

**Трактори 5075GV, 5075GN, 5075GF,
5075GL, 5090GV, 5090GN, 5090GF,
5090GL, 5100GL, 5105GN и 5105GF
(MY20-)**



JOHN DEERE

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

**Трактори 5075GV, 5075GN, 5075GF,
5075GL, 5090GV, 5090GN, 5090GF, 5090GL,
5100GL, 5105GN и 5105GF (MY20-)**

OMER525727 ИЗДАНИЕ F1 (BULGARIAN)

**John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim**

**Европейско издание
PRINTED IN U.S.A.**

Увод

Предговор

ПРОЧЕТЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО внимателно, за да се запознаете с правилната експлоатация и обслужване на машината. Неизпълнението на тази препоръка може да доведе до наранявания или повреда на машината. Настоящото ръководство за експлоатация и предупредителните стикери върху машината могат да се поръчат и на други езици (потърсете дилъра на John Deere за поръчка).

ТОВА РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ Е неразделна част от машината и трябва да остане към нея при продажбата ѝ.

МЕРКИТЕ в настоящото ръководство са дадени както в метричната система, така и в еквивалентните американски единици. Използвайте само подходящи резервни части и съединителни елементи. Метричните и цоловите съединителни елементи могат да наложат използването на специални метрични или цолови гаечни ключове.

Посоките "ДЯСНО" И "ЛЯВО" се определят спрямо посоката на движение на машината напред.

НАНЕСЕТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННИТЕ НОМЕРА НА ПРОДУКТА (P.I.N.) на съответното място в разделите "Технически данни" или "Идентификационни номера на трактора". Внимателно запишете всички подобни номера, за по-лесното откриване на машината при кражба. Тези номера са необходими и на дилъра на John Deere, когато поръчвате резервни части. Запишете тези номера и на сигурно място извън машината.

РЕГУЛИРАНЕТО НА КОЛИЧЕСТВОТО ВПРЪСКВАНО ГОРИВО НАД ПРЕДПИСАНИТЕ от производителя норми или други непозволенни действия за увеличаване на мощността, водят до анулиране на гаранцията на машината.

ПРЕДИ ДОСТАВКАТА НА МАШИНАТА, дилърът е извършил обстоен преглед. След първите 100 моточаса планирайте следпродажбена проверка с дилъра на John Deere.

ТОЗИ ТРАКТОР Е ПРОЕКТИРАН САМО за експлоатация при нормални земеделски или подобни дейности ("ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ"). Всяка друга употреба се счита за нарушение на предназначението. Производителят не носи отговорност за произтичащи от това щети или наранявания, като подобни рискове се поемат единствено от потребителя. Спазването на предписанията от производителя начини за експлоатация, обслужване и ремонт е от първостепенно значение за правилната употреба.

ТОЗИ ТРАКТОР ТРЯБВА ДА СЕ ЕКСПЛОАТИРА, обслужва и ремонтира само от лица, запознати с всичките му специфични характеристики и с правилата за безопасност (с цел избягване на злополуки). Мерките за безопасност, всички общоприети правила за техническа безопасност и

санитарно-медицински изисквания, както и правилата за движение по пътищата, трябва винаги да се спазват. Всякакви самоволни промени по трактора, освобождават производителя от отговорността за произтичащи от това щети или наранявания.

LX,IFC 002144-11-03FEB02

Съдържание

	Стр.		Стр.
Речник		Преди заваряване или нагряване	
Речник	00-1	отстранете боята от обработваното	
Търговски марки	00-2	място	05-14
Безопасност		Безопасна работа с електронните	
Разпознаване на информацията за		компоненти	05-14
безопасност	05-1	Практикуване на безопасна поддръжка	05-15
Разчитане на предупрежденията	05-1	Пазете се от горещия изпускателен тракт	05-15
Спазвайте инструкциите за безопасност	05-1	Безопасно почистване на филтъра на	
Бъдете подготвени за аварийни ситуации	05-2	изпускателната система	05-15
Носете предпазно облекло	05-2	Работете само в добре проветрени	
Защита от шума	05-2	помещения	05-16
Спазвайте мерките за безопасност при		Подпирайте машината по подходящ начин	05-17
боравене с гориво – Избягвайте пожари	05-2	Предотвратявайте безконтролно	
Предпазни мерки срещу пожар	05-3	задвигване на машината	05-17
При пожар	05-3	Паркирайте машината безопасно	05-17
Избягване на риска от статично		Безопасно транспортиране на трактора	05-17
електричество при зареждане с гориво	05-4	Безопасно обслужване на охладителната	
Правилно използване на сгъваемата		система	05-18
предпазна рамка и на предпазния колан	05-4	Обслужвайте хидравличните акумулатори	
Стойте настрани от въртящи се		безопасно	05-18
задвигващи валове	05-5	Безопасно обслужване на гумите	05-18
Използване на стъпалата и дръжките		Безопасна поддръжка на предното	
правилно	05-5	предаване	05-19
Прочетете ръководството за експлоатация		Затягане на закрепващите болтове/ гайки	
на ISOBUS-контролерите	05-5	на колелата	05-19
Използвайте правилно предпазния колан	05-6	Избягвайте течностите под високо	
Вибрации	05-6	налягане	05-19
Безопасно управление на трактора	05-6	Не отваряйте части на горивната система	
Не допускайте злополуки на заден ход	05-8	под налягане	05-20
Ограничена употреба при горски дейности	05-8	Безопасно съхранение на прикачните	
Безопасна работа с челния товарач на		приспособления	05-20
трактора	05-8	Извеждане от експлоатация — Правилно	
Не качвайте пътници на машината	05-9	рециклиране и изхвърляне на течности	
Допълнителна седалка	05-9	и компоненти	05-20
Използване на предупредителни светлини		Предупредителни стикери	
и средства	05-9	Знаци за безопасност	05A-1
Безопасно теглене на ремаркета /		Ръководство за експлоатация	05A-1
инвентар	05-9	Без пътници (сгъваема предпазна рамка)	05A-1
Внимателно управление по склонове и		Правилно използване на предпазния	
неравен терен	05-10	колан (с кабина или неподвижна рамка) ...	05A-1
Освобождаване на заседнала в кал		Правилно използване на предпазния (със	
машина	05-10	сгъваемата предпазна рамка)	05A-2
Избягвайте контакт със селскостопанските		Предпазна рамка в нормално положение	
химикали	05-11	(сгъваема)	05A-2
Безопасно боравене със		Външно управление на навесната система	
селскостопанските препарати	05-12	(механично)	05A-3
Безопасно боравене с акумулаторите	05-12	Външно управление на навесната система	
Избягвайте нагряване в близост до		(електронно)	05A-3
тръбопроводи под налягане	05-13	Хидроакумулатор – Предна навесна	
		система	05A-4
		Акумулатор - Преден мост с окачване	05A-4
		Вдигащ се теглич	05A-4

Продължава на следващата страница

Оригинални инструкции. Всички информации, илюстрации и технически данни в това ръководство са валидни към датата на отпечатването.
Промени могат да се правят по всяко време, без предварително огласяване.

Стр.	Стр.
Хидравлични линии и хидравлични компоненти — Задна навесна система 05A-4	Общо предупреждение касаещо системата за очистка на отработените газове (трактор с ФТЧ) 20B-1
Хидравлични линии и хидравлични компоненти — Предна навесна система ... 05A-5	Ниво на сажите във ФТЧ, обща информация 20B-2
Хидравлични линии и компоненти — Предна куплунзи 05A-5	Влизане в менюто на филтъра за сажиди от цифровия дисплей 20B-2
Общ преглед на машината	Ръчно регенериране, обща информация 20B-5
Идентификационен изглед на продукта 10-1	Ниво на сажите във филтъра за твърди частици 20B-5
Ръководство за експлоатация - Обща информация	Уреди за управление
Предназначение на това ръководство 10A-1	Уреди за управление на машината (с кабина) (5GV, 5GN и 5GF) 30-1
Информация за използването на ръководството за експлоатация 10A-1	Уреди за управление на машината (без кабина) (5GF) 30-3
Спазвайте указанията на ръководството за експлоатация на инвентара 10A-1	Уреди за управление на машината (5GL) 30-5
Нужно е обучение на оператора 10A-1	Уреди за управление на машината (механична трансмисия) (с кабина) (5GL-N) 30-7
Работа с двигателя	Уреди за управление на машината (трансмисия PowrReverser™) (с кабина) (5GL-N) 30-9
Ключ за неутрално положение на трансмисията 20-1	Уреди за управление на машината 30-10
Стартиране на двигателя 20-1	Приборно табло
Стартиране с помощен акумулатор 20-4	Приборно табло 30A-1
Стартиране на двигателя с помощен акумулатор 20-4	Общи предупреждения F 30A-2
Акумулатор - Прекъсване на електрическата верига (5GV, 5GN, 5GF) 20-5	Цифров дисплей
Акумулатор - Прекъсване на електрическата верига (5GL, 5GL-N) 20-6	Цифров дисплей - Потребителски интерфейс 30B-1
Следене на приборите след стартиране на двигателя 20-7	Потребителско меню 30B-2
Индикатор за налягането на двигателното масло 20-8	Цифров дисплей - Първоначална настройка (синхронизиране с трактора) 30B-6
Индикатор на алтернатора 20-8	Зануляване на съобщението за смяна на маслото 30B-13
Индикатор на въздушния филтър 20-8	Задвижване
Предупредителна светлина за трансмисията 20-8	Силов тракт - Преглед 50-1
Указател за температурата на охлаждащата течност 20-9	Предно предаване
Следене на нивото на горивото 20-9	Работа с предното предаване 50A-1
Пълнене на резервоара за гориво 20-9	Настройка за ъгъла на завиване (автоматично 4x4) 50A-1
Промяна на оборотите на двигателя 20-10	Активиране на автоматично управление на предното предаване 50A-2
Подгряване на двигателя 20-11	Контролни уреди на дясната колонка на кабината 50A-4
Стартирайте отново загасналия двигател 20-11	Активиране на окачването 50A-5
Двигатели с турбокомпресор 20-11	Кодове за грешки и индикаторни лампи 50A-6
Не оставяйте двигателя да работи на празен ход 20-11	Блокаж на диференциала
Следене работата на двигателя и оборотите на празен ход 20-11	Блокаж на диференциала 50B-1
Спиране на двигателя 20-12	Спирачки
Паркиране на трактора 20-12	Използване на спирачките 50C-1
Работа в студено време	Спиране на трактора 50C-1
Работа в студено време 20A-1	Хидравлични спирачки за ремарке 50C-3
Система за последваща обработка на отработените газове (ДОК/ДФТЧ)	Подложен клин 50C-4
Забележка относно почистването на изпускателната система 20B-1	
Почистване на филтъра на отработените газове, обща информация 20B-1	

	Стр.		Стр.
Трансмисия - Обща информация		Лостове за управление на навесната система (механична навесна система)	60E-2
Намаляване на разхода на гориво	50D-1	Работа с управление на позицията на навесната система (механична навесна система)	60E-3
Скорости на движение	50D-2	Работа с управление от теглителна сила (механична навесна система)	60E-4
Внимателно управление по склонове и неравен терен	50D-7	Регулиране на скоростта на спускане	60E-5
Избиране на предавка	50D-7	Транспортиране на прикачен инвентар (EHS II)	60E-6
Круз контрол (автоматично регулиране на скоростта)	50D-7	Регулиране на дълбочината (EHS II)	60E-6
Ръчно регулиране на запаметените обороти на двигателя MEM1/ MEM2 (опция)	50D-9	Регулиране по дълбочина/ товар (EHS II)	60E-7
Трансмисия PowrReverser™		Бутон за вдигане/ спускане (EHS II)	60E-8
Превключване на трансмисията	50E-1	Регулиране на височината (EHS II)	60E-8
Електрохидравлични бързи-бавни (24/12 степенна трансмисия) (ако има)	50E-2	Регулиране скоростта на спускане (EHS II) ...	60E-8
Лостове за превключване на трансмисията	50E-2	Възстановяване настройките на електронното управление на навесната система (EHS II)	60E-9
Механична трансмисия		Външно управление на навесната система (EHS II)	60E-10
Превключване на трансмисията	50L-1	Подготвяне на инвентара	60E-11
Механични бързи-бавни (24/24 - степенна трансмисия) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL и 5GL-N)	50L-2	Преоборудване на теглич от категория II в категория I	60E-11
Лостове за превключване на трансмисията	50L-3	Позициониране на крайниците на долните рамена	60E-11
Силоотводен вал и навесна система		Долни рамена за бързо прикачване (с кука)	60E-12
Максимална подемна сила	60-1	Прикачване на инвентар	60E-12
Силоотводен вал (BOM) - Обща информация		Прикачване на инвентар към 3-точковата навесна система	60E-13
Преден BOM — Предпазител	60A-1	Регулиране на стабилизиращите блокове ...	60E-14
Предпазител на BOM	60A-1	Нивелираща система на 3-точковата навесна система (ако има)	60E-15
Инструкции за работа	60A-2	Позиция на централното рамо	60E-15
Функция за автоматично изключване на силоотводния вал	60A-2	Нивелиране на навесната система	60E-16
Избиране на оборотите на силоотводния вал	60A-3	Регулиране на триенето в лоста за навесната система	60E-17
Прикачване на инвентар към силоотводния вал	60A-3	Електронно управление на навесната система II (EHS II)	60E-17
Преден BOM		Калибриране на системата (EHS II)	60E-18
Преден BOM	60B-1	Прикачни устройства	
Заден BOM		Теглич	60F-1
Работа със задния BOM (механичен)	60C-1	Правилно използване на теглещата греда	60F-1
Работа със задния BOM (електрохидравлична версия)	60C-2	Регулируеми по височина теглича за ремарке	60F-1
Включване на зависим от скоростта на движение силоотводен вал	60C-3	Вдигащ се теглич	60F-2
Обороти на зависим от скоростта BOM	60C-4	Стикер на вдигащия се теглич	60F-3
Преден теглич		Теглене на трактора	60F-3
Преден теглич	60D-1	Хидравлична система	
Точки за захващане на преден инвентар	60D-3	Максимално допустимо количество масло, подавано към външната хидравлика	70-1
Заден теглич		Хидравлични връзки	
Компоненти на навесната система	60E-1	Използвайте правилни крайници на маркуците	70A-1
Подбирайте мощността на трактора спрямо инвентара	60E-2	Свързване на маркуците на цилиндъра	70A-1
		Свързване на маркуч под налягане	70A-2
		Избирателни управляващи клапани - Контролни уреди	
		Лостове за селективните управляващи клапани (SCV)	70B-1

	Стр.		Стр.
Идентификация на куплунзите и управляващите лостове	70B-3	Огледала	
Електрически активиран селективен управляващ клапан (опция)	70B-4	Огледала (трактор без кабина)	90C-1
Избирателни управляващи клапани - Настройки		Стъпенки за достъп	
Преоборудване на двойно / единично действащи селективни клапани	70C-1	Стъпала и перила	90D-1
Клапан за разпределяне на дебита	70C-1	Чистачка и умивател	
Външни хидравлични цилиндри	70C-2	Превключватели в кабината	90E-1
Колела и гуми		Отопление / вентилация / климатик	
Безопасно обслужване на гумите	80-1	Уреди за управление на отоплението и климатика (5GV, 5GN, 5GF)	90F-1
Безопасна смяна на колелата	80-1	Уреди за управление на отоплението и климатика (5GL-N)	90F-3
Проверете разстоянието от инвентара до гумите	80-2	Светлини	
Налигане в гумите	80-2	Общ изглед - Светлини (с кабина) (5GV, 5GN, 5GF)	90G-1
Монтаж на гуми	80-2	Общ изглед - Светлини (без кабина)	90G-2
Комбинации на гумите	80-2	Общ изглед - Светлини (с кабина) (5GL)	90G-3
Предни колела, гуми и колеи		Ключ за светлините и ключ за мигачите	90G-4
Затягане на болтовете на колелата	80A-1	Индикатор за късите и дългите светлини	90G-5
Регулиране на колеята на предния мост	80A-1	Активен режим	90G-5
Проверка на сходимостта	80A-2	Предни и задни габарити и мигачи	90G-6
Регулиране на сходимостта	80A-2	Мигачи	90G-7
Посока на въртене на гумите	80A-3	Бутон за аварийните светлини	90G-8
Регулиране на колеята	80A-3	Сигнална лампа	90G-8
Кормилни стопори и калници - Настройки		Работни фарове H4 (опционални)	90G-9
Регулиране на ъгъла на завиване	80B-1	Осветление в кабината	90G-9
Задни колела, гуми и колеи		Ключове за работните фарове (без кабина)	90G-9
Затягане на болтовете и гайките на задните колела	80C-1	Ключове за работните фарове (с кабина)	90G-10
Тежести на задните колела	80C-1	Захранващи електрически гнезда	
Ограничения за ширината на колеята на задните колела	80C-1	Седемклемна бухса за ремарке	90H-1
Регулиране на колеята	80C-2	Акcesoари	
Работно място при трактори без и с кабина		Кутия за инструменти	90I-1
Класификация на кабината съгласно EN 15695-1 (за работа с химикали за растителна защита и течни торове)	90-1	Сенник	90I-1
Предпазна рамка при преобръщане	90-1	Баласт за оптимална производителност	
Аварийни изходи	90-2	Указания и информация за баласта при трактори	100-1
Почиствайте машината от опасни пестициди	90-3	Подбор на баласта	100-1
Безопасно боравене със селскостопанските препарати	90-3	Ограничения за баласта	100-1
Избягвайте контакт със селскостопанските химикали	90-4	Измерване на боксуването на задните колела	100-2
Работа с предпазната рамка при преобръщане	90-4	Монтиране на предни тежести	100-2
Използване на предпазен колан	90-5	Поставяне на баласт на трактори с предно предаване	100-2
Кутия с предпазители	90-6	С тежест на навесната система	100-3
Нагласяване на седалката		Предни тежести	100-3
Регулиране на седалката	90A-1	Транспорт	
		Транспортиране на трактора	110-1
		Избиране на налягането в гумите	110-1
		Придвижване по пътищата	110-2
		Придвижване на трактора по пътищата	110-3
		Теглене на трактора	110-4

