

**Traktorit 5075GV, 5075GN, 5075GF,
5075GL, 5090GV, 5090GN, 5090GF,
5090GL, 5100GL, 5105GN ja 5105GF
(MY20–)**



JOHN DEERE

KÄYTTÖOHJE

**Traktorit 5075GV, 5075GN, 5075GF,
5075GL, 5090GV, 5090GN, 5090GF, 5090GL,
5100GL, 5105GN ja 5105GF (MY20–)**

OMER525734 PAINOS F1 (FINNISH)

**John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim**

**Euroopan painos
PRINTED IN U.S.A.**

Johdanto

Johdanto

LUE TÄMÄ KÄYTTÖOHJE huolellisesti tietääksesi, kuinka konetta on käytettävä ja huollettava oikein. Väärä käyttötapa saattaa johtaa henkilövahinkoon tai laitteen vaurioitumiseen. Tämä käyttöohje ja koneesi turvallisuustarrat ovat saatavilla useilla kielillä. Pyydä John Deere -jälleenmyyjäsi tilaamaan niitä tarpeen mukaan.

TÄMÄ KÄYTTÖOHJE on koneeseen kiinteästi kuuluva osa, ja sen tulee siirtyä uudelle omistajalle myydessäsi koneen.

MITTAYKSIKÖINÄ tässä käyttöohjeessa käytetään sekä metrisiä mittoja että vastaavia amerikkalaisia mittoja. Käytä vain sopivankokoisia varaosia ja kiinnittimiä. Erikoiset työkalut saattavat olla tarpeen metrisiä ja tuumamittaisia osia varten.

OIKEA JA VASEN PUOLI on määritelty normaalin ajosuunnan mukaan.

KIRJOITA TUOTTEEN TUNNISTENUMEROT (PIN) käsikirjan osaan Tekniset tiedot tai Sarjanumerot. Merkitse kaikki numerot huolellisesti muistiin siltä varalta, että kone varastetaan. Myös jälleenmyyjäsi tarvitsee tunnistenumeroita varaosien tilaamisen yhteydessä. Säilytä sarjanumeroa myös muualla kuin itse traktorissa.

JOS SYÖTETTÄVÄN POLTTOAINEEN MÄÄRÄÄ MUUTETAAN VALMISTAJAN OHJEISTA tai traktoria muuten ylikuormitetaan, koneen takuu raukeaa.

ENNEN KONEEN TOIMITTAMISTA jälleenmyyjäsi on tarkastanut sen. Varaa jälleenmyyjältäsi huoltotarkastus ensimmäisen 100 käyttötunnin jälkeen varmistaaksesi koneesi parhaan mahdollisen suorituskyvyn.

TÄMÄ TRAKTORI ON SUUNNITELTU VAIN tyypillisiin maataloustyön tehtäviin tai vastaavaan käyttöön ("TARCOITUKSEN MUKAINEN KÄYTTÖ"). Muunlainen käyttö ei ole tarkoituksenmukaista. Valmistaja ei vastaa mistään vahingosta tai tapaturmasta, joka johtuu väärinkäytöstä, ja siksi käyttäjä vastaa yksinään siitä johtuvasta riskistä. Tarkoituksenmukaiseen käyttöön kuuluu olennaisesti myös valmistajan määrittelemien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden tarkka noudattaminen.

TÄTÄ TRAKTORIA SAAVAT KÄYTTÄÄ, huoltaa ja korjata vain henkilöt, jotka ovat tutustuneet koneen kaikkiin erityisominaisuuksiin ja perehtyneet koneen turvallisuusohjeisiin (tapaturmien estäminen). Asiaan kuuluvia tapaturmien ehkäisyohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja työturvallisuus-, työterveys- ja tieliikennemääräyksiä tulee aina noudattaa. Jos traktoriin on tehty muutoksia ilman valmistajan lupaa, valmistaja ei ole vastuussa siitä seuraavista tapaturmista tai vaurioista.

Sisältö

	Sivu		Sivu
Sanasto		Koneiden tukeminen	05-15
Sanasto	00-1	Estä traktorin karkaaminen	05-15
Tavaramerkit	00-2	Pysäköi kone turvallisesti	05-15
Turvallisuus		Traktorin turvallinen kuljetus	05-16
Turvallisuusohjeiden tunnistaminen	05-1	Jäähdytysjärjestelmän turvallinen huolto	05-16
Varoitusten luokittelu	05-1	Akkujärjestelmien turvallinen huolto	05-16
Turvallisuusohjeiden noudattaminen	05-1	Renkaiden turvallinen huolto	05-16
Varustaudu vaaratilanteisiin	05-1	Etuvetotaktorin turvallinen huolto	05-17
Käytä suojavarusteita	05-2	Pyörän pulttien/mutterien kiristys	05-17
Suojautuminen melulta	05-2	Korkeapaineisten nesteiden vaatima varovaisuus	05-17
Polttonesteen turvallinen käsittely—		Vältä avaamasta korkeapaineista polttoainejärjestelmää	05-18
Tulipalojen ehkäisy	05-2	Varastoi lisävarustesarjat turvallisesti	05-18
Paloturvallisuus	05-2	Käytöstä poistaminen — Nesteiden ja komponenttien asianmukainen kierrätys ja hävittäminen	05-18
Tulipalon sattuessa	05-3		
Vältä staattisen sähköön aiheuttamat vaarat tankatessa	05-3	Varoitussiirtokuvat	
Taitettavan turvakehyksen ja turvavyön asianmukainen käyttö	05-4	Kuvaliset turvamerkit	05A-1
Pysy etäällä pyörivistä akseleista	05-4	Käyttöohje	05A-1
Askelmien ja kahvojen oikea käyttö	05-5	Ei matkustajia (kokoontaitettava turvaohjaamo)	05A-1
Perehdy ISOBUS-ohjausyksiköiden käyttöohjeisiin	05-5	Turvavyön asianmukainen käyttö (ohjaamo tai kiinteä turvaohjaamo)	05A-1
Turvavyön asianmukainen käyttö	05-5	Turvavyön asianmukainen käyttö (taitettava turvaohjaamo)	05A-2
Tärinä	05-6	Turvaohjaamo normaaliasennossa (kokoontaitettava turvaohjaamo)	05A-2
Traktorin turvallinen käyttö	05-6	Nostolaitteen ulkopuolinen hallinta (mekaaninen nostolaite)	05A-3
Vältä peruuttamisen aiheuttamat päälleajo- onnettomuudet	05-7	Nostolaitteen ulkopuolinen hallinta (elektroninen nostolaite)	05A-3
Rajoitettu käyttö metsätaloustöissä	05-7	Paineakku - Etunostolaite	05A-4
Kuormaintraktorin turvallinen käyttö	05-7	Paineakku — Etujousitus	05A-4
Lisämatkustajat	05-8	Hydraulinen vetokoukku	05A-4
Matkustajan istuin	05-8	Hydrauliikkaputket ja -komponentit — Takanostolaite	05A-4
Turvavalojen ja -laitteiden käyttö	05-8	Hydrauliikkaputket ja -komponentit — Etunostolaite	05A-5
Perävaunun/työkoneen vetäminen turvallisesti	05-9	Hydrauliikkaputket ja -komponentit — Paineen jakajat edessä	05A-5
Varovaisuus rinteissä, epätasaisessa maastossa ja vaikealla maaperällä	05-9	Koneen yleiskatsaus	
Juuttuneen koneen irrottaminen	05-10	Tuotteen tunnistuskuva	10-1
Vältä kosketusta maatalouden kemikaaleihin	05-10		
Käsittele maatalouden kemikaaleja varoen	05-10	Käyttöohje - Yleistä	
Akkujen turvallinen käsittely	05-11	Tämän käyttöohjeen soveltamisala	10A-1
Vältä lämmönlähteiden käyttöä polttonesteen paineputkien läheisyydessä	05-12	Käyttöohjeen käyttöä koskevia tietoja	10A-1
Maalin poistaminen ennen hitsausta tai kuumentamista	05-12	Työkonevalmistajien käyttöohjeiden noudattaminen	10A-1
Elektronisten komponenttien ja pidikkeiden turvallinen käsittely	05-13	Kuljettajan on tunnettava koneensa	10A-1
Turvallinen kunnossapito	05-13		
Varo kuumaa pakokaasua!	05-14		
Pakokaasusuodattimen turvallinen puhdistus	05-14		
Työskentele paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto	05-15		

Jatkaa seuraavalla sivulla

Alkuperäisohjeet. Kaikki tämän käsikirjan tiedot, kuvat ja spesifikaatiot perustuvat uusimpiin julkaisuhetkellä saatavilla oleviin tietoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta.

	Sivu		Sivu
Moottorin käyttö		Öljyhuoltoa koskevan viestin nollaus	30B-12
Käynnistuksen turvakatkaisin	20-1	Voimansiirto	
Moottorin käynnistys	20-1	Voimansiirto - Yleiskatsaus	50-1
Apuakun käyttö	20-4	Etuveto	
Moottorin käynnistys apuakun avulla	20-4	Etuvetodon käyttö	50A-1
Akku — Virtapiirin irtikytkentä (5GV, 5GN, 5GF)	20-5	Ohjaukskulman asettaminen (automaattinen neliveto)	50A-1
Akku — Virtapiirin irtikytkentä (5GL, 5GL-N)	20-6	Automaattisen nelivedon aktivointi	50A-2
Kojetaulun tarkkailu moottorin käynnistuksen jälkeen	20-7	Oikeanpuoleisen kulmapilarin hallintalaitteet	50A-4
Moottorin öljynpaineen merkkivalo	20-7	Jousitusjärjestelmän aktivointi	50A-5
Latauksen merkkivalo	20-7	Toimintahäiriöiden virhekoodit ja merkkivalot	50A-6
Ilmanpuhdistimen merkkivalo	20-8	Tasauspyörästäön lukko	
Vaihteiston varoitusvalo	20-8	Tasauspyörästäön lukon käyttö	50B-1
Jäähdytysnesteen lämpömittari	20-8	Jarrut	
Polttonestemäärän tarkkailu	20-8	Jarrujen käyttö	50C-1
Polttonestesäiliön täyttö	20-9	Traktorin pysäyttäminen	50C-1
Moottorin nopeuden valitseminen	20-10	Hydrauliset perävaunujarrut	50C-3
Moottorin lämmitys	20-10	Jarrukiila	50C-4
Sammuneen moottorin uudelleenkäynnistys	20-10	Vaihteisto – Yleistä	
Pakokaasuahtimella varustetut moottorit	20-11	Polttonesteen kulutuksen vähentäminen	50D-1
Moottorin tyhjäkäynnin välttäminen	20-11	Ajonopeudet	50D-2
Moottorin työ- ja tyhjäkäyntinopeuksien tarkkailu	20-11	Varovaisuus rinteissä, epätasaisessa maastossa ja vaikealla maaperällä	50D-6
Moottorin sammutus	20-11	Vaihteen valinta	50D-7
Traktorin pysäköinti	20-12	Tasanopeussäädin	50D-7
Käyttö kylmällä säällä		Moottorin nopeusmuistien MEM1 tai MEM2 manuaalinen säätö (lisävaruste)	50D-9
Käyttö kylmällä säällä	20A-1	PowrReverser™-vaihteisto	
Jälkikäsittelylaitteisto (DOC/DPF)		Vaihteiston käyttö	50E-1
Pakokaasujen puhdistusjärjestelmää koskeva huomautus	20B-1	Sähköhydraulinen pikavaihde (24/12-vaihteinen vaihteisto) (jos varustuksessa)	50E-2
Pakokaasusuodattimen puhdistus, yleistä	20B-1	Vaihteiston vaihdevipujen käyttö	50E-2
Yleinen jälkikäsittelyyn liittyvä varoitus (DPF-järjestelmällä varustetut traktorit)	20B-1	Mekaaninen vaihteisto	
Dieselhiukkassuodattimen nokimäärä, yleistä ...	20B-2	Vaihteiston käyttö	50L-1
Siirtyminen dieselhiukkassuodattimen valikkoon digitaalinäytössä	20B-2	Mekaaninen pikavaihde (24/24-vaihteinen mekaaninen vaihteisto) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL ja 5GL-N)	50L-2
Manuaalinen regeneraatio, yleistä	20B-5	Vaihteiston vaihdevipujen käyttö	50L-3
DPF:n nokikuorma	20B-5	Voimanottoakseli ja nostolaite	
Hallintalaitteet		Suurin nostovoima	60-1
Ajoneuvon hallintalaitteet (ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)	30-1	Voimanottoakseli – Yleistä	
Ajoneuvon hallintalaitteet (avoin ohjaamo) (5GF)	30-3	Etuvoimanotto — Etuvoimanoton suojus	60A-1
Koneen hallintalaitteet (5GL)	30-5	Voimanoton suojus	60A-1
Ajoneuvon hallintalaitteet (mekaaninen vaihteisto) (ohjaamo) (5GL-N)	30-7	Käyttöohjeet	60A-2
Koneen hallintalaitteet (PowrReverser™-vaihteisto) (ohjaamo) (5GL-N)	30-9	Voimanoton automaattinen kytkentä pois päältä	60A-2
Ajoneuvon hallintalaitteet	30-10	Voimanoton nopeuksien valinta	60A-3
Mittaristo		Voimanoton käyttämien työkonoiden kytkeminen	60A-3
Kojetaulut ja merkkivalot	30A-1	Etuvoimanotto	
F – Toimenpiteitä vaativa yleisvaroitus	30A-2	Etuvoimanotto	60B-1
Digitaalinäyttö			
Digitaalinäyttö - käyttöliittymä	30B-1		
Käyttäjävaiikko	30B-2		
Digitaalinäyttö - Alustavat asetelut (traktorikohtaiset asetelut)	30B-6		

	Sivu		Sivu
Takavoimanotto		Sylinterin letkujen liittäminen	70A-1
Takavoimanoton käyttö (mekaaninen versio)	60C-1	Paineistuneen letkun liittäminen	70A-2
Takavoimanoton käyttö (sähköhydraulinen versio)	60C-2	Ulosottoventtiilit – Hallintalaitteet	
Maavoimanoton valinta	60C-3	Ulosottoventtiilien (SCV) vivut	70B-1
Maavoimanoton nopeudet	60C-4	Ohjausvipujen ja pikaliitinten tunnistus	70B-2
		Sähkötoiminen ulosottoventtiili (lisävaruste)	70B-4
Etunostolaite		Ulosottoventtiilit – Asetukset	
Etunostolaite	60D-1	Kaksi- tai yksitoimisen SCV-venttiilin muuntaminen	70C-1
Etutyökoneen kiinnityspisteet	60D-3	Virtauksen jakoventtiili	70C-1
		Ulkopuoliset hydraulikkasyylinterit	70C-2
Takanostolaite		Pyörät ja renkaat	
Kolmipistenostolaitteen osat	60E-1	Renkaiden turvallinen huolto	80-1
Traktorin tehon mukautus työkonetta varten	60E-2	Pyörien turvallinen vaihto	80-1
Nostolaitteen hallintavivut (mekaaninen nostolaite)	60E-2	Työkoneen ja renkaan välin tarkistaminen	80-2
Nostolaitteen asennon säädön käyttö (mekaaninen nostolaite)	60E-3	Rengaspaineet	80-2
Vetovastuksen säädön käyttö (mekaaninen nostolaite)	60E-4	Renkaiden asennus	80-2
Laskunopeuden säätö	60E-5	Rengasyhdistelmät	80-2
Kytettyjen työkonoiden siirtoajo (EHS II)	60E-6		
Työsyvyyden säätäminen (EHS II)	60E-6	Pyörät, renkaat ja raidevälit edessä	
Vetovastuksen säätäminen (EHS II)	60E-6	Pyörän pulttien kiristys	80A-1
Nosto-/laskukatkaisin (EHS II)	60E-7	Etuakselin raidevälin säätö	80A-1
Korkeuden säätö (EHS II)	60E-8	Aurauskulman tarkastus	80A-2
Laskunopeuden säätäminen (EHS II)	60E-8	Aurauskulman säätö	80A-2
Nostolaitteen elektronisen tunnistinjärjestelmän (EHS II) nollaaminen ..	60E-9	Renkaan pyörimissuunta	80A-3
Nostolaitteen lokasuojakatkaisin (EHS II)	60E-9	Raidevälin säätö	80A-3
Työkoneen valmistelu	60E-10		
Luokan II nostolaitteen muuttaminen luokan I:n tai I nostolaitteeksi	60E-11	Kääntökulman rajoitin ja lokasuojat - Asetukset	
Vetovarsien päiden asennon säätö	60E-11	Kääntökulman säätö	80B-1
Pikakiinnitteiset (koukkumalliset) vetovarret	60E-11		
Työkonoiden kytkeminen	60E-12	Pyörät, renkaat ja raidevälit takana	
Työkonoiden kytkeminen 3-pistenostolaitteeseen	60E-12	Takapyörrien mutterien ja pulttien kiristys	80C-1
Sivuttaisliikkeen rajoittimien säätö	60E-13	Takapyöräpainot	80C-1
3-pistenostolaitteen asennonkorjausjärjestelmä (jos varustuksessa)	60E-14	Taka-akselin raideväliä koskevien rajoitusten noudattaminen	80C-1
Työntövarren asennon säätö	60E-15	Raidevälin säätö	80C-2
Nostolaitteen suoristus	60E-15		
Nostolaitteen hallintavipujen jäykkyyden säätö	60E-16	Avoin ohjaamo ja ohjaamo	
Nostolaitteen elektroninen tunnistinjärjestelmä (EHS II)	60E-17	Ohjaamon luokitus standardin EN 15695-1 mukaan (kasvinsuojeluaineiden ja nestemäisten lannoitteiden levittämistä koskeva luokitus)	90-1
Järjestelmän kalibrointi (EHS II)	60E-17	Turvaohjaamo	90-1
		Varapoistumistiet	90-2
Kytentälaitteet		Koneen puhdistus kasvinsuojeluaineista	90-3
Vetotanko	60F-1	Käsittele maatalouden kemikaaleja varoen	90-3
Vetopuomin asianmukainen käyttö	60F-1	Vältä kosketusta maatalouden kemikaaleihin	90-4
Vetolaitteen korkeudensäätökiskot	60F-1	Turvakehyksen käyttö	90-4
Hydraulinen vetokoukku	60F-2	Turvavyön käyttö	90-5
Hydraulisen vetokoukun siirtokuva	60F-3	Sulakerasia	90-5
Traktorin hinaaminen	60F-3		
Hydrauliikkajärjestelmä		Istuimen säätö	
Suurin sallittu öljyn ulosottomäärä	70-1	Istuimen säätäminen	90A-1
Hydrauliiliitännät		Peilit	
Sopivien letkuliitinten käyttö	70A-1	Peilit (avoin ohjaamo)	90C-1

Sivu

Sivu

Portaat

Portaat ja kaiteet 90D-1

Pyyhkimet ja pesulaite

Ohjaamon katkaisimet 90E-1

Lämmitys / tuuletus / ilmastointilaitte (HVAC)Lämmittimen ja ilmastointilaitteen
hallintalaitteet (5GV, 5GN, 5GF) 90F-1Lämmittimen ja ilmastointilaitteen
hallintalaitteet (5GL-N) 90F-3**Valot**Kokonaiskuva - Valot (ohjaamo) (5GV, 5GN,
5GF) 90G-1

Kokonaiskuva - Valot (avoin ohjaamo) 90G-2

Kokonaiskuva - Valot (ohjaamo) (5GL) 90G-3

Valokatkaisin ja suuntavilkukatkaisin 90G-4

Lähi valo ja kaukovalojen merkkivalot 90G-5

Herätystila 90G-5

Etuäärivalot, suuntavilkut ja takavalot 90G-6

Suuntavilkut 90G-7

Hätävilkkukatkaisin 90G-8

Huomiovilkku 90G-8

H4-lisäajovalot (lisävaruste) 90G-9

Sisävalo 90G-9

Työvalojen katkaisimet (avoin ohjaamo) 90G-9

Työvalojen katkaisimet (ohjaamo) 90G-10

Virtapistorasiat

Seitsennapainen perävaunun pistorasia 90H-1

Lisävarusteet

Työkalulaatikko 90I-1

Aurinkosuoja 90I-1

LisäpainotTraktorien lisäpainoja koskevat tiedot ja
ohjeet 100-1

Lisäpainojen valinta 100-1

Lisäpainojen rajoitukset 100-1

Takarenkaiden luiston mittaust 100-2

Etupainojen asennus 100-2

Etuvedolla varustettujen traktoreiden
akselipainot 100-2

Lisäpainoyksikköä koskevat varotoimet 100-3

Etupainot 100-3

Kuljetus

Traktorin kuljetus 110-1

Rengaspaineen valinta 110-1

Yleisillä teillä ajaminen 110-2

Liikkuminen traktorilla yleisellä tiellä 110-2

Traktorin hinaaminen 110-4

**Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja
jäähdytysneste**

Analyysit Oilscan™ ja Coolscan™ 200-1

Dieselpolttoneste

Dieselpolttoneste 200A-1

Dieselpolttonesteen käsittely ja varastointi 200A-1

Dieselpolttonesteen voitelevuus 200A-2

Dieselpolttonesteen testaus 200A-2

Biodieselpolttoneste 200A-2

Dieselmoottorin käyttö kylmissä olosuhteissa 200A-4

Dieselpolttonesteen lisäaineet 200A-5

Moottoriöljy

John Deere Break-In Plus™ -moottoriöljy 200C-1

Moottorin sisäänajo 200C-1

Dieselmoottorin öljy — Luokitukset Interim

Tier 4 ja Tier 4 Final sekä vaiheet IIIB ja IV 200C-1

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtovälit 200C-2

Moottorin jäähdytysneste

Dieselmoottorin jäähdytysneste 200D-1

Käyttö lämpimässä ilmastossa 200D-1

Jäähdytysnestetiivisteen kanssa
sekoitettavan veden laatu 200D-1

Dieselmoottorin jäähdytysnesteen testaus 200D-2

Jäähdytysnesteen lisäaineet 200D-2

Muut voiteluaineet

Vaihteisto- ja hydraulioöljy 200E-1

Etuvetoakselin öljy 200E-1

Automatisoitujen voitelujärjestelmien rasva 200E-2

Voiteluaineiden sekoittaminen 200E-2

Voiteluaineiden varastointi 200E-2

Vaihtoehtoiset ja synteettiset voiteluaineet 200E-2

Huolto – Yleistä

Turvallinen kunnossapito ja puhdistus 210-1

Korkeapainepesurin käyttö 210-1

Korkeapaineisten nesteiden vaatima

varovaisuus 210-1

Polttonesteen varastointi 210-2

Erittäin vähärikkinen polttoneste 210-2

Huoltoon liittyviä ohjeita 210-2

Voitelu ja määräaikaishuollot 210-2

Öljyhuoltoa koskevan viestin nollaus 210-3

Sopivan voiteluaineen käyttö 210-4

Muut huoltotyöt 210-4

Öljyhöyryjen kierrätysjärjestelmän huolto 210-4

Ahtimen kompressorin huolto 210-4

Ruiskutuspumppun täyskunnostus 210-4

Polttonestesuodattimet 210-4

Rengaspaineet 210-4

Kaikkien renkaiden tarkistus 210-4

Traktorin huoltaminen turvallisesti 210-4

Moottorin imuputkiston komponentit 210-5

Polttonestejärjestelmän komponentit 210-5

Moottorin jäähdytysjärjestelmän komponentit 210-5

Ilmastointilaitte 210-6

Konepeiton avaaminen 210-7

Nostopisteet 210-8

Traktorin nostaminen - Nostopisteet 210-8

Metrimittaisten pulttien ja ruuvien

kiristystiukkuudet 210-9

Tuumamittaisten pulttien ja ruuvien

kiristystiukkuudet 210-10

Huoltovälit

Tiedoksi 210B-1

Sivu	Sivu
Huolto (päivittäin / 10 käyttötunnin välein, 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen sekä 250, 500 ja 750 käyttötunnin välein) 210B-1	Ohjaamoilmasuodattimien puhdistus (5GL-N) 220A-5
Huolto (1000, 1250, 1500 ja 3000 tunnin välein ja tarvittaessa) 210B-3	Huolto — Sähköjärjestelmä
Moottoriöljyn vaihtoa koskevia tietoja 210B-5	Noudata sähkölaitteiden huollon varotoimenpiteitä 220B-1
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto 210B-5	Akku 220B-1
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto 210B-7	Akkukatkaisin (jos varustuksessa) 220B-4
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto 210B-9	Polttimoiden vaihto — Turvallisuusohjeita 220B-5
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto 210B-11	Valojen tarkastus 220B-5
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto 210B-13	Ajovalojen säätäminen 220B-5
Moottorin ilmanpuhdistin ja ohjaamoilmasuodattimet, huolto 210B-15	Ajovalojen polttimoiden vaihtaminen 220B-6
Moottorin ilmanpuhdistin ja ohjaamoilmasuodattimet, huolto 210B-16	Äärivalojen, jarruvalojen ja suuntavilkujen polttimoiden vaihto 220B-6
Ohjaamon aktiivihiihisuodattimet, huolto (mikäli varustuksessa) 210B-17	Takatyövalon polttimon vaihto 220B-6
Ohjaamon aktiivihiihisuodattimet, huolto (mikäli varustuksessa) 210B-18	Akku, tilan ja latauksen tarkastus 220B-6
Ohjaamon aktiivihiihisuodattimet, huolto (mikäli varustuksessa) 210B-19	Käynnistin 220B-6
Ohjaamon aktiivihiihisuodattimet, huolto (mikäli varustuksessa) 210B-20	Pääsulakkeet ja releet (avoin ohjaamo) (5GL, 5GL-N) 220B-7
Jäähdytysjärjestelmä, huolto 210B-21	Pääsulakkeet ja -releet (ohjaamo) (5GL, 5GL-N) 220B-8
Jäähdytysjärjestelmä, huolto 210B-22	Sulakkeen tarkastus (5GL, 5GL-N) 220B-10
Vuosittainen huolto 210B-23	Moottorin sulakkeet ja releet (5GL, 5GL-N) 220B-11
Vuosittainen huolto 210B-24	Virransyötön pääsulakkeet ja lisäreleet (5GL, 5GL-N) 220B-11
50 käyttötunnin huolto 210B-26	Pääsulakkeet ja -releet (5GV, 5GN, 5GF) 220B-12
250 käyttötunnin huolto 210B-26	Sulakkeet ja releet (E-SCV) (5GV, 5GN, 5GF) 220B-12
500 käyttötunnin huolto 210B-27	Sulakerasia (ohjaamo) (jos varustuksessa) (5GV, 5GN, 5GF) 220B-13
750 käyttötunnin huolto 210B-28	Releet (ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF) 220B-13
1000 käyttötunnin huolto 210B-29	Moottorin sulakkeet ja releet (5GV, 5GN, 5GF) 220B-13
1250 käyttötunnin huolto 210B-30	Virransyötön pääsulakkeet ja lisäreleet (5GV, 5GN, 5GF) 220B-14
1500 käyttötunnin huolto 210B-31	Sulake- ja relerasia (mekaaninen vaihteisto) (5GV, 5GF, 5GN) 220B-16
1750 käyttötunnin huolto 210B-32	Sulake- ja relerasia (PowrReverser™-vaihteisto) (5GV, 5GN, 5GF) 220B-17
2000 käyttötunnin huolto 210B-33	
2250 käyttötunnin huolto 210B-34	
2500 käyttötunnin huolto 210B-35	
2750 käyttötunnin huolto 210B-36	
3000 käyttötunnin huolto 210B-37	
3250 käyttötunnin huolto 210B-38	
3500 käyttötunnin huolto 210B-39	
3750 käyttötunnin huolto 210B-40	
4000 käyttötunnin huolto 210B-41	
4250 käyttötunnin huolto 210B-42	
4500 käyttötunnin huolto 210B-43	
4750 käyttötunnin huolto 210B-44	
5000 käyttötunnin huolto 210B-45	
5250 käyttötunnin huolto 210B-46	
5500 käyttötunnin huolto 210B-47	
5750 käyttötunnin huolto 210B-47	
6000 käyttötunnin huolto 210B-48	
Ohje myöhemmistä huolloista 210B-49	
Myöhemmät huollot 210B-49	
Huolto — Puhdistus	
Tyhjenninventtiin puhdistus 220A-1	
Moottorin jäähdyttimen ja öljynjäähdyttimen puhdistus 220A-1	
Jäähdyttimet, puhdistus 220A-2	
Ilmastointilaitteen lauhduttimen puhdistus 220A-4	
Ilmanpuhdistimen säännöllinen huolto 220A-4	
Ohjaamoilmasuodattimien puhdistus (5GV, 5GN, 5GF) 220A-5	
	Huolto — Tarkastukset
	Pyörän ja vanteen kuusioruvien kiristystiukkuuden tarkastus 220D-1
	Moottoriöljyn määrän tarkastus 220D-2
	Tarkastukset ennen käynnistystä 220D-2
	Polttonestesuodattimen tarkastus 220D-3
	Jäähdytysnesteen määrän tarkastus 220D-4
	Vaihteiston/hydrauliikan öljymäärän tarkastus 220D-5
	Jarrujärjestelmän öljymäärän tarkastaminen 220D-5
	Jarrujen toiminnan tarkastus 220D-6
	Etuvetoakselin öljymäärien tarkastus 220D-6
	Etuvetoakselin (pyörävälitys) öljymäärien tarkastus 220D-7
	Käynnistykseen turvapiirin tarkastus — 24/12-vaihteisto 220D-8
	Käynnistykseen turvapiirin tarkastus — 12/12- ja 24/24-vaihteistot 220D-8

Sivu

Sivu

Hihnan kulumisen ja kireyden tarkastus	220D-9
Vetopuomin kiinnitysruuvin kiristystiukkuuden tarkastus	220D-9
Etuvoimanoton öljymäärän tarkastus	220D-10
Kytkinpolkimen vapaaliikkeen tarkastaminen ..	220D-10
Letskujen ja letkunkiristimien tarkastus	220D-10
Vetopuomin ja vetolaitteen osien kuluneisuuden tarkastus	220D-11
Moottorin tyhjäkäyntinopeuksien tarkastus	220D-11
Etuakselin niveltapin tarkastus ja voitelu	220D-11
Turvavyön tarkastus	220D-11
Dieselmoottorin jäähdytysnesteen kunnon tarkastus	220D-11
Jäähdyttimen painekannen tarkastus	220D-12
Hydrauliikkaletkujen tarkastus	220D-12
Vaihtosähkögeneraattorin tarkastus	220D-12
Etujousituksen tarkastus	220D-12

Huolto — Vaihto

Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto	220E-1
Etuventoakselin öljynvaihto	220E-1
Etuventoakselin kotelon öljynvaihto	220E-2
Etuvetodon pyörävälitysten öljynvaihto	220E-3
Jarrujen öljynvaihto	220E-3
Jäähdytysnesteen vaihto	220E-3
Jäähdytysnesteen vaihto jäähdytysjärjestelmään	220E-3
Vaihteiston hydrauliöljyn sekä imusuoattimen vaihto	220E-3
Etuvoimanoton öljyn ja öljysuodattimen vaihto	220E-4
Vaihteiston/hydrauliikkaöljysuodattimen suodatinpanoksen vaihto (ensimmäinen ja toinen pumppu)	220E-5
Ohjaamoilmasuodattimien vaihto	220E-6
Dieselhiukkassuodattimen vaihto	220E-6
Vaihtosähkögeneraattorin käyttöhihnan vaihto	220E-6
Vesipumpun vaihto	220E-7
Polttonestesuoattimen vaihto	220E-7
Moottorin ilmansuodattimen vaihto ja puhdistus	220E-8
Vaihteiston/hydrauliikkaöljysuodattimen suodatinpanoksen vaihto (kolmas pumppu)	220E-9
Veden ja sakan poistaminen polttonestesuoattimesta	220E-10
Veden ja sakan poistaminen polttonestesäiliöstä	220E-11
Voimanoton kytkimen vivuston säätö	220E-11
E-SCV:n päätykannen venttiilisuodattimen vaihto	220E-12

Huolto — Voitelu

Etuventoakselin voitelu	220F-1
Etuakselin olkatappien voitelemine	220F-1
Etujousituksen voitelu	220F-2
Nelivetoakselin voitelu	220F-3
Etunostolaitteen olkatappien voitelu	220F-4
3-pistenostolaitteen voitelu	220F-4
Keskiön laakerien voitelu (traktorit ilman etuvetoa)	220F-5
Vetovarsien voitelu	220F-5
Voitelu	220F-5

Taka-akselin laakerien voitelu	220F-5
Etuvoimanoton voitelu	220F-5

Vianetsintä

Vikakoodit - Tietoja käyttäjälle	300A-1
Moottorin vianetsintä	300A-1
Vaihteiston vianmääritys	300A-4
Jarrujen vianetsintä	300A-5
Nostoakselin ja pikaliittimellä varustetun 3- pistenostolaitteen vianetsintä	300A-5
Hydrauliikkasyinterit	300A-7
Vianetsintä sähköjärjestelmästä	300A-7

Säilytys

Pitkäaikainen varastointi	400-1
Traktorin käyttöönotto varastoinnin jälkeen	400-1

Tekniset tiedot

Moottori	500A-1
DPF:n nokikuorma	500A-1
Vaihteisto	500A-2
Etuvetodon kytkin	500A-2
Hydrauliikkajärjestelmä	500A-2
Sähköjärjestelmä	500A-2
Etuvoimanotto	500A-2
Polttonestejärjestelmä	500A-3
Jarrut	500A-3
Kolmipistenostolaite	500A-3
Kuormat ja painot	500A-3
Määrät	500A-7
Melutaso	500A-8
Suurin nostovoima	500A-9
Vedettävät kuormat	500A-10
Kuljetuspainot	500A-10
Suurimmat sallitut akseli- ja kokonaispainot ...	500A-11
Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (normaali käyttö)	500A-12
Renkaiden kantavuus etukuormaimen kanssa	500A-22
Koneen mitat	500A-23
Jälkikäteen asennettaviin sähköisiin ja elektronisiin laitteisiin ja/tai osiin liittyvät turvallisuusohjeet	500A-28
Suurimman sallitun kuorman (massan) laskeminen	500A-28
Tärinä	500A-29
Akun rajoitettu takuu	500A-29
Vetolaitteen suurimman sallitun pystysuoran kuormituksen laskeminen	500A-30
Taka-akselin raideväliä koskevien rajoitusten noudattaminen	500A-31
Käyttö kallistettuna	500A-32

Sarjanumerot

Tyypikilvet	500B-1
Tunnistekilvet	500B-1
Koneen tunnistenumero	500B-1
Moottorin sarjanumero	500B-2
Vaihteiston sarjanumero	500B-3
Etuakselin sarjanumero	500B-3
Etujousituksen sarjanumero	500B-3

Sivu

Omistajanvaihdos

Omistajaluettelo 600-1

Huolto — Luovutustarkastus

Huoltotoimenpiteet 700-1

Jälleenmyyjän kappale 700-2

Omistajan kappale 700-4

Sanasto

Sanasto

	O	Keskinopeus
	++	Suurin nopeus
Kierrosta minuutissa	r/min	Lyhenne
Ilmastointilaite	Ilmastointilaite	Ohjaamon ilman jäähdyttämiseen käytettävä järjestelmä
Vaihtovirta	AC	Sähkövirta, jonka napaisuus vaihtuu säännöllisin väliajoin
Lisävarusteet	ACC	Sähkövarusteiden piiri
Armrest Control Unit (käsinojan ohjausyksikkö)	ACU	Traktorin toimintojen ohjaamisesta vastaava ohjausyksikkö käsinojassa
AutoQuad Plus -vaihteisto	AQ+	Osittain kuormitettuna kytkeytyvä vaihteisto
Ilmanlaatu järjestelmä	AQS	Ohjaamon ilmanlaadun valvonnasta vastaava järjestelmä
Automaattinen ilmastointi	ATC	Lyhenne
Kylmäkäynnistysvirta	CCA	Akun virta matalissa lämpötiloissa
CommandCenter™	CC	Traktoria ohjaava ja tarkkaileva tietokoneyksikkö
Komponenttien käsikirja	CTM	Komponenttien käsikirja
Urealiuos	DEF	Diesel Exhaust Fluid
Tasavirta	DC	Sähkövirta, joka virtaa vain yhteen suuntaan
Dieselhiukkassuodatin	Dieselhiukkassuodatin	Lyhenne
Dynaaminen punnitusjärjestelmä	DWS	Painojen ja lukumäärien kirjausjärjestelmä (etukuormain)
Moottorin ohjausyksikkö	ECU	Moottorin nopeutta ohjaava tietokone
Sähköhydraulinen	EH	Sähköisesti ohjattujen hydraulikkaventtiilien toiminnot
Sähköhydraulinen syvyydensäästö	EHDC	Lyhenne
Electro-Hydraulic Selective Control Valve (sähköhydraulinen hallintaventtiili)	EH-SCV	Solenoidien ohjaama ulosottoventtiili
Elektroniikka	ELX	Lyhenne
Sähköinen vakain	ESL	Kuormaimen työkalun sähköinen vakain (etukuormain)
Eteenpäinajon nopeusasetus	FSS	Nopeuden säätö portaattomassa vaihteistossa
Gallonaa minuutissa	gpm	Minuutin aikana mitattu tilavuusvirta
Nostolaitteen ohjausyksikkö	HCU	Nostolaitteen toimintoja ohjaava tietokonejärjestelmä
Raskaskäyttömalli	HD	Lyhenne
High Intensity Discharge Light (suuritehoinen purkauslamppu)	HID	Eräs ksenontyövalojen tyyppi, jota käytetään traktorin edustan valaisuun
Nostolaitteen ohjaus luiston mukaan	HSC	Nostolaitteen vetovastuksen ohjaamisesta vastaava tietokoneavusteinen järjestelmä
Instrument Control Unit (mittariston ohjausyksikkö)	ICU	Tietokone, joka valvoo ja ohjaa traktorin toimintoja.
Virta	IGN	Moottorin käyntiin tarvittava jännitepiiri
Implement Management System (päästeautomaatiikka)	IMS	Toimintojen ohjaamiseen käytettävä järjestelmä käännettäessä pellon päässä
International Standards Organization (kansainvälinen standardoimisjärjestö)	ISO	Lyhenne
Elektroninen kuljettajaa avustava järjestelmä	ITEC	Lyhenne sanoista Intelligent Total Equipment Control
Litraa minuutissa	l/min	Minuutin aikana mitattu tilavuusvirta
Vakain	LTH	Kuormaimen työkalun automaattinen kohdistus ajo-olosuhteiden muutosten aikana (kallistus/kulma), (etukuormain)
Mekaaninen etuveto	MFWD	Mekaaninen etuakseli
PowrQuad Plus -vaihteisto	PQ+	Osittain kuormitettuna kytkeytyvä vaihteisto
Paineensäätöventtiili	PCV	Jonkin järjestelmän paineen säätelyyn käytettävä laite
Tuotteen tunnistenumero	PIN	Sarjanumero, jonka perusteella on mahdollista tunnistaa yksittäinen kone
Voimanotto	PTO	Lyhenne
Asentoon paluu	RTP	Palauttaa kuormaimen puomin ja kuormaimen työkalun automaattisesti esivalittuun asentoon (etukuormain)
SCV-venttiilin ohjainyksikkö	SCU	Ulosottoventtiilien toimintoja ohjaava tietokonejärjestelmä
Ulosottoventtiili	SCV (ulosottoventtiili)	Ulkopuolisia hydraulikkalaitteita ohjaava venttiili

Slow Moving Vehicle (hitaasti liikkuva ajoneuvo)	SMV	Traktorin takana sijaitseva varoitusmerkki
Traktorin työkoneautomaatiikka	TIA	Tractor Implement Automation
Etujousitus	TLS	Etuvetoakseli

OULXA64,0003F81-22-28MAR18

Tavaramerkit

Tavaramerkit		Tavaramerkit	
AutoPowr™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	iTEC™-perusjärjestelmä	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
AutoPowr™/IVT™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	iTEC™ Pro	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
AutoQuad™ II	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	IVT™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
AutoQuad™ PLUS	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	IVT Selector™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
AutoTrac™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	JDLINK™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
Bio Hy-Gard™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	JDOFFICE™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
ClimaTrak™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	John Deere	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
ComfortGard™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	OilScan™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
ComfortGard Deluxe™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	Parallel Tracking™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
CommandARM™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	PLUS-50™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
CommandCenter™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	PowerTech™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
CommandQuad™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	PowerTech™ Plus	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
COOL-GARD™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	PowerZero™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
COOL-GARD II™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	PowrQuad™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
CoolScan™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	PowrQuad™ PLUS	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
COOLSCAN PLUS™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	PowrReverser™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
Deere™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	Service ADVISOR™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
DieselScan™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	SERVICEGARD™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
FieldCruise™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	StarFire™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
Field Doc™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	StarFire™ iTC	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
Field Office™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	StellarSupport™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
GreenStar™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	SyncroPlus™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
Hy-Gard™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	Etujousitus TLS™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
ILS™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	Tractor-Implement Automation™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
iTEC™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	Triple Link Suspension™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki

Turvallisuus

Turvallisuusohjeiden tunnistaminen



T81389—UN—28JUN13

Tämä on turvallisuuteen liittyvä varoitusmerkki. Ole tietoinen mahdollisista tapaturmista, kun näet tämän symbolin koneesi kyljessä tai tässä käyttöoppaassa.

Noudata suositeltuja varotoimia ja turvallisuusohjeita.

DX,ALERT-22-29SEP98

Turvallisuusohjeiden noudattaminen



TS201—UN—15APR13

Lue huolellisesti kaikki tämän oppaan ja koneeseen kiinnitettyjen turvamerkkien sisältämät turvallisuusviestit. Pidä turvamerkit moitteettomassa kunnossa. Korvaa puuttuvat tai vahingoittuneet turvamerkit. Varmista, että uudet laitteiston komponentit ja varaosat on varustettu ajan tasalla olevilla turvamerkeillä. Turvamerkkejä on saatavissa John Deere jälleenmyyjältä.

Valmistajilta saaduissa osissa ja komponenteissa saattaa olla muita turvallisuustietoja, joita ei ole mainittu tässä käyttöohjekirjassa.

Opettele käyttämään konetta ja sen hallintalaitteita oikein. Älä anna kenenkään käyttää järjestelmää ilman riittävää opastusta.

Pidä kone moitteettomassa toimintakunnossa. Luvattomat muutokset koneeseen saattavat heikentää koneen suorituskykyä ja/tai turvallisuutta ja lyhentää koneen käyttöikää.

Jos et ymmärrä jotain tämän oppaan osaa ja tarvitset opastusta, ota yhteys John Deere jälleenmyyjään.

DX,READ-22-16JUN09

Varoitusten luokittelu



TS187—22—30SEP88

VAARA; sana VAARA viittaa vaaralliseen tilanteeseen, jonka välttämättä jättäminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

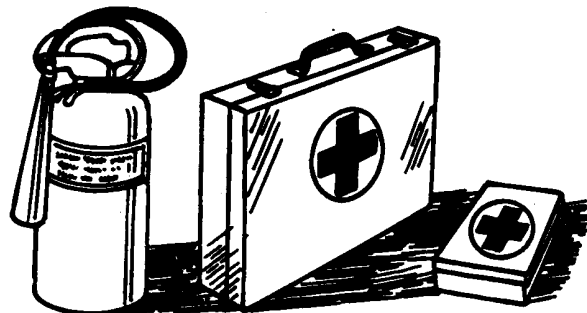
VAROITUS; sana VAROITUS viittaa vaaralliseen tilanteeseen, jonka välttämättä jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

HUOMIO; sana HUOMIO viittaa vaaralliseen tilanteeseen, jonka välttämättä jättäminen voi johtaa lievään loukkaantumiseen. Sanaa HUOMIO saatetaan käyttää myös kiinnittämään huomio riskialttiisiin toimiin, joista voi seurata loukkaantuminen.

Varoituksia VAARA, VAROITUS ja HUOMIO käytetään turvallisuusohjetta ilmaisevan merkin yhteydessä. Sana VAARA muistuttaa vakava-asteisimmista vaaroista. VAARA- ja VAROITUS-tarrat on sijoitettu lähelle erityisiä riskikohteita. Yleiset ohjeet on merkitty HUOMIO-varoitustarralla. Tekstin yhteydessä olevat turvallisuusohjeet on myös tässä oppaassa merkitty HUOMIO-sanalla.

DX,SIGNAL-22-05OCT16

Varustaudu vaaratilanteisiin



TS291—UN—15APR13

Varaudu tulipalon mahdollisuuteen.

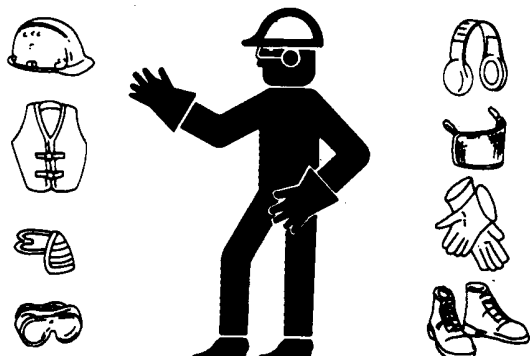
Pidä ensiapupakkaus ja palosammutin valmiina.

Säilytä lääkärin, sairaankuljetuksen, sairaalan ja

palokunnan hätäpuhelinnumerot esillä puhelimen lähellä.

DX,FIRE2-22-03MAR93

Käytä suojavarusteita



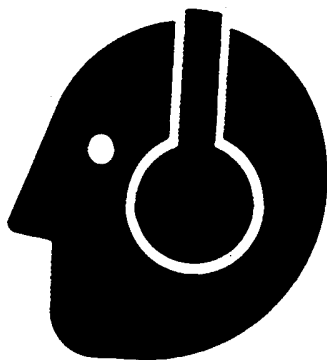
TS206—UN—15APR13

Käytä työvaatteita ja varusteita, jotka sopivat kyseiseen työhön.

Koneen turvallinen käyttö edellyttää täydellistä keskittymistä ajamiseen. Älä käytä korvakuulokkeita radion tai musiikin kuunteluun.

DX,WEAR2-22-03MAR93

Suojautuminen melulta



TS207—UN—23AUG88

Monet tekijät vaikuttavat melutasoon, kuten koneen varustus ja kunto, maasto-olosuhteet, käyttöympäristö, toimintajaksot, ympäristön melu ja työkoneet.

Altistuminen melulle voi aiheuttaa kuulon heikkenemistä tai kuuroutumisen.

Käytä aina kuulosuojaimia. Käytä sopivia ja tehokkaita kuulosuojaimia tai korvatulppia, jotka suojaavat häiritsevältä ja epämiellyttävältä melulta.

DX,NOISE-22-03OCT17

Polttonesteen turvallinen käsittely— Tulipalojen ehkäisy



TS202—UN—23AUG88

Käsittele polttonestettä huolellisesti: se on erittäin helposti syttyvää. Älä tankkaa konetta, kun tupakoit tai oleskelet avotulen tai kipinöiden lähellä.

Sammuta moottori ennen tankkausta. Täytä polttonestesäiliö ulkona.

Estä palovaara pitämällä kone puhtaana polttonesteestä, öljystä ja liasta. Puhdista läikkynyt polttoneste aina.

Käytä syttyvien nesteiden kuljetukseen vain tähän tarkoitukseen hyväksytyjä säiliöitä.

Älä koskaan täytä polttonestesäiliötä muovipinnoitteisen avolava-auton lavan päällä. Laske polttonestesäiliö aina maahan ennen kuin täytät siihen polttonestettä. Anna polttonesteen täyttösuuttimen koskettaa säiliötä ennen kuin avaat säiliön kannen. Pidä polttonesteen täyttösuutin kiinni polttonesteastian täyttöaukossa kun lisäät polttonestettä.

Älä koskaan säilytä polttonesteastioita tai -säiliöitä avotulen, kipinöiden tai sytytysliekkien läheisyydessä. Tiettyissä laitteissa, kuten esimerkiksi vedenlämmittimet, on sytytysliekki.

DX,FIRE1-22-12OCT11

Paloturvallisuus

Paloriskin vähentämiseksi traktori on tarkastettava ja puhdistettava säännöllisesti.

- Linnut tai muut eläimet saattavat rakentaa pesiään moottoritilaan tai pakokaasujärjestelmään tai viedä sinne helposti syttyvää ainesta. Traktori on tarkastettava ja puhdistettava joka päivä ennen sen ensimmäistä käyttöä.
- Tavallisessa käytössä traktoriin voi kerääntyä ruohoa, korjuujätettä tai likaa. Tätä tapahtuu etenkin, jos käyttöolosuhteet ovat hyvin kuivat tai ilmassa lentää silppua tai pölyä. Kaikki tällainen traktoriin kerääntynyt aines on poistettava moitteettoman toiminnan ja paloturvallisuuden vuoksi. Traktori on tarkastettava ja puhdistettava säännöllisin väliajoin päivän aikana.

- Traktorin säännöllinen ja huolellinen puhdistaminen ja muut käyttöohjeiden kunnossapitotoimet alentavat paloriskiä ja kalliiden seisokkien mahdollisuutta huomattavasti.
- Älä koskaan säilytä polttonesteastioita tai -säiliöitä avotulen, kipinöiden tai sytytysliekkien läheisyydessä. Tietyissä laitteissa, kuten esimerkiksi vedenlämmittimet, on sytytysliekki.
- Tarkasta säännöllisesti polttonesteputkien, polttonestesäiliön, tulpan ja liittimien vauriot, halkeamat ja vuodot. Vaihda osat tarvittaessa.

Noudata kaikkia traktoriin kiinnitettyjä ja sen käyttöohjeissa annettuja käyttö- ja turvallisuusohjeita. Varo tarkastuksen ja puhdistuksen yhteydessä kuumaa moottoria ja pakokaasujärjestelmän osia. Aina ennen tarkastuksen tai puhdistuksen aloittamista moottori ON SAMMUTETTAVA, siirrettävä vaihteisto LUKITUSASENTOON tai kytkettävä seisontajarru päälle ja virta-avain otettava virtalukosta. Virta-avaimen poistaminen virtalukosta estää muita henkilöitä käynnistämästä traktoria tarkastuksen ja puhdistuksen aikana.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-22-12OCT11

Tulipalon sattuessa



TS227—UN—15APR13



HUOMIO: Ehkäise tapaturmat.

Pysäytä traktori heti, jos havaitset merkkejä tulesta. Tulipalon merkkejä voivat olla savun haju tai näkyvät liekit. Koska tuli yltää ja leviää nopeasti, poistu heti traktorista ja siirry pois tulen ulottuvilta turvallisen välimatkan päähän. Älä palaa traktorin luokse! Turvallisuus on ehdottomasti ensisijainta.

Soita palokunta. Käsisammuttimen kaltainen alkusammutusväline saattaa sammuttaa pienen tulipalon tai estää sen leviämistä, kunnes palokunta saapuu paikalle. Sammuttimilla on kuitenkin rajoituksensa. Muista aina asettaa kuljettajan ja lähistöllä olevien henkilöiden turvallisuus ensimmäiselle sijalle. Jos yrität sammuttaa tulta, pidä selkäsi aina suunnattuna vastatuuleen ja seiso esteettömällä

pakoreitillä. Sinun täytyy päästä nopeasti turvaan, mikäli tulen sammuttaminen ei ole mahdollista.

Lue sammuttimen käyttöohje ja perehdy sen sijaintiin, osiin ja käyttöön ennen tulipalon syttymistä. Paikallinen pelastuslaitos tai turvallisuusalan yritykset saattavat tarjota sammutuskoulutusta ja -opastusta.

Jos sammuttimessasi ei ole käyttöohjetta, noudata näitä yleisohjeita:

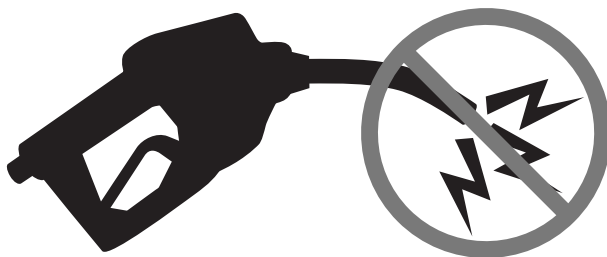
1. Vedä sokka ulos. Pidä sammuttimesta kiinni niin, että suutin osoittaa pois päin itsestäsi ja poista varmistin.
2. Tähtää alas. Suuntaa suutin liekkien juureen.
3. Laukaise sammutin painamalla kahvaa hitaasti ja tasaisesti.
4. Liikuta suutinta sivusuunnassa puolelta toiselle.

DX,FIRE4-22-22AUG13

Vältä staattisen sähkön aiheuttamat vaarat tankatessa



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Erittäin vähärikkisen polttonesteen (ULSD) sähkönsäilyvyys on vähentynyt mutta sen kyky varautua staattisesti suurentunut rikin ja muiden komponenttien poiston vuoksi.

Jalostamalla polttonesteeseen on saatettu lisätä staattista varausta vähentävää lisäainetta. Monet seikat voivat kuitenkin ajan kuluessa vähentää lisäaineen tehoa.

Erittäin vähärikkisen polttonesteen (ULSD) voi varautua

staattisesti virratessaan polttonesteen kuljetusjärjestelmien läpi. Jos staattinen sähkövaraus purkautuu ympäristössä, jossa on räjähdysalttiita höyryjä, seurauksena voi olla tulipalo tai räjähdys.

Tästä syystä on tärkeää varmistaa, että koko tankkausjärjestelmän (polttonestesäiliö, siirtopumppu, siirtoletku, tankkauspistooli ja muut osat) maadoitus ja potentiaalinen taseutus on tehty asianmukaisesti. Varmista, että polttonesteen tai polttonestejärjestelmän toimittaja on noudattanut standardeja, jotka koskevat tankkausjärjestelmien asianmukaista maadoitusta ja potentiaalisen taseutusta.

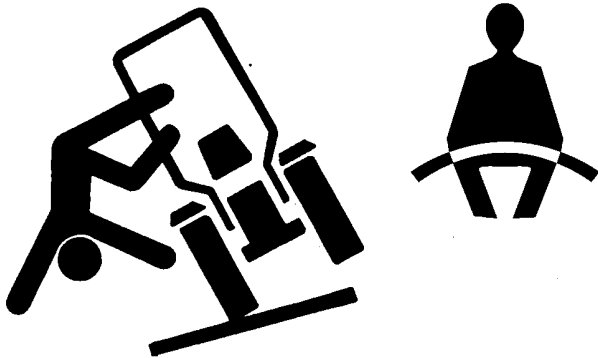
DX,FUEL,STATIC,ELEC-22-12JUL13

Pysy etäällä pyörivistä akseleista



TS1644—UN—22AUG95

Taitettavan turvakehyksen ja turvavyön asianmukainen käyttö

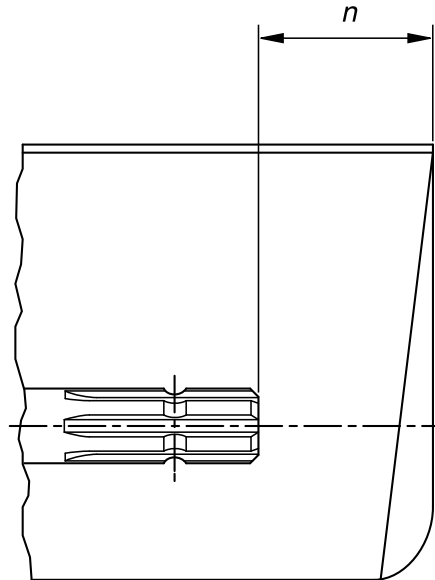


TS1729—UN—24MAY13

Vältä traktorin kaatumisen aiheuttamat puristumisvammat tai henkilövahinko.

- Jos traktori on varustettu taitettavalla turvakehyksellä (ROPS), pidä se aina kokonaan auki ja lukittuna. KÄYTÄ turvavyötä, kun käytät traktoria turvakehys kokonaan auki.
 - Pidä kiinni salvasta ja vedä turvavyö kokonaan kehosi yli.
 - Työnnä salpa solkeen. Kuuntele kilahdusta.
 - Nykäise turvavyötä varmistaaksesi, että se on turvallisesti kiinni.
 - Turvavyön tulee istua tiiviisti lantion kohdalla.
- Jos ajat traktoria turvakehys kiinni taitettuna (esimerkiksi ajaessasi matalaan rakennukseen), aja erityisen varovaisesti. ÄLÄ KÄYTÄ turvavyötä, jos turvakehys on taitettu kiinni.
- Avaa turvakehys täysin heti, kun ajat traktoria taas normaaleissa olosuhteissa.

DX,FOLDROPS-22-22AUG13



H96219—UN—29APR10

Takertuminen pyörivään akseliin voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai jopa kuoleman.

Pidä traktorin suojukset ja nivelakselien suojaputket aina asennettuina paikoilleen. Varmistu, että pyörivä suojuus pyörii vapaasti.

Voimanoton käyttöakseleita saa käyttää vain asianmukaisilla suojuksilla suojattuina.

Käytä vartaloa myötäilevää vaatetusta. Sammuta moottori ja varmista, että voimanoton akseli on pysähtynyt ennen voimanoton käyttämien työkonoiden asennusta, irrotusta, säätöä tai puhdistusta.

Älä asenna traktorin ja työkonoiden päävoimanottoakselin väliin mitään muunninlaitteita, joiden avulla nopeuden 1000 r/min traktorin akseli voi käyttää nopeuden 540 r/min työkonoiden nopeutta 540 r/min suuremmilla nopeuksilla.

Älä asenna muunninlaitteita, joiden seurauksena osa pyörivästä työkonoiden akselistä, traktorin akselistä tai muunninkappaleesta jää suojaamattomaksi. Traktorin pääsuojuksen tulee peittää ura-akselin pää ja lisäksi asennettu muunninlaite taulukon arvojen mukaisesti.

Kulma, johon työkoneen päävoimanottoakselia voi kallistaa, voi pienentyä sekä traktorin pääsuojuksen että työkoneen päävoimanottoakselin suojuksen muodon ja koon johdosta.

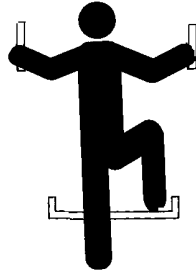
Älä nosta työkoneita niin korkealle, että traktorin pääsuojus tai työkoneen päävoimanottoakselin suojus vaurioituvat. Irrota voimanoton akseli, jos työkoneen korkeutta on lisättävä. (Tutustu kohtaan voimanoton akselin kytkentä/irrotus)

Jos käytät mallin 3/4 voimanottoa, kaliistus- ja kääntökulmat voivat olla pienempiä voimanoton pääsuojuksesta ja kytkentäkiskoista riippuen.

Voimanoton malli	Halkaisija	Uritus	n ± 5 mm (0,20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-22-28FEB17

Askelmien ja kahvojen oikea käyttö



T133468—UN—15APR13

Ehkäise putoaminen: pidä rintamasuunta aina ohjaamoon päin noustessasi traktoriin ja poistuessasi traktorista. Kolmen raajan tulee aina koskettaa samanaikaisesti askelmia, kahvoja ja kaiteita.

Ole erityisen varovainen mudan, lumen tai kosteuden aiheuttamissa liukkaissa olosuhteissa. Pidä askelmat puhtaina sekä rasvattomina ja öljyttöminä. Älä koskaan poistu koneesta hyppäämällä. Älä koskaan nouse liikkuvaan koneeseen tai poistu liikkuvasta koneesta.

DX,WW,MOUNT-22-12OCT11

Perehdy ISOBUS-ohjausyksiköiden käyttöohjeisiin

GreenStar™-käytön lisäksi tätä näyttöä voi käyttää näyttölaitteena kaikkien sellaisten ISOBUS-ohjausyksiköiden yhteydessä, jotka täyttävät standardin

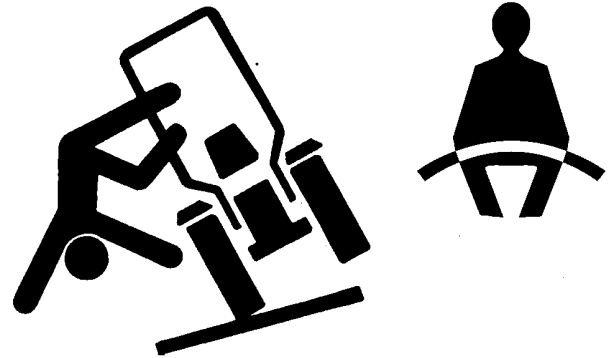
GreenStar on Deere & Companyn tavaramerkki

ISO 11783 vaatimukset. Tällä näytöllä voi siten ohjata ISOBUS-väylällä varustettuja työkoneita. Tällaisessa käytössä näytössä näkyvät tiedot ja työkoneen ohjaustoiminnot ovat lähtöisin ISOBUS-ohjausyksiköstä. Näytön tiedoista ja ohjaustoiminnoista vastaa ISOBUS-ohjausyksikön valmistaja. Eräät näistä toiminnoista voivat aiheuttaa vaaraa kuljettajalle tai sivullisille. Tutustu ennen käyttöä ISOBUS-ohjausyksikön valmistajan käyttöohjeeseen ja noudata kaikkia käyttöohjeen sisältämiä ja ISOBUS-ohjausyksikköön kiinnitettyjä turvallisuusohjeita.

HUOMAA: "ISOBUS" viittaa ISO-standardiin 11783

DX,WW,ISOBUS-22-15JUL15

Turvavyön asianmukainen käyttö



TS1729—UN—24MAY13

Vältä traktorin kaatumisen aiheuttamat puristumisvammat tai henkilövahinko.

Tämä traktori on varustettu turvakehyksellä (ROPS). KÄYTÄ turvavyötä, kun käytät turvakehyksellä varustettua traktoria.

- Pidä kiinni salvasta ja vedä turvavyö kokonaan kehosi yli.
- Työnnä salpa solkeen. Kuuntele kilahdusta.
- Nykäise turvavyön salpaa varmistaaksesi, että turvavyö on turvallisesti kiinni.
- Turvavyön tulee istua tiiviisti lantion kohdalla.

Jos turvavyön kiinnittimissä, soljessa, hihnassa tai hihnanvetimessä näkyy merkkejä vaurioista, vaihda koko turvavyö.

Tarkasta turvavyö ja sen kiinnittimet vähintään kerran vuodessa. Etsi erityisesti löysiä osia ja jälkiä vyön vahingoittumisesta, esim. viiltojen, rispaantumisen, epätavallisen tai erittäin voimakkaan kulumisen, värjäytymisen ja hankautumisen muodossa. Korvaa osat vain konettasi varten hyväksytyillä varaosilla. Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

DX,ROPS1-22-22AUG13

Tärinä

Kaikille John Deeren hyväksymille istuimille on myönnetty direktiivin 78/764/EY tai asetuksen (EU) 1322/2014 liitteen XIV mukainen komponentin tyyppihyväksyntä. Kuljettajan istuimella mitattu kiihtyvyys (a_{ws}) on $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Tätä arvoa EI saa käyttää tärinäaltistuksen laskemiseen direktiivin 2002/44/EY mukaisesti! Paikallinen John Deere -jälleenmyyjä voi avustaa tärinäaltistuksen arvioinnissa.

Tärinää vähentäviä seikkoja voivat olla:

- Tilanteeseen sopiva ajotapa, esimerkiksi liian suurten nopeuksien välttäminen
- Etujousitus
- Ohjaamon jousitus
- Oikein säädetty istuin
- Oikea rengaspaine

DX,VIBRATION,EU-22-28FEB17

Traktorin turvallinen käyttö

Voit pienentää onnettomuusriskiä noudattamalla seuraavia yksinkertaisia varo-ohjeita:

- Käytä traktoria vain sellaisiin työtehtäviin, joihin se on tarkoitettu, esim. maataloudessa käytettävien vaihdettavien varusteiden työntämiseen, vetämiseen, hinaamiseen, käyttämiseen ja kuljettamiseen.
- Kuljettajien täytyy pystyä henkisesti ja fyysisesti hallitsemaan ohjaamoa ja/tai hallintalaitteita ja käyttämään konetta asianmukaisesti ja turvallisesti.
- Älä koskaan käytä konetta, kun keskittymiskyky on heikentynyt, olet väsynyt tai olet vammautunut. Koneen turvallinen käyttö vaatii kuljettajan täyden huomion ja tarkkaavaisuuden.
- Tätä traktoria ei ole tarkoitettu huvi- tai virkistyskäyttöön.
- Lue tämä käyttöohje ennen traktorin käyttöä ja noudata oppaassa ja traktorissa olevia käyttö- ja turvaohjeita.
- Noudata käyttöohjeen työkonoiden/lisävarusteiden (kuten etukuormainten) käyttöä ja lisäpainoja koskevia ohjeita.
- Noudata asennetun tai vedettävän koneen tai perävaunun käyttöohjetta. Älä käytä mitään koneen ja traktorin tai perävaunun ja traktorin yhdistelmää, jos kaikkia ohjeita ei noudateta.
- Varmista ennen moottorin käynnistämistä ja työskentelyn aloittamista, että kukaan ei oleskele traktorin tai siihen kytketyn työkonoiden läheisyydessä tai työskentelyalueella.
- Pysy loitolla kolmipistevivustosta ja hydraulisesta vetokoukusta (jos varustuksessa), kun ohjaat niitä.

- Pidä kädet, jalat ja vaatetus poissa liikkuvien osien läheisyydestä.

Huomattavaa ajon aikana

- Älä koskaan yritä nousta liikkuvaan traktoriin tai poistua liikkuvasta traktorista.
- Suorita kaikki tarvittava koulutus loppuun ennen ajoneuvon käyttöä.
- Pidä lapset ja asiattomat henkilöt loitolla traktorista ja sen varusteista.
- Traktorin kyydissä ei saa matkustaa millään muulla tavalla, kuin istuen John Deeren hyväksymällä istuimella turvavyö kiinnitettynä.
- Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.
- Käytä asianmukaisia merkkejä, merkkivaloja ja äänimerkkejä käyttäessäsi traktoria yleisillä teillä.
- Siirry tien sivuun ennen pysäyttämistä.
- Vähennä nopeutta kääntyessäsi, käyttäessäsi yksittäisiä jarruja tai käyttäessäsi traktoria vaarapaikkojen läheisyydessä epätasaisessa maastossa tai jyrkissä rinteissä.
- Kohotetut työkonet aiheuttavat ajoneuvon vakauden heikkenemistä.
- Kytke jarrupolkimet yhteen tieajoa varten.
- Pumppaa jarruja, jos pysähdyt liukkaalle pinnalle.
- Puhdista lokasuojat ja niiden roiskeläpät (jos varustuksessa) säännöllisesti. Poista lika ennen ajoa yleisillä teillä.

Lämmityksellä ja tuuletuksella varustettu kuljettajan istuin

- Ylikuumentunut istuinlämmitin voi aiheuttaa palovammoja tai vahingoittaa istuinta. Vähentääksesi palovammariskejä, noudata varovaisuutta käyttäessäsi istuinlämmitintä pitkiä aikoja, etenkin jos kuljettaja ei tunne lämpötilan muutosta tai kipua iholla. Älä laita istuimelle tavaroita, kuten peittoa, pehmustetta, suojusta tai muuta vastaavaa esinettä, joka voi aiheuttaa istuinlämmittimen ylikuumenemisen.

Kuormien hinaaminen

- Ole varovainen vetäessäsi ja pysäyttäessäsi raskaita kuormia. Traktorin pysäyttämiseen tarvittava matka kasvaa hinattavien kuormien tai traktorin nopeuden kasvaessa, samoin kuin ajettaessa alamäkeen. Liian painava kuorma traktorin painoon nähden tai liian suuri ajonopeus saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen riippumatta siitä, onko perävaunu varustettu jarruilla tai ei.
- Ota huomioon laitteen ja sen kuorman kokonaispaino.
- Kytke hinattava kuorma vain hyväksytyihin liittimiin estääksesi traktorin kaatuminen taaksepäin.

Traktorin pysäköinti ja traktorista poistuminen

- Ennen kuin poistut traktorista, kytke ulosottoventtiilit ja voimanotto pois päältä, sammuta moottori, laske työkoneet tai lisävarusteet maahan, kytke niiden ohjauslaitteet vapaa-asentoon ja kytke pysäköintimekanismit turvallisesti päälle, lukitussalpa, vaihteiston lukko ja seisontajarru mukaan lukien. Jos poistut traktorin luota, irrota virta-avain.
- Vaihteen jättäminen päälle moottori sammutettuna EI ESTÄ traktorin liikettä.
- Älä koskaan mene käytössä olevan voimanoton tai työkoneen lähetyville.
- Odota ennen huoltotöiden aloittamista, että kaikki liikkeet ovat pysähtyneet.

Yleisiä onnettomuuksia

Traktorin turvallisuudesta piittamaton käyttö tai väärinkäyttö voi johtaa onnettomuuteen. Kiinnitä huomio traktorin käyttöön liittyviin vaaratekijöihin.

Tavallisimmat traktoreihin liittyvät onnettomuudet ovat:

- Traktorin kaatuminen
- Törmäykset moottoriajoneuvojen kanssa
- väärä käynnistystapa
- Takertuminen pyörivään voimanottoakseliin
- Traktorista putoaminen
- Puristuminen ja kiinni tarttuminen työkoneita asennettaessa

DX,WW,TRACTOR-22-08MAY19

Vältä peruuttamisen aiheuttamat päälleajo-onnettomuudet



PC10857XW—UN—15APR13

Varmista ennen liikkeellelähtöä, ettei kukaan oleskele koneen kulkureitillä. Käänä päätäsi ja katso suoraan taakse. Siten varmistat parhaan mahdollisen näkyvyyden. Käytä peruuttamisen aikana merkinantajaa, mikäli näkyvyys on rajoittunut tai työskentelet ahtaissa paikoissa.

Koneen tausta-alueen turvallisuutta (ts. takana ei ole henkilöitä eikä esineitä) ei saa varmistaa pelkän

kameran avulla. Järjestelmän toimintaa voivat rajoittaa monet eri tekijät, kuten huoltokäytännöt, ympäristöolosuhteet ja toiminta-alue.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-22-30AUG10

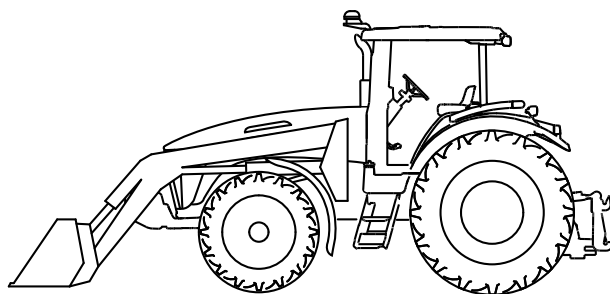
Rajoitettu käyttö metsätaloustöissä

John Deere -traktoreita saa käyttää metsätöissä vain traktoreille tyypillisiin käyttötarkoituksiin. Tällaisia käyttökohteita ovat muun muassa kuljetustyöt, paikallaan tapahtuva käyttö (esim. puunhalkaisuun), käyttö voimanlähteenä sekä työkoneiden käyttö voimanoton, hydraulikan tai sähkölaitteiden avulla.

Tällaisissa käyttökohteissa normaaliin käyttöön ei liity kaatuvien tai traktorin sisään työntyvien esineiden tai kappaleiden vaaraa. Muut kuin edellä mainitut metsätaloustyöt (esimerkiksi kuormajuonto ja kuormaaminen) edellyttävät työtehtävään liittyvien erityiskomponenttien asentamista. Tällaisia komponentteja ovat esimerkiksi putoavilta esineiltä suojaava rakenne (FOPS) ja/tai käyttäjää suojaava rakenne (OPS). Käänny erikoiskomponenttien tilaamista varten John Deere -jälleenmyyjän puoleen.

DX,WW,FORESTRY-22-12OCT11

Kuormaintraktorin turvallinen käyttö



TS1692—UN—09NOV09

Ajonopeutta tulee pienentää kuormainkäytön asettamien vaatimusten mukaisesti, jotta traktorin ja kuormaimen vakaus ei heikkene.

Ehkäise traktorin kaatuminen ja eturenkaiden sekä traktorin vahingoittuminen: älä ylitä nopeutta 10 km/h (6 mph) siirtäessäsi kuormaa kuormaimella.

Älä käytä etukuormainta tai ruiskua traktorissa, joka on varustettu 3 metrin etuakselilla. Muutoin traktori saattaa vaurioitua.

Älä koskaan päästä ketään liikkumaan tai työskentelemään nostoasennossa olevan kuormaimen alapuolella.

Älä käytä kuormainta työskentelyalustana.

Älä käytä kuormainta, kauhaa, työkonetta tai työvälinettä henkilöiden nostoon tai kuljetukseen.

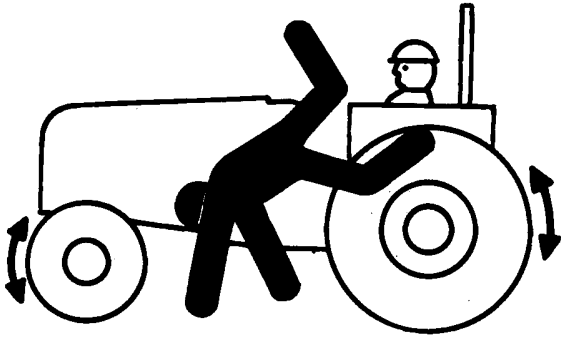
Laske kuormain maahan, ennen kuin poistut ohjaamosta.

Varustukseen mahdollisesti kuuluva turvakehys (ROPS) tai ohjaamon katto eivät aina suojaa kuljettajaa riittävästi ohjaamon päälle putoavalta kuormalta. Ehkäise kuorman putoaminen ohjaamon päälle käyttämällä aina työtehtävään sopivia työvälineitä (kuten talikot, pyöröpaalihaarukat, pyöröpaalikalimat ja paalipihdit).

Käytä työhön soveltuvia lisäpainoja. Tutustu lisäpainoja koskeviin suosituksiin osassa TRAKTORISSA TEHTÄVÄT VALMISTELUT.

DX,WW,LOADER-22-18SEP12

Lisämatkustajat



TS290—UN—23AUG88

Vain traktorin ajaja saa olla traktorissa. Älä ota lisämatkustajia.

Lisämatkustajat aiheuttavat tapaturmavaaran, he saattavat jäädä liikkuvien osien väliin tai he saattavat pudota koneen päältä. Lisämatkustajat estävät ajajan näkyvyyttä ja tekevät koneen käytön epävarmaksi.

DX,RIDER-22-03MAR93

Matkustajan istuin



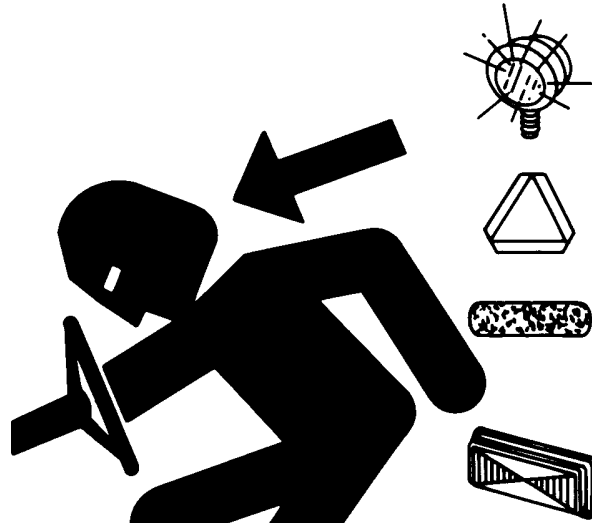
TS1730—UN—24MAY13

Matkustajan istuimella saa kuljettaa matkustajaa vain tieajossa (esimerkiksi siirrettäessä traktoria tilalta pellolle).

Jos matkustajan kuljettaminen on välttämätöntä, John Deere sallii sen vain matkustajan istuimella.

DX,SEAT,EU-22-28FEB17

Turvavalojen ja -laitteiden käyttö



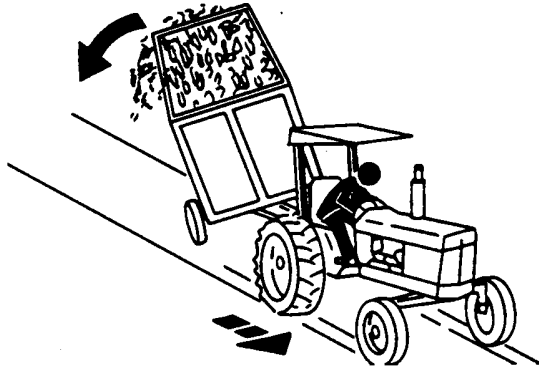
TS951—UN—12APR90

Pyri ehkäisemään yhteentörmäykset muiden tiellä liikkujien, hitaasti liikkuvien traktoreiden, työkonedyhdistelmien, hinattavien laitteiden ja itseliikkuvien koneiden kanssa yleisillä teillä. Tarkkaile takaa tulevaa liikennettä erityisesti curveissa ja ilmaise omat aikeesi selvästi ja ajoissa muille suuntaviililla.

Käytä ajovaloja, vilkkuvia varoitusvaloja ja suuntavilkkuja sekä päivällä että yöllä. Noudata paikallisia määräyksiä ajoneuvon valojen ja merkintöjen, kuten hitaan ajoneuvon merkki, suhteen. Pidä valot, heijastimet, peilit ja varoituskolmio puhtaina ja hyvässä kunnossa. Vaihda tai korjaa vaurioituneet tai kadonneet valot ja merkinnät. Työkoneen valaistussarja on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

DX,FLASH-22-07JUL99

Perävaunun/työkoneen vetäminen turvallisesti



TS216—UN—23AUG88

Traktorin pysäyttämiseen tarvittava matka kasvaa nopeuden ja perävaunun/työkoneen massan kasvaessa samoin kuin vedettäessä kuormaa alamäessä. Liian painava kuorma traktorin painoon nähden tai liian suuri ajonopeus saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen riippumatta siitä, onko perävaunu varustettu jarruilla vai ei. Ota huomioon laitteen ja sen kuorman kokonaispaino.

Jos ajat perävaunu liitettynä, tutustu jarrutusominaisuuksiin ja varmista, että traktorin ja perävaunun yhdistelmä on hidastumisnopeutensa kannalta yhteensopiva.

Pysy loitolla traktorin ja vedettävän ajoneuvon väliseltä alueelta.

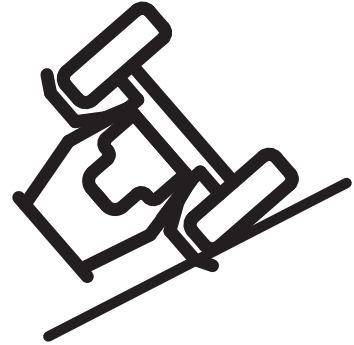
Perävaunun/työkoneen jarrujärjestelmä	Huippunopeus
Ei jarruja	25 km/h (15,5 mph)
Erilliset jarrut	25 km/h (15,5 mph)
Työntöjarru	25 km/h (15,5 mph)
Yksipiirinen hydraulinen jarru	25 km/h (15,5 mph)
Kaksipiirinen hydraulinen jarru	40 km/h (25 mph)
Yksipiirinen paineilmajarru	25 km/h (15,5 mph)
Kaksipiirinen paineilmajarru	Suurin rakenteellinen nopeus

Lainsäädäntö saattaa rajoittaa ajonopeuden taulukon arvoja pienemmäksi.

Ole erityisen varovainen ajaessasi epätasaisella alustalla, rinnemaastossa samoin kuin kääntymisen yhteydessä.

DX,TOW3,EU-22-28FEB17

Varovaisuus rinteissä, epätasaisessa maastossa ja vaikealla maaperällä



RXA0103437—UN—01JUL09

Vältä ajamista kuoppiin, ojiin tai esteisiin, jotka voivat aiheuttaa traktorin kaatumisen, erityisesti rinteissä. Vältä jyrkkiä käännöksiä ylämäessä.

Jos ajat traktoria eteenpäin pois ojasta tai vajoamiskohdasta tai ylös jyrkkään ylämäkeen, traktori voi kaatua taaksepäin. Peruuta pois näistä paikoista aina, kun se vain on mahdollista.

Suuri nopeus ja kapea raideväli lisäävät kaatumisen riskiä huomattavasti.

Luetteluna eivät ole kaikki olosuhteet, jotka voivat kaataa traktorin. Varo kaikkia tilanteita, joissa tasapaino voi olla vaarassa.

Rinteet ovat päätekijä onnettomuuksissa, joissa koneen hallinta on menetetty tai kone on kaatunut. Tällainen onnettomuus voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen. Käyttö kaikenlaisissa rinteissä vaatii erityistä varovaisuutta.

Epätasainen maasto tai vaikea maaperä voivat aiheuttaa onnettomuuden, jossa koneen hallinta menetetään tai kone kaatuu. Tällainen onnettomuus voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen. Ajettaessa rinteissä, epätasaisessa maastossa ja vaikealla maaperällä on oltava erityisen varovainen.

Älä koskaan aja kaivantojen, pudotusten, ojien, jyrkkien penkereiden tai vesialueiden reunoille. Kone voi yltäkkiä kaatua, jos pyörä kulkee reunan yli tai reuna sortuu.

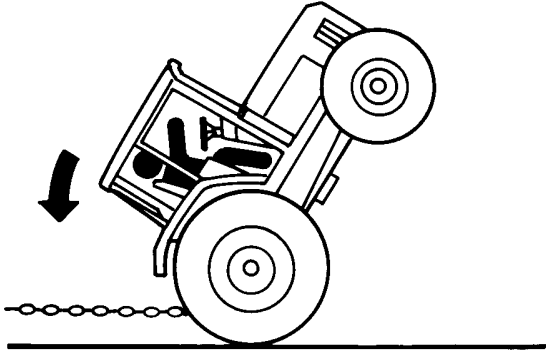
Valitse hidas ajonopeus, jotta et joutuisi pysähtymään tai vaihtamaan vaihdetta rinteessä.

Vältä käynnistämistä, pysähtymistä ja kääntymistä rinteissä. Jos renkaiden pito häviää, kytke voimanotto vapaalle ja etene hitaasti suoraan rinnettä alas.

Pidä kaikki liikkeet rinteissä hitaina ja asteittaisina. Älä vaihda nopeutta tai suuntaa äkillisesti. Se voi aiheuttaa koneen kaatumisen.

DX,WW,SLOPE-22-28FEB17

Juuttuneen koneen irrottaminen



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Juuttuneen koneen irrottamisessa on monia vaaroja. Juuttunut traktori saattaa keikahtaa taaksepäin, hinaava traktori voi kaatua ja vetokettinki tai -puomi (vaijerin käyttöä ei suositella) saattaa irrota ja kikkahtaa takaisin, kun jännitys laukeaa.

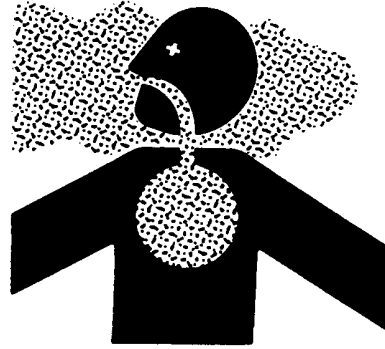
Jos traktori juuttuu kiinni mutaan, yritä peruuttaa se pois. Irrota kaikki traktoriin kytketyt hinattavat koneet. Lapioida muta pois takapyörien takaa. Aseta levyt takapyörien taakse lisäämään kitkaa ja yritä peruuttaa hitaasti pois. Lapioida tarvittaessa muta pois kaikkien pyörien etupuolelta ja aja hitaasti eteenpäin.

Jos traktoria pitää hinata toisen traktorin avulla, käytä vetopuomia tai pitkää kettinkiä (vaijerin käyttöä ei suositella). Tarkista, että kettinki ei ole vaurioitunut. Varmista, että kaikki hinaukseen käytettävät osat ovat riittävän suuria ja vahvoja, jotta ne kestävät kuorman.

Kiinnitä vetopuomi aina hinaavan traktorin takaosaan. Älä kiinnitä vetopuomia traktorin eteen etutyöntimen kiinnityskohtaan. Varmista, ettei traktorien lähellä ole ihmisiä, ennen kuin aloitat hinaamisen. Lisää moottorin tehoa asteittain, jotta löysä köysi tai kettinki kiristyy hitaasti: äkkinäinen nykäisy saattaa katkaista hinaamiseen käytettävän köyden tai kettingin, jolloin se voi tempoilla tai kikkahtaa takaisin.

DX,MIRE2-22-07JUL99

Vältä kosketusta maatalouden kemikaaleihin



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

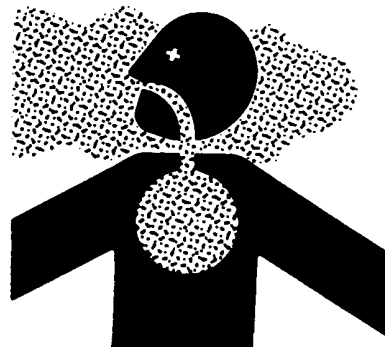
Ohjaamo ei estä höyryn, aerosolien tai pölyn hengittämistä. Jos torjunta-aineen käyttöohjeissa kehoitetaan käyttämään hengityssuojaa, käytä hengityssuojaa myös silloin, kun olet ohjaamossa.

Kun poistut ohjaamosta, käytä suojavarusteita kasvisuojeluaineiden käsittelyohjeen mukaisesti. Riisu suojavarusteet ennen ohjaamoon astumista ja säilytä niitä joko ohjaamon ulkopuolella tiivissä laatikossa tai vastaavassa tai ohjaamon sisällä kemikaaleja kestävässä säilytyslaatikossa tai pussissa.

Puhdista jalkineet ennen ohjaamoon astumista.

DX,CABS-22-25MAR09

Käsittele maatalouden kemikaaleja varoen



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Maataloudessa käytettävät kemikaalit kuten fungisidit, herbisidit, insektisidit, pestisidit, rodentisidit ja lannoitteet voivat olla haitallisia terveydelle tai ympäristölle, jos niitä ei käsitellä varoen.

Noudata aina valmisteeseen sisältyviä ohjeita maatalouskemikaalien tehokkaasta, turallisesta ja lainsäädännön mukaisesta käytöstä.

Vältä altistumisen ja tapaturmien vaara:

- Käytä valmistajan suosittelemia suojavarusteita. Noudata seuraavia yleisohjeita, mikäli valmistajan ohjeita ei ole käytettävissä:
 - Kemikaalit joissa on **'vaara'** merkintä, ovat myrkyllisimpiä. Käytä mahdollisuuden mukaan suojalaseja, hengityssuojaa ja hansikkaita ja suojaa ihoasi kaikenlaiselta altistukselta.
 - Kemikaalit joissa on **'varoitus'** merkintä, ovat vähemmän myrkyllisiä. Käytä mahdollisuuden mukaan suojalaseja ja hansikkaita ja suojaa ihoasi kaikenlaiselta altistukselta.
 - Kemikaalit joissa on **'huomio'** merkintä, ovat vähiten myrkyllisiä. Käytä mahdollisuuden mukaan hansikkaita ja suojaa ihoasi kaikenlaiselta altistukselta.
- Vältä höyryn, aerosolien ja pölyn hengittämistä.
- Pidä aina saippuaa, vettä ja pyyhkeitä ulottuvilla, kun työskentelet kemikaalien parissa. Jos kemikaalia on joutunut iholle, käsille tai kasvoille, pese aine välittömästi pois saippualla ja vedellä. Jos kemikaaleja joutuu silmiin, huuhtelee välittömästi vedellä.
- Pese aina kädet ja kasvot kemikaalien käytön jälkeen sekä ennen ruokailua, juomista, tupakointia tai virtsaamista.
- Älä tupakoi tai syö samalla, kun käsittelet kemikaaleja.
- Kun olet käsitellyt kemikaaleja, käy aina kylvyssä tai suihkussa ja vaihda vaatteet. Pese vaatteet ennen uudelleen käyttämistä.
- Käänny aina lääkärin puoleen, jos sairastut kemikaalien käytön aikana tai pian sen jälkeen.
- Säilytä kemikaaleja aina alkuperäisissä säiliöissä.

Älä kaada kemikaaleja merkitsemättömiin säiliöihin tai astioihin, joissa säilytetään ravintoaineita.

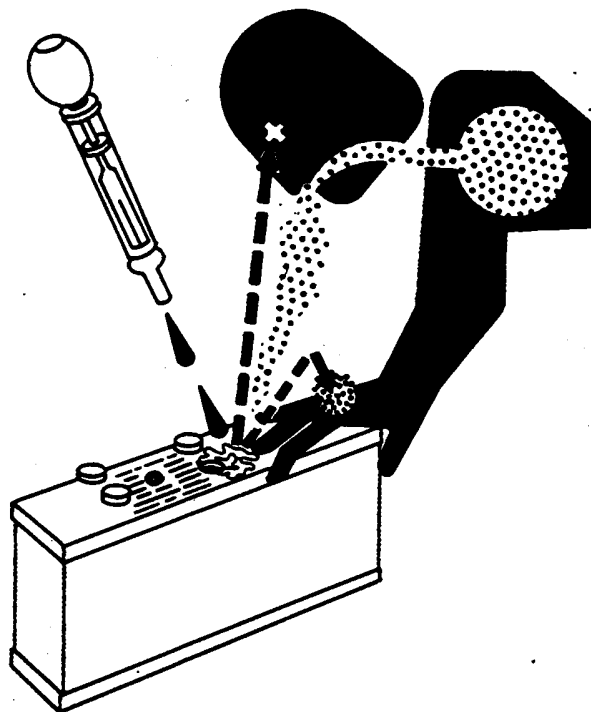
- Varastoi kemikaalit turallisessa, lukitussa tilassa erillään ihmisten tai eläinten ruuasta. Pidä lapset loitolla.
- Hävitä säiliöt aina asianmukaisesti. Huuhtelee säiliöt kolmeen kertaan ja puhko tai murskaa säiliöt ja hävitä asianmukaisesti.

DX,WWW,CHEM01-22-25MAR09

Akkujen turvallinen käsittely



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Akun kaasut voivat räjähtää. Huolehdi siitä, ettei akkujen läheisyydessä pääse syntymään kipinöitä ja liekkejä. Tarkasta akunesteen määrä taskulampun avulla.

Älä milloinkaan tarkasta akun lataustilaa yhdistämällä akun napoja metallikappaleella. Käytä volttimittaria tai ominaispainomittaria.

Irrota aina maakaapeli (-) ensin ja aseta se viimeiseksi paikalleen.

Akkunesteen sisältämä rikkihappo on myrkyllistä, ja sen väkevyys riittää syövyttämään ihoa ja tekemään reikiä vaatteisiin. Silmiin roiskuessaan akkuneste voi aiheuttaa sokeutumisen.

Vältä vaarat seuraavasti:

- Täytä akut ainoastaan hyvin tuuletetussa ympäristössä
- Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä
- Älä puhdista akkuja paineilmalla
- Vältä höyryjen hengittämistä akkunesteen lisäämisen aikana
- Varo roiskuttamasta ja läikyttämästä akkunestettä
- Oikeanlainen apuakun tai akkulaturin käyttö.

Jos happoa pääsee iholle tai silmiin:

1. Huuhtelee iho vedellä.
2. Käytä hapon neutralointiin ruokasoodaa tai kalkkijauhetta.
3. Huuhtelee silmiä vedellä 15–30 minuuttia. Hankkiudu välittömästi lääkäriin.

Jos olet vahingossa niellyt happoa:

1. Älä yritä oksentaa.
2. Juo runsaasti vettä tai maitoa, älä kuitenkaan enempää kuin 2 litraa (2 qt.).
3. Hankkiudu välittömästi lääkäriin.

VAROITUS: Akun navat, kaapelikengät ja niihin liittyvät osat sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä. Kalifornian osavaltio on todennut näiden kemikaalien aiheuttavan syöpää ja heikentävän lisääntymiskykyä. **Pese kädet käsittelyn jälkeen.**

DX,WW,BATTERIES-22-02DEC10

Vältä lämmönlähteiden käyttöä polttonesteen paineputkien läheisyydessä

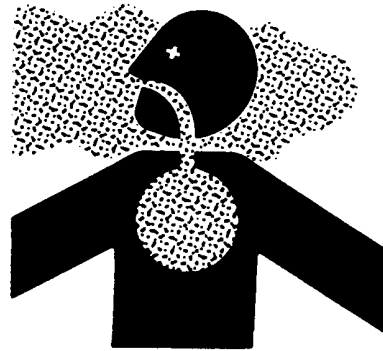


TS953—UN—15MAY90

Lämmönlähteiden käyttö polttonesteen paineputkien lähellä saattaa saada aikaan suihkuavan liekin, jossa voit polttaa itsesi tai lähellä olevat ihmiset. Älä luo lämpöä hitsaamalla, juottamalla tai käyttämällä poltinta polttonesteen paineputkien tai muiden palonarkojen aineiden lähellä. Paineputket voivat haljeta, kun lämpö nousee riittävän korkeaksi.

DX,TORCH-22-10DEC04

Maalin poistaminen ennen hitsausta tai kuumentamista



TS220—UN—15APR13

Vältä hengittämästä myrkyllisiä kaasuja tai myrkyllistä pölyä.

Myrkyllisiä kaasuja muodostuu, kun maalattu osa kuumenee hitsattaessa, juotettaessa tai muuten lämmitettäessä.

Maalin poistaminen ennen kuumentamista:

- Poista maali vähintään 100 mm:n etäisyydeltä kuumennettavasta alueesta. Jos maalipinnoitetta ei ole mahdollista poistaa, käytä asianmukaista hengityssuojainta ennen kuumentamista tai hitsausta.
- Hiekkapuhalla tai hio maali pois ja vältä hengittämästä syntynyttä pölyä. Käytä hyväksyttyä hengityssuojainta.
- Poista maali liuotinaineella tai maalinpoistoaineella.

Pese maalinpoistoaine pois saippualla ja vedellä ennen hitsaustöitä. Siirrä liuotinaine- tai maalinpoistoaineastiat ja muut herkästi syttyvät aineet hitsausalueelta. Anna kaasujen hajota ainakin 15 minuutin ajan ennen hitsaamista tai kuumentamista.

Älä käytä kloorattua liuotinainetta hitsausalueilla.

Suorita kaikki työt hyvin tuuletetussa tilassa, jotta myrkylliset kaasut ja pöly poistuvat.

Hävitä maali ja liuotinaineet asiaan kuuluvalla tavalla.

DX,PAINT-22-24JUL02

Elektronisten komponenttien ja pidikkeiden turvallinen käsittely



TS249—UN—23AUG88

Putoaminen varusteisiin kuuluvien elektronisten komponenttien asennuksen tai irrotuksen aikana voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Käytä tikkaita tai huoltotasoa, jotta yletyt helposti asennuskohteisiin. Käytä tukevia ja turvallisia jalan- ja kädensijoja. Älä asenna tai irrota komponentteja märissä tai jäisissä olosuhteissa.

Käytä pylvääseen tai muuhun korkeaan rakenteeseen asennettavan paikannusohjauksen (RTK) maatukiaseman asentamisessa tai huoltamisessa henkilöä, joka on hyväksytty kiipeämistehtäviin.

Sovella työkoneeseen kiinnitettävän GPS-vastaanottimen pylvään asentamisessa tai huoltamisessa asianmukaista nostotekniikkaa ja käytä asianmukaista suojavarustusta. Pylväs on raskas ja hankala käsitellä. Työskentelyyn tulee osallistua kaksi henkilöä, mikäli asennuskohteita ei ole mahdollista saavuttaa maasta tai huoltotasolta käsin.

DX,WW,RECEIVER-22-24AUG10

Turvallinen kunnossapito



TS218—UN—23AUG88

Huolto-ohjeiden sisältö tulee ymmärtää, ennen kuin työskentely aloitetaan. Pidä työympäristö puhtaana ja kuivana.

Älä voitele, huolla tai säädä konetta sen liikkuesssa. Pidä kädet, jalat ja vaatetus poissa liikkuvien osien läheisyydestä. Kytke voimansiirto pois päältä ja liikuttele hallintavipuja paineen poistamiseksi. Laske työkone maahan. Sammuta moottori. Poista virta-avain. Anna koneen jäähtyä.

Tue kunnolla ne koneen osat, joiden täytyy olla nostettuna huollon aikana.

Pidä kaikki osat kunnossa ja varmista, että ne ovat moitteettomasti paikoillaan. Korjaa vauriot välittömästi. Uusi vaurioituneet tai kuluneet osat. Poista rasva, öljy ja muu lika.

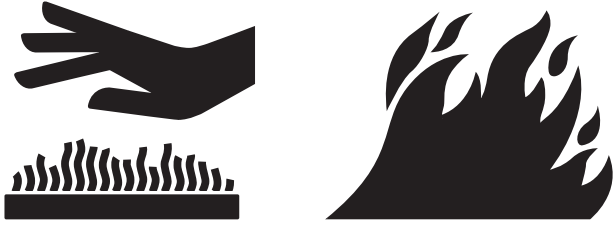
Ajettavissa laitteissa irrota akun maakaapeli (-) ennen sähkö- tai hitsaustöitä.

Hinattavissa työkoneissa irrota johdinsarjat traktorista ennen sähkö- tai hitsaustöitä.

Korkealla sijaitsevalta työpaikalta putoaminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Käytä tikkaita tai huoltotasoa, jotta yllät helposti jokaiseen työkohteeseen. Käytä tukevia ja turvallisia jalan- ja kädensijoja.

DX,SERV-22-28FEB17

Varo kuumaa pakokaasua!

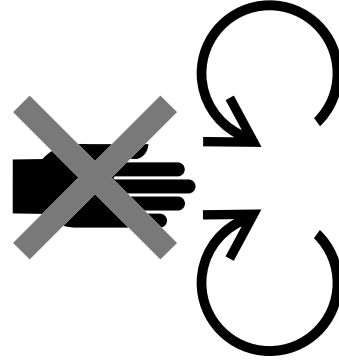


RG17488—UN—21AUG09

Koneen tai työkoneiden huoltaminen moottorin käydessä voi johtaa vakaviin vammoihin. Vältä altistumista kuumille pakokaasuille sekä ihokosketusta kuumien pakoputkiston osien kanssa.

Pakoputkiston osat ja höyryt kuumenevat voimakkaasti käytön aikana. Pakokaasut ja pakoputkiston osat kuumenevat lämpötiloihin, jotka riittävät aiheuttamaan palovammoja sekä sytyttämään tai sulattamaan yleisesti käytettyjä materiaaleja.

DX,EXHAUST-22-20AUG09



TS1693—UN—09DEC09

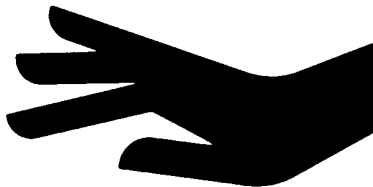


TS1695—UN—07DEC09

Pakokaasusuodattimen turvallinen puhdistus



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88

Pakokaasusuodattimen puhdistuksen aikana moottori saattaa käydä pitkään nopeutuneella tyhjäkäynnillä, jolloin moottori myös kuumenee voimakkaasti. Pakokaasut ja pakokaasusuodattimen osat kuumenevat lämpötiloihin, jotka riittävät aiheuttamaan palovammoja sekä sytyttämään tai sulattamaan yleisesti käytettyjä materiaaleja.

Säilytä riittävä etäisyys koneen ja ihmisten, eläinten tai esineiden välillä, sillä kuumat pakokaasut tai osat saattavat olla näille haitallisia tai vahingollisia. Ehkäise palavien materiaalien ja pakoputken lähellä esiintyvien höyryjen aiheuttama palo- ja räjähdysvaara. Säilytä riittävä etäisyys pakoputken ja ihmisten sekä kaikenlaisten sulavien, palavien tai räjähtävien aineiden välillä.

Tarkkaile pakokaasusuodattimen puhdistuksen aikana huolellisesti, esiintyykö koneessa ja koneen ympäristössä kyteviä jätteitä.

Mikäli polttonestettä lisätään moottorin käydessä, seurauksena voi olla palo- tai räjähdysvaara. Sammuta moottori ennen tankkausta ja puhdista maahan läikkynyt polttoneste.

Varmista aina, että moottori on sammutettu, ennen kuin lastaat koneen kuorma-auton tai perävaunun lavalle.

Kuumien pakokaasujärjestelmän osien koskettaminen voi johtaa vakavaan vammautumiseen.

Vältä tällaisten osien koskettamista, ennen kuin osat ovat jäähtyneet vaarattomaan lämpötilaan.

Jos huolto on suoritettava moottorin käydessä:

- Kytke päälle vain huolto-ohjeiden vaatimat liikkuvat osat.
- Varmista, että muut ihmiset oleskelevat riittävän etäällä ohjaamosta ja koneesta.

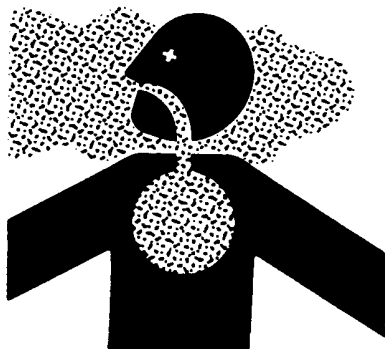
Pidä kädet, jalat ja vaatetus poissa liikkuvien osien läheisyydestä.

Pysäytä koneen liike (vapaa-asento), kytke seisontajarru tai vaihteiston lukitusmekanismi päälle ja katkaise työkoneille tai työvälineille ohjautuva käyttövoima, ennen kuin poistut ohjaamosta.

Sammuta moottori ja poista virta-avain (mikäli varustuksessa), ennen kuin poistut koneen luota.

DX,EXHAUST,FILTER-22-12JAN11

Työskentele paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto



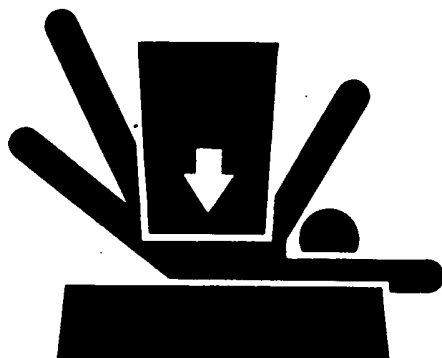
TS220—UN—15APR13

Moottorin pakokaasut saattavat johtaa sairastumiseen tai kuolemaan. Kun moottoria on käytettävä sisätiloissa, asenna pakoputkeen putki, joka vie pakokaasut ulos.

Jos pakoputkeen ei ole mahdollista asentaa jatketta, avaa ovet ja ikkunat, jotta raitista ilmaa pääsee sisään.

DX,AIR-22-17FEB99

Koneiden tukeminen



TS229—UN—23AUG88

Laske työkoneet ja lisälaitteet maahan ennen

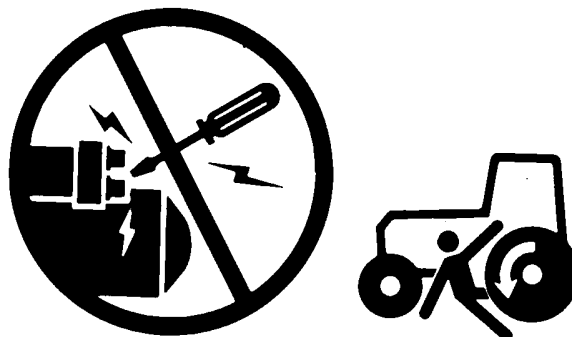
huoltotöiden aloittamista. Jos työ edellyttää koneen tai lisälaitteen nostamista, tue ne ensin kunnolla. Yläasennossa olevat hydrauliset nostolaitteet saattavat vuotaa ja ovat siten epävarmoja.

Älä käytä tuentaan kappaleita, jotka saattavat murtua (salaojaputket) tai jotka saattavat kaatua (pyöreät puut) raskaan taakan alla. Älä mene koneen alle, joka on tuettu ylös vain tunkilla. Seuraa koneen tuentaa koskevia ohjeita tästä käyttöoppaasta.

Noudata lisäksi työkoneeseen asennettujen lisälaitteiden omien käyttöohjeiden turvallisuusohjeita.

DX,LOWER-22-24FEB00

Estä traktorin karkaaminen



TS177—UN—11JAN89

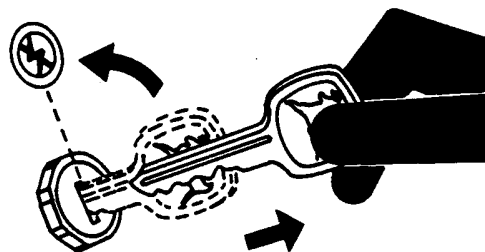
Vältä traktorin karkaamisesta johtuvat tapaturma- ja kuolemanvaarat.

Älä käynnistä moottoria oikosulkemalla käynnistimen napoja. Moottori käynnistyy, vaikka vaihde olisi päällä, ja traktori lähtee heti liikkeelle.

Älä käynnistä moottoria seistessäsi maassa. Käynnistä moottori vain istuimelta ja vaihteiston ollessa vapaalla tai lukitussa asennossa.

DX,BYPAS1-22-29SEP98

Pysäköi kone turvallisesti



TS230—UN—24MAY89

Ennen koneen huoltoa:

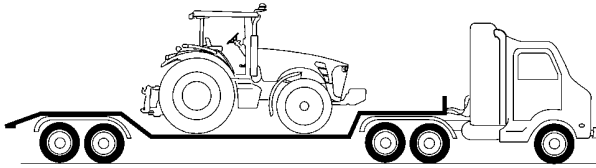
- Laske työkoneet maahan.
- Sammuta moottori ja poista virta-avain.
- Irrota akun maajohto.
- Ripusta varoitusteksti ohjauspyörän päälle:
"HUOLTOTYÖ KESKEN - ÄLÄ KÄYNNISTÄ".

DX,PARK-22-04JUN90

jälkeen, kun se on jäähtynyt niin paljon, että sitä voi koskettaa paljain käsin. Löysää kantta hitaasti, jotta paine pääsee poistumaan ja avaa kansi kokonaan vasta tämän jälkeen.

DX,WW,COOLING-22-19AUG09

Traktorin turvallinen kuljetus



RXA0103709—UN—01JUL09

Ajokelvoton traktori on parasta kuljettaa kuljetuslavetilla. Kiinnitä traktori lavetille ketjuilla. Akseli ja traktorin runko ovat sopivia kiinnityskohtia.

Toimi seuraavasti, ennen kuin kuljetat traktorin lava-autossa tai matalassa rautatievaunussa. Varmista, että konepeitto on lukittu suljettuun asentoon. Varmista myös, että ovet, kattoluukku (mikäli varustuksessa) ja ikkunat on suljettu huolellisesti.

Ehdoton enimmäisnopeus traktoria hinattaessa on 10 km/h (6 mph). Hinattavassa traktorissa on oltava kuljettaja ohjaamassa ja jarruttamassa.

DX,WW,TRANSPORT-22-19AUG09

Akkujärjestelmien turvallinen huolto



TS281—UN—15APR13

Ilmastoinnissa, hydraulisissa ja ilmajarrujärjestelmissä käytettävistä paineistetuista akuista purkautuva neste tai kaasu saattaa aiheuttaa vakavia vammoja. Kuumuus voi aiheuttaa akun räjähtämisen ja paineletkujen katkeamisen vahingossa. Älä hitsaa tai käytä kaasuhitsauslaitteita paineakun tai paineletkun lähetyvillä.

Päästä paine painejärjestelmästä ennen akun irrottamista.

Päästä paine hydraulijärjestelmästä ennen akun irrottamista. Älä koskaan yritä päästää painetta hydraulijärjestelmästä tai akusta löysäämällä järjestelmään kuuluvaa liitosta.

Vioittuneita akkuja ei voi korjata.

DX,WW,ACCLA2-22-22AUG03

Jäähdytysjärjestelmän turvallinen huolto



TS281—UN—15APR13

Paineenalaisen jäähdytysnesteen räjähdysmäinen purkautuminen jäähdytysjärjestelmästä saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja.

Sammuta moottori. Poista täyttötulppa vasta sen

Renkaiden turvallinen huolto



RXA0103438—UN—11JUN09

Renkaan ja vanteen osien irtoaminen räjähdysen seurauksena voi aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen.

Älä ryhdy renkaiden asentamiseen, mikäli sinulta puuttuvat työn vaatima välineistö ja erikoisosaaminen.

Käytä aina sopivaa rengaspainetta. Älä ylitä suositeltua rengaspainetta. Älä koskaan hitsaa tai kuumenna pyöriä tai renkaita. Kuumuus saattaa kasvattaa ilmanpainetta ja aiheuttaa siten renkaan räjähtämisen. Hitsaaminen saattaa heikentää pyörän lujuutta tai aiheuttaa pyörän vääntymisen.

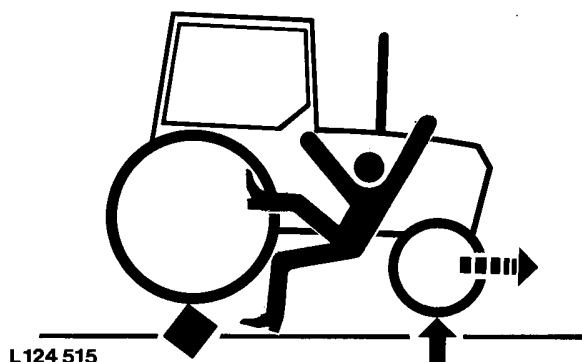
Käytä renkaiden täyttöön kiinnitettävää täyttösuutinta ja riittävän pitkää jatkoletkua, jolloin pystyt oleskelemaan renkaan sivulla. Renkaan edessä tai päällä EI saa oleskella. Käytä suojahäkkiä, mikäli sellainen on saatavissa.

Varmista, että rengaspaine ei ole liian pieni. Tarkasta myös, esiintyykö renkaissa viiltoja tai paisumia, ovatko vanteet vaurioituneita tai puuttuuko pyöristä pultteja ja muttereita.

Pyörät ja renkaat ovat raskaita. Käytä pyörien ja renkaiden käsittelyssä turvallista nostolaitetta tai pyydä apua niiden nostamiseen, asentamiseen tai irrottamiseen.

DX,WW,RIMS-22-28FEB17

Etuvetotraktorin turvallinen huolto

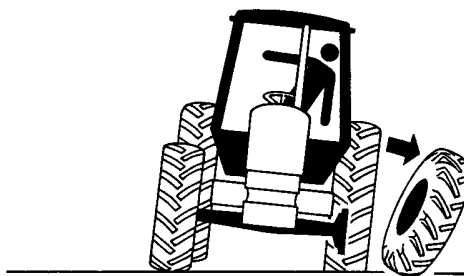


L124515—UN—06AUG94

Kun etuvetolla varustettua traktoria huolletaan ja takapyörät nostetaan irti maasta ja pyöriä pyöritetään moottorin avulla, on aina muistettava nostaa myös etupyörät vastaavalla tavalla. Sähköhäiriöt tai vaihteistohydrauliikan painehäiriöt voivat johtaa etuvetodon kytketymiseen päälle. Mikäli etupyöriä ei ole nostettu ylös, etupyörät vetävät traktorin kannattimilta. Tällaisessa tilanteessa etuveto saattaa kytkeytyä päälle, vaikka etuveto on kytketty katkaisimen avulla pois päältä.

DX,WW,MFWD-22-19AUG09

Pyörän pulttien/mutterien kiristys



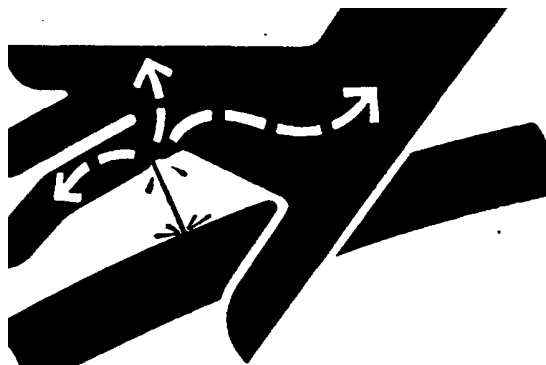
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Kiristä pyörän kiinnityspultit ja -mutterit osissa Sisäänajo ja Huolto ilmoitetun aikataulun mukaisesti.

DX,WW,WHEEL-22-12OCT11

Korkeapaineisten nesteiden vaatima varovaisuus



X9811—UN—23AUG88

Tarkasta säännöllisesti (ainakin kerran vuodessa), ettei hydrauliletkuissa ole vuotoja, kiertymiä, viiltoja, murtumia, hankautumia, syöpymistä, näkyvissä olevaa lankapunosta tai muita merkkejä kulumisesta tai vaurioista.

Vaihda kuluneet tai vaurioituneet letkut välittömästi John Deeren hyväksymiin varaosiin.

Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan.

Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineistamista.

Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

Onnettomuuden sattuessa hakeudu välittömästi lääkäriin. Ihoon tunkeutunut neste on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa tai muuten seurauksena voi olla kuolio. Lääkäriin on syytä ottaa yhteys asiantuntevaan lääketieteelliseen

tiedonlähteeseen, mikäli hän ei ole perehtynyt tämänkaltaisiin tapaturmiin. Tällaisia tietoja on saatavissa englanniksi Deere & Companyn lääketieteelliseltä osastolta (Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, U.S.A.) soittamalla numeroon 1 800 822 8262 tai +1 309 748 5636.

DX,FLUID-22-12OCT11

Vältä avaamasta korkeapaineista polttoainejärjestelmää



TS1343—UN—18MAR92

Polttoaineletkuihin jäänyt polttoaine voi aiheuttaa vakavia vammoja. Älä irrota tai yritä korjata polttoaineletkuja, tunnistimia tai mitään muita osia, jotka on asennettu korkeapainepolttoainepumpun ja suuttimien väliin, jos moottorissa on High Pressure Common Rail (HPCR) -polttoainejärjestelmä.

Ainoastaan koulutetut huoltoteknikot, jotka tuntevat järjestelmän, voivat korjata sen. (Ota yhteyttä John Deere -huoltoon.)

DX,WW,HPCR1-22-07JAN03

Varastoi lisävarustesarjat turvallisesti



TS219—UN—23AUG88

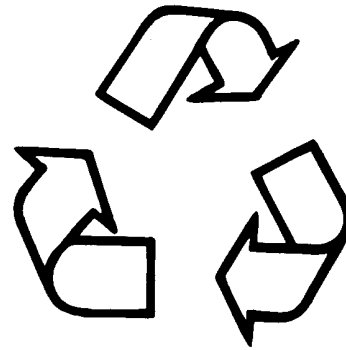
Varastoidut lisävarustesarjat, kuten paripyörät, häkkiäpyörät ja kuormaimet, voivat kaatua ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Estä lisävarustesarjojen ja työkonien kaatuminen

varastoimalla ne turvallisesti. Huolehdi siitä, etteivät lapset tai sivulliset henkilöt pääse varastointipaikkaan.

DX,STORE-22-03MAR93

Käytöstä poistaminen — Nesteiden ja komponenttien asianmukainen kierrätys ja hävittäminen



TS1133—UN—15APR13

Turvallisuuteen ja ympäristöstä huolehtimiseen liittyvät ohjeet tulee ottaa huomioon koneen ja/tai komponentin käytöstä poistamisen yhteydessä. Näihin toimenpiteisiin sisältyvät seuraavat asiat:

- Käytä asianmukaisia työkaluja ja henkilökohtaisia suojavarusteita, kuten suojavaatetusta, käsineitä, kasvosuojuksia tai suojalaseja osien ja materiaalien poistamisen ja käsittelyn aikana.
- Noudata erityiskomponentteja koskevia ohjeita.
- Vapauta varastoitunut energia laskemalla alas jousitetut koneen osat, poistamalla jousien jännitykset, irrottamalla akku ja muut jännitelähteet ja laskemalla paine hydraulikkakomponenteissa, paineakuissa ja muissa samankaltaisissa järjestelmissä.
- Altistuminen komponenteille, jotka saattavat sisältää jäämiä maatalouskemikaaleista, kuten lannoitteista ja torjunta-aineista, tulee pitää mahdollisimman vähäisenä. Käsittele näitä komponentteja asianmukaisesti ja myös hävitä ne asianmukaisesti.
- Tyhjennä moottorit, polttonestesäiliöt, jäähdyttimet, hydraulikkasyinterit, muut säiliöt sekä putket ja letkut ennen komponenttien kierrättämistä. Käytä tiiviitä astioita tyhjentäessäsi nesteitä. Älä käytä ruualle tai juomille tarkoitettuja astioita.
- Älä kaada nestemäisiä jätteitä maahan, viemäriin tai minkäänlaiseen vesistöön.
- Noudata kaikkia kansallisia, alueellisia ja paikallisia lakeja, määräyksiä ja asetuksia, jotka liittyvät nestemäisten jätteiden (kuten öljy, polttoneste, jäähdytysneste tai jarruneste), suodattimien, akkujen ja muiden aineiden tai osien hävittämiseen. Palavien nesteiden tai komponenttien polttaminen muissa kuin tätä tarkoitusta varten suunnitelluissa polttouuneissa

saattaa olla lailla kiellettyä, ja siitä saattaa seurata altistuminen haitallisille höyryille tai tuhkalta.

- Huolla ja hävitä ilmastointijärjestelmät asianmukaisesti. Kylmäneste saattaa olla vapautuessaan haitallista ilmakehälle. Paikalliset määräykset saattavat edellyttää, että sertifioitu huoltoliike suorittaa ilmastointilaitteen kylmänesteen talteenoton ja kierrätyksen.
- Tutki vaihtoehtoja, miten kierrättää renkaat, metalli, muovi, lasi, kumi ja elektroniikkakomponentit, jotka voivat olla osittain tai täysin kierrätyskelpoisia.
- Tietoja jätteiden asianmukaisesta kierrättämisestä tai hävittämisestä saat ottamalla yhteyttä paikalliseen ympäristö- tai kierrätyskeskukseen tai John Deere -jälleenmyyjään.

DX,DRAIN-22-01JUN15

Varoitussiirtokuvat

Kuvalliset turvamerkit



PY34454—UN—21NOV16

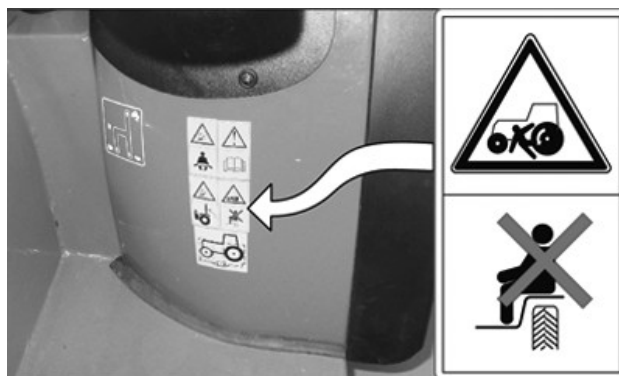
Tähän koneeseen on kiinnitetty tärkeisiin paikkoihin turvamerkkejä, jotka varoittavat mahdollisista vaaroista. Vaaran tyytin voi tunnistaa kuvan perusteella, jossa on varoituskolmio. Kolmion vieressä olevassa kuvassa näytetään, kuinka henkilövahingot voidaan ehkäistä. Seuraavassa esitellään turvamerkit ja niiden sijainti koneessa sekä annetaan lyhyt kuvaus.

RA84036,0001168-22-10AUG17

! HUOMIO: Vältä loukkaantumisen vaara. Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä tietoja, joiden tunteminen on koneen turvallisen käytön edellytys. Käyttöohjeessa selostetaan myös turvamerkkien merkitykset. Noudata kaikkia turvallisuusohjeita onnettomuuksien välttämiseksi.

RA84036,0000991-22-03OCT18

Ei matkustajia (kokoontaitettava turvaohjaamo)

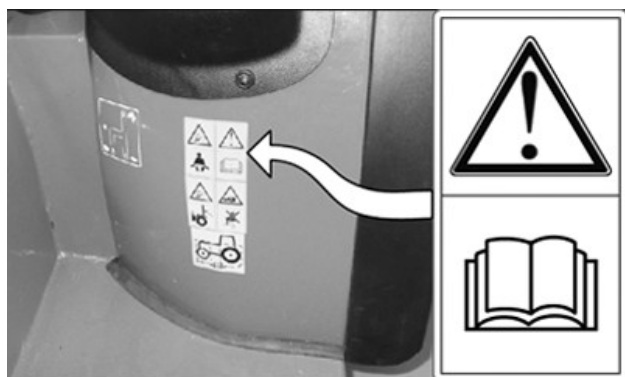


PY31998—UN—10NOV16

! HUOMIO: Vältä putoamista ja iskuja. Älä päästä matkustajia koneeseen. Koneen kyydissä olevat matkustajat ovat alttiita erilaisille tapaturmille, kuten ulkopuolisten esineiden aiheuttamille iskuille ja putoamisonnettomuuksille. Matkustajat voivat myös haitata kuljettajan näkyvyyttä, mikä heikentää huomattavasti käyttöturvallisuutta.

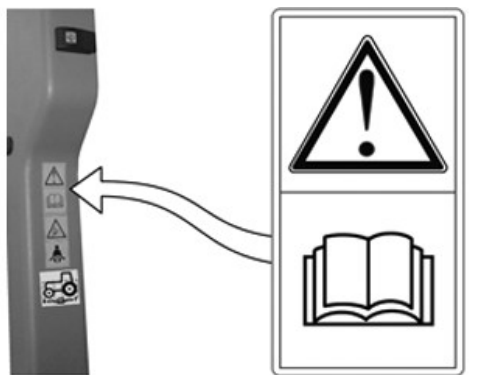
RA84036,0001A63-22-23JUL19

Käyttöohje



PY31996—UN—10NOV16

Avoin ohjaamo



PY31997—UN—21NOV16

Ohjaamo

Turvavyön asianmukainen käyttö (ohjaamo tai kiinteä turvaohjaamo)



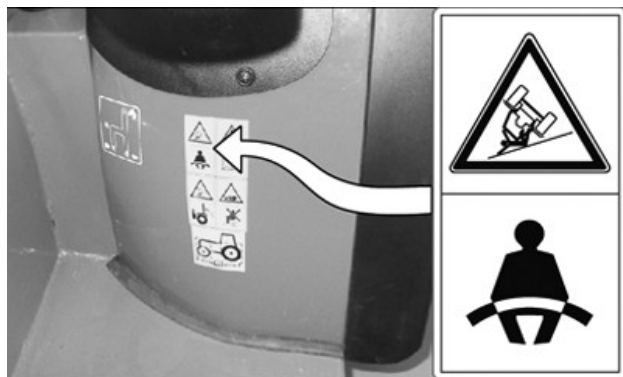
PY31999—UN—21NOV16

! HUOMIO: Vältä traktorin kaatumisen aiheuttamat puristumisvammat ja hengenvaaralliset tapaturmat. Tämä traktori on varustettu turvakehyksellä (ROPS). KÄYTÄ turvavyötä, kun käytät turvakehyksellä varustettua traktoria.

- Pidä kiinni salvasta ja vedä turvavyö kokonaan kehosi yli.
- Työnnä salpa solkeen. Kuuntele kilahdusta.
- Nykäise turvavyön salpaa varmistaaksesi, että turvavyö on turvallisesti kiinni.
- Turvavyön tulee istua tiiviisti lantion kohdalla.

MS76789,0000637-22-24SEP18

Turvavyön asianmukainen käyttö (taitettava turvaohjaamo)



PY34366—UN—10NOV16

Taitettavan turvaohjaamon ja turvavyön asianmukainen käyttö

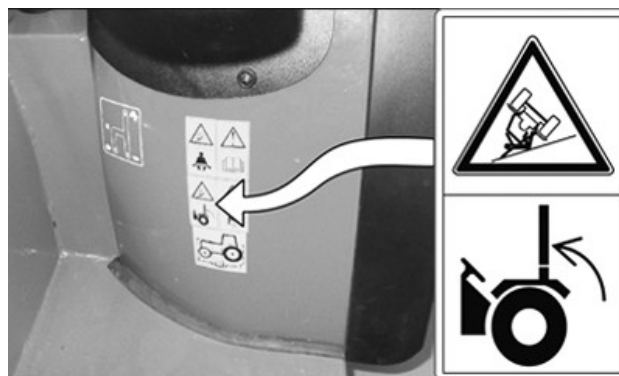
! HUOMIO: Vältä traktorin kaatumisen aiheuttamat puristumisvammat ja hengenvaaralliset tapaturmat. Tämä traktori on varustettu taitettavalla turvakehyksellä (ROPS). Pidä turvakehys täysin pidennetyssä ja lukitussa asennossa. KÄYTÄ turvavyötä, kun käytät turvakehyksellä varustettua traktoria.

- Pidä kiinni salvasta ja vedä turvavyö kokonaan kehosi yli.
- Työnnä salpa solkeen. Kuuntele kilahdusta.
- Nykäise turvavyön salpaa varmistaaksesi, että turvavyö on turvallisesti kiinni.
- Turvavyön tulee istua tiiviisti lantion kohdalla.

! HUOMIO: Jos ajat traktoria turvakehys kiinni taitettuna (esimerkiksi ajaessasi matalaan rakennukseen), aja erityisen varovaisesti. ÄLÄ KÄYTÄ turvavyötä, jos turvakehys on taitettu kiinni. Palauta turvaohjaamo nostettuun, täysin pidennettyyn asentoon heti, kun ajat traktoria taas normaaleissa olosuhteissa.

MS76789,0000638-22-24SEP18

Turvaohjaamo normaaliasennossa (kokoontaitettava turvaohjaamo)



PY34367—UN—10NOV16

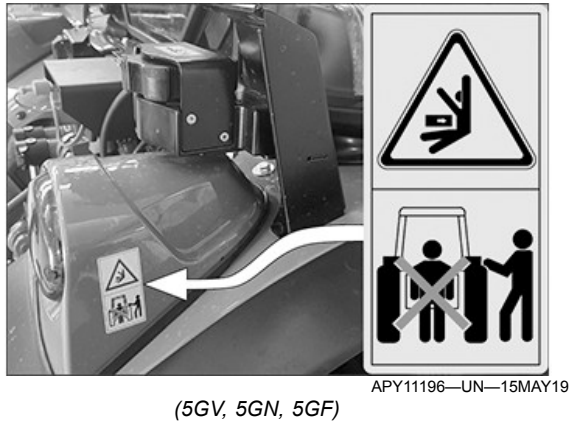
! HUOMIO: Vältä traktorin kaatumisen aiheuttamat puristumisvammat ja hengenvaaralliset tapaturmat. Käytä kokoon taitettavaa turvaohjaamoa ja turvavyötä asianmukaisesti. Jos tämä traktori on varustettu kokoon taitettavalla turvakehyksellä (ROPS), pidä turvakehys täysin pidennetyssä ja lukitussa asennossa. KÄYTÄ turvavyötä, kun käytät traktoria täysin pidennetyllä turvaohjaamolla.

- Pidä kiinni salvasta ja vedä turvavyö kokonaan kehosi yli.
- Työnnä salpa solkeen. Kuuntele kilahdusta.
- Nykäise turvavyön salpaa varmistaaksesi, että turvavyö on turvallisesti kiinni.
- Turvavyön tulee istua tiiviisti lantion kohdalla.

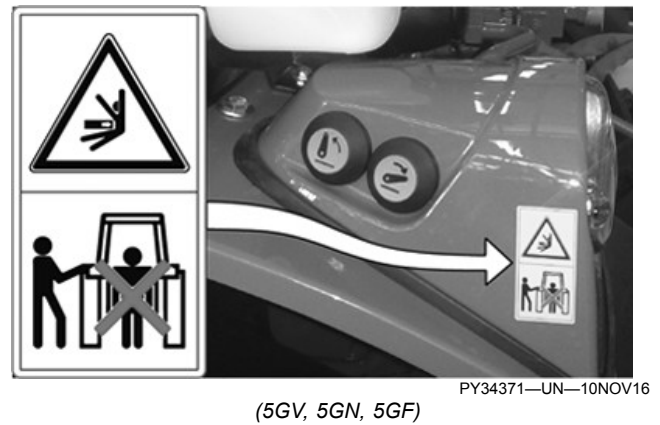
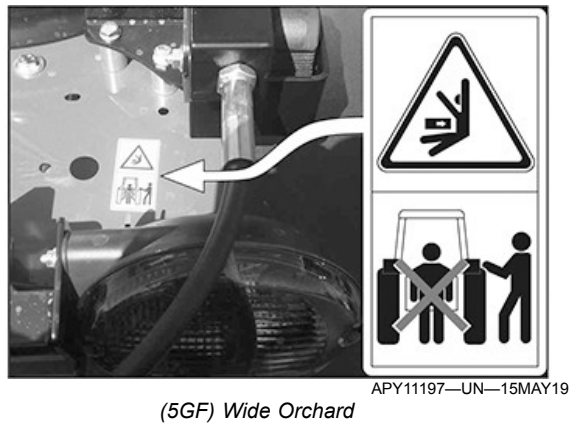
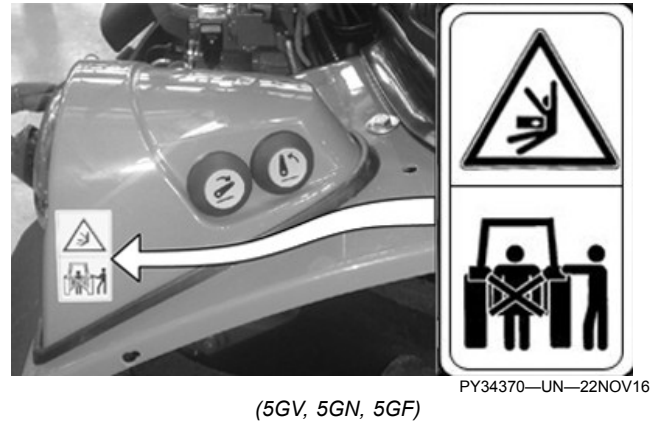
! HUOMIO: Jos ajat traktoria turvakehys kiinni taitettuna (esimerkiksi ajaessasi matalaan rakennukseen), aja erityisen varovaisesti. ÄLÄ KÄYTÄ turvavyötä, jos turvakehys on taitettu kiinni. Palauta turvaohjaamo nostettuun, täysin pidennettyyn asentoon heti, kun ajat traktoria taas normaaleissa olosuhteissa.

RA84036,0001A64-22-23JUL19

Nostolaitteen ulkopuolinen hallinta (mekaaninen nostolaite)

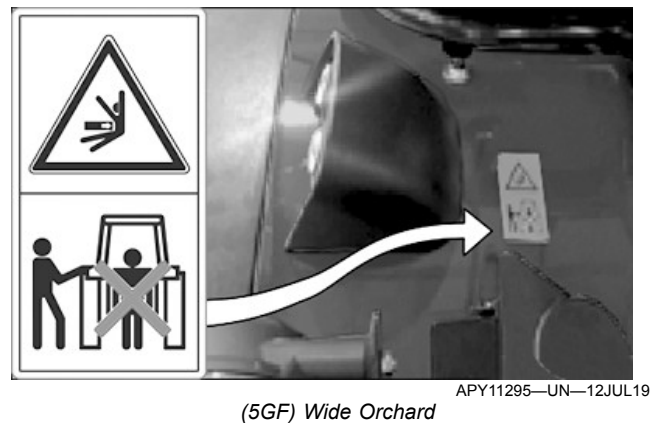


Nostolaitteen ulkopuolinen hallinta (elektroninen nostolaite)



⚠ HUOMIO: Ehkäise puristumisvammat.
Työkoneen kytkemisen ja irrottamisen yhteydessä vallitsee suuri traktorin ja työkoneen väliin puristuksiin jäämisen vaara. Kun kytket laitteita nostolaitteeseen, pysy etäällä kolmipistenostolaitteen nostoalueelta. Älä myöskään päästä muita tälle alueelle.

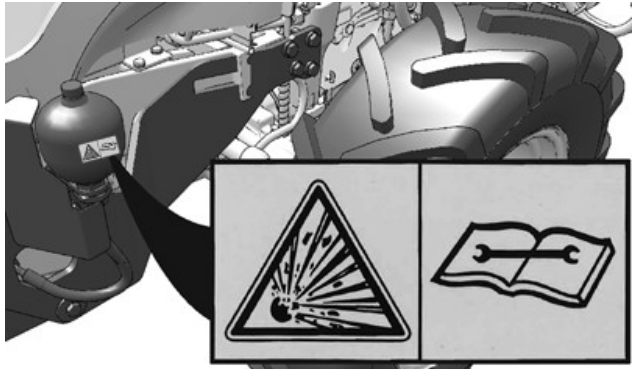
RA84036,0001997-22-12JUL19



⚠ HUOMIO: Ehkäise puristumisvammat.
Työkoneen kytkemisen ja irrottamisen yhteydessä vallitsee suuri traktorin ja työkoneen väliin puristuksiin jäämisen vaara. Kun kytket laitteita nostolaitteeseen, pysy etäällä kolmipistenostolaitteen nostoalueelta. Älä myöskään päästä muita tälle alueelle.

RA84036,0001998-22-08JUL19

Paineakku - Etunostolaite



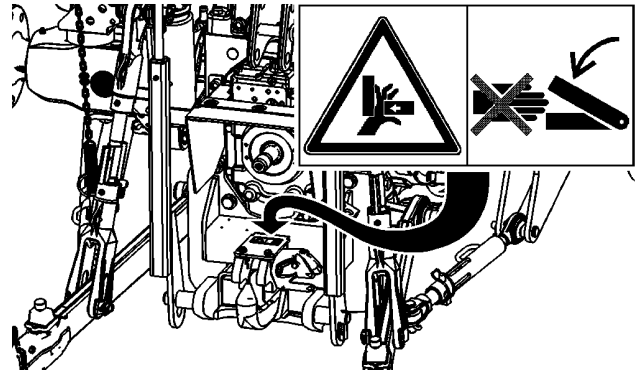
LX203974—UN—21JAN15

⚠ HUOMIO: Vältä puristuminen ja ihoon tunkeutuvan nesteen aiheuttamat loukkaantumiset.

Paineen purkaminen saattaa aiheuttaa koneen liikkumisen ja altistaa paineenalaisen nesteen aiheuttamalle vaaralle. Kysy jälleenmyyjältä ohjeet paineen purkamiseksi ennen järjestelmän huoltoa.

MS76789,000063B-22-24SEP18

Hydraulinen vetokoukku



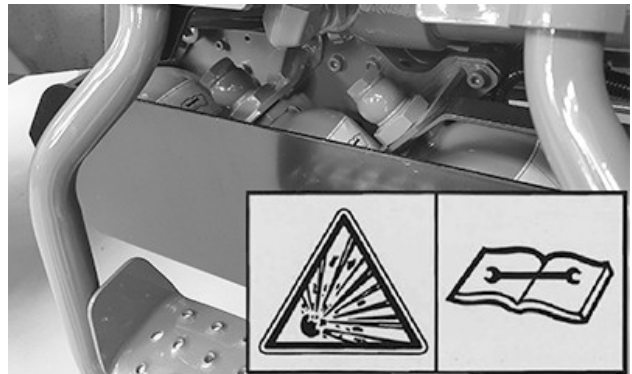
LX1054654—UN—02FEB12

⚠ HUOMIO: Ehkäise murskautumis- ja puristumisvammat.

Työkoneen kytkemisen ja irrottamisen yhteydessä vallitsee suuri traktorin ja työkoneen väliin puristuksiin jäämisen vaara. Pysy loitolla hydraulisen vetokoukun komponenteista sen käyttämisen aikana.

RA84036,0000999-22-10NOV16

Paineakku — Etujousitus



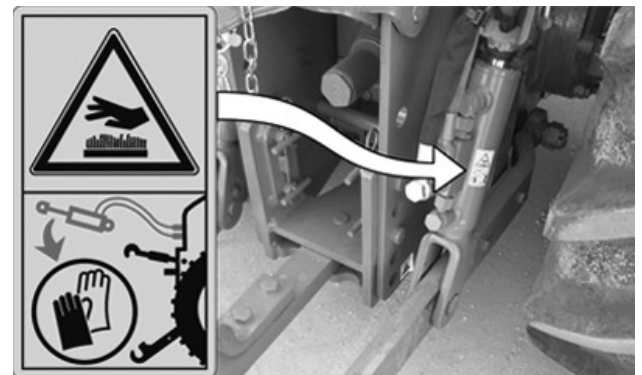
APY11198—UN—15MAY19

⚠ HUOMIO: Vältä puristuminen ja ihoon tunkeutuvan nesteen aiheuttamat loukkaantumiset.

Paineen purkaminen saattaa aiheuttaa koneen liikkumisen ja altistaa paineenalaisen nesteen aiheuttamalle vaaralle. Kysy jälleenmyyjältä ohjeet paineen purkamiseksi ennen järjestelmän huoltoa.

RA84036,0001999-22-20JUN19

Hydrauliikkaputket ja -komponentit — Takanostolaite



PY34377—UN—10NOV16

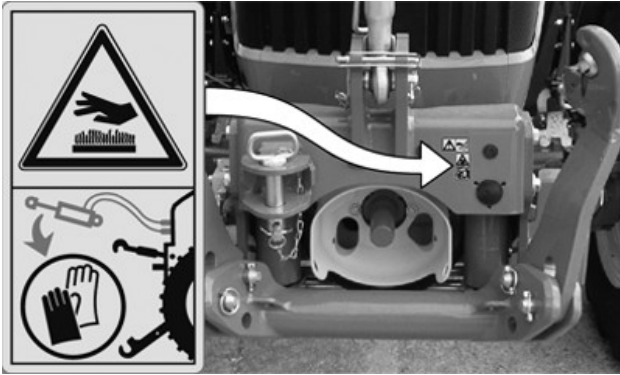
⚠ HUOMIO: Varo kuumien pintojen koskettamista.

Hydrauliikkakomponentit voivat lämmetä hyvin kuumiksi. Hydrauliikkajärjestelmän, varusteiden, letkujen tai putkien kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa loukkaantumisen.

Käytä suojakäsineitä tai anna hydrauliikan komponenttien jäähtyä, ennen kuin ryhdyt hydrauliikan huoltoon tai kunnossapitoon.

RA84036,000099E-22-22NOV16

Hydrauliikkaputket ja -komponentit — Etunostolaite



PY34380—UN—10NOV16

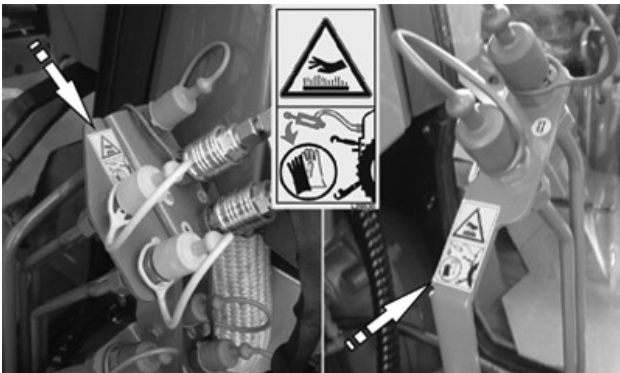
! HUOMIO: Varo kuumien pintojen koskettamista. Hydrauliikkakomponentit voivat lämmetä hyvin kuumiksi.

Hydrauliikkajärjestelmän, varusteiden, letkujen tai putkien kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa loukkaantumisen.

Käytä suojakäsineitä tai anna hydrauliikan komponenttien jäähtyä, ennen kuin ryhdyt hydrauliikan huoltoon tai kunnossapitoon.

RA84036,00009A1-22-22NOV16

Hydrauliikkaputket ja -komponentit — Paineen jakajat edessä



PY34383—UN—10NOV16

! HUOMIO: Varo kuumien pintojen koskettamista. Hydrauliikkakomponentit voivat lämmetä hyvin kuumiksi.

Hydrauliikkajärjestelmän, varusteiden, letkujen tai putkien kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa loukkaantumisen.

Käytä suojakäsineitä tai anna hydrauliikan komponenttien jäähtyä, ennen kuin ryhdyt hydrauliikan huoltoon tai kunnossapitoon.

RA84036,00009A4-22-22NOV16

Koneen yleiskatsaus

Tuotteen tunnistuskuva



(Ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)

PY28118—UN—25AUG16



(Avoin ohjaamo) (5GF)

PY28119—UN—09NOV16



(Avoin ohjaamo) (5GL, 5GL-N)

PY28120—UN—29AUG16



(Ohjaamo) (5GL-N)

APY01860—UN—19FEB18

SD74272,00016E6-22-03OCT18

Käyttöohje - Yleistä

Tämän käyttöohjeen soveltamisala

Tämä julkaisu ei ole yksityiskohtainen huoltokäsikirja. Julkaisun tiedot koskevat pääasiassa traktorin käyttöä ja peruskunnossapitoa. Yksityiskohtaisemmat huolto-ohjeet ovat Teknisessä käsikirjassa, joka on tilattavissa valtuutetulta John Deere -jälleenmyyjältä.

OULXA64,0003F84-22-17MAR17

Käyttöohjeen käyttöä koskevia tietoja

Tämän käyttöohjeen käyttö:

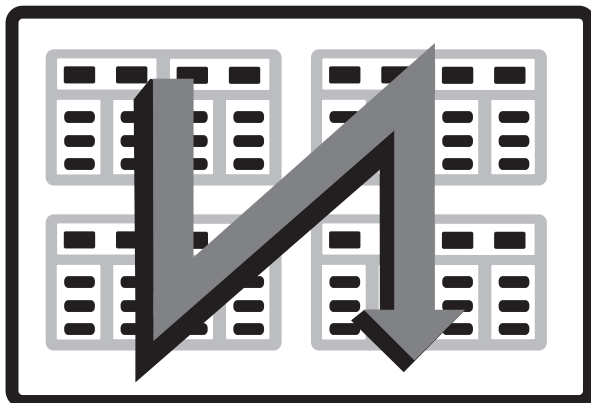
Tämän käyttöohjeen tiedot on jaettu osiin. Osat on jaoteltu koneen tyypillisten ominaisuuksien tai toimintojen mukaan (moottori, sähkö, hydraulikka, voimansiirto jne.). Osan nimi on sivun yläreunassa. Jokaisen osan erityistiedot on ryhmitelty moduuleiksi. Kappaleet on kehystetty ja päämoduulien tunnisteenä on vasemman yläkulman otsikko. Sivunumerot sisältävät osion numeron sekä osion juoksevan sivunumeron.

Tutkimalla käyttöohjetta usein opit pian hakemaan tietoja oikeasta osasta. Esimerkki:

- Turvallisuustiedot ovat alussa.
- Kaikkien ominaisuuksien ja järjestelmien toiminta käsitellään käyttöohjeen alkupuolella.
- Huoltovälit ovat käyttöohjeen keskiosassa.
- Kaikkien ominaisuuksien ja järjestelmien huolto käsitellään käyttöohjeen loppupuolella.
- Tekniset tiedot ovat käyttöohjeen lopussa.

Yksityiskohtainen sisällysluettelo edeltää turvallisuustietoja, ja käyttöohjeen lopussa on aakkosellinen hakemisto.

Käyttöohjeen teksti juoksee palstaa pitkin ja kuva on seuraavan palstan alussa mallin mukaisesti.



W28329—UN—18OCT17

RA84036,0001895-22-06SEP18

Työkonevalmistajien käyttöohjeiden noudattaminen



TS201—UN—15APR13

⚠ HUOMIO: Käyttäjän velvollisuutena on perehtyä työkoneen tai perävaunun käyttöohjeeseen, ennen kuin traktoria käytetään yhdessä siihen kytketyn työkoneen tai perävaunun kanssa. Käyttäjän virheillä saattaa olla vakavia seurauksia.

Traktoriin asennettavien työkoneiden ja perävaunujen käyttöohjeet ja turvatarrat sisältävät tärkeää tietoa näiden varusteiden turvallisesta käytöstä. Tästä syystä on tärkeää, että perehdyt näihin tietoihin ennen työskentelyn aloittamista. Käyttöohjeiden tulee olla kaikkien traktorin käyttäjien käytettävissä.

OULXBER,0001B74-22-16DEC11

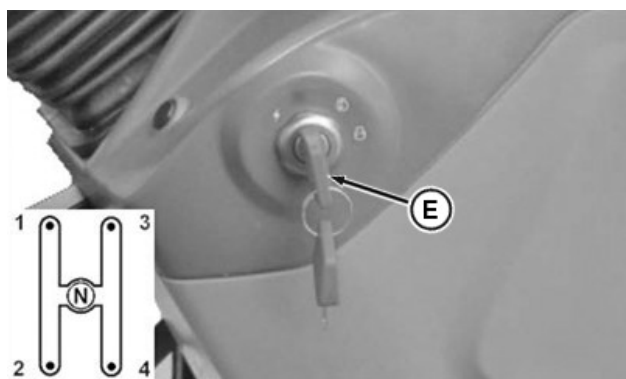
Kuljettajan on tunnettava koneensa

- Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen traktorin käyttöä.
- Käytä traktoria avoimella, esteettömällä alueella kokeneen kuljettajan opastuksella.
- Perehdy kaikkien hallintalaitteiden käyttöön.

OULXBER,000200E-22-31JAN13

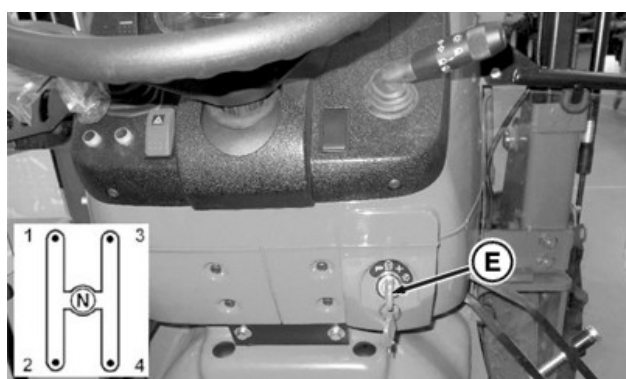
Moottorin käyttö

Käynnistyksen turvakatkaisin



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28170—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

PY42822—UN—02JUL17

E—Avain

! HUOMIO: Jos alue ja vaihde valitaan, kun moottori käy ja kun suunnanvaihtovipu on muussa kuin vapaa-asennossa, traktori lähtee liikkeelle. Seisontajarru tulee aina kytkeä päälle ja vaihdevipu siirtää VAPAA-ASENTOON ennen kuin moottori käynnistetään uudelleen. Muuten traktori liikkuu hieman, vaikka suunnanvaihtovipu olisikin vapaa-asennossa.

HUOMAA: Vaihteistoon asennetulla käynnistyksen turvakatkaisimella varustetun traktorin moottorin voi käynnistää vain, kun vaihdevipu on vapaa-asennossa. Muuten moottori ei käynnisty.

RA84036,0001A57-22-19JUL19

Moottorin käynnistys



TS220—UN—15APR13

! HUOMIO: Tukehtumisvaara. Moottorin pakokaasut saattavat johtaa sairastumiseen tai jopa kuolemaan.

Jos konetta on käytettävä sisätiloissa, huolehdi riittävästä tuuletuksesta. Johda pakokaasut ulos pakoputken jatkeen avulla tai lisää raittiin ilman virtausta avaamalla ovet ja ikkunat.

Tutustu myös tämän käyttöohjeen kohtaan "Ehkäise koneen karkaaminen" osassa "Turvallisuus".



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11209—UN—23MAY19



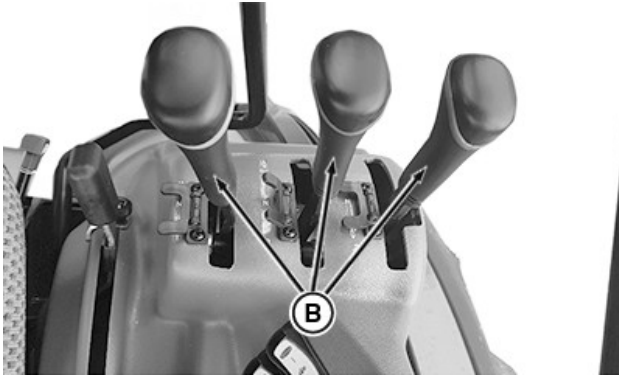
(5GL)

APY11210—UN—23MAY19

A—Nostolaitteen hallintavipu

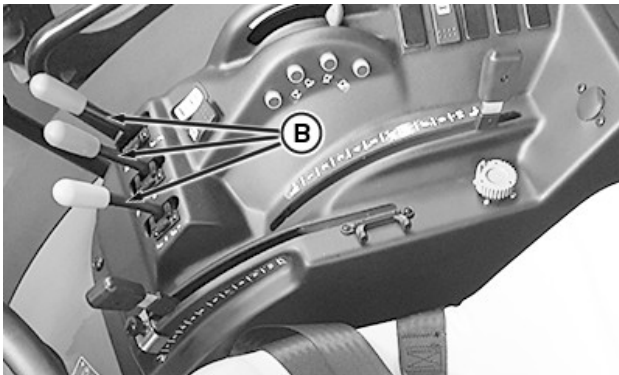
1. Varmista polttonestemittarista, että säiliössä on runsaasti polttonestettä.
2. Siirrä nostolaitteen hallintavipu (A) laskuasentoon.
3. Varmista toimintakykyinen öljynpaine: tarkista vaihtosähkögeneraattorin ja moottorin öljynpaineen merkkivalot. Merkkivalot syttyvät, kun virta käännetään päälle.

Jos jokin merkkivalo ei toimi moitteettomasti, ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.



APY11211—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11212—UN—23MAY19

(5GL)

B—Ulosottoventtiilien vivut (nrot 1, 2 ja 3)

4. Siirrä ulosottoventtiilien vivut (B) keskiasentoon.



APY11213—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)

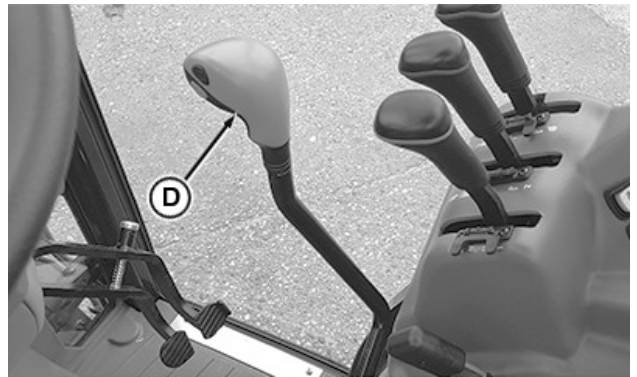


APY11214—UN—23MAY19

(5GL)

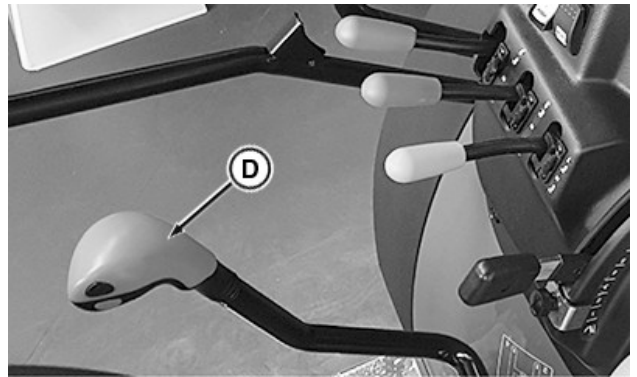
C—Käsikaasusäädin

5. Siirrä käsikaasusäädin (C) keskimmäiselle nopeusalueelle (vivun liikeradan ensimmäisen kolmanneksen kohdalle).



APY11215—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11216—UN—23MAY19

(5GL)

D—Vaihdevipu

6. Siirrä vaihdevipu (D) vapaa-asentoon.

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, jos vaihdevipu (D) on jonkin vaihteen asennossa.

TÄRKEÄÄ: 24/12-vaihteisella vaihteistolla varustetut traktorit: siirrä suunnanvaihtovipu ensin vapaa-asentoon. Lähteäksesi traktorilla liikkeelle, siirrä tämän jälkeen suunnanvaihtovipu halutun ajosuunnan asentoon.



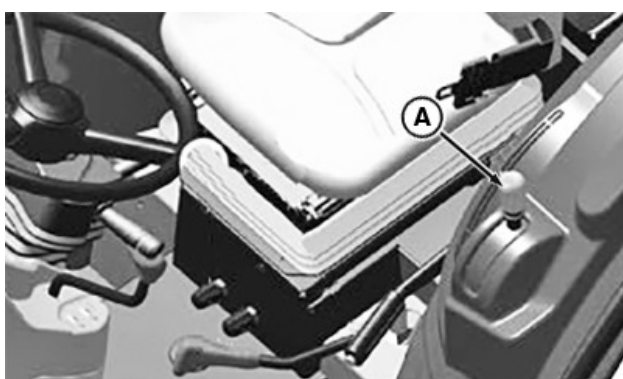
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11217—UN—23MAY19



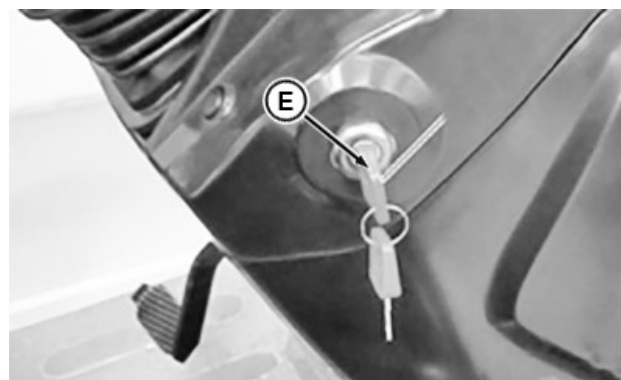
(5GL)

APY11218—UN—23MAY19



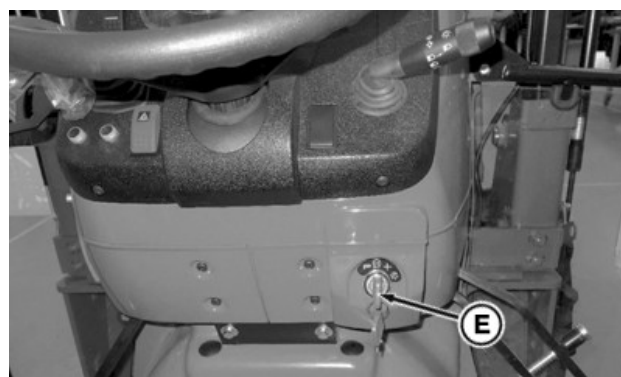
PY28176—UN—09NOV16

Mekaanisella voimanotolla varustettu traktori



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

A—Voimanoton kytkin, katkaisin tai vipu
E—Avain

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, jos voimanoton katkaisin tai vipu (A) on asennossa "päällä".

7. Käännä avainta (E) virtalukossa myötäpäivään viimeiseen asentoon. Päästä virta-avain irti heti, kun moottori käynnistyy.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ käytä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli 20 sekunnin ajan. Jos moottori ei käynnisty, kierrä virta pois päältä. Odota ennen uutta käynnistysyritystä vähintään minuutti, jotta käynnistin ehtii jäähtyä.

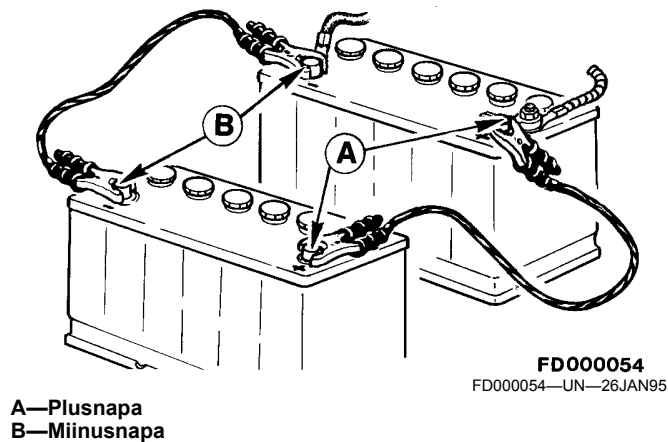
Älä muuta kaasuvivun asentoa. Käytä moottoria muutaman minuutin ajan. Kun lämpötila on alle 0 °C (32 °F), pidennä moottorin lämmitysaikaa vastaavasti.

⚠ HUOMIO: Älä koskaan käytä moottoria suljetuissa tiloissa. Huolehdi riittävästä tuuleutuksesta.

Tukehtumisvaara.

RA84036,00019A5-22-20JUN19

Apuakun käyttö



⚠ HUOMIO: Akuista vapautuva kaasu on helposti räjähtävää. Pidä akut etäällä tulesta ja kipinöistä. Varmista oikea napaisuus ennen kytkemistä: maakaapeli akun miinusnapaan ja käynnistyskaapeli plusnapaan.

Napojen virheellinen kytkeminen vahingoittaa sähköjärjestelmää. Liitä plusjohto aina ennen miinusjohtoa.

Traktori on varustettu liitännöillä, joiden avulla järjestelmään voi liittää käynnistystä helpottavan 12 V:n lisäakun. Kytke akun plusnapa (A) ennen miinusnapaa (B).

RA84036,000118A-22-11AUG17

Moottorin käynnistys apuakun avulla

⚠ HUOMIO: Traktorin saa käynnistää apuakun avulla vain, jos traktori on varustettu tätä varten tarkoitetuilla navoilla, jotka John Deere on hyväksynyt. Jos traktoria ei ole varustettu apuakun avulla tapahtuvaan käynnistykseen tarkoitetuilla navoilla, purkautuneen tai viallisen akun tilalle on vaihdettava akku, jonka varaus on riittävä. Anna John Deere -jälleenmyyjän suorittaa tämä työ.

⚠ HUOMIO: Räjähdykset voivat aiheuttaa loukkaantumisia. Huolehdi tarvittavista varotoimenpiteistä räjähdyksistä johtuvan loukkaantumisvaaran pienentämiseksi. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Akkujen turvallinen käsittely" osassa "Turvallisuus" (osa 05).

⚠ HUOMIO: Varmista oikea napaisuus ennen kytkemistä.

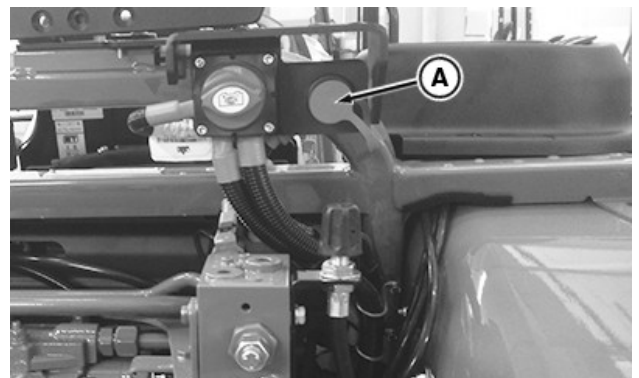
LIITTÄMINEN: Yhdistä plusnavan (+) johto ennen miinusnavan (—) johtoa.
IRROTTAMINEN: Irrota miinusnavan (—) johto ennen plusnavan (+) johtoa. Napojen virheellinen kytkeminen vahingoittaa sähköjärjestelmää.

TÄRKEÄÄ: Apuakun avulla tapahtuvan käynnistuksen yhteydessä käytettävät kaapelit saa yhdistää vain tähän tarkoitukseen varattuihin napoihin (+) ja (—).

