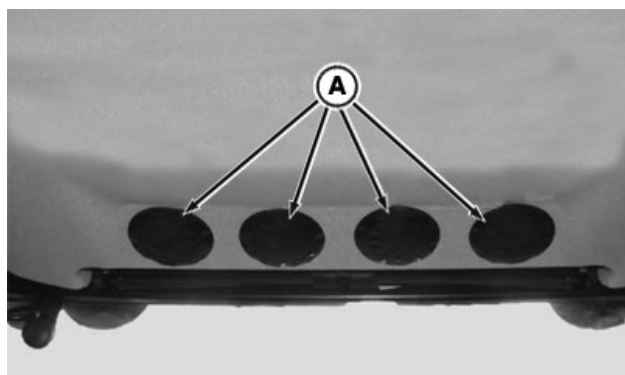
- A—Aizvērt
- B—Atvērt
- C—Atvere

Pārvietojiet gaisa recirkulācijas vadības ierīci augšup virzienā uz (A) (noslēgts) tā, lai ierīce padotu kabīnē maksimālo svaiga gaisa apjomu. Pārvietojot gaisa

recirkulācijas vadību uz apakšu virieni uz (B) (atvērts) tiek nodrošināta gaisa recirkulācija kabīnē. Recirkulējošais gaiss plūst caur atverēm (C), gaisa filtru un no jauna ieplūst ventilatorā.

Lai padotu svaigo gaisu kabīnē no ārpuses, pārvietojiet gaisa recirkulācijas vadības ierīci augšup virzienā uz (A) (noslēgts). Tas nodrošinās maksimālo dzesēšanas efektu pie izslēgtas gaisa kondicionēšanas.

Gaisa plūsmas žalūzijas



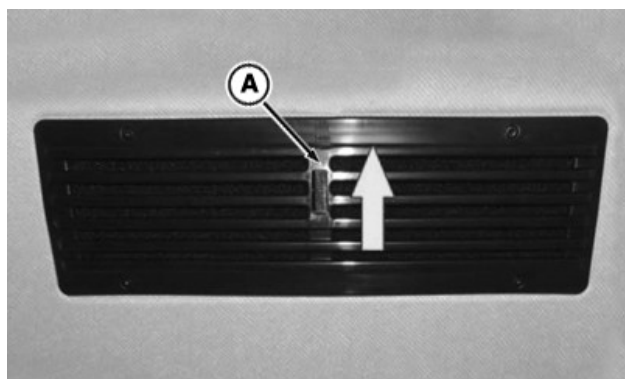
PY31844—UN—26AUG16

A—Gaisa plūsmas žalūzijas

Svaigais gaiss ieplūst kabīnē no ārpuses un plūst caur gaisa filtru, ventilatoru, sildītāju un gaisa kondicionētāja iztvaikotāju. Tas tiek pūsts caur četrām, iestatāmām žalūzijām (A) virs vējstikla.

⚠ UZMANĪBU: Kabīnes gaisa filtrs ir izveidots, lai atdalītu putekļus no gaisa, bet tas neatdala ķīmiskos garaiņus. Lai aizsargātos no bīstamām ķīmikālijām, ievērojiet ķīmikāliju izgatavotāju ieteikumus.

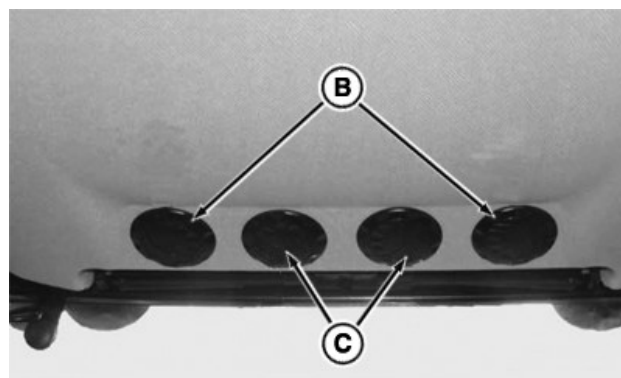
Darbs aukstā laikā



PY31845—UN—29AUG16

A—Gaisa recirkulācijas vadība

Atveriet gaisa recirkulācijas vadības ierīci (A), lai recirkulētu gaisu, kas ir jau uzsildīts. Tas dod maksimālo sildīšanas efektu.

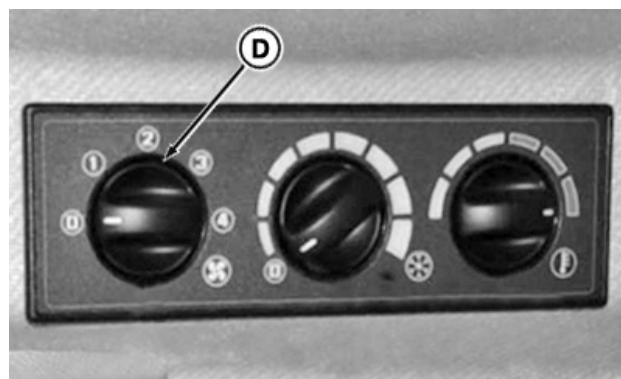


PY31846—UN—26AUG16

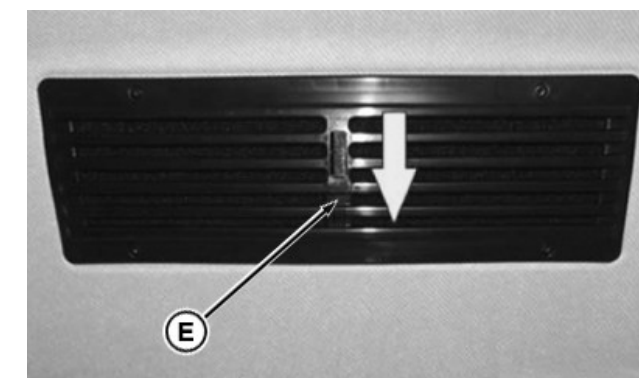
B—Žalūzijas
C—Žalūzijas

Ir nepieciešams noregulēt dažādu žalūziju (B) un (C) atveri, lai līdzsvarotu siltuma izlaidi starp vējstiklu un aizmugurējo logu.

Lai ilglaicīgi sildītu grīdu, atveriet kreisās un labās puses žalūzijas rindā (B) un noslēdziet, vai daļēji noslēdziet citas. Iestatiet ventilatora vadību (D) uz pilnam ātrumam.



PY31847—UN—26AUG16



PY31848—UN—26AUG16

D—Ventilatora vadība
E—Gaisa recirkulācijas vadība

Vējstikla atkausēšana

Lai samazinātu mitrumu kabīnē, aizveriet gaisa recirkulācijas vadības ierīci (E). Kad attīrīts, atveriet gaisa recirkulācijas regulēšanas ierīci, lai veiktu jau uzsildītā gaisa recirkulāciju. Atveriet un vārsiet žalūzijas

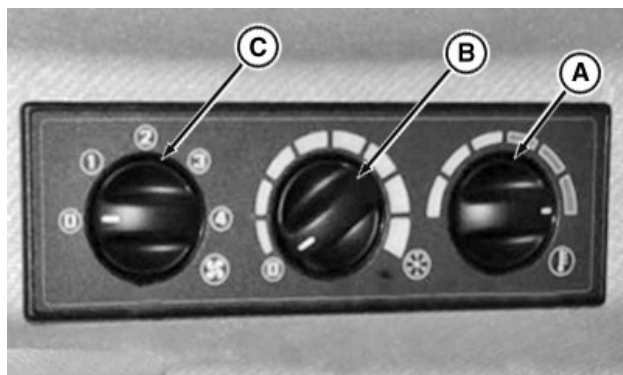
(B) un (C) uz vējstiklu. Iestatiet ventilatora ražību (D) uz maksimumu.

Aizsardzība pret putekļiem

Aizveriet gaisa recirkulācijas vadību (E) un darbiniet ventilatoru ar maksimāliem apgriezieniem, lai radītu kabīnē gaisa spiedienu.

Gaisa kondicionēšanas darbība

Sistēmas darbināšana



PY31849—UN—26AUG16

A—Sildīšanas vadība

B—Gaisa kondicioniera temperatūras vadības kloķis

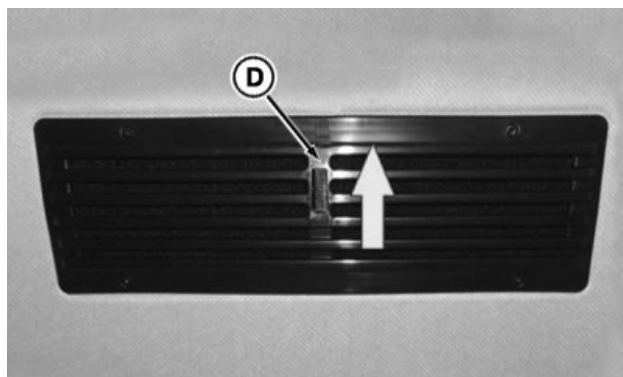
C—Ventilatora vadība

Pārliedziniet, ka visas durvis, logi un jumta lūka ir aizvērti.

Pārliedziniet, ka sildītāja vadība (A) ir ieslēgta.

Kad dzinējs darbojas, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas un temperatūras vadības ierīci (B).

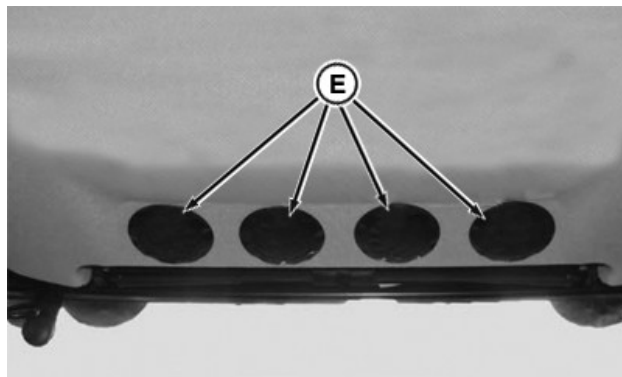
Pagrieziet ventilatora vadību (C) uz vidēju ātrumu.



PY31850—UN—26AUG16

D—Gaisa recirkulācijas vadība

Pilnībā atveriet gaisa cirkulācijas vadības ierīci (D), pārvietojot to pa kreisi. Tas nodrošina jau atdzesētā gaisa recirkulāciju, lai sasniegtu maksimālo dzesēšanas efektu.



PY31851—UN—26AUG16

E—Žalūzijas

Atveriet un regulējiet ventilācijas žalūzijas (E), lai iegūtu labāko dzesēšanu apkārtējai temperatūrai un mitrumam. Pie mazākiem ventilatora apgriezieniem, gaiss ir aukstāks.

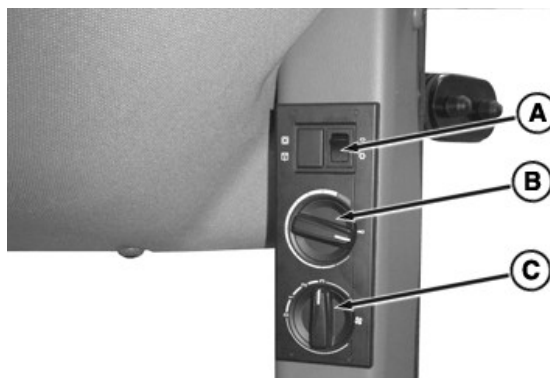
Kad ir sasniegta vēlamā temperatūra, iestatiet ventilatora apgriezienus un temperatūras vadību uz mazākām vērtībām, lai uzturētu dzesēšanas līmeni. Ja sistēmas darbībā atgadās problēmas, nekavējoties pārbaudiet, vai nav aizsērējis kondensators dzinēja radiatora priekšā.

SVARĪGI: Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu uz apmēram 20 minūtēm katru mēnesi, neatkarīgi no dzesēšanas sezonas. Tādā veidā tiek ieeļļotas sistēmas kustīgās daļas (piemēram, kompresors) un tiek novērsta aukstumaģenta zudumi.

Ja ventilators pārstāj darboties, iestatiet ventilatora vadības kloķi 4. pozīcijā un nogaidiet vismaz 1 minūti. Ļaujiet ventilatora rezistoram atdzist. Pēc tam restartējiet pūtēju, pārslēdzot vadības kloķi uz jebkuru starpstāvokli (1/2/3). Ja problēma joprojām pastāv, sazinieties ar savu pilnvaroto izplatītāju.

RA84036.0001527-25-13SEP18

Sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības ierīces (5GL-N)



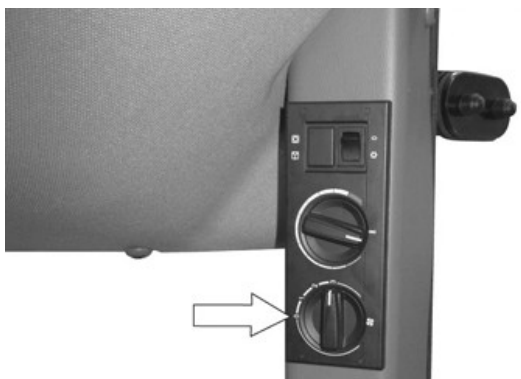
APY01866—UN—12MAR18

- A—Gaisa kondicionēšanas vadības slēdzis
B—Temperatūras vadība
C—Ventilatora ātruma vadība

Kabīne ir izveidota tā, lai nodrošinātu komfortablus darba vidi vadītājam, kad visi logi ir aizvērti. Svaigo gaisu var iesūkt no ārpusē vai arī sildīt vai atdzesēt kabīnē cirkulējošo gaisu.

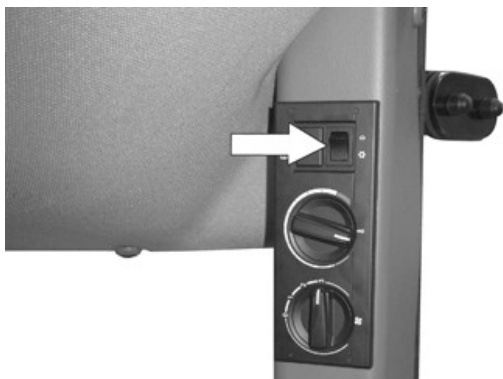
Gaisa kondicionēšanas sistēmu darbina ar šādiem vadības līdzekļiem:

- Gaisa kondicionēšanas vadības slēdzis
- Temperatūras vadība
- Ventilatora ātruma vadība



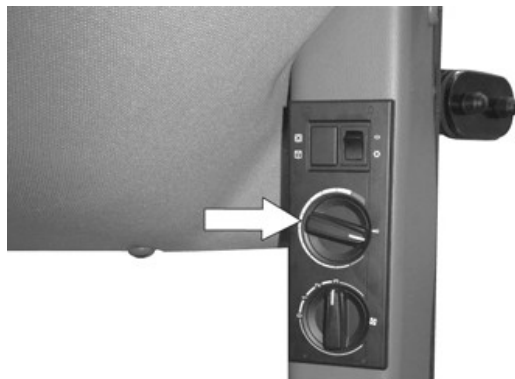
APY01867—UN—12MAR18

Ventilatora vadības poga, ar ko darbina trīs ātrumu ventilatoru. Lai izslēgtu ventilatoru, pagrieziet pogu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam pozīcijā "0".



APY01868—UN—12MAR18

Izmantojiet gaisa kondicionēšanas vadības slēdzi, lai aktivizētu vai pārtrauktu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

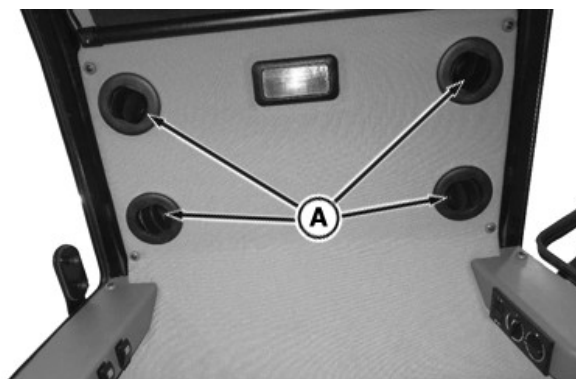


(5GL, 5GL-N)

APY01869—UN—12MAR18

Temperatūras vadības rokturi izmanto, lai pielāgotu vēlamo temperatūru.

Gaisa plūsmas žalūzijas



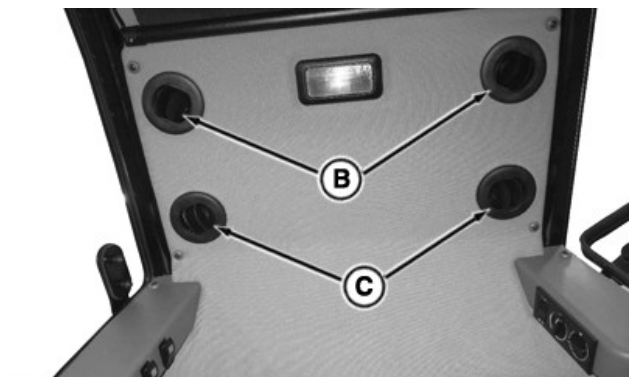
APY01870—UN—12MAR18

A—Žalūzijas

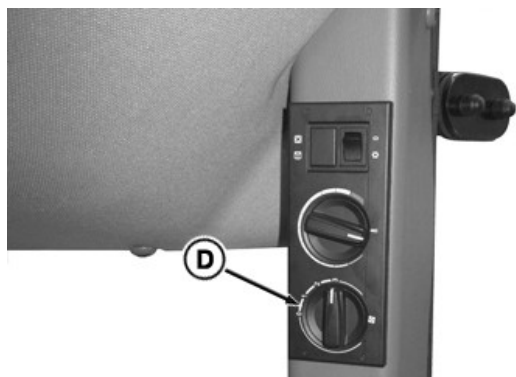
Svaigs gaiss ieplūst kabīnē no ārpusē, plūstot caur gaisa filtru, ventilatoru, sildītāju un gaisa kondicionētāja iztvaikotāju. Tas tiek pūsts caur četrām, iestatāmām žalūzijām (A) virs vējstikla.

⚠ UZMANĪBU: Kabīnes gaisa filtrs ir izveidots, lai atdalītu putekļus no gaisa, bet tas neatdala ķīmiskos garaiņus. Sekojiet ķīmikāliju izgatavotāju ieteikumiem, lai aizsargātos no bīstamām ķīmikālijām.

Darbs aukstā laikā



APY01871—UN—12MAR18



APY01872—UN—12MAR18

- B—Žalūzijas
- C—Žalūzijas
- D—Ventilatora vadība

Lai sabalansētu siltuma padevi starp vējstiklu un aizmugures stiklu, ir nepieciešams noregulēt arī žalūziju (B) un (C) atvērumu.

Lai ilglaicīgi sildītu grīdu, atveriet kreisās un labās puses žalūzijas rindā (B) un noslēdziet, vai daļēji noslēdziet citas. Iestatiet ventilatora vadību (D) uz pilniem apgriezieniem.

Vējstikla atkausēšana

Atveriet un vēršiet žalūzijas (B) un (C) uz vējstiklu. Iestatiet ventilatora ražību (D) uz maksimumu.

Gaisa kondicionēšanas darbība

Sistēmas darbināšana -



(5GL, 5GL-N)

APY01873—UN—12MAR18

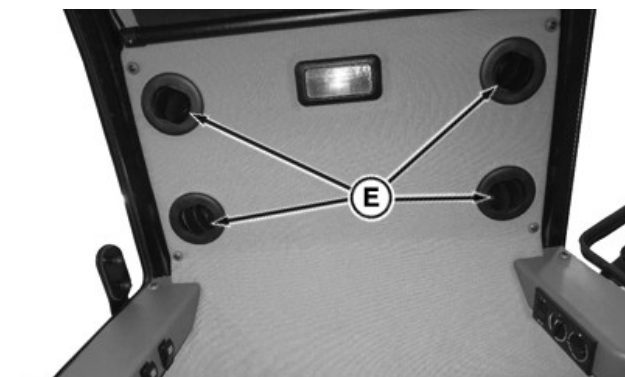
- A—Gaisa kondicionēšanas vadības slēdzis
- B—Temperatūras vadība
- C—Ventilatora ātruma vadība

Pārliecinieties, ka visas durvis, logi un jumta lūka ir noslēgti.

Pārliecinieties, vai gaisa kondicionēšanas vadības slēdzis (A) ir ieslēgts.

Pagrieziet temperatūras vadības pogu (B) uz vēlamo temperatūru.

Ieslēdziet ventilatora vadību (C) līdz vēlamajam ātrumam.



(5GL, 5GL-N)

APY01874—UN—12MAR18

- E—Žalūzijas

Atveriet un regulējiet ventilācijas žalūzijas (E), lai iegūtu labāko dzesēšanu apkārtējai temperatūrai un mitrumam. Pie mazākiem ventilatora apgriezieniem, gaiss ir aukstāks.

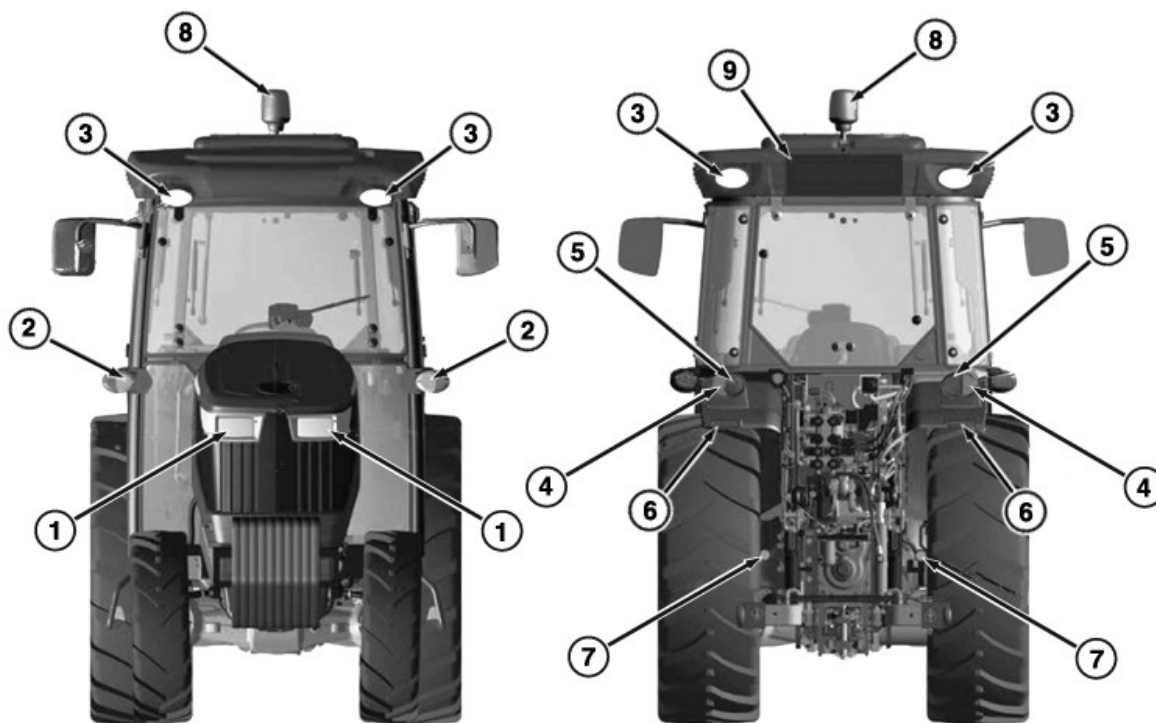
Kad ir sasniegta vēlamā temperatūra, iestatiet ventilatora apgriezienus un temperatūras vadību uz mazākām vērtībām, lai uzturētu dzesēšanas līmeni. Ja ir problēmas ar sistēmas vadību, nekavējoties pārbaudiet, vai nav aizsērējis kondensators, kas atrodas dzinēja radiatora priekšā.

SVARĪGI: Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu uz apmēram 20 minūtēm katru mēnesi, neatkarīgi no dzesēšanas sezonas. Tas eļļo sistēmas kustīgās daļas, piemēram, kompresoru, un novērš dzesēšanas šķidruma zudumu.

FENAFNX,0000455-25-17MAY21

Gaismas

Pilnais skats - Gaismas (kabīne) (5GV, 5GN, 5GF)



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31801—UN—26AUG16

- 1—Priekšējie prožektoru, tālās un tuvās gaismas
- 2—Priekšējās pagriezienu signāla un gabarītu gaismas
- 3—Darba gaismas
- 4—Aizmugurējās pagriezienu signāla gaismas
- 5—Aizmugures gabarītu un bremzēšanas gaismas

- 6—Atstarotāji
- 7—Atstarotāji
- 8—Bākguns
- 9—Numura plāksnes apgaismojums

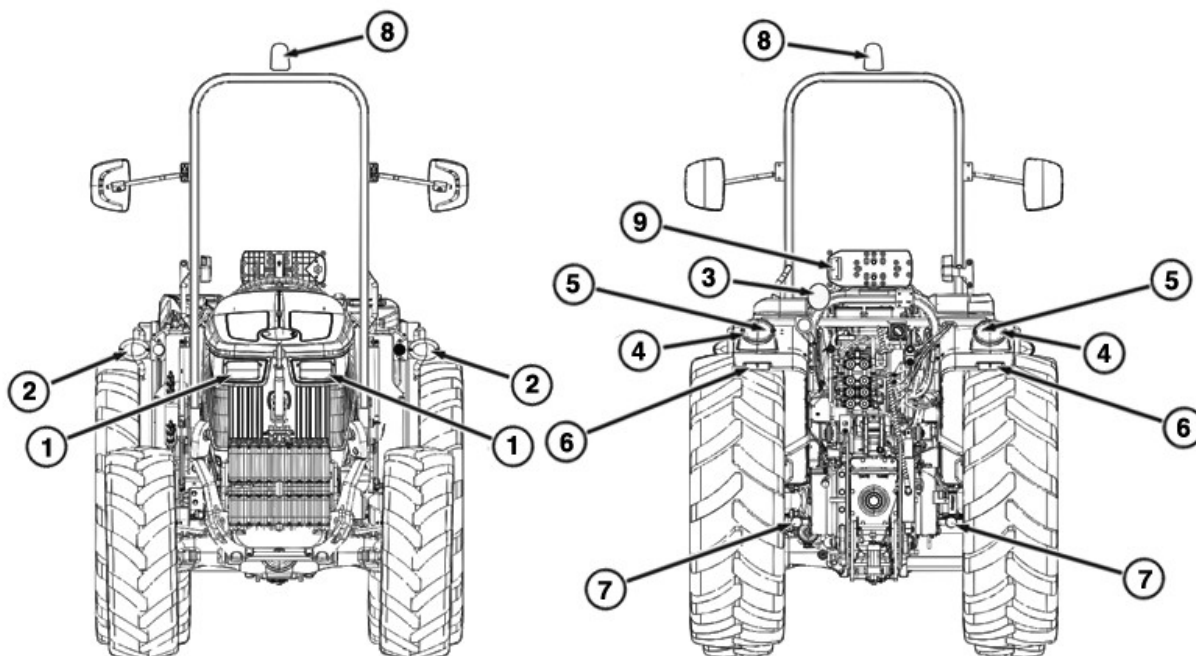
⚠ UZMANĪBU: Nekad neizmantojiet darba gaismas uz publiskajiem ceļiem.

Pirms braukšanas uz publiskajiem ceļiem notīriet visas lukturu stiklus.

PIEZĪME: Ja tiek nomainīta spuldze vienā pusē, nomainiet spuldzi arī otrā pusē.

MS76789,0000615-25-04OCT18

Pilnais skats - Gaismas (atklātā vadītāja platforma)



(5GF)

PY31802—UN—08NOV16

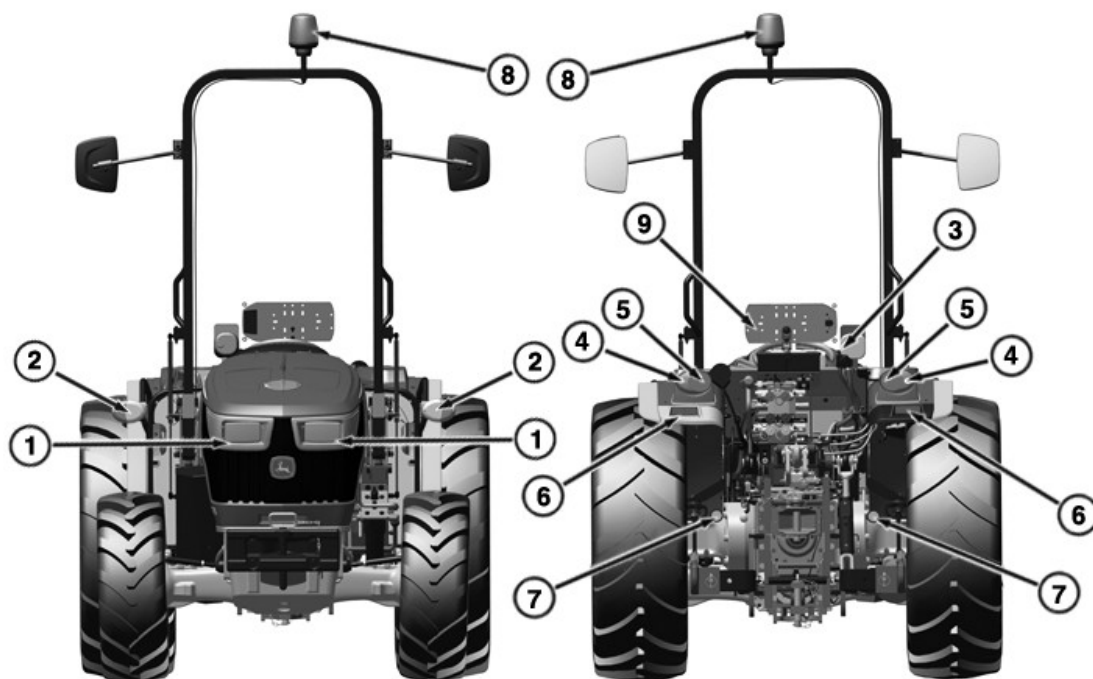
- 1—Priekšējie prožektoru, tālās un tuvās gaismas
- 2—Priekšējās pagriezienu signāla un gabarītu gaismas
- 3—Darba gaismas
- 4—Aizmugurējās pagriezienu signāla gaismas
- 5—Aizmugures gabarītu un bremzēšanas gaismas

- 6—Atstarotāji
- 7—Atstarotāji
- 8—Bākguns
- 9—Numura plāksnes apgaismojums

⚠ UZMANĪBU: Nekad neizmantojiet darba gaismas uz publiskajiem ceļiem.

Pirms braukšanas uz publiskajiem ceļiem notīriet visas lukturu stiklus.

PIEZĪME: Ja spuldzi nomaina vienā pusē, jānomaina spuldze arī otrā pusē.



(5GL)

PY31803—UN—08NOV16

- 1—Priekšējie prožektoru, tālās un tuvās gaismas
- 2—Priekšējās pagrieziņa signāla un gabarītu gaismas
- 3—Darba gaismas
- 4—Aizmugurējās pagrieziņa signāla gaismas
- 5—Aizmugures gabarītu un bremzēšanas gaismas

⚠ UZMANĪBU: Nekad neizmantojiet darba gaismas uz publiskajiem ceļiem. Pirms braukšanas uz publiskajiem ceļiem notīriet visas lukturu stiklus.

PIEZĪME: Ja tiek nomainīta spuldze vienā pusē, nomainiet spuldzi arī otrā pusē.

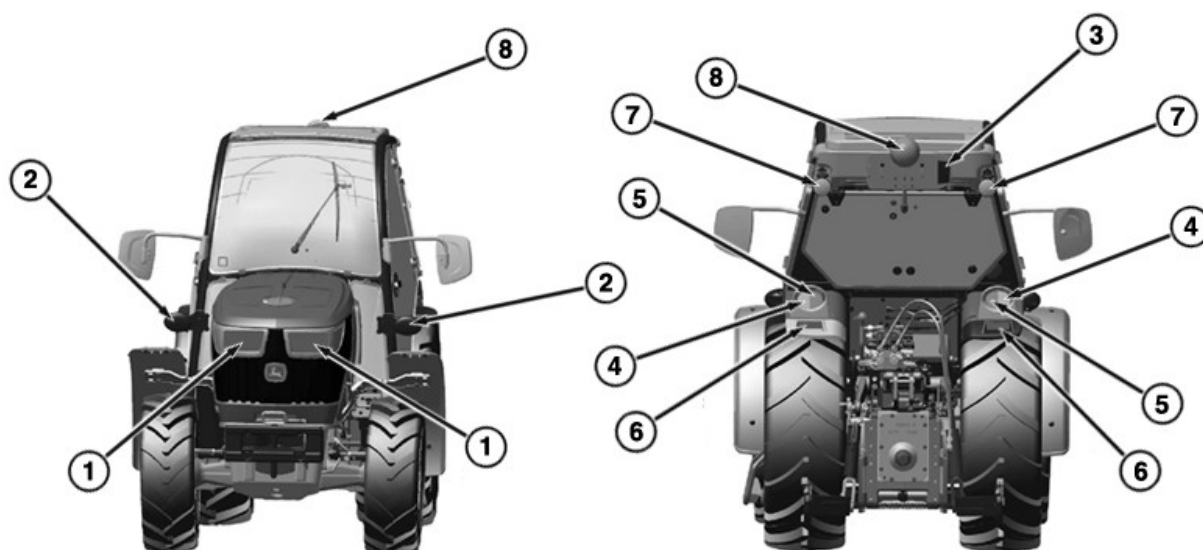
- 6—Atstarotāji
- 7—Atstarotāji
- 8—Bākuguns
- 9—Numura plāksnes apgaismojums

Pilnais skats - Gaismas (kabīne) (5GL)

⚠ UZMANĪBU: Nekad neizmantojiet darba gaismas uz publiskajiem ceļiem. Pirms braukšanas uz publiskajiem ceļiem notīriet visas lukturu stiklus.

PIEZĪME: Ja tiek nomainīta spuldze vienā pusē, nomainiet spuldzi arī otrā pusē.

MS76789,0000616-25-04OCT18



(Kabīne) (5GL)

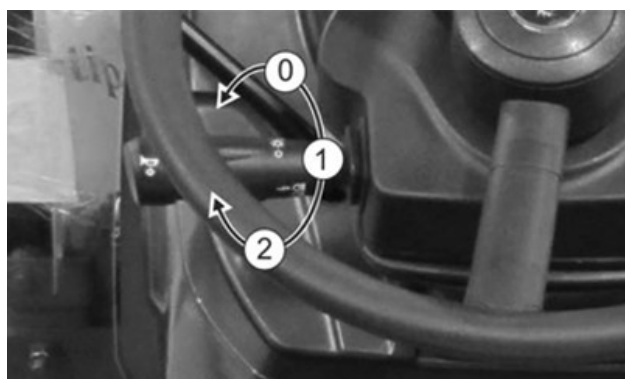
APY01865—UN—08MAR18

- 1—Priekšējie prožektoru, tālās un tuvās gaismas
- 2—Priekšējās pagrieziņa signāla un gabarītu gaismas
- 3—Numura plāksnes apgaismojums
- 4—Aizmugurējās pagrieziņa signāla gaismas

- 5—Aizmugures gabarītu un bremzēšanas gaismas
- 6—Atstarotāji
- 7—Aizmugurējās darba gaismas
- 8—Bākuģuns

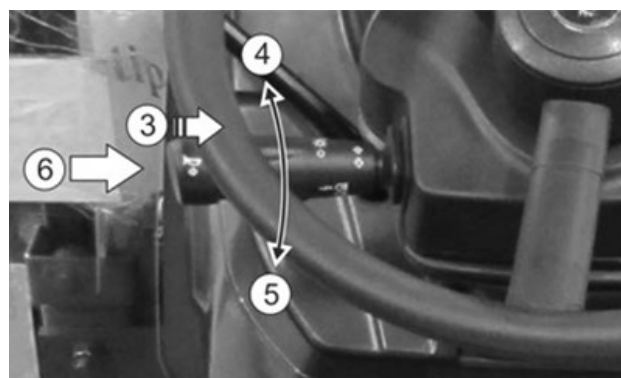
MS76789,0000617-25-04OCT18

Gaismu slēdzis un pagrieziņa signāla slēdzis



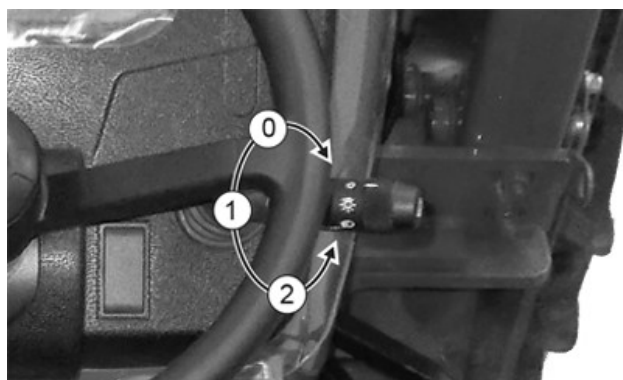
PY31806—UN—26AUG16

Modeļi 5GF, 5GV un 5GN



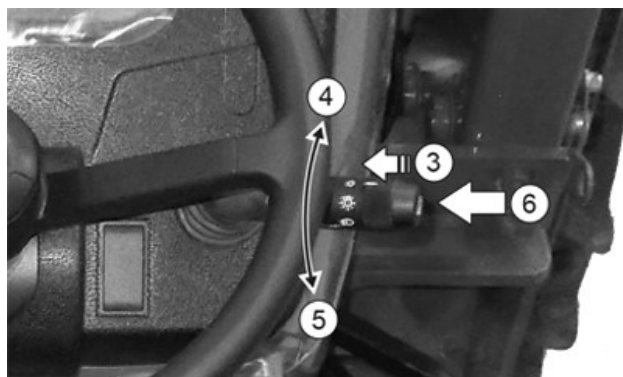
PY31807—UN—26AUG16

Modeļi 5GF, 5GV un 5GN



PY42808—UN—02JUL17

Modeļi 5GL un 5GLN



PY42809—UN—02JUL17

Modeļi 5GL un 5GLN

Pozīcija	Funkcija
0	IZSLĒGTS (pilnībā pagriezts pulksteņrādītāju virzienā) Pavelciet uz augšu un atlaidiet, lai īslaicīgi MIRGOTU ar TĀLĀM gaismām.
1	Pirmā pozīcija (pretēji pulksteņrādītāju virzienam) instrumentu panelī un pārslēdzamais slēdzis pārslēdz aizmugurējo apgaismojumu, aizmugures gaismas pozīcijā IESLĒGTAS. Pavelciet uz augšu un atlaidiet, lai īslaicīgi MIRGOTU ar TĀLĀM gaismām.
2	Otrā pozīcija (pretēji pulksteņrādītāju virzienam): Instrumentu paneļa fona gaisma, TUVĀS gaismas IESLĒGTAS. Pavelciet uz augšu un atlaidiet, lai īslaicīgi MIRGOTU ar TĀLĀM gaismām.
2+3	Pavelciet uz augšu un atlaidiet, lai īslaicīgi MIRGOTU ar TĀLĀM gaismām. Pavelciet uz leju, lai TĀLĀS gaismas būtu pastāvīgi IESLĒGTAS.
4	Kreisā pagrieziņa signālu gaismas IESLĒGTAS.
5	Labā pagrieziņa signālu gaismas IESLĒGTAS.
6	Piespiediet slēdzi, lai aktivizētu signāltauri.

RA84036,0001175-25-10AUG17

Tuvās gaismas un tālās gaismas indikatora gaisma



PY31808—UN—26AUG16

A—Tālās gaismas gaismas indikators
B—Tuvās gaismas gaismas indikators

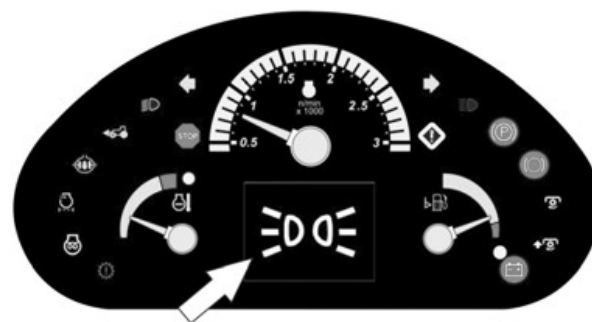
PIEZĪME: Skatiet gaismu slēdža un pagrieziņa signāla slēdža šajā sekcijā pozīcijas (2) un (3) un gaismu slēdžu funkcijas.

Tālo gaismu indikatora gaisma (A) iedegas, kad gaismas slēdzis ir pagriezts pozīcijā (3) un slēdzis tiek vilkts stūres rata virzienā.

Tuvo gaismu gaismas indikators (B) iedegas, pagriežot gaismas slēdzi stāvoklī (2).

FENAFNX,0000456-25-17MAY21

Aktivizēšanas režīms



PY31809—UN—26AUG16

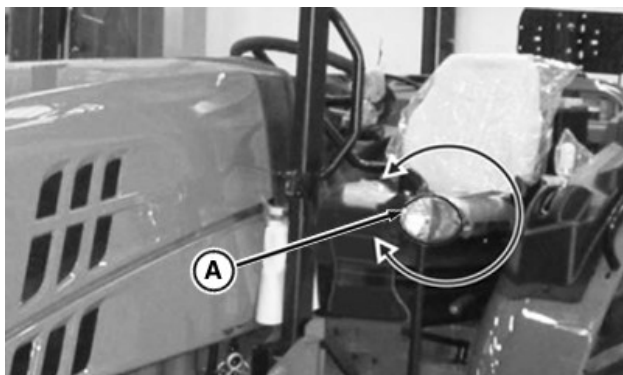
Ja atslēga ir pagriezta pozīcijā Park un gabarītu gaismas ir IESLĒGTAS, displejs tiek IESLĒGTS, lai parādītu gabarītu gaismu statusu.

Režīms OFF (Izslēgts)

Ja atslēga ir pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), displejs tiek atbilstoši IZSLĒGTS (režīms OFF).

RA84036,0001177-25-10AUG17

Priekšējās gabarītu gaismas, pagrieziņa signāla gaismas un bremžu gaismas



PY31810—UN—26AUG16

(Atklātā vadītāja platforma)



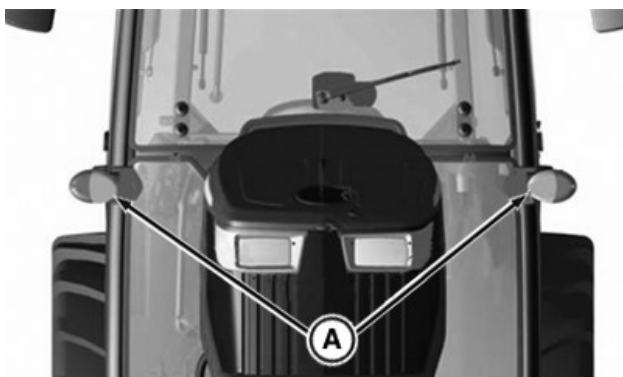
PY37720—UN—03SEP18

Platās ass (1540 mm aiz mugures ass no atloka līdz atlokam) (5GF)

A—Priekšējās gabarītu gaismas un pagrieziņa signāla gaismas

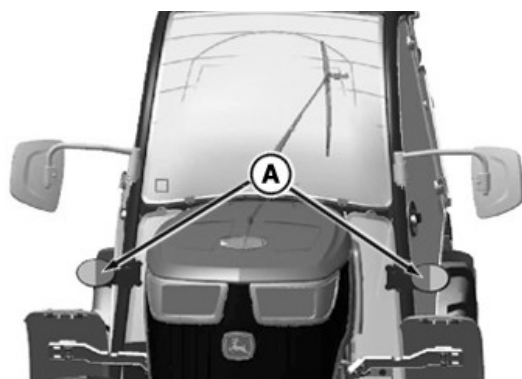
Traktoriem ar atvērtu vadītāja platformu: pirms braukšanas uz publiskajiem ceļiem izloķiet priekšējos pagrieziņa signāla (A) lukturus pareizā pozīcijā.

PIEZĪME: Traktoriem ar atklāto vadītāja platformu, priekšējo gabarītu un pagrieziņa signāla (A) lukturi var nolocīt. Lukturi ir nolokāmi, lai novērstu saskari ar koku zariem, strādājot augļu dārzos vai līdzīgos apstākļos.



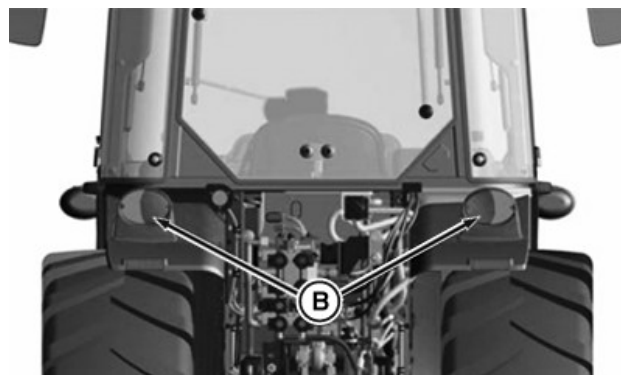
PY31811—UN—26AUG16

(Kabīne)

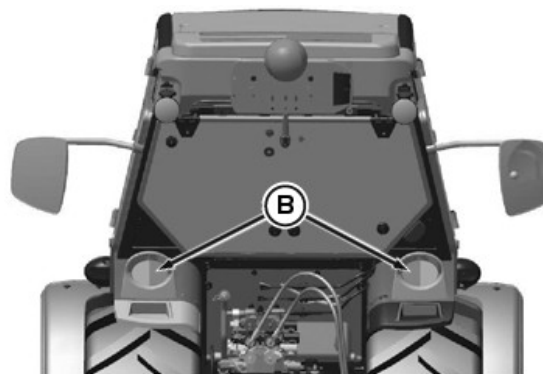


APY01888—UN—08MAR18

(Kabīne) (5GL-N)

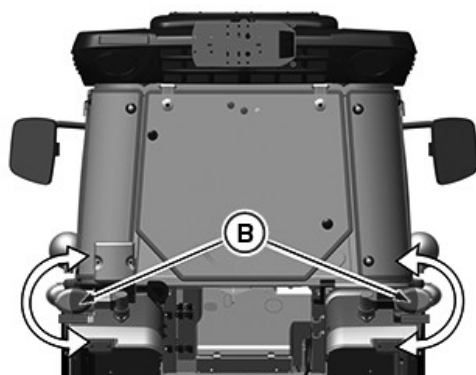


PY31812—UN—26AUG16



PY37722—UN—03SEP18

(Kabīne) (5GL-N)

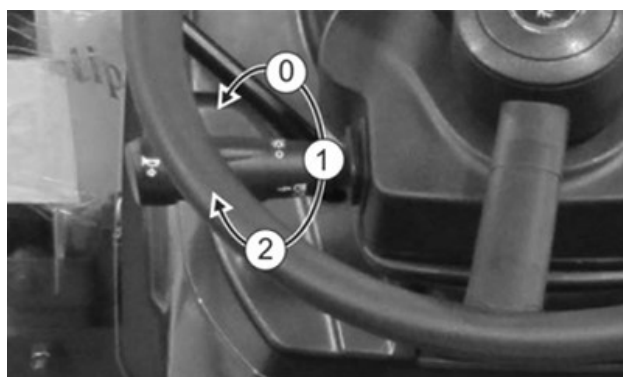


PY37721—UN—03SEP18
Platās ass (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam) (5GF)

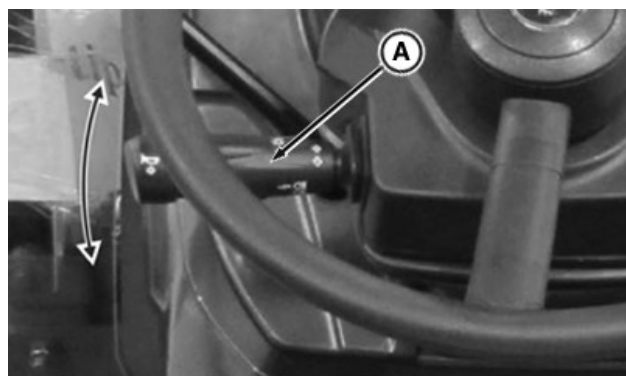
Pagrieziena rādītāju gaismas



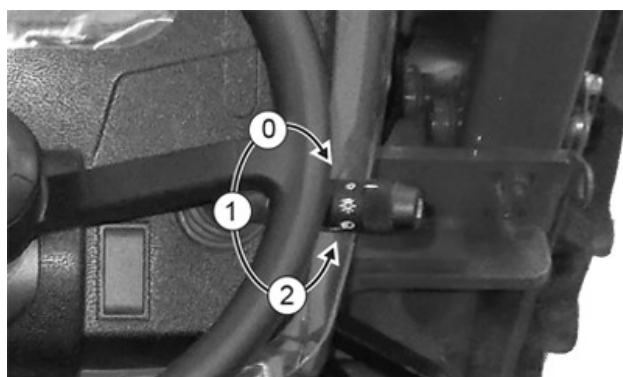
PY31815—UN—26AUG16



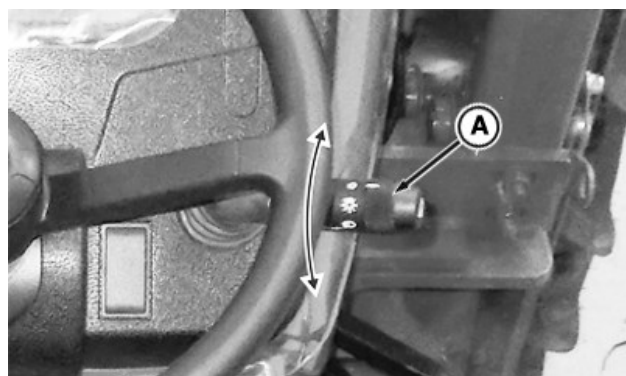
PY31813—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



PY31814—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



PY42808—UN—02JUL17
(5GL, 5GL-N)



PY34662—UN—13JUL17
(5GL, 5GL-N)

B—Aizmugurējie gabarītlukturi

Sarkanās aizmugures gabarītu gaismas (B) iedegas, kad gaismas slēdzis ir pagriezts uz pozīciju (1) vai (2). Pirms izbraukt uz atklātas satiksmes ceļiem, pārliecinieties, ka aizmugures gabarītu lukturu stikli ir tīri, lai citi vadītāji varētu viegli ieraudzīt brīdinošās gaismas.

SD74272,00016E8-25-04OCT18

A—Pagrieziena rādītāju slēdzis

B—Pagrieziena rādītāju gaismas

C—Pagrieziena rādītāja gaismas pirmajai piekabei

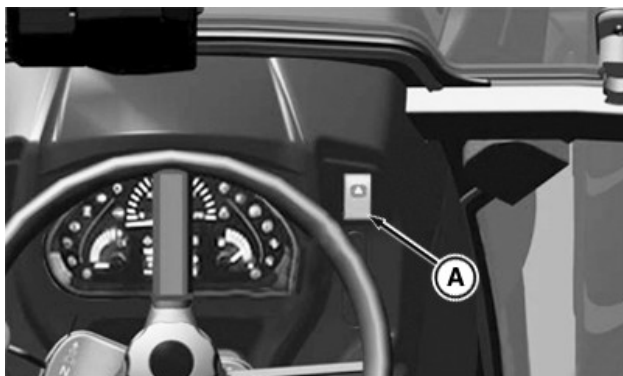
D—Pagrieziena rādītāja gaismas otrajai piekabei

Pārvietojiet pagrieziena signāla slēdzi (A) no centra (off) pozīcijas uz priekšu, lai parādītu kreiso pagriezienu vai atpakaļ, lai parādītu labo pagriezienu. Indikators gaismas (B), pie instrumentu paneļa mirgo, lai signalizētu pagrieziena virzienu.

Velkot vienu piekabi, mirgo gaismas indikators (C); velkot divas piekaves, mirgo gaismas indikatori (C) un (D).

FENAFNX,0000457-25-17MAY21

Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31816—UN—26AUG16



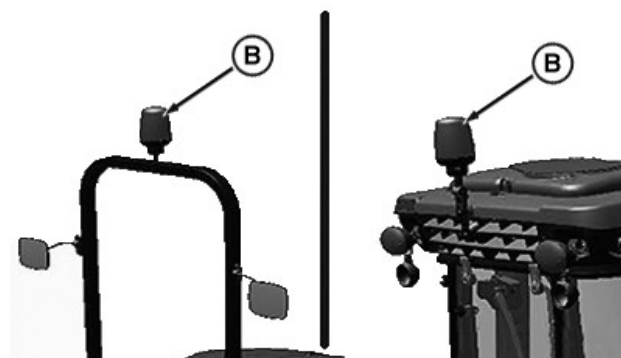
(5GL, 5GL-N)

PY42811—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

PY42810—UN—02JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

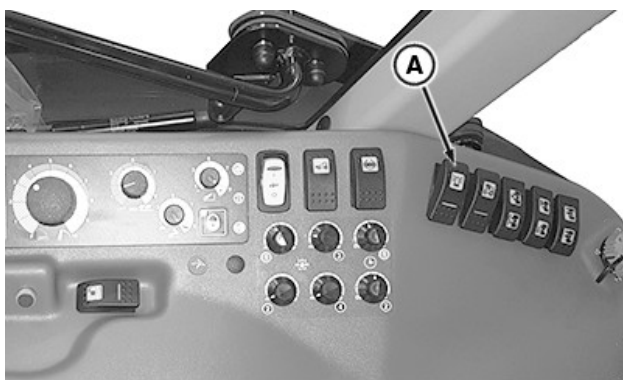
PY31818—UN—26AUG16

A—Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis

Lietojiet šo slēdzi, lai ieslēgtu brīdinājuma gaismas, kad braucat pa atklātas satiksmes ceļiem.

MS76789,0000644-25-04OCT18

Bākuguns



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11270—UN—31MAY19



(Kabīne) (5GL-N)

APY01890—UN—08MAR18

A—Bākuguns lukturu slēdzis B—Bākuguns

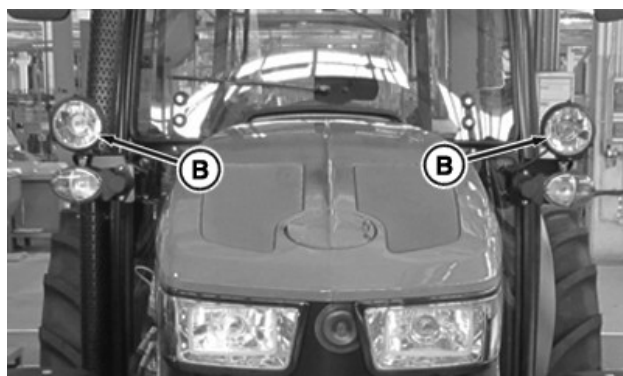
Bākuguns gaismu (B) var ieslēgt ar slēdzi (A). Izmantojiet bākuguns gaismu atbilstoši tam, kā to pieprasa vietējie noteikumi.

RA84036,00019D2-25-31MAY19

H4 fermas priekšējie lukturi (opcija)



PY42812—UN—02JUL17



PY31819—UN—09NOV16

(Kabīne) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Nodrošinājums slēdzim (izvēles)

B—Fermas priekšējie lukturi

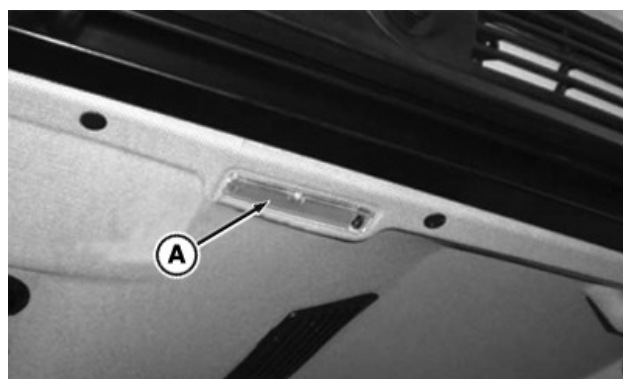
Ja aprīkots, H4 fermas priekšējās gaismas tiek uzstādītas uz kabīnes rāmja.

Izmantojiet slēdzi (A), lai darbinātu H4 fermas priekšējās gaismas (B).

Slēdzis (A) ļauj operatoram izvēlēties starp normālām priekšējām gaismām un šīm papildus gaismām (piemēram, kad ir uzmontēts priekšējais aprīkojums). Ievērojiet atļautos ierobežojumus, braucot pa koplietošanas ceļiem.

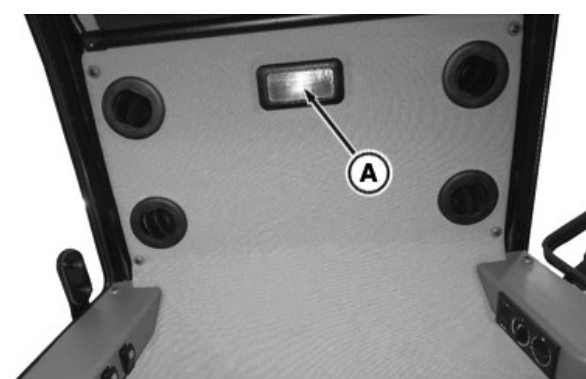
RA84036,000151F-25-04OCT18

Kabīnes griestu gaisma



PY31838—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY01898—UN—08MAR18

(Kabīne) (5GL-N)

A—Griestu gaisma

Griestu gaismu (A) var ieslēgt ar slēdzi pie gaismas.

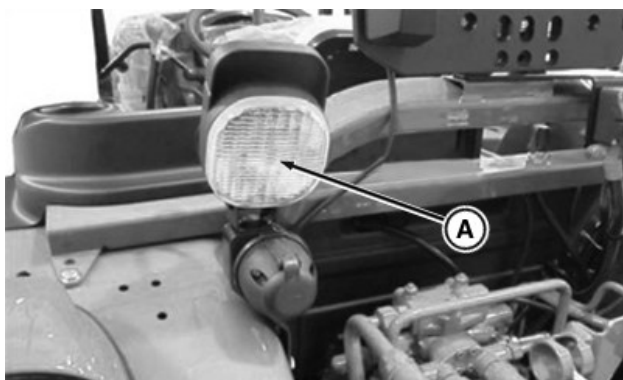
RA84036,0001526-25-04OCT18

Darba gaismas slēdži (atklātā vadītāja platforma)

⚠ UZMANĪBU: Neieslēdziet darba gaismas, braucot pa koplietošanas ceļiem.



PY31820—UN—26AUG16



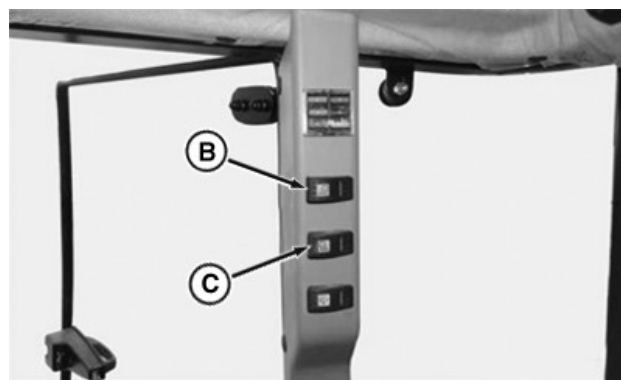
PY31821—UN—26AUG16

A—Aizmugures darba gaismas
B—Darba gaismu slēdzis

Traktoriem ar atklāto vadītāja platformu darba gaisma (A) tiek ieslēgta ar darba gaismu slēdzi (B).

Pielāgojiet darba gaismas (A), pagriežot tās vēlamajā pozīcijā.

MS76789,0000629-25-04OCT18



PY31823—UN—26AUG16

Darba gaismu slēdži

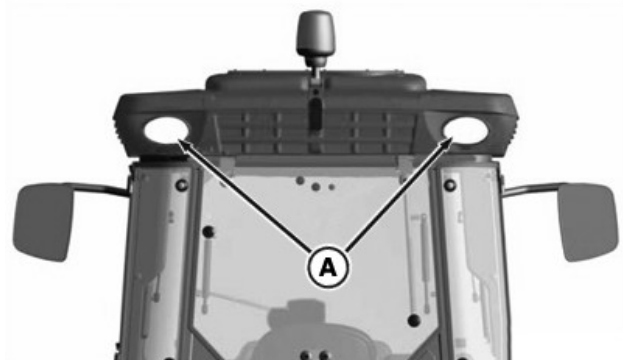
A—Aizmugurējās darba gaismas
B—Priekšējo darba gaismu slēdzis
C—Aizmugures darba gaismu slēdzis

Traktoriem ar kabīni darba gaismu ieslēdz ar darba gaismu slēdzi (B) un (C) statnī labajā pusē.

MS76789,000062A-25-04OCT18

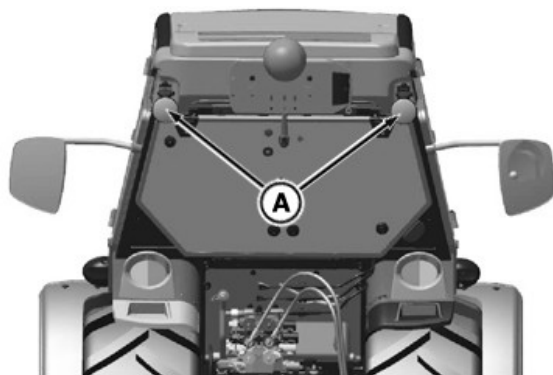
Darba gaismu slēdži (kabīne)

⚠ UZMANĪBU: Neieslēdziet darba gaismas, braucot pa koplietošanas ceļiem.



PY31822—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

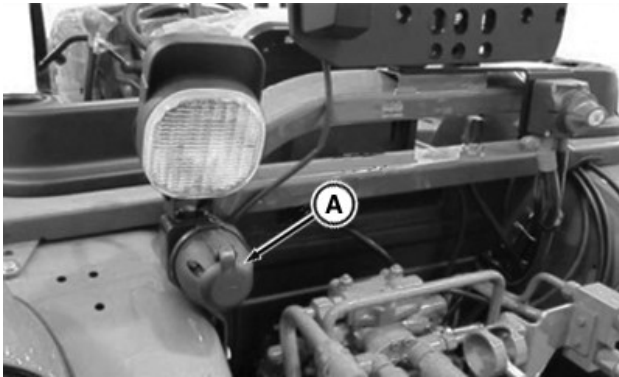


APY01891—UN—08MAR18

(5GL-N)

Barošanas kontaktligzdas

Septiņu spaiļu piekabes kontaktligzda



PY31824—UN—26AUG16

A—Septiņu spaiļu piekabes kontaktligzda

Kontaktligzdu (A) lieto, lai ieslēgtu gaismas lukturus, pagrieziena rādītājus un elektriskās ierīces, kas atrodas uz pievienotās piekabes vai apgredāta.

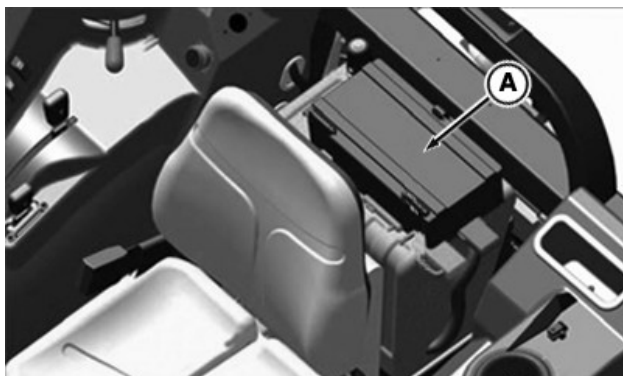
Vienmēr izmantojiet papildus gaismas uz pievienotā apgredāta, ja apgredāts dažādu iemeslu dēļ paslēpj pagrieziena signālus un citas gaismas traktora aizmugurē.

PIEZĪME: Atbilstošos kontaktspraudņus varat iegūt no sava izplatītāja.

RA84036,000117C-25-10AUG17

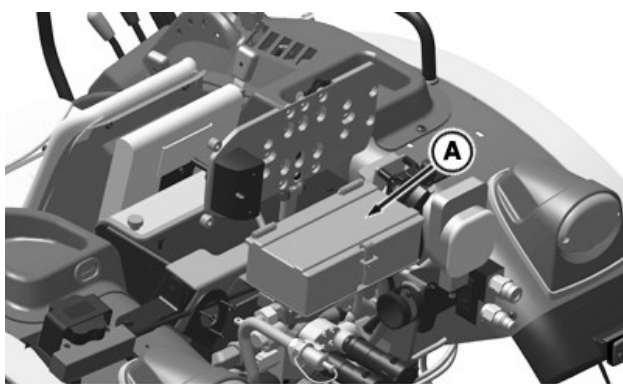
Piederumi

Instrumentu kaste



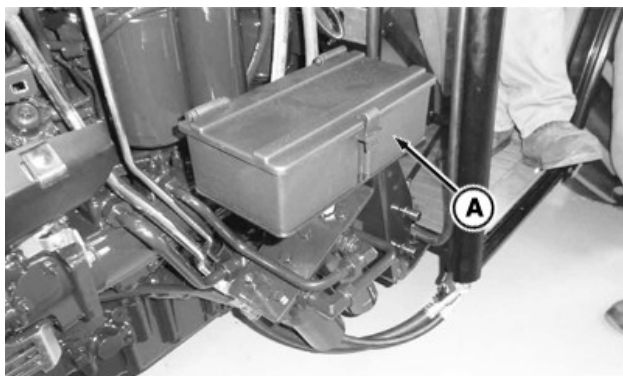
PY31834—UN—26AUG16

Modeļi 5GF, 5GV un 5GN



PY42817—UN—02JUL17

Modeļi 5GL un 5GLN



APY01895—UN—08MAR18

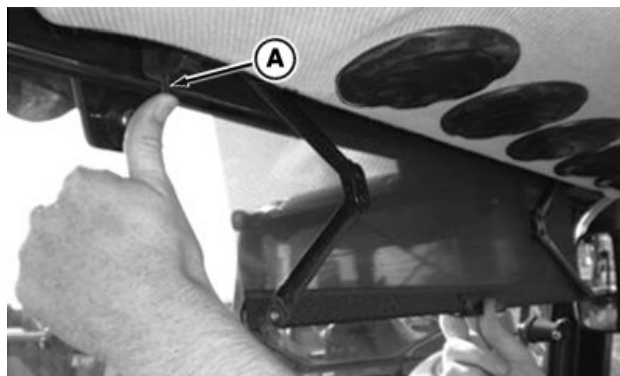
5GL-N traktora modeļi ar kabīni

A—Instrumentu kaste

Instrumentu kasti (A) lieto instrumentu uzglabāšanai.

RA84036,0001524-25-02MAR18

Saules aizsargs



PY31852—UN—26AUG16

Traktora modeļi 5GV, 5GN un 5GF



APY11271—UN—31MAY19

5GL-N traktora modeļi ar kabīni

A—Poga

Ir uzstādīts priekšējais saules aizsegs.

Nospiediet pogu (A), lai pilnīgi vai daļēji uztītu aizsegu.

Vadiet aizsega pārvietošanos ar roku, lai izvairītos no tā bojājumiem.

RA84036,00019D3-25-31MAY19

Balasts veikspējai

Informācija un norādījumi par balasta uzstādīšanu traktoram

Balastēšanas galvenā definīcija

Balasta masu pievieno traktora šasijai un/vai riteņiem, lai:

- palielinātu **kopējo svaru** un/vai
- ietekmētu svara sadali starp priekšējo un aizmugures asi (statisko līdzsvaru). Statisks nozīmē, ka priekšējās un aizmugurējās ass slodzi nosaka, kad traktors stāv.

Statiskā svara sadalījumu starp priekšējo un aizmugurējo asi dažreiz dēvē par **svara sadalījumu**. Tas tiek izteikts kā procenti no traktora kopējā statiskā svara, ko atbalsta priekšējā un aizmugures ass. Piemēram, ja priekšējā ass uzņem 40% no kopējā traktora statiskā svara, tad traktora svara sadalījums ir 40/60. Procents no aizmugurējās ass svara vienmēr tiek norādīts vispirms šajā formā.

Traktoram, kas **pareizi līdzsvarots** dotajam agregāta tipam (velkams, integrāls vai pusintegrāls) ir gan pareizs **kopējais svars**, gan **statiskais līdzsvars** šī tipa agregātam.

Galvenie apsvērumi

Vajadzīgais balasta **daudzums** un it sevišķi balasta atsvaru **izvietojums** ir ļoti atkarīgs no izmantotā agregāta tipa un darba ātruma.

Balasta uzstādīšana ir vajadzīga tālāk norādītajiem nolūkiem.

1. pārbaudītu, vai priekšējā ass nes pietiekamu svaru stūrēšanas nodrošināšanai un stabilitātei ar lauka velkamajām slodzēm, kā arī transportam laukā un uz ceļa;
2. Lai nodrošinātu pietiekamu vilci efektīvai lielu kravu vilkšanai.
3. Lai nodrošinātu pareizu priekšpusēs/aizmugures līdzsvaru un samazinātu līdz minimumam "jaudas lēciena" parādību (nekontrolējama, ritmiska lēkāšana augstas noslodzes gadījumā) traktoriem ar ieslēgtu priekšējo riteņu piedziņu.
4. nodrošinātu, lai aizmugurējā ass nes pietiekamu svaru vilkmes, bremzēšanas un stabilitātes nodrošināšanai, kad krāvējs vai kādi citi priekšējie aprīkojumi tiek pievienoti traktora priekšā.

Nomainot vienu agregātu ar citu, var būt nepieciešams pārkonfigurēt traktora balastu.

Pretsvaru izvēle

⚠ UZMANĪBU: Nosakot priekšējās un aizmugurējās ass balastu, nepārsniedziet pieļaujamo ass noslodzi un maksimālo pieļaujamo mašīnas svaru (ar pievienotajiem agregātiem). Lai iegūtu vairāk informācijas par maksimāli pieļaujamiem mašīnas svara nosacījumiem, skatiet sekciju 500A.

Ievērojiet vietējos uzstādīšanas un maksimālā pieļaujamā pretsvaru skaita noteikumus. Lai saglabātu vadāmību, ne mazāk kā 20% no traktora tukšmasas ir jābūt uz priekšējo asi. Traktora tukšmasa ir traktora svars bez speciālā aprīkojuma, pievienotiem agregātiem, piekabes un balasta. Bet tukšmasa ir ar hidraulisko eļļu un smērvielu pildījumu, pilnu degvielas tvertni un operatoru, kura svars ir 75 kg (165 lb).

⚠ UZMANĪBU: Rīkojoties ar pretsvāriem, jālieto piemērotus trīšus/cēlējierīces.

Traktora drošība un veikspēja ir atkarīga no pareizas asu balastēšanas.

Piemēram: Priekšējā ass (priekšējie atsvāri) un uz aizmugures asi (riteņu atsvāri, balastēšanas šķidruma pildījums riepās, paceļošās uzkares svars).

RA84036,0000FAE-25-10JUL17

Balasta ierobežojumi

Balasta lielumu limitē katras riepas pieļaujamā slodze vai traktora pieļaujamā slodze. Katrai rīpai ir ieteicamā kravnesība, kuru nedrīkst pārsniegt. Skatiet "Riteņi, riepas un šķērsbāzes" 65. sekcijā.

Ja ir nepieciešama lielāka vilce, jāapsver vienas, lielākas riepas izmantošana.

Šādā gadījumā atlasītajām rīpām jābūt tādām, kas ir apstiprinātas. Priekšējai pret aizmugures rīpu kombinācijai priekšējo rīteņu piedziņas versijā jābūt tādai, lai uzturētu pareizu priekšējā rīteņa apsteidzi.

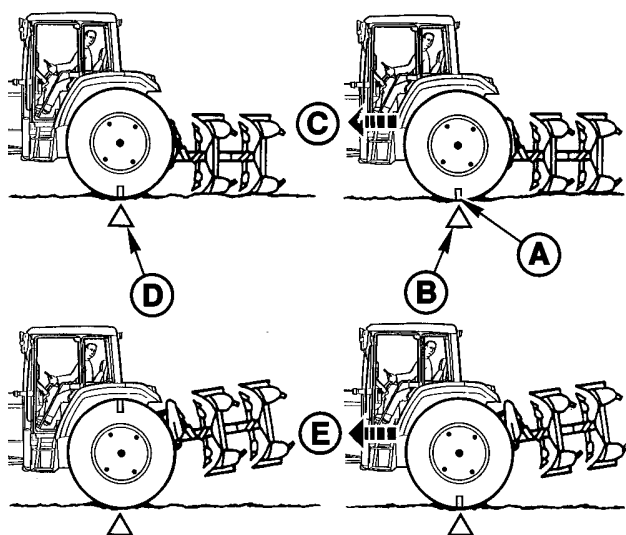
Lai saņemtu papildu detalizētu informāciju, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

SVARĪGI: Nekādā gadījumā nepārsniedziet ass un rīpu pieļaujamās slodzes. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet sekcijā 500A.

RA84036,0000FAF-25-10JUL17

VS70618,0000712-25-18DEC19

Aizmugures riteņu izslīdēšanas mērījumi



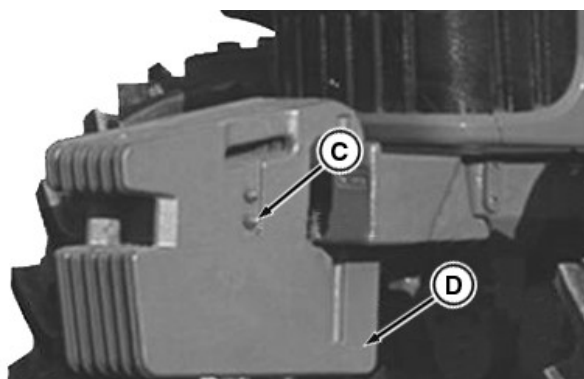
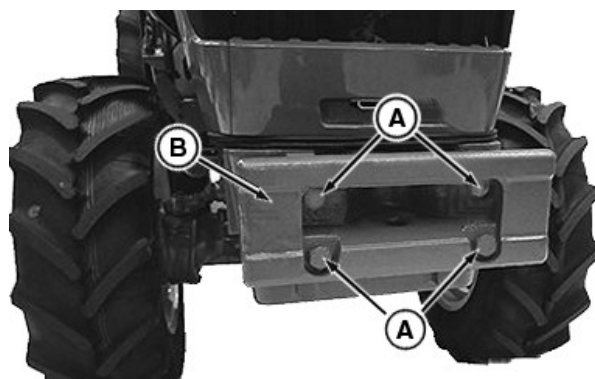
1. Veiciet atzīmi uz riepām (A).
2. Atzīmējiet uz zemes starta punktu (B).
3. Ar nolaistu darba ierīci nobraukt tik tālu, lai aizmugures riteņi izdarītu desmit pilnus apgriezienus (C).
4. Atzīmēt šo vietu uz zemes (D).
5. Tagad pacelt ierīci un vēlreiz nobraukt attālumu starp diviem marķējumiem uz zemes. Pierakstiet apgriezienu skaitu starp abiem marķējumiem (E).