Стр.	Стр.
Гориво, смазки, хидравлично масло и охлаждаща течност	
OilScan™ и CoolScan™ 200-1	
Дизелово гориво	
Дизелово гориво 200A-1	Горивни филтри 210-4
Боравене с дизелово гориво и съхранение 200A-2	Налигане на въздуха в гумите 210-4
Мазилни свойства на дизеловото гориво 200A-2	Проверка на всички гуми 210-5
Тестване на дизелово гориво 200A-2	Безопасно обслужване на трактора 210-5
Биодизелово гориво 200A-2	Компоненти на въздухоподаващата система 210-5
Намаляване на влиянието на студеното време върху дизеловите двигатели 200A-4	Компоненти на горивната система 210-6
Добавки за дизелово гориво 200A-5	Компоненти на охладителната система на двигателя 210-6
Двигателно масло	Климатична система 210-7
Двигателно масло John Deere Break-In Plus™ 200C-1	Отваряне на капака на двигателя 210-8
Период на разработване на двигателя 200C-1	Точки за вдигане 210-8
Масло за дизелови двигатели - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B и Етап IV ... 200C-1	Вдигане на трактора с крик - Точки за подлагане 210-8
Сменни интервали за филтъра и двигателното масло 200C-2	Затягащи моменти при метрични свързващи елементи 210-9
Охлаждаща течност на двигателя	Затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи 210-10
Охлаждаща течност за дизелови двигатели 200D-1	Сервизни интервали
Експлоатация при топъл климат 200D-1	Информация 210B-1
Качество на водата за смесване с антифризен концентрат 200D-1	Обслужване (ежедневно/ на всеки 10, след първите 50, на всеки 250, 500 и 750 часа) 210B-1
Тестване на охлаждаща течност за дизелови двигатели 200D-2	Обслужване (на всеки 1000, 1250, 1500 и 3000 часа и при нужда) 210B-3
Добавки за охлаждаща течност 200D-2	Информация за смяната на двигателното масло 210B-5
Други смазочни материали	Смяна на маслото и филтъра на двигателя 210B-5
Трансмисионно и хидравлично масло 200E-1	Смяна на маслото и филтъра на двигателя 210B-7
Масло за преден задвижващ мост 200E-1	Смяна на маслото и филтъра на двигателя 210B-9
Грес за автоматични смазочни системи 200E-2	Смяна на маслото и филтъра на двигателя 210B-11
Смесване на смазочни материали 200E-2	Смяна на маслото и филтъра на двигателя 210B-13
Съхранение на смазочни материали 200E-2	Въздушни филтри на двигателя и кабината, обслужване 210B-15
Алтернативни и синтетични смазочни материали 200E-2	Въздушни филтри на двигателя и кабината, обслужване 210B-16
Обслужване – Обща информация	Филтри с активен въглен в кабината, обслужване (ако има) 210B-17
Безопасно обслужване и почистване 210-1	Филтри с активен въглен в кабината, обслужване (ако има) 210B-18
Използване на пароструйки 210-1	Филтри с активен въглен в кабината, обслужване (ако има) 210B-19
Избягвайте течностите под високо налягане 210-1	Филтри с активен въглен в кабината, обслужване (ако има) 210B-20
Съхраняване на горивото 210-2	Охладителна система, обслужване 210B-21
Стикер за използване само на гориво с много ниско съдържание на сяра 210-2	Охладителна система, обслужване 210B-22
Когато извършвате обслужване 210-2	Ежегодно обслужване 210B-23
Смазване и периодично обслужване 210-2	Ежегодно обслужване 210B-24
Зануляване на съобщението за смяна на маслото 210-3	Обслужване на 50 часа 210B-26
Използвайте правилните смазочни материали 210-4	Обслужване на 250 часа 210B-26
Други сервизни дейности 210-4	Обслужване на 500 часа 210B-27
Поддръжка на системата за рециркулиране на маслените изпарения 210-4	Обслужване на 750 часа 210B-28
Обслужване на турбокомпресора 210-4	Обслужване на 1000 часа 210B-29
Основен ремонт на горивонагнетателната помпа 210-4	Обслужване на 1250 часа 210B-30
	Обслужване на 1500 часа 210B-31
	Обслужване на 1750 часа 210B-32
	Обслужване на 2000 часа 210B-33
	Обслужване на 2250 часа 210B-34
	Обслужване на 2500 часа 210B-35

Обслужване на 2750 часа	210B-36
Обслужване на 3000 часа	210B-37
Обслужване на 3250 часа	210B-38
Обслужване на 3500 часа	210B-39
Обслужване на 3750 часа	210B-40
Обслужване на 4000 часа	210B-41
Обслужване на 4250 часа	210B-42
Обслужване на 4500 часа	210B-43
Обслужване на 4750 часа	210B-44
Обслужване на 5000 часа	210B-45
Обслужване на 5250 часа	210B-46
Обслужване на 5500 часа	210B-47
Обслужване на 5750 часа	210B-48
Обслужване на 6000 часа	210B-49
Информация за следващото сервисно обслужване	210B-50
Записване на по-нататъшното обслужване ..	210B-50

Обслужване - Почистване

Почистване на клапана за отвеждане на прах	220A-1
Почистване на водния и масления радиатор	220A-1
Радиатори, почистване	220A-2
Почистване на кондензера на климатика	220A-4
Обслужване на въздушния филтър на редовни интервали	220A-4
Почистване на въздушните филтри на кабината (5GV, 5GN, 5GF)	220A-5
Почистване на въздушните филтри на кабината (5GL-N)	220A-5

Обслужване - Електрическа система

Спазвайте предпазните мерки при обслужване на електрическата система ...	220B-1
Акумулатор	220B-1
Ключ-маса (ако има)	220B-4
Смяна на крушка — Инструкции за безопасност	220B-5
Проверка на светлините	220B-5
Регулиране на предните фарове	220B-5
Смяна на крушките на фаровете	220B-5
Смяна на крушките на габаритите, стоповете и мигачите	220B-6
Смяна на крушката на задните работни фарове	220B-6
Акумулатор, проверка на заредеността	220B-6
Стартер	220B-6
Главни предпазители и релета (трактор без кабина) (5GL, 5GL-N)	220B-7
Главни предпазители и релета (с кабина) (5GL, 5GL-N)	220B-9
Проверка на предпазителя (5GL, 5GL-N) ..	220B-11
Предпазители и релета на двигателя (5GL, 5GL-N)	220B-11
Предпазители и допълнителни релета на главното захранване (5GL, 5GL-N)	220B-11
Главни предпазители и релета (5GV, 5GN, 5GF)	220B-12
Предпазители и релета (E-SCV) (трактори 5GV, 5GN, 5GF)	220B-12
Кутия с предпазители (с кабина) (ако има) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-13
Релета (с кабина) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-14

Предпазители и релета на двигателя (трактори 5GV, 5GN, 5GF)	220B-14
Предпазители и допълнителни релета на главното захранване (5GV, 5GN, 5GF)	220B-15
Кутия с предпазители и релета (механична трансмисия) (5GV, 5GF, 5GN)	220B-17
Кутия с предпазители и релета (трансмисия PowrReverser™) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-18

Обслужване – Проверка затегнатостта на крепежните елементи

След първите 4 и 8 моточаса	220C-1
Закрепващите болтове на кабината/ работното място и предпазната рамка	220C-1

Обслужване - Проверки

Проверка затегнатостта на болтовете на колелата и джантите	220D-1
Проверка нивото на двигателното масло	220D-2
Проверки преди стартиране	220D-2
Проверка на горивния филтър	220D-3
Проверка нивото на охлаждащата течност ..	220D-4
Проверка на нивото на маслото в трансмисията / хидравликата	220D-5
Проверка на нивото на спирачната течност	220D-5
Проверка на действието на спирачките	220D-6
Проверка на нивото на маслото в предния водещ мост	220D-6
Проверка на нивото на маслото в предния водещ мост (крайни редуктори)	220D-7
Проверка на предпазната система за старт в неутрално положение – трансмисия с 24/12 предавки	220D-8
Проверка на предпазната система за старт в неутрално положение – трансмисия с 12/12 и 24/24 предавки	220D-8
Проверка на износването и обтегнатостта на ремъка	220D-9
Проверка затегнатостта на крепежните болтове на теглещата греда	220D-9
Проверка на нивото на маслото в предния ВОМ	220D-10
Проверка свободния ход на педала на съединителя	220D-10
Проверка на маркучите и скобите	220D-11
Проверка на компонентите на теглителната греда и тегличите за ремарке	220D-11
Проверка на оборотите при празен ход на двигателя	220D-11
Проверка и смазване на осите на въртене на предния мост	220D-11
Проверка на предпазния колан	220D-11
Проверка на състоянието на охлаждащата течност на двигателя	220D-11
Проверка на капачката на радиатора	220D-12
Проверка на хидравличните маркучи	220D-12
Проверка на алтернатора	220D-12
Проверка на окачването на предния мост ..	220D-12

	Стр.		Стр.
Обслужване - Смяна		Проблеми в електрическата система	300A-8
Смяна на двигателното масло и масления филтър	220E-1	Съхранение	
Смяна на маслото в предния задвижващ мост	220E-2	Съхранение за продължително време	400-1
Смяна на маслото в корпуса на предния задвижващ мост	220E-2	Разконсервиране на трактора	400-1
Смяна на маслото в крайните редуктори на предния мост	220E-3	Технически данни	
Смяна на спирачната течност	220E-3	Двигател	500A-1
Смяна на охлаждащата течност на двигателя	220E-3	Ниво на саждите във филтъра за твърди частици	500A-1
Смяна на охлаждащата течност в охладителната система	220E-3	Трансмисия	500A-2
Смяна на хидравличното масло на трансмисията и смукателната цедка	220E-4	Съединител на предното предаване	500A-2
Смяна на маслото и масления филтър на предния BOM	220E-4	Хидравлична система	500A-2
Смяна на филтъра на трансмисията / хидравликата (първа и втора помпа)	220E-5	Електрическа система	500A-2
Смяна на въздушните филтри на кабината ..	220E-6	Преден BOM	500A-2
Смяна на дизеловия филтър за твърди частици	220E-6	Горивна система	500A-3
Смяна на ремъка на алтернатора	220E-7	Спирачки	500A-3
Смяна на водната помпа	220E-7	Триточкова навесна система	500A-3
Смяна на горивния филтър	220E-7	Товари и тегла	500A-3
Смяна и почистване на въздушния филтър на двигателя	220E-8	Вместимости	500A-7
Смяна на филтъра на трансмисията / хидравликата (трета помпа)	220E-9	Ниво на шум	500A-8
Източване на водата и утайката от горивния филтър	220E-10	Максимална подемна сила	500A-10
Източване на водата и утайките от горивния резервоар	220E-11	Теглени товари	500A-10
Регулиране на приводния лост за съединителя на силоотводния вал	220E-11	Тегло при транспорт	500A-11
Смяна на филтъра на клапана в крайния капак на клапаните E-SCV	220E-12	Максимални допустими натоварвания на осите и обща маса	500A-11
Обслужване - Смазване		Максимално допустим товар върху гумите (нормална работа)	500A-12
Смазване на предния задвижващ мост	220F-1	Товароносимост на гумите при челен товарач	500A-22
Смажете шенкелите на предния мост	220F-1	Размери на машината	500A-23
Смазване на преден мост с окачване	220F-2	Инструкции за безопасност при монтиране на допълнителни електрически и електронни уреди и/или компоненти	500A-28
Смазване на вала за предното предаване ..	220F-3	Как да изчислим разрешения товар	500A-28
Смазване на осите на завъртане на предната навесна система	220F-4	Вибрации	500A-29
Смазване на 3-точковата навесна система ..	220F-4	Ограничена гаранция на акумулатора	500A-29
Смазване на лагерите на главините (трактори без предно предаване)	220F-5	Изчисляване на максимално допустимото вертикално натоварване на теглича за ремарке	500A-30
Смазване на теглещите рамена	220F-5	Ограничения за ширината на колеята на задните колела	500A-31
Смазване	220F-5	Работа в наклонено положение	500A-32
Смазване на лагерите на задния мост	220F-5	Серийни номера	
Мазане на предния BOM	220F-5	Типови табелки	500B-1
Отстраняване на неизправности		Идентификационни табелки	500B-1
Диагностични кодове - Информация за оператора	300A-1	Идентификационен номер на машината (PIN)	500B-1
Откриване и отстраняване на неизправности в двигателя	300A-1	Сериен номер на двигателя	500B-2
Отстраняване на неизправности по трансмисията	300A-5	Сериен номер на трансмисията	500B-3
Проблеми в спирачната система	300A-5	Сериен номер на предния мост	500B-3
Неизправности на навесната система	300A-6	Сериен номер на преден мост с окачване ..	500B-3
Неизправности на външната хидравлика ..	300A-7	Промяна на собствеността	
		Списък на собствениците	600-1
		Обслужване - Предпродажбен преглед	
		Сервизна процедура	700-1
		Екземпляр за дилъра	700-4
		Екземпляр за собственика	700-6

Речник

Речник

	O	Средни обороти
	++	Максимални обороти
Обороти в минута	об/мин	Съкращение
Климатична система	Климатична система	Система за климатизиране на въздуха в кабината
Променлив ток	AC	Електрически ток сменящ посоката си на равномерни интервали
Принадлежности	ACC	Допълнителни електрически компоненти
Контролер на подлакътника	ACU	Контролер на подлакътника управляващ функциите на трактора
Трансмисия AutoQuad Plus	AQ+	Трансмисия с частично силово превключване
Система за качеството на въздуха	AQS	Система за контрол на въздуха в кабината
Автоматичен контрол на температурата	ATC	Съкращение
Ток при студен старт	CCA	Ток от акумулатора при ниски температури
CommandCenter™	CC	Компютъризирана система за следене на трактора
Технически наръчник за компоненти	CTM	Техническо ръководство за компонент
Течност за очистка на газовете	TOF	Diesel Exhaust Fluid
Прав ток	DC	Електрически ток, течащ само в една посока
Дизелов филтър за сажди	ДФТЧ	Съкращение
Система за динамично претегляне	DWS	Система за регистриране на тежести и количествата (челен товарач)
Контролер на двигателя	ECU	Компютъризирана система за управление на оборотите на двигателя
Електро-хидравлика	EH	Електрически управляван клапан за хидравличните функции
Електро-хидравлично управление на дълбочината	EHDC	Съкращение
Електро-хидравличен клапан за селективен контрол	EH-SCV	Селективен управляващ клапан контролиран с магнитни ключове
Електронно	ELX	Съкращение
Електронно самонивелиране	ESL	Електронно самонивелиране на приспособлението (челен товарач)
Максимална зададена скорост напред	FSS	Управление на скоростта при безстепенна варио-трансмисия
Галона в минута	gpm	Дебит измерен за една минута
Контролер на навесната система	HCU	Компютъризирана система за управление на функциите на навесната система
Тип тежък режим	HD	Съкращение
Високо интензивен разряд	HID	Вид ксенонови предни работни фарове
Контрол на буксуването на навесната система	HSC	Компютъризирана система за управление на навесната система на базата на теглителното усилие
Контролер на инструментите	ICU	Компютъризирана система за управление на предупредителните функции
Запалване	IGN	Управлява стартирането и спирането на двигателя
Системата за управление на прикачното приспособление	IMS	Система за автоматично управление на инвентара при заходите в края на блока
Международна организация за стандартизация	ISO	Съкращение
Електронен помощник на оператора	iTEC	Съкращение от Intelligent Total Equipment Control
Литри в минута	l/min	Дебит измерен за една минута
Хоризонтиране	LTH	Автоматично регулиране на приспособлението на челния товарач, при промяна на условията на движение (наклона)
Механично предно предаване	MFWD	Механично задвижван преден мост
Трансмисия PowrQuad-Plus	PQ+	Трансмисия с частично силово превключване
Управляващ клапан за налягането	КУП	Устройство за регулиране на системното налягане
Идентификационен номер на машината	PIN	Сериен номер за идентификация на продукта
Силоводен вал	BOM	Съкращение
Връщане към позиция	RTP	Автоматично връщане на стрелата и приспособлението до зададената позиция (челен товарач)
Контролер на селективен управляващ клапан	SCU	Компютъризирана система за управление функциите на селективните управляващи клапани

Селективен управляващ клапан	Селективен управляващ клапан	Клапан за управление на външни хидравлични функции
Бавнодвижещо се превозно средство	SMV	Предупредителен надпис в задната част на трактора
Автоматизация трактор-инвентар	TIA	Tractor Implement Automation (автоматизация трактор-инвентар)
Окачване на предния мост	TLS	Задвижващ преден мост

OULXA64,0003F81-11-28MAR18

Търговски марки

Търговски марки		Търговски марки	
AutoPowr™	Търговска марка на Deere and Company	iTEC™ Basic	Търговска марка на Deere and Company
AutoPowr™/IVT™	Търговска марка на Deere and Company	iTEC™ Pro	Търговска марка на Deere and Company
AutoQuad™ II	Търговска марка на Deere and Company	IVT™	Търговска марка на Deere and Company
AutoQuad™ PLUS	Търговска марка на Deere and Company	IVT Selector™	Търговска марка на Deere and Company
AutoTrac™	Търговска марка на Deere and Company	JDLink™	Търговска марка на Deere and Company
Bio Hy-Gard™	Търговска марка на Deere and Company	JDOffice™	Търговска марка на Deere and Company
ClimaTrak™	Търговска марка на Deere and Company	John Deere	Търговска марка на Deere and Company
ComfortGard™	Търговска марка на Deere and Company	Oilscan™	Търговска марка на Deere and Company
ComfortGard Deluxe™	Търговска марка на Deere and Company	Parallel Tracking™	Търговска марка на Deere and Company
CommandARM™	Търговска марка на Deere and Company	Plus-50™	Търговска марка на Deere and Company
CommandCenter™	Търговска марка на Deere and Company	PowerTech™	Търговска марка на Deere and Company
CommandQuad™	Търговска марка на Deere and Company	PowerTech™ Plus	Търговска марка на Deere and Company
COOL-GARD™	Търговска марка на Deere and Company	PowerZero™	Търговска марка на Deere and Company
COOL-GARD II™	Търговска марка на Deere and Company	PowrQuad™	Търговска марка на Deere and Company
CoolScan™	Търговска марка на Deere and Company	PowrQuad™ PLUS	Търговска марка на Deere and Company
COOLSCAN PLUS™	Търговска марка на Deere and Company	PowrReverser™	Търговска марка на Deere and Company
Deere™	Търговска марка на Deere and Company	Service ADVISOR™	Търговска марка на Deere and Company
DieselScan™	Търговска марка на Deere and Company	SERVICEGARD™	Търговска марка на Deere and Company
FieldCruise™	Търговска марка на Deere and Company	StarFire™	Търговска марка на Deere and Company
Field Doc™	Търговска марка на Deere and Company	StarFire™ iTC	Търговска марка на Deere and Company
Field Office™	Търговска марка на Deere and Company	StellarSupport™	Търговска марка на Deere and Company
GreenStar™	Търговска марка на Deere and Company	SyncroPlus™	Търговска марка на Deere and Company
Hy-Gard™	Търговска марка на Deere and Company	TLS™	Търговска марка на Deere and Company
ILS™	Търговска марка на Deere and Company	Tractor-Implement Automation™	Търговска марка на Deere and Company

Речник

Търговски марки		Търговски марки	
iTEC™	Търговска марка на Deere and Company	Triple Link Suspension™	Търговска марка на Deere and Company

OULXA64,0003F82-11-15MAY18

Безопасност

Разпознаване на информацията за безопасност



T81389—UN—28JUN13

Това е предупредителен символ за безопасност. Когато видите този символ на вашата машина или в това ръководство, бъдете внимателни за потенциално нараняване.

Следвайте препоръчителните предпазни мерки и безопасните практики на работа.

DX,ALERT-11-29SEP98

Разчитане на предупрежденията



TS187—11—08SEP03

ОПАСНОСТ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, ще доведе до сериозно нараняване или смърт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

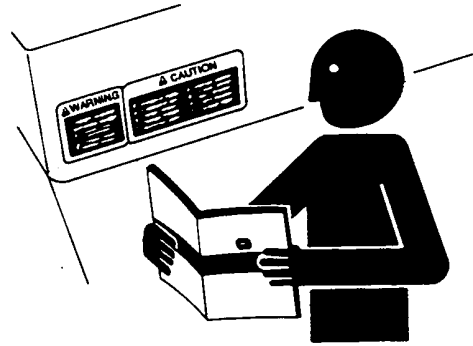
ВНИМАНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до леко или средно нараняване. "ВНИМАНИЕ" може също да се използва за предупреждение за опасни дейности, които могат да доведат до нараняване.