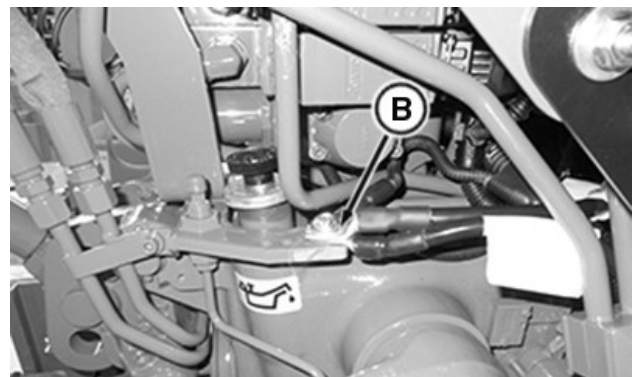
Käytä apuakun avulla tapahtuvan käynnistuksen yhteydessä kaapeleita, joita ei voi yhdistää väärin (napaisuuden vaihtumisen välttämiseksi) ja joiden poikkipinta-ala on noin 70 mm². Napojen tulee lisäksi olla eristettyjä.

TÄRKEÄÄ: Jos moottori käynnistetään apuakun avulla tai moottoria käytetään tilapäisesti ilman akkua, moottorin nopeus saa olla korkeintaan 1000 r/min. Käytä lisäksi sähkölaitteita (valot) moottorin ollessa käynnissä.

TÄRKEÄÄ: Eristä akun plusnapa (+) huolellisesti akun ollessa irrotettu. Siten ehkäiset vaihtosähkögeneraattorin vaurioitumisen. Lisätietoja saat John Deere -jälleenmyyjältäsi.



Akun plusnapa (+)



Akun miinusnapa (—)

A—Akun plusnapa (+)

B—Akun miinusnapa (—)

Traktorissa saattaa olla apuakulla käynnistykseen tarkoitettu liitin (A). Liitintä käytetään moottorin voi käynnistykseen 12 V:n apuakun avulla.

Apuakulla käynnistykseen liitin sijaitsee traktorin takaosassa lähellä akkukatkaisinta (jos varustuksessa),

Poista liittimen (A) suojuksen apuakun liittämistä varten. Kytke akun plusnapa (+) ennen miinusnapojen (-) liittämistä traktorin runkoon (B).

TÄRKEÄÄ: Varmista oikea napaisuus ennen kytkemistä.

Yhdistä aina plusnavan (+) johto ennen miinusnavan (—) johtoa.

Napojen virheellinen kytkeminen vahingoittaa sähköjärjestelmää.

Irrota töiden jälkeen ensin miinusnapa (—) ja tämän jälkeen plusnapa (+). Asenna liittimen (A) suojuksen paikalleen.

RA84036,00019A6-22-19JUL19

Akku — Virtapiirin irtikytkentä (5GV, 5GN, 5GF)

⚠ HUOMIO: Räjähdykset voivat aiheuttaa loukkaantumisia. Huolehdi tarvittavista varotoimenpiteistä räjähdysistä johtuvan loukkaantumisvaaran pienentämiseksi. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Akkujen turvallinen käsittely" osassa "Turvallisuus" (osa 05).

⚠ HUOMIO:

VIRTAPIIRIN IRTIKYTKENTÄ:

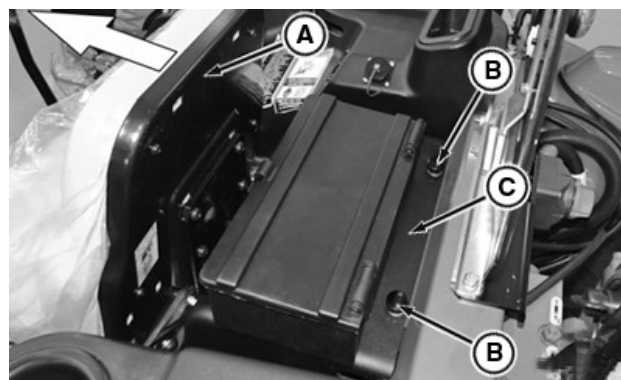
Suojaa aina liitäntäkohdat tai akun navat kosketukselta esimerkiksi eristämällä ne sopivalla eristysteipillä.

ENNEN AKUN IRROTUSTA:

Irrota kaapelit kaikista akun navoista. Irrota aina miinusnavan (—) liitos ennen plusnapojen (+) liitoksia. Toimiminen väärässä järjestyksessä voi vaurioittaa sähköjärjestelmää vakavasti.

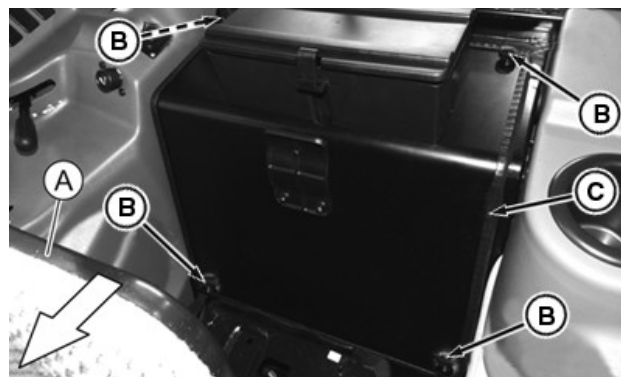
Virtapiirin irtikytkentä:

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan "Akkukatkaisin" (jos se on varustuksessa) tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).



PY28248—UN—25AUG16

(Avoin ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)

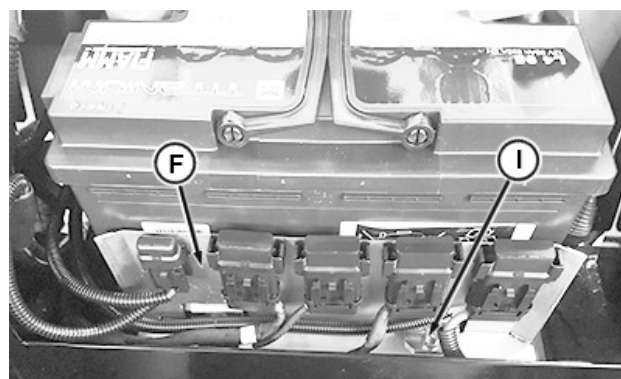


PY28249—UN—25AUG16

(Ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Istuin
B—Nupin kiinnitin
C—Akun suojuksen kiinnitin

2. Siirrä istuinta (A) eteenpäin.
3. Irrota nupin kiinnittimet (B).
4. Irrota akun suojuksen kiinnitin (C).

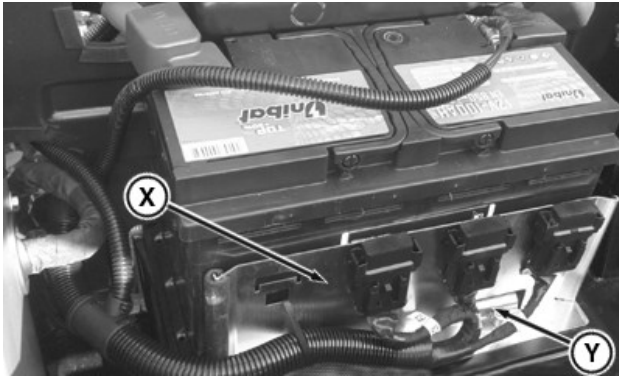


APY11220—UN—23MAY19

(Ohjaamo)

F—Sulakepidikkeen kokoonpano
I—Kuusioruuvit (2 kpl)

5. Ohjaamolla varustetut traktorit: kierrä kaksi kuusioruuvia (I) auki ja irrota sulakepidikkeen kokoonpano (F).



PY28378—UN—28SEP16

(Avoin ohjaamo)

X—Sulakepidikkeen kokoonpano
Y—Kuusioruuvi

6. **Avoimella ohjaamolla varustetut traktorit:** Kierrä kaksi pulttia (Y) auki ja irrota sulakepidikkeen kokoonpano (X).



PY28250—UN—28SEP16

F—Akun pluskaapeli
G—Akun miinuskaapeli (maakaapeli)
H—Akku

7. Poista (musta) tulppa ja irrota maakaapeli (—) (G) akusta (H). Suojaa liittämiskohdat tai akun navat tahattomalta kosketukselta.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että toimit oikeassa järjestyksessä, kun irrotat maakaapelia. Maakaapeliin liittämisen uudelleen suoritetaan käänteisessä järjestyksessä.

8. Poista (punainen) suojus ja irrota pluskaapeli (+) (F) akusta (H). Suojaa liitokset ja akun navat niin ettei niitä voi koskea vahingossa.

RA84036,00019A7-22-19JUL19



HUOMIO: Virtapiirin irtikytkentä:

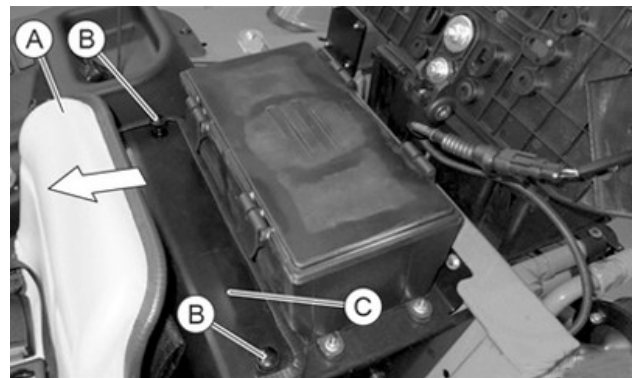
Suojaa aina liitokset tai akun navat kosketukselta esimerkiksi eristämällä ne sopivalla eristysteipillä.

Ennen akun irrotusta:

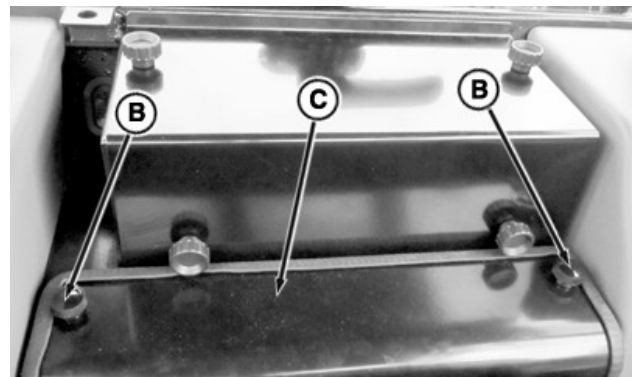
Irrota kaapelit kaikista akun navoista. Irrota aina miinusnavan (—) johto ennen plusnapojen (+) johtoja. Toimiminen väärässä järjestyksessä voi vakavasti vaurioittaa sähköjärjestelmää.

Virtapiirin irtikytkentä:

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan "Akkukatkaisin" (jos se on varustuksessa) tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).



APY01875—UN—12MAR18



APY01876—UN—12MAR18

A—Istuin
B—Nupin kiinnitin
C—Akun suojus

2. Siirrä istuinta (A) eteenpäin.
3. Irrota nupin kiinnittimet (B).
4. Irrota akun suojus (C).

Akku — Virtapiirin irtikytkentä (5GL, 5GL-N)



HUOMIO: Loukkaantumisvaara, räjähdysvaara! Noudata turvallisuusohjeita. Tutustu kohtaan "Akkujen turvallinen käsittely" (osa 05).



APY01877—UN—12MAR18

F—Akun pluskaapeli
G—Akun miinuskaapeli (maakaapeli)
H—Akku

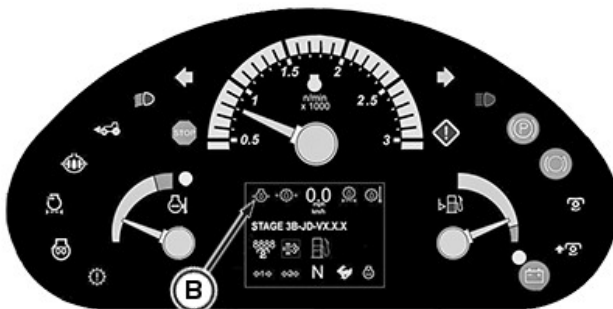
5. Irrota musta suojus ja irrota maakaapeli (—) (G) akusta (H). Suojaa liitokset tai akun navat, niin ettei niitä voi koskea vahingossa.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että toimit oikeassa järjestyksessä, kun irrotat maakaapelia. Maakaapelien liittäminen uudelleen suoritetaan käänteisessä järjestyksessä.

6. Irrota punainen suojus ja irrota pluskaapeli (+) (F) akusta (H). Suojaa liitokset tai akun navat, niin ettei niitä voi koskea vahingossa.

RA84036,00014AD-22-01OCT18

Moottorin öljynpaineen merkkivalo



PY28178—UN—25AUG16

B—Öljynpaineen merkkivalo

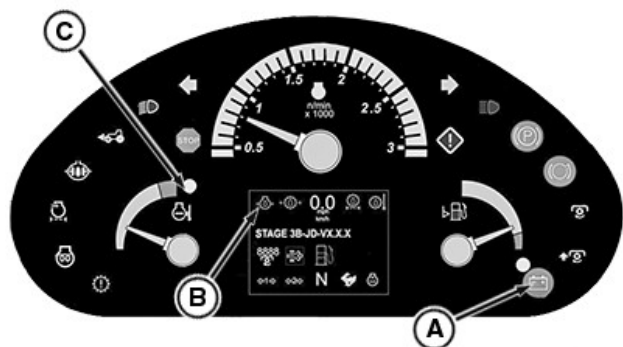
TÄRKEÄÄ: ÄLÄ KOSKAAN käytä moottoria, jos öljynpaine ei ole riittävä. Jos valo ei sammua normaaleissa käyttöolosuhteissa viiden sekunnin kuluessa, sammuta moottori ja selvitä tämän häiriön syy.

Moottorin öljynpaineen merkkivalo (B) palaa, jos moottorin öljynpaine on matala. Merkkivalo syttyy, kun käynnistin käynnistetään kääntämällä virta-avainta. Valo sammuu, kun moottori käynnistyy.

Jos häiriö ei johdu matalasta öljymäärästä, ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

FENAFNX,0000437-22-17MAY21

Kojetaulun tarkkailu moottorin käynnistytyn jälkeen



PY28177—UN—25AUG16

A—Latauksen merkkivalo
B—Moottorin öljynpaineen merkkivalo
C—Jäähdytysnesteen lämpömittari

TÄRKEÄÄ: Jos latauksen merkkivalo (A) tai moottorin öljynpaineen merkkivalo (B) ei sammua, sammuta moottori. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari (C) näyttämä lämpötila on korkea, sammuta moottori ja selvitä syy.

FENAFNX,0000436-22-17MAY21

Latauksen merkkivalo



PY28179—UN—25AUG16

A—Latauksen merkkivalo

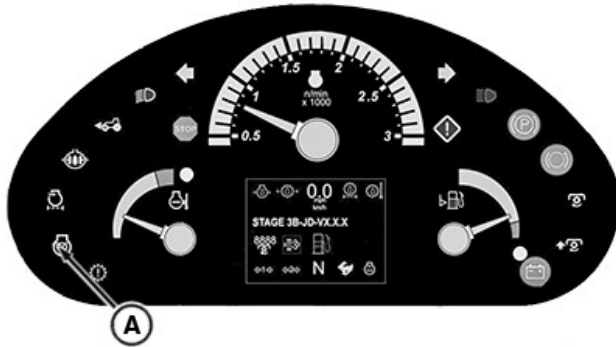
Latauksen merkkivalo (A) palaa, jos vaihtosähkögeneraattorin teho on matala. Merkkivalo syttyy, kun käynnistin käynnistetään kääntämällä virta-avainta. Valo sammuu, kun moottori käynnistyy.

Jos valo ei sammua normaaleissa käyttöolosuhteissa 5 sekunnin kuluessa, sammuta moottori ja selvitä häiriön syy. Jos häiriö ei johdu löysästä tai vaurioituneesta

tuulettimen hihnasta, ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

FENAFNX,0000438-22-17MAY21

Ilmanpuhdistimen merkkivalo



PY28180—UN—25AUG16

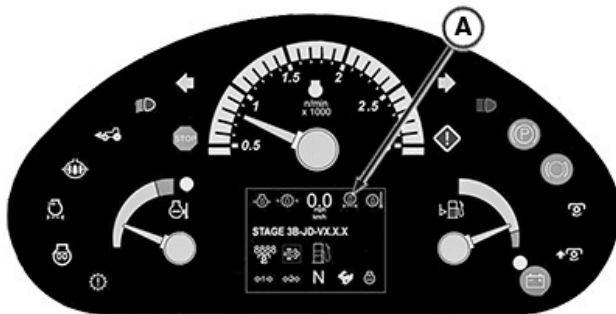
A—Moottorin ilmanpuhdistimen merkkivalo

Ilmanpuhdistimen merkkivalo (A) syttyy, jos ilmanpuhdistin on tukkeutunut. Vaihda moottorin ilmanpuhdistin niin pian kuin mahdollista.

FENAFNX,0000439-22-17MAY21

Vaihteiston varoitusvalo

HUOMAA: Tämä koskee vain traktoreita, joissa on 24/12-vaihteinen vaihteisto.



PY28181—UN—25AUG16

A—Vaihteiston suodattimen merkkivalo

Vaihteiston suodattimen merkkivalo (A) syttyy, jos öljysuodatin tukkeutuu. Vaihda öljysuodatin niin pian kuin mahdollista.

FENAFNX,000043A-22-17MAY21

Jäähdytysnesteen lämpömittari



PY28182—UN—10JUL17

A—Jäähdytysnesteen lämpömittari

⚠ HUOMIO: Irrota jäähdyttimen kansi, kun moottori on kylmä. Löysää tulppaa hitaasti, jotta paine pääsee poistumaan, ja avaa se kokonaan vasta tämän jälkeen.

Jäähdytysnesteen lämpömittarin (A) neula nousee, kun moottori lämpenee. Jos neula siirtyy punaiselle vyöhykkeelle, pysäytä moottori ja selvitä ilmiön syy.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliöstä ja jäähdyttimestä moottorin jäähdyttyä. Tarkasta myös, että etusäleikkö, jäähdytin ja jäähdyttimen säleikkö eivät ole tukkeutuneet. Tarkasta tuulettimen hihnan kireys. Jos häiriö ei ole korjaantunut, ota yhteys John Deere -huoltoon.

FENAFNX,000043B-22-17MAY21

Polttonestemäärän tarkkailu



LX510568—UN—21MAY21

A—Polttonestemittari

TÄRKEÄÄ: Käytä vain dieselpolttonestettä. Katso polttonesteen tekniset tiedot tämän käyttöohjeen kohdasta "Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste" (osa 200).

Lisää polttonestettä, ennen kuin säiliö on polttonestemittarin (A) mukaan täysin tyhjä.

Jos polttoneste pääsee loppumaan eikä traktori käynnisty useista yrityksistä huolimatta, polttonestejärjestelmä täytyy ilmata. Katso polttonestejärjestelmän ilmaamista varten tämän käyttöohjeen kohta "Veden ja sakan poistaminen polttonestesuodattimesta" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

FENAFNX,000043C-22-24MAY21

Polttonestesäiliön täyttö

⚠ HUOMIO: Käsittele polttonestettä huolellisesti. Älä tankkaa tupakoidessasi tai avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.

Sammuta moottori aina ennen tankkausta.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että polttonestesäiliön täyttämisen aikana ei ole kipinöiden tai liekkien syntymisen mahdollisuutta.

Tankkaa hyvin tuuletetussa ympäristössä.

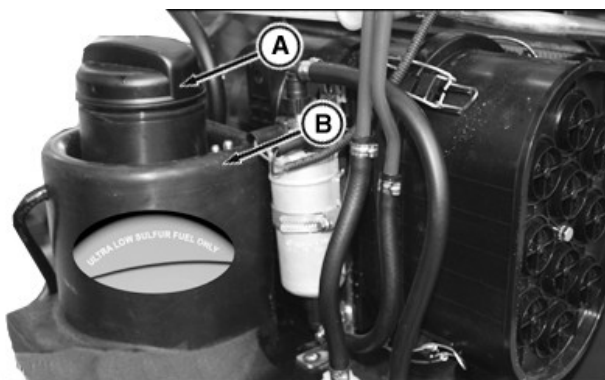
Pyyhi pois ympäristöön läikkynyt polttoneste.

Puhdista polttonestesäiliön aukon ympäristö huolellisesti ennen tankkaamista. Poista kaikki olkien, heinän tai risujen jäänteet, jotka saattaisivat syttyä palamaan ja levittää tulipalaa.

Käytä polttonesteen käsittelyyn vain tähän tarkoitukseen sopivia astioita. Käytettävän säiliön on oltava varattu yksinomaan tähän käyttötarkoitukseen.



TS202—UN—23AUG88



PY32824—UN—20OCT16

A— Täyttötulppa
B— Polttonestesäiliö

Täytä polttonestesäiliö (B):

- Joka työpäivän loppuksi.
- Vain täyttöaukon alareunaan saakka.

Ohjepituus

Polttoneesten pääsäiliö (5GV, 5GN, 5GF)—Täyttömäärä. 74 l

Ohjepituus

Polttoneesten pääsäiliö (5GL, 5GL-N)—Täyttömäärä. 74 l

Ohjepituus

Polttoneesten pääsäiliö, varustuksessa etuvoimanotto (5GV, 5GN, 5GF)—Täyttömäärä. 54,5 l

Ohjepituus

Polttoneesten pääsäiliö, varustuksessa etuvoimanotto (5GL, 5GL-N)—Täyttömäärä. 52,5 l

Ohjepituus

Polttoneesten lisäsäiliö (5GN, 5GF)—Täyttömäärä. 27,5 l

TÄRKEÄÄ: Polttonestesäiliö ilmataan täyttötulpan (A) kautta. Vaihda täyttötulppa ainoastaan alkuperäiseen huohottimella varustettuun tulppaan.

RA84036,00019A8-22-20JUN19

Moottorin nopeuden valitseminen



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11213—UN—23MAY19



(5GL)

APY11214—UN—23MAY19

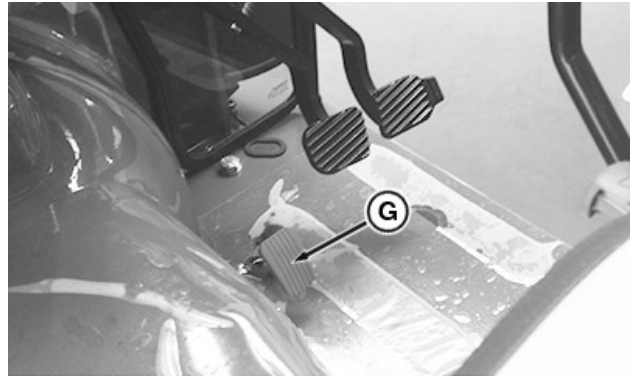
C—Käsikaasusäädin

Lisää nopeutta työntämällä käsikaasusäädintä (C) eteenpäin.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11221—UN—23MAY19



(5GL)

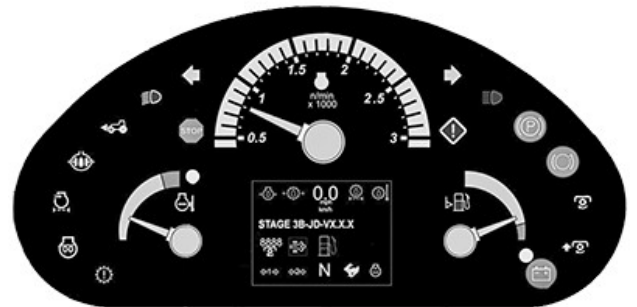
APY11222—UN—23MAY19

G—Jalkakaasupoljin

Paina jalkakaasupoljinta (B) kasvattaaksesi moottorin pyörintänopeutta väliaikaisesti yli käsikaasusäätimen asetusarvon.

RA84036,00019A9-22-20JUN19

Moottorin lämmitys



PY28185—UN—25AUG16

Älä käytä traktoria täydellä kuormalla, ennen kuin moottori on kunnolla lämmennyt.

1. Käytä moottoria nopeudella 1500 r/min useita minutteja.
2. Käytä moottoria kevyesti kuormitettuna nopeudella 1900 r/min, kunnes se on lämmennyt normaaliin käyttölämpötilaansa.

HUOMAA: Jos hydrauliset toiminnot ovat hitaita, katso tämän käyttöohjeen kohta "Käyttö kylmällä säällä" (osa 20A).

FENAFNX,000043D-22-17MAY21

Sammuneen moottorin uudelleenkäynnistys

Jos moottori sammuu ollessaan kuormitettuna, käynnistä se välittömästi uudelleen estääksesi ylikuumenemisen. Jatka tavallista käyttöä tai anna

moottorin käydä hitaalla tyhjäkäynnillä 1 - 2 minuuttia, ennen kuin sammutat sen.

OULXBER,00020AC-22-10MAY13

Pakokaasuahtimella varustetut moottorit

TÄRKEÄÄ: Jos moottori sammuu tahattomasti käytön aikana, käynnistä se **VÄLITTÖMÄSTI** uudelleen. Tämä estää pakokaasuahtimen ylikuumenemisen.

Pakokaasuahtimen vauriot johtuvat pääasiassa virheellisestä tavasta käynnistää ja sammuttaa moottori. Käytä moottoria tyhjäkäynnillä vähintään 30 sekunnin ajan käynnistytksen jälkeen ja ennen sammutusta.

OULXBER,00020AD-22-10MAY13

Moottorin tyhjäkäynnin välttäminen



PY28185—UN—25AUG16

Moottorin hidas tyhjäkäynti kuluttaa polttonestettä tehottomasti ja voi lisätä moottorin karstoittumista.

Jos joudut jättämään traktorin tyhjäkäynnille yli 3–4 minuutin ajaksi, moottorin pyörintänopeuden on oltava vähintään 1 200 r/min.

FENAFNX,000043E-22-17MAY21

Moottorin työ- ja tyhjäkäyntinopeuksien tarkkailu

Tyhjäkäyntinopeuden tulisi olla 825–875 r/min. Kevyellä kuormituksella tai ilman kuormitusta moottori kiihtyy täydellä kaasulla nopeuteen 2460–2510 r/min.

Moottorin nimellinopeus on 2300 r/min.

Normaali toimintanopeus on 1200–2300 r/min.

Moottorin täyden kuormituksen alue on näissä rajoissa.

RA84036,000198-22-10AUG17

Moottorin sammutus



APY11213—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11214—UN—23MAY19

(5GL)

C—Käsikaasusäädin

! HUOMIO: Laske työkonne ja muut varusteet maahan, ennen kuin poistut traktorista.

TÄRKEÄÄ: Moottoriöljy huolehtii erinäisten moottorin osien jäähdyttämisestä. Nämä osat saattavat vaurioitua ylikuumenemisen tai puutteellisen voitelun vuoksi, mikäli kuuma moottori sammutetaan äkillisesti.

1. Vedä kaasuvipu (C) taakse hitaan tyhjäkäynnin asentoon. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 1–2 minuuttia.
2. Käännä virta virta-avaimella POIS päältä.
3. Kytke seisontajarru aina päälle.

! HUOMIO: Poista avain virtalukosta, jotta kouluttamaton henkilöstö ei voi käyttää traktoria.

RA84036,00019AA-22-20JUN19

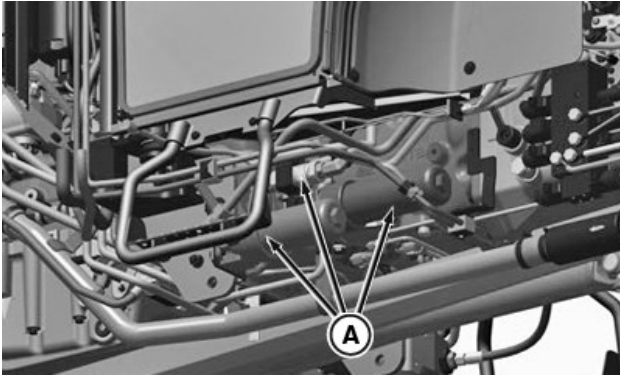
Traktorin pysäköinti

- Kytke seisonajarru aina päälle pysäköidessäsi traktorin tai käyttäessäsi traktoria paikallaan.
- Käännä virta virta-avaimella POIS päältä.
- Poista avain virtalukosta estääksesi onnettomuudet ja jotta kouluttamaton henkilöstö ei voi käyttää traktoria.

RA84036,000119A-22-11AUG17

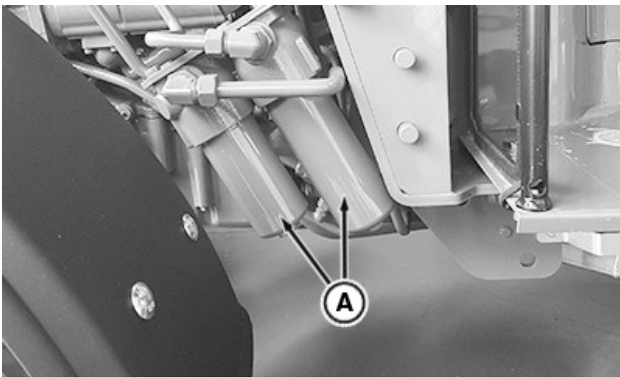
Käyttö kylmällä säällä

Käyttö kylmällä säällä



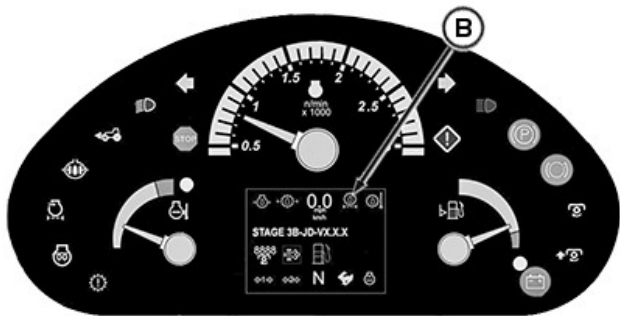
PY28218—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11208—UN—20MAY19

(5GL)



PY28219—UN—25AUG16

A—Hydrauliikkajärjestelmän suodattimet
B—Vaihteiston suodattimen merkkivalo

Jos öljy on kylmää, hydrauliset toiminnot, kuten ohjaus, hidastuvat.

HUOMAA: Kylmä öljy ei pysty virtaamaan helposti suodatinsiivilän tai hydrauliikan suodattimen (A) läpi.

Kun öljy lämpenee, hydrauliikan (ja ohjauksen) toiminta on jälleen normaalia.

TÄRKEÄÄ: Jotta hydrauliikkapumppu tai paineenrajoitusventtiili ei vaurioituisi, lämmitysaika EI SAA olla alle 2–3 minuuttia.

1. Käynnistä moottori ja säädä käyntinopeudeksi noin 1000 r/min.
2. Käännä ohjauspyörä oikealle tai vasemmalle ääriasentoon ja pidä sitä paikoillaan.

HUOMAA: Koskee vain PowrReverser™-vaihteistoa. Jos öljysuodatin tukkeutuu öljyn ollessa normaalissa toimintalämpötilassa, vaihteiston suodattimen merkkivalo (B) syttyy.

FENAFNX,000043F-22-17MAY21

PowrReverser on Deere & Companyn tavaramerkki

Jälkikäsittelylaitteisto (DOC/DPF)

Pakokaasujen puhdistusjärjestelmää koskeva huomautus

Osa "Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä" koskee vain dieselhiukkassuodattimella (DPF) varustettuja traktoreita.

OULXBER,00020BA-22-27MAY13

Pakokaasusuodattimen puhdistus, yleistä



ICONCC058—UN—06JUN13
Pakokaasusuodattimen
automaattinen puhdistus
käytössä



ICONCC059—UN—06JUN13
Pakokaasusuodattimen
automaattinen puhdistus
pois käytöstä

Traktori on varustettu tehokkaalla pakokaasusuodattimen puhdistusjärjestelmällä. Tunnistimet tarkkailevat pakokaasujärjestelmän tilaa ja käynnistävät puhdistusprosessin, mikäli pakokaasusuodattimen kuorma kasvaa liian suureksi.

1. **Passiivinen pakokaasusuodattimen puhdistus** on toiminnassa aina, kun moottorin kuormitus on kohtalainen tai suuri.
2. **Automaattinen pakokaasusuodattimen puhdistus** käynnistyy, kun noen määrä pakokaasusuodattimessa saavuttaa määrätyn tason.

HUOMAA: Jos järjestelmä ei pysty estämään dieselhiukkassuodattimen regeneraatiota viallisten asetuspainikkeiden vuoksi, hankkiudu välittömästi jälleenmyyjän luokse. Vältä palamattomien hiilivetyjen esiintymisen vuoksi oleskelua palovaarallisilla alueilla.

3. Manuaalisesti käynnistettävä **pakokaasusuodattimen puhdistus traktori pysäköitynä** antaa käyttäjälle mahdollisuuden käynnistää puhdistusprosessi manuaalisesti siinä tapauksessa, että tätä koskeva viesti ilmestyy digitaalinäyttöön.
4. **Huoltopuhdistusta** varten sinun on otettava yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

TÄRKEÄÄ: Automaattisen pakokaasusuodattimen puhdistuksen on syytä olla jatkuvasti valittuna.

Noudata turvallisuusohjeita. Tutustu kohtaan "Pakokaasusuodattimen puhdistus turvallisesti", tämän käyttöohjeen osassa "Turvallisuus" (osa 05).

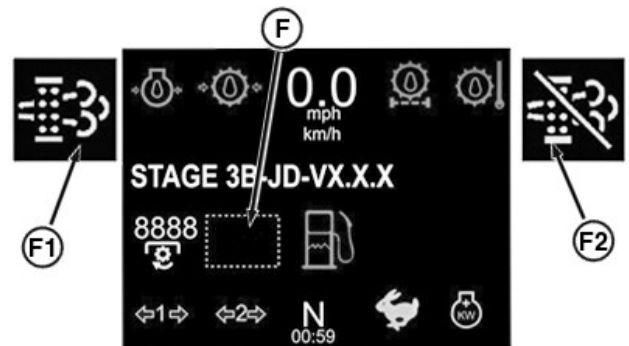
Näiden neuvojen avulla voit välttää huoltopuhdistuksen tai puhdistuksen traktori pysäköitynä:

- Älä poista automaattista pakokaasusuodattimen puhdistusta käytöstä, ellei se ole välttämätöntä.
- Vältä tarpeetonta tyhjäkäyntiä.
- Älä keskeytä puhdistusprosessia, ellei se ole välttämätöntä.
- Vältä moottorin sammuttamista silloin, kun pakokaasusuodattimen puhdistuksen merkkivalo palaa.
- Kiinnitä huomiosi näyttöön ilmestyviin käyttäjälle tarkoitettuihin tietoihin ja toimi näiden tietojen mukaisesti.

HUOMAA: Korkealaatuisten käyttö- ja apuaineiden käyttö on tärkeää.

RA84036,000119D-22-10AUG17

Yleinen jälkikäsittelyyn liittyvä varoitus (DPF-järjestelmällä varustetut traktorit)



PY28139—UN—25AUG16

(F) Viesti		
F1	Varoitusvalo	Automaattinen tai manuaalinen regeneraatio käynnissä
F2	Varoitusvalo	Regeneraatio estetty
F1	Varoitusvalo (vilkkuva valo)	Manuaalista regeneraatiota tarvitaan

FENAFNX,0000440-22-17MAY21

Dieselhiukkassuodattimen nokimäärä, yleistä



ICONCC058—UN—06JUN13
F1 - Automaattinen tai manuaalinen regeneraatio käynnissä



ICONCC059—UN—06JUN13
F2 - Regeneraatio estetty



ICONCC058—UN—06JUN13
F1 - Vilkkuva valo – manuaalista regeneraatiota tarvitaan

Traktori on varustettu tehokkaalla dieselhiukkassuodattimen (DPF) puhdistusjärjestelmällä. Tunnistimet tarkkailevat DPF-järjestelmän tilaa ja käynnistävät regeneraatioprosessin, mikäli dieselhiukkassuodattimen kuorma kasvaa liian suureksi.

- 1. Automaattinen pakokaasusuodattimen puhdistus** käynnistyy, kun noen määrä pakokaasusuodattimessa saavuttaa määrätyn tason.

Näytön tiedot:

näytön kuvake (F1) syttyy regeneraation aikana.

- 2. Regeneraation esto käytössä:** kun tämä toiminto on käytössä, automaattinen regeneraatio on estetty.

Näytön tiedot:

Näytön kuvake (F2) syttyy. Toiminto pysyy käytössä, kunnes valikosta valitaan eri asetus (automaattinen regeneraatio otetaan käyttöön). Jos toiminto on aktiivinen ja kuvake (F1) alkaa vilkkua, regeneraation suorittamista pyydetään.

- 3. Manuaalinen regeneraatio käytössä:** Kun tämä toiminto on käytössä, pakotettu regeneraatio suoritetaan. Manuaalista regeneraatiota varten moottorin tulee olla lämmin (jäähdytysnesteen lämpötila > 80 °C). Traktorin tulee olla pysäköity tasaiselle alustalle, ja turvallisuusvaatimusten tulee täytyä (viesti näytetään näytössä):

- Käsijarru on käytössä (traktorin nopeus = 0).
- Voimanotto POIS PÄÄLTÄ.

Jos kaikki turvallisuusvaatimukset täyttyvät ja moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on yli 80 °C, regeneraatio käynnistyy. Jos turvallisuusvaatimuksia

ei regeneraatioprosessin aikana noudateta, regeneraatio keskeytetään.

Näytön tiedot:

Näytön kuvake (F1) syttyy regeneraation aikana. Moottorin pyörintänopeus asetetaan arvoon 2000 r/min. Näytössä vilkkuu viesti "MANUAL REGENERATION" (manuaalinen regeneraatio). Kun regeneraatio on suoritettu loppuun, näytetään viesti "COMPLETED" (valmis).

FENAFNX,0000441-22-17MAY21

Siirtyminen dieselhiukkassuodattimen valikkoon digitaalinäytössä

HUOMAA: Tutustu lisätietoihin tämän käyttöohjeen kohdassa "Digitaalinäyttö – Käyttöliittymä", osassa "Digitaalinäyttö" (osa 30B).

HUOMAA: Traktori on pysäytettävä ja seisontajarru kytkettävä päälle ennen valikkoon siirtymistä.

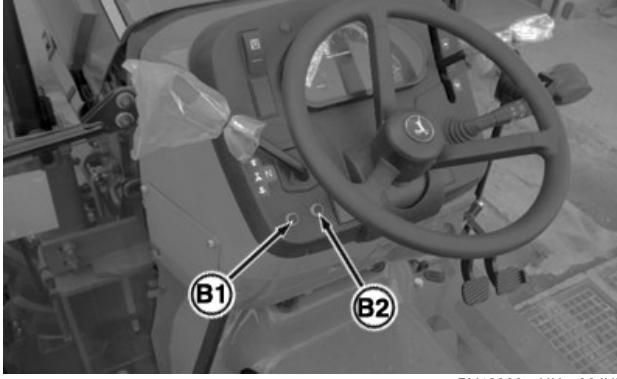
Valikko sulkeutuu automaattisesti, mikäli traktorin nopeus on yli 0 km/h.

Painikkeiden toiminnot		
	B1	B2
Painettuna alle 0,3 sekunnin ajan	Siirtyminen ylöspäin	Siirtyminen alaspäin
Painettuna vähintään yhden sekunnin ajan	Syötön vahvistus	Siirtyminen alivalikkoon ja poistuminen alivalikosta



PY31854—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GLN)

B1—Ohjelmapainike
B2—Ohjelmapainike

Kytke virta päälle virta-avaimella ja paina painiketta (B1) 1 sekunnin ajan. Siirry dieselhiukkassuodattimen valikkoon (näyttöön ilmestyy "DPF") painamalla painiketta (B1) tai (B2).

	Valinta ja vahvistus	Valinta ja vahvistus
Dieselhiukkassuodattimen valikkoon siirtymisen jälkeen:	AUTO REGENERATION (automaattinen regeneraatio, suositus)	OK (suositeltava asettelu)
		Ei
	MANUAL REGENERATION (manuaalinen regeneraatio)	OK - (käynnistää manuaalisen regeneraatioprosessin)
		Ei

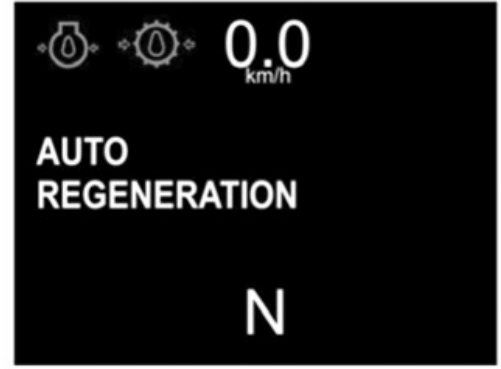
Pakokaasusuodattimen automaattipuhdistus:



PY42849—UN—11JUL17

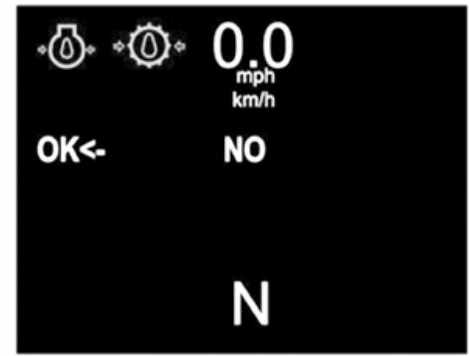
Dieselhiukkassuodattimen valikko

1. Siirry dieselhiukkassuodattimen valikkoon ja paina painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.



PY31857—UN—26AUG16

2. Valitse vaihtoehto "AUTO REGENERATION" (automaattinen regeneraatio) ja paina painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.



PY31858—UN—26AUG16

- Pakokaasusuodattimen automaattisen puhdistuksen voi ottaa käyttöön valitsemalla vaihtoehdon "OK".
- Pakokaasusuodattimen automaattisen puhdistuksen voi poistaa käytöstä valitsemalla vaihtoehdon "NO".

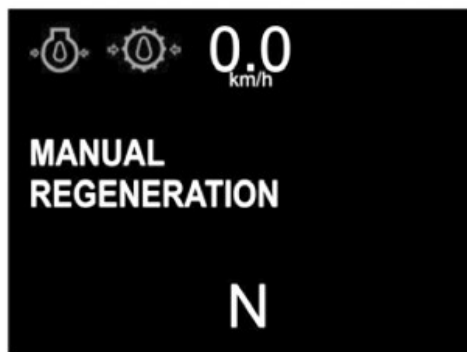
Manuaalisesti käynnistettävä pakokaasusuodattimen puhdistus:

1. Pysäytä traktori, kytke seisontajarru päälle ja voimanotto pois päältä.



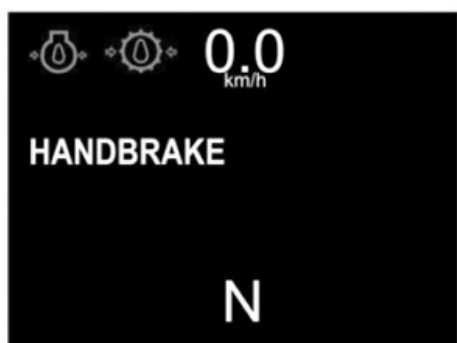
PY31859—UN—26AUG16

2. Siirry dieselhiukkassuodattimen valikkoon ja paina painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.



PY31860—UN—26AUG16

3. Valitse vaihtoehto "MANUAL REGENERATION" ja paina painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.



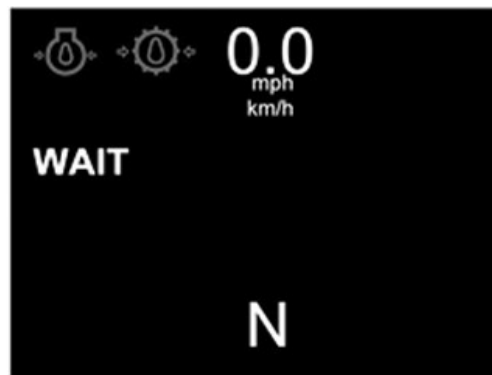
PY31861—UN—26AUG16



PY42825—UN—11JUL17

4. Ohjainyksikkö tarkastaa turvallisuusvaatimukset. Mikäli nämä vaatimukset eivät täyty, näyttöön ilmestyy tätä koskeva viesti.

- a. Näyttöön ilmestyy teksti "HANDBRAKE", mikäli seisontajarrua ei ole kytketty päälle. Kytke seisontajarru päälle ja jatka eteenpäin.
- b. Näyttöön ilmestyy teksti "TURN PTO OFF", mikäli voimanotto on kytketty päälle. Kytke voimanotto pois päältä ja jatka eteenpäin.



PY42826—UN—11JUL17

5. Jos turvallisuusvaatimukset täyttyvät, teksti "WAIT" ("odota") vilkkuu näytössä. Dieselhiukkassuodattimen regeneraatio on käynnissä.

Jos yksi tai useampi turvallisuusvaatimus ei täyty, vastaava varoitusviesti vilkkuu 5 sekunnin ajan. Järjestelmä keskeyttää manuaalisen regeneraatioprosessin ja palaa manuaalisen regeneraation ("MANUAL REGENERATION") valikkoon. Käynnistä regeneraatio uudelleen vaiheesta 3.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä regeneraatioprosessin aikana hallintalaitteita. Ohjainyksikkö ohjaa moottoria ja säätää moottorin pyörintänopeuden automaattisesti lukemaan 1500 r/min. Regeneraatioprosessi keskeytyy välittömästi, mikäli hallintalaitteita käytetään manuaalisesti.



PY42827—UN—11JUL17

6. Kun teksti "COMPLETED" on ilmestynyt näyttöön, odota 3 sekuntia ja poistu sen jälkeen dieselhiukkassuodattimen valikosta. Pakokaasusuodattimen puhdistusprosessi on päättynyt.

FENAFNX,0000442-22-17MAY21

Manuaalinen regeneraatio, yleistä



ICONCC058—UN—06JUN13

Vilkkuva valo – manuaalista regeneraatiota tarvitaan

HUOMAA: Ota yhteyttä valtuutettuun John Deere -jälleenmyyjään.

RA84036,0001A6D-22-23JUL19

1. Kun DPF-valo vilkkuu, manuaalista DPF:n regeneraatiota tarvitaan.
2. Pysäköi kone turvalliseen paikkaan ja anna moottorin lämmetä (jäähdytysnesteen lämpötila > 60 °C).
3. Kytke seisontajarru päälle, kytke voimanotto pois päältä ja aseta vaihdevipu vapaa-asentoon.

TÄRKEÄÄ: Älä paina kytkinpoljinta tai jalkakaasupoljinta, kun manuaalinen regeneraatio on käynnissä.

4. Suorita manuaalinen regeneraatio. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Manuaalisesti käynnistettävä pakokaasusuodattimen puhdistus" osassa "Jälkikäsittelylaitteisto (DOC/DPF)" (20B).
5. Moottorin tyhjäkäyntinopeus kasvaa manuaalista DPF:n regeneraatiota varten.
6. Moottorin tyhjäkäyntinopeus palaa alkuperäisen tyhjäkäyntinopeuden tasolle, ja DPF-valo sammuu. Tämä kertoo, että manuaalinen DPF:n regeneraatio on suoritettu loppuun.
7. Kun manuaalinen DPF:n regeneraatio on suoritettu loppuun, käyttäjä voi käyttää ajoneuvoa normaalisti.

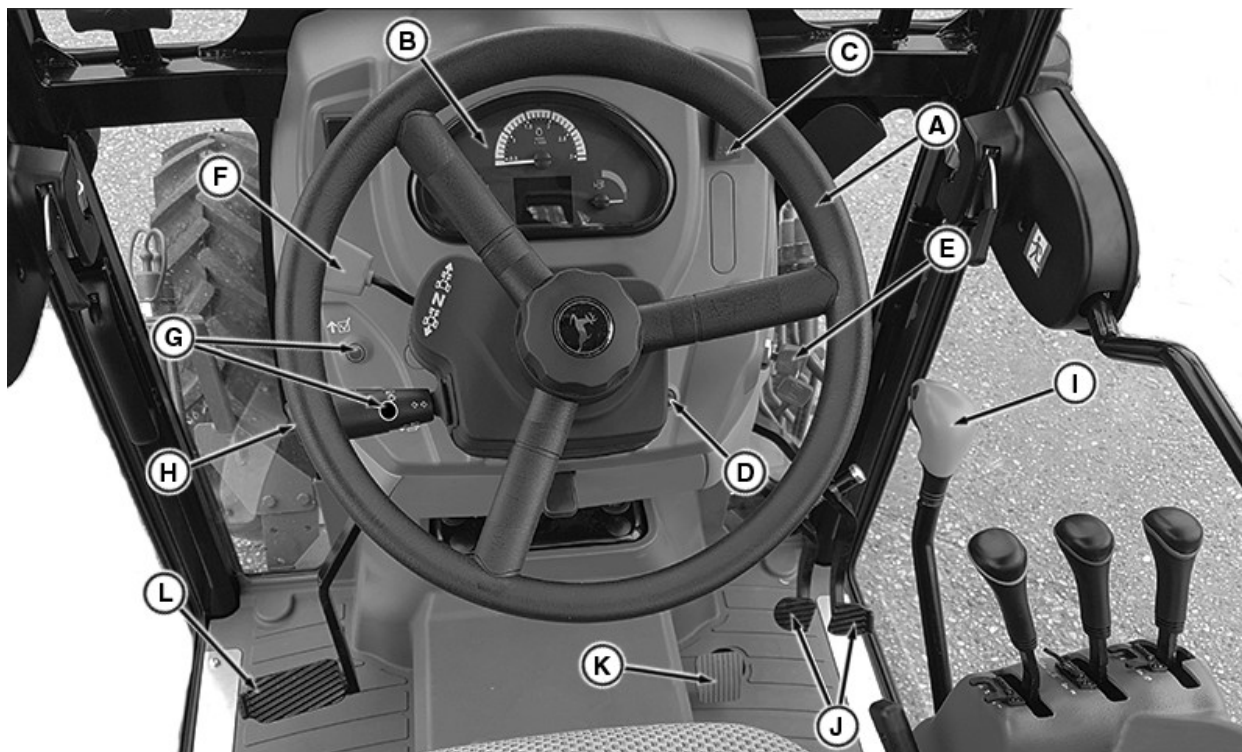
RA84036,000199B-22-22JUL19

DPF:n nokikuorma

Nokikuorma	Vaadittavat toimenpiteet
Alle 90 %	Ei toimenpiteitä
90 % – 130 %	Mahdollinen automaattinen regeneraatio (ECU:n ohjaama)
130 % – 170 %	Automaattinen regeneraatio käytössä, manuaalisen regeneraation suorittamista pyydetään
170 % – 230 %	Lievä moottorin tehon aleneminen (moottorin tehoa alennetaan 25 %). HUOMAA: Ota yhteyttä valtuutettuun John Deere -jälleenmyyjään.
Yli 230 %	Voimakas moottorin tehon aleneminen (moottorin tehoa alennetaan 55 %).

Hallintalaitteet

Ajoneuvon hallintalaitteet (ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)

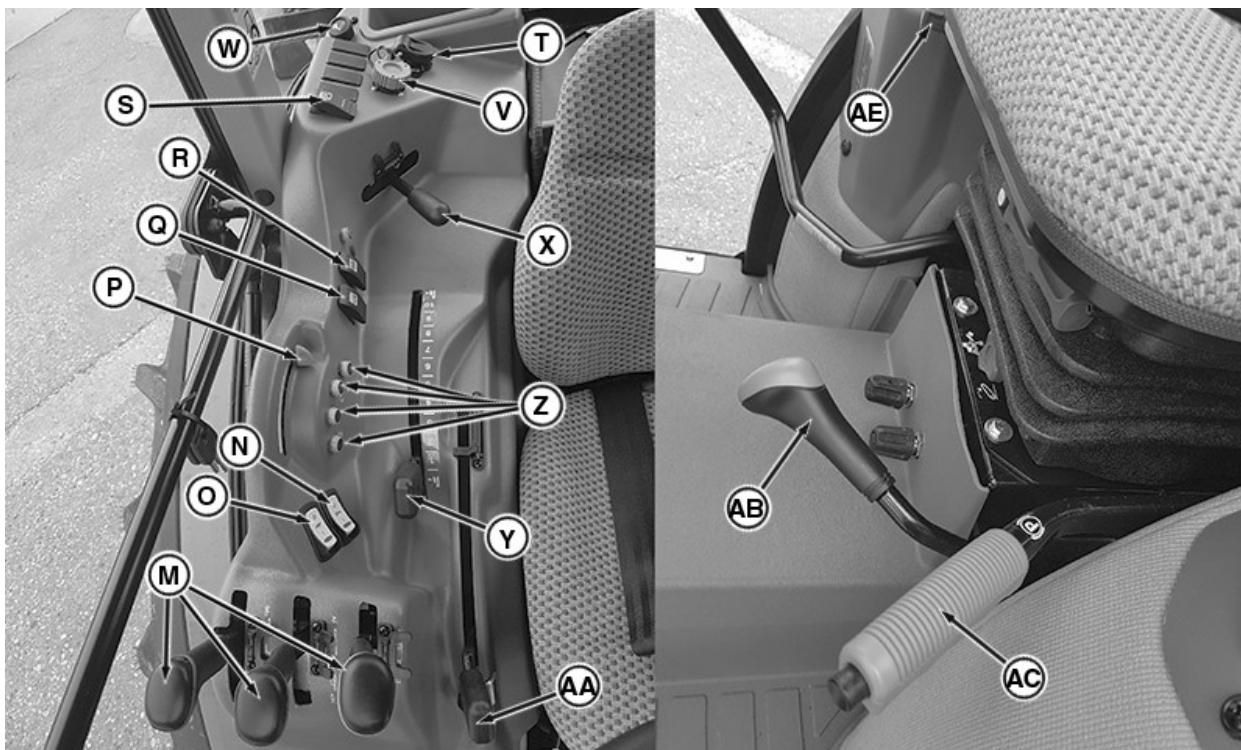


APY11223—UN—04JUN19

Ajoneuvon hallintalaitteet – (ohjaamo)

- A—Ohjauspyörä
- B—Mittaristo
- C—Hätävilkkujen katkaisin (keltaiset varoitusvalot)
- D—Perävaunun jarruventtiilin varoitusvalo
- E—Virtalukko
- F—Suunnanvaihtovipu

- G—Ohjelmakatkaisin
- H—Valojen, äänimerkkilaitteen ja suuntavilkkujen katkaisin
- I—Vaihdevipu
- J—Vasen ja oikea jarrupoljin
- K—Jalkakaasupoljin
- L—Kytkinpoljin



APY11224—UN—24MAY19

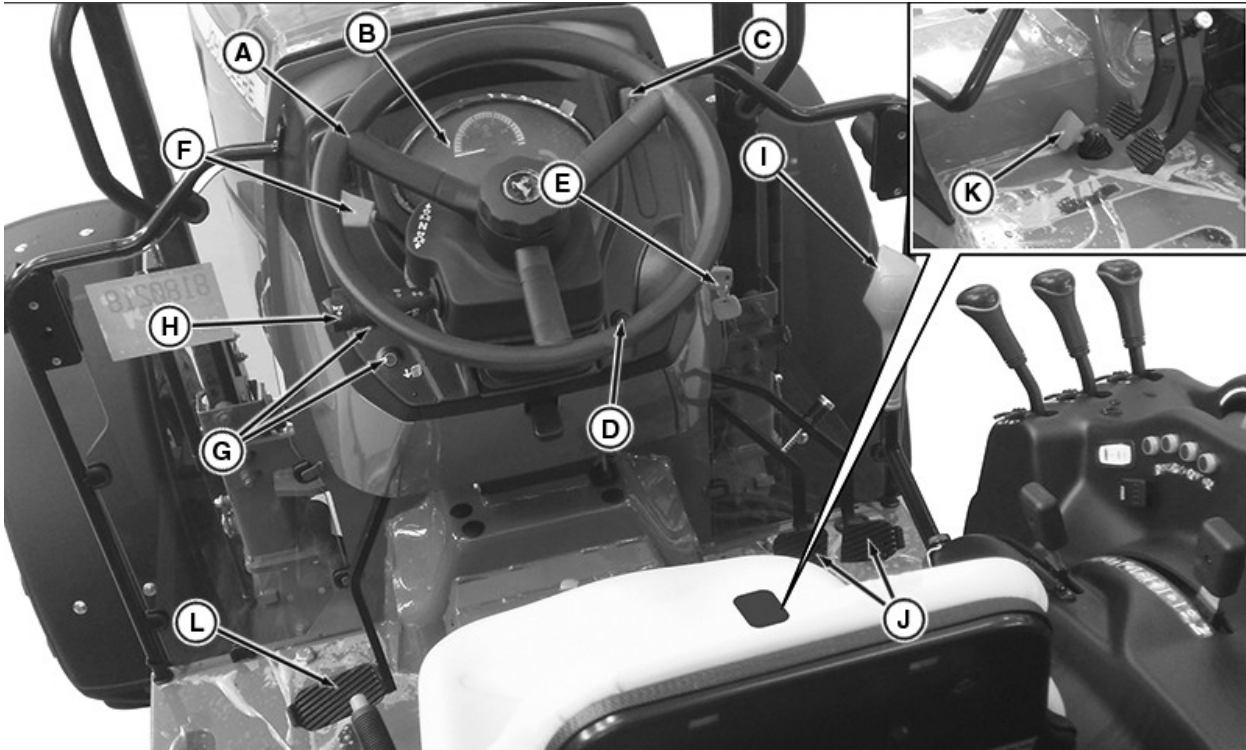
Ajoneuvon hallintalaitteet – (ohjaamo)

M—Ulosottoventtiilien vivut (nrot 1, 2 ja 3)
 N—Etuvoimanoton katkaisin (jos varustuksessa)
 O—Takavoimanoton katkaisin (jos varustuksessa)
 P—Käsikaasusäädin
 Q—Etuvedon katkaisin
 R—Tasauspyörästäön lukon katkaisin
 S—Huomiovilkun katkaisin
 T—Pistorasia
 V—Diagnostiikkaliitin

W—Savukkeensytytin
 X—Ulosottoventtiilin vipu (nro 4)
 Y—Nostolaitteen vetovastuksen ohjausvipu
 Z—Tasanopeussäätimen katkaisimet
 AA—Nostolaitteen asennonsäätövipu
 AB—Aluevaihdevipu
 AC—Seisontajarrun vipu
 AE—Istuimen asennon vipu

RA84036,00019AB-22-20JUN19

Ajoneuvon hallintalaitteet (avoin ohjaamo) (5GF)

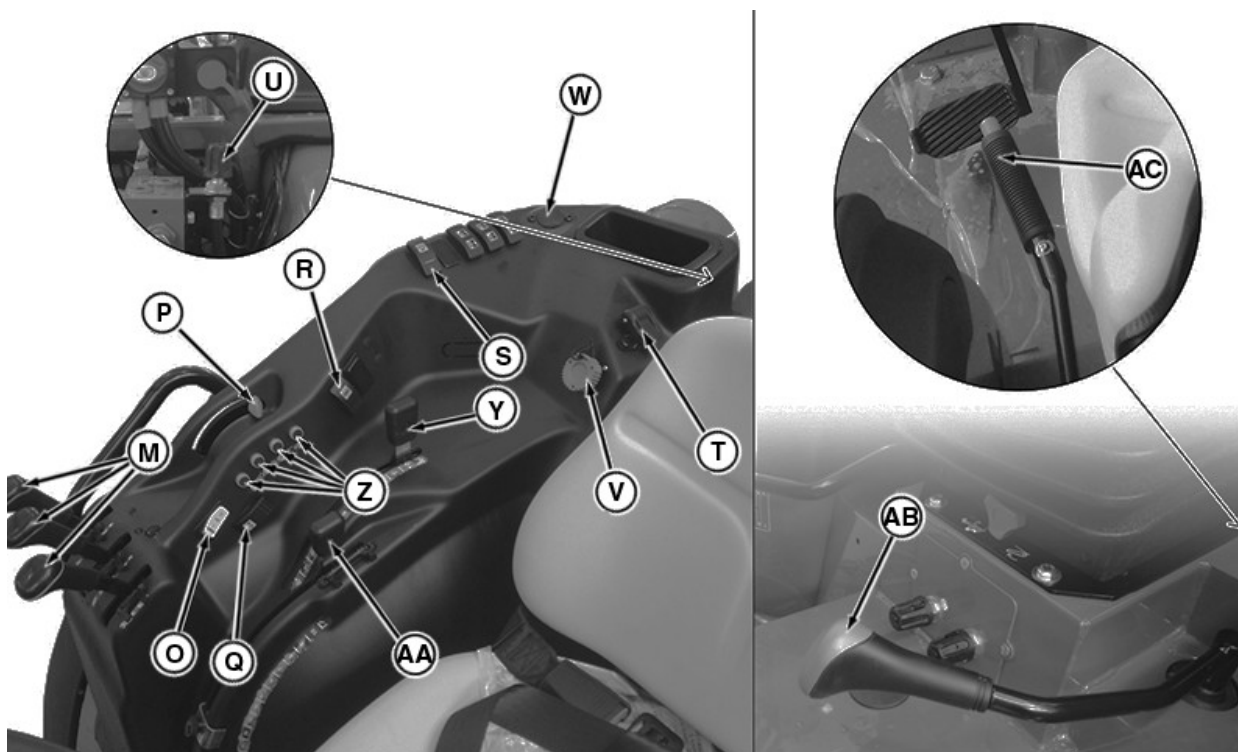


APY11225—UN—24JUN19

Ajoneuvon hallintalaitteet - (avoin ohjaamo)

- A—Ohjauspyörä
- B—Mittaristo
- C—Hätävilkkujen katkaisin (keltaiset varoitusvalot)
- D—Perävaunun jarruventtiilin varoitusvalo
- E—Virtalukko
- F—Suunnanvaihtovipu

- G—Ohjelmakatkaisin
- H—Valojen, äänimerkkilaitteen ja suuntavilkkujen katkaisin
- I—Vaihdevipu
- J—Vasen ja oikea jarrupoljin
- K—Jalkakaasupoljin
- L—Kytkinpoljin



APY11226—UN—25JUN19

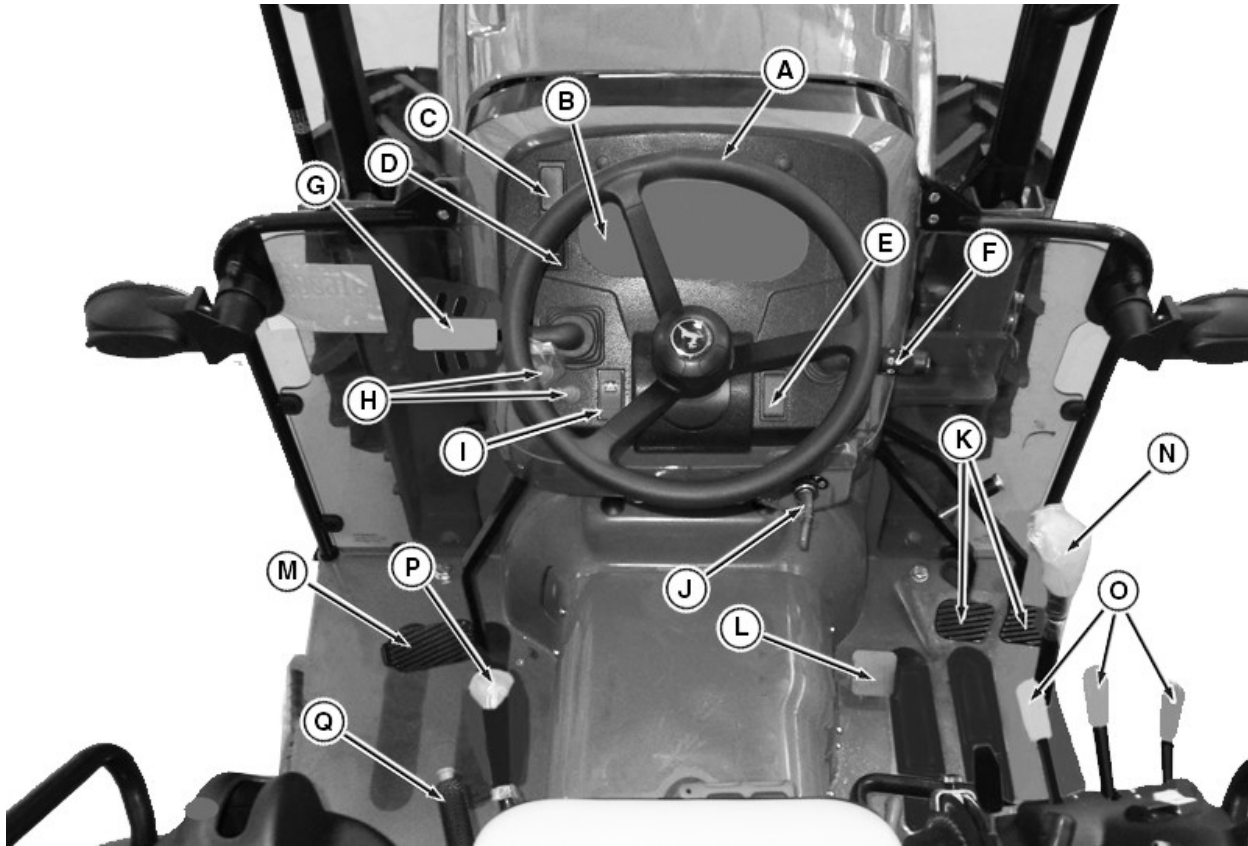
Ajoneuvon hallintalaitteet - (avoin ohjaamo)

M—Ulosottoventtiilien vivut (nrot 1, 2 ja 3)
 O—Takavoimanoton katkaisin (jos varustuksessa)
 P—Käsikaasusäädin
 Q—Etuvedon katkaisin
 R—Tasauspyörästäön lukon katkaisin
 S—Huomiovilkun katkaisin
 T—Pistorasia
 U—Virtauksensäätöventtiilin säätönuppi

V—Diagnostiikkaliitin
 W—Savukkeensytytin
 Y—Nostolaitteen vetovastuksen ohjausvipu
 Z—Tasanopeussäätimen katkaisimet
 AA—Nostolaitteen asennonsäätövipu
 AB—Aluevaihdevipu
 AC—Seisontajarrun vipu

RA84036,00019AC-22-24JUN19

Koneen hallintalaitteet (5GL)

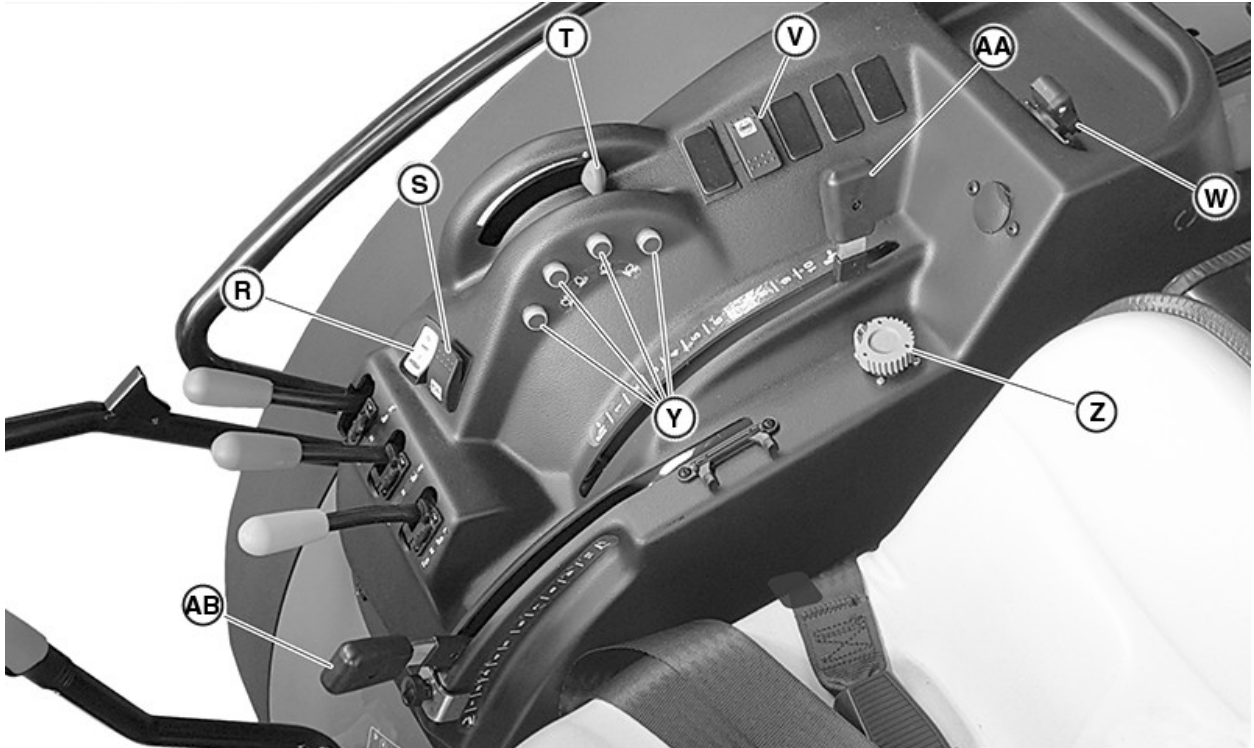


PY28362—UN—27SEP16

Ajoneuvon hallintalaitteet

A—Ohjauspyörä
 B—Mittaristo
 C—Huomiovilkun katkaisin
 D—Ei käytössä
 E—Perävaunun jarruventtiilin varoitusvalo
 F—Valojen, äänimerkkilaitteen ja suuntavilkkujen katkaisin
 G—Suunnanvaihtovipu
 H—Ohjelmakatkaisin
 I—Hätävilkkujen katkaisin (keltaiset varoitusvalot)

J—Virtalukko
 K—Vasen ja oikea jarrupoljin
 L—Jalkakaasupoljin
 M—Kytkinpoljin
 N—Vaihdevipu
 O—Ulosottoventtiilien vivut
 P—Aluevaihdevipu
 Q—Seisontajarrun vipu



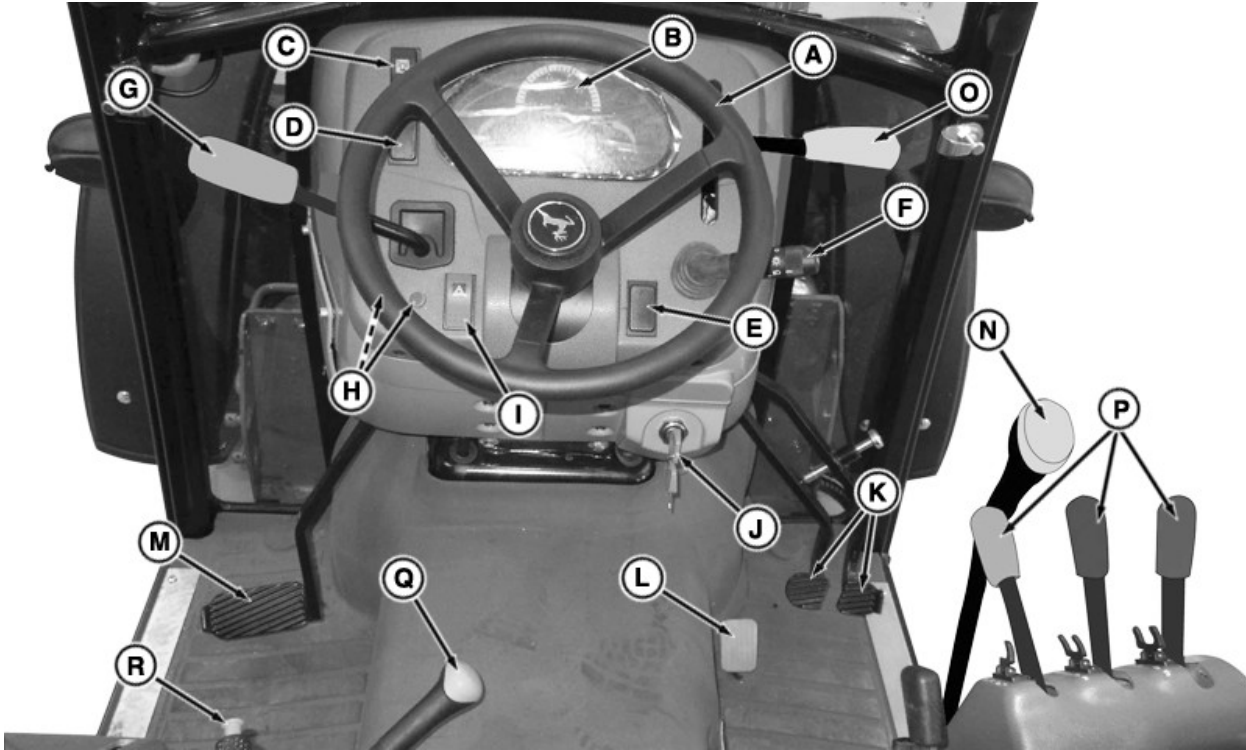
APY11227—UN—24MAY19

R—Takavoimanoton katkaisin
S—Etuvedon katkaisin
T—Käsikaasusäädin
V—Tasauspyörästäön lukon katkaisin
W—Pistorasia

Y—Tasanopeussäätimen katkaisimet
Z—Diagnostiikkaliitin
AA—Nostolaitteen vetovastuksen ohjausvipu
AB—Nostolaitteen asennonsäätövipu

RA84036,00019AD-22-20JUN19

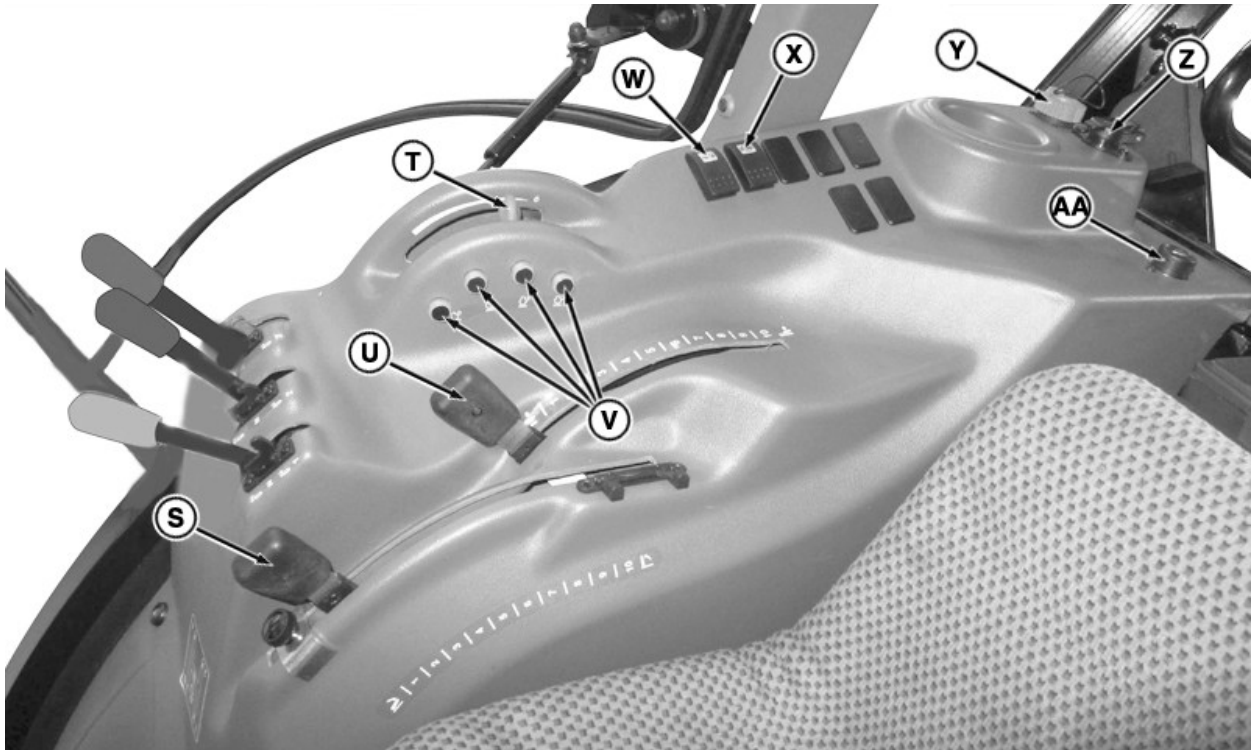
Ajoneuvon hallintalaitteet (mekaaninen vaihteisto) (ohjaamo) (5GL-N)



APY01861—UN—07MAR18

Ajoneuvon hallintalaitteet

A—Ohjauspyörä	J—Virtalukko
B—Mittaristo	K—Vasen ja oikea jarrupoljin
C—Huomiovilkun katkaisin	L—Jalkakaasupoljin
D—Ei käytössä	M—Kytkinpoljin
E—Ei käytössä	N—Vaihdevipu
F—Valojen, äänimerkkilaitteen ja suuntavilkkujen katkaisin	O—Mekaanisen pikavaihteen vivut
G—Suunnanvaihtovipu	P—Ulosottoventtiilien vivut
H—Ohjelmakatkaisin	Q—Aluevaihdevipu
I—Hätävilkkujen katkaisin (keltaiset varoitusvalot)	R—Seisontajarrun vipu



APY01862—UN—07MAR18

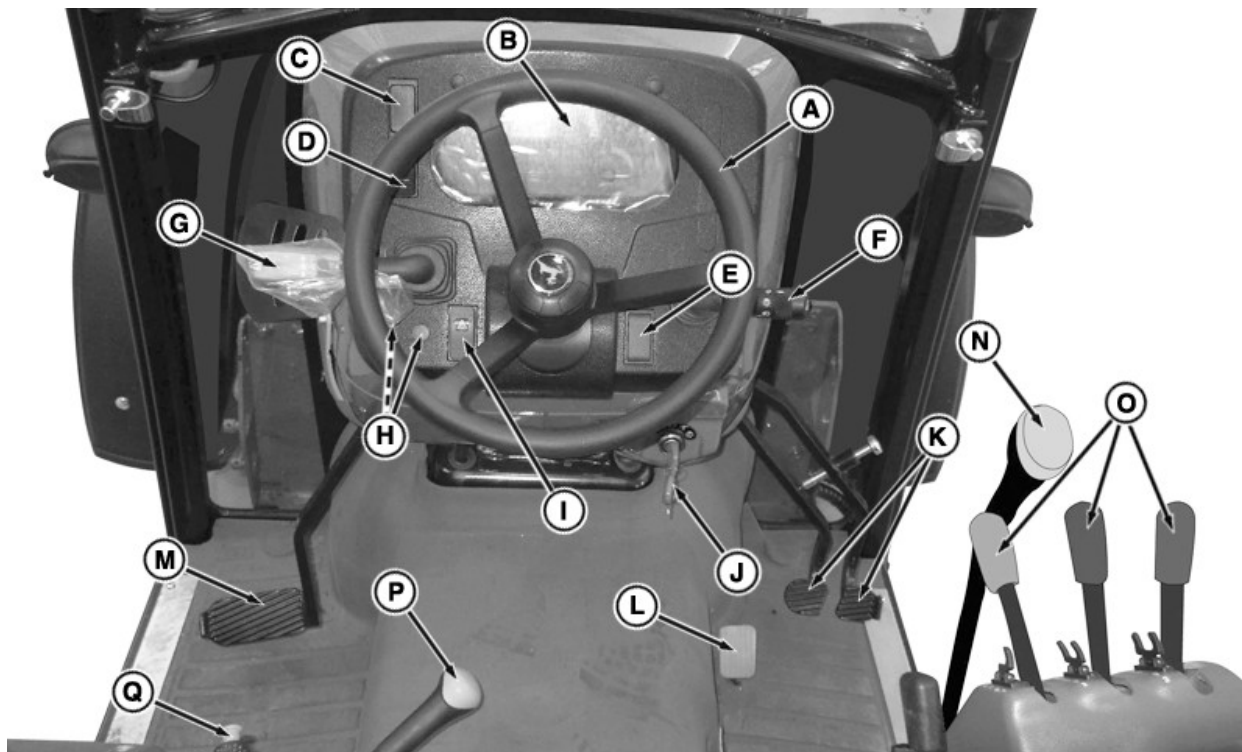
Ajoneuvon hallintalaitteet

S—Nostolaitteen asennonsäätövipu
T—Käsikaasusäädin
U—Nostolaitteen vetovastuksen ohjausvipu
V—Tasanopeussäätimen katkaisimet
W—Tasauspyörästäön lukon katkaisin

X—Etuvedon katkaisin
Y—Diagnostiikkaliitin
Z—Pistorasia
AA—Savukkeensytytin

RA84036,00014A8-22-11SEP18

Koneen hallintalaitteet (PowrReverser™-vaihteisto) (ohjaamo) (5GL-N)

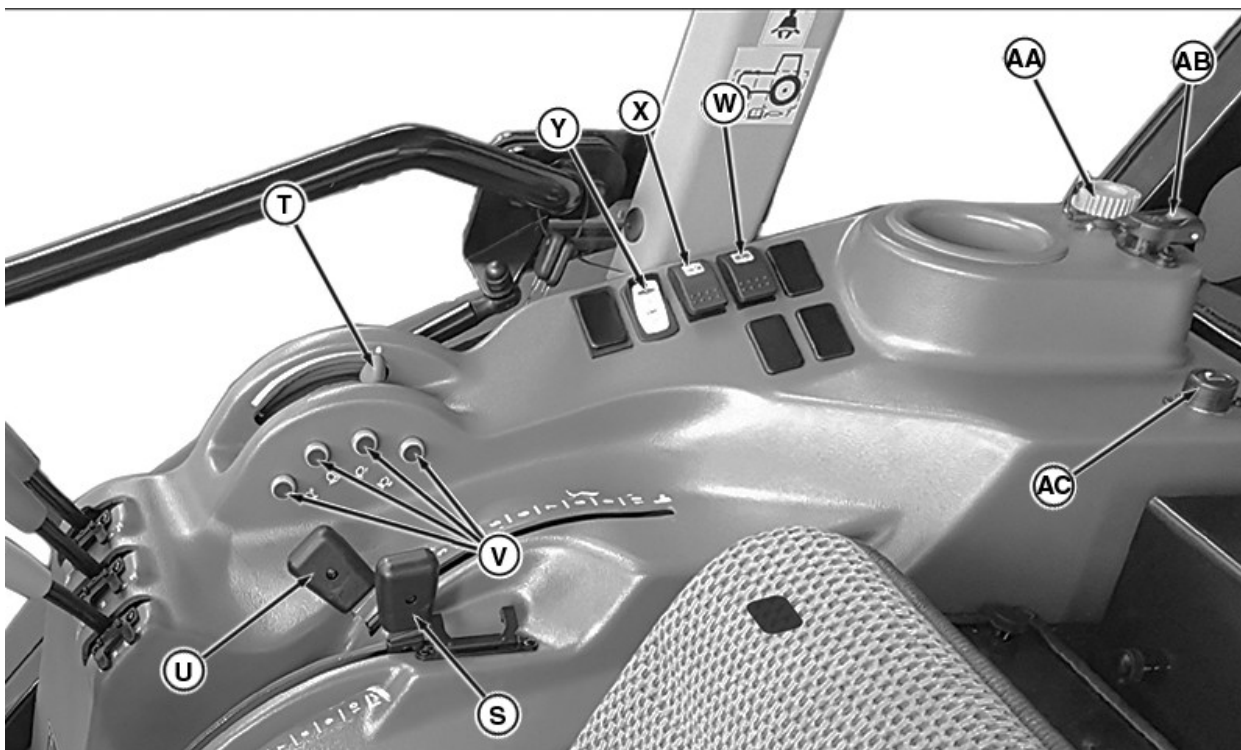


APY01863—UN—08MAR18

Ajoneuvon hallintalaitteet

- A—Ohjauspyörä
- B—Mittaristo
- C—Huomiovilkun katkaisin
- D—Ei käytössä
- E—Ei käytössä
- F—Valojen, äänimerkkilaitteen ja suuntavilkkujen katkaisin
- G—Suunnanvaihtovipu
- H—Ohjelmakatkaisin
- I—Hätävilkkujen katkaisin (keltaiset varoitusvalot)

- J—Virtalukko
- K—Vasen ja oikea jarrupoljin
- L—Jalkakaasupoljin
- M—Kytkinpoljin
- N—Vaihdevipu
- O—Ulosottoventtiilien vivut
- P—Aluevaihdevipu
- Q—Seisontajarrun vipu



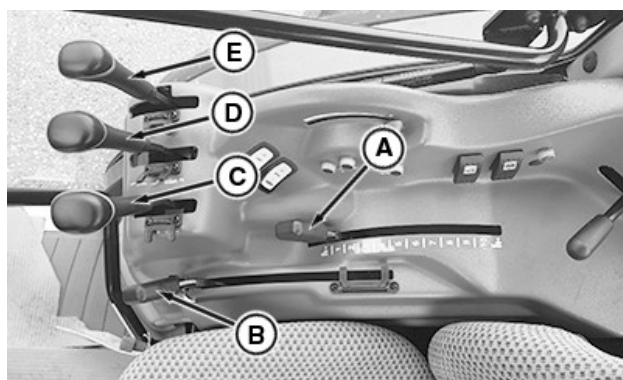
APY11228—UN—24MAY19

S—Nostolaitteen asennonsäätövipu
T—Käsikaasusäädin
U—Nostolaitteen vetovastuksen ohjausvipu
V—Tasanopeussäätimen katkaisin
W—Tasauspyörästäön lukon katkaisin

X—Etuvedon katkaisin
Y—Takavoimanoton katkaisin
AA—Diagnostiikkaliitin
AB—Pistorasia
AC—Savukkeensytytin

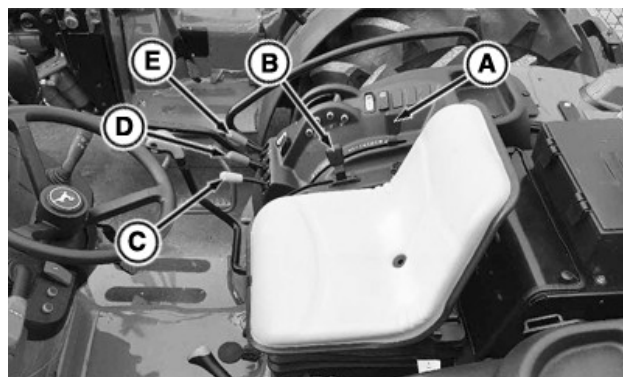
RA84036,00019AE-22-23JUL19

Ajoneuvon hallintalaitteet



APY11229—UN—24MAY19

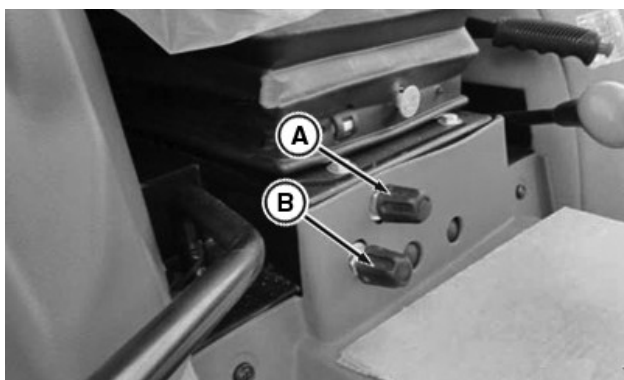
(5GV, 5GN, 5GF)



APY01882—UN—02APR18

(5GL, 5GL-N)

A—Nostolaitteen vetovastuksen ohjausvipu
B—Nostolaitteen asennonsäätövipu
C—Ensimmäisen ulosottoventtiilin vipu
D—Toisen ulosottoventtiilin vipu
E—Kolmannen ulosottoventtiilin vipu



PY28126—UN—25AUG16
(Ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Säätönuppi - Nostolaitteen laskunopeuden venttiili
B—Säätönuppi - Nostolaitteen herkkyyden ohjausventtiili

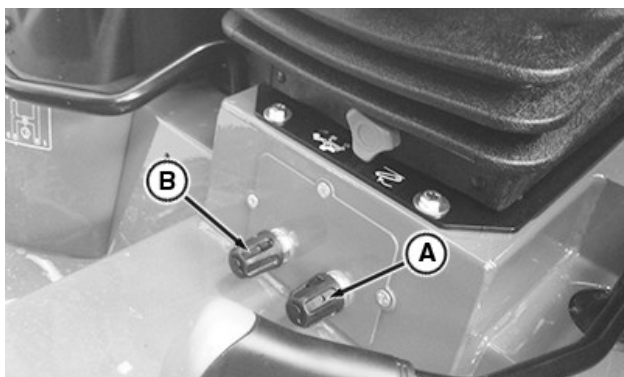


PY28127—UN—25AUG16

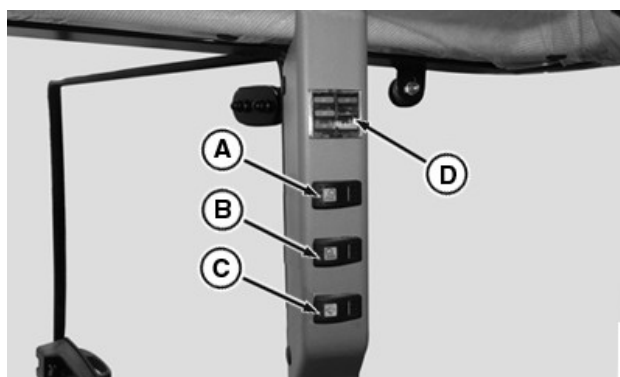
A—Seisontajarrun vipu

HUOMAA: Jos käyttöjarru ei toimi, traktorin voi pysäyttää lisäjarrun avulla.

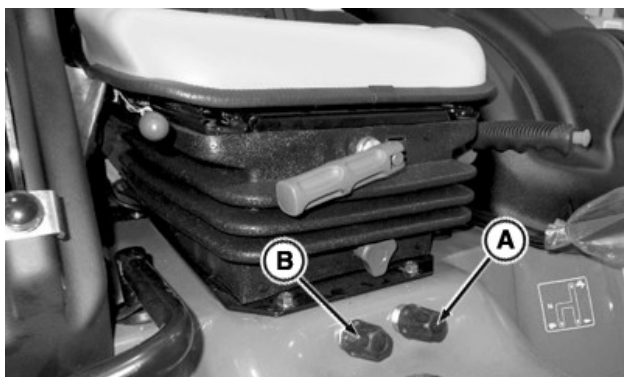
Oikean kulmapilarin katkaisimet:



APY11230—UN—24MAY19
(Avoin ohjaamo) (5GF)



PY28128—UN—25AUG16
(Ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)

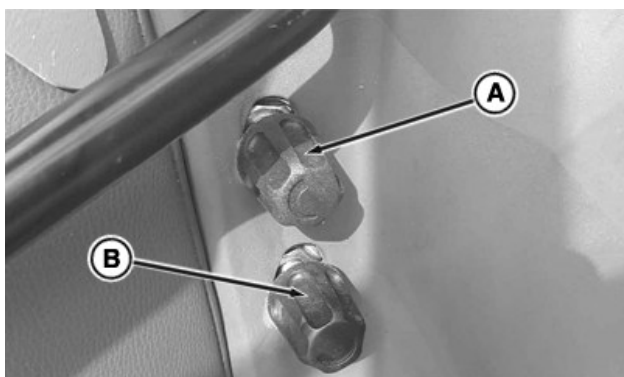


PY42834—UN—02JUL17
(Avoin ohjaamo) (5GL, 5GL-N)

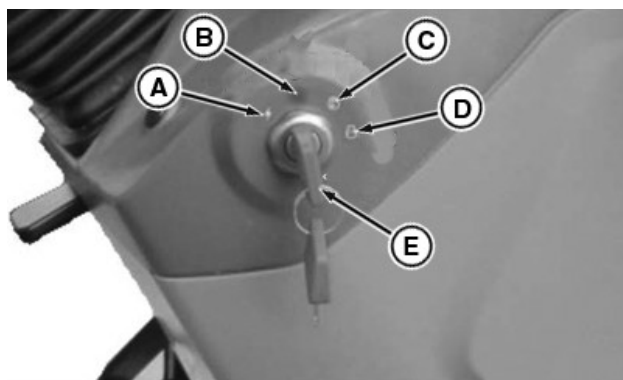


APY01884—UN—13APR18
(Ohjaamo) (5GL-N)

A—Katon etutyövalojen katkaisin
B—Katon takatyövalojen katkaisin
C—Pyyhkimen ja pesulaitteen katkaisin
D—Sulakerasia (ohjaamo)

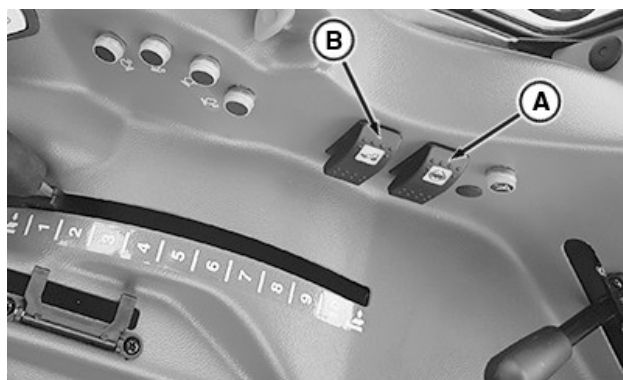


APY01883—UN—08MAR18
(Ohjaamo) (5GL-N)

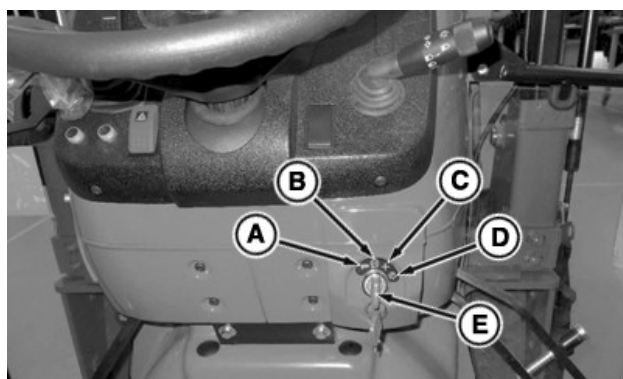


PY28129—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

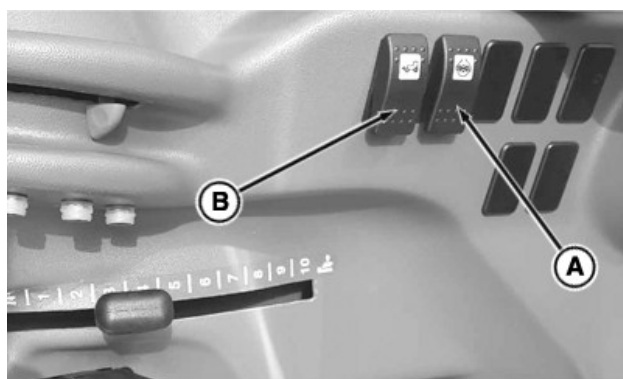


APY11231—UN—24MAY19



PY42801—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



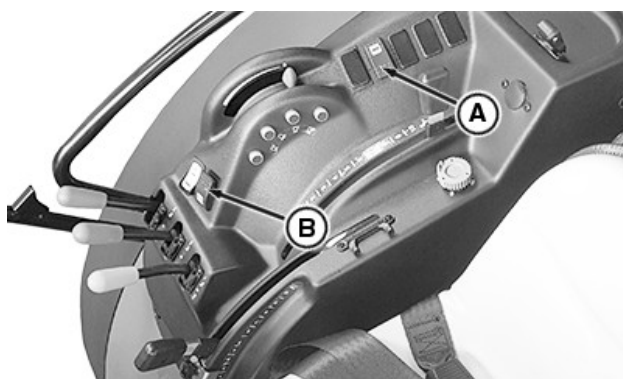
APY01885—UN—08MAR18

(Ohjaamo) (5GL-N)

- A—Pysäköinti
B—Virta pois päältä / moottori ei käy (työnnä avainta, jos haluat siirtää sen asentoon A)
C—Virta päällä
D—Käynnistys
E—Avain

TÄRKEÄÄ: Seuraavat toiminnot ovat aktiivisia virta-avaimen poistamisenkin jälkeen:

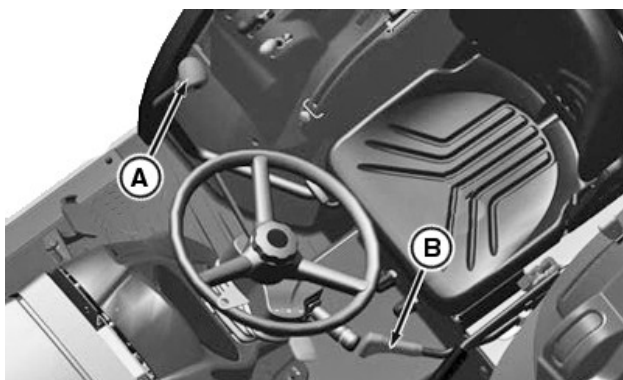
- Katkaisinrasian sähköpistorasia
- Savukkeensytytin
- Vilkkumajakka
- Hätävilkut
- Mittaristo
- Vaihteiston elektroninen ohjausyksikkö



APY11232—UN—24MAY19

(Avoin ohjaamo) (5GL, 5GL-N)

- A—Tasauspyörästäön lukon katkaisin
B—Etuvedon katkaisin



PY28131—UN—25AUG16

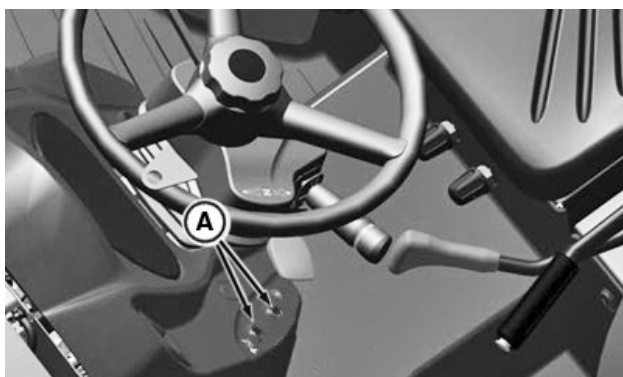
A—Vaihdevipu (kuvassa mekaaninen versio)
B—Aluevaihdevipu



APY11233—UN—24MAY19

A—Tasanopeussäätimen katkaisimet

RA84036,00019AF-22-22JUL19



PY28132—UN—25AUG16



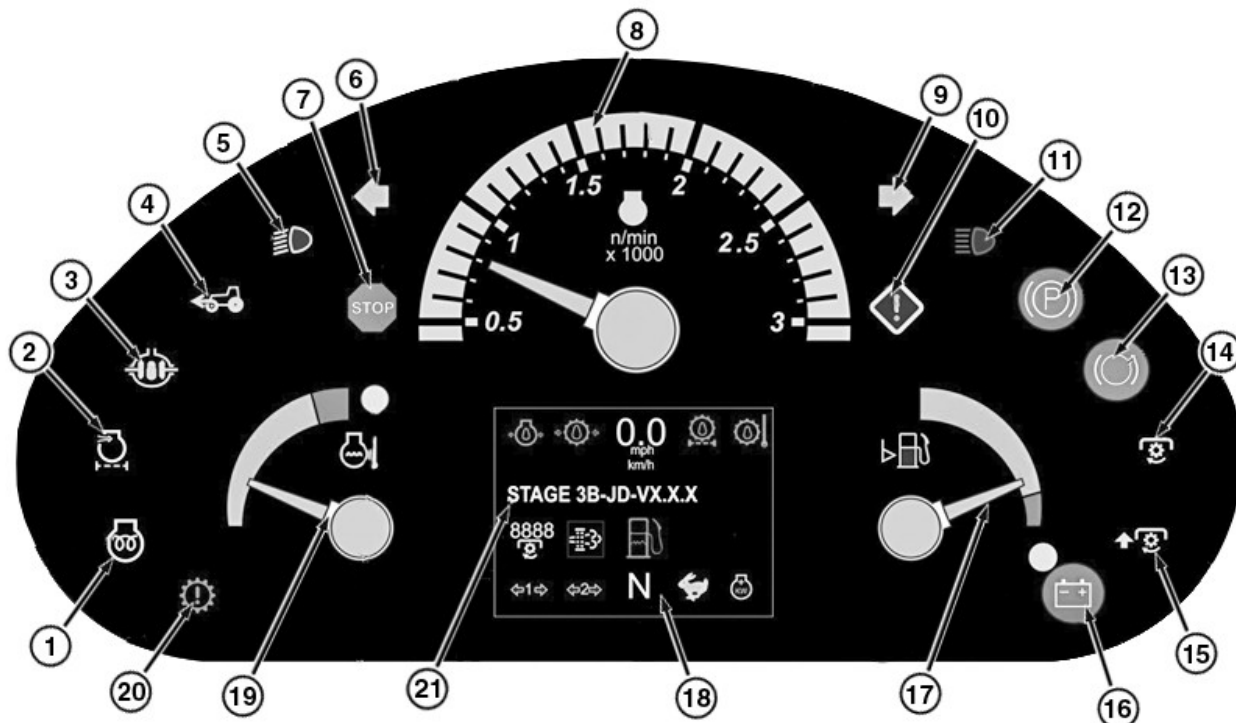
APY01887—UN—08MAR18

(5GL, 5GL-N)

A—Ohjelmakatkaisimet

Mittaristo

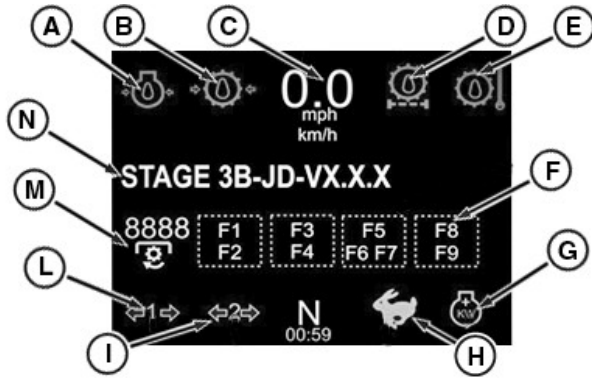
Kojetaulut ja merkkivalot



PY28134—UN—25AUG16

1. Esilämmittimen merkkivalo - Valo ilmoittaa esilämmittimen olevan toiminnassa. Käännä virta-avain käynnistysasentoon vasta sen jälkeen, kun esilämmitysvaihe on päättynyt.
2. Ilmanpuhdistimen tukkeutumisen merkkivalo - Valo syttyy, jos moottorin ilmanpuhdistin on tukkeutunut.
3. Tasauspyörästön lukon merkkivalo - Valo syttyy, kun tasauspyörästön lukko kytketään päälle.
4. Etuveto merkkivalo - Valo syttyy, kun etuveto kytketään päälle.
5. Lähivalojen merkkivalo - syttyy, kun lähivalot on kytketty päälle.
6. Vasemman suuntavilkun merkkivalo - alkaa vilkkua, kun vasen suunta- tai hätävilkku kytketään päälle.
7. STOP-varoitusvalo - jos tämä varoitusvalo syttyy, pysäytä traktori välittömästi ja sammuta moottori.
8. Kierroslukumittari - näyttää kampiakselin nopeuden kierroksina minuutissa.
9. Oikean suuntavilkun merkkivalo - Alkaa vilkkua, kun oikea suuntavilkku tai hätävilkku kytketään päälle.
10. Keltainen valo HUOMIO - Vilkkuu toimintahäiriön tapauksessa (katso virheilmoitukset).
11. Kaukovalojen merkkivalo - Valo syttyy, kun katkaisin on kaukovalojen asennossa.
12. Seisontajarrun merkkivalo - Valo syttyy, kun seisontajarru kytketään päälle.
13. Jarruöljyn määrän merkkivalo - Valo syttyy, jos jarruöljyä on liian vähän.
14. Takavoimanoton merkkivalo - Valo syttyy, kun takavoimanotto kytketään päälle.
15. Maavoimanoton merkkivalo - Valo syttyy, kun maavoimanotto kytketään päälle.
16. Latauksen merkkivalo - Valo syttyy, jos latausjärjestelmässä esiintyy häiriöitä.
17. Polttonestemäärän varoitusvalo - Valo syttyy, jos polttonestemäärä on matala.
18. Digitaalinäyttö - Näyttää kuljettajalle erilaisia tietoja.
19. Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo - Valo syttyy, jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.
20. Vaihteiston toimintahäiriön merkkivalo - Vain PowrReverser™-vaihteiston yhteydessä.
21. Etuvoimanoton merkkivalo - Valo syttyy, kun etuvoimanotto kytketään päälle.

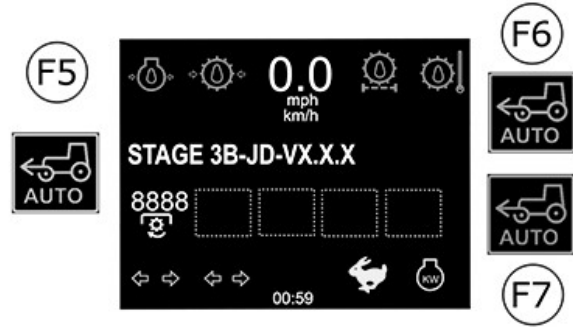
PowrReverser on Deere & Companyn tavaramerkki



PY28135—UN—25AUG16

- A**—Moottorin öljynpaineen merkkivalo – Syttyy, jos moottorin öljynpaine on matala.
- B**—Vaihteiston matalan öljynpaineen merkkivalo – Syttyy, jos vaihteistoöljyn paine on matala.
- C**—Nopeusmittari, digitaalinäyttö
- D**—Vaihteiston suodattimen merkkivalo – Syttyy, jos vaihteiston suodatin on tukkeutunut.
- E**—Vaihteistoöljyn lämpötilan merkkivalo – Syttyy, jos öljyn lämpötila on korkea.
- F**—Toimenpiteitä vaativa yleisvaroitus
- G**—Lisätehon merkkivalo – Syttyy, kun lisäteho on kytketty päälle.
- H**—Pikavaihteen merkkivalo – Syttyy, kun sähköhydraulinen pikavaihte on tilassa "HIGH" (suuri).
- I**—Suuntavilkun merkkivalo (toinen perävaunu)
- L**—Suuntavilkun merkkivalo (ensimmäinen perävaunu)
- M**—Takavoimanoton nopeuden näyttö
- N**—Rivi digitaalisia viestejä varten

FENAFNX,0000443-22-17MAY21

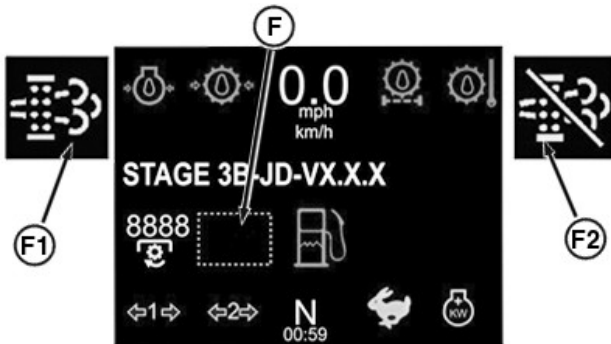


APY11234—UN—24MAY19

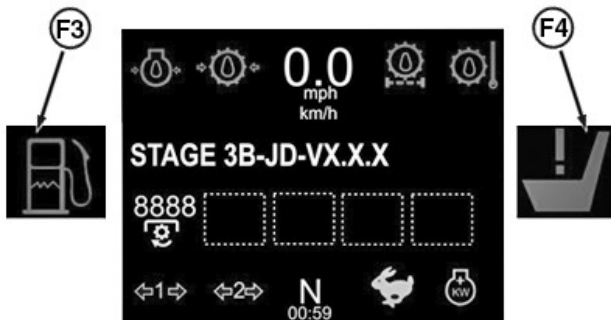
(F) Viesti		
F1	Keltainen varoitusvalo	Pakokaasusuodattimen automaattinen puhdistus käytössä
F2	Keltainen varoitusvalo	Pakokaasusuodattimen automaattinen puhdistus POIS käytöstä
F3	Kuvake F3	Vettä polttonesteessä -merkkivalo
F4	Kuvake F4	Istuinkatkaisimen toimintahäiriö
F5	Kuvake F5	Automaattinen neliveto on aktiivinen
F6	Kuvake F6	Automaattinen neliveto ei ole aktiivinen
F7	Kuvake F7	Automaattisen nelivedon virhe

FENAFNX,0000444-22-17MAY21

F – Toimenpiteitä vaativa yleisvaroitus



PY28139—UN—25AUG16



PY28136—UN—25AUG16

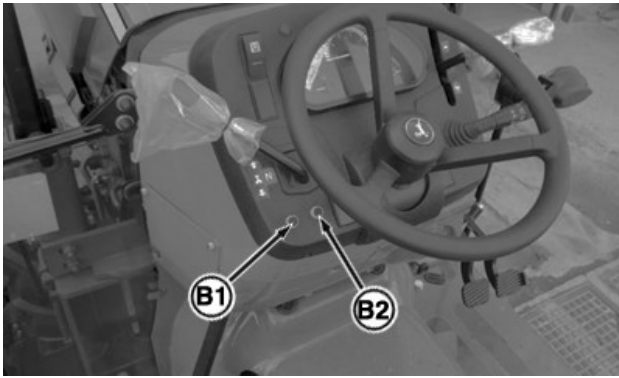
Digitaalinäyttö

Digitaalinäyttö - käyttöliittymä



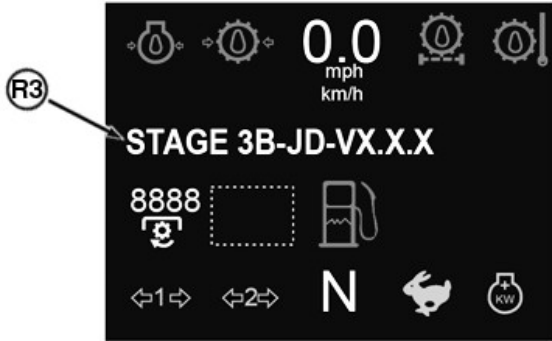
PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28141—UN—10NOV16

Kun virta on kytketty päälle avaimella, käyttötuntilukema on nähtävissä digitaalinäytön rivillä (R3). Tiedot näytetään kielellä, joka on valittu käyttäjävalikosta. Oletuskieli on englanti.

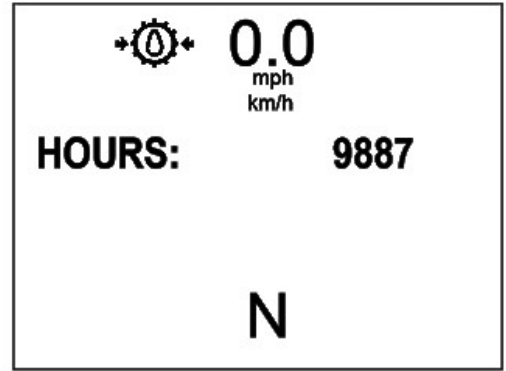
Painikkeilla B1 ja B2 voi muuttaa rivillä (R3) näkyviä tietoja seuraavasti:

1. Käyttötuntilaskuri
2. Polttonesteen kulutus
3. Dieselhiukkassuodattimen kuormitusprosentti
4. Jäähdytysnesteen lämpötila

5. Vaihteistoöljyn lämpötila (vain PowrReverser™-vaihteistolla varustetuissa traktoreissa)
6. Voimanoton nopeus
7. Etuvedon tila

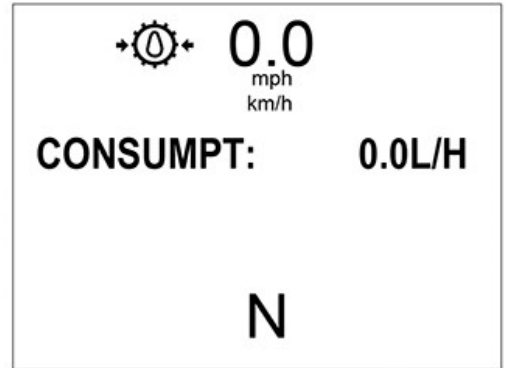
HUOMAA: Painikkeiden toiminnot riippuvat siitä, kuinka kauan painikkeita painetaan.

	Painikkeiden toiminnot	
	B1	B2
Painettuna alle 0,3 sekunnin ajan	Siirtyminen ylöspäin	Siirtyminen alaspäin
Painettuna vähintään yhden sekunnin ajan	Syötön vahvistus	Siirtyminen alivalikkoon ja poistuminen alivalikosta



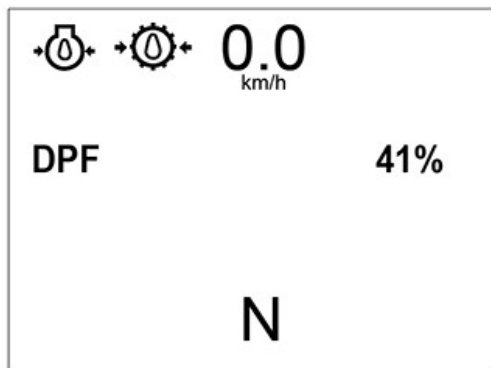
PY28142—UN—25AUG16

1. Käyttötuntimittari



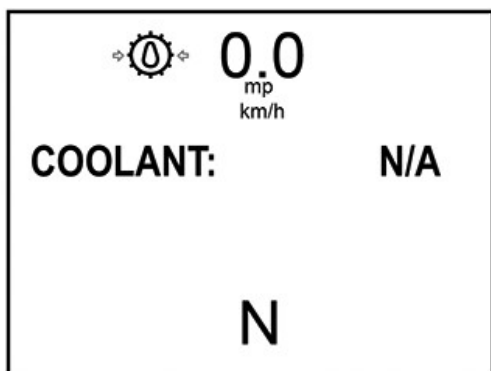
PY28143—UN—25AUG16

2. Polttonesteen kulutus



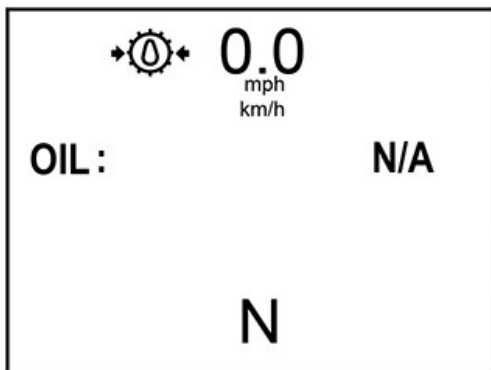
PY26994—UN—28JAN16

3. Dieselhiukkassuodattimen kuormitusprosentti



PY28144—UN—25AUG16

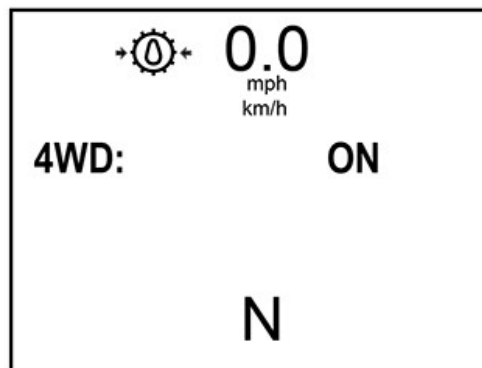
4. Jäähdytysnesteen lämpötila



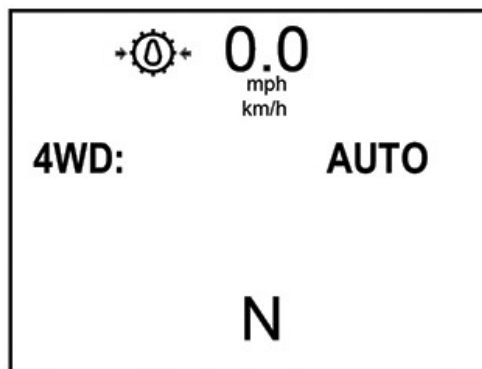
PY28145—UN—25AUG16

5. Vaihteistoöljyn lämpötila (vain PowrReverser™-vaihteistolla varustetuissa traktoreissa)

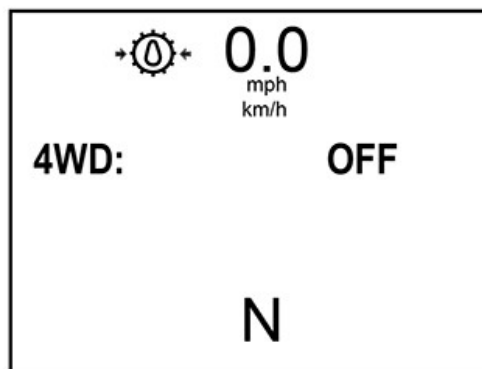
6. Voimanoton nopeus (ilmestyy näkyviin, jos etuvoimanoton välityssuhde on asetettu muuhun arvoon kuin 000).



PY28146—UN—25AUG16



PY28147—UN—25AUG16



PY28148—UN—25AUG16

7. Etuveto päällä (ON), automaattikäytössä (AUTO) tai pois päältä (OFF) (riippuu etuviedon senhetkisestä tilasta)

FENAFNX,0000445-22-17MAY21

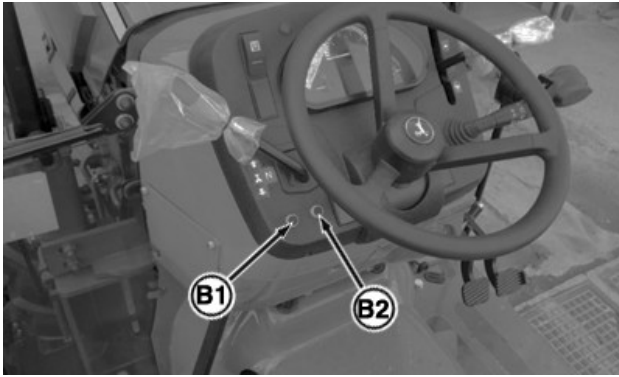
Käyttäjävalikko

Valikkoon siirtyminen:



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

HUOMAA: Pysäytä traktori ja kytke seisontajarru päälle, ennen kuin siirryt valikkoon. Valikko sulkeutuu automaattisesti, mikäli traktori liikkuu.

	Painikkeiden toiminnot	
	B1	B2
Painettuna alle 0,3 sekunnin ajan	Siirtyminen ylöspäin	Siirtyminen alaspäin
Painettuna vähintään yhden sekunnin ajan	Syötön vahvistus	Siirtyminen alivalikkoon (sivuille) ja poistuminen alivalikosta (sivuilta)

Siirtyminen valikkoon: Kytke virta PÄÄLLE virta-avaimella ja paina painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.

Siirtyminen sivuille: Sivulta toiselle voi liikkua painamalla näppäintä (B1) tai (B2).

Poistuminen valikosta: Paina painiketta (B2) 1 sekunnin ajan.

Käytettävissä olevat sivut:

- A - DIESELHIUKKASSUODATIN (DPF)
- B - KIELI (LANGUAGE)
- C - YKSIKÖT (UNIT)
- D - VAIHTEISTON VIRHEET (TRANSMISSION ERRORS)
- E - MOOTTORIN VIRHEET (ENGINE ERRORS)

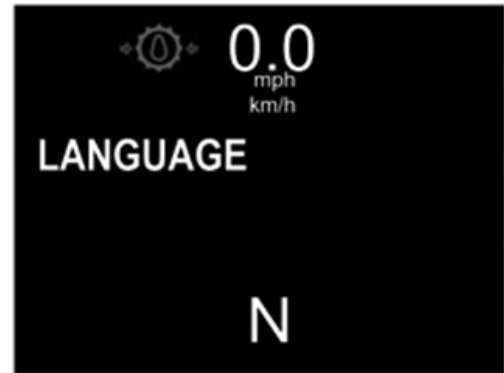
F - VOIMANOTON ASETTELUT (PTO SETTINGS)



PY42849—UN—11JUL17

A - Dieselhiukkassuodattimen (DPF) alivalikko:

Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Siirtyminen dieselhiukkassuodattimen valikkoon digitaalinäytössä" osassa "Jälkikäsittelylaitteisto (DOC/DPF)" (20B).



PY28149—UN—11JUL17

B - KIELI (LANGUAGE): paina painiketta (B1) tai (B2) ja siirry valikon sivulle KIELI.

Oletuskieli on englanti. Siirry sivulle painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan, ja valitse painikkeiden (B1) ja (B2) avulla haluamasi kieli.

Vahvista valintasi painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan. Juuri valitun kielen viereen ilmestyy nuoli.

Palaa valikkoon painamalla painiketta (B2) 1 sekunnin ajan.



PY28150—UN—11JUL17

C - YKSIKKÖJEN ASETUKSET (UNIT SETTINGS):

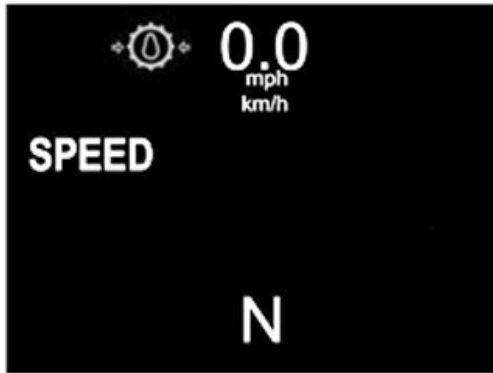
Paina painiketta (B1) tai (B2) ja siirry yksikköjen sivulle (UNITS). Siirry sivulle painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.

Yksikköjä voi muuttaa painikkeiden (B1) ja (B2) avulla. Valitse muutettava yksikkö painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan. Yksikön viereen ilmestyvä nuoli ilmoittaa kulloinkin valitun yksikön. Valitse yksikkö painikkeella (B1) tai (B2). Vahvista asettelu painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.

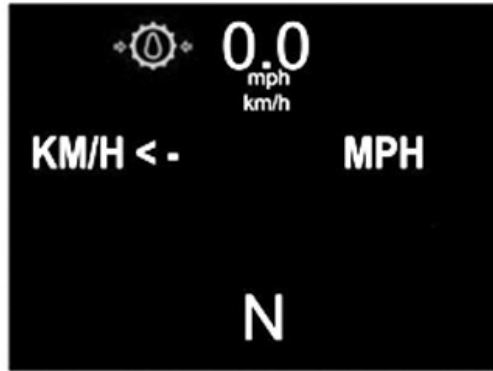
Toista toimenpiteet muiden yksiköiden kohdalla.

Poistu sivulta painamalla painiketta (B2) 1 sekunnin ajan.

C - YKSIKKÖJEN ASETUKSET (UNIT SETTINGS):	Yksikkö 1	Yksikkö 2
a) NOPEUS	km/h	mph
b) LÄMPÖTILA	°C	°F
c) MOOTTORIN TEHO	hp	kW

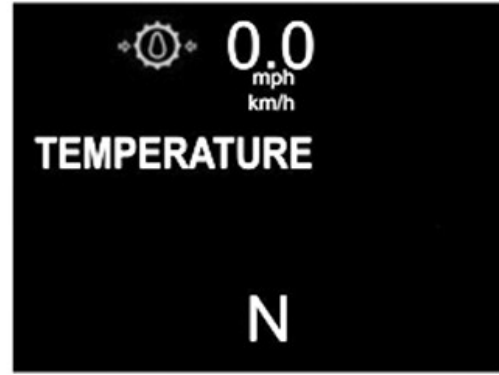


PY28151—UN—11JUL17

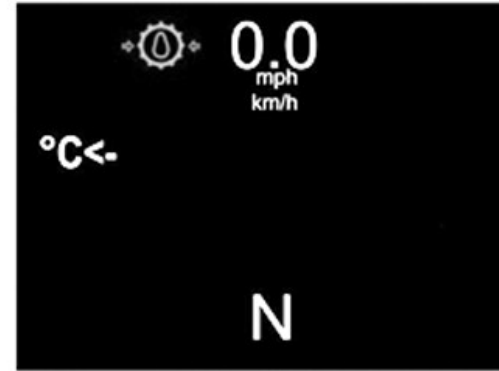


PY28152—UN—11JUL17

a) NOPEUS: Valitse muutettava yksikkö painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan. Yksikön viereen ilmestyvä nuoli ilmoittaa kulloinkin valitun yksikön. Valitse yksikkö painikkeella (B1) tai (B2). Vahvista asettelu ja poistu sivulta painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.

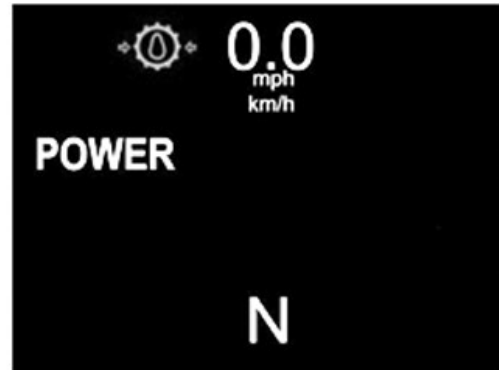


PY28153—UN—11JUL17



PY28154—UN—11JUL17

b) LÄMPÖTILA: Valitse muutettava yksikkö painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan. Yksikön viereen ilmestyvä nuoli ilmoittaa kulloinkin valitun yksikön. Valitse yksikkö painikkeella (B1) tai (B2). Vahvista asettelu ja poistu sivulta painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.



PY28155—UN—11JUL17



PY28156—UN—11JUL17

c) TEHO: Voimanoton tehon näyttötapa. Se lasketaan momenttimittarilla mitatun vääntömomentin perusteella (oletusyksikkönä hv). Valitse muutettava yksikkö painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan. Yksikön viereen ilmestyyvä nuoli ilmoittaa kulloinkin valitun yksikön. Valitse yksikkö painikkeella (B1) tai (B2). Vahvista asettelu ja poistu sivulta painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.



PY28157—UN—11JUL17



PY28158—UN—11JUL17

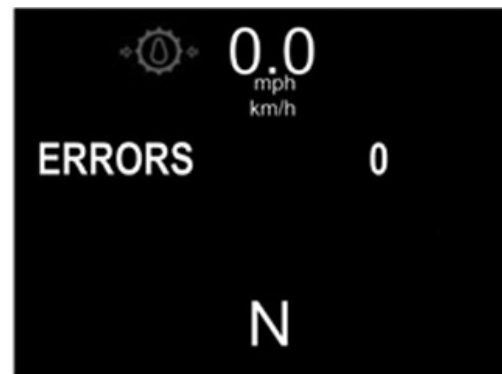
D - VAIHTEISTON VIRHEET (TRANSMISSION ERRORS):

1. Siirry valikkoon ja paina painiketta (B1) tai (B2) kunnes vaihteiston virheiden alivalikko näytetään.
2. Vaihteiston virheiden alivalikko: Tähän valikkoon siirtymisen jälkeen näytössä on ilmoitus X ERRORS, jossa kirjain "X" tarkoittaa tällä hetkellä aktiivisten virheiden lukumäärää.
3. Jos virheitä on tallentunut, luetteloon voi siirtyä

pitämällä painiketta B1 painettuna 1 sekunnin ajan. Virhelistaa voi selata painamalla painiketta B1 tai B2. Käyttäjävalikkoon palataan pitämällä painiketta B2 painettuna 1 sekunnin ajan.



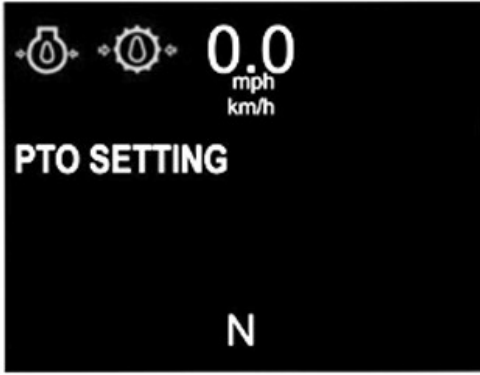
PY28159—UN—11JUL17



PY28158—UN—11JUL17

E - MOOTTORIN VIRHEET (ENGINE ERRORS):

1. Siirry valikkoon ja paina painiketta (B1) tai (B2) kunnes moottorin virheiden alivalikko näytetään.
2. Moottorin virheiden alivalikko: Tähän valikkoon siirtymisen jälkeen näytössä on ilmoitus X ERRORS, jossa kirjain "X" tarkoittaa tällä hetkellä aktiivisten virheiden lukumäärää.
3. Jos virheitä on tallentunut, luetteloon voi siirtyä pitämällä painiketta B1 painettuna 1 sekunnin ajan. Virhelistaa voi selata painamalla painiketta B1 tai B2. Käyttäjävalikkoon palataan pitämällä painiketta B2 painettuna 1 sekunnin ajan.



PY42850—UN—11JUL17

F - VOIMANOTON ASETTELU (PTO SETTING):

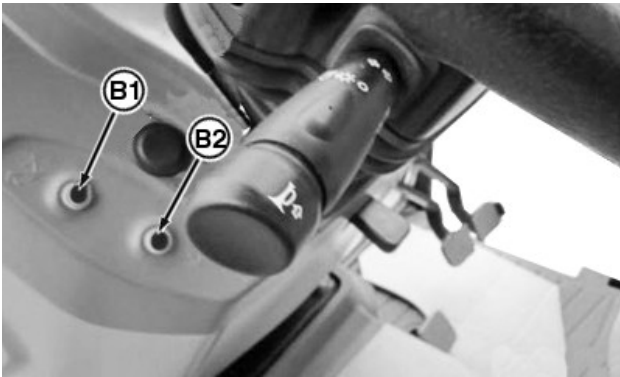
HUOMAA: Vain jälleenmyyjä käyttää voimanoton asettelun valikkoa, jos kalibrointi on tarpeen.

FENAFNX,0000446-22-17MAY21

Digitaalinäyttö - Alustavat asettelut (traktorikohtaiset asettelut)

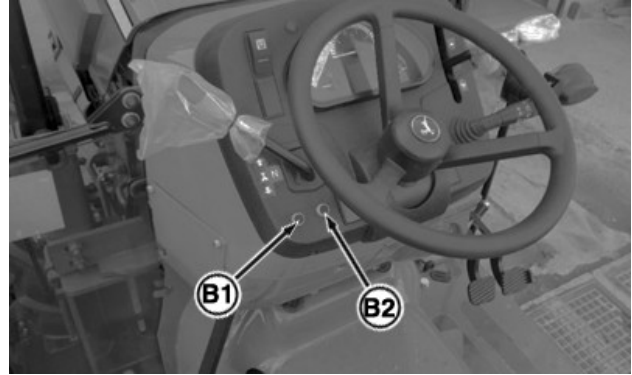
HUOMAA: Alustavat asettelut on suoritettava, jotta ohjausyksikön asettelut sopisivat yhteen traktorin varustuksen kanssa. Pyydä toimintahäiriöiden tapauksessa John Deere -jälleenmyyjää tarkastamaan asettelut.

Siirtyminen asettelujen valikkoon



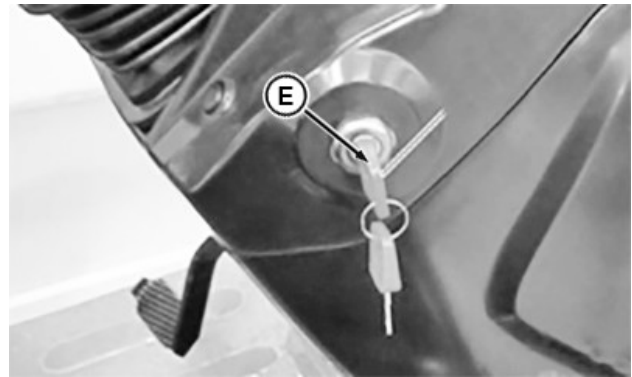
PY28140—UN—25AUG16

(5GN, 5GV, 5GF)



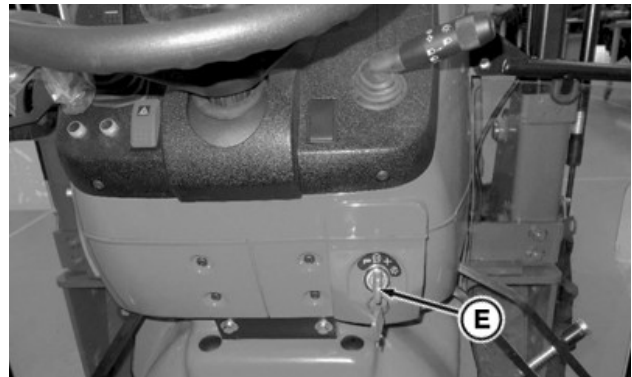
PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28161—UN—09NOV16

(5GN, 5GV, 5GF)



PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GL-N)

B1—Ohjelmapainike
B2—Ohjelmapainike
E—Avain

HUOMAA: Pysäytä traktori ja kytke seisonajarru päälle, ennen kuin siiryt valikkoon.

Valikko sulkeutuu automaattisesti, mikäli traktori liikkuu.

Painikkeiden toiminnot		
	B1	B2
Painettuna alle 0,3 sekunnin ajan	Siirtyminen ylöspäin	Siirtyminen alaspäin

Painikkeiden toiminnot		
Painettuna vähintään yhden sekunnin ajan	Syötön vahvistus	Siirtyminen alivalikkoon ja poistuminen alivalikosta

1. Alustavien asettelujen valikkoon voi siirtyä pitämällä painikkeita (B1) ja (B2) painettuna samanaikaisesti ja kääntämällä virran tämän jälkeen päälle.
2. Valitse alustavien asettelujen valikkoon siirtymisen jälkeen tarvittava alivalikko painikkeilla (B1) tai (B2). Valittuun alivalikkoon voi siirtyä pitämällä painiketta (B1) painettuna 1 sekunnin ajan.
3. Valitusta valikosta voi poistua pitämällä painiketta (B1) painettuna 1 sekunnin ajan.

Alustavien asettelujen valikko — Valikon kuvaus

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05081—UN—16APR18

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12272—UN—02OCT18

Alustavien asettelujen valikko	
ALIVALIKKO	ASETTELUT
Kaasuvipu (kalibrointi)	Noudata näytön ohjeita
Kaasupoljin (kalibrointi)	Noudata näytön ohjeita
Nopeuspulssi (renkaista riippuva parametri)	Huomaa: Etsi asetteluparametri pyörän kokoja koskevasta taulukosta.
Etuvoimanoton välityssuhde	Syötä kolme numeroa – 485 vastaa nopeutta 1000 r/min
Takavoimanotto (vaihteen valinta)	MEC - Mekaaninen kytkentä HYD - Hydraulinen kytkentä

Alustavien asettelujen valikko	
Toinen vaihde (takavoimanotto, jossa on nopeudet 540E/1000)	Signaali 540E
Neliveto (etuveto)	Ei varustuksessa (NOT PRES) - Traktorissa ei ole etuvetoa Varustuksessa (PRES) - Traktorissa on etuveto
PowrReverser (vaihteiston tyyppi)	POW - Traktorit, joissa on sähköhydraulinen PowrReverser™ MEC - Traktorit, joissa on mekaaninen PowrReverser™
Koneen tyyppi	GL Puutarhamalli Viinitilamalli
TCE (EHS - Nostolaitteen elektroninen tunnistinjärjestelmä)	Ei varustuksessa (NOT PRES) - Traktorissa ei ole nostolaitteen elektronista tunnistinjärjestelmää Varustuksessa (PRES) - Traktorissa on nostolaitteen elektroninen tunnistinjärjestelmä
H4-valot (H4-lisäajovalot)	Ei varustuksessa - Traktorissa ei ole lisäajovaloja Varustuksessa - Traktorissa on lisäajovalot
HYD BOSCH (sähköhydrauliset ulosottoventtiilit)	Ei varustuksessa (NOT PRES) - Traktorissa ei ole sähköhydraulisia ulosottoventtiilejä Varustuksessa (PRES) - Traktorissa on sähköhydraulisia ulosottoventtiilejä
Vaimennin	Mahdollisia asetteluja: 465589 - Jos traktorissa on UUSI kytkimen vaimennin. 426097 - Jos traktorissa on VANHA kytkimen vaimennin. MECH - Jos traktorissa on mekaaninen vaihteisto.

PowrReverser on Deere & Company:n tavaramerkki

KÄSIKAASUSÄÄDIN

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05082—UN—16APR18

KAASUPOLJIN

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05083—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

Kalibroi käsikaasusäädin seuraamalla näyttöön ilmestyviä ohjeita. Paina käsikaasusäädin ääriasentoon ja vapauta se. Toista yhteensä 4 kertaa. Kalibrointi on suoritettu loppuun, kun näyttöön ilmestyy viesti "CALIBRATION OK".

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

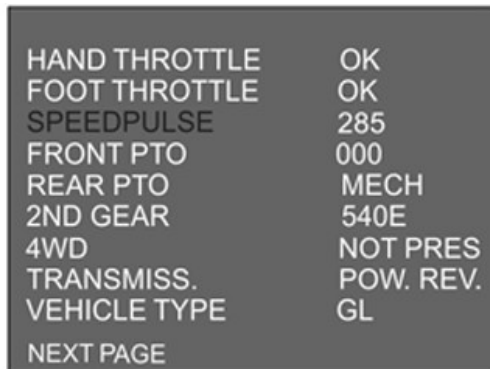
	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

Kalibroi jalkakaasupoljin seuraamalla näyttöön ilmestyviä ohjeita. Paina jalkakaasupoljin ääriasentoon ja vapauta se. Toista yhteensä 4 kertaa. Kalibrointi on

suoritettu loppuun, kun näyttöön ilmestyy viesti "CALIBRATION OK".

NOPEUSPULSSI



APY05084—UN—16APR18

Nopeustunnistimen signaalit ovat pulsseja, jotka määräytyvät pyörien pyörimisnopeuden perusteella.

Ajonopeuden laskennan kannalta on tärkeää, että traktoriin asetellaan käytettävään rengaskokoon sopiva parametri.

Nopeuspulssien valikkoon siirtymisen jälkeen ensimmäisen (vasemmassa reunassa) numeron paikka vilkkuu. Asettelua voi muuttaa näppäimillä (B1) ja (B2). Asettelun voi vahvistaa painamalla painiketta B1 yli 1 sekunnin ajan, minkä jälkeen seuraavan numeron paikka alkaa vilkkua. Numeropaikan voi ohittaa asettelua muuttamatta painamalla näppäintä (B1) yli 1 sekunnin ajan (seuraavan numeron paikka alkaa vilkkua).

Kun viimeinen numeropaikka (oikeassa reunassa) vilkkuu, painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan siirrytään takaisin ensimmäiseen numeropaikkaan.

HUOMAA: Alivalikosta voi aina poistua painamalla painiketta B2 1 sekunnin ajan.

Oikean rengaskoon valinta					Vastaava asettelu traktoriin	
Takarenkaat				Vierintäkehä (m)	30 km/h	40 km/h
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20	—	2,955	361	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20	—	3,128	341	271
380/70-R20	—	—	—	3,225	331	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24	—	3,285	325	258
360/70-R24	12.4-R24	320/85-R24	—	3,423	311	247
9.5-R28	250/85-R28	—	—	3,402	313	249
380/70-R24	13.6-R24	340/85-R24	—	3,566	299	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28	—	3,585	297	236
480/65-R24	—	—	—	3,68	290	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24	—	3,714	287	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28	—	3,743	285	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28	—	3,87	275	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24	13.6-R28	3,921	272	216
480/65-R28	—	—	—	3,98	268	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28	—	4,057	263	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30	—	4,214	253	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28	—	4,235	252	200
12.4-R36	320/85-R36	—	—	4,362	244	194
540/65 R30	—	—	—	4,39	243	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30	—	4,423	241	191
480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34	—	4,729	225	179
18.4-R26	—	—	—	4,285	249	198
18.4-R34	13.6-R38	—	—	4,838	220	175
16.9-R38	—	—	—	4,995	213	170
23,1-26	—	—	—	4,805	222	176
15.5-R38	—	—	—	4,712	226	180
18.4-R30	—	—	—	4,629	230	183

ETUVOIMANOTON välityssuhde

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05085—UN—16APR18

Etuvoimanoton välityssuhteiden valikkoon siirtymisen jälkeen ensimmäisen (vasemmassa reunassa) numeron paikka vilkkuu. Asetteltua voi muuttaa näppäimillä (B1) ja (B2). Asetteltua voi vahvistaa painamalla painiketta B1 yli 1 sekunnin ajan, minkä jälkeen seuraavan numeron paikka alkaa vilkkua. Numeropaikan voi ohittaa asettelua muuttamatta painamalla näppäintä (B1) yli 1 sekunnin ajan (seuraavan numeron paikka alkaa vilkkua).

Kun viimeinen numeropaikka (oikeassa reunassa) vilkkuu, painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan siirrytään takaisin ensimmäiseen numeropaikkaan.

Etuostolaitteen optio:	
Nopeus	Asetettava arvo
1000	485

HUOMAA: Normaalin käytön aikana nämä numerot ilmoittavat takavoimanoton arvon, jos takavoimanotto on aktiivinen. Muutoin niitä ei näytetä.

TAKAVOIMANOTTO

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05086—UN—16APR18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot ovat:

MECH

HYDR

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan. Alivalikosta voi poistua painamalla B2-painiketta 1 sekunnin ajan.

TOINEN VAIHDE

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05087—UN—16APR18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot:

540E / 1000

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan. Alivalikosta voi poistua painamalla B2-painiketta 1 sekunnin ajan.

Neliveto

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05088—UN—16APR18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot ovat:

NOT PRES - Traktorissa ei ole etuvetoa.

PRES - Traktorissa on etuveto.

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan.

VAIhteisto

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05089—UN—16APR18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot ovat:

PowrReverser (POW. REV.) - Traktorit, joissa on sähköhydraulinen PowrReverser™.

MECHANICAL (mekaaninen) - Traktorit, joiden varustuksessa on mekaaninen PowrReverser™.

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan.

AJONEUVON TYYppi

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05090—UN—16APR18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot ovat:

GL

PUUTARHAMALLI (ORCHARD)

VIINITILAMALLI (VINEYARD)

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan.

TCE (EHS - Nostolaitteen elektroninen tunnistinjärjestelmä)

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12273—UN—02OCT18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot ovat:

NOT PRES - Traktorissa ei ole nostolaitteen elektronista tunnistinjärjestelmää (EHS).

PRES - Traktorissa on nostolaitteen elektroninen tunnistinjärjestelmä (EHS).

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan.

H4-VALOT (H4-lisäajovalot)

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12274—UN—02OCT18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot ovat:

NOT PRES - Traktorissa ei ole lisäajovaloja.

PRES - Traktorissa on lisäajovalot.

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan.

HYD BOSCH (E-SCV-venttiilit)



APY12275—UN—02OCT18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot ovat:

NOT PRES - Traktorissa ei ole sähköhydraulisia ulosottoventtiilejä.

PRES - Traktorissa on sähköhydrauliset ulosottoventtiilit.

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan.

VAIMENNIN



APY12276—UN—02OCT18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot ovat:

465589 - Traktorissa on UUSI kytkimen vaimennin.

426097 - Traktorissa on VANHA kytkimen vaimennin.

MECH (mekaaninen) - Traktorissa on mekaaninen vaihteisto.

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan.

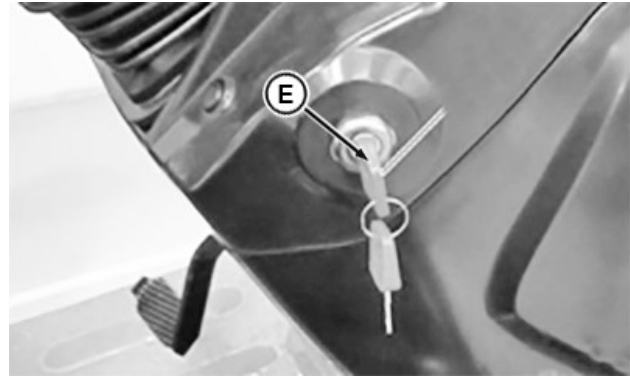
Poistu asetteluvalikosta kääntämällä virta-avain POIS PÄÄLTÄ -asentoon.

FENAFNX,0000447-22-17MAY21

Öljyhuoltoa koskevan viestin nollaus

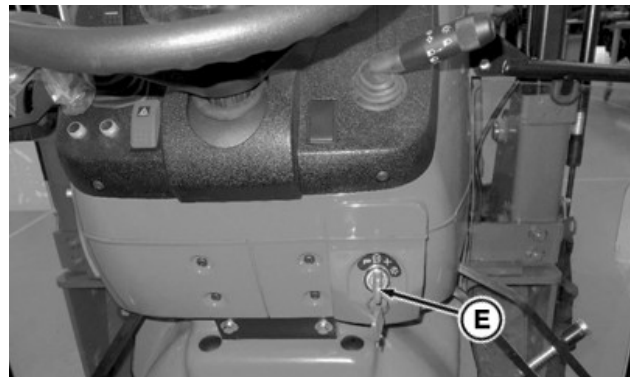
Öljyn käyttöiän valvontajärjestelmän ajastin on nollattava moottoriöljyn vaihdon jälkeen.

Ajastin nollataan seuraavasti:



PY28161—UN—09NOV16

(5GN, 5GV, 5GF)



PY42851—UN—03JUL17

(5GL 5GL-N)

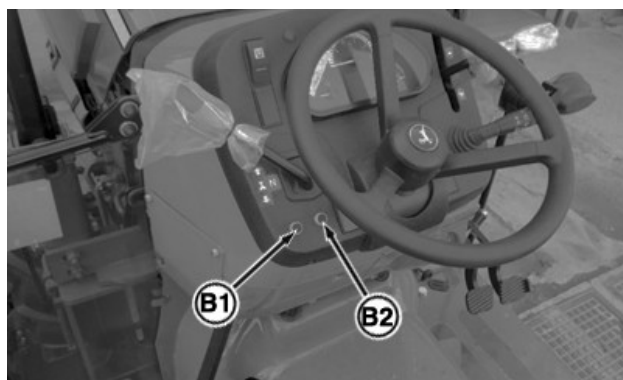
E—Avain

1. Käännä virta-avain (E) asentoon PÄÄLLE, mutta älä käynnistä moottoria.
2. Odota 6 sekuntia.



PY28140—UN—25AUG16

(5GN, 5GV, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

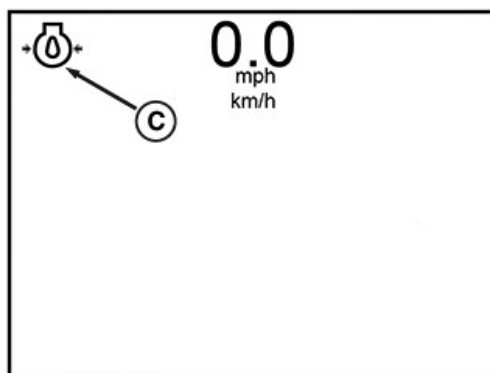
(5GL ja 5GL-N)

B1—Ohjelmapainike

B2—Ohjelmapainike

C—Kuvake

3. Paina painikkeita (B1) ja (B2) vähintään 15 sekunnin ajan.



PY28078—UN—02FEB16

4. Vapauta painikkeet (B1) ja (B2). Kuvake (C) alkaa vilkkua ja sumneri soi hetken ajan. Tämä on merkki toimenpiteen päättymisestä.

5. Tämän jälkeen traktoria voi käyttää normaalisti.

HUOMAA: Toimenpiteen voi suorittaa vain kerran yhden ajokerran aikana. Jos toimenpide yritetään suorittaa uudelleen, se ei vaikuta ajastimeen.

FENAFNX,0000448-22-17MAY21

Voimansiirto

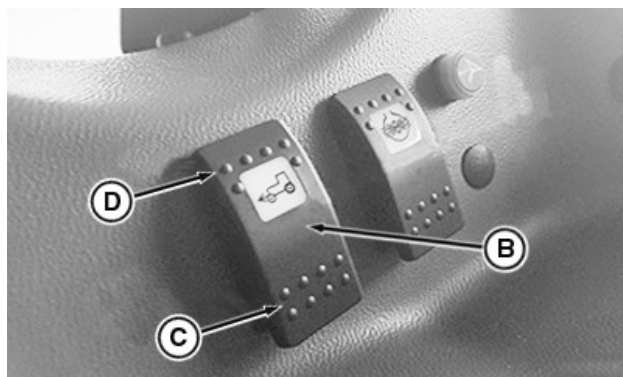
Voimansiirto - Yleiskatsaus

- Etuveto
- Tasauspyörästön lukko
- Jarrut
- Vaihteisto - Yleistä
- PowrReverser™ Vaihteisto

RA84036,0001A6A-22-23JUL19

Etuveto

Etuveton käyttö



APY11167—UN—13MAY19



PY31892—UN—26AUG16

- A—Etuveton merkkivalo
B—Etuveton katkaisin
C—Etuveton kytkeminen päälle
D—Etuveton kytkeminen pois päältä

Käytä etuvetoa tarpeen mukaan parantamaan vetoa.

! HUOMIO: Etuveto lisää huomattavasti vetovoimaa. Ole erityisen varovainen rinteissä, kun etuveto on kytketty päälle. Takavetoon verrattuna etuvetotraktorit vetävät paremmin jyrkissä rinteissä, mikä lisää kaatumisen vaaraa.

Kun ajat jäisellä, märällä tai sorapintaisella tiellä, vähennä nopeutta ja varmista, että traktorissa on asianmukaiset lisäpainot luisumisten ja hallinnan menetysten välttämiseksi. Traktori on parhaiten hallittavissa, kun kytket etuveton päälle (jos varustuksessa).

TÄRKEÄÄ: Renkaiden käyttöikä pidentyy, mikäli kytket etuveton päälle vain tarvittaessa. ÄLÄ kytket etuvetoa päälle ajaessasi yleisellä tiellä suurella nopeudella.

TÄRKEÄÄ: Vain sähköhydraulisesti ohjattu etuveto:

Etuveton voi kytkeä päälle kaikilla vaihteilla (eteen ja taakse) sekä ajamisen että kuormituksen aikana ilman kytkintä. Ennakoi etuveton tarve ja varmista, että kumpikaan takapyörä ei luista. Kytke etuveto tämän jälkeen päälle tai pois päältä kuormituksen ollessa mahdollisimman pieni ja traktorin liikkeessä hitaasti.

Jos traktorin nopeus on suurempi kuin 23 km/h (14 mph), sähköhydraulisesti ohjattu etuveto kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Etuveto kytkeytyy päälle painettaessa katkaisin (B) asentoon (C) ja pois päältä painettaessa katkaisin asentoon (D). Merkkivalo (A) palaa, kun etuveto on päällä.

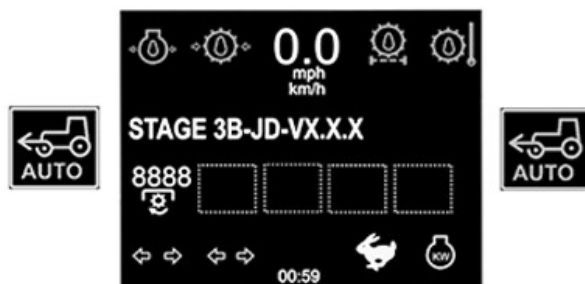
HUOMAA: Kun neliveto on kytketty päälle, se pysyy päällä vaikka moottori sammutettaisiin, kunnes se kytketään taas pois päältä.

HUOMAA: Riippumatta valitusta asennosta etuveto kytkeytyy aina jarrutettaessa. Tällöin merkkivalo (A) ei syty.

Etuveton katkaisimen (B) painaminen yli 3 sekunnin ajan kytkee etuveton pysyvästi päälle, jolloin etuveton kytkeytyminen ei riipu koneen nopeudesta tai jarrujen käytöstä. Tällöin digitaalinäyttöön ilmestyy noin 3 sekunnin ajaksi viesti "4WD ON". Merkkivalo (A) palaa, kunnes etuveto kytketään pois päältä.

FENAFNX,0000449-22-17MAY21

Ohjauskulman asettaminen (automaattinen neliveto)



APY11168—UN—05JUN19

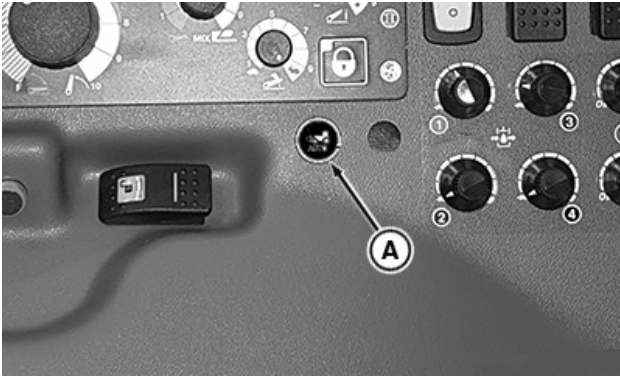
Käyttötarkoitus:

Aseta haluttu pyörien kääntökulma, jonka ylittyessä neliveto kytkeytyy pois päältä.

Alkuolosuhteet:

- Moottori on KÄYNNISSÄ.

- Pyörät kohtisuorassa asennossa (0°:n käänös).
- Traktorin nopeus = 0 km/h.
- Jarrupolkimia ei paineta.



APY11169—UN—13MAY19

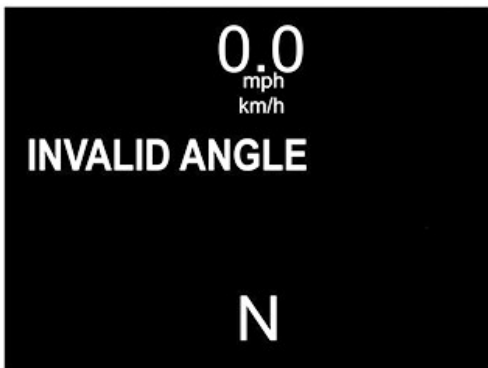
Kulman asettaminen:

- Käännä pyöriä asettaaksesi halutun kulman.
- Pidä painiketta (A) painettuna 5 sekunnin ajan ja vapauta se sitten.



APY11170—UN—13MAY19

Jos kulma voidaan hyväksyä, näyttöön ilmestyy teksti "NEW ANGLE SAVED" (uusi kulma tallennettu). Se tarkoittaa, että kun pyörien kääntökulma ylittää tallennetun arvon, neliveto kytketään automaattisesti pois käytöstä.



APY11171—UN—13MAY19

Jos kulma ei kelpaa, näyttöön ilmestyy teksti "INVALID ANGLE" (virheellinen kulma).

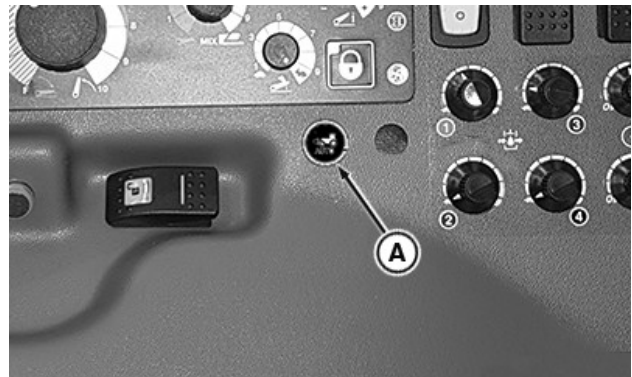
HUOMAA: Tässä tapauksessa pyydetty kulma on todennäköisesti liian lähellä 0°:ta. Käytä eri kulmaa ja toista toimenpide.

FENAFNX,000044A-22-17MAY21

Automaattisen nelivedon aktivointi

Alkuolosuhteet:

- Moottori on KÄYNNISSÄ.
- Traktorin nopeus < 23 km/h (14 mph).
- Jarrupolkimia ei paineta.
- Neliveto on käytössä AUTO-tilassa.



APY11172—UN—13MAY19

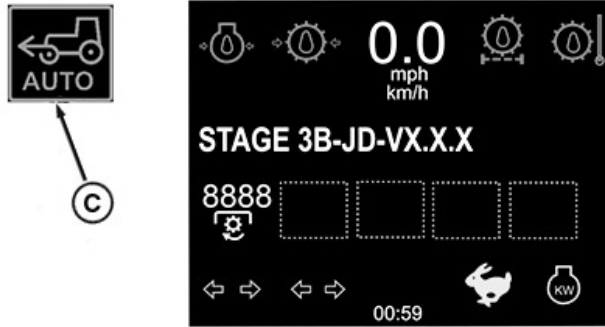


APY11173—UN—13MAY19

Paina painiketta (A) 1 sekunnin ajan aktivoidaksesi toiminnon. Vihreä kuvake (B) ilmestyy kojetauluun. Tämä tarkoittaa, että toiminto on aktiivinen.

Jos kääntymiskulma on suurempi kuin tallennettu arvo, nelivedon kuvake paneelissa sammuu ja neliveto kytkeytyy pois päältä automaattisesti.

Jos kääntymiskulma on pienempi kuin tallennettu arvo, nelivedon kuvake paneelissa syttyy ja neliveto kytkeytyy päälle automaattisesti.



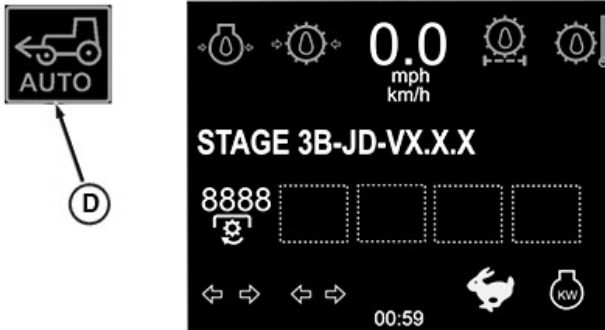
Jos punainen kuvake (D) ilmestyy kojetauluun, automaattitilassa on tapahtunut virhe.

Pyydä toimintahäiriöiden tapauksessa John Deere -jälleenmyyjää tarkastamaan toiminto.

FENAFNX,000044B-22-17MAY21

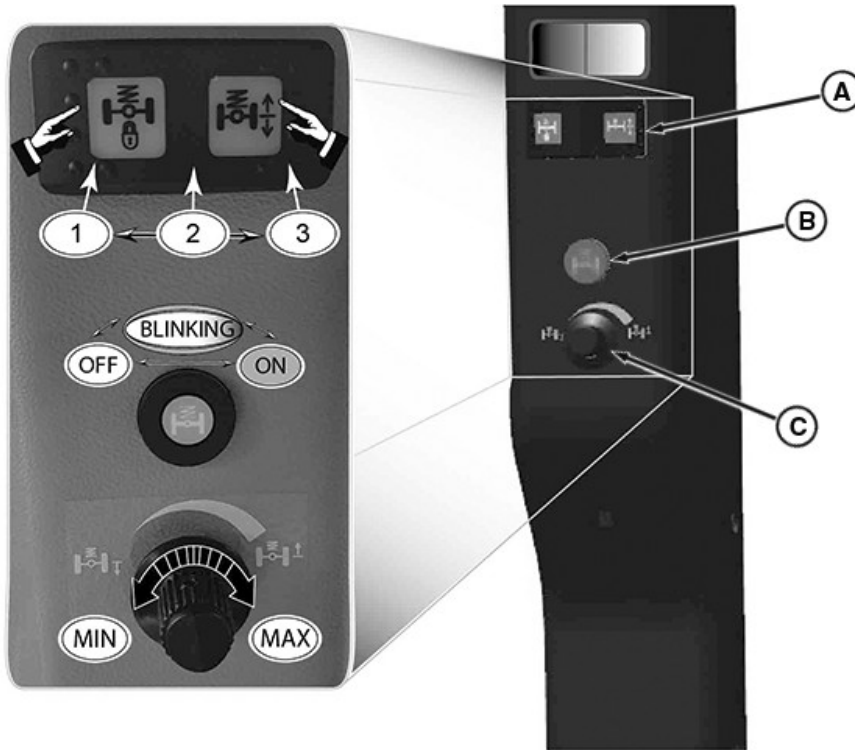
APY11174—UN—13MAY19

Jos jarruja käytetään, kun kääntymiskulma ylittää tallennetun arvon, nelivedon kuvake paneelissa syttyy ja neliveto kytkeytyy automaattisesti. Tässä tilanteessa harmaa kuvake (C) ilmestyy kojetauluun.



