

**Tractoren 5075GV, 5075GN, 5075GF,
5075GL, 5090GV, 5090GN, 5090GF,
5090GL, 5100GL, 5105GN en 5105GF
(MY20-)**



JOHN DEERE

GEBRUIKSHANDLEIDING

**Tractoren 5075GV, 5075GN, 5075GF,
5075GL, 5090GV, 5090GN, 5090GF, 5090GL,
5100GL, 5105GN en 5105GF (MY20-)**

OMER525731 PUNT F1 (DUTCH)

**John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim**

**Europese versie
PRINTED IN U.S.A.**

Introductie

Voorwoord

DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG DOORLEZEN om met juiste bediening en onderhoud van de machine vertrouwd te raken. Als dit niet gebeurt, kan dat leiden tot tot persoonlijk letsel of schade aan de machine. Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op de machine zijn mogelijk ook in andere talen verkrijgbaar (uw John Deere dealer kan ze voor u bestellen).

DEZE GEBRUIKSHANDLEIDING HOORT BIJ DE MACHINE en dient bij doorverkoop of inruil aan de nieuwe eigenaar te worden overhandigd.

MATEN in deze handleiding worden zowel als metrische maten alsook als U.S.-maten vermeld. Uitsluitend passende reserveonderdelen en schroeven gebruiken. Voor metrische schroeven resp. inch.-schroeven zijn verschillende sleutels nodig.

DE BETEKENISSEN "LINKS" EN "RECHTS" gaan uit van voorwaartse beweging van de machine.

NOTEER DE PRODUCT-IDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.) in de hoofdstukken over technische gegevens of over product-identificatienummers. Noteer alle cijfers nauwkeurig. In geval van diefstal kunnen deze nummers een belangrijk hulpmiddel zijn bij het opsporen van de machine. Bovendien heeft uw John Deere dealer deze nummers nodig wanneer u onderdelen wilt bestellen. Het verdient aanbeveling om de identificatienummer ook nog op een andere plaats te noteren.

De garantie komt te vervallen als de **VOORGESCHREVEN MAXIMALE HOEVEELHEID TOEGEVOERDE BRANDSTOF WORDT OVERSCHREDEN** of als de machinecapaciteit op andere wijze wordt verhoogd.

VOOR AFLEVERING VAN DEZE MACHINE heeft uw dealer de machine geïnspecteerd. Na de eerste 100 bedrijfsuren de machine door uw dealer laten controleren om optimaal bedrijf van de machine te waarborgen.

DEZE TREKKER IS ALLEEN BESTEMD voor gebruikelijke toepassing in de landbouw of voor soortgelijke werkzaamheden ("GEBRUIK VOLGENS DE VOORSCHRIFTEN"). Elke andere toepassing geldt als niet-reglementair gebruik. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die als gevolg hiervan ontstaat; de verantwoordelijkheid hiervoor draagt uitsluitend de gebruiker. Tot gebruik volgens de voorschriften behoort ook het in acht nemen van de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks-, onderhouds- en reparatievoorwaarden.

DEZE TREKKER MAG UITSLUITEND gebruikt, onderhouden en gerepareerd worden door ervaren personen die deze werkzaamheden beheersen. Daarbij moeten zij over de gevaren geïnformeerd zijn. De relevante veiligheidsvoorschriften alsmede de algemeen geldende veiligheidstechnische,

bedrijfsgeneeskundige en verkeerstechnische bepalingen dienen altijd te worden nageleefd. Eigenhandige veranderingen aan de trekker sluiten de fabrikant van elke aansprakelijkheid voor de daaruit voortvloeiende schade uit.

LX,IFC 002144-18-03FEB02

Inhoud

	Pagina		Pagina
Begrippenlijst			
Begrippenlijst	00-1	Werk in een geventileerde ruimte	05-15
Handelsmerken	00-2	Machine veilig ondersteunen	05-16
Veiligheid		Voorkom weggrijden van de machine	05-16
Veiligheidsinformatie herkennen	05-1	Machine veilig parkeren	05-16
Signaalwoorden begrijpen	05-1	Trekker veilig transporteren	05-16
Veiligheidsinstructies opvolgen	05-1	Koelsysteem veilig onderhouden	05-17
Wees voorbereid op noodsituaties	05-2	Verricht onderhoud aan	
Draag beschermende kleding	05-2	accumulatorsystemen op veilige wijze	05-17
Gehoorscherming	05-2	Veilige omgang met banden	05-17
Veilige omgang met brandstof—Vuur		Voorwielaandrijving veilig onderhouden	05-18
voorkomen	05-2	Wielbouten/moeren aandraaien	05-18
Brandpreventie	05-3	Vloeistoffen onder hoge druk vermijden	05-18
Bij brand	05-3	Vermijd het openen van het	
Statische elektriciteit bij tanken vermijden	05-4	hogedrukbrandstofsysteem.	05-19
Inklapbare rolbeugel en veiligheidsgordel		Werktuigen op veilige wijze opbergen	05-19
juist gebruiken	05-4	Ontmanteling — Juist recyclen en	
Uit de buurt van de draaiende aandrijvingen		verwijderen van vloeistoffen en	
blijven	05-4	componenten	05-19
Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken	05-5	Veiligheidsstickers	
Gebruikshandleidingen lezen voor ISOBUS-		Veiligheidspictogrammen	05A-1
controllers	05-5	Gebruikshandleiding	05A-1
Veiligheidsgordel correct gebruiken	05-6	Geen bijrijders (inklapbare kantel beveiliging)	05A-1
Trilling	05-6	Veiligheidsgordel correct gebruiken (cabine	
Veilig gebruik van de tractor	05-6	of vaste rolbeugel)	05A-1
Voorkom ongelukken door		Veiligheidsgordel correct gebruiken	
achteroverkantelen	05-7	(inklapbare rolbeugel)	05A-2
Beperkt gebruik in de bosbouw	05-7	Rolbeugel in normale positie (inklapbare	
Veilig bedienen van de lader	05-8	kantel beveiliging)	05A-2
Neem geen passagiers mee	05-8	Afstandsbediening hefinrichting	
Passagiersstoel	05-8	(mechanische hefinrichting)	05A-3
Veiligheidsverlichting en -voorzieningen		Afstandsbediening hefinrichting	
gebruiken	05-9	(elektronische hefinrichting)	05A-3
Veilig trekken van aanhangwagens/		Accumulator — Voorste hefinrichting	05A-4
werktuigen	05-9	Accumulator — Voorasvering	05A-4
Wees voorzichtig op hellingen, oneffen		Wagentrekinrichting	05A-4
terrein en ruwe ondergrond	05-9	Hydraulische leidingen en onderdelen -	
Een vastzittende machine lostrekken	05-10	Hefinrichting achter	05A-4
Contact met landbouwchemicaliën		Hydraulische leidingen en onderdelen -	
voorkomen	05-10	Fronthefinrichting	05A-5
Veilig omgaan met landbouwchemicaliën	05-11	Hydraulische leidingen en onderdelen —	
Veilige omgang met accu's	05-11	Stroomverdelers voorzijde	05A-5
Voorkom hitte-ontwikkeling in de buurt van		Overzicht voertuig	
drukleidingen	05-12	Productidentificatie-aanzicht	10-1
Verwijder verf voordat u gaat lassen of		Gebruikshandleiding - Algemeen	
verhitten	05-13	Draagwijdte van deze handleiding	10A-1
Veilige omgang met elektronische		Gebruikshandleiding, gebruiksinformatie	10A-1
componenten en beugels	05-13	Gebruikshandleiding van werktuigfabrikanten	
Onderhoud veilig uitvoeren	05-14	in acht nemen	10A-1
Contact met hete uitlaat voorkomen	05-14	Bestuurderstraining verplicht	10A-1
Uitlaatfilter veilig reinigen	05-14		

Vervolg op volgende pagina

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

	Pagina		Pagina
Motor gebruiken		Digitaal display - Eerste instelling (passend bij de tractor)	30B-6
Startveiligheidsschakelaar	20-1	Reset onderhoudsmelding olie	30B-12
Motor starten	20-1	Aandrijflijn	
Starten met een hulpaccu	20-4	Aandrijflijn - Overzicht	50-1
Motor starten met een hulpaccu	20-4	Voorwielaandrijving	
Accu — Stroomkring ontkoppelen (5GV, 5GN, 5GF)	20-5	Voorwielaandrijving bedienen	50A-1
Accu — Stroomkring (5GL, 5GL-N) ontkoppelen	20-6	Stuurhoek instellen (auto 4WD)	50A-1
Dashboard controleren na starten van de motor	20-7	Auto 4WD activeren	50A-2
Indicatielampje motoroliedruk	20-7	Regelingen op cabinestijl rechts	50A-4
Indicatielampje dynamo	20-7	Activering van het veringsysteem	50A-5
Indicatielampje luchtfilter	20-8	Foutcodes, storingen en indicatielampjes	50A-7
Waarschuwing licht transmissie	20-8	Differentieelslot	
Koelmiddeltemperatuur meter	20-8	Differentieelslot gebruiken	50B-1
Brandstofpeil controleren	20-8	Remmen	
Brandstoftank vullen	20-9	Remmen gebruiken	50C-1
Motortoerentallen wijzigen	20-10	Tractor stoppen	50C-1
Motor opwarmen	20-10	Hydraulische aanhangwagenremmen	50C-3
Uitgeschakelde motor opnieuw starten	20-10	Wielblok	50C-4
Motoren met turbocharger	20-11	Transmissie - Algemeen	
Stationair draaien van de motor voorkomen	20-11	Brandstofverbruik reduceren	50D-1
Werktoerental en stationaire toerentallen van de motor controleren	20-11	Rijsnelheden	50D-2
Motor uitzetten	20-11	Wees voorzichtig op hellingen, oneffen terrein en ruwe ondergrond	50D-6
Tractor parkeren	20-12	Versnelling selecteren	50D-6
Gebruik bij koud weer		Cruisecontrol	50D-6
Gebruik bij koud weer	20A-1	Handmatig instellen van de motortoerental geheugens MEM1/ MEM2 (optioneel)	50D-8
Nabehandeling uitrusting (DOC/DPF)		PowrReverser™-transmissie	
Opmerking over het reinigingssysteem van het uitlaatfilter	20B-1	Transmissie schakelen	50E-1
Uitlaatfilterreiniging, algemeen	20B-1	Elektrohydraulische Hi/Lo (24/12 - Transmissie) (indien voorhanden)	50E-2
Nabehandelingssysteem-algemene waarschuwing (trekker met DPF-systeem) ..	20B-1	Schakelhendels bedienen	50E-2
DPF-Roetbelasting, algemeen	20B-1	Mechanische transmissie	
Het DPF-menu op het digitaal display selecteren	20B-2	Transmissie schakelen	50L-1
Handmatige regeneratie, algemeen	20B-4	Mechanische Hi/Lo (24/24 - transmissie) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL en 5GL-N)	50L-2
DPF roetgehalte	20B-5	Schakelhendels bedienen	50L-3
Regelingen		PTO-as en hefinrichting	
Voertuigregelingen (cabine) (5GV, 5GN, 5GF)	30-1	Maximum hefkracht	60-1
Voertuigregelingen (open bestuurdersplatform) (5GF)	30-3	PTO-as - Algemeen	
Voertuigregelingen (5GL)	30-5	Front-PTO — PTO-afscherming	60A-1
Voertuigregelingen (mechanische transmissie) (cabine) (5GL-N)	30-7	PTO-bescherming	60A-1
Voertuigregelingen (PowrReverser™-transmissie) (cabine) (5GL-N)	30-9	Aanwijzingen voor het gebruik	60A-2
Voertuigregelingen	30-10	Automatische uitschakelfunctie PTO	60A-3
Dashboard		PTO-toerentallen selecteren	60A-3
Instrumenten en indicatielampjes	30A-1	PTO-aangedreven werktuig bevestigen	60A-3
F Aanleiding algemene waarschuwing	30A-2	Front-PTO	
Digitaal display		Front-PTO	60B-1
Digitaal display - Gebruikers-interface	30B-1		
Gebruikersmenu	30B-2		

	Pagina		Pagina
Achter-PTO		SCV's - Regelingen	
Achter-PTO bedienen (mechanische versie)	60C-1	SCV-hendels	70B-1
Achter-PTO bedienen (elektrohydraulische versie)	60C-2	Identificatie regelhendel en aansluitkoppeling ...	70B-3
Door beweging aangedreven PTO selecteren	60C-3	Elektrisch bediende SCV (optioneel)	70B-4
Toerentallen rij-afhankelijke aftakas	60C-4		
Voorste hefinrichting		SCV's - Instellingen	
Voorste hefinrichting	60D-1	Omwisseling dubbel/enkel werkende SCV's	70C-1
Bevestigingspunten frontwerktuig	60D-3	Ventiel flow divider	70C-1
		Op afstand bediende hydraulische cilinders	70C-2
Hefinrichting achter		Wielen en banden	
Componenten driepunshefinrichting	60E-1	Veilige omgang met banden	80-1
Trekvermogen afstemmen op het werktuig	60E-2	Wielen veilig vervangen	80-1
Bedieningshendels hefinrichting (mechanische hefinrichting)	60E-2	Afstand banden-aanbouwwerktuig controleren	80-2
Positieregeling hefinrichting gebruiken (mechanische hefinrichting)	60E-3	Bandenspanning	80-2
Trekweerstandregeling gebruiken (mechanische hefinrichting)	60E-4	Banden monteren	80-2
Daalsnelheid instellen	60E-5	Bandencombinaties	80-2
Aanbouwwerktuigen transporteren (EHS II)	60E-6		
Diepte instellen (EHS II)	60E-6	Voorwielen, banden en spoorbreedtes	
Belastingdiepte instellen (EHS II)	60E-6	Wielbouten aandraaien	80A-1
Schakelaar heffen/zakken (EHS II)	60E-8	Spoorbreedte vooras instellen	80A-1
Hoogte instellen (EHS II)	60E-8	Toespoor controleren	80A-2
Daalsnelheid instellen (EHS II)	60E-8	Toespoor instellen	80A-2
Electronic Hitch Sensing II (EHS II) resetten	60E-9	Draairichting van band	80A-3
Afstandsbediening hefinrichting (EHS II)	60E-9	Spoorbreedte instellen	80A-3
Werktuig voorbereiden	60E-11		
Hefinrichting ombouwen van categorie II naar categorie IN of categorie I	60E-11	Stuuraanslag en spatbord - Instellingen	
Trekstangeindes positioneren	60E-11	Stuurhoek instellen	80B-1
Trekstangen met snelkoppelingen (haken)	60E-12		
Werktuig bevestigen	60E-12	Achterwielen, banden en spoorbreedtes	
Werktuig aan 3-punshefinrichting bevestigen ..	60E-13	Bouten en moeren van de achterwielen aandraaien	80C-1
Stabilisatie-aanslagen instellen	60E-14	Achterwielgewichten	80C-1
Nivelleringsstelsel 3-punshefinrichting (indien voorhanden)	60E-15	Begrenzings spoorbreedte achterwielen in acht nemen	80C-1
Topstang positioneren	60E-15	Spoorbreedte instellen	80C-2
Hefinrichting nivelleren	60E-16		
Frictie regelhendel hefinrichting instellen	60E-17	Bestuurdersplatform en cabine	
Electronic Hitch Sensing II (EHS II)	60E-17	Cabine-classificatie conform EN 15695-1 (voor toepassing van chemische middelen en vloeibare meststoffen voor gewasbescherming)	90-1
Het systeem kalibreren (EHS II)	60E-18	Rolbeugel	90-1
		Nooduitgangen	90-2
Koppelingen		Ontdoe de machine van bestrijdingsmiddel	90-3
Trekstang	60F-1	Veilig omgaan met landbouwchemicaliën	90-3
Juist gebruik van de trekstang	60F-1	Contact met landbouwchemicaliën voorkomen	90-4
In hoogte instelbare aanhangwagentrekkoppelingen	60F-1	Rolbeugel bedienen	90-4
Wagentrekinrichting	60F-2	Veiligheidsgordel gebruiken	90-5
Sticker wagentrekinrichting	60F-3	Zekeringkast	90-6
Tractor slepen	60F-3		
Hydraulisch systeem		Stoelverstelling	
Maximum toegestane olie-onname	70-1	Stoelinstelling	90A-1
Hydraulische aansluitingen		Spiegels	
Juiste slanguiteinden gebruiken	70A-1	Spiegels (open bestuurdersplatform)	90C-1
Cilinderslangen aansluiten	70A-1		
Slang onder druk aansluiten	70A-2	Opstaptreden	
		Opstaptredes en handgrepen	90D-1

	Pagina		Pagina
Ruitenwisser / ruitensproeiersysteem		Handhaving en opslag van dieselbrandstof	200A-2
Schakelaars bestuurderscabine	90E-1	Smerend vermogen van dieselbrandstof	200A-2
Verwarming/ventilatie/airco (HVAC)		Dieselbrandstof controleren	200A-2
Regelingen verwarming en airco-systeem (5GV, 5GN, 5GF)	90F-1	Biodieselbrandstof	200A-2
Verwarming en airco-systeem controleren (5GL-N)	90F-3	Dieselmotoren beschermen tegen invloed van koud weer	200A-4
Verlichting		Aanvullende dieselbrandstofadditieven	200A-5
Totaaloverzicht - Verlichting (cabine) (5GV, 5GN, 5GF)	90G-1	Motorolie	
Totaaloverzicht - Verlichting (open bestuurdersplatform)	90G-2	John Deere Break-In Plus™ motorolie	200C-1
Totaaloverzicht - Verlichting (cabine) (5GL)	90G-3	Motor, inrijperiode	200C-1
Lichtschakelaar en schakelaar richtingaanwijzer	90G-4	Dieselmotorolie — Interim Tier 4, Final Tier 4, Fase IIIB en Fase IV	200C-1
Indicatielampje dimlicht en grootlicht	90G-5	Motorolie- en filterintervallen	200C-2
Wake-up modus	90G-5	Motorkoelmiddel	
Positielichten voorzijde, richtingaanwijzers en achterlichten	90G-6	Dieselmotorkoelmiddel	200D-1
Richtingaanwijzers	90G-7	Werken in een warm klimaat	200D-1
Alarmschakelaar	90G-8	Waterkwaliteit voor het mengen van koelmiddelconcentraat	200D-1
Zwaailamp	90G-8	Dieselmotorkoelmiddel controleren	200D-2
Extra H4-koplampen (optioneel)	90G-9	Aanvullende koelmiddeladditieven	200D-2
Cabineverlichting	90G-9	Andere smeermiddelen	
Werkklampschakelaars (open bestuurdersplatform)	90G-9	Versnellingsbakolie en hydraulische olie	200E-1
Werkklampschakelaars (cabine)	90G-10	Olie as voorwielaandrijving	200E-1
Contactdozen		Vet voor automatische smeersystemen	200E-2
Zevenpolige aanhangwagen-contactdoos	90H-1	Smeermiddelen mengen	200E-2
Accessoires		Opslag van smeermiddel	200E-2
Gereedschapskist	90I-1	Alternatieve en synthetische smeermiddelen ...	200E-2
Zonnescherm	90I-1	Onderhoud — Algemeen	
Prestatie ballast		Veilig onderhoud en reiniging	210-1
Informatie over ballast aanbrengen en richtlijnen voor tractoren	100-1	Hogedrukreiniging gebruiken	210-1
Ballast selecteren	100-1	Vloeistoffen onder hoge druk vermijden	210-1
Ballastbegrenzings	100-1	Brandstofopslag	210-1
Achterwielslip meten	100-2	Brandstof met ultralaag zwavelgehalte	210-2
Frontgewichten monteren	100-2	Bij het uitvoeren van onderhoud	210-2
Ballastgewichten voor trekkers met voorwielaandrijving	100-2	Smering en periodiek onderhoud	210-2
Gewicht in de driepuntsophanging	100-3	Reset onderhoudsmelding olie	210-3
Frontgewichten	100-3	Gebruik de juiste smeermiddelen	210-4
Transport		Andere onderhoudswerkzaamheden	210-4
Transport van de trekker	110-1	Onderhoud recirculatiesysteem oliedamp	210-4
Bandenspanning selecteren	110-1	Onderhoud turbocompressor	210-4
Op de openbare weg rijden	110-2	Inspuitpomp reviseren	210-4
Met de tractor op de openbare weg rijden	110-2	Brandstoffilters	210-4
Tractor slepen	110-4	Bandenspanningen	210-4
Brandstof, smeermiddelen, hydraulische olie en koelmiddel		Alle banden controleren	210-5
Oilscan™ en CoolScan™	200-1	Tractor veilig onderhouden	210-5
Dieselbrandstof		Componenten luchtinlaatsysteem	210-5
Dieselbrandstof	200A-1	Componenten van het brandstofsysteem	210-6
		Componenten motorkoelsysteem	210-6
		Airco	210-7
		Kap openen	210-8
		Krikpunten	210-8
		Tractor opkrikken - Krikpunten	210-8
		Momentwaarden voor metrische bouten en schroeven	210-9
		Momentwaarden voor inchbouten	210-10
		Onderhoudsintervallen	
		Informatie	210B-1

	Pagina		Pagina
Onderhoud (dagelijks / elke 10, na de eerste 50, elke 250, 500 en 750 bedrijfsuur)	210B-1	Onderhoud — Elektrisch systeem	
Onderhoud (elke 1000, 1250, 1500 en 3000 uur en onderhoud — indien vereist)	210B-3	Voorzorgsmaatregelen voor elektrisch onderhoud in acht nemen	220B-1
Informatie over motorolie verversen	210B-5	Accu	220B-1
Motorolie verversen en filter vervangen	210B-5	Hoofdschakelaar accu (indien voorhanden)	220B-4
Motorolie verversen en filter vervangen	210B-7	Lampvervanging — Veiligheidsinstructies	220B-5
Motorolie verversen en filter vervangen	210B-9	Verlichting controleren	220B-5
Motorolie verversen en filter vervangen	210B-11	Koplampen instellen	220B-5
Motorolie verversen en filter vervangen	210B-13	Koplampen vervangen	220B-5
Motorluchtfilter en cabineluchtfilters, onderhoud	210B-15	Lampen positielicht, remlicht en richtingaanwijzer vervangen	220B-6
Motorluchtfilter en cabineluchtfilters, onderhoud	210B-16	Werklamp achter vervangen	220B-6
Geactiveerde koolfilters in cabine, onderhoud (indien voorhanden)	210B-17	Accu, status / accuspanning controleren	220B-6
Geactiveerde koolfilters in cabine, onderhoud (indien voorhanden)	210B-18	Startmotor	220B-6
Geactiveerde koolfilters in cabine, onderhoud (indien voorhanden)	210B-19	Hoofdzekeringen en relais (open bestuurdersplatform) (5GL, 5GL-N)	220B-7
Geactiveerde koolfilters in cabine, onderhoud (indien voorhanden)	210B-20	Hoofdzekeringen en relais (cabine) (5GL, 5GL-N)	220B-8
Koelsysteem, onderhoud	210B-21	Zekering (5GL, 5GL-N) controleren	220B-10
Koelsysteem, onderhoud	210B-22	Motorzekeringen en relais (5GL, 5GL-N)	220B-11
Jaarlijks onderhoud	210B-23	Hoofdstroomvoorziening zekeringen en extra relais (5GL, 5GL-N)	220B-11
Onderhoud elke 50 uur	210B-26	Hoofdzekeringen en relais (5GV, 5GN, 5GF)	220B-12
Onderhoud elke 250 uur	210B-26	Zekeringen en relais (E-SCV) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-12
Onderhoud elke 500 uur	210B-27	Zekeringkast (cabine) (indien voorhanden) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-13
Onderhoud elke 750 uur	210B-28	Relais (cabine) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-13
Onderhoud elke 1000 uur	210B-29	Motorzekeringen en relais (5GV, 5GN, 5GF)	220B-13
Onderhoud elke 1250 uur	210B-30	Hoofdstroomvoorziening zekeringen en extra relais (5GV, 5GN, 5GF)	220B-14
Onderhoud elke 1500 uur	210B-31	Zekering- en relaaskast (mechanische transmissie) (5GV, 5GF, 5GN)	220B-16
Onderhoud elke 1750 uur	210B-32	Zekering- en relaaskast (PowrReverser™-transmissie) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-17
Onderhoud elke 2000 uur	210B-33		
Onderhoud elke 2250 uur	210B-34	Onderhoud - Aanhaalmomenten controleren	
Onderhoud elke 2500 uur	210B-35	Na de eerste 4 en 8 bedrijfsuur	220C-1
Onderhoud elke 2750 uur	210B-36	Montagebouten van cabine, station en rolbeugel	220C-1
Onderhoud elke 3000 uur	210B-37		
Onderhoud elke 3250 uur	210B-38		
Onderhoud elke 3500 uur	210B-39		
Onderhoud elke 3750 uur	210B-40		
Onderhoud elke 4000 uur	210B-41		
Onderhoud elke 4250 uur	210B-42		
Onderhoud elke 4500 uur	210B-43		
Onderhoud elke 4750 uur	210B-44		
Onderhoud elke 5000 uur	210B-45		
Onderhoud elke 5250 uur	210B-46		
Onderhoud elke 5500 uur	210B-47		
Onderhoud elke 5750 uur	210B-47		
Onderhoud elke 6000 uur	210B-48		
Informatie voor verder onderhoud	210B-49		
Rapport voor verder onderhoud	210B-49		
Onderhoud — Reiniging		Onderhoud — Controles	
Stofafvoerklep reinigen	220A-1	Aanhaalmoment van wiel- en velgbouten controleren	220D-1
Radiator en oliekoeler reinigen	220A-1	Motoroliepeil controleren	220D-2
Radiateurs reinigen	220A-2	Controles alvorens te starten	220D-2
Aircocondensor reinigen	220A-4	Brandstoffilter controleren	220D-3
Luchtfilter regelmatig onderhouden	220A-4	Koelmiddelpeil controleren	220D-4
Cabineluchtfilters reinigen (5GV, 5GN, 5GF)	220A-5	Oliepeil versnellingsbak/hydraulisch systeem controleren	220D-5
Cabineluchtfilters reinigen (5GL-N)	220A-5	Oliepeil remsysteem controleren	220D-5
		Werking rem controleren	220D-6
		Oliepeil in as voorwielaandrijving controleren	220D-6
		Oliepeil in as voorwielaandrijving (eindaandrijving) controleren	220D-7
		Startveiligheidssysteem - 24/12-transmissie controleren	220D-8
		Startveiligheidssysteem - 12/12-versnellingsbak en 24/24-versnellingsbak controleren	220D-8
		Riemslijtage en riemspanning controleren	220D-9
		Aanhaalmoment van bevestigingsbouten trekstang controleren	220D-9
		Oliepeil front-PTO controleren	220D-9

	Pagina		Pagina
Speling koppelingspedaal controleren	220D-10	Remmen	300A-5
Slangen en slangklemmen controleren	220D-10	Storingstabel hefinrichting en snelkoppeling	
Componenten van trekstang en		3-puntshefinrichting	300A-5
trekkoppelingen controleren	220D-10	Problemen oplossen met op afstand	
Stationaire motortoerentallen controleren	220D-11	bediende hydraulische cilinders	300A-6
Draaispil vooras controleren en smeren	220D-11	Storingstabel elektrisch systeem	300A-7
Veiligheidsgordel controleren	220D-11		
Toestand dieselmotorkoelmiddel controleren ..	220D-11	Opslag	
Drukdot radiator controleren	220D-11	Stilstand voor langere tijd	400-1
Hydraulische slangen controleren	220D-11	Tractor na opslag weer in gebruik nemen	400-1
Dynamo controleren	220D-11		
Voorasvering controleren	220D-11	Specificaties	
Onderhoud — Verversen		Motor	500A-1
Motorolie verversen en oliefilter vervangen	220E-1	DPF roetgehalte	500A-1
Olie van as voorwielaandrijving verversen	220E-1	Transmissie	500A-2
Olie in ashuis voorwielaandrijving verversen ...	220E-2	Koppeling voorwielaandrijving	500A-2
Olie in eindaandrijvingen voorwielaandrijving		Hydraulisch systeem	500A-2
versen	220E-2	Elektrisch systeem	500A-2
Remolie verversen	220E-3	Front-PTO	500A-2
Motorkoelmiddel vervangen	220E-3	Brandstofsysteem	500A-3
Koelmiddel koelsysteem vervangen	220E-3	Remmen	500A-3
Hydraulische olie transmissie verversen en		Driepuntshefinrichting	500A-3
aanzuigzeef vervangen	220E-3	Lasten en gewichten	500A-3
Olie van front-PTO verversen en oliefilter		Capaciteiten	500A-6
vervangen	220E-4	Geluidsniveau	500A-8
Oliefilterpatroon versnellingsbak/hydraulisch		Maximum hefkracht	500A-9
systeem, vervangen (eerste en tweede		Sleepbare lasten	500A-9
pomp)	220E-5	Transportgewichten	500A-10
Cabineluchtfilters vervangen	220E-6	Maximum toegestane aslast en totaalgewicht ..	500A-11
Dieselpartikelfilter vervangen	220E-6	Maximum toegestane aslast in verhouding	
Dynamoaandrijfriem vervangen	220E-6	tot banden (normale werking)	500A-11
Waterpomp vervangen	220E-7	Draagvermogen van banden bij gebruik van	
Brandstoffilter vervangen	220E-7	een voorlader	500A-21
Motorluchtfilter vervangen en reinigen	220E-8	Afmetingen voertuig	500A-23
Oliefilterpatroon transmissie/hydraulisch		Veiligheidsinstructie bij latere inbouw van	
systeem, vervangen (derde pomp)	220E-9	elektrische en elektronische apparaten en/	
Water en bezinksel uit brandstoffilter		of componenten	500A-28
aftappen	220E-10	Toegestaan gewicht berekenen	500A-28
Water en bezinksel uit brandstoftank		Trilling	500A-29
aftappen	220E-11	Beperkte accugarantie	500A-29
PTO-koppelingverbinding instellen	220E-11	Maximum toegestane verticale last op de	
Eindafdekking van filterventiel E-SCV		trekkoppeling berekenen	500A-30
vervangen	220E-11	Begrenzings spoorbreedte achterwielen in	
		acht nemen	500A-31
		Niet-horizontale werkzaamheden	500A-32
Onderhoud — Smering		Serienummers	
As voorwielaandrijving smeren	220F-1	Typeplaatjes	500B-1
Fuseepennen van vooras smeren	220F-1	Identificatieplaatjes	500B-1
Voorasvering smeren	220F-2	Productidentificatienummer	500B-1
4WD-as smeren	220F-3	Motorserienummer	500B-2
Fuseepennen voorzijde smeren	220F-4	Serienummer versnellingsbak	500B-3
3-puntshefinrichting smeren	220F-4	Serienummer vooras	500B-3
Lagernaven smeren (tractoren zonder		Serienummer voorasvering	500B-3
voorwielaandrijving)	220F-5		
Trekstangen smeren	220F-5	Verandering van eigenaar	
Smeren	220F-5	Lijst van eigenaars	600-1
Achteraslagers smeren	220F-5		
Front-PTO smeren	220F-5	Onderhoud — Inspectie voor aflevering	
Probleemoplossing		Onderhoudswerkzaamheden	700-1
Diagnosestoringscodes - Informatie voor de		Kopie voor dealer	700-3
bestuurder	300A-1	Kopie voor eigenaar	700-5
Motorproblemen oplossen	300A-1		
Storingstabel versnellingsbak	300A-4		

Begrippenlijst

Begrippenlijst

	O	Gemiddelde snelheid
	++	Hoogste snelheid
Omwentelingen per minuut	t/min	Afkorting
Airco	Airconditioning	Systeem voor de luchtbehandeling in de bestuurderscabine
Wisselstroom	AC	Elektrische stroom die met regelmatige tussenpozen van richting verandert
Accessoires	ACC	Secundair elektrisch systeem
Regeleenheid armleuning	ACU	Regeling in armleuning voor bediening van de trekkerfuncties
AutoQuad PLUS versnellingsbak	AQ+	Versnellingsbak met gedeeltelijke PowerShift
Luchtkwaliteitssysteem	AQS	Systeem voor regeling van de luchtbehandeling in de bestuurderscabine
Automatische temperatuurregeling	ATC	Afkorting
Koude-startvermogen, Ampères	CCA	Stroomsterkte van een accu bij lage temperaturen
CommandCenter™	CC	Computersysteem voor tractorbewaking
Technische handleiding voor componenten	CTM	Technische handleiding voor componenten
Ureum	DEF	Diesel Exhaust Fluid
Gelijkstroom	DC	Elektrische stroom die slechts in één richting loopt
Dieselpartikelfilter	DPF	Afkorting
Dynamisch weegsysteem	DWS	Systeem voor het registreren van gewichten en hoeveelheden (voorlader)
Motorregeleenheid	ECU	Computersysteem voor de regeling van het motortoerental
Elektrohydraulisch	EH	Elektrisch geregelde functies van de hydraulische klep
Elektrohydraulische diepteregeling	EHDC	Afkorting
Electro-Hydraulic Selective Control Valve (elektro-hydraulisch bediende hulpcontroller)	EH-SCV	SCV aangedreven door elektrische magnetische schakelaars
Elektronisch systeem	ELX	Afkorting
Elektronisch zelfnivelleren	ESL	Elektronisch zelfnivelleren van het laderwerktuig (voorlader)
Ingestelde snelheid vooruit	FSS	Toerentalregeling voor traploos variabele versnellingsbak
Gallon per minuut	gpm	Volumestroom, gemeten gedurende één minuut
Regeleenheid hefinrichting	HCU	Computersysteem om de functies van de hefinrichting te regelen
Versterkt type	HD	Afkorting
Hoge-intensiteit ontlading	HID	Bepaald type Xenon-werklampen dat wordt gebruikt voor verlichting voorzijde
Hefinrichting slipinstructie	HSC	Computerondersteund systeem voor ondersteuning van de trekregeling van de hefinrichting
Regeleenheid dashboard	ICU	Computersysteem om de waarschuwingsfuncties van de trekker te regelen
Contact	IGN	Regeling voor starten en stoppen van de motor
Werktuigbedieningssysteem	IMS	Systeem voor functieregeling bij omdraaien aan het einde van een veld
Internationale normalisatie-organisatie	ISO	Afkorting
Elektronische ondersteuning van de bestuurder	ITEC	Afkorting voor Intelligent Total Equipment Control
Liters per minuut	l/min	Volumestroom, gemeten gedurende één minuut
Nivellering op de horizon	LTH	Automatisch uitlijnen van het laderwerktuig bij wijziging van de rijomstandigheden (kantelen/hellingshoek), (voorlader)
Mechanische voorwielaandrijving	MFWD	Mechanisch aangedreven vooras
PowrQuad-Plus-transmissie	PQ+	Versnellingsbak met gedeeltelijke PowerShift
Drukregelklep	PCV	Apparaat voor regeling van de druk in een systeem
Productidentificatienummer	PIN	Serienummer voor productidentificatie
PTO (aftakas)	Aftakas	Afkorting
Terug-naar-positie	RTP	Beweegt laderarm en laderwerktuig automatisch naar de vooraf geselecteerde positie (voorlader)
Regeleenheid voor SCV-klep	SCU	Computersysteem voor de regeling van SCV-functies
Regelklep	SCV	Apparaat voor bediening van hydraulische functies op afstand
Langzaam rijdend voertuig	SMV	Waarschuwing op achterkant van trekker
Tractor-Implement Automation	TIA	Tractor Implement Automation
Voorasvering	TLS	As voorwielaandrijving

Handelsmerken

Handelsmerken		Handelsmerken	
AutoPowr™	Handelsmerk van Deere and Company	iTEC™ Basic	Handelsmerk van Deere and Company
AutoPowr™/IVT™	Handelsmerk van Deere and Company	iTEC™ Pro	Handelsmerk van Deere and Company
AutoQuad™ II	Handelsmerk van Deere and Company	IVT™	Handelsmerk van Deere and Company
AutoQuad™ PLUS	Handelsmerk van Deere and Company	IVT Selector™	Handelsmerk van Deere and Company
AutoTrac™	Handelsmerk van Deere and Company	JDLink™	Handelsmerk van Deere and Company
Bio Hy-Gard™	Handelsmerk van Deere and Company	JDOOffice™	Handelsmerk van Deere and Company
ClimaTrak™	Handelsmerk van Deere and Company	John Deere	Handelsmerk van Deere and Company
ComfortGard™	Handelsmerk van Deere and Company	Oilscan™	Handelsmerk van Deere and Company
ComfortGard Deluxe™	Handelsmerk van Deere and Company	Parallel Tracking™	Handelsmerk van Deere and Company
CommandARM™	Handelsmerk van Deere and Company	PLUS-50™	Handelsmerk van Deere and Company
CommandCenter™	Handelsmerk van Deere and Company	PowerTech™	Handelsmerk van Deere and Company
CommandQuad™	Handelsmerk van Deere and Company	PowerTech™ Plus	Handelsmerk van Deere and Company
COOL-GARD™	Handelsmerk van Deere and Company	PowerZero™	Handelsmerk van Deere and Company
COOL-GARD II™	Handelsmerk van Deere and Company	PowrQuad™	Handelsmerk van Deere and Company
CoolScan™	Handelsmerk van Deere and Company	PowrQuad™ PLUS	Handelsmerk van Deere and Company
COOLSCAN PLUS™	Handelsmerk van Deere and Company	PowrReverser™	Handelsmerk van Deere and Company
Deere™	Handelsmerk van Deere and Company	Service ADVISOR™	Handelsmerk van Deere and Company
DieselScan™	Handelsmerk van Deere and Company	SERVICEGARD™	Handelsmerk van Deere and Company
FieldCruise™	Handelsmerk van Deere and Company	StarFire™	Handelsmerk van Deere and Company
Field Doc™	Handelsmerk van Deere and Company	StarFire™ iTC	Handelsmerk van Deere and Company
Field Office™	Handelsmerk van Deere and Company	StellarSupport™	Handelsmerk van Deere and Company
GreenStar™	Handelsmerk van Deere and Company	SyncroPlus™	Handelsmerk van Deere and Company
Hy-Gard™	Handelsmerk van Deere and Company	TLS™	Handelsmerk van Deere and Company
ILS™	Handelsmerk van Deere and Company	Tractor-Implement Automation™	Handelsmerk van Deere and Company
iTEC™	Handelsmerk van Deere and Company	Triple Link Suspension™	Handelsmerk van Deere and Company

Veiligheid

Veiligheidsinformatie herkennen



T81389—UN—28JUN13

Dit is een waarschuwingsteken. Als u dit symbool op uw machine of in deze handleiding ziet, is er mogelijk gevaar voor persoonlijk letsel aanwezig.

Volg alle aanbevolen voorzorgsmaatregelen en veilige werkpraktijken op.

DX,ALERT-18-29SEP98

Signaalwoorden begrijpen



 **WAARSCHUWING**

 **ATTENTIE**

TS187—18—30SEP88

GEVAAR; het signaalwoord GEVAAR duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden de dood of ernstig letsel tot gevolg heeft.

WAARSCHUWING; het signaalwoord WAARSCHUWING duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden meer of minder ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

ATTENTIE; het signaalwoord ATTENTIE duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden meer of minder ernstig letsel tot gevolg kan hebben. ATTENTIE kan ook worden gebruikt om te wijzen op onveilige werkwijzen en incidenten die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

De signaalwoorden — GEVAAR, WAARSCHUWING of ATTENTIE — vergezellen de waarschuwingstekens. GEVAAR geeft de grootste gevaren aan. Veiligheidsstickers met GEVAAR of WAARSCHUWING worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. Veiligheidsstickers met ATTENTIE bevatten algemene

voorzorgsmaatregelen. Stickers met ATTENTIE attenderen in deze handleiding ook op veiligheidsaanwijzingen.

DX,SIGNAL-18-05OCT16

Veiligheidsinstructies opvolgen



TS201—UN—15APR13

Lees alle in deze handleiding opgenomen veiligheidsinstructies en alle op de machine aangebrachte veiligheidsstickers zorgvuldig. Houd de veiligheidsstickers in goede staat. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidsstickers. Zorg dat de onderdelen van nieuwe apparatuur en bij reparaties aangebrachte onderdelen zijn voorzien van de meest recente veiligheidsstickers. Vervangende veiligheidsstickers zijn verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

Er kan zich aanvullende veiligheidsinformatie op bij leveranciers gekochte onderdelen en componenten bevinden die niet in deze gebruikshandleiding is opgenomen.

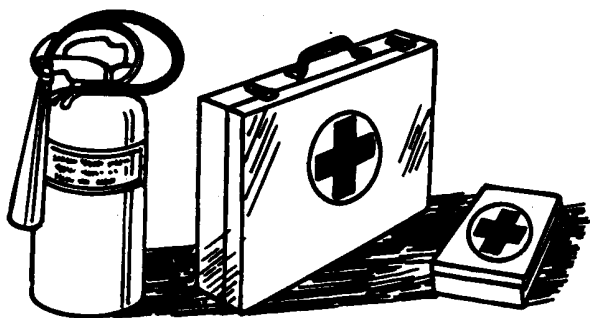
Leer hoe de machine moet worden bediend en hoe de bedieningsorganen werken. Sta niet toe dat iemand die hiervoor niet is opgeleid, de machine gebruikt.

Houd uw machine in goede staat. Ongeoorloofde wijzigingen aan de machine kunnen de werking en/of veiligheid en levensduur van de machine nadelig beïnvloeden.

Neem contact op met uw John Deere-dealer als u iets in deze handleiding niet begrijpt of hulp nodig hebt.

DX,READ-18-16JUN09

Wees voorbereid op noodsituaties



TS291—UN—15APR13

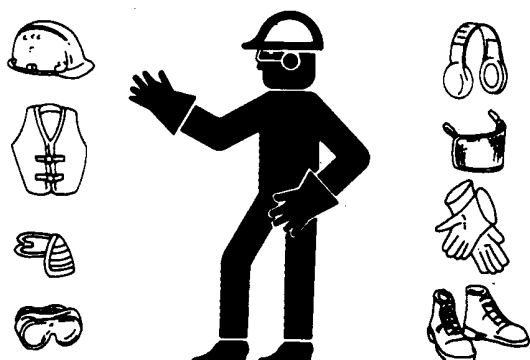
Wees voorbereid op mogelijke brand.

Houd een brandblusser en een verbanddoos bij de hand.

Zorg dat alarmnummers voor arts, ziekenauto, ziekenhuis en brandweer klaarliggen bij de telefoon.

DX,FIRE2-18-03MAR93

Draag beschermende kleding



TS206—UN—15APR13

Draag goed aansluitende kleding en een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor de werkzaamheden.

Een veilige bediening van de machine vraagt de volledige aandacht van de bestuurder. Draag daarom geen koptelefoon voor het beluisteren van muziek.

DX,WEAR2-18-03MAR93

Gehoorbescherming



TS207—UN—23AUG88

Er zijn veel factoren die van invloed zijn op het geluidsniveau, waaronder de machineconfiguratie, de machinetoestand, het onderhoudsniveau van de machine, de bodem, de werkomgeving, de bedrijfscycli, het omgevingsgeluid en de werktuigen.

Blootstelling aan lawaai kan gehoorschade of doofheid veroorzaken.

Zorg altijd voor gehoorbescherming. Draag geschikte gehoorbescherming zoals oorbeschermers of oordoppen om het gehoor tegen onaangenaam of extreem lawaai te beschermen.

DX,NOISE-18-03OCT17

Veilige omgang met brandstof—Vuur voorkomen



TS202—UN—23AUG88

Voorzichtig met brandstof omgaan: brandstof is licht ontvlambaar. Rook niet tijdens het tanken van de machine en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.

Zet de motor af als getankt moet worden. Brandstoftank alleen buiten vullen.

Voorkom brand door vuil en vetresten van de machine te verwijderen. Verwijder gemorste brandstof altijd.

Gebruik alleen toegelaten brandstofreservoirs voor het transporteren van ontvlambare vloeistoffen.

Plaats geen brandstofreservoir op een pickup met een plastic bekleding. Plaats het brandstofreservoir altijd op

de grond alvorens bij te vullen. Raak voor het openen het brandstofreservoir aan met de brandstofuitlaat. Houd de brandstofuitlaat tijdens vullen in contact met de brandstofreservoirinlaat.

Bewaar het brandstofreservoir niet in de buurt van open vuur, vonken of ontstekingen zoals bijvoorbeeld in een waterverwarming.

DX,FIRE1-18-12OCT11

Brandpreventie

Om het brandrisico te reduceren moet de trekker regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd.

- Vogels en andere dieren kunnen nesten bouwen of brandbaar materiaal in het motorgedeelte of het uitlaatsysteem brengen. De trekker moet elke dag voor gebruik worden gecontroleerd en gereinigd.
- Resten van gewassen en ander vuil kunnen bij normaal bedrijf achterblijven op de trekker. Vooral onder droge omstandigheden of onder omstandigheden met ronddwarrelend materiaal of stof. Deze resten moeten worden verwijderd om de machinewerking te optimaliseren en het brandgevaar te minimaliseren. De trekker moet ook gedurende de dag worden gecontroleerd en gereinigd.
- Regelmatige en grondige reiniging van de trekker in combinatie met de andere routineprocedures uit de bestuurdershandleiding reduceren het gevaar voor brand en bedrijfsonderbrekingen.
- Bewaar het brandstofreservoir niet in de buurt van open vuur, vonken of ontstekingen zoals bijvoorbeeld in een waterverwarming.
- Controleer brandstofleidingen, tank, cap en fittingen regelmatig op schade, schueren of lekkage. Vervang indien nodig.

Neem alle bedrijfs- en veiligheidsprocedure op de machine en in de bestuurdershandleiding in acht. Wees tijdens controle en reiniging voorzichtig bij de hete motor- en uitlaatcomponenten. Zet voor het uitvoeren van controle of reiniging altijd de motor UIT, de versnellingsbak in PARKEERSTAND of activeer de parkeerrem en neem de sleutel eruit. Door uitnemen van de sleutel wordt voorkomen dat anderen tijdens controle en reiniging de motor starten.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-18-12OCT11

Bij brand



TS227—UN—15APR13

WAARSCHUWING: Voorkom letsel.

Stop de machine onmiddellijk bij het eerste teken van brand. Het ruiken van rook of het zien van vlammen kan duiden op brand. Verlaat de machine onmiddellijk en verwijder u op een veilige manier weg van het vuur omdat vuur snel groter wordt en zich snel verspreidt. Keer niet terug naar de machine! Prioriteit nummer één is de veiligheid.

Waarschuw de brandweer. Met een draagbare brandblusser kan een kleine brand worden geblust of deze onder controle worden gehouden tot de brandweer arriveert, maar draagbare brandblussers hebben beperkingen. De veiligheid van bestuurder en onbevoegden komt altijd op de eerste plaats. Keer uw rug naar de wind bij pogingen een brand te blussen en zorg voor een ongehinderde ontsnappingsweg zodat u zich snel van het vuur kunt verwijderen als de brand niet kan worden geblust.

Lees de instructies op de brandblusser en maak u vertrouwd met hun positie, onderdelen en werking voordat brand uitbreekt. De lokale brandweer of distributeurs van brandblusuitrusting bieden soms brandblustrainingen aan en geven aanbevelingen.

Volg deze algemene richtlijnen op als uw brandblusser geen instructies heeft:

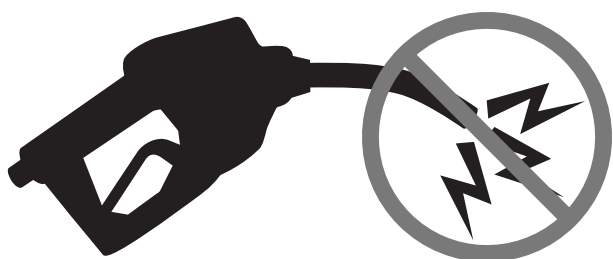
1. Trek de pen eruit. Houd de brandblusser zodanig dat het mondstuk niet op uzelf is gericht. Ontgrendel dan het mechanisme.
2. Richt laag. Richt de blusser op de basis van het vuur.
3. Knijp de hendel langzaam en gelijkmatig in.
4. Beweeg het mondstuk heen en weer.

DX,FIRE4-18-22AUG13

Statische elektriciteit bij tanken vermijden



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Het verwijderen van zwavel en andere ingrediënten in Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD) brandstof reduceert het geleidend vermogen en vergroot de kans op statische oplading.

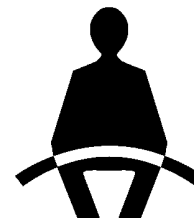
In de raffinaderij kan de brandstof zijn behandeld met een neutraliserende toevoeging. Er bestaan echter vele factoren die de effectiviteit van deze toevoeging kunnen verslechteren.

Statische ladingen kunnen in ULSD brandstof worden opgebouwd, als deze door toevoerleidingen stroomt. Statische ontlading bij de aanwezigheid van ontvlambare dampen kan leiden tot vuur of een explosie.

Daarom is het belangrijk dat het gehele systeem waarmee brandstof voor de machine wordt getankt (brandstoftank, opvoerpomp, slang, verstuiwer en andere) geaard is. Raadpleeg uw brandstof- of brandstofsysteemleverancier om te garanderen dat het systeem voldoet aan de brandstofstandaards voor juiste aarding en elektrische massaverbinding.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-18-12JUL13

Inklapbare rolbeugel en veiligheidsgordel juist gebruiken



TS1729—UN—24MAY13

Vermijd letsel door klemmen of dood door omkantelen.

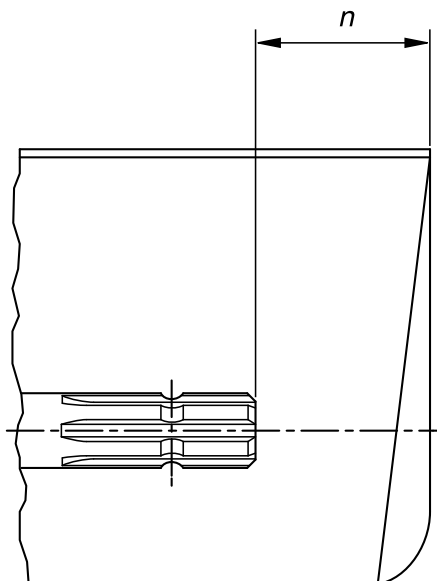
- Als deze machine is uitgerust met een klappbare rolbescherming (ROPS), deze helemaal uitklappen en vergrendelen. Gebruik een veiligheidsgordel tijdens werken met een rolbeugel in de helemaal uitgeklapte positie.
 - Houd de vergrendeling en trek de veiligheidsgordel over het lichaam.
 - Steek de vergrendeling in de gesp. Er moet een klik hoorbaar zijn.
 - Trek aan de veiligheidsgordel om te controleren of deze goed vast zit.
 - Leg de veiligheidsgordel over de heupen.
- Als deze machine wordt gebruikt met de rolbeugel ingeklapt (bijvoorbeeld om een laag gebouw binnen te gaan), uiterst voorzichtig rijden. **GEBRUIK GEEN** veiligheidsgordel, als de rolbeugel is ingeklapt.
- Klap de rolbeugel weer helemaal omhoog, zodra weer normaal met de machine wordt gewerkt.

DX,FOLDROPS-18-22AUG13

Uit de buurt van de draaiende aandrijvingen blijven



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Verstrikt raken in draaiende aandrijvingen kan leiden tot letsel of de dood.

Laat het hoofdscherm en de schermen van de aandrijfassen op de trekker altijd op hun plaats zitten. Controleer of draaiende beschermingen vrij draaien.

Gebruik aftakassen alleen met geschikte afschermingen en beveiligingen.

Draag nauwsluitende kleding. Zet de motor af en wacht totdat de aftakas tot stilstand is gekomen voordat u afstellingen of aansluitingen verricht of door de aftakas aangedreven apparatuur schoonmaakt.

Monteer geen adaptervoorziening tussen de tractor en primaire PTO-aandrijfas aandrijfas werktuig die een 1000 rpm tractoras een 540 rpm werktuig met een toerental van hoger dan 540 rpm laat aandrijven.

Installeer nooit een adapter waardoor delen van de draaiende as van het werktuig, de tractor of de adapter zelf onbeschermd blijven. Het hoofdscherm van de tractor moet overlappen met het uiteinde van de vertande as en de toegevoegde adapter, zoals aangegeven in de tabel.

De hoek waarmee de primaire PTO-aandrijfas voor werktuig kan worden gebruikt kan worden gereduceerd, afhankelijk van de vorm en de grootte van hoofdafscherming tractor en de vorm en grootte van de bescherming van de primaire PTO-aandrijfas voor werktuig.

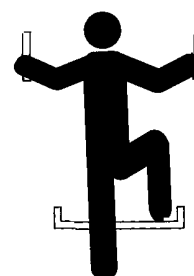
Hef het werktuig niet zo hoog dat hoofdafscherming tractor of bescherming primaire PTO-aandrijfas voor werktuig beschadigd raken. Ontkoppel PTO-aandrijfas indien nodig om de werktuighoogte te verhogen. (Zie bevestigen/ontkoppelen PTO-aandrijfas)

Bij gebruik van type 3/4 PTO, kunnen helling en draaihoeken worden gereduceerd, afhankelijk van het type PTO-hoofdafscherming en koppelingrails.

Type aftakas	Diameter	Spiebanen	n ± 5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-18-28FEB17

Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken



T133468—UN—15APR13

Voorkom vallen tijdens in- en uitstappen. Houd 3-puntscontact met opstaptreden, handgrepen en handrailingen.

Wees extra voorzichtig bij modder, sneeuw of vocht. Houd opstaptreden schoon en vrij van vet of olie. Verlaat de machine nooit springend. Nooit in of uit een bewegende machine stappen.

DX,WW,MOUNT-18-12OCT11

Gebruikshandleidingen lezen voor ISOBUS-controllers

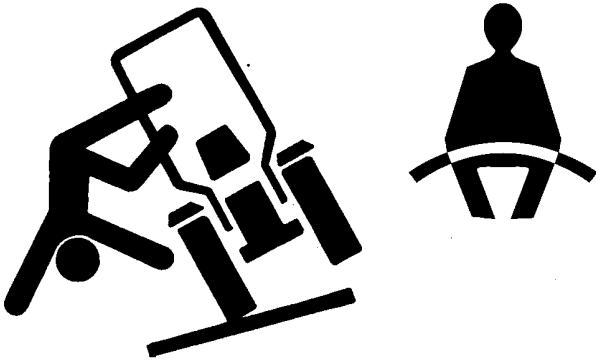
Naast GreenStar™-toepassingen kan dit display worden gebruikt voor elke ISOBUS-controller dat voldoet aan de ISO 11783 standaard. Dit omvat ook de besturing van ISOBUS-werktuig. Op deze wijze gebruikt, zijn informatie en regelingen die op het display verschijnen afkomstig van de ISOBUS-controller en vallen daardoor onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant ervan. Sommige van deze functies kunnen gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders. Lees de gebruikshandleiding van de fabrikant van de ISOBUS-controller en neem alle veiligheidsaanwijzingen in de handleiding en op het ISOBUS-controllerproduct in acht.

OPMERKING: ISOBUS verwijst naar ISO-standaard 11783

DX,WW,ISOBUS-18-15JUL15

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

Veiligheidsgordel correct gebruiken



TS1729—UN—24MAY13

Vermijd letsel door klemmen of dood door omkantelen.

Deze machine is uitgerust met een rolbeugel (ROPS). GEBRUIK een veiligheidsgordel als u werkt met een rolbeugel.

- Houd de vergrendeling vast en trek de veiligheidsgordel over het lichaam.
- Steek de vergrendeling in de gesp. Er moet een klik hoorbaar zijn.
- Trek aan de vergrendeling van de veiligheidsgordel om te controleren of deze goed vast zit.
- Leg de veiligheidsgordel over de heupen.

Vervang de veiligheidsgordel helemaal als bevestigingen, gesp, gordel of gordelspanner zijn beschadigd.

Controleer veiligheidsgordel en bevestigingen minstens een keer per jaar. Let daarbij op losse delen of beschadiging van de gordel, bijvoorbeeld insnijdingen, rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuringen of schuurplekken. Vervang alleen door onderdelen die zijn toegestaan voor de machine. Raadpleeg uw John Deere dealer.

DX,ROPS1-18-22AUG13

Trilling

Alle bestuurdersstoelen die zijn goedgekeurd door John Deere hebben een typegoedkeuring conform 78/764/EEC of (EU) 1322/2014 Bijlage XIV, met een werkelijk gemeten gemiddelde trillingsvernelling van de stoel (a_{ws}) $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Deze waarde mag NIET worden gebruikt voor het berekenen van de trilbelasting volgens 2002/44/EC! Plaatselijke John Deere-dealers kunnen u helpen bij het bepalen van de trillingsbelasting.

Maatregelen die kunnen worden getroffen om de trilling te verminderen, omvatten:

- Gepaste rijstijl, m.a.w. niet te snel
- Voorasvering

- Geveerde cabine
- Juist ingestelde bestuurdersstoel
- Juiste bandenspanning

DX,VIBRATION,EU-18-28FEB17

Veilig gebruik van de tractor

U kunt het risico op ongelukken verkleinen door deze eenvoudige voorzorgsmaatregelen te volgen:

- Gebruik de tractor alleen voor werkzaamheden waarvoor deze is ontworpen, dus duwen, trekken, slepen, activeren en vervoeren van diverse uitwisselbare uitrusting voor het verrichten van landbouwwerkzaamheden.
- Bestuurders moeten geestelijk en fysiek in staat zijn om toegang te krijgen tot het bestuurdersplatform en/of de bedieningselementen en de machine juist en veilig te bedienen.
- Gebruik de machine nooit als u afgeleid, vermoeid of verzwakt bent. De juiste bediening van de machine vergt al uw aandacht en kennis.
- Deze tractor is niet bedoeld als vrijetijdsvoertuig.
- Lees deze gebruikershandleiding voordat u de tractor gaat gebruiken en houd u aan de bedienings- en veiligheidsinstructies vermeld in de handleiding en op de tractor.
- Volg de instructies voor bediening en ballast in de gebruikshandleiding van uw werktuigen/hulpstukken, zoals Frontladers.
- Volg de instructies in de handleiding van aangekoppelde of aangehangen machines of aanhangers. Gebruik geen combinatie van tractor-machine of tractor-aanhanger tenzij alle instructies in acht zijn genomen.
- Zorg dat iedereen uit de buurt van de machine, aangesloten apparatuur en de werkomgeving weg is voordat u de motor start of met werken begint.
- Blijf uit de buurt van de koppeling met drie punten en de trekhaak (indien aanwezig) als deze wordt gecontroleerd.
- Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van aangedreven onderdelen.

Waar u aan moet denken bij het rijden

- Tijdens rijden nooit op of van de tractor stappen.
- Voltooi alle vereiste trainingen alvorens het voertuig te bedienen.
- Laat kinderen en niet-essentiële personen niet op de tractor of de hulpstukken meerijden.
- Rijd nooit op een trekker, tenzij deze op een John Deere goedgekeurde stoel met een veiligheidsgordel zit.
- Wijzig geen beschermingen/geleidingen.

- Gebruik voor het rijden op de openbare weg visuele en akoestische signalen.
- Stop alleen aan de kant van de weg.
- Verminder uw snelheid voordat u een bocht maakt, de individuele remmen aantrekt of op ruw terrein of steile hellingen rondom obstakels moet manoeuvreren.
- Bij aangekoppeld werktuig op hoge positie verslechtert de stabiliteit.
- Koppel de rempedalen aan elkaar voor het rijden op de weg.
- Pomp remmen op gladde oppervlakten.
- Reinig spatborden en afschermingen (spatlappen) indien gemonteerd. Verwijder vuil voor rijden op de openbare weg.

Verwarmede en geventileerde bestuurdersstoel

- Een oververhitte stoelverwarming kan brandwonden veroorzaken of de stoel beschadigen. Wees voorzichtig wanneer u de stoelverwarming gedurende langere perioden gebruikt om het risico op brandwonden te beperken. Dit geldt vooral wanneer de operator ongevoelig is voor temperatuurwisselingen of pijn in de huid. Leg geen voorwerpen zoals dekens en kussens op de stoel en breng geen afdekkingen aan. Hierdoor kan de stoelverwarming oververhit raken.

Lasten trekken

- Wees voorzichtig bij het slepen en stoppen van zware lasten. De remweg van getrokken lasten wordt langer bij hogere snelheid, bij hoger gewicht en op hellingen. Getrokken lasten (met of zonder beremming) die voor de trekker te zwaar zijn of te snel worden getrokken, zijn soms niet meer onder controle te houden.
- Het totale gewicht van de tractor en de getrokken last in acht nemen.
- Koppel de te trekken lasten alleen aan de goedgekeurde trekhulpmiddelen om te voorkomen dat de tractor achterover kantelt.

Tractor parkeren en verlaten

- Schakel de Scv's uit, schakel de aTAKAs uit, zet de motor af, laat werktuigen/aanbouw units op de grond zakken, zet de regelapparaten werktuig/werktuig in neutraal en schakel het parkeer mechanisme veilig in, inclusief de parkeer blokkeerpal en de parkeerrem. Als bovendien de trekker onbeheerd wordt achtergelaten, verwijder dan de sleutel.
- Het inschakelen van een versnelling bij uitgeschakeld motor is GEEN garantie dat de tractor niet in beweging komt.
- Blijf uit de buurt van werkende aftakassen of werkend werktuig.
- Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand

zijn gekomen voordat u onderhoud uitvoert aan apparatuur.

Vaak voorkomende ongelukken

Onveilig of onjuist gebruik van de tractor kan resulteren in ongelukken. Wees u bewust van de mogelijke gevaren bij gebruik van de tractor.

De meest voorkomende ongelukken met trekkers zijn:

- Kantelen van de tractor
- Botsingen met andere motorvoertuigen
- Onjuiste startprocedures
- Gegrepen worden door aftakassen
- Van de trekker vallen
- Gewond en bekneeld raken bij het aankoppelen

DX,WW,TRACTOR-18-08MAY19

Voorkom ongelukken door achteroverkantelen



PC10857XW—UN—15APR13

Controleer voor het bewegen van de machine of zich geen personen op de machineroute bevinden. Draai uzelf om en kijk rechtstreeks voor de beste waarneming. Maak bij achteruitrijden gebruik van een persoon die aanwijzingen kan geven als het zicht gehinderd is of als de ruimte beperkt is.

Vertrouw niet op een camera om te bepalen of zich personen of obstakels achter de machine bevinden. Het systeem kan zijn beperkingen hebben veroorzaakt door vele factoren inclusief onderhoudspraktijk, toestand van de omgeving en werkbereik.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-18-30AUG10

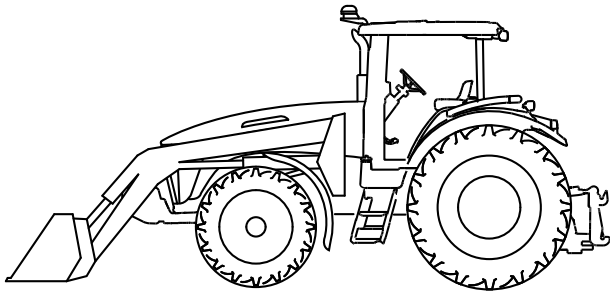
Beperkt gebruik in de bosbouw

Reglementair gebruik van John Deere trekkers in bosbouw blijft beperkt tot trekkersspecifieke toepassingen zoals transport, stationair werk bijvoorbeeld houtversnipperaar, aandrijving of uitrustingen met PTO, hydraulisch systeem of elektrisch systeem.

Dit zijn toepassingen waarbij tijdens normaal bedrijf geen risico van vallende of penetrerende voorwerpen bestaat. Bosbouwtoepassingen die verder gaan dan bovenvermelde toepassingen, bijvoorbeeld transport en laden, vereisen aanpassing van specifieke componenten (FOPS –Falling-Object Protective Structures en/of OPS –Operative Protective Structure). Raadpleeg uw John Deere dealer over speciale componenten.

DX,WW,FORESTRY-18-12OCT11

Veilig bedienen van de lader



TS1692—UN—09NOV09

Bij het werken met een machine met lader, indien nodig de snelheid reduceren om goede stabiliteit van de trekker en lader te garanderen.

Om kantelen van de trekker en beschadiging van de voorbanden te voorkomen, lasten niet sneller vervoeren dan 10 km/h (6 mph).

Om beschadiging van de trekker te voorkomen geen frontlader of sproeiertank gebruiken als de trekker is uitgerust met een 3 meter vooras.

Laat geen personen onder een geheven lader lopen of werken.

Gebruik de lader niet als werkplatform.

Til met lader, laadbak of werktuig geen personen op.

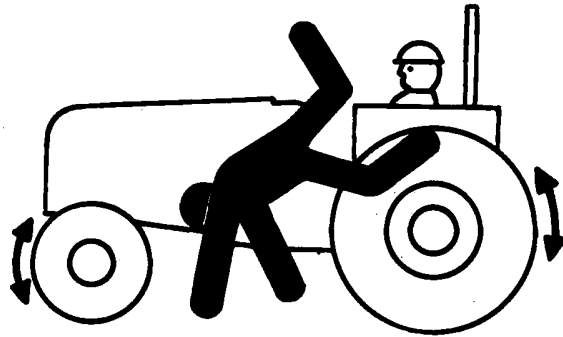
Laat de lader neer tot op de grond alvorens de bestuurdersplaats te verlaten.

De rolbeugel (ROPS) en het cabinedak kunnen niet voldoende bescherming bieden voor vallende lasten op de bestuurder. Om vallende lasten op de bestuurder te voorkomen voor specifieke toepassingen altijd geschikt werktuig gebruiken (mestvorken, rondbalenvorken, rondbalengrijpers en grijpers).

Plaats ballast op de trekker in overeenstemming met de ballastaanbevelingen in hoofdstuk trekker voorbereiden.

DX,WW,LOADER-18-18SEP12

Neem geen passagiers mee



TS290—UN—23AUG88

Op de machine mag alleen de bestuurder aanwezig zijn. Neem geen passagiers mee.

Passagiers kunnen worden geraakt door voorwerpen of onderdelen en kunnen van de machine vallen. Bovendien belemmeren ze het uitzicht van de bestuurder en brengen daarmee de veiligheid in gevaar.

DX,RIDER-18-03MAR93

Passagiersstoel



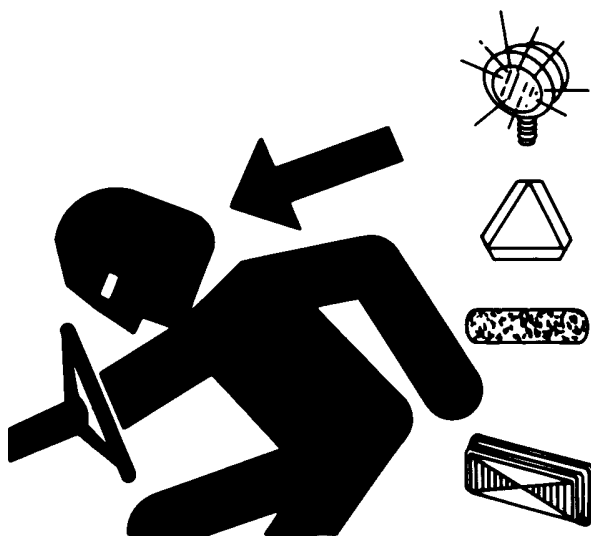
TS1730—UN—24MAY13

De passagiersstoel is alleen bedoeld voor transport van een passagier op de openbare weg (d.w.z. van boerderij naar veld).

Als het nodig is een passagier te transporteren, is de passagiersstoel de enige optie van John Deere voor het transporteren van een passagier.

DX,SEAT,EU-18-28FEB17

Veiligheidsverlichting en -voorzieningen gebruiken



TS951—UN—12APR90

Voorkom botsingen met andere weggebruikers, langzaam rijdende trekkers, met werktuig of getrokken uitrusting en zelfrijdende machines op de openbare weg. Controleer regelmatig of verkeer van achteren nadert, vooral in bochten en gebruik de richtingaanwijzers.

Gebruik altijd koplampen, waarschuwingslicht en richtingaanwijzers. Houd u aan de lokale voorschriften met betrekking tot verlichting en markering van apparatuur. Houd verlichting en markeringen steeds in onberispelijke toestand. Vervang ontbrekende of beschadigde verlichting en markeringen. Een veiligheidsverlichtingsset voor werktuigen is verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

DX,FLASH-18-07JUL99

Veilig trekken van aanhangwagens/ werktuigen



TS216—UN—23AUG88

De remafstanden worden langer bij een hogere snelheid en hoger gewicht van de getrokken aanhanger/het werktuig, en op hellingen. Een gesleepte massa (met of zonder remmen) die te zwaar is voor de tractor of met te

hoge snelheid wordt gesleept, kan ertoe leiden dat u de macht over het stuur verliest. Het totale gewicht van de tractor en de getrokken last in acht nemen.

Leer voor het trekken van een aanhangwagen de remkarakteristieken kennen en controleer de compatibiliteit van de combinatie tractor/aanhangwagen met betrekking tot de deceleratiesnelheid.

Blijf uit de buurt van het bereik tussen tractor en getrokken voertuig.

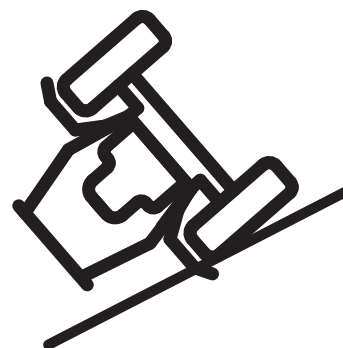
Remsysteem aanhangwagen/ werktuig	Topsnelheid
Ongeremd	25 km/u (15.5 mph)
Onafhankelijk	25 km/u (15.5 mph)
Oplooprem	25 km/u (15.5 mph)
Hydraulische rem met enkele leiding . .	25 km/u (15.5 mph)
Hydraulische rem met dubbele leiding .	40 km/u (25 mph)
Luchtrem met enkele leiding	25 km/u (15.5 mph)
Luchtrem met dubbele leiding	Maximum nominale snelheid

Er kunnen plaatselijke wetten zijn die de rijnsnelheden verder beperken dan hier wordt aangegeven.

Bijzondere voorzichtigheid bij het trekken van lasten is geboden bij het nemen van bochten, op hellingen en op moeilijk terrein in het algemeen.

DX,TOW3,EU-18-28FEB17

Wees voorzichtig op hellingen, oneffen terrein en ruwe ondergrond



RXA0103437—UN—01JUL09

Vermijd kuilen, greppels en obstakels waardoor de tractor zou kunnen kantelen, vooral op hellingen. Vermijd krappe bochten omhoog.

Bij vooruitrijden uit een greppel, modder of omhoog op een steile helling kan de tractor naar achteren omslaan. Rij in deze situaties achteruit, indien mogelijk.

Kantelgevaar neemt drastisch toe bij smalle spoorbreedte, bij hoge snelheid.

Niet alle omstandigheden waarin een trekker kan kantelen, staan hier vermeld. Let altijd goed op situaties waarin de stabiliteit kan worden aangetast.

Hellingen spelen een belangrijke rol bij ongelukken waarbij de bestuurder de macht over het bestuur verliest en/of de trekker kantelt, vaak met ernstig of dodelijk letsel als gevolg. Wees extra voorzichtig bij gebruik van de machine op een helling.

Door oneffen terrein of ruwe ondergrond kan de controle worden verloren en de tractor omslaan, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Bij werkzaamheden op oneffen terrein of ruwe ondergrond moet extra voorzichtig worden gereden.

Rijd nooit te dicht langs de rand van een ravijn, greppel, steile daling, steile dijk of een oever. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand gaat of als de grond wegzakt

Rijd langzaam op hellingen, zodat u niet hoeft te stoppen of te schakelen.

Voorkom starten, stoppen of keren op een helling. Als de banden hun grip verliezen, schakel dan de aftakas uit en rijd langzaam verder, recht de helling af.

Zorg ervoor dat alle bewegingen op een helling langzaam en geleidelijk zijn. Verander niet plotseling van snelheid of richting, anders kan de machine kantelen.

DX,WW,SLOPE-18-28FEB17

tractor kan bijvoorbeeld achterover kantelen en een tractor die wordt ingezet om de machine los te trekken, kan omslaan. Sleepkettingen of sleepstangen (sleepkabels worden afgeraden) kunnen breken en terugslaan.

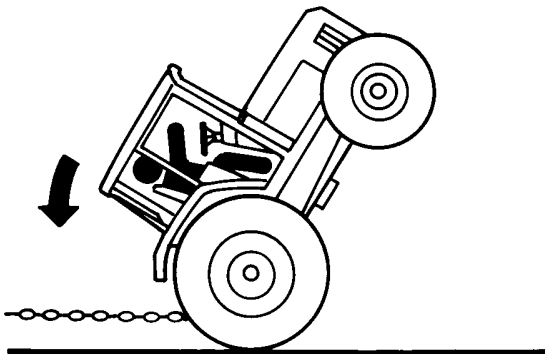
Rijd een vastgemaakte tractor achteruit uit de modder. Koppel eventuele aanhangers af. Graaf modder achter de achterwielen weg. Leg planken achter de wielen voor een solide ondergrond en probeer langzaam achteruit te rijden. Indien dit onmogelijk is, verwijdert u de modder voor alle wielen en probeert u langzaam vooruit te rijden.

Gebruik een sleepstang of sleepketting voor het wegslepen van een vastgemaakte machine (een sleepkabel wordt afgeraden). Controleer de ketting op zwakke punten. Overtuig u ervan dat alle onderdelen van de sleepinrichting berekend zijn op het gewenste vermogen en de omvang van de taak.

Maak de sleepstang/sleepketting altijd vast aan de trekhaak van de trekker en in geen geval aan het bevestigingspunt op de drukstang. Controleer voor u weggrijpt dat zich niemand in de buurt van de tractor bevindt. Geef langzaam meer gas zodat de ketting geleidelijk strakker komt te staan. Als u te snel weggrijpt, bestaat het risico dat de ketting breekt en terugspringt.

DX,MIRE-18-07JUL99

Een vastzittende machine lostrekken



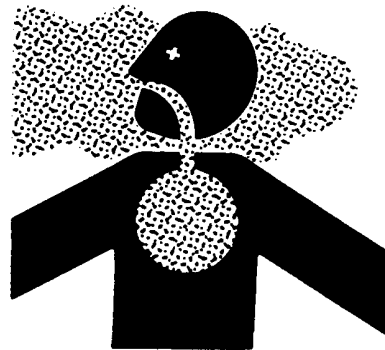
TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Bij het weggrijpen van een in de modder vastgemaakte machine bestaan diverse risico's. Een vastzittende

Contact met landbouwchemicaliën voorkomen



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

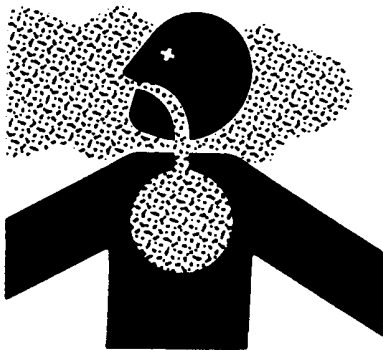
Deze gesloten cabine beschermt niet tegen het inademen van damp, mist of stof. Als volgens de gebruiksaanwijzing van het pesticide adembescherming vereist is, gebruikt u een geschikt ademhalingsmasker in de cabine.

Voordat de cabine wordt verlaten, dient u persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken zoals vereist voor de pesticide. Voordat u weer in de cabine stapt, moeten de beschermingsmiddelen worden uitgedaan en buiten de cabine in een gesloten kist of soortgelijke, afsluitbare doos worden bewaard, of binnenin de cabine in een pesticidenbestendige verpakking, bijvoorbeeld in een plastic zak, worden bewaard.

Alvorens in de cabine te stappen, moet u uw (werk) schoenen schoonmaken en ontdoen van grond en andere verontreinigde stoffen.

DX,CABS-18-25MAR09

Veilig omgaan met landbouwchemicaliën



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Chemicaliën die worden gebruikt voor landbouwtoepassingen zoals fungicide, herbicide, insecticide, pesticide, rodenticide en meststof kunnen gevaarlijk zijn voor uw gezondheid en het milieu als deze niet zorgvuldig worden gebruikt.

Volg altijd de instructies op het etiket op voor een effectief, veilig en legaal gebruik van landbouwchemicaliën.

Verklein de kans op blootstelling en letsel:

- Draag een geschikte persoonlijke beschermingsuitrusting zoals aanbevolen door de fabrikant. Volg bij afwezigheid van fabrikantinstructies deze richtlijnen op:
 - Chemicaliën met etiket '**Gevaarlijk**': Meest giftig. Algemeen gebruik van bril, adembescherming, handschoenen en huidbescherming.
 - Chemicaliën met etiket '**Waarschuwing**': Minder giftig. Algemeen gebruik van bril, handschoenen en huidbescherming.
 - Chemicaliën met etiket '**Voorzichtig**': Minst giftig. Algemeen gebruik van bril en huidbescherming.
- Voorkom inademen van damp, mist of stof.
- Tijdens het werken met chemicaliën altijd zeep, water en handdoek bij de hand houden. Als chemicaliën in contact komen met uw huid, wast u onmiddellijk uw handen of gezicht met zeep en water. Als chemicaliën in de ogen komen, spoelt u onmiddellijk uw ogen uit met water.
- Was uw handen en gezicht na het gebruik van chemicaliën en voor het eten, drinken, roken of urineren.
- Rook of eet niet tijdens het werken met chemicaliën.
- Na het werken met chemicaliën, moet u altijd douchen of een bad nemen en andere kleren aandoen. Was de kleren alvorens ze opnieuw aan te trekken.
- Raadpleeg onmiddellijk medische hulp bij ziekte tijdens of kort na het werken met chemicaliën.
- Bewaar chemicaliën in de originele verpakkingen. Breng chemicaliën niet over naar onbeschreven verpakkingen of verpakkingen die worden gebruikt voor eten en drinken.
- Bewaar chemicaliën op een veilige, vergrendelde plek, ver uit de buurt van menselijk eten of veevoer. Houd chemicaliën uit de buurt van kinderen.
- Voer de verpakkingen af volgens de voorschriften. Spoel de verpakkingen drie keer uit, vouw ze samen en doe ze weg volgens de wettelijke voorschriften.

DX,WW,CHEM01-18-25MAR09

Veilige omgang met accu's



TS204—UN—15APR13

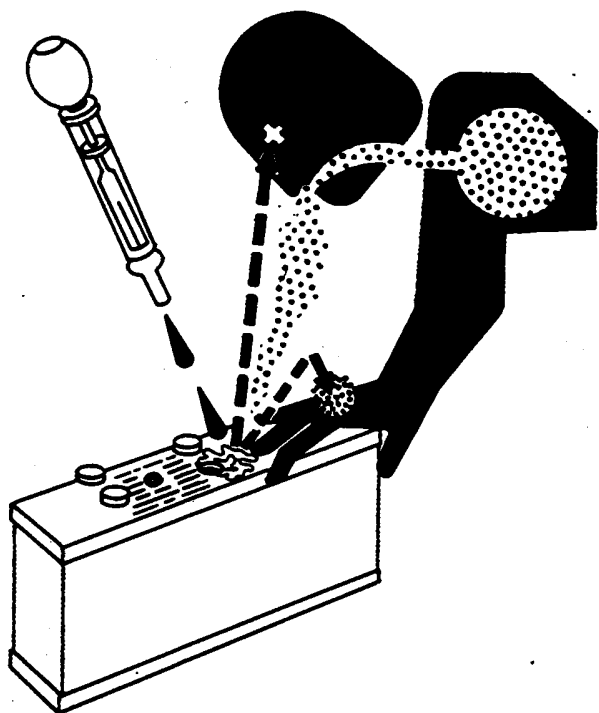
3. Ogen ongeveer 15—30 minuten met water spoelen.
Raadpleeg onmiddellijk een arts.

Indien accuzuur is ingeslikt:

1. Niet braken.
2. Grote hoeveelheden water of melk drinken, echter niet meer dan 2 l (2 qt).
3. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

WAARSCHUWING: Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemicaliën waarvan bekend is aan de Staat Californië dat ze kanker en ander risico met betrekking tot de voortplanting veroorzaken. **Na hantering handen wassen.**

DX,WW,BATTERIES-18-02DEC10



TS203—UN—23AUG88

Accugas is explosief. Houd vonken en open vuur uit de buurt van accu's. Gebruik een zaklantaarn om het elektrolytpeil van de accu te controleren.

Controleer nooit de laadtoestand van de accu door kortsluiten van de polen met een metalen voorwerp. Gebruik een voltmeter of een hydrometer.

Massaklem (-) altijd als eerste losmaken en als laatste bevestigen.

Zwavelzuur in accu-elektrolyt kan huidverbrandingen veroorzaken, gaten in kleding branden en kan tot blindheid leiden als zuurspatten in de ogen terechtkomen.

Vermijd ongelukken door:

- Accu's alleen in een goed geventileerde ruimte te vullen
- Ogen te beschermen en rubberhandschoenen te dragen
- Geen luchtdruk te gebruiken om accu's te reinigen
- Elektrolyt niet in te ademen
- Geen accuzuur te morsen of te knoeien
- Juiste hulpaccu of lader gebruiken.

Als zuur op huid of ogen wordt gemorst:

1. Huid met water afspoelen.
2. Zuiveringszout of talkpoeder op de betreffende plaatsen aanbrengen, om het zuur te neutraliseren.

Voorkom hitte-ontwikkeling in de buurt van drukleidingen



TS953—UN—15MAY90

Door verhitting in de buurt van drukleidingen kan een ontvlambare vloeistofnevel ontstaan, waardoor u of omstanders door verbranding ernstig gewond kunnen raken. Veroorzaak in de buurt van drukleidingen of snel ontvlambaar materiaal geen warmteontwikkeling door las- of soldeerwerkzaamheden of door het gebruik van een lasbrander. Drukleidingen kunnen openbarsten wanneer zich buiten de directe omgeving van vlammen warmte ontwikkelt.

DX,TORCH-18-10DEC04

Verwijder verf voordat u gaat lassen of verhitten



TS220—UN—15APR13

Voorkom vorming van giftige dampen en stof.

Gevaarlijke dampen kunnen ontstaan als verf wordt verhit door las- of soldeerwerkzaamheden of door gebruik van een lasapparaat.

Verwijder de verf voordat u het onderdeel verhit:

- Verwijder minimaal 100 mm verf van het gedeelte dat u wilt gaan verhitten. Als de verf niet kan worden verwijderd, draag dan een goedgekeurd gasmasker alvorens te gaan verhitten of lassen.
- Voorkom inademing van de stof die zich bij het verwijderen van verf door zandstraal- of slijptechnieken vormt. Draag een geschikt stofmasker.
- Voordat laswerkzaamheden worden uitgevoerd, dienen eerst eventuele oplossingsmiddelen of verfafbijtmiddelen met water en zeep te worden verwijderd. Verwijder de verpakking van het oplos- of afbijtmiddel en ander brandbaar materiaal van het werkterrein. Wacht vervolgens minimaal 15 minuten tot de dampen zijn opgetrokken.

Gebruik geen chlooroplosmiddelen in ruimtes waar wordt gelast.

Verricht deze werkzaamheden alleen in goed geventileerde ruimtes, waar giftige dampen en stof goed worden afgevoerd.

Voer de verf en het oplosmiddel vervolgens af overeenkomstig de voorschriften.

DX,PAINT-18-24JUL02

Veilige omgang met elektronische componenten en beugels



TS249—UN—23AUG88

Vallen tijdens monteren of demonteren van elektronische componenten die op de uitrusting zijn bevestigd kan leiden tot ernstig letsel. Gebruik een ladder of platform voor toegang tot elke bevestigingspositie. Gebruik stevige en veilige opstaptredes en handgrepen. Monteer of demonteer componenten niet bij slecht weer of ijs.

Laat een gekwalificeerde klimarbeider montage- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan een RTK-basisstation op een toren of op andere hoge bouwwerken.

Gebruik de juiste heftechniek en draag geschikte beschermende uitrusting tijdens montage van of onderhoud aan een GPS-ontvangstantenne op een werktuig. De antenne is zwaar en moeilijk te hanteren. Twee personen zijn nodig als de bevestigingsposities niet vanaf de grond of vanaf een onderhoudsplatform toegankelijk zijn.

DX,WW,RECEIVER-18-24AUG10

Onderhoud veilig uitvoeren

locatie eenvoudig te bereiken. Gebruik stevige en veilige treden en handgrepen.

DX,SERV-18-28FEB17



TS218—UN—23AUG88

Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het werk begint. Houd de werkomgeving schoon en droog.

De machine niet smeren, onderhouden of instellen als deze in beweging is. Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van aangedreven onderdelen. Schakel alle aandrijvingen uit. Laat druk ontsnappen. De uitrusting op de grond laten zakken. Zet de motor af. Verwijder de sleutel. Wacht totdat de machine is afgekoeld.

Ondersteun machinedelen die voor onderhoud moeten worden opgetild.

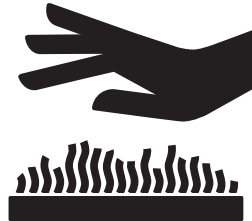
Houd alle onderdelen in goede toestand en juist gemonteerd. Schade onmiddellijk verhelpen. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Opgehoopt smeervet, olie en vuil verwijderen.

Op zelfrijdende machines: bij afstelling van de elektrische systemen of laswerkzaamheden aan de machine eerst de massakabel (-) van de accu loskoppelen.

Op gesleepte werktuigen: kabelbomen van de tractor loskoppelen alvorens onderhoud aan componenten van het elektrische systeem uit te voeren of aan de machine te lassen.

Vallen tijdens werken op hoogte kan ernstig letsel tot gevolg hebben. Gebruik een ladder of platform om elke

Contact met hete uitlaat voorkomen



RG17488—UN—21AUG09

Onderhouden van de machine of werktuig met draaiende motor kan leiden tot ernstig letsel. Voorkom blootstelling aan en huidcontact met uitlaatgassen en componenten.

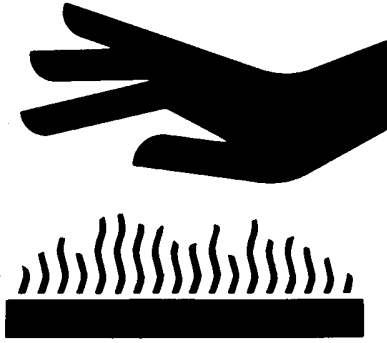
Uitlaatdelen en stroming worden tijdens bedrijf zeer heet. Uitlaatgassen en componenten bereiken temperaturen die heet genoeg zijn om brandwonden te veroorzaken en gebruikelijke materialen te doen ontvlammen of smelten.

DX,EXHAUST-18-20AUG09

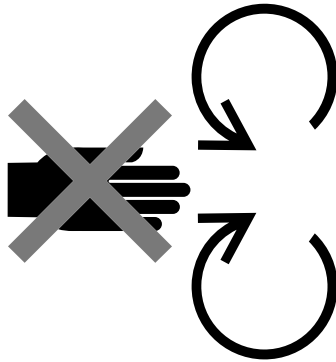
Uitlaatfilter veilig reinigen



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Tijdens reiniging van het uitlaatfilter kan de motor met hoog toerental stationair draaien. Hierbij kunnen langdurig hoge temperaturen voorkomen. Uitlaatgassen en uitlaatfiltercomponenten bereiken temperaturen die heet genoeg zijn om brandwonden te veroorzaken en gebruikelijke materialen te doen ontvlammen of smelten.

Houd de machine uit de buurt van mensen, dieren of constructies die door hete uitlaatgassen kunnen worden beschadigd. Voorkom brand- of explosiegevaar van ontvlambaar materiaal en dampen in de buurt van de uitlaat. Houd de uitlaat uit de buurt van mensen en alles wat kan smelten, verbranden of exploderen.

Controleer de machine en de omgeving ervan tijdens en na de reiniging zorgvuldig op smeulend materiaal.

Bijvullen van brandstof terwijl de motor loopt kan leiden tot vuur of explosie. Stop eerst de motor alvorens de machine bij te tanken, en verwijder gemorste brandstof.

Controleer altijd eerst of de motor stilstaat alvorens de machine op een truck of aanhangwagen te laden.

Contact met nog hete uitlaatcomponenten kan leiden tot ernstig letsel.

Voorkom contact met deze componenten tot ze zijn afgekoeld.

Als de motor voor onderhoudswerkzaamheden moet draaien:

- Schakel alleen de aangedreven delen in die nodig zijn voor het onderhoud
- Controleer of zich geen mensen in de buurt van bestuurdersplatform en machine bevinden

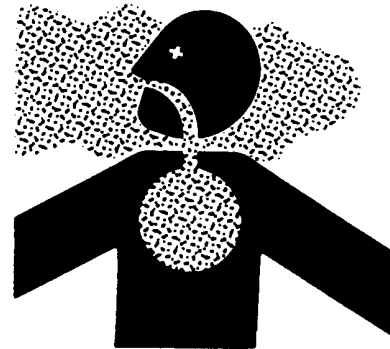
Houd handen, voeten en kledingstukken uit de buurt van bewegende delen.

Maak beweging onmogelijk (vrijstand), activeer de parkeerrem en ontkoppel aandrijfelementen van werktuig alvorens het bestuurdersplatform te verlaten.

Zet de motor uit en neem de sleutel (indien voorhanden) eruit alvorens de machine onbemand achter te laten.

DX,EXHAUST,FILTER-18-12JAN11

Werk in een geventileerde ruimte



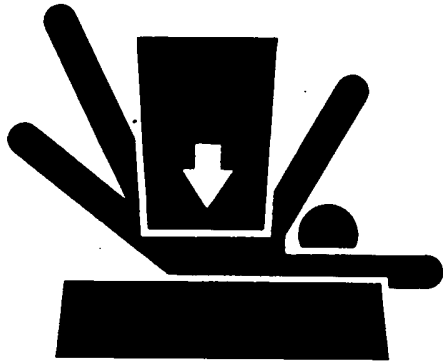
TS220—UN—15APR13

Uitlaatgassen kunnen ernstige schade toebrengen aan de gezondheid of zelfs dodelijk zijn. Voer tijdens het werken met draaiende motor in een gesloten ruimte de uitlaatgassen af naar buiten via een verlenging van de uitlaat.

Open de deuren als er geen uitlaatverlenging beschikbaar is zodat er voldoende verse lucht naar binnen kan komen.

DX,AIR-18-17FEB99

Machine veilig ondersteunen



TS229—UN—23AUG88

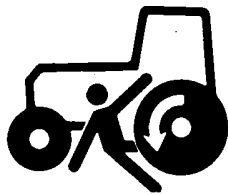
Laat bij werkzaamheden aan de machine altijd de aanhanger of het aanbouwwerktuig op de grond zakken. Indien machine of aanhanger moeten worden geheven, zorg dan voor stevige ondersteuning. Hydraulische steunen onder apparaten kunnen onbedoeld inzakken of gaan lekken.

Gebruik voor het opboksen geen sintelblokken, holle stenen of steunen die onder voortdurende belasting kunnen afbrokkelen. Werk nooit onder een machine die alleen door een krik wordt ondersteund. Volg altijd de in deze handleiding beschreven werkwijze.

Neem bij de combinatie aanhanger/aanbouwwerktuig en machine altijd de bijbehorende bedieningshandleidingen in acht.

DX,LOWER-18-24FEB00

Voorkom weggrijden van de machine



TS177—UN—11JAN89

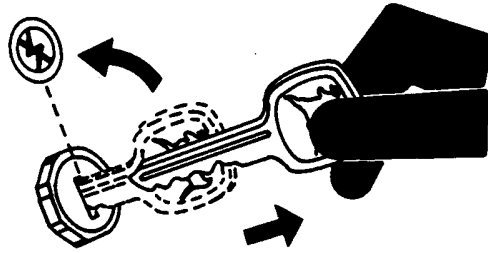
Voorkom letsel of dodelijke ongelukken doordat machines plotseling weggrijden.

Start de motor niet door het kortsluiten van de startkabels. De motor start ook met ingeschakelde versnelling als het normale stroomcircuit wordt omgeleid.

Start **NOOIT** de motor vanaf de grond. Start de motor alleen vanaf de bestuurdersplaats. Schakel van tevoren de versnelling uit of zet deze in de parkeerstand.

DX,BYPAS1-18-29SEP98

Machine veilig parkeren



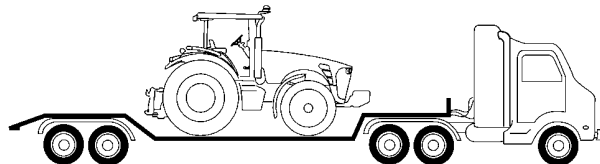
TS230—UN—24MAY89

Voordat werkzaamheden aan de machine worden uitgevoerd:

- Laat alle uitrusting neer tot op de grond.
- Zet de motor uit en neem de sleutel eruit.
- Koppel de massakabel van de accu los.
- Leg een blad met de tekst "NIET GEBRUIKEN" op de bestuurdersplatform.

DX,PARK-18-04JUN90

Trekker veilig transporteren



RXA0103709—UN—01JUL09

Een defecte trekker kan het beste op een dieplader worden getransporteerd. Maak de trekker met kettingen aan het transportvoertuig vast. Chassis en assen van de trekker zijn goede bevestigingspunten.

Controleer voor het transport op een diepladertruck of diepladerwagon bij de trekker of motorkap, portieren, dakluiken (indien aanwezig) en vensters goed dicht zijn.

Trekker niet sneller slepen dan 10 km/h (6 mph). De trekker moet worden bestuurd en afgeremd door een bestuurder.

DX,WW,TRANSPORT-18-19AUG09

Koelsysteem veilig onderhouden



TS281—UN—15APR13

Ontsnappend koelmiddel uit het onder druk staande koelsysteem kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Zet de motor uit. Verwijder de dop alleen als deze voldoende is afgekoeld om met blote handen te kunnen worden aangeraakt. Draai de dop langzaam los, en laat druk ontsnappen alvorens de dop helemaal los te draaien.

DX,WW,COOLING-18-19AUG09

Verricht onderhoud aan accumulatorsystemen op veilige wijze



TS281—UN—15APR13

Als vloeistof of gas ontsnapt uit systemen met onder druk staande accumulators die worden gebruikt voor airconditioning, kunnen hydraulische en remluchtsystemen ernstig letsel veroorzaken. Extreme hitte kan ertoe leiden dat de accumulator openbarst, en onder druk staande leidingen kunnen onverwacht afbreken. In de buurt van een onder druk staande accumulator of leiding mag geen laswerk worden verricht en geen brander worden gebruikt.

Voer de druk uit het onder druk staande systeem weg voordat u de accumulator verwijderd.

Voer de druk uit het hydraulische systeem weg voordat u de accumulator verwijderd. Probeer nooit de druk uit het hydraulische systeem of de accumulator weg te voeren door een fitting los te maken.

Accumulators kunnen niet worden gerepareerd.

DX,WW,ACCLA2-18-22AUG03

Veilige omgang met banden



RXA0103438—UN—11JUN09

Het door explosie losraken van een band en velgen kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.

Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Neem de maximale bandenspanning in acht. Wielen en banden niet lassen of verhitten. De hitte kan de luchtdruk verhogen met als gevolg het exploderen van de band. Lassen kan leiden tot verzwakking of vervorming van het wiel.

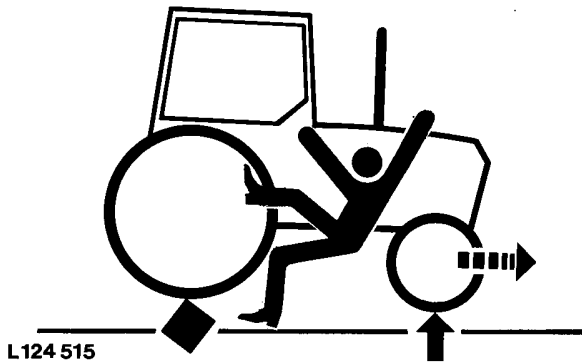
Gebruik voor het oppompen van banden een klemventiel en verlengslang die zo lang is dat u naast de band kunt staan en NIET voor of boven de band. Gebruik een veiligheidskooi, indien beschikbaar.

Controleer wielen op lage druk, sneden, bobbels, beschadigde velgen of ontbrekende bouten en moeren.

Wielen en banden zijn zwaar. Gebruik veilige hefuitrusting voor het verplaatsen van wielen en banden, of vraag om hulp voor optillen, monteren of demonteren.

DX,WW,RIMS-18-28FEB17

Voorwielaandrijving veilig onderhouden



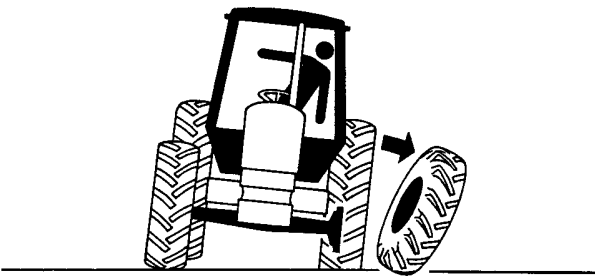
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Indien aan trekkers met voorwielaandrijving werkzaamheden moeten worden uitgevoerd met opgekrikte achterwielen, draaiende motor en ingeschakelde versnelling, dan moeten ook de voorwielen worden opgekrikt en overeenkomstig beveiligd. Bij storingen aan de elektrische installatie / het hydraulische systeem kan de voorwielaandrijving ongewild worden ingeschakeld, ook wanneer de tuimelschakelaar in de uit-stand staat. Onder deze omstandigheden kan de trekker gaan rijden, indien de voorwielen niet zijn opgekrikt.

DX,WW,MFWD-18-19AUG09

Wielbouten/moeren aandraaien



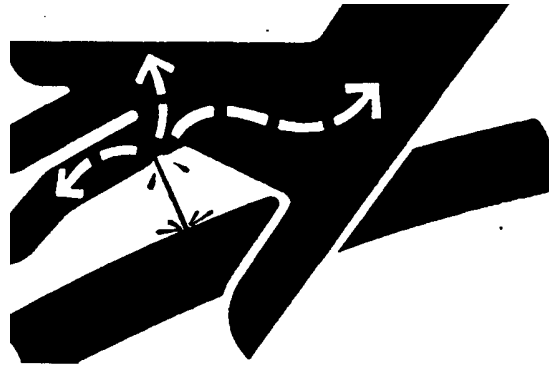
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Draai wielbouten/moeren volgens de intervallen die zijn gespecificeerd in hoofdstuk Inlooptijd en Onderhoud.

DX,WW,WHEEL-18-12OCT11

Vloeistoffen onder hoge druk vermijden



X9811—UN—23AUG88

Inspecteer de hydraulische slangen regelmatig (tenminste jaarlijks) op lekkage, knikken, insnijdingen, barsten, blaren, corrosie, blootliggend weefsel of andere tekenen van slijtage of beschadiging.

Vervang versleten of beschadigde slangen meteen door nieuwe onderdelen die door John Deere zijn goedgekeurd.

Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken.

Vermijd ongelukken door het systeem drukloos te maken alvorens hydraulische of andere leidingen te ontkoppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien.

Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.

Waarschuw bij ongelukken onmiddellijk een arts. Indien vloeistof de huid is binnengedrongen, moet deze binnen enkele uren operatief worden verwijderd, anders kan gangreen optreden. Artsen die geen ervaring hebben met dit soort letsel, moeten contact opnemen met een competente medische bron. Deze informatie is ook door Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois (VS) in het Engels te verkrijgbaar door te bellen naar het telefoonnummer 1-800-822-8262 of +1 309-748-5636.

DX,FLUID-18-12OCT11

Vermijd het openen van het hogedrukbrandstofsysteem.



TS1343—UN—18MAR92

Vloeistof onder hoge druk die in brandstofleidingen achterblijft, kan ernstig letsel veroorzaken. Verwijder of repareer nooit brandstofleidingen, sensoren of andere onderdelen die zich bevinden tussen de hogedrukbrandstofpomp en verstuivers op motoren met het brandstofsysteem High Pressure Common Rail (HPCR).

Laat eventuele reparaties alleen uitvoeren door monteurs die vertrouwd zijn met dit systeem. (Neem contact op met uw John Deere-dealer).

DX,WW,HPCR1-18-07JAN03

Werktuigen op veilige wijze opbergen



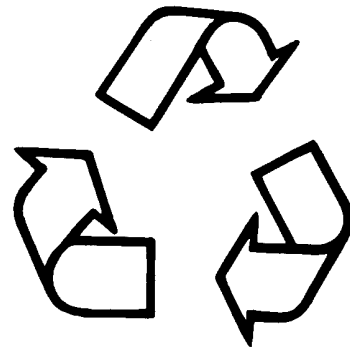
TS219—UN—23AUG88

Opgeborgen werktuigen zoals dubbele wielen, kooiwielen en laders kunnen vallen en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Bevestig opgeborgen hulpstukken en werktuigen bij het opbergen goed om te voorkomen dat ze vallen. Houd spelende kinderen en onbevoegden uit de buurt van de opslagplaats.

DX,STORE-18-03MAR93

Ontmanteling — Juist recycleren en verwijderen van vloeistoffen en componenten



TS1133—UN—15APR13

Veiligheid en maatregelen voor milieubeheer moeten in aanmerking worden genomen bij het ontmantelen van een machine en/of component. Onder deze maatregelen valt het volgende:

- Gebruik geschikt gereedschap en persoonlijke veiligheidsuitrusting zoals veiligheidskleding, handschoenen, gezichtsbescherming of brillen, bij het hanteren van voorwerpen en materialen.
- Volg instructies voor speciale componenten op.
- Zorg dat opgeslagen energie vrijkomt door opgehangen machine-elementen te laten zakken, veren te ontspannen, de accu of andere stroombronnen los te koppelen en de druk in hydraulische componenten, accumulators en soortgelijke systemen af te bouwen.
- Beperkt de blootstelling aan componenten waaraan mogelijk resten van landbouwchemicaliën zoals meststof en pesticiden voorhanden zijn zoveel mogelijk. Ga met deze componenten juist om en voer ze op juiste wijze af.
- Tap motoren, brandstoftanks, radiators, hydraulische cilinders, reservoirs en leidingen zorgvuldig af voordat de componenten worden gerecycled. Gebruik lekvrije reservoirs bij het aftappen van vloeistoffen. Gebruik geen verpakkingen van voedsel of drankjes.
- Giet afvalvloeistoffen niet op de grond, in een afvoerpijp of in een waterbron.
- Neem alle landelijke, federale en lokale wetten, voorschriften of verordeningen over het hanteren of afvoeren van afvalvloeistoffen (bijvoorbeeld: olie, brandstof, remvloeistof), filters, accu's en andere stoffen of onderdelen in acht. Verbranden van ontvlambare vloeistoffen of componenten dat niet in speciaal ontworpen verbrandingsinstallaties plaatsvindt is mogelijk wettelijk verboden en kan blootstelling aan schadelijke dampen of as tot gevolg hebben.
- Voer onderhoud aan airco's juist uit en voer deze correct af. Volgens overheidsvoorschriften moet eventueel een gecertificeerd onderhoudscentrum

worden ingeschakeld om airco-koelvloeistoffen op te vangen en te recyclen, die de atmosfeer eventueel beschadigen als ze ontsnappen.

- Evalueer de recyclingopties voor banden, metaal, plastic, glas, rubber en elektronische componenten die wellicht, gedeeltelijk of in hun geheel, recyclebaar zijn.
- Raadpleeg uw plaatselijke instantie voor afvalinzameling of recyclingcentrum, of uw John Deere dealer, voor informatie over het juist recyclen of afvoeren van afval.

DX,DRAIN-18-01JUN15

Veiligheidsstickers

Veiligheidspictogrammen



PY34454—UN—21NOV16

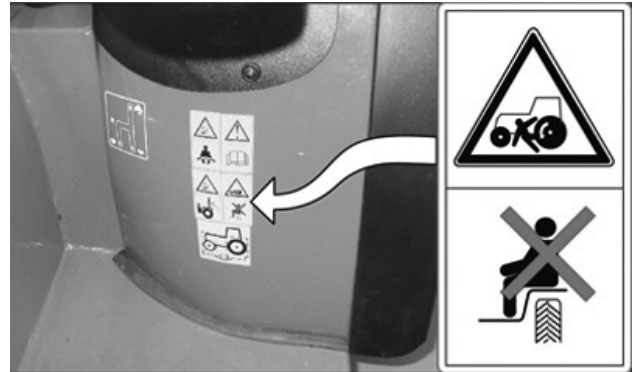
Op diverse belangrijke punten op deze machine zijn veiligheidsstickers aangebracht om op potentiële gevaren te wijzen. Een gevaar wordt aangeduid door een afbeelding in een waarschuwingsdriehoek. Het pictogram ernaast biedt informatie over hoe letsel kan worden voorkomen. Deze veiligheidsstickers, met de plaats waar ze op de machine zijn aangebracht, plus een korte verklarende tekst, vindt u navolgend.

RA84036,0001168-18-10AUG17

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letselgevaar. Deze gebruikshandleiding bevat alle aanwijzingen die van belang zijn voor een veilige bediening van de machine en een verklaring van de veiligheidstekens. Neem alle veiligheidsregels strikt in acht om ongelukken te voorkomen.

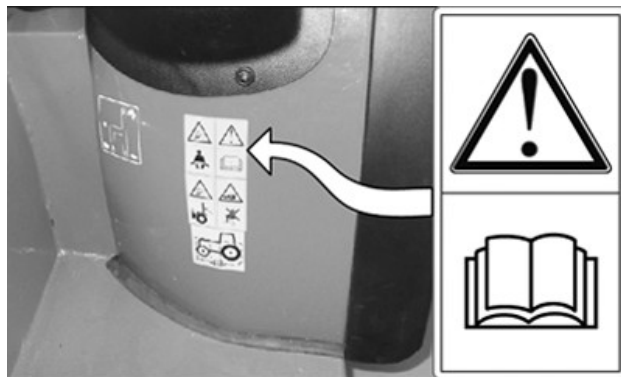
RA84036,0000991-18-03OCT18

Geen bijrijders (inklapbare kantel beveiliging)



PY31998—UN—10NOV16

Gebruikshandleiding



PY31996—UN—10NOV16

Open bestuurdersplatform



PY31997—UN—21NOV16

Cabine

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom vallen en geraakt worden. Laat geen bijrijders toe. Bijrijders op de machine kunnen worden geraakt door vreemde voorwerpen of kunnen van de machine vallen. Bijrijders kunnen ook het zicht van de bestuurder belemmeren waardoor de machine onveilig wordt bediend.

RA84036,0001A63-18-23JUL19

Veiligheidsgordel correct gebruiken (cabine of vaste rolbeugel)



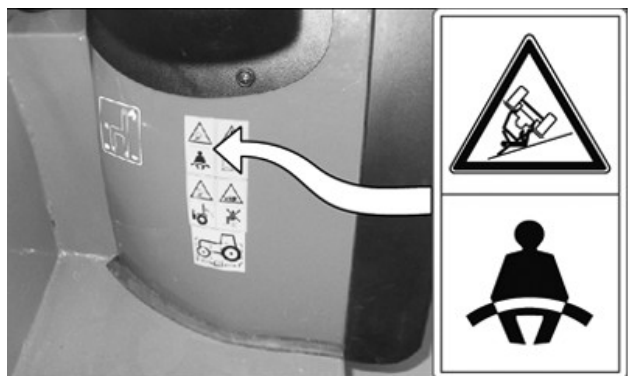
PY31999—UN—21NOV16

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel door klemmen of dood door omkantelen. Deze machine is uitgerust met een beschermende rolbeugel (ROPS). **GEBUIK** een veiligheidsgordel als u werkt met een rolbeugel.

- Houd de vergrendeling vast en trek de veiligheidsgordel over het lichaam.
- Steek de vergrendeling in de gesp. Er moet een klik hoorbaar zijn.
- Trek aan de vergrendeling van de veiligheidsgordel om te controleren of deze goed vast zit.
- Leg de veiligheidsgordel over de heupen.

MS76789,0000637-18-24SEP18

Veiligheidsgordel correct gebruiken (inklapbare rolbeugel)



PY34366—UN—10NOV16

Inklapbare rolbeugel en veiligheidsgordel op de juiste manier gebruiken

WAARSCHUWING: Voorkom letsel door klemmen of dood door omkantelen. Deze machine is uitgerust met een inklapbare rolbeugel (ROPS). Houd de rolbeugel in de helemaal uitgeschoven en vergrendelde positie. **GEBRUIK** een veiligheidsgordel als u werkt met een rolbeugel.

- Houd de vergrendeling vast en trek de veiligheidsgordel over het lichaam.
- Steek de vergrendeling in de gesp. Er moet een klik hoorbaar zijn.
- Trek aan de vergrendeling van de veiligheidsgordel om te controleren of deze goed vast zit.
- Leg de veiligheidsgordel over de heupen.

WAARSCHUWING: Rijd uiterst voorzichtig als deze machine wordt gebruikt met ingeklapte rolbeugel (bijvoorbeeld om een laag gebouw binnen te rijden). **GEBRUIK GEEN** veiligheidsgordel, als de rolbeugel is ingeklapt. Klap de rolbeugel weer helemaal omhoog, zodra weer normaal met de machine wordt gewerkt.

MS76789,0000638-18-24SEP18

Rolbeugel in normale positie (inklapbare kantel beveiliging)



PY34367—UN—10NOV16

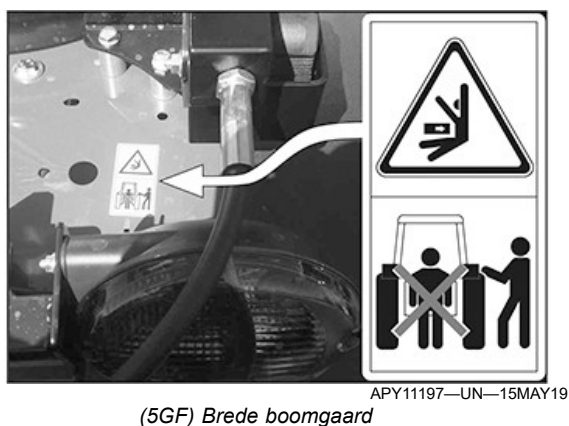
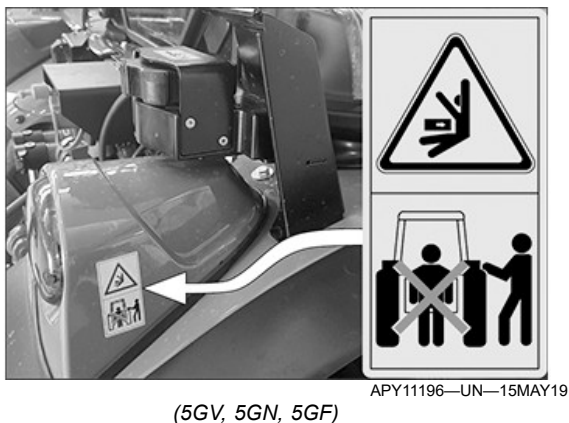
WAARSCHUWING: Voorkom letsel door klemmen of dood door omkantelen. Gebruik de inklapbare rolbeugel (ROPS) en de veiligheidsgordel op de juiste manier. Als deze machine is uitgerust met een klapbare rolbescherming (ROPS), deze helemaal uitklappen en vergrendelen. **GEBRUIK** een veiligheidsgordel tijdens werken met een rolbeugel in de helemaal uitgeklapte positie.

- Houd de vergrendeling vast en trek de veiligheidsgordel over het lichaam.
- Steek de vergrendeling in de gesp. Er moet een klik hoorbaar zijn.
- Trek aan de vergrendeling van de veiligheidsgordel om te controleren of deze goed vast zit.
- Leg de veiligheidsgordel over de heupen

WAARSCHUWING: Rijd uiterst voorzichtig als deze machine wordt gebruikt met ingeklapte rolbeugel (bijvoorbeeld om een laag gebouw binnen te rijden). **GEBRUIK GEEN** veiligheidsgordel, als de rolbeugel is ingeklapt. Klap de rolbeugel weer helemaal omhoog, zodra weer normaal met de machine wordt gewerkt.

RA84036,0001A64-18-23JUL19

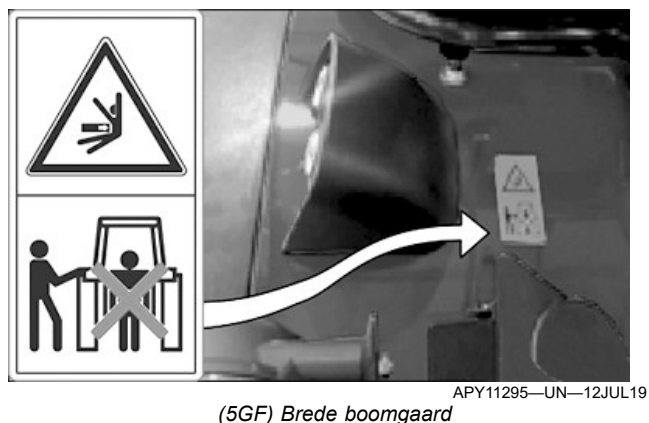
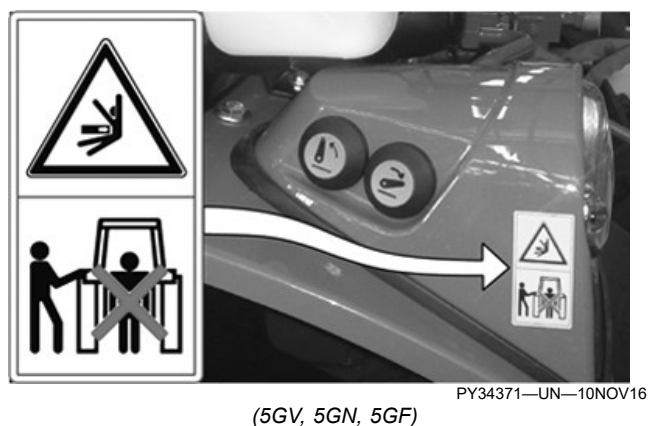
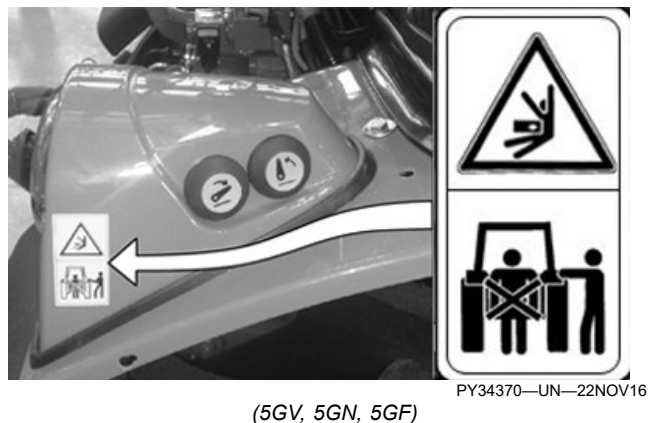
Afstandsbediening hefinrichting (mechanische hefinrichting)



⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel door klemmen. Bij bevestigen of loskoppelen van een werktuig bestaat gevaar voor beknelling tussen tractor en werktuig. Blijf bij het aankoppelen van de hefinrichting buiten het bereik waar de driepuntshefinrichting omhoog gaat en zorg ervoor dat zich niemand in dit bereik bevindt.

RA84036,0001997-18-12JUL19

Afstandsbediening hefinrichting (elektronische hefinrichting)

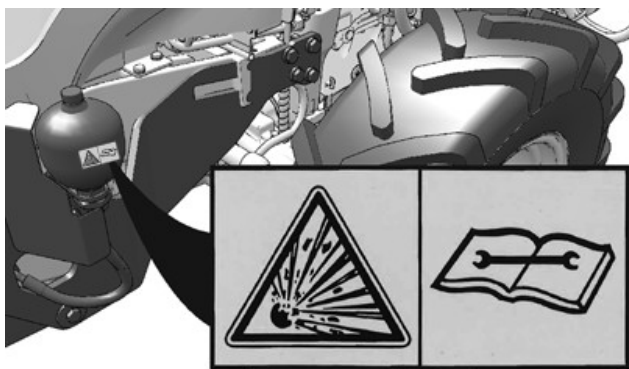


⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel door klemmen.

Bij bevestigen of loskoppelen van een werktuig bestaat gevaar voor beknelling tussen tractor en werktuig. Blijf bij het aankoppelen van de hefinrichting buiten het bereik waar de driepuntshefinrichting omhoog gaat en zorg ervoor dat zich niemand in dit bereik bevindt.

RA84036,0001998-18-08JUL19

Accumulator — Voorste hefinrichting



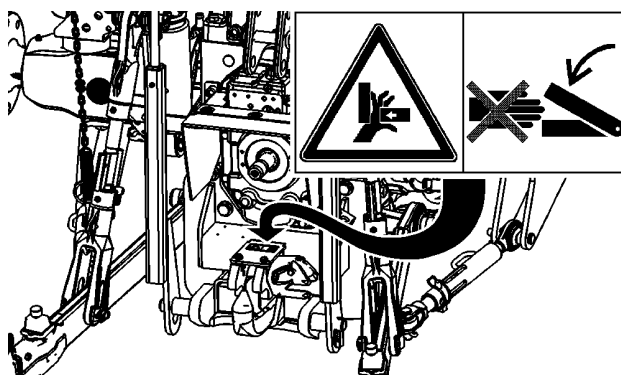
LX203974—UN—21JAN15

WAARSCHUWING: Voorkom verbrijzelen en binnendringen van vloeistof.

Door het laten ontwijken van de druk kan de machine gaan bewegen en kan vloeistof onder druk naar buiten spuiten. Raadpleeg de dealer voor instructies over drukreductie voordat systeemonderhoud wordt uitgevoerd.

MS76789,000063B-18-24SEP18

Wagentrekinrichting



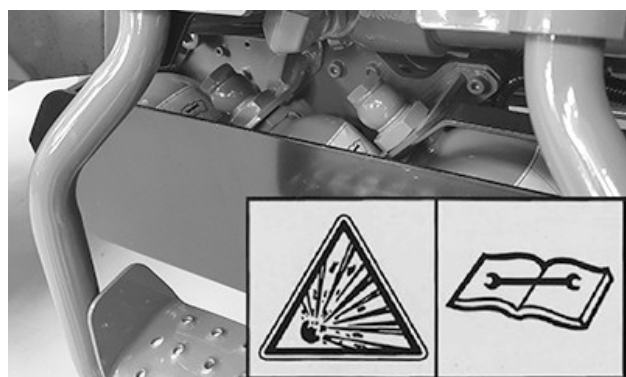
LX1054654—UN—02FEB12

WAARSCHUWING: Voorkom knellen en verbrijzelen.

Bij bevestigen of loskoppelen van een werktuig is er gevaar voor beknelling in het gebied tussen trekker en werktuig. Blijf tijdens gebruik van de wagentrekinrichting uit de buurt van componenten van de wagentrekinrichting.

RA84036,0000999-18-10NOV16

Accumulator — Voorasvering



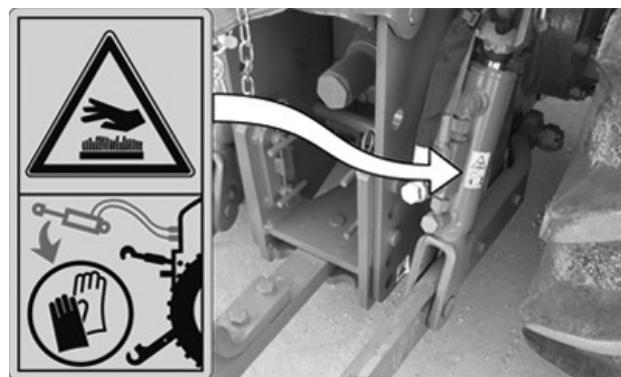
APY11198—UN—15MAY19

WAARSCHUWING: Voorkom verbrijzelen en binnendringen van vloeistof.

Door het laten ontwijken van de druk kan de machine gaan bewegen en kan vloeistof onder druk naar buiten spuiten. Raadpleeg de dealer voor instructies over drukreductie voordat systeemonderhoud wordt uitgevoerd.

RA84036,0001999-18-20JUN19

Hydraulische leidingen en onderdelen - Hefinrichting achter



PY34377—UN—10NOV16

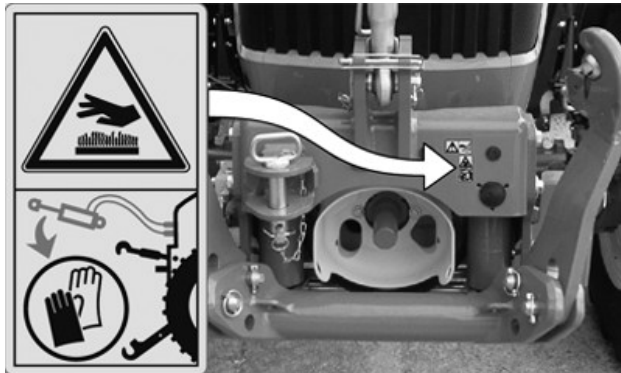
WAARSCHUWING: Vermijd contact met hete oppervlakken.

De componenten van het hydraulische systeem kunnen heet worden. Contact met hete oppervlakken van het hydraulische systeem, accessoires of slangen en leidingen kan leiden tot verwondingen.

Draag handschoenen of laat de hydraulische componenten afkoelen voordat onderhoudswerkzaamheden aan het hydraulische systeem worden uitgevoerd.

RA84036,0000999E-18-22NOV16

Hydraulische leidingen en onderdelen - Fronthefinrichting



PY34380—UN—10NOV16

! WAARSCHUWING: Vermijd contact met hete oppervlakken. De componenten van het hydraulische systeem kunnen heet worden.

Contact met hete oppervlakken van het hydraulische systeem, accessoires of slangen en leidingen kan leiden tot verwondingen.

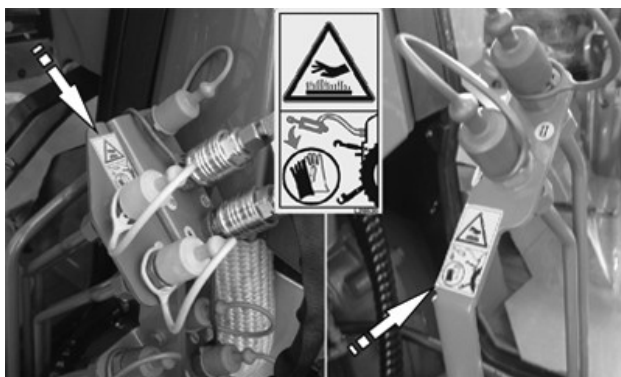
Draag handschoenen of laat de hydraulische componenten afkoelen voordat onderhoudswerkzaamheden aan het hydraulische systeem worden uitgevoerd.

RA84036,00009A1-18-22NOV16

Draag handschoenen of laat de hydraulische componenten afkoelen voordat onderhoudswerkzaamheden aan het hydraulische systeem worden uitgevoerd.

RA84036,00009A4-18-22NOV16

Hydraulische leidingen en onderdelen — Stroomverdelers voorzijde



PY34383—UN—10NOV16

! WAARSCHUWING: Vermijd contact met hete oppervlakken. De componenten van het hydraulische systeem kunnen heet worden.

Contact met hete oppervlakken van het hydraulische systeem, accessoires of slangen en leidingen kan leiden tot verwondingen.

Overzicht voertuig

Productidentificatie-aanzicht



(cabine) (5GV, 5GN, 5GF)

PY28118—UN—25AUG16



(open bestuurdersplatform) (5GF)

PY28119—UN—09NOV16



(open bestuurdersplatform) (5GL, 5GL-N)

PY28120—UN—29AUG16



(cabine) (5GL-N)

APY01860—UN—19FEB18

SD74272,00016E6-18-03OCT18

Gebruikshandleiding - Algemeen

Draagwijdte van deze handleiding

Deze publicatie is geen gedetailleerde onderhoudshandleiding. Hij bevat informatie die vooral is bedoeld voor machinebedrijf en standaard onderhoud. Bestel voor gedetailleerdere onderhoudsinformatie een technische handleiding bij uw door John Deere geautoriseerde dealer.

OULXA64,0003F84-18-17MAR17

Gebruikshandleiding, gebruiksinformatie

Het gebruik van deze handleiding:

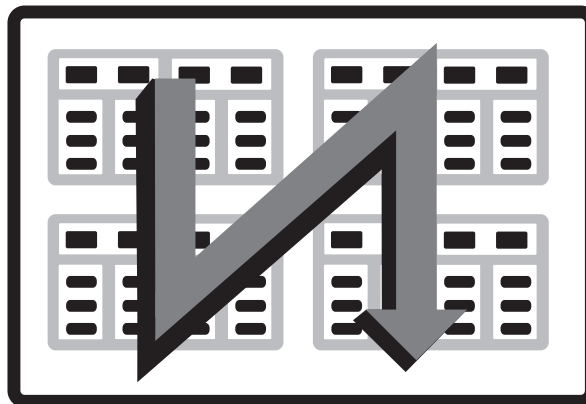
De informatie in deze handleiding is verdeeld in hoofdstukken. De hoofdstukken zijn georganiseerd volgens kenmerkende machinefuncties of functionele systemen (motor, elektrische installatie, hydraulische installatie, transmissie, etc.). Deze hoofdstukken zijn aangegeven aan de bovenzijde van elke pagina. Specifieke informatie binnen elk hoofdstuk is ondergebracht in modules. De modules zijn geplaatst in kaders, waarbij de hoofdmodule wordt aangegeven met een kopregel linksboven. De paginanummers geven zowel het hoofdstuk als de pagina in het hoofdstuk aan.

Door deze handleiding regelmatig te raadplegen leert u snel welk hoofdstuk u nodig hebt voor bepaalde informatie. Bijvoorbeeld:

- De informatie over veiligheid wordt in het begin besproken.
- De werking van alle functies en systemen wordt in de eerste helft van de handleiding besproken.
- De onderhoudsintervallen zijn weergegeven in het midden van de handleiding.
- Het onderhoud van alle functies en systemen wordt in de tweede helft van de handleiding besproken.
- De specificaties zijn aan het einde weergegeven.

Een gedetailleerde inhoudsopgave bevindt zich voor Veiligheidsinformatie, en aan het einde van de handleiding vindt u een alfabetische index.

De inhoud van de gebruikshandleiding wordt in de hierna omschreven volgorde weergegeven: de eerste kolom met tekst en afbeeldingen wordt gelezen, waarna wordt gesprongen naar de bovenzijde van de volgende kolom zoals is afgebeeld.



W28329—UN—18OCT17

RA84036,0001895-18-06SEP18

Gebruikshandleiding van werktuigfabrikanten in acht nemen



TS201—UN—15APR13

⚠ WAARSCHUWING: Voordat de bestuurder met de trekker in combinatie met werktuig werkt, moet hij de desbetreffende gebruikshandleidingen hebben gelezen. Bestuurdersfouten kunnen ernstige gevolgen hebben.

Gebruikshandleidingen en veiligheidsstickers op werktuig en aanhangers verschaffen belangrijke informatie over veilige bediening. Neem deze daarom in acht alvorens met het werk te beginnen. Gebruikshandleidingen moeten voor alle bestuurders van de trekker toegankelijk zijn.

OULXBER,0001B74-18-16DEC11

Bestuurderstraining verplicht

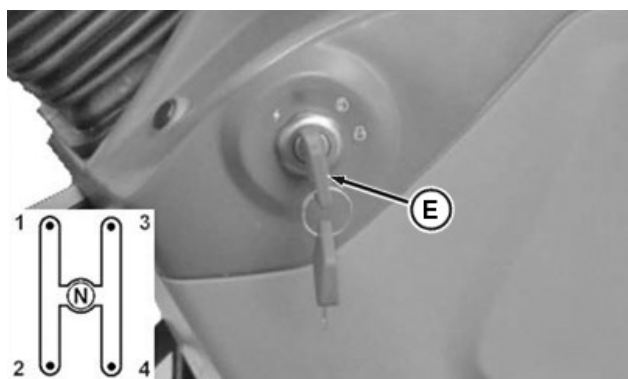
- Lees deze handleiding zorgvuldig alvorens de trekker te bedienen.
- Bedien de trekker in een open gebied zonder hindernissen onder toezicht van een ervaren bestuurder.

- Leer de bediening van alle regelingen.

OULXBER,000200E-18-31JAN13

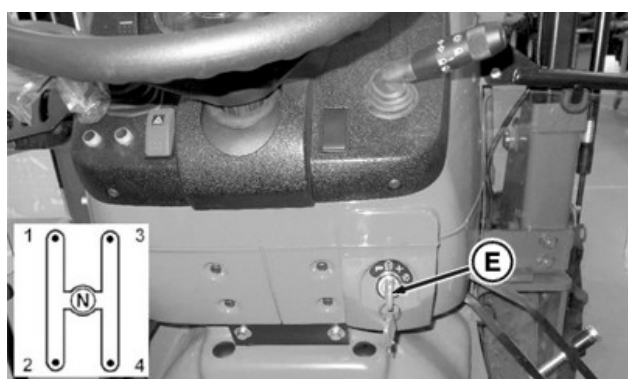
Motor gebruiken

Startveiligheidsschakelaar



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28170—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

PY42822—UN—02JUL17

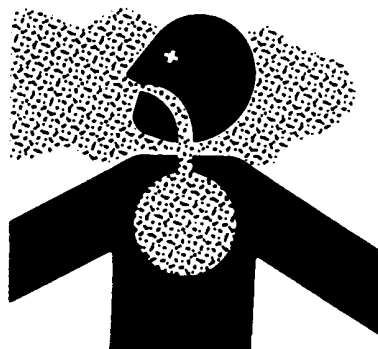
E—Sleutel

WAARSCHUWING: Als een schakelgroep en versnelling zijn geselecteerd terwijl de motor draait en de rijrichtingshendel niet in vrijstand staat, gaat de tractor rijden. Activeer de parkeerrem altijd, en zet de versnellingshendel in **VRIJSTAND** alvorens de tractor opnieuw te starten. Anders kan de tractor gaan rijden, zelfs als de rijrichtingshendel in vrijstand staat.

OPMERKING: Als de tractor is uitgerust met een startblokkeerschakelaar op de versnellingsbak moet de versnellingshendel in vrijstand staan. Anders start de motor niet.

RA84036,0001A57-18-19JUL19

Motor starten



TS220—UN—15APR13

WAARSCHUWING: Voorkom verstikking. Motoruitlaatgassen kunnen leiden tot ziekte en de dood.

Zorg voor voldoende ventilatie wanneer u de motor binnen een gebouw moet gebruiken. Sluit een slang aan op de uitlaat die uitmondt in de buitenlucht, of zet ramen en deuren open.

Zie ook Wegrollen van de machine voorkomen in hoofdstuk Veiligheid in deze handleiding.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11209—UN—23MAY19



(5GL)

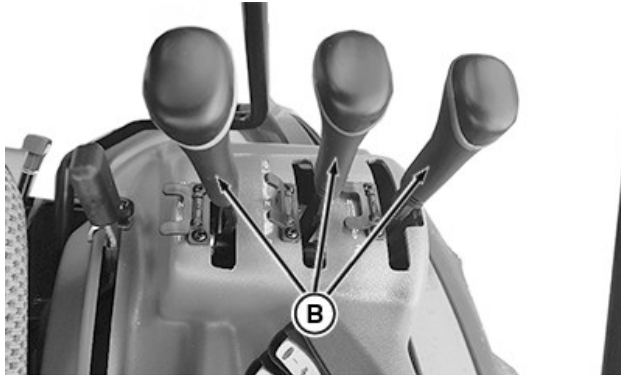
APY11210—UN—23MAY19

A—Bedieningshendel hefinrichting

1. Controleer de brandstofmeter of voldoende brandstof in de tank zit.

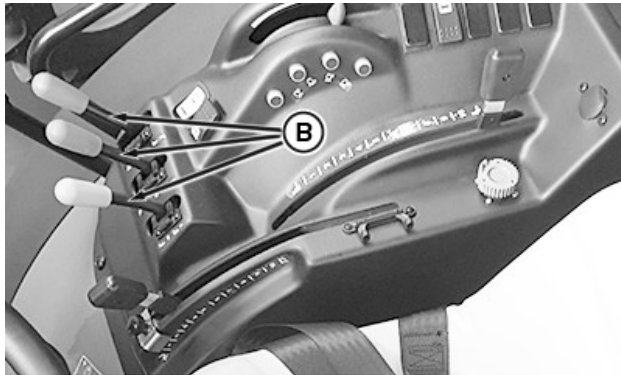
2. Zet de bedieningshendel van hefinrichting (A) in de stand voor neerlaten.
3. Controleer de indicatielampjes van de dynamo en de motoroliedruk om zeker te zijn dat oliedruk voorhanden is. De indicatielampjes moeten gaan branden als het contactslot op AAN wordt gezet.

Neem contact op met uw John Deere-dealer als een van de lampjes niet goed werkt.



APY11211—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11212—UN—23MAY19

(5GL)

B—SCV-hendels (nr. 1, 2 en 3)

4. Zet SCV-hendels (B) in vrijstand.



APY11213—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)

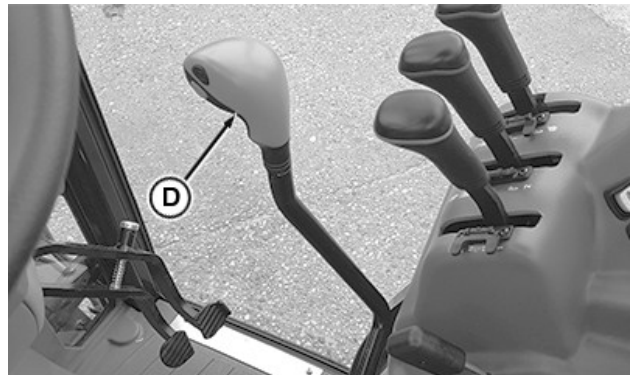


APY11214—UN—23MAY19

(5GL)

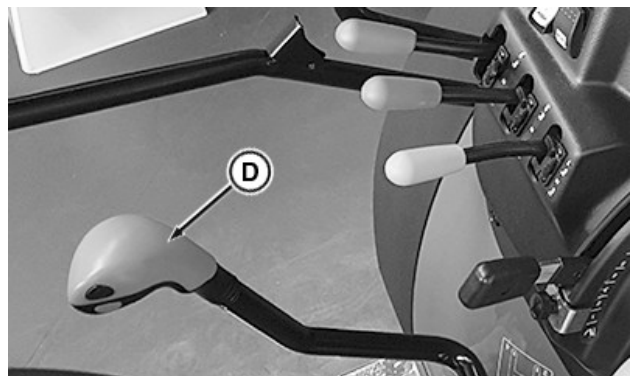
C—Handgashendel

5. Verplaats handgas (C) naar een gemiddelde snelheidsinstelling (eerste derde deel van het hendelbereik).



APY11215—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11216—UN—23MAY19

(5GL)

D—Versnellingshendel

6. Zet versnellingshendel (D) in vrijstand.

OPMERKING: Motor start niet als versnellingshendel (D) is ingeschakeld.

BELANGRIJK: Tractoren met 24/12-versnellingsbak:
Zet eerst de rijrichtingshendel in vrijstand. Zet vervolgens de rijrichtingshendel in de gewenste rijrichting om de tractor in beweging te zetten.



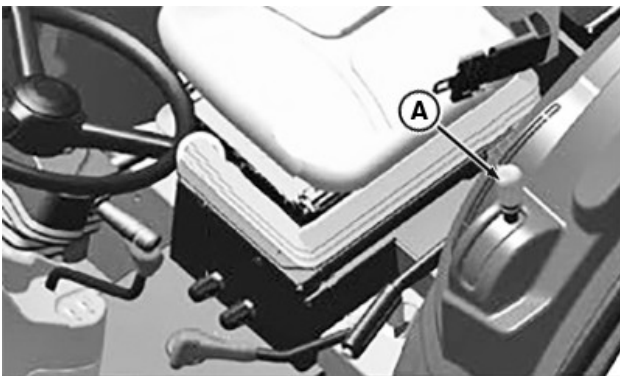
APY11217—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



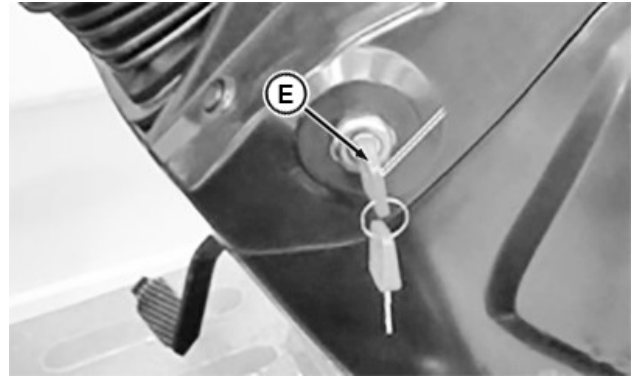
APY11218—UN—23MAY19

(5GL)



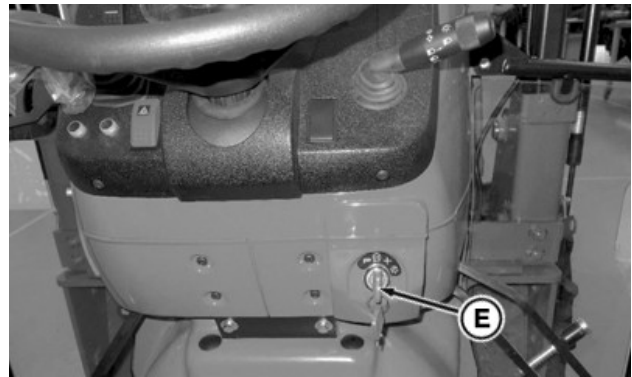
PY28176—UN—09NOV16

Tractor met mechanische PTO



PY28161—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GL-N)

A—PTO-koppeling schakelaar, knop of hendel
E—Sleutel

OPMERKING: Motor start niet als de PTO-schakelaar of hendel (A) is ingeschakeld.

7. Draai sleutel (E) rechtsom tot eindpositie. Laat de sleutel los zodra de motor is gestart.

BELANGRIJK: Bedien de startmotor **NOOIT** langer dan 20 seconden per keer. Draai de contactsleutel naar de NUL-stand als de motor niet start. Laat de startmotor minstens één minuut afkoelen alvorens opnieuw te proberen.

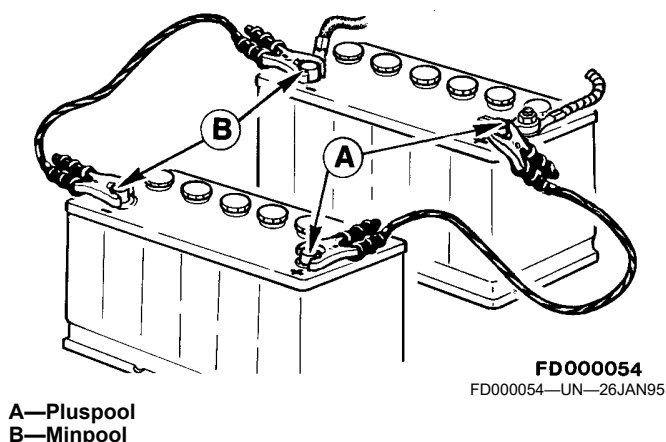
Wijzig de stand van handgashendel niet. Laat de motor enkele minuten draaien. Laat de motor bij temperaturen onder 0 °C (32 °F) langer warmdraaien.

⚠ WAARSCHUWING: Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien. Zorg voor voldoende ventilatie.

Verstikkingsgevaar.

RA84036,00019A5-18-20JUN19

Starten met een hulpaccu



WAARSCHUWING: Ontsnappend accugas is zeer explosief. Houd vonken en open vuur uit de buurt van accu's. Controleer voor het aansluiten altijd de polariteit: massakabel op de minpool, startmotorkabel op de pluspool van de accu.

Omgekeerd aansluiten beschadigt het elektrische systeem. Sluit altijd eerst de pluspoolkabel aan en daarna de minpool.

Verbindingen waarmee een 12-V-accu in de stroomkring kan worden opgenomen zijn een effectieve starthulp. Sluit eerst pluspool (A) van de accu aan, daarna minpool (B).

RA84036,000118A-18-11AUG17

Motor starten met een hulpaccu

WAARSCHUWING: Een tractor mag alleen worden gestart met een hulpaccu als de tractor is uitgerust met aansluitingen voor jumpstarten die door John Deere zijn goedgekeurd. Als de tractor niet is uitgerust met aansluitingen voor het jumpstarten met een hulpaccu, dan moet de ontladen of defecte accu worden vervangen door een accu die voldoende is geladen. Laat deze werkzaamheden door uw John Deere dealer uitvoeren.

WAARSCHUWING: Explosies kunnen letsel veroorzaken. Neem veiligheidsmaatregelen om de kans op letsel door explosies te verminderen. Zie Veilige omgang met accu's bij Veiligheid (hoofdstuk 05) in deze handleiding.

WAARSCHUWING: Controleer voor het aansluiten altijd de polariteit.

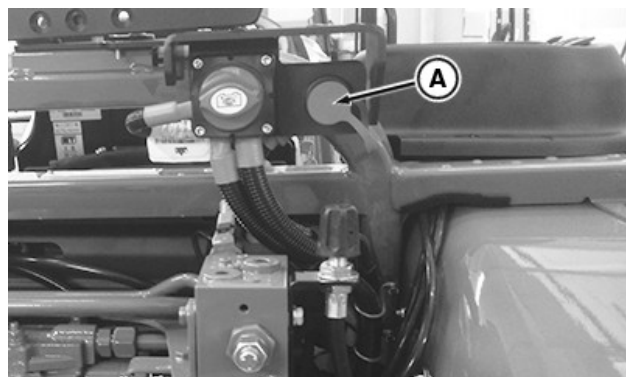
AANSLUITEN: Sluit de accuklem eerst aan op de pluspool (+) en daarna pas op de minpool (—). **ONTKOPPELEN:** Ontkoppel de accuklem eerst van de minpool (—) en daarna pas van de pluspool (+). Omgekeerd aansluiten beschadigt het elektrische systeem.

BELANGRIJK: Kabels die worden gebruikt voor jumpstarten mogen alleen worden aangesloten op de (+) en (—) klemmen die hiervoor zijn bedoeld.

Gebruik voor jumpstarten kabels die niet verkeerd kunnen worden aangesloten (om omgekeerde polariteit te voorkomen) met een dwarsdoorsnede van ongeveer 70 mm². Bovendien moeten de klemmen zijn geïsoleerd.

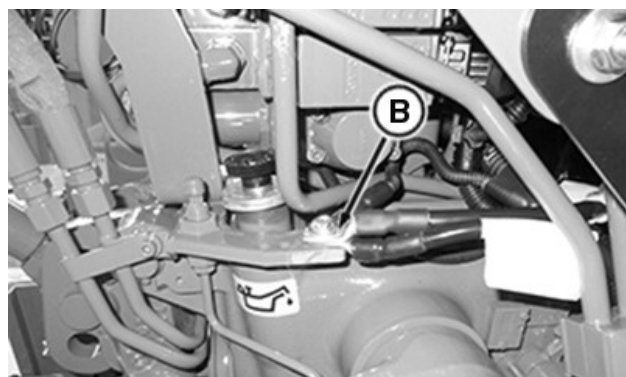
BELANGRIJK: Als de trekker moet worden gestart met een hulpaccu of korte tijd zonder accu draait, mag het motortoerental niet hoger zijn dan 1000 t/min. Schakel extra stroomverbruik (licht) in terwijl de motor draait.

BELANGRIJK: Isoleer de accuklem van de pluspool (+) met ontkoppelde accu, om de dynamo tegen beschadiging te beschermen. Neem voor meer informatie hierover contact op met de John Deere dealer.



APY11219—UN—23MAY19

Pluspool accuklem (+)



APY11003—UN—22AUG18

Minpool accuklem (—)

A—Pluspool accuklem (+)
B—Minpool accuklem (—)

De tractor kan worden uitgerust met jumpstart connector (A). De connector wordt gebruikt voor jumpstarten met een extra 12 V accu.

De starthulp bevindt zich vlak bij de hoofdschakelaar van de accu (indien voorhanden) aan de achterkant van de tractor.

Demonteer de afdekking van connector (A) om met de connector van de starthulp te verbinden. Sluit eerst de pluspool (+) en daarna pas de minpolen (-) aan op tractorchassis (B).

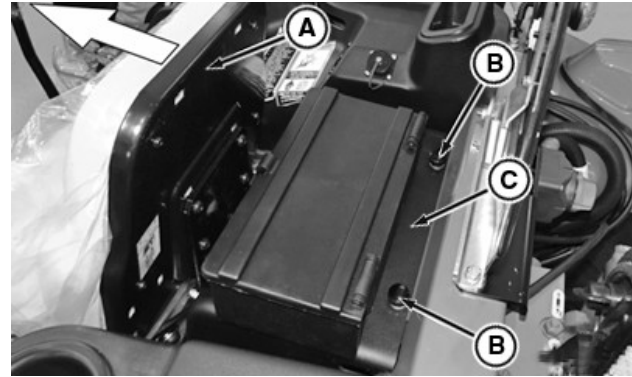
BELANGRIJK: Controleer voor het aansluiten of de polariteit juist is.

Sluit altijd eerst de pluspoolklem (+) aan en daarna pas de minpoolklem (-).

Omgekeerd aansluiten beschadigt het elektrische systeem.

Ontkoppel na de werkzaamheden eerst de minpoolklem (-) en daarna pas de pluspoolklem (+). Monteer de afdekking op connector (A).

RA84036,00019A6-18-19JUL19



PY28248—UN—25AUG16
(open bestuurdersplatform) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28249—UN—25AUG16
(cabine) (5GV, 5GN, 5GF)

Accu — Stroomkring ontkoppelen (5GV, 5GN, 5GF)

WAARSCHUWING: Explosies kunnen letsel veroorzaken. Neem veiligheidsmaatregelen om de kans op letsel door explosies te verminderen. Zie *Veilige omgang met accu's bij Veiligheid* (hoofdstuk 05) in deze handleiding.

WAARSCHUWING:
STROOMKRING ONTKOPPELEN:
Voorkom dat de aansluitpunten of de accupolen kunnen worden aangeraakt door deze bijvoorbeeld te isoleren met behulp van geschikte isolatietape.

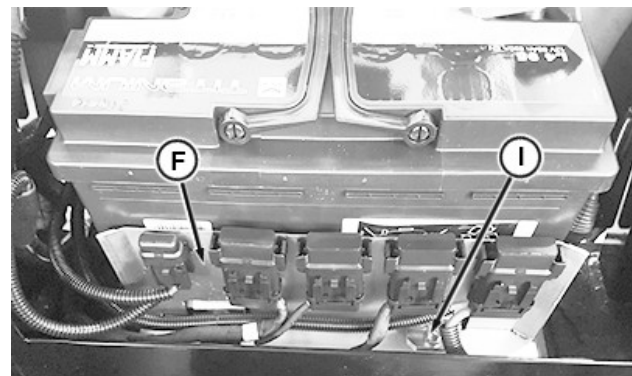
VOORDAT DE ACCU WORDT VERWIJDERD:
Maak alle accuklemmen los. Ontkoppel altijd eerst de minpool (—) en daarna pas de pluspool (+). De verkeerde volgorde kan ernstige schade veroorzaken aan het elektrische systeem.

Stroomkring ontkoppelen:

1. Ontkoppel de accu. Zie hoofdschakelaar accu (indien voorhanden) in *Onderhoud — Elektrisch systeem* (hoofdstuk 220B) in deze handleiding.

A—Stoel
B—Knopbevestiging
C—Accu-afdekking

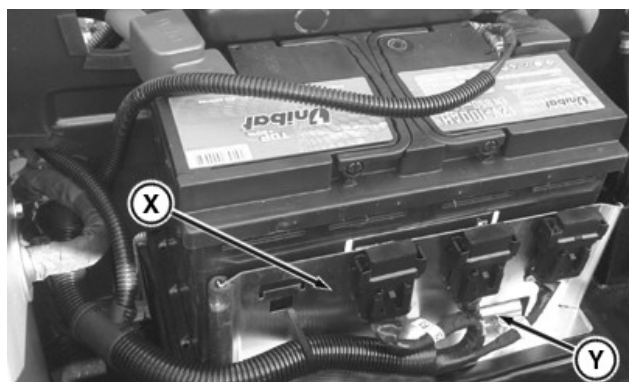
2. Beweeg stoel (A) vooruit.
3. Verwijder bevestigingsknoppen (B).
4. Verwijder accuafdekking (C).



APY11220—UN—23MAY19
(cabine)

F—Zekeringbeugel
I—Bout (2 stuks)

5. **Voor tractoren met cabine:** Draai de twee bouten (I) en beugel assemblage (F) van de zekeringen los.



PY28378—UN—28SEP16

(open bestuurdersplatform)

X—Zekeringbeugel
Y—Bout

6. Voor tractoren met open bestuurdersplatform:
Draai de twee bouten (Y) los en verwijder zekeringbeugel (X).



PY28250—UN—28SEP16

F—Pluspoolkabel accu
G—Minpool (massa) accukabel
H—Accu

7. Verwijder beschermkap (zwart) en ontkoppel massa (—) kabel (G) van accu (H) en voorkom dat de aansluitpunten of de accupolen onbedoeld worden aangeraakt.

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat loskoppelen van de massakabel in de juiste volgorde wordt uitgevoerd. De massakabels worden in de omgekeerde volgorde weer aangesloten.

8. Verwijder de beschermkap (rood) en ontkoppel pluspool (+) kabel (F) van accu (H) en voorkom dat de aansluitpunten of de accupolen onbedoeld worden aangeraakt.

RA84036,00019A7-18-19JUL19

Accu — Stroomkring (5GL, 5GL-N) ontkoppelen

⚠ WAARSCHUWING: Letselgevaar, explosiegevaar! Neem veiligheidsmaatregelen. Zie veilige omgang met accu's (hoofdstuk 05).

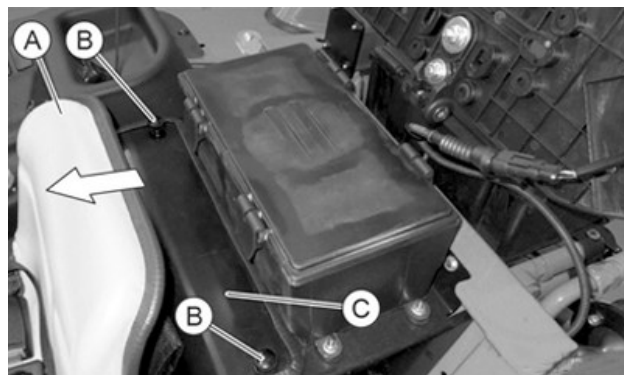
⚠ WAARSCHUWING: Stroomkring ontkoppelen:
Voorkom dat de aansluitpunten of de accupolen kunnen worden aangeraakt door deze bijvoorbeeld te isoleren met behulp van geschikte isolatietape.

Voordat de accu wordt verwijderd:

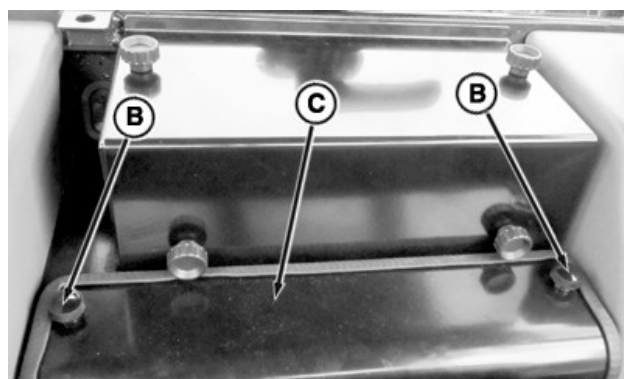
Maak alle accuklemmen los. Ontkoppel altijd eerst de minpool (—) en dan de pluspool (+). De verkeerde volgorde kan ernstige schade veroorzaken aan het elektrische systeem.

Stroomkring ontkoppelen:

1. Ontkoppel de accu. Zie hoofdschakelaar accu (indien voorhanden) in Onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B) in deze handleiding.



APY01875—UN—12MAR18



APY01876—UN—12MAR18

A—Stoel
B—Knopbevestiging
C—Accu-afdekking

2. Beweeg stoel (A) vooruit.
3. Verwijder bevestigingsknoppen (B).
4. Verwijder accuafdekking (C).



APY01877—UN—12MAR18

F—Pluspoolkabel accu
G—Minpool (massa) accukabel
H—Accu

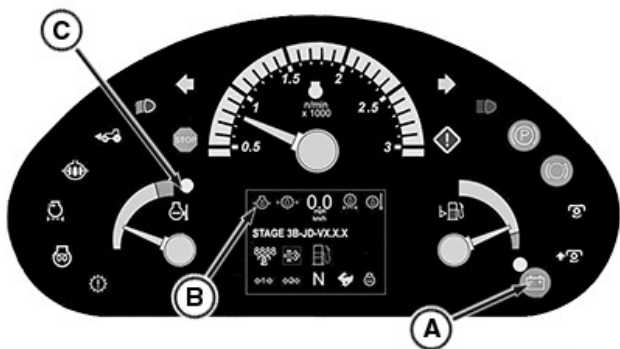
5. Verwijder beschermkap (zwart) en ontkoppel massa (—) kabel (G) van accu (H). Bescherm de aansluitpunten of de accupolen om te voorkomen dat deze onbedoeld worden aangeraakt.

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de massakabel in de juiste volgorde wordt losgekoppeld. De massakabels worden in de omgekeerde volgorde weer aangesloten.

6. Verwijder de beschermkap (rood) en ontkoppel plus (+) kabel (F) van accu (H). Bescherm de aansluitpunten of de accupolen om te voorkomen dat deze onbedoeld worden aangeraakt.

RA84036,00014AD-18-01OCT18

Dashboard controleren na starten van de motor



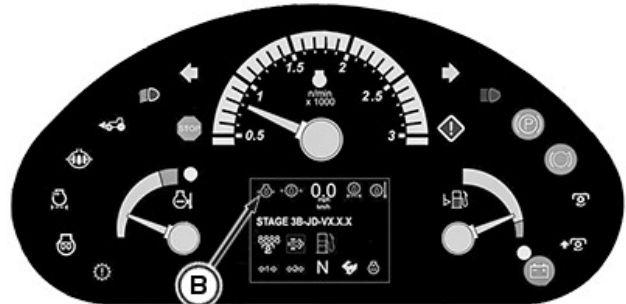
PY28177—UN—25AUG16

A—Indicatielampje dynamo
B—Indicatielampje motoroliedruk
C—Koelmiddeltemperatuurmeter

BELANGRIJK: Zet de motor uit als indicatielampjes dynamo (A) of motoroliedruk (B) niet uitgaan. Als koelmiddeltemperatuurmeter (C) heet aangeeft, moet de motor worden uitgezet en de oorzaak worden bepaald.