Apgriezienu skaits parāda sekojošas izslīdēšanas procentu vērtības:

- 10,0 apgriezieni = riteņu izslīdēšanas 0%
- 9,5 apgriezieni = riteņu izslīdēšanas 5%
- 9,0 apgriezieni = riteņu izslīdēšanas 10%
- 8,5 apgriezieni = riteņu izslīdēšanas 15%
- 8,0 apgriezieni = riteņu izslīdēšanas 20%
- 7,5 apgriezieni = riteņu izslīdēšanas 25%
- 7,0 apgriezieni = riteņu izslīdēšanas 30%

RA84036,00015AB-25-02APR18

Priekšējā pretsvara montāža



- A—Skrūve (4 gab.).
B—Pamatatsvars
C—Skrūve (2 gab.)
D—Priekšējais atsvars

SVARĪGI: Pievelciet pamata pretsvaru stiprināšanas skrūves (A) līdz 390 N·m (287 lb·ft) un skrūves (C) uz priekšējiem pretsvaram (D) līdz 230 N·m (170 lb·ft).

Nostipriniet pamata pretsvarus (B) ar skrūvēm (A) un uzstādiet papildus pretsvarus (D) ja nepieciešams. Nostipriniet tos ar skrūvēm (C).

SVARĪGI: Ja tiek uzmontēti seši vai vairāk papildus pretsvari, tad tie ir jānovieto tā, lai veidotos žokļi.

RA84036,0001A61-25-22JUL19

Priekšējo riteņu piedziņas traktoru balastēšana

Ideāla izslīdēšana priekšējo riteņu piedziņas traktoram ir 8-12 procenti. Lai samazinātu riteņu izslīdēšanu līdz šim līmenim, priekša ir jāpievieno vairāk atsvari nekā traktoram bez priekšējo riteņu piedziņas. Ideāls svara sadalījums ir 40 procenti priekšā, 60 procenti aizmugurē, no kopīgā traktora svara.

OULXA64,0000316-25-26JUN01

Ar svaru uz trīs punktu uzkares

PIEZĪME: Braucot, turiet trīs punktu uzkaru paceltā stāvoklī. Tas maksimāli palielina klīrensa lielumu.

⚠ UZMANĪBU: Kad traktoru novieto stāvvietā, vienmēr nolaidiet pickup pretsvaru uz zemes.

SVARĪGI: Vienmēr rūpējieties lai traktoram būtu optimāls svara sadalījums.

SVARĪGI: Nekad nelietojiet priekšējā pretsvara pacelēja atveri vilkšanas noslogojumam.

papildus priekšējos svarus, ja nepieciešams. Skatiet zemāk doto tabulu informācijai par dažādiem balasta konfigurācijas variantiem, kādus var uzstādīt uz katra tipa traktora.

Uz visiem traktoriem: Papildu atsvaru skaitu, 50 kg (110 lb), 30 kg (66 lb), 25 kg (55 lb) katrs, var uzstādīt kā galvenos svarus atbilstoši tabulai.

⚠ UZMANĪBU: Papildus priekšējais balasts var būt vajadzīgs, ja ir jātransportē aizmugurē uzkarināts agregāts. Kad agregāts ir pacelts, brauciet lēnām pa nevienmērīgu virsmu, lai noteiktu cik liels balasts ir vajadzīgs.

⚠ UZMANĪBU: Skatiet "Maksimālās pieļaujamās ass slodzes un kopējie pretsvari" sekcijā 500A.

MHM611,12-25-01MAR00

Priekšējie pretsvari

Uz traktora var vienu uzstādīt vienu pamatsvaru un

4WD traktors	GV		GN		GF		GL-GLN	
	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas
Pamata pretsvars (a)	70	154	70	154	70	154	70	154
Pretsvara svārs	25	55	25	55	25	55	25	55
Maks. pretvaru skaits	14	—	14	—	14	—	14	—
Kopējais papildus svārs (b)	350	770	350	770	350	770	350	770
Kopējais svārs (a)+(b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Pretsvara svārs	30	66	30	66	30	66	30	66
Maks. pretvaru skaits	14	—	14	—	14	—	14	—
Kopējais papildus svārs (b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Kopējais svārs (a)+(b)	490	1078	490	1078	490	1078	490	1078
Pretsvara svārs	50	110	50	110	50	110	—	—
Maks. pretvaru skaits	8	—	8	—	10	—	—	—
Kopējais papildus svārs (b)	400	880	400	880	500	1100	—	—
Kopējais svārs (a)+(b)	470	1034	470	1034	570	1254	—	—

2WD traktors	GV		GN		GF	
	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas
Pamata pretsvārs (a)	70	154	70	154	70	154
Pretsvārs svārs	25	55	25	55	25	55
Maks. pretvaru skaits	12	—	14	—	14	—
Kopējais papildus svārs (b)	300	660	350	770	350	770
Kopējais svārs (a)+(b)	370	814	420	924	420	924
Pretsvārs svārs	30	66	30	66	30	66
Maks. pretvaru skaits	10	—	14	—	12	—
Kopējais papildus svārs (b)	300	660	420	924	360	792
Kopējais svārs (a)+(b)	370	814	490	1078	430	946
Pretsvārs svārs	50	110	50	110	50	110
Maks. pretvaru skaits	6	—	8	—	8	—
Kopējais papildus svārs (b)	300	660	400	880	400	880
Kopējais svārs (a)+(b)	370	814	470	1034	470	1034

Transportēšana

Traktora transportēšana

Traktoru, kurš pats nevar pārvietoties, vislabāk ir pārvadāt ar kravas treileri.

Pirms traktora transportēšanas ar kravas treileri vai piekabi, pārliecinieties, ka motora pārsegs ir noslēgts un durvis, jumta lūka (ja tāda ir) ir nofiksētas, kā arī logi ir cieši aizvērti.

OU12401,00009BF-25-01JUL02

Gaisa spiediena izvēle riepās

Gaisa spiedienam riepās ir svarīga loma, nosakot transportlīdzekļa uzvedību, vilces spēku un degvielas patēriņu.

Tā pareizs spiediens riepās ir atkarīgs no daudziem dažādiem faktoriem, nav iespējams sniegt vispārēju ieteikumu.

Izvēloties piesūkknēšanas spiedienu, ievērtējiet tālāk minētos raksturlielumus.

- Riepas ražotājs
- Riepu izmērs
- Mašīnas ass slodze
- Balasts uz mašīnas
- Tas, vai riepa tiek izmantota uz priekšējā vai aizmugurējā riteņa
- Veicamā darba īpatnības
- Augsnes apstākļi
- Paredzamais braukšanās ātrums

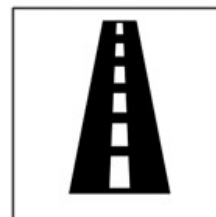
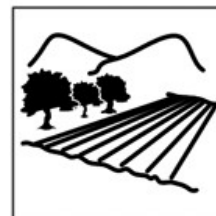
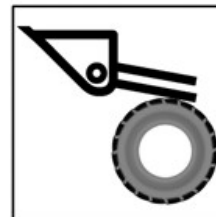
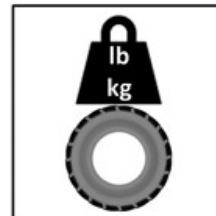
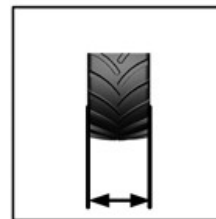
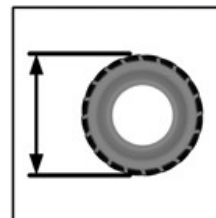
Lai noteiktu spiedienu īpašiem lietojumiem, skatiet riepu ražotāja sniegto tabulu gaisa spiedienam riepās. Daudzi riepu ražotāji sniedz lietojumprogrammas tiešsaistē, kas ļauj aprēķināt ieteicamo riepu spiedienu.

SVARĪGI: Jebkurš šajā operatora rokasgrāmatā minētais gaisa spiediens riepās ir saistošs.

Nekad nepiesūkknējiet riepas līdz spiedienam, kas ir lielāks nekā uz riepas norādītā maksimālā vērtība.

Ja neviena cita spiediena vērtība nav pieejama, pielietojiet riepu spiedienu 2 bar (29 psi).

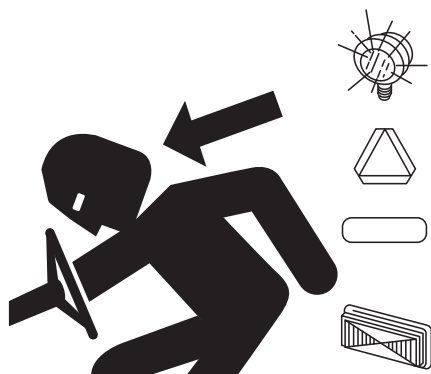
Īpaša uzmanība jāpievērš gaisa spiedienam rindu kultūraugu riepām, speciālām riepām un riepām ar balasta šķidrumu. Ja rodas šaubas, iegūstiet pareizo gaisa spiediena vērtību no riepu ražotāja.



LX299189—UN—16NOV16
RA84036,0001161-25-26JUL18

Braukšana pa koplietošanas ceļiem

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no cilvēku ievainošanas vai nonāvēšanas, zaudējot kontroli pār traktoru. Braucot ar traktoru pa autoceļiem:

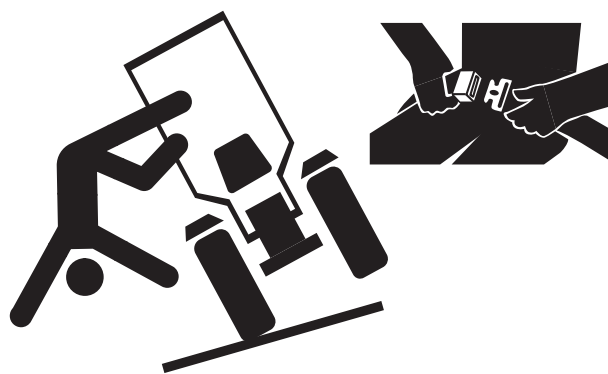


- Izmantojiet drošības jostu
- Sabloķējiet kopā bremzes pedāļus
- Ja ir aprīkots, droseljvārsta vadības sviras vietā lietojiet akseleratora pedāli
- Braucot pa apledojušām, mitrām vai grantētām virsmām, samaziniet ātrumu.
- Pareizi balastējiet traktoru
- Traktoriem, kuri aprīkoti ar IVT transmisiju nepieļaujiet riteņu bloķēšanos un slīdēšanu.
- Izvairieties no bedrēm, grāvjiem, asiem pagriezieniem, nogāzēm un šķēršļiem, kas izraisa traktora apgāšanos.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam aiz sevis, speciāli stūros, un lietojiet pagrieziena signālu.
- Braucot pa automaģistrālēm vai koplietošanas ceļiem, vienmēr ieslēdziet mirgojošos brīdinājuma signālus, izņemot vietās, kur tas ir aizliegts ar likumu.
- Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem pārliecinieties, ka uz riepām un dubļusargiem nav dubļu.

Pirms traktora lietošanas uz ceļiem pārbaudiet priekšējos prožektorus, mirgojošās brīdinājuma gaismas un aizmugures gabarītu gaismas. Pielāgojiet atpakaļskata spoguļus un notīriet logus.

⚠ UZMANĪBU: Lai novērstu iespējamās traumas, vienmēr, braucot pa koplietošanas ceļiem, ieslēdziet mirgojošās gaismas, izņemot gadījumus, kur tas ir aizliegts ar likumu.

Gaismas—Lietojiet priekšējos prožektorus un pagrieziena signālus gan dienā, gan naktī. Rīkojieties saskaņā ar likumdošanas noteikumiem ierīču apgaismei un identifikācijai. Pārliecinieties, vai ierīču apgaismojums un numura zīmes ir redzamas un labā stāvoklī. Raugieties, lai bojātas vai iztrūkstošas gaismas



RXA0086597—UN—09FEB06

un marķējumi tiktu nekavējoties salaboti vai nomainīti. Drošības gaismas agregātam var iegādāties no sava pilnvarotā izplatītāja.

Bremzes — Nospiediet bremžu pedāļu, lai pārliecinātos, ka diferenciāļa bloķēšana NAV ieslēgta. **Pirms izbraucat uz ceļa, sabloķējiet bremzes pedāļus kopā.** Izvairieties no straujas bremžu nospiešanas.

Priekšējo riteņu piedziņa — Transportējot traktoru, izslēdziet priekšējo riteņu piedziņu. Lai, braucot pa ceļiem, nodrošinātu bremzēšanu ar četriem riteņiem, ieslēdziet priekšējo riteņu piedziņas slēdzi stāvoklī Brake Assist (bremzēšanas palīgsistēma).

Selektīvās vadības vārsti — Noslēdziet selektīvās vadības vārstu vadības sviras fiziskā veidā vai ar bloķēšanas pogu. Ja vadības sviras bloķētas, tās nevar aktivizēt, ja tām nejauši pieskaras.

Daudzfunkciju svira — Bloķējiet daudzfunkciju sviru vai nobloķējiet to ar bloķēšanas pogu, tā lai to nevar aktivizēt, ja tai nejauši pieskaras.

Priekšējā vai aizmugures uzkare — lai transportēšanas laikā, netīšām aizskarot pacelšanas/nolaišanas sviru, agregāts nenolaistos, uzkarī pozicionējiet vai nobloķējiet transportēšanas pozīcijā. Skatiet "Uzkare" šajā rokasgrāmatā.

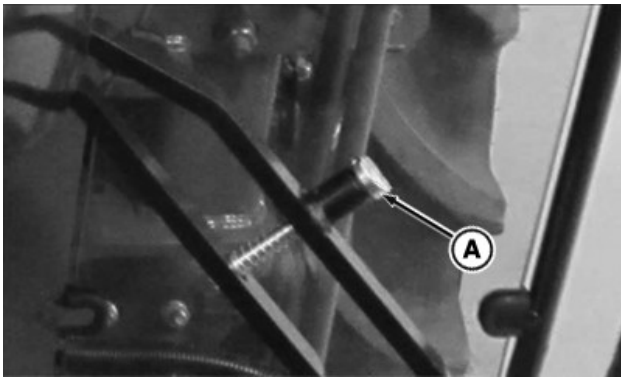
RA84036,0001162-25-10AUG17

Braukšana ar traktoru pa koplietošanas ceļiem

⚠ UZMANĪBU: Braucot pa koplietošanas ceļiem, lietojiet palīggaismas un ierīces, lai savlaicīgi brīdinātu citus satiksmes līdzekļu vadītājus. Ievērojiet vietējo varas iestāžu izdotos noteikumus. Dažādas drošības ierīces ir pieejamas no pilnvarota izplatītāja. Uzturiet drošības ierīces labā darba stāvoklī. Nomainiet trūkstošo vai bojāto aprīkojumu.

Transportējot traktoru, **NEKAD** neieslēdziet uz aizmuguri vērstos darba prožektorus. Spilgta, žilbinoša gaisma traktoram, vērsta atpakaļvirzienā, var apmulsināt citu transporta līdzekļu vadītājus, kas tuvojas no aizmugures.

Pirms izbraucat ar traktoru uz ceļa, sabloķējiet kopā bremžu pedāļus. Lietojiet bremzes lēnām un atbilstoši transportēšanas ātrumam.

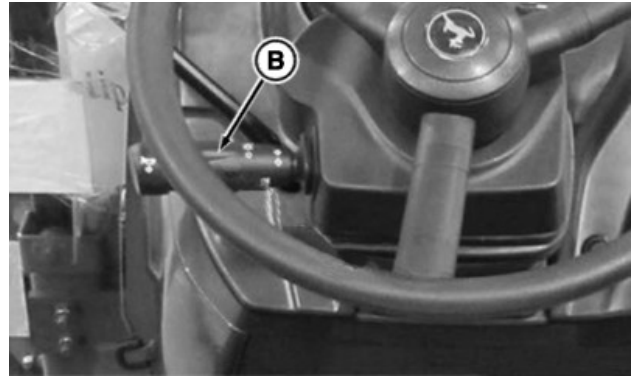


PY31865—UN—26AUG16

A—Bremžu pedāļu bloķēšanas tapa

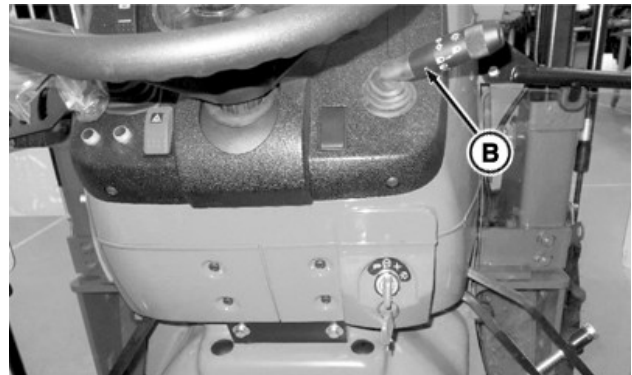
SVARĪGI: Apgaismojuma lietošanas un darbības detalizētu aprakstu skatiet sadaļā "Gaismas" (20. sekcija) šajā instrukcijā.

1. Lai savienotu kopā bremžu pedāļus, lietojiet savienojošo tapu (A). Izvairieties no bremzes straujas nospiešanas. Samaziniet braukšanas ātrumu, ja velkamās slodzes svars ir lielāks par traktora svaru un tā nav aprīkota ar bremzēm (vadieties no ieteikumiem par braukšanas ātrumu, kas doti agregāta lietošanas instrukcijā).



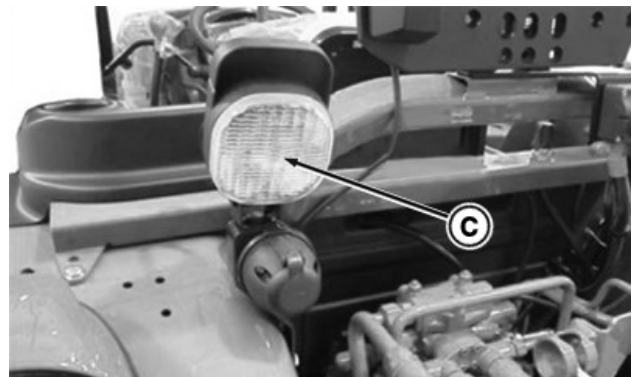
PY31866—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



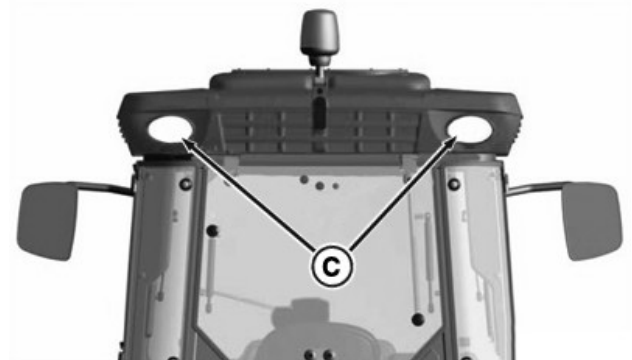
PY42828—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



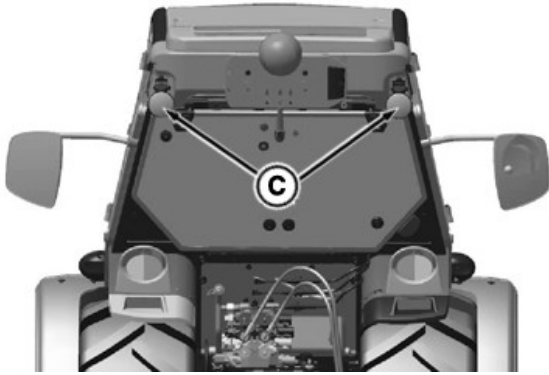
PY31867—UN—26AUG16

Darba gaisma - (atklātā vadītāja platforma)



PY31868—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY05002—UN—15MAR18
(Kabīne) (5GL-N)

B—Gaismu slēdzis
C—Aizmugurējās darba gaismas

2. Ieslēdziet, pagriežot gaismas slēdzi (B), priekšējos lukturus tālās gaismas vai tuvās gaismas pozīcijā. Nekad nelietojiet aizmugurējās darba gaismas (C). Kad tuvojas cits transportlīdzeklis, vienmēr pārslēdziet uz tuvo gaismu. Pareizi ieregulējiet tālo gaismu.
3. Pagriezienos lietojiet pagriežiena signālu. Pārliecinieties, ka pēc pagriežiena veikšanas pagriežiena slēdzis atgriežas centrālā stāvoklī.



APY11272—UN—31MAY19

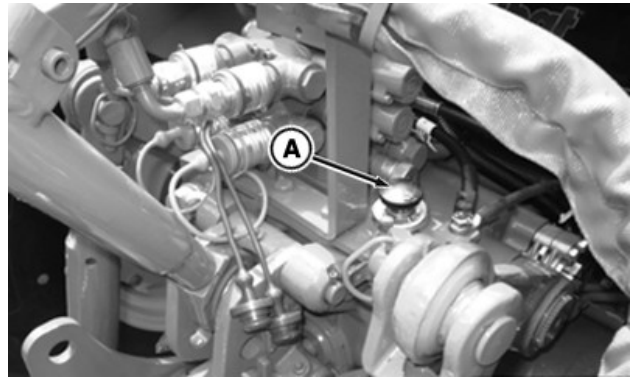
B—Slēdzis

4. Izslēdziet priekšējo piedziņu ar slēdzi (B). Braukšana uz cietām virsmām ar ieslēgtu priekšējo riteņu piedziņu, izraisa pārmērīgu priekšējo riepu nodilumu.
5. Neieslēdziet diferenciāļa bloķēšanu. Skatiet diferenciāļa bloķēšanas lietošana diferenciāļa bloķēšanā (50B. sekcija).
6. Brauciet pietiekami lēni, lai visu laiku saglabātu kontroli. Brauciet lēnām lejup no kalna, pa nelīdzenu virsmu un veicot asus pagriezienus, sevišķi tad, kad transportējat smagu, aizmugurē uzmontētu agregātu.
7. Pirms braukšanas lejup no kalna, ieslēdziet pietiekami zemu pārsesumu, lai kontrolētu ātrumu nelietojot bremzes. Nekad neļaujiet ripošanu no kalna.

8. Ja braucot lejup no kalna ir ledus vai grantēts ceļš, izvairieties no slīdēšanas un stūrēšanas īpašību zūšanas. Lai samazinātu izslīdēšanas iespēju, samaziniet ātrumu un pārliecinieties, ka traktoram ir pareizs balasts.
9. Transportējot velkamas kravas nelabvēlīgos ceļa seguma apstākļos un slīpumā vai pagriezienos, esiet īpaši uzmanīgi. Pārliecinieties, ka riteņu šķērsbāze ir ieregulēta maksimālas stabilitātes nodrošināšanai.

RA84036.00019D4-25-22JUL19

Traktora vilkšana



PY31973—UN—05OCT16

A—Mērstienis

SVARĪGI: Traktora vilkšanas laikā lielākais ātrums nedrīkst pārsniegt 16 km/h (10 mph). Vadītājam traktors jāstūrē un jābremzē.

Kad motors nedarbojas, ir jāpieliek lielāks spēks stūres pagriešanai un pedāļa gājiens ir garāks (nedarbojas hidrauliskais pastiprinātājs).

SVARĪGI: Lai novērstu transmisijas/hidrauliskās sistēmas bojājumus, ievērojiet šādus norādījumus:

1. Pārliecinieties, ka transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļa ir līdz augšējai mērstienī (A) atzīmei. Ja traktors ir jāvelk ar paceltiem priekšējiem riteņiem, pievienojiet 1 litru eļļas uz katriem riteņu paceluma 9 cm (3½ in.). NEPACELIET priekšējos riteņus vairāk par 30 cm (12 in.) virs zemes.

PIEZĪME: Pēc traktora transportēšanas, izlaidiet eļļas daudzumu, kāds tika ieliets pirms transportēšanas.

2. Pārliecinieties, ka diferenciāļa bloķēšana ir izslēgta.
3. Pārliecinieties, grupu un pārsesumu pārslēgšanas sviras ir neitrālā stāvoklī.

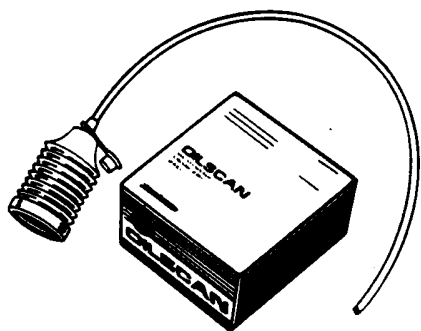
SVARĪGI: Ja dzinēju var darbināt, priekšējā piedziņa ir jāatvieno. Ja dzinējs nav spējīgs darboties, atvienojiet kardānvārpstu; tas novērš pārmērīgu riepu nodilumu.

SVARĪGI: Žokļa āķa sakabi pie priekšējiem atsvariem var izmantot vilkšanai tikai uz grantētiem ceļiem.

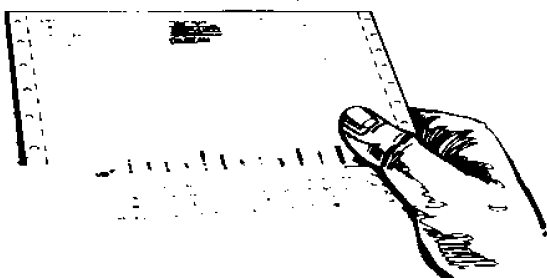
RA84036,0001163-25-10AUG17

Degviela, smērvielas, hidrauliskā eļļa un dzesēšanas šķidrums

Oilscan™ un CoolScan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ un CoolScan™ ir John Deere paraugu analīzes programmas, kas palīdz novērtēt mašīnas veiktspēju un identificēt potenciālās problēmas, pirms tās ir novedušas pie nopietniem bojājumiem.

Eļļas un dzesēšanas šķidruma paraugi ir jāņem no katras sistēmas pirms ieteiktā nomaiņas intervāla.

Griezieties pie sava John Deere dīlera, lai varētu iegādāties Oilscan™ un CoolScan™ komplektus.

DX,OILSCAN-25-13SEP11

Dīzeļdegviela

Dīzeļdegviela

Aptaujājiet Jūsu degvielas piegādātājus par dīzeļdegvielas īpašībām, kas ir pieejama Jūsu apvidū.

Parasti dīzeļdegviela ir tā sajaukta, lai tās temperatūras īpašības atbilstu attiecīgajam apvidum.

Dīzeļdegvielai ir jāatbilst specifikācijai EN 590 vai ASTM D975. Atjaunojamā dīzeļdegviela, ko ražo, veicot dzīvnieku tauku un augu eļļu hidrogenēšanu, pamatā atbilst naftas dīzeļdegvielai. Atjaunojamā dīzeļdegviela atbilst EN 590 vai ASTM D975 vai EN 15940, un tā ir apstiprināta lietošanai visās maisījumu koncentrācijās.

Prasības degvielas kvalitātei

Visos gadījumos degvielai ir jāatbilst sekojošiem raksturlielumiem:

Cetāna skaitlis vismaz 40. Ieteicams ir cetāna skaitlis virs 47, īpaši, ja temperatūra ir zem -20 °C (-4 °F) vai augstums virs jūras līmeņa ir lielāks par 1675 m (5500 ft).

Saduļķošanās punkts nedrīkst būt zemāks par sagaidāmo zemāko apkārtējās vides temperatūru, vai **auksta filtra nosprostošanās punktam** (CFPP) jābūt maksimāli 10 °C (18 °F) zem degvielas saduļķošanās punkta.

Degvielas eļļošanas spējai jābūt atbilstoši maksimālajam atveres diametram 0,52 mm, mērīšanai izmantojot ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicams maksimālais atveres diametrs 0,45 mm.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst rajonā, kurā dzinējs tiek ekspluatēts, spēkā esošajiem noteikumiem par emisiju. NELIETOJIET dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas lielāks par 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Degvielas apstrādes, sadales un uzglabāšanas iekārtās jāizvairās no tādiem **materiāliem** kā varš, svins, cinks, alva, misiņš un bronza, jo šie metāli var katalizēt degvielas oksidācijas reakcijas, kas var izraisīt degvielas sistēmas nogulsņēšanos un aizsprostotus degvielas filtrus.

E-dīzeļdegviela

NELIETOJIET E-dīzeļdegvielu (dīzeļdegvielas un etanola maisījumu). E-dīzeļdegvielas izmantošana jebkurā John Deere mašīnā var anulēt mašīnas garantiju.

 **UZMANĪBU:** Izvairieties no smagas traumas vai nāves, jo izmantojot E-dīzeļdegvielu pastāv ugunsgrēka un sprādziena risks.

Sēra saturs Interim Tier 4, Final Tier 4, III posma A un B, IV posma, un V posma dzinējos virs 560 kW

- Izmantojiet TIKAI dīzeļdegvielu ar maksimālo sēra saturu 500 mg/kg (500 ppm).

Sēra saturs Interim Tier 4, Final Tier 4, III posma B, IV posma dzinējos, un V posma dzinējos

- Lietojiet tikai sevišķi zema sēra satura (ULSD) dīzeļdegvielu ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

Sēra saturs Tier 3 un Stage III A motoriem

- IETECAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 1000 mg/kg (1000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli.
- PIRMS sākat lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu virs 2000 mg/kg (2000 ppm), konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju.

Sēra saturs Tier 2 un Stage II motoriem

- IETECAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 2000 mg/kg (2000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli.¹
- PIRMS sākat lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu virs 5000 mg/kg (5000 ppm), konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju.

Sēra saturs citiem motoriem

- IETECAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 5000 mg/kg (5000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu, lielāku par 5000 mg/kg (5000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra nomaiņas intervāli.

SVARĪGI: Dīzeļdegvielai nedrīkst piejaukt lietotu motora eļļu vai citus eļļošanas līdzekļus.

Nepareizas degvielas piedevas izmantošana vai izraisīt dīzeļdzinēju degvielas inžekcijas aprīkojuma bojājumus.

DX,FUEL1-25-13,JUL20

Dīzeļdegvielas uzglabāšana un lietošana

 **UZMANĪBU:** Samaziniet aizdegšanās risku. Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi. NEUZPILDIET degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs. Iepildot degvielu vai veicot apkopes darbus, pie degvielas sistēmas NEDRĪKST smēķēt.

Piepildiet degvielu katras darba dienas beigās, lai izvairītos no ūdens kondensāta veidošanās un sasalšanas aukstā laikā.

¹ Plašāku informāciju par dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāliem skatiet sadaļās DX, ENOIL 12, OEM, DX, ENOIL 12, T2, STD vai DX, ENOIL 12, T2, EXT.

Visas degvielas glabāšanas tvertnes glabājiet pēc iespējas pilnākas, lai samazinātu kondensēšanos.

Pārlicinieties, ka visi degvielas glabāšanas tvertnu vāki un pārsegi būtu atbilstoši nostiprināti, lai izvairītos no mitruma iekļūšanas. Regulāri pārbaudiet ūdens saturu degvielā.

Izmantojot biodīzeļdegvielu, iespējams, ka ātrākas aizsērēšanas dēļ degvielas filtrs būs jāmaina biežāk.

Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Pieaugošs eļļas līmenis var liecināt par dzinēja eļļas degvielas atšķaidīšanos.

SVARĪGI: Degvielas tvertnes ventilācija notiek caur uzpildes vāciņu. Ja nepieciešams jauns uzpildes vāciņš, vienmēr nomainiet to ar oriģinālu ventilējamu vāciņu.

Ja degviela ir uzglabāta ilgu laiku vai arī tai ir maza degvielas tecēšanas spēja, pievienojiet degvielas piedevu, lai stabilizētu degvielu. Uzturiet degvielas uzglabāšanas tvertni, regulāri izteciniet ūdeni un reizi ceturksnī apstrādājiet degvielas uzglabāšanas tvertni ar biocīda tehniskās apkopes devu, kas novērš mikrobu savairošanos. Sazinieties un konsultējieties ar savu degvielas piegādātāju vai John Deere izplatītāju.

DX,FUEL4-25-13JAN18

Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas

Vairumam dīzeļdegvielu, kas izgatavotas Amerikas Savienotajās Valstīs, Kanādā un Eiropas Savienībā, ir adekvāta eļļošanas spēja, kas nodrošina atbilstošu darbību un degvielas inžekcijas sistēmas komponentu ilgzturību. Tomēr, dīzeļdegvielai kas izgatavota dažos pasaules apgabalos var nebūt vajadzīgās eļļošanas īpašības.

SVARĪGI: Pārlicinieties, ka dīzeļdegvielai, kas tiek lietota Jūsu mašīnā, ir labas eļļojošās īpašības.

Degvielas eļļošanas spējai jāatbilst nolietojuma vietas diametram maksimāli 0,52 mm, mērīšanai izmantojot ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicams maksimālais atveres diametrs 0,45 mm.

Ja izmantojat degvielu ar mazu vai nezināmu eļļošanas spēju, pievienojiet "John Deere" dīzeļdegvielas kondicionētāju degvielas aizsardzībai (vai tā ekvivalentu) ar norādīto koncentrāciju.

Biodīzeļdegvielas eļļošanas spējas

Biodegvielas eļļošanas spēju var būtiski uzlabot ar biodīzeļdegvielas maisījumiem līdz B20 (20% biodīzeļdegviela). Turpmākais eļļošanas spēju pieaugums ir ierobežots biodīzeļdegvielu maisījumiem virs B20.

DX,FUEL5-25-07FEB14

Dīzeļdegvielas pārbaude

Degvielas analīzes programma var atvieglot dīzeļdegvielas kvalitātes uzraudzību. Degvielas analīze var sniegt svarīgus datus, piemēram, par aprēķināto cetāna indeksu, degvielas tipu, sēra saturu, ūdens saturu, izskatu, piemērotību izmantošanai aukstā laikā, baktērijām, saduļķošanās punktu, skābes skaitli, piesārņojumu un par to, vai degvielas atbilst ASTM D975 vai ekvivalentām tehniskajām prasībām.

Lai saņemtu papildu informāciju par dīzeļdegvielas analīzi, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

DX,FUEL6-25-13JAN18

Biodīzeļdegviela

Biodīzeļdegviela sastāv no monoalkīda esteriem ar garu ķēžu taukskābēm, kas iegūtas no augu eļļām vai dzīvnieku taukiem. Biodīzeļdegvielas maisījumi ir biodīzeļdegviela, kas sajaukta, bāzējoties uz tilpumiem, ar naftas dīzeļdegvielu.

Pirms lietot degvielu, kas satur biodīzeļdegvielu, ievērojiet šajā operatora rokasgrāmatā sniegtās biodīzeļdegvielas lietošanas prasības un ieteikumus.

Apkārtējās vides likumi un regulēšana var atbalstīt vai aizliegt biodegvielas lietošanu. Pirms biodegvielu lietošanas operatoriem ir jākonsultējas ar attiecīgajām valsts iestādēm.

John Deere V posma dzinēji, kas darbojas Eiropas Savienībā

Ja dzinējs ir jādarbina Eiropas Savienībā, izmantojot dīzeļdegvielu vai bezceļa mašīnu naftas gāzeļļu, ir jāizmanto degvielas ar FAME saturu, kas nav lielāks par 8% pēc tilpuma (B8).

John Deere dzinējiem ar izplūdes gāzu filtru, izņemot V posma dzinējus, kas darbojas Eiropas Savienībā lietotajās John Deere mašīnās

Biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20 var lietot TIKAI tad, ja biodīzeļdegviela (100% biodīzeļdegviela vai B100) atbilst ASTM D6751, EN 14214 vai ekvivalentām tehniskajām prasībām. Sagaidāmi 2% jaudas zudumi un 3% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto B20.

Biodīzeļdegvielas koncentrācijas virs B20 var bojāt dzinēju emisijas vadības sistēmas, un tās nedrīkst lietot. Riski iekļauj, bet neaprobežojas ar biežāku stacionāro reģenerāciju, kvēpu uzkrāšanos un palielinātiem intervāliem pelnu izvākšanai.

John Deere degvielas uzlabotājus vai tiem ekvivalentus, kas satur detergentus un disperģējošu vielu piedevas, lietošana ir obligāta, ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus no B10 līdz B20, un ir ieteicama, ja lieto maisījumus ar zemāku biodīzeļdegvielas saturu.

John Deere dzinēji bez izplūdes gāzu filtra "John Deere"

Biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20 var lietot TIKAI tad, ja biodīzeļdegviela (100% biodīzeļdegviela vai B100) atbilst ASTM D6751, EN 14214 vai ekvivalentām tehniskajām prasībām. Sagaidāmi 2% jaudas zudumi un 3% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto B20.

Šie John Deere dzinēji var darboties ar biodīzeļdegvielas maisījumu virs B20 (līdz pat 100% biodīzeļdegvielas). Darbina TIKAI, sākot ar maisījumu virs B20, ja biodīzeļdegviela ir atļauta ar likumu un atbilst EN 14214 tehniskajām prasībām (galvenokārt pieejama Eiropā). Dzinēji, kas strādā ar biodīzeļdegvielas maisījumu virs B20 var nebūt pilnīgi atbilstoši vai atļauti ar visiem piemērojamiem emisiju regulēšanas noteikumiem. Sagaidāmi 12% jaudas zudumi un 18% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto 100% biodīzeļdegvielu.

John Deere degvielas uzlabotājus vai tiem ekvivalentus, kas satur detergentus un disperģējošu vielu piedevas, lietošana ir obligāta, ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus no B10 līdz B100, un ir ieteicama, ja lieto maisījumus ar zemāku biodīzeļdegvielas saturu.

Prasības un ieteikumi biodīzeļdegvielas lietošanai

Naftas dīzeļdegvielas daudzumam visos biodīzeļdegvielas maisījumos jāatbilst komerciālo standartu ASTM D975 (ASV) vai EN 590 (ES) prasībām.

Biodīzeļdegvielas lietotājiem ASV tiek ieteikts iegādāties biodīzeļdegvielas maisījumu no BQ-9000 sertificēta pārdevēja un no BQ-9000 akreditēta ražotāja (kuru sertificējusi Nacionālā biodīzeļdegvielas padome). Sertificētus pārdevējus un akreditētus ražotājus var atrast šādās interneta lapās: <http://www.bq9000.org>.

Biodīzeļdegviela satur pelnu atlikumus. Pelnu līmenis var pārsniegt atļauto līmeni ASTM D6751 vai EN14214, kas var būt kā rezultāts pārmērīgam pelnu saturam un tad ir vajadzīga biežāka izplūdes filtra tīrīšana (ja ir aprīkots).

Ja lieto biodīzeļdegvielu, degvielas filtram var būt nepieciešama biežāka nomaiņa, it īpaši pēc pārslēgšanas no dīzeļdegvielas lietošanas. Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Eļļas līmeņa palielināšanas var norādīt uz iespējamo degvielas nokļūšanu motora eļļā. Biodīzeļdegvielas maisījumi līdz B20 jāizlieto 90 dienu laikā no biodīzeļdegvielas izgatavošanas datuma. Biodīzeļdegvielas maisījumi virs B20 ir jāizlieto 45 dienu laikā no biodīzeļdegvielas izgatavošanas datuma.

Ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20, tad jāievēro tālāk minētie apstākļi.

- Auksta laika iespaidojoša degradācija
- Stabilitātes un uzglabāšanas apstākļi (mitruma absorbcija, mikrobu apdraudējums)

- Iespējamā filtra piesārņošana un aizsērēšana (parasti šī problēma rodas, pirmo reizi izmantojot biodīzeļdegvielu lietotos dzinējos)
- Iespējama degvielas noplūde caur blīvēm un šļūtenēm (vispirms jau lietotos motoros)
- Iespējamā apkopes intervālu samazināšanas vajadzība motora sastāvdaļām

Pieprasiet degvielas piegādātājam analīzes sertifikātu, lai pārliecinātos, ka degviela atbilst tehniskajām prasībām, kas norādītas šajā operatora rokasgrāmātā.

Konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju par John Deere izstrādājumiem degvielai, lai, izmantojot biodīzeļdegvielu, uzlabotu tās uzglabāšanu un veiktspēju.

Lietojot biodīzeļdegvielas maisījumus virs B20, jāievēro arī tālāk minētais.

- Iespējama inžektoru sprauslu piesārņošana vai bloķēšana, kā rezultātā rodas jaudas zudumi un dzinēja aizdedzes traucējumi, ja nelieto John Deere degvielas piedevas un uzlabotājus vai tiem ekvivalentas vielas, kas satur detergentus/dispersantus
- Iespējama kartera eļļas atšķaidīšana (nepieciešama biežāka eļļas nomaiņa)
- Iespējama lakas uzkrāšanās uz iekšējiem komponentiem, vai to bloķēšana
- Iespējama duļķu vai nogulšņu rašanās
- Paaugstinātās temperatūras iespējama degvielas termiskā oksidēšanās
- Iespējamās saderības problēmas ar citiem materiāliem (tostarp vara, svina, cinka, alvas, misiņa un bronzas), kurus izmanto degvielas apstrādes, sadales un uzglabāšanas iekārtās
- Iespējama ūdens atdalīšanas efektivitātes samazināšanās
- Iespējami krāsojuma bojājumi no saskares ar biodīzeļdegvielu
- Iespējama korozija degvielas inžekcijas iekārtā
- Iespējama elastīgo blīvējumu un starpliku materiālu degradācija (vispirms tas attiecas uz veciem motoriem)
- Iespējams augsts skābes līmenis degvielas sistēmā
- Tā kā biodīzeļdegvielas maisījumi virs B20 satur vairāk pelnu, lietojot maisījumus virs B20, var uzkrāties palielināts pelnu daudzums un var būt nepieciešama biežāka izplūdes filtra tīrīšana (ja uzstādīts)

SVARĪGI: Neapstrādāta izspiesta augu eļļa John Deere motoros nekādā koncentrācijā NAV piemērota lietošanai kā degviela. Tā var izraisīt dzinēja atteici.

Auksta laika ietekmes samazināšana uz dīzeļmotoriem

John Deere dīzeļmotori ir izveidoti tā, lai efektīvi darbotos aukstumā.

Tomēr, lai tos varētu efektīvi iedarbināt un izmantot aukstā laikā, ir nepieciešamas dažas papildus operācijas. Turpmāk tekstā sniegtā informācija nodrošina aukstā laika ietekmes minimizāciju uz Jūsu motora iedarbināšanu un lietošanu aukstumā. Sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju un uzzinātu par palīg līdzekļiem, kas pieejami izmantošanai aukstā laikā.

Ziemas degvielas lietošana

Ja temperatūra samazinās zem 0 °C (32 °F), darbam aukstos apstākļos vispiemērotākā ir ziemas degviela (Nr. 1-D Ziemeļamerikā). Ziemas degvielai ir zemāks saduļķošanās punkts un zemāks plūstamības punkts.

Saduļķošanās punkts ir temperatūra, pie kuras degvielā sāk izgulsnēties parafīns. Šis parafīns rada degvielas filtra aizsērējumu. **Plūstamības punkts** ir zemākā temperatūra, kurā novērojama degvielas kustība.

***PIEZĪME:** Vidēji, ziemas dīzeļdegviela ir ar mazāku Btu (siltuma saturu). Ziemas degvielas lietošana samazina jaudu un degvielas efektivitāti, bet neiespaido visus citus motoru raksturojošos lielumus. Ja ziemā mašīna darbojas ar samazinātu jaudu, sāciet traucējummeklēšanu ar izmantotās degvielas kategorijas pārbaudi.*

Iesūcamā gaisa sildītājs

Dažiem motoriem ir ieklūdes gaisa sildītājs, kas palīdz iedarbināt motoru aukstā laikā.

Ēteris

Ētera ports ieklūdes traktā ir pieejams auksta laika starta komplektā.

 **UZMANĪBU:** Ēteris ir ļoti viegli uzliesmojošs. Nelietojiet ēteri, ja iedarbināt motoru, kas aprīkots ar kvēlsvecēm vai ieklūdes gaisa sildītāju.

Dzesēšanas šķidrums sildītājs

Dzesējošā šķidrums uzsildītājs (dzesētāja sildītājs) ir pieejams kā opcija auksta laika iedarbināšanas komplektā.

Eļļas viskozitātes atbilstība sezonai un pareiza dzesētāja koncentrācija

Lietojiet sezonai atbilstošas viskozitātes motora eļļu, kas atbilst gaidāmajam gaisa temperatūras diapazonam starp eļļas maiņas reizēm, un, kā ieteikts, lietojiet pareizas koncentrācijas silikāta antifrīzu. (Skatiet

"Prasības DĪZEĻDZINĒJA EĻĻAI un DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMAM šajā sekcijā.)

Dīzeļdegvielas aukstās plūstamības uzlabošanas piedeva

Aukstā laika sezonā lietojiet piedevu John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ziemas formula), kas satur pretzelēšanas ķīmikālijas, vai ekvivalentu degvielas piedevu vasaras degvielai (No. 2-D Ziemeļamerikā). Tas ir galvenais, kas paildzina darbību līdz apmēram 10 °C (18 °F) zem degvielas saduļķošanās punkta. Lai nodrošinātu darbību vēl zemākā temperatūrā, lietojiet ziemas degvielu.

SVARĪGI: Bagātiniet degvielu, ja temperatūra pazeminās zem 0 °C (32 °F). Lai iegūtu labākus rezultātus, lietojiet kopā ar nebagātinātu degvielu. Ņemiet vērā ieteikumus, kas sniegti pievienotajā instrukcijā.

Biodīzeļdegviela

Ja strādā ar biodīzeļdegvielas maisījumiem, augstākā temperatūrā var rasties vaska veidojumi. Lai aukstā laikā lietotu biodīzeļdegvielu, sāciet izmantot piedevu "John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner" (ziemas formulu) vai ekvivalentu 5 °C (41 °F) temperatūrā. Pie temperatūras zem 0 °C (32 °F) lietojiet B5 vai vājāku maisījumu. Pie temperatūras zem -10 °C (14 °F) lietojiet tikai ziemas dīzeļdegvielu.

Priekšējie ziemas aizsegi

Auduma, kartona, vai cietus priekšējos ziemas aizsegi neiesaka lietot nevienam John Deere motoram. Tie var radīt pārāk lielas motora dzesētāja, eļļas un ieklūdes gaisa temperatūras. Tas samazina motora kalpošanas laiku, samazina jaudu un negatīvi iespaido degvielas ekonomiju. Priekšējie ziemas aizsegi rada nenormālus stresus ventilatoram un ventilatora piedziņas komponentiem, kas var priekšlaicīgi sabojāties.

Ja lieto priekšējos ziemas aizsegi, tad nedrīkst aizsegt visu priekšējā režģa laukumu. Apmēram 25% laukuma režģa centrā vienmēr ir jābūt atvērtam visu laiku. Arī uz laiku nedrīkst nobloķēt gaisa plūsmu tieši radiatora kamerai.

Radiatora žālūzijas

Ja ierīkota termostatiski vadāma radiatora žālūziju sistēma, tā jāierīgulē, lai tā būtu pilnīgi atvērta, kad dzesētāja temperatūra sasniegusi 93 °C (200 °F), lai novērstu pārmērīgi augstu ieklūdes kolektora temperatūru. Manuāla sistēmas vadība nav ieteicama.

Ja lieto gaisa-gaisa pēcdzesētāju, tad žālūzijām jābūt pilnīgi atvērtām laikā, kad kolektora gaisa temperatūra sasniedz maksimumu, kas atļauj izejā no padeves gaisa dzesētājā.

Lai saņemtu sīkāku informāciju, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

Dīzeļdegvielas papildus piedevas

Dīzeļdegvielu var būt iemesls veiktspējai vai citā ekspluatācijas problēmām, daudzu iemeslu dēļ. Daži no cēloņiem ir slikta eļļošana, piesārņojumus, zems cetānskaits, un dažādas īpašības, kas izraisa nogulšņu rašanos degvielas sistēmā. Šie un citas atsauce citās sadaļās šajā operatora rokasgrāmatā.

Lai optimizētu dzinēja veiktspēju un uzticamību, rūpīgi sekot ieteikumiem par degvielas kvalitāti, uzglabāšanu un pārvietošanu, kas atrodami citur šajā operatora rokasgrāmatā.

Lai veicinātu atbalstu saglabājot veiktspēju un uzticamību dzinēja degvielas sistēmā, John Deere ir izstrādājis degvielas piedevu produktu saimi vairumam pasaules tirgu. Primārie produkti ietver Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (pilnība iespējots kondicionieris ziemas un vasaras formulām) un Fuel-Protect Keep Clean (degvielas iesmidzināšanas nosēdumu noņemšanai un profilaksei). Pieejamība šiem un citiem produktiem tirgū atšķiras. Sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju, lai pārbaudītu to pieejamību un iegūtu papildu informāciju par degvielas piedevām, kas varētu būt piemērotas tieši jūsu vajadzībām.

DX,FUEL13-25-07FEB14

Dzinēja eļļa

John Deere Break-In™ Plus™ motora eļļa

Rūpnīcā jaunie dzinēji tiek uzpildīti ar John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļu. Piestrādes laikā pēc vajadzības pievienojiet John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļu, lai uzturētu norādīto eļļas līmeni.

Lai veicinātu dzinēja sastāvdaļu pareizu piestrādi, darbiniet dzinēju ar minimāliem tukšgaitas apgriezieniem dažādos apstākļos, jo īpaši ar lielu slodzi.

Ja jauna vai pārveidota motora sākotnējās darbības laikā izmantojat kādu no šīm eļļām, mainiet eļļu un filtru pēc laika posma, kas ir ne mazāks kā 100 stundas un maksimālais atbilst intervālam, kas norādīts eļļai John Deere Plus-50™ II.

Pēc dzinēja remonta tajā ir jāiepilda John Deere Break-In Plus™ motora eļļa.

Ja John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļa nav pieejama, lietojiet SAE 10W-30 viskozitātes kategorijas dīzeļdzinēja eļļu, kas ir viena no šādām eļļām:

- "API" apkopes kategorija "CJ-4"
- "ACEA" eļļu secība "E9"
- "ACEA" eļļu secība "E6"

Ja jauna vai pārveidota motora sākotnējās darbības laikā izmantojat kādu no šīm eļļām, mainiet eļļu un filtru pēc laika posma, kas ir ne mazāks kā 100 stundas un ne ilgāks par 250 stundām.

SVARĪGI: Jaunam vai remontētam motoram sākuma piestrādei nelietojiet citas motora eļļas.

John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļu var lietot visiem John Deere dīzeļdzinējiem visos izmešu sertifikācijas līmeņos.

Pēc piestrādes perioda izmantojiet John Deere Plus-50™ II, vai citu dīzeļdzinēja eļļu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

OULXBER,0002383-25-14FEB14

Dzinēja piestrādes periods

Dzinējs

Pirmo 100 darba stundu laikā:

- Darbiniet dzinēju vidējā-augstā slodzes diapazonā un nedarbiniet to tukšgaitā ilgstoši.
- Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā.

SVARĪGI: Uzpildiet eļļu tikai tad, kad līmenis nokritis līdz zemākajai atzīmei.

Break-In Plus ir Deere & Company preču zīme
PLUS-50 ir Deere & Company preču zīme.

PIEZĪME: Piestrādes perioda laikā augstāku eļļas patēriņš, salīdzinot ar normālo, ir uzskatāms par normālu.

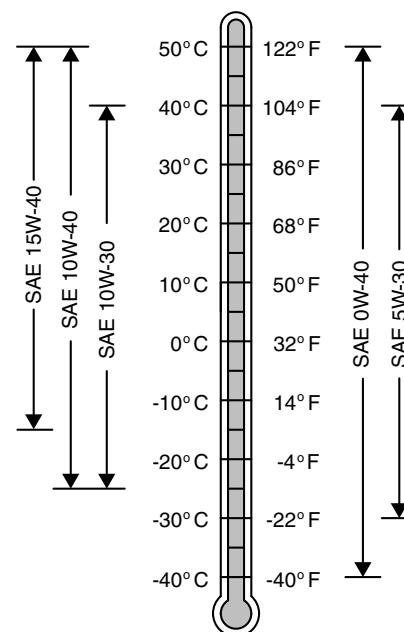
Ja nepieciešams, papildiniet eļļu, kas atbilst standartiem (ACEA E7 un API CI 3).

Ieteicamās eļļas

- SAE 10W30
- SAE 15W40
- SAE 20W40

RA84036,0001184-25-10AUG17

Dīzeļdzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIB posma un IV posma



TS1691—UN—18JUL07

Eļļas viskozitātes attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst gaidāmajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Ja nav pieejama "John Deere Plus-50™ II" dzinēja eļļa, var lietot dzinēja eļļu, kas atbilst vienai vai vairākām turpmākajām kategorijām.

Eļļas specifikācijas	Ieteicamā eļļa
Premium eļļas 15W-40 API CJ-4	John Deere Plus-50™ II (SAE 15W-40 CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SL, SJ)

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme

NELIETOJĒT dzinēja eļļas, kas satur vairāk nekā 1,0% sulfāta pelnu, 0,12% fosfora vai 0,4% sēra.

Ieteicams lietot universālās dīzeļdzinēju eļļas.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst noteikumiem par emisiju, kas ir spēkā reģionā, kur dzinējs tiek lietots.

SVARĪGI: Lietojiet tikai dīzeļdegvielu ar īpaši mazu sēra saturu (ULSD) ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 miljona daļas).

OULXBER,000287F-25-08DEC15

Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli

Eļļas un filtra servisa intervālu noteikšanā jāvadās no eļļas kartera ietilpības, no lietotās motora eļļas un filtra tipa un sēra saturs dīzeļdegvielā. Faktiskie apkopes intervāli ir atkarīgi arī no darba un tehniskās apkopes prakses.

Veiciet eļļas analīzi, lai noteiktu faktisko eļļas un piedevu derīguma termiņu un, vadoties no šiem lielumiem, izvēlētos pareizus eļļas un filtra nomainīšanas intervālus. Lai saņemtu papildu informāciju par motoreļļas analīzi, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Nomainiet eļļu un filtru vismaz reizi 12 mēnešos arī tad, ja darba stundas bijušas mazāk nekā ieteiktajam servisa intervālam atbilstošās.

Sēra saturs dīzeļdegvielā ietekmē motoreļļas un filtru apkopes intervālus. Paaugstināts sēra līmenis degvielā samazina eļļas un filtra apkopes intervālus.

JĀLIETO dīzeļdegviela, kurā sēra saturs ir mazāks par 15 mg/kg (15 ppm).

SVARĪGI: Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem:

- Samaziniet eļļas un filtru servisa intervālus par 50%, ja lieto BioDiesel maisījumu, lielāku kā B20. Eļļas analīze var ļaut pagarināt apkopes intervālu.
- Lietojiet tikai pārbaudītus eļļas veidus.

Motora eļļas un filtru nomainīšanas intervāli:	
Pēc pirmajām 100 darba stundām	Izlaidiet piestrādes eļļu un iepildiet ieteikto motora eļļu. Nomainiet motora eļļas filtru
Ik pēc 250 darba stundām	Ja tiek lietots Bio-Diesel maisījums lielāks kā B20 vai ja lietotas citas, nevis ieteiktās, eļļas.
Ik pēc 500 darba stundām	Ja lieto STANDARD degvielu, atbilstošu EN 590 (2005/55 - 2005/78). Piedevas nav ieteicams lietot. Ja atļauts lietot degvielu BIO DIESEL, tad tikai tad, ja tā atbilst EN 14214 - ASTM 6751 normām, piejaucot standarta degvielā, ne vairāk kā 20%. Ja lieto ieteicamo eļļu.

OULXBER,0002382-25-14FEB14

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dīzeļmotora dzesēšanas šķidrums

Labākie dzesētāji

Priekšroka dodama šādiem samaisītiem dzesēšanas šķidrumiem:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II

COOL-GARD II iepriekš sajauktie dzesētāji ir pieejami dažādās koncentrācijās, ar dažādu pretsasalšanas aizsardzību, kas parādīts sekojošā tabulā.

COOL-GARD II pre-mix	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ne visi COOL-GARD II pre-mix produkti ir pieejami visās valstīs.

Izmantojiet COOL-GARD II PG, kad nepieciešams dzesēšanas šķidrums, kas nav toksisks.

Papildus ieteicamie dzesēšanas šķidrumi

Ir ieteicams arī šāds motora dzesēšanas šķidrums:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate - koncentrāts maisījumā ar tīru ūdeni 40% līdz 60%.

SVARĪGI: Kad sajauc dzesētāja koncentrātu ar ūdeni, nelietojiet mazāk kā 40% vai vairāk kā 60% dzesētāja koncentrātu. Mazāk kā 40% ir nepiemērota piedeva aizsardzībai pret koroziju. Pievienojot vairāk kā 60%, var rasties saželēšana un dzesēšanas sistēmas problēmas.

Citi dzesēšanas šķidrumi

Citus, uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes izveidotus dzesētājus var lietot, ja tie atbilst šādām specifikācijām:

- Iepriekš sajaukti dzesētāji atbilst ASTM D6210 prasībām
- Dzesētāja koncentrāciju, kas atbilst ASTM D6210 prasībām, sajauc 40—60% koncentrācijā ar kvalitatīvu ūdeni

Ja dzesētājs, kas atbilst vienai no šīm specifikācijām, nav pieejams, lietojiet dzesētāja koncentrāciju vai iepriekš sajauktu dzesētāju, kam ir minimālās sekojošās ķīmiskās un fizikālās īpašības:

COOL-GARD ir Deere & Company preču zīme

- Nodrošina cilindra čaulu kavitācijas aizsardzību saskaņā ar John Deere kavitācijas pārbaudes metodi vai autoparka pētījumu, kas veikts 60% vai lielākai kravnesībai
- Ir norādīta beznitrīta piedevas pakete
- Aizsargā dzesēšanas sistēmas metālus (lietu tēraudu, alumīnija sakausējumus un vara sakausējumus, piemēram, misiņu) no korozijas

Ūdens kvalitāte

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar uz etilēnglikolu vai propilēnglikolu bāzēta dzesēšanas šķidruma koncentrātu ir ieteicams lietot destilētu, dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

SVARĪGI: Nelietojiet dzesēšanas sistēmu blīvējošas piedevas vai antifrīzu, kas satur blīvējošas piedevas.

Nejauciet kopā uz etilēnglikolu un propilēnglikolu bāzētus dzesēšanas šķidrumus.

Nelietojiet dzesēšanas šķidrumus, kas satur nitrītus.

OULXBER.0002384-25-19FEB14

Ekspluatācija karstā klimatā

John Deere motori izveidoti lai darbotos lietojot ieteiktos motora dzesētājus.

Vienmēr lietojiet norādīto motora dzesētāju, arī tad, ja darbība notiek ģeogrāfiskā zonā, kur nav vajadzīga aizsardzība pret sasalšanu.

SVARĪGI: Ūdeni var lietot kā dzesētāju *tikai avārijas situācijās*.

Putošana, karstu alumīnija un dzelzs virsmu korozija, katlakmens un kavitācija var rasties, ja ūdeni lieto kā dzesētāju, kur ir pievienots tikai dzesētāja kondicionieris.

Cik ātri vien iespējams, iztukšojiet dzesēšanas sistēmu un piepildiet ar ieteikto motora dzesētāju.

DX.COOL6-25-15MAY13

Ūdens kvalitāte sajaukšanai ar dzesētāja koncentrātu

Motora dzesēšanas šķidrumi ir trīs ķīmisku komponentu savienojums: etilēnglikola (EG) vai propilēnglikola (PG) antifrīzs, inhibētējošās dzesēšanas šķidruma papildpiedevas un kvalitatīvs ūdens.

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar dzinēja dzesēšanas

šķidruma koncentrātu, kas veidots uz etilēnglikola vai propilēnglikola bāzes, ir ieteicams lietot dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

Visa veida ūdenim, ko lieto dzesēšanas sistēmā, ir jāatbilst sekojošām minimālajām kvalitātes tehniskajām prasībām:

Hlorīdi	<40 mg/L
Sulfāti	<100 mg/L
Kopējais neatšķaidīts	<340 mg/L
Kopējais izšķīdinātais / cietība	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

SVARĪGI: Nelietojiet pudelēs esošo dzeramo ūdeni, jo tas bieži ir ar lielāku kopējo šķidruma koncentrāciju.

Aizsardzība pret sasalšanu

Relatīvā glikola koncentrācija un ūdens motora dzesēšanas šķidrumā nosaka tā aizsardzības limitu pret sasalšanu.

Etilēnglikols	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propilēnglikols	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

NELIETOJĒT etilēnglikola dzesējošā šķidruma un ūdens sajaukumā lielāku par 60% vai propilēnglikola daudzumu dzesējošā šķidruma un ūdens sajaukumā lielāku par 60%.

DX, COOL19-25-13JAN18

Dīzeļmotoru dzesēšanas šķidrumu testēšana

Adekvātas glikola un inhibitoru piedevu koncentrācijas saglabāšana dzesēšanas šķidrumā ir kritiska, lai aizsargātu motoru un dzesēšanas sistēmu pret aizsalšanu, koroziju, cilindru lineāro eroziju un izdrupšanu.

Testējiet dzesēšanas šķidrumus ar 12 mēnešu intervāliem, vai mazākiem, un katru reizi, kad radušies dzesēšanas šķidruma zudumi sūces vai pārkaršanas dēļ.

Dzesēšanas šķidruma testa sloksnes

Dzesēšanas šķidruma testa sloksnes variet iegādāties pie sava John Deere dīlera. Šīs testa sloksnes

nodrošina kompleksu, efektīvu metodi, lai pārbaudītu sasalšanas punktu un piedevu līmeni Jūsu motora dzesēšanas šķidrumā.

Kā lietot John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix un COOL-GARD II koncentrāti ir dzesētāji, kam nav vajadzīga tehniskā apkope līdz sešiem gadiem vai 6000 darba stundām, nodrošinot, ka dzesēšanas sistēma ir piepildīta tikai ar John Deere COOL-GARD II Premix vai COOL-GARD II PG premix. Testējiet dzesēšanas šķidruma kondīciju reizi gadā ar dzesēšanas šķidruma testa sloksnēm, kas paredzētas John Deere COOL-GARD II dzesēšanas šķidrumiem. Ja testēšanas slokšņu tabulā norādīts, ka nepieciešams papildinājums, papildiniet ar John Deere COOL-GARD II Coolant Extender, kā norādīts.

Pievienojiet tikai norādītās koncentrācijas John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. NEPIEVENOJĒT vairāk par ieteikto daudzumu.

Ja lieto nitrītu saturošus dzesētājus

Salīdziniet slokšņu testa rezultātus ar dzesēšanas šķidruma piedevu papildinājumu (SCA) tabulu, lai noteiktu, kādu daudzumu inhibitora piedevu un kuru no abām, Jūsu dzesēšanas šķidrumā John Deere Liquid Coolant Conditioner ir jāpievieno.

Pievienojiet tikai John Deere Liquid Coolant Conditioner ieteikto koncentrāciju. NEPIEVENOJĒT vairāk par ieteikto daudzumu.

Dzesēšanas šķidrumu analīze

Lai veiktu precīzāku novērtējumu Jūsu dzesēšanas šķidrumam, veiciet analīzi. Ar dzesēšanas šķidruma analīzi var nodrošināt informāciju par kritisko datu parametriem. tādiem kā sasalšanas punkts, antifrīza saturs, pH, sārmainību, nitrīta saturu (kavitācijas kontroles piedeva), molibdāta saturu (rūsas inhibitora piedeva), silikāta saturu, metāla koroziju un vizuālo novērtējumu.

Sazinieties ar John Deere dīlera papildus informācijai par dzesētāja analīzi.

DX, COOL9-25-11APR11

Dzesēšanas šķidruma papildu piedevas

Dažas dzesēšanas šķidruma piedevas pakāpeniski izgaist motora darbības laikā. Izmantojot dzesēšanas šķidrumu, kura sastāvā ir nitrīti, papildiniet dzesēšanas šķidruma piedevas starp nomaiņas intervāliem, pievienojot papildu dzesēšanas šķidruma piedevas saskaņā ar rādījumiem, kas noteikti dzesēšanas šķidruma testēšanā.

“John Deere” dzesēšanas šķidruma piedevu ieteicams

COOL-GARD ir Deere & Company preču zīme

izmantot kā papildu dzesēšanas šķidruma piedevu dzesēšanas šķidrumiem, kuru sastāvā ir nitrīti.

John Deere dzesēšanas šķidruma kondicionētājs nav paredzēts lietošanai ar John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix, vai COOL-GARD II koncentrātu.

SVARĪGI: Nepievienojiet papildus dzesēšanas šķidruma piedevas, ja dzesēšanas sistēma ir iztukšota un pēc tam piepildīta ar kādu no šādiem šķidrumiem:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Ja tiek lietoti citi dzesēšanas šķidrumi, konsultējieties ar dzesēšanas šķidruma piegādātāju un, lietojot dzesēšanas šķidruma papildus piedevas, ievērojiet izgatavotāja ieteikumus.

Neieteiktu dzesēšanas šķidruma papildus piedevu lietošanas rezultātā piedevas var atdalīties no dzesēšanas šķidruma vai var veidoties želeja.

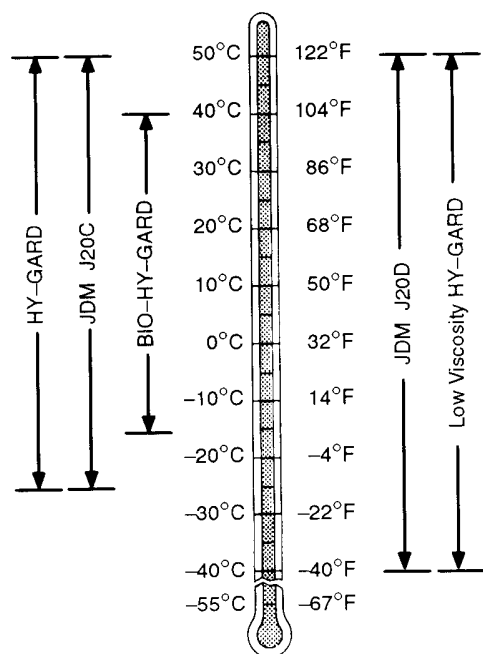
Pievienojot dzesēšanas šķidruma papildus piedevas, ievērojiet izgatavotāja ieteikto koncentrāciju. NEPIEVĒNOJIET vairāk par ieteikto apjomu.

COOL-GARD ir Deere & Company preču zīme

OULXBER,0002880-25-08DEC15

Citas smērvielas

Transmisijas un hidraulikas eļļa



TS1625—UN—12DEC94

Izvēlieties sagaidāmai gaisa temperatūrai atbilstošo eļļu, ar viskozitāti, kas der līdz nākamajai eļļas nomaiņai.

Ieteicams lietot šādas eļļas:

- John Deere HY-GARD™
- John Deere Low Viscosity HY-GARD™

Ieteicams lietot arī John Deere BIO-HY-GARD™ eļļu.

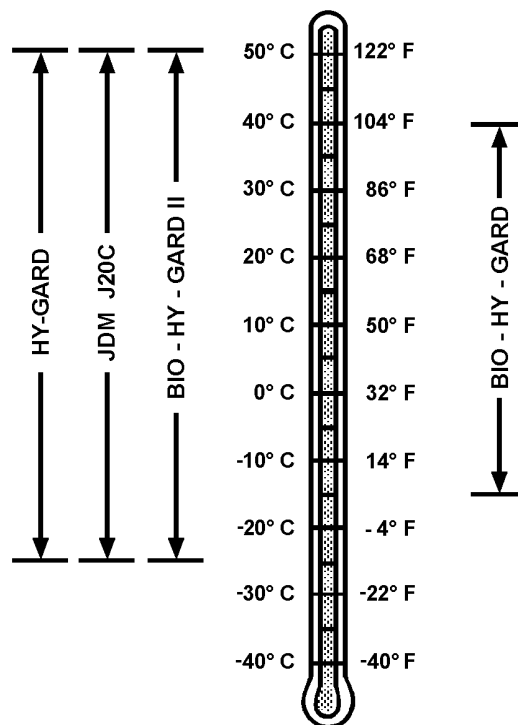
Lietojot citas eļļas šķirnes, tām ir jāatbilst vismaz vienam no šādiem punktiem:

- John Deere specifikācijai JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Arktiskās eļļas (tādas, kā militārā specifikācija MIL-L-46167B) var tikt lietotas zem -30°C (-22°F).

DX, HY-OIL-2-25-01DEC94

Eļļa priekšējās piedziņas asij



LX1033632

LX1033632—UN—29APR04

Izvēlieties sagaidāmai gaisa temperatūrai atbilstošo eļļu, ar viskozitāti, kas der līdz nākamajai eļļas nomaiņai.

Ieteicama šāda eļļa:

John Deere Hy-Gard™

Var lietot citas eļļas, ja tās atbilst tālāk minētajam:

John Deere specifikācijai JDM J20C

Lietojiet vienu no sekojošām eļļām, ja ir nepieciešama bioloģiski noārdošā eļļa:

John Deere Bio Hy-Gard™ II ¹ vai Bio Hy-Gard™ ²

PIEZĪME: NEDRĪKST lietot Bio Hy-Gard™ asīs ar bremzēm .

RA84036,00010DC-25-03AUG17

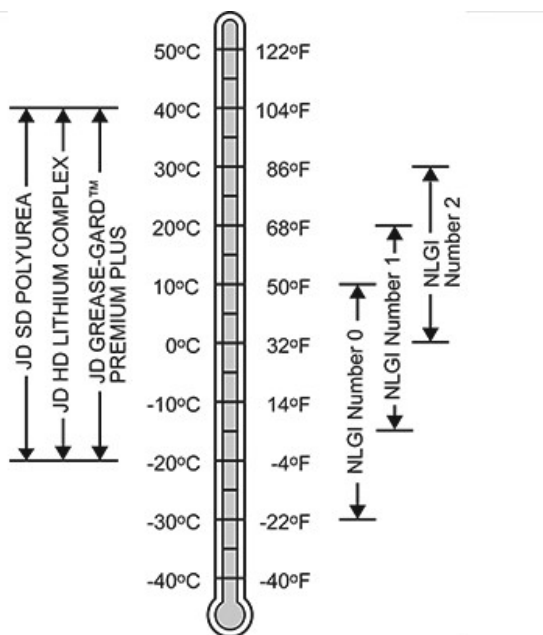
Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme
Bio Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme

¹ BIO-HY-GARD™ II atbilst vai pārsniedz minimālo 80% bioloģisko noārdīšanos 21 dienas laikā, atbilstoši CEC L-33-A-93 testa metodei. BIO-HY-GARD™ II atbilst vai pārsniedz minimālo bioloģisko 80% noārdīšanos 21 dienas laikā, atbilstoši CEC L-33-T-82 testa metodei. Šīs eļļas nedrīkst sajaukt ar minerāleļļām, jo tas samazina bioloģiskās noārdīšanās laiku un padara neiespējamu eļļas utilizāciju.

² BIO-HY-GARD™ II atbilst vai pārsniedz minimālo 80% bioloģisko noārdīšanos 21 dienas laikā, atbilstoši CEC L-33-A-93 testa metodei. BIO-HY-GARD™ II atbilst vai pārsniedz minimālo bioloģisko 80% noārdīšanos 21 dienas laikā, atbilstoši CEC L-33-T-82 testa metodei. Nejauciet šīs eļļas ar minerāleļļām, jo tas samazina bioloģiskās noārdīšanās laiku un padara neiespējamu eļļas utilizāciju.

HY-GARD ir reģistrēta Deere & Company preču zīme.
BIO-HY-GARD ir Deere & Company preču zīme.

Smērvielu automatizētām eļļošanas sistēmām



Smērvielu piemērotība gaisa temperatūru diapazoniem

RG30202—UN—08MAR18

Smērvielu ir jāizvēlas atbilstoši NLGI konsistences skaitļiem un sagaidāmajam temperatūras diapazonam laikā līdz nākamajai apkopei.

Ieteicama John Deere SD Polyurea Grease.

Ieteicamas arī šādas smērvielas:

- “John Deere HD Lithium Complex Grease” smērvielu
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Citas smērvielas var lietot, ja tās atbilst tālāk norādītajām specifikācijām:

- NLGI veikspējas klasifikācija GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 (atbilstoši ISO 6743-9) vai DIN KP 2 N-20 (atbilstoši DIN 51825) Lithium Complex, nesintētiskā pamatēlļa (100 līdz 220 mm²/s pie 40 °C)

SVARĪGI: Atsevišķi biezinātāji, pamatēlļas un piedevas, kas tiek izmantoti smērvielās, nav savienojami ar citiem. Smērvielas jaukt nedrīkst. Pirms dažādu smērvielu jaukšanas konsultējieties ar smērvielu izplatītāju.

DX,GREA2-25-13JAN18

Smērvielu sajaukšana

Dažādas eļļas šķirnes un markas parasti nedrīkst savā starpā sajaukt. Izgatavotāju izvēlētās eļļas piedevas ir tā

Grease-Gard ir Deere & Company preču zīme

izvēlētas, lai eļļas atbilstu noteiktām specifikācijām un darba apstākļiem.

Dažādu eļļu sajaukšana var sabojāt piedevu vēlamu iedarbību un samazināt eļļošanas iedarbību.

Ja šajā sakarībā rodas jautājumi, lūdzu griezties pie sava John Deere dīlera.

DX,LUBMIX-25-18MAR96

Smērvielu uzglabāšana

Jūsu aprīkojums optimāli strādās tikai tad, ja tiks lietotas tīras smērvielas.

Visu smērvielu uzglabāšanai lietojiet tīras tvertnes.

Uzglabājiet smērvielas un konteinerus vietās, kur ir aizsardzība no putekļiem, mitruma un citiem piesārņojumiem. Tvertnes jāuzglabā guļus stāvoklī, lai novērstu ūdens un netīrumu uzkrāšanos.

Pārliecinieties, ka visas tvertnes ir tā apzīmētas, lai varētu brīvi identificēt to saturu.

Visas tvertnes un tajās esošos smērvielu atlikumus utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem.

DX,LUBST-25-11APR11

Alternatīvās un sintētiskās smērvielas

Veicot darbu kādos noteiktos ģeogrāfiskajos apvidos, var būt nepieciešams lietot citas, šajā rokasgrāmatā nenorādītas smērvielas.

Iespējams, ka daži no John Deere ieteiktiem dzesēšanas līdzekļiem un smērvielām ne visur ir pieejami.

Ja šajā sakarībā rodas jautājumi, lūdzu griezties pie sava John Deere dīlera.

Sintētiskās smērvielas var lietot, ja tās atbilst šajā rokasgrāmatā norādītajām tehniskajām prasībām.

Šajā rokasgrāmatā norādītās temperatūras robežvērtības un apkopes intervāli attiecas uz John Deere zīmola šķidrumiem, vai uz šķidrumiem, kas ir pārbaudīti un/vai apstiprināti izmantošanai John Deere aprīkojumā.

Atjaunotās (reģenerētās) smērvielas var lietot, ja tās atbilst tehniskajām prasībām.