APY11175—UN—13MAY19

Oikeanpuoleisen kulmapilarin hallintalaitteet



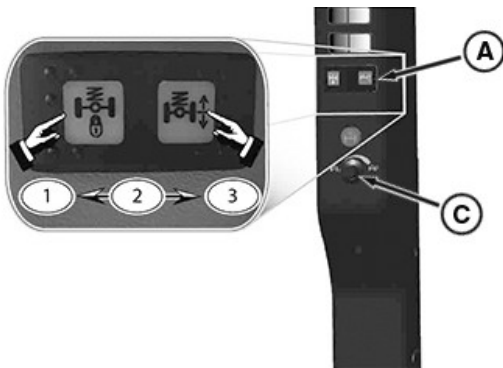
A—Jousitusjärjestelmän aktivointikatkaisin (3 asentoa)
B—Aktivoinnin LED-merkkivalo

TÄRKEÄÄ: Älä suorita jousitusjärjestelmälle tarkastuksia tai huoltotoimenpiteitä.

On suositeltavaa, että huoltotoimenpiteen suorittaa VAIN erikoistunut huoltoteknikko. Ota yhteyttä valtuutettuun John Deere -jälleenmyyjään.

Kuumista pinnoista johtuvien palovammojen sekä loukkaantumisten ja terveyshaittojen vaara.

Jousitusjärjestelmän aktivointikatkaisin



A—Jousitusjärjestelmän aktivointikatkaisin (3 asentoa)
C—Korkeussäädön säätövastuksen nuppi

C—Korkeussäädön säätövastuksen nuppi

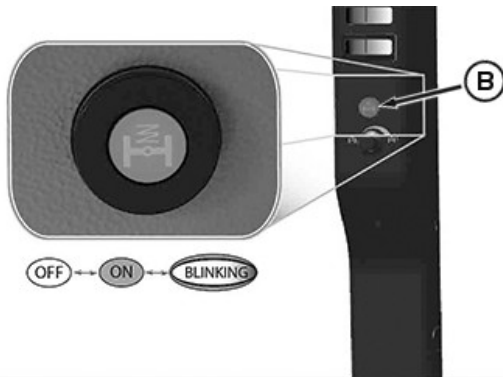
Aktivointikatkaisin (A) on oikeanpuoleisessa kulmapilarissa, ja sen voi asettaa kolmeen eri asentoon:

- **Automaattinen tila** (aktivointikatkaisin (A) keskiasennossa "2" – oletusasento): aktivoi etujousituksen automaattisen toiminnan.
- **Manuaalinen tila** (aktivointikatkaisin (A) painettu oikeanpuoleiseen asentoon "3" – epävakaa asento – aktivointikatkaisin palaa oletusasentoon "2"): aktivoi etujousituksen manuaalisen kohdistuksen. Etujousituksen korkeutta voi säätää säätövastuksen nupin (C) avulla.
- **Lukitustila** (aktivointikatkaisin (A) painettu vasempaan asentoon "1" – vakaa asento – aktivointikatkaisin pysyy lukitussa asennossa "1": lukitsee etujousituksen väliasentoon keskellä.

APY11159—UN—09MAY19

APY11160—UN—09MAY19

Aktivoinnin LED-merkkivalo



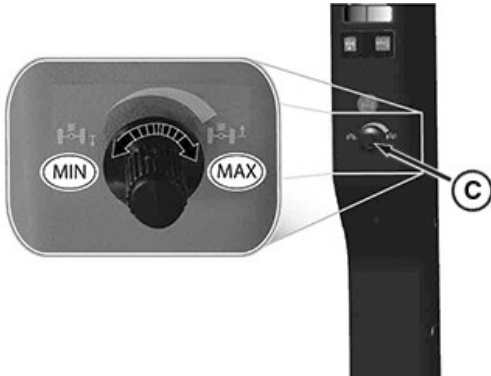
APY11161—UN—09MAY19

B—Aktivoinnin LED-merkkivalo

LED-merkkivalo (B) voi ilmaista neljä mahdollista tilaa:

- **LED-merkkivalo POIS PÄÄLTÄ:** jousitusjärjestelmä on lukitustilassa.
- **LED-merkkivalo palaa tasaisesti (vihreä valo):** automaattitila aktivoitu.
- **Vilkkuva LED-merkkivalo (hidas vilkkuminen):** manuaalinen tila aktivoitu.
- **Vilkkuva LED-merkkivalo (nopea vilkkuminen):** akselin jousitusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Korkeussäädön säätövastuksen nappi



APY11162—UN—09MAY19

C—Korkeussäädön säätövastuksen nappi

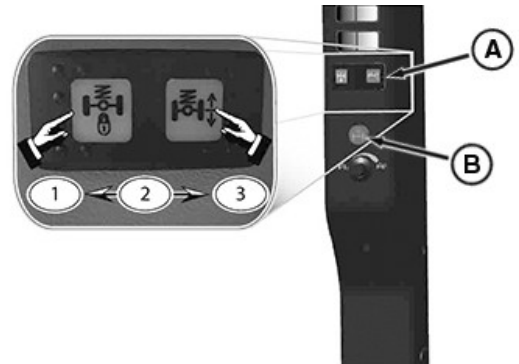
Voit manuaalitilassa käyttää säätövastuksen nappia etuakselin korkeuden säätämiseen:

- Lisää etuakselin korkeutta kääntämällä nappia myötäpäivään.
- Vähennä etuakselin korkeutta kääntämällä nappia vastapäivään.

RA84036,000198A-22-15MAY19

Jousitusjärjestelmän aktivointi

Jousitusjärjestelmä automaattitilassa (aktiivinen tasaus)



APY11163—UN—09MAY19

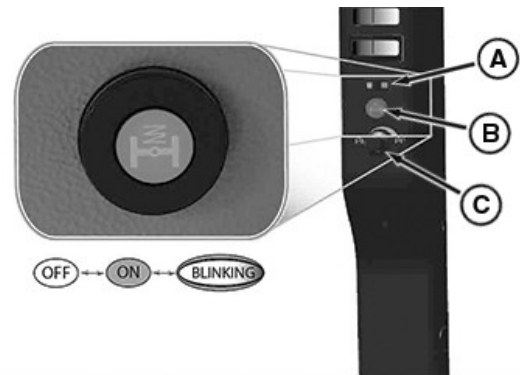
A—Jousitusjärjestelmän aktivointikatkaisin (3 asentoa)
B—Aktivoinnin LED-merkkivalo

Automaattitilan aktivointi (jousitusjärjestelmän automaattinen toiminta):

1. Varmista, että aktivointikatkaisin (A) on keskiasennossa "2" (oletusasento).
2. Kytke virta PÄÄLLE virta-avaimella: LED-merkkivalo (B) PALAA (tasainen vihreä valo).

Jousitusjärjestelmä on nyt automaattisessa tilassa (aktiivinen tasaus).

Jousitusjärjestelmä manuaalisessa tilassa



APY11164—UN—09MAY19

A—Jousitusjärjestelmän aktivointikatkaisin (3 asentoa)
B—Aktivoinnin LED-merkkivalo
C—Korkeussäädön säätövastuksen nappi

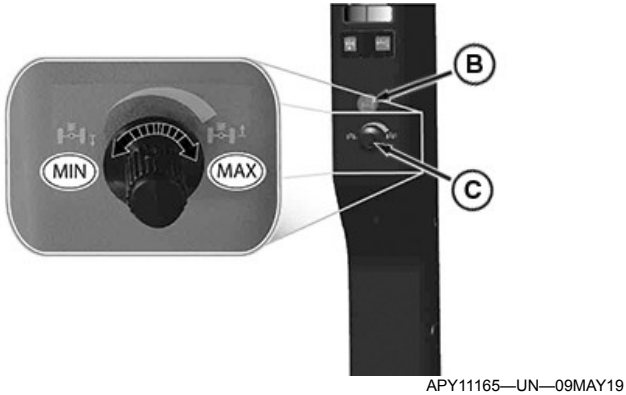
TÄRKEÄÄ: Varmista ennen manuaalisen tilan aktivointia, että traktori on tasaisella alustalla.

Manuaalisen tilan aktivointi (jousitusjärjestelmän manuaalinen toiminta):

1. Kytke virta PÄÄLLE virta-avaimella: LED-merkkivalo (B) PALAA (tasainen vihreä valo).
2. Liikuta konetta niin, että sen nopeus ylittää kynnysarvon 2 km/h.
3. Paina aktivointikatkaisimen (A) oikeaa puolta

(manuaalinen asento "1") yli kolmen sekunnin ajan ja vapauta katkaisin.

4. LED-merkkivalo (B) alkaa vilkkua tasaisen valon sijasta (nopea vilkkuminen). Manuaalinen tila aktivoituu.
5. Käännä säätövastuksen nuppia (C), kunnes se vastaa jousitusjärjestelmän nykyistä asentoa. Vilkkuva LED-merkkivalo (B) alkaa tällöin vilkkua hitaasti.



B—Aktivoinnin LED-merkkivalo
C—Korkeussäädön säätövastuksen nuppi

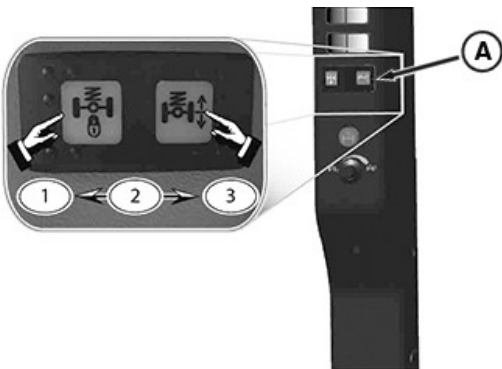
Manuaaltilassa LED-merkkivalon (B) vilkkuessa hitaasti on etuakselin jousitusta mahdollista säätää (ylös/alas) säätövastuksen nupin (C) avulla:

- Lisää etuakselin korkeutta kääntämällä nuppia myötäpäivään.
- Vähennä etuakselin korkeutta kääntämällä nuppia vastapäivään.

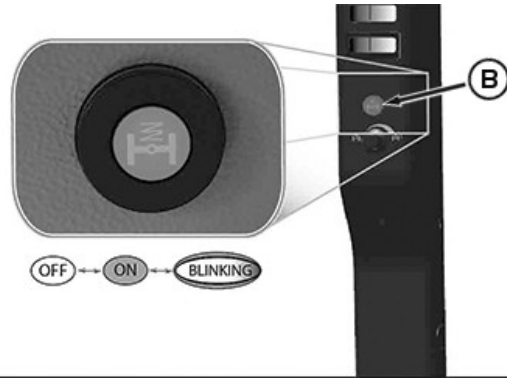
Valittu korkeusarvo pysyy muuttumattomana niin kauan kuin koneen nopeus ei ylitä kynnysarvoa 5 km/h.

- Jousitusjärjestelmä palaa automaattiseen tilaan.
- LED-merkkivalo (B) alkaa palaa tasaisesti vilkkumisen sijasta.
- Etujousitus asemoidaan automaattisesti keskellä olevaan väliasentoon.

Jousitusjärjestelmä lukitustilassa



APY11166—UN—09MAY19



APY11161—UN—09MAY19

A—Jousitusjärjestelmän aktivointikatkaisin (3 asentoa)
B—Aktivoinnin LED-merkkivalo

Voit aktivoida lukitustilan (etujousitus lukitussa asennossa) painamalla aktivointikatkaisimen (A) vasenta puolta (lukittu asento "1"). Aktivoinnin LED-merkkivalo (B) SAMMUU.

Nopeusalueella 0–2 km/h etujousitus lukittuu senhetkiseen asentoon (sama korkeusasetus, joka oli asetettu ennen jousitusjärjestelmän lukitsemista).

Jos etujousitus oli aiemmin lukittu muuhun asentoon kuin keskiasentoon, nopeusalueella 2–25 km/h se siirtyy korkeuden keskiasentoon ja lukittuu siihen.

Kynnysarvon 25 km/h ylittävissä nopeuksissa:

- Ohjainyksikkö vaihtaa jousituksen lukitusta tilasta automaattiseen tilaan.
- LED-merkkivalo (B), joka aiemmin oli pois päältä, alkaa palaa tasaisesti vihreänä (automaattinen tila on aktiivinen) ja pysyy tässä tilassa, kunnes traktori pysäytetään ($v = 0$ km/h).
- Kun tämä ehto ($v = 0$ km/h) on saavutettu, ohjainyksikkö vaihtaa jousituksen tilan automaattisesta (aiemmin valittuun) lukittuun tilaan ja aktivoinnin LED-merkkivalo (B) SAMMUU.

RA84036,000198B-22-14MAY19

Toimintahäiriöiden virhekoodit ja merkkivalot

TÄRKEÄÄ: VAIN erikoistunut huoltoteknikko saa suorittaa huoltotyöt ja kalibroinnin.

Jos havaitaan jousitetun akselin hydraulinen tai sähköinen toimintahäiriö, LED-merkkivalo (B) alkaa VILKKUA nopeasti (nopea vilkkuminen), mikä ilmaisee kuljettajalle, että järjestelmä on virhetilassa. Aktiivisen virheen tai toimintahäiriön aikana, kun virhetila on annettu, kaikista käämeistä poistuu jännite.

Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen tarkastusta, vianetsintää ja vikojen ratkaisua varten.

RA84036,000198C-22-14MAY19

Tasauspyörästäön lukko

Tasauspyörästäön lukon käyttö



APY11176—UN—14MAY19

A—Tasauspyörästäön lukon katkaisin

⚠ HUOMIO: ÄLÄ aja traktoria suurella nopeudella tai käännä traktoria, jos tasauspyörästäön lukko on kytkettynä.

TÄRKEÄÄ: Älä kytke tasauspyörästäön lukkoa päälle, jos toinen pyörä pyörii ja toinen pyörä on pysähtynyt kokonaan. Muutoin voimansiirto saattaa vaurioitua.

Jos toisen pyörän veto heikkenee, kytke tasauspyörästäön lukko päälle tasauspyörästäön lukon katkaisimella (A).

TÄRKEÄÄ: Sähköhydraulinen tasauspyörästäön lukko kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun yksittäistä jarrupoljinta poljetaan. Kun poljin vapautetaan, tasauspyörästäön lukko kytkeytyy taas päälle. Paina tasauspyörästäön lukon katkaisinta (A) uudelleen kytkeäksesi tasauspyörästäön lukon pois päältä.

Jos traktorin nopeus on suurempi kuin 14 km/h (9 mph), sähköhydraulinen tasauspyörästäön lukko kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

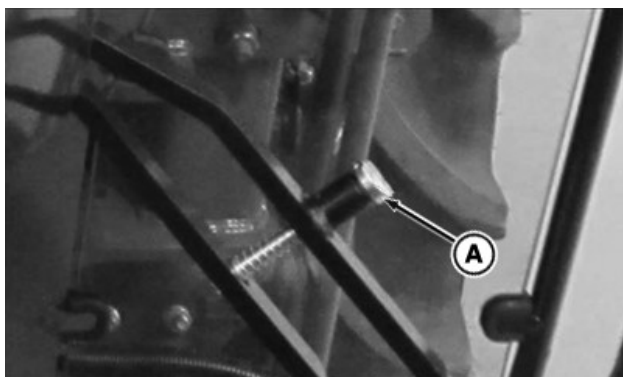
Jos veto on epätasaista, lukko pysyy kytkettynä. Kun veto tasaantuu, lukko kytkeytyy itsestään pois päältä jousen avulla. Jos lukko ei kytkeydy pois päältä, paina jompaakumpaa jarrupoljinta ja sitten toista.

Jos pyörät toistuvasti luistavat, vetävät ja luistavat jälleen, pidä poljinta kytkentäasennossa.

RA84036,0001990-22-14MAY19

Jarrut

Jarrujen käyttö



PY31889—UN—26AUG16

A—Lukitustappi

⚠ HUOMIO: Lukitse jarrupolkimet yhteen salpatapilla (A), ennen kuin lähdet ajamaan traktoria yleisillä teillä. Paina jarrua kevyesti ja varovasti siirtoajonopeuksilla.

Käytä yksittäisiä jarrupolkimia apuna ohjauksessa tiukoissa käännoksissa. Irrota jarrupolkimien lukitustappi (A) ja paina vain yhtä jarrupoljinta.

Pysäytä traktori kumpaakin jarrupoljinta painamalla.

TÄRKEÄÄ: Estä jarrujen tarpeeton kuluminen: älä pidä jalkaa tarpeettomasti jarrupolkimilla.

Pienennä nopeutta, mikäli vedettävä kuorma on traktoria painavampi eikä sitä ole varustettu jarruilla. Vältä voimakasta jarruttamista. Tarkasta siirtoajonopeuksia koskevat suositukset työkonen käyttöohjeesta.

Ole erityisen varovainen, mikäli vedät kuormaa huonokuntoisella pinnalla tai mikäli käännyt tai jarrutat rinteessä.

RA84036,0001123-22-08AUG17



PY31894—UN—26AUG16

Suunnanvaihtovipu (sähköinen) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34659—UN—13JUL17

Suunnanvaihtovipu (mekaaninen) (5GL ja 5GL-N)



APY11177—UN—14MAY19

Suunnanvaihtovipu (sähköinen) (5GL ja 5GL-N)

Traktorin pysäyttäminen



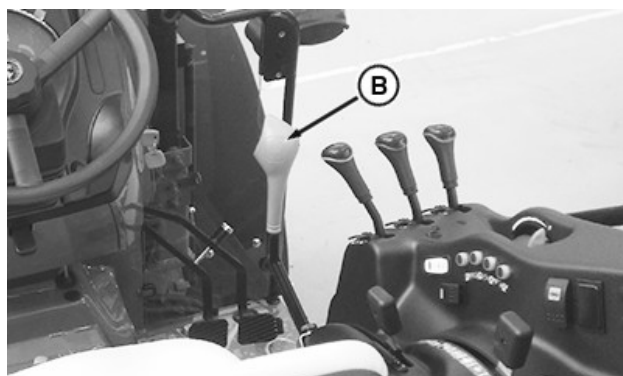
PY31893—UN—26AUG16

Suunnanvaihtovipu (mekaaninen) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Suunnanvaihtovipu

⚠ HUOMIO: Kytke seisontajarru päälle aina ennen traktorista poistumista. Vaihteen jättäminen päälle moottorin sammuttamisen jälkeen ilman seisontajarrun kytkemistä EI ESTÄ traktoria liikkumasta paikaltaan.

1. Pysäytä traktori käyttämällä jarruja.
2. Siirrä suunnanvaihtovipu (A) vapaa-asentoon.



(5GV, 5GN, 5GF) APY11178—UN—14MAY19



(5GL) APY11181—UN—14MAY19



(5GL) APY11179—UN—14MAY19

B—Vaihdevipu

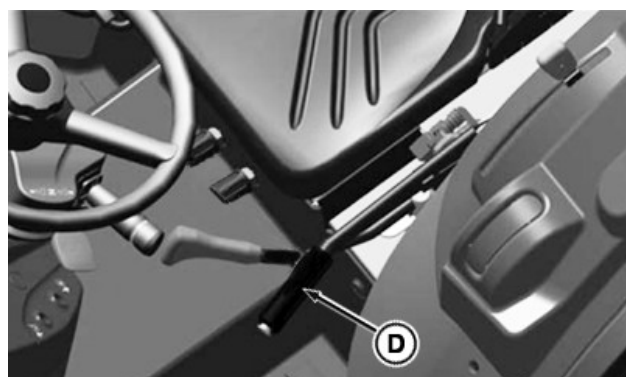
3. Aseta vaihdevipu (B) vapaa-asentoon.



(5GV, 5GN, 5GF) APY11180—UN—14MAY19

C—Nostolaitteen hallintavipu

4. Laske työkone maahan nostolaitteen hallintavivulla (C).



PY31897—UN—26AUG16



PY31898—UN—26AUG16

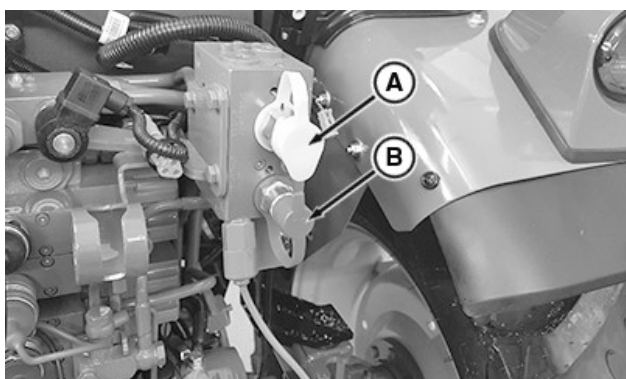
D—Seisontajarrun vipu

E—Seisontajarrun merkkivalo

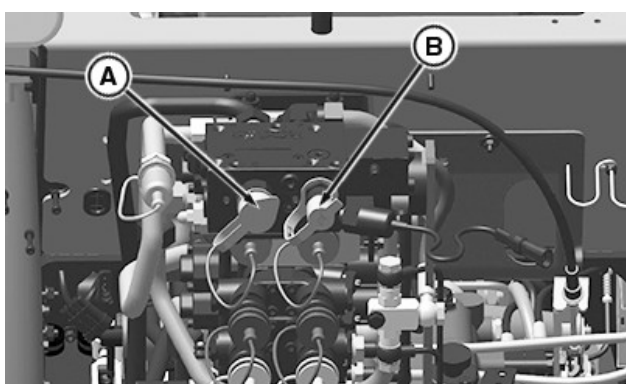
5. Kytke seisontajarru päälle vetämällä seisontajarrun vipu (D) ylös. Vipu lukittuu yläasentoon, ja seisontajarrun merkkivalo (E) syttyy.

FENAFNX,000044C-22-17MAY21

Hydrauliset perävaunuajarrut



(5GV, 5GN, 5GF) APY11182—UN—14MAY19



(5GL) APY11183—UN—14MAY19

A—Pikaliittimet (korkeapaineputki)
B—Pikaliittimet (matalapaineputki)

Liitä paineletkut pikaliittimiin (A) ja (B).

Hydraulista perävaunuajarrua käytetään painamalla jarrupolkimia. Jarrutusteho riippuu voimasta, jolla polkimia painetaan.

⚠ HUOMIO: Älä milloinkaan ylitä enimmäisnopeutta 25 km/h (15 mph), jos traktoriin on liitetty hydraulisella jarrulla varustettu perävaunu.

TÄRKEÄÄ: Huomioi seuraavat tekijät välttääksesi jarrujen tarpeetonta kulumista:

Varmista, että paineletku on kytketty paikoilleen. Kun ajat alamäessä, valitse sama vaihte, jolla ajaisit ylämäessä.

Tarkasta hydrauliset perävaunuajarrut säännöllisesti. Siten voit varmistaa, että jarrut toimivat moitteettomasti.

HUOMAA: Traktorin seisontajarru vaikuttaa hydrauliseen perävaunuajarruun. Käytä perävaunua sen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Tämä on erityisen tärkeää, kun käytät perävaunun seisontajarrua.



PY31901—UN—26AUG16

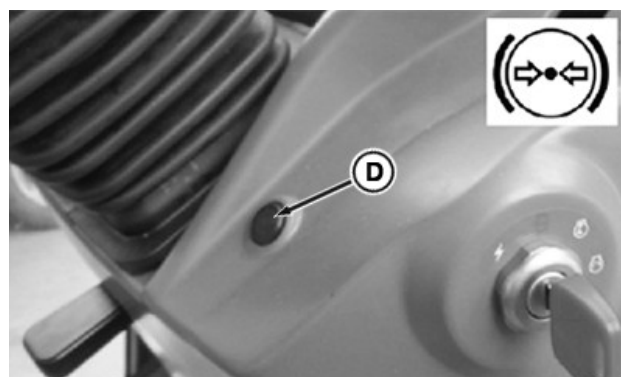
C—Merkkivalo

Merkkivalo (C) syttyy, jos jarrusäiliön öljymäärä on matala.

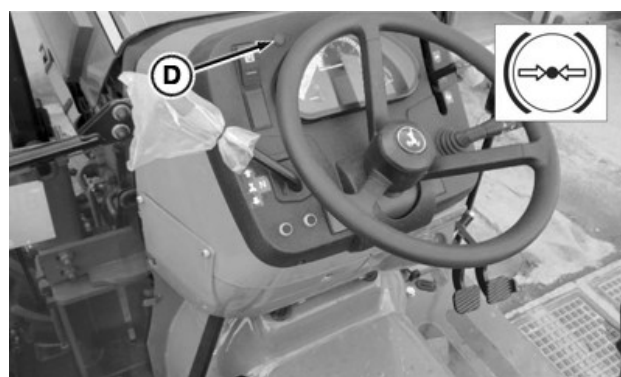
Valot syttyvät, kun järjestelmässä on matala paine, seisontajarru on käytössä tai painetestiä suoritetaan.

Perävaunun jarruventtiilin tarkastus

Noudata perävaunun jarruventtiilin ja perävaunuajarrujen toiminnan tarkastuksen ohjeita.



(5GV, 5GN, 5GF) PY31902—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N) PY42833—UN—11JUL17

D—Painike (perävaunun jarruventtiilin varoitusvalo)

- Paina varoitusvaloa/testauspainiketta (D) moottorin ollessa päällä (valon tulee syttyä).
- Pidä painiketta (D) painettuna ja liikuta traktoria hitaasti lyhyt matka. Tarkasta, onko perävaunujarru kytkeytynyt vai ei.
- Jos perävaunujarru ei ole kytkeytynyt, vapauta painike (D) ja liikuta traktoria.

HUOMAA: Traktorissa on automaattivalinnalla varustettu perävaunun jarruventtiili. Jos yksipiirisellä jarrulla varustettua vanhaa perävaunua (EEC-malli) tarvitaan, liitä perävaunun letku pikaliittimeen (A).

FENAFNX,000044D-22-17MAY21

Jarrukiila



L102664—UN—03JAN95

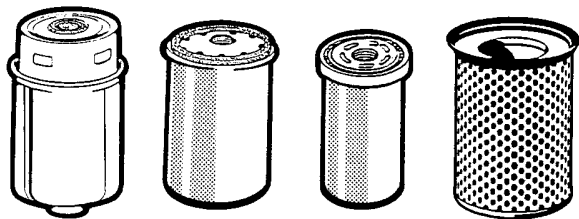
Aseta takapyörän eteen tai taakse jarrukiila, kun pysäköit traktorin kaltevalle alustalle.

RA84036,000111A-22-08AUG17

Vaihteisto – Yleistä

Polttonesteen kulutuksen vähentäminen

Asianmukainen huolto

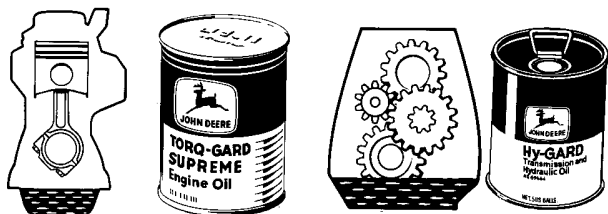


LX007829

LX007829—UN—15AUG94

Vaihda moottorin ilmansuodattimen elementti samoin kuin polttonesteen, moottorin ja vaihteiston suodattimien elementit tässä käyttöohjeessa määritellyin vaihtovälein. Tutustu asianmukaisia huoltovälejä varten tämän käyttöohjeen kohtaan "Huolto — Vaihto" (osa 220E).

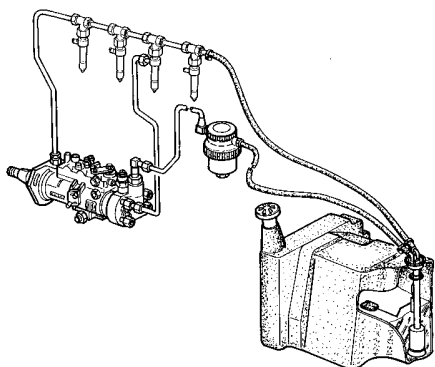
Käytä ainoastaan John Deere -suodattimia.



L103 642

L103642—UN—15AUG94

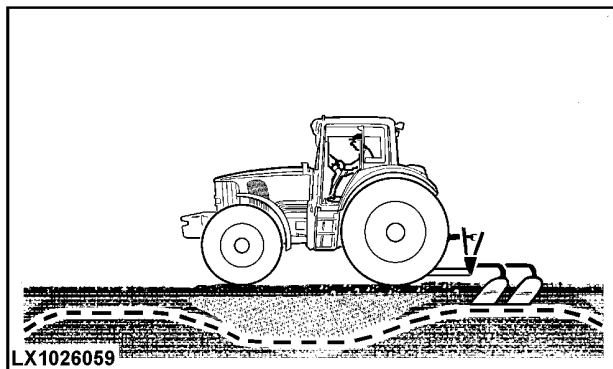
Käytä ainoastaan suositeltuja öljyjä ja voiteluaineita. Tutustu tarkkoihin suosituksiin tämän käyttöohjeen kohdassa "Polttonesteet, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysnesteet" (osa 200).



LX000347

LX000347—UN—15AUG94

Tarkastuta polttonestejärjestelmä säännöllisesti John Deere -huollossa.

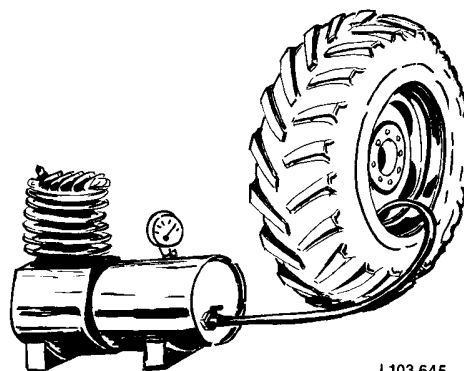


LX1026059

LX1026059—UN—18MAY01

Anna John Deere -jälleenmyyjän tarkastaa säännöllisesti nostolaitteen ohjauksen toiminta.

Oikeat rengaspaineet ajon aikana

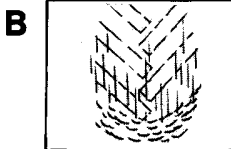
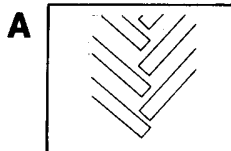


L103 645

L103645—UN—15AUG94

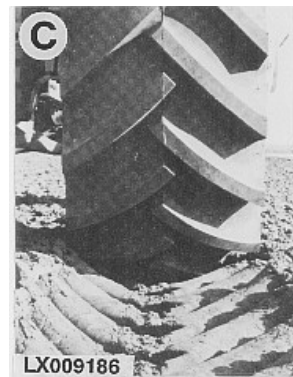
Sovita rengaspaineet työtehtävän ja maaperän vaatimuksiin. Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään tai paikalliseen rengasliikkeeseen.

Sopivan lisäpainon valinta



LX009185

LX009185—UN—01SEP94



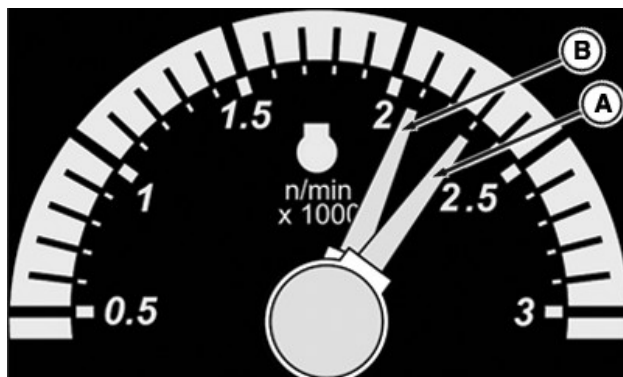
LX009186

LX009186—UN—01SEP94

A—Liikaa lisäpainoa
B—Liian pieni lisäpaino
C—Oikea lisäpaino

Valitse lisäpaino siten, että pyörien luisto on 10–15 %. Älä käytä enempää lisäpainoa kuin on tarpeen, ja vähennä lisäpainoa kevyessä työssä.

Oikean vaihteen valitseminen



PY31805—UN—09NOV16

A—Moottorin pyörintänopeus (r/min)
B—Moottori kuormitettu

käytettävän kierrosluvun sopivan momenttikäyrän sisällä eikä anna moottorin sammua.

Käytä kevyellä kuormalla työskenneltäessä suurempaa vaihdetta ja matalampaa moottorin pyörintänopeutta. Tämä säästää polttonestettä ja vähentää kulumista.

Valitse vaihde siten, että moottorin pyörintänopeus (A) ilman kuormaa laskee 150–250 r/min verrattuna siihen, kun traktorilla työskennellään ja moottoria kuormitetaan (B).

HUOMAA: Kevyiden työtehtävien yhteydessä moottorin pyörintänopeuden tulisi olla alle 2000 r/min. Valitse vaihde siten, että moottorin nopeus laskee työskentelyn aikana 200 - 300 r/min.

RA84036,0000F81-22-08AUG17

Aja aina suurimmalla mahdollisella vaihteella, joka pitää

Ajonopeudet

Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24- ja 24/12-vaihteiset vaihteistot

Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24- ja 24/12-vaihteiset vaihteistot																
ALUE	VAIH- DE		Traktorin ajonopeus moottorin nopeudella 2300 r/min													
			Takarenaan nopeus-säde-indeksi (SRI)													
			600		580		575		560		550		525		500	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Hidas	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		Nope-a	0,7	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3
	2	Hidas	0,8	0,4	0,8	0,4	0,8	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		Nope-a	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,4	0,8	0,4
	3	Hidas	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		Nope-a	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7
	4	Hidas	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		Nope-a	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	Hidas	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		Nope-a	3,0	1,8	2,9	1,7	2,9	1,7	2,8	1,7	2,8	1,7	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	Hidas	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1	3,4	2,1	3,2	1,9	3,1	1,9
		Nope-a	4,3	2,6	4,2	2,6	4,1	2,5	4,0	2,4	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	Hidas	5,4	3,3	5,2	3,2	5,2	3,2	5,0	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		Nope-a	6,3	3,9	6,1	3,7	6,1	3,7	5,9	3,6	5,8	3,6	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	Hidas	7,8	4,8	7,5	4,6	7,5	4,6	7,3	4,5	7,2	4,4	6,8	4,2	6,5	4,0
		Nope-a	9,2	5,7	8,8	5,4	8,8	5,4	8,5	5,2	8,4	5,2	8,0	4,9	7,6	4,7
III	1	Hidas	11,3	7,0	10,9	6,7	10,8	6,7	10,6	6,5	10,4	6,4	9,9	6,1	9,4	5,8
		Nope-a	13,3	8,2	12,8	7,9	12,7	7,9	12,4	7,7	12,2	7,5	11,6	7,2	11,1	6,8
	2	Hidas	16,2	10,2	15,7	9,7	15,5	9,6	15,1	9,3	14,9	9,2	14,2	8,8	13,5	8,3
		Nope-a	19,0	11,8	18,4	11,4	18,2	11,3	17,8	11,0	17,4	10,8	16,7	10,3	15,9	9,8

Vaihteisto – Yleistä

	3	Hidas	23,8	14,7	23,0	14,2	22,8	14,1	22,2	13,7	21,8	13,5	20,9	12,9	19,9	12,3
		Nope-a	28,0	17,3	27,0	16,7	26,8	16,6	26,1	16,2	25,6	15,9	24,5	15,2	23,3	14,4
	4	Hidas	34,4	21,3	33,3	20,5	33,0	20,5	32,1	19,9	31,6	19,6	30,1	18,7	28,7	17,8
		Nope-a	40,4	25,1	39,1	24,2	38,7	24,0	37,7	23,4	37,0	22,9	35,4	21,9	33,7	20,9

Ajonopeudet (GL)

Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24- ja 24/12-vaihteiset vaihteistot

Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24- ja 24/12-vaihteiset vaihteistot																
ALUE	VAIH-DE		Traktorin ajonopeus moottorin nopeudella 2300 r/min													
			Takarenkaan nopeus-säde-indeksi (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Hidas	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		Nope-a	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	Hidas	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		Nope-a	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	Hidas	1,1	0,7	1,1	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		Nope-a	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	Hidas	1,6	1,0	1,6	0,9	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8
		Nope-a	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	Hidas	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		Nope-a	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
	2	Hidas	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8
		Nope-a	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	Hidas	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		Nope-a	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	Hidas	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		Nope-a	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	Hidas	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		Nope-a	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	Hidas	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		Nope-a	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	Hidas	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		Nope-a	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	Hidas	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		Nope-a	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

Ajonopeudet (GL, GN)

Ajonopeudet, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12-vaihteinen vaihteisto

Ajonopeudet, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12-vaihteinen vaihteisto															
ALUE	VAIHDE	Traktorin ajonopeus moottorin nopeudella 2300 r/min													
		Takarenkaan nopeus-säde-indeksi (SRI)													
		650		625		600		575		560		550		525	
		km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
		1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2	2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
		2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
		3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4	4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
		4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1	3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
		3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2	5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
		5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
	3	7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
		7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
	4	11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
		11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
III	1	10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
		10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
	2	14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
		14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
	3	21,1	13,1	20,0	12,4	19,5	12,1	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
		21,1	13,1	20,3	12,6	19,5	12,	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
	4	30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3
		30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3

Ajonopeudet (GL, GN)

Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24- ja 24/12-vaihteiset vaihteistot

Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24- ja 24/12-vaihteiset vaihteistot																
ALUE	VAIH- DE		Traktorin ajonopeus moottorin nopeudella 2300 r/min													
			Takarenkaan nopeus-säde-indeksi (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Hidas	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		Nope-a	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	Hidas	0,8	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		Nope-a	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	Hidas	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		Nope-a	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	Hidas	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,4	0,8	1,3	0,8
		Nope-a	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	Hidas	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2

Vaihteisto – Yleistä

		Nope-a	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
		Hidas	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,8	3,0	1,8	2,9	1,8
	2	Nope-a	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
		Hidas	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
	3	Nope-a	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
		Hidas	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
	4	Nope-a	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
		Hidas	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
III	1	Nope-a	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
		Hidas	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
	2	Nope-a	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
		Hidas	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
	3	Nope-a	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
		Hidas	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
	4	Nope-a	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3
		Hidas														

Ajonopeudet (GV, GN, GF)

Ajonopeudet, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12-vaihteinen vaihteisto

Ajonopeudet, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12-vaihteinen vaihteisto															
ALUE	VAIHDE	Traktorin ajonopeus moottorin nopeudella 2300 r/min													
		Takarenkaan nopeus-säde-indeksi (SRI)													
		650		625		600		575		560		550		525	
		km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2	2,2	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,7	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4	4,5	2,7	4,4	2,6	4,2	2,5	4,0	2,4	3,9	2,3	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1	3,7	2,2	3,6	2,1	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2	5,4	3,3	5,2	3,1	5,0	3,0	4,8	2,9	4,7	2,8	4,6	2,8	4,4	2,7
	3	7,9	4,7	7,6	4,5	7,3	4,4	7,0	4,2	6,8	4,1	6,7	4,0	6,3	3,9
	4	11,4	6,8	10,9	6,6	10,5	6,3	10,1	6,0	9,8	5,9	9,6	5,8	9,2	5,7
III	1	10,0	6,0	9,6	5,8	9,2	5,5	8,8	5,3	8,6	5,2	8,5	5,1	8,1	5,0
	2	14,6	8,8	14,0	8,4	13,5	8,1	12,9	7,7	12,6	7,5	12,3	7,4	11,8	7,3
	3	21,1	12,7	20,3	12,2	19,5	11,7	18,7	11,2	18,2	10,9	17,9	10,7	17,0	10,5
	4	30,5	18,3	29,4	17,6	28,2	16,9	27,0	16,2	26,3	15,8	25,8	15,5	24,7	15,3

Ajonopeudet (GV, GN, GF)

Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24- ja 24/12-vaihteiset vaihteistot

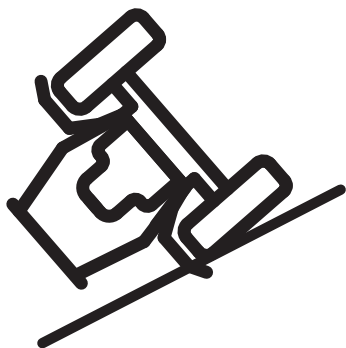
Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24- ja 24/12-vaihteiset vaihteistot										
ALUE	VAIHDE		575		550		525		500	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Hidas	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		Nope-a	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3
	2	Hidas	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4

	3	Nope-a	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5
		Hidas	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		Nope-a	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,1	0,6
	4	Hidas	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		Nope-a	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	Hidas	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		Nope-a	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	Hidas	3,6	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9
		Nope-a	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	Hidas	5,2	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		Nope-a	6,0	3,6	5,8	3,5	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	Hidas	7,5	4,5	7,1	4,3	6,8	4,2	6,5	4,0
		Nope-a	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,9	7,6	4,7
III	1	Hidas	10,8	6,5	10,3	6,2	9,8	6,0	9,4	5,8
		Nope-a	12,6	7,6	12,1	7,3	11,5	7,1	11,0	6,8
	2	Hidas	15,7	9,4	15,0	9,3	14,4	8,9	13,7	8,5
		Nope-a	18,4	11,0	17,6	10,9	16,8	10,4	16,0	9,9
	3	Hidas	22,7	14,1	21,7	13,4	20,8	12,9	19,8	12,3
		Nope-a	26,7	16,5	25,5	15,8	24,3	15,0	23,2	14,4
	4	Hidas	32,9	20,4	31,5	19,5	30,1	18,7	28,6	17,7
		Nope-a	38,6	23,9	36,9	22,9	35,2	21,8	33,6	20,8

Ajonopeudet (GL-N) (ohjaamo)

MS76789,0000642-22-03OCT18

Varovaisuus rinteissä, epätasaisessa maastossa ja vaikealla maaperällä



RXA0103437—UN—01JUL09

Vältä ajamista kuoppiin, ojiin tai esteisiin, jotka voivat aiheuttaa traktorin kaatumisen, erityisesti rinteissä. Vältä jyrkkiä käännöksiä ylämäessä.

Jos ajat traktoria eteenpäin pois ojasta tai vajoamiskohdasta tai ylös jyrkkään ylämäkeen, traktori voi kaatua taaksepäin. Peruuta pois näistä paikoista aina, kun se vain on mahdollista.

Suuri nopeus ja kapea raideväli lisäävät kaatumisen riskiä huomattavasti.

Lueteltuina eivät ole kaikki olosuhteet, jotka voivat kaataa traktorin. Varo kaikkia tilanteita, joissa tasapaino voi olla vaarassa.

Rinteet ovat päätekijä onnettomuuksissa, joissa koneen hallinta on menetetty tai kone on kaatunut. Tällainen onnettomuus voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen. Käyttö kaikenlaisissa rinteissä vaatii erityistä varovaisuutta.

Epätasainen maasto tai vaikea maaperä voivat aiheuttaa onnettomuuden, jossa koneen hallinta menetetään tai kone kaatuu. Tällainen onnettomuus voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen. Ajettaessa rinteissä, epätasaisessa maastossa ja vaikealla maaperällä on oltava erityisen varovainen.

Älä koskaan aja kaivantojen, pudotusten, ojien, jyrkkien penkereiden tai vesialueiden reunoille. Kone voi yhtäkkiä kaatua, jos pyörä kulkee reunan yli tai reuna sortuu.

Valitse hidas ajonopeus, jotta et joutuisi pysähtymään tai vaihtamaan vaihdetta rinteessä.

Vältä käynnistämistä, pysähtymistä ja kääntymistä rinteissä. Jos renkaiden pito häviää, kytke voimanotto vapaalle ja etene hitaasti suoraan rinnettä alas.

Pidä kaikki liikkeet rinteissä hitaina ja asteittaisina. Älä vaihda nopeutta tai suuntaa äkillisesti, koska se voi aiheuttaa koneen kaatumisen.

FENAFNX,000044E-22-17MAY21

Vaihteen valinta



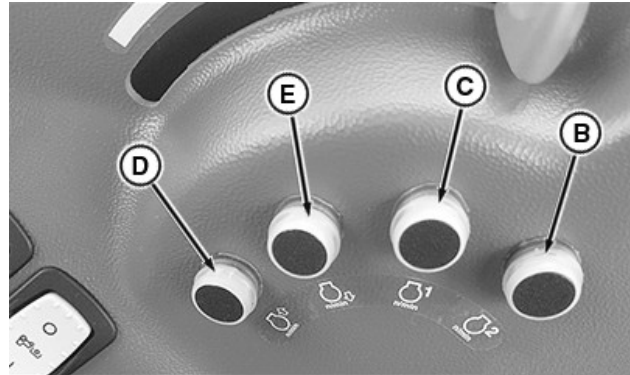
PY31880—UN—26AUG16

TÄRKEÄÄ: Vältä sellaisten lisäpainojen käyttöä, jotka on tarkoitettu JATKUVAAN täydellä teholla tehtävään työhön, kun käytössä on vaihdetta B-2 hitaampi vaihde. Tämä on tärkeää voimansiirron käyttöänsä pidentämiseksi sekä liiallisen maan pinnan tiivistymisen ja pyörimisvastuksen välttämiseksi. Jos käytät etuvetoa, lisäpainojen tulisi soveltua yhtä hitaammalle vaihteelle.

Traktoria voi käyttää kaikilla vaihteilla, kun moottorin nimellisa nopeus on 1500 r/min - 2300 r/min. Moottorin täyden kuormituksen alue on näissä rajoissa. Jos kuormitus on kevyt, käytä suurempaa vaihdetta ja hitaampaa moottorin pyörintänopeutta. Tämä säästää polttonestettä ja vähentää kulumista.

MS76789,0000609-22-11SEP18

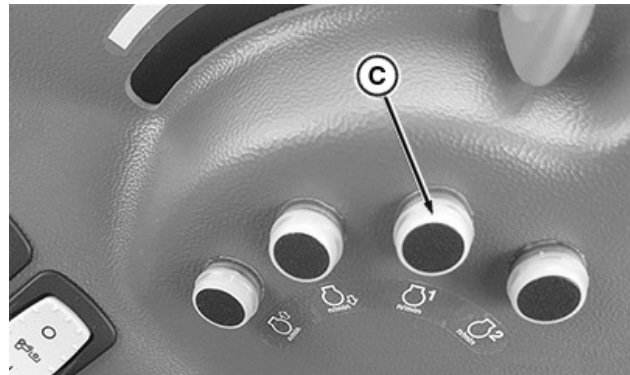
Tasanopeussäädin



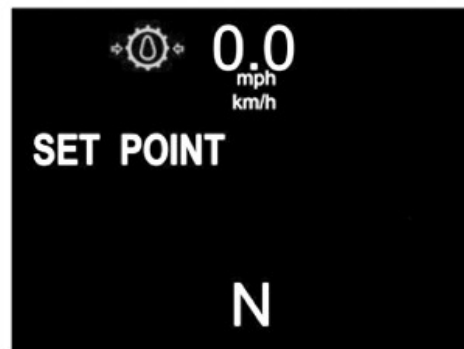
APY11184—UN—15MAY19

- B—Muistipainike 2
- C—Tasanopeussäätimen käyttöönotto ja muistipainike 1
- D—Moottorin pyörintänopeuden kasvattaminen
- E—Moottorin pyörintänopeuden pienentäminen

Tasanopeussäätimen aktivointi



APY11185—UN—15MAY19



PY31882—UN—26AUG16

- C—Tasanopeussäätimen käyttöönotto ja muistipainike 1

Paina painiketta (C) moottorin ollessa käynnissä, kunnes digitaalinäytössä näkyy viesti "SET POINT".



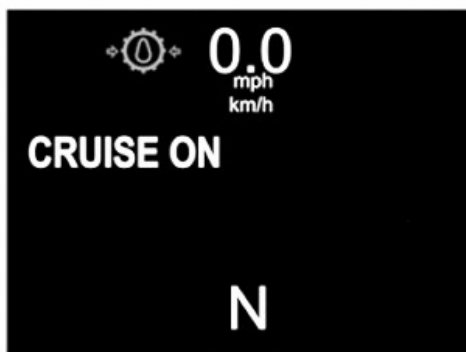
APY11186—UN—23MAY19



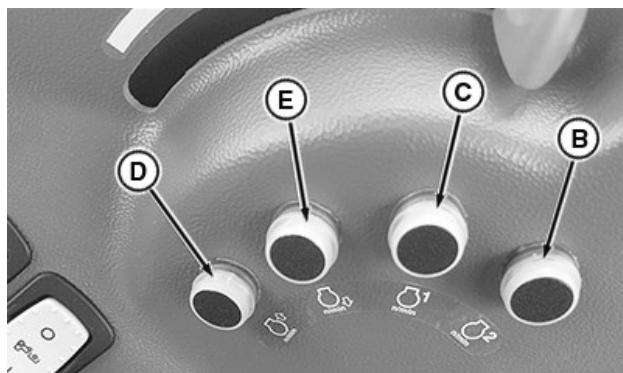
APY11187—UN—23MAY19

A—Käsikaasusäädin
G—Jalkakaasupoljin

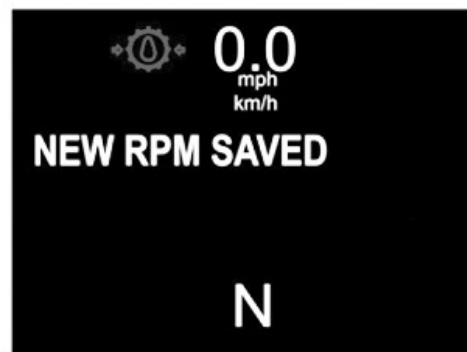
Sääda haluamasi moottorin pyörintänopeus jalkakaasupolkimella (G) tai käsikaasusäätimellä (A).



PY31885—UN—26AUG16



APY11188—UN—15MAY19



PY31887—UN—26AUG16

B—Muistipainike 2
C—Tasanopeussäätimen käyttöönotto ja muistipainike 1
D—Moottorin pyörintänopeuden kasvattaminen
E—Moottorin pyörintänopeuden pienentäminen

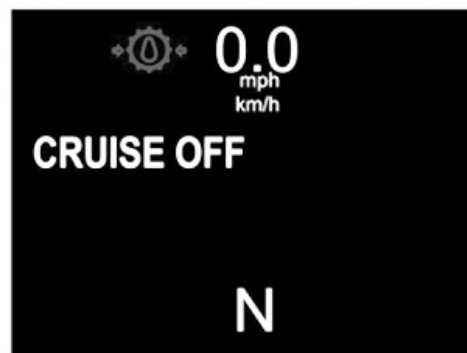
Asetus vahvistetaan painamalla painiketta (C) yli 3 sekunnin ajan.

Digitaalinäyttöön ilmestyy viesti "CRUISE ON", joka ilmoittaa tasanopeussäätimen olevan toiminnassa. Moottorin pyörintänopeus pysyy tallennetun lukeman tasolla vaikka kaasuvipu tai jalkakaasupoljin vapautettaisiin.

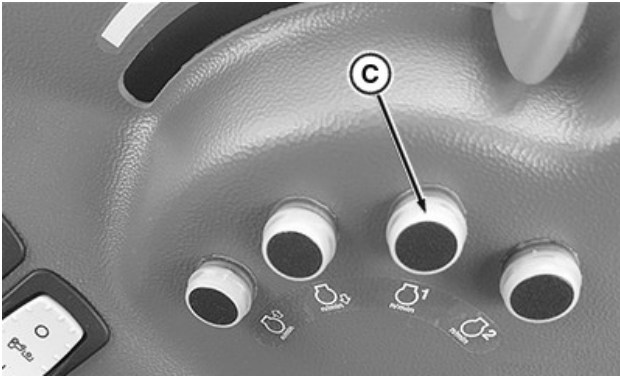
Moottorin nopeutta voi säätää portaittain painamalla moottorin pyörintänopeuden kasvattamisen painiketta (D) tai moottorin pyörintänopeuden pienentämisen painiketta (E). Portaiden suuruus on 25 r/min. Nopeutta voi kasvattaa painikkeella (D) ja pienentää painikkeella (E). Moottorin hetkellinen nopeus tallentuu tämän jälkeen oletusasetukseksi.

Voit muuttaa moottorin pyörintänopeutta painamalla tasanopeussäätimen aktivoinnin ja muistitoiminnon 1 painiketta (C) yli 3 sekunnin ajan. Viesti "NEW RPM SAVED" ("uusi pyörintänopeus tallennettu") ilmestyy digitaalinäyttöön.

Tasanopeussäätimen kytkeminen pois päältä



PY31888—UN—26AUG16



APY11189—UN—15MAY19

C—Tasanopeussäätimen käyttöönotto ja muistitoiminto 1

Tasanopeussäätimen voi kytkeä pois päältä painamalla tasanopeussäätimen aktivoinnin ja muistitoiminnon 1 painiketta (C) alle 3 sekunnin ajan. Digitaal näyttöön ilmestyy teksti "CRUISE OFF".

HUOMAA: Jos tasanopeussäädin on toiminnassa ja traktorin ajonopeus ylittää 14 km/h (9 mph), tasanopeussäädin kytkeytyy pois päältä joko toista tai molempia jarrupolkimia painettaessa. Tasanopeussäätimen asettelut katoavat muistista, kun traktorin virta kytketään pois päältä.

RA84036,0001993-22-22JUL19

- B—Muistipainike 2
- C—Muistipainike 1
- D—Nopeuden lisäyspainike
- E—Nopeuden vähennyspainike

Säädä haluamasi moottorin pyörintänopeus kaasuvivulla tai jalkakaasupolkimella.

- Jos haluat tallentaa tämän moottorin nopeuden muistipaikkaan 1, paina muistipainiketta 1 (C) yli 3 sekunnin ajan.
- Jos haluat tallentaa tämän moottorin pyörintänopeuden muistipaikkaan 2, paina muistipainiketta 2 (B) yli 3 sekunnin ajan.

Kun uusi lukema on tallennettu moottorin nopeusmuistiin, mittariston näyttöön ilmestyy vahvistusviesti "SET POINT".

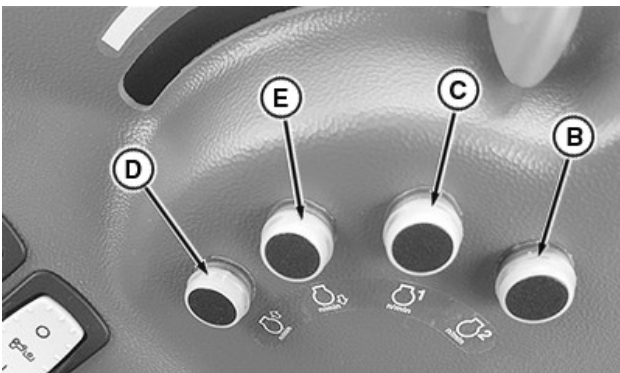
Moottorin nopeusmuisti aktivoituu automaattisesti, kun tallennus on vahvistettu. Moottorin pyörintänopeus on tallennettu ja se on käytettävissä seuraavilla käynnistyskerroilla.

RA84036,0001994-22-15MAY19

Moottorin nopeusmuistien MEM1 tai MEM2 manuaalinen säätö (lisävaruste)



PY31993—UN—09NOV16



APY11190—UN—15MAY19

PowrReverser™ -vaihteisto

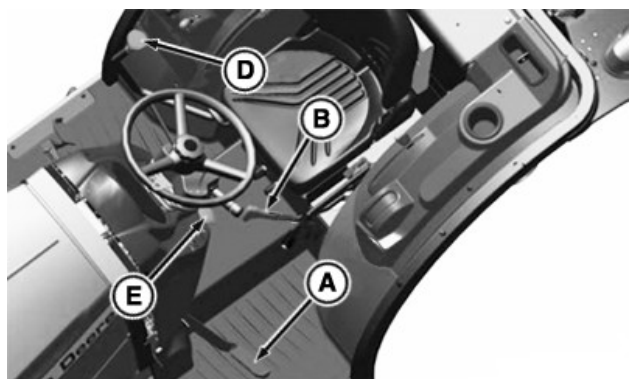
Vaihteiston käyttö

24/12 PowrReverser™-vaihteisto (5GV, 5GN, 5GF, 5GL ja 5GL-N)

Nopeusalueiden, vaihteiden, mekaanisten ja sähköhydraulisten pikavaihteiden vaihtaminen:

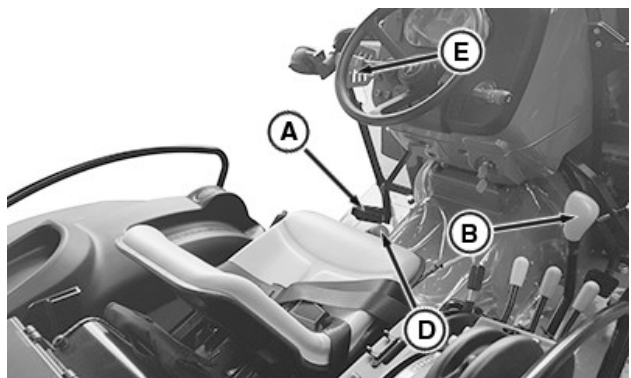
TÄRKEÄÄ: Estä kytkimen tarpeeton kuluminen: älä pidä jalkaa turhaan kytkinpolkimella.

Ehkäise vaihteiston rikkoutuminen: älä vaihda alueita ajon aikana.



(5GV, 5GN, 5GF)

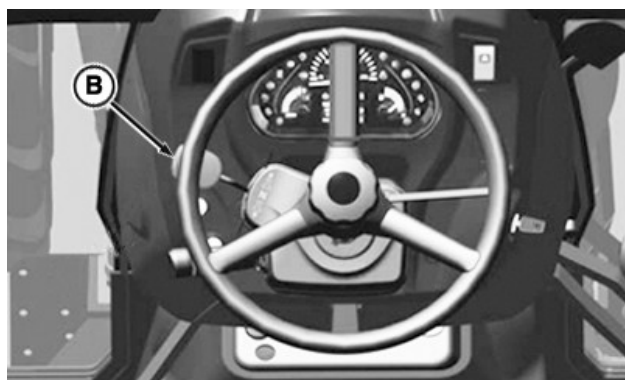
PY31870—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)

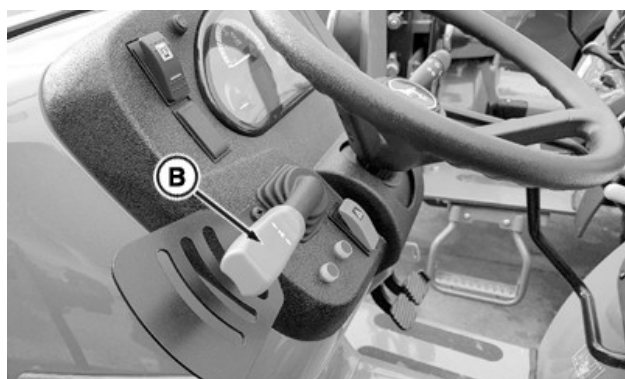
APY11235—UN—27MAY19

A—Kytkinpoljin
B—Aluevaihdevipu
D—Vaihdevipu
E—Suunnanvaihtovipu



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31874—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)

APY05004—UN—15MAR18

B—Suunnanvaihtovipu

Ehkäise vaihteiston rikkoutuminen: älä vaihda alueita ajon aikana.

Paina kytkinpoljinta ja pysäytä traktori, ennen kuin liikutat aluevaihdevipua. Jos öljy on kylmää, vaihda alueita vain vaihdevivun ollessa vapaa-asennossa.

Suunnanvaihtovivulla (B) on kolme asentoa:

- Eteenpäinajo
- Keskiasento
- Peruutus

Suunnanvaihtovipua (B) ja vaihdevipua voi käyttää ajon aikana kytkinpoljinta painamatta.

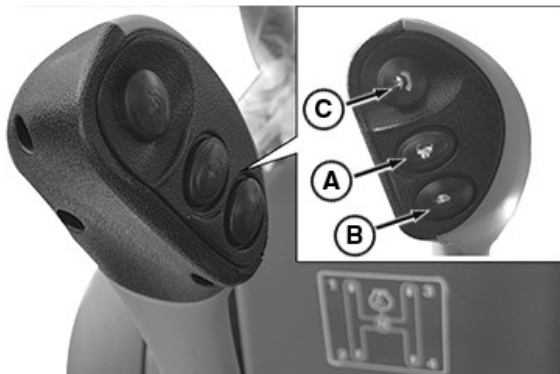
- Työnnä vipua (B) keskiasennosta eteenpäin, jos haluat ajaa eteenpäin.
- Vedä vipu (B) keskiasennosta taaksepäin, jos haluat peruuttaa.

⚠ HUOMIO: Jos alue ja vaihde valitaan, kun moottori käy ja kun suunnanvaihtovipu on muussa kuin vapaa-asennossa, traktori lähtee liikkeelle.

24/12-vaihteisella vaihteistolla varustetuissa traktoreissa seisontajarru tulee aina kytkeä päälle ja vaihdevipu siirtää VAPAA-ASENTOON, ennen kuin moottori käynnistetään uudelleen.

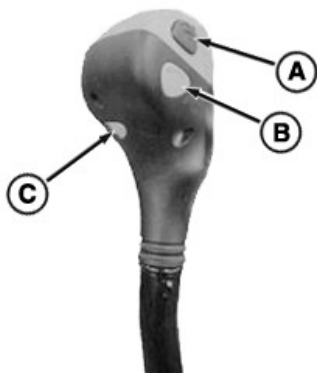
RA84036,00019B4-22-23JUL19

Sähköhydraulinen pikavaihte (24/12-vaihteinen vaihteisto) (jos varustuksessa)



APY11236—UN—27MAY19

(5GN, 5GV, 5GF)



PY31875—UN—26AUG16

(5GL ja 5GL-N)

- A—Suuri nopeus
- B—Pieni nopeus
- C—Irtikytkentäpainike (vain 24/12-vaihteisella vaihteistolla varustetut traktorit)

Pikavaihdetta voi käyttää vaihdevivun painikkeilla (A) ja (B).

Kytin avautuu painettaessa katkaisinta (C). Tämän jälkeen vaihteita voi vaihtaa ylöspäin tai alaspäin. Kytin kytkeytyy, kun katkaisin (C) vapautetaan.



PY31879—UN—26AUG16

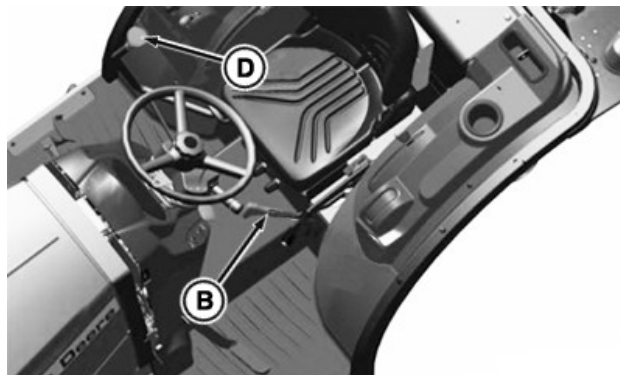
F—Merkkivalo

Sähköhydraulista pikavaihdetta voi käyttää kaikilla vaihteilla vaihdevivun katkaisimien avulla. Sitä voi käyttää vaihtamiseen hitaalta alueelta nopealle alueelle (ja päinvastoin) ilman kytintä myös ajon aikana ja kuormitettuna.

Merkkivalo (F) syttyy kojetaulussa, kun nopea alue on valittuna.

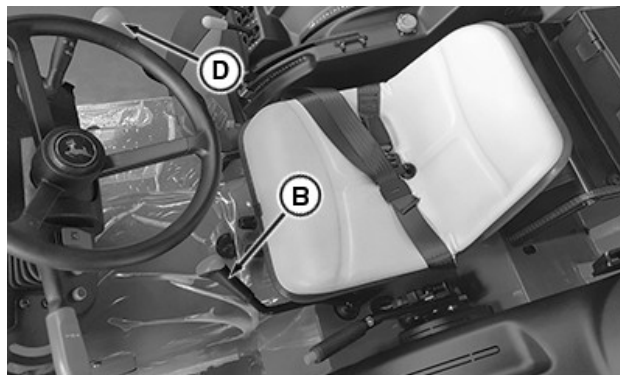
FENAFNX,000044F-22-17MAY21

Vaihteiston vaihdevipujen käyttö



(5GN, 5GV, 5GF)

PY31876—UN—26AUG16



(5GL ja 5GL-N)

APY11237—UN—27MAY19

- B—Aluevaihdevipu
- D—Vaihdevipu

Vaihdevivun (D) kytkentäkaava on H:n muotoinen.

- Vapaa-asento on keskellä.
- Ensimmäinen vaihde valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta vasemmalle ja eteen.
- Toinen vaihde valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta vasemmalle ja taakse.
- Kolmas vaihde valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta oikealle ja eteen.
- Neljäs vaihde valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta oikealle ja taakse.

Alueiden vaihtaminen (kaikki traktorit)

Vaihteiston aluevaihdevivulla (B) on kolme asentoa:

- Hidas alue on edessä.
- Nopea alue on takana.
- Ryömintävaihde on oikealla edessä.

RA84036,00019B6-22-27MAY19

Mekaaninen vaihteisto

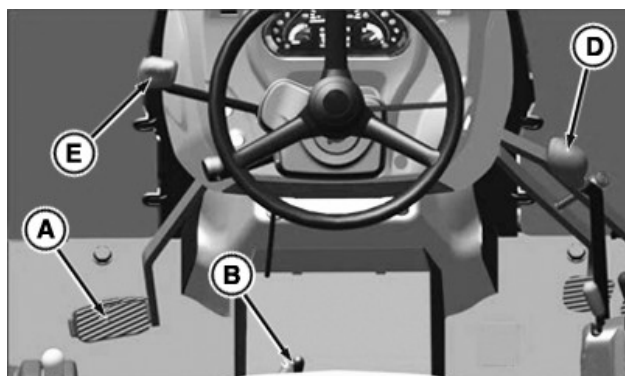
Vaihteiston käyttö

12/12-vaihteinen mekaaninen vaihteisto (5GV, 5GN, 5GF)

Nopeusalueiden, vaihteiden, mekaanisten ja sähköhydraulisten pikavaihteiden vaihtaminen:

TÄRKEÄÄ: Estä kytkimen tarpeeton kuluminen: älä pidä jalkaa turhaan kytkinpolkimella.

Ehkäise vaihteiston rikkoutuminen: älä vaihda alueita ajon aikana.



(5GV, 5GN, 5GF)

A—Kytkinpoljin
B—Aluevaihdevipu
D—Vaihdevipu
E—Suunnanvaihtovipu

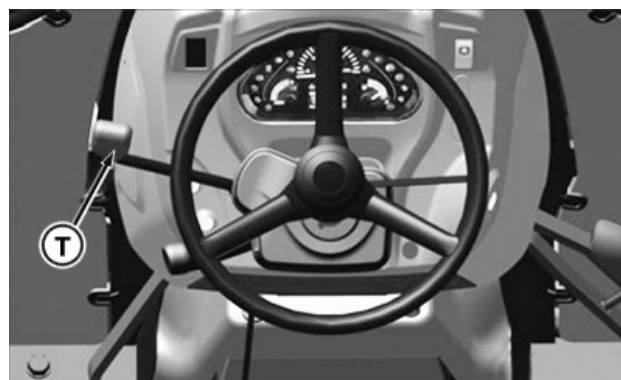
Paina kytkinpoljinta (A) ja pysäytä traktori, ennen kuin liikutat aluevaihdevipua (B) tai suunnanvaihtovipua (E).

Paina kytkinpoljinta (A), ennen kuin käytät vaihdevipua (D). Vaihteita (1), (2), (3) ja (4) voi vaihtaa ajon aikana.

Paina kytkinpoljinta (A) ennen kuin liikutat mekaanisen pikavaihteen vipua. Mekaanista pikavaihdetta voi vaihtaa ajon aikana.

Vapauta kytkinpoljin asteittain lisätäksesi kuormitusta pehmeästi.

Suunnanvaihtovipu



PY31872—UN—26AUG16

Mekaanisesti ohjatut mallit (5GV, 5GN, 5GF)

T—Suunnanvaihtovipu

Suunnanvaihtovivulla (T) on kolme asentoa:

- Eteenpäinajo
- Keskiasento
- Peruutus

Paina kytkinpoljinta ja siirrä sitten vipu (T) haluamaasi suuntaan:

- Työnnä vipua keskiasennosta eteenpäin, jos haluat ajaa eteenpäin.
- Vedä vipu keskiasennosta taaksepäin, jos haluat peruuttaa.

24/24-vaihteinen mekaaninen vaihteisto (mekaaninen pikavaihte) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL ja 5GL-N)

Nopeusalueiden, vaihteiden, mekaanisten ja sähköhydraulisten pikavaihteiden vaihtaminen:

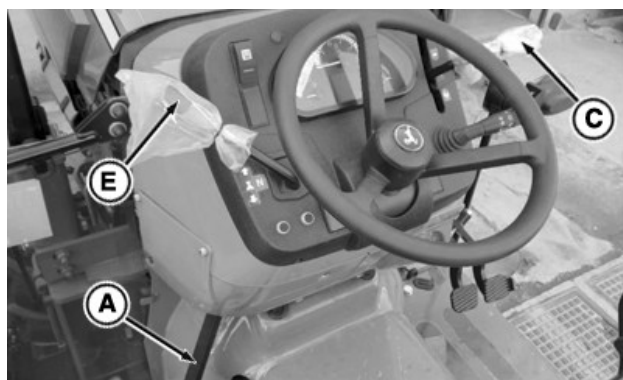
TÄRKEÄÄ: Estä kytkimen tarpeeton kuluminen: älä pidä jalkaa turhaan kytkinpolkimella.

Ehkäise vaihteiston rikkoutuminen: älä vaihda alueita ajon aikana.



PY31877—UN—21SEP16

Mekaanisen pikavaihteen vipu - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42829—UN—02JUL17

Mekaanisen pikavaihteen vipu - (5GL, 5GL-N)

A—Kytkinpoljin
C—Mekaanisen pikavaihteen vipu
E—Suunnanvaihtovipu

Suunnanvaihtovipu



PY31872—UN—26AUG16

Mekaanisesti ohjatut mallit (5GV, 5GN, 5GF)



PY42830—UN—02JUL17

Mekaanisesti ohjattu - (5GL, 5GL-N)

T—Suunnanvaihtovipu

Suunnanvaihtovivulla (T) on kolme asentoa:

- Eteenpäinajo
- Keskiasento
- Peruutus

Paina kytkinpoljinta ja siirrä sitten vipu (T) haluamaasi suuntaan:

- Työnnä vipua keskiasennosta eteenpäin, jos haluat ajaa eteenpäin.
- Vedä vipu keskiasennosta taaksepäin, jos haluat peruuttaa.

RA84036,00019B7-22-23JUL19

Mekaaninen pikavaihde (24/24-vaihteinen mekaaninen vaihteisto) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL ja 5GL-N)



PY31877—UN—21SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42832—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

C—Vipu

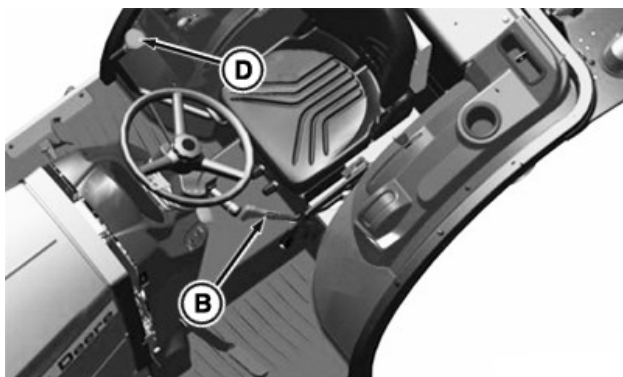
Mekaaninen pikavaihde on saatavissa lisävarusteena 24/24-vaihteisiin vaihteistoihin.

Mekaanista pikavaihdetta voi vaihtaa millä tahansa vaihteella, kun kytkinpoljin on painettuna. Sitä voi käyttää myös ajon aikana vaihdettaessa hitaalta alueelta nopealle alueelle (ja päinvastoin) vivulla (C).

- Nopea alue on käytössä, kun vipu on edessä.
- Hidas alue on käytössä, kun vipu on takana.

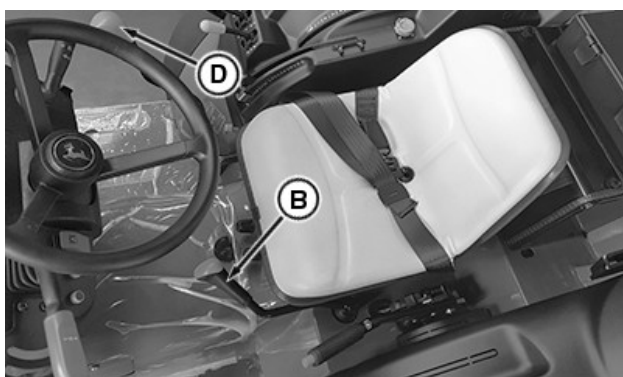
SD74272,00016FF-22-03OCT18

Vaihteiston vaihdevipujen käyttö



PY31876—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11237—UN—27MAY19

(5GL, 5GL-N)

B—Aluevaihdevipu

D—Vaihdevipu

Vaihdevivun (D) kytkentäkaava on H:n muotoinen.

- Vapaa-asento on keskellä.
- Ensimmäinen vaihde valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta vasemmalle ja eteen.
- Toinen vaihde valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta vasemmalle ja taakse.
- Kolmas vaihde valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta oikealle ja eteen.
- Neljäs vaihde valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta oikealle ja taakse.

Alueiden vaihtaminen (kaikki traktorit)

Vaihteiston aluevaihdevivulla (B) on kolme asentoa:

- Hidas alue on edessä.
- Nopea alue on takana.
- Ryömintävaihde on oikealla edessä.

RA84036,00019B9-22-27MAY19

Voimanottoakseli ja nostolaite

Suurin nostovoima

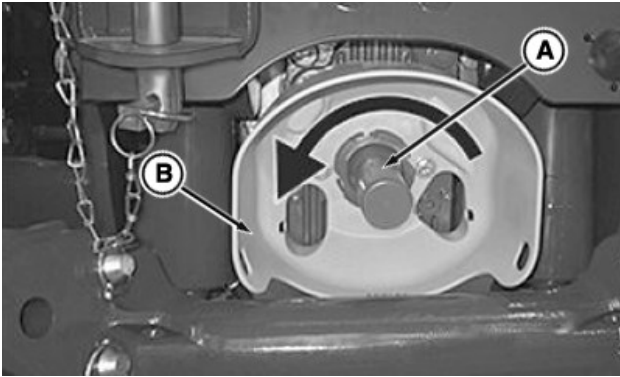
Suurinta nostovoimaa koskevat tiedot on ilmoitettu tämän käyttöohjeen osassa "Tekniset tiedot" (500A).

HUOMAA: Noudata aina akselipainoja ja renkaiden kantavuutta koskevia lakeja ja määräyksiä. Paikallisen lainsäädännön johdosta suurin sallittu nostovoima saattaa olla ilmoitettua pienempi.

RA84036,000112A-22-09AUG17

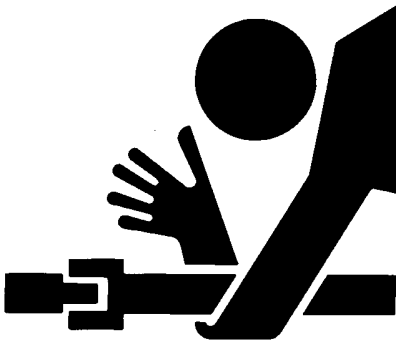
Voimanottoakseli – Yleistä

Etuvoimanotto — Etuvoimanoton suojus



PY34474—UN—07DEC16

Suojakansi ja voimanoton suojus



TS276—UN—23AUG88

A—Suojakansi
B—Voimanoton suojus

! HUOMIO: Irrota suojakansi (A) vain, jos haluat kytkeä voimanoton käyttämän työvälineen.

Asenna suojakansi paikalleen välittömästi työkonteen irrottamisen jälkeen.

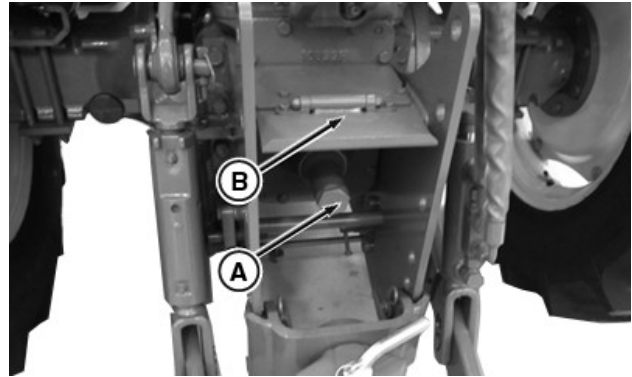
! HUOMIO: Voimanottoakselia saa käyttää vain, kun voimanoton suojus (B) on paikallaan. Kytke voimanotto pois päältä ennen työkonteen nostamista.

! HUOMIO: Nivelakselin suurin sallittu kääntökulma tulee määrittää ennen voimanoton käyttöä. Voimanoton suojus ja nivelakseli eivät saa koskettaa toisiaan käytön aikana.

Käytä käsineitä liittäessäsi voimanottoa.

RA84036,0001150-22-09AUG17

Voimanoton suojus



PY28220—UN—25AUG16



PY28221—UN—25AUG16



TS276—UN—23AUG88

A—Voimanoton suojakansi
B—Suojaus
C—Suojaus

! HUOMIO: Irrota voimanoton suojakansi (A) vasta ennen voimanoton käyttöä.

Asenna suojakansi takaisin voimanottoakselin päälle heti, kun olet irrottanut voimanoton käyttämän työkonteen.

Suojausten (B) voi kääntää ylös työkonteen liittämistä varten, mutta se on käännettävä jälkeinpäin takaisin alas. Voimanoton suojuksia on useita eri malleja, jotka eivät näy näissä kuvissa.

! HUOMIO: Käytä voimanottoa vain, jos suojus on kuvan mukaisessa asennossa. Kytke voimanotto pois päältä ennen työkoneen nostamista.

! HUOMIO: Varmista ennen voimanoton käyttöä teleskooppityyppisen nivelakselin nivelen suurin sallittu kääntökulma. Voimanoton suojus ja teleskooppityyppinen nivelakseli eivät saa koskettaa toisiaan käytön aikana. Tämä on tärkeää käännoksissä.

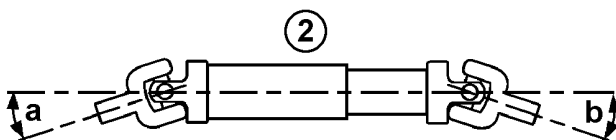
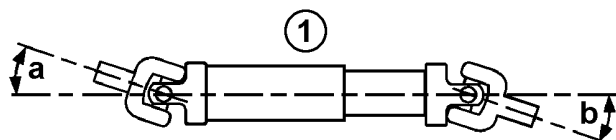
Mallin 3 voimanottojen (halk. 45 mm, 20 uraa) suojuksen vällys on pienekkö. Huomioi tämä aina käytössä. Vältä tarpeettomat vauriot.

Käytä käsineitä liittäessäsi voimanottoa.

! HUOMIO: Asenna teleskooppityyppisen nivelakselin päälle aina suojus (C), joka estää sitä pyörimästä akselin mukana. Käytä teleskooppityyppistä nivelakselia ainoastaan suojuksen ollessa asennettuna paikalleen. Se peittää voimanottoakselin kokonaan, eikä koskaan pyöri akselin mukana.

RA84036,0001148-22-09AUG17

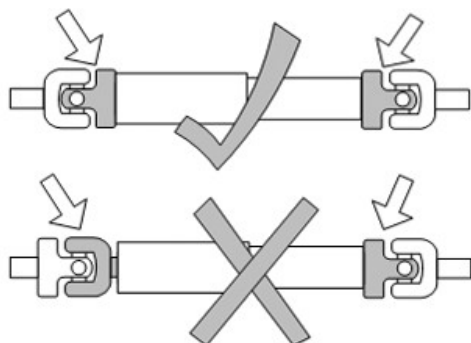
Käyttöohjeet



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Teleskooppityyppisen nivelakselin nivel



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Haarukoiden kohdistaminen oikein

1—Z-muoto

2—W-muoto

Nivelakselin kulmien (a) ja (b) tulee olla mahdollisimman yhdenmukaiset teleskooppityyppisen nivelakselin molemmissa päissä.

Vakionopeuskäyttöakselin käyttö on suositeltavaa, mikäli näin ei ole (esim. voimanottoihin sisältyy jyrkkiä käännoksia).

HUOMAA: Piirroksista puuttuvat teleskooppityyppisen nivelakselin suojukset. Suojus on pakollinen teleskooppityyppisen nivelakselin käytön aikana.

TÄRKEÄÄ: Käyttö saa tapahtua vain työkoneiden käyttöohjeissa kuvatuissa olosuhteissa. Tämä koskee erityisesti nivelen suurinta kääntymiskulmaa, vapaakytkinten ja ylikuormituskytkinten käyttöä samoin kuin yhdistettyjen muotoputkien ohjelmittaisyyttä.

TÄRKEÄÄ: Varmista teleskooppityyppisen nivelakselin säännöllinen voitelu, ennen kuin aloitat työskentelyn voimanottoa käyttävän työkoneen avulla. Toimi valmistajan toimittaman käyttöohjeen mukaisesti.

TÄRKEÄÄ: Moniosaisten, teleskooppityyppisten nivelakseleiden tapauksessa akselin päissä olevat haarukat tulee kohdistaa kuvan mukaisesti. Akselin päissä olevat haarukat EIVÄT saa olla 90°:n kulmassa toisiinsa nähden, kuten kuvassa "Haarukoiden kohdistaminen oikein".

RA84036,0001149-22-09AUG17

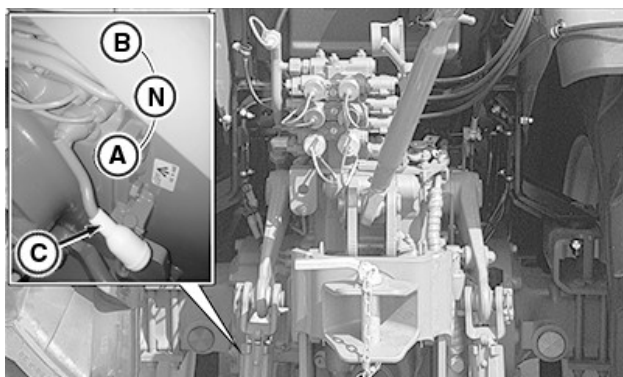
Voimanoton automaattinen kytkentä pois päältä

HUOMAA: Voimanotossa on turvaominaisuuksia, jotka kytkvät sen automaattisesti pois päältä, kun kuljettaja poistuu istuimeltaan.

Jos voimanottoa on käytettävä traktorin ollessa paikallaan (kuljettajan ollessa poissa istuimeltaan), tutustu lisätietoihin tämän osan kohdassa "Takavoimanoton käyttö".

RA84036,000114A-22-09AUG17

Voimanoton nopeuksien valinta



APY11238—UN—28MAY19

A—Voimanoton nopeus 540 r/min
 N—Vapaa-asento
 B—Voimanoton nopeus 540E/1000 r/min
 C—Vipu

Valitse voimanoton nopeus vivulla (C), mikäli traktori on varustettu voimanotolla, jossa on nopeudet 540 ja 540E/1000. Vipu on traktorin takaosassa. Voit valita nopeuden 540 siirtämällä vivun asentoon (A) ja nopeuden 540E/1000 siirtämällä vivun taakse asentoon (B). Asento (N) on vapaa-asento. Jos traktorissa on voimanotto, jolla on vain yksi nopeus, vipu (C) ei kuulu varustukseen.

TÄRKEÄÄ: Voimanoton nopeuden valintavipua käytetään vain, jos voimanottoon ei ole kytketty työkoneita.

RA84036,00019BD-22-28MAY19

3. Käännä voimanoton suojus ylös tilan lisäämiseksi. Käännä akselia tarvittaessa moottori sammutettuna hieman käsin, jotta urat tulevat samaan linjaan. Liitä nivelakseli voimanottoakseliin. Vedä akselista varmistuaksesi siitä, että nivelakseli on lukittunut voimanottoakseliin. Siirrä voimanoton suojus al asentoon.
4. Varmista, että kaikki suojuukset ovat paikallaan ja moitteettomassa kunnossa. Käytä voimanottoa vain, jos suojus on asennettu asianmukaisesti. Varmista MOOTTORI SAMMUTETTUNA, että nivelakseliin kuuluvat suojuukset pyörivät vapaasti akselilla. Voitele tai korjaa tarpeen mukaan.
5. Varmista, etteivät osat ole toistensa tiellä. Varmista, että 3-pistenostolaite on nostettu yläasentoon silloin, kun sitä ei ole tarkoitus käyttää.

RA84036,000114B-22-09AUG17

Voimanoton käyttämien työkoneiden kytkeminen

! HUOMIO: Sammuta moottori ja kytke voimanotto pois päältä ennen kuin kiinnität voimanoton käyttämän työkoneen.

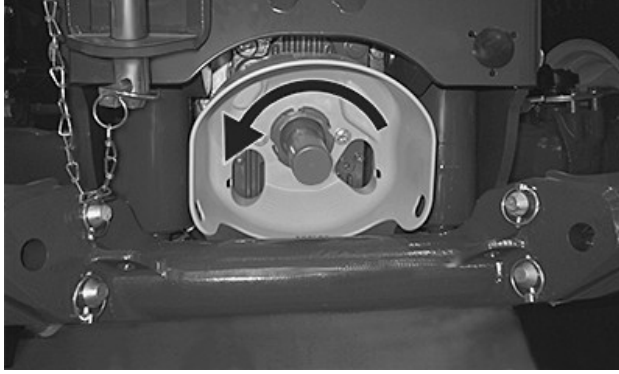
! HUOMIO: Massaltaan suuret työkoneet eivät pysähdy heti sen jälkeen, kun voimanoton hallintavipu siirretään pois käytöstä -asentoon. ÄLÄ lähesty työkonetta sen pyöriessä vapaasti. Älä työskentele työkoneen parissa, ennen kuin se on pysähtynyt.

! HUOMIO: Ennen kuin alat puhdistaa, säätää tai voidella voimanoton käyttämää konetta, 3-pistenostolaitetta tai nivelakselia, varmista että voimanotto on kytketty pois ja pysähtynyt, traktorin moottori on sammutettu ja virta-avain on irrotettu virtalukosta.

1. Sammuta moottori kääntämällä virta pois päältä.
2. Kytke työkone traktoriin ennen nivelakselin liittämistä voimanottoon. Lukitse 3-pistenostolaite yläasentoon, ellei sitä ole tarkoitus käyttää.

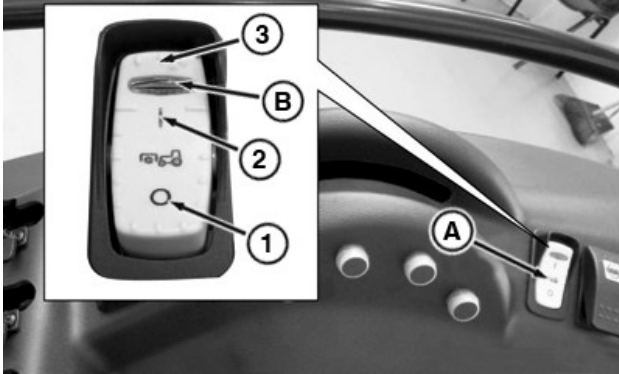
Etuvoimanotto

Etuvoimanotto

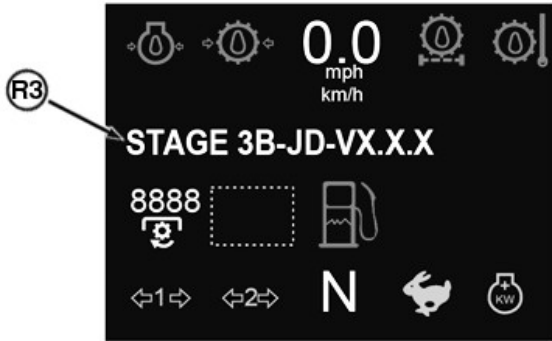


AGCPDJ0047—UN—13JAN14

! HUOMIO: Vastapäivään pyörivässä etuvoimanotossa on voimanottoakseli, jossa on kuusi uraa ja joka toimii nimellinopeudella 1 000 r/min (moottorin pyörintänopeus 2 060 r/min).



PY34700—UN—29MAY17



PY28141—UN—10NOV16

A—Keinukatkaisin
B—Merkkivalo
R3—Näytön rivillä näkyvä viesti
1—Asento 1
2—Asento 2
3—Asento 3

Etuvoimanoton käyttö (kaikki mallit):

! HUOMIO: Kytke voimanotto pois käytöstä aina, kun sitä ei käytetä.

Massaltaan suuret työkoneet eivät pysähdy kokonaan heti sen jälkeen, kun voimanotto on kytketty irti. **ÄLÄ** lähesty työkoneita sen pyöriessä omalla painollaan. Älä työskentele työkoneen parissa, ennen kuin se on pysähtynyt.

Voimanoton kytkeminen päälle:

Kytke voimanotto päälle painamalla katkaisin (A) ensin asentoon (2) ja sitten asentoon (3).

Asento (3) ei ole pysyvä, joten katkaisin palaa aina asentoon (2).

Kytke voimanotto pois päältä painamalla katkaisin (A) asentoon (1).

Voimanotto alkaa pyöriä. Katkaisimen merkkivalo (B) syttyy. Digitaalinäytön riville (R3) ilmestyy viesti "FRONT PTO ON" (etuvoimanotto päällä).

Etuvoimanoton senhetkinen nopeus on nähtävissä digitaalinäytön rivillä (R3), jos nopeuden näyttö on valittu valikosta.

Voimanoton kytkeminen pois päältä:

Paina keinukatkaisin (A) asentoon (1), niin merkkivalo (B) sammuu.

Digitaalinäytön riville (R3) ilmestyy viesti "FRONT PTO OFF" (etuvoimanotto pois päältä).

HUOMAA: Jos moottori on sammutettu etuvoimanoton ollessa käynnissä, moottorin voi käynnistää uudelleen vasta sen jälkeen, kun etuvoimanotto on kytketty pois päältä keinukatkaisimella (A).

ETUVOIMANOTTO	Moottorin pyörintänopeus r/min	Kojetaulun asetus
1000 r/min	2200 r/min	485

TÄRKEÄÄ: Voimanotossa on turvaominaisuuksia, jotka kytkvät sen automaattisesti pois päältä, jos kuljettaja poistuu istuimeltaan (7 sekunnin kuluessa).

Jos voimanottoa on käytettävä traktorin ollessa paikallaan (kuljettajan ollessa poissa istuimeltaan), toimi seuraavasti:

Alkuolosuhteet:

Traktorin nopeus = 0 km/h

Voimanoton tila = PÄÄLLÄ

1) Ensimmäinen tilanne

Poistu istuimelta, kun voimanotto on päällä. Summeri soi ja katkaisimen merkkivalo (B) alkaa vilkkua nopeasti.

Voimanotto on kytkettävä jälleen päälle 7 sekunnin

kuluessa siirtämällä katkaisin asentoon (3). Voimanoton merkkivalo (D) vilkkuu hitaasti ja summeri hiljenee.

Jos voimanottoa ei kytketä jälleen päälle siirtämällä katkaisin asentoon (3), voimanotto pysähtyy, voimanoton merkkivalo (D) sammuu ja katkaisimen merkkivalo (B) sammuu.

Käynnistä voimanotto uudelleen siirtämällä katkaisin ensin asentoon (1) ja sitten asentoon (2).

2) Toinen tilanne

Paina katkaisin (A) asentoon (3) ennen kuin poistut istuimelta. Voimanotto on päällä, merkkivalo (B) alkaa vilkkua ja summeri on pois päältä.

Jos kuljettaja poistuu istuimelta 5 sekunnin aikana, voimanotto jää päälle ja merkkivalo (B) alkaa vilkkua hitaasti.

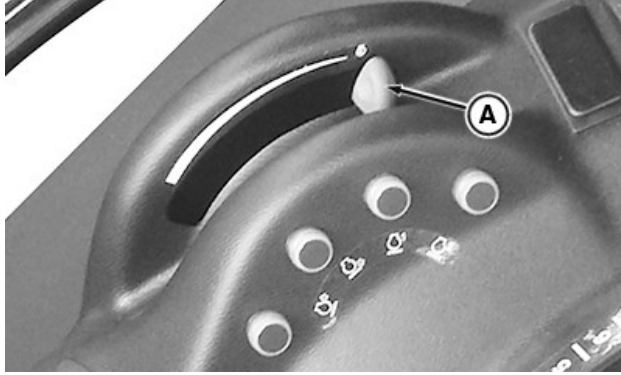
Jos kuljettaja ei poistu istuimelta 5 sekunnin aikana, voimanotto jää päälle ja merkkivalo (B) palaa.

FENAFNX.0000450-22-17MAY21

Takavoimanotto

Takavoimanoton käyttö (mekaaninen versio)

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, mikäli voimanoton kytkinvipu on kytketymisasennossa.



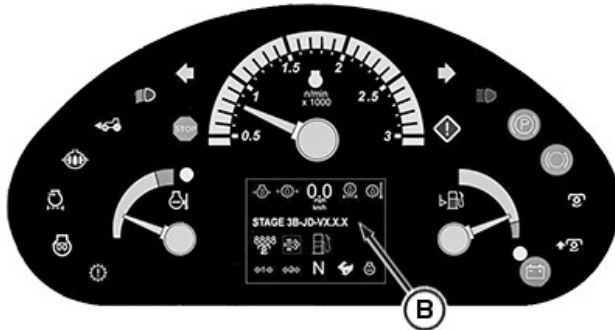
APY11239—UN—28MAY19

A—Käsikaasusäädin

1. Käynnistä moottori ja säädä moottorin pyörintänopeus kaasuvivulla (A) sopivaksi voimanottokäyttöä varten.

Voimanoton nimellisa nopeudet saavutetaan seuraavilla moottorin nopeuksilla:

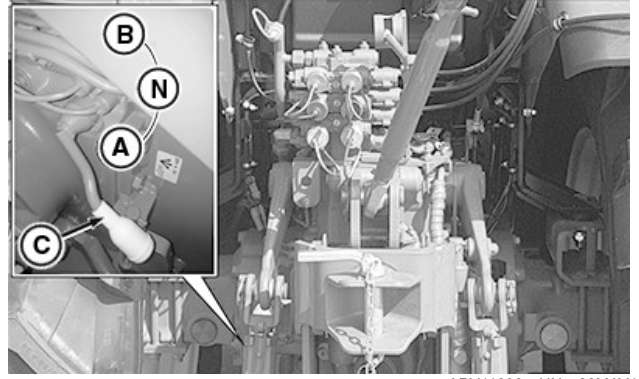
Takavoimanotto 540 r/min.	1938 r/min
Takavoimanotto 540E r/min	1648 r/min
Takavoimanotto 1000 r/min.	1962 r/min



PY28223—UN—25AUG16

B—Kojetaulun näyttö

HUOMAA: Voimanoton nopeuden voi tarkastaa suoraan digitaalinäytöstä (B) voimanoton ollessa kytkettyneenä.

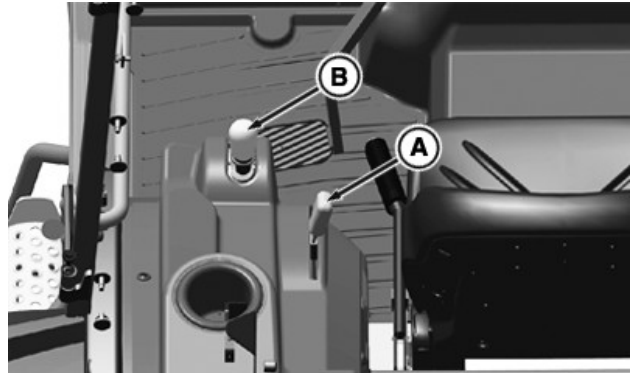


APY11238—UN—28MAY19

- A—Voimanoton nopeus 540 r/min**
B—Voimanoton nopeus 540E / 1 000 r/min
C—Vipu
N—Vapaa

2. Valitse voimanoton nopeus vivulla (C), mikäli traktori on varustettu voimanotolla, jossa on nopeudet 540 ja 540E/1000. Vipu on traktorin takaosassa. Voit valita voimanoton nopeuden 540 r/min siirtämällä vivun (C) asentoon (A) ja nopeuden 540E/1000 r/min siirtämällä vivun taakse asentoon (B). Asento (N) on vapaa-asento. Vipu (C) puuttuu, jos traktorissa on voimanotto, jolla on vain yksi nopeus.

TÄRKEÄÄ: Voimanoton nopeuden valintavipua käytetään vain, jos voimanottoon ei ole kytketty työkoneita.



PY28369—UN—11NOV16

- A—Voimanoton valintavipu**
B—Voimanoton kytkentävipu

3. Varmista, että vasemmalla puolella oleva voimanoton valintavipu (A)¹ on takimmaisessa asennossa (voimanoton toiminta määräytyy moottorin nopeuden mukaan).
4. Kytke voimanotto päälle siirtämällä voimanoton kytkentävipu (B) eteen.

¹ Jos varustuksessa.



PY28370—UN—28SEP16

- C—Maavoimanoton merkkivalo
D—Voimanoton kytkennän merkkivalo

5. Voimanoton merkkivalo (D) syttyy, kun voimanotto on kytketty päälle.

! HUOMIO: Sammuta moottori kääntämällä virta-avainta. Varmista, että kaikki laitteet ovat pysähtyneet, ennen kuin ryhdyt puhdistamaan konetta tai säätämään voimanoton käyttämää työkonetta.

6. Kytke voimanotto pois päältä vetämällä voimanoton kytkentävipu (B) taakse.

Maavoimanotto kytkeytyy päälle, kun voimanoton valintavipu (A)² siirretään eteen. Traktori täytyy pysäyttää ennen tämän toiminnon käyttöä. Jos kytkeminen ei ole mahdollista, aja traktorilla hitaasti eteenpäin, jotta hammaspyörät kytkeytyvät toisiinsa. Tässä tapauksessa voimanotto kytkeytyy voimanoton kytkentävivun (B) asennosta riippumatta. Jos maavoimanotto kytketään päälle, maavoimanoton merkkivalo (C) syttyy.

Voimanoton kytkentävipu (B) ei vaikuta toimintaan, mikäli maavoimanotto on valittuna.

! HUOMIO: Vaikka voimanoton kytkentävipu (B) olisikin irtikytkentäasennossa, voimanotto pyörii traktorin liikuessa.

TÄRKEÄÄ: Voimanotossa on turvaominaisuuksia, jotka kytkevät sen automaattisesti pois päältä, jos kuljettaja poistuu istuimeltaan (7 sekunnin kuluessa).

Voimanottoa on käytettävä traktorin ollessa paikallaan (kuljettajan ollessa poissa istuimeltaan). Toimi seuraavasti:

Alkuolosuhteet:

Traktorin nopeus = 0 km/h

² Jos varustuksessa.

Voimanoton tila = PÄÄLLÄ

1) Ensimmäinen tilanne

Kun kuljettaja poistuu istuimelta, summeri alkaa soida ja voimanoton merkkivalo (D) alkaa vilkkua. Voimanotto on kytkettävä pois päältä ja välittömästi päälle 7 sekunnin kuluessa (vivulla). Voimanoton merkkivalo (D) syttyy ja summeri hiljenee.

2) Toinen tilanne

Jos voimanottoa ei kytketä pois päältä ja välittömästi jälleen päälle, voimanotto pysähtyy ja voimanoton merkkivalo (D) alkaa vilkkua. Käynnistä voimanotto uudelleen siirtämällä vipu ensin pois päältä ja sitten päälle.

FENAFNX,0000451-22-17MAY21

Takavoimanoton käyttö (sähköhydraulinen versio)

HUOMAA: Sähköhydraulinen takavoimanotto on saatavissa vain 24/12-vaihteiseen vaihteistoon.



PY34699—UN—29MAY17



PY28225—UN—25AUG16

- A—Voimanoton katkaisin
B—Merkkivalo (PALAA, kun voimanotto on kytkeytynyt päälle)
D—Merkkivalo (PALAA, kun voimanotto on kytkeytynyt päälle)
1—Asento 1
2—Asento 2
3—Asento 3

Kytke voimanotto päälle painamalla katkaisin (A) ensin asentoon (2) ja sitten asentoon (3).

Asento (3) ei ole pysyvä, joten katkaisin palaa aina asentoon (2).

Kytke voimanotto pois päältä painamalla katkaisin (A) asentoon (1).

Merkkivalot (D) ja (B) syttyvät, kun voimanotto kytketään päälle, ja sammuvat, kun voimanotto kytketään pois päältä.

TÄRKEÄÄ: Voimanotossa on turvaominaisuuksia, jotka kytkävät sen automaattisesti pois päältä, jos kuljettaja poistuu istuimeltaan (7 sekunnin kuluessa).

Voimanottoa käytetään traktorin ollessa paikallaan (kuljettajan ollessa poissa istuimeltaan). Toimi seuraavasti:

Alkuolosuhteet:

Traktorin nopeus = 0 km/h

Voimanoton tila = PÄÄLLÄ

1) Ensimmäinen tilanne

Poistu istuimelta, kun voimanotto on päällä. Summeri soi ja katkaisimen merkkivalo (B) alkaa vilkkua nopeasti.

Voimanotto on kytkettävä jälleen päälle 7 sekunnin kuluessa siirtämällä katkaisin asentoon (3). Voimanoton merkkivalo (D) vilkkuu hitaasti ja summeri hiljenee.

Jos voimanottoa ei kytketä jälleen päälle siirtämällä katkaisin asentoon (3), voimanotto pysähtyy, voimanoton merkkivalo (D) sammuu ja katkaisimen merkkivalo (B) sammuu.

Voit käynnistää voimanoton uudelleen asettamalla katkaisimen ensin asentoon (1) ja sitten asentoon (2).

2) Toinen tilanne

Paina katkaisin (A) asentoon (3) ennen kuin poistut istuimelta. Voimanotto on päällä, merkkivalo (B) alkaa vilkkua ja summeri on pois päältä.

Jos kuljettaja poistuu istuimelta 5 sekunnin aikana, voimanotto jää päälle ja merkkivalo (B) alkaa vilkkua hitaasti.

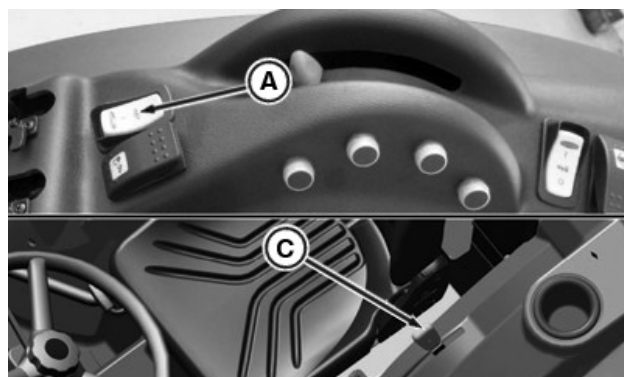
Jos kuljettaja ei poistu istuimelta 5 sekunnin aikana, voimanotto jää päälle ja merkkivalo (B) palaa.

FENAFNX,0000452-22-17MAY21

Maavoimanoton valinta

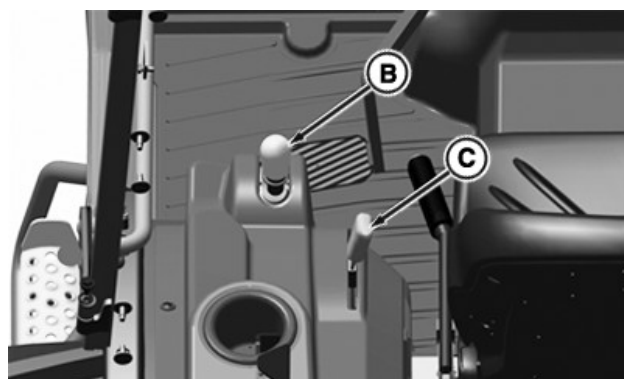
⚠ HUOMIO: Varmista voimanottoakselin pyörimissuunta. Voimanottoakselin pyörimissuunta vaihtuu traktorin ajosuunnan perusteella. Maavoimanotto pysyy käynnissä, kunnes vipu (C) siirretään taakse. Maavoimanotto käynnistyy uudelleen, jos se on ollut kytkettyneenä moottorin uudelleenkäynnistytksen yhteydessä. Voimanotto alkaa pyöriä heti, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle.

TÄRKEÄÄ: Traktorin tulee olla paikallaan, jotta maavoimanoton voi kytkeä päälle. Jos kytkeminen ei ole mahdollista, aja traktorilla hitaasti eteenpäin, jotta hammaspyörät limittyvät toisiinsa.



PY34701—UN—29MAY17

Sähköhydrauliset mallit



PY34456—UN—24NOV16

Mekaaniset mallit

A—Voimanoton kytkentäkatkaisin

B—Voimanoton kytkentävipu

C—Voimanoton valintavipu

Sähköhydraulinen malli:

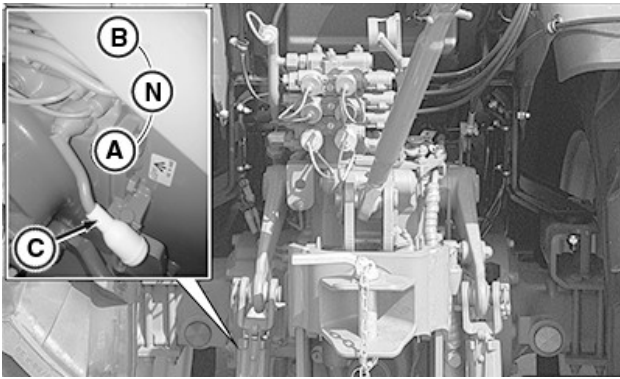
1. Kytke voimanotto pois päältä kytkemällä voimanoton katkaisin (A) pois päältä.
2. Maavoimanotto kytketty päälle siirrettäessä voimanoton valintavipu (C) eteen.

Mekaaninen malli:

1. Voimanotto kytkeytyy pois päältä vedettäessä voimanoton kytkentävipu (B) taakse.
2. Maavoimanotto kytkeytyy päälle siirrettäessä voimanoton valintavipu (C) eteen.

! HUOMIO: Noudata aina työkoneen ohjearvoja valitessasi voimanoton nopeudet. Katso liitetyn työkoneen käyttöohjeesta lisätietoja.

FENAFNX,0000453-22-17MAY21

Maavoimanoton nopeudet

APY11238—UN—28MAY19

A—Voimanoton nopeus 540 r/min
B—Voimanoton nopeus 540E/1000 r/min
C—Voimanoton nopeuden valintavipu
N—Vapaa-asento

Voimanoton nopeuden valintavipu (C) on traktorin taustapuolella. Tutustu tämän osan kohtaan "Voimanoton nopeuksien valinta".

Maavoimanotolla voi olla eri lukemia voimanoton nopeudesta riippuen.

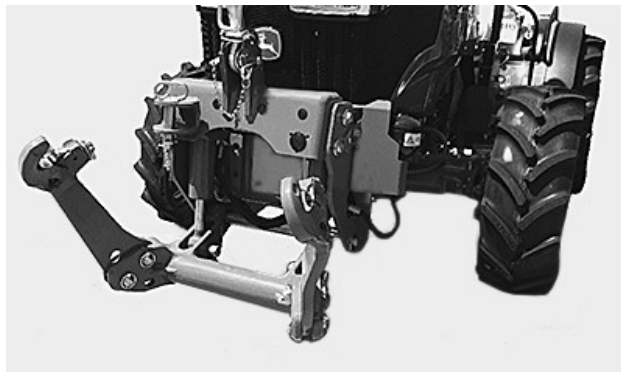
Maavoimanoton nopeudet	Voimanoton käyttöakselin kierrokset suhteessa yhteen takapyörien kierrokseen		
	Nopeuden valintavipu nopeudella 540	Nopeuden valintavipu nopeudella 540E	Nopeuden valintavipu nopeudella 1000
Traktori			
5GL, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GV, 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GV, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GN, 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GN, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GF, 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GF, 40 km/h	9,1	10,7	16,6

RA84036,00019C0-22-28MAY19

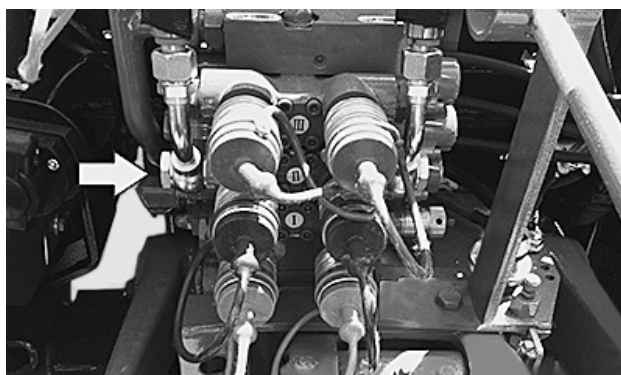
Etunostolaite

Etunostolaite

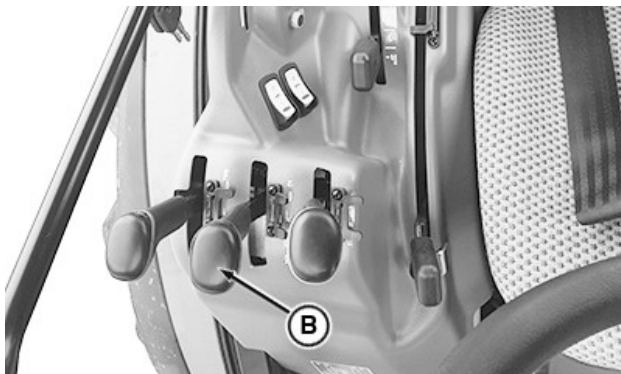
Etunostolaitteen hallintalaitteet:



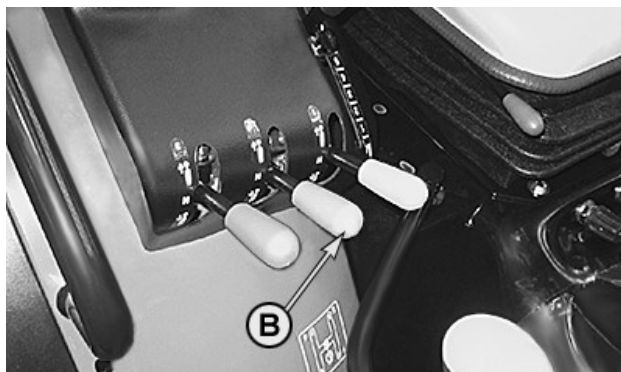
AGCPTJD0657—UN—29OCT14



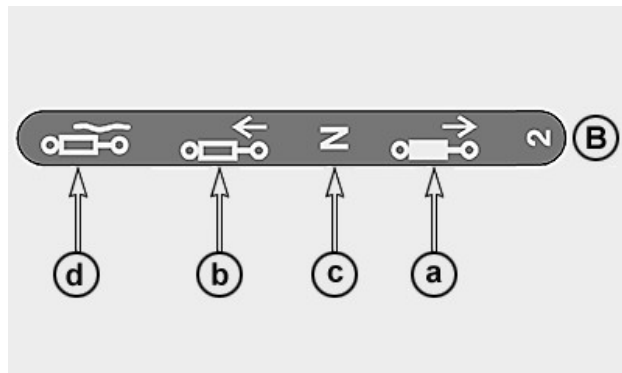
AGCPTJD0658—UN—29OCT14



(5GV, 5GN, 5GF) APY11240—UN—28MAY19



(5GL, 5GL-N) AGCPTJD0659—UN—29OCT14



AGCPTJD0660—UN—29OCT14

B—Ohjausvipu

Etunostolaitetta voi käyttää ohjausvivulla (B), joka puolestaan ohjaa paikassa II sijaitsevaa ulosottoventtiiliä.

Ohjausvivun (B) asennot:

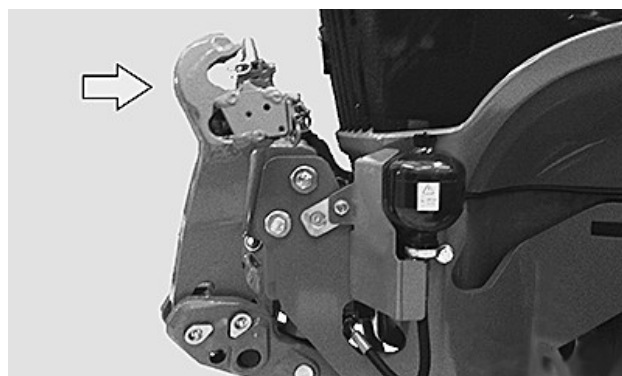
- (a) etunostolaite ylöspäin
- (b) etunostolaite alaspäin
- (c) keskiasento, jossa etunostolaite on lukittunut eikä pysty liikkumaan
- (d) kellunta-asento

Etunostolaite, SCV-venttiilin liitäntä:

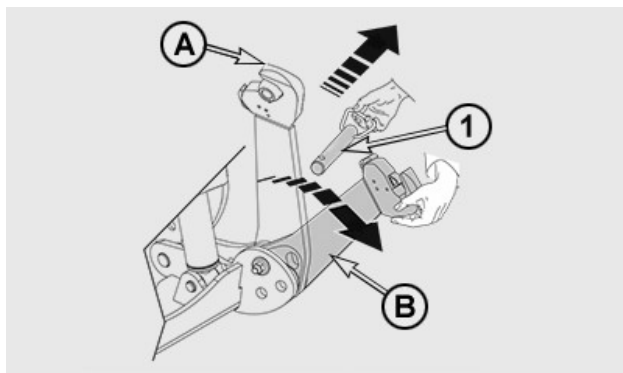
SCV-venttiilin tyyppi:	SCV-venttiilin sijainti:			
	I	II	III	IV
Mekaaninen	-	X	-	-
Sähköhydraulinen	X	-	-	-
SCV-venttiilin tyyppi:	Etupikaliittimen sijainti:			
	I	II	III	IV
Mekaaninen	-	EK*	-	-
Sähköhydraulinen	X	-	-	-

* SCV II – hydrauliset liitännät on yhdistetty suoraan takana sijaitseviin SCV-venttiileihin

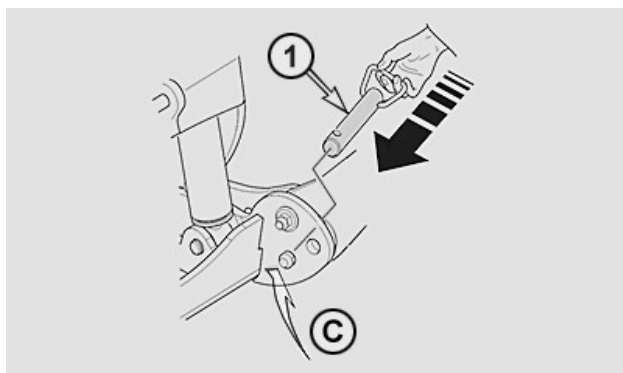
Etunostolaite, vetovarret



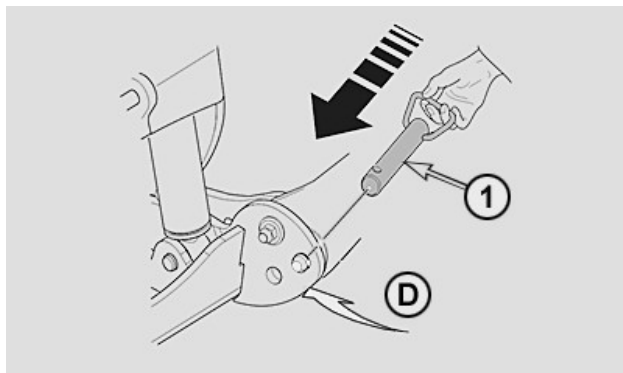
AGCPTJD0661—UN—29OCT14



AGCPDJD0040—UN—13JAN14



AGCPDJD0041—UN—13JAN14



AGCPDJD0042—UN—13JAN14

- A—Siirtoajoasento
B—Työskentelyasento
C—Työskentelyasento, lukittu
D—Työskentelyasento, kellunta

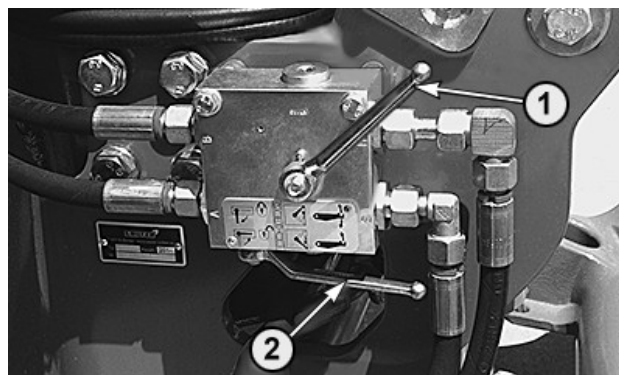
Kuvassa vetovarret ovat siirtoajoasennossa. Vetovarret voi siirtää siirtoajoasennosta (A) työskentelyasentoon (B) suorittamalla seuraavat toimenpiteet kummankin vetovarren kohdalla.

Irrota rengassokka ja tämän jälkeen tappi (1). Laske seuraavaksi nostovartta, kunnes poraus on kohdakkain asennon (C) tai (D) porauksen kanssa.

- Lukitse nostovarsi työasentoon asentamalla tappi (1) poraukseen (C).
- Valitse kellunta työasennossa asentamalla tappi (1) poraukseen (D).

⚠ HUOMIO: Varmista, että kummankin nostovarren tapit lukitaan aina rengassokilla.

Etunostolaite, sulkuventtiili

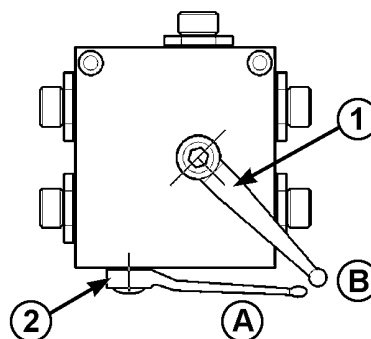


AGCPTJD0698—UN—29OCT14

Vipu (1) - kaksitoiminen / yksitoiminen

Vipu (2) - lukitus / vapautus

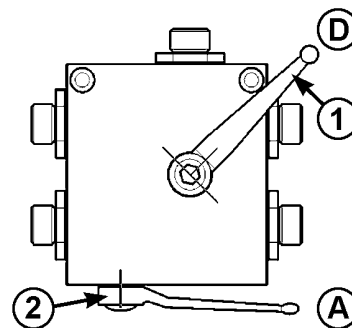
Vipujen asennot yksitoimisen käytön yhteydessä:



AGCPTJD0662—UN—29OCT14

Vipu (1) asennossa (B), vipu (2) asennossa (A).

Vipujen asennot kaksitoimisen käytön yhteydessä:

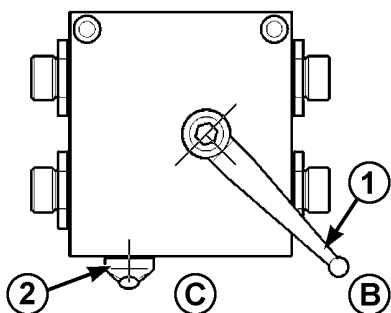


AGCPTJD0663—UN—29OCT14

Vipu (1) asennossa (D), vipu (2) asennossa (A).

Kun etunostolaite ei ole käytössä, ÄLÄ käytä venttiiliä ajattaessa traktorilla tieliikenteessä.

Vipujen asento venttiilin lukitsemisen tapauksessa:



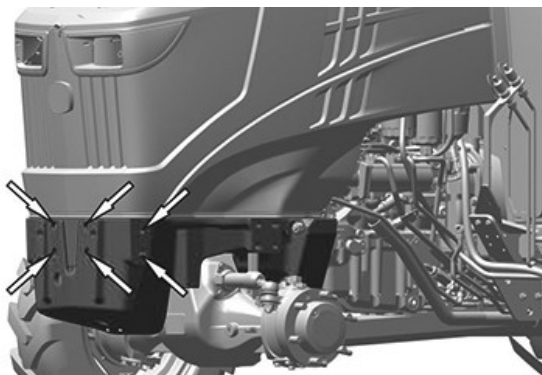
AGCPTJD0664—UN—29OCT14

Vipu (2) asennossa (C), vipu (1) asennossa (B).

! HUOMIO: Jos ulosottoventtiili II on varustettu takapään lisäliittimillä (takatyökoneiden käyttöä varten), sulkuventtiili on lukittava, ennen kuin takatyökoneita ohjataan ulosottoventtiilillä II.

RA84036,00019C1-22-22JUL19

Etutyökoneen kiinnityspisteet

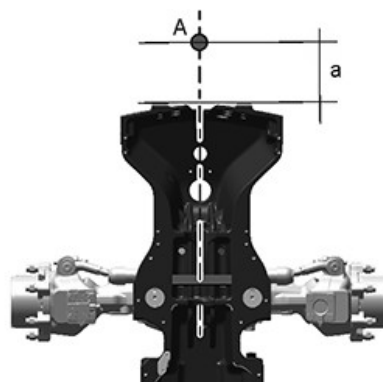


PY28386—UN—17OCT16

! HUOMIO: Älä ylitä etuosan suurinta kantavuutta. Tutustu kohtaan "Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (normaali käyttö)" tämän käyttöohjeen osassa "Tekniset tiedot" (osa 500A).

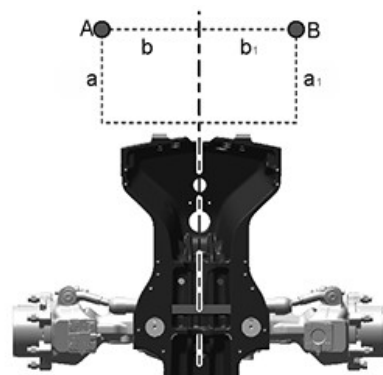
Symmetrinen kantavuus

A (enintään)	1200 kg (2645 lb)
a (enintään)	500 mm (19,68 in)



PY28387—UN—17OCT16

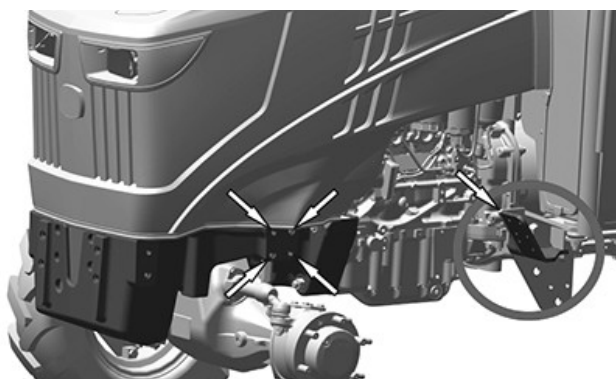
Asymmetrinen kantavuus vasemmalla tai oikealla



PY28388—UN—17OCT16

a	600 mm (23,62 in)
a1	600 mm (23,62 in)
b	500 mm (19,68 in)
b1	500 mm (19,68 in)
Tilanne 1	
A (enintään)	680 kg (1499 lb)
B (enintään)	0 kg (0 lb)
Tilanne 2	
A (enintään)	0 kg (0 lb)
B (enintään)	680 kg (1499 lb)

Näiden kuormien hallinta vaatii kahden lisätangon asentamista kuvan mukaisesti.

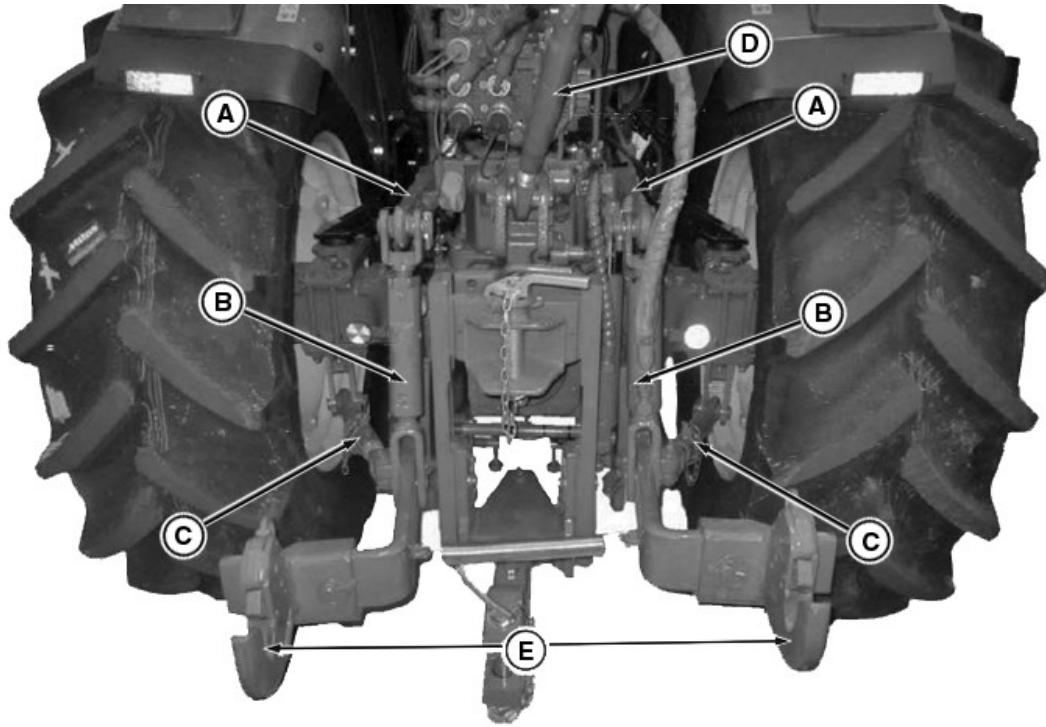


PY28389—UN—17OCT16

RA84036,0001A14-22-22JUL19

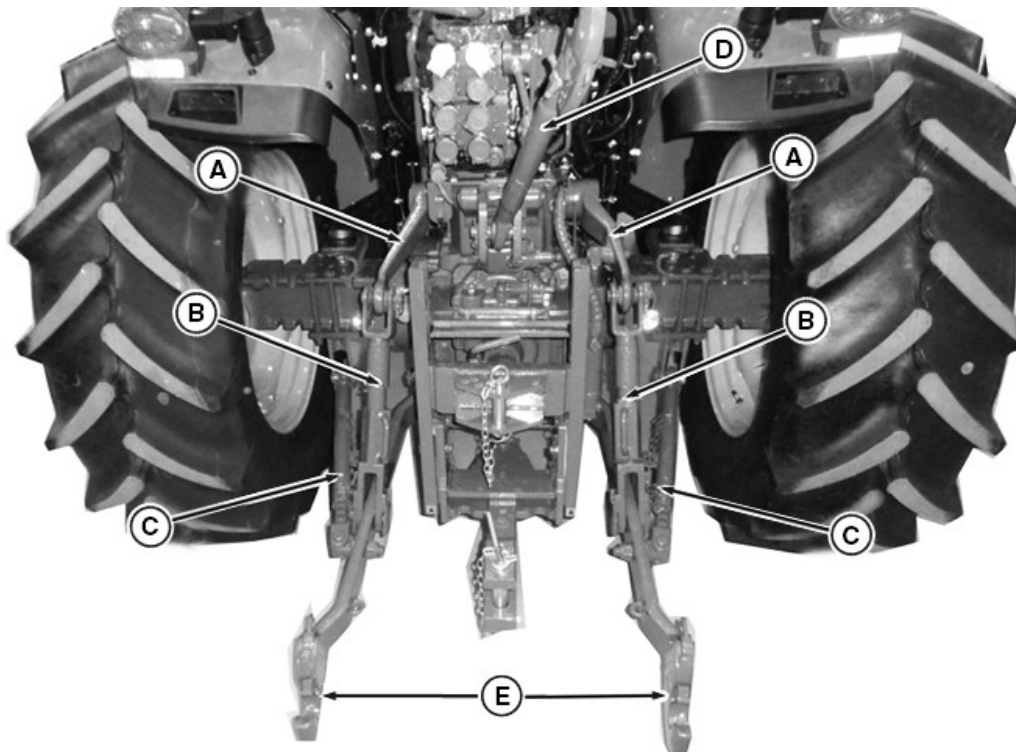
Takanostolaite

Kolmipistenostolaitteen osat



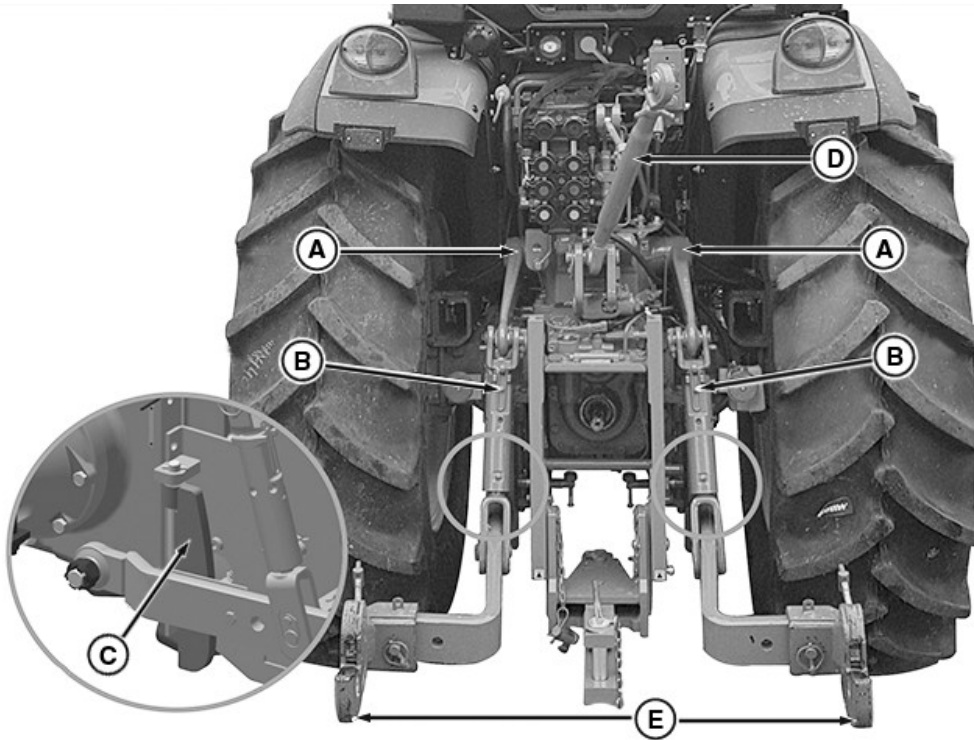
Traktori, jossa on teleskooppiset sivurajoittimet

PY28186—UN—30AUG16



Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)

PY37723—UN—03SEP18



Traktori, jossa on mekaaniset sivurajoittimet

APY11241—UN—28MAY19

A—Nostovarret
B—Nostotangot
C—Sivurajoittimet

D—Työntövarsi
E—Vetovarret

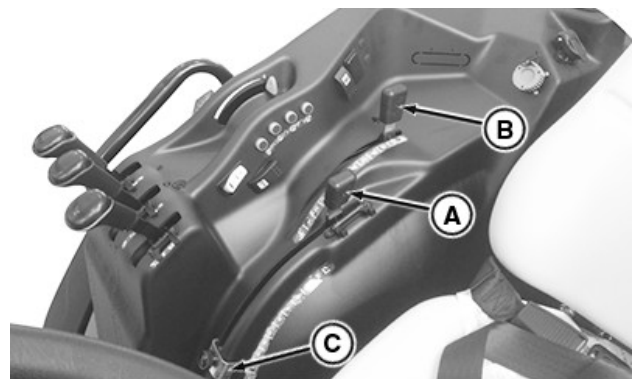
RA84036,00019C2-22-20JUN19

Traktorin tehon mukautus työkonetta varten

TÄRKEÄÄ: Traktorin teho täytyy mukauttaa joidenkin työkoneneiden kokoa varten. Liian suuri teho voi vaurioittaa työkonetta ja liian suuri työkonene puolestaan traktoria. (Tutustu työkoneneen käyttöohjeessa annettuihin pienintä ja suurinta tehoa koskeviin tietoihin ennen kuin kytket työkoneneen.)

AT,5NOM,45-22-01SEP97

Nostolaitteen hallintavivut (mekaaninen nostolaite)



APY11242—UN—28MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL, 5GL-N)

- A—Asennonsäätövipu
B—Vetovastuksen säätövipu
C—Vastenuppi

Nostolaitetta ohjataan kahdella vivulla, asennonsäätövivulla (A) ja vetovastuksen säätövivulla (B).

⚠ HUOMIO: Lukitse asennonsäätövipu (A) vastenupilla (C) siirtoajon ajaksi, jotta työkonetta ei pääse vahingossa laskeutumaan alas.

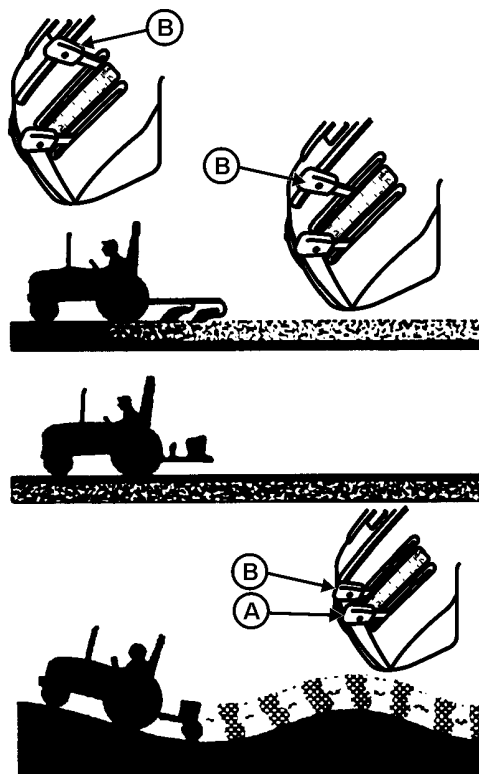
Siirrä vetovastuksen säätövipu (B) kokonaan eteen siirtoajon ajaksi ja aina, kun et käytä nostolaitetta.

Asennonsäätövivulla (A) voit joko nostaa kolmipistenostolaitetta vetämällä sitä taaksepäin tai laskea sitä työntämällä sitä eteenpäin. Lisätietoja on tämän osan kohdassa Nostolaitteen asennon säätö.

Vetovastuksen säätövipu (B) ohjaa kolmipistenostolaitteen asentoa vedettävään kuormaan nähden. Lisätietoja on tämän osan kohdassa Vetovastussäätö.

RA84036,00019C3-22-29MAY19

Nostolaitteen asennon säädön käyttö (mekaaninen nostolaite)



PULX001011

PULX001011—UN—07AUG08

- A—Asennonsäätövipu
B—Vetovastuksen säätövipu
C—Vastenuppi

⚠ HUOMIO: Estä nostolaitteen tahattomat liikkeet asettamalla vetovastuksen säätövipu (B) eteen ääriasentoon, ennen kuin asennat työkonetta traktoriin.

Aseta vetovastuksen säätövipu (B) etuasentoon, kun ET HALUA nostolaitteen säätävän automaattisesti vetovastuksen mukaan, kuten asentaessasi työkonetta traktoriin.

Säädä 3-pistenostolaitteen asentoa asennonsäätövivulla (A). Asennonsäätöä käytetään siirtoajossa kytkettyjen työkonettaiden kanssa ja työskenneltäessä pellon päädyssä.

TÄRKEÄÄ: Varo nostamasta työkonetta liian ylös, sillä tämä voi vahingoittaa traktorin takaosaa.

⚠ HUOMIO: Lukitse asennonsäätövipu (A) vastenupilla (C) siirtoajon ajaksi, jotta työkonetta ei pääse vahingossa laskeutumaan alas.

Siirrä vetovastuksen säätövipu (B) kokonaan eteen siirtoajon ajaksi ja aina, kun et käytä nostolaitetta.

Aseta asennonsäätövipu (A) haluamasi työsyvyyden kohdalle. Se pitää työkoneen TYÖSYVYYDEN VAKIONA tasaisessa maastossa tai silloin, kun käytät levittämiä, ruiskutuslaitteita tai muita työkoneita, jotka eivät kaivaudu maahan.

KELLUNTA: työkoneille, joissa on koko työkoneen painon kantavat jalakset tai työsyvyyttä mittaavat pyörät. Työnnä kummatkin säätövivut (A) ja (B) kokonaan eteen, jolloin työkone voi mukaila maan pinnan korkeuseroja.

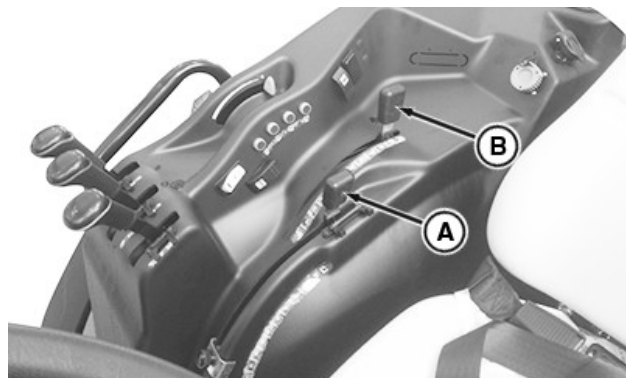
- Asennetun työkoneen käyttö mäkisessä ja kumpareisessa maastossa. Työkone nousee ja laskee maanpinnan muotoja seuraten, ja sen työsyvyys pysyy lähes vakiona.
- Käyttö vaihtelevassa maaperässä. Työkone nousee hiukan, jotta se pääsee vaikeista kohdista läpi, joten vaihtaminen pienemmälle vaihteelle ei ole tarpeen.

⚠ HUOMIO: Siirrä vetovastuksen säätövipu (B) kokonaan eteen, kun et käytä nostolaitetta.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11244—UN—28MAY19



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11246—UN—28MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11245—UN—30MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11247—UN—28MAY19

D—Uramutteri

Asennonsäätövivun vastenupin sijoitus

Määritä työkoneen sopiva työsyvyys. Käytä työkoneita muutaman minuutin ajan, jotta saat selville sen sopivan käyttökorkeuden, ja irrota sitten uramutteri (D). Siirrä vaste vivun kohdalle ja lukitse se paikoilleen kiristämällä uramutteri (D). Nostolaite laskeutuu nyt samaan asentoon aina, kun työnnät asennonsäätövivun eteenpäin vasteeseen.

RA84036,00019C4-22-05JUN19

Vetovastuksen säädön käyttö (mekaaninen nostolaite)

Nostolaitteessa on säädettävä vetovastus.

Käytä vetovastussäätöä seuraavissa tilanteissa:

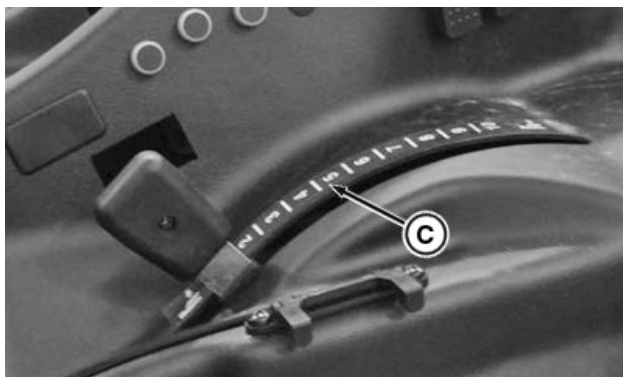
A—Asennonsäätövipu
B—Vetovastuksen säätövipu

Vetovastuksen säätövivulla (B) voidaan määrittää, kuinka suuri vetovastuksen on oltava, jotta kolmipistenostolaite reagoisi. Jos vipu on täysin edessä merkinnän "OFF" (pois päältä) kohdalla, vetovastuksen säätö ei ole käytössä. Vivun siirtäminen taaksepäin pienentää asennonsäätövivun (A) asetuksen ohittamiseen ja nostolaitteen nostamiseen tarvittavaa vetovastusta.

Vetovastuksen herkkyyden aluetta voi muuttaa muuttamalla työntövarren asentoa. Lisätietoja on tämän osan kohdassa Työntövarren asennon säätö.

Kun haluat käyttää vetovastusta, aseta ensin asennonsäätövipu (A) eteen ääriasentoon. Siirrä vetovastuksen säätövipu (B) sitten taakse ääriasentoon (pienimmän vetovastuksen asento). Aja traktoria. Lisää

vetovastusta työntämällä vetovastuksen säätövipua (B) eteenpäin haluamaasi asetukseen saakka.



PY28191—UN—25AUG16

C—Vastenuppi

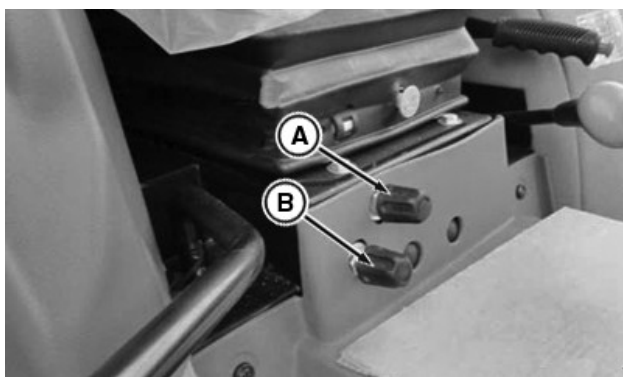
Aseta työkonen suurin työsyvyys vetämällä asennussäätövipua (A) taaksepäin. Kiinnitä asennussäätövivun vastenuppi (C) haluamaasi kohtaan, jotta säätövivun voi aina siirtää samalle kohdalle. Suurimman työsyvyyden asetus estää nostolaitetta laskeutumasta kokonaan alas, jos traktorin pyörät alkavat luistaa. Voit myös asennussäätövipua (A) hieman nostamalla ohittaa vetovastusasetuksen, jotta pääsisit liukkaista kohdista juuttumatta kiinni.

Voit viedä asennussäätövivun (A) täysin taakse ja nostaa kolmipistenostolaitteen sarkojen päissä.

RA84036,00019C5-22-22JUL19

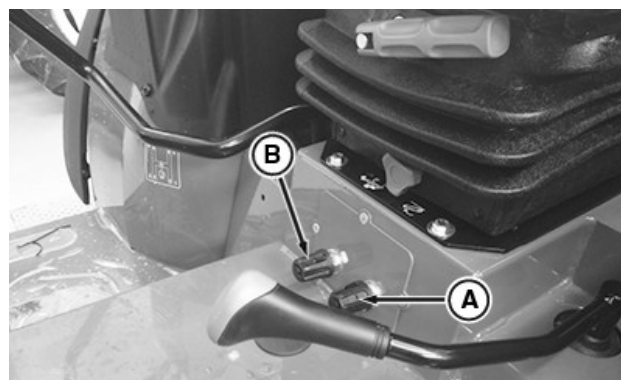
Laskunopeuden säätö

! HUOMIO: Liian suuri laskunopeus aiheuttaa vaurioita tai loukkaantumisia. Työkonen laskeutumisen alimpaan asentoon kestää vähintään 2 sekuntia.



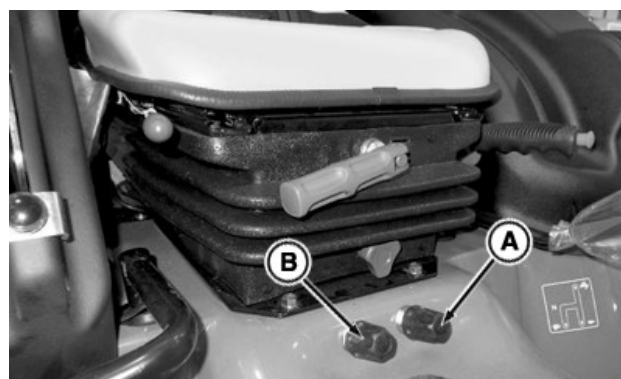
PY28126—UN—25AUG16

(Ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)



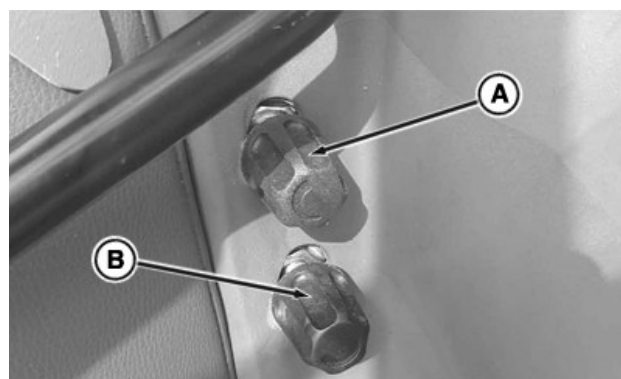
APY11248—UN—28MAY19

(Avoin ohjaamo) (5GF)



PY42834—UN—02JUL17

(Avoin ohjaamo) (5GL, 5GL-N)



APY01883—UN—08MAR18

(Ohjaamo) (5GL-N)

A—Laskunopeuden säätönuppi
B—Herkkyden säätönuppi

Nostolaite laskeutuu nopeammin, jos siihen on asennettu raskas työkon. Säädä laskunopeus niin hitaaksi, että vaaratilanteita ei aiheudu eikä työkon vaurioidu.

Nostoakselin laskunopeus hidastuu, kun nostolaitteen laskunopeuden säätönuppi (A) käännetään myötäpäivään. Säätönupin kääntäminen vastapäivään kasvattaa laskunopeutta. Laskunopeuden säätönuppi kutsutaan myös työkonen lukitukseksi. Kun nuppi on kierretty kokonaan sisään, työkonetta ei voi laskea, vaikka asennussäätövipu olisi alimmassa asennossa.

Käytä työkonteen lukitusta työkonteen kuljetuksen aikana.

Herkkyyden säätö

Herkkyyden säätönupin (B) kääntäminen myötäpäivään lisää nostolaitteen vetovastuksen herkkyyttä. Säätönupin kääntäminen vastapäivään vähentää herkkyyttä.

Tämä on työntövarren asennon muutokseen liittyvä lisäsäätö. Tutustu tämän osan kohtaan "Työntövarren asennon säätö".

Joissakin tapauksissa suuri nostolaitteen vetovastuksen herkkyys aiheuttaa tärinää.

Voit vähentää tärinää kääntämällä säätönuppia (B) asteittain vastapäivään.

RA84036,00019C6-22-22JUL19

Kytkeytyjen työkonneiden siirtoajo (EHS II)



PY28193—UN—25AUG16

Kuljetuslukituksen katkaisin (punainen LED-valo)

Estä työkonteen tahaton laskeutuminen kuljetuksen aikana kuljetuslukituksella.

Ota kuljetuslukitus käyttöön pitämällä katkaisinta painettuna yli 5 sekuntia. Nostolaite nostaa työkonteen aiemmin säädetyn nostorajoituksen kohdalle. Tutustu tämän osan kohtaan Korkeussäätö (EHS II).

Punainen LED-valo ilmaisee, että kuljetuslukitus on käytössä.

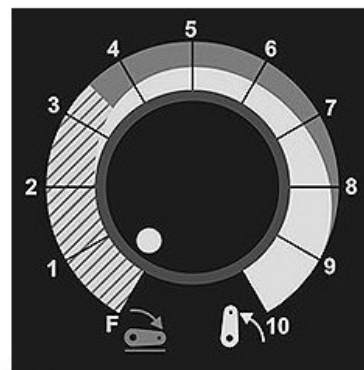
HUOMAA: LED-valo alkaa vilkkua, jos vikakoodi on syntynyt. Eri vikakodeilla on eri vilkkumistavat. Tutustu lisätietoihin osan "Vianetsintä" (300A) kohdassa "Vikakoodit - Tietoja käyttäjälle".

! HUOMIO: Varmista, että nostorajoitus on säädetty oikein ja ylimmän asennon rajoitin on käytössä (vihreä LED-valo korkeusrajoittimen muistin katkaisimessa).

Muutoin nostolaite nostaa työkonteen kokonaan ylös, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisia tai vaurioita.

RA84036,0001A5B-22-22JUL19

Työsyvyyden säätäminen (EHS II)



PY28194—UN—25AUG16

Syvyyssäädin

Säädä haluamasi työsyvyys syvyyssäätimellä. Nostolaitteen ihanteellinen herkkyys on syvyyssäätimen asentojen "F" ja "3,5" välillä.

HUOMAA: Syvyyttä ei voi säätää aiemmin korkeusrajoittimen muistin katkaisimella säädettyä ylärajaa suuremmaksi.

RA84036,0001132-22-09AUG17

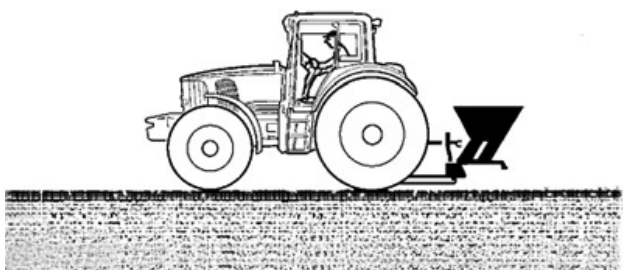
Vetovastuksen säätäminen (EHS II)

! HUOMIO: Ennen kuin kiinnität työkonetta 3-pistenostolaitteeseen tai irrotat sitä, vetovastuksen säätönupin on oltava käännettynä vastapäivään ääriasentoon (syvyyssäätö). Tämä estää nostolaitetta nousemasta tai laskemasta tahattomasti.



PY28195—UN—25AUG16

Kiinteän säädön asento



PY28196—UN—25AUG16

Asennon säätö



PY28199—UN—25AUG16

Sekasäädön asento

Vetovastussäätimen ollessa vastapäivään ääriasentoon käännettynä työkonie pysyy valitussa asennossa.



PY28197—UN—25AUG16

Vetovastuksen asento



PY28200—UN—25AUG16

Sekasäätö

Vetovastuksen säätimen seka-asentojen avulla voi säätää syvyyttä ja/tai vetovastusta portaattomasti maasto-olosuhteiden edellyttämällä tavalla.

RA84036.0001133-22-09AUG17

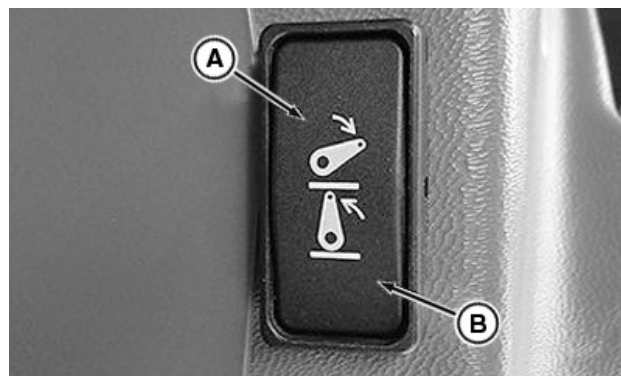


PY28198—UN—25AUG16

Vetovastuksen säätö

Vetovastussäätimen ollessa myötäpäivään ääriasentoon käännettynä työkonetta nostetaan vastuksen (maaperän tiiviyden) kasvaessa ja lasketaan vastuksen pienentyessä, jolloin ennakolta valittu vetovastus säilyy muuttumattomana.

Nosto-/laskukatkaisin (EHS II)



PY28201—UN—25AUG16

Nostolaitteen nosto/laskukatkaisin

A—Lasku
B—Nosto

Nosta nostolaitetta painamalla katkaisimen nostotunnusta (B). Laske nostolaitetta painamalla laskutunnusta (A). EHS-ohjauspaneelin vastaava merkkivalo syttyy.

Nostolaitteen liike voidaan tarvittaessa pysäyttää välittömästi painamalla lyhyesti nosto- tai laskukatkaisinta.

Katkaisin ei toimi, kun kuljetuslukitus on kytketty päälle.

RA84036,0001134-22-09AUG17

Korkeuden säätö (EHS II)



PY34467—UN—05DEC16

Korkeusrajoittimen muistin katkaisin



PY34468—UN—05DEC16

A—Nostotunnus

Säätääksesi työkonen haluttua enimmäiskorkeutta, käännä korkeusrajoittimen muistin katkaisin ääriasentoon vastapäivään.

Nosta nostolaitetta painamalla nosto-/laskukatkaisimen nostotunnusta (A).

Säädä korkeutta kääntämällä korkeusrajoittimen muistin katkaisinta myötäpäivään (lisää korkeutta) ja tai vastapäivään (vähennä korkeutta).

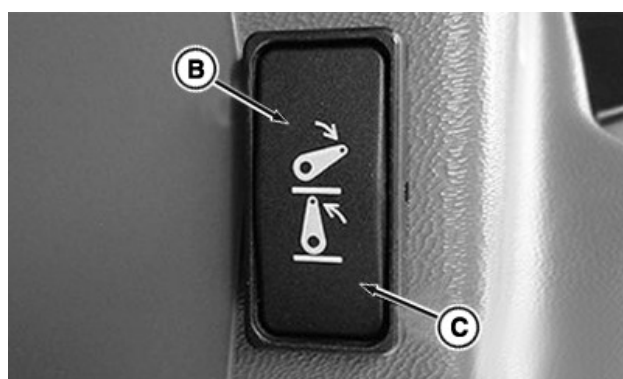
TÄRKEÄÄ: Ylimmän asennon rajoitin on aina käytössä, ja se ohittaa kaikki muut liikkeitä koskevat komennot. Valittua korkeutta ei koskaan ylitetä. Korkeus on säädettävä uudelleen aina työkonen vaihtuessa. Jos korkeutta ei säädetä, nostolaite nostaa työkonen kokonaan ylös, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisia tai vaurioita.

Laskunopeuden säätäminen (EHS II)



PY34469—UN—05DEC16

Laskunopeuden säätökatkaisin



PY34470—UN—05DEC16

Nostolaitteen nosto/laskukatkaisin

B—Laskutunnus

C—Nostotunnus

TÄRKEÄÄ: Jotta liitetty työkonen ei vaurioituisi, käännä laskunopeuden valintakatkaisin ääriasentoon vastapäivään (kilpikonna), kun nostolaite ei ole käytössä.

Säätääksesi työkonen laskunopeutta, paina nosto-/laskukatkaisimen nostotunnusta (C), jolloin nostolaite nousee.

Käännä katkaisinta vastapäivään (kilpikonna), jolloin laskunopeus hidastuu. Myötäpäivään kääntäminen (jänis) lisää laskunopeutta.

Laske nostolaitetta painamalla nosto-/laskukatkaisimen laskutunnusta (B). Toista tarvittaessa.

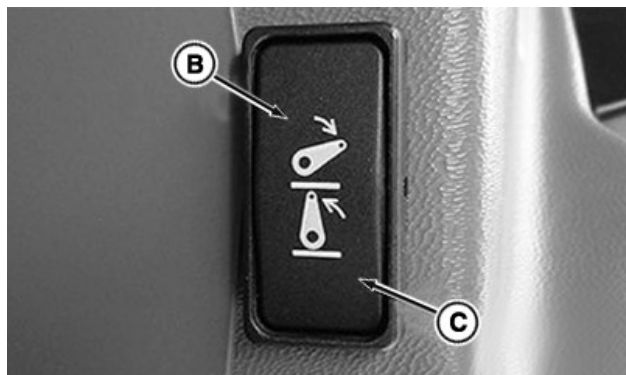
HUOMAA: Laskunopeus vaihtelee työkonen painon ja vaihteistoöljyn lämpötilan mukaan.

Laskunopeuden muuttuminen ei vaikuta vetovastukseen.

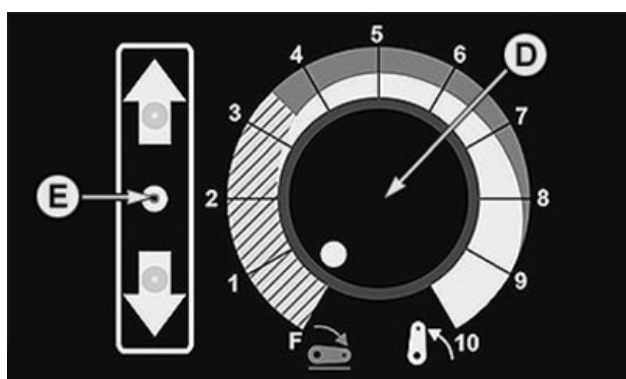
RA84036,0001A5C-22-22JUL19

RA84036,0001135-22-09AUG17

Nostolaitteen elektronisen tunnistinjärjestelmän (EHS II) nollaaminen



PY34470—UN—05DEC16



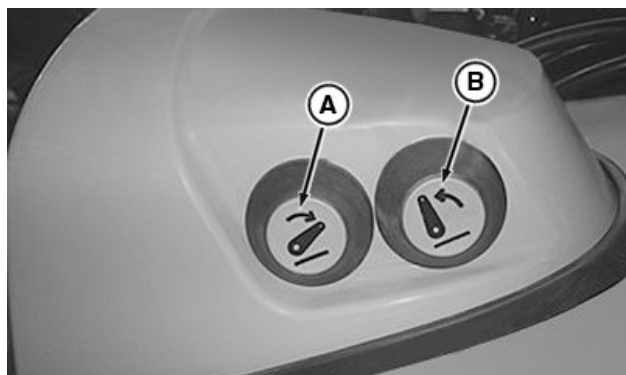
PY34471—UN—05DEC16

- B—Nosto-/laskukatkaisin (lasku)
C—Nosto-/laskukatkaisin (nosto)
D—Syvyysäädin
E—Nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo (nostolaitteen rajoitin)

Jos EHS-järjestelmä havaitsee, että nostolaitteen todellinen asento poikkeaa aiemmin valitusta asennosta, nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo (E) vilkkuu. Paina nosto/laskukatkaisinta (B) tai käännä syvyysäädintä (D) hitaasti vasemmalle tai oikealle, kunnes LED-valo sammuu.

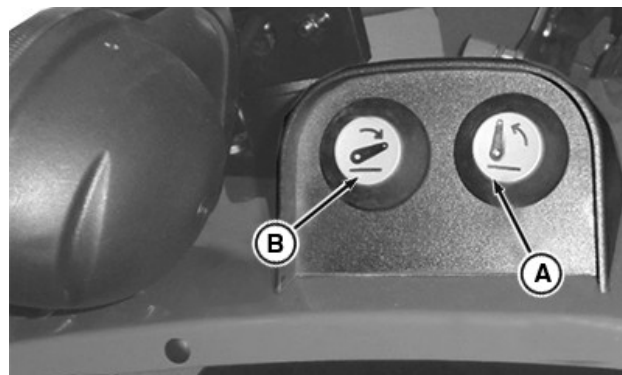
RA84036,0001137-22-09AUG17

Nostolaitteen lokasuojakatkaisin (EHS II)



PY28202—UN—25AUG16

Nostolaitteen ulkopuolinen hallinta (jos varustuksessa)



PY37724—UN—03SEP18

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (jos varustuksessa) (5GF)

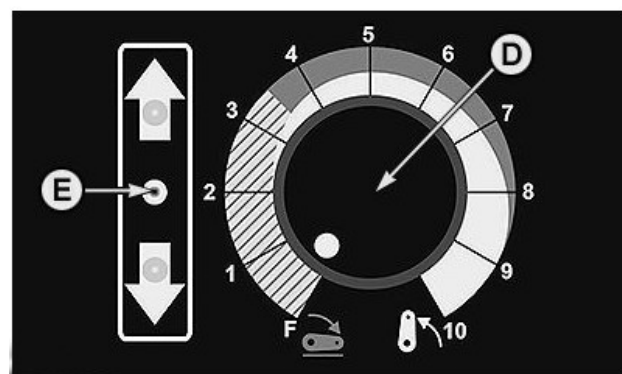
- A—Ulkopuolinen hallintapainike — Nostolaitteen nosto
B—Ulkopuolinen hallintapainike — Nostolaitteen lasku

Nostolaitetta voi käyttää ohjaamon ulkopuolelta kahdella lokasuojakatkaisimella (A) ja (B). Kun jompaakumpaa näistä painikkeista painetaan ensimmäistä kertaa, EHS-järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä (nostolaite ei liiku).