Думите "ОПАСНОСТ", "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" или "ВНИМАНИЕ" се използват заедно с предупредителния символ за безопасност. С думата "DANGER" (опасност) се означават най-големите опасности. Стикерите с "DANGER" (опасност) или "WARNING" (предупреждение) се използват за

конкретни опасности. Общите предпазни мерки са изброени върху обозначенията за безопасност ВНИМАНИЕ. Също така "ВНИМАНИЕ" насочва към съобщенията за безопасност в това ръководство.

DX,SIGNAL-11-05OCT16

Спазвайте инструкциите за безопасност



TS201—UN—15APR13

Внимателно прочетете всички съобщения за безопасност в това ръководство и предупредителните стикери върху вашата машина. Поддържайте предупредителните стикери в добро състояние. Подменете липсващите или повредени стикери. Уверете се, че новите компоненти и резервни части на оборудването имат актуални предупредителни стикери. Резервни предупредителни знаци могат да се закупят от дилъра на John Deere.

Може да съществува допълнителна информация за безопасност за части и компоненти от други доставчици, която не е включена в това ръководство за експлоатация.

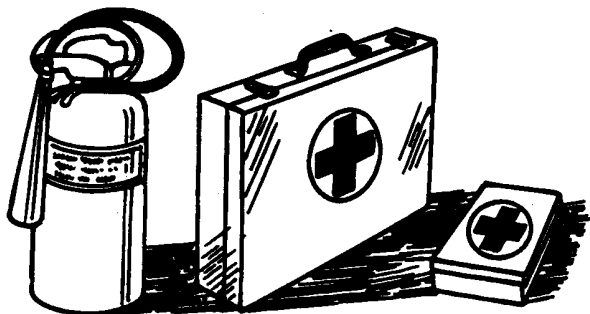
Научете как да работите с машината и как да използвате управлението правилно. Не допускайте неинструктирани лица да работят с машината.

Винаги поддържайте машината в добро работно състояние. Неразрешени промени по машината могат да нарушат работата и/или безопасността и да повлияят на експлоатационния живот.

Ако не разбирате някоя част от настоящото ръководство и се нуждаете от помощ, потърсете вашия дилър на John Deere.

DX,READ-11-16JUN09

Бъдете подготвени за аварийни ситуации



TS291—UN—15APR13

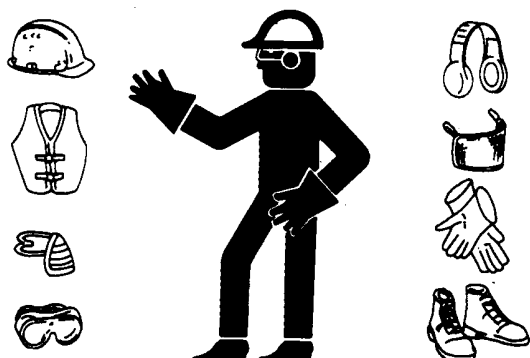
Бъдете подготвени за пожар.

Съхранявайте пожарогасителя и аптеката за първа помощ на леснодостъпно място.

Оставете до телефонния си апарат спешните номера на лекари, бърза помощ, болница и пожарна.

DX,FIRE2-11-03MAR93

Носете предпазно облекло



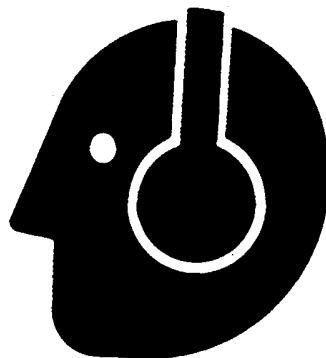
TS206—UN—15APR13

При работа носете плътно прилягащо облекло и съответстващи на изпълняваните дейности лични защитни средства.

Безопасното управление на машината изисква пълно внимание от страна на водача. При работа с машината не носете слушалки за слушане на радио или музика.

DX,WEAR2-11-03MAR93

Защита от шума



TS207—UN—23AUG88

Нивото на шума зависи от много фактори, като спецификацията, състоянието и натовареността на машината, работните условия, земната повърхност, околния шум и инвентара.

Излагането на силен шум може да доведе до увреждане или загуба на слуха.

Винаги използвайте средства за защита на слуха. Носете подходящи защитни средства, като слушалки и тапи за уши, за да се предпазите от нежелани или некомфортни силни шумове.

DX,NOISE-11-03OCT17

Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари



TS202—UN—23AUG88

Внимавайте при боравене с гориво: то е лесно запалимо. Никога не пушете или работете с открит пламък или искри в близост до машината, докато зареждате с гориво.

Преди зареждане с гориво винаги гасете двигателя. Зареждайте резервоара за гориво само на открито.

Предотвратявайте пожари, като почиствате машината от замърсявания, грес и други остатъци от смазка. Почиствайте винаги разлятото гориво.

За транспортиране на запалими течности използвайте само подходящи резервоари.

Никога не пълнете съд с гориво поставен върху

пластмасова подложка в ремаркетото. Винаги поставяйте съда за гориво на земята преди да го напълните. Докоснете съда за гориво с пистолета за пълнене преди да свалите капачката. Дръжте пистолета за наливане допрян в съда, когато наливате горивото.

Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.

DX,FIRE1-11-12OCT11

Предпазни мерки срещу пожар

За да се намали риска от пожар, тракторът трябва редовно да се почиства и проверява.

- Птици или други животни могат да свият гнезда или да пренесат запалими материали в двигателния отсек или ауспуха. Тракторът трябва да се почиства и проверява в началото на всеки работен ден.
- При работа могат да се насъберат трева, растителни остатъци или друг боклук. Това важи особено при работа в много сухи и прашни условия или при наличие на носен от вятъра материал. Всяко такова натрупване трябва да се премахва, за да функционира правилно машината и да се намали риска от пожар. Тракторът трябва да се проверява периодично по време на работа.
- Редовното и старателно почистване на трактора, заедно с рутинната поддръжка намалява значително риска от пожар и вероятността от продължителни престои поради повреда.
- Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.
- Проверявайте горивопроводите, резервоарите, капачките и кранчетата за повреди, пукнатини или течове. Сменете, ако трябва.

Следвайте предпазните мерки от ръководството за експлоатация или на стикерите на машината. Пазете се от горещите части на двигателя и ауспуха при проверката и чистенето. Преди проверка или почистване, винаги спирайте двигателя, оставете трансмисията на "паркинг" или включвайте паркинг спиратката и изваждайте ключа. Махането на ключа ще попречи на други лица да стартират трактора по време на проверката и почистването.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-11-12OCT11

При пожар



TS227—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Пазете се от наранявания.

Спрете незабавно машината при първите признаци на пожар. Пожарът може да се открие по миризмата, дима или пламъците. Пожарите се разсрастват бързо, затова напуснете веднага машината и се отдалечете на безопасно разстояние. Не се връщайте до машината! Най-важна е безопасността.

Обадете се на противопожарната служба. Преносимите пожарогасители могат да се справят с малък пожар или да задържат разрастването му, но действието им е ограничено. Винаги поставяйте на първо място безопасността на хората. Ако се опитвате да загасите пожар, застанете така, че вятърът да е от към гърба и пътят за отстъпление да е чист, за да се оттеглите бързо, ако пожарът не може да бъде угасен.

Запознайте се с инструкциите на пожарогасителя и неговото местоположение и начин на работа. Местната противопожарна служба или продавачите на пожарогасители могат да проведат обучение и да дадат препоръки.

Ако пожарогасителят няма инструкции, следвайте тези общи правила:

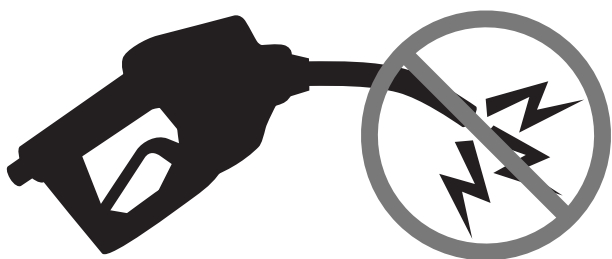
1. Издърпайте щифта. Дръжте пожарогасителя с накрайник насочен към огъня и освободете спирателния механизъм.
2. Целете се ниско. Насочете пожарогасителя към основата на огъня.
3. Стиснете дръжката бавно и равномерно.
4. Местете накрайника наляво-надясно.

DX,FIRE4-11-22AUG13

Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Премахването на сярата и други компоненти на дизела с ултра ниско съдържание на сяра намалява неговата проводимост и увеличава риска от натрупване на статично електричество.

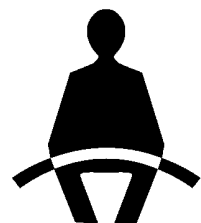
Горивото се обработва в рафинериите с добавки за разсейване на статичното електричество. Обаче, има много фактори, които могат да намалят ефективността на тези добавки.

Статичният заряд може да се натрупа в дизеловото гориво с ултра ниско съдържание на сяра, докато то тече през системата за зареждане. Статичният разряд при наличие на горивни пари може да причини експлозия или пожар.

Затова е важно цялата система за зареждане с гориво (резервоара за съхранение, помпата, маркучите, зареждащият пистолет и т.н.) да са добре заземени и осигурени. Консултирайте се с доставчика на гориво или на зареждащата система, за да се уверите, че системата отговаря на стандартите за заземяване и осигуряване.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-11-12JUL13

Правилно използване на сгъваемата предпазна рамка и на предпазния колан



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте нараняване или смърт при преобръщане.

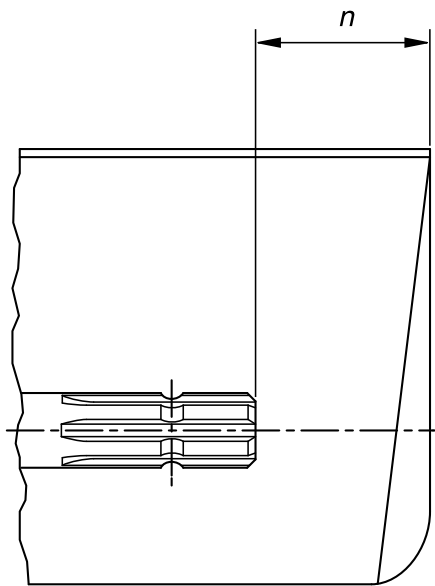
- Ако машината има сгъваема предпазна рамка, дръжте предпазната рамка в изправено и заключено положение. **ИЗПОЛЗВАЙТЕ** предпазен колан, когато работите с предпазната рамка в изправено положение.
 - Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
 - Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
 - Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
 - Предпазният колан трябва да е плътно пристегнат през кръста.
- Ако машината се използва със спусната предпазна рамка (напр. за влизане в ниска сграда), карайте с повишено внимание. **НЕ ПОСТАВЯЙТЕ** предпазен колан при работа със сгънатата предпазна рамка.
- Върнете предпазната рамка във вдигнато положение веднага след подновяване на нормалната работа с машината.

DX,FOLDROPS-11-22AUG13

Стойте настрани от въртящи се задвижващи валове



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Захващането от въртящи се части може да причини сериозни наранявания или смърт.

Дръжте основния предпазител на трактора и предпазителите на приводния вал на място през цялото време. Уверете се, че въртящият се предпазител се върти свободно.

Използвайте само приводни валове, които имат подходящи предпазители.

Носете плътно прилепнало облекло. Спрете двигателя и се убедете че приводният вал е спрял, преди да регулирате, свързвате или почиствате задвижвано с BOM оборудване.

Не монтирайте адаптери между трактора и инвентара, които позволяват на BOM за 1000 об/мин да задвижва инвентар за 540 об/мин с повече от 540 оборота.

Не монтирайте адаптер, който позволява някоя въртяща се част на инвентара, трактора или адаптера да е непокрита. Предпазителят на

трактора трябва да покрива шлицовия вал и адаптера, както е показано в таблицата.

Ъгълът на който може да се завърти карданныя вал на инвентара може да е намален в зависимост от формата и размера на предпазителите на трактора и задвижвания вал на инвентара.

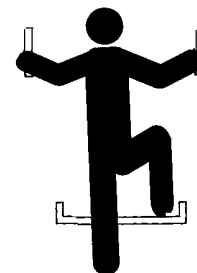
Не вдигайте инвентара твърде високо, за да не повредите предпазителите на трактора и инвентара. Разкачете приводния вал, ако се налага по-високо вдигане на инвентара. (вижте "Прикачване / откачване на задвижван с BOM приводен вал")

Когато се използва BOM тип 3/4, ъгълът на работа може да е намален поради типа на предпазителя.

Тип BOM	Диаметър	Шлици	n ± 5 мм (0.20 in.)
1	35 мм (1,378 in.)	6	85 мм (3,35 in.)
2	35 мм (1,378 in.)	21	85 мм (3,35 in.)
3	45 мм (1,772 in.)	20	100 мм (4,00 in.)
4	57,5 мм (2,264 in.)	22	100 мм (4,00 in.)

DX,PTO-11-28FEB17

Използване на стъпалата и дръжките правилно



T133468—UN—15APR13

За да не паднете, качвайте се и слизайте само с лице към машината. Използвайте 3 опорни точки, когато сте на стъпалата и перилата.

Много внимавайте да не се хлъзнете при кал, сняг или влага. Поддържайте стъпалата чисти от грес или масло. Никога не скачайте при излизане от машината. Никога не слизайте или се качвайте на движеща се машина.

DX,WW,MOUNT-11-12OCT11

Прочетете ръководството за експлоатация на ISOBUS-контролерите

Освен за целите на системата GreenStar™ този дисплей може да се използва за всеки ISOBUS-

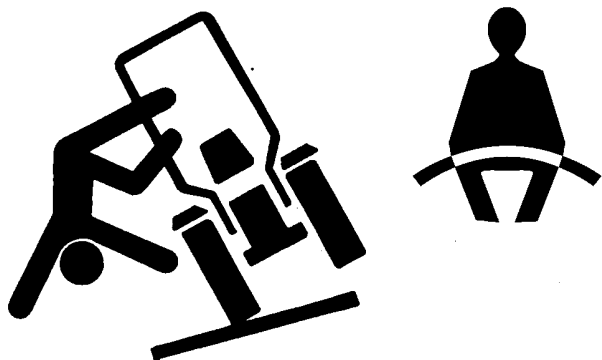
GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

контролер съвместим със стандарт ISO 11783. Това включва способността за управление на ISOBUS-инвентар. При тази употреба, информацията и управляващите функции показвани на дисплея се осигуряват от ISOBUS-контролера и производителят му е отговорен за тяхното действие. Някои от тези функции могат да са опасни за оператора или околните. Преди работа с ISOBUS-контролер, прочетете ръководството му за експлоатация и следвайте всички инструкции за безопасност дадени в него.

ЗАБЕЛЕЖКА: ISOBUS съответства на стандарт ISO 11783

DX,WW,ISOBUS-11-15JUL15

Използвайте правилно предпазния колан



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте нараняване или смърт при преобръщане.

Тази машина е оборудвана с предпазна рамка при преобръщане. **ИЗПОЛЗВАЙТЕ** предпазен колан, когато работите с предпазната рамка.

- Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
- Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
- Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
- Предпазният колан трябва да е плътно пристегнат през кръста.

Ако закопчалката, коланът или обтегачът са неизправни, заменете целия предпазен колан.

Проверявайте предпазния колан и закрепването му поне веднъж годишно. Следете за разхлабени болтове или повреди, например разрези, разнищване, необичайно голямо износване, промени в цвета или протъркване. Използвайте

само одобрени за тази машина резервни части. Потърсете дилъра на John Deere.

DX,ROPS1-11-22AUG13

Вибрации

Всички шофьорски седалки на John Deere имат компонентно типово одобрение в съответствие с Директива 78/764/ЕЕС или (ЕС) 1322/2014 приложение XIV, с действително измерено на седалката вибрационно натоварване (a_{ws}) $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Тази стойност НЕ трябва да се използва за изчисление на вибрационното натоварване по Директива 2002/44/ЕО! Местният дилър на John Deere може да помогне при оценката на вибрациите.

Мерките за намаляване на вибрациите могат да включват:

- Подходящ стил на шофиране, например не прекалено бързо
- Преден мост с окачване
- Кабина с окачване
- Правилно регулиране на седалката
- Правилно налягане на въздуха в гумите

DX,VIBRATION,EU-11-28FEB17

Безопасно управление на трактора

Можете да намалите риска от злополуки, като спазвате следните прости мерки за безопасност:

- Използвайте трактора само за дейностите, за които е проектиран, например, бутане, теглене, дърпане, носене и задвижване на различно селскостопанско оборудване.
- Операторите трябва да са физически и умствено способни да влизат в кабината, да боравят с органите за управление, и да работят с машината правилно и безопасно.
- Никога не работете с машината, когато сте разсеяни, уморени или физически негодни. Правилната работа с машината изисква пълно внимание и концентрация от оператора.
- Тракторът не е предназначен за забавления.
- Прочетете ръководството за оператора, преди да работите с трактора, и следвайте указанията за работа и безопасност, дадени в ръководството на трактора.
- Следвайте указанията за работа и поставянето на баласт от ръководството за експлоатация на инвентара.
- Следвайте указанията в ръководството за експлоатация на прикачения или навесен инвентар. Не работете с комбинацията трактор-

машина или трактор-ремарке, ако не са спазени всички инструкции.

- Преди да стартирате двигателя или започнете работа се уверете, че няма никой в близост до машината или прикачения инвентар.
- Стойте настрана от триточковата навесна система и вдигащия се теглич (ако има), когато работите с тях.
- Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли.

Съвети при шофиране

- Не се качвайте или слизайте от движещ се трактор.
- Преминете всички нужни обучения преди да работите с трактора.
- Не допускайте в близост деца или хора нямащи пряка работа с трактора или инвентара.
- Не возете пътници, освен на допълнителна седалка John Deere оборудвана с предпазен колан.
- Дръжте всички капаци и предпазители на мястото им.
- При движение по пътищата, използвайте описаните в закона визуални и звукови сигнали.
- Отбийте край пътя преди да спрете.
- Намалете скоростта при завиване, натискане само на единия спирачен педал, работа по неравен или хлъзгав терен, или стръмни склонове.
- Стабилността е по-малка, когато навесеният инвентар е вдигнат.
- При движение по пътищата, съединете спирачните педали заедно.
- Помпайте със спирачката при спиране по хлъзгави участъци.
- Редовно почиствайте калниците и калобраните, ако има такива. Почистете мърсотията преди да се движите по обществените пътища.

Седалка на оператора с отопление и вентилация

- Ако нагревателят в седалката прегрее, може да причини нараняване от изгаряне или да повреди седалката. За да намалите риска от изгаряния, бъдете внимателни, когато използвате нагревател на седалката за продължителен период от време, особено ако операторът не може да се усеща промяната на температурата или болки върху кожата. Не поставяйте предмети върху седалката като одеяло, възглавница, капак или подобни, които могат да причинят прегряване на нагревателя на седалката.