FENAFNX,0000436-18-17MAY21

Indicatielampje motoroliedruk



PY28178—UN—25AUG16

B—Indicatielampje oliedruk

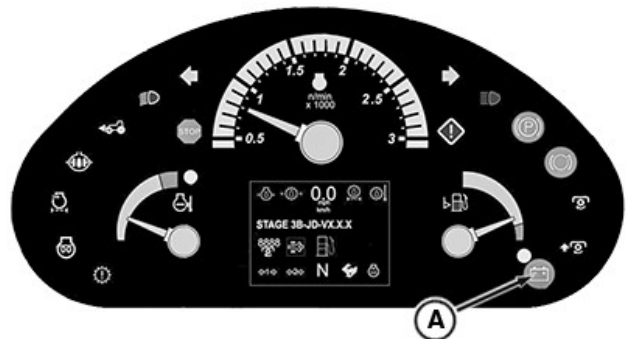
BELANGRIJK: Laat de motor **NOOIT** draaien zonder voldoende oliedruk. Stop de motor en stel de oorzaak vast als het indicatielampje onder normale werkomstandigheden langer dan 5 seconden brandt.

Indicatielampje motoroliedruk (B) gaat branden als de motoroliedruk laag is. Indicatielampje gaat branden als de sleutel wordt gedraaid om de motor te starten, en gaat uit als de motor is gestart.

Raadpleeg uw John Deere dealer als een laag oliepeil niet het probleem is.

FENAFNX,0000437-18-17MAY21

Indicatielampje dynamo



PY28179—UN—25AUG16

A—Indicatielampje dynamo

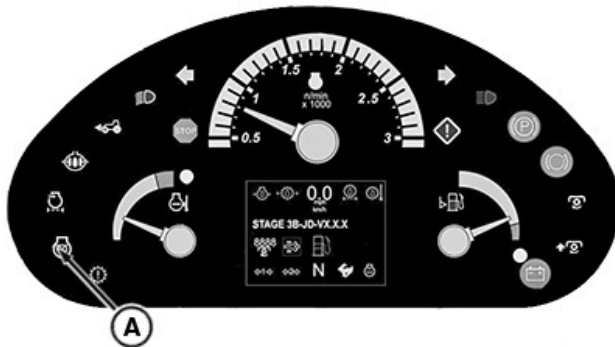
Indicatielampje dynamo (A) gaat branden als de

dynamoprestatie laag is. Indicatielampje gaat branden als de sleutel wordt gedraaid om de motor te starten, en gaat uit als de motor is gestart.

Zet de motor uit en stel de oorzaak vast als het indicatielampje onder normale werkomstandigheden langer dan 5 seconden brandt. Raadpleeg uw John Deere dealer als een losse of gebroken ventilatorriem niet de oorzaak is.

FENAFNX,0000438-18-17MAY21

Indicatielampje luchtfilter



PY28180—UN—25AUG16

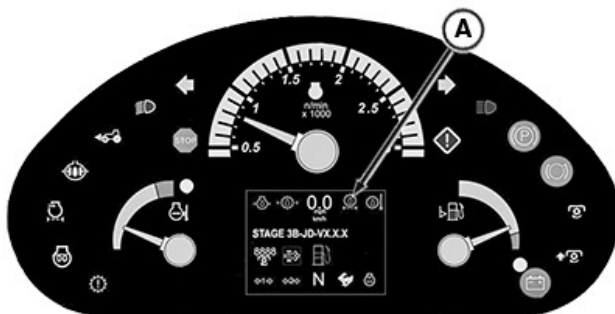
A—Indicatielampje luchtfilter

Indicator luchtfilter (A) gaat branden als het luchtfilter vuil is. Vervang de luchtfilter zo snel mogelijk.

FENAFNX,0000439-18-17MAY21

Waarschuwingslicht transmissie

OPMERKING: Alleen bij tractoren met 24/12-versnellingsbak.



PY28181—UN—25AUG16

A—Indicatielampje transmissie oliefilter

Indicatielampje versnellingsbak-oliefilter (A) gaat branden als de oliefilter verstopt raakt. Vervang de oliefilter zo snel mogelijk.

FENAFNX,000043A-18-17MAY21

Koelmiddeltemperatuur meter



PY28182—UN—10JUL17

A—Koelmiddeltemperatuurmeter

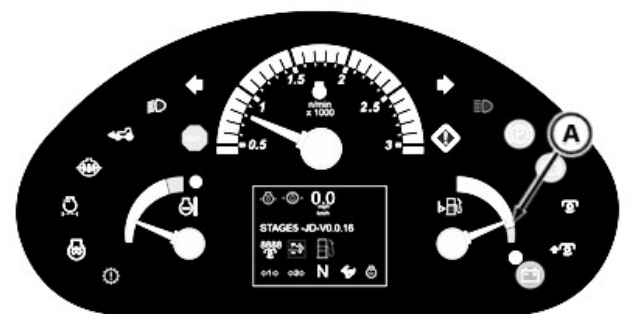
WAARSCHUWING: Verwijder de radiateurdop als de motor koud is. Draai de dop langzaam los tot de eerste aanslag en laat druk ontsnappen alvorens de dop helemaal los te draaien.

De naald op koelmiddeltemperatuurmeter (A) stijgt als de motor warm wordt. Zet de motor uit en bepaal de oorzaak als de naald de rode zone bereikt.

Controleer het koelmiddelpil in het koelmiddel-expansievat en de radiator terwijl de motor afkoelt. Controleer ook grille, radiator en radiatorrooster op vervuiling. Controleer de ventilatorriemspanning. Raadpleeg uw John Deere dealer als het probleem niet is opgelost.

FENAFNX,000043B-18-17MAY21

Brandstofpeil controleren



LX510568—UN—21MAY21

A—Brandstofniveaumeter

BELANGRIJK: Gebruik alleen dieselbrandstof. Raadpleeg voor brandstofs specificaties het hoofdstuk brandstof, smeermiddelen, hydraulische olie en koelmiddel (hoofdstuk 200) in deze handleiding.

Tank bij voordat brandstofmeter (A) de markering leeg bereikt.

Als de tractor geen brandstof meer heeft en na meerdere pogingen niet start, moet het brandstofsysteem worden ontlucht. Ontluchten van het brandstofsysteem: zie water en sediment uit brandstoffilter aftappen om het brandstofsysteem te ontluchten bij Onderhoud — Verversen (hoofdstuk 220E) van deze handleiding.

FENAFNX,000043C-18-24MAY21

Brandstoftank vullen

WAARSCHUWING: Wees voorzichtig met brandstof. Rook niet tijdens het tanken van de machine en let erop dat zich geen open vuur of vonken in de directe nabijheid bevinden.

Zet altijd de motor af als getankt moet worden.

BELANGRIJK: Controleer of tijdens het vullen van de brandstoftank geen risico bestaat voor open vuur of vonken.

Zorg voor een goede ventilatie.

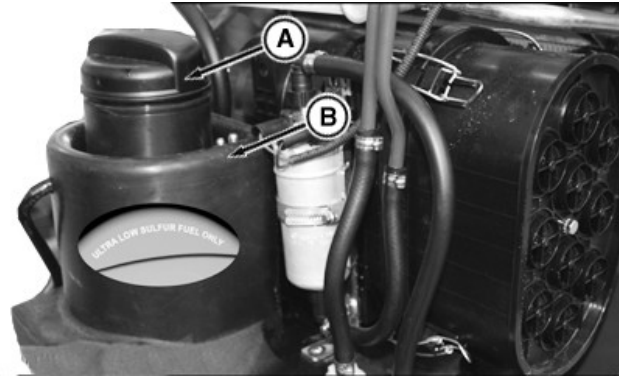
Verwijder gemorste brandstof.

Reinig het oppervlak rondom van de vulopening zorgvuldig voordat de brandstoftank wordt bijgevuld. Verwijder alle stro- en hooiresten of takjes die onder bepaalde omstandigheden brand kunnen veroorzaken en aanwakkeren.

Gebruik bij de omgang met brandstof hiervoor bedoelde jerrycans. Deze jerrycan mag alleen voor dit doel worden gebruikt.



TS202—UN—23AUG88



PY32824—UN—20OCT16

A— Vuldop
B— Brandstoftank

Brandstoftank vullen (B):

- Aan het einde van elke werkdag.
- Alleen tot de onderkant van de vulhals.

Specificatie

Hoofdbrandstoftank (5GV, 5GN, 5GF)—Capaciteit. 74 l

Specificatie

Hoofdbrandstoftank (5GL, 5GL-N)—Capaciteit. 74 l

Specificatie

Hoofdbrandstoftank met front-PTO (5GV, 5GN, 5GF)—Capaciteit. 54,5 l

Specificatie

Hoofdbrandstoftank met front-PTO (5GL, 5GL-N)—Capaciteit. 52,5 l

Specificatie

Extra brandstoftank (5GN, 5GF)—Capaciteit. 27,5 l

BELANGRIJK: De brandstoftank wordt ontluicht door vuldop (A). Gebruik bij vervanging altijd een originele dop met ontluichting.

RA84036,00019A8-18-20JUN19

Motortoerentallen wijzigen



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11213—UN—23MAY19



(5GL)

APY11214—UN—23MAY19

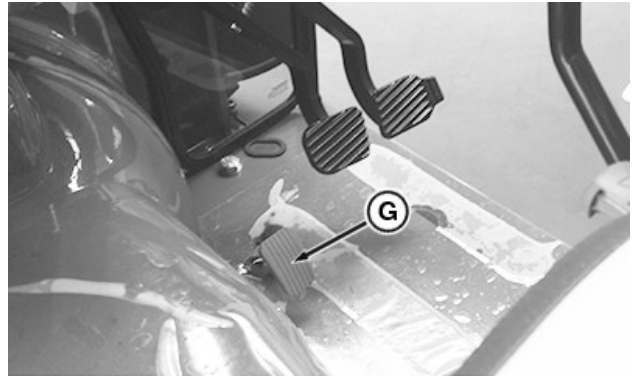
C—Handgas

Duw handgas (C) naar voren om het toerental te verhogen.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11221—UN—23MAY19



(5GL)

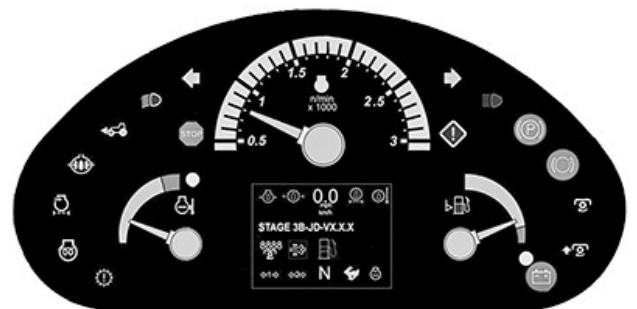
APY11222—UN—23MAY19

G—Voetgas

Duw voetgas (G) in om het motortoerental tijdelijk boven de handgasinstelling te verhogen.

RA84036,00019A9-18-20JUN19

Motor opwarmen



PY28185—UN—25AUG16

Belast de tractor niet volledig, als de motor nog niet is warmgedraaid.

1. Laat de motor meerdere minuten draaien met ongeveer 1500 t/min.
2. Laat de motor met ongeveer 1900 t/min en onder lichte last draaien tot de motor de normale bedrijfstemperatuur bereikt.

OPMERKING: Als hydraulische functies langzaam reageren, zie *Bedrijf bij koud weer (hoofdstuk 20A)* in deze handleiding.

FENAFNX,000043D-18-17MAY21

Uitgeschakelde motor opnieuw starten

Als de motor uitschakelt tijdens bedrijf onder last, start deze dan onmiddellijk opnieuw om hittevorming te

voorkomen, en ga 1 tot 2 minuten verder met normaal bedrijf of laag stationair toerental alvorens te stoppen.

OULXBER,00020AC-18-10MAY13

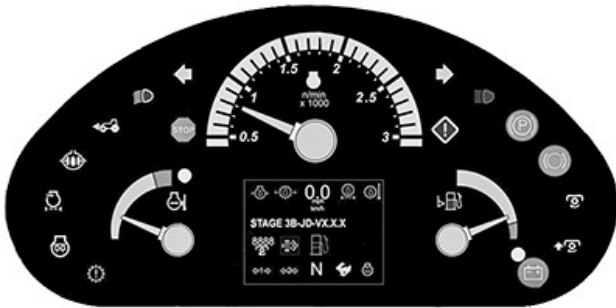
Motoren met turbocharger

BELANGRIJK: Als de motor tijdens gebruik afslaat, start deze dan **ONMIDDELIJK** opnieuw. Dit voorkomt oververhitting van de turbocharger.

De meeste schaden aan turbochargers ontstaan door verkeerd handelen bij het starten of het afzetten van de motor. Na het starten en voor het afzetten de motor minstens 30 seconden onbelast stationair laten draaien.

OULXBER,00020AD-18-10MAY13

Stationair draaien van de motor voorkomen



PY28185—UN—25AUG16

Als de motor met laag toerental draait, wordt brandstof inefficiënt gebruikt en kunnen zich koolstofresten in de motor ophopen.

Als de tractor langer dan 3 tot 4 minuten moet worden achtergelaten, moet het motortoerental boven 1200 t/min zijn.

FENAFNX,000043E-18-17MAY21

Werktoerental en stationaire toerentallen van de motor controleren

Laag stationair toerental moet 825—875 t/min zijn. Bij lichte of geen last stijgt het volgastoerental tot 2460—2510 t/min.

Nominaal motortoerental is 2300 t/min.

Normaal bedrijfstoerental is 1200—2300 t/min. Binnen deze grenzen kan de motor onder volle last werken.

RA84036,0001198-18-10AUG17

Motor uitzetten



APY11213—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11214—UN—23MAY19

(5GL)

C—Handgas

WAARSCHUWING: Laat eerst het werktuig neer op de grond, alvorens de tractor te verlaten.

BELANGRIJK: Sommige motoronderdelen worden gekoeld met motorolie. Plotseling uitzetten van een hete motor kan deze onderdelen beschadigen door oververhitting of ontbrekende smering.

1. Trek handgas (C) naar achteren naar positie laag stationair toerental. Laat de motor 1 tot 2 minuten stationair draaien.
2. Zet contactslot in UIT-stand.
3. Activeer altijd de parkeerrem.

WAARSCHUWING: Verwijder de contactsleutel uit het contactslot om gebruik door onbevoegden te voorkomen.

RA84036,00019AA-18-20JUN19

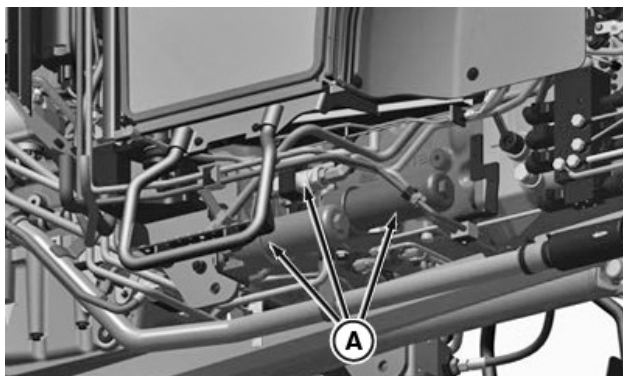
Tractor parkeren

- Schakel altijd de parkeerrem in om te parkeren of om een stilstaande tractor te bedienen.
- Zet contactslot in UIT-stand.
- Verwijder de contactsleutel uit het contactslot om gebruik door onbevoegden te voorkomen.

RA84036,000119A-18-11AUG17

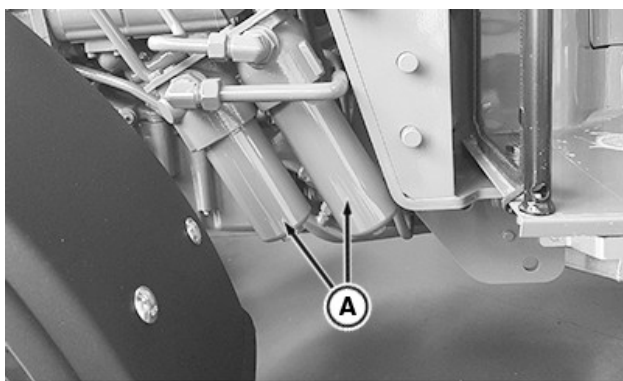
Gebruik bij koud weer

Gebruik bij koud weer



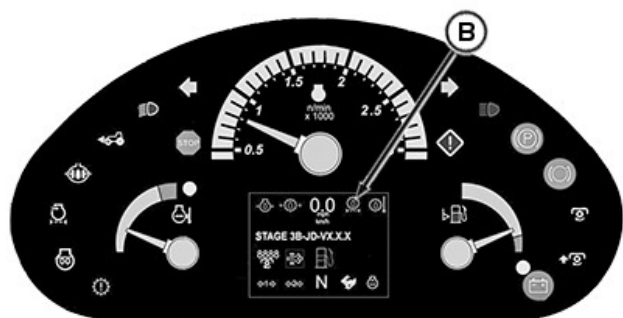
PY28218—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11208—UN—20MAY19

(5GL)



PY28219—UN—25AUG16

A—Filters van het hydraulische systeem
B—Indicatielampje transmissie oliefilter

Als de olie koud is, zijn de hydraulische functies inclusief stuurinrichting langzaam.

OPMERKING: Dit komt omdat koude olie niet gemakkelijk door de filterzeef of hydraulisch systeem filter (A) stroomt.

Zodra de olie is opgewarmd, zal het hydraulisch systeem (inclusief de stuurinrichting) weer normaal werken.

BELANGRIJK: Om schade aan de hydraulische pomp of overdrukklep te voorkomen, moet een opwarmtijd van **MINIMAAL 2 tot 3 minuten** in acht worden genomen.

1. Start de motor en laat hem met 1000 t/min draaien.
2. Draai het stuur helemaal naar rechts of naar links en houd het zo vast.

OPMERKING: Geldt alleen voor de PowrReverser™-versnellingsbak. Als de oliefilter is vervuild terwijl de olie een normale bedrijfstemperatuur heeft, gaat indicatielampje transmissie oliefilter (B) branden.

FENAFNX,000043F-18-17MAY21

PowrReverser is een handelsmerk van Deere & Company

Nabehandeling uitrusting (DOC/DPF)

Opmerking over het reinigingssysteem van het uitlaatfilter

Het hoofdstuk Uitlaatreinigingssysteem is alleen van toepassing op trekkers die uitgerust zijn met dieselpartikelfilter (DPF).

OULXBER,00020BA-18-27MAY13

Uitlaatfilterreiniging, algemeen



ICONCC058—UN—06JUN13
Automatische
uitlaatfilterreiniging
geactiveerd



ICONCC059—UN—06JUN13
Automatische
uitlaatfilterreiniging niet
geactiveerd

De tractor is uitgerust met een efficiënte uitlaatfilterreiniging. Sensors bewaken de toestand van het uitlaatsysteem en beginnen met de reiniging, als de belasting van de uitlaatfilter overmatig wordt.

1. **Passieve uitlaatfilterreiniging** treedt altijd op, als de motor gemiddeld of hoog is belast.
2. **Automatische uitlaatfilterreiniging** wordt gestart, als roet in de uitlaatfilter een bepaald niveau bereikt.

OPMERKING: Neem onmiddellijk contact op met uw dealer als het onmogelijk is de regeneratie van de DPF uit te schakelen door beschadigde insteltoetsen. Zet de tractor niet neer op brandgevaarlijke plaatsen vanwege de aanwezigheid van onverbrande koolwaterstofdeeltjes.

3. Met een handmatig begonnen **uitlaatfilterreiniging bij geparkeerde tractor** kan de bestuurder de reiniging handmatig starten, als op het digitale display een bijbehorende melding verschijnt.
4. Raadpleeg voor een **Onderhoudsreiniging** uw John Deere dealer.

BELANGRIJK: Aanbevolen wordt om de automatische uitlaatfilterreiniging te activeren.

Neem de veiligheidsinstructies in acht; zie "Uitlaatfilter veilig reinigen" (hoofdstuk 05) in deze gebruikshandleiding.

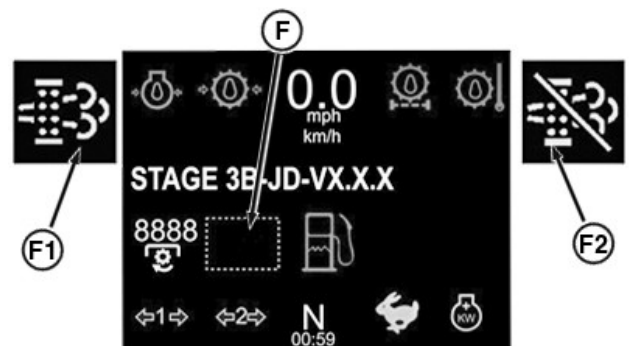
Tips voor het voorkomen van onderhoudsreiniging of filterreiniging met geparkeerde tractor:

- Deactiveer de automatische uitlaatfilterreiniging niet, tenzij werkelijk nodig.
- Vermijd onnodig stationair draaien.
- Onderbreek het reinigingsproces niet tenzij werkelijk nodig.
- Zet indien mogelijk de motor niet af, als het indicatielampje voor uitlaatfilterreiniging brandt.
- Neem de voor de bestuurder weergegeven informatie in acht, en handel overeenkomstig.

OPMERKING: Gebruik verbruiksstoffen van hoge kwaliteit.

RA84036,000119D-18-10AUG17

Nabehandelingssysteem-algemene waarschuwing (trekker met DPF-systeem)



PY28139—UN—25AUG16

(F) melding		
F1	Waarschuwingsschijf	Automatische of handmatige regeneratie lopende
F2	Waarschuwingsschijf	Regeneratie onderdrukt
F1	Waarschuwingsschijf (knipperend lampje)	Handmatige regeneratie is vereist

FENAFNX,0000440-18-17MAY21

DPF-Roetbelasting, algemeen



ICONCC058—UN—06JUN13
F1 - Automatische of
handmatige regeneratie
lopende



ICONCC059—UN—06JUN13
F2 - Regeneratie
geblokkeerd



ICONCC058—UN—06JUN13

F1 - Licht knipperen — Handmatige regeneratie is vereist

De trekker is uitgerust met een efficiënte DPF reinigingssysteem. Sensors bewaken de toestand van de DPF-systeem en het regeneratieproces beginnen als de belasting op het DPF te hoog oploopt.

1. **Automatische uitlaatfilterreiniging** wordt gestart, als roet in de uitlaatfilter een bepaald niveau bereikt.

Displayinformatie:

Het pictogram (F1) op het display wordt ingeschakeld tijdens de regeneratie

2. **Actieve regeneratie:** Als deze functie actief is, wordt de automatische regeneratie onderdrukt.

Displayinformatie:

Het pictogram (F2) op het display wordt ingeschakeld. De functie blijft actief tot een andere set is geselecteerd door het menu (automatische regeneratie geselecteerd). Als de functie actief is en het begin van de pictogram (F1) knipperen, wordt een regeneratie gevraagd.

3. **Handmatige regeneratie actief:** Als deze functie is geactiveerd, wordt een geforceerde regeneratie wordt uitgevoerd. Om te beginnen de handmatige regeneratie van de motor moet worden opwarmen (koelvloeistoftemperatuur > 80 °C). De trekker moet worden geparkeerd op een vlakke ondergrond en bewaard in veiligheidstoestand (melding op het display weergegeven):

- Handrem ingeschakeld, (rijsnelheid trekker = 0)
- PTO UIT

Als alle voorwaarden van de veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen en de motorkoelvloeistoftemperatuur hoger is dan 80 °C is, start de regeneratie. In geval dat de veiligheidsvoorwaarden niet tijdens het regeneratieproces worden nageleefd, wordt de regeneratie afgebroken.

Displayinformatie:

Het pictogram (F1) op het display wordt ingeschakeld tijdens de regeneratie. Het motortoerental is ingesteld op 2000 t/min op het display de melding "Handmatige regeneratie" knippert. Wanneer de regeneratie is voltooid, verschijnt de melding "Voltooid".

FENAFNX,0000441-18-17MAY21

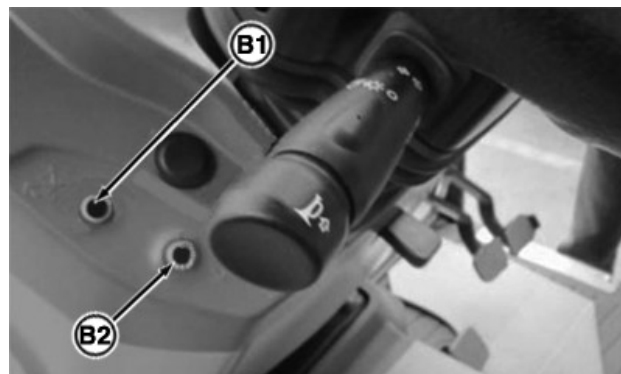
Het DPF-menu op het digitaal display selecteren

OPMERKING: Zie Digitaal display — Gebruikersinterface, Bij Digitaal display (hoofdstuk 30B) in deze handleiding voor meer informatie.

OPMERKING: Het is noodzakelijk om de tractor te stoppen en de parkeerrem in te schakelen voordat het menu wordt geselecteerd.

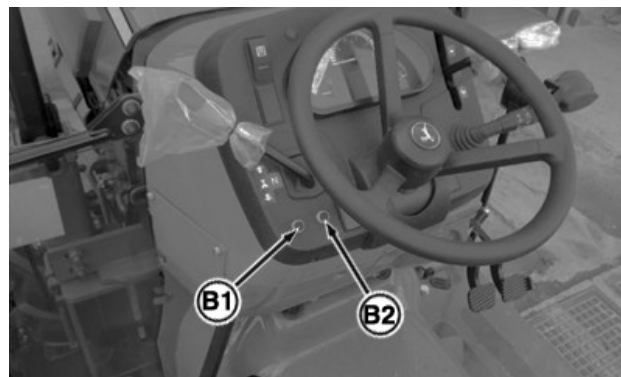
Het menu wordt automatisch gesloten als de tractorsnelheid hoger is dan nul.

Functies van toetsen		
	B1	B2
Minder dan 0,3 seconden ingedrukt	Omhoog navigeren	Omlaag navigeren
1 seconde of langer ingedrukt	Invoer bevestigen	Submenu selecteren en verlaten



PY31854—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GLN)

B1—Programmatoets
B2—Programmatoets

Houd toets (B1) gedurende 1 seconde ingedrukt met het contactslot in AAN-positie. Druk op toets (B1) of (B2) om naar het menu dieselpartikelfilter te navigeren (DPF verschijnt).

	Selecteren en bevestigen	Selecteren en bevestigen
Na selecteren van het DPF-menu:	AUTOMATISCHE REGENERATIE (aanbevolen)	OK (aanbevolen instelling)
		NEE
	HANDMATIGE REGENERATIE	OK - (start de procedure voor handmatige regeneratie)
		NEE

- Selecteer OK en activeer de automatische uitlaatfilterreiniging.
- Selecteer NEE en deactiveer de automatische uitlaatfilterreiniging.

Handmatig gestarte uitlaatfilterreiniging:

1. Breng de tractor tot stilstand, schakel de parkeerrem in en schakel de PTO uit.

Automatische uitlaatfilterreiniging:



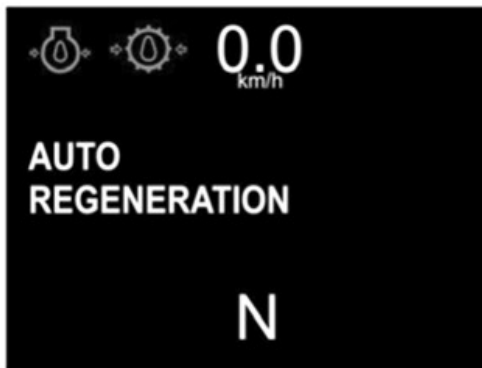
DPF-menu

PY42849—UN—11JUL17



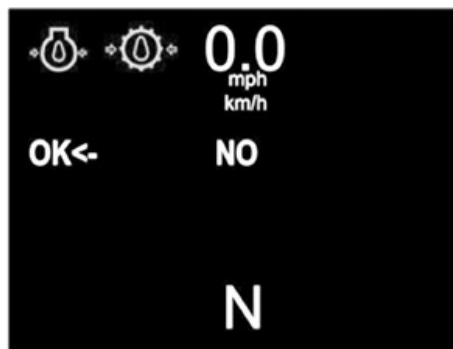
PY31859—UN—26AUG16

1. Selecteer het DPF-menu, houd vervolgens toets (B1) gedurende 1 seconde ingedrukt.



PY31857—UN—26AUG16

2. Selecteer AUTOMATISCHE REGENERATIE en houd toets (B1) gedurende 1 seconde ingedrukt.



PY31858—UN—26AUG16

2. Selecteer het DPF-menu, houd vervolgens toets (B1) gedurende 1 seconde ingedrukt.



PY31860—UN—26AUG16

3. Selecteer HANDMATIGE REGENERATIE, houd vervolgens toets (B1) gedurende 1 seconde ingedrukt.

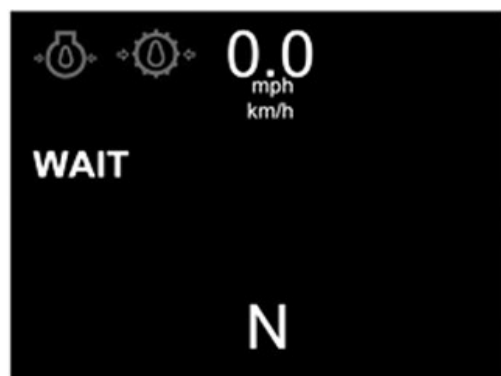


PY31861—UN—26AUG16



PY42825—UN—11JUL17

4. De regeleenheid controleert de veiligheidsvoorwaarden. Een melding verschijnt als aan de voorwaarden niet wordt voldaan.
 - a. PARKEERREM verschijnt als parkeerrem niet is ingeschakeld. Activeer de parkeerrem en ga verder.
 - b. PTO UITSCHAKELEN verschijnt als de PTO is ingeschakeld. Schakel de PTO uit en ga verder.



PY42826—UN—11JUL17

5. Als aan de veiligheidsvoorwaarden wordt voldaan, knippert WACHTEN. DPF-regeneratie is bezig.
 Als niet aan één of meerdere veiligheidsvoorwaarden wordt voldaan, knippert de desbetreffende waarschuwing gedurende 5 seconden. Daarna verlaat het systeem de handmatige regeneratieprocedure en keert terug naar het menu HANDMATIGE REGENERATIE. Start de regeneratie opnieuw bij stap 3.

BELANGRIJK: Bedien geen enkele regeling tijdens het regeneratieproces. De motor wordt geregeld met de regeleenheid en het motortoerental wordt automatisch op 1500 t/min ingesteld. Het regeneratieproces wordt onmiddellijk afgebroken als regelingen handmatig worden bediend.



PY42827—UN—11JUL17

6. Wacht 3 seconden nadat VOLTOOID verschijnt en verlaat dan het DPF-menu. Het reinigingsproces van de uitlaatfilter is voltooid.

FENAFNX,0000442-18-17MAY21

Handmatige regeneratie, algemeen



ICONCC058—UN—06JUN13

Lampje knippert — Handmatige regeneratie is vereist

1. Als het lampje DPF knippert, moet de handmatige DPF-regeneratie worden uitgevoerd.
2. Parkeer het voertuig op een veilige plaats en warm de motor op (koelmiddeltemperatuur > 60 °C).
3. Schakel de parkeerrem, schakel de Aftakas en zet de versnellingshendel in vrijstand.

BELANGRIJK: Duw tijdens de handmatige regeneratie niet op het koppelingspedaal of voetgaspedaal.

4. Voer een handmatige regeneratie uit. Zie handmatig gestarte uitlaatfilterreiniging in Nabehandeling uitrusting (DOC/DPF) (hoofdstuk 20B) in deze handleiding.
5. De motor verhoogt het stationaire toerental om de handmatige DPF-regeneratie te starten.
6. Het stationair toerental van de motor keert terug naar de oorspronkelijke stationair toerental en wordt het lampje van de DPF uit. Dit geeft aan dat de handmatige DPF-regeneratie is voltooid.
7. Wanneer de handmatige DPF-regeneratie is voltooid, kan de bestuurder het voertuig normaal werken.

RA84036,000199B-18-22JUL19

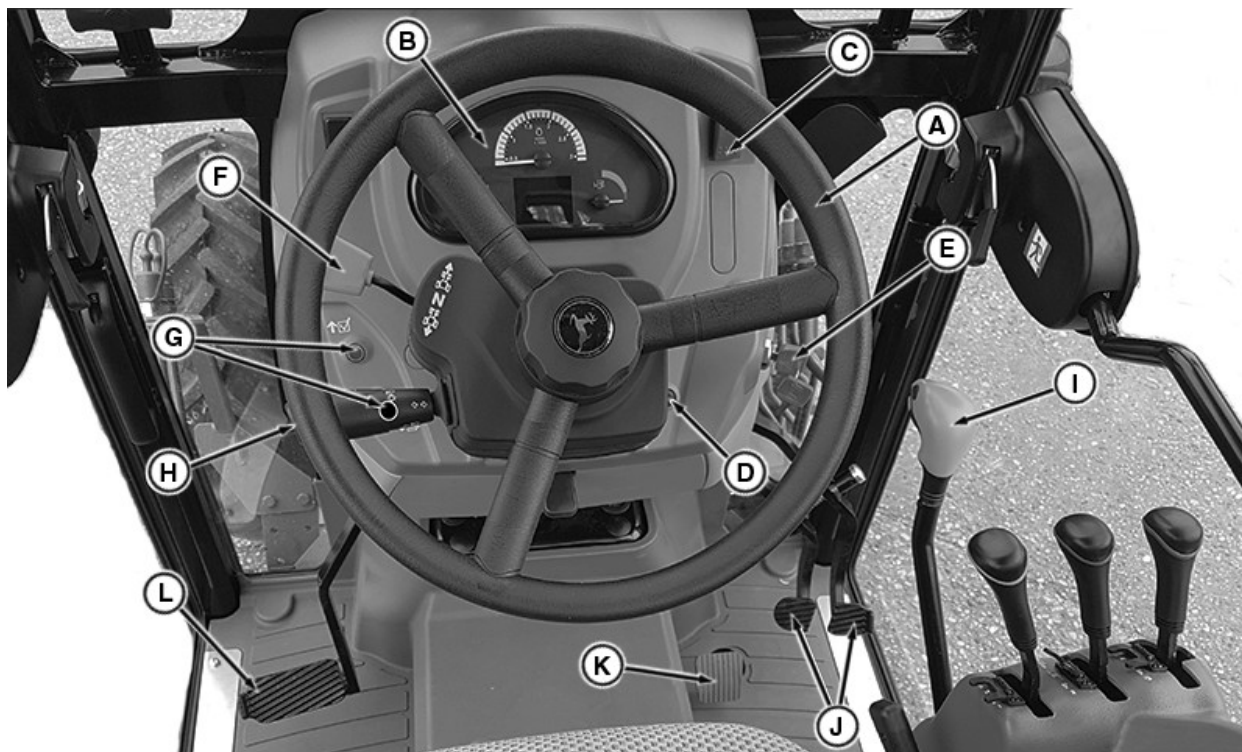
DPF roetgehalte

Roetgehalte	Actie vereist
Minder dan 90%	Geen
90%—130%	Mogelijke automatische regeneratie (beheerd door de ECU)
130%—170%	Automatische regeneratie ingeschakeld, handmatige regeneratie aangevraagd
170%—230%	Kleine motorreducties (25% reductie motorvermogen toegepast). <i>OPMERKING: Neem contact op met een geautoriseerde John Deere dealer.</i>
Meer dan 230%	Grote motorreducties (55% reductie motorvermogen toegepast). <i>OPMERKING: Neem contact op met een geautoriseerde John Deere dealer.</i>

RA84036,0001A6D-18-23JUL19

Regelingen

Voertuigregelingen (cabine) (5GV, 5GN, 5GF)

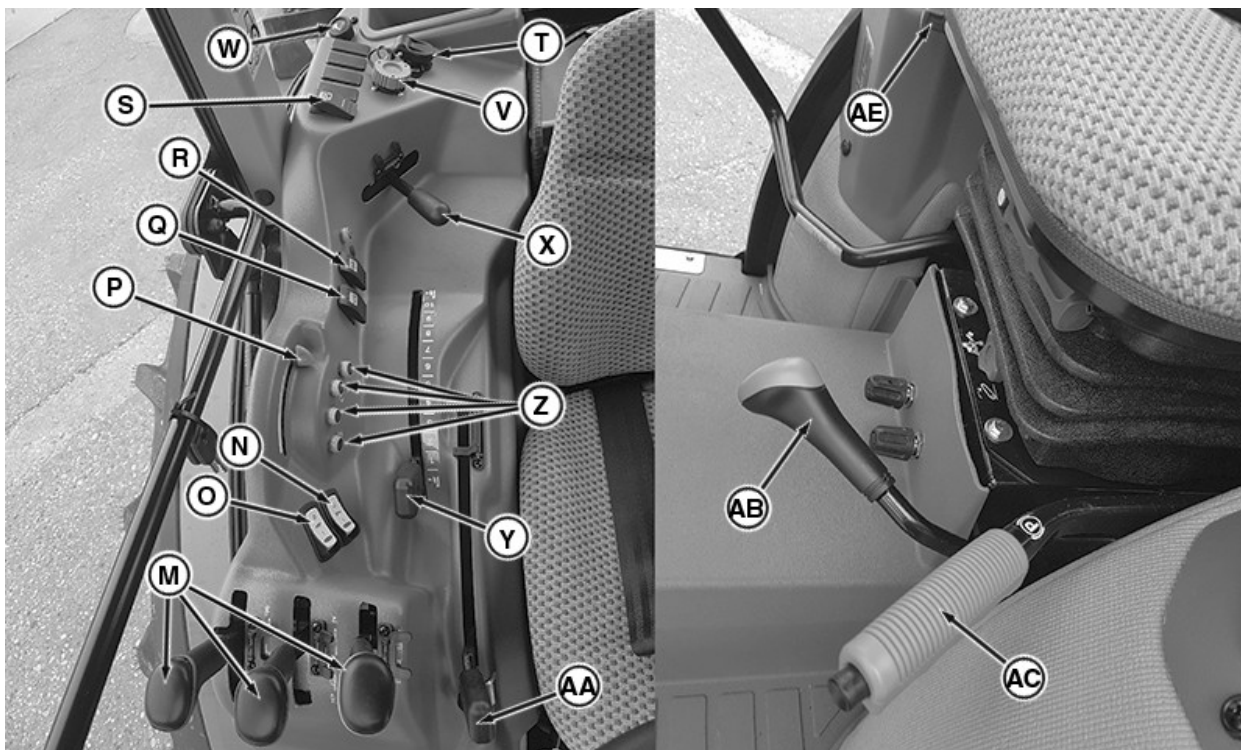


APY11223—UN—04JUN19

Voertuigregelingen – (cabine)

- A—Stuurwiel
- B—Dashboard
- C—Alarmlichtschakelaar (oranje waarschuwingslicht)
- D—Waarschuwingslicht aanhangwagen-remventiel
- E—Contactslot
- F—Hendel omkeerinrichting

- G—Programmaschakelaar
- H—Lichtschakelaar, claxon en schakelaar richtingaanwijzer
- I—Vernellingshendel
- J—Rempedalen links en rechts
- K—Rijksnelheidspedaal
- L—Koppelingspedaal



APY11224—UN—24MAY19

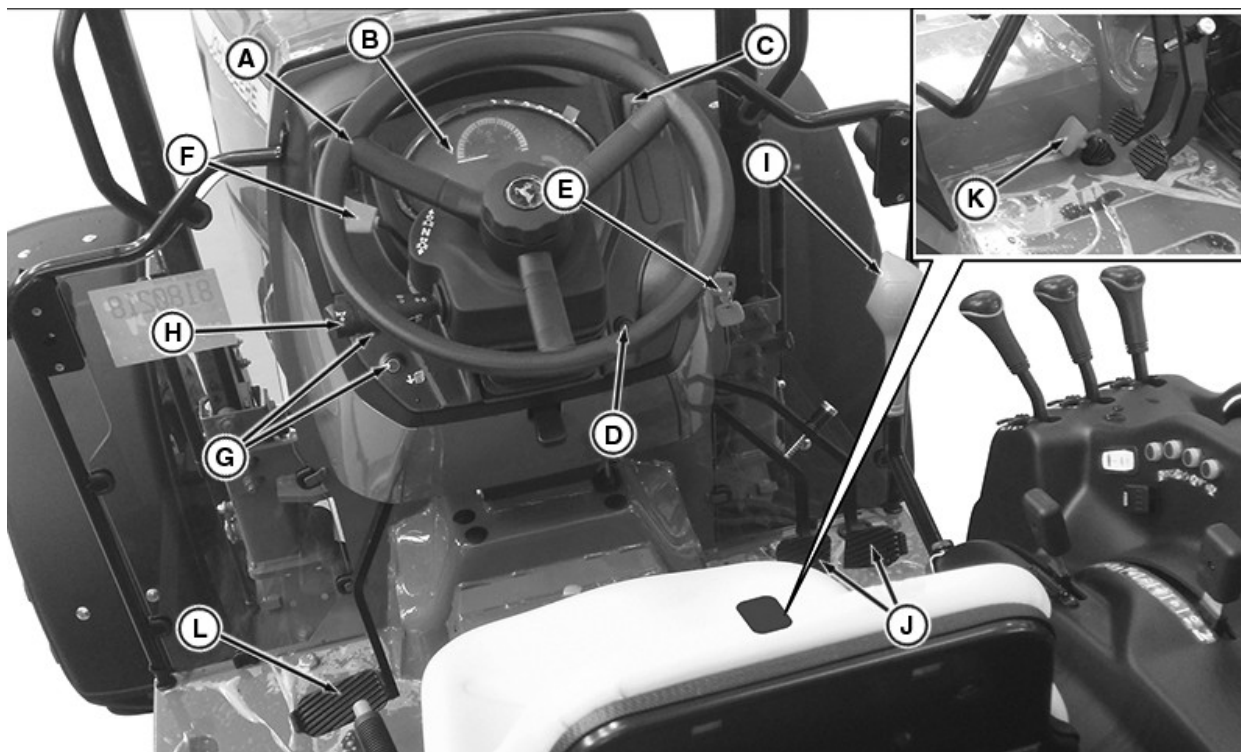
Voertuigregelingen – (cabine)

M—SCV-hendels (nr. 1, 2 en 3)
 N—Front-PTO-schakelaar (indien voorhanden)
 O—Achter-PTO-schakelaar (indien voorhanden)
 P—Handgashendel
 Q—Schakelaar voorwielaandrijving
 R—Schakelaar differentieelslot
 S—Zwaailampschakelaar
 T—Aansluitbus
 V—Diagnose-aansluitbus

W—Aansteker
 X—SCV-hendel (nr. 4)
 Y—Regelhendel trekweerstandregeling
 Z—Schakelaars cruisecontrol
 AA—Positieregelhendel hefinrichting
 AB—Groepenschakelhendel
 AC—Parkeerremhendel
 AE—Positiehendel stoel

RA84036,00019AB-18-20JUN19

Voertuigregelingen (open bestuurdersplatform) (5GF)

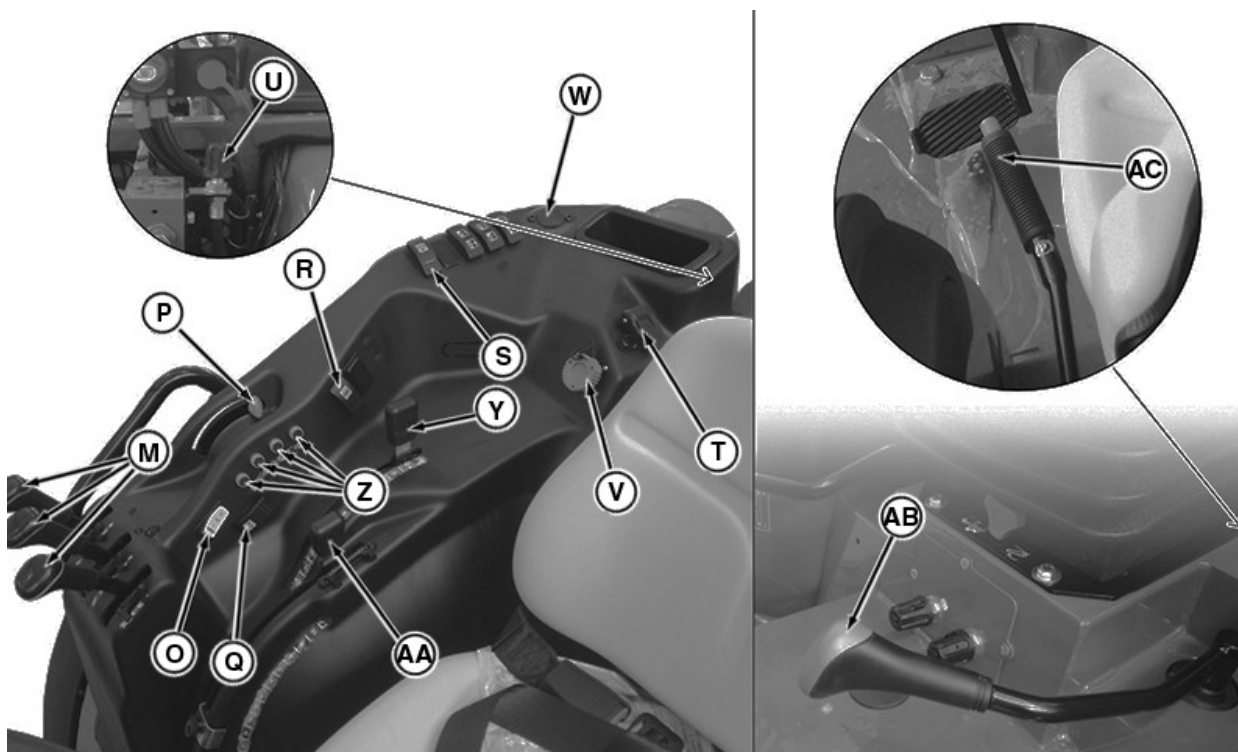


APY11225—UN—24JUN19

Voertuigregelingen (open bestuurdersplatform)

- A—Stuurwiel
- B—Dashboard
- C—Alarmlichtschakelaar (oranje waarschuwingslicht)
- D—Waarschuwingslicht aanhangwagen-remventiel
- E—Contactsloot
- F—Hendel omkeerinrichting

- G—Programmaschakelaar
- H—Lichtschakelaar, claxon en schakelaar richtingaanwijzer
- I—Vernellingshendel
- J—Rempedalen links en rechts
- K—Rijsnelheidspedaal
- L—Koppelingspedaal



APY11226—UN—25JUN19

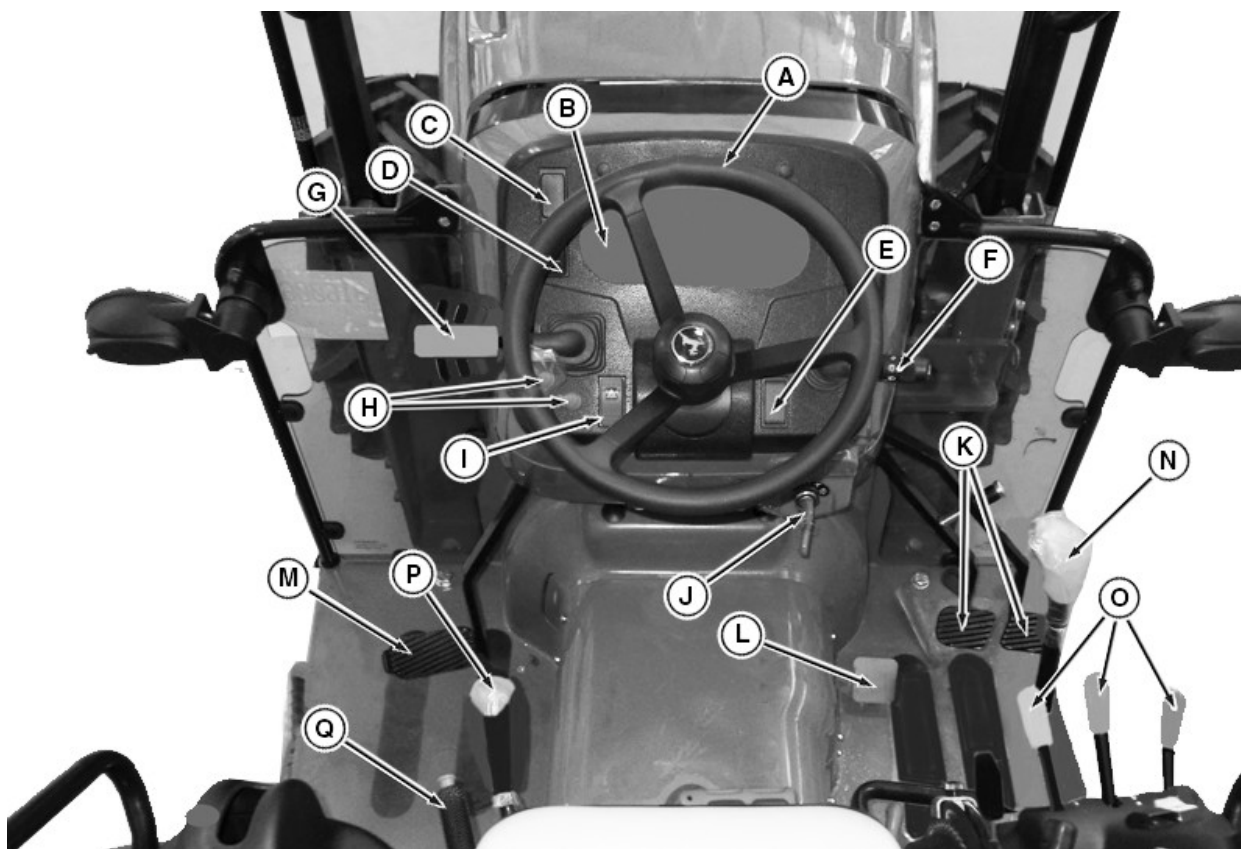
Voertuigregelingen (open bestuurdersplatform)

M—SCV-hendels (nr. 1, 2 en 3)
 O—Achter-PTO-schakelaar (indien voorhanden)
 P—Handgashendel
 Q—Schakelaar voorwielaandrijving
 R—Schakelaar differentieelslot
 S—Zwaailampschakelaar
 T—Aansluitbus
 U—Regelknop ventiel volumestroom

V—Diagnose-aansluitbus
 W—Aansteker
 Y—Regelhendel trekweerstandregeling
 Z—Schakelaars cruisecontrol
 AA—Positieregelhendel hefinrichting
 AB—Groepenschakelhendel
 AC—Parkeerremhendel

RA84036,00019AC-18-24JUN19

Voertuigregelingen (5GL)

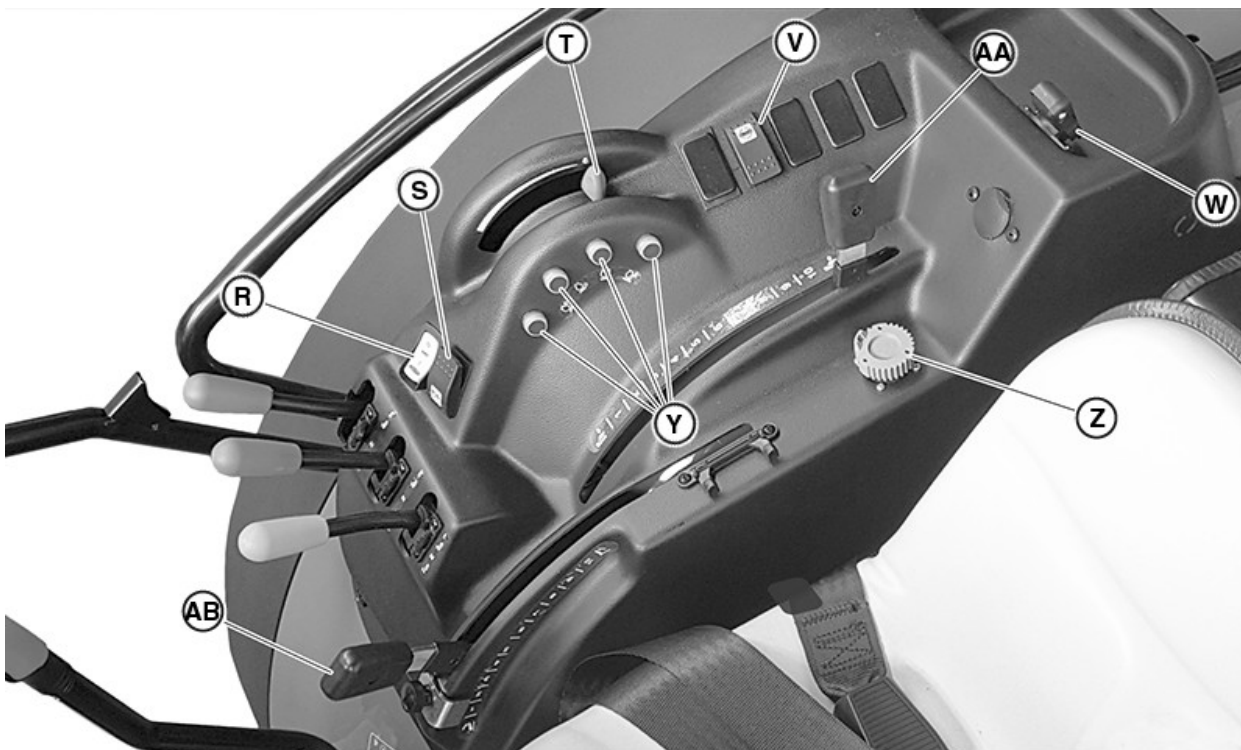


PY28362—UN—27SEP16

Voertuigregelingen

- A—Stuurwiel
- B—Dashboard
- C—Zwaailampschakelaar
- D—Niet bezet
- E—Waarschuwingslicht aanhangwagen-remventiel
- F—Lichtschakelaar, claxon en schakelaar richtingaanwijzer
- G—Hendel omkeerinrichting
- H—Programmaschakelaar
- I—Alarmlichtschakelaar (oranje waarschuwingslicht)

- J—Contactslot
- K—Rempedalen links en rechts
- L—Rijnsnelheidspedaal
- M—Koppelingspedaal
- N—Versnellingshendel
- O—SCV-hendels
- P—Groepenschakelhendel
- Q—Parkeerremhendel



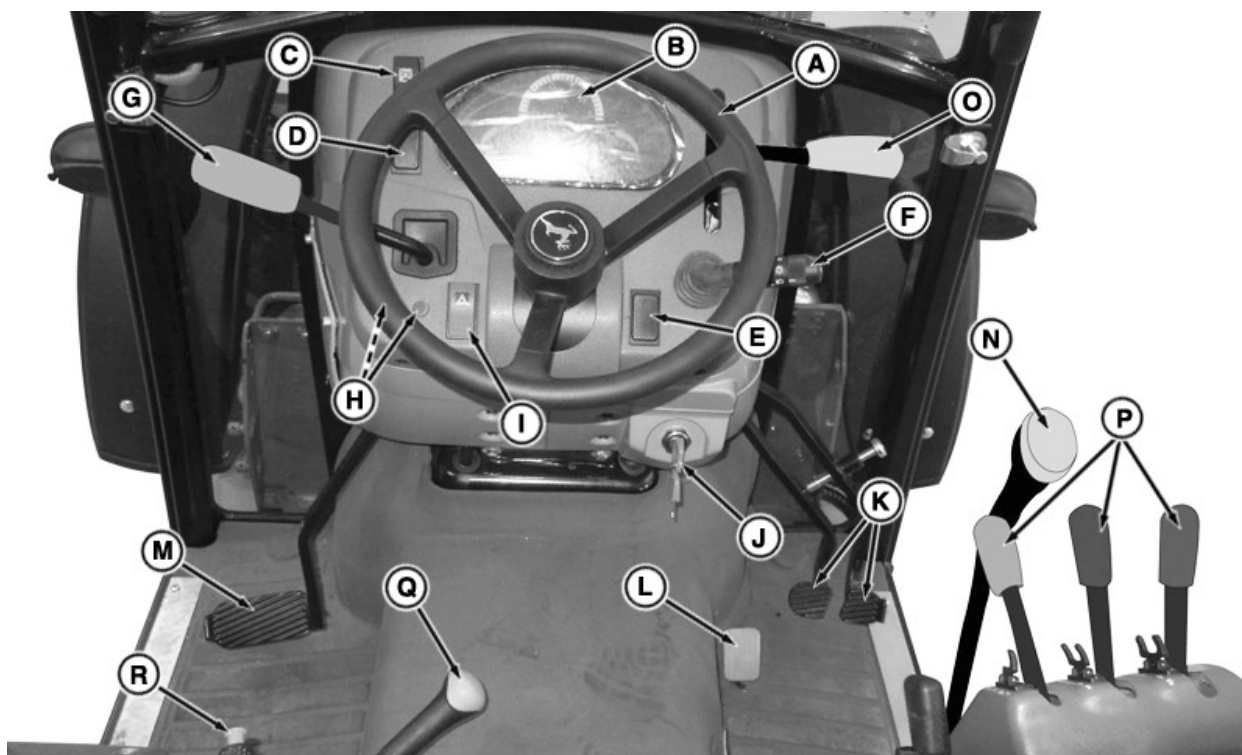
APY11227—UN—24MAY19

R—Schakelaar achter-PTO
S—Schakelaar voorwielaandrijving
T—Handgashendel
V—Schakelaar differentieelslot
W—Aansluitbus

Y—Schakelaars cruisecontrol
Z—Diagnose-aansluitbus
AA—Regelhendel trekweerstandregeling
AB—Positieregelhendel hefinrichting

RA84036,00019AD-18-20JUN19

Voertuigregelingen (mechanische transmissie) (cabine) (5GL-N)

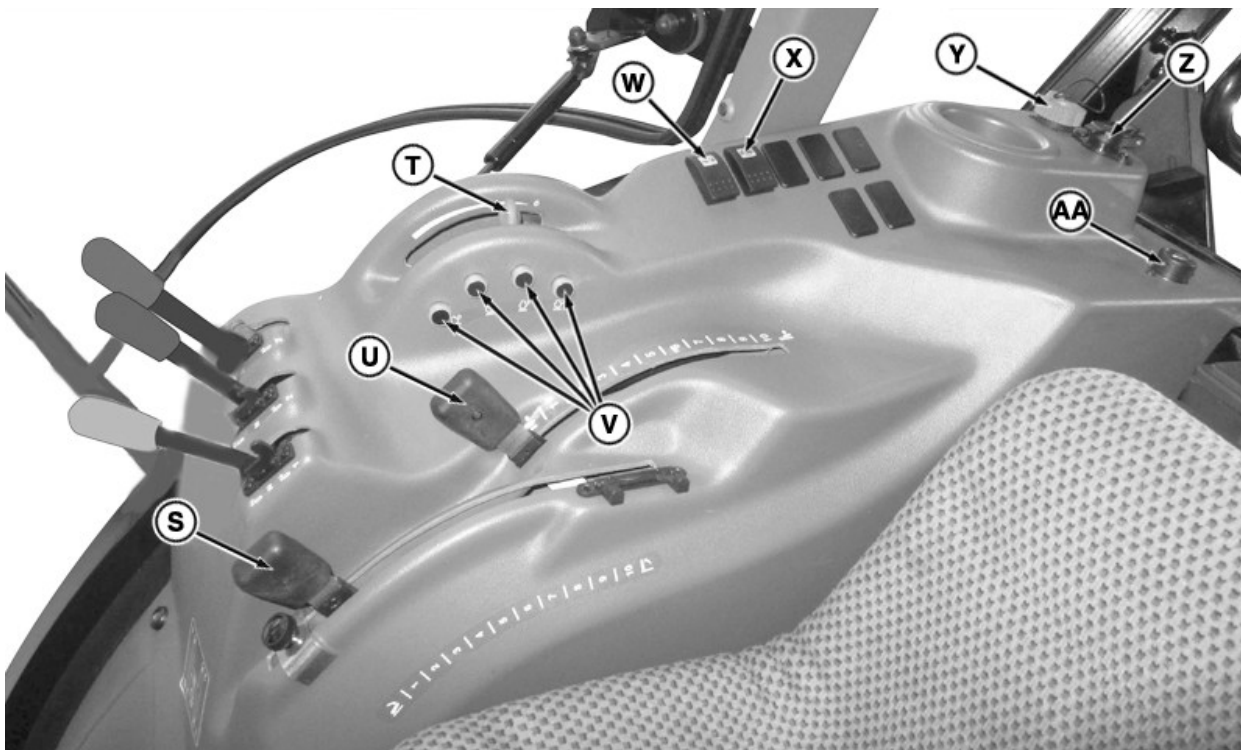


APY01861—UN—07MAR18

Voertuigregelingen

A—Stuurwiel
B—Dashboard
C—Zwaailichtschakelaar
D—Niet bezet
E—Niet bezet
F—Lichtschakelaar, claxon en schakelaar richtingaanwijzer
G—Rijrichtingshendel
H—Programmaschakelaar
I—Alarmlichtschakelaar (oranje waarschuwingslicht)

J—Contactsloot
K—Rempedalen links en rechts
L—Rijksnelheidspedaal
M—Koppelingpedaal
N—Versnellingshendel
O—Mechanische hendels Hi/Lo
P—SCV-hendels
Q—Groepenschakelhendel
R—Parkeerremhendel



APY01862—UN—07MAR18

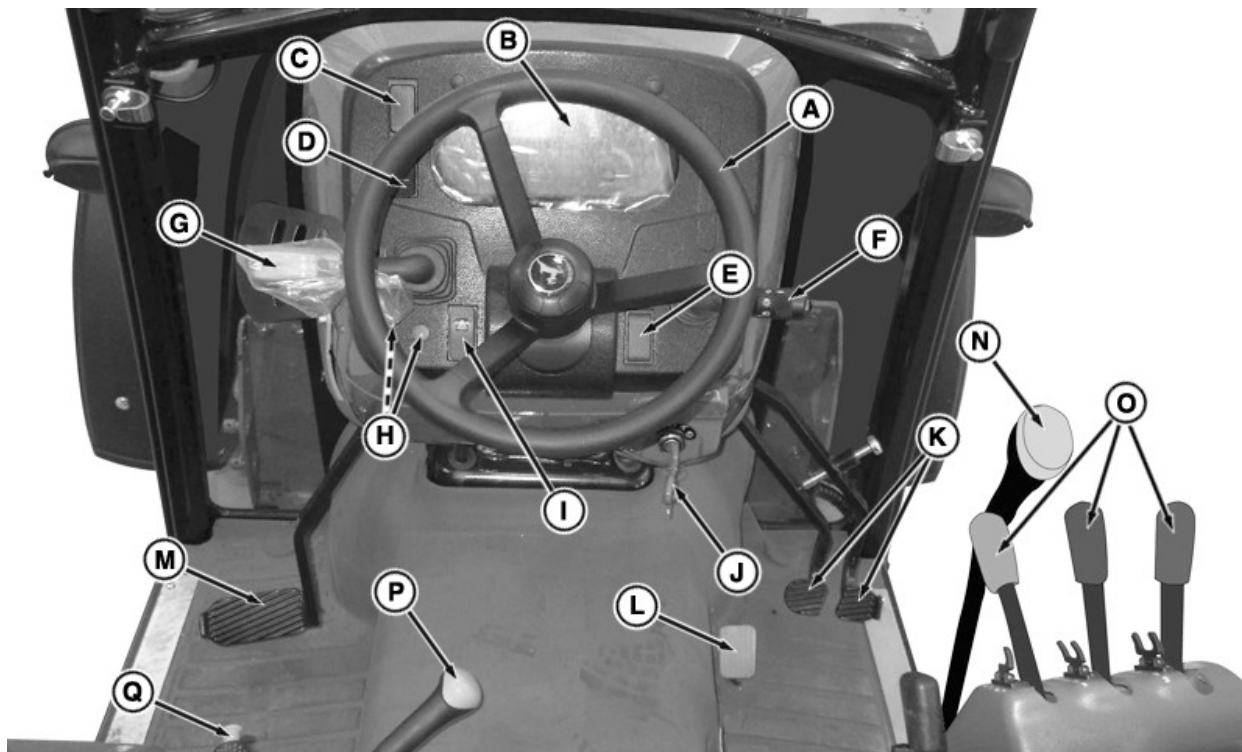
Voertuigregelingen

S—Positieregelhendel hefinrichting
 T—Handgas
 U—Regelhendel trekweerstandregeling
 V—Schakelaars cruisecontrol
 W—Schakelaar differentieelslot

X—Schakelaar voorwielaandrijving
 Y—Diagnosecontactdoos
 Z—Contactdoos
 AA—Aansteker

RA84036,00014A8-18-11SEP18

Voertuigregelingen (PowrReverser™-transmissie) (cabine) (5GL-N)

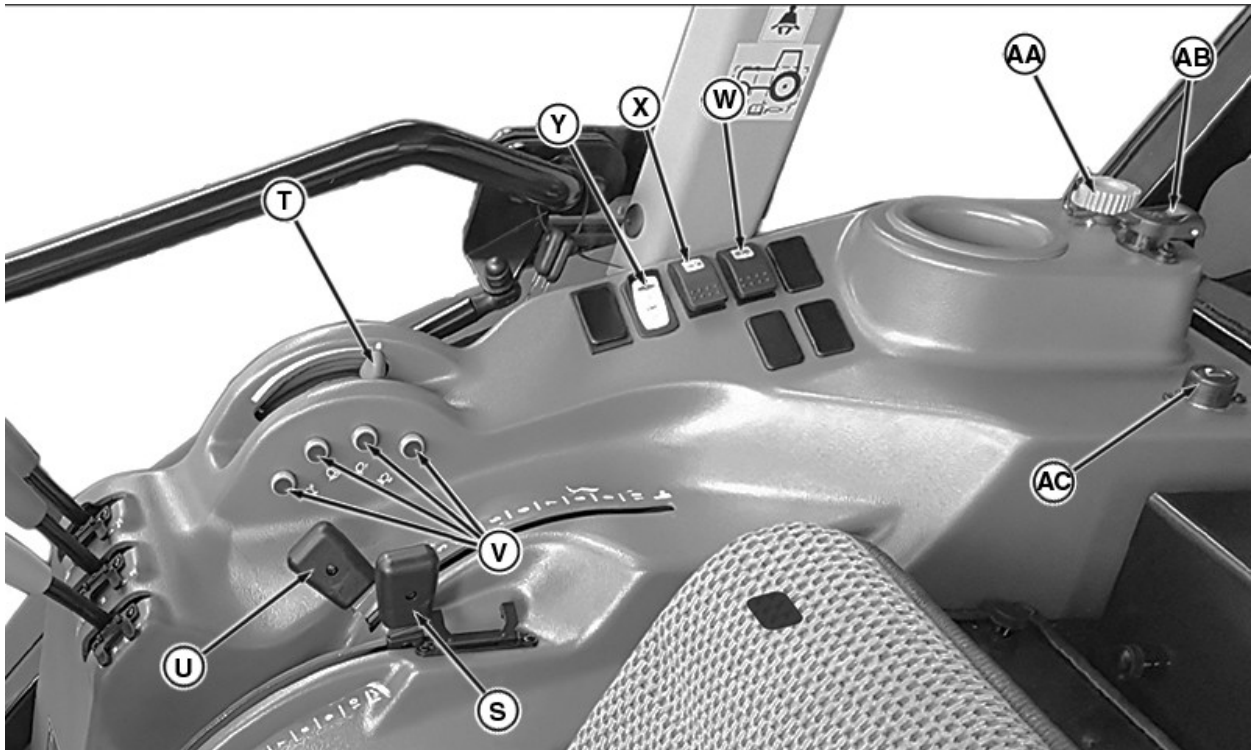


APY01863—UN—08MAR18

Voertuigregelingen

- A—Stuurwiel
- B—Dashboard
- C—Zwaailampschakelaar
- D—Niet bezet
- E—Niet bezet
- F—Lichtschakelaar, claxon en schakelaar richtingaanwijzer
- G—Hendel omkeerinrichting
- H—Programmaschakelaar
- I—Alarmlichtschakelaar (oranje waarschuwingslicht)

- J—Contactslot
- K—Rempedalen links en rechts
- L—Rijsnelheidspedaal
- M—Koppelingspedaal
- N—Versnellingshendel
- O—SCV-hendels
- P—Groepenschakelhendel
- Q—Parkeerremhendel



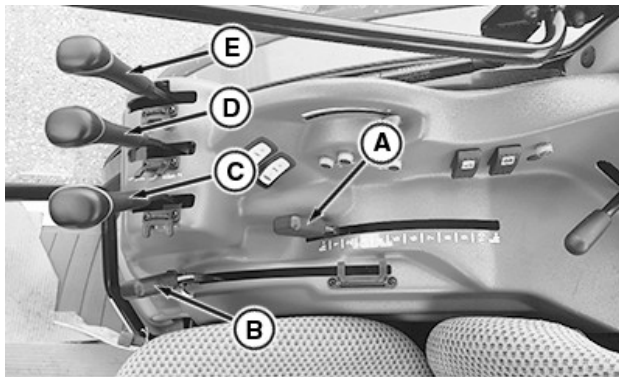
APY11228—UN—24MAY19

S—Positieregelhendel hefinrichting
T—Handgashendel
U—Regelhendel trekweerstandsregeling
V—Schakelaar cruisecontrol
W—Schakelaar differentieelslot

X—Schakelaar voorwielaandrijving
Y—Schakelaar achter-PTO
AA—Diagnose-aansluitbus
AB—Aansluitbus
AC—Aansteker

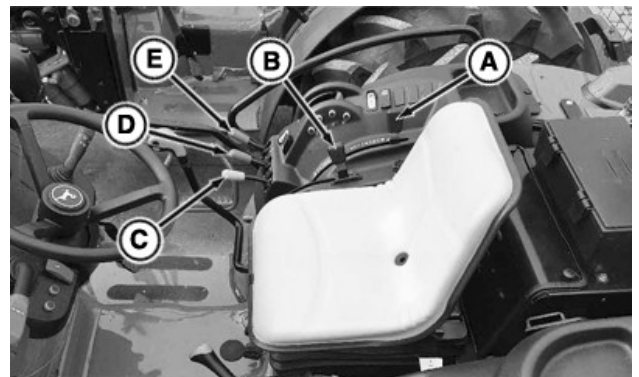
RA84036,00019AE-18-23JUL19

Voertuigregelingen



APY11229—UN—24MAY19

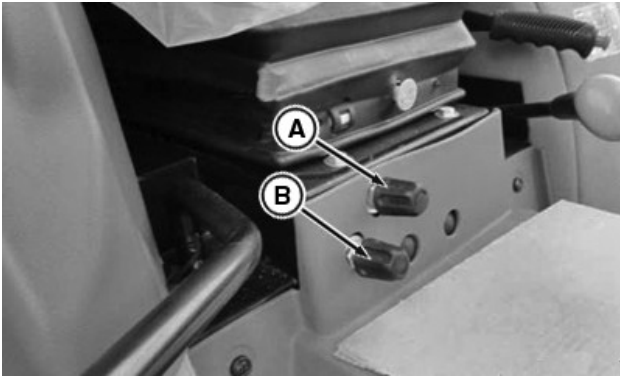
(5GV, 5GN, 5GF)



APY01882—UN—02APR18

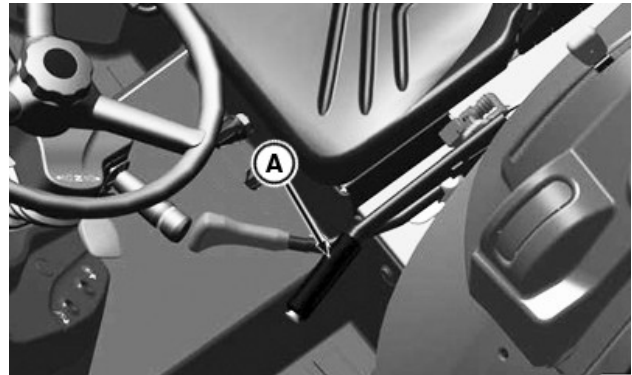
(5GL, 5GL-N)

A—Regelhendel trekweerstandsregeling
B—Positieregelhendel hefinrichting
C—Eerste SCV-hendel
D—Tweede SCV-hendel
E—Derde SCV-hendel



PY28126—UN—25AUG16
(cabine) (5GV, 5GN, 5GF)

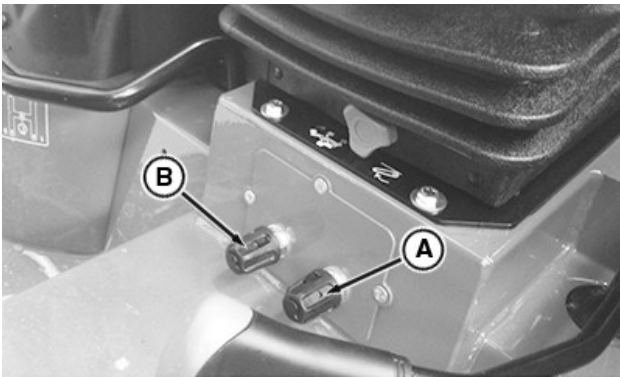
A—Instelknop - Ventiel daalsnelheid hefinrichting
B—Instelknop - Regelventiel gevoeligheid hefinrichting



PY28127—UN—25AUG16

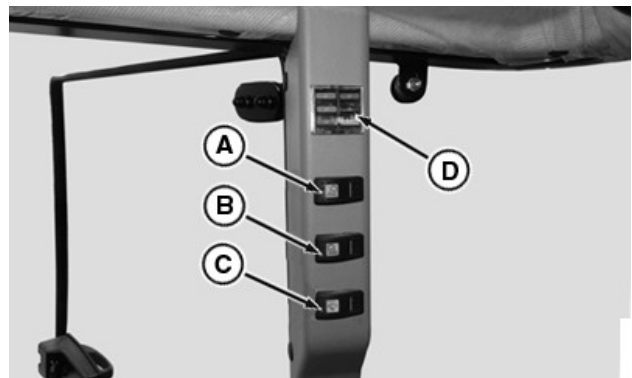
A—Parkeerremhendel

OPMERKING: Bij een defect van de bedrijfsrem kan de hulprem worden gebruikt om de tractor te remmen.

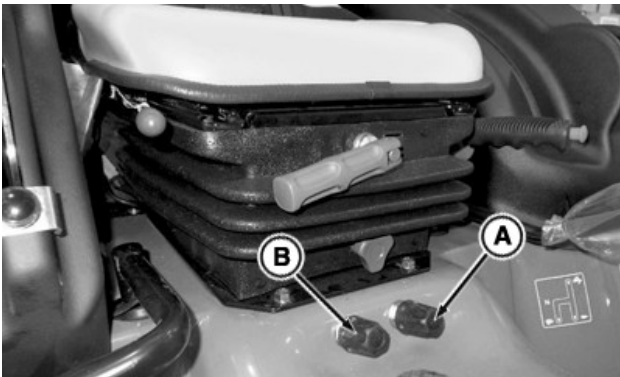


APY11230—UN—24MAY19
(open bestuurdersplatform) (5GF)

Cabinestijlschakelaars rechts



PY28128—UN—25AUG16
(cabine) (5GV, 5GN, 5GF)

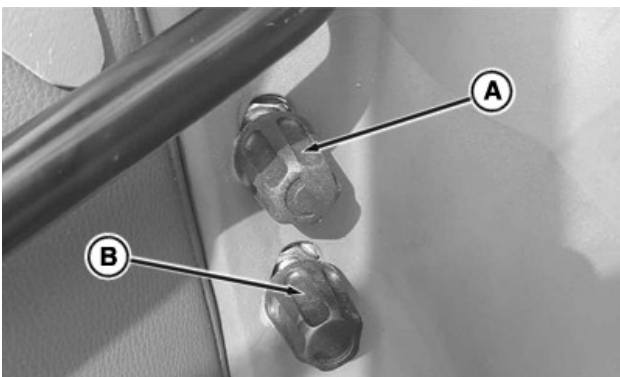


PY42834—UN—02JUL17
(open bestuurdersplatform) (5GL, 5GL-N)

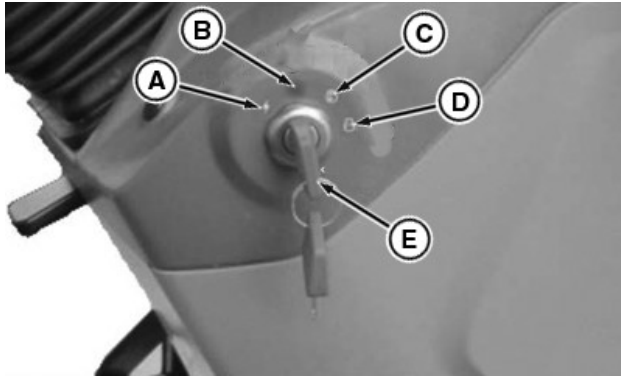
A—Werklampschakelaar dak voorzijde
B—Werklampschakelaar dak achterzijde
C—Schakelaar ruitenwisser en ruitensproeier
D—Zekeringkast (cabine)



APY01884—UN—13APR18
(cabine) (5GL-N)

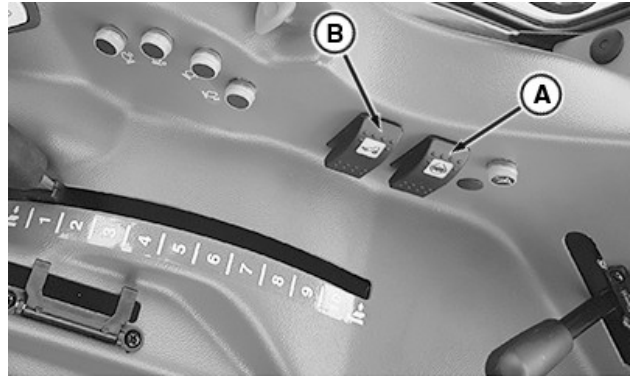


APY01883—UN—08MAR18
(cabine) (5GL-N)

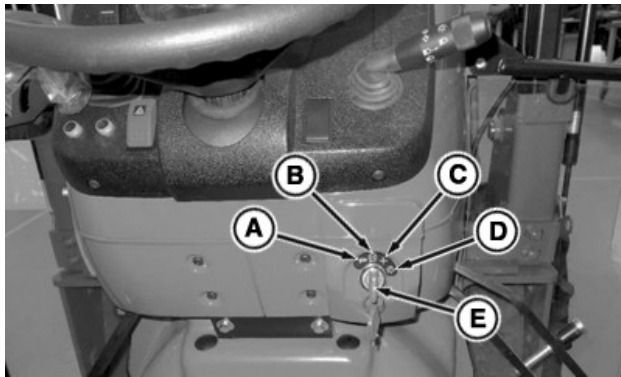


PY28129—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

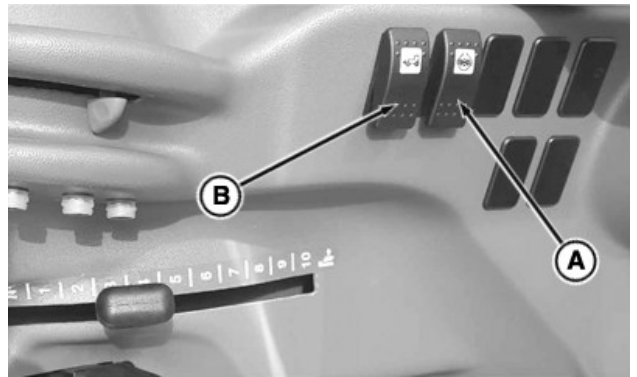


APY11231—UN—24MAY19



PY42801—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



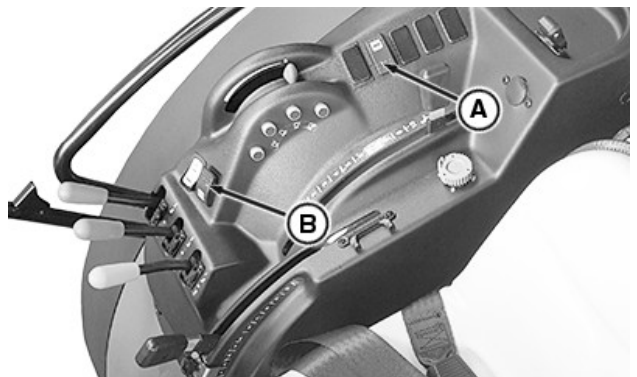
APY01885—UN—08MAR18

(cabine) (5GL-N)

- A—Parkeren
B—Contact uit/motor gestopt (sleutel induwen om naar A te gaan)
C—Contact aan
D—Starten
E—Sleutel

BELANGRIJK: De volgende functies blijven actief nadat het contact is uitgeschakeld:

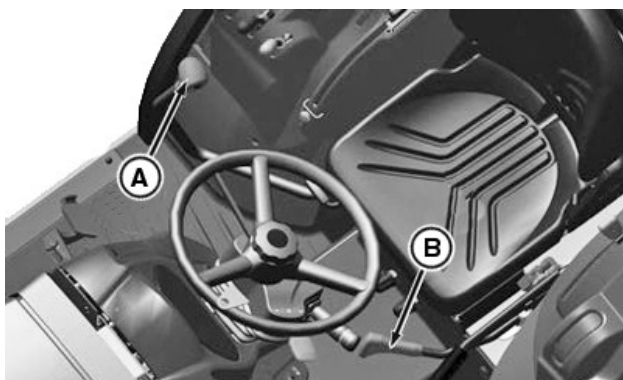
- Elektrische aansluiting schakelaarbox
- Aansteker
- Zwaailicht
- Waarschuwingssnipperlichten
- Dashboard
- Elektronische regeleenheid versnellingsbak



APY11232—UN—24MAY19

(open bestuurdersplatform) (5GL, 5GL-N)

- A—Schakelaar differentieelslot
B—Schakelaar voorwielaandrijving



PY28131—UN—25AUG16

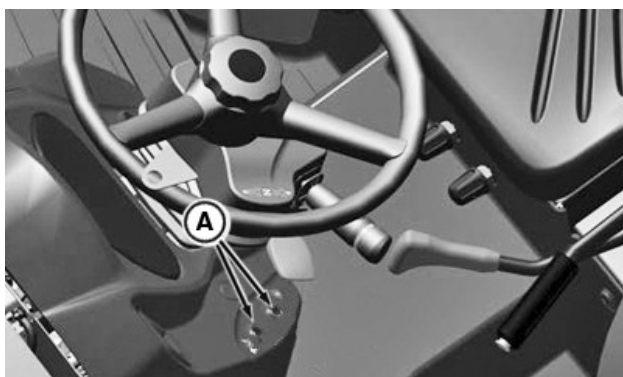
A—Versnellingshendel (mechanische versie afgebeeld)
B—Groepenschakelhendel



APY11233—UN—24MAY19

A—Schakelaars cruisecontrol

RA84036,00019AF-18-22JUL19



PY28132—UN—25AUG16



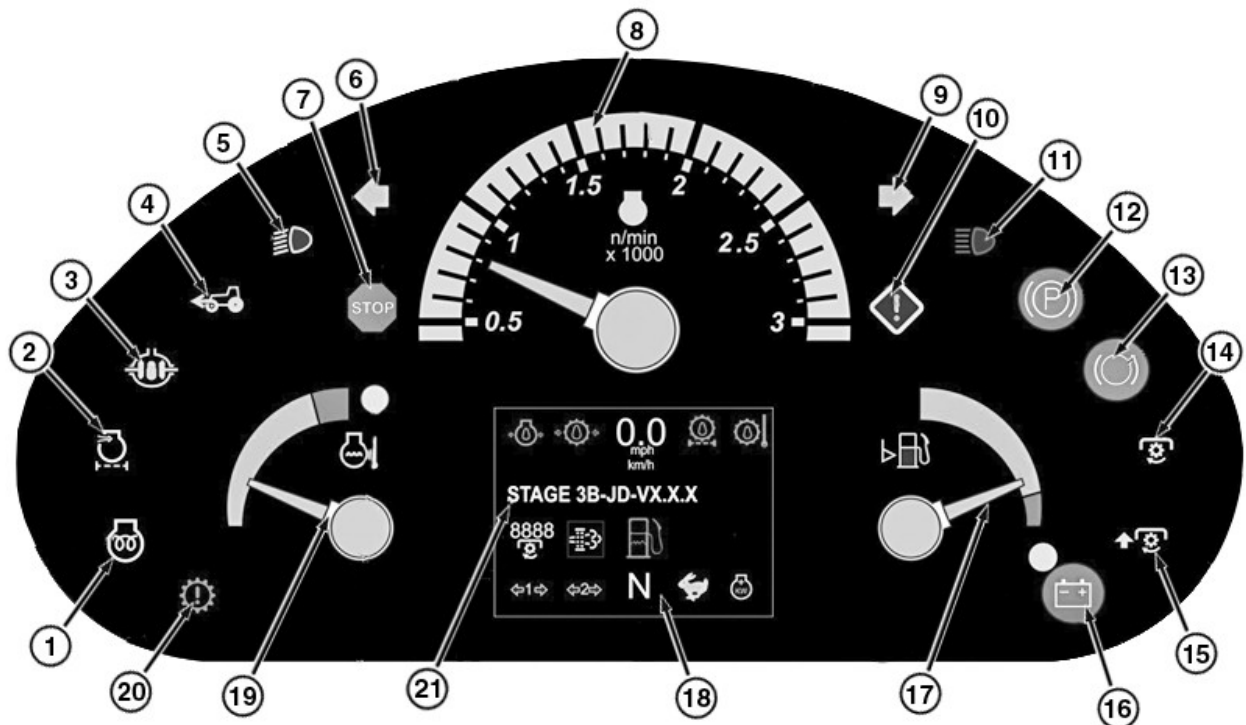
APY01887—UN—08MAR18

(5GL, 5GL-N)

A—Programmaschakelaars

Dashboard

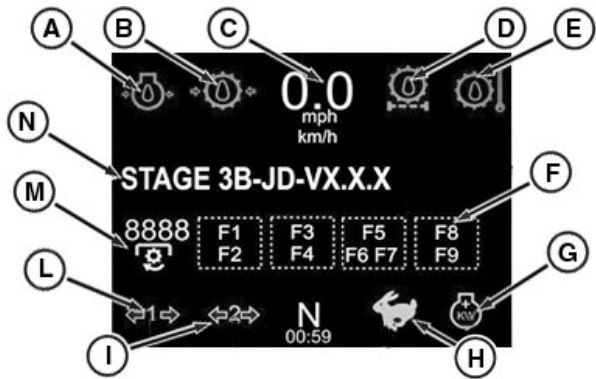
Instrumenten en indicatielampjes



PY28134—UN—25AUG16

1. Indicatielampje voorverwarming - Geeft aan dat de voorverwarming is geactiveerd. Draai het contact alleen naar de startpositie als de voorverwarmingsfase is afgelopen.
2. Indicatielampje luchtfiltervervuiling - Gaat branden als het motorluchtfilter verstopt is.
3. Indicatielampje differentieelslot - Gaat branden zodra het differentieelslot wordt ingeschakeld.
4. Indicatielampje voorwielaandrijving - Gaat branden als de voorwielaandrijving wordt ingeschakeld.
5. Indicatielampje dimlicht - Gaat branden als het dimlicht wordt ingeschakeld.
6. Knipperend indicatielampje links - Begint te knipperen als richtingaanwijzer links of gevaarlichten zijn ingeschakeld.
7. STOP waarschuwingslicht - Stop de tractor en zet de motor uit als dit waarschuwingslicht brandt.
8. Toerenteller - Geeft het krukastoerental aan in omwentelingen per minuut.
9. Knipperend indicatielampje rechts - Begint te knipperen als richtingaanwijzer rechts of gevaarlichten zijn ingeschakeld.
10. Geel WAARSCHUWINGS-licht - Knippert bij een storing (bekijk de storingsmeldingen).
11. Indicatielampje grootlicht - Gaat branden als schakelaar in positie "grootlicht" staat.
12. Indicatielampje parkeerrem - Gaat branden als de parkeerrem wordt geactiveerd.
13. Indicatielampje remoliepeil - Gaat branden als het remoliepeil laag is.
14. Indicatielampje achter-PTO - Gaat branden als de achter-PTO wordt ingeschakeld.
15. Indicatielampje door beweging aangedreven PTO - Gaat branden als de door beweging aangedreven PTO is geactiveerd.
16. Indicatielampje dynamo - Gaat branden bij een storing in het laadsysteem.
17. Waarschuwingslicht brandstofpeil - Gaat branden als het brandstofpeil laag is.
18. Digitaal display - Toont informatie voor de bestuurder.
19. Waarschuwingslicht motorkoelmiddeltemperatuur - Gaat branden als de koelmiddeltemperatuur hoog is.
20. Indicatielampje versnellingsbakstoring - Alleen voor PowrReverser™ versnellingsbak.
21. Indicatielampje front-PTO - Gaat branden als de front-PTO wordt ingeschakeld.

PowrReverser is een handelsmerk van Deere & Company

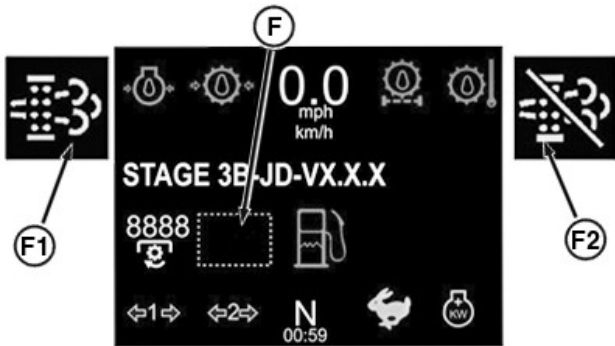


PY28135—UN—25AUG16

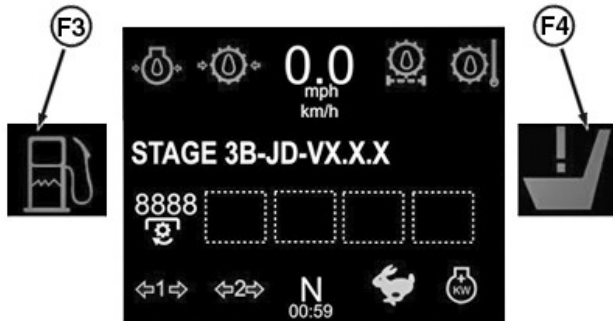
- A**—Indicatielampje motoroliedruk - Gaat branden als de motoroliedruk laag is.
- B**—Indicatielampje transmissie-oliedruk laag - Gaat branden als de transmissie-oliedruk laag is.
- C**—Rijdsnelheidsindicator, digitaal display
- D**—Indicatielampje transmissie-oliefilter - Gaat branden als de transmissie-oliefilter is vervuild.
- E**—Indicatielampje transmissie-olietemperatuur - Gaat branden als de olietemperatuur hoog is.
- F**—Aanleiding algemene waarschuwing
- G**—Indicatielampje voor BOOST, het pictogram gaat branden als BOOST wordt geactiveerd.
- H**—Indicatielampje hoog toerental - Gaat branden als de elektrohydraulische Hi/Lo transmissie in de hoge modus staat.
- I**—Indicatielampje richtingaanwijzer (tweede aanhangwagen)
- L**—Indicatielampje richtingaanwijzer (eerste aanhangwagen)
- M**—Toont toerental achter-PTO
- N**—Regel voor digitale berichten

FENAFNX,0000443-18-17MAY21

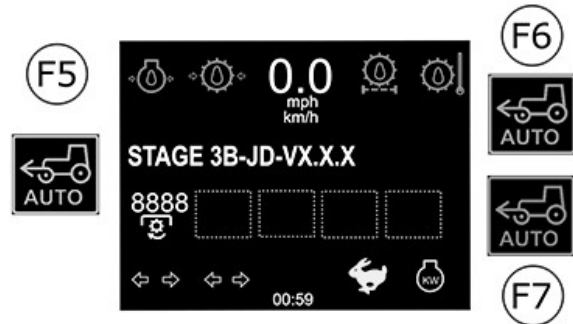
F Aanleiding algemene waarschuwing



PY28139—UN—25AUG16



PY28136—UN—25AUG16



APY11234—UN—24MAY19

(F) melding		
F1	Oranje waarschuwingslamp	Automatische uitlaatfilterreiniging geactiveerd
F2	Oranje waarschuwingslamp	Automatische uitlaatfilterreiniging NIET geactiveerd
F3	F3 pictogram	Indicatielampje water-in-brandstof
F4	F4 pictogram	Afwijking stoelschakelaar
F5	F5 pictogram	Automatische 4WD actief
F6	F6 pictogram	Automatische 4WD NIET actief
F7	F7 pictogram	Automatische 4WD fout

FENAFNX,0000444-18-17MAY21

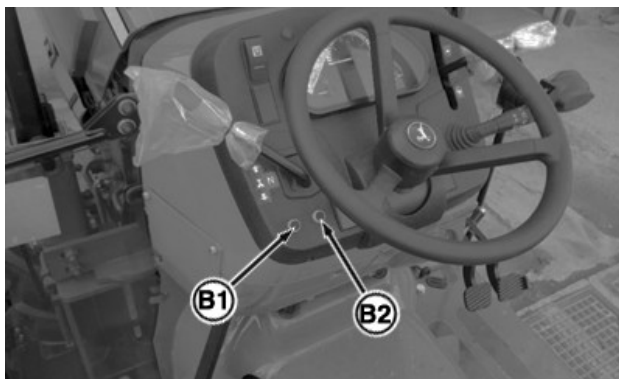
Digitaal display

Digitaal display - Gebruikers-interface



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28141—UN—10NOV16

Met het contactslot in AAN-positie, toont het digitaal display de bedrijfsuren in rij (R3). Informatie wordt verschaft in de taal die in het gebruikersmenu is geselecteerd. Standaardtaal is Engels.

B1 en B2 kunnen worden gebruikt om informatie die in rij (R3) verschijnt als volgt te wijzigen:

1. Bedrijfsurenteller
2. Brandstofverbruik
3. DPF-belasting in procent
4. Koelmiddeltemperatuur

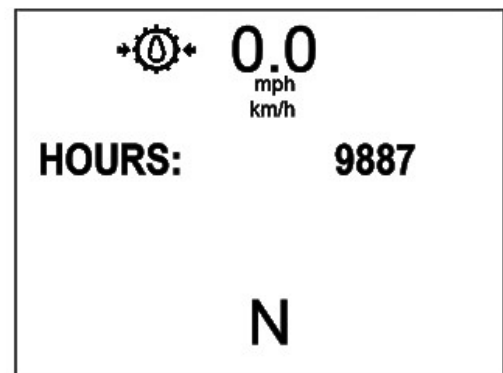
5. Temperatuur transmissie olie (alleen indien uitgerust met PowrReverser™-transmissie).

6. PTO-toerental

7. Status voorwielaandrijving

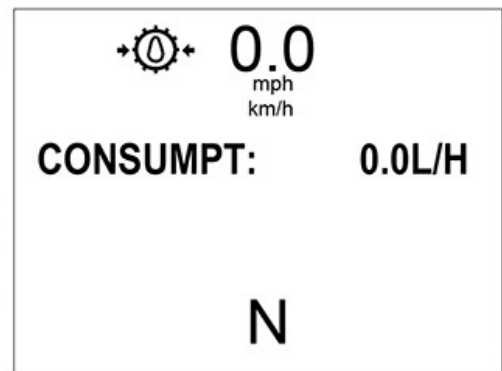
OPMERKING: De toetsfuncties zijn verschillend afhankelijk van de tijdsduur waarmee de toetsen worden ingedrukt.

	Functies van toetsen	
	B1	B2
Minder dan 0,3 seconden ingedrukt	Omhoog navigeren	Omlaag navigeren
1 seconde of langer ingedrukt	Invoer bevestigen	Submenu selecteren en verlaten



PY28142—UN—25AUG16

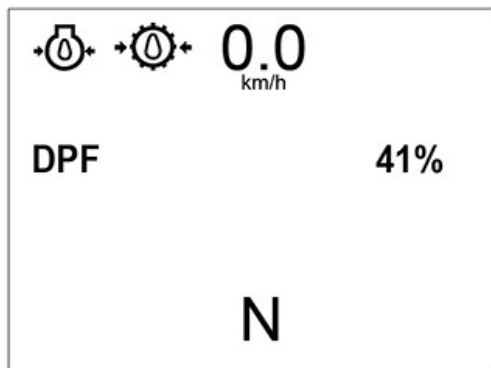
1. Bedrijfsurenteller



PY28143—UN—25AUG16

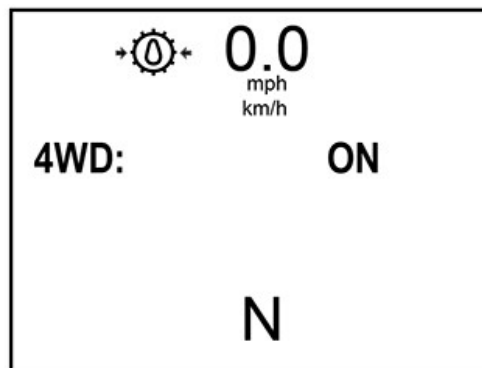
2. Brandstofverbruik

PowrReverser is een handelsmerk van Deere & Company

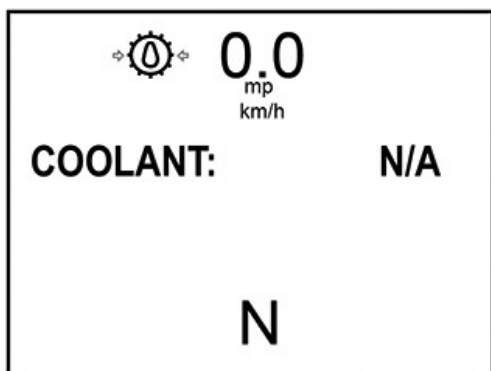


PY26994—UN—28JAN16

3. DPF-belasting in procent

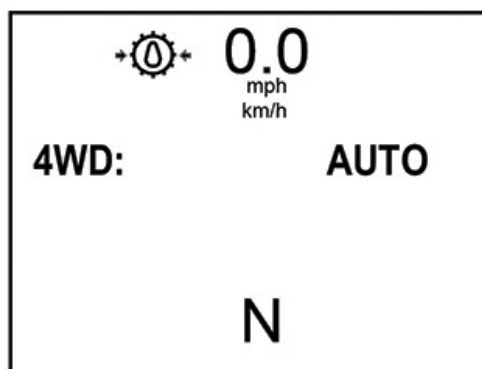


PY28146—UN—25AUG16

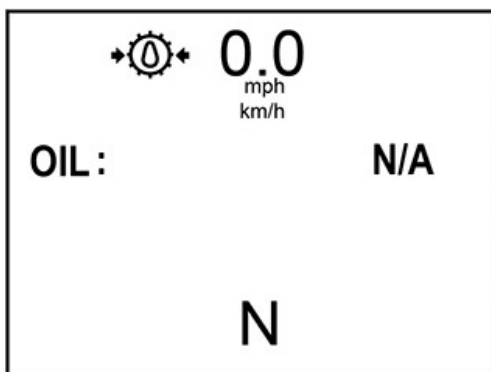


PY28144—UN—25AUG16

4. Koelmiddeltemperatuur



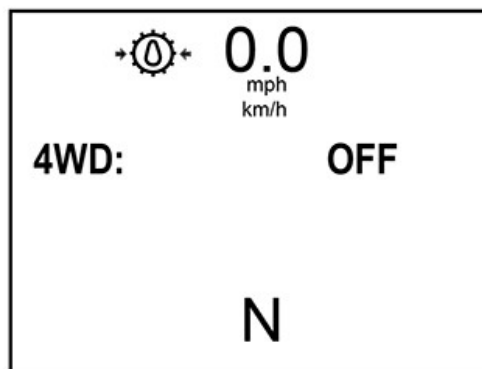
PY28147—UN—25AUG16



PY28145—UN—25AUG16

5. Versnellingsbak-olietemperatuur (alleen indien uitgerust met PowrReverser™-versnellingsbak).

6. PTO-toerental (verschijnt als ingestelde verhouding van de front-PTO anders is dan 000).



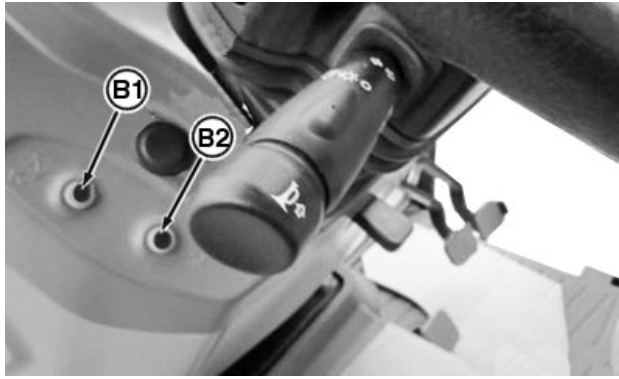
PY28148—UN—25AUG16

7. Voorwielaandrijving AAN, AUTO of UIT (afhankelijk van de status van de MFWD).

FENAFNX,0000445-18-17MAY21

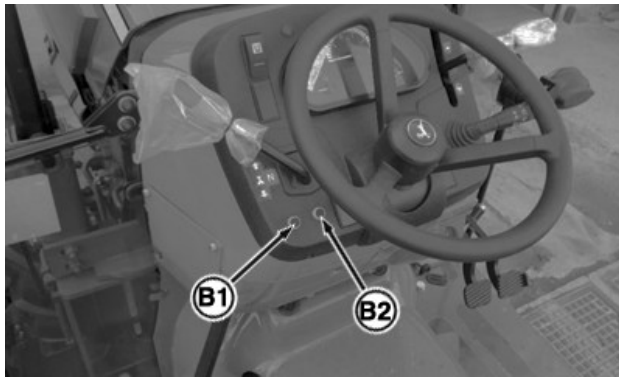
Gebruikersmenu

Menu selecteren:



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

OPMERKING: Stop de tractor en schakel parkeerrem in alvorens het menu te selecteren. Het menu wordt automatisch gesloten als de tractor beweegt.

	Functies van toetsen	
	B1	B2
Minder dan 0,3 seconden ingedrukt	Omhoog navigeren	Omlaag navigeren
1 seconde of langer ingedrukt	Invoer bevestigen	Submenu selecteren en verlaten (pagina's)

Om het menu te selecteren: Houd toets (B1) gedurende 1 seconde ingedrukt met contactslot in AAN-positie.

Om naar pagina's te navigeren: Druk toets (B1) of (B2) in om te wisselen tussen verschillende pagina's.

Om het menu te verlaten: Druk gedurende 1 seconde op (B2).

Beschikbare pagina's:

- A - DPF
- B - TAAL
- C - EENHEID
- D - VERSNELLINGSBAK FOUTEN
- E - MOTOR FOUTEN
- F - PTO-INSTELLINGEN



PY42849—UN—11JUL17

A - DPF-submenu:

Zie DPF-menu selecteren op het digitale display in Nabehandeling uitrusting (DOC/DPF) (hoofdstuk 20B) van deze handleiding.



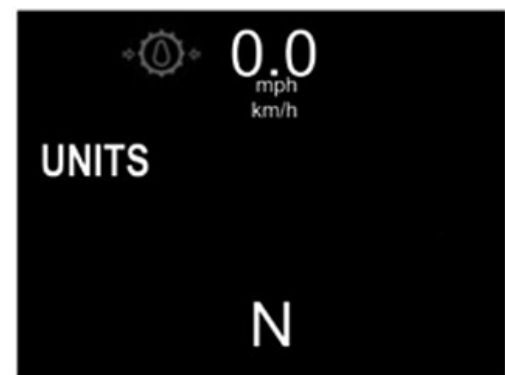
PY28149—UN—11JUL17

B - TAAL Druk toets (B1) of (B2) om naar de pagina TAAL te navigeren.

Standaardtaal is Engels. Druk toets (B1) gedurende 1 seconde in om de pagina te selecteren en gebruik toetsen (B1) of (B2) om de gewenste taal te selecteren.

Druk toets (B1) gedurende 1 seconde in om de selectie te bevestigen. Er verschijnt een pijl naast de nieuwe geselecteerde taal.

Druk toets (B2) gedurende 1 seconde in om terug te keren naar het menu.



PY28150—UN—11JUL17

B - EENHEID INSTELLINGEN: Druk op toets (B1) of (B2) om naar de pagina EENHEID te navigeren. Druk

toets (B1) gedurende 1 seconde in om de pagina te selecteren.

Gebruik toetsen (B1) en (B2) om tussen de eenheden te wisselen. Selecteer eenheid die moet worden gewijzigd door (B1) gedurende 1 seconde in te drukken. Naast de eenheid verschijnt een pijl om de huidige selectie te markeren. Selecteer de eenheid met toets (B1) of (B2). Druk toets (B1) gedurende 1 seconde in om de invoer te bevestigen.

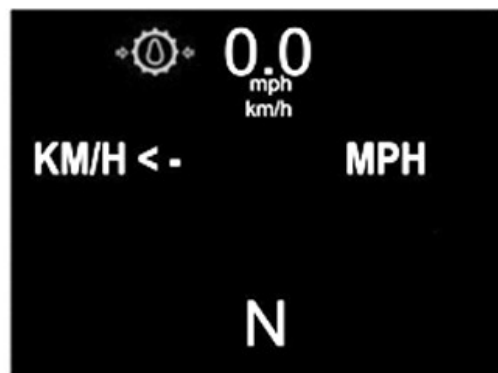
Herhaal de procedure bij alle andere eenheden.

Druk toets (B2) gedurende 1 seconde in om de pagina te verlaten.

B - EENHEID INSTELLINGEN:	Eenheid 1	Eenheid 2
a) SNELHEID	km/u	mph
b) TEMPERATUUR	°C	°F
c) MOTORVERMOGEN	PK	KW

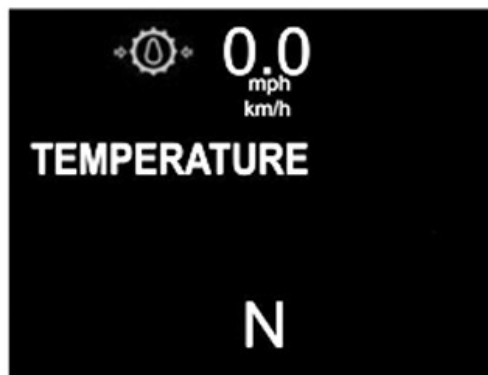


PY28151—UN—11JUL17

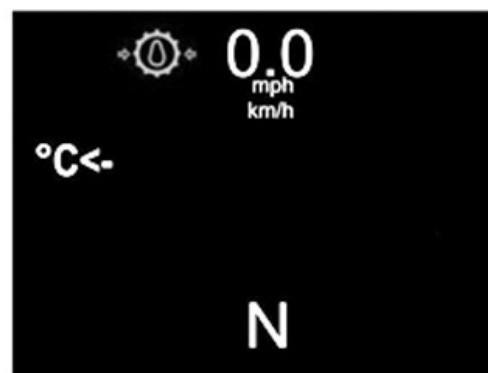


PY28152—UN—11JUL17

a) SNELHEID Selecteer eenheid die moet worden gewijzigd door (B1) gedurende 1 seconde in te drukken. Naast de eenheid verschijnt een pijl om de huidige selectie te markeren. Selecteer de eenheid met toets (B1) of (B2). Druk toets (B1) gedurende 1 seconde in om de invoer te bevestigen en de pagina te verlaten.

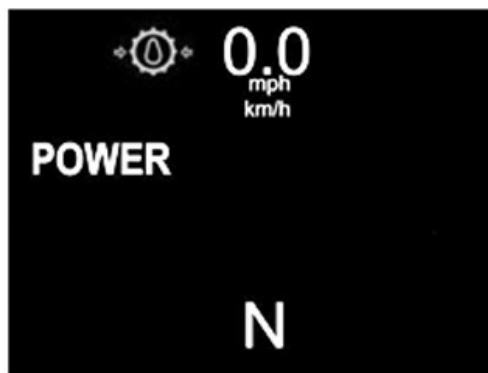


PY28153—UN—11JUL17



PY28154—UN—11JUL17

b) TEMPERATUUR Selecteer eenheid die moet worden gewijzigd door (B1) gedurende 1 seconde in te drukken. Naast de eenheid verschijnt een pijl om de huidige selectie te markeren. Selecteer de eenheid met toets (B1) of (B2). Druk toets (B1) gedurende 1 seconde in om de invoer te bevestigen en de pagina te verlaten.



PY28155—UN—11JUL17



PY28156—UN—11JUL17

c) VERMOGEN De display-modus van het vermogen van de PTO. Deze wordt berekend als een product van het draaimoment vastgesteld door de draaimomentmeter (pk is de standaard instelling). Selecteer eenheid die moet worden gewijzigd door (B1) gedurende 1 seconde in te drukken. Naast de eenheid verschijnt een pijl om de huidige selectie te markeren. Selecteer de eenheid met toets (B1) of (B2). Druk toets (B1) gedurende 1 seconde in om de invoer te bevestigen en de pagina te verlaten.



PY28157—UN—11JUL17



PY28158—UN—11JUL17

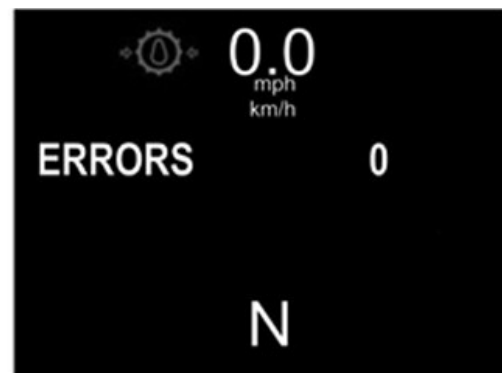
D - VERSNELLINGSBAK FOUTEN

1. Selecteer het menu en druk op (B1) of (B2) waarna het submenu transmissie fout verschijnt.
2. Submenu Versnellingsbakfouten: Eenmaal in dit menu verschijnt de melding X FOUTEN. De X duidt op het aantal fouten dat momenteel actief is.
3. Als fouten voorhanden zijn, is het mogelijk de lijst te

selecteren door induwen en 1 seconde vasthouden van toets B1. Duw op toetsen B1 of B2 om door de foutenlijst te scrollen. Door indrukken en 1 seconde vasthouden van B2 keert de bestuurder terug naar het gebruikersmenu.



PY28159—UN—11JUL17



PY28158—UN—11JUL17

E - MOTOR FOUTEN

1. Selecteer het menu en duw op (B1) of (B2) tot het submenu motorfout verschijnt.
2. Submenu Motorfouten: Eenmaal in dit menu verschijnt de melding X FOUTEN. De X duidt op het aantal fouten dat momenteel actief is.
3. Als fouten voorhanden zijn, is het mogelijk de lijst te selecteren door induwen en 1 seconde vasthouden van toets B1. Duw op toetsen B1 of B2 om door de foutenlijst te scrollen. Door indrukken en 1 seconde vasthouden van B2 keert de bestuurder terug naar het gebruikersmenu.



PY42850—UN—11JUL17

F - PTO-INSTELLINGEN:

OPMERKING: PTO-instellingen is een menu dat alleen wordt gebruikt door de dealer als kalibraties vereist zijn.

FENAFNX,0000446-18-17MAY21

Digitaal display - Eerste instelling (passend bij de tractor)

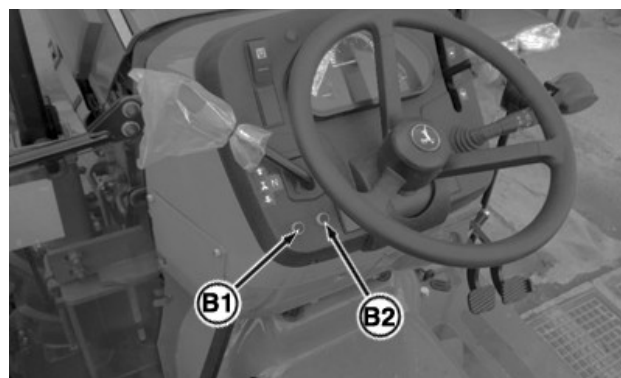
OPMERKING: De eerste instelling is vereist om de instellingen regeleenheid met de trekkerconfiguratie in overeenstemming te brengen. Laat bij storingen de instellingen door uw John Deere dealer controleren.

Het instelmenu selecteren



(5GN, 5GV, 5GF)

PY28140—UN—25AUG16



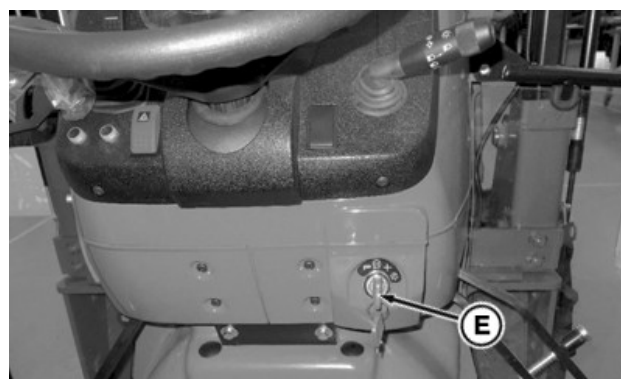
(5GL, 5GL-N)

PY42803—UN—02JUL17



(5GN, 5GV, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

B1—Programmatoets
B2—Programmatoets
E—Sleutel

OPMERKING: Stop de tractor en schakel parkeerrem in alvorens het menu te selecteren.

Het menu wordt automatisch gesloten als de tractor beweegt.

Functies van toetsen		
	B1	B2
Minder dan 0,3 seconden ingedrukt	Omhoog navigeren	Omlaag navigeren

Functies van toetsen		
1 seconde of langer ingedrukt	Invoer bevestigen	Submenu selecteren en verlaten

1. Houd toetsen (B1) en (B2) gelijktijdig ingedrukt om het menu Eerste instelling te selecteren; Zet daarna het contactslot in positie AAN.
2. Gebruik na het invoeren van het menu Eerste instelling, toetsen (B1) of (B2) om het desbetreffende submenu te selecteren. Houd toets (B1) gedurende 1 seconde ingedrukt om het geselecteerde submenu te openen.
3. Houd (B1) gedurende 1 seconde ingedrukt om het geselecteerde menu te verlaten.

Menu Eerste instelling — Menu presentatie

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05081—UN—16APR18

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12272—UN—02OCT18

Menu Eerste instelling	
SUBMENU	INSTELLINGEN
Handgas (kalibratie)	Instructies van het display opvolgen
Voetgas (kalibratie)	Instructies van het display opvolgen
Snelheid impuls (parameter afhankelijk van de banden)	Opmerking: De invoerparameters staan in het overzicht bandenmaten.
Verhouding front-PTO	Invoer van drie tekens — 485 geeft 1000 t/min aan
Achter-PTO (versnellingskeuze)	MEC - Mechanisch bediend HYD - Hydraulisch bediend

Menu Eerste instelling	
Tweede versnelling (achter-PTO met toerental 540E/1000)	Invoer 540E
4WD (voorwielaandrijving)	Niet aanwezig - De tractor is niet uitgerust met MFWD Aanwezig - De tractor is uitgerust met MFWD
Omkeerinrichting (soort transmissie)	POW - Tractoren met elektro/hydraulische PowrReverser™ MEC - Tractoren met mechanische PowrReverser™
Voertuigtype	GL Orchard Vineyard
TCE (EHS - Electronic Hitch Sensing)	Niet aanwezig - De tractor is niet uitgerust met EHS Aanwezig - De tractor is uitgerust met EHS
H4-verlichting (extra H4-koplampen)	Niet aanwezig - Tractor niet uitgerust met extra koplampen Aanwezig - Tractor uitgerust met extra koplampen
Hydraulische BOSCH (elektrohydraulische SCV's)	Niet aanwezig - De tractor is niet uitgerust met elektrohydraulische SCV's Aanwezig - De tractor is uitgerust met elektrohydraulische SCV's
Demper	Mogelijke instellingen zijn: 465589 - Als de tractor is uitgerust met de NIEUWE koppelingsdemper. 426097 - Als de tractor is uitgerust met de OUDE koppelingsdemper. MECH - Als de tractor is uitgerust met een mechanische transmissie.

PowrReverser is een handelsmerk van Deere & Company

HANDGAS

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05082—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

Volg de aanwijzingen op het display voor de kalibratie van de handgas. Het handgas 4 keer helemaal indrukken en weer loslaten. Kalibratie is voltooid als KALIBRATIE OK verschijnt.

VOETGAS

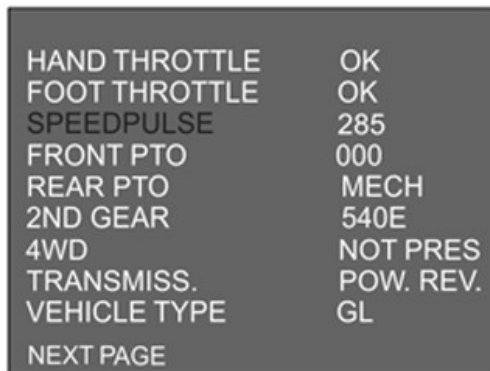
HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05083—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

Volg de aanwijzingen op het display voor de kalibratie van de voetgas. Duw het gaspedaal 4 keer helemaal in en laat het telkens weer los. Kalibratie is voltooid als KALIBRATIE OK verschijnt.

SNELHEID IMPULS

APY05084—UN—16APR18

De uitvoer van de snelheidssensor zijn impulsen afhankelijk van het wieltoerental. Voor berekening van

de rijsnelheid is het belangrijk om de parameter in te voeren aan de hand van de juiste bandenmaat.

Na selecteren van het menu Snelheid impuls, gaat het eerste teken (links) knipperen. De invoer kan worden gewijzigd door toetsen (B1) en (B2) te gebruiken. Houd toets B1 langer dan 1 seconde ingedrukt om de invoer te bevestigen (het volgende teken begint te knipperen). Om tekens ongewijzigd over te slaan, (B1) eenvoudigweg indrukken en langer dan 1 seconde vasthouden (het volgende teken begint te knipperen).

Houd (B1) gedurende 1 seconde ingedrukt, terwijl het laatste teken (rechts) knippert, om weer bij het eerste teken te beginnen.

OPMERKING: Houd toets B2 gedurende 1 seconde ingedrukt om het submenu op elk gewenst moment te verlaten.

Juiste bandenmaat selecteren					Parameter passend voor tractor invoeren	
Achterbanden				Afrolomtrek (m)	30 km/u	40 km/u
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20	—	2,955	361	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20	—	3,128	341	271
380/70-R20	—	—	—	3,225	331	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24	—	3,285	325	258
360/70-R24	12.4-R24	320/85-R24	—	3,423	311	247
9.5-R28	250/85-R28	—	—	3,402	313	249
380/70-R24	13.6-R24	340/85-R24	—	3,566	299	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28	—	3,585	297	236
480/65-R24	—	—	—	3,68	290	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24	—	3,714	287	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28	—	3,743	285	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28	—	3,87	275	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24	13.6-R28	3,921	272	216
480/65-R28	—	—	—	3,98	268	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28	—	4,057	263	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30	—	4,214	253	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28	—	4,235	252	200
12.4-R36	320/85-R36	—	—	4,362	244	194
540/65 R30	—	—	—	4,39	243	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30	—	4,423	241	191
480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34	—	4,729	225	179
18.4-R26	—	—	—	4,285	249	198
18.4-R34	13.6-R38	—	—	4,838	220	175
16.9-R38	—	—	—	4,995	213	170
23,1-26	—	—	—	4,805	222	176
15.5 - R38	—	—	—	4,712	226	180
18.4-R30	—	—	—	4,629	230	183

Verhouding FRONT-PTO

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05085—UN—16APR18

Na selecteren van het menu Front-PTO-verhouding, gaat het eerste teken (links) knipperen. De invoer kan worden gewijzigd door toetsen (B1) en (B2) te gebruiken. Houd toets B1 langer dan 1 seconde ingedrukt om de invoer te bevestigen (het volgende teken begint te knipperen). Om tekens ongewijzigd over te slaan, (B1) eenvoudigweg indrukken en langer dan 1 seconde vasthouden (het volgende teken begint te knipperen).

Houd (B1) gedurende 1 seconde ingedrukt, terwijl het laatste teken (rechts) knippert, om weer bij het eerste teken te beginnen.

Optie front-PTO	
Toerental	In te stellen waarde
1000	485

OPMERKING: Tijdens normaal bedrijf geven deze cijfers de waarde van de achter-PTO aan, als deze is geactiveerd. Anders verschijnen deze niet.

ACHTER-PTO

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05086—UN—16APR18

Het is mogelijk om van een optie naar de andere te bewegen met toetsen B1 en B2.

Opties zijn:

MECH

HYDR

Selecteer de vereiste optie en bevestig deze door toets

B1 gedurende 1 seconde in te drukken. Houd toets B2 gedurende 1 seconde ingedrukt om het submenu te verlaten.

2e VERSNELLING

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05087—UN—16APR18

Het is mogelijk om van een optie naar de andere te bewegen met toetsen B1 en B2.

Optie:

540E / 1000

Selecteer de vereiste optie en bevestig deze door toets B1 gedurende 1 seconde in te drukken. Houd toets B2 gedurende 1 seconde ingedrukt om het submenu te verlaten.

4WD

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05088—UN—16APR18

Het is mogelijk om van een optie naar de andere te bewegen met toetsen B1 en B2.

Opties zijn:

NIET AANWEZIG - Tractor is niet uitgerust met MFWD.

AANWEZIG - Tractor is uitgerust met MFWD.

Selecteer de vereiste optie en bevestig deze door toets B1 gedurende 1 seconde in te drukken.

TRANSMISSIE

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05089—UN—16APR18

Het is mogelijk om van een optie naar de andere te bewegen met toetsen B1 en B2.

Opties zijn:

POW. REV. - Tractoren uitgerust met elektrohydraulische PowrReverser™.

MECHANISCH - Tractoren uitgerust met mechanische PowrReverser™.

Selecteer de vereiste optie en bevestig deze door toets B1 gedurende 1 seconde in te drukken.

VOERTUIGTYPE

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05090—UN—16APR18

Het is mogelijk om van een optie naar de andere te bewegen met toetsen B1 en B2.

Opties zijn:

GL

ORCHARD

VINEYARD

Selecteer de vereiste optie en bevestig deze door toets B1 gedurende 1 seconde in te drukken.

TCE (EHS - electronic hitch sensing)

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12273—UN—02OCT18

Het is mogelijk om van een optie naar de andere te bewegen met toetsen B1 en B2.

Opties zijn:

NIET AANWEZIG - Tractor is niet uitgerust met EHS.

AANWEZIG - Tractor is uitgerust met EHS.

Selecteer de vereiste optie en bevestig deze door toets B1 gedurende 1 seconde in te drukken.

H4-VERLICHTING (extra H4-koplampen)

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12274—UN—02OCT18

Het is mogelijk om van een optie naar de andere te bewegen met toetsen B1 en B2.

Opties zijn:

NIET AANWEZIG - Tractor is niet uitgerust met extra koplampen.

AANWEZIG - Tractor is uitgerust met extra koplampen.

Selecteer de vereiste optie en bevestig deze door toets B1 gedurende 1 seconde in te drukken.

HYD BOSCH (E-SCV's)



APY12275—UN—02OCT18

Het is mogelijk om van een optie naar de andere te bewegen met toetsen B1 en B2.

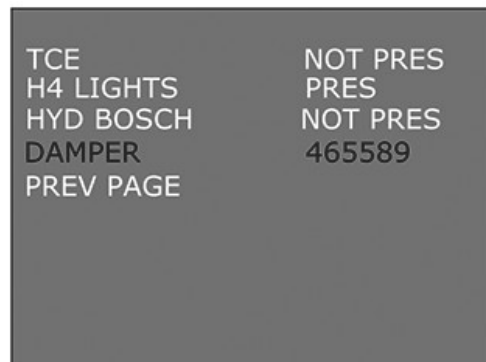
Opties zijn:

NIET AANWEZIG - Tractor is niet uitgerust met elektrohydraulische SCV's.

AANWEZIG - Tractor is uitgerust met elektrohydraulische SCV's.

Selecteer de vereiste optie en bevestig deze door toets B1 gedurende 1 seconde in te drukken.

DEMPER



APY12276—UN—02OCT18

Het is mogelijk om van een optie naar de andere te bewegen met toetsen B1 en B2.

Opties zijn:

465589 - Tractor is uitgerust met de NIEUWE koppelingsdemper.

426097 - Tractor is uitgerust met de OUDE koppelingsdemper.

MECH - Tractor is uitgerust met mechanische transmissie.

Selecteer de vereiste optie en bevestig deze door toets B1 gedurende 1 seconde in te drukken.

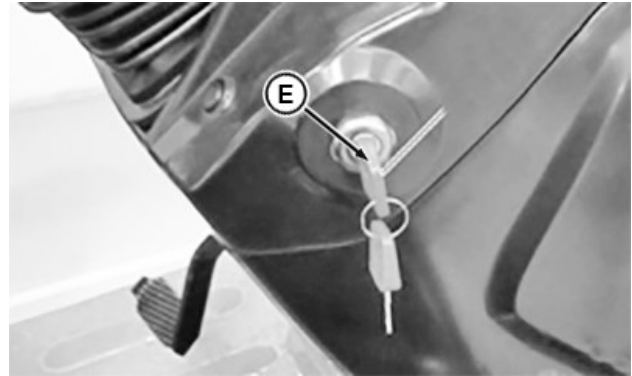
Zet het contactslot UIT om het setup-menu te verlaten.

FENAFNX.0000447-18-17MAY21

Reset onderhoudsmelding olie

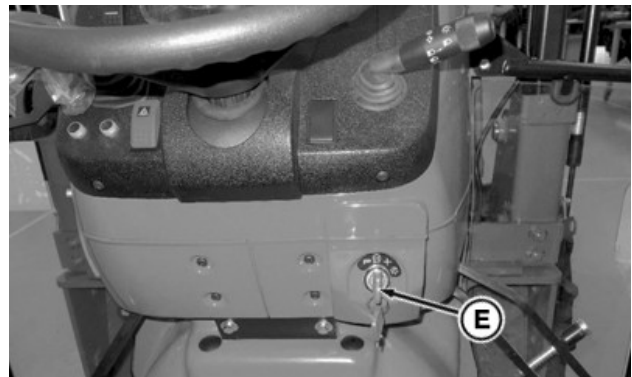
Na het vervangen van de motorolie moet de timer van het bewakingssysteem olielevensduur worden gereset.

Ga als volgt te werk om de timer te resetten:



PY28161—UN—09NOV16

(5GN, 5GV, 5GF)



PY42851—UN—03JUL17

(5GL 5GL-N)

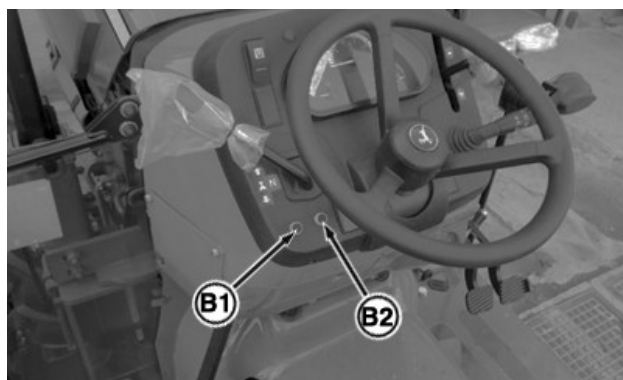
E—Sleutel

1. Zet sleutel (E) in de AAN-positie zonder de motor te starten.
2. Wacht 6 seconden.



PY28140—UN—25AUG16

(5GN, 5GV, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

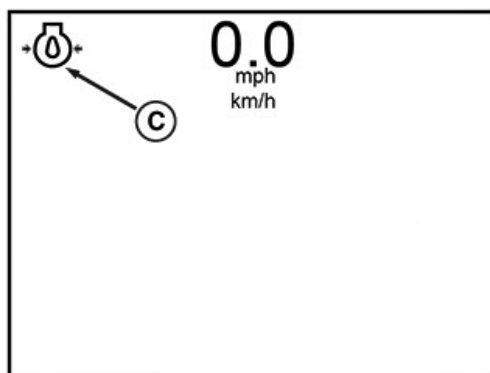
(5GL en 5GL-N)

B1—Programmatoets

B2—Programmatoets

C—Pictogram

3. Houd toetsen (B1) en (B2) tenminste 15 seconden ingedrukt.



PY28078—UN—02FEB16

4. Laat toetsen (B1) en (B2) los. Pictogram (C) begint te knipperen en er klinkt kort een akoestisch alarm. Het geeft het einde van de procedure aan.

5. Vanaf dit punt kunt u de tractor normaal gebruiken.

OPMERKING: De procedure kan slechts één keer bij dezelfde rit worden uitgevoerd. Een tweede poging heeft geen effect op de timer.

FENAFNX,0000448-18-17MAY21

Aandrijflijn

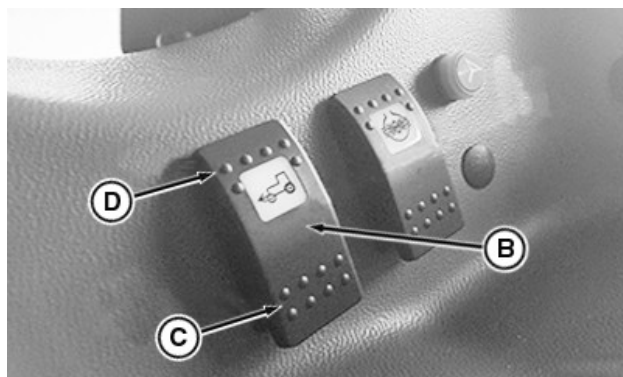
Aandrijflijn - Overzicht

- Voorwielaandrijving
- Differentieelslot
- Remmen
- Transmissie - Algemeen
- PowrReverser™-transmissie

RA84036,0001A6A-18-23JUL19

Voorwielaandrijving

Voorwielaandrijving bedienen



APY11167—UN—13MAY19



PY31892—UN—26AUG16

- A—Indicatielampje voorwielaandrijving
B—Schakelaar voorwielaandrijving
C—Voorwielaandrijving IN-schakelen
D—Voorwielaandrijving UIT-schakelen

Gebruik de mechanische voorwielaandrijving indien nodig voor meer tractie.

WAARSCHUWING: De mechanische voorwielaandrijving verbetert de tractie aanzienlijk. Bij gebruik van de mechanische voorwielaandrijving moet u op hellingen extra opletten. In vergelijking met tweewielaandrijving kan een trekker met ingeschakelde voorwielaandrijving op steilere hellingen rijden, maar daarbij wordt ook het risico groter dat de trekker kantelt.

Pas de snelheid aan op beijzelde of natte wegen en op grindwegen en zorg voor juiste ballast om te voorkomen dat de tractor slipt, waardoor de controle over het stuur kan worden verloren. Voor optimale controle, de voorwielaandrijving inschakelen (indien aanwezig).

BELANGRIJK: Schakel om de levensduur van de banden te verlengen, de mechanische voorwielaandrijving alleen in indien nodig. Schakel de voorwielaandrijving NIET in tijdens rijden met hoge snelheid op de openbare weg.

BELANGRIJK: Alleen elektrohydraulisch bediende voorwielaandrijving:

De voorwielaandrijving kan worden in- en uitgeschakeld in alle versnellingen (vooruit en achteruit), tijdens rijden en onder last zonder gebruik van de koppeling. Bepaal van tevoren of voorwielaandrijving nodig is en zorg ervoor dat geen van de achterwielen slipt. Schakel daarna de voorwielaandrijving in of uit zodra weinig trekkracht nodig is en de tractor langzaam rijdt.

Als de tractor sneller rijdt dan 23 km/u (14 mph), ontgrendelt de elektrohydraulisch bediende voorwielaandrijving automatisch.

Zet schakelaar voorwielaandrijving (B) in positie (C) voor inschakelen van de voorwielaandrijving en in positie (D) om deze uit te schakelen. Indicatielampje (A) brandt als de voorwielaandrijving is ingeschakeld.

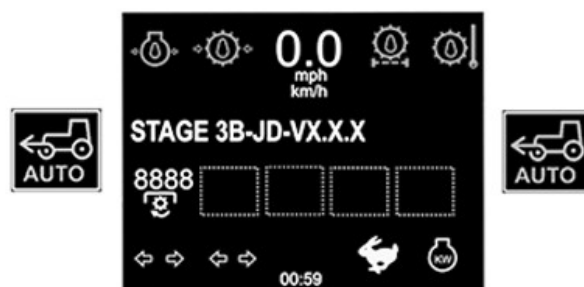
OPMERKING: Eenmaal ingeschakeld, blijft de 4WD-modus actief totdat hij wordt uitgeschakeld, zelfs als de motor werd uitgezet.

OPMERKING: Bij het remmen wordt de voorwielaandrijving onafhankelijk van de schakelstand automatisch ingeschakeld. In dit geval gaat indicatielampje (A) niet branden.

Als u schakelaar mechanische voorwielaandrijving (B) langer dan 3 seconden ingedrukt houdt, wordt de voorwielaandrijving permanent geactiveerd, onafhankelijk van de voertuigsnelheid en het gebruik van de remmen. In dit geval verschijnt de melding 4WD AAN gedurende ongeveer 3 seconden op het digitale display; indicatielampje (A) brandt totdat de voorwielaandrijving wordt uitgeschakeld.

FENAFNX,0000449-18-17MAY21

Stuurhoek instellen (auto 4WD)



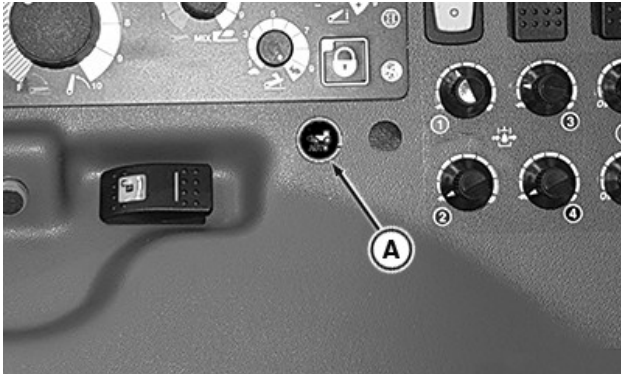
APY11168—UN—05JUN19

Doel:

Stel de gewenste draaihoek van de wielen in waarna de 4WD wordt uitgeschakeld.

Voorwaarden:

- Motor AAN.
- Wielen in positie recht vooruit (0° gedraaid).
- Tractorsnelheid = 0 km/u.
- Rempedalen niet ingedrukt.



APY11169—UN—13MAY19

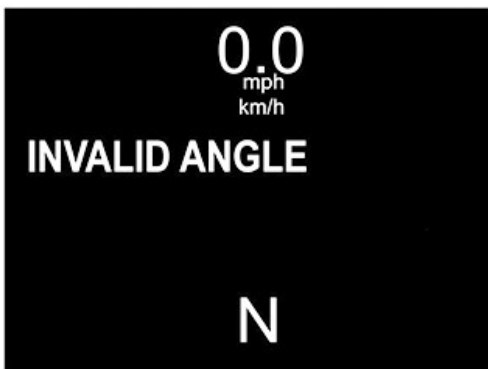
Hoek instellen:

- Draai de wielen in de gewenste hoek.
- Houd toets (A) 5 seconden ingedrukt en laat hem dan los.



APY11170—UN—13MAY19

Als de hoek acceptabel is, verschijnt "NIEUWE HOEK OPGESLAGEN" op het display: Dit betekent dat als de draaihoek van de wielen de opgeslagen waarde overschrijdt, de 4WD automatisch wordt uitgeschakeld.



APY11171—UN—13MAY19

Als de geselecteerde hoek niet geldig is, verschijnt het bericht "ONGELDIGE HOEK" op het display.

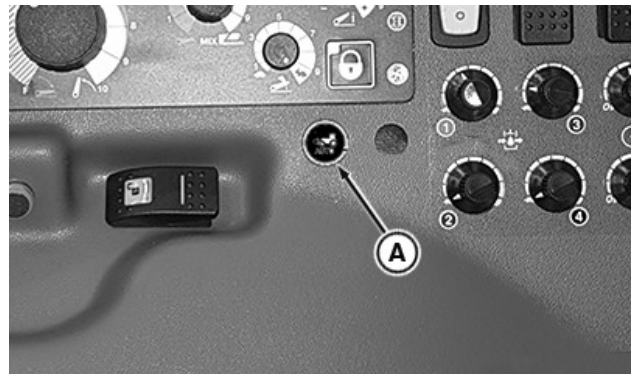
OPMERKING: In dit geval is de gevraagde hoek waarschijnlijk te dicht bij 0°. Herhaal de procedure met een andere instelhoek.

FENAFNX,000044A-18-17MAY21

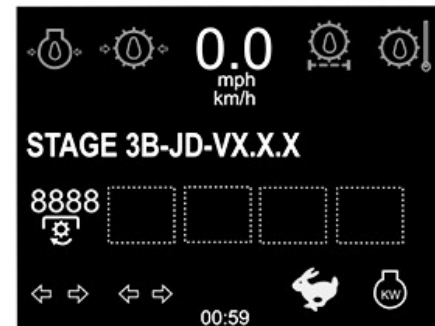
Auto 4WD activeren

Voorwaarden:

- Motor AAN.
- Tractorsnelheid < 23 km/u (14 mph).
- Rempedalen niet ingedrukt.
- 4WD ingeschakeld in AUTO modus.



APY11172—UN—13MAY19



APY11173—UN—13MAY19

Houd toets (A) gedurende 1 seconde ingedrukt om de functie te activeren. Het groene pictogram (B) verschijnt op het dashboard. Dit betekent dat de functie actief is.

Als de draaihoek de opgeslagen waarde overschrijdt, wordt het 4WD-pictogram op het paneel uitgeschakeld en wordt de 4WD automatisch uitgeschakeld.

Als de draaihoek kleiner is dan de opgeslagen waarde, wordt het 4WD-pictogram op het paneel ingeschakeld en wordt de 4WD automatisch ingeschakeld.



Als het rode pictogram (D) op het dashboard verschijnt, is een fout opgetreden in het automatische stuursysteem.

Laat bij storingen de functie door uw John Deere dealer controleren.

FENAFNX,000044B-18-17MAY21

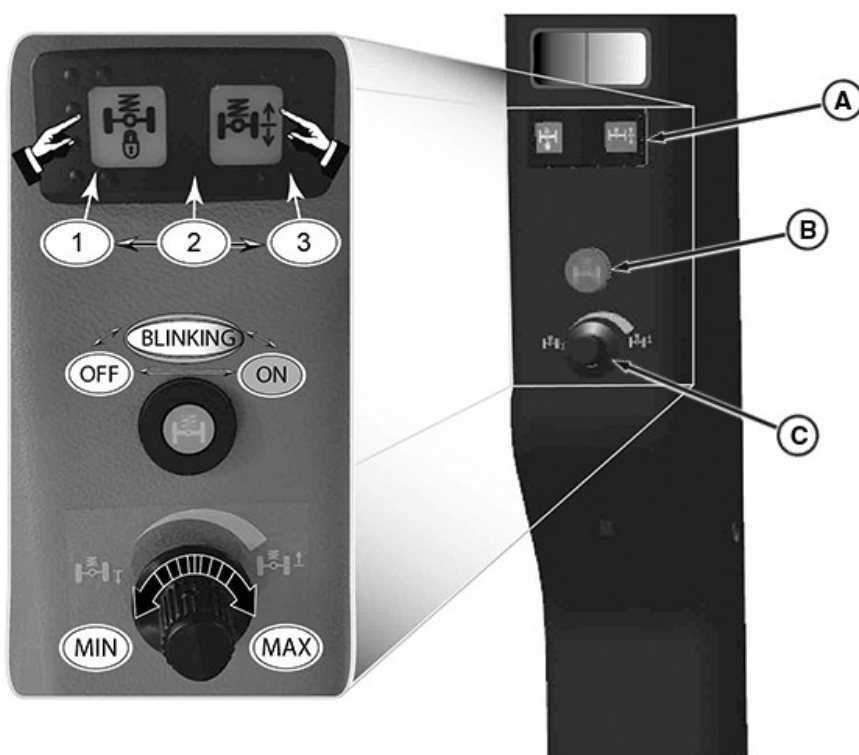
APY11174—UN—13MAY19

Wanneer de remmen worden bediend terwijl de draaihoek de opgeslagen waarde overschrijdt, wordt het 4WD-pictogram op het paneel ingeschakeld en wordt de 4WD automatisch ingeschakeld. In dit geval verschijnt het grijze pictogram (C) op het dashboard.



APY11175—UN—13MAY19

Regelingen op cabinestijl rechts



A—Activeringsschakelaar veringsysteem (3 posities)
B—LED-indicatielampje activering

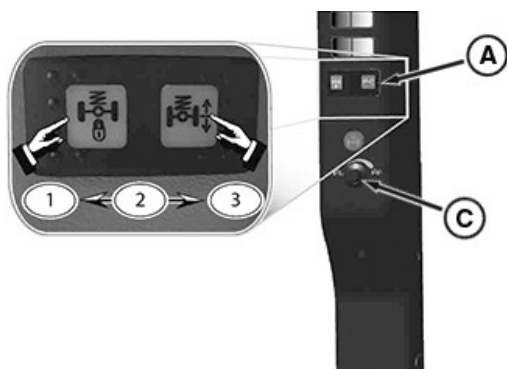
C—Potentiometerknop hoogteregeling

BELANGRIJK: Voer geen inspectie- en/of onderhoudswerkzaamheden uit aan het veringsysteem.

Geadviseerd wordt om de onderhoudsprocedure **UITSLUITEND** door een gespecialiseerde service monteur uit te laten voeren. Raadpleeg een geautoriseerde John Deere dealer.

Gevaar voor brandwonden door hete oppervlakken, letsel en/of gezondheidsproblemen.

Activeringsschakelaar veringsysteem



A—Activeringsschakelaar veringsysteem (3 posities)

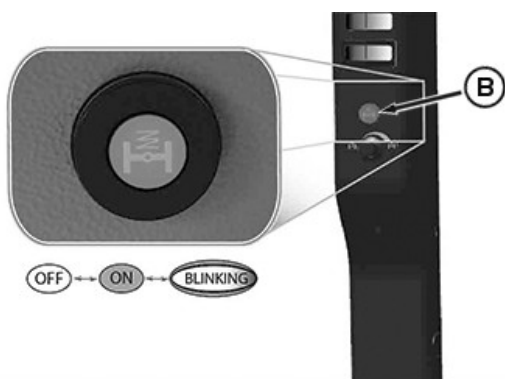
C—Potentiometerknop hoogteregeling

Activeringsschakelaar (A) bevindt zich aan de cabinestijl rechts en kan in drie verschillende standen worden gezet:

- **Automatische modus** (activeringsschakelaar (A) in de middelste positie "2"-standaardpositie): Activeert de automatische werking van de voorasvering.
- **Handmatige modus** (activeringsschakelaar (A) in de rechter positie "3" ingedrukt - instabiele positie - de activeringsschakelaar keert terug naar standaardpositie "2"): Activeert de handmatige positionering van de voorasvering. De hoogte van de voorasvering kan worden ingesteld met knop (C) van de potentiometer.
- **Blokkeermodus** (activeringsschakelaar (A) in de linker positie "1" ingedrukt - stabiele positie - de activeringsschakelaar blijft in de geblokkeerde positie "1"): Vergrendelt de voorasvering in de middelste stand.

APY11160—UN—09MAY19

LED-indicatielampje activering



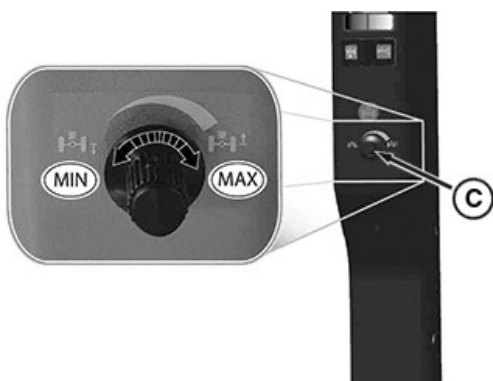
APY11161—UN—09MAY19

B—LED-indicatielampje activering

LED-indicatielampje (B) geeft vier mogelijke toestanden weer:

- **LED-indicatielampje UIT:** Veringsysteem in blokkeermodus.
- **LED-indicatielampje continu AAN (groen verlicht):** Activering van de automatische modus.
- **LED-indicatielampje knippert (langzaam):** Activering van de handmatige modus.
- **LED-indicatielampje knippert (snel):** Storing/fout opgetreden in het as-veringsysteem.

Potentiometerknop hoogteregeling



APY11162—UN—09MAY19

C—Potentiometerknop hoogteregeling

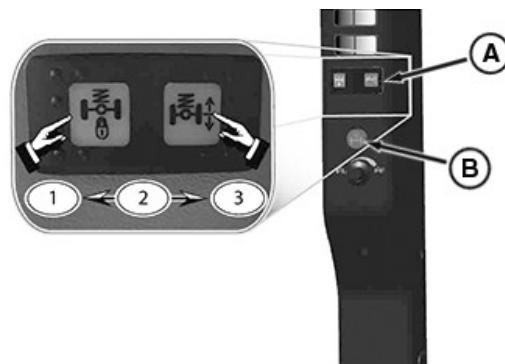
Gebruik in de handmatige modus potentiometerknop (C) om de hoogte van de vooras in te stellen:

- Draai de knop rechtsom om de hoogte van de vooras te verhogen.
- Draai de knop linksom om de hoogte van de as te verlagen.

RA84036,000198A-18-15MAY19

Activering van het veringsysteem

Veringsysteem in automatische modus (actieve demping aanpassing)



APY11163—UN—09MAY19

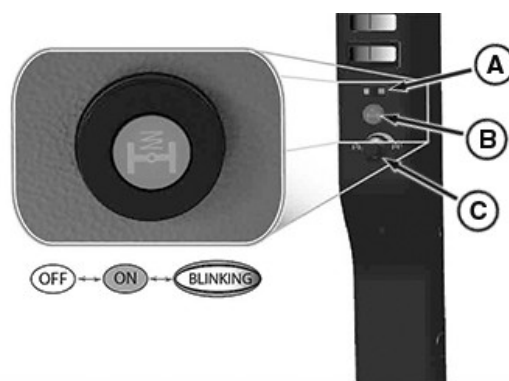
A—Activeringsschakelaar veringsysteem (3 posities) B—LED-indicatielampje activering

Automatische modus activeren (automatisch functioneren van het veringsysteem):

1. Controleer of activeringsschakelaar (A) in de middelste positie "2" staat (standaardpositie).
2. Draai de contactsleutel naar AAN: LED-indicatielampje (B) is AAN (continu groen).

Het veringsysteem staat daarom in de automatische modus (actieve demping aanpassing).

Veringsysteem in handmatige modus



APY11164—UN—09MAY19

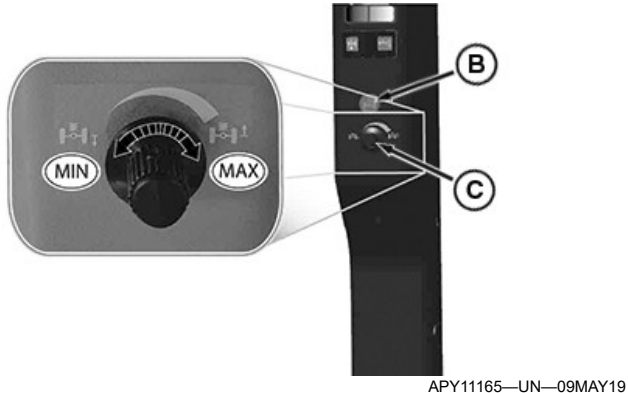
A—Activeringsschakelaar veringsysteem (3 posities) B—LED-indicatielampje activering C—Potentiometerknop hoogteregeling

BELANGRIJK: Controleer voor het activeren van de handmatige modus of de tractor op een vlakke ondergrond staat.

Handmatige modus activeren (handmatige functie van het veringsysteem):

1. Draai de contactsleutel naar AAN: LED-indicatielampje (B) is AAN (continu groen).
2. Verplaats het voertuig boven de snelheidsdrempel van 2 km/u.

3. Druk langer dan drie seconden op activeringsschakelaar (A) rechts (handbediende positie "1") en laat de schakelaar dan los.
4. LED-indicatielampje (B) dat continu was verlicht, begint te knipperen (snel): de handmatige modus wordt geactiveerd.
5. Draai potentiometerknop (C) tot overeenstemming is bereikt met de huidige positie van het veringsysteem: knipperend LED-indicatielampje (B) begint langzaam te knipperen.



B—LED-indicatielampje activering
C—Potentiometerknop hoogteregeling

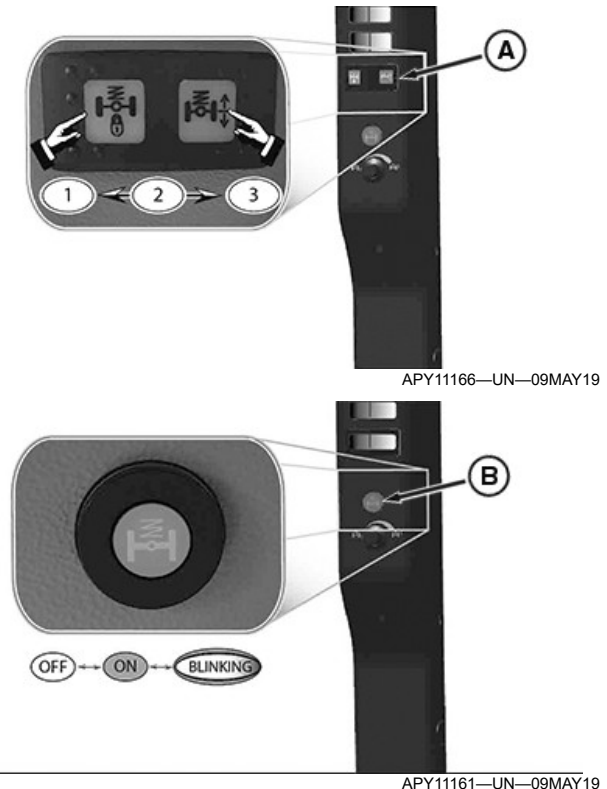
Wanneer in de handmatige modus LED-indicatielampje (B) langzaam knippert, kan de hoogte van de voorasvering (omhoog/omlaag) worden ingesteld door draaien van potentiometerknop (C):

- Draai de knop rechtsom om de hoogte van de vooras te verhogen.
- Draai de knop linksom om de hoogte van de as te verlagen.

De geselecteerde hoogte blijft ongewijzigd zolang de voertuigsnelheid de drempel van 5 km/u niet overschrijdt.

- Het veringsysteem keert terug naar de automatische modus.
- Knipperend LED-indicatielampje (B) brandt nu continu.
- De voorasvering wordt automatisch verplaatst naar de middelste stand.

Veringsysteem in blokkeermodus



A—Activeringsschakelaar veringsysteem (3 posities)
B—LED-indicatielampje activering

Druk op activeringsschakelaar (A) links (geblokkeerde positie "1") om de blokkeermodus te activeren (voorasvering in vergrendelde stand). LED-indicatielampje activering (B) gaat UIT.

Bij snelheidsbereik 0 — 2 km/u vergrendelt de voorasvering in de huidige positie (dezelfde waarde voor de hoogte voordat het veringsysteem wordt vergrendeld).

Bij snelheidsbereik 2 — 25 km/u, als de voorasvering eerder in een andere dan de middelste stand is vergrendeld, schakelt deze naar de middelste hoogte en vergrendelt in deze positie.

Met een snelheidsdrempel boven 25 km/u:

- De regeleenheid schakelt van vergrendelde modus naar automatische modus.
- LED-indicatielampje (B) dat voorheen uit was, wordt continu groen verlicht (automatische modus actief) en blijft in deze status tot de tractor wordt gestopt ($V = 0$ km/u).
- Zodra deze toestand is bereikt ($V = 0$ km/u), schakelt de regeleenheid van de automatische modus naar de vergrendelde modus (eerder geselecteerd) en LED-indicatielampje (B) van de activering gaat UIT.

Foutcodes, storingen en indicatielampjes

BELANGRIJK: Onderhoudswerkzaamheden en kalibratie mogen UITSLUITEND worden uitgevoerd door een gespecialiseerde service monteur.

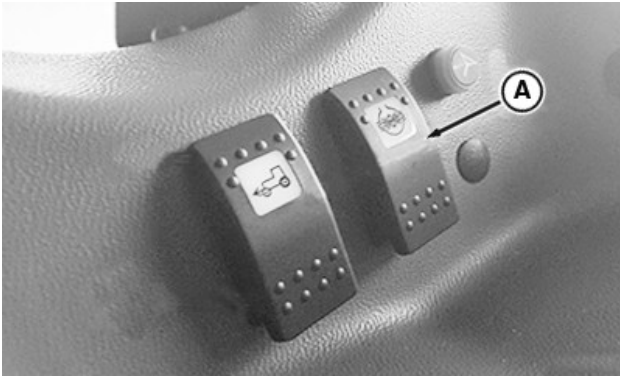
Als een hydraulische of elektrische storing wordt vastgesteld van het geveerde as-systeem, begint LED-indicatielampje (B) te KNIPPEREN (snel), om de bestuurder op de foutstatus van het systeem te wijzen. Tijdens een actieve fout of storing, nadat de foutstatus is ingevoerd, worden alle spoelen niet meer bekrachtigd.

Raadpleeg een geautoriseerd onderhoudscentrum voor inspectie, storing zoeken en oplossing van het probleem

RA84036,000198C-18-14MAY19

Differentieelslot

Differentieelslot gebruiken



APY11176—UN—14MAY19

A—Schakelaar differentieelslot

⚠ WAARSCHUWING: Rijd **NOOIT** snel met de tractor en maak geen bochten als het differentieelslot is ingeschakeld.

BELANGRIJK: Vergrendel het differentieelslot **NIET** wanneer één achterwiel doorslipt en het andere stilstaat om beschadiging van de aandrijflijn te voorkomen.

Schakel differentieelslot in door de schakelaar differentieelslot (A) te bedienen zodra een wiel tractie verliest.

BELANGRIJK: Het elektrohydraulische differentieelslot ontgrendelt automatisch als een afzonderlijk rempedaal wordt ingedrukt en vergrendelt weer nadat het pedaal wordt losgelaten. Duw opnieuw op schakelaar differentieelslot (A) en schakel het differentieelslot uit.

Als de tractor sneller rijdt dan 14 km/u (9 mph), ontgrendelt het elektrohydraulisch differentieelslot automatisch.

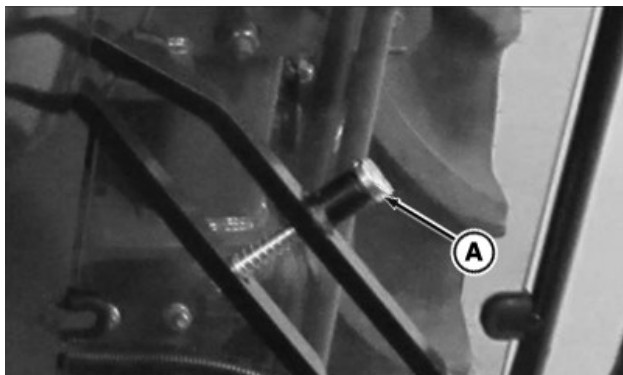
Ongelijke tractie houdt de vergrendeling ingeschakeld. Als de tractie aan beide zijden gelijk is, ontgrendelt de vergrendeling door veerkracht. Duw de rempedalen na elkaar in als het slot niet ontgrendelt.