HUOMAA: Kuljetuslukituksen on oltava pois käytöstä.



PY28203—UN—25AUG16



PY28204—UN—25AUG16

- C—Nostolaitteen nosto-/laskukatkaisin
D—Syvyysäädin
E—Nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo (nostolaitteen rajoitin)

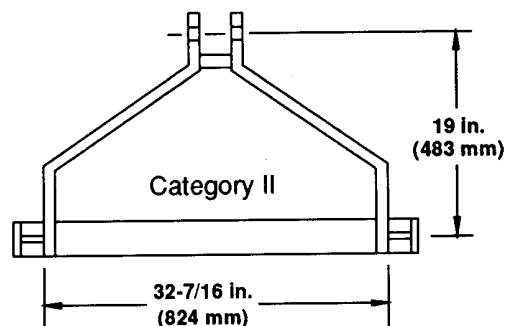
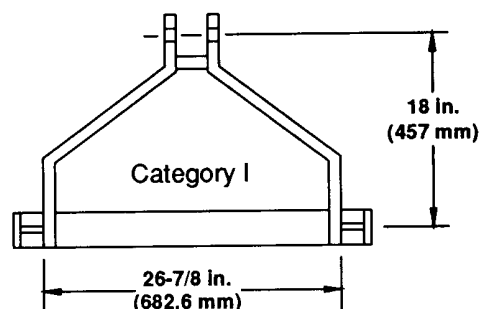
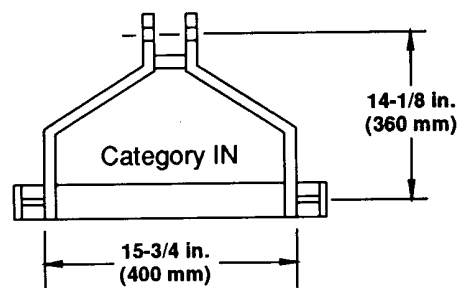
HUOMAA: Jos haluat kytkeä EHS II -paneelin avulla tapahtuvan nostolaitteen ohjauksen jälleen päälle, paina nosto-/laskukatkaisinta (C) (laskuasentoon) tai käännä syvyyssäädintä (D) hitaasti oikeaan tai vasempaan, kunnes nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo (E) sammuu tai lopettaa vilkkumisen.

Kun painat jompaakumpaa ulkopuolista hallintapainiketta uudelleen, nostolaite alkaa liikkua valitsemaasi suuntaan. Nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo (E) syttyy tai alkaa vilkkua. LED-valon vilkkuminen nostolaitteen pysähtyttyä viittaa aktiiviseen vikakoodiin. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Vikakoodit - Tietoja käyttäjälle" osassa "Vianetsintä" (osa 300A).

! HUOMIO: Pysy etäällä kolmipistenostolaitteen nostoalueesta käyttäessäsi lokasuojan hallintalaitteita. Kytke seisontajarru päälle, ennen kuin nostat työkonetta.

RA84036,0001138-22-04OCT18

Työkoneen valmistelu



LV616—22—23JUL09

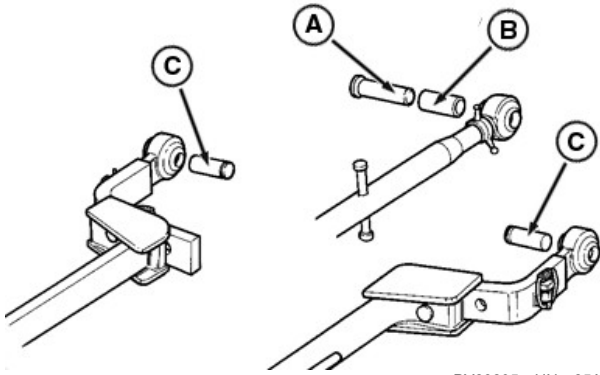
Luokkien IN ja I 3-pistenostolaitteet ovat kapeampia ja niitä käytetään pienempien työkonoiden kanssa kuin luokan II työkonet. Tutustu oheiseen taulukkoon työkoneluokan tunnistusta varten.

Luokan II työkoneissa työkonen puomin yläreikä sijaitsee 483 mm (19 in) alatappien yläpuolella. Poraa yläpuomiin uusi reikä tai pidennä puomia tarvittaessa.

Nostolaitteen luokka	Puomin korkeus	Leveys alempien tappien välillä	Tappien koot	
			Alempi	Ylempi
SISÄÄN	360 mm (14-1/8 in.)	400 mm (15-3/4 in.)	22 mm (7/8 in)	19 mm (3/4 in)
I	457 mm (18 in)	682,6 mm (26-7/8 in.)	22 mm (7/8 in)	19 mm (3/4 in)
II	483 mm (19 in)	824 mm (32-7/16 in.)	28 mm (1-1/8 in.)	25,4 mm (1 in)

RA84036,000113A-22-09AUG17

Luokan II nostolaitteen muuttaminen luokan IN tai I nostolaitteeksi



A—Puomin tappi
B—Hela
C—Hela (2 kpl)

PY28205—UN—25AUG16

Traktorin työntövarren ja vetovarsien päät on mitoitettu luokan II työkoneen kiinnitystappeja varten.

Jos haluat käyttää luokan IN tai I työkoneita, voit muuttaa luokan II nostolaitetta seuraavalla tavalla:

Asenna työntövarren päähän hela (B) halkaisijan pienentämiseksi. Kun hela on asennettu, tarvitaan myös pienempi työkonen puomin tappi (A).

Asenna vetovarsien päihin helat (C).

Tiedustele osia John Deere -jälleenmyyjältä.

HUOMAA: Lisätietoja nostolaitteiden muuttamisesta on tämän osan kohdassa "Vetovarsien päiden asennon säätö".

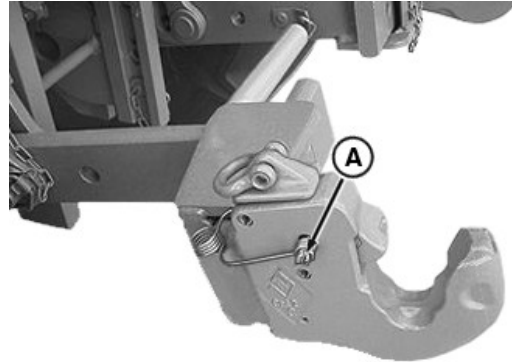
RA84036,000113B-22-09AUG17

Voit säätää asentoa muuttamalla pidikkeiden (A) asentoa irrotettuasi ensin lukitustapin (B) ja tapin (C).

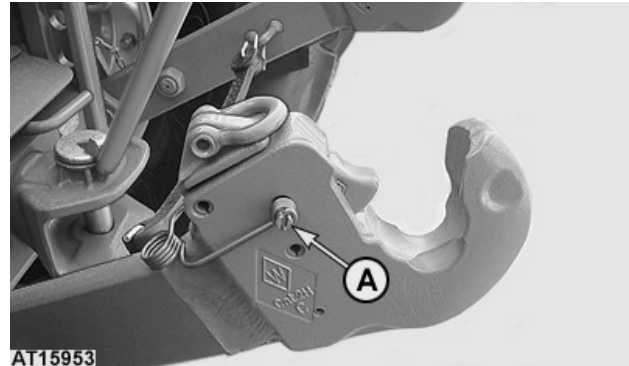
Asenna tappi (C) ja lukitustappi (B) takaisin paikoilleen säädettyäsi asennon haluamaksesi.

RA84036,000113C-22-09AUG17

Pikakiinnitteiset (koukkumalliset) vetovarret



PY28207—UN—25AUG16

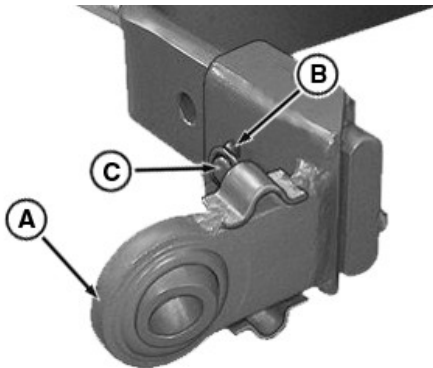


AT15953

AT15953—UN—13SEP06

Mallille 5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)

Vetovarsien päiden asennon säätö



A—Pidikkeet
B—Lukitustappi
C—Tappi

PY28206—UN—25AUG16

Vetovarsien päiden asennon voi säätää luokkien IN, I ja II työkoneille soveltuvaksi.

A—Lukitusosasarja

Koukkumalliset vetovarret on tarkoitettu luokan I ja II työkoneisiin. Työkoneet voidaan liittää tai irrottaa vetovarsista ilman, että kuljettaja poistuu istuimelta.

Vetovarren koukkujen lukitus

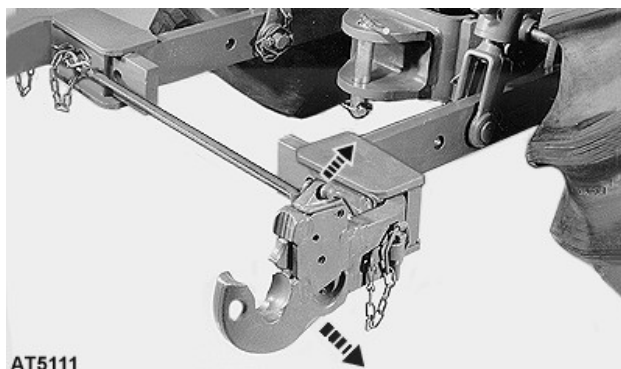
⚠ HUOMIO: Vetovarret täytyy seuraavissa tilanteissa lukita niin, etteivät ne aukea vahingossa:

- kun kiinnitettynä on työkon, jonka paino on jakautunut epätasaisesti (esimerkiksi sivulle kiinnitetty niittoyksikkö)
- kun ajat korkeiden pensaikkojen tai puuston halki (työskenneltäessä esimerkiksi metsässä).

Käytä molemmissa kiinnityskoukuissa John Deere -lukitusosasarjaa **AL165485** (A).

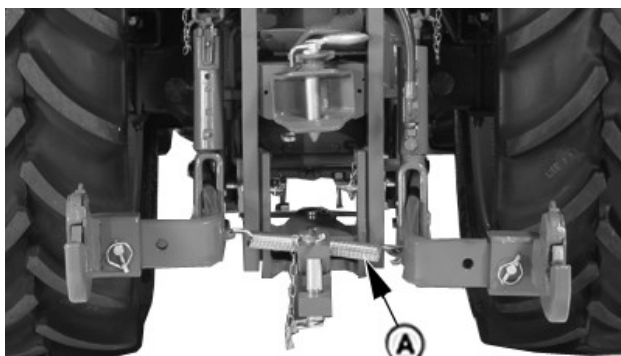
SD74272,00016EA-22-20SEP18

Työkoneiden kytkeminen



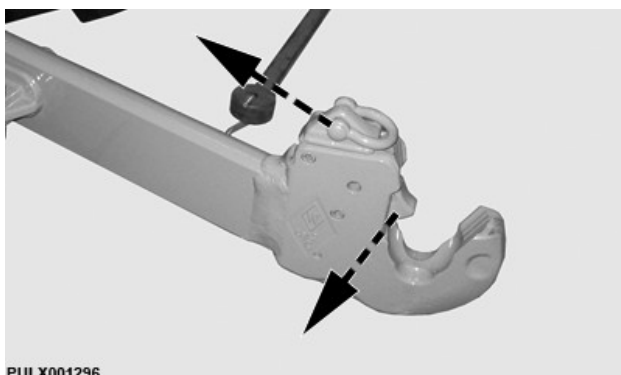
AT5111

AT5111—UN—17APR00



PULX002185

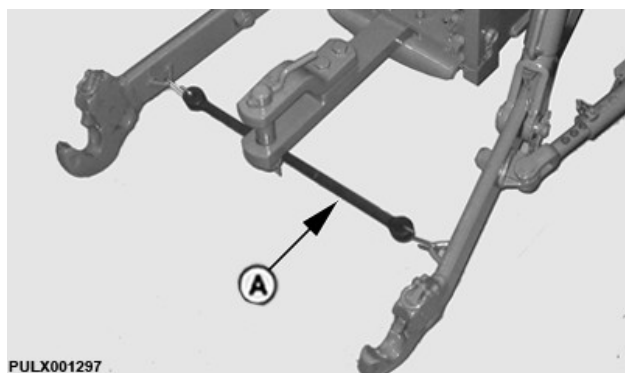
PULX002185—UN—17OCT08



PULX001296

PULX001296—UN—08SEP08

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)
(5GF)



PULX001297

PULX001297—UN—08SEP08

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)
(5GF)

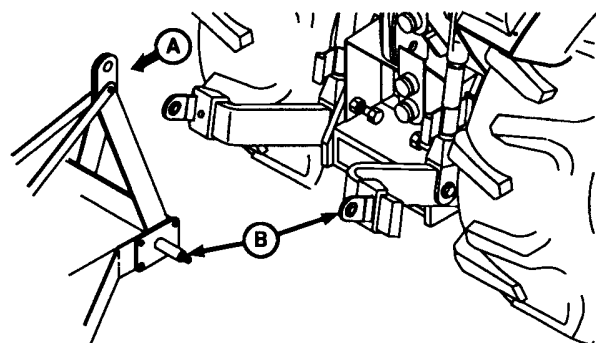
A—Säätötanko

1. Irrota säätötanko (A) (jos varustuksessa).
2. Peruuta traktoria vetovarret alas laskettuina, kunnes kiinnityskoukut ovat työkoneen kytkentätappien alla.
3. Nosta vetovarsia hitaasti, kunnes tapit kiinnittyvät kiinnityskoukkuihin ja lukkiutuvat moitteettomasti paikoilleen.
4. Sääda työntövarsi sopivan pituiseksi ja kiinnitä se työkoneen puomin yläpään kiinnityspisteeseen.

! HUOMIO: Varmista, että työkone on asianmukaisesti lukittu kiinnityskoukkuihin.

SD74272,00016EB-22-04OCT18

Työkoneiden kytkeminen 3-pistenostolaitteeseen



LV734—UN—25JUN94

A—Työkone
B—Kytchentäpisteet

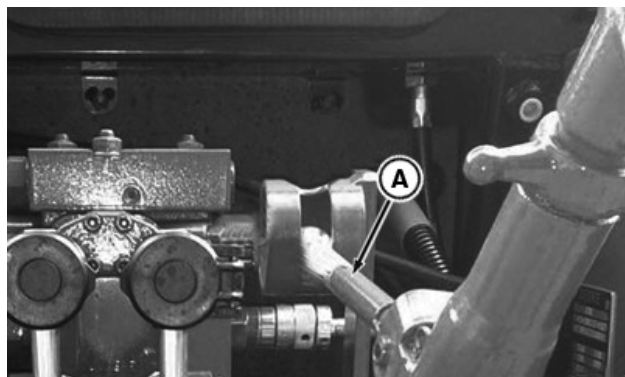
1. Varmista, että vetopuomi ei ole työkoneen tiellä. Siirrä vetopuomia tarvittaessa eteenpäin tai irrota se. Tarkista, ettei työkoneen tiellä ole mitään.

! HUOMIO: Älä oleskele traktorin ja työkoneen välissä, mikäli seisontajarru ei ole kytkeytynyt moitteettomasti päälle.

! HUOMIO: Estä nostolaitteen odottamattomat liikkeet siirtämällä vetovastuksen säätövipu täysin eteen tai asentoon OFF (pois päältä), ennen kuin kytket työkoneen.

TÄRKEÄÄ: Kun kiinnität työkoneen tai vedettävän työkoneen ensimmäistä kertaa 3-pistenostolaitteeseen, suorita koeajo. Varmista koeajon avulla, ettei työkone vaurioita ohjaamo missään asennossa. Kiinnitä erityinen huomio nostolaitteen kannattamien työkoneiden suurimpaan nostokorkeuteen. Vedettävien työkoneiden tapauksessa tulee varoa erityisesti jyrkkiä käännöksiä.

2. Peruuta traktori työkoneen (A) luo siten, että kytkentäpisteet (B) ovat kohdakkain. Siirrä vaihdevivut vapaa-asentoon, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori, ENNEN kuin nouset istuimelta.



PY28210—UN—25AUG16

A—Lukitustanko

3. Irrota työntövarsi kuljetuskoukusta nostamalla työntövarren lukitustankoa (A).
4. Kiinnitä työntövarsi työkoneen yläpuomiin.
5. Säädä työntövarsi ja nostotangot tarvittaessa. Tutustu tämän osan kohtaan Nostolaitteen suoristus.

! HUOMIO: Ehkäise henkilövahingot ja aineelliset vahingot, joita voi syntyä silloin, kun 3-pistenostolaitteeseen on kytketty työkone, työkoneen pikaliitin tai muita varusteita: tarkasta nostolaitteen koko liikerata ja varmista, että osat eivät kosketa tai hankaa toisiaan ja että voimanotto on moitteettomasti kytketty.



APY11249—UN—28MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11250—UN—28MAY19

(5GL, 5GL-N)

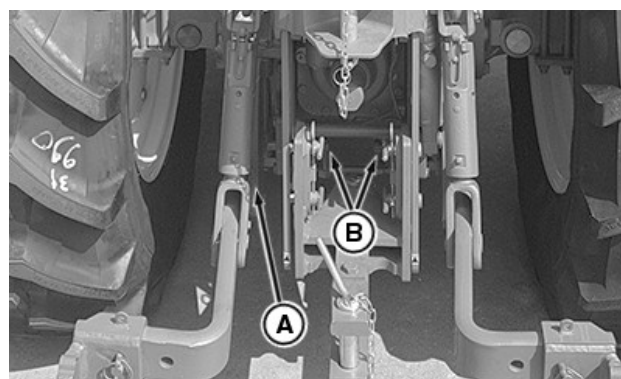
A—Asennonsäätövipu

6. Laske ja nosta työkonetta hitaasti asennonsäätövivulla (A) ja varmista, että osat eivät koske toisiaan.

RA84036,00019C7-22-22JUL19

Sivuttaisliikkeen rajoittimien säätö

HUOMAA: Tarkasta työkoneen käyttöohjeesta, onko sivuttaisliike sallittu.



APY11251—UN—28MAY19

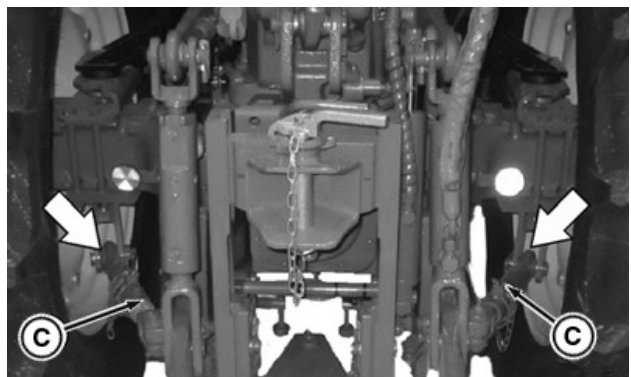
A—Sivuttaisliikkeen rajoittimet
B—Ruuvit

Sivuttaisliikkeen rajoittimet (A) rajoittavat vetovarsien

sivuttaisliikettä. Voit säätää sivuttaisliikkeen rajoittimia muuttamalla ruuvien (B) pituutta vain toisella puolella, jos työ vaatii sitä, että työkonne on sivussa keskiasennosta.

Jos työkonneen (auran, lautasen) on pystyttävä liikkumaan sivusuunnassa työskentelyn aikana, säädä sivuttaisliikkeen rajoittimet lähelle traktorin runkoa kääntämällä ruuveja (B).

Jos sivuttaisliikettä täytyy rajoittaa, siirrä rajoittimia rungosta poispäin asentoon, joissa ne koskettavat vetovarsia ja rajoittavat sivusuuntaista liikettä.



Sivurajoittimet

PY28212—UN—25AUG16



Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)
(5GF)

AGCPTJD0127—UN—27MAY13

C—Sivurajoittimet

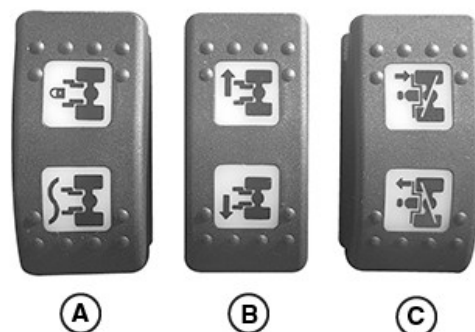
Sivurajoittimet:

Vetovarsien sivuttaisliikettä voi vähentää näiden sivurajoitinten (C) avulla. Työkaluja ei tarvita.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ anna vetovarsien tai nostotankojen koskettaa renkaita tai muita traktorin komponentteja. Sivurajoitinten tulee olla lukittu vetovarsien ollessa nostoasennossa (myös siinä tapauksessa, että työkonetta ei ole kytketty).

RA84036,00019C8-22-29MAY19

3-pistenostolaitteen asennonkorjausjärjestelmä (jos varustuksessa)



APY11252—UN—28MAY19



PY28213—UN—25AUG16

A—Vetovarsien katkaisin — Kellunta-asennossa
B—Vetovarsien katkaisin — Liike vasemmalle tai oikealle
C—Hydrauliikkasynterin männänvarren katkaisin — Pidennys/lyhennys

TÄRKEÄÄ: Tarkasta työkonneen käyttöohjeesta, onko sivuttaisliike sallittu.

Työkonneen asentoa pysty- ja vaakasuunnassa voi säätää työkonneen suuntauksen venttiiliyksikön avulla. Tämä on hydraulinen lisävaruste, jolla on seuraavat toiminnot:

- Asennon sähköhydraulinen keskittäminen ja säätö sivusuunnassa.
- Hydraulinen asennon säätö.

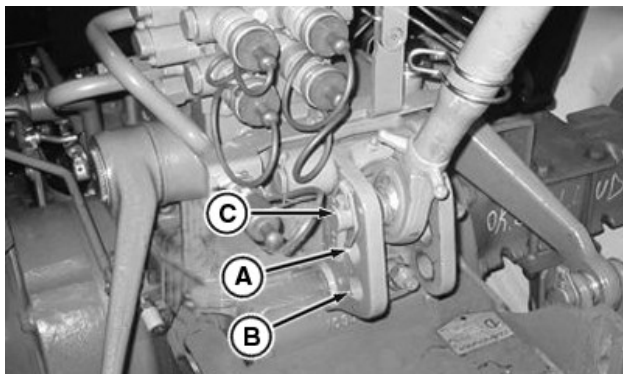
Takatyökonneen voi säätää haluttuun asentoon käyttämällä katkaisimia (A), (B) ja (C):

Katkaisinten toiminnot			
Kat-kai-sin	Kuvaus	Katkaisin ylhäällä	Katkaisin alhaalla
A	Lukitsee vetovarret tai asettaa ne kellunta-asentoon	Kellunta-asento	Lukitus
B	Siirtää vetovarret takana joko vasemmalle tai oikealle puolelle	Sivuttaissäätö VASEMMALLE	Sivuttaissäätö OIKEALLE

C	Hydraulisen pystytangon pidennys tai lyhennys	Nostotangon säätö pystysuunnassa ylöspäin	Nostotangon säätö pystysuunnassa alaspäin

RA84036,00019C9-22-22JUL19

Työntövarren asennon säätö



PY28214—UN—25AUG16

A—Keskireikä — Kohtalainen herkkyys
B—Alempi reikä — Suurin herkkyys
C—Ylempi reikä — Pienin herkkyys

Työntövarren pidikkeessä on reiät, joihin työntövarren voi kiinnittää kolmeen eri asentoon. Asento vaikuttaa vetovastussäädön herkkyyteen ja hallintavivun säätöalueeseen.

Kiinnitä työntövarsi reikiin (A) tai (C), jos:

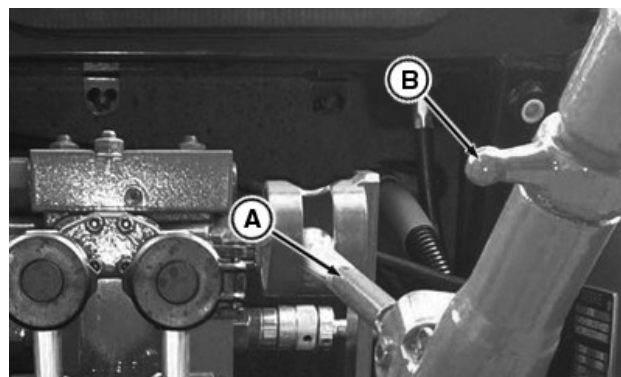
- Vetovastussäädössä ilmenee liian voimakkaita liikkeitä tai heilahtelua.
- Työkoneen takaosa nousee nostettaessa liian ylös. Alimmassa asennossa on suurin nostokorkeus mutta vähiten nostovoimaa. Sitä käytetään auran yhteydessä.
- Vetovastuksen säätövivun toiminta-alue on liian pieni.

Kiinnitä työntövarsi reikiin (A) tai (B), jos:

- Nostolaitteen reagointi vetovastuksen säätöön ei ole tyydyttävä, ja moottorin pyörintänopeus pienenee liikaa ennen kuin työkone nousee.
- Työkoneen takaosa putoaa ja laahaa maata nostettaessa.

RA84036,0001142-22-09AUG17

Nostolaitteen suoristus



PY28215—UN—25AUG16

A—Lukitustanko
B—Uramutteri

1. Laske työkone alas, jotta sen paino ei kuormita nostolaitetta.
2. Suorista työkoneen asento kulkusuunnassa säätämällä työntövarsta.

Avaa lukitustanko (A). Löysää rengasmutteri (B). Työntövarsi pitenee kiertämällä työntövarren runkoputkea myötäpäivään ja lyhenee kiertämällä sitä vastapäivään.

Työntövarren pituuden on vastattava seuraavia ohjearvoja (mitattu työntövarren päistä):

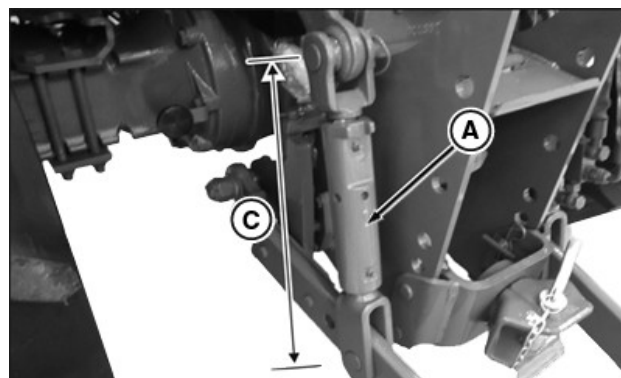
- Pienin pituus: 518 mm (20,4 in.)
- Suurin pituus: 718 mm (28,3 in.)

Säädä traktorin varustelusta riippuen:

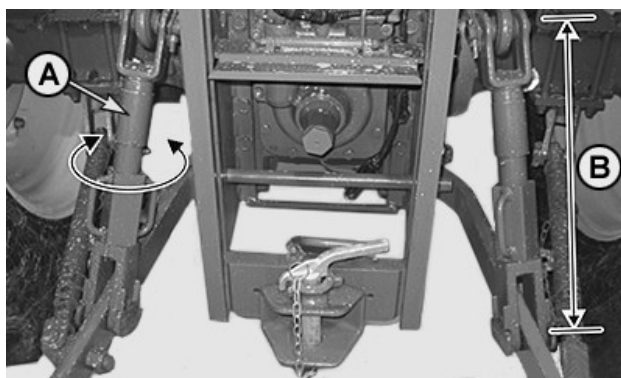
- Pienin pituus: 530 mm (20,9 in.)
- Suurin pituus: 730 mm (28,7 in.)

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ poikkea ohjemitoista. Runkoputken kierteet voivat vaurioitua.

Lukitse lukitustanko (A), jos työntövarsta ei käytetä.



PY28216—UN—25AUG16



AGCPTJD0128—UN—27MAY13

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)
(5GF)

A—Holkki

B—Leveän akselin pituus (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)

C—Pituus

3. Suorista työkoneneen asento sivuttaissuunnassa säätämällä oikeaa tai vasenta nostotankoa: Liu'uta holkkia (A) ylöspäin. Vetovarsi nousee, jos käännät holkkia myötäpäivään ja laskeutuu, jos käännät holkkia vastapäivään.

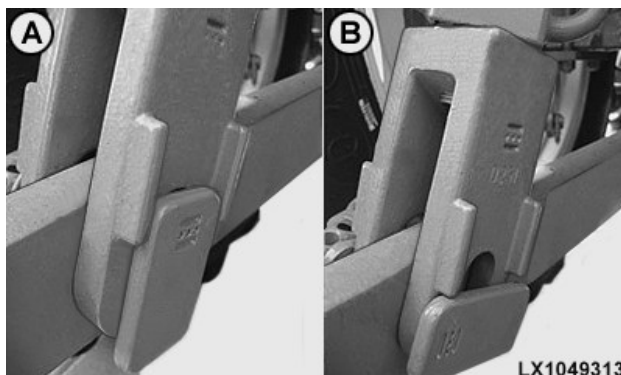
Kun olet säätänyt alimman asennon, kohdista holkin (A) aukko tangon tappiin. Näin osat eivät pääse liikkumaan käytön aikana.

Tankojen pituus (B) ei saa ylittää seuraavia raja-arvoja:

- Pienin pituus: 500 mm (19,7 in.)
- Suurin pituus: 670 mm (26,4 in.)

Nostotankojen pituuden (C) on oltava seuraavissa rajoissa:

- Pienin pituus: 430 mm (17 in.)
- Suurin pituus: 560 mm (22 in.)



LX1049313

LX1049313—UN—15JUL10

4. Vain leveälle akselille (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF):

Pystysuuntaisen kellunnan säätö:

Vetovarret voi säätää teräslevyn asentoa muuttamalla joko pystysuuntaisen kellunnan tai kellunnan lukituksen asentoon.

Pystysuuntainen kellunta:

Teräslevy pystysuorassa (A).

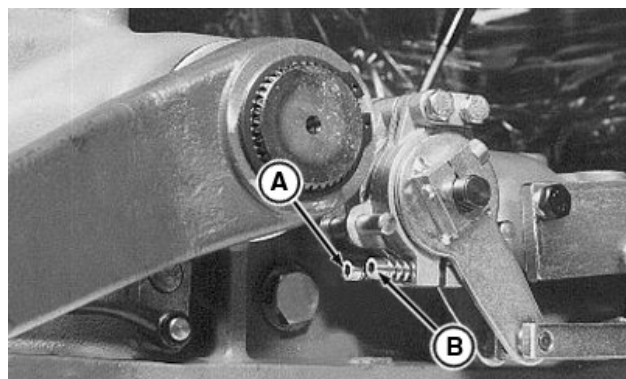
Ei kelluntaa:

Teräslevy vaakasuorassa (B).

SD74272,00016ED-22-04OCT18

Nostolaitteen hallintavipujen jäykkyyden säätö

TÄRKEÄÄ: Varmista, että moottori on sammutettu ja nostolaite on laskettuna alas.



PY28217—UN—25AUG16

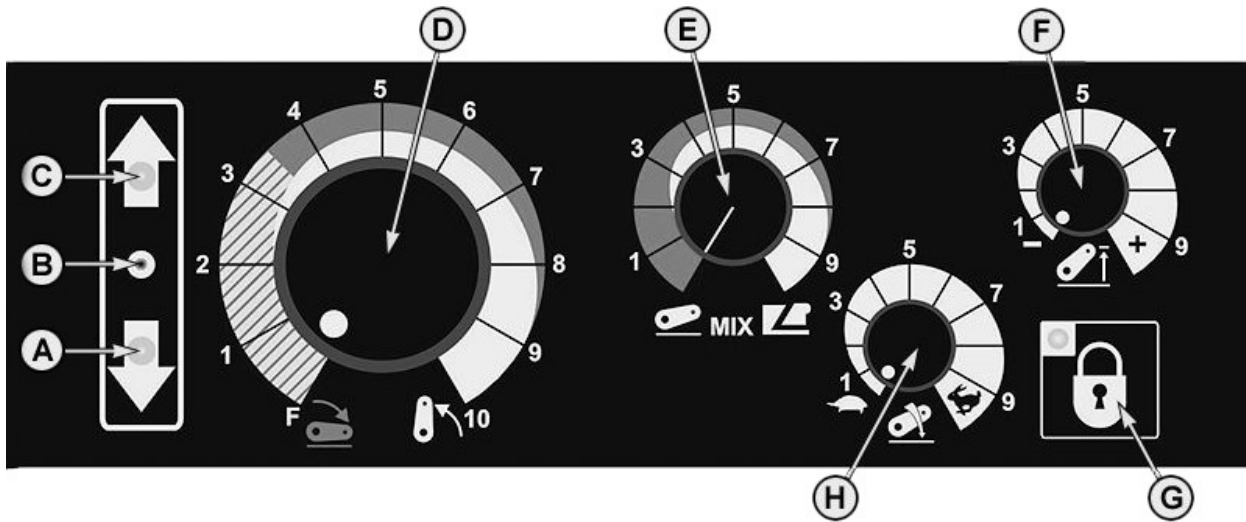
A—Asennonsäätövivun ruuvi

B—Vetovastuksen säätövivun ruuvi

Jos asennon ja vetovastuksen säätövivut eivät pysy paikallaan asennoissaan, voit lisätä niiden jäykkyyttä kiristämällä asianmukaista ruuvia (B) ja/tai ruuvia (A). Kiristä ruuveja, kunnes haluttu pito on saavutettu.

RA84036,0001144-22-09AUG17

Nostolaitteen elektroninen tunnistinjärjestelmä (EHS II)



EHS II -ohjauspaneeli

PY28192—UN—30AUG16

A—Nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo — Nostolaitteen lasku
B—Nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo — Nostolaitteen rajoitin
C—Nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo — Nostolaitteen nosto
D—Syvyysäädin

E—Tilan säädön katkaisin
F—Korkeusrajoittimen muistin katkaisin
G—Kuljetuslukituksen katkaisin (punainen LED)
H—Laskunopeuden säätökatkaisin

HUOMAA: Jatkuvasti vilkkuva LED-valo (B) on merkki siitä, että vikakoodeja on syntynyt. Tutustu kohtaan "Vikakoodit - Tietoja käyttäjälle", osa 300A.

RA84036,0001130-22-09AUG17

Järjestelmän kalibrointi (EHS II)



A—Kuljetuslukituksen painike
B—LED-valo
C—Syvyysäädin

D—LED-valo
E—Nosto-/laskukatkaisin — nosto
F—Nosto-/laskukatkaisin — lasku

AGGCJD_0058
AGGCJD0036—UN—20OCT15



HUOMIO: Kalibroinnin aikana nostolaite liikkuu koko matkan äärlaskuasennosta äärinostoasentoon asetetuista asentoarvoista huolimatta. Kalibroinnin aikana nostolaitteen liikkeisiin ei voi vaikuttaa. Häätätilanteessa katkaise virta.

Valmistelut:

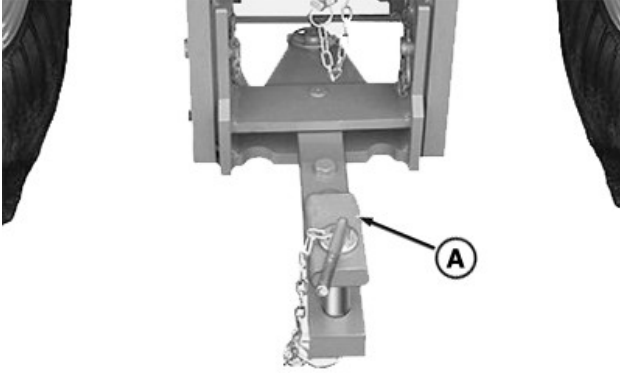
1. Kiinnitä kalibrointia varten vetovarsiin noin 50 kg:n (100 lb) paino.
2. Lämmitä vaihteistoöljyä noin 40 °C:seen (104 °F).
3. Nosta nostolaite niin korkealle kuin se nousee.
4. Sammuta moottori, kytke virta pois päältä ja käännä kaikki nostolaitteen potentiometrit kuvan mukaisiin asentoihin.

Automaattisen kalibroinnin käynnistäminen:

1. Käynnistä moottori.
2. Paina kuljetuslukituksen katkaisinta (A) ja sen jälkeen (0,5 sekunnin kuluessa) nostolaitteen nosto-/laskukatkaisinta asennon "nosto" kohdalta (E).
3. Vapauta katkaisimet (A) ja (E) yhtä aikaa.
4. LED-valo (B) alkaa VILKKUA.
5. Paina nosto-/laskukatkaisinta kaksi kertaa lyhyesti laskutunnuksen (F) kohdalta. Nostolaite laskee.
6. Odota, kunnes nostolaite on laskeutunut kokonaan alas. Paina sitten nosto-/laskukatkaisinta lyhyesti nostotunnuksen (E) kohdalta. Nostolaite alkaa nousta.
7. Kun nostolaite on noussut ääriasentoonsa, lopeta kalibrointi painamalla kuljetuslukituksen näppäintä (A).
8. Ohjainyksikkö palaa normaaliin toimintatilaan, ja LED-valo (B) lakkaa vilkkumasta.
9. Kalibrointi on päättynyt, kun LED-valo (D) SYTTY. Jos LED-valo (D) vilkkuu, kalibrointi ei onnistunut. (Toista toimenpiteet tai tarkasta mahdolliset toimintahäiriöt.)
10. Sammuta moottori.
11. Kasvata laskunopeuden säätökatkaisimen asetusta ja käynnistä moottori uudelleen.
12. Nyt LED-valo (D) alkaa vilkkua, koska nostolaitteen asennon asetus ei vastaa nostolaitteen todellista asentoa.
13. Korjaa tilanne asettamalla syvyys säädön katkaisin (C) asentoon 10 ja kääntämällä sitä hitaasti vasemmalle, kunnes LED-valo lakkaa vilkkumasta.
14. Tarkasta, että nostolaite toimii moitteettomasti.

Kytentälaitteet

Vetotanko



A—Vetopuomin pystykuormitus

Traktori on varustettu vetopuomilla, jota saa kuormittaa pystysuunnassa (A).

Sijoita vetopuomi keskelle, lyhyeen asentoon mahdollisimman suuren vedon ja tehokkuuden saavuttamiseksi. Lisätietoja on työkoneen käyttöohjeessa.

Suurimmat sallitut staattiset pystykuormat ja vetokuormat on ilmoitettu osassa "Tekniset tiedot".

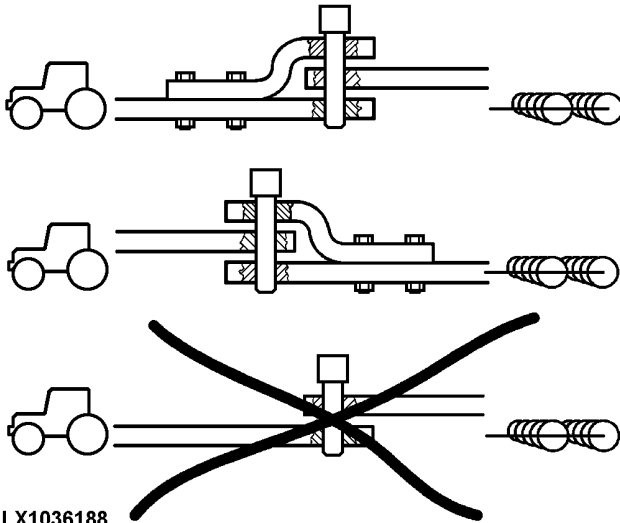
HUOMAA: Tarkasta komponenttien kulumisen ja vaihda ne tarvittaessa uusiin. Lisätietoja saat John Deere -jälleenmyyjältä tai tämän käyttöohjeen kohdasta "Huoltovälit" (osa 210B).

HUOMAA: Hinaaminen yleisillä teillä vetopuomi sivuttaisasennossa on kielletty.

PY31966—UN—20SEP16

RA84036,000115E-22-10AUG17

Vetopuomin asianmukainen käyttö



LX1036188

LX1036188—UN—02MAY05

TÄRKEÄÄ: Noudata vetopuomia käyttäessäsi tieliikennelainsäädäntöä. Käytä ainoastaan sopivaa ja hyväksyttyä vetotappia. Käytä ainoastaan kuvan mukaisia vetopuomien yhdistelmiä.

RA84036,0000FC3-22-11JUL17

Vetolaitteen korkeudensäätökiskot

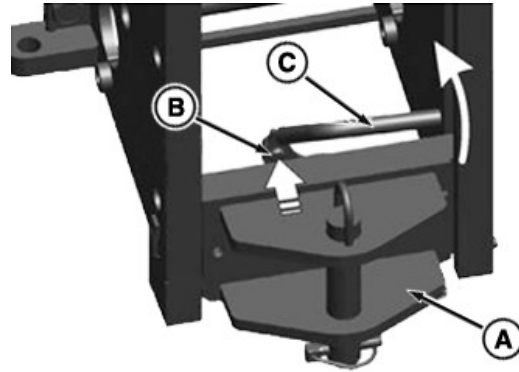
Näitä vetolaitteita voi säätää ylös- tai alaspäin työkoneen vaatimusten mukaan ja siten, että työntövaraa tai voimanoton käyttöä varten jää riittävästi tilaa.

Eri maissa sovellettavasta lainsäädännöstä riippuen saatavissa on ETY- tai CUNA-yhteensopivia vetolaitteita.

Korkeudensäätötangon korkeuden säätö

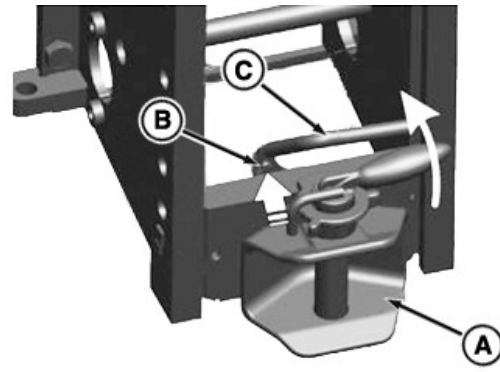
TÄRKEÄÄ: CUNA-vetolaitteita saa käyttää vain kääntyvällä vetosilmukalla varustettujen perävaunujen yhteydessä.

TÄRKEÄÄ: ETY-vetolaitteita saa käyttää vain kiinteällä vetosilmukalla varustettujen perävaunujen yhteydessä.



CUNA-vetolaite

PY31967—UN—20SEP16



ETY-vetolaite

PY31968—UN—20SEP16

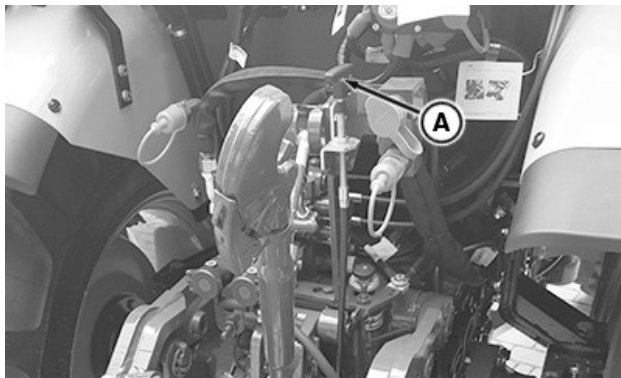
A—Nostolaite

B—Tappi
C—Vapautusvipu

1. Pidä vetolaitetta (A) paikallaan toisella kädellä, vedä samalla toisella kädellä tapista (B) ja vapauta irrotusvipu (B) kääntämällä vivun vasemmalle.
2. Liikuta vetolaite (A) haluamaasi asentoon ja työnnä irrotusvipua (C) oikealle ja alas, jolloin vipu lukittuu.
3. Varmista, että sivulla olevat lukitustapit ovat kiinnittyneet moitteettomasti sivuttaisten kannatinten uriin.

RA84036,000115F-22-10AUG17

Hydraulinen vetokoukku

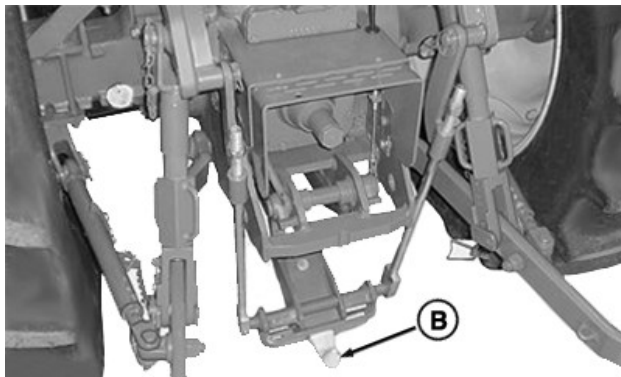


APY11253—UN—28MAY19

A—Vapautusnuppi

Hydraulista vetokoukkuja ohjataan nostolaitteen hallintalaitteiden ja vapautusnupin (A) avulla.

1. Nosta vetovarret ylipään asentoon.

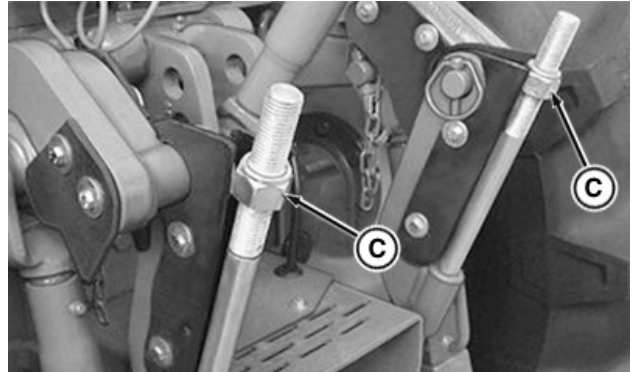


PY31970—UN—20SEP16

B—Koukku

2. Vedä traktorin takaosan lukitustangon tuen lähellä olevaa vapautusnuppia (A), vapauta se ja avaa koukun lukitus (B).
3. Laske vetovarsia vivun (A) vivun ollessa vedettynä, kunnes koukku on sopivalla korkeudella. Vapauta nuppi (A).
4. Peruuta traktorilla siten, että koukku on perävaunun vetosilmukan alapuolella.

5. Nosta vetovarsia ja kytke vetolaitteen koukku perävaunun vetosilmukkaan. Jatka tämän jälkeen vetolaitteen nostamista, kunnes koukku (B) kytkeytyy lukitusasentoon. Nuppi (A) palautuu perusasentoonsa.
6. Laske vetovarsia hieman, kunnes perävaunun paino on koukun päällä.
7. Varmista, että hydraulinen vetokoukku on lukittunut moitteettomasti. Se ei koskaan laskeudu vetovarsia laskettaessa.



PY31971—UN—17NOV16

C—Nostotangon säätömutterit

TÄRKEÄÄ: Jos vapautusvipu liikkuu jäykästi tai koukku ei lukitu moitteettomasti (vaihe 5 tai vaihe 7), ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään. Tarkasta nostotankojen säätömutterien (C) tai hydraulisen vetokoukun säädöt.

Hydraulisen vetokoukun kuluvat osat tulee tarkastaa 250 käyttötunnin välein. Vaihda osat tarvittaessa.

⚠ HUOMIO: Varmista ennen liikkeellelähtöä, että hydraulinen vetokoukku on ylimmässä asennossa ja lukittunut.

Jos hydraulinen vetokoukku on laskettu alas, **ÄLÄ** koskaan työnnä kättä koukkumekanismiin ja vaihteistokotelon väliin. Loukkaantumisvaara!

HUOMAA: Voitele hydraulinen vetokoukku 250 käyttötunnin välein. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Huoltovälit" (osa 210B).

Suurimmat sallitut staattiset pystykuormat ja vetokuormat on ilmoitettu tämän käyttöohjeen osassa "Tekniset tiedot" (osa 500A).

Vetopuomi

Hydraulisen vetokoukun koukkuosan tilalle voi vaihtaa vetopuomin. Tutustu vaiheisiin 1, 2 ja 3. Sammuta moottori ja vaihda koukku tai vetopuomi.

Irrota sokkatapit koukun rungosta ja vedä koukku

varovasti pois paikaltaan ja vaihda koukun tilalle vetopuomi. Asenna koukku irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

TÄRKEÄÄ: Asenna kaikki lukitustapit huolellisesti takaisin paikalleen ja tarkasta hydraulisen vetokoukun nivelien vapaa liikkuvuus.

RA84036,00019CA-22-22JUL19

Hydraulisen vetokoukun siirtokuva

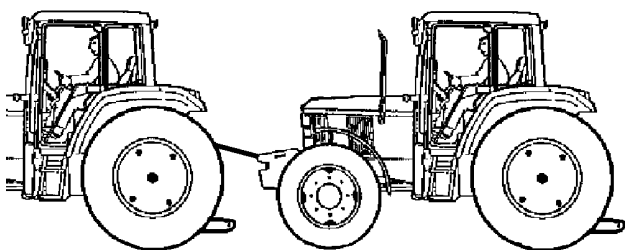


PY34464—UN—25NOV16

Perehdy kaikkiin hydraulisen vetokoukun toimintoihin ennen sen käyttämistä. Vaihda hydraulisen vetokoukun tarra uuteen, jos se on kulunut eikä enää luottavissa.

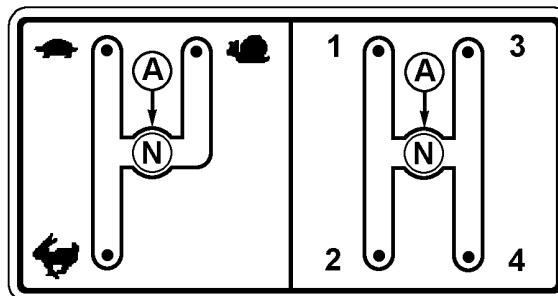
RA84036,0000FC5-22-11JUL17

Traktorin hinaaminen



AT1277

AT1277—UN—12JUN01



AT1289

AT1289—UN—05JUL01

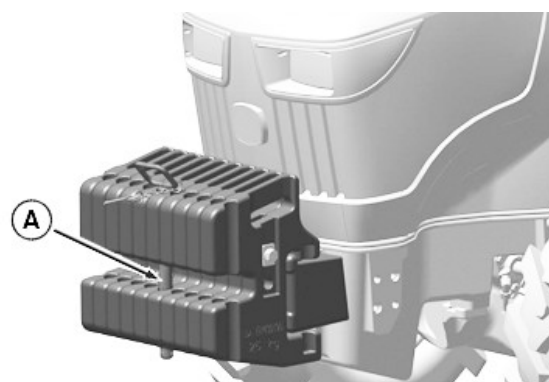
A—Vapaa-asento

Jos traktoria ei voi ajaa, se on parasta kuljettaa kuljetuslavetilla. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Traktorin hinaaminen" osassa "Kuljetus" (osa 110).

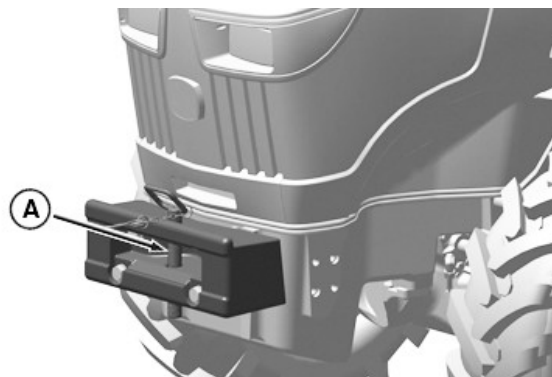
⚠ HUOMIO: Älä koskaan hinaa traktoria suuremmalla ajonopeudella kuin 10 km/h (6,2 mph).

Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon (A) ja aluevaihdevipu vapaa-asentoon (A).

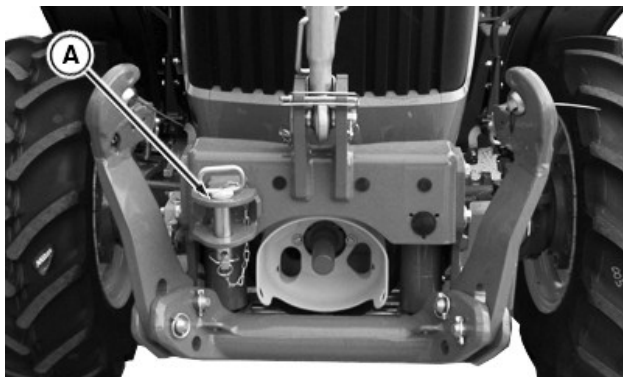
TÄRKEÄÄ: Jos traktori on varustettu etuvedolla, kytke se pois päältä, jos moottori käy.



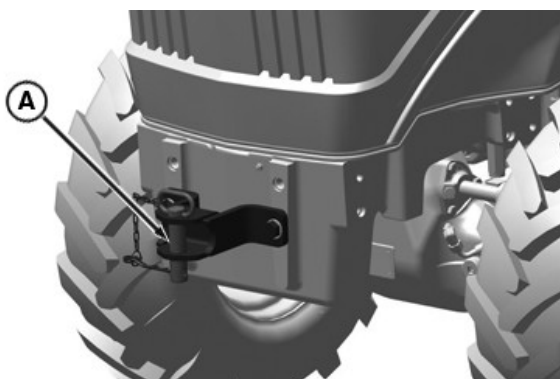
PY28365—UN—27SEP16



PY28366—UN—27SEP16



PY28367—UN—27SEP16



PY28368—UN—27SEP16

A—Hinauspiste

HUOMAA: Jos traktoria on hinattava, vain kuvan hinauspisteiden (A) käyttö on sallittu.

Traktorin hinaamiseen voi käyttää hinausketjua tai -tankoa (vajeria ei suositella hinaukseen). Kiinnitä ketju tai tanko vain niille tarkoitettuihin pisteisiin mukana toimitetuilla tapeilla.

Jos traktorissa on lisäpainoja, kiinnitä hinausketjun tai -tangon tappi vain keskimmäiseen reikään.

Jos konetta on hinattava, käytä hinaustankoa tai pitkää ketjua (vajeria ei suositella hinaukseen). Varmista, että hinausketjussa ei ole heikkoja kohtia.

Varmista, että hinausvälineiden kaikki osat ovat riittävän kokoisia ja tarpeeksi kestäviä kuormaan nähden.

Suorita kiinnitys aina hinaavan koneen vetotankoon. Älä kiinnitä hinausvälineitä etuosan karjapuskurin kiinnityskohtaan.

Varmista ennen liikkeelle lähtöä, ettei lähettyvillä ole ihmisiä.

Kiristä hinausketju tasaisesti. Äkillinen vetäisy voi saada hinausketjun katkeamaan, jolloin se voi kimmahda vaarallisesti.

Hydrauliikkajärjestelmä

Suurin sallittu öljyn ulosottomäärä

Käytettäessä suuria sylintereitä, kuten kippiperävaunun sylinteriä, voidaan vaihteistokotelosta ottaa öljyä ulos 10 litraa (2,6 gal) liitäntäletkujen kautta.

Tämä määrä on sallittu, kun vaihteistossa on öljyä mittatikun alamerkkiin asti. Kun öljyä on ylämerkkiin asti, öljyä voidaan ottaa 5 litraa (1,3 gal) enemmän.

Älä koskaan tee raskaita töitä kuten esimerkiksi hinausta, käytä voimanottoa tai aja nopeasti, jos öljyn pinta laskee öljyn ulosoton vuoksi vähimmäismäärän merkin alapuolelle.

Vaihteistoon voi tarvittaessa lisätä 10 litraa (2,6 gal) öljyä, jonka voi vastaavasti ottaa ylimääräisenä ulos.

Traktorin kallistuskulman tulisi öljyn ulosoton aikana olla enintään 18° (32 %). Jos traktorin kallistuskulma on yli 18° (32 %), sallittu öljyn ulosottomäärä pienenee kallistuskulman jyrkkyyttä vastaavasti.

Lisää järjestelmään ainoastaan John Deere Hy-Gard™ -vaihteistoöljyä tai siihen rinnastettavaa öljyä.

RA84036,000115A-22-10AUG17

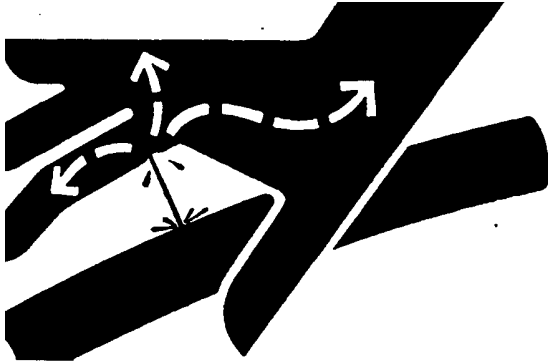
Hydrauliiliitännät

Sopivien letkuliitinten käyttö

Jos traktori on varustettu ulosottoventtiileillä (SCV), pikaliittimiin sopii ISO:n¹ ja SAE:n² mukainen standardiletkuliitin. Saatavissa on adapteriliittimiä, joiden avulla vanhemmat John Deere -letkuliittimet voi liittää traktorin ISO-pikaliittimiin.

RA84036,0001155-22-09AUG17

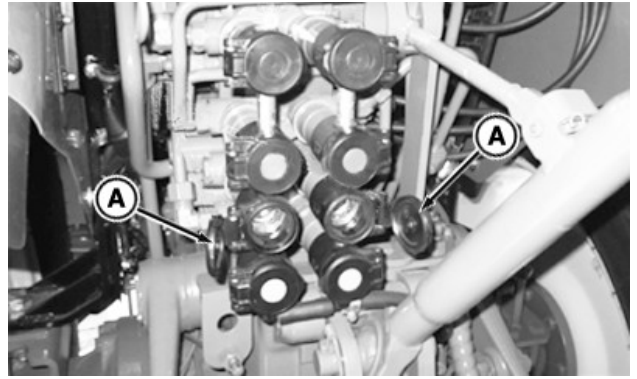
Sylinterin letkujen liittäminen



X9811—UN—23AUG88

⚠ HUOMIO: Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan. Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista. Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

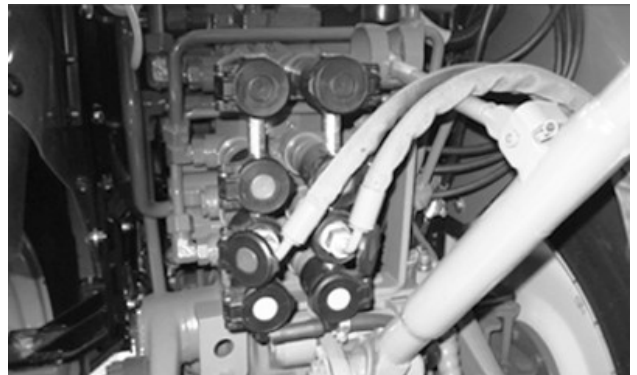
Onnettomuuden sattuessa hakeudu välittömästi lääkäriin. Iholle roiskunut neste edellyttää kirurgista toimenpidettä muutaman tunnin kuluessa tai muuten seurauksena voi olla kuolio. Lääkärin on syytä ottaa yhteys asiantuntevaan lääketieteelliseen tiedonlähteeseen, mikäli hän ei ole perehtynyt tämänkaltaisiin tapaturmiin. Tähän liittyviä lisätietoja on saatavissa myös osoitteesta: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, U.S.A.



PY31955—UN—20SEP16

A—Pölytulppa

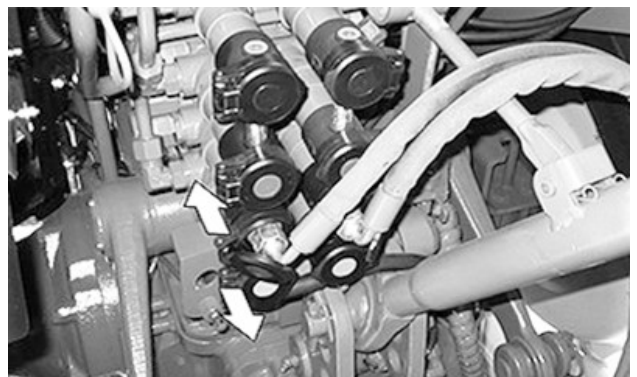
2. Irrota pölytulpat (A) pikaliittimistä.
3. Varmista aina, että letkun pää ja pikaliittimet ovat puhtaita.



PY31956—UN—20SEP16

4. Tarkasta letkuliitäntä ja tutki, mitä pikaliitintä käytetään sylinterin pidennykseen. Tämä letku täytyy yhdistää pikaliittimiin, jotta sylinteri pitenee, kun ulosottoventtiilin vipua siirretään taakse- tai sisäänpäin.

⚠ HUOMIO: Hydrauliikkaletkut saattavat vuotaa materiaalivaurion, taittumisen, iän tai ulkoisille vaikutuksille altistumisen seurauksena. Tarkasta letkut säännöllisin väliajoin. Vaihda vahingoittuneet letkut.



PY31957—UN—20SEP16

5. Liitä kaikki letkut painamalla letkuliitin tiukasti pikaliittimeen.

¹ International Standards Organization (kansainvälinen standardoimisjärjestö)

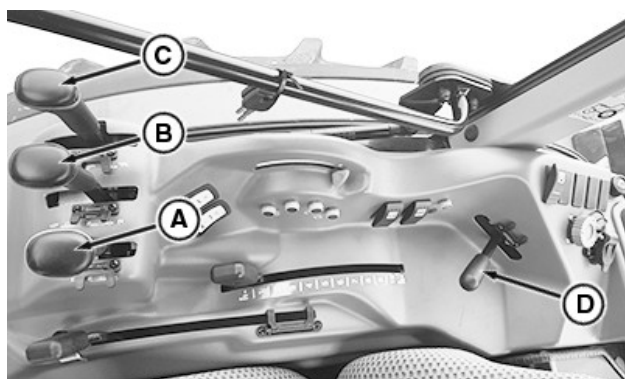
² Society of Automotive Engineers (SAE)

6. Tarkasta liitännän tiukkuus vetäisemällä letkua kevyesti.

RA84036,000115B-22-10AUG17

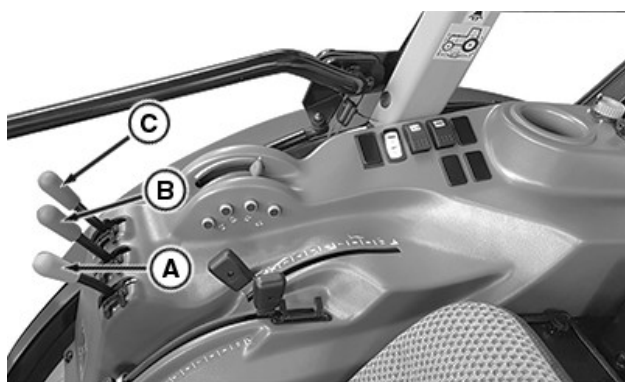
Paineistuneen letkun liittäminen

TÄRKEÄÄ: Työkonetta täytyy nostaa hieman vetämällä vipua (A), (B), (C) tai (D) taaksepäin. Tällöin pikaliittimien vastaventtiilit palautuvat lähtötilaan, minkä jälkeen työkonetta voi liikuttaa.



APY11254—UN—30MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11255—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)

A—Vipu
B—Vipu
C—Vipu
D—Vipu

Jos jokin letkuista vahingossa irtoavaa traktorista käytön aikana, puhdista letkun kärki ja pikaliittimen vastake. Letkut voidaan asentaa takaisin niin, että öljyä menee hukkaan mahdollisimman vähän. Tutustu tämän osan kohtaan "Sylinterin letkujen liittäminen".

RA84036,00019CB-22-22JUL19

Ulosottoventtiilit – Hallintalaitteet

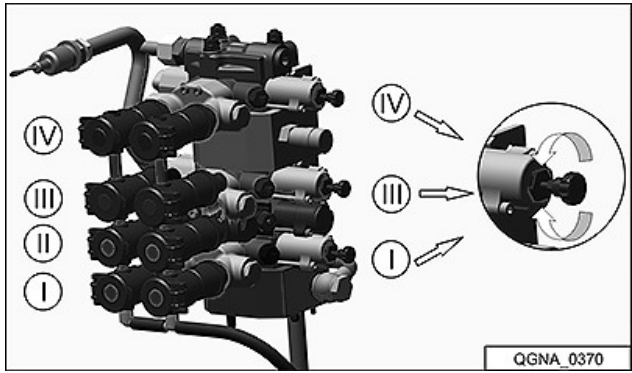
Ulosottoventtiilien (SCV) vivut

Ohjausvivun asentolukot - Asetukset

Ulosottoventtiilien eri osissa on valittavia asentolukkoja, joilla muutetaan ohjausvipujen toimintoja erilaisten työkonoiden käyttövaatimusten mukaan. Asentolukon asetukset vaikuttavat ainoastaan vivun pidennys- ja lyhennysasentoihin. Ne eivät vaikuta kellunta-asentoon.

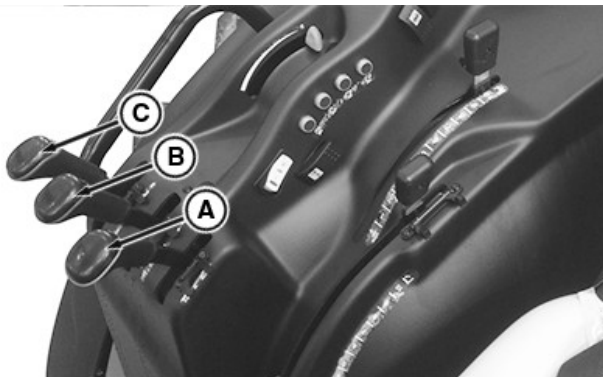
Valintanupin asentolukon asetus	Ohjausvivun lukitus
Kierretty sisään (kuormainkäyttö)	Ei asentolukkoa: vipu palaa vapauttamisen jälkeen vapaa-asentoon
Kierretty auki (hydrauliikkamootorikäyttö)	Jatkuva lukitus: vipu pysyy toiminta-asennossa, kunnes se palautetaan manuaalisesti vapaa-asentoon

Ohjausvipujen käyttö

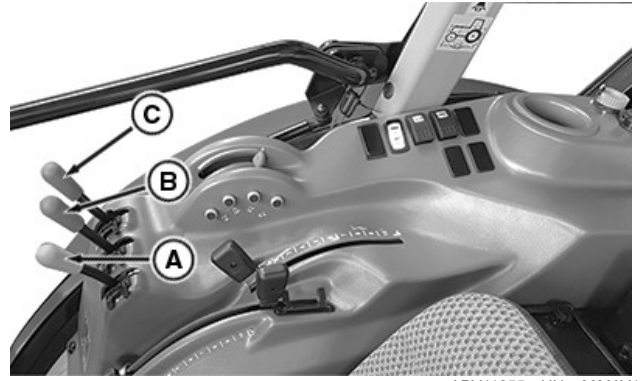


QGNA 0370
QGNA0370—UN—02NOV15

Ulosottoventtiilien (SCV) vivut

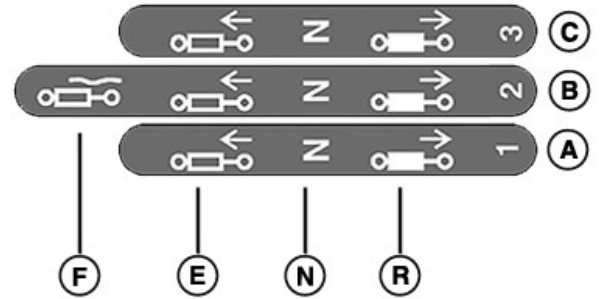


APY11256—UN—30MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



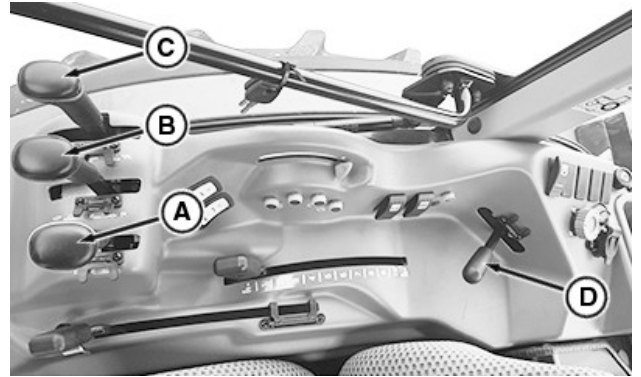
APY11255—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)



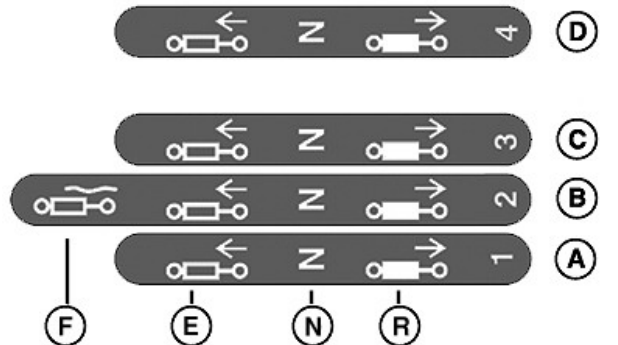
PY31935—UN—02DEC16

Kuvassa traktori, jossa on 3 ulosottoventtiiliä



APY11254—UN—30MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



PY31937—UN—02DEC16

Kuvassa traktori, jossa on 4 ulosottoventtiiliä

- A**—Ulosottoventtiilin ohjausvipu
B—Ulosottoventtiilin ohjausvipu
C—Ulosottoventtiilin ohjausvipu
D—Ulosottoventtiilin ohjausvipu
E—Pidennysasento
F—Kellunta-asento
N—Keskiasento
R—Lyhennysasento

Sylinterien pidennys ja lyhennys: kun letkut on kiinnitetty asianmukaisesti pikaliittimiin, pidennä työkonen sylinteriä vetämällä vipua taakse tai lyhennä sylinteriä työntämällä vipua eteen.

- Kun valintanuppi on asetettu ei lukitusta -asentoon (kuormain), vipu palautuu keskiasentoon, kun se vapautetaan.
- Kun valintanuppi on asetettu jatkuva lukitus -asentoon (hydrauliikkamoottori), vipu täytyy palauttaa manuaalisesti keskiasentoon.

Kun vipu on keskiasennossa, työkonen sylinteri on lukittu paikoilleen hydraulisesti.

Kellunta-asento: Kelluntatoiminnon voi ottaa käyttöön työntämällä vivun (B) täysin eteen (lyhennysasennon ohi) asentolukkoon saakka. Kellunnan yhteydessä sylinteri pääsee pidentymään ja lyhentymään vapaasti, jolloin työkonen voi esimerkiksi seurata maanpinnan muotoja. Palauta vipu manuaalisesti keskiasentoon, kun kelluntaa ei enää tarvita.

Ohjausvivuilla (A, B, C ja D) voi olla traktorin varustuksesta riippuen enimmillään neljä asentoa. Asennot on ilmoitettu siirtokuvissa.

Työkonen sylinteri lyhentyy, kun vipu siirretään taakse lyhennysasentoon.

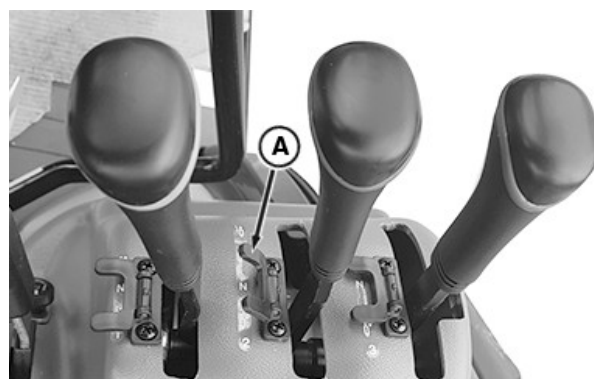
Työkonen sylinteri pidentyy, kun vipu siirretään eteen pidennysasentoon.

Keskiasennossa työkonen sylinteri pysyy paikallaan.

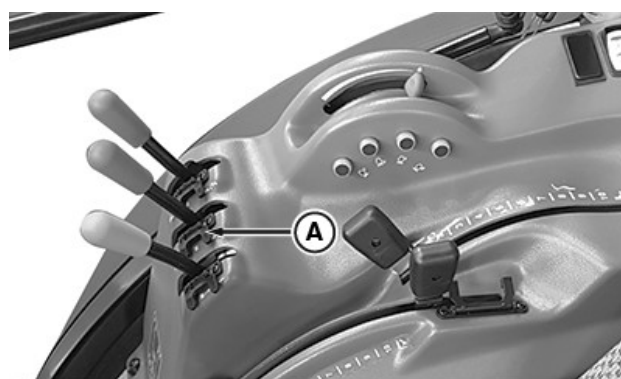
Vivun kellunta-asennossa (männän liikkeessä vapaasti työkonen sylinterin sisällä) traktoriin kiinnitetty työkonen seuraa maanpinnan muotoja.

HUOMAA: Kun moottori on sammutettu, jatkuva asentolukko kytketään automaattisesti pois päältä 20 sekunnin kuluessa. Jos tämä toiminto asetetaan manuaalisesti (venttiilin asianmukaisen nupin avulla), se palautetaan, kun moottori käynnistetään uudelleen. Voit välttää jatkuvan lukituksen kytkeytymisen kiertämällä nupin ei lukitusta -asentoon.

Mekaanisten ulosottoventtiilien (SCV) aktivointi:



APY11257—UN—21JUN19
(5GV, 5GN, 5GF)



APY11258—UN—30MAY19
(5GL, 5GL-N)

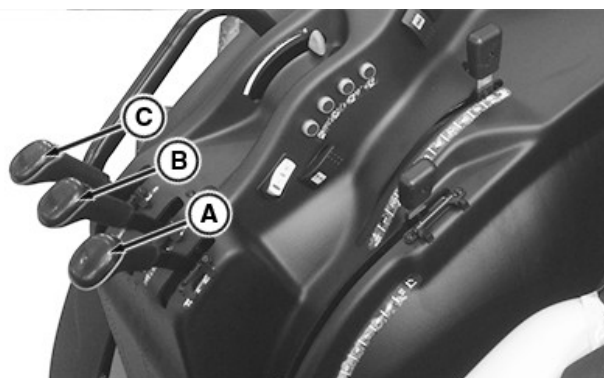
A—Lukituslevy

Mekaaninen lukitusjärjestelmä pitää mekaaniset ulosottoventtiilit keskiasennossa (turva-asento). Aktivoi SCV-venttiili vetämällä lukituslevy (A) ensin ylös ja sitten liikuttamalla vipua joko eteen- tai taaksepäin tarpeen mukaan.

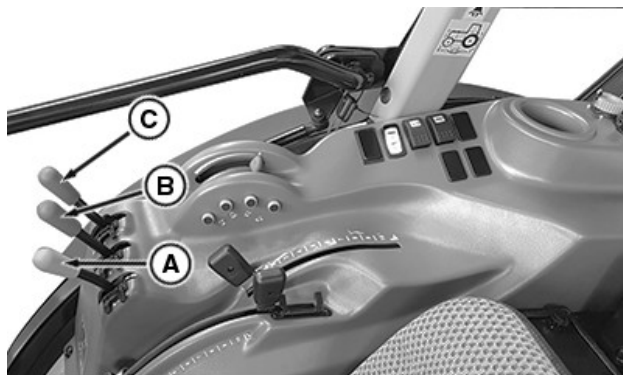
RA84036,00019CC-22-23JUL19

Ohjausvipujen ja pikaliitinten tunnistus

Ohjausvipujen ja pikaliitinten tunnistus

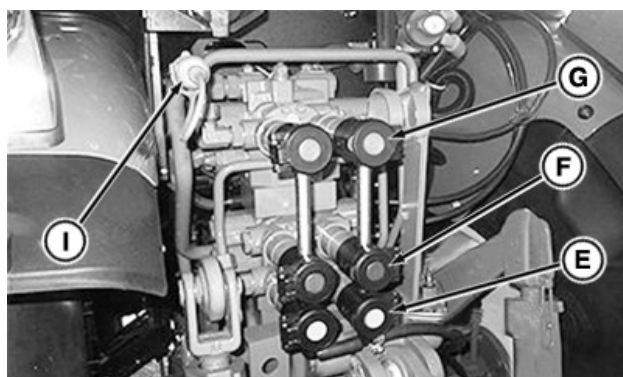


APY11256—UN—30MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



APY11255—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)



PY31940—UN—20SEP16

Traktori, jossa on 3 ulosottoventtiiliä

A—Vipu
B—Vipu
C—Vipu
E—Pikaliitin
F—Pikaliitin
G—Pikaliitin
I—Paineettomat paluuliittimet

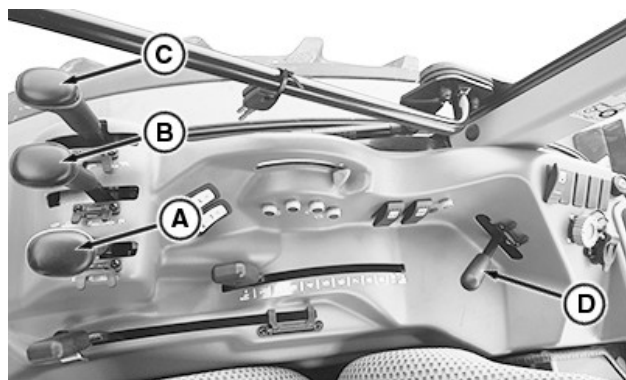
Vakiomalli

Traktorin varustukseen voivat kuulua:

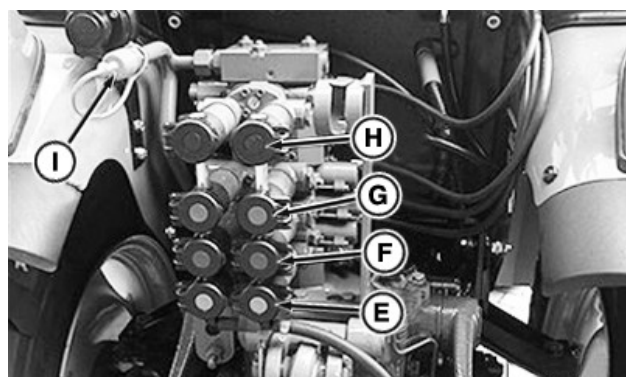
Lisävarusteena kolme kaksitoimista ulosottoventtiiliä (SCV):

- Vivun (A) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (E).
- Vivun (B) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (F)¹.
- Vivun (C) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (G)¹.

Lisävarusteena neljä kaksitoimista ulosottoventtiiliä (SCV):



APY11254—UN—30MAY19



PY31942—UN—20SEP16

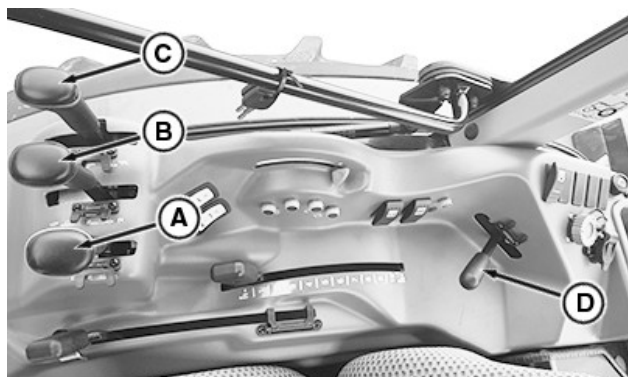
Traktori, jossa on 4 ulosottoventtiiliä

A—Vipu
B—Vipu
C—Vipu
D—Vipu
E—Pikaliitin
F—Pikaliitin
G—Pikaliitin
H—Pikaliitin
I—Paineettomat paluuliittimet

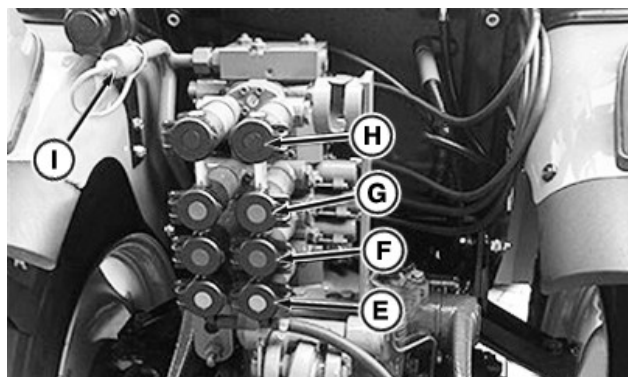
- Vivun (A) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (E).
- Vivun (B) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (F)¹.
- Vivun (C) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (G)¹.
- Vivun (D) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (H)¹.

¹ Jos varustuksessa

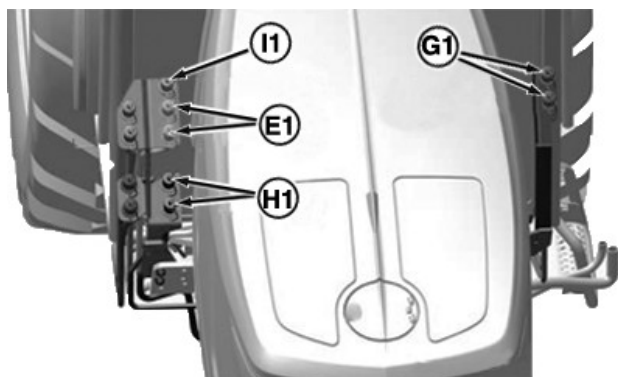
Valinnainen malli



APY11254—UN—30MAY19



PY31944—UN—20SEP16



PY31945—UN—20SEP16

- A—Vipu
- B—Vipu
- C—Vipu
- D—Vipu
- E—Takaliitin
- F—Takaliitin
- G—Takaliitin
- H—Takaliitin
- I—Paineeton paluuliitin
- E1—Keskiliitin
- G1—Keskiliitin
- H1—Keskiliitin
- I1—Paineeton paluuliitin

Traktorissa voi olla jopa neljä ylimääräistä yksi- tai kaksitoimista SCV-venttiiliä ja virtauksensäästöventtiili.

- Vivun (A) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa takaliittimiä (E) ja keskiliittimiä (E1).
- Vivun (B) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa takaliittimiä (F).

- Vivun (C) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa takaliittimiä (G) ja keskiliittimiä (G1).
- Vivun (D) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa takaliittimiä (H) ja keskiliittimiä (H1).
- Virtauksensäästöventtiili jakaa SCV-venttiilien öljymäärän SCV-venttiilien 1, 2 ja 3, nostolaitteen sekä neljännen SCV-venttiin kesken.

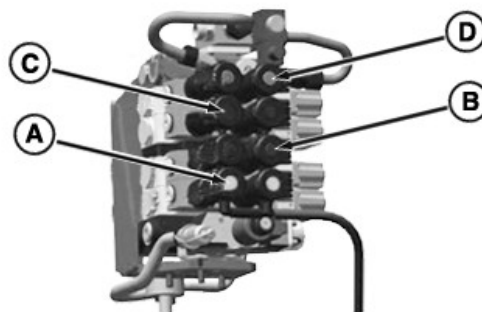
HUOMAA: Jos traktorissa on kolme pumppua, virtauksensäästöventtiili jakaa öljyn vain SCV-venttiilien 1, 2, 3 ja 4 kesken. Se ei vaikuta nostolaitteeseen.

Paluuöljy virtaa liitetystä varusteesta (työkone) säiliöön paineettomien pikaliittimien (I) ja (I1) kautta.

RA84036,00019CD-22-22JUL19

Sähkötoiminen ulosottoventtiili (lisävaruste)

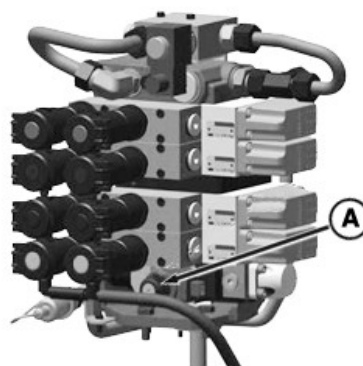
Hydrauliikan komponentit



PY31915—UN—20SEP16

Ulosottoventtiili E-SCV

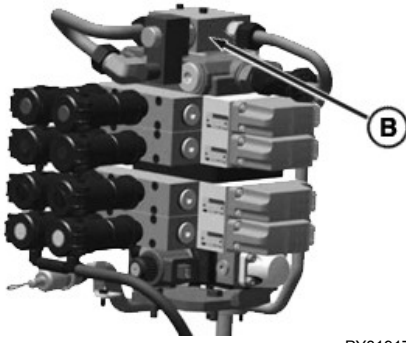
- A—E-SCV nro 1
- B—E-SCV nro 2
- C—E-SCV nro 3
- D—E-SCV nro 4



PY31916—UN—20SEP16

Päätykannen E-SCV-venttiili

A—E-SCV:n päätykannen venttiili



E-SCV-turvaventtiili

PY31917—UN—20SEP16

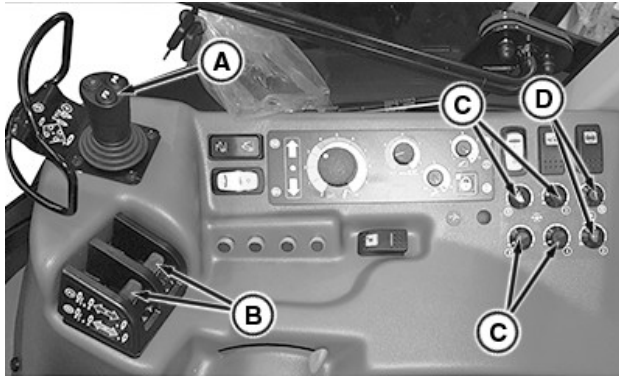


F—Sulakerasia

APY11261—UN—30MAY19

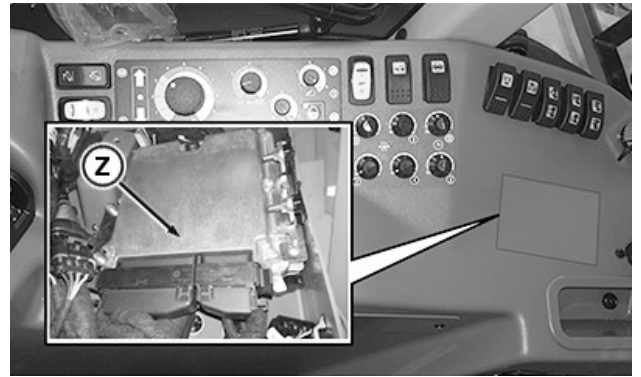
B—E-SCV-turvaventtiili

Sähkökomponentit



- A—Monitoimivipu
B—Ulosottoventtiilien (E-SCV) vivut
C—Ulosottoventtiilien (E-SCV) virtaussäätimet
D—Poiskytkennän ajoituksen säätimet

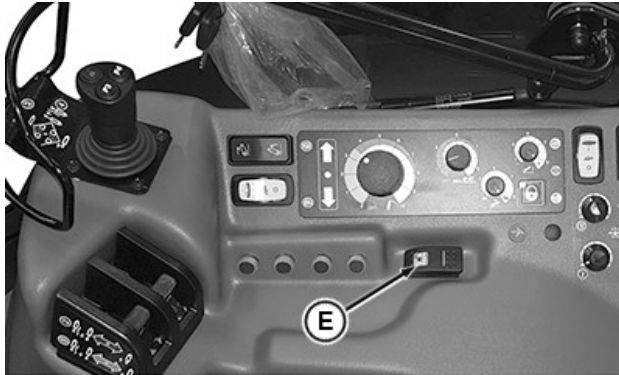
APY11259—UN—30MAY19



Z—E-SCV-ohjainyksikkö (TCV)

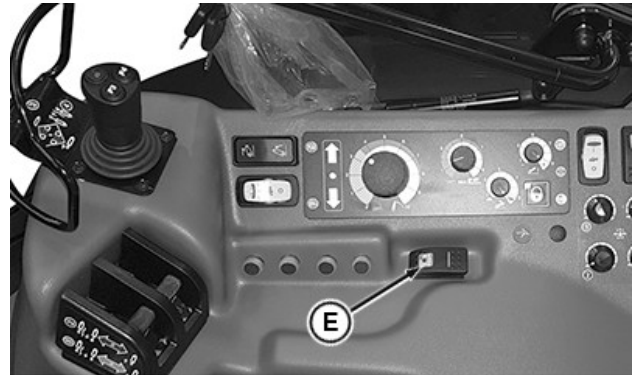
APY11262—UN—30MAY19

Järjestelmän käynnistys



E—Kuljetuslukituksen katkaisin

APY11260—UN—30MAY19



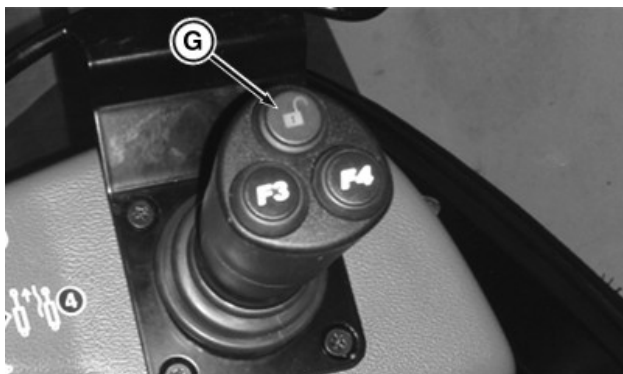
E—Kuljetuslukituksen katkaisin

APY11260—UN—30MAY19

1. Käynnistä moottori.
2. Kytke kuljetuslukituksen katkaisin (E) päälle herättääksesi järjestelmän odotustilasta ja käynnistääksesi matalan alkupaineen muodostuksen E-SCV-venttiilin sisällä.

HUOMAA: Katkaisimen taustavalo vilkkuu lyhyesti ja sammuu sitten. Monitoimivipu ja ulosottoventtiilien vivut eivät ole vielä käytössä.

HUOMAA: Jos kuljetuslukituksen katkaisimen taustavalo alkaa jälleen vilkkua, se toimii varoituksena kuljettajalle syntyneestä virheestä.



PY33523—UN—17NOV16

G—Aktivointikytkin

3. Käynnistä järjestelmä painamalla monitoimivivun päällä sijaitsevaa aktivointikatkaisinta (G) 3–5 sekunnin ajan.

HUOMAA: Aktivointikatkaisimen taustavalo kytkeytyy tilaan PÄÄLLÄ (vihreä jatkuvasti palava valo).

Mikäli monitoimivivun ja ulosottoventtiilien vipujen käytössä on 30 sekunnin tauko, järjestelmä siirtyy valmiustilaan (E-SCV-venttiilien paine laskee).

Järjestelmä palautuu käyttämällä monitoimivivua tai ulosottoventtiilien vipuja.

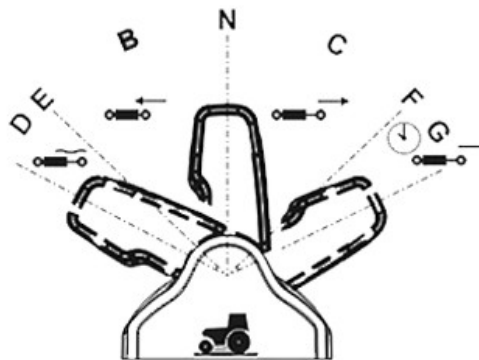
Jos lukitusasento (monitoimivipu tai jokin ulosottoventtiilien vivuista on lukittu) tai kellunta-asento on valittu, aikakatkaisua ei tapahdu, sillä järjestelmä tarvitsee korkeaa painetta myös ilman kuljettajan antamia ohjauskäskyjä.

Monitoimivivun tai ulosottoventtiilien vivut voi lukita painamalla monitoimivivun päällä olevaa aktivointikatkaisinta (G).

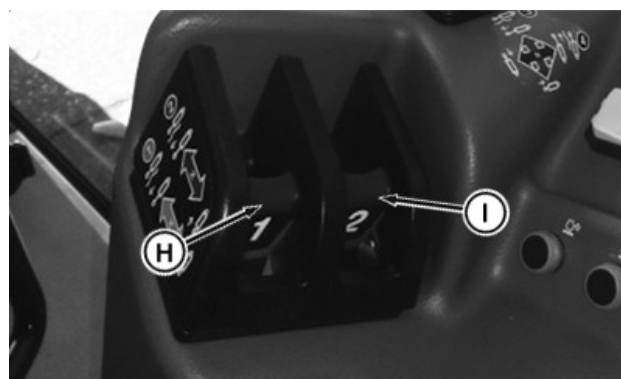
HUOMAA: Aktivointikatkaisimen taustavalo kytkeytyy tilaan POIS PÄÄLTÄ.

Ulosottoventtiilien (E-SCV) vivut

Paineasento



PY31925—UN—20SEP16



PY33524—UN—17NOV16

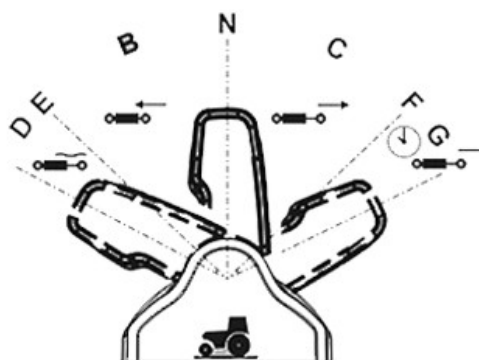
H—Ulosottoventtiilin E-SCV nro 1 vipu

I—Ulosottoventtiilin E-SCV nro 2 vipu.

Kaikkien lineaaristen hallintalaitteiden toimintaperiaate on samanlainen:

- Asento (N) = keskiasento.
- Asennot (B - C) = voimansyötön määrä vastaa hallintalaitteen liikettä.

Kellunta-asento



PY31925—UN—20SEP16



PY33525—UN—17NOV16

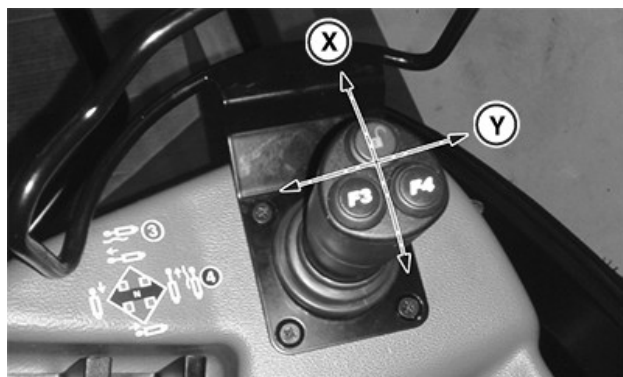
Kaikki lineaariset hallintalaitteet sisältävät kellunta-toiminnon.

- Kellunta-asennossa (D) paineentunnistimen navat on kytketty säiliöön, jolloin nostolaitteeseen liitetty työkoneline pystyy seuraamaan maanpinnan muotoja.

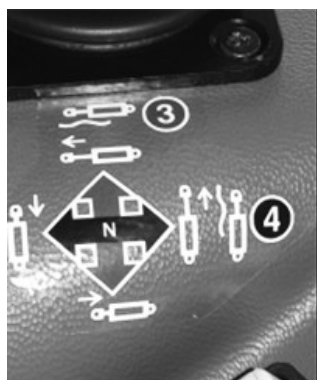
- Paina lineaarinen hallintalaitte yli vastuspisteen (E) jollakin hallintalaitteen liikeakseleista.

HUOMAA: Lineaarinen hallintalaitte lukittuu tähän asentoon.

Monitoimivipu



PY33526—UN—17NOV16



X—E-SCV nro 3
Y—E-SCV nro 4

Monitoimivivulla ohjataan venttiilejä E-SCV 3 ja 4. Ohjaussauvan avulla voi käyttää kahta hydraulista lisäohjausventtiiliä samanaikaisesti (tai itsenäisesti):

– Vivun liikuttaminen pituusakselin (X) suuntaisesti ohjaa hydraulista lisäohjausventtiiliä nro 3 (vihreä).

- Vivun liikuttaminen leveysakselin (Y) suuntaisesti ohjaa hydraulista lisäohjausventtiiliä nro 4 (violetti).

Kaikkien liikeakselien toimintaperiaate on samanlainen:

– Asento (A) = keskiasento.

– Asennot (B–C) = voimansyötön määrä vastaa hallintalaitteen liikettä.

Kellunta-asento:

Monitoimivivun 2 liikeakselia sisältävät kellunta-toiminnon.

Kellunta-asennossa (D) paineentunnistimen liittimet on kytketty säiliöön.

– Tämä asento voidaan lukita.

- Työnnä monitoimivipu vastuspisteen (E) ohi jollakin vivun liikeakseleista.

– Monitoimivipu lukittuu tähän asentoon.

– Monitoimivipu voi olla kellunta-asennossa samanaikaisesti molemmilla liikeakseleilla.

Toiminnot F3 ja F4

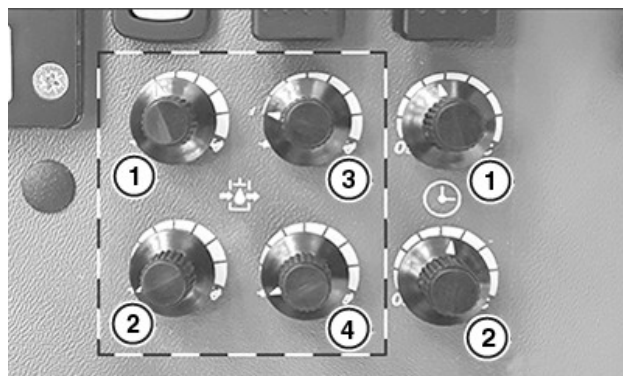
Työkonelineen lisätoiminnot aktivoidaan käytettäessä painikkeita F3 ja F4.

Toiminnot F3 ja F4 käyttää työkoneline. Traktorissa on kaksi sähköpistoketta takana. Ne ovat lähellä ulosottoventtiilipakkaa ohjaamolisissa traktoreissa ja lähellä akkua avoimella ohjaamolla varustetuissa traktoreissa.

Ohjaamolisissa traktoreissa on kaksi liittintä traktorin takaosassa. Toinen niistä on virransyöttöä varten (kaksinapainen Superseal-liitin) ja toinen on toimintojen aktivointia varten (kolminapainen Superseal-liitin).

Avoimella ohjaamolla varustetuissa traktoreissa on yksi liitin. Se on lähellä akkua, ja sitä käytetään toimintojen aktivointiin.

Virtaussäätimet:



APY11263—UN—30MAY19

Jakajan öljyvirtausta säädetään virtaussäätimien avulla.

Jokaiseen sähköhydrauliseen lisäohjausventtiiliin on asennettu hydraulikan virtauksen ohjainyksikkö.

Käännä säätönappia myötä- tai vastapäivään säätääksesi hydraulisen lisäohjausventtiilin öljyvirtausta:

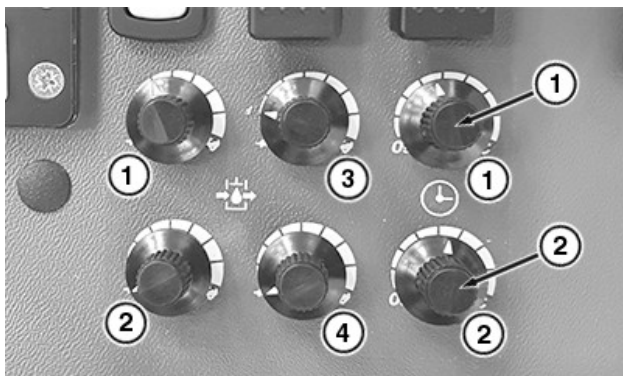
– Myötäpäivään: hydraulinen virtaus kasvaa.

◀– Vastapäivään: hydraulinen virtaus vähenee.

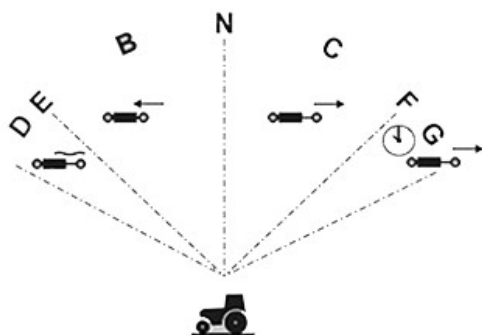
Poiskytkennän ajoituksen säätimet (vain E-SCV-venttiilien vivut)

Käännä säätönappi (1) tai (2) myötäpäivään ääriasentoon saakka lukitaksesi lineaarisen hallintalaitteen asentoon (G) pysyvästi.

RA84036,00019CE-22-22JUL19



APY11264—UN—30MAY19



PY31931—UN—20SEP16

1—Sähköhydraulisen lisäohjausventtiilin nro 1 säätönappi

2—Sähköhydraulisen lisäohjausventtiilin nro 2 säätönappi

Sähköhydraulisiin lisäventtiileihin 1 ja 2 on asennettu hydraulinen ajastin:

- Säätönappi (1): sähköhydraulinen lisähallintaventtiili nro 1
- Säätönappi (2): sähköhydraulinen lisähallintaventtiili nro 2

Paina lineaarinen hallintalaite yli vastuspisteen (F) jollakin hallintalaitteen liikeakseleista. Lineaarinen hallintalaite lukittuu tähän asentoon (G).

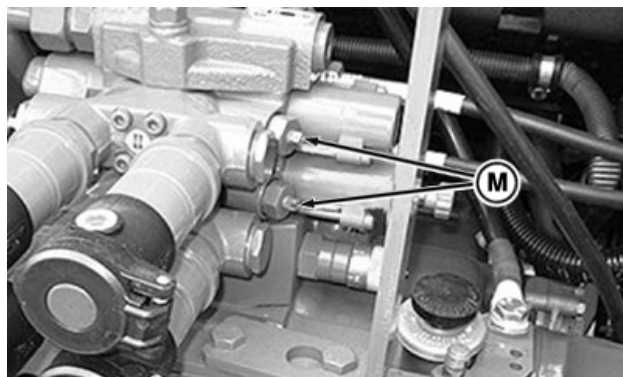
Ajastimen uusi asetus on käytössä.

Asettelu

- Käännä säätönappia (1) tai (2) myötä- tai vastapäivään asetellaksesi hydraulisen ajastimen.
- Myötäpäivään: hydraulisen ajastimen kesto pitenee.
- Vastapäivään: hydraulisen ajastimen kesto lyhenee.

Ulosottoventtiilit – Asetukset

Kaksi- tai yksitoimisen SCV-venttiilin muuntaminen



PY31950—UN—20SEP16

M—Ruuvi

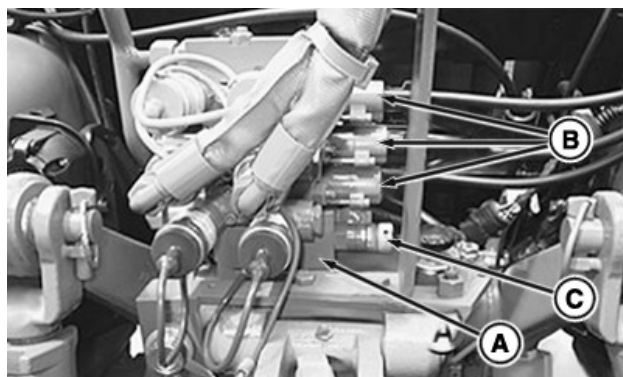
Karaventtiileissä on neliönmuotoinen puristusruuvi (M), jonka avulla ne voidaan muuntaa kaksitoimisista yksitoimisiksi ja päinvastoin.

Avaa ruuvia mekaaniseen vasteeseen saakka.

Jos haluat käyttää karaventtiiliä yksitoimisena venttiilinä, liitä työkoneen letku vasempaan lähtöliitäntään.

MS76789,0000614-22-11SEP18

Virtauksen jakoventtiili



PY31951—UN—20SEP16

Virtauksen jakoventtiili (ainoastaan 2 pumpun kokoonpano)

A—Virtauksen jakoventtiili

B—Kaksitoimiset ulosottoventtiilit / nostolaite

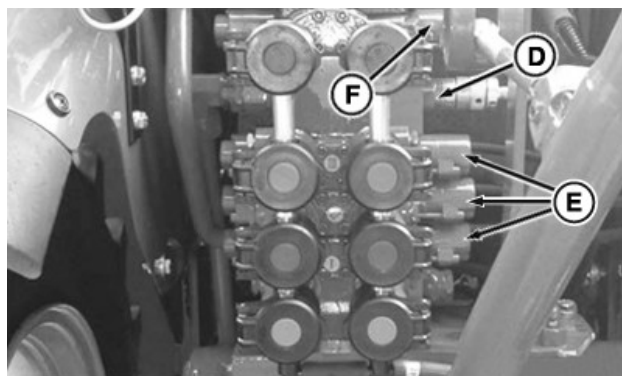
C—Säätönuppi

Hydrauliikkaöljypumpun toimittaman kokonaisöljymäärän voi jakaa nupin (C) avulla ulosottoventtiileille ja takanostolaitteelle.

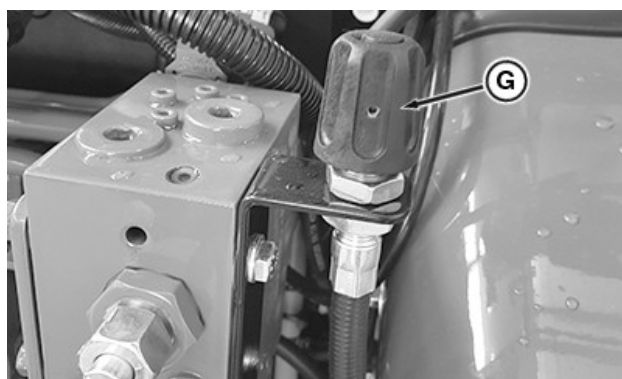
Ulosottoventtiilien virtaus riippuu moottorin pyörintänopeudesta ja nupin asetuksesta.

Takanostolaitteella on prioriteetti pumpun tuottaman öljyn virtaukseen riippumatta nupin asetuksesta.

Virtauksensäästöventtiilin säätö



PY31953—UN—20SEP16



APY11265—UN—30MAY19

D—Virtauksensäästöventtiili

E—Kaksitoimiset ulosottoventtiilit / nostolaite

F—Kaksitoimiset ulosottoventtiilit

G—Nuppi (ohjaamollinen malli)

Traktorin virtauksensäästöventtiilin (D) voi asentaa traktoriin 2 tai 3 pumpun kokoonpanolla varustettuna. Hydrauliikkapiirin toiminta voi muuttua tämän perusteella.

HUOMAA: Sijainti voi olla erilainen traktorin kokoonpanon perusteella.

2 pumpun kokoonpano

2 pumpun kokoonpanon traktoreissa öljyn virtauksen voi jakaa virtauksensäästöventtiilin yläpuolisten ulosottoventtiilien (F) sekä virtauksensäästöventtiilin alapuolisten ulosottoventtiilien (E) välillä nupin (D) avulla. Alapuolisiin venttiileihin sisältyy myös takanostolaitteen venttiili.

Nupilla (D) asetettu ulosottoventtiilin (F) öljyn virtaus ei pysy muuttumattomana. Tässä tapauksessa virtaus kasvaa tai pienenee moottorin pyörintänopeuden mukaan.

Nupilla (D) asetettu ulosottoventtiilien (E) öljyn virtaus pysyy muuttumattomana. Tässä tapauksessa nupin määräämä virtaus ei riipu moottorin pyörintänopeudesta. Kun pumpu tuottaa nupin asetuksen mukaisen tarvittavan virtauksen, moottorin

pyörintänopeuden kasvu ei lisää ulosottoventtiilin virtausta (muuttumaton virtaus). Suurin saatavilla oleva ulosottoventtiilin (F) virtaus on n. 60 % pumpun suurimmasta virtauksesta.

Takanostolaitteella on prioriteetti pumpun tuottaman öljyn virtaukseen riippumatta nupin asetuksesta.

3 pumpun kokoonpano

Tässä tapauksessa takanostolaite saa öljyn erilliseltä hydraulikkaöljypumpulta.

3 pumpun kokoonpanon traktoreissa öljyn virtauksen voi jakaa virtauksensäätöventtiilin yläpuolisen ulosottoventtiilin (F) sekä virtauksensäätöventtiilin alapuolisten ulosottoventtiilien (E) välillä nupin (D) avulla.

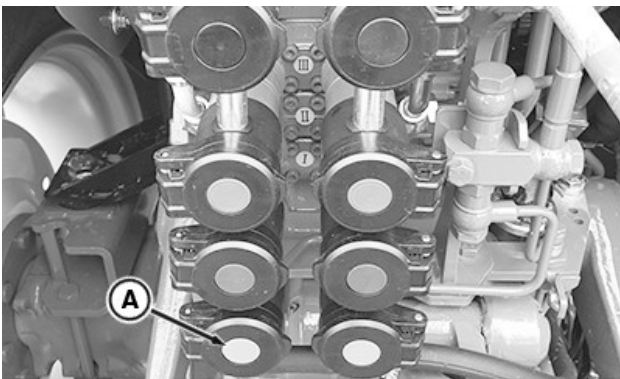
Nupilla (D) asetettu ulosottoventtiilin (E) öljyn virtaus ei pysy muuttumattomana. Tässä tapauksessa virtaus kasvaa tai pienenee moottorin pyörintänopeuden mukaan.

Nupilla (D) asetettu ulosottoventtiilin (F) öljyn virtaus pysyy muuttumattomana. Tässä tapauksessa nupin määräämä virtaus ei riipu moottorin pyörintänopeudesta. Kun pumpu tuottaa nupin asetuksen mukaisen tarvittavan virtauksen, moottorin pyörintänopeuden kasvu ei lisää ulosottoventtiilin virtausta (muuttumaton virtaus). Suurin saatavilla oleva ulosottoventtiilin (F) virtaus on n. 53 % pumpun suurimmasta virtauksesta.

RA84036,00019CF-22-22JUL19

Ulkopuoliset hydraulikkasyylinterit

Yksitoimisen sylinterin liittäminen



APY11266—UN—30MAY19

A—Vastake

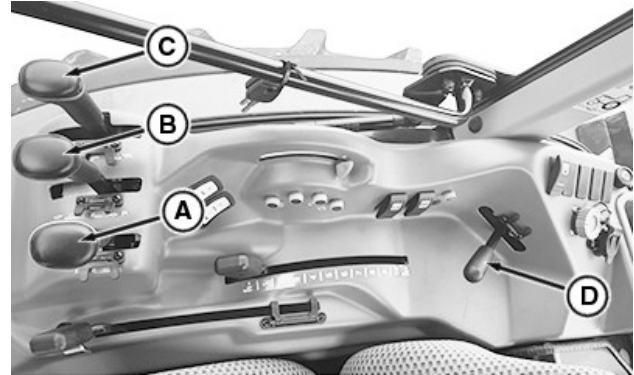
TÄRKEÄÄ: Sylinterin pidennyksen tarvitsema öljymäärä ei saa aiheuttaa vaihteistoöljyn määrän laskua mittatikun pään alapuolelle.

Tarkista öljymäärä, kun sylinteri on pidentyneenä ääriasentoon.

Vivun moitteettoman toiminnan vuoksi on tärkeää, että yksitoiminen sylinteri liitetään ainoastaan vastakkeeseen (A).

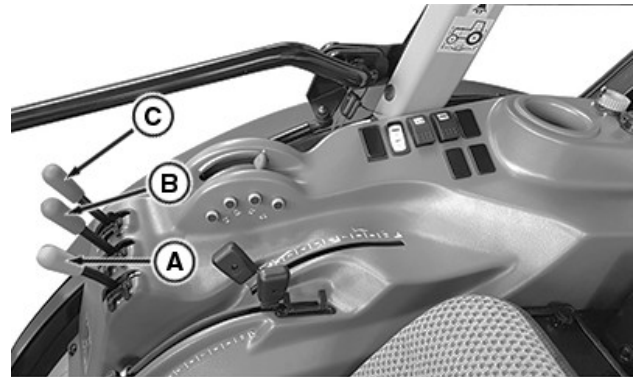
HUOMAA: Jos sylinterin liikesuunta on vaihtunut siten, että sylinteri pidentyy silloin, kun sen pitäisi lyhentyä, vaihda pikaliittimiin liitettyjen letkujen paikat keskenään.

Keskiasento



APY11254—UN—30MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



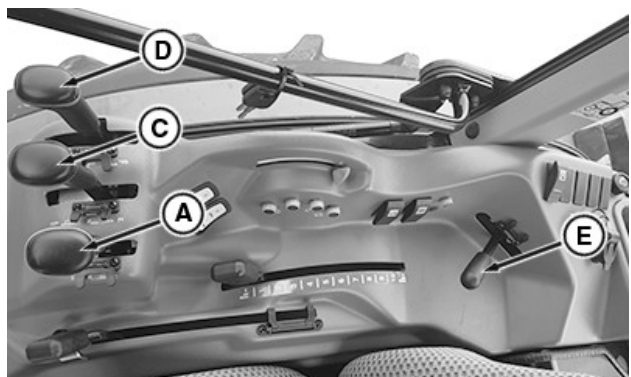
APY11255—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)

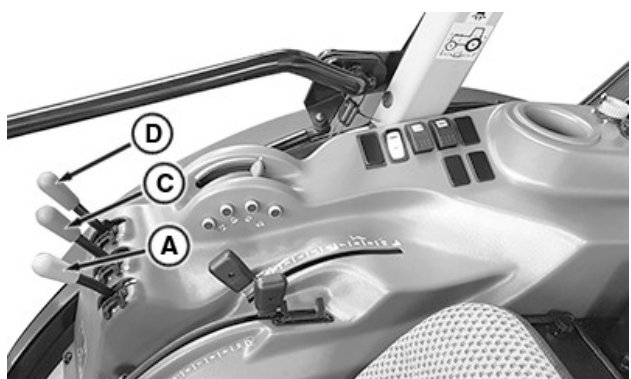
A—D—Vipu

Jousen voima palauttaa vivut (A), (B), (C) ja (D) keskiasentoon. Ulkopuolinen hydraulikkasyylinteri on tässä asennossa lukittu ohjausvivulla hydraulisesti paikalleen.

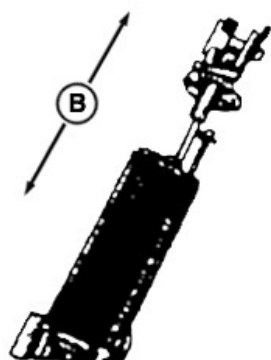
Sylinterin lyhennys ja pidennys



APY11267—UN—30MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



APY11268—UN—30MAY19
(5GL, 5GL-N)



PY31962—UN—20SEP16

A—Vipu
B—Sylinteri
C—Vipu
D—Vipu
E—Vipu

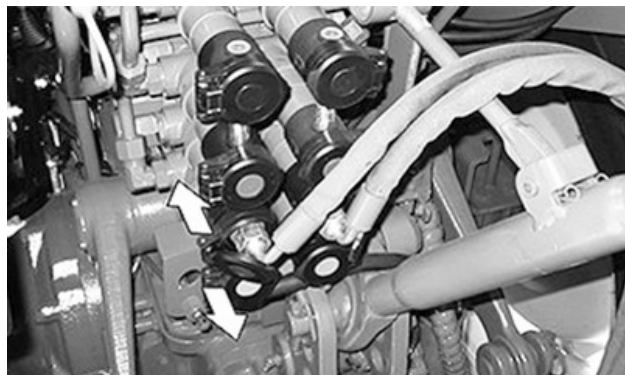
Sylinterin lyhennys:

Vedä vipua (A) tai (C) keskiasennosta taaksepäin ja pidä vipua paikallaan jousen voimaa vastaan. Näin SCV-venttiilin I, II tai III pikaliittimeen liitetty sylinteri (B) lyhenee (nuoli alas).

Sylinterin pidennys:

Työnnä vipua (A) tai (C) keskiasennosta eteenpäin ja pidä vipua paikallaan jousen voimaa vastaan. Näin SCV-venttiilin I, II tai III pikaliittimeen liitetty sylinteri (B) pitenee.

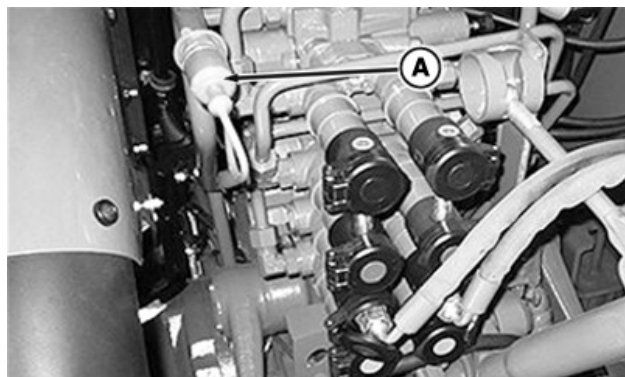
Sylinterin letkujen irrotus



PY31964—UN—20SEP16

1. Jos mahdollista, lyhennä ulkopuolisen sylinterin männänvartta mahdollisimman paljon, jotta se ei vaurioituisi.
2. Poista letkuista mahdollisimman paljon painetta ja vedä letkut pikaliittimistä.
3. Varmista, että pikaliittimien ja letkujen pölytulpat ovat puhtaat ja asenna ne takaisin.

Paluulinja vaihteistokoteloon



PY31965—UN—20SEP16

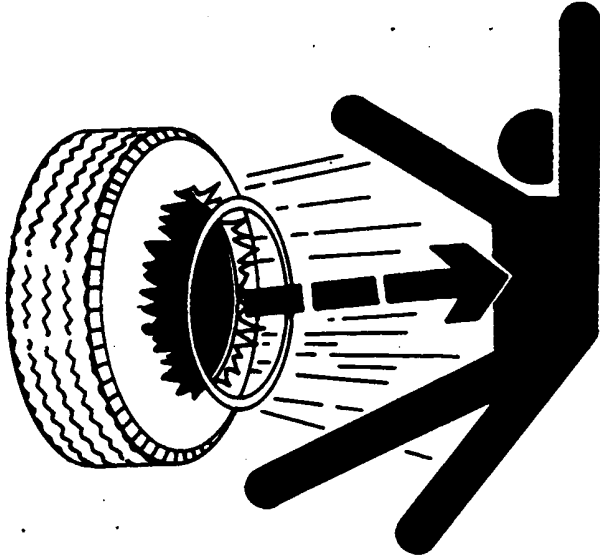
A—Pikaliitin

Joidenkin sovellusten (kuten etukuormain) käyttämiseksi öljyn paluuletku on liitettävä vaihteistokoteloon pikaliittimen (A) kautta.

RA84036,00019D0-22-22JUL19

Pyörät ja renkaat

Renkaiden turvallinen huolto



TS211—UN—15APR13

! HUOMIO: Renkaan ja vanteen osien irtoaminen räjähdysen seurauksena voi aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen.

Huonosti asennettu rengas saattaa räjähtää sitä paineistettaessa. Älä asenna renkaita ilman työn vaatimaa välineistöä ja erikoisosaamista.

Käytä aina sopivaa rengaspainetta. Älä ylitä suositeltua rengaspainetta.

Älä koskaan hitsaa tai kuumenna pyöriä tai renkaita. Kuumuus saattaa kasvattaa ilmanpainetta ja aiheuttaa siten renkaan räjähtämisen. Hitsaaminen saattaa heikentää pyörän lujuutta tai aiheuttaa pyörän vääntymisen.

Käytä renkaiden täyttöön kiinnitettävää täyttösutinta ja riittävän pitkää jatkoletkua, jolloin pystyt oleskelemaan renkaan sivulla. Renkaan edessä tai päällä ei saa oleskella. Käytä suojahäkkiä, mikäli sellainen on saatavissa.

Varmista, että rengaspaine ei ole liian pieni. Tarkasta myös, esiintyykö renkaissa viiltoja tai paisumia, ovatko vanteet vaurioituneita tai puuttuuko pyörän pultteja ja muttereita.

NR25796,000130A-22-25MAR09

Pyörien turvallinen vaihto



LX1049987—UN—15JUL11

KJD10581—Pyörällinen teline
JT02043—Tuki, 482–736 mm (19–29 in)
JT02044—Tuki, 863–1117 mm (34–44 in)

Koska traktoreiden renkaat ovat hyvin suuria ja painavia, seuraaviin seikkoihin on kiinnitettävä huomiota renkaita vaihdettaessa:

- Pysäköi traktori tukevalle ja vaakasuoralle alustalle ennen renkaiden vaihtoa.
- Kytke vaihteiston lukko* päälle ja estä traktorin liikkuminen paikaltaan jarrukiilojen avulla.
- Poista virta-avain virtalukosta estääksesi luvattoman käytön.
- Estä kiiloilla etuakselin kallistuminen takarenkaiden irrotuksen yhteydessä.
- Käytä traktorin nostamiseen vain suositeltuja nostopisteitä. Tutustu kohtaan "Traktorin nosto - Nostopisteet", osa 210.
- Käytä tukevaa tunkkia, jonka nostovoima on riittävän suuri. Tutustu kohtaan "Kuormat ja painot", osa 500A.
- Lopeta traktorin nostaminen, kun pyörä on kokonaan ilmassa.
- Käytä tarkoitukseen sopivaa pyörällistä telineä, varsinkin irrottaessasi takapyörää. Teline on saatavissa erikoistyökaluna KJD10581 John Deere -jälleenmyyjän kautta.
- Tue traktori, kun pyörä irrotetaan. Tukia on saatavissa erikoistyökaluina (JT02043 ja JT02044) John Deere -jälleenmyyjän kautta.
- Varmista pyöriä asentaessasi, että käytät oikeita kiristystiukkuuksia. Tutustu kohtaan "Pyörän pulttien kiristys", etupyörien osalta osassa 80A ja takapyörien osalta osassa 80C.

*Jos vaihteiston lukko ei kuulu varustukseen, kytke sen sijasta seisontajarru päälle.

! HUOMIO: Älä käytä traktoria ennen kuin pyörän vaihto on suoritettu kokonaisuudessaan loppuun.

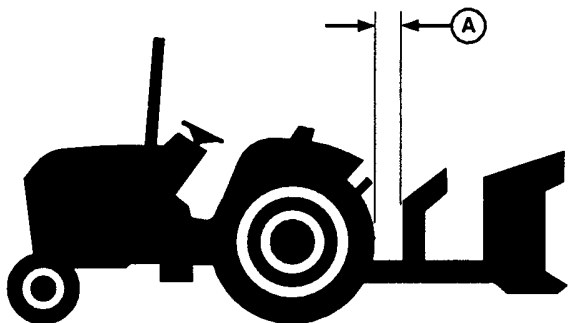
Varmista, ettei kukaan oleskele pyörien vaihdon aikana vaaravyöhykkeellä.

Varmista, että traktori on tuettu turvallisesti paikalleen kun irrotat pyöriä.

Varastoi irrotetut pyörät niin, että ne eivät voi pudota.

RA84036,0000FB2-22-25JUL18

Työkoneen ja renkaan välin tarkistaminen



LV736—UN—25JUN94

TÄRKEÄÄ: Tarkista, että renkaan ulkokehän ja työkoneen väli (A) on riittävä, kun nostolaite on nostettuna.

Jos kolmipistenostolaitteella varustettuun traktoriin asennetaan suuret takarenkaat, käytä pikaliitintä tai vastaavaa laitetta, jotta työkoneen ja renkaan väli pysyy riittävänä.

LV,5400NWT,B1-22-30MAY96

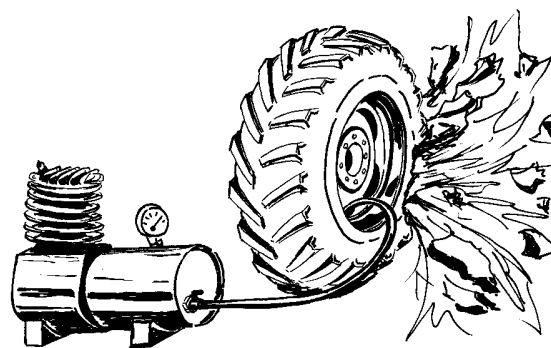
Rengaspaineet

Renkaan käyttöikä ja tyydyttävä suorituskyky riippuvat rengaspaineesta. Alipaine kuluttaa rengasta nopeasti. Ylipaine vähentää vetokykyä ja lisää siten luistoa.

Koska oikea rengaspaine riippuu toisaalta työolosuhteista ja kuormasta ja toisaalta traktorimallista, rengaskoosta ja rengasvalmistajasta, suosittelemme noudattamaan rengasvalmistajan ohjeita.

AG,OU12401,170-22-28MAR00

Renkaiden asennus



Z 20924

Z20924—UN—15AUG94

Tee rengastöitä vain, jos sinulla on asianmukaiset työvälineet ja kokemus rengastöihin. ÄLÄ YRITÄ asentaa rengasta, jos sinulla ei ole asianmukaisia työvälineitä ja kokemusta rengastöistä. Jätä epävarmassa tapauksessa renkasasennukset John Deere huollolle tai asiantuntevalle rengasliikkeelle.

Kun puristat rengasta vanteelle, älä ylitä suurinta sallittua asennuspainetta. Ylipaine rikkoo renkaan reunan tai jopa vanteen aiheuttaen räjähdysriskin. Mikäli rengas ei puristu paikalleen sallitulla asennuspaineella, poista paine, voitele renkaan asennuspinta ja asenna rengas suoraan vanteelle.

Pyydä rengasliikkeeltä renkasasennuksen ohjeet maatalouskoneita varten. Muista turvallisuusohjeet.

OULXA64,0000C96-22-31JUL03

Rengasyhdistelmät

Taulukon mukaisia oikeita rengasyhdistelmiä käyttämällä vetopuomin vetokyky, ohjattavuus, renkaiden kuluminen ja polttonesteen kulutus pysyvät optimaalisella tasolla. Jos etuvedolla varustetun traktorin eturenkaissa ilmenee liikaa kulumista takarenkaisiin verrattuna, eturenkaat täytyy vaihtaa renkaiden kokosuhteen säilyttämiseksi.

TÄRKEÄÄ: Ota yhteyttä renkaiden jälleenmyyjään renkaiden vaihtoa varten. Älä koskaan yhdistele kuluneita ja uusia renkaita, ristikudos- ja vyörenkaita tai erikokoisia renkaita. Se vähentää renkaiden käyttöikää ja traktorin suorituskykyä. Kaikkien sellaisten rengasyhdistelmien käyttö, joita ei ole rengasyhdistelmien taulukossa, johtaa renkaiden ja voimansiirron ennenaikaiseen kulumiseen.

Rengasyhdistelmät — NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VANTEET			
5GF		5GF	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
340/85 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in

Pyörät ja renkaat

380/70 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
380/85 R28	W12x28 in	9.5 R20	W8x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	9.5 R20	W8x20 in
420/70 R24	W14Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VAHVISTETUT VANTEET			
5GF		5GF	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
NELIVETO, EDESSÄ KIINTEÄT VANTEET			
5GF		5GF	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
340/85 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
380/70 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W14Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
Takaveto			
5GF		5GF	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
320/85 R28	W10x28 in	6.00-16	4.00Ex16 in
340/85 R28	W12x28 in	6.50-16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50-16	5.50Fx16 in
380/70 R28	W12x28 in	7.50-16	5.50Fx16 in

NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VANTEET			
5GL		5GL	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R16	W9x18 in
NELIVETO, EDESSÄ KIINTEÄT VANTEET			
5GF		5GF	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet

Pyörät ja renkaat

380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in

NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VANTEET			
5GL-N		5GL-N	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
NELIVETO, EDESSÄ KIINTEÄT VANTEET			
5GL-N		5GL-N	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VANTEET			
5GL-N (ohjaamo)		5GL-N (ohjaamo)	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
NELIVETO, EDESSÄ KIINTEÄT VANTEET			
5GL-N (ohjaamo)		5GL-N (ohjaamo)	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VANTEET			
5GN		5GN	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
340/85 R28	W12x28 in	8.25-16	5.50Fx16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in

Pyörät ja renkaat

380/85 R28	W12x28 in	7.50 R18	5.50Fx18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VAHVISTETUT VANTEET			
5GN		5GN	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
NELIVETO, EDESSÄ KIINTEÄT VANTEET			
5GN		5GN	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
340/85 R28	W12x28 in	8.25-16	5.50Fx16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	7.50 R18	5.50Fx18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
Takaveto			
5GN		5GN	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
280/85 R28	W10x28 in	6.00-16	4.00Ex16 in
320/85 R28	W10x28 in	6.00-16	4.00Ex16 in
340/85 R24	W12x24 in	6.00-16	4.00Ex16 in
340/85 R28	W12x28 in	6.50-16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50-16	5.50Fx16 in

NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VANTEET			
5GV		5GV	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R28	W12x28 in	280/70 R16	W8x16 in
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	10.0/75-15.3	9.00x15.3 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
320/85 R24	W10x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	8.25-16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in

Pyörät ja renkaat

420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VAHVISTETUT VANTEET			
5GV		5GV	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
250/85 R28	W8x28 in	6.00-16	4.50Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
NELIVETO, EDESSÄ KIINTEÄT VANTEET			
5GV		5GV	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
360/70 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R28	W12x28 in	280/70 R16	W8x16 in
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	10.0/75-15.3	9.00x15.3 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
320/85 R24	W10x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	8.25-16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
250/85 R28	W8x28 in	6.00-16	4.50Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
Takaveto			
5GV		5GV	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
9.5 R28	W8x28 in	6.00-16	4.00Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	6.00-16	4.00Ex16 in
360/70 R24	W10x24 in	6.00-16	4.00Ex16 in
320/85 R28	W10x28 in	6.50-16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	6.00-16	4.00Ex16 in

NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VANTEET			
5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)		5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in

Pyörät ja renkaat

480/65 R28	W15Lx28 in	420/65 R20	W11x20 in
NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VAHVISTETUT VANTEET			
5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)		5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R24	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
NELIVETO, EDESSÄ KIIINTEÄT VANTEET			
5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)		5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in

RA84036,00019BC-22-28MAY19

Pyörät, renkaat ja raidevälit edessä

Pyörän pulttien kiristys

Etupyörän muttereiden kiristys (traktorit ilman etuvetoa)

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

A—Keskiölevy akselilaippaan

Ohjepituus

Keskiölevy akselilaippaan

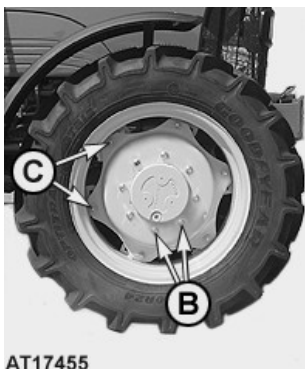
(traktorit ilman

etuvetoa)—Kiristystiukkuus.

175 N·m (130 lb·ft)

Etuvetoakselin pyörän mutterien kiristys

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Keskiölevy akselilaippaan

C—Vanne keskiölevyyn

Ohjepituus

Keskiölevy akselilaippaan

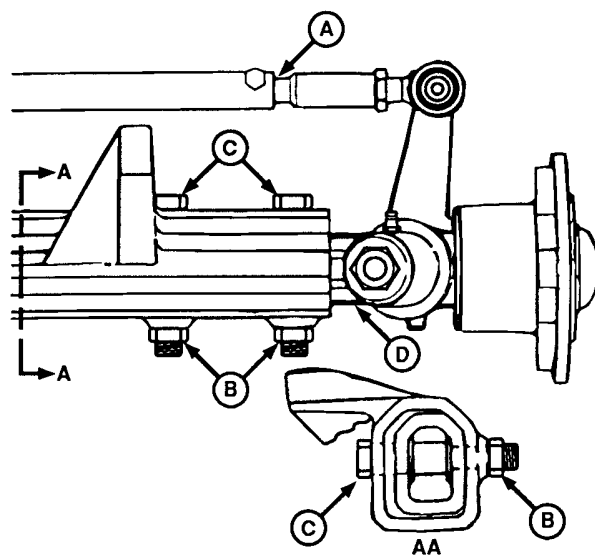
(B)—Kiristystiukkuus. 300 N·m (220 lb·ft)

M18-pultti (C)—Kiristystiukkuus. 280 N·m (207 lb·ft)

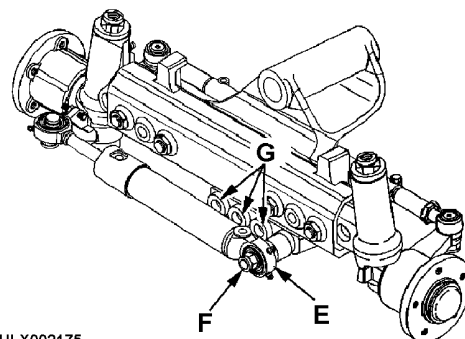
M16-pultti (C)—Kiristystiukkuus. 210 N·m 155 lb·ft)

RA84036,0001A5E-22-22JUL19

Etuakselin raidevälin säätö



LV810—UN—08JUL94



PULX002175

PULX002175—UN—16OCT08

A—Raidetangon pituus

B—Mutteri

C—Kuusioruuvit

D—Olka-akselit

E—Ohjaussylinteri

F—Lukkomutteri

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ sijoita tunkkia moottorin öljypohjan alle.

1. Nosta traktorin etupää ylös tunkilla.
2. Jos muutat raideväliä paljon, on myös raidetangon pituuden (A) muuttaminen tarpeen joko ennen säätöä tai sen aikana. Tutustu tämän osan kohtiin "Auraskulman tarkastus" ja "Auraskulman säätö".
3. Muuta ohjaussylinterin (E) akselin runkoon kiinnityksen asentoa suhteessa muutettuun raideväliin. Käytä reikiä (G). Kiristä lukkomutteri (F) kiristysmomenttiin 250 N·m (184 lb·ft.)
4. Irrota mutterit (B), kuusioruuvit (C) ja helat etuakselista (kaksi kummaltakin puolen).
5. Liu'uta olka-akselit (D) haluttuun asentoon. Säädä kummankin puolen etäisyydet samoiksi.

- Asenna kuusioruuvit (C), helat ja mutterit (B) paikalleen kummallekin puolen. Kiristä kiinnitysosat momenttiin 150 N·m (110 lb·ft).
- Säädä aurauskulma. Tutustu tämän osan kohtien "Aurauskulman tarkastus" ja "Aurauskulman säätö" eri akselimalleja koskeviin tietoihin.

RA84036,0000FB5-22-11JUL17

Aurauskulman tarkastus

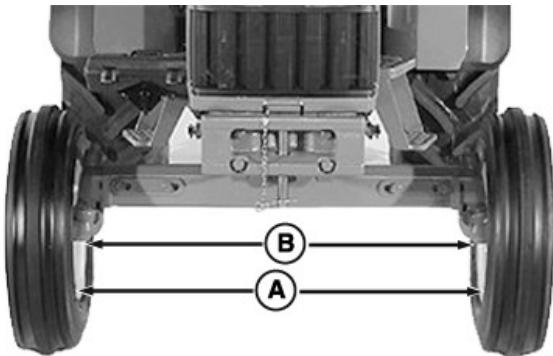
Etuvedolla varustettu traktori



PY31907—UN—29AUG16

- Kytke etuveto pois päältä ja pysäköi traktori tasaiselle ja vaakasuoralle alustalle. Aseta etupyörät suoraan eteenpäin. Sammuta moottori.
- Mittaa renkaiden etäisyys renkaiden keskilinjasta pyörän navan korkeudelta akselin etupuolelta vetorivan ulkoreunan kohdalta.
- Peruuta traktoria noin 1 metrin verran (3 ft) siten, että merkki on navan korkeudella akselin takapuolella. Mittaa jälleen renkaiden etäisyys samoista kohdista.
- Määritä renkaiden edestä ja takaa mitatun etäisyyden ero. Jos etumitta on pienempi, aurauskulma on sisäänpäin. Jos takamitta on pienempi, aurauskulma on ulospäin. Aurauskulma on alle 2 mm (1/12 in).

Ilman etuvetoa



PY31908—UN—29AUG16

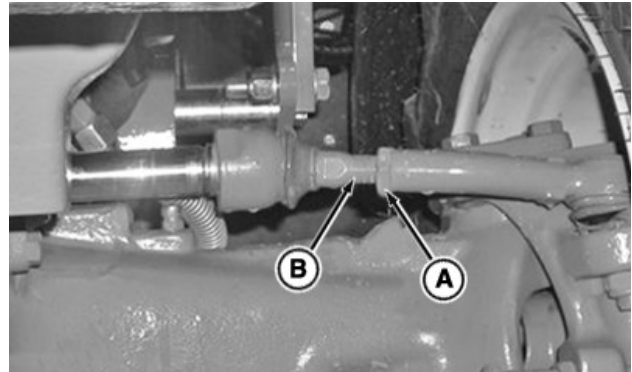
- Pysäköi kone tasaiselle alustalle.

- Käännä ohjauspyörää niin, että etupyörät osoittavat suoraan eteenpäin. Sammuta moottori.
- Mittaa pyörien etäisyys (B) navan korkeudella akselin etupuolelta. Merkitse mitta muistiin ja merkitse mittaush kohta renkaaseen.
- Peruuta traktoria noin 1 metrin verran (3 ft) siten, että merkki on navan korkeudella akselin takapuolella. Mittaa jälleen renkaiden etäisyys samoista kohdista. Kirjaa mittaustulokset.
- Määritä renkaiden edestä ja takaa mitatun etäisyyden ero. Jos etumitta on pienempi, aurauskulma on sisäänpäin. Jos takamitta on pienempi, aurauskulma on ulospäin.
- Etäisyyden (A) renkaiden edessä tulee olla 3-6 mm (1/8-1/4 in.) vähemmän kuin takana. Säädä aurauskulma tarvittaessa. Lisätietoja on tämän osan kohdassa "Aurauskulman säätö".

RA84036,0000FB6-22-11JUL17

Aurauskulman säätö

Varustuksessa etuveto



PY31909—UN—30AUG16

A—Lukkomutteri
B—Sisätanko

- Avaa lukkomuttereita (A) raidetangon kummassakin päässä.
- Lyhennä tai pidennä raidetankoa yhtä paljon traktorin molemmilla puolilla kiertämällä sisätankoa (B). Säädä aurauskulman mitaksi 0–2 mm (0–1/12 in.).

Raidetangon kierros

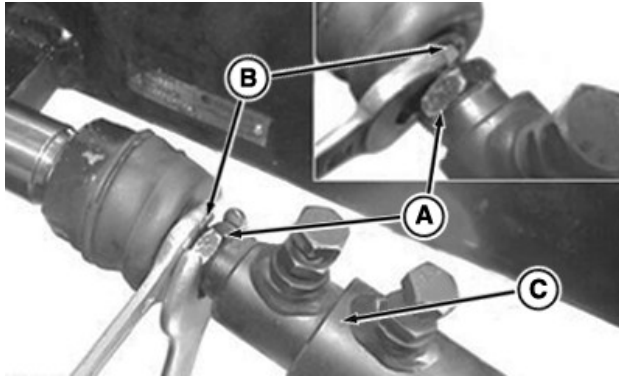
1/8 kierrosta
1/4 kierrosta
1/2 kierrosta

Aurauskulman likimääräinen muutos

4 mm (3/16 ")
8 mm (3/8 ")
16 mm (5/8 ")

- Kiristä lukkomutterit (A) kireyteen 120 N m (88 lb-ft).

Ilman etuvetoa



A—Sisäputki
B—Lukkomutteri
C—Raidetanko

PY31910—UN—30AUG16

1. Avaa lukkomuttereita (B) raidetangon kummassakin päässä.
2. Sääda aurasukulmaksi 3–6 mm (0,12–0,24 in) kiertämällä sisäputkea (A), jolloin raidetanko (C) pitenee tai lyhenee.

Raidetangon kierros	Aurasukulman likimääräinen muutos
1/2 kierrosta	8 mm (0,31 in)
1 kierros	16 mm (0,63 in)

3. Kiristä lukkomutterit (B) kireyteen 140 N m (103 lb-ft).

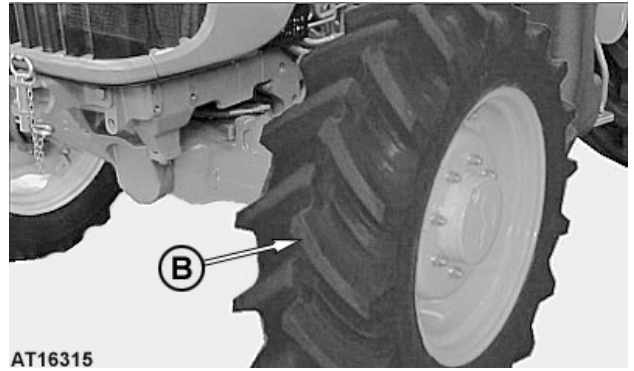
RA84036,0000FB7-22-11JUL17

Renkaan pyörimissuunta



AT16314

AT16314—UN—24JUN03



AT16315

AT16315—UN—18SEP03

A—Eteenpäinajon suunta
B—Renkaan pintakuvio

Varmista renkaita asentaessasi tai vaihtaessasi, että nuoli renkaan kyljessä osoittaa eteenpäinajon suuntaan (A).

Jos etuvedollista traktoria käytetään pääasiallisesti kuljettamiseen tai etukuormaimen kanssa, käännä renkaat niin, että pintakuvio (B) pyörii päinvastaiseen suuntaan kuin tavallisesti. Renkaan käyttöikä pitenee 25–30 % ja veto paranee.

Tällaista asennustapaa ei suositella peltotyöhön tai märkiin olosuhteisiin, koska se pienentää vetoa eikä rengas enää puhdistu itsestään yhtä tehokkaasti.

RA84036,0001A5F-22-22JUL19

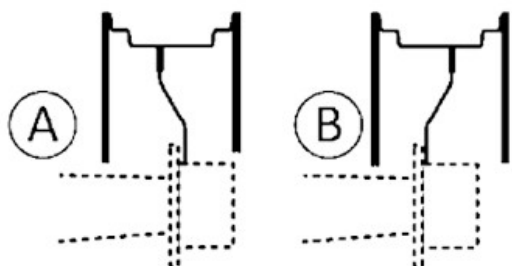
Raidevälin säätö

Etupyörien raideväliä säädetään vaihtamalla tai kääntämällä vanteita tai kääntämällä keskiölevyjä. Lisäksi koko pyörän voi asentaa toiselle puolelle traktoria. Renkaan kyljessä olevan nuolen tulee osoittaa eteenpäinajon suuntaan. Jos pyörät on irrotettu raidevälin säätämistä varten, kiristä etupyörän kiinnitysmutterit ohjekireyteen. Tutustu tämän osan kohtaan "Pyörän pulttien kiristys".

TÄRKEÄÄ: Asenna mutterit aina vanteen puolelle.

HUOMAA: Kuvassa oikeanpuoleinen eturengas.
Raidevälit mitataan renkaiden alimmasta pisteestä.

Etupyörien raidevälit — varustuksessa etuveto (5GF)

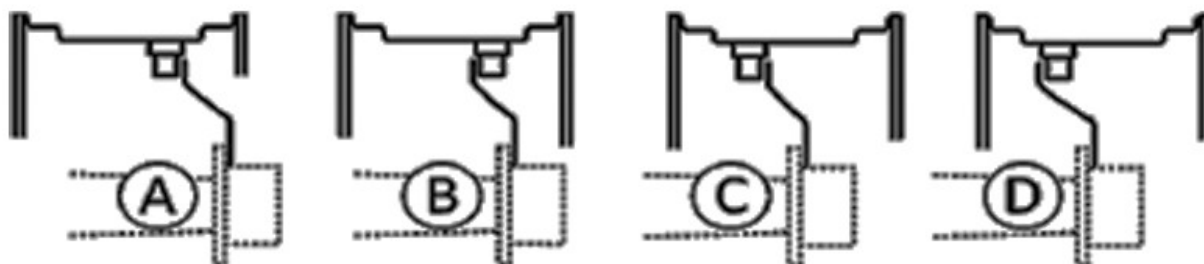


PY31904—UN—29AUG16

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GF)				
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento	
	2 asentoa, hitsattu		A	B
250/80-16	W8x16 in	mm	1262 ^a	1366
		in	50 ^a	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1217 ^a	1413
		in	48 ^a	56
280/70 R20	W10x20 in	mm	1163 ^a	1463
		in	46 ^a	58
300/70 R20	W10x20 in	mm	1163 ^a	1463
		in	46 ^a	58
320/70 R20	W10x20 in	mm	—	1462
		in	—	58

^aEi käytettävissä lokasuojan tuen kanssa

Etupyörien raidevälit — varustuksessa etuveto (5GF)



PY37713—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GF)										
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	Säädettävät vanteet, 4 asentoa		A	B	C	D	A	B	C	D
250/80 R16	W8x16 in	mm	1256 ^a	1332	1296	1372	—	—	—	—
		in	49 ^a	52	51	54	—	—	—	—
280/70 R18	W9x18 in	mm	1181 ^a	1257 ^a	1369	1445	—	—	—	—
		in	46 ^a	49 ^a	54	57	—	—	—	—
280/70 R20	W10x20 in	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1343	1280 ^b	1389	1493	1603

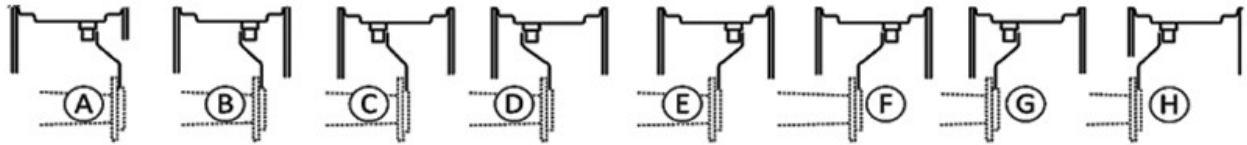
Pyörät, renkaat ja raidevälit edessä

		in	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
300/70 R20	W10x20 in	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1342	1279 ^b	1389	1493	1602
		in	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
320/70 R20	W10x20 in	mm	—	—	1232 ^a	1341	1279 ^b	1388	1492	—
		in	—	—	49 ^a	53	50 ^b	55	59	—
9.5 R20	W8x20 in	mm	—	1158 ^a	1202 ^a	1312	1309	1418	1462	1572
		in	—	46 ^a	47 ^a	52	52	56	58	62

^aEi käytettävissä lokasuojan tuen kanssa

^bEi käytettävissä ohjauskulmatunnistimen kanssa

Etupyörien raidevälit — varustuksessa etuveto (5GF)



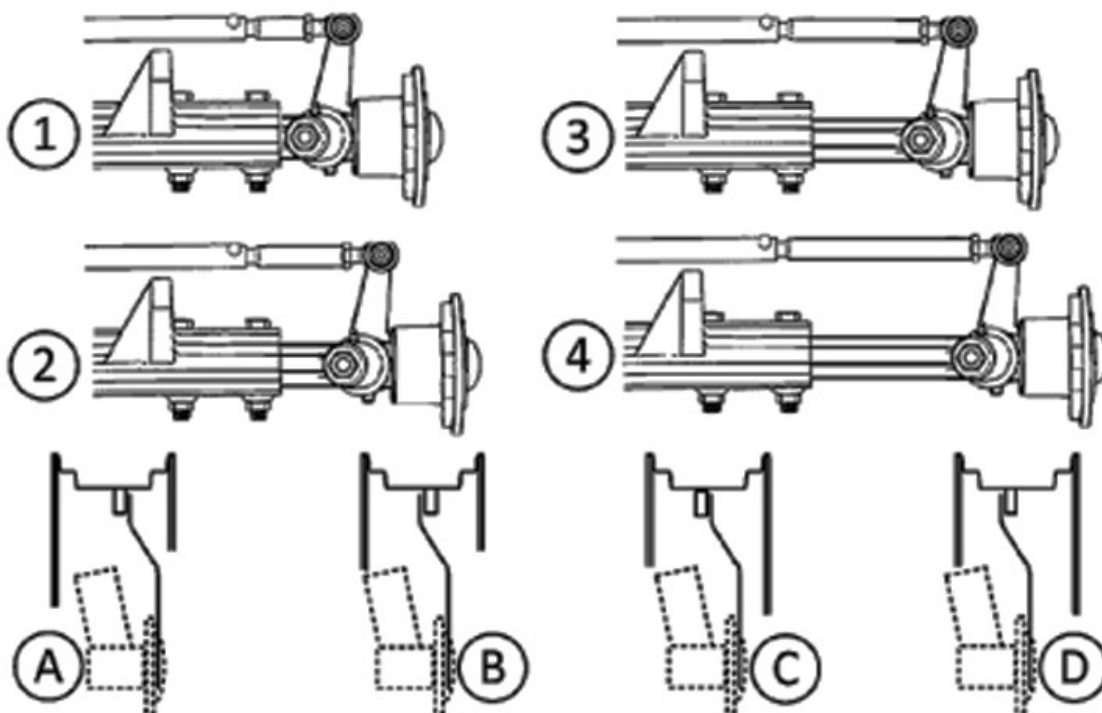
PY37714—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit (varustuksessa etuveto), säädettävät vanteet, 4+4 asentoa (5GF)										
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	4+4 säädettävää asentoa, vahvistettu		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1263 ^a	1367	1483	—	1225 ^b	1405	1445
		in	—	50 ^a	54	58	0	48 ^b	55	57

^aEi käytettävissä lokasuojan tuen kanssa

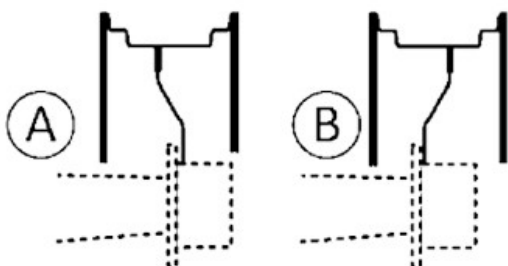
^bEi käytettävissä ohjauskulmatunnistimen kanssa

Etupyörien raidevälit — ilman etuvetoa (5GF)



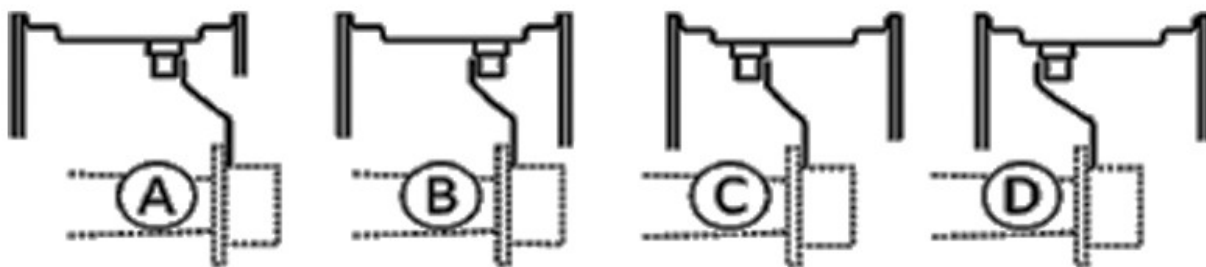
PY31905—UN—29AUG16

Etupyörien raidevälit - ilman etuvetoa (5GF)										
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 1				Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6.00-16	4.00Ex16 in	mm	998	—	1196	—	1098	—	1296	—
		in	39	—	47	—	43	—	51	—
6.50-16	5.50Fx16 in	mm	1031	1107	1091	1167	1131	1207	1191	1267
		in	41	44	43	46	45	48	47	50
7.50-16	5.50Fx16 in	mm	1029	1105	1089	1165	1129	1205	1189	1265
		in	41	44	43	46	44	47	47	50
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 3				Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6.00-16	4.00Ex16 in	mm	1198	—	1396	—	1298	—	1496	—
		in	47	—	55	—	51	—	59	—
6.50-16	5.50Fx16 in	mm	1231	1307	1291	1367	1331	1407	1391	1467
		in	48	51	51	54	52	55	55	58
7.50-16	5.50Fx16 in	mm	1229	1305	1289	1365	1329	1405	1389	1465
		in	48	51	51	54	52	55	55	58

Etupyörien raidevälit — varustuksessa etuveto (5GL)

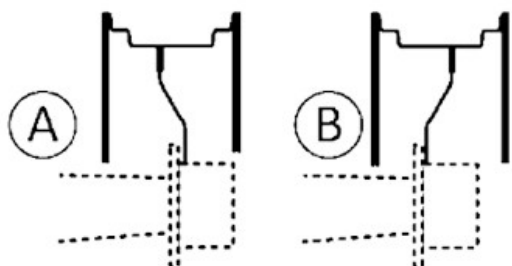
PY31904—UN—29AUG16

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GL)				
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento	
	2-asentoiset vanteet (hitsattu)		A	B
260/70 R16	W8x16 in	mm	1263	1367
		in	50	54
280/70 R16	W8x16 in	mm	1262	1366
		in	50	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1217	1413
		in	48	56

Etupyörien raidevälit — varustuksessa etuveto (5GL)

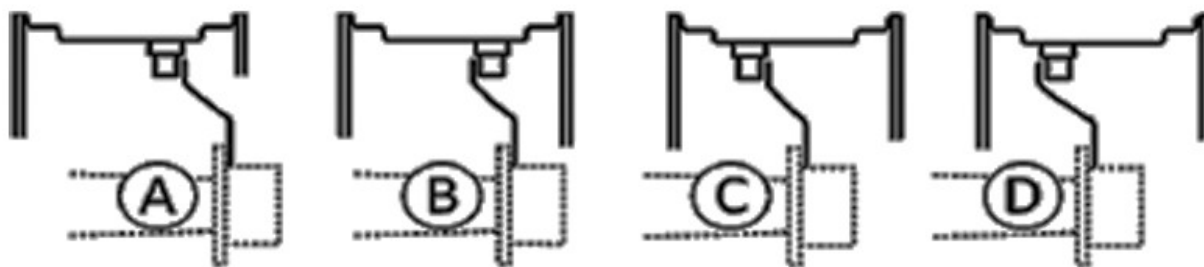
PY37713—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GL)						
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento			
	4 säädettävää asentoa		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	1257	1333	1297	1373
		in	49	52	51	54
280/70 R16	W8x16 in	mm	1256	1332	1296	1372
		in	49	52	51	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1181	1257	1369	1445
		in	46	49	54	57

Etupyörien raidevälit — varustuksessa etuveto (5GL-N)


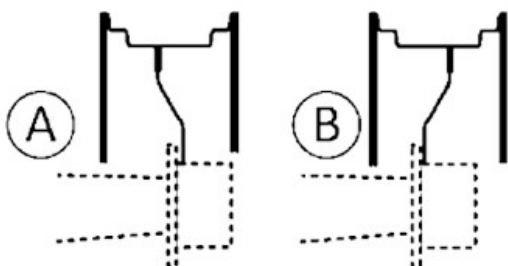
PY31904—UN—29AUG16

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (ohjaamo) (5GL-N)				
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento	
	2-asentoiset vanteet (hitsattu)		A	B
260/70 R16	W8x16 in	mm	1067	1223
		in	42	48
280/70 R16	W8x16 in	mm	1066	1222
		in	42	48
280/70 R18	W9x18 in	mm	1065	1225
		in	42	48

Etupyörien raidevälit — varustuksessa etuveto (5GL-N)


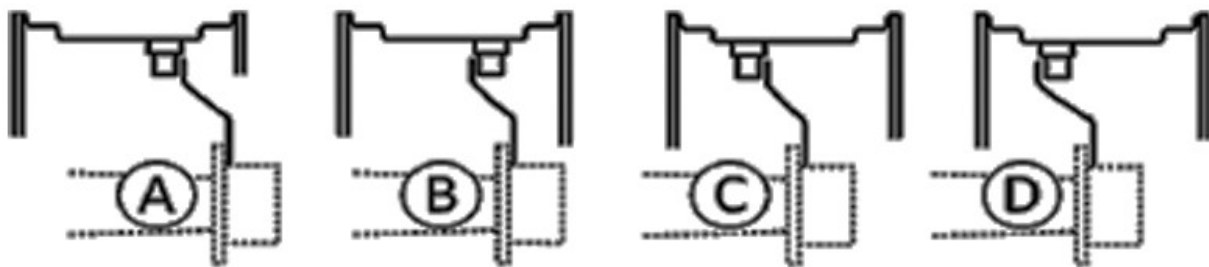
PY37713—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (ohjaamo) (5GL-N)						
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento			
	4 säädettävää asentoa		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1201	1277
		in	—	—	47	50
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1200	1276
		in	—	—	47	50
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1087	1199	1275
		in	—	43	47	50

Etupyörien raidevälit — varustuksessa etuveto (5GN)


PY31904—UN—29AUG16

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GN)				
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento	
	2-asentoiset vanteet (hitsattu)		A	B
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	911 ^a	1047
		in	36 ^a	41
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	1088
		in	—	43
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1060
		in	—	42
8.25-16	5.50Fx16 in	mm	910 ^a	1046
		in	36 ^a	41
7.50 R18	5.50Fx18 in	mm	939	1019
		in	37	40

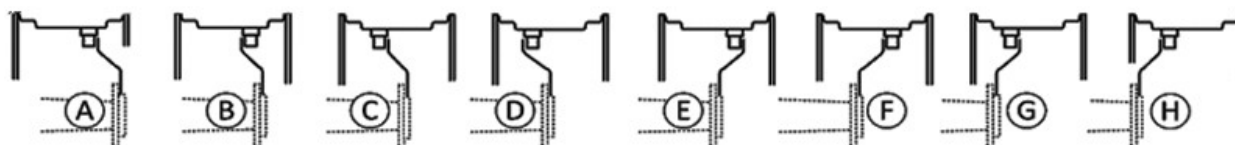
^aEi sovi yhteen ohjauskulmatunnistimen kanssa
Etupyörien raidevälit — varustuksessa etuveto (5GN)


PY37713—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GN)						
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento			
	4 säädettävää asentoa		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1036	1112
		in	—	—	41	44
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	1034	1110
		in	—	—	41	44
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	—	1005	953	1029

		in	—	40	38	41
7.50 R18	5.50Fx18	mm	929	1005	949	1025
		in	37	40	37	40
8.25-16	5.50Fx16 in	mm	—	1004	952	1028
		in	—	40	37	40

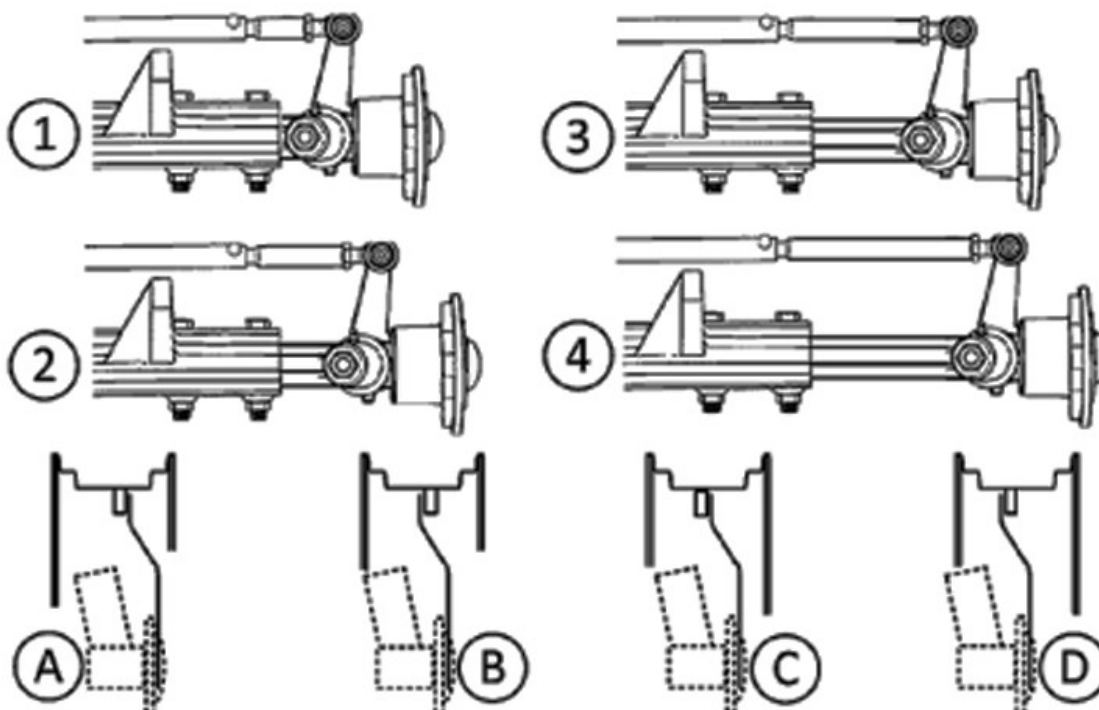
Etupyörien raidevälit — varustuksessa etuveto (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GN)										
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	4+4 säädettävää asentoa, vahvistettu		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	1032	1148	—	—	1070	1110
		in	—	—	41	45	—	—	42	44

Etupyörien raidevälit — ilman etuvetoa (5GN)

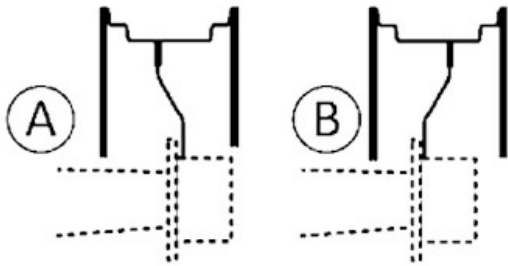


PY31905—UN—29AUG16

Pyörät, renkaat ja raidevälit edessä

Etupyörien raideväli - ilman etuvetoa (5GN)										
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 1				Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6.00-16	4.00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6.50-16	5.50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
7.50-16	5.50Fx16 in	mm	—	883	867	943	—	983	967	1043
		in	—	35	34	37	—	39	38	41
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 3				Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6.00-16	4.00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6.50-16	5.50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
7.50-16	5.50Fx16 in	mm	—	1083	1067	1143	—	1183	1167	1243
		in	—	43	42	45	—	47	46	49

Etupyörien raidevälit — varustuksessa etuveto (5GV)

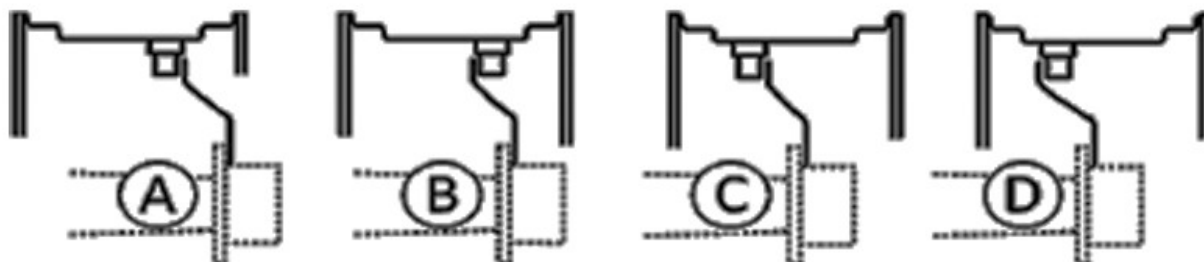


PY31904—UN—29AUG16

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GV)				
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjien asento	
	2 asentoa, hitsattu		A	B
10.0/75-15.3	9.00x15.3 in	mm	816	1012
		in	32	40
260/70 R16	W8x16 in	mm	807	1023
		in	32	40
280/70 R18	W9x18 in	mm	835	995
		in	33	39
6.00-16	4.50Ex16 in	mm	819	1007
		in	32	40
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	846	982
		in	33	39
240/70 R16	W8x16 in	mm	—	1024
		in	—	40
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	1022
		in	—	40
8.25-16	5.50Fx16 in	mm	845	981
		in	33	39

180/95 R16	5.50Fx16 in	mm	847	983
		in	33	39

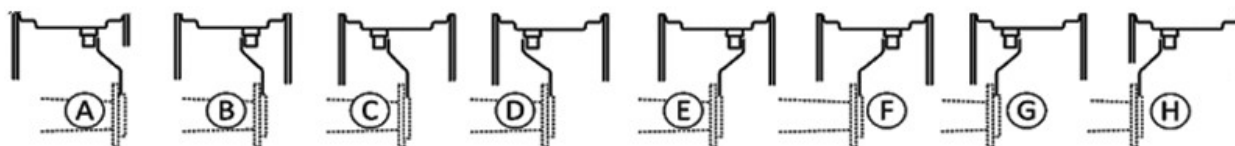
Etupyörien raidevälit — varustuksessa etuveto (5GV)



PY37713—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GV)						
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento			
	4 säädettävää asentoa		A	B	C	D
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	864	940	888	964
		in	34	37	35	38
240/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	972	1048
		in	0	0	38	41
10.0/75-15.3	9.00x15.3	mm	—	894	934	1010
		in	—	35	37	40
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	970	1046
		in	—	—	38	41
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	971	1047
		in	—	—	38	41
8.25-16	5.50Fx16 in	mm	863	939	887	963
		in	34	37	35	38
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	969	1045
		in	—	—	38	41
180/95 R16	5.50Fx16 in	mm	865	941	889	965
		in	34	37	35	38

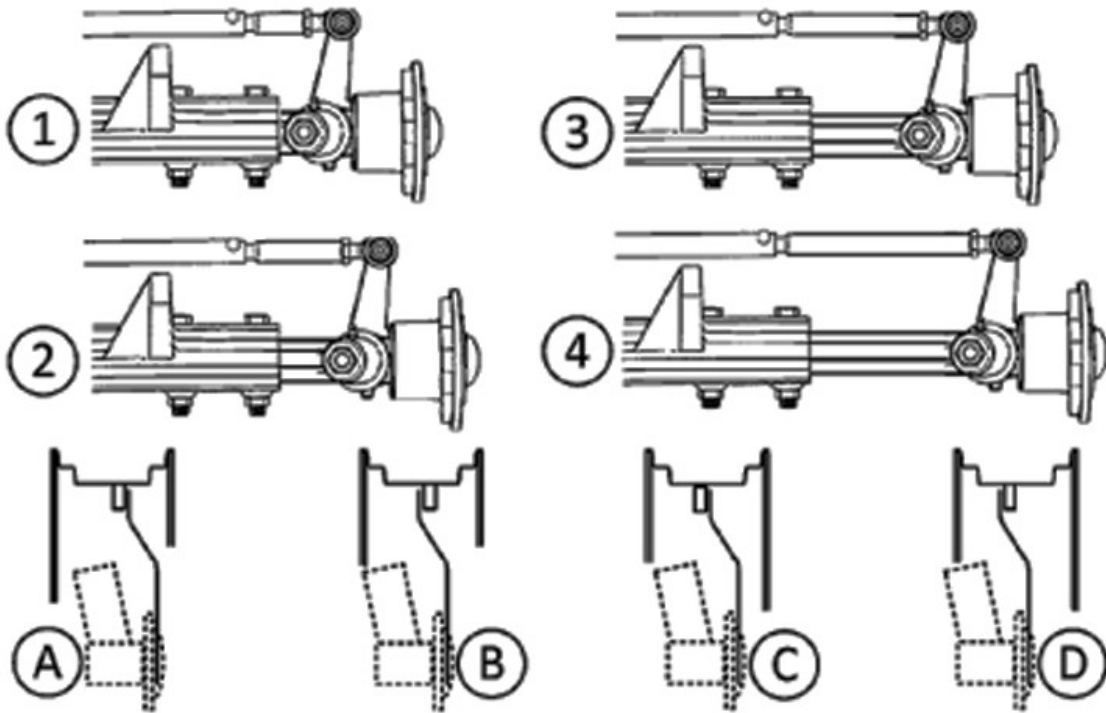
Etupyörien raidevälit — varustuksessa etuveto (5GV)



PY37714—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GV)										
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjien asento							
	8 säädettävää asentoa, vahvistettu		A	B	C	D	E	F	G	H
6.00-16	4.50Ex16 in	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		in	33	38	35	39	35	36	36	38

Etupyörien raidevälit — ilman etuvetoa (5GV)

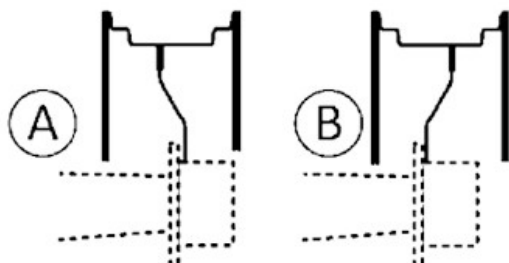


PY31905—UN—29AUG16

Etupyörien raidevälit - Ilman etuvetoa (5GV)										
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 1				Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6.00-16	4.00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6.50-16	5.50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 3				Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6.00-16	4.00Ex16 in	mm	976	—	1174	—	1076	—	1274	—
		in	38	0	46	0	42	0	50	0
6.50-16	5.50Fx16 in	mm	1009	1085	1069	1145	1109	1185	1169	1245
		in	40	43	42	45	44	47	46	49

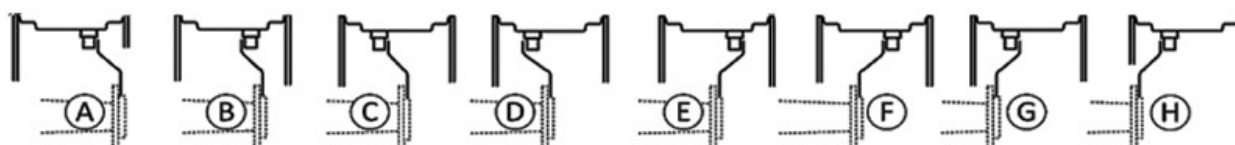
**Etupyörien raidevälit, varustuksessa etuveto —
Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)**

PY31904—UN—29AUG16



Etupyörien raidevälit, varustuksessa etuveto — Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)				
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento	
	2 asentoa, hitsattu		A	B
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	1532	1728
		in	60	68
280/70 R20	W10 x 20 in	mm	1479	1779
		in	58	70
300/70 R20	W10 x 20 in	mm	1478	1778
		in	58	70
320/70 R20	W10 x 20 in	mm	1447	1777
		in	58	70

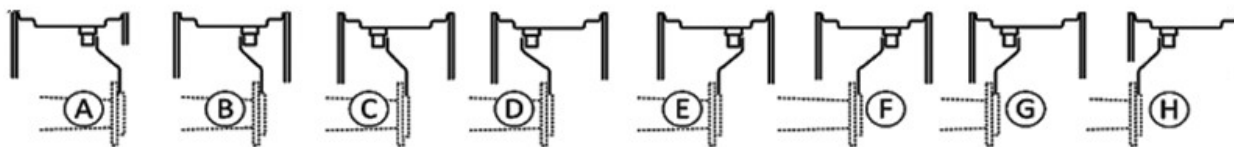
Etupyörien raidevälit, varustuksessa etuveto — Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit, varustuksessa etuveto — Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	4 säädettävää asentoa		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	1496	1572	1684	1760	—	—	—	—
		in	59	62	66	69	—	—	—	—
280/70 R20	W10 x 20 in	mm	1335	1445	1549	1658	1595	1705	1809	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
300/70 R20	W10 x 20 in	mm	1334	1444	1548	1657	1594	1704	1808	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
320/70 R20	W10 x 20 in	mm	1334	1443	1547	1656	1594	1703	1807	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
420/65 R20	W11 x 20 in	mm	1343	1453	1534	1643	1603	1713	—	—
		in	53	58	60	64	63	67	—	—

Etupyörien raidevälit, varustuksessa etuveto — Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)



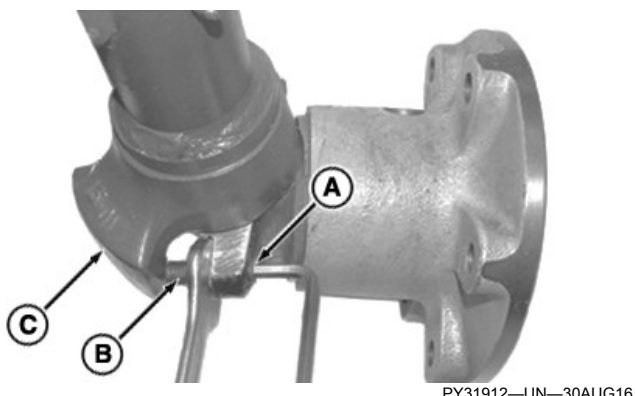
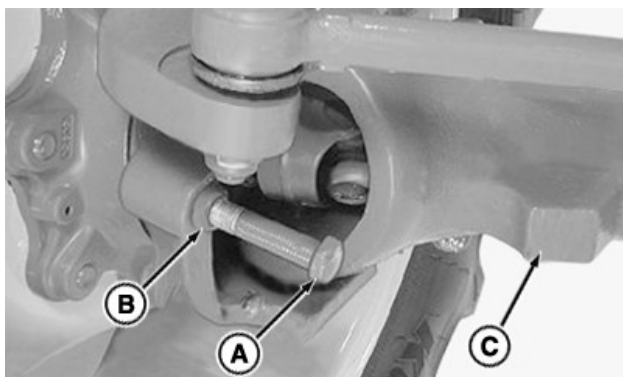
PY37714—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit, varustuksessa etuveto — Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF) säädettävät 4+4-asentoiset vanteet										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	4+4 säädettävää asentoa, vahvistettu		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	—	1578	1682	1798	—	1540	1720	1760
		in	—	62	66	71	—	61	68	69

RA84036,00019BB-22-22JUL19

Kääntökulman rajoitin ja lokasuojat - Asetukset

Kääntökulman säätö



A—Säätöruuvi
B—Lukkomutteri
C—Pysäytin

HUOMAA: Traktorin täytyy olla käyttövalmiina, kun säädät kääntökulmaa. Renkaiden, lokasuojien, työkonoiden ja erilaisten lisäpainojen kaltaiset tekijät vaikuttavat eri tavoin eri traktoreihin.