Теглене на товари

- Внимавайте при теглене и спиране с тежки товари. Спирачният път се увеличава пропорционално на скоростта и теглото на

теглените товари, както и при наклони. Теглени на буксир товари, със или без собствени спирачки, които са твърде тежки за трактора, или се теглят твърде бързо, могат да доведат до загуба на контрол.

- Съобразявайте се с общото тегло на оборудването и неговия товар.
- Прикачвайте теглените товари само към одобрените теглици, за да не преобърнете трактора назад.

Паркиране и напускане на трактора

- Преди разкачването, изключете селективните клапани и силоотводния вал, спрете двигателя, спуснете инвентара на земята, поставете управляващите органи на инвентара в неутрално положение и включете паркинг-блокажа, включително ръчната спирачка. Освен това, ако оставяте трактора без надзор, извадете ключа.
- Оставянето на трактора "на скорост" с изключен двигател НЕ може да му попречи да потегли.
- Никога не се доближавайте до работещ силоотводен вал или инвентар.
- Изчакайте всички движещи се части да спрат преди да работите по машината.

Често срещани инциденти

Опасната употреба или злоупотребата с трактора може да доведе до инциденти. Не забравяйте за опасностите при работа с трактор.

Най-честите инциденти, свързани с трактори са:

- Преобръщане на трактора
- Сблъскване с моторни превозни средства
- Неправилни процедури на стартиране
- Захващане от силоотводен вал
- Падане от трактора
- Притискане и заклещване при прикачване на инвентар

DX,WW,TRACTOR-11-08MAY19

Не допускайте злополуки на заден ход



PC10857XW—UN—15APR13

Преди да задвижите машината се уверете, че на нейния път няма хора. Обърнете се назад и наблюдавайте директно за по-добра видимост. Ако видимостта е ограничена при движение назад, използвайте човек да сигнализира.

Не разчитайте на камера, ако зад машината има хора или препятствия. Системата може да е ограничена от много фактори, включително поддръжката, времето и работния диапазон.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-11-30AUG10

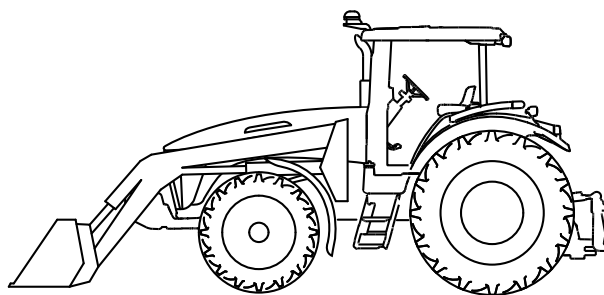
Ограничена употреба при горски дейности

Предназначението на тракторите John Deere при горски дейности е ограничено до транспортиране, работа на място, напр. резачки, задвижване на инвентар чрез силоотводния вал, хидравликата или електрическата система.

Това са дейности при които няма опасност от падане на товара или проникване на предмети в кабината. Всяка друга дейност в горски условия, напр. товарене, изисква монтирането на специално предпазно оборудване за падащи предмети или предпазна рамка за оператора. Потърсете дилъра на John Deere за специалните компоненти.

DX,WW,FORESTRY-11-12OCT11

Безопасна работа с челния товарач на трактора



TS1692—UN—09NOV09

Когато работите с челния товарач на машината, намалете скоростта, докато постигнете добра стабилност на трактора.

За да не се преобърне тракторът или повредят предните гуми, не пренасяйте тежести с челния товарач с повече от 10 км/ч (6 mph).

За да не повредите трактора, не използвайте челен товарач или резервоар за пръскачка, ако тракторът е оборудван с 3-метров преден мост.

Не позволявайте на никого да стои или работи под вдигнатия товарач.

Не използвайте товарача като работна платформа.

Не вдигайте или превозвайте хора върху товарача, в кофата или инвентара или оборудването.

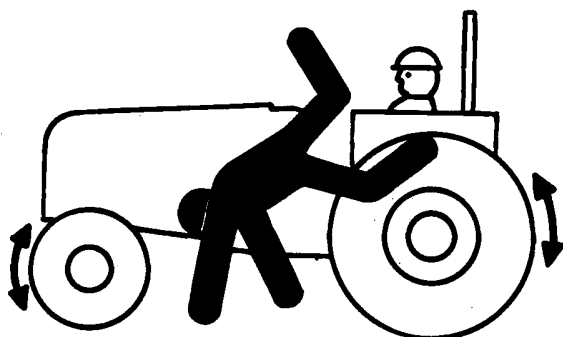
Спуснете товарача до земята преди да напуснете седалката.

Предпазната рамка при преобръщане (ROPS) или покрива на кабината, ако има, може да не Ви предпазят при падане на товара. За да не допуснете падане на товара върху работното място, винаги използвайте подходящ за специфичната дейност инвентар (напр. хващач или вилици за кръгли бали, товарни вилици).

Слагайте баластни тежести съгласно препоръките в раздел "Подготовка на трактора".

DX,WW,LOADER-11-18SEP12

Не качвайте пътници на машината



TS290—UN—23AUG88

На машината има право да се намира само водачът. Не качвайте пътници.

За пътниците съществува опасност от наранявания от случайни предмети или от изхвърчане от машината. Освен това, те пречат на видимостта на водача и така застрашават безопасната работа.

DX,RIDER-11-03MAR93

Допълнителна седалка



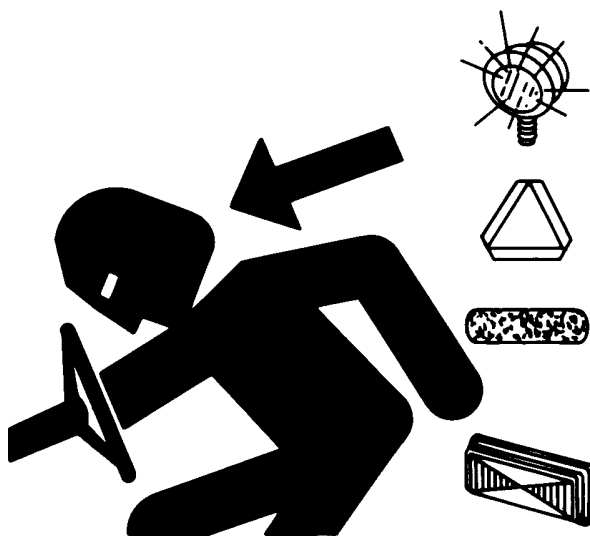
TS1730—UN—24MAY13

Допълнителната седалка е предназначена за транспортиране на един пътник при движение по пътищата (напр. от полето до стопанския двор).

Ако се налага да се превози пътник, единственото място за това е осигурената от John Deere пътническа седалка.

DX,SEAT,EU-11-28FEB17

Използване на предупредителни светлини и средства



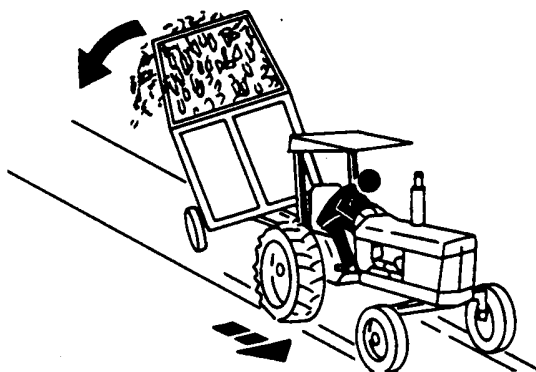
TS951—UN—12APR90

Предотвратявайте сблъсъци с други участници в пътното движение, бавнодвижещи се машини с прикачен или теглен инвентар и самоходни машини по обществените пътища. Проверявайте често за движение отзад, по-специално на завой, и използвайте мигачи.

Използвайте денонощно фаровете, аварийните светлини и мигачите. Спазвайте местните законови разпоредби за осветяването и маркировката на оборудването. Поддържайте осветителните средства и маркировките добре видими, чисти и в добро работно състояние. Сменяйте или ремонтирайте повредените или липсващи светлини или маркировка. От вашия дилър на John Deere можете да закупите предупредителни светлини за прикачно приспособление.

DX,FLASH-11-07JUL99

Безопасно теглене на ремаркета / инвентар



TS216—UN—23AUG88

Спирачното разстояние се увеличава пропорционално на скоростта и теглото на

ремаркетото/ инвентара, и при движение по наклон. Теглената маса със или без спирачки, която е твърде тежка за трактора или е теглена твърде бързо, може да доведе до загуба на контрол. Съобразявайте се с общото тегло на оборудването и неговия товар.

Когато теглите ремарке, запознайте се със спирачните му характеристики и съвместимостта му с трактора, по отношение на бързината на спиране.

Не влизайте в зоната между трактора и теглената машина.

Спирачна система на ремаркетото / инвентара

Спирачна система на ремаркетото / инвентара	Максимална скорост
Без спирачки	25 км/ч (15.5 mph)
Независима	25 км/ч (15.5 mph)
Инерционна спирачка	25 км/ч (15.5 mph)
Еднокръгова хидравлична спирачка	25 км/ч (15.5 mph)
Двукръгова хидравлична спирачка	40 км/ч (25 mph)
Еднокръгова пневматична спирачка	25 км/ч (15.5 mph)
Двукръгова пневматична спирачка	максималната скорост на инвентара

Възможно е да съществуват местни законови разпоредби, които ограничават скоростта при теглене на товари до по-ниски граници.

Управлявайте с повишено внимание при теглене по трудни терени, при завои и по склонове.

DX,TOW3,EU-11-28FEB17

значително при движение с висока скорост и регулирани на тясна колея колела.

Не всички условия, които могат да причинят преобръщане на трактора, са изброени. Бъдете нащрек за всяка ситуация, в която стабилността може да бъде застрашена.

Склоновете са основната причина за загуба на контрол и преобръщане, което може да доведе до сериозно нараняване или смърт. Работата по склонове изисква повишено внимание.

Неравният терен може да доведе до загуба на управление и преобръщане, което да причини сериозно нараняване или смърт. Работата на перавен терен изисква повишено внимание.

Никога не шофирайте близо до ръба на дере, склон, ров, стръмен насип или воден басейн. Машината може внезапно да се преобърне, ако някое колело премине отвъд ръба или земята поддаде.

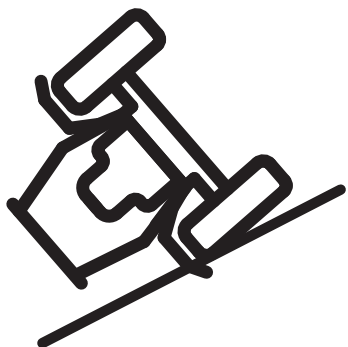
Движете се с ниска скорост, за да не се налага спиране или превключване по склона.

Избягвайте да тръгвате, спирате или завивате по склон. Ако гумите изгубят сцепление, изключете BOM и продължете бавно, право надолу по склона.

По склон се движете плавно и постепенно. Не правете резки промени в скоростта или посоката, които могат да преобърнат машината.

DX,WW,SLOPE-11-28FEB17

Внимателно управление по склонове и неравен терен



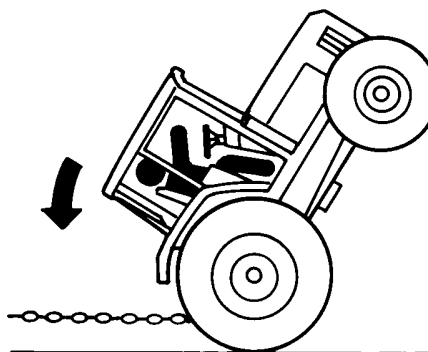
RXA0103437—UN—01JUL09

Избягвайте дупки, канавки и препятствия, които могат да доведат до преобръщане на трактора, особено по склонове. Избягвайте остри завои нагоре по склона.

Движението на преден ход при излизане от канавка, засядане в кал или изкачване на склон може да преобърне трактора назад. Ако е възможно, в такава ситуация се движете на заден ход.

Опасността от преобръщане се увеличава

Освобождаване на заседнала в кал машина



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Опитът за освобождаване на заседнала машина може да е опасно, като например внезапно освобождаване на заседналият трактор, преобръщане на теглещия трактор, скъсване на теглещата верига или теглич (използването на въже не се препоръчва) и отхвъркването им.

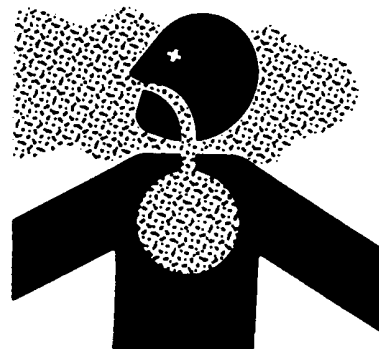
Заседнал в калта трактор изкарвайте на заден ход. Разкачете тегления прикачен инвентар. Изкопайте калта от задната страна на задните колела. За да осигурите здрава основа, поставете дъски зад задните колела и опитайте бавно да придвижите трактора на заден ход. Ако е необходимо, изкопайте калта пред всички колела и бавно потеглете напред.

Ако се налага теглене от друга машина, използвайте теглич или дълга верига (използването на въже не се препоръчва). Проверете веригата за дефекти. Уверете се, че всички части на съоръженията за теглене са достатъчно здрави за да издържат товара.

Винаги закачайте за теглича на теглещата машина. Не закачайте към навесната система. Преди потегляне се уверете, че няма никой в близост до машините. Потеглете плавно за да оберете хлабината: рязкото дърпане може да скъса теглича или веригата, което да причини камшичен удар или да доведе до опасно отскачане.

DX,MIREД-11-07JUL99

Избягвайте контакт със селскостопанските химикали



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

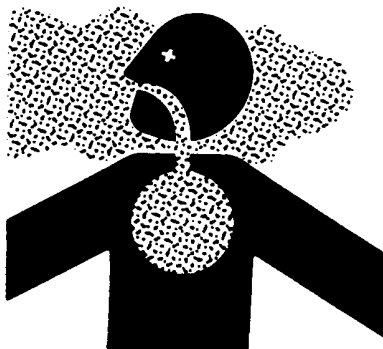
Затворената кабина не предпазва от вдишването на изпарения, капчици или прах. Ако според указанията за употреба на съответния пестициден препарат е необходима предпазна респираторна маска при работа, тя трябва да се носи и в кабината.

При напускане на кабината носете лични защитни средства в съответствие с инструкциите на производителя на пестицида. При повторно влизане в кабината свалете защитните средства и ги съхранявайте извън кабината в затворена кутия или друг херметичен съд, или в самата кабина в устойчив на пестициди съд, например найлонова торба.

Преди влизане в кабината почистете обувките или ботушите си от пръст и други замърсени с химикали частици.

DX,CABS-11-25MAR09

Безопасно боравене със селскостопанските препарати



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Химикалите използвани в селското стопанство, като фунгициди, хербициди, инсектициди, пестициди, родентициди и торове, могат да са опасни за здравето или околната среда, ако не се използват внимателно.

Винаги следвайте указанията на всички табелки и стикери за безопасна и законна употреба на селскостопанските химикали.

Намалете риска от експлозия и нараняване:

- Носете съответните средства за лична защита препоръчани от производителя. При липса на инструкции от производителя, следвайте тези общи правила:
 - Химикали с надпис **“Danger”** (опасно): Много отровни. Трябва да се използват предпазни очила, респираторни маски, ръкавици и защитно облекло.
 - Химикали с надпис **“Warning”** (предупреждение): Средно отровни. Трябва да се използват предпазни очила, ръкавици и защитно облекло.
 - Химикали с надпис **“Caution”** (внимание): Малко отровни. Трябва да се използват ръкавици и защитно облекло.
- Избягвайте вдишването на изпарения, капчици или прах.
- Винаги дръжте на разположение сапун, вода и кърпа, когато работите с химикали. Ако

химикалът влезе в контакт с кожата, ръцете или лицето, се измийте веднага с вода и сапун. Ако химикалът попадне в очите, измийте незабавно с вода.

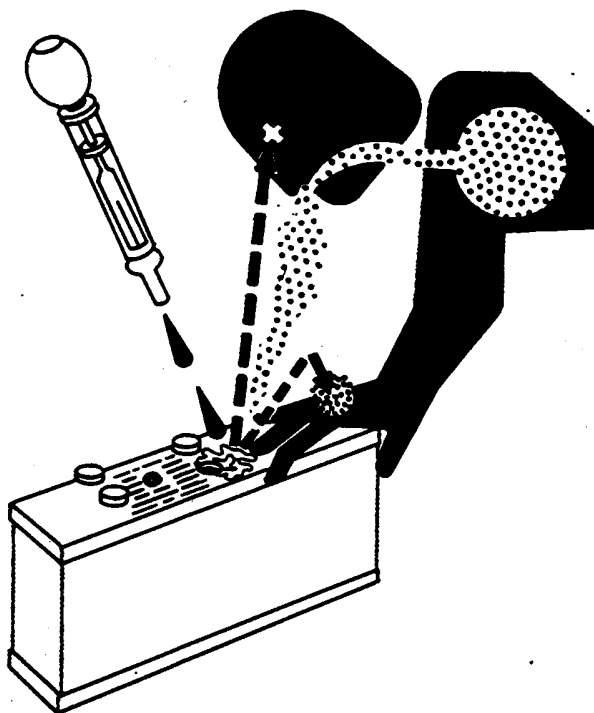
- Мийте ръцете си и лицето си след работа с химикали и преди ядене, пиене, пушене или уриниране.
- Не пушете или яжте по време на работа с химикали.
- След работа с химикали винаги се къпете и сменяйте дрехите. Изперете дрехите преди да ги облечете отново.
- Потърсете незабавно медицинска помощ, ако ви прилошее при работа с химикали или скоро след това.
- Съхранявайте химикалите в оригиналните опаковки. Не слагайте химикали в необозначени съдове или в съдове използвани за храна или пиене.
- Съхранявайте химикалите на сигурно място, далеч от храни за хора или животни. Не допускате в близост деца.
- Винаги унищожавайте опаковките по правилен начин. Изплаквайте по три пъти, продупчвайте или счупвайте празните опаковки и ги унищожавайте по правилен начин.

DX,WW,CHEM01-11-24AUG10

Безопасно боравене с акумулаторите



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Газовете от акумулатора могат да експлодират. Пазете акумулатора от искри и пламък. Използвайте фенерче, за да проверите нивото на електролита.

Никога не проверявайте степента на зареждане на акумулатора чрез свързване на двата полюса с метален предмет. Използвайте волтметър или ареометър.

Винаги разкачвайте кабела за маса (-) първи и го свързвайте последен.

Сярната киселина в електролита на акумулаторите е толкова силна, че причинява кожни изгаряния, разяждане на дрехите и може да доведе до загуба на зрението при попадане в очите.

За избягване на рисковете:

- Доливайте акумулаторите само в добре проветрени помещения
- Носете предпазни очила и гумени ръкавици
- Не почиствайте акумулаторите със състен въздух
- Избягвайте вдишване на киселинните пари при доливане на електролит
- Избягвайте разливане или капене на киселина
- Използвайте правилно помощно стартерно устройство или зарядна процедура.

Ако киселина попадне върху кожата или в очите:

1. Промийте засегнатите места обилно с вода.

2. За да неутрализирате киселината, поръсете сода за хляб или вар върху засегнатото място.
3. Промивайте очите с вода в продължение на 15 - 30 минути. Веднага потърсете лекарска помощ.