Houd het pedaal in ingeschakelde positie als banden herhaaldelijk slippen, tractie hebben, en dan weer slippen.

RA84036,0001990-18-14MAY19

Remmen

Remmen gebruiken



PY31889—UN—26AUG16

A—Borgpen

⚠ WAARSCHUWING: Koppel voor het rijden op de openbare weg de rempedalen aan elkaar met Stop de tractor met de remmen borgpen (A). Rem rustig en voorzichtig bij transportsnelheden.

Voor het rijden van krappe bochten de afzonderlijke rem gebruiken om sturen te ondersteunen. Ontgrendel grendelpen rempedaal (A) en druk slechts een rempedaal in.

Druk beide rempedalen in om de tractor te stoppen.

BELANGRIJK: Laat tijdens rijden geen voeten op rempedalen rusten. Hierdoor slijten de remmen onnodig.

Minder snelheid bij trekken van lasten die zwaarder zijn dan de trekker en lasten zonder eigen remmen. Voorkom hard remmen. Raadpleeg de gebruikshandleiding van de uitrusting over aanbevolen transportsnelheden.

Bijzondere voorzichtigheid is geboden bij het trekken van aanhangers op moeilijk terrein, en bij het maken van bochten en het stoppen op hellingen.

RA84036,0001123-18-08AUG17

Tractor stoppen



PY31893—UN—26AUG16

Rijrichtingshendel (mechanisch bediend) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31894—UN—26AUG16

Rijrichtingshendel (elektrisch bediend) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34659—UN—13JUL17

Rijrichtingshendel (mechanisch bediend) (5GL en 5GL-N)



APY11177—UN—14MAY19
Rijrichtingshendel (elektrisch bediend) (5GL en 5GL-N)

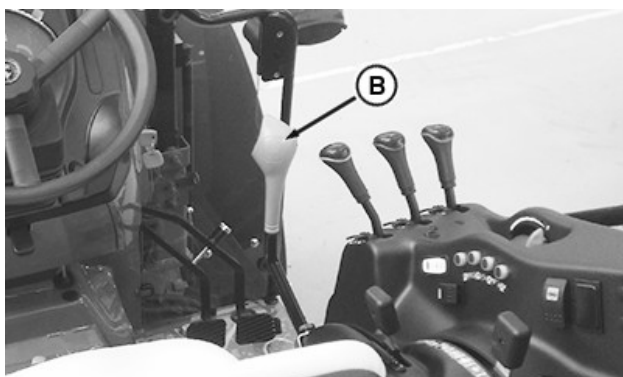


APY11180—UN—14MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)

A—Rijrichtingshendel

⚠ WAARSCHUWING: Activeer de parkeerrem alvorens de tractor te verlaten. Als de motor wordt afgezet met ingeschakelde versnelling, zonder de parkeerrem te activeren, kan de tractor **NOG STEEDS** bewegen.

1. Gebruik de remmen om de tractor te stoppen.
2. Zet rijrichtingshendel (A) in vrijstand.



APY11178—UN—14MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



APY11179—UN—14MAY19
(5GL)

B—Schakelhendel

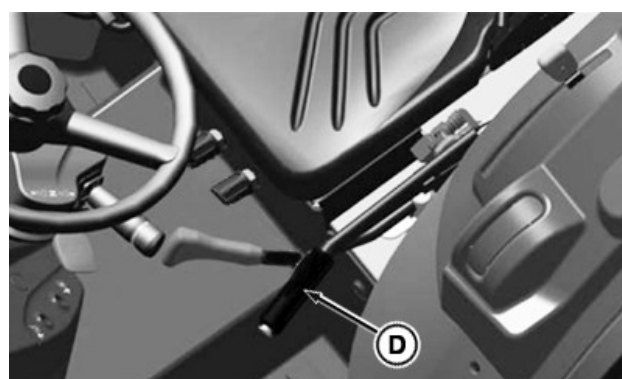
3. Zet versnellingshendel (B) in de vrijstand.



APY11181—UN—14MAY19
(5GL)

C—Bedieningshendel hefinrichting

4. Laat uitrusting neer tot op de grond met regelhendel hefinrichting (C).



PY31897—UN—26AUG16



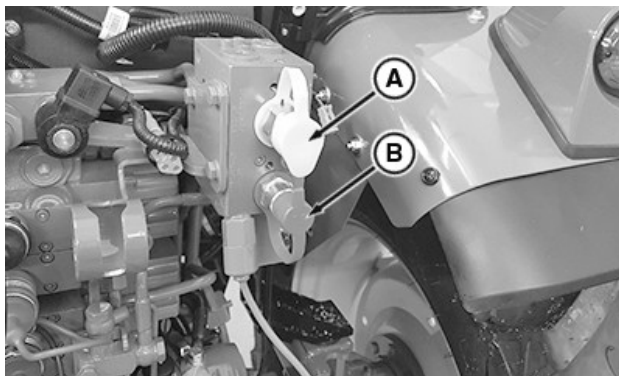
PY31898—UN—26AUG16

D—Parkeerremhendel
E—Indicatielampje parkeerrem

- Trek hendel (D) van de parkeerrem omhoog om deze in te schakelen. Hendel vergrendelt in geheven positie en indicatielampje parkeerrem (E) gaat branden.

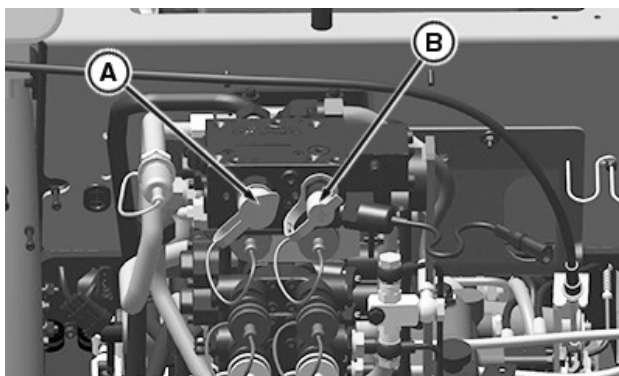
FENAFNX,000044C-18-17MAY21

Hydraulische aanhangwagenremmen



APY11182—UN—14MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11183—UN—14MAY19

(5GL)

A—Aansluitkoppelingen (hogedrukleiding)
B—Aansluitkoppelingen (lagedrukleiding)

Sluit drukslangen aan op koppelingen (A) en (B).

Duw de rempedalen in om de hydraulische

aanhangwagenrem te bedienen. De remwerking is afhankelijk van de drukkracht die op de rempedalen wordt uitgeoefend.

⚠ WAARSCHUWING: Rijd nooit sneller dan 25 km/u (15 mph) met een aanhangwagen met hydraulisch bediende remmen.

BELANGRIJK: Neem het volgende in acht om onnodige slijtage van de remmen te voorkomen:

Controleer of de drukslang is aangesloten. Gebruik voor bergaf rijden dezelfde versnelling als voor bergop rijden.

Controleer hydraulische aanhangwagenrem regelmatig op juiste werking.

OPMERKING: De parkeerrem van de tractor heeft geen invloed op de hydraulische aanhangwagenrem. Bedien de aanhangwagen overeenkomstig de instructies van de fabrikant. Het is vooral belangrijk tijdens bedienen van de parkeerrem van de aanhangwagen.



PY31901—UN—26AUG16

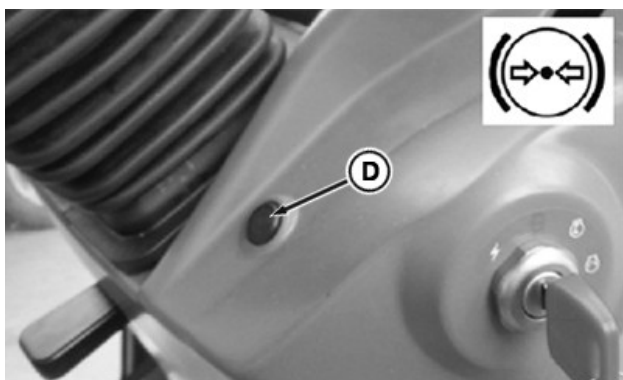
C—Indicatielampje

Indicatielampje (C) gaat branden als het oliepeil in het remreservoir laag is.

Lampje gaat branden als de druk in het systeem laag is, de parkeerrem wordt geactiveerd, of als een drukcontrole wordt uitgevoerd.

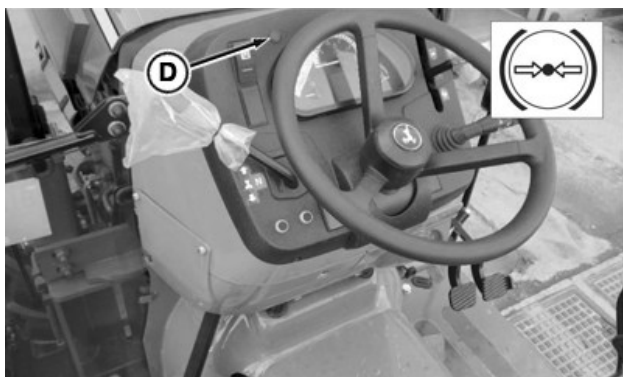
Aanhangwagen-remventiel controleren

Volg de stappen om de aanhangwagen-remventielen te controleren en controleer de werking van de aanhangwagenremmen.



PY31902—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42833—UN—11JUL17

(5GL, 5GL-N)

Wielblok



L102664—UN—03JAN95

Plaats het wielblok voor of achter het achterwiel, bij parkeren van de tractor op een hellend oppervlak.

RA84036,000111A-18-08AUG17

D—Toets (waarschuwingsschijf aanhangwagen-remventiel)

- Duw met draaiende motor op waarschuwingsschijf/controletoes (D) (lampjes moeten gaan branden).
- Houd toes (D) ingedrukt en beweeg de tractor langzaam een kleine afstand. Stel vast of de aanhangwagenrem is ingeschakeld of niet.
- Laat met niet ingeschakelde aanhangwagenrem toes (D) los en rijd met de tractor.

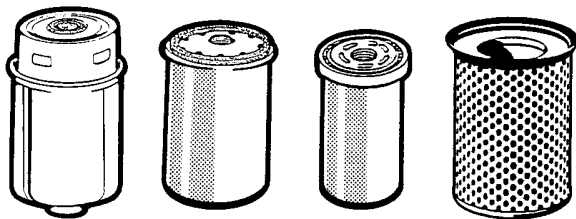
OPMERKING: De tractor is uitgerust met een automatisch selecterend aanhangwagen-remventiel. Sluit de aanhangwagen-slang aan op aansluitkoppeling (A) als een oude aanhangwagen met enkele remleiding (EEG-model) is vereist.

FENAFNX,000044D-18-17MAY21

Transmissie - Algemeen

Brandstofverbruik reduceren

Juist onderhoud

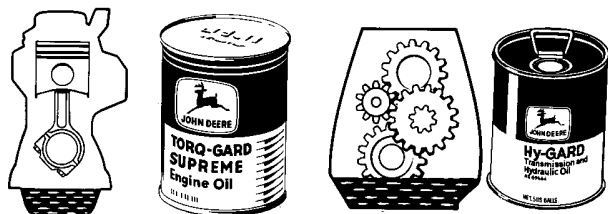


LX007829

LX007829—UN—15AUG94

Vervang luchtfilterelement en filterelementen voor brandstof, motorolie en versnellingsbak/hydraulische olie op de gespecificeerde onderhoudsintervallen. Zie Onderhoud — Vervangen (hoofdstuk 220E) in deze handleiding voor het desbetreffende onderhoudsschema.

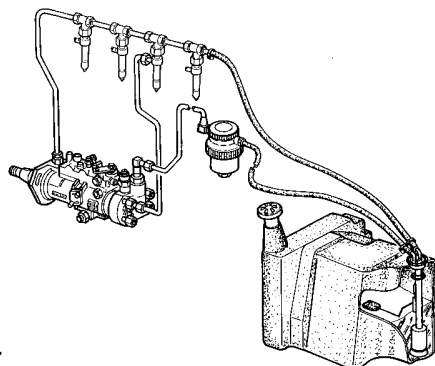
Gebruik uitsluitend filters van John Deere.



L103 642

L103642—UN—15AUG94

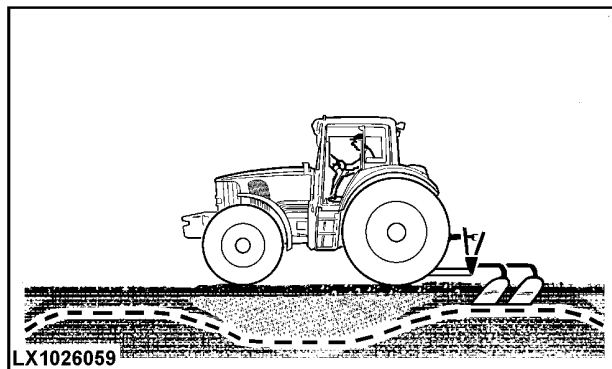
Gebruik uitsluitend aanbevolen oliën en smeermiddelen. Zie hoofdstuk Brandstof, smeermiddelen, hydraulische olie en koelmiddel in (hoofdstuk 200) in deze handleiding voor specifieke aanbevelingen.



LX000347

LX000347—UN—15AUG94

Laat het brandstofsysteem regelmatig controleren door uw John Deere dealer.

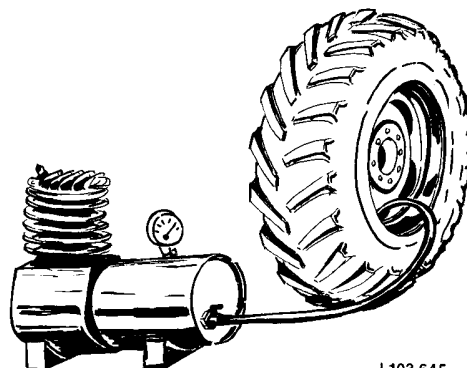


LX1026059

LX1026059—UN—18MAY01

Laat het functioneren van de bediening van de hefinrichting regelmatig controleren door uw John Deere dealer.

Met de juiste bandenspanning rijden

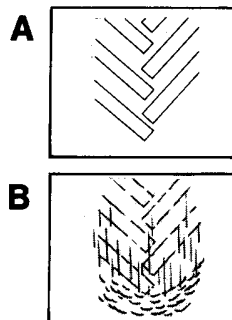


L103 645

L103645—UN—15AUG94

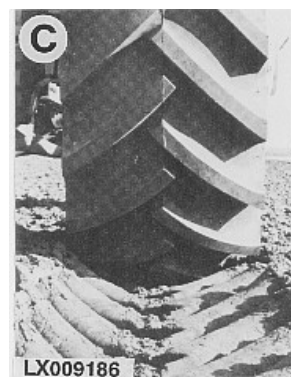
Pas de bandenspanningen aan voor het type werkzaamheden en de terreinomstandigheden. Neem contact op met uw John Deere dealer of uw plaatselijke bandenspecialist.

Juiste ballast kiezen



LX009185

LX009185—UN—01SEP94



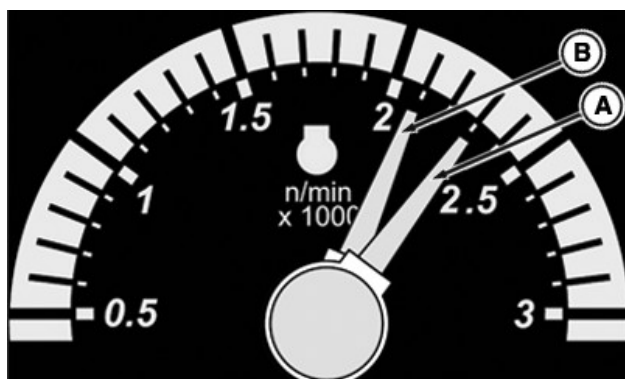
LX009186

LX009186—UN—01SEP94

A—Te veel ballast
B—Te weinig ballast
C—De juiste ballast

Kies ballast waarmee 10-15% slip wordt bereikt. Gebruik niet meer ballast dan nodig; reduceer de ballast voor lichte werkzaamheden.

Juiste versnelling kiezen



A—Motortoerental
B—Motor onder last

PY31805—UN—09NOV16

RA84036,0000F81-18-08AUG17

werktotoerental in de juiste koppelkromme houdt om afslaan te voorkomen.

Gebruik een hogere versnelling en een lager motortoerental voor lichte werkzaamheden, dit bespaart brandstof en vermindert slijtage.

Kies een versnelling waarin het motortoerental (A) van de onbelaste motor met 150 - 250 t/min daalt als de tractor in bedrijf is met belaste motor (B).

OPMERKING: Begin bij lichte werkzaamheden met een toerental onder 2000 t/min. Kies de versnelling zo dat het toerental met 200 - 300 tpm daalt bij het belasten van de motor.

Rijd altijd in de hoogst mogelijke versnelling die het

Rijsnelheden

Rijsnelheden, 40 km/u (25 mph) - 24/24- en 24/12-transmissie

Rijsnelheden, 40 km/u (25 mph) - 24/24- en 24/12-transmissie																
BE-REIK	VER-SNEL-LING		Rijsnelheid met motortoerental 2300 tpm													
			Index snelheid/radius achterbanden (SRI)													
			600		580		575		560		550		525		500	
			km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph
I	1	Laag	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		Hoog	0,7	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3
	2	Laag	0,8	0,4	0,8	0,4	0,8	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		Hoog	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,4	0,8	0,4
	3	Laag	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		Hoog	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7
	4	Laag	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		Hoog	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	Laag	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		Hoog	3,0	1,8	2,9	1,7	2,9	1,7	2,8	1,7	2,8	1,7	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	Laag	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1	3,4	2,1	3,2	1,9	3,1	1,9
		Hoog	4,3	2,6	4,2	2,6	4,1	2,5	4,0	2,4	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	Laag	5,4	3,3	5,2	3,2	5,2	3,2	5,0	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		Hoog	6,3	3,9	6,1	3,7	6,1	3,7	5,9	3,6	5,8	3,6	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	Laag	7,8	4,8	7,5	4,6	7,5	4,6	7,3	4,5	7,2	4,4	6,8	4,2	6,5	4,0
		Hoog	9,2	5,7	8,8	5,4	8,8	5,4	8,5	5,2	8,4	5,2	8,0	4,9	7,6	4,7
	1	Laag	11,3	7,0	10,9	6,7	10,8	6,7	10,6	6,5	10,4	6,4	9,9	6,1	9,4	5,8
		Hoog	13,3	8,2	12,8	7,9	12,7	7,9	12,4	7,7	12,2	7,5	11,6	7,2	11,1	6,8
III	2	Laag	16,2	10,2	15,7	9,7	15,5	9,6	15,1	9,3	14,9	9,2	14,2	8,8	13,5	8,3
		Hoog	19,0	11,8	18,4	11,4	18,2	11,3	17,8	11,0	17,4	10,8	16,7	10,3	15,9	9,8
	3	Laag	23,8	14,7	23,0	14,2	22,8	14,1	22,2	13,7	21,8	13,5	20,9	12,9	19,9	12,3
		Hoog	28,0	17,3	27,0	16,7	26,8	16,6	26,1	16,2	25,6	15,9	24,5	15,2	23,3	14,4
	4	Laag	34,4	21,3	33,3	20,5	33,0	20,5	32,1	19,9	31,6	19,6	30,1	18,7	28,7	17,8
		Hoog	40,4	25,1	39,1	24,2	38,7	24,0	37,7	23,4	37,0	22,9	35,4	21,9	33,7	20,9

Rijsnelheden (GL)

Rijksnelheden, 40 km/u (25 mph) - 24/24- en 24/12-transmissie

Rijksnelheden, 40 km/u (25 mph) - 24/24- en 24/12-transmissie																
BE-REIK	VER-SNEL-LING		Rijksnelheid met motortoerental 2300 tpm													
			Index snelheid/radius achterbanden (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph
I	1	Laag	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		Hoog	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	Laag	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		Hoog	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	Laag	1,1	0,7	1,1	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		Hoog	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	Laag	1,6	1,0	1,6	0,9	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8
		Hoog	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	Laag	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		Hoog	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
	2	Laag	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8
		Hoog	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	Laag	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		Hoog	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	Laag	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		Hoog	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	Laag	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		Hoog	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	Laag	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		Hoog	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	Laag	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		Hoog	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	Laag	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		Hoog	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

Rijksnelheden (GL, GN))

Rijksnelheden, 30 km/u (18,5 mph) - 12/12-versnellingsbak

Rijksnelheden, 30 km/u (18,5 mph) - 12/12-versnellingsbak																
BEREIK	VER-SNEL-LING		Rijksnelheid met motortoerental 2300 tpm													
			Index snelheid/radius achterbanden (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph
I	1		1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
			1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2		2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
			2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3		3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
			3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4		4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
			4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1		3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
			3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2		5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
			5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
	3		7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9

Transmissie - Algemeen

III	4	7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
		11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
		11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
	1	10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
		10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
	2	14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
		14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
	3	21,1	13,11	20,0	12,4	19,5	12,1	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
		21,1	13,11	20,3	12,6	19,5	12,	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
	4	30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3
		30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3

Rijksnelheden (GL, GN))

Rijksnelheden, 40 km/u (25 mph) - 24/24- en 24/12-transmissie

Rijksnelheden, 40 km/u (25 mph) - 24/24- en 24/12-transmissie																
BE-REIK	VER-SNEL-LING		Rijksnelheid met motortoerental 2300 tpm													
			Index snelheid/radius achterbanden (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph
I	1	Laag	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		Hoog	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	Laag	0,8	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		Hoog	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	Laag	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		Hoog	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	Laag	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,4	0,8	1,3	0,8
		Hoog	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	Laag	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		Hoog	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
	2	Laag	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,8	3,0	1,8	2,9	1,8
		Hoog	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	Laag	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		Hoog	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	Laag	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		Hoog	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	Laag	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		Hoog	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	Laag	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		Hoog	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	Laag	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		Hoog	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	Laag	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		Hoog	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

Rijksnelheden (GV, GN, GF)

Rijksnelheden, 30 km/u (18,5 mph) - 12/12-versnellingsbak

Rijksnelheden, 30 km/u (18,5 mph) - 12/12-versnellingsbak								
BEREIK	VER-SNEL-LING	Rijksnelheid met motortoerental 2300 tpm						
		Index snelheid/radius achterbanden (SRI)						
		650	625	600	575	560	550	525

Transmissie - Algemeen

		km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph
I	1	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2	2,2	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,7	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4	4,5	2,7	4,4	2,6	4,2	2,5	4,0	2,4	3,9	2,3	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1	3,7	2,2	3,6	2,1	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2	5,4	3,3	5,2	3,1	5,0	3,0	4,8	2,9	4,7	2,8	4,6	2,8	4,4	2,7
	3	7,9	4,7	7,6	4,5	7,3	4,4	7,0	4,2	6,8	4,1	6,7	4,0	6,3	3,9
	4	11,4	6,8	10,9	6,6	10,5	6,3	10,1	6,0	9,8	5,9	9,6	5,8	9,2	5,7
III	1	10,0	6,0	9,6	5,8	9,2	5,5	8,8	5,3	8,6	5,2	8,5	5,1	8,1	5,0
	2	14,6	8,8	14,0	8,4	13,5	8,1	12,9	7,7	12,6	7,5	12,3	7,4	11,8	7,3
	3	21,1	12,7	20,3	12,2	19,5	11,7	18,7	11,2	18,2	10,9	17,9	10,7	17,0	10,5
	4	30,5	18,3	29,4	17,6	28,2	16,9	27,0	16,2	26,3	15,8	25,8	15,5	24,7	15,3

Rijsnelheden (GV, GN, GF)

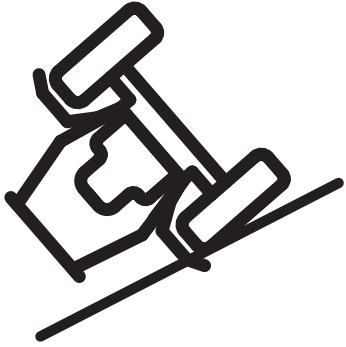
Rijsnelheden, 40 km/u (25 mph) - 24/24- en 24/12-transmissie

Rijsnelheden, 40 km/u (25 mph) - 24/24- en 24/12-transmissie										
BEREIK	VER-SNEL-LING		575		550		525		500	
			km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph	km/u	mph
I	1	Laag	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		Hoog	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3
	2	Laag	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		Hoog	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5
	3	Laag	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		Hoog	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,1	0,6
	4	Laag	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		Hoog	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	Laag	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		Hoog	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	Laag	3,6	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9
		Hoog	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	Laag	5,2	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		Hoog	6,0	3,6	5,8	3,5	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	Laag	7,5	4,5	7,1	4,3	6,8	4,2	6,5	4,0
		Hoog	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,9	7,6	4,7
III	1	Laag	10,8	6,5	10,3	6,2	9,8	6,0	9,4	5,8
		Hoog	12,6	7,6	12,1	7,3	11,5	7,1	11,0	6,8
	2	Laag	15,7	9,4	15,0	9,3	14,4	8,9	13,7	8,5
		Hoog	18,4	11,0	17,6	10,9	16,8	10,4	16,0	9,9
	3	Laag	22,7	14,1	21,7	13,4	20,8	12,9	19,8	12,3
		Hoog	26,7	16,5	25,5	15,8	24,3	15,0	23,2	14,4
	4	Laag	32,9	20,4	31,5	19,5	30,1	18,7	28,6	17,7
		Hoog	38,6	23,9	36,9	22,9	35,2	21,8	33,6	20,8

Rijsnelheden (GL-N) (cabine)

MS76789,0000642-18-03OCT18

Wees voorzichtig op hellingen, oneffen terrein en ruwe ondergrond



RXA0103437—UN—01JUL09

Vermijd kuilen, greppels en obstakels waardoor de tractor zou kunnen kantelen, vooral op hellingen. Maak geen scherpe bochten heuvelopwaarts.

Bij vooruitrijden uit een greppel, modder of omhoog op een steile helling kan de tractor naar achteren omslaan. Rijd in deze situaties achteruit, indien mogelijk.

Kantelgevaar neemt drastisch toe bij smalle spoorbreedte, bij hoge snelheid.

Niet alle omstandigheden waarin een trekker kan kantelen, staan hier vermeld. Let altijd goed op situaties waarin de stabiliteit kan worden aangetast.

Hellingen spelen een belangrijke rol bij ongelukken waarbij de bestuurder de macht over het bestuur verliest en/of de trekker kantelt, vaak met ernstig of dodelijk letsel als gevolg. Wees extra voorzichtig bij gebruik van de machine op een helling.

Door oneffen terrein of ruwe ondergrond kan de controle worden verloren en de tractor omslaan, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Bij werkzaamheden op oneffen terrein of ruwe ondergrond moet extra voorzichtig worden gereden.

Rijd nooit te dicht langs de rand van een ravijn, greppel, steile daling, steile dijk of een oever. De machine kan plotseling kantelen als een van de wielen uitsteekt over de rand of als de grond inzakt.

Rijd langzaam op hellingen, zodat u niet hoeft te stoppen of te schakelen.

Voorkom starten, stoppen of keren op een helling. Als de banden hun grip verliezen, schakel dan de aftakas uit en rijd langzaam verder, recht de helling af.

Zorg ervoor dat alle bewegingen op een helling langzaam en geleidelijk zijn. Verander niet plotseling van snelheid of richting, anders kan de machine kantelen.

FENAFNX,000044E-18-17MAY21

Versnelling selecteren



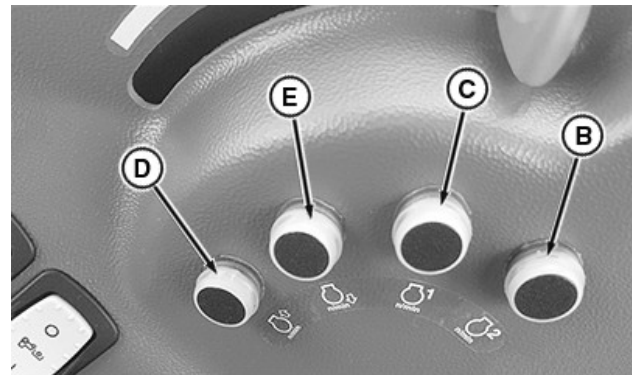
PY31880—UN—26AUG16

BELANGRIJK: Om de levensduur van de aandrijflijn te verlengen en grondcompressie en rolweerstand te vermijden, geen ballast aanbrengen voor **ONONDERBROKEN** werk met volle belasting bij versnellingen langzamer dan versnelling B-2. Bij gebruik van voorwielaandrijving, is ballast voor een versnelling langzamer zinvol.

Werk met de tractor in elke versnelling met motortoerentallen tussen 1500 tpm en 2300 nominaal motortoerental. Binnen deze grenzen kan de motor onder volle last werken. Gebruik bij lichtere belasting een hogere versnelling en verlaag het motortoerental. Het bespaart brandstof en reduceert slijtage.

MS76789,0000609-18-11SEP18

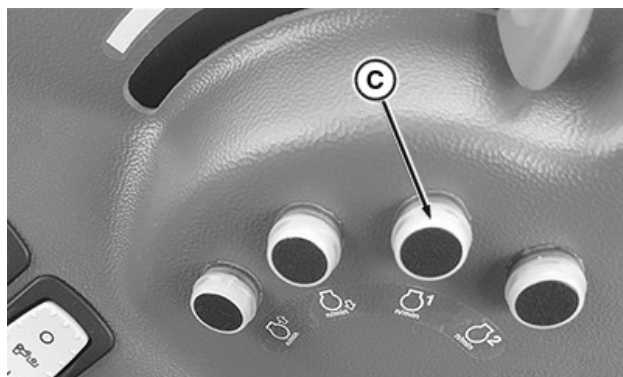
Cruisecontrol



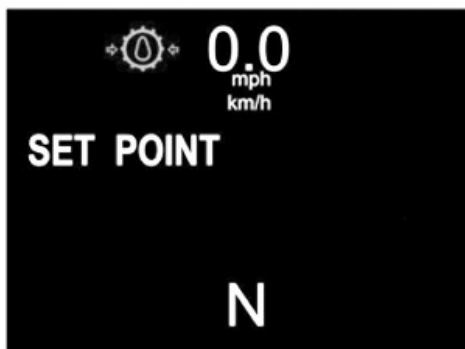
APY11184—UN—15MAY19

- B—Toets geheugen 2
- C—Toets activering cruisecontrol en geheugen 1
- D—Motortoerental verhogen
- E—Motortoerental verlagen

Activering cruisecontrol



APY11185—UN—15MAY19



PY31882—UN—26AUG16

C—Toets activering cruisecontrol en geheugen 1

Druk met draaiende motor op toets (C) tot het bericht INSTELPUNT op het digitaal display verschijnt.



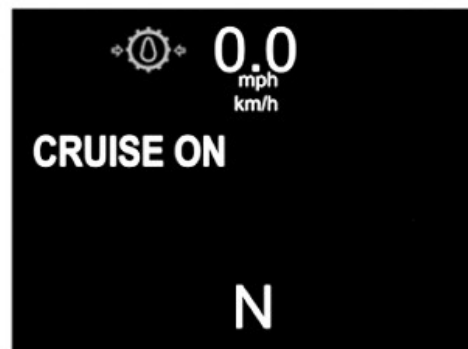
APY11186—UN—23MAY19



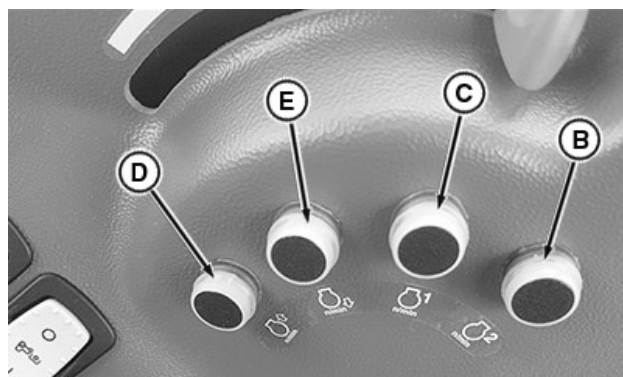
APY11187—UN—23MAY19

A—Handgas
G—Voetgas

Stel het gewenste motortoerental in met voetgas (G) of handgas (A).



PY31885—UN—26AUG16



APY11188—UN—15MAY19



PY31887—UN—26AUG16

B—Toets geheugen 2
C—Toets activering cruisecontrol en geheugen 1
D—Motortoerental verhogen
E—Motortoerental verlagen

Druk toets (C) langer dan 3 seconden in om de instelling te bevestigen.

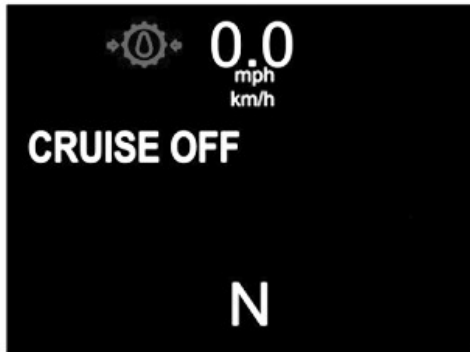
De melding CRUISE AAN verschijnt op het digitaal display en geeft aan dat de cruisecontrol is geactiveerd. Als hand- of voetgas worden losgelaten, wordt het motortoerental op de opgeslagen waarde gehouden.

Het motortoerental kan in stappen van 25 t/min worden verhoogd door indrukken van toets (D) en verlaagd door indrukken van toets (E). Gebruik toets (D) om het

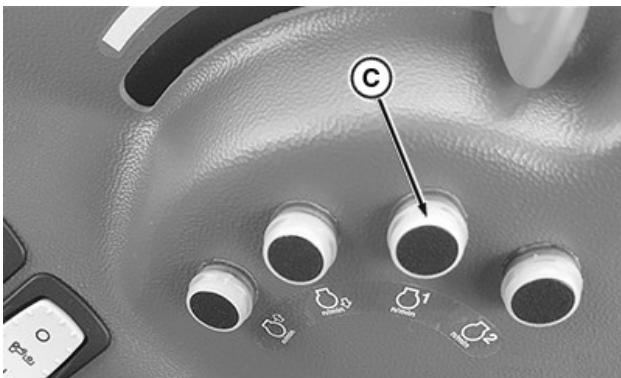
toerental te verhogen of toets (E) om het toerental te verlagen. Het huidige motortoerental wordt dan als standaardwaarde opgeslagen.

Druk voor activering cruisecontrol en geheugen 1 toets (C) langer dan 3 seconden in om het motortoerental te wijzigen. De melding NIEUW TOERENTAL OPGESLAGEN verschijnt op het digitaal display.

Deactivering cruisecontrol



PY31888—UN—26AUG16



APY11189—UN—15MAY19

C—Toets activering cruisecontrol en geheugenfunctie 1

Druk voor activering cruisecontrol en geheugenfunctie 1 toets (C) korter dan 3 seconden om de cruisecontrol UIT te schakelen. De melding "CRUISE UIT" verschijnt op het digitaal display.

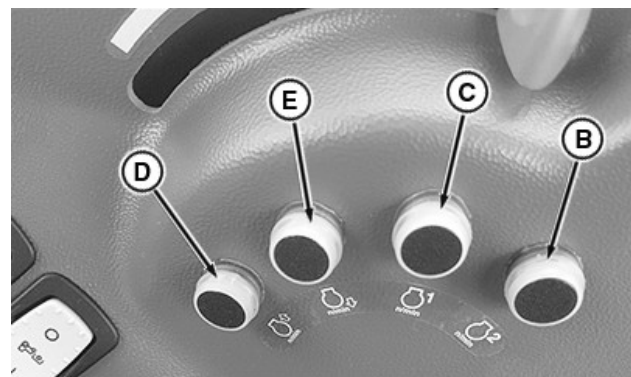
OPMERKING: Met cruisecontrol AAN bij tractorsnelheden boven 14 km/u (9 mph), zal het activeren van de rempedalen (beide of slechts een kant) de cruisecontrol uitschakelen. De instellingen voor cruisecontrol zullen worden gewist na UIT schakelen van de tractor.

RA84036,0001993-18-22JUL19

Handmatig instellen van de motortoerental geheugens MEM1/ MEM2 (optioneel)



PY31993—UN—09NOV16



APY11190—UN—15MAY19

- B—Toets geheugen 2
- C—Toets geheugen 1
- D—Toets toerental verhogen
- E—Toets toerental verlagen

Bereik het gewenste motortoerental met handgas of voetgas.

- Druk geheugen 1 toets (C) langer dan 3 seconden in om het motortoerental dat is bereikt in motortoerental geheugen 1 op te slaan.
- Druk geheugen 2 toets (B) langer dan 3 seconden in om het motortoerental dat is bereikt in motortoerental geheugen 2 op te slaan.

Als de nieuwe waarde is opgeslagen in het motortoerental-geheugen, verschijnt de melding INSTELPUNT op het dashboard display.

Het motortoerental-geheugen wordt na bevestiging van de opslag automatisch geactiveerd. De motortoerentalen blijven opgeslagen en beschikbaar voor volgende starts.

RA84036,0001994-18-15MAY19

PowrReverser™-transmissie

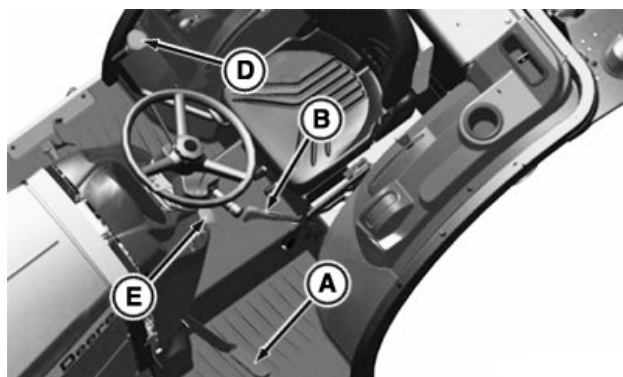
Transmissie schakelen

24/12 PowrReverser™-transmissie (5GV, 5GN, 5GF, 5GL en 5GL-N)

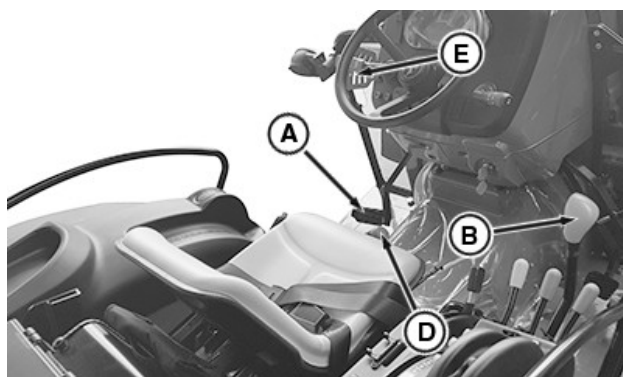
Groep, versnelling, mechanische splitter en elektrohydraulische Hi/Lo schakelgroepen:

BELANGRIJK: Laat tijdens het rijden uw voet niet op het koppelingspedaal rusten. Hierdoor slijt de koppeling onnodig.

Wijzig tijdens rijden de schakelgroep niet om beschadiging van de transmissie te voorkomen.

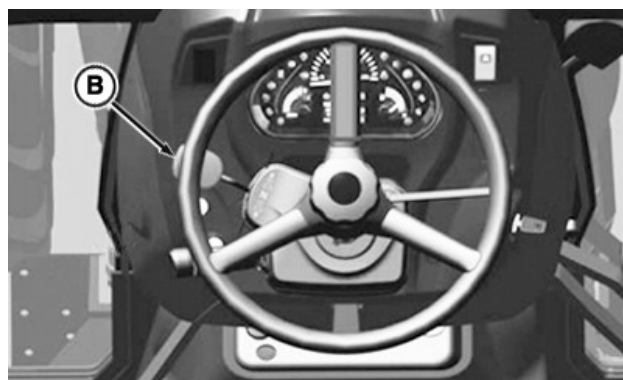


(5GV, 5GN, 5GF)
PY31870—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)
APY11235—UN—27MAY19

A—Koppelingspedaal
B—Groepenschakelhendel
D—Versnellingshendel
E—Rijrichtingshendel



(5GV, 5GN, 5GF)
PY31874—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)
APY05004—UN—15MAR18

B—Rijrichtingshendel

Wijzig tijdens rijden de schakelgroep niet om beschadiging van de transmissie te voorkomen.

Duw het koppelingspedaal in en stop de tractor alvorens de groepsschakelhendel te bedienen. Als de olietemperatuur laag is, kan alleen met de versnellingshendel in vrijstand worden geschakeld.

De rijrichtingshendel (B) heeft drie standen:

- Vooruit
- Vrijstand
- Achteruit

Rijrichtingshendel (B) en de versnellingshendel kunnen tijdens het rijden worden gebruikt zonder dat het koppelingspedaal wordt ingedruwd.

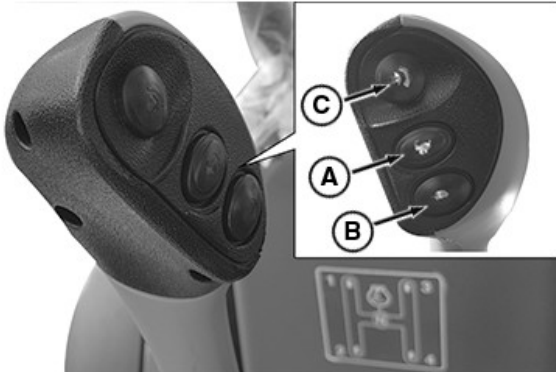
- Duw hendel (B) vanuit vrijstand naar vooruit rijden. Duw hendel (B) vanuit vrijstand naar vooruit rijden.
- Trek hendel (B) vanuit vrijstand naar achteren voor achteruit rijden.

⚠ WAARSCHUWING: Als een schakelgroep en versnelling zijn geselecteerd terwijl de motor draait en de rijrichtingshendel niet in vrijstand staat, gaat de tractor rijden.

Activeer bij tractoren met een 24/12-transmissie altijd de parkeerrem en zet de versnellingshendel in "VRIJSTAND", alvorens de tractor opnieuw te starten.

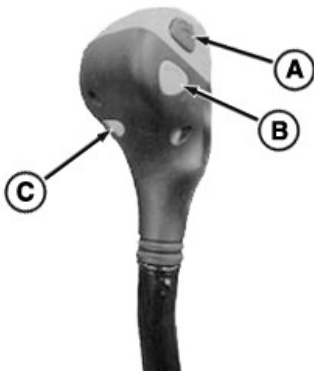
RA84036,00019B4-18-23JUL19

Elektrohydraulische Hi/Lo (24/12 - Transmissie) (indien voorhanden)



APY11236—UN—27MAY19

(5GN, 5GV, 5GF)



PY31875—UN—26AUG16

(5GL en 5GL-N)

- A—Hoog toerental
- B—Laag toerental
- C—Ontkoppelschakelaar (alleen tractoren met 24/12-transmissie)

Hoge of Lage snelheid wordt geactiveerd met schakelaar (A) of (B) op de hendel.

Door drukken op schakelaar (C) wordt de koppeling ontkoppeld en kan omhoog of omlaag worden geschakeld. Na loslaten van schakelaar (C) is de koppeling ingeschakeld.



PY31879—UN—26AUG16

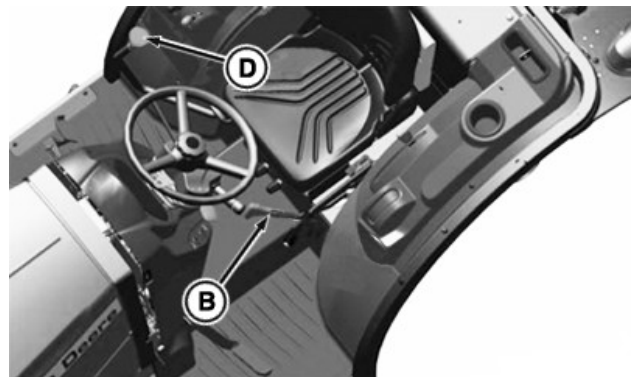
F—Indicatielampje

De elektrohydraulische Hi/Lo transmissie kan in elke versnelling worden geschakeld met de schakelaars op de versnellingshendel. Deze kan ook tijdens rijden en onder last zonder gebruikmaking van de koppeling van een laag toerental naar een hoog toerental en omgekeerd worden gezet.

Als een hoog toerental is geselecteerd, brandt indicatielampje (F) op het dashboard.

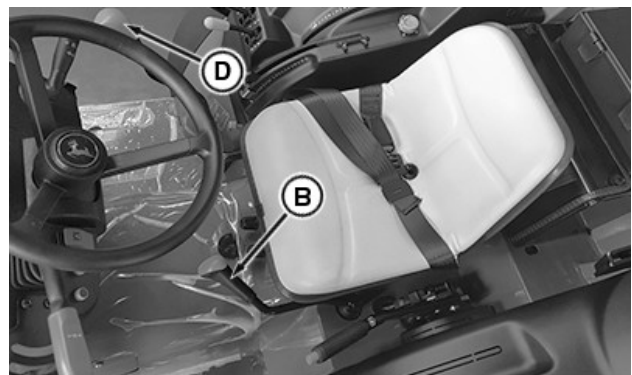
FENAFNX,000044F-18-17MAY21

Schakelhendels bedienen



(5GN, 5GV, 5GF)

PY31876—UN—26AUG16



(5GL en 5GL-N)

APY11237—UN—27MAY19

- B—Groepenschakelhendel
- D—Versnellingshendel

Versnellingshendel (D) werkt in een H-patroon.

- De middenpositie is de vrijstand.
- Beweeg de hendel van vrijstand naar links en vooruit om de eerste versnelling te selecteren.
- Beweeg de hendel van vrijstand naar links en achteruit om de tweede versnelling te selecteren.
- Beweeg de hendel van vrijstand naar rechts en vooruit om de derde versnelling te selecteren.
- Beweeg de hendel van vrijstand naar rechts en achteruit om de vierde versnelling te selecteren.

Groepsschakelen (alle trekkers)

Groepsschakelhendel (B) heeft drie posities:

- Vooruit is laag bereik.
- Achteruit is hoog bereik.
- Naar rechts en vooruit is de kruipversnelling.

RA84036,00019B6-18-27MAY19

Mechanische transmissie

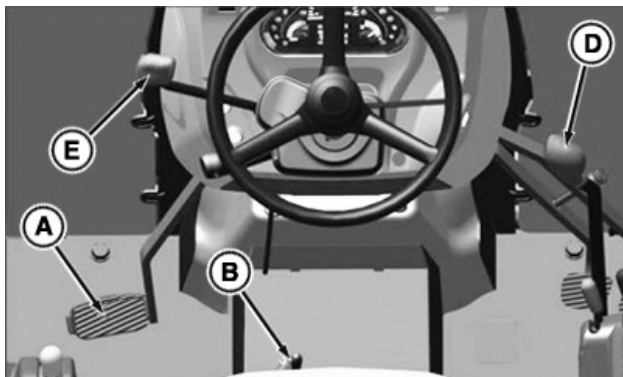
Transmissie schakelen

Mechanische 12/12-transmissie (5GV, 5GN, 5GF)

Groep, versnelling, mechanische splitter en elektrohydraulische Hi/Lo schakelgroepen:

BELANGRIJK: Laat tijdens het rijden uw voet niet op het koppelingspedaal rusten. Hierdoor slijt de koppeling onnodig.

Wijzig tijdens rijden de schakelgroep niet om beschadiging van de transmissie te voorkomen.



(5GV, 5GN, 5GF)

A—Koppelingspedaal
B—Groepenschakelhendel
D—Versnellingshendel
E—Rijrichtingshendel

Duw koppelingspedaal (A) in en stop de tractor alvorens groepsschakelhendel (B) en rijrichtingshendel (E) te schakelen.

Duw koppelingspedaal (A) in alvorens versnellingshendel (D) te bedienen. Versnellingen (1), (2), (3) en (4) kunnen tijdens rijden worden geschakeld.

Duw koppelingpedaal (A) in alvorens de mechanische schakelhendel hoog-laag te bedienen. De mechanische hoog-laag kan tijdens rijden worden geschakeld.

Laat het koppelingspedaal langzaam opkomen om geleidelijk last op te nemen.

Rijrichtingshendel



PY31872—UN—26AUG16

Mechanisch bediend - (5GV, 5GN, 5GF)

T—Rijrichtingshendel

Rijrichtingshendel (T) heeft drie standen:

- Vooruit
- Vrijstand
- Achteruit

Duw het koppelingspedaal in en beweeg vervolgens hendel (T) in de gewenste richting:

- Duw de hendel vanuit vrijstand naar vooruit rijden.
- Trek de hendel vanuit vrijstand naar achteren voor achteruit rijden.

Mechanische 24/24-transmissie (mechanische Hi/Lo) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL en 5GL-N)

Groep, versnelling, mechanische splitter en elektrohydraulische Hi/Lo schakelgroepen:

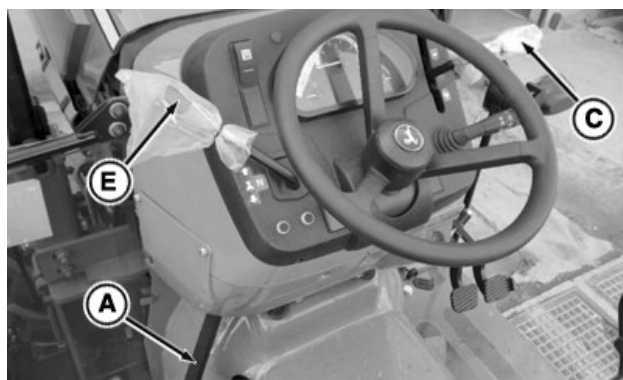
BELANGRIJK: Laat tijdens het rijden uw voet niet op het koppelingspedaal rusten. Hierdoor slijt de koppeling onnodig.

Wijzig tijdens rijden de schakelgroep niet om beschadiging van de transmissie te voorkomen.



PY31877—UN—21SEP16

Mechanische schakelhendel Hi/Lo - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42829—UN—02JUL17

Mechanische schakelhendel Hi/Lo - (5GL, 5GL-N)

- A—Koppelingspedaal
C—Mechanische schakelhendel hoog-laag
E—Rijrichtingshendel

Rijrichtingshendel



PY31872—UN—26AUG16

Mechanisch bediend - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42830—UN—02JUL17

Mechanisch bediend - (5GL, 5GL-N)

T—Rijrichtingshendel

Rijrichtingshendel (T) heeft drie standen:

- Vooruit
- Vrijstand
- Achteruit

Duw het koppelingspedaal in en beweeg vervolgens hendel (T) in de gewenste richting:

- Duw de hendel vanuit vrijstand naar vooruit rijden.
- Trek de hendel vanuit vrijstand naar achteren voor achteruit rijden.

RA84036,00019B7-18-23JUL19

Mechanische Hi/Lo (24/24 - transmissie) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL en 5GL-N)



PY31877—UN—21SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42832—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

C—Hendel

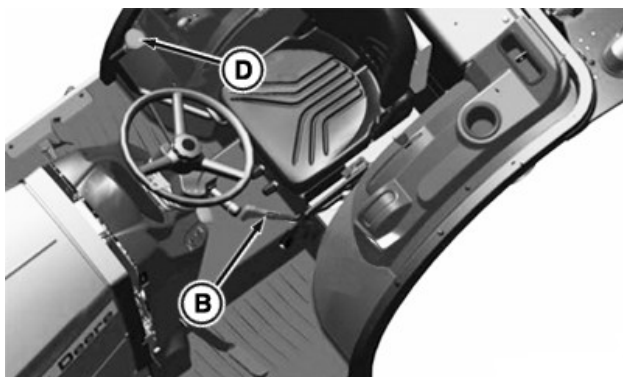
De mechanische hoog-laag versnellingsbak is optioneel beschikbaar voor de 24/24-versnellingsbak.

Als het koppelingspedaal wordt ingedrukt, kan de mechanische hoog-laag versnellingsbak in elke versnelling worden geschakeld. Deze kan ook tijdens rijden van een laag toerental in een hoog toerental en omgekeerd worden gezet met hendel (C).

- Hendel vooruit is hoog toerental.
- Hendel achteruit is laag toerental.

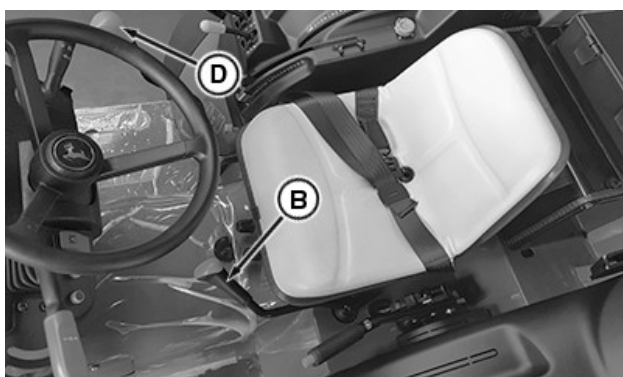
SD74272,00016FF-18-03OCT18

Schakelhendels bedienen



PY31876—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11237—UN—27MAY19

(5GL, 5GL-N)

B—Groepsschakelhendel

D—Versnellingshendel

Versnellingshendel (D) werkt in een H-patroon.

- De middenpositie is de vrijstand.
- Beweeg de hendel van vrijstand naar links en vooruit om de eerste versnelling te selecteren.
- Beweeg de hendel van vrijstand naar links en achteruit om de tweede versnelling te selecteren.
- Beweeg de hendel van vrijstand naar rechts en vooruit om de derde versnelling te selecteren.
- Beweeg de hendel van vrijstand naar rechts en achteruit om de vierde versnelling te selecteren.

Groepsschakelen (alle trekkers)

Groepsschakelhendel (B) heeft drie posities:

- Vooruit is laag bereik.
- Achteruit is hoog bereik.
- Naar rechts en vooruit is de kruipversnelling.

RA84036,00019B9-18-27MAY19

PTO-as en hefinrichting

Maximum hefkracht

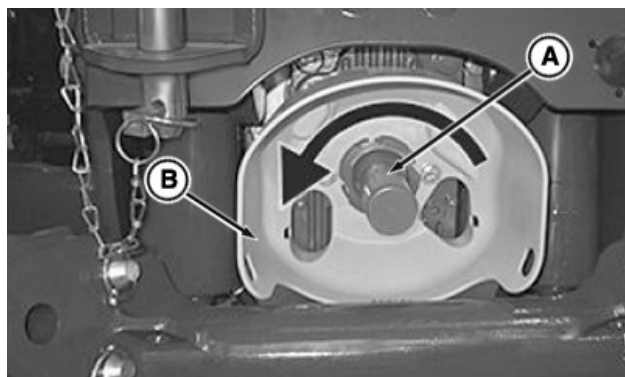
Informatie over maximum hefkracht staat bij Specificaties (hoofdstuk 500A) van deze handleiding.

OPMERKING: Aan wettelijke bepalingen met betrekking tot aslast en draagvermogen van banden moet worden voldaan. Door deze wettelijke bepalingen kan de maximum toegestane hefkracht minder zijn dan de vastgelegde waarde.

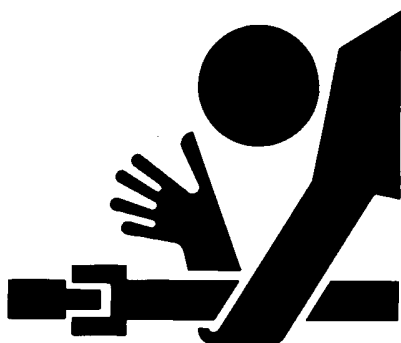
RA84036,000112A-18-09AUG17

PTO-as - Algemeen

Front-PTO — PTO-afscherming



PY34474—UN—07DEC16
Beschermkap en PTO-afscherming



A—Beschermkap
B—PTO-afscherming

WAARSCHUWING: Demonteer beschermkap (A) alleen als een PTO-aangedreven werktuig moet worden gemonteerd.

Zodra het werktuig is verwijderd, moet de beschermkap opnieuw worden gemonteerd.

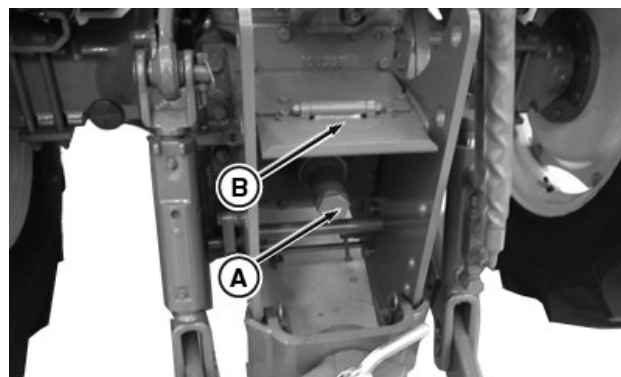
WAARSCHUWING: Bedien de PTO-as alleen als PTO-afscherming (B) is gemonteerd. Schakel de PTO uit alvorens het werktuig te heffen.

WAARSCHUWING: Voordat de PTO in gebruik wordt genomen, moet de maximum toegestane hoek van de articulatie op de cardanas worden bepaald. Tijdens bedrijf mag geen contact mogelijk zijn tussen de PTO-bescherming en de cardanas.

Draag handschoenen bij het aansluiten van de PTO.

RA84036,0001150-18-09AUG17

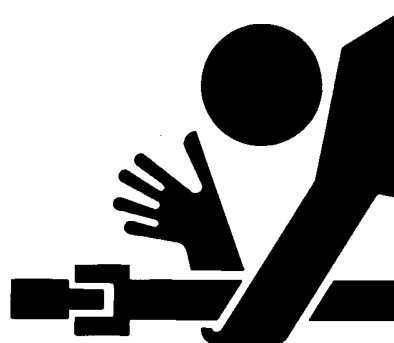
PTO-bescherming



PY28220—UN—25AUG16



PY28221—UN—25AUG16



TS276—UN—23AUG88

A—PTO-dop
B—Afscherming
C—Bescherming

WAARSCHUWING: Verwijder PTO-dop (A) alleen van de PTO als deze wordt gebruikt.

Zodra het door de PTO aangedreven werktuig is gedemonteerd, moet dop (A) weer op de PTO-astap worden aangebracht.

Hoofdbescherming (B) kan worden opgeklapt om een werktuig aan te sluiten, maar moet daarna weer worden neergeklapt. *Er zijn verschillende types PTO-beschermingen die hier niet worden afgebeeld.*

! WAARSCHUWING: Gebruik de PTO alleen als de hoofdbescherming zich in afgebeelde positie bevindt. Schakel de PTO uit alvorens het werktuig te heffen.

! WAARSCHUWING: Voordat de PTO in gebruik wordt genomen, moet de maximum toegestane hoek van de articulatie op de uitschuivende aandrijving worden bepaald. Tijdens bedrijf mag geen contact mogelijk zijn tussen de PTO-bescherming en de uitschuivende aandrijving. Dit is belangrijk bij het nemen van bochten.

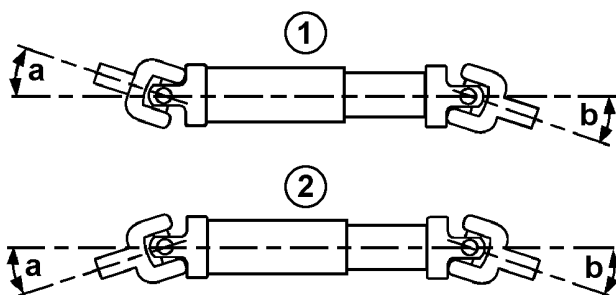
Bij PTO's van het type 3 (dia. 45 mm, 20 vertandingen), is de speling in het bereik van de PTO-bescherming beperkt. Neem dit in acht tijdens bedrijf; voorkom onnodige beschadiging.

Draag handschoenen bij het aansluiten van de PTO.

! WAARSCHUWING: Breng altijd bescherming (C) aan op de uitschuivende aandrijving, en voorkom hierdoor dat deze meedraait met de as. Schakel de uitschuivende aandrijving alleen in als de bescherming is gemonteerd. Deze moet de PTO-as volledig bedekken en mag niet met de as meedraaien.

RA84036,0001148-18-09AUG17

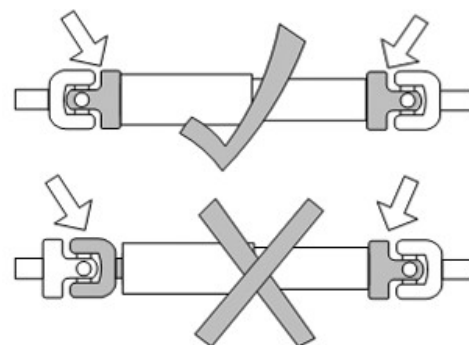
Aanwijzingen voor het gebruik



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Articulatie op uitschuivende aandrijving



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Vorken correct uitlijnen

1—Z-vormige constructie
2—W-vormige constructie

Hoeken (a) en (b) aan de kruiskoppelingen moeten aan beide einden van de uitschuivende aandrijving zo veel mogelijk hetzelfde zijn.

Bij toepassingen waarbij dit niet het geval is (bijvoorbeeld scherpe bochten met ingeschakelde PTO) wordt geadviseerd een aandrijf-as met continu toerental te gebruiken.

OPMERKING: De twee schematische tekeningen tonen geen geleiders op de uitschuivende aandrijving. Een bescherming is bij gebruik van aandrijfassen verplicht.

BELANGRIJK: Alleen gebruiksomstandigheden zoals beschreven in de gebruikshandleiding van de verschillende werktuigen zijn toegestaan. Dit geldt in het bijzonder voor de maximum toegestane articulatiehoek, het gebruik van vrijlooppkoppelingen en overbelastingskoppelingen, en voor de voorgeschreven hoeveelheid overlapping van in elkaar geschoven pijpen.

BELANGRIJK: Controleer alvorens een PTO-aangedreven werktuig te gebruiken of de uitschuivende aandrijving regelmatig is gesmeerd. Neem de instructies in de gebruikshandleiding van de fabrikant in acht.

BELANGRIJK: Bij uitschuivende aandrijvingen met meerdere componenten, moeten de gaffels aan elk einde zijn uitgelijnd zoals afgebeeld. De gaffels aan elk einde mogen NIET 90° ten opzichte van elkaar staan zoals getoond in afbeelding Vorken correct uitlijnen.

RA84036,0001149-18-09AUG17

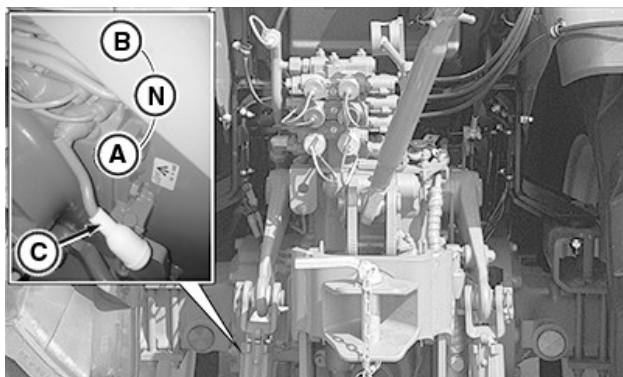
Automatische uitschakelfunctie PTO

OPMERKING: Het PTO-systeem is uitgerust met veiligheidsfuncties die automatisch uitschakelen als de bestuurder de stoel verlaat.

Als het PTO-systeem moet worden gebruikt tijdens stationair werk (zonder de aanwezigheid van de bestuurder op de stoel). Zie Achter-PTO bedienen in dit hoofdstuk voor meer informatie.

RA84036,000114A-18-09AUG17

PTO-toerentallen selecteren



APY11238—UN—28MAY19

A—PTO-toerental 540 t/min
N—Vrijstand
B—PTO-toerental 540E/1000 t/min
C—Hendel

Selecteer het PTO-toerental met hendel (C) als de tractor is uitgerust met PTO 540 en 540E/1000. Deze hendel bevindt zich aan de achterzijde van de tractor. Zet de hendel in positie (A) voor 540 of in positie achteruit (B) voor 540E/1000. Positie (N) is vrijstand. Hendel (C) is niet aanwezig als de tractor alleen is uitgerust met PTO met enkel toerental.

BELANGRIJK: De PTO-toerentalhendel wordt alleen gebruikt als geen uitrusting op de PTO is aangesloten.

RA84036,00019BD-18-28MAY19

PTO-aangedreven werktuig bevestigen

WAARSCHUWING: Zet de motor uit en ontkoppel de PTO, alvorens werktuig op de PTO aan te sluiten.

WAARSCHUWING: Aangekoppelde werktuigen met een hoge inertie staan niet onmiddellijk stil zodra de bedieningshendel voor de PTO in de uitgeschakelde stand wordt gezet. Kom tijdens uitdraaien NIET in de buurt van het werktuig. Verricht pas werkzaamheden aan het werktuig nadat dit volledig tot stilstand is gekomen.

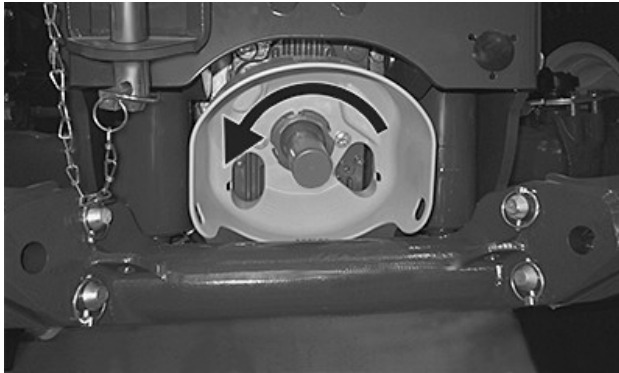
WAARSCHUWING: Controleer voor het reinigen, instellen of smeren van een door een PTO aangedreven machine, de 3-puntshefinrichting of de cardanas, altijd of de PTO is uitgeschakeld en tot stilstand is gekomen, de tractormotor uit staat en of de contactsleutel is verwijderd.

1. Draai de sleutel om, om de motor uit te zetten.
2. Bevestig het werktuig aan de tractor alvorens de PTO-aandrijving aan te sluiten. Vergrendel de 3-puntshefinrichting in de bovenste stand als deze niet wordt gebruikt.
3. Draai de PTO-afscherming omhoog om ruimte te krijgen. Verdraai met uitgeschakelde motor, indien nodig, de as iets met de hand, om de tanden uit te lijnen. Sluit het aandrijfsysteem op de PTO-as aan. Trek aan de aandrijfas om te controleren of deze goed is vergrendeld met de PTO-as. Draai daarna de PTO-afscherming weer omlaag.
4. Controleer of alle afschermingen goed zijn aangebracht en in goede staat zijn. Gebruik de PTO uitsluitend als de hoofdbescherming correct is aangebracht. Controleer of BIJ UITGEZETTE MOTOR de afschermingen van de aandrijfas ongehinderd op de as kunnen draaien. Smeer of repareer indien nodig.
5. Controleer zorgvuldig op aanlopen. Controleer of de 3-puntshefinrichting in de bovenste stand is vergrendeld als deze niet wordt gebruikt.

RA84036,000114B-18-09AUG17

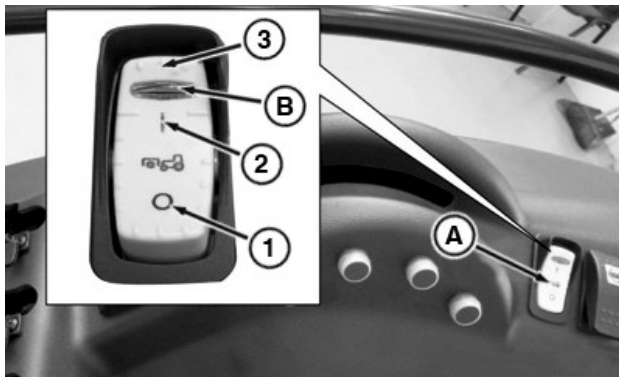
Front-PTO

Front-PTO



AGCPDJ0047—UN—13JAN14

⚠ WAARSCHUWING: De linksom draaiende front-PTO heeft een astap met zes vertandingen en werkt met een nominaal toerental van 1000 t/min (motortoerental 2060 t/min).



PY34700—UN—29MAY17



PY28141—UN—10NOV16

A—Tuimelschakelaar
B—Indicatielampje
R3—Melding op display
1—Positie 1
2—Positie 2
3—Positie 3

Front-PTO bedienen (alle modellen):

⚠ WAARSCHUWING: Schakel de PTO altijd uit als deze niet wordt gebruikt.

Werktuig met een hoge massatraagheid komt niet onmiddellijk tot stilstand nadat de PTO in stand UIT wordt gezet. Tijdens uitdraaien NIET in de buurt van het werktuig komen. Verricht pas werkzaamheden aan het werktuig nadat dit volledig tot stilstand is gekomen.

PTO inschakelen:

Zet schakelaar (A) in stand (2) om de PTO in te schakelen, zet hem vervolgens in stand (3).

Stand (3) is niet vast zodat de schakelaar altijd terugkeert naar stand (2).

Zet schakelaar (A) in stand (1) om de PTO uit te schakelen.

De PTO begint te draaien en indicatielampje (B) gaat AAN. De melding FRONT-PTO AAN verschijnt op regel (R3) van het digitaal display.

Het actuele toerental van de front-PTO verschijnt op regel (R3) van het digitaal display indien geselecteerd door het menu.

PTO UIT-schakelen:

Zet tuimelschakelaar (A) in stand (1) en indicatielampje (B) gaat UIT.

De melding FRONT-PTO UIT verschijnt op regel (R3) van het digitaal display.

OPMERKING: Als de motor wordt uitgezet terwijl de front-PTO draait om de motor opnieuw te starten, moet de front-PTO worden uitgeschakeld door tuimelschakelaar (A) in te drukken.

Front-PTO	T/min van motor	Dashboard instelling
1000 omw/min	2200 omw/min	485

BELANGRIJK: Het PTO-systeem is uitgerust met veiligheidsfuncties die automatisch uitschakelen als de bestuurder de stoel verlaat (binnen 7 seconden).

Volg deze stappen op als het PTO-systeem moet worden gebruikt tijdens stationair werk (zonder de aanwezigheid van de bestuurder op de stoel):

Voorwaarden:

Tractorsnelheid = 0 km/u

PTO-status = AAN

1) Eerste toestand

Bij het verlaten van de stoel met de PTO AAN, is het akoestisch alarm AAN en indicatielampje van schakelaar (B) begint snel te knipperen.

Binnen 7 seconden moet de PTO opnieuw worden

ingeschakeld door de schakelaar in stand (3) te zetten. Het indicatielampje van de PTO (D) knippert langzaam en de zoemer stopt.

Als de PTO niet opnieuw wordt ingeschakeld, door de schakelaar in stand (3) te zetten, stopt de PTO en indicatielampje (D) van de PTO gaat UIT, en het indicatielampje van schakelaar (B) gaat UIT.

Zet de schakelaar in stand (1) en daarna in stand (2) om de PTO weer te starten.

2) Tweede toestand

Zet voor het verlaten van de stoel schakelaar (A) in stand (3). De PTO is AAN, indicatielampje (B) begint snel te knipperen en het akoestisch alarm is UIT.

Als de bestuurder de stoel binnen 5 seconden verlaat, blijft de PTO AAN en indicatielampje (B) begint langzaam te knipperen.

Als de bestuurder de stoel niet binnen 5 seconden verlaat, blijft de PTO AAN en indicatielampje (B) is AAN.

FENAFNX,0000450-18-17MAY21

Achter-PTO

Achter-PTO bedienen (mechanische versie)

OPMERKING: De motor start niet als de PTO-koppelinghendel is ingeschakeld.

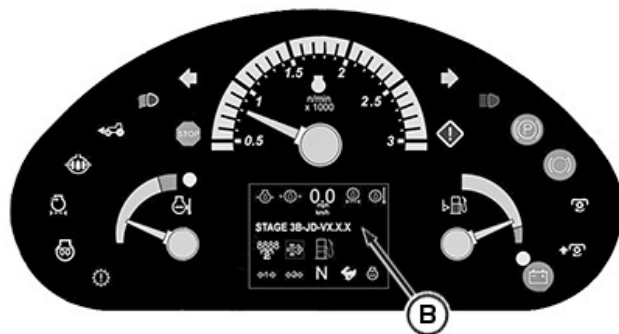


A—Handgashendel

1. Start de motor en selecteer met handgashendel (A) het juiste motortoerental voor de PTO.

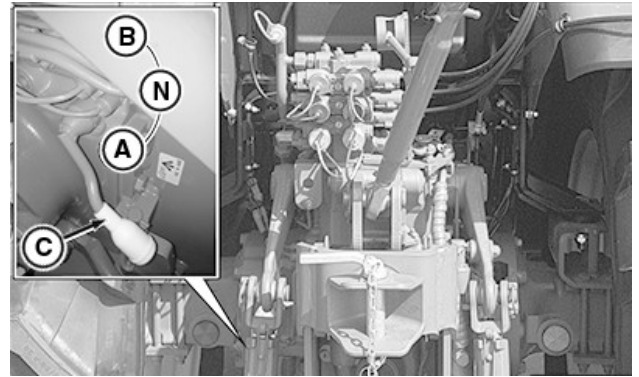
Nominale PTO-toerentallen worden bereikt bij de volgende motortoerentallen:

540 t/min achter-PTO	1938 omw/min
540E t/min achter-PTO	1648 omw/min
1000 t/min achter-PTO	1962 omw/min



B—Dashboard monitor

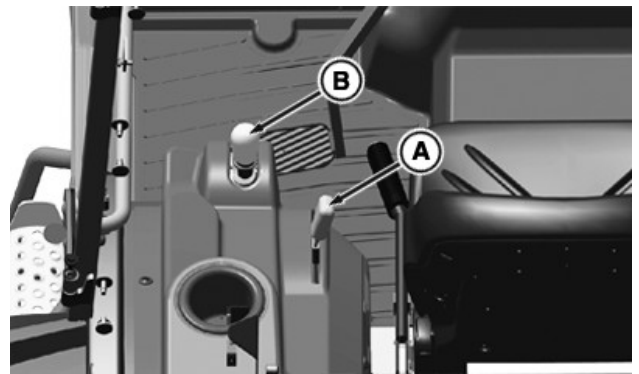
OPMERKING: Direct aflezen van PTO-t/min kan op digitaal display (B) als de PTO is ingeschakeld.



A—PTO-toerental 540 t/min
B—PTO-toerental 540E/1000 t/min
C—Hendel
N—Vrijstand

2. Selecteer het PTO-toerental met hendel (C) als de tractor is uitgerust met PTO 540 en 540E/1000. Deze hendel bevindt zich aan de achterzijde van de tractor. Beweeg hendel (C) naar positie (A) voor een PTO-toerental van 540 t/min of achteruit naar positie (B) voor een 540E/1000 t/min PTO-toerental. Positie (N) is vrijstand. Hendel (C) is niet aanwezig als de tractor alleen is uitgerust met PTO met enkel toerental.

BELANGRIJK: De PTO-toerentalhendel wordt alleen gebruikt als geen uitrusting op de PTO is aangesloten.



A—PTO-modusselektorhendel
B—PTO-inschakelhendel

3. Controleer of PTO-modusselektorhendel (A)¹ links in achterste positie staat (PTO-bedrijf afhankelijk van motortoerental).
4. Zet PTO-inschakelhendel (B) vooruit om de PTO in te schakelen.

¹ Indien voorhanden.



PY28370—UN—28SEP16

C—Indicator rij-afhankelijke aftakas
D—Indicator PTO ingeschakeld

- Indicator PTO ingeschakeld (D) gaat branden zodra de PTO wordt ingeschakeld.

WAARSCHUWING: Draai de sleutel om, om de motor uit te zetten. Controleer of alle bewegende delen stil staan alvorens de machine te reinigen of door PTO aangedreven werktuig in te stellen.

- Trek inschakelhendel (B) naar achteren om de PTO uit te schakelen.

Zet voor bedrijf met door beweging aangedreven PTO de modusselektorhendel van de PTO (A)² naar voren. Hiervoor moet de tractor worden gestopt. Rijd de tractor langzaam vooruit zodat de tandwielen kunnen grijpen als koppelen niet mogelijk is. In dit geval is PTO-inschakeling onafhankelijk van de positie van PTO-regelhendel (B). Als de door beweging aangedreven PTO is ingeschakeld, gaat indicator rijnsnelheid-PTO (C) branden.

Als de modus door beweging aangedreven PTO is geactiveerd, heeft PTO-inschakelhendel (B) geen effect.

WAARSCHUWING: Ook als PTO-inschakelhendel (B) in ontkoppelde positie is, draait de PTO als de tractor beweegt.

BELANGRIJK: Het PTO-systeem is uitgerust met veiligheidsfuncties die automatisch uitschakelen als de bestuurder de stoel verlaat (binnen 7 seconden).

Het PTO-systeem moet worden gebruikt tijdens stationair werk (zonder de aanwezigheid van de bestuurder op de stoel). Voer de volgende stappen uit:

Voorwaarden:

Tractorsnelheid = 0 km/u

PTO-status = AAN

1) Eerste toestand

Als u opstaat van de stoel klinkt het akoestisch alarm en PTO-indicator (D) op de cluster begint te knipperen. Binnen 7 seconden moet de PTO worden uitgeschakeld en onmiddellijk weer worden ingeschakeld (met de hendel). Indicatielampje van de PTO (D) gaat branden en het akoestisch alarm stopt.

2) Tweede toestand

Als de PTO niet wordt uitgeschakeld en onmiddellijk weer wordt ingeschakeld, stopt de PTO en indicatielampje (D) van de PTO begint te knipperen. Beweeg de hendel naar UIT en vervolgens naar AAN om de PTO weer te starten.

FENAFNX,0000451-18-17MAY21

Achter-PTO bedienen (elektrohydraulische versie)

OPMERKING: De elektrohydraulische achter-PTO is alleen beschikbaar voor de 24/12-transmissie.



PY34699—UN—29MAY17



PY28225—UN—25AUG16

A—PTO-schakelaar
B—Indicatielampje (AAN als de PTO is ingeschakeld)
D—Indicatielampje (AAN als de PTO is ingeschakeld)
1—Positie 1
2—Positie 2
3—Positie 3

² Indien voorhanden.

Zet schakelaar (A) in stand (2) om de PTO in te schakelen, zet hem vervolgens in stand (3).

Stand (3) is niet vast zodat de schakelaar altijd terugkeert naar stand (2).

Zet schakelaar (A) in stand (1) om de PTO uit te schakelen.

Indicatielampjes (D) en (B) gaan AAN als de PTO is ingeschakeld, en gaan UIT als de PTO is uitgeschakeld.

BELANGRIJK: Het PTO-systeem is uitgerust met veiligheidsfuncties die automatisch uitschakelen als de bestuurder de stoel verlaat (binnen 7 seconden).

Het PTO-systeem wordt gebruikt tijdens stationair werk (zonder de aanwezigheid van de bestuurder op de stoel). Voer de volgende stappen uit:

Voorwaarden:

Tractorsnelheid = 0 km/u

PTO-status = AAN

1) Eerste toestand

Bij het verlaten van de stoel met de PTO AAN, is het akoestisch alarm AAN en indicatielampje van schakelaar (B) begint snel te knipperen.

Binnen 7 seconden moet de PTO opnieuw worden ingeschakeld door de schakelaar in stand (3) te zetten. Het indicatielampje van de PTO (D) knippert langzaam en de zoemer stopt.

Zet de schakelaar in stand (3) als de PTO niet opnieuw wordt ingeschakeld. De PTO stopt en indicatielampje (D) van de PTO gaat UIT en indicatielampje van schakelaar (B) gaat UIT.

Zet de schakelaar in stand (1) en daarna in stand (2) om de PTO weer te starten.

2) Tweede toestand

Zet voor het verlaten van de stoel schakelaar (A) in stand (3). De PTO is AAN, indicatielampje (B) begint snel te knipperen en het akoestisch alarm is UIT.

Als de bestuurder de stoel binnen 5 seconden verlaat, blijft de PTO AAN en indicatielampje (B) begint langzaam te knipperen.

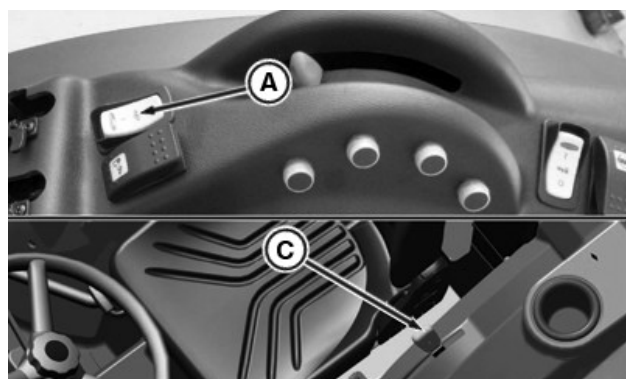
Als de bestuurder de stoel niet binnen 5 seconden verlaat, blijft de PTO AAN en indicatielampje (B) is AAN.

FENAFNX,0000452-18-17MAY21

Door beweging aangedreven PTO selecteren

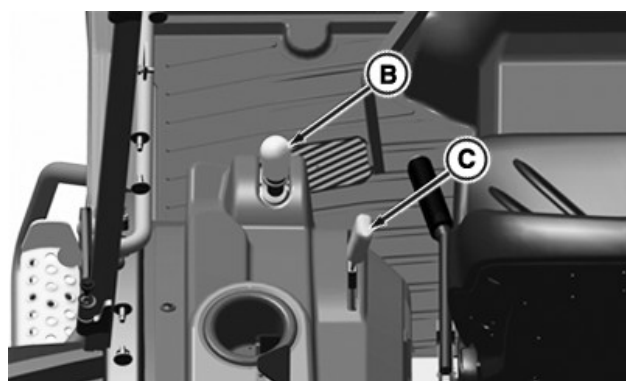
⚠ WAARSCHUWING: Controleer de draairichting van de PTO-astap. De PTO-astap verandert van draairichting afhankelijk van de rijrichting van de tractor. De door beweging aangedreven PTO blijft ingeschakeld tot hendel (C) achteruit wordt gezet. De door beweging aangedreven PTO blijft actief als deze al is ingeschakeld als de motor opnieuw wordt gestart. Deze gaat draaien als zodra het voertuig beweegt.

BELANGRIJK: De tractor moet stationair draaien om de door beweging aangedreven PTO in te schakelen. Als inschakeling niet mogelijk is, rij dan langzaam met de trekker vooruit zodat de tandwielen in elkaar kunnen grijpen.



PY34701—UN—29MAY17

Tractoren met elektrohydraulische versie



PY34456—UN—24NOV16

Tractoren met mechanische versie

A—PTO-activeringsschakelaar
B—PTO-inschakelhendel
C—PTO-modusselektorhendel

Elektrohydraulische versie:

1. Ontkoppel PTO-activeringsschakelaar (A) om de PTO uit te schakelen.
2. Zet PTO-modusselektorhendel (C) vooruit voor selecteren van de rijnsnelheid-PTO.

Mechanische versie:

5GF, 40 km/u	9,1	10,7	16,6

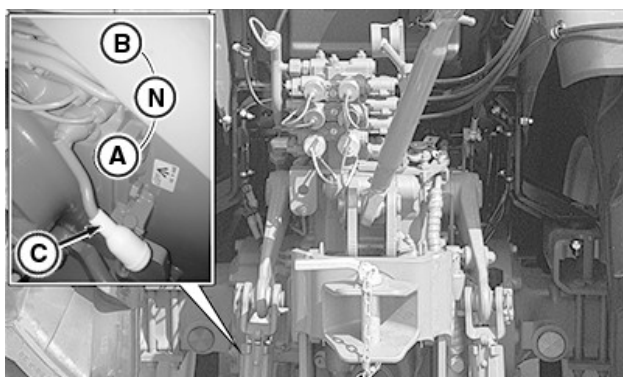
1. Trek PTO-inschakelhendel (B) achteruit om PTO uit te schakelen.
2. Zet PTO-modusselektorhendel (C) vooruit voor selecteren van de rijsnelheid-PTO.

RA84036,00019C0-18-28MAY19

⚠ WAARSCHUWING: Neem altijd de werktuigspecificaties in acht bij het selecteren van PTO-toerentallen. Zie aanvullende informatie in de gebruikshandleiding van het aangekoppelde werktuig.

FENAFNX,0000453-18-17MAY21

Toerentallen rij-afhankelijke aftakas



APY11238—UN—28MAY19

A—PTO-toerental 540 t/min
B—PTO-toerental 540E/1000 t/min
C—PTO-toerentalhendel
N—Vrijstand

PTO-toerentalhendel (C) bevindt zich aan de achterkant van de tractor. Zie PTO-toerentallen selecteren in dit hoofdstuk.

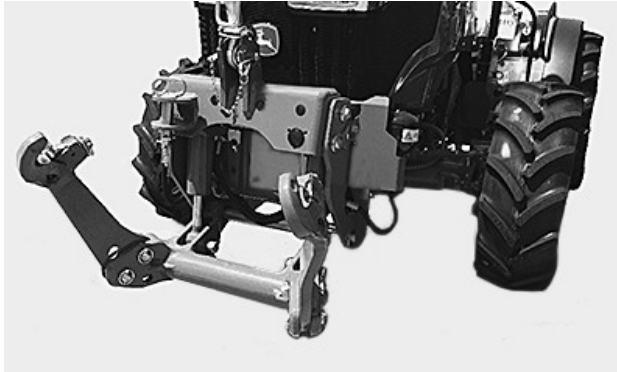
Gebaseerd op het PTO-toerental kan het toerental van de door beweging aangedreven PTO verschillende waarden hebben.

Toerentallen rijsnelheid-PTO	Aantal omwentelingen van de PTO-aandrijfas per omwenteling van de achterwielen		
Tractor	Toerentalselectorhendel bij 540	Toerentalselectorhendel bij 540E	Toerentalselectorhendel bij 1000
5GL, 40 km/u	9,1	10,7	16,6
5GV, 30 km/u	11,4	13,4	20,9
5GV, 40 km/u	9,1	10,7	16,6
5GN, 30 km/u	11,4	13,4	20,9
5GN, 40 km/u	9,1	10,7	16,6
5GF, 30 km/u	11,4	13,4	20,9

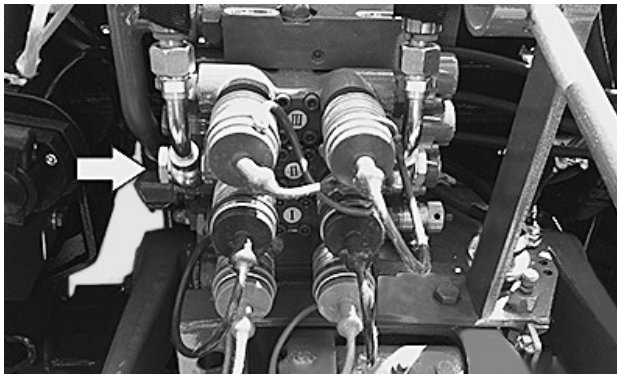
Voorste hefinrichting

Voorste hefinrichting

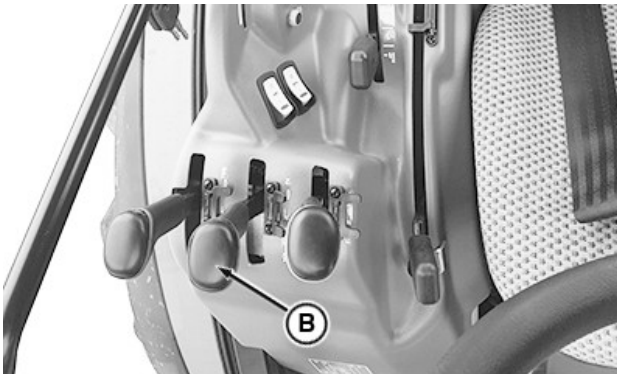
Regelingen fronthefinrichting:



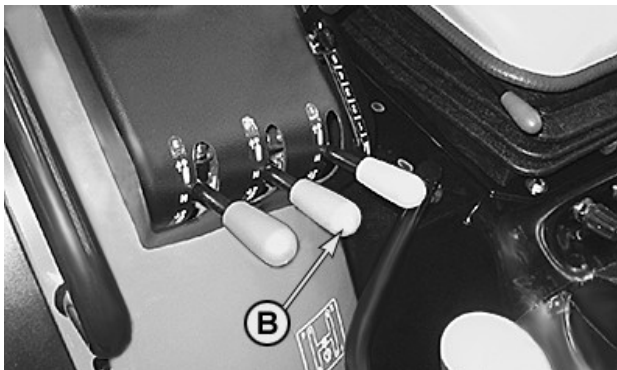
AGCPTJD0657—UN—29OCT14



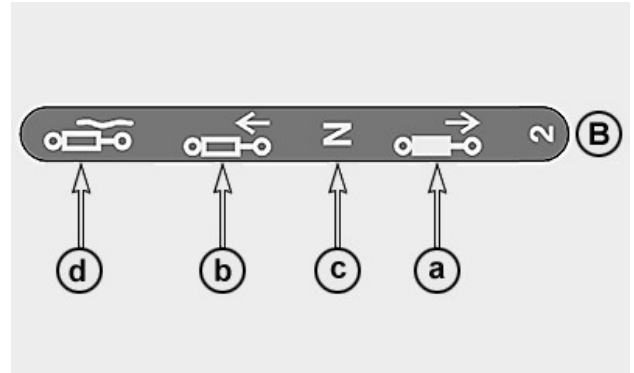
AGCPTJD0658—UN—29OCT14



APY11240—UN—28MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



AGCPTJD0659—UN—29OCT14
(5GL, 5GL-N)



AGCPTJD0660—UN—29OCT14

B—Regelhendel

De fronthefinrichting wordt bediend met regelhendel (B) die de SCV op positie II regelt.

Positie van regelhendel (B):

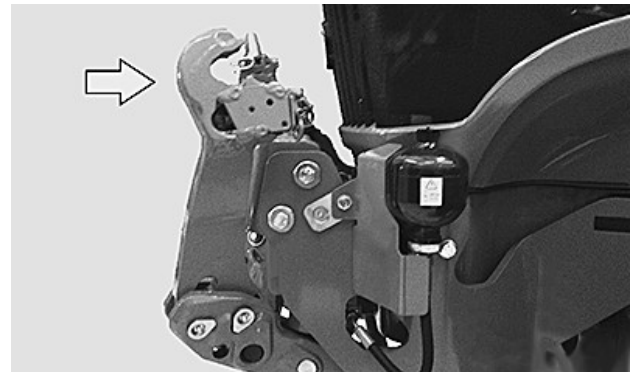
- (a) Fronthefinrichting—omhoog
- (b) Fronthefinrichting—omlaag
- © - Vrijstand, de fronthefinrichting is vergrendeld en kan niet bewegen
- (d) Zweefstand

Fronthefinrichting, SCV-aansluiting:

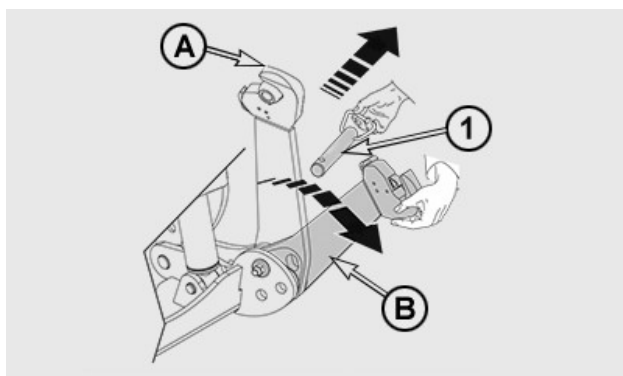
SCV-type:	SCV-positie:			
	I	II	III	IV
Mecha-nisch	-	X	-	-
Elektrohy-draulisch	X	-	-	-
SCV-type:	Positie snelkoppeling voorzijde:			
	I	II	III	IV
Mecha-nisch	-	NP*	-	-
Elektrohy-draulisch	X	-	-	-

* SCV II - De hydraulische verbindingen worden rechtstreeks gekoppeld aan de achter SCV's

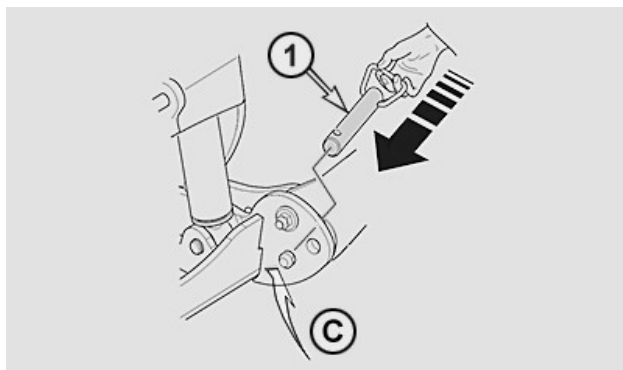
Fronthefinrichting, trekstangen



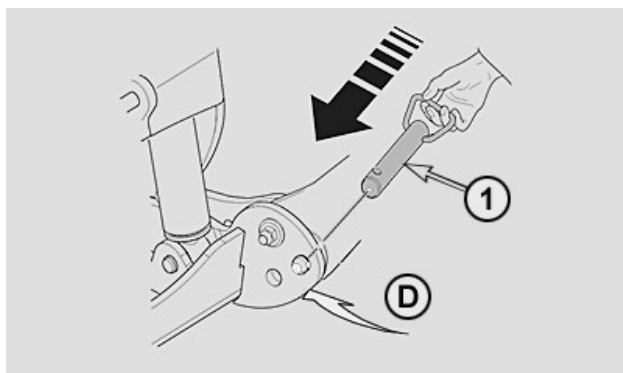
AGCPTJD0661—UN—29OCT14



AGCPDJD0040—UN—13JAN14



AGCPDJD0041—UN—13JAN14



AGCPDJD0042—UN—13JAN14

- A—Transportstand
B—Werkpositie
C—Werkpositie, vergrendeld
D—Werkpositie, zweefstand

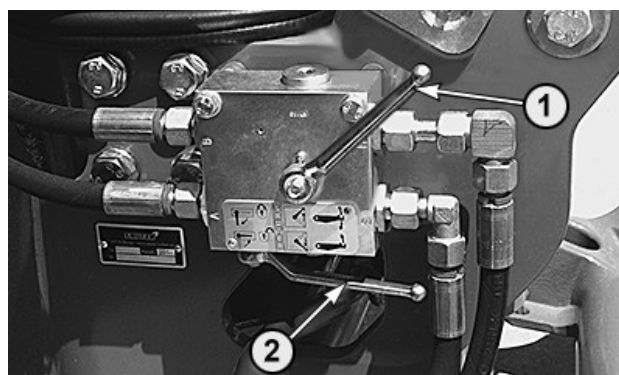
De foto toont de trekstangen in transportpositie. Ga om op beide trekstangen van transportpositie (A) naar werkpositie (B) te wisselen als volgt te werk.

Verwijder de borgpen, verwijder vervolgens pen (1) en laat de hefarm zakken tot de boring is uitgelijnd met de boring voor positie (C) of (D).

- Steek pen (1) in boring (C) om hefarm in werkpositie te vergrendelen.
- Steek pen (1) in boring (D) om zweefstand in werkpositie mogelijk te maken.

WAARSCHUWING: Controleer of de pennen op beide hefarmen altijd met borgpennen zijn geborgd.

Frontheffinrichting, afsluitklep

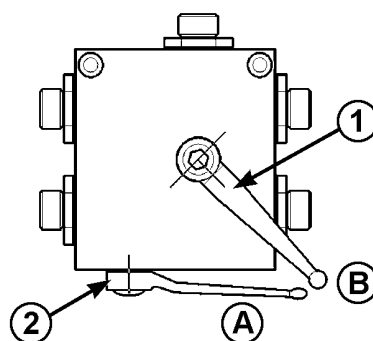


AGCPTJD0698—UN—29OCT14

Hendel (1) - Dubbelwerkend / enkelwerkend

Hendel (2) - Vergrendelen / ontgrendelen

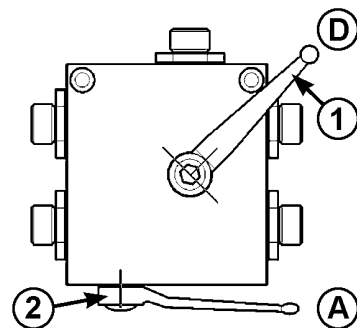
Instelling voor een-handeling-bediening:



AGCPTJD0662—UN—29OCT14

Hendel (1) in positie (B), hendel (2) in positie (A).

Instelling voor dubbele-handeling-bediening:

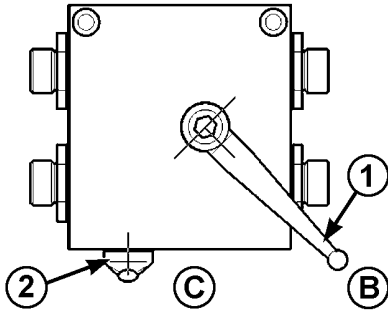


AGCPTJD0663—UN—29OCT14

Hendel (1) in positie (D), hendel (2) in positie (A).

Gebruik de afsluitklep NIET tijdens rijden op de openbare weg als de voorste hefinrichting niet wordt gebruikt.

Instelling om de afsluitklep te vergrendelen:



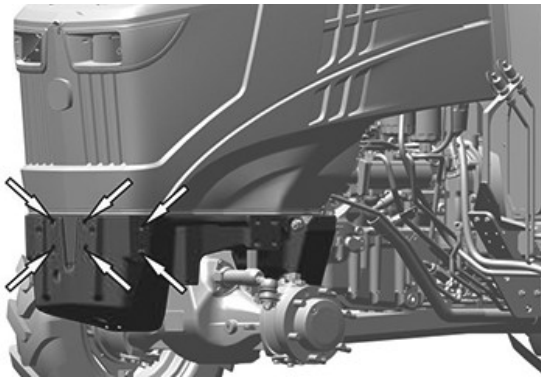
AGCPTJD0664—UN—29OCT14

Hendel (2) in positie (C), hendel (1) in positie (B).

WAARSCHUWING: Als SCV II is uitgerust met aanvullende aansluitkoppelingen richting achterzijde (voor werktuigen achter), moet de uitschakelklep worden vergrendeld voordat de werktuigen achter worden bediend met SCV II.

RA84036,00019C1-18-22JUL19

Bevestigingspunten frontwerktuig

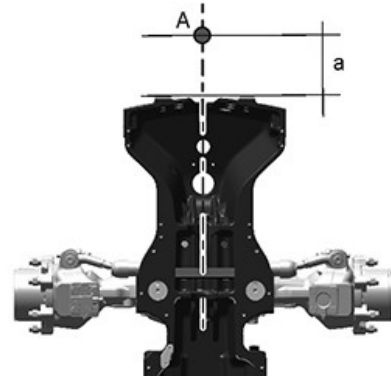


PY28386—UN—17OCT16

WAARSCHUWING: Overschrijd het maximale laadvermogen voorzijde niet. Zie maximum toegestane aslast in verhouding tot banden (normale werking) in specificaties (hoofdstuk 500A) in deze handleiding.

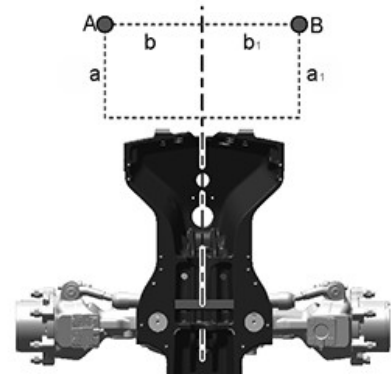
Symmetrische lastcapaciteit

(A) maximum	1200 kg (2645 lb)
(a) maximum	500 mm (19,68 inch)



PY28387—UN—17OCT16

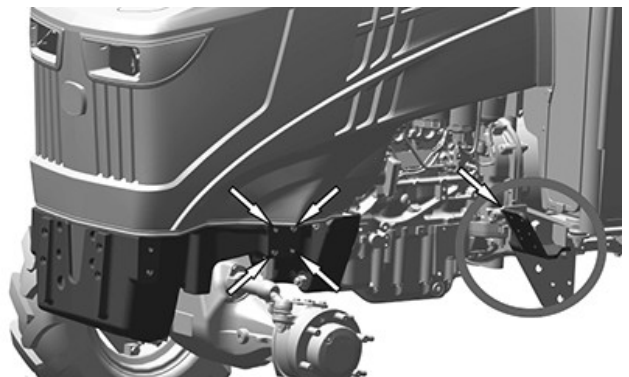
A-symmetrische lastcapaciteit links of rechts



PY28388—UN—17OCT16

a	600 mm (23,62 inch)
a1	600 mm (23,62 inch)
b	500 mm (19,68 inch)
b1	500 mm (19,68 inch)
Toestand 1	
(A) maximum	680 kg (1499 lb)
(B) maximum	0 kg (0 lb)
Toestand 2	
(A) maximum	0 kg (0 lb)
(B) maximum	680 kg (1499 lb)

Om de genoemde belastingen te hanteren, is het ook noodzakelijk twee extra stangen te gebruiken die zijn bevestigd zoals afgebeeld.

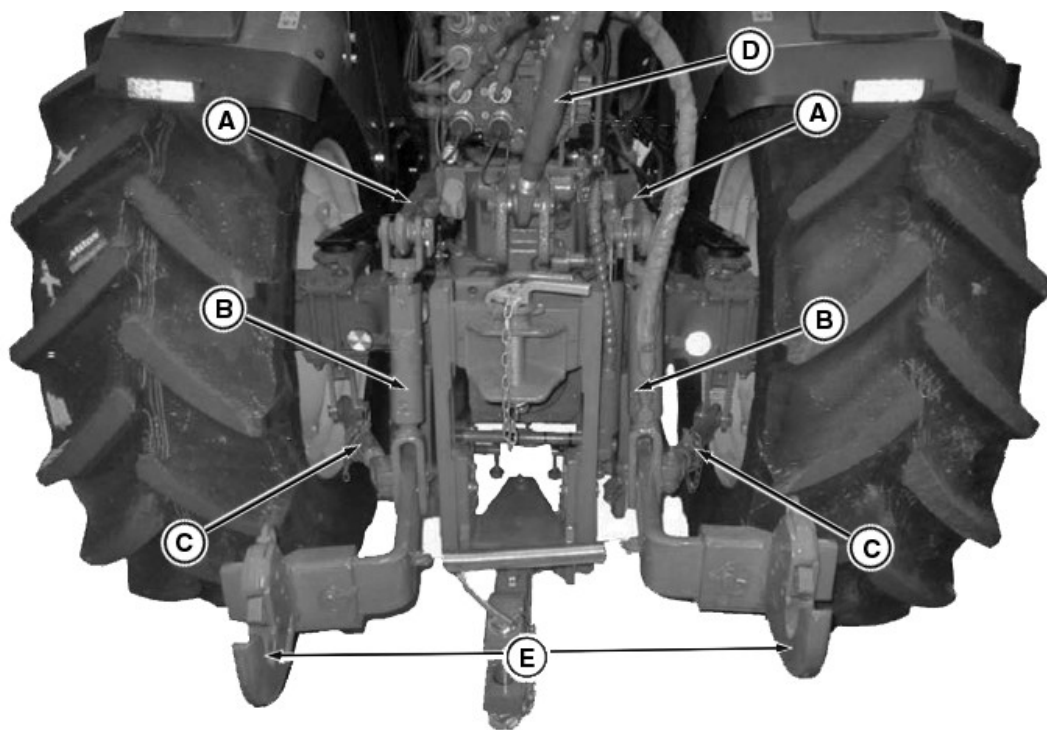


PY28389—UN—17OCT16

RA84036,0001A14-18-22JUL19

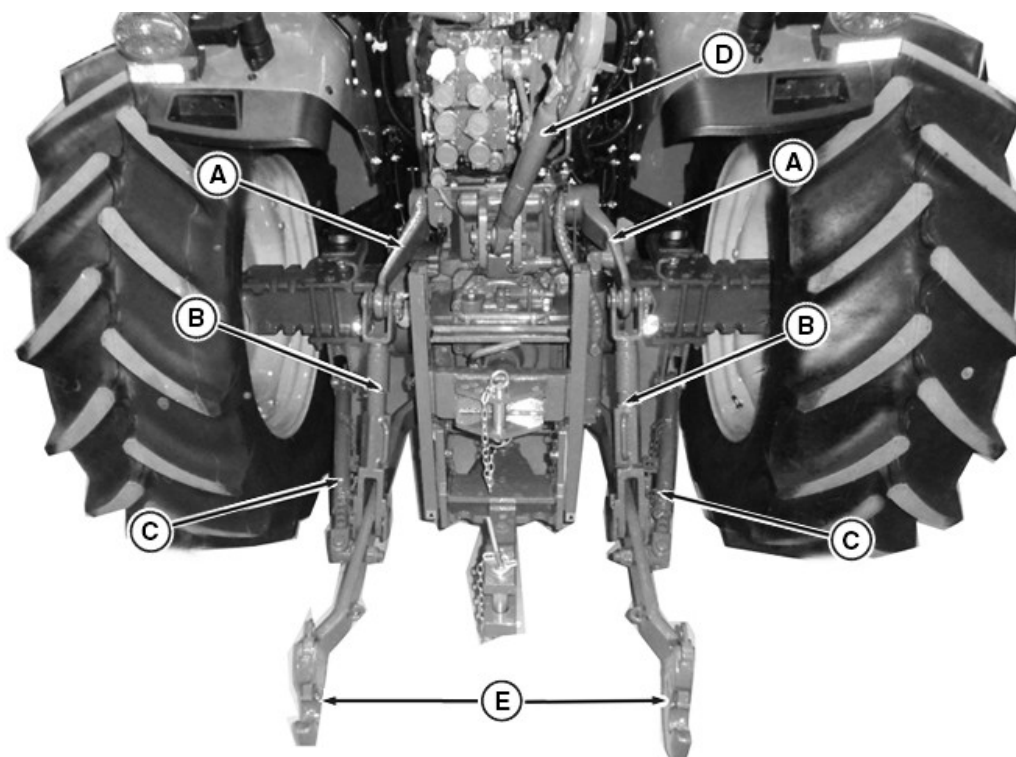
Hefinrichting achter

Componenten driepuntshefinrichting



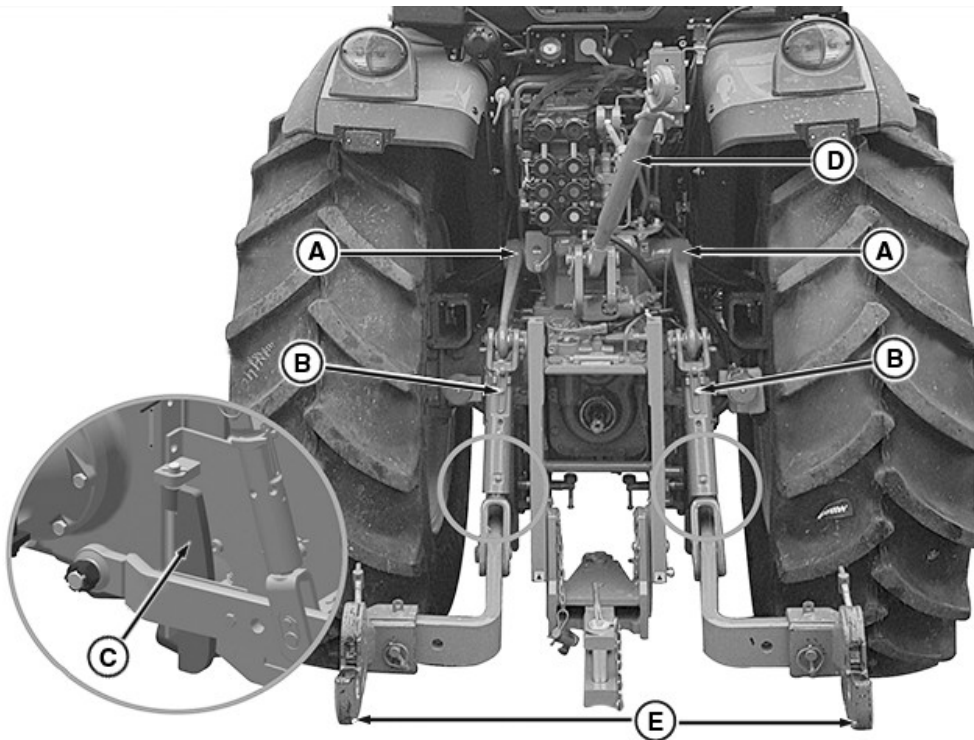
Tractor met telescopisch stabilisatie systeem

PY28186—UN—30AUG16



Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)

PY37723—UN—03SEP18



Tractor met mechanisch stabilisatie systeem

APY11241—UN—28MAY19

A—Hefarmen
B—Hefstangen
C—Stabilisatiesysteem

D—Topstang
E—Trekstangen

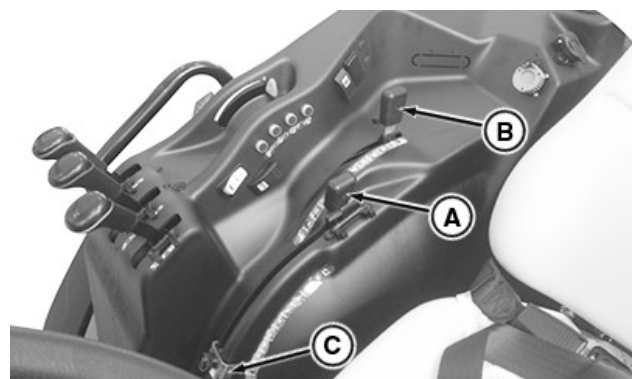
RA84036,00019C2-18-20JUN19

Trekkervermogen afstemmen op het werktuig

BELANGRIJK: Het trekkervermogen moet zijn afgestemd op het vermogen dat het werktuig nodig heeft. Overmatig vermogen kan een werktuig beschadigen en een te groot werktuig kan de trekker beschadigen. (Raadpleegde handleiding van het werktuig voor het minimum en maximum aandrijfvermogen voordat u een werktuig monteert.)

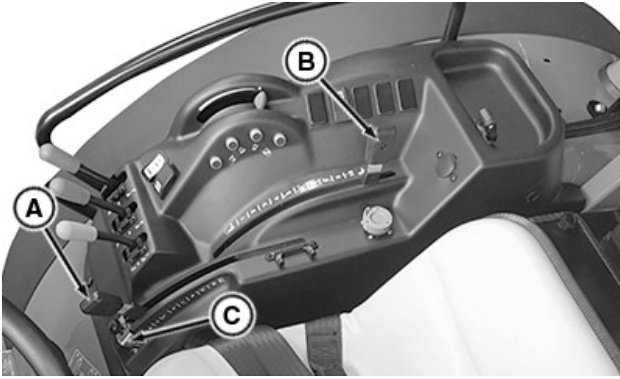
AT,5NOM,45-18-01SEP97

Bedieningshendels hefinrichting (mechanische hefinrichting)



APY11242—UN—28MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL, 5GL-N)

APY11243—UN—28MAY19

- A—Positieregelhendel
- B—Hendel trekweerstandregeling
- C—Aanslagknop

De positie van de hefinrichting wordt geregeld met de twee hendels: positieregelhendel (A) en hendel trekweerstandregeling (B).

WAARSCHUWING: Borg positieregelhendel (A) met aanslagknop (C) om onbedoeld zakken van het werktuig tijdens transport te voorkomen.

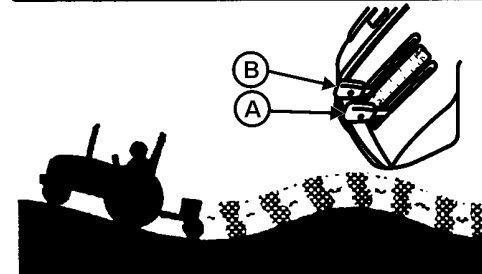
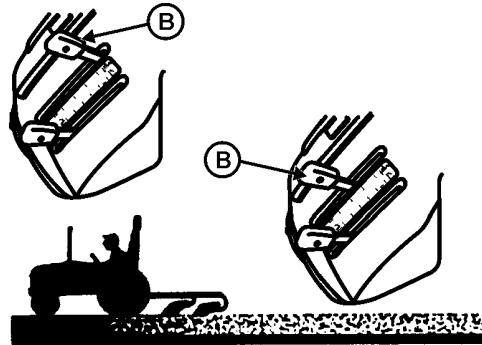
Duw tijdens transport en als de hefinrichting niet wordt gebruikt, hendel trekweerstandregeling (B) helemaal vooruit.

Positieregelhendel (A) heft de 3-puntshefinrichting door deze naar achteren te trekken, en laat de 3-puntshefinrichting neer als deze naar voren wordt geduwd. Voor meer informatie zie Positieregeling hefinrichting gebruiken in dit hoofdstuk.

Hendel trekweerstandregeling (B) regelt de positie van de 3-puntshefinrichting in verhouding tot de trekweerstand. Voor meer informatie zie Trekweerstandregeling gebruiken in dit hoofdstuk.

RA84036,00019C3-18-29MAY19

Positieregeling hefinrichting gebruiken (mechanische hefinrichting)



PULX001011

PULX001011—UN—07AUG08

- A—Positieregelhendel
- B—Hendel trekweerstandregeling
- C—Aanslagknop

WAARSCHUWING: Zet hendel trekweerstandregeling (B) in de positie helemaal vooruit voordat u een werktuig bevestigt, om onverwachte bewegingen van de hefinrichting te voorkomen.

Duw hendel trekweerstandregeling (B) helemaal naar voren als u de hefinrichting NIET automatisch wilt laten aanpassen aan de trekweerstand, bijvoorbeeld bij het monteren van een werktuig.

Gebruik positieregelingshendel (A) om de positie van de 3-puntshefinrichting te regelen. De positieregeling wordt gebruikt bij het transporteren van werktuigen en bij werkzaamheden aan het einde van het veld.

BELANGRIJK: Hef het werktuig niet te ver, omdat dit de achterzijde van de tractor kan beschadigen.

WAARSCHUWING: Borg positieregelhendel (A) met aanslagknop (C) om onbedoeld zakken van het werktuig tijdens transport te voorkomen.

Duw tijdens transport en als de hefinrichting niet wordt gebruikt, hendel trekweerstandregeling (B) helemaal vooruit.

Zet positieregelhendel (A) op de gewenste diepte. Dit zorgt voor een **CONSTANTE WERKDIEPTE** bij werktuigen op vlak land en voor werktuigen die niet in de bodem dringen, zoals strooiers of sproeiers.

ZWEEFSTAND voor werktuigen met geleidesloffen of steunwielen die het volle gewicht van het werktuig dragen. Duw beide hendels (A) en (B) helemaal vooruit zodat het werktuig de grondcontouren kan volgen.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11244—UN—28MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11245—UN—30MAY19

D—Ringmoer

Aanslagknop positieregelhendel

Stel instelbare diepte in om comfortabel te werken. Werk enkele minuten met het werktuig om de juiste hoogte te bepalen en schroef dan ringmoer (D) los. Schuif de aanslag tegen de hendel, en fixeer hem in deze positie door vastdraaien van ringmoer (D). De hefinrichting daalt vervolgens elke keer tot dezelfde positie als de hendel vooruit tegen de aanslag wordt geduwd.

RA84036,00019C4-18-05JUN19

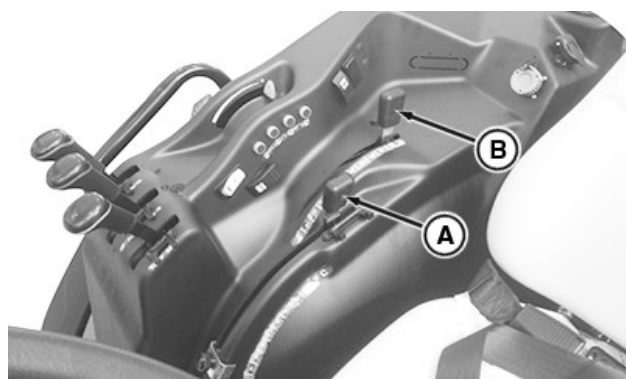
Trekweerstandregeling gebruiken (mechanische hefinrichting)

De hefinrichting beschikt over een variabel trekweerstand-regelsysteem.

Gebruik de trekweerstandregeling voor:

- Het werken met een aanbouwwerktuig op heuvelachtig en drassig terrein. Werktuig volgt automatisch de bodemcontouren, waardoor de werkdiepte nagenoeg constant blijft.
- Werken bij wisselende bodemomstandigheden. Bij moeilijke plekken in het terrein wordt het werktuig een beetje opgetild zodat naar een lagere versnelling schakelen niet nodig is.

⚠ WAARSCHUWING: Duw hendel trekweerstandregeling (B) helemaal vooruit als de hefinrichting niet wordt gebruikt.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11246—UN—28MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11247—UN—28MAY19

A—Positieregelhendel

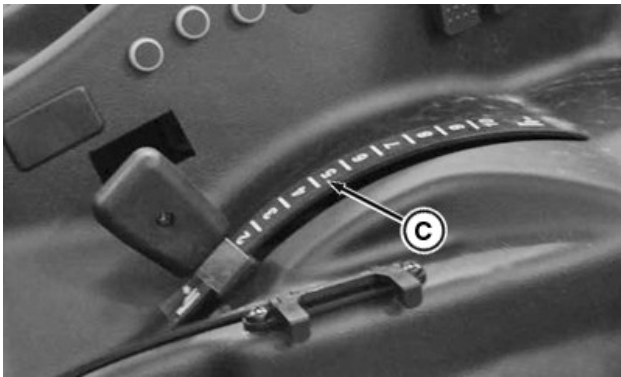
B—Hendel trekweerstandregeling

Hendel trekweerstandregeling (B) regelt de hoeveelheid last voordat de 3-puntshefinrichting reageert. Als de hendel helemaal vooruit in positie OFF wordt gezet, is er geen trekweerstandregeling. Verder naar achteren bewegen van de hendel reduceert de trekweerstand die nodig is om de positie-instelling die is

ingesteld met positieregelhendel (A) te overschrijden en de hefinrichting te heffen.

Het gevoeligheidsbereik van de trekweerstand wordt gewijzigd door opnieuw positioneren van de topstang. Voor meer informatie zie Topstang positioneren in dit hoofdstuk.

Beweeg eerst positieregelhendel (A) helemaal naar voren voor de trekweerstandregeling. Beweeg vervolgens hendel trekweerstandregeling (B) helemaal naar achteren (minste trekkracht). Duw nu met rijdende tractor hendel trekweerstandregeling (B) vooruit om de last te verhogen tot de gewenste instelling.



PY28191—UN—25AUG16

C—Aanslagknop

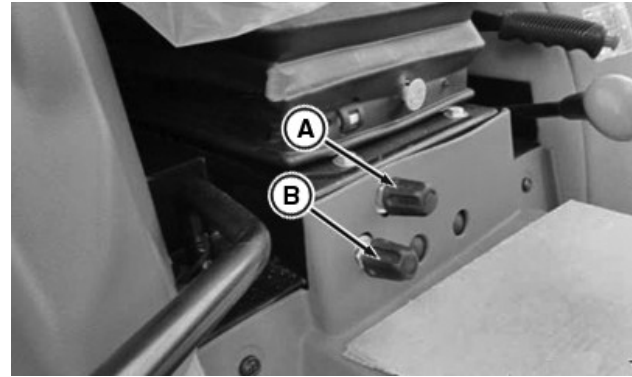
Schuif positieregelhendel (A) naar achteren om de maximale werkdiepte van het werktuig in te stellen. Stel aanslagknop van regelhendel (C) zodanig in dat de regelhendel telkens naar dezelfde positie kan worden teruggezet. Door een maximale diepte in te stellen, voorkomt u dat de hefinrichting het werktuig helemaal laat zakken op het moment dat de tractor begint te slippen. Om te voorkomen dat u op moeilijke punten in het terrein vast komt te zitten, kunt u op die punten de positieregelhendel (A) een beetje omhoog zetten zodat daar de ingestelde trekweerstand wordt genegeerd.

Positieregelhendel (A) kan helemaal naar achteren worden bewogen voor heffen van de 3-puntshefinrichting aan het einde van het veld.

RA84036.00019C5-18-22JUL19

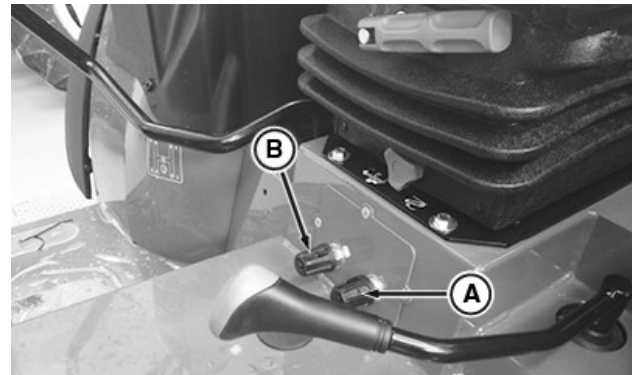
Daalsnelheid instellen

⚠ WAARSCHUWING: Een te hoge daalsnelheid veroorzaakt beschadiging of letsel. Helemaal neerlaten van het werktuig duurt minstens 2 seconden.



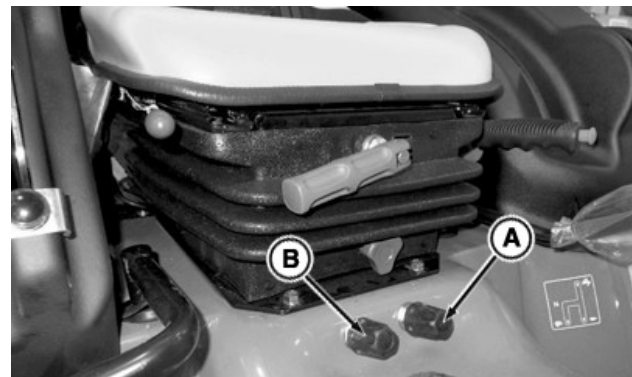
PY28126—UN—25AUG16

(cabine) (5GV, 5GN, 5GF)



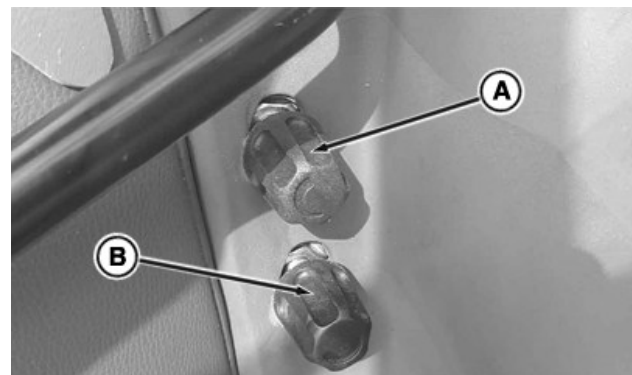
APY11248—UN—28MAY19

(open bestuurdersplatform) (5GF)



PY42834—UN—02JUL17

(open bestuurdersplatform) (5GL, 5GL-N)



APY01883—UN—08MAR18

(cabine) (5GL-N)

A—Regelknop daalsnelheid
B—Regelknop gevoeligheid

De zaksnelheid wordt hoger wanneer een zwaar werktuig wordt bevestigd. Stel de zaksnelheid zo langzaam in dat dit veilig is en het werktuig niet kan beschadigen.

Draai knop zaksnelheid (A) rechtsom om de daalsnelheid van de hefinrichting te verlagen. Draai deze knop linksom om de zaksnelheid te verhogen. Knop daalsnelheid wordt ook werktuigvergrendeling genoemd. Als de knop helemaal erin is geschroefd, kan het werktuig niet worden neergelaten, ook niet met de positieregelaar helemaal omlaag. Gebruik de werktuigvergrendeling tijdens transport van het werktuig.

Gevoeligheid instellen

Draai instelknop gevoeligheid hefinrichting (B) rechtsom om de gevoeligheid van de hefinrichting te verhogen. Draai deze linksom om de gevoeligheid te verlagen.

Deze instelling wordt uitgevoerd naast de verschillende positionering van de topstang. Zie Topstang positioneren in dit hoofdstuk.

In sommige gevallen leidt hoge gevoeligheid van de hefinrichting tot trillingen.

Draai knop (B) linksom om deze trillingen uit te schakelen.

RA84036,00019C6-18-22JUL19

Aanbouwwerktuigen transporteren (EHS II)



PY28193—UN—25AUG16

Schakelaar transportvergrendeling (met rode LED)

Gebruik de schakelaar transportvergrendeling om onbedoeld omlaag bewegen van het werktuig tijdens transport te voorkomen.

Druk de schakelaar van de transportvergrendeling in en houd hem langer dan 5 seconden ingedrukt om de transportvergrendeling te activeren. De hefinrichting zal vervolgens het werktuig heffen tot de eerder ingestelde hefhoogtegrens. Zie hoogte-instelling (EHS II) in dit hoofdstuk.

Een rode LED geeft aan dat de transportvergrendeling is geactiveerd.

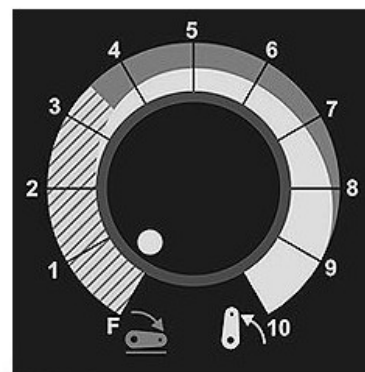
OPMERKING: De LED begint te knipperen als een diagnosestoringcode voorhanden is. De diagnosestoringcodes hebben verschillende knippersequenties. Zie Diagnosestoringcodes - Informatie voor de bestuurder in storing zoeken (hoofdstuk 300A) voor meer informatie.

⚠ WAARSCHUWING: Controleer of de hefhoogtegrens juist is ingesteld en dat de hoogtegrensregeling is geactiveerd (groene LED op schakelaar hoogtebeperking).

Anders zal de hefinrichting het werktuig helemaal omhoog heffen wat letsel of beschadiging kan veroorzaken.

RA84036,0001A5B-18-22JUL19

Diepte instellen (EHS II)



PY28194—UN—25AUG16

Diepteregelingsschakelaar

Stel de gewenste diepte in met schakelaar diepteregeling. Stel schakelaar diepteregeling in op een waarde tussen F en 3,5 voor een optimale gevoeligheid van de hefinrichting.

OPMERKING: De diepte kan niet voorbij de eerder met de hoogtebeperkingschakelaar ingestelde diepte worden ingesteld.

RA84036,0001132-18-09AUG17

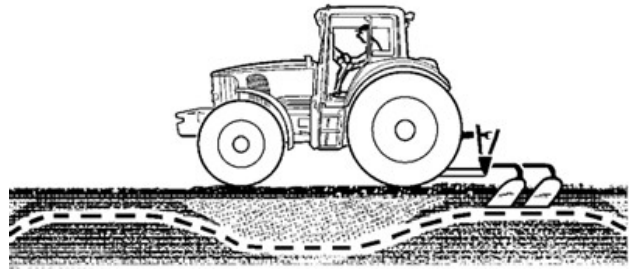
Belastingdiepte instellen (EHS II)

⚠ WAARSCHUWING: Voordat de werktuigen aan de 3-puntheffinrichting worden bevestigd, moet de trekweerstand-/diepteregelaar volledig linksom (diepteregeling) worden gezet. Dit voorkomt onbedoeld omlaag- of omhoogbewegen van de hefinrichting.



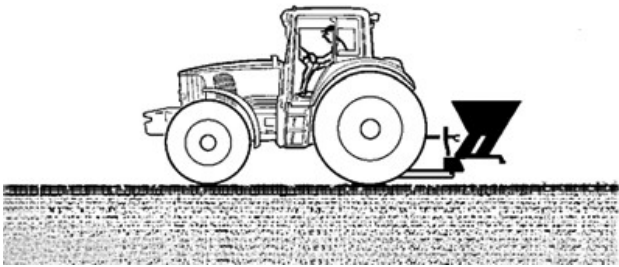
PY28195—UN—25AUG16

Stand voor vaste positieregeling



PY28198—UN—25AUG16

Trekweerstandregeling



PY28196—UN—25AUG16

Positieregeling

Met de regeling belastingdiepte in de stand helemaal linksom, wordt het werktuig in de gekozen positie gehouden.



PY28197—UN—25AUG16

Stand voor trekweerstandregeling



PY28199—UN—25AUG16

Stand gemengde regeling



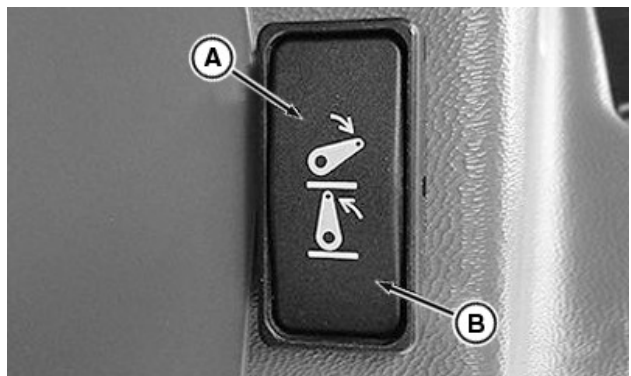
PY28200—UN—25AUG16

Gemengde regeling

Met de gemengde standen (MIX) van de regeling belastingdiepte kunnen diepteregeling en/of trekweerstandregeling traploos worden geregeld als de bodemomstandigheden dit vereisen.

RA84036,0001133-18-09AUG17

Schakelaar heffen/zakken (EHS II)



PY28201—UN—25AUG16

Schakelaar heffen/zakken

A—Neerlaten
B—Heffen

Druk op het symbool heffen (B) op de schakelaar heffen/zakken om de hefinrichting omhoog te bewegen. Druk op het symbool omlaag (A) om de hefinrichting omlaag te bewegen. De bijbehorende LED op het EHS-regelpaneel gaat branden.

Indien nodig kan de beweging van de hefinrichting worden gestopt door kort op de schakelaar heffen of zakken te drukken.

De schakelaar werkt niet als de transportvergrendeling is geactiveerd.

RA84036,0001134-18-09AUG17



PY34468—UN—05DEC16

A—Symbool heffen

Draai de hoogtebeperkingsschakelaar helemaal linksom om de gewenste maximale werktuighoogte in te stellen.

Druk op het symbool heffen (A) op de schakelaar heffen/zakken en beweeg de hefinrichting omhoog.

Draai de hoogtebeperkingsschakelaar rechtsom (omhoog) of linksom (omlaag) om de hoogte in te stellen.

BELANGRIJK: De hoogtebeperkingsregeling is altijd actief en heeft voorrang boven alle andere bewegingsopdrachten. De vooraf ingestelde hoogte wordt nooit overschreden. De hoogte moet weer opnieuw worden ingesteld als het werktuig wordt gewisseld. Als de hoogte niet opnieuw wordt ingesteld zal de hefinrichting het werktuig helemaal omhoog heffen wat letsel of beschadiging kan veroorzaken.

RA84036,0001135-18-09AUG17

Hoogte instellen (EHS II)



PY34467—UN—05DEC16

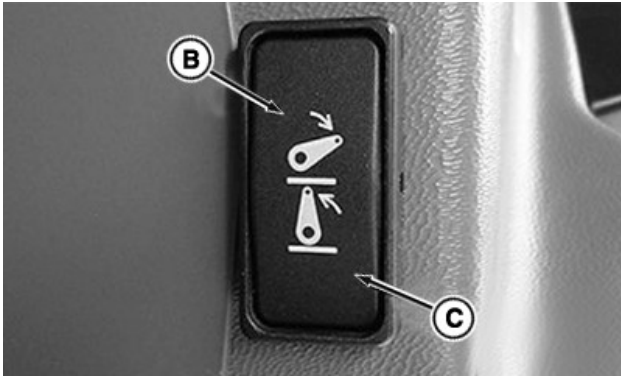
Schakelaar geheugen hoogtebeperking

Daalsnelheid instellen (EHS II)



PY34469—UN—05DEC16

Snelheidsregelaar neerlaten



PY34470—UN—05DEC16

Schakelaar heffen/zakken

B—Symbool neerlaten
C—Symbool heffen

BELANGRIJK: Draai de schakelaar voor regeling van de daalsnelheid geheel linksom (schildpad) als de hefinrichting niet wordt gebruikt, om beschadiging van het aangekoppelde werktuig te voorkomen.

Om de daalsnelheid van het werktuig in te stellen, drukt u op het symbool heffen (C) op de schakelaar heffen/zakken; de hefinrichting beweegt omhoog.

Door de schakelaar linksom te draaien (richting schildpad) wordt de daalsnelheid verlaagd en door de schakelaar rechtsom te draaien (richting haas) wordt de daalsnelheid verhoogd.

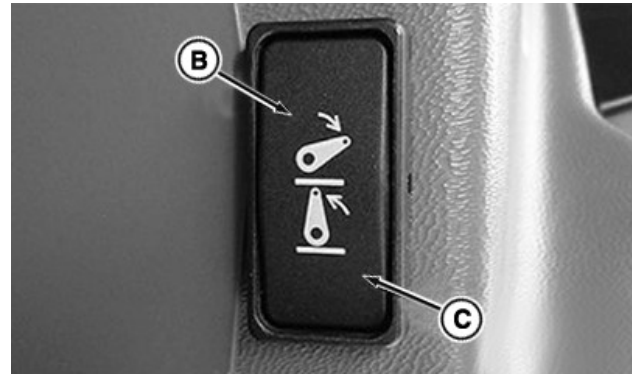
Druk op het symbool omlaag (B) op de schakelaar heffen/zakken en beweeg de hefinrichting omlaag. Herhaal zo nodig.

OPMERKING: De daalsnelheid is afhankelijk van het gewicht van het werktuig en de hydraulische olietemperatuur.

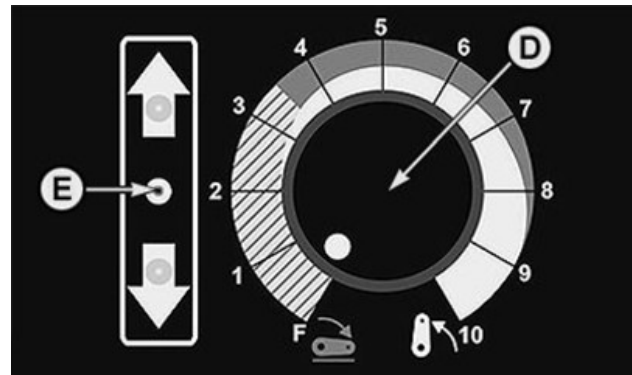
Het veranderen van de daalsnelheid heeft geen invloed op de trekweerstandregeling.

RA84036,0001A5C-18-22JUL19

Electronic Hitch Sensing II (EHS II) resetten



PY34470—UN—05DEC16



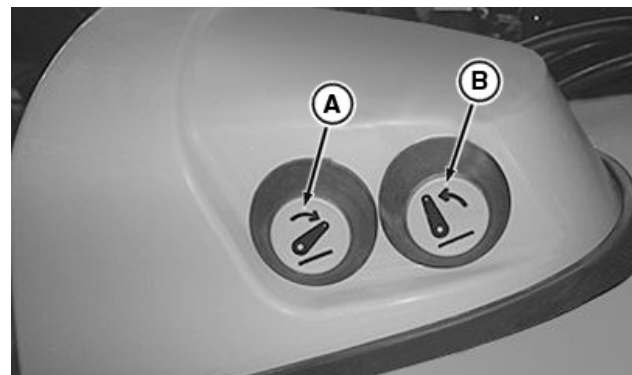
PY34471—UN—05DEC16

B—Schakelaar heffen/zakken (zakken)
C—Schakelaar heffen/zakken (heffen)
D—Schakelaar diepteregeling
E—LED-indicator beweging hefinrichting (aanslag hefinrichting)

Als het EHS-systeem herkent dat de actuele positie van de hefinrichting afwijkt van de geselecteerde positie, knippert de LED-indicator beweging hefinrichting (E). Druk op de schakelaar heffen/zakken (B) of draai de schakelaar diepteregeling (D) langzaam naar links of rechts tot de LED UIT is.

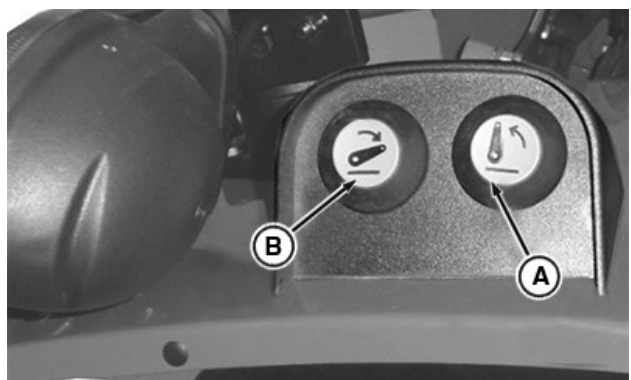
RA84036,0001137-18-09AUG17

Afstandsbediening hefinrichting (EHS II)



PY28202—UN—25AUG16

Afstandsbediening hefinrichting (indien voorhanden)



PY37724—UN—03SEP18

Brede as (1540 mm achteras flens tot flens) (indien voorhanden) (5GF)

A—Toets afstandsbediening — Hefinrichting heffen
B—Toets afstandsbediening — Hefinrichting zakken

Met twee externe knoppen (A) en (B) kan de hefinrichting van buiten de cabine worden bediend. Als u een van deze knoppen de eerste keer indrukt, wordt het EHS-systeem uitgeschakeld (de hefinrichting beweegt niet).

OPMERKING: De schakelaar van de transportvergrendeling moet worden uitgeschakeld.

OPMERKING: Om de besturing hefinrichting opnieuw via EHS II-paneel in te schakelen, schakelaar heffen/zakken (C) (positie zakken) indrukken of schakelaar diepteregeling (D) langzaam links- of rechtsom draaien tot LED-indicator beweging hefinrichting (E) UIT is of stopt met knipperen.

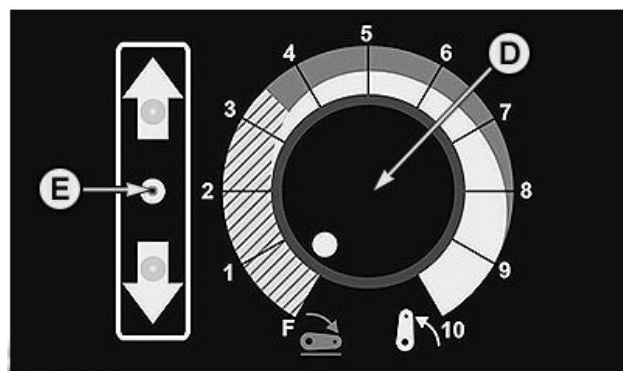
Door opnieuw indrukken van een van de toetsen afstandsbediening, begint de hefinrichting in de gewenste richting te bewegen. LED-indicator beweging hefinrichting (E) gaat branden of begint te knipperen. Als de LED blijft knipperen nadat de hefinrichting is gestopt, duidt dit op een actieve diagnosestoringcode. Zie Diagnosestoringcodes - Informatie voor de bestuurder bij probleemoplossingen (hoofdstuk 300A) in deze handleiding.

WAARSCHUWING: Blijf tijdens bediening van de afstandsbediening buiten het bereik van de 3-puntshefinrichting. Activeer de parkeerrem alvorens het werktuig te heffen.

RA84036,0001138-18-04OCT18



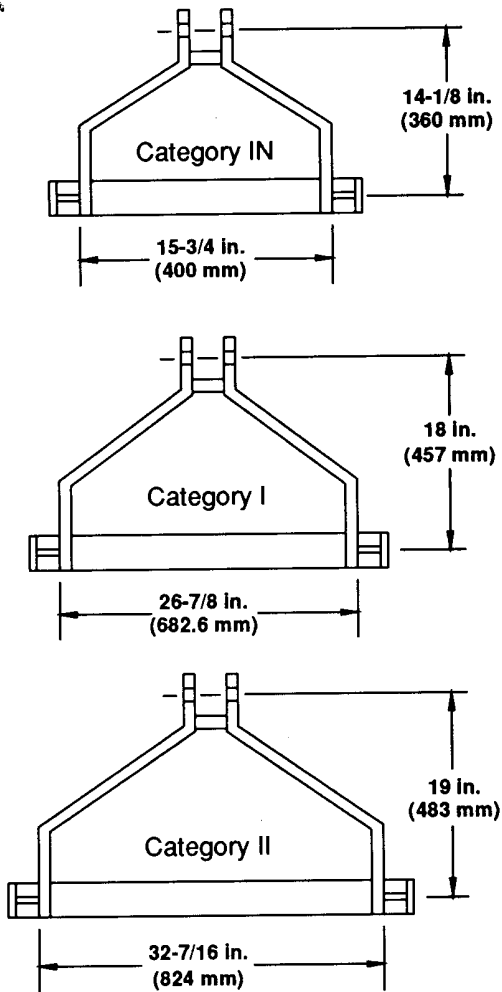
PY28203—UN—25AUG16



PY28204—UN—25AUG16

C—Schakelaar heffen/zakken
D—Schakelaar diepteregeling
E—LED-indicator beweging hefinrichting (aanslag hefinrichting)

Werktuig voorbereiden



LV616—18—15JUN05

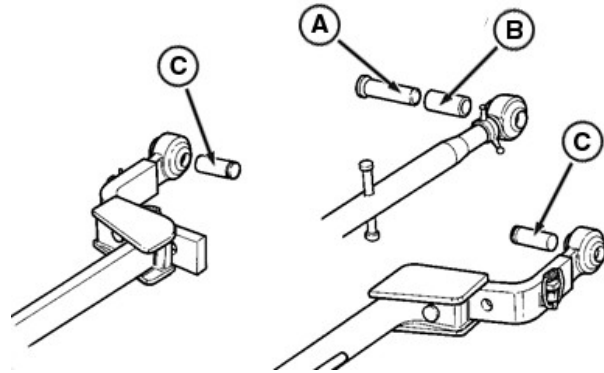
3-puntshefinrichtingen van categorie IN en I zijn smaller en worden gebruikt voor kleiner werktuig dan werktuig van categorie II. Zie de tabel voor identificatie van de werktuigcategorie.

De bovenste opening van de werktuigbevestiging, 483 mm (19 inch) boven de onderste pennen, is voor Categorie II werktuig. Boor een andere opening of verleng de bevestiging, indien nodig.

Hefinrichtingcategorie	Armhoogte	Breedte tussen onderste pennen	Penmaten	
			Neerlaten	Boven
IN	360 mm (14-1/8 inch)	400 mm (15-3/4 inch)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 inch)
I	457 mm (18 in)	682,6 mm (26-7/8 inch)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 inch)
II	483 mm (19 in)	824 mm (32-7/16 inch)	28 mm (1-1/8 inch)	25,4 mm (1 inch)

RA84036,000113A-18-09AUG17

Hefinrichting ombouwen van categorie II naar categorie IN of categorie I



PY28205—UN—25AUG16

A—Mastpen
B—Bus
C—Bus (2 stuks)

De uiteinden van de topstang en de trekstangen zijn afgestemd op de bevestigingspennen van werktuig van categorie II.

Indien werktuigen van categorie IN of categorie I moeten worden gebruikt, kan de hefinrichting van categorie II als volgt worden omgebouwd:

Monteer bus (B) om de diameter van het topstanguiteinde te verkleinen. Een kleinere werktuig mastbout (A) is ook nodig voor monteren van de bus.

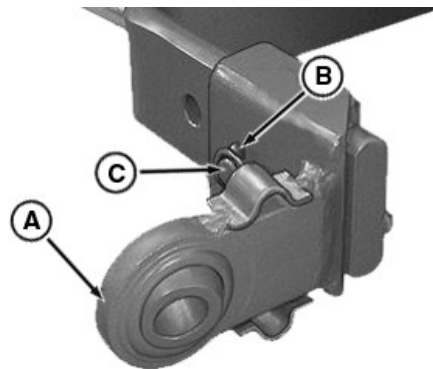
Monteer bussen (C) in het uiteinde van de trekstangen.

Raadpleeg uw John Deere dealer voor onderdelen.

OPMERKING: Zie *Trekstangeindes positioneren* in dit hoofdstuk voor meer informatie over ombouwen van de hefinrichting.

RA84036,000113B-18-09AUG17

Trekstangeindes positioneren



PY28206—UN—25AUG16

A—Beugels
B—Borgpen
C—Pen

Trekstangeindes kunnen worden ingesteld voor werktuig van de categorie IN, I en II.

De verschillende posities worden bereikt door wijzigen van de positie van beugels (A) na demontage van borgpen (B) en pen (C).

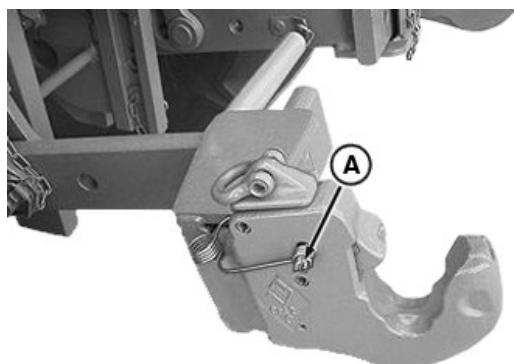
Monteer pen (C) en borgpen (B) weer nadat de gewenste instelling is bereikt.

RA84036,000113C-18-09AUG17

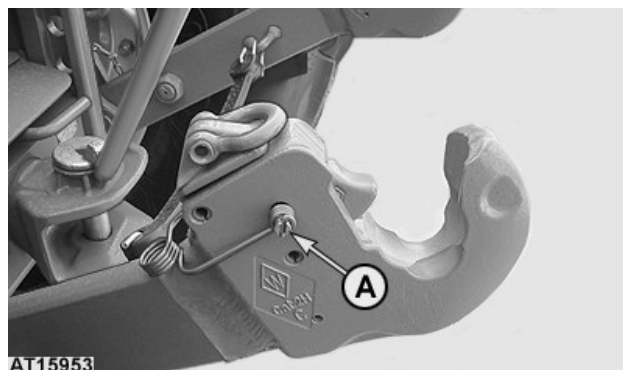
Gebruik John Deere **AL165485** set vergrendelonderdelen (A) voor beide haken van de aansluitkoppelingen.

SD74272,00016EA-18-20SEP18

Trekstangen met snelkoppelingen (haken)



PY28207—UN—25AUG16



AT15953

AT15953—UN—13SEP06

Voor 5GF - Brede as (1540 mm achteras flens tot flens)

A—Set vergrendelonderdelen

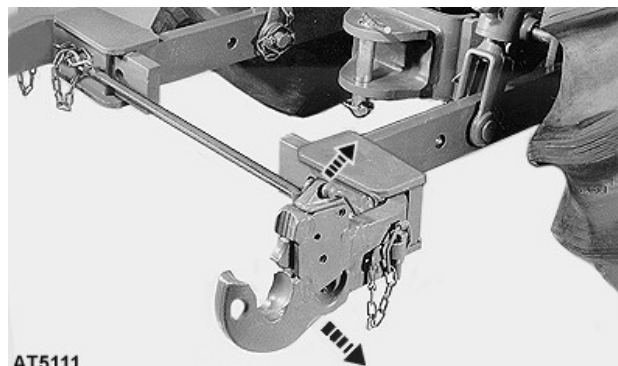
Deze trekstangen zijn bestemd voor werktuig van categorie I en II. Werktuigen kunnen worden aan- of losgekoppeld, zonder dat de bestuurder hiervoor zijn stoel hoeft te verlaten.

Vergrendeling voor trekstanghaken

⚠ WAARSCHUWING: Trekstangen moeten tegen onbedoeld openen worden beveiligd in de volgende omstandigheden:

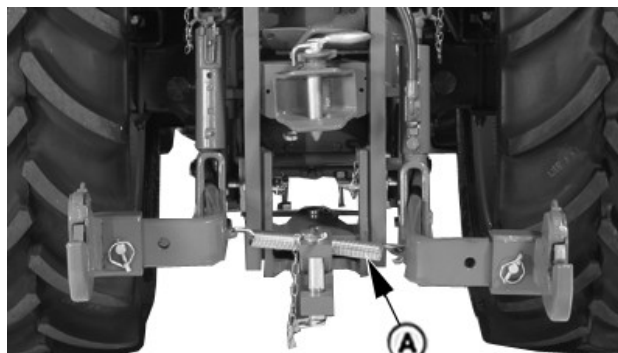
- Als werktuig met een asymmetrische belading is gemonteerd (bijvoorbeeld aan de zijkant gemonteerde maaier).
- Bij het rijden door hoog struikgewas en bomen (bijvoorbeeld bij het werken in het bos).

Werktuig bevestigen



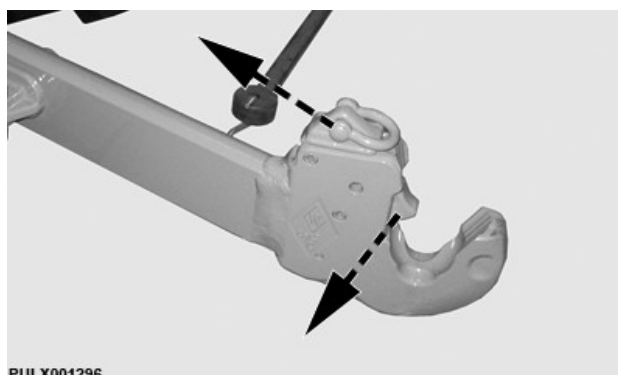
AT5111

AT5111—UN—17APR00



PULX002185

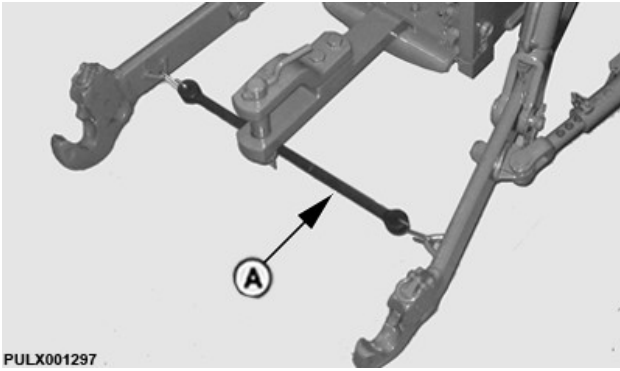
PULX002185—UN—17OCT08



PULX001296

PULX001296—UN—08SEP08

Brede as (1540 mm achteras flens tot flens) (5GF)



PULX001297

PULX001297—UN—08SEP08

Brede as (1540 mm achteras flens tot flens) (5GF)

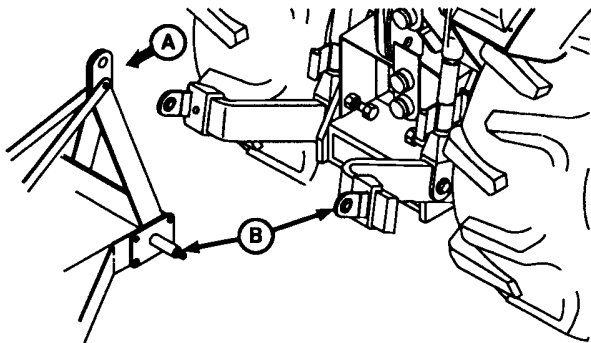
A—Verstelstang instellen

1. Demonteer verstelstang A (indien voorhanden).
2. Rijd achteruit met de trekstangen omlaag, tot de vanghaken zich onder de pinnen van het werktuig bevinden.
3. Hef de trekstangen langzaam tot de pennen in de aansluitkoppelingen grijpen en in deze stand vergrendeld worden.
4. Stel de topstang op de gewenste lengte in, en bevestig hem aan het bovenste bevestigingspunt van het werktuig.

WAARSCHUWING: Controleer nauwkeurig of het werktuig goed in de aansluitkoppelingen is vergrendeld.

SD74272,00016EB-18-04OCT18

Werktuig aan 3-puntshefinrichting bevestigen



LV734—UN—25JUN94

A—Werktuig
B—Koppelpunten hefinrichting

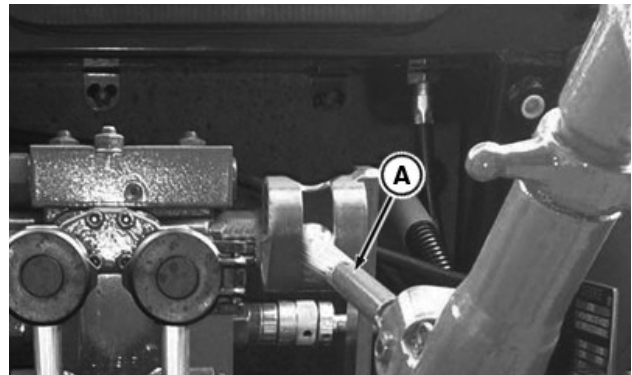
1. Controleer of de trekstang het werktuig niet kan raken. Verplaats de trekhaak indien nodig naar voren of verwijder hem. Let ook op mogelijke andere obstakels.

WAARSCHUWING: Ga niet tussen de trekker en het werktuig staan zonder dat de parkeerrem stevig is aangetrokken.

WAARSCHUWING: Voorkom onbedoelde beweging van de hefinrichting door hendel trekweerstandregeling in positie vooruit of UIT te zetten alvorens werktuig aan de hefinrichting te bevestigen.

BELANGRIJK: Koppel de 3-puntshefinrichting of getrokken werktuigen eerst bij wijze van proef aan. Deze proef dient om te controleren of de cabine in geen enkele positie beschadigd kan raken. Let bij op de hefinrichting gemonteerd werktuig op de hoogste hefstand; wees bij getrokken werktuig voorzichtig bij het maken van korte bochten.

2. Rijd de tractor achteruit naar werktuig (A) tot hefpunten (B) op één lijn liggen. Zet de hendels van de transmissie in vrijstand, schakel de parkeerrem in en zet de motor uit ALVORENS de bestuurdersstoel te verlaten.



PY28210—UN—25AUG16

A—Borgstang

3. Til de borgstang van topstang (A) op, om de topstang uit de transporthaak te verwijderen.
4. Bevestig de topstang aan het bovenste koppelpunt van het werktuig.
5. Stel topstang in, en til stangen op indien nodig. Zie hefinrichting uitlijnen in dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING: Controleer over het gehele werkbereik of geen onderdelen hinderen of klemmen, en of de PTO-as vrij ligt, om letsel of machineschade bij het aankoppelen van werktuigen, snelkoppelingen of andere inrichtingen aan de 3-puntshefinrichting te voorkomen.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11249—UN—28MAY19

Stabilisatie-aanslagen (A) begrenzen de zijwaartse beweging van trekstangen. Stel stabilisatie-aanslagen in door wijzigen van de lengte van bouten (B) aan één zijde voor werken buiten de middenpositie van het werktuig.