DX,ALTER-25-13JAN18

Apkope – vispārīga informācija

Drošība, veicot tehnisko apkopi un tīrīšanu



TS249—UN—23AUG88

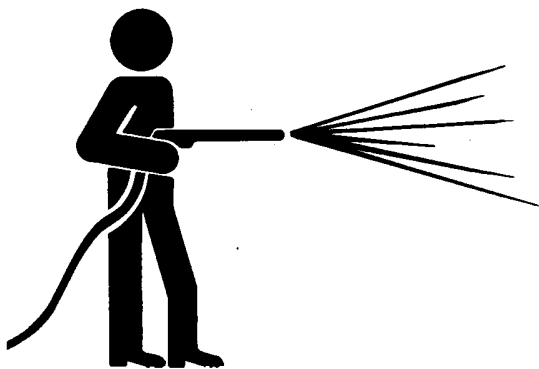
⚠ UZMANĪBU: Lai droši varētu veikt apkopes darbus grūti aizsniedzamās vietās, lietojiet attiecīgajiem darbiem piemērotas platformas un drošības kāpnes.

Daļēja aprūpe ir servisa un tīrīšanas darbi kuri atkarībā no izpildes vietas ir jāaprīko ar attiecīgām pacelšanas ierīcēm un apgaismojumu, piemēram, veicot montāžas darbus gaismām pie jumta, apkopjot dzesēšanas sistēmu, iestatot ārējos spoguļus traktoros bez durvīm un veicot citus līdzīgus darbus.

⚠ UZMANĪBU: NAV atļauts darbu izpildei pakāpties uz traktora daļām un izmantot traktora daļas apkopes darbu izpildei. Šeit pastāv risks nokrist ja traktora daļas ir slapjas, netīras vai pārklātas ar ledu.

RA84036,00010DD-25-03AUG17

Mazgāšana zem augsta spiediena

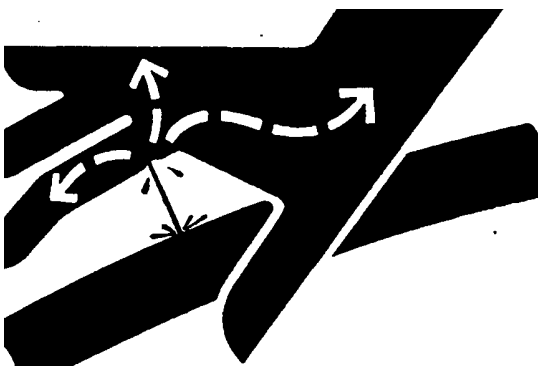


T6642EJ—UN—18OCT88

SVARĪGI: Vēršot augstspiediena ūdens strūklu uz elektroniskiem/elektriskiem elementiem vai savienotājiem, gultņiem, hidraulikas sistēmas blīvējumiem, degvielas iesmidzināšanas sūkņiem vai citām jutīgām daļām un elementiem, var izraisīt to darbības traucējumus. Samaziniet spiedienu un vēršiet strūklu 45 līdz 90° grādu leņķī.

RA84036,00010DE-25-03AUG17

Izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena



X9811—UN—23AUG88

Periodiski, vismaz reizi gadā, pārbaudiet, vai hidrauliskajās šļūtenēs nav sūču, savijumu, griezumu, plaisu, nodilumu, burbulīšu, rūsas, atklātu stieplu pinumu vai citu nodiluma vai bojājuma pazīmju.

Nekavējoties nomainiet nodilušās vai bojātās šļūteņu montāžas pret uzņēmuma John Deere apstiprinātām rezerves daļām.

Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus.

Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidraulikas vai citus cauruļvadus. Pirms spiediena palielināšanas pievelciet visus savienojumus.

Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no šķidrumiem zem augsta spiediena.

Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvada, pretējā gadījumā var veidoties gangrēna. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvēršas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija angļu valodā ir iegūstama Deere & Company Medicīnas departamentā Molinā, Ilinoisā, ASV, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262 vai +1 309-748-5636.

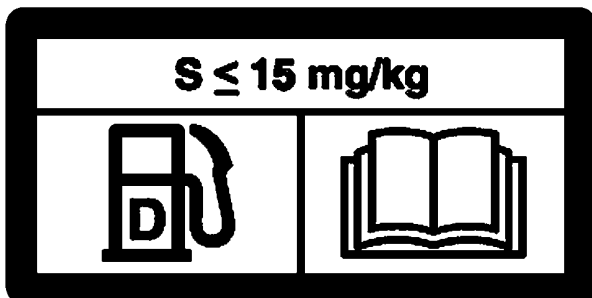
DX,FLUID-25-12OCT11

Degvielas uzglabāšana

Ja kombaina degvielas tvertnē vai uzglabāšanas tvertnē ir ļoti mazs degvielas patēriņš, ūdens kondensācijas novēršanai var būt nepieciešams pievienot degvielas kondicionētāju. Lai veiktu tehnisko apkopi un servisu, griezieties pēc ieteikumiem pie sava John Deere dīlera.

DX,FUEL-25-03MAR93

Degviela ar sevišķi mazu sēra saturu



AGCPTJD0744—UN—18AUG14

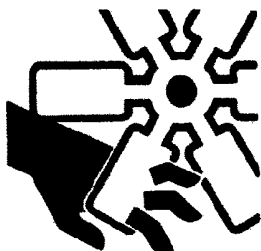
SVARĪGI: Ja ir šāda etiķete, lietojiet tikai degvielu ar sevišķi mazu sēra saturu

OULXBER,0002882-25-08DEC15

Apkopju izpildes laikā



PY28232—UN—25AUG16



T133592—UN—15APR13



RG17488—UN—21AUG09

A—Pārsegs

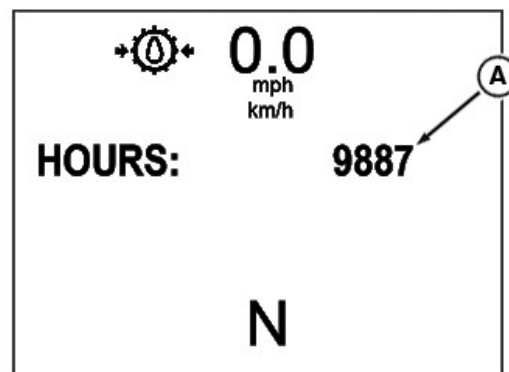
Apvalks (A) ir aizsardzības elements.

⚠ UZMANĪBU: Nekad neveiciet nekādu apkopi tuvu rotējošām vai kustošām detaļām. Nekad nenoņemiet vai neatveriet nevienas apkopes durvis vai citas aizsardzības ierīces, ja motors darbojas vai ir karsts. Ja dzinējs darbojas, nedrīkst veikt dzinēja apkopi vai darbības ap to.

Ja ir pacelts pārsegs vai ir noņemti aizsargi, ir jāizvairās no netīšām darbībām ap dzinēju vai no dzinēja iedarbināšanas.

RA84036,0000FD0-25-11JUL17

Elļošana un periodiskā apkope



PY28230—UN—25AUG16

A—Stundu skaitītājs

⚠ UZMANĪBU: Dzinējam darbojoties neelļojiet vun neregulējiet traktoru, ja vien šādi rīkoties nav ieteikts.

SVARĪGI: Ieteicamie apkopes intervāli paredzēti parastiem darba apstākļiem. Ja traktors tiek izmantots smagos darba apstākļos, apkope jāveic biežāk.

Intervāli, kādos ir jāpārbauda, jāielej, jāapkopj vai jāregulē dažādas daļas, tiek bāzēti uz faktisko darba laiku. Laiku norāda stundu skaitītājs (A). Tas reģistrē dzinēja reālo darba laiku un parāda dzinēja darbības laika stundu summu.

Izmantojot stundu skaitītāja (A) rādījumus kā pamatojumu, veiciet visas apkopes pēc stundu intervāliem, kas norādīti sekojošās lappusēs.

Vienmēr jā rūpējas par to, lai darba stundu skaitītājs būtu darba kārtībā.

Pēc mašīnas apkalpošanas, tīrīšanas un labošanas, jāuzstāda savā vietā drošības aizsargi vai vairogē, pirms atkal darbināt traktoru.

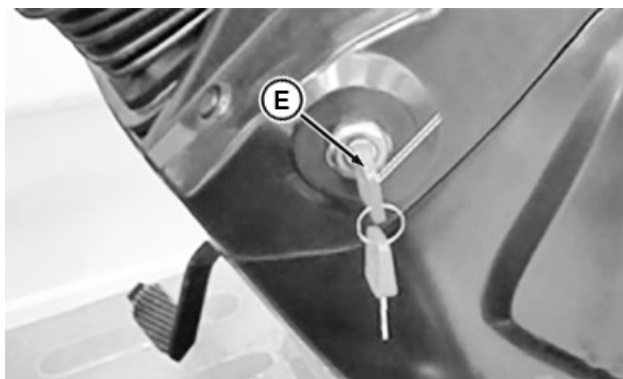
RA84036,0001164-25-10AUG17

Eļļas apkopes ziņojuma atiestatīšana

SVARĪGI: Pēc katras eļļas maiņas atiestatiet eļļas apkopes ziņojumu. Šīs procedūras neievērošana noved pie dzinēja samazināšanās.

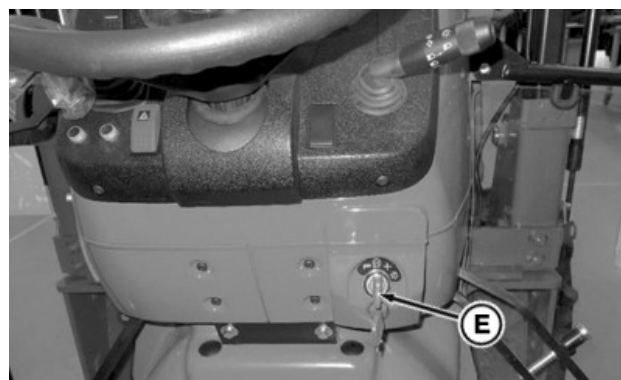
Pēc motoreļļas nomaiņas, ir nepieciešams atiestatīt eļļas darbības laiku, laiku uzraudzības sistēmai.

Procedūra taimera atiestatīšanai:



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

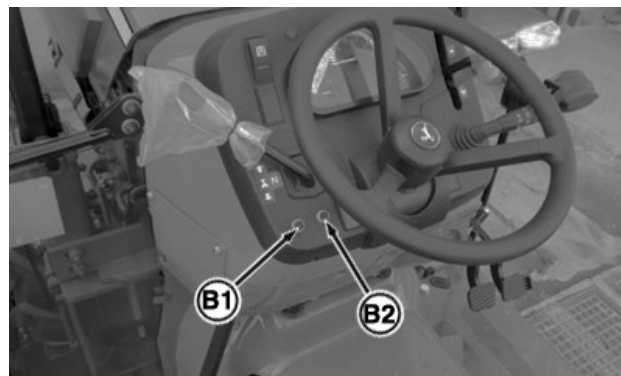
E—Atslēga

1. Pagrieziet atslēgu (E) pozīcijā ON bez dzinēja iedarbināšanas.
2. Uzgaidiet 6 sekundes.



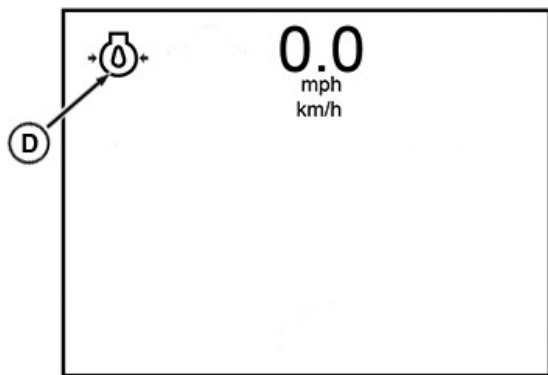
(5GV, 5GN, 5GF)

PY28140—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

PY42803—UN—02JUL17



PY28231—UN—25AUG16

B1—Poga
B2—Poga
D—Ikona

3. Nospiediet un turiet pogas (B1) un (B2) vismaz 15 sekundes.
4. Atlaidiet pogas (B1) un (B2). Ikona (D) sāk mirgot un skaņas signāls skan neilgu laiku. Tas norāda procedūras beigas.
5. Pēc šīs procedūras traktoru varat ekspluatēt normāli.

PIEZĪME: Šo procedūru var veikt tikai vienreiz tā pašā cikla laikā. Turpmākie mēģinājumi neietekmē taimeru.

RA84036,00019EF-25-21JUN19

Lietojiet pareizu smērvielu

SVARĪGI: Veicot traktora apkopi, lietojiet tikai tādas smērvielas, kuras atbilst specifikācijām, kuras ir aprakstītas sekcijā Degvielas un smērvielas.

RA84036,0001166-25-10AUG17

Citi apkopes darbi

Ja traktors strādā sevišķi mitrās un dubjainās vietās, tad papildus jāveic turpmāk norādītā eļļošana

- Priekšējā ass: ieeļļojiet šarnīra tapu un sakabes tapu (traktori bez priekšējo riteņu piedziņu).
- Priekšējā ass un piedziņas ass (traktori ar priekšējo piedziņu)
- Ieeļļojiet priekšējās ass riteņu gultņus.
- Ieeļļojiet visus universālos šarnīrus, ieskaitot kardānvārpstu no transmisijas uz priekšējo riteņu piedziņas asi.
- Ieeļļojiet aizmugures ass gultņus.
- Trīspunktu uzkare: ieeļļojiet visus smērnipeļus.
- Piekabes uzkare: ieeļļojiet visus smērnipeļus.

Šie darbi ir aprakstīti tālāk, citās šīs rokasgrāmatas sekcijās.

RA84036,00010E0-25-03AUG17

Eļļas tvaiku recirkulācijas sistēmas uzturēšana

Gādāji, lai jūsu pilvarotais izplatītājs pārbauda kartera gāzu filtru.

RA84036,00010E1-25-03AUG17

Turbokompresora apkope

Gādāji, lai jūsu pilvarotais dīleris pārbauda turbokompresoru.

OULXBER,0002914-25-21DEC15

Rūpīgi pārbaudiet inžekcijas sūkni

Gādāji, lai jūsu pilvarotais izplatītājs veic šo apkopi.

OULXBER,0002910-25-21DEC15

Degvielas filtri

Modernās degvielas padeves sistēmās degvielas filtrācijas nozīmi nevar pārvērtēt. Samazinātas emisijas regulēšana kombinācijā ar efektīvāku motora darbību izvirza degvielas sistēmām prasību darboties ar daudz lielāku spiedienu. Augstāku spiedienu iespējams sasniegt tikai izveidojot degvielas inžekcijas sistēmas komponentes ar vēl mazāku toleranci. To var panākt palielinot izgatavošanas precizitāti un samazinot netīrumu un ūdens daudzumu.

John Deere firmas degvielas filtri ir izstrādāti un izgatavoti speciāli pielietošanai John Deere motoros.

Lai aizsargātu motorus no netīrumiem un ūdens, vienmēr veiciet degvielas filtru nomaiņu kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā.

DX,FILT2-25-21APR11

Spiediens riepās

Laba riepu darbība un ilgs kalpošanas laiks ir atkarīgs no pareiza gaisa spiediena. Samazināts spiediens riepās izsauc palielinātu dilšanu. Pārāk liels gaisa spiediens samazina vilkmes spēku un palielina riteņu izslīdēšanu.

Pareizs spiediens riepās ir atkarīgs ne tikai no darba apstākļiem un slodzes, bet arī no traktora modeļa, riepu izmēra un to ražotāja. Tāpēc iesakām konsultēties ar John Deere izplatītāju vai riepu ražošanas uzņēmumu. Tabulā parādītie gaisa spiedienu lielumi riepās ir uzskatāmi tikai kā pamatrādītāji. Norādītās gaisa

spiediena vērtības atbilst darbam uz lauka. Ja pa ceļiem jābrauc vairāk kā 20% no darba laika, palieliniet gaisa spiedienu rieplās saskaņā ar riepu izgatavotāja norādījumiem.

PIEZĪME: Skatiet "Maksimālā pieļaujamā ass slodze attiecībā pret rieplām (normālam darbam)" sadaļā "Tehniskie dati" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 500A).

RA84036,00010E2-25-03AUG17

Pārbaudiet visas rieplās

Apskatiet rieplās un pārbaudiet gaisa spiedienu rieplās. Pareizam riepu spiedienu, skatiet "Riepu spiediens" šajā rokasgrāmatā, lai iegūtu plašāku informāciju par riepu spiedienu.

RA84036,0001167-25-10AUG17

Traktora droša apkope

Pirms jebkāda remonta vai regulēšanas veikšanas atslēdziet piedziņu agregātiem un apturiet dzinēju.

Nemainiet motora regulatora iestatījumu vai neizvēlaties pārāk lielus motora apgriezienus.

Uzturiet transportlīdzekli un agregātus labā darba kārtībā.

Visām drošības ierīcēm jābūt savā vietā un labā tehniskā stāvoklī.

Lai aprīkojums būtu drošā darba stāvoklī, vienmēr pārbaudiet, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir cieši pievilktas.

⚠ UZMANĪBU: Veicot darbus pie jebkuras dzinēja daļas, vispirms apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Saskare karstām dzinēja daļām var izraisīt ādas apdegumus.

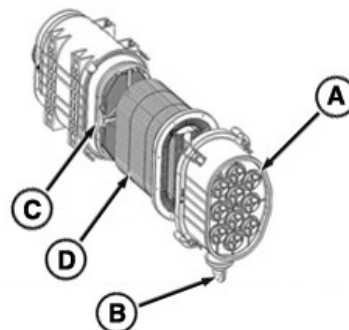
Nekad neiedarbiniet motoru, ja braukšanas virziena svira nav neitrālā stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU: Esiet uzmanīgi, lai izvairītos apģērba, rotaslietu vai garu matu ievilkšanas ventilatora lāpstiņās, piedziņas siksnās vai jebkurā kustīgā detaļā.

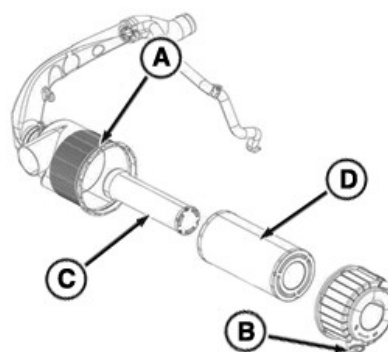
Neatļauti mašīnas pārveidojumi var pasliktināt tās darbību un/vai drošību un ietekmēt mašīnas kalpošanas ilgumu.

RA84036,00010E4-25-03AUG17

Gaisa ieplūdes sistēmas sastāvdaļas



PY28239—UN—11NOV16
Traktoriem GN, GV un GF



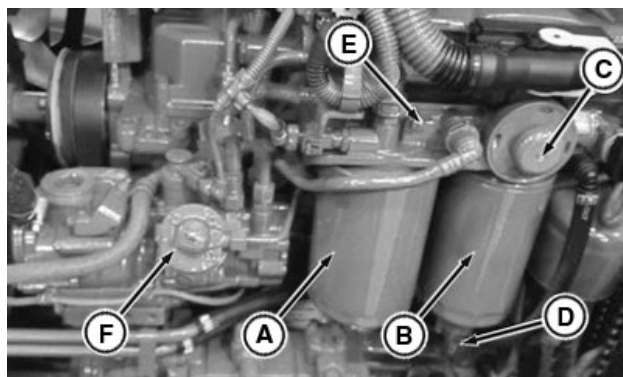
PY28240—UN—11NOV16
GL traktoriem

- A—Gaisa tīrītāja tvertne
- B—Putekļu izlaišanas ventilis
- C—Sekundārais filtra elements
- D—Primārais filtra elements

Gaiss ieplūdes sistēmā iekļūst caur gaisa tīrītāja kārbas atvērto galu (A). Lielākā daļa putekļu tiek atdalīta ar gaisa turbulenci, ko rada primārā gaisa filtra elements (D). Šie putekļi pēc tam izplūst ārā radiatora ieplūdes gaisa plūsmā caur putekļu izvadīšanas vārstu (B). Ja primārais elements nosprostojas, putekļi tiek atfiltrēti ar sekundāro elementu (C).

RA84036,00010E6-25-03AUG17

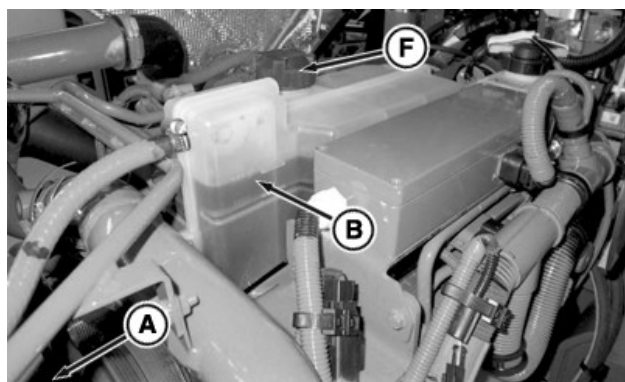
Degvielas sistēmas komponenti



- A—Degvielas priekšfiltrs
B—Degvielas filtrs
C—Uzpildes sūknis
D—Drenāžas ports
E—Degvielas sistēmas atgaisošanas skrūve
F—Degvielas sūknis

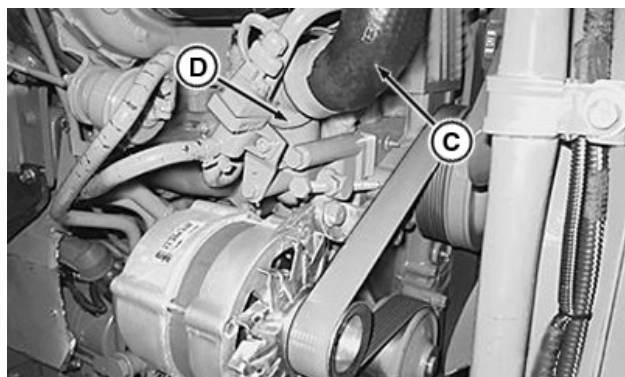
PY28241—UN—25AUG16

RA84036,00010E5-25-03AUG17



PY42836—UN—02JUL17

(5GL)

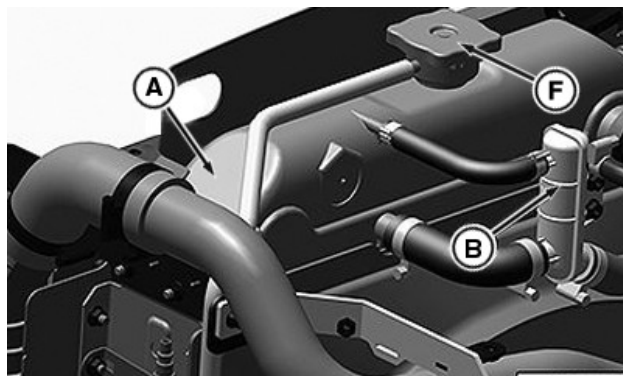


PY28243—UN—25AUG16

Dzinēja dzesēšanas sistēmas komponenti

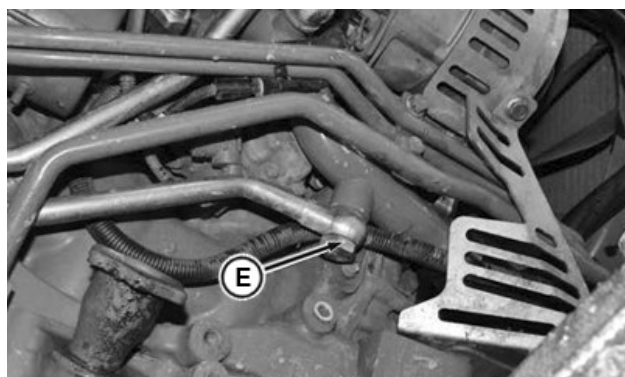


TS281—UN—15APR13



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28242—UN—11JUL17



PY28244—UN—25AUG16

- A—Radiators
B—Līmeņa tvertne
C—Augšējā radiatora šļūtene
D—Termostata korpuss
E—Iztukšošanas noslēgs
F—Tvertnes vāks

⚠ UZMANĪBU: Noņemiet radiatora vāciņu tikai tad, kad dzinējs ir auksts. Vispirms vāciņu atskrūvējiet tikai nedaudz, lai izlaistu spiedienu, tikai pēc tam noņemiet vāciņu pavisam.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, skatiet "Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni ekspluatācijā - Pārbaudes" šajā instrukcijā (sekcija 220D).

SVARĪGI: Nekad neiepildiet aukstu ūdeni karsta dzinēja dzesēšanas sistēmā. Tas var radīt plaisas cilindru blokā vai dzinēja galvā. Nekad, pat dažas minūtes, neļaujiet dzinējam strādāt bez dzesēšanas šķidruma.

Ja dzesēšanas šķidrums ir izlaists vai nomainīts, kamēr dzinējs darbojas, jāieslēdz kabīnes apsildes sistēma vismaz uz 10 minūtēm, lai atgaisotu sistēmu.

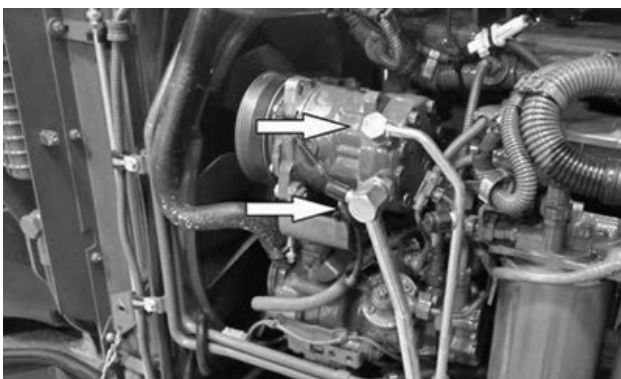
Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, novērojot dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē (B). Skatiet "Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni ekspluatācijā - Pārbaudes" šajā instrukcijā (sekcija 220D).

MS76789,0000630-25-04OCT18

Gaisa kondicionēšanas sistēma



X9811—UN—23AUG88



PY28246—UN—25AUG16

Ja dzesēšanas efekts ir ar pārtraukumiem, iztīriet priekšējo režģi, sānu paneļus, radiatoru un kondensatoru. Pārbaudiet un iztīriet kabīnes gaisa filtru, ja nepieciešams. Ja pēc visām šīm procedūrām problēma nav atrisināta un sistēma joprojām nedarbojas pareizi, un dzesējošā šķidruma līmenis sistēmā ir zems. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

⚠ UZMANĪBU: Sistēmā esošais dzesējošais šķidrums ir zem spiediena. Noplūstot tas var iespiesties ādā vai acīs, un tas var radīt apdegumus.

SVARĪGI: Sistēma ir piepildīta ar R-134a dzesējošo šķidrumu. Lai ar to apietos ir nepieciešamas īpašas procedūras un īpašs aprīkojums. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Pie apkārtējās temperatūra zemākas par 0 °C (32 °F), darbiniet kompresoru, ieslēdzot gaisa kondicionēšanas sistēmu uz 10 līdz 15 minūtēm vismaz vienu reizi mēnesī. Darbiniet dzinēju pie 1500 apgr./min. Šī darbināšana nodrošina, ka blīves kompresorā tiek iesmērētas, un pasargā tās, lai neklūtu sausas un trauslas.

SVARĪGI: Bieži pārbaudiet gaisa kondicionēšanas komponentus, vai nav radušās noplūdes vai bojājums. Valkājiet aizsargapgērbus. Gaisa kondicionēšanas komponentu piesārņošanās ar eļļu norāda uz iespējamu dzesējošā šķidruma noplūdi. Ja rodas kādas šaubas, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.

SVARĪGI: Nekad neatveriet dzesēšanas šķidruma līnijas, jo tā tiek pieļauta dzesēšanas šķidruma izgarošana.

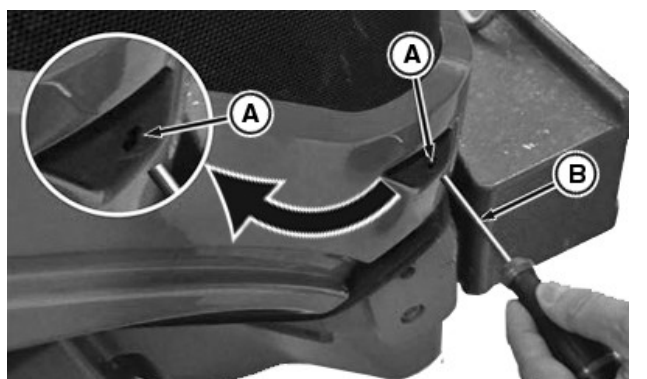
⚠ UZMANĪBU: Dzesēšanas šķidrums ir bīstams acīm un ādai. Ja tiek fiksēta noplūde, uzlieciet aizsargbrilles un valkājiet aizsargapgērbus. Zvaniet savam John Deere dīlerim, kuram ir speciāli piederumi, kas nepieciešami, lai veiktu gaisa kondicionēšanas kontūra apkopi un remontu.

PIEZĪME: Priekšējā režģa, sānu panelu, radiatora un kondensatora tīrīšanai, kā arī kabīnes gaisa filtra pārbaudei un tīrīšanai ir nepieciešams speciāls aprīkojums, lai novērstu bojājumus.

Par jebkuru apkopi, kas vajadzīga gaisa kondicionēšanas sistēmai, sazinieties ar John Deere izplatītāju. Skatiet "Apkopes intervāli" šajā instrukcijā (sekcija 210B).

RA84036,0001A6E-25-23JUL19

Pārsega atvēršana



PY28237—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY05007—UN—15MAR18

(5GL)

A—Atvere
B—Instruments

Lai atvērtu pārsegu, ievietojiet piemērotu instrumentu (B) caurumā (A).

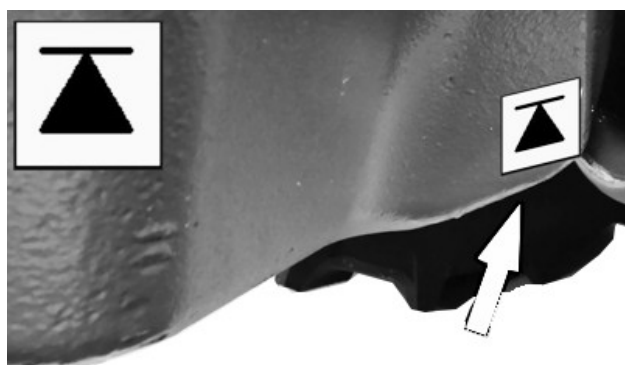
Nospiediet aizbīdni, lai atbrīvotu pārsegu un tajā pašā laikā paceliet to no priekšpusēs.

Lai aizvērtu pārsegu, nospiediet to līdz galam uz leju.

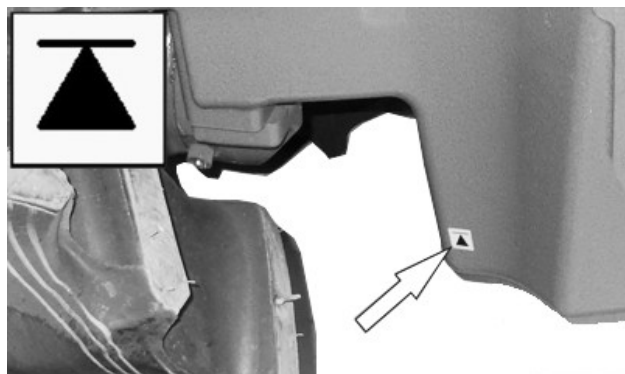
Sadzirdams klikšķis norāda uz aizslēga bloķēšanos. Pārbaudiet, vai pārsegs ir atbilstoši aizvērts.

RA84036,0001532-25-04OCT18

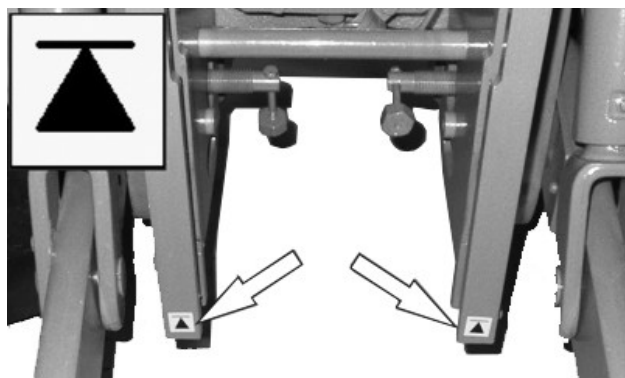
Celšanas vietas



PY28371—UN—28SEP16



PY28372—UN—28SEP16



PY28373—UN—28SEP16

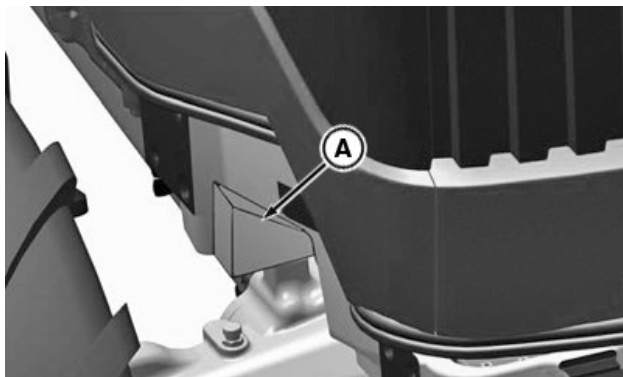
Atļautie celšanas punkti tiek parādīti ar īpašām plāksnītēm.

RA84036,0000FD9-25-11JUL17

Traktora pacelšana ar domkratu - Celšanas punkti

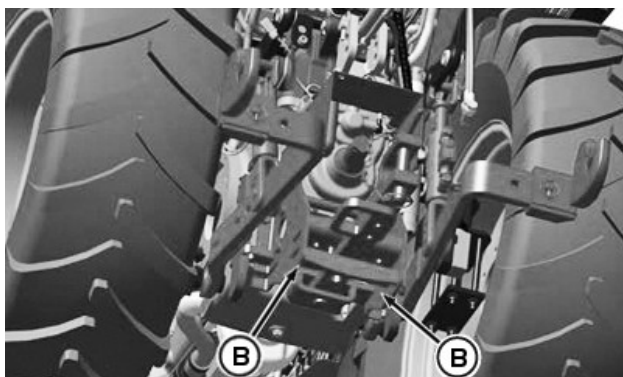
Attēlos parādītas ieteicamās pacelšanas vietas traktora pacelšanai ar domkratu. Lietojiet stabilu domkratu ar pietiekamu pacelšanas spēku. Skatiet "Tehniskie dati" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 500A).

Traktora aizmugures pacelšana:



PY28233—UN—25AUG16

Koka ķīļi



PY28234—UN—25AUG16

Traktora aizmugures pacelšana

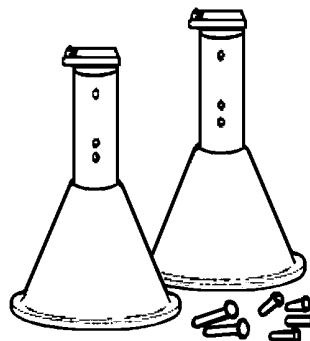
A—Koka ķīļi
B—Traktora aizmugures pacelšana

Traktora priekšpusē pacelšana:



PY34391—UN—11NOV16

E—Paceliet traktora priekšgalu, paceļot zem priekšējā tilta atbalsta.



JT07211

JT07211—UN—14DEC06

Atbalsta statņi JT02043 un JT02044

JT02043—Atbalsta statnis, 482 līdz 736 mm (19 līdz 29 in)
JT02044—Atbalsta statnis, 863 līdz 1117 mm (34 līdz 44 in)

⚠ UZMANĪBU: Lietojiet tikai apstiprinātu celšanas aprīkojumu.

Traktora pacelšanu ar domkratu veiciet tikai uz cietas, līdzenas virsmas.

Pirms darīt jebkādu turpmāku darbu pie traktora, vispirms nostipriniet traktoru, izmantojot piemērotu paliktni. Šim nolūkam lietojami attēlotie speciālie John Deere rīki. Šie pacelšanas balsti ir pieejami no sava John Deere dīlera.

RA84036,00010EA-25-03AUG17

Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības

	4.8	8.8	9.8	10.9	12.9

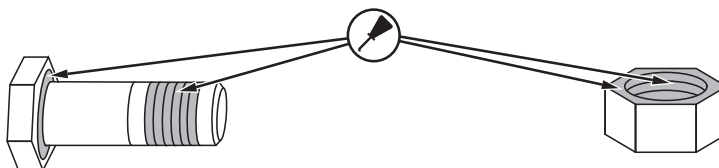
TS1742—UN—31MAY18

Bultskrūves vai skrūves izmērs	4.8. klase				8.8. vai 9.8. klase				10.9. klase				12.9. klase			
	Sešstūrgalvas ^a		Atloka galvas ^b		Sešstūrgalvas ^a		Atloka galvas ^b		Sešstūrgalvas ^a		Atloka galvas ^b		Sešstūrgalvas ^a		Atloka galvas ^b	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Norādītās nominālo griezes momentu vērtības ir norādītas tikai vispārīgai lietošanai ar pieņemto pievilkšanas precizitāti 20%, kā tas ir, piemēram, manuālai griezes momenta atslēgai.
NELIETOJIET šīs vērtības, ja konkrētajam pielietojumam noteikta cita pievilkšanas procedūra vai uzdots cits pievilkšanas moments.
Kontruzgriežņiem, nerūsējošā tērauda stiprinājumiem vai uzgriežņiem uz U-veida skrūvēm, skatiet pievilkšanas norādījumus konkrētajam pielietojumam.

Nomainiet skrūves un uzgriežņus ar tās pašas vai augstākas kvalitātes klases stiprinājumiem. Augstākas kvalitātes klases skrūves un uzgriežņi jāpievelk ar tādu pašu griezes momentu, kā oriģinālās detaļas.

- Pārliecinieties, vai vītne ir tīra.
- Uzklājiet plānu Hy-Gard™ vai līdzvērtīgas eļļas slāni zem stiprinājumu galvām un uz to vītņiem, kā parādīts turpmākajā attēlā.
- Uzklājiet nelielu eļļas daudzumu, lai samazinātu iespējamo hidraulisko bloķēšanu slēgtajos caurumos pārāk liela eļļas ajoma dēļ.
- Uzsākot skrūvēšanu, pareizi salāgojiet vītņi.



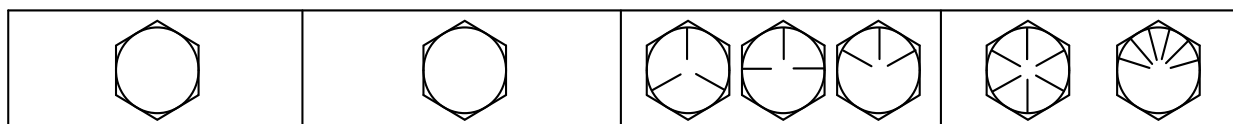
TS1741—UN—22MAY18

^aSešstūrgalvas kolonnas vērtības ir derīgas ISO 4014 un ISO 4017 sešstūrgalvai, ISO 4162 sešstūriedobju galvai un ISO 4032 sešstūru uzgriežņiem.

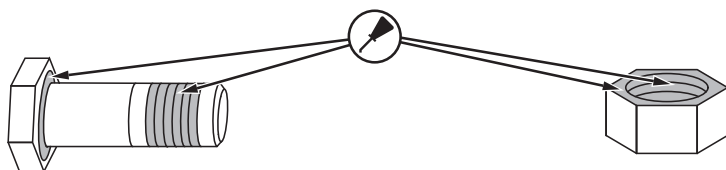
^bSešstūru atloka kolonnas vērtības ir derīgas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 vai EN 1665 sešstūru atloka izstrādājumiem.

DX,TORQ2-25-30MAY18

Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti



TS1671—UN—01MAY03

Bultskrūves vai skrūves izmērs	SAE kvalitāte 1 ^a				SAE 2. kategorija ^b				SAE 5., 5.1. vai 5.2. kategorija				SAE 8. vai 8.2. kategorija											
	Sešstūrgal- vas ^c		Atloka galvas ^d		Sešstūrgal- vas ^c		Atloka galvas ^d		Sešstūrgal- vas ^c		Atloka galvas ^d		Sešstūrgal- vas ^c		Atloka galvas ^d									
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in								
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103								
													Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5								
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft												
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9								
					Nm	lb·ft	Nm	lb·ft																
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3								
	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft																				
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8								
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109								
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150								
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263								
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422								
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634								
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898								
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256								
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658								
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185								
Nominālās griezes momentu vērtības ir norādītas tikai vispārīgai lietošanai, ar pieņemto pievilkšanas precizitāti 20%, kā tas ir, piemēram, manuālai griezes momenta atslēgai. NELIETOJĒT šīs vērtības, ja konkrētajam pielietojumam ir uzdots cits griezes moments vai noteikta cita pievilkšanas procedūra. Kontruzgriežņiem, nerūsējošā tērauda stiprinājumiem vai uzgriežņiem uz U-veida skrūvēm skatiet pievilkšanas norādījumus konkrētajam pielietojumam.									Nomainiet skrūves un uzgriežņus ar tās pašas vai augstākas kvalitātes klases stiprinājumiem. Augstākas kvalitātes klases skrūves un uzgriežņi jāpievelk ar tādu pašu griezes momentu, kā oriģinālās detaļas.															
• Pārliecinieties, vai stiprinājumu vītnei ir tīras. • Uzklājiet plānu kārtu Hy-Gard™ vai līdzvērtīgu eļļu zem stiprinājumu skrūvju galvām un uz vītņiem, kā parādīts turpmākajā attēlā. • Esiet piesardzīgi ar eļļas daudzumu, lai samazinātu iespējamo hidroliko bloķēšanu slēgtajos caurumos pārāk liela eļļas daudzuma dēļ. • Pareizi salāgojiet vītņi, uzsākot skrūvēšanu.																								
																								
TS1741—UN—22MAY11																								

TS1741—UN—22MAY18

^a1. klase attiecas uz sešstūru galvskrūvēm, kas garākas nekā 6 collas (152 mm) garu, un uz jebkura garuma visu citu tipu bultskrūvēm un skrūvēm.

^b2. kategorija attiecas uz sešstūru galvskrūvēm (ne sešstūru bultskrūvēm) līdz 6 collu (152 mm) garumam.

^cSešstūrgalvas kolonnas vērtības ir derīgas ISO 4014 un ISO 4017 sešstūrgalvai, ISO 4162 sešstūriedobju galvai un ISO 4032 sešstūru uzgriežņiem.

^dSešstūru atloka kolonnas vērtības ir derīgas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 vai EN 1665 sešstūru atloka produktiem.

DX,TORQ1-25-30MAY18

Apkopes intervāli

Informācija

Šajā operatora rokasgrāmatā ir apkopes grafiki jūsu traktoram. Lai savam traktoram iegūtu vislabāko veiktspēju, ekonomiku un kalpošanas ilgumu, nodrošiniet to, ka visas apkopes tiek veiktas saskaņā ar operatora rokasgrāmatu. Ir ieteicams, ka apkopes darbus veic jūsu John Deere izplatītājs un pēc tam apzīmogo atbilstošo lapu šajā operatora rokasgrāmatā.

Visu paveikto traktora apkopju precīza uzskaitē jums palīdzēs tā pārdošanas gadījumā saglabāt visizdevīgāko cenu. Iespējamais pircējs no šiem ierakstiem redzēs, ka jūsu traktoram apkopes ir veiktas regulāri. Šī operatora rokasgrāmata arī kalpo kā papildu drošības līdzeklis, jo var viegli izsekot visu traktora vēsturi.

Visas John Deere eļļas, smērvielas un rezerves daļas ir optimāli izveidotas, lai nodrošinātu maksimāli augstu Jūsu traktora izturību un ekspluatācijas ērtības. Šo iemeslu dēļ mēs iesakām izmantot tikai oriģinālos John Deere apkopes produktus un rezerves daļas.

Lai aizsargātu jūsu tiesības garantijas laikā, nodrošiniet, lai tiek veiktas un pēc tam ieregistrētas visas paredzētās apkopes. Ja Jūsu traktoram ir paredzēts pagarināts garantijas laiks (John Deere PowerGard™), tad ir svarīgi, lai šīs atzīmes garantijas laikā tiktu saglabātas.

AUTORTIESĪBAS © 2007
Deere & Company
European Office Mannheim
Visas tiesības paturētas
John Deere Illustration™ rokasgrāmata
Iepriekšējās versijas
Autortiesības © 2006, 2004, 2003

*"PowerGard" ir Deere & Company preču zīme
Illustration ir Deere & Company preču zīme*

RA84036,00010EE-25-11AUG17

Apkope (katru dienu / pēc katrām 10, pēc pirmajām 50, pēc katrām 250, 500 un 750 stundām)

Apkopes procedūra	Veiciet visus atzīmētos uzdevumus - Papildus veiciet apkopi pēc katrām 10 stundām				
	Katru dienu vai pēc katrām 10 stundām	Pēc pirmajām 50 stundām	Pēc katrām 250 stundām	Pēc katrām 500 stundām	Pēc katrām 750 stundām
Gaismas - Pārbaudiet visas gaismas (ieskaitot priekšējos prožektorus), vai tās darbojas pareizi	.				
Degvielas sistēma - Izlaidiet ūdeni un nosēdumus no degvielas filtra	Sensors un ziņojums operatoram, kas izvests mērinstrumentu panelī				
Dzinējs - Pārbaudiet eļļas līmeni	.				
Dzesēšanas sistēma / gaisa kondicionēšanas sistēma – Iztīrīt radiatoru un kondensatoru, spuras un ekrānus	.				
Dzesēšanas sistēma – Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni	.				
Transmisijas un hidraulikas sistēma – Eļļas līmeņa pārbaude	.				
Gaisa tīrītājs – Iztīriet putekļu izlaišanas vārstu	.				
Trīspunktu uzķare – Ieļļojiet paceļošās vilces un regulējošās hidraulikas asi (tikai tad, ja tas darbojas mitros un dubļainos apstākļos)	.				
Piekabes sakabe – Iesmērēt visus smērvielas (tikai tad, kad traktors strādā slapjā un dubļainā apvidū)	.				
Priekšējo riteņu piedziņas ass – Ieļļojiet šarnīru tapas un galvenās tapas (tikai tad, ja darbojas mitros un dubļainos apstākļos)	.				
Priekšējo riteņu piedziņas ass – Ieļļojiet riteņu gultņus (tikai tad, ja darbojas mitros un dubļainos apstākļos)	.				
Priekšējo riteņu piedziņas ass – Ieļļojiet visus universālos ieziešanas punktus, ieskaitot universālo kardānvārpstu no transmisijas uz priekšējo riteņu piedziņas asi (tikai tad, ja darbojas mitros un dubļainos apstākļos)	.				
Aizmugurējā ass – Ieļļojiet gultņus (tikai tad, ja darbojas mitros un dubļainos apstākļos)	.				
Priekšējā jūgvārpsta – Nomainiet eļļu un nomainiet eļļas filtru		.		.	

Apkopes intervāli

Apkopes procedūra	Veiciet visus atzīmētos uzdevumus - Papildus veiciet apkopi pēc katrām 10 stundām				
	Katru dienu vai pēc katrām 10 stundām	Pēc pirmajām 50 stundām	Pēc katrām 250 stundām	Pēc katrām 500 stundām	Pēc katrām 750 stundām
Transmisija – Nomainiet transmisijas eļļas filtru (pirmais un otrais sūknis), pārbaudiet eļļas līmeni					.
Dzinējs – Nomainiet dzinēja eļļu				.	
Dzinējs – Nomainiet dzinēja eļļas filtru				.	
Priekšējā jūgvārpsta – Pārbaudiet eļļas līmeni				.	
Sajūgs un jūgvārpstas sajūgs – Pārbaudiet brīvkustību				.	
Bremžu sistēma – Pārbaudiet eļļas līmeni			.	.	.
Bremžu sistēma – Stāvbremzes un kājas bremzes brīvgājiena pārbaude			.	.	.
Jūgstienis – Stiprinājuma skrūvju griezes momenta pārbaude			.	.	.
Augstumā-regulējama piekabes sakabe – Stiprinājuma skrūvju griezes momenta pārbaude			.	.	.
Piekabes sakabe – Stiprinājuma skrūvju griezes momenta pārbaude			.	.	.
Stūrēšanas sistēma – Stieņa galu ieeļļošana			.	.	.
Priekšējā uzkarē – Montāžas rāmis, Stiprinājuma skrūvju griezes momenta pārbaude			.	.	.
Priekšējā uzkarē – Ieeļļojiet visus smērnipeļus			.	.	.
Riteņi – Pārbaudiet riteņa un baltgredzena bultskrūvju griezes momentu (pārbaudiet pēc pirmajām 10 stundām, pirmajām 50 stundām un pēc katrām 500 stundām)	.	.		.	
Piekabes sakabe – Ieeļļojiet visus smērnipeļus			.	.	.
Priekšējo riteņu piedziņas ass vai priekšējā ass – Šarnīra tapas un galveno tapu eļļošana			.	.	.
Priekšējā ass – Ieeļļojiet riteņu gultņus			.	.	.
Priekšējo riteņu piedziņas ass – Ieeļļojiet visus universālos ieziešanas punktus, ieskaitot kardāna vārpstu no transmisijas uz priekšējo riteņu piedziņas asi			.	.	.
Priekšējo riteņu piedziņas ass — Pārbaudiet eļļas līmeni asu korpusā un gala reduktoru korpusos			.	.	.
Aizmugures ass – Gultņu ieeļļošana			.	.	.
Pārbaudiet neitrālās palāides ķēdi			.	.	.
Mainītrāvas ģenerators piedziņas siksna – Pārbaudiet, vai nav nodiluma un bojājumu, pārbaudiet siksna ciešumu			.	.	.
Degvielas sistēma – Nomainiet degvielas filtru, degvielas priekšfiltru un atgaisojiet degvielas sistēmu				.	
Degvielas sistēma – Iztecīniet nosēdumus no degvielas tvertnes				.	
Trīspunktu uzkarē – Ieeļļojiet paceļošās vilces un regulējošās hidrolikas asi				.	
Gaisa ieplūdes šļūtenes – Pārbaudiet, vai nav noplūdes				.	
Jūgstienis un piekabes vilkšanas sakabes komponenti – Pārbaudiet visa sastāvdaļas, vai nav nodilušas; pārbaudiet visu komponentu darbības pareizību				.	
Iztīriet radiatoru (pēc nepieciešamības, atkarībā no darba apstākļiem)	.			.	
Mainītrāvas ģenerators piedziņas siksna stāvokļa pārbaude				.	
Pārbaudiet dzinēja apgriezienus, pārsniedzot ātrumus, ko regulē jūsu John Deere izplatītājs					.
Priekšējās ass šarnīra tapa – Ļaujiet savam Deere izplatītājam pārbaudīt gala spēli					.
Kabīne un ROPS – Stiprinājuma skrūvju un uzgriežņu griezes momenta pārbaude					.
Ieeļļojiet priekšējās ass vārpstu (SFA ass)				.	

Apkopes intervāli

Apkopes procedūra	Veiciet visus atzīmētos uzdevumus - Papildus veiciet apkopi pēc katrām 10 stundām				
	Pēc katrām 1000 stundām	Pēc katrām 1250 stundām	Pēc katrām 1500 stundām	Pēc katrām 3000 stundām	Apkope — Pēc vajadzības
Gaisa ieplūdes sistēma – Nomainiet gaisa tīrītāju			•	•	
Pārbaudiet turbokompresoru			•	•	
Eļļas tvaiku recirkulācijas sistēmas apkope			•	•	
Iesmidzināšanas sūkņi, remonts				•	
Dīzeļa cieto daļiņu filtra nomaīņa				•	
Radiatora spiediena vāka tīrīšana/nomaīņa				•	
Nomainiet dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrumu				•	
Nomainiet maiņstrāvas ģenerators piedziņas siksnu un nomainiet ūdens sūkni				•	
Pārbaudiet, vai drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas					•
Pārbaudiet hidraulikas šļūtenes					•
Ieeļļojiet priekšējo jūgvārpstu ^a					•
Ieeļļojiet amortizēto priekšējo asi ^b					•

^aTehniskā apkope jāveic ik pēc 20 stundām vai reizi gadā atkarībā no darba apstākļiem.

^bVeikta eļļošanas tehniskās apkopes intervāli atbilstoši SFA eļļošanas informācijai.

RA84036.00019D6-25-23JUL19

Informācija par dzinēja eļļas nomaiņu

Motora eļļu jānomaina vismaz **vienu reizi gadā**. Servisa intervāli var būt dažādi, atkarībā no lietotās motora eļļas tipa un sēra saturs dīzeļdegvielā. Kad nomainiet motora eļļu, vienmēr nomainiet eļļas filtru.

Kad veiciet eļļas nomaiņu, vienmēr ierakstiet apkopes žurnālā, kāda tipa eļļa ir iepildīta. Nākamais eļļas nomaiņas termiņš tiek noteikts, izmantojot zemāk doto tabulu.

Motora eļļas un filtru nomaiņas intervāli: Motora eļļas un filtru nomaiņas intervāli:	
Pēc pirmajām 100 darba stundām	Noteciniet piestrādes eļļu un piepildiet ieteikto dzinēja eļļu. Nomainiet dzinēja eļļas filtru.
Ik pēc 250 darba stundām	Ja tiek lietots maisījums ar biodīzeļa proporciju lielāku par B20, vai ja tiek lietotas eļļas, kas atšķiras no ieteiktās.
Ik pēc 500 darba stundām	Ja lieto STANDARD degvielas maisījumu, atbilstošu EN 590

Motora eļļas un filtru nomaiņas intervāli: Motora eļļas un filtru nomaiņas intervāli:	
	(2005/55 - 2005/78). Piedevas nav ieteicams lietot. Degvielu, kas zināma kā BIODIESEL, atļauts lietot, tad tikai, ja tā, atbilstīgi EN 14214 - ASTM 6751 normām, piejaukta standarta degvielā ne vairāk kā 20%. Ja lieto ieteicamo eļļu.

Eļļas specifikācijas, TIER 3 , Stage III	Eļļas specifikācijas, Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, and Stage IV
Premium eļļas 10W-30 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 Premium eļļas 15W-40 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	Premium eļļas 10W-40 API CJ-4

RA84036,00010EF-25-03AUG17

Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa

Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaiņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaiņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaiņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:
--	--	--

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme
Torq-Gard ir Deere & Company preču zīme

Apkopes intervāli

Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:
--	--	--

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme
 Torq-Gard ir Deere & Company preču zīme

Dzinēja eļļas un filtra nomaīņa

Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:
---	---	---

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme
Torq-Gard ir Deere & Company preču zīme

Apkopes intervāli

Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:
--	--	--

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme
 Torq-Gard ir Deere & Company preču zīme

Dzinēja eļļas un filtra nomaīņa

Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:
---	---	---

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme
Torq-Gard ir Deere & Company preču zīme

Apkopes intervāli

Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:
--	--	--

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme
 Torq-Gard ir Deere & Company preču zīme

Dzinēja eļļas un filtra nomaīņa

Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:
---	---	---

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme
Torq-Gard ir Deere & Company preču zīme

Apkopes intervāli

Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:
--	--	--

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme
 Torq-Gard ir Deere & Company preču zīme

Dzinēja eļļas un filtra nomaīņa

Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:
---	---	---

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme
Torq-Gard ir Deere & Company preču zīme

Apkopes intervāli

Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:
--	--	--

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme
 Torq-Gard ir Deere & Company preču zīme

RA84036,00010F4-25-04OCT18

Dzinēja gaisa tīrītājs un kabīnes gaisa filtri, apkope

Dzinēja gaisa tīrītāju un kabīnes gaisa filtrus jānomaina ik pēc 2 gada vai ik pēc 1500 darba stundām, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais.		
Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

Dzinēja gaisa tīrītāju un kabīnes gaisa filtrus jānomaina ik pēc 2 gada vai ik pēc 1500 darba stundām, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais.		
Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

PIEZĪME: Sevišķi grūtos darba apstākļos (piemēram, sevišķi putekļainā vidē) intervāli starp apkopēm ir jāsaīsina. Skatiet "Apkope — Pēc vajadzības" šajā sekcijā.

RA84036,00010F5-25-03AUG17

Dzinēja gaisa tīrītājs un kabīnes gaisa filtri, apkope

Dzinēja gaisa tīrītāju un kabīnes gaisa filtrus jānomaina ik pēc 2 gada vai ik pēc 1500 darba stundām, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais.		
Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

Apkopes intervāli

Dzinēja gaisa tīrītāju un kabīnes gaisa filtrus jānomaina ik pēc 2 gada vai ik pēc 1500 darba stundām, atkarībā no tā, kas iestājas pirmais.		
Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

***PIEZĪME:** Sevišķi grūtos darba apstākļos (piemēram, sevišķi putekļainā vidē) intervāli starp apkopēm ir jāsaīsina. Skatiet "Apkope — Pēc vajadzības" šajā sekcijā.*

RA84036,00010F6-25-03AUG17

Aktīvās ogles filtrs kabīnē, apkope (ja ir aprīkots)

Nomainiet aktīvās ogles filtrus kabīnē katru gadu vai pēc 250 darba stundām, atkarībā no tā, kāds termiņš pienāk ātrāk.		
Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

Apkopes intervāli

Nomainiet aktīvās ogles filtrus kabīnē katru gadu vai pēc 250 darba stundām, atkarībā no tā, kāds termiņš pienāk ātrāk.		
Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

***PIEZĪME:** Sevišķi grūtos darba apstākļos (piemēram, sevišķi putekļainā vidē) intervāli starp apkopēm ir jāsaīsina. Skatiet "Apkope — Pēc vajadzības" šajā sekcijā.*

RA84036,00010F7-25-01AUG18

Aktīvās ogles filtrs kabīnē, apkope (ja ir aprīkots)

Nomainiet aktīvās ogles filtrus kabīnē katru gadu vai pēc 250 darba stundām, atkarībā no tā, kāds termiņš pienāk ātrāk.		
Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

Apkopes intervāli

Nomainiet aktīvās ogles filtrus kabīnē katru gadu vai pēc 250 darba stundām, atkarībā no tā, kāds termiņš pienāk ātrāk.		
Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

PIEZĪME: Sevišķi grūtos darba apstākļos (piemēram, sevišķi putekļainā vidē) intervāli starp apkopēm ir jāsaīsina. Skatiet "Apkope — Pēc vajadzības" šajā sekcijā.

RA84036,00010F8-25-01AUG18

Aktīvās ogles filtrs kabīnē, apkope (ja ir aprīkots)

Nomainiet aktīvās ogles filtrus kabīnē katru gadu vai pēc 250 darba stundām, atkarībā no tā, kāds termiņš pienāk ātrāk.		
Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

Apkopes intervāli

Nomainiet aktīvās ogles filtrus kabīnē katru gadu vai pēc 250 darba stundām, atkarībā no tā, kāds termiņš pienāk ātrāk.		
Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

***PIEZĪME:** Sevišķi grūtos darba apstākļos (piemēram, sevišķi putekļainā vidē) intervāli starp apkopēm ir jāsaīsina. Skatiet "Apkope — Pēc vajadzības" šajā sekcijā.*

RA84036,00010F9-25-01AUG18

Aktīvās ogles filtrs kabīnē, apkope (ja ir aprīkots)

Nomainiet aktīvās ogles filtrus kabīnē katru gadu vai pēc 250 darba stundām, atkarībā no tā, kāds termiņš pienāk ātrāk.		
Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

Apkopes intervāli

Nomainiet aktīvās ogles filtrus kabīnē katru gadu vai pēc 250 darba stundām, atkarībā no tā, kāds termiņš pienāk ātrāk.		
Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Darbs izpildīts: Darba stundas: Datums: Nākamā apkope: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

***PIEZĪME:** Sevišķi grūtos darba apstākļos (piemēram, sevišķi putekļainā vidē) intervāli starp apkopēm ir jāsaīsina. Skatiet "Apkope — Pēc vajadzības" šajā sekcijā.*

RA84036,00010FA-25-01AUG18

Dzesēšanas sistēma, apkope

Dzesēšanas sistēmas drenāža, skalošana un piepildīšana ar svaigu Cool-Gard™ II. Intervāls traktoriem 5GV-N-F ir pēc katrām 3000 darba stundām.		
Piepildīts ar: ☐ "Cool-Gard"™ II Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ "Cool-Gard"™ II Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ "Cool-Gard"™ II Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

"Cool-Gard" ir "Deere & Company" preču zīme

Apkopes intervāli

Dzesēšanas sistēmas drenāža, skalošana un piepildīšana ar svaigu Cool-Gard™ II. Intervāls traktoriem 5GV-N-F ir pēc katrām 3000 darba stundām.

Piepildīts ar: ☐ "Cool-Gard"™ II	Piepildīts ar: ☐ "Cool-Gard"™ II	Piepildīts ar: ☐ "Cool-Gard"™ II
Darba stundas:	Darba stundas:	Darba stundas:
Datums:	Datums:	Datums:
Nākamā nomaīņa:		
Darba stundas:	Darba stundas:	Darba stundas:
Vai datums:	Vai datums:	Vai datums:
Paraksts:	Paraksts:	Paraksts:
Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:

"Cool-Gard" ir "Deere & Company" preču zīme

MS76789,0000635-25-04OCT18

Dzesēšanas sistēma, apkope

Dzesēšanas sistēmas drenāža, skalošana un piepildīšana ar svaigu Cool-Gard™ II. Intervāls traktoriem 5GV, 5GN un 5GF ik pēc 3000 darba stundām.

Piepildīts ar: ☐ "Cool-Gard"™ II	Piepildīts ar: ☐ "Cool-Gard"™ II	Piepildīts ar: ☐ "Cool-Gard"™ II
Darba stundas:	Darba stundas:	Darba stundas:
Datums:	Datums:	Datums:
Nākamā nomaīņa:		
Darba stundas:	Darba stundas:	Darba stundas:
Vai datums:	Vai datums:	Vai datums:
Paraksts:	Paraksts:	Paraksts:
Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:

"Cool-Gard" ir "Deere & Company" preču zīme

Apkopes intervāli

Dzesēšanas sistēmas drenāža, skalošana un piepildīšana ar svaigu Cool-Gard™ II. Intervāls traktoriem 5GV, 5GN un 5GF ik pēc 3000 darba stundām.

Piepildīts ar: ☐ "Cool-Gard"™ II Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ "Cool-Gard"™ II Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Piepildīts ar: ☐ "Cool-Gard"™ II Darba stundas: Datums: Nākamā nomaīņa: Darba stundas: Vai datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:
---	---	---

"Cool-Gard" ir "Deere & Company" preču zīme

MS76789,0000636-25-04OCT18

Ikgadējā apkope

- Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- Nomainiet motora eļļu. Pārbaudiet dzinēja piedziņas siksnas nodilumu.
- Pievelciet skrūves priekšējā iekrāvēja konsolei.
- Pārbaudiet visas šļūtenes uz nodilumu un sūci.
- Nomainiet aktīvās ogles filtrus, ja ir aprīkoti. *Skatiet "Aktīvās ogles filtri, apkope" šajā sekcijā.*

Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:
Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

Apkopes intervāli

- Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- Nomainiet motora eļļu. Pārbaudiet dzinēja piedziņas siksnas nodilumu.
- Pievelciet skrūves priekšējā iekrāvēja konsolei.
- Pārbaudiet visas šļūtenes uz nodilumu un sūci.
- Nomainiet aktīvās ogles filtrus, ja ir aprīkoti. *Skatiet "Aktīvās ogles filtri, apkope" šajā sekcijā.*

Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:
Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

RA84036,0001A72-25-23JUL19

Ikgadējā apkope

- Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- Nomainiet motora eļļu. Pārbaudiet dzinēja piedziņas siksnas nodilumu.
- Pievelciet skrūves priekšējā iekrāvēja konsolei.
- Pārbaudiet visas šļūtenes uz nodilumu un sūci.
- Nomainiet aktīvās ogles filtrus, ja ir aprīkoti. *Skatiet "Aktīvās ogles filtri, apkope" šajā sekcijā.*

Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:
Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

Apkopes intervāli

- Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- Nomainiet motora eļļu. Pārbaudiet dzinēja piedziņas siksnas nodilumu.
- Pievelciet skrūves priekšējā iekrāvēja konsolei.
- Pārbaudiet visas šļūtenes uz nodilumu un sūci.
- Nomainiet aktīvās ogles filtrus, ja ir aprīkoti. Skatiet "Aktīvās ogles filtri, apkope" šajā sekcijā.

Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:
Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:	Pārbaude veikta: Datums: Paraksts: Izplatītāja zīmogs:

RA84036,0001A73-25-23JUL19

Apkope pēc 50 darba stundām

Pēc pirmajām 50 darba stundām:

- ☐ Priekšējā jūgvārpsta, eļļu
- ☐ Priekšējās jūgvārpstas eļļas filtrs
- ☐ Riteņi un balstgredzeni

Piezīme: Papildus, veiciet apkopes pārbaudes pēc 10 stundām. Skatiet "Apkope (katru dienu / pēc 10, pēc pirmajām 50, pēc katrām 250, 500 un 750 stundām)" šajā sekcijā.

Darba stundas: Piezīmes: Izplatītāja zīmogs:

Datums:
.....

Darbus izpildīja:
.....

RA84036,00010FF-25-03AUG17

Apkope pēc 250 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Priekšējā uzkarē: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinēja eļļas līmenis
- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidrums līmenis
- ☐ Motora piedziņas siksnas
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta: eļļas līmenis
- ☐ Bremžu šķidrums līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvgažiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvgažiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabe, funkciju pārbaude
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

IEEĻĻOJIET

- ☐ Ieeļļojiet visus smērnipeļus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultņi
- ☐ Priekšējā ass, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultnis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabes
- ☐ Priekšējā uzkarē: ieeļļojiet smērnipeļus

Darba stundas: Piezīmes: Izplatītāja zīmogs:

Datums:
.....

Darbus izpildīja:
.....

Apkope pēc 500 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule
- ☐ Dzinējs, degvielas tvertne (izlaistas nogulsnes)
- ☐ Radiators (pēc nepieciešamības, atkarībā no darba apstākļiem)

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Riteņi un riteņu loki
- ☐ Priekšējā uzkāre: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Motora piedziņas siksna
- ☐ Motora gaisa iesūkšanas šļūtenes (blīvuma pārbaude)
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Bremžu šķidruma līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvgājiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvgājiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabe, funkciju pārbaude
- ☐ Dīsteles sastāvdaļas, vilkšanas sakabe (fiksējošā āķa / sfēras tipa) un piekabes sakabe*
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

- ☐ Dzinēja eļļa **
- ☐ Motora eļļas filtrs **
- ☐ Dzinējs: degvielas filtrs un degvielas priekšfiltrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta, eļļu
- ☐ Priekšējās jūgvārpstas eļļas filtrs

IEEĻĻOJIET

- ☐ Ieeļļojiet visus smērnipeļus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultnis
- ☐ Ieeļļojiet priekšējās ass vārpstu (SFA ass)
- ☐ Stūrēšanas sistēma, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultnis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabes
- ☐ Priekšējā uzkāre: ieeļļojiet smērnipeļus

*Pārbaudiet nodilumu grozāmam jūgstienim, vilkšanas sakabei (fiksējamā āķa / lodes tipa), platformas uzkārei un paceļošanai uzkārei, un nomainiet sastāvdaļas, ja tas nepieciešams.

** Skatiet "Dzinēja eļļas maiņa un Eļļas filtra nomaiņa" sadaļā "Apkope — Nomaiņa" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 220E).

Darba stundas: Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

Darbus izpildīja:

Apkope pēc 1000 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule
- ☐ Motors degvielas tvertne (izlaistas nogulsnes)

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Riteņi un riteņu loki
- ☐ Priekšējā uzkarē: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs, pārbaudiet un ieregulējiet vārstu atstarpi
- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidrums līmenis
- ☐ Motora piedziņas siksnas
- ☐ Motora gaisa iesūkšanas šļūtenes (blīvuma pārbaude)
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Bremžu šķidrums līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvgaļiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvgaļiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabe, funkciju pārbaude
- ☐ Dīsteles sastāvdaļas, vilkšanas sakabe (fiksējošā āķa / sfēras tipa) un piekabes sakabe*
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

- ☐ Motora piedziņas siksnas
- ☐ Dzinēja eļļa **
- ☐ Motora eļļas filtrs **
- ☐ Dzinējs: degvielas filtrs un degvielas priekšfiltrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta, eļļu
- ☐ Priekšējās jūgvārpstas eļļas filtrs

IEEĻĻOJIET

- ☐ Ieeļļojiet visus smērniņus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultņi
- ☐ Stūrēšanas sistēma, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultnis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabes
- ☐ Priekšējā uzkarē: ieeļļojiet smērniņus

*Pārbaudiet nodilumu grozāmam jūgstienim, vilkšanas sakabei (fiksējamā āķa / lodes tipa), platformas uzkarē un paceļošanai uzkarē, un nomainiet sastāvdaļas, ja tas nepieciešams.

** Skatiet "Dzinēja eļļas maiņa un Eļļas filtra nomaiņa" sadaļā "Apkope — Nomaiņa" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 220E).

Darba stundas: Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

Darbus izpildīja:

Apkope pēc 1250 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule
- ☐ Dzinējs, degvielas filtrs (izlaistas nogulsnes)

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Priekšējā uzkarē: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinēja eļļas līmenis
- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Motora piedziņas sikсна
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta: eļļas līmenis
- ☐ Bremžu šķidruma līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvgājiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvgājiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabe, funkciju pārbaude
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

IEEĻĻOJIET

- ☐ Ieeļļojiet visus smērnipeļus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultni
- ☐ Priekšējā ass, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultnis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabes
- ☐ Priekšējā uzkarē: ieeļļojiet smērnipeļus

Darba stundas:

Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

Darbus izpildīja:

.....

.....

Apkope pēc 1500 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule
- ☐ Motors degvielas tvertne (izlaistas nogulsnes)

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Riteņi un riteņu loki
- ☐ Vadītāja kabīne, atvērta vadītāja platforma un ROPS, pārbaudiet montāžas skrūves
- ☐ Priekšējā uzkāre: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Motors, pārbaudiet motora apgriezienus
- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidrums līmenis
- ☐ Motora piedziņas sikсна
- ☐ Motora gaisa iesūkšanas šļūtenes (blīvuma pārbaude)
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Priekšējā ass, pārbaudiet gala spēles un priekšējās ass šarnīra tapu
- ☐ Bremžu šķidruma līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvgaļiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvgaļiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabe, funkciju pārbaude
- ☐ Dīsteles sastāvdaļas, vilkšanas sakabe (fiksējošā āķa / sfēras tipa) un piekabes sakabe*
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

- ☐ Dzinēja eļļa **
- ☐ Motora eļļas filtrs **
- ☐ Motora gaisa attīrītājs
- ☐ Dzinējs: degvielas filtrs un degvielas priekšfiltrs
- ☐ Transmisija/hidrauliskā sistēma, eļļu
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas filtru
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, eļļa gala reduktors un diferenciāla korpusā
- ☐ Bremžu sistēmas eļļa
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta, eļļu
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta, transmisijas/hidrauliskā sistēma, iesūkšanas siets

IEEĻĻOJIET

- ☐ Ieeļļojiet visus smērniņus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultņi
- ☐ Stūrēšanas sistēma, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultnis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabe
- ☐ Priekšējā uzkāre: ieeļļojiet smērniņus

*Pārbaudiet nodilumu grozāmam jūgstienim, vilkšanas sakabei (fiksējamā āķa / lodes tipa), platformas uzkārei un paceļošanai uzkārei, un nomainiet sastāvdaļas, ja tas nepieciešams.

** Skatiet "Dzinēja eļļas maiņa un Eļļas filtra nomaiņa" sadaļā "Apkope — Nomaiņa" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 220E).

Darba stundas: Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

Darbus izpildīja:

Apkope pēc 2000 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule
- ☐ Motors degvielas tvertne (izlaistas nogulsnes)

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Riteņi un riteņu loki
- ☐ Priekšējā uzkāre: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs, pārbaudiet un ieregulējiet vārstu atstarpi
- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidrums līmenis
- ☐ Motora piedziņas siksnas
- ☐ Motora gaisa iesūkšanas šļūtenes (blīvuma pārbaude)
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Bremžu šķidrums līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvgaļiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvgaļiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabe, funkciju pārbaude
- ☐ Dīsteles sastāvdaļas, vilkšanas sakabe (fiksējošā āķa / sfēras tipa) un piekabes sakabe*
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

- ☐ Motora piedziņas siksnas
- ☐ Dzinēja eļļa **
- ☐ Motora eļļas filtrs **
- ☐ Dzinējs: degvielas filtrs un degvielas priekšfiltrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta, eļļu
- ☐ Priekšējās jūgvārpstas eļļas filtrs

IEEĻĻOJIET

- ☐ Ieeļļojiet visus smērniņus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultņi
- ☐ Stūres sistēma, savirzes šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālā šarnīra vārpstas
- ☐ Sajūgs, atlaidiet gultni
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabes
- ☐ Priekšējā uzkāre: ieeļļojiet smērniņus

*Pārbaudiet nodilumu pagriežamai dīstelei, vilkšanas sakabei (kāsis āķa/sfēras tipa), platformas uzkārei un paceļošanai uzkārei, un nomainiet sastāvdaļas, ja tas nepieciešams.

** Skatiet "Dzinēja eļļas maiņa un Eļļas filtra nomaiņa" sadaļā "Apkope — Nomaiņa" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 220E).

Darba stundas: Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

Darbus izpildīja:

Apkope pēc 2500 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule
- ☐ Motors degvielas tvertne (izlaistas nogulsnes)

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Riteņi un riteņu loki
- ☐ Priekšējā uzkarē: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Motora piedziņas siksna
- ☐ Motora gaisa iesūkšanas šļūtenes (blīvuma pārbaude)
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Bremžu šķidruma līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvgājiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvgājiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabe, funkciju pārbaude
- ☐ Dīsteles sastāvdaļas, vilkšanas sakabe (fiksējošā āķa / sfēras tipa) un piekabes sakabe*
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

- ☐ Dzinēja eļļa **
- ☐ Motora eļļas filtrs **
- ☐ Dzinējs: degvielas filtrs un degvielas priekšfiltrs
- ☐ Transmisija/hidrauliskā sistēma, eļļu
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas filtru
- ☐ Transmisijas/hidraulikas sistēma, iesūkšanas siets
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta, eļļu
- ☐ Priekšējās jūgvārpstas eļļas filtrs

IEEĻĻOJIET

- ☐ Ieeļļojiet visus smērnipeļus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultņi
- ☐ Stūrēšanas sistēma, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultnis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabes
- ☐ Priekšējā uzkarē: ieeļļojiet smērnipeļus

*Pārbaudiet nodilumu grozāmam jūgstienim, vilkšanas sakabei (fiksējamā āķa / lodes tipa), platformas uzkarēi un paceļošanai uzkarēi, un nomainiet sastāvdaļas, ja tas nepieciešams.

** Skatiet "Dzinēja eļļas maiņa un Eļļas filtra nomaiņa" sadaļā "Apkope — Nomaiņa" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 220E).

Darba stundas: Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:
.....