Противомерки при неволно поглъщане на киселина:

1. В никакъв случай не предизвиквайте повръщане.
2. Изпийте големи количества вода или мляко, но не повече от 2 л (2 qt.).
3. Веднага потърсете лекарска помощ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кабелните клеми и терминалите на акумулатора съдържат олово, което според законите на щата Калифорния причинява рак и увреждания на плода. **Измивайте ръцете си след боравене с тях.**

DX,WW,BATTERIES-11-02DEC10

Избягвайте нагряване в близост до тръбопроводи под налягане

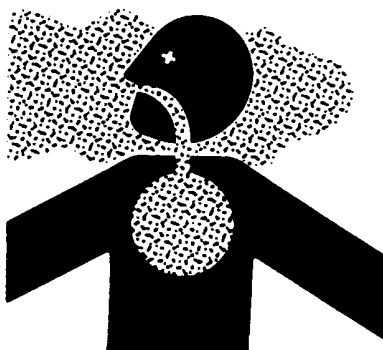


TS953—UN—15MAY90

При нагряване близо до тръбопроводи с течности под налягане, може да се създаде леснозапалим спрей и да си причините сериозни изгаряния. Не заварявайте, запоявайте или употребявайте горелка в близост до тръбопроводи под налягане или други леснозапалими материали. Тръбопроводите под налягане могат да експлодират, ако се нагреят при заваряване в непосредствена близост до тях.

DX,TORCH-11-10DEC04

Преди заваряване или нагриване отстранете боята от обработваното място



TS220—UN—15APR13

Избягвайте образуването на потенциални отровни пари и прах.

При заваряване, запояване или при работа с горелка, могат да се отделят опасни пари от загряването на боята.

Преди нагриване боята да се свали:

- Свалете боята на минимум 100 мм (4 in.) около зоната, която ще се нагрее. Ако боята не може да се свали, носете респираторна маска при нагриването или заваряването.
- Ако сваляте с шкурка или шлайфате боята, избягвайте вдишването на праха. За целта носете предпазна респираторна маска.
- Ако използвате разтворител, преди заваряването го отмийте с вода и сапун. Отстранете съдовете с разреждатели или други лесно запалими материали от работната зона. Преди заваряване или нагриване изчакайте най-малко 15 минути, докато парите се разнесат.

Не използвайте хлориран разтвор в зоните, където са извършват заваръчни работи.

Всички операции да се извършват на добре проветриво място, където токсичните пари и прах се отвеждат навън.

Спазвайте правилата за изхвърляне на бои и разреждатели.

DX,PAINT-11-24JUL02

Безопасна работа с електронните компоненти



TS249—UN—23AUG88

Падането, докато монтирате или сваляте електронни компоненти, може да причини сериозни наранявания. Използвайте стълба или платформа, за да достигнете мястото на монтажа. Използвайте здрави и сигурни места за стъпване и хващане. Не монтирайте или сваляйте компонентите, ако повърхностите са мокри или замръзани.

Ако монтирате или обслужвате базова RKT станция на високо място, използвайте добра стълба.

Ако монтирате или обслужвате мачта на антената на джи-пи-ес приемника, използвайте подходящо подемно устройство и носете подходящо предпазно оборудване. Мачтата е тежка и може да е трудна за боравене. Ако мястото за монтиране не е достъпно от земята или подходяща платформа, са нужни двама души.

DX,WW,RECEIVER-11-24AUG10

Практикуване на безопасна поддръжка



TS218—UN—23AUG88

Запознайте се с процедурите по обслужване преди да ги изпълните. Дръжте мястото чисто и сухо.

Никога не смазвайте, обслужвайте или настройвайте машината, докато се движи. Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли. Освободете цялата мощност и използвайте контролните уреди, за да освободите налягането. Спуснете оборудването на земята. Спрете двигателя. Извадете ключа. Оставете машината да изстине.

Укрепете сигурно всички елементи на машината, които трябва да са вдигнати за извършване на обслужването.

Поддържайте всички части в добро състояние и правилно монтирани. Незабавно отстранявайте повредите. Сменяйте износените или повредени части. Отстранете натрупаните грес, масло или остатъци.

На самоходно оборудване, изключете заземителния кабел (-) на акумулатора, преди да правите настройки по електрическите системи или да заварявате по машината.

При теглени инвентари, разкачете кабелния сноп от трактора преди работа по електрическите компоненти на системата или заваряване по машината.

Падането при почистване или работа на високо

може да причини сериозно нараняване. Използвайте стълба или платформа, за по-лесно достигане на всяко място. Използвайте здрава и сигурна опора за краката и дръжки за раъцете.

DX,SERV-11-28FEB17

Пазете се от горещия изпускателен тракт



RG17488—UN—21AUG09

Обслужването на машината или приспособленията при работещ двигател може да доведе до сериозни наранявания. Избягвайте контакта с горещи компоненти или излагането на изгорелите газове.

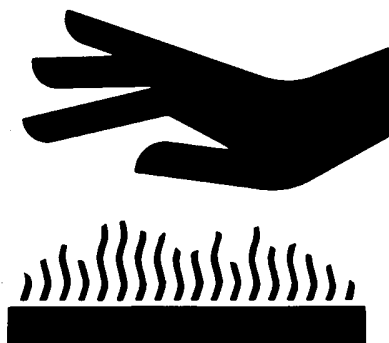
По време на работа частите на изпускателния тракт и изгорелите газове са много горещи. Изгорелите газове и частите на изпускателния тракт достигат температури причиняващи изгаряне, стопяване или запалване.

DX,EXHAUST-11-20AUG09

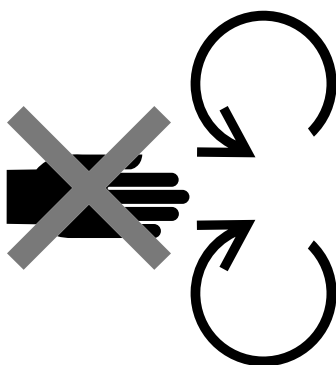
Безопасно почистване на филтъра на изпускателната система



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

По време на почистване на филтъра на изгорелите газове, двигателят може да работи с повишени обороти и температура за продължително време. Изгорелите газове и филтърът достигат температури, които могат да ви изгорят, да запалят или стопят някои материали.

Не допускайте до машината хора, животни или материали, които могат да се повредят от горещите газове или компоненти. Избягвайте риска от пожар или експлозия на горими материали и изпарения близо до изпускателната система. Не допускайте близо до ауспуха хора и материали, които могат да се стопят, запалят или избухнат.

По време и след почистването на филтъра, внимавайте за тлеещи частици по и около машината.

Доливането на гориво при работещ двигател създава опасност от пожар или експлозия. Винаги

гасете двигателя преди зареждане с гориво и почиствайте всяко разлято гориво.

При превозване на машината с камион или ремарке, винаги гасете двигателя.

Допирът до горещи компоненти на изпускателната система може да причини сериозни наранявания.

Избягвайте контакта с тези компоненти, докато не се охладят до безопасна температура.

Ако някоя сервисна процедура налага двигателят да работи:

- Включвайте само частите изисквани от процедурата
- Уверете се, че околните хора са далеч от машината

Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли.

Винаги изключвайте задвижването на колелата (неутрално), включвайте паркинг-спирачката и изключвайте инвентара или инструмента преди да напуснете седалката.

Спрете двигателя и извадете ключа (ако има) преди да оставите машината без надзор.

DX,EXHAUST,FILTER-11-12JAN11

Работете само в добре проветрени помещения



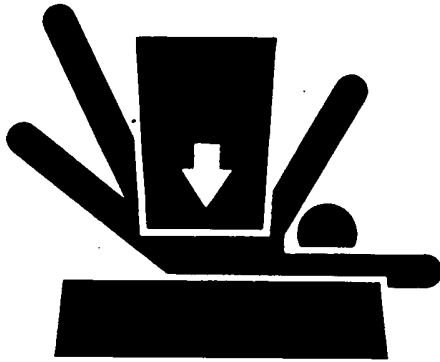
TS220—UN—15APR13

Отработените газове могат да доведат до тежки увреждания на здравето или дори смъртни случаи. Ако се наложи двигателят да работи в затворени помещения, отвеждайте отработените газове с помощта на удължител на ауспуха.

Ако нямате удължител за ауспуха, отворете вратите, за да може в помещението да навлезе пресен въздух

DX,AIR-11-17FEB99

Подпирайте машината по подходящ начин



TS229—UN—23AUG88

Спуснете прикачения инвентар на земята преди да започнете работа по машината. Ако работата изисква машината или прикачните съоръжения да са вдигнати, осигурете сигурна подпора. Оставените в повдигнато положение хидравлични крикове могат да се спуснат самоволно поради течове.

За подлагане не използвайте блокове от сгурия, кухи тухли или други материали, които могат да поддадат при продължително натоварване. Никога не работете под машина, която е подпряна само на крик. Следвайте препоръчаните в това ръководство процедури.

Винаги следвайте мерките за безопасност указани в ръководството за работа на прикачния инвентар, който използвате.

DX,LOWER-11-24FEB00

Предотвратявайте безконтролно задвижване на машината



TS177—UN—11JAN89

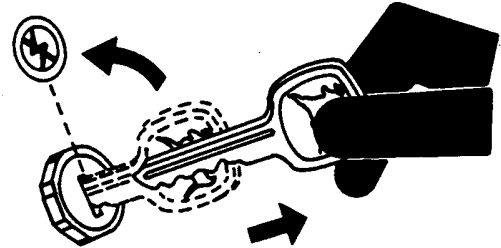
Предотвратете възможни наранявания или смъртоносни злополуки поради безконтролно задвижване на машината.

Не стартирайте двигателя чрез включване на късо на клемите на стартера. При шунтиране на електрическите вериги, машината ще стартира дори ако е включена на скорост.

НИКОГА не стартирайте двигателя ако не се намирате в кабината. Стартирайте двигателя само от мястото на водача, като лостът за скоростите е в неутрално положение или на паркинг позиция.

DX,BYPAS1-11-29SEP98

Паркирайте машината безопасно



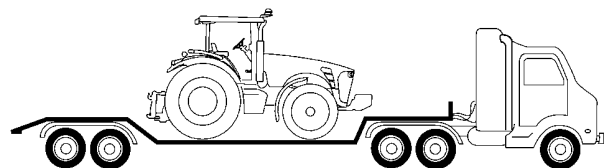
TS230—UN—24MAY89

Преди работа по машината:

- Спуснете инвентара на земята.
- Спрете двигателя и извадете контактния ключ.
- Откачете кабела за масата.
- Закачете табелка "НЕ ПАЛИ" в кабината.

DX,PARK-11-04JUN90

Безопасно транспортиране на трактора



RXA0103709—UN—01JUL09

Най-добре е трактор, който не е в състояние да се движи на собствен ход, да се транспортира на ниска платформа. Използвайте вериги за надеждното укрепване на трактора към платформата. Подходящи точки за закрепване са двигателните мостове и рамата на трактора.

Преди транспортирането на трактора на нископлатформен камион или товарен вагон се уверете, че капакът на двигателя е фиксиран, а вратите, люкът на покрива (ако има) и прозорците са добре затворени.

Никога не теглете трактора със скорост по-висока от 10 км/ч (6 mph). При тегленето, тракторът трябва да се управлява от правоспособен водач.

DX,WW,TRANSPORT-11-19AUG09

Безопасно обслужване на охладителната система



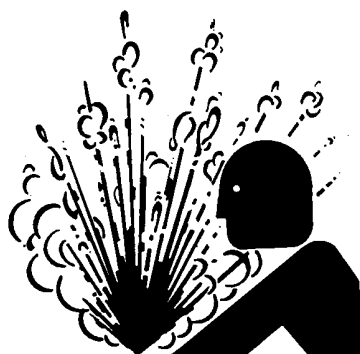
TS281—UN—15APR13

Експлозивното освобождаване на течност от намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Спрете двигателя. Сваляйте капачката на радиатора едва, когато е достатъчно студена, за да може да се пипа с голи ръце. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането преди да я махнете.

DX,WW,COOLING-11-19AUG09

Обслужвайте хидравличните акумулатори безопасно



TS281—UN—15APR13

Изтичането на течност или газ от хидравличните акумулатори под налягане използвани в климатичната, хидравличната или спирачната системи, може да причини сериозно нараняване. Хидравличният акумулатор може да експлодира и линиите под налягане да се прекъснат внезапно при загряване. Не заварявайте и не използвайте горелка в близост до акумулатор или линия под налягане.

Преди да демонтирате хидравличен акумулатор, освободете налягането в системата.

Освободете налягането в хидравличната система, преди да демонтирате хидравличен акумулатор. Никога не се опитвайте да освободите налягането чрез разхлабване на фитинг.

Хидравличният акумулатор не се ремонтира.

DX,WW,ACCLA2-11-22AUG03

Безопасно обслужване на гумите



RXA0103438—UN—11JUN09

Гръмването на гумата и частите на джантата може да причинят сериозно нараняване или смърт.

Не опитвайте да монтирате гума, ако нямате необходимото оборудване и опит, за да го направите безопасно.

Винаги поддържайте правилното налягане в гумите. Не напompвайте гумите над препоръчаното налягане. Никога не заварявайте и не нагривайте джантата с монтирана на нея гума. Топлинното въздействие може да доведе до увеличаване на налягането и експлозия на гумата. Заваръчните работи могат да причинят структурно отслабване или деформиране на джантата.

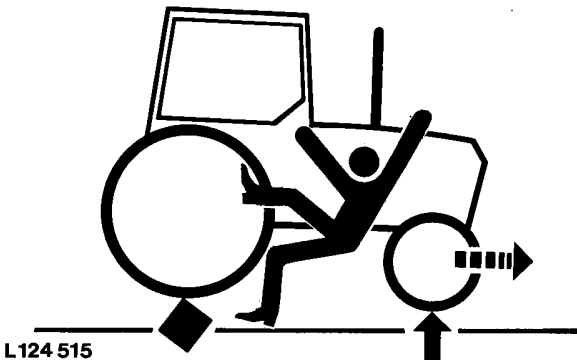
При помпане на гумите, използвайте самозахващащ накрайник и дълъг маркуч, за да сте встрани, а НЕ пред или над колелото. Използвайте предпазна клетка, ако има такава.

Проверявайте колелата и гумите за ниско налягане, сцепване, издутини, повредени джанти, липсващи болтове или гайки.

Колелата и гумите са тежки. Когато боравите с колела и гуми, използвайте безопасно подемно устройство или използвайте помощник при вдигането, монтирането и демонтирането.

DX,WW,RIMS-11-28FEB17

Безопасна поддръжка на предното предаване



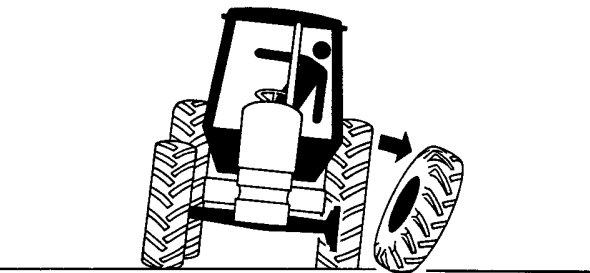
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ако обслужвате трактор с предно предаване с повдигнати над земята задни колела и ги въртите с двигателя, винаги повдигайте и предните колела. Ако не са повдигнати, при прекъсване в електрозахранването или пад на налягането в хидравличната система, предните колела ще се включат и задните колела ще паднат от опорите. При тези обстоятелства, предното предаване може да се задейства даже и при изключен бутон.

DX,WW,MFWD-11-19AUG09

Затягане на закрепващите болтове/ гайки на колелата



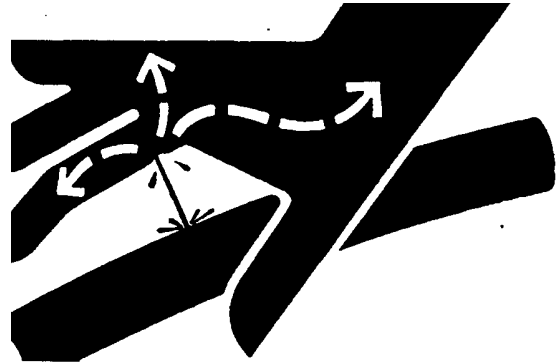
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Затягвайте болтовете/ гайките на колелата на предписаните интервали в раздел "Период на разработване" и "Обслужване".

DX,WW,WHEEL-11-12OCT11

Избягвайте течностите под високо налягане



X9811—UN—23AUG88

Проверявайте хидравличните маркучи периодично - най-малко веднъж в годината - за теч, извиване, порязвания, пукнатини, протриване, мехури, корозия, оголена метална оплетка или някакви други признаци за износване или повреда.

Сменяйте износените или повредени маркучи незабавно с одобрени от John Deere резервни части.

Изтичащите под високо налягане течности може да проникнат в кожата и да причинят тежки наранявания.

Избягвайте опасността, като освобождавате налягането преди откачване на хидравлични или други линии. Преди да възстановите налягането, притегнете всички връзки.

Проверете за течове с парче картон. Пазете ръцете и тялото от течности под високо налягане.

При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. Ако в кожата се инжектира течност, тя трябва да се отстрани чрез хирургическа намеса в рамките на няколко часа, в противен случай съществува опасност от гангрена. Лекарите, запознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Информация на английски език може да бъде получена от медицинския отдел на компанията Deere & Company в Молийн, Илинойс, САЩ, на телефон 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID-11-12OCT11

Не отваряйте части на горивната система под налягане



TS1343—UN—18MAR92

Останалото под високо налягане гориво в горивопроводите, може да причини сериозни наранявания. Не разкачвайте и не ремонтирайте горивопроводите между горивонагнетателната помпа и дюзите при двигатели тип "комън рейл".

Такива поправки трябва да се извършват само от специалисти запознати с тази система. (Свържете с дилъра на John Deere за извършване на такъв ремонт.)

DX,WW,HPCR1-11-07JAN03

Безопасно съхранение на прикачните приспособления



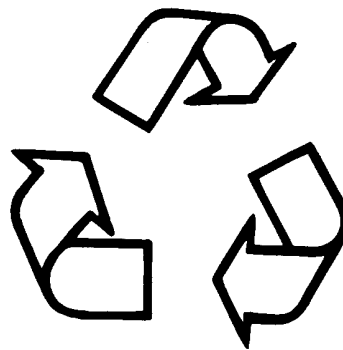
TS219—UN—23AUG88

Съхраняваните прикачни приспособления, като например двойни колела, решетъчни колела и товарачи могат да паднат и да предизвикат тежки наранявания или смърт.

Обезопасете прикачните приспособления и инвентара на съхранение, за да предотвратите падането му. Не допускайте играещи деца и неспособни лица до складовата зона.