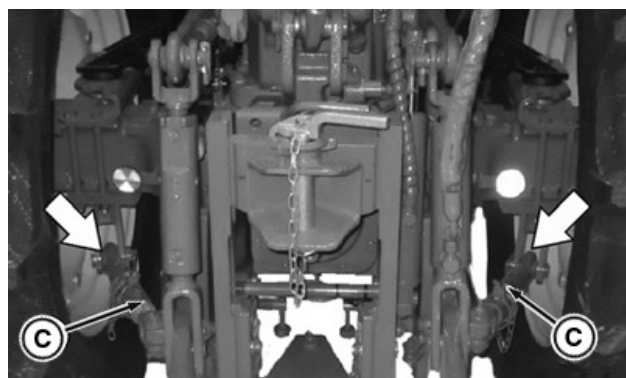
Als werktuig (ploeg, schijf) tijdens werken zijwaarts moet kunnen bewegen, draai dan de stabilisatie-aanslagen aan richting frame door verdraaien van bouten (B).

Als indien nodig de zijwaartse beweging moet worden begrensd, draai dan de aanslagen van het frame vandaan tegen de trekstangen om de zijwaartse beweging te begrenzen.



(5GL, 5GL-N)

APY11250—UN—28MAY19



PY28212—UN—25AUG16

Stabilisatiestangen

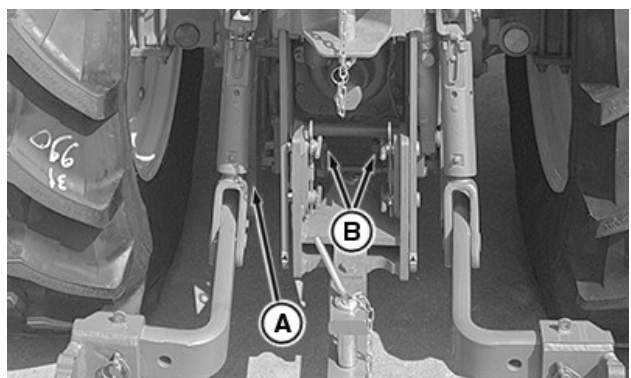
A—Positieregelhendel

- Laat met positieregelhendel (A) het werktuig zakken, en hef het dan langzaam en controleer op hindernissen.

RA84036,00019C7-18-22JUL19

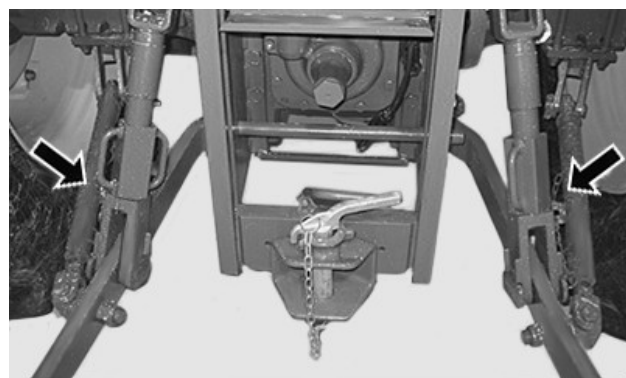
Stabilisatie-aanslagen instellen

OPMERKING: Controleer de gebruikshandleiding van het werktuig voor instructies over zijwaarts slingeren.



APY11251—UN—28MAY19

A—Stabilisatie-aanslagen
B—Bouten



AGCPTJD0127—UN—27MAY13

Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)

C—Stabilisatiestangen

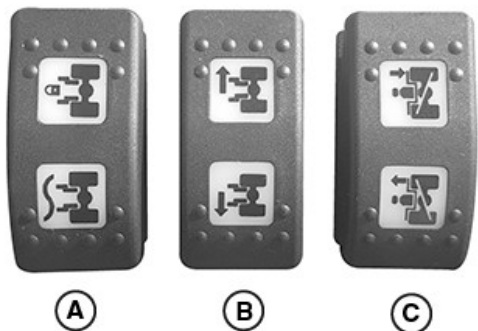
Stabilisatiestangen:

De trekstangen kunnen met deze stabilisatiestangen (C) worden gestabiliseerd. Gereedschap is niet nodig.

BELANGRIJK: Voorkom contact van trekstang of hefstangen met banden of tractorcomponenten. Als de trekstangen worden geheven (zelfs als geen werktuig is bevestigd) moeten de stabilisatiestangen zijn vergrendeld.

RA84036,00019C8-18-29MAY19

Nivelleringsysteem 3-puntshefinrichting (indien voorhanden)



APY11252—UN—28MAY19



PY28213—UN—25AUG16

A—Schakelaar trekstangen — Instelling zweefstand
B—Schakelaar trekstangen — Beweging links/rechts
C—Schakelaar hydraulische cilinderstangen — Uit-/inschuiven

BELANGRIJK: Controleer gebruikshandleiding van het werktuig voor instructies over zijwaartse beweging.

De verticale en horizontale posities van werktuigen worden ingesteld met de klep voor uitlijning van werktuig. Het is een hydraulische optie met de volgende functies:

- Elektrohydraulische centrale en zijwaartse instelling.
- Hydraulische niveauregeling.

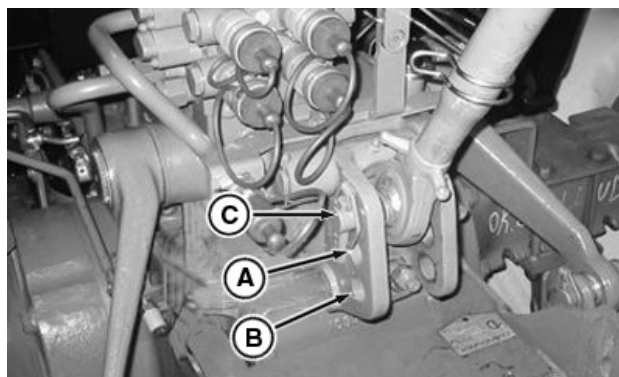
Met schakelaars (A), (B) en (C), kan werktuig aan de achterzijde in de gewenste positie worden ingesteld:

Functies van de schakelaars			
Schakelaar	Beschrijving	Schakelaar omhoog	Schakelaar omlaag
A	Om de trekstangen te vergrendelen of om deze in zweefstand te zetten	Zweven	Vergrendeld
B	Om de trekstangen achterzijde naar links of rechts te verplaatsen	Zijwaartse instelling LINKS	Zijwaartse instelling RECHTS
C	Om de hydraulische	Verticale instelling van	Verticale instelling van

	verticale stang uit of in te schuiven	hefstang, omhoog	hefstang, omlaag

RA84036,00019C9-18-22JUL19

Topstang positioneren



PY28214—UN—25AUG16

A—Middelste opening — Gemiddelde gevoeligheid
B—Onderste opening — Hoogste gevoeligheid
C—Bovenste opening — Laagste gevoeligheid

De topstangbeugel heeft openingen voor drie verschillende bevestigingsposities voor de topstang. De positie beïnvloedt de gevoeligheid van de trekweerstandregeling.

Beweeg de topstangbevestiging naar openingen (A) of (C) als:

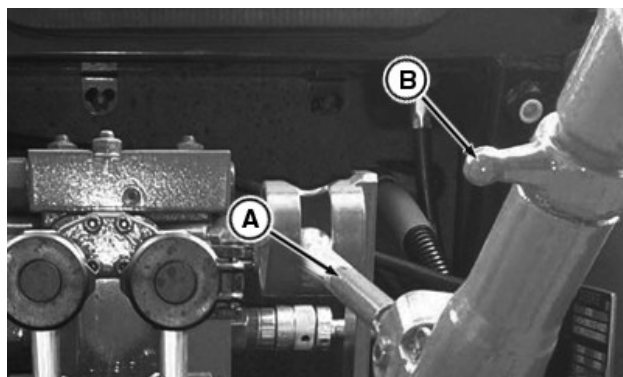
- Bij trekweerstandregeling de hefinrichting te heftig of schokkerig werkt.
- De achterzijde van het werktuig te hoog is bij heffen. De onderste positie biedt de grootste hefhoogte en geringe hefkracht en wordt gebruikt voor werkzaamheden met een ploeg.
- Het bereik van hendel trekweerstandregeling te klein is.

Beweeg de topstangbevestiging naar openingen (A) of (B) als:

- De reactie van de hefinrichting bij trekweerstandregeling is onbevredigend en het motortoerental daalt te ver voordat het werktuig wordt geheven.
- De achterzijde van het werktuig daalt en over de grond sleept als het werktuig wordt geheven.

RA84036,0001142-18-09AUG17

Hefinrichting nivelleren



PY28215—UN—25AUG16

A—Borgstang
B—Ringmoer

1. Laat het werktuig zakken om de hefinrichting te ontlasten.
2. Topstang instellen om het werktuig van voor- naar achterzijde te nivelleren:

Ontgrendel borgstang (A). Draai ringmoer (B) los. Draai topstang rechtsonder om de topstang te verlengen, of linksom om deze te verkorten.

De lengte van de topstang moet binnen de onderstaande grenzen liggen (gemeten aan de uiteinden van de topstang):

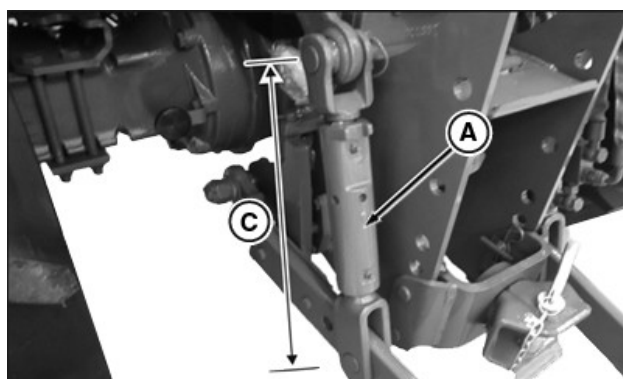
- Minimumlengte 518 mm (20.4 inch)
- Maximumlengte 718 mm (28.3 inch)

Afhankelijk van tractorconfiguratie instellen op:

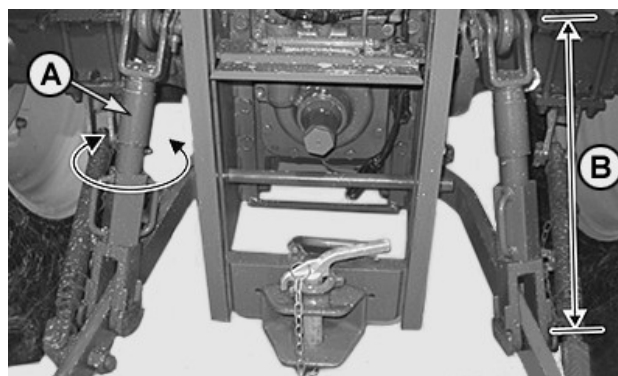
- Minimumlengte 530 mm (20.9 inch)
- Maximumlengte 730 mm (28.7 inch)

BELANGRIJK: Wijk NIET van deze maten af. De schroefdraad van de topstang kan anders beschadigd raken.

Borg borgstang (A) weer als de verbinding niet wordt gebruikt.



PY28216—UN—25AUG16



AGCPTJD0128—UN—27MAY13

Brede as (1540 mm achteras flens tot flens) (5GF)

A—Huls
B—Lengte (brede as (1540 mm achteras flens tot flens) (5GF)
C—Lengte

3. Instellen van de rechter of linker hefstang om het werktuig zijdelings uit te lijnen: Schuif mof (A) omhoog en draai deze dan rechtsonder om de hefstang omhoog te brengen of linksom om deze te laten zakken.

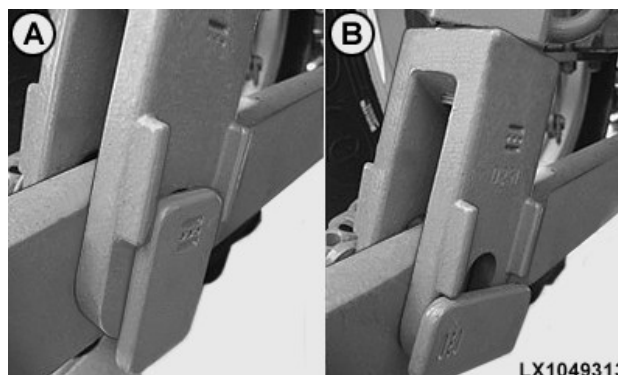
Na instellingen van de onderste stand moet de sleuf in mof (A) worden uitgelijnd met de pin in de stang. Dit is om te voorkomen dat de onderdelen tijdens het werk gaan draaien.

Lengte (B) van de stangen moet binnen de volgende grenzen blijven:

- Minimumlengte 500 mm (19.7 inch)
- Maximumlengte 670 mm (26.4 inch)

Lengte (C) van de stangen moet binnen de volgende grenzen blijven:

- Minimumlengte 430 mm (17 inch)
- Maximumlengte 560 mm (22 inch)



LX1049313

LX1049313—UN—15JUL10

4. Alleen voor de brede as (1540 mm achteras flens tot flens) (5GF):

Instellen voor verticale zweefstand:

Afhankelijk van de plaatpositie, kunnen trekstangen zodanig worden ingesteld dat verticale zweefstand of vergrendeling van zweefstand mogelijk is.

Verticale zweefstand:

Plaat in verticale positie (A).

Geen zweefstand:

Plaat in horizontale positie (B).

SD74272,00016ED-18-04OCT18

Frictie regelhendel hefinrichting instellen

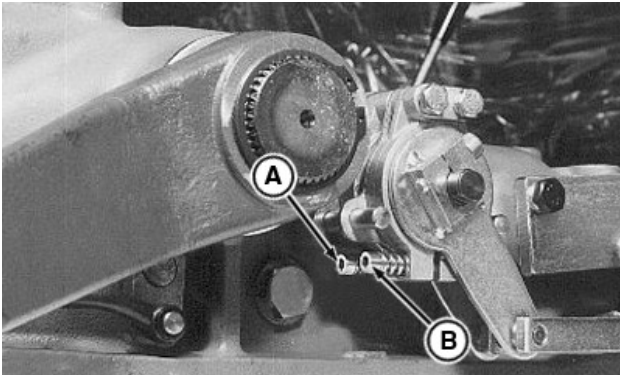
BELANGRIJK: Controleer of de motor niet draait en de hefinrichting is neergelaten.

A—Bout positieregelhendel

B—Bout hendel trekweerstandregeling

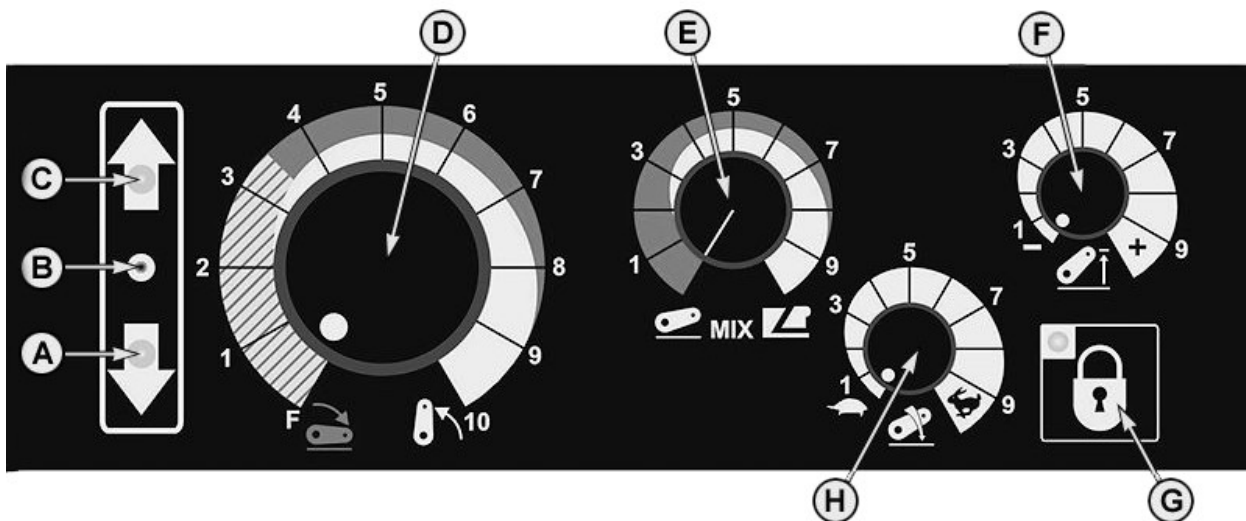
Verhoog de desbetreffende hendelfrictie door aandraaien van bout van (A) en/of bout (B) als regelhendels positie hefinrichting of hendels trekweerstandregeling niet in de ingestelde positie blijven. Draai de bouten aan tot de gewenste frictie is bereikt.

RA84036,0001144-18-09AUG17



PY28217—UN—25AUG16

Electronic Hitch Sensing II (EHS II)



EHS II-regelpaneel

PY28192—UN—30AUG16

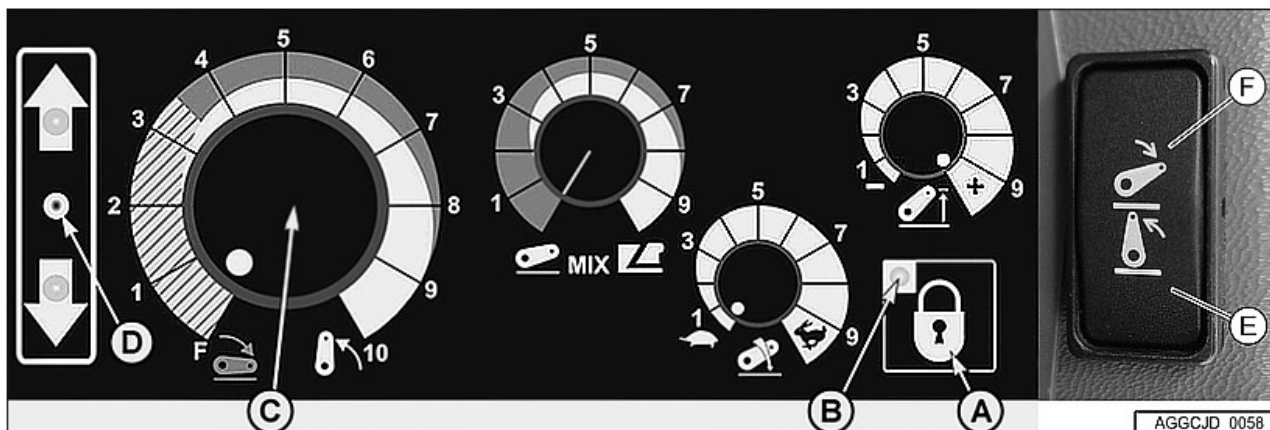
A—LED-indicator beweging hefinrichting — Hefinrichting zakken
 B—LED-indicator beweging hefinrichting — Aanslag hefinrichting
 C—LED-indicator beweging hefinrichting — Hefinrichting heffen
 D—Schakelaar diepteregeling

E—Modusregelschakelaar
 F—Schakelaar instelling hoogtebeperking
 G—Schakelaar transportvergrendeling (met rode LED)
 H—Snelheidsregelaar neerlaten

OPMERKING: Een continu knipperende LED (B) geeft aan dat diagnosestoringcodes voorhanden zijn. Zie Diagnosestoringcodes - Informatie voor de bestuurder in hoofdstuk 300A.

RA84036,0001130-18-09AUG17

Het systeem kalibreren (EHS II)



AGGCJD0036—UN—20OCT15

A—Sleutel transportvergrendeling

B—LED

C—Schakelaar diepte-instelling

D—LED

E—Schakelaar heffen/zakken — Heffen

F—Schakelaar heffen/zakken — Zakken

⚠ WAARSCHUWING: Tijdens de kalibratie beweegt de hefinrichting door zijn gehele bereik van helemaal omlaag naar helemaal omhoog, zonder rekening te houden met ingestelde waarden. Tijdens de kalibratie kunnen de bewegingen van de hefinrichting niet worden beïnvloed. Draai in geval van nood de contactschakelaar uit.

Vorbereidend werk:

1. Bevestig voor kalibratie een gewicht van ongeveer 50 kg (100 lb) aan de trekstangen.
2. Verwarm de versnellingsbakolie tot ongeveer 40 °C (104 °F).
3. Beweeg de hefinrichting zo ver mogelijk omhoog.
4. Zet de motor uit, schakel het contact UIT en draai alle potentiometers voor de hefinrichting volgens de afbeelding.

Automatische kalibratie starten:

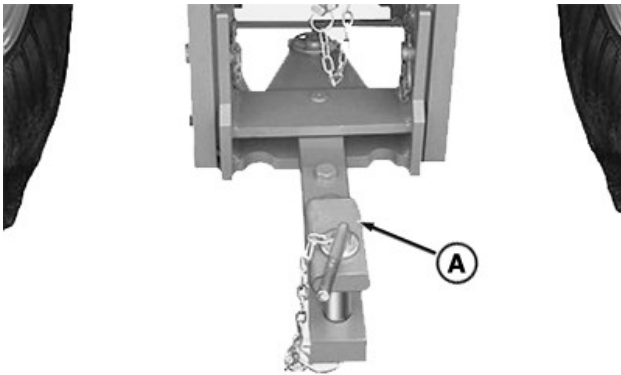
1. Start de motor.
2. Duw op schakelaar transportvergrendeling (A) en daarna (binnen 0,5 seconden) op schakelaar heffen/zakken in positie heffen (E).
3. Laat de twee schakelaars (A) en (E) tegelijkertijd los.
4. LED (B) begint te KNIPPEREN.

5. Druk twee keer kort op het symbool omlaag (F) van de schakelaar heffen/zakken – de hefinrichting gaat omlaag.
6. Wacht totdat de hefinrichting helemaal beneden is en druk dan kort op het symbool heffen (E). De hefinrichting gaat omhoog.
7. Als de hefinrichting helemaal omhoog is, drukt u op de transportvergrendelingsknop (A) om de kalibratie te voltooien.
8. De regelenheid keert terug naar zijn normale bedrijfsmodus en LED (B) stopt met knipperen.
9. De kalibratieprocedure is voltooid als LED (D) brandt. De kalibratie is niet in orde als LED (D) knippert. (herhaal de procedure of controleer de mogelijke fout).
10. Zet de motor UIT.
11. Verhoog de instelling van de snelheidsregelaar voor neerlaten en start de motor opnieuw.
12. Nu begint LED (D) te KNIPPEREN omdat de positie-instelling niet overeenkomt met de actuele positie van de hefinrichting.
13. Zet schakelaar diepte-instelling (C) in positie 10 en draai deze langzaam naar links tot de LED stopt met knipperen.
14. Controleer of de hefinrichting juist werkt.

RA84036,0001139-18-04OCT18

Koppelingen

Trekstang



A—Trekstang met verticale last

De tractor is uitgerust met een trekstang die verticale last toestaat (A).

Positioneer de trekstang in het midden, korte positie, voor maximum tractie en efficiëntie. Zie gebruikshandleiding van werktuig voor meer informatie.

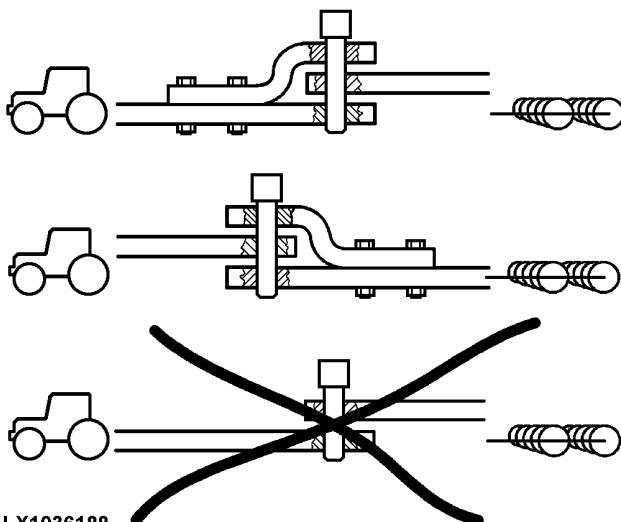
Maximum toegestane verticale statische lasten en sleepbare lasten staan in het hoofdstuk Specificaties.

OPMERKING: Controleer en vervang componenten met tekenen van slijtage. Neem contact op met uw John Deere-dealer of raadpleeg Onderhoudsintervallen (hoofdstuk 210B) in deze handleiding voor meer informatie.

OPMERKING: Slepen op de openbare weg met de slingerende trekstang aan een kant is niet toegestaan.

RA84036,000115E-18-10AUG17

Juist gebruik van de trekstang



LX1036188

LX1036188—UN—02MAY05

BELANGRIJK: Volg bij het gebruik van de trekstang de wettelijke voorschriften op. Gebruik uitsluitend passende, toegelaten trekstangpennen. Combineer trekstangen alleen zoals afgebeeld.

RA84036,0000FC3-18-11JUL17

In hoogte instelbare aanhangwagentrekkoppelingen

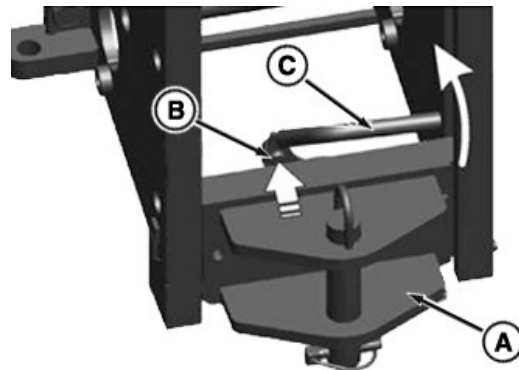
Deze koppelingen kunnen in hoogte worden aangepast aan de werktuighoogte en de topstang of PTO.

Afhankelijk van de landelijke, wettelijke voorschriften, zijn koppelingen van het EEC-type of CUNA-type beschikbaar.

Glijdende hefhoogte instellen

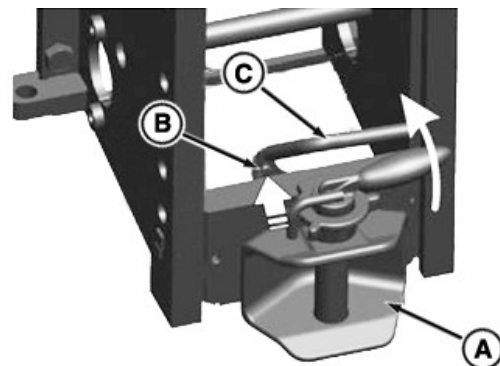
BELANGRIJK: Gebruik het CUNA-systeem alleen voor aanhangwagens met draaiende sleepogen.

BELANGRIJK: Gebruik het EEC-systeem alleen voor aanhangwagens met niet-draaiende sleepogen.



CUNA koppeling

PY31967—UN—20SEP16



EEC koppeling

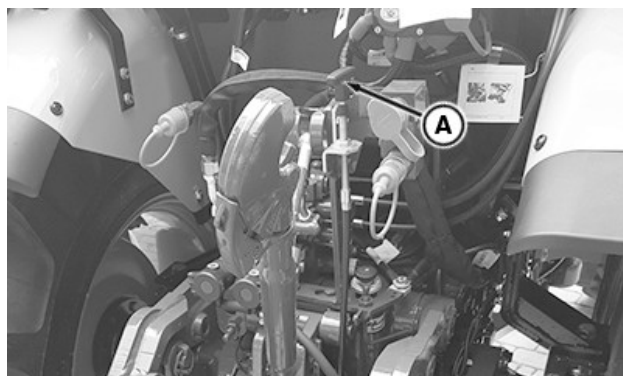
PY31968—UN—20SEP16

A—Hefinrichting
B—Pen
C—Ontgrendelhendel

1. Ondersteun hefinrichting (A) met de ene hand, en trek gelijktijdig met de andere hand pen (B) eruit en zet hendel (C) naar links los.
2. Beweeg hefinrichting (A) in de vereiste positie en duw hendel snelontgrendeling (C) naar rechts en omlaag om te vergrendelen.
3. Controleer of zijborgpennen volledig in de openingen zijn vergrendeld.

RA84036,000115F-18-10AUG17

Wagentrekinrichting

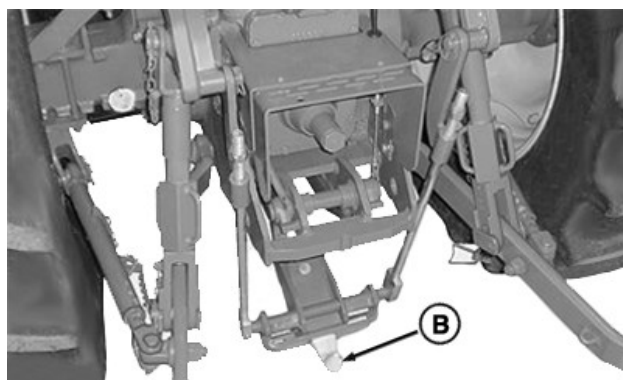


A—Ontgrendelknop

APY11253—UN—28MAY19

De wagentrekinrichting wordt bediend met behulp van de bedieningselementen van de trekhaak en ontgrendelknop (A).

1. Hef de trekstangen tot maximumhoogte.



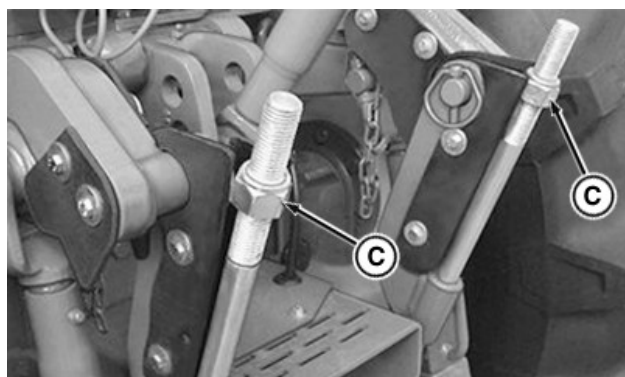
B—Haak

PY31970—UN—20SEP16

2. Trek aan ontgrendelknop (A) (aan de achterzijde van de tractor vlak bij de steun van de vergrendelstang), houd hem vast en ontgrendel haak (B).
3. Laat de trekstangen zakken tot de gewenste hoogte terwijl hendel (A) wordt vastgehouden. Ontgrendelknop (A).
4. Rij de tractor achteruit en positioneer de haak onder het trekoog van de aanhangwagen.
5. Til de trekstangen op, en bevestig de haak in het

sleeпоog van de aanhangwagen. Til de trekstangen vervolgens nog verder omhoog tot haak (B) in zijn positie vergrendelt. Knop (A) keert terug naar uitgangspositie.

6. Laat de trekstangen iets neer tot het aanhangergewicht door de haak wordt ondersteund.
7. Controleer of de wagentrekinrichting juist is vergrendeld. Deze zakt nooit als de trekstangen zijn neergelaten.



PY31971—UN—17NOV16

C—Instelmoeren hefstang

BELANGRIJK: Neem contact op met uw John Deere dealer als de ontgrendelhendel moeilijk is te bedienen of als de haak niet goed vergrendelt (stap 5 of stap 7). Controleer de instelling van instelmoeren (C) van de hefstangen of van de haak van de trekinrichting.

Componenten van de hefinrichting die onderhevig zijn aan slijtage moeten elke 250 bedrijfsuur worden gecontroleerd. Vervang deze indien nodig.

⚠ WAARSCHUWING: Controleer voor het wegrijden of de wagentrekinrichting geheel is geheven en vergrendeld.

Grijp NOOIT tussen haakmechanisme en versnellingsbakhuis als de wagentrekinrichting is neergelaten. Letselgevaar!

OPMERKING: Smeer de wagentrekinrichting elke 250 bedrijfsuur, zie onderhoudsintervallen (hoofdstuk 210B) in deze handleiding.

Zie specificaties (hoofdstuk 500A) in deze handleiding voor maximum toegestane verticale belasting en getrokken lasten.

Trekstang

De haak van de wagentrekinrichting kan door een trekstang worden vervangen. Zie stappen 1, 2 en 3. Zet de motor uit en wijzig haak of trekstang.

Verwijder de borgpennen van het haakframe en trek de

haak er voorzichtig uit om deze te vervangen door de trekstang. Monteer de haak in omgekeerde volgorde.

BELANGRIJK: Monteer alle borgpennen zorgvuldig en controleer of de wagentrekinrichting ongehinderd kan bewegen.

RA84036,00019CA-18-22JUL19

Sticker wagentrekinrichting

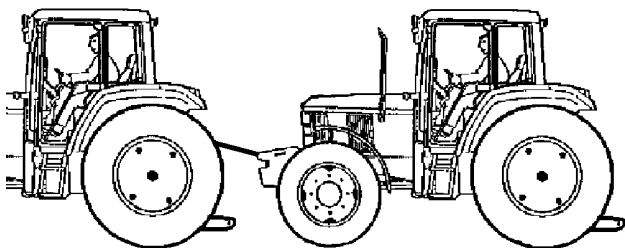


PY34464—UN—25NOV16

Begrijp alle functies voor bediening van de wagentrekinrichting. Vervang de sticker voor de wagentrekinrichting als deze versleten en onleesbaar is.

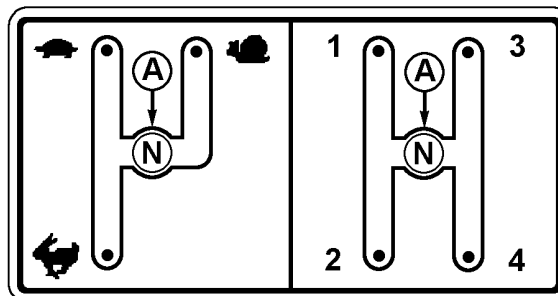
RA84036,0000FC5-18-11JUL17

Tractor slepen



AT1277

AT1277—UN—12JUN01



AT1289

AT1289—UN—05JUL01

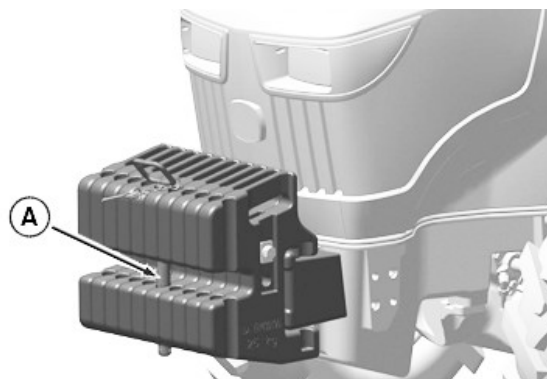
A—Vrijstand

Een defecte tractor kan het beste op een dieplader worden getransporteerd. Zie tractor transporteren in transport (hoofdstuk 110) van deze handleiding.

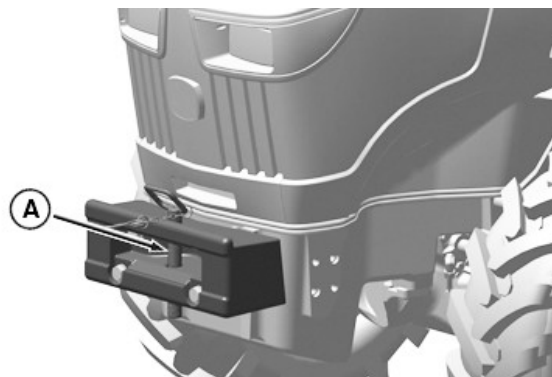
WAARSCHUWING: Sleep de tractor niet sneller dan 10 km/u (6,2 mph).

Zet de versnellingshendel in vrijstand (A) en de groepsschakelhendel in vrijstand (A).

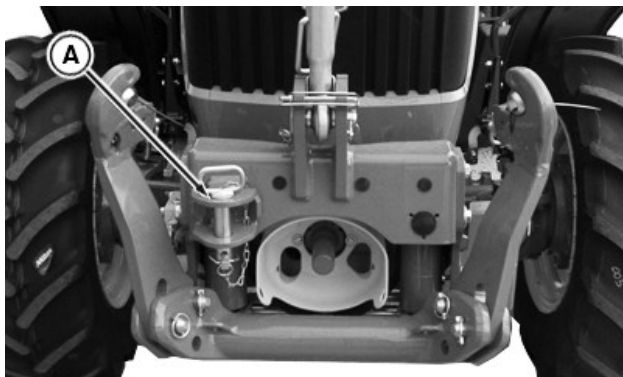
BELANGRIJK: Schakel bij tractoren met voorwielaandrijving de voorwielaandrijving uit als de motor draait.



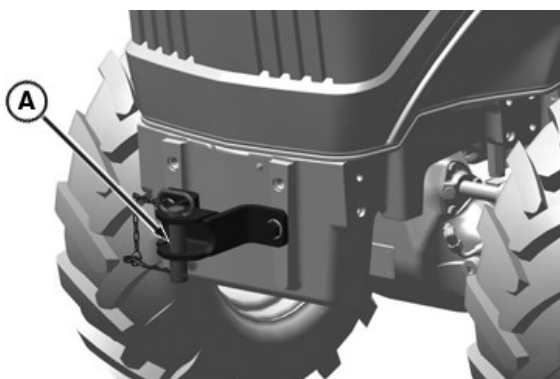
PY28365—UN—27SEP16



PY28366—UN—27SEP16



PY28367—UN—27SEP16



PY28368—UN—27SEP16

A—Sleeppunt

OPMERKING: Als moet worden gesleept zijn alleen de afgebeelde sleeppunten (A) toegestaan.

De tractor kan worden gesleept met een sleepketting of sleepstang (een kabel wordt afgeraden). Bevestig de ketting of stang alleen aan de aangegeven punten. Gebruik hiervoor de meegeleverde pennen.

Gebruik, als ballast is aangebracht, alleen de middelste opening om de pen en de sleepketting of stang te fixeren.

Als met een ander voertuig moet worden gesleept, gebruik dan een sleepstang of een lange ketting (een kabel wordt niet aanbevolen). Inspecteer de ketting zorgvuldig.

Controleer of alle onderdelen van het sleepmateriaal groot en sterk genoeg zijn voor de belasting.

Haak altijd aan op de trekstang van de trekkende machine. Haak nooit aan op de duwstang voor werktuig aan de voorzijde.

Controleer of zich niemand in de buurt van de tractor bevindt voordat u begint te rijden.

Trek het sleep hulpmiddel gelijkmatig strak: door een plotselinge ruk kan elk sleep hulpmiddel breken, met het gevaar dat het kan los- of terugschieten.

Hydraulisch systeem

Maximum toegestane olie-ontname

Voor gebruik van grote hydraulische cilinders, die bijvoorbeeld worden gebruikt bij kiepwagens, kan via de aansluitleidingen 10 l (2,6 U.S. gal.) olie aan de versnellingsbak worden onttrokken.

Deze hoeveelheid is van toepassing als het versnellingsbak-oliepeil zich bij de minimum markering op de peilstok bevindt. Als de olie zich bij het maximum bevindt, kan 5 liter (1,3 U.S. gal.) meer worden onttrokken.

Voer nooit zware werkzaamheden uit zoals slepen, PTO-gebruik of snel rijden, wanneer ontnaam veroorzaakt dat het oliepeil onder de minimummarkering daalt.

Indien nodig, kan 10 l (2,6 U.S. gal.) extra olie in het versnellingsbakhuis worden bijgevoerd; dit verhoogt de hoeveelheid die kan worden ontnomen.

Tijdens olieontname mag de tractor in geen enkele richting schuiner staan dan 18° (32 %). Als de tractor meer dan 18° (32 %) schuin staat, mag alleen een overeenkomstige lagere hoeveelheid olie worden ontnomen.

Gebruik voor bijvullen alleen John Deere Hy-Gard™ versnellingsbakolie en hydraulische olie of een gelijkwaardige oliesoort.

RA84036,000115A-18-10AUG17

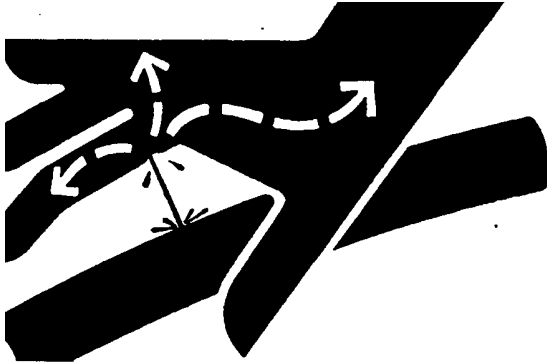
Hydraulische aansluitingen

Juiste slanguiteinden gebruiken

Sluit standaard slanguiteinden aan op de aansluitkoppelingen als de tractor is uitgerust met een SCV, zoals aanbevolen door ISO¹ en SAE². Adapters zijn beschikbaar om de oudere slanguiteinden van John Deere aan te sluiten op de ISO-aansluitkoppelingen van uw tractor.

RA84036,0001155-18-09AUG17

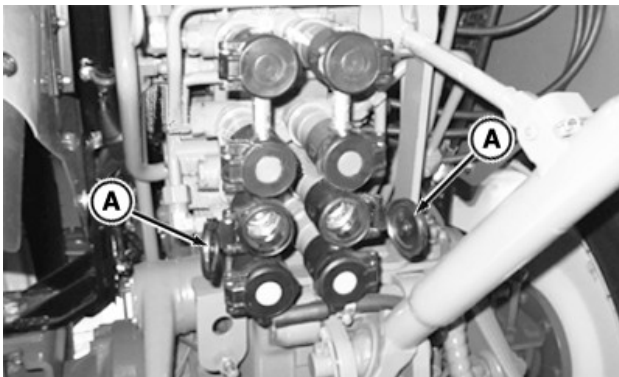
Cilinderslangen aansluiten



X9811—UN—23AUG88

⚠ WAARSCHUWING: Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken. Maak leidingen drukloos alvorens ze te ontkoppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien. Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen hogedruk vloeistoffen.

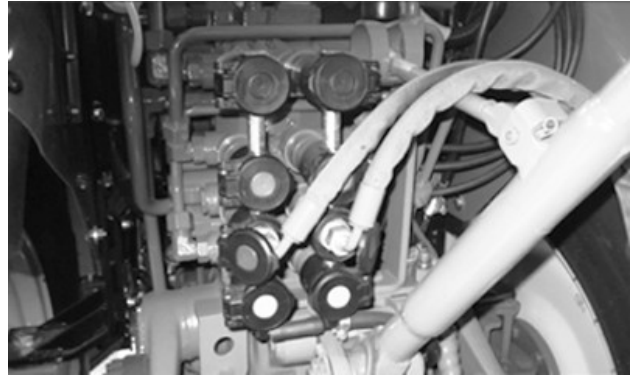
Waarschuw bij ongelukken onmiddellijk een arts. Als vloeistof de huid is binnengedrongen moet deze binnen enkele uren operatief worden verwijderd, anders kan gangreen optreden. Artsen die geen ervaring hebben met dit soort letsel, moeten contact opnemen met een competente medische bron. Deze informatie is verkrijgbaar bij Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A.



PY31955—UN—20SEP16

A—Stofdop

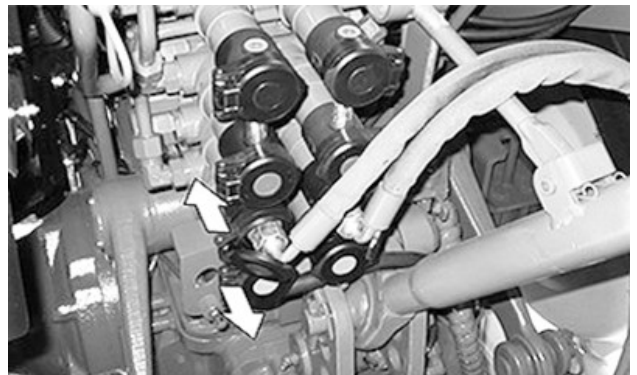
2. Verwijder stofdoppen (A) van de aansluitkoppelingen.
3. Controleer of slanguiteinden en openingen van aansluitkoppelingen schoon zijn.



PY31956—UN—20SEP16

4. Controleer de slangaansluiting en kijk welke aansluitkoppeling voor de uitschuifcilinder wordt gebruikt. Deze slang moet op de aansluitingen worden aangesloten om de cilinder uit te schuiven zodra de hendels van de SCV naar achteren of naar binnen worden bewogen.

⚠ WAARSCHUWING: Hydraulische slangen kunnen defect raken door mechanische beschadiging, knikken, ouderdom en slijtage. Controleer de slangen regelmatig. Vervang beschadigde slangen.



PY31957—UN—20SEP16

5. Druk het slanguiteinde stevig in de aansluitkoppeling, om elke slang aan te sluiten.
6. Trek voorzichtig aan de slang om te controleren of de verbinding stevig is.

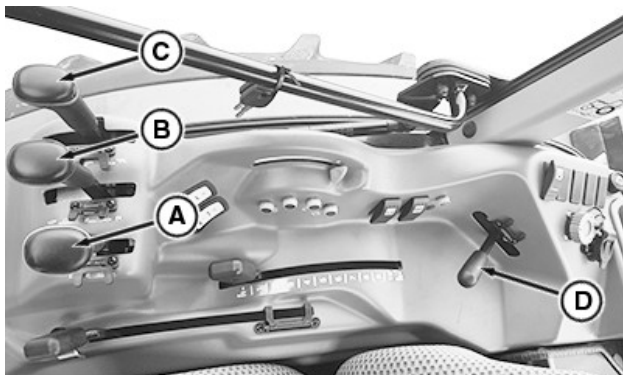
RA84036,0001155B-18-10AUG17

¹ Internationale normalisatie-organisatie

² Society of Automotive Engineers

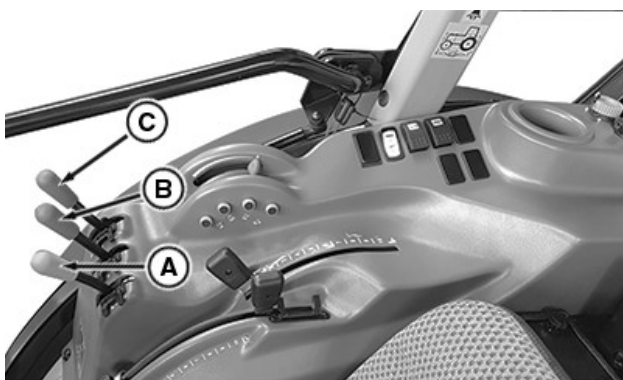
Slang onder druk aansluiten

BELANGRIJK: Werktuig moet iets worden geheven door achteruit trekken van hendel (A), (B), (C) of (D) om de terugslagkleppen van de aansluitkoppelingen terug te zetten voordat deze kunnen worden bewogen.



APY11254—UN—30MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11255—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)

A—Hendel
B—Hendel
C—Hendel
D—Hendel

Reinig het slanguiteinde en de aansluitkoppeling als een van de slangen tijdens het gebruik onbedoeld wordt losgekoppeld van de tractor. Slangen kunnen opnieuw worden aangebracht met minimaal olieverslies. Zie cilinderslangen aansluiten in dit hoofdstuk.

RA84036,00019CB-18-22,JUL19

SCV's - Regelingen

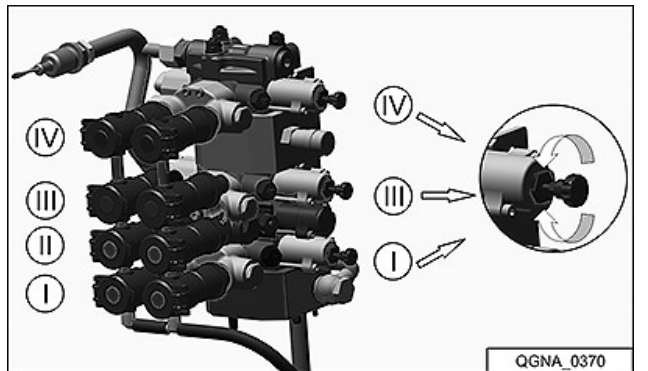
SCV-hendels

Vergrendelingen regelhendel - Instellingen

Elk gedeelte van de SCV's heeft selecteerbare vergrendelingen, voor het wijzigen van de functies van de bedieningshendel om te voldoen aan de vereisten van verschillende werktuigen. Vergrendelinstellingen hebben alleen invloed op de hendelposities "uitschuiven" en "inschuiven". Ze hebben geen effect op de "zweef"-stand.

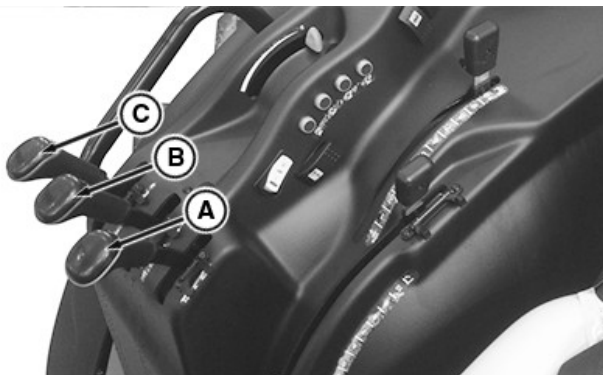
Vergrendelinstelling selectorknop	Vergrendeling regelhendel
Ingeschroefd (bediening lader)	Geen vergrendeling: Hendel keert na loslaten terug naar vrijstand
Niet-ingeschroefd (werking hydraulische motor)	Continue vergrendeling: De hendel blijft in de geactiveerde stand tot deze handmatig terug in vrijstand wordt gezet

Regelhendels bedienen



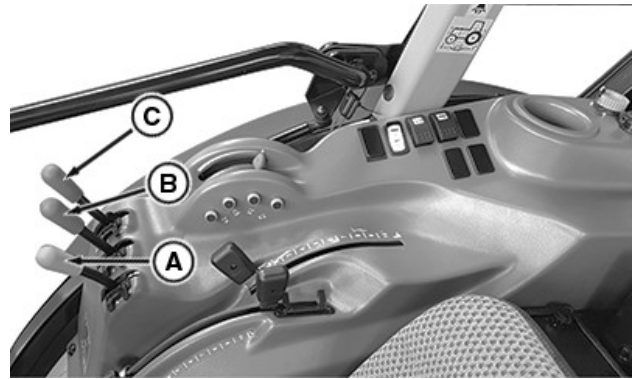
QGNA_0370
QGNA0370—UN—02NOV15

SCV-hendels



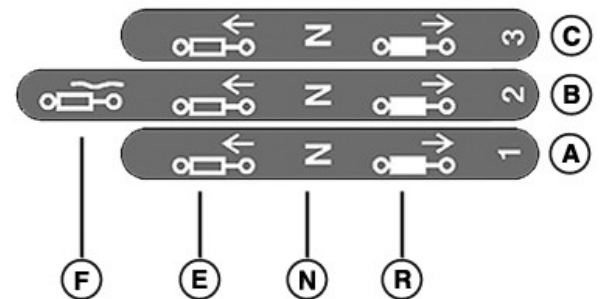
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11256—UN—30MAY19



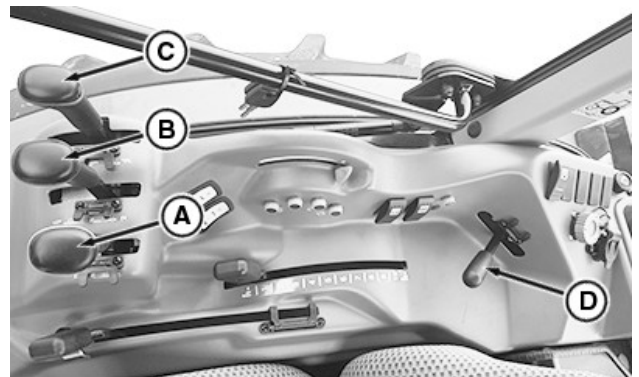
(5GL, 5GL-N)

APY11255—UN—30MAY19



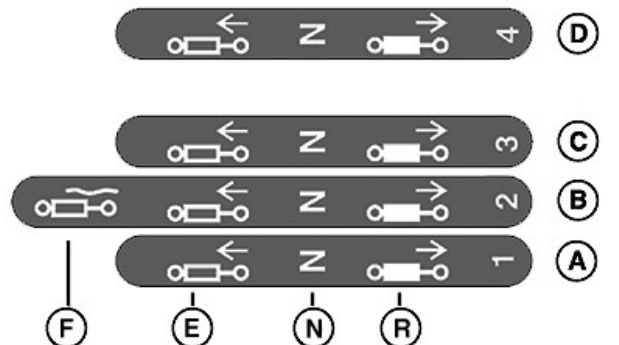
PY31935—UN—02DEC16

Tractor met 3 SCV's afgebeeld



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11254—UN—30MAY19



PY31937—UN—02DEC16

Tractor met 4 SCV's afgebeeld

A—SCV-regelhendel
 B—SCV-regelhendel
 C—SCV-regelhendel
 D—SCV-regelhendel
 E—Uitschuifstand
 F—Zweefstand
 N—Vrijstand
 R—Inschuifstand

Cilinders uit- en inschuiven: Sluit de slangen correct aan op de aansluitkoppelingen. Trek de hendel naar achteren om de afstandsbediende cilinder uit te schuiven of duw de hendel naar voren om deze in te schuiven.

- Als de selectorknop is ingesteld op geen vergrendeling (lader), keert de hendel terug naar vrijstand als deze wordt losgelaten.
- Als de selectorknop in de continue vergrendelpositie (hydraulische motor) is gezet, moet de hendel handmatig in de vrijstand worden teruggezet.

Met de hendel in vrijstand, wordt de afstandsbediende cilinder hydraulisch in positie vergrendeld.

Zweefstand: Duw hendel (B) naar voren tot voorbij de stand 'intrekken' in de vergrendeling voor de functie 'zweefstand'. In de 'zweefstand' kan de cilinder vrij in- en uitschuiven, zoals bij een werktuig dat de bodemcontour volgt. Zet de hendel handmatig terug in vrijstand als de 'zweefstand' niet meer nodig is.

Regelhendels (A, B, C en D) kunnen maximaal vier instellingen hebben, afhankelijk van de configuratie die wordt aangegeven op de stickers.

De afstandsbediende cilinder schuift in als de hendel naar achteren in de positie inschuiven wordt gezet.

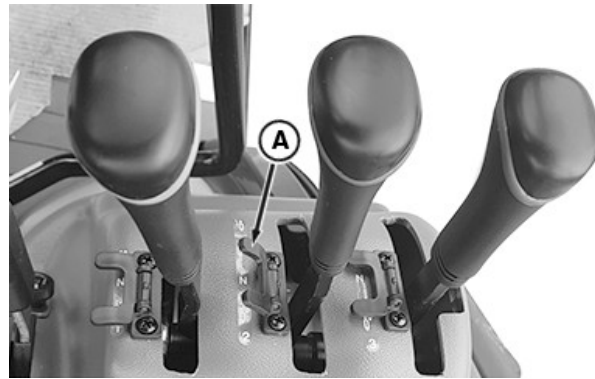
De afstandsbediende cilinder schuift uit als de hendel naar voren in de positie uitschuiven wordt gezet.

De afstandsbediende cilinder blijft in dezelfde stand, als de hendel in Vrijstand staat.

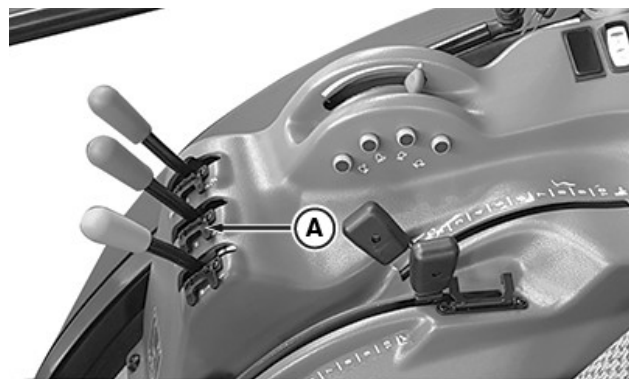
In zweefstand (d.w.z. de zuiger beweegt zich vrij in de afstandsbediende cilinder) volgt het aangebouwde werktuig de grondcontouren.

OPMERKING: Nadat de motor is uitgeschakeld, wordt de continue vergrendeling automatisch binnen 20 seconden gedeactiveerd. Als deze functie handmatig wordt ingesteld (met de desbetreffende knop op het ventiel), wordt deze hersteld als de motor weer wordt ingeschakeld. Draai de knop helemaal naar 'geen vergrendelpositie' om een continue vergrendeling te voorkomen.

Activering van de mechanische SCV's:



APY11257—UN—21JUN19
 (5GV, 5GN, 5GF)



APY11258—UN—30MAY19
 (5GL, 5GL-N)

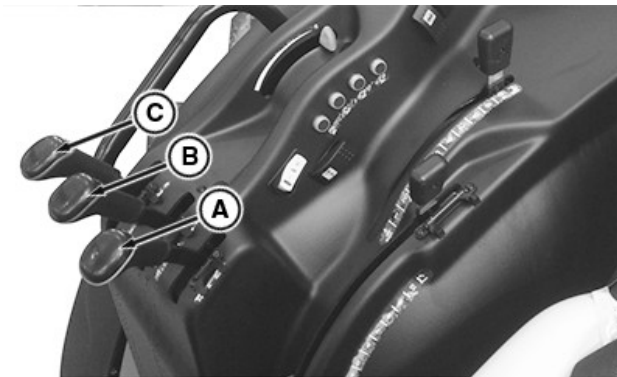
A—Borgplaat

De mechanische SCV's worden in vrijstand (veiligheidstoestand) gehouden door een mechanisch vergrendelingssysteem. Trek borgplaat (A) omhoog en beweeg hem dan indien nodig voor- of achteruit om de SCV te activeren.

RA84036,00019CC-18-23JUL19

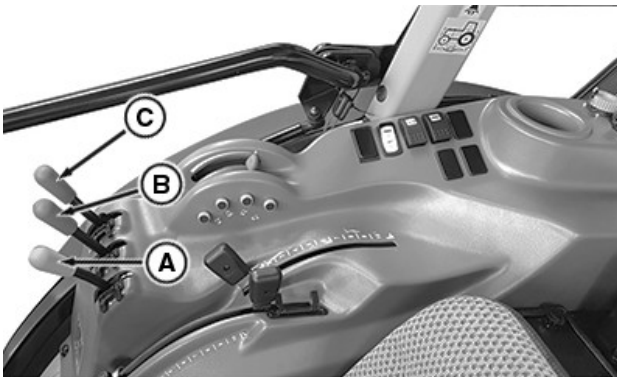
Identificatie regelhendel en aansluitkoppeling

Identificatie regelhendel en aansluitkoppeling



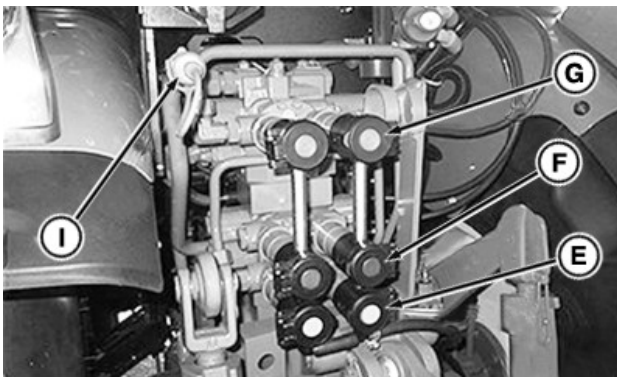
APY11256—UN—30MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11255—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)



PY31940—UN—20SEP16

Tractor met 3 SCV's

A—Hendel
B—Hendel
C—Hendel
E—Aansluitkoppeling
F—Aansluitkoppeling
G—Aansluitkoppeling
I—Drukloze retour-aansluitkoppelingen

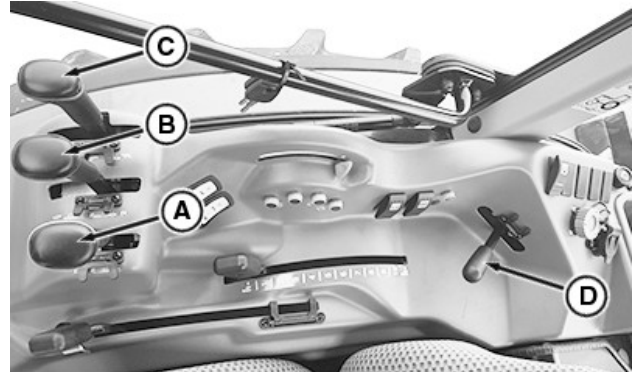
Standaard versie

De trekker kan zijn uitgerust met:

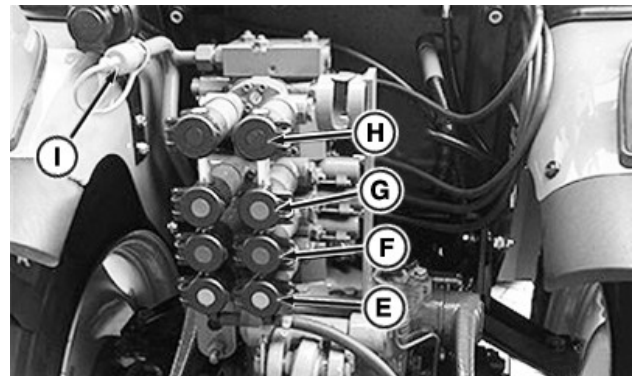
Drie extra dubbelwerkende SCV's:

- Voor- en achteruit bewegen van hendel (A) bedient aansluitkoppelingen (E).
- Voor- en achteruit bewegen van hendel (B) bedient aansluitkoppelingen (F)¹.
- Voor- en achteruit bewegen van hendel (C) bedient aansluitkoppelingen (G)¹.

Vier extra dubbelwerkende SCV's:



APY11254—UN—30MAY19



PY31942—UN—20SEP16

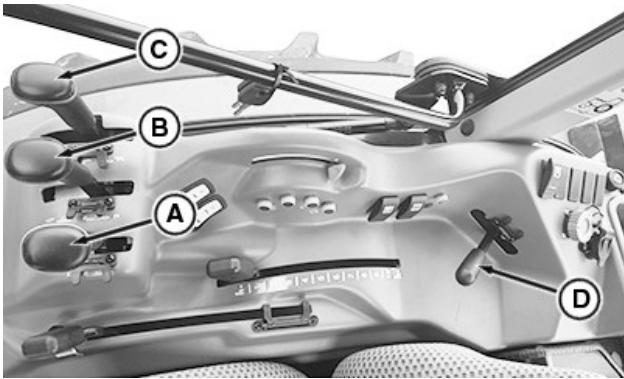
Tractor met 4 SCV's

A—Hendel
B—Hendel
C—Hendel
D—Hendel
E—Aansluitkoppeling
F—Aansluitkoppeling
G—Aansluitkoppeling
H—Aansluitkoppeling
I—Drukloze retour-aansluitkoppelingen

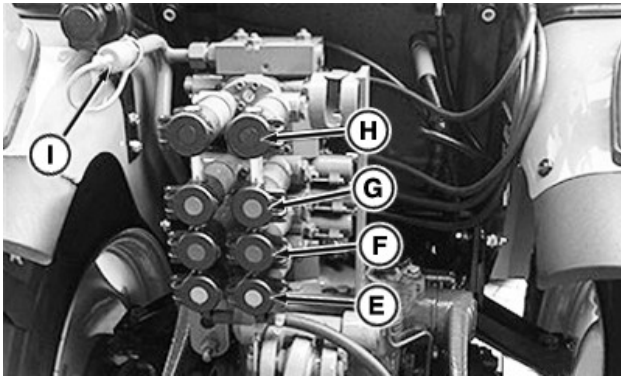
- Voor- en achteruit bewegen van hendel (A) bedient aansluitkoppelingen (E).
- Voor- en achteruit bewegen van hendel (B) bedient aansluitkoppelingen (F)¹.
- Voor- en achteruit bewegen van hendel (C) bedient aansluitkoppelingen (G)¹.
- Voor- en achteruit bewegen van hendel (D) bedient aansluitkoppelingen (H)¹.

¹ Indien voorhanden

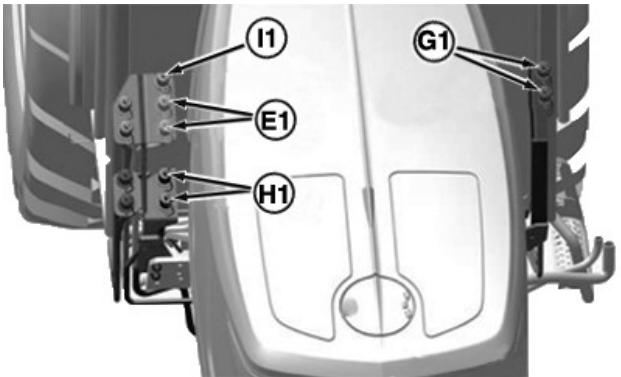
Optionele versie



APY11254—UN—30MAY19



PY31944—UN—20SEP16



PY31945—UN—20SEP16

- A—Hendel
- B—Hendel
- C—Hendel
- D—Hendel
- E—Aansluitkoppeling achter
- F—Aansluitkoppeling achter
- G—Aansluitkoppeling achter
- H—Aansluitkoppeling achter
- I—Drukloze retour-aansluitkoppeling
- E1—In het midden gemonteerde aansluitkoppeling
- G1—In het midden gemonteerde aansluitkoppeling
- H1—In het midden gemonteerde aansluitkoppeling
- I1—Drukloze retour-aansluitkoppeling

De tractor kan zijn uitgerust met vier extra enkel-/dubbelwerkende SCV's en een debietregelklep.

- Voor- en achteruit bewegen van hendel (B) bedient aansluitkoppelingen (F).
- Voor- en achteruit bewegen van hendel (C) bedient aansluitkoppelingen achter (G) en aansluitkoppelingen midden (G1).
- Voor- en achteruit bewegen van hendel (D) bedient aansluitkoppelingen achter (H) en aansluitkoppelingen midden (H1).
- De debietregelklep verdeelt de hoeveelheid olie tussen SCV 1, 2, 3, de hefinrichting en de 4e SCV.

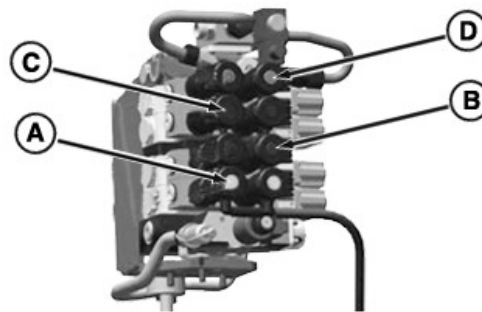
OPMERKING: Bij tractoren die zijn uitgerust met drie pompen beïnvloedt de debietregelaar alleen de olieverdeling tussen SCV 1, 2, 3 en SCV 4. Het heeft geen invloed op de hefinrichting.

Drukloze retour-aansluitkoppelingen (I) en (I1) worden gebruikt voor retourolie van de uitrusting (werktuig) naar de tank.

RA84036,00019CD-18-22JUL19

Elektrisch bediende SCV (optioneel)

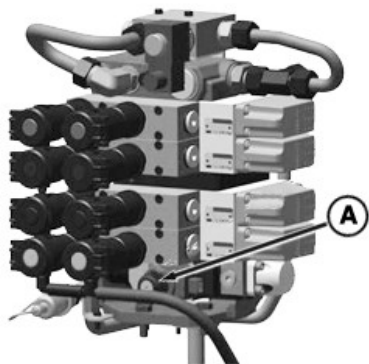
Hydraulische componenten



E-SCV

PY31915—UN—20SEP16

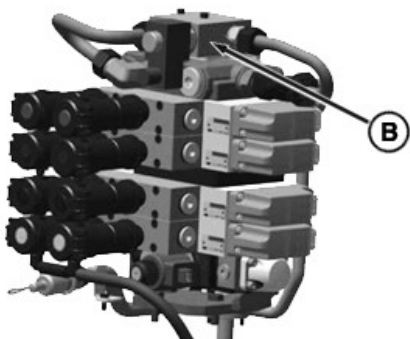
- A—E-SCV nr. 1
- B—E-SCV nr. 2
- C—E-SCV nr. 3
- D—E-SCV nr. 4



PY31916—UN—20SEP16

Eindafdekking E-SCV-klep

A—Eindafdekking E-SCV

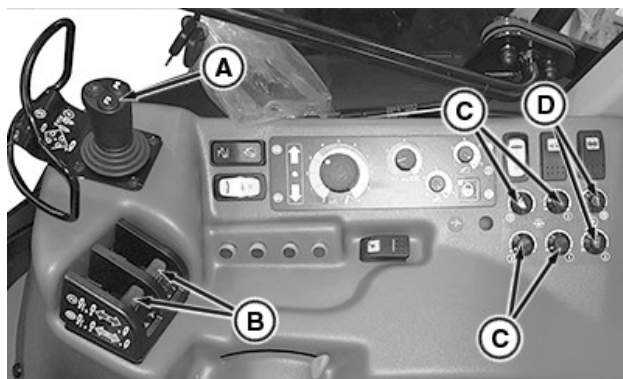


PY31917—UN—20SEP16

E-SCV veiligheidsklep

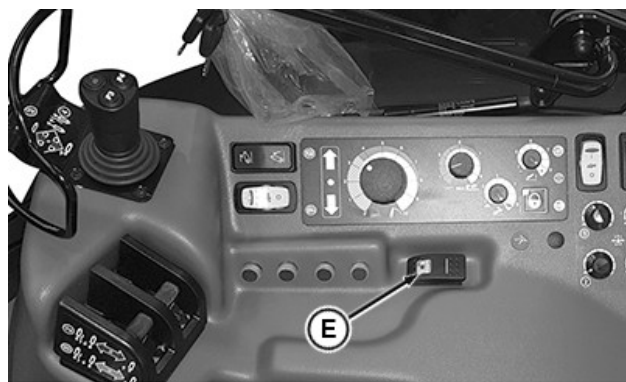
B—E-SCV veiligheidsklep

Elektrische componenten



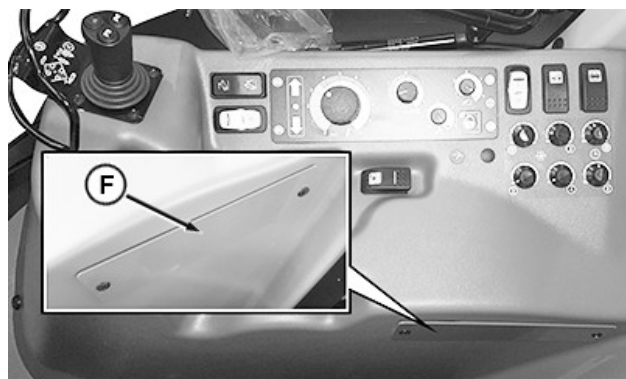
APY11259—UN—30MAY19

- A—Multifunctionele hendel
- B—E-SCV-hendels
- C—E-SCV volumestroom regelaars
- D—Uitwerpfunctie timing-regelaars



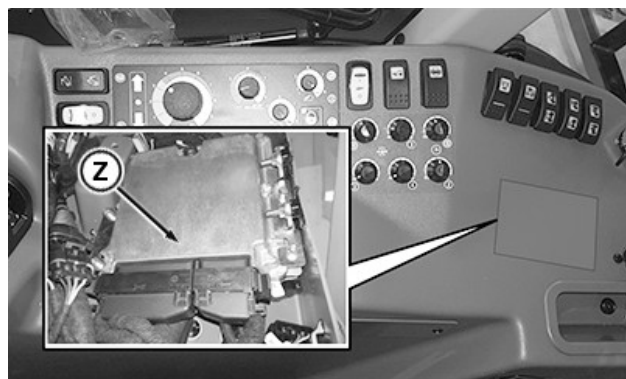
APY11260—UN—30MAY19

E—Schakelaar transportvergrendeling



APY11261—UN—30MAY19

F—Zekeringkast



APY11262—UN—30MAY19

Z—E-SCV-regeleenheid (TCV)

Systeem activeren



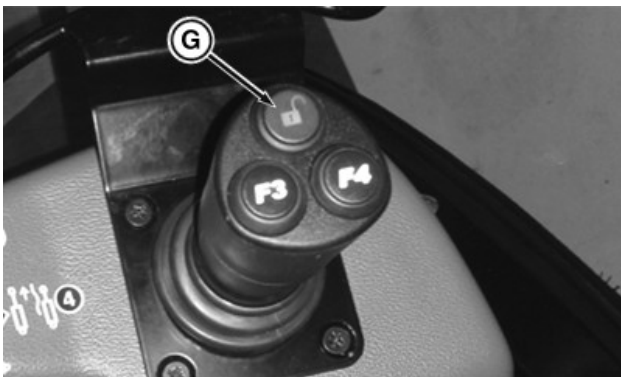
APY11260—UN—30MAY19

E—Schakelaar transportvergrendeling

1. Start de motor.
2. Schakel schakelaar transportvergrendeling (E) in om het systeem te activeren en voor een initiële lage oliedruk te zorgen binnen de E-SCV's.

OPMERKING: De achtergrondverlichting van de schakelaar knippert kort en schakelt vervolgens uit. Multifunctionele hendel en SCV-hendels zijn nog niet geactiveerd.

OPMERKING: Als de achtergrondverlichting van de transportvergrendeling weer begint te knipperen, is dit een waarschuwing voor de bestuurder dat een storing is opgetreden.



PY33523—UN—17NOV16

G—Activeringsschakelaar

3. Duw activeringsschakelaar (G) bovenop de multifunctionele hendel ongeveer 3—5 seconden in om het systeem te activeren.

OPMERKING: De achtergrondverlichting van de activeringsschakelaar wijzigt naar AAN (continu groen licht).

Als 30 seconden GEEN ACTIE van de multifunctionele hendel of de SCV-hendels wordt waargenomen, treedt een time-out op en gaat het systeem in de stand-by modus (drukverlaging van de E-SCV's).

Om het systeem opnieuw te activeren is een invoer op de multifunctionele hendel of de SCV-hendels vereist.

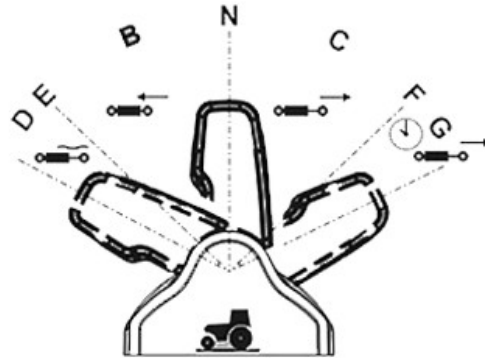
Als de vergrendelpositie is ingeschakeld (multifunctionele hendel of SCV-hendels vergrendeld in deze positie), of als de zweefstand is ingeschakeld, is de time-out uitgeschakeld omdat hoge druk ook vereist is zelfs bij afwezigheid van invoergegevens van de bestuurder.

Duw op activeringsschakelaar (G) bovenop de multifunctionele hendel om de multifunctionele hendel of SCV-hendel te vergrendelen.

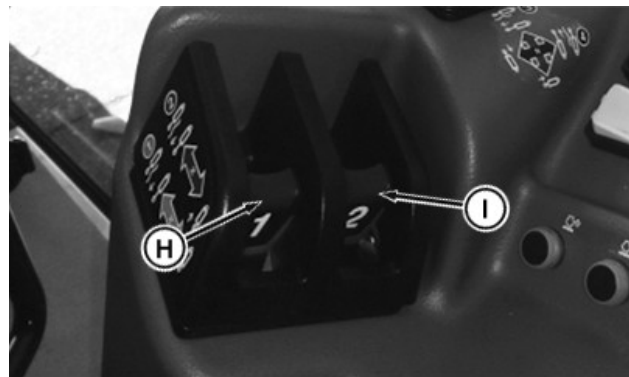
OPMERKING: De achtergrondverlichting van de activeringsschakelaar wijzigt naar UIT.

E-SCV-hendels

Druk positie



PY31925—UN—20SEP16



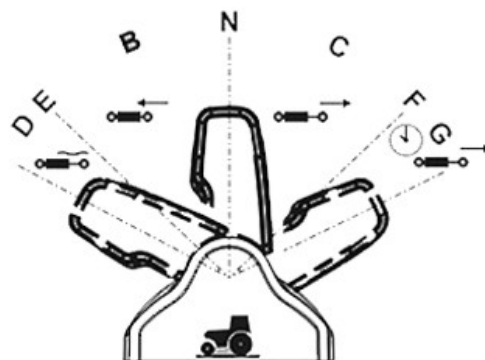
PY33524—UN—17NOV16

H—Hendel E-SCV nr. 1
I—Hendel E-SCV nr. 2.

Elke lineaire regeling heeft dezelfde werkingsstructuur:

- Positie (N) = vrijstand.
- Posities (B-C) = toevoer proportioneel naar de geregelde beweging.

Zweefstand



PY31925—UN—20SEP16



PY33525—UN—17NOV16

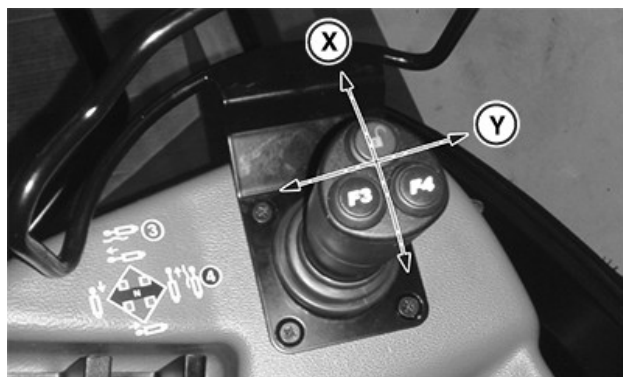
Elke lineaire regeling heeft een zweeffunctie.

– In zweefstand (D) zijn de drukconnectors verbonden met de tank die het bevestigde werktuig in staat stellen om de contouren van het terrein te volgen.

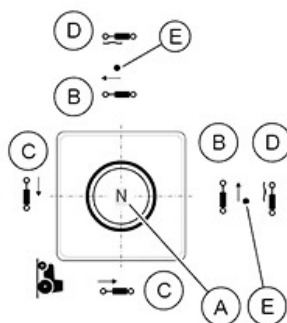
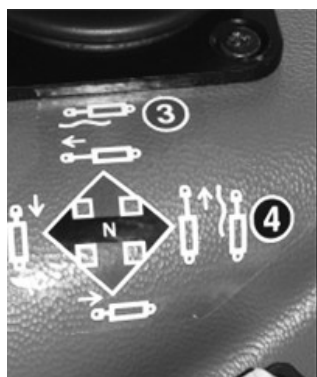
– Duw de lineaire regeling voorbij weerstandspunt (E) op een van de assen.

OPMERKING: De lineaire regeling vergrendelt in deze positie.

Multifunctionele hendel



PY33526—UN—17NOV16



PY33527—UN—17NOV16

X—E-SCV nr.3

Y—E-SCV nr.4

De multifunctionele hendel regelt E-SCV nummer 3 en 4. De joystick activeert twee hydraulische hulpregelkleppen om gelijktijdig (of onafhankelijk) te worden geactiveerd:

– Bewegen van de hendel langs de lengterichting van as (X) regelt hydraulische hulpregelklep nr. 3 (groen).

– Bewegen van de hendel langs de lengterichting van as (Y) regelt hydraulische hulpregelklep nr. 4 (paars).

Elke as heeft dezelfde werkingsstructuur:

Positie (A) = vrijstand.

– Positie (B-C) = toevoer proportioneel naar de geregelde beweging.

Zweefstand:

De multifunctionele hendel heeft een zweeffunctie op de 2 assen.

In zweefstand (D) zijn de drukconnectors verbonden met de tank.

– Deze positie kan worden vergrendeld.

Duw de multifunctionele hendel voorbij weerstandspunt (E) op een van de assen.

– De multifunctionele hendel vergrendelt in deze positie.

– De multifunctionele hendel kan gelijktijdig op beide assen in de zweefstand staan.

F3 en F4 functies

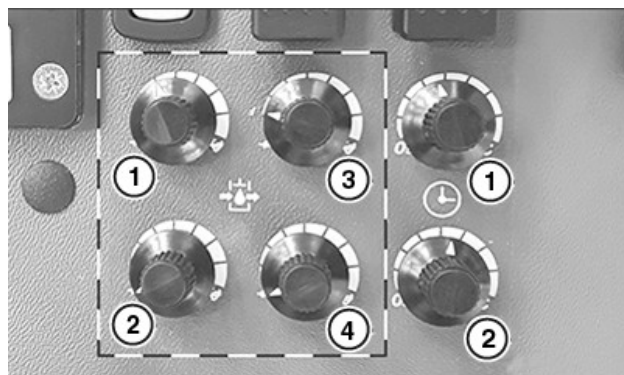
Extra functies van het werktuig worden geactiveerd met de toetsen F3 en F4.

De functies F3 en F4 worden gebruikt door het werktuig. Aan de achterzijde van de tractor bevinden zich twee aansluitingen voor de elektriciteit. Een bevindt zich vlak bij het SCV-pakket op de cabineversie en de andere is vlak bij de accu op de OOS-versie.

De tractor (CAB-versie) is uitgerust met twee connectors op de achterzijde van de tractor. Een voor de voeding (hermetische connector met twee pennen) en een voor de activering van de functies (hermetische connector met drie pennen).

De tractor (OOS-versie) is uitgerust met één connector. Deze is vlak bij de accu en wordt gebruikt om de functies te activeren.

Debietregelaars:



APY11263—UN—30MAY19

Verdeler oliedebiet wordt geregeld door de regelaars

voor de volumestroom. Elke extra elektrohydraulisch regelventiel is uitgerust met een hydraulische regeleenheid voor de volumestroom.

Draai de instelknop in de ene of in de andere richting om het oliedebiet van de hydraulische hulpregelklep in te stellen:

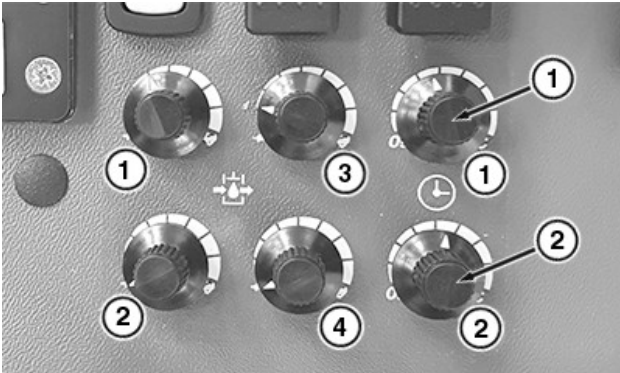
- Rechtsom: Verhoogt het hydraulisch debiet.
- Linksom: Verlaagt het hydraulisch debiet.

Uitwerpfunctie timing-regelaars (alleen voor E-SCV-hendels)

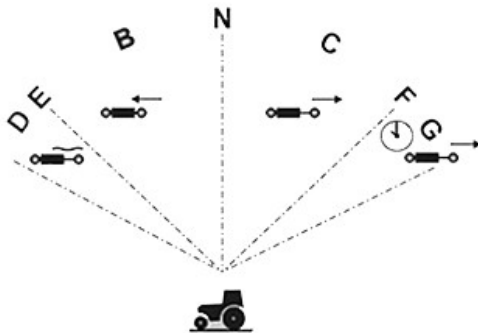
- Rechtsom: Verhoogt de periode van de hydraulische timer.
- Linksom: Verlaagt de periode van de hydraulische timer.

Draai instelknop (1) of (2) helemaal rechtsom om de lineaire regeling permanent in positie (G) te vergrendelen.

RA84036,00019CE-18-22JUL19



APY11264—UN—30MAY19



PY31931—UN—20SEP16

- 1—Extra elektrohydraulisch regelventiel nr. 1, instelknop
- 2—Extra elektrohydraulisch regelventiel nr. 2, instelknop

Elektrohydraulische hulpkleppen 1 en 2 zijn uitgerust met een hydraulische timer:

- Instelknop (1): Elektrohydraulische hulpregelklep nr. 1
- Instelknop (2): Elektrohydraulische hulpregelklep nr. 2

Duw de lineaire regeling voorbij weerstandspunt (F) op een van de assen. De lineaire regeling vergrendelt in positie (G).

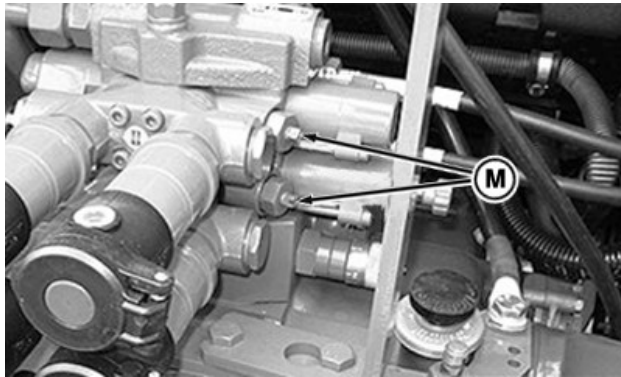
De nieuwe instelling voor de timer is actief.

Instelling

- Draai instelknop (1) of (2) in de ene of in de andere richting om de hydraulische timer in te stellen:

SCV's - Instellingen

Omwisseling dubbel/enkel werkende SCV's



PY31950—UN—20SEP16

M—Bout

De spoelkleppen zijn uitgerust met een vierkante aandrijfbout (M) voor omwisseling tussen dubbel- en enkelwerkend.

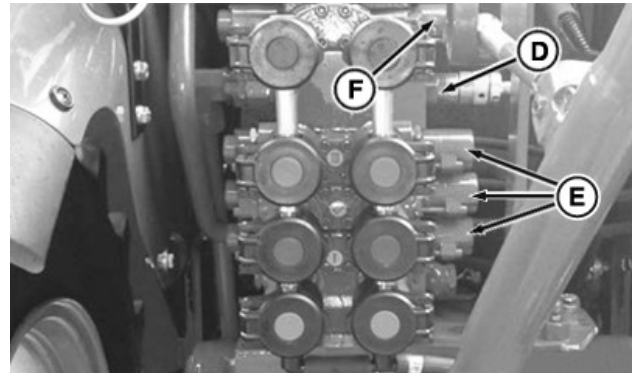
Draai de bout los tot de mechanische aanslag voelbaar is.

Sluit de slang van het werktuig aan op de uitgang links om een spoelklep in de modus enkelwerkend te gebruiken.

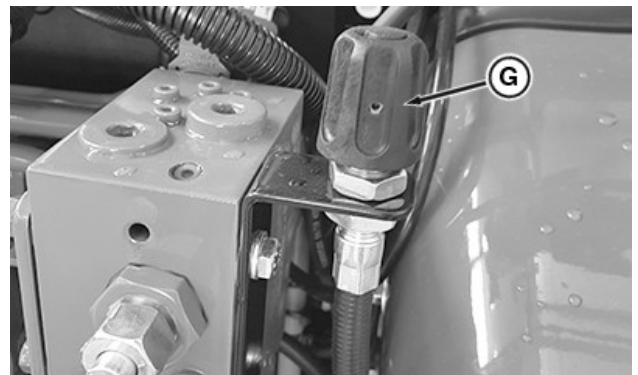
MS76789,0000614-18-11SEP18

hefinrichting achter een prioriteit ten opzichte van het oliedebiet dat door de pomp wordt geleverd.

Regelventiel volumestroom



PY31953—UN—20SEP16



APY11265—UN—30MAY19

D—Regelventiel volumestroom

E—Dubbelwerkende SCV's/hefinrichting

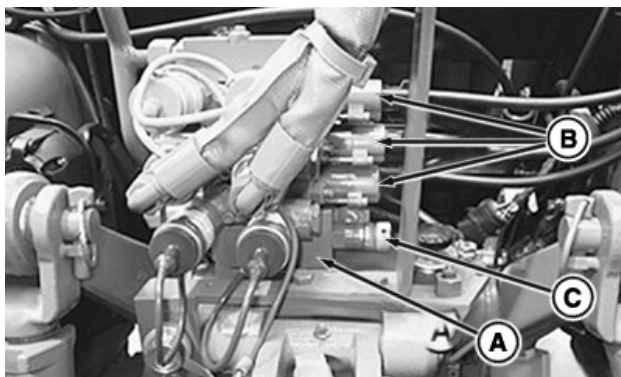
F—Dubbelwerkende SCV's

G—Knop (cabineversie)

Debietregelaar (D) kan worden gemonteerd op een tractor die is uitgerust met 2 of 3 pompen, de werking van het hydraulische circuit kan dienovereenkomstig veranderen.

OPMERKING: De positie kan verschillen afhankelijk van de configuratie van de tractor.

Ventiel flow divider



PY31951—UN—20SEP16

Flow divider (alleen configuratie met 2 pompen)

A—Ventiel flow divider

B—Dubbelwerkende SCV's/trekhaak

C—Instelknop

Met knop (C) kan de totale hoeveelheid olie die wordt geleverd door de hydropomp worden verdeeld tussen SCV's en hefinrichting achter.

De door de SCV's geleverde volumestroom is afhankelijk van het motortoerental en de instelling van de knop.

Onafhankelijk van de instelling van knop (C) heeft

2 pomp configuraties

Bij tractoren met een configuratie met 2 pompen kan door de instelling van knop (D) het oliedebiet worden verdeeld tussen SCV's (F) vóór de volumestroomregelaar en SCV's (E) inclusief hefinrichting achter na de volumestroomregelaar.

Het oliedebiet dat door SCV (F) wordt geleverd, is niet constant volgens de instelling van knop (D). In dit geval wordt de volumestroom hoger of lager afhankelijk van het motortoerental.

Het door SCV's (E) geleverde oliedebiet is constant, volgens de instelling van knop (D). In dit geval is de met de knop ingestelde volumestroom niet afhankelijk van het motortoerental. Zodra de pomp de met de knop

ingestelde vereiste volumestroom levert, zal verhoging van het motortoerental niet de door de SCV geleverde volumestroom (constant debiet) verhogen. De maximaal beschikbare volumestroom van SCV (F) is ongeveer 60% van het maximum pompdebiet.

Onafhankelijk van de instelling van knop (C) heeft de hefinrichting achter prioriteit ten opzichte van het oliedebiet dat door de pomp wordt geleverd.

3 pomp configuraties

In dit geval wordt de hefinrichting achter voorzien van een speciale hydropomp.

Bij tractoren met een configuratie met 3 pompen kan door de instelling van knop (D) het oliedebiet worden verdeeld tussen SCV (F) vóór de volumestroomregelaar en SCV's (E) na de volumestroomregelaar.

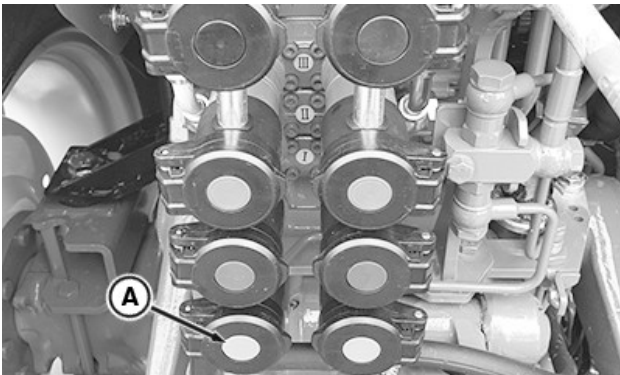
Het door SCV's (E) geleverde oliedebiet is niet constant overeenkomstig de instelling van knop (D). In dit geval wordt de volumestroom hoger of lager afhankelijk van het motortoerental.

Het door SCV (F) geleverde oliedebiet is constant overeenkomstig de instelling van knop (D). In dit geval is de met de knop ingestelde volumestroom niet afhankelijk van het motortoerental. Zodra de pomp de met de knop ingestelde vereiste volumestroom levert, zal verhoging van het motortoerental niet de door de SCV geleverde volumestroom (constant debiet) verhogen. De maximaal beschikbare volumestroom van SCV (F) is ongeveer 53% van het maximum pompdebiet.

RA84036,00019CF-18-22JUL19

Op afstand bediende hydraulische cilinders

Enkelwerkende cilinder aansluiten



APY11266—UN—30MAY19

A—Aansluitkoppeling

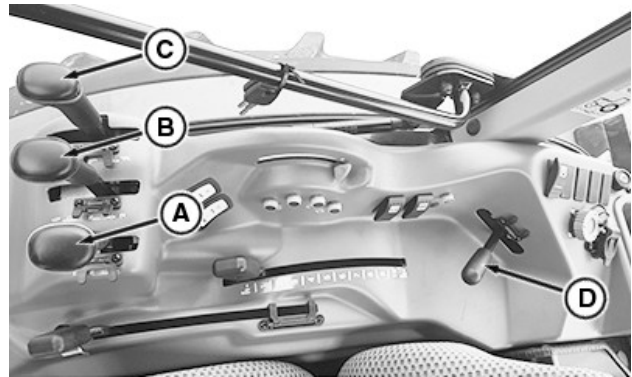
BELANGRIJK: Het oliepeil van de versnellingsbak / het hydraulisch systeem mag niet onder het einde van de peilstok dalen door de hoeveelheid olie die voor het uitschuiven van de cilinder nodig is.

Controleer oliepeil met cilinder helemaal uitgeschoven.

Om te zorgen dat de hendel goed werkt, wordt een enkelwerkende cilinder alleen op koppeling (A) aangesloten.

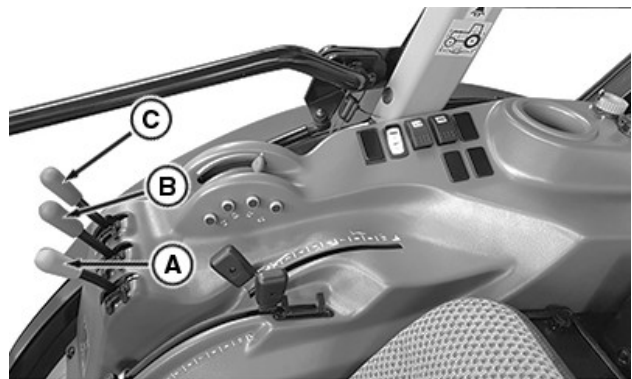
OPMERKING: Verwissel de aansluitingen van de cilinderslangen als de cilinder omgekeerd reageert: inschuift in plaats van uitschuift.

Vrijstand



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11254—UN—30MAY19



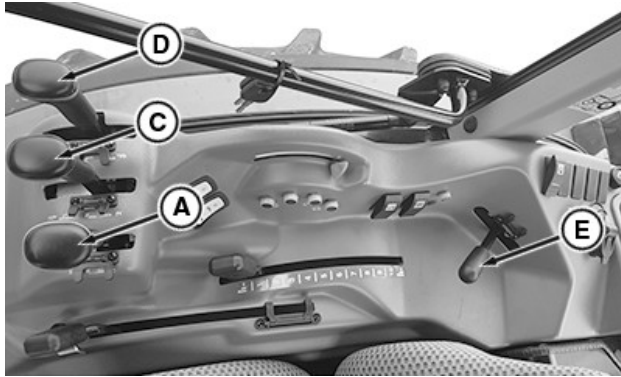
(5GL, 5GL-N)

APY11255—UN—30MAY19

A—D—Hendel

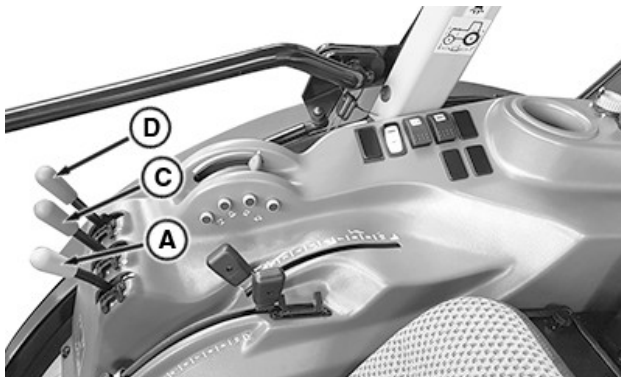
Door veerdruk keren hendels (A), (B), (C) en (D) terug in de middenpositie. Met behulp van de regelhendel wordt de afstandsbediende cilinder hydraulisch in deze positie gefixeerd.

Cilinder in- en uitschuiven



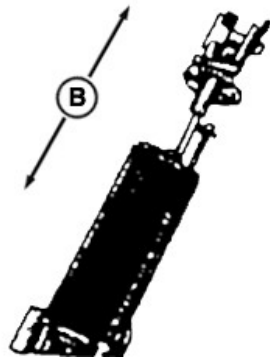
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11267—UN—30MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11268—UN—30MAY19



PY31962—UN—20SEP16

A—Hendel
B—Cilinder
C—Hendel
D—Hendel
E—Hendel

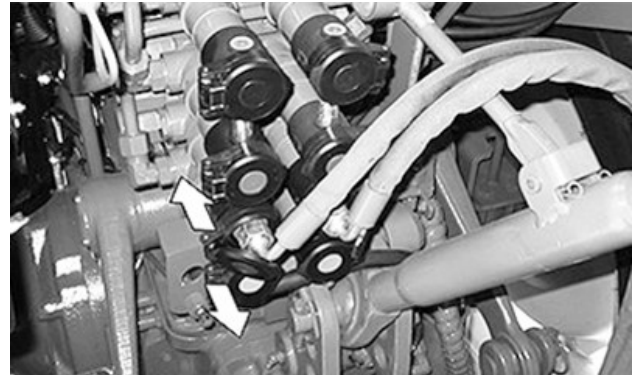
Cilinder inschuiven:

Trek hendel (A) of (C) vanuit vrijstand achteruit en houd deze tegen de veerdruk. Hierdoor schuift cilinder (B) (pijl omlaag) die is verbonden met aansluitingen SCV I, II of III in.

Cilinder uitschuiven:

Duw hendel (A) of (C) vanuit vrijstand vooruit en houd deze tegen de veerdruk. Hierdoor schuift cilinder (B) die is verbonden met aansluitingen SCV I, II of III uit.

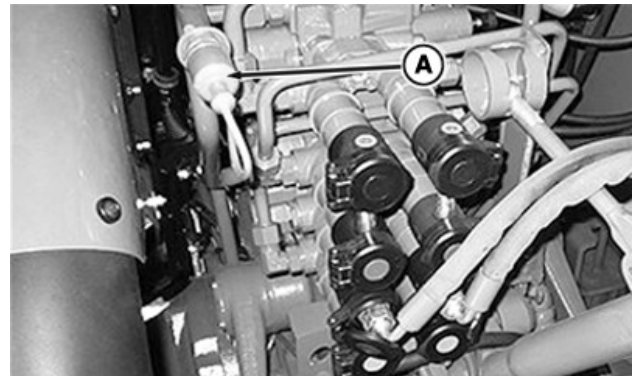
Cilinderslangen ontkoppelen



PY31964—UN—20SEP16

1. Indien mogelijk afstandsbediende cilinder zo veel inschuiven als mogelijk om de cilinderstang tegen beschadiging te beschermen.
2. Verlaag de hydraulische druk van de koppelingen zoveel mogelijk en verwijder de slangen van de aansluitkoppelingen.
3. Controleer of de stofkappen voor de aansluitingen en stofkappen voor de slangen schoon zijn, en monteer deze opnieuw.

Retourleiding naar carter



PY31965—UN—20SEP16

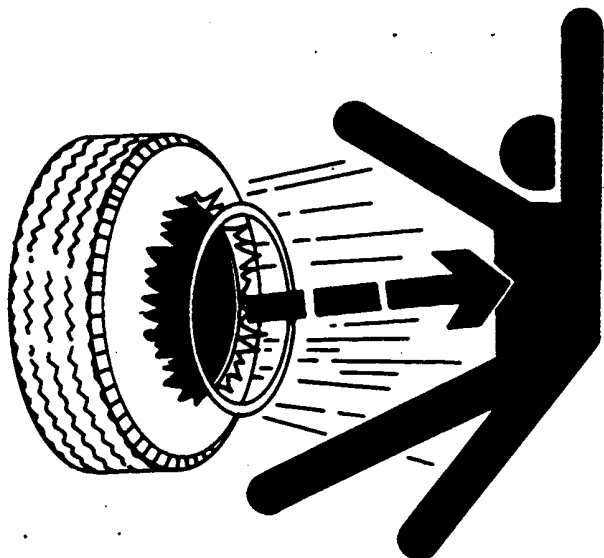
A—Snelkoppeling

Voor sommige toepassingen (bijvoorbeeld voorlader) is het nodig om de olieretourslang naar het carter aan te sluiten via snelkoppeling (A).

RA84036,00019D0-18-22JUL19

Wielen en banden

Veilige omgang met banden



TS211—UN—15APR13

⚠ WAARSCHUWING: Explosieve scheiding van band en velgdelen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.

Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Neem de maximale bandenspanning in acht.

Wielen en banden niet lassen of verwarmen. Warmte kan leiden tot verhoogde bandenspanning of explosie van de band. Lassen kan leiden tot verslechtering of vervorming van het wiel.

Gebruik voor het oppompen van banden een clip-onspanner en verlengslang die lang genoeg is om naast de band te staan en NIET voor of over de band. Gebruik een veiligheidskooi, indien beschikbaar.

Controleer wielen op lage druk, sneden, bobbels, beschadigde velgen of ontbrekende bouten en moeren.

NR25796,000130A-18-25MAR09

Wielen veilig vervangen



LX1049987—UN—15JUL11

KJD10581—Rolwagen

JT02043—Montagesteun, 482 tot 736 mm (19 tot 29 inch)

JT02044—Montagesteun, 863 tot 1117 mm (34 tot 44 inch)

Op grond van de grote afmetingen en het hoge gewicht van tractorwielen, moet op onderstaande punten worden gelet bij het vervangen van wielen:

- Zet de tractor op een stevige, effen ondergrond voordat de banden worden vervangen.
- Schakel de parkeerblokkering* in. Voorkom met wielblokken het weggrollen van de tractor.
- Verwijder de contactsleutel, om onbevoegd bedienen van de tractor te voorkomen.
- Voorkom met houten wiggen het schommelen van de vooras tijdens demonteren van de achterwielen.
- Als de tractor wordt opgekrikt, mogen alleen de aanbevolen krikpunten worden gebruikt, zie "Tractor opkrikken - Krikpunten" in hoofdstuk 210.
- Gebruik een stabiele krik met voldoende draagvermogen. Zie "Lasten en gewichten" in hoofdstuk 500A.
- Stop met opkrikken van de tractor als het wiel helemaal van de grond is getild.
- Gebruik een geschikte rolwagen, vooral bij het verwijderen van het achterwiel. Het is verkrijgbaar als speciaal gereedschap KJD10581 bij uw John Deere dealer.
- Ondersteun de tractor als een wiel is gedemonteerd. De montagesteunen zijn bij uw John Deere dealer verkrijgbaar als speciaal gereedschap (JT02043 en JT02044).
- Controleer bij het monteren van de wielen of de correcte aanhaalmomenten zijn toegepast, zie "Wielbouten aandraaien" voor voorwielen in hoofdstuk 80A en voor achterwielen in hoofdstuk 80C.

Activeer de parkeerrem indien niet uitgerust met parkeerslot.

⚠ WAARSCHUWING: Werk niet met de tractor tot het vervangen van het wiel compleet is afgesloten.

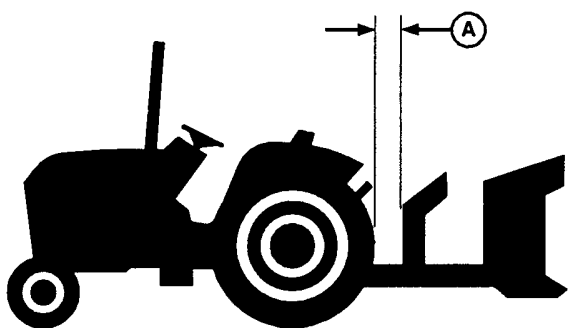
Tijdens vervangen van wielen mogen er zich geen personen in de gevarenszone bevinden.

Controleer of de tractor veilig wordt ondersteund voordat een wiel wordt gedemonteerd.

Berg verwijderde wielen zo op dat ze niet kunnen omvallen.

RA84036,0000FB2-18-25JUL18

Afstand banden-aanbouwwerktuig controleren



LV736—UN—25JUN94

BELANGRIJK: Erop letten, dat tussen de banden en het geheven werktuig voldoende afstand is.

Wanneer banden met grote diameter op de achterwielen van een trekker met driepuntsophanging worden gebruikt, is een snelkoppeling of een dergelijke voorziening nodig, om voldoende afstand tussen banden en aanbouwwerktuig te verzekeren.

LV,5400NWT,B1-18-30MAY96

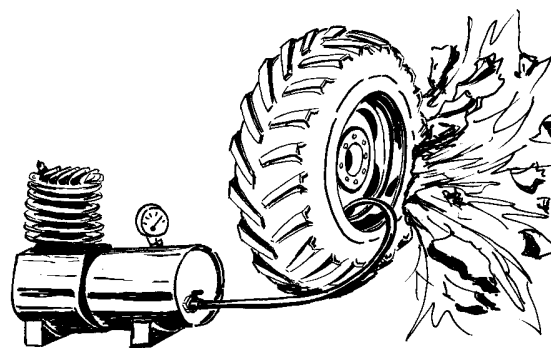
Bandenspanning

Een lange levensduur en het goed werken van de banden hangen af van de juiste bandenspanning. Te geringe bandenspanning leidt tot voortijdige slijtage, te hoge bandenspanning vermindert de trekkracht en verhoogt de wielslip.

Daar de juiste spanning niet alleen afhankelijk is van de bedrijfsomstandigheden en de belasting, maar ook van het type, de bandenmaat en het fabrikaat, moet in speciale gevallen de John Deere dealer of de bandenspecialist worden geraadpleegd.

AG,OU12401,170-18-28MAR00

Banden monteren



Z 20924

Z20924—UN—15AUG94

Als een band op een wiel of velg wordt gemonteerd en hierbij niet de juiste procedures worden uitgevoerd, kan de band exploderen met ernstig letsel of de dood tot gevolg. Probeer NIET zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren. Laat dit doen door uw John Deere dealer of een deskundige bandenreparateur.

Als de hiel van de band op de velg wordt gelegd, mag nooit de maximale bandenspanning worden overschreden zoals door de bandenfabrikant voor montage van banden is voorgeschreven. Een bandenspanning boven deze maximale druk kan de hiel, of zelfs de velg, doen breken, met een gevaarlijke explosieve kracht. Als beide hielen niet goed zitten wanneer de maximaal aanbevolen druk wordt bereikt, laat de band dan leeglopen, richt de band, smeer de hielen in met vet en breng de band weer op spanning.

Gedetailleerde montage-instructies voor banden van landbouwvoertuigen, inclusief informatie over veiligheidsmaatregelen, zijn verkrijgbaar bij uw bandenfabrikant.

OULXA64,0000C96-18-31JUL03

Bandencombinaties

Neem de juiste bandencombinaties uit de tabel in acht voor maximum tractievermogen, optimale bestuurbaarheid en om bandenslijtage en brandstofverbruik te reduceren. Als de voorbanden overmatige slijtage vertonen in vergelijking met de achterbanden, moeten de voorbanden worden vervangen om de voorgeschreven bandenverhouding aan te houden.

BELANGRIJK: Raadpleeg uw dealer over het vervangen van banden. Combineer nooit versleten en nieuwe banden, diagonaalbanden en radiaalbanden of banden met verschillende diameters. Het verkort de levensduur van de band en verlaagt de algehele prestaties van de tractor. Het gebruik van andere bandencombinaties dan afgebeeld in de tabel voor bandencombinaties, veroorzaakt voortijdige slijtage van banden en aandrijflijn.

Bandencombinaties - 4WD MET INSTELBARE VELGEN VOORZIJDE			
5GF		5GF	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
340/85 R24	W12x24 inch	250/80 R16	W8x16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
380/70 R28	W12x28 inch	280/70 R20	W10x20 inch
380/70 R24	W12x24 inch	250/80 R16	W8x16 inch
480/65 R24	W15Lx24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
420/70 R24	W12x24 inch	280/70 R20	W10x20 inch
420/70 R28	W12x28 inch	320/70 R20	W10x20 inch
420/70 R28	W12x28 inch	300/70 R20	W10x20 inch
480/65 R28	W15Lx28 inch	320/70 R20	W10x20 inch
380/85 R28	W12x28 inch	9.5 R20	W8x20 inch
420/70 R24	W12x24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
380/85 R28	W12x28 inch	9.5 R20	W8x20 inch
420/70 R24	W14Lx24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
420/70 R24	W12x24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
420/70 R28	W12x28 inch	320/70 R20	W10x20 inch
420/70 R28	W12x28 inch	300/70 R20	W10x20 inch
4WD MET INSTELBARE VERSTERKTE VELGEN VOORZIJDE			
5GF		5GF	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
480/65 R24	W15Lx24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
420/70 R24	W12x24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
4WD MET VASTE VELGEN VOORZIJDE			
5GF		5GF	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
340/85 R24	W12x24 inch	250/80 R16	W8x16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
380/70 R28	W12x28 inch	280/70 R20	W10x20 inch
380/70 R24	W12x24 inch	250/80 R16	W8x16 inch
480/65 R24	W15Lx24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
420/70 R24	W12x24 inch	280/70 R20	W10x20 inch
420/70 R28	W12x28 inch	320/70 R20	W10x20 inch
420/70 R28	W12x28 inch	300/70 R20	W10x20 inch
480/65 R28	W15Lx28 inch	320/70 R20	W10x20 inch
420/70 R24	W12x24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
420/70 R24	W14Lx24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
2WD			
5GF		5GF	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
320/85 R28	W10x28 inch	6.00-16	4.00Ex16 inch
340/85 R28	W12x28 inch	6.50-16	5.50Fx16 inch

Wielen en banden

340/85 R28	W12x28 inch	7.50-16	5.50Fx16 inch
380/70 R28	W12x28 inch	7.50-16	5.50Fx16 inch

4WD MET INSTELBARE VELGEN VOORZIJD			
5GL		5GL	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
380/70 R20	W11x20 inch	260/70 R16	W8x16 inch
360/70 R24	W12x24 inch	280/70 R16	W8x16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R16	W8x16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R16	W9x18 inch
440/65 R24	W15Lx24 inch	280/70 R16	W9x18 inch
4WD MET VASTE VELGEN VOORZIJD			
5GF		5GF	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
440/65 R24	W15Lx24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
380/70 R20	W11x20 inch	260/70 R16	W8x16 inch
360/70 R24	W12x24 inch	280/70 R16	W8x16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R16	W8x16 inch

4WD MET INSTELBARE VELGEN VOORZIJD			
5GL-N		5GL-N	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
380/70 R20	W11x20 inch	260/70 R16	W8x16 inch
360/70 R24	W12x24 inch	280/70 R16	W8x16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R16	W8x16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
440/65 R24	W15Lx24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
4WD MET VASTE VELGEN VOORZIJD			
5GL-N		5GL-N	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
380/70 R20	W11x20 inch	260/70 R16	W8x16 inch
360/70 R24	W12x24 inch	280/70 R16	W8x16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R16	W8x16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
440/65 R24	W15Lx24 inch	280/70 R18	W9x18 inch

4WD MET INSTELBARE VELGEN VOORZIJD			
5GL-N (cabine)		5GL-N (cabine)	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
380/70 R20	W11x20 inch	260/70 R16	W8x16 inch
360/70 R24	W12x24 inch	280/70 R16	W8x16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R16	W8x16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
440/65 R24	W15Lx24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
4WD MET VASTE VELGEN VOORZIJD			
5GL-N (cabine)		5GL-N (cabine)	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
380/70 R20	W11x20 inch	260/70 R16	W8x16 inch

Wielen en banden

360/70 R24	W12x24 inch	280/70 R16	W8x16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R16	W8x16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
440/65 R24	W15Lx24 inch	280/70 R18	W9x18 inch

4WD MET INSTELBARE VELGEN VOORZIJDE			
5GN		5GN	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
320/85 R28	W10x28 inch	7.50 R16	5.50Fx16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	260/70 R16	W8x16 inch
340/85 R28	W12x28 inch	7.50 R16	5.50Fx16 inch
340/85 R28	W12x28 inch	280/70 R18	W9x18 inch
340/85 R28	W12x28 inch	8.25-16	5.50Fx16 inch
420/70 R28	W12x28 inch	280/70 R18	W9x18 inch
380/85 R28	W12x28 inch	7.50 R18	5.50Fx18 inch
380/85 R28	W12x28 inch	280/70 R18	W9x18 inch
480/65 R28	W15Lx28 inch	280/70 R18	W9x18 inch
280/85 R28	W10x28 inch	260/70 R16	W8x16 inch

4WD MET INSTELBARE VERSTERKTE VELGEN VOORZIJDE			
5GN		5GN	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
340/85 R28	W12x28 inch	280/70 R18	W9x18 inch
420/70 R28	W12x28 inch	280/70 R18	W9x18 inch
380/85 R28	W12x28 inch	280/70 R18	W9x18 inch
480/65 R28	W15Lx28 inch	280/70 R18	W9x18 inch

4WD MET VASTE VELGEN VOORZIJDE			
5GN		5GN	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
320/85 R28	W10x28 inch	7.50 R16	5.50Fx16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	260/70 R16	W8x16 inch
340/85 R28	W12x28 inch	7.50 R16	5.50Fx16 inch
340/85 R28	W12x28 inch	280/70 R18	W9x18 inch
340/85 R28	W12x28 inch	8.25-16	5.50Fx16 inch
420/70 R28	W12x28 inch	280/70 R18	W9x18 inch
380/85 R28	W12x28 inch	7.50 R18	5.50Fx18 inch
380/85 R28	W12x28 inch	280/70 R18	W9x18 inch
480/65 R28	W15Lx28 inch	280/70 R18	W9x18 inch
280/85 R28	W10x28 inch	260/70 R16	W8x16 inch

2WD			
5GN		5GN	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
280/85 R28	W10x28 inch	6.00-16	4.00Ex16 inch
320/85 R28	W10x28 inch	6.00-16	4.00Ex16 inch
340/85 R24	W12x24 inch	6.00-16	4.00Ex16 inch
340/85 R28	W12x28 inch	6.50-16	5.50Fx16 inch
340/85 R28	W12x28 inch	7.50-16	5.50Fx16 inch

Wielen en banden

4WD MET INSTELBARE VELGEN VOORZIJDE			
5GV		5GV	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
250/85 R28	W8x28 inch	180/95 R16	5.50Fx16 inch
280/85 R28	W10x28 inch	180/95 R16	5.50Fx16 inch
320/85 R24	W10x24 inch	180/95 R16	5.50Fx16 inch
320/85 R24	W10x24 inch	240/70 R16	W8x16 inch
360/70 R24	W10x24 inch	240/70 R16	W8x16 inch
360/70 R28	W12x28 inch	280/70 R16	W8x16 inch
320/85 R28	W10x28 inch	7.50 R16	5.50Fx16
340/85 R24	W12x24 inch	180/95 R16	5.50Fx16 inch
340/85 R24	W12x24 inch	10.0/75-15.3	9.00x15.3 inch
340/85 R28	W12x28 inch	7.50 R16	5.50Fx16 inch
340/85 R24	W12x24 inch	260/70 R16	W8x16 inch
320/85 R24	W10x24 inch	260/70 R16	W8x16 inch
340/85 R28	W12x28 inch	8.25-16	5.50Fx16 inch
340/85 R24	W12x24 inch	180/95 R16	5.50Fx16 inch
280/85 R28	W10x28 inch	260/70 R16	W8x16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	260/70 R16	W8x16 inch
420/70 R28	W12x28 inch	280/70 R18	W9x18 inch
380/70 R24	W12x24 inch	260/70 R16	W8x16 inch
380/85 R28	W12x28 inch	280/70 R18	W9x18 inch
280/85 R28	W10x28 inch	260/70 R16	W8x16 inch
4WD MET INSTELBARE VERSTERKTE VELGEN VOORZIJDE			
5GV		5GV	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
250/85 R28	W8x28 inch	180/95 R16	5.50Fx16 inch
250/85 R28	W8x28 inch	6.00-16	4.50Ex16 inch
280/85 R28	W10x28 inch	180/95 R16	5.50Fx16 inch
320/85 R24	W10x24 inch	180/95 R16	5.50Fx16 inch
340/85 R24	W12x24 inch	180/95 R16	5.50Fx16 inch
4WD MET VASTE VELGEN VOORZIJDE			
5GV		5GV	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
250/85 R28	W8x28 inch	180/95 R16	5.50Fx16 inch
280/85 R28	W10x28 inch	180/95 R16	5.50Fx16 inch
320/85 R24	W10x24 inch	180/95 R16	5.50Fx16 inch
360/70 R24	W10x24 inch	240/70 R16	W8x16 inch
360/70 R28	W12x28 inch	280/70 R16	W8x16 inch
320/85 R28	W10x28 inch	7.50 R16	5.50Fx16 inch
340/85 R24	W12x24 inch	180/95 R16	5.50Fx16 inch
340/85 R24	W12x24 inch	10.0/75-15.3	9.00x15.3 inch
340/85 R28	W12x28 inch	7.50 R16	5.50Fx16 inch
340/85 R24	W12x24 inch	260/70 R16	W8x16 inch
320/85 R24	W10x24 inch	260/70 R16	W8x16 inch
340/85 R28	W12x28 inch	8.25-16	5.50Fx16 inch
280/85 R28	W10x28 inch	180/95 R16	5.50Fx16 inch
280/85 R28	W10x28 inch	260/70 R16	W8x16 inch
380/70 R24	W12x24 inch	260/70 R16	W8x16 inch
420/70 R28	W12x28 inch	280/70 R18	W9x18 inch
380/85 R28	W12x28 inch	280/70 R18	W9x18 inch
250/85 R28	W8x28 inch	6.00-16	4.50Ex16 inch
280/85 R28	W10x28 inch	260/70 R16	W8x16 inch
2WD			

Wielen en banden

5GV		5GV	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
9.5 R28	W8x28 inch	6.00-16	4.00Ex16 inch
280/85 R28	W10x28 inch	6.00-16	4.00Ex16 inch
360/70 R24	W10x24 inch	6.00-16	4.00Ex16 inch
320/85 R28	W10x28 inch	6.50-16	5.50Fx16 inch
340/85 R24	W12x24 inch	6.00-16	4.00Ex16 inch

4WD MET INSTELBARE VELGEN VOORZIJD			
5GF - Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens)		5GF - Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens)	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
380/70 R28	W12x28 inch	280/70 R20	W10x20 inch
420/70 R24	W12x24 inch	280/70 R20	W10x20 inch
420/70 R28	W12x28 inch	320/70 R20	W10x20 inch
420/70 R28	W12x28 inch	300/70 R20	W10x20 inch
480/65 R28	W15Lx28 inch	320/70 R20	W10x20 inch
480/65 R28	W15Lx28 inch	420/65 R20	W11x20 inch

4WD MET INSTELBARE VERSTERKTE VELGEN VOORZIJD			
5GF - Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens)		5GF - Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens)	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
380/70 R24	W12x28 inch	280/70 R18	W9x18 inch

4WD MET VASTE VELGEN VOORZIJD			
5GF - Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens)		5GF - Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens)	
Achterbanden	Velgen achterzijde	Voorbanden	Velgen voorzijde
380/70 R24	W12x24 inch	280/70 R18	W9x18 inch
380/70 R28	W12x28 inch	280/70 R20	W10x20 inch
420/70 R24	W12x24 inch	280/70 R20	W10x20 inch
420/70 R28	W12x28 inch	320/70 R20	W10x20 inch
420/70 R28	W12x28 inch	300/70 R20	W10x20 inch
480/65 R28	W15Lx28 inch	320/70 R20	W10x20 inch

RA84036,00019BC-18-28MAY19

Voorwielen, banden en spoorbreedtes

Wielbouten aandraaien

Voorwielmoeren aandraaien (tractoren zonder voorwielaandrijving)

BELANGRIJK: Controleer of velg, schotel en wielbouten goed vastzitten telkens 10 uur nadat de wielen zijn vervangen.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

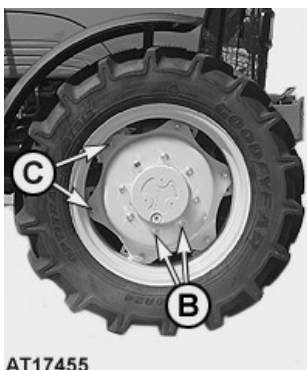
A—Schotel op asflens

Specificatie

Schotel op asflens (tractoren zonder voorwielaandrijving)—Aanhaalmoment. 175 N·m (130 lb-ft)

Wielmoeren van voorwielaandrijfas aandraaien

BELANGRIJK: Controleer of velg, schotel en wielbouten goed vastzitten telkens 10 uur nadat de wielen zijn vervangen.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

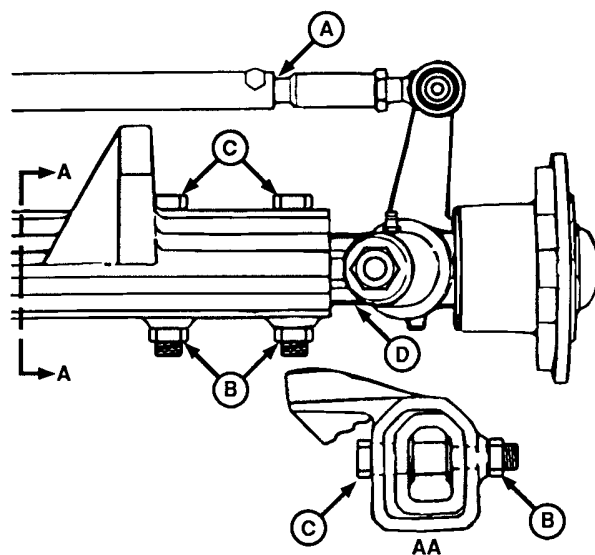
B—Schotel op asflens
C—Velig op schotel

Specificatie

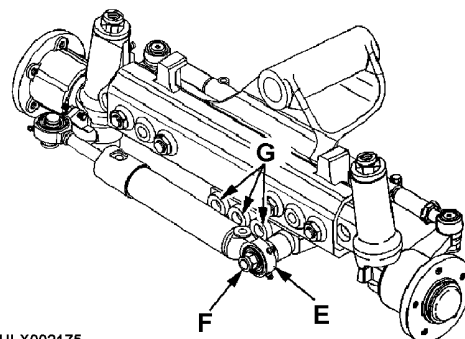
Schotel op asflens
(B)—Aanhaalmoment. 300 N·m (220 lb-ft)
M18 bout (C)—Aanhaalmoment. 280 N·m (207 lb-ft)
M16 bout (C)—Aanhaalmoment. 210 N·m (155 lb-ft)

RA84036,0001A5E-18-22JUL19

Spoorbreedte vooras instellen



LV810—UN—08JUL94



PULX002175

PULX002175—UN—16OCT08

A—Spoorstanglengte
B—Moer
C—Tapbouten
D—Askniestukken
E—Stuurcilinder
F—Borgmoer

BELANGRIJK: Plaats GEEN krik onder het motoroliecarter.

1. Krik de voorzijde van de tractor omhoog.
2. Bij het maken van grotere spoorbreedte-instellingen is het nodig om voor of tijdens het instellen van de as spoorstanglengte (A) te wijzigen. Zie "Toespoor controleren" en "Toespoor instellen" in dit hoofdstuk.
3. Wijzig de verankeringspositie van stuurcilinder (E) ten opzichte van het aslichaam overeenkomstig de wijziging van de spoorbreedte door middel van de aanwezige openingen (G). Draai borgmoer (F) aan met 250 N·m (184 lb-ft).
4. Demonteer moeren (B), tapbouten (C) en bussen van de vooras (twee aan elke zijde).

5. Schuif askniestukken (D) naar de gewenste positie. Beide zijden worden ingesteld met dezelfde afstand.
6. Monteer tapbouten (C), bussen en moeren (B) aan elke kant. Draai het bevestigingsmateriaal aan met 150 N·m (110 lb-ft).
7. Toespoor instellen. Zie "Toespoor controleren" en "Toespoor instellen" voor het asstype in dit hoofdstuk.

RA84036,0000FB5-18-11JUL17

Toespoor controleren

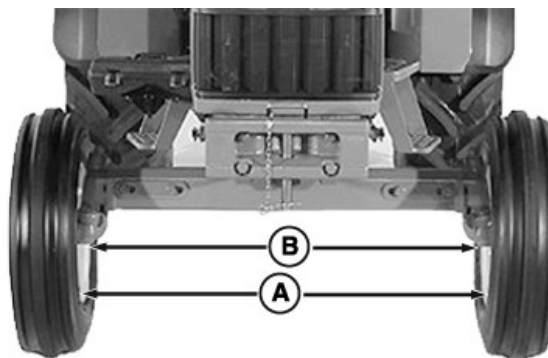
Met as voorwielaandrijving



PY31907—UN—29AUG16

1. Ontkoppel de voorwielaandrijving en parkeer de trekker op een vlakke, horizontale ondergrond. Zet de voorwielen recht vooruit. Zet de motor af.
2. Meet de afstand tussen de middenlijn van de banden op naafhoogte voor de as, aan een nop aan de buitenzijde van elke band.
3. Rijd de tractor ongeveer 1 m (3 ft) achteruit, zodat de markering zich op naafhoogte bevindt achter de as. Meet de afstand tussen de banden opnieuw op hetzelfde punt van de band.
4. Bepaal het verschil tussen de beide metingen. Als de gemeten afstand aan de voorkant kleiner is, dan is het toespoor "in" (positief). Als de afstand aan de achterkant kleiner is, dan is het toespoor "out" (negatief). Toespoor is minder dan 2 mm (1/12 inch).

Zonder voorwielaandrijving



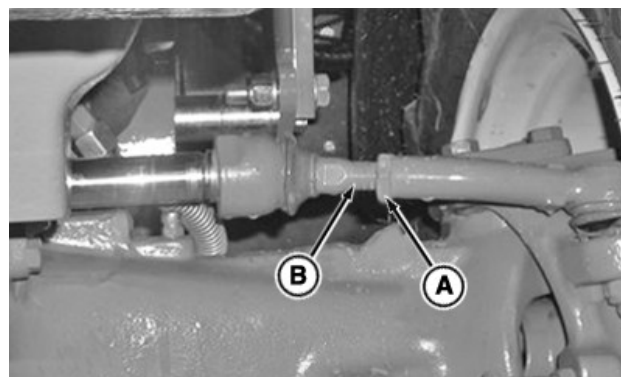
PY31908—UN—29AUG16

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond.
2. Draai het stuurwiel zodat de voorwielen in de stand recht vooruit staan. Zet de motor af.
3. Meet afstand (B) tussen banden op naafhoogte voor de as. Noteer de meting en markeer de banden.
4. Rijd de tractor ongeveer 1 m (3 ft) achteruit, zodat de markering zich op naafhoogte bevindt achter de as. Meet opnieuw de afstand tussen de banden op hetzelfde punt van de band. Noteer de meetwaarde.
5. Bepaal het verschil tussen de beide metingen. Als de gemeten afstand aan de voorkant kleiner is, dan is het toespoor "in" (positief). Als de afstand aan de achterkant kleiner is, dan is het toespoor "out" (negatief).
6. Afstand (A) aan de voorzijde van de banden moet 3 - 6 mm (1/8 - 1/4 inch) minder zijn dan de gemeten afstand aan de achterzijde van de banden. Stel toespoor in, indien nodig. Zie "Toespoor instellen" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

RA84036,0000FB6-18-11JUL17

Toespoor instellen

Met voorwielaandrijving



PY31909—UN—30AUG16

A—Borgmoer
B—Binnenste stang

1. Draai borgmoeren (A) los aan beide einden van de spoorstang.
2. Stel beide kanten gelijk in door verdraaien van binnenbuis (B) en verlengen of verkorten van de spoorstang. Stel het toespoor in met 0-2 mm (0-1/12 inch).

Rotatie spoorstang

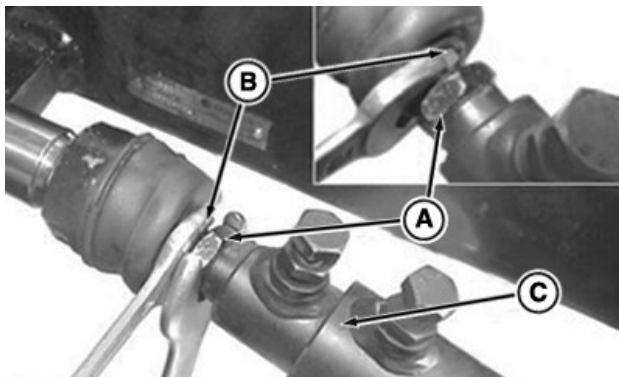
1/8 slag
1/4 slag
1/2 slag

Toespoor wijziging ongeveer

4 mm (3/16 inch)
8 mm (3/8 inch)
16 mm (5/8 in)

3. Draai borgmoeren (A) aan met 120 N m (88 lb ft).

Zonder voorwielaandrijving



PY31910—UN—30AUG16

A—Binnenbuis
B—Borgmoer
C—Spoorstang

1. Draai borgmoeren (B) los aan beide einden van de spoorstang.
2. Draai binnenste buis (A) om spoorstang (C) te verlengen of te verkorten totdat het toespoor 3 - 6 mm (0.12 - 0.24 inch) bedraagt.

Rotatie spoorstang

1/2 slag
1 slag

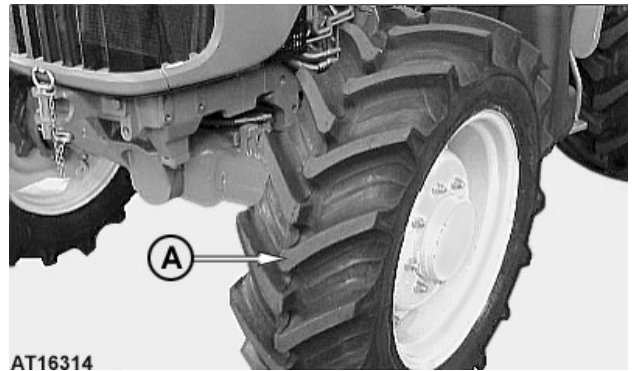
Geschatte toespoorwijziging

8 mm (0.31 inch)
16 mm (0.63 inch)

3. Draai borgmoeren (B) aan met 140 N•m (103 lb ft).

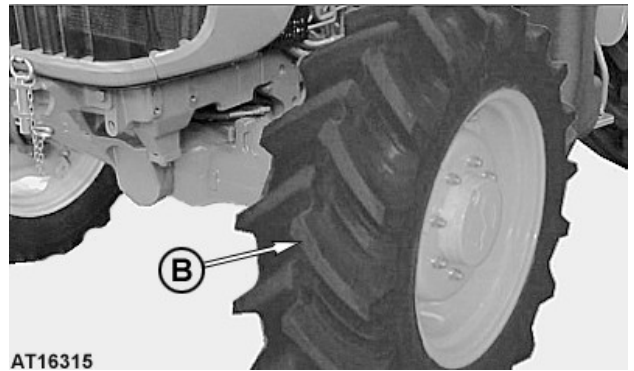
RA84036,0000FB7-18-11JUL17

Draairichting van band



AT16314

AT16314—UN—24JUN03



AT16315

AT16315—UN—18SEP03

A—Richting vooruitrijden
B—Bandenprofiel

Controleer bij monteren en vervangen van de banden of de pijl op de zijkant van de band in richting vooruitrijden (A) wijst.

Als tractoren met voorwielaandrijving voornamelijk worden gebruikt voor transport of werkzaamheden met een voorlader moeten de banden worden gedraaid tegen de gebruikelijke looprichting van de bandprofielen (B). De levensduur van de band wordt met 25 — 30% verlengd en een betere tractie wordt bereikt.

Door de gereduceerde tractie en het zelfreinigende effect van de band wordt deze oplossing niet aanbevolen voor veldwerkzaamheden onder natte omstandigheden.

RA84036,0001A5F-18-22JUL19

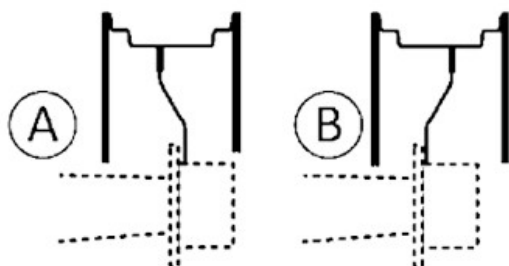
Spoorbreedte instellen

Spoorbreedte van voorwielen wordt ingesteld door opnieuw positioneren of omdraaien van de velgen of door omdraaien van de wielschotels. Bovendien kunnen de complete wielen aan de tegenoverliggende zijde van de tractor worden gemonteerd. De pijl op de zijkant van de band moet in richting vooruit rijden wijzen. Draai de bevestigingsbouten van de voorwielen aan met het voorgeschreven aanhaalmoment, als de voorwielen worden gedemonteerd om de spoorbreedte in te stellen. Zie wielbouten aandraaien in dit hoofdstuk.

BELANGRIJK: Monteer bevestigingsmoeren altijd aan de velgzijde.

*OPMERKING: De afbeelding toont het voorwiel rechts.
Spoorbreedtes worden gemeten aan het laagste punt van de banden.*

Spoorbreedte-instellingen voorwielen — Met voorwielaandrijving (5GF)

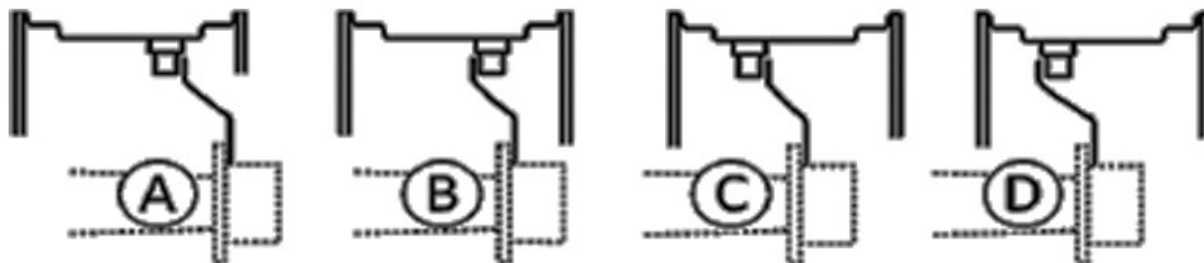


PY31904—UN—29AUG16

Spoorbreedte-instellingen voorwielen - Met voorwielaandrijving (5GF)				
Voorbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels	
	2 posities gelast		A	B
250/80-16	W8x16 inch	mm	1262 ^a	1366
		inch	50 ^a	54
280/70 R18	W9x18 inch	mm	1217 ^a	1413
		inch	48 ^a	56
280/70 R20	W10x20 inch	mm	1163 ^a	1463
		inch	46 ^a	58
300/70 R20	W10x20 inch	mm	1163 ^a	1463
		inch	46 ^a	58
320/70 R20	W10x20 inch	mm	—	1462
		inch	—	58

^aNiet beschikbaar met spatbordsteun

Spoorbreedte-instellingen voorwielen — Met voorwielaandrijving (5GF)



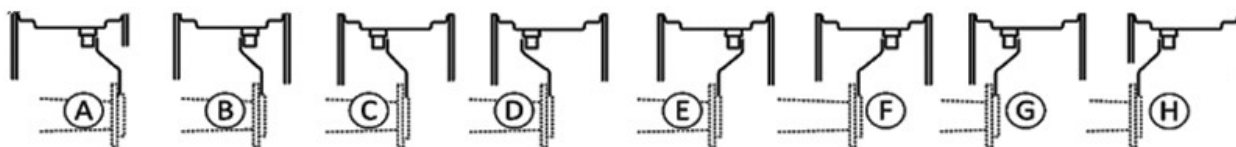
PY37713—UN—25JUL18

Spoorbreedte-instellingen voorwielen - Met voorwielaandrijving (5GF)										
Voorbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels							
	Velgen instelbaar op 4 posities		A	B	C	D	A	B	C	D
250/80 R16	W8x16 inch	mm	1256 ^a	1332	1296	1372	—	—	—	—
		inch	49 ^a	52	51	54	—	—	—	—
280/70 R18	W9x18 inch	mm	1181 ^a	1257 ^a	1369	1445	—	—	—	—
		inch	46 ^a	49 ^a	54	57	—	—	—	—
280/70 R20	W10x20 inch	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1343	1280 ^b	1389	1493	1603
		inch	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
300/70 R20	W10x20 inch	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1342	1279 ^b	1389	1493	1602
		inch	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
320/70 R20	W10x20 inch	mm	—	—	1232 ^a	1341	1279 ^b	1388	1492	—
		inch	—	—	49 ^a	53	50 ^b	55	59	—
9.5 R20	W8x20 inch	mm	—	1158 ^a	1202 ^a	1312	1309	1418	1462	1572
		inch	—	46 ^a	47 ^a	52	52	56	58	62

^aNiet beschikbaar met spatbordsteun

^bNiet beschikbaar met sensor stuurinrichting

Spoorbreedte-instellingen voorwielen — Met voorwielaandrijving (5GF)



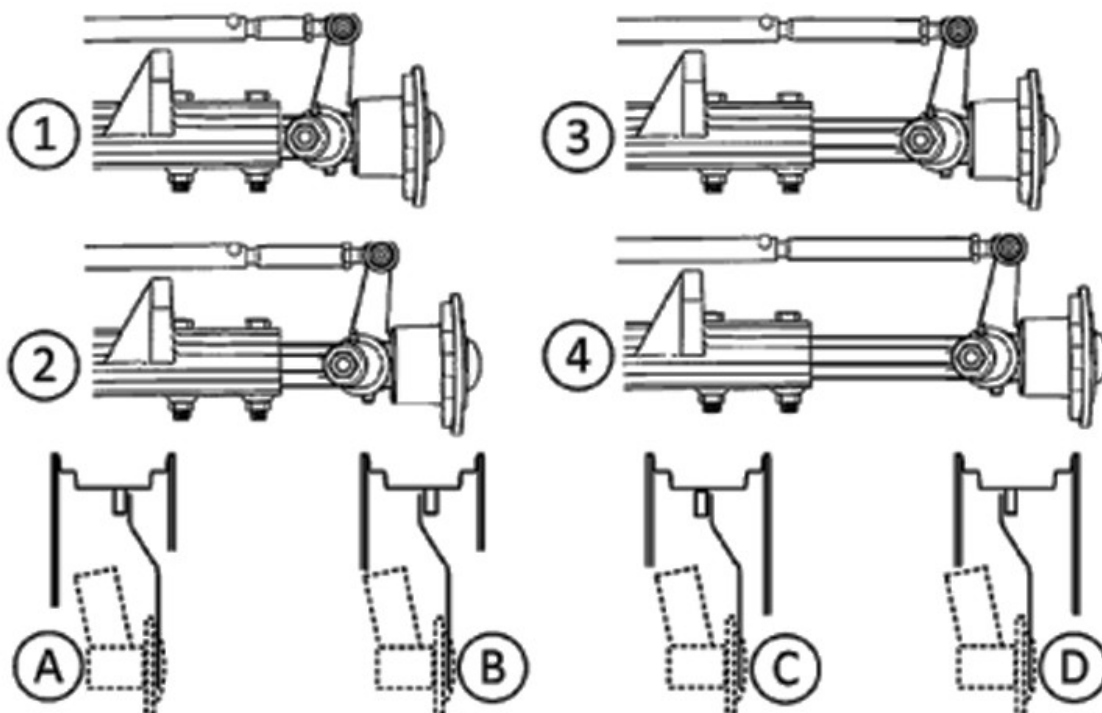
PY37714—UN—25JUL18

Spoorbreedte-instellingen voorwielen (met voorwielaandrijving) 4+4 posities instelbare velgen (5GF)										
Voorbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels							
	Versterkt instelbaar op 4+4 posities		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 inch	mm	—	1263 ^a	1367	1483	—	1225 ^b	1405	1445
		inch	—	50 ^a	54	58	0	48 ^b	55	57

^aNiet beschikbaar met spatbordsteun

^bNiet beschikbaar met sensor stuurinrichting

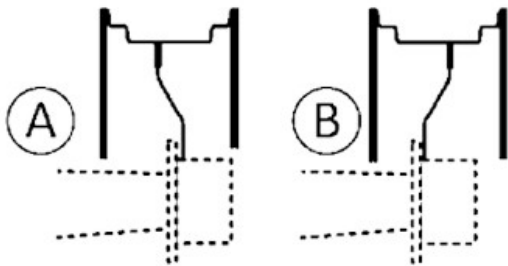
Spoorbreedte-instellingen voorwielen — Zonder voorwielaandrijving (5GF)



PY31905—UN—29AUG16

Spoorbreedte-instellingen voorwielen - Zonder voorwielaandrijving (5GF)										
Voorbanden	Velg	Eenheid	Wiel en schotel positie asarm 1				Wiel en schotel positie asarm 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6.00-16	4.00Ex16 inch	mm	998	—	1196	—	1098	—	1296	—
		inch	39	—	47	—	43	—	51	—
6.50-16	5.50Fx16 inch	mm	1031	1107	1091	1167	1131	1207	1191	1267
		inch	41	44	43	46	45	48	47	50
7.50-16	5.50Fx16 inch	mm	1029	1105	1089	1165	1129	1205	1189	1265
		inch	41	44	43	46	44	47	47	50
Voorbanden	Velg	Eenheid	Wiel en schotel positie asarm 3				Wiel en schotel positie asarm 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6.00-16	4.00Ex16 inch	mm	1198	—	1396	—	1298	—	1496	—
		inch	47	—	55	—	51	—	59	—
6.50-16	5.50Fx16 inch	mm	1231	1307	1291	1367	1331	1407	1391	1467
		inch	48	51	51	54	52	55	55	58
7.50-16	5.50Fx16 inch	mm	1229	1305	1289	1365	1329	1405	1389	1465
		inch	48	51	51	54	52	55	55	58

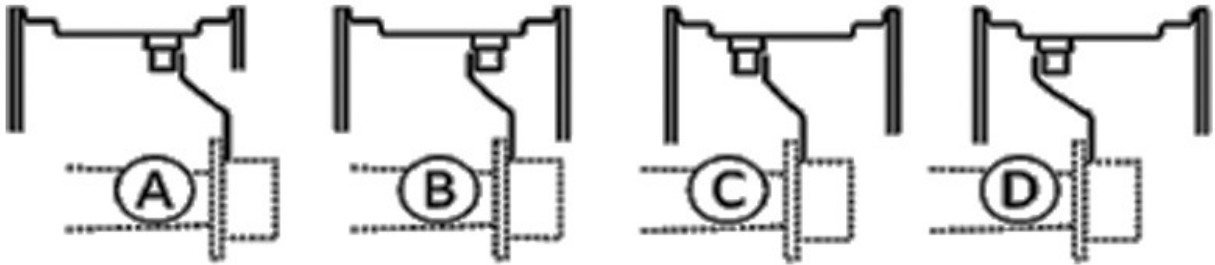
Spoorbreedte-instellingen voorwielen — Met voorwielaandrijving (5GL)



PY31904—UN—29AUG16

Spoorbreedte-instellingen voorwielen - Met voorwielaandrijving (5GL)				
Voorbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels	
	Velgen voor 2 posities (gelast)		A	B
260/70 R16	W8x16 inch	mm	1263	1367
		inch	50	54
280/70 R16	W8x16 inch	mm	1262	1366
		inch	50	54
280/70 R18	W9x18 inch	mm	1217	1413
		inch	48	56

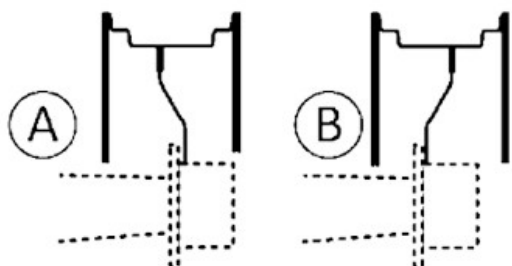
Spoorbreedte-instellingen voorwielen — Met voorwielaandrijving (5GL)



PY37713—UN—25JUL18

Spoorbreedte-instellingen voorwielen - Met voorwielaandrijving (5GL)						
Voorbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels			
	Instelbaar op 4 posities		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 inch	mm	1257	1333	1297	1373
		inch	49	52	51	54
280/70 R16	W8x16 inch	mm	1256	1332	1296	1372
		inch	49	52	51	54
280/70 R18	W9x18 inch	mm	1181	1257	1369	1445
		inch	46	49	54	57

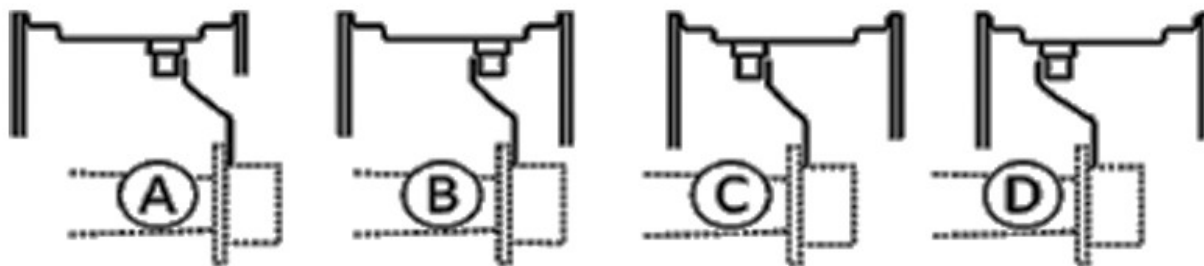
Spoorbreedte-instellingen voorwielen — Met voorwielaandrijving (5GL-N)



PY31904—UN—29AUG16

Spoorbreedte-instellingen voorwielen - Met voorwielaandrijving (cabine) (5GL-N)				
Voorbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels	
	Velgen voor 2 posities (gelast)		A	B
260/70 R16	W8x16 inch	mm	1067	1223
		inch	42	48
280/70 R16	W8x16 inch	mm	1066	1222
		inch	42	48
280/70 R18	W9x18 inch	mm	1065	1225
		inch	42	48

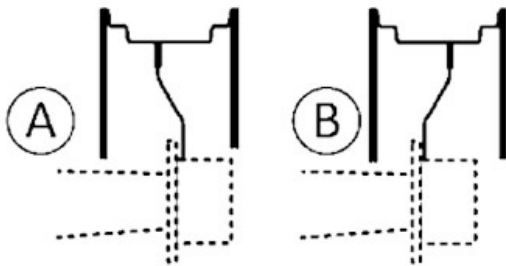
Spoorbreedte-instellingen voorwielen — Met voorwielaandrijving (5GL-N)



PY37713—UN—25JUL18

Spoorbreedte-instellingen voorwielen - Met voorwielaandrijving (cabine) (5GL-N)						
Voorbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels			
	Instelbaar op 4 posities		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 inch	mm	—	—	1201	1277
		inch	—	—	47	50
280/70 R16	W8x16 inch	mm	—	—	1200	1276
		inch	—	—	47	50
280/70 R18	W9x18 inch	mm	—	1087	1199	1275
		inch	—	43	47	50

Spoorbreedte-instellingen voorwielen — Met voorwielaandrijving (5GN)

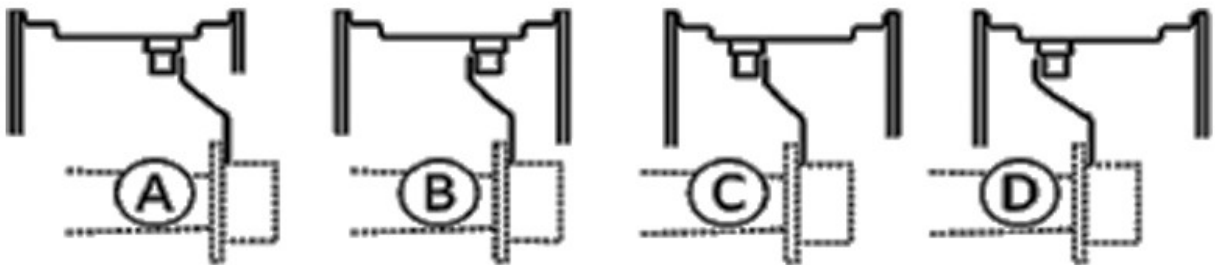


PY31904—UN—29AUG16

Spoorbreedte-instellingen voorwielen - Met voorwielaandrijving (5GN)				
Voorbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels	
	Velgen voor 2 posities (gelast)		A	B
7.50 R16	5.50Fx16 inch	mm	911 ^a	1047
		inch	36 ^a	41
260/70 R16	W8x16 inch	mm	—	1088
		inch	—	43
280/70 R18	W9x18 inch	mm	—	1060
		inch	—	42
8.25-16	5.50Fx16 inch	mm	910 ^a	1046
		inch	36 ^a	41
7.50 R18	5.50Fx18 inch	mm	939	1019
		inch	37	40

^aNiet compatibel met stuurhoeksensor

Spoorbreedte-instellingen voorwielen — Met voorwielaandrijving (5GN)



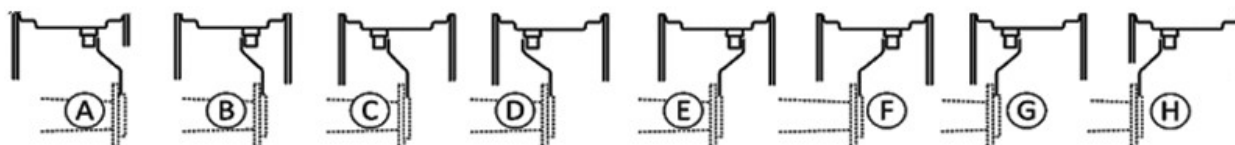
PY37713—UN—25JUL18

Spoorbreedte-instellingen voorwielen - Met voorwielaandrijving (5GN)						
Voorbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels			
	Instelbaar op 4 posities		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 inch	mm	—	—	1036	1112
		inch	—	—	41	44
280/70 R18	W9x18 inch	mm	—	—	1034	1110
		inch	—	—	41	44
7.50 R16	5.50Fx16 inch	mm	—	1005	953	1029

Voorwielen, banden en spoorbreedtes

		inch	—	40	38	41
7.50 R18	5.50Fx18	mm	929	1005	949	1025
		inch	37	40	37	40
8.25-16	5.50Fx16 inch	mm	—	1004	952	1028
		inch	—	40	37	40

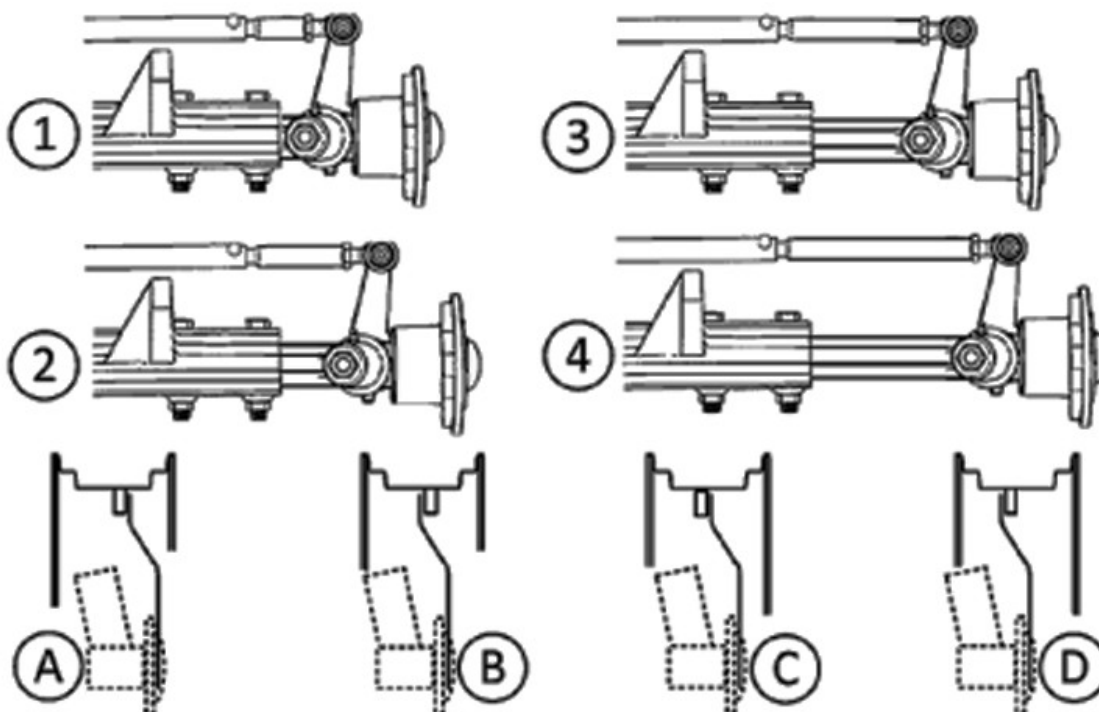
Spoorbreedte-instellingen voorwielen — Met voorwielaandrijving (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Spoorbreedte-instellingen voorwielen - Met voorwielaandrijving (5GN)										
Voorbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels							
	Versterkt instelbaar op 4+4 posities		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 inch	mm	—	—	1032	1148	—	—	1070	1110
		inch	—	—	41	45	—	—	42	44

Spoorbreedte-instellingen voorwielen — Zonder voorwielaandrijving (5GN)

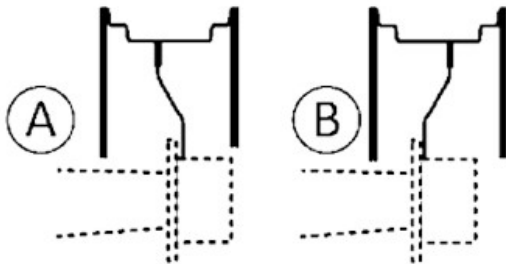


PY31905—UN—29AUG16

Voorwielen, banden en spoorbreedtes

Spoorbreedte voorwielen instellen - Zonder voorwielaandrijving (5GN)										
Voorbanden	Velg	Eenheid	Wiel en schotel positie asarm 1				Wiel en schotel positie asarm 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6.00-16	4.00Ex16 inch	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		inch	31	0	38	0	34	0	42	0
6.50-16	5.50Fx16 inch	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		inch	32	35	34	37	36	39	38	41
7.50-16	5.50Fx16 inch	mm	—	883	867	943	—	983	967	1043
		inch	—	35	34	37	—	39	38	41
Voorbanden	Velg	Eenheid	Wiel en schotel positie asarm 3				Wiel en schotel positie asarm 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6.00-16	4.00Ex16 inch	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		inch	31	0	38	0	34	0	42	0
6.50-16	5.50Fx16 inch	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		inch	32	35	34	37	36	39	38	41
7.50-16	5.50Fx16 inch	mm	—	1083	1067	1143	—	1183	1167	1243
		inch	—	43	42	45	—	47	46	49

Spoorbreedte-instellingen voorwielen — Met voorwielaandrijving (5GV)

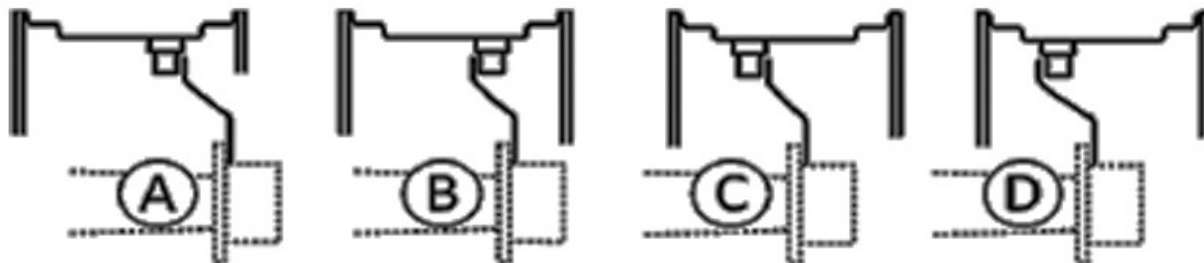


PY31904—UN—29AUG16

Spoorbreedte-instellingen voorwielen - Met voorwielaandrijving (5GV)				
Voorbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels	
	2 posities gelast		A	B
10.0/75-15.3	9.00x15.3 inch	mm	816	1012
		inch	32	40
260/70 R16	W8x16 inch	mm	807	1023
		inch	32	40
280/70 R18	W9x18 inch	mm	835	995
		inch	33	39
6.00-16	4.50Ex16 inch	mm	819	1007
		inch	32	40
7.50 R16	5.50Fx16 inch	mm	846	982
		inch	33	39
240/70 R16	W8x16 inch	mm	—	1024
		inch	—	40
280/70 R16	W8x16 inch	mm	—	1022
		inch	—	40
8.25-16	5.50Fx16 inch	mm	845	981
		inch	33	39
180/95 R16	5.50Fx16 inch	mm	847	983

		inch	33	39

Spoorbreedte-instellingen voorwielen — Met voorwielaandrijving (5GV)



PY37713—UN—25JUL18

Spoorbreedte-instellingen voorwielen - Met voorwielaandrijving (5GV)						
Voorbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels			
	Instelbaar op 4 posities		A	B	C	D
7.50 R16	5.50Fx16 inch	mm	864	940	888	964
		inch	34	37	35	38
240/70 R16	W8x16 inch	mm	—	—	972	1048
		inch	0	0	38	41
10.0/75-15.3	9,00x15,3	mm	—	894	934	1010
		inch	—	35	37	40
280/70 R16	W8x16 inch	mm	—	—	970	1046
		inch	—	—	38	41
260/70 R16	W8x16 inch	mm	—	—	971	1047
		inch	—	—	38	41
8.25-16	5.50Fx16 inch	mm	863	939	887	963
		inch	34	37	35	38
280/70 R18	W9x18 inch	mm	—	—	969	1045
		inch	—	—	38	41
180/95 R16	5.50Fx16 inch	mm	865	941	889	965
		inch	34	37	35	38

Spoorbreedte-instellingen voorwielen — Met voorwielaandrijving (5GV)

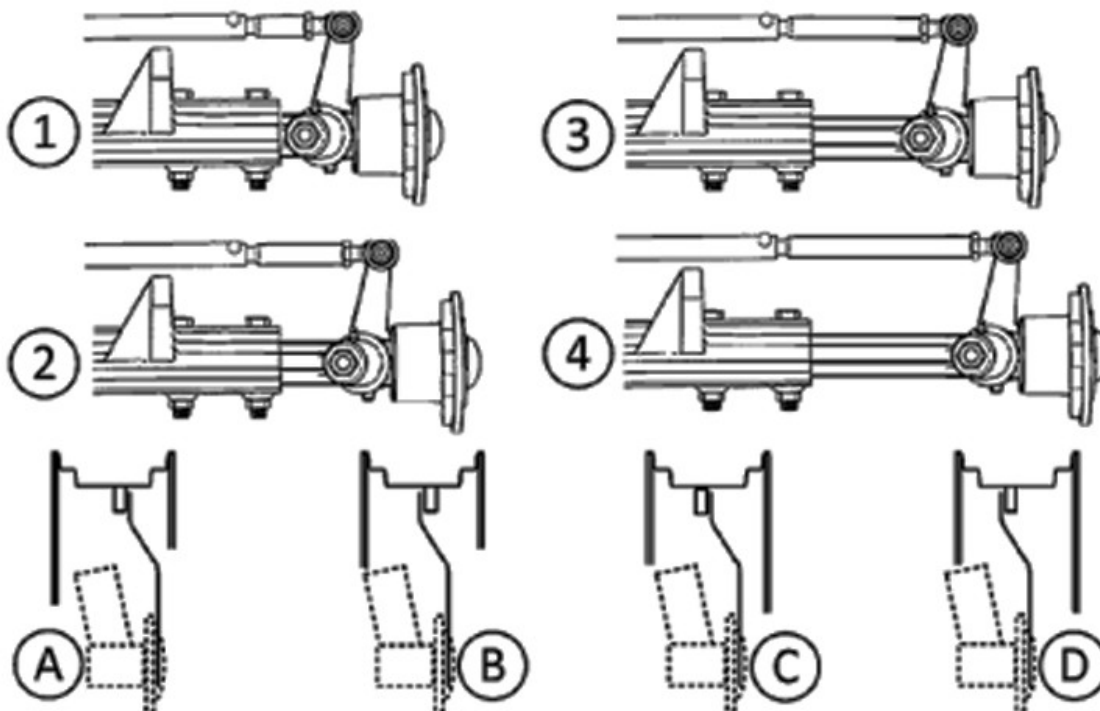


PY37714—UN—25JUL18

Spoorbreedte-instellingen voorwielen - Met voorwielaandrijving (5GV)										
Voorbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels							
	Versterkt instelbaar op 8 posities		A	B	C	D	E	F	G	H

6.00-16	4.50Ex16 inch	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		inch	33	38	35	39	35	36	36	38

Spoorbreedte-instellingen voorwielen — Zonder voorwielaandrijving (5GV)

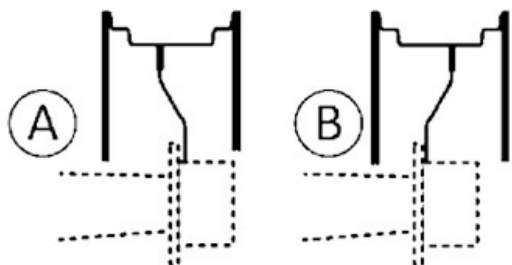


PY31905—UN—29AUG16

Spoorbreedte-instellingen voorwielen - Zonder voorwielaandrijving (5GV)										
Voorbanden	Velg	Eenheid	Wiel en schotel positie asarm 1				Wiel en schotel positie asarm 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6.00-16	4.00Ex16 inch	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		inch	31	0	38	0	34	0	42	0
6.50-16	5.50Fx16 inch	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		inch	32	35	34	37	36	39	38	41
Voorbanden	Velg	Eenheid	Wiel en schotel positie asarm 3				Wiel en schotel positie asarm 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6.00-16	4.00Ex16 inch	mm	976	—	1174	—	1076	—	1274	—
		inch	38	0	46	0	42	0	50	0
6.50-16	5.50Fx16 inch	mm	1009	1085	1069	1145	1109	1185	1169	1245
		inch	40	43	42	45	44	47	46	49

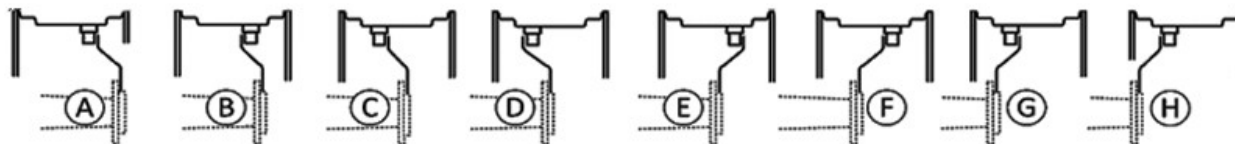
Spoorbreedte-instellingen voorwielen met voorwielaandrijving — Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)

PY31904—UN—29AUG16



Spoorbreedte-instellingen voorwielen met voorwielaandrijving — Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)				
Voorbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels	
	2 posities gelast		A	B
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	1532	1728
		inch	60	68
280/70 R20	W10 x 20 in	mm	1479	1779
		inch	58	70
300/70 R20	W10 x 20 in	mm	1478	1778
		inch	58	70
320/70 R20	W10 x 20 in	mm	1447	1777
		inch	58	70

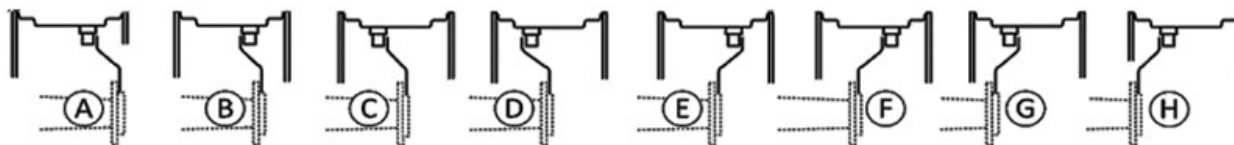
Spoorbreedte-instellingen voorwielen met voorwielaandrijving — Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Spoorbreedte-instellingen voorwielen met voorwielaandrijving — Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)										
Achterbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels							
	Instelbaar op 4 posities		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	1496	1572	1684	1760	—	—	—	—
		inch	59	62	66	69	—	—	—	—
280/70 R20	W10 x 20 in	mm	1335	1445	1549	1658	1595	1705	1809	—
		inch	53	57	61	65	63	67	71	—
300/70 R20	W10 x 20 in	mm	1334	1444	1548	1657	1594	1704	1808	—
		inch	53	57	61	65	63	67	71	—
320/70 R20	W10 x 20 in	mm	1334	1443	1547	1656	1594	1703	1807	—
		inch	53	57	61	65	63	67	71	—
420/65 R20	W11 x 20 in	mm	1343	1453	1534	1643	1603	1713	—	—
		inch	53	58	60	64	63	67	—	—

Spoorbreedte-instellingen voorwielen met voorwielaandrijving — Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)



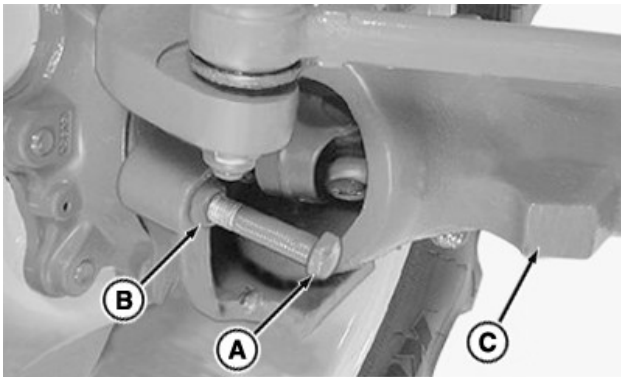
PY37714—UN—25JUL18

Spoorbreedte-instellingen voorwielen met voorwielaandrijving — Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF) 4+4 posities instelbare velgen										
Achterbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels							
	Versterkt instelbaar op 4+4 posities		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	—	1578	1682	1798	—	1540	1720	1760
		inch	—	62	66	71	—	61	68	69

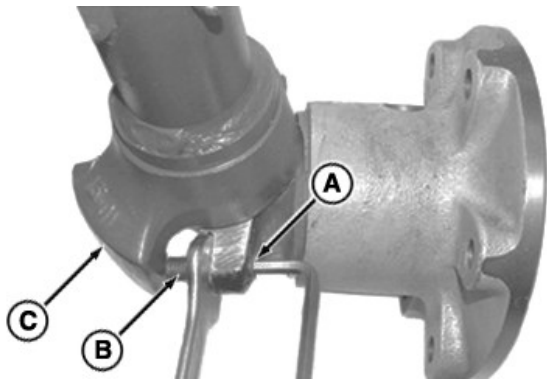
RA84036,00019BB-18-22JUL19

Stuuraanslag en spatbord - Instellingen

Stuurhoek instellen



PY31911—UN—30AUG16



PY31912—UN—30AUG16

A—Instelbout
B—Borgmoer
C—Aanslag

OPMERKING: De trekker moet bedrijfsklaar zijn als de stuurhoek wordt ingesteld. Banden, spatborden, werktuig en verschillende ballasttypes zijn factoren die op elke tractor een andere invloed hebben.