Darbus izpildīja:
.....

Apkope pēc 2750 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule
- ☐ Dzinējs, degvielas filtrs (izlaistas nogulsnes)

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Priekšējā uzkāre: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinēja eļļas līmenis
- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Motora piedziņas sikсна
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta: eļļas līmenis
- ☐ Bremžu šķidruma līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvgājiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvgājiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabe, funkciju pārbaude
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

IEEĻĻOJIET

- ☐ Ieeļļojiet visus smērnipeļus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultni
- ☐ Priekšējā ass, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultnis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabes
- ☐ Priekšējā uzkāre: ieeļļojiet smērnipeļus

Darba stundas:

Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

Darbus izpildīja:

.....

.....

Apkope pēc 3000 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule
- ☐ Motors degvielas tvertne (izlaistas nogulsnes)

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Riteņi un riteņu loki
- ☐ Vadītāja kabīne, atvērtā vadītāja platforma un ROPS, pārbaudiet montāžas skrūves
- ☐ Priekšējā uzkarē: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Pārbaudiet dzinēja vārstu atstarpes
- ☐ Motors, pārbaudiet motora apgriezienus
- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Motora gaisa iesūkšanas šļūtenes (blīvuma pārbaude)
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Priekšējā ass, pārbaudiet gala spēles un priekšējās ass šarnīra tapu
- ☐ Bremžu šķidruma līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvģājiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvģājiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabe, funkciju pārbaude
- ☐ Dīsteles sastāvdaļas, vilkšanas sakabe (fiksējošā āķa / sfēras tipa) un piekabes sakabe*
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

- ☐ Dzinējs, izskalojiet dzesēšanas sistēmu un nomainiet termostatu
- ☐ Dzinēja eļļa **
- ☐ Motora eļļas filtrs **
- ☐ Motora gaisa attīrītājs
- ☐ Motora piedziņas sikсна
- ☐ Transmisija/hidrauliskā sistēma, eļļu
- ☐ Transmisijas/hidraulikas sistēma, iesūkšanas siets
- ☐ Dzinējs: degvielas filtrs un degvielas priekšfiltrs
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas filtru
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, eļļa gala reduktora un diferenciāla korpusā
- ☐ Bremžu sistēmas eļļa
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta, eļļu
- ☐ Priekšējās jūgvārpstas eļļas filtrs
- ☐ Ūdens sūkņis

IEEĻĻOJIET

- ☐ Ieeļļojiet visus smērņipeļus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultņi
- ☐ Stūrēšanas sistēma, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultņis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabes
- ☐ Priekšējā uzkarē: ieeļļojiet smērņipeļus

*Pārbaudiet nodilumu grozāmam jūgstienim, vilkšanas sakabei (fiksējamā āķa / lodes tipa), platformas uzkarē un paceļošanai uzkarē, un nomainiet sastāvdaļas, ja tas nepieciešams.

** Skatiet "Dzinēja eļļas maiņa un Eļļas filtra nomaiņa" sadaļā "Apkope — Nomaiņa" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 220E).

Darba stundas: Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

Darbus izpildīja:

Apkope pēc 3250 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule
- ☐ Dzinējs, degvielas filtrs (izlaistas nogulsnes)

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Priekšējā uzkarē: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinēja eļļas līmenis
- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Motora piedziņas sikсна
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta: eļļas līmenis
- ☐ Bremžu šķidruma līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvgājiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvgājiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabe, funkciju pārbaude
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

IEEĻĻOJIET

- ☐ Ieeļļojiet visus smērnipeļus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultni
- ☐ Priekšējā ass, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultnis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabes
- ☐ Priekšējā uzkarē: ieeļļojiet smērnipeļus

Darba stundas: Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

Darbus izpildīja:

.....
.....

Apkope pēc 4000 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule
- ☐ Motors degvielas tvertne (izlaistas nogulsnes)

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Riteņi un riteņu loki
- ☐ Priekšējā uzkarē: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs, pārbaudiet un ieregulējiet vārstu atstarpi
- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidrums līmenis
- ☐ Motora piedziņas siksnas
- ☐ Motora gaisa iesūkšanas šļūtenes (blīvuma pārbaude)
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Bremžu šķidrums līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvgaļiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvgaļiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabe, funkciju pārbaude
- ☐ Dīsteles sastāvdaļas, vilkšanas sakabe (fiksējošā āķa / sfēras tipa) un piekabes sakabe*
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

- ☐ Motora piedziņas siksnas
- ☐ Dzinēja eļļa **
- ☐ Motora eļļas filtrs **
- ☐ Dzinējs: degvielas filtrs un degvielas priekšfiltrs
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas filtru
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta, eļļu
- ☐ Priekšējās jūgvārpstas eļļas filtrs
- ☐ Ģenerators piedziņas siksnas

IEEĻĻOJIET

- ☐ Ieeļļojiet visus smērniņus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultņi
- ☐ Stūres sistēma, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultnis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabe
- ☐ Priekšējā uzkarē: ieeļļojiet smērniņus

*Pārbaudiet nodilumu grozāmam jūgstienim, vilkšanas sakabei (fiksējamā āķa / lodes tipa), platformas uzkarē un paceļošanai uzkarē, un nomainiet sastāvdaļas, ja tas nepieciešams.

** Skatiet "Dzinēja eļļas maiņa un Eļļas filtra nomaiņa" sadaļā "Apkope — Nomaiņa" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 220E).

Darba stundas: Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

Darbus izpildīja:

.....
.....

Apkope pēc 4250 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule
- ☐ Dzinējs, degvielas filtrs (izlaistas nogulsnes)

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Priekšējā uzkāre: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinēja eļļas līmenis
- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Motora piedziņas siksna
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta: eļļas līmenis
- ☐ Bremžu šķidruma līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvgājiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvgājiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabe, funkciju pārbaude
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

IEEĻĻOJIET

- ☐ Ieeļļojiet visus smērnipeļus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultni
- ☐ Priekšējā ass, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultnis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabes
- ☐ Priekšējā uzkāre: ieeļļojiet smērnipeļus

Darba stundas: Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

Darbus izpildīja:

.....
.....

Apkope pēc 4500 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule
- ☐ Motors degvielas tvertne (izlaistas nogulsnes)

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Riteņi un riteņu loki
- ☐ Vadītāja kabīne, atvērta vadītāja platforma un ROPS, pārbaudiet montāžas skrūves
- ☐ Priekšējā uzkarē: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Motors, pārbaudiet motora apgriezienus
- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidrums līmenis
- ☐ Motora piedziņas sikсна
- ☐ Motora gaisa iesūkšanas šļūtenes (blīvuma pārbaude)
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Priekšējā ass, pārbaudiet gala spēles un priekšējās ass šarnīra tapu
- ☐ Bremžu šķidrums līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvgaļiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvgaļiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabe, funkciju pārbaude
- ☐ Dīsteles sastāvdaļas, vilkšanas sakabe (fiksējošā āķa / sfēras tipa) un piekabes sakabe*
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

- ☐ Dzinēja eļļa **
- ☐ Motora eļļas filtrs **
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas filtru
- ☐ Motora gaisa attīrītājs
- ☐ Dzinējs: degvielas filtrs un degvielas priekšfiltrs
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas filtru
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, eļļa gala reduktors un diferenciāla korpusā
- ☐ Bremžu sistēmas eļļa
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta, eļļu
- ☐ Priekšējās jūgvārpstas eļļas filtrs

IEEĻĻOJIET

- ☐ Ieeļļojiet visus smērniņus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultņi
- ☐ Stūrēšanas sistēma, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultnis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabe
- ☐ Priekšējā uzkarē: ieeļļojiet smērniņus

*Pārbaudiet nodilumu grozāmam jūgstienim, vilkšanas sakabei (fiksējamā āķa / lodes tipa), platformas uzkarē un paceļošanai uzkarē, un nomainiet sastāvdaļas, ja tas nepieciešams.

** Skatiet "Dzinēja eļļas maiņa un Eļļas filtra nomaiņa" sadaļā "Apkope — Nomaiņa" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 220E).

Darba stundas: Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

Darbus izpildīja:

Apkope pēc 4750 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule
- ☐ Dzinējs, degvielas filtrs (izlaistas nogulsnes)

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Priekšējā uzkarē: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinēja eļļas līmenis
- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Motora piedziņas sikсна
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta: eļļas līmenis
- ☐ Bremžu šķidruma līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvgājiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvgājiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabe, funkciju pārbaude
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

IEEĻĻOJIET

- ☐ Ieeļļojiet visus smērnipeļus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultni
- ☐ Priekšējā ass, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultnis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabes
- ☐ Priekšējā uzkarē: ieeļļojiet smērnipeļus

Darba stundas: Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

Darbus izpildīja:

.....
.....

Apkope pēc 5250 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule
- ☐ Dzinējs, degvielas filtrs (izlaistas nogulsnes)

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Priekšējās ass montāžai
- ☐ Vadītāja kabīne, atvērtā vadītāja platforma un ROPS, pārbaudiet montāžas skrūves
- ☐ Priekšējā uzkare: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinēja eļļas līmenis
- ☐ Motors, pārbaudiet motora apgriezienus
- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Motora piedziņas sikсна
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta: eļļas līmenis
- ☐ Bremžu šķidruma līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvģājiens
- ☐ Sajūģa pedāģa brīvģājiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināģšana, brģva kustģba
- ☐ Treģlera sakabe, funkcģju pārģbaude
- ☐ Priekģģģģ ass, pārģbaudģt ģala spģģes un priekģģģģ ass řarnģra tapu
- ☐ Pģekabes sakabe: pārģbaudģt gģiezģ momentu

NOMAINIET

IEELLOJ IET

- ☐ Ieellojiet visus smērnipeļus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultni
- ☐ Priekšējā ass, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultnis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabes
- ☐ Priekšējā uzkarē: ieellojiet smērnipeļus

Darba stundas: Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

Darbus izpildītāja:

Apkope pēc 5500 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motorā, vārstu vāka ventilēšanas atveres
- ☐ Degvielas tvertne, izlaist nosēdumus

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES MOMENTUS

- ☐ Riteņi un riteņu loki
- ☐ Priekšējās ass montāžai
- ☐ Piekabes sakabes
- ☐ Priekšējā uzkarē: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Motora piedziņas siksnā
- ☐ Motora gaisa iesūkšanas šļūtenes (blīvuma pārbaude)
- ☐ Motora masas pieslēgums
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Bremžu šķidruma līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvgaļiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvgaļiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabes ierīces***
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

- ☐ Dzinēja eļļa, dzinēja eļļas filtrs**
- ☐ Dzinējs: degvielas filtrs un degvielas priekšfiltrs
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas filtru
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta, eļļu
- ☐ Priekšējās jūgvārpstas eļļas filtrs

IEEĻĻOJIET

- ☐ Ieeļļojiet visus smērnipeļus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultņi
- ☐ Priekšējā ass, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultnis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Piekabes sakabes
- ☐ Trīs punktu uzkarē
- ☐ Priekšējā uzkarē: ieeļļojiet smērnipeļus

** Skatiet "Dzinēja eļļas maiņa un Eļļas filtra nomaiņa" sadaļā "Apkope — Nomaiņa" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 220E).

***Pārbaudiet nodilumu grozāmam jūgstienim, vilkšanas sakabei (fiksējamā āķa / lodes tipa), platformas uzkarē un paceļošanai uzkarē un nomainiet sastāvdaļas, ja nepieciešams.

Darba stundas: Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

Darbus izpildīja:

.....
.....

Apkope pēc 5750 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule
- ☐ Dzinējs, degvielas filtrs (izlaistas nogulsnes)

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Priekšējā uzkarē: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinēja eļļas līmenis
- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Motora piedziņas siksna
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta: eļļas līmenis
- ☐ Bremžu šķidruma līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvgājiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvgājiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabe, funkciju pārbaude
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas filtru

IEEĻŅŅIET

- ☐ Ieeļņojiet visus smērnipeļus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultni
- ☐ Priekšējā ass, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultnis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabes
- ☐ Priekšējā uzkarē: ieeļņojiet smērnipeļus

Darba stundas:

Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

Darbus izpildīja:

.....

.....

Apkope pēc 6000 darba stundām

IZTĪRIET

- ☐ Motors, gaisa filtra vārsta vāku
- ☐ Motors, kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule
- ☐ Motors degvielas tvertne (izlaistas nogulsnes)

ELEKTROSISTĒMA

- ☐ Startera drošības ķēde, pārbaude
- ☐ Akumulators, elektrolīta līmeņa pārbaude
- ☐ Pārbaudiet gaismas

PĀRBAUDIET SKRŪVJU GRIEZES

MOMENTUS

- ☐ Riteņi un riteņu loki
- ☐ Vadītāja kabīne, atvērtā vadītāja platforma un ROPS, pārbaudiet montāžas skrūves
- ☐ Priekšējā uzkarē: pārbaudiet griezes momentu

PĀRBAUDIET

- ☐ Pārbaudiet dzinēja vārsta atstarpes
- ☐ Motors, pārbaudiet motora apgriezienus
- ☐ Dzinējs, dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Motora piedziņas siksna
- ☐ Motora gaisa iesūkšanas šļūtenes (blīvuma pārbaude)
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļas
- ☐ Priekšējā ass, pārbaudiet gala spēles un priekšējās ass šarnīra tapu
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta: eļļas līmenis
- ☐ Bremžu šķidruma līmenis
- ☐ Bremžu un pedāļa brīvģājiens
- ☐ Sajūga pedāļa brīvģājiens
- ☐ Jūgvārpstu darbināšana, brīva kustība
- ☐ Treilera sakabe, funkciju pārbaude
- ☐ Dīsteles sastāvdaļas, vilkšanas sakabe (fiksējošā āķa / sfēras tipa) un piekabes sakabe*
- ☐ Piekabes sakabe: pārbaudiet griezes momentu

NOMAINIET

- ☐ Transmisija/hidrauliskā sistēma, eļļu
- ☐ Dzinēja eļļa **
- ☐ Motora eļļas filtrs **
- ☐ Motora gaisa attīrītājs
- ☐ Motora piedziņas siksna
- ☐ Dzinējs, izskalojiet dzesēšanas sistēmu un nomainiet termostatu
- ☐ Dzinējs: degvielas filtrs un degvielas priekšfiltrs
- ☐ Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas filtru
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, eļļa gala reduktoros un diferenciāla korpusā
- ☐ Bremžu sistēmas eļļa
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta, eļļu
- ☐ Priekšējās jūgvārpstas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas/hidraulikas sistēma, iesūkšanas siets
- ☐ Ūdens sūkknis

IEEĻĻOJIET

- ☐ Ieeļļojiet visus smērnipeļus
- ☐ Priekšējā ass: riteņu gultņi
- ☐ Priekšējās ass šarnīra tapas gultni
- ☐ Stūrēšanas sistēma, stūres stiepņa šarnīri
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass, universālās kardānvārpstas
- ☐ Sajūgs, izspiešanas gultnis
- ☐ Aizmugures ass, ass gultņi
- ☐ Aizmugurējā sakabe
- ☐ Piekabes sakabes
- ☐ Priekšējā uzkarē: ieeļļojiet smērnipeļus

*Pārbaudiet nodilumu grozāmam jūgstienim, vilkšanas sakabei (fiksējamā āķa / lodes tipa), platformas uzkarē un paceļošanai uzkarē, un nomainiet sastāvdaļas, ja tas nepieciešams.

** Skatiet "Dzinēja eļļas maiņa un Eļļas filtra nomaiņa" sadaļā "Apkope — Nomaiņa" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 220E).

Darba stundas: Piezīmes:

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

Darbus izpildīja:

Informācija par turpmākām apkopēm

SVARĪGI: Tālāk norādītās lappuses paredzētas dokumentācijai par turpmākām apkopēm. Veicamo apkopes darbu apraksts dots mašīnas lietošanas instrukcijā. Vadieties no apkopes žurnāla, lai atrastu darbu sarakstu, ko jāveic pēc katra apkopes intervāla.

Sekojošā tabulā parādīts, kādi intervāli starp apkopes darbiem jāievēro, darba stundu skaitam sasniedzot noteiktu līmeni.

PIEMĒRS. Mašīnai ar 7500 stundām uz stundu skaitītāja ir jāveic apkope. Lai to veiktu, atrodiet, kādu apkopes veidu ir jāizpilda. Tabulā parādīts, ka 1250 un 1500 stundām atbilstošās apkopes ir jāveic, kad stundu skaitītājs rāda 7500 stundas.

Darba stundas:	Jāveic apkopi, atbilstošu stundu skaitam:	Darba stundas:	Jāveic apkopi, atbilstošu stundu skaitam:
3250	250	6750	750
3500	500	7000	1000
3750	750 + 1250	7250	250
4000	2000	7500	1250 + 1500
4250	250	7750	250
4500	1500	8000	2000
4750	250	8250	750
5000	1000 + 1250	8500	500
5250	750	8750	1250
5500	500	9000	3000
5750	250	9250	250
6000	6000	9500	500
6250	1250	9750	750
6500	500	10000	1250 + 2000

Piemērā parādīts, kā jāveic ieraksts par turpmāko apkopi:

Veiktā apkope atbilst 1250 + 1500 stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:..... 7500
Piezīmes.	Datums:.....xxx
xxx	Paraksts:.....xxx
xxx	Zīmogs:
xxx	

RA84036,0001118-25-03AUG17

Ieraksts par turpmākajām apkopēm

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Apkopes intervāli

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Apkopes intervāli

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Apkopes intervāli

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Apkopes intervāli

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Apkopes intervāli

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Apkopes intervāli

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes.	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

Apkopes intervāli

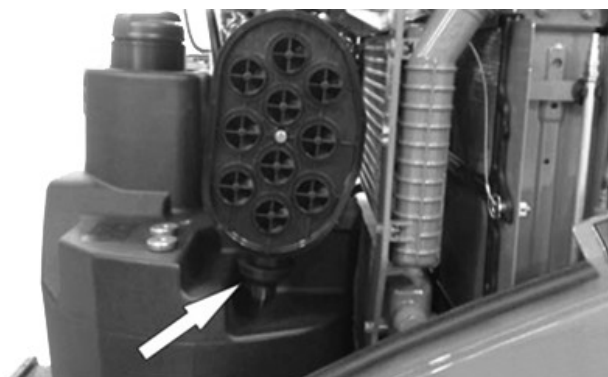
Šī apkope ir veikta kā stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā:
Piezīmes:	Datums:
.....	Paraksts:
.....	Zīmogs:
.....	

RA84036,0001119-25-03AUG17

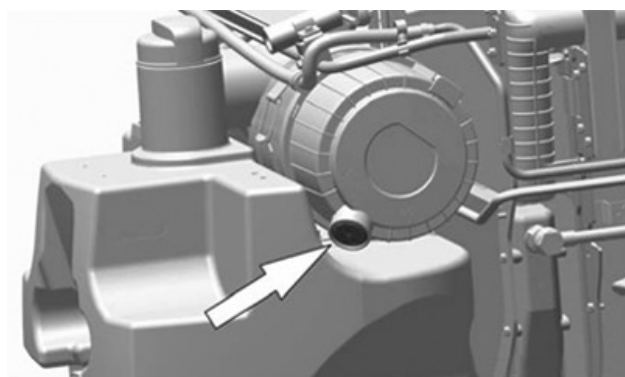
Apkope — Tīršana

Putekļu izvadīšanas vārsta tīršana

SVARĪGI: Nekad nedarbiniet dzinēju, ja ir noņemts putekļu izvadīšanas vārsts.



PY31988—UN—05OCT16



GL traktors

PY31989—UN—05OCT16

Novācot ražu, putekļu izvadīšanas vārsta darbību var nelabvēlīgi ietekmēt zāle un pelavas. Izņemiet un iztīriet putekļu izvadīšanas vārstu, ja nepieciešams. Bojātu ventili nekavējoties nomainiet.

PIEZĪME: Putekļainos apstākļos ventilis jātīra katru dienu.

RA84036,00010AF-25-02AUG17

Notīriet radiatoru un eļļas dzesētāju



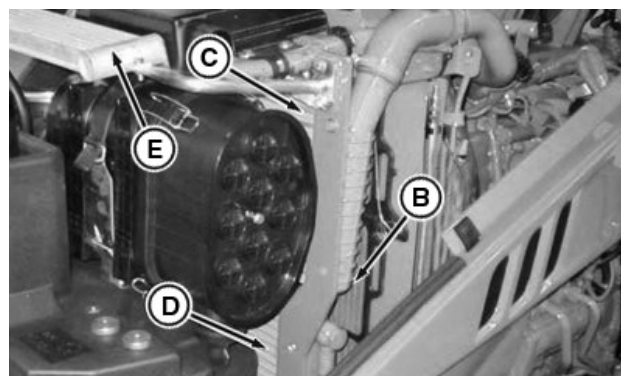
PY28265—UN—25AUG16



APY05008—UN—15MAR18

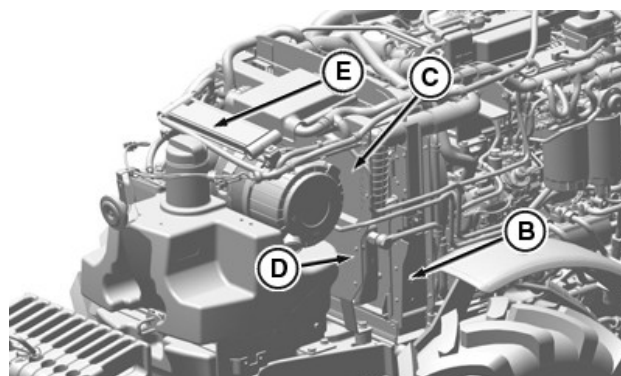
A—Priekšējais režģis

1. Ikreiz, kad netīrumi uzkrājas uz priekšējā režģa (A), apturiet dzinēju un iztīriet to ar birsti.



PY28266—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28381—UN—30SEP16

(5GL)

B—Radiator
C—Ieplūdes gaisa dzesētājs (CAC)
D—Eļļas dzesētājs
E—Degvielas dzesētājs

2. Atveriet pārsegu un apskatiet, vai uz gaisa dzesētāja (C), radiatora (B), eļļas dzesētāja (D) un degvielas dzesētāja (E) nav uzkrājušies netīrumi. Ja tas tā ir, tad aizvāciet tos, izmantojot īpašu rīku un saspiegtu gaisu. Skatiet šajā sekcijā Radiatori, tīršana.

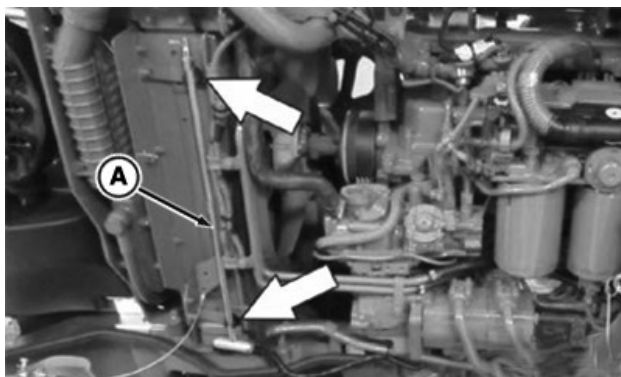
⚠ UZMANĪBU: Izmantojot tīrīšanai gaisu, samaziniet saspiestā gaisa spiedienu zem 210 kPa (2 bar) (30 psi). Tuvumā nedrīkst atrasties cilvēki, nodrošiniet aizsardzību pret lidojošām šķembām un lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus, tostarp aizsargbrilles.

- Ja nepieciešama liela tīrīšana, veiciet radiatora (B) tīrīšanu no otras puses ar saspiestu gaisu vai ūdeni. Iztaisnojiet saliektās ribas.

MS76789,0000631-25-04OCT18

Radiatori, tīrīšana

Noīrēt radiatoru, izmantojot speciālo rīku (A), kas nostiprināts radiatora kreisajā pusē.



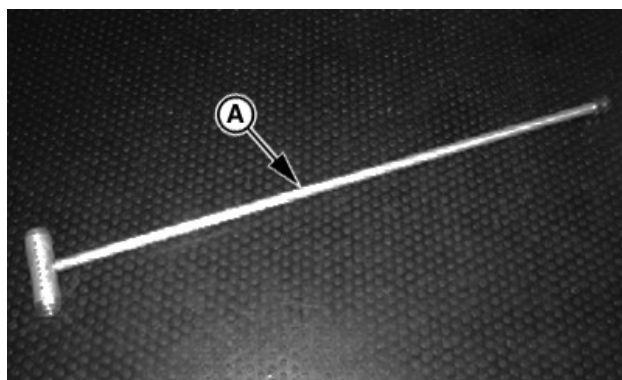
(5GV, 5GN, 5GF)

PY31976—UN—05OCT16

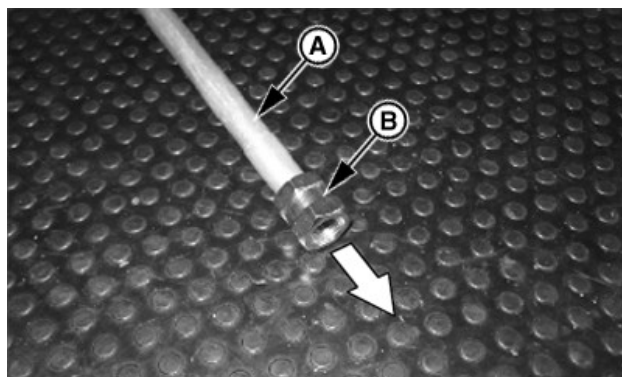


(5GL, 5GL-N)

APY05009—UN—15MAR18



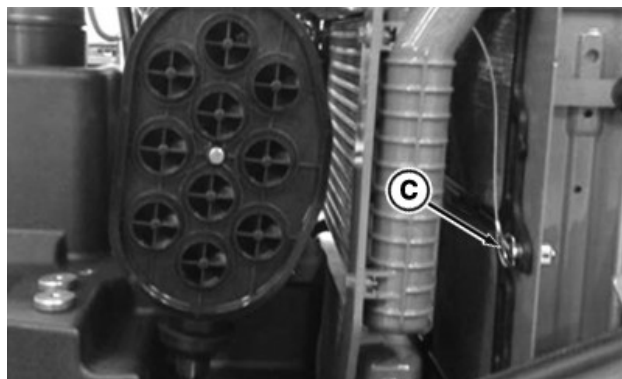
PY31977—UN—05OCT16



PY31978—UN—05OCT16

A—Speciālais instruments
B—Stiprinājums

- Atveriet pārsegu.
- Noņemiet dzinēja kreisās puses paneli.
- Atāķējiet speciālo rīku (A) no radiatora un pievienojiet to saspiestā gaisa cauruļvadam, izmantojot savienotāju (B).

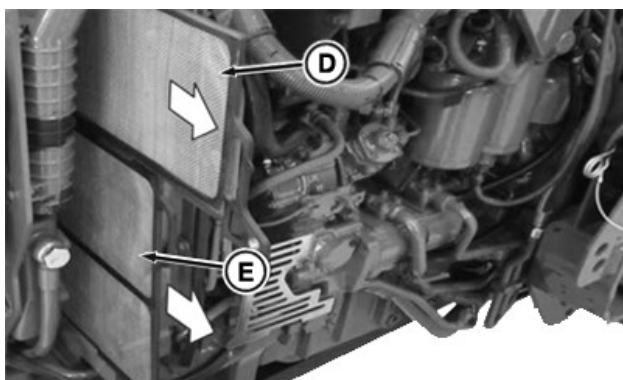


(5GV, 5GN, 5GF)

PY31979—UN—05OCT16

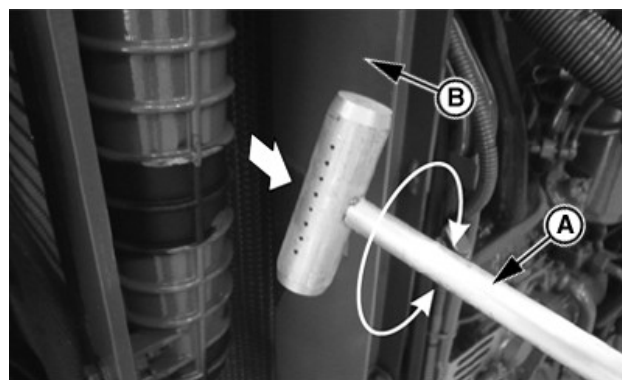
C—Tapa

- Priekš (5GV, 5GN, 5GF):** Atbloķējiet un noņemiet tapu (C).



PY31980—UN—05OCT16

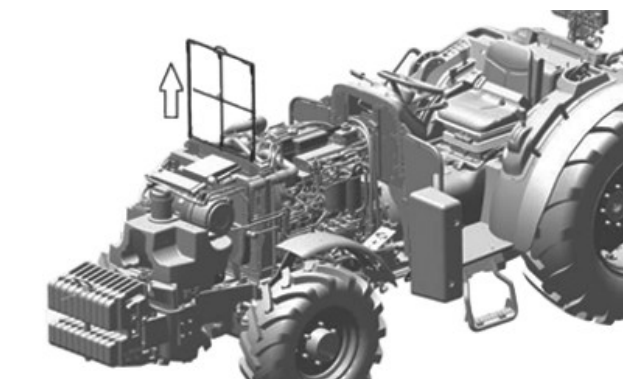
(5GV, 5GN, 5GF)



PY31983—UN—05OCT16

A—Instruments
B—Radiators

7. Izvelciet speciālo rīku (A) no radiatora (B) un groziet to.

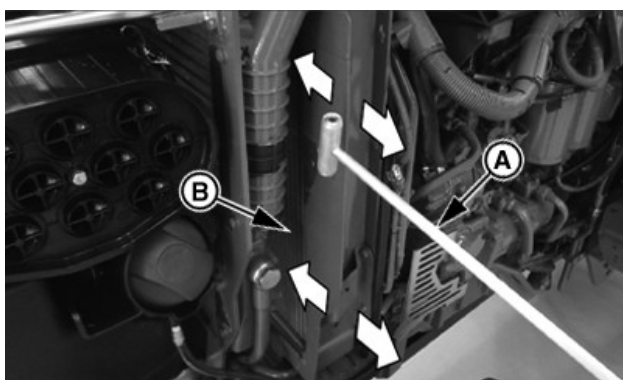


PY31981—UN—05OCT16

(5GL)

D—Augšējais režģis
E—Apakšējais režģis

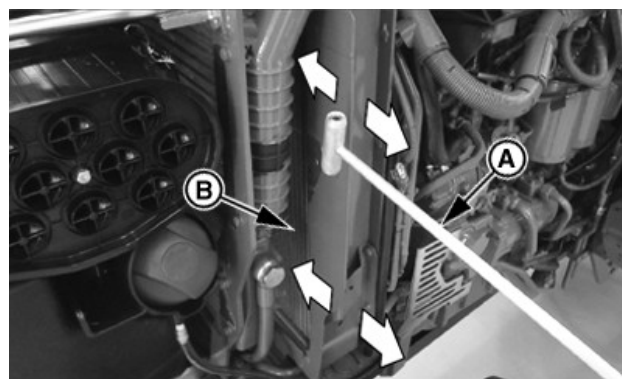
5. Noņemiet un notīriet augšējo režģi (D) un apakšējo režģi (E), lai nodrošinātu piekļuvi radiatoram.



PY31982—UN—05OCT16

A—Speciālais instruments
B—Radiators

6. Notīriet radiatoru (B), izmantojot speciālo rīku (A), kā norādīts attēlā.



PY31984—UN—05OCT16

A—Speciālais instruments
B—Radiators

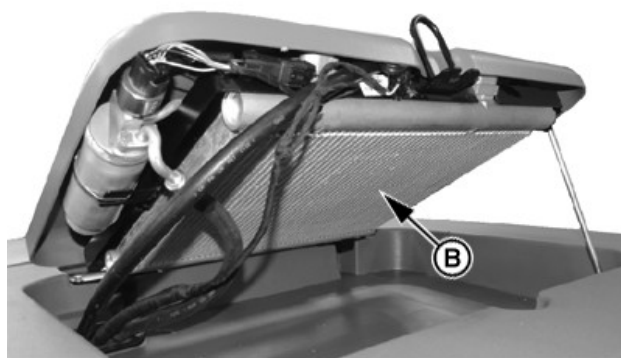
8. Iztīriet radiatorus (B), izmantojot speciālo rīku (A), kā norādīts attēlā. Tīrīšanas procedūra ir tāda pati abām radiatoru pusēm.
9. Atvienojiet speciālo rīku (A) no saspīstā gaisa caurules un novietojiet to kreisajā radiatora pusē.
10. Samontējiet pārējās noņemtās sastāvdaļas demontāžai apgrieztā secībā.

MS76789,0000632-25-06OCT18

Notīriet gaisa kondicionēšanas sistēmas kondensatoru



PY31985—UN—05OCT16



PY31986—UN—05OCT16

A—Rievotā galvskrūve
B—Gaisa kondicionēšanas sistēmas kondensators

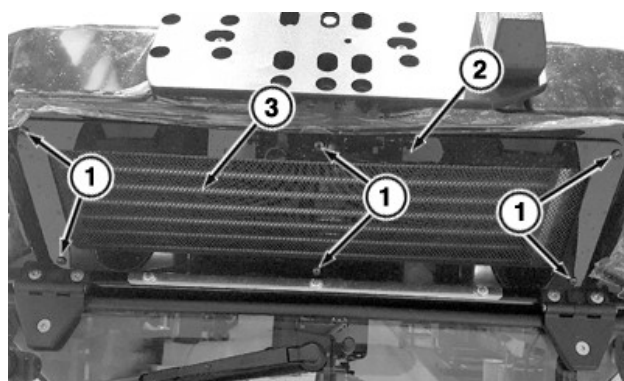
Atlaidiet rievoto galvu skrūves (A) abās pusēs. Noņemiet vāku kondensatora (B) tīrīšanai.

Izmantojot saspiestu gaisu, pūtiet iztīriet kondensatoru (B).

Rīkojieties uzmanīgi, lai nesaliektu ribas; Iztaisnojiet saliektās ribas.

SVARĪGI: Izmantojot tīrīšanai gaisu, samaziniet saspiestā gaisa spiedienu zem 210 kPa (2 bar) (30 psi). Tuvumā nedrīkst atrasties cilvēki, nodrošiniet aizsardzību pret lidojošām šķembām un lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus, tostarp aizsargbrilles.

Zema profila kabīnes versija



APY05012—UN—15MAR18

1—Skrūve
2—Aizmugurējā vāka
3—Gaisa kondicionēšanas sistēmas kondensators

Noņemiet fiksējošo skrūvi (1) uz kabīnes jumta aizmugurējā pārsega. Noņemiet aizmugures jumta pārsegu (2).

Lietojiet saspiestu gaisu, lai izpūstu kondensatoru (3) tīru no apakšas līdz augšai, lai likvidētu visus svešķermeņus.

SVARĪGI: Izmantojot tīrīšanai gaisu, samaziniet saspiestā gaisa spiedienu zem 210 kPa (2 bar) (30 psi). Tuvumā nedrīkst atrasties cilvēki, nodrošiniet aizsardzību pret lidojošām šķembām un lietojiet individuālās aizsardzības līdzekļus, tostarp aizsargbrilles.

SVARĪGI: Nosedziet ieplūdes gaisa kondicionēšanas šļūteni, lai aizsargātu šļūteni no svešķermeņu iekļuves.

RA84036,0001535-25-26JUL18

Veiciet gaisa tīrītāja apkopi ar regulāriem intervāliem



PY34432—UN—16NOV16

A—Gaisa tīrītāja piesārņojuma kontrolspuldze

Duālais gaisa tīrītāja elements ir standarta.

SVARĪGI: Regulāri pārbaudiet putekļu izvadīšanas vārstu. Regulāri iztukšojiet vārstu, lai novērstu tā piepildīšanos ar putekļiem. Ja tiek pieļauts, ka vārsts piepildās ar putekļiem, gaisa tīrītāja elements ātri nosprostojas.

Elementa netīrība tiek parādīta, kad iedegas gaisa tīrītāja aizsērēšanas indikatora gaisma (A). Netīrs elements izsauc jaudas zudumus un palielinātu dūmošanu.

Nomainiet gaisa tīrītāja elementu vismaz vienu reizi gadā. Nomainiet primāro elementu pēc piecām tā tīrīšanas reizēm.

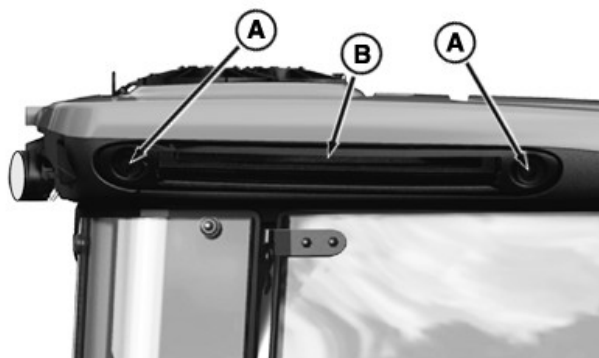
Izņemiet mazāko sekundāro elementu tikai tā nomaigās reizē, kas parasti tiek veikta vienu reizi gadā.

RA84036,00010B5-25-03AUG17

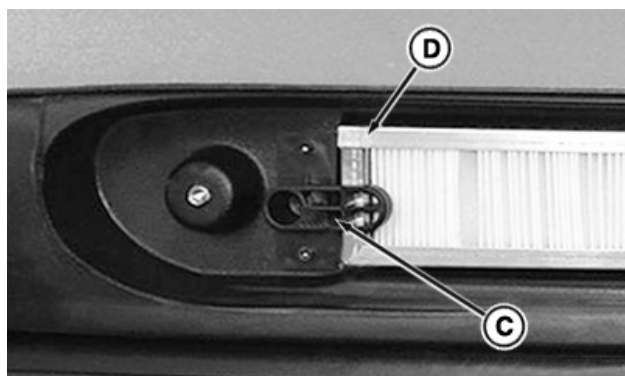
Iztīriet kabīnes gaisa filtrus (5GV, 5GN, 5GF)

SVARĪGI: Kabīnes gaisa filtrs neaizsargā no bīstamo pesticīdu ieelpošanas. Ja atbilstoši pesticīdu pielietošanas instrukcijai ir jāizmanto elpošanas ceļu aizsarglīdzekļi, tad kabīnē nēsājat atbilstošu respiratoru.

Katru reizi, veicot dzinēja primārā filtra apkopi, jāizņem arī kabīnes gaisa filtri (pa vienam katrā pusē) un recirkulācijas gaisa filtrs. Izīriet filtrus ar saspiestu gaisu pūšot to no filtra tīrās puses.



PY34425—UN—15NOV16



PY34426—UN—15NOV16

A—Skrūves

B—Filtra vāks
C—Svira
D—Kabīnes gaisa filtra elements

1. Izskrūvējiet skrūves (A) un noņemiet filtra vāku (B). Abos filtra galos, pagrieziet sviru (C) uz augšu.

2. Izņemiet kabīnes gaisa filtra elementu (D).

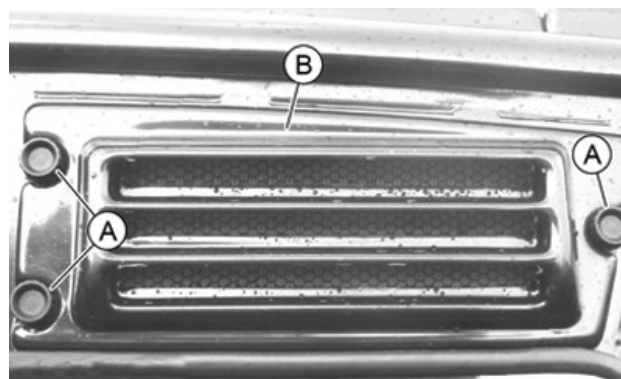
Nomainiet kabīnes gaisa filtrus, nomainot dzinēja primārā filtra elementu (pēc 1500 darba stundām vai 2 gadiem, atkarībā no tā kas notiek pirmais).

MS76789,000062B-25-13SEP18

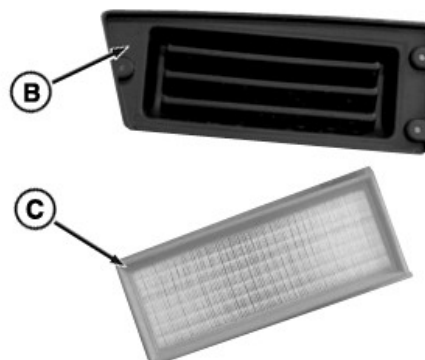
Iztīriet kabīnes gaisa filtrus (5GL-N)

SVARĪGI: Kabīnes gaisa filtrs neaizsargā no bīstamo pesticīdu ieelpošanas. Ja atbilstoši lietošanas instrukcijai ir jālieto attiecīgi elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļi, tad tie ir jālieto arī kabīnē.

Katru reizi, veicot motora primārā filtra apkopi, jāizņem arī kabīnes gaisa filtri (pa vienam katrā pusē) un gaisa recirkulācijas filtrs un jāiztīra no tīrās puses, izpūšot ar saspiestu gaisu.



APY05013—UN—15MAR18



APY05014—UN—15MAR18

A—Skrūves
B—Filtra vāks
C—Kabīnes gaisa filtra elements

1. Izskrūvējiet skrūves (A) un noņemiet filtra vāku (B).

2. Izņemiet kabīnes gaisa filtra elementu (C).

Nomainiet kabīnes gaisa filtrus vienlaikus ar dzinēja primārā filtra elementu (ne vēlāk kā pēc 1500 darba stundām vai 2 gadiem).

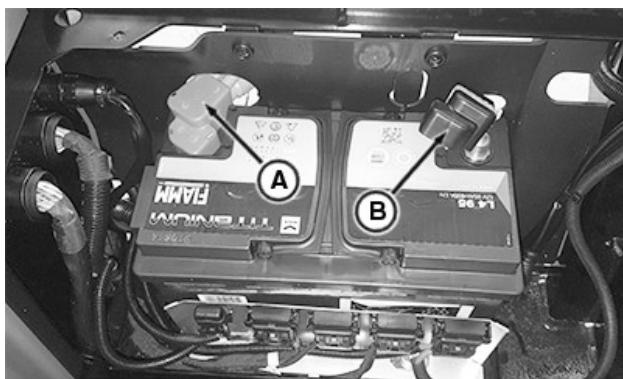
MS76789,000062C-25-13SEP18

Apkope — Elektrosistēma

ievērojiet elektroiekārtas apkopes profilaksi



TS204—UN—15APR13



A—Akumulatora pozitīvais kabelis
B—Negatīvais (masas) akumulatora kabelis

⚠ UZMANĪBU: Tā kā elektrolīta izdalītā akumulatora gāze ir eksplozīva, nepieļaujiet dzirksteļu un atklātas uguns rašanos akumulatora tuvumā. Lai izvairītos no dzirksteļošanas, negatīvo (masas) kabeli (B) pievienojiet pēdējo un atvienojiet pirmo. Ja tiek lietots papildus akumulators, tad sekojiet 40. sekcijas “Dzinēja darbināšana” instrukcijām.

Lai izvairītos no strāvas triecieniem un apdegumiem, pirms jebkuras elektrosistēmas daļas apkopes atvienojiet negatīvo (masas) kabeli (B). Pēc tam noņemiet pozitīvo kabeli (A), ja tiek noņemts akumulators.

Visiem elektroiekārtas apvalkiem ir jāatrodas savās vietās.

⚠ UZMANĪBU: Atkarībā no ražotāja, akumulatoru pievienojuma spaiļu izvietojums atšķiras.

Pievērsiet īpašu uzmanību simbolu atzīmēm uz akumulatora.

Lai izvairītos no dzirksteļošanas, negatīvo (masas) kabeli pievienojiet pēdējo un atvienojiet pirmo.

RA84036,000199C-25-20MAY19

Akumulators

Notīriet un pārbaudiet akumulatoru



APY11200—UN—20MAY19

Noslaukiet akumulatoru ar mitru drānu. Ja vajadzīgs, notīriet un pievelciet akumulatora pievienojuma spaiļes. Šķidruma līmeni pārbaudīt nav nepieciešams (bezapkopes akumulators).

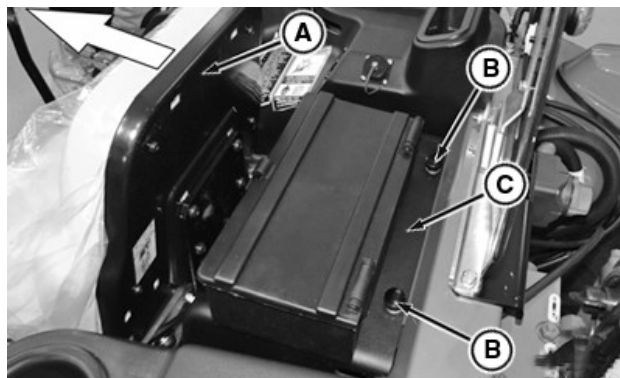
Akumulatora noņemšana un uzstādīšana

⚠ UZMANĪBU: Tā kā elektrolīta izdalītā akumulatora gāze ir eksplozīva, nepieļaujiet dzirksteļu un atklātas uguns rašanos akumulatora tuvumā. Lai izvairītos no dzirksteļošanas, negatīvo (masas) kabeli pievienojiet pēdējo un atvienojiet pirmo.

Pievērsiet īpašu uzmanību simbolu atzīmēm uz akumulatora.

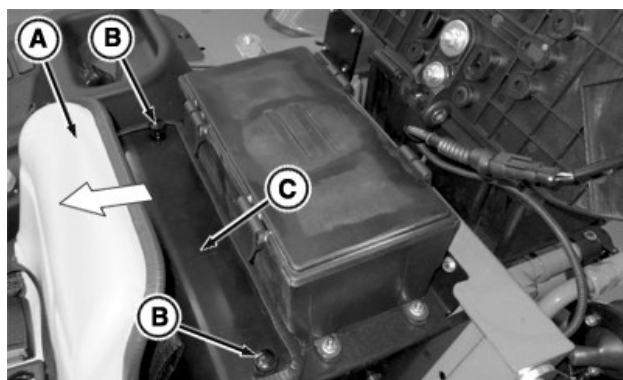
Pirms veikt jebkādas elektrosistēmas daļas apkopi, atvienojiet akumulatora masas kabeli, lai izvairītos no elektriskās strāvas triecieniem un apdegumiem.

1. Atvienojiet akumulatoru. Skatiet akumulatora atslēgšanas slēdzis (ja aprīkots) sekcijā Apkope — Elektrosistēma (sekcija 220B) šajā instrukcijā.



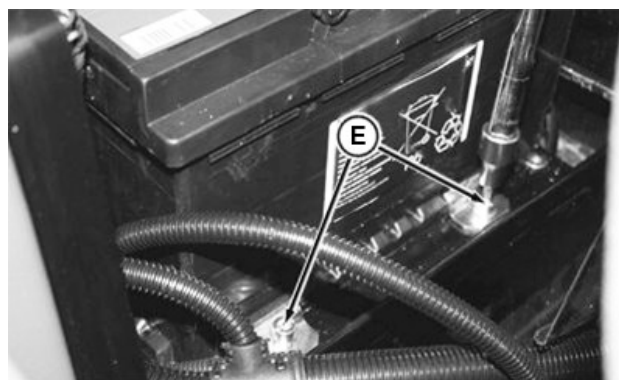
PY28248—UN—25AUG16

Atklātā operatora platforma (5GF)



(5GL, 5GL-N)

PY42824—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

APY11207—UN—20MAY19

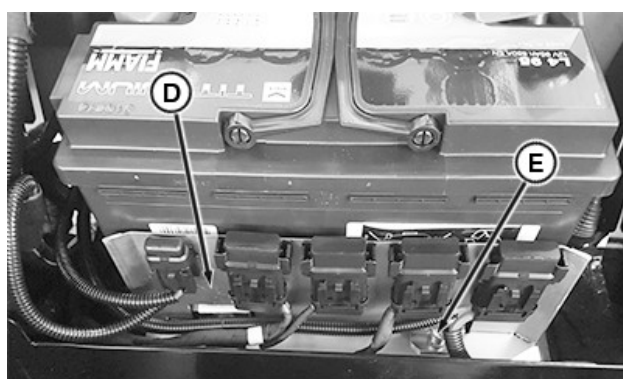


Kabīne (5GV, 5GF, 5GN)

PY28249—UN—25AUG16

A—Sēdeklis
B—Kloķa montāža
C—Akumulatora pārsegs

2. Pārvietojiet sēdekli (A) uz priekšu.
3. Noņemiet kloķu stiprinājumus (B).
4. Noņemiet akumulatora vāku (C).



(5GV, 5GF, 5GN)

APY11201—UN—20MAY19

D—Drošinātāju kronšteins
E—Skrūve (2 gab.)

5. Izskrūvējiet divas skrūves (E) un noņemiet drošinātāju kronšteina mezglu (D), ja tāds ir.

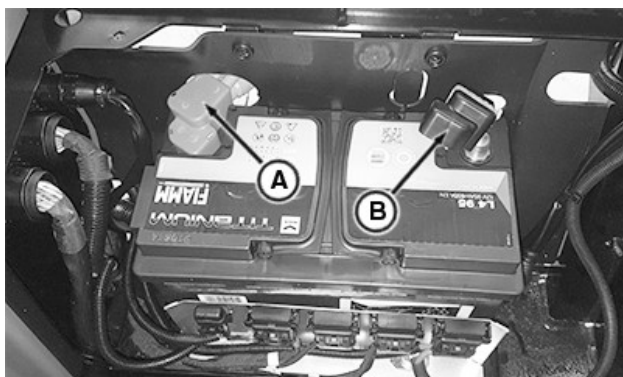


PY28250—UN—28SEP16

F—Akumulatora pozitīvais kabelis
G—Negatīvais (masas) akumulatora kabelis
H—Akumulators

6. Noņemiet aizsargvāciņu (melns) un atvienojiet masas (—) kabeli (G) no akumulatora (H).
7. Noņemiet aizsargvāciņu (sarkans) un atvienojiet pozitīvo (+) kabeli (F) no akumulatora (H).
8. Noņemiet akumulatoru no akumulatora paliktņa.
9. Uzstādiet atpakaļ pretējā secībā.
10. Pievienojiet akumulatoru. Skatiet Akumulatora atvienošanas slēdzis (ja aprīkots) sekcijā Apkope — Elektrosistēma (sekcija 220B) šajā instrukcijā.

Tehniskā apkope



APY11199—UN—20MAY19

A—Akumulatora pozitīvā spaiļe
B—Akumulatora negatīvā (masas) spaiļe

1. Turiet akumulatoru tīru, noslaukot ar mitru drānu. Turiet visus savienojumus (A) un (B) tīrus un cieši pievilktus.

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no dzirksteļošanas, negatīvo (masas) kabeli pievienojiet pēdējo un atvienojiet pirmo. Pievērsiet īpašu uzmanību simbolu atzīmēm uz akumulatora.

2. Turiet akumulatoru pilnībā uzlādētu, jo sevišķi aukstā laikā. Ja pievienota akumulatora uzlādes ierīce, pievienojiet pozitīvo vadu pie akumulatora pozitīvās spaiļes (A). Pēc tam pievienojiet negatīvo lādētāja vadu pie akumulatora negatīvās spaiļes (B).

Nomaīņa

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no dzirksteļošanas, negatīvo (masas) kabeli pievienojiet pēdējo un atvienojiet pirmo. Pievērsiet īpašu uzmanību simbolu atzīmēm uz akumulatora.

Veicot akumulatora nomaīņu, lietojiet John Deere akumulatoru vai ekvivalentu.

Tehniskie dati

Akumulatora tehniskie dati
(5GV, 5GN, 5GF)—Spriegums. 12 V
100 Ah

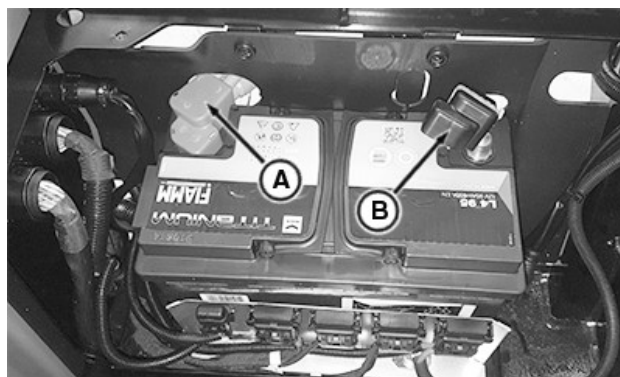
Tehniskie dati

Akumulatora tehniskie dati
(5GL)—Spriegums. 12 V
80 Ah

Uzlāde



TS204—UN—15APR13



APY11199—UN—20MAY19

A—Akumulatora pozitīvā spaiļe
B—Akumulatora negatīvā (masas) spaiļe

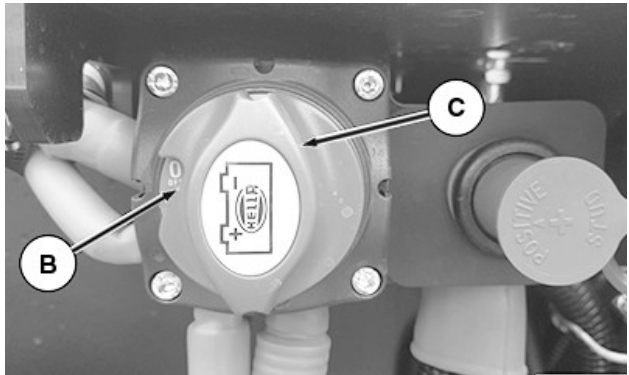
Normāli lietojot, bezapmaksas akumulatoros elektrolītu papildināt nav nepieciešams. Turiet akumulatoru pilnībā uzlādētu, jo sevišķi aukstā laikā.

⚠ UZMANĪBU: No akumulatora iztvaikojošā gāze ir sprādzienbīstama. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātas uguns. Pirms akumulatora lādētāja pievienošanas vai atvienošanas, lādētāju ir jāizslēdz.

1. Ja lādētājs izslēgts, akumulatora lādētāja pozitīvo spaiļi pievienojiet pie akumulatora pozitīvās spaiļes (A), pēc tam pievienojiet akumulatora lādētāja spaiļi pie akumulatora negatīvās spaiļes (B).
2. Ieslēdziet lādētāju un uzlādējiet akumulatoru. Lietojot lādētāju, rīkojieties atbilstoši akumulatora ražotāja instrukcijām.
3. Lai atvienotu akumulatora lādētāju, tas ir jāizslēdz. Vispirms atvienojiet negatīvo lādētāja spaiļi, pēc tam pozitīvo lādētāja spaiļi.

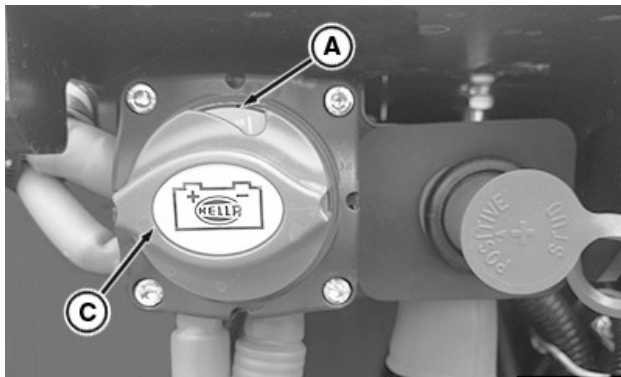
RA84036,000199D-25-24JUN19

Akumulatora atvienošanas slēdzis (ja aprīkots)



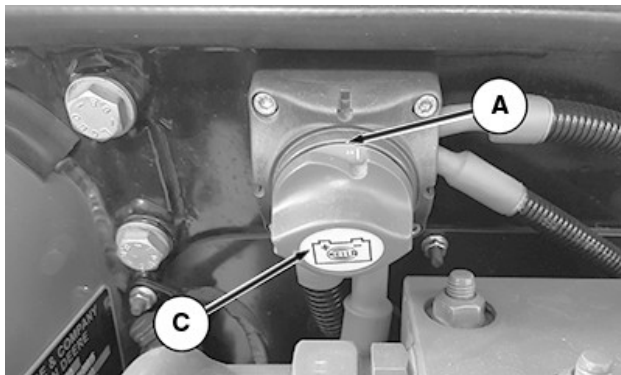
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11299—UN—18JUL19



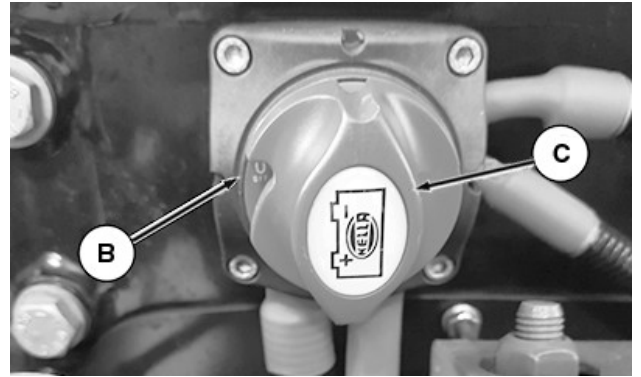
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11300—UN—18JUL19



(5GL)

APY11297—UN—18JUL19



(5GL)

APY11298—UN—18JUL19

- A**—Stāvoklis ON (IESLĒGTS)
B—Stāvoklis OFF (IZSLĒGTS)
C—Akumulatora atslēgšanas slēdzis

Akumulatora atslēgšanas slēdzis atrodas traktora aizmugurē, blakus akumulatoram.

- Lai atvienotu akumulatoru, pagrieziet slēdzi (C) pozīcijā (B) = OFF (ATSLĒGTS).
- Lai pievienotu akumulatoru, pagrieziet slēdzi (C) pozīcijā (A) = ON (IESLĒGTS)

SVARĪGI: Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatora atslēgšanas slēdzi, kas ļauj akumulatoru atvienot no elektrosistēmas.

Atslēgšanas slēdzis nav drošības slēdzis, un to **NEVAR** izmantot, lai apturētu dzinēju.

Nekad nelietojiet akumulatora atslēgšanas slēdzi, kad dzinējs vēl darbojas: Lai novērstu nopietnus bojājumus transportlīdzekļa elektriskajai/elektroniskajai sistēmai, izslēdziet dzinēju un nogaidiet vismaz 1 minūti pirms atslēgšanas slēdža aktivizēšanas. Turklāt sprieguma impulsi, kas veidojas pie ģenerators ir bīstami.

SVARĪGI: Pirms pagriezt akumulatora atslēgšanas slēdzi pozīcijā ATSLĒGTS, nogaidiet vismaz 1 minūti kopš pēdējās dzinēja apstāšanās reizes (aizdedzes atslēga - izslēgta). Tas ļauj dažādām vadības ierīcēm atvienoties pareizi.

Pēc akumulatora atslēgšanas slēdža pagriešanas stāvoklī ON, nogaidiet vismaz 10 sekundes pirms pagriezt aizdedzes atslēgu, lai iedarbinātu dzinēju. Tas ļauj dažādām vadības ierīcēm darboties pareizi.

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena un apdegumiem, pirms jebkādas elektrosistēmas daļas apkopes veikšanas atvienojiet akumulatoru.

RA84036.000199E-25-18JUL19

Spuldzes nomaīņa — Drošības instrukcijas

Veicot spuldzes nomaīņu, vienmēr sekojiet šādiem drošības norādījumiem:

- ⚠ UZMANĪBU:** Pirms Jūs veiciet spuldzes nomaīņu, vienmēr izslēdziet gaismas.
- ⚠ UZMANĪBU:** Vispirms ļaujiet spuldzei atdzist (var radīt apdegumus).
- ⚠ UZMANĪBU:** Veicot spuldzes nomaīņu, valkājiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.
- ⚠ UZMANĪBU:** Spuldze ir izgatavota no stikla un satur gāzi; spuldzē ir augsts spiediens, tādējādi pastāv saplīšanas risks.
- ⚠ UZMANĪBU:** NELIETOJIET spuldzes, kas ir nokritušas zemē vai kurām uz virsmas ir skrumbas, jo pastāv risks, ka tās var saplīst.
- ⚠ UZMANĪBU:** Pārļiecinieties, ka spuldze ir pareizi uzstādīta prožektora turētājā.
- ⚠ UZMANĪBU:** Pārbaudiet, vai spuldze nav ar defektiem un pārļiecinieties, vai blīves ir uzstādītas pareizi.

SVARĪGI: Lietojiet tikai tādas spuldzes, kas ir paredzētas 12 voltiem un ir tā paša tipa un ar to pašu jaudu vatos, kā spuldzei, kas ir jānomaiņa.

SVARĪGI: Nekad nepieskarieties spuldzes stikla virsmai. Turiet spuldzi tikai aiz tās pamatnes.

SVARĪGI: Ar tīru drānu un spirtu notīriet pirkstu nospiedumus no stikla spuldzes.

RA84036,00010B9-25-03AUG17

Apgaismojuma pārbaude

Sevišķi rūpīgi pārbaudiet apgaismojuma darbību pirms izbraukšanas uz sabiedriskās satiksmes ceļiem.

Ievērojiet ar likumu noteiktās prasības.

LX, LICHT 002082-25-01FEB92

Priekšējo prožektoru regulēšana

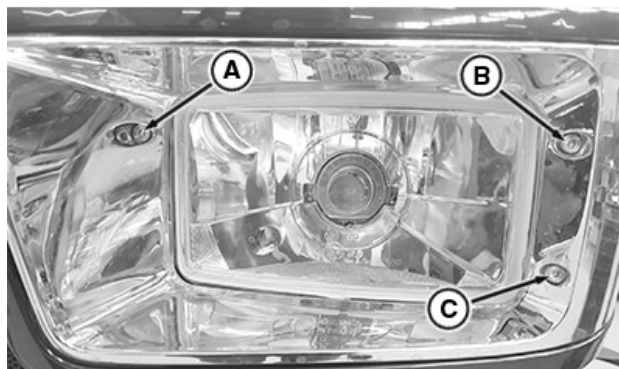
- ⚠ UZMANĪBU:** Tā kā elektrolīta izdalītā akumulatora gāze ir eksplozīva, nepieļaujiet dzirksteļu un atklātas uguns rašanos akumulatora tuvumā.

Lai izvairītos no dzirksteļošanas, negatīvo (masas) kabeli pievienojiet pēdējo un atvienojiet pirmo.

Pievērsiet īpašu uzmanību simbolu atzīmēm uz akumulatora.

Pirms veikt jebkādas elektrosistēmas daļas apkopi, atvienojiet akumulatora masas kabeli, lai izvairītos no elektriskās strāvas triecieniem un apdegumiem.

Atvienojiet akumulatoru. Skatiet akumulatora atvienošanas slēdzis (ja aprīkots) šajā sekcijā.



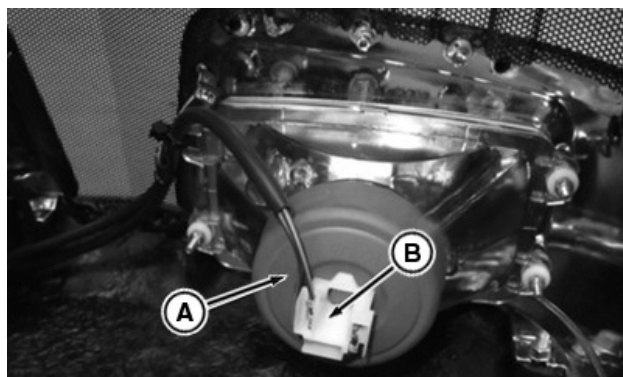
APY11203—UN—20MAY19

A—Uzgrieznis
B—Uzgrieznis
C—Uzgrieznis

1. Pagrieziet uzgriežņus (A) un (C) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai noregulētu gaismu uz augšu vai pulksteņrādītāju kustības virzienā.
2. Lai ieregulētu gaismu uz iekšpusi, grieziet uzgriezni (A) pretēji pulksteņa rādītāja virzienam un uzgriežņus (B) un (C) pulksteņa rādītāja virzienā. Vienmēr grieziet uzgriežņus (B) un (C) vienlaicīgi, bet pretēji uzgriežņa (A) griešanas virzienam.
3. Lai noregulētu gaismu virzienā uz ārpusi, pagrieziet uzgriezni (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā un uzgriežņus (B) un (C) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Vienmēr grieziet uzgriežņus (B) un (C) vienlaicīgi, bet pretēji uzgriežņa (A) griešanas virzienam.
4. Aizveriet pārsegu un pārbaudiet regulējumu, izmantojot priekšējo prožektoru testeru.

RA84036,000199F-25-22JUL19

Priekšējo lukturu spuldžu nomaiņa



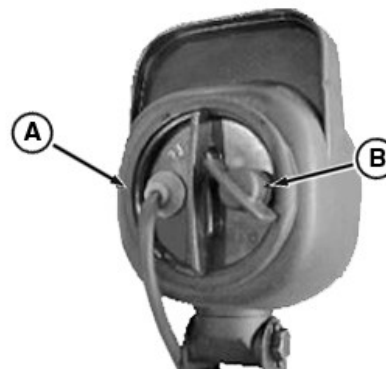
PY28253—UN—25AUG16

A—Putekļu aizsargvāciņš
B—Savienotājs

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Izņemiet savienotāju (B) no spuldzes ligzdas.
3. Noņemiet putekļu aizsargvāciņu (A).
4. Izņemiet spuldzi.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, aizsargvāciņu (A) un savienotāju (B).

RA84036,0001A62-25-22JUL19

Aizmugurējās darba gaismas spuldzes nomaiņa



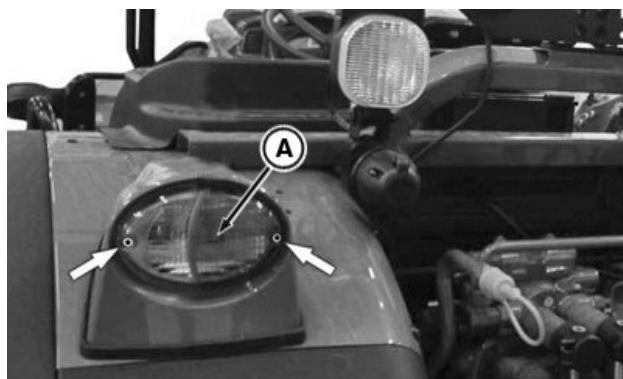
PY28255—UN—25AUG16

A—Darba gaisma
B—Vāciņš

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Noņemiet vāciņu (B), iebīdiet spuldzi ligzdā, pārvarot atsperes spēku, un pagrieziet to, lai atbrīvotu. Atbrīvojiet spuldzi un izvelciet to no kontaktligzdas.
3. Iebīdiet jaunu spuldzi ligzdā, uzspiediet, pārvarot atsperes pretestību, un pēc tam pagrieziet, lai bloķētu to. Notīriet aizsargstiklu un uzstādiet vāciņu (B).

RA84036,00010BC-25-03AUG17

Gabarītu, bremžu un pagriezienu rādītāju spuldžu nomaiņa



PY28254—UN—25AUG16

A—Aizsargstikls

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Atskrūvējiet divas skrūves un noņemiet aizsargstiklu (A).
3. Iebīdiet spuldzi ligzdā, pārvarot atsperes spēku, un pagrieziet to, lai atbrīvotu. Atbrīvojiet spuldzi un izvelciet to no kontaktligzdas.
4. Iebīdiet jaunu spuldzi ligzdā, uzspiediet, pārvarot atsperes pretestību, un pēc tam pagrieziet, lai bloķētu to.
5. Notīriet un uzstādiet vietā aizsargstiklu (A).

RA84036,00010BB-25-03AUG17

Akumulators, statusa pārbaude / uzlāde



APY11200—UN—20MAY19

Akumulators ir slēgtā, bezapmaksas tipa.

Lai pārbaudītu akumulatora uzlādes līmeni, izmantojiet mērierīci; sprieguma vērtībai ir jābūt 12 V.

SVARĪGI: Bezapmaksas akumulatoru nav atļauts atvērt.

RA84036,00019A0-25-22JUL19

Dzinēja iedarbināšana

Ja iedarbinot palaišanas slēdzi, starteris negriežas, tad

jāveic rūpīga startera sistēmas pārbaude. Ar blīvuma mērītāju izmēriet elektrolīta blīvumu akumulatorā, kā arī pārliecinieties, ka neviens no vadiem nav pārrauts vai nodilis, kā arī ka neviens no vadu savienojumiem nav vaļīgs vai sarūsējis.

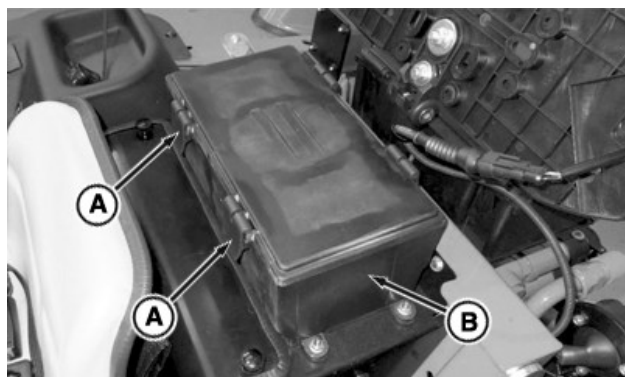
Ja starteris pēc iepriekš minētās pārbaudes tomēr vēl negriežas, tas ir jāpārbauda un jāremontē John Deere izplatītājam.

RA84036,00010BE-25-03AUG17

Galvenie drošinātāji un releji (atklātā vadītāja platforma) (5GL, 5GL-N)

SVARĪGI: Lai izvairītos no elektrosistēmas bojājumiem, **NEKAD** nelietojiet drošinātājus lielākai strāvai nekā drošinātājiem, kuri jau ir uzstādīti. Ja oriģinālo parametru drošinātāji neiztur elektrisko slodzi un turpina pārdegt, gādāji, lai John Deere izplatītājs pārbauda elektrosistēmu.

Galvenā drošinātāju kārba

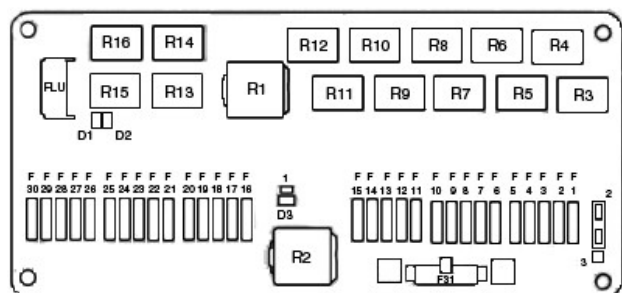


PY42841—UN—02JUL17

A—Bloks
B—Drošinātāju kārba

Galvenā drošinātāju kārba atrodas kastē, kas novietota virs akumulatora pārsega.

Atveriet bloku (A), lai piekļūtu drošinātāju kārbai (B).



PY37716—UN—30JUL18

RELEJS		
Relejs	Tips	Apraksts
R1	70 A	Startera relejs
R2	50 A	Nav izmantots
R3	30/15 A	Tālās gaismas
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Tuvās gaismas
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Nav izmantots
R8	30/15 A	Nav izmantots
R9	30/15 A	Nav izmantots
R10	30/15 A	Nav izmantots
R11	30/15 A	Iedarbināšanas drošības relejs
R12	30/15 A	Priekšējās jūgvārpstas iedarbināšanas drošības relejs
R13	30/15 A	Nav izmantots
R14	30/15 A	Priekšējās jūgvārpsta relejs (vērtība iespējota)
R15	30/15 A	Nav izmantots
R16	30/15 A	Piekabes bremžu vārsts

Mehāniskā - (atklātā vadītāja platforma)

Drošinātāji		
Novietojums	Tips	Funkcija
F1	15 A	Tālās gaismas
F2	5 A	Labās puses aizmugures gabarītu gaisma
F3	5 A	Kreisās puses aizmugures gabarītu gaisma
F4	15 A	Tuvās gaismas
F5	15 A	Nav izmantots
F6	15 A	Nav izmantots
F7	15 A	AVĀRIJAS +30
F8	15 A	3 spaiļu līdzda +30
F9	15 A	Bākuguns
F10	15 A	OOS aizmugurējā darba gaisma
F11	10 A	+30 PowrReverser™, +30 traktora VCU
F12	10 A	Nav izmantots
F13	10 A	Nav izmantots
F14	10 A	Nav izmantots
F15	20 A	Nav izmantots
F16	20 A	Nav izmantots
F17	15 A	Nav izmantots
F18	15 A	Nav izmantots
F19	30 A	Nav izmantots
F20	7,5 A	+15 dzinēja ECU
F21	15 A	Avārijas +15
F22	25 A	3 spaiļu līdzda +15
F23	15 A	Stop lampiņa
F24	15 A	Nav izmantots
F25	15 A	+15 PowrReverser™, +15 traktora VCU
F26	10 A	Pneimatiskais sēdekis, apgriezīenu sensors

F27	10 A	Jūgvārpstas 4WD, D/I
F28	20 A	Priekšējās jūgvārpstas E vārsts
F29	10 A	Nav izmantots
F30	20 A	Nav izmantots
F31	50 A	Atslēgas slēdža barošana

Mehāniskā - (atklātā vadītāja platforma)
PowrReverser ir Deere & Company preču zīme

CITS		
Novietojums	Strāva	Funkcija
D1	2 A	Nav izmantots
D2	2 A	Nav izmantots
D3	2 A	Diode
1		Pretestība kopnei CAN
2		Drošinātāju pārbaudes ports
3		Drošinātāju pārbaudes LED
FLU		Nav izmantots

Mehāniskā - (atklātā vadītāja platforma)

RELEJS		
Relejs	Tips	Apraksts
R1	70 A	Startera relejs
R2	50 A	Nav izmantots
R3	30/15 A	Tālās gaismas
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Tuvās gaismas
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Nav izmantots
R8	30/15 A	Nav izmantots
R9	30/15 A	Nav izmantots
R10	30/15 A	Nav izmantots
R11	30/15 A	Iedarbināšanas drošības relejs
R12	30/15 A	Priekšējās jūgvārpstas iedarbināšanas drošības relejs
R13	30/15 A	Nav izmantots
R14	30/15 A	Priekšējās jūgvārpsta relejs (vērtība iespējota)
R15	30/15 A	PWM aktivizētājs
R16	30/15 A	Piekabes bremžu vārsts

PowrReverser™ – (Atklātā vadītāja platforma)

Drošinātāji		
Novietojums	Tips	Funkcija
F1	15 A	Tālās gaismas
F2	5 A	Labās puses aizmugures gabarītu gaisma
F3	5 A	Kreisās puses aizmugures gabarītu gaisma
F4	15 A	Tuvās gaismas
F5	15 A	Nav izmantots
F6	15 A	Nav izmantots

F7	15 A	AVĀRIJAS +30
F8	15 A	3 spaiļu līdzda +30
F9	15 A	Bākuguns
F10	15 A	OOS aizmugurējā darba gaisma
F11	10 A	+30 PowrReverser™, +30 traktora VCU
F12	10 A	Nav izmantots
F13	10 A	Nav izmantots
F14	10 A	Nav izmantots
F15	20 A	Nav izmantots
F16	20 A	Nav izmantots
F17	15 A	Nav izmantots
F18	15 A	Nav izmantots
F19	30 A	Nav izmantots
F20	7,5 A	+15 dzinēja ECU
F21	15 A	Avārijas +15
F22	25 A	3 spaiļu līdzda +15
F23	15 A	Stop lampiņa
F24	15 A	Nav izmantots
F25	15 A	+15 PowrReverser™, +15 traktora VCU
F26	10 A	Pneimatiskais sēdekļa, apgriezīenu sensors
F27	10 A	Jūgvārpstas 4WD, D/I
F28	20 A	Priekšējās jūgvārpstas E vārsts
F29	10 A	Nav izmantots
F30	20 A	Nav izmantots
F31	50 A	Atslēgas slēdža barošana

PowrReverser™ – (Atklātā vadītāja platforma)
PowrReverser ir Deere & Company preču zīme

CITS		
Novietojums	Strāva	Funkcija
D1	2 A	Diode
D2	2 A	Diode
D3	2 A	Diode
1		Pretestība kopnei CAN
2		Drošinātāju pārbaudes ports
3		Drošinātāju pārbaudes LED
FLU		FLU trokšņa filtrs (24 + 12 PR transmisija)

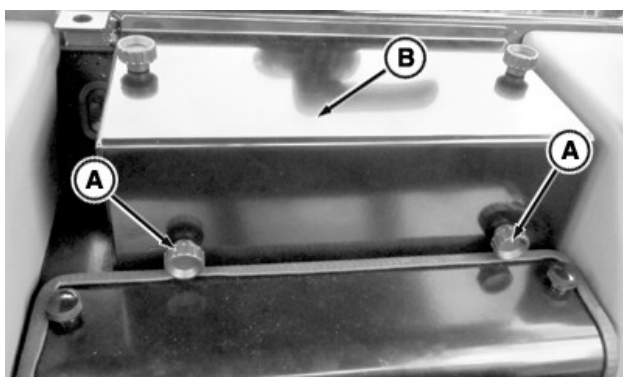
PowrReverser™ – (Atklātā vadītāja platforma)

RA84036,0001A6B-25-23JUL19

Galvenie drošinātāji un releji (kabīne) (5GL, 5GL-N)

SVARĪGI: Lai izvairītos no elektrosistēmas bojājumiem, NEKAD nelietojiet drošinātājus lielākai strāvai nekā drošinātājiem, kuri jau ir uzstādīti. Ja oriģinālo parametru drošinātāji neiztur elektrisko slodzi un turpina pārdegt, gādāji, lai John Deere izplatītājs pārbauda elektrosistēmu.