Kääntökulman on oltava sama molemmilla puolilla.

⚠ HUOMIO: PURISTUMISVAARA!

Moottorin on oltava sammutettuna säätöä tehtäessä.

1. Nosta traktorin etupäätä niin, että etuakseli voi vapaasti liikkua koko liikematkansa verran.
2. Kannata traktori turvallisesti.
3. Liikuta akselin oikeaa puolta ylöspäin vasteeseen asti.
4. Käänä ohjauspyörä kummankin suunnan ääriasentoon.
5. Mittaa pyörien ja muiden traktorin komponenttien välinen etäisyys.
6. Löysää lukkomutteria (B) ja säädä kääntökulma ohjearvon mukaiseksi ruuvilla (A).

Ohjepituus

Vähimmäisvälys,
rajoitin—Etäisyys. 25 mm
1 in

7. Kiristä lukkomutteri ohjettiukkuuteen.

Ohjepituus

Etuakseli ilman
etu vetoa—Kiristystiukkuus. 56 N·m
41 lb·ft

Etuvetollinen
etuakseli—Kiristystiukkuus. 150 N·m
110 lb·ft

8. Tee samoin vasemmalla puolella.

RA84036,0000FB8-22-11JUL17

Pyörät, renkaat ja raidevälit takana

Takapyörrien mutterien ja pulttien kiristys

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



A—Keskiölevy akselilaippaan
B—Vanne keskiölevyyn

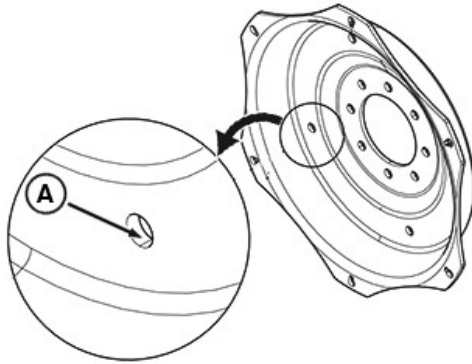
AT1284—UN—13JUN01

Ohjepituus

- (A)—Kiristystiukkuus. 400 N·m (295 lb·ft)
(B) M18 -pultti—Kiristystiukkuus. 280 N·m (207 lb·ft)
(B) M16 -pultti—Kiristystiukkuus. 210 N·m 155 lb·ft

SD74272,00011EE-22-20AUG18

Takapyöräpainot



PY37725—UN—03SEP18

5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)

TÄRKEÄÄ: Käytä painojen asentamiseen asianmukaisia nostovarusteita tai käännä paikallisen John Deere -jälleenmyyjän puoleen.

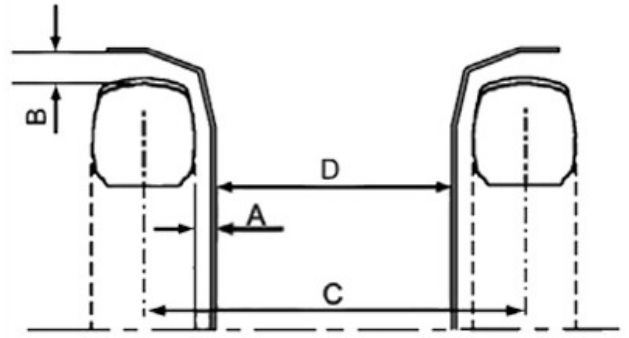
Jos traktorin takavanteissa on reiät (A) painojen asennusta varten, niihin voi kiinnittää 43 kg:n (90 lb) John Deere -lisäpainon.

Kummallekin puolen voi kiinnittää enintään kolme 43 kg:n (90 lb) lisäpainoa.

Suurin sallittu taka-akselin paino on 258 kg (596 lbs).

SD74272,00016EE-22-28JUL19

Taka-akselin raideväliä koskevien rajoitusten noudattaminen



PY31903—UN—29AUG16

TÄRKEÄÄ: Tarkasta renkaiden ja lokasuojien väliset etäisyydet (A) ja (B) ennen takarenkaiden vaihtoa.

Renkaan etäisyyden lokasuojasta on oltava vähintään:

Kiinteä leveys (mm) (in)						
A = vähintään 15 mm	A = vähintään 30 mm	D				
		GF	GV	GN	GL	Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)
		600	450	520	600	520
						600

Renkaan koko	5GF			Renkaan koko	5GV			Renkaan koko	5GN		
	Pienin lukema				Pienin lukema				Pienin lukema		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11.2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11.2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12.4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13.6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13.6 R28)	21,9	77,8	955,4

Pyörät, renkaat ja raidevälit takana

380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4
380/85 R28 (14.9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12.4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14.9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4	—	—	—	—
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038	—	—	—	—
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14.9 R28)	25,5	45,9	926,6	—	—	—	—
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058	—	—	—	—

5GL					5GL-N			
Suurin lukema					Suurin lukema			
Renkaan koko	A	B (20, lokasuojassa)	B (24, lokasuojassa)	C	A	B (20, lokasuojassa)	B (24, lokasuojassa)	C
360/70 R20	15	66	125	1024	25	66	125	965
380/70 R20	15	42	101	1024	19	49	108	965
360/70 R24	16	—	70	1027	62	—	70	1039
380/70 R24	16	—	49	1027	49	—	52	1039
440/65 R24	55	—	47	1191	22	—	47	1043
420/65 R20	—	—	—	—	66	—	120	1072

Renkaan koko	Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)		
	Pienin lukema		
	A	B	C
380/70 R24	151,5	133,8	1324,6
380/70 R28	84	90,3	1174,6
420/70 R28	128,5	52,3	1324,6
420/70 R24	60	97,3	1174,6
480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)

RA84036,00019EC-22-22JUL19

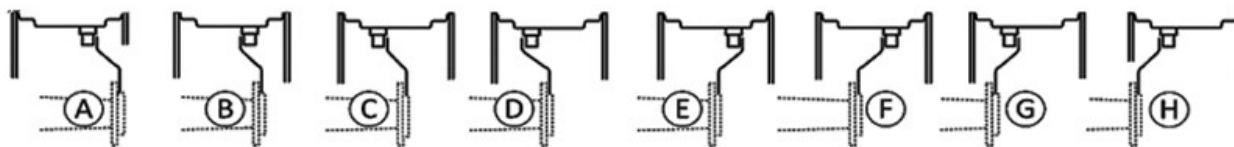
Raidevälin säätö

Etupyörien raideväliä säädetään vaihtamalla tai kääntämällä vanteita tai kääntämällä keskiölevyjä. Lisäksi koko pyörän voi asentaa toiselle puolelle traktoria. Renkaan kyljessä olevan nuolen tulee osoittaa eteenpäinajon suuntaan. Jos pyörät on irrotettu raidevälin säätämistä varten, kiristä etupyörän

kiinnitysmutterit ohjekireyteen. Tutustu tämän osan kohtaan "Takapyörien mutterien ja pulttien kiristys".

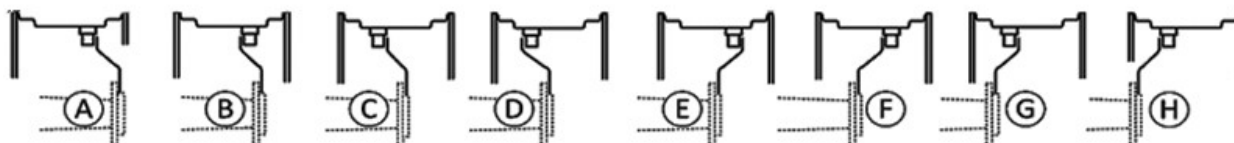
TÄRKEÄÄ: Asenna mutterit aina vanteen puolelle.

HUOMAA: Kuvassa oikeanpuoleinen eturengas. Raidevälit mitataan renkaiden alimmasta pisteestä.

Takaraidevälit (5GF)

PY37714—UN—25JUL18

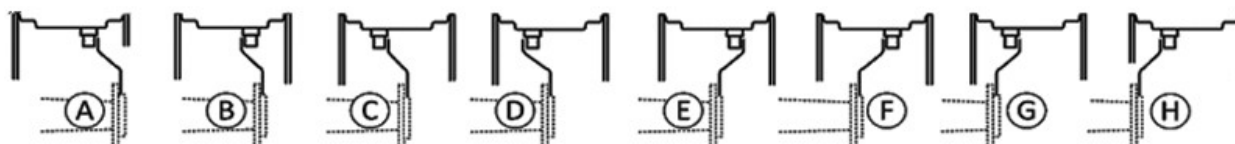
Takaraidevälit (5GF)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	8 säädettävää asentoa		A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	984	1118	1229	1273	1384	1518	1629
		in	—	39	44	48	50	54	60	64
340/85 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
380/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
420/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
480/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	1191	1313	1426	1478	—
		in	—	—	—	47	52	56	58	—
480/65 R28	W15Lx28 in	mm	—	—	—	1217	1285	1396	—	—
		in	—	—	—	48	51	55	—	—
420/70 R24	W14Lx24 in	mm	1150	—	1358	—	—	—	—	—
		in	45	—	53	—	—	—	—	—

Takaraidevälit (5GL)

PY37714—UN—25JUL18

Takaraidevälit (5GL)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	8 säädettävää asentoa		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	1236	1264	1376	1384	—
		in	—	—	—	48,66	49,76	54,10	54,50	—
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	—
		in	—	—	47	52	47	51	54	—
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	—
		in	—	—	47	52	47	51	54	—
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	1191	1313	—	—	—
		in	—	—	—	47	52	—	—	—

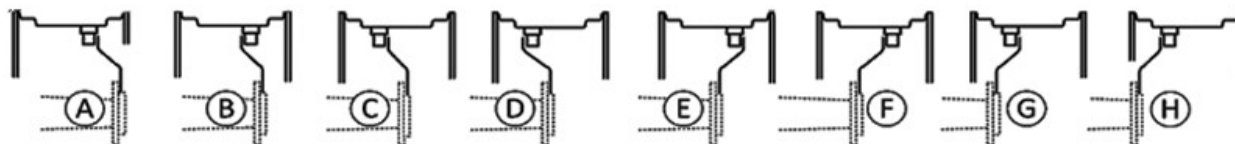
Takaraidevälit (5GL-N)



PY37714—UN—25JUL18

Takaraidevälit (5GL-N)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	8 säädettävää asentoa		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	966	994	1106	1114	1226
		in	—	—	—	38	39,1	44	44	48
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	—	1043	1156	1208	1321
		in	—	—	—	—	41	46	48	52

Takaraidevälit (5GL-N) (ohjaamo)



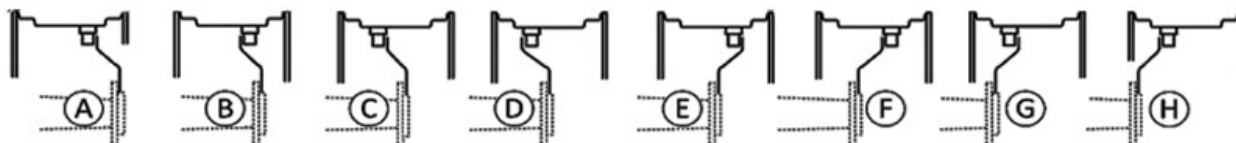
PY37714—UN—25JUL18

Takaraidevälit (5GL-N) (ohjaamo)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	8 säädettävää asentoa		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	1094	1122	1234	1242	1354
		in	—	—	—	43,1	44,2	48,6	48,9	53,3

Pyörät, renkaat ja raidevälit takana

360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		in	—	—	41,5	46	41	46	48	53
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		in	—	—	41,5	46	41	46	48	53
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	—	1171	1284	—	—
		in	—	—	—	—	46	51	—	—

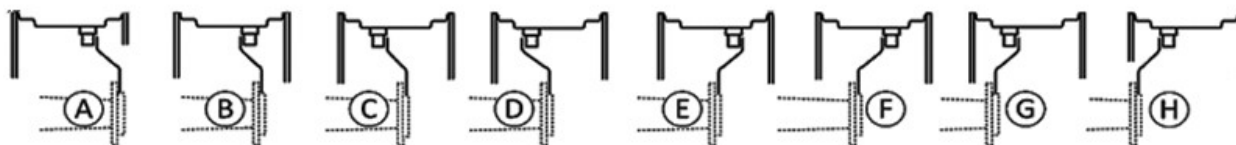
Takaraidevälit (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Takaraidevälit (5GN)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	8 säädettävää asentoa		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		in	—	—	—	38	39	44	49	54
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		in	—	—	—	38	39	44	49	54
340/85 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	955	1007	1118	1244	1355
		in	—	—	—	38	40	44	49	53
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	1007	1118	1244	1355
		in	—	—	—	—	40	44	49	53
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	—	1118	1244	1355
		in	—	—	—	—	—	44	49	53
480/65 R28	W15Lx28 in	mm	—	—	—	—	—	1126	1236	1347
		in	—	—	—	—	—	44	49	53

Takaraidevälit (5GV)



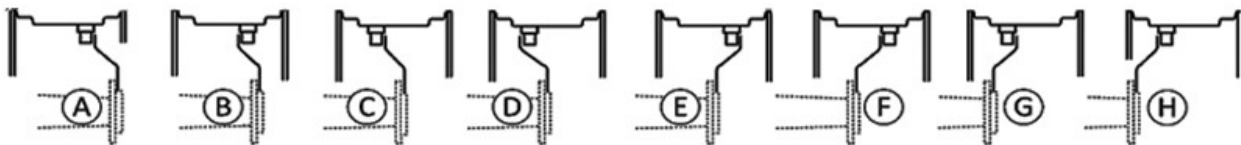
PY37714—UN—25JUL18

Pyörät, renkaat ja raidevälit takana

Takaraidevälit (5GV)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	8 säädettävää asentoa		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50
250/85 R28	W8x28 in	mm	—	783	—	826	974	1083	1017	1126
		in	—	31	—	33	38	43	40	44
360/70 R24	W10x24 in	mm	—	—	—	961	—	956	1016	1129
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	0	36	41	46	50
340/85 R24	W12x24"	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
320/85 R24	W10x24 in	mm	—	—	848	961	—	956	1016	1129
		in	—	—	33	38	—	38	40	44
360/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	875	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	34	36	41	46	50
320/85 R24	W10x24 in	mm	—	—	843	961	843	956	1016	1129
		in	—	—	33	38	33	38	40	44
9.5 R28	W8x28 in	mm	—	756	—	853	947	1056	1044	1153
		in	—	30	—	34	37	42	41	45
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	—	1038	1164	1275 ^a
		in	—	—	—	—	—	41	46	50
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	0	36	41	46	50
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50

^aArvo ylittää tieajoon hyväksytyn maksimiaron.

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan), takapyörien raidevälit (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan), takapyörien raidevälit (5GF)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	8 säädettävää asentoa		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	1775
		in	52	57	59	63	59	63	65	70
380/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	—	1412	1523	1575	1686	1812	—
		in	46	—	56	60	62	66	71	—

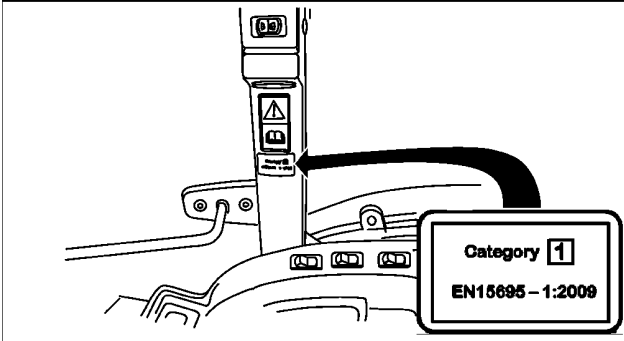
Pyörät, renkaat ja raidevälit takana

420/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	—
		in	52	57	59	63	59	63	65	—
420/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	—	1412	1523	1575	1686	—	—
		in	46	—	56	60	62	66	—	—
480/65 R28	W15L x 28 in	mm	1183	—	1404	1515	1583	1694	—	—
		in	47	—	55	60	62	67	—	—

RA84036,00019BA-22-22JUL19

Avoin ohjaamo ja ohjaamo

Ohjaamon luokitus standardin EN 15695-1 mukaan (kasvinsuojeluaineiden ja nestemäisten lannoitteiden levittämistä koskeva luokitus)



LX1054626—UN—15DEC11

Kuvassa näkyvä tarra on esimerkki, eikä välttämättä vastaa traktoriin asennetun ohjaamon luokkaa.

Standardin EN 15695-1 mukainen luokitus antaa tietoa siitä, kuinka tehokkaasti ohjaamo suojelee kuljettajaa haitallisilta aineilta.

Luokitus jakaa ohjaamot luokkiin 1—4. Tarra, johon luokka on merkitty, on ohjaamon sisäpuolella.

Korvaa tarra uudella, jos se puuttuu tai on vaurioitunut. Ota yhteys John Deere -huoltoon.

- A**—Luokka 1: ohjaamo ei suojaa kuljettajaa millään tavoin terveydelle vahingollisilta aineilta.
- B**—Luokka 2: ohjaamo suojelee kuljettajaa kiinteiltä ilmassa leijuvilta hiukkasilta kuten pölyltä, mutta ei aerosoleilta eikä höyryiltä.
- C**—Luokka 3: ohjaamo suojaa kuljettajaa pölyltä ja aerosoleilta (nestemäisiltä ilmassa leijuvilta aineilta, kuten suihkeilta) mutta ei höyryiltä.
- D**—Luokka 4: ohjaamo suojelee kuljettajaa pölyltä, aerosoleilta ja höyryiltä.

! **HUOMIO:** Selvitä, antaako ohjaamo riittävän suojan kuljettajalle, ennen kuin aloitat työskentelyn ympäristössä, jossa esiintyy vaarallisia aineita (esim. kasvinsuojeluaineita). Selvitä ruiskutettavan nesteen valmistajan tuotetiedotteesta, minkä luokan ohjaamo vastaa vaatimuksia.

! **HUOMIO:** Jos vaadittava luokka on 3 tai 4, ota selvää, onko asennetut suodattimet tarkastettu standardin EN 15695-2:2009 mukaisesti ja tarkasta, sopivatko ne käytettävälle kemikaalille (tutustu kemikaalin valmistajan antamiin tietoihin) ennen kuin työskentelet ympäristössä, jossa on vaarallisia aineita.

! **HUOMIO:** Ohjaamoilmasuodattimet on huollettava ohjeiden mukaisesti. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Huoltovälit" (osa 210B).

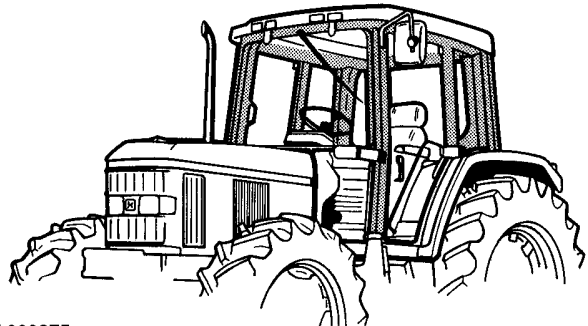
! **HUOMIO:** Tutustu kasvinsuojeluaineiden tuotetiedotteisiin ja tuotetunnisteisiin. Nämä sisältävät tärkeää vaarojen ehkäisemistä koskevaa tietoa.

Seuraavien vaatimusten tulee täyttyä parhaan mahdollisen suojautumisen saavuttamiseksi:

1. Kaikkien tiivisteiden (ovissa, ikkunoissa ja katossa) on oltava moitteettomassa kunnossa
2. Ovien, ikkunoiden ja katon on oltava kiinni
3. Ohjaamon kaapeleiden läpivientirenkaiden on oltava hyvin tiivistettyjä
4. Puhaltimen on oltava PÄÄLLÄ
5. Ohjaamoilmasuodattimien on oltava moitteettomassa kunnossa.

RA84036,000117D-22-10AUG17

Turvaohjaamo



LX 000375

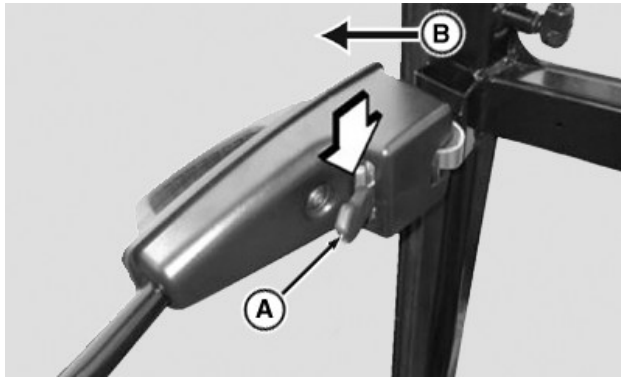
LX000375—UN—03JAN95

! **HUOMIO:** Nelipilarinen turvaohjaamo (ROPS) on erottamaton osa jokaisen ohjaamon rakennetta. Älä milloinkaan tee siihen minkäänlaisia rakenteellisia muutoksia, oli sitten kyse lisäosien hitsaamisesta, reikien poraamisesta, leikkaamisesta tai hiomisesta. Mikäli tätä ohjetta ei noudateta, turvaohjaamon lujuus saattaa heikentyä.

Traktorin kaatuminen altistaa turvaohjaamon suurelle kuormitukselle. Tämän vuoksi on tärkeää vaihtaa turvaohjaamo välittömästi sen jälkeen, kun sen rakenneosat ovat vääntyneet, lommoutuneet tai muulla tavoin vahingoittuneet.

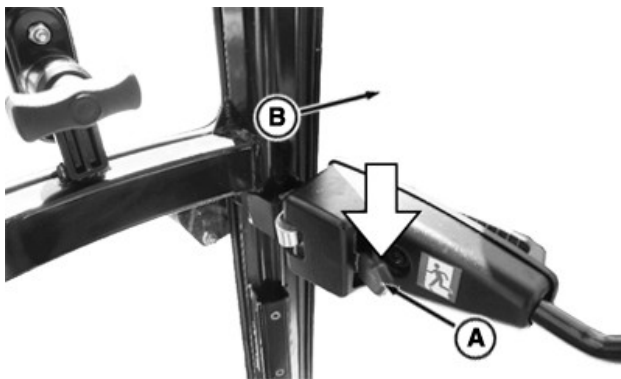
RA84036,0000F63-22-10AUG17

Varapoistumistiet



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31825—UN—26AUG16



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42813—UN—02JUL17



(Ohjaamo) (5GL-N)

APY01892—UN—08MAR18

A—Salpa
B—Luukku

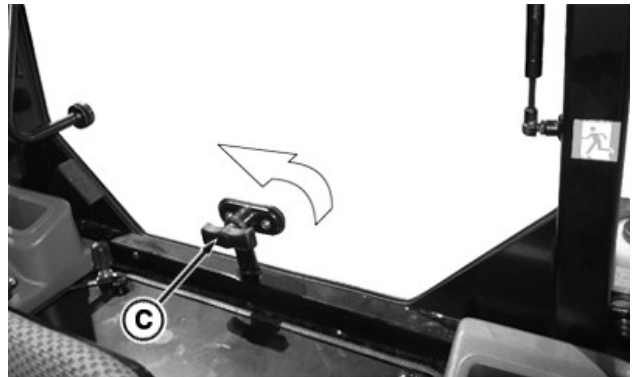
Poistu hätätilanteessa ohjaamosta vasemman oven kautta.

Ohjaamosta voi poistua myös oikealla puolella olevan varauloskäynnin kautta.

Sen kohdalla on varauloskäynnin merkki.

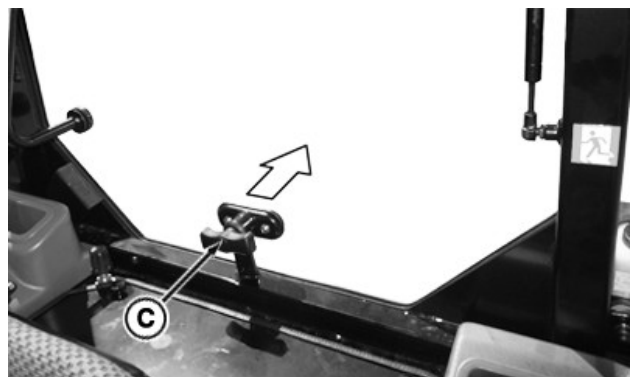
Avaa ovi painamalla salpa (A) alas ja työntämällä oven (B) auki.

Poistuminen hätätilanteessa takaikkunan kautta



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42814—UN—13JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42815—UN—13JUL17



(Ohjaamo) (5GL-N)

APY01893—UN—19MAR18

C—Vipu

Hätätilanteessa ohjaamosta voi poistua myös takana sijaitsevan varauloskäynnin kautta.

Sen kohdalla on varauloskäynnin merkki.

Avaa se kääntämällä vipua (C) vastapäivään. Työnnä ikkunaa ulospäin.

RA84036,0001521-22-04OCT18

Koneen puhdistus kasvinsuojeluaineista

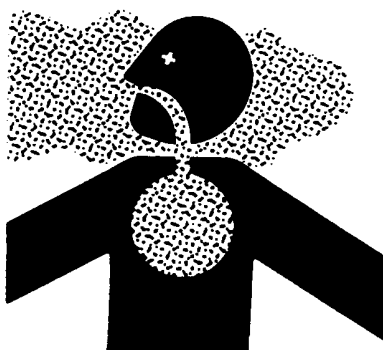
! HUOMIO: Kasvinsuojeluainetta saattaa kerääntyä koneen ulko- ja sisäpuolelle sitä ruiskutettaessa. Puhdista kone ulkoa ja sisältä kasvinsuojeluaineen käsittelyohjeen mukaan.

Kun konetta on käytetty kasvinsuojeluaineen ruiskuttamiseen, puhdista se päivittäin ulkoa ja sisältä kasvinsuojeluaineen käsittelyohjeen mukaan.

1. Lakaise tai imuroi ohjaamon lattia.
2. Puhdista seinien ja katon verhoilu.
3. Pese kone ulkopuolelta.
4. Kasvinsuojeluaineita sisältävä pesuvesi on käsiteltävä ympäristönsuojeluohjeiden mukaisesti.

DX,CABS2-22-24JUL01

Käsittele maatalouden kemikaaleja varoen



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Maataloudessa käytettävät kemikaalit kuten fungisidit, herbisidit, insektisidit, pestisidit, rodentisidit ja lannoitteet voivat olla haitallisia terveydelle tai ympäristölle, jos niitä ei käsitellä varoen.

Noudata aina valmisteeseen sisältyviä ohjeita maatalouskemikaalien tehokkaasta, turvallisesta ja lainsäädännön mukaisesta käytöstä.

Vältä altistumisen ja tapaturmien vaara:

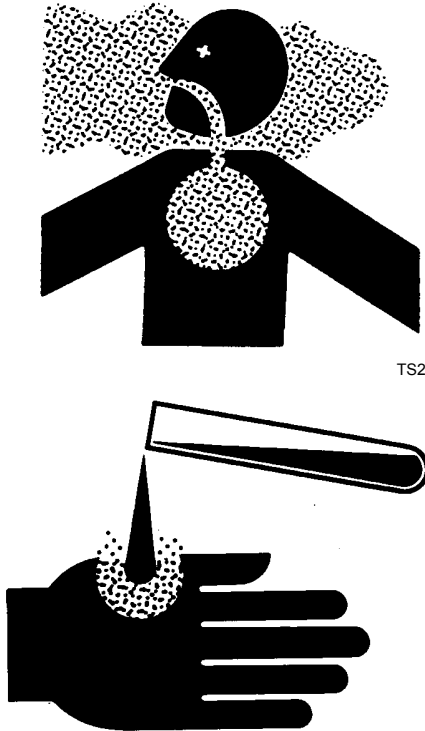
- Käytä valmistajan suosittelemia suojaruosteita.

Noudata seuraavia yleisohjeita, mikäli valmistajan ohjeita ei ole käytettävissä:

- Kemikaalit joissa on '**vaara**' merkintä, ovat myrkyllisimpiä. Käytä mahdollisuuden mukaan suojalaseja, hengityssuojaa ja hansikkaita ja suojaa ihoasi kaikenlaiselta altistukselta.
- Kemikaalit joissa on '**varoit**' merkintä, ovat vähemmän myrkyllisiä. Käytä mahdollisuuden mukaan suojalaseja ja hansikkaita ja suojaa ihoasi kaikenlaiselta altistukselta.
- Kemikaalit joissa on '**huomio**' merkintä, ovat vähiten myrkyllisiä. Käytä mahdollisuuden mukaan hansikkaita ja suojaa ihoasi kaikenlaiselta altistukselta.
- Vältä höyryn, aerosolien ja pölyn hengittämistä.
- Pidä aina saippuaa, vettä ja pyyhkeitä ulottuvilla, kun työskentelet kemikaalien parissa. Jos kemikaalia on joutunut iholle, käsille tai kasvoille, pese aine välittömästi pois saippualla ja vedellä. Jos kemikaaleja joutuu silmiin, huuhtelee välittömästi vedellä.
- Pese aina kädet ja kasvot kemikaalien käytön jälkeen sekä ennen ruokailua, juomista, tupakointia tai virtsaamista.
- Älä tupakoi tai syö samalla, kun käsittelet kemikaaleja.
- Kun olet käsitellyt kemikaaleja, käy aina kylvyssä tai suihkussa ja vaihda vaatteet. Pese vaatteet ennen uudelleen käyttämistä.
- Käänny aina lääkärin puoleen, jos sairastut kemikaalien käytön aikana tai pian sen jälkeen.
- Säilytä kemikaaleja aina alkuperäisissä säiliöissä. Älä kaada kemikaaleja merkitsemättömiin säiliöihin tai astioihin, joissa säilytetään ravintoaineita.
- Varastoi kemikaalit turvallisessa, lukitussa tilassa erillään ihmisten tai eläinten ruuasta. Pidä lapset loitolla.
- Hävitä säiliöt aina asianmukaisesti. Huuhtelee säiliöt kolmeen kertaan ja puhko tai murskaa säiliöt ja hävitä asianmukaisesti.

DX,WW,CHEM01-22-25MAR09

Vältä kosketusta maatalouden kemikaaleihin



TS220—UN—15APR13

TS272—UN—23AUG88

! HUOMIO: Ohjaamo ei estä höyryn, aerosolien tai pölyn hengittämistä.

1. Käytä pitkähihaista paitaa, pitkiä housuja, sukkia ja kenkiä, kun työskentelet alueella, jolla on käytetty kasvinsuojeluaineita.
2. Jos torjunta-aineen käyttöohjeissa kehoitetaan käyttämään hengityssuojaa, käytä hengityssuojaa myös silloin, kun olet ohjaamossa.
3. Käytä suojavarusteita kasvinsuojeluaineiden käsittelyohjeen mukaisesti, kun poistut ohjaamosta
 - kasvinsuojeluaineilla käsitellylle alueelle
 - työskentelemään kasvinsuojeluaineita koskettaneilla välineillä, esim puhdistaussasi, vaihtaessasi tai suunnatessasi suuttimia
 - sekoittamaan tai lisäämään kasvinsuojeluainetta.
4. Riisu suojavarusteet ennen ohjaamoon astumista ja säilytä niitä joko ohjaamon ulkopuolella tiivissä laatikossa tai vastaavassa tai ohjaamon sisällä kemikaaleja kestävässä säilytyslaatikossa tai pussissa.
5. Puhdista jalkineet ennen ohjaamoon astumista.

DX,CABS1-22-25MAR09

Turvakehyksen käyttö

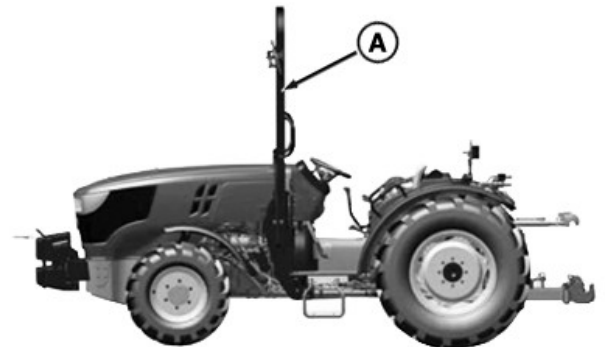
! HUOMIO: Varmista, että kaikki osat asennetaan asianmukaisesti takaisin paikalleen, jos jostain syystä turvakehyksen (ROPS) kiinnitystä on löysäty tai turvakehys on irrotettu. Kiristä kiinnityspultit ohjekireyteen.

Turvaohjaamo ei enää anna riittävää suojaa, jos turvaohjaamon rakenne on vaurioitunut esim. koneen kaatumisen vuoksi tai jos turvaohjaamoa on muutettu hitsaamalla, taivuttamalla, poraamalla tai leikkaamalla. Vaurioitunut turvaohjaamo täytyy vaihtaa uuteen, eikä sitä saa enää käyttää. Kaikkiin turvakehykseen tehtäviin muutoksiin täytyy saada valmistajan hyväksyntä.

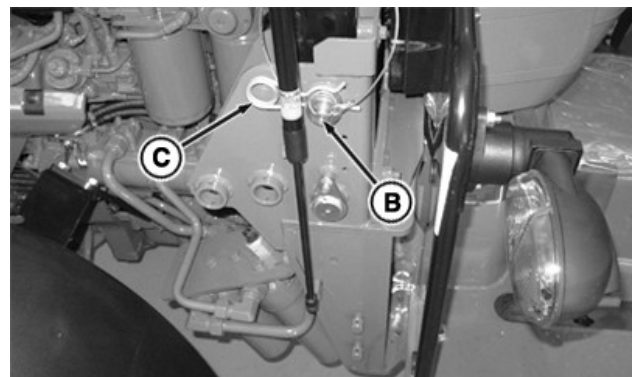
Pidä turvaohjaamon yläosa aina kiinnitettynä pystysuoraan asentoon (kuten kuvassa) kun ajat traktoria. Jos joudut käyttämään traktoria turvaohjaamo kokoon taitettuna (esim. ajaessasi matalaan rakennukseen), aja erittäin varovasti.

Älä käytä turvavyötä, jos ajat turvaohjaamo kokoon taitettuna tai ilman turvaohjaamoa.

Nosta turvaohjaamo ylös heti, kun liikut traktorilla normaaliolosuhteissa.

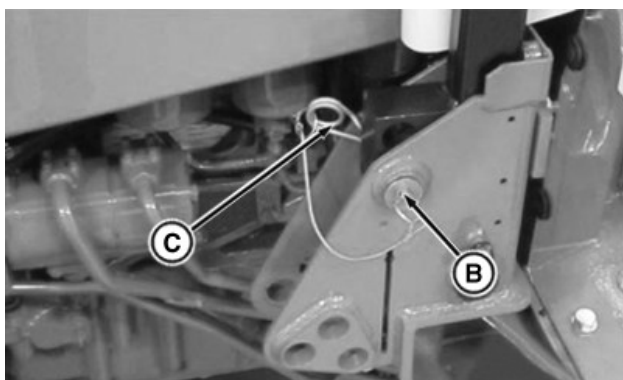


PY31829—UN—29AUG16



PY42816—UN—02JUL17

(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL, 5GL-N)

PY31830—UN—26AUG16

A—Turvaohjaamo
B—Tappi
C—Rengassokka

Turvakehyksen lasku:

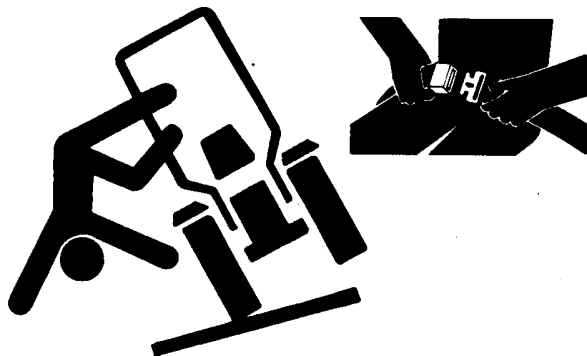
1. Irrota rengassokka (C) ja tapit (B).
2. Laske turvakehys (A) vasteisiin.
3. Asenna tapit (B) ja rengassokka (C), jolloin turvakehys lukittuu laskettuun asentoon.

Turvakehyksen kääntäminen käyttöasentoon:

1. Irrota rengassokka (C) ja tapit (B).
2. Nosta turvakehys kuvan mukaiseen asentoon. Asenna tapit (B) ja rengassokka (C).

FENAFNX,0000454-22-17MAY21

Turvavyön käyttö



TS205—UN—23AUG88



PY36451—UN—02DEC16

A—Turvavyöt

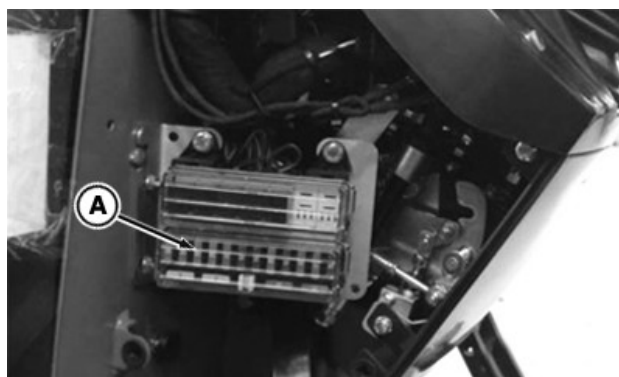
⚠ HUOMIO: Käytä aina turvavyötä (A), kun ajat traktoria. Näin pienennät loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuuksissa.

Matkustajan istuimella saa kuljettaa matkustajaa vain tieajossa (esimerkiksi siirrettäessä traktoria tilalta pellolle).

- Pidä kiinni salvasta ja vedä turvavyö kokonaan kehosi yli.
- Työnnä salpa solkeen. Kuuntele kilahdusta.
- Varmista turvavyön lukkokieltä nykäisemällä, että turvavyö on lukittunut moitteettomasti paikalleen.
- Turvavyön tulee istua tiiviisti lantion kohdalla.
- Tarkasta turvavyöt ja niiden kiinnikkeet kerran vuodessa. (Tutustu kohtaan Huolto—Tarkastukset (osa 220D).

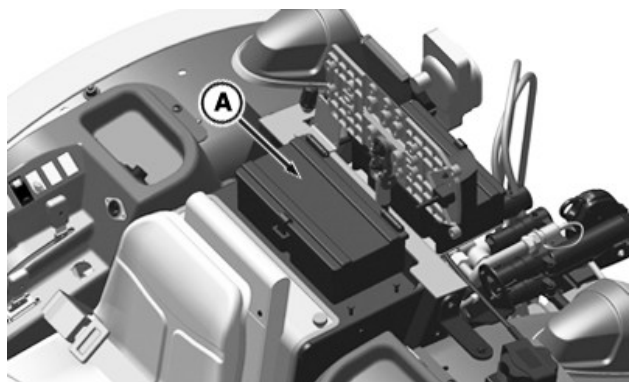
RA84036,0000F64-22-01AUG18

Sulakerasia



PY31853—UN—29AUG16

Sulakerasia — (5GV, 5GN, 5GF)



PY42818—UN—02JUL17

Sulakerasia — (5GL, 5GL-N)



APY01900—UN—08MAR18

Sulakerasia — (Ohjaamo) (5GL-N)

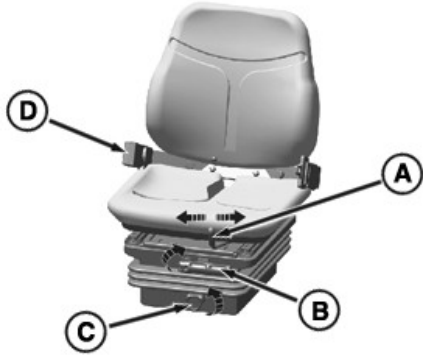
A—Sulakerasia

Pääsulakerasiaan (A) pääsee käsiksi irrottamalla mittariston vasemman sivusuojuksen. Tutustu kohtaan "Sulakkeet ja releet" tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).

RA84036,0001529-22-04OCT18

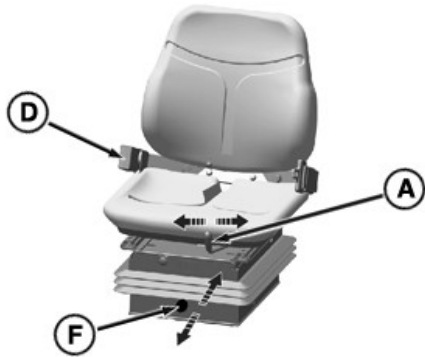
Istuimen säätö

Istuimen säätäminen



Malli SC74 - M200

PY34385—UN—11NOV16



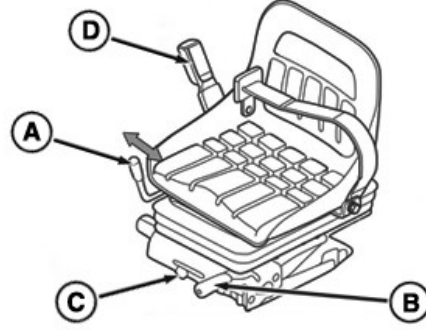
Malli SC74 - M97

PY34386—UN—11NOV16



Malli MSG 93/511

PY34387—UN—11NOV16



Malli XH2

APY01894—UN—08MAR18

- A—Säätö pitkittäissuunnassa**
B—Istuimen säätö kuljettajan painon mukaan
C—Istuimen säätö kuljettajan pituuden mukaan
D—Turvavyö
E—Selkänojan kaltevuuden säätökahva
F—Istuimen korkeuden säätö (pneumaattinen istuin)

- Jätä istuin säätämisen jälkeen sille tehtyihin säätöihin.
- Älä koskaan säädä istuinta ajon aikana.

Luokka	Toiminto
A	Säätö pitkittäissuunnassa: — Vapauta lukitus painamalla vipua. — Kun istuin on haluamassasi asennossa, vapauta vipu ja tarkasta, että istuin on lukittunut.
B	Istuimen säätö kuljettajan painon mukaan: — Tee kaikki säädöt kuljettajan istuessa istuimella, jotta istuin on kuormitettu. — Käänä jousituksen etuosassa olevaa vipua joko myötä- tai vastapäivään. — Istuin on säädetty oikein, kun se on jousituksen liikematkan keskikohdalla.
C	Istuimen säätö kuljettajan pituuden mukaan: — Tee kaikki säädöt kuljettajan istuessa istuimella, jotta istuin on kuormitettu. — Istuinta voi säätää ylös- tai alaspäin kääntämällä nuppia. — Istuin nousee tai laskee, mutta jousituksen säätö säilyy ennallaan.
D	Turvavyö (maakohtainen)
E	Selkänojan kaltevuuden säätökahva: — Vedä kahvasta, siirrä istuimen selkänoja haluttuun kulmaan, ja vapauta kahva. — Selkänojaa voi kallistaa eteenpäin pitämällä kahvaa vedettynä.
F	Istuimen korkeuden säätö (pneumaattinen istuin): — Nosta istuinta painamalla säädintä. — Laske istuinta vetämällä säädintä.

RA84036,0001523-22-09APR18

Peilit

Peilit (avoin ohjaamo)



PY31835—UN—26AUG16

Peili (avoin ohjaamo)

A—Peili

Peiliä (A) voi säätää avaamalla kiinnitysruuvin ja siirtämällä peilin sopivaan asentoon. Säättämisen jälkeen kiinnitysruuvi on kiristettävä uudelleen.



HUOMIO: Varmista, että peilit ovat aina puhtaita ja oikein säädettyjä.

RA84036,0000F66-22-06JUL17

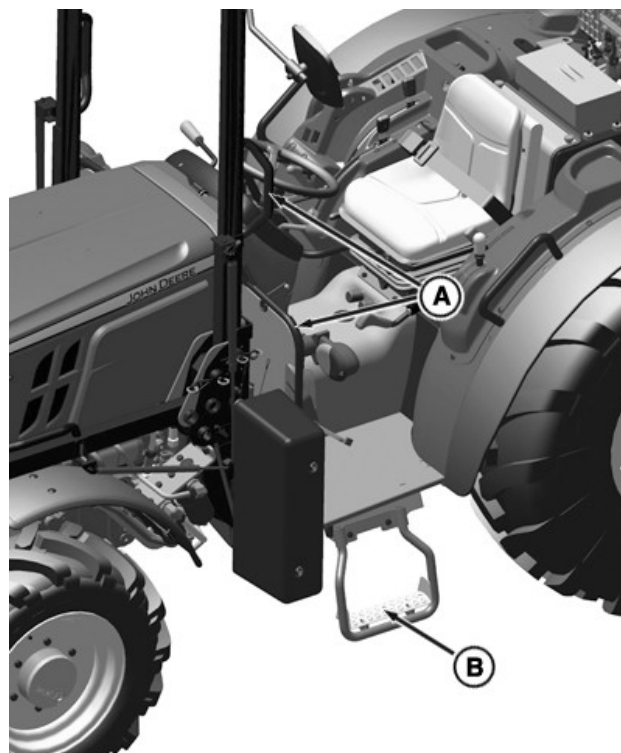
Portaat

Portaat ja kaiteet



Mallit 5GF, 5GV ja 5GN

PY36452—UN—02DEC16



Mallit 5GL ja 5GLN

PY42819—UN—02JUL17

A—Kaide
B—Portaat

Käytä portaita (B) traktoriin pääsyyn ja sieltä poistumiseen. Pidä aina kiinni kaiteesta (A). Traktoriin ei saa mennä tai sieltä poistua millään muulla tavalla.

- Pidä traktoriin mennessäsi ja sieltä poistuessasi aina kiinni kaiteesta. Älä koske pakokaasujärjestelmän komponentteihin, niihin liittyy palovamman vaara.
- Puhdista lumi, jää ja muta pois ennen traktoriin astumista tai sieltä poistumista.

RA84036,00019D1-22-31MAY19

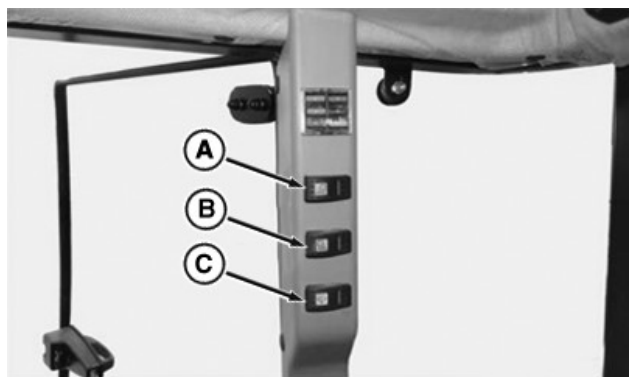


Mallit 5GF, 5GV ja 5GN

APY11269—UN—21JUN19

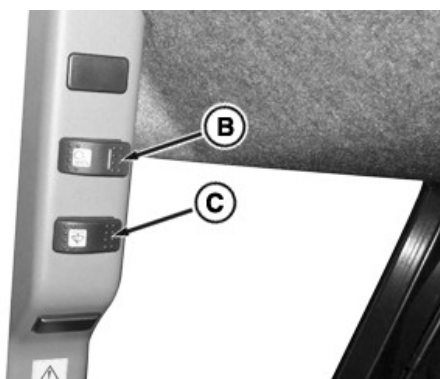
Pyyhkimet ja pesulaite

Ohjaamon katkaisimet



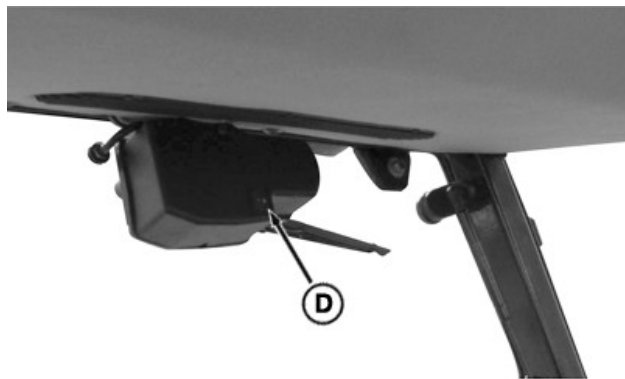
PY31836—UN—26AUG16

Traktorimallit 5GV, 5GN ja 5GF



APY01896—UN—08MAR18

Ohjaamollinen traktorimalli 5GL-N



APY01897—UN—08MAR18

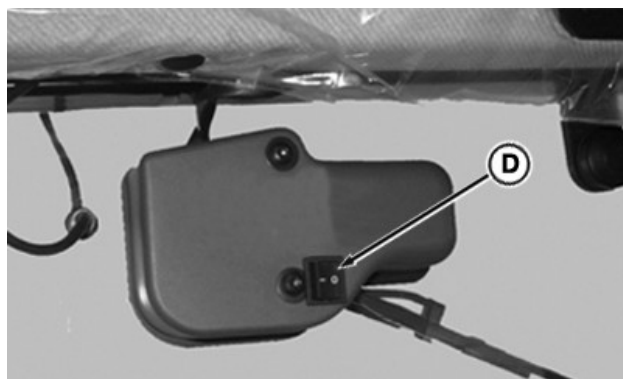
Ohjaamollinen traktorimalli 5GL-N

- A—Etutyövalon katkaisin
- B—Takatyövalojen katkaisin
- C—Tuulilasin pyyhkimen ja pesulaitteen katkaisin
- D—Takaikkunan pyyhkimen katkaisin

Ohjaamon katkaisimet sijaitsevat pilarissa oikealla puolella.

Tuulilasin katkaisimessa (C) on sekä pyyhkimen että pesulaitteen toiminnot. Jos katkaisinta (C) painetaan ja pidetään painettuna, etu- ja takapyyhkimien pesutoiminnot käynnistyvät.

RA84036,0001525-22-02APR18

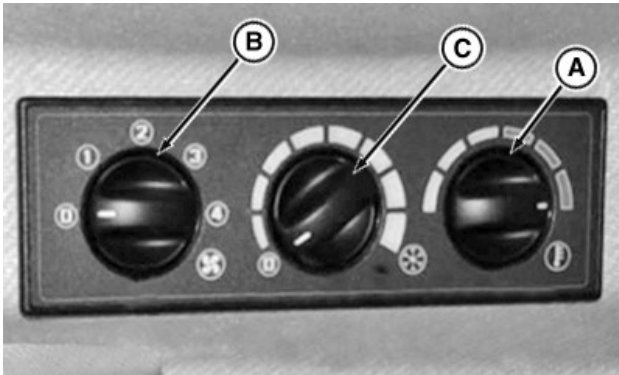


PY31837—UN—26AUG16

Traktorimallit 5GV, 5GN ja 5GF

Lämmitys / tuuletus / ilmastointilaite (HVAC)

Lämmittimen ja ilmastointilaitteen hallintalaitteet (5GV, 5GN, 5GF)



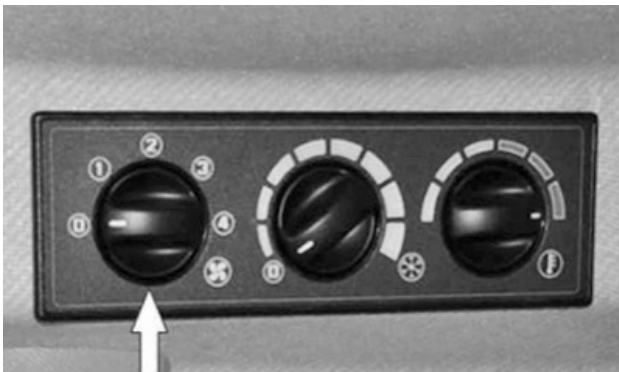
PY31839—UN—26AUG16

Ilmastoinnilla varustetut traktorit

- A—Lämmittimen säädin
- B—Puhaltimen säädin
- C—Ilmastointilaitteen säädin

Ohjaamo on suunniteltu tekemään kuljettajan työolosuhteet mukaviksi, kun kaikki ikkunat ovat kiinni. Ohjaamoon voi imeä raitista ilmaa ulkoa tai ohjaamon lämmitetyn tai viilennetyn ilman voi kierrättää.

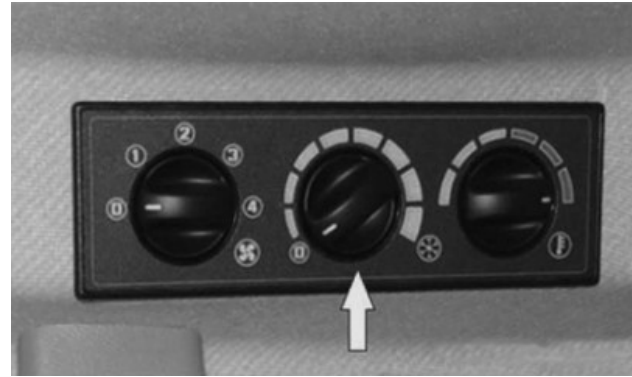
Voit ohjata ilmastointilaitetta seuraavilla säätimillä:



PY31840—UN—26AUG16

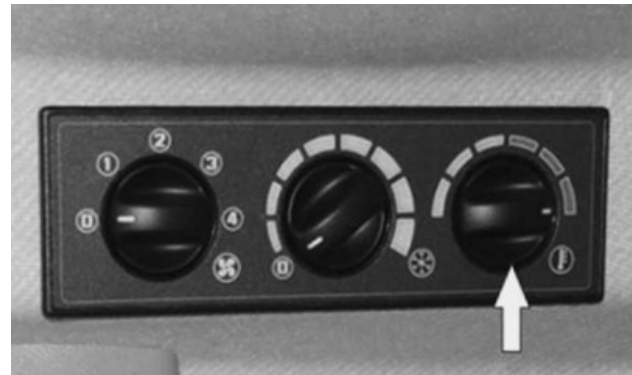
Puhaltimen nopeuden säädin ohjaa nelinopeuksista puhallinta. Puhaltimen voi kytkeä pois päältä kääntämällä nuppia vastapäivään.

HUOMAA: Kun ilmastointilaite on päällä ja puhaltimen katkaisin on asennossa pois päältä, puhallin toimii nopeudella (1).



PY31841—UN—26AUG16

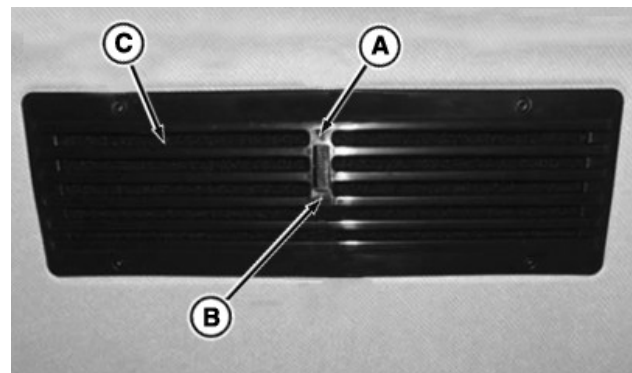
Ilmastointilaitteen säätimellä voit säätää lämpötilan haluamaksesi. Kytke ilmastointilaite pois päältä kääntämällä nuppia vastapäivään. Ilma viilenee, kun käännät nuppia myötäpäivään. Kytke ilmastointilaite aina pois päältä, kun et käytä sitä.



PY31842—UN—26AUG16

Säädä lämpöä lämmittimen säätimestä. Kytke lämmitin pois päältä kääntämällä nuppia vastapäivään. Ilma lämpenee, kun käännät nuppia myötäpäivään. Lämmittimen tuottama ilma on kuumimmillaan vasta, kun moottori on saavuttanut täyden käyttölämpötilansa.

Kiertoilman säädin



PY31843—UN—26AUG16

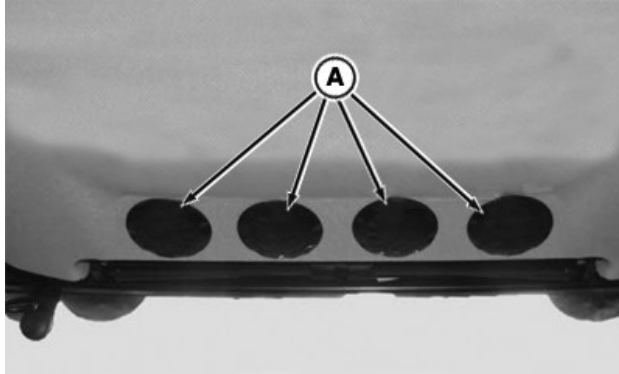
- A—Kiinni
- B—Auki
- C—Ilma-aukko

Jos liikutat kiertoilman säädintä ylös kohti asentoa (A) (kiinni), ohjaamoon saapuvan raittiin ilman osuus kasvaa. Jos liikutat kiertoilman säädintä alas kohti asentoa (B) (auki), ohjaamon sisätilan ilma kierrätetään.

Kiertoilma virtaa ilma-aukkojen (C) läpi ilmansuodattimeen ja takaisin puhaltimeen.

Jos liikutat kiertoilman säädintä ylös kohti asentoa (A) (kiinni), ohjaamoon saapuvan raittiin ilman osuus kasvaa. Näin ohjaamo viilenee tehokkaimmin, kun ilmastointilaite ei ole päällä.

Ilman virtauksen suulakkeet



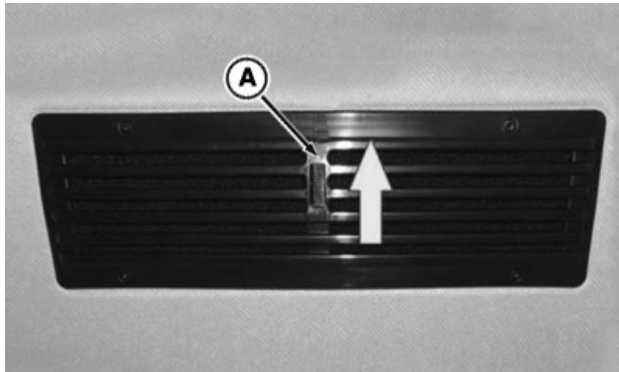
PY31844—UN—26AUG16

A—Ilman virtauksen suulakkeet

Raitis ulkoilma saapuu ohjaamoon ilmansuodattimen, puhaltimen, lämmittimen ja ilmastointilaitteen höyrystimen läpi. Se puhalletaan ohjaamoon neljästä säädettävästä suulakkeesta (A) tuulilasin yläpuolella.

⚠ HUOMIO: Ohjaamon ilmansuodatin on suunniteltu suodattamaan ilmasta pölyn, mutta ei suodattamaan höyrystyneitä kemikaaleja. Noudata kemikaalin valmistajan antamia ohjeita vaarallisilta kemikaaleilta suojautumisesta.

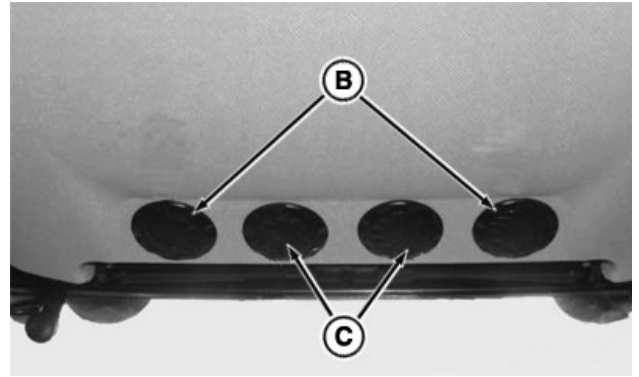
Käyttö kylmällä säällä



PY31845—UN—29AUG16

A—Kiertoilman säädin

Avaa kiertoilman säädin (A), jolloin lämmitettyä ilmaa kierrätetään ohjaamossa. Näin lämmitys on tehokkainta.

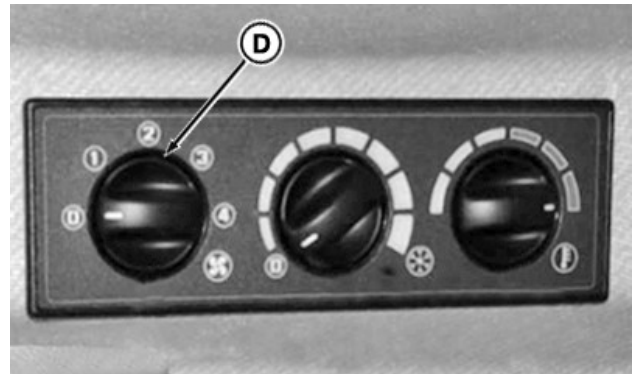


PY31846—UN—26AUG16

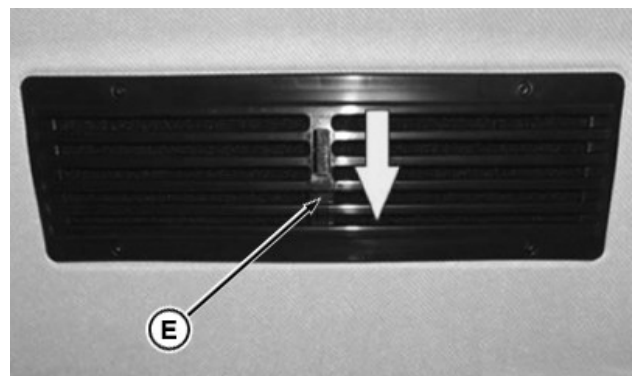
B—Ilmasuulakkeet
C—Ilmasuulakkeet

Suulakkeita (B) ja (C) on säädettävä siten, että lämmitysteho tuulilasin ja takalasin välillä on tasapainossa.

Jotta saisit paljon lämpöä suuntautumaan jalkatilaan, avaa rivin uloimmat suulakkeet (B) ja sulje muut suulakkeet kokonaan tai osittain. Käännä puhaltimen säädin (D) suurimman nopeuden asentoon.



PY31847—UN—26AUG16



PY31848—UN—26AUG16

D—Puhaltimen säädin
E—Kiertoilman säädin

Huurteenpoisto tuulilasista

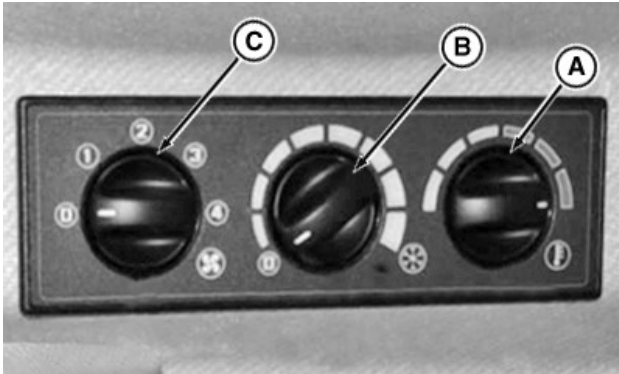
Sulje kiertoilman säädin (E) poistaaksesi kosteutta ohjaamosta. Kosteuden poistuttua avaa kiertoilman säädin kierrättääksesi jo lämmitetyn ilman. Avaa suulakkeet (B) ja (C) ja kohdista ne tuulilasiin. Käännä puhaltimen säädin (D) suurimman nopeuden asentoon.

Pölyiset olosuhteet

Sulje kiertoilman säädin (E) ja käytä puhallinta huippunopeudellaan, jotta ohjaamon ilma paineistuisi.

Ilmastointilaitteen käyttö

Ilmastoinnin käyttö



PY31849—UN—26AUG16

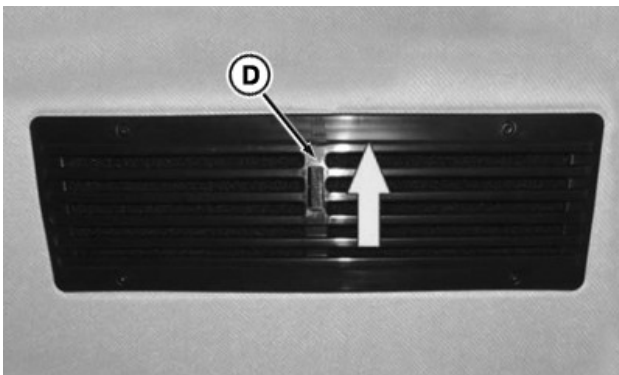
- A—Lämmittimen säädin
B—Ilmastointilaitteen lämpötilan säädin
C—Puhaltimen säädin

Varmista, että kaikki ovet, ikkunat ja kattoluukku ovat kiinni.

Varmista, että lämmittimen säädin (A) on pois päältä.

Kun moottori on käynnissä, käännä ilmastointilaitte ja lämpötilan säädin (B) päälle.

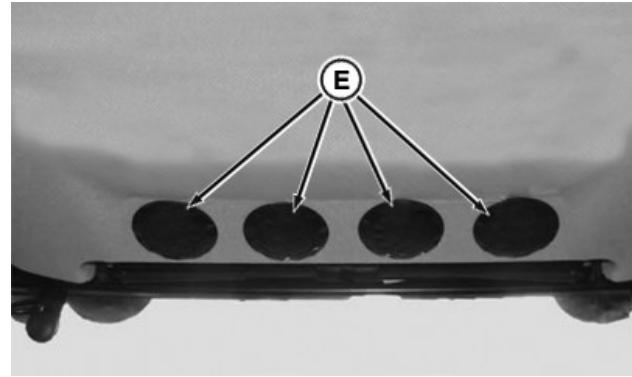
Aseta puhaltimen nopeuden säädin (C) keskiasentoon.



PY31850—UN—26AUG16

- D—Kiertoilman säädin

Avaa kiertoilman säädin (D) kokonaan (vasemmalle). Tässä asennossa jo viilennetty ilma kierrätetään, jolloin viilennys on tehokkainta.



PY31851—UN—26AUG16

- E—Suulakkeet

Avaa ilmasuulakkeet (E) ja säädä ne niin, että viilennys vastaa parhaiten ulkoilman lämpötilaa ja kosteutta. Mitä pienempi puhaltimen nopeus, sitä viileämpi ilma.

Kun haluamasi lämpötila on saavutettu, säädä puhaltimen nopeus ja lämpötilan säädin niin, että saavutettu viileys pysyy yllä. Jos ilmastointilaitteessa ilmenee toimintahäiriöitä, tarkasta heti, onko moottorin jäähdyttimen etupuolessa sijaitseva lauhdutin tukkeutunut.

TÄRKEÄÄ: Kytke ilmastointilaitte päälle 20 minuutiksi kerran kuukaudessa, myös kylmän vuodenaikana. Tämä voitelee ilmastointilaitteen liikkuvat osat (kuten kompressorin) ja ehkäisee kylmäainehävikkiä.

Jos puhallin lakkaa toimimasta, aseta puhaltimen säätönappi asentoon 4 ja odota ainakin 1 minuutti. Anna puhaltimen vastuksen jäähtyä. Käynnistä puhallin sitten uudestaan kääntämällä säätönappi johonkin väliasennoista (1/2/3). Jos ongelma ei katoa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

RA84036,0001527-22-13SEP18

Lämmittimen ja ilmastointilaitteen hallintalaitteet (5GL-N)



APY01866—UN—12MAR18

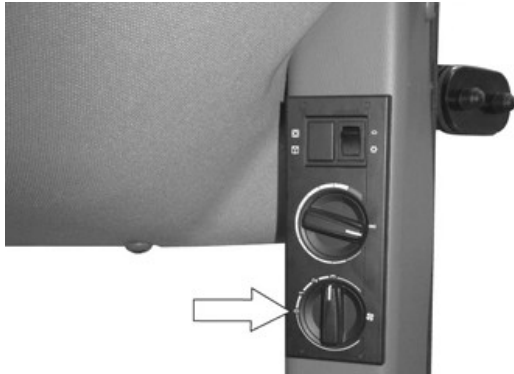
- A—Ilmastointilaitteen hallintakatkaisin
B—Lämpötilan säädin

C—Puhaltimen nopeuden säätö

Ohjaamo on suunniteltu tekemään kuljettajan työolosuhteet mukaviksi, kun kaikki ikkunat ovat kiinni. Ohjaamoon voi imeä raitista ilmaa ulkoa tai ohjaamon lämmitetyn tai viilennetyn ilman voi kierrättää.

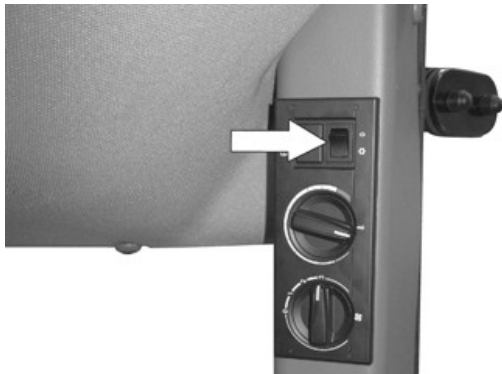
Voit ohjata ilmastointilaitetta seuraavilla säätimillä:

- Ilmastointilaitteen hallintakatkaisin
- Lämpötilan säädin
- Puhaltimen nopeuden säädin



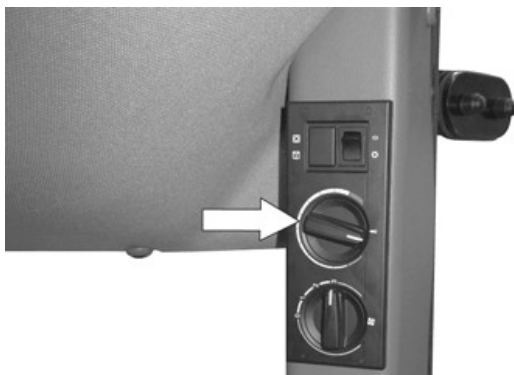
APY01867—UN—12MAR18

Puhaltimen säätönappi ohjaa kolminopeuksista puhallintuuletinta. Puhaltimen voi kytkeä pois päältä kääntämällä nuppia vastapäivään asentoon "0".



APY01868—UN—12MAR18

Käynnistä tai sammuta ilmastointilaitte ilmastointilaitteen hallintakatkaisimen avulla.

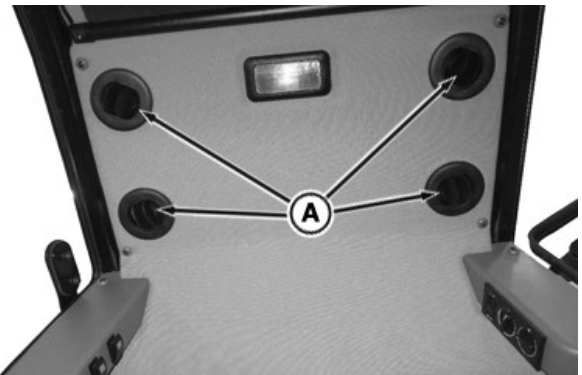


APY01869—UN—12MAR18

(5GL, 5GL-N)

Lämpötilan säätönupilla säädetään haluttu lämpötila.

Ilman virtauksen suulakkeet



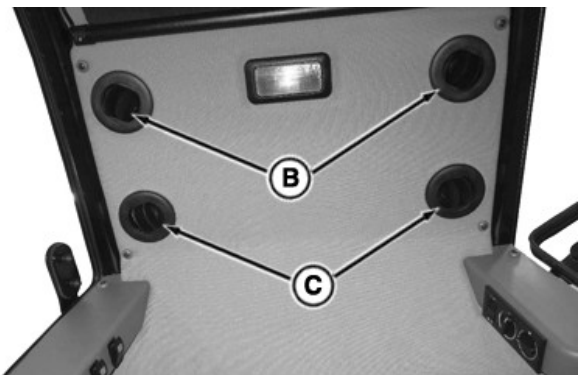
APY01870—UN—12MAR18

A—Suulakkeet

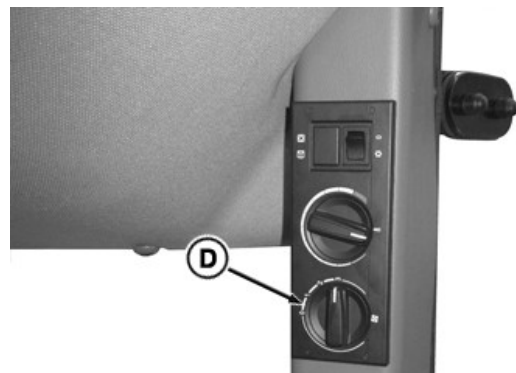
Raitis ulkoilma saapuu ohjaamoon ilmansuodattimen, puhaltimen, lämmittimen ja ilmastointilaitteen höyrystimen läpi. Se puhalletaan ohjaamoon neljästä säädettävästä suulakkeesta (A) tuulilasin yläpuolella.

⚠ HUOMIO: Ohjaamon ilmansuodatin on suunniteltu suodattamaan ilmasta pölyn, mutta ei suodattamaan höyrystyneitä kemikaaleja. Noudata kemikaalin valmistajan antamia ohjeita vaarallisilta kemikaaleilta suojautumisesta.

Käyttö kylmällä säällä



APY01871—UN—12MAR18



APY01872—UN—12MAR18

B—Suulakkeet

C—Suulakkeet
D—Puhaltimen säädin

Suulakkeita (B) ja (C) on säädettävä siten, että lämmitysteho tuulilasien ja takalasin välillä on tasapainossa.

Jotta saisit paljon lämpöä suuntautumaan jalkatilaan, avaa rivin uloimmat suulakkeet (B) ja sulje muut suulakkeet kokonaan tai osittain. Käännä puhaltimen säädin (D) suurimman nopeuden asentoon.

Huurteenpoisto tuulilasista

Avaa suulakkeet (B) ja (C) ja kohdista ne tuulilasiin. Käännä puhaltimen säädin (D) suurimman nopeuden asentoon.

Ilmastointilaitteen käyttö

Järjestelmän käyttö



(5GL, 5GL-N)

APY01873—UN—12MAR18

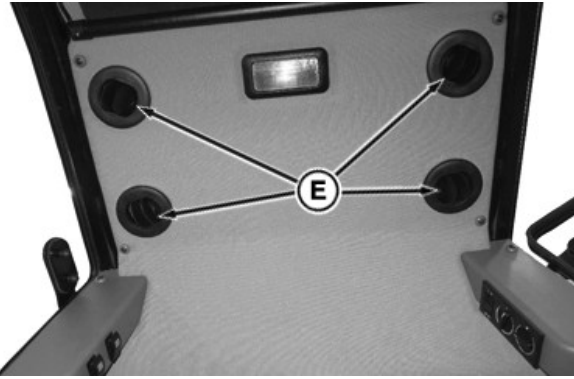
A—Ilmastointilaitteen hallintakatkaisin
B—Lämpötilan säädin
C—Puhaltimen nopeuden säätö

Varmista, että kaikki ovet, ikkunat ja kattoluukku ovat kiinni.

Varmista, että ilmastointilaitteen hallintakatkaisin (A) on kytketty PÄÄLLE.

Halutun lämpötilan voi säätää kääntämällä lämpötilan säätönuppia (B).

Kytke puhallin päälle kääntämällä säädin (C) halutun nopeuden asentoon.



(5GL, 5GL-N)

APY01874—UN—12MAR18

E—Suulakkeet

Avaa ilmasuulakkeet (E) ja säädä ne niin, että viilennys vastaa parhaiten ulkoilman lämpötilaa ja kosteutta. Mitä pienempi puhaltimen nopeus, sitä viileämpi ilma.

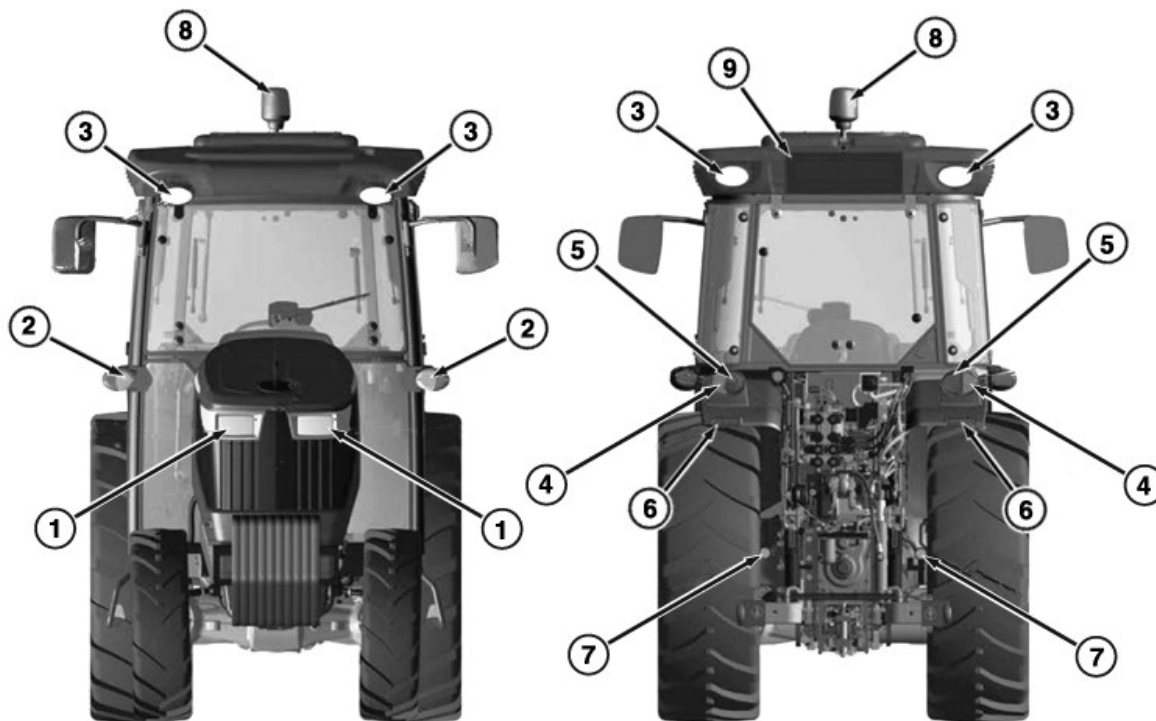
Kun haluamasi lämpötila on saavutettu, säädä puhaltimen nopeus ja lämpötilan säädin niin, että saavutettu viileys pysyy yllä. Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriöitä, tarkasta heti, onko moottorin jäähdyttimen etupuolessa sijaitseva lauhdutin tukkeutunut.

TÄRKEÄÄ: Kytke ilmastointilaitte päälle 20 minuutiksi kerran kuukaudessa, myös kylmänä vuodenaikana. Tämä voitelee ilmastointilaitteen osat, etenkin kompressorin, ja ehkäisee kylmäainehukkaa.

FENAFNX,0000455-22-17MAY21

Valot

Kokonaiskuva - Valot (ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31801—UN—26AUG16

- 1—Ajovalot, kauko- ja lähivalo
- 2—Etusuuntavilkku ja äärivalot
- 3—Työvalot
- 4—Suuntavilkut takana
- 5—Takavalot ja jarruvalot

- 6—Heijastimet
- 7—Heijastimet
- 8—Huomiovilkku
- 9—Tunnuskilpivalaisin

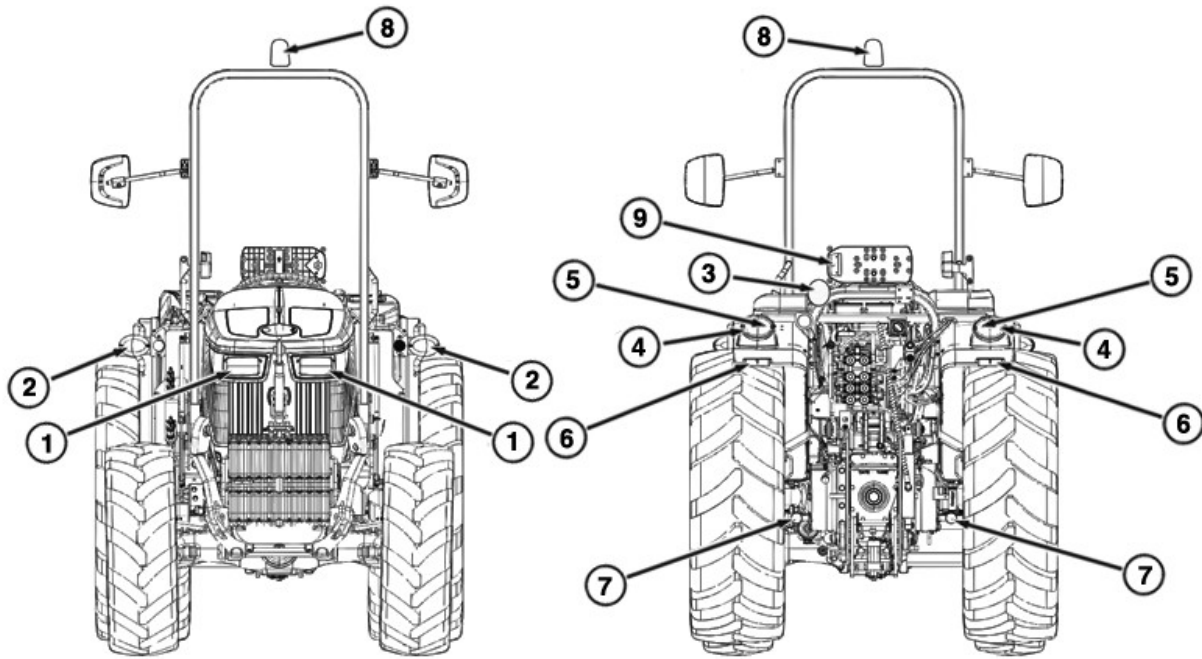
! HUOMIO: Älä koskaan käytä työvaloja ajaessasi yleisillä teillä.

Puhdista kaikki valojen linssit, ennen kuin ajat yleisellä tiellä.

HUOMAA: Jos polttimon vaihtaminen on tarpeen, vaihda samalla kertaa kummankin puolen polttimet.

MS76789,0000615-22-04OCT18

Kokonaiskuva - Valot (avoin ohjaamo)



(5GF)

PY31802—UN—08NOV16

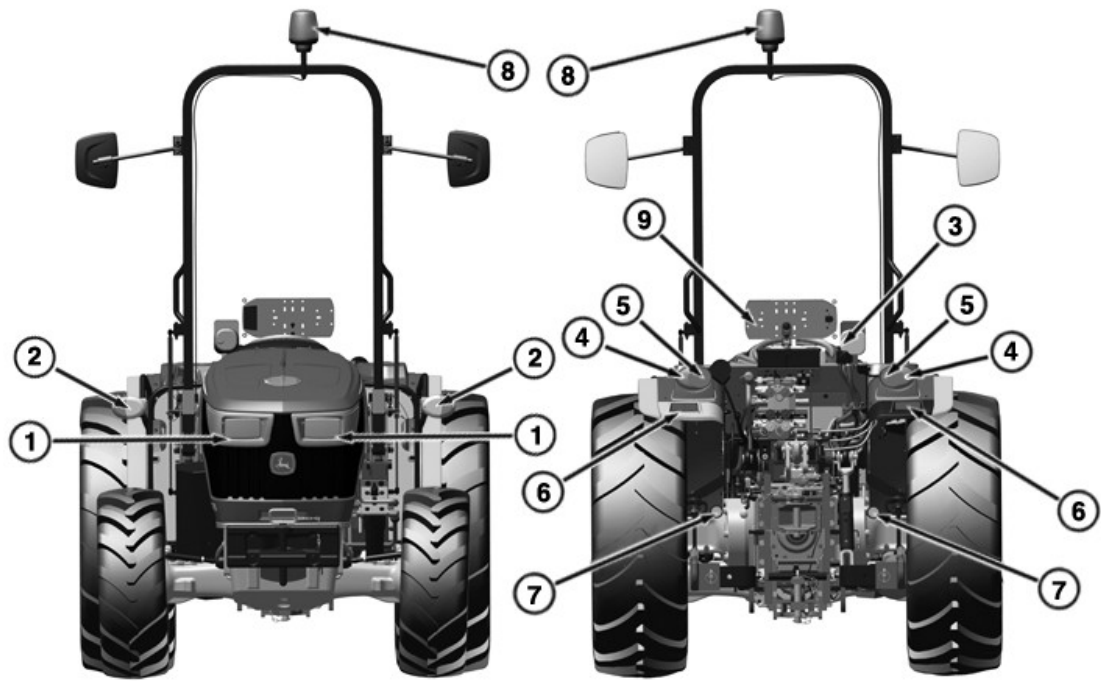
- 1—Ajovalot, kauko- ja lähivalot
- 2—Etusuuntavilkku ja äärivalot
- 3—Työvalot
- 4—Suuntavilkut takana
- 5—Takavalot ja jarruvalot

- 6—Heijastimet
- 7—Heijastimet
- 8—Huomiovilkku
- 9—Tunnuskiilpivalaisin

⚠ HUOMIO: Älä koskaan käytä työvaloja ajaessasi yleisillä teillä.

Puhdista kaikki valojen linssit, ennen kuin ajat yleisellä tiellä.

HUOMAA: Jos polttimon vaihtaminen on tarpeen, vaihda samalla kertaa kummankin puolen polttimot.



(5GL)

PY31803—UN—08NOV16

- 1—Ajovalot, kauko- ja lähivalot
- 2—Etusuuntavilkku ja äärivalot
- 3—Työvalot
- 4—Suuntavilkut takana
- 5—Takavalot ja jarruvalot

⚠ HUOMIO: Älä koskaan käytä työvaloja ajaessasi yleisillä teillä.

Puhdista kaikki valojen linssit, ennen kuin ajat yleisellä tiellä.

HUOMAA: Jos polttimon vaihtaminen on tarpeen, vaihda samalla kertaa kummankin puolen polttimot.

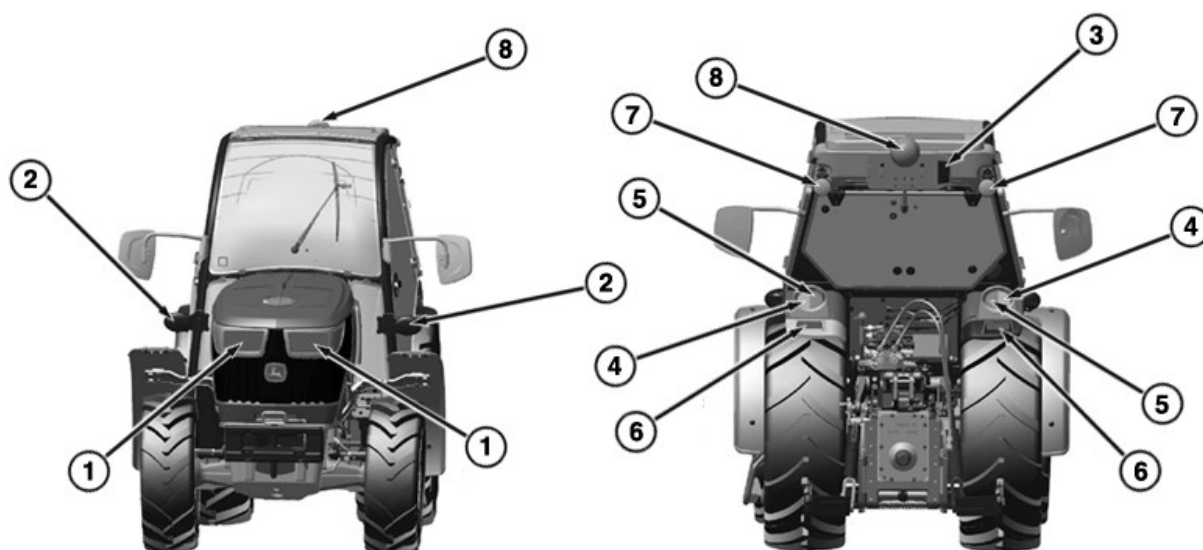
- 6—Heijastimet
- 7—Heijastimet
- 8—Huomiovilkku
- 9—Tunnuskilpivalaisin

Kokonaiskuva - Valot (ohjaamo) (5GL)

⚠ HUOMIO: Älä koskaan käytä työvaloja yleisellä tiellä. Puhdista kaikki valojen linssit, ennen kuin ajat yleisellä tiellä.

HUOMAA: Jos polttimon vaihtaminen on tarpeen, vaihda samalla kertaa kummankin puolen polttimot.

MS76789,0000616-22-04OCT18



(Ohjaamo) (5GL)

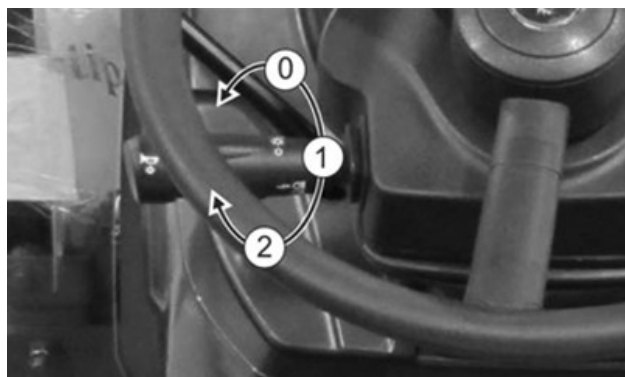
APY01865—UN—08MAR18

1—Ajovalot, kauko- ja lähivalo
2—Etusuuntavilkku ja äärivalot
3—Tunnuskilpivalaisin
4—Suuntavilkut takana

5—Takavalot ja jarruvalot
6—Heijastimet
7—Takatyövalot
8—Huomiovilkku

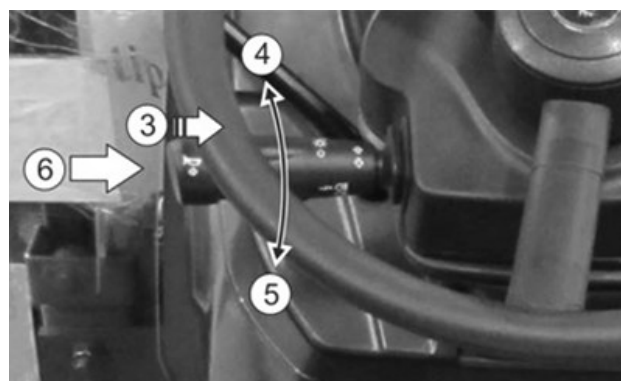
MS76789,0000617-22-04OCT18

Valokatkaisin ja suuntavilkukatkaisin



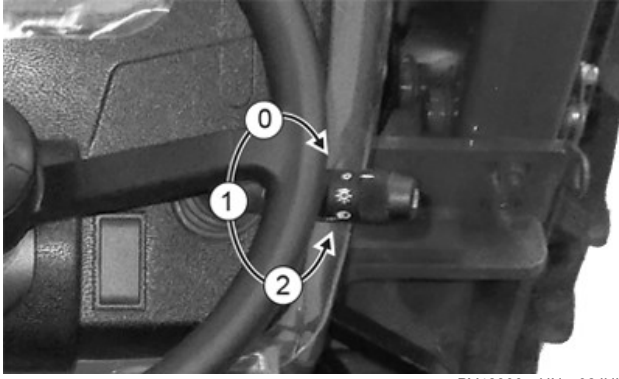
PY31806—UN—26AUG16

Mallit 5GF, 5GV ja 5GN



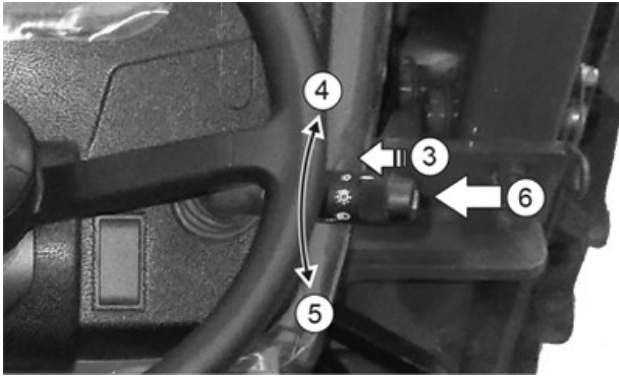
PY31807—UN—26AUG16

Mallit 5GF, 5GV ja 5GN



PY42808—UN—02JUL17

Mallit 5GL ja 5GLN



PY42809—UN—02JUL17

Mallit 5GL ja 5GLN

Lähivalojen ja kaukovalojen merkkivalot



PY31808—UN—26AUG16

A—Kaukovalojen merkkivalo
B—Lähivalojen merkkivalo

HUOMAA: Tutustu valokatkaisimien toimintoihin sekä asentoihin (2) ja (3) tämän osan kohdassa "Valokatkaisin ja suuntavilkukatkaisin".

Kaukovalojen merkkivalo (A) syttyy, kun valokatkaisin on asennossa (3) ja vedettynä ohjauspyörään päin.

Lähivalojen merkkivalo (B) syttyy, kun valokatkaisin on asennossa (2).

FENAFNX,0000456-22-17MAY21

Asento	Toiminto
0	Pois päältä (käännettynä myötäpäivään ääriasentoon saakka). Kaukovalo VÄLÄYTETÄÄN vetämällä katkaisinta ylöspäin ja vapauttamalla se.
1	Ensimmäinen asento (vastapäivään): mittariston ja keinukatkaisimen taustavalaistus ja takavalot PÄÄLLE. Kaukovalo VÄLÄYTETÄÄN vetämällä katkaisinta ylöspäin ja vapauttamalla se.
2	Toinen asento (vastapäivään): Mittariston taustavalaistus, lähivalot PÄÄLLE. Kaukovalo VÄLÄYTETÄÄN vetämällä katkaisinta ylöspäin ja vapauttamalla se.
2+3	Kaukovalo VÄLÄYTETÄÄN vetämällä katkaisinta ylöspäin ja vapauttamalla se. Kaukovalot palavat jatkuvasti, kun katkaisinta painetaan alaspäin.
4	Vasen suuntavilkku on päällä.
5	Oikea suuntavilkku on päällä.
6	Anna äänimerkki painamalla äänimerkkilaitteen katkaisinta.

RA84036,0001175-22-10AUG17

Herätystila



PY31809—UN—26AUG16

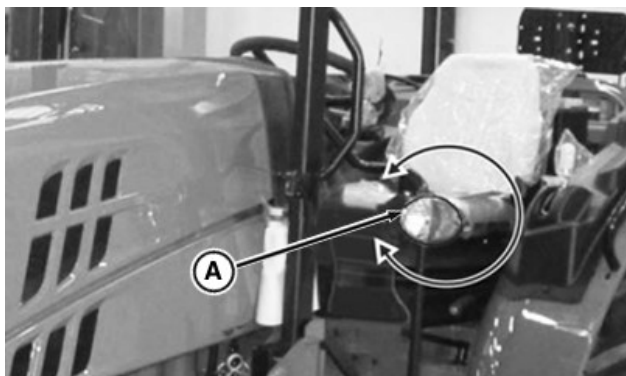
Jos virta-avain on pysäköintiasennossa ja varoitusvalot ovat PÄÄLLÄ, näyttö kytkeytyy PÄÄLLE varoitusvalojen tilan näyttöä varten.

Pois päältä -tila

Jos virta-avain on asennossa POIS PÄÄLTÄ, näyttökin on pois päältä (pois päältä -tila).

RA84036,0001177-22-10AUG17

Etuäärivalot, suuntavilkut ja takavalot



PY31810—UN—26AUG16

(Avoim ohjaamo)



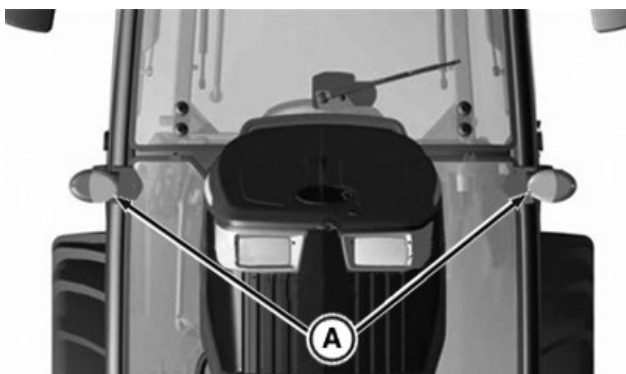
PY37720—UN—03SEP18

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)
(5GF)

A—Etuäärivalot ja suuntavilkut

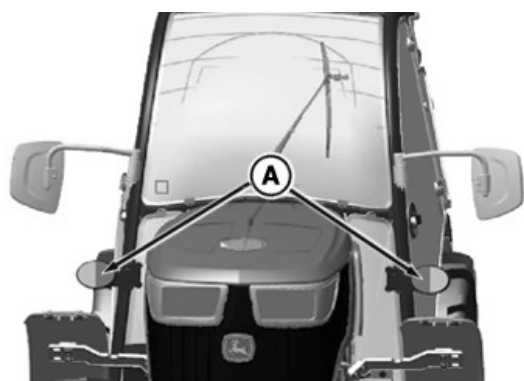
Käännä avoimella ohjaamolla varustetun traktorin etuosan suuntavilkut (A) oikeaan asentoon ennen kuin ajat yleisillä teillä.

HUOMAA: Avoimella ohjaamolla varustettujen traktorien etuosan äärivaloja ja suuntavilkkuja (A) voi kääntää. Tämä auttaa niitä olemaan osumatta puiden oksiin puutarhoissa tai vastaavissa paikoissa työskentelyn aikana.



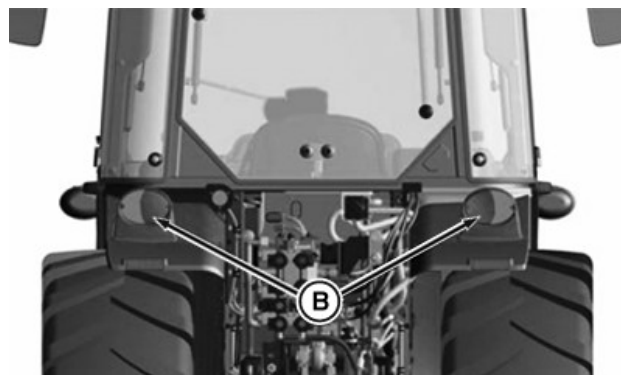
PY31811—UN—26AUG16

(Ohjaamo)

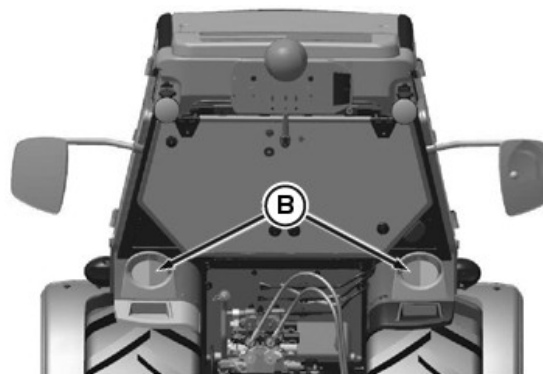


APY01888—UN—08MAR18

(Ohjaamo) (5GL-N)

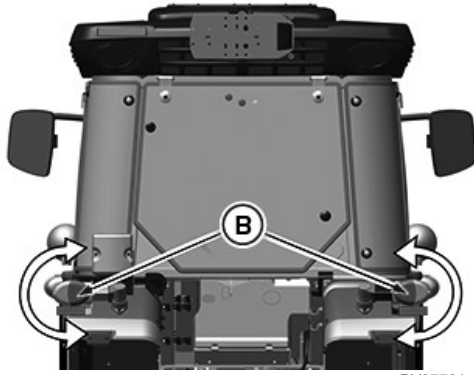


PY31812—UN—26AUG16

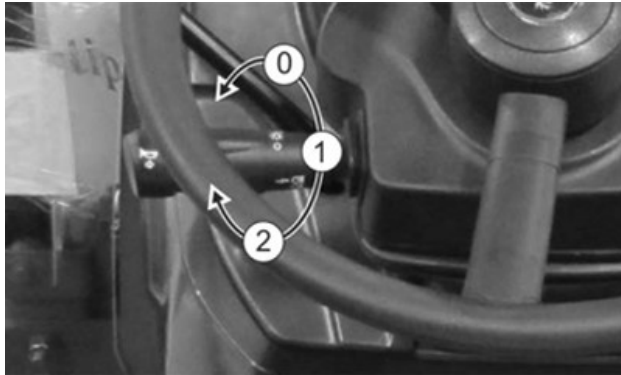


PY37722—UN—03SEP18

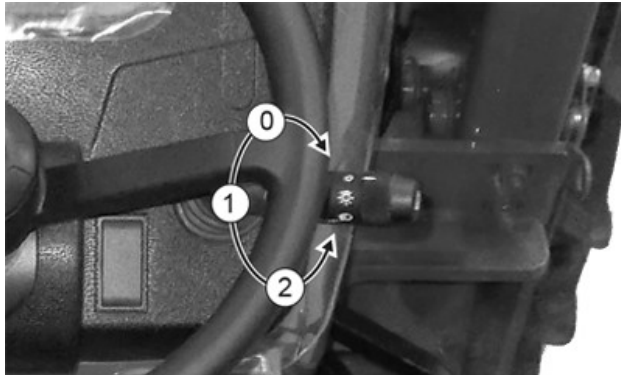
(Ohjaamo) (5GL-N)



PY37721—UN—03SEP18
Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)
(5GF)



PY31813—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



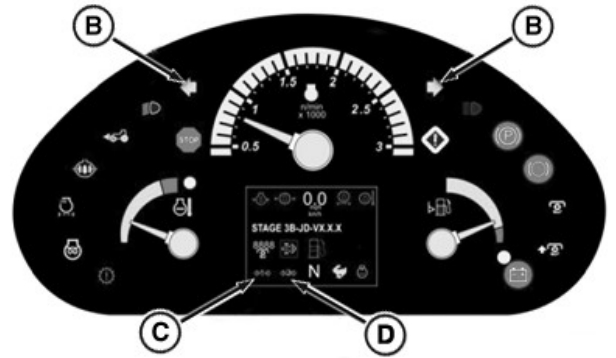
PY42808—UN—02JUL17
(5GL, 5GL-N)

B—Takavalot

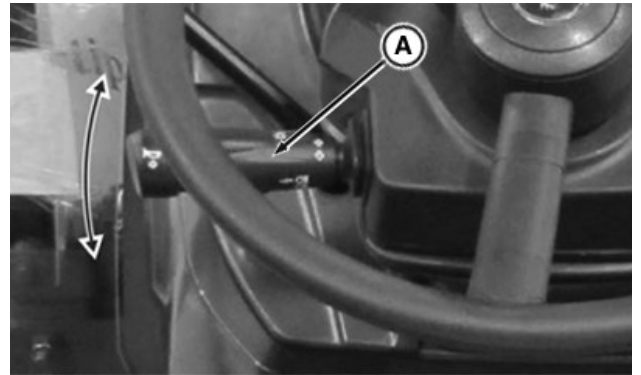
Punaiset takavalot (B) syttyvät, kun valokatkaisin on asennossa (1) tai (2). Varmista, että takavalojen linssit ovat puhtaat, ennen kuin ajat yleisillä teillä. Muiden ajajien on silloin helpompi nähdä valot.

SD74272,00016E8-22-04OCT18

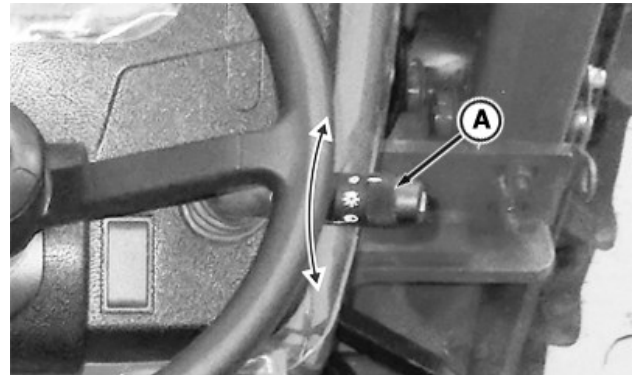
Suuntavilkut



PY31815—UN—26AUG16



PY31814—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



PY34662—UN—13JUL17
(5GL, 5GL-N)

A—Suuntavilkukatkaisin

B—Suuntavilkkujen merkkivalot

C—Ensimmäisen perävaunun suuntavilkkujen merkkivalo

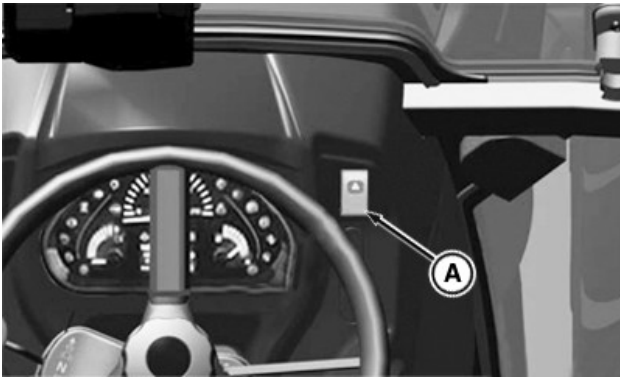
D—Toisen perävaunun suuntavilkkujen merkkivalo

Liikuta suuntavilkukatkaisin (A) keskiasennosta (pois päältä) eteenpäin, jos käännyt vasemmalle, ja keskiasennosta taaksepäin, jos käännyt oikealle. Mittaristossa sijaitsevat merkkivalot (B) vilkkuvat ja osoittavat käännössuunnan.

Vedettäessä yhtä perävaunua merkkivalo (C) vilkkuu. Jos vedettäviä perävaunuja on kaksi, merkkivalot (C) ja (D) vilkkuvat.

FENAFNX,0000457-22-17MAY21

Hätävilkkukatkaisin



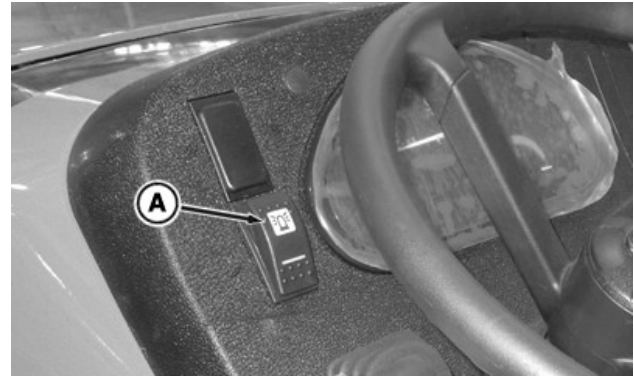
(5GV, 5GN, 5GF)

PY31816—UN—26AUG16



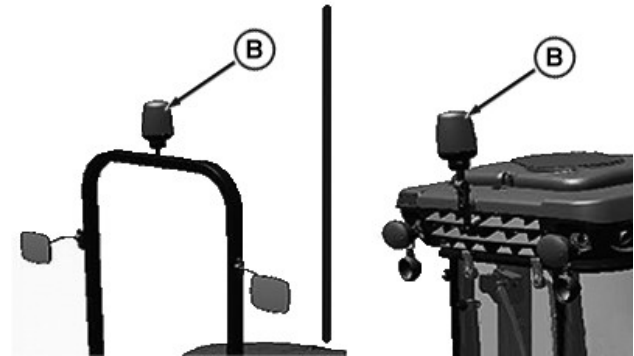
(5GL, 5GL-N)

PY42810—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

PY42811—UN—02JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

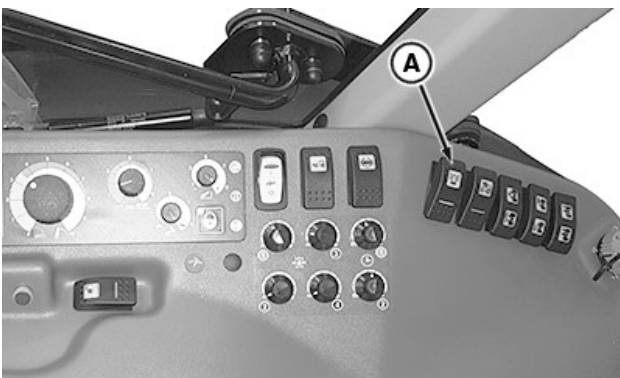
PY31818—UN—26AUG16

A—Hätävilkkujen katkaisin

Käytä katkaisinta hätävilkkujen kytkemiseen päälle tai pois päältä ajaessasi yleisillä teillä.

MS76789,0000644-22-04OCT18

Huomiovilkku



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11270—UN—31MAY19



(Ohjaamo) (5GL-N)

APY01890—UN—08MAR18

A—Huomiovilkun katkaisin B—Huomiovilkku

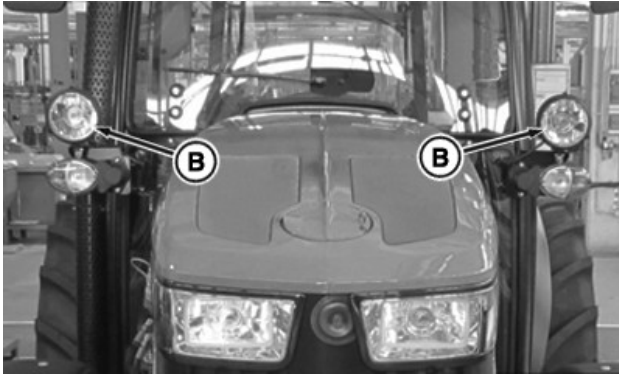
Voit kytkeä huomiovilkun (B) päälle katkaisimesta (A). Käytä huomiovilkkua paikallisten määräysten mukaisesti.

RA84036,00019D2-22-31MAY19

H4-lisäajovalot (lisävaruste)



PY42812—UN—02JUL17



PY31819—UN—09NOV16

(Ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Paikka katkaisimelle (lisävaruste)

B—Lisäajovalot

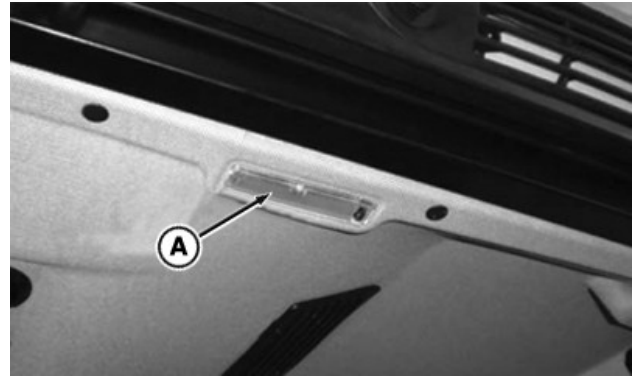
H4-lisäajovalot, jos varustuksessa, on asennettu ohjaamon runkoon.

Käytä H4-lisäajovaloja (B) katkaisimen (A) avulla.

Katkaisimen (A) avulla kuljettaja voi valita normaalien ajovalojen ja näiden lisävalojen välillä (esim. käytettäessä etutyökoneita). Noudata lakeja ja määräyksiä valojen käytöstä ajaessasi yleisillä teillä.

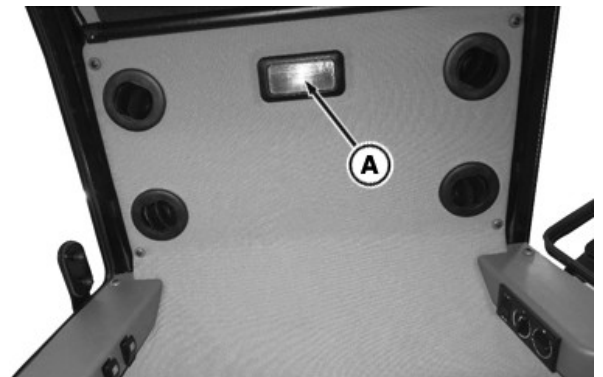
RA84036,000151F-22-04OCT18

Sisävalo



PY31838—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY01898—UN—08MAR18

(Ohjaamo) (5GL-N)

A—Sisävalo

Sisävalon (A) voi kytkeä päälle siinä olevasta katkaisimesta.

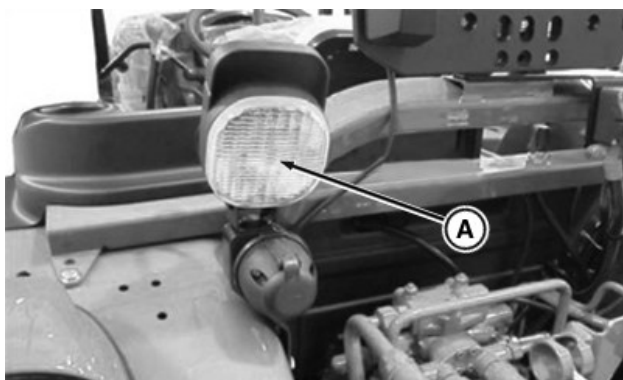
RA84036,0001526-22-04OCT18

Työvalojen katkaisimet (avoin ohjaamo)

⚠ HUOMIO: Älä kytke työvaloja päälle liikkeessasi yleisellä tiellä.



PY31820—UN—26AUG16



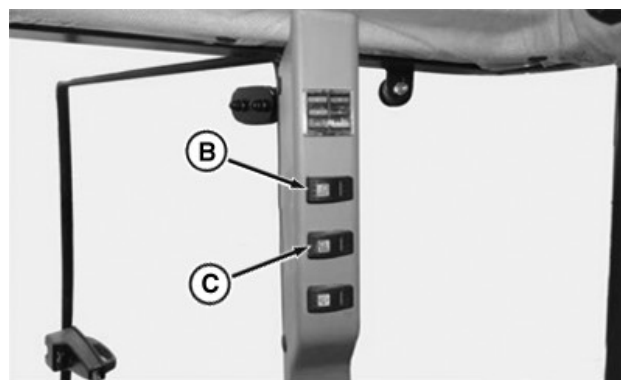
PY31821—UN—26AUG16

A—Takatyövalo
B—Työvalojen katkaisin

Avoimella ohjaamalla varustetuissa traktoreissa työvalo (A) kytketään päälle työvalojen katkaisimella (B).

Säädä työvalot (A) kääntämällä ne haluamaasi asentoon.

MS76789,0000629-22-04OCT18



PY31823—UN—26AUG16

Työvalon katkaisimet

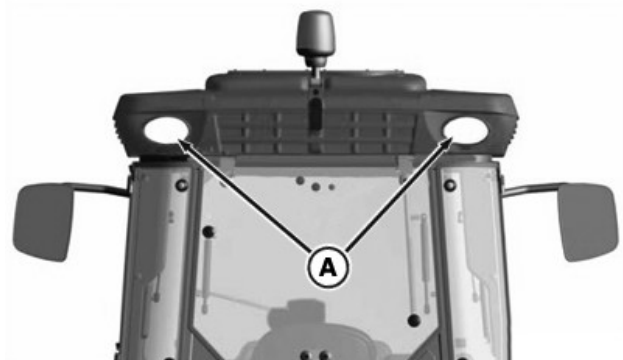
A—Takatyövalot
B—Etutyövalojen katkaisin
C—Takatyövalojen katkaisin

Ohjaamollisessa traktorissa työvalo kytketään päälle oikeanpuoleisen pilarin työvalojen katkaisimilla (B) ja (C).

MS76789,000062A-22-04OCT18

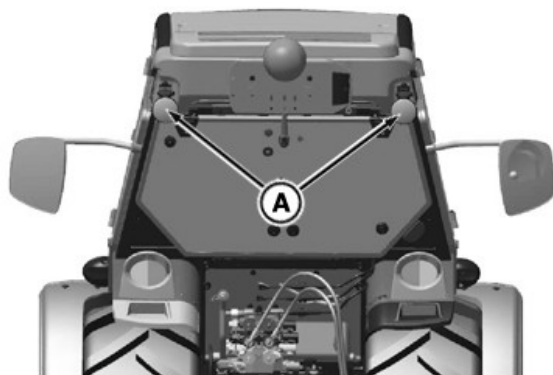
Työvalojen katkaisimet (ohjaamo)

! HUOMIO: Älä kytke työvaloja päälle liikkuessasi yleisellä tiellä.



PY31822—UN—26AUG16

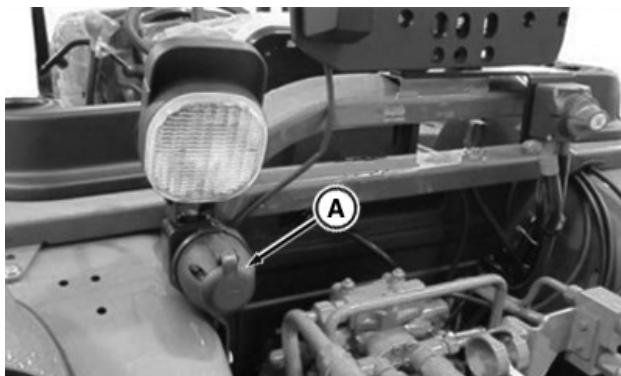
(5GV, 5GN, 5GF)



APY01891—UN—08MAR18

(5GL-N)

Seitsennapainen perävaunun pistorasia



PY31824—UN—26AUG16

A—Seitsennapainen perävaunun pistorasia

Pistorasia (A) on tarkoitettu perävaunun tai työkoneen valojen, suuntavilkkujen ja muiden sähkölaitteiden liittämiseen.

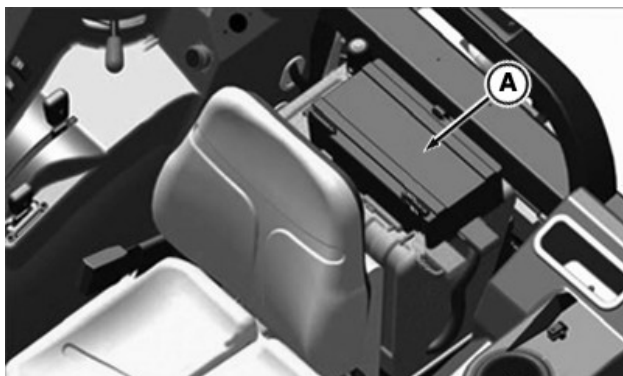
Varusta traktoriin kytketty työkone aina lisävaloilla, mikäli työkone peittää traktorin takaosan suuntavilkut tai muut valot.

HUOMAA: Sopivia liittimiä on saatavissa jälleenmyyjältä.

RA84036,000117C-22-10AUG17

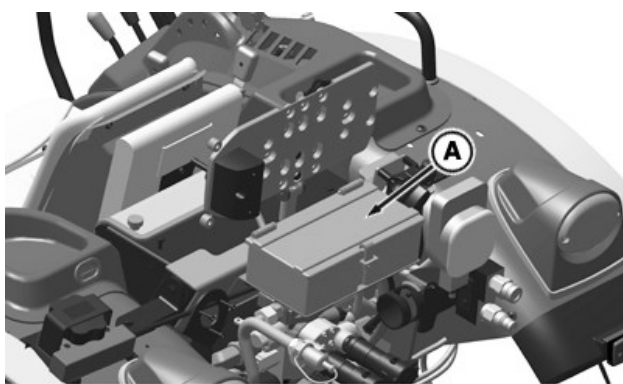
Lisävarusteet

Työkalulaatikko



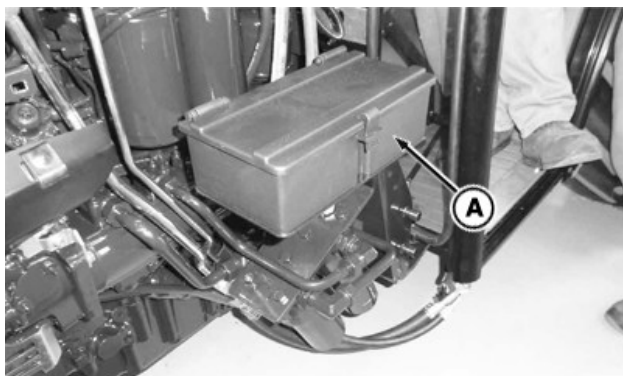
PY31834—UN—26AUG16

Mallit 5GF, 5GV ja 5GN



PY42817—UN—02JUL17

Mallit 5GL ja 5GLN



APY01895—UN—08MAR18

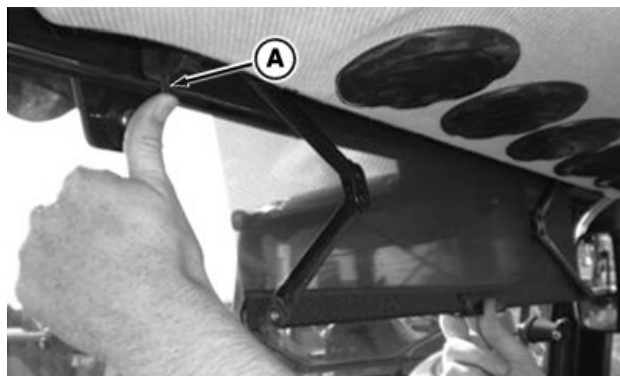
Ohjaamollinen traktorimalli 5GL-N

A—Työkalulaatikko

Työkalulaatikossa (A) voi säilyttää monia työkaluja.

RA84036,0001524-22-02MAR18

Aurinkosuoja



PY31852—UN—26AUG16

Traktorimallit 5GV, 5GN ja 5GF



APY11271—UN—31MAY19

Ohjaamollinen traktorimalli 5GL-N

A—Painike

Saatavissa on aurinkosuoja eteen.

Painamalla painiketta (A) voit liikuttaa verhoa joko kokonaan tai osittain ulos tai sisään.

Jotta verho ei vaurioituisi, ohjaa sen liikettä kädelläsi.

RA84036,00019D3-22-31MAY19

Lisäpainot

Traktorien lisäpainoja koskevat tiedot ja ohjeet

Lisäpainoihin liittyvät perusmääritelmät

Lisäpaino on massa, joka lisätään traktorin runkoon ja/tai pyöriin:

- **kokonaispainon** kasvattamista varten ja/tai
- vaikuttamaan painon jakautumiseen etuakselin ja taka-akselin välillä (staattinen tasapaino). Staattinen merkitsee, että etu- ja taka-akselin kuormat määritetään traktorin ollessa pysäköitynä.

Staattisen painon jakautumista etuakselin ja taka-akselin välillä kutsutaan joskus **painojakaumaksi**. Se ilmoitetaan prosentteina staattisesta traktorin kokonaispainosta, joka kohdistuu etu- ja taka-akseleille. Jos esimerkiksi etuakseli kannattelee 40 % staattisesta traktorin kokonaispainosta, traktorin painojakauma on 40/60. Etuakselin painoprosentti annetaan aina ensin tässä muodossa.

Työkoneen tyyppin (hinattava, kiinteä tai puolihinattava) mukaan **oikeilla lisäpainoilla varustetussa** traktorissa sekä **kokonaispaino** että **staattinen tasapaino** on oikea kyseiselle työkoneen tyyppille.

Tärkeimmät huomioitavat seikat

Vaadittava lisäpainojen **määrä** ja etenkin lisäpainojen **sijainti** riippuvat paljon käytettävästä työkoneen tyyppistä ja käyttönopeudesta.

Lisäpainoja tarvitaan:

1. Sen varmistamiseksi, että etuakselille kohdistuu riittävä paino ohjattavuuden ja vakauden kannalta, käytetäänpä traktoria vetotöihin peltotyössä tai kuljetukseen pelloilla tai teillä.
2. Takaamaan riittävä veto sellaisten kuormien vetämiseen, joilla on suuri vetovastus.
3. Hyvän pituussuuntaisen tasapainon saavuttamiseksi, jotta minimoidaan vetotöissä heittelemisen mahdollisuus (tilanne, jossa raskaasti kuormitettu traktori tärisee holtittomasti ja rytmikkäästi) traktoreissa, joiden etuveto on kytketty päälle.
4. Sen varmistamiseksi, että taka-akseli kantaa tarpeeksi painoa vetoa, jarrutusta ja vakaata toimintaa varten, kun traktoria käytetään kuormaimen tai muun etutyökoneen kanssa.

Jos työkone vaihdetaan toiseen, traktorin lisäpainon voi joutua muuttamaan.

Lisäpainojen valinta

⚠ HUOMIO: Kun valitset etu- ja taka-akselin lisäpainoja, varmista ettet ylitä (asennetut työkoneet mukaan lukien) sallittuja akselipainoja etkä sallittua koneen kokonaispainoa. Koneen suurimpia sallittuja painoja koskevia lisätietoja on osassa 500A.

Noudata paikallisia asennukseen ja painojen lukumäärään liittyviä säädöksiä. Hyvä ohjattavuus edellyttää sitä, että vähintään 20 % kuormittamattomasta painosta on etuakselilla. Kuormittamaton paino on traktorin paino ilman erikoisvarusteita, työkoneita ja perävaunun lisäpainoja. Se sisältää kuitenkin vaihteistoöljyn ja voiteluaineet, täyden polttonestesäiliön ja 75 kg (165 lb) painavan kuljettajan.

⚠ HUOMIO: Käytä asianmukaisia nostotaljoja/-välineitä painoja käsitellessäsi.

Traktorin turvallisuus ja suorituskyky riippuvat oikein mitoitetuista painoista akselilla.

Esimerkki: etuakseli (etupainot) ja taka-akseli (rengaspainot, renkaiden täyttö nesteellä, lisäpainoyksikkö).

RA84036,0000FAE-22-10JUL17

Lisäpainojen rajoitukset

Lisäpainojen määrää rajoittaa joko renkaiden tai traktorin kantavuus. Jokaiselle renkaalle on kantavuussuositus, jota ei tule ylittää. Tutustu kohtaan "Pyörät, renkaat ja raideväli", osa 65.

Mikäli tarvitaan tavallista suurempaa vetoa, on syytä harkita suurehkojen yksittäisrenkaiden valintaa.

Tällaisessa tapauksessa renkaiden on oltava hyväksytyjen joukossa. Etuvedon yhteydessä käytettävän etu- ja takarenkaiden yhdistelmän on oltava sellainen, että renkaiden kehänopeuksien suhde eturenkaiden hyväksi on hyväksyttävä.

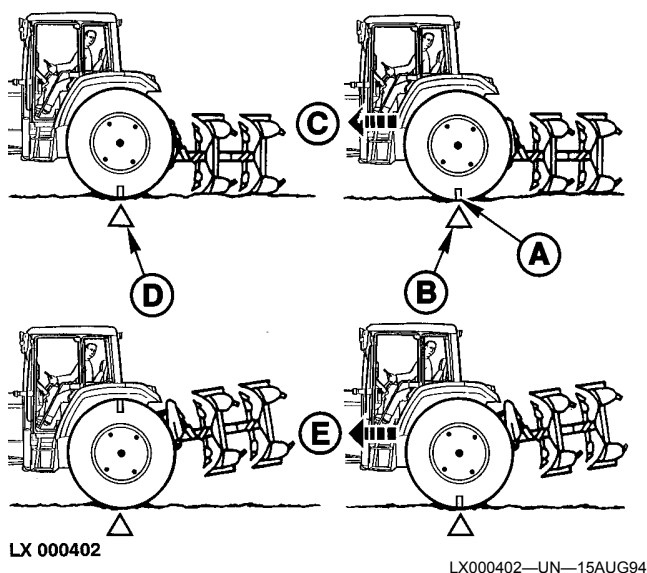
Lisätietoja saa John Deere -jälleenmyyjältä.

TÄRKEÄÄ: Älä missään tapauksessa ylitä sallittuja akselipainon ja renkaiden kantavuuden ylärajoja. Lisätietoja on osassa 500A.

RA84036,0000FAF-22-10JUL17

VS70618,0000712-22-18DEC19

Takarenkaiden luiston mittaus



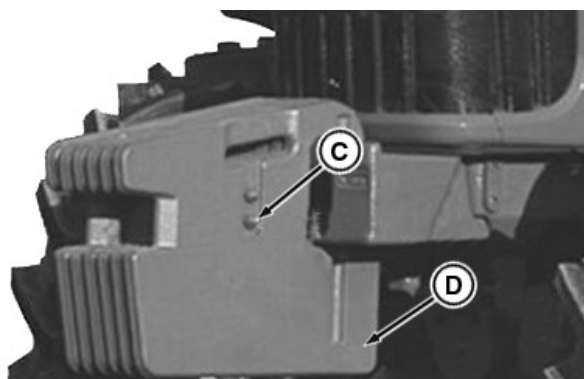
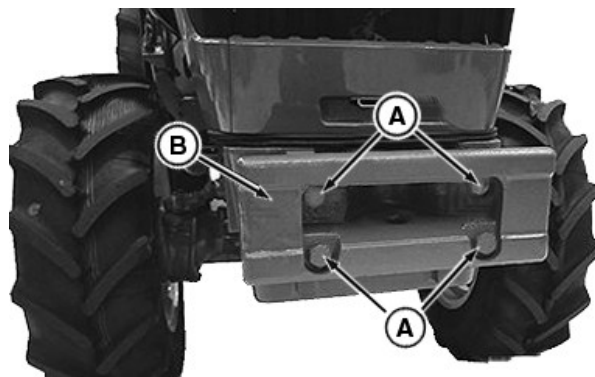
1. Tee renkaaseen merkintä (A).
2. Merkitse lähtöpiste maahan (B).
3. Aja traktorilla eteenpäin työkonetta laskettuna, kunnes takapyörä on pyörinyt kymmenen kierrosta (C).
4. Aseta maahan uusi merkki (D).
5. Nosta tämän jälkeen työkonetta ja aja kahden maassa olevan merkin väli uudelleen. Merkitse pyörien näiden merkkien välillä pyörimien kierrosten määrä (E).

Kierrosten määrän perusteella saadaan seuraava renkaiden luistoprosentti:

- 10,0 kierrosta = renkaiden luisto 0 %
- 9,5 kierrosta = renkaiden luisto 5 %
- 9,0 kierrosta = renkaiden luisto 10 %
- 8,5 kierrosta = renkaiden luisto 15 %
- 8,0 kierrosta = renkaiden luisto 20 %
- 7,5 kierrosta = renkaiden luisto 25 %
- 7,0 kierrosta = renkaiden luisto 30 %

RA84036,00015AB-22-02APR18

Etupainojen asennus



- A—Ruuvi (4 kpl)
B—Peruspaino
C—Ruuvi (2 kpl)
D—Etupaino

TÄRKEÄÄ: Kiristä peruspainon kiinnitysruuvit (A) lukemaan 390 N m (287 lb-ft) ja etupainojen (D) ruuvit (C) lukemaan 230 N m (170 lb-ft).

Asenna peruspaino (B) ruuveilla (A) ja asenna lisäpainoja (D) tarpeen mukaan. Kiinnitä nämä ruuveilla (C).

TÄRKEÄÄ: Kun etupainoja asennetaan kuusi tai enemmän, niiden muodostelman tulee olla kidan muotoinen.

RA84036,0001A61-22-22JUL19

Etuviedolla varustettujen traktoreiden akselipainot

Etuviedolla varustettujen traktoreiden suositeltu pyörien luisto on 8–12 %. Jotta pyörien luisto saadaan tähän arvoon, etuviedolla varustetun traktorin etuakselille on lisättävä enemmän painoa kuin muissa traktoreissa. Paras mahdollinen painojakauma saavutetaan, kun eteen asennetaan 40 prosenttia ja taakse 60 prosenttia traktorin kokonaispainosta.

OULXA64,0000316-22-26JUN01

Lisäpainoyksikköä koskevat varotoimet

HUOMAA: Nosta painoyksikkö ajossa ylös maavaran lisäämiseksi.

! HUOMIO: Laske painoyksikkö alas, kun pysäköit traktorin.

TÄRKEÄÄ: Varmistu, että etu- ja taka-akselipainot ovat riittävät.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä painoyksikön kitaa raskaiden kuormien vetämiseen.

Etupainot

Traktoriin tulee asentaa tarvittaessa yksi peruspaino ja lisäksi etupainoja. Tutustu taulukon tietoihin eri traktorimalleihin asennettavissa lisäpainoyhdistelmistä.

Kaikki traktorit: peruspainoon voi lisätä taulukon mukaisesti lisäpainoja, jotka kukin painavat 50 kg (110 lb), 30 kg (66 lb) tai 25 kg (55 lb).

! HUOMIO: Taakse asennettu työkonetta vaatii lisäksi eteen asennettavan lisäpainon määrän kasvattamista. Jos työkonetta on nostettuna ylös, aja epätasaisella alustalla hitaasti lisäpainojen määrästä riippumatta.

! HUOMIO: Tutustu kohtaan "Suurimmat sallitut akseli- ja kokonaispainot", osa 500A.

MHM611,12-22-01MAR00

Nelivetotraktori >>>	GV		GN		GF		GL-GLN	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Peruspaino (a)	70	154	70	154	70	154	70	154
Yksittäispainon koko	25	55	25	55	25	55	25	55
Painoja enintään	14	—	14	—	14	—	14	—
Lisäpaino yhteensä (b)	350	770	350	770	350	770	350	770
Kokonaispaino (a)+(b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Yksittäispainon koko	30	66	30	66	30	66	30	66
Painoja enintään	14	—	14	—	14	—	14	—
Lisäpaino yhteensä (b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Kokonaispaino (a)+(b)	490	1078	490	1078	490	1078	490	1078
Yksittäispainon koko	50	110	50	110	50	110	—	—
Painoja enintään	8	—	8	—	10	—	—	—
Lisäpaino yhteensä (b)	400	880	400	880	500	1100	—	—
Kokonaispaino (a)+(b)	470	1034	470	1034	570	1254	—	—

Takavetotraktori >>>	GV		GN		GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Peruspaino (a)	70	154	70	154	70	154
Yksittäispainon koko	25	55	25	55	25	55
Painoja enintään	12	—	14	—	14	—
Lisäpaino yhteensä (b)	300	660	350	770	350	770
Kokonaispaino (a)+(b)	370	814	420	924	420	924
Yksittäispainon koko	30	66	30	66	30	66
Painoja enintään	10	—	14	—	12	—
Lisäpaino yhteensä (b)	300	660	420	924	360	792
Kokonaispaino (a)+(b)	370	814	490	1078	430	946
Yksittäispainon koko	50	110	50	110	50	110
Painoja enintään	6	—	8	—	8	—
Lisäpaino yhteensä (b)	300	660	400	880	400	880
Kokonaispaino (a)+(b)	370	814	470	1034	470	1034

Kuljetus

Traktorin kuljetus

Ajokelvoton traktori on parasta kuljettaa kiinnittämällä se kuljetuslavetille.

Ennen kuin kuljetat traktoria lava-autolla tai junavaunulla, varmista traktorin konepelti aukeamista vastaan ja katso että ovet, kattoluukku (mikäli kuuluu varustukseen) ja ikkunat ovat kunnolla suljettu.

OU12401,00009BF-22-01JUL02

Rengaspaineen valinta

Rengaspaine on olennainen tekijä traktorin käyttäytymisen, vetovoiman ja polttonestekulutuksen kannalta.

Koska oikea rengaspaine riippuu monista eri seikoista, emme voi antaa yleispätevää suositusta.

Ota huomioon seuraavat tekijät rengaspaineen valinnan yhteydessä:

- Renkaan valmistaja
- Rengaskoko
- Koneen akselipaino
- Koneen lisäpainot
- Onko rengas etu- vai takapyörässä
- Tehtävän työn luonne
- Maaperän olosuhteet
- Odotettu ajonopeus

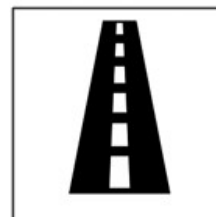
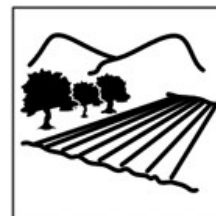
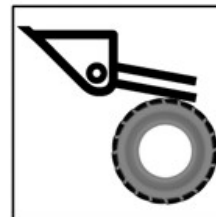
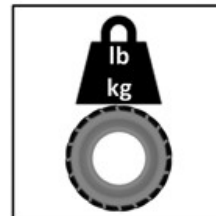
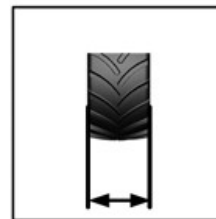
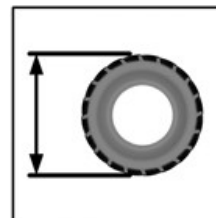
Määritä eri työtehtävien vaatimat rengaspaineet rengasvalmistajien antamien painetaulukkojen avulla. Monet rengasvalmistajat tarjoavat sovelluksia verkossa, joiden avulla voit laskea suositusten mukaisen rengaspaineen.

TÄRKEÄÄ: Kaikki tässä käyttöohjeessa annetut rengaspaineet ovat sitovia.

Renkaita ei koskaan saa täyttää paineeseen, joka ylittää renkaaseen merkityn maksimipaineen.

Jos muita painelukemia ei ole saatavilla, käytä 2 baarin (29 psi) rengaspainetta.

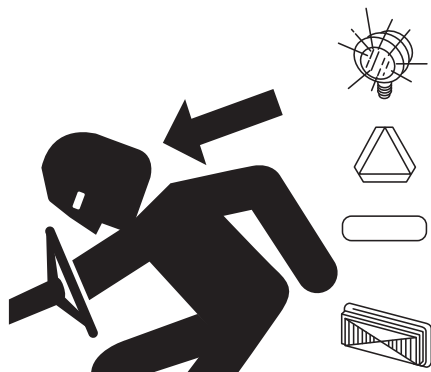
Kiinnitä erityistä huomiota oikeaan rengaspaineeseen, kun kyseessä ovat riviviljelyrenkaat, erikoisrenkaat tai nesteellä täytetyt renkaat. Jos et ole varma, tiedustele oikeaa rengaspainetta renkaan valmistajalta.



LX299189—UN—16NOV16
RA84036,0001161-22-26JUL18

Yleisillä teillä ajaminen

⚠ HUOMIO: Vältä traktorin hallinnan menetyksestä aiheutuva tapaturma tai kuolema. Noudata seuraavia ohjeita liikkeussasi traktorilla yleisellä tiellä:



- Käytä turvavyötä
- Kytke jarrupolkimet yhteen.
- Käytä kaasupoljinta kaasuvivun sijaan (jos varustuksessa)
- Hidasta nopeutta ajaessasi jäisellä, märällä tai soraisella tiellä
- Käytä sopivia lisäpainoja
- Ehkäise IVT-vaihteistolla varustetuissa traktoreissa pyörien lukkiutuminen ja luistaminen.
- Vältä kuoppia, oja, jyrkkiä käännöksiä, rinteitä ja esteitä, jotka voivat aiheuttaa traktorin kaatumisen.
- Kiinnitä aina huomiota takaa tulevaan liikenteeseen etenkin käännöksissä. Käytä suuntavilkkuja.
- Käytä tieliikenteessä aina vilkkuvia varoitusvaloja, ellei lainsäädäntö kiellä niiden käyttöä.
- Varmista ennen yleisellä tiellä ajamista, että renkaissa ja lokasuojissa ei ole mutaa.

Tarkasta ajovalojen, vilkkuvien varoitusvalojen ja takavalojen toiminta, ennen kuin liikut traktorilla yleisellä tiellä. Säädä taustapeilit ja puhdista ikkunat.

⚠ HUOMIO: Ehkäise mahdolliset loukkaantumiset käyttämällä tieliikenteessä aina vilkkuvia varoitusvaloja, ellei lainsäädäntö kiellä niiden käyttöä.

Valot — Käytä ajovaloja ja suuntavilkkuja sekä päivällä että yöllä. Noudata ajoneuvon valaistusta ja tunnistusta koskevaa lainsäädäntöä. Varmista, että valaistus ja tunnistet ovat nähtävissä ja moitteettomassa kunnossa. Huolehdi siitä, että vaurioituneet tai puuttuvat valot ja merkinnät korjataan tai vaihdetaan välittömästi.



RXA0086597—UN—09FEB06

Työkoneiden turvavalaja on saatavissa valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Jarrut — Paina jarrupolkimia kevyesti ja varmista siten, että tasauspyörästön lukko on POIS PÄÄLTÄ. **Kytke jarrupolkimet yhteen ennen yleisellä tiellä liikkumista.** Vältä äkkijarrutuksia.

Etuveto — Kytke etuveto pois päältä siirtoajon ajaksi. Kytke etuveton katkaisimen jarruavustin päälle tieajoa varten. Siten voit tarvittaessa käyttää hyväksesi nelipyöräjarrutusta.

Ulosottoventtiilit — Lukitse ulosottoventtiilien ohjausvivut joko apuvälineellä tai lukituspainikkeella. Tämä estää ohjausvipuja toimimasta, vaikka niitä satuttaisiin vahingossa koskettamaan.

Monitoimivipu — Lukitse monitoimivipu tai estä sen toiminta lukituspainikkeella. Tämä estää tahattoman käytön, jos vipua satutaan koskettamaan.

Etu- tai takanostolaite — Lukitse nostolaite kuljetusasentoon, jotta työkone ei pääse laskeutumaan kuljetuksen aikana, jos nosto-/laskuvipua liikutetaan tahattomasti. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan Nostolaite.

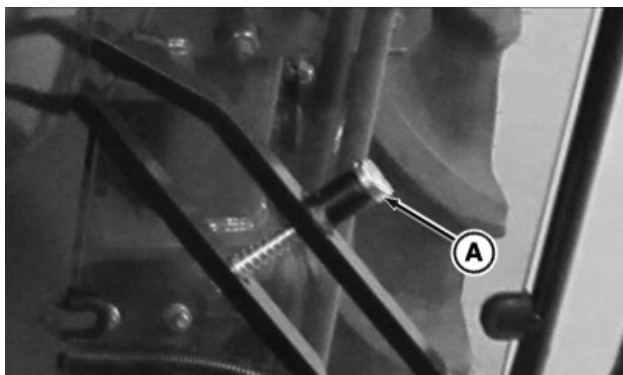
RA84036,0001162-22-10AUG17

Liikkuminen traktorilla yleisellä tiellä

⚠ HUOMIO: Käytä tieliikenteessä tarvittavia lisävaloja ja muita tarpeellisia lisälaitteita muiden tienkäyttäjien varoittamiseksi. Ota selvää paikallisista määräyksistä. Valtuutetulta jälleenmyyjältä on saatavissa erilaisia turvavarusteita. Pidä turvavarusteet moitteettomassa kunnossa. Korvaa puuttuvat tai vahingoittuneet tarvikkeet.

ÄLÄ KOSKAAN käytä tieliikenteessä takatyövaloa. Kirkas taakse suunnattu valo voi häikäistä perässä ajavia muiden ajoneuvojen kuljettajia.

Lukitse jarrupolkimet yhteen, ennen kuin siirryt tieliikenteeseen. Paina jarrua kevyesti ja varovasti siirtoajonopeuksilla.

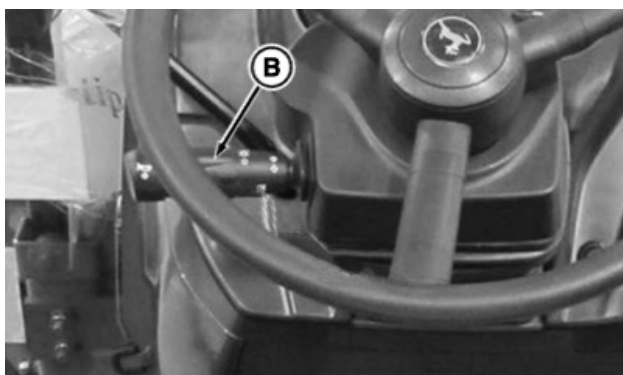


PY31865—UN—26AUG16

A—Jarrupolkimien lukitustappi

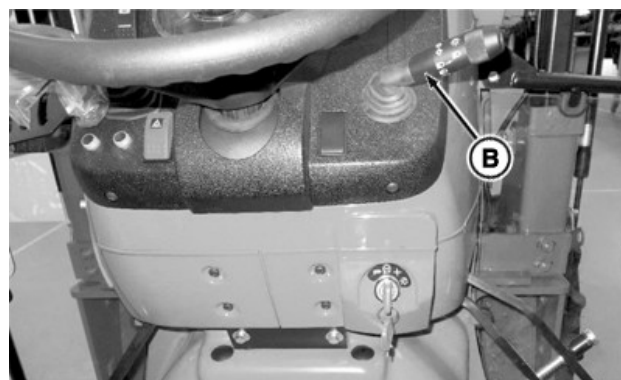
TÄRKEÄÄ: Tutustu valojen käytön ja toiminnan yksityiskohtaisia kuvauksia varten tämän käyttöohjeen kohtaan "Valot" (osa 20).

1. Lukitse jarrupolkimet yhteen lukitustapilla (A). Vältä äkkijarrutuksia. Pienennä nopeutta, mikäli vedettävä kuorma on traktoria painavampi eikä sitä ole varustettu jarruilla (tarkasta kuljetusnopeuksien suositukset työkonene käyttöohjeesta).



PY31866—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



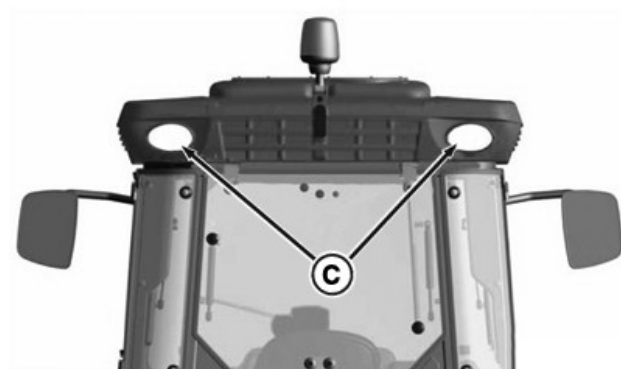
PY42828—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



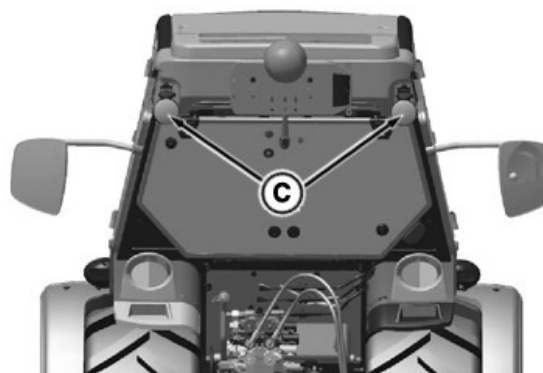
PY31867—UN—26AUG16

Työvalo — (Avoin ohjaamo)



PY31868—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY05002—UN—15MAR18

(Ohjaamo) (5GL-N)

B—Valokatkaisin
C—Takatyövalot

- Valitse valokatkaisimella (B) kaukovalojen tai lähivalojen asento. Älä koskaan käytä takatyövaloja (C). Vaihda kaukovalo lähivaloon aina ennen vastaan tulevan ajoneuvon kohtaamista. Huolehdi siitä, että ajovalot on säädetty oikein.
- Käytä kääntyessäsi aina suuntavilkkuja. Muista palauttaa vilkkukatkaisin keskiasentoon kääntymisen jälkeen.