Stuurhoek moet aan beide zijden gelijk zijn.

WAARSCHUWING: GEVAAR VOOR KNELLINGEN!

Tijdens het instellen moet de motor zijn uitgeschakeld.

1. Til de voorzijde van de tractor op tot de vooras vrij heen en weer kan bewegen.
2. Ondersteun de trekker veilig.
3. Beweeg de rechterzijde van de as omhoog tot deze de stop bereikt.
4. Draai de stuurinrichting in beide richtingen tot de aanslag.
5. Meet de afstand tussen de wielen en de andere tractorcomponenten.
6. Draai borgmoer (B) los en stel indien nodig de stuurhoek volgens specificatie in met bout (A).

Specificatie

Minimum speling,
stuuraanslag—Afstand. 25 mm
1 inch

7. Draai borgmoer aan met het voorgeschreven moment.

Specificatie

Vooras zonder
voorwielaandrijving—Aanhaal-
moment. 56 N·m
41 lb-ft

Vooras met
voorwielaandrijving—Aanhaal-
moment. 150 N·m
110 lb-ft

8. Herhaal deze procedure aan de linkerzijde.

RA84036,0000FB8-18-11JUL17

Achterwielen, banden en spoorbreedtes

Bouten en moeren van de achterwielen aandraaien

BELANGRIJK: Controleer of velg, schotel en wielbouten goed vastzitten telkens 10 uur nadat de wielen zijn vervangen.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

A—Schotel op asflens
B—Veg op schotel

Specificatie

- (A)—Aanhaalmoment. 400 N·m (295 lb-ft)
(B) M18 bout—Aanhaalmoment. 280 N·m (207 lb-ft)
(B) M16 bout—Aanhaalmoment. 210 N·m (155 lb-ft)

SD74272,00011EE-18-20AUG18

BELANGRIJK: Gebruik bij het aanbrengen van gewichten de juiste hefuitrusting of raadpleeg uw John Deere dealer.

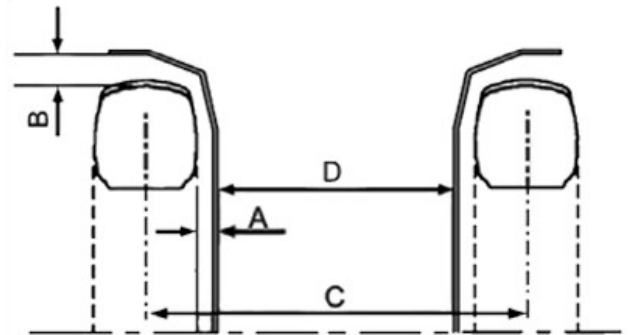
Als de tractor openingen (A) heeft om gewichten te monteren op de flens van de achtervelg, kan een John Deere ballast van 43 kg (90 lb) worden bevestigd.

Aan elke kant kunnen maximaal drie gewichten van 43 kg (90 lb) worden bevestigd.

Het maximum totaalgewicht op de achteras is 258 kg (596 lb).

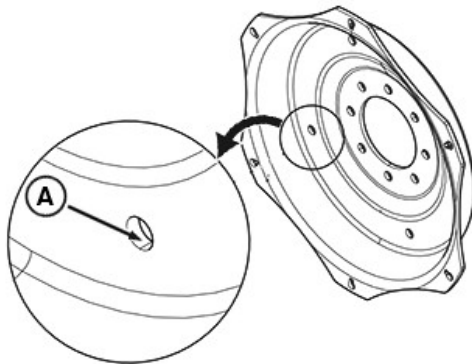
SD74272,00016EE-18-28JUL19

Begrenzings spoorbreedte achterwielen in acht nemen



PY31903—UN—29AUG16

Achterwielgewichten



PY37725—UN—03SEP18

5GF - Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens)

BELANGRIJK: Controleer bij het vervangen van de achterbanden speling (A) en (B) tussen banden en spatborden.

Minimale speling tussen banden en spatborden:

Vaste afstand (mm) (inch)							
A = mini- maal 15 mm	B = mini- maal 30 mm	D					
		GF	GV	GN	GL	GL- N	Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)
		600	450	520	600	520	600

Bandenmaat	5GF			Bandenmaat	5GV			Bandenmaat	5GN		
	Minimumwaarde				Minimumwaarde				Minimumwaarde		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11.2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11.2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12.4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13.6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13.6 R28)	21,9	77,8	955,4

Achterwielen, banden en spoorbreedtes

380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4
380/85 R28 (14.9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12.4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14.9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4	—	—	—	—
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038	—	—	—	—
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14.9 R28)	25,5	45,9	926,6	—	—	—	—
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058	—	—	—	—

5GL					5GL-N			
Maximumwaarden					Maximumwaarden			
Bandenmaat	A	B (20 inch spatbord)	B (24 inch spatbord)	C	A	B (20 inch spatbord)	B (24 inch spatbord)	C
360/70 R20	15	66	125	1024	25	66	125	965
380/70 R20	15	42	101	1024	19	49	108	965
360/70 R24	16	—	70	1027	62	—	70	1039
380/70 R24	16	—	49	1027	49	—	52	1039
440/65 R24	55	—	47	1191	22	—	47	1043
420/65 R20	—	—	—	—	66	—	120	1072

Bandenmaat	Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)		
	Minimumwaarden		
	A	B	C
380/70 R24	151,5	133,8	1324,6
380/70 R28	84	90,3	1174,6
420/70 R28	128,5	52,3	1324,6
420/70 R24	60	97,3	1174,6
480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)

RA84036,00019EC-18-22JUL19

Spoorbreedte instellen

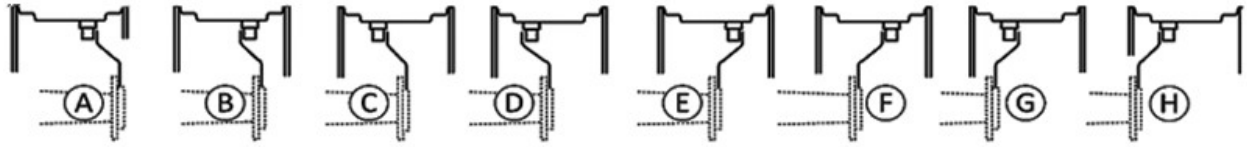
Spoorbreedte van voorwielen wordt ingesteld door opnieuw positioneren of omdraaien van de velgen of door omdraaien van de wielschotels. Bovendien kunnen de complete wielen aan de tegenoverliggende zijde van de tractor worden gemonteerd. De pijl op de zijkant van de band moet in richting vooruit rijden wijzen. Draai de bevestigingsbouten van de voorwielen aan met het voorgeschreven aanhaalmoment, als de voorwielen

worden gedemonteerd om de spoorbreedte in te stellen. Zie wielmoeren en bouten aandraaien in dit hoofdstuk.

BELANGRIJK: Monteer bevestigingsmoeren altijd aan de velgzijde.

OPMERKING: De afbeelding toont het voorwiel rechts. Spoorbreedtes worden gemeten aan het laagste punt van de banden.

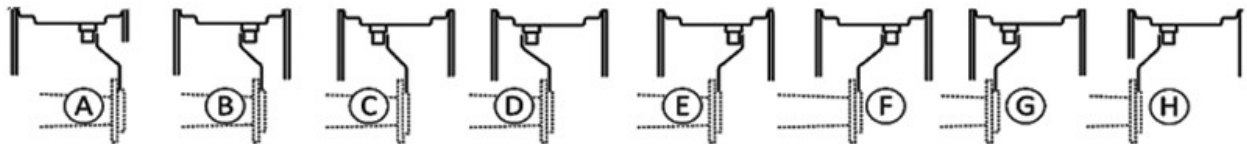
Spoorbreedte-instellingen achterwielen (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Spoorbreedte-instellingen achterwielen (5GF)										
Achterbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels							
	Instelbaar op 8 posities		A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28	W10x28 inch	mm	—	984	1118	1229	1273	1384	1518	1629
		inch	—	39	44	48	50	54	60	64
340/85 R24	W12x24 inch	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		inch	—	—	47	52	47	51	54	58
340/85 R28	W12x28 inch	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		inch	—	—	44	48	50	55	60	—
380/70 R24	W12x24 inch	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		inch	—	—	47	52	47	51	54	58
380/70 R28	W12x28 inch	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		inch	—	—	44	48	50	55	60	—
380/85 R28	W12x28 inch	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		inch	—	—	44	48	50	55	60	—
420/70 R24	W12x24 inch	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		inch	—	—	47	52	47	51	54	58
420/70 R28	W12x28 inch	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		inch	—	—	44	48	50	55	60	—
480/65 R24	W15Lx24 inch	mm	—	—	—	1191	1313	1426	1478	—
		inch	—	—	—	47	52	56	58	—
480/65 R28	W15Lx28 inch	mm	—	—	—	1217	1285	1396	—	—
		inch	—	—	—	48	51	55	—	—
420/70 R24	W14Lx24 inch	mm	1150	—	1358	—	—	—	—	—
		inch	45	—	53	—	—	—	—	—

Spoorbreedte-instelling achterwielen (5GL)

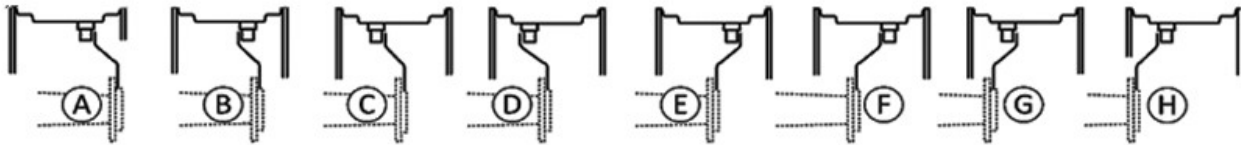


PY37714—UN—25JUL18

Achterwielen, banden en spoorbreedtes

Spoorbreedte-instelling achterwielen (5GL)										
Achterbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels							
	Instelbaar op 8 posities		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 inch	mm	—	—	—	1236	1264	1376	1384	—
		inch	—	—	—	48.66	49.76	54.10	54.50	—
360/70 R24	W12x24 inch	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	—
		inch	—	—	47	52	47	51	54	—
380/70 R24	W12x24 inch	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	—
		inch	—	—	47	52	47	51	54	—
440/65 R24	W15Lx24 inch	mm	—	—	—	1191	1313	—	—	—
		inch	—	—	—	47	52	—	—	—

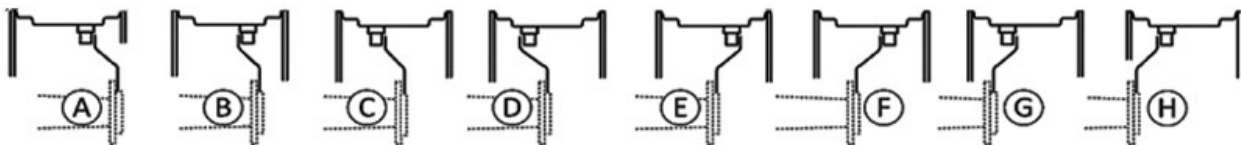
Spoorbreedte-instelling achterwielen (5GL-N)



PY37714—UN—25JUL18

Spoorbreedte-instelling achterwielen (5GL-N)										
Achterbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels							
	Instelbaar op 8 posities		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 inch	mm	—	—	—	966	994	1106	1114	1226
		inch	—	—	—	38	39.1	44	44	48
360/70 R24	W12x24 inch	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		inch	—	—	—	41	—	41	43	48
380/70 R24	W12x24 inch	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		inch	—	—	—	41	—	41	43	48
440/65 R24	W15Lx24 inch	mm	—	—	—	—	1043	1156	1208	1321
		inch	—	—	—	—	41	46	48	52

Spoorbreedte-instelling achterwielen (5GL-N) (cabine)



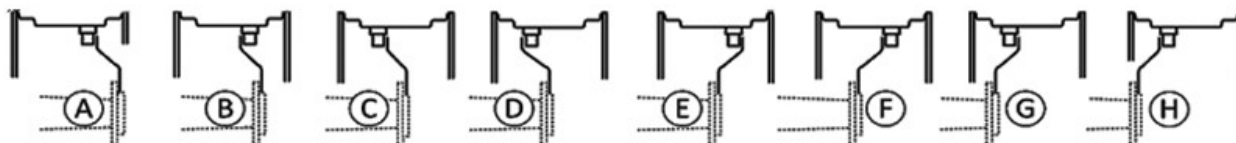
PY37714—UN—25JUL18

Spoorbreedte-instelling achterwielen (5GL-N) (cabine)										
Achterbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels							
	Instelbaar op 8 posities		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 inch	mm	—	—	—	1094	1122	1234	1242	1354
		inch	—	—	—	43.1	44.2	48.6	48.9	53.3

Achterwielen, banden en spoorbreedtes

360/70 R24	W12x24 inch	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		inch	—	—	41.5	46	41	46	48	53
380/70 R24	W12x24 inch	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		inch	—	—	41.5	46	41	46	48	53
440/65 R24	W15Lx24 inch	mm	—	—	—	—	1171	1284	—	—
		inch	—	—	—	—	46	51	—	—

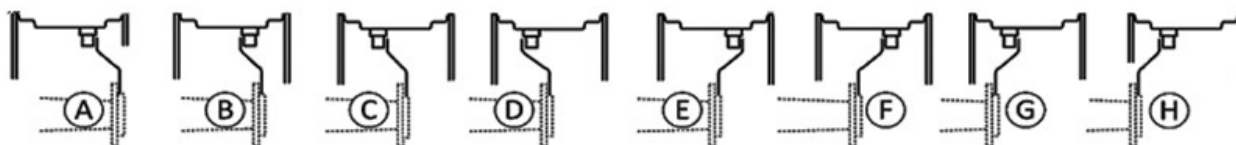
Spoorbreedte-instelling achterwielen (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Spoorbreedte-instelling achterwielen (5GN)										
Achterbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels							
	Instelbaar op 8 posities		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 inch	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		inch	—	—	—	38	39	44	49	54
320/85 R28	W10x28 inch	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		inch	—	—	—	38	39	44	49	54
340/85 R24	W12x24 inch	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		inch	—	—	—	41	—	41	43	48
340/85 R28	W12x28 inch	mm	—	—	—	955	1007	1118	1244	1355
		inch	—	—	—	38	40	44	49	53
380/70 R24	W12x24 inch	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		inch	—	—	—	41	—	41	43	48
380/85 R28	W12x28 inch	mm	—	—	—	—	1007	1118	1244	1355
		inch	—	—	—	—	40	44	49	53
420/70 R28	W12x28 inch	mm	—	—	—	—	—	1118	1244	1355
		inch	—	—	—	—	—	44	49	53
480/65 R28	W15Lx28 inch	mm	—	—	—	—	—	1126	1236	1347
		inch	—	—	—	—	—	44	49	53

Spoorbreedte-instelling achterwielen (5GV)



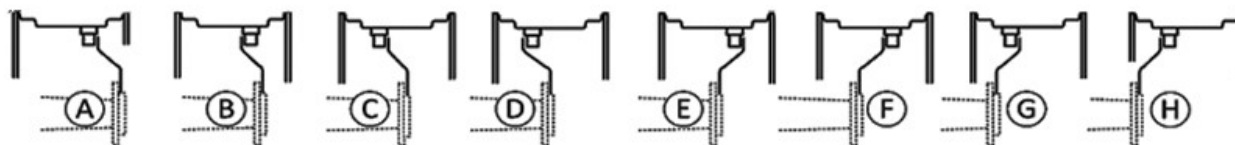
PY37714—UN—25JUL18

Achterwielen, banden en spoorbreedtes

Spoorbreedte-instelling achterwielen (5GV)										
Achterbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels							
	Instelbaar op 8 posities		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 inch	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		inch	—	—	—	35	36	41	46	50
320/85 R28	W10x28 inch	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		inch	—	—	—	35	36	41	46	50
250/85 R28	W8x28 inch	mm	—	783	—	826	974	1083	1017	1126
		inch	—	31	—	33	38	43	40	44
360/70 R24	W10x24 inch	mm	—	—	—	961	—	956	1016	1129
		inch	—	—	—	38	—	38	40	44
340/85 R28	W12x28 inch	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		inch	—	—	—	0	36	41	46	50
340/85 R24	W12x24"	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		inch	—	—	—	38	—	38	40	44
320/85 R24	W10x24 inch	mm	—	—	848	961	—	956	1016	1129
		inch	—	—	33	38	—	38	40	44
360/70 R28	W12x28 inch	mm	—	—	—	875	927	1038	1164	1275
		inch	—	—	—	34	36	41	46	50
320/85 R24	W10x24 inch	mm	—	—	843	961	843	956	1016	1129
		inch	—	—	33	38	33	38	40	44
9.5 R28	W8x28 inch	mm	—	756	—	853	947	1056	1044	1153
		inch	—	30	—	34	37	42	41	45
380/70 R24	W12x24 inch	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		inch	—	—	—	38	—	38	40	44
420/70 R28	W12x28 inch	mm	—	—	—	—	—	1038	1164	1275 ^a
		inch	—	—	—	—	—	41	46	50
380/85 R28	W12x28 inch	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		inch	—	—	—	0	36	41	46	50
280/85 R28	W10x28 inch	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		inch	—	—	—	35	36	41	46	50

^aWaarde die de maximum waarde voor weggebruik overschrijdt.

Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens), Spoorbreedte-instellingen achterwielen (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens), spoorbreedte-instellingen achterwielen (5GF)										
Achterbanden	Velg	Eenheid	Positie van velg en wielschotels							
	Instelbaar op 8 posities		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	1775
		inch	52	57	59	63	59	63	65	70
380/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	—	1412	1523	1575	1686	1812	—
		inch	46	—	56	60	62	66	71	—

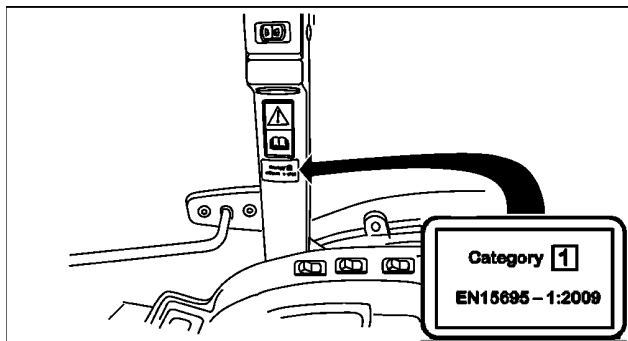
Achterwielen, banden en spoorbreedtes

420/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	—
		inch	52	57	59	63	59	63	65	—
420/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	—	1412	1523	1575	1686	—	—
		inch	46	—	56	60	62	66	—	—
480/65 R28	W15L x 28 in	mm	1183	—	1404	1515	1583	1694	—	—
		inch	47	—	55	60	62	67	—	—

RA84036,00019BA-18-22JUL19

Bestuurdersplatform en cabine

Cabine-classificatie conform EN 15695-1 (voor toepassing van chemische middelen en vloeibare meststoffen voor gewasbescherming)



Label is alleen ter illustratie (hoeft niet de categorie van de geïnstalleerde cabine aan te geven)

De cabine-classificatie volgens EN 15695-1 verschaft informatie over de mate van bescherming die de cabine u tegen schadelijke stoffen biedt.

Voor de classificatie wordt gebruik gemaakt van categorie 1 t/m 4, te vinden op een label in de cabine.

Vervang het label indien het ontbreekt of beschadigd is. Raadpleeg uw John Deere dealer.

- A**—Categorie 1 — De cabine beschermt u niet tegen substanties die schadelijk zijn voor de gezondheid.
- B**—Categorie 2 — De cabine beschermt u tegen vaste deeltjes in de lucht waaronder stof, maar niet tegen aerosols en dampen.
- C**—Categorie 3 — De cabine beschermt u tegen stof en aerosols (vloeibare luchtsubstanties, waaronder sprays), maar niet tegen dampen.
- D**—Categorie 4 — De cabine beschermt u tegen stof, aerosols en dampen.

WAARSCHUWING: Voordat u in een omgeving gaat werken waar gevaarlijke stoffen voorhanden zijn, bijvoorbeeld bij het gebruik van pesticiden, moet u controleren of de cabine hiertegen voldoende bescherming biedt. Neem de productgegevens van de spray/vloeistoffabrikant in acht; let op de vereiste categorie voor de cabine.

WAARSCHUWING: Bij cabines uit categorie 3 en 4, moet u bekijken of de gemonteerde filters gecontroleerd zijn volgens EN 15695-2:2009 en of deze geschikt zijn voor de chemicaliën die worden gebruikt (zie informatie van de fabrikant). Doe dit voordat u in een omgeving gaat werken die gevaarlijke substanties bevat.

WAARSCHUWING: De luchtfilters in de cabine moeten volgens de aanwijzingen worden onderhouden. Zie Onderhoudsintervallen (hoofdstuk 210B) in deze handleiding.

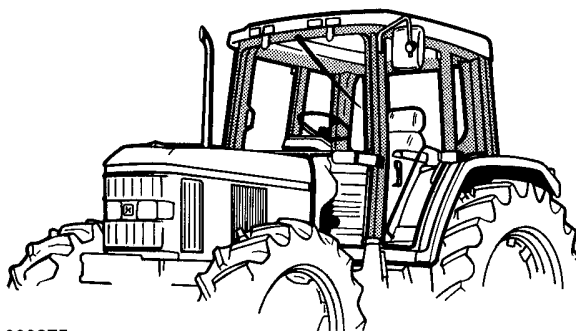
WAARSCHUWING: Zie ook productgegevensbladen en productidentificatie van de verdelingsmiddelen. Deze bevatten belangrijke informatie over het vermijden van gevaar.

Aan de volgende eisen moet zijn voldaan voor een optimale bescherming:

1. Alle afdichtingen (van deur, ramen en dak) moeten in goede toestand zijn
2. Deuren, ramen en dak gesloten
3. Pakkingen voor kabels in de cabine zijn goed afgedicht
4. Ventilator AAN
5. Cabeluchtfilters moeten in goede toestand zijn.

RA84036,000117D-18-10AUG17

Rolbeugel



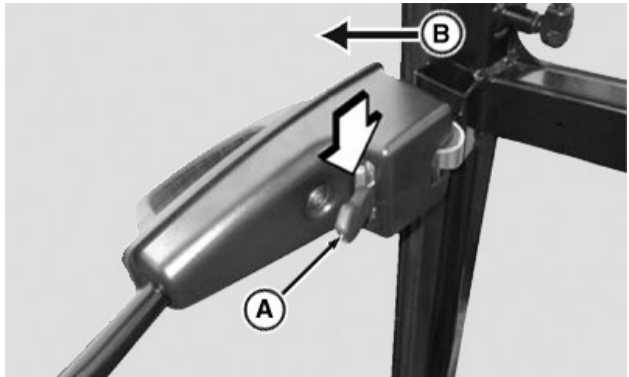
LX000375—UN—03JAN95

WAARSCHUWING: In elke bestuurderscabine is een veiligheidsframe (ROPS) met vier stijlen ingebouwd. Verander deze constructie mag onder geen enkele voorwaarde door lassen, boren, zagen, schuren enz. Niet in acht nemen van deze instructie beïnvloedt de stabiliteit van de ROPS nadelig.

Door kantelen van de tractor wordt het veiligheidsframe blootgesteld aan hoge belasting. Daarom moet de rolbeugel onmiddellijk worden vervangen als deze sporen van buigen, knikken of andersoortige beschadigingen vertoont.

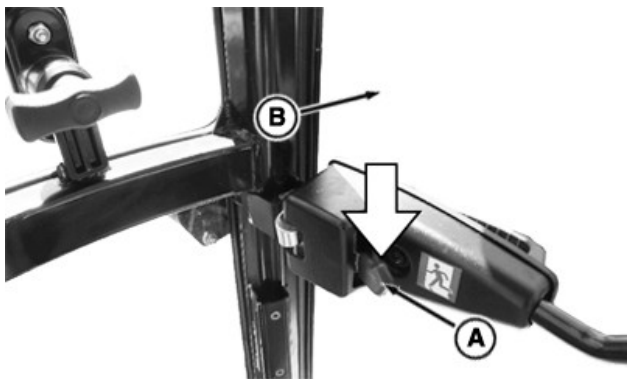
RA84036,0000F63-18-10AUG17

Nooduitgangen



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31825—UN—26AUG16



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42813—UN—02JUL17



(cabine) (5GL-N)

APY01892—UN—08MAR18

A—Vergrendeling
B—Deur

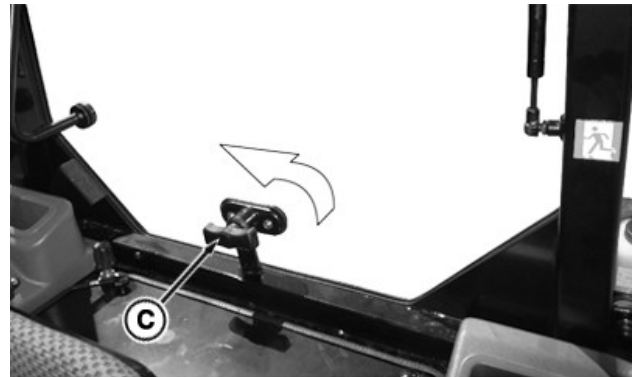
Verlaat de cabine in noodgevallen door het cabineportier aan de linkerkant.

Het is ook mogelijk de cabine te verlaten via de nooduitgang aan de rechterkant.

Deze uitgang is aangegeven met het symbool voor nooduitgang.

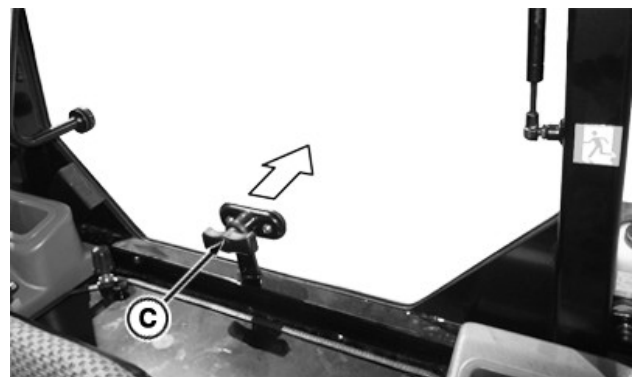
Trek vergrendeling (A) omlaag om te openen, en duw portier (B) naar buiten.

Nooduitgang via de achterrait



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42814—UN—13JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42815—UN—13JUL17



(cabine) (5GL-N)

APY01893—UN—19MAR18

C—Hendel

In noodgevallen kan de cabine ook worden verlaten door de nooduitgang aan de achterzijde.

Deze uitgang is aangegeven met het symbool voor nooduitgang.

Draai hendel (C) linksom om deze te openen. Duw het venster naar buiten.

RA84036,0001521-18-04OCT18

Ontdoe de machine van bestrijdingsmiddel

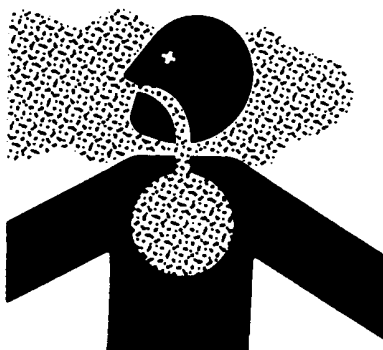
⚠ WAARSCHUWING: Tijdens het werken met bestrijdingsmiddelen kunnen aan de binnen- of buitenzijde van de machine resten achterblijven. De machine moet worden gereinigd volgens de gebruiksvorschriften bij het bestrijdingsmiddel.

Als de machine wordt blootgesteld aan bestrijdingsmiddelen, moet u deze dagelijks van binnen en buiten grondig reinigen.

1. Veeg of zuig de vloer van de cabine.
2. Reinig de bekleding in de cabine.
3. Was de buitenkant van de machine.
4. Voer het waswater, dat mogelijk concentraties bestrijdingsmiddel bevat, af volgens de geldende milieuvoorschriften.

DX,CABS2-18-24JUL01

Veilig omgaan met landbouwchemicaliën



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Chemicaliën die worden gebruikt voor landbouwtoepassingen zoals fungicide, herbicide, insecticide, pesticide, rodenticide en meststof kunnen gevaarlijk zijn voor uw gezondheid en het milieu als deze niet zorgvuldig worden gebruikt.

Volg altijd de instructies op het etiket op voor een

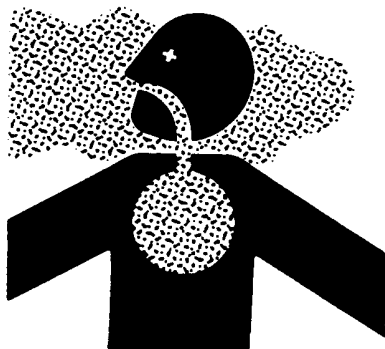
effectief, veilig en legaal gebruik van landbouwchemicaliën.

Verklein de kans op blootstelling en letsel:

- Draag een geschikte persoonlijke beschermingsuitrusting zoals aanbevolen door de fabrikant. Volg bij afwezigheid van fabrikantinstructies deze richtlijnen op:
 - Chemicaliën met etiket '**Gevaarlijk**': Meest giftig. Algemeen gebruik van bril, adembescherming, handschoenen en huidbescherming.
 - Chemicaliën met etiket '**Waarschuwing**': Minder giftig. Algemeen gebruik van bril, handschoenen en huidbescherming.
 - Chemicaliën met etiket '**Voorzichtig**': Minst giftig. Algemeen gebruik van bril en huidbescherming.
- Voorkom inademen van damp, mist of stof.
- Tijdens het werken met chemicaliën altijd zeep, water en handdoek bij de hand houden. Als chemicaliën in contact komen met uw huid, wast u onmiddellijk uw handen of gezicht met zeep en water. Als chemicaliën in de ogen komen, spoelt u onmiddellijk uw ogen uit met water.
- Was uw handen en gezicht na het gebruik van chemicaliën en voor het eten, drinken, roken of urineren.
- Rook of eet niet tijdens het werken met chemicaliën.
- Na het werken met chemicaliën, moet u altijd douchen of een bad nemen en andere kleren aandoen. Was de kleren alvorens ze opnieuw aan te trekken.
- Raadpleeg onmiddellijk medische hulp bij ziekte tijdens of kort na het werken met chemicaliën.
- Bewaar chemicaliën in de originele verpakkingen. Breng chemicaliën niet over naar onbeschreven verpakkingen of verpakkingen die worden gebruikt voor eten en drinken.
- Bewaar chemicaliën op een veilige, vergrendelde plek, ver uit de buurt van menselijk eten of veevoer. Houd chemicaliën uit de buurt van kinderen.
- Voer de verpakkingen af volgens de voorschriften. Spoel de verpakkingen drie keer uit, vouw ze samen en doe ze weg volgens de wettelijke voorschriften.

DX,WW,CHEM01-18-25MAR09

Contact met landbouwchemicaliën voorkomen



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

⚠ WAARSCHUWING: Deze gesloten cabine beschermt niet tegen het inademen van damp, mist of stof.

1. Als u in een omgeving werkt waarin pesticiden aanwezig zijn, draagt u een shirt met lange mouwen, een lange broek, schoenen en sokken.
2. Als volgens de gebruiksaanwijzing van het pesticide adembescherming vereist is, gebruikt u een geschikt ademhalingsmasker in de cabine.
3. Gebruik de persoonlijke-beschermingsmiddelen die voor de pesticide vereist zijn voordat u de cabine verlaat:
 - om een met pesticiden behandeld gebied te betreden;
 - om werkzaamheden aan machines uit te voeren die met pesticiden in aanraking zijn geweest (bijv. het schoonmaken, verwisselen of afstellen van spreedoppen); en
 - om werkzaamheden uit te voeren waarbij de pesticide wordt gemengd of geladen.
4. Voordat u weer in de cabine stapt, moeten de beschermingsmiddelen worden uitgedaan en buiten de cabine in een gesloten kist of soortgelijke, afsluitbare doos worden bewaard, of binnenin de cabine in een pesticidenbestendige verpakking, bijvoorbeeld in een plastic zak, worden bewaard.

5. Alvorens in de cabine te stappen, moet u uw (werk) schoenen schoonmaken en ontdoen van grond en andere verontreinigde stoffen.

DX,CABS1-18-25MAR09

Rolbeugel bedienen

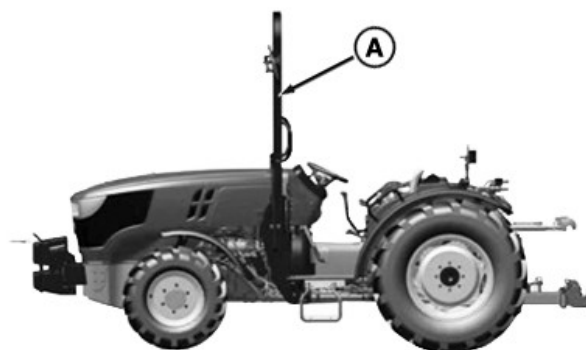
⚠ WAARSCHUWING: Controleer na losraken of demonteren van de rolbeugel (ROPS) of alle onderdelen juist zijn gemonteerd. Draai bevestigingsbouten aan met het juiste moment.

De bescherming door de kantelbeveiliging kan nadelig worden beïnvloed door structurele beschadiging, bijvoorbeeld door over de kop gaan of door wijzigingen van welke aard dan ook door lassen, buigen, boren of snijden. Een beschadigde rolbeugel moet worden vervangen, en niet opnieuw worden gebruikt. Elke wijziging aan de kantelbeveiliging moet worden goedgekeurd door de fabrikant.

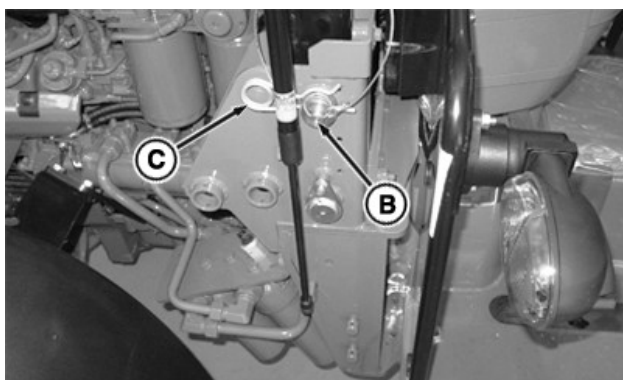
Als met de tractor wordt gewerkt, moet het bovendeel van de rolbeugel altijd in verticale positie staan en met pennen zijn geborgd (zoals afgebeeld). Rijd uiterst voorzichtig als de tractor wordt gebruikt met ingeklapte rolbeugel (bijvoorbeeld om een laag gebouw binnen te rijden).

Gebruik geen veiligheidsgordel als met ingeklapte of zonder rolbeugel wordt gereden.

Klap de rolbeugel omhoog zodra weer onder normale omstandigheden wordt gewerkt.

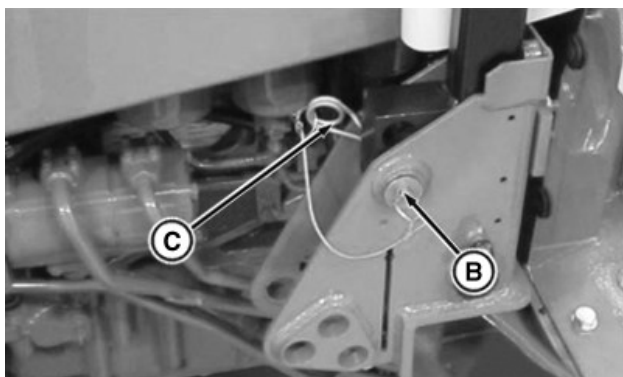


PY31829—UN—29AUG16



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42816—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

PY31830—UN—26AUG16

A—Kantelbeveiliging
B—Pen
C—Borgpen

Neerlaten van de rolbeugel:

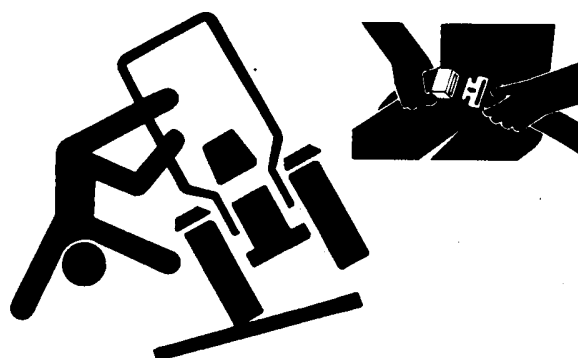
1. Demonteer snelkoppelpennen (C) en pennen (B).
2. Laat rolbeugel (A) zakken tot de aanslagpunten.
3. Bevestig pennen (B) en (C) weer om de rolbeugel in neergelaten positie te borgen.

Rolbeugel in werkpositie zetten:

1. Demonteer snelkoppelpennen (C) en pennen (B).
2. Til rolbeugel op tot afgebeelde positie. Monteer pennen (B) en borgpennen (C).

FENAFNX,0000454-18-17MAY21

Veiligheidsgordel gebruiken



TS205—UN—23AUG88



PY36451—UN—02DEC16

A—Veiligheidsgordels

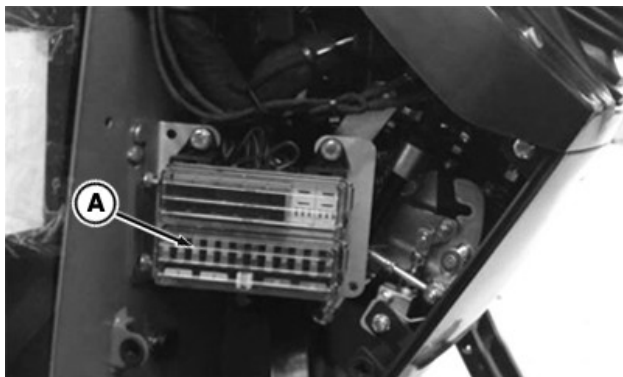
⚠ WAARSCHUWING: Draag tijdens rijden met de tractor altijd veiligheidsgordel (A) om het letselrisico te verkleinen als een ongeluk gebeurt.

De passagiersstoel is alleen bedoeld voor transport van een passagier op de openbare weg (van boerderij naar veld).

- Houd de vergrendeling vast en trek de veiligheidsgordel over het lichaam.
- Steek de vergrendeling in de gesp. Er moet een klik hoorbaar zijn.
- Trek aan de vergrendeling van de veiligheidsgordel om te controleren of de riem goed vast zit.
- Leg de veiligheidsgordel over de heupen.
- Controleer veiligheidsgordels en bevestigingsmateriaal een keer per jaar. Zie onderhoud — Controles (hoofdstuk 220D).

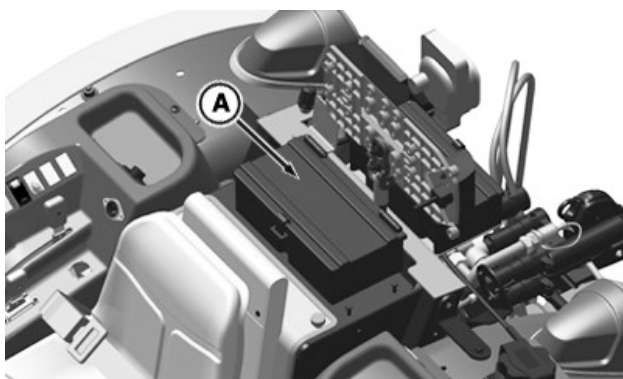
RA84036,0000F64-18-01AUG18

Zekeringkast



PY31853—UN—29AUG16

Zekeringkast — (5GV, 5GN, 5GF)



PY42818—UN—02JUL17

Zekeringkast — (5GL, 5GL-N)



APY01900—UN—08MAR18

Zekeringkast — (cabine) (5GL-N)

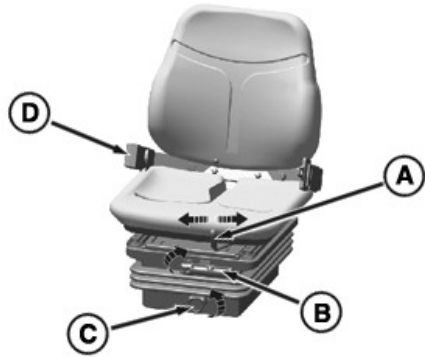
A—Zekeringkast

Verwijder afdekking links van het dashboard, om toegang te krijgen tot hoofdzekeringkast (A). Zie zekeringen en relais in onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B).

RA84036,0001529-18-04OCT18

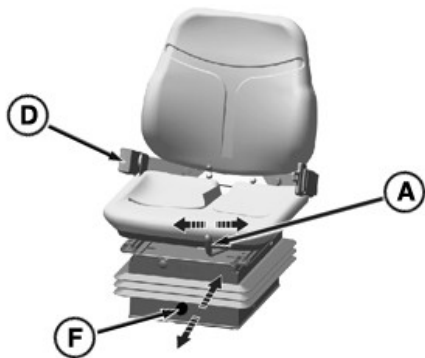
Stoelverstelling

Stoelinstelling



Mod. SC74 - M200

PY34385—UN—11NOV16



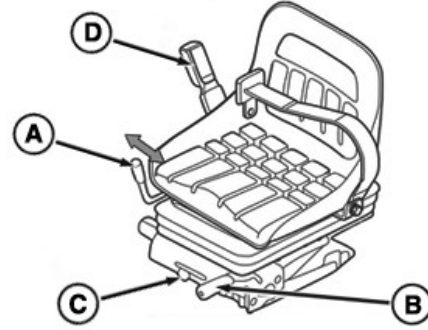
Mod. SC74 - M97

PY34386—UN—11NOV16



Mod. MSG 93/511

PY34387—UN—11NOV16



Mod. XH2

APY01894—UN—08MAR18

- A—Instelling in de lengte
- B—Stoelinstelling voor het gewicht van de bestuurder
- C—Stoelinstelling voor de lengte van de bestuurder
- D—Veiligheidsgordel
- E—Instelhendel rugleuninghoek
- F—Stoelhoogte instellen (pneumatische stoel)

- Na de instelling moet de stoel op de ingestelde hoogte blijven.
- Stel de stoel nooit in terwijl u met de tractor rijdt.

Categorie	Functie
A	Instelling in de lengte — Activeer de de hendel om te ontgrendelen. — Laat de hendel los in de gekozen positie en controleer of deze is vergrendeld.
B	Stoelinstelling voor het gewicht van de bestuurder — Voer alle instellingen uit terwijl de bestuur zit zodat de stoel belast is. — Draai de hendel aan de voorzijde van de vering rechts- of linksom. — De juiste instelling is bereikt als de zithoogte de bewegingsafstand van de vering halveert.
C	Stoelinstelling voor de lengte van de bestuurder — Voer alle instellingen uit terwijl de bestuur zit zodat de stoel belast is. — De stoelhoogte kan omhoog en omlaag worden ingesteld door verdraaien van de knop. — Hierdoor wordt de stoel verhoogd en verlaagd terwijl de beweging van de vering gehandhaafd blijft.
D	Veiligheidsgordel (afhankelijk van het land)
E	Instelhendel rugleuninghoek — Trek aan de hendel tot de rugleuning van de stoel de gewenste hoek heeft en laat de hendel dan los. — De rugleuning kan naar voren worden gekanteld door de hendel uitgetrokken te houden.
F	Stoelhoogte instellen (pneumatische stoel): — Duw tegen de regeling om de stoel te heffen. — Trek aan de regeling om de stoel te laten dalen.

RA84036,0001523-18-09APR18

Spiegels

Spiegels (open bestuurdersplatform)



PY31835—UN—26AUG16

Spiegel (open bestuurdersplatform)

A—Spiegel

Draai de klembout los om spiegel (A) in te stellen, beweeg de spiegel in de gewenste positie en draai de klembout weer vast.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat spiegels altijd schoon zijn en juist zijn ingesteld.

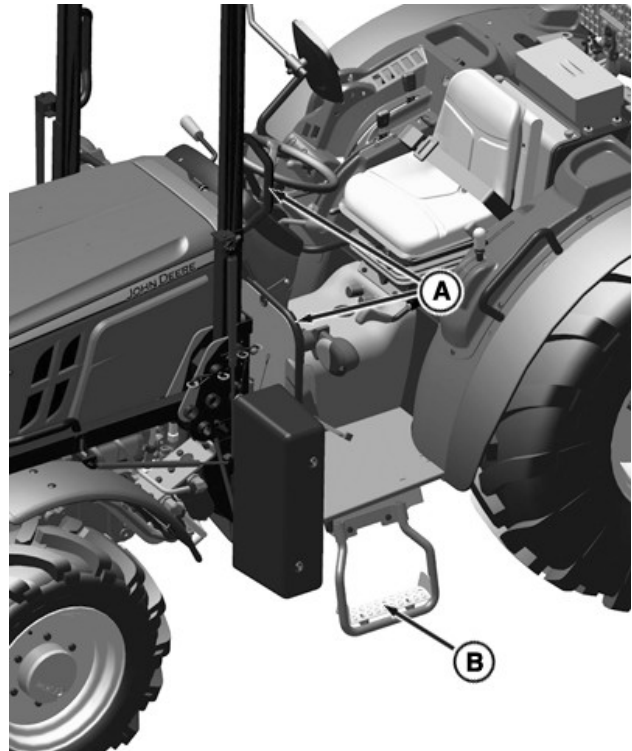
RA84036,0000F66-18-06JUL17

Opstaptreden

Opstaptredes en handgrepen



PY36452—UN—02DEC16
Modellen 5GF, 5GV en 5GN



PY42819—UN—02JUL17
Modellen 5GL en 5GLN

A—Handgreep
B—Opstaptredes

Gebruik opstaptredes (B) voor in- en uitstappen. Houd altijd handgreep (A) vast. Andere manieren om in en uit te stappen zijn niet toegestaan.

- Houd bij in- en uitstappen altijd de handgreep vast. Raak componenten van het uitlaatsysteem niet aan omdat gevaar voor brandwonden bestaat.
- Verwijder voor het in- of uitstappen sneeuw, ijs of modder.

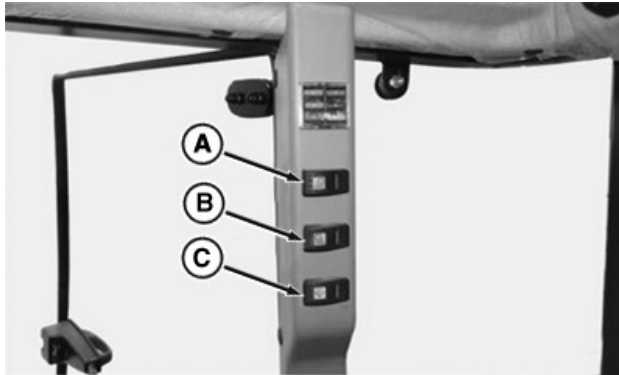
RA84036,00019D1-18-31MAY19



APY11269—UN—21JUN19
Modellen 5GF, 5GV en 5GN

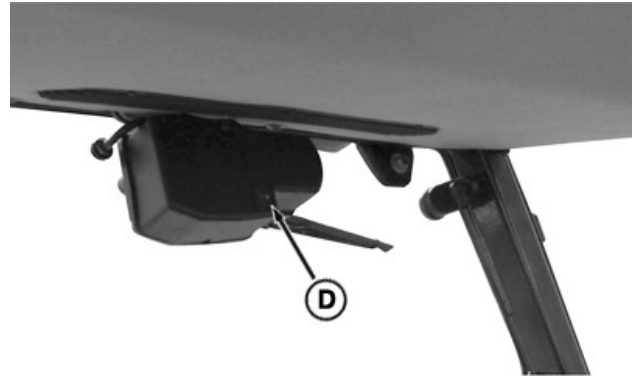
Ruitenwisser / ruitensproeiersysteem

Schakelaars bestuurderscabine



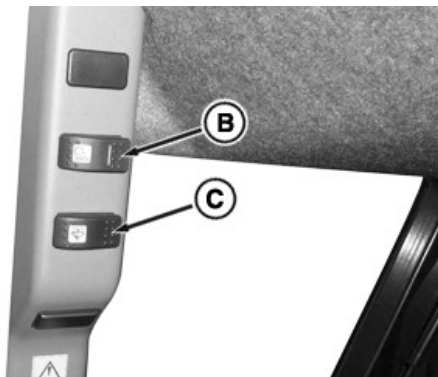
PY31836—UN—26AUG16

Tractormodellen 5GV, 5GN en 5GF



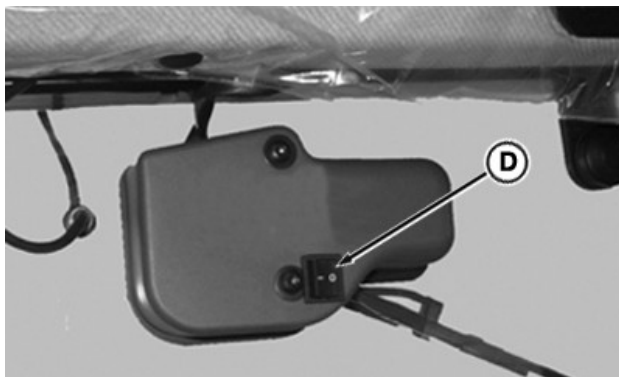
APY01897—UN—08MAR18

Tractormodellen met cabine 5GL-N



APY01896—UN—08MAR18

Tractormodellen met cabine 5GL-N



PY31837—UN—26AUG16

Tractormodellen 5GV, 5GN en 5GF

- A—Schakelaar werklicht voorzijde
- B—Schakelaar werklicht achterzijde
- C—Schakelaar ruitenwisser- en ruitensproeierinstallatie, voorzijde
- D—Ruitenwisserschakelaar achterzijde

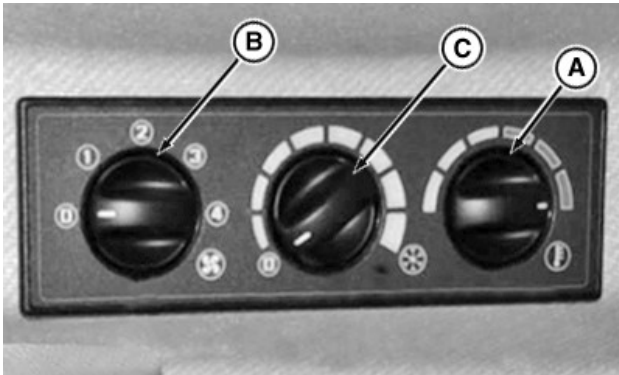
De cabineschakelaars bevinden zich in de stijl rechts.

Schakelaar voorruit (C) voor functies ruitenwissers en ruitensproeier. Als schakelaar (C) wordt ingedrukt en in deze positie wordt vastgehouden, wordt de ruitensproeierfunctie voor de ruitenwissers aan voor- en achterzijde geactiveerd.

RA84036,0001525-18-02APR18

Verwarming/ventilatie/airco (HVAC)

Regelingen verwarming en airco-systeem (5GV, 5GN, 5GF)



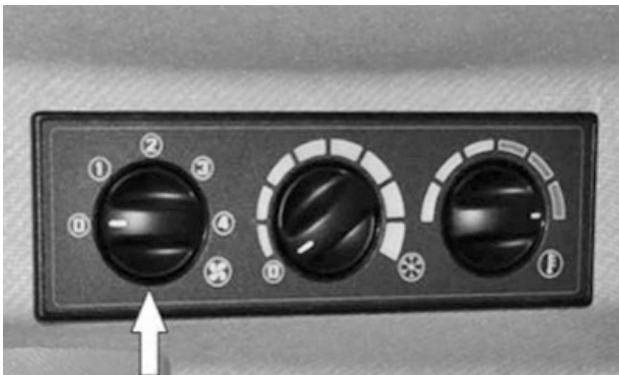
PY31839—UN—26AUG16

Tractoren met airco

- A—Verwarmingsregeling
- B—Ventilatorregeling
- C—Aircoregeling

De cabine is ontworpen voor comfortabele werkomstandigheden voor de bestuurder met gesloten vensters. Frisse lucht kan van buiten worden aangezogen, of de verwarmde of gekoelde lucht in de cabine kan worden gecirculeerd.

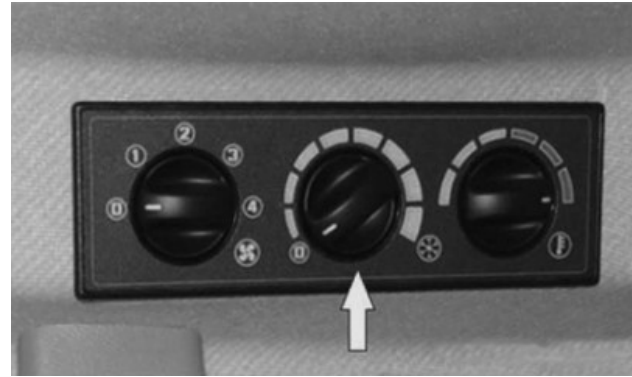
De airco wordt bediend met de volgende regelingen:



PY31840—UN—26AUG16

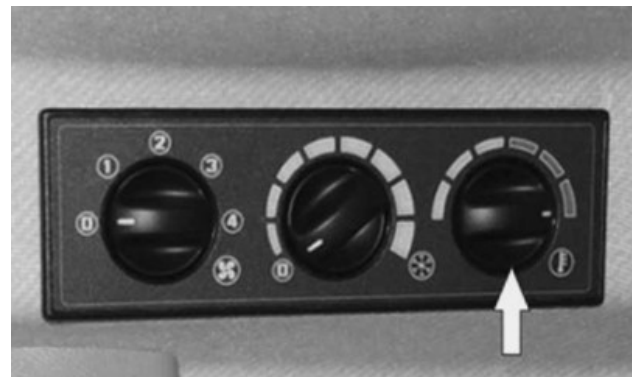
Ventilatorregelknop voor de ventilator met vier snelheden. Draai de knop linksom om de ventilator uit te schakelen.

OPMERKING: Als de airco wordt ingeschakeld en de ventilatorschakelaar uit is, werkt de ventilator met ventilatorsnelheid (1).



PY31841—UN—26AUG16

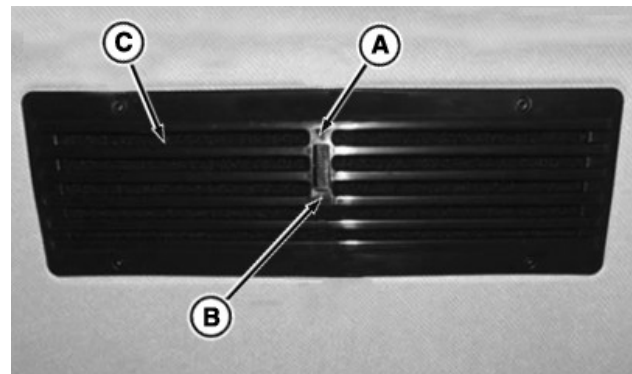
Aircoregeling wordt gebruikt voor het instellen van de gewenste temperatuur. Draai de knop linksom om uit te schakelen en rechtsom om lucht te koelen. Altijd uitschakelen als deze niet wordt gebruikt.



PY31842—UN—26AUG16

Verwarmingsregeling wordt gebruikt voor het instellen van de geleverde warmte. Draai de knop linksom om uit te schakelen en rechtsom om lucht te verwarmen. Volledige verwarming is mogelijk als de motor de volle bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtcirculatieregeling



PY31843—UN—26AUG16

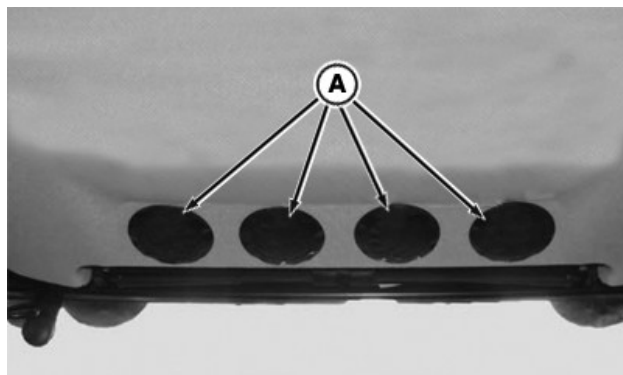
- A—Sluiten
- B—Openen
- C—Ontluchting

Zet luchtcirculatieregeling omhoog richting (A) (gesloten) om de hoeveelheid buitenlucht in de cabine te verhogen. Zet luchtcirculatieregeling omlaag richting (B) (open) om de lucht in de cabine te recirculeren. De

gerecirculeerde lucht stroomt langs openingen (C), naar het luchtfilter en terug naar de ventilator.

Zet luchtcirculatieregeling omhoog richting (A) (gesloten) voor meer buitenlucht in de cabine. Dit levert het maximum koeffect van de airco.

Luchtroosters



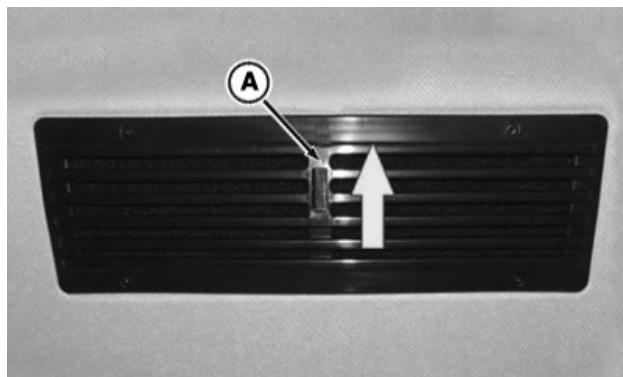
PY31844—UN—26AUG16

A—Luchtroosters

Frisse buitenlucht komt in de cabine en stroomt door luchtfilter, ventilator, verwarming en aircoverdamper. De lucht wordt door vier instelbare roosters (A) boven de voorruit geblazen.

⚠ WAARSCHUWING: De cabineluchtfilter is ontworpen voor het verwijderen van stof uit de lucht, niet van chemische dampen. Neem de richtlijnen van chemicaliënfabrikant in acht voor bescherming tegen chemicaliën.

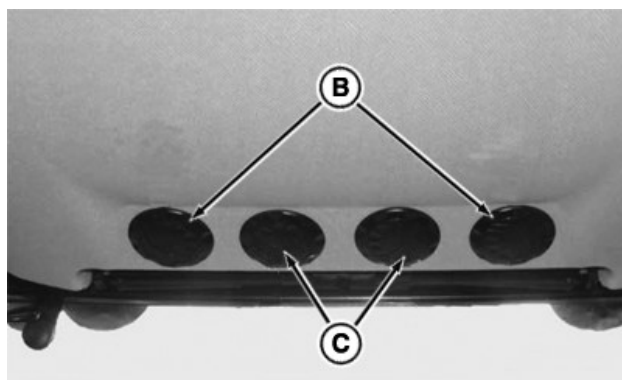
Bedrijf bij koud weer



PY31845—UN—29AUG16

A—Luchtcirculatieregeling

Open luchtcirculatieregeling (A) voor recirculatie van lucht die al is verwarmd. Dit zorgt voor een maximaal verwarmingseffect.

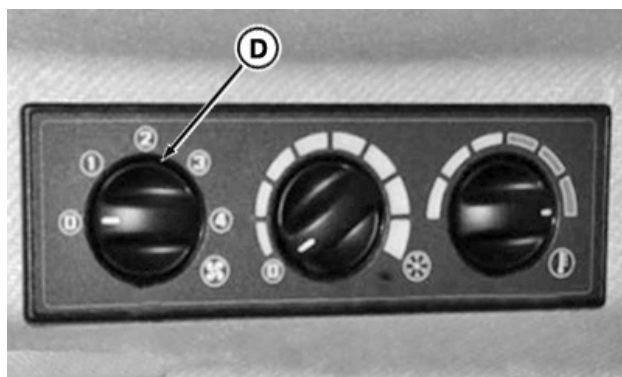


PY31846—UN—26AUG16

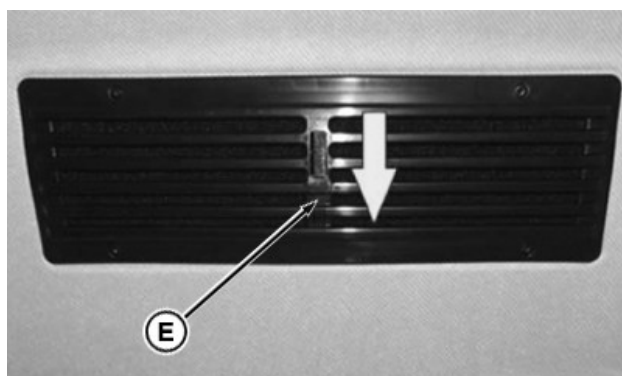
**B—Roosters
C—Roosters**

De openingen van roosters (B) en (C) moeten vervolgens worden ingesteld om de vrijkomende warmte tussen voor- en achterraut uit te balanceren.

Open voor een betere verwarming van de vloer, de linker en rechter roosters in rij (B) en sluit de andere geheel of gedeeltelijk. Stel ventilatorregeling (D) in op maximale snelheid.



PY31847—UN—26AUG16



PY31848—UN—26AUG16

**D—Ventilatorregeling
E—Luchtcirculatieregeling**

Voorruit ontdooien

Sluit luchtcirculatieregeling (E) om vocht uit de cabine te verwijderen. Open nadat het vocht is verwijderd de luchtcirculatieregeling voor recirculatie van reeds verwarmde lucht. Open roosters (B) en (C) en richt deze

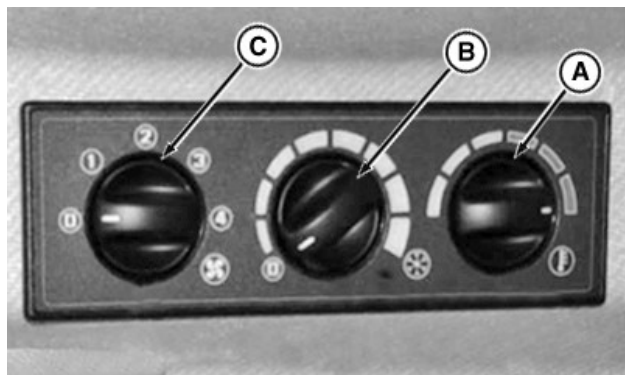
op de voorruit. Stel ventilatorregeling (D) in op maximum.

Stoffige omstandigheden

Sluit luchtcirculatieregeling (E) en laat de ventilator maximaal draaien voor drukverhoging in de cabine.

Airco bedienen

Bedienen van het systeem



PY31849—UN—26AUG16

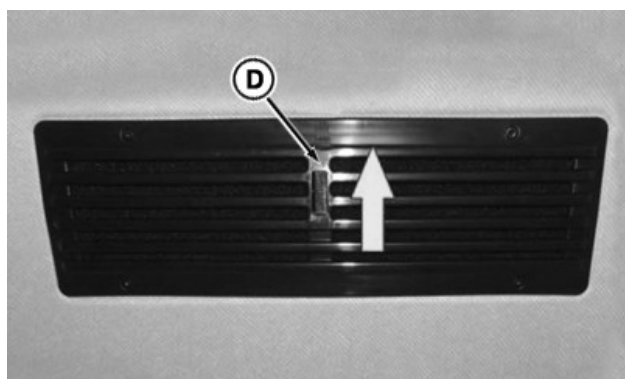
- A—Verwarmingsregeling
- B—Temperatuurregeling airconditioning
- C—Ventilatorregeling

Controleer of alle deuren, vensters en het cabinedak dicht zijn.

Controleer of verwarmingsregeling (A) is uitgeschakeld.

Schakel met draaiende motor temperatuurregeling airco (B) in.

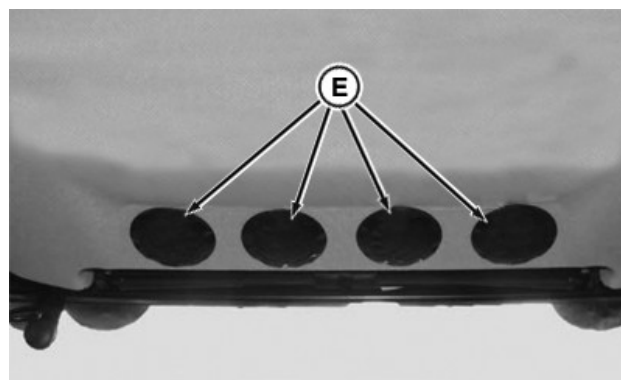
Zet ventilatorregeling (C) op gemiddelde snelheid.



PY31850—UN—26AUG16

D—Luchtcirculatieregeling

Open regeling luchtrecirculatie (D) helemaal door deze naar links te draaien. Hierdoor recirculeert de lucht die al is gekoeld voor een optimale koeling.



PY31851—UN—26AUG16

E—Roosters

Open roosters (E) en stel deze in voor een optimale koeling voor omgevingstemperatuur en vochtigheid. Lagere ventilatorsnelheden leiden tot koelere lucht.

Stel nadat de gewenste temperatuur is bereikt, de ventilatorsnelheid en temperatuurregeling in om het koelniveau gelijk te houden. Controleer als problemen optreden met het systeem onmiddellijk of de condensator aan de voorzijde van de motorradiateur is verstopt.

BELANGRIJK: Schakel de airco elke maand ongeveer 20 minuten in, ook in koudere jaargetijden. Dit smeert de bewegende delen van het systeem (bijvoorbeeld: de compressor) en voorkomt koelmiddelverlies.

Zet de regelknop van de ventilator op positie 4 als de ventilator niet meer werk en wacht minstens 1 minuut. Laat de ventilatorweerstand afkoelen. Start de ventilator vervolgens opnieuw door de regelknop in een tussenpositie te zetten (1 / 2 / 3). Neem contact op met uw geautoriseerde dealer, als het probleem blijft optreden.

RA84036,0001527-18-13SEP18

Verwarming en airco-systeem controleren (5GL-N)



APY01866—UN—12MAR18

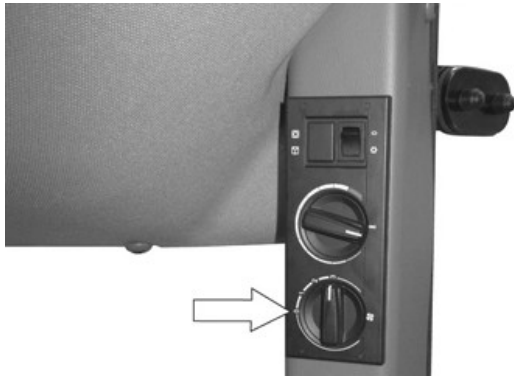
- A—Schakelaar airco-regelingen
- B—Temperatuurregeling

C—Regelaar ventilatorsnelheid

De cabine is ontworpen voor comfortabele werkomstandigheden voor de bestuurder met gesloten vensters. Frisse lucht kan van buiten worden aangezogen, of de verwarmde of gekoelde lucht in de cabine kan worden gecirculeerd.

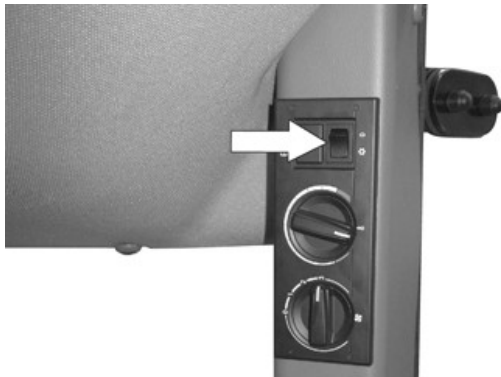
De airco wordt bediend met de volgende regelingen:

- Schakelaar airco-regelingen
- Temperatuurregeling
- Regelaar ventilatorsnelheid



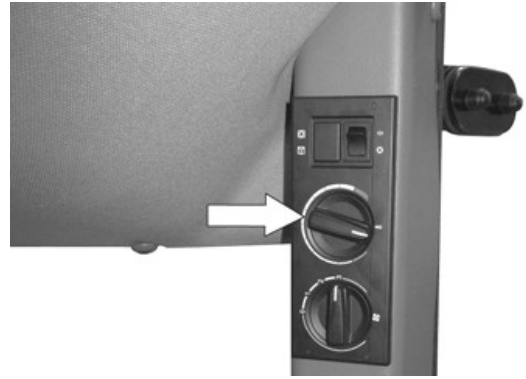
APY01867—UN—12MAR18

Ventilatorregelknop voor de ventilator met drie snelheden. Draai de knop linksom naar de stand "0" om de ventilator uit te zetten.



APY01868—UN—12MAR18

Gebruik de schakelaar voor de regeling van de airco om het aircosysteem aan- of uit te zetten.

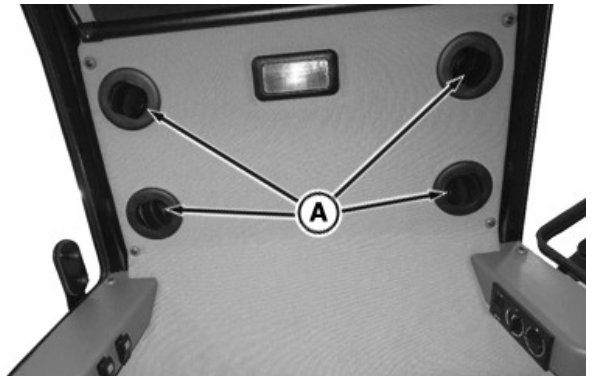


APY01869—UN—12MAR18

(5GL, 5GL-N)

Temperatuurregelknop wordt gebruikt om de gewenste temperatuur in te stellen.

Luchtroosters



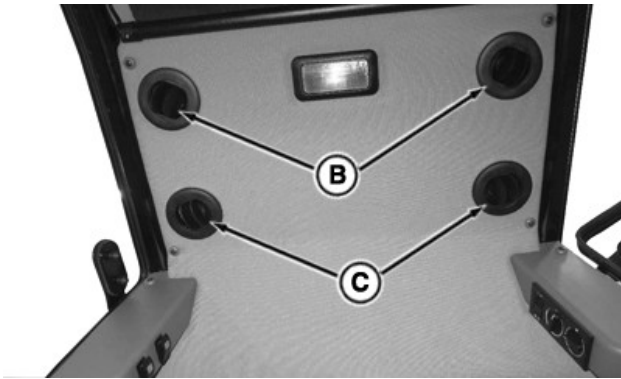
APY01870—UN—12MAR18

A—Roosters

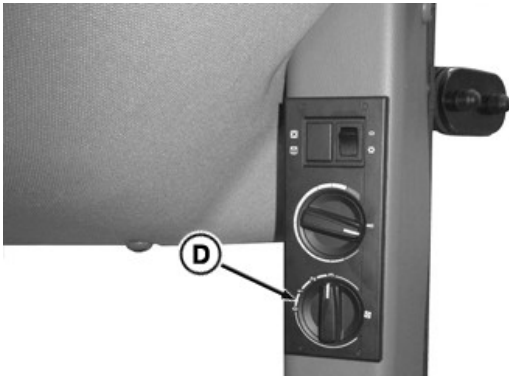
Frisse lucht van buiten stroomt de cabine in via luchtfilter, ventilator, verwarming en aircoverdamper. De lucht wordt door vier instelbare roosters (A) boven de voorruit geblazen.

⚠ WAARSCHUWING: De cabineluchtfilter is ontworpen voor het verwijderen van stof uit de lucht, niet van chemische dampen. Neem de richtlijnen van de chemicaliënfabrikant in acht voor bescherming tegen chemicaliën.

Gebruik bij koud weer



APY01871—UN—12MAR18



APY01872—UN—12MAR18

- B—Roosters
- C—Roosters
- D—Ventilatorregeling

De openingen van roosters (B) en (C) moeten vervolgens worden ingesteld om de vrijkomende warmte tussen voor- en achterraut uit te balanceren.

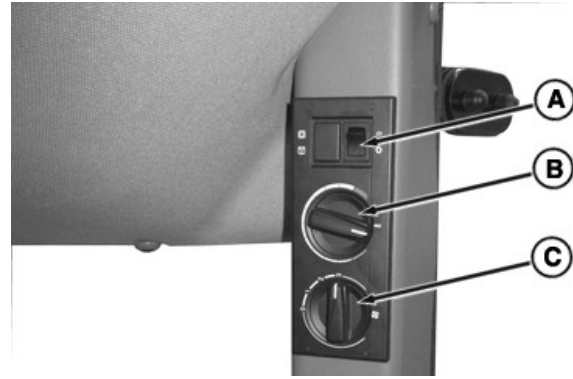
Open voor een betere verwarming van de vloer, de linker en rechter roosters in rij (B) en sluit de andere geheel of gedeeltelijk. Stel ventilatorregeling (D) in op maximale snelheid.

Voorruit ontdooien

Open roosters (B) en (C) en richt deze op de voorruit. Stel ventilatorregeling (D) in op maximum.

Airco bedienen

Bedienen van het systeem - .



(5GL, 5GL-N)

APY01873—UN—12MAR18

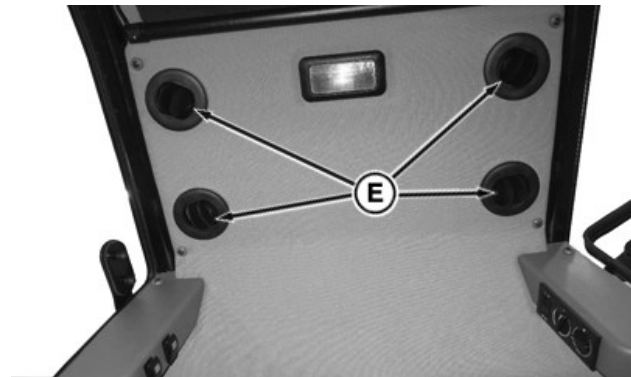
- A—Schakelaar airco-regelingen
- B—Temperatuurregeling
- C—Regelaar ventilatorsnelheid

Controleer of alle deuren, vensters en het dakluik zijn gesloten.

Controleer of airco-schakelaar (A) is ingeschakeld.

Draai temperatuurregelknop (B) op de gewenste temperatuur.

Draai ventilatorregeling (C) naar het gewenste toerental.



(5GL, 5GL-N)

APY01874—UN—12MAR18

- E—Roosters

Open roosters (E) en stel deze in voor een optimale koeling voor omgevingstemperatuur en vochtigheid. Lagere ventilatorsnelheden leiden tot koelere lucht.

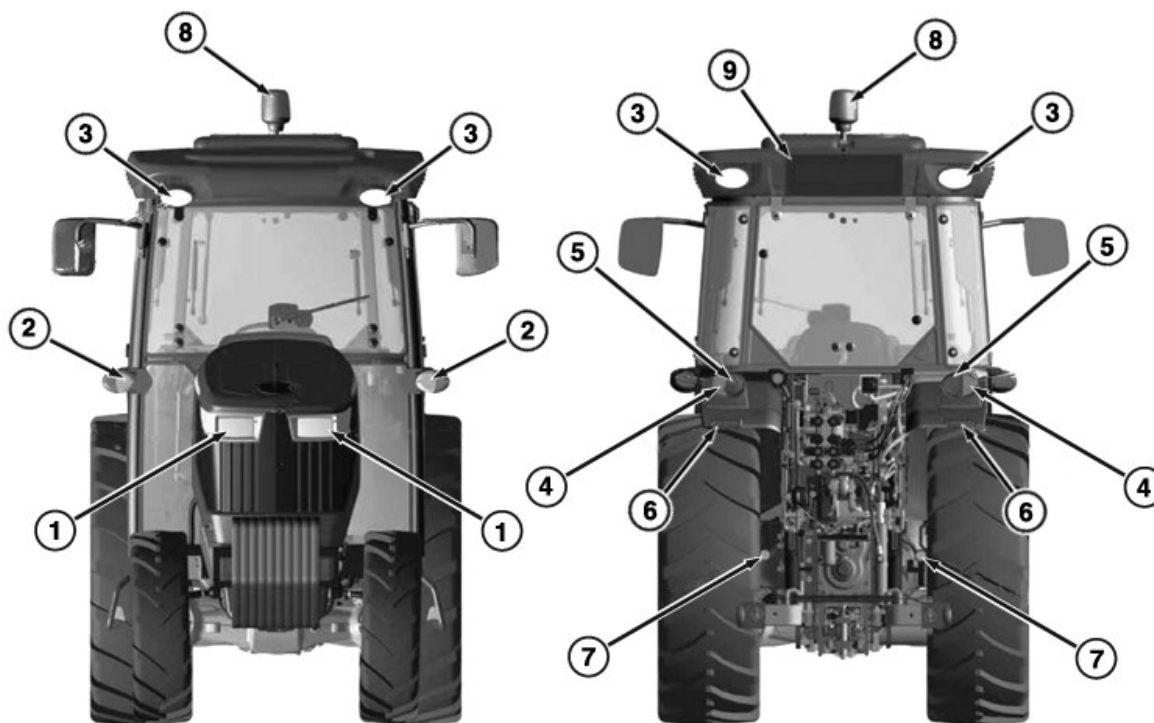
Stel nadat de gewenste temperatuur is bereikt, de ventilatorsnelheid en temperatuurregeling in om het koelniveau gelijk te houden. Controleer bij problemen met het systeem onmiddellijk of de condensator is verstopt, die zich aan de voorkant van de motorradiator bevindt.

BELANGRIJK: Schakel de airco elke maand ongeveer 20 minuten in, ook in koudere jaargetijden. Dit smeert de bewegende delen van het systeem, bijvoorbeeld de compressor, en voorkomt verlies van koelmiddel.

FENAFNX.0000455-18-17MAY21

Verlichting

Totaaloverzicht - Verlichting (cabine) (5GV, 5GN, 5GF)



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31801—UN—26AUG16

- 1—Koplampen, groot- en dimlicht
- 2—Richtingaanwijzer voorzijde en positielichten
- 3—Werklampen
- 4—Richtingaanwijzers achterzijde
- 5—Achterlichten en remlichten

- 6—Reflectoren
- 7—Reflectoren
- 8—Zwaailicht
- 9—Kentekenplaatverlichting

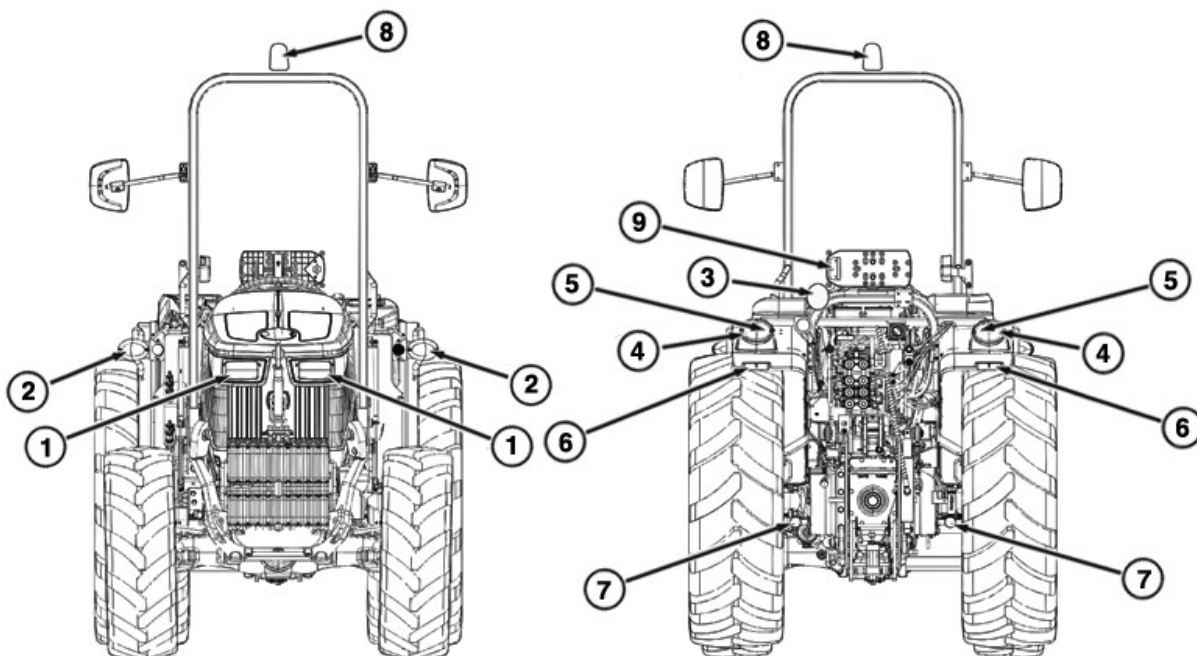
⚠ WAARSCHUWING: Gebruik werklampen nooit tijdens rijden op de openbare weg.

Maak alle lamplenzen schoon, voordat op openbare wegen wordt gereden.

OPMERKING: Als een lamp aan een kant is vervangen, moet de lamp aan de andere kant ook worden uitgewisseld.

MS76789.0000615-18-04OCT18

Totaaloverzicht - Verlichting (open bestuurdersplatform)



PY31802—UN—08NOV16

(5GF)

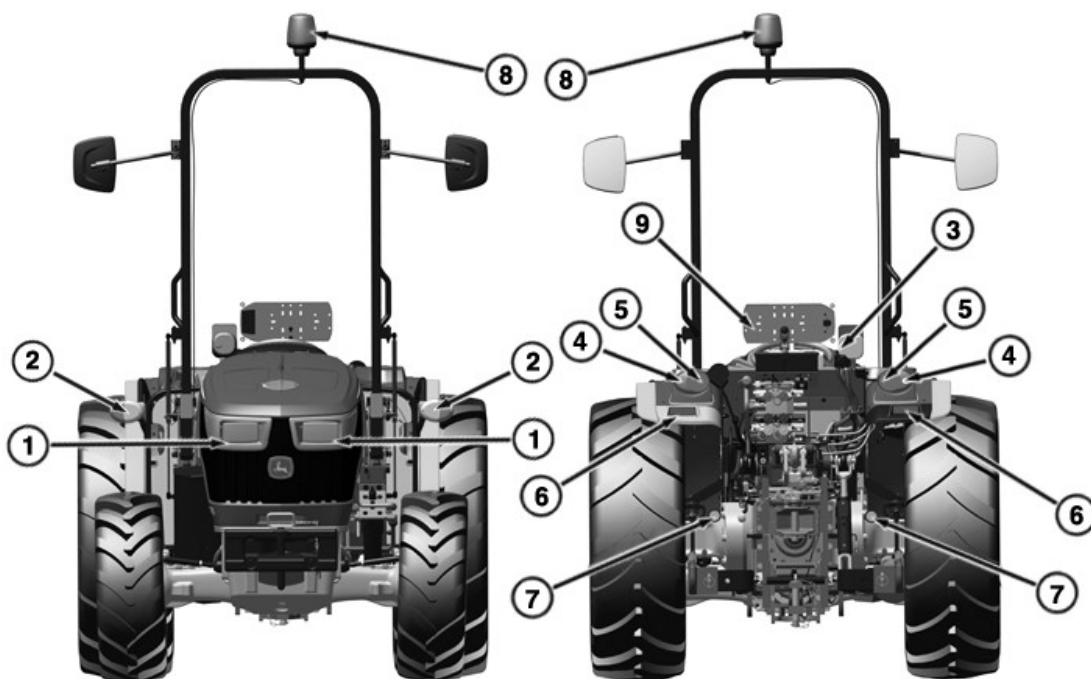
- 1—Koplampen, groot- en dimlicht
- 2—Richtingaanwijzer voorzijde en positielichten
- 3—Werklampen
- 4—Richtingaanwijzers achterzijde
- 5—Achterlichten en remlichten

- 6—Reflectoren
- 7—Reflectoren
- 8—Zwaailicht
- 9—Kentekenplaatverlichting

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik werklampen nooit tijdens rijden op de openbare weg.

Maak alle lamplenzen schoon, voordat op openbare wegen wordt gereden.

OPMERKING: Als een lamp aan een kant is vervangen, moet de lamp aan de andere kant ook worden uitgewisseld.



(5GL)

PY31803—UN—08NOV16

- 1—Koplampen, groot- en dimlicht
- 2—Richtingaanwijzer voorzijde en positielichten
- 3—Werklampen
- 4—Richtingaanwijzers achterzijde
- 5—Achterlichten en remlichten

- 6—Reflectoren
- 7—Reflectoren
- 8—Zwaailicht
- 9—Kentekenplaatverlichting

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik werklampen nooit tijdens rijden op de openbare weg.

Maak alle lamplenzen schoon, voordat op openbare wegen wordt gereden.

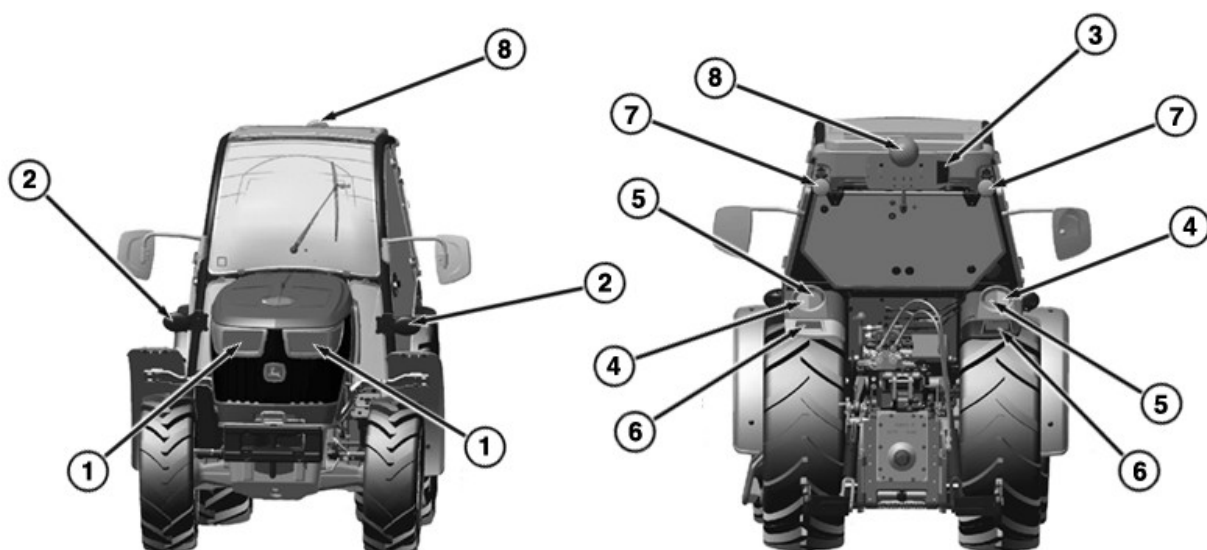
OPMERKING: Als een lamp aan een kant is vervangen, moet de lamp aan de andere kant ook worden uitgewisseld.

Totaaloverzicht - Verlichting (cabine) (5GL)

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik nooit werklampen op de openbare weg. Maak alle lamplenzen schoon, voordat op openbare wegen wordt gereden.

OPMERKING: Als een lamp aan een kant is vervangen, moet de lamp aan de andere kant ook worden uitgewisseld.

MS76789,0000616-18-04OCT18



(cabine) (5GL)

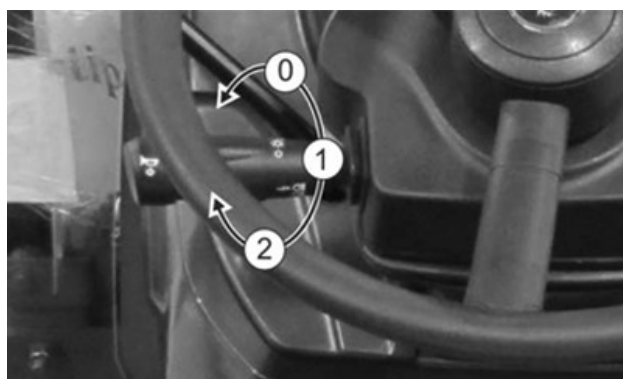
APY01865—UN—08MAR18

- 1—Koplampen, groot- en dimlicht
- 2—Richtingaanwijzer voorzijde en positielichten
- 3—Kentekenplaatverlichting
- 4—Richtingaanwijzers achterzijde

- 5—Achterlichten en remlichten
- 6—Reflectoren
- 7—Werklampen achterzijde
- 8—Zwaailicht

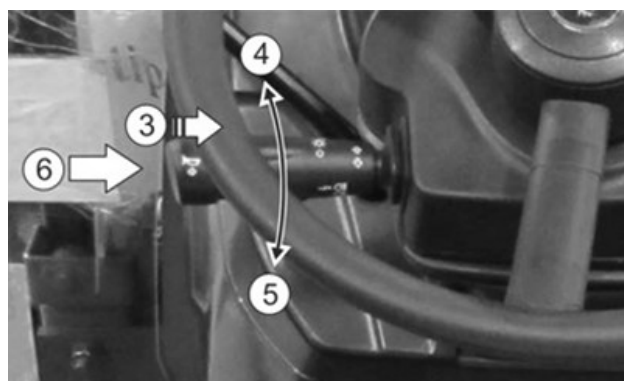
MS76789,0000617-18-04OCT18

Lichtschakelaar en schakelaar richtingaanwijzer



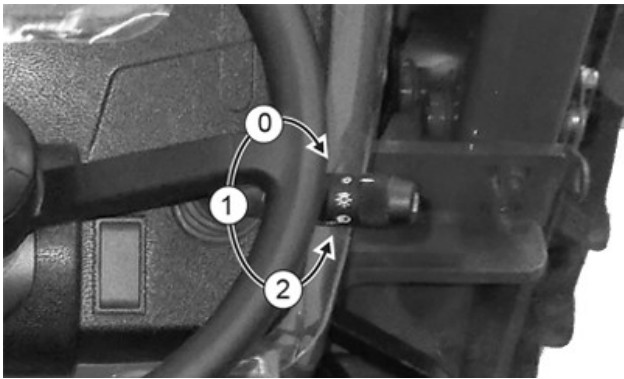
PY31806—UN—26AUG16

Modellen 5GF, 5GV en 5GN



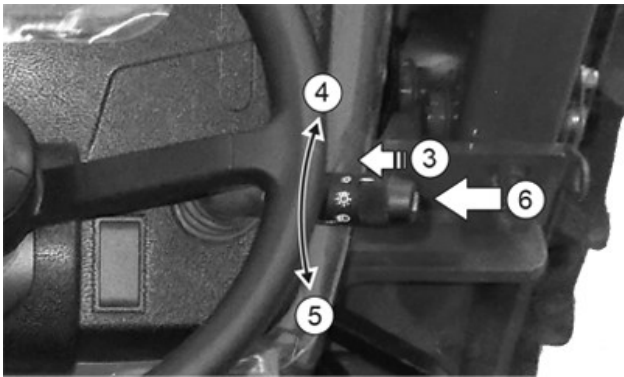
PY31807—UN—26AUG16

Modellen 5GF, 5GV en 5GN



PY42808—UN—02JUL17

Modellen 5GL en 5GLN



PY42809—UN—02JUL17

Modellen 5GL en 5GLN

Indicatielampje dimlicht en grootlicht



PY31808—UN—26AUG16

A—Indicatielampje grootlicht
B—Indicatielampje dimlicht

OPMERKING: Zie lichtschakelaar en schakelaar richtingaanwijzer in dit hoofdstuk voor posities (2) en (3) en voor de functies van de lichtschakelaars.

Indicatielampje grootlicht (A) gaat branden als lichtschakelaar in positie (3) wordt gedraaid en de schakelaar in de richting van het stuur wordt getrokken.

Indicatielampje dimlicht (B) gaat branden als de lichtschakelaar in positie (2) wordt gezet.

FENAFNX,0000456-18-17MAY21

Wake-up modus



PY31809—UN—26AUG16

Als de sleutel in parkeerstand wordt gezet en het positielicht AAN is, wordt het display aangezet om de status van het positielicht te tonen.

UIT-modus

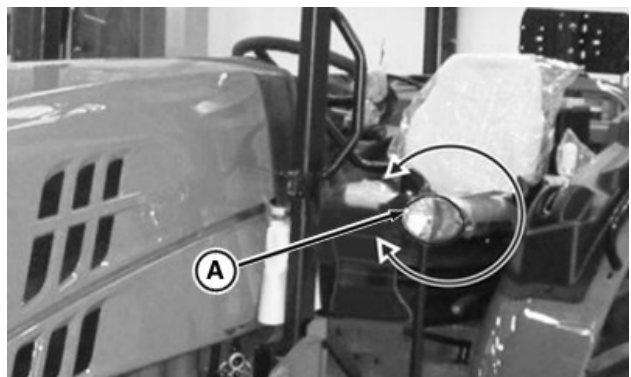
Als de sleutel is UIT-geschakeld, wordt het display ook uitgeschakeld (OFF-modus).

RA84036,0001177-18-10AUG17

Positie	Functie
0	OFF (helemaal rechtsom gedraaid). Trek omhoog en laat los om met grootlicht te KNIPPEREN.
1	Eerste positie (linksom) dashboard en achtergrondverlichting tuimelschakelaars, achterlichten AAN. Trek omhoog en laat los om het grootlicht te KNIPPEREN.
2	Tweede positie (linksom): Achtergrondverlichting dashboard, dimlicht AAN. Trek omhoog en laat los om het grootlicht te KNIPPEREN.
2+3	Trek omhoog en laat los om het grootlicht te KNIPPEREN. Trek omlaag om de koplampen permanent AAN te hebben.
4	Richtingaanwijzers links AAN.
5	Richtingaanwijzer rechts AAN.
6	Druk de schakelaar in om de claxon te activeren.

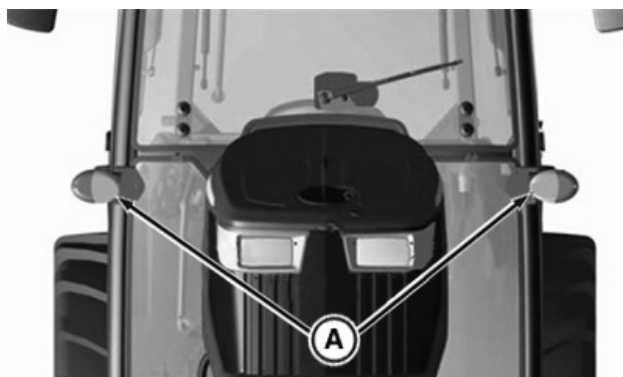
RA84036,0001175-18-10AUG17

Positielichten voorzijde, richtingaanwijzers en achterlichten



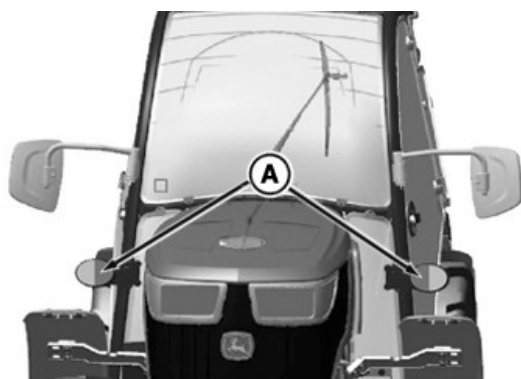
PY31810—UN—26AUG16

(open bestuurdersplatform)



PY31811—UN—26AUG16

(cabine)



APY01888—UN—08MAR18

(cabine) (5GL-N)



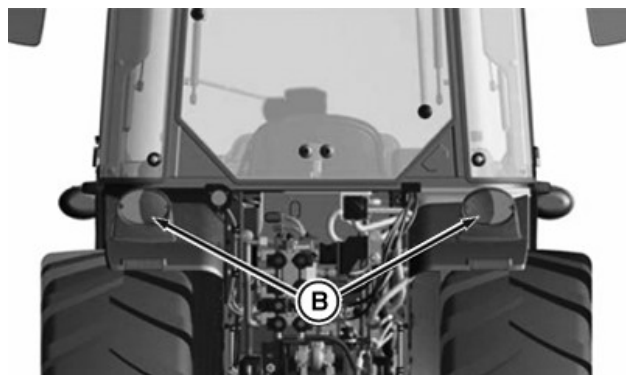
PY37720—UN—03SEP18

Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)

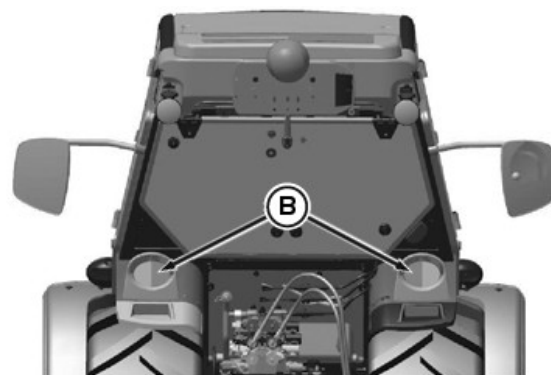
A—Positielichten voorzijde en richtingaanwijzers

Zet bij tractoren met open bestuurdersplatform richtingaanwijzers (A) in de juiste positie alvorens op de openbare weg te rijden.

OPMERKING: Bij tractoren met open bestuurdersplatform kunnen positielichten aan voorzijde en richtingaanwijzers (A) worden ingeklapt. Vermijd contact met takken tijdens het werk in boomgaarden of vergelijkbare omstandigheden.

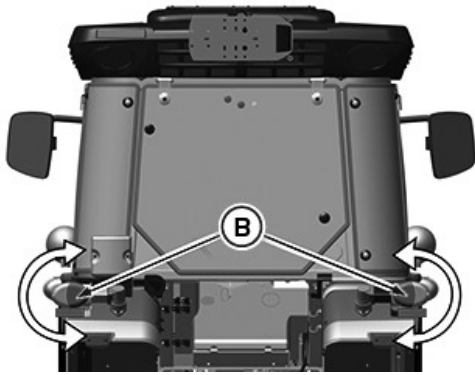


PY31812—UN—26AUG16

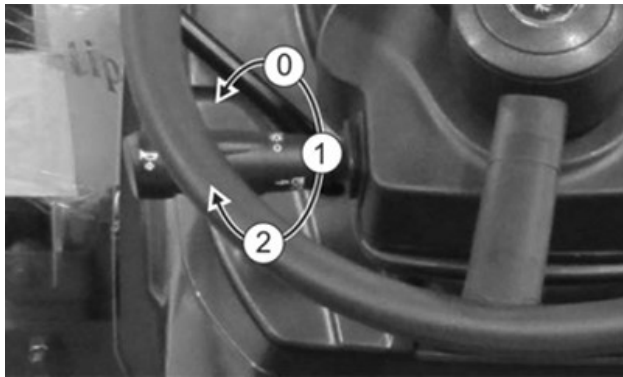


PY37722—UN—03SEP18

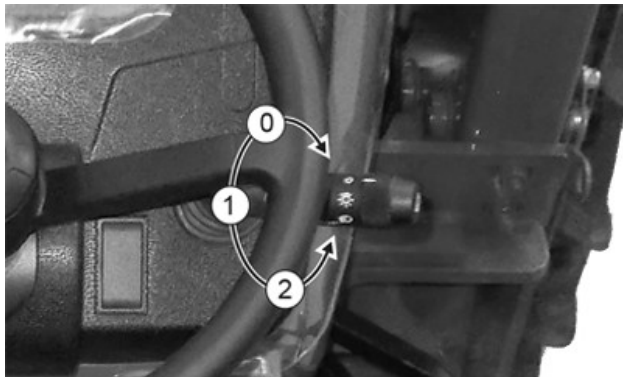
(cabine) (5GL-N)



PY37721—UN—03SEP18
Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)

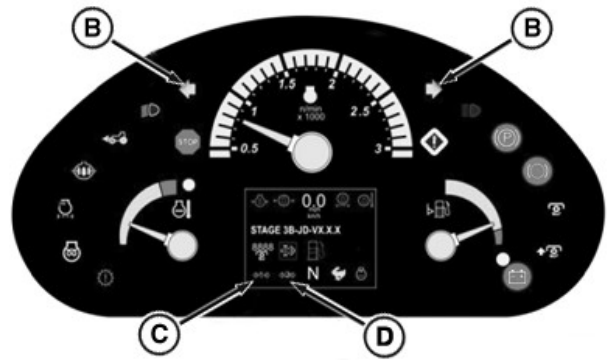


PY31813—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)

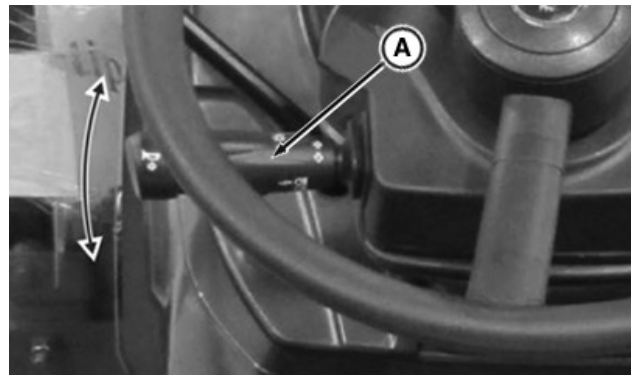


PY42808—UN—02JUL17
(5GL, 5GL-N)

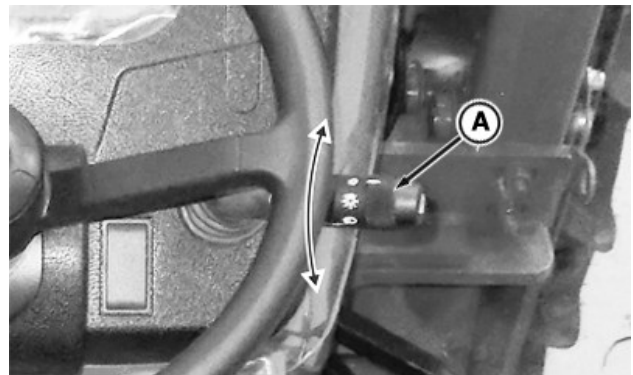
Richtingaanwijzers



PY31815—UN—26AUG16



PY31814—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



PY34662—UN—13JUL17
(5GL, 5GL-N)

B—Achterlichten

Rode achterlichten (B) gaan branden als de lichtschakelaar op positie (1) of (2) wordt gezet. Controleer of de achterlichtlenzen schoon zijn alvorens op de openbare weg te rijden zodat andere weggebruikers het licht duidelijk kunnen zien.

SD74272,00016E8-18-04OCT18

A—Schakelaar richtingaanwijzer

B—Indicatielampjes richtingaanwijzers

C—Indicatielampje richtingaanwijzer voor eerste aanhanger

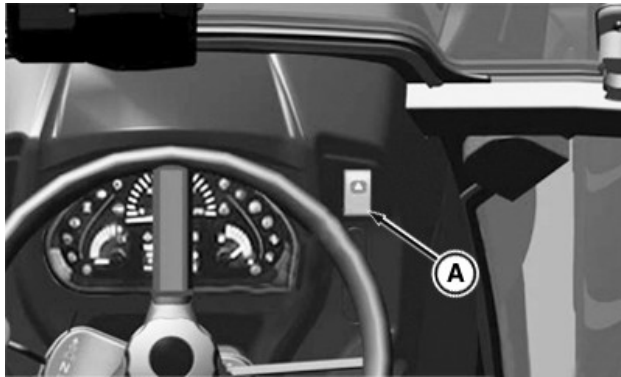
D—Indicatielampje richtingaanwijzer voor tweede aanhanger

Zet schakelaar richtingaanwijzer (A) vanuit de middenpositie (uit) vooruit voor richtingaanwijzer links of achteruit voor richtingaanwijzer rechts. Indicatielampjes (B) op het dashboard knippert als een richtingaanwijzer is geactiveerd.

Als een aanhangwagen wordt getrokken, knippert indicatielampje (C). Als twee aanhangwagens worden getrokken, knipperen indicatielampjes (C) en (D).

FENAFNX,0000457-18-17MAY21

Alarmlichtschakelaar



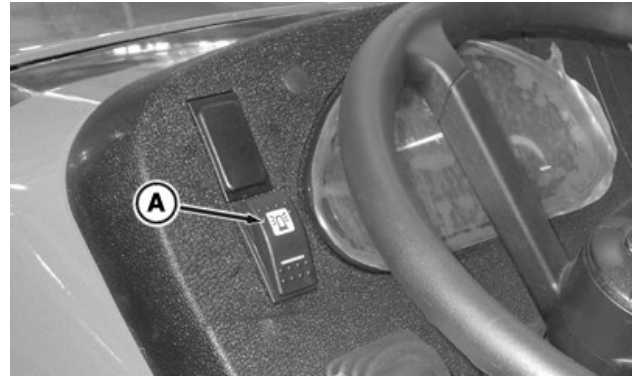
(5GV, 5GN, 5GF)

PY31816—UN—26AUG16



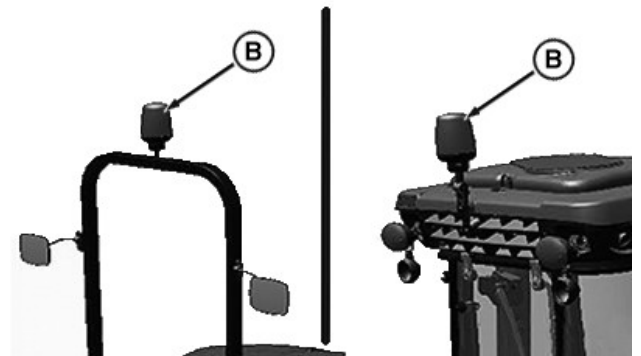
(5GL, 5GL-N)

PY42810—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

PY42811—UN—02JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

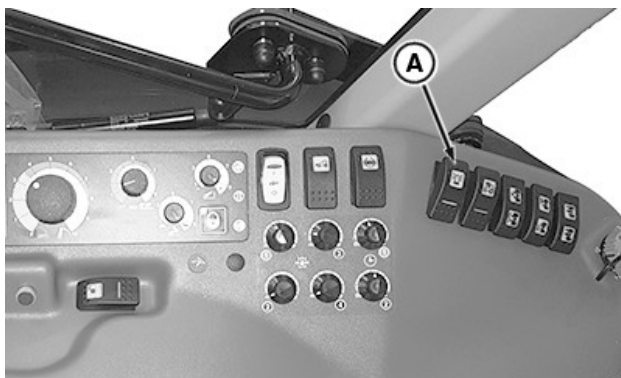
PY31818—UN—26AUG16

A—Alarmlichtschakelaar

Gebruik de schakelaar om de gevarenlichten te bedienen bij rijden op de weg.

MS76789,0000644-18-04OCT18

Zwaailamp



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11270—UN—31MAY19



(cabine) (5GL-N)

APY01890—UN—08MAR18

A—Zwaailampschakelaar B—Zwaailamp

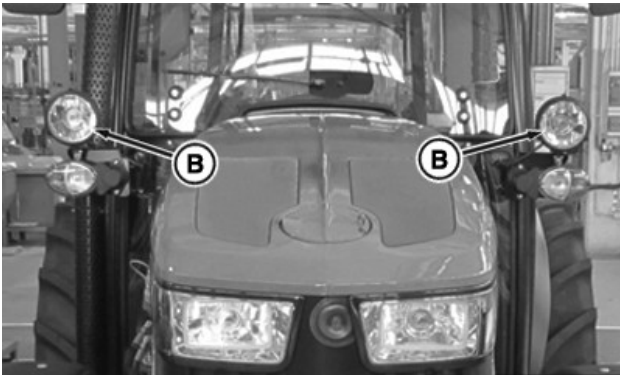
Zwaailicht (B) wordt ingeschakeld met schakelaar (A). Gebruik de zwaailamp als dit wettelijk wordt voorgeschreven.

RA84036,00019D2-18-31MAY19

Extra H4-koplampen (optioneel)



PY42812—UN—02JUL17



PY31819—UN—09NOV16

(cabine) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Extra schakelaarmogelijkheid (optioneel)

B—Extra koplampen

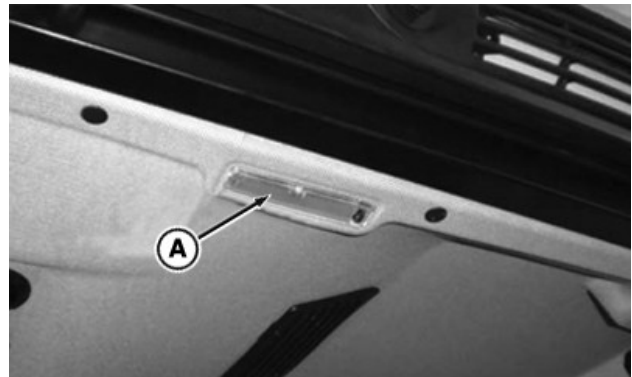
Indien voorhanden, zijn de H4 extra koplampen op het cabineframe bevestigd.

Gebruik schakelaar (A) voor bedienen van de H4 extra koplampen (B).

Met schakelaar (A) kan de bestuurder kiezen tussen normale koplampen en deze extra koplampen (bijvoorbeeld als werktuig aan de voorzijde is gemonteerd). Neem bij rijden op de openbare weg de wettelijke bepalingen in acht.

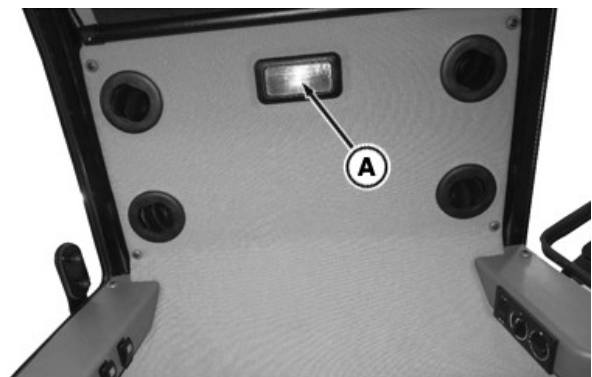
RA84036,000151F-18-04OCT18

Cabineverlichting



PY31838—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY01898—UN—08MAR18

(cabine) (5GL-N)

A—Cabineverlichting

Cabineverlichting (A) kan worden ingeschakeld met de schakelaar op de lamp.

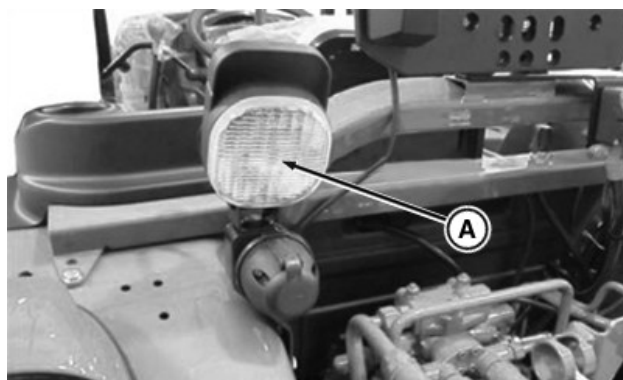
RA84036,0001526-18-04OCT18

Werklampschakelaars (open bestuurdersplatform)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de werklampen niet aan tijdens rijden op de openbare weg.



PY31820—UN—26AUG16



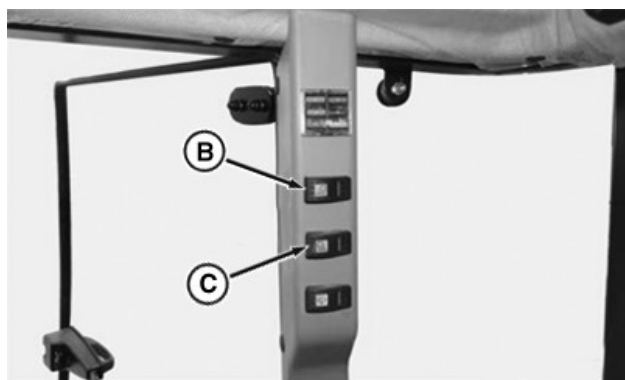
PY31821—UN—26AUG16

A—Werklamp achter
B—Werklampschakelaar

Bij tractoren met open bestuurdersplatform wordt werklamp (A) ingeschakeld met werklampschakelaar (B).

Stel werklampen (A) in door deze in de gewenste positie te draaien.

MS76789,0000629-18-04OCT18



PY31823—UN—26AUG16

Werklampschakelaars

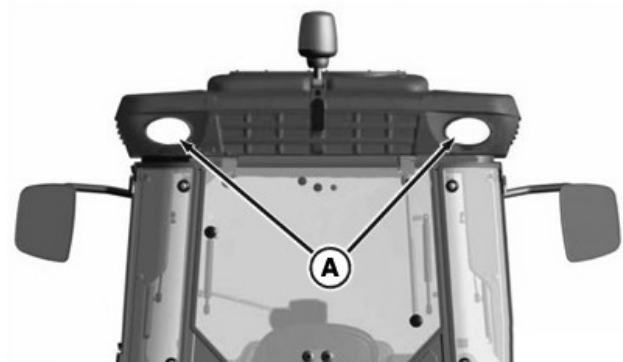
A—Werklampen achterzijde
B—Werklampschakelaar voorzijde
C—Werklampschakelaar achterzijde

Bij tractoren met cabine wordt het werklicht ingeschakeld met werklampschakelaars (B) en (C) in de stijl aan de rechterzijde.

MS76789,000062A-18-04OCT18

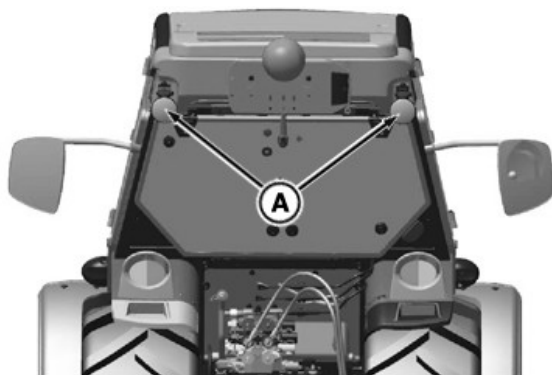
Werklampschakelaars (cabine)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de werklampen niet aan tijdens rijden op de openbare weg.



PY31822—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

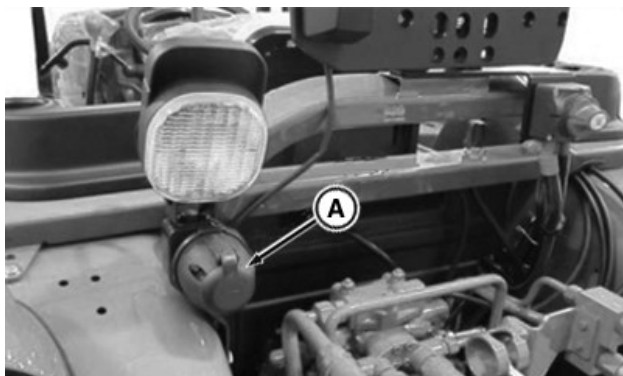


APY01891—UN—08MAR18

(5GL-N)

Contactdozen

Zevenpolige aanhangwagen-contactdoos



PY31824—UN—26AUG16

A—Zevenpolige aanhangwagen-contactdoos

Contactdoos (A) wordt gebruikt voor het aansluiten van licht, richtingaanwijzers en elektrische uitrusting van de aanhanger of van aanbouwwerktuig.

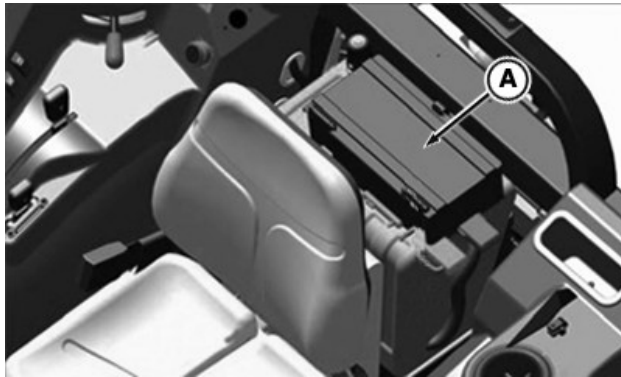
Gebruik altijd extra verlichting op aanbouwwerktuig, als deze de richtingaanwijzers en andere verlichting aan de achterkant van de tractor afdekt.

OPMERKING: Passende stekkers zijn verkrijgbaar bij uw dealer.

RA84036,000117C-18-10AUG17

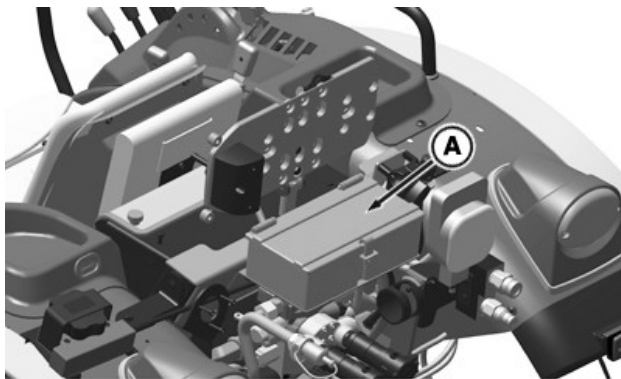
Accessoires

Gereedschapskist



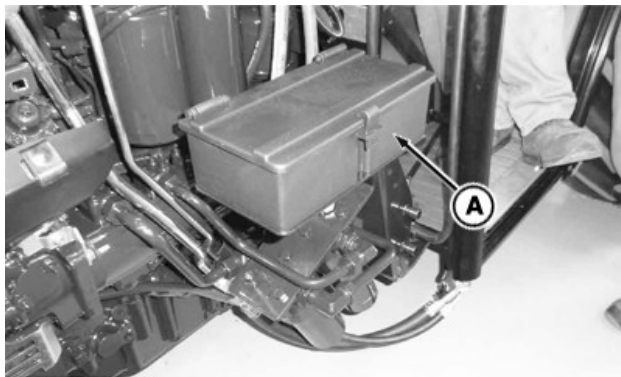
PY31834—UN—26AUG16

Modellen 5GF, 5GV en 5GN



PY42817—UN—02JUL17

Modellen 5GL en 5GLN



APY01895—UN—08MAR18

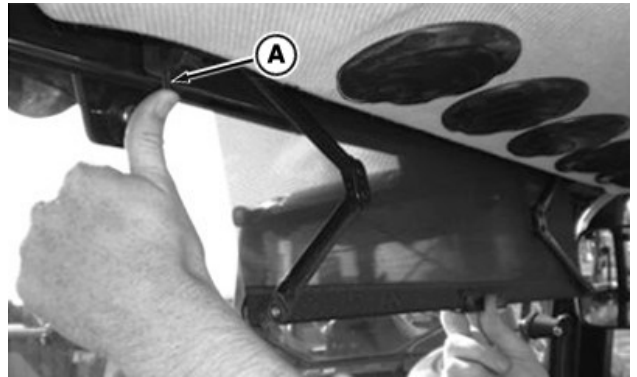
Tractormodellen met cabine 5GL-N

A—Gereedschapskist

Gereedschapskist (A) kan worden gebruikt voor de opslag van gereedschap.

RA84036,0001524-18-02MAR18

Zonnescherm



PY31852—UN—26AUG16

Tractormodellen 5GV, 5GN en 5GF



APY11271—UN—31MAY19

Tractormodellen met cabine 5GL-N

A—Knop

Voor de voorkant is een zonnescherm beschikbaar.

Druk op toets (A) voor gedeeltelijk of geheel oprollen van het gordijn.

Geleid het gordijn met de hand om beschadiging te voorkomen.

RA84036,00019D3-18-31MAY19

Prestatie ballast

Informatie over ballast aanbrengen en richtlijnen voor tractoren

Algemene ballastdefinities

Verzwaringsgewichten is massa die wordt toegevoegd aan het trekkerchassis en/of wielen met als doel:

- het **totaalgewicht** te verhogen en/of
- De gewichtsverdeling tussen vooras en achteras te beïnvloeden (statisch evenwicht). Statisch betekent dat de belasting van voor- en achteras wordt vastgesteld terwijl de trekker geparkeerd is.

De statische gewichtsverdeling over de voor- en achterassen wordt soms **gewichtsverdeling** genoemd. Het wordt uitgedrukt als percentage van het totale statische gewicht ondersteund door de vooras en de achteras. Als de vooras bijvoorbeeld 40% van het totale statische trekkergewicht draagt, heeft de trekker een gewichtsverdeling van 40/60. Het percentage gewicht op de vooras wordt in deze aanduiding altijd als eerste genoemd.

Een **correct geballasteerde** trekker voor een bepaald soort werktuig (getrokken, integraal of semi-integraal) heeft zowel een correct **totaalgewicht** en **statische balans** voor dat type werktuig.

Belangrijke aandachtspunten

De benodigde **hoeveelheid** verzwaringsgewichten en vooral de **locaties** van de ballastgewichten zijn vooral afhankelijk van het gebruikte type werktuig en bedrijfstoerental.

Ballast aanbrengen is vereist om:

1. Te garanderen dat de vooras met voldoende gewicht is belast voor de bestuurbaarheid en de stabiliteit met trekweerstand op het veld maar ook voor veld- en wegtransport.
2. Te zorgen voor voldoende tractie voor trekken van zware lasten.
3. Te zorgen voor juiste balans voorzijde/achterzijde en minimaliseren van "power hop" (ongecontroleerd, ritmisch stuiteren onder zware last) bij tractoren met ingeschakelde mechanische voorwielaandrijving.
4. Te garanderen dat de achteras met voldoende gewicht is belast voor tractie, remmen en stabiliteit als een lader of ander frontwerktuig aan de voorzijde van de trekker is bevestigd.

Bij het verwisselen van een werktuig voor een ander moet het ballast op de tractor misschien anders worden verdeeld.

Ballast selecteren

⚠ WAARSCHUWING: Zorg bij het bepalen van de te gebruiken voor- en achterasballast dat de toelaatbare asbelastingen en het maximaal toelaatbare machinegewicht (inclusief werktuig) niet worden overschreden. Zie hoofdstuk 500A voor meer informatie over het maximaal toegestane machinegewicht.

Bovendien moeten de wettelijke voorschriften betreffende het aanbrengen en het maximaal toegestane aantal gewichten in acht worden genomen. Voor een optimale bestuurbaarheid moet zich minstens 20% van het leeggewicht op de vooras bevinden. Het leeggewicht is het gewicht van de tractor zonder speciale uitrusting, werktuig, aanhangwagen of ballast. Maar met hydraulische olie, smeermiddelen, een volle brandstoftank en een bestuurder van 75 kg (165 lb).

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik geschikt hefwerktuig/hijsgereedschap bij de omgang met gewichten.

Veiligheid en prestatie van de tractor zijn afhankelijk van de juiste ballast op assen.

Bijvoorbeeld: Vooras (frontgewichten) en achteras (wielgewichten, banden vullen met vloeibare ballast en aanhanggewicht).

RA84036,0000FAE-18-10JUL17

Ballastbegrenzingen

Het aanbrengen van ballast wordt begrensd door de capaciteit van de banden of van de tractor. Elke band heeft een aanbevolen draagcapaciteit die niet mag worden overschreden. Zie "Wielen, banden en spoorbreedtes" in hoofdstuk 65.

Overweeg het gebruik van grotere enkele banden als een grotere tractie noodzakelijk is.

In dit geval moeten de geselecteerde banden toegelaten zijn. De verhouding in grootte tussen voor- en achterwielbanden voor de voorwielaandrijving moet zo worden gekozen, dat de voorwielen een juiste voorloop houden.

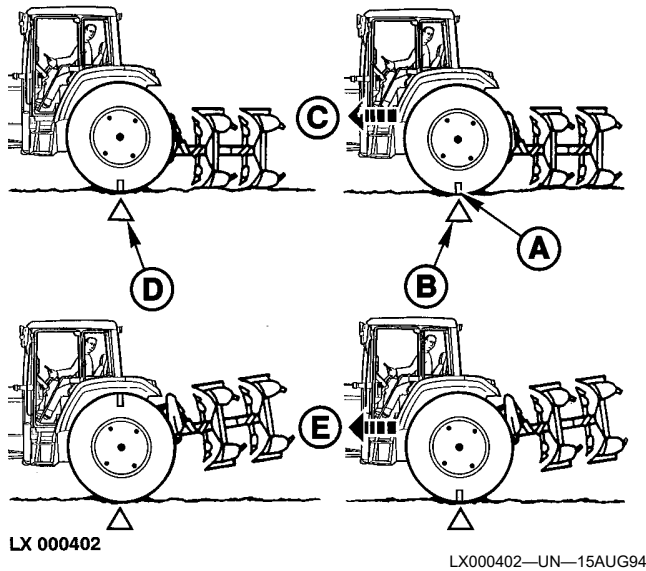
Neem voor verdere informatie en details contact op met uw John Deere dealer.

BELANGRIJK: Overschrijd de capaciteit van assen en banden nooit. Zie hoofdstuk 500E voor meer informatie.

RA84036,0000FAF-18-10JUL17

VS70618,0000712-18-18DEC19

Achterwielslip meten



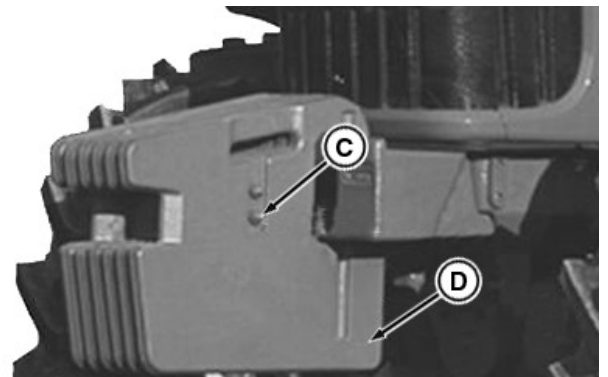
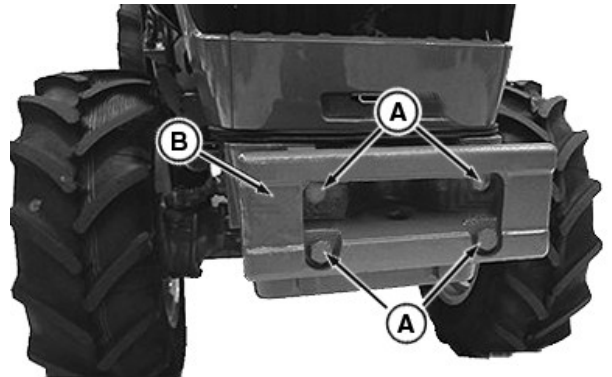
1. Markeer de band (A).
2. Markeer het startpunt op de grond (B).
3. Rijd de tractor naar voren met het werktuig neergelaten tot achterwiel (C) tien keer is rondgedraaid.
4. Plaats bij (D) opnieuw een markering op de grond.
5. Hef vervolgens het werktuig en rijdt weer tussen de twee markeringen op de grond. Noteer het aantal omwentelingen tussen de twee markeringen (E).

Het aantal omwentelingen levert het volgende percentage wielslip op:

- 10,0 omwentelingen = 0 % wielslip
- 9,5 omwentelingen = 5 % wielslip
- 9,0 omwentelingen = 10 % wielslip
- 8,5 omwentelingen = 15 % wielslip
- 8,0 omwentelingen = 20 % wielslip
- 7,5 omwentelingen = 25 % wielslip
- 7,0 omwentelingen = 30 % wielslip

RA84036,00015AB-18-02APR18

Frontgewichten monteren



- A—Bouten (4 stuks)
B—Basisgewicht
C—Bouten (2 stuks)
D—Frontgewicht

BELANGRIJK: Draai bevestigingsbouten basisgewicht (A) aan met 390 N·m (287 lb ft) en bouten (C) op frontgewichten (D) met 230 N·m (170 lb ft).

Installeer het basisgewicht (B) met de bouten (A) en breng de extra gewichten (D) indien nodig aan. Borg deze met bouten (C).

BELANGRIJK: Bij bevestiging van zes of meer frontgewichten, moeten deze een vangmuil vormen.

RA84036,0001A61-18-22JUL19

Ballastgewichten voor trekkers met voorwielaandrijving

De ideale wielslip bij trekkers met voorwielaandrijving bedraagt 8-12 procent. Om de wielslip terug te brengen tot deze waarde, is er aan de voorzijde meer ballast nodig dan bij trekkers met tweewielaandrijving. De ideale gewichtsverdeling van het totaalgewicht van de trekker is 40 procent vóór en 60 procent achter.

OULXA64,0000316-18-26JUN01

Gewicht in de driepuntsophanging

OPMERKING: Gedurende het rijden de driepuntsophanging heffen om een zo groot mogelijke bodemvrijheid te bereiken.

⚠ WAARSCHUWING: Voor het parkeren van de trekker het driepunts-gewicht altijd op de grond laten zakken.

BELANGRIJK: Aan de trekker steeds voor een optimale gewichtsverdeling zorgdragen.

BELANGRIJK: De rangeervoorziening aan het driepunts-gewicht mag niet worden gebruikt voor het wegslepen.

Frontgewichten

Indien nodig kan een basisgewicht en aanvullende frontgewichten op de tractor worden gemonteerd. Zie de tabel voor informatie over de verschillende ballastconfiguraties die op elke tractortype zijn gemonteerd.

Bij alle tractoren: Een aantal extra gewichten, 50 kg (110 lb), 30 kg (66 lb), 25 kg (55 lb) per stuk, kunnen op het basisgewicht worden gemonteerd, volgens de tabel.

⚠ WAARSCHUWING: Extra ballast aan voorzijde is nodig voor het transporteren van aan achterzijde gemonteerd werktuig. Rij met geheven werktuig langzaam over ruwe grond, ongeacht van de gebruikte hoeveelheid ballast.

⚠ WAARSCHUWING: Zie “Maximum toegestane aslast en totaalgewicht” in hoofdstuk 500A.

MHM611, 12-18-01MAR00

4WD-tractor >>>	GV		GN		GF		GL-GLN	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Basisgewicht (a)	70	154	70	154	70	154	70	154
Elk gewicht	25	55	25	55	25	55	25	55
Max. aantal gewichten	14	—	14	—	14	—	14	—
Totaal extra gewicht (b)	350	770	350	770	350	770	350	770
Totaal gewicht (a) + (b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Elk gewicht	30	66	30	66	30	66	30	66
Max. aantal gewichten	14	—	14	—	14	—	14	—
Totaal extra gewicht (b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Totaal gewicht (a) + (b)	490	1078	490	1078	490	1078	490	1078
Elk gewicht	50	110	50	110	50	110	—	—
Max. aantal gewichten	8	—	8	—	10	—	—	—
Totaal extra gewicht (b)	400	880	400	880	500	1100	—	—
Totaal gewicht (a) + (b)	470	1034	470	1034	570	1254	—	—

2WD-tractor >>>	GV		GN		GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Basisgewicht (a)	70	154	70	154	70	154
Elk gewicht	25	55	25	55	25	55
Max. aantal gewichten	12	—	14	—	14	—
Totaal extra gewicht (b)	300	660	350	770	350	770
Totaal gewicht (a) + (b)	370	814	420	924	420	924
Elk gewicht	30	66	30	66	30	66
Max. aantal gewichten	10	—	14	—	12	—
Totaal extra gewicht (b)	300	660	420	924	360	792
Totaal gewicht (a) + (b)	370	814	490	1078	430	946
Elk gewicht	50	110	50	110	50	110
Max. aantal gewichten	6	—	8	—	8	—
Totaal extra gewicht (b)	300	660	400	880	400	880
Totaal gewicht (a) + (b)	370	814	470	1034	470	1034

Transport

Transport van de trekker

Een defecte trekker kan het beste op een dieplader worden getransporteerd.

Controleren of de motorkap van de trekker, vóór transport op een diepladertruck of op een diepladerwagon, veilig is vastgemaakt. Controleren of de portieren, dakluiken (indien aanwezig) goed dicht zijn.

OU12401,00009BF-18-01JUL02

Bandenspanning selecteren

De bandenspanning speelt een uiterst belangrijke rol bij het voertuiggedrag, de trekkracht en het brandstofgebruik.

Omdat de juiste bandenspanning afhankelijk is van vele verschillende factoren, is het niet mogelijk om een algemene aanbeveling te geven.

Overweeg het volgende bij het kiezen van de bandenspanning:

- Bandenfabrikant
- Bandenmaat
- Aslast van de machine
- Ballast op de machine
- Of de band wordt gebruikt op het voor- of achterwiel
- Het soort werkzaamheden dat wordt uitgevoerd
- Bodemgesteldheid
- Verwachte rijsnelheid

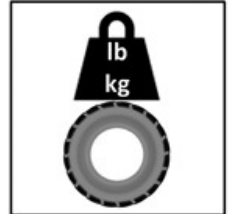
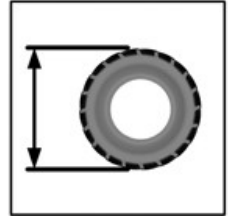
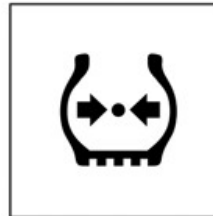
Raadpleeg de door de bandenfabrikanten geleverde tabellen voor de bandenspanning om de spanning voor specifieke toepassingen te bepalen. Veel bandenfabrikanten bieden online apps aan waarmee de aanbevolen bandenspanning wordt berekend.

BELANGRIJK: De in deze gebruikshandleiding vermelde bandenspanning is bindend.

Pomp de banden nooit op met een hogere druk dan de maximum waarde die op de band is aangegeven.

Gebruik een bandenspanning van 2 bar (29 psi) als geen andere spanning beschikbaar is.

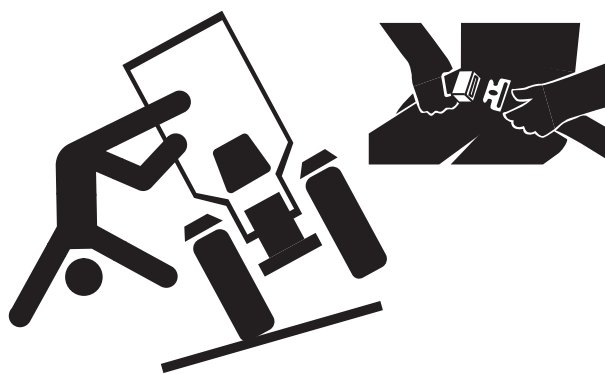
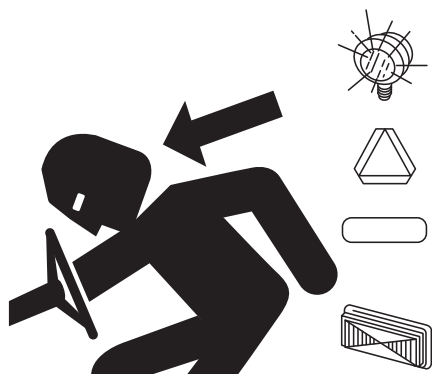
Speciale aandacht moet worden besteed aan de bandenspanning van banden voor rijgewas, speciale banden en banden met vloeibare ballast. Raadpleeg bij twijfel de bandenfabrikant voor de juiste bandenspanning.



LX299189—UN—16NOV16
RA84036,0001161-18-26JUL18

Op de openbare weg rijden

WAARSCHUWING: Voorkom letsel of dood door verlies van controle over de trekker. Tijdens rijden op de weg:



RXA0086597—UN—09FEB06

- veiligheidsgordel gebruiken
- Rempedalen samen koppelen
- Indien voorhanden, voetgaspedaal in plaats van handgashendel gebruiken
- Snelheid op bevroren, natte of met steenslag bedekte oppervlaktes minderen
- Voorzie de tractor juist van ballast
- Voorkom dat de wielen van tractoren met IVT-versnellingsbak blokkeren en slippen op glibberige hellingen.
- Vermijd kuilen, greppels, scherpe bochten, hellingen en obstructies waardoor de tractor kan kantelen.
- Let altijd goed op achter u rijdend verkeer, vooral in bochten, en gebruik de richtingaanwijzers.
- Gebruik om letsel te voorkomen op de openbare weg altijd knipperlichten, tenzij dit wettelijk verboden is.
- Zorg ervoor dat de banden en spatborden vrij zijn van modder voor u op de openbare weg gaat rijden.

Controleer koplampen, waarschuwingsknipperlichten en achterlicht alvorens met de tractor op de openbare weg te rijden. Stel de achteruitkijkspiegels in en maak de ruiten schoon.

WAARSCHUWING: Schakel ter voorkoming van ongelukken op de openbare weg altijd het gevaarlicht in, tenzij dit wettelijk verboden is.

Verlichting—Koplampen en richtingaanwijzers dag en nacht gebruiken. Neem de wettelijke voorschriften voor werktuig- en kentekenverlichting in acht. Controleer of verlichting en kenteken zichtbaar zijn en in goede staat verkeren. Controleer of beschadigde of ontbrekende verlichting en markeringen direct worden hersteld of

vervangen. Veiligheidsverlichting voor werktuig is verkrijgbaar bij uw geautoriseerde dealer.

Remmen — Duw op de rempedalen om te controleren of het differentieelslot NIET is ingeschakeld. **Koppel de rempedalen aan elkaar voor het rijden op de openbare weg.** Steeds voorzichtig remmen.

Voorwielaandrijving — Ontkoppel de voorwielaandrijving als de tractor wordt getransporteerd. Schakel voor het rijden op de openbare weg met de schakelaar voorwielaandrijving remhulp in om met vier remmen gelijktijdig te remmen.

SCV's — Blokkeer de regelhendels van de SCV's handmatig of met de vergrendeltoets. Met vergrendelde regelhendels kunnen deze niet worden geactiveerd als ze onbedoeld worden aangeraakt.

Multifunctionele hendel — Vergrendel de multifunctionele hendel of blokkeer deze met de vergrendeltoets zodat deze niet kan worden geactiveerd als deze onbedoeld wordt aangeraakt.

Hefinrichting voor of achter — Zet of vergrendel de hefinrichting in transportstand, zodat een werktuig tijdens transport niet onbedoeld tegen de hendel omhoog/omlaag kan stoten. Zie hefinrichting in deze handleiding.

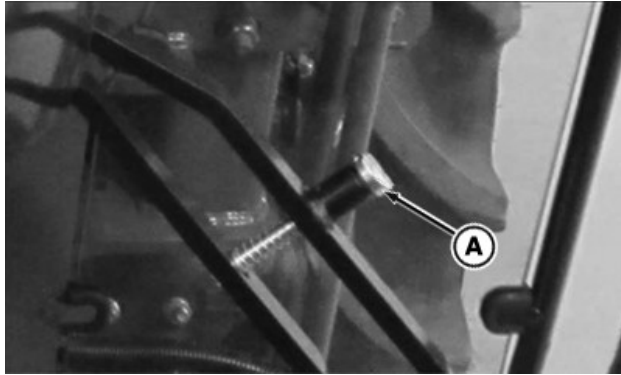
RA84036.0001162-18-10AUG17

Met de tractor op de openbare weg rijden

WAARSCHUWING: Gebruik tijdens rijden op de openbare weg voorgeschreven verlichting en uitrusting om bestuurders van andere voertuigen te waarschuwen. Neem de geldende wettelijke voorschriften in acht. Verschillende veiligheidsvoorzieningen zijn verkrijgbaar bij uw geautoriseerde dealer. Houd de veiligheidsvoorzieningen in goede staat. Vervang ontbrekende of beschadigde delen.

Gebruik op de openbare weg **NOOIT** werklicht aan de achterzijde. Een felle lamp aan de achterzijde van de trekker kan navolgend verkeer verwarren.

Koppel voor het rijden op de openbare weg de rempedalen aan elkaar. Rem rustig en voorzichtig bij transportsnelheden.

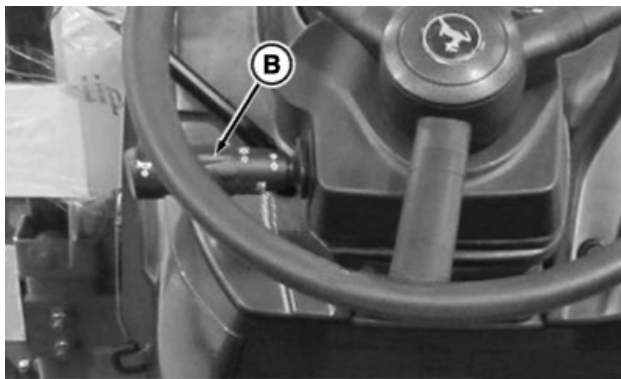


PY31865—UN—26AUG16

A—Borgpen rempedalen

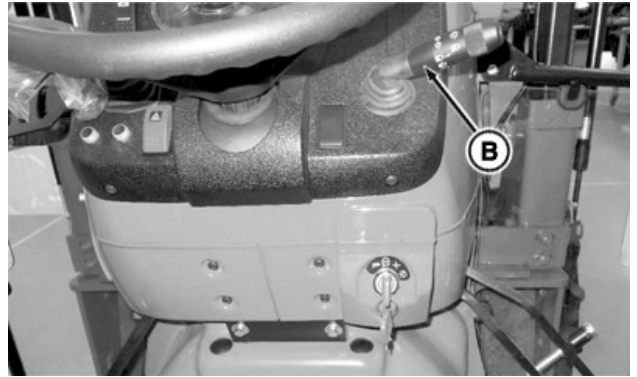
BELANGRIJK: Zie verlichting (hoofdstuk 20) in deze handleiding voor gedetailleerde beschrijving van werking en functies van de verlichting.

1. Verbind rempedalen aan elkaar met borgpen (A). Rem steeds voorzichtig. Verlaag de snelheid als lasten worden getrokken die zwaarder zijn dan de tractor en bij lasten zonder eigen remmen (zie gebruikshandleiding van het aanbouwwerktuig voor aanbevolen transportsnelheden).



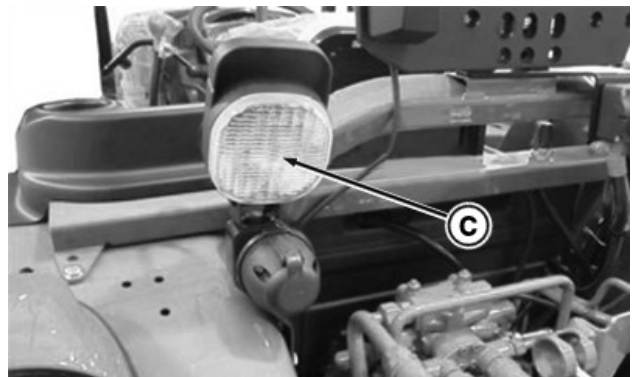
PY31866—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



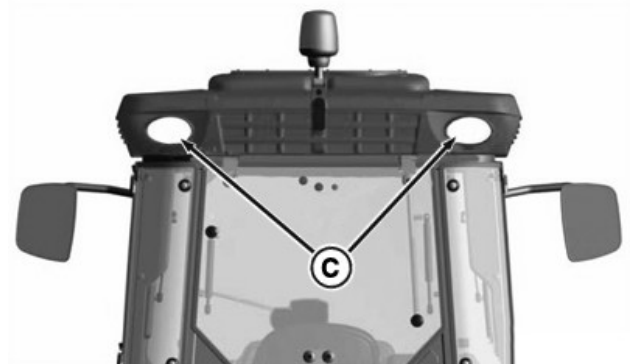
PY42828—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



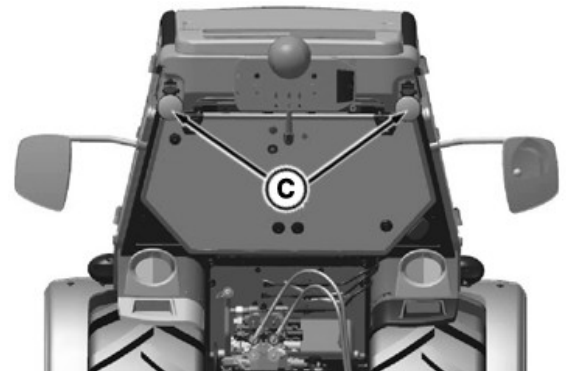
PY31867—UN—26AUG16

Werklamp — (open bestuurdersplatform)



PY31868—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY05002—UN—15MAR18

(cabine) (5GL-N)

B—Lichtschakelaar
C—Werklampen achterzijde

2. Draai lichtschakelaar (B) in de stand voor grootlicht of dimlicht. Gebruik nooit werklampen achter (C). Dim de koplampen altijd bij tegemoetkomend verkeer. Zorg dat de koplampen goed zijn ingesteld.
3. Gebruik de richtingaanwijzers bij het afslaan. Zet na het nemen van de bocht de richtingaanwijzerschakelaar terug in de middenstand.