Galvenā drošinātāju kārba



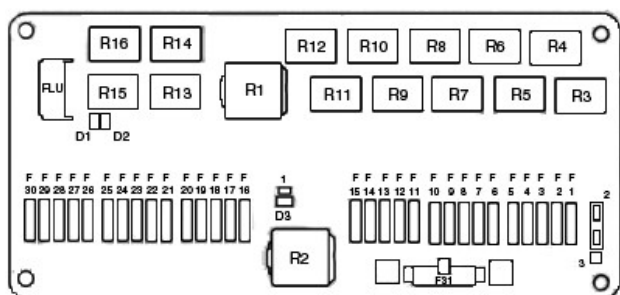
APY05025—UN—27MAR18

A—Blok

B—Drošinātāju kārba

Galvenā drošinātāju kārba atrodas kastē, kas novietota virs akumulatora pārsega.

Atveriet bloku (A), lai piekļūtu drošinātāju kārbai (B).



PY37716—UN—30JUL18

RELEJS		
Relejs	Tips	Apraksts
R1	70 A	Startera relejs
R2	50 A	Jumta barošanas strāvas relejs
R3	30/15 A	Tālās gaismas
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Tuvās gaismas
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Priekšējo darba gaismu relejs
R8	30/15 A	Nav izmantots
R9	30/15 A	Nav izmantots
R10	30/15 A	Gaisa kondicioniera relejs
R11	30/15 A	Iedarbināšanas drošības relejs
R12	30/15 A	Priekšējās jūgvārpstas iedarbināšanas drošības relejs
R13	30/15 A	Kondensatora ventilatora relejs
R14	30/15 A	Priekšējās jūgvārpsta relejs (vērtība iespējota)
R15	30/15 A	Nav izmantots
R16	30/15 A	Piekabes bremžu vārsts

Mehāniskie - (Kabīne)

Drošinātāji		
Novieto- jums	Tips	Funkcija
F1	15 A	Tālās gaismas
F2	5 A	Labās puses aizmugures gabarītu gaisma
F3	5 A	Kreisās puses aizmugures gabarītu gaisma
F4	15 A	Tuvās gaismas
F5	15 A	Nav izmantots
F6	15 A	Jumta priekšējās darba gaismas
F7	15 A	AVĀRIJAS +30
F8	15 A	3 spaiļu ligzda +30
F9	15 A	Bākuguns
F10	15 A	OOS aizmugurējā darba gaisma
F11	10 A	+30 PowrReverser™, +30 traktora VCU
F12	10 A	Griestu gaisma
F13	10 A	Nav izmantots
F14	10 A	Gaisa kondicioniera relejs
F15	20 A	Nav izmantots
F16	20 A	Nav izmantots
F17	15 A	Nav izmantots
F18	15 A	Logu tīrītāji
F19	30 A	Kondensatora ventilators
F20	7,5 A	+15 dzinēja ECU
F21	15 A	Avārijas +15
F22	25 A	3 spaiļu ligzda +15
F23	15 A	Stop lampiņa
F24	15 A	Nav izmantots
F25	15 A	+ +15 traktora VCU
F26	10 A	Pneimatiskais sēdeklis, apgriezienu sensors
F27	10 A	Jūgvārpstas 4WD, D/I
F28	20 A	Priekšējās jūgvārpstas E vārsts
F29	10 A	Nav izmantots
F30	20 A	Jumta ventilācijas ventilators
F31	50 A	Atslēgas slēdža barošana

Mehāniskie - (Kabīne)

PowrReverser ir Deere & Company preču zīme

CITS		
Novietojums	Strāva	Funkcija
D1	2 A	Nav izmantots
D2	2 A	Nav izmantots
D3	2 A	Diode
1		Pretestība kopnei CAN
2		Drošinātāju pārbaudes ports
3		Drošinātāju pārbaudes LED
FLU		Nav izmantots

Mehāniskie - (Kabīne)

RELEJS		
Relejs	Tips	Apraksts
R1	70 A	Startera relejs

R2	50 A	Jumta barošanas strāvas relejs
R3	30/15 A	Tālās gaismas
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Tuvās gaismas
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Priekšējo darba gaismu relejs
R8	30/15 A	Nav izmantots
R9	30/15 A	Nav izmantots
R10	30/15 A	Gaisa kondicioniera relejs
R11	30/15 A	Iedarbināšanas drošības relejs
R12	30/15 A	Priekšējās jūgvārpstas iedarbināšanas drošības relejs
R13	30/15 A	Kondensatora ventilatora relejs
R14	30/15 A	Priekšējās jūgvārpsta relejs (vērtība iespējota)
R15	30/15 A	PWM aktivizētājs
R16	30/15 A	Piekabes bremžu vārsts

PowrReverser™-(Kabīne)

F31	50 A	Atslēgas slēdža barošana
-----	------	--------------------------

PowrReverser™-(Kabīne)
PowrReverser ir Deere & Company preču zīme

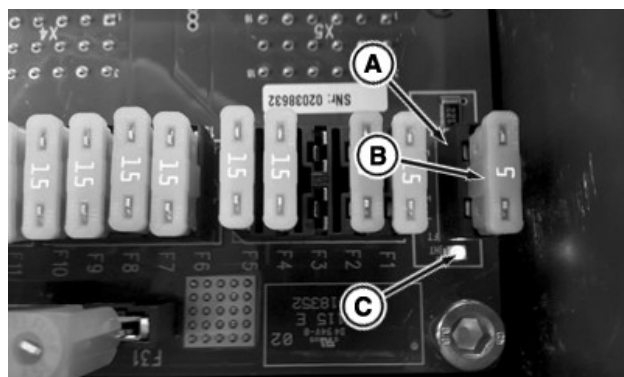
CITS		
Novieto- jums	Strāva	Funkcija
D1	2 A	Diode
D2	2 A	Diode
D3	2 A	Diode
1		Pretestība kopnei CAN
2		Drošinātāju pārbaudes ports
3		Drošinātāju pārbaudes LED
FLU		FLU trokšņa filtrs (24 + 12 PR transmisija)

PowrReverser™-(Kabīne)

RA84036,0001A6C-25-23JUL19

Drošinātāji		
Novieto- jums	Tips	Funkcija
F1	15 A	Tālās gaismas
F2	5 A	Labās puses aizmugures gabarītu gaisma
F3	5 A	Kreisās puses aizmugures gabarītu gaisma
F4	15 A	Tuvās gaismas
F5	15 A	Nav izmantots
F6	15 A	Aizmugures jumta darba gaismas
F7	15 A	AVĀRIJAS +30
F8	15 A	3 spaiļu ligzda +30
F9	15 A	Bākguns
F10	15 A	OOS aizmugurējā darba gaisma
F11	10 A	+30 PowrReverser™, +30 traktora VCU
F12	10 A	Griestu gaisma
F13	10 A	Nav izmantots
F14	10 A	Gaisa kondicioniera relejs
F15	20 A	Nav izmantots
F16	20 A	Nav izmantots
F17	15 A	Nav izmantots
F18	15 A	Logu tīrītāji
F19	30 A	Kondensatora ventilators
F20	7,5 A	+15 dzinēja ECU
F21	15 A	Avārijas +15
F22	25 A	3 spaiļu ligzda +15
F23	15 A	Stop lampiņa
F24	15 A	Nav izmantots
F25	15 A	+15 PowrReverser™, +15 traktora VCU
F26	10 A	Pneimatiskais sēdekļa, apgriezienu sensors
F27	10 A	Jūgvārpstas 4WD, D/I
F28	20 A	Priekšējās jūgvārpstas E vārsts
F29	10 A	Nav izmantots
F30	20 A	Jumta ventilācijas ventilators

Drošinātāju pārbaude (5GL, 5GL-N)



PY42842—UN—11JUL17

A—Drošinātāja pārbaudes savienotājs
B—Drošinātājs
C—LED

Ir iespējams pārbaudīt drošinātāju ar drošinātāja pārbaudes savienotāju (A).

Piestipriniet drošinātāju (B), kas jāpārbauda, savienotājā (A) un pārbaudiet, vai ir IESLĒGTS LED (C).

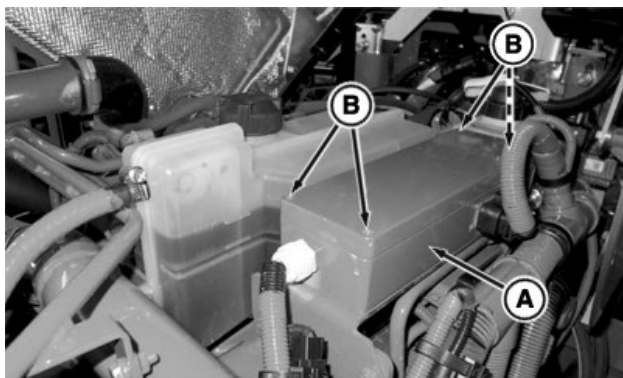
Ja LED (C) ir ieslēgts, drošinātājs ir kārtībā.

Ja LED neieslēdzas, nomainiet drošinātāju (B).

PIEZĪME: Drošinātāju pārbaudi var veikt ar iedarbināšanas atslēgu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un ar IESLĒGTU akumulatora atvienošanas slēdzi (ja aprīkots).

RA84036,00010C6-25-01OCT18

Dzinēja drošinātāji un releji (modeļi 5GL, 5GL-N)

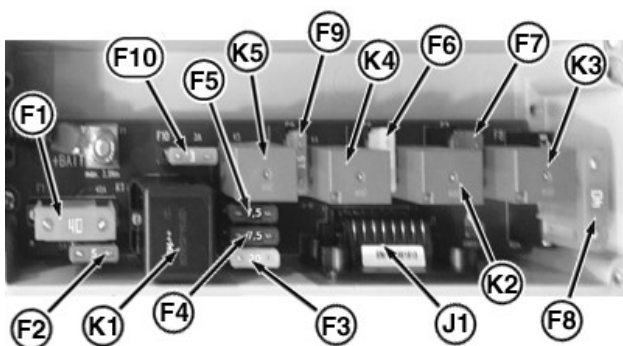


PY42847—UN—02JUL17

A—Drošinātāju kārbā
B—Skrūve

Citi drošinātāji un releji atrodas dzinēja augšpusē.

Atbrīvojiet skrūves (B) un noņemiet vāku, lai piekļūtu drošinātāju kārbai (A).



PY37715—UN—30JUL18

DROŠINĀTĀJI		
Stāvoklis	Tips	Funkcija
F1	40 A	Galvenais drošinātājs
F2	5 A	Galvenais drošinātājs, galvenā releja solenoīds
F3	20 A	ECU tapas 3-5
F4	7,5 A	ECU tapa 1
F5	7,5 A	Releja solenoīda barošanas strāva
F6	25 A	Nav izmantots
F7	10 A	Nav izmantots
F8	40 A	Nav izmantots

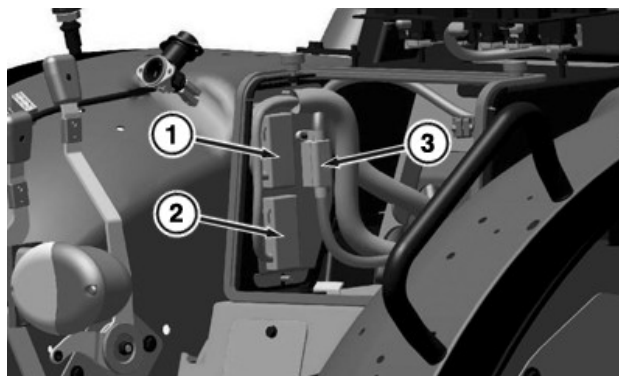
F9	15 A	Degvielas sildītājs
F10	3 A	EHC (opcija)

RELEJI		
Pozīcija	Tips	Funkcija
K1	Galvenais	50 A
K2	Nav izmantots	15 A
K3	Nav izmantots	15 A
K4	Degvielas sildītājs	15 A
K5	EHC (opcija)	15 A

MS76789,0000620-25-01OCT18

Galvenie barošanas padeves drošinātāji un papildu releji (5GL, 5GL-N)

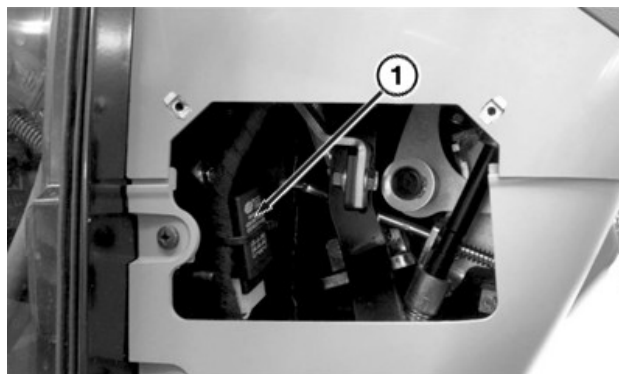
Tie atrodas akumulatora pusē.



PY42844—UN—02JUL17

DROŠINĀTĀJI			
Pozīcija	Drošinātāji	Funkcija	Lielums
1	F01—P40	Kvēlsvences drošinātājs	60 A
2	F02—P41	Dzinēja ECU drošinātājs	70 A
3	F03—P39	Drošinātāju un releju plates barošanas bloks	125 A

Atrodas kreisajā pusē uz infopaneļa pārsega.



PY42845—UN—02JUL17

DROŠINĀTĀJI		
Pozīcija	Funkcija	Lielums
1	Pagriezienu signālu gaismu virzienrādis	21 W 12 V

MS76789,0000622-25-01OCT18

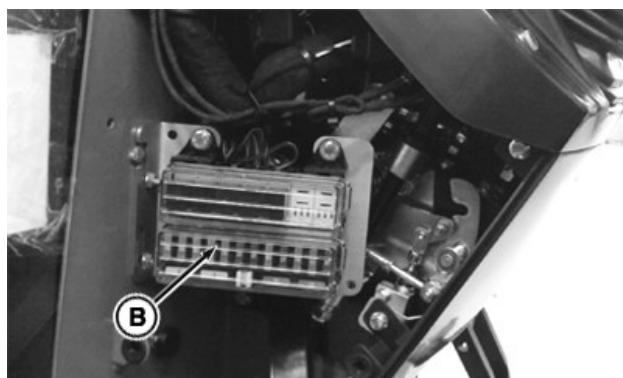
Galvenie drošinātāji un releji (5GV, 5GN, 5GF)

SVARĪGI: Lai izvairītos no elektrosistēmas bojājumiem, **NEKAD** nelietojiet drošinātājus lielākai strāvai nekā drošinātājiem, kuri jau ir uzstādīti. Ja oriģinālo parametru drošinātāji neiztur elektrisko slodzi un turpina pārdegt, gādāji, lai John Deere izplatītājs pārbauda elektrosistēmu.

Galvenā drošinātāju kārbā



PY34434—UN—16NOV16



PY34435—UN—16NOV16

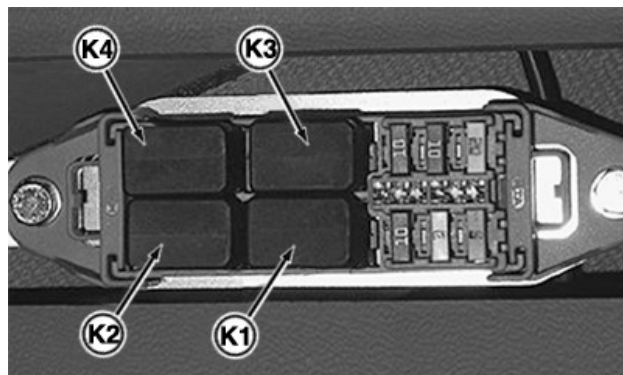
B—Drošinātāju kārbā

Galveno drošinātāju bloks atrodas zem kreisā infopaneļa pārsega.

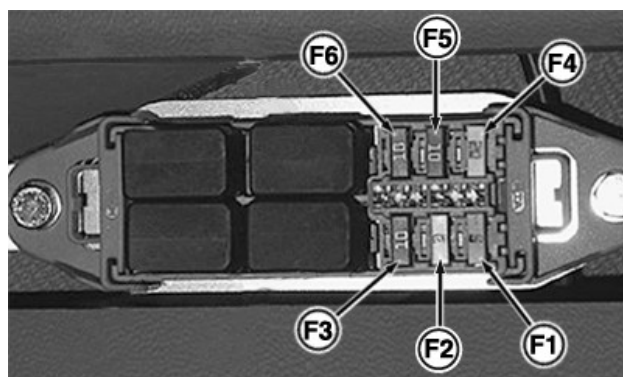
Lai piekļūtu drošinātāju kārbai (B), noņemiet kreisā apakšējā infopaneļa pārsegu, rūpīgi atvienojot iekšējos kronšteinus no attiecīgajiem caurumiem.

MS76789,0000624-25-01OCT18

Drošinātāji un releji (E-SCV) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31932—UN—20SEP16



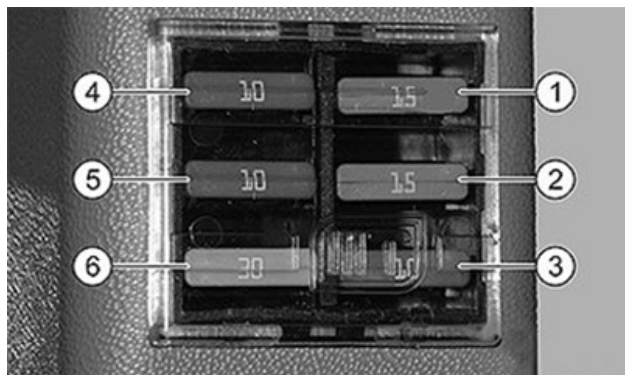
PY31933—UN—20SEP16

Releju kārbā atrodas zem labās puses sviras vāka.

Drošinātāji	
K1 — (12 V 20 A)	E-SCV strāvas apgādes relejs
K2 — (12 V 20 A)	Relejs E-SCV gala apvalka vārsta barošanai
K3 — (12 V 20 A)	Relejs E-SCV 3. vārsta barošanai
K4 — (12 V 20 A)	Relejs E-SCV 4. vārsta barošanai
Releji	
F1 — (5 A)	Drošinātājs E-SCV gala apvalka releja barošanai
F2 — (3 A)	Drošinātājs E-SCV barošanai (+15)
F3 — (10 A)	Drošinātājs E-SCV 1. un 2. vārsta barošanai
F4 — (20 A)	Drošinātājs E-SCV vadības mezgla barošanai
F5 — (10 A)	Drošinātājs E-SCV 3. vārsta barošanai
F6 — (10 A)	Drošinātājs E-SCV 4. vārsta barošanai

MS76789,0000646-25-01OCT18

Drošinātāju kārba (kabīne) (ja aprīkots) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34437—UN—16NOV16



PY34438—UN—16NOV16

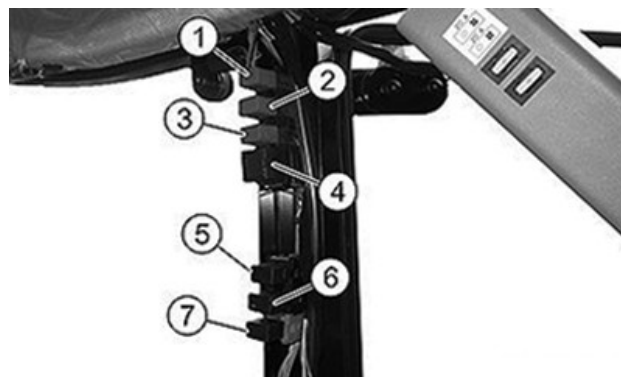
Kabīnes drošinātāji novietoti labās puses statnī.

Statnis kabīnes labajā pusē		
Pozīcija	Tips	Funkcija
1	15 A	Priekšējās darba gaismas
2	15 A	Aizmugurējās darba gaismas
3	10 A	Radio (+15), aizmugurējā loga tīrītājs
4	10 A	Radio (+30), salona apgaismojums
5	10 A	Vējstikla tīrītāja mazgāšanas ierīces sūknis
6	30 A	Gaisa kondicionēšanas modulis

Statnis kabīnes kreisajā pusē		
Pozīcija	Tips	Funkcija
1	15 A	Ventilatora motors
2	15 A	Ventilatora motors

RA84036,00010C3-25-01OCT18

Releji (kabīne) (5GV, 5GN, 5GF)



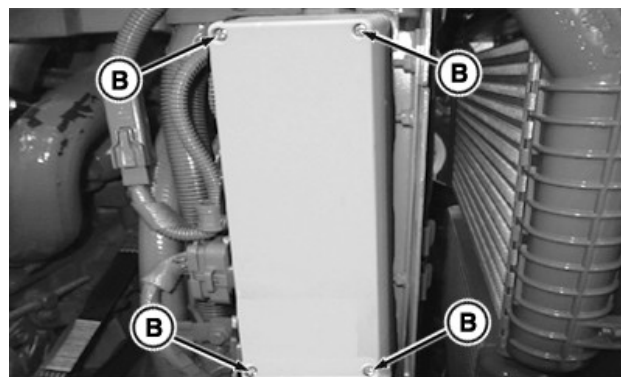
PY34439—UN—16NOV16

Releji kabīnē		
Stāvoklis	Tips	Funkcija
1	30 A	Priekšējā darba gaisma
2	30 A	Aizmugurējā darba gaisma
3	20 A	Gaisa kondicioniera sajūgs
4	70 A	Barošana
5	20 A	Mikroreleji ventilatoram (virknes slēgums)
6	20 A	Mikroreleji ventilatoram (paralēlais slēgums)
7	15-25 A	Mikroreleji ventilatoram

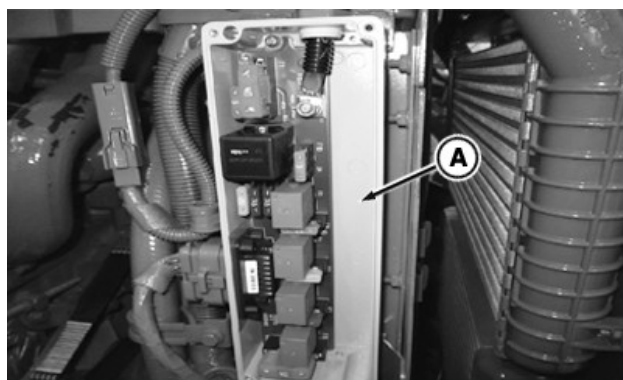
MS76789,0000647-25-01OCT18

Dzinēja drošinātāji un releji (5GV, 5GN, 5GF)

Citi drošinātāji un releji atrodas dzinēja labajā pusē, blakus radiatoram.



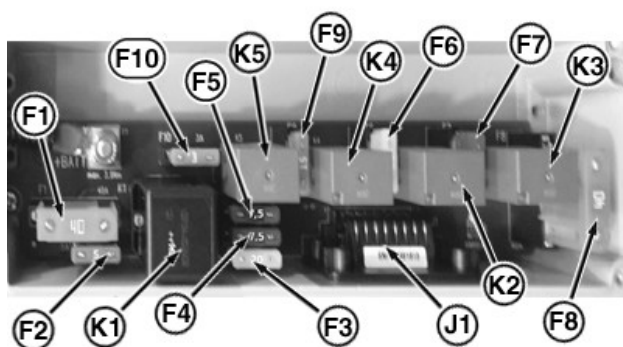
PY34441—UN—17NOV16



PY34442—UN—17NOV16

A—Drošinātāju kārbā
B—Skrūve

Atbrīvojiet skrūves (B) un noņemiet vāku, lai piekļūtu drošinātāju kārbai (A).



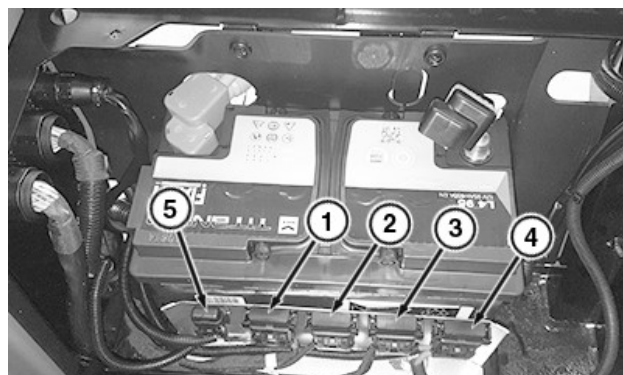
PY37715—UN—30JUL18

DROŠINĀTĀJI		
Stāvoklis	Tips	Funkcija
F1	40 A	Galvenais drošinātājs
F2	5 A	Galvenais drošinātājs, galvenā releja solenoīds
F3	20 A	ECU tapas 3-5
F4	7,5 A	ECU tapa 1
F5	7,5 A	Relejs solenoīdi, barošanas padeve
F6	25 A	Nav izmantots
F7	10 A	Nav izmantots
F8	40 A	Nav izmantots
F9	15 A	Degvielas sildītājs
F10	3 A	EHC (opcija)

RELEJI		
Pozīcija	Tips	Funkcija
K1	Galvenais	50 A
K2	Nav izmantots	15 A
K3	Nav izmantots	15 A
K4	Degvielas sildītājs	15 A
K5	EHC (opcija)	15 A

Strāvas padeves drošinātāji un papildu releji (5GV, 5GN, 5GF)

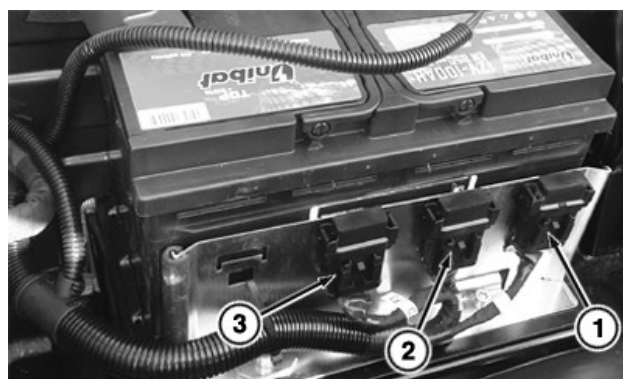
Atrodas zem akumulatora pārsega:



APY11204—UN—20MAY19

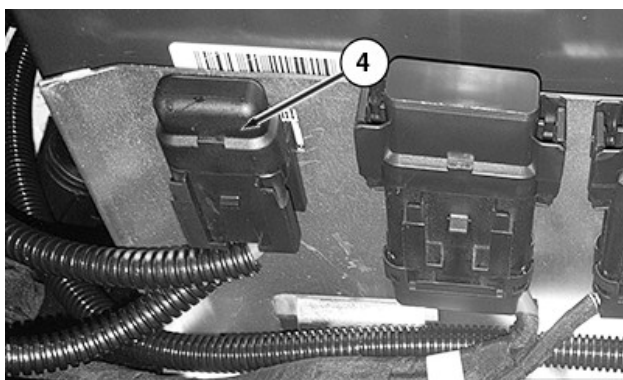
(Kabīne)

Drošinātāja piešķirums			
Atskaites punkts	Drošinātāji	Apzīmējums	Strāva
Piezīme. Piešķirums ir atkarīgs no traktora aprīkojuma			
1	F1	Galvenais vadojums	50 A
2	F2	Kvēlsvece	60 A
3	F3	Dzinēja ECU	70 A
4	F4	Kabīnes jumts, maks. drošinātājs	70 A
5	F5	EH-SCV	30 A



PY34446—UN—17NOV16

(Atklātā vadītāja platforma)



APY11296—UN—18JUL19

(Atklātā vadītāja platforma)



APY11206—UN—20MAY19

1—Startera relejs

Atrodas zem mērierīču panela:

Drošinātāja piešķirums			
Atskaites punkts	Drošinātāji	Apzīmējums	Strāva
	Piezīme. Piešķirums ir atkarīgs no traktora aprīkojuma		
1	F1	Galvenais vadojums	50 A
2	F2	Kvēlsvece	60 A
3	F3	Dzinēja ECU	70 A
4	F4	EH-SCV	30 A

Releja piešķirums	
Relejs (12 V - 70 A)	Apraksts
Piezīme. Piešķirums ir atkarīgs no traktora aprīkojuma	
1	Startera relejs



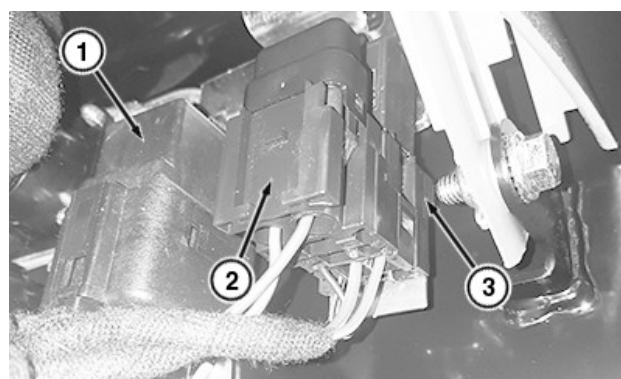
PY34447—UN—17NOV16

Atrodas zem mērierīču panela:



PY34449—UN—17NOV16

B—Labās puses vadības panela pārsegs



APY11205—UN—20MAY19

Atrodas zem labās puses vadības panela pārsega (B):

Releja piešķirums	
Relejs (12 V - 20 A)	Apraksts
Piezīme. Piešķirums ir atkarīgs no traktora aprīkojuma	
1	Papildus degvielas tvertnes sūknis

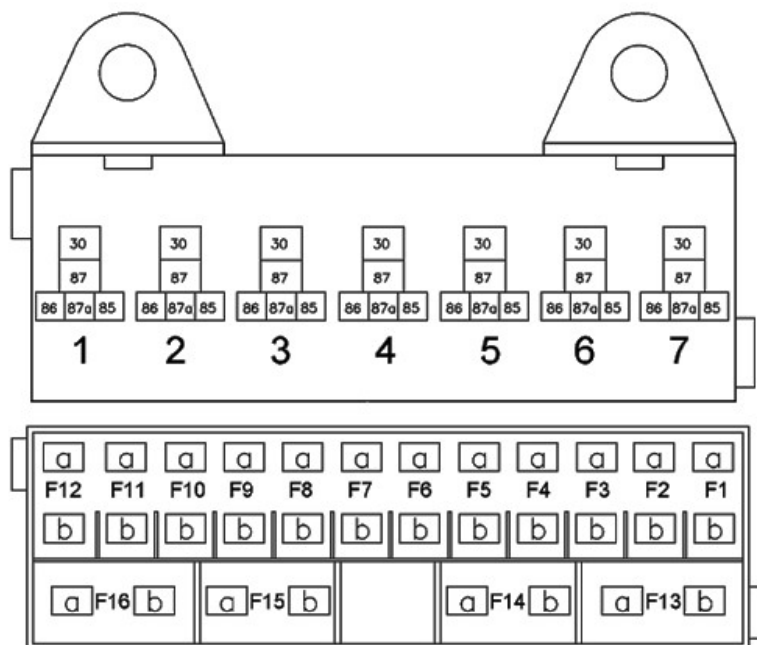
Releja piešķirums	
Relejs	Apraksts
Piezīme. Piešķirums ir atkarīgs no traktora aprīkojuma	
1	Startera relejs (12 V - 70 A)
3	Amortizētās priekšējās ass relejs (12 V 15/30 A) (papildaprīkojums)

Drošinātāja piešķirums			
Atskaites punkts	Drošinātājs	Apraksts	Strāva
Piezīme. Piešķirums ir atkarīgs no traktora aprīkojuma			

2	F2	Priekšējās ass amortizējošu piekari	15A
---	----	-------------------------------------	-----

RA84036,00019A1-25-22JUL19

Drošinātāju un releju kārba (mehāniskā transmisija) (5GV, 5GF, 5GN)



Atrodas kreisajā pusē uz infopaneļa pārsega.

PY34436—UN—16NOV16

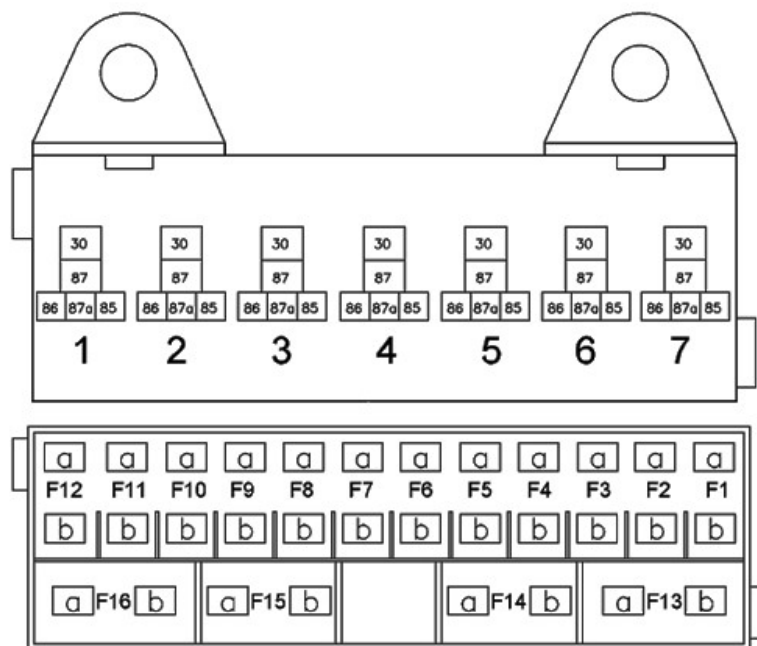
RELEJI (mehāniskā transmisija)	
Relejs	Apraksts
K1	Tuvās gaismas
K2	Tālās gaismas
K3	Piekabes bremžu vārsts
K4	H4 Tuvās gaismas
K5	H4 Tālās gaismas
K6	Iedarbināšanas drošības relejs
K7	Iedarbināšanas drošības relejs

Drošinātāji (mehāniskā transmisija)		
Novietojums	Tips	Funkcija
F1	7,5	+15 dzinēja ECU
F2	10 A	3 spaiļu strāvas izvadlīgзда (+15)
F3	10 A	3 spaiļu strāvas izvadlīgзда (+30); cigarešu aizdedzinātājs
F4	7,5 A	4WD vārsts; 4WD slēdzis; kājas pedāļa sensors; ātruma sensors
F5	15 A	Pneimatiskais sēdekļis; kabīne +15; DEPORT; priekšējās jūgvārpstas vārsts; papildus degvielas tvertne

F6	7,5 A	Jūgvārpstas slēdži; jūgvārpstas vārsts; rokas droseļvārsta sensors; diferenciāļa bloķēšanas slēdzis; 4WD spiediena slēdzis; piekabes bremžu vārsts
F7	7,5 A	Infopanelis +15; Hi-Lo slēdži
F8	10 A	Infopanelis +30
F9	15 A	Bākuguns
F10	15 A	Bremžu lukturi
F11	10 A	Signāлтаure, pagriezienu signālu gaismas
F12	15 A	Bīstamība
F13	15 A	Tuvās gaismas
F14	15 A	Tālās gaismas
F15	5 A	Labās puses gabarītu gaismas un aizmugures gaismas
F16	5 A	Kreisās puses gabarītu gaisma

RA84036,00019A2-25-20MAY19

Drošinātāju un releju kārba (PowrReverser™ transmisija) (5GV, 5GN, 5GF)



Atrodas kreisajā pusē uz infopaneļa pārsega

PY34436—UN—16NOV16

Releji (PowrReverser™ transmisija 24/12)	
Relejs	Apraksts
K1	Tuvās gaismas
K2	Tālās gaismas
K3	Piekabes bremžu vārsts
K4	H4 Tuvās gaismas
K5	H4 Tālās gaismas
K6	Iedarbināšanas drošības relejs
K7	Iedarbināšanas drošības relejs

Drošinātāji (PowrReverser™ transmisija 24/12)		
Novietojums	Tips	Funkcija
F1	7,5	+15 dzinēja ECU
F2	10 A	3 spaiļu strāvas izvadlīgзда (+15)
F3	10 A	3 spaiļu strāvas izvadlīgзда (+30); cigarešu aizdedzinātājs
F4	7,5 A	4WD vārsts; 4WD slēdzis; kājas pedāļa sensors; ātruma sensors
F5	15 A	Pneimatiskais sēdekļis; kabīne +15; DEPORT; priekšējās jūgvārpstas vārsts; papildus degvielas tvertne
F6	7,5 A	Jūgvārpstas slēdži; jūgvārpstas vārsts; rokas droseļvārsta sensors; diferenciāļa bloķēšanas slēdzis; 4WD spiediena slēdzis; piekabes bremžu vārsts
F7	7,5 A	Vadības panelis + 15; Hi-Lo slēdži; PowrReverser™ + 15
F8	10 A	Vadības panelis + 30; PowrReverser™ + 30
F9	15 A	Bākuguns
F10	15 A	Bremžu lukturi
F11	10 A	Signāлтаure, pagriezienu signālu gaismas
F12	15 A	Bīstamība
F13	15 A	Tuvās gaismas
F14	15 A	Tālās gaismas
F15	5 A	Labās puses gabarītu gaismas un aizmugures gaismas
F16	5 A	Kreisās puses gabarītu gaismas

PowrReverser ir Deere & Company preču zīme

RA84036,00019A3-25-22JUL19

Apkope – Stiprinājumu griezes momentu pārbaude

Pēc pirmajām 4 un 8 darba stundām

Pievelciet aizmugures riteņu uzgriežņus un skrūves līdz norādītajam momentam

SVARĪGI: Katru reizi, kad maināt riteņus, pārbaudiet loka, diska un riteņa bultskrūves stingrību pēc 10 stundām.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

A —Disks pie ass atloka
B —Ritenis pie diska

Tehniskie dati

Disks pie ass atloka

(A)—Griezes moments. 400 Nm (295 lb·ft)

Riteņa diska (B) M18

skrūve—Griezes moments. 280 Nm (207 lb·ft)

No diska uz disku (B) M16

bultskrūve—Griezes moments. 210 Nm (155 lb·ft)

Pievelciet priekšējo riteņu piedziņas ass riteņu uzgriežņus

SVARĪGI: Katru reizi, kad maināt riteņus, pārbaudiet loka, diska un riteņa bultskrūves stingrību pēc 10 stundām.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B —Disks pie ass atloka
C —Ritenis pie diska

Tehniskie dati

Loks uz disku (C)—Griezes

moments. 300 Nm (220 lb·ft)

Diska un ass atloks (B) M16

skrūve (uz diska R20)—Griezes

moments. 280 Nm (207 lb·ft)

Diska un ass atloka (B) M16

skrūve—Griezes moments. 210 Nm (155 lb·ft)

Pievelciet priekšējo riteņu uzgriežņus un skrūves līdz norādītajam griezes momentam

SVARĪGI: Katru reizi, kad maināt riteņus, pārbaudiet loka, diska un riteņa bultskrūves stingrību pēc 10 stundām.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

A—Disks pie ass atloka

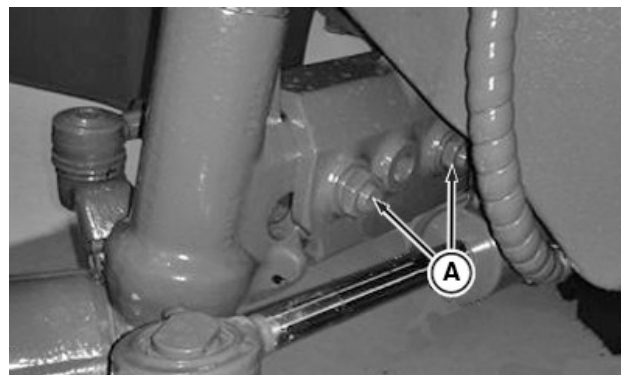
Tehniskie dati

Disk ar ass atloku (traktori bez

priekšējo riteņu

piedziņas)—Griezes moments. 175 Nm (130 lb·ft)

Regulējama priekšējā ass (traktori bez priekšējo riteņu piedziņas)



PY28163—UN—25AUG16

A —Ass bultskrūves

Tehniskie dati

Ass skrūves (A)—Griezes

moments. 150 Nm (110 lb·ft)

RA84036,00019D7-25-22JUL19

Montāžas skrūves vadītāja kabīnei / atvērtai platformai un ROPS

Pārbaudiet montāžas skrūves, vai tās ir pievilktas.

OULXA64,0000CCC-25-18AUG03

Apkope — Pārbaudes

Pārbaudiet griezes momentus riteņu un balstgredzenu skrūvēm

Pievelciet aizmugures riteņu uzgriežņus un skrūves līdz norādītajam momentam

SVARĪGI: Katru reizi, kad maināt riteņus, pārbaudiet loka, diska un riteņa bultskrūves stingrību pēc 10 stundām.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

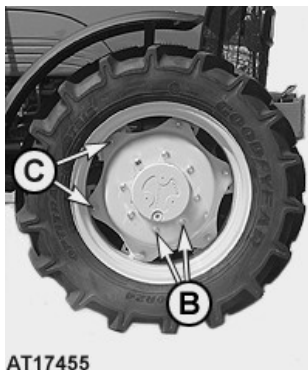
A—Disks pie ass atloka
B—Ritenis pie diska

Tehniskie dati

Disks pie ass atloka (A)—Griezes moments.	400 Nm 295 lb·ft
Riteņa diska (B) M18 skrūve—Griezes moments.	280 Nm 207 lb·ft
No diska uz disku (B) M16 bultskrūve—Griezes moments.	210 Nm 155 lb·ft

Pievelciet priekšējo riteņu piedziņas ass riteņu uzgriežņus

SVARĪGI: Katru reizi, kad maināt riteņus, pārbaudiet loka, diska un riteņa bultskrūves stingrību pēc 10 stundām.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

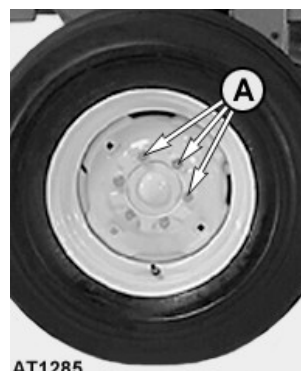
B—Disks pie ass atloka
C—Ritenis pie diska

Tehniskie dati

Balstgredzens pie diska (C)—Griezes moments.	300 Nm 220 lb·ft
Diska un ass atloks (B) M16 skrūve (uz diska R20)—Griezes moments.	280 Nm 207 lb·ft
Diska un ass atloka (B) M16 skrūve—Griezes moments.	210 Nm 155 lb·ft

Pievelciet priekšējo riteņu uzgriežņus (traktori bez priekšējo riteņu piedziņas)

SVARĪGI: Katru reizi, kad maināt riteņus, pārbaudiet loka, diska un riteņa bultskrūves stingrību pēc 10 stundām.



AT1285

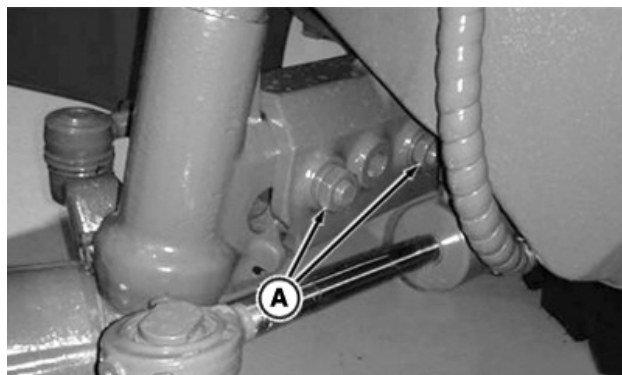
AT1285—UN—13JUN01

A—Disks pie ass atloka

Tehniskie dati

Disks ar ass atloku (traktori bez priekšējo riteņu piedziņas)—Griezes moments.	175 Nm 130 lb·ft
--	---------------------

Regulējama priekšējā ass (traktori bez priekšējo riteņu piedziņas)



PY31974—UN—05OCT16

A—Ass bultskrūves

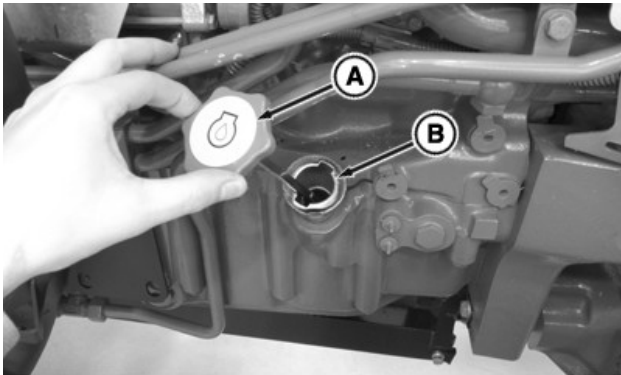
Tehniskie dati

Ass skrūves (A)—Griezes moments.	150 Nm 110 lb·ft
---	---------------------

RA84036.00019D8-25-22JUL19

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

Lai pārbaudītu dzinēja eļļas līmeni, novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.



PY42821—UN—02JUL17

A—Mērstienis
B—Eļļas iepildīšanas īscaurule

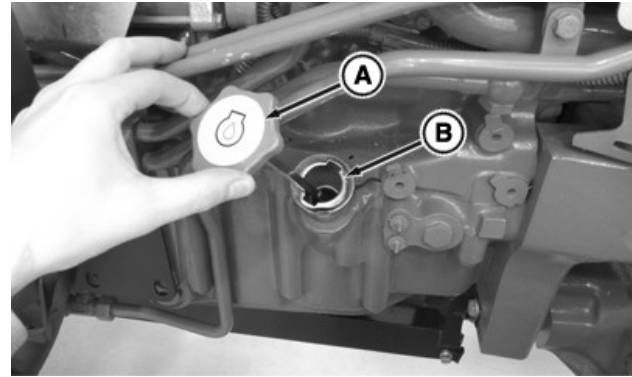
Izvelciet mērstieni (A), noslaukiet to un ievietojiet atpakaļ līdz galam. Vēlreiz izņemiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni.

Eļļas līmenim ir jāatrodas starp divām atzīmēm uz mērstieņa.

SVARĪGI: Dzinēju **NEDRĪKST** darbināt, ja eļļas līmenis atrodas zem eļļas mērstieņa apakšējās atzīmes.

Ja eļļas līmenis ir par zemu, papildiniet norādīto eļļu caur iepildīšanas īscauruli (B), līdz līmenis sasniedz augšējo marķējumu. Skatiet "Dzinēja eļļa" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 200C).

RA84036,00010CC-25-03AUG17



PY42821—UN—02JUL17

A—Mērstienis
B—Uzpildes īscaurule

Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Izvelciet mērstieni (A), noslaukiet to un ievietojiet atpakaļ līdz galam. Izvelciet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Droša darbība ir tad, kad eļļas līmenis atrodas starp diviem mērstieņa (A) marķējumiem. Motoru nedrīkst iedarbināt, ja eļļas līmenis atrodas zem eļļas mērstieņa apakšējās atzīmes (A). Tādā gadījumā papildiniet ar norādīto eļļu caur iepildīšanas atveri (B). Skatiet šīs instrukcijas 200 sekciju Degviela, smērvielas, hidrolikas eļļa un dzesēšanas šķidrums.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Demontējiet radiatora noslēgu, kad motors ir auksts. Vispirms vāciņu atskrūvējiet tikai nedaudz, lai izlaistu spiedienu, tikai pēc tam noņemiet vāciņu pavisam.



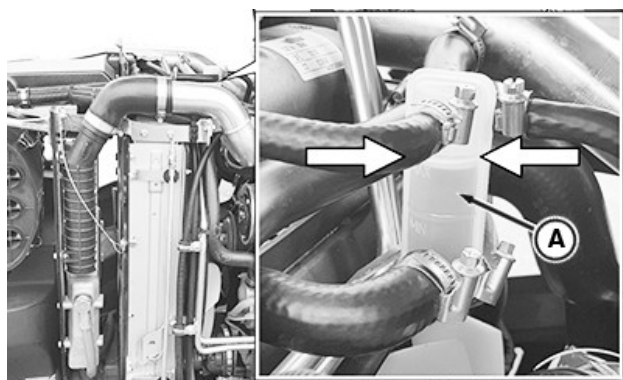
TS281—UN—15APR13

Pārbaudes pirms iedarbināšanas

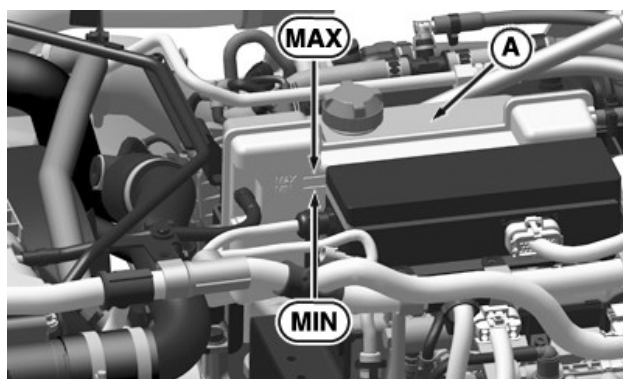
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Nekad neveiciet nekādu apkopi tuvu rotējošām vai kustošām detaļām. Nekad nenoņemiet vai neatveriet nevienas apkopes durvis vai citas aizsardzības ierīces, ja motors darbojas vai ir karsts. Ja dzinējs darbojas, nedrīkst veikt dzinēja apkopi vai darbības ap to. Ja ir pacelts pārsegs vai ir noņemti aizsargi, ir jāizvairās no netīšām darbībām ap dzinēju vai no dzinēja iedarbināšanas.

SVARĪGI: Eļļas līmeni jāpārbauda, kad eļļa ir auksta. Ja iespējams, pārbaudiet eļļas līmeni pēc tam, kad traktors divas stundas nav darbojies.



Modeļi 5GF, 5GV un 5GN



Modeļi 5GL

A—Dzesēšanas šķidruma līmenis tvertnē

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni radiatorā, apskatot dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē (A).

Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma līmenis ar aukstu dzinēju atrodas pie maksimālā līmeņa atzīmes uz līmeņa tvertnes (A). Ja nepieciešams, pielejiet dzesēšanas šķidrumu.

Ja jūs atklāsit, ka ir nepieciešams papildināt līmeni vairākas reizes pēc īsiem braucieniem, gādājiet, lai sistēmu pārbauda pilnvarots izplatītājs.

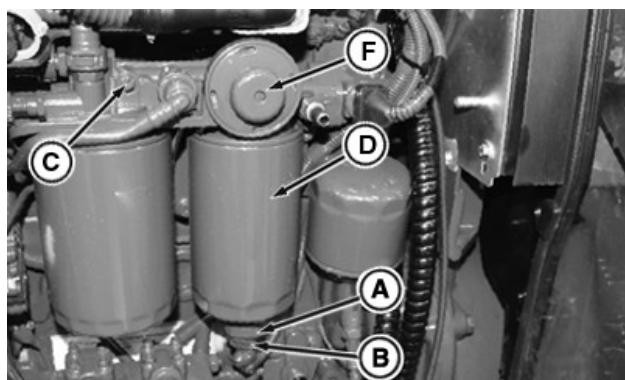
RA84036,00019D9-25-22JUL19

Degvielas filtra pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Pirms darba uzsākšanas, pārliecinieties, ka dzinējs ir auksts.

⚠ UZMANĪBU: Rīkojieties uzmanīgi ar degvielu; tā ir viegli uzliesmojoša. Nekad neveiciet darbu pie degvielas sistēmas smēķējot, vai blakus atklātai liesmai vai dzirkstelēm.

1. Atvienojiet akumulatoru. Skatiet par akumulatora atslēgšanas slēdzi (ja aprīkots) sadaļā Apkope – Elektrosistēma (sekcijā 220B) šajā instrukcijā.



PY37717—UN—30JUL18

A—Ūdens degvielā sensors
B—Savienotājs
C—Atgaisošanas skrūve
D—Degvielas priekšfiltrs
F—Rokas sūkns

2. Atveriet pārsegu un noņemiet kreisās puses paneli.
3. Noņemiet savienotāju (B).
4. Lai savāktu notecināto degvielu, novietojiet piemērotu trauku zem sensora ūdens-degvielā (A).
5. Lai iztecinātu šķidrumus, atskrūvējiet atgaisošanas skrūvi (C) un sensoru ūdens-degvielā (A).

SVARĪGI: Neļaujiet iztecinātajai degvielai piesārņot piedziņas siksnu vai apkārtējo vidi.

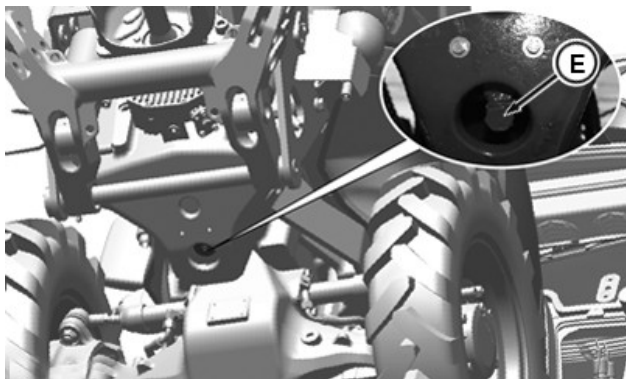
6. Tiklīdz degviela, ūdens un nosēdumi ir izvadīti, pievelciet no jauna sensoru ūdens-degvielā (A) atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Sensors ūdens-degvielā

(A)—Griezes moments. 1,8 ± 0,65 N m
1.32 lb-ft

7. Darbiniet rokas paātrinātājsūkni (F) uz degvielas padeves sūkņa, līdz degviela parādās pie atgaisošanas skrūves (C).
8. Pēc gaisa aizvākšanas no sistēmas pievelciet atgaisošanas skrūvi (C).
9. Pievienojiet no jauna savienotāju (B).
10. Pievienojiet akumulatoru. Skatiet par akumulatora atslēgšanas slēdzi (ja aprīkots) sadaļā Apkope – Elektrosistēma (sekcijā 220B) šajā instrukcijā.
11. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties brīvgaitā vismaz dažas minūtes, lai aizvāktu jebkādu atlikušo gaisu. Pārbaudiet degvielas sistēmu, vai nav noplūžu.

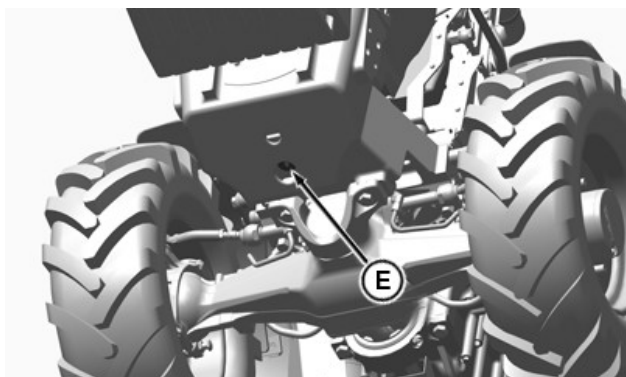


PY28259—UN—28SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)

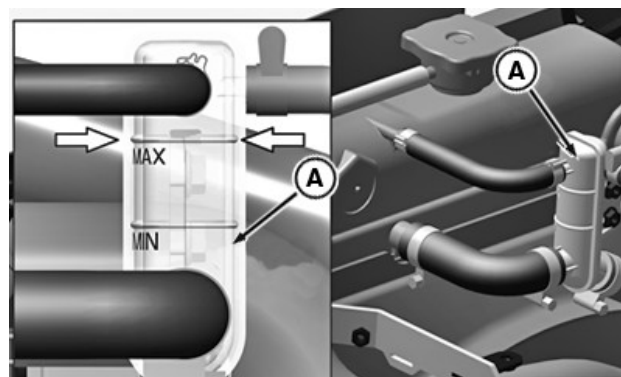


TS281—UN—15APR13



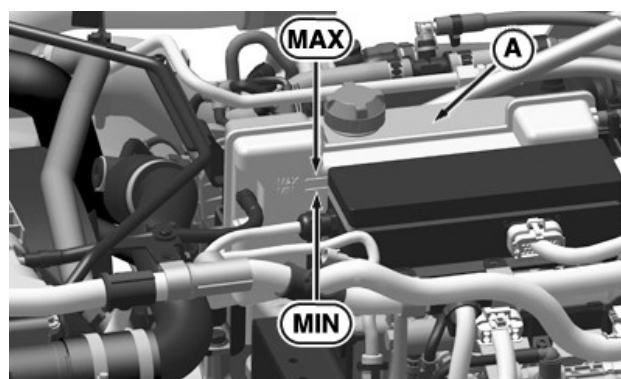
PY28364—UN—27SEP16

(5GL)



PY28165—UN—25AUG16

Modeļi 5GV, 5GF un 5GN



PY42820—UN—02JUL17

Modeļi 5GL un 5GLN

E—Degvielas tvertnes iztukšošanas skrūve

12. Ja degvielas priekšfiltrā (D) ir ūdens, sagādājiet piemērotu trauku, lai savāktu iztecināto degvielu. Izskrūvējiet degvielas tvertnes iztukšošanas skrūvi (E) un noteciniet uzkrāto mitrumu un nogulsnes no degvielas tvertnes.
13. Pēc ūdens un nogulšņu iztecināšanas pievelciet degvielas tvertnes iztukšošanas skrūvi (E) atbilstoši tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Iztukšošanas skrūve

(E)—Griezes moments. 30 Nm
22.12 lb·ft

14. Uzstādiet kreisās puses paneli un aizveriet pārsegu.

RA84036,00010CD-25-06OCT18

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Demontējiet radiatora noslēgu, kad motors ir auksts. Vispirms vāciņu atskrūvējiet tikai nedaudz, lai izlaistu spiedienu, tikai pēc tam noņemiet vāciņu pavisam.

A—Dzesēšanas šķidruma līmenis tvertnē

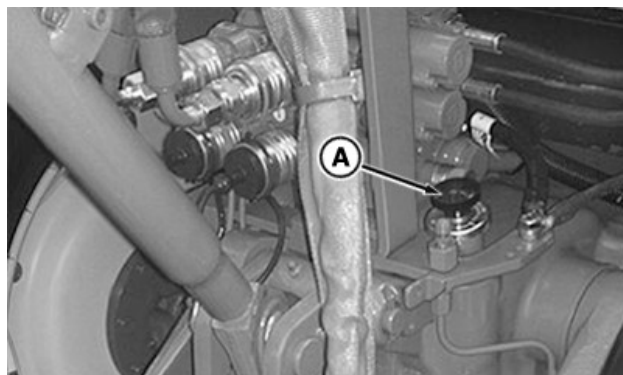
Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni radiatorā, apskatot dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē (A).

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni pie auksta dzinēja, vai tas ir pie "MAX" līmeņa atzīmes pie horizontālas tvertnes (A). Pievienojiet, ja nepieciešams.

Ja jūs atradīsiet, ka ir nepieciešams papildināt līmeni vairākas reizes pēc īsiem braucieniem, gādājiet, lai sistēmu pārbauda pilnvarots izplatītājs.

RA84036,00010CE-25-03AUG17

Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmeņa pārbaude



PY31987—UN—05OCT16

A—Mērstienis

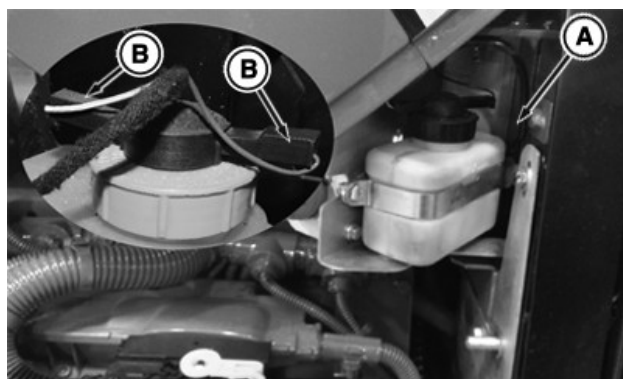
SVARĪGI: Eļļas līmeni jāpārbauda, kad eļļa ir auksta. Ja iespējams, pārbaudiet eļļas līmeni pēc tam, kad traktors vairākas stundas nav darbojies.

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet stāvbremzi (transmisija neitrālā stāvoklī).
3. Nolaist apakšējās vilces un priekšpusē uzstādīto ierīci.
4. Izņemiet mērstieni (A) un ar drānu noslaukiet to ar tīru. Pilnībā ievietojiet mērstieni un atkal izņemiet. Eļļas līmenim jābūt starp pilna līmeņa atzīmi un mērstieņa galu.
5. Ja līmenis ir zems, piepildiet norādīto eļļu (A). Skatiet "Transmisijas un hidraulikas eļļa" sadaļā "Citas smērvielas šajā rokasgrāmatā" (sekcijā 200E).

Ja izmanto agregātus, kam hidrauliskajā kontūrā nepieciešams lielāks eļļas tilpums, eļļas līmenim jābūt līdz atzīmei "XXX."

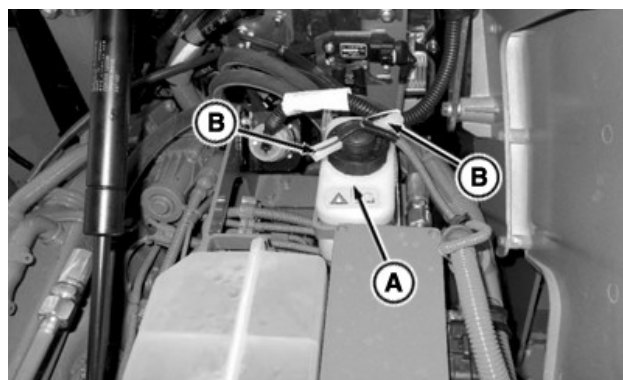
RA84036,00010CF-25-03AUG17

Pārbaudiet bremžu sistēmas eļļas līmeni



PY34401—UN—14NOV16

Modeļi 5GV, 5GF un 5GN



PY42848—UN—02JUL17

Modeļi 5GL un 5GLN



PY34402—UN—08DEC16

A—Vāciņš
B—Savienotāji
C—Gaismas indikators

Bremzes darbojas ar hidraulisko piedziņu un neatkarīgu kontūru un tām ir atsevišķa eļļas tvertne.

Ja eļļas līmenis ir zems, atvienojiet savienotājus (B), noņemiet vāciņu (A) un pievienojiet John Deere zemas viskozitātes eļļu Hy-Gard™ JD20D vai 10W20 minerāleļļu.

Ar aizdedzes atslēgu ieslēgtu pozīcijā ON, indikatora gaisma (C) iedegsies, kad eļļas līmenis bremžu sistēmā ir zems.

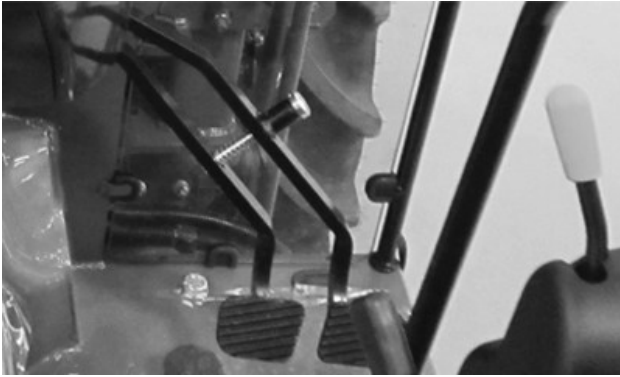
Lai pārbaudītu elektrosistēmu, uzspiediet uz vāciņa augšas; indikatora gaisma (C) jāiedegsies.

Ja eļļas līmenis ir zems, pārbaudiet, vai nav noplūdes.

SVARĪGI: Jebkādam bremžu apkopes veikšanai sazinieties ar savu pilnvaroto John Deere izplatītāju.

RA84036,00010D1-25-03AUG17

Pārbaudiet bremžu darbību



PY34403—UN—15NOV16

Apturiet motoru un pārbaudiet, vai bremzes darbojas pareizi:

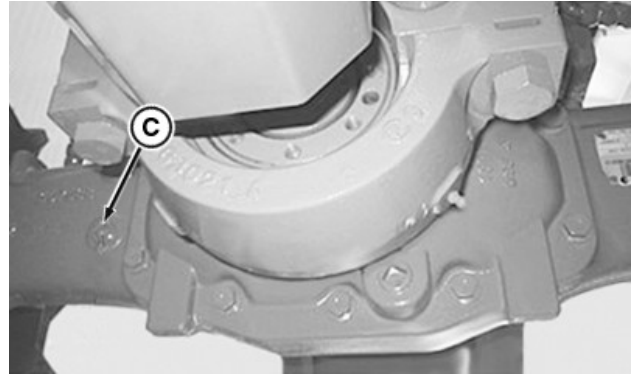
1. Pa vienam nospiediet kreiso un labo bremžu pedāļus (dariet to ar katru pedāli vairākas reizes pēc kārtas). Katram no abiem pedāļiem ir jābūt skaidri jūtamai pretestībai. Ja, spiežot pedāli, nav sajūtama pretestība, sazinieties ar savu John Deere dīleri.
2. Pārbaudiet, lai pārlicinātos, ka pedāļi nenosēžas līdz gājiena beigām 10 sekunžu laikā pēc tam, kad tiem ir pielikts spiediens. Ja noplūdes dēļ pedāļa gājiens tiek pārsniegts, vai viens pedālis nospiežas ātrāk nekā otrs, sazinieties ar savu John Deere izplatītāju.
3. Nospiediet uz leju abus pedāļus vienlaicīgi. Jābūt pamanāmai abu pedāļu jūtamai pretestībai apmēram vienā un tai pašā līmenī. Ja augstums, pie kura sajūtama pretestība, atšķiras vairāk par 51 mm (2 collas), sazinieties ar savu John Deere dīleri.

SVARĪGI: Jebkāda manāma kustība uz leju pēc atdures punkta norāda uz šķidruma izplūdi no bremžu sistēmas. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Skaidri izteikta pedāļu pretestība un līdzsvars starp kreiso un labo pedāli ir svarīgs priekšnoteikums avārijas bremzēšanas gadījumā ar abiem, kopā saslēgtiem pedāļiem.

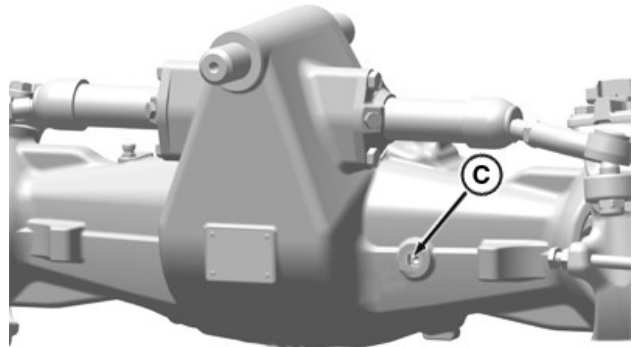
RA84036,00010D2-25-03AUG17

Eļļas līmeņa pārbaude priekšējo riteņu piedziņas asī



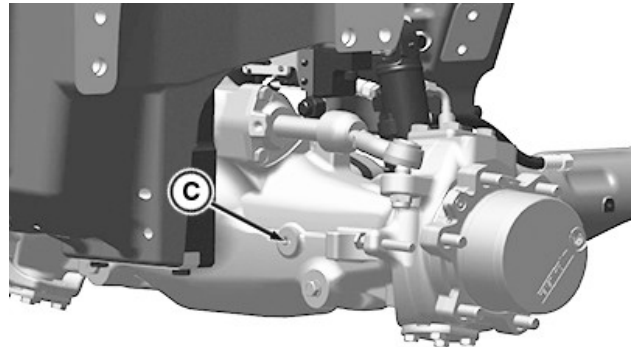
APY11274—UN—31MAY19

(5GF, 5GL)



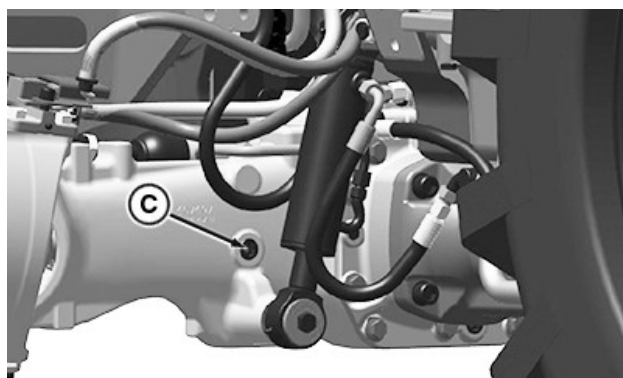
APY11275—UN—31MAY19

(5GV, 5GN)



APY11276—UN—31MAY19

(5GV, 5GN) (ar piekārto priekšējo asi)



APY11277—UN—31MAY19
(5GF) (ar piekārto priekšējo asi)

C—Eļļas līmeņa/uzpildes atveres vītņtapa

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas, horizontālas un stabilas virsmas.
2. Ieslēdziet rokas bremzi un apturiet dzinēju.
3. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Noņemiet eļļas līmeņa / uzpildīšanas aizbāzni (C). Ja līmenis ir zems, papildiniet ar norādīto eļļu. Skatiet Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļu ar citām smērvielām (sekcija 200E). Eļļai jābūt vienā līmenī ar vītņtapa urbumu.
5. Uzstādiet atpakaļ eļļas līmeņa / uzpildīšanas aizbāzni (C) un pievelciet to atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

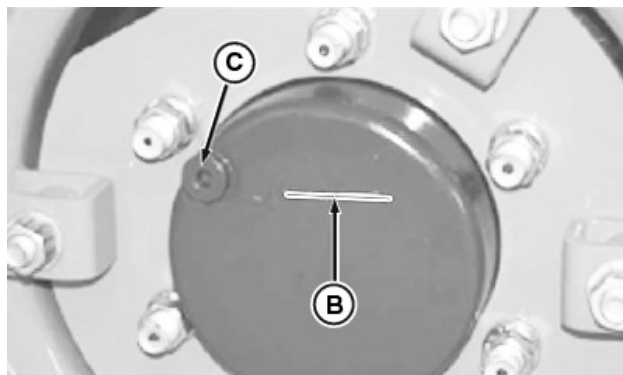
Eļļas līmeņa/uzpildes atveres

vītņtapa—Griezes moments. 70 Nm (51.4 lb·ft).

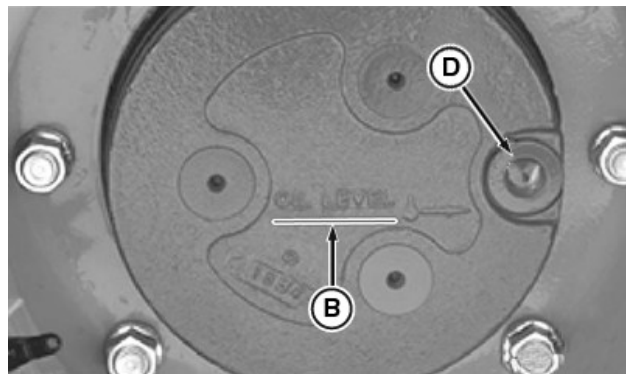
PIEZĪME: Nomainiet eļļu ass korpusā un gala piedziņās pēc pirmajām 100 darba stundām. Pēc tam eļļas maiņu jāveic ik pēc 1500 darba stundām vai reizi 2 gados, atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk.

RA84036,00019DA-25-22JUL19

Pārbaudiet eļļas līmeni priekšējo riteņu piedziņas (gala reduktorā) asī



APY11278—UN—31MAY19
(5GV, 5GN, 5GL, 5GL-N)



(5GF)

APY11279—UN—31MAY19

B—Eļļas līmeņa atzīme

C—Līmeņa vītņtapa

D—Līmeņa vītņtapa

1. Pagrieziet riteni, kamēr "OIL LEVEL" atzīme (B) uz gala reduktora (abās pusēs) atrodas horizontāli.
2. Izskrūvējiet līmeņa aizbāžņus (C) vai (D). Eļļai jābūt vienā līmenī ar vītņtapa urbumu.
3. Ja līmenis ir zems, papildiniet ar norādīto eļļu. Skatiet "Priekšējo riteņu piedziņas ass eļļa" sekcijā Citas smērvielas šajā instrukcijā (sekcija 200E).
4. Uzstādiet atpakaļ līmeņa aizbāžņus (C) vai (D) un pievelciet tos atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Līmeņa noslēgs (C)

(5GV)—Griezes moments. 40 Nm (29.4 lb·ft)

Līmeņa noslēgs (C)

(5GN)—Griezes moments. 70 Nm (51.4 lb·ft)

Līmeņa noslēgs (C)

(5GL)—Griezes moments. 80 Nm (58.8 lb·ft)

Līmeņa noslēgs (C) (5GL-

N)—Griezes moments. 70 Nm (51.4 lb·ft)

Tehniskie dati

Līmeņa noslēgs (D)

(5GF)—Griezes moments. 60 Nm (44 lb·ft)

Līmeņa noslēgs (D) (5GF platais

dārzis) —Griezes moments. 80 Nm (58.8 lb·ft)

PIEZĪME: Nomainiet eļļu ass korpusā un gala piedziņās pēc pirmajām 100 darba stundām. Pēc tam nomainiet eļļu pēc katrām 1500 darba stundām vai reizi 2 gados, atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk.