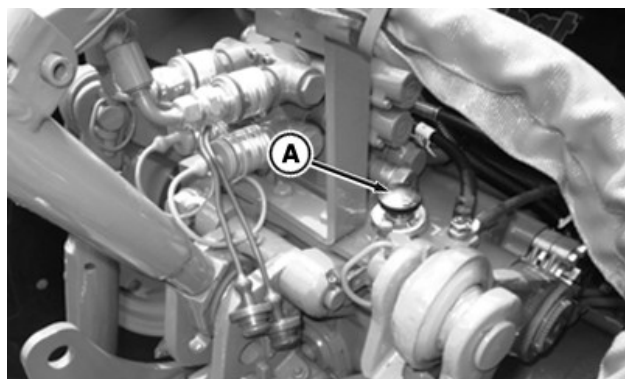
APY11272—UN—31MAY19

B—Katkaisin

- Kytke etuveto pois päältä katkaisimella (B). Etuvetodon käyttö kovilla pinnoilla nopeuttaa eturenkaiden kulumista.
- Älä kytke tasauspyörästön lukkoa päälle. Tutustu kohtaan "Tasauspyörästön lukon käyttö" osassa "Tasauspyörästön lukko" (50B).
- Aja riittävän hitaasti, jotta et menetä hallintaa missään tilanteessa. Hidasta vauhtia alamäessä, epätasaisella alustalla ja jyrkissä käännoissa etenkin silloin, jos vedät raskasta työkonetta.
- Ennen kuin ajat alamäkeen, vaihda niin pienelle vaihteelle, että traktorin vauhti pysyy hallinnassa ilman jarrujen käyttöä. Älä koskaan aja vapaalla alamäkeen.
- Kun ajat traktoria alamäkeen jäisissä tai soraisissa rinteissä, varo pyörien lukkiutumisesta johtuvaa luistoa, joka voi johtaa traktorin hallinnan menettämiseen. Voit estää luiston vähentämällä nopeutta ja käyttämällä sopivia lisäpainoja.
- Ole erityisen varovainen, mikäli vedät kuormaa huonokuntoisella pinnalla tai mikäli kääntynyt tai jarrutat rinteessä. Varmista, että raideväli on säädetty vakauden kannalta riittävän leveäksi.

RA84036,00019D4-22-22JUL19

Traktorin hinaaminen



PY31973—UN—05OCT16

A—Mittatikku

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ KOSKAAN hinaa traktoria suuremmalla nopeudella kuin 16 km/h (10 mph). Traktorissa täytyy olla kuljettaja, joka huolehtii traktorin ohjaamisesta ja jarruttamisesta.

Kun moottori ei käy, ohjauspyörän kääntäminen vaatii enemmän voimaa ja poljinmatka on pitempi (ilman hydrauliiikan apua).

TÄRKEÄÄ: Huomioi seuraavat varotoimenpiteet estääksesi vaihteiston/hydrauliiikan vaurioitumisen:

- Varmista, että vaihteistoöljyä on mittatikun (A) merkkiin "täynnä" ("full") asti. Jos traktori hinataan etupyörät kohotettuina, lisää 1 litra öljyä jokaista 9 cm:ä (3½ in) kohti, jotka pyörät on nostettu maasta. ÄLÄ nosta etupyöriä korkeammalle kuin 30 cm (12 in) maan pinnasta.

HUOMAA: Laske hinaamista varten lisätty öljy pois traktorista kuljetuksen jälkeen.

- Varmista, että tasauspyörästön lukko on pois päältä.
- Varmista, että aluevaihdevipu ja vaihdevipu ovat vapaa-asennossa.

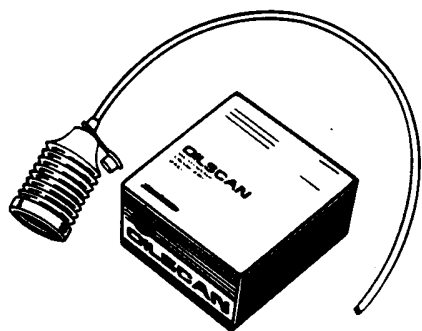
TÄRKEÄÄ: Jos moottoria voi käyttää, kytke etuveto pois päältä. Jos moottoria ei voi käyttää, irrota nivelakseli; tämä vähentää renkaiden kulumista.

TÄRKEÄÄ: Etupainojen vetokitaa saa käyttää hinaamiseen vain kovapohjaisella ja päällystetyllä tiellä.

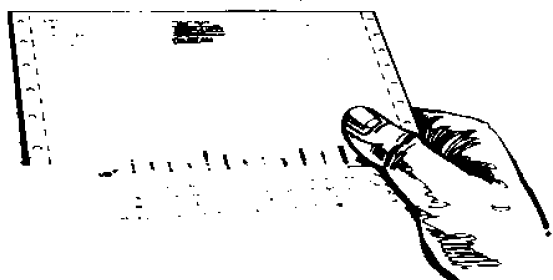
RA84036,0001163-22-10AUG17

Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste

Analyysit Oilscan™ ja Coolscan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ ja CoolScan™ ovat John Deeren tarjoamia analysointiohjelmia, joiden avulla voit valvoa moottorin suorituskykyä ja tunnistaa mahdolliset ongelmat, ennen kuin ne aiheuttavat vakavia vaurioita.

Öljy- ja jäähdytysnestenäytteet on otettava juuri ennen kuin öljyn ja jäähdytysnesteen vaihtoväli on kulunut umpeen.

Analyysisarjoja Oilscan™ ja CoolScan™ on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

DX,OILSCAN-22-13SEP11

Dieselpolttoneste

Dieselpolttoneste

Varmista paikkakunnallasi myytävän dieselpolttonesteen ominaisuudet polttonestekauppiaaltasi.

Yleensä dieselpolttonesteet on sekoitettu siten, että ne vastaavat myyntialueen lämpötiloja.

Standardin EN 590 tai ASTM D975 mukaisten dieselpolttonesteiden käyttö on suositeltavaa. Vetykäsittely, eläinrasvasta tai kasviöljystä valmistettu uusiutuva dieselpolttoneste ja maaöljystä valmistettu diesel ovat periaatteessa identtisiä. Standardien EN 590, ASTM D975 tai EN 15940 mukainen uusiutuva dieselpolttoneste soveltuu käytettäväksi kaikenvahvuksina sekoituksina.

Polttoneesteelle asetetut vaatimukset

Dieselpolttonesteen tulee täyttää aina vähintään seuraavat vaatimukset:

Setaaniluku vähintään 40. Suositeltava setaaniluku on kuitenkin vähintään 47, etenkin alle -20 °C :n (-4 °F) lämpötiloissa tai yli 1675 m:n (5500 ft) korkeudessa.

Samepisteen tulee olla odotettavissa olevan kylmimmän lämpötilan alapuolella tai **suodattimen tukkeutumislämpötilan** (Cold Filter Plugging Point; CFPP) tulee olla korkeintaan 10 °C (18 °F) samepisteen alapuolella.

Polttonesteen voitelevuuden suhteen hiukkasten suurin koko saa olla enintään 0,52 mm ASTM D6079:n tai ISO 12156-1:n mukaan mitattuna. Suositeltava hiukkasten koko on enintään 0,45 mm.

Dieselpolttonesteen laadun ja rikkipitoisuuden tulee täyttää kaikki moottorin käyttöalueella voimassa olevat päästönormit. ÄLÄ KÄYTÄ dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on yli 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Materiaaleja, kuten kuparia, lyijyä, sinkkiä, tinaa, messinkiä ja pronssia, tulee välttää polttonesteen käsittely-, jakelu- ja säilytyslaitteissa, sillä nämä metallit voivat katalysoida polttonesteen hapetusreaktioita, mikä voi aiheuttaa kertymiä polttonestearjestelmässä ja tukkia polttonestesuodattimet.

Etanolin ja dieselin sekoitus

ÄLÄ KÄYTÄ polttoaineena etanolin ja dieselin sekoituksia. Etanoli-diesel-sekoitusten käyttö missä tahansa John Deere -koneessa voi johtaa koneen takuun raukeamiseen.

⚠ HUOMIO: Älä käytä polttonestena etanolin ja dieselin sekoituksia, sillä ne aiheuttavat tulipalo- ja räjähdysvaaran, jonka seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Rikkipitoisuus yli 560 kW:n moottoreille Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III A ja B, Stage IV ja Stage V

- Käytä VAIN dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on enintään 500 mg/kg (500 ppm).

Rikkipitoisuus moottoreille Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV ja Stage V

- Käytä VAIN erittäin vähärikkistä (ULSD) polttonestettä, jonka rikkipitoisuus on enintään 15 mg/kg (15 ppm).

Luokitusten Tier 3 ja Stage III A moottorien polttonesteen rikkipitoisuus

- SUOSITTELEMME käyttämään dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on alle 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Öljyn ja suodattimen vaihtovälit LYHENEVÄT, mikäli käytettävän dieselpolttoaineen rikkipitoisuus on 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm).
- Ota yhteys John Deere -huoltoon, ENNEN kuin käytät dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on yli 2000 mg/kg (2000 ppm).

Luokitusten Tier 2 ja Stage II moottorien polttonesteen rikkipitoisuus

- SUOSITTELEMME käyttämään dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on alle 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Öljyn ja suodattimen vaihtovälit LYHENEVÄT, mikäli käytettävän dieselpolttoaineen rikkipitoisuus on 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm).¹
- Ota yhteys John Deere -huoltoon, ENNEN kuin käytät dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on yli 5000 mg/kg (5000 ppm).

Muiden moottoreiden polttonesteen rikkipitoisuus

- SUOSITTELEMME käyttämään dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on alle 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Öljyn ja suodattimen vaihtovälit LYHENEVÄT, mikäli käytettävän dieselpolttonesteen rikkipitoisuus on yli 5000 mg/kg (5000 ppm).

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ sekoita dieselpolttonesteeseen käytettyä dieselmoottoriöljyä tai muita voiteluöljyjä.

Vääränlainen polttonesteen lisäaine saattaa vaurioittaa dieselmoottoreissa käytettävää polttonesteen ruiskutusjärjestelmää.

DX,FUEL1-22-13,JUL20

Dieselpolttonesteen käsittely ja varastointi

⚠ HUOMIO: Vältä tulipalon vaara. Käsittele polttonestettä huolellisesti. ÄLÄ täytätä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä. ÄLÄ tupakoi tankkaamisen tai polttonestearjestelmän huoltamisen aikana.

¹ Tutustu moottoriöljyn ja suodattimen vaihtovälejä koskevia lisätietoja varten osiin DX,ENOIL12,OEM, DX,ENOIL12,T2,STD ja DX, ENOIL12,T2,EXT.

Täytä polttoainesäiliö aina työpäivän jälkeen, jotta säiliöön ei tiivisty kosteutta eikä säiliö jäädy kylmällä säällä.

Pidä kaikki säiliöt mahdollisimman täysinä kondensoitumisen vähentämiseksi.

Varmista, että kaikki polttonestesäiliön kannet ja suojukset ovat paikallaan. Ne estävät kosteuden pääsyn säiliön sisään. Tarkkaile polttoaineen vesipitoisuutta säännöllisesti.

Biodieseliä käytettäessä polttonestesuodatin voi tukkeutua nopeammin, jolloin se tulee vaihtaa useammin.

Tarkista moottorin öljymäärä päivittäin ennen käynnistämistä. Öljymäärän kasvu voi merkitä sitä, että moottoriöljyssä on polttonestettä.

TÄRKEÄÄ: Polttonestesäiliö ilmataan täyttötulpan kautta. Vaihda täyttötulppa ainoastaan alkuperäiseen huohottimella varustettuun tulppaan.

Jos polttonestettä varastoidaan pitkiä aikoja tai jos sen vaihtuvuus on pieni, lisää polttonesteeseen suoja-ainetta, joka vakauttaa polttonesteen. Veden poistaminen polttonesteen varastointisäiliöstä ja säiliön käsitteleminen ylläpitoannoksella eliöntorjunta-ainetta neljännesvuosittain estää mikrobien kasvua. Pyydä suosituksia polttonesteen toimittajalta tai John Deere -jälleenmyyjältä.

DX,FUEL4-22-13JAN18

Dieselpolttonesteen voitelevuus

Suurin osa Yhdysvalloissa, Kanadassa ja Euroopan Unionin alueella valmistetuista dieselpolttonesteistä on voitelevuudeltaan sellaista, että polttonesteen ruiskutusjärjestelmän moitteeton toiminta ja kestävyys on varmistettavissa. Eräissä osissa maailmaa valmistettujen dieselpolttonesteiden voitelevuus voi olla kuitenkin puutteellinen.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että koneessa käyttämälläsi dieselpolttonesteellä on hyvät voiteluominaisuudet.

Polttonesteen voitelevuuden suhteen hiukkasten suurin koko saa olla enintään 0,52 mm standardien ASTM D6079 tai ISO 12156-1 mukaan mitattuna. Suositeltava hiukkasten koko on enintään 0,45 mm.

Jos polttonesteen voitelevuus on heikko tai tuntematon, lisää dieselöljyn joukkoon sopiva määrä lisäainetta John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (tai vastaavaa).

Biodieselpolttonesteen voitelevuus

Polttonesteen voitelevuus voi parantua huomattavasti,

jos käytetyn biodieselsekoituksen luokitus on enintään B20 (20-prosenttinen biodiesel). Voitelevuus ei parane, jos käytetyn biodieselsekoituksen luokitus on yli B20.

DX,FUEL5-22-07FEB14

Dieselpolttonesteen testaus

Polttonesteen analysointiohjelma voi auttaa dieselpolttonesteen laadun tarkkailussa. Polttonesteen analyysillä saadaan selville tärkeitä tietoja, kuten esimerkiksi laskettu setaani-indeksi, polttonestetyyppi, rikkipitoisuus, vesipitoisuus, ulkonäkö, sopivuus käytettäväksi kylmissä olosuhteissa, bakteeripitoisuus, samepiste, happoluku, likahiukkaspitoisuus ja tieto siitä, täyttääkö polttoneste standardin ASTM D975 tai vastaavan vaatimukset.

Lisätietoja dieselpolttonesteen analysoinnista saat John Deere -jälleenmyyjältä.

DX,FUEL6-22-13JAN18

Biodieselpolttoneste

Biodieselpolttoneste koostuu kasviöljyistä tai eläinrasvoista peräisin olevista pitkäketjuisten rasvahappojen monoalkyyliesteriä. Biodieselsekoitukset sisältävät biodieselöljyä, joka on sekoitettu mineraalidieselöljyyn määrättyssä tilavuussuhteessa.

Tutustu tämän käyttöohjeen osaan "Biodieselin käyttöön liittyvät vaatimukset ja suositukset" ennen biodieselpitoisen polttonesteen käyttämistä.

Ympäristönsuojelulait tai -määräykset saattavat joko suositella biopolttonesteen käyttöä tai kieltää sen. Käyttäjän on syytä kääntyä paikallisten viranomaisten puoleen ennen biopolttonesteen käyttöä.

John Deeren vaiheen V moottorien käyttäminen Euroopan Unionin alueella

Käytettäessä moottoria dieselpolttonesteellä tai muuhun kuin tiekäyttöön tarkoitettulla kaasuoöljyllä EU:n alueella, polttonesteen FAME-pitoisuus (Fatty Acid Methyl Ester, rasvahapon metyyliesteri) ei saa ylittää 8 tilavuusprosenttia (B8).

Pakokaasusuodattimella varustettujen John Deeren moottorien (vaiheen V moottoreita lukuun ottamatta) käyttäminen Euroopan Unionin alueella

Biodieselsekoituksia luokitukseen B20 saakka saa käyttää VAIN, jos biodiesel (100-prosenttinen biodiesel eli B100) täyttää standardin ASTM D6751 tai EN 14214 tai muun vastaavan luokituksen vaatimukset. Luokituksen B20 biodieseliä käytettäessä teho laskee noin 2 % ja polttonesteen kulutus puolestaan kasvaa noin 3 %.

Polttoneste, jonka biodieselpitoisuus on korkeampi kuin B20, voi vahingoittaa moottorin päästöjärjestelmää, eikä

sellaista näin ollen tule käyttää. Mahdollisia riskejä ovat muiden muassa esimerkiksi tiheämpi pysäköitynä tehtävän suodattimen puhdistuksen tarve, noen kerääntyminen ja lyhentyneet tuhkan poistovälit.

John Deeren polttonesteen lisäaineita tai muita vastaavia hajottavia aineita ja liuottimia sisältäviä lisäaineita on käytettävä, jos käytetään luokitusten B10–B20 biodieselsekoituksia. Tätä alempien pitoisuuksien tapauksessa lisäaineiden käyttäminen on suositeltavaa.

John Deere -moottorit ilman pakokaasusuodatinta

Biodieselsekoituksia luokitukseen B20 saakka saa käyttää VAIN, jos biodiesel (100-prosenttinen biodiesel eli B100) täyttää standardin ASTM D6751 tai EN 14214 tai muun vastaavan luokituksen vaatimukset.

Luokituksen B20 biodieseliä käytettäessä teho laskee noin 2 % ja polttonesteen kulutus puolestaan kasvaa noin 3 %.

Näitä John Deere -moottoreita voi käyttää biodieselsekoituksilla, joiden luokitus on yli B20 (biodieselpitoisuus voi olla jopa 100 %). Käytä B20-luokituksen ylittäviä polttonesteitä VAIN, jos laki sallii biodieselin käytön ja käytettävä sekoitus vastaa standardin EN 14214 vaatimuksia (tällaisia sekoituksia on pääasiassa saatavilla Euroopassa). Luokitusta B20 korkeampia biodieselsekoituksia käytettäessä moottorit eivät välttämättä täytä kaikkia voimassa olevia päästö määräyksiä eikä niiden käyttö ehkä ole sallittua. 100-prosenttista biodieseliä käytettäessä teho laskee noin 12 % ja polttonesteen kulutus puolestaan kasvaa noin 18 %.

John Deeren polttonesteen lisäaineita tai muita vastaavia hajottavia aineita ja liuottimia sisältäviä lisäaineita on käytettävä, jos käytetään luokitusten B10–B100 biodieselsekoituksia. Tätä alempien pitoisuuksien tapauksessa lisäaineiden käyttäminen on suositeltavaa.

Biodieselin käyttöön liittyvät vaatimukset ja suositukset

Biodieselsekoituksen maaöljystä valmistetun osuuden tulee täyttää teollisuusstandardien ASTM D975 (US) tai EN 590 (EU) vaatimukset.

Biodieselöljyjen käyttäjiä Yhdysvalloissa suositellaan ehdottomasti hankkimaan sellaista biodieselsekoitusta, joka on ostettu luokituksen BQ-9000 mukaan sertifioitulta myyjältä ja peräisin luokituksen BQ-9000 mukaan hyväksytyltä valmistajalta (National Biodiesel Boardin sertifioinnin mukaan). Sertifioituneet myyjät ja hyväksytyt valmistajat ovat nähtävissä seuraavasta verkko-osoitteesta: <http://www.bq9000.org>.

Biodieselpolttoneste sisältää tuhkakäämiä. Standardeissa ASTM D6751 tai EN14214 määritellyn ylärajan ylittävä tuhkamäärä voi johtaa nopeampaan tuhkan kerääntymiseen pakokaasusuodattimeen (jos varustuksessa) ja siten lyhentyneisiin puhdistusväleihin.

Polttonestesuodattimen vaihtovälit voivat lyhentyä biodieselpolttonestettä käytettäessä, etenkin jos

siirrytään dieselpolttonesteestä biodieseliin. Tarkista moottorin öljymäärä päivittäin ennen käynnistämistä. Korkeampi öljytaso voi merkitä sitä, että moottoriöljyssä on polttonestettä. Biodieselsekoitukset luokitukseen B20 saakka tulee käyttää 90 päivän kuluessa biodieselin valmistuksesta. Luokituksen B20 ylittävät biodieselsekoitukset tulee käyttää 45 päivän kuluessa biodieselin valmistuksesta.

Seuraavat tekijät tulee muistaa käytettäessä korkeintaan luokituksen B20 mukaista biodieseliä:

- Juoksevuuden heikkeneminen kylmissä olosuhteissa
- Varastointiin ja olosuhteiden pysyvyyteen liittyvät tekijät (kosteuden imeytyminen, mikrobien kasvu)
- Suodattimien mahdollinen tukkeutuminen (ongelmana tavallisesti silloin, kun käytetyssä moottorissa käytetään biodieseliä ensimmäisen kerran)
- Mahdolliset polttonestevuodot tiivisteistä ja letkuista (pääasiassa vanhemmissa moottoreissa)
- Moottorin komponenttien käyttöiän lyhentyminen

Pyydä polttonesteen myyjältä analyysitodistus, jotta voit olla varma siitä, että polttoneste täyttää tässä käyttöohjeessa annetut vaatimukset.

Tiedustele John Deere -jälleenmyyjältä John Deeren biodieselin lisäaineita, jotka parantavat biodieselöljyjen säilyvyyttä ja suorituskykyä.

Seuraavat tekijät tulee lisäksi muistaa, jos käytetään biodieselsekoituksia, joiden luokitus on yli B20:

- Mahdollinen koksaantuminen ja/tai ruiskutussuuttimien tukokset saattavat aiheuttaa tehon heikkenemistä ja ruiskutusvirheitä, jos John Deeren lisäaineita tai muita vastaavia liuottimia tai hajottavia aineita sisältäviä lisäaineita ei käytetä
- Kampikammion öljyn mahdollinen laimentuminen (öljyn vaihtovälejä on lyhennettävä)
- Mahdollinen materiaalin kertyminen ja pinttyminen sisäosien pintoihin
- Mahdollinen sakan ja lietteen muodostuminen
- Mahdollinen polttonesteen lämpöhapettuminen kohonneissa lämpötiloissa
- Mahdollinen yhteensopimattomuus polttonesteen käsittely-, jakelu- ja varastointilaitteissa käytettävien muiden materiaalien kanssa (esim. kupari, lyijy, sinkki, tina, messinki tai pronssi)
- Mahdollinen vedenerottimen suorituskyvyn heikentyminen
- Mahdolliset maalipintojen vauriot biodieselin vaikutuksesta
- Mahdollinen polttonesteen ruikutusjärjestelmän korrosio
- Mahdollinen elastomeeritiivisteiden ja muun tiivistemateriaalin kuluminen (useimmiten ongelmana vanhoissa moottoreissa)

- Mahdollisesti korkeat happopitoisuudet polttonestejärjestelmässä
- Koska luokituksen B20 ylittävät biodieselsekoitukset sisältävät enemmän tuhkaa, niiden käyttö voi johtaa nopeampaan tuhkan kerääntymiseen pakokaasusuodattimeen (jos varustuksessa) ja siten lyhentyneisiin puhdistusväleihin

TÄRKEÄÄ: Kylmäpuristettuja kasviöljyjä EI SAA käyttää polttonesteenä John Deeren moottoreissa minkäänlaisina pitoisuuksina. Tällaisten öljyjen käyttö voi rikkoa moottorin.

DX,FUEL7-22-13JAN18

Dieselmoottorin käyttö kylmissä olosuhteissa

John Deere -dieselmoottorit on suunniteltu toimimaan tehokkaasti myös kylmissä olosuhteissa.

Käynnistys ja käyttö edellyttävät kylmissä olosuhteissa kuitenkin hieman tavanomaista suurempaa vaivannäköä. Seuraavaksi on kuvattu joukko toimenpiteitä, joita noudattamalla kylmän sään vaikutus moottorin käynnistykseen ja käyttöön pysyy mahdollisimman pienenä. John Deere -jälleenmyyjältä saat lisätietoja kylmäkäynnistyslaitteista ja niiden saatavuudesta.

Käytä talvipolttoainetta

Talvipolttoneste (nro 1-D Pohjois-Amerikassa) soveltuu parhaiten käytettäväksi, jos lämpötila laskee alle 0 °C: seen (32 °F). Talvipolttonesteen samepiste ja jähmepiste ovat tavanomaista alempana.

Samepiste on se lämpötila, jossa polttoneste alkaa kiteytyä. Nämä kiteet aiheuttavat polttonestesuodattimen tukkeutumisen. **Jähmepiste** on alhaisin lämpötila, jossa polttonesteen liike on havaittavissa.

HUOMAA: Talvidieselin Btu-luokitus (lämpösisältö) on yleensä muita dieselöljyjä alhaisempi. Teho ja polttoainetehokkuus saattavat laskea käytettäessä talvipolttonestettä. Moottorin suorituskyvyssä ei pitäisi olla havaittavissa heikkenemistä muilta osin. Tarkasta käytettävän polttonesteen luokitus, ennen kuin ryhdyt etsimään kylmissä olosuhteissa esiintyvän tehon laskun syitä.

Imuilman lämmitin

Kylmäkäynnistystä helpottava imuilman lämmitin on saatavissa lisävarusteena eräisiin moottoreihin.

Eetteri

Eetterille on saatavilla oma liitäntä kylmäkäynnistykseen helpottamiseksi.



HUOMIO: Eetteri on erittäin helposti syttyvää. Älä käytä etetteriä hehkutulpilla tai imuilman lämmittimellä varustettujen moottoreiden käynnistämiseen.

Jäähdytysnestelämmitin

Moottorilohkon (jäähdytysnesteen) lämmitin on lisävaruste, jolla voidaan helpottaa kylmäkäynnistystä.

Vuodenaikaan sopiva öljy ja jäähdytysnesteen oikea koostumus

Käytä vuodenaikaan sopivaa moottoriöljyä, jonka viskositeetti soveltuu odotettavissa oleviin lämpötilan vaihteluihin. Lisää suositeltu määrä pakkasnestettä, jonka silikaattipitoisuus on alhainen. (Tutustu tämän osan DIESELMOOTTORIN ÖLJYLLE ja JÄÄHDYTYSNESTEELLE asetettavia vaatimuksia käsittelevään kohtaan.)

Dieselpolttonesteen juoksevuutta kylmässä parantavat lisäaineet

Kesäluokituksen (nro 2-D Pohjois-Amerikassa) mukaisen polttonesteen joukossa on syytä käyttää kylminä vuodenaikoina jähmettymistä estävää polttonesteen lisäainetta John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (talvisekoitus) tai tätä vastaavaa lisäainetta. Näin polttoaineen käyttölämpötilaa saa laskettua noin 10°C (18°F) sen samepisteen alapuolelle. Käytä talvipolttonestettä, jos käyttölämpötila on vielä tätäkin alhaisempi.

TÄRKEÄÄ: Lisää polttonesteeseen sopivaa lisäainetta, jos ulkolämpötila on alle 0°C (32°F). Parhaat tulokset saavutetaan, jos lisäainetta lisätään käsittelemättömään polttonesteeseen. Noudata kaikkia lisäainepakkauksessa annettuja ohjeita.

Biodiesel

Biodieselsekoitukset voivat kiteytyä suhteellisen korkeissa lämpötiloissa. Lisää kylminä vuodenaikoina biodieselin joukkoon lisäainetta John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (talvisekoitus) tai vastaavaa, kun lämpötila laskee 5 °C:seen (41 °F). Käytä alle 0 °C:n (32 °F) lämpötiloissa sekoituksia, joiden luokitus on korkeintaan B5. Käytä alle -10 °C:n (14 °F) lämpötiloissa vain maaöljystä valmistettua talvidieseliä.

Pakkassuojalevyt

Emme suosittele kuitulevystä, kartongista tai jäykästä materiaalista valmistettujen etusäleikön suojalevyjen käyttöä John Deere -moottoreissa. Jäähdytysnesteen, moottoriöljyn tai ahtoilman lämpötila saattaa nousta liian korkeaksi niiden käytön seurauksena. Tämä voi lyhentää moottorin käyttöikää, laskea tehoa ja lisätä polttonesteen kulutusta. Etusäleikön pakkassuojalevyt voivat myös lisätä tuulettimen ja tuulettimen

käyttökomponenttien kuormitusta, mikä puolestaan aiheuttaa ennenaikaisia toimintahäiriöitä.

Jos pakkassuojalevyjä käytetään, ne eivät saa koskaan sulkea kokonaan säleikön edessä olevaa aluetta. Säleikön keskeltä tulee aina jäädä avoimeksi noin 25 %. Ilmavirtauksen estäviä varusteita ei saa koskaan kiinnittää suoraan jäähdytimeen.

Jäähdyttimen sulkuläpät

Jos varustukseen kuuluu termostaatin ohjaama jäähdyttimen sulkujärjestelmä, järjestelmä tulee säätää siten, että sulkuläpät avautuvat kokonaan, kun jäähdytysneste saavuttaa lämpötilan 93°C (200°F). Siten voidaan estää, että imusarjan lämpötila nousee liian korkeaksi. Emme suosittele manuaalisesti ohjattujen järjestelmien käyttöä.

Air-to-air-jälkijäähdytystä käytettäessä läppien tulee avautua kokonaan silloin, kun ilman lämpötila imusarjassa saavuttaa suurimman sallitun lämpötilan ahtimen välijäähdyttimen ulkopuolella.

Lisätietoja saat John Deere -jälleenmyyjältä.

DX,FUEL10-22-13JAN18

Dieselpolttonesteen lisäaineet

Dieselpolttoneste voi olla monesta syystä tehoon tai muihin käyttöön liittyvien ongelmien aiheuttaja. Jotkin näistä syistä voivat olla heikko voitelevuus, epäpuhtaudet, alhainen setaaniluku ja muut ominaisuudet, jotka aiheuttavat kerääntymiä polttonestejärjestelmään. Näihin seikkoihin liittyviä lisätietoja on tässä käyttöohjeessa.

Voit parantaa moottorin tehokkuutta ja luotettavuutta noudattamalla tarkasti muualla tässä käyttöohjeessa annettuja polttonesteen laatua, varastointia ja käsittelyä koskevia suosituksia.

Moottorin suorituskyvyn ja luotettavuuden optimoimiseksi John Deere on kehittänyt laajan valikoiman polttonesteen lisäaineita, joita on saatavilla liki kaikkialla maailmassa. Näistä lisäaineista tärkeimmät ovat Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (kaiken kattava lisäaine joko talvi- tai kesäkaudelle) ja Fuel-Protect Keep Clean (ruiskutusjärjestelmään syntyvien kerääntymien poistoa ja ennalta ehkäisyä varten). Näiden ja muiden tuotteiden saatavuus riippuu markkina-alueesta. Käänny käyttötarkoitustasi vastaavien polttonesteen lisäaineiden saatavuutta ja lisätietoja koskevissa seikoissa John Deere -jälleenmyyjän pariin.

DX,FUEL13-22-07FEB14

Moottoriöljy

John Deere Break-In Plus™ -moottoriöljy

Uudet moottorit on täytetty tehtaalla sisäänajoöljyllä John Deere Break-In Plus™. Lisää sisäänajovaiheen aikana vain sisäänajoöljyä John Deere Break-In Plus™, mikäli tämä on tarpeen öljymäärän pitämiseksi sopivana.

Käytä moottoria eri kuormitusolosuhteissa, erityisesti raskaalla kuormalla ja pienellä nopeudella, mikä tehostaa moottorin komponenttien sisäänajoa.

Vaihda öljy ja suodatin uuden tai täyskunnostetun moottorin käyttöönoton yhteydessä aikaisintaan 100 tunnin ja viimeistään öljylle John Deere Plus-50™ II määritellyn huoltovälin kohdalla.

Täytä peruskorjattu moottori John Deere Break-In Plus™ -moottoriöljyllä.

Jos sisäänajoöljyä John Deere Break-In Plus™ ei ole saatavissa, käytä sen tilalla dieselmootorin öljyä, jonka viskositeetiluokka on SAE 10W-30 ja joka täyttää jonkin seuraavista luokituksista:

- API Service Category CJ-4
- ACEA-luokka E9
- ACEA-luokka E6

Jos jotain näistä öljyistä käytetään uuden tai täyskunnostetun moottorin käyttöönoton aikana, vaihda öljy ja suodatin aikaisintaan 100 tunnin ja viimeistään 250 tunnin kuluttua.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä muita moottoriöljyjä uuden tai täyskunnostetun moottorin sisäänajon aikana.

Moottoriöljyä John Deere Break-In Plus™ voi käyttää kaikissa John Deere -dieselmootoreissa moottorin päästöluokituksista riippumatta.

Käytä sisäänajovaiheen jälkeen öljyä John Deere Plus-50™ II tai jotain muuta tässä oppaassa suositeltua dieselmootorin öljyä.

OULXBER,0002383-22-14FEB14

Moottorin sisäänajo

Moottori

Ensimmäisten 100 käyttötunnin aikana:

- Käytä moottoria keskimääräisellä ja ylemmällä kuormitusalueella. Älä käytä moottoria pitkään tyhjäkäynnillä.
- Tarkasta moottorin öljymäärä säännöllisesti.

TÄRKEÄÄ: Lisää öljyä vain, jos öljyn pinta on laskenut merkinnän "low" kohdalle.

HUOMAA: Tavallista suurempi öljyn kulutus sisäänajovaiheen aikana on normaalia.

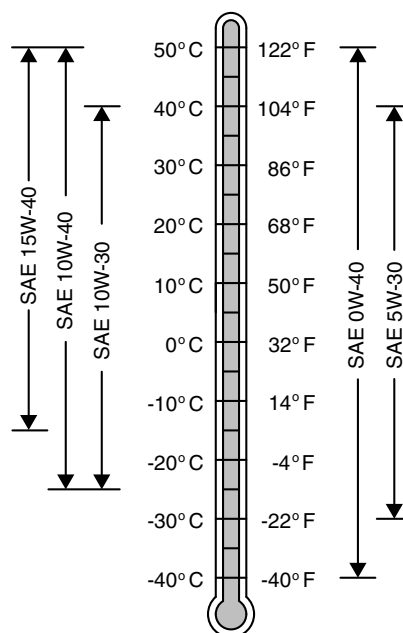
Lisää tarvittaessa öljyä standardien (ACEA E7 ja API CI 3) mukaisesti.

Suosittelut

- SAE 10W30
- SAE 15W40
- SAE 20W40

RA84036,0001184-22-10AUG17

Dieselmootorin öljy — Luokitukset Interim Tier 4 ja Tier 4 Final sekä vaiheet IIIB ja IV



TS1691—UN—18JUL07

Öljyn viskositeetit eri ilman lämpötiloissa

Käytä öljyä, jonka viskositeetti vastaa seuraavaan öljynvaihtoon asti odotettavissa olevaa lämpötilaa.

Jos moottoriöljyä John Deere Plus-50™ II ei ole saatavissa, jotakin seuraavan luokituksen mukaista moottoriöljyä voi käyttää:

Öljyjen luokittelu	Suosittelava öljy
Premium-öljyt 15W-40 API CJ-4	John Deere Plus-50™ II (SAE 15W-40 CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SL, SJ)

Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki

ÄLÄ KÄYTÄ moottoriöljyä, joka sisältää enemmän kuin 1,0 % sulfaattihukkaa, 0,12 % fosforia tai 0,4 % rikkiä.

Suosittelomme käyttämään moniasteöljyjä.

Dieselpolttonesteen laadun ja rikkipitoisuuden tulee

Break-In Plus on Deere & Companyn tavaramerkki.
Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki.

täyttää kaikki moottorin käyttöalueella voimassa olevat päästönormit.

TÄRKEÄÄ: Käytä vain erittäin vähärikkistä dieselpolttoainetta (ULSD), jonka rikkipitoisuus on enintään 15 mg/kg (15 ppm).

OULXBER,000287F-22-08DEC15

Moottorin öljyn ja suodattimen vaihtovälit:

sekoitettu vakiopolttonesteen joukkoon siten, että biodieselin osuus on enintään 20 %. Moottorissa käytetään suositusten mukaista öljyä.

OULXBER,0002382-22-14FEB14

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtovälit

Öljyn ja suodattimen vaihtovälejä koskevat suositukset perustuvat öljypohjan tilavuuteen, öljyalaatuun, käytettyyn suodattimeen sekä dieselpolttonesteen rikkipitoisuuteen. Todelliset huoltovälit riippuvat myös käyttö- ja kunnossapitokäytännöistä.

Öljyn analysoinnin avulla on mahdollista arvioida sopivin öljyn ja suodattimen vaihtoväli. Lisätietoja moottoriöljyn analysoinnista saat John Deere -jälleenmyyjältä.

Vaihda öljy ja öljysuodatin vähintään 12 kuukauden välein myös siinä tapauksessa, että vaihtovälisuositukseen liittyvät käyttötunnit eivät ole tulleet täyteen.

Polttonesteen rikkipitoisuus vaikuttaa öljyn ja suodattimen vaihtoväleihin. Öljyn ja suodattimen vaihtovälit lyhenevät polttonesteen rikkipitoisuuden kasvaessa.

Käytettävän dieselpolttonesteen rikkipitoisuuden TÄYTYÖ olla alle 15 mg/kg (15 ppm).

TÄRKEÄÄ: Vältä moottorin vahingoittuminen:

- Lyhennä öljyn ja suodattimen vaihtovälejä 50 %:lla, mikäli käytät biodieselsekoituksia, joiden luokka on suurempi kuin B20. Vaihtoväliä voi olla mahdollista pidentää öljyanalyysin avulla.
- Käytä vain hyväksyttyjä öljyalaatuja.

Moottorin öljyn ja suodattimen vaihtovälit:	
Ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen	Tyhjennä moottori sisäänajoöljystä ja täytä moottori suositellulla moottoriöljyllä. Moottorin öljysuodattimen vaihto
250 käyttötunnin välein	Käytettävän biodieselsekoituksen luokitus on suurempi kuin B20 tai moottorissa käytetään muita kuin suositeltuja öljyjä.
500 käyttötunnin välein	Moottorissa käytetään standardin EN 590 (2005/55 - 2005/78) mukaista vakiopolttonestettä. Lisäaineiden käyttöä ei suositella. BIODIESELIN nimellä tunnettua polttonestettä saa käyttää vain, jos polttoneste täyttää standardin EN 14214 - ASTM 6751 vaatimukset ja jos biodiesel on

Moottorin jäähdytysneste

Dieselmootorin jäähdytysneste

Suosittelut jäähdytysnesteet

Suosittelimme seuraavia valmiiksi sekoitettuja jäähdytysnesteitä:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

Valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä COOL-GARD II on saatavilla eri vahvuuksina, joiden jäätymispisteet ovat erilaisia. Tutustu oheiseen taulukkoon.

Valmiiksi sekoitettu COOL-GARD II	Jäätymispiste
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Kaikkia COOL-GARD II -tuotteita ei myydä kaikissa maissa.

Käytä jäähdytysnestettä COOL-GARD II PG, jos käytettävän jäähdytysnesteen on oltava myrkytöntä.

Muut suositeltavat jäähdytysnesteet

Seuraavia jäähdytysnesteitä suositellaan myös:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate, jonka pitoisuus on 40–60 % hyvälaatuisen veden joukossa.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä jäähdytysnestesekoituksia, joissa jäähdytysnestetiivisteen pitoisuus on alle 40 % tai yli 60 %. Alle 40 % pitoisuuden korroosionesto-ominaisuudet eivät ole riittävät. Yli 60 % pitoisuus voi johtaa jäähdytysnesteen geeliytymiseen ja jäähdytysjärjestelmän toimintahäiriöihin.

Muut jäähdytysnesteet

Voit käyttää muitakin etyleeniglykoli- tai propyleeniglykolipohjaisia jäähdytysnesteitä, mikäli ne vastaavat seuraavia vaatimuksia:

- Valmiiksi sekoitettu jäähdytysneste, joka vastaa standardin ASTM D6210 vaatimuksia
- Standardin ASTM D6210 mukainen jäähdytysnestetiivistä, jonka pitoisuus on 40 - 60 % sekoitettuna puhtaaseen veteen

Jos saatavilla ei ole näitä vaatimuksia vastaavaa jäähdytysnestettä, käytä jäähdytysnestetiivistettä tai

valmista sekoitusta, jolla on vähintään seuraavat kemialliset ja fyysiset ominaisuudet:

- Neste suojaa sylinteriputkia kavitoinnilta joko John Deeren kavitointitestauksen tai vastaavan tutkimuksen mukaan. Tällaisen tutkimuksen tulee olla suoritettu vähintään 60 %:n tasolla maksimikuormituksesta
- Sen lisäaineet eivät sisällä nitriittiä
- Se suojaa jäähdytysjärjestelmään kuuluvien osien metalleja (valurauta, alumiini- tai kuparilejeerinki) korroosiolta

Veden laatu

Veden laatu vaikuttaa ratkaisevasti jäähdytysjärjestelmän toimintaan. Suosittelemme, että sekoitat etyleeni- ja propyleeniglykolipohjaisiin jäähdytysnestetiivistisiin tislattua, deionisoitua tai mineraaliton vettä.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä lisäaineita jäähdytysjärjestelmän tiivistämiseksi tai pakkasnestettä, joka sisältää tiivistäviä lisäaineita.

Älä sekoita etyleeni- ja propyleeniglykolipohjaisia jäähdytysnesteitä keskenään.

Älä käytä nitriittipitoisia jäähdytysnesteitä.

OULXBER.0002384-22-19FEB14

Käyttö lämpimässä ilmastossa

John Deere -moottorit on suunniteltu suositeltujen jäähdytysnesteiden käyttöä varten.

Käytä aina suositeltua jäähdytysnestettä, vaikka maantieteellinen sijaintisi ei vaatisikaan suojausta pakkaselta.

TÄRKEÄÄ: Vettä saa käyttää jäähdytysnesteenä vain hätätilanteessa.

Veden käytöstä jäähdytysnesteenä seuraa vaahdon muodostumista, kuumien rauta- ja alumiinipintojen korroosiota, pintahilseilyä ja kavitaatiota vaikka veteen olisi lisätty lisäaineita.

Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä ja täytä se suosittelemallamme jäähdytysnesteellä mahdollisimman pian.

DX,COOL6-22-15MAY13

Jäähdytysnestetiivisteen kanssa sekoitettavan veden laatu

Moottorin jäähdytysneste on kolmen kemiallisen

perusosan yhdistelmä: etyleeniglykoli- (EG) tai propeeniglykolipohjaisen (PG) pakkasnesteen, syöpymistä estävien lisäaineiden ja puhtaan veden.

Veden laatu vaikuttaa olennaisesti jäähdytysjärjestelmän toimintaan. Etyleeni- ja propyleeniglykolipohjaisiin jäähdytysnestetiivisteisiin suositellaan sekoitettavan deionisoitua tai mineraalitonta vettä.

Veden laadun tulee täyttää seuraavat minimivaatimukset:

Klorideja	<40 mg/l
Sulfaatteja	<100 mg/l
Kiintoaineiden kokonaismäärä	<340 mg/l
Liuenneiden kiintoaineiden kokonaismäärä eli veden kovuus	<170 mg/l
pH	5,5–9,0

TÄRKEÄÄ: Älä käytä pullotettua juomavettä, sillä sen liuenneiden kiintoaineiden kokonaismäärä on usein liian suuri.

Jäätymispiste

Jäähdytysnesteen jäätymispiste riippuu sen glykoli- ja vesipitoisuuksien suhteesta.

Eteeniglykoli	Jäätymispiste
40 %	-24 °C (-12 °F)
50 %	-37 °C (-34 °F)
60 %	-52 °C (-62 °F)
Propyleeniglykoli	Jäätymispiste
40 %	-21 °C (-6 °F)
50 %	-33 °C (-27 °F)
60 %	-49 °C (-56 °F)

ÄLÄ käytä jäähdytysnesteen ja veden seosta, jossa on enemmän kuin 60 % etyleeni- tai propyleeniglykolia.

DX.COOL19-22-13JAN18

Dieselmoottorin jäähdytysnesteen testaus

Glykolin ja reaktioita hidastavien lisäaineiden oikea pitoisuus jäähdytysnesteessä on ratkaiseva tekijä, kun kyse on moottorin ja jäähdytysjärjestelmän suojaamisesta jäätymiseltä, korroosiolta ja sylinteriputkien eroosiolta ja reikiintymiseltä.

Testaa jäähdytysnesteliuos vähintään 12 kuukauden välein ja aina, kun liikaa jäähdytysnestettä on poistunut vuotojen tai ylikuumenemisen seurauksena.

Jäähdytysnesteen testiliuskat

Jäähdytysnesteen testiliuskoja on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä. Testiliuskojen avulla

jäähdytysnesteen jäätymispiste ja lisäaineiden määrä voidaan tarkastaa nopeasti ja tehokkaasti.

Käytettäessä nestettä John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL GARD II PG Premix ja COOL-GARD II Concentrate ovat huoltovapaita jäähdytysnesteitä, jotka on vaihdettava vasta kuuden vuoden tai 6000 käyttötunnin jälkeen. Tämän edellytyksenä on, että jäähdytysjärjestelmässä on käytetty vain jäähdytysnestesekoitusta COOL-GARD II Premix tai COOL-GARD II PG. Testaa jäähdytysnesteen kunto vuosittain John Deere COOL-GARD II -jäähdytysnesteille suunnitelluilla jäähdytysnesteen testiliuskoilla. Jos lisäaineen lisääminen on välttämätöntä testiliuskaan liittyvän taulukon perusteella, lisää lisäainetta John Deere COOL-GARD II ohjeiden mukaisesti.

Lisää lisäainetta John Deere COOL-GARD II vain suositeltu määrä. ÄLÄ YLITÄ suositeltua määrää.

Nitriittipitoisten jäähdytysnesteiden käyttö

Vertaa testiliuskan tuloksia jäähdytysnesteen lisäaineita (SCA) koskevaan taulukkoon ja määritä sen perusteella suojaavien lisäaineiden määrä jäähdytysnesteessä sekä mahdollinen tarve lisätä lisäainetta John Deere Liquid Coolant Conditioner.

Lisää vain suositeltu määrä lisäainetta John Deere Liquid Coolant Conditioner. ÄLÄ YLITÄ suositeltua määrää.

Jäähdytysnesteen analysointi

Jos haluat tarkemman arvion jäähdytysnesteestä, analysoi jäähdytysneste. Analyysi paljastaa tärkeitä jäähdytysnesteen ominaisuuksia, kuten jäätymispiste, pakkasnestepitoisuus, nitriittipitoisuus (kavitaation estoaine), molybdaattien pitoisuus (ruosteenestoaine), silikaattipitoisuus ja korroosion liuottaman metallin pitoisuus. Myös jäähdytysnesteen silmämääräinen arviointi on osa analyysia.

Lisätietoja jäähdytysnesteen analysoinnista saat John Deere -jälleenmyyjältä.

DX.COOL9-22-11APR11

Jäähdytysnesteen lisäaineet

Joidenkin lisäaineiden vaikutus heikkenee käytön aikana. Lisää nitriittipitoisiin jäähdytysnesteisiin huoltovälien välillä lisäainetta, mikäli tämä osoittautuu tarpeelliseksi jäähdytysnesteen testauksen perusteella.

John Deere Liquid Coolant Conditioner on suositeltava lisäaine nitriittipitoisille jäähdytysnesteille.

Lisäainetta John Deere Liquid Coolant Conditioner ei ole tarkoitettu käytettäväksi jäähdytysnesteiden John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix tai COOL-GARD II Concentrate kanssa.

COOL-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki

TÄRKEÄÄ: Älä lisää jäähdytysnesteen lisäainetta, mikäli täytät jäähdytysjärjestelmän sen tyhjennyksen jälkeen jollakin seuraavista jäähdytysnesteistä:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Jos käytät jotain muuta jäähdytysnestettä, pyydä lisätietoja jäähdytysnesteen myyjältä ja noudata valmistajan antamia jäähdytysnesteen lisäaineiden käyttöä koskevia suosituksia.

Muun kuin suositellun jäähdytysnesteen lisäaineen käyttö saattaa aiheuttaa lisäaineen tehon heikkenemistä ja jäähdytysnesteen geeliytymistä.

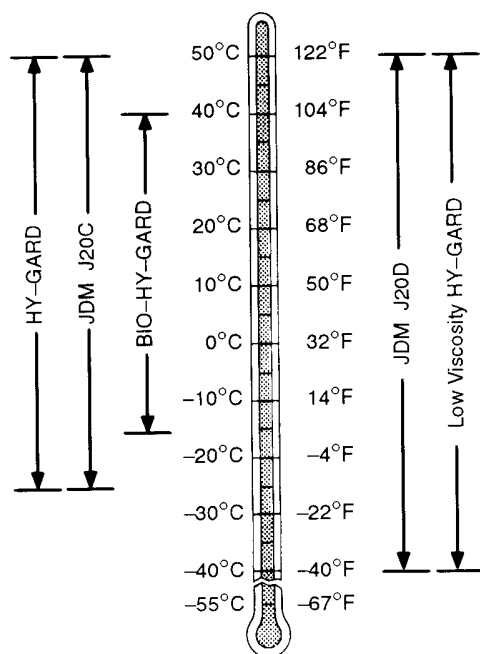
Lisää valmistajan suosittelema määrä jäähdytysnesteen lisäainetta. ÄLÄ YLITÄ suositeltua määrää.

COOL-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki

OULXBER,0002880-22-08DEC15

Muut voiteluaineet

Vaihteisto- ja hydraulijöljy



TS1625—UN—12DEC94

Käytä öljyä, jonka viskositeetti soveltuu öljynvaihtojen välisenä aikana odotettavissa oleville lämpötiloille.

Suosittelut öljyt:

- John Deere HY-GARD™
- John Deere Low Viscosity HY-GARD™

John Deere BIO-HY-GARD™ -öljyä suositellaan myös.

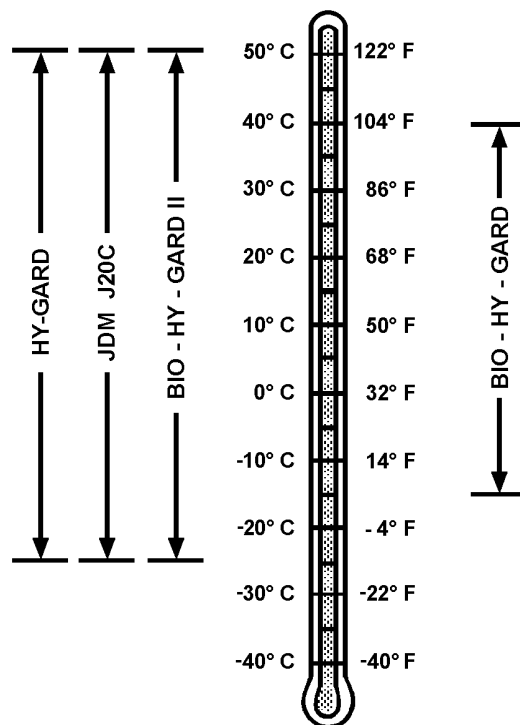
Muita öljyjä voidaan käyttää, mikäli ne täyttävät jommankumman seuraavista standardeista:

- John Deere -luokitus JDM J20C
- John Deere -luokitus JDM J20D

Arktisissa oloissa, alle -30 °C:n lämpötiloissa voidaan käyttää muita hyväksyttäviä öljyjä (kuten armeijan luokituksen MIL-L-46167B mukaisia).

DX,HYOIL2-22-01DEC94

Etuvetoakselin öljy



LX1033632

LX1033632—UN—29APR04

Käytä öljyä, jonka viskositeetti soveltuu seuraavaan öljynvaihtoon mennessä odotettavissa olevaan lämpötilaan.

Suosittelemme seuraavaa öljyä:

John Deere Hy-Gard™

Muita öljyjä voidaan käyttää, mikäli ne vastaavat luokitusta:

John Deere Standard JDM J20C

Jos voiteluaineen tulee olla biologisesti hajoavaa, käytä jotakin seuraavista öljyistä:

John Deere Bio Hy-Gard™ II ¹ tai Bio Hy-Gard™ ²

HUOMAA: ÄLÄ käytä Bio Hy-Gard™-öljyä jarrullisissa akseleissa.

RA84036,00010DC-22-03AUG17

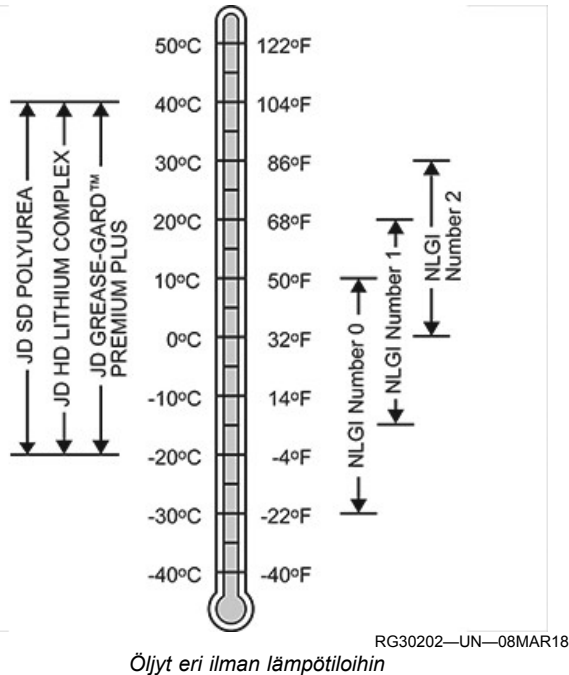
Hy-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki
Bio Hy-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

¹ BIO-HY-GARD™ II hajoaa biologisesti vähintään 80-prosenttisesti 21 päivän kuluessa testausmenetelmän CEC L-33-A-93 mukaan. BIO-HY-GARD™ hajoaa biologisesti vähintään 80-prosenttisesti 21 päivän kuluessa testausmenetelmän CEC L-33-T-82 mukaan. Näitä öljyjä ei tule sekoittaa mineraaliöljyihin, koska tämä heikentää biologista hajoavuutta ja tekee öljyn kierrättämisen mahdottomaksi.

² BIO-HY-GARD™ II hajoaa biologisesti vähintään 80-prosenttisesti 21 päivän kuluessa testausmenetelmän CEC L-33-A-93 mukaan. BIO-HY-GARD™ hajoaa biologisesti vähintään 80-prosenttisesti 21 päivän kuluessa testausmenetelmän CEC L-33-T-82 mukaan. Älä sekoita näitä öljyjä mineraaliöljyihin, sillä se heikentää biologista hajoavuutta ja tekee öljyn kierrättämisen mahdottomaksi.

HY-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki.
BIO-HY-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki.

Automatisoitujen voitelujärjestelmien rasva



Käytä asianmukaisen NLGI-luokituksen ja huoltojen välisen ajan odotetun ilman lämpötilan mukaista rasvaa.

John Deere SD Polyurea Grease on ensisijainen rasva.

Myös seuraavat voitelurasvat ovat suositeltavia:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Seuraavan luokituksen mukaisia muita rasvoja voidaan käyttää:

- NLGI-luokitus GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 (ISO 6743-9) tai DIN KP 2 N-20 (DIN 51825) Lithium Complex, ei-synteettinen perusöljy (100–220 mm²/s lämpötilassa 40 °C)

TÄRKEÄÄ: Jotkut sakeuttajat, perusöljyt ja rasvoissa käytetyt lisäaineet eivät ole yhteensopivia muiden kanssa. Rasvojen sekoittamista tulee välttää. Tiedustele voitelurasvan toimittajalta, voiko rasvaa sekoittaa muuntyyppisten rasvojen kanssa.

DX, GREAZ-22-13JAN18

öljyä. Öljyn valmistajat lisäävät öljyyn lisäaineita, jotka sopivat heidän käyttämäänsä perusöljyyn.

Erilaisten öljyjen sekoittaminen saattaa heikentää lisäaineiden vaikutuksia ja siten huonontaa öljyn ominaisuuksia.

Pyydä John Deere -myyjältä lisätietoja ja suosituksia.

DX, LUBMIX-22-18MAR96

Voiteluaineiden varastointi

Kone voi toimia huipputeholla vain, kun voiteluaineet ovat puhtaita.

Käytä puhtaita astioita voiteluaineiden käsittelyssä.

Varastoi voiteluaineet ja säiliöt paikassa, jossa ei ole pölyä, kosteutta tai muuta likaa. Varastoi säiliöt kyljellään, jotta niiden sisälle ei pääsisi vettä ja likaa.

Varmista, että kaikki säiliöt on merkitty oikein ja niin, ettei niiden sisällöstä voi erehtyä.

Hävitä vanhat säiliöt ja niiden sisältö asiaankuuluvalla tavalla.

DX, LUBST-22-11APR11

Vaihtoehtoiset ja synteettiset voiteluaineet

Joillain maantieteellisillä alueilla saattaa olla tarve käyttää muita kuin käyttöohjeessa mainittuja voiteluaineita.

Eräät John Deere -jäähdytysnesteet ja -voiteluaineet eivät mahdollisesti ole saatavana kaikkialla.

Kysy sopiva voiteluaine John Deere -huollosta.

Synteettisiä voiteluaineita voidaan käyttää, mikäli ne täyttävät tässä käyttöohjeessa annetut vaatimukset.

Tässä käyttöohjeessa mainitut lämpötilarajoitukset ja huoltovälit koskevat John Deere -merkkisiä nesteitä tai nesteitä, jotka on testattu ja/tai hyväksytty käytettäväksi John Deeren laitteissa.

Puhdistettuja öljyjä voi käyttää, jos lopputuotteen ominaisuudet täyttävät asetetut vaatimukset.

DX, ALTER-22-13JAN18

Voiteluaineiden sekoittaminen

Vältä sekoittamista eri valmistajien öljyjä tai erilaatuisia

Huolto – Yleistä

Turvallinen kunnossapito ja puhdistus



TS249—UN—23AUG88

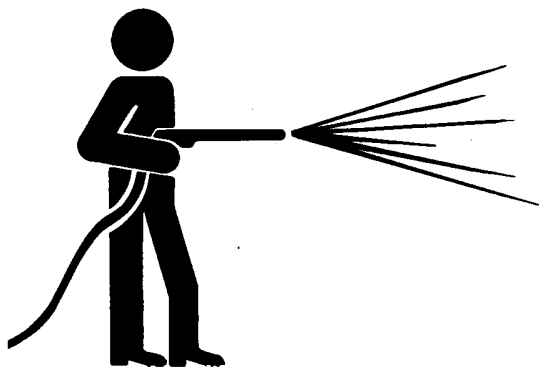
! HUOMIO: Jotta huoltotyöt voi suorittaa hankalasti saavutettavissa kohteissa, sopivien työskentelytasojen ja turvatikkaiden käyttö on tärkeää.

Erityistä varovaisuutta on noudatettava huolto- ja puhdistustöissä, jotka liittyvät hankalasti saavutettaviin kohteisiin (esim. katolle asennettujen valojen säätämisessä, jäähdytysjärjestelmän huoltamisessa, oikeanpuoleisen ulkopeilin säätämisessä traktoreissa, joissa ei ole oikeanpuoleista ovea sekä monissa muissa tämänkaltaisissa tehtävissä).

! HUOMIO: Traktorin osien päällä **Ei saa oleskella** näiden työtehtävien suorittamisen aikana, ellei traktorin osia ole suunniteltu tähän tarkoitukseen. Muutoin riski pudota on erittäin suuri - etenkin, jos osat ovat märkiä, likaisia tai jään peitossa.

RA84036,00010DD-22-03AUG17

Korkeapainepesurien käyttö

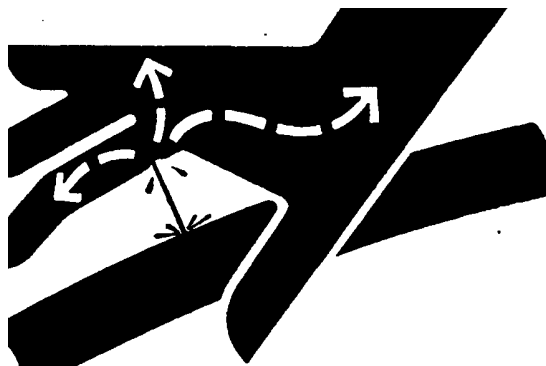


T6642EJ—UN—18OCT88

TÄRKEÄÄ: Veden ruiskutus sähkölaitteisiin, sähköliittimiin, laakereihin, hydraulikkatiivisteisiin, polttonesteen ruiskutuspumppeihin tai muihin herkkiin laitteisiin saattaa aiheuttaa toimintahäiriöitä. Pienennä painetta ja suihkuta 45–90°:n kulmassa.

RA84036,00010DE-22-03AUG17

Korkeapaineisten nesteiden vaatima varovaisuus



X9811—UN—23AUG88

Tarkasta säännöllisesti (ainakin kerran vuodessa), ettei hydrauliletkuissa ole vuotoja, kiertymiä, viiltoja, murtumia, hankautumia, syöpymistä, näkyvissä olevaa lankapunosta tai muita merkkejä kulumisesta tai vaurioista.

Vaihda kuluneet tai vaurioituneet letkut välittömästi John Deeren hyväksymiin varaosiin.

Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan.

Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineistamista.

Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

Onnettomuuden sattuessa hakeudu välittömästi lääkäriin. Ihoon tunkeutunut neste on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa tai muuten seurauksena voi olla kuolio. Lääkärin on syytä ottaa yhteys asiantuntevaan lääketieteelliseen tiedonlähteeseen, mikäli hän ei ole perehtynyt tämänkaltaisiin tapaturmiin. Tällaisia tietoja on saatavissa englanniksi Deere & Companyn lääketieteelliseltä osastolta (Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, U.S.A.) soittamalla numeroon 1 800 822 8262 tai +1 309 748 5636.

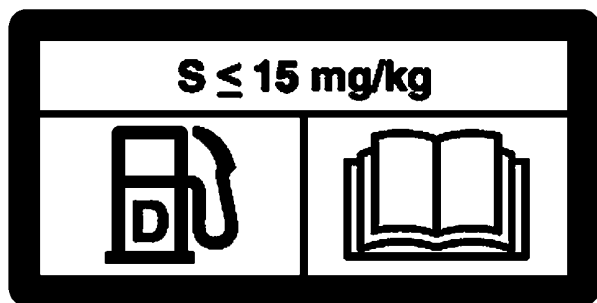
DX,FLUID-22-12OCT11

Polttonesteen varastointi

Lisää polttonesteeseen lisäainetta stabiloimaan sitä, mikäli joudut säilyttämään sitä pitkään huonon kulutuksen takia. Kysy John Deere -piirimyyjältä ohjeita oikeasta huollosta tai kunnossapidosta.

DX,FUEL-22-03MAR93

Erittäin vähärikkinen polttoneeste



AGCPTJD0744—UN—18AUG14

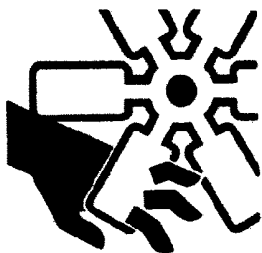
TÄRKEÄÄ: Jos traktorissa on tämä tarra, käytä ainoastaan erittäin vähärikkistä polttonestettä.

OULXBER,0002882-22-08DEC15

Huoltoon liittyviä ohjeita



PY28232—UN—25AUG16



T133592—UN—15APR13



RG17488—UN—21AUG09

A—Konepeitto

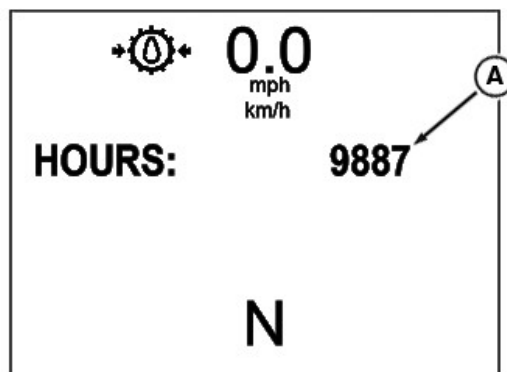
Konepeitto (A) on suojaava osa.

⚠ HUOMIO: Älä ikinä tee mitään työtä pyörivien tai liikkuvien osien läheisyydessä. Älä ikinä irrota tai avaa huoltoluukkuja tai mitään suojuksia kun moottori käy tai on vielä kuuma. Mitään huoltotyötä ei saa tehdä moottorin päällä tai läheisyydessä kun moottori käy.

Estä moottorin tai käynnistimen tahaton käynnistäminen, kun konepeitto on auki tai suojuksia irrotettu.

RA84036,0000FD0-22-11JUL17

Voitelu ja määräaikaishuollot



PY28230—UN—25AUG16

A—Käyttötuntimittari

⚠ HUOMIO: Älä voitele tai säädä traktoria moottorin käydessä.

TÄRKEÄÄ: Suositellut huoltovälit vastaavat normaaleja pelto- ja työoloja. Huoltovälejä tulee lyhentää, mikäli traktoria käytetään hankalissa käyttöolosuhteissa.

Osien tarkastus-, voitelu-, huolto- ja säätövälit perustuvat todellisiin käyttötunteihin. Ne ovat nähtävissä käyttötuntimittarissa (A). Käyttötuntimittari toimii aina moottorin käydessä ja näyttää kertyneet moottorin käyttötunnit.

Suorita huollot seuraavilla sivuilla ilmoitettuina ajankohtina käyttötuntimittarin (A) lukeman mukaisesti.

Varmista aina, että käyttötuntimittari toimii moitteettomasti.

Asenna kaikki suojukset paikoilleen huollon, puhdistuksen ja korjauksen jälkeen ennen kuin jälleen käytät traktoria.

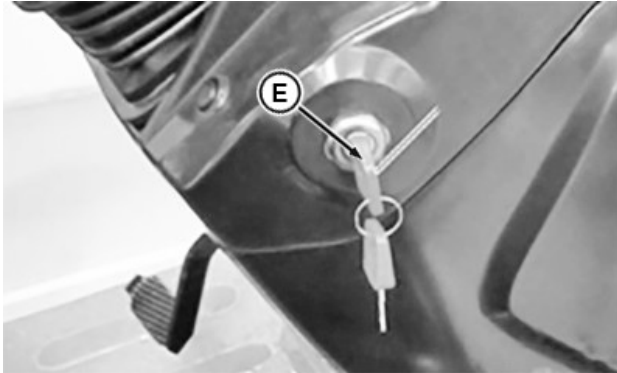
RA84036,0001164-22-10AUG17

Öljyhuoltoa koskevan viestin nollaus

TÄRKEÄÄ: Nollaa öljyhuoltoa koskeva viesti jokaisen öljynvaihdon jälkeen. Ohjeiden noudattamatta jättäminen johtaa moottorin tehon alenemiseen.

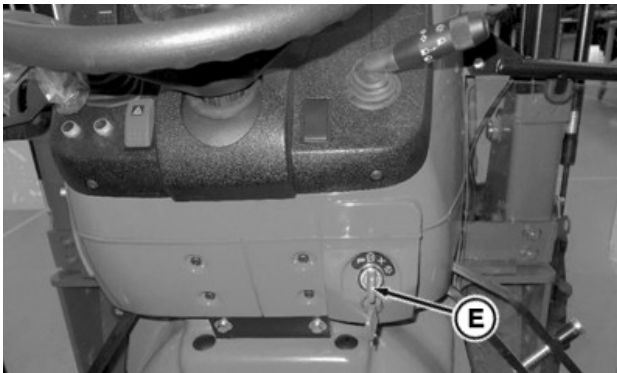
Öljyn käyttöiän valvontajärjestelmän ajastin on nollattava moottoriöljyn vaihdon jälkeen.

Ajastimen nollaaminen:



PY28161—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)

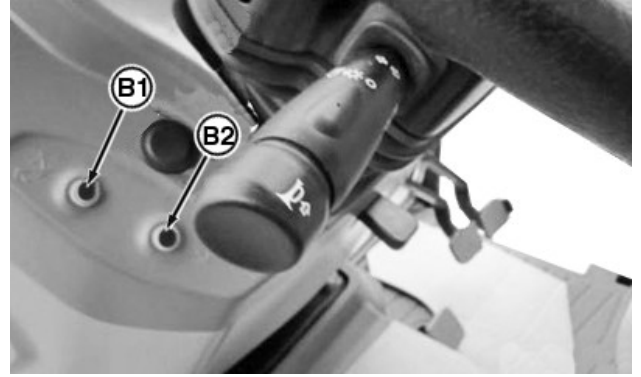


PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GL-N)

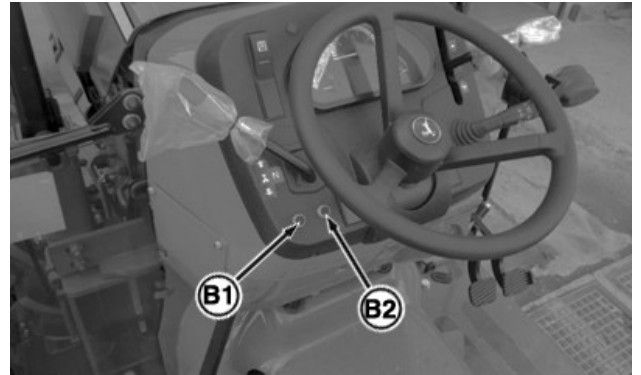
E—Avain

1. Käännä virta-avain (E) asentoon PÄÄLLE, mutta älä käynnistä moottoria.
2. Odota 6 sekuntia.



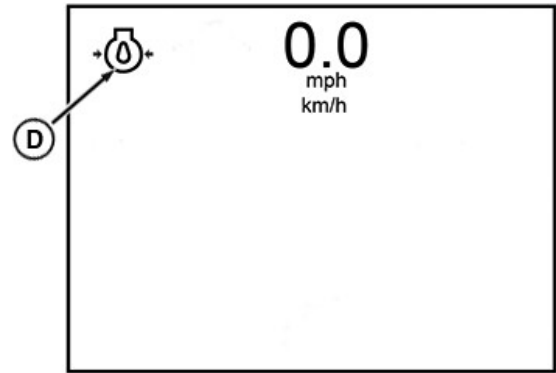
PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28231—UN—25AUG16

B1—Painike
B2—Painike
D—Kuvake

3. Paina painikkeita (B1) ja (B2) vähintään 15 sekunnin ajan.
4. Vapauta painikkeet (B1) ja (B2). Kuvake (D) alkaa vilkkua ja summeri soi hetken ajan. Tämä on merkki toimenpiteen päättymisestä.
5. Tämän toimenpiteen jälkeen traktoria voi käyttää normaalisti.

HUOMAA: Toimenpiteen voi suorittaa vain kerran yhden ajokerran aikana. Jos toimenpide yritetään suorittaa uudelleen, se ei vaikuta ajastimeen.

RA84036,00019EF-22-21JUN19

Sopivan voiteluaineen käyttö

TÄRKEÄÄ: Käytä traktorin huoltamisen yhteydessä ainoastaan voiteluaineita, jotka täyttävät osassa "Polttonesteet ja voiteluaineet" ilmoitetut vaatimukset.

RA84036,0001166-22-10AUG17

Muut huoltotyöt

Mikäli traktoria on käytetty hyvin määrässä ja mutaisessa maastossa, suorita ylimääräinen voitelu seuraavasti:

- Etuakseli - Niveltapin ja olkatappien voitelu (traktorit ilman etuvetoa)
- Etuakseli ja käyttöakseli (etuvedolliset traktorit)
- Etuakselin pyörän laakerien voitelu
- Kaikkien vaihteiston ja etuvetoakselin välisten ristinelien ja nivelakselin voitelu
- Taka-akselin laakerien voitelu
- 3-pistenostolaite - Kaikkien voidenippojen voitelu
- Vetolaite - Kaikkien voidenippojen voitelu

Nämä toimenpiteet on kuvattu muissa tämän käyttöohjeen huoltoa käsittelevissä osissa.

RA84036,00010E0-22-03AUG17

Öljyhöyryjen kierrätysjärjestelmän huolto

Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää tarkastamaan ohivuotosuodatin.

RA84036,00010E1-22-03AUG17

Ahtimen kompressorin huolto

Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää tarkastamaan ahtimen kompressorin.

OULXBER,0002914-22-21DEC15

Ruiskutuspumpun täyskunnostus

Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

OULXBER,0002910-22-21DEC15

Polttonestesuodattimet

Polttonesteen suodattamisen tärkeyttä nykyaikaisissa polttonestejärjestelmissä ei voi liioitella. Yhä tiukempien päästö määräysten ja yhä tehokkaampien moottoreiden yhdistelmä vaatii sitä, että polttonestejärjestelmä toimii huomattavasti korkeammilla paineilla. Korkeammat paineet on mahdollista saavuttaa käyttämällä

polttonesteen ruiskutuskomponentteja, joiden toleranssialueet ovat hyvin pieniä. Valmistajien pienten toleranssialueiden myötä hyväksyttävät lika- ja vesimäärät ovat merkittävästi vähentyneet.

John Deere -polttonestesuodattimet on suunniteltu ja valmistettu nimenomaan John Deere -moottoreita varten.

Moottorin suojaamiseksi lialta ja vedeltä on tärkeää, että polttonestesuodattimet vaihdetaan aina tämän käyttöohjeen mukaisesti.

DX,FILT2-22-14APR11

Rengaspaineet

Renkaiden käyttöikä ja moitteeton suorituskyky riippuvat rengaspaineesta. Renkaiden alitäyttö nopeuttaa kulumista. Renkaiden ylitäyttö heikentää vetoa ja lisää pyörien luistoa.

Oikea rengaspaine riippuu työskentelyolosuhteiden ja kuorman lisäksi traktorin mallista, renkaan koosta ja valmistajasta. Siksi suosittelemme pyytämään neuvoa John Deere -jälleenmyyjältä tai rengasvalmistajalta. Taulukossa ilmoitettuja rengaspaineita tulee pitää ainoastaan yleisluontoisina ohjeina. Ilmoitetut rengaspaineet koskevat peltotöitä. Mikäli työskentelet vähintään 20 % ajasta tieliikenteessä, lisää rengaspaineita valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOMAA: Tutustu kohtaan "Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (normaali käyttö)" tämän käyttöohjeen osassa "Tekniset tiedot" (osa 500A).

RA84036,00010E2-22-03AUG17

Kaikkien renkaiden tarkistus

Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Rengaspaineet" saadaksesi lisää tietoja oikeista rengaspaineista.

RA84036,0001167-22-10AUG17

Traktorin huoltaminen turvallisesti

Katkaise jännitteensyöttö varusteisiin ja sammuta moottori ennen kuin aloitat korjaus- tai säätötoimenpiteet.

Älä muuta moottorin nopeussäätimen asetuksia tai käytä moottoria liian suurella nopeudella.

Pidä ajoneuvo ja varusteet moitteettomassa kunnossa.

Turvalaitteiden tulee olla aina paikallaan ja toimintakunnossa.

Kaikkien mutterien, pulttien ja ruuvien tulee olla aina kireällä, jotta varusteiden turvallinen toiminta voidaan varmistaa.

! HUOMIO: Ennen kuin aloitat työskentelyn moottorin osien parissa, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Kuumien moottorin osien koskettaminen voi aiheuttaa ihoon palovammoja.

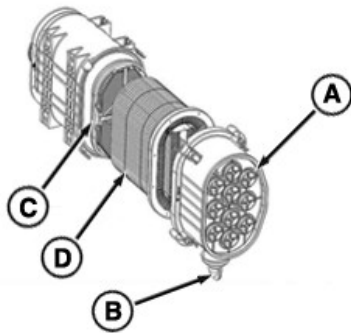
Älä koskaan käynnistä moottoria, ellei suunnanvaihtovipu ole vapaa-asennossa.

! HUOMIO: Varmista, etteivät vaatteet, korut tai pitkät hiukset takerru kiinni tuulettimen siipiin, käyttöhihnoihin tai muihin liikkuviin moottorin osiin.

Luvattomat muutokset koneeseen saattavat heikentää koneen suorituskykyä ja/tai turvallisuutta ja lyhentää koneen käyttöikää.

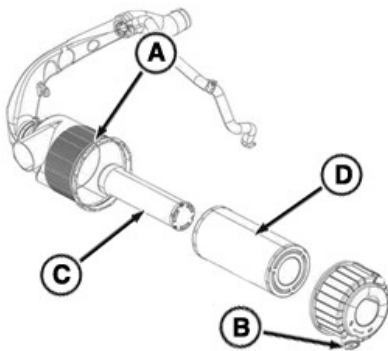
RA84036,00010E4-22-03AUG17

Moottorin imuputkiston komponentit



PY28239—UN—11NOV16

traktorit GN, GV ja GF



PY28240—UN—11NOV16

GL-traktorit

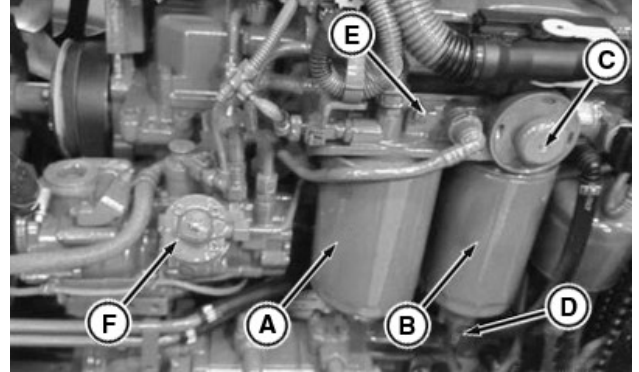
A—Ilmanpuhdistimen kotelo
B—Tyhjenninventtiili
C—Turvasuodatinelementti
D—Ensiösuodatinelementti

Ilma saapuu imuputkistoon ilmanpuhdistimen kotelon (A) avoimesta päästä. Ensiösuodatinelementin (D) aikaan saamat ilmapyörteet poistavat suurimman osan

pölystä. Pöly ohjautuu tämän jälkeen tyhjenninventtiin (B) kautta jäähdyttimen imuvirtaukseen. Jos ensiösuodatinelementti tukkeutuu, pölyn suodattamisesta huolehtii turvasuodatin (C).

RA84036,00010E6-22-03AUG17

Polttonestejärjestelmän komponentit

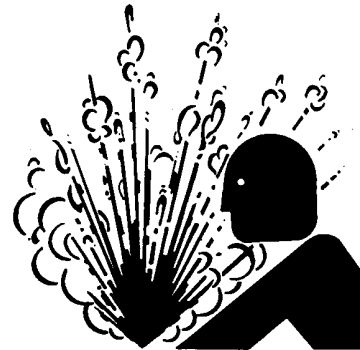


PY28241—UN—25AUG16

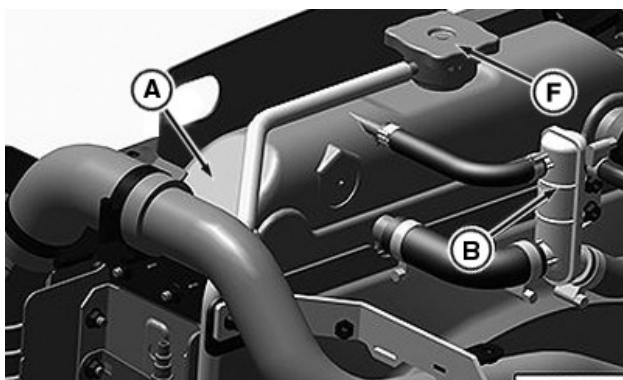
A—Polttonesteen esisuodatin
B—Polttonestesuodatin
C—Ilmauspumppu
D—Tyhjennysaukko
E—Polttonestejärjestelmän ilmausruuvi
F—Polttonestepumppu

RA84036,00010E5-22-03AUG17

Moottorin jäähdytysjärjestelmän komponentit

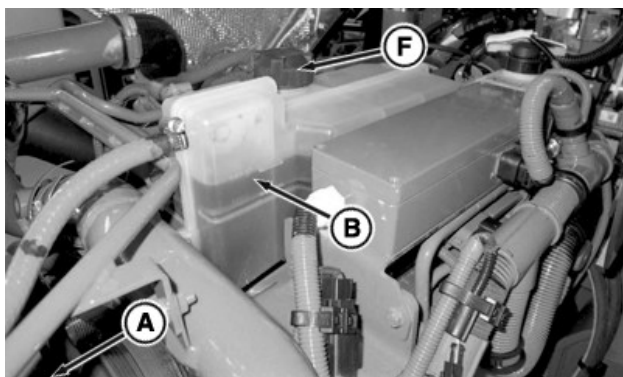


TS281—UN—15APR13



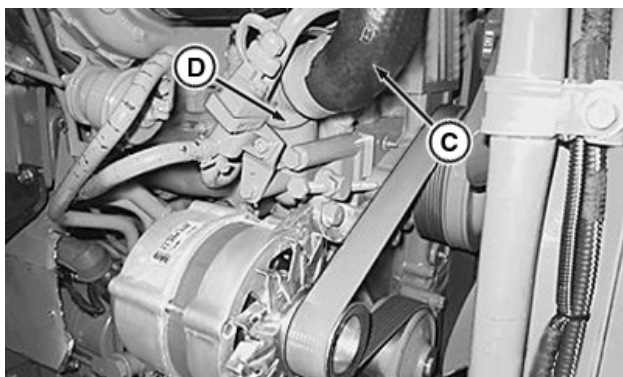
(5GV, 5GN, 5GF)

PY28242—UN—11JUL17

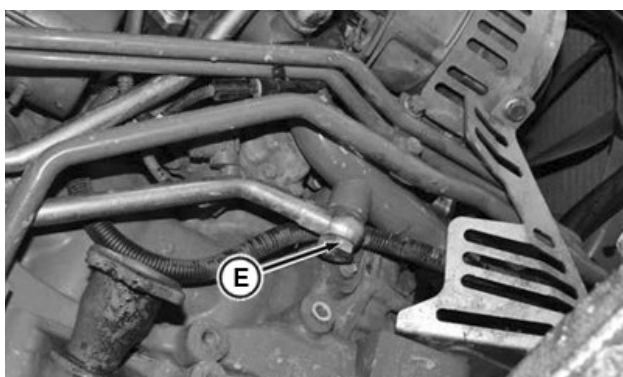


(5GL)

PY42836—UN—02JUL17



PY28243—UN—25AUG16



PY28244—UN—25AUG16

- A—Jäähdytin
- B—Säiliön täyttömäärä
- C—Jäähdyttimen yläletku
- D—Termostaattikotelo

- E—Tyhjennystulppa
- F—Säiliön kansi

⚠ HUOMIO: Irrota jäähdyttimen kansi vain silloin, kun moottori on kylmä. Avaa kanta ensin hitaasti, jotta paine pääsee poistumaan. Poista kansi kokonaan vasta tämän jälkeen.

Tarkasta jäähdytysnestemäärä, tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Jäähdytysnesteen määrän tarkastus" osassa "Huolto - Tarkastukset" (osa 220D).

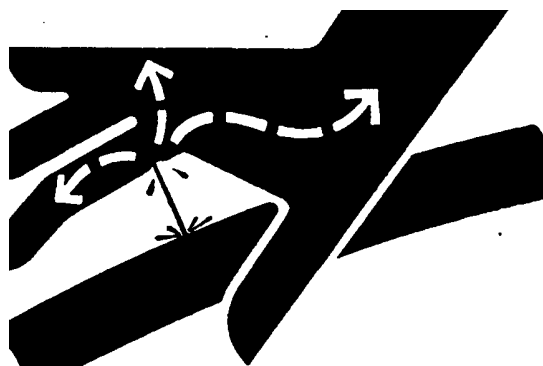
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan lisää jäähdytysjärjestelmään kylmää vettä moottorin ollessa kuuma. Muutoin sylinteriryhmä tai -kansi saattavat haljeta. ÄLÄ käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä hetkeäkään.

Jos jäähdytysneste on tyhjennetty tai vaihdettu, ohjaamon lämmitysjärjestelmä tulisi kytkeä päälle vähintään 10 minuutin ajaksi. Ilma poistuu järjestelmästä moottorin käydessä.

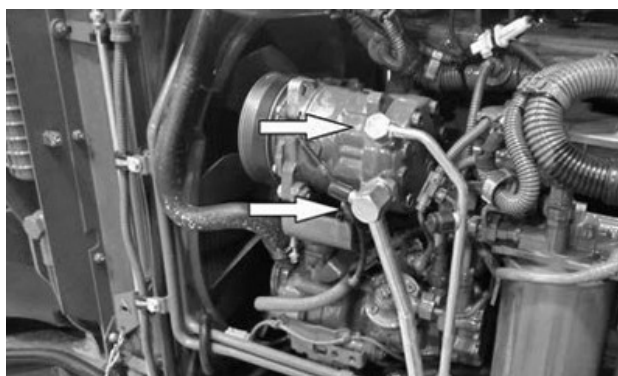
Tarkasta jäähdytysnestemäärä jäähdyttimessä säiliön täyttömäärän (B) avulla. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Jäähdytysnesteen määrän tarkastus" osassa "Huolto - Tarkastukset" (osa 220D).

MS76789,0000630-22-04OCT18

Ilmastointilaite



X9811—UN—23AUG88



PY28246—UN—25AUG16

Jos jäähdytys toimii katkonaisesti, puhdista etusäleikkö,

sivupaneelit, jäädytin ja lauhdutin. Tarkasta ja puhdista ohjaamoilmasuodatin tarvittaessa. Jos järjestelmä ei toimi moitteettomasti näistä toimenpiteistä huolimatta, on järjestelmässä liian vähän kylmäainetta. Ota yhteys John Deere -huoltoon.

⚠ HUOMIO: Kylmäneste on järjestelmässä paineistettuna. Ulos purkautuva kylmäneste voi tunkeutua ihoon tai silmiin ja aiheuttaa palovammoja.

TÄRKEÄÄ: Ilmastointilaitte on täytetty R-134a -kylmänesteellä. Ilmastointilaitetta huolletaan erityislaittein ja -menetelmin. Ota yhteys John Deere -huoltoon.

Jos ulkolämpötila on alle 0 °C (32 °F), kytke ilmastointilaitte päälle vähintään kerran kuussa ja anna kompressorin käydä noin 10–15 minuuttia. Käytä moottoria nopeudella 1500 r/min. Tämä toimenpide voitelee kompressorin tiivisteet ja estää niitä kuivumasta ja haurastumasta.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta säännöllisesti ilmastointilaitteen komponenttien vuodot ja vauriot. Käytä suojavarusteita. Jos ilmastointilaitteen komponenteissa on öljyä, kylmäainekierto saattaa vuotaa. Jos olet vähänkään epävarma, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

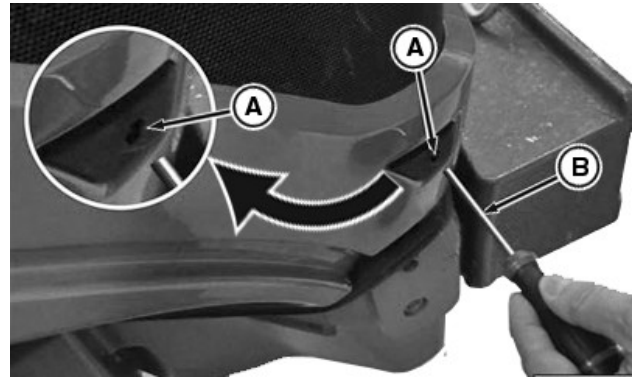
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan avaa kylmäaineputkia, sillä kylmäainetta pääsee tällöin vuotamaan järjestelmästä.

⚠ HUOMIO: Kylmäaine vahingoittaa silmiä ja ihoa. Jos havaitset vuodon, pue päällesi suojalasit ja -vaatteet. Ota yhteys sellaiseen John Deere -jälleenmyyjään, jolla on ilmastointipiirin huoltoon ja korjaukseen tarvittavat erikoislaitteet.

HUOMAA: Etusäleikön, sivupaneelien, jäädyttimen ja lauhduttimen puhdistamiseen samoin kuin ohjaamoilmasuodattimen tarkastamiseen ja puhdistamiseen tarvitaan erikoisvälineitä vaurioiden välttämiseksi.

Käännä kaikenlaisten ilmastointilaitteen huoltojen suorittamiseksi John Deere -jälleenmyyjän puoleen. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Huoltovälit" (osa 210B).

Konepeiton avaaminen



PY28237—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY05007—UN—15MAR18

(5GL)

A—Reikä
B—Työkalu

Avaa konepeitto työntämällä sopiva työkalu (B) reikään (A).

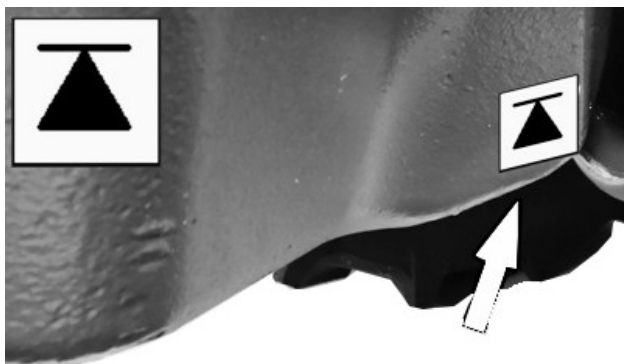
Työnnä sillä konepeiton salpa auki. Nosta konepeittoa samalla sen etuosasta.

Sulje konepeitto painamalla se kokonaan alas.

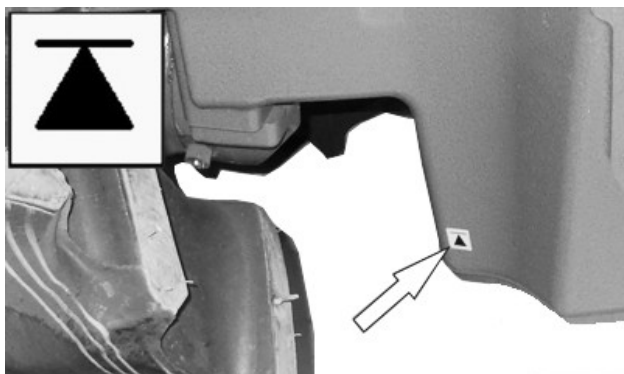
Salvan lukittumisesta kuuluu napsahdus. Tarkasta, että konepeitto on asianmukaisesti suljettu.

RA84036,0001532-22-04OCT18

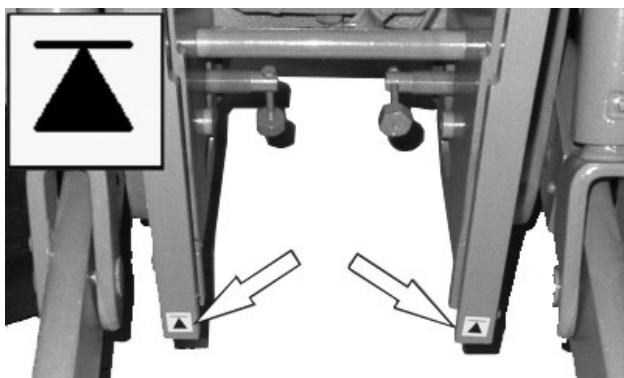
Nostopisteet



PY28371—UN—28SEP16



PY28372—UN—28SEP16



PY28373—UN—28SEP16

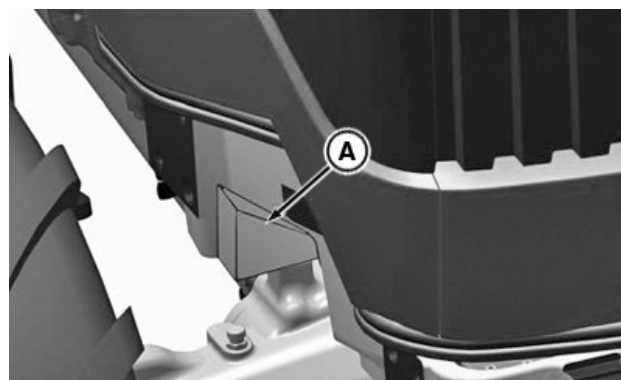
Sallitut nostopisteet on merkitty erityisillä tarroilla.

RA84036,0000FD9-22-11JUL17

Traktorin nostaminen - Nostopisteet

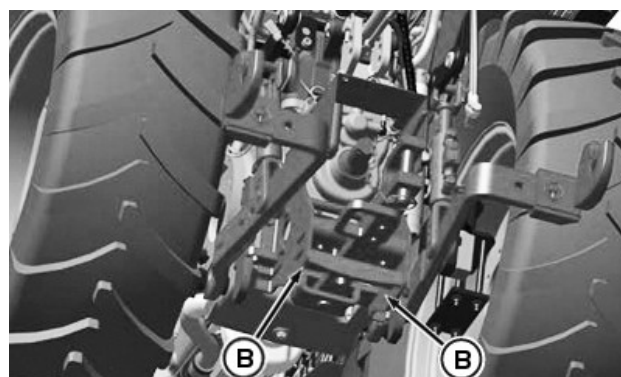
Kuvassa ovat nähtävissä suositeltavat nostopisteet traktorin nostamista varten. Käytä tukevaa tunkkia, jonka nostovoima on riittävän suuri. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Tekniset tiedot" (osa 500A).

Traktorin takapään nostaminen:



PY28233—UN—25AUG16

Puukiilat



PY28234—UN—25AUG16

Traktorin takapään nostaminen

A—Puukiilat

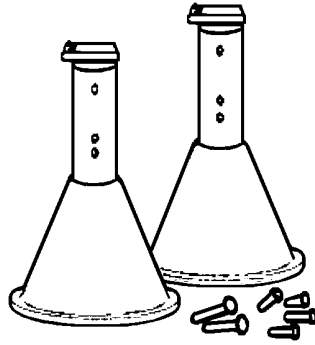
B—Traktorin takapään nostaminen

Traktorin etupään nostaminen:



PY34391—UN—11NOV16

E—Traktorin etuosan nosto etukehdon alta



JT07211

JT07211—UN—14DEC06

Kannatinpukit JT02043 ja JT02044

JT02044—Tuki, 863–1117 mm (34–44 in)

⚠ HUOMIO: Käytä vain hyväksytyjä nostovälineitä.

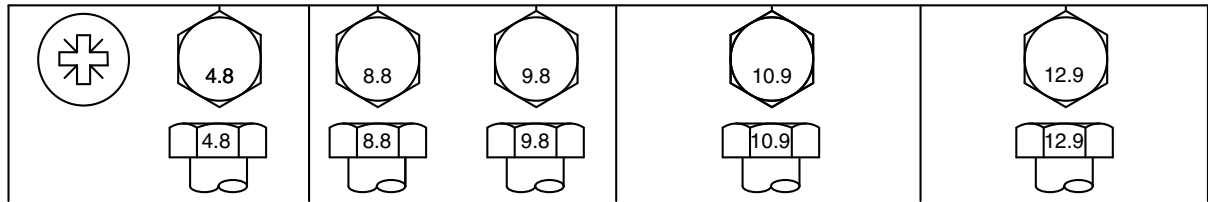
Nosta traktoria vain tukevalla ja tasaisella alustalla.

Varmista traktorin pysyminen paikallaan sopivien tukien avulla, ennen kuin ryhdyt jatkotoimenpiteisiin. Tähän tarkoitukseen voi käyttää kuvassa näkyviä John Deeren erikoistyykaluja. Nämä akselipukit ovat saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

RA84036,00010EA-22-03AUG17

JT02043—Tuki, 482–736 mm (19–29 in)

Metrimittaisten pulttien ja ruuvien kiristystiukkuudet



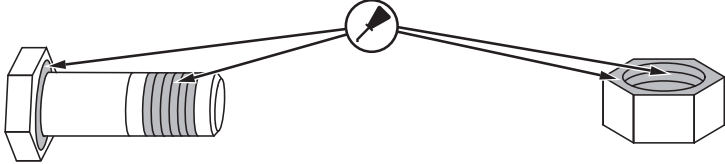
TS1742—UN—31MAY18

Pultin tai ruuvien koko	Luokka 4.8				Luokka 8.8 tai 9.8				Luokka 10.9				Luokka 12.9			
	Kuusiokanta ^a		Laippakanta ^b		Kuusiokanta ^a		Laippakanta ^b		Kuusiokanta ^a		Laippakanta ^b		Kuusiokanta ^a		Laippakanta ^b	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Luetteloidut nimelliskiristystiukkuudet ovat vain yleiskäyttöön ja niiden laskennassa on otettu huomioon 20 % kiristyspätarkkuus, joka syntyy esimerkiksi manuaalisen momenttiavaimen käytön yhteydessä. ÄLÄ käytä näitä ohjekireyksiä, jos yksittäistä käyttökohteita varten on ilmoitettu jokin muu kiristystiukkuus tai kiristysmenetelmä. Lukkomuttereiden, ruostumattomasta teräksestä valmistettujen kiinnittinten tai U-pulttien mutterien osalta tulee noudattaa näiden käyttökohteisiin liittyviä kiristysohjeita.

Käytä vain kiinnittimiä, joiden luokitus vastaa alkuperäisen kiinnittimen luokitusta tai on sitä suurempi. Jos käytät kiinnittimiä, joiden luokitus on alkuperäistä suurempi, kiristä ne alkuperäisen kiinnittimen kireyteen.

- Varmista, että kiinnittimen kierteet ovat puhtaat.

Pultin tai ruuvin koko	Luokka 4.8		Luokka 8.8 tai 9.8		Luokka 10.9		Luokka 12.9	
	Kuusiokanta ^a	Laippakanta ^b	Kuusiokanta ^a	Laippakanta ^b	Kuusiokanta ^a	Laippakanta ^b	Kuusiokanta ^a	Laippakanta ^b
- Sivele kiinnittimen kantaan ja kiertelle ohut kerros voiteluainetta Hy-Gard™ tai muuta vastaavaa öljyä kuvan havainnollistamalla tavalla. - Käytä öljyä hyvin säästeliäästi, sillä liiallinen öljy voi joutua umpireikiin ja aiheuttaa hydraulisen virtaushäiriön. - Aloita kiertäminen niin, että kierteen kiertävät toisiinsa moitteettomasti.								
								

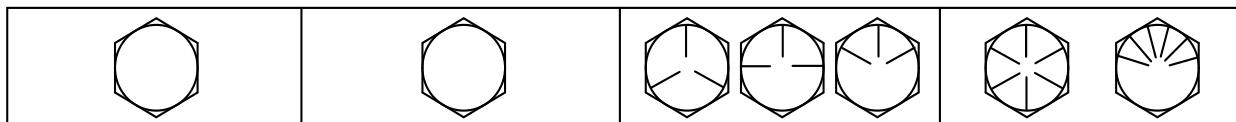
TS1741—UN—22MAY18

^aKuusiokantojen sarakkeen arvot koskevat standardien ISO 4014 ja ISO 4017 kuusiokantoja, standardin ISO 4162 mukaisia kuusiokolokantoja ja standardin ISO 4032 mukaisia kuusiomuttereita.

^bLaippakantojen sarakkeen arvot koskevat laippakantaisia tuotteita, jotka ovat standardien ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 tai EN 1665 mukaisia.

DX,TORQ2-22-30MAY18

Tuumamittaisten pulttien ja ruuvien kiristystiukkuudet



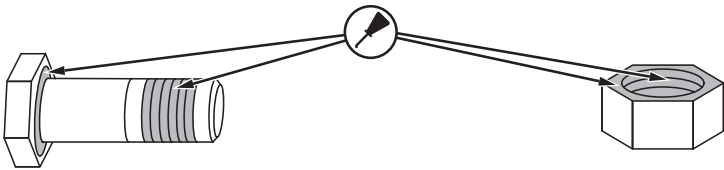
TS1671—UN—01MAY03

Pultin tai ruuvin koko	SAE-luokka 1 ^a				SAE-luokka 2 ^b				SAE luokka 5, 5.1 tai 5.2				SAE-luokka 8 tai 8.2			
	Kuusiokanta ^c		Laippakanta ^d		Kuusiokanta ^c		Laippakanta ^d		Kuusiokanta ^c		Laippakanta ^d		Kuusiokanta ^c		Laippakanta ^d	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Luetteloidut nimelliskiristystiukkuudet ovat vain yleiskäyttöön ja niiden laskennassa on otettu huomioon 20 % kiristyspätarkkuus, joka syntyy esimerkiksi manuaalisen momenttiavaimen käytön yhteydessä. ÄLÄ käytä näitä ohjekireyksiä, jos yksittäistä käyttökohtaa varten on ilmoitettu jokin muu kiristystiukkuus tai kiristysmenetelmä.

Lukkomuttereiden, ruostumattomasta teräksestä valmistettujen kiinnittinten tai U-

Käytä vain kiinnittimiä, joiden luokitus vastaa alkuperäisen kiinnittimen luokitusta tai on sitä suurempi. Jos käytät kiinnittimiä, joiden luokitus on alkuperäistä suurempi, kiristä ne alkuperäisen kiinnittimen kireyteen.

Pultin tai ruuvin koko	SAE-luokka 1 ^a		SAE-luokka 2 ^b		SAE luokka 5, 5.1 tai 5.2		SAE-luokka 8 tai 8.2	
	Kuusiokan- ta ^c	Laippakan- ta ^d	Kuusiokan- ta ^c	Laippakan- ta ^d	Kuusiokan- ta ^c	Laippakan- ta ^d	Kuusiokan- ta ^c	Laippakanta ^d
pulttien mutterien osalta tulee noudattaa näiden käyttökohteisiin liittyviä kiristysohjeita.								
• Varmista, että kiinnittimen kiertteet ovat puhtaat. • Sivele kiinnittimen kantaan ja kierteil- le ohut kerros voiteluainetta Hy-Gard™ tai muuta vastaavaa öljyä kuvan havainnollistamalla tavalla. • Käytä öljyä hyvin säästeliäästi, sillä liiallinen öljy voi joutua umpireikiin ja aiheuttaa hydraulisen virtaushäiriön. • Aloita kiertäminen niin, että kiertteet kiertyvät toisiinsa moitteettomasti.								
								

TS1741—UN—22MAY18

^aLuokka 1 koskee kuusiokantaruuveja, joiden pituus on yli 6 tuumaa (152 mm), ja kaikkia muita pultti- ja ruuvityyppejä pituudesta riippumatta.

^bLuokka 2 koskee kuusiokantaruuveja (ei kuusiopultteja), joiden pituus on enintään 6 tuumaa (152 mm).

^cKuusiokantojen sarakkeen arvot koskevat standardien ISO 4014 ja ISO 4017 kuusiokantoja, standardin ISO 4162 mukaisia kuusiokolokantoja ja standardin ISO 4032 mukaisia kuusiomuttereita.

^dLaippakantojen sarakkeen arvot koskevat laippakantaisia tuotteita, jotka ovat standardien ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 tai EN 1665 mukaisia.

DX,TORQ1-22-30MAY18

Huoltovälit

Tiedoksi

Tämä käyttöohje sisältää traktorin huoltoaikataulun. Traktorin paras mahdollinen suorituskyky, taloudellisuus ja käyttöikä saavutetaan huolehtimalla siitä, että huollot suoritetaan käyttöohjeen mukaisesti. Suosittelemme teettämään huoltotyöt John Deere -jälleenmyyjällä, joka tekee niitä koskevat merkinnät tähän käyttöohjeeseen tätä varten varatulle sivulle.

Traktorin jälleenmyyntiarvo säilyy korkeampana, kun pidät tarkkaa kirjaa kaikista suoritetuista huolloista. Mahdollinen ostaja näkee näistä merkinnöistä, että traktoria on huollettu säännöllisesti. Tämä käyttöohje lisää myös turvallisuutta, koska koko traktorin käyttöhistoria on helppo tarkastaa.

Kaikki John Deere -öljyt, -voiteluaineet ja muut huolto-osat on suunniteltu takaamaan traktorillesi parhaan mahdollisen suojan ja parhaimman suorituskyvyn. Suosittelemme siksi vain alkuperäisten John Deeren huoltotuotteiden ja varaosien käyttämistä.

Takuun säilyttämiseksi on kaikki määräaikaishuollot suoritettava ja merkittävä muistiin. Jos traktorillasi on laajennettu takuu (John Deere PowerGard™), näiden merkintöjen säilyttäminen koko takuuajan on tärkeää.

COPYRIGHT © 2007

Deere & Company

European Office Mannheim

Kaikki oikeudet pidätetään

John Deere Illustration™ -käyttöohje

Aikaisemmat versiot

Copyright © 2006, 2004, 2003

PowerGard on Deere & Companyn tavaramerkki

Illustration on Deere & Companyn tavaramerkki

RA84036,00010EE-22-11AUG17

Huolto (päivittäin / 10 käyttötunnin välein, 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen sekä 250, 500 ja 750 käyttötunnin välein)

Suoritettavat työt	Suorita kaikki merkityt toimenpiteet – suorita lisäksi 10 käyttötunnin huolto				
	10 tunnin välein tai päivittäin	Ensimmäisen 50 tunnin jälkeen	250 tunnin huolto	500 tunnin huolto	750 tunnin huolto
Valot - Kaikkien valojen (myös ajovalojen) moitteettoman toiminnan tarkastus	.				
Polttonestejärjestelmä - Veden ja sakan poistaminen polttonestesuodattimesta	Tunnistimien signaalit ja viestit kuljettajalle kojetaulussa				
Moottori - Öljymäärän tarkastus	.				
Jäähdytysjärjestelmä/ilmastointilaite - Jäähdyttimen sekä lauhduttimen, rivoituksen ja sihtien puhdistus	.				
Jäähdytysjärjestelmä - Jäähdytysnestemäärän tarkastus	.				
Vaihteisto ja hydraulikka - Öljymäärän tarkastus	.				
Moottorin ilmanpuhdistin - Tyhjenniventtiilin puhdistus	.				
Kolmipistenostolaite - Nostotankojen ja nostoakselin voitelu (vain, jos traktorilla työskennellään erittäin märissä ja kuraisissa olosuhteissa)	.				
Vetolaite - Kaikkien voidenippojen voitelu (vain, jos traktorilla työskennellään erittäin märissä ja kuraisissa olosuhteissa)	.				
Etuvetoakseli - Niveltapin ja olkatappien voitelu (vain, jos traktorilla työskennellään erittäin märissä ja kuraisissa olosuhteissa)	.				
Etuvetoakseli - Pyörän laakerien voitelu (vain, jos traktorilla työskennellään erittäin märissä ja kuraisissa olosuhteissa)	.				
Etuvetoakseli - Kaikkien vaihteiston ja etuvetoakselin välisten ristinelien ja nivelakselin voitelu (vain, jos traktorilla työskennellään erittäin märissä ja kuraisissa olosuhteissa)	.				
Taka-akseli - Laakerien voitelu (vain, jos traktorilla työskennellään erittäin märissä ja kuraisissa olosuhteissa)	.				
Etuvoimanotto - Öljyn ja öljysuodattimen vaihto		.		.	

Huoltovälit

Suoritettavat työt	Suorita kaikki merkityt toimenpiteet – suorita lisäksi 10 käyttötunnin huolto				
	10 tunnin välein tai päivittäin	Ensimmäisen 50 tunnin jälkeen	250 tunnin huolto	500 tunnin huolto	750 tunnin huolto
Vaihteisto - Vaihteiston suodattimen vaihto (ensimmäinen ja toinen pumppu), öljymäärän tarkastus					•
Moottori - Moottoriöljyn vaihto				•	
Moottori - Moottoriöljysuodattimen vaihto				•	
Etuvoimanotto - Öljysuodattimen tarkastus				•	
Kytkin ja voimanoton kytkin - Vapaaliikkeen tarkastus				•	
Jarrujärjestelmä - Öljymäärän tarkastus			•	•	•
Jarrujärjestelmä - Seisontajarrun ja jalkajarrujen vapaaliikkeen tarkastus			•	•	•
Vetopuomi - Kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus			•	•	•
Korkeussäätöinen vetolaite - Kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus			•	•	•
Vetolaite - Kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus			•	•	•
Ohjausjärjestelmä - Raidetangon palloniveltä voitelu			•	•	•
Etunostolaite - Kiinnitysruuvi, kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus			•	•	•
Etunostolaite - Kaikkien voidenippon voitelu			•	•	•
Pyörät - Pyörän ja vanteen kuusioruuvien kiristystiukkuuden tarkastus (ensimmäisten 10 ja 50 käyttötunnin jälkeen ja 500 käyttötunnin välein)	•	•		•	
Vetolaite - Kaikkien voidenippon voitelu			•	•	•
Etu veto akseli tai etu akseli - Nivel tapin ja olkatappien voitelu			•	•	•
Etu akseli - Pyörän laakerien voitelu			•	•	•
Etu veto akseli - Kaikkien vaihteiston ja etu veto akselin välisten ristinielien ja nivel akselin voitelu			•	•	•
Etu veto akseli - Öljymäärän tarkastus akselikelosta ja pyörävälityskoteloista			•	•	•
Taka- akseli - Laakerien voitelu			•	•	•
Käynnistyksen turvapiirin tarkastus			•	•	•
Vaihtosähkögeneraattorin käyttöhihnan - Kunnan tarkastus, hihnan kireyden tarkastus			•	•	•
Polttonejäljestelmä - Polttonejäljestelmän ja polttonejäljestelmän esisuodattimen vaihto ja polttonejäljestelmän ilmaaminen				•	
Polttonejäljestelmä - Sakan poisto polttonejäljestelmästä				•	
Kolmipistenostolaite - Nostotankojen ja nosto akselin voitelu				•	
Moottorin imu putkisto - Vuotojen etsiminen liitännöistä				•	
Vetopuomin ja vetolaitteiden komponentit - Kaikkien komponenttien kuluneisuuden ja toiminnan tarkastus				•	
Jäähdyttimen puhdistus (tarpeen mukaan ja työskentelyolosuhteiden perusteella)	•			•	
Vaihtosähkögeneraattorin käyttöhihnan kunnan tarkastus				•	
Moottorin pyörintänopeuksien tarkastus, nopeuksien säädäminen John Deere -jälleenmyyjällä					•
Etu akselin niveltapit - Päittäisvälityksen tarkastuttaminen John Deere -jälleenmyyjällä					•
Ohjaamo ja turvaohjaamo - Kuusioruuvien ja muttereiden kiristystiukkuuden tarkastus					•
Etu akselin voitelu (SFA- akseli)				•	

RA84036,00019D5-22-23JUL19

Huolto (1000, 1250, 1500 ja 3000 tunnin välein ja tarvittaessa)

Huoltotoimenpiteet	Suorita kaikki merkityt toimenpiteet – suorita lisäksi 10 käyttötunnin huolto				
	1000 tunnin huolto	1250 tunnin huolto	1500 tunnin huolto	3000 tunnin huolto	Huolto tarvittaessa
Vaihteisto - Vaihteiston suodattimen vaihto (kolmas pumppu, LISÄVARUSTE), öljymäärän tarkastus				.	
Moottori - Moottoriöljyn vaihto	.		.	.	.
Moottori - Moottoriöljysuodattimen vaihto	.		.	.	.
Etuvoimanotto - Öljymäärän tarkastus	.	.	.	.	
Etuvoimanotto - Öljyn ja öljysuodattimen vaihto	.		.	.	
Kytkin ja voimanoton kytkin - Vapaaliikkeen tarkastus	.		.	.	
Jarrujärjestelmä - Öljymäärän tarkastus	.	.	.	.	
Jarrujärjestelmä - Seisontajarrun ja jalkajarrujen vapaaliikkeen tarkastus	.	.	.	.	
Vetopuomi - Kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus	.	.	.	.	
Korkeussäätöinen vetolaite - Kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus	.	.	.	.	
Vetolaite - Kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus	.	.	.	.	
Ohjausjärjestelmä - Niveltapin voitelu	.	.	.	.	
Etunostolaite - Kiinnitysrunko, kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus	.	.	.	.	.
Etunostolaite - Kaikkien voidenippon voitelu	.	.	.	.	.
Pyörät - Pyörän ja vanteen kuusioruuvien kiristystiukkuuden tarkastus (ensimmäisten 10 ja 50 käyttötunnin jälkeen ja 500 käyttötunnin välein)	.		.	.	
Vetolaite - Kaikkien voidenippon voitelu	.	.	.	.	
Etuvetoakseli tai etuakseli - Niveltapin ja olkatapin voitelu	.	.	.	.	
Etuakseli - Pyörän laakerien voitelu	.	.	.	.	
Etuvetoakseli - Kaikkien vaihteiston ja etuvetoakselin välisten ristiniveliä ja nivelakselin voitelu	.	.	.	.	
Etuvetoakseli - Öljymäärän tarkastus akselikotelosta ja pyörävälityskoteloista	.	.	.	.	
Taka-akseli - Laakerien voitelu	.	.	.	.	
Käynnistyksen turvapiirin tarkastus	.	.	.	.	
Vaihtosähkögeneraattorin käyttöhihna - Kunnan tarkastus, hihnan kireyden tarkastus	.	.	.	.	
Polttonestejärjestelmä - Polttonestesuodattimen ja polttonesteen esisuodattimen vaihto ja polttonestejärjestelmän ilmaaminen	.		.	.	
Polttonestejärjestelmä - Sakan poisto polttonestesäiliöstä	.		.	.	
Kolmipistenostolaite - Nostotankojen ja nostoakselin voitelu	.		.	.	
Moottorin imuputkisto - Vuotojen etsiminen liitännöistä	.		.	.	
Vetopuomin ja vetolaitteiden komponentit - Kaikkien komponenttien kuluneisuuden ja toiminnan tarkastus	.		.	.	
Moottorin pyörintänopeuksien tarkastus, nopeuksien säädättäminen John Deere -jälleenmyyjällä			.	.	
Etuakselin niveltapit - Päätäisvälityksen tarkastuttaminen John Deere -jälleenmyyjällä			.	.	
Ohjaamo ja turvaohjaamo - Kuusioruuvien ja muttereiden kiristystiukkuuden tarkastus			.	.	
Vaihteisto ja hydraulikka - Vaihteistoöljyn ja imusiivilän vaihto			.	.	
Vaihteisto ja hydraulikka - Vaihteiston/hydrauliikan öljysuodattimen vaihto (ensimmäinen ja toinen pumppu)			.	.	
Etuvetoakseli - Akselin tyhjennys öljystä ja täyttö puhtaalla öljyllä			.	.	
Jarrujärjestelmä - Jarrujärjestelmän öljynvaihdon teettäminen John Deere™ -jälleenmyyjällä			.	.	
Moottorin imuputkisto - Ilmanpuhdistimen vaihto			.	.	
Turboahtimen tarkastus			.	.	
Öljyhöyryjen kierrätysjärjestelmän huolto			.	.	
Ruiskutuspumppu, täyskunnostus				.	
Dieselhiukkassuodattimen vaihto				.	
Jäähdyttimen painekannen puhdistus/vaihto				.	
Jäähdytysnesteen vaihto jäähdytysjärjestelmään				.	

Huoltovälit

Huoltotoimenpiteet	Suorita kaikki merkityt toimenpiteet – suorita lisäksi 10 käyttötunnin huolto				
	1000 tunnin huolto	1250 tunnin huolto	1500 tunnin huolto	3000 tunnin huolto	Huolto tarvittaessa
Vaihtosähkögeneraattorin käyttöhihnan ja jäähdytysnestepumpun vaihto				•	
Turvavyön vaurioiden tarkastus ja vyön moitteettoman toiminnan varmistus					•
Hydrauliikkaletkujen tarkastus					•
Etuvoimanoton voitelu ^a					•
Etujousituksen voitelu ^b					•

^aHuolto aina 20 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa työolosuhteista riippuen.

^bSuoritetut voitelun huoltovälit SFA-voitelutietojen perusteella.

RA84036,00019D6-22-23JUL19

Moottoriöljyn vaihtoa koskevia tietoja

Vaihda moottoriöljy vähintään **kerran vuodessa**. Huoltoväleihin vaikuttavat käytettävän moottoriöljyn tyyppi ja dieselpolttonesteen rikkipitoisuus. Vaihda moottoriöljyn vaihdon yhteydessä aina myös öljysuodatin.

Merkitse jokaisen öljynvaihdon yhteydessä huoltovihkoon käytetyn öljyn tyyppi. Seuraavan öljynvaihdon ajankohta on määritettävä seuraavan taulukon perusteella.

Moottorin öljyn ja suodattimen vaihtovälit:	
Ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen	Tyhjennä moottori sisäänajoöljystä ja täytä moottori suositellulla moottoriöljyllä. Vaihda moottorin öljynsuodatin.
250 käyttötunnin välein	Käytettävän biodieselsekoituksen luokitus on suurempi kuin B20 tai moottorissa käytetään muita kuin suositeltuja öljyjä.
500 käyttötunnin välein	Moottorissa käytetään standardin EN 590 (2005/55 - 2005/78) mukaista

Moottorin öljyn ja suodattimen vaihtovälit:	
	vakiopolttonestettä. Lisäaineiden käyttöä ei suositella. BIODIESELIN nimellä tunnettua polttonestettä saa käyttää vain, jos polttoneste täyttää standardin EN 14214 - ASTM 6751 vaatimukset ja jos biodieselin sekoitettu vakiopolttonesteen joukkoon siten, että biodieselin osuus on enintään 20 %. Moottorissa käytetään suositusten mukaista öljyä.

Öljyjen luokitukset, TIER 3 ja vaihe III	Öljyjen luokitukset, Interim Tier 4 ja Final Tier 4, vaihe IIIB ja vaihe IV
Premium-öljyt 10W-30 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 Premium-öljyt 15W-40 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	Premium-öljyt 10W-40 API CJ-4

RA84036,00010EF-22-03AUG17

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki
Torq-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Huoltovälit

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Company:n tavaramerkki
 Torq-Gard on Deere & Company:n tavaramerkki

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki
 Torq-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Huoltovälit

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Company:n tavaramerkki
Torq-Gard on Deere & Company:n tavaramerkki

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki
 Torq-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Huoltovälit

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Company:n tavaramerkki
 Torq-Gard on Deere & Company:n tavaramerkki

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki
 Torq-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Huoltovälit

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Company:n tavaramerkki
 Torq-Gard on Deere & Company:n tavaramerkki

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki
 Torq-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Huoltovälit

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Company:n tavaramerkki
 Torq-Gard on Deere & Company:n tavaramerkki

RA84036,00010F4-22-04OCT18

Moottorin ilmanpuhdistin ja ohjaamoilmasuodattimet, huolto

Vaihda moottorin ilmanpuhdistin ja ohjaamoilmasuodattimet 2 vuoden välein tai 1500 käyttötunnin jälkeen (ensimmäisenä näistä ajankohdista).		
Suoritettu työ:	Suoritettu työ:	Suoritettu työ:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava huolto:	Seuraava huolto:	Seuraava huolto:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Vaihda moottorin ilmanpuhdistin ja ohjaamoilmasuodattimet 2 vuoden välein tai 1500 käyttötunnin jälkeen (ensimmäisenä näistä ajankohdista).		
Suoritettu työ:	Suoritettu työ:	Suoritettu työ:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava huolto:	Seuraava huolto:	Seuraava huolto:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

HUOMAA: Hankalat käyttöolosuhteet (esim. erittäin pölyinen ympäristö) saattavat lyhentää huoltoväliä. Tutustu kohtaan "Huolto tarvittaessa" tässä osassa.

RA84036,00010F5-22-03AUG17

Moottorin ilmanpuhdistin ja ohjaamoilmasuodattimet, huolto

Vaihda moottorin ilmanpuhdistin ja ohjaamoilmasuodattimet 2 vuoden välein tai 1500 käyttötunnin jälkeen (ensimmäisenä näistä ajankohdista).		
Suoritettu työ:	Suoritettu työ:	Suoritettu työ:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava huolto:	Seuraava huolto:	Seuraava huolto:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Vaihda moottorin ilmanpuhdistin ja ohjaamoilmasuodattimet 2 vuoden välein tai 1500 käyttötunnin jälkeen (ensimmäisenä näistä ajankohdista).		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

HUOMAA: Hankalat käyttöolosuhteet (esim. erittäin pölyinen ympäristö) saattavat lyhentää huoltoväliä. Tutustu kohtaan "Huolto tarvittaessa" tässä osassa.

RA84036,00010F6-22-03AUG17

Ohjaamon aktiivihiihisuodattimet, huolto (mikäli varustuksessa)

Vaihda ohjaamon aktiivihiihisuodattimet kerran vuodessa tai viimeistään 250 käyttötunnin välein.		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Huoltovälit

Vaihda ohjaamon aktiivihiihisuodattimet kerran vuodessa tai viimeistään 250 käyttötunnin välein.		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

HUOMAA: Hankalat käyttöolosuhteet (esim. erittäin pölyinen ympäristö) saattavat lyhentää huoltoväliä. Tutustu kohtaan "Huolto tarvittaessa" tässä osassa.

RA84036,00010F7-22-01AUG18

Ohjaamon aktiivihiihisuodattimet, huolto (mikäli varustuksessa)

Vaihda ohjaamon aktiivihiihisuodattimet kerran vuodessa tai viimeistään 250 käyttötunnin välein.		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Huoltovälit

Vaihda ohjaamon aktiivihiihisuodattimet kerran vuodessa tai viimeistään 250 käyttötunnin välein.		
Suoritettu työ:	Suoritettu työ:	Suoritettu työ:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava huolto:	Seuraava huolto:	Seuraava huolto:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

HUOMAA: Hankalat käyttöolosuhteet (esim. erittäin pölyinen ympäristö) saattavat lyhentää huoltoväliä. Tutustu kohtaan "Huolto tarvittaessa" tässä osassa.

RA84036,00010F8-22-01AUG18

Ohjaamon aktiivihiihisuodattimet, huolto (mikäli varustuksessa)

Vaihda ohjaamon aktiivihiihisuodattimet kerran vuodessa tai viimeistään 250 käyttötunnin välein.		
Suoritettu työ:	Suoritettu työ:	Suoritettu työ:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava huolto:	Seuraava huolto:	Seuraava huolto:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Huoltovälit

Vaihda ohjaamon aktiivihiiisuodattimet kerran vuodessa tai viimeistään 250 käyttötunnin välein.		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

HUOMAA: Hankalat käyttöolosuhteet (esim. erittäin pölyinen ympäristö) saattavat lyhentää huoltoväliä. Tutustu kohtaan "Huolto tarvittaessa" tässä osassa.

RA84036,00010F9-22-01AUG18

Ohjaamon aktiivihiiisuodattimet, huolto (mikäli varustuksessa)

Vaihda ohjaamon aktiivihiiisuodattimet kerran vuodessa tai viimeistään 250 käyttötunnin välein.		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Huoltoväli

Vaihda ohjaamon aktiivihiiisuodattimet kerran vuodessa tai viimeistään 250 käyttötunnin välein.		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

HUOMAA: Hankalat käyttöolosuhteet (esim. erittäin pölyinen ympäristö) saattavat lyhentää huoltoväliä. Tutustu kohtaan "Huolto tarvittaessa" tässä osassa.

RA84036,00010FA-22-01AUG18

Jäähdytysjärjestelmä, huolto

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys, huuhtelu ja täyttö puhtaalla Cool-Gard™ II -nesteellä. Mallien 5GV-N-F huoltoväli on 3000 käyttötuntia.		
Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Cool-Gard on Deere & Company -tavaramerkki

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys, huuhtelu ja täyttö puhtaalla Cool-Gard™ II -nesteellä. Mallien 5GV-N-F huoltoväli on 3000 käyttötuntia.

Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II	Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II	Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Cool-Gard on Deere & Company -tavaramerkki

MS76789,0000635-22-04OCT18

Jäähdytysjärjestelmä, huolto

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys, huuhtelu ja täyttö puhtaalla Cool-Gard™ II -nesteellä. Huoltoväli malleille 5GV, 5GN ja 5GF on 3000 käyttötuntia.

Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II	Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II	Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Cool-Gard on Deere & Company -tavaramerkki

Huoltovälit

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys, huuhtelu ja täyttö puhtaalla Cool-Gard™ II -nesteellä. Huoltoväli malleille 5GV, 5GN ja 5GF on 3000 käyttötuntia.

Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Cool-Gard on Deere & Company -tavaramerkki

MS76789,0000636-22-04OCT18

Vuosittainen huolto

- Tarkasta turvavyön vauriot ja moitteeton toiminta.
- Vaihda moottoriöljy. Tarkasta moottorin käyttöhihnan kuluminen.
- Kiristä etukuormaimen pidikkeen ruuvit.
- Tarkasta öljyletkujen kuluminen ja vauriot.
- Vaihda aktiivihiihisuodattimet, mikäli varustuksessa. *Tutustu tämän osan kohtaan "Aktiivihiihisuodattimet, huolto".*

Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:
Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Huoltovälit

- Tarkasta turvavyön vauriot ja moitteeton toiminta.
- Vaihda moottoriöljy. Tarkasta moottorin käyttöhihnan kuluminen.
- Kiristä etukuormaimen pidikkeen ruuvit.
- Tarkasta öljyletkujen kuluminen ja vauriot.
- Vaihda aktiivihiihisuodattimet, mikäli varustuksessa. *Tutustu tämän osan kohtaan "Aktiivihiihisuodattimet, huolto".*

Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:
Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

RA84036,0001A72-22-23JUL19

Vuosittainen huolto

- Tarkasta turvavyön vauriot ja moitteeton toiminta.
- Vaihda moottoriöljy. Tarkasta moottorin käyttöhihnan kuluminen.
- Kiristä etukuormaimen pidikkeen ruuvit.
- Tarkasta öljyletkujen kuluminen ja vauriot.
- Vaihda aktiivihiihisuodattimet, mikäli varustuksessa. *Tutustu tämän osan kohtaan "Aktiivihiihisuodattimet, huolto".*

Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:
Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Huoltovälit

- Tarkasta turvavyön vauriot ja moitteeton toiminta.
- Vaihda moottoriöljy. Tarkasta moottorin käyttöhihnan kuluminen.
- Kiristä etukuormaimen pidikkeen ruuvit.
- Tarkasta öljyletkujen kuluminen ja vauriot.
- Vaihda aktiivihiihtisuodattimet, mikäli varustuksessa. Tutustu tämän osan kohtaan "Aktiivihiihtisuodattimet, huolto".

Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:
Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

RA84036,0001A73-22-23JUL19

50 käyttötunnin huolto

Ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen:

- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin
- ☐ Pyörät ja vanteet

Huomautus: Suorita lisäksi huoltotarkastukset 10 käyttötunnin jälkeen. Tutustu tämän osan kohtaan "Huolto (päivittäin / 10 käyttötunnin välein, 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen sekä 250, 500 ja 750 käyttötunnin välein)".

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:
.....

Työn suorittaja:
.....

RA84036,00010FF-22-03AUG17

250 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:
.....

Työn suorittaja:
.....

RA84036,0001100-22-03AUG17

500 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)
- ☐ Jäähdytin (tarpeen mukaan ja työskentelyolosuhteiden perusteella)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, olka-akselilaakeri
- ☐ Etuakselin voitelu (SFA-akseli)
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

750 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etuakselin kiinnitys
- ☐ Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys, kiinnityspulttien tarkastus
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, nopeuksien tarkastus
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Etuakseli, niveltapin päittäisvälyksen tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit:

Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

1000 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, venttiilien välysten tarkastus ja säätö
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottorin varusteiden käyttöhihna
- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....

1250 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:**VOITELU:**

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit:

Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....

.....

1500 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys, kiinnityspulttien tarkastus
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, nopeuksien tarkastus
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuakseli, niveltapin päittäisvälyksen tarkastus
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, välys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Ilmanpuhdistin
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljy
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Etuvetoakseli, pyörävälitysten ja tasuspyörästön kotelon öljy
- ☐ Jarrujärjestelmän öljy
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanotto, vaihteisto/hydrauliikka, imusuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

1750 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:**VOITELU:**

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit: Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

 Työn suorittaja:

2000 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, venttiilien välysten tarkastus ja säätö
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottorin varusteiden käyttöhihna
- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvetodon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....
.....
.....

2250 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etuakselin kiinnitys
- ☐ Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys, kiinnityspulttien tarkastus
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, nopeuksien tarkastus
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Etuakseli, niveltapin päittäisvälyksen tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:**VOITELU:**

- ☐ Kaikkien rasvanippon voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippon voitelu

Käyttötunnit:

Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....

.....

2500 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljy
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, imusihti
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

2750 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:**VOITELU**

- ☐ Kaikkien rasvanippon voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippon voitelu

Käyttötunnit:

Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....

.....

3000 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys, kiinnityspulttien tarkastus
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, venttiilien välyksien tarkastus
- ☐ Moottori, nopeuksien tarkastus
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuakseli, niveltapin päittäisvälyksen tarkastus
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, välys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottori, jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja jäähdytysnesteen vaihto
- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Ilmanpuhdistin
- ☐ Moottorin varusteiden käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljy
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, imusihti
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Etuvetoakseli, pyörävälitysten ja tasuspyörästäön kotelon öljy
- ☐ Jarrujärjestelmän öljy
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin
- ☐ Vesipumppu

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippon voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippon voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

3250 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:**VOITELU:**

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit: Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

3500 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....

.....

3750 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etuakselin kiinnitys
- ☐ Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys, kiinnityspulttien tarkastus
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, nopeuksien tarkastus
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Etuakseli, niveltapin päittäisvälyksen tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit:

Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

4000 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, venttiilien välysten tarkastus ja säätö
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottorin varusteiden käyttöhihna
- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin
- ☐ Vaihtovirtalaturin käyttöhihna

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

4250 käyttötunnin huolto**PUHDISTUS:**

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:**VOITELU:**

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit: Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

4500 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys, kiinnityspulttien tarkastus
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, nopeuksien tarkastus
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuakseli, niveltapin päittäisvälyksen tarkastus
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, välys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Ilmanpuhdistin
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Etuvetoakseli, pyörävälitysten ja tasuspyörästön kotelon öljy
- ☐ Jarrujärjestelmän öljy
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:
.....

Työn suorittaja:
.....

4750 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:**VOITELU:**

- ☐ Kaikkien rasvanippon voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippon voitelu

Käyttötunnit: Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

5000 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Moottorin venttiilien välykset
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottorin imuputkisto, vuotojen tarkastus
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljy
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, imusihti
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: voidenippojen voitelu

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:
.....

Työn suorittaja:
.....

5250 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etuakselin kiinnitys
- ☐ Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys, kiinnityspulttien tarkastus
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, nopeuksien tarkastus
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Etuakseli, niveltapin päittäisvälyksen tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:**VOITELU:**

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit:

Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

5500 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, venttiilikoneiston kannen huohotin
- ☐ Polttonestesäiliö, sakan poisto

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Etuakselin kiinnitys
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Moottori, maadoitus
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet***
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottoriöljy, moottoriöljysuodatin**
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Kolmipistenostolaite
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

*** Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

RA84036,0001A74-22-23JUL19

5750 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:
Päivämäärä:
Työn suorittaja:

RA84036.0001A75-22-23JUL19

6000 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys, kiinnityspulttien tarkastus
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, venttiilien välyksien tarkastus
- ☐ Moottori, nopeuksien tarkastus
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuakseli, niveltapin päittäisvälyksen tarkastus
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljy
- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Ilmanpuhdistin
- ☐ Moottorin varusteiden käyttöhihna
- ☐ Moottori, jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja jäähdytysnesteen vaihto
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Etuvetoakseli, pyörävälitysten ja tasuspyörästön kotelon öljy
- ☐ Jarrujärjestelmän öljy
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, imusihti
- ☐ Vesipumppu

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:
Päivämäärä:
Työn suorittaja:

RA84036.0001A76-22-23JUL19

Ohje myöhemmistä huolloista

TÄRKEÄÄ: Seuraavat sivut on varattu myöhempien huoltojen kirjaamiseksi. Suorita huolto käyttöohjeen kuvauksen mukaisesti. Tarkasta tästä huoltovihkosta eri huoltovälien kohdalla suoritettavat huoltotoimenpiteet.

Seuraava taulukko havainnollistaa sitä, minkä määräaikaishuoltoa koskevan ohjeen mukaan on toimittava eri käyttötuntien kohdalla.

ESIMERKKI: Kone on huollettava, kun käyttötuntilaskurin lukema saavuttaa 7500 tuntia. Toimenpidettä varten on selvitettävä, mitä huolto-ohjetta on noudatettava. Taulukon perusteella 7500 käyttötunnin kohdalla on suoritettava 1250 ja 1500 käyttötunnin huolto.

Käyttötunnit:	Suoritettava huolto:	Käyttötunnit:	Suoritettava huolto:
3250	250	6750	750
3500	500	7000	1000
3750	750 + 1250	7250	250
4000	2000	7500	1250 + 1500
4250	250	7750	250
4500	1500	8000	2000
4750	250	8250	750
5000	1000 + 1250	8500	500
5250	750	8750	1250
5500	500	9000	3000
5750	250	9250	250
6000	6000	9500	500
6250	1250	9750	750
6500	500	10000	1250 + 2000

Esimerkistä on nähtävissä, kuinka myöhempiä huoltoja koskeva lomake on täytettävä:

Suoritettu huolto vastaa**1250 + 1500**..... käyttötunnin huoltoa.

Käyttötuntilukema:.....**7500**

Huomautukset:

Päivämäärä:.....xxx

xxx

Allekirjoitus:.....xxx

xxx

Leima:

xxx

RA84036,0001118-22-03AUG17

Myöhemmät huollot

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.

Käyttötunnit:

Huomautukset:

Päivämäärä:

Allekirjoitus:

Leima:

Huoltovälit

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Huoltovälit

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Huoltovälit

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Huoltovälit

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Huoltovälit

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Huoltovälit

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Huoltoväli

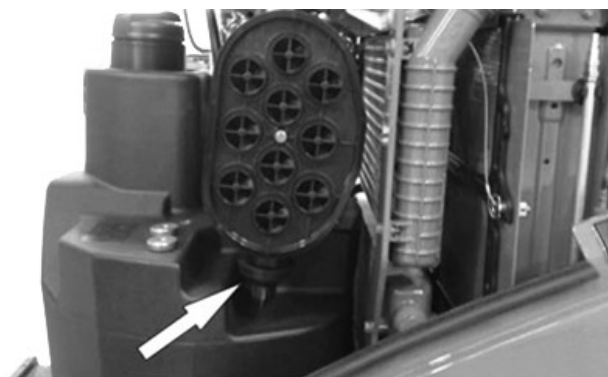
Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

RA84036,0001119-22-03AUG17

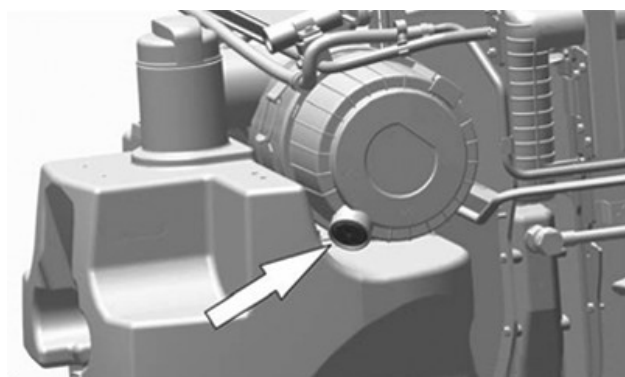
Huolto — Puhdistus

Tyhjenninventtiin puhdistus

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria, mikäli tyhjenninventtiili on pois paikaltaan.



PY31988—UN—05OCT16



GL-traktori

PY31989—UN—05OCT16

Puintitöiden aikana ruoho ja ruumenet voivat heikentää tyhjenninventtiin toimintaa. Irrota ja puhdista tyhjennysventtiili tarpeen mukaan. Vaihda vaurioitunut venttiili välittömästi.

HUOMAA: Työskennellessäsi pölyisissä olosuhteissa puhdista tyhjenninventtiili päivittäin.

RA84036,00010AF-22-02AUG17

Moottorin jäähdyttimen ja öljynjäähdyttimen puhdistus



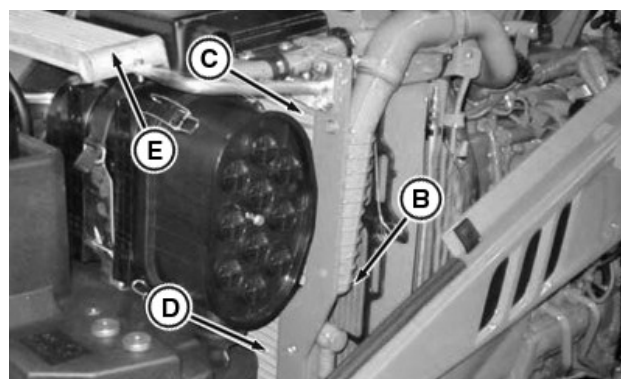
PY28265—UN—25AUG16



APY05008—UN—15MAR18

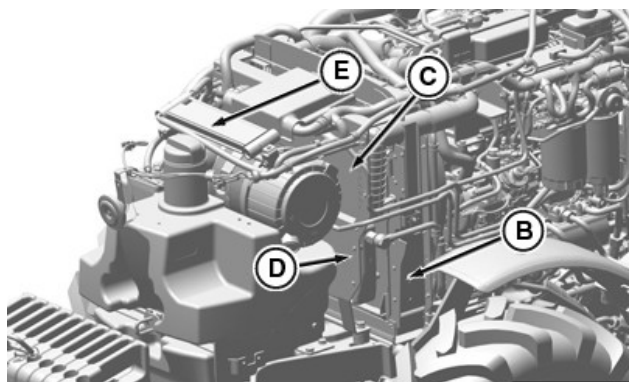
A—Etusäleikkö

1. Jos etusäleikköön (A) kertyy likaa, sammuta moottori ja harjaa lika pois.



PY28266—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL)

PY28381—UN—30SEP16



(5GL, 5GL-N)

APY05009—UN—15MAR18

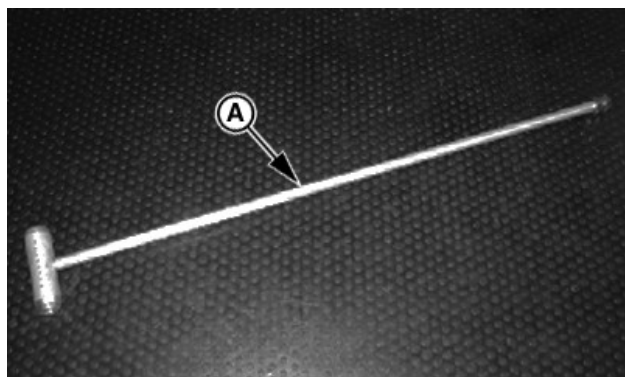
B—Jäähdytin
C—Ahtoilman jäähdytin (CAC)
D—Öljynjäähdytin
E—Polttonesteen jäähdytin

2. Avaa konepeitto ja tarkista, onko ahtoilman jäähdyttimeen (C), jäähdyttimeen (B), öljynjäähdyttimeen (D) tai polttonesteen jäähdyttimeen (E) kertynyt likaa. Poista mahdollinen lika erikoistyökalulla ja paineilmalla. Tutustu tämän osan kohtaan "Jäähdyttimet, puhdistus".

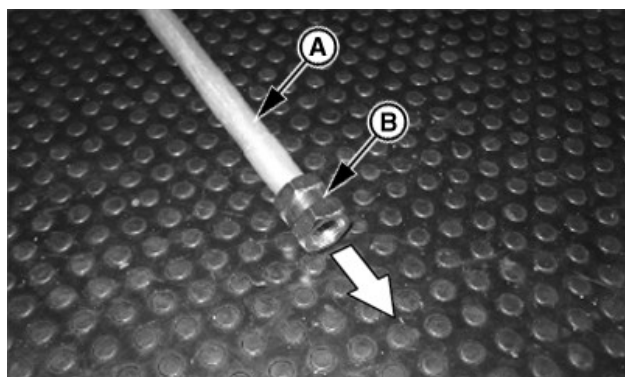
⚠ HUOMIO: Alenna paineilman paine 210 kPa:iin (2 bar) (30 psi), kun käytät sitä puhdistukseen. Poista muut henkilöt alueelta, suojaa itsesi lentäviltä roskilta ja käytä suojavaatteita ja suojalaseja.

3. Jos perusteellisempi puhdistus on tarpeen, puhdista jäähdytin (B) takakautta paineilmalla tai -vedellä. Suorista varovasti mahdollisesti vääntynyt rivoitus.

MS76789,0000631-22-04OCT18



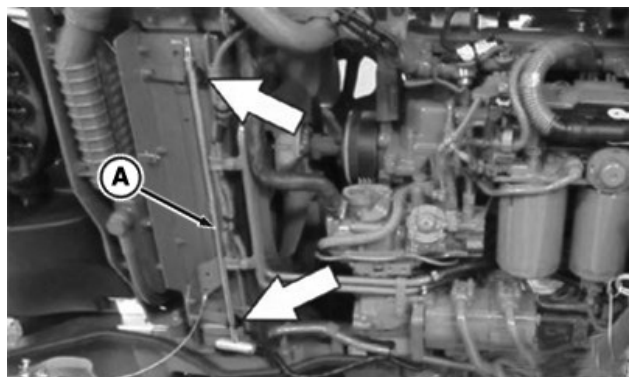
PY31977—UN—05OCT16



PY31978—UN—05OCT16

Jäähdyttimet, puhdistus

Puhdista jäähdytin sen vasemmalle puolelle kiinnitetyn erikoistyökalun (A) avulla.

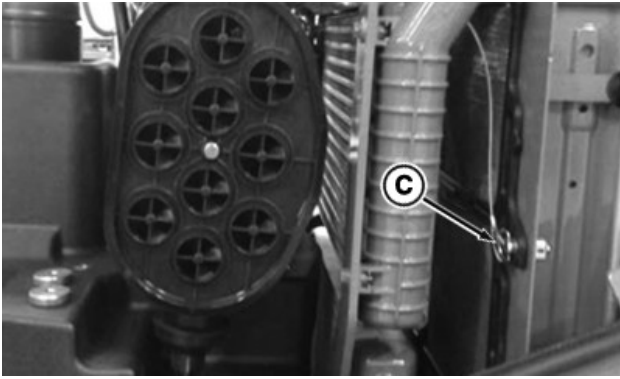


(5GV, 5GN, 5GF)

PY31976—UN—05OCT16

A—Erikoistyökalu
B—Liitin

1. Avaa konepeitto.
2. Irrota moottorin vasen sivupaneeli.
3. Irrota erikoistyökalu (A) jäähdyttimestä ja kytke se paineilmaputkeen liittimen (B) kautta.

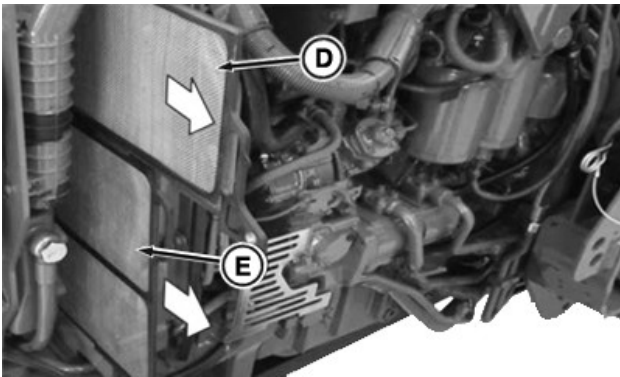


PY31979—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

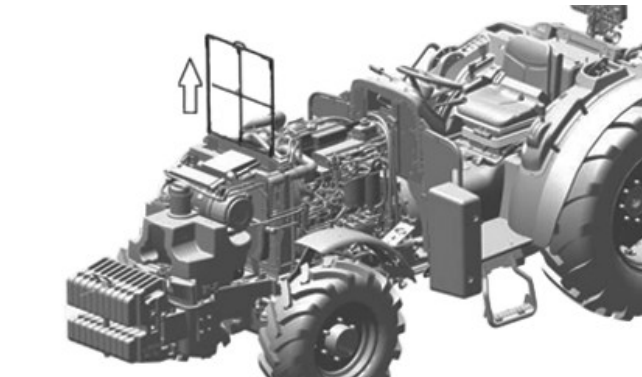
C—Tappi

4. **Malleille (5GV, 5GN, 5GF):** Avaa ja irrota tappi (C).



PY31980—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

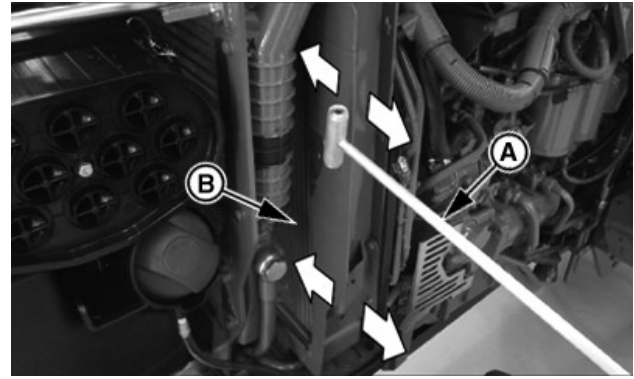


PY31981—UN—05OCT16

(5GL)

D—Ylempi säleikkö
E—Alempi säleikkö

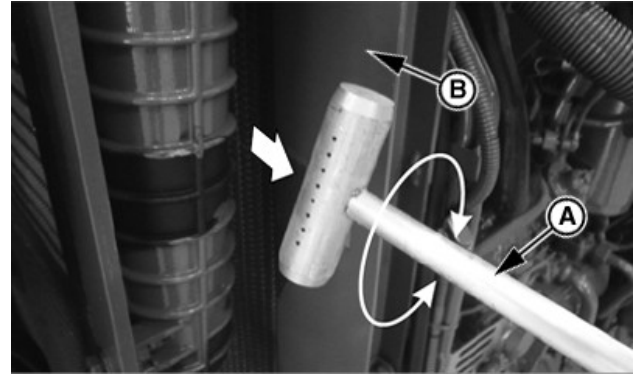
5. Irrota ylempi (D) ja alempi säleikkö (E), jotta pääset käsiksi jäähdyttimeen, ja puhdista ne.



PY31982—UN—05OCT16

A—Erikoistyökalu
B—Jäähdytin

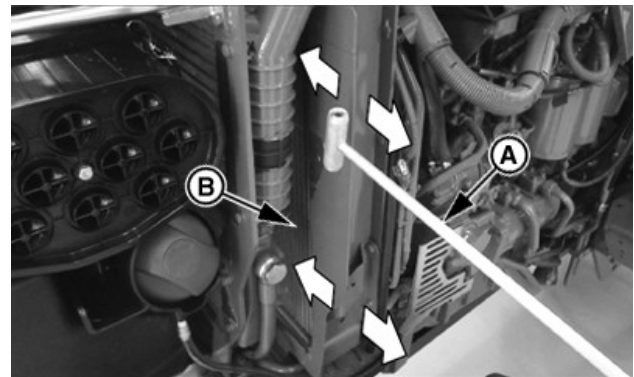
6. Puhdista jäähdytin (B) erikoistyökalun (A) avulla kuvan mukaisesti.



PY31983—UN—05OCT16

A—Työkalu
B—Jäähdytin

7. Vedä erikoistyökalu (A) ulos jäähdyttimestä (B) ja kierrä sitä.



PY31984—UN—05OCT16

A—Erikoistyökalu
B—Jäähdytin

8. Puhdista jäähdyttimet (B) erikoistyökalun (A) avulla kuvan mukaisesti. Jäähdyttimen molemmat puolet puhdistetaan samalla tavalla.
9. Irrota erikoistyökalu (A) paineilmaputkesta ja aseta se paikalleen jäähdyttimen vasemmalle puolelle.

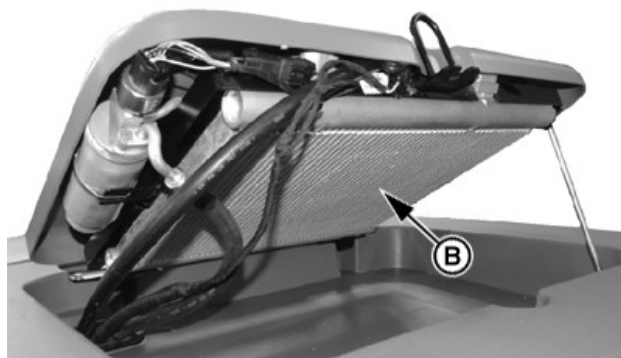
10. Asenna muut irrotetut osat takaisin paikalleen käänteisessä järjestyksessä.

MS76789,0000632-22-06OCT18

Ilmastointilaitteen lauhduttimen puhdistus



PY31985—UN—05OCT16



PY31986—UN—05OCT16

- A—Pyälletty ruuvi
B—Ilmastointilaitteen lauhdutin

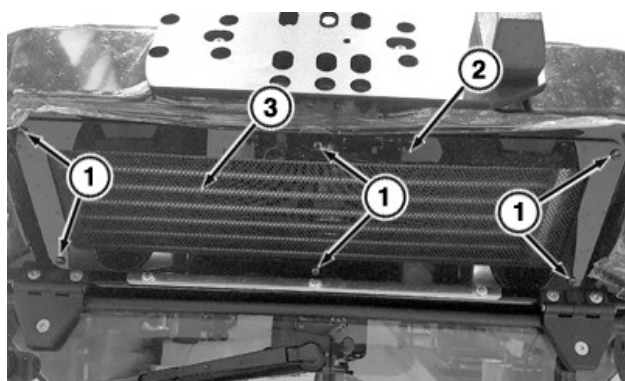
Löysää pyälletty ruuvi (A). Vedä suojuus ulos, jotta voit puhdistaa lauhduttimen (B).

Puhdista lauhdutin (B) paineilmalla.

Varo, että rivoitus ei väännä. Suorista mahdollisesti vääntynyt rivoitus.

TÄRKEÄÄ: Alenna paineilman paine 210 kPa:iin (2 bar) (30 psi), kun käytät sitä puhdistukseen. Poista muut henkilöt alueelta, suojaa itsesi lentäviltä roskilta ja käytä suojavaatteita ja suojalaseja.

Versio matalalla ohjaamolla



APY05012—UN—15MAR18

- 1—Ruuvi
2—Takasuojus
3—Ilmastointilaitteen lauhdutin

Irrota katon takasuojuksen kiinnitysruuvi (1). Irrota katon takasuojus (2).

Puhdista lauhdutin (3) vieraasta aineksesta paineilmalla ylhäältä alaspäin.

TÄRKEÄÄ: Alenna paineilman paine 210 kPa:iin (2 bar) (30 psi), kun käytät sitä puhdistukseen. Poista muut henkilöt alueelta, suojaa itsesi lentäviltä roskilta ja käytä suojavaatteita ja suojalaseja.

TÄRKEÄÄ: Suojaa ilmastointilaitteen imuletku niin, ettei sinne pääse vieraita aineita.

RA84036,0001535-22-26JUL18

Ilmanpuhdistimen säännöllinen huolto



PY34432—UN—16NOV16

- A—Ilmanpuhdistimen merkkivalo

Kaikissa ilmanpuhdistimissa on vakiona kaksi suodatinelementtiä.

TÄRKEÄÄ: Tarkista tyhjennysventtiili säännöllisesti. Tyhjennä venttiili usein, jotta se ei täyty pölyllä. Jos venttiiliin annetaan täyttyä, ilmanpuhdistimen suodatinelementti tukkeutuu nopeasti.

Suodatinelementti on likainen, kun ilmanpuhdistimen merkkivalo (A) syttyy. Likainen suodatinelementti voi aiheuttaa tehohäviötä tai savutusta.

Vaihda moottorin ilmanpuhdistimen suodatinelementit vähintään kerran vuodessa. Pääsuodatinelementti on vaihdettava, kun se on puhdistettu viisi kertaa.

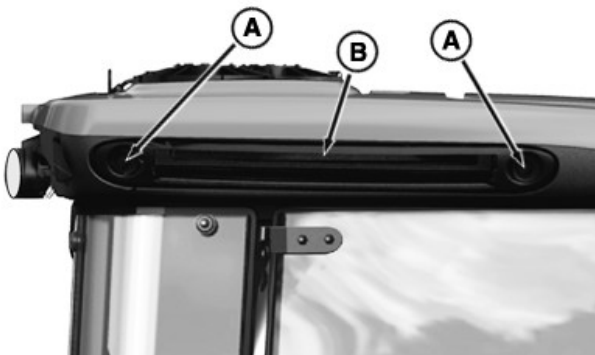
Pienemmän turvasuodatinelementin saa irrottaa vain vaihdettaessa, tavallisesti kerran vuodessa.

RA84036,00010B5-22-03AUG17

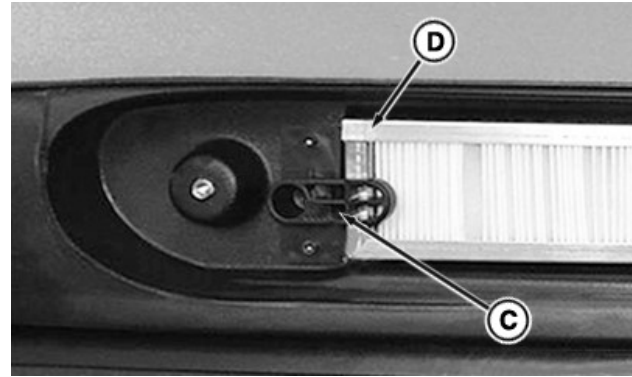
Ohjaamoilmasuodattimien puhdistus (5GV, 5GN, 5GF)

TÄRKEÄÄ: Ohjaamoilmasuodattimet eivät estä terveydelle haitallisten kasvinsuojeluaineiden pääsyä hengitysilmaan. Jos torjunta-aineen käyttöohjeissa kehoitetaan käyttämään hengityssuojaa, käytä hengityssuojaa myös silloin, kun olet ohjaamossa.

Irrota moottorin ensiösuodatinelementin huollon yhteydessä aina myös ohjaamoilmasuodattimet (yksi kummassakin reunassa) sekä ohjaamokiertoilmasuodatin. Puhdista ne paineilmalla suuntaamalla ilmasuihku puhtaalta puolelta.



PY34425—UN—15NOV16



PY34426—UN—15NOV16

A—Ruuvit
B—Suodattimen suojus
C—Vipu
D—Ohjaamoilmasuodattimen elementti

1. Irrota ruuvit (A) ja suodattimen suojus (B). Käännä vipu (C) suodattimen kummassakin päässä ylöspäin.
2. Irrota ohjaamoilmasuodattimen elementti (D).

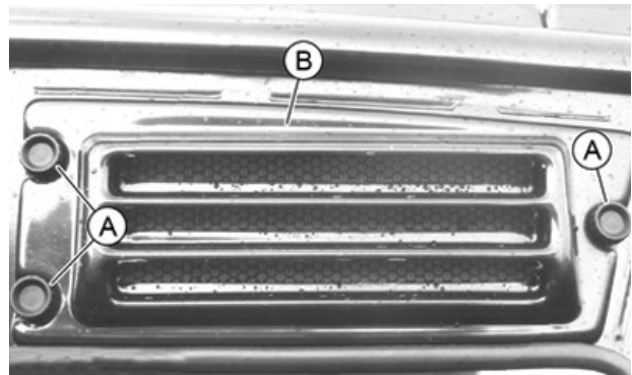
Vaihda ohjaamoilmasuodattimet moottorin ensiösuodatinelementin vaihdon yhteydessä (viimeistään 1500 käyttötunnin jälkeen tai 2 vuoden välein sen mukaan, kumpi määräaika umpeutuu ensin).

MS76789,000062B-22-13SEP18

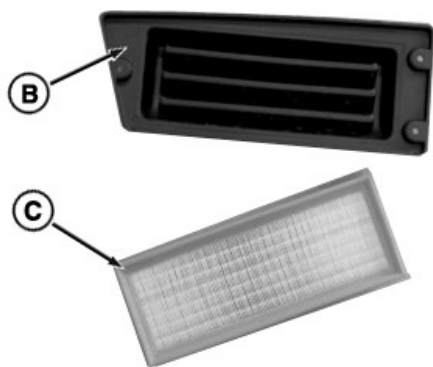
Ohjaamoilmasuodattimien puhdistus (5GL-N)

TÄRKEÄÄ: Ohjaamoilmasuodattimet eivät estä terveydelle haitallisten kasvinsuojeluaineiden pääsyä hengitysilmaan. Jos torjunta-aineen käyttöohjeissa kehoitetaan käyttämään hengityssuojaa, käytä hengityssuojaa myös silloin, kun olet ohjaamossa.

Irrota jokaisen pääsuodattimen huollon yhteydessä myös raitisilmasuodattimet (yksi kummassakin reunassa) sekä kiertoilmasuodatin. Puhdista ne paineilmalla suuntaamalla ilmasuihku puhtaalta puolelta.



APY05013—UN—15MAR18



APY05014—UN—15MAR18

A—Ruuvit

B—Suodattimen suojus

C—Ohjaamoilmasuodattimen elementti

1. Irrota ruuvit (A) ja suodattimen suojus (B).
2. Irrota ohjaamoilmasuodattimen elementti (C).

Vaihda ohjaamoilmasuodattimet pääsuodattimen vaihdon yhteydessä (viimeistään 1500 käyttötunnin jälkeen tai 2 vuoden välein).

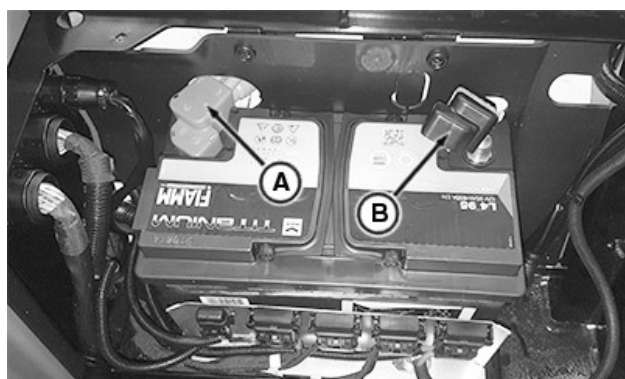
MS76789,000062C-22-13SEP18

Huolto — Sähköjärjestelmä

Noudata sähkölaitteiden huollon varotoimenpiteitä



TS204—UN—15APR13



A—Akun pluskaapeli
B—Akun miinuskaapeli (maakaapeli)

! HUOMIO: Älä käsittele akkua kipinöiden ja avotulen lähellä, sillä akkunesteen vapauttama kaasu on räjähdysaltista. Vältä kipinöiden syntyminen liittämällä aina miinuskaapeli (maakaapeli) (B) viimeiseksi ja irrottamalla se ensin. Käyttäessäsi apuakkua noudata ohjeita osassa 40, Moottorin käyttö.

Vältä oikosulut ja palovammat: irrota akun miinuskaapeli (maakaapeli) (B) ennen minkään sähkölaitteen huoltamista. Irrota sen jälkeen pluskaapeli (A), jos aiot irrottaa akun.

Jätä kaikki sähkökomponenttien suojukset paikoilleen.

! HUOMIO: Valmistajasta riippuen akkujen liitäntöjen sijoittelu vaihtelee.

Varmista oikeat kytkennät akkumerkintöjen avulla.

Kipinöitä ei synny, kun kytket miinus- eli maadoitusjohtimen aina viimeisenä ja irrotat sen ensimmäisenä.

RA84036,000199C-22-20MAY19

Akku

Akun puhdistus ja tarkastus



APY11200—UN—20MAY19

Pyyhi akku puhtaaksi kostealla kankaalla. Puhdista ja kiristä kaapelikengät tarpeen mukaan. Akkunesteen määrää ei tarvitse tarkistaa, sillä akku on huoltovapaa.

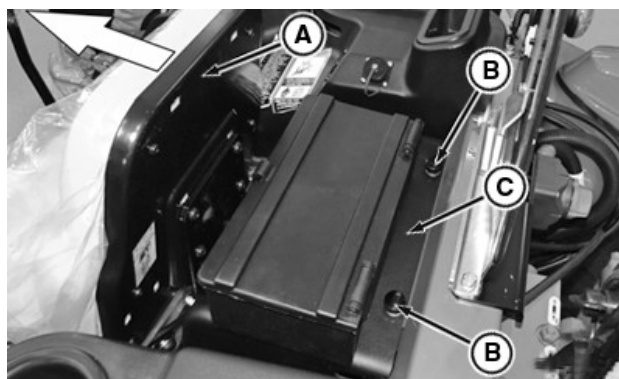
Akun irrotus ja asennus

! HUOMIO: Älä käsittele akkua kipinöiden ja avotulen lähellä, sillä akkunesteen vapauttama kaasu on räjähdysaltista. Kipinöitä ei synny, kun kytket miinus- eli maadoitusjohtimen aina viimeisenä ja irrotat sen ensimmäisenä.