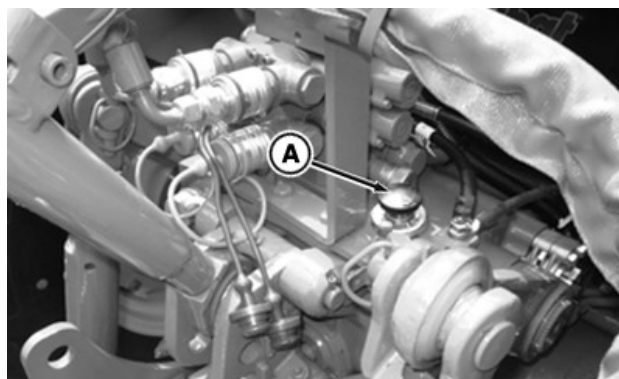
APY11272—UN—31MAY19

B—Schakelaar

4. Schakel de voorwielaandrijving uit met schakelaar (B). Rijden op verharde ondergrond met ingeschakelde voorwielaandrijving veroorzaakt overmatige slijtage van de voorbanden.
5. Schakel het differentieelslot niet in. Zie differentieelslot gebruiken in 'Differentieel slot' (hoofdstuk 50B).
6. Rij altijd langzaam genoeg om de controle over de tractor te behouden. Verminder uw snelheid bij het rijden op hellingen, op oneffen bodem en bij het maken van scherpe bochten, vooral als achterop zware werktuigen zijn gemonteerd.
7. Schakel bij bergafwaarts rijden een lagere versnelling in om op de motor af te remmen om de snelheid te reduceren zonder de remmen te gebruiken. Nooit met de trekker naar beneden rijden met een uitgeschakelde koppeling.
8. Op hellingen of beijzelde wegen en op grindwegen bestaat verhoogd slipgevaar, waarbij u de controle over het stuur kunt verliezen. Reduceer de snelheid om slipgevaar te verminderen en controleer of de tractor is voorzien van de juiste ballast.
9. Bijzondere voorzichtigheid is geboden bij het trekken van aanhangers op moeilijk terrein, en bij het maken van bochten en het remmen op hellingen. Kies de grootst mogelijke spoorbreedte voor het verkrijgen van maximale stabiliteit.

RA84036,00019D4-18-22JUL19

Tractor slepen



PY31973—UN—05OCT16

A—Peilstok

BELANGRIJK: SLEEP de tractor nooit sneller dan 16 km/u (10 mph). Laat een bestuurder de tractor sturen en remmen.

Als de motor niet draait, is meer kracht nodig om het stuur te bedienen en de pedaalspeling is groter (geen hydraulische ondersteuning).

BELANGRIJK: Neem het volgende in acht om beschadiging van versnellingsbak/hydraulisch systeem te voorkomen:

1. Controleer of olie versnellingsbak/hydraulisch systeem op oliepeilstok (A) tot markering VOL staat. Vul 1 liter olie bij voor elke 9 cm (3½ inch) dat de wielen worden geheven als de tractor moet worden gesleept met geheven voorwielen. Til de voorwielen NIET meer dan 30 cm (12 inch) boven de grond.

OPMERKING: Tap na transport van de tractor olie af die voor het slepen was bijgevoerd.

2. Controleer of het differentieelslot is uitgeschakeld.
3. Controleer of groeps- en versnellingshendels in vrijstand staan.

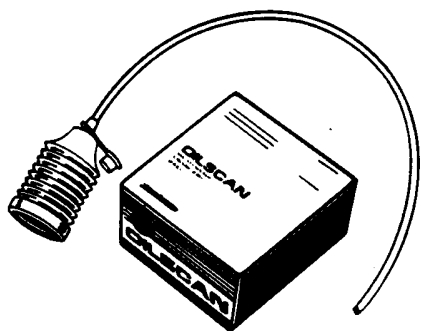
BELANGRIJK: Schakel de voorwielaandrijving uit als de motor kan draaien. Ontkoppel de kruiskoppeling aandrijf-as als de motor niet kan draaien; dit voorkomt onnodige slijtage van de banden.

BELANGRIJK: Gebruik de trekhaak op de frontgewichten alleen voor rangeren en wegslepen op verharde wegen.

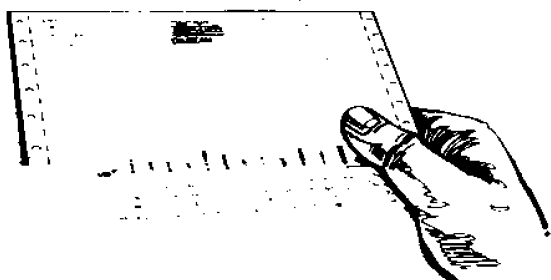
RA84036,0001163-18-10AUG17

Brandstof, smeermiddelen, hydraulische olie en koelmiddel

Oilscan™ en CoolScan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ en CoolScan™ zijn John Deere controleprogramma's om de machinecapaciteiten te controleren, en potentiële problemen vast te stellen voordat deze ernstige schade kunnen aanrichten.

Olie- en koelvloeistofmonsters moeten voor het aanbevolen verversingsinterval uit elk systeem worden ontnomen.

Raadpleeg uw John Deere dealer over de beschikbaarheid van Oilscan™ en CoolScan™ sets.

DX,OILSCAN-18-13SEP11

Dieselbrandstof

Dieselbrandstof

Vraag uw brandstofleverancier naar de eigenschappen van de dieselbrandstof die bij u in de buurt wordt verkocht.

Over het algemeen is dieselbrandstof zodanig gemengd dat deze voldoet aan eisen die de omgevingstemperatuur stelt.

Aanbevolen wordt dieselbrandstof met de specificatie EN 590 of ASTM D975. Duurzame diesel geproduceerd door hydrobehandeling van dierlijk vet en plantaardige olie is in principe hetzelfde als petroleumdiesel.

Duurzame diesel die voldoet aan EN 590 of ASTM D975 of EN 15940 is toegestaan voor gebruik met alle mengverhoudingen.

Vereiste brandstofeigenschappen

In ieder geval moet de brandstof voldoen aan de volgende eisen:

Cetaangetal minimaal 40. Een cetanaantal hoger dan 47 wordt aanbevolen, vooral bij temperaturen lager dan $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-4\text{ }^{\circ}\text{F}$) of in gebieden boven 1675 m (5500 ft).

Troebelingspunt moet onder de verwachte laagste omgevingstemperatuur liggen of **Verstopningspunt van koud filter** (CFPP) moet maximaal $10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($18\text{ }^{\circ}\text{F}$) onder het troebelingspunt liggen.

Smerend vermogen brandstof moet een belasting van minimaal 0,52 mm hebben, zoals gemeten middels ASTM D6079 of ISO 12156-1. Een maximale belasting van 0,45 mm wordt aanbevolen.

Dieselbrandstofkwaliteit en zwavelgehalte moeten voldoen aan alle bestaande emissievoorschriften voor het gebied waarin de motor wordt gebruikt. Gebruik GEEN dieselbrandstof met een zwavelgehalte hoger dan 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Materialen als koper, lood, zink, tin, messing en brons moeten in de uitrusting voor de hantering, distributie en opslag van brandstof worden vermeden, omdat deze metalen brandstofoxidatiereacties kunnen katalyseren waardoor zich afzettingen op brandstofsysteem kunnen vormen en brandstoffilters verstopt kunnen raken.

E-dieselbrandstof

Gebruik GEEN E-diesel (mengsel van dieselbrandstof en ethanol). Bij gebruik van E-dieselbrandstof in een John Deere machine kan de machinegarantie komen te vervallen.

 **WAARSCHUWING:** Voorkom ernstig letsel of de dood door het vuur- en explosiegevaar bij gebruik van E-dieselbrandstof.

Zwavelgehalte voor Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Fase III A- en B-, fase IV- en Fase V-motoren boven 560 kW

- Gebruik UITSLUITEND dieselbrandstof met een maximum zwavelgehalte van 500 mg/kg (500 ppm).

Zwavelgehalte voor Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Fase III B-, Fase IV- en Fase V-motoren

- Gebruik ALLEEN ultra low sulfur diesel (ULSD)-brandstof met een maximum zwavelgehalte van 15 mg/kg (15 ppm).

Zwavelgehalte voor Tier 3- en Stage III A-motoren

- Brandstof met zwavelgehalte minder dan 1000 mg/kg (1000 ppm) wordt AANBEVOLEN.
- Gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) REDUCEERT olieverserings- en filtervervangingsinterval.
- Raadpleeg uw John Deere-dealer VOORDAT dieselbrandstof met een zwavelgehalte hoger dan 2000 mg/kg (2000 ppm) wordt gebruikt.

Zwavelgehalte voor Tier 2- en Fase II-motoren

- Brandstof met zwavelgehalte minder dan 2000 mg/kg (2000 ppm) wordt AANBEVOLEN.
- Gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUCEERT olieverserings- en filtervervangingsinterval.¹
- Raadpleeg de John Deere-dealer VOORDAT dieselbrandstof met een zwavelgehalte van meer dan 5000 mg/kg (5000 ppm) wordt gebruikt.

Zwavelgehalte voor andere motoren

- Brandstof met zwavelgehalte minder dan 5000 mg/kg (5000 ppm) wordt AANBEVOLEN.
- Gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van 5000 mg/kg (5000 ppm) REDUCEERT olieverserings- en filtervervangingsintervallen.

BELANGRIJK: Meng geen gebruikte dieselmotorolie of andere smeermiddelen met dieselbrandstoffen.

Gebruik van verkeerde brandstofstoffen kan leiden tot beschadiging van brandstof-inspuitcomponenten van dieselmotoren.

DX,FUEL1-18-13JUL20

¹ Zie DX,ENOIL12,OEM, DX,ENOIL12,T2,STD, of DX,ENOIL12,T2, EXT voor meer informatie over intervallen voor motorolie verversen en filter vervangen.

Handhaving en opslag van dieselbrandstof

⚠ WAARSCHUWING: Reduceer brandgevaar. Wees voorzichtig met brandstof. Tank NIET terwijl de motor draait. NIET roken onder het tanken of tijdens onderhoudswerkzaamheden aan de brandstofinstallatie.

De brandstoftank aan het einde van iedere dag vullen om watercondensatie en bevrozing tijdens koud weer te voorkomen.

Houd alle opslagtanks zo vol als praktisch mogelijk om condensatie tot een minimum te beperken.

Ervoor zorgen dat alle brandstoftankdoppen en -deksels correct zijn geïnstalleerd om te voorkomen dat vocht binnendringt. Het watergehalte van de brandstof regelmatig controleren.

Bij gebruik van biodieselbrandstof moet het brandstoffilter mogelijk vaker worden vervangen vanwege vroegtijdige verstopping.

Het motoroliepeil dagelijks voorafgaand aan het starten van de motor controleren. Een stijgend oliepeil kan duiden op verdunning van de motorolie door brandstof.

BELANGRIJK: De brandstoftank wordt ontlucht door de vuldop. Gebruik bij vervanging altijd een originele dop met ontluuchting.

Wanneer de brandstof lange tijd opgeslagen wordt of lang in de brandstoftank blijft zitten (beperkt door korte gebruikstijden), gebruik dan een brandstofadditief om de brandstof te stabiliseren. Het vrijkomende water aftappen en de brandstoftank driemaandelijke behandelen met een onderhoudsdosis biocide voorkomt de aanwas van microben. Neem contact op met uw brandstofleverancier of John Deere dealer voor aanbevelingen.

DX,FUEL4-18-13JAN18

Smerend vermogen van dieselbrandstof

De meeste dieselbrandstoffen uit de VS, Canada en Europa hebben voldoende smerend vermogen om juiste werking en duurzaamheid van de componenten van het brandstofinspuitsysteem te garanderen. Dieselbrandstoffen uit andere delen van de wereld hebben dit smerend vermogen soms niet.

BELANGRIJK: Controleer of de dieselbrandstof dat voor de machine wordt gebruikt beschikt over voldoende smerend vermogen.

Smerend vermogen van brandstof moet een belasting van minimaal 0,52 mm hebben, zoals gemeten middels ASTM D6079 of ISO 12156-1. Een maximale belasting van 0,45 mm wordt aanbevolen.

Als brandstof met laag of onbekend smerend vermogen wordt gebruikt, voeg dan John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (of gelijkwaardig) bij in de gespecificeerde concentratie.

Smerend vermogen van biodieselbrandstof

Smerend vermogen van brandstof kan duidelijk worden verbeterd met biodieselmengsels tot B20 (20% biodiesel). Meer smerend vermogen is begrensd voor biodieselmengsels hoger dan B20.

DX,FUEL5-18-07FEB14

Dieselbrandstof controleren

Een brandstofanalyseprogramma kan helpen bij de bewaking van de kwaliteit van dieselbrandstof. De brandstofanalyse verschaft belangrijke gegevens zoals berekende cetaangetal, brandstoftype, zwavelgehalte, watergehalte, uiterlijk, geschiktheid voor gebruik onder koude omstandigheden, bacteriën, troebelingspunt, zuurgetal, zwevende deeltjes en of de brandstof voldoet aan ASTM D975 of een gelijksoortige specificatie.

Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie over dieselbrandstofanalyse.

DX,FUEL6-18-13JAN18

Biodieselbrandstof

Biodiesel is een brandstof van monoalkyl esters van lange vetzuren uit plantaardige of dierlijke vetten. Biodieselmengsels zijn biodiesel gemengd met petroleumdiesel op een volumebasis.

Alvorens brandstof te gebruiken die BioDiesel bevat, moeten de vereisten en aanbevelingen m.b.t. BioDiesel in deze gebruikershandleiding gelezen en opgevolgd worden.

Milieuvoorschriften kunnen het gebruik van biobrandstoffen beperken of bevorderen. Bestuurders moeten eerst advies inwinnen bij overheidsinstanties alvorens biobrandstoffen te gebruiken.

John Deere niveau V motoren die werken in de Europese Unie

Wanneer de motor binnen de EU gebruikt wordt met diesel- of gasolie die niet voor de weg is bestemd, moet een brandstof met een FAME-gehalte van niet meer dan 8% volume/volume (B8) worden gebruikt.

John Deere-motoren met uitlaatfilter uitgezonderd fase V motoren bedienen in de Europese Unie John Deere

BioDiesel-mengsels tot B20 kunnen ALLEEN worden gebruikt als de BioDiesel (100% BioDiesel of B100) voldoet aan ASTM D6751, EN 14214 of aan een gelijksoortige specificatie. Bij gebruik van B20 is 2%

vermogensreductie en 3% reductie van brandstofbesparing normaal.

Biodiesel-concentraties boven B20 kunnen de emissieregeling van de motor beschadigen en mogen niet gebruikt worden. De risico's zijn onder meer: vaker regeneratie bij stilstand, roetophoping en frequentere asverwijdering.

Vereist zijn John Deere brandstofconditioners of een gelijkwaardig product, die detergent- en dispergeeradditieven bevatten, bij gebruik van biodiesel-mengsels van B10 tot B20 en worden aanbevolen bij gebruik van lagere biodieselmengsels.

John Deere-motoren zonder uitlaatfilter John Deere

BioDiesel-mengsels tot B20 kunnen ALLEEN worden gebruikt als de BioDiesel (100% BioDiesel of B100) voldoet aan ASTM D6751, EN 14214 of aan een gelijksoortige specificatie. Bij gebruik van B20 is 2% vermogensreductie en 3% reductie van brandstofbesparing normaal.

Deze John Deere motoren verdragen biodiesel-mengsels boven B20 (tot 100% biodiesel). Gebruik niveaus boven B20 alleen als de biodiesel wettelijk toegestaan is en voldoet aan de EN 14214 specificaties (hoofdzakelijk verkrijgbaar in Europa). Motoren die werken op biodiesel-mengsels boven B20 voldoen wellicht niet volledig aan alle emissievoorschriften of zijn niet toegestaan. Bij gebruik van 100% biodiesel is 12% vermogensreductie en 18% reductie van brandstofbesparing normaal.

Vereist zijn John Deere brandstofconditioners of een gelijkwaardig product, die detergent / dispergeeradditieven bevatten, bij gebruik van biodiesel-mengsels van B10 tot B100 en worden aanbevolen wanneer lagere biodieselmengsels worden gebruikt.

Vereisten en aanbevelingen m.b.t. het gebruik van BioDiesel

Het petroleumdieselaandeel van BioDiesel-mengsels moet voldoen aan de eisen van de commerciële standaards ASTM D975 (US) of EN 590 (EU).

BioDiesel-gebruikers in de VS worden aangemoedigd om BioDiesel-mengsels te kiezen van een BQ-9000 gecertificeerde aanbieder van een BQ-9000 gecertificeerde fabrikant (gecertificeerd door de National Biodiesel Board). Gecertificeerde aanbieders en fabrikanten staan op de volgende website: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel bevat asresten. Een asniveau dat het maximum toegestane niveau volgens ASTM D6751 of EN14214 overschrijdt, leidt tot een snellere stijging van het asgehalte en vereist frequentere reiniging van het uitlaatfilter (indien aanwezig).

Het brandstoffilter is mogelijk sneller aan vervanging toe als BioDiesel wordt gebruikt, met name als van diesel wordt overgeschakeld op BioDiesel. Het motoroliepeil

dagelijks voorafgaand aan het starten van de motor controleren. Een stijgend oliepeil kan duiden op verdunning van de motorolie door brandstof. Biodieselmengsels tot B20 moeten binnen 90 dagen na productie worden gebruikt. BioDiesel-mengsels tot B20 moeten binnen 45 dagen na productie worden gebruikt.

Indien BioDiesel-mengsels tot B20 worden gebruikt, moet onderstaande in overweging worden genomen:

- Slechtere stromingseigenschappen bij koud weer
- Stabiliteit en opslag (vochtabsorptie, microbiologische groei)
- Mogelijke filtervervuiling en verstopping (meestal een probleem bij overschakelen op BioDiesel bij gebruikte machines.)
- Mogelijke brandstoflekkage door afdichtingen en slangen (voornamelijk een probleem bij oudere motoren)
- Mogelijke kortere levensduur van motorcomponenten

Vraag een analysecertificaat bij uw brandstofhandelaar aan. Hiermee kunt u controleren of de brandstof voldoet aan de specificaties van deze gebruikershandleiding.

Neem contact op met uw John Deere dealer voor brandstofproducten van John Deere om opslag en prestaties met biodieselbrandstof te verbeteren.

Het volgende moet in overweging worden genomen bij gebruik van bioDiesel-mengsels boven B20:

- Mogelijke vervuiling en/of blokkering van injectorverstuivers, hetgeen leidt tot vermogensverlies en motorweigering als geen John Deere brandstofadditieven en conditioners of een gelijkwaardig product met detergent/ dispergeermiddelen worden gebruikt
- Mogelijke motorcarterolievervuiling (daardoor meer olieversingen)
- Mogelijk verglazen of vastlopen van interne componenten
- Mogelijke oliekorsten en afzettingen
- Mogelijke thermische oxidatie van brandstof bij hogere temperaturen
- Mogelijke compatibiliteitsproblemen met ander materiaal (inclusief koper, draad, zink, tin, messing en brons) dat wordt gebruikt bij uitrusting voor hanteren, distributie en opslag van brandstof
- Mogelijk gereduceerde efficiëntie van waterafscheider
- Mogelijke beschadiging van lak indien blootgesteld aan biodiesel
- Mogelijke corrosie van brandstofinjectiecomponenten
- Mogelijke verslechtering elastomeerafdichting en pakkingmateriaal (vooral bij oudere machines)
- Mogelijke hoge zuurgraden in brandstofsysteemen

- Omdat BioDiesel-mengsels boven B20 meer as bevatten, kan het zijn dat als mengsels boven B20 worden gebruikt, het asgehalte sneller stijgt en meer reiniging van het uitlaatfilter nodig is (indien voorhanden)

BELANGRIJK: Ruwgeperste plantaardige oliën zijn NIET geschikt voor gebruik als brandstof in welke concentratie dan ook in John Deere motors. Gebruik kan leiden tot motorschade.

DX,FUEL7-18-13JAN18

Dieselmotoren beschermen tegen invloed van koud weer

John Deere dieselmotoren zijn ontworpen om bij koud weer effectief te kunnen werken.

Echter, tijdens starten en werken bij koud weer moeten er een aantal dingen in acht worden genomen. Onderstaande informatie helpt bij de bescherming van uw motor tegen koud weer. Raadpleeg uw John Deere dealer over aanvullende informatie en lokale beschikbaarheid van starthulpcomponenten.

Gebruik winterbrandstof

Bij temperaturen onder 0°C (32°F) is winterbrandstof (graad nr. 1-D brandstof in Noord-Amerika) optimaal. Winterbrandstof heeft een lager troebelingspunt en een lager stolpunt.

Troebelingspunt is de temperatuur waarbij zich was in de brandstof vormt. Deze was leidt tot verstopping van het brandstoffilter. **Stolpunt** is de laagste temperatuur waarbij beweging van de brandstof kan worden waargenomen.

OPMERKING: Gemiddeld heeft de winterdieselbrandstof een lagere Btu-waarde. Gebruik van winterbrandstof leidt tot slechtere van kracht- en brandstofefficiëntie, maar voorkomt problemen met de motor. Controleer de soort brandstof alvorens storingen te bekijken of klachten over verminderd vermogen te behandelen.

Luchtinlaatverwarming

Een luchtinlaatverwarming is een beschikbare optie voor sommige motoren voor starten bij koud weer.

Ether

Een etheraansluiting op de inlaat is beschikbaar voor koude start.

 **WAARSCHUWING: Ether is licht ontvlambaar. Gebruik het niet tijdens starten van een motor die is uitgerust met gloeibougies of een luchtinlaatverwarming.**

Koelmiddelverwarming

Een motorblokverwarming (koelvloeistof-voorverwarmer) is een optie voor starten bij koud weer.

Seizoensafhankelijke olieviscositeit en juiste koelvloeistofconcentratie

Gebruik de juiste seizoensafhankelijke olieviscositeit uitgaande van de te verwachten omgevingstemperatuur, en de juiste antivriesconcentratie zoals aanbevolen. (zie OLIE VOOR DIESELMOTOREN en MOTORKOELMIDDEL in dit hoofdstuk.)

Diesel vloeibaarheidstoevoegmiddel koud weer

Gebruik John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (winterformule) dat antigelchemicaliën bevat of gelijkwaardige brandstofconditioner voor de behandeling van niet-winter brandstof (nr. 2-D in Noord-Amerika) tijdens koude seizoenen. Hierdoor kan tot 10° C (18°F) onder het troebelingspunt worden gewerkt. Gebruik bij lagere temperaturen winterbrandstof.

BELANGRIJK: Behandel de brandstof bij buitentemperaturen lager dan 0°C (32°F). Voor het beste resultaat onbehandelde brandstof gebruiken. Volg alle instructies op de verpakking op.

Biodiesel

Bij gebruik van biodieselmengsels kan bij hogere temperaturen was ontstaan. Begin vanaf 5 °C (41 °F) John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (winterformule) of gelijkwaardig bij biodiesel te mengen tijdens koud weer. Gebruik B5 of lagere mengsels bij temperaturen onder 0°C (32°F). Gebruik alleen winterklasse dieselbrandstof bij temperaturen onder -10°C (14°F).

Winterafdekkingen

Gebruik van textiele, kartonnen afdekkingen of afdekkingen van vast materiaal wordt bij John Deere motors niet aanbevolen. Deze kunnen leiden tot overmatige temperaturen van motorkoelmiddel, olie en inlaatlucht. Dit kan de levensduur van de motor verkorten en leiden tot vermogensverlies en hoog brandstofverbruik. Winterafdekkingen kunnen ook de ventilator en ventilatoraandrijfcomponenten abnormaal belasten hetgeen kan leiden tot uitval.

Als winterafdekkingen worden gebruikt, mogen deze het grillebereik nooit helemaal afdekken. Ongeveer 25% van het oppervlak in het midden van de grille moet altijd open blijven. De luchtblokkering mag nooit direct op de radiator worden aangebracht.

Radiatorsluiters

Als een thermostatisch geregeld systeem voorhanden is, moet dit zodanig worden gereguleerd dat de sluiters geheel open zijn als het koelmiddel 93°C (200°F) bereikt, om overmatige temperaturen inlaatspruitstuk te

voorkomen. Handmatig geregelde systemen worden niet aanbevolen.

Bij gebruik van lucht-naar-luchtkoeling, moeten de sluiters geheel open zijn als de inlaatluchttemperatuur de maximum toegestane temperatuur uit de inlaatluchtkoeler bereikt.

Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

DX,FUEL10-18-13JAN18

Aanvullende dieselbrandstofadditieven

Dieselbrandstof kan ervoor verantwoordelijk zijn dat problemen ontstaan met prestatie of werking. Oorzaken zijn onder meer een slecht smerend vermogen, verontreinigingen, een laag cetaangetal en vele aspecten die afzettingen in het brandstofsysteem tot gevolg hebben. Deze en nog meer oorzaken worden vermeld in andere hoofdstukken van deze gebruikshandleiding.

Om het motorvermogen en de motorbetrouwbaarheid te optimaliseren, moeten de aanbevelingen m.b.t. brandstofkwaliteit, opslag en omgang met de brandstof opgevolgd worden. Deze zijn te vinden in deze gebruikshandleiding.

Verder worden behoud van prestatie en betrouwbaarheid van het brandstofsysteem van de motor ondersteund door een productserie brandstofadditieven voor de internationale markt. Hiertoe hoort een dieselbrandstofconditioner (Fuel-Protect: beschermingsconditioner voor zomer en winter) en Fuel-Protect Keep Clean (vuilverwijdering en vuilpreventie van de brandstofinjector). De verkrijgbaarheid van deze en andere producten varieert. Raadpleeg uw plaatselijke John Deere dealer voor de verkrijgbaarheid van de producten en voor extra informatie over brandstofadditieven die aan uw wensen tegemoet komen.

DX,FUEL13-18-07FEB14

Motorolie

John Deere Break-In Plus™ motorolie

Nieuwe motoren worden gevuld met John Deere Break-In Plus™ motorolie. Vul tijdens de inlooperperiode zo nodig John Deere Break-In Plus™ motorolie bij om het voorgeschreven oliepeil te behouden.

Bedien de motor onder verschillende omstandigheden, vooral onder zware last met minimaal toerental om de motorcomponenten juist in te rijden.

Bij het eerste gebruik van een nieuwe of gereviseerde motor, olie verversen en filter vervangen tussen minimaal 100 uur en maximaal het gespecificeerde interval voor John Deere Plus-50™ II olie.

Vul de motor na een motorrevisie met John Deere Break-In Plus™ motorolie.

Als John Deere Break-In Plus™ motorolie niet beschikbaar is, SAE10W-30 viscositeit dieselmotorolie gebruiken die voldoet aan een van onderstaande specificaties:

- API servicecategorie CJ-4
- ACEA-kwaliteit E9
- ACEA oliesequentie E6

Als de olie wordt gebruikt bij het eerste gebruik van een nieuwe of gereviseerde motor, olie verversen en filter vervangen tussen minimaal 100 uur en maximaal 250 uur.

BELANGRIJK: Gebruik geen andere motorolie tijdens de inlooptijd van een nieuwe of gereviseerde motor.

John Deere Break-In Plus™ motorolie kan worden gebruikt voor alle John Deere dieselmotoren met alle niveaus emissiecertificatie.

Na de inlooptijd John Deere Plus-50™ II of andere dieselmotorolie gebruiken zoals aanbevolen in deze handleiding.

OULXBER,0002383-18-14FEB14

Motor, inrijperiode

Motor

Tijdens de eerste 100 bedrijfsuren:

- Laat de motor draaien in het middelste tot bovenste bereik en laat de motor niet langdurig stationair draaien.
- Controleer het oliepeil van de motor regelmatig.

BELANGRIJK: Vul olie alleen bij als het peil onder de laag-markering is gedaald.

*Break-In Plus is een handelsmerk van Deere & Company
Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company.*

OPMERKING: Tijdens de inlooperperiode is het normaal dat meer olie wordt verbruikt dan normaal het geval is.

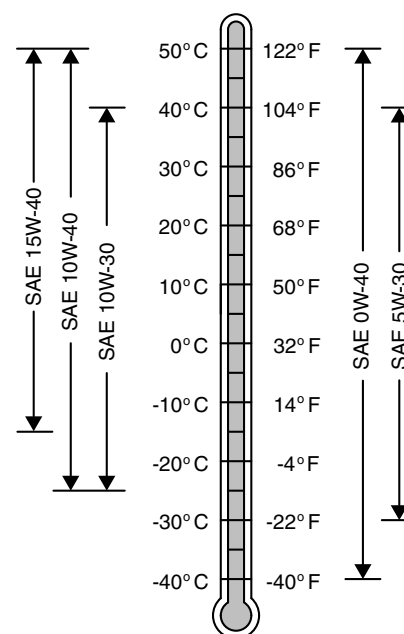
Vul indien nodig olie bij in overeenstemming met de norm (ACEA E7 en API CI 3).

Aanbevolen

- SAE 10W30
- SAE 15W40
- SAE 20W40

RA84036,0001184-18-10AUG17

Dieselmotorolie — Interim Tier 4, Final Tier 4, Fase IIIB en Fase IV



TS1691—UN—18JUL07

Olieviscositeit omgevingstemperatuurbereiken

Gebruik olie met een viscositeit die past bij de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieversingen.

Als John Deere Plus-50™ II motorolie niet beschikbaar is, kan motorolie worden gebruikt die aan een of meerdere van onderstaande voldoet:

Oliespecificaties	Aanbevolen olie
Premium oliën 15W-40 API CJ-4	John Deere Plus-50™ II (SAE 15W-40 CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SL, SJ)

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company

GEbruik GEEN motorolie met meer dan 1,0% sulfaat, 0,12% fosfor of 0,4% zwavel.

Bij voorkeur multigrade dieselmotorolie gebruiken.

Dieselbrandstofkwaliteit en brandstofzwavelgehalte moeten voldoen aan alle bestaande emissievoorschriften voor het gebied waarin de motor werkzaam is.

BELANGRIJK: Gebruik alleen ultra low sulfur diesel (ULSD) brandstof met een maximum zwavelgehalte van 15 mg/kg (15 ppm).

OULXBER,000287F-18-08DEC15

Intervallen motorolie verversen en filter vervangen:

6751, gemengd met de standaardbrandstof tot een maximum percentage van 20%. Als aanbevolen olie wordt gebruikt.

OULXBER,0002382-18-14FEB14

Motorolie- en filterintervallen

Aanbevolen olie- en filteronderhoudsintervallen zijn gebaseerd op oliecartercapaciteit, motorolietype en oliefiltertype, en zwavelgehalte van de dieselbrandstof. De werkelijke onderhoudsintervallen hangen ook af van de bedrijfsomstandigheden en het onderhoud.

Voer een olieanalyse uit om de oliekwiteit te controleren en te bepalen welk olie- en filteronderhoudsinterval moet worden gekozen. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie over motorolieanalyse.

Ververs de olie en vervang het oliefilter minstens elke 12 maanden, ook als de bedrijfsuren minder zijn dan het normaal aanbevolen onderhoudsinterval.

Dieselzwavelgehalte beïnvloedt het motorolie- en filteronderhoudsinterval. Hogere brandstofzwavelgehaltes verkorten de olie- en filteronderhoudsintervallen.

Het gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van minder dan 15 mg/kg (15 ppm) is VEREIST.

BELANGRIJK: Motorschade voorkomen:

- **Reduceer olie- en filteronderhoudsintervallen met 50% door gebruik van BioDiesel-mengsels hoger dan B20. Olieanalyse kan het onderhoudsinterval verlengen.**
- **Gebruik alleen toegelaten olietypes.**

Intervallen motorolie verversen en filter vervangen:	
Na de eerste 100 bedrijfsuren	Tap de inloopolie af en vul opnieuw met aanbevolen motorolie. Motorolieoliefilter vervangen
Elke 250 bedrijfsuren	Als biodieselmengsels groter dan B20 worden gebruikt of als andere olie wordt gebruikt dan aanbevolen.
Elke 500 bedrijfsuren	Als STANDAARD-brandstof wordt gebruikt die compatibel is met EN 590 (2005/55 - 2005/78). Het gebruik van additieven wordt afgeraden. Brandstof bekend als BIODIESEL is alleen toegestaan als deze compatibel is met de norm EN EN 14214 - ASTM

Motorkoelmiddel

Dieselmotorkoelmiddel

Aanbevolen koelmiddelen

Onderstaande premix-motorkoelmiddelen worden aanbevolen:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II premix-koelmiddel is beschikbaar in meerdere concentraties met verschillende antivriesbegrenzings zoals afgebeeld in volgende tabel.

COOL-GARD II premix	Antivriesgrens
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Niet alle COOL-GARD II premix-producten zijn beschikbaar in alle landen.

Gebruik COOL-GARD II PG, als een niet-giftige koelmiddelformule vereist is.

Aanvullende aanbevolen koelmiddelen

Onderstaand motorkoelmiddel wordt ook aanbevolen:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate in een concentratie van 40—60% met schoon water.

BELANGRIJK: Als koelmiddelconcentraat wordt gemengd met water, gebruik dan niet minder dan 40% of meer dan 60% koelmiddelconcentraat. Minder dan 40% leidt tot onvoldoende additieven voor roestbescherming. Meer dan 60% kan leiden tot gelvorming van het koelmiddel en problemen in koelsystemen.

Andere koelmiddelen

Koelmiddelen op basis van ethyleen glycol of op basis van propyleen glycol kunnen worden gebruikt mits ze voldoen aan onderstaande specificaties:

- Premix koelmiddel conform ASTM D6210
- Koelmiddelconcentraat conform ASTM D6210 in een 40—60% mengsel van concentraat met schoon water

Als geen koelmiddel dat voldoet aan deze specificaties beschikbaar is, koelmiddelconcentraat of premix-koelmiddel gebruiken met een minimum van volgende chemische en fysische eigenschappen:

COOL-GARD is een handelsmerk van Deere & Company

- Biedt bescherming tegen cilindervoeringcavities volgens ofwel de John Deere cavitatiecontrole methode of een proefrit bij 60% of meer lastcapaciteit
- Heeft een nitrietvrij additiefpakket
- Beschermde de metalen onderdelen van het koelsysteem (gietijzer, aluminiumverbindingen, koperverbindingen zoals messing) tegen corrosie

Waterkwaliteit

De waterkwaliteit is belangrijk voor een optimale werking van het koelsysteem. Aanbevolen wordt om gedistilleerd, gedeïoniseerd of gedemineraliseerd water te gebruiken voor het mengsel met motorkoelmiddel op basis van ethyleen glycol en propyleen glycol.

BELANGRIJK: Gebruik geen afdichtingsadditieven voor het koelsysteem of antivries dat afdichtingsadditieven bevat.

Meng koelvloeistoffen op basis van ethyleenglycol en propyleenglycol niet met elkaar.

Gebruik geen koelmiddelen die nitriet bevatten.

OULXBER.0002384-18-19FEB14

Werken in een warm klimaat

John Deere motoren zijn gemaakt voor aanbevolen motorkoelvloeistoffen.

Gebruik daarom altijd een aanbevolen koelmiddel. Dit geldt ook voor een omgeving waar geen antivries nodig is.

BELANGRIJK: Water alleen in noodgevallen als koelvloeistof gebruiken.

Schuimvorming, corrosie van hete aluminiumvlakken en ijzer, kalkvorming en cavities treden dan op wanneer water als koelmiddel gebruikt wordt (ook wanneer koelmiddeladditieven toegevoegd worden).

Maak daarom het koelsysteem na gebruik van water weer zo snel mogelijk leeg. Vul het systeem vervolgens met een aanbevolen motorkoelmiddel.

DX,COOL6-18-15MAY13

Waterkwaliteit voor het mengen van koelmiddelconcentraat

Motorkoelmiddelen zijn een combinatie van drie chemische componenten: Ethyleen glycol (EG) of propyleen glycol (PG) antivries, koelmiddelhulpstoffen en schoon water.

De waterkwaliteit is belangrijk voor een optimale werking van het koelsysteem. Aanbevolen wordt om gedeïoniseerd of gedemineraliseerd water te gebruiken voor het mengsel met motorkoelmiddelconcentraat op basis van ethyleen glycol en propyleen glycol.

Water in koelsystemen moet steeds voldoen aan de volgende kwaliteitseisen:

Chloor	<40 mg/l
Sulfaten	<100 mg/l
Totaal vaste stoffen	<340 mg/l
Geheel opgeloste I hardheid	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

BELANGRIJK: Gebruik geen gebotteld drinkwater omdat dit vaak een hoge concentratie van opgeloste stoffen bevat.

Antivries

De relatieve concentraties van glycol en water in het motorkoelmiddel bepalen de antivriesgrens.

Ethyleen glycol	Antivriesgrens
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propyleen glycol	Antivriesgrens
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

GEBRUIK GEEN koelmiddel-watmengsel met meer dan 60% ethyleen glycol of 60% propyleen glycol.

DX.COOL19-18-13JAN18

Dieselmotorkoelmiddel controleren

Handhaven van de juiste concentraties van glycol en inhibitor-additieven in het koelmiddel is bepalend om motor en koelsysteem te beschermen tegen bevriezing, corrosie en erosie en aantasting door cavitatie van de cilindervoering.

Controleer de koelmiddeloplossing in intervallen van 12 maanden of korter, en indien koelmiddel wordt verloren door lekkage of oververhitting.

Strips voor koelmiddelcontrole

Strips voor koelmiddelcontrole zijn verkrijgbaar bij uw John Deere dealer. Met deze strippen beschikt u over een eenvoudige, effectieve methode om vriespunt en hulpstofgehaltes van uw motorkoelmiddel te controleren.

Bij gebruik van John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™ COOL-GARD IIPG Premix en COOL-GARD II Concentrate zijn onderhoudsvrije koelmiddelen voor tot zes jaar of 6000 bedrijfsuren, indien het koelsysteem met John Deere COOL-GARD II Premix of COOL-GARD II PG premix wordt gevuld. Controleer de koelmiddeltoestand jaarlijks met strips voor koelmiddelcontrole die zijn bedoeld voor gebruik met John Deere COOL-GARD II koelmiddelen. Als de teststriptabel aangeeft dat additief is vereist, voeg dan John Deere COOL-GARD II Coolant Extender toe zoals aangegeven.

Voeg alleen de aanbevolen concentratie John Deere COOL-GARD II Coolant Extender toe. Voeg NIET meer toe dan de aanbevolen hoeveelheid.

Niet-nitriethoudende koelmiddelen gebruiken

Vergelijk de teststripresultaten met de tabel voor koelmiddeladditieven (SCA) om de hoeveelheid inhibitor-additieven in het koelmiddel vast te stellen, en te bepalen of John Deere Liquid Coolant Conditioner moet worden toegevoegd.

Voeg alleen de aanbevolen concentratie John Deere LIQUID COOLANT CONDITIONER toe. Voeg NIET meer toe dan de aanbevolen hoeveelheid.

Koelmiddelanalyse

Voer voor een grondigere evaluatie van uw koelmiddel een koelmiddelanalyse uit. De koelmiddelanalyse verschaft belangrijke gegevens zoals vriespunt, antivriespeil, pH, alkaliteit, nitrietgehalte (cavitatieregelaadditief), molybdaatgehalte (roestinhibitoradditief), silicaatgehalte, corrosiemetalen en visuele evaluatie.

Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie over koelmiddelanalyse.

DX.COOL9-18-11APR11

Aanvullende koelmiddeladditieven

Sommige koelmiddeladditieven worden geleidelijk verbruikt tijdens motorbedrijf. Vul bij nitriethoudende koelmiddelen de aanvullende koelmiddeladditieven bij tussen de verversingsintervallen als bij koelmiddelcontrole een tekort wordt vastgesteld.

John Deere Liquid Coolant Conditioner wordt aanbevolen als aanvullend koelmiddeladditief voor nitriethoudende koelmiddelen.

John Deere Liquid Coolant Conditioner is niet ontwikkeld voor gebruik met John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix, of COOL-GARD II Concentrate.

COOL-GARD is een handelsmerk van Deere & Company

BELANGRIJK: Voeg geen aanvullende koelmiddeladditieven toe als het koelsysteem wordt afgetapt en bijgevuld met een van de volgende middelen:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Raadpleeg de koelmiddelleverancier als andere koelmiddelen worden gebruikt en volg de aanbevelingen van de fabrikant op voor het gebruik van aanvullende koelmiddeladditieven.

Het gebruik van niet aanbevolen aanvullende koelmiddeladditieven kan ontmengingsverschijnselen en uitvloeking van het koelmiddel veroorzaken.

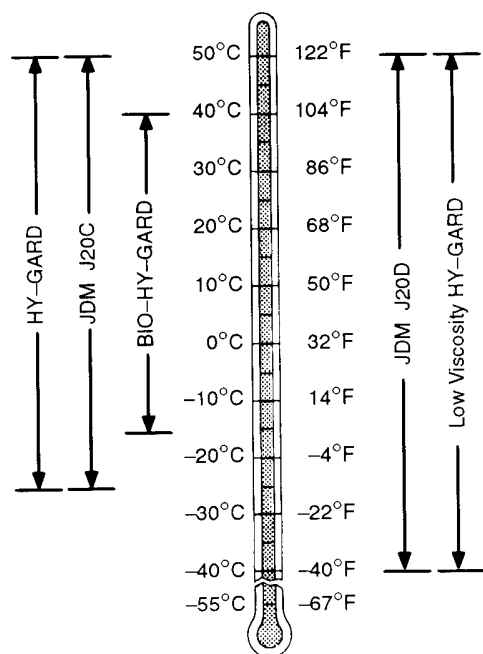
Voeg de door de fabrikant aanbevolen hoeveelheid aanvullend koelmiddeladditief toe. Vul NIET meer bij dan de aanbevolen hoeveelheid.

COOL-GARD is een handelsmerk van Deere & Company

OULXBER,0002880-18-08DEC15

Andere smeermiddelen

Versnellingsbakolie en hydraulische olie



TS1625—UN—12DEC94

Pas bij olie verversen de keuze van de olieviscositeit aan de verwachte weersomstandigheden aan.

Gebruik bij voorkeur een van de volgende oliesoorten:

- John Deere HY-GARD™
- John Deere Low Viscosity HY-GARD™

John Deere BIO-HY-GARD™ wordt ook aanbevolen.

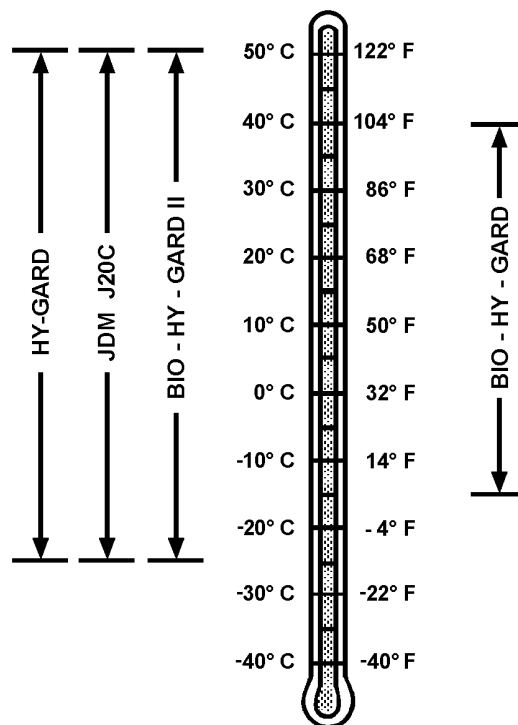
Andere oliesoorten mogen worden gebruikt als deze aan een van de volgende eisen voldoen:

- John Deere-norm JDM J20C
- John Deere-norm JDM J20D

Arctische oliën (zoals Military Specification MIL-L-46167B) kunnen worden gebruikt bij temperaturen onder -30°C (-22°F).

DX,HYOIL2-18-01DEC94

Olie as voorwielaandrijving



LX1033632

LX1033632—UN—29APR04

Pas bij verversen van de olie de olieviscositeit steeds aan de verwachte omgevingstemperatuur aan.

Volgende olie wordt aanbevolen:

John Deere Hy-Gard™

Indien u andere oliesoorten gebruikt, moeten deze aan de volgende specificaties voldoen:

John Deere Standard JDM J20C

Als biologisch afbreekbare olie de volgende oliesoorten gebruiken:

John Deere Bio Hy-Gard™ II ¹ of Bio Hy-Gard™ ²

OPMERKING: Gebruik **GEEN** Bio Hy-Gard™ bij assen met rem.

RA84036,00010DC-18-03AUG17

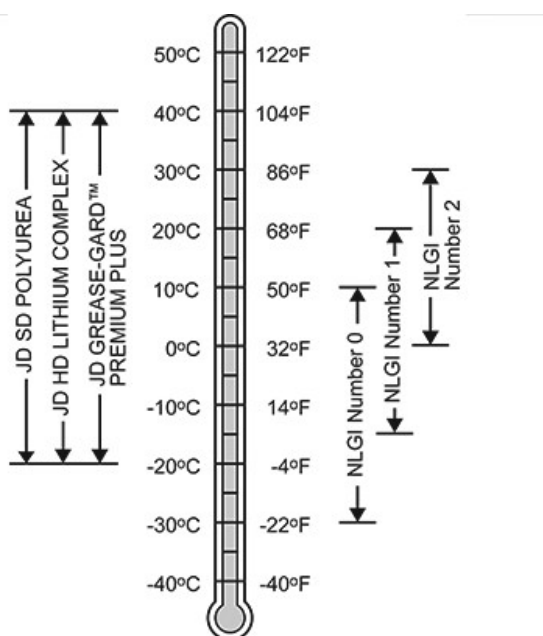
Hy-Gard is een handelsmerk van Deere & Company
Bio-Hy-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

¹ Bio Hy-Gard™ II bereikt of overschrijdt de minimum biologische afbreekbaarheid van 80% binnen 21 dagen volgens de CEC L-33-A-93 testmethode. Bio Hy-Gard™ bereikt of overschrijdt de minimum biologische afbreekbaarheid van 80% binnen 21 dagen volgens de CEC L-33-T-82 testmethode. Deze oliën mogen niet worden gemengd met minerale olie aangezien dit de biologische afbreekbaarheid vermindert en omdat een goede olierecycling hierdoor onmogelijk wordt gemaakt.

² Bio Hy-Gard™ II bereikt of overschrijdt de minimum biologische afbreekbaarheid van 80% binnen 21 dagen volgens de CEC L-33-A-93 testmethode. Bio Hy-Gard™ bereikt of overschrijdt de minimum biologische afbreekbaarheid van 80% binnen 21 dagen volgens de CEC L-33-T-82 testmethode. Vermeng deze oliën niet met minerale olie aangezien dit de biologische afbreekbaarheid vermindert en omdat een goede olierecycling hierdoor onmogelijk wordt gemaakt.

HY-GARD is een handelsmerk van Deere & Company.
BIO-HY-GARD is een handelsmerk van Deere & Company.

Vet voor automatische smeersystemen



RG30202—UN—08MAR18
Vet voor Luchttemperatuurbereiken

Gebruik smeervet op basis van NLGI-consistentienummers en de verwachte buitentemperatuur tot aan de volgende onderhoudsbeurt.

John Deere SD Polyurea Grease wordt aanbevolen.

Volgende vetten worden ook aanbevolen:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Andere olie moet voldoen aan het volgende:

- NLGI Performance Classification GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 (overeenkomstig ISO 6743-9) of DIN KP 2 N-20 (overeenkomstig DIN 51825) lithium complex, niet-synthetische basisolie (100 tot 220 mm²/s bij @40 °C)

BELANGRIJK: Sommige soorten verdikkingsmiddel, basisolie en additieven die in vetten worden gebruikt zijn niet compatibel met andere. Vetten moeten niet worden gemengd. Raadpleeg uw vetleverancier voordat u vetten mengt.

DX,GREA2-18-13JAN18

Smeermiddelen mengen

Verschillende soorten en merken olie mogen niet worden gemengd. Oliefabrikanten gebruiken

Grease-Gard™ is een handelsmerk van Deere & Company

toevoegingen om aan bepaalde specificaties en eisen te voldoen.

Het mengen van verschillende soorten olie kan de beoogde werking van deze toevoegingen evenals het resultaat van de smering nadelig beïnvloeden.

Neem contact op met uw John Deere-dealer voor advies en specifieke informatie.

DX,LUBMIX-18-18MAR96

Opslag van smeermiddel

Alleen schone smeermiddelen garanderen optimale werking van de machine.

Gebruik schone reservoirs voor smeermiddelen.

Bewaar smeermiddelen en reservoirs beschermd tegen stof, vocht en vuil. Bewaar reservoirs liggend zodat zich geen water en vuil kan ophopen.

Kenmerk reservoirs duidelijk en onverwisselbaar.

Voer oude smeermiddelreservoirs af volgens de voorschriften.

DX,LUBST-18-11APR11

Alternatieve en synthetische smeermiddelen

In sommige streken moeten andere, niet in deze handleiding vermelde smeermiddelen worden gebruikt.

Sommige koel- en smeermiddelen van John Deere zijn niet overal verkrijgbaar.

Raadpleeg over specifieke informatie en aanbevelingen uw John Deere dealer.

Synthetische smeermiddelen mogen worden gebruikt, als deze voldoen aan de in deze handleiding vermelde voorwaarden.

De temperatuurgrenzen en onderhoudsintervallen in deze handleiding gelden voor John Deere vloeistoffen of vloeistoffen die zijn is getest en/of goedgekeurd voor gebruik in John Deere-uitrusting.

Bewerkte smeermiddelen (terugwinningsproducten) mogen worden gebruikt als ze voldoen aan de specificaties.

DX,ALTER-18-13JAN18

Onderhoud — Algemeen

Veilig onderhoud en reiniging



TS249—UN—23AUG88

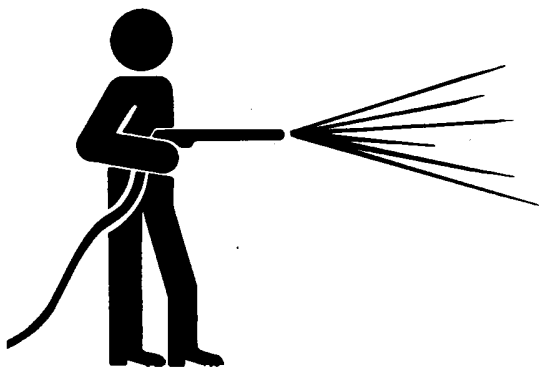
WAARSCHUWING: Voor de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden op moeilijk te bereiken punten kunnen platforms of veiligheidsladders worden gebruikt.

Er moet extra voorzichtig te werk worden gegaan bij het uitvoeren van onderhouds- en reinigingswerkzaamheden op punten die moeilijk bereikbaar zijn, bijvoorbeeld instellen van lampen op het dak, koelsysteem onderhouden, buitenspiegel rechts instellen bij tractoren zonder deur aan de rechterzijde en vele andere vergelijkbare taken.

WAARSCHUWING: Het is **NIET** toegestaan om staande op tractorcomponenten taken uit te voeren tenzij de tractorcomponenten hiervoor zijn bedoeld. Er bestaat accuut valgevaar, vooral als trekkercomponenten nat, vuil of met ijs bedekt zijn.

RA84036,00010DD-18-03AUG17

Hogedrukreiniging gebruiken

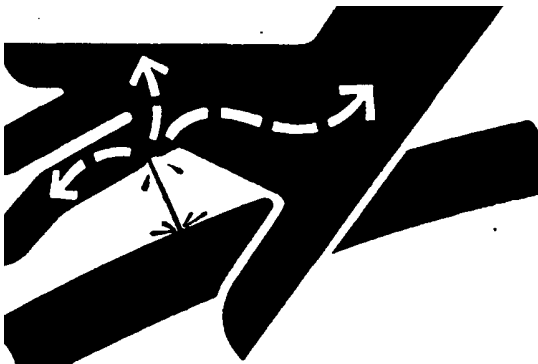


T6642EJ—UN—18OCT88

BELANGRIJK: Als water onder druk wordt gericht op elektronische/elektrische componenten of connectors, lagers, hydraulische pakkingen, brandstofinspuitpompen of andere gevoelige onderdelen en componenten, kan dit storingen veroorzaken. Reduceer druk en sproei in een hoek van 45° tot 90°.

RA84036,00010DE-18-03AUG17

Vloeistoffen onder hoge druk vermijden



X9811—UN—23AUG88

Inspecteer de hydraulische slangen regelmatig (tenminste jaarlijks) op lekkage, knikken, insnijdingen, barsten, blaren, corrosie, blootliggend weefsel of andere tekenen van slijtage of beschadiging.

Vervang versleten of beschadigde slangen meteen door nieuwe onderdelen die door John Deere zijn goedgekeurd.

Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken.

Vermijd ongelukken door het systeem drukloos te maken alvorens hydraulische of andere leidingen te ontkoppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien.

Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.

Waarschuw bij ongelukken onmiddellijk een arts. Indien vloeistof de huid is binnengedrongen, moet deze binnen enkele uren operatief worden verwijderd, anders kan gangreen optreden. Artsen die geen ervaring hebben met dit soort letsel, moeten contact opnemen met een competente medische bron. Deze informatie is ook door Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois (VS) in het Engels te verkrijgbaar door te bellen naar het telefoonnummer 1-800-822-8262 of +1 309-748-5636.

DX,FLUID-18-12OCT11

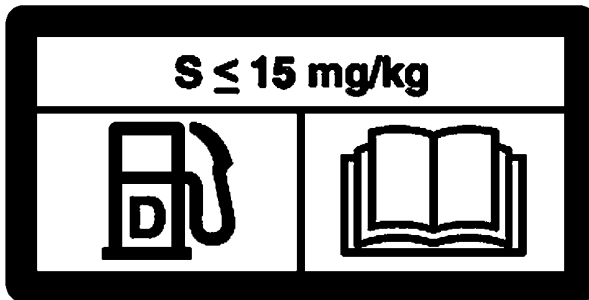
Brandstofopslag

Wanneer er relatief weinig brandstof uit de tank of de reservetank wordt gebruikt gedurende langere

perioden, kan het noodzakelijk zijn een brandstofconditioner toe te voegen om condensvorming tegen te gaan. Neem contact op met uw John Deere dealer voor het juiste onderhoudsadvies.

DX,FUEL-18-03MAR93

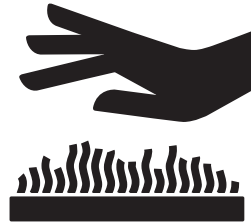
Brandstof met ultralaag zwavelgehalte



AGCPTJD0744—UN—18AUG14

BELANGRIJK: Als deze sticker is aangebracht, alleen brandstof met ultralaag zwavelgehalte gebruiken.

OULXBER,0002882-18-08DEC15



RG17488—UN—21AUG09

A—Kap

Kap (A) is een beschermend element.

WAARSCHUWING: Voer nooit onderhoud uit in de buurt van draaiende of bewegende delen. Onderhoudsdeuren of andere beschermingen nooit demonteren of openen als de motor draait of heet is. Er mag geen onderhoud worden uitgevoerd aan of in de buurt van de motor als de motor draait.

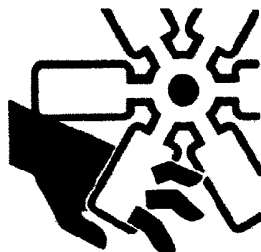
Voorkom onbedoeld bedrijf van motor of startmotor als de kap open is of beschermingen zijn verwijderd.

RA84036,0000FD0-18-11JUL17

Bij het uitvoeren van onderhoud

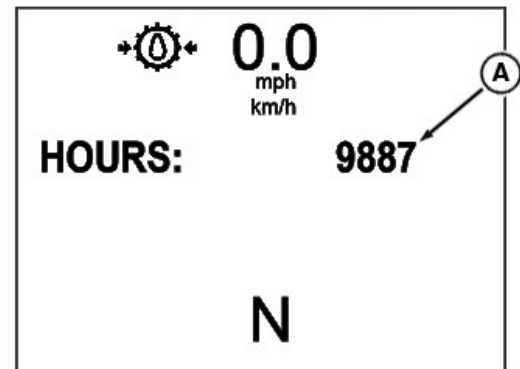


PY28232—UN—25AUG16



T133592—UN—15APR13

Smering en periodiek onderhoud



PY28230—UN—25AUG16

A—Bedrijfsurenteller

WAARSCHUWING: Smeer de tractor niet en voer geen instellingen uit terwijl de motor draait.

BELANGRIJK: De aangegeven onderhoudsintervallen gaan uit van normale werkomstandigheden. Bij ongunstige werkomstandigheden moet onderhoud vaker worden uitgevoerd.

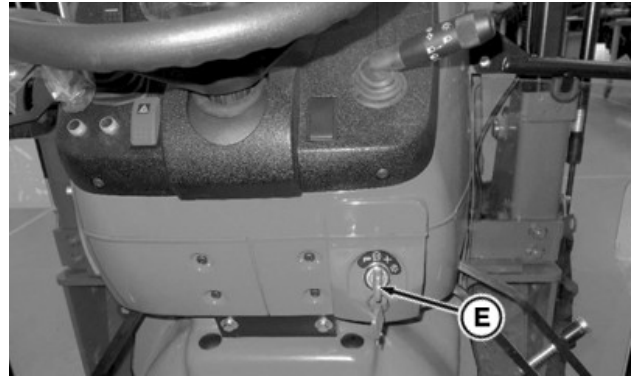
De intervallen tussen twee onderhoudsbeurten voor controle, smering, reparatie, en instelling zijn gebaseerd op het aantal bedrijfsuren. Deze worden aangegeven op bedrijfsurenteller (A). De bedrijfsurenteller loopt telkens als de motor draait en toont dus het totaal aantal bedrijfsuren van de motor.

Gebruik bedrijfsurenteller (A) als richtlijn voor het uitvoeren van onderhoud zoals aangegeven op de volgende pagina's.

Controleer altijd of de bedrijfsurenteller werkt.

Monteer na onderhouds-, reinigings- of reparatiewerkzaamheden aan de machine alle eerder verwijderde veiligheidsvoorzieningen en schermen weer volgens voorschrift op de tractor.

RA84036,0001164-18-10AUG17



PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GL-N)

E—Sleutel

1. Zet sleutel (E) in de AAN-positie zonder de motor te starten.
2. Wacht 6 seconden.



PY28140—UN—25AUG16

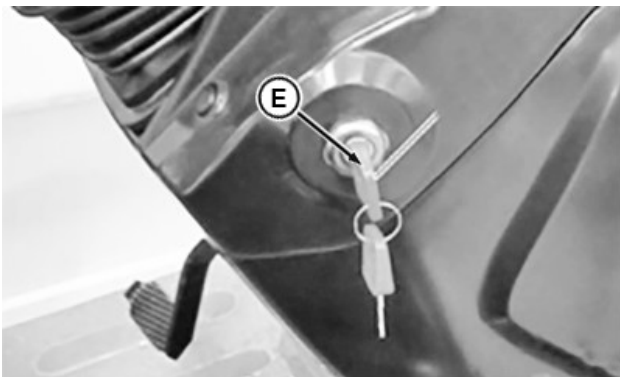
(5GV, 5GN, 5GF)

Reset onderhoudsmelding olie

BELANGRIJK: Reset de onderhoudsmelding olie na elke olieerversing. Als deze procedure niet wordt opgevolgd, verlaagt de motorprestatie.

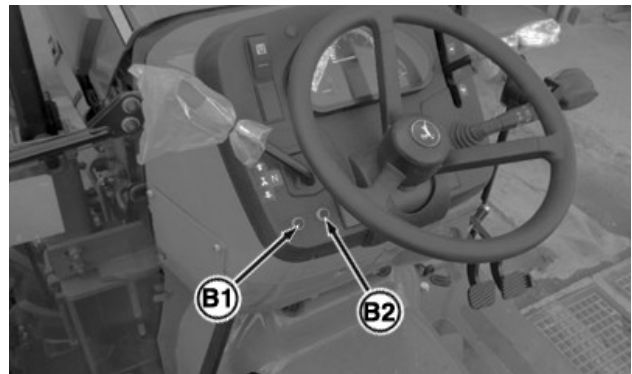
Na het verversen van de motorolie moet de timer van het bewakingssysteem olielevensduur worden gereset.

Procedure om de timer te resetten:



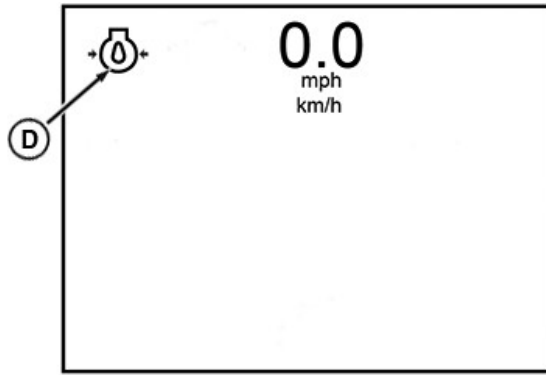
PY28161—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28231—UN—25AUG16

B1—Knop
B2—Knop
D—Pictogram

- Houd toetsen (B1) en (B2) tenminste 15 seconden ingedrukt.
- Laat toetsen (B1) en (B2) los. Pictogram (D) begint te knipperen en er klinkt kort een akoestisch alarm. Het geeft het einde van de procedure aan.
- Na deze procedure kunt u de tractor normaal gebruiken.

OPMERKING: De procedure kan slechts één keer bij dezelfde rit worden uitgevoerd. Een tweede poging heeft geen effect op de timer.

RA84036,00019EF-18-21JUN19

Gebruik de juiste smeermiddelen

BELANGRIJK: Gebruik bij het onderhoud van de tractor alleen smeermiddelen die voldoen aan de specificaties die worden vermeld in hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen.

RA84036,0001166-18-10AUG17

Andere onderhoudswerkzaamheden

Als de tractor op bijzonder nat en drassig terrein wordt gebruikt, dan moet als volgt extra smering worden aangebracht:

- Vooras—draaispil en fuseepennen (tractoren zonder voorwielaandrijving).
- Vooras en aandrijfvas (tractoren met voorwielaandrijving).
- Smeer wiellagers vooras.
- Smeer alle kruiskoppelingen inclusief cardanas van versnellingsbak tot as voorwielaandrijving.
- Smeer achteraslagers.
- 3-puntshefinrichting—smeer alle smeernippels.
- Trekkoppeling—smeer alle smeernippels.

Deze werkzaamheden worden navolgend beschreven in de hoofdstukken over onderhoud in deze handleiding.

RA84036,00010E0-18-03AUG17

Onderhoud recirculatiesysteem oliedamp

Laat een geautoriseerde dealer de lekgasfilter controleren.

RA84036,00010E1-18-03AUG17

Onderhoud turbocompressor

Laat een geautoriseerde dealer de turbocompressor controleren.

OULXBER,0002914-18-21DEC15

Inspuitpomp reviseren

Laat dit onderhoud uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

OULXBER,0002910-18-21DEC15

Brandstoffilters

Het belang van het filtreren van brandstof bij hedendaagse brandstofsysteemen kan niet sterk genoeg benadrukt worden. Door de combinatie van zowel steeds strengere emissie-eisen als efficiëntere motoren moeten brandstofsysteemen onder veel hogere druk werken. Hogere druk kan alleen worden bereikt middels brandstofinjectie-componenten met erg nauwe toleranties. Deze nauwe productietoleranties hebben de capaciteiten voor vuilresten en water aanzienlijk gereduceerd.

Brandstoffilters van het merk John Deere zijn specifiek ontworpen en geproduceerd voor John Deere motoren.

Om de motor voor vuilresten en water te beschermen, brandstoffilters van motor altijd vervangen zoals gespecificeerd in deze handleiding.

DX,FILT2-18-14APR11

Bandenspanningen

Een lange levensduur van de banden hangt van de juiste bandenspanning af. Een te lage bandenspanning veroorzaakt snelle slijtage. Te grote bandenspanning vermindert tractie en vergroot de wielslip.

Een juiste bandenspanning is niet alleen afhankelijk van werkomstandigheden en belasting, maar ook van het tractormodel, bandenmaat en de fabrikant. Daarom adviseren wij contact op te nemen met uw John Deere dealer of advies te vragen bij de bandenfabrikant. De bandenspanning die in de tabel is aangegeven, moeten

als standaard richtlijn worden gezien. De weergegeven bandenspanning is van toepassing op veldwerkzaamheden. Als 20% of meer van de tijd op wegen wordt gewerkt, moet de bandenspanning worden verhoogd in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant.

OPMERKING: Zie *Maximum toegestane aslast in verhouding tot banden (normale werking) in Specificaties (hoofdstuk 500A) in deze handleiding.*

RA84036,00010E2-18-03AUG17

Alle banden controleren

Controleer banden en bandenspanning. Zie hoofdstuk Bandenspanning in deze handleiding voor de juiste bandenspanning. Hier vindt u meer informatie over bandenspanningen.

RA84036,0001167-18-10AUG17

Tractor veilig onderhouden

Ontkoppel de voeding naar het werktuig en zet de motor uit alvorens reparaties of instellingen uit te voeren.

Wijzig de algemene instelling van de motor niet en laat deze geen overtoeren maken.

Houd voertuig en werktuig in goede toestand.

Houd veiligheidsapparaten op hun plaats en in bedrijfstoestand.

Houd alle moeren en bouten aangedraaid om te garanderen dat de uitrusting in veilige bedrijfstoestand is.

⚠ WAARSCHUWING: Voor alle werkzaamheden aan de motor, de motor eerst uitzetten en laten afkoelen. Hete motoronderdelen kunnen huidverbrandingen veroorzaken.

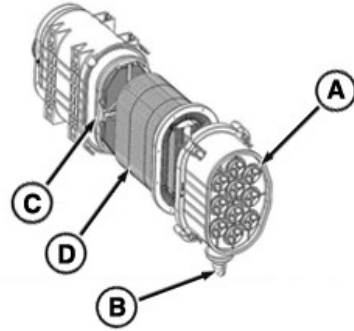
Laat de motor nooit lopen als rijrichtingshendel zich niet in vrijstand bevindt.

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom dat kleding, sieraden of lange haren gegrepen worden door ventilatorbladen, aandrijfriemen of andere bewegende motoronderdelen.

Ongeoorloofde wijzigingen aan de machine kunnen de werking en/of veiligheid en levensduur van de machine nadelig beïnvloeden.

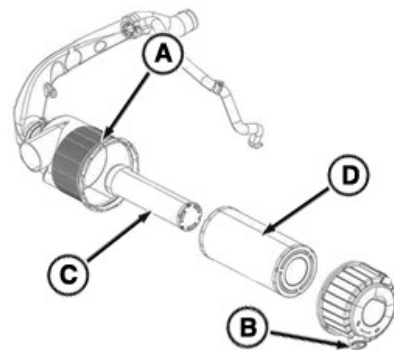
RA84036,00010E4-18-03AUG17

Componenten luchtinlaatsysteem



PY28239—UN—11NOV16

Voor GN, GV, en GF tractoren



PY28240—UN—11NOV16

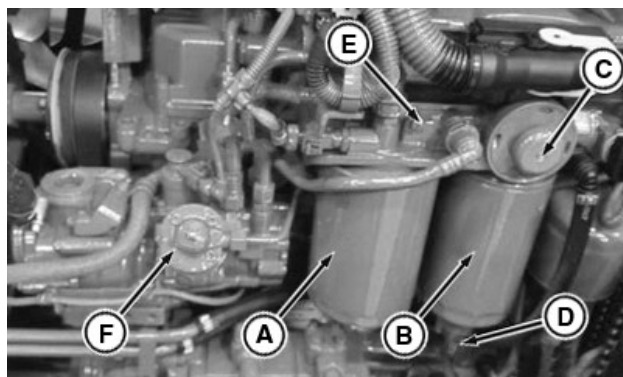
Voor GL-tractoren

- A—Luchtfilterhuis
- B—Stofafvoerklap
- C—Secundair filterelement
- D—Hoofdfilterelement

Lucht komt het inlaatsysteem binnen via het open einde van luchtfilterreservoir (A). Een belangrijk deel van het stof wordt gescheiden door luchturbulentie van hoofdfilterelement (D). Het stof wordt dan afgevoerd met de radiatorinlaatlucht door stofafvoerklap (B). Als het hoofdfilterelement verstopt raakt, wordt stof weggefilterd door het secundaire element (C).

RA84036,00010E6-18-03AUG17

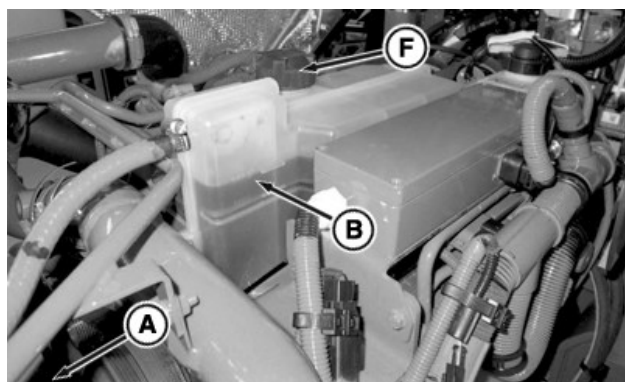
Componenten van het brandstofsysteem



- A—Brandstofvoorfilter
B—Brandstoffilter
C—Opvoerpomp
D—Aftapaansluiting
E—Ontluchtingsbout brandstofsysteem
F—Brandstofpomp

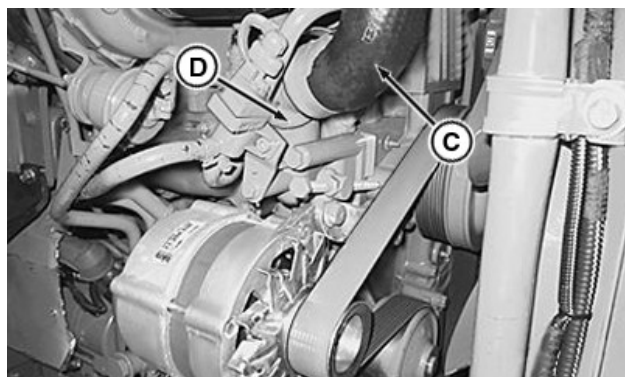
PY28241—UN—25AUG16

RA84036,00010E5-18-03AUG17

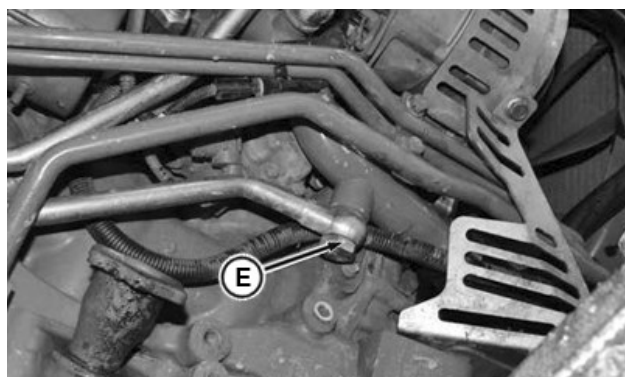


PY42836—UN—02JUL17

(5GL)



PY28243—UN—25AUG16

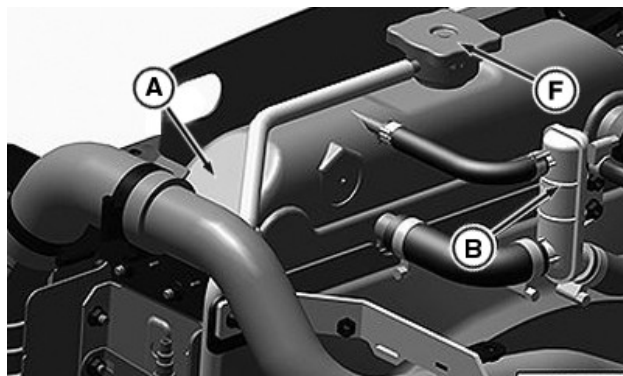


PY28244—UN—25AUG16

Componenten motorkoelsysteem



TS281—UN—15APR13



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28242—UN—11JUL17

- A—Radiator
B—Niveautank
C—Bovenste radiatorslang
D—Thermostaathuis
E—Aftapplug
F—Tankdop

⚠ WAARSCHUWING: Verwijder de radiateurdop alleen bij koude motor. Draai de dop langzaam los, en laat druk ontsnappen alvorens de dop helemaal los te draaien.

Controleer het koelmiddelpil, zie Koelmiddelpil controleren bij Onderhoud - Controles (hoofdstuk 220D) in deze handleiding.

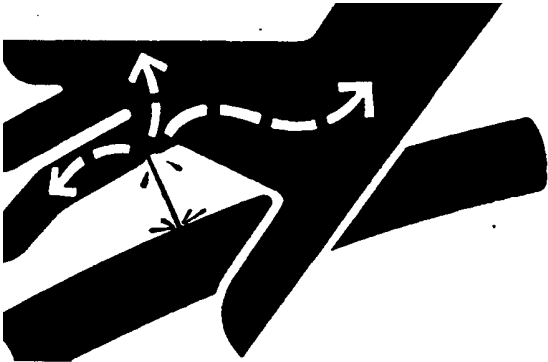
BELANGRIJK: Giet nooit koud water koelsysteem van een hete motor. Hierdoor kan het cilinderblok of de cilinderkop barsten. Laat de motor **IN GEEN GEVAL** (ook niet kort) zonder koelmiddel draaien.

Nadat het koelmiddel is afgetapt of ververst, moet met draaiende motor de cabineverwarming minstens 10 minuten worden ingeschakeld om het systeem te ontluichten.

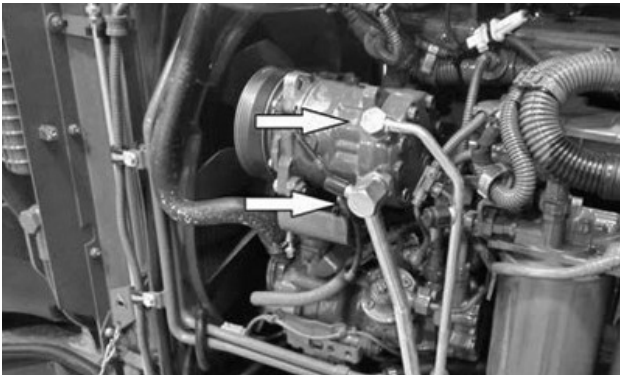
Controleer het koelmiddelniveau op compensatietank koelmiddel (B). Zie Koelmiddelniveau controleren bij Onderhoud - Controles (hoofdstuk 220D) in deze handleiding.

MS76789,0000630-18-04OCT18

Airco



X9811—UN—23AUG88



PY28246—UN—25AUG16

Reinig frontgrille, zijpanelen, radiator en condensor als de koeling onregelmatig werkt. Controleer het cabineluchtfilter en reinig deze indien nodig. Als deze procedures het probleem niet verhelpen en het systeem nog steeds niet goed werkt, kan het koelmiddelniveau in het systeem laag zijn. Raadpleeg uw John Deere dealer.

WAARSCHUWING: Het koelmiddel in het systeem staat onder druk. Als het ontsnapt, kan het de huid of ogen binnendringen en leiden tot brandwonden.

BELANGRIJK: Het systeem is gevuld met koelmiddel R-134a. Voor onderhoud zijn speciale werkzaamheden en uitrusting nodig. Raadpleeg uw John Deere dealer.

Laat bij een omgevingstemperatuur onder 0 °C (32 °F) de compressor draaien door de airco minstens elke maand 10 tot 15 minuten in te schakelen. Laat de motor draaien met 1500 t/min. Deze methode garandeert dat de afdichtingen in de compressor worden gesmeerd en niet droog en bros worden.

BELANGRIJK: Controleer aircocomponenten regelmatig op lekkage of beschadiging. Draag beschermende kleding. Als aircocomponenten met olie zijn vervuild, kan dit duiden op koelmiddellekkage. Raadpleeg bij twijfel uw John Deere dealer.

BELANGRIJK: Open nooit koelmiddelleidingen, omdat dan koelmiddel kan ontsnappen.

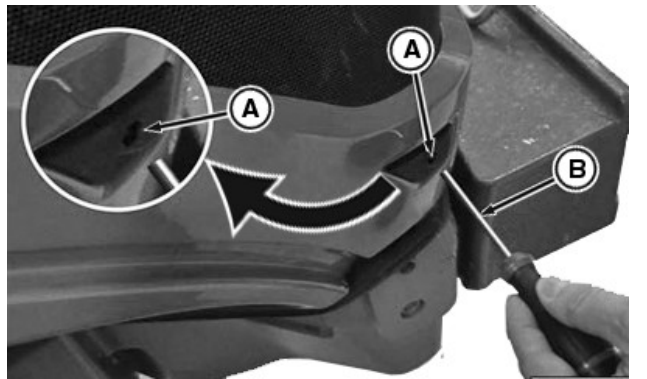
WAARSCHUWING: Koelmiddel is schadelijk voor ogen en huid. Als een lek wordt gevonden, veiligheidsbril en beschermende kleding dragen. Raadpleeg uw John Deere dealer die over de speciale uitrusting beschikt om het aircocircuit te onderhouden en te repareren.

OPMERKING: Reiniging van frontgrille, zijpanelen, radiator en condensor evenals controleren en reinigen van de cabineluchtfilter mogen alleen met het juiste gereedschap worden uitgevoerd om beschadiging te voorkomen.

Raadpleeg uw John Deere dealer voor alle onderhoud dat aan de airco moet worden uitgevoerd. Zie Onderhoudsintervallen (hoofdstuk 210B) in deze handleiding.

RA84036,0001A6E-18-23JUL19

Kap openen



PY28237—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY05007—UN—15MAR18

(5GL)

A—Boring
B—Gereedschap

Steek een geschikt gereedschap (B) in opening (A) om de kap te openen.

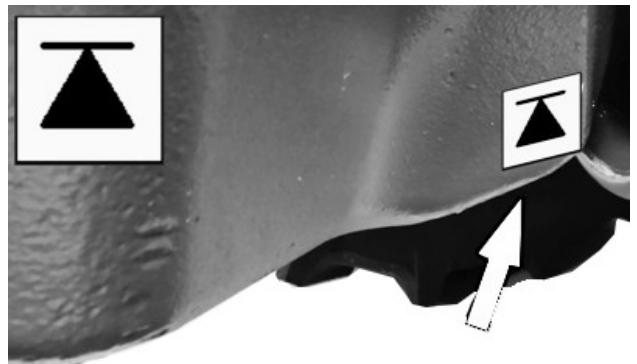
Duw tegen de vergrendeling en til tegelijkertijd de kap aan de voorzijde op.

Sluit de kap door hem helemaal omlaag te duwen.

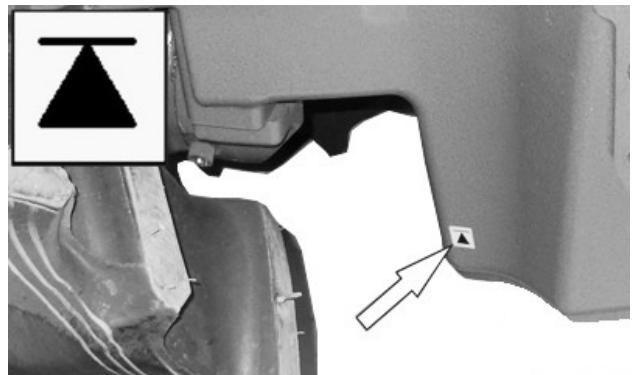
Een duidelijk hoorbare klik geeft aan dat de kap is vergrendeld. Controleer of de kap goed is gesloten.

RA84036,0001532-18-04OCT18

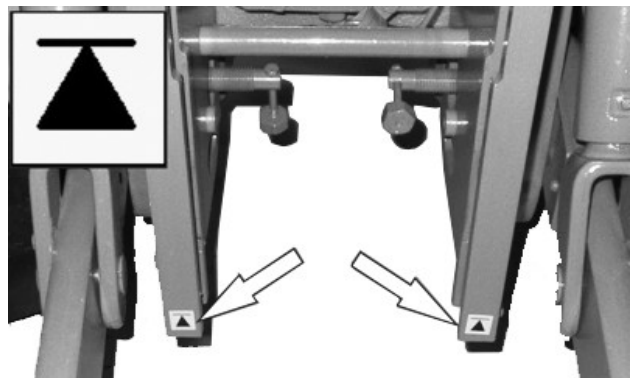
Krikpunten



PY28371—UN—28SEP16



PY28372—UN—28SEP16



PY28373—UN—28SEP16

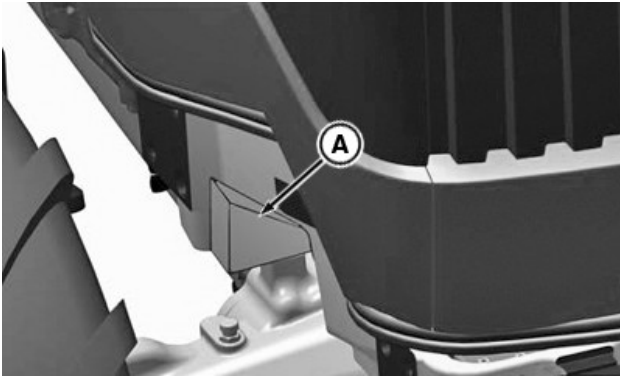
Toegestane krikpunten worden aangegeven met stickers.

RA84036,0000FD9-18-11JUL17

Tractor opkrikken - Krikpunten

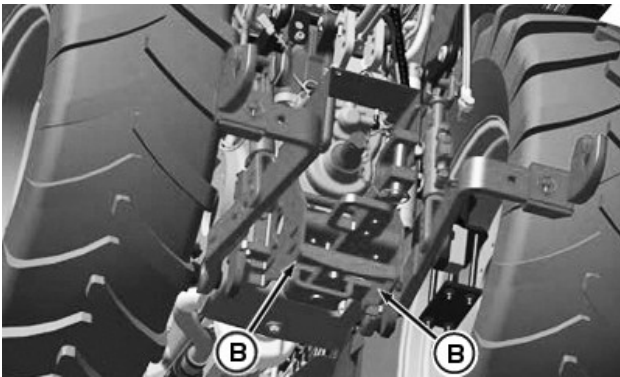
De afbeelding toont de aanbevolen krikpunten voor het opkrikken van de tractor. Gebruik een stabiele krik met voldoende draagvermogen. Zie Specificaties (hoofdstuk 500A) in deze handleiding.

Achterzijde van tractor opkrikken:



PY28233—UN—25AUG16

Houten wiggen

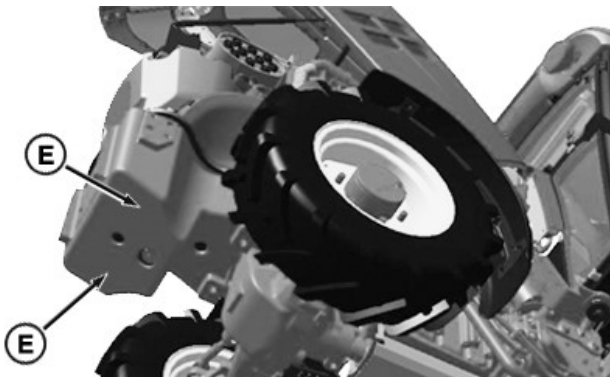


PY28234—UN—25AUG16

Achterzijde van tractor opkrikken

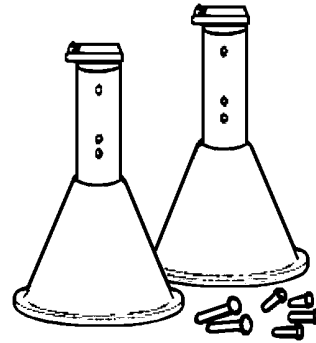
A—Houten wiggen
B—Achterzijde van tractor opkrikken

Voorzijde van de tractor opkrikken:



PY34391—UN—11NOV16

E—Voorzijde van de tractor opkrikken onder de voorasondersteuning



JT07211

JT07211—UN—14DEC06

Montagebokken JT02043 en JT02044

JT02043—Montagebok, 482 tot 736 mm (19 tot 29 inch)
JT02044—Montagebok, 863 tot 1117 mm (34 tot 44 inch)

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend goedgekeurde hefuitrusting.

Krik de tractor alleen op een stabiele, horizontale ondergrond op.

Borg de krik met een geschikte kriksteun, alvorens werkzaamheden aan de tractor uit te voeren. Het afgebeelde speciale John Deere gereedschap kan hiervoor worden gebruikt. Deze kriksteunen zijn verkrijgbaar bij uw John Deere dealer.

RA84036,00010EA-18-03AUG17

Momentwaarden voor metrische bouten en schroeven

	4.8	8.8	9.8	10.9	12.9

TS1742—UN—31MAY18

Bout- of schroefmaat	Categorie 4,8				Categorie 8,8 of 9,8				Categorie 10,9				Categorie 12,9			
	Zeskantkop ^a		Flenskop ^b		Zeskantkop ^a		Flenskop ^b		Zeskantkop ^a		Flenskop ^b		Zeskantkop ^a		Flenskop ^b	
	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	lb-ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

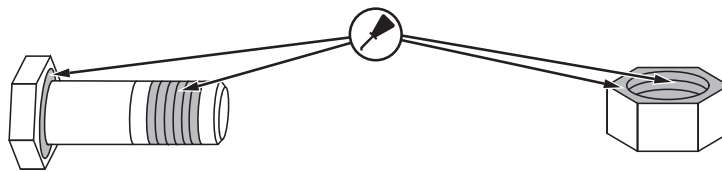
De nominale opgesomde momentwaarden gelden alleen voor algemeen gebruik met de veronderstelde exactheid bij het aandraaien van 20%, zoals met een handmatige momentsleutel.

Deze waarden gelden NIET bij een afwijkende momentwaarde of aandraaiprocedure bij een specifieke toepassing.

Raadpleeg de aandraaivoorschriften voor de specifieke toepassing voor borgmoeren, voor RVS-bevestigingen, of voor moeren van U-beugels.

Vervang bevestigingen door bevestigingen van dezelfde of een hogere klasse. Draai verbindingen van een hogere klasse aan met het originele aanhaalmoment.

- Controleer of schroefdraden van de bevestigingen schoon zijn.
- Breng een dunne laag Hy-Gard™ of een vergelijkbare olie aan onder de kop en op de schroefdraden van de bevestiging, zoals hieronder afgebeeld.
- Breng niet teveel olie aan om de kans op hydraulische afsluiting in blinde openingen door te veel olie te reduceren.
- Let op het juiste aangrijpen van de schroefdraad.



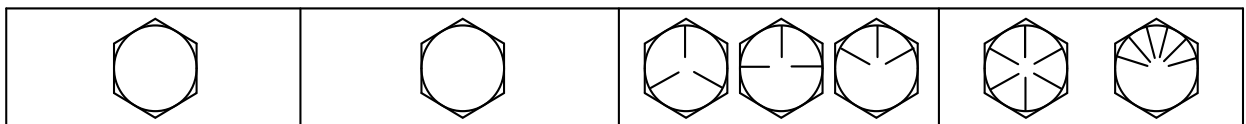
TS1741—UN—22MAY18

^aKolomwaarden zeskantige kop gelden voor ISO 4014 en ISO 4017 zeskantige kop, ISO 4162 inbusbouten en ISO 4032 zeskantmoeren.

^bKolomwaarden zeskantige flens gelden voor ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 of EN 1665-zeskantige flens-producten.

DX, TORQ2-18-30MAY18

Momentwaarden voor inchbouten



TS1671—UN—01MAY03

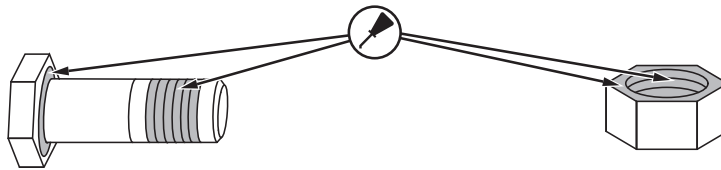
Bout- of schroefmaat	SAE-klasse 1 ^a				SAE-klasse 2 ^b				SAE-sterktekwaliteit 5, 5.1 of 5.2				SAE-sterktekwaliteit 8 of 8.2			
	Zeskantkop ^c		Flenskop ^d		Zeskantkop ^c		Flenskop ^d		Zeskantkop ^c		Flenskop ^d		Zeskantkop ^c		Flenskop ^d	
	N·m	lb- inch	N·m	lb- inch	N·m	lb- inch	N·m	lb- inch	N·m	lb- inch	N·m	lb- inch	N·m	lb- inch	N·m	lb- inch
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	Nm	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	Nm	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	Nm	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	Nm	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De nominale opgesomde momentwaarden gelden alleen voor algemeen gebruik met de veronderstelde exactheid bij het aandraaien van 20%, zoals met een handmatige momentsleutel.

Deze waarden gelden NIET bij een afwijkende momentwaarde of aandraaiprocedure bij een specifieke toepassing. Raadpleeg de aandraaivoorschriften voor de specifieke toepassing voor borgmoeren, voor RVS-bevestigingen, of voor moeren van U-beugels.

Vervang bevestigingen door bevestigingen van dezelfde of een hogere klasse. Draai verbindingen van een hogere klasse aan met het originele aanhaalmoment.

- Controleer of de schroefdraden van de bevestigingen schoon zijn.
- Breng een dunne laag Hy-Gard™ of een vergelijkbare olie aan onder de kop en op de schroefdraden van de bevestiging, zoals hieronder afgebeeld.
- Breng niet teveel olie aan om de kans op hydraulische afsluiting in blinde openingen door te veel olie te reduceren.
- Let op het juiste aangrijpen van de schroefdraad.



TS1741—UN—22MAY18

^aSterktekwaliteit 1 geldt voor voor zeskantige tapbouten met een lengte boven 6 inch (152 mm) en voor alle andere soorten bouten en schroeven van elke lengte.

^bSterktekwaliteit 2 geldt voor zeskantige tapbouten (geen zeskantbouten), maximaal 6 inch (152 mm) lang.

^cKolomwaarden zeskantige kop gelden voor ISO 4014 en ISO 4017 zeskantige kop, ISO 4162 inbusbouten en ISO 4032 zeskantmoeren.

^dKolomwaarden zeskantige flens gelden voor ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 of EN 1665-zeskantige flens-producten.

DX,TORQ1-18-30MAY18

Onderhoudsintervallen

Informatie

Deze gebruikshandleiding bevat onderhoudsschema's voor uw tractor. Controleer of alle onderhoudswerkzaamheden conform de gebruikshandleiding zijn uitgevoerd, voor een optimale prestatie, een laag brandstofverbruik en een lange levensduur van uw tractor. Aanbevolen wordt, dat uw John Deere dealer de onderhoudswerkzaamheden uitvoert, die dan de desbetreffende pagina's in deze gebruikshandleiding afstempelt.

Het bijhouden van alle onderhoudswerkzaamheden helpt u bovendien bij eventuele verkoop de beste prijs voor uw tractor te krijgen. Een eventuele koper kan aan deze notities zien dat uw tractor regelmatig is onderhouden. Deze gebruikshandleiding dient ook als aanvulling op de veiligheidsmaatregelen aangezien de geschiedenis van de tractor eenvoudig kan worden nagetrokken.

Alle oliesoorten, vetten en onderhoudsproducten van John Deere staan garant voor optimale bescherming en maximale prestatie van de tractor. Daarom raden wij aan om alleen originele serviceproducten en reserveonderdelen van John Deere te gebruiken.

Controleer of alle onderhoudswerkzaamheden volgens schema worden uitgevoerd en afgestempeld, om niet het risico te lopen dat de garantie komt te vervallen. Als uw tractor onder een uitgebreide garantie valt (John Deere PowerGard™), dan is het belangrijk dat u dit rapport gedurende de hele garantieperiode bewaard.

COPYRIGHT © 2007
Deere & Company
European Office Mannheim
Alle rechten voorbehouden
John Deere Illustration™ handleiding
Eerdere versies
Copyright © 2006, 2004, 2003

PowerGard™ is een handelsmerk van Deere & Company
Illustration™ is een handelsmerk van Deere & Company

RA84036,00010EE-18-11AUG17

Onderhoud (dagelijks / elke 10, na de eerste 50, elke 250, 500 en 750 bedrijfsuur)

Onderhoudswerkzaamheden	Alle vermelde taken uitvoeren - Bovendien het 10-uur-onderhoud uitvoeren				
	Elke 10 uur of dagelijks	Na de eerste 50 uur	Elke 250 uur	Elke 500 uur	Elke 750 uur
Licht - goed functioneren van alle verlichting (inclusief koplampen) controleren	.				
Brandstofsysteem - Water en bezinsel uit brandstoffilter aftappen	Sensor en melding voor de bestuurder op het dashboard				
Motor - Oliepeil controleren	.				
Koelsysteem/airco - Radiator en condensor, lamellen en zeven reinigen	.				
Koelsysteem - Koelmiddelpil controleren	.				
Transmissie en hydraulisch systeem - Oliepeil controleren	.				
Luchtfilter - Stofafvoerklep reinigen	.				
Driepuntshefinrichting - Hefstangen en hefinrichting smeren (alleen nodig wanneer bij extreem natte en drassige werkomstandigheden wordt gewerkt)	.				
Trekhaak - Alle smeernippels smeren (alleen nodig wanneer bij extreem natte en drassige werkomstandigheden wordt gewerkt)	.				
As voorwielaandrijving - Scharnierpen en fuseepennen smeren (alleen nodig wanneer bij extreem natte en drassige werkomstandigheden wordt gewerkt)	.				
As voorwielaandrijving - Wiellagers smeren (alleen nodig wanneer bij extreem natte en drassige werkomstandigheden wordt gewerkt)	.				
As voorwielaandrijving - Alle kruiskoppelingen inclusief cardanas smeren van transmissie tot as voorwielaandrijving (alleen nodig wanneer bij extreem natte en drassige werkomstandigheden wordt gewerkt)	.				
Achteras - Lagers smeren (alleen nodig wanneer bij extreem natte en drassige werkomstandigheden wordt gewerkt)	.				
Front-PTO - Olie ververset en oliefilter vervangen		.		.	

Onderhoudsintervallen

Onderhoudswerkzaamheden	Alle vermelde taken uitvoeren - Bovendien het 10-uur-onderhoud uitvoeren				
	Elke 10 uur of dagelijks	Na de eerste 50 uur	Elke 250 uur	Elke 500 uur	Elke 750 uur
Transmissie - Transmissie-oliefilter vervangen (eerste en tweede pomp), oliepeil controleren					•
Motor - Motorolie ververset				•	
Motor - Motoroliefilter vervangen				•	
Front-PTO - Oliefilter controleren				•	
Koppeling en PTO-koppeling - Vrije speling controleren				•	
Remsysteem - Oliepeil controleren			•	•	•
Remsysteem - Vrije speling van de parkeerrem en voetremmen controleren			•	•	•
Trekhaak - Aanhaalmoment van bevestigingsbouten controleren			•	•	•
Hoogte-instelbare trekhaak - Aanhaalmoment van bevestigingsbouten controleren			•	•	•
Trekhaak - Aanhaalmoment van bevestigingsbouten controleren			•	•	•
Stuurinrichting - Spoorstangeinden smeren			•	•	•
Voorste hefinrichting - Koppelframe, aanhaalmoment van bevestigingsbouten controleren			•	•	•
Voorste hefinrichting - Alle smeernippels smeren			•	•	•
Wielen - Aanhaalmoment van de wiel- en velgbouten (controleren na de eerste 10 bedrijfsuur, de eerste 50 en elke 500 bedrijfsuur)	•	•		•	
Trekhaak - Alle smeernippels smeren			•	•	•
As voorwielaandrijving of vooras - Scharnierpen en fuseepennen smeren			•	•	•
Vooras - Wiellagers smeren			•	•	•
As voorwielaandrijving - Alle kruiskoppelingen inclusief cardanas smeren van transmissie tot as voorwielaandrijving			•	•	•
As voorwielaandrijving - Oliepeil in ashuis en eindaandrijvingshuizen controleren			•	•	•
Achteras - Lagers smeren			•	•	•
Startveiligheidscircuit controleren			•	•	•
Aandrijfriem dynamo - Op slijtage en beschadiging controleren, riemspanning controleren			•	•	•
Brandstofsysteem - Brandstoffilter, brandstofvoorfilter vervangen en brandstofsysteem ontlichten				•	
Brandstofsysteem - Bezinkel uit brandstoftank aftappen				•	
Driepuntheffinrichting - Hefstangen en heffinrichting smeren				•	
Luchtinlaatslangen - Aansluitingen op lekkage controleren				•	
Componenten van trekhaak, en trekkoppelingen - Alle componenten op slijtage controleren, controleren of alle componenten goed functioneren				•	
Radiator reinigen (indien nodig, afhankelijk van de bedrijfstoestand)	•			•	
Toestand van aandrijfriem dynamo controleren				•	
Motortoerentallen controleren, toerentallen laten instellen door uw John Deere dealer					•
Scharnierpennen vooras - Laat de eindspeling controleren door uw John Deere dealer					•
Cabine en rolbeugel - Aanhaalmoment van bevestigingsbouten en moeren controleren					•
Vooras smeren (SFA-as)				•	

RA84036,00019D5-18-23JUL19

Onderhoud (elke 1000, 1250, 1500 en 3000 uur en onderhoud — indien vereist)

Onderhoudswerkzaamheden	Alle vermelde taken uitvoeren - Bovendien het 10- uur-onderhoud uitvoeren				
	Elke 1000 uur	Elke 1250 uur	Elke 1500 uur	Elke 3000 uur	Onder- houd — Indien nodig
Versnellingsbak - Versnellingsbak-oliefilter vervangen (derde pomp - OPTIONEEL), oliepeil controleren				.	
Motor - Motorolie verversen	.		.	.	.
Motor - Motoroliefilter vervangen	.		.	.	.
Front-PTO - Oliepeil controleren	.	.	.	.	
Front-PTO - Olie verversen en oliefilter vervangen	.		.	.	
Koppeling en PTO-koppeling - Vrije speling controleren	.		.	.	
Remsysteem - Oliepeil controleren	.	.	.	.	
Remsysteem - Vrije speling van parkeerrem en voetremmen controleren	.	.	.	.	
Trekhaak - Aanhaalmoment van bevestigingsbouten controleren	.	.	.	.	
Hoogte-instelbare trekhaak - Aanhaalmoment van bevestigingsbouten controleren	.	.	.	.	
Trekhaak - Aanhaalmoment van bevestigingsbouten controleren	.	.	.	.	
Stuurinrichting - Scharnierpennen smeren	.	.	.	.	
Voorste hefinrichting - Koppelframe, aanhaalmoment van bevestigingsbouten controleren	.	.	.	.	.
Voorste hefinrichting - Alle smeernippels smeren	.	.	.	.	.
Wielen - Aanhaalmoment van de wiel- en velgbouten (controleren na de eerste 10 bedrijfsuur, de eerste 50 en elke 500 bedrijfsuur)	.		.	.	
Trekhaak - Alle smeernippels smeren	.	.	.	.	
As voorwielaandrijving of vooras - Scharnierpen en fuseepennen smeren	.	.	.	.	
Vooras - Wiellagers smeren	.	.	.	.	
As voorwielaandrijving - Alle kruiskoppelingen inclusief cardanas smeren van transmissie tot as voorwielaandrijving	.	.	.	.	
As voorwielaandrijving - Oliepeil in ashuis en eindaandrijvingshuizen controleren	.	.	.	.	
Achteras - Lagers smeren	.	.	.	.	
Startveiligheidscircuit controleren	.	.	.	.	
Aandrijfrem dynamo - Op slijtage en beschadiging controleren, riemspanning controleren	.	.	.	.	
Brandstofsysteem - Brandstoffilter, brandstofvoorfilter vervangen en brandstofsysteem ontluichten	.		.	.	
Brandstofsysteem - Bezinkel uit brandstoftank aftappen	.		.	.	
Driepuntheffinrichting - Hefstangen en hefinrichting smeren	.		.	.	
Luchtinlaatslangen - Aansluitingen op lekkage controleren	.		.	.	
Componenten van trekhaak, en trekkoppelingen - Alle componenten op slijtage controleren, controleren of alle componenten goed functioneren	.		.	.	
Motortoerentallen controleren, toerentallen laten instellen door uw John Deere dealer			.	.	
Scharnierpennen vooras - Laat de eindspeling controleren door uw John Deere dealer			.	.	
Cabine en rolbeugel - Aanhaalmoment van bevestigingsbouten en moeren controleren			.	.	
Transmissie en hydraulisch systeem - Transmissie olie verversen en aanzuig zeef vervangen			.	.	
Transmissie en hydraulisch systeem - Oliefilters transmissie/hydraulisch systeem vervangen (eerste en tweede pomp)			.	.	
As voorwielaandrijving - Olie aftappen en olie verversen			.	.	
Remsysteem - Laat olie in het remsysteem door uw John Deere™ dealer verversen			.	.	
Luchtinlaatsysteem - LuchtfILTER vervangen			.	.	
Turbocompressor controleren			.	.	
Onderhoud recirculatiesysteem oliedamp			.	.	
Inspuitpomp, reviseren				.	
Dieselpartikelfilter vervangen				.	
Drukdp radiator reinigen/vervangen				.	
Koelmiddel koelsysteem verversen				.	

Onderhoudsintervallen

Onderhoudswerkzaamheden	Alle vermelde taken uitvoeren - Bovendien het 10- uur-onderhoud uitvoeren				
	Elke 1000 uur	Elke 1250 uur	Elke 1500 uur	Elke 3000 uur	Onder- houd — Indien nodig
Dynamoaandrijfriem vervangen en waterpomp vervangen				•	
Veiligheidsgordel op beschadiging en onberispelijk functioneren controleren					•
Hydraulische slangen controleren					•
Front-PTO smeren ^a					•
Voorasvering smeren ^b					•

^aUitgevoerd onderhoud elke 20 bedrijfsuur of eenmaal jaarlijks afhankelijk van de werkomstandigheden.

^bUitgevoerde onderhoudsintervallen voor smering conform informatie SFA-smering.

RA84036,00019D6-18-23JUL19

Informatie over motorolie verversen

Ververs motorolie minstens **jaarlijks**.

Onderhoudsintervallen variëren afhankelijk van motorolietype en zwavelgehalte van de dieselbrandstof. Vervang bij motorolie verversen altijd het motoroliefilter.

Noteer bij elke olieversing het gebruikte olietype in het onderhoudsprotocol. De volgende olieversing staat in onderstaande tabel.

Intervallen motorolie verversen en filter vervangen:	
Na de eerste 100 bedrijfsuren	Tap de inloolie af en vul opnieuw met aanbevolen motorolie. Vervang het motoroliefilter.
Elke 250 bedrijfsuren	Als biodieselmengsels groter dan B20 worden gebruikt of als andere olie wordt gebruikt dan aanbevolen.
Elke 500 bedrijfsuren	Als STANDAARD-brandstof wordt gebruikt die compatibel is met EN 590 (2005/55 - 2005/78).

Intervallen motorolie verversen en filter vervangen:	
	Het gebruik van additieven wordt afgeraden. Brandstof bekend als BIODIESEL is alleen toegestaan als deze compatibel is met norm EN 14214 - ASTM 6751, gemengd met de standaardbrandstof tot een maximum percentage van 20%. Als aanbevolen olie wordt gebruikt.

Oliespecificaties TIER 3, Fase III	Oliespecificaties, Interim Tier 4, Final Tier 4, Fase IIIB en Fase IV
Premium oliën 10W-30 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 Premium oliën 15W-40 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	Premium oliën 10W-40 API CJ-4

RA84036,00010EF-18-03AUG17

Motorolie verversen en filter vervangen

Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company
 Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

Onderhoudsintervallen

Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company
 Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

Motorolie verversen en filter vervangen

Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company
 Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

Onderhoudsintervallen

Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company
 Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

Motorolie verversen en filter vervangen

Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company
 Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

Onderhoudsintervallen

Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company
Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

Motorolie verversen en filter vervangen

Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company
 Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

Onderhoudsintervallen

Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company
Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

Motorolie verversen en filter vervangen

Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company
 Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

Onderhoudsintervallen

Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company
 Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

RA84036,00010F4-18-04OCT18

MotorluchtfILTER en cabineluchtfILTERS, onderhoud

Vervang motorluchtfILTER en cabineluchtfILTERS elke 2 jaar of na elke 1500 bedrijfsuren, welke eerst is.		
Werkzaamheden uitgevoerd:	Werkzaamheden uitgevoerd:	Werkzaamheden uitgevoerd:
Bedrijfsuren:	Bedrijfsuren:	Bedrijfsuren:
Datum:	Datum:	Datum:
Volgend onderhoud:	Volgend onderhoud:	Volgend onderhoud:
Bedrijfsuren:	Bedrijfsuren:	Bedrijfsuren:
Of datum:	Of datum:	Of datum:
Handtekening:	Handtekening:	Handtekening:
Dealerstempel:	Dealerstempel:	Dealerstempel:

Vervang motorluchtfILTER en cabineluchtfILTERS elke 2 jaar of na elke 1500 bedrijfsuren, welke eerst is.		
Werkzaamheden uitgevoerd:	Werkzaamheden uitgevoerd:	Werkzaamheden uitgevoerd:
Bedrijfsuren:	Bedrijfsuren:	Bedrijfsuren:
Datum:	Datum:	Datum:
Volgend onderhoud:	Volgend onderhoud:	Volgend onderhoud:
Bedrijfsuren:	Bedrijfsuren:	Bedrijfsuren:
Of datum:	Of datum:	Of datum:
Handtekening:	Handtekening:	Handtekening:
Dealerstempel:	Dealerstempel:	Dealerstempel:

OPMERKING: Moeilijke werkomstandigheden (zoals extreem stoffige omgevingen) kunnen onderhoudsintervallen verkorten. Zie Onderhoud indien nodig in dit hoofdstuk.

RA84036,00010F5-18-03AUG17

Motorluchtfilter en cabineluchtfilters, onderhoud

Vervang motorluchtfilter en cabineluchtfilters elke 2 jaar of na elke 1500 bedrijfsuren, welke eerst is.

Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Vervang motorluchtfilter en cabineluchtfilters elke 2 jaar of na elke 1500 bedrijfsuren, welke eerst is.		
Werkzaamheden uitgevoerd:	Werkzaamheden uitgevoerd:	Werkzaamheden uitgevoerd:
Bedrijfsuren:	Bedrijfsuren:	Bedrijfsuren:
Datum:	Datum:	Datum:
Volgend onderhoud:	Volgend onderhoud:	Volgend onderhoud:
Bedrijfsuren:	Bedrijfsuren:	Bedrijfsuren:
Of datum:	Of datum:	Of datum:
Handtekening:	Handtekening:	Handtekening:
Dealerstempel:	Dealerstempel:	Dealerstempel:

OPMERKING: Moeilijke werkomstandigheden (zoals extreem stoffige omgevingen) kunnen onderhoudsintervallen verkorten. Zie Onderhoud indien nodig in dit hoofdstuk.

RA84036,00010F6-18-03AUG17

Geactiveerde koolfilters in cabine, onderhoud (indien voorhanden)

Vervang de geactiveerde koolfilters van de cabine jaarlijks of na elke 250 bedrijfsuren, welke het eerste komt.		
Werkzaamheden uitgevoerd:	Werkzaamheden uitgevoerd:	Werkzaamheden uitgevoerd:
Bedrijfsuren:	Bedrijfsuren:	Bedrijfsuren:
Datum:	Datum:	Datum:
Volgend onderhoud:	Volgend onderhoud:	Volgend onderhoud:
Bedrijfsuren:	Bedrijfsuren:	Bedrijfsuren:
Of datum:	Of datum:	Of datum:
Handtekening:	Handtekening:	Handtekening:
Dealerstempel:	Dealerstempel:	Dealerstempel:

Onderhoudsintervallen

Vervang de geactiveerde koolfilters van de cabine jaarlijks of na elke 250 bedrijfsuren, welke het eerste komt.		
Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

OPMERKING: Moeilijke werkomstandigheden (zoals extreem stoffige omgevingen) kunnen onderhoudsintervallen verkorten. Zie Onderhoud indien nodig in dit hoofdstuk.

RA84036,00010F7-18-01AUG18

Geactiveerde koolfilters in cabine, onderhoud (indien voorhanden)

Vervang de geactiveerde koolfilters van de cabine jaarlijks of na elke 250 bedrijfsuren, welke het eerste komt.		
Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Onderhoudsintervallen

Vervang de geactiveerde koolfilters van de cabine jaarlijks of na elke 250 bedrijfsuren, welke het eerste komt.		
Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

OPMERKING: Moeilijke werkomstandigheden (zoals extreem stoffige omgevingen) kunnen onderhoudsintervallen verkorten. Zie Onderhoud indien nodig in dit hoofdstuk.

RA84036,00010F8-18-01AUG18

Geactiveerde koolfilters in cabine, onderhoud (indien voorhanden)

Vervang de geactiveerde koolfilters van de cabine jaarlijks of na elke 250 bedrijfsuren, welke het eerste komt.		
Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Onderhoudsintervallen

Vervang de geactiveerde koolfilters van de cabine jaarlijks of na elke 250 bedrijfsuren, welke het eerste komt.		
Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

OPMERKING: Moeilijke werkomstandigheden (zoals extreem stoffige omgevingen) kunnen onderhoudsintervallen verkorten. Zie Onderhoud indien nodig in dit hoofdstuk.

RA84036,00010F9-18-01AUG18

Geactiveerde koolfilters in cabine, onderhoud (indien voorhanden)

Vervang de geactiveerde koolfilters van de cabine jaarlijks of na elke 250 bedrijfsuren, welke het eerste komt.		
Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Onderhoudsintervallen

Vervang de geactiveerde koolfilters van de cabine jaarlijks of na elke 250 bedrijfsuren, welke het eerste komt.		
Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Werkzaamheden uitgevoerd: Bedrijfsuren: Datum: Volgend onderhoud: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

OPMERKING: Moeilijke werkomstandigheden (zoals extreem stoffige omgevingen) kunnen onderhoudsintervallen verkorten. Zie Onderhoud indien nodig in dit hoofdstuk.

RA84036,00010FA-18-01AUG18

Koelsysteem, onderhoud

Tap het koelsysteem af, spoel het systeem door en vul het bij met nieuwe Cool-Gard™ II. Interval voor 5GV-N-F is elke 3000 bedrijfsuren.		
Gevuld met: ☐ Cool-Gard™ II Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ Cool-Gard™ II Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ Cool-Gard™ II Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Cool-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

Onderhoudsintervallen

Tap het koelsysteem af, spoel het systeem door en vul het bij met nieuwe Cool-Gard™ II. Interval voor 5GV-N-F is elke 3000 bedrijfsuren.

Gevuld met: ☐ Cool-Gard™ II Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ Cool-Gard™ II Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ Cool-Gard™ II Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Cool-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

MS76789,0000635-18-04OCT18

Koelsysteem, onderhoud

Tap het koelsysteem af, spoel het systeem door en vul het bij met nieuwe Cool-Gard™ II. Interval voor 5GV, 5GN en 5GF is elke 3000 bedrijfsuur.

Gevuld met: ☐ Cool-Gard™ II Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ Cool-Gard™ II Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ Cool-Gard™ II Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Cool-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

Tap het koelsysteem af, spoel het systeem door en vul het bij met nieuwe Cool-Gard™ II. Interval voor 5GV, 5GN en 5GF is elke 3000 bedrijfsuur.

Gevuld met: ☐ Cool-Gard™ II Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ Cool-Gard™ II Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:	Gevuld met: ☐ Cool-Gard™ II Bedrijfsuren: Datum: Volgende keer bijvullen: Bedrijfsuren: Of datum: Handtekening: Dealerstempel:

Cool-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

MS76789,0000636-18-04OCT18

Jaarlijks onderhoud

- Controleer veiligheidsgordel op beschadiging en juiste werking.
- Ververs motorolie. Controleer motoraandrijfriem op slijtage.
- Draai bouten op voorladerbeugel aan.
- Controleer olieslangen op slijtage en lekkage.
- Vervang geactiveerde koolfilters, indien voorhanden. *Zie geactiveerde koolfilters, onderhoud in dit hoofdstuk.*

Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:	Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:	Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:
Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:	Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:	Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:

Onderhoudsintervallen

- Controleer veiligheidsgordel op beschadiging en juiste werking.
- Ververs motorolie. Controleer motoraandrijfriem op slijtage.
- Draai bouten op voorladerbeugel aan.
- Controleer olieslangen op slijtage en lekkage.
- Vervang geactiveerde koolfilters, indien voorhanden. *Zie geactiveerde koolfilters, onderhoud in dit hoofdstuk.*

Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:	Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:	Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:
Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:	Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:	Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:

RA84036,0001A72-18-23JUL19

Jaarlijks onderhoud

- Controleer veiligheidsgordel op beschadiging en juiste werking.
- Ververs motorolie. Controleer motoraandrijfriem op slijtage.
- Draai bouten op voorladerbeugel aan.
- Controleer olieslangen op slijtage en lekkage.
- Vervang geactiveerde koolfilters, indien voorhanden. *Zie geactiveerde koolfilters, onderhoud in dit hoofdstuk.*

Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:	Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:	Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:
Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:	Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:	Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:

Onderhoudsintervallen

- Controleer veiligheidsgordel op beschadiging en juiste werking.
- Ververs motorolie. Controleer motoraandrijfriem op slijtage.
- Draai bouten op voorladerbeugel aan.
- Controleer olieslangen op slijtage en lekkage.
- Vervang geactiveerde koolfilters, indien voorhanden. *Zie geactiveerde koolfilters, onderhoud in dit hoofdstuk.*

Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:	Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:	Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:
Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:	Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:	Controle uitgevoerd: Datum: Handtekening: Dealerstempel:

RA84036,0001A73-18-23JUL19

Onderhoud elke 50 uur

Na de eerste 50 bedrijfsuren:

- ☐ Front-PTO, olie
- ☐ Oliefilter front-PTO
- ☐ Wielen en velgen

Opmerking: Voer vervolgens controles "onderhoud na 10 uur" uit. Zie Onderhoud (dagelijks / elke 10, na de eerste 50, elke 250, 500 en 750 uur) in dit hoofdstuk.

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

RA84036,00010FF-18-03AUG17

Onderhoud elke 250 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluichtingsbuis motorcarter

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN

CONTROLLEREN:

- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motoroliepeil
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Oliepeil front-PTO
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseeopenlager
- ☐ Vooras, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

Onderhoud elke 500 uur**REINIGEN:**

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluichtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoftank (afzettingen)
- ☐ Radiator (indien nodig, afhankelijk van de bedrijfstoestand)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN**CONTROLLEREN:**

- ☐ Wielen en velgen
- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Motor, luchtinlaatslangen (lekage)
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Componenten van trekhaak, trekkinrichting (rotshaak/kogeltype), trekkoppeling*
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motor, brandstoffilter en brandstofvoorfilter
- ☐ Front-PTO, olie
- ☐ Oliefilter front-PTO

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wielagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Vooras smeren (SFA-as)
- ☐ Stuurinrichting, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ont koppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

* Controleer slijtage van slingerende trekstang, trekkinrichting (rotshaak/kogeltype), aanhangertrekkinrichting en wagentrekkinrichting, en vervang componenten indien nodig.

** Zie Motorolie verversen en oliefilter vervangen bij Onderhoud — Vervangen (hoofdstuk 220E) in deze handleiding.

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

Onderhoud elke 750 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoffilter (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN

CONTROLLEREN:

- ☐ Voorasbevestiging
- ☐ Bestuurderscabine, open bestuurdersplatform en rolbeugel, bevestigingsbouten controleren
- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motoroliepeil
- ☐ Motor, motortoerentallen controleren
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Oliepeil front-PTO
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Vooras, eindspeling van draaispil vooras controleren
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliefilter

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Vooras, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

.....
.....

Onderhoud elke 1000 uur**REINIGEN:**

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoftank (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN**CONTROLLEREN:**

- ☐ Wielen en velgen
- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motor, klepspelings controleren en instellen
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Motor, luchtinlaatslangen (lekkage)
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Componenten van trekhaak, trekkinrichting (rotshaak/kogeltype), trekkoppeling*
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

- ☐ Motoraandrijfriem
- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motor, brandstoffilter en brandstofvoorfilter
- ☐ Front-PTO, olie
- ☐ Oliefilter front-PTO

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Stuurinrichting, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

* Controleer slijtage van slingerende trekstang, trekkinrichting (rotshaak/kogeltype), aanhangertrekkinrichting en wagentrekkinrichting, en vervang componenten indien nodig.

** Zie Motorolie verversen en oliefilter vervangen bij Onderhoud — Vervangen (hoofdstuk 220E) in deze handleiding.

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

Onderhoud elke 1250 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoffilter (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN

CONTROLLEREN:

- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motoroliepeil
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Oliepeil front-PTO
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wielagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Vooras, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ont koppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

Bedrijfsuren:

Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

.....
.....

Onderhoud elke 1500 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoftank (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN**CONTROLLEREN:**

- ☐ Wielen en velgen
- ☐ Bestuurderscabine, open bestuurdersplatform en rolbeugel, bevestigingsbouten controleren
- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motor, motortoerentallen controleren
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Motor, luchtinlaatslangen (lekkage)
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Vooras, eindspeling van draaispil vooras controleren
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Componenten van trekhaak, trekinrichting (rotshaak/kogeltype), trekkoppeling*
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motorluchtfilter
- ☐ Motor, brandstoffilter en brandstofvoorfilter
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, olie
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliefilter
- ☐ As voorwielaandrijving, olie in eindaandrijvingen en differentieelhuis
- ☐ Olie remsysteem
- ☐ Front-PTO, olie
- ☐ Front-PTO, transmissie/hydraulisch systeem, aanzuig zeef

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Stuurinrichting, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

* Controleer slijtage van slingerende trekstang, trekinrichting (rotshaak/kogeltype), aanhangertrekinrichting en wagentrekinrichting, en vervang componenten indien nodig.

** Zie Motorolie verversen en oliefilter vervangen bij Onderhoud — Vervangen (hoofdstuk 220E) in deze handleiding.

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

Onderhoud elke 1750 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoffilter (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN

CONTROLLEREN:

- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motoroliepeil
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Oliepeil front-PTO
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wielagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Vooras, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

.....
.....

Onderhoud elke 2000 uur**REINIGEN:**

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoftank (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN**CONTROLLEREN:**

- ☐ Wielen en velgen
- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motor, klepspelings controleren en instellen
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Motor, luchtinlaatslangen (lekkage)
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Componenten van trekhaak, trekkinrichting (rotshaak/kogeltype), trekkoppeling*
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

- ☐ Motoraandrijfriem
- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motor, brandstoffilter en brandstofvoorfilter
- ☐ Front-PTO, olie
- ☐ Oliefilter front-PTO

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Stuurinrichting, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

*Controleer slijtage van slingerende trekstang, trekkinrichting (rotshaak/kogeltype), aanhangertrekkinrichting en wagentrekkinrichting, en vervang componenten indien nodig.

** Zie Motorolie verversen en oliefilter vervangen bij Onderhoud — Vervangen (hoofdstuk 220E) in deze handleiding.

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

Onderhoud elke 2250 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoffilter (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN

CONTROLLEREN:

- ☐ Voorasbevestiging
- ☐ Bestuurderscabine, open bestuurdersplatform en rolbeugel, bevestigingsbouten controleren
- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motoroliepeil
- ☐ Motor, motortoerentallen controleren
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Oliepeil front-PTO
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Vooras, eindspeling van draaispil vooras controleren
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Vooras, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

.....
.....

Onderhoud elke 2500 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoftank (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN**CONTROLLEREN:**

- ☐ Wielen en velgen
- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Motor, luchtinlaatslangen (lekkage)
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Componenten van trekhaak, trekkinrichting (rotshaak/kogeltype), trekkoppeling*
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motor, brandstoffilter en brandstofvoorfilter
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, olie
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliefilter
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, aanzuigzeef
- ☐ Front-PTO, olie
- ☐ Oliefilter front-PTO

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Stuurinrichting, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

* Controleer slijtage van slingerende trekstang, trekkinrichting (rotshaak/kogeltype), aanhangertrekkinrichting en wagentrekkinrichting, en vervang componenten indien nodig.

** Zie Motorolie verversen en oliefilter vervangen bij Onderhoud — Vervangen (hoofdstuk 220E) in deze handleiding.

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

Onderhoud elke 2750 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoffilter (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN

CONTROLLEREN:

- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motoroliepeil
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Oliepeil front-PTO
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

Smeren

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wielagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Vooras, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

Bedrijfsuren:

Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

.....
.....

Onderhoud elke 3000 uur**REINIGEN:**

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoftank (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN**CONTROLLEREN:**

- ☐ Wielen en velgen
- ☐ Bestuurderscabine, open bestuurdersplatform en rolbeugel, bevestigingsbouten controleren
- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motor, klepspelings controleren
- ☐ Motor, motortoerentallen controleren
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, luchtinlaatslangen (lekkage)
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Vooras, eindspeling van draaispil vooras controleren
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Componenten van trekhaak, trekkinrichting (rotshaak/kogeltype), trekkoppeling*
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

- ☐ Motor, koelsysteem doorspoelen en koelmiddel vervangen
- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motorluchtfilter
- ☐ Motoraandrijfriem
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, olie
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, aanzuigzeef
- ☐ Motor, brandstoffilter en brandstofvoorfilter
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliefilter
- ☐ As voorwielaandrijving, olie in eindaandrijvingen en differentieelhuis
- ☐ Olie remsysteem
- ☐ Front-PTO, olie
- ☐ Oliefilter front-PTO
- ☐ Waterpomp

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Stuurinrichting, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

* Controleer slijtage van slingerende trekstang, trekkinrichting (rotshaak/kogeltype), aanhangertrekkinrichting en wagentrekkinrichting, en vervang componenten indien nodig.

** Zie Motorolie verversen en oliefilter vervangen bij Onderhoud — Vervangen (hoofdstuk 220E) in deze handleiding.

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

Onderhoud elke 3250 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoffilter (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN

CONTROLLEREN:

- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motoroliepeil
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Oliepeil front-PTO
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wielagers
- ☐ Vooras, fuseeopenlager
- ☐ Vooras, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

Bedrijfsuren:

Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

.....

.....

Onderhoud elke 3500 uur**REINIGEN:**

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoftank (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN**CONTROLLEREN:**

- ☐ Wielen en velgen
- ☐ Frontheinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Motor, luchtinlaatslangen (lekkage)
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Componenten van trekhaak, trekrichting (rotshaak/kogeltype), trekkoppeling*
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motor, brandstoffilter en brandstofvoorfilter
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliefilter
- ☐ Front-PTO, olie
- ☐ Oliefilter front-PTO

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Stuurinrichting, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Frontheinrichting: Smeernippels smeren

*Controleer slijtage van slingerende trekstang, trekrichting (rotshaak/kogeltype), aanhangertrekrichting en wagentrekrichting, en vervang componenten indien nodig.

** Zie Motorolie verversen en oliefilter vervangen bij Onderhoud — Vervangen (hoofdstuk 220E) in deze handleiding.

Bedrijfsuren:

Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

.....

.....

Onderhoud elke 3750 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoffilter (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN

CONTROLLEREN:

- ☐ Voorasbevestiging
- ☐ Bestuurderscabine, open bestuurdersplatform en rolbeugel, bevestigingsbouten controleren
- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motoroliepeil
- ☐ Motor, motortoerentallen controleren
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Oliepeil front-PTO
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Vooras, eindspeling van draaispil vooras controleren
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliefilter

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Vooras, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

.....
.....

Onderhoud elke 4000 uur**REINIGEN:**

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoftank (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN**CONTROLLEREN:**

- ☐ Wielen en velgen
- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motor, klepspelings controleren en instellen
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Motor, luchtinlaatslangen (lekkage)
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Componenten van trekhaak, trekkinrichting (rotshaak/kogeltype), trekkoppeling*
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

- ☐ Motoraandrijfriem
- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motor, brandstoffilter en brandstofvoorfilter
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliefilter
- ☐ Front-PTO, olie
- ☐ Oliefilter front-PTO
- ☐ Aandrijfriem dynamo

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Stuurinrichting, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

* Controleer slijtage van slingerende trekstang, trekkinrichting (rotshaak/kogeltype), aanhangertrekkinrichting en wagentrekkinrichting, en vervang componenten indien nodig.

** Zie Motorolie verversen en oliefilter vervangen bij Onderhoud — Vervangen (hoofdstuk 220E) in deze handleiding.

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

Onderhoud elke 4250 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoffilter (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN

CONTROLLEREN:

- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motoroliepeil
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Oliepeil front-PTO
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wielagers
- ☐ Vooras, fuseeopenlager
- ☐ Vooras, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

Bedrijfsuren:

Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

.....

.....

Onderhoud elke 4500 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoftank (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN

CONTROLLEREN:

- ☐ Wielen en velgen
- ☐ Bestuurderscabine, open bestuurdersplatform en rolbeugel, bevestigingsbouten controleren
- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motor, motortoerentallen controleren
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Motor, luchtinlaatslangen (lekkage)
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Vooras, eindspeling van draaispil vooras controleren
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Componenten van trekhaak, trekinrichting (rotshaak/kogeltype), trekkoppeling*
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliefilter
- ☐ Motorluchtfilter
- ☐ Motor, brandstoffilter en brandstofvoorfilter
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliefilter
- ☐ As voorwielaandrijving, olie in eindaandrijvingen en differentieelhuis
- ☐ Olie remsysteem
- ☐ Front-PTO, olie
- ☐ Oliefilter front-PTO

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Stuurinrichting, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

* Controleer slijtage van slingerende trekstang, trekinrichting (rotshaak/kogeltype), aanhangertrekinrichting en wagentrekinrichting, en vervang componenten indien nodig.

** Zie Motorolie verversen en oliefilter vervangen bij Onderhoud — Vervangen (hoofdstuk 220E) in deze handleiding.

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

Onderhoud elke 4750 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoffilter (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN

CONTROLLEREN:

- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motoroliepeil
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Oliepeil front-PTO
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wielagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Vooras, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

Bedrijfsuren:

Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

.....

.....

Onderhoud elke 5000 uur**REINIGEN:**

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN**CONTROLLEREN:**

- ☐ Wielen en velgen
- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Motorklepspeling
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Luchtinlaatslangen van motor, op lekkage controleren
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Motor, brandstoffilter en brandstofvoorfilter
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, olie
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliefilter
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, aanzuigzeef
- ☐ Front-PTO, olie
- ☐ Oliefilter front-PTO

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Vooras, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

** Zie Motorolie verversen en oliefilter vervangen bij Onderhoud — Vervangen (hoofdstuk 220E) in deze handleiding.

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

.....
.....

Onderhoud elke 5250 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluuchtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoffilter (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN

CONTROLLEREN:

- ☐ Voorasbevestiging
- ☐ Bestuurderscabine, open bestuurdersplatform en rolbeugel, bevestigingsbouten controleren
- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motoroliepeil
- ☐ Motor, motortoerentallen controleren
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Oliepeil front-PTO
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Vooras, eindspeling van draaispil vooras controleren
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Vooras, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

.....
.....

Onderhoud elke 5500 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, kleppendeksel ventilatie
- ☐ Brandstoftank, bezinksel aftappen

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN

CONTROLLEREN:

- ☐ Wielen en velgen
- ☐ Voorasbevestiging
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Frontheinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Motor, luchtinlaatslangen (lekkage)
- ☐ Motor, massaverbinding
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen***
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

- ☐ Motorolie, motoroliefilter**
- ☐ Motor, brandstoffilter en brandstofvoorfilter
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliefilter
- ☐ Front-PTO, olie
- ☐ Oliefilter front-PTO

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Vooras, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Driepuntheinrichting
- ☐ Frontheinrichting: Smeernippels smeren

** Zie Motorolie verversen en oliefilter vervangen bij Onderhoud — Vervangen (hoofdstuk 220E) in deze handleiding.

*** Controleer slijtage van slingerende trekstang, trekrichting (rotshaak/kogeltype), aanhangertrekrichting en wagentrekrichting, en vervang componenten indien nodig.

Bedrijfsuren: Opmerkingen:

Dealerstempel:

Datum:

Werkzaamheden uitgevoerd door:

RA84036,0001A74-18-23JUL19

Onderhoud elke 5750 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluichtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoffilter (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN

CONTROLLEREN:

- ☐ Frontheinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motoroliepeil
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Oliepeil front-PTO
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliefilter

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Vooras, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Heuinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Frontheinrichting: Smeernippels smeren

Bedrijfsuren: Opmerkingen: Dealerstempel:
 Datum:
 Werkzaamheden uitgevoerd door:

RA84036.0001A75-18-23JUL19

Onderhoud elke 6000 uur

REINIGEN:

- ☐ Motor, klepdop van luchtfilter
- ☐ Motor, ontluichtingsbuis motorcarter
- ☐ Motor, brandstoftank (afzettingen)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE:

- ☐ Startveiligheidskring, controleren
- ☐ Accu, elektrolytpeil van de accu controleren
- ☐ Verlichting controleren

AANHAALMOMENTEN BOUTEN

CONTROLLEREN:

- ☐ Wielen en velgen
- ☐ Bestuurderscabine, open bestuurdersplatform en rolbeugel, bevestigingsbouten controleren
- ☐ Fronthefinrichting: Aanhaalmoment controleren

CONTROLLEREN:

- ☐ Motor, klepspeling controleren
- ☐ Motor, motortoerentallen controleren
- ☐ Motor, koelmiddelpeil
- ☐ Motor, aandrijfriem
- ☐ Motor, luchtinlaatslangen (lekkage)
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliepeil
- ☐ As voorwielaandrijving, oliepeilwaarden
- ☐ Vooras, eindspeling van draaispil vooras controleren
- ☐ Oliepeil front-PTO
- ☐ Remvloeistof, peil
- ☐ Remmen en pedaalspeling
- ☐ Koppelingpedaal, speling
- ☐ PTO-activering, speling
- ☐ Trekkoppelingen, werkingscontrole
- ☐ Componenten van trekhaak, trekkinrichting (rotshaak/kogeltype), trekkoppeling*
- ☐ Trekkoppeling: Aanhaalmoment controleren

VERVANGEN:

- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, olie
- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motorluchtfilter
- ☐ Motoraandrijfriem
- ☐ Motor, koelsysteem doorspoelen en koelmiddel vervangen
- ☐ Motor, brandstoffilter en brandstofvoorfilter
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, oliefilter
- ☐ As voorwielaandrijving, olie in eindaandrijvingen en differentieelhuis
- ☐ Olie remsysteem
- ☐ Front-PTO, olie
- ☐ Oliefilter front-PTO
- ☐ Versnellingsbak/hydraulisch systeem, aanzuigzeef
- ☐ Waterpomp

SMEREN:

- ☐ Alle smeernippels smeren
- ☐ Vooras, wiellagers
- ☐ Vooras, fuseepenlager
- ☐ Stuurinrichting, spoorstangverbindingen
- ☐ As voorwielaandrijving, cardanassen
- ☐ Koppeling, ontkoppellager
- ☐ Achteras, aslagers
- ☐ Hefinrichting achter
- ☐ Trekkoppelingen
- ☐ Fronthefinrichting: Smeernippels smeren

* Controleer slijtage van slingerende trekstang, trekkinrichting (rotshaak/kogeltype), aanhangertrekkinrichting en wagentrekkinrichting, en vervang componenten indien nodig.

** Zie Motorolie ververset en oliefilter vervangen bij Onderhoud — Vervangen (hoofdstuk 220E) in deze handleiding.

Bedrijfsuren: Opmerkingen: Dealerstempel:
 Datum:
 Werkzaamheden uitgevoerd door:

RA84036.0001A76-18-23JUL19

Informatie voor verder onderhoud

BELANGRIJK: De volgende pagina's zijn bedoeld voor documentatie van verder onderhoud. Voer onderhoud uit zoals beschreven in de gebruikshandleiding. Zie dit onderhoudsboekje voor een lijst van werkzaamheden bij elk onderhoudsinterval.

Volgende tabel toont welk onderhoudsinterval geldt bij welk aantal bedrijfsuren.

VOORBEELD: Een machine met 7500 uur op de bedrijfsurenteller moet worden onderhouden. Kijk hiervoor welke werkzaamheden moeten worden uitgevoerd. De tabel toont dat het 1250 en het 1500 uur onderhoud moet worden uitgevoerd als de bedrijfsurenteller 7500 uur weergeeft.

Bedrijfsuren:	Onderhoud dat moet worden uitgevoerd:	Bedrijfsuren:	Onderhoud dat moet worden uitgevoerd:
3250	250	6750	750
3500	500	7000	1000
3750	750 + 1250	7250	250
4000	2000	7500	1250 + 1500
4250	250	7750	250
4500	1500	8000	2000
4750	250	8250	750
5000	1000 + 1250	8500	500
5250	750	8750	1250
5500	500	9000	3000
5750	250	9250	250
6000	6000	9500	500
6250	1250	9750	750
6500	500	10000	1250 + 2000

Voorbeeld voor het invullen van een protocol van andere onderhoudsbeurten:

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor ...**1250 + 1500**... bedrijfsuren.

Opmerkingen:

xxx

xxx

xxx

Weergegeven bedrijfsuren:.....**7500**

Datum:.....xxx

Handtekening:.....xxx

Stempel:

RA84036,0001118-18-03AUG17

Rapport voor verder onderhoud

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren.

Opmerkingen:

.

.

.

Weergegeven bedrijfsuren:

Datum:

Handtekening:

Stempel:

Onderhoudsintervallen

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Onderhoudsintervallen

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Onderhoudsintervallen

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Onderhoudsintervallen

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Onderhoudsintervallen

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Onderhoudsintervallen

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

Onderhoudsintervallen

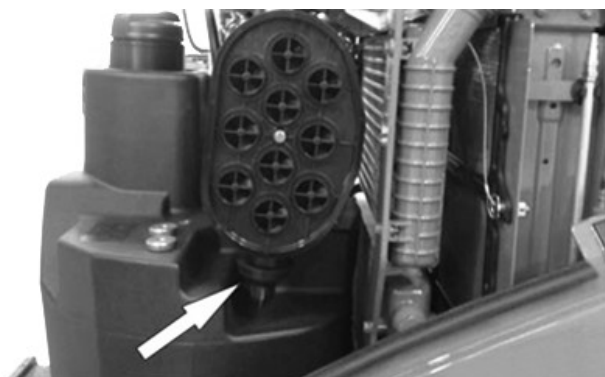
Uitgevoerd onderhoud is een onderhoudsbeurt voor bedrijfsuren. Opmerkingen:	Weergegeven bedrijfsuren: Datum: Handtekening: Stempel:

RA84036,0001119-18-03AUG17

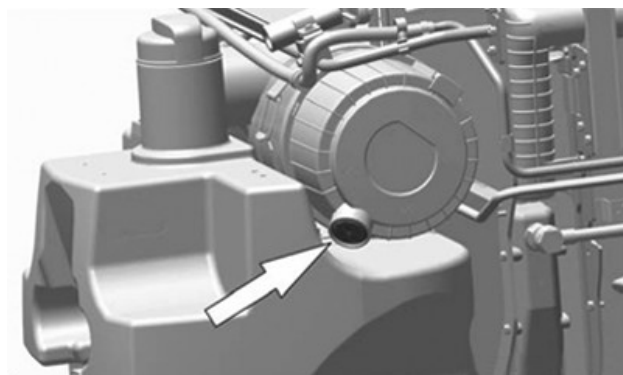
Onderhoud — Reiniging

Stofafvoerklap reinigen

BELANGRIJK: Laat de motor nooit draaien als de stofafvoerklap is verwijderd.



PY31988—UN—05OCT16



PY31989—UN—05OCT16

Tractor GL

Tijdens oogsten kan door gras en kafdeeltjes de functie van de stofafvoerklap nadelig worden beïnvloed. Demonteer en reinig de stofafvoerklap indien nodig. Vervang een beschadigde klap onmiddellijk.

OPMERKING: Reinig de stofafvoerklap onder stoffige omstandigheden elke dag.

RA84036,00010AF-18-02AUG17

Radiator en oliekoeler reinigen



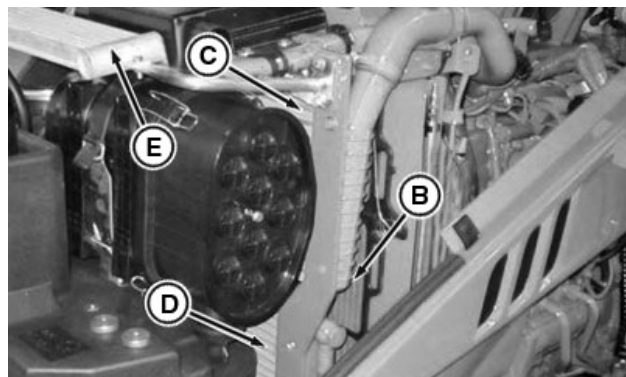
PY28265—UN—25AUG16



APY05008—UN—15MAR18

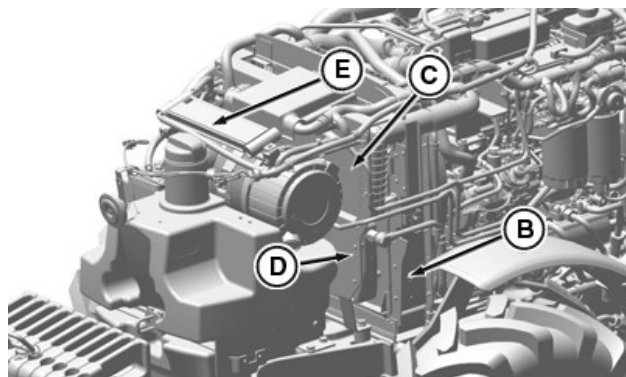
A—Frontgrille

1. Zet bij vuil op frontgrille (A) de motor uit en borstel de grille schoon.



PY28266—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28381—UN—30SEP16

(5GL)

B—Radiator
C—Inlaatluchtkoeler (CAC)
D—Oliekoeler
E—Brandstofkoeler

2. Open de kap en controleer of zich vuil op inlaatluchtkoeler (C), radiator (B) en oliekoeler (D) en brandstofkoeler (E) bevindt. Als dit het geval is, het vuil met speciaal gereedschap en perslucht verwijderen. Zie Radiateurs reinigen in dit hoofdstuk.

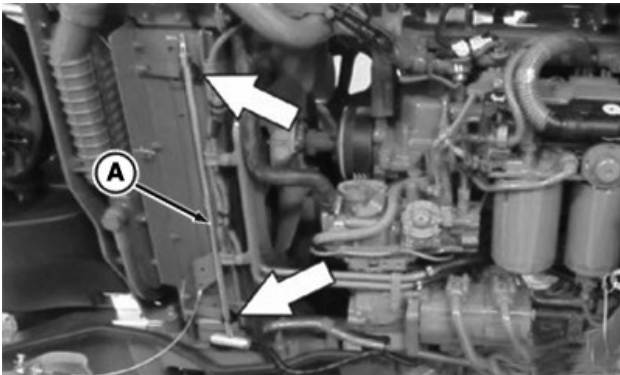
⚠ WAARSCHUWING: Gebruik bij reinigingswerkzaamheden perslucht met minder dan 210 kPa (2 bar) (30 psi). Houd onbevoegden op afstand, bescherm tegen rondvliegend vuil en draag persoonlijke bescherming inclusief oogbescherming.

3. Reinig de achterkant van de radiator (B) met perslucht of water als een grondige reiniging nodig is. Buig verbogen lamellen recht.

MS76789,0000631-18-04OCT18

Radiateurs reinigen

Reinig de radiator met speciaal gereedschap (A) dat is bevestigd aan de linkerzijde van de radiator.



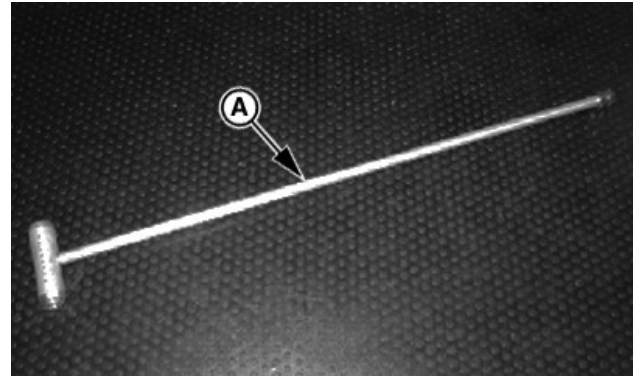
PY31976—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

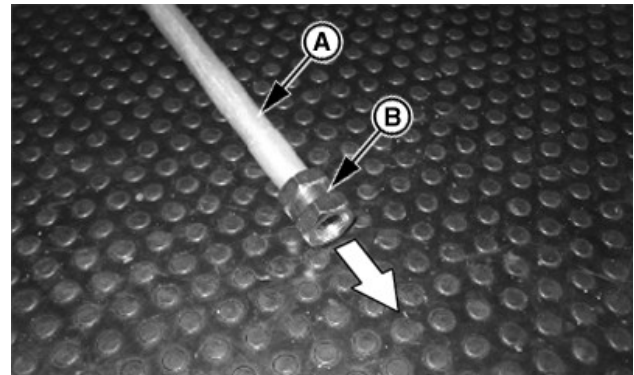


APY05009—UN—15MAR18

(5GL, 5GL-N)



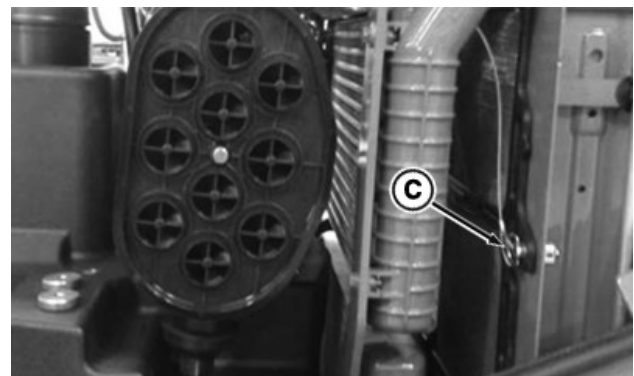
PY31977—UN—05OCT16



PY31978—UN—05OCT16

A—Speciaal gereedschap
B—Fitting

1. Open de motorkap.
2. Verwijder het linker zijpaneel van de motor.
3. Verwijder speciaal gereedschap (A) van de radiator en sluit het via fitting (B) aan op de persluchtleiding.

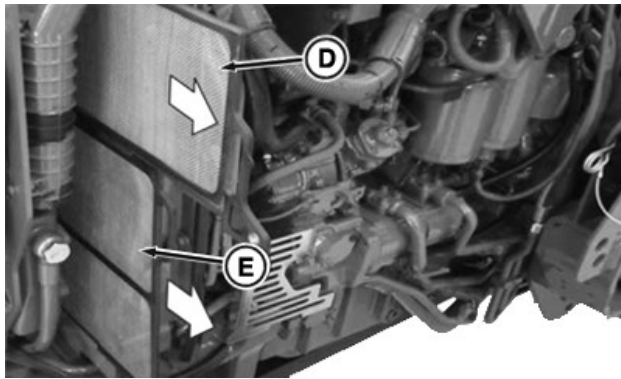


PY31979—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

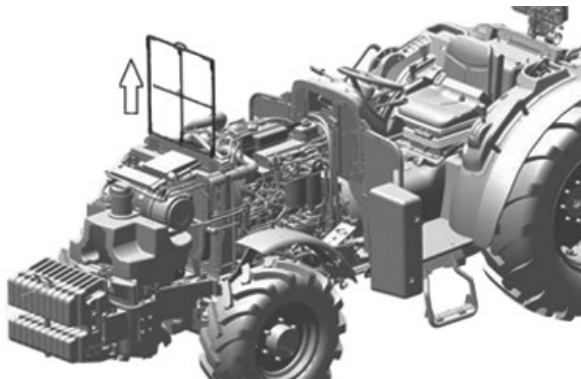
C—Pen

4. (5GV, 5GN, 5GF): Ontgrendel en verwijder pen (C).



PY31980—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

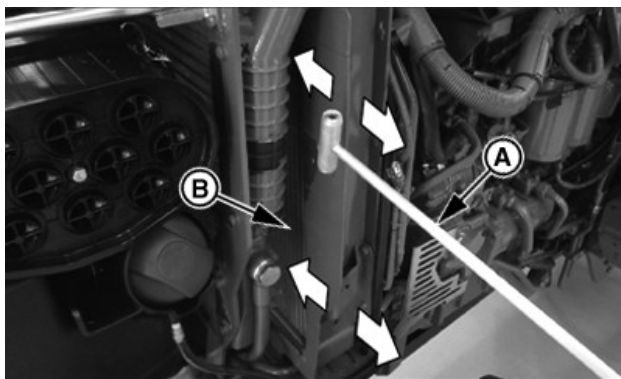


PY31981—UN—05OCT16

(5GL)

D—Bovenste grille
E—Onderste grille

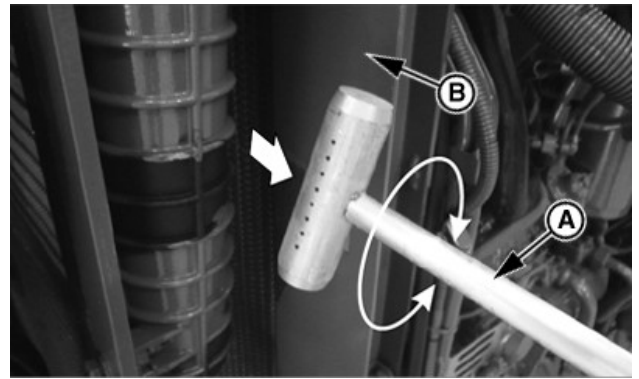
5. Verwijder en reinig bovenste grille (D) en onderste grille (E) voor toegang tot de radiator.



PY31982—UN—05OCT16

A—Speciaal gereedschap
B—Radiator

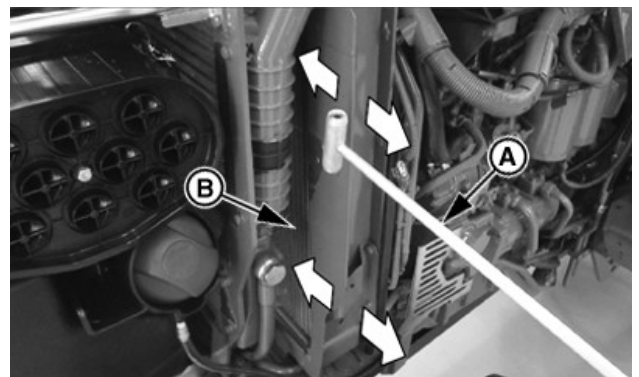
6. Reinig radiator (B) zoals afgebeeld met speciaal gereedschap (A).



PY31983—UN—05OCT16

A—Gereedschap
B—Radiator

7. Trek speciaal gereedschap (A) uit radiator (B) en draai het.



PY31984—UN—05OCT16

A—Speciaal gereedschap
B—Radiator

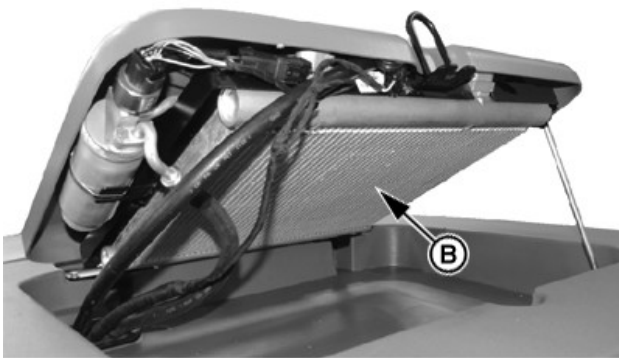
8. Reinig radiators (B) zoals afgebeeld met speciaal gereedschap (A). De reinigingsprocedere is voor beide zijden van de radiator hetzelfde.
9. Ontkoppel speciaal gereedschap (A) van de persluchtleiding en plaats het aan de linkerkant van de radiator.
10. Monteer de verwijderde componenten in omgekeerde volgorde.

MS76789,0000632-18-06OCT18

Aircocondensor reinigen



PY31985—UN—05OCT16



PY31986—UN—05OCT16

A—Gekartelde bout
B—Condensator van aircosysteem

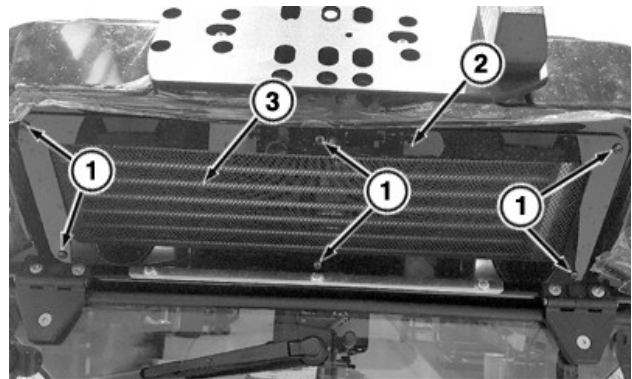
Draai gekartelde bout (A) los. Trek de afdekking eruit om condensator (B) te reinigen.

Gebruik perslucht om condensator (B) schoon te blazen.

Wees voorzichtig zodat de lamellen niet worden verbogen; buig eventueel verbogen lamellen recht.

BELANGRIJK: Gebruik bij reinigingswerkzaamheden perslucht met minder dan 210 kPa (2 bar) (30 psi). Houd onbevoegden op afstand, bescherm tegen rondvliegend vuil en draag persoonlijke bescherming inclusief oogbescherming.

Versie met verlaagde cabine



APY05012—UN—15MAR18

1—Bout
2—Achterafdekking
3—Condensator van aircosysteem

Verwijder bevestigingsbout (1) van de achterafdekking van het dak. Verwijder achterafdekking (2) van het dak.

Gebruik perslucht om condensator (3) schoon te blazen. Reinig vanaf de onder- naar de bovenzijde zodat alle vreemde deeltjes worden verwijderd.

BELANGRIJK: Gebruik bij reinigingswerkzaamheden perslucht met minder dan 210 kPa (2 bar) (30 psi). Houd onbevoegden op afstand, bescherm tegen rondvliegend vuil en draag persoonlijke bescherming inclusief oogbescherming.

BELANGRIJK: Dicht de ingaande slang van de airco af zodat geen vreemde deeltjes in de slang kunnen binnendringen.

RA84036,0001535-18-26JUL18

Luchtfilter regelmatig onderhouden



PY34432—UN—16NOV16

A—Indicatielampje luchtfiltervervuiling

Een luchtfilter met dubbel element is standaard.

BELANGRIJK: Controleer de afvoerklep regelmatig. Leeg de klep regelmatig om opeenhoping van stof te voorkomen. Als de klep vol stof is, raakt het luchtfilterelement snel verstopt.

Het element is vuil, als indicatielampje luchtfiltervervuiling (A) brandt. Een vuil element kan leiden tot vermogensverlies of rookontwikkeling.

Vervang luchtfilterelementen minstens jaarlijks. Vervang het hoofdfilterelement nadat het vijf keer is gereinigd.

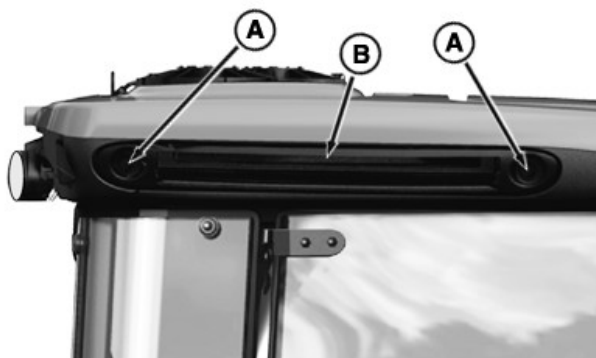
Verwijder het kleinere secundaire element alleen bij vervanging, normaal gesproken jaarlijks.

RA84036,00010B5-18-03AUG17

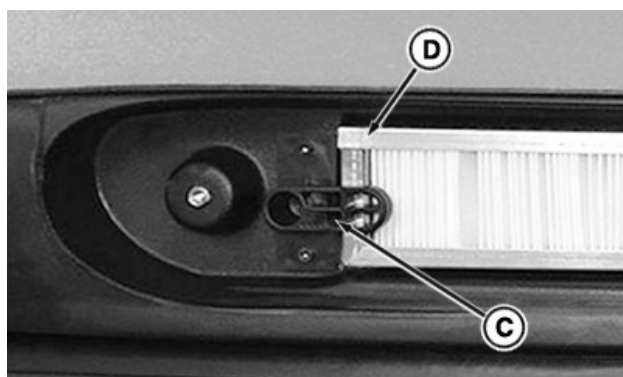
Cabineluchtfilters reinigen (5GV, 5GN, 5GF)

BELANGRIJK: De cabineluchtfilters beschermen niet tegen het inademen van schadelijke pesticiden. Draag ook in de cabine de vereiste bescherming tegen pesticide als dit is voorgeschreven.

Bij elk onderhoud van het hoofdfilterelement van de motor, moeten ook beide cabineluchtfilters (een aan elke zijde) en de luchtcirculatiefilter worden verwijderd. Reinig deze met perslucht vanaf de schone kant.



PY34425—UN—15NOV16



PY34426—UN—15NOV16

A—Bouten
B—Filterafdekking
C—Hendel
D—Luchtfilterelement cabine

1. Demonteer bouten (A) en filterafdekking (B). Zet aan beide enden van de filter hendel (C) omhoog.
2. Demonteer cabineluchtfilterelement (D).

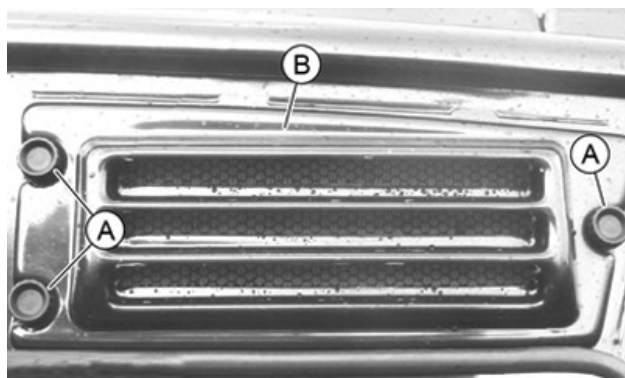
Vervang cabineluchtfilters als het hoofdfilterelement van de motor wordt vervangen (uiterlijk na 1500 bedrijfsuren of 2 jaar, wat als eerste voorkomt).

MS76789,000062B-18-13SEP18

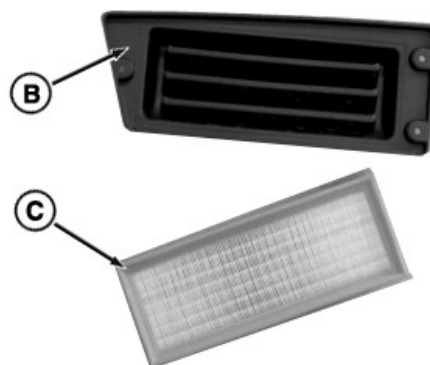
Cabineluchtfilters reinigen (5GL-N)

BELANGRIJK: De cabineluchtfilters beschermen niet tegen het inademen van schadelijke pesticiden. Draag ook in de cabine de vereiste bescherming tegen pesticide als dit is voorgeschreven.