RA84036,00019DF-25-22JUL19

Pārbaudiet iedarbināšanas neitrālā pārnesumā sistēmu – 24/12 transmisija

Kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts, iedarbiniet dzinēju tikai

tad, ja pārnesumu pārslēgšanas svira (A) atrodas neitrālā stāvoklī un jūgvārpstas slēdzis (B) ir atvienotā stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU: Ja starteris iedarbina dzinēju pie kādas no tālāk norādītajām darbībām, gādāiet, lai neitrālās iedarbināšanas sistēmu remontē jūsu pilnvarotais izplatītājs.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11280—UN—31MAY19



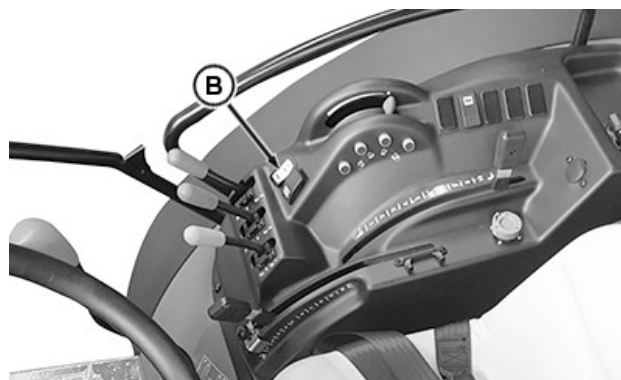
(5GL, 5GL-N)

APY11281—UN—31MAY19



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11282—UN—31MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11283—UN—31MAY19

A—Pārnesumu pārslēgšanas svira
B—Jūgvārpstas slēdzis

1. Pārvietojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru (A) ārpus neitrālā un pagrieziet atslēgas slēdzi uz sākuma pozīciju. Starteris NEDRĪKST iedarbināt dzinēju.
2. Ieslēdziet jūgvārpstas slēdzi (B) un pagrieziet atslēgas slēdzi sākuma pozīcijā. Starteris NEDRĪKST iedarbināt dzinēju.

RA84036,00019DB-25-31MAY19

Neitrālās iedarbināšanas sistēmas pārbaude – 12/12 un 24/24 transmisija

Kad atslēgas slēdzis ir pagriezts, dzinēju var iedarbināt tikai tad, ja braukšanas virziena maiņas svira (B) ir neitrālā pozīcijā un jūgvārpstas svira (A) ir izslēgta.

⚠ UZMANĪBU: Ja starteris iedarbina dzinēju pie kādas no tālāk norādītajām darbībām, gādāiet, lai neitrālās iedarbināšanas sistēmu remontē jūsu pilnvarotais izplatītājs.



(5GV, 5GN, 5GF)

PY34422—UN—15NOV16



(5GL, 5GL-N)

APY11284—UN—31MAY19



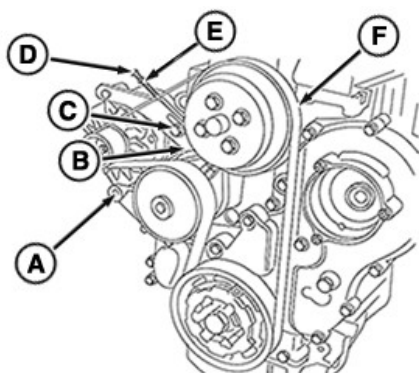
PY34423—UN—15NOV16

A—Jūgvārpsta svira
B—Atpakaļgaitas svira

1. Pārvietojiet virziena maiņas sviru (B) ārā no neitrālā un pagrieziet atslēgas slēdzi uz sākuma pozīciju. Starteris NEDRĪKST iedarbināt dzinēju.
2. Ieslēdziet PTO sviru (A) un pagrieziet atslēgas slēdzi uz palaišanas pozīciju. Starteris NEDRĪKST iedarbināt dzinēju.

RA84036,00019DC-25-31MAY19

Pārbaudiet jostas nolietojumu un jostas spriegumu



PY34424—UN—15NOV16

A—Uzgrieznis
B—Turētājs
C—Skrūve
D—Skrūve

E—Kontruzgrieznis
F—Siksna

1. Noņemiet bultskrūvi (C).
2. Padariet kontruzgriezni vajīgāku (E).
3. Noskrūvējiet uzgriezni (A).
4. Ieskrūvējiet skrūvi (D) līdz garenā turētāja (B) atvere ir saskarē ar skrūvi (C).
5. Pārbaudiet jostas (F) stāvokli un spriegumu.
6. Tiklīdz siksnas spriegojums ir sasniegts, pievelciet montāžas skrūvi (C), kontruzgriezni (E) un uzgriezni (A).

PIEZĪME: Lai novērtētu siksnas spriegojumu, atsaucieties uz atbilstošo CTM (komponentu tehnisko rokasgrāmatu).

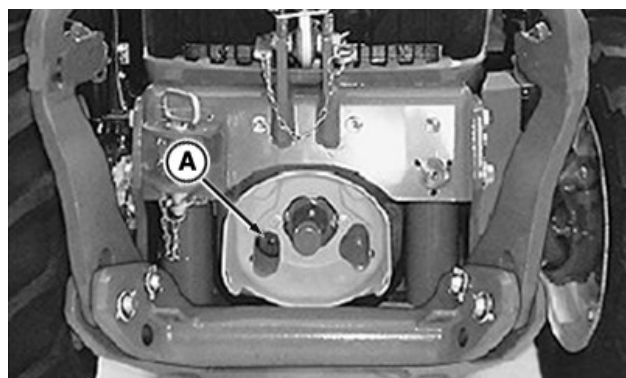
RA84036,00010D4-25-03AUG17

Pārbaudiet griezes momentu stieņa sakabes savienojamajām skrūvēm

Pārbaudiet visu detaļu nodilumu un bojājumus. Pārbaudiet savienojamo skrūvju griezes momentu. Ļaujiet savam autorizētajam izplatītājam veikt šo apkopi.

RA84036,0000FED-25-11JUL17

Pārbaudiet priekšējās jūgvārpstas eļļas līmeni



PY34427—UN—15NOV16

A—Vāciņš

1. Atskrūvējiet vāciņu (A).
2. Pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļai jābūt līdz atveres apakšējai malai. Papildiniet, ja nepieciešams.
3. Pieskrūvējiet vāciņu (A).

Eļļas tips	Eļļas daudzums	Informācija par sekciju
John Deere HD	0,85 l (0,22 gal.)	TY26391 (22,7 l (6

Stieņa sakabes un treilera sakabes ierīces komponentu pārbaude

Veiciet funkcionālo pārbaudi. Pārbaudiet visus komponentus, vai nav nolietojumu un bojājumu.

OULXBER,0002901-25-21DEC15

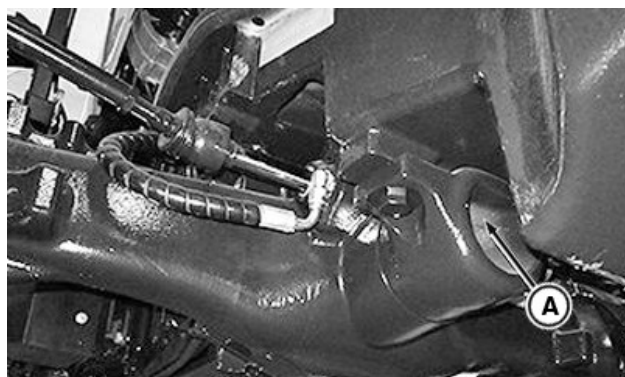
Dzinēja brīvķaitas apgrīezīenu pārbaude

Dzinēja brīvķaitas apgrīezīeni	
Lēnā tukšķaita	800–900 apgr./min
Maksimālais apgrīezīenu skaits tukšķaitā	2400–2500 apgr./min

PIEZĪME: Ja brīvķaitas apgrīezīeni nav pareizi, sazinīetīs ar savu John Deere izplatītāju.

RA84036,00010DB-25-18JUL18

Priekšējā ass šarnīra tapas pārbaude un eļļošana



PY28272—UN—25AUG16

A—Šarnīra tapa

Lūdīiet savu John Deere izplatītāju pārbaudīt priekšējās ass šarnīra tapu (A) uz pareīzu gala spēli.

RA84036,0000FF2-25-11JUL17

Sēdekļa drošības jostas pārbaude

Ja ir bojājumu pazīmes stiprinājumos, sprādzē, sīksnā vai spriegotājā, nomainiet visu drošības jostas komplektu.

Drošības jostu un nostiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz vienu reizi gadā. Grieīiet vērību uz valīgām nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā piemēram, iegrieīzumiem, plūksnāīšanas, neparasti stipru nolietojumu, iekrāīojumu vai nobērīzumiem. Jostas sistēmu nomainiet tikai ar jūsu maīīnai paredzētajām rezerves daļām. Ja jostu nepiecieīšams nomainīt, sazinīetīs ar savu John Deere izplatītāju.

RA84036,00019DE-25-31MAY19

Dīzelīmotora dzerēīšanas šķīdruma kondīcijas pārbaude

John Deere Cool-Gard™ II Premix un Cool-Gard™ II Concentrate ir bezapīopes dzerēīšanas šķīdrumi lietoīšanai līdz 6 gadiem vai 6000 darba stundām, ja dzerēīšanas sistēma tiek papildīnāīta, izmantoīot tikai ar dzerēīšanas šķīdrumu John Deere Cool-Gard™ II Premix. Pārbaudiet dzerēīšanas šķīdruma kvalītāti reīzi gadā ar dzerēīšanas šķīdruma testa strēmēlēm, kas paredzēītas izmantoīšanai ar John Deere Cool-Gard™ II dzerēīšanas šķīdrumiem. Ja testa strēmēļu diagramma norāīda, ka jāpieīvieno piedeva, pieīleījiet saskaīā ar norādīījumiem John Deere Cool-Gard™ II Coolant Extender.

RA84036,00010DA-25-03AUG17

Radiatora spīediena vāķa pārbaude

Gādāījiet, lai jūsu pilnīvarotais izplatītāījs veīc īšo apkopi.

OULXBER,0002911-25-21DEC15

Hidraulīkas šļūīteņu pārbaude

SVARĪGI: Pārbaudiet hidraulīkās šļūīīenes regulāri – vismaz vienu reīzi gadā – vai nav sūīces, salocīījumi, iegrieīzumi, plīīsumi, nobērīzumi, izspīedumi, korozīīja, uzbīīīdumi un cīītas nodīīluma vai bojājumu pazīīmes.

Nolietotās vai bojātās šļūīīenes nomainiet nekavēījotīs.

Šļūīīenes nomaīīnai grieīzietīs pie sava John Deere dīīlera.

RA84036,00010DB-25-03AUG17

Pārbaudiet maīīīstrāvas ģenerītoru

Gādāījiet, lai jūsu pilnīvarotais izplatītāījs veīc īšo apkopi.

OULXBER,000290E-25-21DEC15

Pārbaudīt amortīzēīto priekīšēīo asi

PIEZĪME: Neveīcīet nekāīdu ieījauīīīīanos priekīšējās pieīkares ass hidraulīkajā sistēmā.

Gādāījiet, lai jūsu pilīvarotais izplatītāījs veīc īšo apkopi.

RA84036,00019ED-25-03JUN19

Cool-Gard ir Deere & Company preču zīīme

Apkope — Nomaīņa

Dzinēja eļļas nomaīņa un eļļas filtra aizvietošana



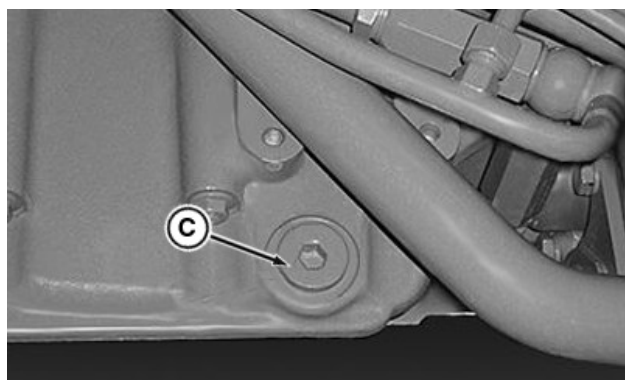
TS281—UN—15APR13

Veiciet eļļas nomaīņu, kad eļļa ir silta. Apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no apdegumiem **KARSTAS** eļļas dēļ. Uzvelciet cimdus, kad eļļa tiek notecināta.

⚠ UZMANĪBU: Neveiciet eļļas maiņu, kamēr eļļa ir ļoti karsta, jo pastāv risks gūt traumas.

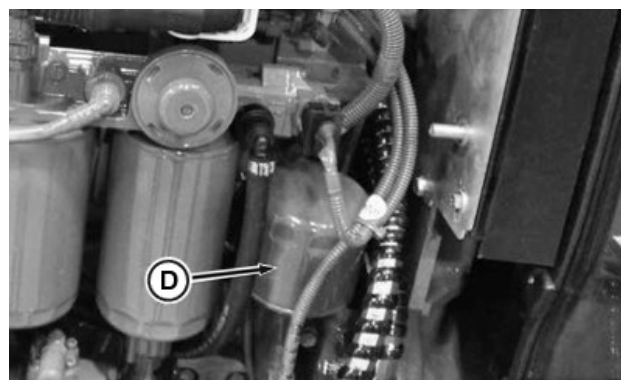
SVARĪGI: Lietojiet eļļu ar attiecīgajai sezonai piemērotu viskozitāti.



PY28257—UN—25AUG16

C—Iztukšošanas noslēgs

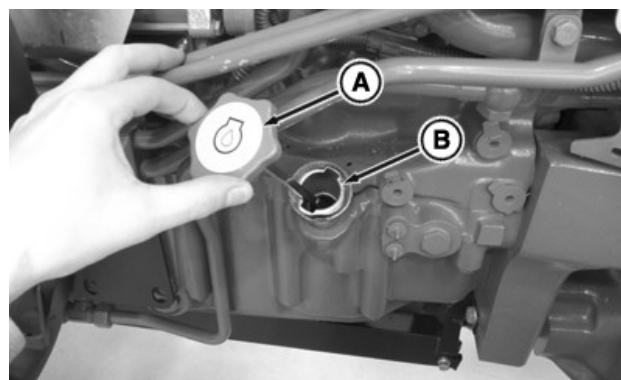
1. Izskrūvējiet abas eļļas drenāžas vītņtapas (C) abās dzinēja pusēs un noteciniet eļļu. Novadiet eļļu atbilstošā konteinerī.



PY28258—UN—25AUG16

D—Dzinēja eļļas filtrs

2. Atveriet pārsegu un atskrūvējiet dzinēja eļļas filtru (D).
3. Pirms uzstādīt jauno filtru, uz jaunās eļļas filtra blīves uzliedziet eļļas kārtiņu. Pievelciet eļļas filtru ar roku un vēl par 1/2 apgriezianu.
4. Uzstādiet un ieskrūvējiet drenāžas vītņtapas (izmantojiet jaunus blīvgredzenus).



PY42821—UN—02JUL17

A—Mērstienis

B—Iepildes īscaurule

5. Piepildiet līdz norādītajam eļļas apjomam caur iepildīšanas īscauruli (B).
6. Aizveriet pārsegu, īsu brīdi darbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu pie filtra pamatnes un drenāžas vītņtapām.
7. Apturiet dzinēju, nogaidiet 15 minūtes un pēc tam atkārtoti pārbaudiet eļļas līmeni.
8. Izvelciet mērstieni (A), noslaukiet to un ievietojiet atpakaļ līdz galam. Izvelciet vēlreiz mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni.
9. Eļļas līmenim jāatrodas pie atzīmes XXX uz mērstieņa (A). Vajadzības gadījumā papildiniet eļļu.

RA84036,000108B-25-27JUL18

Priekšējās piedziņas ass eļļas nomaīņa

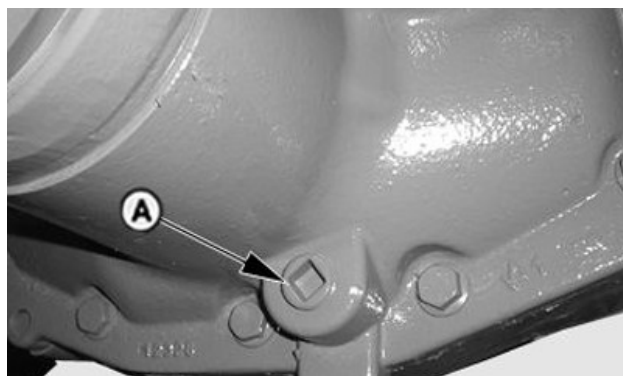
Nomainiet eļļu ass korpusā un gala reduktoros pēc pirmajām 100 darba stundām. Pēc tam eļļas maiņu

jāveic ik pēc 1500 darba stundām vai reizi 2 gados, atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk. Vienmēr lietojiet transmisijas eļļu, kas norādīta sekcijā "Degviela, smērvielas, hidrauliskā eļļa un dzesēšanas šķidrums" šajā rokasgrāmatā.

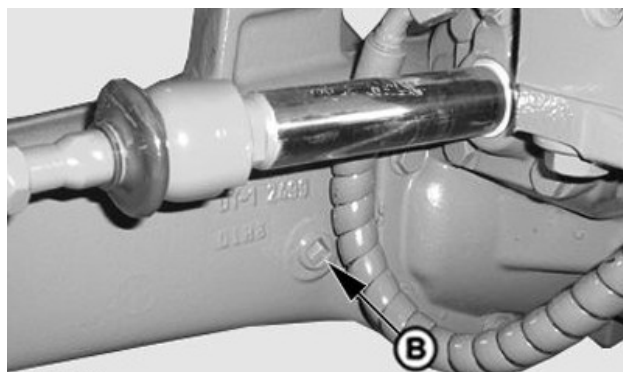
Eļļas nomaīņa vienmēr jāveic tad, kad tā joprojām ir silta, t.i. uzreiz pēc ilgāka darbības laika.

RA84036,000108C-25-31JUL17

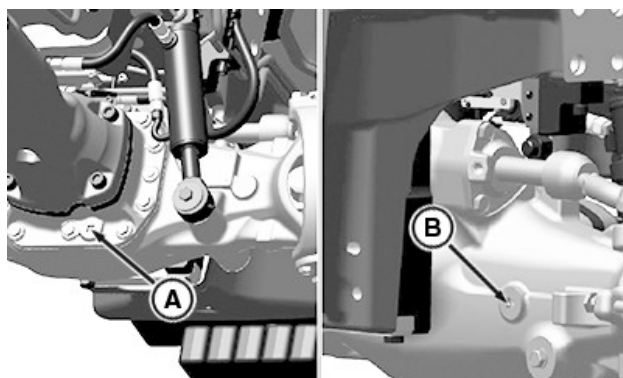
Eļļas nomaīņa priekšējo riteņu piedziņas ass korpusā



PY28273—UN—25AUG16

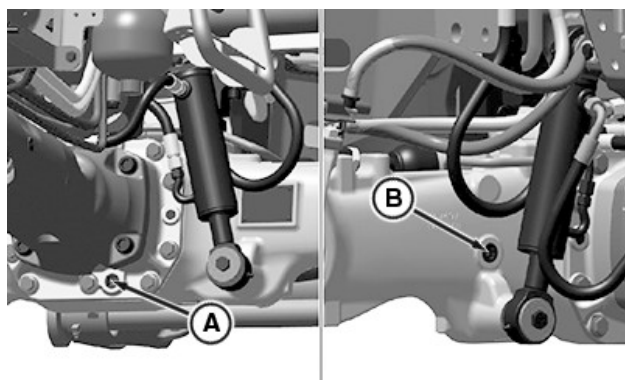


PY28274—UN—25AUG16



APY11285—UN—31MAY19

(5GV, 5GN) (ar piekārto priekšējo asi)



APY11286—UN—31MAY19

(5GF) (ar piekārto priekšējo asi)

A—līztukšošanas aizbāznis

B—Eļļas līmeņa/uzpildes atveres vītņtapa

1. Izskrūvējiet drenāžas vītņtapa (A) un izlaidiet eļļu piemērotā tvertnē.
2. Pārmonējiet drenāžas vītņtapa (A) un pieskrūvējiet to pie norādītā griezes momenta.

Tehniskie dati

Drenāžas vītņtapa—Griezes moments.	70 Nm 52 lb·ft
--	-------------------

3. Izskrūvējiet eļļas līmeņa/iepildīšanas skrūvi (B).
4. Piepildiet ar John Deere Hy-Gard™ eļļu. Skatiet par priekšējo riteņu piedziņas ass eļļu Citās smērvielās (sekcija 200E). Eļļai jābūt vienā līmenī ar vītņtapa urbumu.
5. Ievietojiet atpakaļ vītņtapa (B) un pievelciet atbilstoši specifikācijai.

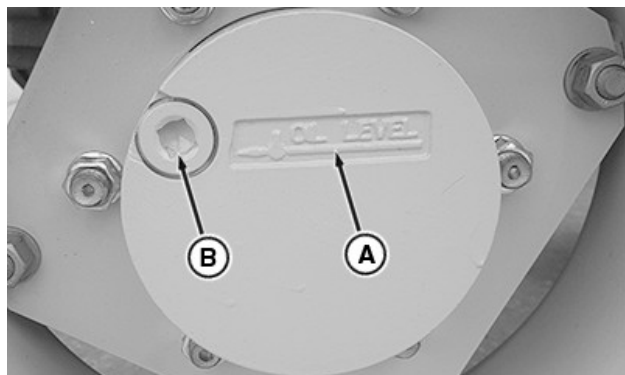
Tehniskie dati

Drenāžas vītņtapa—Griezes moments.	70 Nm (52 lb·ft)
--	------------------

Informācijai par tilpumiem skatiet "Tilpumi" sadaļā "Tehniskie dati" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 500A).

RA84036,00019E0-25-22JUL19

Priekšējo riteņu piedziņas gala reduktoru eļļas nomainīšana



APY11287—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GL, 5GL-N)



PY28275—UN—25AUG16

(5GF)

A—Eļļas līmeņa atzīme
B—Iztukšošanas aizbāznis

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas un nodrošiniet pareizu eļļas līmeni.
2. Pagrieziet riteni, līdz drenāžas vītņtapam (B) ir apakšā. Noņemiet drenāžas vītņtapa un noteciniet eļļu atbilstošā konteinerī.
3. Riteni pagrieziet tā, lai marķējums (A) OIL LEVEL (EĻĻAS LĪMENIS) atrastos horizontāli.
4. Piepildiet ar John Deere Hy-Gard™ eļļu. Skatiet par priekšējo riteņu piedziņas ass eļļu Citās smērvielās (sekcija 200E). Pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir līdz vītņtapa caurumam.
5. Ievietojiet atpakaļ uzpildes vītņtapa (B) un pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

(5GV) iztukšošanas aizbāznis
(B)—Griezes moments. 40 Nm
29.4 lb·ft

Tehniskie dati

(5GN) iztukšošanas aizbāznis
(B)—Griezes moments. 70 Nm
51.4 lb·ft

Tehniskie dati

(5GL) iztukšošanas aizbāznis
(B)—Griezes moments. 80 Nm
58.8 lb·ft

Tehniskie dati

(5GL-N) iztukšošanas aizbāznis
(B)—Griezes moments. 70 Nm
51.4 lb·ft

Tehniskie dati

(5GF) iztukšošanas aizbāznis
(B)—Griezes moments. 60 Nm
44 lb·ft

Tehniskie dati

(5GF) platais dārzis
Iztukšošanas noslēgs
(B)—Griezes moments. 80 Nm
58.8 lb·ft

Atkārtojiet darbības otru pusi.

SVARĪGI: Atkārtoti pārbaudiet eļļas līmeni pēc 30 minūtēm. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.

Informācijai par tilpumiem skatiet "Tilpumi" sadaļā "Tehniskie dati" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 500A).

RA84036,00019E1-25-22JUL19

Pārbaudiet bremžu sistēmas eļļu

Gādāji, lai jūsu pilnvarotais izplatītājs veic šo apkopi.

RA84036,000108D-25-31JUL17

Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa

Gādāji, lai jūsu pilnvarotais dīleris iztecina, skalo un uzpilda dzesēšanas sistēmu.

RA84036,000108E-25-31JUL17

Nomainiet dzinēja dzesēšanas sistēmas dzesētāju

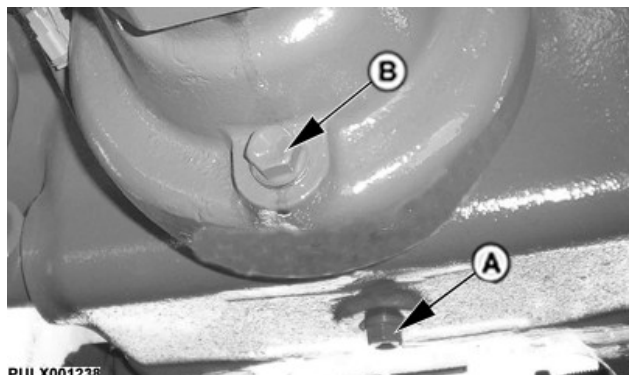
Gādāji, lai jūsu pilnvarotais izplatītājs veic šo apkopi.

OULXBER,000290B-25-21DEC15

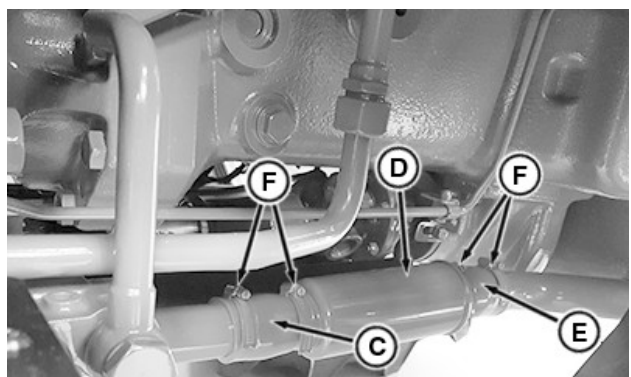
Nomainiet transmisijas hidraulikas eļļu un iesūkšanas sietu

1. Atvienojiet akumulatoru. Skatiet Akumulatora

atvienošanas slēdzis (ja aprīkots) sadaļā Apkope — Elektrosistēma (sekcija 220B).



A—līztukšošanas aizbāznis
B—līztukšošanas aizbāznis



C—Šļūtene
D—Eļļas filtrs
E—Šļūtene
F—Skava (4 gab.)

2. Izskrūvējiet iztukšošanas aizbāžņus (A) un (B) un iztukšojiet transmisijas eļļu. Savāciet transmisijas eļļu traukā.

PIEZĪME: Lai savāktu hidraulisko eļļu, ir jānovieto atbilstošs kontainers.

3. Demontējiet skavas (F).
4. Bīdīd šļūteni (C) atpakaļ un šļūteni (E) uz priekšu, lai nomainītu eļļas filtru (D).
5. Uzstādiet visas detaļas pretējā secībā.
6. Uzstādiet atpakaļ iztukšošanas aizbāžņus (A) un (B).
7. Piepildiet transmisiju ar norādīto eļļas tilpumu.

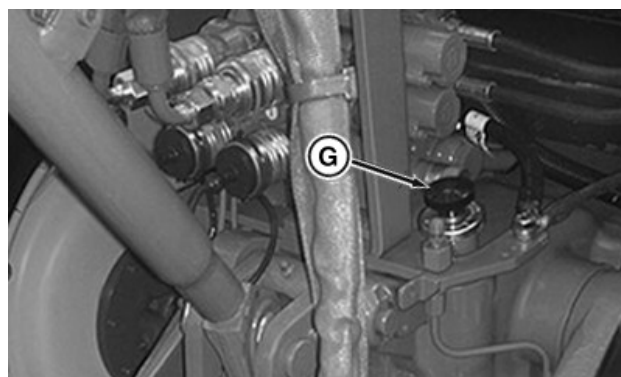
Tehniskie dati

Transmisijas/hidraulikas eļļa,
12/12—letilpība. 39 l
10.30 gal

Tehniskie dati

Transmisijas/hidraulikas eļļa,
24/12—letilpība. 43 l
11.40 gal

8. Pievienojiet no jauna akumulatoru. Skatiet Akumulatora atvienošanas slēdzis (ja aprīkots) sadaļā Apkope — Elektrosistēma (sekcija 220B).
9. Dažas sekundes darbiniet dzinēju tukšgaitā ar maziem apgriezieniem.



G—Mērstienis

10. Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni. Izskrūvējiet mērstieni (G) un notīriet to. Pilnībā ievietojiet mērstieni un atkal izņemiet. Eļļas līmenim jāatrodas starp augšējo un apakšējo atzīmi.
11. Pārbaudiet, vai nav noplūdes.

RA84036,00019E2-25-03JUN19

Priekšējās jūgvārpstas eļļas un eļļas filtra nomaīņa

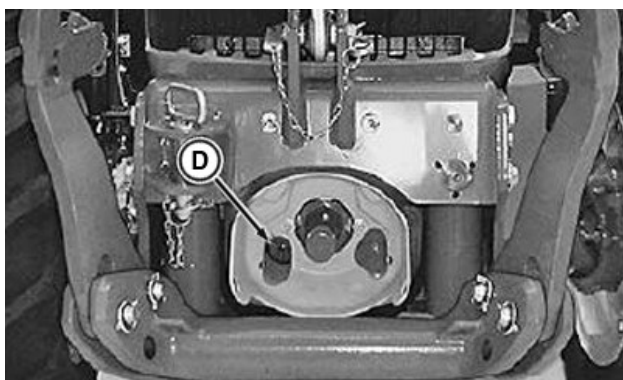
1. Novietojiet traktoru uz līdzenas, horizontālas virsmas.
2. Ieslēdziet stāvbremzi un apturiet motoru.
3. Noņemiet atslēgu no atslēgas slēdzenes.



A—līztukšošanas aizbāznis

4. Novietojiet piemērotu tvertni zem iztukšošanas noslēga (A).

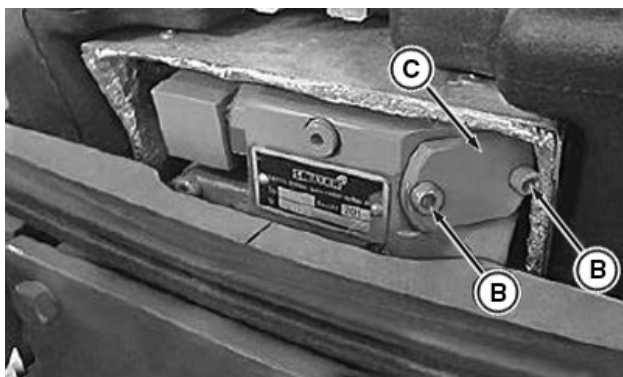
PY28269—UN—25AUG16



PY28271—UN—25AUG16

D—Vāciņš

5. Atskrūvējiet vāciņu (D).
6. Kad visa eļļa ir iztecināta, ieskrūvējiet vītņtapu (A) vietā.



PY28270—UN—25AUG16

B—Skrūves (lieto 2)
C—Pārsegs

7. Atskrūvējiet skrūves (B) un noņemiet vāku (C).
8. Izņemiet un nomainiet eļļas filtru.
9. Nomainiet blīvgredzenu.
10. Samontējiet mezglu demontāžai pretējā secībā.
11. Iepildiet svaigu eļļu priekšējā jūgvārpstā, izmantojot vāciņu (D), līdz atveres malai.
12. Ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties.
13. Apturiet motoru.
14. Pārbaudiet eļļas līmeni. Pārbaudiet eļļas līmeni, tam vajadzētu būt līdz vāciņa (D) malai, un papildiniet līdz augšai, ja nepieciešams.

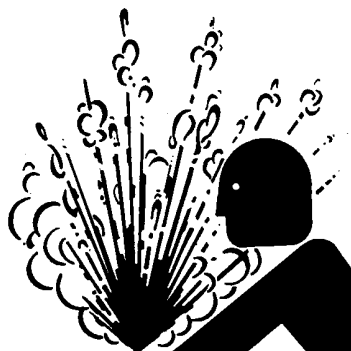
Eļļas tips	Eļļas daudzums	Informācija par sekciju
John Deere HD Synthetic Transmission	0,85 l (0,22 gal.)	TY26391 (22,7 l (6 gal)) TY26392 (3,8 l (1 gal))

RA84036,00019E3-25-22JUL19

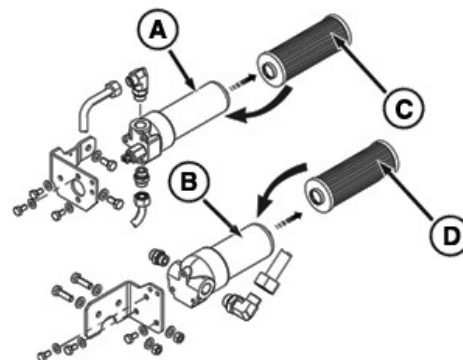
Nomainiet transmisijas/hidraulikas eļļas filtra kasetni (pirmais un otrais sūknis)

⚠ UZMANĪBU: Neveiciet eļļas maiņu, kamēr eļļa ir ļoti karsta, jo pastāv risks gūt traumas.

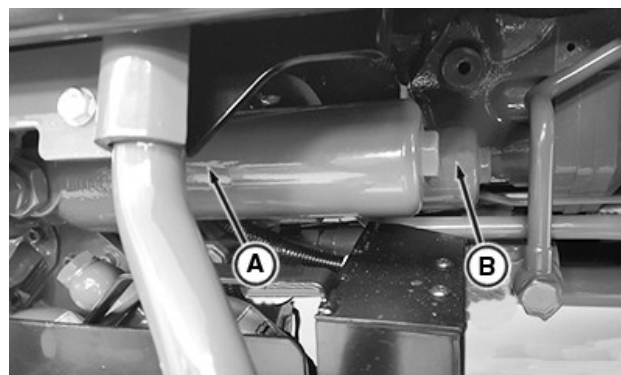
⚠ UZMANĪBU: Pirms darboties ar hidraulisko eļļu filtriem, jānodrošina, ka hidrauliskā eļļa ir auksta. Valkājiet necaurlaidīgus aizsargcimdus. Pastāv apdegumu, traumu un/vai veselības problēmu risks.



TS281—UN—15APR13



PY34430—UN—16NOV16



APY11289—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GF) (ar piekārto priekšējo asi)

A—Hidrauliskā filtra korpuss
B—Hidrauliskā filtra korpuss
C—Filtra kasetnes
D—Filtra kasetnes

1. Atvienojiet akumulatoru. Skatiet **Akumulatora**

atvienošanas slēdzis (ja aprīkots) sadaļā Apkope – Elektrosistēma (sekcijā 220B) šajā instrukcijā.

2. Sagādājiēt piemērotu konteineru hidrauliskās eļļas savākšanai.
3. Noskrūvējiēt hidraulisko filtru korpusus (A) un (B), izmantojot filtra uzgriežņu atslēgu.
4. Noņemiēt filtra kasetnes (C) un (D).
5. Rūpīgi iztīriēt filtra korpusus (A) un (B) un to sēžas vietas.
6. Uzklājiēt eļļas slānīti uz blīvēm.
7. Uzstādiēt jaunas filtra kasetnes (C) un (D).
8. Ieskrūvējiēt vietā filtru korpusus (A) un (C), un pievelciēt tos atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

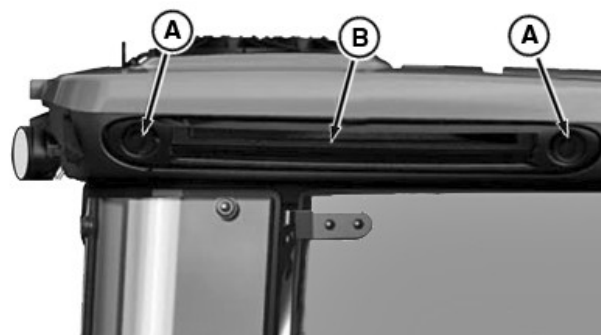
Filtru korpusi (A) un (B)—Griezes moments. 70 Nm
51.62 lb·ft

9. Atjaunojiēt transmisijas eļļas līmeni, papildinot ar pareizu eļļu. Skatiet **Tilpumi** specifikācijas (sekcija 500A) un **Transmisijas un hidraulikas eļļa** sadaļā "Citas smērvielas" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 200E).
10. Pievienojiēt no jauna akumulatoru. Skatiet **Akumulatora atvienošanas slēdzis (ja aprīkots)** sadaļā Apkope – Elektrosistēma (sekcijā 220B) šajā instrukcijā.
11. Darbiniēt dzinēju dažas sekundes.
12. Pārbaudiēt hidrauliskās eļļas līmeni. Skatiet **Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmeņa pārbaude** sadaļā "Apkope — Pārbaudes" (sekcija 220D) šajā rokasgrāmatā.
13. Pārbaudiēt, vai nav noplūdes.

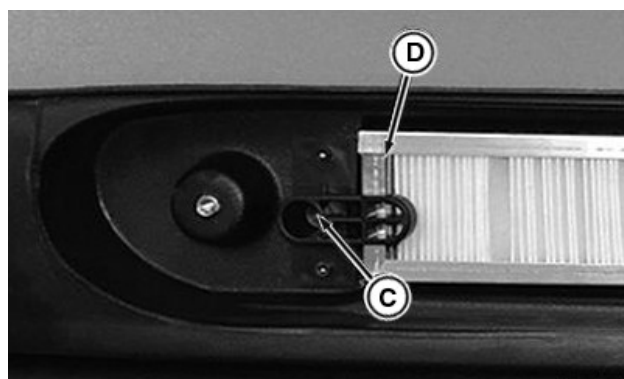
RA84036,00019E4-25-03JUN19

Kabīnes gaisa filtra nomainīša

SVARĪGI: Kabīnes gaisa filtrs neaizsargā no bīstamo pesticīdu ieelpošanas. Ja atbilstoši pesticīdu pielietošanas instrukcijai ir jāizmanto elpošanas ceļu aizsarglīdzekļi, tad kabīnē nēsājiēt atbilstošu respiratoru.



PY28284—UN—25AUG16



PY28285—UN—25AUG16

A—Skrūves
B—Filtra vāks
C—Svira
D—Kabīnes gaisa filtra elements

Nomainiēt kabīnes gaisa filtrus, nomainot dzinēja primārā filtra elementu (pēc 1500 darba stundām vai 2 gadiem, atkarībā no tā, kas notiek pirmais).

1. Izskrūvējiēt skrūves (A) un noņemiēt filtra vāku (B).
2. Abos filtra galos, pagrieziēt sviru (C) uz augšu.
3. Noņemiēt kabīnes gaisa filtra elementu (D), un aizvietojiēt to ar jaunu.

RA84036,0000FF8-25-01AUG17

Dīzeļa daļiņu filtra nomainīša

Gādājiēt, lai jūsu pilvarotais izplatītājs veic šo apkopi.

OULXBER,0002909-25-21DEC15

Nomainiēt ģeneratora piedziņas siksnu

Gādājiēt, lai jūsu pilvarotais izplatītājs veic šo apkopi.

OULXBER,000290D-25-21DEC15

Nomainiēt ūdens sūkni

Gādājiēt, lai jūsu pilvarotais izplatītājs veic šo apkopi.

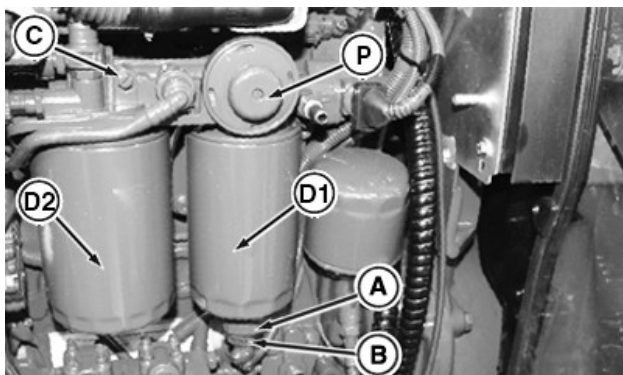
OULXBER,000290F-25-21DEC15

Degvielas filtra maiņa

⚠ UZMANĪBU: Pirms darba uzsākšanas, pārliecinieties, ka dzinējs ir auksts.

⚠ UZMANĪBU: Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi, tā ir viegli uzliesmojoša. Nekad neveiciet darbu pie degvielas sistēmas smēķējot, vai blakus atklātai liesmai vai dzirkstelēm.

1. Atvienojiet akumulatoru. Skatiet akumulatora atslēgšanas slēdzis (ja aprīkots) sadaļā Apkope – Elektrosistēma (sekcijā 220B) šajā instrukcijā.
2. Atveriet pārsegu un noņemiet dzinēja kreisās puses paneli.



PY37718—UN—31JUL18

A—Savienotājs
B—Sensors ūdens-degvielā
C—Atgaisošanas skrūve
D1—Degvielas priekšfiltrs
D2—Degvielas filtrs
P—Rokas sūknis

3. Noņemiet savienotāju (A).
4. Novietojiet piemērotu trauku zem sensora ūdens-degvielā (B), lai savāktu iztecinauto degvielu.
5. Izskrūvējiet sensoru ūdens-degvielā (B) un atgaisošanas skrūvi (C).

SVARĪGI: Neļaujiet iztecinaotajai degvielai piesārņot piedziņas siksnu vai apkārtējo vidi.

6. Izskrūvējiet degvielas priekšfiltra (D1) un degvielas filtra (D2) kasetnes.
7. Notīriet blīves sēžu uz balstvirsmas un nedaudz ieeļļojiet jauno degvielas filtra blīvi.
8. Uzskrūvējiet savās vietās jauno degvielas filtru kasetnes (D1) un (D2), un pievelciet tās ar roku. Pārliecinieties, ka blīves ir ieguldītas sēžās pareizi.

Pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

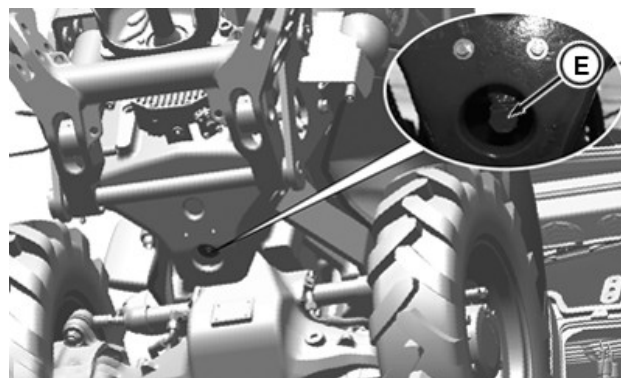
Degvielas filtru kasetnes (D1)
aun (D2)—Griezes moments. 20 Nm
14.75 lb·ft

9. Pievelciet atkārtoti sensoru ūdens-degvielā (B), līdz specifikācijas vērtībai (vai ar roku).

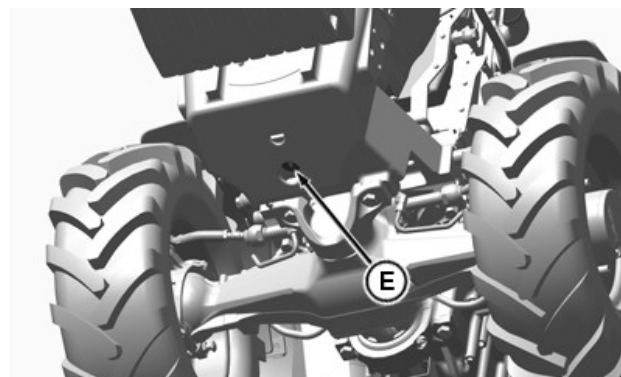
Tehniskie dati

Sensors ūdens-degvielā
(B)—Griezes moments. 1,8 ± 0,65 N m
1.32 lb·ft

10. Darbiniet rokas uzpildes sūkni (P) uz degvielas padeves sūkņa, līdz degviela parādās pie atgaisošanas skrūves (C).
11. Pēc gaisa aizvākšanas no sistēmas pievelciet atgaisošanas skrūvi (C).
12. Savienojiet savienotāju (A).
13. Pievienojiet akumulatoru. Skatiet akumulatora atslēgšanas slēdzis (ja aprīkots) sadaļā Apkope – Elektrosistēma (sekcijā 220B) šajā instrukcijā.
14. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties tukšgaitā uz dažām minūtēm, lai aizvāktu jebkādu atlikušo gaisu. Pārbaudiet degvielas sistēmu, vai nav noplūžu.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

Traktora modeļi 5GL

E—Degvielas tvertnes iztukšošanas skrūve

15. Ja priekšfiltrā (D1) ir ūdens, sagādājiet piemērotu trauku, lai savāktu iztecinauto degvielu. Izskrūvējiet degvielas tvertnes iztukšošanas skrūvi (E) un izteciniet uzkrāto mitrumu un nogulsnes no degvielas tvertnes.

16. Pēc ūdens un nogulšņu iztecinašanas pievelciet drenāžas skrūvi (E) atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

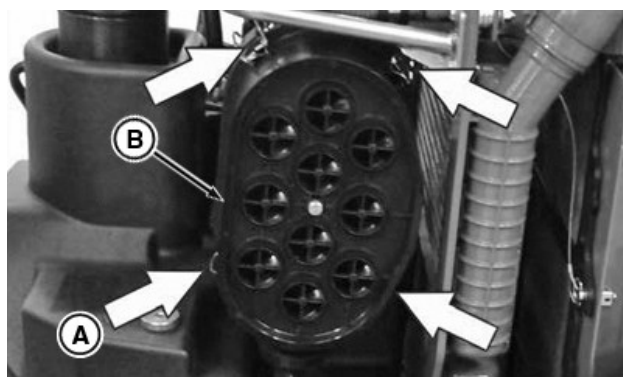
Iztukšošanas skrūve
(E)—Griezes moments. 30 Nm
22.12 lb·ft

17. Uzstādiet dzinēja kreisās puses paneli un aizveriet pārsegu.

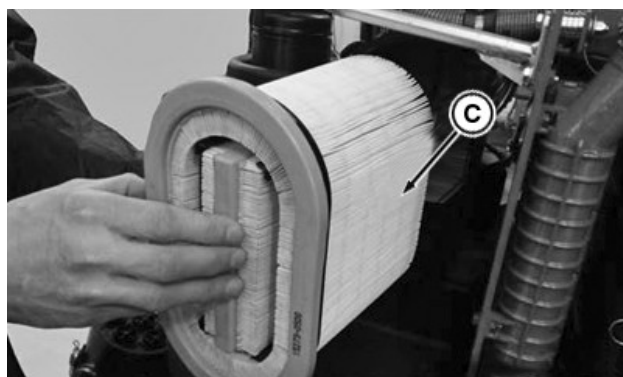
RA84036,0000FF9-25-31JUL18

Nomainiet un iztīriet dzinēja gaisa filtru

SVARĪGI: Vienmēr darbiniet dzinēju ar primārā filtra elementu.



PY28276—UN—25AUG16

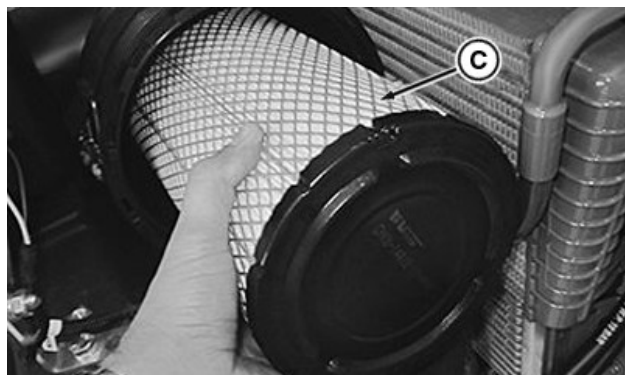


PY28277—UN—25AUG16



PY28278—UN—25AUG16

(5GL)



PY28279—UN—25AUG16

(5GL)

A—Fiksators
B—Vāks
C—Primārais filtra elements

Ja darbības laikā iedegas gaisa filtra indikators, noņemiet un iztīriet primārā filtra elementu (C).

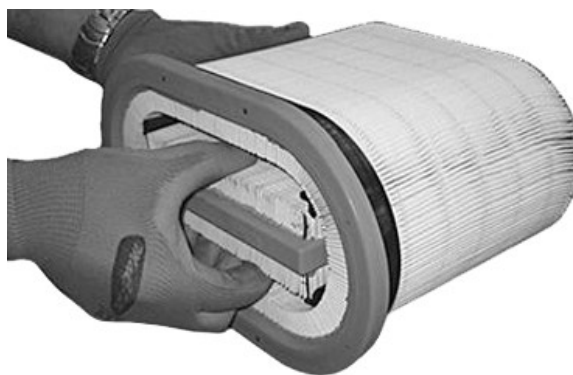
Apkopes intervālu var nedaudz pagarināt, piemēram, līdz nākamajai piemērotai iespējai. Ja gaisa filtrs tiek pareizi kopts, šāda tīrīšanas apkope neietekmē tā veiktspēju.

Galveno filtrējošo elementu (C) var tīrīt līdz 5 reizēm. Pēc tam, vai vēlākais pēc 1500 darba stundām (vai 2 gadiem), **tas ir jānomaina**.

1. Atveriet pārsegu un atbrīvojiet fiksatorus (A). Demontējiet vāku (B).
2. No filtra korpusa izņemiet primāro filtrējošo elementu (C).
3. Uzstādiet atpakaļ pretējā secībā.
4. Uzlieciet uz vāka (B) un ieslēdziet fiksatoru (A).

SVARĪGI: Ja filtrs nav droši nofiksēts, neaizveriet pārsegu un nedarbiniet dzinēju.

Putekljaina gaisa filtra elementa tīrīšana



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28280—UN—25AUG16



(5GL)

PY28281—UN—25AUG16

Ja, izdauzot primārā gaisa filtra elementu (D), putekļi netiek iztīrīti, tad izpūtiet putekļus ar saspiegtu gaisu. Šo procedūru var veikt, ievietojot gaisa sprauslu elementa iekšpusē un pūšot no filtra iekšpuses uz ārpusi.

Spiediens nedrīkst pārsniegt 600 kPa (6 bar) (90 psi).

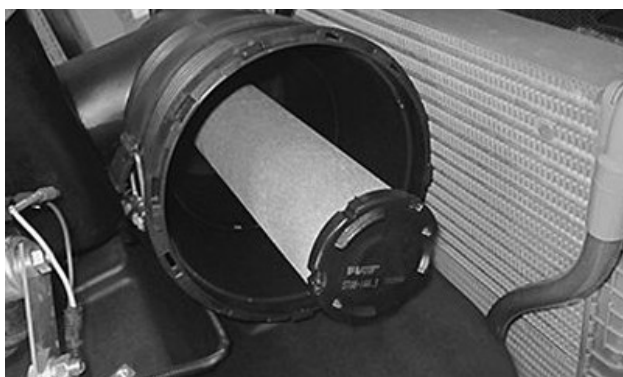
Ja pēc elementa tīrīšanas gaisa filtra indikatora gaisma turpina degt, elements ir jānomaina.

Sekundārais (drošības) filtra elements



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28282—UN—25AUG16



(5GL)

PY28283—UN—25AUG16

Šī filtra elements ir jānomaina, ja tas tiek sabojāts. Nomainiet to pie katras piektās gaisa filtra primārā filtra elementa nomaiņas reizes, un ne vēlāk kā pēc 1500 darba stundām).

SVARĪGI: Sekundārais (drošības) filtra elements nav jātīra, bet vienmēr ir jānomaina ar jaunu.

MS76789,0000633-25-06OCT18

Nomainiet transmisijas/hidraulikas eļļas filtra kasetni (trešais sūknis)

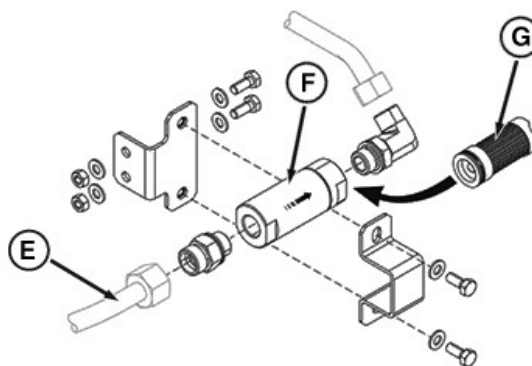
⚠ UZMANĪBU: Neveiciet eļļas maiņu, kamēr eļļa ir ļoti karsta, jo pastāv risks gūt traumas.

⚠ UZMANĪBU: Pirms darboties ar hidraulisko eļļu filtriem, jānodrošina, ka hidrauliskā eļļa ir auksta. Valkājiet necaurlaidīgus aizsargcimdus. Pretējā gadījumā rodas apdegumu, traumu un/ vai veselības problēmu risks.



TS281—UN—15APR13

1. Atvienojiet akumulatoru. Skatiet **Akumulatora atvienošanas slēdzis (ja aprīkots)** sadaļā Apkope – Elektrosistēma (sekcijā 220B) šajā instrukcijā.
2. Sagādājiet piemērotu konteineru hidrauliskās eļļas savākšanai.



PY33430—UN—20OCT16

E—Eļļas caurule
F—Filtra vāciņš
G—Filtra kasetne

3. Atvienojiet eļļas cauruli (E).
4. Atskrūvējiet filtra vāciņu (F).
5. Izņemiet filtra kasetni (G).
6. Pareizi iztīriet filtra vāciņu (F) un tā sēžas vietu.

7. Uz blīves uzdziediet eļļas kārtiņu.
8. Uzstādiet jauno filtra kasetni (G).
9. Ieskrūvējiet vietā filtra vāciņu (F) un pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Filtra vāciņš (F)—Griezes moments. 70 Nm
51.62 lb·ft

10. Pievienojiet atpakaļ eļļas cauruli (E).
11. Atjaunojiet transmisijas eļļas līmeni, papildinot ar pareizu eļļu. Skatiet **Tilpumi** specifikācijas (sekcija 500A) un **Transmisijas un hidraulikas eļļa** sadaļā "Citas smērvielas" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 200E).
12. Pievienojiet no jauna akumulatoru. Skatiet **Akumulatora atvienošanas slēdzis (ja aprīkots)** sadaļā Apkope – Elektrosistēma (sekcijā 220B) šajā instrukcijā.
13. Darbiniet dzinēju dažas sekundes.
14. Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni. Skatiet **Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmeņa pārbaude** sadaļā "Apkope — Pārbaudes" (sekcija 220D) šajā rokasgrāmatā.
15. Pārbaudiet, vai nav noplūdes.

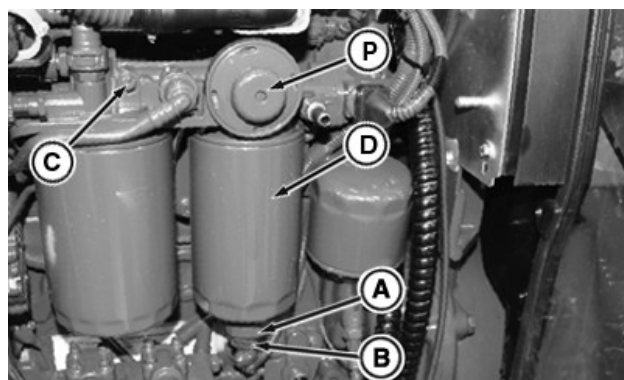
RA84036,0001599-25-12JUL18

Ūdens un nosēdumu iztecināšana no degvielas filtra

⚠ UZMANĪBU: Pirms darba uzsākšanas, pārļiecinieties, ka dzinējs ir auksts.

⚠ UZMANĪBU: Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi, tā ir viegli uzliesmojoša. Nekad neveiciet darbu pie degvielas sistēmas smēķējot, vai blakus atklātai liesmai vai dzirkstelēm.

1. Atvienojiet akumulatoru. Skatiet **Akumulatora atvienošanas slēdzis (ja aprīkots)** sadaļā Apkope – Elektrosistēma (sekcijā 220B) šajā instrukcijā.
2. Atveriet pārsegu un noņemiet kreisās puses paneli



PY37719—UN—01AUG18

A—Sensors ūdens-degvielā
B—Savienotājs
C—Atgaisošanas skrūve
D—Degvielas priekšfiltrs
P—Rokas sūknis

3. Noņemiet savienotāju (B).
4. Lai savāktu notecināto degvielu, novietojiet piemērotu trauku zem sensora ūdens-degvielā (A).
5. Lai iztecinātu šķidrumus, atskrūvējiet atgaisošanas skrūvi (C) un sensoru ūdens-degvielā (A).

SVARĪGI: Neļaujiet iztecinātajai degvielai piesārņot piedziņas siksnu vai apkārtējo vidi.

6. Tiklīdz degviela un jebkāds ūdens, un nosēdumi ir izvadīti ārā, pievelciet no jauna sensoru ūdens-degvielā (A) atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

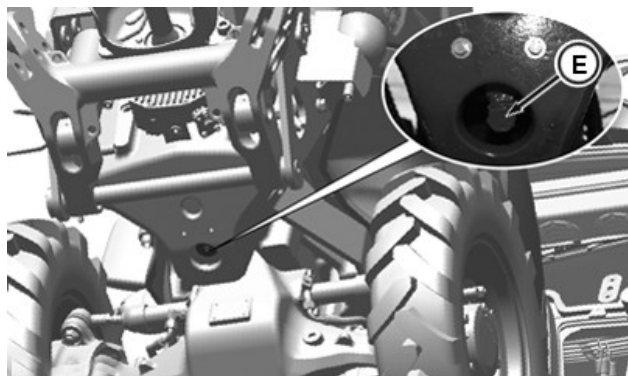
Sensors ūdens-degvielā
(A)—Griezes moments. $1,8 \pm 0,65$ N m
1.32 lb·ft

7. Darbiniet rokas uzpildes sūkni (P) uz degvielas padeves sūkņa, līdz degviela parādās pie atgaisošanas skrūves (C).
8. Pēc gaisa aizvākšanas no sistēmas pievelciet atgaisošanas skrūvi (C).
9. Pievienojiet no jauna savienotāju (B).
10. Pievienojiet akumulatoru. Skatiet **Akumulatora atvienošanas slēdzis (ja aprīkots)** sadaļā Apkope – Elektrosistēma (sekcijā 220B) šajā instrukcijā.
11. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties tukšgaitā uz dažām minūtēm, lai aizvāktu jebkādu atlikušo gaisu. Pārbaudiet degvielas sistēmu, vai nav noplūžu.
12. Uzstādiet kreisās puses paneli un aizveriet pārsegu.

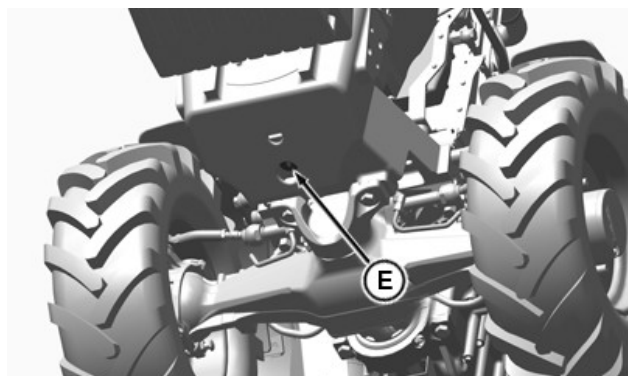
RA84036,0000FFC-25-01AUG18

Izlaidiet ūdeni un netīrumus no degvielas tvertnes

⚠ UZMANĪBU: Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi, tā ir viegli uzliesmojoša. Nekad neveiciet darbu pie degvielas sistēmas smēķējot, vai blakus atklātai liesmai vai dzirkstelēm.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

Traktora modelis 5GL

E—Izlaišanas skrūve

Sagādājiet piemērotu konteineru notecinātās eļļas savākšanai. Izskrūvējiet degvielas tvertnes iztukšošanas skrūvi (E) un iztecinaiet uzkrāto mitrumu un nogulsnes no degvielas tvertnes.

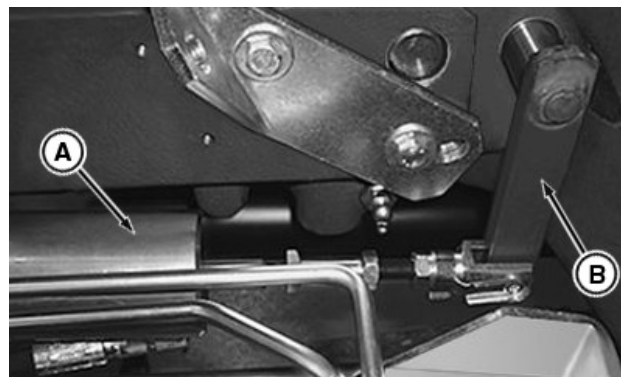
Pēc jebkādu ūdens nogulšņu izvadīšanas pievelciet drenāžas skrūvi (E) atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

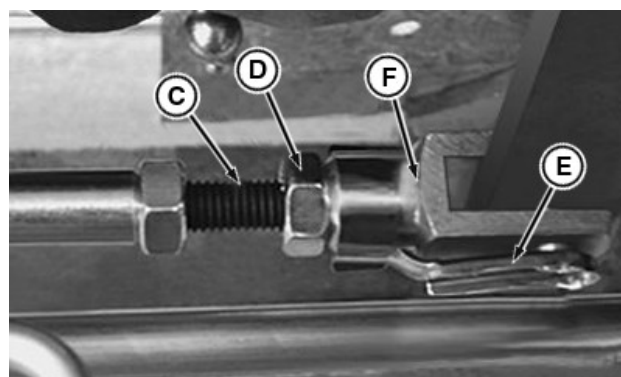
Iztukšošanas skrūve—Griezes
moments. 30 Nm
22.12 lb·ft

RA84036,0000FFD-25-01AUG18

Jūgvārpstas sajūga savienojuma regulēšana



PY28260—UN—25AUG16



PY28261—UN—25AUG16

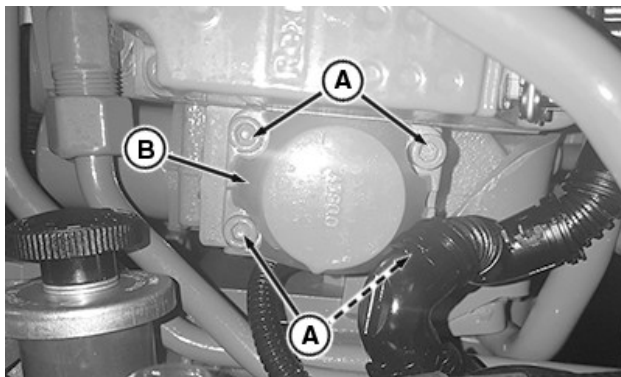
A—Izpildmehānisms
B—Jūgvārpstas svira
C—Stienis
D—Kontruzgrieznis
E—Jūgtapa
F—Dakša

1. Atslābiniet uzgriezni (D).
2. Izņemiet tapu (E) no dakšas (F).
3. Pārvietojiet PTO sviru (B) pa kreisi, kamēr tā saskaras ar gala pozīciju (PTO gultnis ir kontaktā a PTO sajūga pirkstiem).
4. Turiet jūgvārpstas sviru (B) šajā pozīcijā, pagrieziet dakšu (F) tā, lai dakšas (F) caurums ir saskaņots ar vienu no jūgvārpstas svirām (B).
Sākot no šā punkta, pagrieziet dakšu (F) par 1,5 apgriezieniem, lai pagarinātu stieni (C).
5. Salāgojiet jūgvārpstas sviru (B) un dakšu (F) ar tapu (E) un pievelciet uzgriezni (D).

RA84036,0000FFE-25-01AUG17

Nomainiet E-SCV gala vāka vārsta filtru

1. Atvienojiet akumulatoru. Skatiet Akumulatora atvienošanas slēdzis (ja aprīkots) sadaļā Apkope — Elektrosistēma (sekcija 220B).



APY11290—UN—31MAY19

A—Skrūves
B—Filtra vāks

2. Atskrūvējiet skrūves (A) un noņemiet filtra pārsegu (B). Nomainiet filtra kasetni un O gredzenus.
3. Uzstādiet atpakaļ filtra pārsegu (B) un pieskrūvējiet skrūves (A).

Tehniskie dati

Skrūve (A)—Griezes moments. 5,5 Nm
4.056 lb·ft

4. Pievienojiet no jauna akumulatoru. Skatiet Akumulatora atvienošanas slēdzis (ja aprīkots) sadaļā Apkope — Elektrosistēma (sekcija 220B).

RA84036,00019E5-25-25JUN19

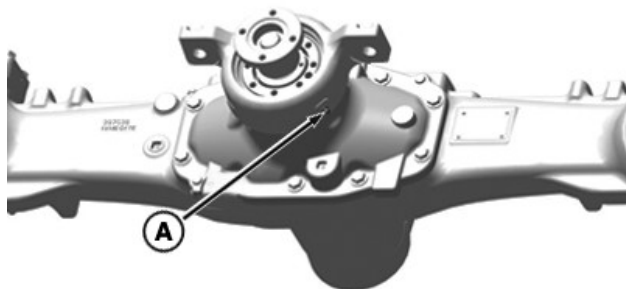
Apkope – Eļļošana

Ieeļļojiet priekšējo riteņu piedziņas asi

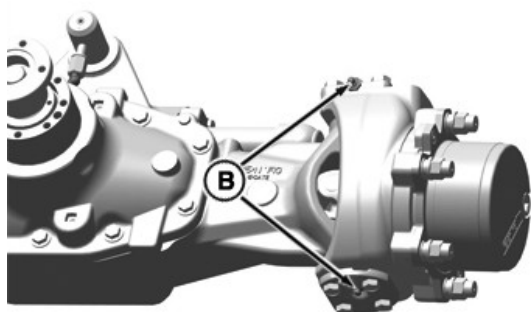
A—Smērnipelis
B—Smērnipelis
C—Smērnipelis
D—Smērnipelis

Veiciet vairākus piespiedienus pistolei ar universālo smēri, lai ieeļļotu smērnipeļus (A), (B), (C) un (D).

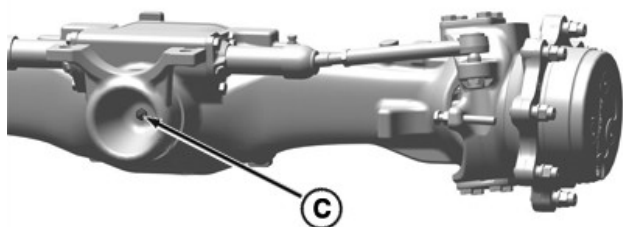
RA84036,0000FFF-25-01AUG17



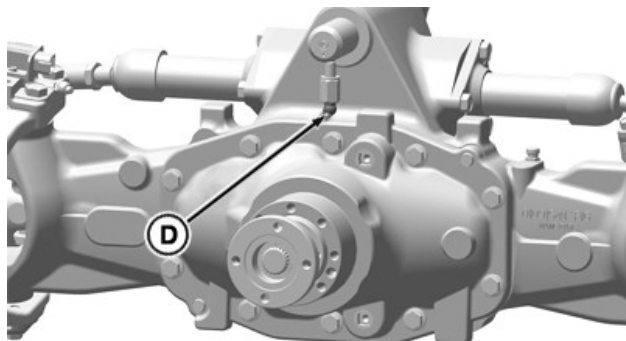
PY34404—UN—15NOV16



PY34405—UN—15NOV16

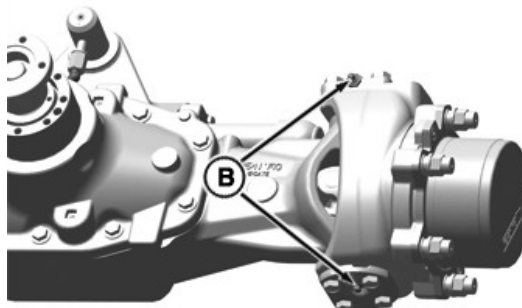


PY34406—UN—15NOV16



PY34407—UN—15NOV16

Priekšējās ass galvenās tapas eļļošana



PY34405—UN—15NOV16

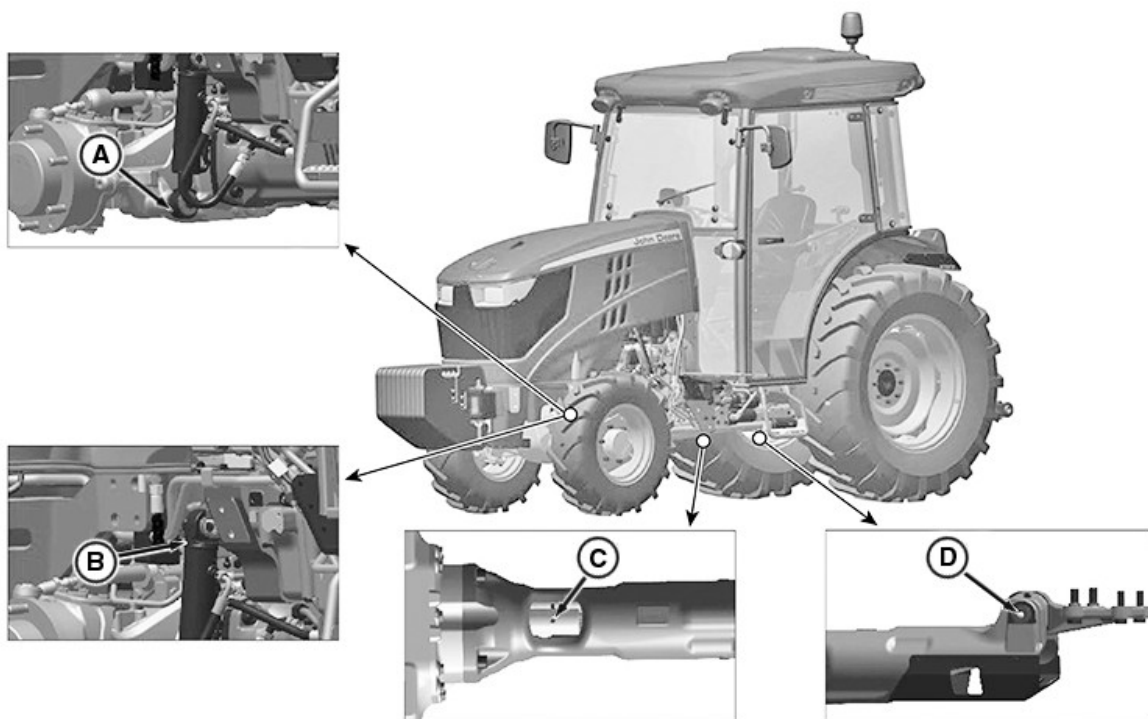
B—Savienotājs

Ja traktors aprīkots ar priekšējo riteņu piedziņas asi, veiciet vairākus piespiedienus pistolei ar universālo smēri, lai ieeļļotu augšējos un apakšējos priekšējās ass galvenās tapas smērnipeļus (B).

RA84036,0001000-25-01AUG17

Ieeļļojiet amortizēto priekšējo asi

Piekāres priekšējās ass spēka pievadi un balsts



APY11291—UN—31MAY19

A—Eļļošanas nipelis, apakšējie stiepņi
B—Eļļošanas nipelis, augšējie stiepņi

Amortizētās piekāres priekšējās ass stiepņi un apakšējais atbalsts

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.
2. Notīriet eļļošanas nipelī (A), (B), (D) katrā traktora pusē un ieeļļojiet.

PIEZĪME: Piekāres spēka pievadi un apakšējais kardāna balsts ir jāieeļļo ik pēc 100 stundām.

Piekāres sistēmas priekšējās ass vārpsta

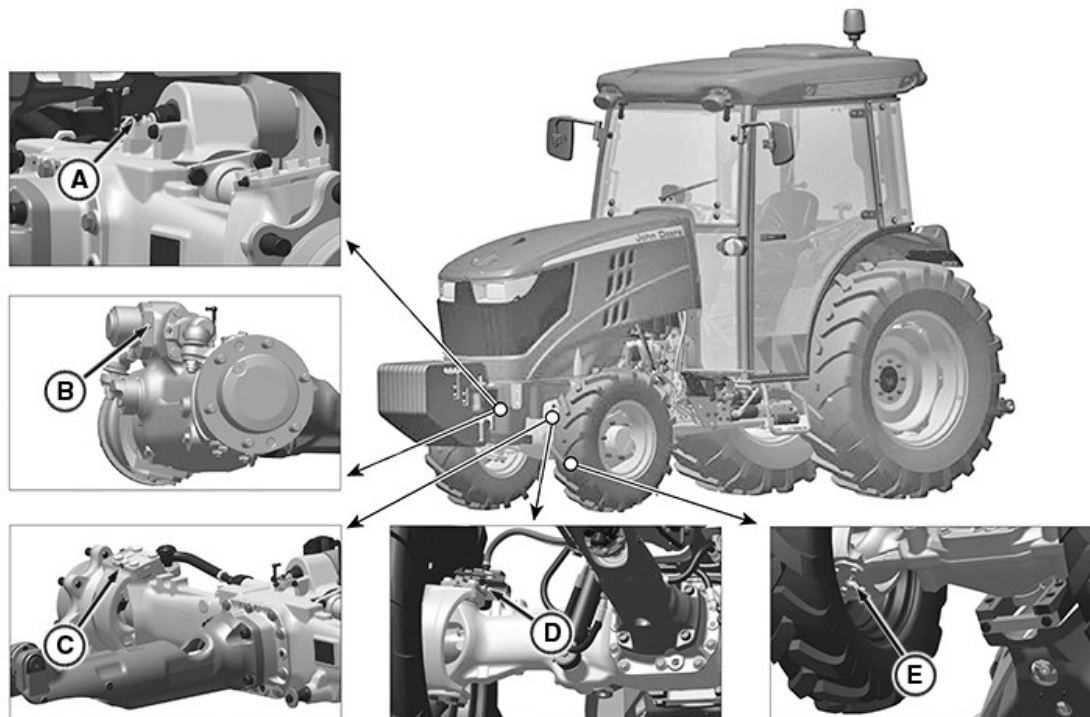
C—Eļļošanas nipelis, priekšējās ass vārpsta
D—Eļļošanas nipelis, apakšējais savienojumu balsts

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.
2. Notīriet eļļošanas nipelī (C) un ieeļļojiet.

PIEZĪME: Priekšējās ass vārpsta ir jāieeļļo ik pēc 500 stundām.

PIEZĪME: Neveiciet nekādu iejaukšanos priekšējās piekāres ass hidrauliskajā sistēmā. Gādāji, lai jūsu pilvarotais izplatītājs veic šo apkopi.