DX,STORE-11-03MAR93

Извеждане от експлоатация — Правилно рециклиране и изхвърляне на течности и компоненти



TS1133—UN—15APR13

При извеждане от експлоатация на машина и/или компоненти трябва да се имат предвид мерките за безопасност и управление на околната среда. Тези мерки включват следното:

- По време на демонтажа или боравенето с предмети и материали използвайте подходящи инструменти и лични предпазни средства като облекло, ръкавици, маски или очила.
- Спазвайте инструкциите за специалните компоненти.
- Освобождавайте натрупаната енергия чрез спускане на окачените елементи на машината, освобождаване на пружините, разкачване на акумулатора или друго електрическо захранване и освобождаване на налягането в хидравличните компоненти, хидроаккумуляторите и други подобни системи.
- Сведете до минимум излагането на компоненти, по които може да има остатъци от селскостопански химикали, като например изкуствени торове и пестициди. Боравенето и изхвърлянето на тези компоненти да става по подходящ начин.
- Внимателно източвайте двигателите, горивните резервоари, радиаторите, хидравличните цилиндри, резервоарите и линиите преди да пристъпите към рециклиране на компоненти. Когато източвате течности, използвайте херметични контейнери. Не използвайте съдове за храна или напитки.
- Не изливайте отпадъчните течности на земята, отводнителни канали или във водоизточници.
- Спазвайте всички национални, щатски или местни закони, регламенти или наредби, управляващи боравенето или изхвърлянето на отпадъчни течности (например: масло, гориво, охлаждаща течност, спирачна течност), филтри, акумулатори и други вещества или части. Възможно е изгарянето на запалими течности или компоненти извън специално предназначени

инсертатори да е забранено от закона и би могло да доведе до вреден дим или прах.

- Обслужването и изхвърлянето на климатиците да става по подходящ начин. Възможно е правителствени разпоредби да изискват сертифицирани сервизни центрове да възстановяват и рециклират хладилните агенти на климатиците, които биха могли да увредят атмосферата, ако бъдат освободени.
- Преценете възможностите за рециклиране на гуми, метал, пластмаса, стъкло, гума и електронни компоненти, които може да подлежат на рециклиране, частично или изцяло.
- Свържете се с местния център за опазване на околната среда и рециклиране или с дилъра на John Deere за информация относно правилния начин за рециклиране или изхвърляне на отпадъците.

DX,DRAIN-11-01JUN15

Предупредителни стикери

Знаци за безопасност



PY34454—UN—21NOV16

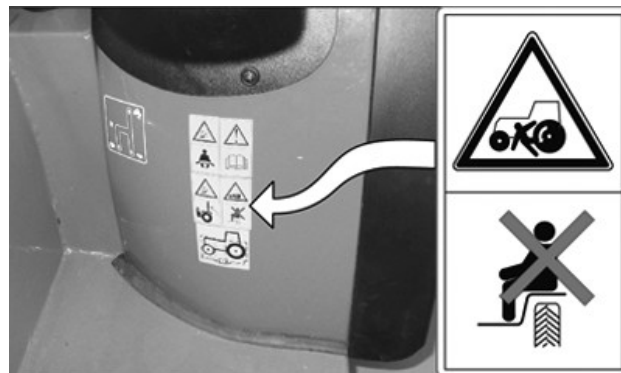
На няколко важни места по машината са поставени предупредителни знаци, за да се сигнализират потенциални опасности. Предупредителният триъгълник указва опасност. Изображението в съседство дава информация как да се избегнат наранявания. Следват предителните стикери, тяхното място върху машината и кратко обяснение.

RA84036,0001168-11-10AUG17

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Това ръководство за експлоатация съдържа важна информация, необходима за безопасната работа с машината и обяснение на символите за безопасност. Спазвайте всички указания за безопасност, за да избегнете злополуки.

RA84036,0000991-11-03OCT18

Без пътници (сгъваема предпазна рамка)

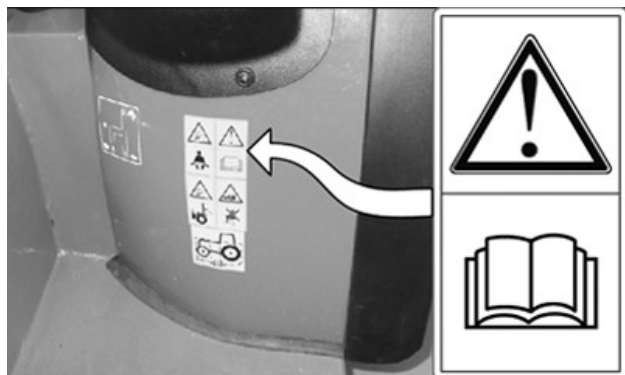


PY31998—UN—10NOV16

ВНИМАНИЕ: Не допускайте падане и удране. Не качвайте пътници. За пътниците има опасност от наранявания от случайни предмети или от изхвъркване от машината. Освен това пътниците пречат на видимостта на водача и така застрашават безопасността.

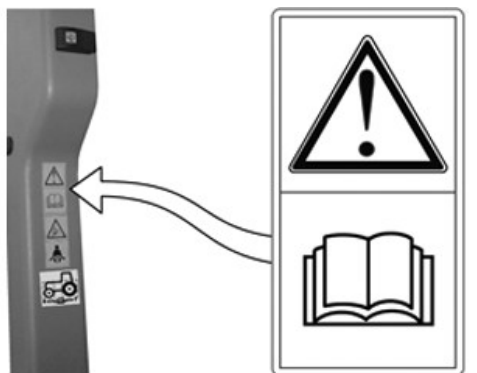
RA84036,0001A63-11-23JUL19

Ръководство за експлоатация



PY31996—UN—10NOV16

Без кабина



PY31997—UN—21NOV16

Кабина

Правилно използване на предпазния колан (с кабина или неподвижна рамка)



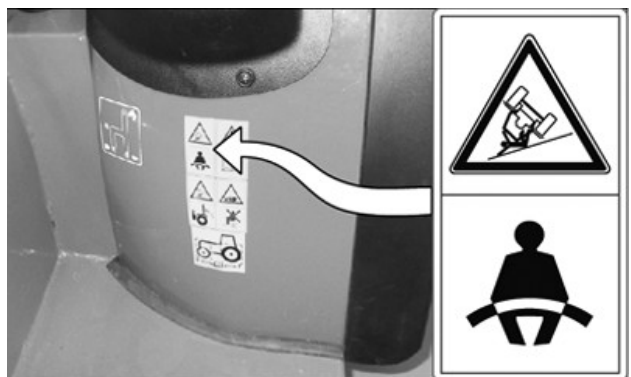
PY31999—UN—21NOV16

ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване или смърт при преобръщане. Тази машина е оборудвана със защитна конструкция против преобръщане (ROPS). ИЗПОЛЗВАЙТЕ предпазен колан, когато работите с предпазната рамка.

- Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
- Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
- Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
- Предпазният колан трябва да е плътно пристегнат през кръста.

MS76789.0000637-11-24SEP18

Правилно използване на предпазния (със сгъваемата предпазна рамка)



PY34366—UN—10NOV16

Правилно използване на сгъваемата предпазна рамка и на предпазния колан

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване или смърт при преобръщане. Тази машина е оборудвана със сгъваема предпазна рамка при преобръщане (ROPS). Дръжте ROPS конструкцията в разгънато и заключено положение. **ИЗПОЛЗВАЙТЕ** предпазен колан, когато работите с предпазната рамка.

- Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
- Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
- Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
- Предпазният колан трябва да е плътно пристегнат през кръста.

⚠ ВНИМАНИЕ: Ако машината се използва със спусната предпазна рамка (напр. за влизане в ниска сграда), карайте с повишено внимание. **НЕ ПОСТАВЯЙТЕ** предпазен колан при работа със сгъната предпазна рамка. Върнете предпазната рамка във вдигнато положение веднага след подновяване на нормалната работа с машината.

MS76789.0000638-11-24SEP18

Предпазна рамка в нормално положение (сгъваема)



PY34367—UN—10NOV16

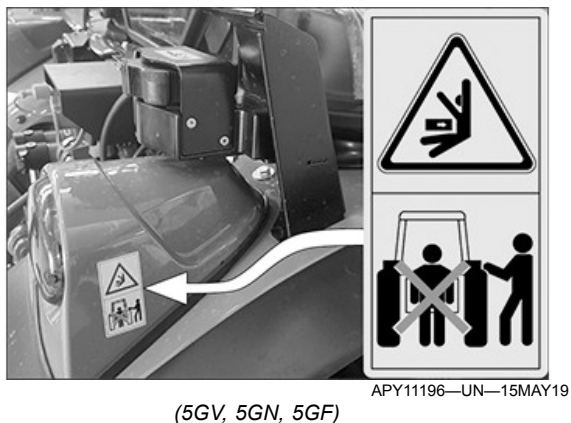
⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване или смърт при преобръщане. Използвайте правилно сгъваемата предпазна рамка и предпазния колан. Ако машината има сгъваема предпазна рамка, дръжте предпазната рамка в разгънато и заключено положение. **ИЗПОЛЗВАЙТЕ** предпазен колан, когато работите с изправена предпазна рамка.

- Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
- Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
- Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
- Пристегнете предпазния колан през кръста

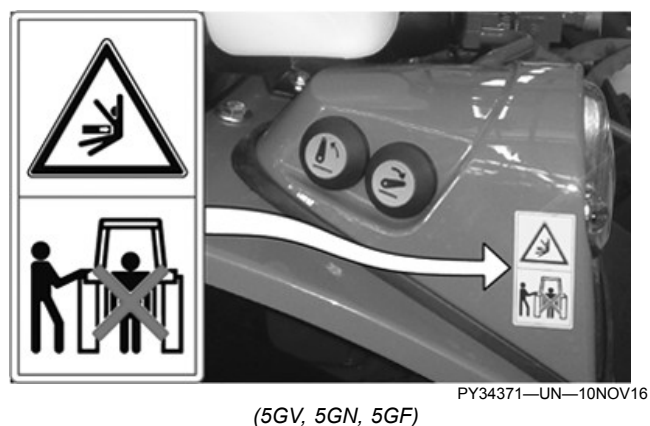
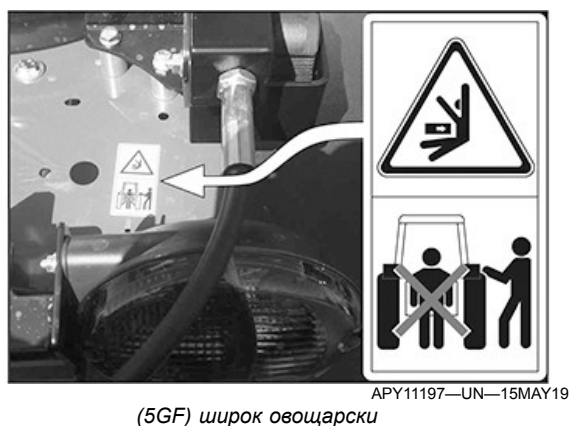
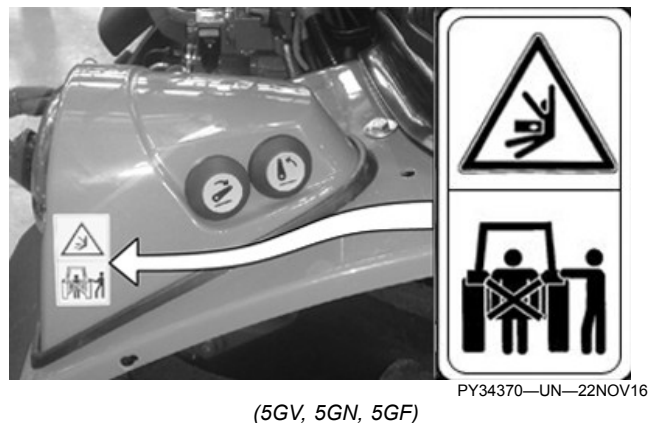
⚠ ВНИМАНИЕ: Ако машината се използва със спусната предпазна рамка (напр. за влизане в ниска сграда), карайте с повишено внимание. **НЕ ПОСТАВЯЙТЕ** предпазен колан при работа със сгъната предпазна рамка. Върнете предпазната рамка във вдигнато положение веднага след подновяване на нормалната работа с машината.

RA84036.0001A64-11-23JUL19

Външно управление на навесната система (механично)

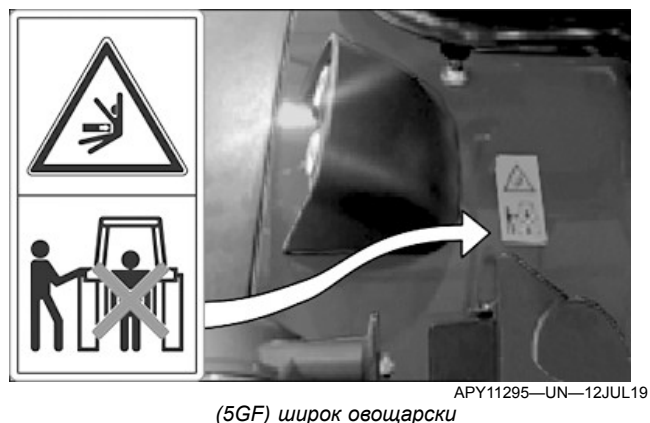


Външно управление на навесната система (електронно)



ВНИМАНИЕ: Пазете се от премазване. Когато прикачвате или откачвате инвентар, има голяма опасност от премазване в зоната между трактора и инвентара. Стойте настрана и не позволявайте на никой да влиза в обсега на движение на навесната система.

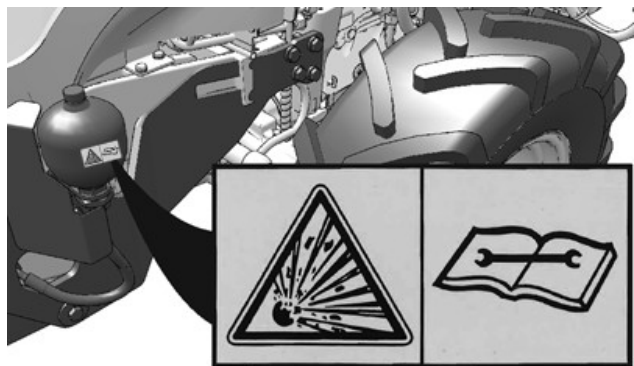
RA84036,0001997-11-12JUL19



ВНИМАНИЕ: Пазете се от премазване. Когато прикачвате или откачвате инвентар, има голяма опасност от премазване в зоната между трактора и инвентара. Стойте настрана и не позволявайте на никой да влиза в обсега на движение на навесната система.

RA84036,0001998-11-08JUL19

Хидроакумулатор – Предна навесна система



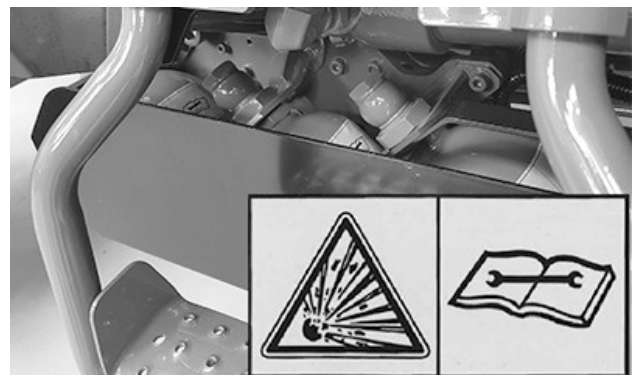
LX203974—UN—21JAN15

ВНИМАНИЕ: Пазете се от премазване и инжектиране на течност.

Освобождаването на налягането може да накара машината да се задвижи и да ви изложи на течност под налягане. Потърсете дилъра за инструкции относно освобождаването на налягането преди обслужване на системата.

MS76789,000063B-11-24SEP18

Акумулатор - Преден мост с окачване



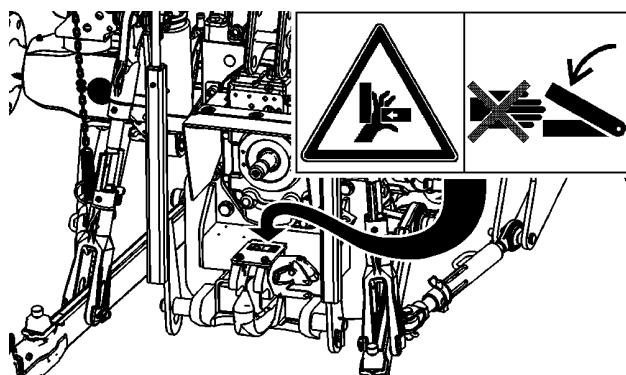
APY11198—UN—15MAY19

ВНИМАНИЕ: Пазете се от премазване и инжектиране на течност.

Освобождаването на налягането може да накара машината да се задвижи и да ви изложи на течност под налягане. Потърсете дилъра за инструкции относно освобождаването на налягането преди обслужване на системата.

RA84036,0001999-11-20JUN19

Вдигащ се теглич



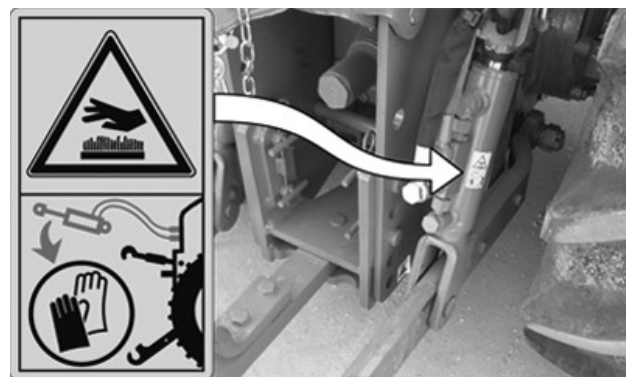
LX1054654—UN—02FEB12

ВНИМАНИЕ: Пазете се от премазване и прищипване.

Когато прикачвате или откачвате инвентар, има голяма опасност от премазване в зоната между трактора и инвентара. Стойте далеч от компонентите на вдигащия се теглич, докато работите с него.

RA84036,0000999-11-10NOV16

Хидравлични линии и хидравлични компоненти — Задна навесна система



PY34377—UN—10NOV16

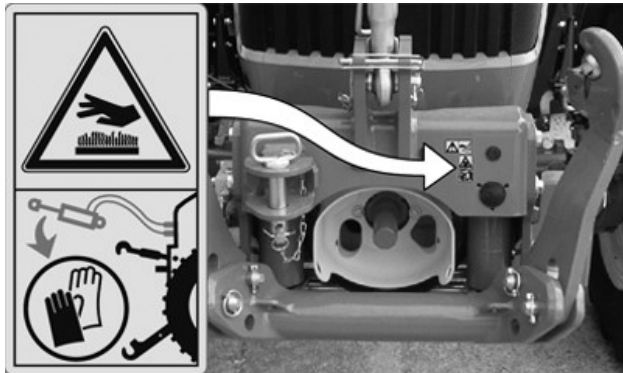
ВНИМАНИЕ: Опасност от допир с горещи повърхности.

Компонентите на хидравличната система може да се нагорещят. Допирът до горещи повърхности на хидравличната система, принадлежности или маркуци и захранващи проводници може да причини нараняване.

Носете работни ръкавици или оставете хидравличните компоненти да се охладят преди да сервизирате хидравличната система.

RA84036,000099E-11-22NOV16

Хидравлични линии и хидравлични компоненти — Предна навесна система



PY34380—UN—10NOV16

ВНИМАНИЕ: Опасност от допир с горещи повърхности. Компонентите на хидравличната система може да се нагорещят.

Допирът до горещи повърхности на хидравличната система, принадлежности или маркучи и захранващи проводници може да причини нараняване.