Varmista oikeat kytkennät akkumerkintöjen avulla.

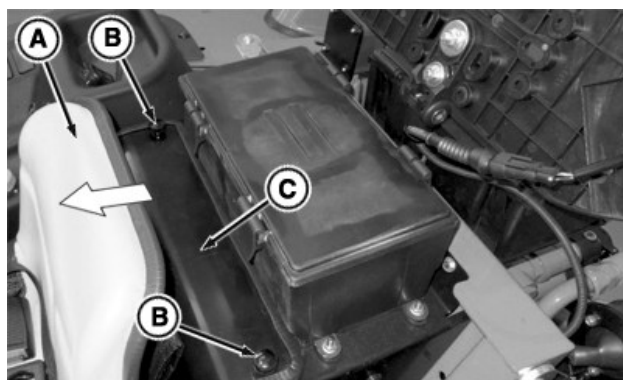
Vältä oikosulut ja palovammat: irrota akun maakaapeli ennen minkään sähkölaitteen huoltoa.

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan "Akkukatkaisin" (jos varustuksessa) tämän käyttöohjeen osassa "Huolto — Sähköjärjestelmä" (osa 220B).



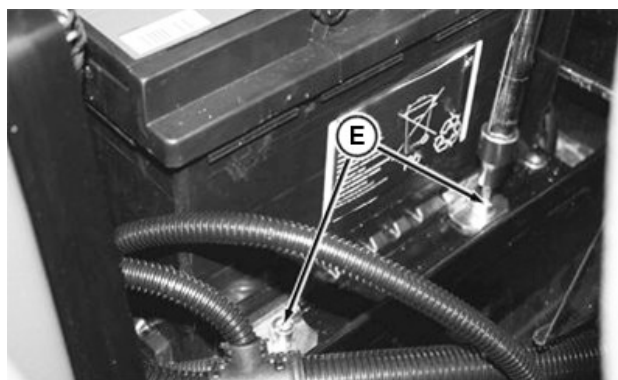
PY28248—UN—25AUG16

Avoin ohjaamo (5GF)



(5GL, 5GL-N)

PY42824—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

APY11207—UN—20MAY19

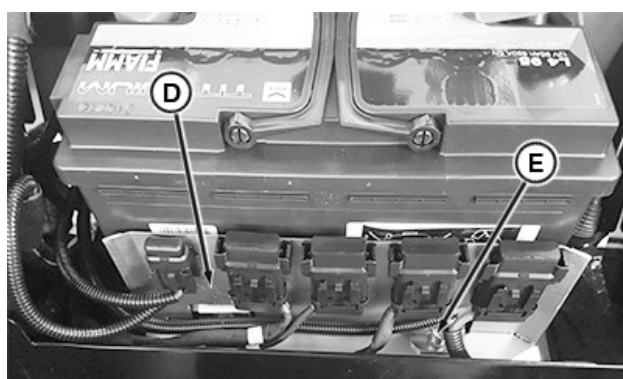


Ohjaamo (5GV, 5GF, 5GN)

PY28249—UN—25AUG16

A—Istuin
B—Nupin kiinnitin
C—Akun suojus

2. Siirrä istuinta (A) eteenpäin.
3. Irrota nupin kiinnittimet (B).
4. Irrota akun suojus (C).



(5GV, 5GF, 5GN)

APY11201—UN—20MAY19

D—Sulakepidike
E—Kuusioruuvi (2 kpl)

5. Irrota kaksi kuusioruuvia (E) ja irrota sulakepidikkeen kokoonpano (D), jos varustuksessa.

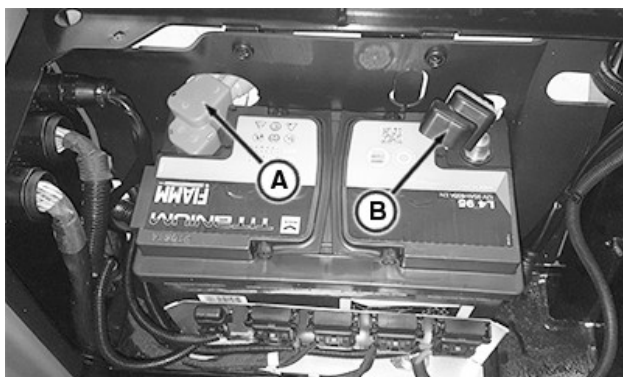


PY28250—UN—28SEP16

F—Akun pluskaapeli
G—Akun miinuskaapeli (maakaapeli)
H—Akku

6. Irrota musta suojus ja irrota maakaapeli (—) (G) akusta (H).
7. Irrota punainen suojus ja irrota pluskaapeli (+) (F) akusta (H).
8. Poista akku alustaltaan.
9. Asenna osat paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.
10. Kytke akun liitännät. Tutustu kohtaan "Akkukatkaisin" (jos se on varustuksessa) tämän käyttöohjeen osassa "Huolto — Sähköjärjestelmä" (osa 220B).

Huolto



APY11199—UN—20MAY19

A—Akun plusnapa
B—Akun miinusnapa (maadoitus)

1. Huolehdi akun puhtaudesta pyyhkimällä se kostealla kankaalla. Huolehdi liitäntöjen (A) ja (B) puhtaudesta ja kireydestä.

! HUOMIO: Kipinöitä ei synny, kun kytket miinus- eli maadoitusjohtimen aina viimeisenä ja irrotat sen ensimmäisenä. Varmista oikeat kytkennät akkumerkintöjen avulla.

2. Pidä akku aina täysin ladattuna, etenkin kylmällä säällä. Jos akkulaturi on kytketty, kytke sen plusjohdin akun plusnapaan (A). Liitä akkulaturin miinusjohdin sitten akun miinusnapaan (B).

Vaihtaminen

! HUOMIO: Kipinöitä ei synny, kun kytket miinus- eli maadoitusjohtimen aina viimeisenä ja irrotat sen ensimmäisenä. Varmista oikeat kytkennät akkumerkintöjen avulla.

Vaihda vanha akku John Deere -akkuun tai vastaavaan akkuun.

Ohjepituus

Akun tekniset tiedot (5GV, 5GN,
5GF)—Jännite..... 12 V
100 Ah

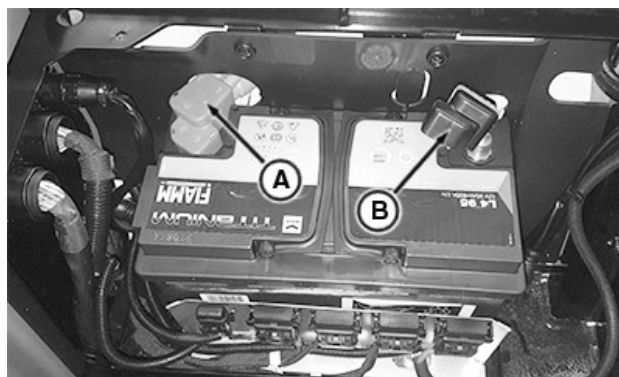
Ohjepituus

Akun tekniset tiedot
(5GL)—Jännite..... 12 V
80 Ah

Lataaminen



TS204—UN—15APR13



APY11199—UN—20MAY19

A—Akun plusnapa
B—Akun miinusnapa (maadoitus)

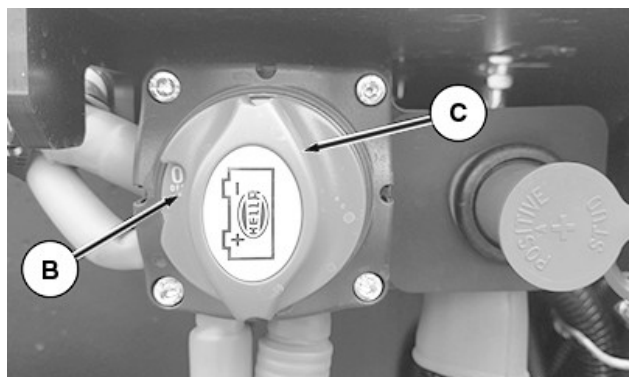
Normaalissa käytössä huoltovapaisiin akkuihin ei tarvitse lisätä akkunestettä. Pidä akku aina täysin ladattuna, etenkin kylmällä säällä.

! HUOMIO: Akusta vapautuva kaasu on räjähtävää. Huolehdi, että akun läheisyydessä ei ole kipinöitä tai liekkejä. Sammuta akkulaturi ennen sen kytkemistä tai irrottamista.

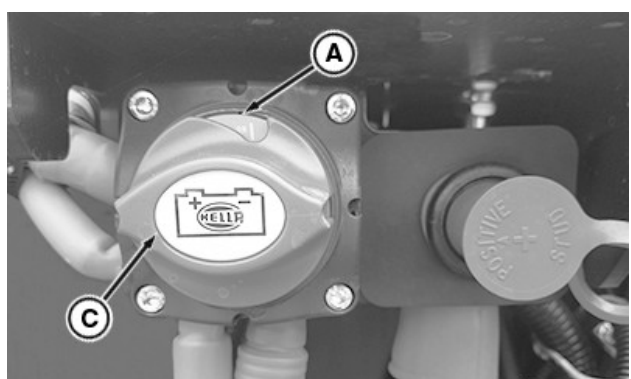
1. Kun akkulaturi on pois päältä, liitä akkulaturin plusjohdin akun plusnapaan (A) ja sen jälkeen akkulaturin miinusjohdin akun miinusnapaan (B).
2. Kytke laturi päälle ja lataa akku. Seuraa akkuvalmistajan ohjeita laturin käytön yhteydessä.
3. Sammuta laturi ennen kuin irrotat sen. Irrota ensin akkulaturin miinusjohdin ja tämän jälkeen laturin plusjohdin.

RA84036,000199D-22-24JUN19

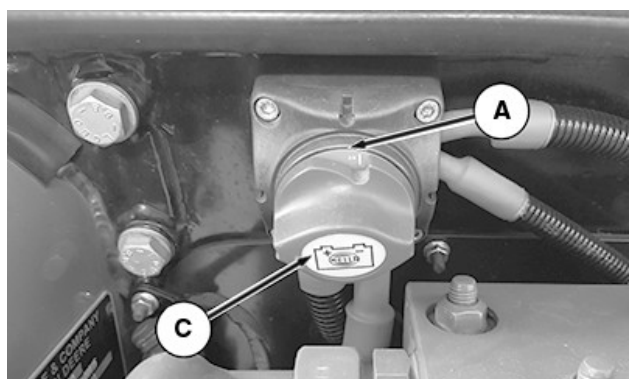
Akkukatkaisin (jos varustuksessa)



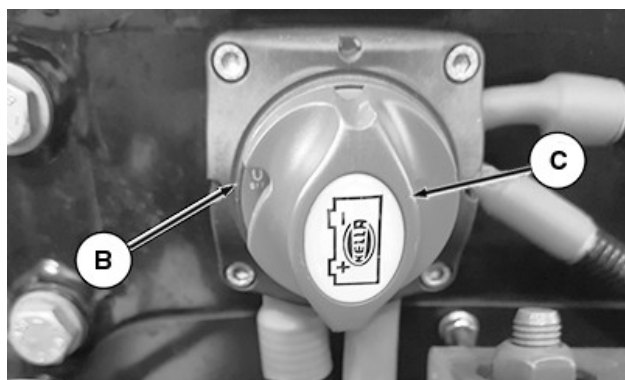
(5GV, 5GN, 5GF)



(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL)



(5GL)

APY11298—UN—18JUL19

- A—PÄÄLLÄ-asento
B—POIS PÄÄLTÄ -asento
C—Akkukatkaisin

Akkukatkaisin sijaitsee traktorin takaosassa lähellä akkua.

- Kytke akku irti sähköjärjestelmästä kääntämällä katkaisin (C) asentoon (B) = POIS PÄÄLTÄ (OFF).
- Liitä akku sähköjärjestelmään kääntämällä katkaisin (C) asentoon (A) = PÄÄLLÄ (ON).

TÄRKEÄÄ: Tässä traktorissa on akkukatkaisin (C), jonka avulla akku voidaan kytkeä irti sähköjärjestelmästä.

Akkukatkaisin ei ole turvakatkaisin ja sitä EI VOI käyttää moottorin sammuttamiseen.

Älä koskaan käytä akkukatkaisinta moottorin käydessä: Sammuta moottori ja odota vähintään 1 minuutti ennen akkukatkaisimen käyttöä ehkäistäkseen vakavat traktorin sähköjärjestelmän ja elektroniikan vauriot. Lisäksi vaihtosähkögeneraattorin yhteydessä tällöin esiintyvät jännitehuiput ovat vaarallisia.

TÄRKEÄÄ: Älä kytke akkukatkaisinta asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF), ennen kuin ainakin 1 minuutti on kulunut moottorin viimeisimmästä sammutuskerrasta (virta kytketty pois päältä virta-avaimella). Näin kaikki ohjainyksiköt kytkeytyvät oikein pois päältä.

Kun olet kytkennyt akkukatkaisimen asentoon PÄÄLLÄ (ON), odota vähintään 10 sekuntia, ennen kuin käynnistät moottorin virta-avaimella. Näin kaikki ohjainyksiköt pystyvät toimimaan oikein.

⚠ HUOMIO: Vältä sähköiskut ja palovammat kytkemällä akku irti sähköjärjestelmästä ennen minkään sen osan huoltoa.

RA84036,000199E-22-18JUL19

Polttimoiden vaihto — Turvallisuusohjeita

Noudata polttimon vaihdon yhteydessä aina seuraavia turvallisuusohjeita:

- ⚠ HUOMIO:** Kytke valot aina pois päältä, ennen kuin vaihdat polttimon.
 - ⚠ HUOMIO:** Anna polttimon ensin jäähtyä (kuuma polttimo voi aiheuttaa palovammoja).
 - ⚠ HUOMIO:** Käytä suojalaseja ja -käsineitä polttimon vaihdon yhteydessä.
 - ⚠ HUOMIO:** Polttimo on valmistettu lasista ja sisältää kaasua. Polttimon sisällä vallitsee suuri paine, minkä vuoksi polttimo saattaa rikkoutuessaan sirpaloitua.
 - ⚠ HUOMIO:** ÄLÄ käytä polttimoita, jotka ovat pudonneet maahan tai joiden pinta on naarmuuntunut, sillä polttimot voivat tällöin sirpaloitua.
 - ⚠ HUOMIO:** Varmista, että lamppu on kunnolla kiinni pidikkeessään.
 - ⚠ HUOMIO:** Tarkista, että lamppu ei ole vaurioitunut ja että tiivisteet ovat kunnolla paikoillaan.
- TÄRKEÄÄ:** Käytä vain 12 V:n jännitteellä toimivia polttimoita, joiden tyyppi ja nimellisteho ovat samat kuin alkuperäisellä polttimolla.
- TÄRKEÄÄ:** Älä koskaan kosketa polttimon lasipintaa. Koske vain polttimon kantaa.
- TÄRKEÄÄ:** Poista sormenjäljet lampusta puhtaalla rievulla ja alkoholilla.

RA84036,00010B9-22-03AUG17

Valojen tarkastus

Tarkasta valojen toiminta erityisesti ennen ajoa yleiselle tielle.

Noudata tieliikennemääräyksiä.

LX, LICHT 002082-22-01FEB92

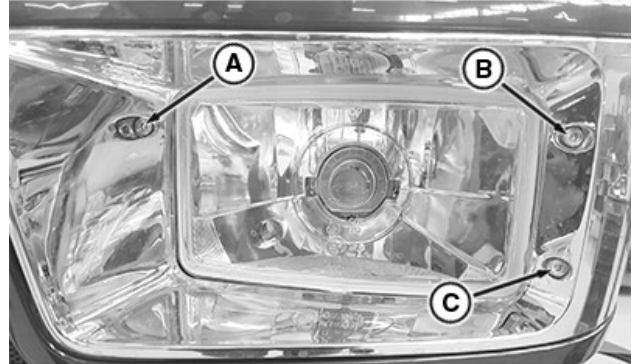
Ajovalojen säätäminen

- ⚠ HUOMIO:** Älä käsittele akkua kipinöiden ja avotulen lähellä, sillä akunesteen vapauttama kaasu on räjähdysaltista.
- Kipinöitä ei synny, kun kytket miinus- eli maadoitusjohtimen aina viimeisenä ja irrotat sen ensimmäisenä.

Varmista oikeat kytkennät akkumerkintöjen avulla.

Vältä oikosulut ja palovammat: irrota akun maakaapeli ennen minkään sähkölaitteen huoltoa.

Irrota akun liitännät. Tutustu tämän osan kohtaan "Akkukatkaisin" (jos varustuksessa).



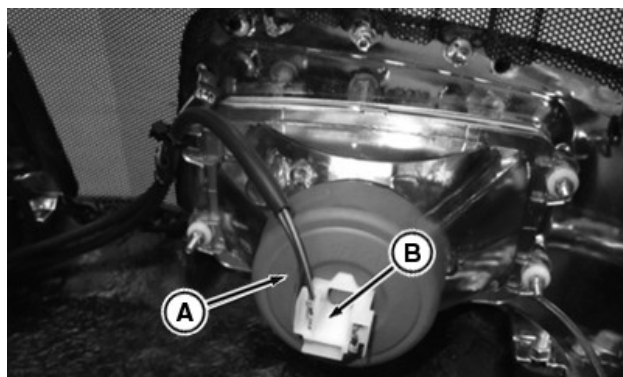
APY11203—UN—20MAY19

A—Mutteri
B—Mutteri
C—Mutteri

1. Valoa voi säätää alaspäin kiertämällä muttereita (A) ja (C) vastapäivään ja ylöspäin kiertämällä muttereita myötäpäivään.
2. Valoa voi säätää sisäänpäin kiertämällä mutteria (A) vastapäivään sekä muttereita (B) ja (C) myötäpäivään. Käännä aina muttereita (B) ja (C) yhdessä, mutta vastakkaiseen suuntaan mutterin (A) kiertosuuntaan nähden.
3. Valoa voi säätää ulospäin kiertämällä mutteria (A) myötäpäivään sekä muttereita (B) ja (C) vastapäivään. Käännä aina muttereita (B) ja (C) yhdessä, mutta vastakkaiseen suuntaan mutterin (A) kiertosuuntaan nähden.
4. Sulje konepeitto ja tarkasta säätö ajovalojen testauslaitteen avulla.

RA84036,000199F-22-22JUL19

Ajovalojen polttimoiden vaihtaminen



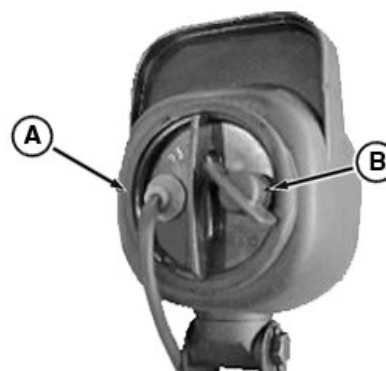
PY28253—UN—25AUG16

A—Pölysuojus
B—Sähköliitin

1. Käännä virta pois päältä.
2. Irrota liitin (B) polttimon kannasta.
3. Irrota pölykansi (A).
4. Irrota polttimo.
5. Asenna uusi polttimo, suojus (A) ja sähköliitin (B) paikalleen.

RA84036,0001A62-22-22JUL19

Takatyövalon polttimon vaihto



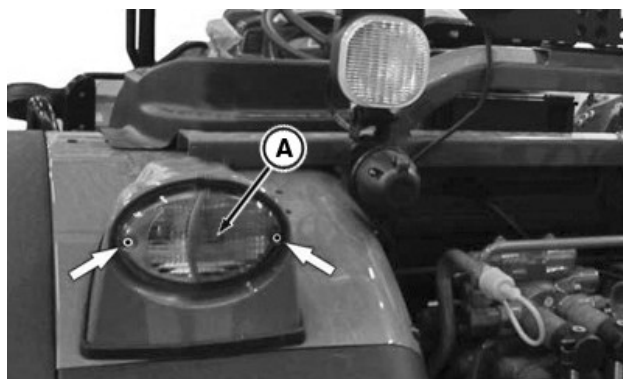
PY28255—UN—25AUG16

A—Työvalo
B—Tulppa

1. Käännä virta pois päältä.
2. Irrota tulppa (B). Paina polttimoa tämän jälkeen kannan sisään jousivoimaa vastaan ja avaa lukitus polttimoa kiertämällä. Irrota polttimo kiinnityksestä ja vedä se pois kannasta.
3. Asenna uusi polttimo kantaan, paina polttimoa jousi vastaan ja lukitse polttimo kiertämällä sitä. Puhdista linssi ja asenna kansi (B) paikalleen.

RA84036,00010BC-22-03AUG17

Ääri- ja jarruvalojen ja suuntavilkkujen polttimoiden vaihto



PY28254—UN—25AUG16

A—Linssi

1. Käännä virta pois päältä.
2. Avaa molemmat ruuvit ja poista linssi (A).
3. Paina polttimoa kannan sisään jousivoimaa vastaan ja avaa polttimon lukitus polttimoa kiertämällä. Irrota polttimo kiinnityksestä ja vedä se pois kannasta.
4. Asenna uusi polttimo kantaan, paina polttimoa jousi vastaan ja lukitse polttimo kiertämällä sitä.
5. Puhdista linssi (A) ja asenna se takaisin paikalleen.

RA84036,00010BB-22-03AUG17

Akku, tilan ja latauksen tarkastus



APY11200—UN—20MAY19

Akku on sinetöity ja huoltovapaa.

Tarkasta akun lataus yleismittarilla. Jännitteen tulee olla 12 V.

TÄRKEÄÄ: Huoltovapaata akkua ei saa avata.

RA84036,00019A0-22-22JUL19

Käynnistin

Jos käynnistin ei toimi avainta virtalukossa käännettäessä, koko käynnistyspiiri on tarkastettava huolellisesti. Tarkasta akun ominaispaino ominaispainomittarilla ja varmista, ettei yksikään kaapeli

ole murtunut tai kulunut puhki ja ettei yksikään kaapeliiliitäntä ole löystynyt tai hapettunut.

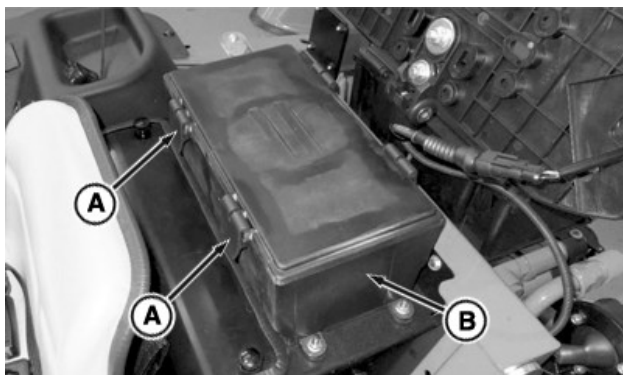
Mikäli käynnistimen suorituskykyä ei voi palauttaa edellä esitettyjen tarkastusten avulla, ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

RA84036,00010BE-22-03AUG17

Pääsulakkeet ja releet (avoin ohjaamo) (5GL, 5GL-N)

TÄRKEÄÄ: Älä KOSKAAN asenna alkuperäissulaketta suurempaa sulaketta, jotta johdotus ja laitteet eivät vaurioidu. Jos alkuperäisen kokoinen sulake ei kestä sähköistä kuormitusta ja palaa jatkuvasti, tarkistuta sähköjärjestelmä John Deere -jälleenmyyjällä.

Pääsulakerasia

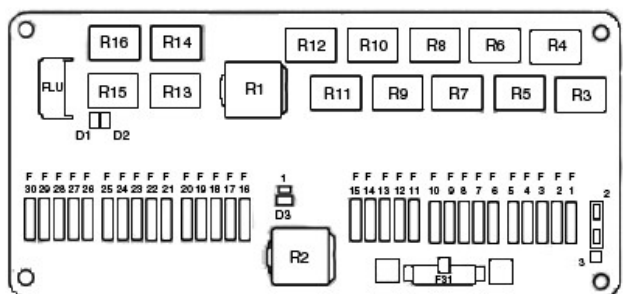


PY42841—UN—02JUL17

A—Laatikko
B—Sulakerasia

Pääsulakerasia sijaitsee akun suojuksen päällä olevassa laatikossa.

Avaa laatikko (A), jotta pääset käsiksi sulakerasiaan (B).



PY37716—UN—30JUL18

RELE		
Rele	Tyyppi	Kuvaus
R1	70 A	Käynnistysrele

R2	50 A	Ei käytössä
R3	30/15 A	Kaukovalot
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Lähdävalot
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Ei käytössä
R8	30/15 A	Ei käytössä
R9	30/15 A	Ei käytössä
R10	30/15 A	Ei käytössä
R11	30/15 A	Käynnistysrele
R12	30/15 A	Etuvoimanoton käynnistysrele
R13	30/15 A	Ei käytössä
R14	30/15 A	Etuvoimanoton rele (viritys)
R15	30/15 A	Ei käytössä
R16	30/15 A	Perävaunun jarruventtiili

Mekaaninen - (avoin ohjaamo)

Sulakkeet		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
F1	15 A	Kaukovalot
F2	5 A	Oikea takavallo
F3	5 A	Vasen takavallo
F4	15 A	Lähdävalot
F5	15 A	Ei käytössä
F6	15 A	Ei käytössä
F7	15 A	Hätäviilku +30
F8	15 A	3-napainen pistoke +30
F9	15 A	Huomioviilku
F10	15 A	Avoimen ohjaamon takatyövalo
F11	10 A	+30 PowrReverser™, +30 traktorin VCU
F12	10 A	Ei käytössä
F13	10 A	Ei käytössä
F14	10 A	Ei käytössä
F15	20 A	Ei käytössä
F16	20 A	Ei käytössä
F17	15 A	Ei käytössä
F18	15 A	Ei käytössä
F19	30 A	Ei käytössä
F20	7,5 A	+15 moottorin ohjausyksikkö
F21	15 A	Hätäviilku +15
F22	25 A	3-napainen pistoke +15
F23	15 A	Pysäytysvalo
F24	15 A	Ei käytössä
F25	15 A	+15 PowrReverser™, +15 traktorin VCU
F26	10 A	Ilmajousitettu istuin, nopeustunnistin
F27	10 A	Voimanotto, neliveto, D/I
F28	20 A	Etuvoimanoton E-venttiili
F29	10 A	Ei käytössä
F30	20 A	Ei käytössä
F31	50 A	Virtalukon virransyöttö

Mekaaninen - (avoin ohjaamo)
PowrReverser on Deere & Company:n tavaramerkki

MUU		
Sijainti	Nykyinen	Toiminto
D1	2 A	Ei käytössä
D2	2 A	Ei käytössä
D3	2 A	Diodi
1		CAN-väylän vastus
2		Sulakkeen testausliitin
3		Sulakkeen testauksen LED
FLU		Ei käytössä

Mekaaninen - (avoin ohjaamo)

RELE		
Rele	Tyyppi	Kuvaus
R1	70 A	Käynnistysrele
R2	50 A	Ei käytössä
R3	30/15 A	Kaukovalot
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Lähivalot
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Ei käytössä
R8	30/15 A	Ei käytössä
R9	30/15 A	Ei käytössä
R10	30/15 A	Ei käytössä
R11	30/15 A	Käynnistysren turvarele
R12	30/15 A	Etuvoimanoton käynnistysren turvarele
R13	30/15 A	Ei käytössä
R14	30/15 A	Etuvoimanoton rele (viritys)
R15	30/15 A	Pulssinleveysmoduloinnin (PWM) käyttöönotto
R16	30/15 A	Perävaunun jarruventtiili

PowrReverser™ - (Avoin ohjaamo)

Sulakkeet		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
F1	15 A	Kaukovalot
F2	5 A	Oikea takavalot
F3	5 A	Vasen takavalot
F4	15 A	Lähivalot
F5	15 A	Ei käytössä
F6	15 A	Ei käytössä
F7	15 A	Hätävilkku +30
F8	15 A	3-napainen pistoke +30
F9	15 A	Huomiovilkku
F10	15 A	Avoimen ohjaamon takatyövalo
F11	10 A	+30 PowrReverser™, +30 traktorin VCU
F12	10 A	Ei käytössä
F13	10 A	Ei käytössä
F14	10 A	Ei käytössä
F15	20 A	Ei käytössä
F16	20 A	Ei käytössä

F17	15 A	Ei käytössä
F18	15 A	Ei käytössä
F19	30 A	Ei käytössä
F20	7,5 A	+15 moottorin ohjausyksikkö
F21	15 A	Hätävilkku +15
F22	25 A	3-napainen pistoke +15
F23	15 A	Pysäytysvalo
F24	15 A	Ei käytössä
F25	15 A	+15 PowrReverser™, +15 traktorin VCU
F26	10 A	Ilmajousitettu istuin, nopeustunnistin
F27	10 A	Voimanotto, neliveto, D/I
F28	20 A	Etuvoimanoton E-venttiili
F29	10 A	Ei käytössä
F30	20 A	Ei käytössä
F31	50 A	Virtalukon virransyöttö

PowrReverser™ - (Avoin ohjaamo)

PowrReverser on Deere & Companyn tavaramerkki

MUU		
Sijainti	Nykyinen	Toiminto
D1	2 A	Diodi
D2	2 A	Diodi
D3	2 A	Diodi
1		CAN-väylän vastus
2		Sulakkeen testausliitin
3		Sulakkeen testauksen LED
FLU		FLU-melusuodatin (24+12, PR-vaihteisto)

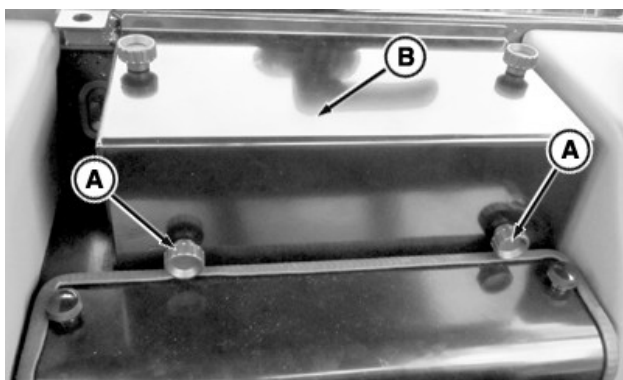
PowrReverser™ - (Avoin ohjaamo)

RA84036,0001A6B-22-23JUL19

Pääsulakkeet ja -releet (ohjaamo) (5GL, 5GL-N)

TÄRKEÄÄ: Älä KOSKAAN asenna alkuperäissulaketta suurempaa sulaketta, jotta johdotus ja laitteet eivät vaurioidu. Jos alkuperäisen kokoinen sulake ei kestä sähköistä kuormitusta ja palaa jatkuvasti, tarkistuta sähköjärjestelmä John Deere -jälleenmyyjällä.

Pääsulakerasia

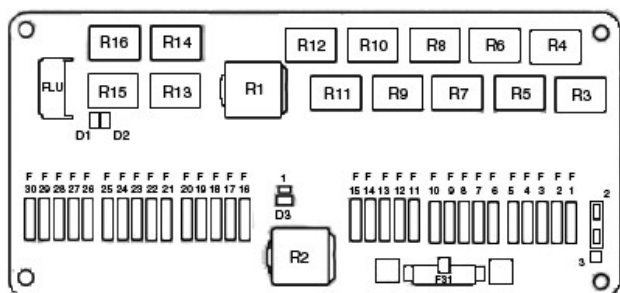


APY05025—UN—27MAR18

A—Laatikko
B—Sulakerasia

Pääsulakerasia sijaitsee akun suojuksen päällä olevassa laatikossa.

Avaa laatikko (A), jotta pääset käsiksi sulakerasiaan (B).



PY37716—UN—30JUL18

RELE		
Rele	Tyyppi	Kuvaus
R1	70 A	Käynnistysrele
R2	50 A	Katon virransyötön rele
R3	30/15 A	Kaukovalot
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Lähivalot
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Etutyövalon rele
R8	30/15 A	Ei käytössä
R9	30/15 A	Ei käytössä
R10	30/15 A	Ilmastointilaitteen kytkimen rele
R11	30/15 A	Käynnistysren turvarele
R12	30/15 A	Etuvoimanoton käynnistysren turvarele
R13	30/15 A	Lauhduttimen tuulettimen rele
R14	30/15 A	Etuvoimanoton rele (viritys)
R15	30/15 A	Ei käytössä
R16	30/15 A	Perävaunun jarruventtiili

Mekaaninen - (Ohjaamo)

Sulakkeet		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
F1	15 A	Kaukovalot
F2	5 A	Oikea takavalot
F3	5 A	Vasen takavalot
F4	15 A	Lähivalot
F5	15 A	Ei käytössä
F6	15 A	Katon etutyövalo
F7	15 A	Hätävilkku +30
F8	15 A	3-napainen pistoke +30
F9	15 A	Huomiovilkku
F10	15 A	Avoimen ohjaamon takatyövalo
F11	10 A	+30 PowrReverser™, +30 traktorin VCU
F12	10 A	Sisävalo
F13	10 A	Ei käytössä
F14	10 A	Ilmastointilaitteen kytkimen rele
F15	20 A	Ei käytössä
F16	20 A	Ei käytössä
F17	15 A	Ei käytössä
F18	15 A	Pyyhkimet
F19	30 A	Lauhduttimen tuuletin
F20	7,5 A	+15 moottorin ohjausyksikkö
F21	15 A	Hätävilkku +15
F22	25 A	3-napainen pistoke +15
F23	15 A	Pysäytysvalo
F24	15 A	Ei käytössä
F25	15 A	+15 traktorin VCU
F26	10 A	Ilmajousitettu istuin, nopeustunnistin
F27	10 A	Voimanotto, neliveto, D/I
F28	20 A	Etuvoimanoton E-venttiili
F29	10 A	Ei käytössä
F30	20 A	Katon tuuletuspuhallin
F31	50 A	Virtalukon virransyöttö

Mekaaninen - (Ohjaamo)

PowrReverser on Deere & Companyn tavaramerkki

MUU		
Sijainti	Nykyinen	Toiminto
D1	2 A	Ei käytössä
D2	2 A	Ei käytössä
D3	2 A	Diodi
1		CAN-väylän vastus
2		Sulakkeen testausliitin
3		Sulakkeen testauksen LED
FLU		Ei käytössä

Mekaaninen - (Ohjaamo)

RELE		
Rele	Tyyppi	Kuvaus
R1	70 A	Käynnistysrele
R2	50 A	Katon virransyötön rele

R3	30/15 A	Kaukovalot
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Lähi­valot
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Etutyövalon rele
R8	30/15 A	Ei käytössä
R9	30/15 A	Ei käytössä
R10	30/15 A	Ilmastointilaitteen kytkimen rele
R11	30/15 A	Käynnistyksen turvarele
R12	30/15 A	Etuvoimanoton käynnistyksen turvarele
R13	30/15 A	Lauhduttimen tuulettimen rele
R14	30/15 A	Etuvoimanoton rele (viritys)
R15	30/15 A	Pulssinleveysmoduloinnin (PWM) käyttöönotto
R16	30/15 A	Perävaunun jarruventtiili

PowrReverser™ - (Ohjaamo)

Sulakkeet		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
F1	15 A	Kaukovalot
F2	5 A	Oikea takavalot
F3	5 A	Vasen takavalot
F4	15 A	Lähi­valot
F5	15 A	Ei käytössä
F6	15 A	Katon takatyövalo
F7	15 A	Hätä­vilkku +30
F8	15 A	3-napainen pistoke +30
F9	15 A	Huomio­vilkku
F10	15 A	Avoimen ohjaamon takatyövalo
F11	10 A	+30 PowrReverser™, +30 traktorin VCU
F12	10 A	Sisä­valo
F13	10 A	Ei käytössä
F14	10 A	Ilmastointilaitteen kytkimen rele
F15	20 A	Ei käytössä
F16	20 A	Ei käytössä
F17	15 A	Ei käytössä
F18	15 A	Pyyhkimet
F19	30 A	Lauhduttimen tuuletin
F20	7,5 A	+15 moottorin ohjausyksikkö
F21	15 A	Hätä­vilkku +15
F22	25 A	3-napainen pistoke +15
F23	15 A	Pysäytysvalo
F24	15 A	Ei käytössä
F25	15 A	+15 PowrReverser™, +15 traktorin VCU
F26	10 A	Ilmajousitettu istuin, nopeustunnistin
F27	10 A	Voimanotto, neliveto, D/I
F28	20 A	Etuvoimanoton E-venttiili
F29	10 A	Ei käytössä
F30	20 A	Katon tuuletuspuhallin
F31	50 A	Virtalukon virransyöttö

PowrReverser™ - (Ohjaamo)

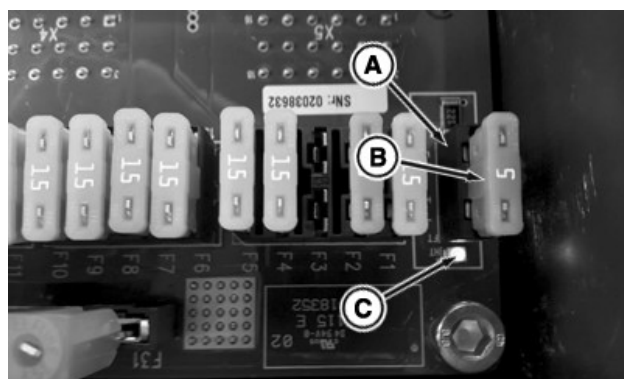
PowrReverser on Deere & Companyn tavaramerkki

MUU		
Sijainti	Nykyinen	Toiminto
D1	2 A	Diodi
D2	2 A	Diodi
D3	2 A	Diodi
1		CAN-väylän vastus
2		Sulakkeen testausliitin
3		Sulakkeen testauksen LED
FLU		FLU-melusuodatin (24+12, PR-vaihteisto)

PowrReverser™ - (Ohjaamo)

RA84036,0001A6C-22-23JUL19

Sulakkeen tarkastus (5GL, 5GL-N)



PY42842—UN—11JUL17

A—Sulakkeen testausliitin

B—Sulake

C—LED-valo

Sulakkeen toiminnan voi tarkastaa sulakkeen testausliittimen (A) avulla.

Aseta testattava sulake (B) liittimeen (A) ja katso, syttykö LED (C).

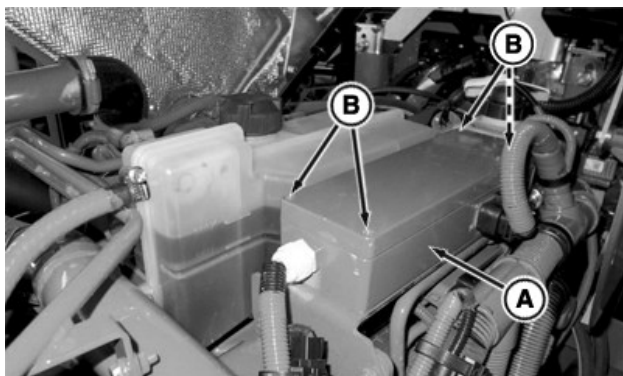
Jos LED (C) syttyy, sulake on kunnossa.

Jos ei, vaihda sulake (B).

HUOMAA: Sulakkeen tarkastuksen voi suorittaa virta POIS PÄÄLTÄ ja akkukatkaisin PÄÄLLÄ (jos varustuksessa).

RA84036,00010C6-22-01OCT18

Moottorin sulakkeet ja releet (5GL, 5GL-N)

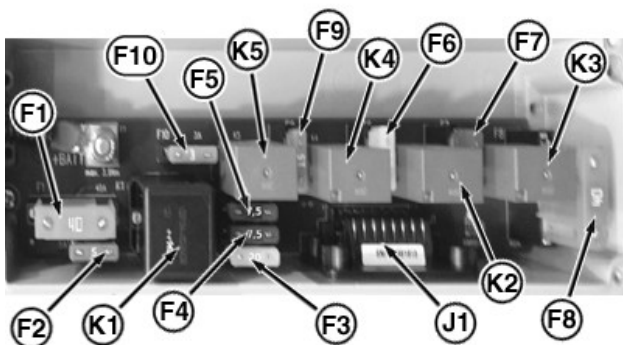


PY42847—UN—02JUL17

A—Sulakerasia
B—Ruuvi

Muut sulakkeet ja releet sijaitsevat moottorin ylemmällä puolella.

Sulakerasiaan (A) pääsee käsiksi avaamalla ruuvit (B) ja poistamalla suojuksen.



PY37715—UN—30JUL18

SULAKKEET		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
F1	40 A	Pääsulake
F2	5 A	Pääsulake, pääreleet, solenoidi
F3	20 A	ECU navat 3–5
F4	7,5 A	ECU napa 1
F5	7,5 A	Solenoidien virransyötön rele
F6	25 A	Ei käytössä
F7	10 A	Ei käytössä
F8	40 A	Ei käytössä
F9	15 A	Polttonesteen lämmitin
F10	3 A	EHC (lisävaruste)

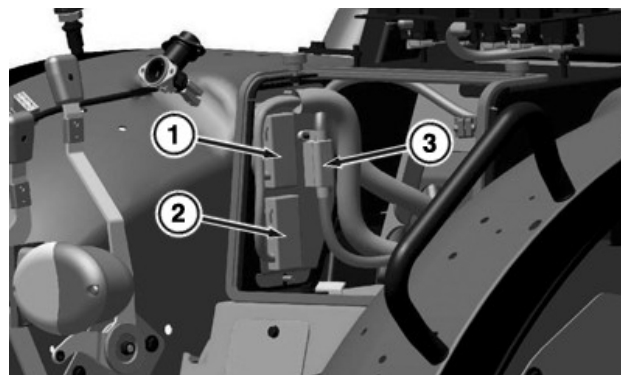
RELEET		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
K1	Päävalikko	50 A
K2	Ei käytössä	15 A

K3	Ei käytössä	15 A
K4	Polttonesteen lämmitin	15 A
K5	EHC (lisävaruste)	15 A

MS76789,0000620-22-01OCT18

Virransyötön pääsulakkeet ja lisäreleet (5GL, 5GL-N)

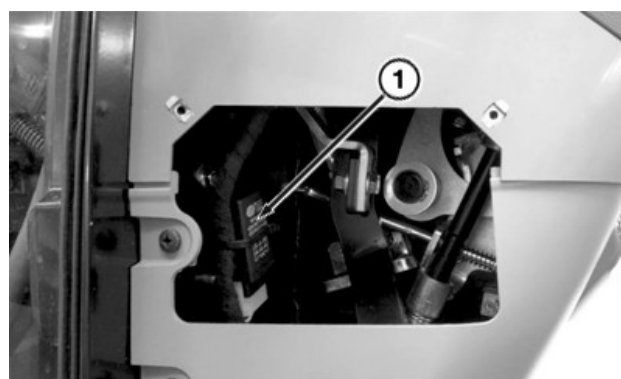
Sijaitsee akun puolella.



PY42844—UN—02JUL17

SULAKKEET			
Sijainti	Sulakkeet	Toiminto	Koko
1	F01—P40	Hehkutulpan sulake	60 A
2	F02—P41	Moottorin ohjausyksikön sulake	70 A
3	F03—P39	Sulake- ja relelevyn virransyöttö	125 A

Sijainti kojetaulun kotelossa vasemmalla puolella



PY42845—UN—02JUL17

SULAKKEET		
Sijainti	Toiminto	Koko
1	Suuntavilkut	21 W 12 V

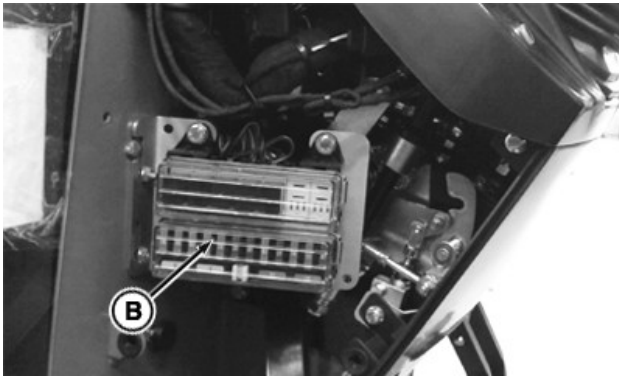
MS76789,0000622-22-01OCT18

Pääsulakkeet ja -releet (5GV, 5GN, 5GF)

TÄRKEÄÄ: Älä KOSKAAN asenna alkuperäissulaketta suurempaa sulaketta, jotta johdotus ja laitteet eivät vaurioidu. Jos alkuperäisen kokoinen sulake ei kestä sähköistä kuormitusta ja palaa jatkuvasti, tarkistuta sähköjärjestelmä John Deere-jälleenmyyjällä.

Pääsulakerasia

PY34434—UN—16NOV16



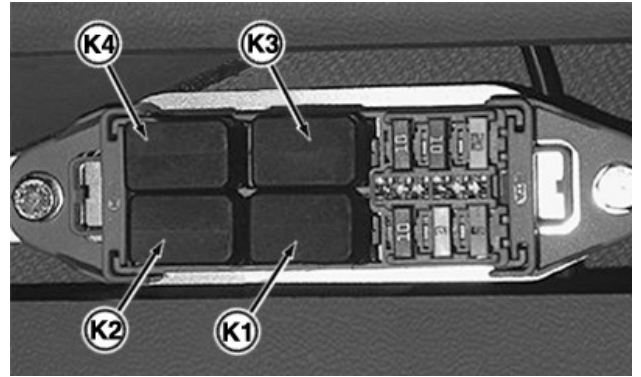
PY34435—UN—16NOV16

B—Sulakerasia

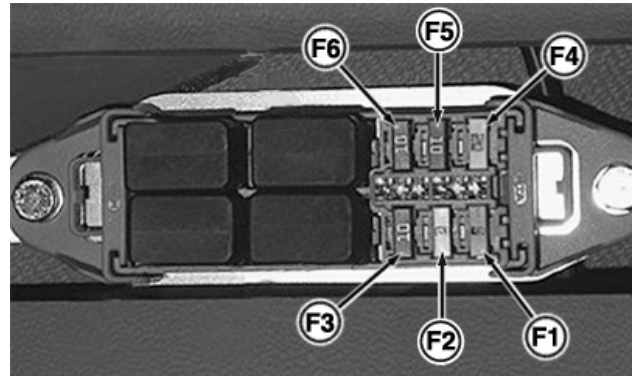
Pääsulakerasia sijaitsee kojetaulun vasemman kotelon alla.

Irrota alempi kojetaulun kotelo vasemmalla irrottamalla varovaisesti sen sisällä olevat ulokkeet rei'istäään. Näin pääset käsiksi sulakerasiaan (B).

MS76789,0000624-22-01OCT18

Sulakkeet ja releet (E-SCV) (5GV, 5GN, 5GF)

PY31932—UN—20SEP16



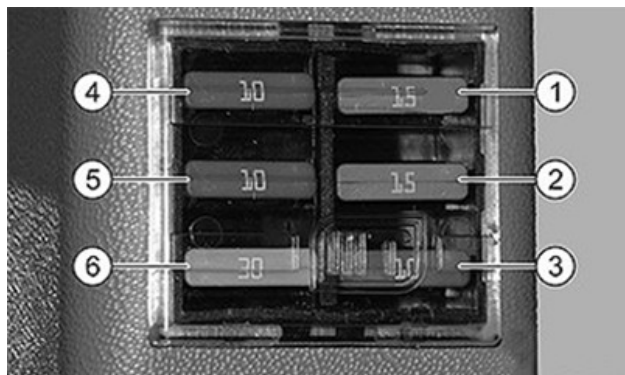
PY31933—UN—20SEP16

Relerasia sijaitsee oikeanpuoleisen vipusuojuksen sisällä.

Sulakkeet	
K1 — (12 V 20 A)	E-SCV:n virransyötön rele
K2 — (12 V 20 A)	Päätykannen E-SCV-venttiilin virransyötön rele
K3 — (12 V 20 A)	E-SCV-venttiilin 3 virransyötön rele
K4 — (12 V 20 A)	E-SCV-venttiilin 4 virransyötön rele
Releet	
F1 — (5 A)	Päätykannen E-SCV-venttiilin virransyötön releen sulake
F2 — (3 A)	E-SCV-venttiilin virransyötön sulake (+15)
F3 — (10 A)	E-SCV-venttiilien 1 ja 2 virransyötön sulake
F4 — (20 A)	E-SCV-ohjainyksikön virransyötön sulake
F5 — (10 A)	E-SCV-venttiilin 3 virransyötön sulake
F6 — (10 A)	E-SCV-venttiilin 4 virransyötön sulake

MS76789,0000646-22-01OCT18

Sulakerasia (ohjaamo) (jos varustuksessa) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34437—UN—16NOV16



PY34438—UN—16NOV16

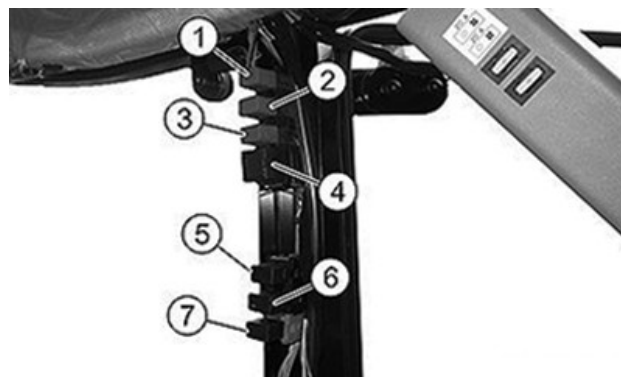
Ohjaamon sulakkeet sijaitsevat pilarissa oikealla puolella.

Pilari ohjaamon oikealla puolella		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
1	15 A	Etutyövalot
2	15 A	Takatyövalot
3	10 A	Radio (+15), takaikkunan pyyhin
4	10 A	Radio (+30), kohdevalo
5	10 A	Tuulilasin pyyhin, tuulilasin pesulaitteen pumppu
6	30 A	Ilmastointilaitteen moduuli

Pilari ohjaamon vasemmalla puolella		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
1	15 A	Puhaltimen moottori
2	15 A	Puhaltimen moottori

RA84036,00010C3-22-01OCT18

Releet (ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)



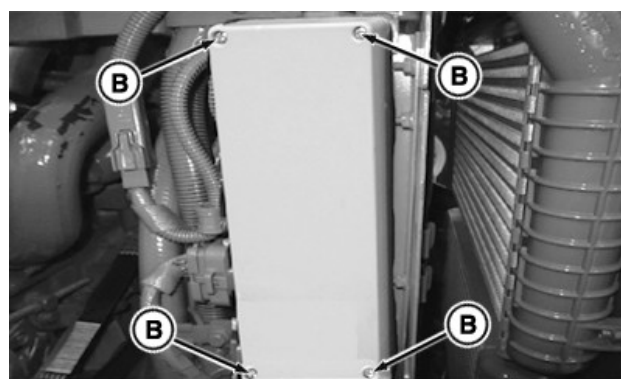
PY34439—UN—16NOV16

Releet ohjaamossa		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
1	30 A	Etutyövalo
2	30 A	Takatyövalo
3	20 A	Ilmastoinnin kytkin
4	70 A	Virransyöttö
5	20 A	Puhaltimen mikrorele (sarjaankytkentä)
6	20 A	Puhaltimen mikrorele (rinnankytkentä)
7	15-25 A	Puhaltimen mikrorele

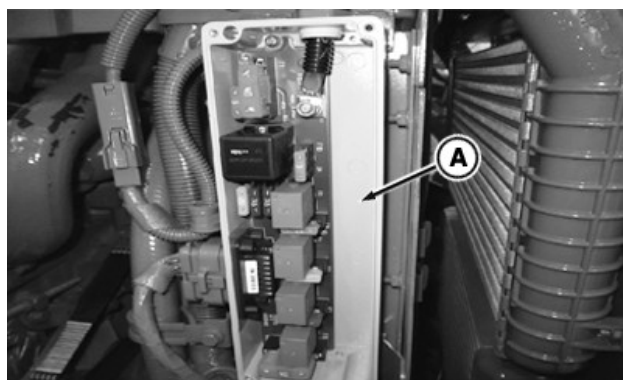
MS76789,0000647-22-01OCT18

Moottorin sulakkeet ja releet (5GV, 5GN, 5GF)

Muut sulakkeet ja releet sijaitsevat moottorin oikealla puolella, jäähdytinten vieressä.



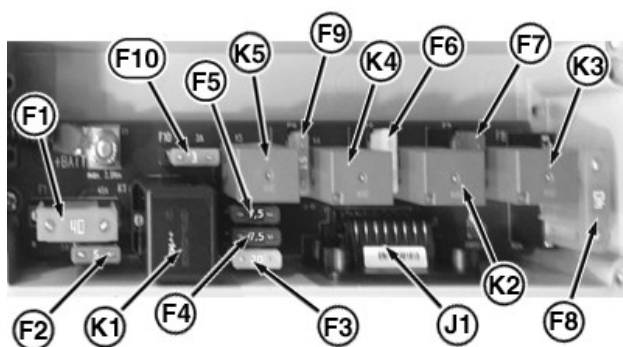
PY34441—UN—17NOV16



PY34442—UN—17NOV16

A—Sulakerasia
B—Ruuvi

Sulakerasiaan (A) pääsee käsiksi avaamalla ruuvit (B) ja poistamalla suojuksen.



PY37715—UN—30JUL18

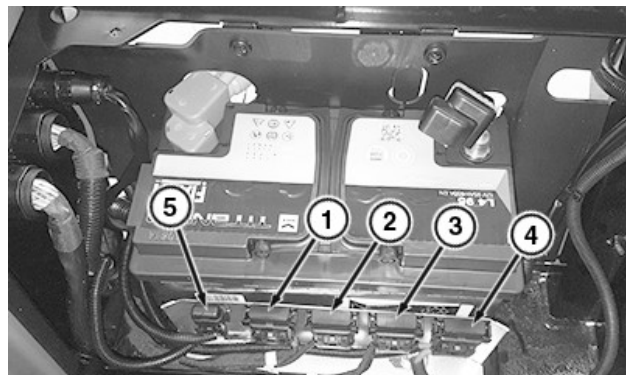
SULAKKEET		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
F1	40 A	Pääsulake
F2	5 A	Pääsulake, pääreleet, solenoidi
F3	20 A	ECU navat 3-5
F4	7,5 A	ECU napa 1
F5	7,5 A	Solenoidien virransyötön rele
F6	25 A	Ei käytössä
F7	10 A	Ei käytössä
F8	40 A	Ei käytössä
F9	15 A	Polttonesteen lämmitin
F10	3 A	EHC (lisävaruste)

RELEET		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
K1	Päävalikko	50 A
K2	Ei käytössä	15 A
K3	Ei käytössä	15 A
K4	Polttonesteen lämmitin	15 A
K5	EHC (lisävaruste)	15 A

MS76789,0000625-22-01OCT18

Virransyötön pääsulakkeet ja lisäreleet (5GV, 5GN, 5GF)

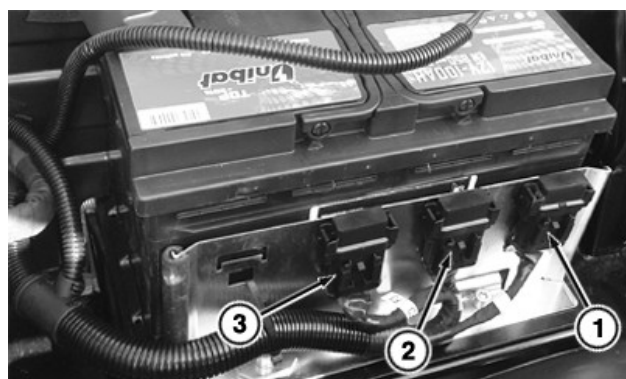
Sijainti akun suojuksen alla:



APY11204—UN—20MAY19

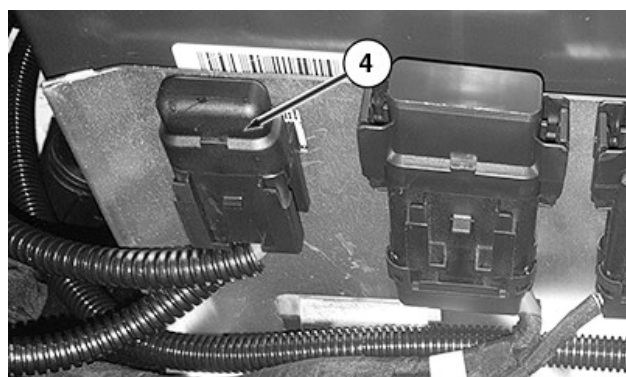
(Ohjaamo)

Sulakkeiden paikat			
Viite	Sulakkeet	Nimike	Nykyinen
Huom. — Paikat riippuvat traktorin varustuksesta			
1	F1	Pääjohtosarja	50 A
2	F2	Hehkutulppa	60 A
3	F3	Moottorin ohjausyksikkö	70 A
4	F4	Ohjaamon katon maksisulake	70 A
5	F5	EH-SCV	30 A



PY34446—UN—17NOV16

(Avoin ohjaamo)



APY11296—UN—18JUL19

(Avoin ohjaamo)

Sulakkeiden paikat			
Viite	Sulakkeet	Nimike	Nykyinen
	Huom. — Paikat riippuvat traktorin varustuksesta		
1	F1	Pääjohtosarja	50 A
2	F2	Hehkutulppa	60 A
3	F3	Moottorin ohjausyksikkö	70 A
4	F4	EH-SCV	30 A



PY34447—UN—17NOV16

Sijainti mittariston alla:

Releiden paikat	
Rele (12 V — 20 A)	Kuvaus
Huom. — Paikat riippuvat traktorin varustuksesta	
1	Polttonesteen lisäsäiliön pumppu



APY11206—UN—20MAY19

1—Käynnistysrele

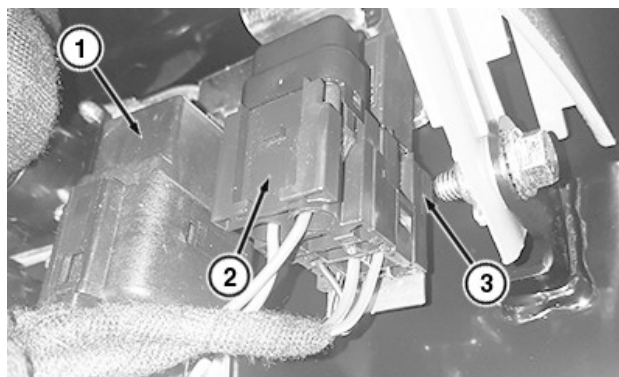
Sijainti mittariston alla:

Releiden paikat	
Rele (12 V — 70 A)	Kuvaus
Huom. — Paikat riippuvat traktorin varustuksesta	
1	Käynnistysrele



PY34449—UN—17NOV16

B—Kojetaulun kotelo oikealla

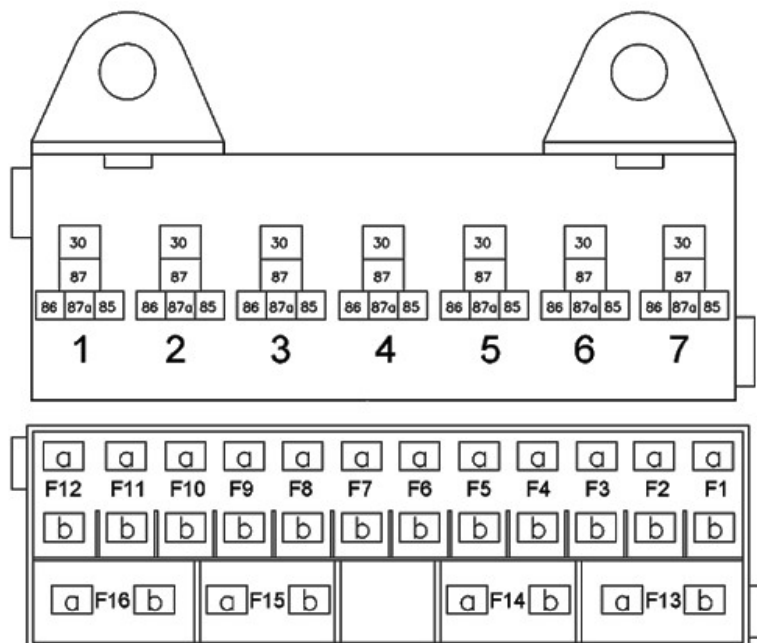


APY11205—UN—20MAY19

Sijainti oikealla olevan kojetaulun kotelon (B) alla:

Releiden paikat			
Rele		Kuvaus	
Huom. — Paikat riippuvat traktorin varustuksesta			
1		Käynnistysrele (12 V – 70 A)	
3		Etujousituksen rele (12 V 15/30 A) (lisävaruste)	
Sulakkeiden paikat			
Viite	Sulake	Kuvaus	Nykyinen
Huom. — Paikat riippuvat traktorin varustuksesta			
2	F2	Etujousitus	15A

RA84036.00019A1-22-22JUL19

Sulake- ja relerasia (mekaaninen vaihteisto) (5GV, 5GF, 5GN)

Sijainti kojetaulun kotelossa vasemmalla puolella

PY34436—UN—16NOV16

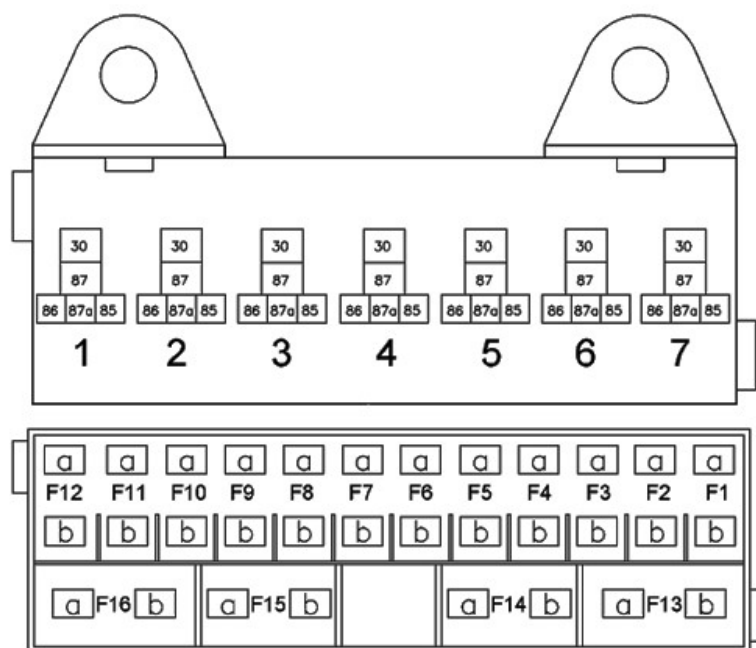
RELEET (Mekaaninen vaihteisto)	
Rele	Kuvaus
K1	Lähivalot
K2	Kaukovalot
K3	Perävaunun jarruventtiili
K4	H4-lähivalot
K5	H4-kaukovalot
K6	Käynnistyksen turvarele
K7	Käynnistyksen turvarele

Sulakkeet (Mekaaninen vaihteisto)		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
F1	7,5	+15 moottorin ohjausyksikkö
F2	10 A	3-napainen ulosottopistorasia (+15)
F3	10 A	3-napainen ulosottopistorasia (+30); savukkeensytytin
F4	7,5 A	Nelivedon venttiili; nelivedon katkaisin; jalkakaasupolkimen tunnistin; nopeustunnistin
F5	15 A	Ilmajousitettu istuin; ohjaamo +15; DEPORT; etuvoimanoton venttiili; polttonesteen lisäsäiliö
F6	7,5 A	Voimanoton katkaisimet, voimanoton venttiili, kaasuvivun tunnistin, tasauspyörästön lukon katkaisin, tasauspyörästön lukon painekatkaisin, nelivedon kytkimen painekatkaisin, perävaunun jarruventtiili
F7	7,5 A	Kojetaulu +15, pikavaihteen katkaisimet
F8	10 A	Kojetaulu +30
F9	15 A	Huomioilvluku
F10	15 A	Jarruvalot
F11	10 A	Äänitorvi; suuntavilkut

F12	15 A	Hätävilkku
F13	15 A	Lähivalot
F14	15 A	Kaukovalot
F15	5 A	Ääri- ja takavalot
F16	5 A	Vasen ääri- ja takavalot

RA84036,00019A2-22-20MAY19

Sulake- ja releasia (PowrReverser™-vaihteisto) (5GV, 5GN, 5GF)



Sijainti kojetaulun kotelossa vasemmalla puolella

PY34436—UN—16NOV16

Releet (PowrReverser™-vaihteisto 24/12)	
Rele	Kuvaus
K1	Lähivalot
K2	Kaukovalot
K3	Perävaunun jarruventtiili
K4	H4-lähivalot
K5	H4-kaukovalot
K6	Käynnistyksen turvarele
K7	Käynnistyksen turvarele

Sulakkeet (PowrReverser™-vaihteisto 24/12)		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
F1	7,5	+15 moottorin ohjausyksikkö
F2	10 A	3-napainen ulosottopistorasia (+15)
F3	10 A	3-napainen ulosottopistorasia (+30); savukkeensytytin

F4	7,5 A	Nelivedon venttiili; nelivedon katkaisin; jalkakaasupolkimen tunnistin; nopeustunnistin
F5	15 A	Ilmajousitettu istuin; ohjaamo +15; DEPORT; etuvoimanoton venttiili; polttonesteen lisäsäiliö
F6	7,5 A	Voimanoton katkaisimet, voimanoton venttiili, kaasuvivun tunnistin, tasauspyörästön lukon katkaisin, tasauspyörästön lukon painekatkaisin, nelivedon kytkimen painekatkaisin, perävaunun jarruventtiili
F7	7,5 A	Kojetaulu +15, pikavaihteen katkaisimet, PowrReverser™ +15
F8	10 A	Kojetaulu +30, PowrReverser™ +30
F9	15 A	Huomiovilkku
F10	15 A	Jarruvalot
F11	10 A	Äänitorvi; suuntavilkut
F12	15 A	Hätävilkku
F13	15 A	Lähivalot
F14	15 A	Kaukovalot
F15	5 A	Äärivalot oikealla ja takavalot
F16	5 A	Vasemmat äärivalot

PowrReverser on Deere & Companyn tavaramerkki

RA84036.00019A3-22-22JUL19

Kunnossapito – Kiinnitysosien kiristystiukkuuden tarkastus

Ensimmäisten 4 ja 8 käyttötunnin jälkeen

Takapyörien pulttien ja mutterien kiristys ohjekireyteen

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

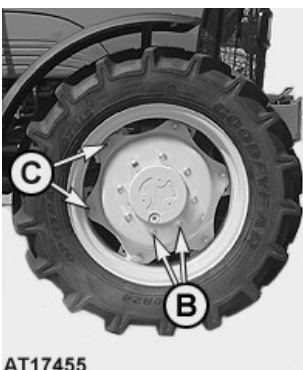
A —Keskiölevy akselilaippaan
B —Vanne keskiölevyyn

Ohjepituus

Keskiölevy akselilaippaan
(A)—Kiristystiukkuus. 400 N·m (295 lb·ft)
Vanne keskiölevyyn (B) M18-
kuusioruuvi—Kiristystiukkuus. 280 N·m (207 lb·ft)
Vanne keskiölevyyn (B) M16-
kuusioruuvi—Kiristystiukkuus. 210 N·m (155 lb·ft)

Etuvetoakselin pyörän mutterien kiristys

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B —Keskiölevy akselilaippaan
C —Vanne keskiölevyyn

Ohjepituus

Vanne keskiölevyyn
(C)—Kiristystiukkuus. 300 N·m (220 lb·ft)
Keskiölevy akselilaippaan (B),
kuusioruuvi M16 (R20:n
levyssä)—Kiristystiukkuus. 280 N·m (207 lb·ft)

Keskiölevy akselilaippaan (B),
kuusioruuvi

M16—Kiristystiukkuus. 210 N·m (155 lb·ft)

Etupyörien pulttien ja mutterien kiristys ohjekireyteen

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT1285

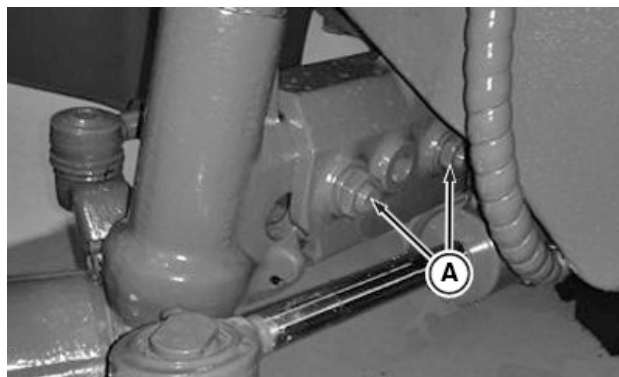
AT1285—UN—13JUN01

A—Keskiölevy akselilaippaan

Ohjepituus

Keskiölevy akselilaippaan
(traktorit ilman
etuvetoa)—Kiristystiukkuus. 175 N·m (130 lb·ft)

Säädettävä etuakseli (traktorit ilman etuvetoa)



PY28163—UN—25AUG16

A —Akselin kuusioruuvit

Ohjepituus

Akselin kuusioruuvit
(A)—Kiristystiukkuus. 150 N·m (110 lb·ft)

RA84036,00019D7-22-22JUL19

Ohjaamon / avoimen ohjaamon ja turvakaaren kiinnityspultit

Tarkista kiinnityspulttien tiukkuus.

OULXA64,0000CCC-22-18AUG03

Huolto — Tarkastukset

Pyörän ja vanteen kuusioruuvien kiristystiukkuuden tarkastus

Takapyörrien pulttien ja mutterien kiristys ohjekireyteen

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

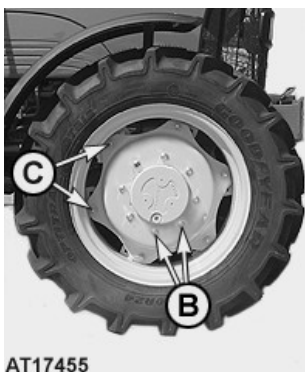
A—Keskiölevy akselilaippaan
B—Vanne keskiölevyyn

Ohjepituus

Keskiölevy akselilaippaan (A)—Kiristystiukkuus.	400 N·m 295 lb·ft
Vanne keskiölevyyn (B) M18-kuusioruuvi—Kiristystiukkuus.	280 N·m 207 lb·ft
Vanne keskiölevyyn (B) M16-kuusioruuvi—Kiristystiukkuus.	210 N·m 155 lb·ft

Etuvetoakselin pyörän mutterien kiristys

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Keskiölevy akselilaippaan
C—Vanne keskiölevyyn

Ohjepituus

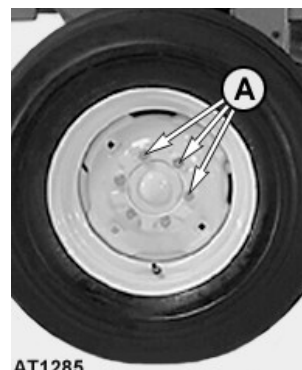
Vanne keskiölevyyn (C)—Kiristystiukkuus.	300 N·m 220 lb·ft

Keskiölevy akselilaippaan (B), kuusioruuvi M16 (R20:n levyssä)—Kiristystiukkuus.	280 N·m 207 lb·ft

Keskiölevy akselilaippaan (B), kuusioruuvi M16—Kiristystiukkuus.	210 N·m 155 lb·ft

Etupyörän muttereiden kiristys (traktorit ilman etuvetoa)

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT1285

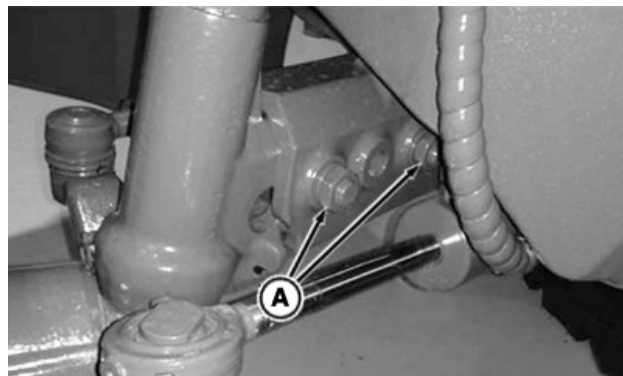
AT1285—UN—13JUN01

A—Keskiölevy akselilaippaan

Ohjepituus

Keskiölevy akselilaippaan (traktorit ilman etuvetoa)—Kiristystiukkuus.	175 N·m 130 lb·ft

Säädettävä etuakseli (traktorit ilman etuvetoa)



PY31974—UN—05OCT16

A—Akselin kuusioruuvit

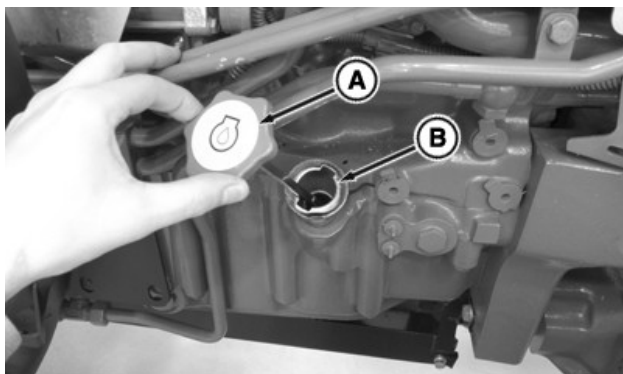
Ohjepituus

Akselin kuusioruuvit (A)—Kiristystiukkuus.	150 N·m 110 lb·ft

RA84036,00019D8-22-22JUL19

Moottoriöljyn määrän tarkastus

Pysäköi traktori tasaiselle alustalle moottorin öljymäärän tarkastusta varten.



PY42821—UN—02JUL17

A—Mittatikku
B—Öljyn täyttöaukko

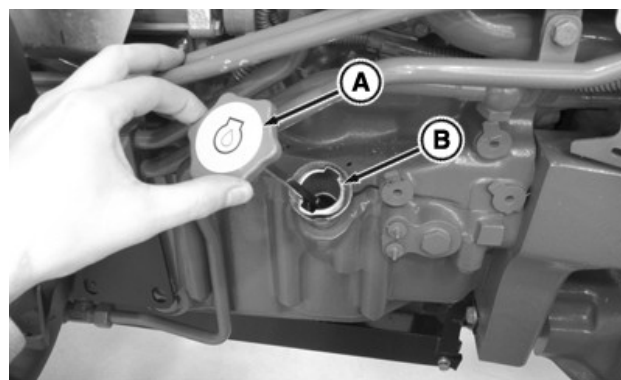
Poista mittatikku (A), pyyhi tikku puhtaaksi ja työnnä se perille saakka takaisin paikalleen. Poista mittatikku uudelleen ja tarkasta öljymäärä.

Sopiva öljymäärä on mittatikun kahden merkin välissä.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ käytä moottoria, jos öljyn pinta on alamerkin alapuolella.

Jos öljymäärä on matala, lisää ohjeiden mukaista öljyä täyttöaukosta (B), kunnes sen pinta on ylemmän merkin tasolla. Tutustu tämän käyttöohjeen osaan Moottoriöljy (osa 200C).

RA84036,00010CC-22-03AUG17



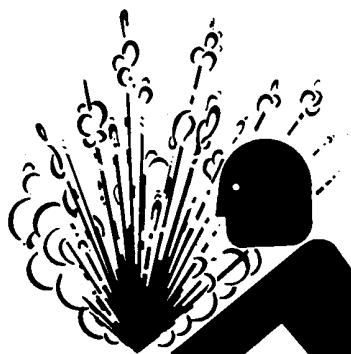
PY42821—UN—02JUL17

A—Mittatikku
B—Täyttöaukko

Tarkasta moottorin öljymäärä. Poista mittatikku (A), pyyhi tikku puhtaaksi ja työnnä se perille saakka takaisin paikalleen. Poista mittatikku ja tarkasta öljymäärä. Turvallinen alue on mittatikun (A) merkintöjen välissä. Älä käytä moottoria, jos öljyn pinta on mittatikun (A) alemman merkin alapuolella. Lisää tässä tapauksessa täyttöaukosta (B) ohjeissa ilmoitettua öljyä. Tutustu kohtaan "Polttoneite, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste" tämän käyttöohjeen osassa 200.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

⚠ HUOMIO: Irrota jäähdyttimen kansi vain silloin, kun moottori on kylmä. Avaa kantta ensin hitaasti, jotta paine pääsee poistumaan. Poista kansi kokonaan vasta tämän jälkeen.



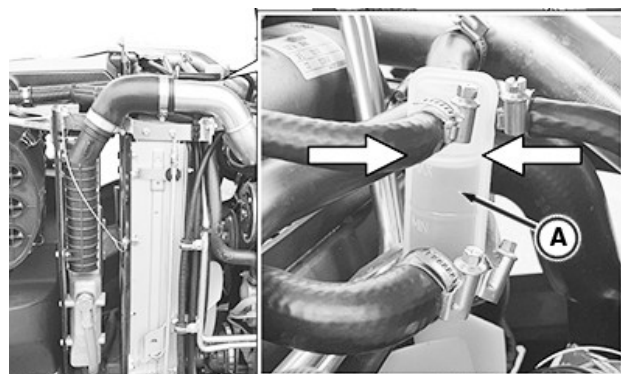
TS281—UN—15APR13

Tarkastukset ennen käynnistystä

Moottoriöljyn määrän tarkastus

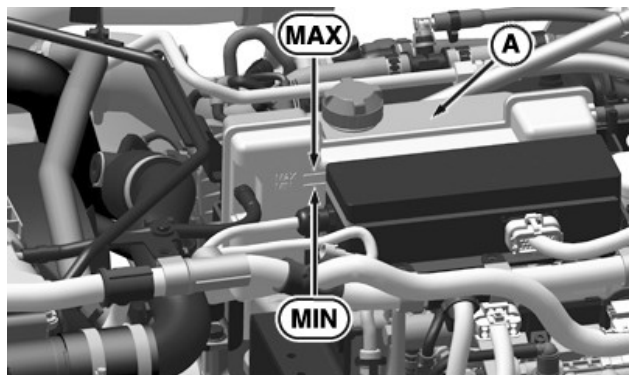
⚠ HUOMIO: Älä ikinä tee mitään työtä pyörivien tai liikkuvien osien läheisyydessä. Älä ikinä irrota tai avaa huoltoluukkuja tai mitään suojuksia kun moottori käy tai on vielä kuuma. Mitään huoltotyötä ei saa tehdä moottorin päällä tai läheisyydessä kun moottori käy. Estä moottorin tai käynnistimen tahaton käynnistäminen, kun konepeitto on auki tai suojuksia irrotettu.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta öljymäärä, kun öljy on kylmää. Mikäli mahdollista, tarkasta öljyn määrä, kun traktori on ollut käyttämättömänä muutamia tunteja.



APY11273—UN—31MAY19

Mallit 5GF, 5GV ja 5GN



PY42820—UN—02JUL17

Malli 5GL

A—Jäähdytysnestemäärän säiliö

Tarkasta jäähdyttimen jäähdytysnestemäärä jäähdytysnestemäärän säiliöstä (A).

Varmista, että jäähdytysnestemäärä on kylmässä moottorissa lähellä säiliön (A) merkkiä "MAX". Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

Jos joudut usein täyttämään jäähdytysnestettä lyhyiden ajomatkojen jälkeen, anna valtuutetun huoltoliikkeen tarkastaa järjestelmä.

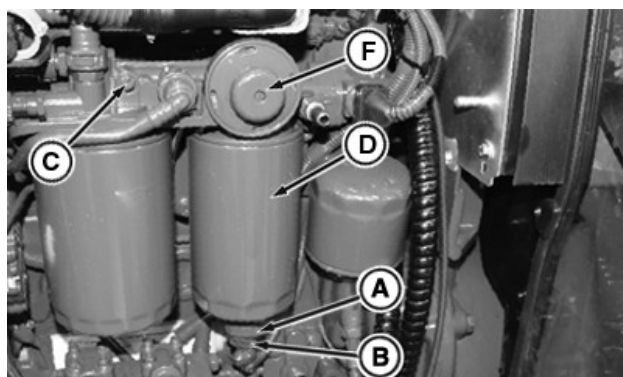
RA84036,00019D9-22-22JUL19

Polttonestesuodattimen tarkastus

⚠ HUOMIO: Varmista, että moottori on kylmä, ennen kuin aloitat työt.

⚠ HUOMIO: Käsittele polttonestettä varoen, sillä se on erittäin tulenarkaa. Älä koskaan tee polttonestejärjestelmään kohdistuvia töitä avotulen tai kipinöiden läheisyydessä tai kun tupakoit.

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan "Akkukatkaisin" (jos varustuksessa) tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).



PY37717—UN—30JUL18

A—Polttonesteen vedentunnistin

B—Liitin
C—Ilmausruuvi
D—Polttonesteen esisuodatin
F—Käsipumppu

2. Avaa konepeitto ja irrota vasen sivupaneeli.
3. Irrota liitin (B).
4. Aseta vedentunnistimen (A) alle astia, joka soveltuu ulos valuvan polttonesteen keräämiseen talteen.
5. Jos haluat laskea nesteet ulos, irrota ilmausruuvi (C) ja vedentunnistin (A).

TÄRKEÄÄ: Huolehdi siitä, että ulos valuva polttoneste ei voi liata käyttöhihnaa tai ympäristöä.

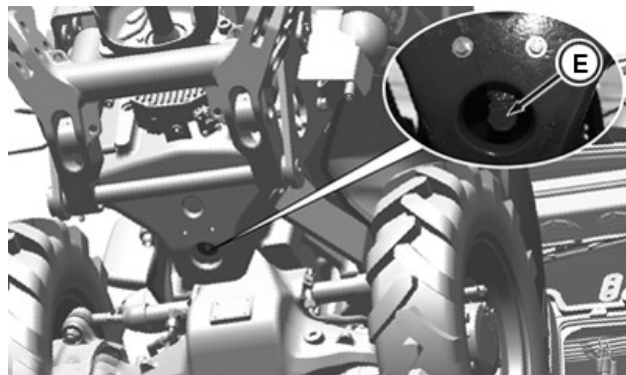
6. Kiristä vedentunnistin (A) taas ohjekireyteen heti, kun vesi ja sakka ovat valuneet pois polttonestestä.

Ohjepituus

Polttonesteen vedentunnistin

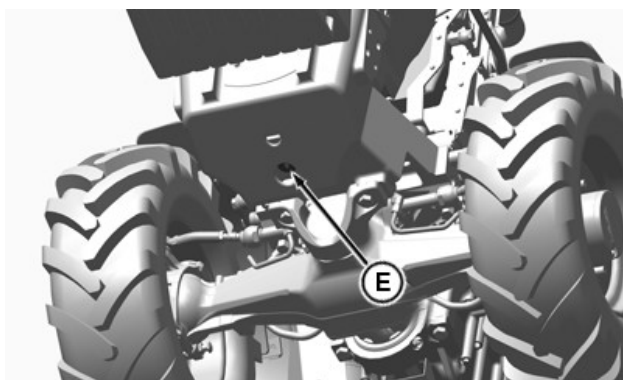
(A)—Kiristystiukkuus. $1,8 \pm 0,65 \text{ N}\cdot\text{m}$
1,32 lb·ft

7. Pumpkaa polttonestettä siirtopumpun käsipumpulla (F), kunnes polttonestettä tulee näkyviin ilmausruuvin (C) kohdalta.
8. Kiristä ilmausruuvi (C) ilman poistuttua täydellisesti järjestelmästä.
9. Liitä liitin (B) taas paikalleen.
10. Kytke akun liitännät. Tutustu kohtaan "Akkukatkaisin" (jos varustuksessa) tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
11. Käynnistä moottori ja käytä sitä pienimmällä nopeudella muutaman minuutin ajan. Näin jäljelle jäänyt ilma pääsee poistumaan polttonesteen joukosta. Tarkasta, esiintyykö polttonestejärjestelmässä vuotoja.



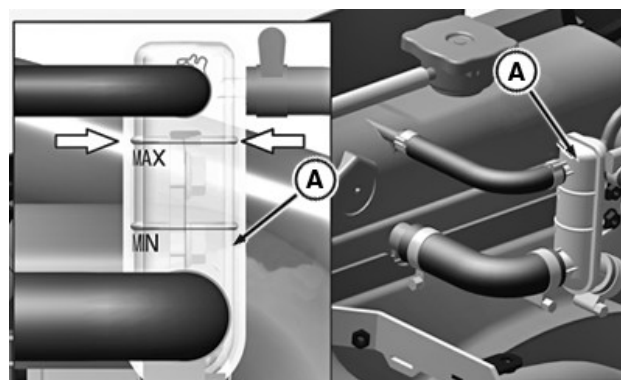
PY28259—UN—28SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL)

PY28364—UN—27SEP16



PY28165—UN—25AUG16

Mallit 5GV, 5GF ja 5GN

E—Polttonestesäiliön tyhjennysruuvi

12. Jos polttonesteen esisuodattimessa (D) on vettä, sijoita paikalle sopiva astia polttonesteen talteen keräämistä varten. Avaa polttonestesäiliön tyhjennysruuvi (E) ja poista polttonestesäiliön kerääntynyt kosteus ja sakka.
13. Kiristä tyhjennysruuvi (E) taas ohjekireyteen sen jälkeen, kun vesi on valunut kokonaan pois.

Ohjepituus

Tyhjennysruuvi	
(E)—Kiristystiukkuus.	30 N·m 22,12 lb·ft

14. Asenna vasen sivupaneeli paikalleen ja sulje konepeitto.

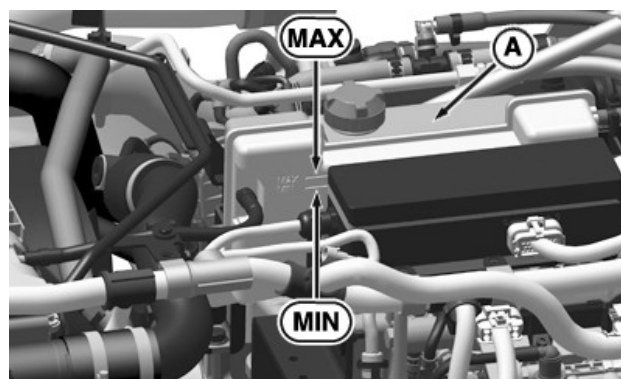
RA84036,00010CD-22-06OCT18

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

⚠ HUOMIO: Irrota jäähdyttimen kansi vain silloin, kun moottori on kylmä. Avaa kanta ensin hitaasti, jotta paine pääsee poistumaan. Poista kansi kokonaan vasta tämän jälkeen.



TS281—UN—15APR13



PY42820—UN—02JUL17

Mallit 5GL ja 5GLN

A—Jäähdytysnestemäärän säiliö

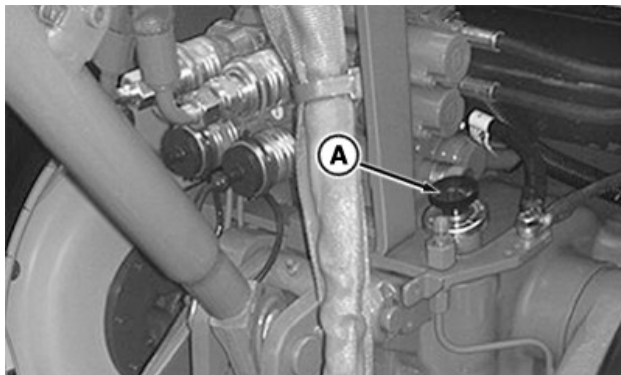
Tarkasta jäähdytysnestemäärä jäähdyttimessä säiliön (A) täyttömäärän avulla.

Varmista, että jäähdytysnesteen pinta on kylmässä moottorissa lähellä säiliön (A) merkkiä "MAX". Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

Jos joudut usein täyttämään jäähdytysnestettä lyhyiden ajomatkojen jälkeen, anna valtuutetun huoltoliikkeen tarkastaa järjestelmä.

RA84036,00010CE-22-03AUG17

Vaihteiston/hydrauliikan öljymäärän tarkastus



PY31987—UN—05OCT16

A—Mittatikku

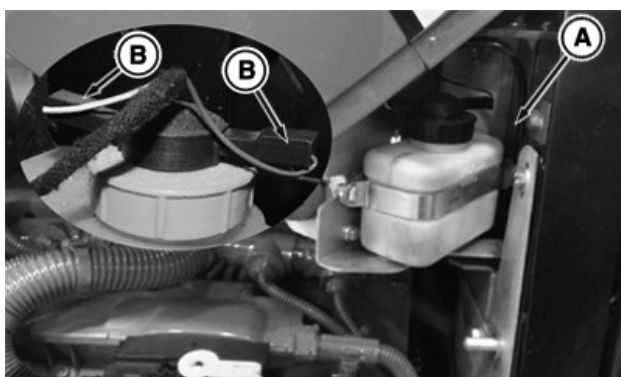
TÄRKEÄÄ: Tarkasta öljymäärä öljyn ollessa kylmää. Mikäli mahdollista, tarkasta öljyn määrä, kun traktori on ollut käyttämättömänä muutamia tunteja.

1. Pysäköi traktori tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisontajarru päälle (vaihteisto vapaa-asennossa).
3. Laske vetovarret ja etutyökoneet alas.
4. Poista mittatikku (A) ja pyyhi se puhtaaksi. Työnnä mittatikku perille saakka takaisin paikalleen ja poista tikku uudelleen. Öljyn pinnan on oltava ylämerkin (täynnä) ja mittatikuun pään välissä.
5. Jos pinta on liian alhaalla, lisää ohjeissa ilmoitettua öljyä aukkoon (A). Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Vaihteisto- ja hydrauliikkaöljy" osassa "Muut voiteluaineet" (osa 200E).

Jos käytät työkoneita, jotka tarvitsevat ylimääräistä öljyä hydrauliikkapiirissä, täytä öljyä merkintään "XXX" asti.

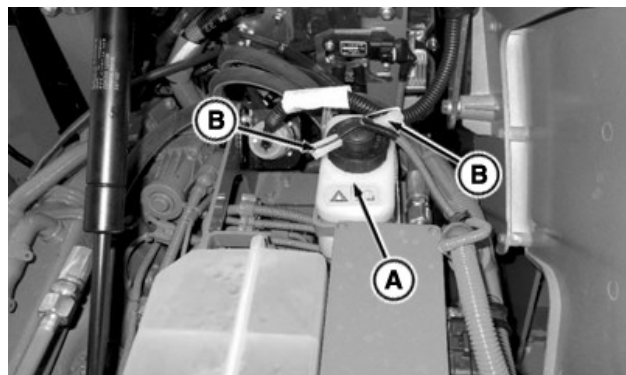
RA84036,00010CF-22-03AUG17

Jarrujärjestelmän öljymäärän tarkastaminen



PY34401—UN—14NOV16

Mallit 5GV, 5GF ja 5GN



PY42848—UN—02JUL17

Mallit 5GL ja 5GLN



PY34402—UN—08DEC16

A—Tulppa
B—Liittimet
C—Merkkivalo

Jarruja ohjaa oma hydrauliikkapiiri, jolla on erillinen öljysäiliö.

Jos öljymäärä on matala, irrota liittimet (B) ja tulppa (A) ja lisää öljyä John Deere Low Viscosity Hy-Gard™ JD20D tai mineraaliöljyä 10W20.

Merkkivalo (C) syttyy virran ollessa kytkettynä, jos jarrusäiliön öljymäärä on matala.

Tarkasta sähköjärjestelmä painamalla tulppaa. Merkkivalo (C) syttyy.

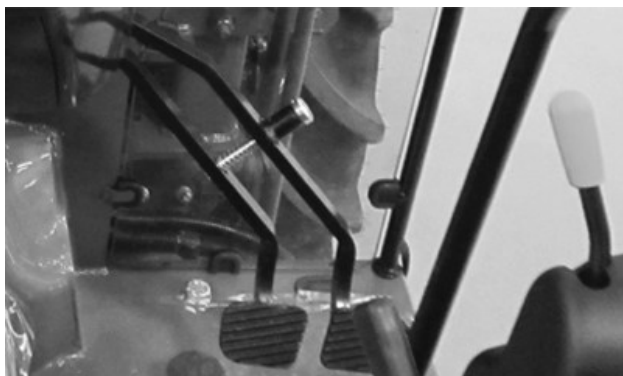
Jos öljymäärä on matala, tarkasta järjestelmä vuotojen varalta.

TÄRKEÄÄ: Ota yhteyttä valtuutettuun John Deere -jälleenmyyjään kaikkia käyttöjarrujen huoltotoimia varten.

RA84036,00010D1-22-03AUG17

Hy-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Jarrujen toiminnan tarkastus



PY34403—UN—15NOV16

Sammuta moottori ja tarkasta, että jarrut toimivat moitteettomasti:

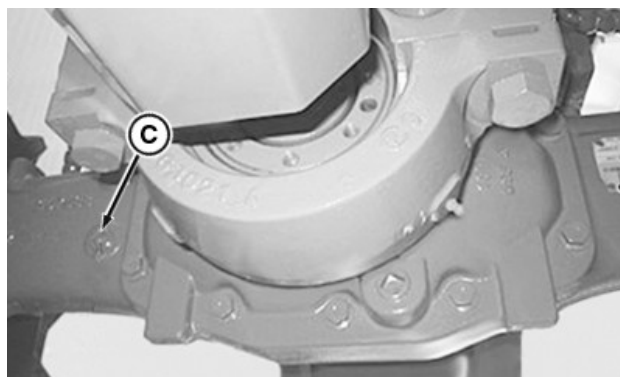
1. Paina vasenta ja oikeaa jarrupolkijinta vuorotellen alas (molemmat polkimet useaan kertaan). Molemmissa polkimissa täytyy tuntua selvä vastus. Jos polkimissa ei tunnu mitään vastusta, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
2. Varmista, että polkimet eivät painu täysin alas 10 sekunnin kuluessa painamisen aloittamisesta. Jos poljin laskeutuu tätä nopeammin vuodon vuoksi tai toinen poljin laskeutuu nopeammin kuin toinen, ota yhteys John Deere -huoltoon.
3. Paina molempia polkimia samanaikaisesti. Molemmissa polkimissa täytyy tuntua selvä vastus suurin piirtein samalla kohdalla. Jos havaittavan vastuksen korkeusero on enemmän kuin 51 mm (2 in.), ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

TÄRKEÄÄ: Jos jarrupolkimet laskevat alaspäin huomattavasti vastuksen alkamiskohdasta alaspäin, viittaa se vuotoon jarruissa. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

Selvästi havaittava vastus sekä tasapainoinen jarrutus vasemmalla ja oikealla polkimella ovat tärkeitä ominaisuuksia hätäjarrutuksessa, kun polkimet on lukittu yhteen.

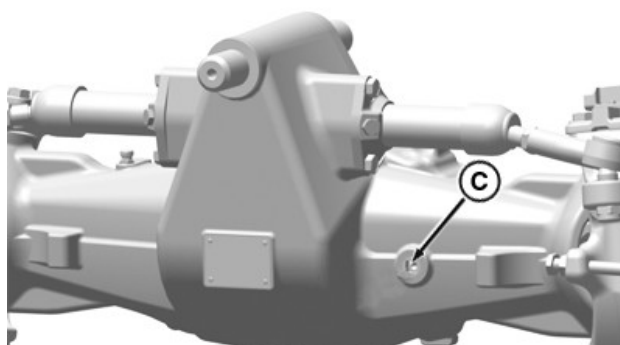
RA84036,00010D2-22-03AUG17

Etuvetoakselin öljymäärien tarkastus



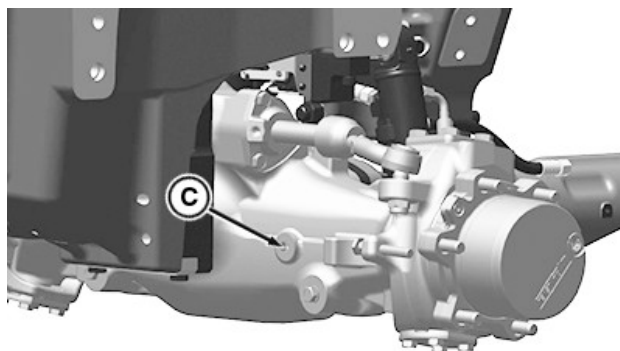
APY11274—UN—31MAY19

(5GF, 5GL)



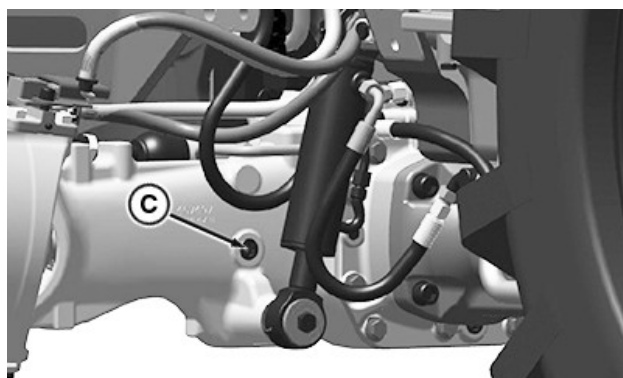
APY11275—UN—31MAY19

(5GV, 5GN)



APY11276—UN—31MAY19

(5GV, 5GN) (varustuksessa etujousitus)



APY11277—UN—31MAY19

(5GF) (varustuksessa etujousitus)

C—Öljymäärän tarkastus-/täyttötulppa

1. Siirrä traktori tasaiselle, vaakasuoralle ja vakaalle alustalle.
2. Kytke käsijarru päälle ja sammuta moottori.
3. Poista virta-avain virtalukosta.
4. Irrota öljymäärän tarkastus-/täyttötulppa (C). Jos pinta on liian alhaalla, lisää ohjeissa ilmoitettua öljyä. Tutustu kohtaan "Etuvetoakselin öljy" osassa "Muu voiteluaine" (200E). Öljyn pinnan tulee olla tulpan aukon tasalla.
5. Asenna öljymäärän tarkastus-/täyttötulppa (C) takaisin paikalleen ja kiristä se ohjekireyteen.

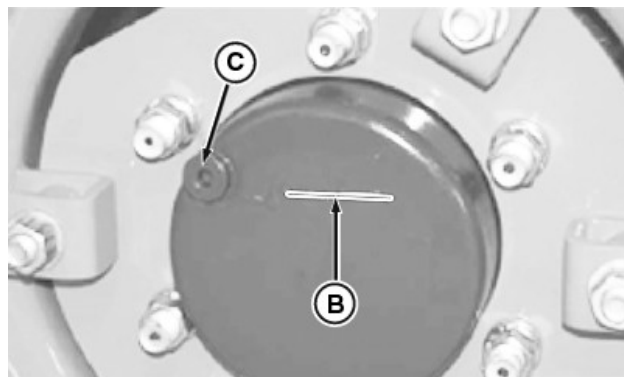
Ohjepituus

Öljymäärän tarkastus-/
täyttötulppa—Kiristystiukkuus. 70 N·m (51,4 lb·ft).

HUOMAA: *Vaihda akselikotelon ja pyörävälitysten öljy ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen. Vaihda öljy tämän jälkeen joko 1500 käyttötunnin tai 2 vuoden välein sen mukaan, kumpi määräaika umpeutuu ensin.*

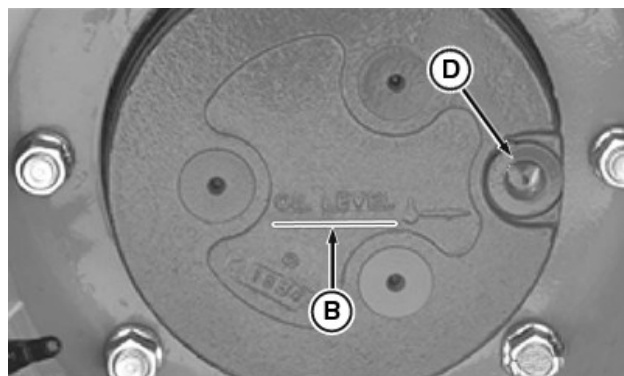
RA84036,00019DA-22-22JUL19

Etuvetoakselin (pyörävälitys) öljymäärien tarkastus



APY11278—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GL, 5GL-N)



APY11279—UN—31MAY19

(5GF)

B—Öljymäärän merkki

C—Tarkastustulpat

D—Tarkastustulpat

1. Pyöritä pyörää, kunnes kummankin puolen pyörävälityksen öljymäärän merkki (B) (OIL LEVEL) on vaakasuorassa.
2. Irrota tarkastustulpat (C) tai (D). Öljyn pinnan tulee olla tulpan aukon tasalla.
3. Jos pinta on liian alhaalla, lisää ohjeissa ilmoitettua öljyä. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Etuvetoakselin öljy" osassa "Muut voiteluaineet" (osa 200E).
4. Asenna tarkastustulpat (C) tai (D) takaisin ja kiristä ne ohjekireyteen.

Ohjepituus

Tarkastustulppa (C)
(5GV)—Kiristystiukkuus. 40 N·m (29,4 lb·ft)
Tarkastustulppa (C)
(5GN)—Kiristystiukkuus. 70 N·m (51,4 lb·ft)
Tarkastustulppa (C)
(5GL)—Kiristystiukkuus. 80 N·m (58,8 lb·ft)
Tarkastustulppa (C) (5GL-
N)—Kiristystiukkuus. 70 N·m (51,4 lb·ft)

Ohjepituus

Tarkastustulppa (D)	
(5GF)—Kivistystiukkuus.	60 N·m (44 lb·ft)
Tarkastustulppa (D) (5GF Wide Orchard, leveä puutarhamalli)	
—Kivistystiukkuus.	80 N·m (58,8 lb·ft)

HUOMAA: Vaihda akselikotelon ja pyörävälitysten öljy ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen. Vaihda öljy tämän jälkeen joko 1500 käyttötunnin tai 2 vuoden välein sen mukaan, kumpi määräaika umpeutuu ensin.

RA84036,00019DF-22-22JUL19



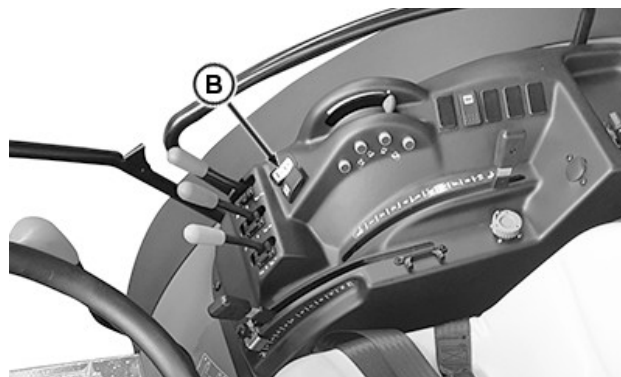
APY11282—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)

Käynnistyksen turvapiirin tarkastus — 24/12-vaihteisto

Käynnistä moottori virta-avaimella vain, jos vaihdevipu (A) on vapaa-asennossa ja voimanoton katkaisin (B) on kytketymättömässä asennossa.

⚠ HUOMIO: Jos käynnistin pyörittää moottoria jommassakummassa tai kummassakin seuraavista tapauksista, korjauta käynnistyksen turvapiiri valtuutetulla jälleenmyyjällä.



APY11283—UN—31MAY19

(5GL, 5GL-N)

A—Vaihdevipu
B—Voimanoton katkaisin

1. Siirrä vaihdevipu (A) pois vapaa-asennosta ja käännä virta-avain käynnistysasentoon. Käynnistin EI saa pyörittää moottoria.
2. Kytke voimanoton katkaisin (B) päälle ja käännä virta-avain käynnistysasentoon. Käynnistin EI saa pyörittää moottoria.

RA84036,00019DB-22-31MAY19



APY11280—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11281—UN—31MAY19

(5GL, 5GL-N)

Käynnistyksen turvapiirin tarkastus — 12/12- ja 24/24-vaihteistot

Käynnistä moottori virta-avaimella vain, jos suunnanvaihtovipu (B) on vapaa-asennossa ja voimanoton vipu (A) on kytketymättömässä asennossa.

⚠ HUOMIO: Jos käynnistin pyörittää moottoria jommassakummassa tai kummassakin seuraavista tapauksista, korjauta käynnistyksen turvapiiri valtuutetulla jälleenmyyjällä.



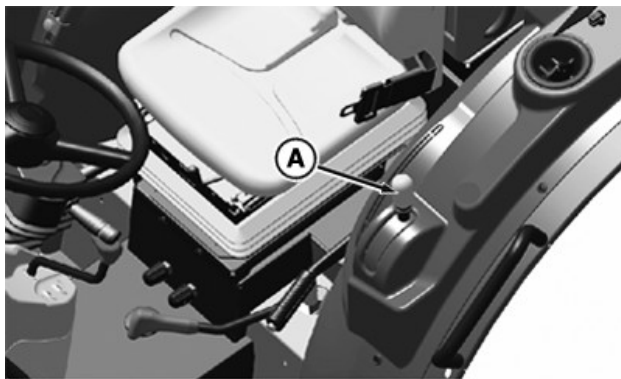
PY34422—UN—15NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11284—UN—31MAY19

(5GL, 5GL-N)



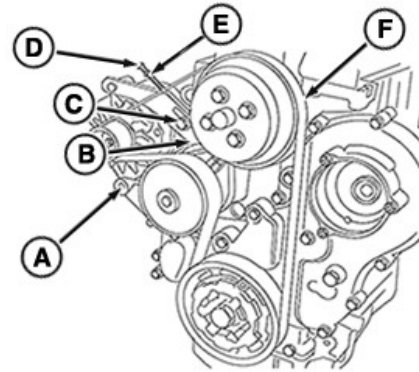
PY34423—UN—15NOV16

A—Voimanoton vipu
B—Suunnanvaihtovipu

1. Siirrä suunnanvaihtovipu (B) pois vapaa-asennosta ja käännä virta-avain käynnistysasentoon. Käynnistin EI saa pyörittää moottoria.
2. Siirrä voimanoton vipu (A) kytkentäasentoon ja käännä virta-avain käynnistysasentoon. Käynnistin EI saa pyörittää moottoria.

RA84036,00019DC-22-31MAY19

Hihnan kulumisen ja kireyden tarkastus



PY34424—UN—15NOV16

A—Mutteri
B—Pidike
C—Kuusioruuvi
D—Ruuvi
E—Lukkomutteri
F—Hihna

1. Irrota pultti (C).
2. Avaa lukkomutteri (E).
3. Irrota mutteri (A).
4. Kierrä ruuvia (D), kunnes soikean pidikkeen (B) aukon pää koskettaa ruuvia (C).
5. Tarkasta hihnan (F) kunto ja kireys.
6. Kun hihnan kireys on saavutettu, kiristä asennuksessa käytettävä kuusioruuvi (C), lukkomutteri (E) ja mutteri (A).

HUOMAA: Hihnan kireyden ohjearvo on asiaa käsittelevässä komponentin korjaamokäsikirjassa (CTM).

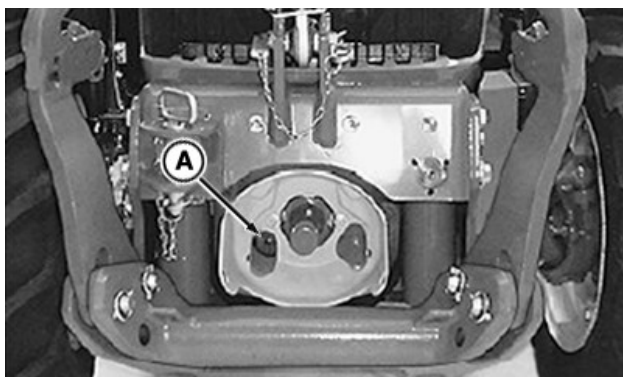
RA84036,00010D4-22-03AUG17

Vetopuomin kiinnitysruvien kiristystiukkuuden tarkastus

Tarkasta kaikkien osien kuluminen ja vauriot. Tarkasta kiinnitysruvien kiristystiukkuus. Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

RA84036,0000FED-22-11JUL17

Etuvoimanoton öljymäärän tarkastus



A—Tulppa

1. Avaa tulppa (A).
2. Tarkista öljymäärä. Öljyn tulisi olla aukon reunan tasalla. Lisää tarvittaessa.
3. Kiristä tulppa (A).

Öljyalaatu	Öljymäärä	Tilaustiedot
John Deere HD Synthetic Transmission	0,85 l (0,22 gal)	TY26391 (22,7 l (6 gal)) TY26392 (3,8 l (1 gal))

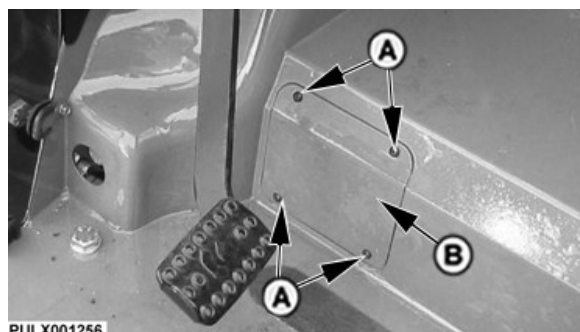
RA84036,00019DD-22-31MAY19

- A—Ruuvit
B—Suojus
C—Vaijeri
D—Haarukka
E—Tappi
F—Kytkimen vipu
G—Lukkomutteri

1. Avaa ruuvit (A) ja irrota suojus (B) tarkastusta ja säätöä varten.
2. Irrota vivusto.
3. Siirrä kytkimen vipu (F) kokonaan ylös.
4. Käännä haarukkaa (D), kunnes haarukan ja kytkimen vivun (F) reiät ovat kohdakkain.
5. Tarkasta, voiko tapin (E) työntää reikiin.
6. Yhdistä kytkimen vipu (F) ja haarukka (D) tapilla (E) ja lukkomutterilla (G).
7. Paina kytkinpoljinta 10 kertaa.
8. Avaa tapin (E) lukkomutteri.
9. Toista vaiheet 3–5.
10. Kierrä haarukkaa (D) vastapäivään 2,5 kierrosta, jolloin kytkimen vipu (F) liikkuu oikealle.
11. Yhdistä kytkimen vipu (F) ja haarukka (D) tapilla (E) ja lukkomutterilla (G).
12. Valitse joku vaihe ja varmista, että kytkin irrottaa kunnolla.
13. Säätö on tehty, jos vaihe 13 on KUNNOSSA. Jos näin ei ole, toista vaiheet 9–13 ja kierrä haarukkaa (D) 2 kierrosta.

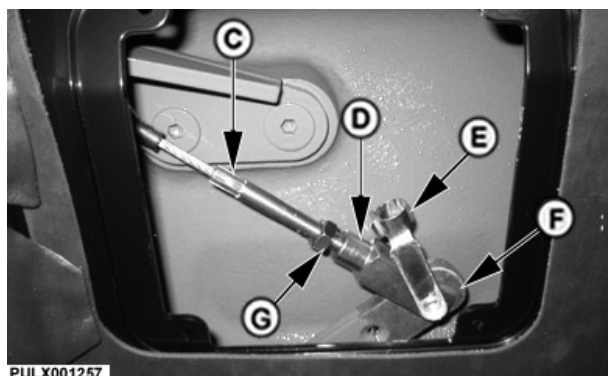
RA84036,00010D6-22-03AUG17

Kytkinpolkimen vapaaliikkeen tarkastaminen



PULX001256

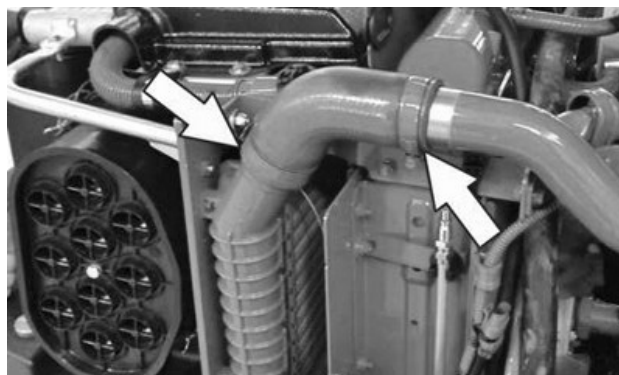
PULX001256—UN—22JAN09



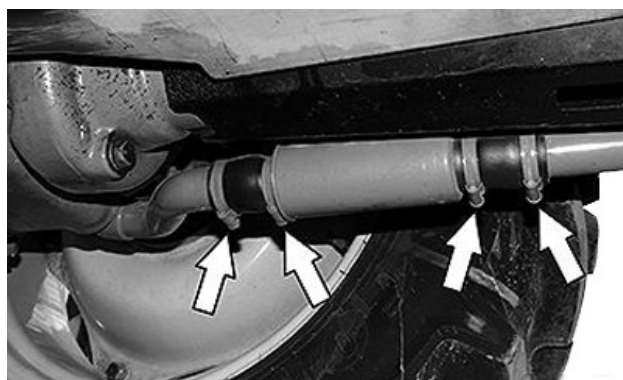
PULX001257

PULX001257—UN—22JAN09

Letkujen ja letkunkiristimien tarkastus



PY28263—UN—25AUG16



PY28264—UN—25AUG16

Tarkista seuraavien järjestelmien letkunkiristimien tiukkuus:

- Ilmanpuhdistin moottorin imuputkistoon tai pakokaasuahtimeen
- Jäähdytysjärjestelmä
- Hydraulijärjestelmä
- Polttonestejärjestelmä

Tarkasta, esiintyykö letkuissa halkeamia, sillä nämä voivat aiheuttaa vuotoja tai toimintahäiriöitä. Vaihda tarvittaessa.

RA84036,00010D7-22-03AUG17

Vetopuomin ja vetolaitteen osien kuluneisuuden tarkastus

Suorita toiminnan tarkastus. Tarkasta kaikkien osien kuluminen ja vauriot.

OULXBER,0002901-22-21DEC15

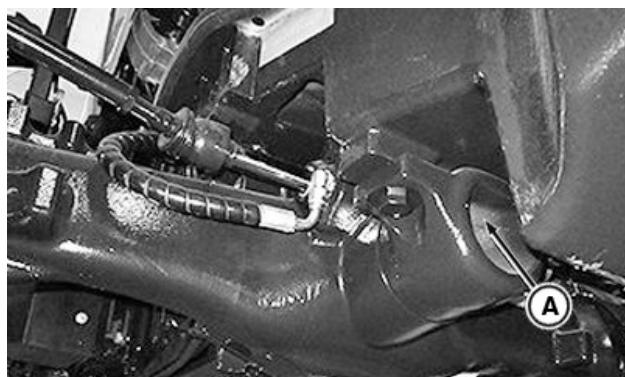
Moottorin tyhjäkäyntinopeuksien tarkastus

Moottorin tyhjäkäyntinopeudet	
Tyhjäkäynti	800–900 r/min
Huippunopeus	2400–2500 r/min

HUOMAA: Jos tyhjäkäyntinopeudet ovat virheellisiä, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

RA84036,00010D8-22-18JUL18

Etuakselin niveltapin tarkastus ja voitelu



PY28272—UN—25AUG16

A—Niveltappi

Pyydä John Deere -huoltoa tarkastamaan etuakselin niveltapin (A) oikea päittäisvälys.

RA84036,0000FF2-22-11JUL17

Turvavyön tarkastus

Jos turvavyön kiinnittimissä, soljessa, hihnassa tai hihnanvetimessä näkyy merkkejä vaurioista, vaihda koko turvavyö.

Tarkasta turvavyö ja sen kiinnittimet vähintään kerran vuodessa. Etsi erityisesti löysiä osia ja jälkiä vyön vahingoittumisesta, esim. viiltojen, rispaantumisen, epätavallisen tai erittäin voimakkaan kulumisen, värjäytymisen ja hankautumisen muodossa. Käytä vyöjärjestelmän vaihdossa ainoastaan koneeseen hyväksytyjä osia. Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään, jos vyö on vaihdettava.

RA84036,00019DE-22-31MAY19

Dieselmoottorin jäähdytysnesteen kunnan tarkastus

John Deere Cool-Gard™ II Premix ja Cool-Gard™ II Concentrate ovat huoltoa kaipaamattomia jäähdytysnesteitä, jotka on vaihdettava vasta 6 vuoden tai 6000 käyttötunnin jälkeen. Tämän edellytyksenä on, että jäähdytysjärjestelmään on lisätty vain John Deere Cool-Gard™ II Premix -jäähdytysnestettä. Testaa jäähdytysnesteen kunto vuosittain John Deere Cool-Gard™ II -jäähdytysnesteille suunnitelluilla jäähdytysnesteen testiliuskoilla. Jos lisäaineen lisääminen on välttämätöntä testiliuskaan liittyvän taulukon perusteella, lisää John Deere Cool-Gard™ II Coolant Extender -lisäainetta ohjeiden mukaisesti.

RA84036,00010DA-22-03AUG17

Cool-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Jäähdyttimen painekannen tarkastus

Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

OULXBER,0002911-22-21DEC15

Hydrauliikkaletkujen tarkastus

TÄRKEÄÄ: Tarkasta säännöllisesti (vähintään kerran vuodessa), onko hydrauliikkaletkuissa vuotoja, taantumakohtia, viiltoja, repeämiä, pullistumia, syöpymiä, paljaaksi jääneitä kudososia tai muita kulumisen ja vaurioitumisen merkkejä.

Vaihda kuluneet tai vaurioituneet letkut välittömästi.

Vaihtoletkuja on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

RA84036,00010DB-22-03AUG17

Vaihtosähkögeneraattorin tarkastus

Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

OULXBER,000290E-22-21DEC15

Etujousituksen tarkastus

HUOMAA: Älä suorita etujousituksen hydrauliikkajärjestelmälle toimenpiteitä.

Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

RA84036,00019ED-22-03JUN19

Huolto — Vaihto

Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto



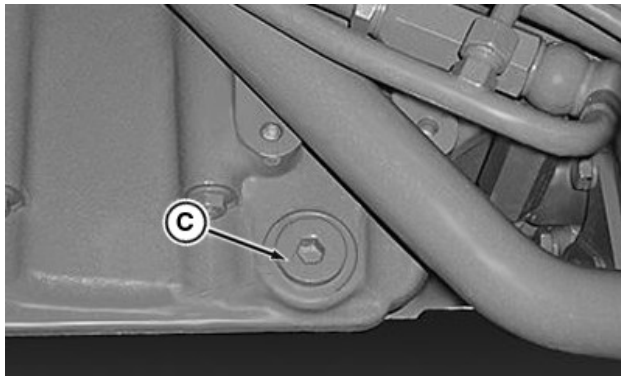
TS281—UN—15APR13

Suorita öljynvaihto öljyn ollessa lämmintä. Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.

! HUOMIO: Ehkäise KUUMAN öljyn aiheuttamat palovammat. Käytä suojakäsineitä, kun tyhjennät öljyä.

! HUOMIO: Älä suorita öljynvaihtoa loukkaantumisvaaran vuoksi moottoriöljyn ollessa erittäin kuumaa.

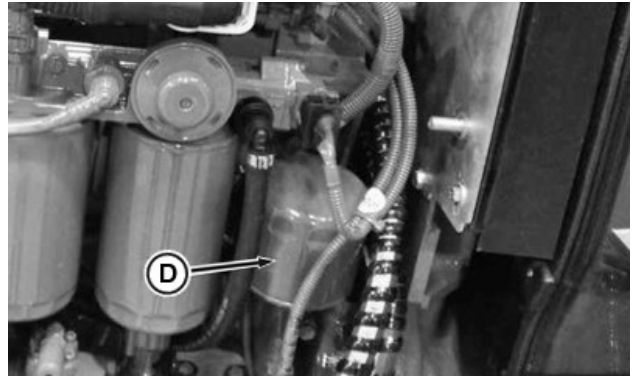
TÄRKEÄÄ: Käytä öljyä, jonka viskositeetti soveltuu kyseiseen vuodenaikaan.



PY28257—UN—25AUG16

C—Tyhjennystulppa

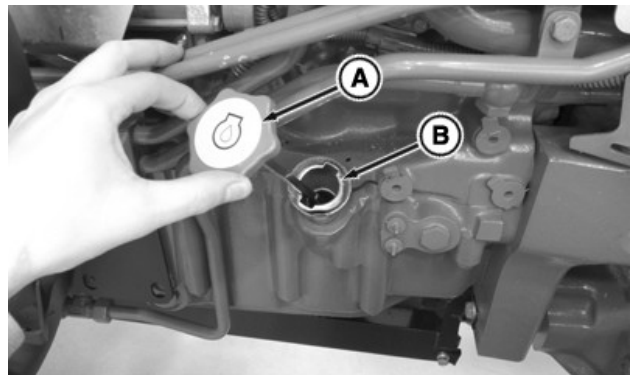
1. Irrota kaksi tyhjennystulppaa (C) moottorin kummallakin puolen ja laske öljy pois. Kerää öljy sopivaan astiaan.



PY28258—UN—25AUG16

D—Moottoriöljysuodatin

2. Avaa konepeitto ja kierrä moottoriöljysuodatin (D) irti.
3. Sivele ohuelti öljyä tiivisteelle, ennen kuin asennat uuden suodattimen paikalleen. Kiristä suodatin ensin käsin ja sen jälkeen vielä 1/2 kierrosta.
4. Asenna tyhjennystulpat paikalleen ja kiristä ne (käytä uusia tiivistereenkaita).



PY42821—UN—02JUL17

A—Mittatikku
B—Täyttöaukko

5. Lisää täyttöaukosta (B) ohjeissa ilmoitettua öljyä.
6. Sulje konepeitto ja käynnistä moottori hetkeksi. Tarkasta tämän jälkeen, vuotaako suodattimen kannesta tai tyhjennystulpista öljyä.
7. Sammuta moottori, odota 15 minuuttia ja tarkasta öljymäärä uudelleen.
8. Poista mittatikku (A), pyyhi tikku puhtaaksi ja työnnä se perille saakka takaisin paikalleen. Poista mittatikku uudelleen ja tarkasta öljyn määrä.
9. Öljyn pinnan tulee ylittää mittatiku (A) merkintään XXX saakka. Lisää tarvittaessa öljyä.

RA84036,000108B-22-27JUL18

Etuvetoakselin öljynvaihto

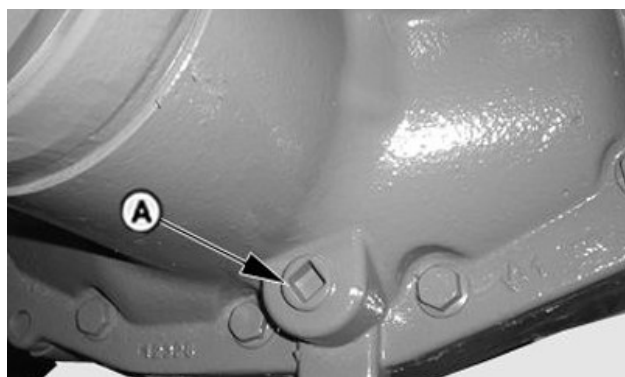
Vaihda akselikotelon ja pyörävälitysten öljy ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen. Vaihda öljy tämän jälkeen joko 1500 käyttötunnin tai 2 vuoden välein sen mukaan, kumpi määräaika umpeutuu ensin.

Käytä aina vaihteistoöljyä, joka on ilmoitettu tämän käyttöohjeen osassa "Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste".

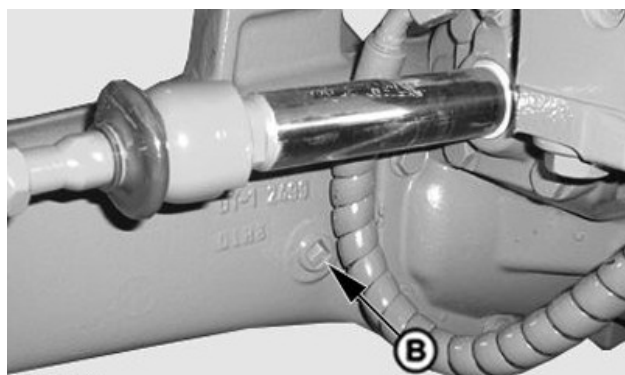
Laske öljy ulos heti käytön jälkeen, kun se on vielä lämmintä.

RA84036,000108C-22-31JUL17

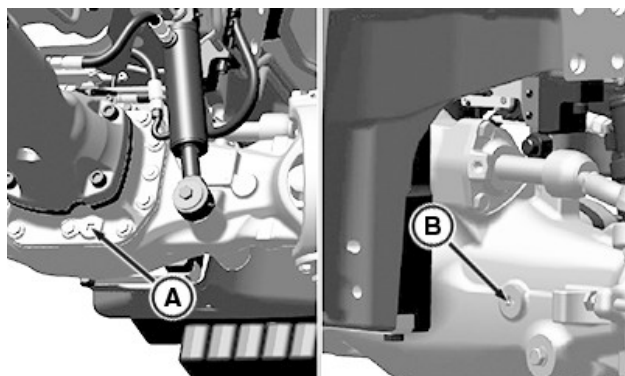
Etuvetoakselin kotelon öljynvaihto



PY28273—UN—25AUG16

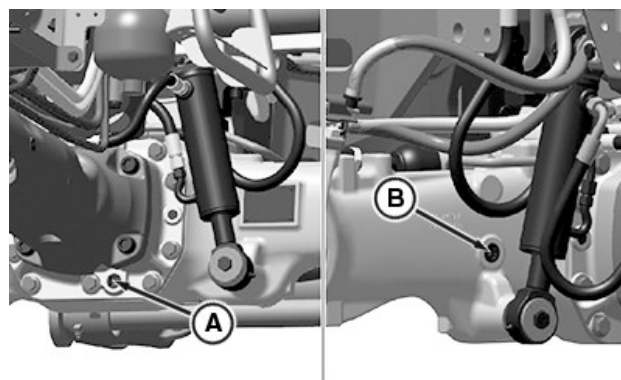


PY28274—UN—25AUG16



APY11285—UN—31MAY19

(5GV, 5GN) (varustuksessa etujousitus)



APY11286—UN—31MAY19

(5GF) (varustuksessa etujousitus)

A—Tyhjennystulppa
B—Öljymäärän tarkastus-/täyttötulppa

1. Irrota laskutulppa (A) ja laske öljy sopivaan astiaan.
2. Asenna tyhjennystulppa (A) paikoilleen ja kiristä se oikeaan tiukkuuteen.

Ohjepituus

Tyhjennystulppa—Kiristystiukkuus. 70 N·m
52 lb·ft

3. Irrota öljymäärän tarkastus-/täyttötulppa (B).
4. Täytä John Deere Hy-Gard™ -öljyllä. Tutustu kohtaan "Etuvetoakselin öljy" osassa "Muut voiteluaineet" (200E). Öljyn pinnan tulee olla tulpan aukon tasalla.
5. Asenna tulppa (B) takaisin paikalleen ja kiristä se ohjekireyteen.

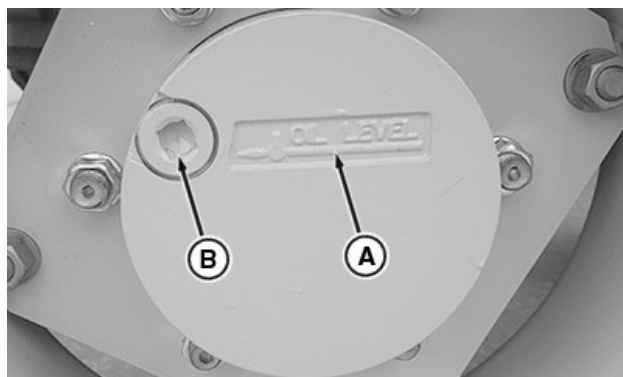
Ohjepituus

Tyhjennystulppa—Kiristystiukkuus. 70 N·m (52 lb·ft)

Katso nestemäärät tämän käyttöohjeen kohdasta "Nestemäärät" osassa "Tekniset tiedot" (osa 500A).

RA84036,00019E0-22-22JUL19

Etuveton pyörävälitysten öljynvaihto



APY11287—UN—31MAY19
(5GV, 5GN, 5GL, 5GL-N)



PY28275—UN—25AUG16
(5GF)

A—Öljymäärän merkki
B—Tyhjennystulppa

1. Pysäköi traktori tasaiselle alustalle, ja varmista, että öljyä tulee lisättyä oikea määrä.
2. Käännä pyörää, kunnes tyhjennystulppa (B) on alhaalla. Irrota tyhjennystulppa ja laske öljy sopivaan astiaan.
3. Käännä pyörää, kunnes öljymäärän merkki OIL LEVEL (A) on vaakasuorassa.
4. Täytä John Deere Hy-Gard™ -öljyllä. Tutustu kohtaan "Etuvetoakselin öljy" osassa "Muut voiteluaineet" (200E). Varmista, että öljymäärän taso on tulpan aukon tasalla.
5. Asenna tyhjennystulppa (B) takaisin paikalleen ja kiristä se ohjekireyteen.

Ohjepituus

(5GV) Tyhjennystulppa
(B)—Kiristystiukkuus. 40 N·m
29,4 lb·ft

Ohjepituus

(5GN) Tyhjennystulppa
(B)—Kiristystiukkuus. 70 N·m
51,4 lb·ft

Ohjepituus

(5GL) Tyhjennystulppa
(B)—Kiristystiukkuus. 80 N·m
58,8 lb·ft

Ohjepituus

(5GL-N) Tyhjennystulppa
(B)—Kiristystiukkuus. 70 N·m
51,4 lb·ft

Ohjepituus

(5GF) Tyhjennystulppa
(B)—Kiristystiukkuus. 60 N·m
44 lb·ft

Ohjepituus

(5GF Wide Orchard, leveä puutarhamalli) Tyhjennystulppa
(B)—Kiristystiukkuus. 80 N·m
58,8 lb·ft

Toista vaiheet toisella puolella.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta öljymäärä jälleen 30 minuutin kuluttua. Lisää öljyä tarvittaessa.

Katso nestemäärät tämän käyttöohjeen kohdasta "Nestemäärät" osassa "Tekniset tiedot" (osa 500A).

RA84036,00019E1-22-22JUL19

Jarrujen öljynvaihto

Teetä kaikki jarrujärjestelmän huoltotyöt valtuutetulla jälleenmyyjällä.

RA84036,000108D-22-31JUL17

Jäähdytysnesteen vaihto

Teetä moottorin jäähdytysjärjestelmän tyhjennys, huuhtelu ja täyttö valtuutetulla jälleenmyyjällä.

RA84036,000108E-22-31JUL17

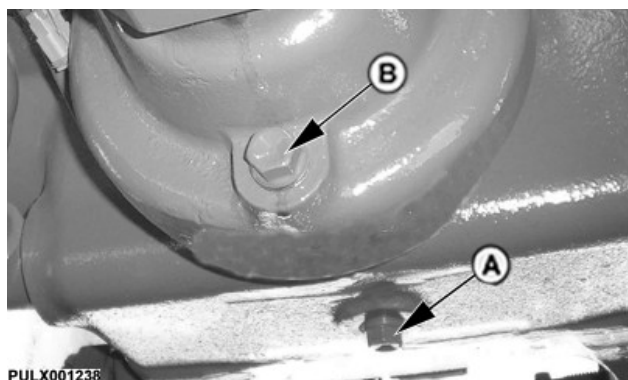
Jäähdytysnesteen vaihto jäähdytysjärjestelmään

Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

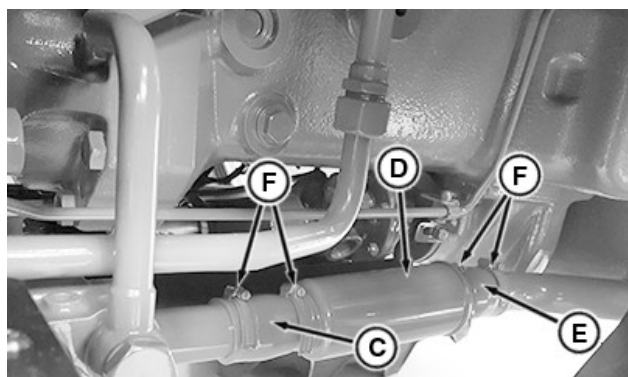
OULXBER,000290B-22-21DEC15

Vaihteiston hydraulioöljyn sekä imu-suodattimen vaihto

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan "Akkukatkaisin" (jos varustuksessa) osassa "Huolto — Sähköjärjestelmä" (osa 220B).



A—Tyhjennystulppa
B—Tyhjennystulppa



C—Letku
D—Öljysuodatin
E—Letku
F—Kiinnitin (4 kpl)

2. Irrota tyhjennystulpat (A) ja (B) ja laske vaihteistoöljy pois. Kerää vaihteistoöljy astiaan.

HUOMAA: Vaihteistoöljyn keräämistä varten tulee varata asianmukainen astia.

3. Irrota kiinnittimet (F).
4. Liu'uta letkua (C) taaksepäin ja letkua (E) eteenpäin, jotta voit vaihtaa öljysuodattimen (D).
5. Asenna kaikki osat päinvastaisessa järjestyksessä.
6. Asenna tyhjennystulpat (A) ja (B) takaisin paikoilleen.
7. Täytä vaihteisto ohjeiden mukaisella öljymäärällä.

Ohjepituus

Vaihteistoöljy, 12/	
12—Täyttömäärä.	39 l
	10,30 gal

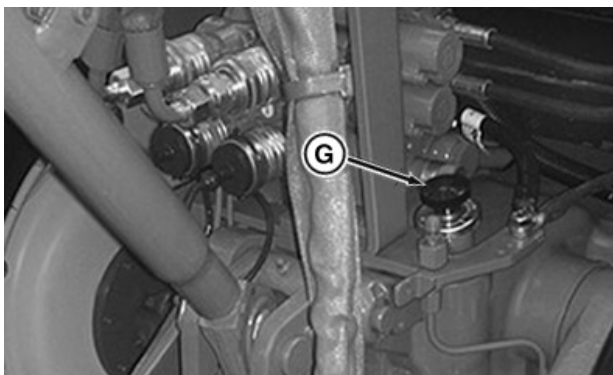
Ohjepituus

Vaihteistoöljy, 24/	
12—Täyttömäärä.	43 l
	11,40 gal

8. Kytke akun liitännät. Tutustu kohtaan

"Akkukatkaisin" (jos varustuksessa) osassa "Huolto — Sähköjärjestelmä" (osa 220B).

9. Käytä moottoria tyhjäkäynnillä useita sekunteja.



G—Mittatikku

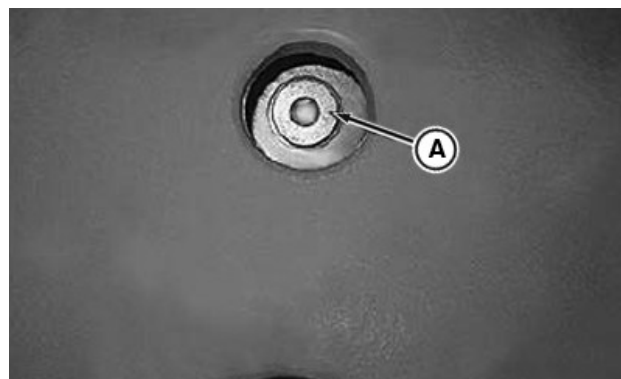
10. Tarkista vaihteistoöljyn määrä. Poista mittatikku (G) ja pyyhi se puhtaaksi. Työnä mittatikku perille saakka takaisin paikalleen ja poista tikku uudelleen. Öljytason on oltava mittatikun ylä- ja alamerkin välissä.

11. Tarkasta, esiintyykö vuotoja.

RA84036,00019E2-22-03JUN19

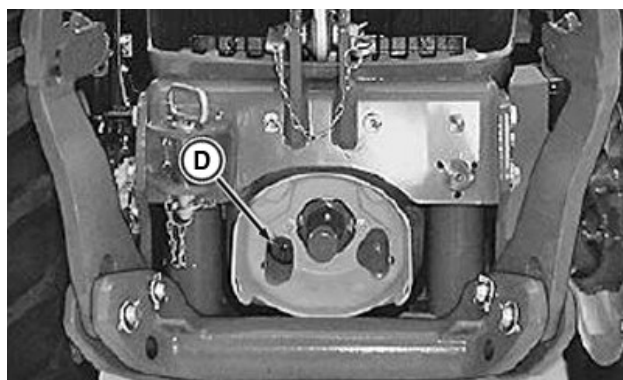
Etuvoimanoton öljyn ja öljysuodattimen vaihto

1. Aja traktori tasaiselle ja vaakasuoralle alustalle.
2. Kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.
3. Poista avain virtalukosta.



A—Tyhjennystulppa

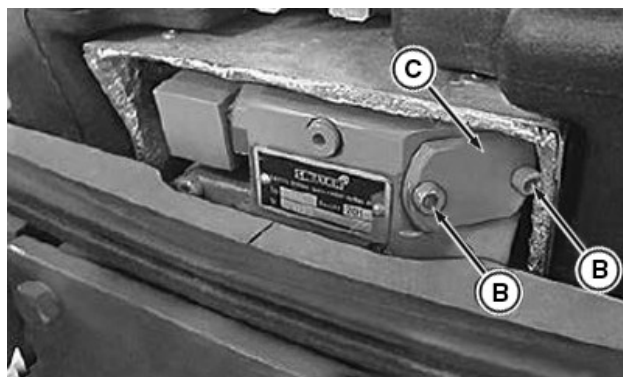
4. Aseta sopiva astia tyhjennystulpan (A) alle.



PY28271—UN—25AUG16

D—Tulppa

5. Avaa tulppa (D).
6. Asenna tulppa (A) takaisin paikalleen sen jälkeen, kun öljy on valunut kokonaan ulos.



PY28270—UN—25AUG16

B—Kuusioruuvit (2 kpl)
C—Suojus

7. Avaa kuusioruuvit (B) ja poista suojus (C).
8. Vedä öljysuodatin ulos ja vaihda suodatin.
9. Vaihda O-rengas.
10. Asenna osat takaisin paikalleen noudattamalla irrotusohjeita käänteisessä järjestyksessä.
11. Lisää etuvoimanottoon puhdasta öljyä suojuksen (D) aukosta sen reunan tasalle.
12. Käynnistä moottori ja anna sen olla käynnissä muutaman minuutin ajan.
13. Sammuuta moottori.
14. Tarkista öljymäärä. Sen tulisi olla suojuksen (D) aukon reunan tasalla. Lisää öljyä tarvittaessa.

Öljyalaatu	Öljymäärä	Tilaustiedot
John Deere HD Synthetic Transmission	0,85 l (0,22 gal)	TY26391 (22,7 l (6 gal)) TY26392 (3,8 l (1 gal))

RA84036,00019E3-22-22JUL19

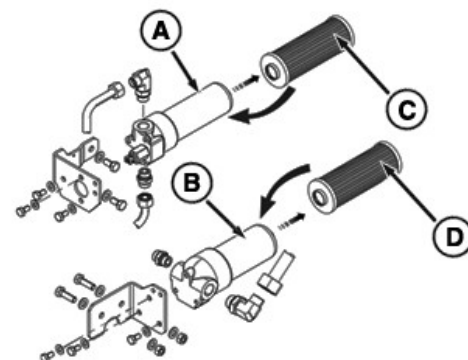
Vaihteiston/hydrauliikkaöljysuodattimen suodatinpanoksen vaihto (ensimmäinen ja toinen pumppu)

⚠ HUOMIO: Älä suorita öljynvaihtoa loukkaantumisvaaran vuoksi moottoriöljyn ollessa erittäin kuumaa.

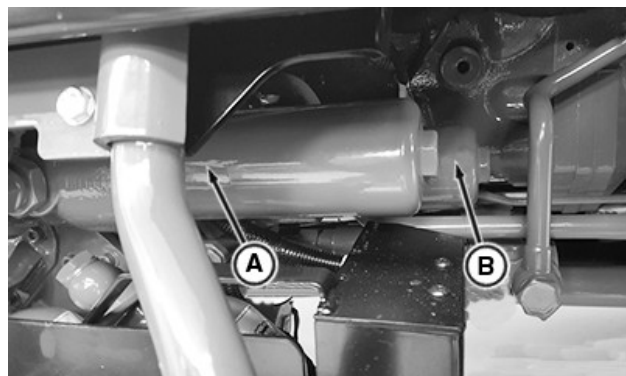
⚠ HUOMIO: Varmista, että vaihteistoöljy on kylmää, ennen kuin ryhdyt hydrauliikkaöljysuodattimiin kohdistuviin töihin. Käytä öljyä kestäviä suojakäsineitä. On olemassa palovammojen, loukkaantumisien ja terveyshaittojen vaara.



TS281—UN—15APR13



PY34430—UN—16NOV16



APY11289—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GF) (varustuksessa etujousitus)

A—Hydrauliikan suodatinkotelot
B—Hydrauliikan suodatinkotelot
C—Suodatinpanokset

D—Suodatinpanokset

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan **Akkukatkaisin (jos varustuksessa)** tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
2. Varaa valmiiksi sopiva astia ulos valuvan vaihteistoöljyn keräämiseksi talteen.
3. Kierrä suodatinkotelot (A) ja (B) irti suodatinavaimella.
4. Irrota suodatinpanokset (C) ja (D).
5. Puhdista suodatinkotelot (A) ja (B) ja niiden asennuspinnat huolellisesti.
6. Sivele tiivisteille kerros öljyä.
7. Asenna uudet suodatinpanokset (C) ja (D).
8. Asenna suodatinkotelot (A) ja (B) jälleen paikoilleen ja kiristä ne ohjekireyteen.

Ohjepituus

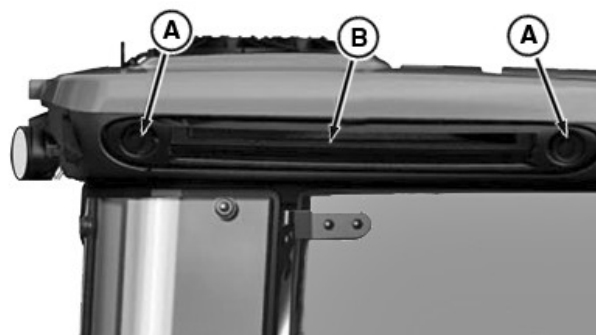
Suodatinkotelot (A) ja
(B)—Kiristystiukkuus. 70 N·m
51,62 lb·ft

9. Lisää asianmukaista öljyä, kunnes öljymäärä vastaa ohjearvoa. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan **Nestemäärät** osassa Tekniset tiedot (osa 500A) ja kohtaan **Vaihteisto- ja hydrauliikkaöljy** osassa Muut voiteluaineet (osa 200E).
10. Kytke akun liitännät. Tutustu kohtaan **Akkukatkaisin (jos varustuksessa)** tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
11. Käytä moottoria useita sekunteja.
12. Tarkasta vaihteistoöljyn määrä. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan **Vaihteiston/hydrauliikan öljymäärän tarkastus** osassa Huolto — Tarkastukset (osa 220D).
13. Tarkasta, esiintyykö vuotoja.

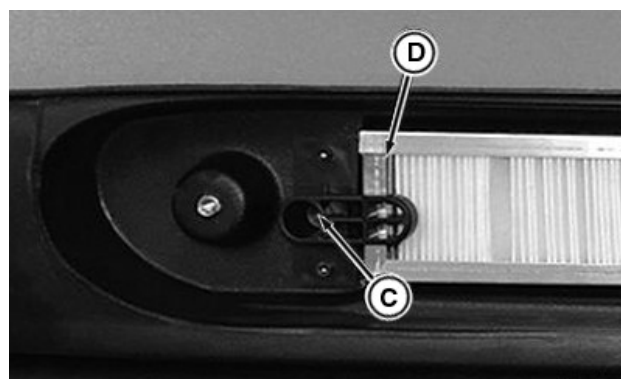
RA84036,00019E4-22-03JUN19

Ohjaamoilmasuodattimien vaihto

TÄRKEÄÄ: Ohjaamoilmasuodattimet eivät estä terveydelle haitallisten kasvinsuojeluaineiden pääsyä hengitysilmaan. Jos torjunta-aineen käyttöohjeissa kehoitetaan käyttämään hengityssuojaa, käytä hengityssuojaa myös silloin, kun olet ohjaamossa.



PY28284—UN—25AUG16



PY28285—UN—25AUG16

- A—Ruuvit
B—Suodattimen suojus
C—Vipu
D—Ohjaamoilmasuodattimen elementti

Vaihda ohjaamoilmasuodattimet moottorin ensisuodatinelementin vaihdon yhteydessä (viimeistään 1500 käyttötunnin jälkeen tai 2 vuoden välein sen mukaan, kumpi määräaika umpeutuu ensin).

1. Irrota ruuvit (A) ja suodattimen suojus (B).
2. Käännä vipu (C) suodattimen kummassakin päässä ylöspäin.
3. Irrota ohjaamoilmasuodattimen elementti (D) ja vaihda se uuteen.

RA84036,0000FF8-22-01AUG17

Dieselhiukkassuodattimen vaihto

Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

OULXBER,0002909-22-21DEC15

Vaihtosähkögeneraattorin käyttöhihnan vaihto

Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

OULXBER,000290D-22-21DEC15

Vesipumpun vaihto

Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

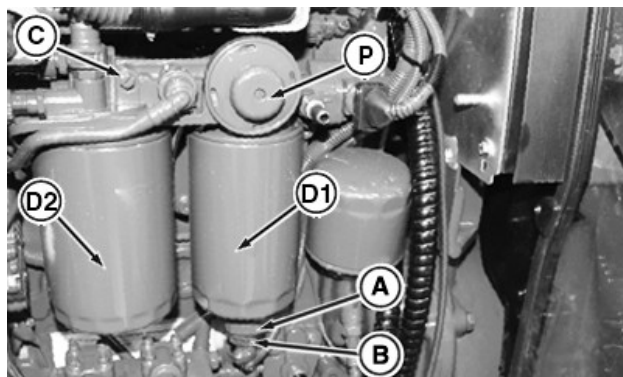
OULXBER,000290F-22-21DEC15

Polttonestesuodattimen vaihto

! HUOMIO: Varmista, että moottori on kylmä, ennen kuin aloitat työt.

! HUOMIO: Käsittele polttonestettä varoen, sillä se on erittäin herkästi syttyvää. Älä koskaan tee polttonestejärjestelmään kohdistuvia töitä kun tupakoit tai avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan Akkukatkaisin (jos varustuksessa) tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
2. Avaa konepeitto ja irrota moottorin vasen sivupaneeli.



PY37718—UN—31JUL18

A—Liitin
B—Polttonesteen vedentunnistin
C—Ilmausruuvi
D1—Polttonesteen esisuodatin
D2—Polttonestesuodatin
P—Käsiumpu

3. Irrota liitin (A).
4. Aseta polttonesteen vedentunnistimen (B) alle asianmukainen astia, ja kerää ulos valuva polttoneste talteen.
5. Irrota vedentunnistin (B) ja ilmausruuvi (C).

TÄRKEÄÄ: Huolehdi siitä, että ulos valuva polttoneste ei voi liata käyttöhihnaa tai ympäristöä.

6. Irrota polttonesteen esisuodattimen (D1) ja polttonestesuodattimen (D2) panokset.
7. Puhdista tiivisteiden asennuspinta pidikkeessä ja levitä uuden polttonestesuodattimen tiivisteelle hieman öljyä.

8. Kierrä uudet polttonestesuodattimen patruunat (D1) ja (D2) paikoilleen ja kiristä ne käsikireydelle. Varmista, että tiivisteet ovat oikein paikoillaan.

Kiristä ohjekireyteen.

Ohjepituus

Polttonestesuodattimen

panokset (D1) ja

(D2)—Kiristystiukkuus. 20 N·m
14,75 lb·ft

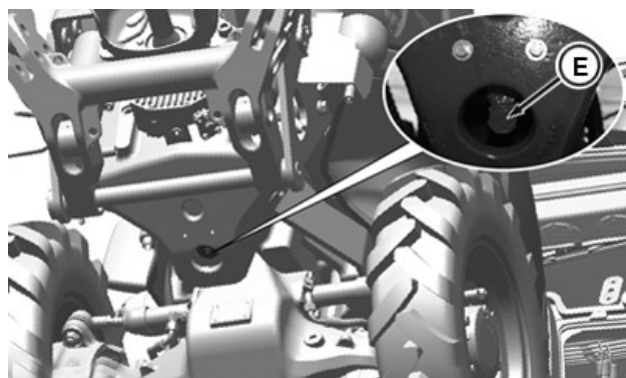
9. Kiristä polttonesteen vedentunnistin (B) taas ohjekireyteen (tai käsikireyteen).

Ohjepituus

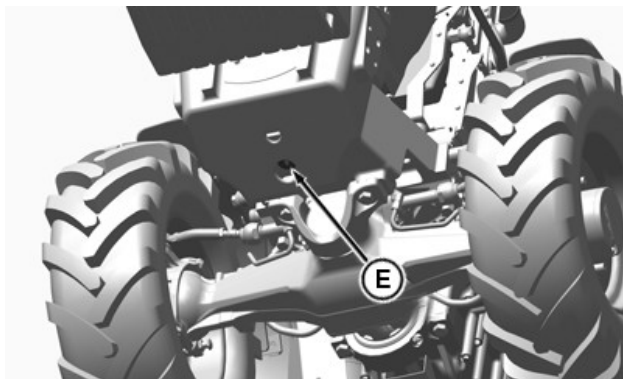
Polttonesteen vedentunnistin

(B)—Kiristystiukkuus. 1,8 ± 0,65 N·m
1,32 lb·ft

10. Pumppaa polttonestettä siirtopumpun käsipumpulla (P), kunnes polttonestettä tulee näkyviin ilmausruuvin (C) kohdalta.
11. Kiristä ilmausruuvi (C) ilman poistuttua täydellisesti järjestelmästä.
12. Yhdistä liitin (A).
13. Kytke akun liitännät. Tutustu kohtaan Akkukatkaisin (jos varustuksessa) tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
14. Käynnistä moottori ja käytä sitä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan. Näin jäljelle jäänyt ilma pääsee poistumaan polttonesteen joukosta. Tarkasta, esiintyykö polttonestejärjestelmässä vuotoja.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

Traktorimalli 5GL

E—Polttonestesäiliön tyhjennysruuvi

15. Jos polttonesteen esisuodattimessa (D1) on vettä, sijoita paikalle sopiva astia polttonesteen talteen keräämistä varten. Avaa tyhjennysruuvi (E) ja poista polttonestesäiliöön kerääntynyt kosteus ja sakka.

16. Kiristä tyhjennysruuvi (E) taas ohjekireyteen sen jälkeen, kun vesi on valunut kokonaan pois.

Ohjepituus

Tyhjennysruuvi

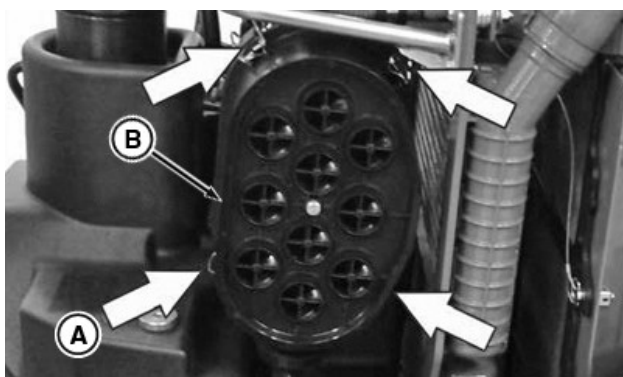
(E)—Kiristystiukkuus. 30 N·m
22,12 lb·ft

17. Asenna moottorin vasen sivupaneeli paikalleen ja sulje konepeitto.

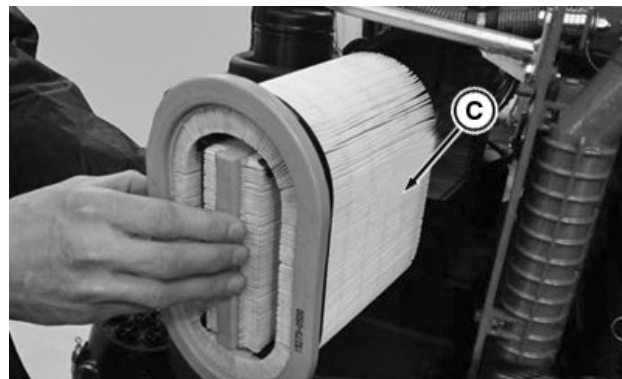
RA84036,0000FF9-22-31JUL18

Moottorin ilmansuodattimen vaihto ja puhdistus

TÄRKEÄÄ: Käytä moottoria aina ensiöilmansuodattimella varustettuna.



PY28276—UN—25AUG16

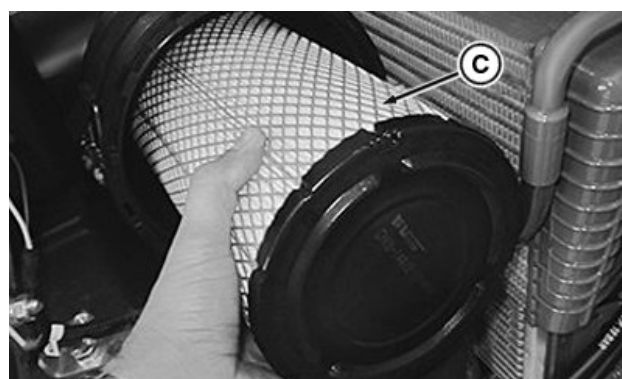


PY28277—UN—25AUG16



PY28278—UN—25AUG16

(5GL)



PY28279—UN—25AUG16

(5GL)

A—Salpa
B—Suojus
C—Ensiösuodatinelementti

Mikäli moottorin ilmanpuhdistimen merkkivalo syttyy käytön aikana, moottorin ensiösuodatinelementti (C) on irrotettava ja puhdistettava.

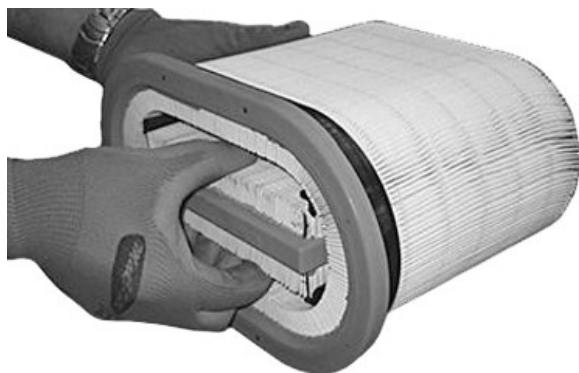
Huoltoajankohtaa voi lykätä hieman, esimerkiksi seuraavaan sopivaan tilaisuuteen saakka. Jos suodattimen huolto suoritetaan asianmukaisesti, se ei heikennä suorituskykyä.

Moottorin ilman ensiösuodatinelementin (C) voi puhdistaa korkeintaan 5 kertaa. Tämän jälkeen, tai viimeistään 1500 käyttötunnin (tai 2 vuoden) jälkeen se on vaihdettava.

1. Avaa konepeitto ja vapauta salvat (A). Irrota suojustus (B).
2. Vedä pääsuodatin (C) ulos suodattimen kotelosta.
3. Asenna osat paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.
4. Aseta suojustus (B) paikalleen ja lukitse salpa (A).

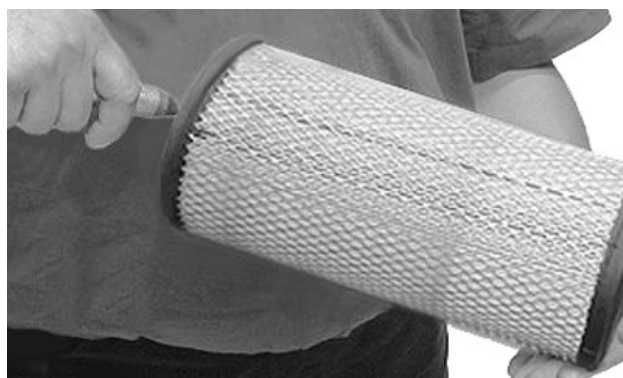
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan laske konepeittoa alas tai käynnistä moottoria, ennen kuin suodatin on kunnolla paikallaan.

Pölyisen suodatinelementin puhdistus



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28280—UN—25AUG16



(5GL)

PY28281—UN—25AUG16

Mikäli suodatinelementin taputtelu ei irrota pölyä, käytä pölyn irrottamiseen paineilmaa. Työnnä suutin elementin sisäpuolelle ja suuntaa paineilma suodattimen sisältä ulospäin.

Paine saa olla korkeintaan 600 kPa (6 bar) (90 psi).

Vaihda suodatinelementti, mikäli ilmanpuhdistimen merkkivalo palaa vielä puhdistuksen jälkeenkin.

Turvasuodatinelementti



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28282—UN—25AUG16



(5GL)

PY28283—UN—25AUG16

Tämä suodatinelementti on vaihdettava, jos se vaurioituu. Vaihda se joka viidennen pääsuodatinelementin vaihdon yhteydessä, kuitenkin viimeistään 1500 käyttötunnin jälkeen.

TÄRKEÄÄ: Sisempi turvasuodatinelementti on aina vaihdettava, älä yritä puhdistaa sitä.

MS76789,0000633-22-06OCT18

Vaihteiston/hydrauliikkaöljysuodattimen suodatinpanoksen vaihto (kolmas pumppu)

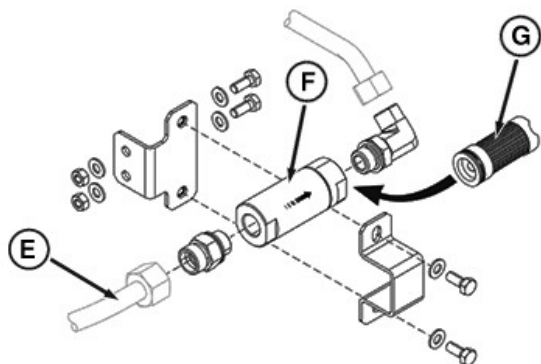
⚠ HUOMIO: Älä suorita öljynvaihtoa loukkaantumisvaaran vuoksi moottoriöljyn ollessa erittäin kuumaa.

⚠ HUOMIO: Varmista, että vaihteistoöljy on kylmää, ennen kuin ryhdyt hydrauliikkaöljysuodattimiin kohdistuviin töihin. Käytä öljyä kestäviä suojakäsineitä. Muuten on olemassa palovammojen, loukkaantumisien ja terveyshaittojen vaara.



TS281—UN—15APR13

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan **Akkukatkaisin (jos varustuksessa)** tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
2. Varaa valmiiksi sopiva astia ulos valuvan vaihteistoöljyn keräämiseksi talteen.



PY33430—UN—20OCT16

E—Öljyputki
F—Suodatinkotelo
G—Ilmansuodattimen panos

3. Irrota öljyputki (E).
4. Kierrä suodatinkotelo (F) auki.
5. Irrota suodatinpanos (G).
6. Puhdista suodatinkotelo (F) ja sen asennuspinta huolellisesti.
7. Sivele tiivisteelle kerros öljyä.
8. Asenna uusi suodatinpanos (G).
9. Asenna suodatinkotelo (F) jälleen paikalleen ja kiristä se ohjekireyteen.

Ohjepituus

Suodatinkotelo

(F)—Kiristystiukkuus. 70 N·m
51,62 lb·ft

10. Liitä öljyputki taas paikalleen (E).
11. Lisää asianmukaista öljyä, kunnes öljymäärä vastaa ohjearvoa. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan **Nestemäärät** osassa Tekniset tiedot (osa 500A) ja

kohtaan **Vaihteisto- ja hydraulikkaöljy** osassa Muut voiteluaineet (osa 200E).