Bij elk onderhoud van het primair filterelement van de motor, moeten ook beide cabineluchtfilters (een aan elke zijde) en de luchtcirculatiefilter vanaf de schone kant met perslucht worden gereinigd.



APY05013—UN—15MAR18



APY05014—UN—15MAR18

A—Bouten
B—Filterafdekking
C—Luchtfilterelement cabine

1. Demonteer bouten (A) en filterafdekking (B).
2. Demonteer filterelement cabineluchtfilter (C).

Vervang cabineluchtfilters samen met het primair

filterelement van de motor (uiterlijk na 1500 bedrijfsuren of 2 jaar).

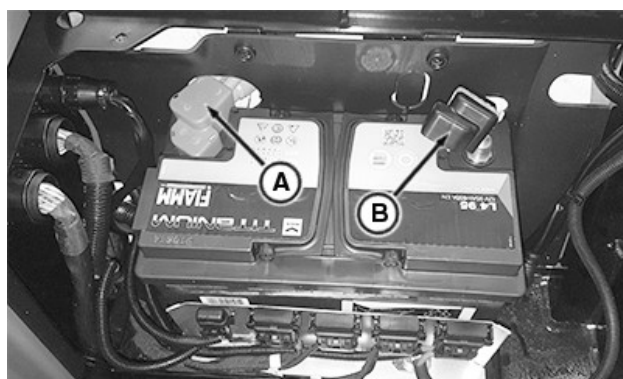
MS76789,000062C-18-13SEP18

Onderhoud — Elektrisch systeem

Voorzorgsmaatregelen voor elektrisch onderhoud in acht nemen



TS204—UN—15APR13



A—Pluspoolkabel accu
B—Minpool (massa) accukabel

APY11199—UN—20MAY19

⚠ WAARSCHUWING: Houd accu's uit de buurt van vonken en vuur, aangezien gas van elektrolyt explosief is. Om vonken te vermijden, min (massa) kabel (B) als laatste aansluiten en als eerste losmaken. Volg bij gebruik van een hulpaccu, de instructies op in hoofdstuk 40, Motor bedienen.

Ontkoppel eerst de minpoolkabel (massa) (B), alvorens onderhoud aan het elektrisch systeem uit te voeren, om schokken en verbranding te voorkomen. Verwijder daarna pluspoolkabel (A) als de accu wordt verwijderd.

Verwijder geen elektrische afschermingen.

⚠ WAARSCHUWING: De indeling van accuverbindingen is fabrikantafhankelijk.

Let goed op de markeringssymbolen die op de accu staan.

Om vonken te vermijden, minpoolkabel (massa) als laatste aansluiten en als eerste ontkoppelen.

RA84036,000199C-18-20MAY19

Accu

Accu reinigen en controleren



APY11200—UN—20MAY19

Veeg de accu schoon met een vochtige doek. Reinig en bevestig de verbindingen indien nodig. Omdat de standaardaccu onderhoudsvrij is, hoeft u het accuvloeistofpeil niet te controleren.

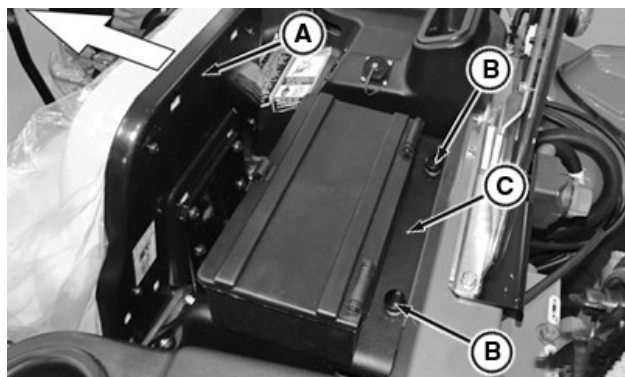
Accu demonteren en monteren

⚠ WAARSCHUWING: Houd accu's uit de buurt van vonken en vuur, aangezien gas van elektrolyt explosief is. Om vonken te vermijden, minpoolkabel (massa) als laatste aansluiten en als eerste ontkoppelen.

Let goed op de markeringssymbolen die op de accu staan.

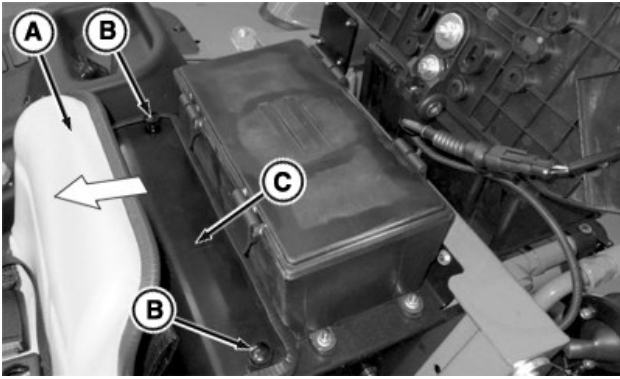
Ontkoppel eerst de massakabel, alvorens onderhoud aan het elektrisch systeem uit te voeren, om schokken en verbranding te voorkomen.

1. Ontkoppel de accu. Zie Hoofdschakelaar accu (indien voorhanden) in Onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B) in deze handleiding.



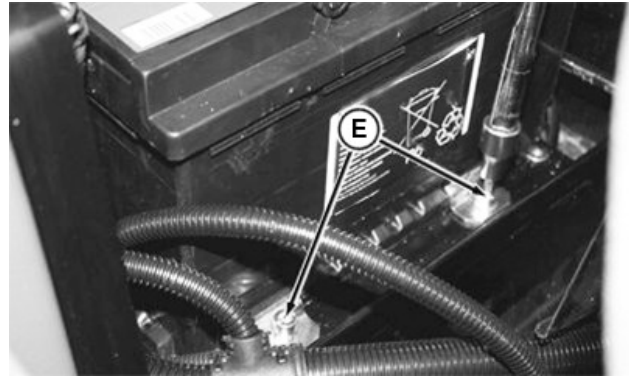
PY28248—UN—25AUG16

Open bestuurdersplatform (5GF)



(5GL, 5GL-N)

PY42824—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

APY11207—UN—20MAY19

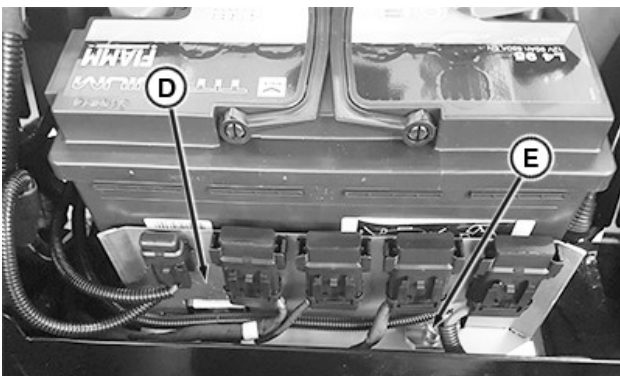


Cabine (5GV, 5GF, 5GN)

PY28249—UN—25AUG16

A—Stoel
B—Knopbevestiging
C—Accu-afdekking

2. Beweeg stoel (A) vooruit.
3. Verwijder bevestigingsknoppen (B).
4. Verwijder accuafdekking (C).



(5GV, 5GF, 5GN)

APY11201—UN—20MAY19

D—Zekeringen beugel
E—Bout (2 stuks)

5. Verwijder de twee bouten (E) en verwijder zekeringen beugel (D), indien voorhanden.

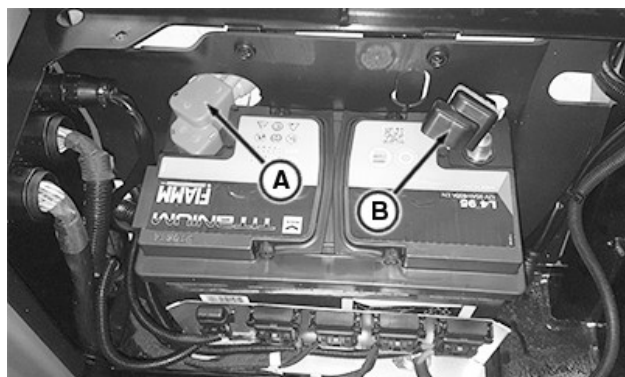


PY28250—UN—28SEP16

F—Pluspoolkabel accu
G—Minpool (massa) accukabel
H—Accu

6. Verwijder beschermkap (zwart) en ontkoppel massa (—) kabel (G) van accu (H).
7. Verwijder de beschermkap (rood) en ontkoppel plus (+) kabel (F) van accu (H).
8. Verwijder de accu uit de accuhouder.
9. Monteren in omgekeerde volgorde.
10. Sluit de accu aan. Zie Hoofdschakelaar accu (indien voorhanden) in Onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B) in deze handleiding.

Onderhoud



APY11199—UN—20MAY19

A—Pluspool accu
B—Minpool (massa) accuklem

1. Houd de accu schoon met een vochtige doek. Aansluitingen (A) en (B) moeten schoon zijn en stevig vast zitten.

WAARSCHUWING: Om vonken te vermijden, minpoolkabel (massa) als laatste aansluiten en als eerste ontkoppelen. Let goed op de markeringssymbolen die op de accu staan.

2. Zorg ervoor dat de accu altijd geheel geladen is, vooral bij koud weer. Sluit de pluspoolkabel aan op pluspool-accuklem (A), als een acculader is aangesloten. Sluit daarna de minpool oplaadkabel aan op minpool-accuklem (B).

Vervangen

WAARSCHUWING: Om vonken te vermijden, minpoolkabel (massa) als laatste aansluiten en als eerste ontkoppelen. Let goed op de markeringssymbolen die op de accu staan.

Vervang de accu door een John Deere-accu of een gelijkwaardig type.

Specificatie

Specificaties accu (5GV, 5GN, 5GF)—Spanning. 12 V
100 Ah

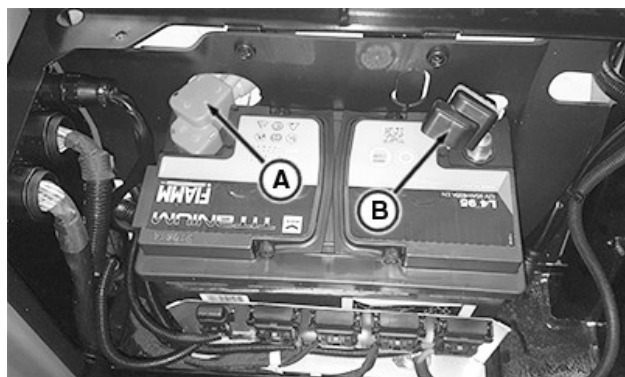
Specificatie

Specificaties accu (5GL)—Spanning. 12 V
80 Ah

Laden



TS204—UN—15APR13



APY11199—UN—20MAY19

A—Pluspool accu
B—Minpool (massa) accuklem

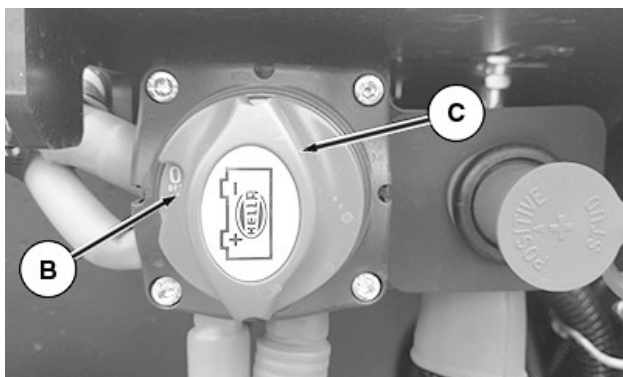
Bij een onderhoudsvrije accu is het bij normaal gebruik niet nodig om elektrolyt bij te vullen. Zorg ervoor dat de accu altijd geheel geladen is, vooral bij koud weer.

WAARSCHUWING: Het uit accu's vrijkomende gas is explosief. Vonken en vlammen uit de buurt van accu's houden. Schakel de acculader uit voordat u deze gaat aansluiten of loskoppelen.

1. Sluit, met de lader uitgeschakeld, eerst de pluspoolkabel van de lader aan op pluspool-accuklem (A) en vervolgens de minpoolkabel van de lader op de minpool-accuklem van de accu (B).
2. Zet de acculader aan en laad de accu weer op. Volg bij het gebruik van de acculader de aanwijzingen van de accufabrikant op.
3. Zet de acculader uit voordat u hem ontkoppelt. Verwijder eerst de minpoolkabel van de acculader en pas daarna de pluspoolkabel.

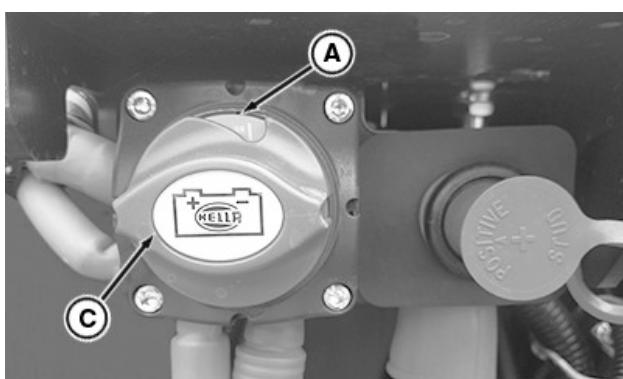
RA84036,000199D-18-24JUN19

Hoofdschakelaar accu (indien voorhanden)



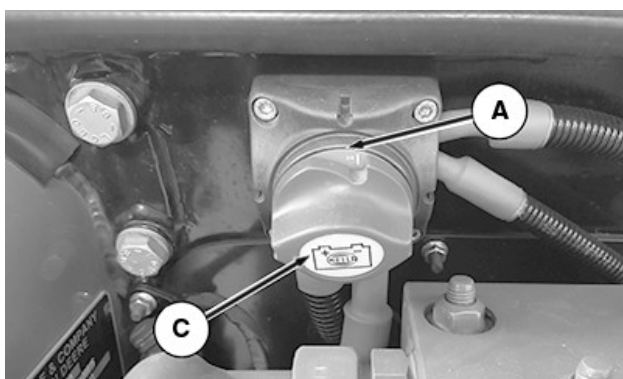
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11299—UN—18JUL19



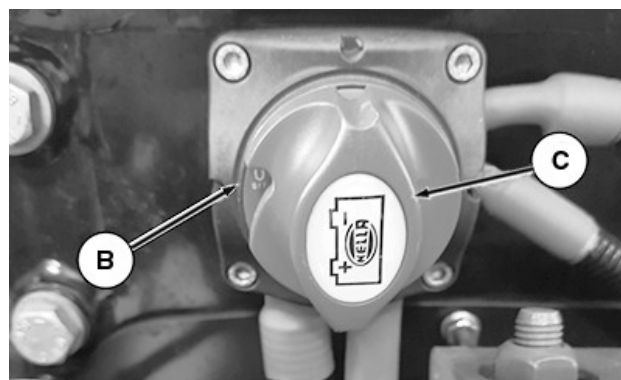
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11300—UN—18JUL19



(5GL)

APY11297—UN—18JUL19



(5GL)

APY11298—UN—18JUL19

- A—Stand AAN
B—Stand UIT
C—Hoofdschakelaar accu

De hoofdschakelaar van de accu bevindt zich aan de achterkant van de tractor, vlak bij de accu.

- Draai schakelaar (C) naar stand (B) = UIT om de accu te ontkoppelen.
- Draai schakelaar (C) naar stand (A) = AAN om de accu aan te sluiten

BELANGRIJK: Het voertuig is uitgerust met een hoofdschakelaar accu waarmee de accu van het elektrische systeem kan worden gescheiden.

De hoofdschakelaar is geen veiligheidsschakelaar en **MAG NIET** worden gebruikt om de motor te stoppen.

Gebruik de hoofdschakelaar van de accu nooit bij draaiende motor: Zet de motor uit en wacht minstens 1 minuut voordat de hoofdschakelaar wordt geactiveerd om ernstige beschadiging van het elektrisch/elektronische systeem te voorkomen. Bovendien zijn spanningspieken van de dynamo gevaarlijk.

BELANGRIJK: Wacht minstens 1 minuut nadat de motor is uitgezet (contactslot - uit) voordat de hoofdschakelaar van de accu UIT wordt gezet. Hierdoor kunnen de verschillende regeleenheden op de juiste wijze ontkoppelen.

Wacht minstens 10 seconden alvorens de motor te starten (contactslot - aan) nadat de hoofdschakelaar van de accu AAN is gezet. Hierdoor kunnen de verschillende regeleenheden op de juiste wijze functioneren.

⚠ WAARSCHUWING: Maak eerst de massakabel los alvorens onderhoud aan het elektrisch systeem uit te voeren om elektrische schokken en brandwonden te voorkomen.

Lampvervanging — Veiligheidsinstructies

Bij vervangen van een lamp altijd de volgende veiligheidsinstructies in acht nemen:

⚠ WAARSCHUWING: Schakel altijd de verlichting uit voordat een lamp wordt vervangen.

⚠ WAARSCHUWING: Laat de lamp eerst afkoelen (gevaar voor verbrandingen).

⚠ WAARSCHUWING: Draag tijdens vervangen van de lamp een veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen.

⚠ WAARSCHUWING: De lamp is van glas en bevat gas; de lamp staat onder hoge druk, dus de kans bestaat dat deze versplintert.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik GEEN lampen die op de grond zijn gevallen of die bekrast zijn, aangezien de kans bestaat dat een dergelijke lamp versplintert.

⚠ WAARSCHUWING: Controleer of de lamp goed in de houder zit.

⚠ WAARSCHUWING: Controleer of de lamp beschadigd is en of de afdichtingen goed zijn bevestigd.

BELANGRIJK: Gebruik alleen lampen van 12 V en die van hetzelfde type en wattage zijn als de lamp die wordt vervangen.

BELANGRIJK: Raak nooit het glazen oppervlak van de lamp aan. Pak de lamp alleen bij de basis vast.

BELANGRIJK: Verwijder vingerafdrukken van het glas met een schone doek en alcohol.

RA84036,00010B9-18-03AUG17

Verlichting controleren

Vooraf vóór ritten op de openbare weg controleren of de verlichting goed werkt.

De wettelijke bepalingen in acht nemen.

LX, LICHT 002082-18-01FEB92

Koplampen instellen

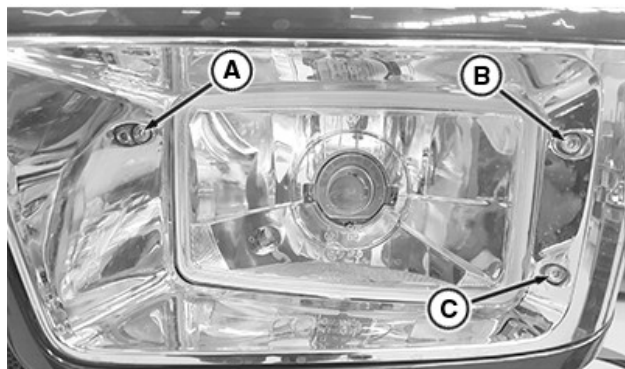
⚠ WAARSCHUWING: Houd accu's uit de buurt van vonken en vuur, aangezien gas van elektrolyt explosief is.

Om vonken te vermijden, minpoolkabel (massa) als laatste aansluiten en als eerste ontkoppelen.

Let goed op de markeringssymbolen die op de accu staan.

Ontkoppel eerst de massakabel, alvorens onderhoud aan het elektrisch systeem uit te voeren, om schokken en verbranding te voorkomen.

Ontkoppel de accu. Zie hoofdschakelaar accu (indien voorhanden) in dit hoofdstuk.



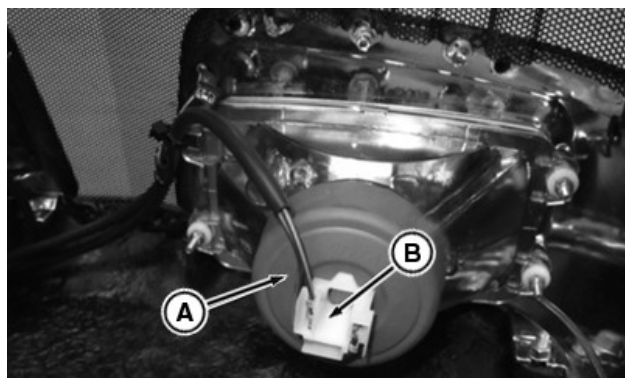
APY11203—UN—20MAY19

A—Moer
B—Moer
C—Moer

1. Draai moeren (A) en (C) linksom om de lamp lager of rechtsom om de lamp hoger in te stellen.
2. Om de lamp naar binnen toe in te stellen, moet moer (A) linksom en moeten moeren (B) en (C) rechtsom worden gedraaid. Draai moeren (B) en (C) altijd gelijktijdig maar in tegenovergestelde richting van moer (A).
3. Draai moer (A) rechtsom en moeren (B) en (C) linksom om het licht naar buiten te verstellen. Draai moeren (B) en (C) altijd gelijktijdig maar in tegenovergestelde richting van moer (A).
4. Sluit de kap en controleer de instelling met een koplamp controletoeestel.

RA84036,000199F-18-22JUL19

Koplampen vervangen



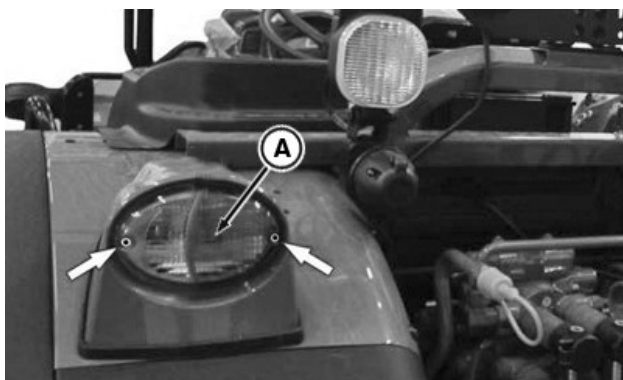
PY28253—UN—25AUG16

A—Stofkap
B—Connector

1. Zet contactslot UIT.
2. Verwijder connector (B) uit de lampfitting.
3. Verwijder stofkap (A).
4. Verwijder de lamp.
5. Monteer een nieuwe lamp, beschermkap (A) en connector (B).

RA84036,0001A62-18-22JUL19

Lampen positielicht, remlicht en richtingaanwijzer vervangen



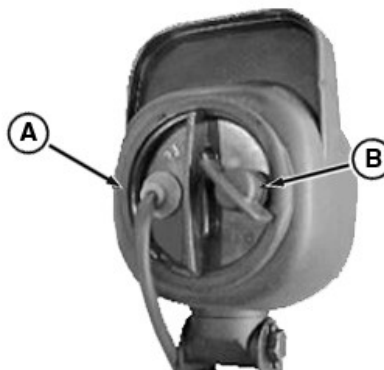
PY28254—UN—25AUG16

A—Lens

1. Zet contactslot UIT.
2. Schroef de twee schroeven los en verwijder lens (A).
3. Druk de lamp in de fitting, tegen de veerkracht in. Draai hem er vervolgens uit. Maak de lamp los en trek hem uit de fitting.
4. Zet een nieuwe lamp in de fitting, druk hem tegen de veerkracht in de fitting. Draai hem vervolgens vast.
5. Reinig en monteer lens (A) weer.

RA84036,00010BB-18-03AUG17

Werklamp achter vervangen



PY28255—UN—25AUG16

A—Werklamp
B—Dop

1. Zet contactslot UIT.
2. Verwijder afdekking (B), druk de lamp in de fitting, tegen de veerkracht in. Draai hem er vervolgens uit. Maak de lamp los en trek hem uit de fitting.
3. Zet een nieuwe lamp in de fitting, druk hem tegen de veerkracht in de fitting. Draai hem vervolgens vast. Maak de lens schoon en monteer afdekking (B).

RA84036,00010BC-18-03AUG17

Accu, status / accuspanning controleren



APY11200—UN—20MAY19

De accu is afgesloten en onderhoudsvrij.

Controleer met een multimeter de acculading; spanningswaarde moet 12 V zijn.

BELANGRIJK: Het is niet toegestaan om een onderhoudsvrije accu te openen.

RA84036,00019A0-18-22JUL19

Startmotor

Als de startmotor niet werkt nadat de startschakelaar is bediend, moet het hele startsysteem grondig worden gecontroleerd. Controleer het soortelijk gewicht van de accu met een hydrometer en controleer of geen van de

kabels is gebroken of versleten en of geen van de verbindingen los of gecorrodeerd is.

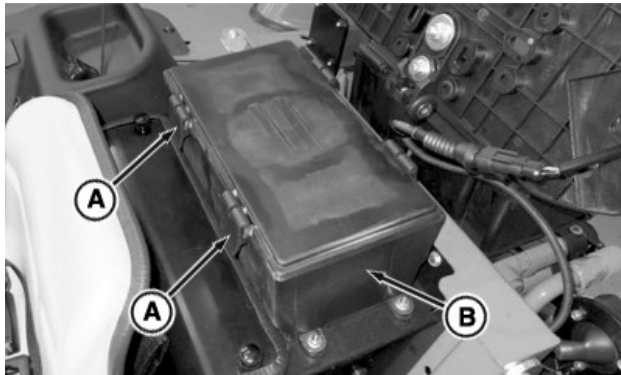
Neem contact op met uw John Deere dealer als de werking van de startmotor hierna nog niet is verbeterd.

RA84036,00010BE-18-03AUG17

Hoofdzekeringen en relais (open bestuurdersplatform) (5GL, 5GL-N)

BELANGRIJK: Gebruik, om beschadiging van het elektrisch systeem te voorkomen, **NOOIT** een zekering met een hogere waarde dan de reeds aangebrachte zekering. Laat het elektrisch systeem door uw John Deere dealer controleren als de originele zekering de elektrische last niet draagt en steeds weer wordt geactiveerd.

Hoofdzekeringkast

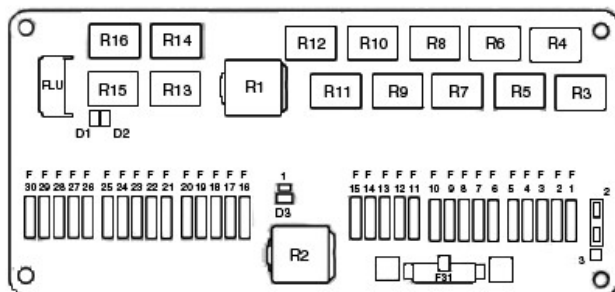


PY42841—UN—02JUL17

A—Blok
B—Zekeringkast

De hoofdzekeringkast bevindt zich in een kastje in de afdekking van de accu.

Open blok (A) voor toegang tot zekeringkast (B).



PY37716—UN—30JUL18

RELAIS		
Relais	Type	Beschrijving
R1	70 A	Startmotorrelais

R2	50 A	Niet bezet
R3	30/15 A	Groot licht
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Dimlicht
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Niet bezet
R8	30/15 A	Niet bezet
R9	30/15 A	Niet bezet
R10	30/15 A	Niet bezet
R11	30/15 A	Startveiligheidsrelais
R12	30/15 A	Startveiligheidsrelais front-PTO
R13	30/15 A	Niet bezet
R14	30/15 A	Relais front-PTO (waarde inschakelen)
R15	30/15 A	Niet bezet
R16	30/15 A	Aanhangwagen-remklep

Mechanisch - (open bestuurdersplatform)

Zekeringen		
Positie	Type	Functie
F1	15 A	Groot licht
F2	5 A	Achterlicht rechts
F3	5 A	Achterlicht links
F4	15 A	Dimlicht
F5	15 A	Niet bezet
F6	15 A	Niet bezet
F7	15 A	GEVAAR +30
F8	15 A	3-polige contactdoos +30
F9	15 A	Zwaailicht
F10	15 A	Werklicht achter OOS
F11	10 A	+ +30 PowrReverser™, + +30 tractor VCU
F12	10 A	Niet bezet
F13	10 A	Niet bezet
F14	10 A	Niet bezet
F15	20 A	Niet bezet
F16	20 A	Niet bezet
F17	15 A	Niet bezet
F18	15 A	Niet bezet
F19	30 A	Niet bezet
F20	7,5 A	+15 motor ECU
F21	15 A	Gevaar +15
F22	25 A	3-polige contactdoos +15
F23	15 A	Remlicht
F24	15 A	Niet bezet
F25	15 A	+ +15 PowrReverser™, + +15 tractor VCU
F26	10 A	Luchtgeveerde stoel, snelheidssensor
F27	10 A	PTO 4WD, D/I
F28	20 A	E-ventiel front-PTO
F29	10 A	Niet bezet
F30	20 A	Niet bezet

F31	50 A	Voeding contactslot

Mechanisch - (open bestuurdersplatform)
PowrReverser is een handelsmerk van Deere & Company

ANDERE		
Positie	Stroomsterkte	Functie
D1	2 A	Niet bezet
D2	2 A	Niet bezet
D3	2 A	Diode
1		CAN-weerstand
2		Controleaansluiting zekering
3		Controle-LED zekering
FLU		Niet bezet

Mechanisch - (open bestuurdersplatform)

RELAIS		
Relais	Type	Beschrijving
R1	70 A	Startmotorrelais
R2	50 A	Niet bezet
R3	30/15 A	Groot licht
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Dimlicht
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Niet bezet
R8	30/15 A	Niet bezet
R9	30/15 A	Niet bezet
R10	30/15 A	Niet bezet
R11	30/15 A	Startveiligheidsrelais
R12	30/15 A	Startveiligheidsrelais front-PTO
R13	30/15 A	Niet bezet
R14	30/15 A	Relais front-PTO (waarde inschakelen)
R15	30/15 A	PWM-activator
R16	30/15 A	Aanhangwagen-remklep

PowrReverser™ - (open bestuurdersplatform)

Zekeringen		
Positie	Type	Functie
F1	15 A	Groot licht
F2	5 A	Achterlicht rechts
F3	5 A	Achterlicht links
F4	15 A	Dimlicht
F5	15 A	Niet bezet
F6	15 A	Niet bezet
F7	15 A	GEVAAR +30
F8	15 A	3-polige contactdoos +30
F9	15 A	Zwaailicht
F10	15 A	Werklicht achter OOS
F11	10 A	+ +30 PowrReverser™, + +30 tractor VCU
F12	10 A	Niet bezet

F13	10 A	Niet bezet
F14	10 A	Niet bezet
F15	20 A	Niet bezet
F16	20 A	Niet bezet
F17	15 A	Niet bezet
F18	15 A	Niet bezet
F19	30 A	Niet bezet
F20	7,5 A	+15 motor ECU
F21	15 A	Gevaar +15
F22	25 A	3-polige contactdoos +15
F23	15 A	Remlicht
F24	15 A	Niet bezet
F25	15 A	+ +15 PowrReverser™, + +15 tractor VCU
F26	10 A	Luchtgeveerde stoel, snelheidssensor
F27	10 A	PTO 4WD, D/I
F28	20 A	E-ventiel front-PTO
F29	10 A	Niet bezet
F30	20 A	Niet bezet
F31	50 A	Voeding contactslot

PowrReverser™ - (open bestuurdersplatform)
PowrReverser is een handelsmerk van Deere & Company

ANDERE		
Positie	Stroomsterkte	Functie
D1	2 A	Diode
D2	2 A	Diode
D3	2 A	Diode
1		CAN-weerstand
2		Controleaansluiting zekering
3		Controle-LED zekering
FLU		FLU-geluidsfilter (24 + 12 PR-transmissie)

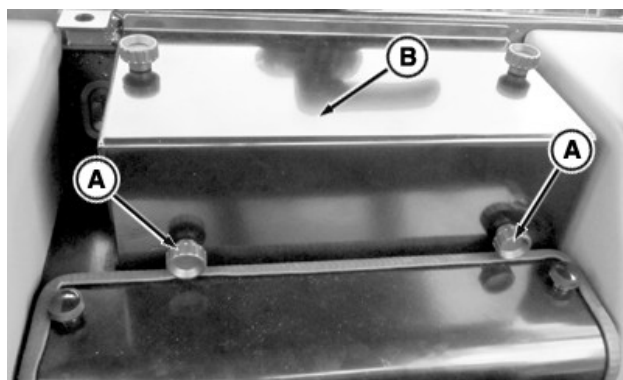
PowrReverser™ - (open bestuurdersplatform)

RA84036,0001A6B-18-23JUL19

Hoofdzekeringen en relais (cabine) (5GL, 5GL-N)

BELANGRIJK: Gebruik, om beschadiging van het elektrisch systeem te voorkomen, **NOOIT** een zekering met een hogere waarde dan de reeds aangebrachte zekering. Laat het elektrisch systeem door uw John Deere dealer controleren als de originele zekering de elektrische last niet draagt en steeds weer wordt geactiveerd.

Hoofdzekeringkast

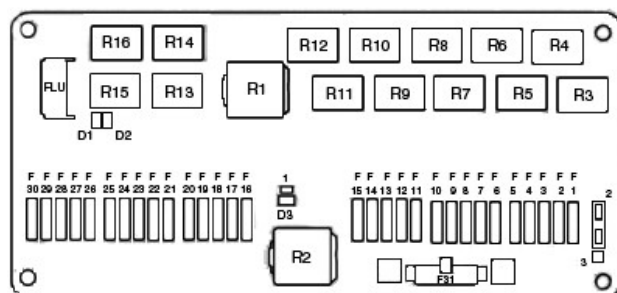


APY05025—UN—27MAR18

A—Blok
B—Zekeringkast

De hoofdzekeringkast bevindt zich in een kastje in de afdekking van de accu.

Open blok (A) voor toegang tot zekeringkast (B).



PY37716—UN—30JUL18

RELAIS		
Relais	Type	Beschrijving
R1	70 A	Startmotorrelais
R2	50 A	Voedingsrelais dak
R3	30/15 A	Groot licht
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Dimlicht
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Relais werklicht voor
R8	30/15 A	Niet bezet
R9	30/15 A	Niet bezet
R10	30/15 A	Relais AC-koppeling
R11	30/15 A	Startveiligheidsrelais
R12	30/15 A	Startveiligheidsrelais front-PTO
R13	30/15 A	Condensator ventilator-relais
R14	30/15 A	Relais front-PTO (waarde inschakelen)
R15	30/15 A	Niet bezet
R16	30/15 A	Aanhangwagen-remklep

Mechanisch - (cabine)

Zekeringen		
Positie	Type	Functie
F1	15 A	Groot licht
F2	5 A	Achterlicht rechts
F3	5 A	Achterlicht links
F4	15 A	Dimlicht
F5	15 A	Niet bezet
F6	15 A	Werklicht dak voorzijde
F7	15 A	GEVAAR +30
F8	15 A	3-polige contactdoos +30
F9	15 A	Zwaailicht
F10	15 A	Werklicht achter OOS
F11	10 A	+ +30 PowrReverser™, + +30 tractor VCU
F12	10 A	Cabineverlichting
F13	10 A	Niet bezet
F14	10 A	Relais AC-koppeling
F15	20 A	Niet bezet
F16	20 A	Niet bezet
F17	15 A	Niet bezet
F18	15 A	Ruitenwissers
F19	30 A	Condensator van ventilator
F20	7,5 A	+15 motor ECU
F21	15 A	Gevaar +15
F22	25 A	3-polige contactdoos +15
F23	15 A	Remlicht
F24	15 A	Niet bezet
F25	15 A	+ +15 tractor VCU
F26	10 A	Luchtgeveerde stoel, snelheidssensor
F27	10 A	PTO 4WD, D/I
F28	20 A	E-ventiel front-PTO
F29	10 A	Niet bezet
F30	20 A	Dak ventilator
F31	50 A	Voeding contactslot

Mechanisch - (cabine)

PowrReverser is een handelsmerk van Deere & Company

ANDERE		
Positie	Stroomsterkte	Functie
D1	2 A	Niet bezet
D2	2 A	Niet bezet
D3	2 A	Diode
1		CAN-weerstand
2		Controleaansluiting zekering
3		Controle-LED zekering
FLU		Niet bezet

Mechanisch - (cabine)

RELAIS		
Relais	Type	Beschrijving
R1	70 A	Startmotorrelais

R2	50 A	Voedingsrelais dak
R3	30/15 A	Groot licht
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Dimlicht
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Relais werklicht voor
R8	30/15 A	Niet bezet
R9	30/15 A	Niet bezet
R10	30/15 A	Relais AC-koppeling
R11	30/15 A	Startveiligheidsrelais
R12	30/15 A	Startveiligheidsrelais front-PTO
R13	30/15 A	Condensator ventilator-relais
R14	30/15 A	Relais front-PTO (waarde inschakelen)
R15	30/15 A	PWM-activator
R16	30/15 A	Aanhangwagen-remventiel

PowrReverser™ - (cabine)

Zekeringen		
Positie	Type	Functie
F1	15 A	Groot licht
F2	5 A	Achterlicht rechts
F3	5 A	Achterlicht links
F4	15 A	Dimlicht
F5	15 A	Niet bezet
F6	15 A	Werklamp dak achterzijde
F7	15 A	GEVAAR +30
F8	15 A	3-polige contactdoos +30
F9	15 A	Zwaailicht
F10	15 A	Werklicht achter OOS
F11	10 A	+ +30 PowrReverser™, + +30 tractor VCU
F12	10 A	Cabineverlichting
F13	10 A	Niet bezet
F14	10 A	Relais AC-koppeling
F15	20 A	Niet bezet
F16	20 A	Niet bezet
F17	15 A	Niet bezet
F18	15 A	Ruitenwissers
F19	30 A	Condensator van ventilator
F20	7,5 A	+15 motor ECU
F21	15 A	Gevaar +15
F22	25 A	3-polige contactdoos +15
F23	15 A	Remlicht
F24	15 A	Niet in gebruik
F25	15 A	+ +15 PowrReverser™, + +15 tractor VCU
F26	10 A	Luchtgeveerde stoel, snelheidssensor
F27	10 A	PTO 4WD, D/I
F28	20 A	E-ventiel front-PTO
F29	10 A	Niet bezet
F30	20 A	Dak ventilator
F31	50 A	Voeding contactslot

PowrReverser™ - (cabine)

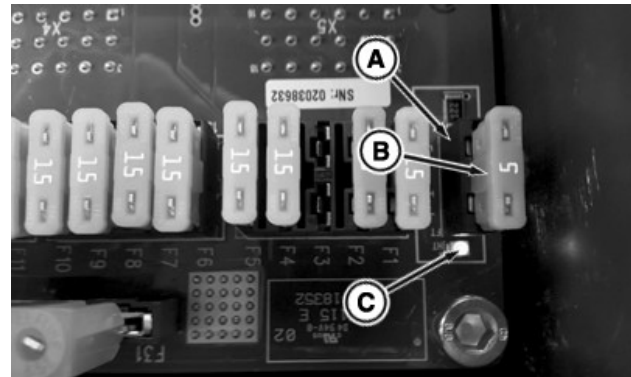
PowrReverser is een handelsmerk van Deere & Company

ANDERE		
Positie	Stroomsterkte	Functie
D1	2 A	Diode
D2	2 A	Diode
D3	2 A	Diode
1		CAN-weerstand
2		Controleaansluiting zekering
3		Controle-LED zekering
FLU		FLU-geluidsfilter (24 + 12 PR-transmissie)

PowrReverser™ - (cabine)

RA84036,0001A6C-18-23JUL19

Zekering (5GL, 5GL-N) controleren



PY42842—UN—11JUL17

A—Connector zekeringcontrole

B—Zekering

C—LED

De zekering kan worden gecontroleerd met connector zekeringcontrole (A).

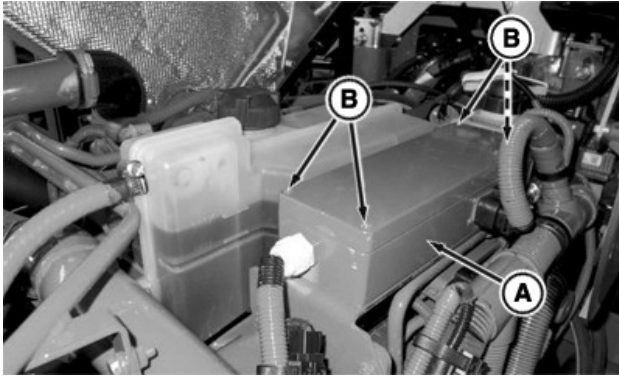
Plaats ter controle zekering (B) op connector (A) en controleer of led (C) AAN gaat.

Als led (C) gaat branden is de zekering in orde.

Vervang zekering (B) als de led niet gaat branden.

OPMERKING: De zekeringcontrole kan worden uitgevoerd met het contactslot UIT en de hoofdschakelaar accu (indien voorhanden) AAN.

RA84036,00010C6-18-01OCT18

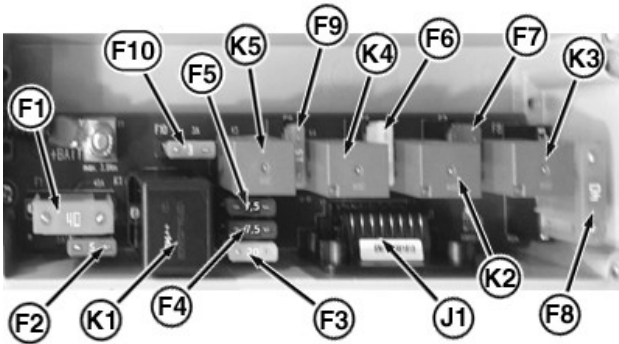
Motorzekeringen en relais (5GL, 5GL-N)

PY42847—UN—02JUL17

A—Zekeringkast
B—Bout

Andere zekeringen en relais bevinden zich aan de bovenzijde van de motor.

Draai bouten (B) los en verwijder de afdekking voor toegang tot zekeringkast (A).



PY37715—UN—30JUL18

ZEKERINGEN		
Positie	Type	Functie
F1	40 A	Hoofdzekering
F2	5 A	Hoofdzekering hoofdrelais magneetklep
F3	20 A	ECU-pen 3-5
F4	7,5 A	ECU-pen 1
F5	7,5 A	Relais magneetkleppen voeding
F6	25 A	Niet bezet
F7	10 A	Niet bezet
F8	40 A	Niet bezet
F9	15 A	Brandstofverwarmer
F10	3 A	EHC (optie)

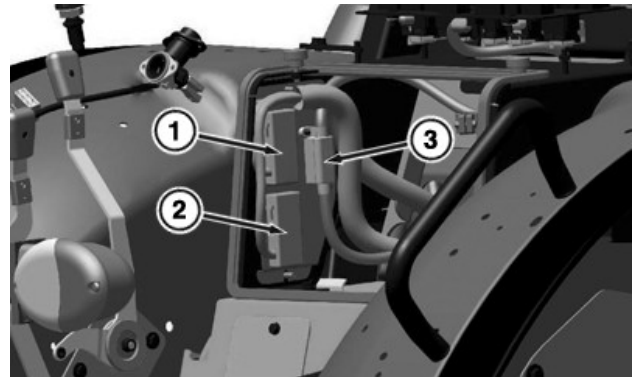
RELAIS		
Positie	Type	Functie
K1	Hoofd	50 A

K2	Niet bezet	15 A
K3	Niet bezet	15 A
K4	Brandstofverwarmer	15 A
K5	EHC (optie)	15 A

MS76789,0000620-18-01OCT18

Hoofdstroomvoorziening zekeringen en extra relais (5GL, 5GL-N)

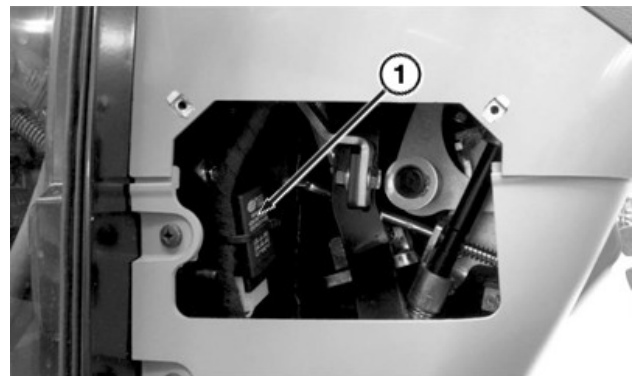
Aan accu-zijde.



PY42844—UN—02JUL17

ZEKERINGEN			
Positie	Zekeringen	Functie	Maat
1	F01—P40	Zekering gloeibougie	60 A
2	F02—P41	Zekering motor ECU	70 A
3	F03—P39	Voeding zekering- en relaisbord	125 A

Onder dashboardbekleding links



PY42845—UN—02JUL17

ZEKERINGEN		
Positie	Functie	Maat
1	Richtingaanwijzers, knipperlicht	21 W 12 V

MS76789,0000622-18-01OCT18

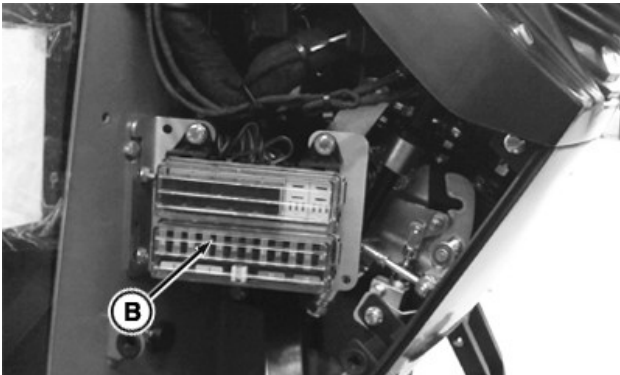
Hoofdzekeringen en relais (5GV, 5GN, 5GF)

BELANGRIJK: Gebruik, om beschadiging van het elektrisch systeem te voorkomen, **NOOIT** een zekering met een hogere waarde dan de reeds aangebrachte zekering. Laat het elektrisch systeem door uw John Deere dealer controleren als de originele zekering de elektrische last niet draagt en steeds weer wordt geactiveerd.

Hoofdzekeringkast



PY34434—UN—16NOV16



PY34435—UN—16NOV16

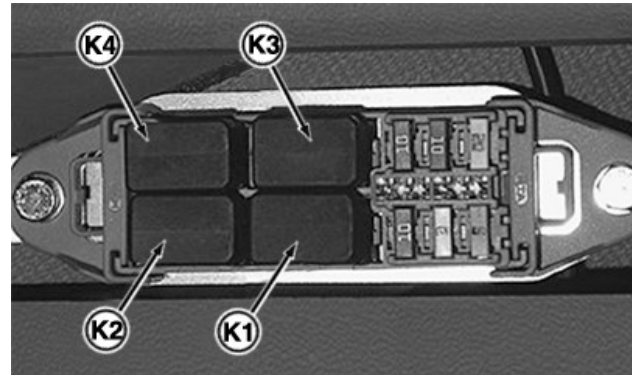
B—Zekeringkast

De hoofdzekeringkast bevindt zich onder de dashboardbekleding links.

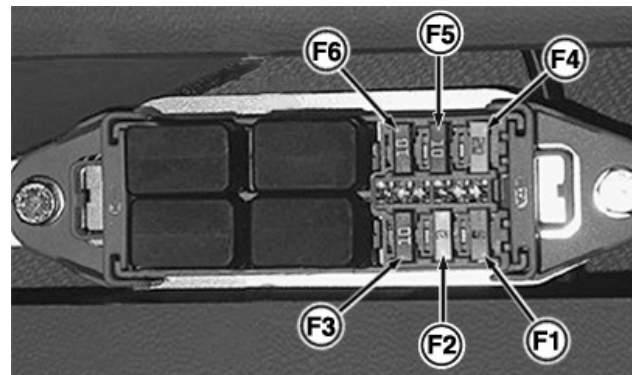
Verwijder de linker dashboardbekleding door de borglippen aan de binnenkant voorzichtig uit de openingen los te maken voor toegang tot zekeringkast (B).

MS76789,0000624-18-01OCT18

Zekeringen en relais (E-SCV) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31932—UN—20SEP16

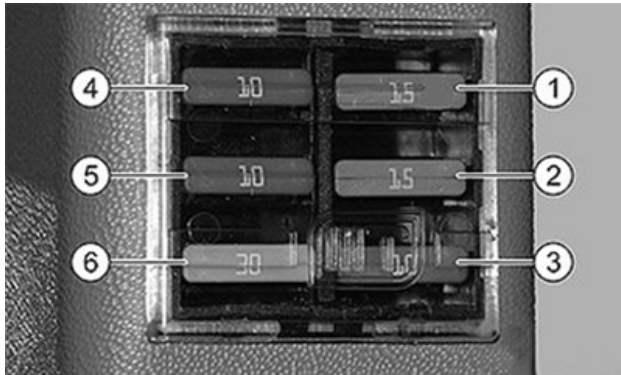


PY31933—UN—20SEP16

Relaisbox bevindt zich in de afdekking van hendel rechts.

Zekeringen	
K1 — (12 V 20 A)	Relais voor voeding E-SCV
K2 — (12 V 20 A)	Relais voor voeding eindafdekking E-SCV-klep
K3 — (12 V 20 A)	Relais voor voeding E-SCV klep 3
K4 — (12 V 20 A)	Relais voor voeding E-SCV klep 4
Relais	
F1 — (5A)	Zekering voor relaisvoeding eindafdekking E-SCV
F2 — (3A)	Zekering voor voeding E-SCV (+15)
F3 — (10A)	Zekering voor voeding E-SCV klep 1 en 2
F4 — (20A)	Zekering voor voeding E-SCV-regeleenheid
F5 — (10A)	Zekering voor voeding E-SCV klep 3
F6 — (10A)	Zekering voor voeding E-SCV klep 4

MS76789,0000646-18-01OCT18

**Zekeringkast (cabine) (indien voorhanden)
(5GV, 5GN, 5GF)**

PY34437—UN—16NOV16



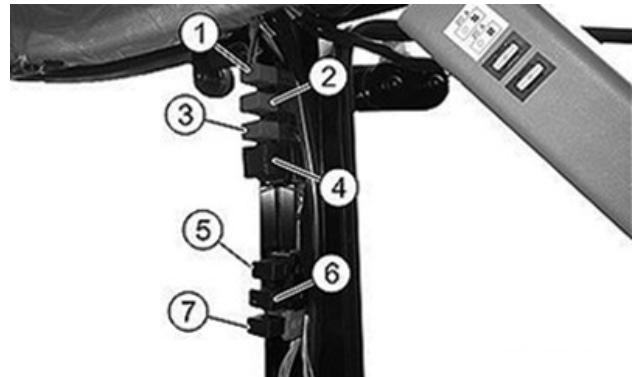
PY34438—UN—16NOV16

De cabinezekeringen bevinden zich in de rechterstijl.

Stijl aan de rechterzijde van de cabine		
Positie	Type	Functie
1	15 A	Werklicht voorkant
2	15 A	Werklicht achter
3	10 A	Radio (+15), ruitenwisser achterzijde
4	10 A	Radio (+30), binnenverlichting
5	10 A	Ruitenwisser voorruit, ruitensproeierpomp voorzijde
6	30 A	Aircomodule

Stijl aan de linkerzijde van de cabine		
Positie	Type	Functie
1	15 A	Ventilatormotor
2	15 A	Ventilatormotor

RA84036,00010C3-18-01OCT18

Relais (cabine) (5GV, 5GN, 5GF)

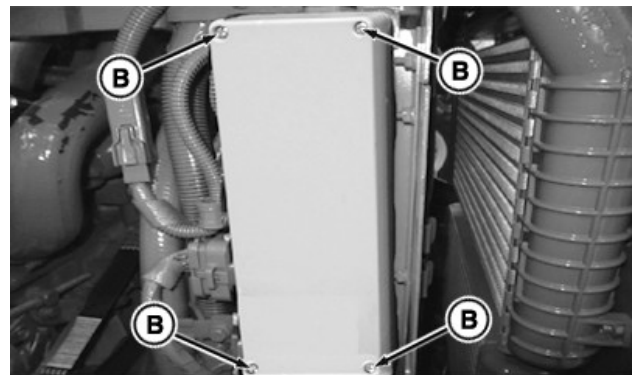
PY34439—UN—16NOV16

Relais in de cabine		
Positie	Type	Functie
1	30 A	Werklamp voorzijde
2	30 A	Werklamp achterzijde
3	20 A	Aircokoppeling
4	70 A	Voeding
5	20 A	Microrelais ventilator (serie)
6	20 A	Microrelais ventilator (parallel)
7	15-25 A	Microrelais ventilator

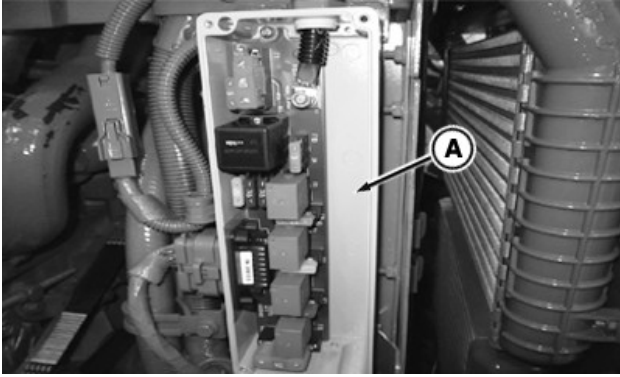
MS76789,0000647-18-01OCT18

Motorzekeringen en relais (5GV, 5GN, 5GF)

Andere zekeringen en relais bevinden zich rechts van de motor, bij de radiators.



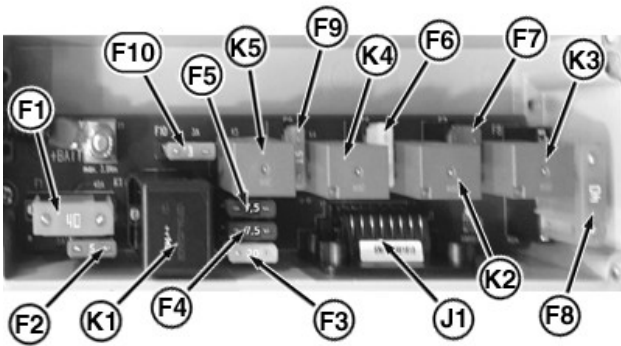
PY34441—UN—17NOV16



PY34442—UN—17NOV16

A—Zekeringkast
B—Bout

Draai bouten (B) los en verwijder de afdekking voor toegang tot zekeringkast (A).



PY37715—UN—30JUL18

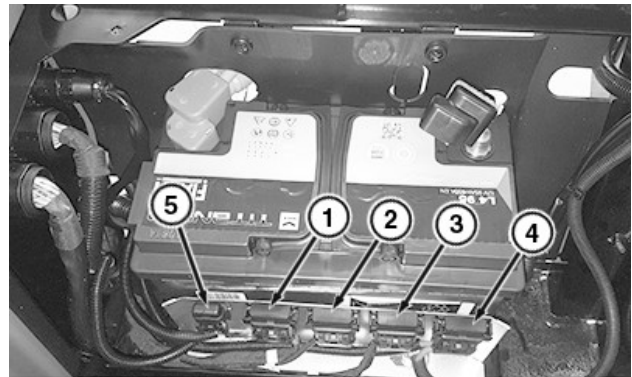
ZEKERINGEN		
Positie	Type	Functie
F1	40 A	Hoofdzekering
F2	5 A	Hoofdzekering hoofdrelais magneetklep
F3	20 A	ECU-pen 3-5
F4	7,5 A	ECU-pen 1
F5	7,5 A	Relais magneetkleppen, stroomvoorziening
F6	25 A	Niet in gebruik
F7	10 A	Niet in gebruik
F8	40 A	Niet in gebruik
F9	15 A	Brandstofverwarmer
F10	3 A	EHC (optie)

RELAIS		
Positie	Type	Functie
K1	Hoofd	50 A
K2	Niet in gebruik	15 A
K3	Niet in gebruik	15 A
K4	Brandstofverwarmer	15 A
K5	EHC (optie)	15 A

MS76789,0000625-18-01OCT18

Hoofdstroomvoorziening zekeringen en extra relais (5GV, 5GN, 5GF)

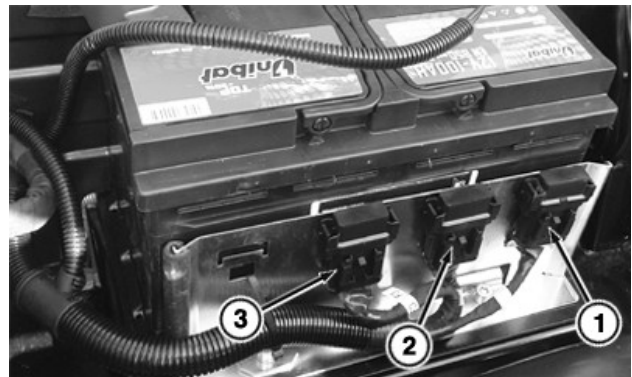
Bevindt zich onder de afdekking van de accu:



APY11204—UN—20MAY19

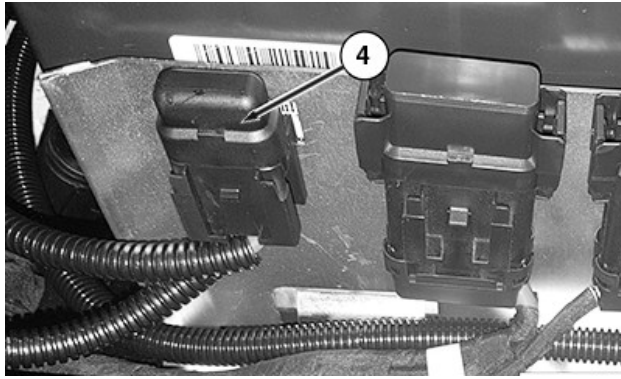
(cabine)

Toewijzing zekeringen			
Referentie	Zekeringen	Aanduiding	Stroomsterkte
Opmerking — Toewijzing is afhankelijk van de tractoruitrusting			
1	F1	Hoofddraadboom	50 A
2	F2	Gloeibougie	60 A
3	F3	Motor ECU	70 A
4	F4	Maxizekering cabinedak	70 A
5	F5	EH-SCV	30 A



PY34446—UN—17NOV16

(open bestuurdersplatform)



APY11296—UN—18JUL19
(open bestuurdersplatform)

Toewijzing zekeringen			
Referentie	Zekeringen	Aanduiding	Stroomsterkte
	Opmerking — Toewijzing is afhankelijk van de tractoruitrusting		
1	F1	Hoofddraadboom	50 A
2	F2	Gloeibougie	60 A
3	F3	Motor ECU	70 A
4	F4	EH-SCV	30 A



PY34447—UN—17NOV16

Onder het dashboard:

Toewijzing relais	
Relais (12 V—20 A)	Beschrijving
Opmerking — Toewijzing is afhankelijk van de tractoruitrusting	
1	Extra brandstoftankpomp



APY11206—UN—20MAY19

1—Startmotorrelais

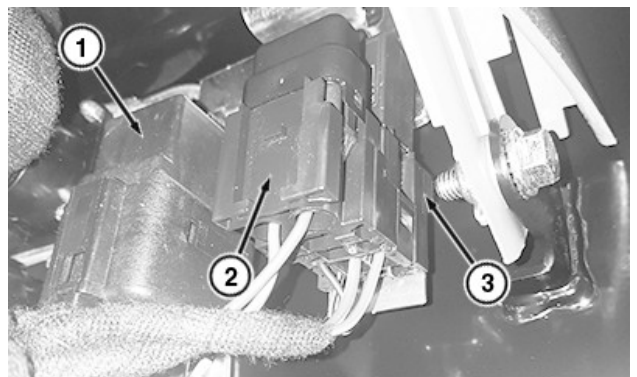
Onder het dashboard:

Toewijzing relais	
Relais (12 V—70 A)	Beschrijving
Opmerking — Toewijzing is afhankelijk van de tractoruitrusting	
1	Startmotorrelais



PY34449—UN—17NOV16

B—Dashboardbekleding rechts



APY11205—UN—20MAY19

Bevindt zich onder de dashboardbekleding rechts (B):

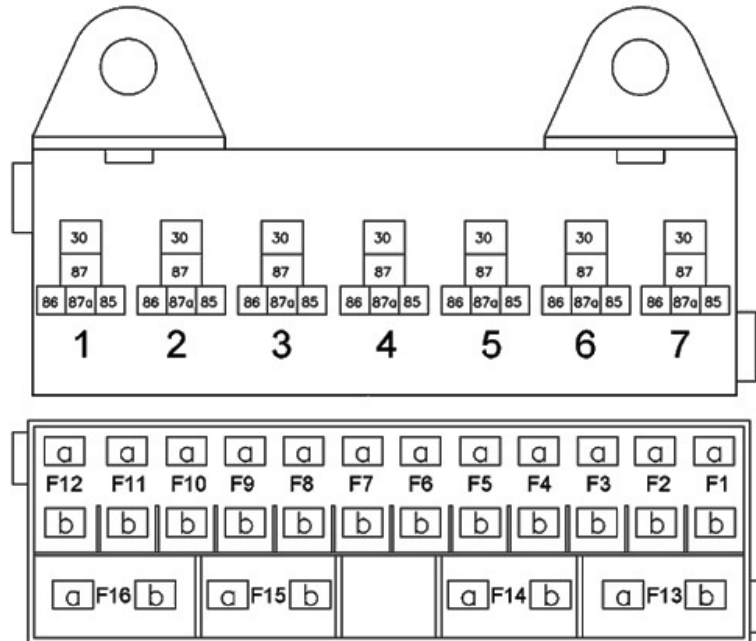
Toewijzing relais	
Relais	Beschrijving
Opmerking — Toewijzing is afhankelijk van de tractoruitrusting	
1	Startmotorrelais (12 V — 70 A)
3	Relais voorasvering (12 V 15/30 A) (optioneel)
Toewijzing zekeringen	

Referentie	Zekering	Beschrijving	Stroomsterkte
Opmerking — Toewijzing is afhankelijk van de tractoruitrusting			

2	F2	Voorasvering	15A

RA84036,00019A1-18-22JUL19

Zekering- en relaiskast (mechanische transmissie) (5GV, 5GF, 5GN)



Onder dashboardbekleding links

PY34436—UN—16NOV16

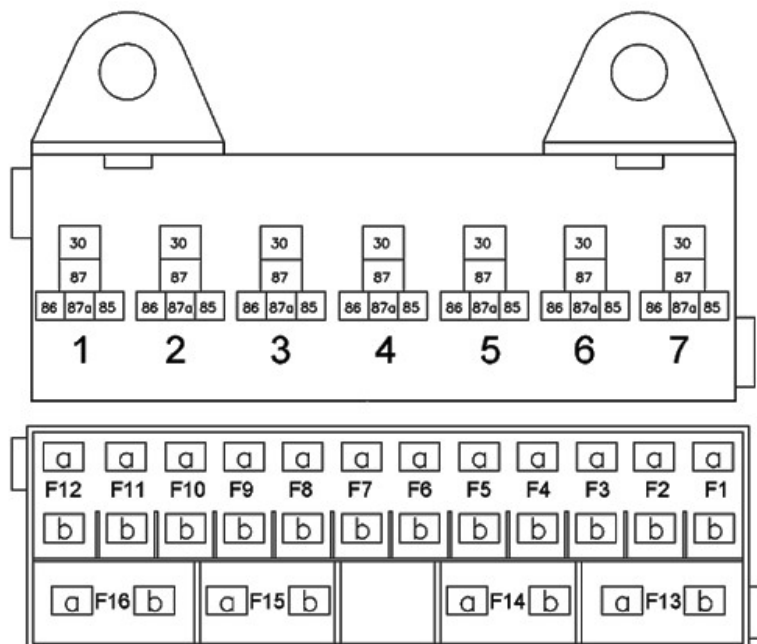
RELAIS (mechanische versnellingsbak)	
Relais	Beschrijving
K1	Dimlicht
K2	Groot licht
K3	Aanhangwagen-remklep
K4	Dimlicht H4
K5	Grootlicht H4
K6	Startveiligheidsrelais
K7	Startveiligheidsrelais

Zekeringen (mechanische versnellingsbak)		
Positie	Type	Functie
F1	7,5	+15 motor ECU
F2	10 A	3-polige contactdoos (+15)
F3	10 A	3-polige contactdoos (+30); aansteker
F4	7,5 A	4WD-klep, 4WD-schakelaar, sensor voetgas en toerentalsensor
F5	15 A	Pneumatische stoel; cabine +15; DEPORT; klep front-PTO; extra brandstoftank
F6	7,5 A	PTO-schakelaars, PTO-klep, sensor handgas, schakelaar differentieelslot, drukschakelaar differentieelslot, 4WD-drukschakelaar; aanhangwagen-remklep
F7	7,5 A	Dashboard +15; schakelaars hoog-laag

F8	10 A	Dashboard +30
F9	15 A	Zwaailamp
F10	15 A	Remlichten
F11	10 A	Claxon, richtingaanwijzers
F12	15 A	Gevaar
F13	15 A	Dimlicht
F14	15 A	Groot licht
F15	5 A	Begrenzings licht rechts en achterlichten
F16	5 A	Positielicht links

RA84036,00019A2-18-20MAY19

Zekering- en relaiskast (PowrReverser™-transmissie) (5GV, 5GN, 5GF)



Bevindt zich aan de linkerkzijde op de dashboardbekleding

PY34436—UN—16NOV16

Relais (PowrReverser™-transmissie 24/12)	
Relais	Beschrijving
K1	Dimlicht
K2	Groot licht
K3	Aanhangwagen-remklep
K4	Dimlicht H4
K5	Grootlicht H4
K6	Startveiligheidsrelais
K7	Startveiligheidsrelais

Zekeringen (PowrReverser™-transmissie 24/12)		
Positie	Type	Functie
F1	7,5	+15 motor ECU
F2	10 A	3-polige contactdoos (+15)
F3	10 A	3-polige contactdoos (+30); aansteker
F4	7,5 A	4WD-klep, 4WD-schakelaar, sensor voetgas en toerentalsensor
F5	15 A	Pneumatische stoel; cabine +15; DEPORT; klep front-PTO; extra brandstoftank
F6	7,5 A	PTO-schakelaars, PTO-klep, sensor handgas, schakelaar differentieelslot, drukschakelaar differentieelslot, 4WD-drukschakelaar; aanhangwagen-remklep
F7	7,5 A	Dashboard +15; schakelaars hoog-laag; PowrReverser™ +15
F8	10 A	Dashboard +30; PowrReverser™ +30
F9	15 A	Zwaailamp
F10	15 A	Remlichten
F11	10 A	Claxon, richtingaanwijzers
F12	15 A	Gevaar
F13	15 A	Dimlicht
F14	15 A	Groot licht
F15	5 A	Begrenzings licht rechts en achterlichten
F16	5 A	Positielichten links

PowrReverser is een handelsmerk van Deere & Company

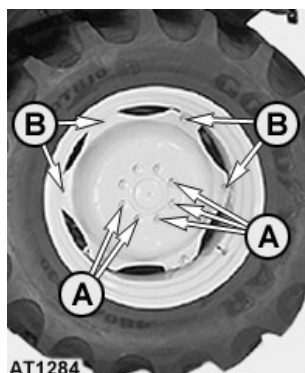
RA84036,00019A3-18-22JUL19

Onderhoud - Aanhaalmomenten controleren

Na de eerste 4 en 8 bedrijfsuur

Achterwielbouten en moeren aandraaien met het voorgeschreven aanhaalmoment

BELANGRIJK: Controleer de stevigheid van velg, schotel en wielbouten telkens 10 bedrijfsuur nadat u de wielen heeft vervangen.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

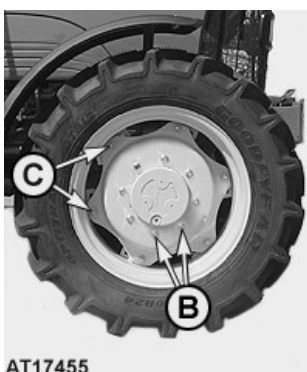
A —Schotel-op-asflens
B —Vielg op schotel

Specificatie

Schotel-op-asflens
(A)—Aanhaalmoment. 400 N·m (295 lb-ft)
Vielg-op-schotel (B) M18
bout—Aanhaalmoment. 280 N·m (207 lb-ft)
Vielg-op-schotel (B) M16
bout—Aanhaalmoment. 210 N·m (155 lb-ft)

Wielmoeren van voorwielaandrijfias aandraaien

BELANGRIJK: Controleer de stevigheid van velg, schotel en wielbouten telkens 10 bedrijfsuur nadat u de wielen heeft vervangen.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B —Schotel-op-asflens
C —Vielg op schotel

Specificatie

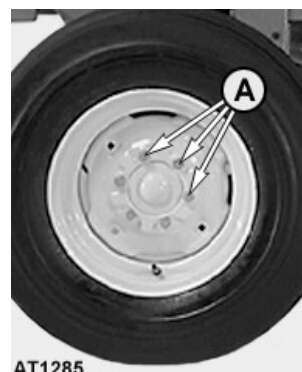
Vielg-op-schotel
(C)—Aanhaalmoment. 300 N·m (220 lb-ft)
Schotel-op-asflens (B) M16 bout
(op schotel voor
R20)—Aanhaalmoment. 280 N·m (207 lb-ft)

Schotel-op-asflens (B) M16

bout—Aanhaalmoment. 210 N·m (155 lb-ft)

Voorwielmoeren en bouten aandraaien met het voorgeschreven aanhaalmoment

BELANGRIJK: Controleer de stevigheid van velg, schotel en wielbouten telkens 10 bedrijfsuur nadat u de wielen heeft vervangen.



AT1285

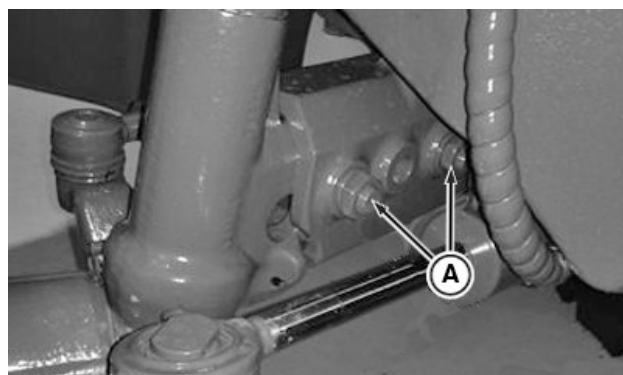
AT1285—UN—13JUN01

A—Schotel-op-asflens

Specificatie

Schotel-op-asflens (tractoren
zonder
voorwielaandrijving)—Aanhaal-
moment. 175 N·m (130 lb-ft)

Instelbare vooras (tractoren zonder voorwielaandrijving)



PY28163—UN—25AUG16

A —Asbouten

Specificatie

Asbouten (A)—Aanhaalmoment. 150 N·m (110 lb-ft)

RA84036,00019D7-18-22JUL19

Montagebouten van cabine, station en rolbeugel

Controleer of de montagebouten strak genoeg vastzitten.

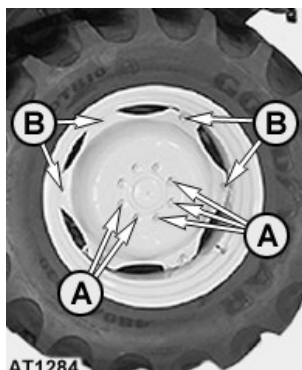
OULXA64,0000CCC-18-18AUG03

Onderhoud — Controles

Aanhaalmoment van wiel- en velgbouten controleren

Achterwielbouten en moeren aandraaien met het voorgeschreven aanhaalmoment

BELANGRIJK: Controleer de stevigheid van velg, schotel en wielbouten telkens 10 bedrijfsuur nadat u de wielen heeft vervangen.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

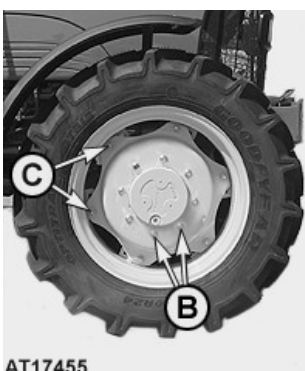
A—Schotel-op-asflens
B—Velig op schotel

Specificatie

Schotel-op-asflens (A)—Aanhaalmoment.	400 N·m 295 lb-ft
Velig-op-schotel (B) M18 bout—Aanhaalmoment.	280 N·m 207 lb-ft
Velig-op-schotel (B) M16 bout—Aanhaalmoment.	210 N·m 155 lb-ft

Wielmoeren van voorwielaandrijf as aandraaien

BELANGRIJK: Controleer de stevigheid van velg, schotel en wielbouten telkens 10 bedrijfsuur nadat u de wielen heeft vervangen.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Schotel-op-asflens
C—Velig op schotel

Specificatie

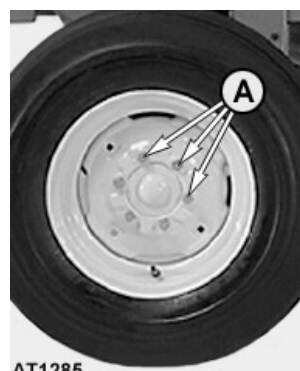
Velig op schotel (C)—Aanhaalmoment.	300 N·m 220 lb-ft

Schotel-op-asflens (B) M16 bout (op schotel voor R20)—Aanhaalmoment.	280 N·m 207 lb-ft

Schotel-op-asflens (B) M16 bout—Aanhaalmoment.	210 N·m 155 lb-ft

Voorwielmoeren aandraaien (tractoren zonder voorwielaandrijving)

BELANGRIJK: Controleer de stevigheid van velg, schotel en wielbouten telkens 10 bedrijfsuur nadat u de wielen heeft vervangen.



AT1285

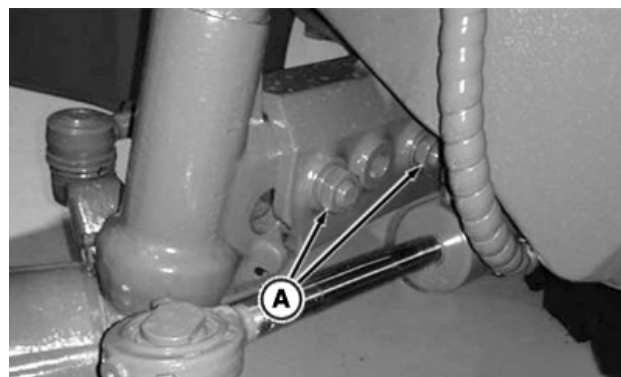
AT1285—UN—13JUN01

A—Schotel-op-asflens

Specificatie

Schotel-op-asflens (tractoren zonder voorwielaandrijving)—Aanhaalmoment.	175 N·m 130 lb-ft

Instelbare vooras (tractoren zonder voorwielaandrijving)



PY31974—UN—05OCT16

A—Asbouten

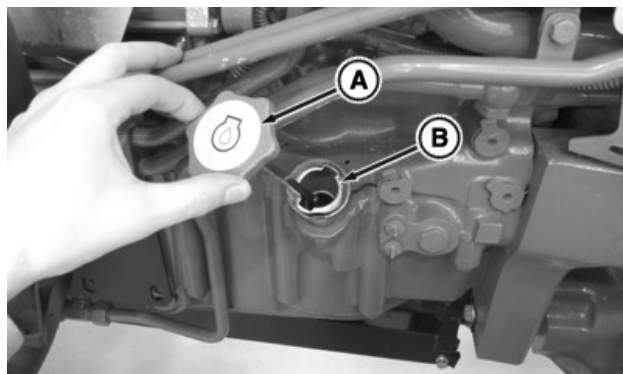
Specificatie

Asbouten (A)—Aanhaalmoment.	150 N·m 110 lb-ft

RA84036,00019D8-18-22JUL19

Motoroliepeil controleren

Parkeer de tractor op een horizontale ondergrond om het motoroliepeil te controleren.



PY42821—UN—02JUL17

A—Peilstok
B—Olievulhals

Verwijder oliepeilstok (A), veeg deze schoon en schuif deze er weer helemaal in. Haal de oliepeilstok er weer uit en controleer het oliepeil.

Het juiste oliepeil bevindt zich tussen de twee markeringen op de oliepeilstok.

BELANGRIJK: Laat de motor **NIET** draaien als het oliepeil onder de onderste markering op de peilstok staat.

Vul bij laag peil, gespecificeerde olie bij door vulhals (B) tot aan de bovenste markering. Zie Motorolie (hoofdstuk 200C) in deze handleiding.

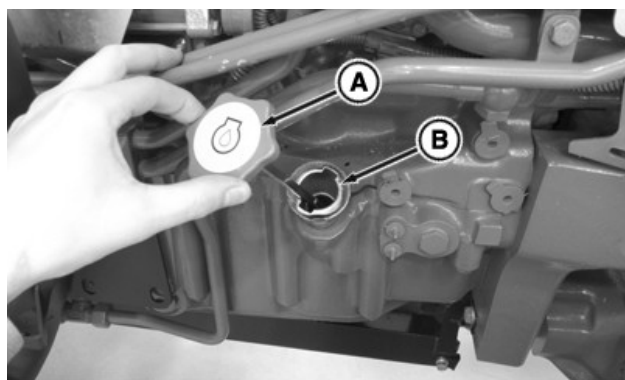
RA84036,00010CC-18-03AUG17

Controles alvorens te starten

Motoroliepeil controleren

⚠ WAARSCHUWING: Voer nooit onderhoud uit in de buurt van draaiende of bewegende delen. Onderhoudsdeuren of andere beschermingen nooit demonteren of openen als de motor draait of heet is. Er mag geen onderhoud worden uitgevoerd aan of in de buurt van de motor als de motor draait. Voorkom onbedoeld bedrijf van motor of startmotor als de kap open is of beschermingen zijn verwijderd.

BELANGRIJK: Controleer het oliepeil als de olie koud is. Controleer het oliepeil indien mogelijk nadat de tractor enkele uren niet is gebruikt.



PY42821—UN—02JUL17

A—Peilstok
B—Vulhals

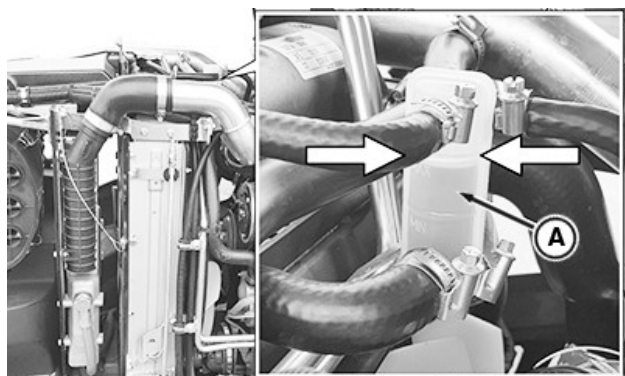
Controleer het motoroliepeil. Verwijder oliepeilstok (A), veeg deze schoon en schuif deze er weer helemaal in. Neem de stok eruit en controleer het oliepeil. Veilig werkgebied is tussen de twee markeringen op oliepeilstok (A). De motor niet laten draaien als het oliepeil onder de onderste markering op peilstok (A) staat. Vul in dit geval gespecificeerde olie bij in vulhals (B). Zie brandstof, smeermiddelen, hydraulische olie en koelmiddel in hoofdstuk 200 in deze handleiding.

Koelmiddelpcil controleren

⚠ WAARSCHUWING: Demonteer radiator dop alleen, als de motor koud is. Draai de dop langzaam los, en laat druk ontsnappen alvorens de dop helemaal los te draaien.

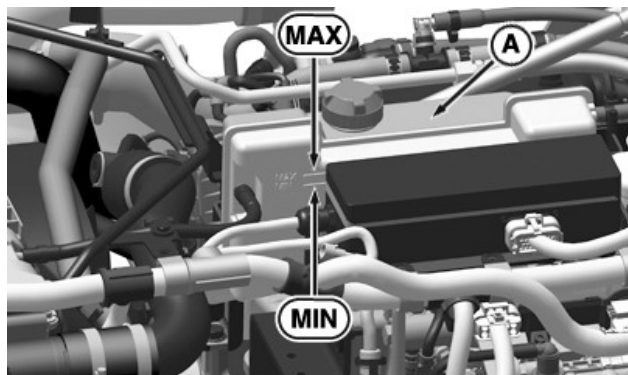


TS281—UN—15APR13



APY11273—UN—31MAY19

Modellen 5GF, 5GV en 5GN



Modellen 5GL

A—Koelmiddelpeil compensatietank

Controleer het koelmiddelpeil in de radiator met compensatietank koelmiddelpeil (A).

Controleer of het koelmiddelpeil bij een koude motor zich in de buurt van de markering MAX op niveautank (A) bevindt. Vul indien nodig koelmiddel bij.

Laat het systeem controleren door een geautoriseerde dealer als het nodig is om het peil meermaals na korte trips bij te vullen.

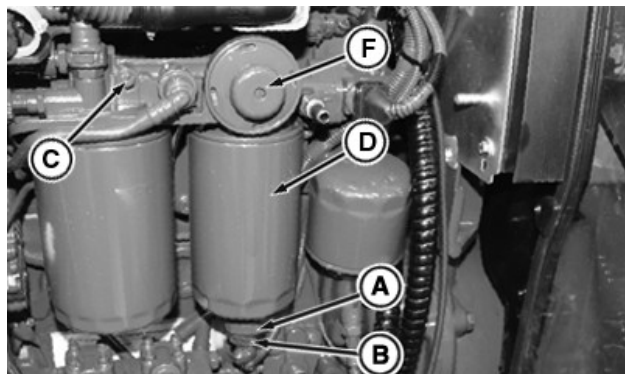
RA84036,00019D9-18-22JUL19

Brandstoffilter controleren

WAARSCHUWING: Controleer of de motor koud is alvorens de werkzaamheden te beginnen.

WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij de omgang met brandstof; deze is zeer ontvlambaar. Voer nooit werkzaamheden aan het brandstofsysteem uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken.

1. Ontkoppel de accu. Zie hoofdschakelaar accu (indien voorhanden) in Onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B) in deze handleiding.



A—Sensor water-in-brandstof
B—Connector

C—Ontluchtingsbout
D—Brandstofvoorfilter
F—Handopvoerpomp

2. Open de kap en verwijder het linker zijpaneel.
3. Verwijder connector (B).
4. Plaats een geschikt reservoir onder sensor water-in-brandstof (A) om de afgetapte vloeistof op te vangen.
5. Draai ontluchtingsbout (C) en sensor water-in-brandstof (A) los om de vloeistoffen af te tappen.

BELANGRIJK: Voorkom dat brandstof op de aandrijfriem of in het milieu terecht komt.

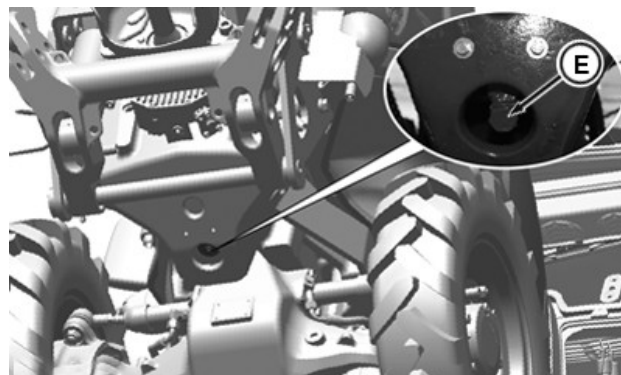
6. Draai sensor water-in-brandstof (A) weer vast volgens specificatie nadat alle water en vuil zijn afgetapt.

Specificatie

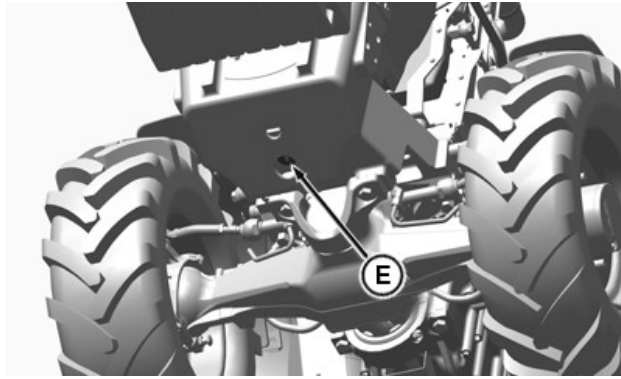
Sensor water-in-brandstof

(A)—Aanhaalmoment. $1,8 \pm 0,65 \text{ N}\cdot\text{m}$
1,32 lb-ft

7. Bedien handopvoerpomp (F) van de brandstofopvoerpomp tot brandstof verschijnt bij ontluchtingsbout (C).
8. Sluit ontluchtingsbout (C) nadat het systeem volledig is ontlucht.
9. Sluit connector (B) weer aan.
10. Sluit de accu aan. Zie hoofdschakelaar accu (indien voorhanden) in Onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B) in deze handleiding.
11. Start de motor en laat hem gedurende een paar minuten met minimum toerental draaien, om de lucht te laten ontsnappen. Controleer het brandstofsysteem op lekkage.



(5GV, 5GN, 5GF)



PY28364—UN—27SEP16

(5GL)

E—Aftapplug van de brandstoftank

12. Zorg voor een geschikt reservoir om de vloeistof op te vangen als water aanwezig was in brandstofvoorfilter (D). Open aftapplug brandstoftank (E) en tap vocht en bezinksel af uit de brandstoftank.
13. Draai aftapplug (E) van de brandstoftank aan volgens specificatie nadat het bezinksel en het water zijn afgetapt.

Specificatie

Aftapplug (E)—Aanhaalmoment. 30 N·m
22,12 lb·ft

14. Monteer het linker zijpaneel en sluit de motorkap.

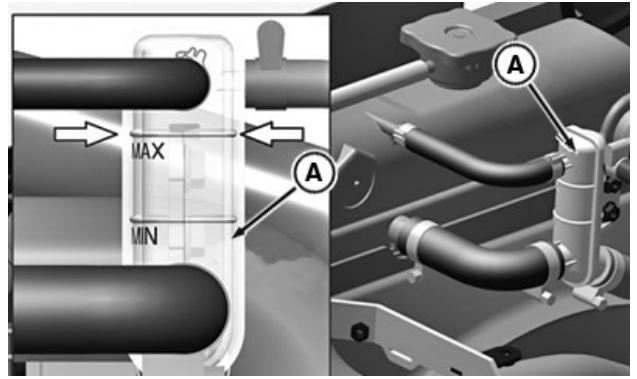
RA84036,00010CD-18-06OCT18

Koelmiddelpeil controleren

⚠ WAARSCHUWING: Demonteer radiatorcap alleen, als de motor koud is. Draai de dop langzaam los, en laat druk ontsnappen alvorens de dop helemaal los te draaien.

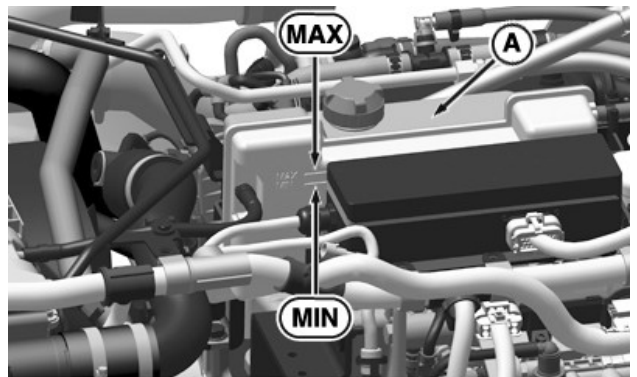


TS281—UN—15APR13



PY28165—UN—25AUG16

Modellen 5GV, 5GF en 5GN



PY42820—UN—02JUL17

Modellen 5GL en 5GLN

A—Koelmiddelpeil compensatietank

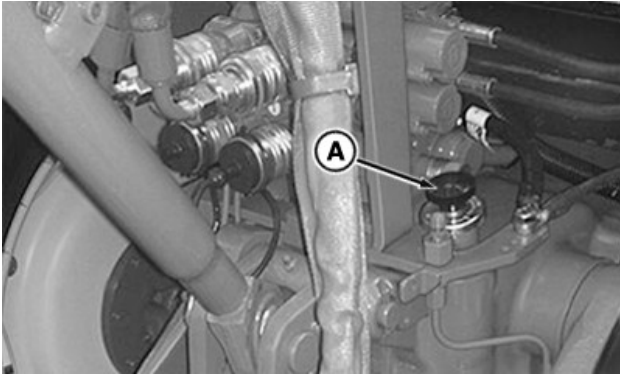
Controleer het koelmiddelpeil in de radiator met compensatietank koelmiddelpeil (A).

Controleer of het koelmiddelpeil van een koude motor vlak bij de MAX niveaumarkering op de compensatietank staan (A) staat. Vul indien nodig koelmiddel bij.

Laat het systeem controleren door een geautoriseerde dealer als het nodig is om het peil meermaals na korte trips bij te vullen.

RA84036,00010CE-18-03AUG17

Oliepeil versnellingsbak/hydraulisch systeem controleren



A—Peilstok

PY31987—UN—05OCT16

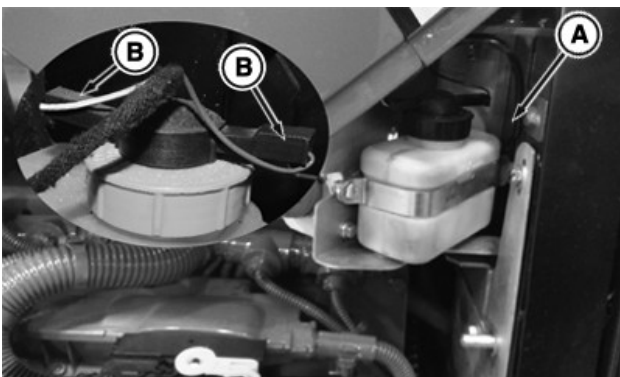
BELANGRIJK: Controleer het oliepeil als de olie koud is. Controleer het oliepeil indien mogelijk nadat de tractor enkele uren niet is gebruikt.

1. Parkeer de tractor op een horizontale ondergrond.
2. Bedien de parkeerrem (versnellingsbak in vrijstand).
3. Laat trekstangen en frontwerktuig zakken.
4. Verwijder oliepeilstok (A) en veeg deze schoon. Steek de oliepeilstok er helemaal in en haal hem er weer uit. Het oliepeil moet tussen de vol-markering en het einde van de oliepeilstok staan.
5. Vul bij laag peil gespecificeerde olie bij (A). Zie Olie versnellingsbak en hydraulisch systeem bij Andere smeermiddelen (hoofdstuk 200E) van deze handleiding.

Bij gebruik van werktuig waarvoor meer olie in de hydraulische kring is vereist, moet de olie tot markering "XXX" staan.

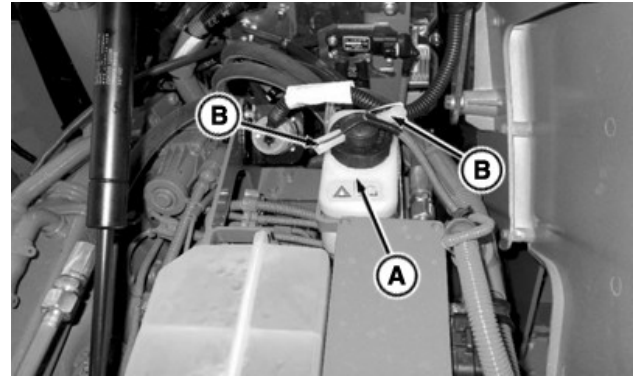
RA84036,00010CF-18-03AUG17

Oliepeil remsysteem controleren



PY34401—UN—14NOV16

Modellen 5GV, 5GF en 5GN



PY42848—UN—02JUL17

Modellen 5GL en 5GLN



PY34402—UN—08DEC16

A—Dop
B—Connectors
C—Indicatielampje

De remmen worden hydraulisch bediend via een onafhankelijk circuit en hebben een eigen olietank.

Ontkoppel connectors (B) als het oliepeil laag is, verwijder dop (A) en vul John Deere low viscosity Hy-Gard™ JD20D of 10W20 minerale olie bij.

Als het contactslot AAN is, gaat indicatielampje (C) branden als het oliepeil in het remsysteem laag is.

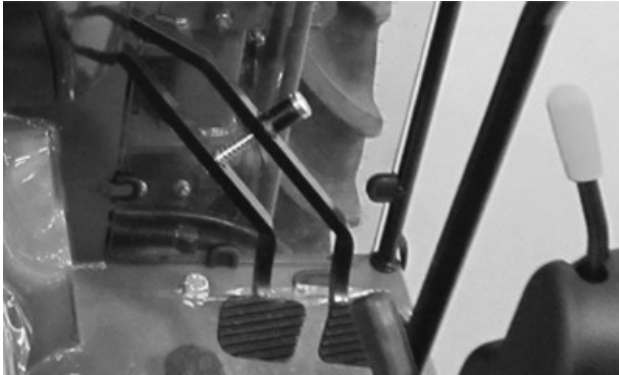
Druk op de bovenzijde van de dop om het elektrisch systeem te controleren; indicatielampje (C) gaat branden.

Controleer op lekkage als het oliepeil laag is.

BELANGRIJK: Raadpleeg uw erkende John Deere-dealer voor onderhoud aan het remsysteem.

RA84036,00010D1-18-03AUG17

Werking rem controleren



PY34403—UN—15NOV16

Zet de motor af en controleer of de remmen goed werken:

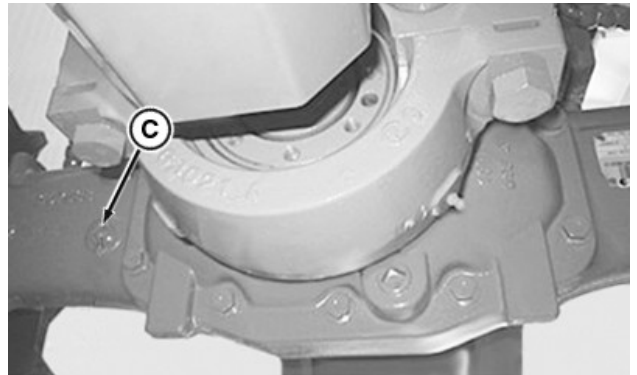
1. Na elkaar linker en rechter rempedaal indrukken (meerdere keren bij elk pedaal). Bij beide pedalen moet weerstand voelbaar zijn. Neem contact op met uw John Deere dealer als geen weerstand kan worden waargenomen.
2. Controleer of de pedalen na bediening niet minder dan 10 seconden nodig hebben om weer omhoog te komen. Raadpleeg uw John Deere dealer als de lekkage deze waarde overschrijdt, of als het ene pedaal sneller daalt dan het andere.
3. Beide pedalen gelijktijdig induwen. Duidelijke weerstand moet bij beide pedalen op ongeveer dezelfde hoogte voelbaar zijn. Neem contact op met uw John Deere dealer als de hoogte waarop de weerstand voelbaar is meer verschilt dan 51 mm (2 inch).

BELANGRIJK: Elk merkbaar naar beneden wegzakken vanaf het weerstandspunt duidt op een lekkage in de rem. Neem contact op met uw John Deere dealer.

Duidelijke pedaalweerstand en balans tussen pedalen links en rechts is belangrijk voor een noodstop met beide pedalen aan elkaar gekoppeld.

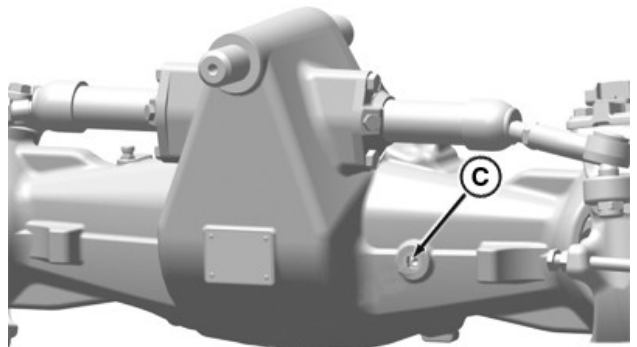
RA84036,00010D2-18-03AUG17

Oliepeil in as voorwielaandrijving controleren



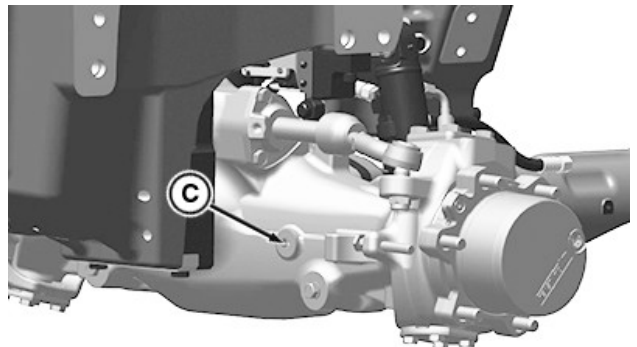
APY11274—UN—31MAY19

(5GF, 5GL)



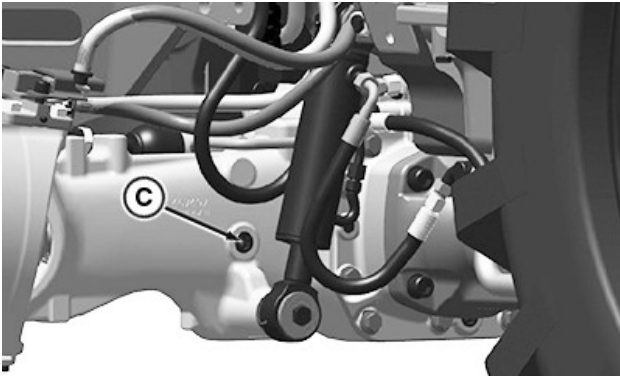
APY11275—UN—31MAY19

(5GV, 5GN)

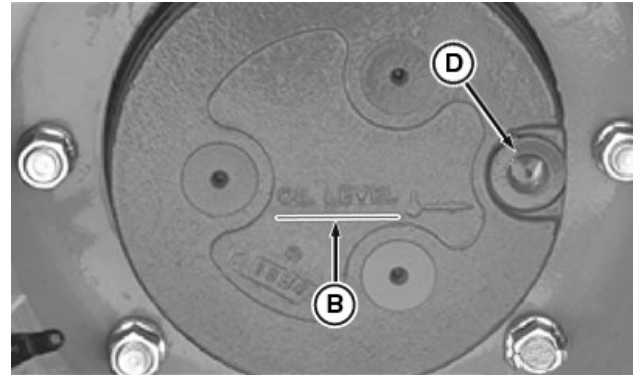


APY11276—UN—31MAY19

(5GV, 5GN) (met voorasvering)



APY11277—UN—31MAY19
(5GF) (met voorasvering)



APY11279—UN—31MAY19
(5GF)

C—Oliepeil/vulplug

1. Zet de tractor op een vlak, horizontaal en stabiel oppervlak.
2. Schakel de handrem in en zet de motor uit.
3. Verwijder de contactsleutel.
4. Verwijder oliepeil/vulplug (C). Vul gespecificeerde olie bij als het peil laag is. Zie 'Olie voor as voorwielaandrijving' in 'Ander smeermiddel' (hoofdstuk 200E). Oliepeil moet tot de plugboring staan.
5. Bevestig oliepeil/vulplug (C) weer en draai deze aan volgens specificatie.

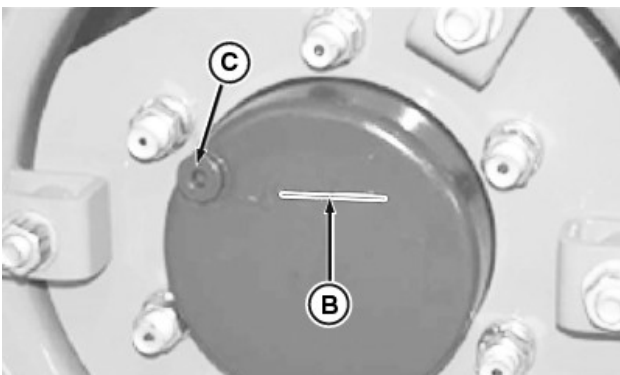
Specificatie

Oliepeil/
vulplug—Aanhaalmoment. 70 N·m (51,4 lb-ft).

OPMERKING: Ververs olie in het ashuis en in de eindaandrijvingen na de eerste 100 bedrijfsuren. Ververs de olie vervolgens na elke 1500 bedrijfsuur of elke 2 jaar, wat als eerste komt.

RA84036,00019DA-18-22JUL19

Oliepeil in as voorwielaandrijving (eindaandrijving) controleren



APY11278—UN—31MAY19
(5GV, 5GN, 5GL, 5GL-N)

B—Oliepeilmarkering

C—Peilpluggen

D—Peilpluggen

1. Draai aan het wiel totdat OLIEPEIL markering (B) op de eindaandrijvingen (aan beide kanten) horizontaal staan.
2. Verwijder peilpluggen (C) of (D). Olie moet tot de plugboring staan.
3. Vul gespecificeerde olie bij als het peil laag is. Zie Olie voor as voorwielaandrijving bij Overige smeermiddelen (hoofdstuk 200E) in deze handleiding.
4. Breng peilpluggen (C) of (D) weer aan en draai deze aan volgens specificatie.

Specificatie

Peilplug (C)
(5GV)—Aanhaalmoment. 40 N·m (29,4 lb-ft)
Peilplug (C)
(5GN)—Aanhaalmoment. 70 N·m (51,4 lb-ft)
Peilplug (C)
(5GL)—Aanhaalmoment. 80 N·m (58,8 lb-ft)
Peilplug (C) (5GL-
N)—Aanhaalmoment. 70 N·m (51,4 lb-ft)

Specificatie

Peilplug (D)
(5GF)—Aanhaalmoment. 60 N·m (44 lb-ft)
Peilplug (D) (5GF brede
boomgaard)—Aanhaalmoment. 80 N·m (58,8 lb-ft)

OPMERKING: Ververs olie in het ashuis en in de eindaandrijvingen na de eerste 100 bedrijfsuur. Ververs de olie daarna elke 1500 bedrijfsuur of elke 2 jaar, wat als eerste komt.

RA84036,00019DF-18-22JUL19

Startveiligheidssysteem - 24/12-transmissie controleren

Als de contactsleutel wordt gedraaid, mag de motor alleen worden gestart als versnellingshendel (A) in vrijstand staat en PTO-schakelaar (B) in uitgeschakelde positie staat.

⚠ WAARSCHUWING: Laat het startveiligheidssysteem door uw geautoriseerde dealer repareren als de startmotor in een van de volgende situaties de motor doet aanslaan.



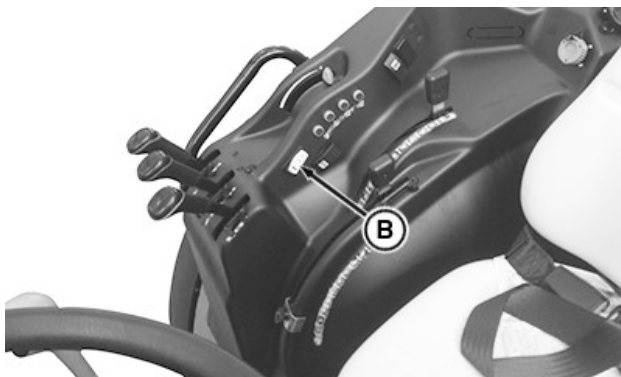
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11280—UN—31MAY19



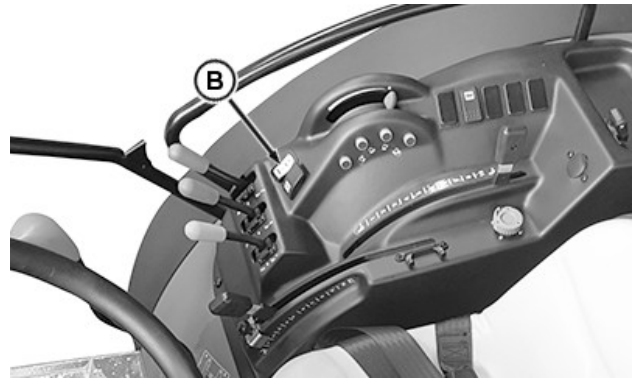
(5GL, 5GL-N)

APY11281—UN—31MAY19



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11282—UN—31MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11283—UN—31MAY19

A—Versnellingshendel
B—PTO-schakelaar

1. Zet versnellingshendel (A) uit vrijstand, en draai het contactslot in startpositie. Startmotor mag de motor NIET starten.
2. Schakel PTO-schakelaar (B) in en zet het contactslot in startstand. Startmotor mag de motor NIET starten.

RA84036,00019DB-18-31MAY19

Startveiligheidssysteem - 12/12-versnellingsbak en 24/24-versnellingsbak controleren

Als de contactsleutel wordt gedraaid, mag de motor alleen worden gestart als rijrichtingshendel (B) in vrijstand staat en PTO-hendel (A) is uitgeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING: Laat het startveiligheidssysteem door uw geautoriseerde dealer repareren als de startmotor in een van de volgende situaties de motor doet aanslaan.



(5GV, 5GN, 5GF)

PY34422—UN—15NOV16



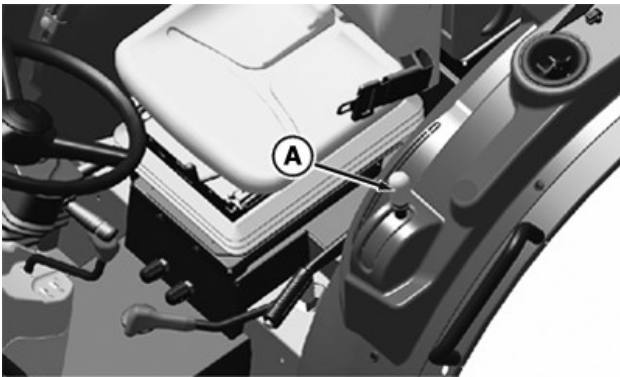
(5GL, 5GL-N)

APY11284—UN—31MAY19

1. Verwijder bout (C).
2. Draai borgmoer (E) los.
3. Demonteer moer (A).
4. Draai aan bout (D) tot het eind van langwerpige houderopening (B) contact maakt met bout (C).
5. Controleer de toestand en spanning van riem (F).
6. Draai bevestigingsbout (C), borgmoer (E) en moer (A) aan zodra de riemspanning is bereikt.

OPMERKING: Zie de desbetreffende technische handleiding (CTM) voor de juiste riemspanning.

RA84036,00010D4-18-03AUG17



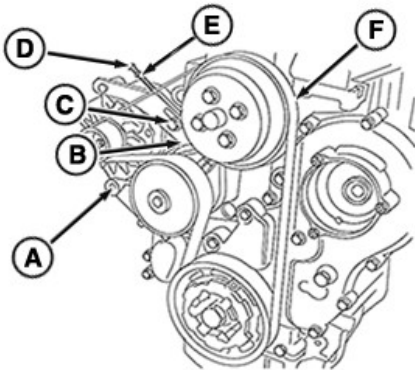
PY34423—UN—15NOV16

A—PTO-hendel
B—Hendel omkeerinrichting

1. Zet rijrichtingshendel (B) uit vrijstand, en zet het contactslot in startstand. Startmotor mag de motor NIET starten.
2. Schakel de PTO-hendel (A) in en zet het contactslot in startstand. Startmotor mag de motor NIET starten.

RA84036,00019DC-18-31MAY19

Riemslijtage en riemspanning controleren



PY34424—UN—15NOV16

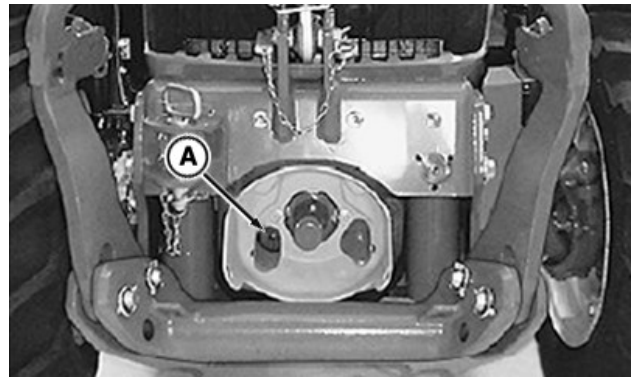
A—Moer
B—Houder
C—Bout
D—Bout
E—Borgmoer
F—Riem

Aanhaalmoment van bevestigingsbouten trekstang controleren

Controleer alle onderdelen op slijtage en beschadiging. Controleer het aanhaalmoment van de bevestigingsbouten. Laat dit onderhoud uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

RA84036,0000FED-18-11JUL17

Oliepeil front-PTO controleren



PY34427—UN—15NOV16

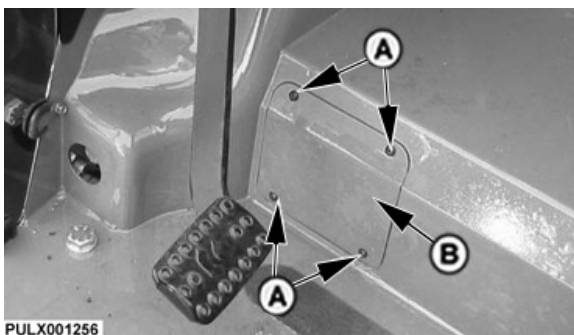
A—Dop

1. Draai dop (A) los.
2. Controleer het oliepeil. De olie moet tot de rand van de opening staan. Vul indien nodig bij.
3. Draai dop (A) weer vast.

Olietype	Oliehoeveelheid	Bestelinformatie
John Deere HD synthetische versnellingsbak	0,85 l (0,22 gal)	TY26391 (22,7 l (6 gal)) TY26392 (3,8 l (1 gal))

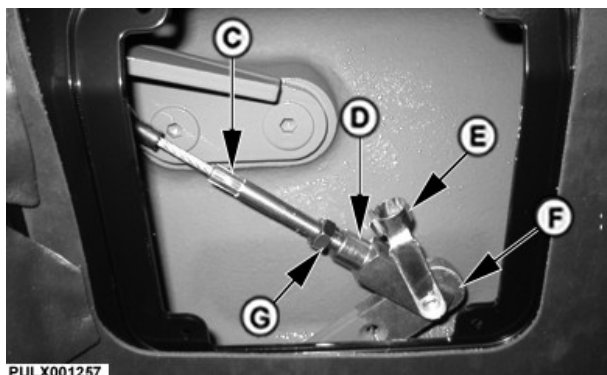
RA84036,00019DD-18-31MAY19

Speling koppelingspedaal controleren



PULX001256

PULX001256—UN—22JAN09



PULX001257

PULX001257—UN—22JAN09

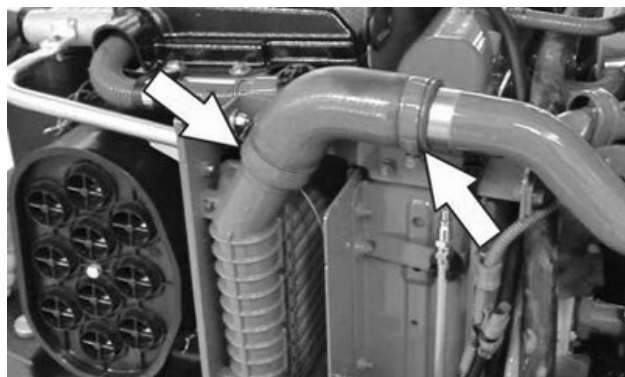
- A—Bouten
B—Afdekking
C—Kabel
D—Stangklem
E—Pen
F—Koppelinghendel
G—Borgmoer

1. Voor controleren en instellen, bouten (A) losdraaien en afdekking (B) verwijderen.
2. Ontkoppel de verbinding.
3. Beweeg koppelinghendel (F) helemaal omhoog.
4. Draai gaffel (D) tot de openingen in gaffel en koppelinghendel (F) in een lijn liggen.
5. Controleer of pen (E) in de openingen kan worden gestoken.
6. Verbind koppelinghendel (F) en stangklem (D) aan pen (E) en borgmoer (G).
7. Duw het koppelingspedaal 10 keer in.
8. Maak borgmoer van pen (E) los.
9. Herhaal stappen 3 tot 5.
10. Draai stangklem (D) 2 ½ omdraaiingen linksom om koppelinghendel (F) naar rechts te bewegen.
11. Verbind koppelinghendel (F) en stangklem (D) aan pen (E) en borgmoer (G).
12. Selecteer een versnelling en controleer of de koppeling niet sleept.
13. Instelling is afgesloten als stap 13 in orde is. Zo niet,

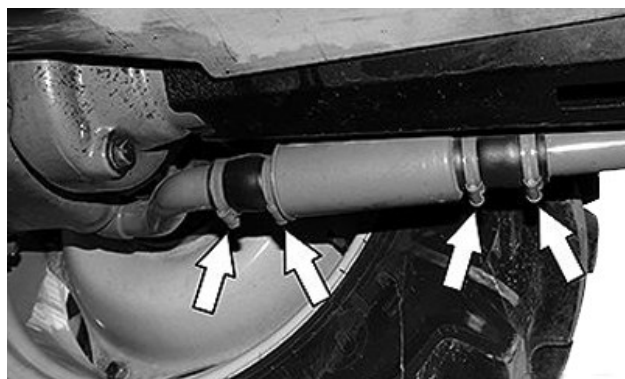
herhaal dan stappen 9 tot 13 door 2 keer omdraaien van stangklem (D).

RA84036,00010D6-18-03AUG17

Slangen en slangklemmen controleren



PY28263—UN—25AUG16



PY28264—UN—25AUG16

Controleer of de slangklemmen van de volgende systemen goed vastzitten:

- LuchtfILTER op motorinlaat of turbocharger
- Koelsysteem
- Hydraulisch systeem
- Brandstofsysteem

Controleer alle slangen op scheuren die lekkage of mogelijke storingen kunnen veroorzaken. Vervang indien nodig.

RA84036,00010D7-18-03AUG17

Componenten van trekstang en trekkoppelingen controleren

Voer een functiecontrole uit. Controleer alle componenten op lekkage of beschadiging.

OULXBER,0002901-18-21DEC15

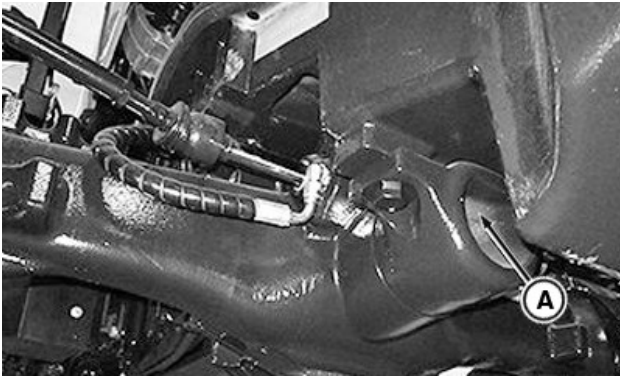
Stationaire motortoerentallen controleren

Stationaire motortoerentallen	
Laag stationair toerental	800—900 t/min
Hoog stationair toerental	2400—2500 t/min

OPMERKING: Neem contact op met uw John Deere dealer als de stationaire toerentallen niet juist zijn.

RA84036,00010D8-18-18JUL18

Draaispil vooras controleren en smeren



PY28272—UN—25AUG16

A—Draaispil

Laat draaispil vooras (A) door uw John Deere dealer op juiste eindspeling controleren.

RA84036,0000FF2-18-11JUL17

Veiligheidsgordel controleren

Vervang de complete veiligheidsgordel als bevestigingsmateriaal, de gesp, riem of gordelspanner zijn beschadigd.

Controleer minstens een keer per jaar de veiligheidsgordel en de bevestigingen. Let daarbij op losse delen of beschadiging van de gordel, bijvoorbeeld insnijdingen, rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuring of schuurplekken. Vervang het riemsysteem alleen door onderdelen die zijn toegestaan voor de machine. Raadpleeg uw John Deere-dealer als de gordel moet worden vervangen.

RA84036,00019DE-18-31MAY19

Toestand dieselmotorkoelmiddel controleren

John Deere Cool-Gard™ II Premix en Cool-Gard™ II Concentrate zijn onderhoudsvrije koelmiddelen voor maximaal 6 jaar of 6000 bedrijfsuren, indien het koelsysteem uitsluitend met John Deere Cool-Gard™ II

Premix koelmiddel wordt bijgevuld. Controleer de toestand van het koelmiddel jaarlijks met strips voor koelmiddelcontrole die zijn bedoeld voor gebruik met John Deere Cool-Gard™ II koelmiddelen. Als de teststriptabel aangeeft dat additief is vereist, voeg dan John Deere Cool-Gard™ II Coolant Extender toe zoals aangegeven.

RA84036,00010DA-18-03AUG17

Drukdpot radiateur controleren

Laat dit onderhoud uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

OULXBER,0002911-18-21DEC15

Hydraulische slangen controleren

BELANGRIJK: Controleer de hydraulische slangen regelmatig - minstens jaarlijks - op lekkage, knikken, sneden, slijtage, wrijfplekken, uitpuilingen, corrosie, blootliggend materiaal en andere slijtagesporen en beschadigingen.

Vervang versleten of beschadigde slangen onmiddellijk.

Reserveslangen zijn beschikbaar bij uw John Deere dealer.

RA84036,00010DB-18-03AUG17

Dynamo controleren

Laat dit onderhoud uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

OULXBER,000290E-18-21DEC15

Voorasvering controleren

OPMERKING: Voer geen ingrepen uit aan het hydraulisch systeem van de voorasvering.

Laat dit onderhoud uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

RA84036,00019ED-18-03JUN19

Onderhoud — Verversen

Motorolie verversen en oliefilter vervangen



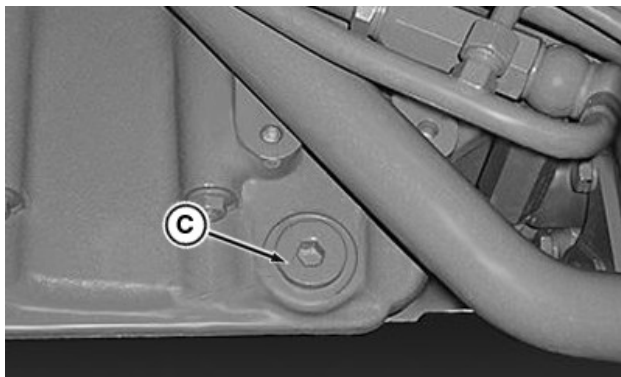
TS281—UN—15APR13

Ververs de motorolie als deze warm is. Zet de motor uit en verwijder de contactsleutel.

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom brandwonden door HETE olie. Draag handschoenen bij het aftappen van olie.

⚠ WAARSCHUWING: Ververs de olie niet als deze heet is omdat hierdoor letselgevaar ontstaat.

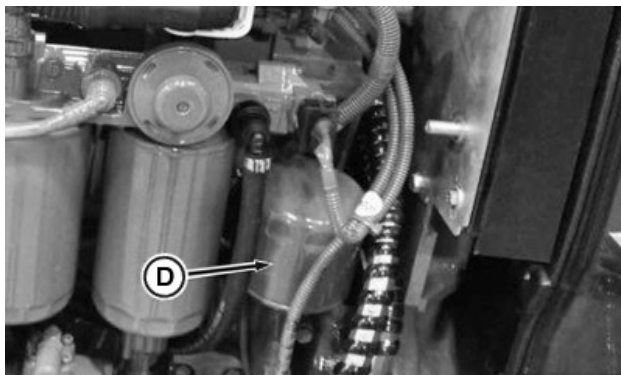
BELANGRIJK: Gebruik olie met een viscositeit die geschikt is voor het desbetreffende seizoen.



PY28257—UN—25AUG16

C—Aftapplug

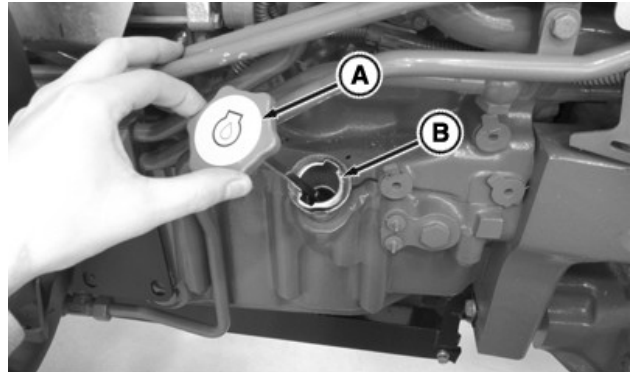
1. Verwijder de twee olieaftappluggen (C) aan beide zijden van de motor en tap de olie af. Vang de olie op in een geschikt reservoir.



PY28258—UN—25AUG16

D—Motoroliefilter

2. Open de kap en schroef motoroliefilter (D) los.
3. Smeer de pakking dun in met olie voordat de nieuwe filter wordt gemonteerd. Draai de filter handvast nog een 1/2 slag verder.
4. Bevestig aftappluggen (gebruik nieuwe afdichtringen) en draai deze vast.



PY42821—UN—02JUL17

A—Peilstok
B—Vulhals

5. Vul met de gespecificeerde oliehoeveelheid door vulhals (B).
6. Sluit de kap, laat de motor korte tijd draaien en controleer de filterhouder en aftappluggen op lekkage.
7. Zet de motor uit, wacht 15 minuten en controleer dan het oliepeil opnieuw.
8. Verwijder oliepeilstok (A), veeg deze schoon en schuif deze er weer helemaal in. Haal de oliepeilstok er weer uit en controleer het oliepeil.
9. De olie moet tot de XXX-markering op oliepeilstok (A) staan. Vul bij indien nodig.

RA84036,000108B-18-27JUL18

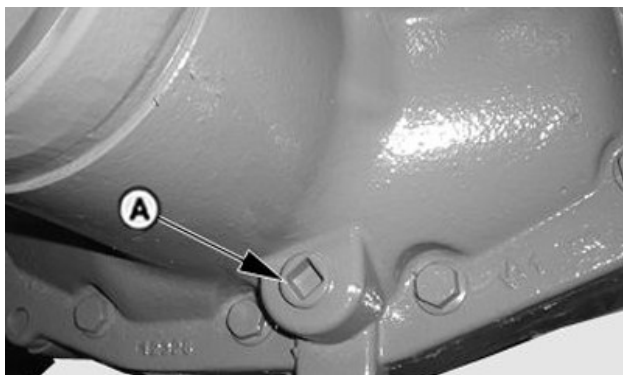
Olie van as voorwielaandrijving verversen

Ververs olie van het ashuis en in de eindaandrijvingen na de eerste 100 bedrijfsuren. Ververs de olie vervolgens na elke 1500 bedrijfsuren of elke 2 jaar. Gebruik altijd een versnellingsbakolie uit de lijst in hoofdstuk Brandstof, smeermiddelen, hydraulische olie en koelmiddel, in deze handleiding.

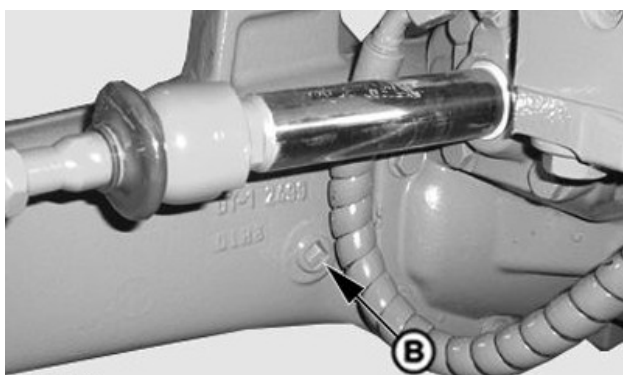
Tap de olie altijd af als deze nog warm is, bijvoorbeeld onmiddellijk na langdurig gebruik.

RA84036,000108C-18-31JUL17

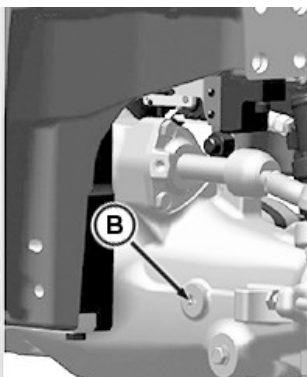
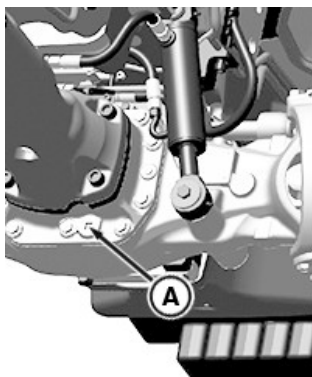
Olie in ashuis voorwielaandrijving verversen



PY28273—UN—25AUG16

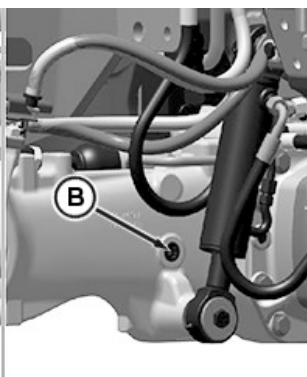
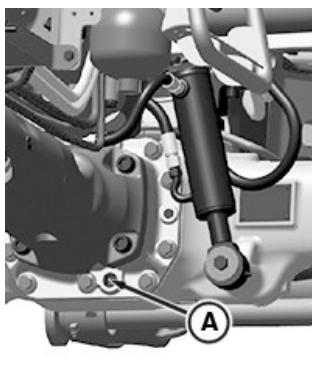


PY28274—UN—25AUG16



APY11285—UN—31MAY19

(5GV, 5GN) (met voorasvering)



APY11286—UN—31MAY19

(5GF) (met voorasvering)

A—Aftapplug
B—Oliepeil/vulplug

1. Demonteer aftapplug (A) en tap de olie af in een geschikt reservoir.
2. Plaats de aftapplug (A) weer en draai deze vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Specificatie

Aftapplug—Aanhaalmoment. 70 N·m
52 lb-ft

3. Demonteer oliepeil/vulplug (B).
4. Vul bij met John Deere Hy-Gard™ olie. Zie as olie voor mechanische voorwielaandrijving bij andere smeermiddelen (hoofdstuk 200E). Oliepeil moet tot de plugboring staan.
5. Monteer plug (B) weer en draai deze aan volgens specificatie.

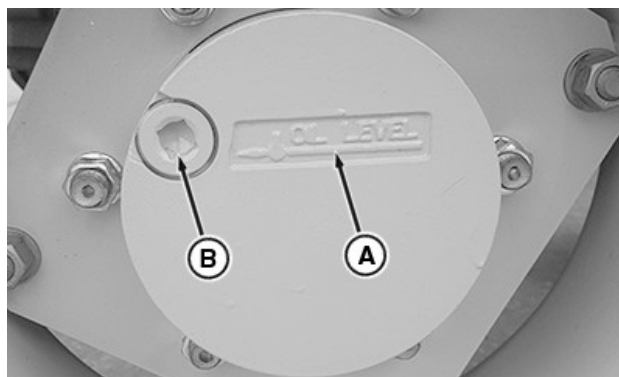
Specificatie

Aftapplug—Aanhaalmoment. 70 N·m (52 lb-ft)

Zie voor de inhoud de specificaties voor de inhoud (hoofdstuk 500A) in deze handleiding.

RA84036,00019E0-18-22JUL19

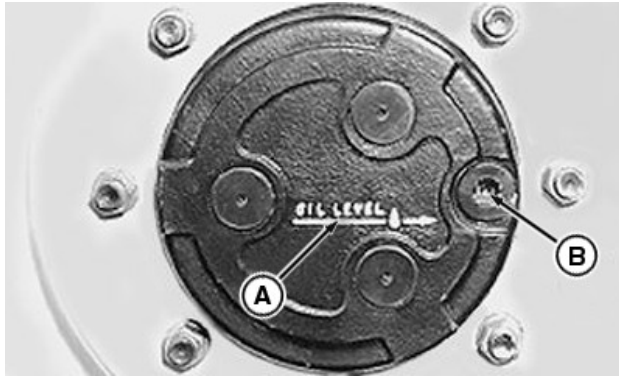
Olie in eindaandrijvingen voorwielaandrijving verversen



APY11287—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GL, 5GL-N)

Hy-Gard™ is een handelsmerk van Deere & Company



PY28275—UN—25AUG16

(5GF)

A—Oliepeilmarkering
B—Aftapplug

1. Zet de tractor tijdens bijvullen op een horizontale ondergrond en controleer het juiste oliepeil.
2. Draai het wiel tot aftapplug (B) zich aan de onderkant bevindt. Verwijder de plug. Vang de olie op in een geschikt reservoir.
3. Draai het wiel tot OLIEPEIL markering (A) horizontaal is.
4. Vul bij met John Deere Hy-Gard™ olie. Zie as olie voor mechanische voorwielaandrijving bij andere smeermiddelen (hoofdstuk 200E). Controleer of het oliepeil tot de plugboring staat.
5. Monteer aftapplug (B) weer en draai deze aan volgens specificatie.

Specificatie

(5GV) Aftapplug
 (B)—Aanhaalmoment. 40 N·m
 29,4 lb-ft

Specificatie

(5GN) Aftapplug
 (B)—Aanhaalmoment. 70 N·m
 51,4 lb-ft

Specificatie

(5GL) Aftapplug
 (B)—Aanhaalmoment. 80 N·m
 58,8 lb-ft

Specificatie

(5GL-N) Aftapplug
 (B)—Aanhaalmoment. 70 N·m
 51,4 lb-ft

Specificatie

(5GF) Aftapplug
 (B)—Aanhaalmoment. 60 N·m
 44 lb-ft

Specificatie

(5GF brede boomgaard)
 Aftapplug (B)—Aanhaalmoment. 80 N·m
 58,8 lb-ft

Herhaal deze stappen aan de andere kant.

BELANGRIJK: Controleer oliepeil na 30 minuten opnieuw. Vul olie bij indien nodig.

Zie voor de inhoud de specificaties voor de inhoud (hoofdstuk 500A) in deze handleiding.

RA84036,00019E1-18-22JUL19

Remolie verversen

Laat dit onderhoud uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

RA84036,000108D-18-31JUL17

Motorkoelmiddel vervangen

Laat het motorkoelsysteem aftappen, spoelen en opnieuw vullen door uw geautoriseerde dealer.

RA84036,000108E-18-31JUL17

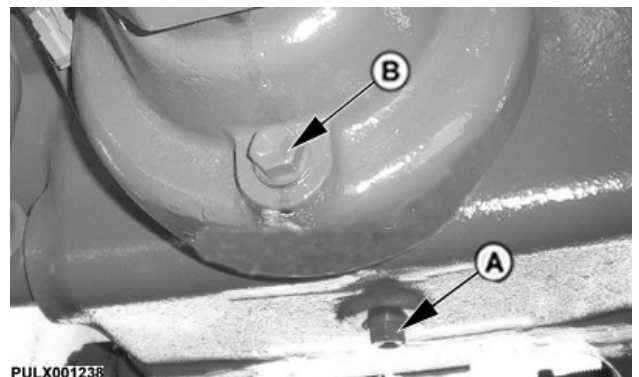
Koelmiddel koelsysteem vervangen

Laat dit onderhoud uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

OULXBER,000290B-18-21DEC15

Hydraulische olie transmissie verversen en aanzuigzeef vervangen

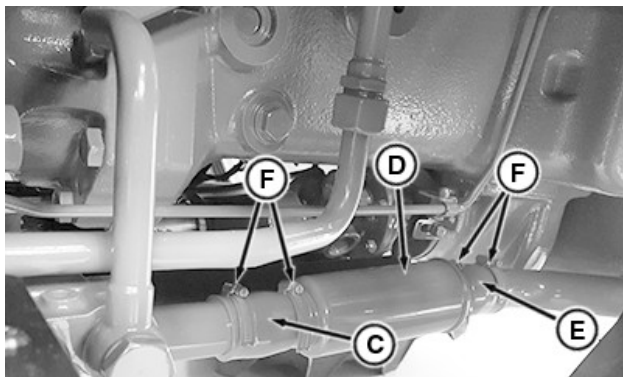
1. Ontkoppel de accu. Zie hoofdschakelaar accu (indien voorhanden) in hoofdstuk onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B).



PULX001238

PULX001238—UN—09SEP08

A—Aftapplug
B—Aftapplug



APY11288—UN—31MAY19

C—Slang
D—Oliefilter
E—Slang
F—Klem (4 stuks)

2. Verwijder aftappluggen (A) en (B) en tap de transmissie olie af. Vang de transmissie olie op in een vat.

OPMERKING: Breng een geschikt reservoir aan om de hydraulische olie op te vangen.

3. Verwijder klemmen (F).
4. Schuif slang (C) naar achteren en slang (E) naar voren om oliefilter (D) te vervangen.
5. Monteer alle onderdelen in omgekeerde volgorde.
6. Monteer aftappluggen (A) en (B) weer.
7. Vul de transmissie weer met de gespecificeerde hoeveelheid olie.

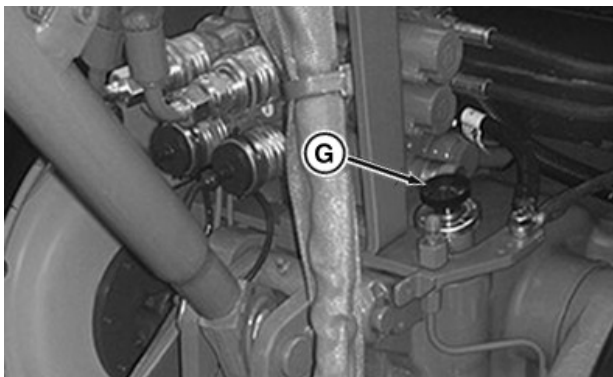
Specificatie

Transmissie-/hydraulische olie,
12/12—Capaciteit. 39 l
10,30 gal

Specificatie

Transmissie-/hydraulische olie,
24/12—Capaciteit. 43 l
11,40 gal

8. Sluit de accu weer aan. Zie hoofdschakelaar accu (indien voorhanden) in hoofdstuk onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B).
9. Laat de motor enkele seconden met stationair toerental draaien.



PY32520—UN—24NOV16

G—Peilstok

10. Controleer het hydraulische oliepeil. Verwijder oliepeilstok (G) en veeg deze schoon. Steek de oliepeilstok er helemaal in en haal hem er weer uit. Het oliepeil moet zich tussen de bovenste en onderste markeringen bevinden.

11. Controleer op lekkage.

RA84036,00019E2-18-03JUN19

Olie van front-PTO verversen en oliefilter vervangen

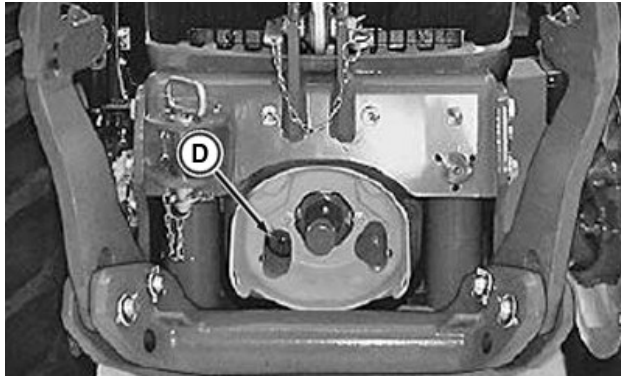
1. Zet de tractor op een vlakke horizontale ondergrond.
2. Schakel de parkeerrem in en zet de motor uit.
3. Verwijder de sleutel uit het contactslot.



PY28269—UN—25AUG16

A—Aftapplug

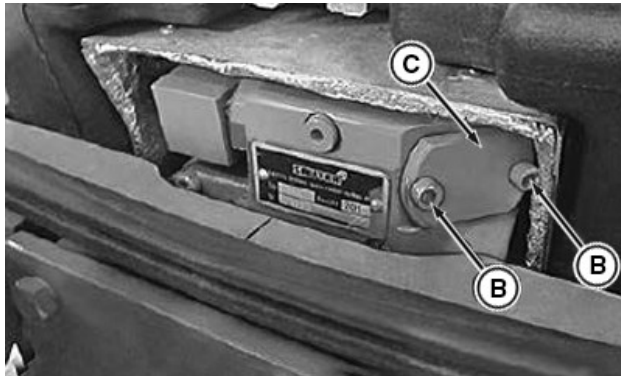
4. Plaats een geschikte opvangbak onder aftapplug (A).



PY28271—UN—25AUG16

D—Dop

5. Schroef dop (D) los.
6. Bevestig plug (A) weer nadat alle olie is afgetapt.



PY28270—UN—25AUG16

B—Bouten (2 stuks)
C—Afdekking

7. Schroef bouten (B) los en verwijder afdekking (C).
8. Trek de oliefilter eruit en vervang hem.
9. Vervang de O-ring.
10. Monteer het geheel opnieuw door de demontageprocedure in omgekeerde volgorde uit te voeren.
11. Vul nieuwe olie bij in de front-PTO via dop (D) tot de rand van de opening.
12. Start de motor en laat deze enkele minuten draaien.
13. Zet de motor af.
14. Controleer het oliepeil. Het peil moet tot de rand van dop (D) staan. Vul indien nodig bij.

Olietype	Oliehoeveelheid	Bestelinformatie
John Deere HD synthetische versnellingsbak	0,85 l (0,22 gal)	TY26391 (22,7 l (6 gal)) TY26392 (3,8 l (1 gal))

RA84036,00019E3-18-22JUL19

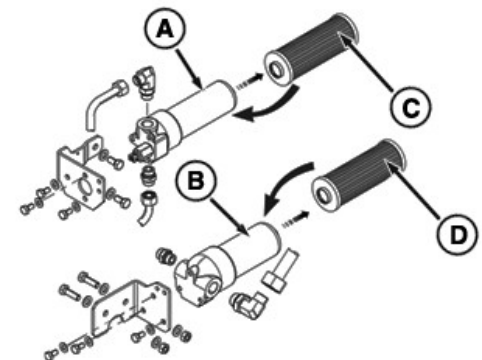
Oliefilterpatroon versnellingsbak/ hydraulisch systeem, vervangen (eerste en tweede pomp)

⚠ WAARSCHUWING: Ververs de olie niet als deze heet is omdat hierdoor letselgevaar ontstaat.

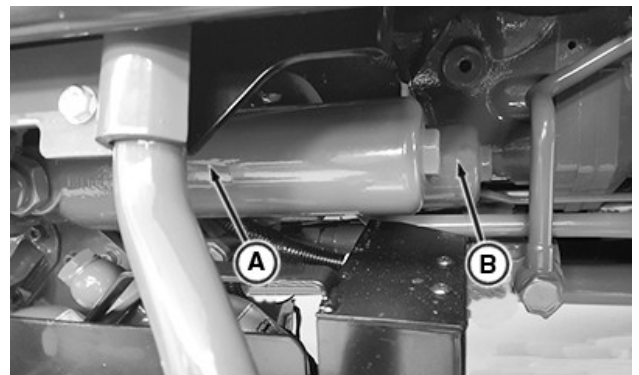
⚠ WAARSCHUWING: Controleer voor werkzaamheden aan hydraulische oliefilters of de hydraulische olie koud is. Draag ondoordringbare beschermende handschoenen. Gevaar voor verbrandingen, letsel en/of gezondheidsproblemen.



TS281—UN—15APR13



PY34430—UN—16NOV16



APY11289—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GF) (met voorasvering)

A—Hydraulische filterkolven
B—Hydraulische filterkolven
C—Filterpatronen
D—Filterpatronen

1. Ontkoppel de accu. Zie **Hoofdschakelaar accu (indien voorhanden)** in Onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B) in deze handleiding.
2. Zorg voor een geschikt reservoir om de hydraulische olie op te vangen.
3. Draai de hydraulische filterkolven (A) en (B) los met een oliefiltersleutel.
4. Demonteer filterpatronen (C) en (D).
5. Reinig filterkolven (A) en (B) en hun zittingen grondig.
6. Smeer de pakkingen in met olie.
7. Monteer de nieuwe filterpatronen (C) en (D).
8. Breng de filterkolven (A) en (B) weer aan en draai deze aan volgens specificatie.

Specificatie

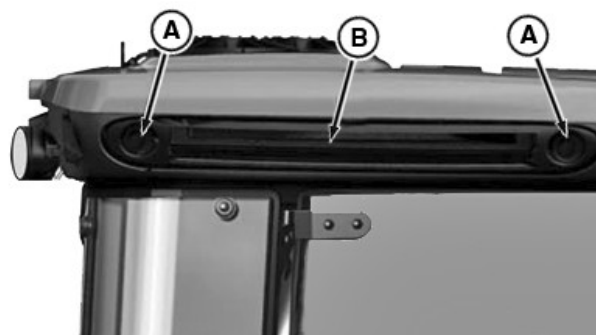
Filterkolven (A) en	
(B)—Aanhaalmoment.	70 N·m 51,62 lb·ft

9. Vul de versnellingsbak met de juiste olie en controleer het oliepeil. Zie **Inhoud** bij Specificaties (hoofdstuk 500A) en **Olie versnellingsbak en hydraulisch systeem** bij Andere smeermiddelen (hoofdstuk 200E) in deze handleiding.
10. Sluit de accu weer aan. Zie **Hoofdschakelaar accu (indien voorhanden)** in Onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B) in deze handleiding.
11. Laat de motor enkele seconden draaien.
12. Controleer het hydraulische-oliepeil. Zie **Oliepeil versnellingsbak-hydraulisch systeem controleren** in Onderhoud — Controles (hoofdstuk 220D) in dit hoofdstuk.
13. Controleer op lekkages.

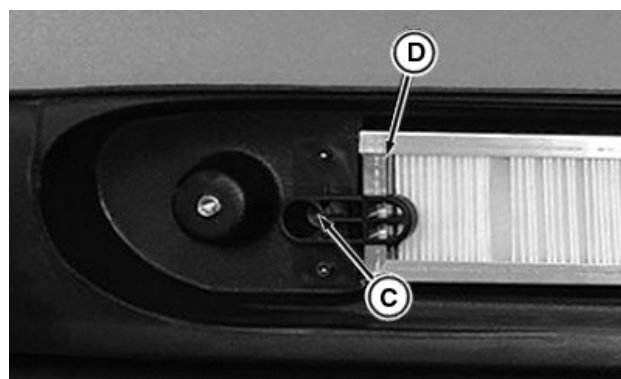
RA84036,00019E4-18-03JUN19

Cabineluchtfilters vervangen

BELANGRIJK: De cabineluchtfilters beschermen niet tegen het inademen van schadelijke pesticiden. Draag ook in de cabine de vereiste bescherming tegen pesticide als dit is voorgeschreven.



PY28284—UN—25AUG16



PY28285—UN—25AUG16

- A—Bouten
B—Filterafdekking
C—Hendel
D—Luchtfilterelement cabine

Vervang cabineluchtfilters samen met het hoofdfilterelement van de motor (uiterlijk na 1500 bedrijfsuren of 2 jaar, wat als eerste voorkomt).

1. Demonteer bouten (A) en filterafdekking (B).
2. Zet aan beide enden van de filter hendel (C) omhoog.
3. Demonteer cabineluchtfiter (D) en vervang deze door een nieuw filter.

RA84036,0000FF8-18-01AUG17

Dieselpartikelfilter vervangen

Laat dit onderhoud uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

OULXBER,0002909-18-21DEC15

Dynamo aandrijfriem vervangen

Laat dit onderhoud uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

OULXBER,000290D-18-21DEC15

Waterpomp vervangen

Laat dit onderhoud uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

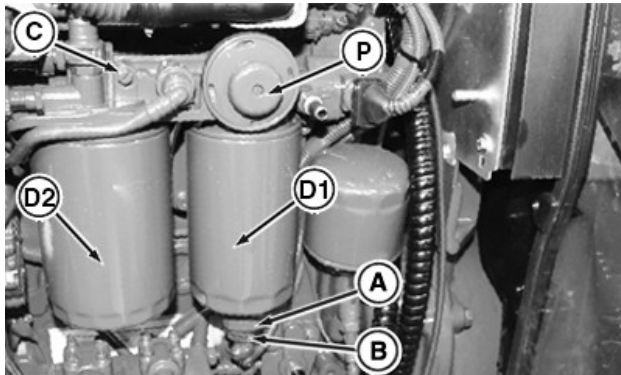
OULXBER,000290F-18-21DEC15

Brandstoffilter vervangen

WAARSCHUWING: Controleer of de motor koud is alvorens de werkzaamheden te beginnen.

WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij de omgang met brandstof: brandstof is licht ontvlambaar. Voer nooit werkzaamheden aan het brandstofsysteem uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken.

1. Ontkoppel de accu. Zie Hoofdschakelaar accu (indien voorhanden) in Onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B) in deze handleiding.
2. Open de kap en demonteer het linker zijpaneel van de motor.



PY37718—UN—31JUL18

A—Connector
B—Water-in-brandstofsensor
C—Ontluchtingsbout
D1—Brandstofvoorfilter
D2—Brandstoffilter
P—Handopvoerpomp

3. Verwijder connector (A).
4. Plaats een geschikt reservoir onder sensor water-in-brandstof (B) om de afgetapte vloeistof op te vangen.
5. Draai sensor water-in-brandstof (B) en ontluchtingsbout (C) los.

BELANGRIJK: Voorkom dat brandstof op de aandrijfriem of in het milieu terechtkomt.

6. Draai brandstofvoorfilter (D1) en brandstof filterpatronen (D2) los.
7. Reinig de pakkingzitting en breng een oliefilm aan op de pakking van de nieuwe brandstoffilter.
8. Schroef de nieuwe brandstof filterpatronen (D1) en

(D2) op hun zittingen en draai ze met de hand vast. Controleer of de pakkingen correct zijn geplaatst.

Draai aan volgens specificatie.

Specificatie

Brandstof filterpatronen (D1) en

(D2)—Aanhaalmoment. 20 N·m
14,75 lb·ft

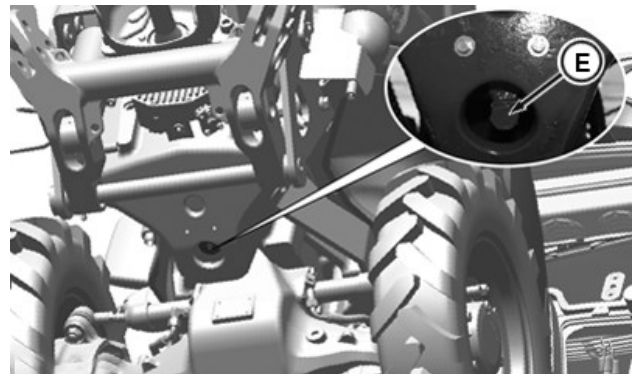
9. Draai sensor water-in-brandstof (B) weer aan volgens specificatie (of met de hand).

Specificatie

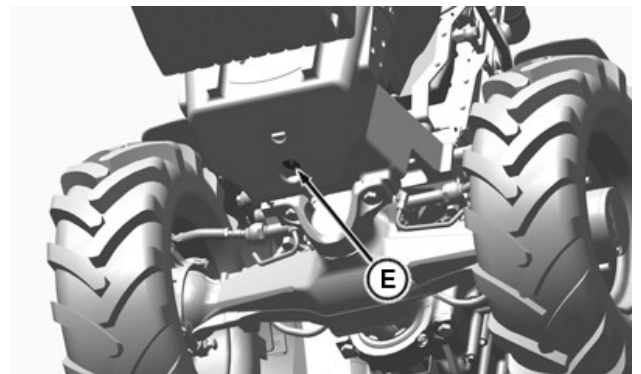
Sensor water-in-brandstof

(B)—Aanhaalmoment. 1,8 ± 0,65 N·m
1,32 lb·ft

10. Bedien handopvoerpomp (P) van de brandstofopvoerpomp tot brandstof verschijnt bij ontluchtingsbout (C).
11. Sluit ontluchtingsbout (C) nadat het systeem volledig is ontlucht.
12. Sluit connector (A) aan.
13. Sluit de accu aan. Zie Hoofdschakelaar accu (indien voorhanden) in Onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B) in deze handleiding.
14. Start de motor en laat hem gedurende enkele minuten met stationair toerental draaien, om de lucht te laten ontsnappen. Controleer het brandstofsysteem op lekkage.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

Tractormodellen 5GL

E—Aftapplug van de brandstoftank

15. Zorg voor een geschikt reservoir om de vloeistof op te vangen als water aanwezig is in brandstofvoorfilter (D1). Open aftapplug (E) en tap vocht en bezinksel af uit de brandstoftank.

16. Draai aftapplug (E) volgens specificatie aan nadat het bezinksel en het water zijn afgetapt.

Specificatie

Aftapplug (E)—Aanhaalmoment. 30 N·m
22,12 lb·ft

17. Monteer het linker zijpaneel van de motor en sluit de motorkap.

RA84036,0000FF9-18-31JUL18

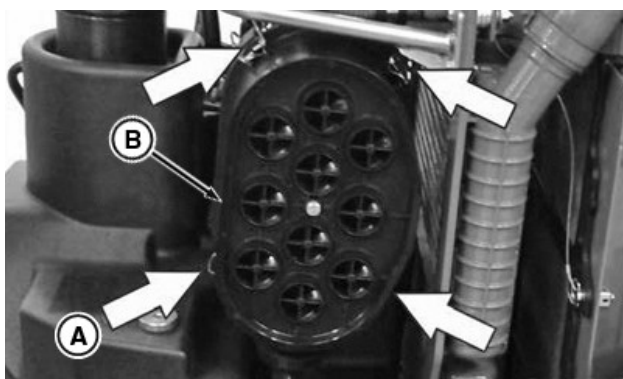


PY28278—UN—25AUG16

(5GL)

Motorluchtfilter vervangen en reinigen

BELANGRIJK: Laat de motor nooit draaien zonder hoofdfilterelement.



PY28276—UN—25AUG16



PY28279—UN—25AUG16

(5GL)

A—Vergrendeling
B—Afdekking
C—Primair filterelement

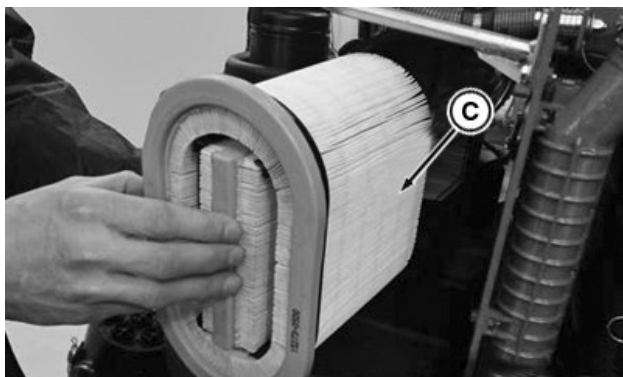
Demonteer en reinig hoofdfilterelement (C) als het indicatielampje van de luchtfilter tijdens bedrijf gaat branden.

Het onderhoudsinterval kan enigszins worden verlengd, bijvoorbeeld tot de eerstvolgende geschikte gelegenheid. Als de filter goed is onderhouden, wordt de prestatie van de filter hierdoor niet beïnvloed.

Hoofdfilterelement (C) kan tot 5 keer worden gereinigd. Daarna **moet het worden vervangen** na 1500 bedrijfsuren of na 2 jaar, wat als eerste voorkomt.

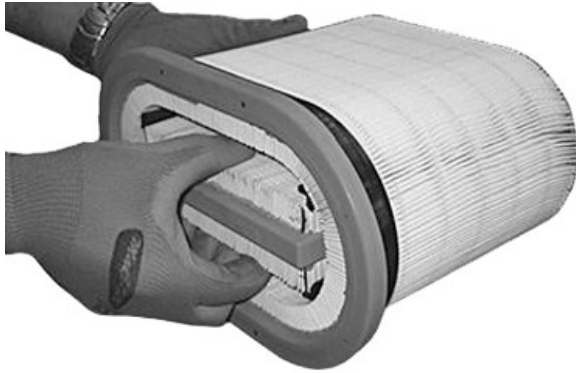
1. Open de kap en maak vergrendelingen (A) los. Demonteer afdekking (B).
2. Trek hoofdfilterelement (C) uit het huis.
3. Monteren in omgekeerde volgorde.
4. Breng afdekking (B) aan en sluit vergrendeling (A).

BELANGRIJK: Sluit de motorkap nooit en start de motor niet voordat de filter goed is vergrendeld.



PY28277—UN—25AUG16

Vervuild filterelement reinigen



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28280—UN—25AUG16



(5GL)

PY28281—UN—25AUG16

Als kloppen tegen het element de stof niet verwijderd, moet het met perslucht worden uitgeblazen. Deze procedure wordt uitgevoerd door het mondstuk binnenin het element aan te brengen en van binnen naar de buiten te blazen.

De druk mag niet hoger zijn dan 600 kPa (6 bar) (90 psi).

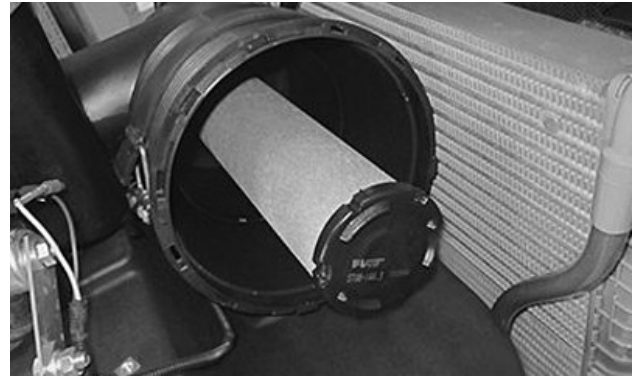
Vervang het element als het indicatielampje van de luchtfilter na deze reiniging blijft branden.

Secundair (veiligheids) filterelement



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28282—UN—25AUG16



(5GL)

PY28283—UN—25AUG16

Dit filterelement moet worden vervangen als het is beschadigd. Vervang hem na elke vijfde vervanging van het hoofdfilterelement van de luchtfilter en uiterlijk na 1500 bedrijfsuren.

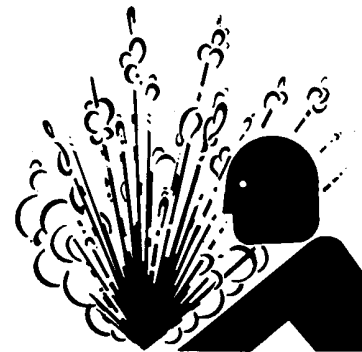
BELANGRIJK: Vervang het secundair (veiligheids) filterelement altijd. Probeer hem niet te reinigen.

MS76789,0000633-18-06OCT18

Oliefilterpatroon transmissie/hydraulisch systeem, vervangen (derde pomp)

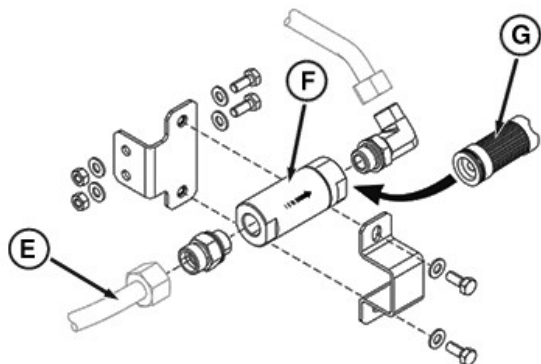
⚠ WAARSCHUWING: Ververs de olie niet als deze heet is omdat hierdoor letselgevaar ontstaat.

⚠ WAARSCHUWING: Controleer voor werkzaamheden aan hydraulische oliefilters of de hydraulische olie koud is. Draag ondoordringbare beschermende handschoenen. Anders bestaat gevaar voor verbrandingen, letsel en/of gezondheidsproblemen.



TS281—UN—15APR13

1. Ontkoppel de accu. Zie **Hoofdschakelaar accu (indien voorhanden)** in Onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B) in deze handleiding.
2. Zorg voor een geschikt reservoir om de hydraulische olie op te vangen.