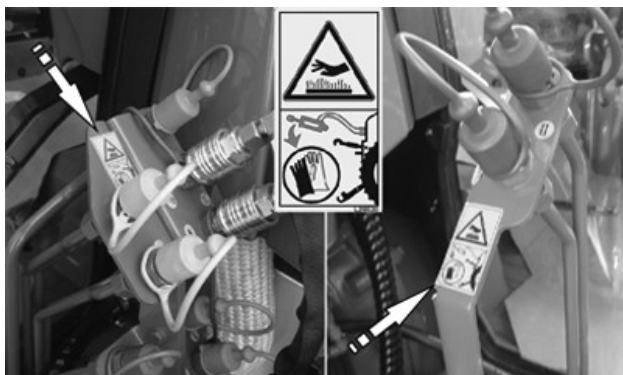
Носете работни ръкавици или оставете хидравличните компоненти да се охладят преди да сервизирате хидравличната система.

RA84036,00009A1-11-22NOV16

Носете работни ръкавици или оставете хидравличните компоненти да се охладят преди да сервизирате хидравличната система.

RA84036,00009A4-11-22NOV16

Хидравлични линии и компоненти — Предна куплунзи



PY34383—UN—10NOV16

ВНИМАНИЕ: Опасност от допир с горещи повърхности. Компонентите на хидравличната система може да се нагорещят.

Допирът до горещи повърхности на хидравличната система, принадлежности или маркучи и захранващи проводници може да причини нараняване.

Общ преглед на машината

Идентификационен изглед на продукта



(с кабина) (5GV, 5GN, 5GF)

PY28118—UN—25AUG16



(без кабина) (5GF)

PY28119—UN—09NOV16



(без кабина) (5GL, 5GL-N)

PY28120—UN—29AUG16



(с кабина) (5GL-N)

APY01860—UN—19FEB18

SD74272,00016E6-11-03OCT18

Ръководство за експлоатация - Обща информация

Предназначение на това ръководство

Това не е подробно сервизно ръководство. То съдържа информация нужна основно при експлоатацията и нормалното обслужване. За по-подробна сервизна информация, поръчайте съответното техническо ръководство от оторизиран дилър на John Deere.

OULXA64,0003F84-11-17MAR17

Информация за използването на ръководството за експлоатация

Как се използва това ръководство:

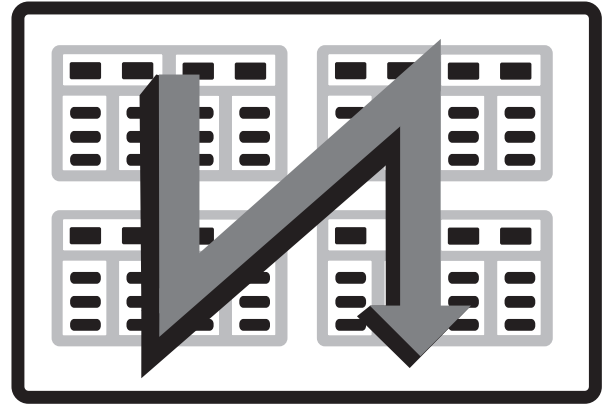
Информацията, съдържаща се в това ръководство, е обособена в раздели. Разделите са организирани по типичните функции или функционални системи на машината (двигател, електрооборудване, хидравлична система, трансмисия и др.). Разделите са обозначени в горния край на всяка страница. Информацията във всеки раздел е организирана в модули. Имената на тези модули са оградени в кутии, а главните модули са посочени в заглавието, в горния ляв ъгъл. Номерата на страниците посочват раздела и номера на страницата в този раздел.

При често разглеждане на това ръководство, ще научите бързо в кой раздел се намира търсената информация. Например:

- Информацията за безопасност се намира в началото.
- Работата с всички функции и системи е разгледана в първата половина на ръководството.
- Интервалите за обслужване се намират в средата на ръководството.
- Техническата поддръжка на всички функции и системи е разгледана във втората половина на ръководството.
- Техническите данни са разгледани в края.

Подробното съдържание се намира преди информацията за безопасност, а в самия край на ръководството има азбучен показалец.

Информацията в ръководството е дадена в колони с текст и графика, които си четат от горе на долу, колона след колона, както е показано.



W28329—UN—18OCT17
RA84036,0001895-11-06SEP18

Спазвайте указанията на ръководството за експлоатация на инвентара



TS201—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Преди да работите с трактор с прикачен инвентар или ремарке, трябва да се запознаете с указанията в съответното ръководство за експлоатация. Грешките на оператора могат да имат сериозни последствия.

Ръководството за експлоатация и предупредителните стикери по инвентара и ремаркетата дават важна информация за безопасната работа. Затова е важно да се запознаете с тях преди да започнете работа. Всеки работещ с трактора трябва да има ръководство за експлоатация.

OULXBER,0001B74-11-16DEC11

Нужно е обучение на оператора

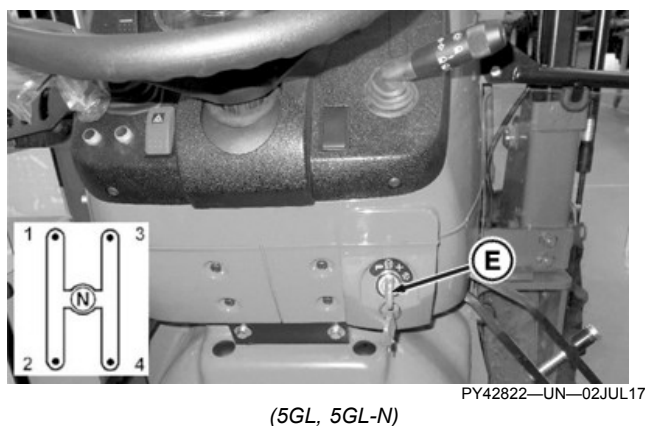
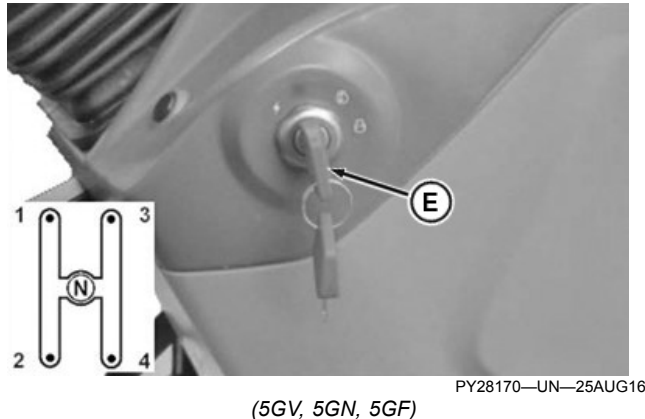
- Прочетете внимателно това ръководство преди да пристъпите към управлението на трактора.
- Управлявайте трактора на открито, в район без препятствия и спазвайки указанията на опитен оператор.

- Научете употребата на всички уреди за управление.

OULXBER.000200E-11-31JAN13

Работа с двигателя

Ключ за неутрално положение на трансмисията



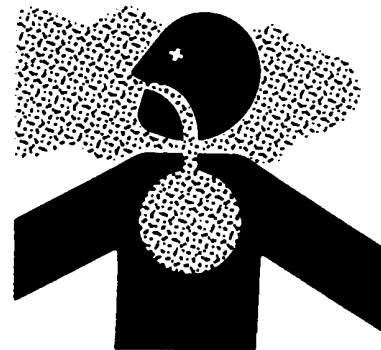
Е—Ключ

ВНИМАНИЕ: Ако двигателят работи и включите лоста за диапазоните и лоста за предавките, а лостът за посоката не е в неутрално положение, тракторът ще потегли. Винаги включвайте паркинг-спирачката и поставяйте скоростния лост в неутрално положение преди да рестартирате трактора. В противен случай, тракторът леко ще мръдне, дори ако лостът за посоката е в неутрално положение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако тракторът има ключ за неутрално положение на трансмисията, лостът за предавките трябва да е в неутрално положение. Иначе двигателят няма да стартира.

RA84036,0001A57-11-19JUL19

Стартиране на двигателя



TS220—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност от задушаване. Отработените газове могат да причинят увреждания на здравето или дори смърт.

Ако се налага двигателят да работи в помещение, уверете се, че сте осигурили добра вентилация. Използвайте отвеждащ маркуч или отворете широко вратите и прозорците, за да влезе достатъчно чист въздух.

Вижте също “Предотвратяване на самоволно потегляне” в раздел “Безопасност”.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11209—UN—23MAY19



(5GL)

APY11210—UN—23MAY19

А—Лост за управление на навесната система

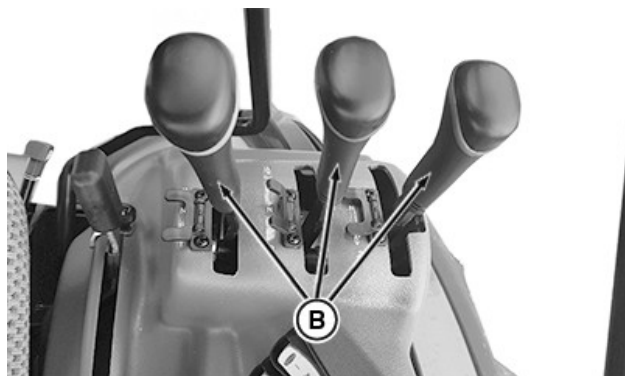
1. Проверете показанията на горивомера, за да сте сигурни, че има достатъчно гориво в резервоара.
2. Поставете лоста (А) за навесната система в долно положение.
3. Проверете индикаторите за алтернатора и налягането на двигателното масло, за да се уверите, че има налягане на маслото. Индикаторите светват, когато контактният ключ е в положение "контакт".

Ако някоя лампа не работи правилно, потърсете дилъра на John Deere.



APY11213—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



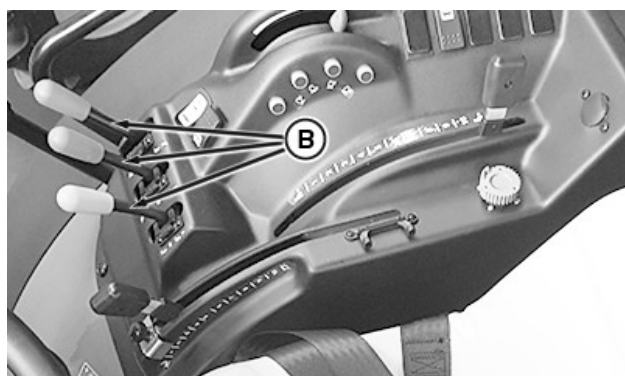
APY11211—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11214—UN—23MAY19

(5GL)

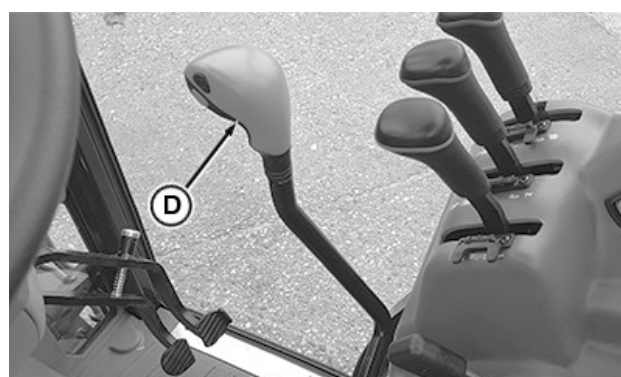


APY11212—UN—23MAY19

(5GL)

С—Лост за ръчна газ

5. Поставете лоста за ръчна газ (С) на средни обороти (първата третина от хода на лоста).

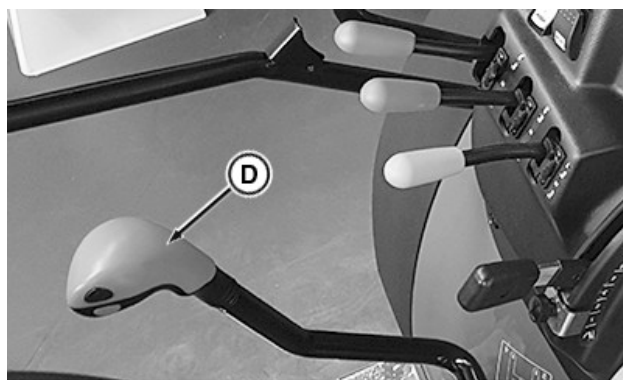


APY11215—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)

В—Лостове за селективните клапани (№ 1, 2 и 3)

4. Поставете лостовете (В) на селективните клапани в неутрално положение.



APY11216—UN—23MAY19

(5GL)

D—Лост за предавките

6. Преместете лоста за предавките (D) в неутрално положение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Двигателят няма да стартира, ако лостът (D) за предавките е включен.

ВАЖНО: Трактори с трансмисия с 24/12 предавки: първо поставете лоста за посоката в неутрална позиция. След това, за да задвижите трактора, преместете лоста в желаната посока за движение.



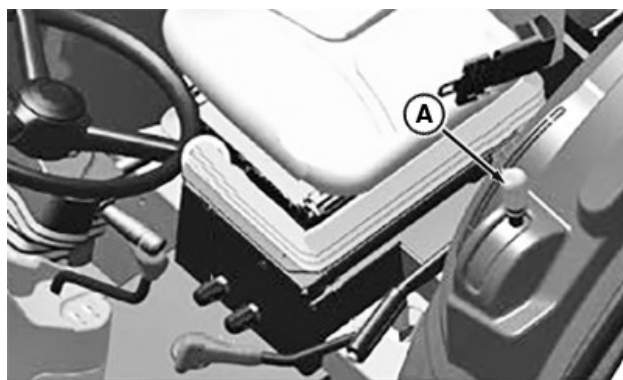
APY11217—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



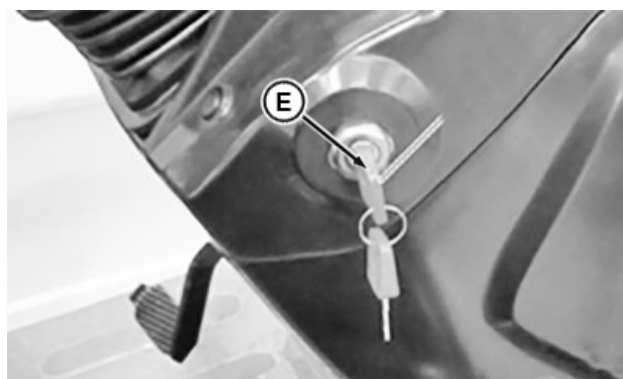
APY11218—UN—23MAY19

(5GL)



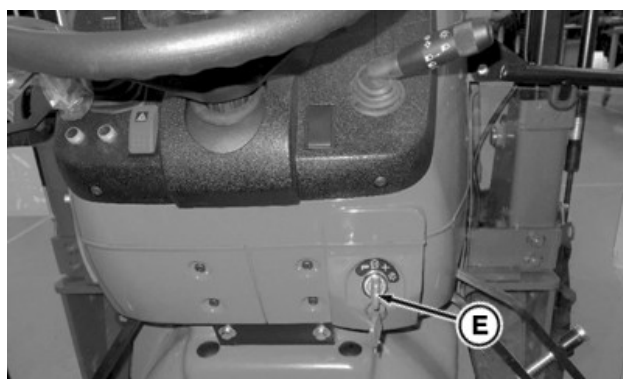
PY28176—UN—09NOV16

Трактор с механичен BOM



PY28161—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GL-N)

A—Ключ, копче или лост за съединителя на BOM
E—Ключ

ЗАБЕЛЕЖКА: Двигателят няма да стартира, ако ключът за BOM или лостът (D) е включен.

7. Завъртете контактният ключ (E) докрай на дясно. Веднага след стартирането на двигателя пуснете ключа.

ВАЖНО: Всяко развъртане на стартера НЕ ТРЯБВА да трае повече от 20 секунди. Ако двигателят не стартира, върнете ключа в нулева позиция. Изчакайте поне една минута да се охлади стартера преди да опитате отново.

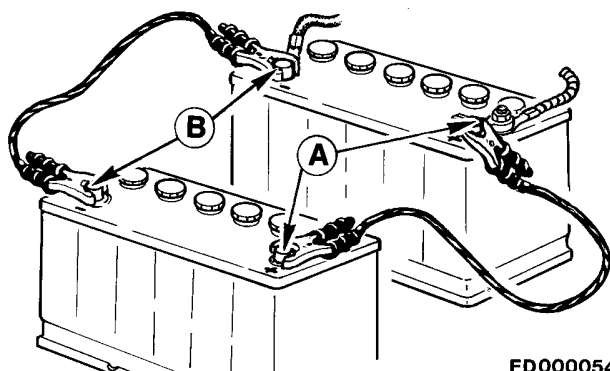
Не променяйте положението на лоста на ръчната газ. Оставете двигателя да работи няколко минути. При температури под 0°C (32°F), удължете периода на загряване на двигателя.

ВНИМАНИЕ: Никога не оставяйте двигателя да работи в затворено помещение. Уверете се, че вентилацията е достатъчна.

Опасност от задушаване.

RA84036,00019A5-11-20JUN19

Стартиране с помощен акумулатор



FD000054
FD000054—UN—26JAN95

A—Положителен полюс
B—Отрицателен полюс

ВНИМАНИЕ: Отделяните от акумулатора газове са силно експлозивни. Не допускайте искри и открит пламък в близост до акумулаторите. Уверете се, че свързвате правилно полюсите: кабелът за маса към отрицателния полюс и стартерният кабел към положителния полюс на акумулатора.

Обръщането на полюсите ще повреди електрическата система. Свързвайте винаги първо положителния кабел и след това отрицателния.

Изводите за паралелно свързване на допълнителен 12-волтов акумулатор са добро помощно средство за стартиране. Свържете положителния полюс (A) преди да свържете отрицателния (B).

RA84036,000118A-11-11AUG17

Стартиране на двигателя с помощен акумулатор

ВНИМАНИЕ: Стартирането на двигателя с помощен акумулатор е разрешено само, ако тракторът е оборудван с одобрени от John Deere клеми за помощно стартиране. Ако тракторът няма клеми за стартиране с помощен акумулатор, разрежденият или изтощен акумулатор трябва да се замени със зареден. Потърсете дилъра на John Deere за тази дейност.

ВНИМАНИЕ: Експлозиите могат да наранят. Вземете предпазни мерки, за да намалите опасността от нараняване поради експлозия. Вижте "Безопасно боравене с акумулатори" в "Безопасност" (раздел 05) в това ръководство.

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че свързвате правилно полюсите.

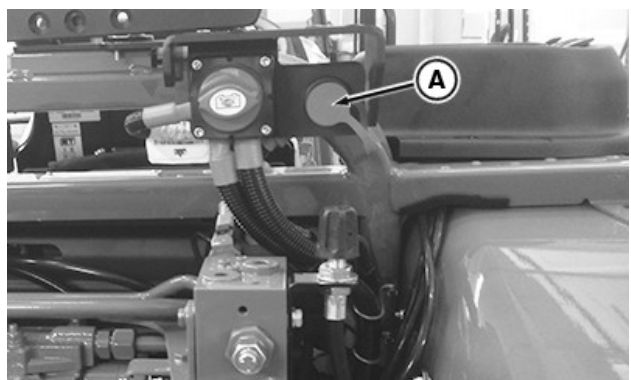
СВЪРЗВАНЕ: Свържете първо положителната (+) и след това отрицателната (—) клема на акумулатора.
РАЗКАЧВАНЕ: Разкачете първо отрицателната (—) и след това положителната клема (+). Обръщането на полюсите ще повреди електрическата система.