12. Kytke akun liitännät. Tutustu kohtaan **Akkukatkaisin (jos varustuksessa)** tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
13. Käytä moottoria useita sekunteja.
14. Tarkasta vaihteistoöljyn määrä. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan **Vaihteiston/hydrauliikan öljymäärän tarkastus** osassa Huolto — Tarkastukset (osa 220D).
15. Tarkasta, että vuotoja ei ole.

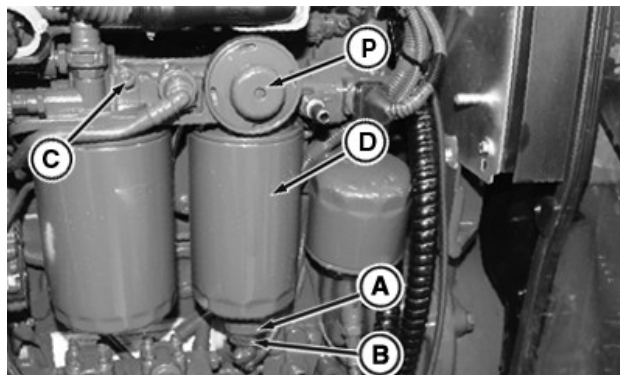
RA84036,0001599-22-12JUL18

Veden ja sakan poistaminen polttonestesuodattimesta

⚠ HUOMIO: Varmista, että moottori on kylmä, ennen kuin aloitat työt.

⚠ HUOMIO: Käsittele polttonestettä varoen, sillä se on erittäin herkästi syttyvää. Älä koskaan tee polttonestejärjestelmään kohdistuvia töitä kun tupakoit tai avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan **Akkukatkaisin (jos varustuksessa)** tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
2. Avaa konepeitto ja irrota vasen sivupaneeli



PY37719—UN—01AUG18

A—Polttonesteen vedentunnistin
B—Liitin
C—Ilmausruuvi
D—Polttonesteen esisuodatin
P—Käsipumppu

3. Irrota liitin (B).
4. Aseta vedentunnistimen (A) alle astia, joka soveltuu ulos valuvan polttonesteen keräämiseen talteen.

- Jos haluat laskea nesteet ulos, irrota ilmausruuvi (C) ja vedentunnistin (A).

TÄRKEÄÄ: Huolehdi siitä, että ulos valuva polttoneste ei voi liata käyttöhihnaa tai ympäristöä.

- Kiristä vedentunnistin (A) taas ohjekireyteen heti, kun vesi ja sakka ovat valuneet pois polttonesteestä.

Ohjepituus

Polttonesteen vedentunnistin

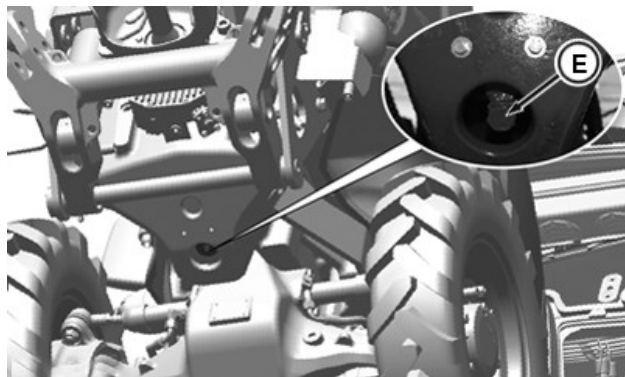
(A)—Kiristystiukkuus. $1,8 \pm 0,65 \text{ N}\cdot\text{m}$
1,32 lb·ft

- Pumppaa polttonestettä siirtopumpun käsipumpulla (P), kunnes polttonestettä tulee näkyviin ilmausruuvien (C) kohdalta.
- Kiristä ilmausruuvi (C) ilman poistuttua täydellisesti järjestelmästä.
- Liitä liitin (B) taas paikalleen.
- Kytke akun liitännät. Tutustu kohtaan **Akkukatkaisin (jos varustuksessa)** tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
- Käynnistä moottori ja käytä sitä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan. Näin jäljelle jäänyt ilma pääsee poistumaan polttonesteen joukosta. Tarkasta, esiintyykö polttonestejärjestelmässä vuotoja.
- Asenna vasen sivupaneeli paikalleen ja sulje konepeitto.

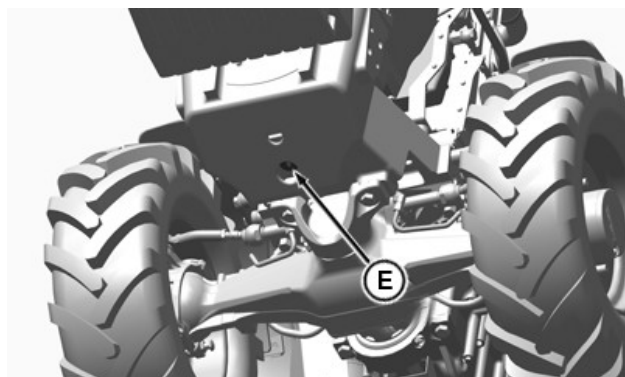
RA84036,0000FFC-22-01AUG18

Veden ja sakan poistaminen polttonestesäiliöstä

⚠ HUOMIO: Käsittele polttonestettä varoen, sillä se on erittäin herkästi syttyvää. Älä koskaan tee polttonestejärjestelmään kohdistuvia töitä kun tupakoit tai avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

Traktorimalli 5GL

E—Tyhjennysruuvi

Varaa valmiiksi sopiva astia ulos valuvan polttonesteen keräämiseksi talteen. Avaa tyhjennysruuvi (E) ja poista polttonestesäiliöön kerääntynyt kosteus ja sakka.

Kiristä tyhjennysruuvi (E) taas ohjekireyteen sen jälkeen, kun vesi on valunut kokonaan pois.

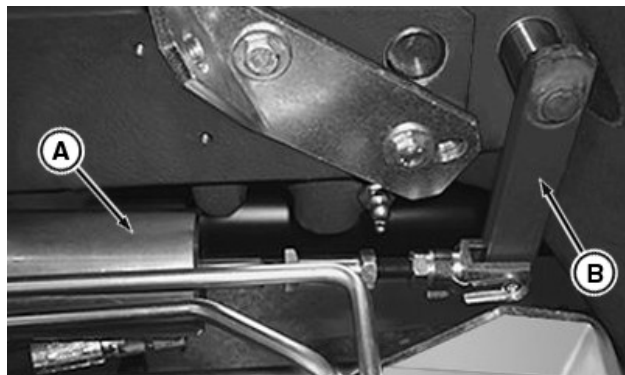
Ohjepituus

Tyhjennysruuvi—Kiristystiuk-

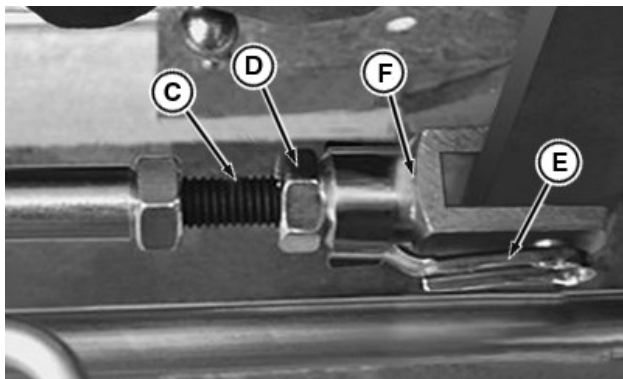
kuus. 30 N·m
22,12 lb ft

RA84036,0000FFD-22-01AUG18

Voimanoton kytkimen vivuston säätö



PY28260—UN—25AUG16



PY28261—UN—25AUG16

A—Ohjain
B—Voimanoton vipu
C—Tanko
D—Lukkomutteri
E—Lukitustappi
F—Haarukka

1. Avaa mutteria (D).
2. Irrota tappi (E) haarukasta (F).
3. Liikuta voimanoton vipua (B) vasemmalle, kunnes se on iskun pääteasennon kohdalla (voimanoton laakeri on kosketuksissa voimanoton kytkimen irrotuskäpälän kanssa).
4. Pidä voimanoton vipua (B) paikallaan ja käännä haarukkaa (F) siten, että haarukan (F) reikä on kohdakkain voimanoton vivun (B) reiän kanssa.
Aloita tästä pisteestä ja käännä haarukkaa (F) 1,5 kierrosta, jolloin tanko (C) pidentyy.
5. Yhdistä voimanoton vipu (B) ja haarukka (F) toisiinsa tapilla (E) ja kiristä mutteri (D).

RA84036,0000FFE-22-01AUG17

2. Avaa kuusioruuvit (A) ja poista suodattimen suojus (B). Vaihda suodatinpanos ja O-renkaat.
3. Asenna suodattimen suojus (B) ja kiristä kuusioruuvit (A).

Ohjepituus

Kuusioruuvi

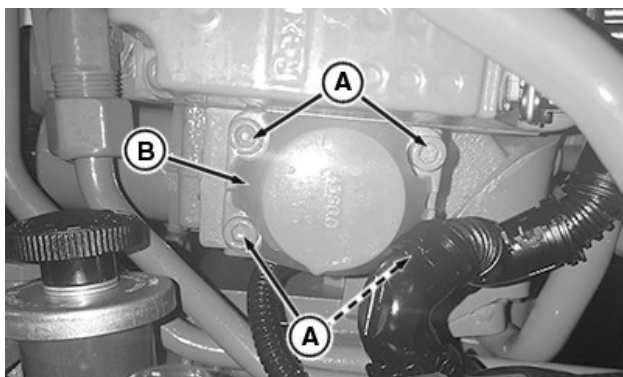
(A)—Kiristystiukkuus. 5,5 N·m
4,056 lb·ft

4. Kytke akun liitännät. Tutustu kohtaan "Akkukatkaisin" (jos varustuksessa) osassa "Huolto — Sähköjärjestelmä" (osa 220B).

RA84036,00019E5-22-25JUN19

E-SCV:n päätykannen venttiilisuodattimen vaihto

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan "Akkukatkaisin" (jos varustuksessa) osassa "Huolto — Sähköjärjestelmä" (osa 220B).

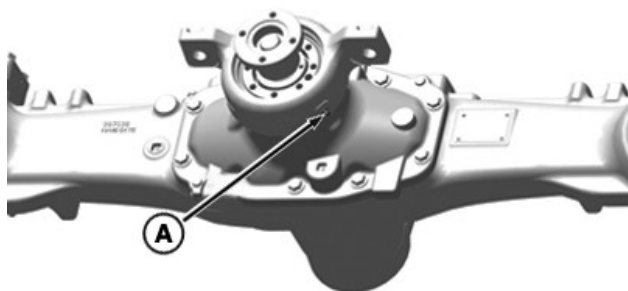


APY11290—UN—31MAY19

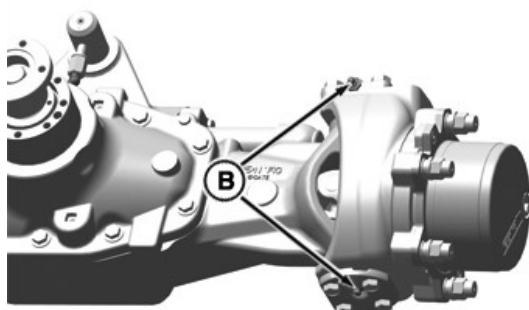
A—Kuusioruuvit
B—Suodattimen suojus

Huolto — Voitelu

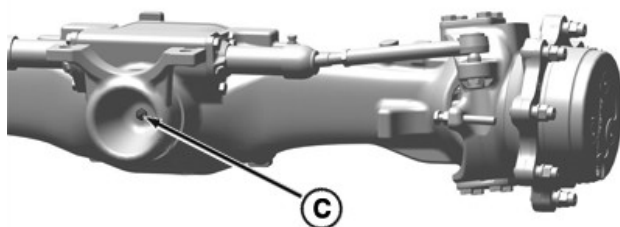
Etuvetoakselin voitelu



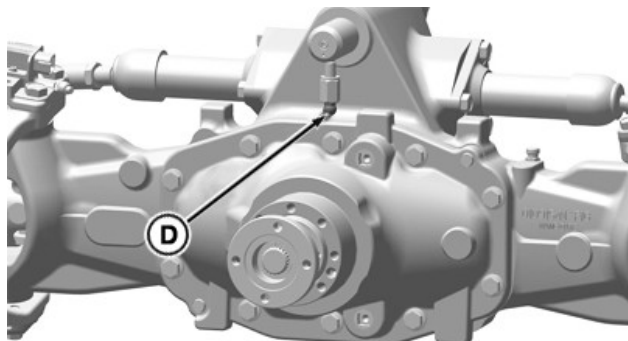
PY34404—UN—15NOV16



PY34405—UN—15NOV16



PY34406—UN—15NOV16



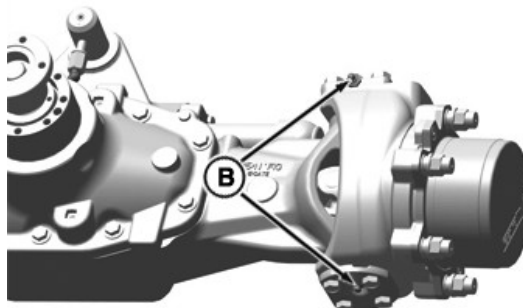
PY34407—UN—15NOV16

- A—Voidenippa
- B—Voidenippa
- C—Voidenippa
- D—Voidenippa

Pumppaa voidenippoihin (A), (B), (C) ja (D) yleisrasvaa usean painalluksen verran.

RA84036,0000FF-22-01AUG17

Etuakselin olkatappien voiteleminen



PY34405—UN—15NOV16

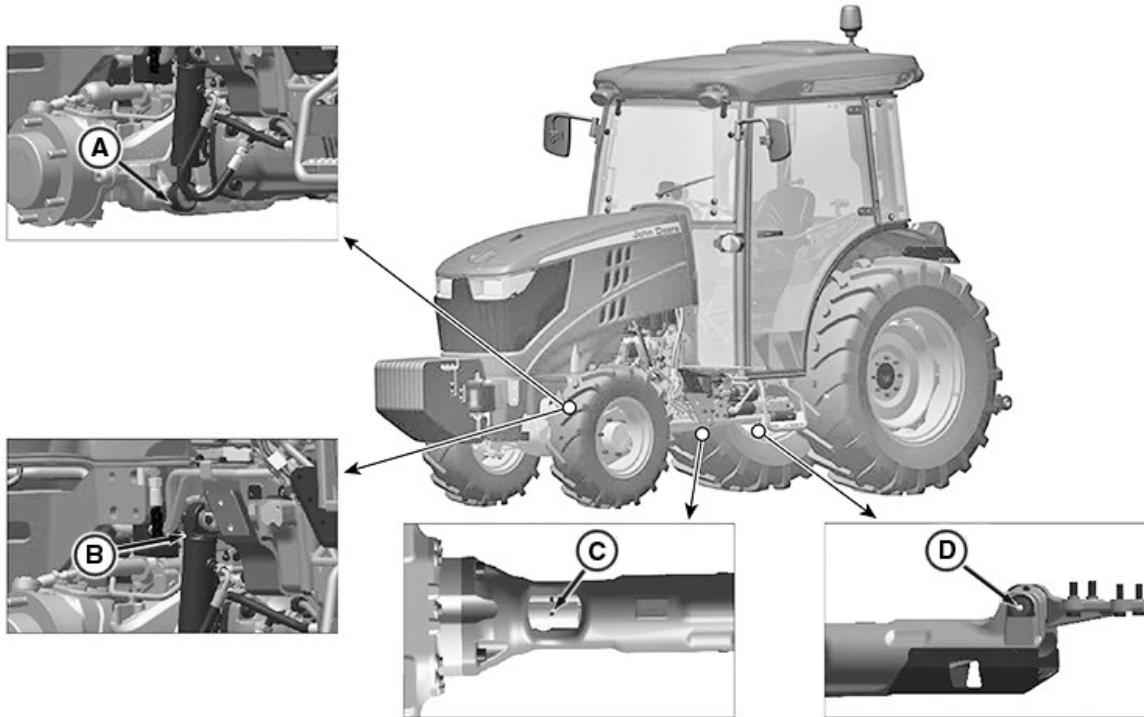
- B—Voidenippa

Voitele etuvetotraktoreiden etuakselin ylemmän ja alemman olkatapin voidenipat (B) usealla painalluksella yleisrasvaa.

RA84036,0001000-22-01AUG17

Etujousituksen voitelu

Etujousituksen runko ja kannatin



APY11291—UN—31MAY19

A—Voidenippa, alarunko
B—Voidenippa, ylärunko

Etujousituksen runko ja alakannatin

1. Pysäköi traktori tasaiselle alustalle.
2. Puhdista voidenipat (A), (B), (D) traktorin molemmilla puolilla ja voitele.

HUOMAA: Jousituksen runko ja alakannatin täytyy voidella 100 käyttötunnin välein.

Jousitusjärjestelmän etuakseli

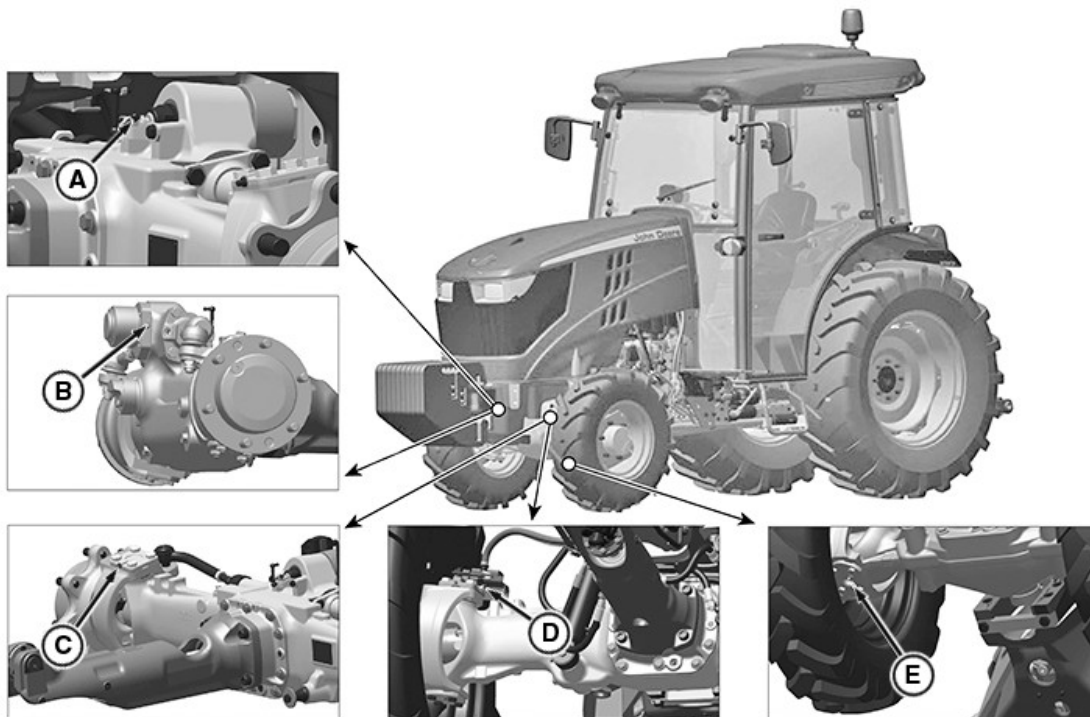
C—Voidenippa, etuakseli
D—Voidenippa, alempi nivelen tuki

1. Pysäköi traktori tasaiselle alustalle.
2. Puhdista voidenipat (C) ja voitele.

HUOMAA: Etuakseli täytyy voidella 500 käyttötunnin välein.

HUOMAA: Älä suorita etujousituksen hydraulikkajärjestelmälle toimenpiteitä. Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

Etujousituksen ohjaustappi



APY11292—UN—31MAY19

A—Voidenippa (5GF)
B—Voidenippa (5GV, 5GN)
C—Voidenippa (traktorit ilman ohjauskulmatunnistinta)

D—Voidenippa (ohjauskulmatunnistimella varustetut traktorit)
E—Voidenippa

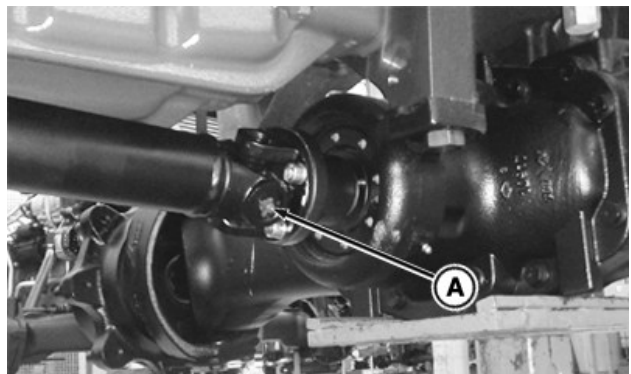
1. Pysäköi traktori tasaiselle alustalle.
2. Puhdista voidenipat (A), (B), (C), (D), (E) traktorin molemmilla puolilla ja voitele.

HUOMAA: Ohjaustapin voitelupisteet täytyy voidella 100 käyttötunnin välein.

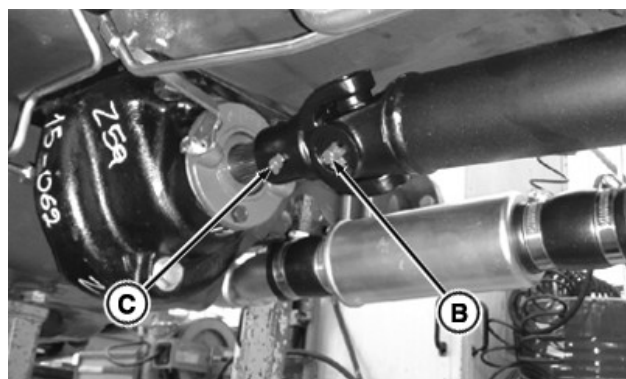
HUOMAA: Älä suorita etujousituksen hydraulikkajärjestelmälle toimenpiteitä. Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

RA84036,00019E6-22-25JUN19

Nelivetoakselin voitelu



PY34408—UN—15NOV16



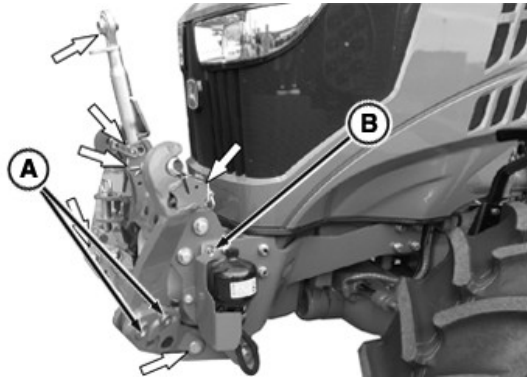
PY34409—UN—15NOV16

A—Voidenippa
B—Voidenippa
C—Voidenippa

Voitele etuvetotraktoreiden voidenipat (A), (B) ja (C) usealla painalluksella yleisrasvaa.

RA84036,0001001-22-01AUG17

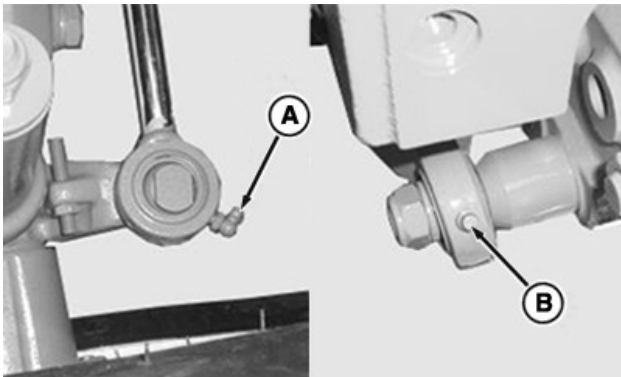
Etunostolaitteen olkatappien voitelu



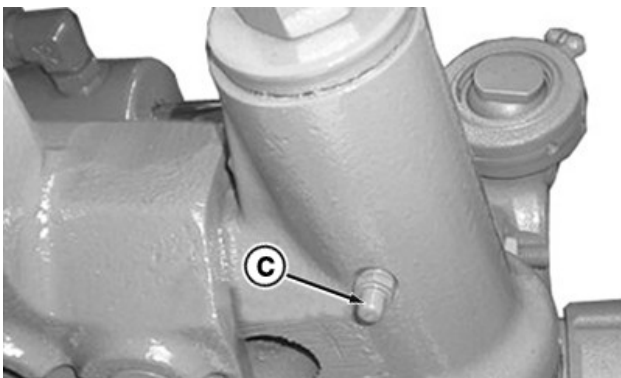
PY34410—UN—15NOV16

A—Voitelukohteet
B—Voitelukohteet

Voitele etuvetotraktoreiden voitelukohteet (A) ja (B) usealla painalluksella yleisrasvaa. Voitele muut tapit usealla painalluksella yleisrasvaa.



PY34411—UN—15NOV16



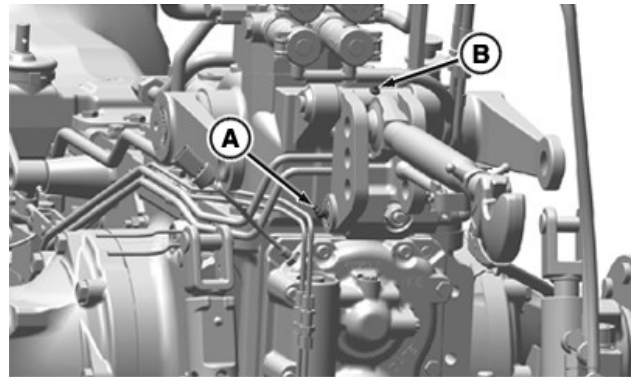
PY34412—UN—15NOV16

A—Voidenippa
B—Voidenippa
C—Voidenippa

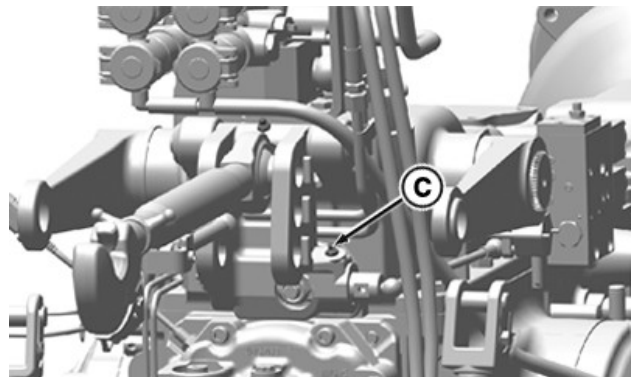
Voitele säädettävällä etuakselilla varustettujen traktorien voidenipat (A), (B) ja (C) usealla painalluksella yleisrasvaa.

RA84036,0001002-22-01AUG17

3-pistenostolaitteen voitelu



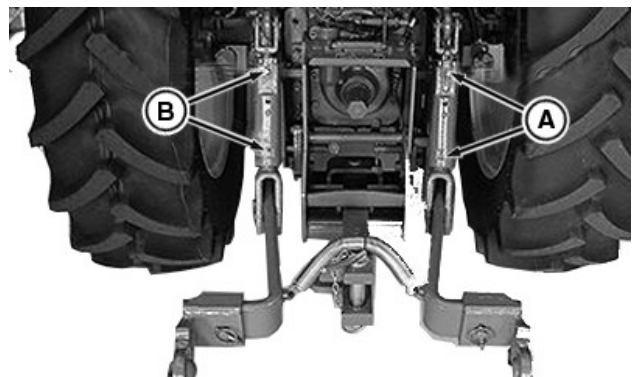
PY34413—UN—15NOV16



PY34414—UN—15NOV16

A—Voidenippa
B—Voidenippa
C—Voidenippa

1. Voitele liittimet (A), (B) ja (C) usealla painalluksella yleisrasvaa.



PY28262—UN—25AUG16

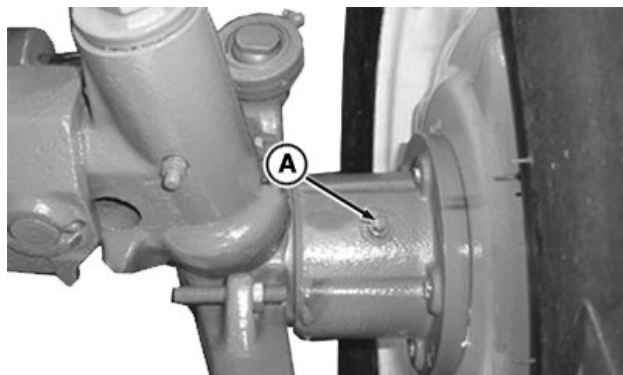
A—Oikea nostotanko
B—Vasen nostotanko

2. Voitele 3-pistenostolaite useammin, jos traktoria käytetään erittäin märissä ja kuraisissa olosuhteissa.

Voitele oikea nostotanko (A) ja vasen nostotanko (B) usealla painalluksella yleisrasvaa. Katso kohta "Yleisrasva" tämän käyttöohjeen osassa "Muut voiteluaineet" (osa 200E).

RA84036,0001003-22-01AUG17

Keskiön laakerien voitelu (traktorit ilman etuvetoa)



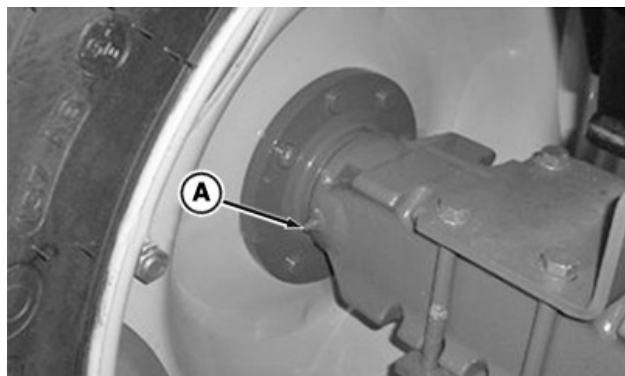
PY34415—UN—15NOV16

A—Keskiön laakeri

Voitele keskiön laakerit (A) kummallakin puolen usealla painalluksella yleisrasvaa.

RA84036,0001004-22-01AUG17

Taka-akselin laakerien voitelu



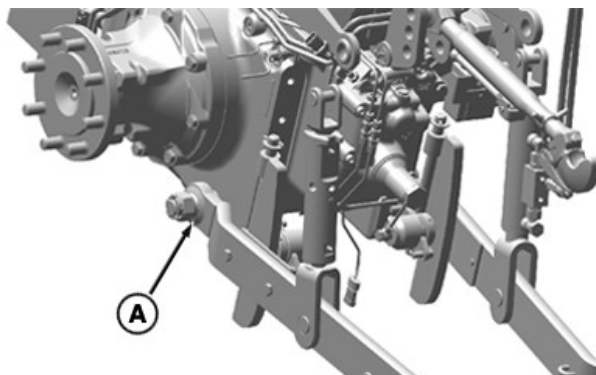
PY34419—UN—15NOV16

A—Voidenipppa

Voitele taka-akselin laakerien voidenipat (A) molemmilla puolilla usealla painalluksella yleisrasvaa. Katso kohta "Yleisrasva" tämän käyttöohjeen osassa "Muut voiteluaineet" (osa 200E).

RA84036,0001006-22-01AUG17

Vetovarsien voitelu



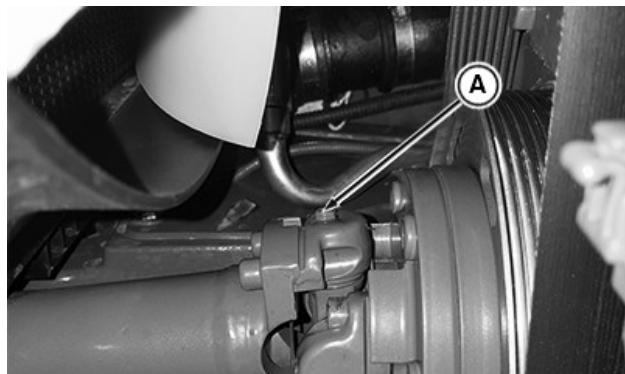
PY34416—UN—15NOV16

A—Vetovarret

Voitele vetovarret (A) kummallakin puolen usealla painalluksella yleisrasvaa.

RA84036,0001005-22-01AUG17

Etuvoimanoton voitelu



PY37726—UN—03SEP18

A—Liitin

Jos traktorissa on etuvoimanotto, voitele se usealla pumppauksella yleisrasvaa etuvoimanoton akselin nipan (A) kautta

HUOMAA: Suorita huolto aina 20 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa työolosuhteista riippuen.

SD74272,00016F1-22-22AUG18

Voitelu

Voitele seuraavat kohteet 10 käyttötunnin välein, mikäli työskentelet erittäin märissä tai kuraissa olosuhteissa:

- Etuakselin niveltappi
- Etuakselin akselitapit
- Raidetangon pallonivel

Käytä ohjeissa ilmoitettua yleisrasvaa. Tutustu lisätietoihin tämän käyttöohjeen kohdassa "Yleisrasva" osissa "Huolto—Vaihto" (osa 200E) ja "Huoltovälit" (osa 210B).

RA84036,0001186-22-10AUG17

Vianetsintä

Vikakoodit - Tietoja käyttäjälle

Useimmat vikakoodit tallentuvat ohjainyksikköön. Jotkin vikakoodit ilmestyvät automaattisesti digitaalinäyttöön.

Lisätietoja on asiaa käsittelevässä teknisessä käsikirjassa.

RA84036,0001090-22-01AUG17

Moottorin vianetsintä

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Moottorin käynnistysvaikeuksia	Väärä käynnistystapa.	Perehdy uudelleen käynnistystä koskeviin ohjeisiin.
	Polttoainesäiliö on tyhjä.	Tarkasta polttonesteen määrä säiliössä.
	Ilmaa polttonestejärjestelmässä.	Ilmaa polttonestejärjestelmä.
	Käsipumppu jää yläasentoon.	Paina käsipumppu alas.
	Sää on kylmä.	Suorita kylmäkäynnistuksen toimenpiteet.
	Hidas käynnistysmoottorin nopeus.	Tutustu kohdan "Vianmäärittäminen sähköjärjestelmästä" kohtaan "Käynnistysmoottori pyörii hitaasti" tässä osassa.
	Moottoriöljy on liian sakeaa.	Käytä oikean viskositeetin öljyä.
	Polttoainelaatu on väärä.	Ota yhteys polttoaineen myyjään ja käytä käyttöolosuhteisiin sopivaa polttoainetta.
	Polttoainejärjestelmässä on vettä, likaa tai ilmaa.	Tyhjennä ja huuhtelee järjestelmä. Täytä se uudelleen ja ilmaa lopuksi.
	Polttoainesuodatin on tukossa.	Vaihda suodatinelementti.
	Ruiskutussuuttimet ovat likaisia tai viallisia.	Tarkistuta suuttimet John Deere -huollossa.
	Ruiskutuspumpun sulkumekanismi ei toimi.	Käännä virta pois päältä ja uudelleen päälle.
	Polttonesteen sulkuventtiili on kiinni.	Avaa polttonesteen sulkuventtiili.
Moottori nakuttaa	Öljyä ei ole tarpeeksi.	Lisää öljyä.
	Ruiskutuspumpun ajoitus on väärä.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen.	Irrota ja tarkasta termostaatti.
	Moottori on ylikuumentunut.	Tutustu tämän osan kohtaan Moottorin ylikuumentuminen.

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Moottori käy epätasaisesti tai sammuu usein	Jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen.	Irrota ja tarkasta termostaatti.
	Polttonestesuodatin on tukossa.	Vaihda suodatinelementti.
	Polttonestejärjestelmässä on vettä, likaa tai ilmaa.	Tyhjennä ja huuhtelee järjestelmä. Täytä se uudelleen ja ilmaa lopuksi.
	Ruiskutussuuttimet ovat likaisia tai viallisia.	Tarkistuta suuttimet John Deere -huollossa.
	Polttonestelaatu on väärä.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
Moottorin lämpötila normaalia alhaisempi	Lämpömittari tai lämpötilan tunnistin on viallinen.	Tarkasta mittari, tunnistin ja liitännät.
Riittämätön teho	Moottori on ylikuormitettu.	Vähennä kuormitusta tai vaihda pienemmälle vaihteelle.
	Matala moottorin huippunopeus.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Ilmanotto on tukkeutunut.	Huolla ilmanpuhdistin.
	Polttoainesuodatin on tukossa.	Vaihda suodatinelementti.
	Polttoainelaatu on väärä.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
	Moottori on ylikuumentunut.	Tutustu tämän osan kohtaan Moottorin ylikuumentuminen.
	Moottorin lämpötila on normaalia alhaisempi.	Irrota ja tarkasta termostaatti.
	Virheellinen venttiilien vällys.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Ruiskutussuuttimet ovat likaisia tai viallisia.	Tarkistuta suuttimet John Deere -huollossa.
	Ruiskutuspumpan ajoitus on väärä.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Turboahdin ei toimi.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Pakosarjan tiiviste vuotaa.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Työkone on säädetty väärin.	Tutustu työkoneen käyttöohjeeseen.
	Polttonesteputki on tukkeutunut.	Puhdista tai vaihda polttonesteputki.
	Paluulinja on tukkeutunut.	Puhdista tai vaihda paluulinja.
	Lisäpainot ovat vääriä.	Säädä lisäpaino vastaamaan kuormitusta.

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Alhainen öljynpaine	Alhainen öljytaso.	Lisää öljyä.
	Vääräntyyppinen öljy.	Tyhjennä ja täytä kampikammio öljyllä, jolla on oikea viskositeetti ja laatu.
Suuri öljyn kulutus	Moottoriöljy on liian notkeaa.	Käytä viskositeetiltaan oikeanlaista öljyä.
	Öljy vuotaa.	Tarkasta putket, tiivisteet ja tyhjennystulpat vuotojen varalta.
	Kampikammion huohotinputki on tukkeutunut.	Puhdista huohotinputki.
	Turboahdin on viallinen.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Moottori savuttaa (valkoinen savu)	Polttoainelaatu on väärä.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
	Moottorin lämpötila on alhainen.	Käytä moottoria, kunnes se saavuttaa normaalin käyttölämpötilan.
	Termostaatti on viallinen.	Irrota ja tarkasta termostaatti.
	Ruiskutussuuttimissa on vikaa.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Moottorin säädöt virheellisiä.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Moottori savuttaa (musta tai harmaa savu)	Polttoainelaatu on väärä.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
	Ilmanpuhdistin on tukkeutunut.	Huolla ilmanpuhdistin.
	Moottori on ylikuormitettu.	Vähennä kuormitusta tai vaihda pienemmälle vaihteelle.
	Ruiskutussuuttimet ovat likaiset.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Moottorin säädöt virheellisiä.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Turboahdin ei toimi.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Likainen jäähdytin tai jäähdyttimen säleiköt.	Poista kaikki lika.
	Moottori on ylikuormitettu.	Vaihda pienemmälle vaihteelle tai vähennä kuormitusta.
Moottori ylikuumenee	Moottorin öljymäärä on alhainen.	Tarkasta öljymäärä. Lisää öljyä tarpeen mukaan.

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
	Liian vähän jäähdytysnestettä.	Täytä jäähdytin oikealle tasolle. Tarkasta jäähdytin ja paisuntasäiliö sekä niiden letkujen liitäntöjen löystyminen ja vuodot.
	Jäähdyttimen korkki on viallinen.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Tuulettimen hihna on löysä tai vioittunut.	Kiristä hihna tai uusi se tarvittaessa
	Jäähdytysjärjestelmä täytyy huuhdella.	Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä.
	Termostaatti on viallinen.	Irrota ja tarkasta termostaatti.
	Lämpömittari tai lämpötilan tunnistin on viallinen.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Polttoainelaatu on väärä.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
Suuri polttonesteen kulutus	Polttoainelaatu on väärä.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
	Ilmanpuhdistin on tukkeutunut.	Huolla ilmanpuhdistin.
	Moottori on ylikuormitettu.	Vähennä kuormitusta tai vaihda pienemmälle vaihteelle.
	Virheellinen venttiilien vällys.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Ruiskutussuuttimet ovat likaiset.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Moottorin säädöt virheellisiä.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Työkone on säädetty väärin.	Tutustu työkoneen käyttöohjeeseen.
	Moottorin lämpötila on alhainen.	Tarkista termostaatti.
	Lisäpaino on liian suuri.	Säädä lisäpaino vastaamaan kuormitusta.
	Turboahdin on viallinen.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Moottorin imujärjestelmä on tukkeutunut.	Tarkasta järjestelmä.
	Kampikammion huohotinputki on tukkeutunut.	Puhdista huohotinputki.

RA84036,0001091-22-01AUG17

Vaihteiston vianmääritys

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu

Vianetsintä

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Vaihteistoöljy kuumenee liikaa	Öljyä on liian vähän.	Lisää järjestelmään sopivaa öljyä.
	Vaihteisto-/hydrauliöljyn suodatin on tukkeutunut.	Vaihda suodatin.
	Hydrauliikassa on sisäinen vuoto.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Nostolaitteen vivusto on säädetty väärin.	Säädä vivusto uudelleen. Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Hydrauliikkamoottoria ole liitetty oikein.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Vaihteiston toimintapaine matala	Öljyä on liian vähän.	Lisää järjestelmään sopivaa öljyä.
	Vaihteisto-/hydrauliöljyn suodatin on tukkeutunut.	Vaihda suodatin.

RA84036,0001092-22-01AUG17

Jarrujen vianetsintä

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Poljintuntuma on pehmeä.	Jarrujärjestelmässä on ilmaa.	Ota yhteyttä John Deere -huoltoon.
Jarrupoljin painuu pohjaan.	Takajarrun sylinterin männän tiiviste vuotaa.	Ota yhteyttä John Deere -huoltoon.
Polkimen vapaaliike on liian suuri.	Jarrujärjestelmässä on ilmaa.	Ota yhteyttä John Deere -huoltoon.
Jarrut laahaavat siirtoajon aikana.	Jarrut on säädettävä.	Ota yhteyttä John Deere -huoltoon.

MX,TSIP,DA1-22-24JUL95

Nostoakselin ja pikaliittimellä varustetun 3-pistenostolaitteen vianetsintä

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Riittämätön vällys työkoneeseen	Työntövarsi on liian pitkä.	Säädä työntövartta.
	Nostotangot ovat liian pitkät.	Säädä nostotankoja.
	Työkone ei ole suorassa.	Suorista työkone.
	Työkonetta ei ole säädetty oikein.	Tutustu työkoneen käyttöohjeeseen.
	Työntövarsi on ylemmissä rei'issä.	Siirrä työntövarsi alempiin reikiin.
	Rajoitinketjut on säädetty liian lyhyiksi.	Säädä rajoitinketjut pidemmiksi.
	Nostolaite laskeutuu hitaasti	Säädä laskunopeutta sen nupista.
	Nostoakselin laskunopeutta ei ole asetettu oikein.	

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Nostolaite ei nouse tai nousee hitaasti	Nostolaitteen kuorma on liian suuri.	Vähennä kuormitusta.
	Nostolaite ei nouse tai nousee hitaasti	Säädä virtauksen jakoventtiiliä ja/tai vaihda kohdennusta.
	Alhainen öljytaso.	Täytä järjestelmä sopivalla öljyllä.
	Vaihteistoöljy on liian kylmää.	Anna öljyn lämmetä.
	Vaihteisto- tai hydraulikkaöljysuodatin on tukkeutunut.	Vaihda suodatin.
	Vaihteiston/hydrauliikan suodatinsiivilä on tukkeutunut.	Puhdista tai vaihda siivilä.
Työkone ei toimi halutussa syvyydessä	Nostotangot ovat liian lyhyet.	Säädä nostotankoja.
	Työkone ei tunkeudu tarpeeksi syvälle maahan.	Tutustu työkoneen käyttöohjeeseen.
	Rajoituksen säätö on väärä.	Säädä asennon rajoitus uudelleen.
	Väärä vetovastuksen vivun asetus.	Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan Nostolaite (osa 50).
Nostolaite reagoi puutteellisesti tai ei lainkaan vetovastukseen	Työntövarsi on ylemmissä rei'issä.	Siirrä työntövarsi alempiin reikiin.
	Vetovastuksen säätövipu on asennossa POIS PÄÄLTÄ.	Siirrä vipu taakse.
	Nostotangot ovat liian lyhyet.	Säädä nostotankoja.
	Virtauksen jakoventtiili on kiinni.	Säädä virtauksen jakoventtiiliä ja / tai vaihda liitäntätapaa
	Työkone ei tunkeudu tarpeeksi syvälle maahan.	Tutustu työkoneen käyttöohjeeseen.
	Laskunopeus on liian hidas.	Säädä laskunopeuden venttiiliä.
Nostolaite reagoi liian herkästi	Työntövarsi on alemmissa rei'issä.	Siirrä työntövarsi ylempiin reikiin.
	Herkkyyden venttiili on säädetty liian herkäksi.	Säädä herkkyyden venttiiliä.
Nostolaite laskeutuu liian nopeasti	Laskunopeus on säädetty liian suureksi.	Säädä laskunopeutta.

Hydrauliikkasyylinterit

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Ulkopuolisen sylinterin liikkumissuunta on väärä	Letkut asennettu väärin	Vaihda letkujen paikkaa.
Letkujen liittäminen ei onnistu	Letkujen urosliittimet ovat vääränmalliset.	Vaihda letkuihin ISO-standardin mukaiset liittimet.
Ulkopuolinen sylinteri ei nosta kuormaa	Kuorma on liian suuri.	Vähennä kuormaa.
	Öljynvirtauksen jakoventtiili on suljettu.	Säädä öljynvirtauksen jakoventtiiliä.
	Letkuja ei ole kytketty kunnolla.	Kytket letkut oikein.
	Ulkopuolinen sylinteri on vääränkokoinen.	Käytä oikeaa sylinterikokoa.
SCV-vivun nro 2 automaattinen palautus vapaa-asentoon ei toimi ja ulkopuolisen sylinterin liikkumissuunta on väärä	Letkut asennettu väärin	Vaihda letkujen paikkaa.

OULXA64,00002A8-22-01JUL04

Vianetsintä sähköjärjestelmästä

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Akku ei lataudu	Löysät tai hapettuneet johtoliitokset.	Puhdista ja kiristä liitokset.
	Sulfatoitunut tai loppuun käytetty akku.	Vaihda akku.
	Löysä tai vioittunut tuulettimen hihna.	Kiristä hihna tai uusi se.
Latauspiirin merkkivalo palaa moottorin käydessä	Liian pieni moottorin nopeus.	Lisää nopeutta.
	Viallinen akku.	Vaihda akku.
	Viallinen vaihtovirtalaturi.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Luiskahteleva tuulettimen hihna.	Kiristä hihna.
Käynnistinmoottori ei toimi	Vaihdevipu vaihteen asennossa.	Siirrä vaihdevipu vapaalle.
	Voimanoton kytkimen vipu asennossa päällä.	Siirrä voimanoton kytkimen vipu asentoon pois päältä.
	Akun teho heikko.	Lataa tai vaihda akku.
	Sulake on palanut.	Vaihda sulake.

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Käynnistinmoottori pyörii liian hitaasti	Akun teho heikko.	Lataa tai vaihda akku.
	Moottoriöljy liian jäykkää.	Käytä viskositeetiltaan oikeanlaista öljyä.
	Löysät tai hapettuneet johtoliitokset.	Puhdista ja kiristä liitokset.
Valot eivät toimi; muut sähköiset toiminnot toimivat	Sulake on palanut.	Vaihda sulake.
Koko sähköjärjestelmä ei toimi	Viallinen akun liitäntä.	Puhdista ja kiristä liitokset.
	Sulfatoituneet tai loppuun käytetyt akut.	Vaihda akku.
	Sulake on palanut.	Vaihda sulake.
Rele(id)en jumiutuminen, toimimattomuus tai toistuvat toimintahäiriöt	Virtapiiriä kipinöimiseltä suojaava diodi ei enää toimi.	Vaihda diodin moduuli.

SS40167,000008D-22-20MAR09

Säilytys

Pitkäaikainen varastointi

Seuraavat varastointia edeltävät toimenpiteet riittävät traktorin pitkäaikaista varastointia varten, jos varastoinnin kesto on enintään yksi vuosi. Kun tämä aika on kulunut umpeen, käytä moottoria, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan. Käytä samalla myös joitakin hydraulisia toimintoja. Käsittele traktori tämän jälkeen uudelleen tulevaa varastointikautta varten.

TÄRKEÄÄ: Seuraavia suosituksia kannattaa noudattaa sekä ennen varastointia että varastoinnin jälkeen aina, kun traktoria ei aiota käyttää yli 6 kuukauteen. Ne auttavat ehkäisemään korroosiota ja vaurioita.

Vaihda moottoriöljy ja öljysuodatin. Vaihda vaihteistoöljy ja suodatin. Käytetty öljy ei anna riittävää suojaa.

Puhdista ilmanpuhdistin.

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys ja huuhtelu eivät ole tarpeen siinä tapauksessa, että moottoria varastoidaan vain muutamia kuukausia. Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys, huuhtelu ja uudelleentäyttö on kuitenkin suositeltavaa, kun moottorin varastointiaika on vähintään yksi vuosi. Täytä järjestelmä sopivalla jäähdytysnesteellä.

Täytä polttonestesäiliö.

Irrota tarvittaessa tuulettimen/vaihtosähkögeneraattorin hihna.

Irrota ja puhdista akku. Säilytä se kuivassa ja viileässä paikassa. Pidä se täyteen ladattuna.

Puhdista traktori ulkopuolelta suolattomalla vedellä ja korjaa naarmuuntuneet tai lohkeilleet maalipinnat korkealuokkaisella maalilla.

Peitä kaikki paljaat, käsitellyt metallipinnat rasvalla tai korroosionsuoja-aineella, jos niitä ei kannata maalata.

Tuki kaikki aukkokohdat kuten huohotinputki ja pakoputki.

Säilytä kone kuivassa, suojaisessa paikassa. Mikäli traktoria joudutaan säilyttämään ulkona, peitä se vedenpitävällä peitteellä tai muulla sopivalla suojamateriaalilla. Käytä kestäväää, vedenpitävää teippiä.

Nosta ja tue traktori niin, että renkaat ovat irti maasta. Suojaa renkaat kuumuudelta ja auringonvalolta.

Kiinnitä kytkinpoljin ala-asentoon.

3. Asenna akku.

TÄRKEÄÄ: Jos ohjaamollisen traktorin ilmastointilaitteen kompressori on leikannut kiinni, älä käytä moottoria kompressorin kytkin kytkettynä. Seurauksena voi olla käyttöhihnan tai kompressorin vaurioituminen.

4. Ohjaamolliset traktorit: varmista, että kompressorin hihnapyörä liikkuu esteettömästi eikä leikkaannu kiinni.

5. Säädä ohjaamollisten traktorien vaihtosähkögeneraattorin/tuulettimen hihnan kireyttä. Säädä kompressorin käyttöhihnan kireyttä.

6. Vapauta kytkinpoljin.

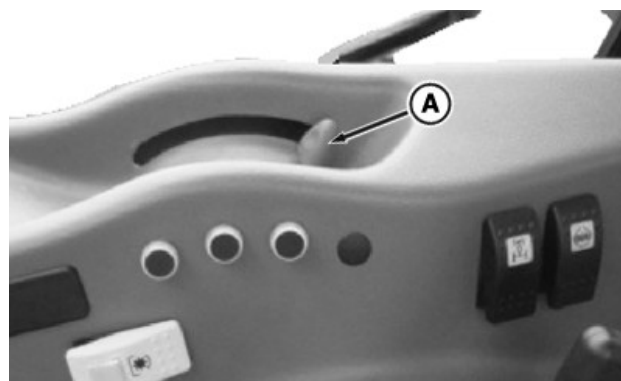
7. Tarkasta moottoriöljyn, vaihteistoöljyn ja moottorin jäähdytysnesteen määrät. Lisää nesteitä tarvittaessa.

8. Laske polttonestesäiliöstä pieni määrä polttonestettä poistaaksesi mahdollisesti kerääntyneen tiivistyneen kosteuden.

9. Täytä polttonestesäiliö.

10. Suorita kaikki osassa "Määräaikaishuollot" määritellyt 10, 250 ja 500 käyttötunnin huollot. Tutustu tämän käyttöohjeen osan kohtaan "Huolto (päivittäin / 10 käyttötunnin välein, ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen sekä 250, 500 ja 750 käyttötunnin välein)" osassa "Huoltovälit" (osa 210B).

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ käytä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli 20 sekunnin ajan. Odota ennen uutta käynnistysyritystä vähintään 2 minuuttia, jotta käynnistin ehtii jäähtyä.



PY34392—UN—14NOV16

A—Kaasuvipu

11. Vedä kaasuvipu (A) kokonaan taakse ja pyöritä moottoria, kunnes öljyn paine nousee.

12. Liitä johto polttonesteen ruiskutuspumpun sulkusolenoidiin.

13. Käynnistä moottori. Käytä moottoria hitaalla tyhjäkäynnillä useiden minuuttien ajan. Lämmitä

Traktorin käyttöönotto varastoinnin jälkeen

1. Tarkista rengaspaineet. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan Tekniset tiedot (osa 500A).
2. Avaa kaikki aukkokohdat, jotka tukit varastointia varten.

RA84036,0001094-22-01AUG17

moottori huolellisesti ja tarkasta kaikki järjestelmät,
ennen kuin kuormitat traktoria.

RA84036,0001095-22-01AUG17

Tekniset tiedot

Moottori

Moottorin malli	
Traktori 5075	F5DFL413C*E
Traktori 5090	F5DFL413T*A
5075-traktori (A)	F5DFL413Y*A
5090-traktori (B)	F5DFL413X*A
Traktori 5090 IPM	F5DFL413N*A
Traktori 5100	F5DFL413P*A
Traktori 5105	F5DFL413R*A
Traktori 5105 IPM	F5GFL413H*B

Imujärjestelmä	Turboahdin ja ilmajäähdytteinen välijäähdytys

Teho nimellisesnopeudella	direktiivin 97/68 EEC mukaan
Traktori 5075	54 kW (75 hv) nopeudella 2300 r/min
Traktori 5090	67,1 kW (91,2 hv) nopeudella 2300 r/min
5075-traktori (A)	55 kW (74,8 hv) nopeudella 2300 r/min
5090-traktori (B)	64 kW (87 hv) nopeudella 2300 r/min
Traktori 5090 IPM	70,8 kW (96,9 hv) nopeudella 2300 r/min
Traktori 5100	74,6 kW (102,2 hv) nopeudella 2300 r/min
Traktori 5105	77 kW (105,4 hv) nopeudella 2300 r/min
Traktori 5105 IPM	77 kW (105,4 hv) nopeudessa 2 300 r/min
HUOMAA: Maksimiteho on 82 kW (110 hv) nopeudessa 2 000 r/min	

Maksimikiristystiukkuus

Traktori 5075	321 N·m nopeudella 1500 r/min
Traktori 5090	366 N·m nopeudella 1500 r/min
5075-traktori (A)	320 N·m nopeudella 1500 r/min
5090-traktori (B)	370 N·m nopeudella 1500 r/min
Traktori 5090 IPM	366 N·m

Traktori 5100	nopeudella 1500 r/min 401 N·m
Traktori 5105	nopeudella 1500 r/min 403 N·m
Traktori 5105 IPM	nopeudella 1500 r/min 404 N·m

Sylinterien lukumäärä	4

Sylinterin halkaisija	99 mm (3,89 in)

Iskunkpituus	110 mm (4,32 in)

Iskutilavuus	3387 cm ³ (206,7 in ³)

Puristussuhde	17:1

Sytytysjärjestys	1—3—4—2

Venttiilien vällys

Imuventtiilin vällys	0,25 mm ± 0,05 (0,00984 in)

Pakuventtiilin vällys	0,50 mm ± 0,05 (0,01968 in)

Tyhjäkäynti	800–900 r/min

Huippunopeus	2400–2500 r/min

Moottorin nimellisesnopeus	2300 r/min

Työikäytön nopeusalue	1200–2300 r/min

Moottorin öljyttilavuus (öljynsuodatin mukaan luettuna)	9,5 l (2,50 gal)

Nopeudet voimanottokäytössä

Takavoimanotto 540 r/min	1938 r/min
Takavoimanotto 540E r/min	1648 r/min
Takavoimanotto 1000 r/min	1962 r/min

MS76789,000177A-22-25JUN20

DPF:n nokikuorma

Nokikuorma	Vaadittavat toimenpiteet
Alle 90 %	Ei toimenpiteitä
90 % – 130 %	Mahdollinen automaattinen regeneraatio (ECU:n ohjaama)
130 % – 170 %	Automaattinen regeneraatio käytössä, manuaalisen regeneraation suorittamista pyydetään

170 % – 230 %	Lievä moottorin tehon aleneminen (moottorin tehoa alennetaan 25 %). <i>HUOMAA: Ota yhteyttä valtuutettuun John Deere -jälleenmyyjään.</i>
Yli 230 %	Voimakas moottorin tehon aleneminen (moottorin tehoa alennetaan 55 %). <i>HUOMAA: Ota yhteyttä valtuutettuun John Deere -jälleenmyyjään.</i>

RA84036,0001A6D-22-23JUL19

Vaihteisto

Vaihteisto	Saatavuus
12/12 synkronoitua vaihdetta	
24/24 synkronoitua vaihdetta, mekaaninen pikavaihte	
24/12 synkronoitua vaihdetta, sähköhydraulinen pikavaihte ja irtikytkentäpainike vaihdevivussa	
Vaihteet	Vipu
Vaihtaminen	Manuaalinen
Pyörävälitys	Planeettapyörä

Kytkin	
12/12-vaihteinen vaihteisto	Kaksilevyinen, kuiva
24/24-vaihteinen vaihteisto	Kaksilevyinen, kuiva
Ainoastaan 24/12-vaihteinen vaihteisto	Sähköhydraulisella märkäkytkimellä varustettu voimanotto

RA84036,00019E7-22-02JUN19

Etuviedon kytkin

Etuviedon kytkin	
12/12-vaihteinen vaihteisto	Hydraulisesti kytkeytyvä
24/12-vaihteinen vaihteisto sähköhydraulisella pikavaihteella ja irtikytkentäpainikkeella vaihdevivussa	Hydraulisesti kytkeytyvä

RA84036,000159B-22-31JUL18

Hydrauliikkajärjestelmä

Tyyppi	Asennon ja vetovastuksen säätö
Pumppu	Kaksilohkoinen hammaspyöräpumppu

Pumpun kierrostilavuus

Ohjaus	11 cm ³ (0,67 in ³)
Työkone	25 cm ³ (1,53 in ³)
Työkone (lisävaruste)	11 cm ³ (0,67 in ³)

Virtausnopeus^a

(1 gal/min = 3,7854 l/min)

Ohjaus	29,8 l/min (7,9 gal/min)
Työkone	66,8 l/min (17,65 gal/min)
Työkone (lisävaruste)	29,8 l/min (7,9 gal/min)

Suurin paine

Ohjaus	19000–19500 kPa (190–195 bar) (2756–2683 psi)
Työkone	19000–19500 kPa (190–195 bar) (2756–2683 psi)

Ohjaus	Hydrostaattinen

Ulosottoventtiilin virtausnopeus^a	60 l/min (15,85 gal/min)

Perusasettelu	10–36 l/min (2,64–9,52 gal/min)
2 pumpun + virtaussäätimen yhdistelmä	8–40 l/min (2,11–10,58 gal/min)
3 pumpun + virtaussäätimen yhdistelmä	0–32 l/min (0–8,46 gal/min)

^aVirtaus 90 %:n hyötysuhteella ja moottorin nimellisnopeudella

RA84036,0001099-22-31JUL18

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	12 V, negatiivinen maadoitus
Akku	12 V, 100 Ah (VNF-mallit) 12 V, 80 Ah (GL-mallit)
Vaihtosähkögeneraattori	95 A
Käynnistin	12 V, 4,2 kW

RA84036,000159C-22-31JUL18

Etuvoimanotto

Kytkin	Sähköhydraulisesti kytkeytyvä märkälevykytkin
Voimanoton päätyliittimen halkaisija	1,375 in (34,93 mm)
Päätyliittimen tyyppi	Kuusi uraa
Voimanoton pyörimissuunta	Myötäpäivään

1000 r/min etuvoimanoton nopeus

Moottorin nimellisa nopeudella 2300 r/min . 1100 r/min

Suurin jatkuva teho ja vääntömomentti
nopeudella 1000 r/min 50 kW ja 480 N·m**Suurin sallittu teho ja vääntömomentti**
nopeudella 1000 r/min 74 kW ja 700 N·m

SD74272,00016F2-22-22AUG18

Polttonestejärjestelmä**Tyyppi** Korkeapaineinen
yhteispaineuiskutus

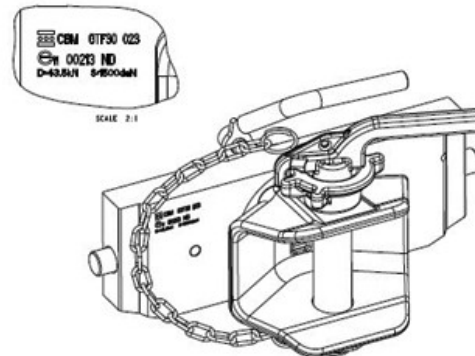
RA84036,0001010-22-31JUL18

Jarrut**Tyyppi** Öljykylvyssä olevat
monilevyjarrut**Levyjen määrä yhdellä puolella** . . . 5**Levyjen ulkohalkaisija** 165 mm (6,5 in)**Levyjen sisähalkaisija** 110 mm (4,3 in)**Seisontajarru** Mekaaninen vipu, kytkee
jalkajarrun**Jarruavustin** Kytkeytyy automaattisesti,
kun jarruja käytetään

RA84036,000109D-22-31JUL18

Kolmipistenostolaite**Luokka** I, II ja 1N

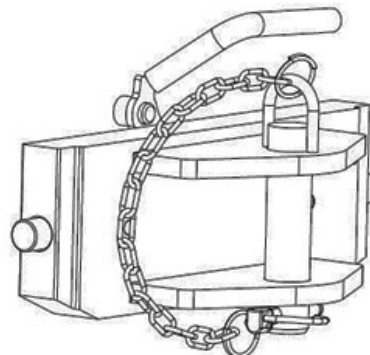
RA84036,000109E-22-31JUL18

Kuormat ja painot**Haarukkatyyppinen mekaaninen kytkentä (CBM GTF30023)**

A

APY05026—UN—15APR18

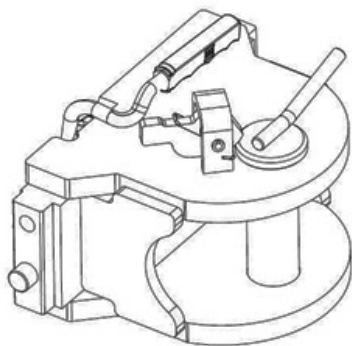
Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: liuku		
		Pysty- kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
A	Haarukkatyyppinen mekaaninen kytkentä CBM GTF30023	1500	—	43,5
	Haarukkatyyppinen mekaaninen kytkentä CBM GTF30023D	1800	—	60

Ei-kääntövä haarukkakytkentä (CBM X 244 SL-E/xx ja X 314 SL-E, luokka X)

B

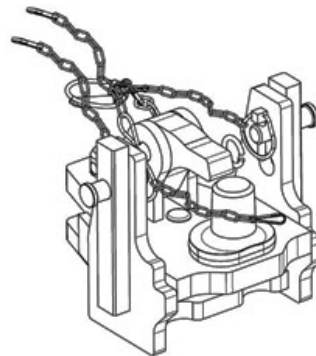
APY05027—UN—15APR18

Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: liuku		
		Pysty- kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
B	Ei-kääntövä haarukkakytkentä CBM X 244 SL-E/ xx ja X 314 SL-E, luokka x	1500	6000	—

Ei-kääntyvä haarukkakytkentä (CBM Y 244 SL-E/xx ja Y 314 SL-E, luokka Y)


C

APY05028—UN—15APR18

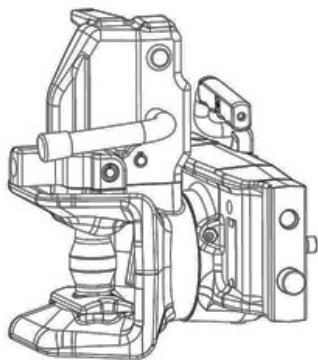
Tappityyppinen (piton-tyyppinen) mekaaninen kytkentä (CBM GTP001)


D

APY05030—UN—15APR18

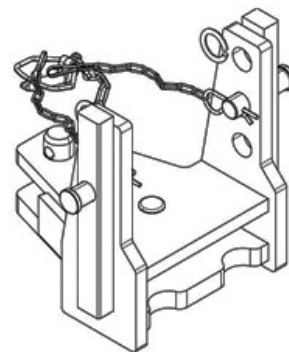
Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: liuku		
		Pysty-kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
C	Ei-kääntyvä haarukkakytkentä CBM Y 244 SL-E/xx ja Y 314 SL, luokka y	2000	14000	—

Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: liuku		
		Pysty-kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
D	Tappityyppinen (piton-tyyppinen) mekaaninen kytkentä CBM GTP001	2000	20000	—

Haarukkatyyppinen mekaaninen kytkentä (CBM GTF30014)


F

APY05029—UN—15APR18

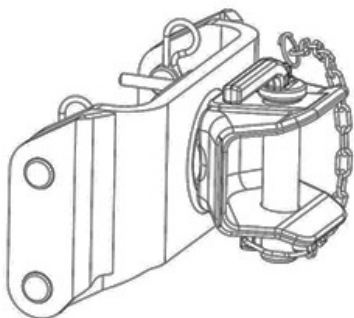
Traktorin vetopuomi (CBM GTB 30003, luokka 2)


N

APY05031—UN—15APR18

Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: liuku		
		Pysty-kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
F	Haarukkatyyppinen mekaaninen kytkentä CBM GTF30014	2000	—	96,4
	Haarukkatyyppinen mekaaninen kytkentä CBM GTF30014D			

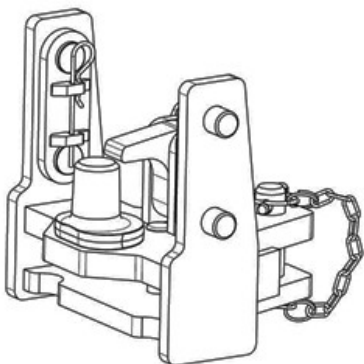
Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: liuku		
		Pysty-kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
N	Traktorin vetopuomi CBM GTB 30003, luokka 2	736	—	35
	Traktorin vetopuomi CBM GTB 30002D, luokka (2)			

Haarukkatyyppinen mekaaninen kytkentä (CBM GTF30031)

APY05032—UN—15APR18

I

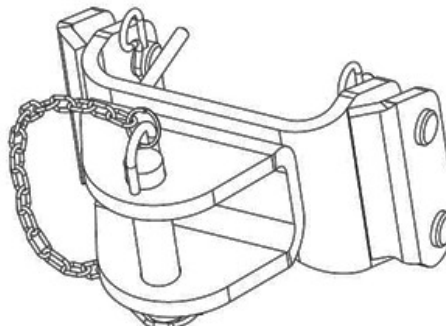
Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: reiät		
		Pysty-kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
I	Haarukkatyyppinen mekaaninen kytkentä CBM GTF30031	1350	—	40
	Haarukkatyyppinen mekaaninen kytkentä CBM GTF30028D			

Traktorin vetopuomi (CBM GTB 30003, luokka 2)

APY05033—UN—15APR18

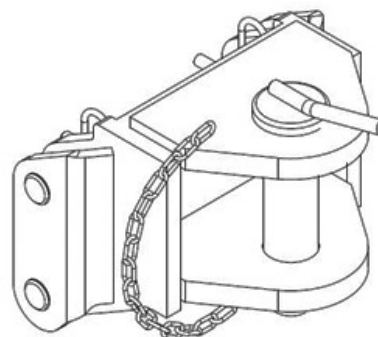
V

Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: reiät		
		Pysty-kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
L	Traktorin vetopuomi CBM GTB 30003, luokka 2	736	—	35
	Traktorin vetopuomi CBM GTB 30002D, luokka (2)			

Ei-kääntyvä haarukkakytkentä (CBM X 212 F/xx, luokka X)

APY05034—UN—15APR18

Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: reiät		
		Pysty-kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
O	Ei-kääntyvä haarukkakytkentä CBM X 212 F/xx, luokka x	1500	6000	—

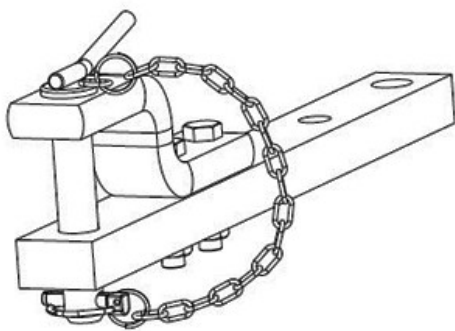
Ei-kääntyvä haarukkakytkentä (CBM X 212 F/xx, luokka Y)

APY05035—UN—15APR18

P

Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: reiät		
		Pystykuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
P	Ei-kääntyvä haarukkakytkentä CBM X 212 F/xx, luokka y	2000	14000	—

Vetopuomi (CBM X002BT/xx, luokka X)

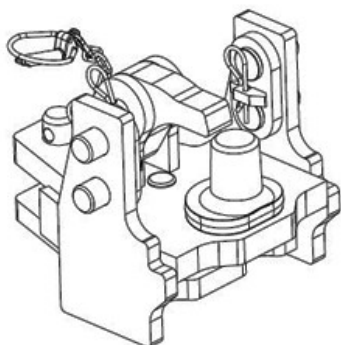


Q

APY05036—UN—15APR18

Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: reiät		
		Pystykuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
Q	Vetopuomi CBM X002BT/xx, luokka X	0	6000	—

Tappityyppinen (piton-tyyppinen) mekaaninen kytKentä (CBM GTP001)

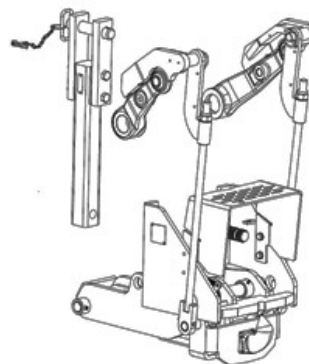


R

APY05037—UN—15APR18

Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: reiät		
		Pystykuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
R	Tappityyppinen (piton-tyyppinen) mekaaninen kytKentä CBM GTP001	2000	20000	—

Vetokoukku CBM GTU001, hydraulinen vetokoukku

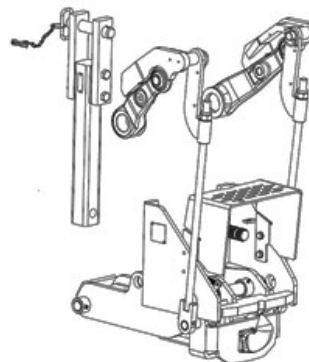


M

APY05038—UN—15APR18

Ei	Tyyppi	Hydraulinen vetokoukku		
		Pystykuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
M	Vetokoukku CBM GTU001, hydraulinen vetokoukku	3000	—	88,1
	Vetokoukku CBM GTU001D, hydraulinen vetokoukku			

Traktorin vetopuomi (CBM GTB 30020, luokka 2)



M

APY05038—UN—15APR18

Ei	Tyyppi	Hydraulinen vetokoukku		
		Pystykuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
M	Traktorin vetopuomi CBM GTB 30020, luokka 2	1200	—	40

RA84036,00019E8-22-22JUL19

Määrät

Polttonestesäiliön tilavuus			
Traktorimallit	Traktori ilman etuvoimanottoa	Etuvoimanotolla varustettu traktori	Polttonesteen lisäsäiliö (lisävaruste) ^a
5G-V/N/F	74 l (19,55 gal)	54,5 l (14,4 gal)	27,5 l (7,27 gal)
5GL-LN	74 l (19,55 gal)	52,5 l (13,87 gal)	—
Jäähdytysjärjestelmä			
Traktorit ilman ohjaamoa			10 l (10,6 qt)
Ohjaamolliset traktorit			12 l (12,72 qt)
Kampikammio (suodattimen vaihto mukaan luettuna)			9,5 l (10,04 qt)
Vaihteisto/hydrauliikka^b			
Etuvedollinen 12/12-vaihteisto			39 l (10,30 gal)
24/24-vaihteisto ilman etuvetoa			37 l (9,77 gal)
Etuvedollinen 24/24-vaihteisto			43 l (11,4 gal)
Etuvedollinen 24/12-vaihteisto			43 l (11,4 gal)
Etuvetoakseli			
5GV			
Per pyörävälitys			0,6 l (0,6 qt)
Akselikotelo			4 l (4,24 qt)
5GN			
Per pyörävälitys			0,4 l (0,42 qt)
Akselikotelo			3 l (3,18 qt)
5GF			
Per pyörävälitys			0,6 l (0,6 qt)
Akselikotelo			3,5 l (3,7 qt)
5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)			
Per pyörävälitys			0,6 l (0,6 qt)
Akselikotelo			4,4 l (4,64 qt)
5GL			
Per pyörävälitys			0,6 l (0,6 qt)
Akselikotelo			3,5 l (3,7 qt)
5GL-N			
Per pyörävälitys			0,4 l (0,42 qt)
Akselikotelo			4,4 l (4,64 qt)
Jarrut			
Öljysäiliö			0,5 l (0,53 qt)
Ilmastointilaite			
5GV, 5GN, 5GF			

^aSaatavilla vain malleihin 5GN ja 5GF.^bÖljymäärä saattaa vaihdella hydrauliikan varustuksen mukaan

R-134a-kylmäaine	1 kg (35 oz)
5GL	
R-134a-kylmäaine	0,8 kg (28 oz)

Tekniset tiedot

Etujousitus				
Traktorimallit				
	5GV	5GN	5GF	Yksikkö
Etujousitus (40 km/h)	X	—	—	20.09S
	—	X	—	20.09S
	—	—	X	20.16S
Ohjauskulma (suurin raideväli)	X	—	X	55°
	—	X	—	51°
Ohjauskulma (pienin raideväli)	—	—	X	44°
	X	—	—	43°
	—	X	—	30°
Heilurin kulma	X	—	—	6°
	—	X	—	8°
	—	—	X	9°
Kääntösäde (suurin raideväli)				
Renkaat (6.5 R16)	X	—	—	3370 mm
Renkaat (280/70 R18)	—	X	—	3720 mm
Renkaat (320/70 R20)	—	—	X	3560 mm
Laipan välinen etäisyys	X	—	—	925 mm
	—	X	—	990 mm
	—	—	X	1325 mm
Vaarnakohdan halkaisija	X	X	—	205 mm
	—	—	X	275 mm
Pyörän kohdistuskeskiön halkaisija	X	X	—	162 mm
	—	—	X	221 mm
Pyörän pultin halkaisija	X	X	X	M18
Pyörän pulttien lukumäärä	X	X	—	6
	—	—	X	8
Tasauspyörästöön lukko	X	X	X	Itselukittuva
Jousituksen iskunpituus	X	X	X	+/- 40 mm
Suurin etuakselin kuorma, raideväli F/F, nopeus 4 km/h	—	—	X	3970 kg
	—	X	—	4000 kg
	X	—	—	4060 kg
Etuakselin vähimmäiskuormitus jousitusasetuksia varten	X	—	—	980 kg
	—	X	—	1085 kg
	—	—	X	1120 kg

RA84036,00019E9-22-23JUL19

Melutaso

Mitattu asetusta (EU) 167/2013 täydentävän asetuksen (EU) 1322/2014 liitteen XIII mukaisesti.

Melutaso (5GV)

Suurin melutaso kuljettajan korvan kohdalla

Mallit	GV					
	5075		5090		5090 IPM	
	Vaakasuunnassa	Pystysuunnassa	Vaakasuunnassa	Pystysuunnassa	Vaakasuunnassa	Pystysuunnassa
Pakokaasujärjestelmä	80	82	81	82	80	82
Ohjaamo suljettuna, dB (A)	80	82	81	82	80	82
Ohjaamo auki, dB (A)	81	82	82	82	81	82

Tekniset tiedot

Moottorin pyörintänopeus (r/min)	2450	2450	2450

Melutaso (5 GN)

Suurin melutaso kuljettajan korvan kohdalla

Mitattu asetusta (EU) 167/2013 täydentävän asetuksen (EU) 1322/2014 liitteen XIII mukaisesti.

Mallit	GN									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Pakokaasujärjestelmä	Vaaka-suunnassa	Pysty-suunnassa	Vaaka-suunnassa	Pysty-suunnassa	Vaaka-suunnassa	Pysty-suunnassa	Vaaka-suunnassa	Pysty-suunnassa	Vaaka-suunnassa	Pysty-suunnassa
Ohjaamo suljettuna, dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Ohjaamo auki, dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Moottorin pyörintänopeus (r/min)	2450		2450		2450		2450		2450	

Melutaso (5 GF)

Suurin melutaso kuljettajan korvan kohdalla

Mitattu asetusta (EU) 167/2013 täydentävän asetuksen (EU) 1322/2014 liitteen XIII mukaisesti.

Mallit	GF									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Pakokaasujärjestelmä	Vaaka-suunnassa	Pysty-suunnassa	Vaaka-suunnassa	Pysty-suunnassa	Vaaka-suunnassa	Pysty-suunnassa	Vaaka-suunnassa	Pysty-suunnassa	Vaaka-suunnassa	Pysty-suunnassa
Ilman ohjaamoa	85	—	86	—	86	—	76	—	76	—
Ohjaamo suljettuna, dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Ohjaamo auki, dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Moottorin pyörintänopeus (r/min)	2450		2450		2450		2450		2450	

Melutaso (5 GL)

Suurin melutaso kuljettajan korvan kohdalla

Mitattu asetusta (EU) 167/2013 täydentävän asetuksen (EU) 1322/2014 liitteen XIII mukaisesti.

Mallit	GL					
	5075		5090		5100	
Pakokaasujärjestelmä	Vaakasunnassa	Pystysunnassa	Vaakasunnassa	Pystysunnassa	Vaakasunnassa	Pystysunnassa
Ilman ohjaamoa	86	—	86	—	86	—
Ohjaamo suljettuna, dB (A)	84	—	82	—	82	—
Ohjaamo auki, dB (A)	82	—	84	—	84	—
Moottorin pyörintänopeus (r/min)	2450		2450		2450	

RA84036,000159E-22-06OCT18

Suurin nostovoima

Suurin nostovoima	kg	lb
Suurin nostovoima	2400	5290
Nostolaitteen nostovoima 610 mm:n korkeudella	1630	3593
Lisäsylinterin suurin nostovoima – Kuulapäät ^a	3040	6700

^aValinnainen 3 t (GN- ja GF-mallit)

RA84036,00015A0-22-29MAR18

Vedettävät kuormat

Takavetomallit

	5GV, ohjaamo		5GN, ohjaamo		5GF, ohjaamo		5GF, avoin ohjaamo	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Jarruton	1200	2640	1200	2640	1200	2640	1200	2640
Jarrutus massan avulla	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Jarrutus hydraulikalla	14600	32120	15900	34980	16200	35640	15700	34540

Nelivetomallit

	5GV, ohjaamo		5GN, ohjaamo		5GF, ohjaamo		5GF, avoin ohjaamo	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Jarruton	1800	3960	1800	3960	1800	3960	1800	3960
Jarrutus massan avulla	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Jarrutus hydraulikalla	16900	37180	18200	40040	18500	40700	17500	38500

Nelivetomallit

	5GL, avoin ohjaamo		5GL-N, avoin ohjaamo		5GL-N, ohjaamo	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Jarruton	1500	3300	1500	3300	1100	2420
Jarrutus massan avulla	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Jarrutus hydraulikalla	16600	36520	15800	34760	16900	37180

RA84036,00015A1-22-29MAR18

Kuljetuspainot

Kuljetuspainot, traktorit ilman etuvetoa

Kuljetuspainot, traktorit ilman etuvetoa:	5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Edessä	1000	2200	1020	2244	1040–1100	2288–2420
Takana	1730	3806	1770	3894	1650–1810	3630–3982
Yhteensä	2730	6006	2790	6138	2750–2850	6050–6270

Kuljetuspainot, etuvetolliset traktorit

Kuljetuspainot, etuvetolliset traktorit:	5GL		5GLN		5GLN, ohjaamo		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Edessä	1360	2992	1260	2772	1190	2618	1220	2684	1240	2728	1260–1320	2772–2904
Takana	1545	3399	1485	3267	1700	3740	1770	3894	1810	3982	1690–1850	3718–4070

Tekniset tiedot

Kuljetuspainot, etuvetdolliset traktorit:	5GL		5GLN		5GLN, ohjaamo		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Yhteensä	2905	6391	2745	6039	2890	6358	2990	6578	3050	6710	3010–3110	6622–6842

HUOMAA: Omapaino on (EU-asetuksen 2015/504 liitteen I määritelmän mukaan) traktorin kuormittamaton paino ajovalmiina ilman lisävarusteita, mutta jäähdytysneste, öljyt, täysi polttonestesäiliö, työkalut ja kuljettaja (75 kg) (165 lb) mukaan lukien.

RA84036,00015A2-22-13APR18

Suurimmat sallitut akseli- ja kokonaispainot

Suurimmat sallitut painot etuvetotraktoreissa

Suurimmat sallitut painot etuvetotraktoreissa:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Edessä	2000	4409	2000	4409	2200	4850	2200	4850
Takana	2500	5512	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Yhteensä	4200	9259	4100	9039	4400	9700	4400	9700

Suurimmat sallitut painot traktoreissa ilman etuvetoa

Suurimmat sallitut painot traktoreissa ilman etuvetoa:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Edessä	—	—	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Takana	—	—	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Yhteensä	—	—	4100	9039	4200	9259	4200	9259

Suurimmat sallitut painot etuvetotraktoreissa (rajoitus 3500 kg)

Suurimmat sallitut painot etuvetotraktoreissa:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Edessä	—	—	2000	4409	2200	4850	2200	4850
Takana	—	—	2800	6173	2800	6173	2800	6173
Yhteensä	—	—	3500	7716	3500	7716	3500	7716

Suurimmat sallitut painot traktoreissa ilman etuvetoa (rajoitus 3500 kg)

Suurimmat sallitut painot traktoreissa ilman etuvetoa:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Edessä	—	—	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Takana	—	—	2800	6173	2800	6173	2800	6173
Yhteensä	—	—	3500	7716	3500	7716	3500	7716

HUOMAA: Suurin sallittu kokonaispaino (asetuksen 2015/208 liitteen XXII mukaan) on traktorin ja sen varusteiden sallittu paino, kun traktoria ajetaan yleisellä tiellä enintään nopeutta 40 km/h (25 mph) eikä sen akseli- ja rengaspainoja ylitetä.

TÄRKEÄÄ: Tätä painoa ei saa ylittää missään tapauksessa.

TÄRKEÄÄ: Noudata renkaiden suurimpia sallittuja kantavuusarvoja.

HUOMAA: Tieliikennesäädökset voivat eräissä maissa rajoittaa sallittuja kuormia ja kokonaispainoa tässä mainittua pienemmäksi.

HUOMAA: Taulukon arvot ovat voimassa normaaleissa työskentelyolosuhteissa enintään ajonopeudella 40 km/h (25 mph) ja käytettäessä suositeltua rengaspainetta.

HUOMAA: Tieliikennesäädösten sallimat akselipainot ja kokonaispainot voivat olla eräissä maissa taulukoiden arvoja pienempiä.

RA84036,00019EA-22-22JUL19

Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (normaali käyttö)

TÄRKEÄÄ: Suurin sallittu akselipaino ei saa ylittyä, vaikka renkaiden kantavuus olisi sitä suurempi.

HUOMAA: Renkaiden suurin kantavuus riippuu suositellusta rengaspaineesta. Jos käytät renkaita, joiden suurin kantavuus ylittää suurimman sallitun etuakselipainon, rengaspainetta voi vähentää sen vaikuttamatta sallittuun etuakselipainoon. Siitä voi olla hyötyä, jos traktoria käytetään vaikeissa maasto-olosuhteissa. Jos haluat vähentää rengaspainetta, tutustu kantavuustaulukoihin ja kyseisen rengasvalmistajan antamiin rengaspainetta koskeviin suosituksiin.

Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (5GV)

5GV — Takaveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4100 kg (9020 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 1800 kg (3968 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 3000 kg (6614 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4100 kg (9020 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2000 kg (4409 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 3000 kg (6614 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindek- si	Nopeu- sindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormi- tus (lb)	Paine (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4

Tekniset tiedot

320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75-15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3000	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3000	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GV — Takaveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 1800 kg (3968 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2800 kg (6160 lb)											
Takarengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2000 kg (4409 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2800 kg (6160 lb)											

Tekniset tiedot

Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeu- sindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindek- si	Nopeu- sindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75-15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	100	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	280/70 R18	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (5GN)

5GN — Takaveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4200 kg (9240 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 1800 kg (3968 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 3100 kg (6834 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeus- indeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindeksi	Nopeus- indeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

Tekniset tiedot

5GN — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4400 kg (9680 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4850 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 3100 kg (6834 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindek- si	Nopeu- sindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3,2
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GN — Takaveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 1800 kg (3968 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2800 kg (6160 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
280/85 R28	118	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

Tekniset tiedot

5GN — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4850 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2800 kg (6160 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindek- si	Nopeu- sindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3,2
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (5GF)

5GF — Takaveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4200 kg (9240 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 1800 kg (3968 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 3100 kg (6834 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4400 kg (9680 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4850 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 3100 kg (6834 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindek- si	Nopeu- sindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)

Tekniset tiedot

320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

5GF — Takaveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 1800 kg (3968 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2800 kg (6160 lb)											
Takarengas	Kuormitust indeksi	Nopeus indeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormitust indeksi	Nopeus indeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4850 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2800 kg (6160 lb)											

Tekniset tiedot

Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindek- si	Nopeu- sindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

Suurin sallittu akselipaino eri renkailla — Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5 GF) — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4400 kg (9700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4400 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 3100 kg (6834 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Nimel- lissäde (mm)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Nimel- lissäde (mm)	Paine (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Tekniset tiedot

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5 GF) — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7716 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4400 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2800 kg (6173 lb)											
Takarengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Nimellissäde (mm)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Nimellissäde (mm)	Paine (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (5GL)

5GL — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4200 kg (9240 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4400 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2500 kg (5500 lb)											
Takarengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

5GL — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4400 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2500 kg (5500 lb)											
Takarengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4

Tekniset tiedot

380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (5GL-N)

(Avoin ohjaamo) 5GL-N — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4200 kg (9240 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4400 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2500 kg (5500 lb)											
Takarengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6.50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(Avoin ohjaamo) 5GL-N — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4400 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2500 kg (5500 lb)											
Takarengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6.50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Tekniset tiedot

(Ohjaamo) 5GL-N — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4200 kg (9240 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4400 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2500 kg (5500 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindek- si	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormi- tus (kg)	Renkaan kuormi- tus (lb)	Paine (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(Ohjaamo) 5GL-N — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4400 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2500 kg (5500 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindek- si	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormi- tus (kg)	Renkaan kuormi- tus (lb)	Paine (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

SD74272,00016F9-22-06OCT18

Renkaiden kantavuus etukuormaimen kanssa

Kantavuus etukuormainkäytössä saadaan kertomalla renkaan kantavuus taulukossa annetulla

prosenttiluvulla. (Renkaiden kantavuus vaihtelee valmistajasta riippuen).

Tarkat arvot ovat rengasvalmistajan julkaisuissa.

Sallittu kantavuus prosentteina					
Nopeus		Ilman etuvetoa	Varustuksessa etuveto	Varustuksessa etuveto	Varustuksessa etuveto
		PR ^a -renkaat	PR ^a -renkaat	A6 ^a -renkaat	A8 ^b -renkaat
km/h	mph	%	%	%	%
8	50	150	140	150	150
15	90	—	—	134	134
20	125	135	120	123	123
25	155	115	107	111	111
30	185	100	100	100	107
35	215	—	—	95	103
40	250	—	—	90	100

^aRenkaat nopeuteen 30 km/h (18,5 mph) saakka

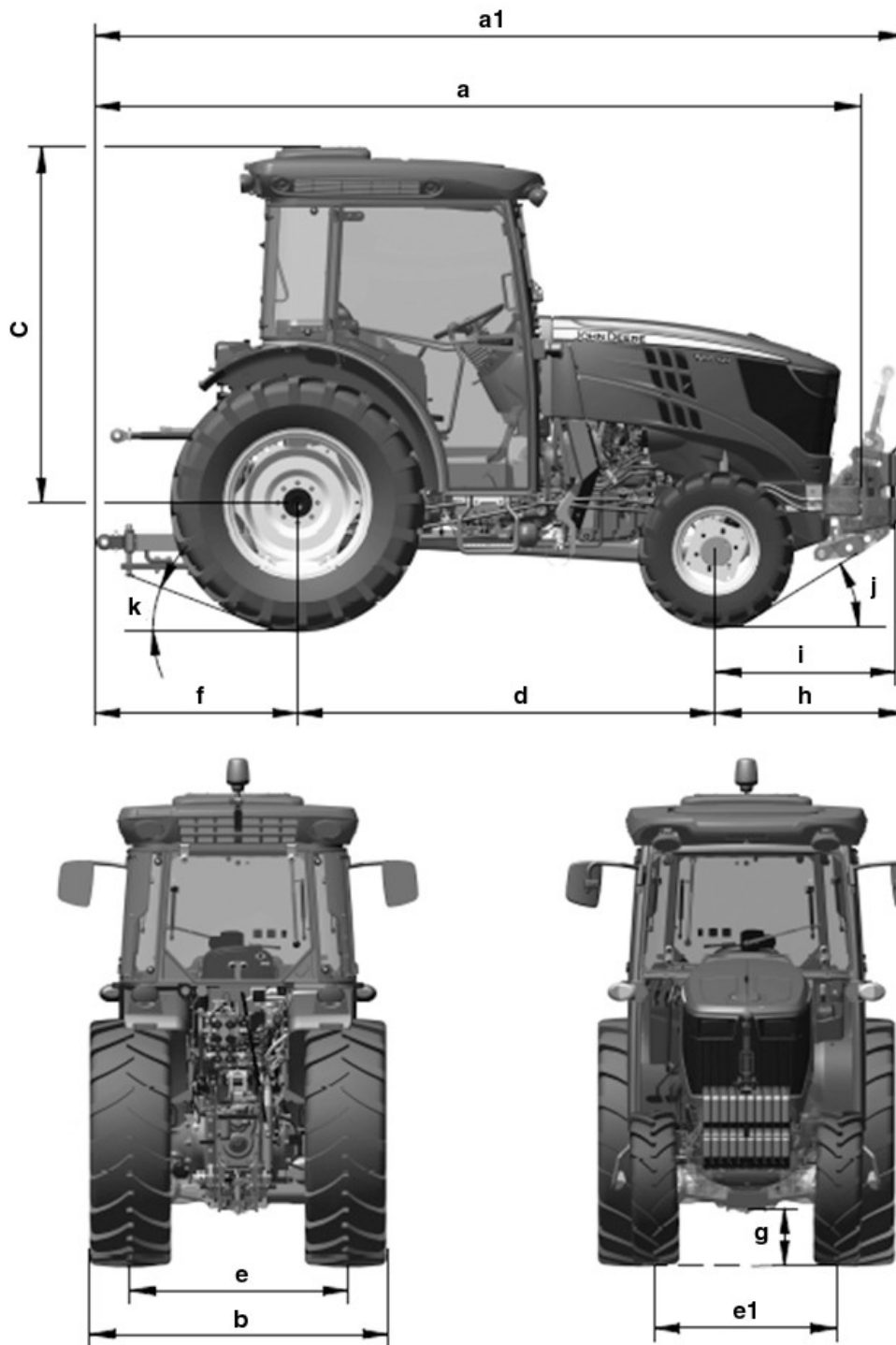
^bRenkaat nopeuteen 40 km/h (25 mph) asti

HUOMAA: Suurin sallittu ajonopeus etukuormaimen kanssa on 8 km/h (5 mph).

Suurin sallittu etupyörien raideväli etukuormaimen kanssa on 1,80 m (71 in).

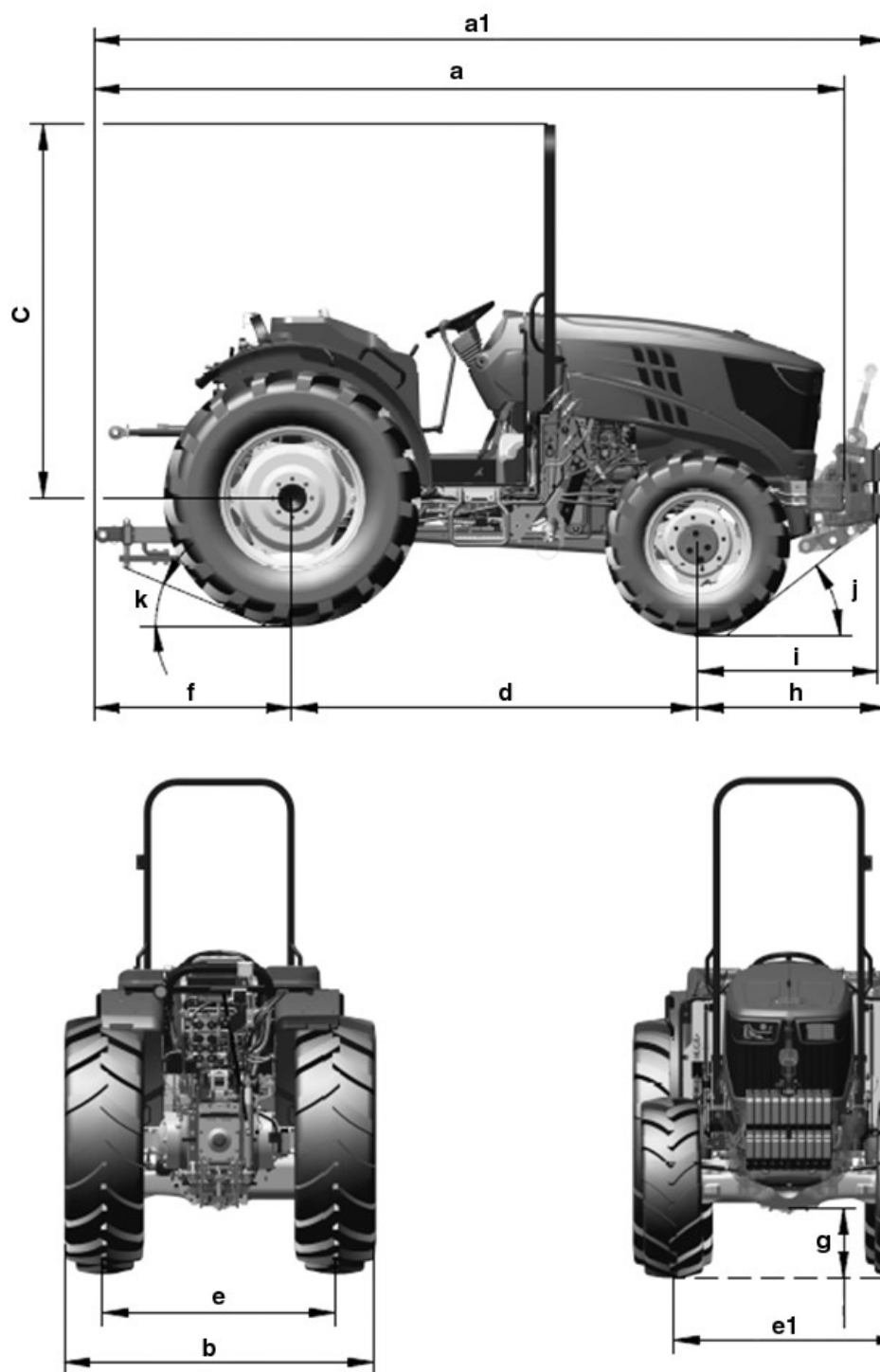
Koneen mitat

5GV, 5GN, 5GF (ohjaamo) ja 5GF (avoin ohjaamo)



5GV, 5GN, 5GF (ohjaamo)

APY11293—UN—03JUN19



5GF (avoin ohjaamo)

APY11294—UN—03JUN19

		Ohjaamo			Avoin ohjaamo
		GV	GN	GF	GF
a	Takaveto	3857	3857	3857	3857
	Neliveto	3857	3857	3857	3857
a1 ^a	Takaveto	4282	4282	4282	4282

Tekniset tiedot

	Neliveto	4282	4282	4282	4282
b	Takaveto	991 ^b –1676	1257–1822	1303–1951	1303–1951
	Neliveto	991 ^b –1676	1257–1822	1303–1951	1303–1951
c	Takaveto	1830	1830	1830	1952
	Neliveto	1830	1830	1830	1952
d	Takaveto	2148	2148	2148	2148
	Neliveto	2148	2148	2124	2124
e1	Takaveto	776–974	776–974	998–1196	998–1196
	Neliveto	819–1048	910–1148	1129–1603	1181–1603
e	Takaveto	756–1279	955–1359	984–1629	984–1629
	Neliveto	783–1279	955–1359	984–1629	1114–1629
f	Takaveto	1065	1065	1065	1065
	Neliveto	1065	1065	1065	1065
g	Takaveto	306–423	336–423	336–423	336–423
	Neliveto	207–324	239–326	243–330	243–330
h ^a	Takaveto	1069	1069	1069	1069
	Neliveto	1069	1069	1093	1093
l	Takaveto	923	923	923	923
	Neliveto	923	923	947	947
r ^c	Takaveto	29°	29°	29°	29°
	Neliveto	28°	30°	30°	30°
k ^c	Takaveto	13°	15°	15°	15°
	Neliveto	13°	15°	15°	15°

^a30 kg lisäpainoa

^bRenkaan yleinen vähimmäisarvo (akselin vähimmäisleveys 1000 mm)

^cArvot on laskettu pienimmällä säteellä

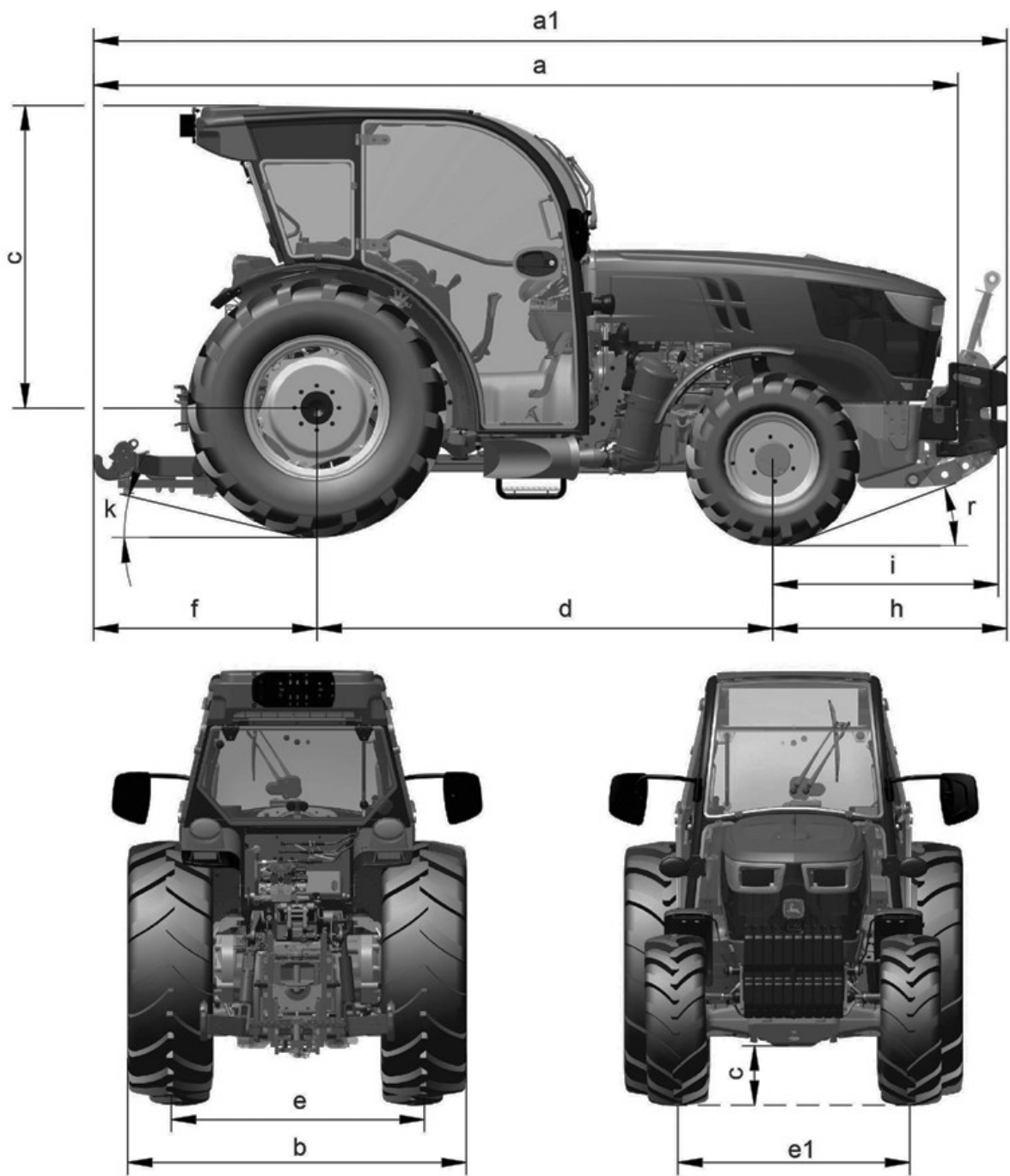
		(Ohjaamo) Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)	(Avoin ohjaamo) Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)
		GF	GF
a	Neliveto	3875	3875
a1 ^a	Neliveto	4282	4282
b	Neliveto	1490–2194	1490–2194
c	Neliveto	1830	1830
d	Neliveto	2124	2124
e1	Neliveto	1168–1809	1168–1809
e	Neliveto	1138–1816	1138–1816
f	Neliveto	1065	1065
g	Neliveto	236–336	236–336
h ^a	Neliveto	1093	1093
l	Neliveto	947	947
r ^b	Neliveto	30°	30°
k ^b	Neliveto	15°	15°

5GF leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)

^aArvot on laskettu pienimmällä säteellä

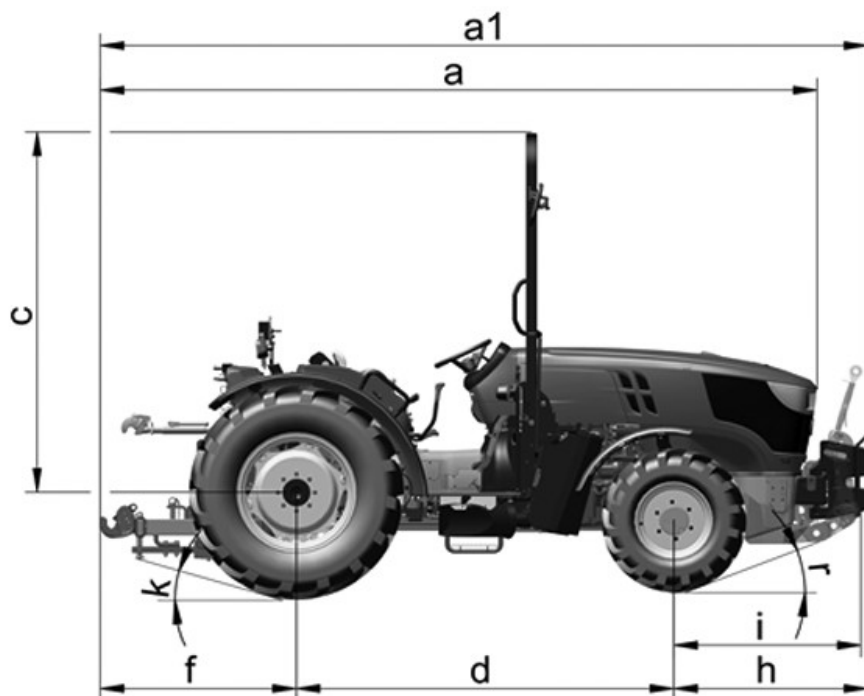
^b30 kg lisäpainoa

Mitat - (5GL)



5GL (ohjaamo)

APY05039—UN—30MAR18



5GL (avoin ohjaamo)

PY34453—UN—18NOV16

Neliveto	Ohjaamo	Avoim ohjaamo	
	GL	GL	GL-N
a	3950	3959	3959
a1 ^a	4240	4340	4340
b	1284–1791	1376–1829	1246–1776
c	1382–1462	1987	1987
d	2085	2075	2085
e1	1014–1279	1147–1445	1011–1278
e	989–1335	1024–1477	965–1321
f	1083	1083	1083
g	122–314	229–304	225–300

h ^a	1072	1182	1172
i	1083	1043	1033
r ^b	16°	21°	21°
k ^b	5°	9°	9°

^a30 kg lisäpainoa^bArvot on laskettu pienimmällä säteellä

RA84036,00019EB-22-22JUL19

Jälkikäteän asennettaviin sähköisiin ja elektronisiin laitteisiin ja/tai osiin liittyvät turvallisuusohjeet

Kone on varustettu sähkökomponenteilla, joiden toimintaa muiden laitteiden aiheuttama elektromagneettinen säteily voi häiritä. Kyseinen säteilyvaikutus voi olla vaarallista. Noudata sen vuoksi seuraavia turvallisuusohjeita:

Traktorin sähköjärjestelmään tehtävät muutostyöt eivät ole sallittuja. Sähköisiä/elektronisia laitteita jälkikäteen asennettaessa on aina käytettävä tähän tarkoitukseen varattuja pistorasioita ja liittimiä. Kaikissa tapauksissa käyttäjän on varmistettava se, ettei asennettava laite vaikuta elektroniikan tai muiden laitteiden toimintaan. Tämä koskee erityisesti:

- Työkoneiden ohjausyksiköitä/monitoreja
- Suoritusmittaristoja
- Audio-/videojärjestelmiä, viestintäjärjestelmiä

Erityisesti on kiinnitettävä huomio siihen, että asennettavat sähköiset/elektroniset osat vastaavat voimassaolevaa Euroopan Yhteisöjen sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta (EMC) annettua direktiiviä (89/336/ETY). Laitteiden tulee olla varustettu CE-merkinnällä.

Mikäli työkoneeseen on jälkikäteen asennettava langattomia viestintäjärjestelmiä (kuten esim. radioaalloilla toimivia viestintälaitteita, puhelimia), on tällöin noudatettava lisäksi vielä seuraavia vaatimuksia:

- Ainoastaan voimassa olevien kansallisten säädösten mukaisella hyväksynnällä varustettuja laitteita saa asentaa;
- Laitteisto on asennettava huolellisesti ja turvallisesti paikoilleen;
- Kannettavia tai langattomia laitteita saa käyttää ajoneuvossa ainoastaan siinä tapauksessa, että ne on liitetty ohjaamon ulkopuoliseen antenniin;
- Lähetinosa tulee asentaa erilleen ajoneuvon elektroniikasta;
- Antennin asennus on suoritettava ammattitaitoisesti; tällöin on huolehdittava kunnollisesta maadoituksesta ajoneuvon runkoon.

Johdotuksen, asennuksen ja suurimman sallitun

virtalähteen täytyy vastata koneen valmistajan antamia asennusohjeita.

RA84036,00010A8-22-01AUG17

Suurimman sallitun kuorman (massan) laskeminen

Traktorin sallitun massan ja perävaunun sallitun massan laskeminen D-arvon avulla

EY-hyväksyttyjä, dynaamisesti testattuja vetolaitteita varten on aina laskettu D-arvo. Se lasketaan seuraavasti:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ jossa}$$

D = vetolaitteen D-arvo
 G = painovoimavakio 9,81 m/s²
 A = Traktorin massa
 B = perävaunun massa

Kun haluat laskea perävaunun massan annetulle D-arvolle ja annetulle traktorin massalle, ja haluat laskea traktorin massan annetulle D-arvolle ja annetulle perävaunun massalle, käytä seuraavaa kaavaa:

$$\text{Traktorin massa } A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

$$\text{perävaunun massa } B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

HUOMAA: Jos arvoa A laskettaessa tulo G*B on suurempi kuin D-arvo, tai laskettaessa arvoa B tulo G*A on suurempi kuin D-arvo, tämän laskutoimituksen tulos on negatiivinen. Siitä huolimatta D-arvo riittää sovellettavaksi kaikkiin traktorin ja perävaunujen massojen yhdistelmiin.

Esimerkki sallitun perävaunun massan laskemisesta:

Olkoon: D-arvo, $D = 55 \text{ kN} = 55000 \text{ N}$
Traktorin massa $A = 7000 \text{ kg}$

$$B = \frac{55000 \text{ N} \cdot 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 \cdot 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Noudata vetokuormalle ja traktorin massalle asetettuja rajoja tarkasti!

RA84036,00010AA-22-01AUG17

Tärinä

Kaikille John Deeren hyväksymille istuimille on myönnetty direktiivin 78/764/ETY tai asetuksen (EU) 1322/2014 liitteen XIV mukainen komponentin tyyppihyväksyntä. Kuljettajan istuimella mitattu kiihtyvyys (a_{ws}) on $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Tätä arvoa EI saa käyttää tärinäaltistuksen laskemiseen direktiivin 2002/44/EY mukaisesti! Paikallinen John Deere -jälleenmyyjä voi avustaa tärinäaltistuksen arvioinnissa.

Tärinää vähentäviä seikkoja voivat olla:

- Tilanteeseen sopiva ajotapa, esimerkiksi liian suurten nopeuksien välttäminen
- Etujousitus
- Ohjaamon jousitus
- Oikein säädetty istuin
- Oikea rengaspaine

DX,VIBRATION,EU-22-28FEB17

Akun rajoitettu takuu

HUOMAA: Koskee vain Pohjois-Amerikkaa. Tutustu koko konetta koskevan takuun osalta John Deeren julkaisemiin takuehtoihin. Kappaleen takuehdoista saat John Deere -jälleenmyyjältä.

Takuusuoritusten varmistaminen

Ostajan on pyydettävä takuuasuoritusta John Deere -akkujen myyntiin valtuutetulta John Deere -jälleenmyyjältä ja esitettävä akku jälleenmyyjälle siten, että päällyskanteen merkityt koodit ovat ehjiä.

Vaihto veloituksetta

Jokainen uusi akku, josta tulee käyttökelvoton (ts. akku ei ole pelkästään purkautunut) materiaali- tai valmistusvirheiden vuoksi, vaihdetaan veloituksetta uuteen 90 vuorokauden kuluessa ostopäivästä. Takuu

kattaa asennuskustannukset, jos (1) käyttökelvottoman akun on asentanut John Deeren tehdas tai jälleenmyyjä, (2) vika ilmenee 90 vuorokauden kuluessa ostoajankohdasta ja (3) korvaavan akun asentamisesta vastaa John Deere -jälleenmyyjä.

Osittainen korvaus

Jokainen uusi akku, josta tulee käyttökelvoton (ts. akku ei ole pelkästään purkautunut) materiaali- tai valmistusvirheiden vuoksi yli 90 vuorokauden kuluttua ostopäivästä mutta ennen voimassa olevan osittaisen korvauksen ajanjakson umpeutumista, akun vaihdosta veloitetaan akun nykyinen luettelohinta vähennettynä osittaisella hyvityksellä, joka lasketaan käyttämättömien käyttökuukausien perusteella. Osittaisen korvauksen ajanjakson pituuden määrää takuukoodi, joka on ilmoitettu akun kannessa ja seuraavassa taulukossa. Takuu ei korvaa asennuskustannuksia, mikäli ostopäivästä on kulunut yli 90 vuorokautta.

Tämä takuu ei kata seuraavia tekijöitä:

Haljennut kotelo tai kansi, vioittuneet navat.

Asianmukaisen ja välttämättömän kunnossapidon laiminlyönnin tai virheellisesti suoritettujen kunnossapidon aiheuttamat arvonalennukset tai vahingot.

Takuusuoritukseen tarvittavien kuljetusten, postitusten tai puhelujen aiheuttamat kustannukset.

Hiljaista takuuta koskeva rajoitus ja ostajan oikeudet

Siltä osin kuin lainsäädäntö tämän sallii, John Deere ja John Deeren tytäryhtiöt eivät takaa tämän takuun kattamien tuotteiden laatua, suorituskykyä tai virheettömyyttä eivätkä myöskään esitä tätä koskevia väitteitä tai lupauksia. YLEISTÄ KÄYTTÖKELPOISUUTTA JA YKSITTÄISEN KÄYTTÖTARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVA HILJAINEN TAKUU KOSKEE SOVELTUVILTA OSIN AINOASTAAN TÄSSÄ MÄÄRITELTYÄ OSITTAISTEN KORVAUSTEN AJANJAKSOA. OSTAJAN OIKEUDET JOHN DEERE -AKKUIHIN LIITTYVIEN SOPIMUSRIKKOMUSTEN TAI NÄILLE AKUILLE MYÖNNETTÄVIEN TAKUUSUORITUSTEN OSALTA RAJOITTUVAT TÄSSÄ MÄÄRITELTYIHIN OIKEUKSIIN. JÄLLEENMYYJÄ, JOHN DEERE TAI JOHN DEEREN TYTÄRYHTIÖT EIVÄT MISSÄÄN TAPAUKSESSA VASTAA OHEIS- TAI SEURANNAISVAHINGOISTA. (Huomattavaa: eräät osavaltiot eivät hyväksy hiljaisen takuun voimassaoloaikaa koskevia rajoituksia eivätkä oheis- tai seurannaisvahinkojen rajoituksia tai poissulkemista. Tämän vuoksi mainitut rajoitukset ja poissulkemista koskevat ehdot eivät välttämättä koske yksittäistä ostajaa.) Tämä takuu antaa ostajalle erityisiä laillisia oikeuksia, minkä ohella ostajalla voi olla myös oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioiden välillä.

Kyseessä ei ole jälleenmyyjän myöntämä takuu.

Myynnistä vastaava jälleenmyyjä ei myönnä itse takuuta

eikä jälleenmyyjällä ole myöskään valtuuksia esittää väitteitä tai lupauksia John Deeren puolesta. Jälleenmyyjällä ei ole edelleenkaan oikeutta tehdä muutoksia tämän takuun ehtoihin eikä rajoittaa takuun voimassaoloa.

Osittaisten takuukorvausten voimassaoloaika kuukausina

Takuukoodi	Takuuaika
A	40 kuukautta
B	36 kuukautta
C	24 kuukautta

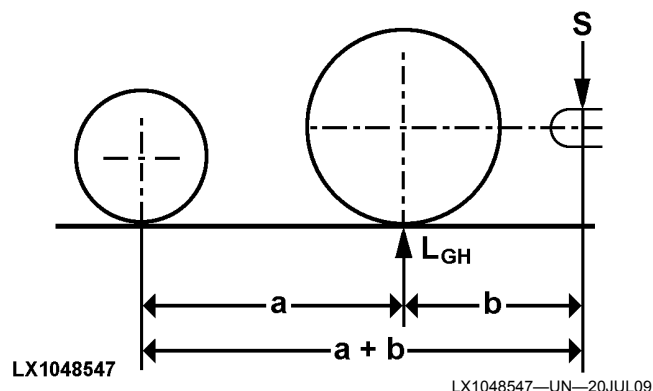
HUOMAA: Jos akkua ei ole varustettu takuukoodin ilmaisevalla tarralla, tällöin on voimassa takuukoodi "B".

DX,BATWAR,NA-22-16APR92

Vetolaitteen suurimman sallitun pystysuoran kuormituksen laskeminen suhteessa kuormaindeksiin (LI):

- Kuormaindeksi on merkitty renkaan kylkeen. Jos kuormaindeksiä ei ole, käytä renkaan valmistajan antamia renkaan kantavuutta koskevia tietoja.
- Annettu kuormaindeksi on suhteessa nopeusindeksiin (SI)
- Periaatteessa renkaan kantavuuden voi johtaa suoraan kuormaindeksistä (LI). Tutustu seuraavaan taulukkoon:

Vetolaitteen suurimman sallitun pystysuoran kuormituksen laskeminen



LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90.....	600	111.....	1090	132.....	2000	153.....	3650
91.....	615	112.....	1120	133.....	2060	154.....	3750
92.....	630	113.....	1150	134.....	2120	155.....	3875
93.....	650	114.....	1180	135.....	2180	156.....	4000
94.....	670	115.....	1215	136.....	2240	157.....	4125
95.....	690	116.....	1250	137.....	2300	158.....	4250
96.....	710	117.....	1285	138.....	2360	159.....	4375
97.....	730	118.....	1320	139.....	2430	160.....	4500
98.....	750	119.....	1360	140.....	2500	161.....	4625
99.....	775	120.....	1400	141.....	2575	162.....	4750
100.....	800	121.....	1450	142.....	2650	163.....	4875
101.....	825	122.....	1500	143.....	2725	164.....	5000
102.....	850	123.....	1550	144.....	2800	165.....	5150
103.....	875	124.....	1600	145.....	2900	166.....	5300
104.....	900	125.....	1650	146.....	3000	167.....	5450
105.....	925	126.....	1700	147.....	3075	168.....	5600
106.....	950	127.....	1750	148.....	3150	169.....	5800
107.....	975	128.....	1800	149.....	3250	170.....	6000

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
108.....	1000	129.....	1850	150.....	3350	171.....	6150
109.....	1030	130.....	1900	151.....	3450	172.....	6300
110.....	1060	131.....	1950	152.....	3550	173.....	6500

Pääsääntöisesti SI A8 viittaa huippunopeuteen 40 km/h (25 mph) ja SI B viittaa huippunopeuteen 50 km/h (31 mph). Jos nopeusindeksi SI on poikkeava, valmistajan ohjeita on noudatettava.

Laske vetolaitteen suurin pystysuora kuormitus seuraavalla tavalla:

$$S = \frac{(H_{\text{Max}} - L_{\text{GH}}) * a}{a + b}, \text{ jossa}$$

- H_{Max} = Pienempi arvoista 2*taka-akselin renkaan kantavuus ja suurin sallittu taka-akselipaino kiloina (kg)
 L_{GH} = Maahan takarenkaiden kautta kohdistuva kuorma kiloina (kg) (tarkistettava punnitsemalla)
 a = Akseliväli (etu- ja taka-akselien välinen etäisyys vaakatasossa)
 b = Etäisyys taka-akselista (taka-akselin keskipisteen ja vetolaitteen kytkentäpisteen keskipisteen välinen etäisyys vaakatasossa)

Vetolaitteen suurimman pystysuoran kuormituksen laskuesimerkki:

Olkoon: Taka-akselin tyhjä paino $L_{\text{GH}} = 1800$ kg
Akseliväli $a = 2100$ mm
Etäisyys taka-akselista $b = 600$ mm
Renkaan merkintä = 130A8
Traktorin suurin sallittu ajonopeus = 40 km/h (25 mph)
Sallittu taka-akselipaino = 3500 kg
 $H_{\text{Max}} = 3500$ kg
 $(1900 \text{ kg} * 2) = 3800$ kg (taka-akselipaino = 3500 kg)

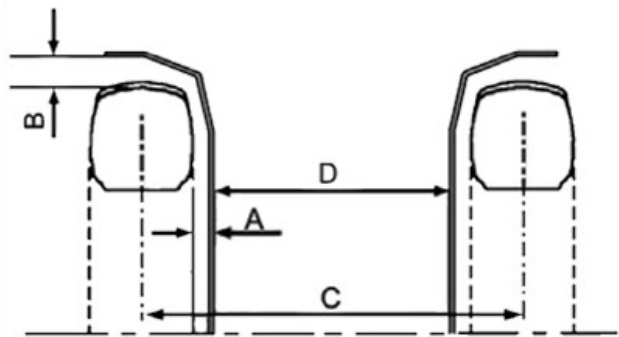
$$S = \frac{3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg} * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

TÄRKEÄÄ: Vähintään 20 % traktorin kuormittamattomasta painosta tulee kohdistua etuakselille.

Vetolaitteen pystysuora kuormitus ei saa ylittää sen valmistajan määrittelemiä rajoja.

RA84036,00010A9-22-01AUG17

Taka-akselin raideväliä koskevien rajoitusten noudattaminen



PY31903—UN—29AUG16

TÄRKEÄÄ: Tarkasta renkaiden ja lokasuojien väliset etäisyydet (A) ja (B) ennen takarenkaiden vaihtoa.

Renkaan etäisyyden lokasuojasta on oltava vähintään:

Kiinteä leveys (mm) (in)							
A = vähin- tään 15 mm	A = vähin- tään 30 mm	D					
		GF	GV	GN	GL	GL- N	Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)
		600	450	520	600	520	600

Renkaan koko	5GF			Renkaan koko	5GV			Renkaan koko	5GN		
	Pienin lukema				Pienin lukema				Pienin lukema		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11.2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11.2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12.4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13.6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13.6 R28)	21,9	77,8	955,4

Tekniset tiedot

380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4
380/85 R28 (14.9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12.4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14.9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4	—	—	—	—
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038	—	—	—	—
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14.9 R28)	25,5	45,9	926,6	—	—	—	—
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058	—	—	—	—

5GL					5GL-N			
Suurin lukema					Suurin lukema			
Renkaan koko	A	B (20, lokasuojassa)	B (24, lokasuojassa)	C	A	B (20, lokasuojassa)	B (24, lokasuojassa)	C
360/70 R20	15	66	125	1024	25	66	125	965
380/70 R20	15	42	101	1024	19	49	108	965
360/70 R24	16	—	70	1027	62	—	70	1039
380/70 R24	16	—	49	1027	49	—	52	1039
440/65 R24	55	—	47	1191	22	—	47	1043
420/65 R20	—	—	—	—	66	—	120	1072

Renkaan koko	Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)		
	Pienin lukema		
	A	B	C
380/70 R24	151,5	133,8	1324,6
380/70 R28	84	90,3	1174,6
420/70 R28	128,5	52,3	1324,6
420/70 R24	60	97,3	1174,6
480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)

RA84036,00019EC-22-22JUL19

Käyttö kallistettuna

Käyttö kallistettuna

Pitkittäinen rinne 30°

Pitkittäinen sivurinne 18°

MS76789,00020C9-22-20APR21

Sarjanumerot

Tyypikilvet

Koneen komponenteissa ja kokoonpanoyksiköissä on joko stanssatut sarjanumerot tai tehtaan sarjanumerokilvet.

Sarjanumerot auttavat löytämään oikeat lisävarusteet ja varaosat niitä tilattaessa.

Kirjoita asianmukaiset sarjanumerot kuvien yhteydessä oleviin ruutuihin varmistaaksesi, että numerot ovat aina saatavilla.

RA84036,00010AC-22-02AUG17

Tunnistekilvet

Tunnistekilvessä on seuraavat tiedot:

- Mallinumero
- Erittelynumero
- Sarjanumero

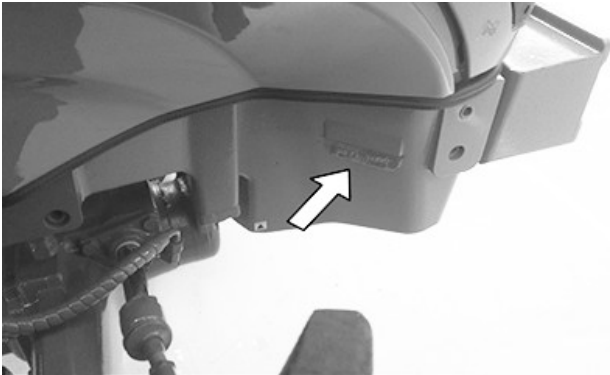
Kaikki nämä tunnistenumerot ovat tarpeen kokonaisuudessaan tilattaessa varaosia tai tunnistettaessa komponentteja.

Myös viranomaiset tarvitsevat näitä tietoja varastetun koneen jäljittämiseksi.

Merkitse sarjanumerot tarkoin niille varattuihin kohtiin. Pidä numerot saatavilla, kun otat yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

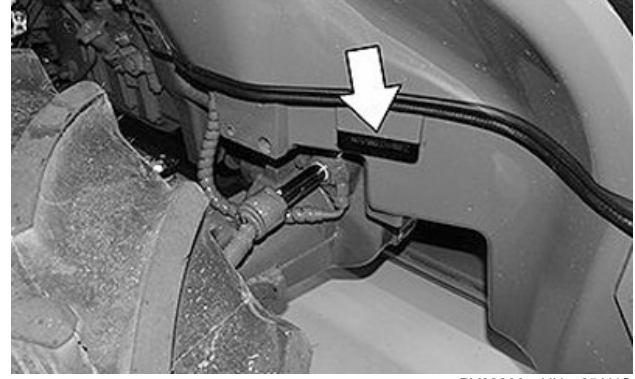
RA84036,00010AD-22-02AUG17

Koneen tunnistenumero



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11191—UN—15MAY19



(5GL)

PY28286—UN—25AUG16

Valmistenumero sijaitsee etukannattimen oikealla puolella.

Koneen tunnistenumero (17 numeroa)

*																*

Valmistenumerokilvet



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11192—UN—15MAY19



(avoin ohjaamo) (5GL)

PY28382—UN—30SEP16



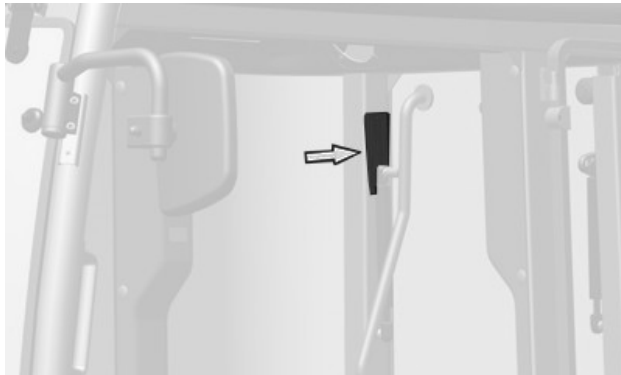
APY11195—UN—15MAY19

(Ohjaamo) (5GL)

A—Valmistenumerokilpi

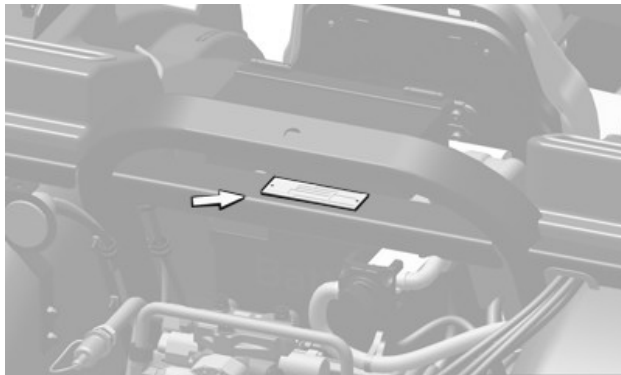
Tunnistenumerokilven (A) sijainti ja koko voi vaihdella eri maiden määräysten mukaan.

Turvarakenteen kilvet



PY28287—UN—28SEP16

(Ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28288—UN—28SEP16

(Avoin ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28383—UN—30SEP16

(5GL)



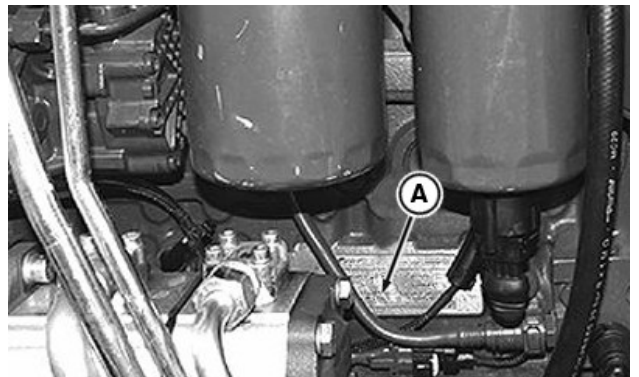
APY05040—UN—30MAR18

(Ohjaamo) (5GL)

Kilvet on kiinnitetty turvaohjaamoon kuviin merkittyihin kohtiin.

RA84036,0001995-22-15MAY19

Moottorin sarjanumero



PY28289—UN—25AUG16

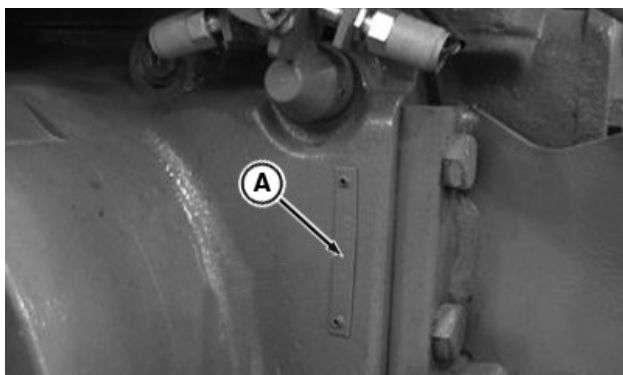
A—Moottorin sarjanumerokilpi

Moottorin sarjanumerokilpi (A) sijaitsee moottorin oikealla puolella.

Moottorin sarjanumero _____

SD74272,00003FB-22-25AUG16

Vaihteiston sarjanumero

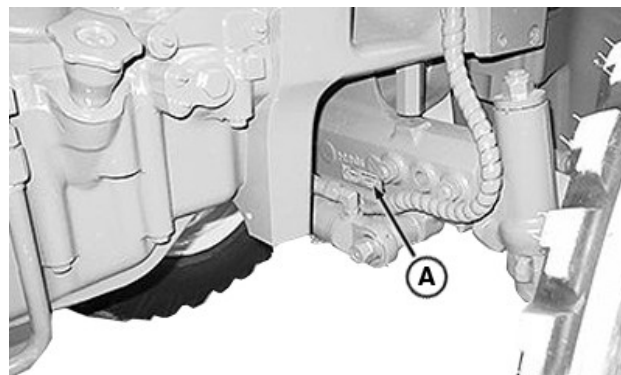


PY28290—UN—25AUG16

A—Vaihteiston sarjanumerokilpi

Vaihteiston (voimansiirron) sarjanumero (A) sijaitsee traktorin takaosassa voimanoton kotelon vasemmassa alakulmassa.

SD74272,00003FC-22-25AUG16



PY28293—UN—25AUG16

Traktori ilman mekaanista etuvetoa

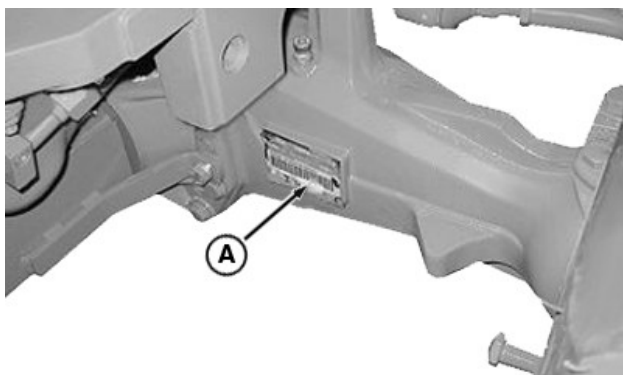
A—Etuvetodon sarjanumerokilpi

Etuvetodon sarjanumerokilpi (A) sijaitsee oikeanpuoleisen akselikotelon takapuolella.

Etuvetodon sarjanumero _____

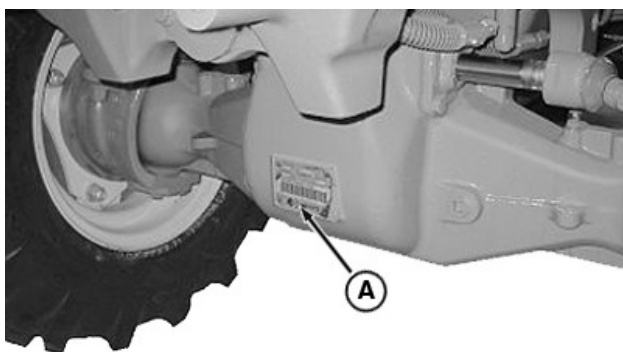
RA84036,00010AE-22-02AUG17

Etuakselin sarjanumero



PY28291—UN—25AUG16

Traktorit, joissa mekaaninen etuveto



PY28292—UN—25AUG16

Traktorit, joissa mekaaninen etuveto

Etujousituksen sarjanumero

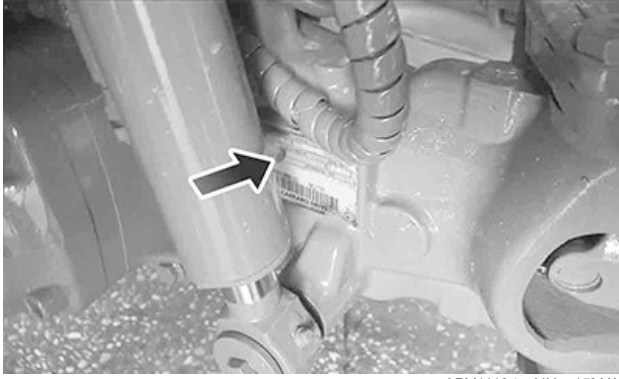
Etuakselin valmistenumero on oikealla edessä mallissa 5GV.



APY11193—UN—15MAY19

(5GV)

Etuakselin valmistenumero on oikealla takana mallissa 5GN ja 5GF.



APY11194—UN—15MAY19

(5GN, 5GF)

RA84036.0001996-22-25JUN19

Omistajanvaihdos

Omistajaluettelo

Koneen tunnistustiedot	
Sarjanumero:	Traktorin malli:
Moottorin numero:	Rekisterinumero:

1. omistajanvaihdos	
Ensimmäinen omistaja:	Toinen omistaja:
Osoite:	Osoite:
Ostopäivä: Käyttötunnit ostohetkellä:	Myyjän leima (<i>vain siinä tapauksessa, että myyjänä on yritys</i>)

2. omistajanvaihdos	
Toinen omistaja:	Kolmas omistaja:
Osoite:	Osoite:
Ostopäivä: Käyttötunnit ostohetkellä:	Myyjän leima (<i>vain siinä tapauksessa, että myyjänä on yritys</i>)

3. omistajanvaihdos	
Kolmas omistaja:	Neljäs omistaja:
Osoite:	Osoite:

Omistajanvaihdos

..... 	
Ostopäivä: Käyttötunnit ostohetkellä:	Myyjän leima (vain siinä tapauksessa, että myyjänä on yritys)

OULXBER,000197A-22-01SEP10

Huolto — Luovutustarkastus

Huoltotoimenpiteet

Seuraavat tarkistukset, säädöt ja huoltotyöt on suoritettu ennen koneen luovutusta.

1. Seuraavat täyttömäärät on tarkastettu ja korjattu tarvittaessa:

☐ 1.1 Moottoriöljy*

☐ 1.2 Vaihteistoöljy*

☐ 1.3 Etuvetoakseli, öljy*

☐ 1.4 Jarruneste*

2. Seuraavien komponenttien ruuvit ja mutterit on kiristetty ohjekireyteen:

☐ 2.1 Pyörät ja vanteet

☐ 2.2 Lisäpainot (jos varustuksessa)

☐ 3. Kaikki voidenipat on rasvattu.

☐ 4. Suojukset on tarkastettu.

☐ 5. Akun varaus tarkastettu, akku ladattu tarvittaessa.

☐ 6. Ohjaamon hallintalaitteet on tarkastettu (lämmitin, puhallin, tuulilasin pyyhin ja pesulaite).

☐ 7. Ilmastointilaitte on otettu käyttöön ohjeiden mukaisesti (kompressorin kytkimen johto liitetty, ilmastointilaitte aktivoitu).***

☐ 8. Istuimen säätölaitteet toimivat moitteettomasti.

☐ 9. Turvavyö on tarkastettu (mikäli varustuksessa).

☐ 10. Ajovalot on säädetty.**

☐ 11. Valot toimivat moitteettomasti.

☐ 12. Mittaristo ja merkkivalot toimivat moitteettomasti.

☐ 13. Käynnistyksen turvakatkaisin toimii moitteettomasti.

☐ 14. Moottorin sammutuslaite toimii moitteettomasti.

☐ 15. Vaihteensiirtomekanismi toimii moitteettomasti.

☐ 16. Voimanotot toimivat moitteettomasti.

☐ 17. Nostolaite toimii moitteettomasti.

☐ 18. Ulosottoventtiilit toimivat moitteettomasti.

☐ 19. Vetolaitteet toimivat moitteettomasti.

☐ 20. Rengaspaineet on tarkastettu ja tarvittaessa säädetty kohdalleen.

☐ 21. Etupyörien kääntökulmat on tarkistettu.

☐ 22. Taittuvat lokasuojat on säädetty.

☐ 23. Ohjaus toimii moitteettomasti.

☐ 24. Seisontajarru on tarkastettu.

☐ 25. Jalkajarrut on tarkastettu.

☐ 26. Perävaunujarrun toiminta on tarkastettu.

☐ 27. Monitoimivivun säädöt on tarkastettu (mikäli varustuksessa).

☐ 28. Maalipinta ja siirtokuvat on tarkastettu eikä niissä ole havaittu puutteita.

☐ 29. Koeajo on suoritettu.

☐ 30. Etupyörien aurauskulma on tarkastettu traktorin ollessa täydessä kuormituksessa.

31. Seuraavien järjestelmien putket ja letkut on tarkastettu, ja niissä ei ole vuotoja:

☐ 31.1 Moottorin jäähdytysjärjestelmä

☐ 31.2 Polttonestejärjestelmä

☐ 31.3 Hydraulikka

☐ 31.3 Jarrut

*Öljyä tulee lisätä vain, jos öljyn pinta on merkin "MIN" kohdalla tai alapuolella.

** Valojen yhdenmukaisuus paikallisten määräysten kanssa tarkastettu; valot säädetty tarpeen mukaan (koskee myös lisävaloja, mikäli varustuksessa).

*** Katso lisäohjeet erilliseltä taitelehdelta traktorin ohjaamossa.

Päiväys ja jälleenmyyjän/huoltoteknikon allekirjoitus:

Jälleenmyyjän kappale

Sarjanumero: _____

Käyttöoppaan numero: _____ Painos: _____

Moottorin numero: _____

Omistajan nimi: _____

Osoite: _____

Ajoneuvon malli: _____

Rekisterinumero: _____

Toimituspäivä: _____

Käyttötunnit luovutettaessa: _____

Jälleenmyyjä: _____

Jälleenmyyjän leima:

Jälleenmyyjän luona

☐ Luovutustarkastus on suoritettu (ks. seuraavat sivut)	☐ Asiakkaan tilaamat lisälaitteet/-varusteet asennettu/mukana
☐ Kaikki tarpeelliset lomakkeet ja oppaat saatavilla	☐ Kaikki raidevälit säädetty ohjeiden mukaisesti
☐ Siirtokuvat asennettu paikoilleen	

Luovutuspaikalla asiakkaan läsnä ollessa

Näytetty ja opastettu

☐ Koneen kaikki varoitustarrat	☐ Renkaiden huolto ja kunnossapito
☐ Kaikkien sarjanumerokilpien sijainti	☐ Voitelu- ja määräaikaishuollon taulukoiden käyttö
☐ Käyttöohje	☐ Takuun hakumenettely
☐ Voitelukohteet koneessa ja lisälaitteissa	

Käyttöön liittyvä opastus

☐ Istuin	☐ Valot
☐ Kojetaulut/digitaalinäytöt	☐ Pyyhkimet
☐ Tasaussyörästön lukko	☐ Lämmitin
☐ Vaihteisto	☐ Ilmastointilaitte
☐ Käynnistäminen ja pysäyttäminen	☐ Voimanotot
☐ Ohjaus	☐ Nostolaite ja ulosottoventtiilit
☐ Jarrut	☐ Hydraulinen vetokoukku
☐ Nopeuden säätö	☐ Kolmipistenostolaitteen säätö

Vakuutan ottaneeni traktorin vastaan hyvässä kunnossa ja käyttöohjeella varustettuna. Olen saanut käyttöohjeen. Kaikki luovuttamiseen liittyvät toimenpiteet on suoritettu. Olen saanut turvallista käyttötapaa ja välttämätöntä päivittäistä kunnossapitoa koskevan opastuksen seuraavalla sivulla esitetyn luovutusopastustaulukon mukaisesti.

Omistajan allekirjoitus:

Päivämäärä:

Omistajan kappale

Sarjanumero: _____

Käyttöoppaan numero: _____ Painos: _____

Moottorin numero: _____

Omistajan nimi: _____

Osoite: _____

Ajoneuvon malli: _____

Rekisterinumero: _____

Toimituspäivä: _____

Käyttötunnit luovutettaessa: _____

Jälleenmyyjä: _____

Jälleenmyyjän leima:

Jälleenmyyjän luona

- ☐ Luovutustarkastus on suoritettu (ks. seuraavat sivut)
- ☐ Kaikki tarpeelliset lomakkeet ja oppaat saatavilla
- ☐ Siirtokuvat asennettu paikoilleen
- ☐ Asiakkaan tilaamat lisälaitteet/-varusteet asennettu/mukana
- ☐ Kaikki raidevälit säädetty ohjeiden mukaisesti

Luovutuspaikalla asiakkaan läsnä ollessa

Näytetty ja opastettu

- ☐ Koneen kaikki varoitustarrat
- ☐ Kaikkien sarjanumerokilpien sijainti
- ☐ Käyttöohje
- ☐ Voitelukohteet koneessa ja lisälaitteissa
- ☐ Renkaiden huolto ja kunnossapito
- ☐ Voitelu- ja määräaikaishuollon taulukoiden käyttö
- ☐ Takuun hakumenettely

Käyttöön liittyvä opastus

- ☐ Istuin
- ☐ Kojetaulut/digitaalinäytöt
- ☐ Tasauspyörästäön lukko
- ☐ Vaihteisto
- ☐ Käynnistäminen ja pysäyttäminen
- ☐ Ohjaus
- ☐ Jarrut
- ☐ Nopeuden säätö
- ☐ Valot
- ☐ Pyyhkimet
- ☐ Lämmitin
- ☐ Ilmastointilaitte
- ☐ Voimanotot
- ☐ Nostolaite ja ulosottoventtiilit
- ☐ Hydraulinen vetokoukku
- ☐ Kolmipistenostolaitteen säätö

Päiväys ja jälleenmyyjän/opastajan allekirjoitus:

RA84036,00010ED-22-03AUG17

Hakemisto

A

Ahtimen kompressorin huolto	210-4
Ajoneuvon hallintalaitteet (ohjaamolliset traktorit)	30-7
Ajonopeudet	50D-2
Ajovalojen säätäminen	220B-5
Ajovalot, säätäminen	220B-5
Akku	220B-1
Virtapiirin irtikytkentä	20-5
Akkujen käsittely, turvallisuus	
Turvallisuus, akkujen käsittely	05-11
Akkukatkaisin	220B-4
Akselipainot	
etuviedolla varustetut traktorit	100-2
Akun	
takuu	500A-29
Apuakku, moottorin käynnistäminen	20-4
Aurauskulma	
Säätö	80A-2
Aurauskulma	
Tarkastus	80A-2
Aurinkosuoja	90I-1
Automatisoitujen voitelujärjestelmien rasva	200E-2

B

Biodieselpolttoneste	200A-2

C

CoolScan	200-1

D

Dieselhiukkassuodatin	20B-2
Dieselhiukkassuodattimen asetukset	20B-2
Dieselmootorit, kylmien olosuhteiden vaikutus	200A-4
Dieselpolttoneste	200A-1
Lisäaineet	200A-5
Dieselpolttoneste, testaus	200A-2
Dieselpolttonesteen testaus	200A-2
Dieselpolttonesteen voiteluvuus	200A-2
Digitaalinäyttö – Alustavat asetukset	30B-6
Digitaalinäyttö, käyttöliittymä	30B-1
Digitaalinäytön asetukset	30B-1

E

Etuakseli, raideväli, säätö	80A-1
Etuakselin niveltappi	
Tarkastus	220D-11
Etuakselin raideväli, säätö	80A-1
Etunostolaite	60D-1
Etuveto	50A-1
Etuvetoakseli	
Öljy	200E-1
Etuvetoakseli, öljynvaihto	220E-1
Etuvetoakselin öljy	200E-1
Etuvoimanotto	60B-1

H

Huolto	
750 käyttötuntia	220D-11
Päivittäinen tai 10 käyttötunnin huolto	220D-2
Hydrauliikkaletkut, tarkastus vuosittain	220D-12
Hydrauliöljy	200E-1

I

Ilmanpuhdistin	
Säännöllinen huolto	220A-4
Ilmastointilaitte	210-6
Hallintalaitteet	90F-1
Istuimen säätö	90A-1

J

Jarrujen vianetsintä	300A-5
Jarrukiila	50C-4
Jarrut	
Jarrujen käyttö	50C-1
Jäähdyttimen puhdistus	220A-1
Jäähdyttimet, puhdistus	220A-2
Jäähdytysneste	
Dieselmoottori	
Moottorit, joissa on määritetyt sylinteriputket ..	200D-1
Käyttö lämpimässä ilmastossa	200D-1
Sekoitus jäähdytysnestetiivisteen kanssa, veden	
laatu	200D-1
Testaus	200D-2
Jäähdytysnesteen lämpömittari	20-8
Jäähdytysnesteen määrä, tarkastus	220D-4

K

Kaiteet ja portaat	90D-1
Kaksi- tai yksitoimisen SCV-venttiilin muuntaminen ..	
70C-1	
Katkaisimet ohjaamossa	90E-1
Kiinnitysosien kiristystiukkuudet	
Metriset	210-9
Tuumamittaiset	210-10
Kiristystiukkuustaulukot	
Metriset	210-9
Tuumamittaiset	210-10
Kojetaulun tarkkailu moottorin käynnistyksen jälkeen ..	
20-7	
Kojetaulut ja merkkivalot	30A-1
Kolmipistenostolaite	60E-12
Koneen hallintalaitteet	30-10
Koneen hallintalaitteet (ohjaamolliset traktorit) ..	30-1,
30-5, 30-9	
Konepeitto	
Auki	210-7
Koodit, tietoja käyttäjälle	300A-1
Kuljettajan perehtyminen koneeseen	10A-1
Kuljetus	
Ajo yleisellä tiellä	110-2

Kylmien olosuhteiden vaikutus dieselmoottoriin	200A-4
Käynnistin	220B-6
Käynnistäminen apuakun avulla	20-4
Käyttö kylmällä säällä	20A-1
Käyttöohje	
Soveltamisala	10A-1
Käyttöohjeen käyttöä koskevia tietoja	10A-1

L

Laskunopeuden säätö	60E-5
Laskunopeus, nostolaite	60E-5
Latauksen merkkivalo	20-7
Letkujen ja letkunkiristimien tarkastus	220D-10
Letkut, paineistuneiden letkujen liittäminen	70A-2
Liikkuminen traktorilla yleisellä tiellä	110-2
Lisäpainot	
Lisäpainojen valinta	100-1
Ohjeet	
Yksittäispyörillä varustetut traktorit	100-1
Rajoitukset	100-1
Lämmitin	90F-1

M

Merkkivalot	20-7
Metrimittaisten pulttien ja ruuvien kiristystiukkuudet	210-9
Moottori	
Käynnistys	20-1
Lämmitys	20-10
Moottorin pyörintänopeuden valitseminen	20-10
Pysäytys	20-11
Moottorin ilmanpuhdistimen merkkivalo	20-8
Moottorin ilmansuodatin	220E-8
Moottorin imuputkiston komponentit	210-5
Moottorin jäähdyttimen ja öljynjäähdyttimen puhdistus	220A-1
Moottorin jäähdytysjärjestelmä	
Osat	210-5
Moottorin käynnistys	20-1
Moottorin lämmitys	20-10
Moottorin pyörintänopeudet	20-10
Moottorin sammutus	20-11
Moottorin sarjanumero	500B-2
Moottorin tyhjäkäynnin välttäminen	20-11
Moottorin tyhjäkäyntinopeudet, tarkastus	220D-11
Moottorin työ- ja tyhjäkäyntinopeuksien tarkkailu	20-11
Moottorin vianetsintä	300A-1
Moottoriöljy	200C-1
Moottoriöljyn määrä, tarkastus	220D-2
Moottoriöljysuodatin	220E-1
Moottoriöljysuodattimen vaihto	220E-1

N

Nostoakseli ja pikaliittimellä varustettu 3-pistenostolaite	
Vianetsintä	300A-5

Nostolaite (etunostolaite)	60D-1
Nostolaite, laskunopeus	60E-5
Nostolaite, suoristus	60E-15
Nostolaitteen asennonkorjausjärjestelmä	60E-14
Nostolaitteen elektroninen tunnistinjärjestelmä II (EHS II)	
EHS II -järjestelmän kalibrointi	60E-17
Nostolaitteen hallintavipujen jäykkyys, säätö	60E-16
Nostolaitteen osat	60E-1
Nostolaitteet, muuttaminen	60E-11
Nostolaitteiden muuttaminen	60E-11
Nostopisteet	210-8
Näytön asetukset	30B-1

O

Ohivuotosuodatin	210-4
Ohjaamo	
Luokitus	90-1
Varapoistumistiet	90-2
Ohjaamoilmasuodattimien vaihto	220E-6
Ohjaamon katkaisimet	90E-1
Ohjaamon luokitus	90-1
Ohjauskulman säätö	80B-1
Ohjausvivut	
Pikaliittimien sijainti	70B-2
Oilscan	200-1

P

Painot, edessä	100-3
Pakokaasuahtimella varustetut moottorit	20-11
Pakokaasusuodatin, turvallisuus	
Turvallisuus, pakokaasusuodatin	05-14
Pakokaasusuodattimen puhdistus	20B-2
Pakokaasusuodattimen puhdistus, yleistä	20B-1, 20B-2
Polttimoiden vaihto	
Turvallisuusohjeet	220B-5
Polttoneste	
Biodiesel	200A-2
Diesel	200A-1
Käsittely ja varastointi	200A-1
Polttonesteen kulutus	50D-1
Säilytys	210-2
Voitelevuus	200A-2
Polttonesteen varastointi	200A-1
Polttonestejärjestelmän komponentit	210-5
Polttonestemäärän tarkkailu	20-8
Polttonestesuodatin	220E-7, 220E-10
Tarkastus	220D-3
Polttonestesuodattimet	
Suodattimet, polttoneste	210-4
Portaat ja kaiteet	90D-1
Pulttien ja ruuvien kiristystiukkuudet	
Metriset	210-9
Tuumamittaiset	210-10

Pyörät	
Kiristys	80A-1

R

Raidevälien rajoitukset, takapyörä	80C-1, 500A-31
Raidevälin säätö	80A-3, 80C-2
Regeneraatio, dieselhiukkassuodatin	20B-2
Rengaspaine	110-1
Rengaspaineet	210-4
Rengasyhdistelmät	80-2
Renkaat	
Tarkastus	210-4
Renkaat, turvallinen huolto	05-16
Renkaiden asennus	80-2
Renkaiden kantavuus	500A-12
Renkaiden turvallinen huolto	80-1

S

Sammuneen moottorin uudelleenkäynnistys	20-10
Sanasto	00-1
Sarjanumerot	
Vaihteisto	500B-3
Seisontajarru	50C-1
Sisävalo	90G-9
Sisäänajoaika	220C-1
Sivuttaisliikkeen rajoittimet	60E-13
Sivuttaisliikkeen rajoittimien hydraulinen säätö	60E-14
Sivuttaisliikkeen rajoittimien säätö	60E-14
Sopivien letkuliitinten käyttö	70A-1
Sulakerasia	90-5
Suuntavilkukatkaisin	90G-4
Suurin sallittu öljyn ulosottomäärä	70-1
Sähkölaitteiden huollon varotoimenpiteet	220B-1
Säädöt	
Istuin	90A-1
Laskunopeus	60E-5

T

Takapyörien luiston mittaus	100-2
Takatyövalon polttimon vaihto	220B-6
Takavoimanoton käyttö (mekaaninen versio)	60C-1
Takavoimanotto	
Voimanoton suojus	60A-1
Takavoimanotto (mekaaninen versio)	60C-1
Tankkaus, staattisen sähköön aiheuttamat vaarat	05-3
Tarkastukset ennen käynnistystä	220D-2
Tasanopeussäädin	50D-7
Tasauspyörästäön lukko	50B-1
Tekniset tiedot	
Hydrauliikka	500A-2
Jarrut	500A-3
Kolmipistenostolaite	500A-3
Kuljetuspainot	500A-10
Melutaso	500A-8
Moottori	500A-1

Määrät	500A-7
Polttonestejärjestelmä	500A-3
Suurimmat sallitut akselipainot	500A-11
Suurimmat sallitut kokonaispainot	500A-11
Sähköjärjestelmä	500A-2
Vaihteisto	500A-2
Toimenpiteitä vaativa yleisvaroitusta	20B-1, 30A-2
Traktori, pysäyttäminen	50C-1
Traktori, turvallinen käyttö	05-6
Traktorin hinaaminen	60F-3, 110-4
Traktorin käyttöönotto varastoinnin jälkeen	400-1
Traktorin nostaminen	210-8
Traktorin pysäköinti	20-12
Traktorin pysäyttäminen	50C-1
Traktorin varastointi	400-1
Tunnistenumerot	500B-1
Turvallisuus	
Matkustajan istuin	05-8
Perävaunut/työkoneet, vetäminen turvallisesti	05-9
Pyörivät akselit, pysy etäällä	05-4
Renkaat, turvallinen huolto	05-16
Suojautuminen melulta	05-2
Traktori, turvallinen käyttö	05-6
Turvallinen kunnossapito	05-13
Tärinä	05-6, 500A-29
Varovaisuus rinteissä, epätasaisessa maastossa ja vaikealla maaperällä	05-9, 50D-6
Turvallisuus, askelmat ja kahvat	
Askelmien ja kahvojen oikea käyttö	05-5
Turvallisuus, korkeapaineisten nesteiden vaatima varovaisuus	
Korkeapaineisten nesteiden vaatima varovaisuus	05-17, 210-1
Turvallisuus, metsätaloustyöt	
Rajoitettu käyttö metsätaloustöissä	05-7
Turvallisuus, paloturvallisuus	
Paloturvallisuus	05-2
Turvallisuus, polttonesteen turvallinen käsittely, tulipalojen ehkäisy	
Tulipalojen ehkäisy, polttonesteen turvallinen käsittely	05-2
Turvallisuus, pyörän pulttien/mutterien kiristys	
Pyörän pulttien/mutterien kiristys	05-17
Turvallisuus, voiteluaineet	200E-2
Turvallisuusohjeet	
Polttimoiden vaihto	220B-5
Turvaohjaamo	90-1
Turvaohjaamo (ROPS)	90-4
Turvavyö	90-5
Tuuletin	90F-1
Tuumamittaisten pulttien ja ruuvien kiristystiukkuudet	210-10
Tyhjenninventtiili	220A-1
Tyhjäkäyntinopeudet, tarkastus	220D-11
Työkalulaatikko	90I-1
Työkoneen ja renkaan väli	80-2

Työkoneen valmistelu	60E-10
Työkoneiden kytkeminen kolmipistenostolaitteeseen ..	60E-12
Työntövarsi, asento	
Työntövarren asennon säätö	60E-15

U

ulkopuoliset hydraulikkasyylinterit	
Vianetsintä	300A-7
Ulosottoventtiilien vivut	70B-1
Ulosottoventtiilien vivut ja pikaliittimet	70B-2

V

Vaihteen valinta	50D-7
Vaihteisto, vaihdevipujen käyttö	50E-2, 50L-3
Vaihteisto, vaihtaminen	50E-1, 50L-1
Vaihteiston käyttö	50E-1, 50L-1
Vaihteiston suodattimen merkkivalo	20-8
Vaihteiston vaihdevipujen käyttö	
Vaihteiston vaihdevivut	50E-2, 50L-3
Vaihteiston vianetsintä	300A-4
Vaihteiston/hydrauliikan öljyn määrän tarkastus	220D-5
Vaihteistoöljy	200E-1
Valmistenumero	500B-1
Valojen tarkastus	220B-5
Valokatkaisin	90G-4
Varapoistumistiet	90-2
Varoitukset, luokittelu	05-1
Veden ja sakan poistaminen polttonestesäiliöstä	220E-11
Vetopuomi	
Asennon valinta	60F-1
Vetovarret, (koukkumalli)	60E-11
Vetovarsien päät, asennon säätö	60E-11
Vianetsintä	
jarrut	300A-5
Moottori	300A-1
Nostoakseli	300A-5
Pikaliittimellä varustettu 3-pistenostolaite	300A-5
Sähköjärjestelmä	300A-7
ulkopuoliset hydraulikkasyylinterit	300A-7
Vaihteisto	300A-4
Vianetsintä sähköjärjestelmästä	300A-7
Viestit, toimenpiteitä vaativa varoitus	20B-1
Vikakoodit	300A-1
Virtauksen jakoventtiili	70C-1
Voimanoton kytkimen vivuston säätö	
Voimanoton kytkimen vivusto	220E-11
Voimanoton nopeudet	60A-3
Voimanoton suojaus	60A-1
Voimanotto	
Käytettävien työkoneiden kytkeminen	60A-3
Suojaus	60A-1
Voimanotto, etuvoimanotto	60B-1

Voiteluaineet, turvallisuus	200E-2
Voiteluaineiden sekoittaminen	200E-2
Voiteluaineiden varastointi	
Varastointi, voiteluaine	200E-2
Vuosittainen tarkastus	
Hydrauliikkaletkut	220D-12
Vältä staattisen sähköön aiheuttamat vaarat tankatessa	
	05-3

Ä

Äärivalojen, jarruvalojen ja suuntavilkkujen polttimoiden vaihto	220B-6

Ö

Öljy	
Etuvetoakseli	200E-1
Vaihteisto	200E-1
Öljy, moottoriöljy	200C-1
Öljyhuoltoa koskevan viestin nollaus	30B-12, 210-3
Öljyhöyryjen kierrätysjärjestelmän huolto	210-4
Öljynpaineen merkkivalo	20-7
Öljynsuodattimen merkkivalo	20-8
Öljysuodatin (moottori)	220E-1

John Deere -huolto pitää koneesi työssä

John Deere -varaosat



TS100—UN—23AUG88

Lyhennämme koneseisokit pitämällä oikeat osat heti saatavilla.

Siksi pidämme laajaa ja monipuolista varastoa — ollaksemme askeleen edellä varaosatarpeitasi.

DX,IBC,A-22-04JUN90

John Deere asentajan koulutus ei pääty koskaan.

Koulutusta järjestetään säännöllisesti, joten henkilökuntamme tuntee laitteesi ja osaa huoltaa sen.

Seuraus?

Voit luottaa kokemukseemme!

DX,IBC,C-22-04JUN90

Nopea huolto



TS103—UN—23AUG88

Haluamme antaa nopean ja tehokkaan avun, heti kun tarvitset sitä.

Teemme korjauksia tilallasi tai hyvin varustetuissa korjaamoissamme olosuhteiden mukaan. Käytä apuamme.

JOHN DEERE HUOLLON MOTTO: Olemme siellä missä tarvitset meitä.

DX,IBC,D-22-04JUN90

Oikeat työkalut



TS101—UN—23AUG88

Kätevät ja sopivat työkalut ja testauslaitteet mahdollistavat nopean vian paikallistamisen ja korjauksen... aikasi ja rahasi säästävät.

DX,IBC,B-22-04JUN90

Hyvin koulutetut asentajat



TS102—UN—23AUG88