Piekares priekšējās ass stūrēšanas vadītājs



A—Eļļošanas nipelis (5GF)
B—Eļļošanas nipelis (5GV, 5GN)
C—Eļļošanas nipelis (traktori bez stūrēšanas sensora)

D—Eļļošanas nipelis (traktori ar stūrēšanas sensoru)
E—Eļļošanas nipelis

APY11292—UN—31MAY19

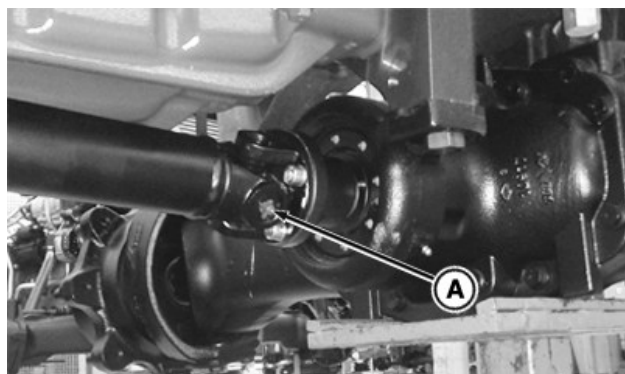
1. Novietojiet traktoru uz līdzenas virsmas.
2. Notīriet eļļošanas nipelus (A), (B), (C), (D), (E) katrā traktora pusē un ieeļļojiet.

PIEZĪME: Stūres iekārtas vadības eļļošanas punkti ir jāieeļļo ik pēc 100 stundām.

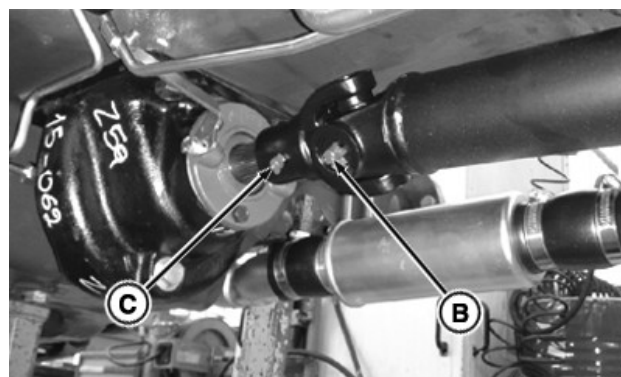
PIEZĪME: Neveiciet nekādu iejaukšanos priekšējās piekares ass hidrauliskajā sistēmā. Gādāji, lai jūsu pilvarotais izplatītājs veic šo apkopi.

RA84036,00019E6-25-25JUN19

Ieeļļojiet 4WD vārpstu



PY34408—UN—15NOV16



PY34409—UN—15NOV16

A—Smērnipelis
B—Smērnipelis
C—Smērnipelis

Traktoriem, kas aprīkoti ar priekšējo riteņu piedziņas

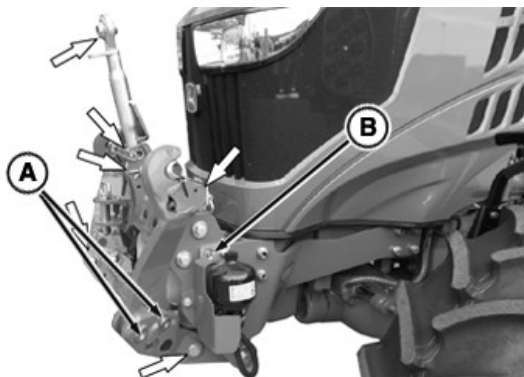
asi, veiciet vairākus piespiedienus pistolei ar universālo smēri, lai ieeļļotu smērniņus (A), (B) un (C).

RA84036,0001001-25-01AUG17

vairākus piespiedienus pistolei ar universālo smēri smērniņus (A), (B) un (C).

RA84036,0001002-25-01AUG17

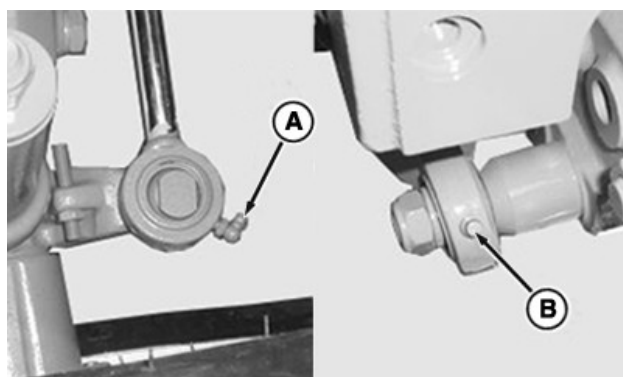
Priekšējās uzkares galveno tapu eļļošana



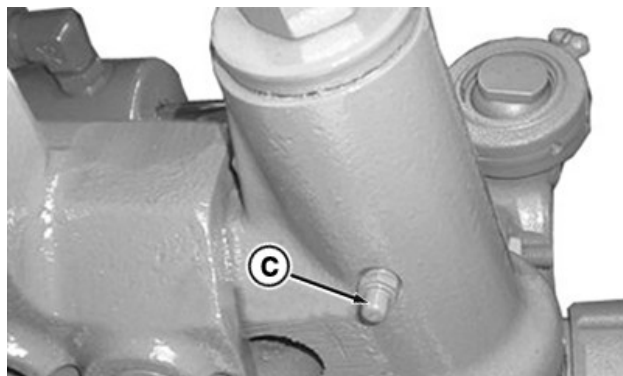
PY34410—UN—15NOV16

A—Eļļošanas vietas
B—Eļļošanas vietas

Traktoriem, kas aprīkoti ar priekšējo uzkari, veiciet vairākus piespiedienus pistolei ar universālo smēri uz eļļošanas punktiem (A) un (B). Uzlieciet uz rēdzes universālo smēri uz visām pārējām tapām.



PY34411—UN—15NOV16

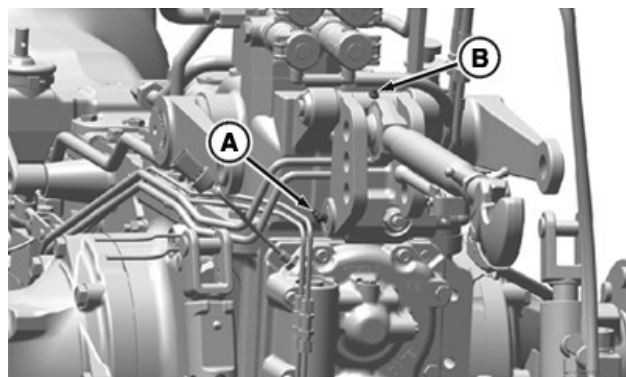


PY34412—UN—15NOV16

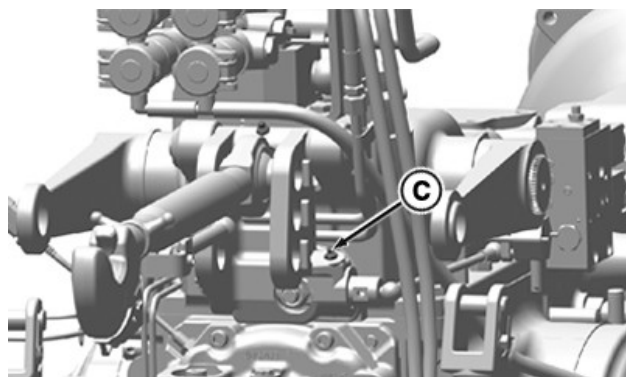
A—Savienotājs
B—Savienotājs
C—Savienotājs

Ja traktors aprīkots ar iestatāmu priekšējo asi, veiciet

Trīspunktu sakabes eļļošana



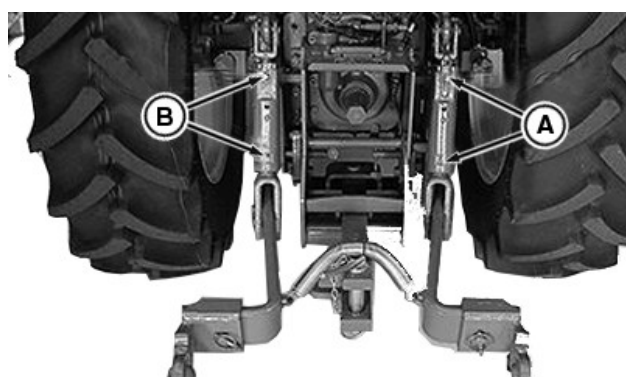
PY34413—UN—15NOV16



PY34414—UN—15NOV16

A—Savienotājs
B—Savienotājs
C—Savienotājs

1. Veiciet vairākus piespiedienus pistolei ar universālo smēri, lai ieeļļotu smērniņus (A), (B) un (C).



PY28262—UN—25AUG16

A—Labās puses paceļošā vilce
B—Kreisās puses paceļošā vilce

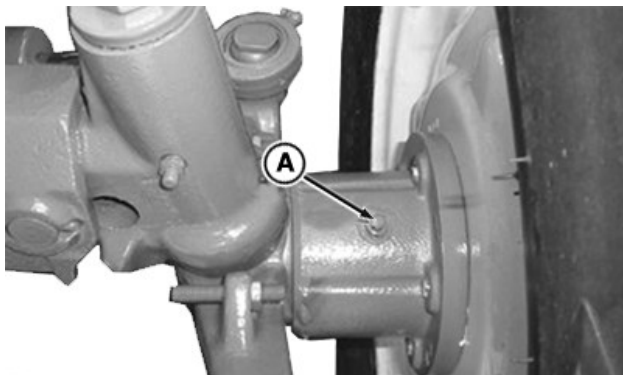
2. Ieeļļojiet trīspunktu uzkari biežākos intervālos, darbojoties mitros un dubļainos apstākļos.

Ieeļļojiet labās puses paceļošo vilci (A) un kreisās puses paceļošo vilci (B), veicot vairākus piespiedienus pistolei

ar universālo smērvielu. Skatiet "Multiluber smērviela" sadaļā "Citas smērvielas" šajā operatora rokasgrāmatā (sekcijā 200E).

RA84036,0001003-25-01AUG17

Ieziediet rumbas gultņus (traktori bez priekšējās ass piedziņas)



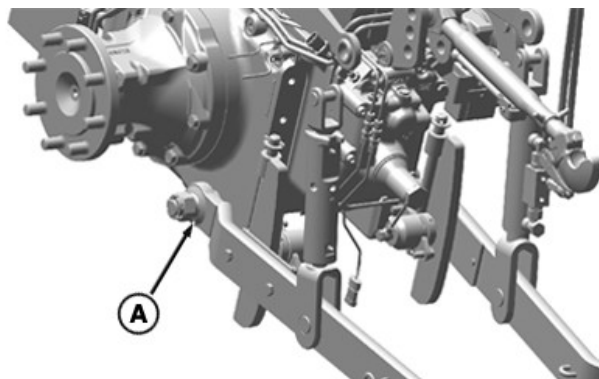
PY34415—UN—15NOV16

A—Rumbas gultņi

Ieziediet rumbas gultņus (A) ar vairākiem pistoles ar universālo smēri piespiedieniem.

RA84036,0001004-25-01AUG17

Ieziediet apakšējās vilces



PY34416—UN—15NOV16

A—Apakšējās vilces

Ieziediet apakšējās vilces (A) abās pusēs ar vairākiem pistoles ar universālo smēri piespiedieniem.

RA84036,0001005-25-01AUG17

Ieļļojiet

Ja darbs notiek sevišķi mitros vai dubļainos apstākļos, ieļļojiet tālāk norādītās smērēšanas vietas pēc katrām 10 darba stundām:

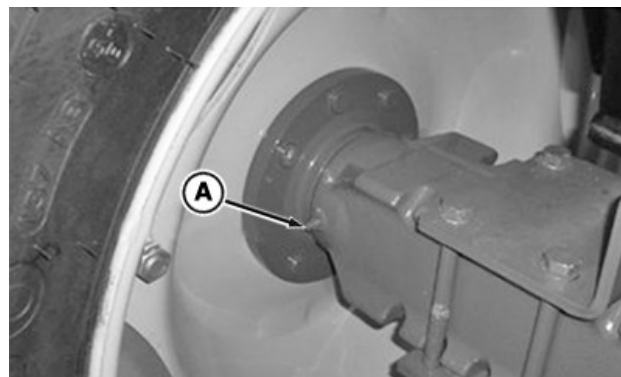
- priekšējās ass šarnīra tapu;
- Priekšējās ass galveno tapu

- Savienojošā stienņa galus

Lietojiet norādīto plaša pielietojuma smēri. Plašākai informācijai skatiet "Multiluber ziežviela" sadaļā "Apkope — Nomaīņa" (sekcija 200E) un sadaļā "Apkopes intervāli" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 210B).

RA84036,0001186-25-10AUG17

Aizmugures ass gultņu eļļošana



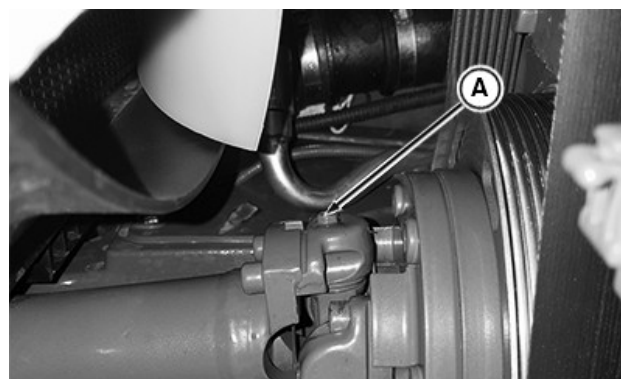
PY34419—UN—15NOV16

A—Savienotājs

Ieziediet aizmugures ass gultņu smērnipeļus (A) abās pusēs ar vairākiem pistoles ar universālo smērvielu piespiedieniem. Skatiet "Multiluber smērviela" sadaļā "Citas smērvielas" šajā operatora rokasgrāmatā (sekcijā 200E).

RA84036,0001006-25-01AUG17

Ieļļojiet priekšējās jūgvārpstas



PY37726—UN—03SEP18

A—Stiprinājums

Traktoriem, kas aprīkoti ar priekšējo jūgvārpstu, veiciet vairākus piespiedienus pistolei ar universālo smērvielu caur priekšējās jūgvārpstas vārpstu nipelī (A)

PIEZĪME: Veiciet tehnisko apkopi ik pēc 20 stundām vai reizi gadā atkarībā no darba apstākļiem.

SD74272,00016F1-25-22AUG18

Traucējummeklēšana

Traucējumu diagnostikas kodi - Operatora informācija

Diagnostikas traucējumu kodu lielākā daļa tiek saglabāta vadības mezglā. Atsevišķi diagnostikas

traucējumu kodi digitālā displejā tiek parādīti automātiski. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet attiecīgo diagnostikas tehnisko rokasgrāmatu.

RA84036,0001090-25-01AUG17

Problēmu novēršana dzinējam

Pazīme	Problēma	Risinājums
Grūti iedarbināt vai nav iespējams iedarbināt motoru	Nepareizas iedarbināšanas procedūra.	Pārskatiet iedarbināšanas procedūru.
	Nav degvielas.	Pārbaudiet degvielas tvertni.
	Degvielas sistēmā ir gaiss.	Atgaisojiet degvielas sistēmu.
	Rokas sūknis palicis paceltā stāvoklī.	Jānospiež uz leju rokas sūkņa svira.
	Auksts laiks.	Jālieto palīglīdzekļus iedarbināšanai lielā aukstumā.
	Mazi startera ātrums.	Skatiet "Starteris griežas lēnām" sadaļā "Elektrosistēmas problēmu novēršana" šajā sekcijā.
	Karterī eļļa pārāk bieza.	Lietojiet eļļu ar pareizo viskozitāti.
	Nepiemērota degviela.	Konsultējieties ar degvielas piegādātāju, lietojiet ekspluatācijas apstākļiem atbilstoša tipa degvielu.
	Degvielas sistēmā ir ūdens, netīrumi vai gaiss.	Izteciniet, skalojiet, uzpildiet un atgaisojiet sistēmu.
	Aizsprostojies degvielas filtrs.	Nomainiet filtra elementu.
	Netīri vai bojāti inžektori.	Griezieties pie John Deere izplatītāja, lai pārbaudītu inžektorus.
	Nevar iestatīt iesmidzināšanas sūkņa izslēgšanu.	Pagrieziet atslēgas slēdzi uz IZSLĒGTS, pēc tam uz IESLĒGTS.
	Degvielas slēgvārsts noslēgts.	Atveriet degvielas slēgvārstu.
	Pārāk maz eļļas.	Pielejiet eļļu.
	Iesmidzināšanas sūknis nedarbojas sinhroni.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Dzinējs klauvē	Zema dzesēšanas šķidruma temperatūra.	Izņem un pārbaudiet termostatu.
	Dzinējs ir pārkarsis.	Skatiet "Dzinējs pārkarsis" šajā sadaļā.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Dzinējs darbojas neregulāri vai bieži pārstāj darboties	Zema dzesēšanas šķidruma temperatūra.	Izņemt un pārbaudiet termostatu.
	Aizsprostojies degvielas filtrs.	Nomainiet filtra elementu.
	Degvielas sistēmā ir ūdens, netīrumi vai gaiss.	Izteciniet, skalojiet, uzpildiet un atgaisojiet sistēmu.
	Netīri vai bojāti inžektori.	Griezieties pie John Deere izplatītāja, lai pārbaudītu inžektorus.
	Nepiemērota degviela.	Lietojiet pareizu degvielu.
Dzinēja temperatūra zemāka par normālu	Bojāts dzinēja temperatūras mērītājs vai devējs.	Pārbaudīt mērītāju, raidītāju un savienojumus.
Nepietiekama jauda	Dzinējs pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnesumu.
	Pārāk mazi ātrās tukšgaitas apgriezieni.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Ieplūdes gaisa aizsprostojums.	Veiciet gaisa tīrītāja apkopi.
	Aizsprostojies degvielas filtrs.	Nomainiet filtra elementu.
	Nepiemērota degviela.	Lietojiet pareizu degvielu.
	Dzinējs pārkarsis.	Skatiet "Dzinējs pārkarsis" šajā sadaļā.
	Dzinēja temperatūra zemāka par normālo.	Izņemt un pārbaudiet termostatu.
	Nepareiza vārsta atstarpe.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Netīri vai bojāti inžektori.	Griezieties pie John Deere izplatītāja, lai pārbaudītu inžektorus.
	Iesmidzināšanas sūknis nedarbojas sinhroni.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Turbokompresors nedarbojas.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Izplūdes gāzu kolektora blīves noplūde.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Nepareizi noregulēts agregāts.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
	Aizsērējis degvielas cauruļvads.	Iztīriet vai nomainiet degvielas cauruļvadu.
	Aizsērējums recirkulācijas cauruļvadā.	Iztīriet vai nomainiet atplūdes līniju.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Nepareizs balasts.	Balastu noregulējiet atbilstīgi slodzei.
Zems eļļas spiediens	Zems eļļas līmenis.	Pielejiet eļļu.
	Nepiemērota veida eļļa.	Izlaidiet eļļu un piepildiet karteri ar pareizas viskozitātes un kvalitātes eļļu.
Liels eļļas patēriņš	Karterī eļļa pārāk šķidra.	Lietojiet eļļu ar atbilstošu viskozitāti.
	Eļļas noplūde.	Pārbaudiet noplūdi līnijās, gar blīvēm un drenāžas vītņtapām.
	Aizsērējums kartera ventilācijas caurulē.	Iztīriet ventilācijas cauruli.
	Bojāts turbokompresors.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
No dzinēja izdalās balti dūmi	Nepiemērots degvielas veids.	Lietojiet pareizu degvielu.
	Zema dzinēja temperatūra.	Uzsildiet dzinēju līdz normālai darba temperatūrai.
	Bojāts termostats.	Izņemt un pārbaudiet termostatu.
	Bojātas iesmidzināšanas sprauslas.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Dzinējs nedarbojas ritmiski.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
No dzinēja izdalās melni vai pelēki izplūdes dūmi	Nepiemērota degviela.	Lietojiet pareizu degvielu.
	Aizsprostojies vai netīrs gaisa tīrītājs.	Veiciet gaisa tīrītāja apkopi.
	Dzinējs pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnese.
	Iesmidzināšanas sprauslas netīras.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Dzinējs nedarbojas ritmiski.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Turbokompresors nedarbojas.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Dzinējs pārkarst	Netīrs radiatora korpuss, vai režģa sieti.	Novāciet visus netīrumus.
	Dzinējs pārslogots.	Pārslēdziet uz zemāku pārnese vai samaziniet slodzi.
	Zems dzinēja eļļas līmenis.	Pārbaudiet eļļas līmeni. Pievienojiet eļļu, ja nepieciešams.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Zems dzesēšanas šķidruma līmenis.	Piepildiet radiatoru līdz pareizam līmenim, pārbaudiet radiatoru, izplešanās tvertni un šļūtenes, vai nav vajīgi savienojumi un sūces.
	Bojāts radiatora vāciņš.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Vajīga vai bojāta ventilatora sikсна.	Iestatiet siksnas nospriegojumu, nomainiet siksnu, ja nepieciešams
	Jāizskalo dzesēšanas sistēma.	Izskalojiet dzesēšanas sistēmu.
	Bojāts termostats.	Izņemt un pārbaudiet termostatu.
	Bojāts dzinēja temperatūras mērītājs vai devējs.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Neatbilstoša degvielas kategorija.	Lietojiet pareizu degvielu.
	Nepiemērota degviela.	Lietojiet pareizu degvielu.
	Aizsprostojies vai netīrs gaisa tīrītājs.	Veiciet gaisa tīrītāja apkopi.
	Dzinējs pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnesumu.
Augsts degvielas patēriņš	Nepareiza vārsta atstarpe.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Iesmidzināšanas sprauslas netīras.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Dzinējs nedarbojas ritmiski.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Nepareizi noregulēts agregāts.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
	Zema dzinēja temperatūra.	Pārbaudiet termostatu.
	Pārāk liels balasts.	Balastu noregulējiet atbilstīgi slodzei.
	Bojāts turbokompresors.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Aizsērējusi gaisa ieplūdes sistēma.	Pārbaudiet sistēmu.
	Aizsprostojusies kartera ventilācijas caurule.	Iztīriet ventilācijas cauruli.

RA84036,0001091-25-01AUG17

Transmisijas problēmu novēršana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Transmisijas eļļa pārkarst	Maza eļļas padeve.	Uzpildiet sistēmu ar atbilstošu eļļu.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Piesārņots transmisijas hidrauliskās eļļas filtrs.	Nomainiet filtru.
	Hidrauliskas iekšējā noplūde.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Uzkares savienojumu reakcija nav pareizi iestatīta.	Atkārtojiet iestatīšanu. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
	Hidromotors nav pievienots pareizi.	Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.
Zems transmisijas eļļas spiediens	Maza eļļas padeve.	Uzpildiet sistēmu ar atbilstošu eļļu.
	Piesārņots transmisijas hidrauliskās eļļas filtrs.	Nomainiet filtru.

RA84036,0001092-25-01AUG17

Bremžu traucējumu novēršana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Nav vienmērīga pedāļa pretestība	Gaiss sistēmā.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
Pedālis nosēžas	Aizmugures bremžu virzuļa blīvījumā ir noplūde.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
Pārāk liels pedāļa gājiens	Gaiss sistēmā.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
Bremzes bremzē transportēšanas laikā	Bremzes nav noregulētas.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.

MX,TSIP,DA1-25-24,JUL95

Regulējošās hidraulikas ass un trīspunktu uzkares ātrā savienojuma bojājumu novēršana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Nepietiekams transportēšanas atstatums	Augšējā vilce ir pārāk gara.	Iestatiet augšējo vilci.
	Pārāk garas pacelšanas vilces.	Noregulējiet paceļošās vilces.
	Nav nolīmeņots agregāts.	Nolīmeņojiet agregātu.
	Agregāts nav pareizi noregulēts.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
	Ielieciet augšējo vilci augšējā urbumā.	Pārvietojiet augšējo vilci apakšējā caurumā.
	Stabilizācijas ķēdes iestatītas par īsu.	Pagariniet ierobežojošās ķēdes.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Uzkare nolaižas lēni	Regulējošās hidrolikas ass nolaišanas ātrums nav pareizi iestatīts.	Ieregulējiet nolaišanas ātruma pogu.
Sakabe nespēj pacelties vai paceļas lēnām	Uz uzkares ir pārāk liela slodze.	Samaziniet slodzi.
	Sakabe nespēj pacelties vai paceļas lēnām	Iestatiet plūsmas sadalīšanas vārstu un/vai izmainiet piešķirumu.
	Zems eļļas līmenis.	Piepildiet sistēmu ar atbilstošu eļļu.
	Hidrolikas eļļa pārāk auksta.	Ļaujiet eļļai uzsilt.
	Transmisijas-hidrolikās eļļas filtrs aizsērējis.	Nomainiet filtru.
	Transmisijas-hidrolikās eļļas filtra siets aizsērējis.	Notīriet vai nomainiet sietu.
Agregāts nespēj strādāt vajadzīgajā dziļumā	Paceļošās vilces ir pārāk īsas.	Noregulējiet paceļošās vilces.
	Nespēj iedziļināties.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
	Nepareizs ierobežojošās atdures iestatījums.	Atceliet atdures ierobežojumu.
	Nepareizs vilces vadības sviras iestatījums.	Skatiet "Uzkare" šajā rokasgrāmatā (50. sekcija).
Uzkare nepietiekami vai vispār nereaģē uz vilces slodzi	Ielieciet augšējo vilci augšējā urbumā.	Pārvietojiet augšējo vilci apakšējā caurumā.
	Slogojuma vadības svira IZSLĒGTĀ pozīcijā.	Pavelciet sviru atpakaļ.
	Paceļošās vilces ir pārāk īsas.	Noregulējiet paceļošās vilces.
	Plūsmas dalīšanas vārsts aizvērts.	Iestatiet plūsmas sadalīšanas vārstu un/vai izmainiet sadalījumu
	Nespēj iedziļināties.	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.
	Nolaišanas vērtība pārāk lēna.	Iestatiet nolaišanas vārstu.
	Augšējā vilce apakšējos caurumos.	Pārvietojiet augšējo vilci augšējos caurumos.
	Jutības vārstam iestatīta pārāk liela reakcija.	Iestatiet jutības vārstu.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Uzkare nolaižas par ātru	Iestatīta pārāk liela nolaišanas vērtība.	Noregulējiet nolaišanas ātrumu.

RA84036,0001093-25-01AUG17

Distances vadības hidrauliskā cilindra darbības traucējumu novēršana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Distances vadības cilindrs darbojas pretējā virzienā	Nepareizi pievienotas šļūtenes.	Pievienojiet šļūtenes pareizi.
Šļūtenes nav pievienotas	Nepareizs šļūtenes uzgalis.	Nomainiet ar ISO standarta veidu.
Distances vadības cilindrs nepaceļ kravu	Krava pārāk smaga.	Samaziniet slodzi.
	Plūsmas dalīšanas vārsts aizvērts.	Iestatiet plūsmas dalīšanas vārstu.
	Šļūtenes nav pareizi pievienotas.	Šļūtenes pievienojiet pareizi.
	Nepareizs distances vadības cilindra izmērs.	Lietojiet pareiza izmēra distances vadības cilindru.
Automātiska atgriešanās neitrālā pozīcijā nr. 2 SCV svirai nedarbojas un distances vadības cilindra kustības ir pretējā virzienā	Nepareizi pievienotas šļūtenes.	Pievienojiet šļūtenes pareizi.

OULXA64,00002A8-25-01JUL04

Elektrosistēmas traucējumu novēršana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Neuzlādējas akumulators	Savienojumi vaļīgi vai oksidējušies.	Notīriet un pievelciet savienojumus.
	Sulfatējušās vai nodilušās akumulatora plates.	Nomainiet akumulatoru.
	Vaļīga vai bojāta ventilatora sikсна.	Ieregulējiet vai nomainiet sikсну.
Uzlādēšanas sistēma kontrolspuldze deg, kad motors darbojas	Mazs motora apgriezienu skaits.	Palieliniet apgriezienu skaitu.
	Bojāts akumulators.	Nomainiet akumulatoru.
	Bojāts maiņstrāvas ģenerators.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Izslīd ventilatora sikсна.	Pievelciet sikсну.
Nedarbojas starteris	Pārnesumu pārslēgšanas svira pārnesumā.	Pārvietojiet sviru neitrālā stāvoklī.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Jūgvārpstas svira ieslēgtā pozīcijā.	Pārslēdziet jūgvārpstas sviru izslēgtā pozīcijā.
	Vājš akumulators.	Uzlādējiet vai nomainiet akumulatoru.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju.
Starteris griežas lēnām	Vājš akumulators.	Uzlādējiet vai nomainiet akumulatoru.
	Motora eļļa pārāk bieza.	Lietojiet eļļu ar atbilstošu viskozitāti.
	Savienojumi vaļīgi vai oksidējušies.	Notīriet un pievelciet vaļīgos savienojumus.
Nedarbojas apgaismes sistēma; elektrosistēmas funkciju pārtraukums	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju.
Nedarbojas visa elektrosistēma	Bojāti kabeļu pievienojumi pie akumulatora.	Notīriet un pievelciet savienojumus.
	Sulfatējušās vai nodilušas akumulatora plates.	Nomainiet akumulatoru.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju.
Relejs(i) salīpuši vai nefunkcionē; atkārtotas kļūdas	Bojāta diode, kas aizsargā ķēdi no dzirksteļošanas.	Nomainiet diodes moduli.

Glabāšana

Ilgstoša uzglabāšana

Lai sagatavotu traktoru ilglaicīgai uzglabāšanai līdz 1 gadam, ieteicams veikt šādus pasākumus. Pirms uzglabāšanas perioda iedarbiniet dzinēju, uzsildiet to līdz darba temperatūrai un darbiniet dažas hidraulikas funkcijas. Pēc tam sagatavojiet traktoru ilgstošam uzglabāšanas periodam.

SVARĪGI: Ja traktoru nelieto vairāk kā 6 mēnešus, tālāk minētie ieteikumi uzglabāšanai un noņemšanai no uzglabāšanas palīdzēs samazināt koroziju un nodilumu.

Nomainiet dzinēja eļļu un filtru. Nomainiet transmisijas eļļu un filtru. Lietota eļļa nenodrošina atbilstošu aizsardzību.

Iztīriet gaisa filtru.

Ja dzinēja uzglabāšana paredzēta tikai uz dažiem mēnešiem, dzesēšanas sistēma nav jāiztukšo un jāskalo. Tomēr, uzglabājot gadu vai ilgāk, ieteicams dzesēšanas sistēmu iztecināt, izskalot un uzpildīt no jauna. Iepildiet atbilstošu dzesēšanas šķidrumu.

Uzpildiet degvielas tvertni.

Noņemiet ventilatora / maiņstrāvas ģenerators siksnu (B).

Noņemiet un notīriet akumulatoru. Uzglabājiet to sausā, vēsā vietā un uzturiet pilnīgi uzlādētu.

Notīriet traktora ārpusi ar aukstu ūdeni bez sāļiem un izlabojiet visas saskrāpētās vai atdauzītās krāsotās virsmas ar labas kvalitātes krāsu.

Visas ar krāsu nepārklātās metāliskās vietas noziediet ar ziežvielu vai korozijas aizsardzības inhibitoru.

Noslēdziet visas atveres, piemēram vēdināšanas cauruli un izpūtēju.

Mašīna jānovieto sausā, aizsargātā vietā. Ja traktoru uzglabā ārpus telpām, nosedziet to ar ūdens izturīgu apvalku vai citu piemērotu aizsardzības materiālu un nodrošiniet aizsardzību pret ūdeni.

Novietojiet traktoru uz atbalstiem tā, lai riteņi nesaskartos ar zemi. Nodrošiniet riepu aizsardzību pret karstumu un saules stariem.

Nodrošiniet sajūga pedāli izslēgtā pozīcijā.

3. Uzstādiet akumulatoru.

SVARĪGI: Traktoriem ar kabīni, ja gaisa kondicionēšanas kompresors ir nosprūdis, nedarbiniet dzinēju ar ieslēgtu kompresoru sajūgu. Tas sabojās piedziņas siksnu vai kompresoru.

4. Traktoriem ar kabīni: Pārbaudiet, vai kompresora skrīmelis brīvi griežas un nav nosprūdis.

5. Traktoriem ar kabīni noregulējiet ģenerators/ventilators siksas spriegojumu. Noregulējiet kompresora piedziņas siksas spriegojumu.

6. Atlaidiet sajūga pedāli.

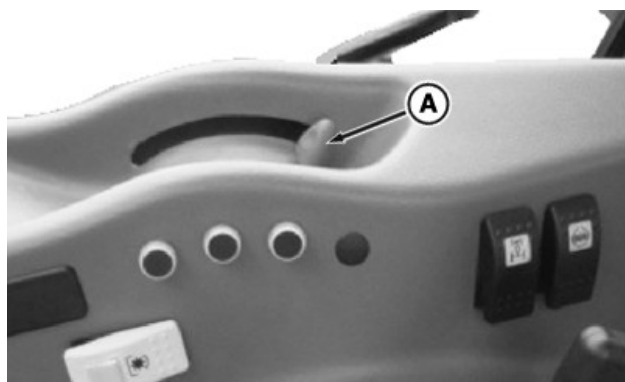
7. Pārbaudiet dzinēja eļļas, transmisijas-hidraulikas eļļas un dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeņus. Ja nepieciešams, papildiniet.

8. Izteciniet nelielu degvielas daudzumu no degvielas tvertnes, lai izvadītu jebkādu mitruma kondensātu, kas tur uzkrāties.

9. Uzpildiet degvielas tvertni.

10. Veiciet visas atbilstošās 10 stundu, 250 stundu un 500 stundu apkopes, kā norādīts. Skatiet "Apkope (katru dienu / pēc 10, pēc pirmajām 50, pēc katrām 250, 500 un 750 stundām)" sadaļā "Apkopes intervāli" šajā rokasgrāmatā (sekcijā 210B).

SVARĪGI: Dzinēja starteri vienā reizē NEDRĪKST darbināt ilgāk par 20 sekundēm. Pirms mēģināt vēlreiz iedarbināt, nogaidiet vismaz 2 minūtes, līdz dzinējs atdziest.



PY34392—UN—14NOV16

A—Rokas droseļvārsts

11. Pavelciet rokas droseļvārstu (A) atpakaļ līdz galam un griežiet dzinēja kloķvārpstu, līdz eļļas spiediens palielinās.

12. Pievienojiet vadus degvielas augstspiediena sūkņa izslēgšanas solenoīdam.

13. Iedarbiniet dzinēju. Darbiniet dzinēju dažas minūtes pie maziem tukšgaitas apgriezieniem. Pirms

Traktora ekspluatācijas sākšana pēc uzglabāšanas

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Skatiet sadaļu Tehniskās prasības šajā operatora rokasgrāmatā (sekcija 500A).
2. Noņemiet izolāciju no visām traktora uzglabāšanai noblīvētajām atverēm.

RA84036,0001094-25-01AUG17

traktora slogošanas, to rūpīgi uzsildiet un
pārbaudiet visas sistēmas.

RA84036,0001095-25-01AUG17

Tehniskie dati

Dzinējs

Dzinēja tips

Traktors 5075	F5DFL413C*E
Traktors 5090	F5DFL413T*A
Traktors 5075 (A)	F5DFL413Y * A
Traktors 5090 (B)	F5DFL413X * A
Traktors 5090 IPM	F5DFL413N*A
Traktors 5100	F5DFL413P*A
Traktors 5105	F5DFL413R*A
Traktors 5105 IPM	F5GFL413H*B

Iesūce	Turbokompresors un gaiss-gaiss pēdzesēšana
--------	--

Jauda pie nominālajiem apgriezieniem

atbilstoši 97/68 EEK

Traktors 5075	54 kW (75 ZS) pie 2300 apgr./min
Traktors 5090	67,1 kW (91,2 ZS) pie 2300 apgr./min.
Traktors 5075 (A)	55 kW (74,8 ZS) pie 2300 apgr./min
Traktors 5090 (B)	64 kW (87 ZS) pie 2300 apgr./min
Traktors 5090 IPM	70,8 kW (96,9 ZS) pie 2300 apgr./min
Traktors 5100	74,6 kW (102,2 ZS) pie 2300 apgr./min
Traktors 5105	77 kW (105,4 ZS) pie 2300 apgr./min
Traktors 5105 IPM	77 kW (105,4 ZS) ar 2300 apgr./min

PIEZĪME:

Maksimālā jauda ir 82kW(110ZS) ar 2000 apgr./min

Maksimālais griezes moments

Traktors 5075	321 N·m pie 1500 apgr./min
Traktors 5090	366 Nm pie 1500 apgr./min
Traktors 5075 (A)	320 Nm pie 1500 apgr./min
Traktors 5090 (B)	370 Nm pie 1500 apgr./min
Traktors 5090 IPM	366 N·m pie 1500 apgr./min
Traktors 5100	401 N·m pie 1500 apgr./min
Traktors 5105	403 N·m pie 1500 apgr./min
Traktors 5105 IPM	404 N·m pie 1500 apgr./min

Cilindru skaits	4
-----------------	---

Diametrs	99 mm (3,89 collas)
----------	---------------------

Virzuļa gājiens	110 mm (4.32 in)
-----------------	------------------

Dzinēja darba tilpums	3387 cm ³ (206,7 collas ³)
-----------------------	---

Kompresijas pakāpe	17:1
--------------------	------

Cilindru aizdedzes secība	1—3—4—2
---------------------------	---------

Vārstu atstarpe

Atstarpe starp ieplūdes vārstiem	0,25 mm ±0,05 (0.00984 in)
Atstarpe starp izplūdes vārstiem	0,50 mm ±0,05 (0.01968 in)

Lēna tukšgaita	800—900 apgr./min
----------------	-------------------

Ātra tukšgaita	2400—2500 apgr./min
----------------	---------------------

Motora nominālie apgriezieni	2300 apgr./min
------------------------------	----------------

Darba apgriezienu diapazons	1200—2300 apgr./min
-----------------------------	---------------------

Dzinēja eļļas apjoms (ieskaitot eļļas filtru)	9,5 L (2,50 galoni)
---	---------------------

Jūgvārpstas darba apgriezieni

540 apgr./min aizmugurējā jūgvārpsta	1938 apgr./min
540E apgr./min aizmugurējā jūgvārpsta	1648 apgr./min
1000 apgriezieni aizmugures jūgvārpstai	1962 apgr./min

MS76789,000177A-25-25JUN20

DPF kvēpu slodze

Kvēpu slodze	Nepieciešama darbība
Mazāk par 90%	Nav darbība
90%—130%	Iespējama automātiskā reģenerācija (to pārvalda ECU)
130%—170%	Automātiskā reģenerācija iespējota, nepieciešama manuāla reģenerācija
170%—230%	Mīksta dzinēja nominālās jaudas samazināšanās (25% dzinēja nominālā jauda pielietota). <i>PIEZĪME: Sazinieties ar pilnvarotu John Deere izplatītāju.</i>
Vairāk nekā 230 %	Spēcīga dzinēja nominālās jaudas samazinājumi (55% dzinēja nominālā jauda pielietota). <i>PIEZĪME: Sazinieties ar pilnvarotu John Deere izplatītāju.</i>

RA84036,0001A6D-25-23JUL19

Transmisija

Transmisija	Izmantojamība
12/12 sinhronizēti pārnesumi	
24/24 sinhronizēti pārnesumi ar mehānisko augsts-zems režīmu	
24/12 sinhronizēti pārnesumi ar elektrohidraulisko augsts-zems režīmu un sajūga izslēgšanas slēdzi uz pārnesumu slēgumu sviras	
Pārnesumu izvēle	Svira
Pārslēgšana	Rokasgrāmata
Gala reduktors	Planetārais zobrats
Sajūgs	
12/12 transmisija	Duāls, sausais
24/24 transmisija	Duāls, sausais
Tikai 24/12 transmisija	Jūgvārpsta ar elektrohidraulisko slapjo sajūgu

RA84036,00019E7-25-02JUN19

Priekšējo riteņu piedziņas sajūgs

Priekšējo riteņu piedziņas sajūgs	
12/12 transmisija	Darbināms hidrauliski
24/12 transmisija ar elektrohidraulisko Hi/Lo un sajūga atslēgšanas slēdzi uz pārnesumu pārslēgšanas sviras	Darbināms hidrauliski

RA84036,000159B-25-31JUL18

Hidrauliskā sistēma

Tips	Pozīcijas un apakšējās vilces vadība
sūknis	Tandēma reduktors
Sūkņa darba tilpums	
Stūres iekārta	11 cm ³ (0,67 collas ³)
Agregāts	25 cm ³ (1,53 collas ³)
Agregāts (opcionāls)	11 cm ³ (0,67 collas ³)
Plūsmas ātrums^a	(1 gal/min = 3,7854 l/min)
Stūres iekārta	29,8 l/min (7.9 gal/min)
Agregāts	66,8 l/min (17.65 gal/min)
Agregāts (opcionāls)	29,8 l/min (7.9 gal/min)
Maksimālais spiediens	
Stūres iekārta	19 000-19 500 kPa (190-195 bar) (2756-2683 psi)
Agregāts	19 000-19 500 kPa (190-195 bar) (2756-2683 psi)

Stūres iekārta	Hidrostatiskā jaudas pārvade
SCV caurplūdes vērtība^a	60 l/min (15.85 gal/min)
Bāzes konfigurācija	10-36 l/min (2.64-9.52 gal/min)
2 sūkņi + plūsmas regulatora konfigurācija	8-40 l/min (2.11-10.58 gal/min)
3 sūkņi + plūsmas regulatora konfigurācija	0-32 l/min (0-8.46 gal/min)

^aPlūsma pie 90% sūkņa efektivitātes un dzinēja nomināliem apgriezieniem

RA84036,0001099-25-31JUL18

Elektrosistēma

Tips	12 V negatīvais zemējums
Akumulators	12 V 100 Ah (VNF modeļi) 12 V 80 Ah (GL modeļi)
Generators	95 A
Startera motors	12 V 4,2 kW

RA84036,000159C-25-31JUL18

Priekšējā jūgvārpsta

Sajūga tips	Daudzdisku slapjais ar elektrohidraulisku ieslēgšanu
Jūgvārpstas gala savienotāja diametrs	1,375 collas (34,93 mm)
Gala savienotāja tips	6 rievās
Jūgvārpstas rotācijas virziens	Pulksteņrādītāju kustības virzienā
Priekšējās 1000 jūgvārpstas griešanās ātrums	
Pie nomināliem dzinēja apgriezieniem, pie 2300 apgr./min.	1100 apgr./min
Maksimālā nepārtrauktā jauda un griezes moments pie 1000 apgr./min	50 kW un 480 Nm
Maksimālā pieņemamā jauda un griezes moments pie 1000 apgr./min	74 kW un 700 Nm

SD74272,00016F2-25-22AUG18

Degvielas sistēma

Tips Augstspiediena kopējās
maģistrāles inžekcijas sistēma

RA84036,0001010-25-31JUL18

		slodze (kg)	velkamais svars (kg)	vērtība (kN)
A	Skavas tipa mehāniskā sakabe CBM GTF30023	1500	—	43,5
	Apskavas tipa mehāniskā sakabe CBM GTF30023D	1800	—	60

Bremzes

Tips Eļļā iegremdētas
daudzdisķu

Disku skaits katrā pusē 5

Disku ārējais diametrs 165 mm (6,5 collas)

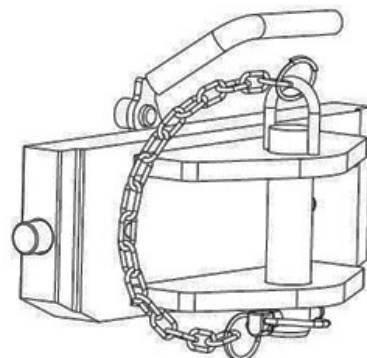
Disku iekšējais diametrs 110 mm (4,3 collas)

Stāvbremze Mehāniskā svira,
aktivizējama kājas bremze

Bremžu pastiprinātājs Automātiski ieslēdzas, kad
lieto bremzes

RA84036,000109D-25-31JUL18

Bezšarnīra apskavas sakabe (CBM X 244 SL-E/xx un X 314 SL-E kategorija X)



APY05027—UN—15APR18

B

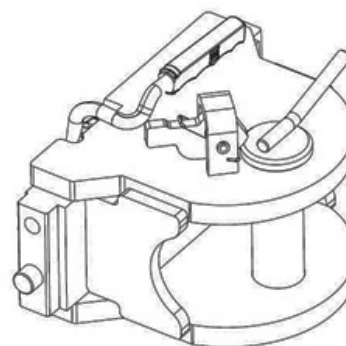
Trīspunktu uzskare

Kategorija I, II un 1N

RA84036,000109E-25-31JUL18

Nē	Tips	Kāpņu rāmis: Slīdnis		
		Vertikālā slodze (kg)	Maksimālais velkamais svars (kg)	D- vērtība (kN)
B	Bezšarnīra apskavas sakabe CBM X 244 SL-E/ xx un X 314 SL-E kategorija X	1500	6000	—

Bezšarnīra apskavas sakabe (CBM Y 244 SL-E/xx un Y 314 SL kategorija Y)

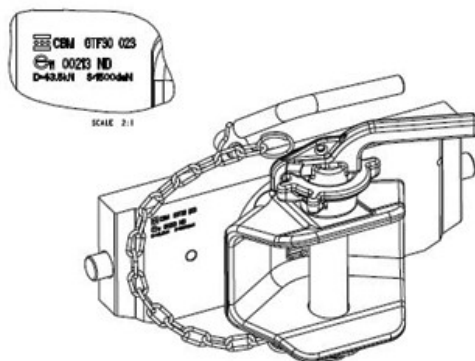


APY05028—UN—15APR18

C

Slodzes un atsvari

Skavas tipa mehāniskā sakabe (CBM GTF30023)



APY05026—UN—15APR18

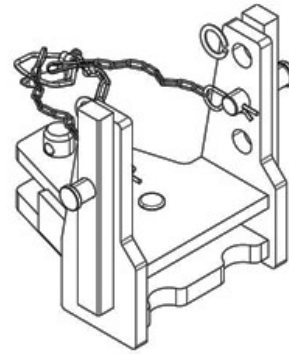
A

Nē	Tips	Kāpņu rāmis: Slīdnis		
		Vertikālā	Maksimālais	D-

Nē	Tips	Kāpņu rāmis: Slīdnis		
		Vertikālā slodze (kg)	Maksimālais velkamais svars (kg)	D- vērtība (kN)
C	Bezšarnīra	2000	14000	—

	apskavas sakabe CBM Y 244 SL-E/ xx un Y 314 SL kategorija y			
--	--	--	--	--

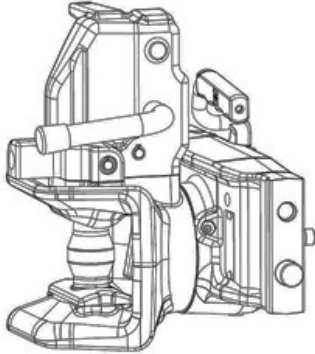
Traktora jūgstienis (CBM GTB 30003 2. kategorija)



N

APY05031—UN—15APR18

Skavas tipa mehāniskā sakabe (CBM GTF30014)



F

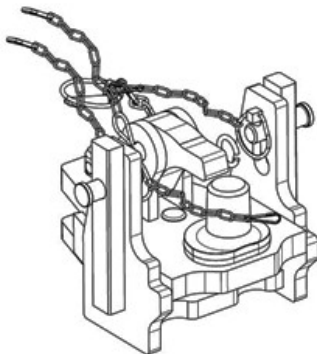
APY05029—UN—15APR18

Nē	Tips	Kāpņu rāmis: Slīdnis		
		Vertikālā slodze (kg)	Maksimālais velkamais svārs (kg)	D-vērtība (kN)
F	Skavas tipa mehāniskā sakabe CBM GTF30014	2000	—	96,4
	Apskavas tipa mehāniskā sakabe CBM GTF30014D			

Nē	Tips	Kāpņu rāmis: Slīdnis		
		Vertikālā slodze (kg)	Maksimālais velkamais svārs (kg)	D-vērtība (kN)
N	Traktora jūgstienis CBM GTB 30003 2. kategorija	736	—	35
	Traktora jūgstienis CBM GTB 30002D kategorija (2)			

Apskavas tipa mehāniskā sakabe (CBM GTF30031)

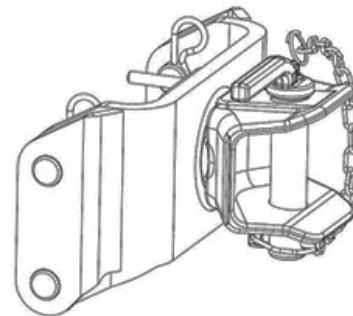
Tapas (virzuļa) tipa mehāniskais savienojums (CBM GTP001)



D

APY05030—UN—15APR18

Nē	Tips	Kāpņu rāmis: Slīdnis		
		Vertikālā slodze (kg)	Maksimālais velkamais svārs (kg)	D-vērtība (kN)
D	Tapas (āķa tipa) tipa mehāniskā sakabe CBM GTP001	2000	20 000	—

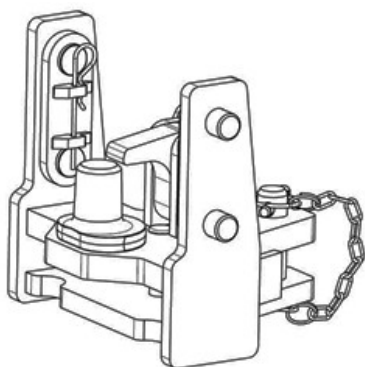


I

APY05032—UN—15APR18

Nē	Tips	Kāpņu rāmis: Atveres		
		Vertikālā slodze (kg)	Maksimālais velkamais svārs (kg)	D-vērtība (kN)
I	Skavas tipa mehāniskā sakabe CBM GTF30031	1350	—	40
	Apskavas tipa mehāniskā sakabe CBM GTF30028D			

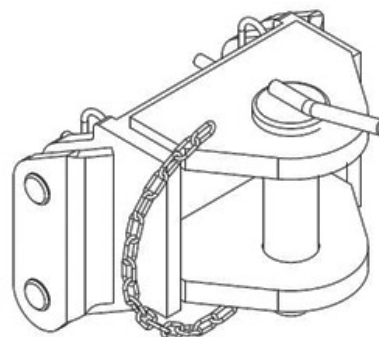
Traktora jūgstienis (CBM GTB 30003 2. kategorija)



K

APY05033—UN—15APR18

Bezšarnīra apskavas sakabe (CBM X 212 F/XX kategorija Y)



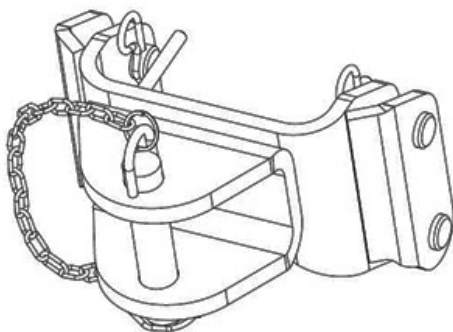
P

APY05035—UN—15APR18

Nē	Tips	Kāpņu rāmis: Atveres		
		Vertikālā slodze (kg)	Maksimālais velkamais svars (kg)	D-vērtība (kN)
L	Traktora jūgstienis CBM GTB 30003 2. kategorija	736	—	35
	Traktora jūgstienis CBM GTB 30002D kategorija (2)			

Nē	Tips	Kāpņu rāmis: Atveres		
		Vertikālā slodze (kg)	Maksimālais velkamais svars (kg)	D-vērtība (kN)
P	Bezšarnīra apskavas sakabe CBM X 212 F/xx kategorija y	2000	14 000	—

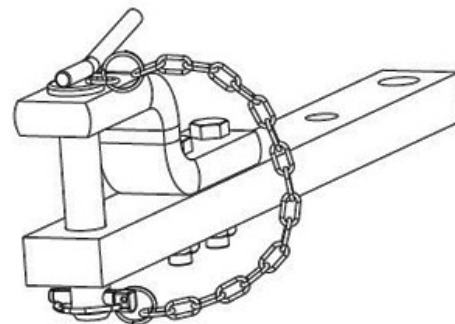
Bezšarnīra apskavas sakabe (CBM X 212 F/XX kategorija X)



APY05034—UN—15APR18

Nē	Tips	Kāpņu rāmis: Atveres		
		Vertikālā slodze (kg)	Maksimālais velkamais svars (kg)	D-vērtība (kN)
O	Bezšarnīra apskavas sakabe CBM X 212 F/xx kategorija x	1500	6000	—

Jūgstienis (CBM X002BT/xx kategorija x)

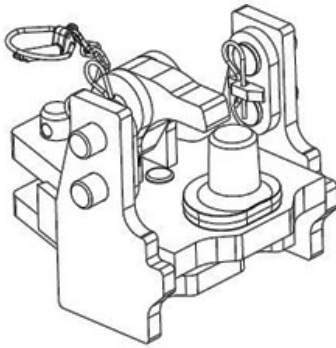


Q

APY05036—UN—15APR18

Nē	Tips	Kāpņu rāmis: Atveres		
		Vertikālā slodze (kg)	Maksimālais velkamais svars (kg)	D-vērtība (kN)
Q	Jūgstienis CBM X002BT/xx kategorijas X	0	6000	—

Tapas (virzuļa) tipa mehāniskais savienojums (CBM GTP001)

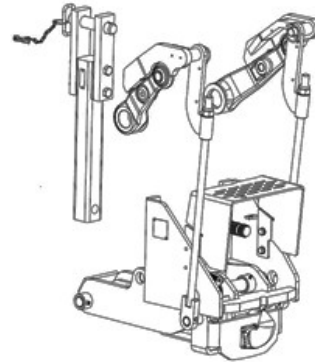


L

APY05037—UN—15APR18

Nē	Tips	Paceļošā sakabe		
		Vertikālā slodze (kg)	Maksimālais velkamais svārs (kg)	D-vērtība (kN)
M	Towing Hook CBM GTU001 Pick-Up Hitch	3000	—	88,1
	Towing Hook CBM GTU001D Pick-Up hitch			

Traktora jūgstienis (CBM GTB 30020 2. kategorija)

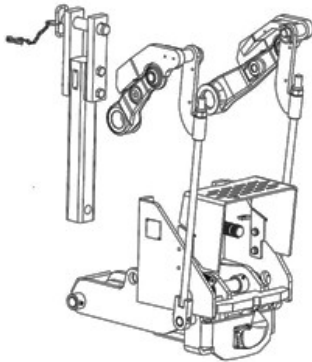


M

APY05038—UN—15APR18

Nē	Tips	Kāpņu rāmis: Atveres		
		Vertikālā slodze (kg)	Maksimālais velkamais svārs (kg)	D-vērtība (kN)
R	Tapas (āķa tipa) tipa mehāniskā sakabe CBM GTP001	2000	20 000	—

Towing Hook CBM GTU001 Pick-Up Hitch



M

APY05038—UN—15APR18

Nē	Tips	Pick-Up Hitch		
		Vertikālā slodze (kg)	Maksimālais velkamais svārs (kg)	D-vērtība (kN)
M	Traktora jūgstienis CBM GTB 30020 2. kategorija	1200	—	40

RA84036.00019E8-25-22JUL19

Tilpumi

Degvielas tvertnes tilpums			
Traktora modeļi	Traktors bez priekšējās jūgvārpstas	Traktors ar priekšējo jūgvārpstu	Papildus degvielas tvertne (Opcionāla) ^a
5G-V/N/F	74 l (19,55 gal)	54,5 L (14,4 galoni)	27,5 l (7,27 gal)
5GL-LN	74 l (19,55 galoni)	52,5 l (13,87 gal)	—
Dzesēšanas sistēma			
Traktori bez kabīnes			10 l (10,6 kvartas)
Traktori ar kabīni			12 l (12,72 kvartas)
Crankcase (Including Filter Change)			9,5 l (10,04 kvartas)

Tehniskie dati

Transmisija/hidrauliskā sistēma^b	
12/12 transmisija ar piekšējo riteņu piedziņu	39 l (10,30 gal)
24/24 transmisija bez piekšējo riteņu piedziņas	37 l (9,77 gal)
24/24 transmisija ar piekšējo riteņu piedziņu	43 l (11,4 gal)
24/12 transmisija ar piekšējo riteņu piedziņu	43 l (11,4 gal)
Priekšējo riteņu piedziņas ass	
5GV	
Gala piedziņa, katra	0,6 l (0,6 kvartas)
Ass korpus	4 l (4,24 kvartas)
5GN	
Gala piedziņa, katra	0,4 l (0,42 kvartas)
Ass korpus	3 l (3,18 kvartas)
5GF	
Gala piedziņa, katra	0,6 l (0,6 kvartas)
Ass korpus	3,5 l (3,7 qt)
5GF - Platai asij (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam)	
Gala piedziņa, katra	0,6 l (0,6 kvartas)
Ass korpus	4,4 l (4,64 qt)
5GL	
Gala piedziņa, katra	0,6 l (0,6 kvartas)
Ass korpus	3,5 l (3,7 qt)
5GL-N	
Gala piedziņa, katra	0,4 l (0,42 kvartas)
Ass korpus	4,4 l (4,64 kvartas)
Bremžu sistēma	
Eļļas tvertne	0,5 l (0,53 kvartas)
Gaisa kondicionēšanas sistēma	
5GV, 5GN, 5GF	

^aPieejams tikai 5GN un 5GF modeļiem.

^bEļļas apjoms mainās atkarībā no hidrauliskās sistēmas konfigurācijas

R-134a aukstumaģentu			1 kg (35 oz)	
5GL				
R-134a aukstumaģentu			0,8 kg (28 oz)	
Priekšējā ass ar amortizējošu piekari				
Traktora modeļi				
	5GV	5GN	5GF	Mērvienība
Priekšējā ass ar amortizējošu piekari (40 km/h)	X	—	—	20,09S
	—	X	—	20,09S
	—	—	X	20,16S
Steering Angle (max. track width)	X	—	X	55°
	—	X	—	51°
Stūrēšanas leņķis (minimālais šķērsbāzes platums)	—	—	X	44°
	X	—	—	43°
	—	X	—	30°
Svārsteņa leņķis	X	—	—	6°
	—	X	—	8°

Tehniskie dati

	—	—	X	9°
Pagrieziena rādiuss (maks. šķērsbāzes platums)				
Riepas (6.5 R16)	X	—	—	3370 mm
Riepas (280/70 R18)	—	X	—	3720 mm
Riepas (320/70 R20)	—	—	X	3560 mm
Atstatums starp atlokiem	X	—	—	925 mm
	—	X	—	990 mm
	—	—	X	1325 mm
Statņa pozīcijas diametrs	X	X	—	205 mm
	—	—	X	275 mm
Riteņu savirzes pamatnes diametrs	X	X	—	162 mm
	—	—	X	221 mm
Riteņa bultskrūves diametrs	X	X	X	M18
Riteņu bultskrūvju skaits	X	X	—	6
	—	—	X	8
Diferenciāla bloķētājs	X	X	X	Pašbloķējoša
Amortizācijas gājiens	X	X	X	+/- 40 mm
Maks. slodze uz priekšējo asi ar F/F šķērsbāzes platumu pie 4 km/h	—	—	X	3970 kg
	—	X	—	4000 kg
	X	—	—	4060 kg
Min. slodze uz priekšējo asi amortizējošās piekares iestatīšanai	X	—	—	980 kg
	—	X	—	1085 kg
	—	—	X	1120 kg

RA84036,00019E9-25-23JUL19

Trokšņa līmenis

Mērijumu metode saskaņā ar Regulu (ES) 1322/2014, XIII pielikumu Regulai (ES) 167/2013.

Trokšņu līmenis (5GV)

Maksimālais trokšņu līmenis pie vadītāja auss

Modeļi	GV					
	5075		5090		5090 IPM	
Gāzu izplūdes sistēma	Horizontāli	Vertikāli	Horizontāli	Vertikāli	Horizontāli	Vertikāli
Kabīne aizvērta, dB (A)	80	82	81	82	80	82
Kabīne atvērta, dB (A)	81	82	82	82	81	82
Dzin. ātr. (apgr./min)	2450		2450		2450	

Trokšņu līmenis (5GN)

Mērijumu metode saskaņā ar Regulu (ES) 1322/2014, XIII pielikumu Regulai (ES) 167/2013.

Maksimālais trokšņu līmenis pie vadītāja auss

Modeļi	GN									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Gāzu izplūdes sistēma	Horizontāli	Vertikāli	Horizontāli	Vertikāli	Horizontāli	Vertikāli	Horizontāli	Vertikāli	Horizontāli	Vertikāli
Kabīne aizvērta, dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Kabīne atvērta, dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Dzin. ātr. (apgr./min)	2450		2450		2450		2450		2450	

Trokšņu līmenis (5GF)

Mērijumu metode saskaņā ar Regulu (ES) 1322/2014, XIII pielikumu Regulai (ES) 167/2013.

Maksimālais trokšņu līmenis pie vadītāja auss

Tehniskie dati

Modeļi	GF									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
	Horizontāli	Vertikāli	Horizontāli	Vertikāli	Horizontāli	Vertikāli	Horizontāli	Vertikāli	Horizontāli	Vertikāli
Gāzu izplūdes sistēma										
Bez kabīnes	85	—	86	—	86	—	76	—	76	—
Kabīne aizvērta, dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Kabīne atvērta, dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Dzin. ātr. (apgr./min)	2450		2450		2450		2450		2450	

Trokšņu līmenis (5GL)

Maksimālais trokšņu līmenis pie vadītāja auss

Mērījumu metode saskaņā ar Regulu (ES) 1322/2014, XIII pielikumu Regulai (ES) 167/2013.

Modeļi	GL					
	5075		5090		5100	
	Horizontāli	Vertikāli	Horizontāli	Vertikāli	Horizontāli	Vertikāli
Gāzu izplūdes sistēma						
Bez kabīnes	86	—	86	—	86	—
Kabīne aizvērta, dB (A)	84	—	82	—	82	—
Kabīne atvērta, dB (A)	82	—	84	—	84	—
Dzin. ātr. (apgr./min)	2450		2450		2450	

RA84036,000159E-25-06OCT18

Maksimālais pacelšanas spēks

Maksimālais pacelšanas spēks	kg	mārciņas
Maksimālais pacelšanas spēks	2400	5290
Uzkares pacelšanas kapacitāte @ 610 mm	1630	3593
Papildus cilindra maksimālā pacelšanas kapacitāte - Bumbu beigas ^a	3040	6700

^a Izvēles 3 t (tikai modeļi GN un GF)

RA84036,00015A0-25-29MAR18

Velkamās slodzes

2WD modeļi								
------------	--	--	--	--	--	--	--	--

	5GV KABĪNE		5GN KABĪNE		5GF KABĪNE		5GF OOS	
	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas
Bez bremzēm	1200	2640	1200	2640	1200	2640	1200	2640
Ar inerci bremzēta	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hidrauliski bremzēta	14600	32120	15900	34980	16200	35640	15700	34540

4WD modeļi								
------------	--	--	--	--	--	--	--	--

	5GV KABĪNE		5GN KABĪNE		5GF KABĪNE		5GF OOS	
	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas
Bez bremzēm	1800	3960	1800	3960	1800	3960	1800	3960
Ar inerci bremzēta	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hidrauliski bremzēta	16900	37180	18200	40040	18500	40700	17500	38500

4WD modeļi

	5GL OOS		5GL-N OOS		5GL-N KABĪNE	
	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas
Bez bremzēm	1500	3300	1500	3300	1100	2420
Ar inerci bremzēta	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hidrauliski bremzēta	16600	36520	15800	34760	16900	37180

RA84036,00015A1-25-29MAR18

Nosūtišanas svāri

Traktoru piegādes svārs bez priekšējo riteņu piedziņas

Traktoru piegādes svārs bez priekšējo riteņu piedziņas:	5GV		5GN		5GF	
	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas
Priekšējās	1000	2200	1020	2244	1040–1100	2288–2420
Aizmugurējās	1730	3806	1770	3894	1650–1810	3630–3982
Kopā	2730	6006	2790	6138	2750–2850	6050–6270

Traktoru piegādes svārs ar priekšējo riteņu piedziņu

Traktoru piegādes svārs ar priekšējo riteņu piedziņu:	5GL		5GLN		5GLN KABĪNE		5GV		5GN		5GF	
	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas
Priekšējās	1360	2992	1260	2772	1190	2618	1220	2684	1240	2728	1260–1320	2772–2904
Aizmugurējās	1545	3399	1485	3267	1700	3740	1770	3894	1810	3982	1690–1850	3718–4070
Kopā	2905	6391	2745	6039	2890	6358	2990	6578	3050	6710	3010–3110	6622–6842

PIEZĪME: Taras svārs (saskaņā ar reg. (ue) 2015/504 I pielikuma definīciju) ir nenoslogots traktora svārs, ir darba kārtībā, atskaitot izvēles piederumus, bet iekļaujot dzesēšanas šķidrumu, eļļu, pilnu degvielas tvertni, rīkus un operatoru (75 kg) (165 lb).

RA84036,00015A2-25-13APR18

Maksimālās pieļautās slodzes uz asīm un kopējais svārs

Traktoru ar priekšējo riteņu piedziņu maksimālā pieļaujamā slodze

Maksimālā pieļaujamā slodze traktoriem ar priekšējo riteņu piedziņu:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas
Priekšējās	2000	4409	2000	4409	2200	4850	2200	4850
Aizmugurējās	2500	5512	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Kopā	4200	9259	4100	9039	4400	9700	4400	9700

Maks. pieļaujamā slodze traktoriem bez priekšējo riteņu piedziņas

Maks. pieļaujamā slodze traktoriem bez priekšējo riteņu piedziņas:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas
Priekšējās	—	—	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Aizmugurējās	—	—	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Kopā	—	—	4100	9039	4200	9259	4200	9259

Maksimālā pieļaujamā slodze traktoriem ar priekšējo riteņu piedziņu (ierobežota ar 3500 kg)

Maksimālā pieļaujamā slodze traktoriem ar priekšējo riteņu piedziņu:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas
Priekšējās	—	—	2000	4409	2200	4850	2200	4850
Aizmugurējās	—	—	2800	6173	2800	6173	2800	6173
Kopā	—	—	3500	7716	3500	7716	3500	7716

Maksimālā pieļaujamā slodze traktoriem bez priekšējo riteņu piedziņas (ierobežota ar 3500 kg)

Maks. pieļaujamā slodze traktoriem bez priekšējo riteņu piedziņas:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas
Priekšējās	—	—	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Aizmugurējās	—	—	2800	6173	2800	6173	2800	6173
Kopā	—	—	3500	7716	3500	7716	3500	7716

PIEZĪME: Maksimāli pieļaujamais kopējais svars (saskaņā ar regulu 2015/208 XXII PIELIKUMU) ir traktora un agregāta svars, kas atļauts braukšanai par atklātas satiksmes ceļiem ar ātrumu līdz 40 km/h (25 mph), tomēr, lielāks par atsevišķas ass un riepu noslodzi.

SVARĪGI: Neatkarīgi no apstākļiem, šo svaru nedrīkst pārsniegt.

SVARĪGI: Komplektācija ar maksimālās nestspējas riepām.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs satiksmes noteikumos var būt noteikta mazāka pieļaujamā slodze uz asi un pieļaujamais kopējais svars, salīdzinot ar iepriekš norādītajām vērtībām.

Maksimāli pieļaujamā priekšējās ass noslodze atkarībā no riepām (normālam darbam)

SVARĪGI: Maksimālo pieļauto slodzi uz asi nedrīkst pārsniegt pat tādā gadījumā, ja riepu nestspēja ir lielāka.

PIEZĪME: Šeit norādītās slodzes paredzētas normālam darbam tikai pie braukšanas ātruma līdz 40 km/h (25 mph) un pie ieteiktā spiediena riepās.

PIEZĪME: Pieļaujamo slodzi uz asi un kopējo svaru satiksmes noteikumi atsevišķās valstīs var ierobežot uz mazākām, salīdzinot ar tabulā norādītajām, vērtībām.

PIEZĪME: Maksimālā pieļaujamā slodze uz riepu atkarīga no ieteiktā gaisa spiediena riepās. Lietojot riepās, kuru pieļaujamā noslodze pārsniedz pieļaujamo priekšējo riteņu piedziņas ass noslodzi, atļauts samazināt ieteicamo spiedienu riepās, neietekmējot pieļaujamo priekšējās ass noslodzi. Tas var būt izdevīgi, strādājot smagos grunts apstākļos. Samazinot riepu spiedienu, vadieties no pieļaujamās slodzes tabulas un ieteikumiem spiedienam, ko sniedzis attiecīgais riepu izgatavotājs.

Maksimālā pieļaujamā ass slodze, atkarībā no riepiem (5GV)

5GV – 2WD MAKSIMĀLĀ KOPEJĀ TEHNISKI ATĻAUTĀ MASA = 4100 kg (9020 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 1800 kg (3968 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 3000 kg (6614 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV – 4WD MAKSIMĀLĀ KOPEJĀ TEHNISKI ATĻAUTĀ MASA = 4100 kg (9020 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2000 kg (4409 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 3000 kg (6614 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spiediens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spiediens (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75- 15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3000	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4

Tehniskie dati

380/70 R24	125	A8	3000	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9,5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GV – 2WD MAKSIMĀLĀ KOPEJĀ TEHNISKI ATLĀUTĀ MASA = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 1800 kg (3968 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 2800 kg (6160 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV – 4WD MAKSIMĀLĀ KOPEJĀ TEHNISKI ATLĀUTĀ MASA = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2000 kg (4409 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 2800 kg (6160 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spiediens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spiediens (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75-15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4

Tehniskie dati

340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	100	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9,5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	280/70 R18	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Maksimālā pieļaujamā ass slodze, atkarībā no riepiem (5GN)

5GN – 2WD MAKSIMĀLĀ KOPĒJĀ TEHNISKI ATĻAUTĀ MASA = 4200 kg (9240 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 1800 kg (3968 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 3100 kg (6834 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GN – 4WD MAKSIMĀLĀ KOPĒJĀ TEHNISKI ATĻAUTĀ MASA = 4400 kg (9680 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2200 kg (4850 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 3100 kg (6834 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spiediens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spiediens (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Tehniskie dati

340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3,2
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GN – 2WD MAKSIMĀLĀ KOPĒJĀ TEHNISKI ATĻAUTĀ MASA = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 1800 kg (3968 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 2800 kg (6160 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)
280/85 R28	118	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GN – 4WD MAKSIMĀLĀ KOPĒJĀ TEHNISKI ATĻAUTĀ MASA = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2200 kg (4850 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 2800 kg (6160 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spiediens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spiediens (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3,2

Tehniskie dati

380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Maksimālā pieļaujamā ass slodze, atkarībā no riepām (5GF)

5GF – 2WD MAKSIMĀLĀ KOPĒJĀ TEHNISKI ATLĀUTĀ MASA = 4200 kg (9240 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 1800 kg (3968 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 3100 kg (6834 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF – 4WD MAKSIMĀLĀ KOPĒJĀ TEHNISKI ATLĀUTĀ MASA = 4400 kg (9680 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2200 kg (4850 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 3100 kg (6834 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spiediens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spiediens (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6

Tehniskie dati

420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

5GF – 2WD MAKSIMĀLĀ KOPĒJĀ TEHNISKI ATLĀUTĀ MASA = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 1800 kg (3968 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 2800 kg (6160 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF – 4WD MAKSIMĀLĀ KOPĒJĀ TEHNISKI ATLĀUTĀ MASA = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2200 kg (4850 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 2800 kg (6160 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spiediens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spiediens (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Tehniskie dati

420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

Maksimālā pieļaujamā ass slodze, atkarībā no riepiem – Platā ass (1540 mm aizmugures ass atloka līdz atlokam) (5GF)

Platās ass (1540 mm aizmugures ass atloka līdz atlokam) (5GF) – 4WD MAKSIMĀLĀ KOPĒJĀ TEHNISKI ATĻAUTĀ MASA = 4400 kg (9700 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2200 kg (4400 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 3100 kg (6834 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Indeksa rādiuss (mm)	Spie- diens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Indeksa rādiuss (mm)	Spie- diens (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Platās ass (1540 mm aizmugures ass atloka līdz atlokam) (5GF) – 4WD MAKSIMĀLĀ KOPĒJĀ TEHNISKI ATĻAUTĀ MASA = 3500 kg (7716 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2200 kg (4400 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 2800 kg (6173 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Indeksa rādiuss (mm)	Spie- diens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Indeksa rādiuss (mm)	Spie- diens (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Maksimālā pieļaujamā ass slodze atkarībā no riepiem (5GL)

5GL – 4WD MAKSIMĀLĀ KOPĒJĀ TEHNISKI ATĻAUTĀ MASA = 4200 kg (9240 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2200 kg (4400 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 2500 kg (5500 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

5GL – 4WD MAKSIMĀLĀ KOPĒJĀ TEHNISKI ATĻAUTĀ MASA = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2200 kg (4400 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 2500 kg (5500 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

Maksimālā pieļaujamā ass slodze, atkarībā no riepiem (5GL-N)

(Atklātā vadītāja platforma) 5GL-N – 4WD MAKSIMĀLĀ KOPĒJĀ TEHNISKI ATĻAUTĀ MASA = 4200 kg (9240 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2200 kg (4400 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 2500 kg (5500 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spiediens (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4

Tehniskie dati

360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6,50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(Atklātā vadītāja platforma) 5GL-N – 4WD MAKSIMĀLĀ KOPEJĀ TEHNISKI ATĻAUTĀ MASA = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2200 kg (4400 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 2500 kg (5500 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma in- dekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6,50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GL-N (kabīne) – 4WD MAKSIMĀLĀ KOPEJĀ TEHNISKI ATĻAUTĀ MASA = 4200 kg (9240 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2200 kg (4400 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 2500 kg (5500 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4

Tehniskie dati

380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GL-N (kabīne) – 4WD MAKSIMĀLĀ KOPEJĀ TEHNISKI ATĻAUTĀ MASA = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2200 kg (4400 lb)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 2500 kg (5500 lb)											
Aizmugu- rējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)	Priekšējās riepas	Slodzes rādītājs	Ātruma indekss	Riepu slodze (kg)	Riepu slodze (lb)	Spie- diens (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

SD74272,00016F9-25-06OCT18

Riepu slodzes kapacitāte ar priekšējo iekrāvēju

Celtspēja ar priekšējo iekrāvēju tiek iegūta, reizinot riepas nestspēju ar tabulā sniegtajiem procentiem.

(nestspēja var atšķirties vienam riepas ražotājam no cita riepas ražotāja).

Lai iegūtu precīzas vērtības, atsaucieties arī uz riepu rokasgrāmatu, ko nodrošinājis riepas ražotājs.