PY33430—UN—20OCT16

E—Olieleiding
F—Filterdop
G—Filterpatroon

3. Ontkoppel olieleiding (E).
4. Schroef filterdop (F) eraf.
5. Verwijder filterpatroon (G).
6. Reinig filterdop (F) en de zitting grondig.
7. Smeer de pakking in met olie.
8. Monteer een nieuwe patroon.
9. Breng filterdop (F) weer aan en draai hem aan volgens specificatie.

Specificatie

Filterdop (F)—Aanhaalmoment. 70 N·m
51,62 lb·ft

10. Sluit olieleiding (E) weer aan.
11. Vul de versnellingsbak met de juiste olie en controleer het oliepeil. Zie **Inhoud** bij Specificaties (hoofdstuk 500A) en **Olie versnellingsbak en hydraulisch systeem** bij Andere smeermiddelen (hoofdstuk 200E) in deze handleiding.
12. Sluit de accu weer aan. Zie **Hoofdschakelaar accu (indien voorhanden)** in Onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B) in deze handleiding.
13. Laat de motor enkele seconden draaien.
14. Controleer het hydraulische-oliepeil. Zie **Oliepeil versnellingsbak-hydraulisch systeem controleren** in Onderhoud — Controles (hoofdstuk 220D) in dit hoofdstuk.
15. Controleer op lekkages.

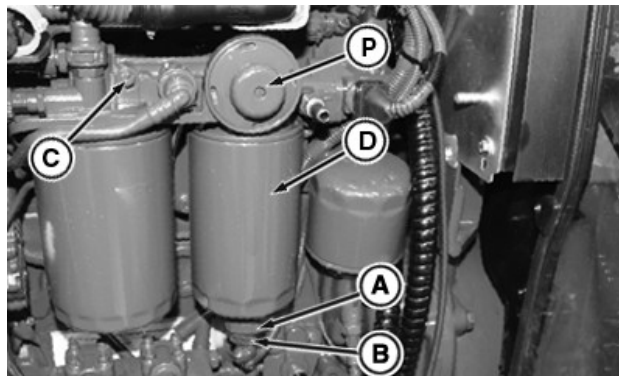
RA84036,0001599-18-12JUL18

Water en bezinsel uit brandstoffilter aftappen

WAARSCHUWING: Controleer of de motor koud is alvorens de werkzaamheden te beginnen.

WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij de omgang met brandstof: brandstof is licht ontvlambaar. Voer nooit werkzaamheden aan het brandstofsysteem uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken.

1. Ontkoppel de accu. Zie **Hoofdschakelaar accu (indien voorhanden)** in Onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B) in deze handleiding.
2. Open de kap en verwijder het linker zijpaneel.



PY37719—UN—01AUG18

A—Water-in-brandstofsensor
B—Connector
C—Ontluchtingsbout
D—Brandstofvoorfilter
P—Handopvoerpomp

3. Demonteer connector (B).
 4. Plaats een geschikt reservoir onder sensor water-in-brandstof (A) om de afgetapte vloeistof op te vangen.
 5. Draai ontluichtingsbout (C) en sensor water-in-brandstof (A) los om de vloeistoffen af te tappen.
- BELANGRIJK:** Voorkom dat brandstof op de aandrijfriem of in het milieu terecht komt.
6. Draai sensor water-in-brandstof (A) weer vast volgens specificatie zodra alle water en bezinsel zijn afgetapt.

Specificatie

Sensor water-in-brandstof

(A)—Aanhaalmoment. $1,8 \pm 0,65$ N·m
1,32 lb·ft

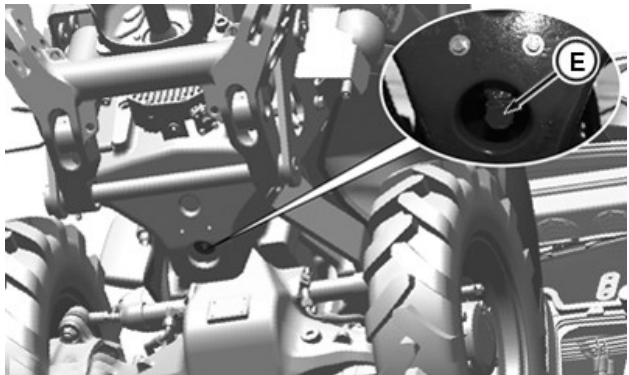
7. Bedien handopvoerpomp (P) van de brandstofopvoerpomp tot brandstof verschijnt bij ontluichtingsbout (C).
8. Sluit ontluichtingsbout (C) nadat het systeem volledig is ontluicht.
9. Sluit connector (B) weer aan.
10. Sluit de accu aan. Zie **Hoofdschakelaar accu (indien voorhanden)** in Onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B) in deze handleiding.

11. Start de motor en laat hem gedurende enkele minuten met stationair toerental draaien, om de lucht te laten ontsnappen. Controleer het brandstofsysteem op lekkage.
12. Monteer het linker zijpaneel en sluit de motorkap.

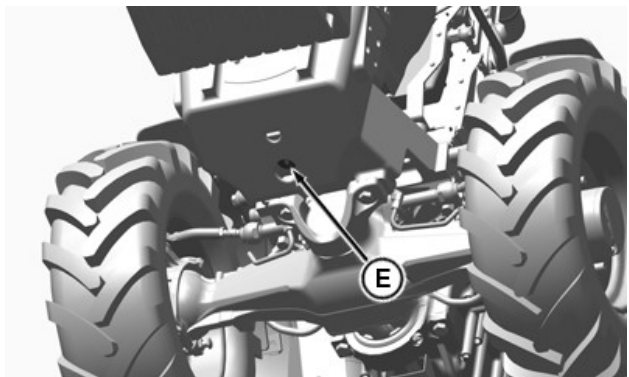
RA84036,0000FFC-18-01AUG18

Water en bezinksel uit brandstoftank aftappen

⚠ WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij de omgang met brandstof: brandstof is licht ontvlambaar. Voer nooit werkzaamheden aan het brandstofsysteem uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

Tractormodel 5GL

E—Aftapplug

Zorg voor een geschikt reservoir om de afgetapte vloeistof op te vangen. Open aftapplug (E) en tap vocht en bezinksel af uit de brandstoftank.

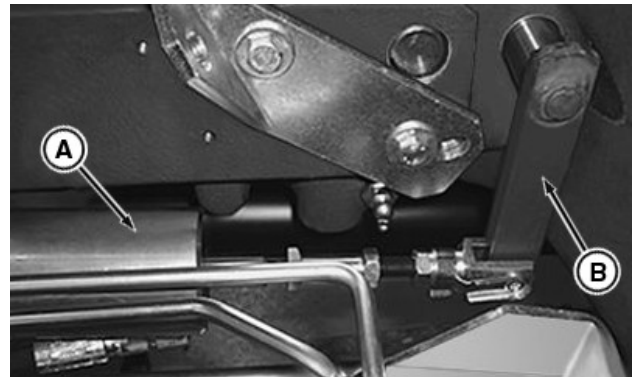
Draai bout (E) volgens specificatie aan nadat bezinksel en water zijn afgetapt.

Specificatie

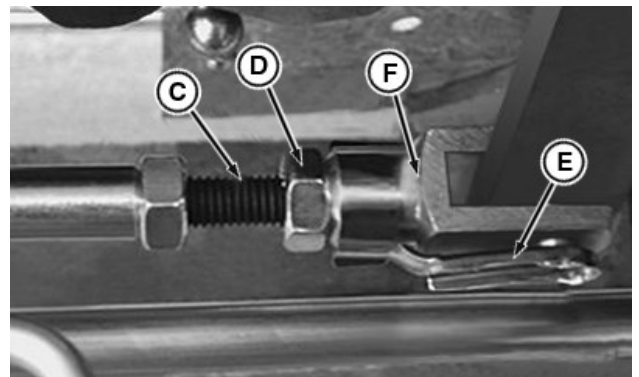
Aftapplug—Aanhaalmoment. 30 N·m
22,12 lb·ft

RA84036,0000FFD-18-01AUG18

PTO-koppelingverbinding instellen



PY28260—UN—25AUG16



PY28261—UN—25AUG16

A—Actuator
B—PTO-hendel
C—Stang
D—Borgmoer
E—Clip-pen
F—Stangkleem

1. Draai moer (D) los.
2. Verwijder pen (E) van stangkleem (F).
3. Beweeg PTO-hendel (B) naar links tot de aanslag (PTO-lager raakt de PTO-koppelingvingers).
4. Houd PTO-hendel (B) vast, draai stangkleem (F) zodanig dat opening van stangkleem (F) precies is uitgelijnd met PTO-hendel (B).

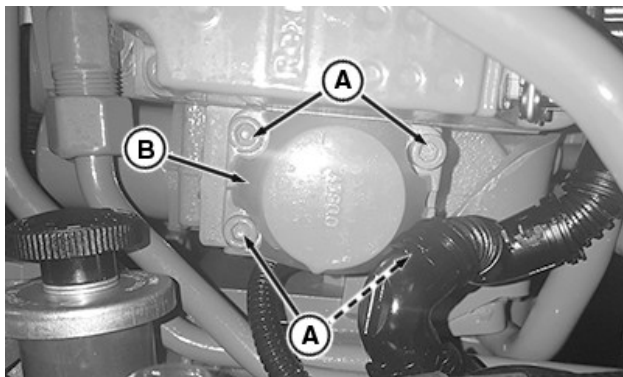
Draai vanaf dit punt stangkleem (F) 1,5 keer, om stang (C) uit te schuiven.

5. Stem PTO-hendel (B) en stangkleem (F) op elkaar af met pen (E) en draai moer (D) aan.

RA84036,0000FFE-18-01AUG17

Eindafdekking van filterventiel E-SCV vervangen

1. Ontkoppel de accu. Zie hoofdschakelaar accu (indien voorhanden) in hoofdstuk onderhoud — Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B).



APY11290—UN—31MAY19

A—Bouten
B—Filterafdekking

2. Draai bouten (A) los en verwijder filterafdekking (B).
Vervang het filterpatroon en de O-ringen.
3. Monteer filterafdekking (B) weer en draai bouten (A) aan.

Specificatie

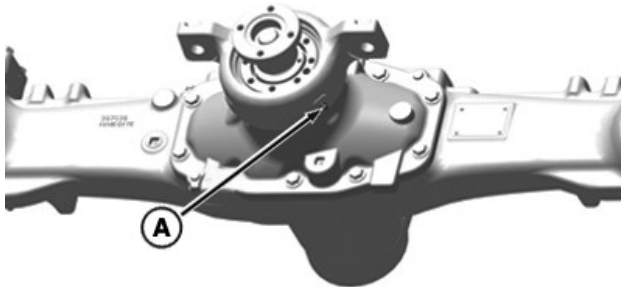
Bout (A)—Aanhaalmoment. 5,5 N·m
4,056 lb·ft

4. Sluit de accu weer aan. Zie hoofdschakelaar accu
(indien voorhanden) in hoofdstuk onderhoud —
Elektrisch systeem (hoofdstuk 220B).

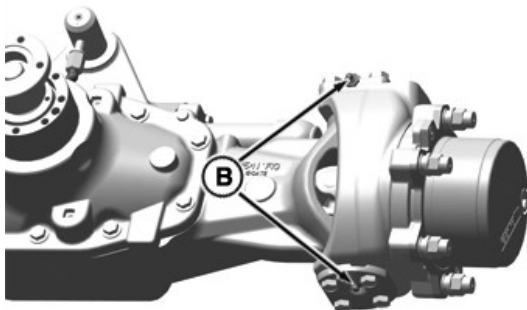
RA84036,00019E5-18-25JUN19

Onderhoud — Smering

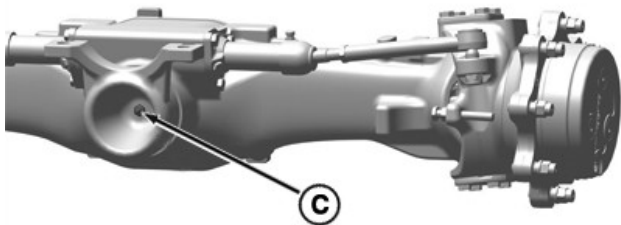
As voorwielaandrijving smeren



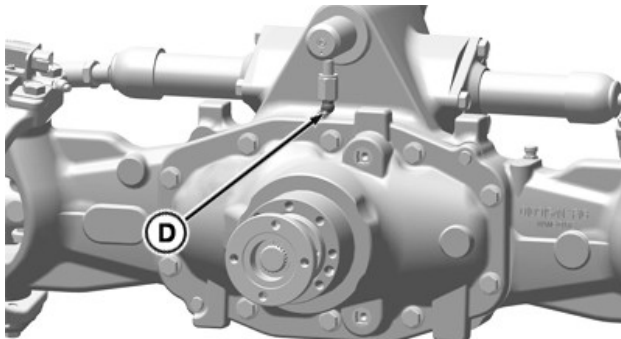
PY34404—UN—15NOV16



PY34405—UN—15NOV16



PY34406—UN—15NOV16



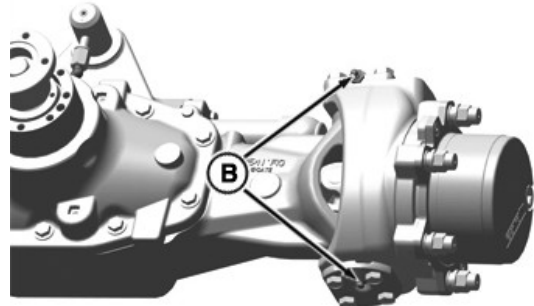
PY34407—UN—15NOV16

- A—Smeernippel
- B—Smeernippel
- C—Smeernippel
- D—Smeernippel

Breng meerdere stoten multipurposevet aan op smeernippels (A), (B), (C) en (D).

RA84036,0000FFF-18-01AUG17

Fuseepennen van vooras smeren



PY34405—UN—15NOV16

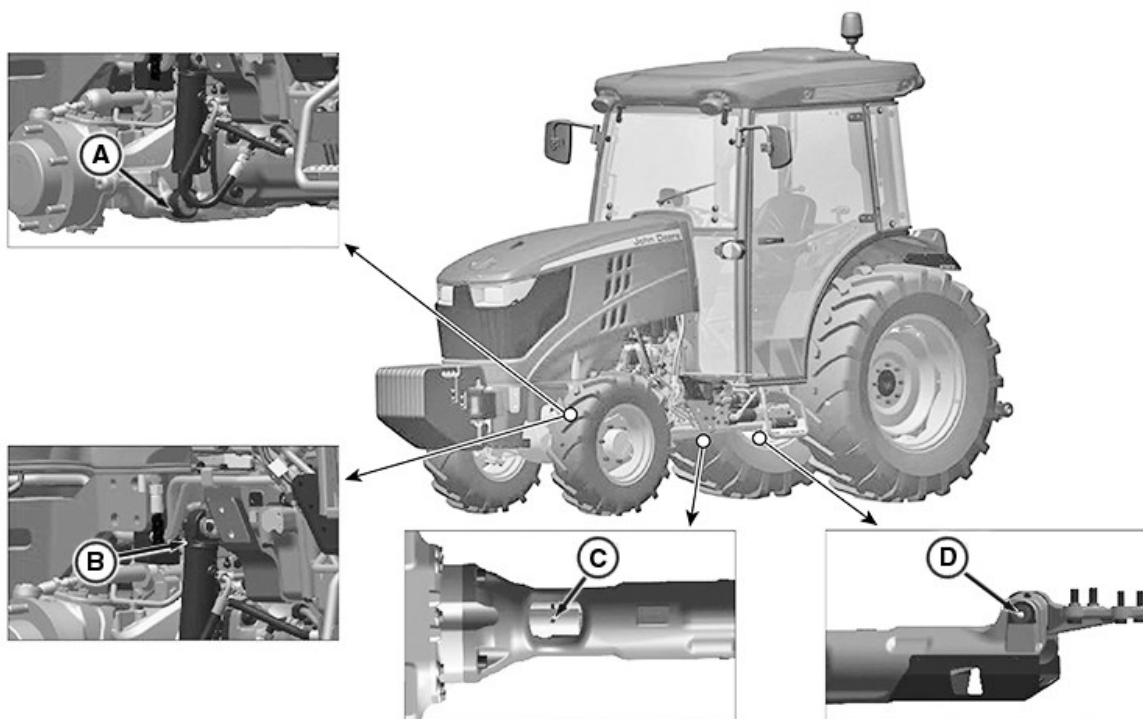
B—Aansluiting

Breng bij tractoren met as voorwielaandrijving, meerdere stoten multipurposevet aan op bovenste en onderste verbindingen van fuseepennen vooras (B).

RA84036,0001000-18-01AUG17

Voorasvering smeren

Voorasvering stootstangen en steun



APY11291—UN—31MAY19

A—Smeernippel, onderste stootstangen
B—Smeernippel, bovenste stootstangen

Stootstangen voorasvering en onderste steun

1. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond.
2. Reinig smeernippels (A), (B), (D) aan elke kant van de tractor en smeer deze.

OPMERKING: De stootstangen van de vering en de onderste verbindingsteun moeten elke 100 bedrijfsuur worden gesmeerd.

Veringsysteem vooras

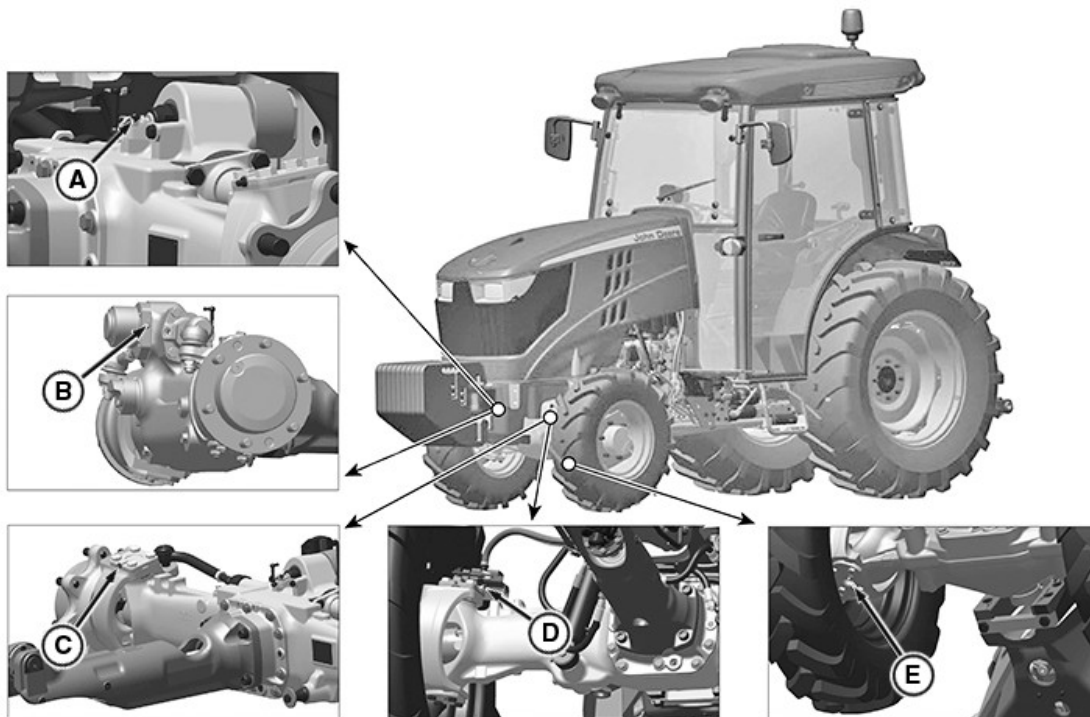
C—Smeernippel, vooras
D—Smeernippel, onderste verbindingsteun

1. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond.
2. Reinig smeernippels (C) en smeer deze.

OPMERKING: De vooras moet elke 500 bedrijfsuur worden gesmeerd.

OPMERKING: Voer geen ingrepen uit aan het hydraulisch systeem van de voorasvering. Laat dit onderhoud uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

Stuurinrichting voorasvering



APY11292—UN—31MAY19

A—Smeernippel (5GF)
B—Smeernippel (5GV, 5GN)
C—Smeernippel (tractoren zonder stuurhoeksensor)

D—Smeernippel (tractoren met stuurhoeksensor)
E—Smeerpunt

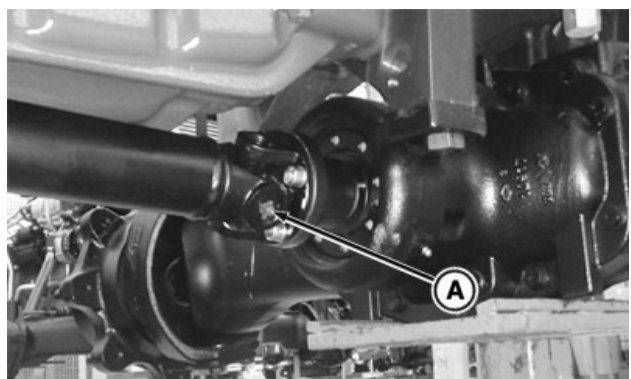
1. Parkeer de tractor op een vlakke ondergrond.
2. Reinig smeernippels (A), (B), (C), (D), (E) aan elke kant van de tractor en smeer deze.

OPMERKING: Voer geen ingrepen uit aan het hydraulisch systeem van de voorasvering. Laat dit onderhoud uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

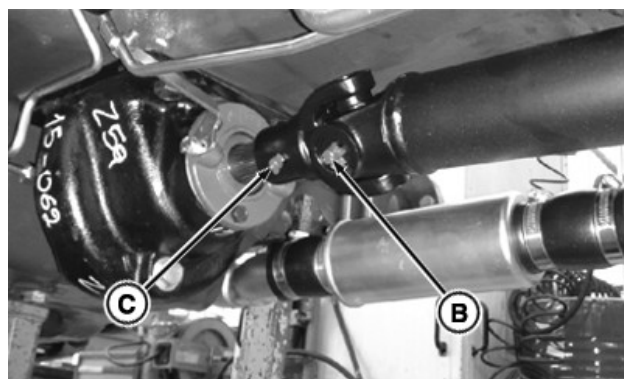
OPMERKING: De smeerpunten van de stuurinrichting moeten elke 100 bedrijfsuur worden gesmeerd.

RA84036,00019E6-18-25JUN19

4WD-as smeren



PY34408—UN—15NOV16



PY34409—UN—15NOV16

A—Smeernippel
B—Smeernippel
C—Smeernippel

Breng bij tractoren met as voorwielaandrijving,

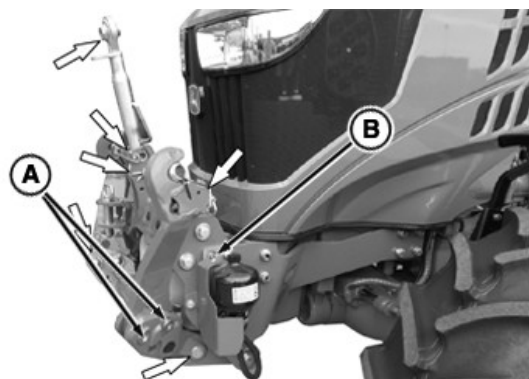
meerdere stoten multipurposevet aan op smeernippels (A), (B) en (C).

RA84036,0001001-18-01AUG17

stoten multipurposevet aan op smeernippels (A), (B) en (C).

RA84036,0001002-18-01AUG17

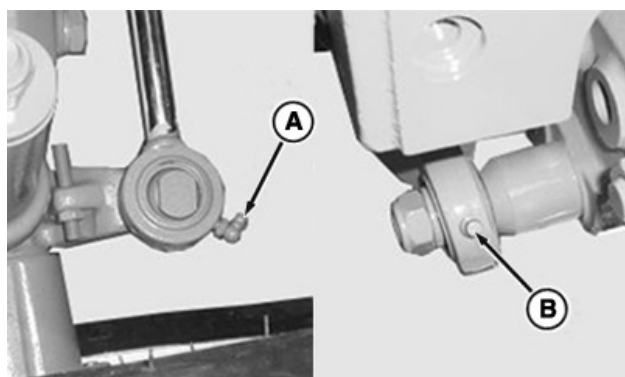
Fuseepennen voorzijde smeren



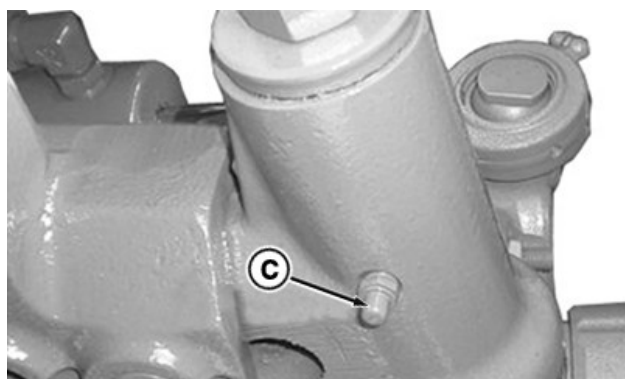
PY34410—UN—15NOV16

A—Smeerpunten
B—Smeerpunten

Breng bij tractoren met frontheffinrichting, meerdere stoten multipurposevet aan op smeernippels (A), (B) en (C). Breng meerdere stoten multipurposevet aan op alle andere pennen.



PY34411—UN—15NOV16

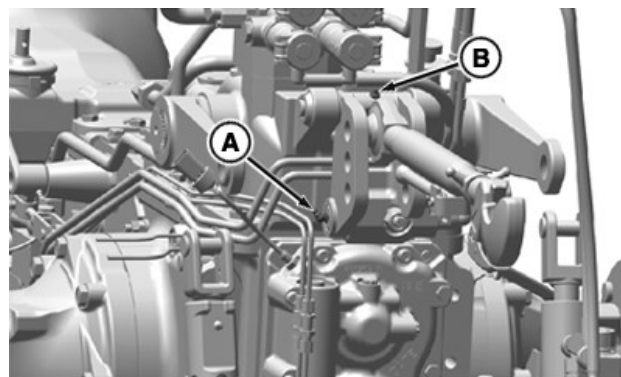


PY34412—UN—15NOV16

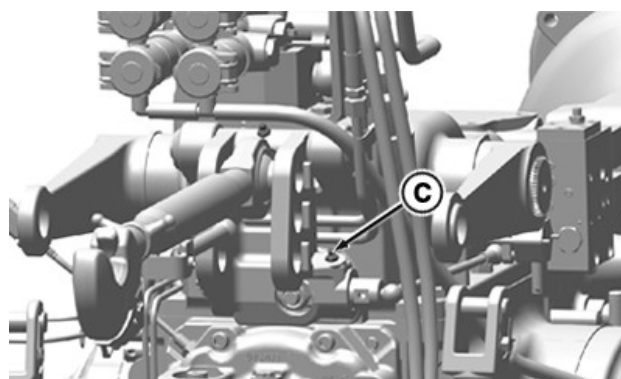
A—Aansluiting
B—Aansluiting
C—Aansluiting

Breng bij tractoren met instelbare vooras, meerdere

3-puntsheffinrichting smeren



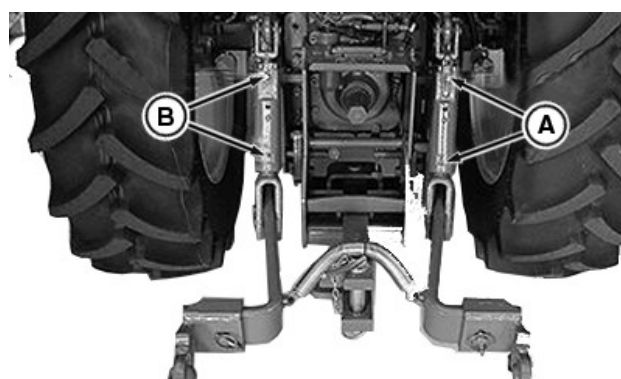
PY34413—UN—15NOV16



PY34414—UN—15NOV16

A—Aansluiting
B—Aansluiting
C—Aansluiting

1. Breng meerdere stoten multipurposevet aan op smeerpunten (A), (B) en (C).



PY28262—UN—25AUG16

A—Hefstang rechts
B—Hefstang links

2. Smeer de 3-puntsheffinrichting met kleinere intervallen bij gebruik onder natte en modderige omstandigheden.

Smeer hefstang rechts (A) en hefstang links (B) met

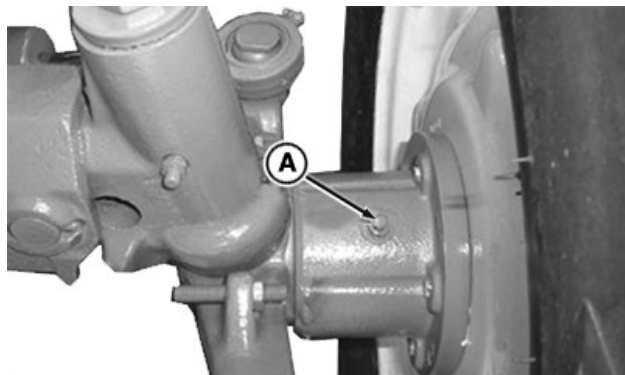
meerdere stoten multipurposevet. Zie Multiluber vet bij Overige smeermiddelen (hoofdstuk 200E) in deze handleiding.

RA84036,0001003-18-01AUG17

Gebruik gespecificeerd multipurpose-vet. Zie Multiluber Grease in Onderhoud—verversen (hoofdstuk 200E) en Onderhoudsintervallen (hoofdstuk 210B) in deze handleiding voor meer informatie.

RA84036,0001186-18-10AUG17

Lagernaven smeren (tractoren zonder voorwielaandrijving)



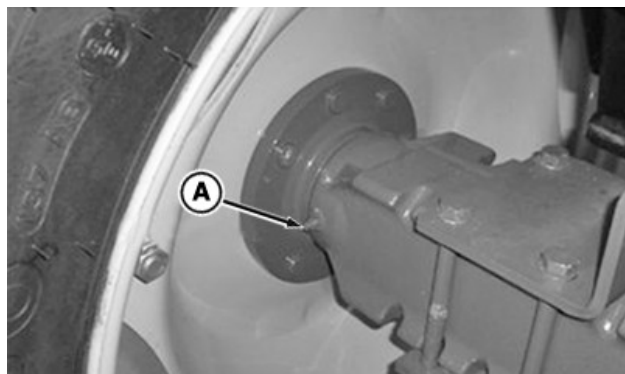
PY34415—UN—15NOV16

A—Lagernaaf

Smeer lagernaven (A) aan beide zijden met meerdere stoten multipurposevet.

RA84036,0001004-18-01AUG17

Achteraslagers smeren



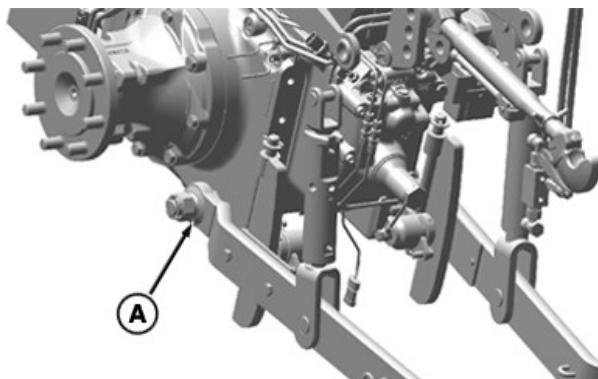
PY34419—UN—15NOV16

A—Aansluiting

Smeer smeernippels (A) van achteraslagers aan beide zijden met meerdere stoten multipurposevet. Zie Multiluber vet bij Overige smeermiddelen (hoofdstuk 200E) in deze handleiding.

RA84036,0001006-18-01AUG17

Trekstangen smeren



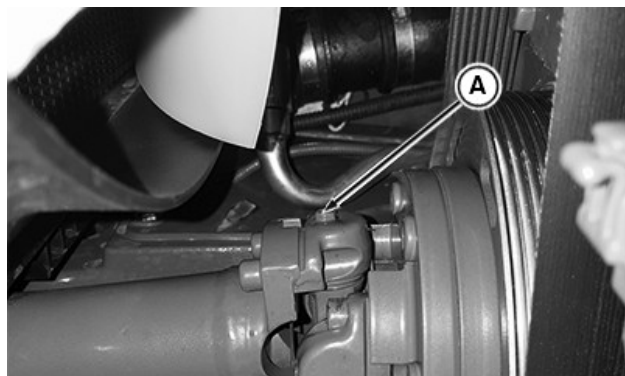
PY34416—UN—15NOV16

A—Trekstangen

Smeer trekstangen (A) aan beide zijden met meerdere stoten multipurposevet.

RA84036,0001005-18-01AUG17

Front-PTO smeren



PY37726—UN—03SEP18

A—Fitting

Breng op een tractor die is uitgerust met front-PTO meerdere stoten multipurpose-vet aan via fitting (A), van de front-PTO-as

OPMERKING: Verricht onderhoud elke 20 bedrijfsuur of jaarlijks, afhankelijk van de werkomstandigheden.

SD74272,00016F1-18-22AUG18

Smeren

Smeer de volgende onderdelen elke 10 bedrijfsuren onder extreem natte en drassige werkomstandigheden:

- Draaispil vooras
- Fuseepennen vooras
- Spoorstangeinden

Probleemoplossing

Diagnosestoringscodes - Informatie voor de bestuurder

De meeste diagnosestoringscodes worden opgeslagen in de regeleenheid. Sommige diagnosestoringscodes

worden automatisch op het digitale display weergegeven. Zie desbetreffende technische diagnosehandleiding voor meer informatie.

RA84036,0001090-18-01AUG17

Motorproblemen oplossen

Symptoom	Probleem	Oplossing
Motor slaat moeilijk of helemaal niet aan	Onjuiste startprocedure.	Controleer de startprocedure.
	Geen brandstof.	Controleer brandstoftank.
	Lucht in brandstofsysteem.	Ontlucht brandstofsysteem.
	Handopvoerpomp blijft in geheven positie.	Duw pomp omlaag.
	Koud weer.	Gebruik startprocedure bij koud weer.
	Startmotor langzaam.	Zie Startmotor tornt langzaam in Probleemoplossing elektrisch systeem in dit hoofdstuk.
	Motorcarterolie te dik.	Vul met olie van de juiste viscositeit.
	Verkeerd brandstoftype.	Raadpleeg brandstofleverancier; gebruik juiste brandstof die aan de omstandigheden is aangepast.
	Water, vuil of lucht in brandstofsysteem.	Tap systeem af; spoel, vul en ontlucht het systeem.
	Verstopt brandstoffilter.	Vervang het filterelement.
	Vuile of defecte verstuivers.	Laat uw injectors controleren door uw John Deere dealer.
	Uitschakeling brandstofinspuitpomp niet teruggezet.	Zet contactslot op UIT en dan op AAN.
	Brandstofafsluitklep gesloten.	Open de brandstofklep.
De motor hapert	Onvoldoende olie.	Vul olie bij.
	Inspuittijdstip is ontregeld.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Koelmiddeltemperatuur laag.	Verwijder en controleer de thermostaat.
Motor loopt onregelmatig of slaat vaak af	Oververhitting van de motor.	Zie Motor oververhit in dit blok.
	Koelvloeistoftemperatuur laag.	Verwijder en controleer de thermostaat.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Verstopt brandstoffilter.	Vervang het filterelement.
	Water, vuil of lucht in brandstofsysteem.	Tap systeem af; spoel, vul en ontluicht het systeem.
	Vuile of defecte verstuivers.	Laat uw injectors controleren door uw John Deere dealer.
	Verkeerd brandstoftype.	Gebruik juiste brandstof.
Onder normale motortemperatuur	Defecte temperatuurmeter of zender.	Controleer meter, zender en aansluitingen.
Geen vermogen	Motor overbelast.	Reduceer last of schakel terug.
	Hoog stationair toerental te laag.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Filtervervuiling inlaatlucht.	Luchtfilter onderhouden.
	Verstopt brandstoffilter.	Vervang het filterelement.
	Verkeerd brandstoftype.	Gebruik juiste brandstof.
	Motor oververhit.	Zie Motor oververhit in dit blok.
	Onder normale motortemperatuur.	Verwijder en controleer de thermostaat.
	Onjuiste klepspel.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Vuile of defecte verstuivers.	Laat uw injectors controleren door uw John Deere dealer.
	Inspuittijdstip is onregelmatig.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Turbocompressor werkt niet.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Lekkende uitlaatverdeelstukpakking.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Werktuig onjuist ingesteld.	Zie gebruikshandleiding werktuig.
	Vervuilde brandstofleiding.	Vervang of reinig de brandstofleiding.
	Vervuilde retourleiding.	Reinig of vervang de retourleiding.
	Onjuiste ballast.	Pas ballast aan belasting aan.
Oliedruk te laag	Oliepeil laag.	Vul olie bij.
	Verkeerd olietype.	Tap motorcarter af; vul met olie met juiste viscositeit en kwaliteit.
Hoog olieconsumptie	Motorcarterolie te licht.	Gebruik de juiste olieviscositeit.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Olielekkage.	Controleer op lekkage van leidingen, rond pakkingen en aftappluggen.
	Vervuilde ontluichtingsbuis motorcarter.	Reinig ontluichtingsbuis.
	Turbocompressor defect.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
Witte rook uit motor	Verkeerd brandstoftype.	Gebruik juiste brandstof.
	Motortemperatuur laag.	Verwarm de motor tot normale bedrijfstemperatuur.
	Defecte thermostaat.	Verwijder en controleer de thermostaat.
	Defecte verstuivers.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Motor verkeerd afgesteld.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
Zwarte of grijze rook uit motor	Verkeerd brandstoftype.	Gebruik juiste brandstof.
	Verstopt of vervuild luchtfilter.	Luchtfilter onderhouden.
	Motor overbelast.	Verminder de belasting of schakel terug.
	Verstuivers vuil.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Motor verkeerd afgesteld.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Turbocompressor werkt niet.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Vuile radiator kern of grilleschermen.	Verwijder al het vuil.
Motor oververhit	Motor overbelast.	Schakel terug of verminder de last.
	Laag motoroliepeil.	Controleer oliepeil. Vul olie bij indien nodig.
	Laag koelmiddelpeil.	Vul de radiator tot het juiste niveau; controleer de radiator, het expansievat en de slangen op losse aansluitingen of lekkages.
	Defecte radiator dop.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Losse of defecte ventilatorriem.	Stel riemspanning in of vervang de riem indien nodig.
	Koelsysteem moet worden doorgespoeld.	Spoel koelsysteem door.

Symptoom	Probleem	Oplossing
Hoog brandstofverbruik	Defecte thermostaat.	Verwijder en controleer de thermostaat.
	Defecte temperatuurmeter of zender.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Verkeerde brandstofkwaliteit.	Gebruik juiste brandstof.
	Verkeerd brandstoftype.	Gebruik juiste brandstof.
	Verstopt of vervuild luchtfilter.	Luchtfilter onderhouden.
	Motor overbelast.	Verminder de last of schakel naar een lagere versnelling.
	Onjuiste klepspel.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Verstuivers vuil.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Motor verkeerd afgesteld.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Werktuig onjuist ingesteld.	Zie gebruikshandleiding werktuig.
	Motortemperatuur laag.	Controleer de thermostaat.
	Teveel ballast.	Pas ballast aan belasting aan.
	Turbocompressor defect.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Luchtinlaatsysteem vervuild.	Controleer het systeem.
	Verstopte ontluchtingsbuis motorcarter.	Reinig ontluchtingsbuis.

RA84036,0001091-18-01AUG17

Storingstabel versnellingsbak

Symptoom	Probleem	Oplossing
Versnellingsbak-olie te heet	Olieverzorging laag.	Vul systeem met juiste olie.
	Verstopt filter versnellingsbak-hydraulische olie.	Vervang de filter.
	Interne hydraulische lekkage.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Terugmelding verbinding hefinrichting is onjuist ingesteld.	Stel verbinding opnieuw in. Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Hydraulische motor verkeerd aangesloten.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
Lage versnellingsbakdruk	Olieverzorging laag.	Vul systeem met juiste olie.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Verstopt filter versnellingsbak-hydraulische olie.	Vervang de filter.

RA84036,0001092-18-01AUG17

Remmen

Symptoom	Probleem	Oplossing
Geen pedaaldruk	Lucht in het systeem	John Deere dealer opzoeken
Pedaal zakt weg	Cilinderpakking van achterwielenrem is lek	John Deere dealer opzoeken
Overmatige pedaalspeling	Lucht in het systeem	John Deere dealer opzoeken
Remmen lopen aan onder het rijden	Remmen verkeerd ingesteld	John Deere dealer opzoeken

MX,TSIP,DA1-18-24JUL95

Storingstabel hefinrichting en snelkoppeling 3-puntshefinrichting

Symptoom	Probleem	Oplossing
Onvoldoende speling voor transport	Topstang te lang.	Stel de topstang in.
	Hefstangen te lang.	Stel de hefstangen in.
	Werktuig niet horizontaal.	Zet werktuig horizontaal.
	Werktuig niet goed afgesteld.	Zie gebruikshandleiding werktuig.
	Topstang in bovenste openingen.	Beweeg de topstang naar de onderste openingen.
	Kettingen te kort ingesteld.	Verleng de kettingen.
Hefinrichting zakt langzaam	Zaksnelheid hefinrichting onjuist ingesteld.	Stel knop zaksnelheid in.
Hefinrichting heft langzaam of helemaal niet	Hefinrichting overbelast.	Reduceer de last.
	Hefinrichting heft langzaam of helemaal niet	Stel de debietverdeelklep in en/of wijzig de toewijzing.
	Oliepeil laag.	Vul systeem met de juiste olie.
	Hydraulische olie te koud.	Laat olie opwarmen.
	De versnellingsbak/hydraulische oliefilter is verstopt.	Vervang de filter.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Filterzeef versnellingsbak-hydraulische olie verstopt.	Reinig of vervang de zeef.
Werktuig werkt niet op gewenste diepte	Hefstangen te kort.	Stel de hefstangen in.
	Geen indringen.	Zie gebruikshandleiding werktuig.
	Onjuiste instelling van begrenzingsaanslag.	Stel de begrenzing opnieuw in.
	Onjuiste instelling van hendel trekweerstand.	Zie Hefinrichting (hoofdstuk 50) in deze handleiding.
Hefinrichting reageert onvoldoende of helemaal niet	Topstang in bovenste openingen.	Beweeg topstang naar onderste gaten.
	Hendel trekweerstandregeling in stand UIT.	Beweeg de hendel achteruit.
	Hefstangen te kort.	Stel de hefstangen in.
	Debietverdeelklep gesloten.	Stel de debietverdeelklep in en/of wijzig de toewijzing
	Geen indringen.	Zie gebruikshandleiding werktuig.
	Zaksnelheid te langzaam.	Stel de klep zaksnelheid in.
Hefinrichting reageert teveel	Topstang in de onderste openingen.	Beweeg topstang naar de bovenste openingen.
	Regelklep gevoeligheid reageert teveel.	Stel de gevoeligheid van de klep in.
Hefinrichting zakt te snel	Instelling zaksnelheid te snel.	Stel de zaksnelheid in.

RA84036,0001093-18-01AUG17

Problemen oplossen met op afstand bediende hydraulische cilinders

Symptoom	Probleem	Oplossing
Bewegingsrichting van op afstand bediende cilinder is omgekeerd	Slangen verkeerd aangesloten.	Verwissel de slangen van plaats.
Slangen kunnen niet gekoppeld worden	Onjuiste mannelijke slangkoppelingen.	Vervang de slangkoppelingen door koppelingen die voldoen aan de ISO-standaard.
Op afstand bediende hefcilinder heft de last niet	Last te zwaar.	Verminder de belasting.
	Stromingsverdeelklep gesloten.	Stel de olieverdeelklep af.
	Slangen niet volledig aangesloten.	Sluit de slangen correct aan.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Verkeerde maat op afstand bediende cilinder.	Gebruik een cilinder met de juiste maat.
De automatische functie voor terugkeren in de neutraalstand van SCV-hendel 2 functioneert niet en de richting van de op afstand bediende cilinder is omgekeerd.	Slangen verkeerd aangesloten.	Verwissel de slangen van plaats.

OULXA64,00002A8-18-01JUL04

Storingstabel elektrisch systeem

Symptoom	Probleem	Oplossing
Accu laadt niet op	Losse of gecorrodeerde verbindingen.	Reinig de verbindingen en zet ze vast.
	Verouderde of versleten accu.	Vervang accu.
	Losse of defecte ventilatorriem.	Stel riemspanning in of vervang riem.
Laadsysteemindicator brandt terwijl de motor draait	Laag motortoerental.	Toerental verhogen.
	Defecte accu.	Vervang accu.
	Defecte dynamo.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Slippende ventilatorriem.	Span de riem.
Starmotor werkt niet	Versnellingshendel in versnelling.	Zet hendel in vrijstand.
	PTO-hendel in ingeschakelde positie.	Zet PTO-hendel in uitgeschakelde positie.
	Lage accucapaciteit.	Laad de accu op of vervang deze.
	Defecte zekering.	Vervang zekering.
Startmotor langzaam	Lage accucapaciteit.	Laad de accu op of vervang deze.
	Motorcarterolie te dik.	Gebruik olie met juiste viscositeit.
	Losse of gecorrodeerde verbindingen.	Reinig losse verbindingen en zet deze vast.
Verlichtingssysteem werkt niet; alle andere elektrische elementen functioneren	Defecte zekering.	Vervang zekering.
Gehele elektrische systeem functioneert niet	Defecte accuverbinding.	Reinig de verbindingen en zet ze vast.
	Verouderde of versleten accu's.	Vervang accu.
	Defecte zekering.	Vervang zekering.

Probleemoplossing

Symptoom

**Relais blijft hangen of is defect;
herhaaldelijke fouten**

Probleem

Diode die kring tegen boogvonken
beschermt is defect.

Oplossing

Vervang diodemodule.

SS40167,000008D-18-20MAR09

Opslag

Stilstand voor langere tijd

De volgende maatregelen zijn afdoende voor opslag van een tractor die maximaal 1 jaar duurt. Laat, nadat deze tijd is verstreken, de motor draaien totdat deze op bedrijfstemperatuur is gekomen en bedien enkele hydraulische functies. Voer vervolgens de maatregelen om de tractor voor een langere opslag te conserveren opnieuw uit.

BELANGRIJK: Als de tractor langer dan 6 maanden niet zal worden gebruikt, is het raadzaam om onderstaande adviezen op te volgen om corrosie- en verouderingsprocessen zo veel mogelijk tegen te gaan.

Ververs de motorolie en vervang het filter. Ververs de versnellingsbak-olie en vervang het oliefilter. Gebruikte olie biedt niet voldoende bescherming.

Maak het luchtfilter schoon.

Het is niet nodig om het koelsysteem te legen en door te spoelen als de motor enkel gedurende een paar maanden wordt opgeslagen. Bij langere opslagperiodes van een jaar of meer wordt echter aanbevolen het koelsysteem af te tappen, door te spoelen en opnieuw te vullen. Vul met voorgeschreven koelmiddel.

Vul de brandstoftank.

Demonteer de riem van de ventilator/dynamo, indien nodig.

Demonteer en reinig de accu. Bewaar de accu op een koele, droge plaats en altijd vol geladen.

Reinig de buitenkant van de tractor met zoutvrij water en werk lakschade bij met kwaliteitsverf.

Breng vet of anti-corrosiemiddel aan op alle blootgestelde (bewerkte) metalen oppervlakken, die niet kunnen worden gelakt.

Dicht alle openingen af zoals ontluchtungsbus en uitlaatpijp.

Bewaar de machine op een droge, afgeschermdde plaats. Dek de tractor af met waterdicht zeildoek en een sterk waterdicht plakband als deze buiten moet worden opgeslagen.

Zet de tractor op blokken, zodat de wielen de grond niet raken. Bescherm de banden tegen hitte en zonnestralen.

Borg het koppelingpedaal in uitgeschakelde positie.

RA84036,0001094-18-01AUG17

Tractor na opslag weer in gebruik nemen

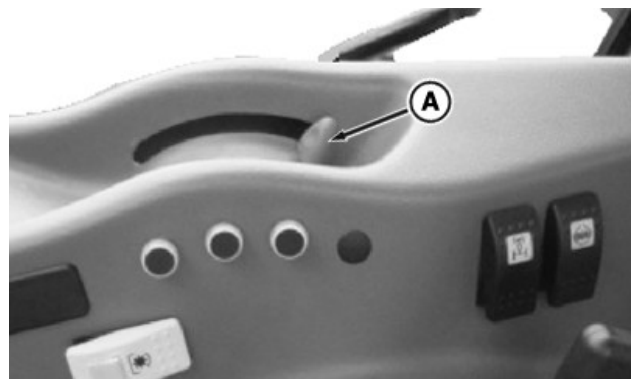
1. Controleer de bandenspanning. Zie Specificaties (hoofdstuk 500A) in deze handleiding.
2. Maak alle voor de opslag van de tractor afgedekte openingen weer vrij.

3. Monteer accu.

BELANGRIJK: Laat de motor niet draaien met gekoppelde compressorkoppeling als bij tractoren met cabine de aircocompressor vastzit. Anders kunnen aandrijfriem of compressor worden beschadigd.

4. Bij trekkers met cabine: Controleer of compressorpoelie vrij beweegt en niet klemt.
5. Stel de spanning van dynamo/ventilatorriem in bij tractoren met cabine. Stel de spanning van de aandrijfriem van de compressor in.
6. Maak koppelingpedaal los.
7. Controleer peil van motorolie, versnellingsbak-hydraulische olie en motorkoelmiddel. Vul bij indien nodig.
8. Tap een kleine hoeveelheid brandstof uit de brandstoftank af zodat condens kan ontsnappen.
9. Vul de brandstoftank.
10. Voer alle 10-, 250- en 500-uurs onderhoudsbeurten uit zoals beschreven. Zie Onderhoud (dagelijks / elke 10, na de eerste 50, elke 250, 500 en 750 uur) bij Onderhoudsintervallen (hoofdstuk 210B) in deze handleiding.

BELANGRIJK: Bedien de startmotor NOOIT langer dan 20 seconden per keer. Laat de startmotor minstens 2 minuten afkoelen alvorens opnieuw te proberen.



PY34392—UN—14NOV16

A—Handgas

11. Trek handgas (A) helemaal naar achteren, en start de motor tot de oliedruk stijgt.
12. Sluit de bedrading aan op magneetklep uitschakeling van de brandstofinspuitpomp.
13. Start de motor. Laat de motor meerdere minuten met een laag stationair toerental draaien. Warm voorzichtig op en controleer alle systemen alvorens de tractor te belasten.

RA84036,0001095-18-01AUG17

Specificaties

Motor

Motortype

Tractor 5075	F5DFL413C*E
Tractor 5090	F5DFL413T*A
Tractor 5075 (A)	F5DFL413Y*A
Tractor 5090 (B)	F5DFL413X*A
Tractor 5090 IPM	F5DFL413N*A
Tractor 5100	F5DFL413P*A
Tractor 5105	F5DFL413R*A
Tractor 5105 IPM	F5GFL413H*B

Aanzuiging	Turbocharger en lucht-naar-lucht nakoeling

Vermogen bij nominaal toerental

conform 97/68 EEC

Tractor 5075	54 kW (75 pk) bij 2300 tpm
Tractor 5090	67,1 kW (91,2 pk) bij 2300 tpm
Tractor 5075 (A)	55 kW (74,8 pk) bij 2300 t/min
Tractor 5090 (B)	64 kW (87 pk) bij 2300 t/min
Tractor 5090 IPM	70,8 kW (96,9 pk) bij 2300 tpm
Tractor 5100	74,6 kW (102,2 pk) bij 2300 tpm
Tractor 5105	77 kW (105,4 pk) bij 2300 tpm
Tractor 5105 IPM	77 kW (105,4 pk) bij 2300 t/min

OPMERKING: Het max vermogen is 82 kW (110 hp) bij 2000 t/min

Maximum moment

Tractor 5075	321 N·m bij 1500 tpm
Tractor 5090	366 N·m bij 1500 t/min
Tractor 5075 (A)	320 N·m bij 1500 t/min
Tractor 5090 (B)	370 N·m bij 1500 t/min
Tractor 5090 IPM	366 N·m bij 1500 tpm
Tractor 5100	401 N·m bij 1500 tpm
Tractor 5105	403 N·m bij 1500 tpm
Tractor 5105 IPM	404 N·m bij 1500 tpm

Aantal cilinders	4

Boring	99 mm (3,89 inch)

Cilinderslag	110 mm (4.32 in)

Cilinderinhoud	3387 cm ³ (206.7 inch ³)

Compressieverhouding	17:1

Ontstekingsvolgorde	1—3—4—2

Klebspeling

Klebspeling inlaatklep	0,25 mm ± 0,05 (0.00984 inch)
Klebspeling uitlaatklep	0,25 mm ± 0,05 (0.00984 inch)

Laag stationair toerental	800—900 t/min

Hoog stationair toerental	2400—2500 t/min

Nominaal motortoerental	2300 omw/min

Bedrijfstoerentalbereik	1200—2300 t/min

Motoroliecapaciteit (inclusief oliefilter)	9,5 l (2,50 gal)

Toerental voor PTO-bedrijf

540 tpm achter-PTO	1938 omw/min
540E tpm achter-PTO	1648 omw/min
1000 t/min achter-PTO	1962 omw/min

MS76789,000177A-18-25JUN20

DPF roetgehalte

Roetgehalte	Actie vereist
Minder dan 90%	Geen
90%—130%	Mogelijke automatische regeneratie (beheerd door de ECU)
130%—170%	Automatische regeneratie ingeschakeld, handmatige regeneratie aangevraagd
170%—230%	Kleine motorreducties (25% reductie motorvermogen toegepast). <i>OPMERKING: Neem contact op met een geautoriseerde John Deere dealer.</i>
Meer dan 230%	Grote motorreducties (55% reductie motorvermogen toegepast). <i>OPMERKING: Neem contact op met een geautoriseerde John Deere dealer.</i>

RA84036,0001A6D-18-23JUL19

Transmissie

Versnellingsbak

12/12 gesynchroniseerde versnellingen
24/24 gesynchroniseerde versnellingen met mechanisch hoog-laag
24/12 gesynchroniseerde versnellingen met elektrohydraulisch hoog-laag en ontkoppelschakelaar op de versnellingshendel

Beschikbaarheid

Aantal versnellingen Hendel
Schakelen Handmatig
Eindaandrijving Planeetwiel

Koppeling

12/12-versnellingsbak Dubbel, droog
24/24-versnellingsbak Dubbel, droog
Alleen 24/12-transmissie> PTO met elektrohydraulische natte koppeling

RA84036,00019E7-18-02JUN19

Koppeling voorwielaandrijving

Koppeling voorwielaandrijving

12/12-transmissie Hydraulisch ingeschakeld
24/12-transmissie met elektrohydraulische Hi/Lo en ontkoppelschakelaar op de versnellingshendel Hydraulisch ingeschakeld

RA84036,000159B-18-31JUL18

Hydraulisch systeem

Type Positie en trekweerstandregeling

Pomp Tandemversnelling

Pompvolume

Stuursysteem 11 cm³ (0.67 inch³)
Werktuig 11 cm³ (1.53 inch³)
Werktuig (optioneel) 11 cm³ (0.67 inch³)

Debiet^a (1 gal/min = 3,7854 l/min)

Stuursysteem 29,8 l/min (7,9 gal/min)
Werktuig 66,8 l/min (17,65 gal/min)
Werktuig (optioneel) 29,8 l/min (7,9 gal/min)

Maximumdruk

Stuursysteem 19.000—19.500 kPa (190 -195 bar) (2756—2683 psi)

Werktuig 19.000—19.500 kPa (190 -195 bar) (2756—2683 psi)

Stuursysteem Hydrostatisch vermogen

SCV-debiet^a 60 l/min (15,85 gal/min)

-Basisconfiguratie 10—36 l/min (2,64—9,52 gal/min)

2 pompen + configuratie debietregelaar 8—40 l/min (2,11—10,58 gal/min)

3 pompen + configuratie debietregelaar 0—32 l/min (0—8,46 gal/min)

^aDebiet bij 90% pompefficiëntie en motor met nominaal toerental

RA84036,0001099-18-31JUL18

Elektrisch systeem

Type 12 V minpool massa

Accu 12 V 100 Ah (modellen VNF)
12 V 80 Ah (modellen GL)

Dynamo 95 A

Startmotor 12 V 4,2 kW

RA84036,000159C-18-31JUL18

Front-PTO

Koppelingtype Natte multischijf met elektrohydraulische inschakeling

Fitting diameter PTO-einde 1.375 inch (34,93 mm)

Type eindfitting 6 vertandingen

Draairichting van de PTO Rechtsom

PTO-toerental voorzijde 1000

Bij nominaal motortoerental 2300 t/min 1100 omw/min

Maximum continu vermogen en koppel bij 1000 t/min 50 kW en 480 N·m

Maximum toelaatbaar vermogen en koppel bij 1000 t/min 74 kW en 700 N·m

SD74272,00016F2-18-22AUG18

Brandstofsysteem

Type Hogedruk-commonrail
injectiesysteem

RA84036,0001010-18-31JUL18

Remmen

Type Oliedompelde multischijf

Aantal schijven per kant 5

Buitendiameter van de schijven . . . 165 mm (6.5 inch)

Binnendiameter van de schijven . . 110 mm (4.3 inch)

Parkeerrem Mechanische hendel,
activeert voertrem

Remhulp Automatisch ingeschakeld
als remmen worden
bediend

RA84036,000109D-18-31JUL18

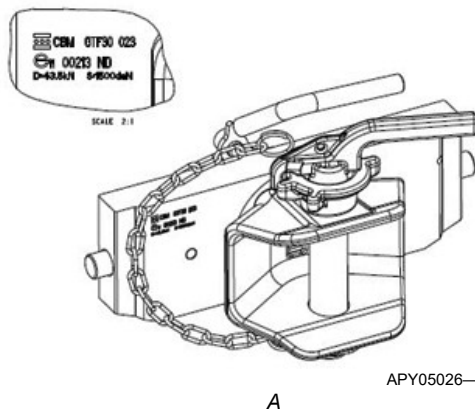
Driepuntshefinrichting

Categorie I, II en 1N

RA84036,000109E-18-31JUL18

Lasten en gewichten

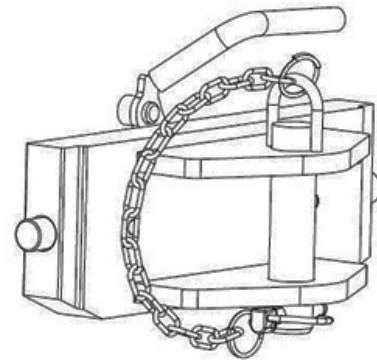
Mechanische koppeling type vangmuil (CBM
GTF30023)



APY05026—UN—15APR18

		Verticale last (kg)	Maximaal getrokken gewicht (kg)	D- waarde (kN)
A	Mechanische koppeling type vangmuil CBM GTF30023	1500	—	43,5
	Mechanische koppeling type vangmuil CBM GTF30023D	1800	—	60

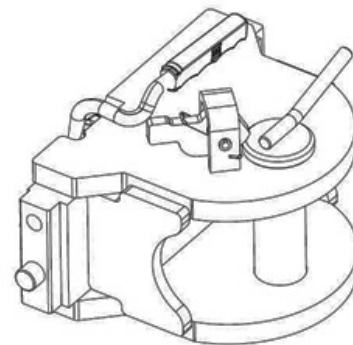
Niet draaibare vangmuilkoppeling (CBM X 244 SL-E/
xx en X 314 SL-E categorie X)



APY05027—UN—15APR18

Nee	Type	Ladderchassis: Schuif		
		Verticale last (kg)	Maximaal getrokken gewicht (kg)	D- waarde (kN)
B	Niet draaibare vangmuilkoppeling CBM X 244 SL-E/ xx en X 314 SL-E categorie x	1500	6000	—

Niet draaibare vangmuilkoppeling (CBM Y 244 SL-
E/xx en Y 314 SL categorie Y)



APY05028—UN—15APR18

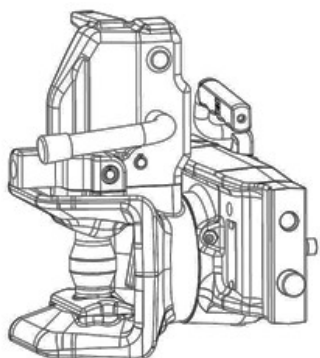
Nee	Type	Ladderchassis: Schuif

Nee	Type	Ladderchassis: Schuif		
		Verticale last (kg)	Maximaal	D-waarde (kN)

Specificaties

			getrokken gewicht (kg)	
C	Niet draaibare vangmuilkoppe- ling CBM Y 244 SL-E/ xx en Y 314 SL categorie y	2000	14000	—

Mechanische koppeling type vangmuil (CBM GTF30014)

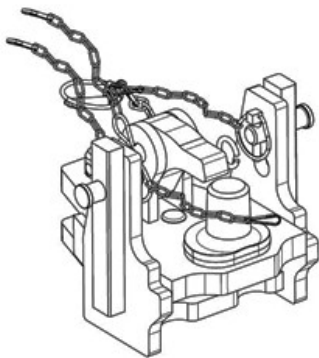


F

APY05029—UN—15APR18

Nee	Type	Ladderchassis: Schuif		
		Verticale last (kg)	Maximaal getrokken gewicht (kg)	D-waarde (kN)
F	Mechanische koppeling type vangmuil CBM GTF30014	2000	—	96,4
	Mechanische koppeling type vangmuil CBM GTF30014D			

Mechanische koppeling type pen (zuiger) (CBM GTP001)



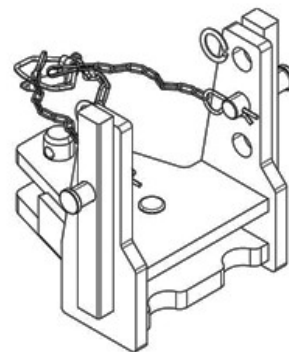
D

APY05030—UN—15APR18

Nee	Type	Ladderchassis: Schuif		
		Verticale last (kg)	Maximaal	D-waarde (kN)

			getrokken gewicht (kg)	
D	Mechanische koppeling type pen (piton) CBM GTP001	2000	20000	—

Tractor trekhaak (CBM GTB 30003 categorie 2)

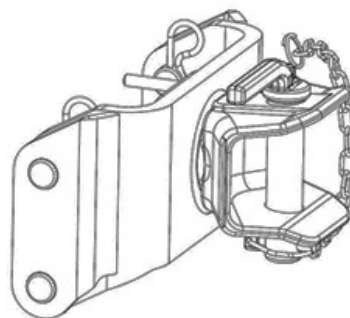


N

APY05031—UN—15APR18

Nee	Type	Ladderchassis: Schuif		
		Verticale last (kg)	Maximaal getrokken gewicht (kg)	D-waarde (kN)
N	Tractor trekhaak CBM GTB 30003 categorie 2	736	—	35
	Tractor trekhaak CBM GTB 30002D categorie (2)			

Mechanische koppeling type vangmuil (CBM GTF30031)



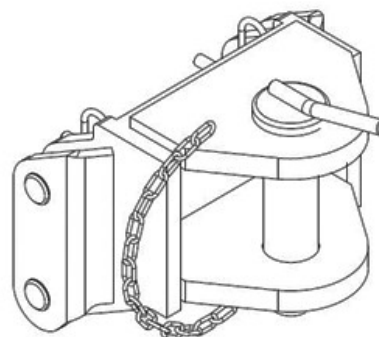
I

APY05032—UN—15APR18

Nee	Type	Ladderchassis: Openingen		
		Vertica- le last (kg)	Maximaal getrokken gewicht (kg)	D-waarde (kN)
I	Mechanische koppeling type	1350	—	40

	vangmuil CBM GTF30031			
	Mechanische koppeling type vangmuil CBM GTF30028D			

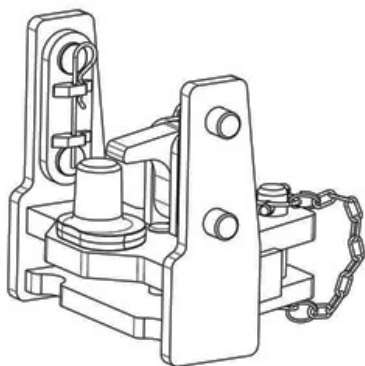
Niet draaibare vangmuilkoppeling (CBM X 212 F/xx categorie Y)



APY05035—UN—15APR18

P

Tractor trekhaak (CBM GTB 30003 categorie 2)



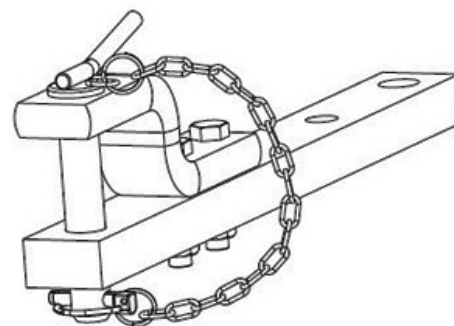
APY05033—UN—15APR18

L

Nee	Type	Ladderchassis: Openingen		
		Verticale last (kg)	Maximaal getrokken gewicht (kg)	D-waarde (kN)
L	Tractor trekhaak CBM GTB 30003 categorie 2	736	—	35
	Tractor trekhaak CBM GTB 30002D categorie (2)			

Nee	Type	Ladderchassis: Openingen		
		Verticale last (kg)	Maximaal getrokken gewicht (kg)	D-waarde (kN)
P	Niet draaibare vangmuilkoppe- ling CBM X 212 F/xx categorie y	2000	14000	—

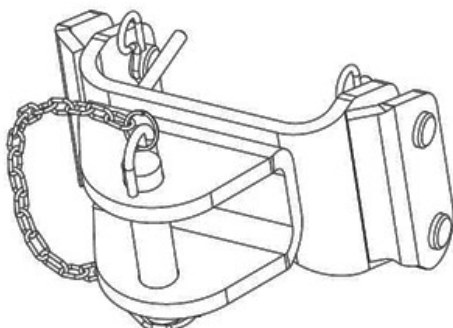
Trekhaak (CBM X002BT/xx categorie X)



APY05036—UN—15APR18

Q

Niet draaibare vangmuilkoppeling (CBM X 212 F/xx categorie X)

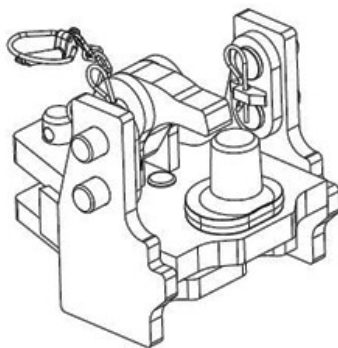


APY05034—UN—15APR18

Nee	Type	Ladderchassis: Openingen		
		Verticale last (kg)	Maximaal getrokken gewicht (kg)	D-waarde (kN)
O	Niet draaibare vangmuilkoppe- ling CBM X 212 F/xx categorie x	1500	6000	—

Nee	Type	Ladderchassis: Openingen		
		Verticale last (kg)	Maximaal getrokken gewicht (kg)	D-waarde (kN)
Q	Trekhaak CBM X002BT/xx categorie X	0	6000	—

Mechanische koppeling type pen (zuiger) (CBM GTP001)

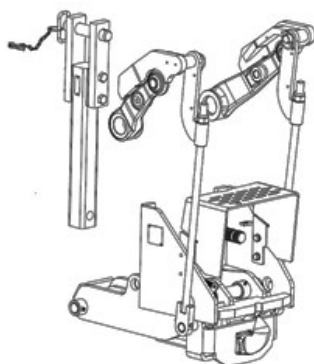


R

APY05037—UN—15APR18

Nee	Type	Ladderchassis: Openingen		
		Verticale last (kg)	Maximaal getrokken gewicht (kg)	D-waarde (kN)
R	Pen (piton) type mechanische koppeling CBM GTP001	2000	20000	—

Sleephaak CBM GTU001 wagentrekinrichting

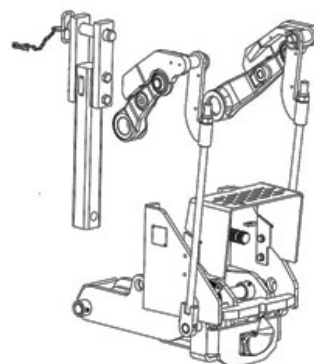


M

APY05038—UN—15APR18

Nee	Type	Wagentrekinrichting		
		Verticale last (kg)	Maximaal getrokken gewicht (kg)	D-waarde (kN)
M	Sleephaak CBM GTU001 wagentrekinrichting	3000	—	88,1
	Sleephaak CBM GTU001D wagentrekinrichting			

Tractor trekhaak (CBM GTB 30020 categorie 2)



M

APY05038—UN—15APR18

Nee	Type	Wagentrekinrichting		
		Verticale last (kg)	Maximaal getrokken gewicht (kg)	D-waarde (kN)
M	Tractor trekhaak CBM GTB 30020 categorie 2	1200	—	40

RA84036,00019E8-18-22JUL19

Capaciteiten

Inhoud brandstoftank			
Tractormodellen	Tractor zonder front-PTO	Tractor met front-PTO	Extra brandstoftank (optioneel) ^a
5G-V/N/F	74 l (19,55 gal)	54,5 l (14,4 gal)	27,5 l (7,27 gal)
5GL-LN	74 l (19,55 gal)	52,5 l (13,87 gal)	—
Koelsysteem			
Tractoren zonder cabine			10 l (10,6 qt.)
Tractoren met cabine			12 l (12,72 qt.)
Motorcarter (inclusief filter vervangen)			9,5 l (10,04 qt.)

Specificaties

Versnellingsbak/hydraulisch systeem^b	
12/12-versnellingsbak met voorwielaandrijving	39 l (10,30 gal)
24/24-versnellingsbak zonder voorwielaandrijving	37 l (9,77 gal)
24/24-versnellingsbak met voorwielaandrijving	43 l (11,4 gal)
24/12-versnellingsbak met voorwielaandrijving	43 l (11,4 gal)
As voorwielaandrijving	
5GV	
Eindaandrijving, elke	0,6 l (0,6 qt.)
Ashuis	4 l (4,24 qt.)
5GN	
Eindaandrijving, elke	0,4 l (0,42 qt.)
Ashuis	3 l (3,18 qt.)
5GF	
Eindaandrijving, elke	0,6 l (0,6 qt.)
Ashuis	3,5 l (3,7 qt.)
5GF - Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens)	
Eindaandrijving, elke	0,6 l (0,6 qt.)
Ashuis	4,4 l (4,64 qt.)
5GL	
Eindaandrijving, elke	0,6 l (0,6 qt.)
Ashuis	3,5 l (3,7 qt.)
5GL-N	
Eindaandrijving, elke	0,4 l (0,42 qt.)
Ashuis	4,4 l (4,64 qt.)
Remsysteem	
Oliereservoir	0,5 l (0,53 qt.)
Airco	
5GV, 5GN, 5GF	

^aAlleen beschikbaar voor modellen 5GN en 5GF.

^bOlievolume varieert afhankelijk van de configuratie van het hydraulisch systeem

R-134a koelmiddel			1 kg (35 oz)	
5GL				
R-134a koelmiddel			0,8 kg (28 oz)	
Voorasvering				
Tractormodellen				
	5GV	5GN	5GF	Eenheid
Voorasvering (40 km/u)	X	—	—	20,09S
	—	X	—	20,09S
	—	—	X	20,16S
Stuurhoek (max. spoorbreedte)	X	—	X	55°
	—	X	—	51°
Stuurhoek (min. spoorbreedte)	—	—	X	44°
	X	—	—	43°
	—	X	—	30°
Pendelhoek	X	—	—	6°
	—	X	—	8°

Specificaties

	—	—	X	9°
Draaicirkel (max. spoorbreedte)				
Banden (6.5 R16)	X	—	—	3370 mm
Banden (280/70 R18)	—	X	—	3720 mm
Banden (320/70 R20)	—	—	X	3560 mm
Afstand tussen flens	X	—	—	925 mm
	—	X	—	990 mm
	—	—	X	1325 mm
Diameter positiesteun	X	X	—	205 mm
	—	—	X	275 mm
Diameter van naaf wieluitlijning	X	X	—	162 mm
	—	—	X	221 mm
Diameter wielbout	X	X	X	M18
Aantal wielbouten	X	X	—	6
	—	—	X	8
Differentieelslot	X	X	X	Zelfborgend
Slaglengte vering	X	X	X	+/- 40 mm
Max. last op vooras w/ F/F spoorbreedte bij 4 km/u	—	—	X	3970 kg
	—	X	—	4000 kg
	X	—	—	4060 kg
Min. last op vooras voor afstelling vering	X	—	—	980 kg
	—	X	—	1085 kg
	—	—	X	1120 kg

RA84036,00019E9-18-23JUL19

Geluidsniveau

Meetmethode conform regeling (EU) 1322/2014 bijlage
XIII van richtlijn (EU) 167-2013.

Geluidsniveau (5GV)

Maximaal geluidsniveau bij het oor van de bestuurder

Modellen	GV					
	5075		5090		5090 IPM	
Uitlaatsysteem	Horizontaal	Verticaal	Horizontaal	Verticaal	Horizontaal	Verticaal
Met gesloten cabine dB (A)	80	82	81	82	80	82
Met open cabine dB (A)	81	82	82	82	81	82
Motortoerental (t/min)	2450		2450		2450	

Geluidsniveau (5GN)

Meetmethode conform regeling (EU) 1322/2014 bijlage
XIII van richtlijn (EU) 167-2013.

Maximaal geluidsniveau bij het oor van de bestuurder

Modellen	GN									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Uitlaatsysteem	Horizon- taal	Verticaal	Horizon- taal	Verti- caal	Horizon- taal	Verticaal	Horizon- taal	Verticaal	Horizon- taal	Verticaal
Met gesloten cabine dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Met open cabine dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Motortoerental (t/min)	2450		2450		2450		2450		2450	

Specificaties

Geluidsniveau (5GF)

Maximaal geluidsniveau bij het oor van de bestuurder

Meetmethode conform regeling (EU) 1322/2014 bijlage XIII van richtlijn (EU) 167-2013.

Modellen	GF									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Uitlaatsysteem	Horizon- taal	Verticaal	Horizon- taal	Verti- caal	Horizon- taal	Verticaal	Horizon- taal	Verticaal	Horizon- taal	Verticaal
Zonder cabine	85	—	86	—	86	—	76	—	76	—
Met gesloten cabine dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Met open cabine dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Motortoerental (t/min)	2450		2450		2450		2450		2450	

Geluidsniveau (5GL)

Maximaal geluidsniveau bij het oor van de bestuurder

Meetmethode conform regeling (EU) 1322/2014 bijlage XIII van richtlijn (EU) 167-2013.

Modellen	GL					
	5075		5090		5100	
Uitlaatsysteem	Horizontaal	Verticaal	Horizontaal	Verticaal	Horizontaal	Verticaal
Zonder cabine	86	—	86	—	86	—
Met gesloten cabine dB (A)	84	—	82	—	82	—
Met open cabine dB (A)	82	—	84	—	84	—
Motortoerental (t/min)	2450		2450		2450	

RA84036,000159E-18-06OCT18

Maximum hefkraft

Maximum hefkraft	kg	lb
Maximum hefkraft	2400	5290
Hefcapaciteit hefinrichting bij 610 mm	1630	3593
Maximum hefcapaciteit extra cilinder – Kogeleindes ^a	3040	6700

^aOptioneel 3 t (voor GN en GF-modellen)

RA84036,00015A0-18-29MAR18

Sleepbare lasten

2WD-modellen

	5GV CABINE		5GN CABINE		5GF CABINE		5GF OOS	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Ongeremd	1200	2640	1200	2640	1200	2640	1200	2640
Oploopprem	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hydraulisch geremd	14600	32120	15900	34980	16200	35640	15700	34540

4WD-modellen

	5GV CABINE		5GN CABINE		5GF CABINE		5GF OOS	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb

Specificaties

Ongeremd	1800	3960	1800	3960	1800	3960	1800	3960
Oploopprem	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hydraulisch geremd	16900	37180	18200	40040	18500	40700	17500	38500

4WD-modellen

	5GL OOS		5GL-N-OOS		5GL-N-CABINE	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Ongeremd	1500	3300	1500	3300	1100	2420
Oploopprem	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hydraulisch geremd	16600	36520	15800	34760	16900	37180

RA84036,00015A1-18-29MAR18

Transportgewichten

Transportgewicht van tractoren zonder voorwielaandrijving

Transportgewicht van tractoren zonder mechanische voorwielaandrij- ving:	5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Voorzijde	1000	2200	1020	2244	1040—1100	2288—2420
Achterzijde	1730	3806	1770	3894	1650—1810	3630—3982
Total	2730	6006	2790	6138	2750—2850	6050—6270

Transportgewicht van tractoren met voorwielaandrijving

Transportgewicht van tractoren met voorwielaandrij- ving:	5GL		5GLN		5GLN CABINE		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Voorzijde	1360	2992	1260	2772	1190	2618	1220	2684	1240	2728	1260—1320	2772—2904
Achterzijde	1545	3399	1485	3267	1700	3740	1770	3894	1810	3982	1690—1850	3718—4070
Total	2905	6391	2745	6039	2890	6358	2990	6578	3050	6710	3010—3110	6622—6842

OPMERKING: Tarragewicht (conform de definitie van de richtlijn (EU) 2015/504 bijlage I) is het onbelaste tractorgewicht in rijtoestand, exclusief optionele accessoires, maar inclusief koelmiddel, oliën, volle brandstoftank, gereedschap en bestuurder (75 kg) (165 lb).

RA84036,00015A2-18-13APR18

Maximum toegestane aslast en totaalgewicht

Maximum toegestane last bij tractoren met voorwielaandrijving

Maximum toegestane last bij tractoren met voorwielaandrijving	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Voorzijde	2000	4409	2000	4409	2200	4850	2200	4850
Achterzijde	2500	5512	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Total	4200	9259	4100	9039	4400	9700	4400	9700

Maximum toegestane last bij tractoren zonder voorwielaandrijving

Maximum toegestane last bij tractoren zonder voorwielaandrijving	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Voorzijde	—	—	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Achterzijde	—	—	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Total	—	—	4100	9039	4200	9259	4200	9259

Maximum toegestane last bij tractoren met voorwielaandrijving (begrensd tot 3500 kg)

Maximum toegestane last bij tractoren met voorwielaandrijving	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Voorzijde	—	—	2000	4409	2200	4850	2200	4850
Achterzijde	—	—	2800	6173	2800	6173	2800	6173
Total	—	—	3500	7716	3500	7716	3500	7716

Maximum toegestane last bij tractoren zonder voorwielaandrijving (begrensd tot 3500 kg)

Maximum toegestane last bij tractoren zonder voorwielaandrijving	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Voorzijde	—	—	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Achterzijde	—	—	2800	6173	2800	6173	2800	6173
Total	—	—	3500	7716	3500	7716	3500	7716

OPMERKING: Het maximaal toegestane totaalgewicht (conform richtlijn 2015/208 bijlage XXII) is het toelaatbare gewicht van tractor en uitrusting voor het rijden op de openbare weg tot 40 km/u (25 mph) maar zonder de afzonderlijke capaciteit van assen en banden te overschrijden.

OPMERKING: Verkeersvoorschriften in bepaalde landen kunnen voorschrijven dat aslast en totaalgewicht lager moeten zijn dan hierboven vermeld.

RA84036,00019EA-18-22JUL19

BELANGRIJK: Dit gewicht mag in geen geval worden overschreden.

BELANGRIJK: Neem het maximum draagvermogen van de banden in acht.

Maximum toegestane aslast in verhouding tot banden (normale werking)

BELANGRIJK: De maximum toegestane aslast mag nooit worden overschreden, ook als het draagvermogen voor de banden hoger is.

OPMERKING: De voor normaal bedrijf aangegeven aslasten gelden voor rijsnelheden tot 40 km/u (25 mph) en bij een aanbevolen bandenspanning.

Specificaties

OPMERKING: In sommige landen kunnen verkeersvoorschriften voorschrijven dat aslast en totaalgewicht lager moeten zijn dan in de tabellen vermeld.

OPMERKING: Maximum draagvermogen voor de banden hangt af van de aanbevolen bandenspanning. Bij gebruik van banden met een draagvermogen die de belasting van as voorwielaandrijving overschrijdt, is het toegestaan de aanbevolen bandenspanning te verlagen, zonder dat dit invloed heeft op de toegestane vooraslast. Dit kan van voordeel zijn bij werk op moeilijke bodemomstandigheden. Gebruik de tabellen voor draagvermogen en de aanbevelingen voor bandenspanning van de desbetreffende bandenfabrikanten als de bandenspanning moet worden verlaagd.

Maximum toegestane aslast in verhouding tot de banden (5GV)

5GV — 2WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 4100 kg (9020 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 1800 kg (3968 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 3000 kg (6614 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6.50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV — 4WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 4100 kg (9020 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 2000 kg (4409 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 3000 kg (6614 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6.00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4

Specificaties

320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10.0/75-15.3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8.25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3000	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3000	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6.00-16	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GV — 2WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 3500 kg (7700 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 1800 kg (3968 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 2800 kg (6160 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6.50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV — 4WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 3500 kg (7700 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 2000 kg (4409 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 2800 kg (6160 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6.00-16	91	A8	1230	2706	4

Specificaties

280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10.0/75-15.3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	100	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8.25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	280/70 R18	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Maximum toegestane aslast in verhouding tot de banden (5GN)

5GN — 2WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 4200 kg (9240 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 1800 kg (3968 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 3100 kg (6834 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6.50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50-16	109	A8	2060	4532	3,7

Specificaties

5GN — 4WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 4400 kg (9680 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 2200 kg (4850 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 3100 kg (6834 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheidsindex	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheidsindex	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8.25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3,2
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GN — 2WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 3500 kg (7700 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 1800 kg (3968 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 2800 kg (6160 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheidsindex	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheidsindex	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)
280/85 R28	118	A8	2060	4532	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6.50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GN — 4WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 3500 kg (7700 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 2200 kg (4850 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 2800 kg (6160 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snel-	Banden-	Banden-	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snel-	Banden-	Banden-	Druk (bar)

Specificaties

		heidsin- dex	belasting (kg)	belasting (lb)				heidsin- dex	belasting (kg)	belasting (lb)	
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8.25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3,2
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Maximum toegestane aslast in verhouding tot de banden (5GF)

5GF — 2WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 4200 kg (9240 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 1800 kg (3968 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 3100 kg (6834 lb)											
Achter- band	Lastindex	Snelheids- index	Banden- belasting (kg)	Banden- belasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheids- index	Banden- belasting (kg)	Banden- belasting (lb)	Druk (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6.50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF — 4WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 4400 kg (9680 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 2200 kg (4850 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 3100 kg (6834 lb)											
Achter- band	Lastindex	Snelheidsin- dex	Banden- belasting (kg)	Banden- belasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheidsin- dex	Banden- belasting (kg)	Banden- belasting (lb)	Druk (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4

Specificaties

360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

5GF — 2WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 3500 kg (7700 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 1800 kg (3968 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 2800 kg (6160 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6.50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF — 4WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 3500 kg (7700 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 2200 kg (4850 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 2800 kg (6160 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8

Specificaties

360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

Maximum toegestane aslast in verhouding tot de banden — Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)

Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF) — 4WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 4400 kg (9700 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 2200 kg (4400 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 3100 kg (6834 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Index radius (mm)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Index radius (mm)	Druk (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Specificaties

Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF) — 4WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 3500 kg (7716 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 2200 kg (4400 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 2800 kg (6173 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Index radius (mm)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Index radius (mm)	Druk (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Maximum toegestane aslast in verhouding tot de banden (5GL)

5GL — 4WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 4200 kg (9240 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 2200 kg (4400 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 2500 kg (5500 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

5GL — 4WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 3500 kg (7700 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 2200 kg (4400 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 2500 kg (5500 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4

Specificaties

380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

Maximaal toegestane aslast in verhouding tot banden (5GL-N)

5GL-N (open bestuurdersplatform) — 4WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 4200 kg (9240 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 2200 kg (4400 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 2500 kg (5500 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheidsindex	Bandenbelasting (kg)	Bandenbelasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheidsindex	Bandenbelasting (kg)	Bandenbelasting (lb)	Druk (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6.50-R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GL-N (open bestuurdersplatform) — 4WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 3500 kg (7700 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 2200 kg (4400 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 2500 kg (5500 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheidsindex	Bandenbelasting (kg)	Bandenbelasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheidsindex	Bandenbelasting (kg)	Bandenbelasting (lb)	Druk (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6.50-R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Specificaties

(cabine) 5GL-N — 4WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 4200 kg (9240 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 2200 kg (4400 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 2500 kg (5500 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(cabine) 5GL-N — 4WD MAXIMUM TOTAAL TECHNISCH TOELAATBARE MASSA = 3500 kg (7700 lb)											
Maximaal toegestane vooraslast 2200 kg (4400 lb)											
Maximaal toegestane achteraslast 2500 kg (5500 lb)											
Achter-band	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)	Voorband	Lastindex	Snelheids-index	Banden-belasting (kg)	Banden-belasting (lb)	Druk (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

SD74272,00016F9-18-06OCT18

Draagvermogen van banden bij gebruik van een voorlader

Het draagvermogen bij gebruik van een voorlader volgt

uit het draagvermogen van de betreffende banden vermenigvuldigd met het in de tabel genoemde percentage. (het draagvermogen van de banden varieert bij de verschillende fabrikanten).

Specificaties

Raadpleeg ook de gebruikshandleiding van de desbetreffende bandenleveranciers voor de juiste waarden.

Toegestane lastcapaciteit, als percentage					
Toerental		Zonder voorwielaandrijving	Met voorwielaandrijving	Met voorwielaandrijving	Met voorwielaandrijving
		PR ^a -banden	PR ^a -banden	A6 ^a -banden	A8 ^b -banden
km/u	mph	%	%	%	%
8	50	150	140	150	150
15	90	—	—	134	134
20	125	135	120	123	123
25	155	115	107	111	111
30	185	100	100	100	107
35	215	—	—	95	103
40	250	—	—	90	100

^at/m 30 km/u (18,5 mph)

^bBanden tot 40 km/u (25 mph)

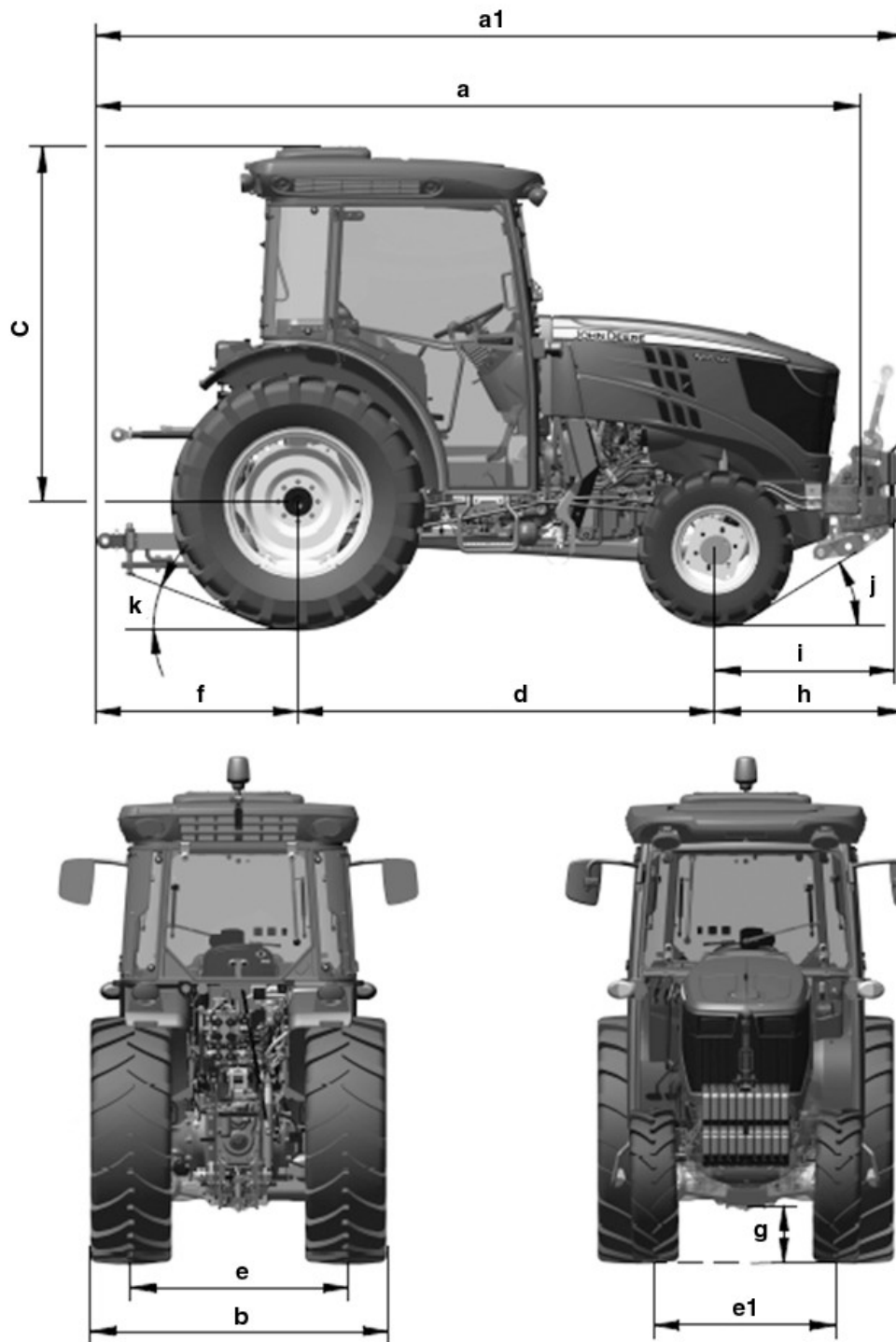
OPMERKING: De maximum rijsnelheid met voorlader bedraagt 8 km/u (5 mph).

De maximum spoorbreedte van de voorwielen met voorlader bedraagt 1,80 m (71 inch).

RA84036,00010A6-18-01AUG17

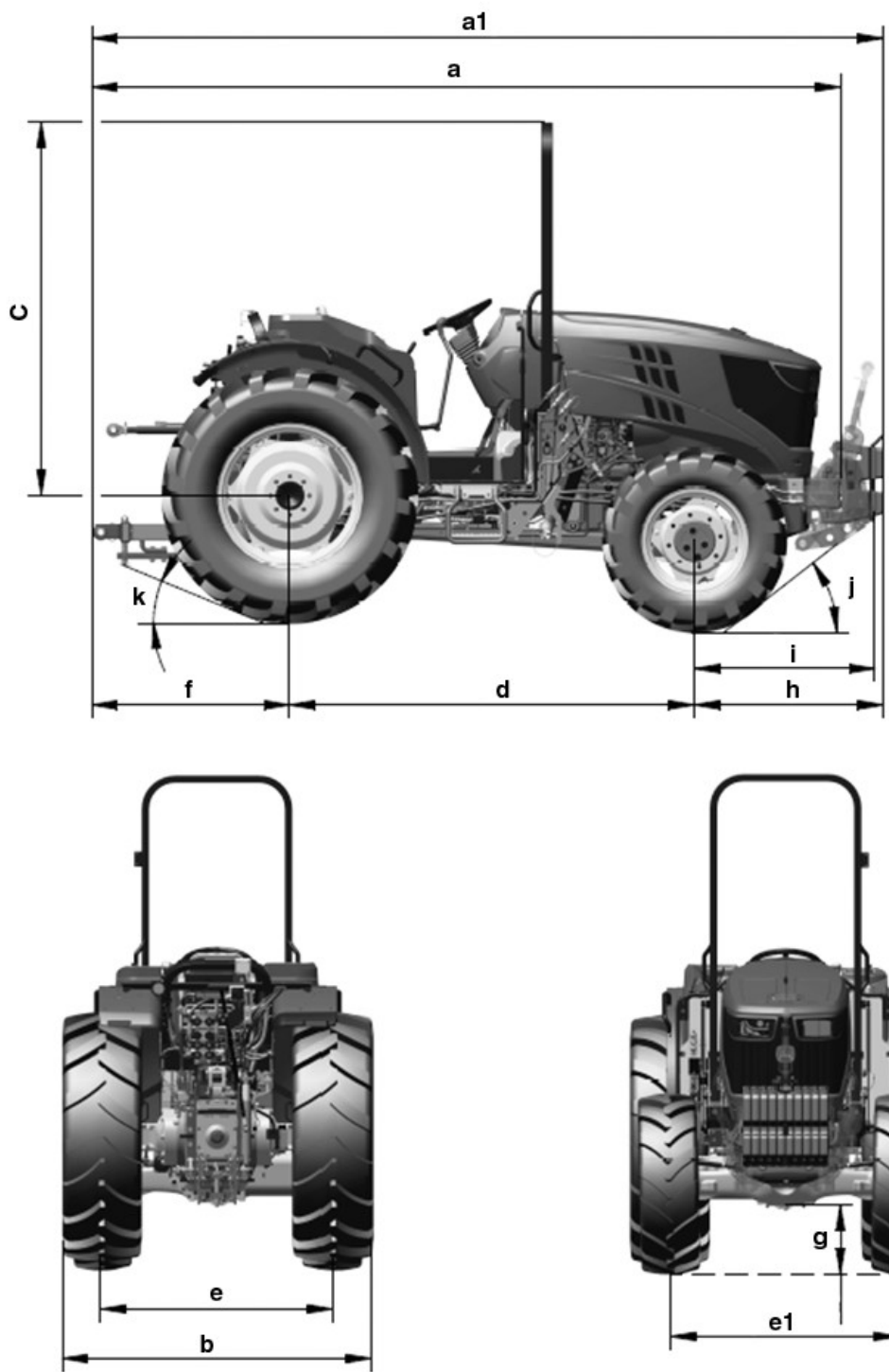
Afmetingen voertuig

5GV, 5GN, 5GF (cabine), en 5GF (open bestuurdersplatform)



5GV, 5GN, 5GF (cabine)

APY11293—UN—03JUN19



5GF (open bestuurdersplatform)

APY11294—UN—03JUN19

		Cabine			Open bestuurdersplatform
		GV	GN	GF	GF
a	2WD	3857	3857	3857	3857
	4WD	3857	3857	3857	3857
a1 ^a	2WD	4282	4282	4282	4282

Specificaties

	4WD	4282	4282	4282	4282
b	2WD	991 ^b —1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
	4WD	991 ^b —1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
c	2WD	1830	1830	1830	1952
	4WD	1830	1830	1830	1952
d	2WD	2148	2148	2148	2148
	4WD	2148	2148	2124	2124
e1	2WD	776—974	776—974	998—1196	998—1196
	4WD	819—1048	910—1148	1129—1603	1181—1603
e	2WD	756—1279	955—1359	984—1629	984—1629
	4WD	783—1279	955—1359	984—1629	1114—1629
f	2WD	1065	1065	1065	1065
	4WD	1065	1065	1065	1065
g	2WD	306—423	336—423	336—423	336—423
	4WD	207—324	239—326	243—330	243—330
h ^c	2WD	1069	1069	1069	1069
	4WD	1069	1069	1093	1093
l	2WD	923	923	923	923
	4WD	923	923	947	947
r ^d	2WD	29°	29°	29°	29°
	4WD	28°	30°	30°	30°
k ^d	2WD	13°	15°	15°	15°
	4WD	13°	15°	15°	15°

^aMet 30 kg ballast

^bMinimum totale band (minimum asbreedte 1000 mm)

^cmet 30 kg ballast

^dWaarden bepaald met de minimum radius

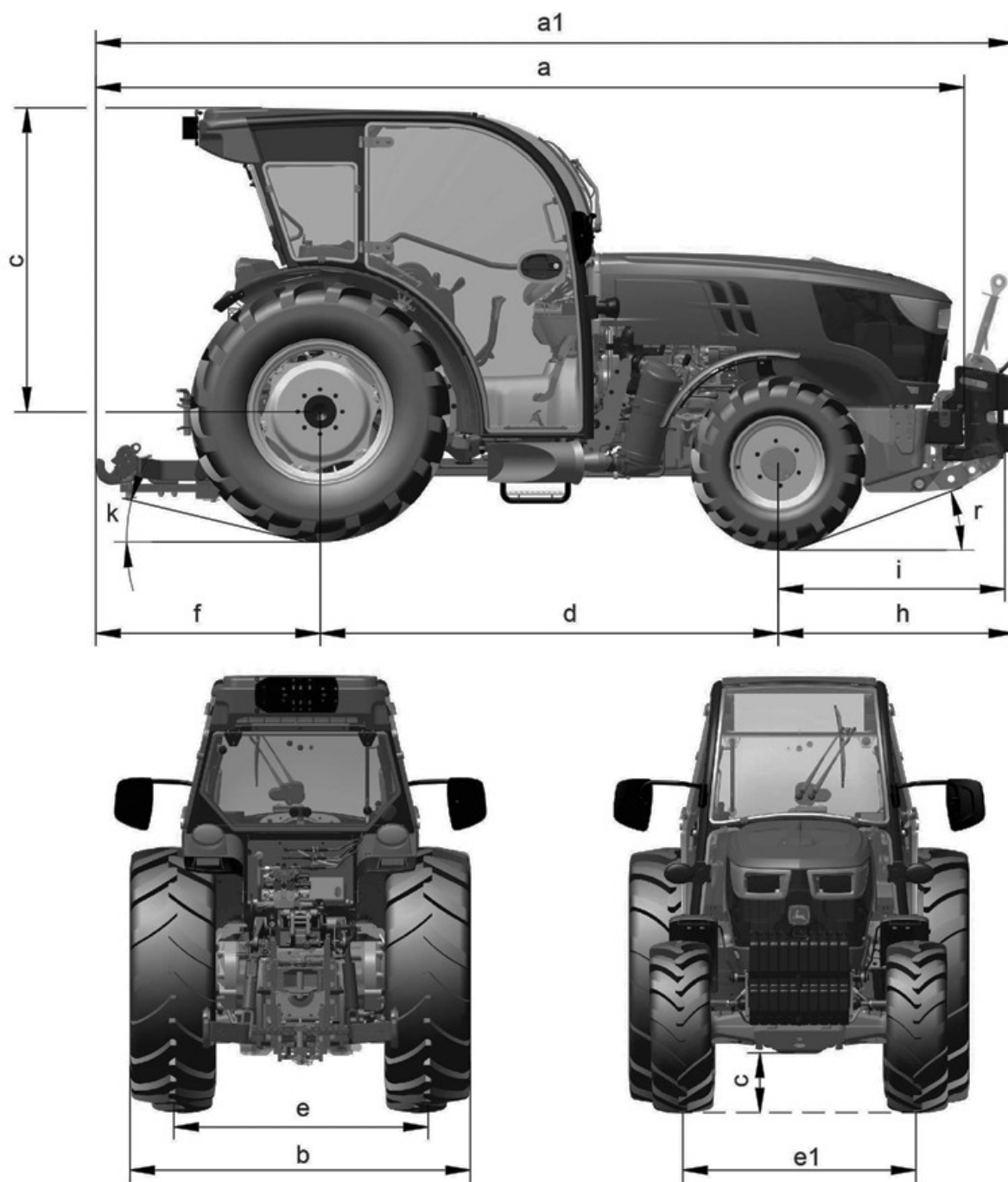
		(cabine) Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)	(open bestuurdersplatform) Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)
		GF	GF
a	4WD	3875	3875
a1 ^a	4WD	4282	4282
b	4WD	1490—2194	1490—2194
c	4WD	1830	1830
d	4WD	2124	2124
e1	4WD	1168—1809	1168—1809
e	4WD	1138—1816	1138—1816
f	4WD	1065	1065
g	4WD	236—336	236—336
h ^a	4WD	1093	1093
l	4WD	947	947
r ^b	4WD	30°	30°
k ^b	4WD	15°	15°

5GF brede as (1540 mm achteras van flens tot flens)

^aWaarden vastgelegd met de minimum radius

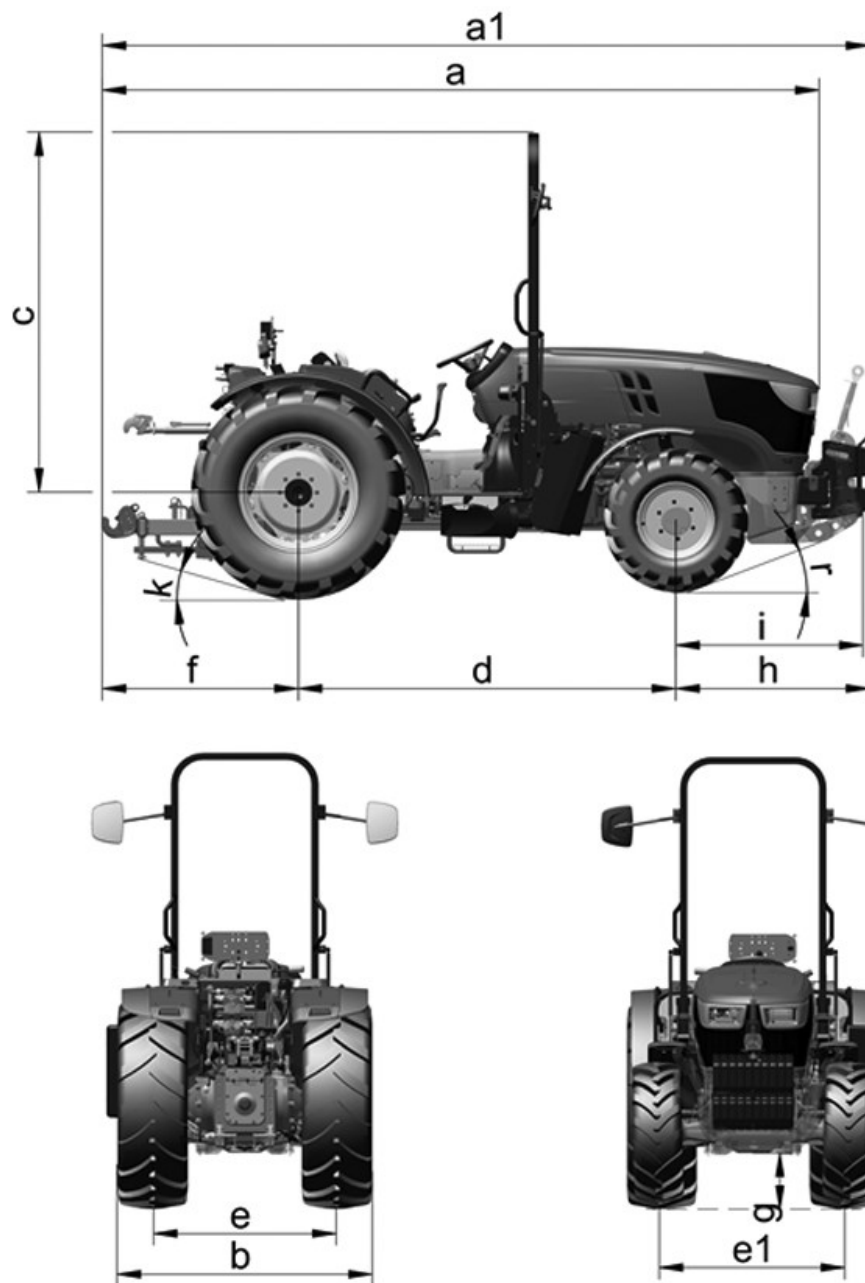
^bMet 30 kg ballast

Afmetingen - (5GL)



5GL (cabine)

APY05039—UN—30MAR18



5GL (open bestuurdersplatform)

PY34453—UN—18NOV16

4WD	Cabine	Open bestuurdersplatform	
	GL	GL	GL-N
a	3950	3959	3959
a1 ^a	4240	4340	4340
b	1284—1791	1376—1829	1246—1776
c	1382—1462	1987	1987
d	2085	2075	2085
e1	1014—1279	1147—1445	1011—1278
e	989—1335	1024—1477	965-1321
f	1083	1083	1083
g	122—314	229—304	225—300

Specificaties

h ^a	1072	1182	1172
i	1083	1043	1033
r ^b	16°	21°	21°
k ^b	5°	9°	9°

^aMet 30 kg ballast

^bWaarden vastgelegd met de minimum radius

RA84036,00019EB-18-22JUL19

Veiligheidsinstructie bij latere inbouw van elektrische en elektronische apparaten en/of componenten

De machine is uitgerust met elektronische componenten waarvan de functie kan worden gestoord door elektromagnetische straling van andere toepassingen. Dergelijke storingen kunnen gevaarlijk zijn. Daarom de volgende veiligheidsinstructies opvolgen:

Er mogen geen veranderingen worden aangebracht aan het on-board elektrische systeem van de trekker. Bij latere inbouw van elektrische en elektronische toepassingen in de machine moet gebruik gemaakt worden van de contactdozen en connectors die hiervoor bedoeld zijn. De gebruiker dient altijd te controleren of de installatie uitwerkingen heeft op elektronische of andere componenten. Dit geldt met name voor:

- Regeleenheden/monitors van het aanbouwwerktuig
- Performance monitors
- Audio/video-systemen, communicatiesystemen

Naderhand geïnstalleerde elektrische/elektronische componenten moeten voldoen aan de van toepassing zijnde versie van de EMC-richtlijn 89/336/EEG en de CE-markering.

Als mobiele communicatiesystemen (bijvoorbeeld radiocommunicatie, telefoon) naderhand worden geïnstalleerd, moet aan de volgende extra voorwaarden worden voldaan:

- Er mogen uitsluitend apparaten worden geïnstalleerd die zijn toegelaten in overeenstemming met de geldende landelijke voorschriften;
- Het apparaat moet veilig zijn geïnstalleerd;
- Draagbare of mobiele apparatuur mag alleen in het voertuig worden gebruikt als dit aangesloten is op een vaste buitenantenne;
- Transmitters dienen gescheiden van het elektronische systeem van het voertuig te worden geïnstalleerd;
- De antenne moet op professionele wijze worden geïnstalleerd: met een goede massaverbinding tussen antenne en voertuig.

De bedrading, installatie en maximaal toegestane

voedingsstroom moeten overeenstemmen met die in de installatie-instructies van de machinefabrikant.

RA84036,00010A8-18-01AUG17

Toegestaan gewicht berekenen

Toegestaan tractorgewicht en toegestaan aanhangwagengewicht op basis van de D-waarde berekenen:

EC-toegelaten, dynamisch gecontroleerde trekk koppelingen zijn altijd voorzien van een D-waarde. Dit wordt als volgt berekend:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ waarbij}$$

D = D waarde van aanhangwagen
 G = Gravitatieconstante 9,81 m/s²
 A = Trekkergewicht
 B = Aanhangwagengewicht

Gebruik de volgende formules om het aanhangwagengewicht te berekenen voor een bepaald trekkergewicht, en het trekkergewicht voor een bepaalde D-waarde en een bepaald aanhangwagengewicht te berekenen:

$$\text{Trekkergewicht } A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

$$\text{Aanhangwagen-
gewicht } B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

OPMERKING: Als bij berekening van A het product van $G \cdot B$ de D-waarde overschrijdt, of als bij berekenen van B het product van $G \cdot A$ de D-waarde overschrijdt, is het resultaat van deze berekening negatief. Toch is de D-waarde voldoende voor elke combinatie van trekkermassa en aanhangwagenmassa.

Voorbeeld van hoe het toegestane aanhangwagengewicht kan worden berekend:

$$\begin{aligned} \text{Met:} \quad & D\text{-waarde, } D = 55 \text{ kN} = 55000 \text{ N} \\ & \text{Trekkgewicht } A = 7000 \text{ kg} \\ \\ B = & \frac{55000 \text{ N} \cdot 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 \cdot 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg} \end{aligned}$$

Neem het toegestane getrokken gewicht en het tractorgewicht in acht!

RA84036,00010AA-18-01AUG17

Trilling

Alle bestuurdersstoelen die zijn goedgekeurd door John Deere hebben een typegoedkeuring conform 78/764/EEC of (EU) 1322/2014 Bijlage XIV, met een werkelijk gemeten gemiddelde trillingsvernelling van de stoel (a_{ws}) $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Deze waarde mag NIET worden gebruikt voor het berekenen van de trilbelasting volgens 2002/44/EC! Plaatselijke John Deere-dealers kunnen u helpen bij het bepalen van de trillingsbelasting.

Maatregelen die kunnen worden getroffen om de trilling te verminderen, omvatten:

- Gepaste rijstijl, m.a.w. niet te snel
- Voorasvering
- Geveerde cabine
- Juist ingestelde bestuurdersstoel
- Juiste bandenspanning

DX,VIBRATION,EU-18-28FEB17

Beperkte accugarantie

OPMERKING: Van toepassing in Noord-Amerika. Voor een complete machinegarantie, zie de John Deere garantieverklaring. Raadpleeg uw John Deere dealer voor een exemplaar.

Voor een garantieservice

De koper moet een garantie aanvragen bij een John

Deere dealer die John Deere accu's verkoopt, en de accu aan de dealer presenteren met de bovenste afdekplaatcodes intact.

Gratis vervanging

Een nieuwe accu die niet correct werkt door defecten in materiaal of verwerking wordt binnen 90 dagen na aankoop kosteloos vervangen. Montagekosten worden vergoed door de garantie als (1) de niet werkende accu gemonteerd was door een John Deere fabriek of dealer, (2) de storing binnen 90 dagen na aankoop optreedt en (3) de vervangingsaccu wordt gemonteerd door een John Deere dealer.

Procentuele vergoeding

Een nieuwe accu die langer dan 90 dagen na aankoop maar voor afloop van de van toepassing zijnde instellingsperiode door defecten in materiaal of verwerking niet correct werkt, wordt vervangen bij betaling van de actuele lijstprijs van de accu min een percentage van het aantal maanden dat de accu nog niet werd gebruikt. De van toepassing zijnde instellingsperiode wordt vastgelegd in de garantiecode bovenop de accu en in onderstaande tabel. Montagekosten worden bij meer dan 90 dagen na aankoop niet meer gedekt door de garantie.

Wat deze garantie niet dekt

Breken van de houder, afdekking of klemmen.

Verslechtering of beschadiging door gebrekkig en nagelaten onderhoud of door onjuist onderhoud.

Kosten voor transport, mail, telefoon betreffende garantie.

Begrensde wettelijke garantie en remedie van de koper

Voor de producten van deze garantie geldt volgens de wettelijke bepalingen geen garantie, vertegenwoordiging of uitspraak over de kwaliteit, prestaties of technische toestand van John Deere noch van een aangesloten onderneming. VASTGELEGDE GARANTIES BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN SPECIAAL DOEL, VOOR ZOVER VAN TOEPASSING, GELDEN UITSLUITEND TIJDENS DE VAN TOEPASSING ZIJNDE INSTELLINGSPERIODE DIE HIER WORDT TOEGELICHT. VOOR DE KOPER GELDEN DE PRESTATIES EN GARANTIE VAN JOHN DEERE ACCU'S DIE HIER WORDEN TOEGELICHT. DE DEALER, JOHN DEERE OF EEN AANGESLOTEN ONDERNEMING STELLEN ZICH NIET AANSPRAKELIJK VOOR INCIDENTELE OF CONSEQUENTIËLE SCHADE. (opmerking: in sommige regio's zijn beperkingen van garantie betreffende de duur, uitsluiting of beperking van incidentele of consequentiële schade niet toegestaan. Dan gelden deze beperkingen niet voor u.) Deze garantie verschaft u speciale rechten, en deze kunnen verschillen van regio tot regio.

Geen dealergarantie

De verkopende dealer geeft zelf geen garantie. De dealer spreekt niet in naam van John Deere en mag geen garantievoorwaarden of -beperkingen wijzigen.

Percentage maanden van instelling

Garantiecode	Garantieperiode
A	40 maanden
B	36 maanden
C	24 maanden

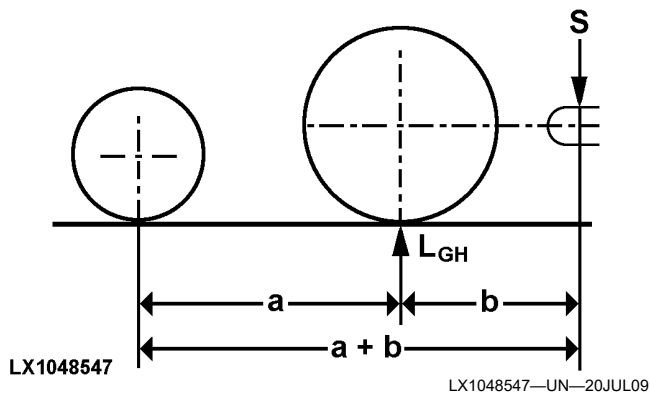
OPMERKING: Als uw accu geen garantiecode heeft, geldt garantiecode "B".

DX,BATWAR,NA-18-16APR92

De maximum toegestane verticale last op de trekkoppeling in verhouding tot lastindex (LI) berekenen:

- De lastindex staat op de zijkant van de band. Raadpleeg de bandenfabrikant over het draagvermogen van de banden de index niet niet voorhanden is.
- De lastindex staat in verhouding tot de snelheidsindex (SI)
- In het algemeen kan de lastcapaciteit van de band in kg direct worden afgeleid van de LI; zie onderstaande tabel:

Maximum toegestane verticale last op de trekkoppeling berekenen



LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90.....	600	111.....	1090	132.....	2000	153.....	3650
91.....	615	112.....	1120	133.....	2060	154.....	3750
92.....	630	113.....	1150	134.....	2120	155.....	3875
93.....	650	114.....	1180	135.....	2180	156.....	4000
94.....	670	115.....	1215	136.....	2240	157.....	4125
95.....	690	116.....	1250	137.....	2300	158.....	4250
96.....	710	117.....	1285	138.....	2360	159.....	4375
97.....	730	118.....	1320	139.....	2430	160.....	4500
98.....	750	119.....	1360	140.....	2500	161.....	4625
99.....	775	120.....	1400	141.....	2575	162.....	4750
100.....	800	121.....	1450	142.....	2650	163.....	4875
101.....	825	122.....	1500	143.....	2725	164.....	5000
102.....	850	123.....	1550	144.....	2800	165.....	5150
103.....	875	124.....	1600	145.....	2900	166.....	5300
104.....	900	125.....	1650	146.....	3000	167.....	5450
105.....	925	126.....	1700	147.....	3075	168.....	5600
106.....	950	127.....	1750	148.....	3150	169.....	5800
107.....	975	128.....	1800	149.....	3250	170.....	6000
108.....	1000	129.....	1850	150.....	3350	171.....	6150
109.....	1030	130.....	1900	151.....	3450	172.....	6300

Specificaties

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
110	1060	131	1950	152	3550	173	6500

In het algemeen duidt SI A8 op een maximumsnelheid van 40 km/u (25 mph), terwijl SI B op een maximumsnelheid van 50 km/u (31 mph) duidt. Als de SI afwijkt, gelden de instructies van de fabrikant.

Bereken maximum verticale last van trekkoppeling als volgt:

$$S = \frac{(H_{\max} - L_{GH}) * a}{a + b}, \text{ waarbij}$$

- $H_{\max}$ = De kleinere waarde van 2*draagvermogen van een band aan de achteras en de maximum toegestane achteraslast in kg
- L_{GH} = De massa in kg die werkt op de grond door de achterwielen (wordt vastgesteld door wegen)
- a = De wielbasis (de horizontale afstand tussen de voor- en achterassen)
- b = De overhang aan de achterzijde (de horizontale afstand tussen het midden van de achteras en het midden van het hefpunt)

Voorbeeld van de berekening van de maximum verticale last trekkoppeling:

Met: Lege massa op achteras $L_{GH} = 1800$ kg
Wielbasis $a = 2100$ mm
Overhang $b = 600$ mm
Bandmarkering = 130A8
Maximum toegestane trekkerssnelheid = 40 km/u (25 mph)
Toegestane achteraslast = 3500 kg
 $H_{\max} = 3500$ kg
 $(1900 \text{ kg} * 2) = 3800$ kg (achteraslast = 3500 kg)

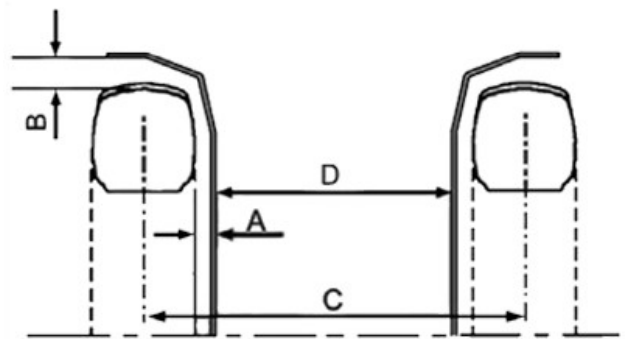
$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

BELANGRIJK: Minstens 20% van de voertuigmassa zonder lading moet op de vooras rusten.

Verticale last trekkoppeling mag de grens van de trekkoppeling zoals vastgelegd door de fabrikant niet overschrijden.

RA84036,00010A9-18-01AUG17

Begrenzings spoorbreedte achterwielen in acht nemen



PY31903—UN—29AUG16

BELANGRIJK: Controleer bij het vervangen van de achterbanden speling (A) en (B) tussen banden en spatborden.

Minimale speling tussen banden en spatborden:

		Vaste afstand (mm) (inch)				
A = minimaal 15 mm	B = minimaal 30 mm	D				
		GF	GV	GN	GL-N	Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)
		600	450	520	600	520

Bandenmaat	5GF			Bandenmaat	5GV			Bandenmaat	5GN		
	Minimumwaarden				Minimumwaarden				Minimumwaarden		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11.2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11.2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12.4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13.6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13.6 R28)	21,9	77,8	955,4
380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4

Specificaties

380/85 R28 (14.9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12.4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14.9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4	—	—	—	—
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038	—	—	—	—
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14.9 R28)	25,5	45,9	926,6	—	—	—	—
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058	—	—	—	—

5GL					5GL-N			
Maximumwaarde					Maximumwaarde			
Bandenmaat	A	B (20 inch spatbord)	B (24 inch spatbord)	C	A	B (20 inch spatbord)	B (24 inch spatbord)	C
360/70 R20	15	66	125	1024	25	66	125	965
380/70 R20	15	42	101	1024	19	49	108	965
360/70 R24	16	—	70	1027	62	—	70	1039
380/70 R24	16	—	49	1027	49	—	52	1039
440/65 R24	55	—	47	1191	22	—	47	1043
420/65 R20	—	—	—	—	66	—	120	1072

Bandenmaat	Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)		
	Minimumwaarde		
	A	B	C
380/70 R24	151,5	133,8	1324,6
380/70 R28	84	90,3	1174,6
420/70 R28	128,5	52,3	1324,6
420/70 R24	60	97,3	1174,6
480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

Brede as (1540 mm achteras van flens tot flens) (5GF)

RA84036,00019EC-18-22JUL19

Niet-horizontale werkzaamheden

Niet-horizontale werkzaamheden

Longitudinale helling 30°

Longitudinale zijhelling 18°

MS76789,00020C9-18-20APR21

Serienummers

Typeplaatjes

Serienummers, die de componenten van de machine identificeren, zijn door de fabriek in de componenten van de machine en/of op typeplaatjes ingeslagen.

Deze cijfers en letters zijn nodig bij de bestelling van onderdelen.

Vul de serienummers in op de daarvoor gereserveerde plaatsen bij de afbeeldingen om deze steeds bij de hand te hebben.

RA84036,00010AC-18-02AUG17

Identificatieplaatjes

Het identificatieplaatje bevat de volgende informatie:

- Modelnummer
- Specificatie nummer
- Serienummer

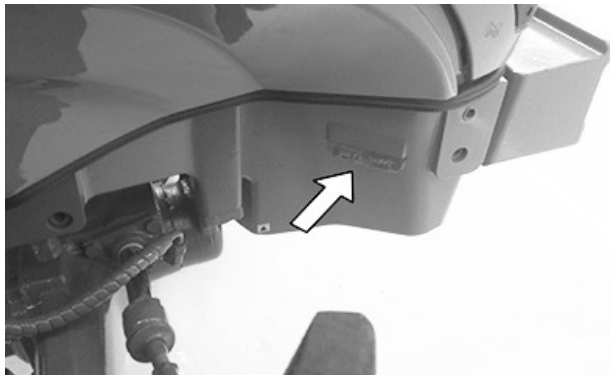
Al deze tekens zijn nodig bij het bestellen van onderdelen of het identificeren van een component.

Ook kan met deze gegevens eventueel gestolen materieel worden opgespoord.

Noteer deze tekens nauwkeurig op de daarvoor bestemde plaatsen en zorg ervoor deze binnen handbereik te hebben als u contact opneemt met uw John Deere dealer.

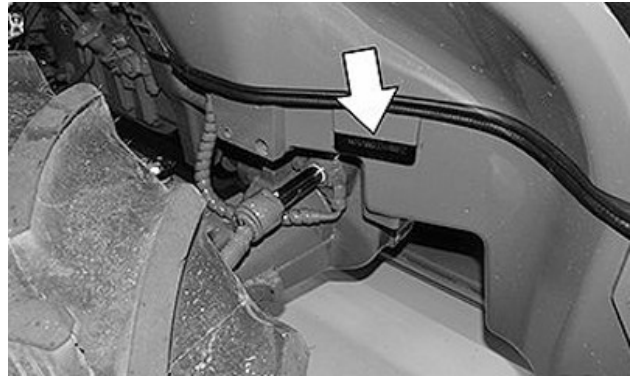
RA84036,00010AD-18-02AUG17

Productidentificatienummer



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11191—UN—15MAY19



(5GL)

PY28286—UN—25AUG16

Het productidentificatienummer bevindt zich rechts op de frontsteun.

Productidentificatienummer (17 tekens)

*																*

Plaatjes productidentificatienummer



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11192—UN—15MAY19



(open bestuurdersplatform) (5GL)

PY28382—UN—30SEP16



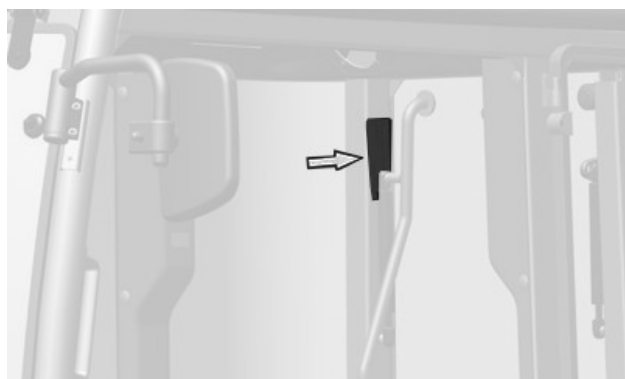
APY11195—UN—15MAY19

(cabine) (5GL)

A—Identificatienummerplaatje

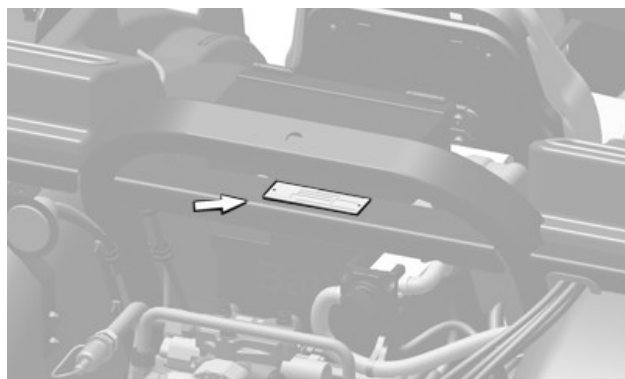
Vanwege verschillende regelingen in sommige landen kunnen positie en afmeting van het identificatienummerplaatje (A) afwijken.

Veiligheidsconstructieplaatjes



PY28287—UN—28SEP16

(cabine) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28288—UN—28SEP16

(open bestuurdersplatform) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28383—UN—30SEP16

(5GL)



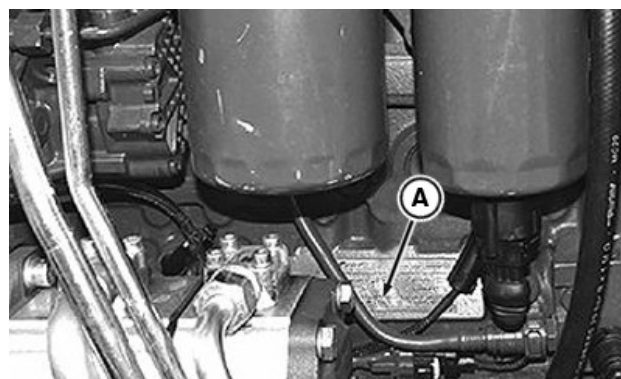
APY05040—UN—30MAR18

(cabine) (5GL)

De identificatieplaatjes zijn op de aangegeven posities op de rolbeugel aangebracht.

RA84036,0001995-18-15MAY19

Motorserienummer



PY28289—UN—25AUG16

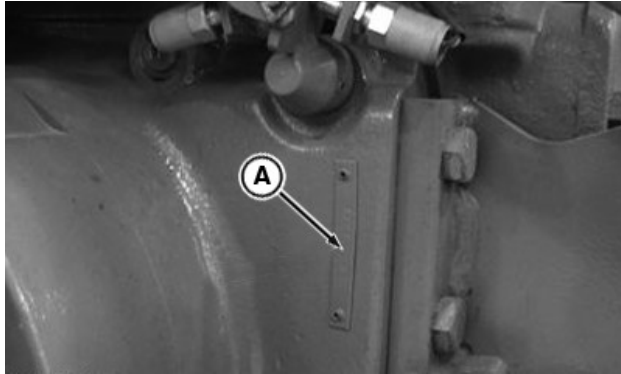
A—Motorserienummerplaatje

Het motorserienummerplaatje (A) bevindt zich aan de rechterkant van de motor.

Motorserienummer _____

SD74272,00003FB-18-25AUG16

Serialnummer versnellingsbak

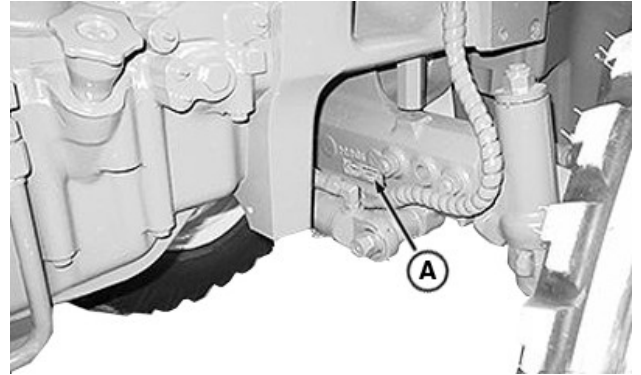


PY28290—UN—25AUG16

A—Serialnummerplaatje versnellingsbak

Het serialnummer van de versnellingsbak (aandrijflijn) (A) bevindt zich op de achterkant van de machine op de onderste linkerhoek van het PTO-huis.

SD74272,00003FC-18-25AUG16



PY28293—UN—25AUG16

Tractor zonder MFWD

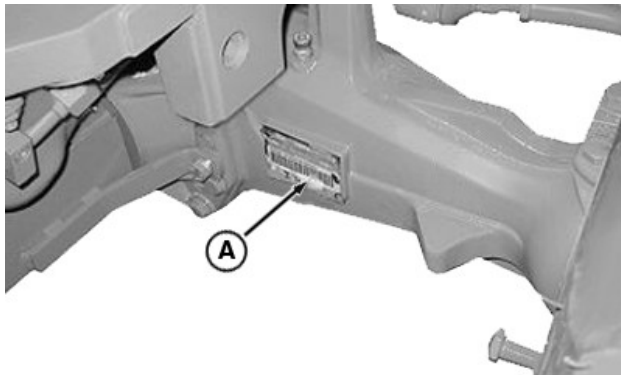
A—Serialnummerplaatje voorwielaandrijving

Het serialnummerplaatje van de voorwielaandrijving (A) bevindt zich op de achterkant rechts van het ashuis.

Serialnummer voorwielaandrijving _____

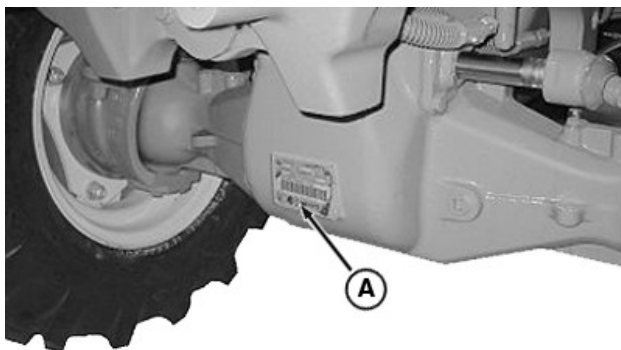
RA84036,00010AE-18-02AUG17

Serialnummer vooras



PY28291—UN—25AUG16

Tractor met MFWD

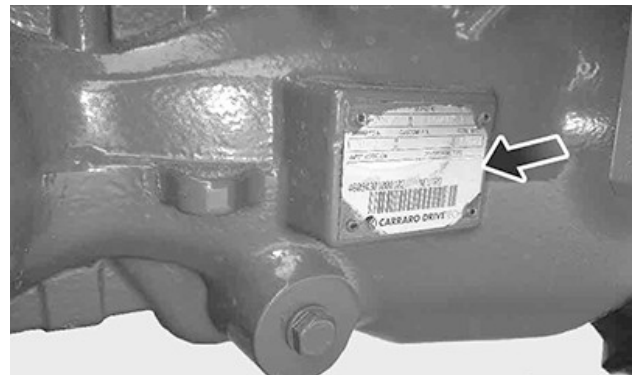


PY28292—UN—25AUG16

Tractor met MFWD

Serialnummer voorasvering

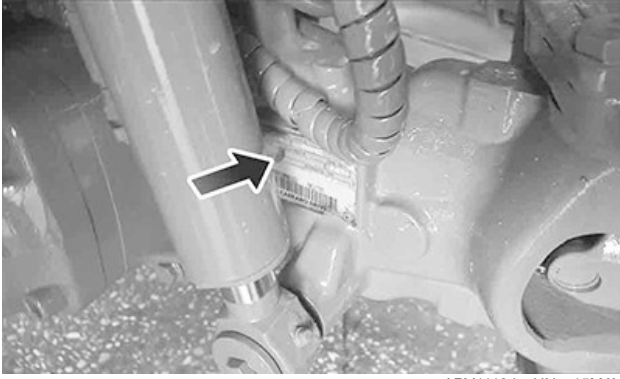
Bij model 5GV bevindt het identificatieplaatje van de voorasvering zich rechtsvoor.



APY11193—UN—15MAY19

5GV

Bij model 5GN en 5GF bevindt zich het identificatieplaatje van de voorasvering rechtsachter.



APY11194—UN—15MAY19

(5GN, 5GF)

RA84036.0001996-18-25JUN19

Verandering van eigenaar

Lijst van eigenaars

Machineidentificatie	
Serienummer:	Trekkertype:
Motornummer:	Registratienummer:

1e wijziging van eigenaar	
Eerste eigenaar:	Tweede eigenaar:
Adres:	Adres:
Datum van aankoop: Bedrijfsuren bij aankoop:	Stempel van de dealer <i>(alleen indien via een dealer verkocht)</i>

2e wijziging van eigenaar	
Tweede eigenaar:	Derde eigenaar:
Adres:	Adres:
Datum van aankoop: Bedrijfsuren bij aankoop:	Stempel van de dealer <i>(alleen indien via een dealer verkocht)</i>

3e wijziging van eigenaar	
Derde eigenaar:	Vierde eigenaar:
Adres:	Adres:

Verandering van eigenaar

..... 	
Datum van aankoop: Bedrijfsuren bij aankoop:	Stempel van de dealer (<i>alleen indien via een dealer verkocht</i>)

OULXBER,000197A-18-01SEP10

Onderhoud — Inspectie voor aflevering

Onderhoudswerkzaamheden

De volgende controle-, instel- en onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd voor levering van de machine.

1. Oliepeil van de volgende systemen zijn gecontroleerd en indien nodig bijgevuld:

☐ 1.1 Motorolie*

☐ 1.2 Olie versnellingsbak en hydraulisch systeem*

☐ 1.3 Olie as voorwielaandrijving*

☐ 1.4 Remvloeistof*

2. Bouten en moeren van de volgende componenten zijn aangedraaid met het voorgeschreven moment:

☐ 2.1 Wielen en velgen

☐ 2.2 Extra gewichten (indien voorhanden)

☐ 3. Alle smeernippels zijn gesmeerd.

☐ 4. Veiligheidsvoorzieningen zijn gecontroleerd.

☐ 5. Acculading is gecontroleerd; accu indien nodig opgeladen.

☐ 6. Alle regelingen op het bestuurders platform zijn gecontroleerd (verwarming, ventilator, ruitenwisser en ruitensproeier voorzijde).

☐ 7. Eerste inbedrijfstelling van het aircosysteem volgens instructies voor inlopen (compressor aangesloten en airco geactiveerd).***

☐ 8. Bestuurdersstoel kan goed worden ingesteld.

☐ 9. Veiligheidsgordel is gecontroleerd (indien voorhanden).

☐ 10. Koplampen zijn ingesteld.**

☐ 11. De verlichting werkt naar behoren.

☐ 12. De meters en indicatielampjes op het instrumentenpaneel werken naar behoren.

☐ 13. De schakelaar voor starten in neutraalstand werkt naar behoren.

☐ 14. De motoruitschakelinrichting werkt naar behoren.

☐ 15. Het schakelmechanisme van de transmissie werkt naar behoren.

☐ 16. De PTO's werken juist.

☐ 17. Hefinrichting werkt juist.

☐ 18. Hulpcontrollers zijn in orde.

☐ 19. Trekkoppelingen werken juist.

☐ 20. Bandenspanning is gecontroleerd en zo nodig gecorrigeerd.

☐ 21. De stuurhoek van de as voor voorwielaandrijving is gecontroleerd.

☐ 22. De draaibare spatborden zijn afgesteld.

☐ 23. De stuurinrichting werkt naar behoren.

☐ 24. Parkeerrem gecontroleerd.

☐ 25. Rempedalen zijn gecontroleerd.

☐ 26. Aanhangwagenrem is gecontroleerd.

☐ 27. Instellingen van de multifunctionele hendel (indien voorhanden) zijn gecontroleerd.

☐ 28. De lak en stickers zijn gecontroleerd en zijn in orde.

☐ 29. Er is een proefrit gemaakt.

☐ 30. Het toespoor van de voorwielen is gecontroleerd met volledig beladen trekker.

31. De volgende systemen zijn gecontroleerd en zijn lekvrij:

☐ 31.1 Motorkoelsysteem

☐ 31.2 Brandstofsysteem

☐ 31.3 Hydraulisch systeem

☐ 31.3 Remsysteem

* Vul alleen olie bij als het oliepeil gelijk is met of onder de MIN-markering staat.

** Licht voldoet aan wettelijke bepalingen en zijn indien nodig ingesteld (ook aanvullend licht, indien voorhanden).

*** Voor details, zie afzonderlijk infoblad in tractorcabine.

Datum en handtekening van de dealer/onderhoudsmonteur:

RA84036,00010EB-18-31JUL18

Kopie voor dealer

Serienummer: _____

Nummer gebruikershandleiding: _____ Uitgave: _____

Motor-nr.: _____

Naam eigenaar: _____

Adres: _____

Voertuigmodel: _____

Registratienummer: _____

Ontvangstdatum: _____

Bedrijfsuren bij levering: _____

Dealer: _____

Dealerstempel:

Bij de dealer

☐ Inspectie voor levering uitgevoerd (zie de volgende pagina's)	☐ Door klant gespecificeerde werktuigen/opties zijn geïnstalleerd/ beschikbaar
☐ Alle noodzakelijke formulieren en papieren aanwezig	☐ Spoorbreedten aangepast zoals gespecificeerd
☐ Stickers aangebracht	

Op de plaats van aflevering met de klant:

Getoond en verklaard

☐ Alle waarschuwingstickers op de machine	☐ Onderhoud en verzorging van banden
☐ De plaats van alle serienummers op de machine	☐ Het gebruik van doorsmeer- en onderhoudsschema's
☐ Gebruikershandleiding	☐ Garantieprocedure
☐ Smeerpunten op de machine en aanbouwwerktuigen	

Demonstratie van tractorgebruik

☐ Bestuurdersstoel	☐ Verlichting
☐ Bedieningspanelen/digitale displays	☐ Ruitenwissers
☐ Differentieelslot	☐ Verwarming
☐ Versnellingsbak	☐ Airco
☐ Starten en stoppen	☐ PTO's
☐ Stuurinrichting	☐ Hefinrichting en SCV's
☐ Remmen	☐ Wagentrekinrichting
☐ Snelheidsregelaar	☐ Instelling driepuntshefinrichting

Hiermee bevestig ik de ontvangst van de tractor in goede staat, inclusief gebruikshandleiding. De gebruikshandleiding is mij overhandigd. Alle vereiste werkzaamheden bij levering zijn uitgevoerd en ik ben geïnformeerd over de dagelijks uit te voeren onderhoudswerkzaamheden aan de hand van het ontvangstbewijs op de volgende bladzijde.

Handtekening van eigenaar:

Datum:

Kopie voor eigenaar

Serienummer: _____

Voertuigmodel: _____

Nummer gebruikershandleiding: _____ Uitgave: _____

Registratienummer: _____

Motor-nr.: _____

Ontvangstdatum: _____

Naam eigenaar: _____

Bedrijfsuren bij levering: _____

Adres: _____

Dealer: _____

Dealerstempel:

Bij de dealer

- ☐ Inspectie voor levering uitgevoerd (zie de volgende pagina's)
- ☐ Alle noodzakelijke formulieren en papieren aanwezig
- ☐ Stickers aangebracht

- ☐ Door klant gespecificeerde werktuigen/opties zijn geïnstalleerd/ beschikbaar
- ☐ Spoorbreedten aangepast zoals gespecificeerd

Op de plaats van aflevering met de klant:

Getoond en verklaard

- ☐ Alle waarschuwingsstickers op de machine
- ☐ De plaats van alle serienummers op de machine
- ☐ Gebruikershandleiding
- ☐ Smeerpunten op de machine en aanbouwwerktuigen

- ☐ Onderhoud en verzorging van banden
- ☐ Het gebruik van doorsmeer- en onderhoudsschema's
- ☐ Garantieprocedure

Demonstratie van tractorgebruik

- ☐ Bestuurdersstoel
- ☐ Bedieningspanelen/digitale displays
- ☐ Differentieelslot
- ☐ Versnellingsbak
- ☐ Starten en stoppen
- ☐ Stuurinrichting
- ☐ Remmen
- ☐ Snelheidsregelaar

- ☐ Verlichting
- ☐ Ruitenwissers
- ☐ Verwarming
- ☐ Airco
- ☐ PTO's
- ☐ Hefinrichting en SCV's
- ☐ Wagentrekinrichting
- ☐ Instelling driepuntheffinrichting

Datum en handtekening van dealer/instructeur:

RA84036,00010ED-18-03AUG17

Index

A

Aanhaalmomenten bevestigingsmateriaal	
Inch.....	210-10
Metrisch.....	210-9
Aanleiding algemene waarschuwing	20B-1, 30A-2
Accu	220B-1
Garantie	500A-29
Stroomkring ontkoppelen	20-5
Achter-PTO	
PTO-bescherming	60A-1
Achter-PTO (mechanische versie).....	60C-1
Achter-PTO bedienen (mechanische versie) ...	60C-1
Afstand tussen banden en aanbouwwerktuig	80-2
Airco	210-7
Regelingen	90F-1
As voorwielaandrijving	
Olie	200E-1
As voorwielaandrijving, olieversing	220E-1

B

Ballast	
Ballast selecteren.....	100-1
Begrenzings	100-1
Richtlijnen	
Tractoren met enkele banden.....	100-1
Ballastgewichten	
Trekkers met voorwielaandrijving.....	100-2
Banden	
Controleren	210-5
Banden, veilig onderhoud.....	05-17
Bandencombinaties.....	80-2
Bandenspanning	110-1, 210-4
Begrenzing spoorbreedte, achterwiel ..	80C-1, 500A-31
Begrippenlijst.....	00-1
Bestuurderscabine	
Nooduitgangen.....	90-2
Bestuurdersstoel instellen	90A-1
Bestuurderstraining	10A-1
Biodieselbrandstof	200A-2
Brandstof	
Biodiesel	200A-2
Diesel	200A-1
Hanteren en opslag	200A-2
Opslag	210-1
Smerend vermogen	200A-2
Verbruik verminderen	50D-1
Brandstoffilter.....	220E-7, 220E-10
Controleren.....	220D-3
Brandstoffilters	
Filters, brandstof.....	210-4
Brandstofpeil controleren	20-8

C

Cabine	
Classificatie	90-1

Cabine-classificatie	90-1
Cabineluchtfilters vervangen	220E-6
Cabineverlichting.....	90G-9
Codes, informatie voor de bestuurder.....	300A-1
Componenten hefinrichting	60E-1
Componenten luchtinlaatsysteem.....	210-5
Componenten van het brandstofsysteem.....	210-6
Controles voor het starten	220D-2
CoolScan	200-1
Cruisecontrol	50D-6

D

Daalsnelheid instellen	60E-5
Daalsnelheid, hefinrichting.....	60E-5
Dashboard controleren na starten van de motor	20-7
De onderhoudsmelding olie resetten.....	30B-12, 210-3
Diagnosestoringscodes	300A-1
Dieselbrandstof	200A-1
Aanvullende additieven	200A-5
Dieselbrandstof controleren	200A-2
Dieselbrandstof, controleren.....	200A-2
Dieselmotoren, koud weer.....	200A-4
Dieselpartikelfilter	20B-2
Differentieelslot.....	50B-1
Digitaal display - Eerste instelling	30B-6
Digitaal display, user-interface	30B-1
Displayinstellingen	30B-1
DPF-instellingen	20B-2
Draagvermogen banden	500A-11
Draaispil vooras	
Controleren	220D-11
Driepuntheffinrichting	60E-13

E

Electronic Hitch Sensing II (EHSII)	
EHS II-systeem kalibreren.....	60E-18

F

Frictie regelhendel hefinrichting instellen	60E-17
Front-PTO	60B-1

G

Gebruik bij koud weer.....	20A-1
Gebruikshandleiding, gebruiksinformatie	10A-1
Gereedschapskist.....	90I-1
Gewichten, voorzijde	100-3

H

Handgrepen en opstaptredes	90D-1
Handleiding	
Draagwijdte.....	10A-1
Hefinrichting (voorste hefinrichting).....	60D-1
Hefinrichting en snelkoppeling 3-puntheffinrichting	
Storingstabel	300A-5

Hefinrichting, daalsnelheid	60E-5
Hefinrichting, nivelleren	60E-16
Hefinrichtingen ombouwen	60E-11
Hefinrichtingen, ombouw	60E-11
Hoofdschakelaar accu	220B-4
Hulpaccu, motor starten	20-4
Hydraulische instelling van stabilisatie-aanslagen	60E-15
Hydraulische olie	200E-1
Hydraulische slangen, jaarlijkse controle	220D-11

I

Identificatienummers	500B-1
Indicatielampje dynamo	20-7
Indicatielampje luchtfilter	20-8
Indicatielampje oliedruk	20-7
Indicatielampje oliefilter	20-8
Indicatielampje transmissie oliefilter	20-8
Indicatielampjes	20-7
Inlooperperiode	220C-1
Instelling stabilisatie-aanslag	60E-15
Instellingen	
Bestuurdersstoel	90A-1
Daalsnelheid	60E-5
Instellingen digitaal display	30B-1
Instrumenten en indicatielampjes	30A-1
Invloed van koud weer op dieselmotoren	200A-4

J

Jaarlijkse controle	
Hydraulische slangen	220D-11
Juiste slanguiteinden gebruiken	70A-1

K

Kap	
Openen	210-8
Koelmiddel	
Controleren	200D-2
Dieselmotor	
Motoren met natte cilinderbussen	200D-1
Mengen met concentraat, waterkwaliteit	200D-1
Koelmiddelpeil, controleren	220D-4
Koelmiddeltemperatuurmeter	20-8
Koelvloeistof	
Warm klimaat	200D-1
Koplampen instellen	220B-5
Koplampen, instelling	220B-5
Krikpunten voor opkrikken	210-8

L

Lamp vervangen	
Veiligheidsinstructies	220B-5
Lampen positielicht, remlicht en richtingaanwijzer	
vervangen	220B-6
Lekgasfilter	210-4

Lichtschakelaar	90G-4
Luchtfilter	
Onderhoud/regelmatige intervallen	220A-4

M

Maximaal toegestane olie-ontname	70-1
Meldingen, waarschuwing aansporing	20B-1
Momentwaarden voor bout en schroef	
Inch	210-10
Metrisch	210-9
Momentwaarden voor inchbouten	210-10
Momentwaarden voor metrische bouten en schroeven	210-9
Montage banden	80-2
Motor	
Aanslag	20-11
Motortoerentallen wijzigen	20-10
Opwarmen	20-10
Starten	20-1
Motor opwarmen	20-10
Motor probleemoplossing	300A-1
Motor starten	20-1
Motor uitzetten	20-11
Motoren met turbocharger	20-11
Motorkoelsysteem	
Componenten	210-6
Motorluchtfilter	220E-8
Motorolie	200C-1
Motoroliefilter	220E-1
Motoroliefilter vervangen	220E-1
Motoroliepeil, controleren	220D-2
Motorserienummer	500B-2
Motortoerentallen	20-10
Motortoerentallen, controleren	220D-11

N

Nivelleringsysteem hefinrichting	60E-15
Nooduitgangen	90-2

O

Olie	
As voorwielaandrijving	200E-1
Versnellingsbak	200E-1
Olie voor as voorwielaandrijving	200E-1
Olie, motorolie	200C-1
Oliefilter (motor)	220E-1
Oliepeil versnellingsbak/hydraulisch systeem	
controleren	220D-5
Oliescan	200-1
Omgang met accu's, veilig	
Veiligheid, accu	05-11
Omwisseling dubbel/enkel werkende SCV's	70C-1
Onderhoud	
750 bedrijfsuur	220D-11
Dagelijks of elke 10 uur	220D-2

Onderhoud recirculatiesysteem oliedamp	210-4
Onderhoud turbocompressor	210-4
Op afstand bediende hydraulische cilinders	
Verhelpen van storingen	300A-6
Opslag van brandstof	200A-2
Opslag van smeermiddel	
Opslag, smeermiddel	200E-2
Opstaptredes en handgrepen	90D-1

P

Parkeerrem	50C-1
Productidentificatienummer	500B-1
PTO	
Aangedreven werktuig bevestigen	60A-3
Bescherming	60A-1
PTO-bescherming	60A-1
PTO-koppelingverbinding instellen	
PTO-koppelingverbinding	220E-11
PTO-toerentallen	60A-3
PTO, front-PTO	60B-1

R

Radiator en oliekoeler reinigen	220A-1
Radiator reinigen	220A-1
Radiators reinigen	220A-2
Regelhendels	
Identificatie aansluitkoppeling	70B-3
Regeneratie, dieselpartikelfilter	20B-2
Remmen	300A-5
Remmen gebruiken	50C-1
Reset onderhoudsmelding olie	30B-12, 210-3
Rijden op de openbare weg	110-2
Rijsnelheden	50D-2
Rolbeugel	90-1
Rolbeugel (ROPS)	90-4

S

Schakelaar richtingaanwijzer	90G-4
Schakelaars bestuurderscabine	90E-1
Schakelaars in bestuurderscabine	90E-1
Schakelhendels bedienen	
Schakelhendels	50E-2, 50L-3
SCV-hendels	70B-1
SCV-hendels en aansluitkoppelingen	70B-3
Serienummers	
Versnellingsbak	500B-3
Signaalwoorden begrijpen	05-1
Slangen en slangklemmen controleren	220D-10
Slangen, aansluiten onder druk	70A-2
Smeermiddel	
Mengen	200E-2
Smeermiddelen mengen	200E-2
Smeermiddelen, veiligheid	200E-2
Smerend vermogen van dieselbrandstof	200A-2
Snelkoppelende trekstangen met haken	60E-12

Specificaties

Brandstofsysteem	500A-3
Capaciteiten	500A-6
Driepuntshefinrichting	500A-3
Elektrisch systeem	500A-2
Geluidsniveau	500A-8
Hydraulisch systeem	500A-2
Maximum toegestane aslasten	500A-11
Maximum toelaatbaar totaalgewicht	500A-11
Motor	500A-1
Remmen	500A-3
Transmissie	500A-2
Transportgewichten	500A-10
Spoorbreedte instellen	80A-3, 80C-2
Spoorbreedte vooras, instellen	80A-1
Spoorbreedte, vooras, instellen	80A-1
Stabilisatie-aanslagen	60E-14
Starten met een hulpaccu	20-4
Startmotor	220B-6
Stationair draaien van de motor voorkomen	20-11
Stationaire toerentallen, controleren	220D-11
Statische elektriciteit bij tanken vermijden	05-4
Stofafvoerklap	220A-1
Storingen verhelpen	
Remmen	300A-5
Storingstabel	
Elektrisch systeem	300A-7
Hefinrichting	300A-5
Motor	300A-1
Snelkoppeling 3-puntshefinrichting	300A-5
Versnellingsbak	300A-4
Storingstabel elektrisch systeem	300A-7
Storingstabel versnellingsbak	300A-4
Stuurhoek instellen	80B-1

T

Tabellen aanhaalmomenten	
Inch	210-10
Metrisch	210-9
Tanken, statische elektriciteit vermijden	05-4
Toespoor	
Instelling	80A-2
Toespoor	
Controleren	80A-2
Topstang, positioneren	
Topstang positioneren	60E-15
Tractor na opslag weer in gebruik nemen	400-1
Tractor opkrikken	210-8
Tractor opslaan	400-1
Tractor parkeren	20-12
Tractor slepen	60F-3, 110-4
Tractor stoppen	50C-1
Tractor, stoppen	50C-1
Tractor, veilig gebruiken	05-6
Transmissie schakelen	50E-1, 50L-1
Transmissie, schakelen	50E-1, 50L-1

Transmissie, schakelhendels bedienen ...	50E-2, 50L-3	Voertuigregelingen (tractoren met cabine)...	30-1, 30-5, 30-7, 30-9
Transport		Voorste hefinrichting.....	60D-1
Rijden op openbare wegen.....	110-2	Voorwielaandrijving	50A-1
Trekstang		Voorzorgsmaatregelen voor elektrisch onderhoud	220B-1
Positie selecteren.....	60F-1		
Trekstangeindes, positioneren	60E-11		
U		W	
Uitgeschakelde motor opnieuw starten	20-10	Water en bezinskel uit brandstoftank aftappen	220E-11
Uitlaatfilter, veilig		Werklamp achter vervangen	220B-6
Veiligheid, uitlaatfilter.....	05-14	Werktoerental en stationaire toerentallen van de motor	
Uitlaatfilterreiniging	20B-2	controleren	20-11
Uitlaatfilterreiniging, algemeen	20B-1	Werktuig aan driepuntshefinrichting bevestigen	60E-13
		Werktuig voorbereiden	60E-11
V		Wielblok.....	50C-4
Veilige omgang met banden.....	80-1	Wielen	
Veiligheid		Aandraaien	80A-1
Aanhangwagens/werktuig, veilig trekken	05-9	Wiel slip achterwielen meten.....	100-2
Banden, veilig onderhoud	05-17		
Draaiende aandrijfassen, afstand houden.....	05-4	Z	
Gehoordeschermering.....	05-2	Zekeringkast.....	90-6
Pasagiersstoel	05-8	Zonnescherm.....	90I-1
Tractor, veilig gebruiken	05-6		
Trilling	05-6, 500A-29		
Veilig onderhoud, praktisch.....	05-14		
Wees voorzichtig op hellingen, oneffen terrein en			
ruwe ondergrond	05-9, 50D-6		
Veiligheid, bosbouw			
Beperkt gebruik in de bosbouw.....	05-7		
Veiligheid, brandpreventie			
Brandpreventie.....	05-3		
Veiligheid, opstaptredes en handgrepen			
Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken .	05-5		
Veiligheid, smeermiddelen.....	200E-2		
Veiligheid, veilige omgang met brandstof, vuur			
voorkomen			
Vuur voorkomen, veilige omgang met brandstof	05-2		
Veiligheid, vloeistoffen onder hoge druk vermijden			
Vloeistoffen onder hoge druk vermijden	05-18, 210-1		
Veiligheid, wielbouten/moeren aandraaien			
Wielbouten/moeren aandraaien.....	05-18		
Veiligheidsgordel.....	90-5		
Veiligheidsinstructies			
Lamp vervangen.....	220B-5		
Ventiel flow divider.....	70C-1		
Ventilator.....	90F-1		
Verhelpen van storingen			
Op afstand bediende hydraulische cilinders	300A-6		
Verlichting controleren	220B-5		
Versnelling selecteren.....	50D-6		
Versnellingsbakolie	200E-1		
Verwarming	90F-1		
Vet voor automatische smeersystemen.....	200E-2		
Voertuigregelingen	30-10		

Met John Deere service komt het werk af

John Deere onderdelen



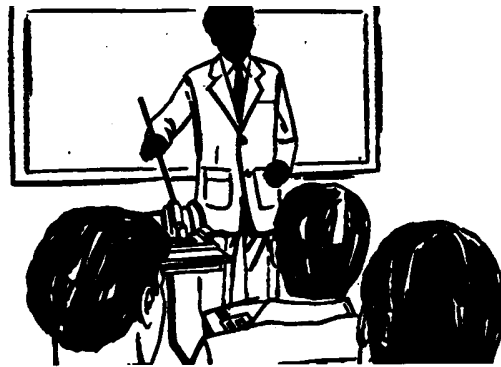
TS100—UN—23AUG88

Wij zorgen dat u binnen de kortste tijd over originele John Deere onderdelen kunt beschikken. Zo wordt stilstand tot een minimum beperkt.

Wij houden een groot en gevarieerd assortiment op voorraad zodat we uw vraag steeds een stap voor zijn.

DX,IBC,A-18-04JUN90

Goed geschoold technisch personeel



TS102—UN—23AUG88

Onderhoudsmonteurs van John Deere zijn nooit te oud om te leren.

Op regelmatig georganiseerde cursussen leren onze monteurs hun machines van binnen en van buiten kennen.

Het resultaat?

Ervaring waarop u kunt vertrouwen!

DX,IBC,C-18-04JUN90

Het juiste gereedschap



TS101—UN—23AUG88

Dankzij precisiegereedschap en testapparatuur kan onze Service afdeling snel storingen lokaliseren en opheffen. . . Zo bespaart u tijd en geld.

DX,IBC,B-18-04JUN90

Snel ter plekke



TS103—UN—23AUG88

Wij willen u snel en effectief helpen, vooral waar en wanneer u hulp het dringendst nodig hebt.

Waar wij de reparatie ook verrichten, op uw bedrijf of het onze: wij helpen uw probleem uit de wereld.

JOHN DEERE HEEFT DE BESTE SERVICE: Wij zijn er als u ons nodig hebt.

DX,IBC,D-18-04JUN90