Pieļaujamā nestspēja procentos					
Ātrums		Bez priekšējo riteņu piedziņas	Ar priekšējo riteņu piedziņu	Ar priekšējo riteņu piedziņu	Ar priekšējo riteņu piedziņu
		PR ^a riepas	PR ^a riepas	A6 ^a riepas	A8 ^b riepas
km/h	mph	%	%	%	%
8	50	150	140	150	150
15	90	—	—	134	134
20	125	135	120	123	123
25	155	115	107	111	111
30	185	100	100	100	107
35	215	—	—	95	103
40	250	—	—	90	100

^ariepas līdz 30 km/h (18,5 jūdzes/h)

^bRiepas līdz 40 km/h (25 mph)

Tehniskie dati

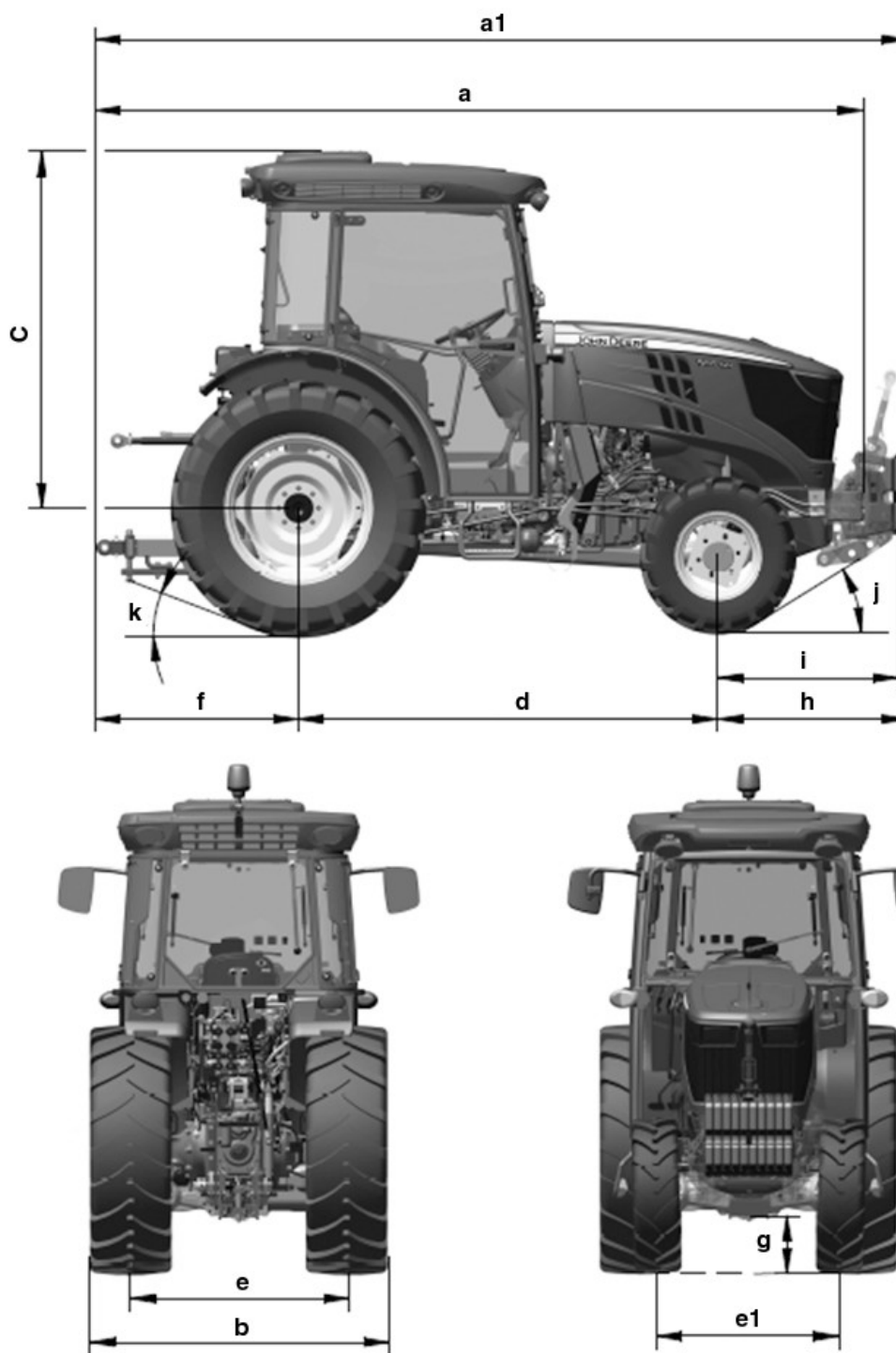
*PIEZĪME: Maks. braukšanas ātrums ar priekšējo
iekrāvēju ir 8 km/h (5 mph).*

*Maks. priekšējais šķērsbāzes platums ar priekšējo
iekrāvēju ir 1,80 m (71 in).*

RA84036,00010A6-25-01AUG17

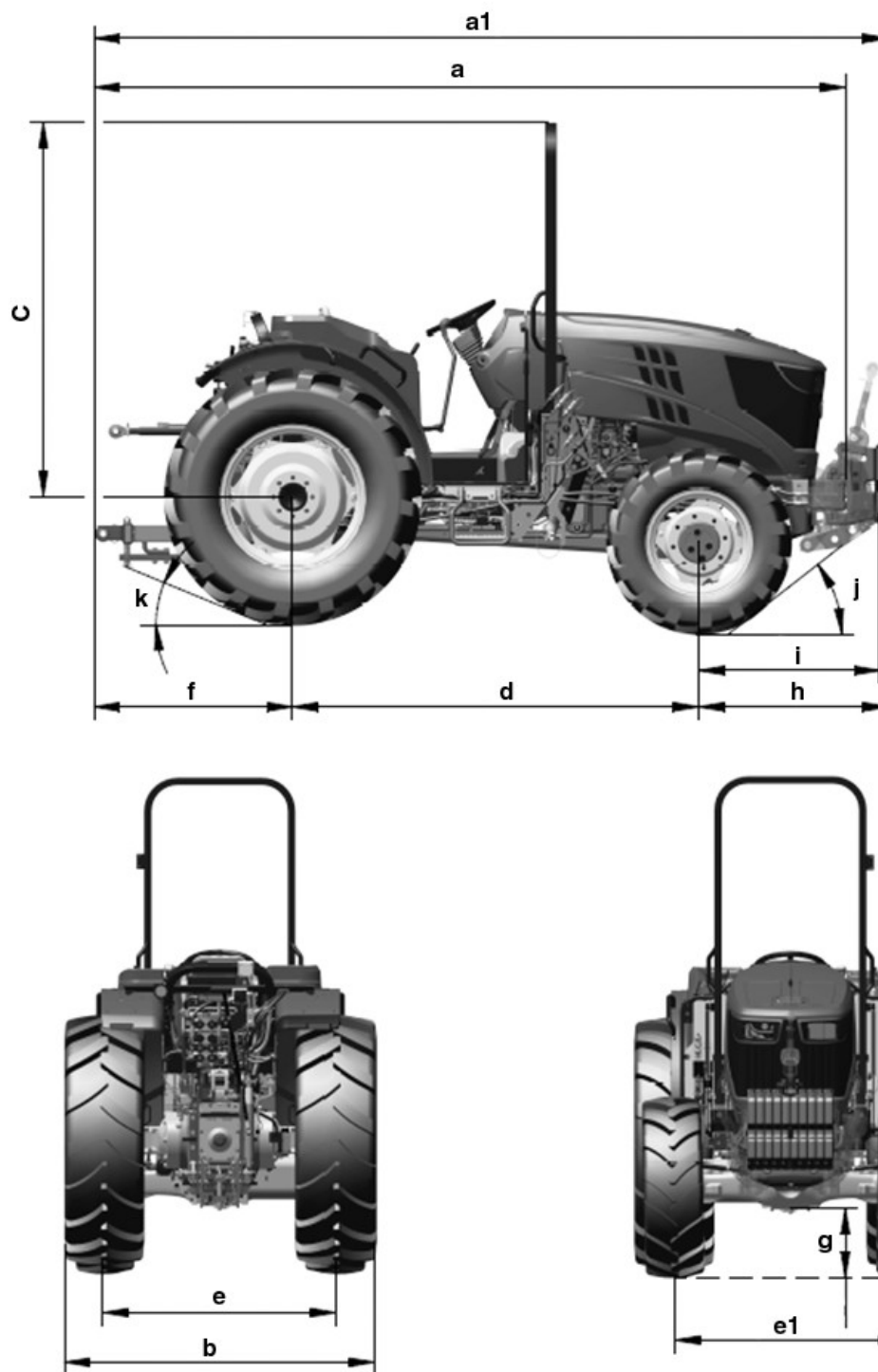
Transportlīdzekļa izmēri

5GV, 5GN, 5GF (kabīne), un 5GF (atklātā vadītāja platforma)



5GV, 5GN, 5GF (kabīne)

APY11293—UN—03JUN19



5GF (atklātā vadītāja platforma)

APY11294—UN—03JUN19

		Kabīne			Atklātā operatora platforma
		GV	GN	GF	GF
a	2WD piedziņa	3857	3857	3857	3857
	4WD piedziņa	3857	3857	3857	3857
a1 ^a	2WD piedziņa	4282	4282	4282	4282

Tehniskie dati

	4WD piedziņa	4282	4282	4282	4282
b	2WD piedziņa	991 ^b —1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
	4WD piedziņa	991 ^b —1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
c	2WD piedziņa	1830	1830	1830	1952
	4WD piedziņa	1830	1830	1830	1952
d	2WD piedziņa	2148	2148	2148	2148
	4WD piedziņa	2148	2148	2124	2124
e1	2WD piedziņa	776—974	776—974	998—1196	998—1196
	4WD piedziņa	819—1048	910—1148	1129—1603	1181—1603
e	2WD piedziņa	756—1279	955—1359	984—1629	984—1629
	4WD piedziņa	783—1279	955—1359	984—1629	1114—1629
f	2WD piedziņa	1065	1065	1065	1065
	4WD piedziņa	1065	1065	1065	1065
g	2WD piedziņa	306—423	336—423	336—423	336—423
	4WD piedziņa	207—324	239—326	243—330	243—330
h ^c	2WD piedziņa	1069	1069	1069	1069
	4WD piedziņa	1069	1069	1093	1093
l	2WD piedziņa	923	923	923	923
	4WD piedziņa	923	923	947	947
r ^d	2WD piedziņa	29°	29°	29°	29°
	4WD piedziņa	28°	30°	30°	30°
k ^d	2WD piedziņa	13°	15°	15°	15°
	4WD piedziņa	13°	15°	15°	15°

^aAr 30 kg balastu

^bMinimālais kopējais riepai (minimālais ass platums 1000 mm)

^cAr 30 kg balastu

^dVērtības nosaka ar minimālo rādus

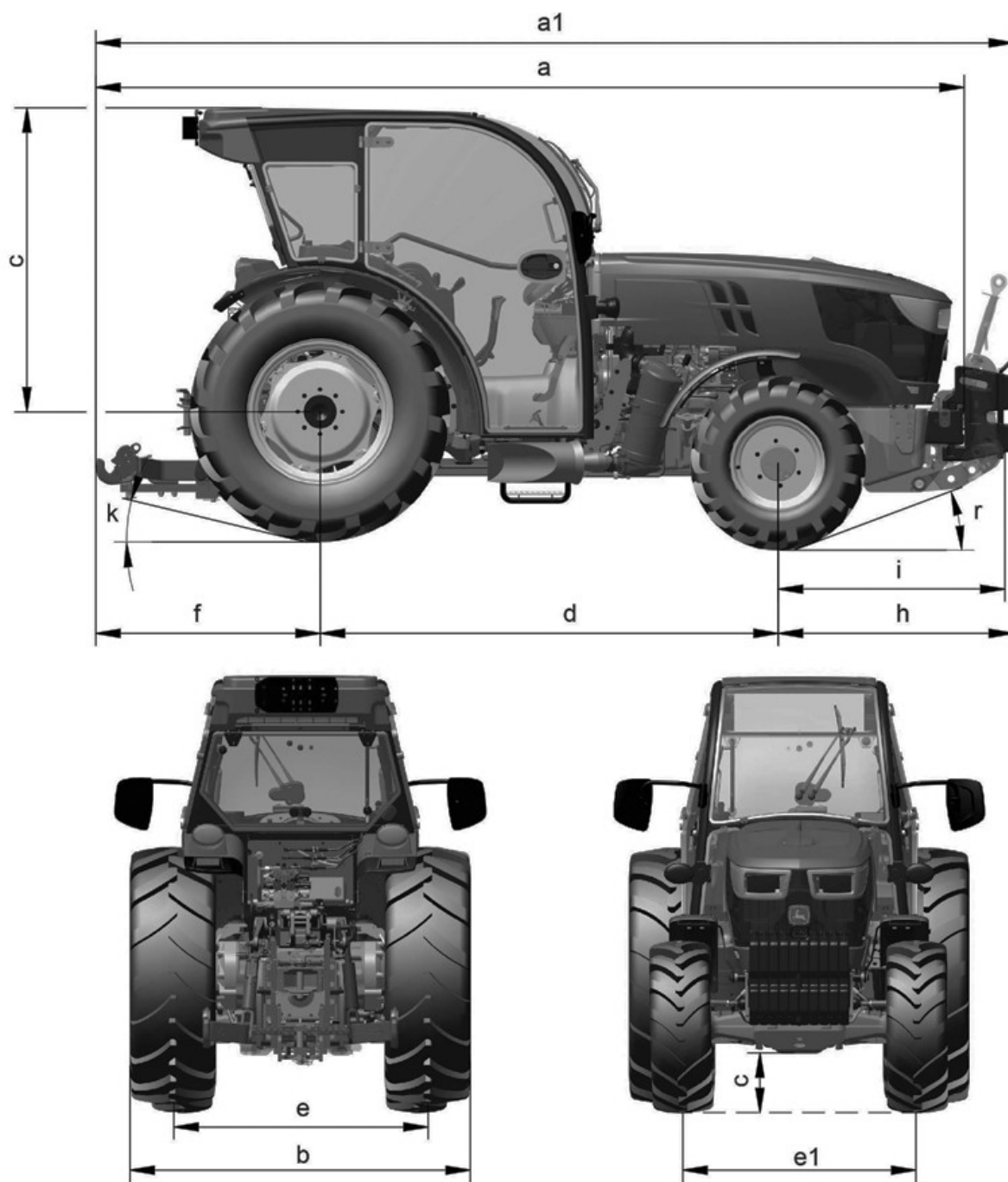
		(Kabīne) Platās ass (1540 mm aizmugures ass, no atloka līdz atlokam) (5GF)	(Atklātā vadītāja platforma) Platās ass (1540 mm aizmugures ass, no atloka līdz atlokam) (5GF)
		GF	GF
a	4WD piedziņa	3875	3875
a1 ^a	4WD piedziņa	4282	4282
b	4WD piedziņa	1490—2194	1490—2194
c	4WD piedziņa	1830	1830
d	4WD piedziņa	2124	2124
e1	4WD piedziņa	1168—1809	1168—1809
e	4WD piedziņa	1138—1816	1138—1816
f	4WD piedziņa	1065	1065
g	4WD piedziņa	236—336	236—336
h ^a	4WD piedziņa	1093	1093
l	4WD piedziņa	947	947
r ^b	4WD piedziņa	30°	30°
k ^b	4WD piedziņa	15°	15°

5GF platai asij (atloku pie atloka aizmugures ass 1540 mm)

^aVērtības tiek noteiktas pie minimālā rādus

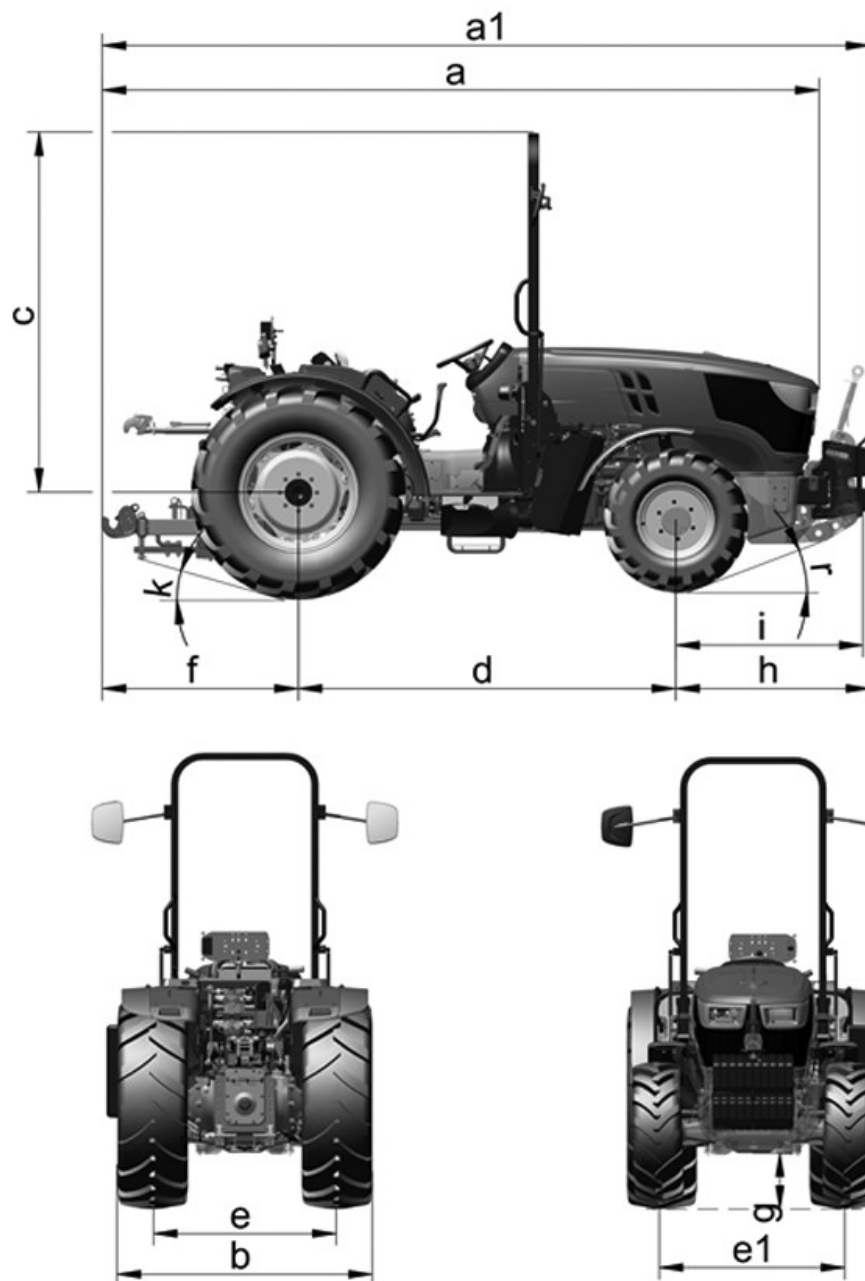
^bAr 30 kg balastu

Izmēri – (5GL)



5GL (kabīne)

APY05039—UN—30MAR18



5GL (atklātā vadītāja platforma)

PY34453—UN—18NOV16

4WD piedziņa	Kabīne	Atklātā operatora platforma	
	GL	GL	GL-N
<i>a</i>	3950	3959	3959
<i>a1</i> ^a	4240	4340	4340
<i>b</i>	1284—1791	1376—1829	1246—1776
<i>c</i>	1382—1462	1987	1987
<i>d</i>	2085	2075	2085
<i>e1</i>	1014—1279	1147—1445	1011—1278
<i>e</i>	989—1335	1024—1477	965-1321
<i>f</i>	1083	1083	1083
<i>g</i>	122—314	229—304	225—300

Tehniskie dati

h ^a	1072	1182	1172
i	1083	1043	1033
r ^b	16°	21°	21°
k ^b	5°	9°	9°

^aAr 30 kg balastu

^bVērtības tiek noteiktas pie minimālā rādiusa

RA84036,00019EB-25-22JUL19

Drošības norādījumi vēlākai elektrisko un elektronisko ierīču un/vai komponentu uzstādīšanai

Mašīna ir aprīkota ar elektroniskām komponentēm, un citu ierīču elektromagnētiskais starojums var ietekmēt to darbību. Šāda ietekme var būt kaitīga, tāpēc ņemiet vērā sekojošus drošības noteikumus:

Iejaukšanās traktora elektriskajā sistēmā nav atļauta. Vēlāka elektrisko un elektronisko ierīču un/vai komponentu instalācija mašīnā pieļauta tikai lietojot esošās pieslēgumu kontaktligzdas vai paredzētās pieslēgumu kontaktdakšas. Jebkurā gadījumā lietotājs pats ir atbildīgs par pārbaudi, vai šī instalācija neradīs traucējumus transporta līdzekļa elektronikā vai citās komponentēs. Tas īpaši attiecas uz tālāk norādītajām ierīcēm.

- vadības ierīču mezgļiem/monitoriem
- darba režīmu monitoriem
- audio/video un komunikāciju sistēma

Īpaši ir jāpārbauda par to, lai vēlāk uzstādītās elektriskās/elektroniskās komponentes atbilstu pašreiz spēkā esošajai EMS Direktīvas 89/336/EEK redakcijai un būtu apzīmētas ar CE zīmi.

Vēlāk uzstādītajām mobilo sakaru sistēmām (piemēram, radiosakari, telefons) ir jāatbilst arī tālāk norādītajām papildus prasībām.

- Drīkst uzstādīt tikai tādas ierīces, kas apstiprinātas kā atbilstošas spēkā esošiem valstu nacionāliem noteikumiem (piem. BZT apstiprinājums Vācijā).
- Ierīce jāuzstāda droši.
- Pārnēsājamās vai mobilās iekārtas var darbināt uz mašīnas tikai tad, ja tās pieslēgtas nostiprinātai ārējai antenai;
- Pārraidīšanai daļai telpā ir jābūt atdalītai no transporta līdzekļa elektronikas;
- Uzstādot antenu ir jāveic pareiza pievienošana, ar labu masas savienojumu starp antenu un transporta līdzekļa masu.

Vadojumam, uzstādīšanai un maksimāli pieļaujamai strāvas barošanai jāatbilst mašīnas ražotāja norādījumiem par uzstādīšanu.

RA84036,00010A8-25-01AUG17

Kā aprēķināt atļauto masu

Atļautās traktora masas un atļautās piekabes masas aprēķins, pamatojoties uz D vērtību:

ES apstiprinātām, dinamiski testētām treileru sakabēm vienmēr ir norādīta D vērtība. To aprēķina šādi:

$$D = \frac{G \cdot A \cdot B}{A + B}, \text{ kur}$$

D = D vērtība sakabei
G = Gravitācijas konstante 9,81 m/s²
A = Traktora masa
B = Treilera masa

Lai aprēķinātu treilera masu dotajai D vērtībai un dotajai traktora masai un lai aprēķinātu traktora masu dotajai D vērtībai un dotajai treilera masai, lietojiet šīs formulas:

$$\text{Traktora masa } A = \frac{D \cdot B}{G \cdot B - D}$$

$$\text{Treilera masa } B = \frac{D \cdot A}{G \cdot A - D}$$

PIEZĪME: Ja aprēķinātā vērtība A no reizinājuma G*B pārsniedz D vērtību, vai ja aprēķinot B kā reizinājumu no G*A tiek pārsniegta D vērtība, tad šī aprēķina rezultāts ir negatīvs. Ja tā, tad D vērtība ir pietiekama jebkurai traktora masas un treilera masas kombinācijai.

Piemērs, kā aprēķināt atļauto treilera masu:

Dots: D vērtība, D = 55 kN = 55000 N
Traktora masa A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} \cdot 7000 \text{ kg}}{55000 \text{ N} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

9.81 m/s² * 7000 kg - 55000 N

Pievērsiet uzmanību atļautajai velkamajai masai un traktora masai!

RA84036,00010AA-25-01AUG17

Vibrācija

Visi vadītāja sēdekļi, ko apstiprinājis John Deere, ir komponenti, kuru tipi ir apstiprināti saskaņā ar 78/764/EEK vai (ES) 1322/2014 XIV pielikumu un tiek iedalīti kā tādi, kuru vidējie vibrāciju paātrinājumi, kas faktiski mērīti pie sēdekļa (a_{ws}), atbilst $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Šo vērtību NEDRĪKST izmantot, lai aprēķinātu vibrāciju radīto slodzi saskaņā ar direktīvu 2002/44/EK! Vietējie John Deere izplatītāji var palīdzēt novērtēt vibrāciju radīto slodzi.

Daži no pasākumiem, kas var palīdzēt samazināt vibrāciju.

- Piemērots braukšanas veids, piemēram, nebraukt pārāk ātri
- Priekšējā ass ar amortizējošu piekari
- Kabīni ar amortizējošu piekari
- Pareizi noregulēts operatora sēdekļis
- Pareizs riepu spiediens

DX,VIBRATION,EU-25-28FEB17

Ierobežota akumulatora garantija

PIEZĪME: Tikai Ziemeļamerikai. Mašīnas kopīgai garantijai vadieties no John Deere garantijas formulējuma. Sazinieties ar John Deere dīleri, lai dabūtu kopiju.

Drošs garantijas serviss

Pircējam ir jāsaņem garantijas serviss no John Deere autorizētā dīlera, lai varētu atgriezt John Deere akumulatorus, un nodot akumulatorus dīlerim kopā ar augšējās plates koda ierakstu.

Brīva noma

Jebkurš jaunais akumulators, kas tiek saņemts bez servisa (ne tikai izlādēts) materiāla defekta dēļ vai tiek prasmīgi nomainīts 90 dienu laikā no pirkšanas, nav jāapmaksā. Montāžas izdevumi tiek segti no garantijas, ja (1) nelietojamais akumulators uzstādīts John Deere rūpnīcā, vai to ir veicis dīlers, (2) bojājums radies 90 dienu laikā kopš pirkšanas, un (3) nomaināmo akumulatoru ir samontējis John Deere dīlers.

Proporcionāls iestatījums

Jebkurš jaunais akumulators, kas ienācis nelietojams (ne tikai izlādēts) materiāla defekta dēļ vai netiek

izlabots 90 dienu laikā pēc pirkšanas, tiek nomainīts bez akumulatora cenrāža maksas, bet proporcionāli neapmaksātā kredīta mēnešu laikam. Periods tiek noteikts vadoties no garantijas koda, kas iespiests akumulatora virsmā un apakšā tabulā. Montāža netiek apmaksāta, pēc 90 dienu garantijas pēc pirkšanas datumu.

Garantija neattiecas uz gadījumiem

Konteinera, vāka vai terminālu salūšanas gadījumos.

Nedarbošanās vai bojājumi, kas radušies nepietiekamas vai nepareizas apkopes rezultātā.

Transportējot uz garantijas servisu.

Ierobežota garantija pircēja veiktā remonta gadījumā

John Deere garantija neattiecas uz kvalitāti, pārdošanas izdevumiem vai defektiem, kas radušies nepareizas rīcības rezultātā. PAREDZĒTĀ GARANTIJA DOTA AR MĒRKLI, LAI APJOMS BŪTU PIEMĒROTS, TROKSNIS IEROBEŽOTS NORĀDĪTAJĀ LAIKA PERIODĀ KAS NORĀDĪTS ŠEIT. PIRCĒJS TIKAI VAR BŪT KONTAKTĀ PAR GARANTIJU JOHN DEERE AKUMULATORIEM, KAS NORĀDĪTI ŠEIT. JA NAV REZULTĀTA, KO VĒLAS DĪLERIS, JOHN DEERE VAI JEBKURA KOMPĀNIJA, KAS SADARBOJAS AR JOHN DEERE IR ATBILDĪGA PAR NEJAUŠIEM VAI BŪTISKIEM BOJĀJUMIEM. (Piezīme: Dažos štatos nav atļauts ierobežot, cik ilgi iedomātā garantija nosaka slodzi vai izslēgšanu vai ierobežošanu par gadījuma vai nopietniem bojājumiem. Šāda izslēgšana vai ierobežošana var uz jums neattiekties.) Šī garantija dod jums specifiskas legālas tiesības, un jums var būt dažas tiesības, kas ir atšķirīgas dažādos štatos.

Ne dīlera garantijas

Pārdodotais dīlers nedod garantiju, ja tas reprezentē un pārstāv John Deere, vai modificē terminus un ierobežojumus garantijā jebkurā veidā.

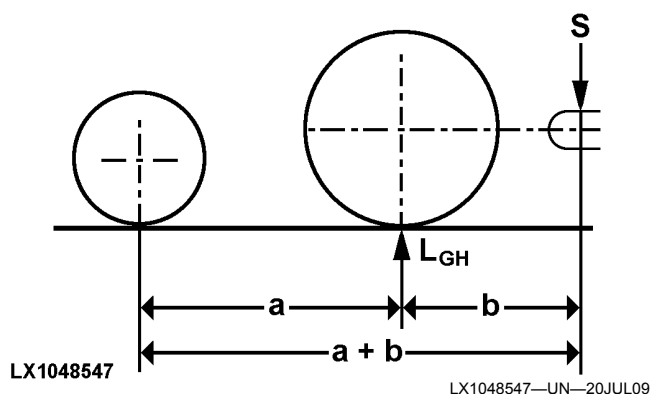
Attiecīgie iestatījuma mēneši

Garantijas kods	Garantijas periods
A	40 mēneši
B	36 mēneši
C	24 mēneši

PIEZĪME: Ja jūsu akumulators nav apzīmēts ar garantijas kodu, tad tam ir garantijas kods "B".

DX,BATWAR,NA-25-16APR92

Kā aprēķināt maksimālo pieļauto slodzi uz piekabes sakabi



Maksimālās atļautās lejas slodzes aprēķins pie piekabes sakabes, ievērtējot slodzes indeksu (LI)

- Slodzes indeksu var nolasīt uz riepas sānu malas. Ja indekss nav norādīts, skatiet riepu nestspēju, ko norādījis riepu ražotājs.
- Slodzes indekss tiek norādīts saistībā ar ātruma indeksu (SI)
- Parasti pieļaujamo slodzi uz riepas kg var noteikt tieši pēc LI; tas norādīts nākamajā tabulā.

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90.....	600	111.....	1090	132.....	2000	153.....	3650
91.....	615	112.....	1120	133.....	2060	154.....	3750
92.....	630	113.....	1150	134.....	2120	155.....	3875
93.....	650	114.....	1180	135.....	2180	156.....	4000
94.....	670	115.....	1215	136.....	2240	157.....	4125
95.....	690	116.....	1250	137.....	2300	158.....	4250
96.....	710	117.....	1285	138.....	2360	159.....	4375
97.....	730	118.....	1320	139.....	2430	160.....	4500
98.....	750	119.....	1360	140.....	2500	161.....	4625
99.....	775	120.....	1400	141.....	2575	162.....	4750
100.....	800	121.....	1450	142.....	2650	163.....	4875
101.....	825	122.....	1500	143.....	2725	164.....	5000
102.....	850	123.....	1550	144.....	2800	165.....	5150
103.....	875	124.....	1600	145.....	2900	166.....	5300
104.....	900	125.....	1650	146.....	3000	167.....	5450
105.....	925	126.....	1700	147.....	3075	168.....	5600
106.....	950	127.....	1750	148.....	3150	169.....	5800
107.....	975	128.....	1800	149.....	3250	170.....	6000
108.....	1000	129.....	1850	150.....	3350	171.....	6150
109.....	1030	130.....	1900	151.....	3450	172.....	6300
110.....	1060	131.....	1950	152.....	3550	173.....	6500

Kopumā SI A8 attiecas uz lielāko ātrumu 40 km/h (25 jūdzes/h), bet SI B attiecas uz lielāko ātrumu 50 km/h (31 jūdze/h). Ja slodzes indekss (SI) atšķiras, izmantojiet izgatavotāja instrukciju.

Maksimālo piekabes sakabes slodzi nosaka šādi:

- a = riteņu bāze (horizontālais attālums starp priekšējo un aizmugures asi)
- b = aizmugures pārkare (horizontālais attālums starp aizmugures ass centru un uzkares ierīces centru)

Piemērs maksimālās treilera uzkares slodzes aprēķinam:

Dots: Pašmasa uz aizmugures asi L_{GH} = 1800 kg
 Riteņu bāze a = 2100 mm
 Pārkare b = 600 mm
 Riepu marķējums = 130A8
 Maksimālais pieļaujamais traktora ātrums = 40 km/h (25 jūdzes stundā)
 Pieļaujamā aizmugurējās ass noslodze = 3500 kg

$$S = \frac{(H_{Maks.} - L_{GH}) \cdot a}{a + b}, \text{ kur}$$

$H_{Maks.}$ = Mazākā vērtība no 2-kāršas riepu uz aizmugurējās ass celtnespējas un maksimālā pieļaujamā aizmugurējās ass slodze, izteikta kg

L_{GH} = masa kg, kas iedarbojas uz pamatni no aizmugurējiem riteņiem (jāpārbauda ar svēršanu)

$H_{\text{Maks}} = 3500 \text{ kg}$
 $(1900 \text{ kg} \cdot 2) = 3800 \text{ kg}$ (aizmugures ass
 svars = 3500 kg)

$$S = \frac{3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg} \cdot 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

SVARĪGI: Vismaz 20% no kopējās nenoslogota traktora masas ir jābalstās uz priekšējo asi.

Piekabes sakabes slodze nedrīkst pārsniegt piekabes sakabes ražotāja noteikto ierobežojumu.

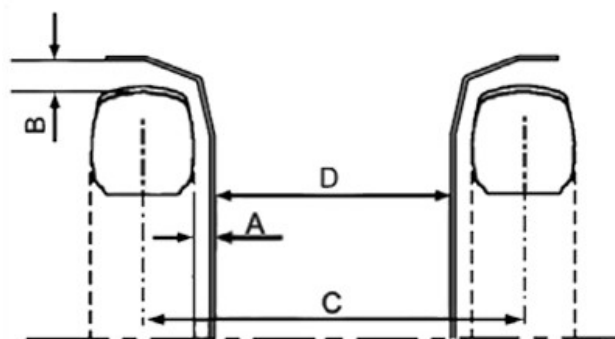
SVARĪGI: Pirms nomainīt aizmugures riepas, pārbaudiet atstatumus (A) un (B) starp riepām un dubļusargiem.

Atstarpei starp riepām un dubļusargiem ir jābūt vismaz:

Fiksēts platums (mm) (in)							
A = mini- mums 15 mm	B = mini- mums 30 mm	D					
		GF	GV	GN	GL	GL- N	Platās ass (1540 mm aizmugures ass no atloka līdz atlokam) (5GF)
		600	450	520	600	520	600

RA84036,00010A9-25-01AUG17

levērojiet aizmugures riteņu šķērsbāzes platuma ierobežojumus



PY31903—UN—29AUG16

Riepu izmēri	5GF			Riepu izmēri	5GV			Riepu izmēri	5GN		
	Minimālā vērtība				Minimālā vērtība				Minimālā vērtība		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11.2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11.2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12.4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13.6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13.6 R28)	21,9	77,8	955,4
380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4
380/85 R28 (14.9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12.4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14.9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4	—	—	—	—
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038	—	—	—	—
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14.9 R28)	25,5	45,9	926,6	—	—	—	—
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058	—	—	—	—

5GL					5GL-N			
Maksimālā vērtība					Maksimālā vērtība			
Riepu izmēri	A	B (20 collu dubļusargs)	B (24 in dubļusargs)	C	A	B (20 collu dubļusargs)	B (24 in dubļusargs)	C
360/70 R20	15	66	125	1024	25	66	125	965
380/70 R20	15	42	101	1024	19	49	108	965
360/70 R24	16	—	70	1027	62	—	70	1039
380/70 R24	16	—	49	1027	49	—	52	1039
440/65 R24	55	—	47	1191	22	—	47	1043
420/65 R20	—	—	—	—	66	—	120	1072

Riepu izmēri	Platās ass (1540 mm aizmugures ass, no atloka līdz atlokam) (5GF)		
	Minimālā vērtība		
	A	B	C
380/70 R24	151,5	133,8	1324,6
380/70 R28	84	90,3	1174,6
420/70 R28	128,5	52,3	1324,6
420/70 R24	60	97,3	1174,6
480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

Platās ass (1540 mm aizmugures ass atloka līdz atlokam) (5GF)

RA84036,00019EC-25-22JUL19

Lietošana uz slīpas virsmas

Lietošana uz slīpas virsmas

Garenvirziena slīpums 30°

Garenvirziena sānu slīpums 18°

MS76789,00020C9-25-20APR21

Sērijas numuri

Tipa plāksnītes

Sērijas numuri, kas identificē mašīnas sastāvdaļas vai mezglus, ir iespiesti sastāvdaļu vai rūpnīcas sērijas numuru plāksnītēs.

Šie numuri un burti ir jānorāda, pasūtot rezerves daļas.

Lai šie numuri vienmēr būtu viegli pieejami, attiecīgos sērijas numurus ierakstiet katrā attēlā paredzētajās vietās.

RA84036,00010AC-25-02AUG17

Identifikācijas plāksnītes

Identifikācijas plāksnītē ir šāda informācija:

- Modeļa numurs
- Spec. numurs
- Sērijas numurs

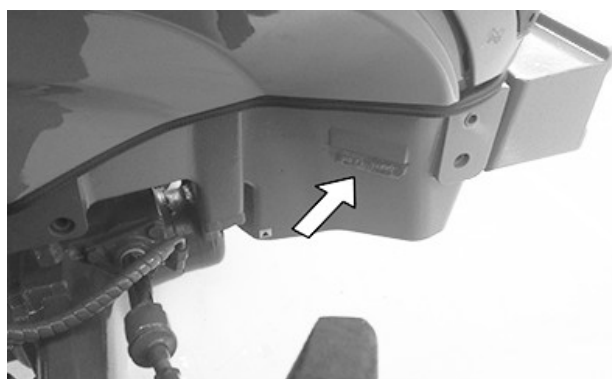
Visi šie raksturlielumi ir nepieciešami, veicot rezerves daļu pasūtīšanu vai identificējot sastāvdaļu.

Turklāt tie ir nepieciešami izpildvaras orgāniem, lai atrastu mašīnu gadījumā, ja tā ir nozagta.

Precīzi ierakstiet šīs rakstu zīmes brīvajās vietās un turiet tās pieejamus, sazinoties ar savu John Deere izplatītāju.

RA84036,00010AD-25-02AUG17

Produkta identifikācijas numurs



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11191—UN—15MAY19



(5GL)

PY28286—UN—25AUG16

Produkta identifikācijas numurs ir uz priekšējā atbalsta labās puses.

Izstrādājuma identifikācijas numurs (17 zīmes)

*																*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Izstrādājuma identifikācijas numura plāksnes



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11192—UN—15MAY19



(Atklātā vadītāja platforma) (5GL)

PY28382—UN—30SEP16



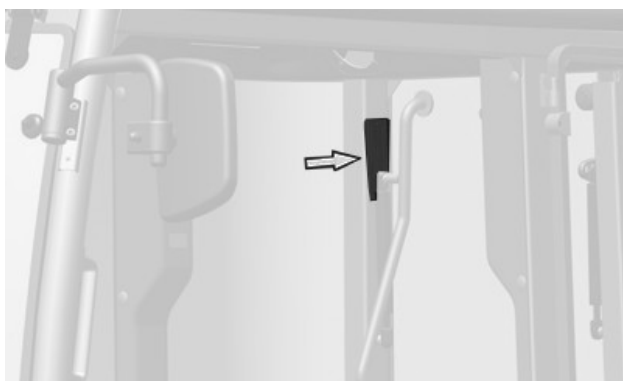
APY11195—UN—15MAY19

(Kabīne) (5GL)

A—Identifikācijas numura plāksne

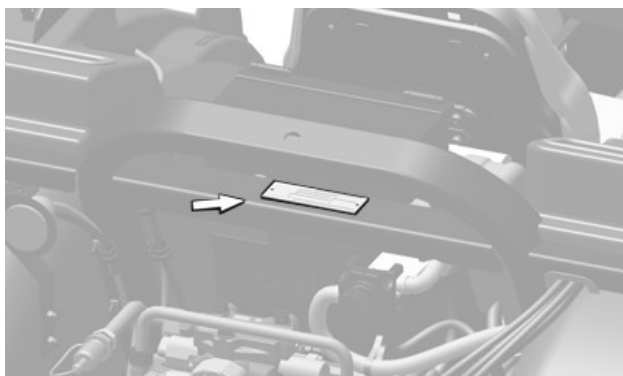
Dažādu regulāciju dēļ dažās valstīs atrašanās vieta un izmēri identifikācijas numura platei (A) var atšķirties.

Drošības konstrukciju plāksnes



PY28287—UN—28SEP16

(Kabīne) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28288—UN—28SEP16

(Atklātā vadītāja platforma) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28383—UN—30SEP16

(5GL)



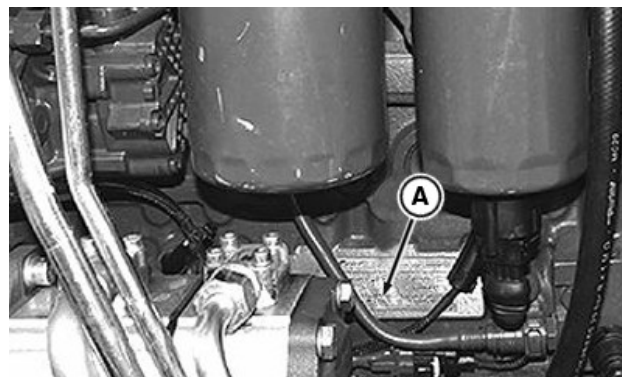
APY05040—UN—30MAR18

(Kabīne) (5GL)

Plates ir fiksētas uz ROPS izceltajās pozīcijās.

RA84036,0001995-25-15MAY19

Dzinēja sērijas numurs



PY28289—UN—25AUG16

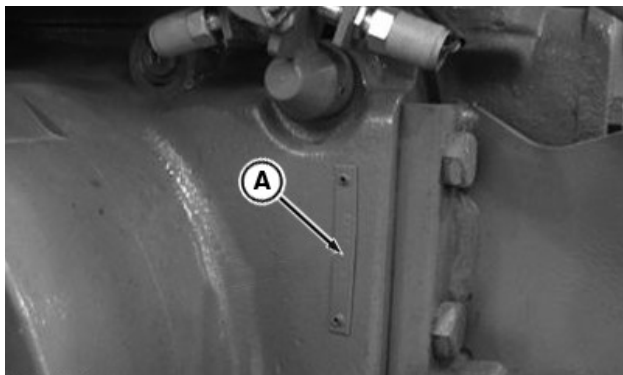
A—Dzinēja sērijas numura plāksne

Dzinēja sērijas numura plate (A) atrodas uz dzinēja labās puses.

Dzinēja sērijas numurs _____

SD74272,00003FB-25-25AUG16

Transmisijas sērijas numurs

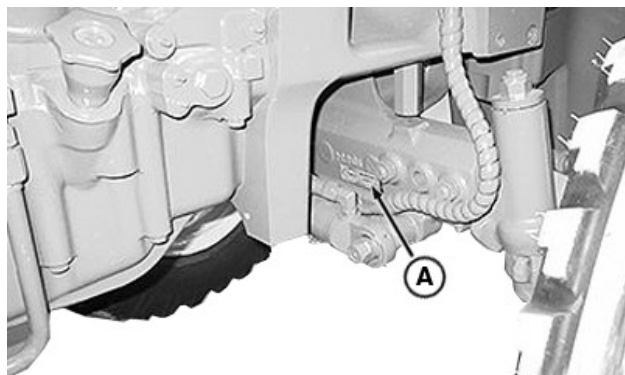


PY28290—UN—25AUG16

A—Transmisijas sērijas numura plate

Transmisijas (piedziņas) sērijas numurs (A) atrodas uz mašīnas aizmuguras uz apakšējā kreisā jūgvārpstas korpusa stūra.

SD74272,00003FC-25-25AUG16



PY28293—UN—25AUG16

Traktors bez MFWD

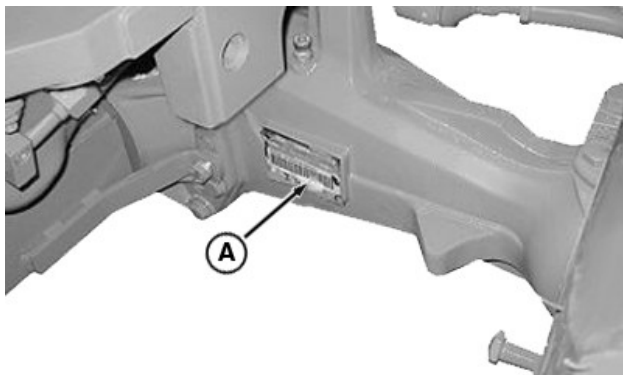
A—Priekšējo riteņu piedziņas sērijas numura plate

Priekšējo riteņu piedziņas sērijas numura plāksnīte (A) atrodas uz ass korpusa aizmugures daļas labajā pusē.

Priekšējo riteņu piedziņas sērijas numurs _____

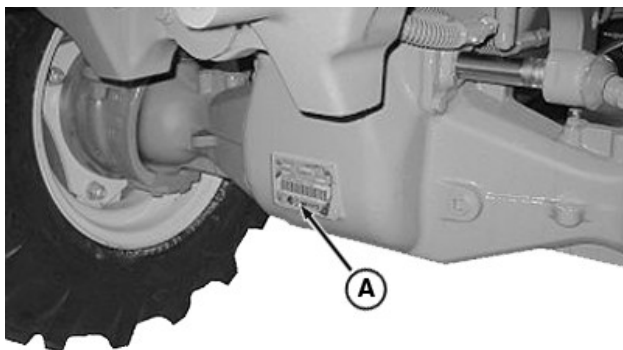
RA84036,00010AE-25-02AUG17

Priekšējās ass sērijas numurs



PY28291—UN—25AUG16

Traktors ar MFWD



PY28292—UN—25AUG16

Traktors ar MFWD

Priekšējās ass ar amortizētu piekari sērijas numurs

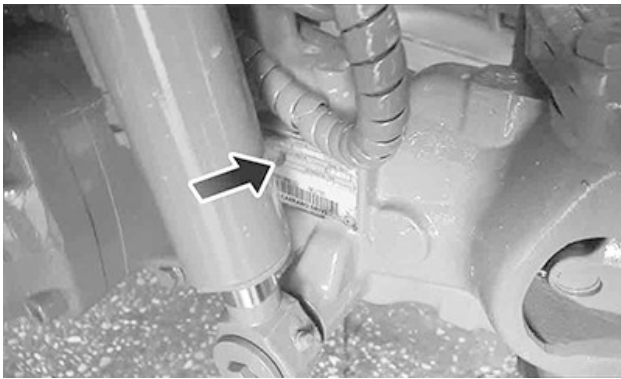
Priekšējās ass ar amortizētu piekari identifikācijas plāksne atrodas 5GV modeļa priekšējā labajā pusē.



APY11193—UN—15MAY19

(5GV)

Priekšējās ass ar amortizētu piekari identifikācijas plāksne atrodas 5GN un 5GF modeļa aizmugurējā labajā pusē.



APY11194—UN—15MAY19

(5GN, 5GF)

RA84036.0001996-25-25JUN19

Īpašnieka maiņa

Īpašnieku saraksts

Mašīnas identifikācija	
Sērijas numurs:	Traktora modelis:
Motora numurs:	Reģistrācijas numurs:

1. Īpašnieka maiņa	
Pirmais īpašnieks:	Otrais īpašnieks:
Adrese:	Adrese:
Iegādes datums: Stundas pirkšanas brīdī:	Dīlera zīmogs (<i>tikai tad, ja tiek pārdots ar dīlera starpniecību</i>)

2. Īpašnieka maiņa	
Otrais īpašnieks:	Trešais īpašnieks:
Adrese:	Adrese:
Iegādes datums: Stundas pirkšanas brīdī:	Dīlera zīmogs (<i>tikai tad, ja tiek pārdots ar dīlera starpniecību</i>)

3. Īpašnieka maiņa	
Trešais īpašnieks:	Ceturtais īpašnieks:
Adrese:	Adrese:

Īpašnieka maiņa

..... 	
Pirkšanas datums: Stundas pirkšanas brīdī:	Dīlera zīmogs (<i>tikai ja pirkšana notiek caur dīleri</i>)

OULXBER,000197A-25-01SEP10

Apkope — Pirmspiegādes pārbaude

Apkopes procedūra

Šāda pārbaude, regulēšana un apkopes darbi tika veikti pirms mašīnas piegādes.

1. Tālāk minēto sistēmu eļļas līmeņi ir jāpārbauda un jāpiepilda, ja nepieciešams:

☐ 1.1 Dzinēja eļļa*

☐ 1.2 Transmisijas un hidraulikas eļļa*

☐ 1.3 Priekšējo riteņu piedziņas ass, eļļa*

☐ 1.4 Bremžu šķidrums*

2. Skrūves un uzgriežņi šādiem mezgliem ir pievilkti ar norādīto griezes momentu:

☐ 2.1 Riteņiem un balstgredzeniem

☐ 2.2 Papildus pretsvāriem (ja uzstādīti)

☐ 3. Visi smērvielas ir ieeļļoti.

☐ 4. Aizsargi un apvalki pārbaudīti.

☐ 5. Akumulatora uzlādes pakāpe pārbaudīta; ja nepieciešams, akumulators ir atkārtoti uzlādēts.

☐ 6. Visas vadītāja kabīnes vadības ierīces ir pārbaudītas (sildītājs, ventilators, vējstikla tīrītājs un vējstikla mazgātājs).

☐ 7. Veikta gaisa kondicionēšanas sistēmas sākotnējā darbināšana atbilstoši piestrādes instrukcijai (kompresors pievienots un gaisa kondicionēšanas sistēma aktivizēta).***

☐ 8. Vadītāja sēdekli var pienācīgi pārregulēt.

☐ 9. Drošības josta ir pārbaudīta (ja tāda ir).

☐ 10. Priekšējie prožektoru ir noregulēti.**

☐ 11. Apgaismošanas ierīces darbojas pareizi.

☐ 12. Mērinstrumentu paneļa indikatori un vadības gaismas darbojas pareizi.

☐ 13. Startera drošības slēdzis darbojas pareizi.

☐ 14. Dzinēja izslēgšanas ierīces darbojas pareizi.

☐ 15. Transmisijas pārslēgšanas mehānisms darbojas pareizi.

☐ 16. Jūgvārpstas darbojas pareizi.

☐ 17. Uzķare darbojas pareizi.

☐ 18. Selektīvās vadības vārsti darbojas nevainojami.

☐ 19. Vīlcēja uzķares ierīces darbojas nevainojami.

☐ 20. Gaisa spiediens riepiņās ir pārbaudīts un vajadzības gadījumā koriģēts.

☐ 21. Ja ir priekšējās piedziņas ass, stūres pagriezienu leņķis ir pārbaudīts.

☐ 22. Spārni ar šarnīriem ir noregulēti.

☐ 23. Stūres iekārta darbojas pareizi.

☐ 24. Stāvbremze ir pārbaudīta.

☐ 25. Kājas bremzes ir pārbaudītas.

☐ 26. Piekabes bremžu darbība ir pārbaudīta.

☐ 27. Daudzfunkciju sviras iestatījumi pārbaudīti (ja aprīkota).

☐ 28. Krāsojums un uzlīmes ir pārbaudītas un ir labā stāvoklī.

☐ 29. Veikts izmēģinājuma brauciens.

☐ 30. Priekšējo riteņu savirze pārbaudīta, kad traktors ir pilnīgi balstēts.

31. Tālāk minēto sistēmu blīvums ir pārbaudīts, un tajās nav sūces:

☐ 31.1 Dzinēja dzesēšanas sistēma

☐ 31.2 Degvielas sistēma

☐ 31.3 Hidrauliskā sistēma

☐ 31.3 Bremžu sistēma

* Eļļa ir jāpapildina, ja līmenis ir uz vai zem MIN atzīmes.

** Gaisma pārbaudīta atbilstoši vietējai likumdošanai un nepieciešamības gadījumā noregulēta (arī papildu gaismas, ja tādas ir uzstādītas).

*** Detalizētu informāciju skatiet informācijas lapā traktora kabīnē.

Datums un izplatītāja / apkopes tehnika paraksts:

Kopija izplatītājam

Sērijas numurs: _____

Lietošanas instrukcijas Nr.: _____ Izdevums: _____

Dzinēja numurs: _____

Pircēja uzvārds/nosaukums: _____

Adrese: _____

Transportlīdzekļa modelis: _____

Reģistrācijas Nr.: _____

Piegādes datums: _____

Darba stundu skaits izsniegšanas brīdī: _____

Izplatītājs: _____

Izplatītāja zīmogs:

Pie izplatītāja

- | | |
|--|---|
| ☐ Pabeigta pirmspiegādes pārbaude (skatiet nākamās lapas) | ☐ Uzstādīts/pieejams klienta norādītais aprīkojums/opcijas |
| ☐ Ir visi vajadzīgie formulāri un priekšraksti | ☐ Riteņu šķērsbāze iestatīta atbilstoši specifikācijai |
| ☐ Uzlīmētas visas uzlīmes | |

Piegādes vietā pie klienta:

Parādīts un paskaidrots

- | | |
|--|--|
| ☐ Visas brīdinājuma uzlīmes uz mašīnas | ☐ Riepu ekspluatācija un apkope |
| ☐ Visu sērijas numuru atrašanās vietas uz mašīnas | ☐ Eļļošanas un tehniskās apkopes tabulu lietošana |
| ☐ Operatora rokasgrāmata | ☐ Garantijas procedūra |
| ☐ Eļļošanas vietas mašīnai un agregātiem | |

Darbības procedūru demonstrēšana

- | | |
|--|--|
| ☐ Vadītāja sēdekļis | ☐ Gaismas |
| ☐ Pultis / digitālie displeji | ☐ Logu tīrītāji |
| ☐ Diferenciāla bloķēšana | ☐ Sildītājs |
| ☐ Transmisija | ☐ Gaisa kondicionēšanas sistēma |
| ☐ Iedarbināšana un apturēšana | ☐ Jūgvārpstas |
| ☐ Stūres iekārta | ☐ Uzkare un SCV vārsti |
| ☐ Bremzes | ☐ Paceļošā uzkare |
| ☐ Ātruma vadība | ☐ Trīspunktu sakabes regulēšana |

Ar šo es apliecinu traktora saņemšanu labā kārtībā kopā ar ekspluatācijas instrukciju. Es saņemu ekspluatācijas instrukciju. Visi nepieciešamie darbi, kas saistīti ar nodošanu, ir veikti un es esmu informēts par drošiem lietošanas paņēmieniem un obligātajiem ikdienas apkopes darbiem saskaņā ar piegādes kontrolesarakstu, kas atrodas nākamajā lappusē.

Īpašnieka paraksts:

Datums:

Kopija ģīpašniekam

Sērijas numurs: _____

Lietošanas instrukcijas Nr.: _____ Izdevums: _____

Dzinēja numurs: _____

Pircēja uzvārds/nosaukums: _____

Adrese: _____

Transportlīdzekļa modelis: _____

Reģistrācijas Nr.: _____

Piegādes datums: _____

Darba stundu skaits izsniegšanas brīdī: _____

Dīlers: _____

Izplatītāja zīmogs:

Pie izplatītāja

- ☐ Pabeigta pirmspiegādes pārbaude (skatiet nākamās lapas)
- ☐ Ir visi vajadzīgie formulāri un priekšraksti
- ☐ Uzņēmētas visas uzlīmes
- ☐ Uzstādīts/pieejams klienta norādītais aprīkojums/opcijas
- ☐ Riteņu šķērsbāze iestatīta atbilstoši specifikācijai

Piegādes vietā pie klienta:

Parādīts un paskaidrots

- ☐ Visas brīdinājuma uzlīmes uz mašīnas
- ☐ Visu sērijas numuru atrašanās vietas uz mašīnas
- ☐ Operatora rokasgrāmata
- ☐ Elļošanas vietas mašīnai un agregātiem
- ☐ Riepu ekspluatācija un apkope
- ☐ Elļošanas un tehniskās apkopes tabulu lietošana
- ☐ Garantijas procedūra

Darbības procedūru demonstrēšana

- ☐ Vadītāja sēdekļis
- ☐ Pultis / digitālie displeji
- ☐ Diferenciāļa bloķēšana
- ☐ Transmisija
- ☐ Iedarbināšana un apturēšana
- ☐ Stūres iekārta
- ☐ Bremzes
- ☐ Ātruma vadība
- ☐ Gaismas
- ☐ Logu tīrītāji
- ☐ Sildītājs
- ☐ Gaisa kondicionēšanas sistēma
- ☐ Jūgvārpstas
- ☐ Uzķare un SCV vārsti
- ☐ Paceļošā uzķare
- ☐ Trīspunktu sakābes regulēšana

Datums un izplatītāja/inspektora paraksts:

RA84036,00010ED-25-03AUG17

Alfabētiskais satura rādītājs

A	
Agregāta sagatavošana	60E-10
Agregātu pievienošana trīspunktu uzkarei	60E-12
Aizmugurējā jūgvārpsta	
Jūgvārpstas aizsargapvalks	60A-1
Aizmugurējā jūgvārpsta (mehāniskā versija) ...	60C-1
Aizmugurējās darba gaismas spuldzes nomaiņa	220B-6
Aizmugurējās jūgvārpstas darbināšana (mehāniskā versija)	60C-1
Aizmugures riteņu izslīdēšanas mērījumi	100-2
Aizsargkonstrukcija apgāšanās gadījumam	90-1
Akumulatora	
garantija	500A-29
Akumulatora atvienošanas slēdzis	220B-4
Akumulators	220B-1
Atvienojiet elektrisko ķēdi	20-5
Apakšējās vilces gali, pozicionēšana	60E-11
Apgaismojums, pārbaude	220B-5
Apgāšanās aizsargkonstrukcija (ROPS)	90-4
Apkope	
750 stundas	220D-11
Katru dienu vai pēc katrām 10 stundām	220D-2
Atbalsta ķīlis	50C-4
Atiestatiet eļļas apkopes ziņojumu	30B-12, 210-3
Ātro savienotāju (āķa tipa) apakšējās vilces ..	60E-11
Attālums no riepas līdz traktoram	80-2
Augšējā vilce, pozīcija	
Augšējās vilces pozīcija	60E-15
Auksta laika ietekme uz dīzeļdzinējiem	200A-4
Avārijas izejas	90-2

B	
Balasts	
Ierobežojumi	100-1
Norādījumi	
Traktori ar vienrindas riepām	100-1
Pretsvaru izvēle	100-1
Biodīzeļdegviela	200A-2
Braukšana ar traktoru pa koplietošanas ceļiem ..	110-3
BRAUKŠANAS ĀTRUMI	50D-2
Bremzes	
Bremžu lietošana	50C-1
Bremžu traucējumu novēršana	300A-5
Brīdinājuma ziņojumi, kam jāpievērš uzmanība ..	20B-1
Brīvgaits apgriezieni, pārbaude	220D-11
Bultskrūvju un skrūvju griezes momenti	
Unificētas collīgās	210-10
Bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības	
Metriskā	210-9

C	
CoolScan	200-1

D	
Darbības traucējumi	
Bremzes	300A-5
Elektriskā sistēma	300A-7
Hidrauliskie cilindri ar distances vadību	300A-7
Darbiniet transmisijas slēgumu sviras	
Transmisijas slēgumu sviras	50E-2, 50L-3
Darbs aukstā laikā	20A-1
Degviela	
Biodīzeļdegviela	200A-2
Dīzelis	200A-1
Eļļošanas spējas	200A-2
Lietošana un uzglabāšana	200A-1
Patēriņa samazināšana	50D-1
Degvielas filtri	
Filtri, degvielai	210-4
Degvielas filtrs	220E-7, 220E-10
Pārbaude	220D-3
Degvielas iepildīšana	
Uzglabāšana	210-2
Degvielas līmeņa novērošana	20-9
Degvielas sistēmas komponenti	210-6
Degvielas uzglabāšana	200A-1
Diferenciāla bloķētājs	50B-1
Digitālā displeja iestatījumi	30B-1
Digitālā displejs, lietotāja saskarne	30B-1
Digitālais displejs — sākotnējie iestatījumi	30B-6
Displeja iestatījumi	30B-1
Dīzeļdegviela	200A-1
Papildus piedevas	200A-5
Dīzeļdegviela, pārbaude	200A-2
Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs	20B-2
Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas	200A-2
Dīzeļdegvielas pārbaude	200A-2
Dīzeļdzinēji, auksta laika ietekme	200A-4
DPF iestatījumi	20B-2
Droša riepu montāža	80-1
Drošība	
Aizsargājieties pret troksni	05-2
Droša apkope, praktiskās darbības	05-14
Esiet uzmanīgi nogāzēs, nevienmērīga reljefa un nelīdzenas virsmas apstākļos	05-9, 50D-6
Pasažiera sēdekļi	05-8
Piekabes/agregāti, droša vilkšana	05-9
Riepas, veiciet apkopi droši	05-17
Rotējoši piedziņas kardāni, turieties drošā attālumā ..	05-4
Traktors, droša ekspluatācija	05-6
Vibrācija	05-6, 500A-29
Drošība, izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena	
Izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena ..	05-18, 210-1
Drošība, kāpņu un margu izmantošana	
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-5

Drošība, mežsaimniecības darbi	
Ierobežots lietojums mežsaimniecības darbos	05-7
Drošība, rīkoties ar degvielu droši, nepieļaut	
ugunsgrēkus	
Nepieļaujiet ugunsgrēkus, rīkojieties ar degvielu	
droši.....	05-2
Drošība, riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu	
pievilkšana	
Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu	
pievilkšana	05-18
Drošība, smērvielas	200E-2
Drošība, ugunsgrēka novēršana	
Ugunsgrēka novēršana	05-2
Drošības instrukcijas	
Spuldzes nomaiņa	220B-5
Drošības josta	90-5
Drošinātāju kārbā	90-5
Dubultas darbības/vienpusīgas darbības vārstu SCV	
konversija.....	70C-1
Dzesēšanas šķidruma līmenis, pārbaude.....	220D-4
Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce ..	20-8
Dzesēšanas šķidrums	
Dīzeļdzinējs	
Motori ar cilindriem ar dzesējamo čaulu...	200D-1
Karstas temperatūras klimats	200D-1
Sajaukšana ar koncentrātu, ūdens kvalitāte	200D-1
Testēšana.....	200D-2
Dzinēja apgriezīgu skaits	20-10
Dzinēja apturēšana	20-11
Dzinēja brīvgaitas apgriezieni, pārbaude	220D-11
Dzinēja dzesēšanas sistēma	
Komponenti	210-6
Dzinēja eļļa	200C-1
Dzinēja eļļas filtrs	220E-1
Dzinēja eļļas līmenis, pārbaude.....	220D-2
Dzinēja gaisa filtrs	220E-8
Dzinēja iedarbināšana	20-1, 220B-6
Dzinēja iesildīšana.....	20-10
Dzinēja problēmu novēršana.....	300A-1
Dzinēja sērīgas numurs.....	500B-2
Dzinējs	
Aizturis	20-11
Iesildīšana	20-10
Izmainiet dzinēja apgriezienus	20-10
Sākšana	20-1

E

Elektroiekārtas apkopes profilakse	220B-1
Elektroniskā uzkares vadība II (EHSII)	
Sistēmas EHS II kalibrēšana.....	60E-17
Elektrosistēmas traucējumu novēršana	300A-7
Eļļa	
Priekšējās piedziņas ass	200E-1
Transmisija	200E-1
Eļļa priekšējās piedziņas asij.....	200E-1
Eļļa, motora eļļa.....	200C-1

Eļļas apkopes ziņojuma atiestate	30B-12
Eļļas apkopes ziņojuma atiestatīšana	210-3
Eļļas filtra gaismas indikators	20-8
Eļļas filtrs (dzinējs)	220E-1
Eļļas spiediena gaismas indikators	20-7
Eļļas tvaiku recirkulācijas sistēmas uzturēšana	210-4
Eļļošanas materiāls	
Sajaukšana	200E-2

G

Gabarītu, bremžu un pagriezienu rādītāju spuldžu	
nomaiņa	220B-6
Gaisa attīrītāja gaismas indikators.....	20-8
Gaisa ieplūdes sistēmas sastāvdaļas	210-5
Gaisa kondicionēšanas sistēma	210-7
Vadības ierīces	90F-1
Gaisa spiediens.....	110-1
Gaisa spiediens riepiņš.....	210-4
Gaisa tīrītājs	
Apkope/regulāri intervāli	220A-4
Gaismas indikatori	20-7
Gaismu slēdzis.....	90G-4
Griezes momentu tabulas	
Metriskā.....	210-9
Unificētas collīgās	210-10

H

Hidrauliskā eļļa.....	200E-1
Hidrauliskās šļūtenes, pārbaudīt reizi gadā	220D-11
Hidrauliskie cilindri ar distances vadību	
Darbības traucējumi.....	300A-7

I

Identifikācijas numuri	500B-1
Iepildot degvielu, izvairieties no statiskās elektrības	
riskā	05-3
Iestatījumi	
Vadītāja sēdekļi.....	90A-1
Ikgadējā pārbaude	
Hidrauliskās šļūtenes	220D-11
Instrumentu kaste.....	90I-1
Izlaidiet ūdeni un nosēdumus no degvielas filtra	220E-11
Izpldes filtrs, droba	
Droba, izpldes filtrs.....	05-14
Izplūdes filtra tīrīšana, vispārīga informācija ...	20B-1
Izplūdes gāzu filtra tīrīšana.....	20B-2
Izplūdes gāzu filtra tīrīšana, vispārīga informācija	20B-1
Izstrādājuma identifikācijas numurs	500B-1
Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot	
degvielu.....	05-3

J		Pārbaudes pirms iedarbināšanas.....	220D-2
Jūgstienis		Pārbaudiet šļūtenes apskavas un šļūtenes....	220D-10
Pozīcijas izvēle	60F-1	Pārnesuma atlase	50D-7
Jūgvārpsta		Pārsegs	
Aizsargs	60A-1	Atvērt.....	210-8
Piedzenama agregāta pievienošana	60A-3	Pēc dzinēja iedarbināšanas novērojiet	
Jūgvārpsta, priekšējā jūgvārpsta.....	60B-1	mērinstrumentus	20-7
Jūgvārpstas aizsargapvalks	60A-1	Piestrādes periods.....	220C-1
Jūgvārpstas apgriezieni	60A-3	Plūsmas dalītāja vārsts	70C-1
Jūgvārpstas sajūga savienojuma regulēšana		Pretsvari, priekšējie.....	100-3
Jūgvārpstas sajūga savienojums	220E-11	Priekšējā jūgvārpsta.....	60B-1
		Priekšējā uzkarē	60D-1
K		Priekšējās ass šarnīra tapa	
Kabīne		Pārbaude	220D-11
Klasifikācija	90-1	Priekšējās ass šķērsbāzes platums, iestatīšana	80A-1
Kabīnes gaisa filtra nomaiņa	220E-6	Priekšējās gaismas, regulēšana	220B-5
Kabīnes griestu gaisma	90G-9	Priekšējās piedziņas ass	
Kabīnes klasifikācija.....	90-1	Elļa	200E-1
Kartera gāzu filtrs.....	210-4	Priekšējās piedziņas ass, elļas nomaiņa	220E-1
Kodi, operatora informācija	300A-1	Priekšējo gaismu regulēšana.....	220B-5
Kruīza kontrole.....	50D-7	Priekšējo riteņu piedziņa.....	50A-1
		Problēmu novēršana	
L		Dzinējs	300A-1
Lielākais pieļaujamais atvadāmās elļas apjoms	70-1	Regulējošās hidraulikas ass.....	300A-5
Lietot pareizu šļūtenu tipu	70A-1	Transmisija	300A-4
		Trīspunktu uzkares ātrais savienojums	300A-5
M		Putekļu izvadīšanas vārsts	220A-1
Maiņstrāvas ģeneratora gaismas indikators	20-8	R	
Margas un pakāpieni	90D-1	Radiatora tīrīšana.....	220A-1
Mērierīces un gaismas indikatori	30A-1	Radiatoru, tīrīšana.....	220A-2
Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu		Regulējošās hidraulikas ass un trīspunktu uzkares ātrais	
vērtības	210-9	savienojums	
Motori ar turbokompresoru	20-11	problēmu novēršana	300A-5
N		Regulējumi	
Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā.....	20-11	Nolaišanas ātrums.....	60E-5
Nolaišanas ātruma ieregulēšana.....	60E-5	Reģenerācija, dīzeļdegvielas daļiņu filtrs	20B-2
Nolaišanas ātrums, uzkarē	60E-5	Riepas	
Nomainiet dzinēja elļas filtru	220E-1	Pārbaude	210-5
Noslāpuša motora iedarbināšana.....	20-11	Riepas, veiciet apkopi droši	05-17
Notīriet radiatoru un elļas dzesētāju.....	220A-1	Riepu kombinācijas.....	80-2
		Riepu montāža	80-2
O		Riepu nestspēja.....	500A-11
Oilscan	200-1	Riteņi	
Operatora instrukcijas lietošanas informācija ..	10A-1	Pievilkt	80A-1
P		Rokasgrāmata	
Pacelšanas punkti celšanai ar domkratu	210-8	Piemērošanas joma	10A-1
Pagrieziena leņķa regulēšana.....	80B-1	S	
Pagrieziena rādītāju slēdzis	90G-4	Saules aizsargs	90I-1
Pakāpieni un margas.....	90D-1	Savirze	
Palīgakumulators, dzinēja iedarbināšana.....	20-4	Regulēšana	80A-2
Papildus pretsvari		Savirze	
Priekšējo riteņu piedziņas traktori	100-2	Pārbaude	80A-2
		SCV sviras un savienotāji	70B-2

Sekot dzinēja darbībai un tukšgaitas apgriezieniem ..	20-11
Selektīvo vadības vārstu sviras	70B-1
Sēriju numuri	
Transmisija	500B-3
Signālvārdu skaidrojums	05-1
Sildītājs	90F-1
Slēdži vadītāja kabīnē	90E-1
Smērviela automatizētām eļļošanas sistēmām	200E-2
Smērvielas, drošība	200E-2
Smērvielu sajaukšana	200E-2
Smērvielu uzglabāšana	
Uzglabāšana, smērvielu	200E-2
Spuldzes nomaiņa	
Drošības instrukcijas	220B-5
Startēšana ar papildus akumulatoru	20-4
Stāvbremze	50C-1
Stiprinājumu griezes momenti	
Unificētas collīgās	210-10
Stiprinājumu griezes momentu vērtības	
Metriskā	210-9

Š

Šķersbāzes platuma ierobežojumi, aizmugures riteņi ..	80C-1, 500A-31
Šķersbāzes platums, priekšējā ass, iestatīšana	80A-1
Šķersbāzes regulēšana	80A-3, 80C-2
Šļūtenes, pievienošana zem spiediena	70A-2
Šūpošanās bloka regulēšana	60E-14
Šūpošanās bloki	60E-13
Šūpošanās bloku hidrauliskā regulēšana	60E-14

T

Tehniskie dati	
Bremzes	500A-3
Degvielas sistēma	500A-3
Dzinējs	500A-1
Elektrosistēma	500A-2
Hidrauliskā sistēma	500A-2
Ietilpība	500A-6
Maksimālā pieļaujamā slodze uz asīm	500A-10
Maksimālie atļautie kopējie sviri	500A-10
Nosūtīšanas sviri	500A-10
Skaņas līmenis	500A-8
Transmisija	500A-2
Trīspunktu uzķare	500A-3
Traktora apturēšana	50C-1
Traktora ekspluatācijas sākšana pēc glabāšanas	400-1
Traktora novietošana stāvvietā	20-12
Traktora pacelšana ar domkratu	210-8
Traktora uzglabāšana	400-1
Traktora vilkšana	60F-3
Traktors, apturēšana	50C-1
Traktors, droša ekspluatācija	05-6

Transmisija, darbiniet slēgumu sviras	50E-2, 50L-3
Transmisija, pārslēgšana	50E-1, 50L-1
Transmisijas eļļa	200E-1
Transmisijas eļļas filtra gaismas indikators	20-8
Transmisijas pārslēgšana	50E-1, 50L-1
Transmisijas problēmu novēršana	300A-4
Transmisijas/hidraulikas sistēmas eļļas līmeņa pārbaude	220D-5
Transportlīdzekļa vadības ierīces (traktori ar kabīni) ...	30-1, 30-5, 30-7, 30-9
Transportēšana	
Brauķšana pa koplietošanas ceļiem	110-2
Transportlīdzekļa vadības ierīces	30-10
Traucējumu diagnostikas kodi	300A-1
Trīspunktu uzķare	60E-12
Turbokompresora apkope	210-4

U

Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti	210-10
Uzķare (priekšējā uzķare)	60D-1
Uzķare, līmenis	60E-15
Uzķare, nolaišanas ātrums	60E-5
Uzķare, pārveidošana	60E-11
Uzķares komponenti	60E-1
Uzķares līmeņošanas sistēma	60E-14
Uzķares pārveidošana	60E-11
Uzķares vadības sviras frikcions, iestatīšana ..	60E-16

V

Vadības sviras	
Savienotāja identifikācija	70B-2
Vadītāja apmācība	10A-1
Vadītāja kabīne	
Avārijas izejas	90-2
Vadītāja kabīnes slēdži	90E-1
Vadītāja sēdekļa regulēšana	90A-1
Vārdnīca	00-1
Veiciet akumulatora apkopi droi	
Droba, akumulatora apkope	05-11
Ventilators	90F-1
Vilkēt traktoru	110-4
Vispārīgs brīdinājums, kam jāpievērš uzmanība ..	20B-1, 30A-2

John Deere palīdzības dienests atvieglo jūsu darbu

John Deere rezerves daļas



TS100—UN—23AUG88

Mēs piegādājam Jums visīsākā laikā oriģinālās John Deere rezerves daļas un līdz ar to, ļaujam izvairīties no garām dīkstāvēm.

Tā kā mums ir plaša, labi izveidota noliktuva saimniecība, mēs vienmēr varam apmierināt Jūsu vajadzības.

DX,IBC,A-25-04JUN90

Augsti kvalificēts klientu dienesta personāls



TS102—UN—23AUG88

John Deere servisa speciālisti nepārtraukti paaugstina savu kvalifikāciju.

Regulāri notiek apmācības, kas nodrošina, ka mūsu labi pārzina Jūsu iekārtas uz zina kā tās kopt un uzturēt.

Rezultāts?

Tā ir pieredze, uz kuru Jūs variet balstīties!

DX,IBC,C-25-04JUN90

Pareizie instrumenti



TS101—UN—23AUG88

Precīzie instrumenti un pārbaudes ierīces ļauj mūsu klientu dienestam ātri noteikt un novērst traucējumus.. līdz ar to Jūs ekonomējiet laiku un naudu.

DX,IBC,B-25-04JUN90

Ātra palīdzība tieši vajadzīgajā vietā



TS103—UN—23AUG88

Mēs varam Jums palīdzēt ātri un efektīvi, un vispirms tur, kur Jums šī palīdzība ir visvairāk vajadzīga.

Mēs remontējam pie Jums vai mūsu darbnīcās bez jebkādam problēmām: Nāciet pie mums un uzticieties mums.

JOHN DEERE IR EFEKTĪVS KLIENTU DIENESTS:
Mēs būsim pie Jums tad, kad mēs jums esam vajadzīgi.

DX,IBC,D-25-04JUN90