ВАЖНО: Кабелите за подаване на ток трябва да се свързват само към (+) и (—) клеми, осигурени за тази цел.

За подаване на ток използвайте кабели, които не могат да се свържат погрешно (за да се избегне обръщане на полюсите) и са със сечение прил. 70 мм²; освен това клемите трябва да са изолирани.

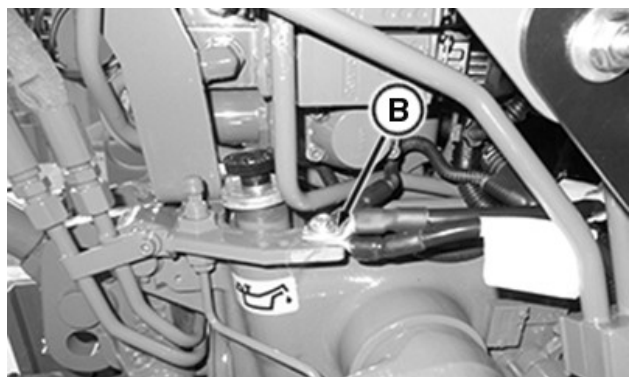
ВАЖНО: Ако двигателят трябва да се стартира с помощен акумулатор или да работи известно време без акумулатор, не повишавайте оборотите на двигателя над 1000 об/мин. Освен това, при работещ двигател трябва да се включи допълнителен консуматор на ток (светлини).

ВАЖНО: При разкачен акумулатор, изолирайте добре положителната клема (+) на акумулатора, за да се предпази алтернатора от повреда. Свържете се с дилъра на John Deere за повече информация.



APY11219—UN—23MAY19

Положителна клема (+)



APY11003—UN—22AUG18

Отрицателна клема (—)

A—Положителна клема (+)
B—Отрицателна клема (—)

Тракторът може да бъде оборудван с куплунг за помощно стартиране (A). Куплунгът се използва за подаване на ток от допълнителен 12-волтов акумулатор.

Куплунгът за помощно стартиране се намира до ключ-масата (ако има) в задната страна на трактора.

За да свържете куплунга за помощен старт, махнете капака на куплунга (A). Свържете положителния полюс (+), след което свържете отрицателния полюс (-) към шасито на трактора (B).

ВАЖНО: Убедете се, че свързвате правилно полюсите.

Винаги свързвайте първо положителната (+) и след това отрицателната (-) клема.

Обръщането на полюсите ще повреди електрическата система.

Когато свършите, разкачете първо отрицателната клема (-), а след това положителната (+). Поставете капака на куплунга (A).

RA84036,00019A6-11-19JUL19

Акумулатор - Прекъсване на електрическата верига (5GV, 5GN, 5GF)

⚠ ВНИМАНИЕ: Експлозиите могат да наранят. Вземете предпазни мерки, за да намалите опасността от нараняване поради експлозия. Вижте "Безопасно боравене с акумулатори" в "Безопасност" (раздел 05) в това ръководство.

⚠ ВНИМАНИЕ:

ПРЕКЪСВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ВЕРИГА:

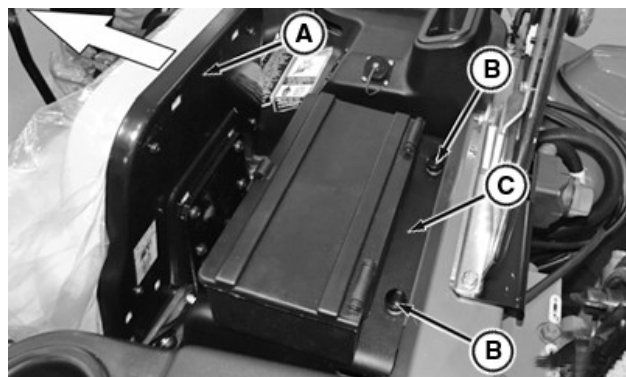
Предпазете точките за свързване или полюсите на акумулатора, за да не ги опрете, напр. като ги увиете с изолирбанд.

ПРЕДИ ДА СВАЛИТЕ АКУМУЛАТОРА:

Откачете клемите на акумулатора. Винаги разкачвайте първо отрицателната клема (—) и след това положителната (+). Грешната последователност може да повреди сериозно електрическата система.

Разкачване на електрическата верига:

1. Разкачете акумулатора. Вижте "Ключ-маса (ако има)" в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220B) в това ръководство.



PY28248—UN—25AUG16

(без кабина) (5GV, 5GN, 5GF)



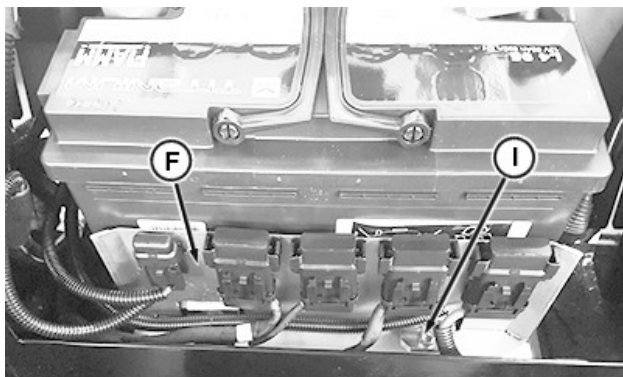
PY28249—UN—25AUG16

(с кабина) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Седалка

В—Фиксатор
С—Капак на акумулатора

2. Преместете седалката (А) напред.
3. Свалете ръкохватките (В).
4. Махнете капака на акумулатора (С).



APY11220—UN—23MAY19

(с кабина)

Ф—Планка на предпазители
І—Болт (2 бр.)

5. При трактори с кабина: Развийте двата болта (І) и планката на предпазители (Ф).



PY28378—UN—28SEP16

(без кабина)

Х—Планка на предпазители
У—Болт

6. При трактори без кабина: Отвийте двата болта (У) и махнете скобата на предпазители (Х).



PY28250—UN—28SEP16

Ф—Положителен кабел на акумулатора
Г—Отрицателен кабел (маса) на акумулатора
Н—Акумулатор

7. Свалете предпазната (черна) капачка, разкачете отрицателния (—) кабел (Г) от акумулатора (Н) и предпазете точките на свързване или клемите на акумулатора от неволен допир.

ВАЖНО: Когато разкачвате замасяващия кабел, спазвайте правилната последователност. Свързването на замасяващите кабели става по обратния ред.

8. Свалете предпазната (червена) капачка, разкачете положителния (+) кабел (Ф) от акумулатора (Н) и предпазете клемите на кабелите и полюсите на акумулатора от неволен допир.

RA84036,00019A7-11-19JUL19

Акумулатор - Прекъсване на електрическата верига (5GL, 5GL-N)

⚠ ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване; опасност от експлозия! Вземете предпазни мерки. Вижте "Безопасно боравене с акумулатори" (раздел 05).

⚠ ВНИМАНИЕ: Разкачване на електрическата верига:

Предпазете точките за свързване или полюсите на акумулатора, за да не ги опрете, напр. като ги увиете с изолирбанд.

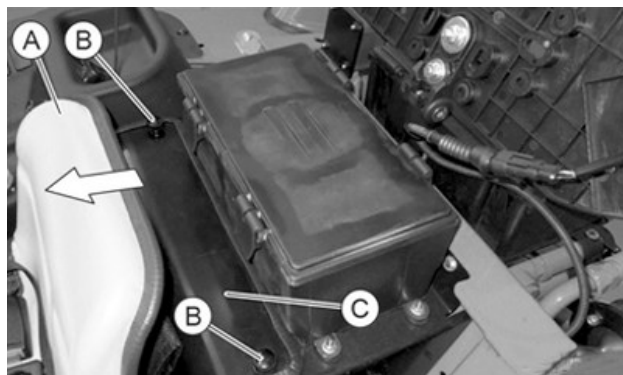
Преди да свалите акумулатора:

Откачете клемите на акумулатора. Винаги разкачвайте първо отрицателната клем (—) и след това положителната (+). Грешната последователност може да повреди сериозно електрическата система.

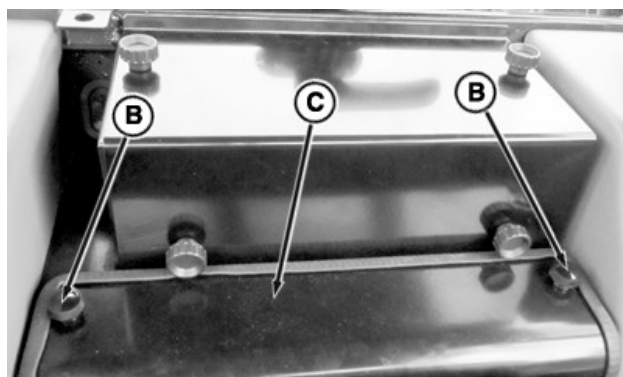
Прекъсване на електрическата верига:

1. Разкачете акумулатора. Вижте "Ключ-маса (ако

има)" в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220В) в това ръководство.



APY01875—UN—12MAR18



APY01876—UN—12MAR18

A—Седалка
B—Копче
C—Капак на акумулатора

2. Преместете седалката (A) напред.
3. Махнете ръкохватките (B).
4. Махнете капака на акумулатора (C).



APY01877—UN—12MAR18

F—Положителен кабел на акумулатора
G—Отрицателен кабел (маса) на акумулатора
H—Акумулатор

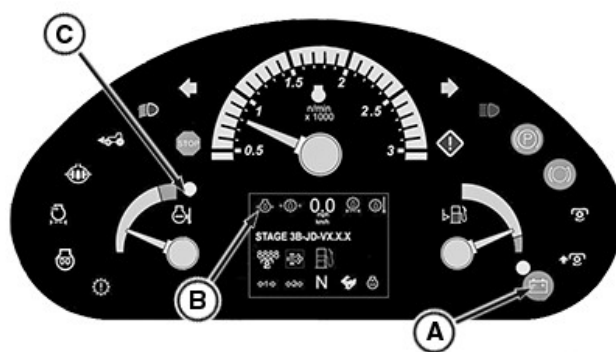
5. Свалете предпазната (черна) капачка и разкачете отрицателния (—) кабел (G) от акумулатора (H). Предпазете точките на свързване или клемите на акумулатора от неволен допир.

ВАЖНО: Когато разкачвате замасяващия кабел, спазвайте правилната последователност. Свързването на кабелите става по обратния ред.

6. Свалете предпазната (червена) капачка и разкачете положителния (+) кабел (F) от акумулатора (H). Предпазете точките на свързване или клемите на акумулатора от неволен допир.

RA84036,00014AD-11-01OCT18

Следене на приборите след стартиране на двигателя



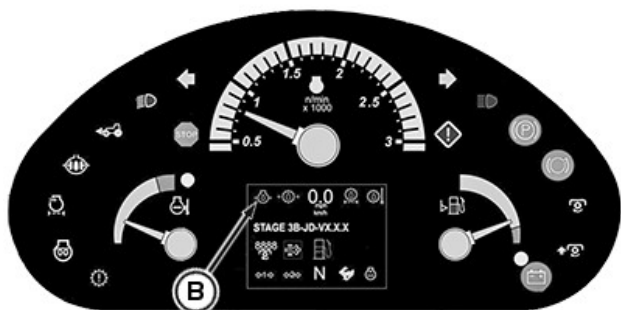
PY28177—UN—25AUG16

A—Индикатор на алтернатора
B—Индикатор за налягането на двигателното масло
C—Измервателен прибор за температурата на охлаждащата течност

ВАЖНО: Ако индикаторите за алтернатора (A) или налягането на маслото (B) не изгаснат, спрете двигателя. Ако индикаторът за температурата на антифриза (I) показва висока температура, спрете двигателя и открийте причината.

FENAFNX,0000436-11-17MAY21

Индикатор за налягането на двигателното масло



В—Индикатор за налягането на маслото

PY28178—UN—25AUG16

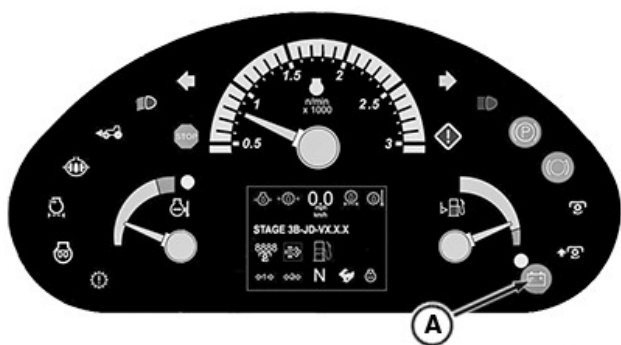
ВАЖНО: НИКОГА не оставяйте двигателя да работи без достатъчно налягане на маслото. Ако индикаторът свети повече от 5 секунди при нормални работни условия, спрете двигателя и проверете причината.

Индикаторът за налягането на двигателното масло (В) ще светне, ако налягането е ниско. Индикаторът светва при включването на контактният ключ и изгасва, когато двигателят стартира.

Ако причината не е ниско ниво на маслото, потърсете дилъра на John Deere.

FENAFNX,0000437-11-17MAY21

Индикатор на алтернатора



А—Индикатор на алтернатора

PY28179—UN—25AUG16

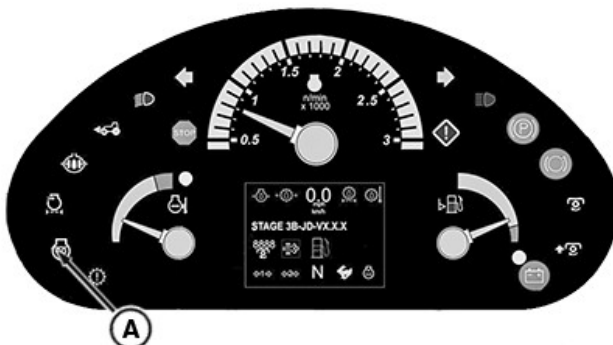
Лампата (А) за алтернатора светва, когато напрежението на алтернатора е ниско. Индикаторът светва при включването на контактният ключ и изгасва, когато двигателят стартира.

Ако индикаторът свети повече от 5 секунди при нормални работни условия, спрете двигателя и проверете причината. Ако причината не е хлабав

или скъсан ремък на вентилатора, потърсете дилъра на John Deere.

FENAFNX,0000438-11-17MAY21

Индикатор на въздушния филтър



А—Индикатор на въздушния филтър

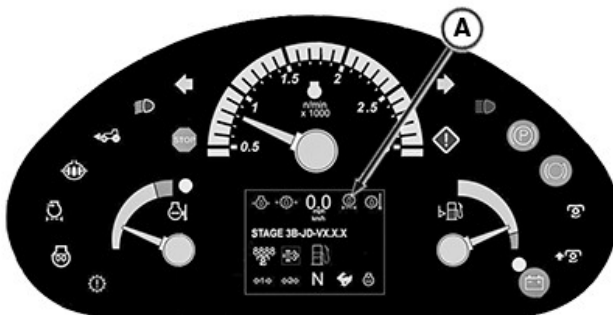
PY28180—UN—25AUG16

Индикаторът за въздушния филтър (А) се включва при задръстен въздушен филтър. Сменете въздушния филтър максимално бързо.

FENAFNX,0000439-11-17MAY21

Предупредителна светлина за трансмисията

ЗАБЕЛЕЖКА: Това важи само при трактори с трансмисия с 24/12 предавки.



А—Индикатор за масления филтър на трансмисията

PY28181—UN—25AUG16

Ако масленият филтър на трансмисията се запуши, светва индикаторът (А). Сменете масления филтър при първа възможност.

FENAFNX,000043A-11-17MAY21

Указател за температурата на охлаждащата течност



PY28182—UN—10JUL17

А—Измервателен прибор за температурата на охлаждащата течност

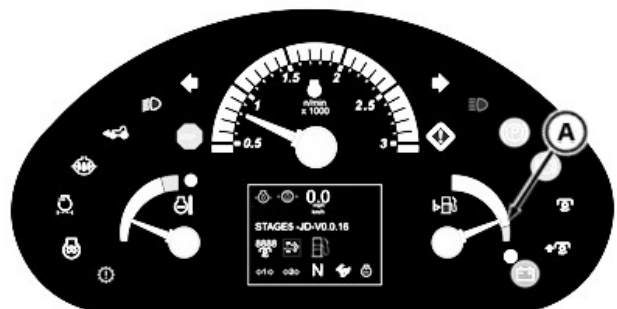
ВНИМАНИЕ: Сваляйте капачката на радиатора при студен двигател. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането преди да я махнете.

Стрелката (А) на индикатора за температурата на охлаждащата течност се вдига със загряването на двигателя. Ако стрелката стигне червената зона, спрете двигателя и намерете причината.

Когато двигателят изстине, проверете нивото на охлаждащата течност в разширителния съд и радиатора. Проверете също предната решетка, радиатора и решетката на радиатора за задръстване. Проверете обтягането на ремъка на вентилатора. Ако не откриете проблема, потърсете дилъра на John Deere.

FENAFNX,000043B-11-17MAY21

Следене на нивото на горивото



LX510568—UN—21MAY21

А—Измервателен прибор за нивото на горивото

ВАЖНО: Използвайте само дизелово гориво. Вижте раздел "Гориво, смазочни материали, хидравлично масло и охлаждаща течност" (раздел 200) за спецификацията на горивото в това ръководство.

Зареждайте с гориво преди горивомерът (А) да покаже празен резервоар.

Ако тракторът остане без гориво и не стартира при няколко опита, горивната система трябва да се обезвъздуши. За обезвъздушаване на системата вижте "Източване на водата и утайките от горивния резервоар" в "Обслужване - Смяна" (раздел 220Е) в това ръководство.

FENAFNX,000043C-11-24MAY21

Пълнене на резервоара за гориво

ВНИМАНИЕ: Внимавайте при боравене с гориво. Не зареждайте машината, докато пушите и когато в близост има открит пламък или искри.

Преди зареждане с гориво винаги гасете двигателя.

ВАЖНО: При зареждането на горивния резервоар се уверете, че няма риск от искри или пламък.

Спрете на добре проветриво място.

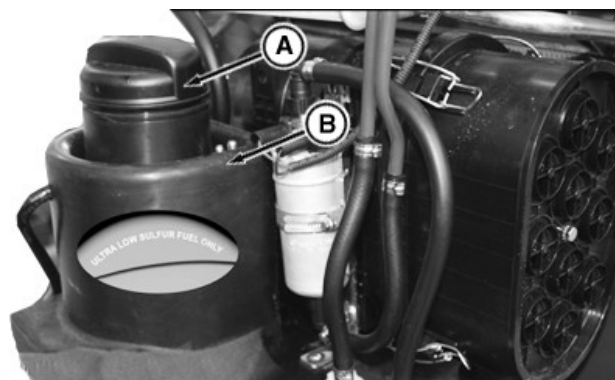
Избършете разлятото гориво.

Преди зареждане на горивния резервоар, старателно почистете около гърловината. Почистете растителните остатъци, които могат да се запалят и разпространят огъня.

Когато боравите с гориво, използвайте съдове предназначени за гориво. Тези съдове трябва да се ползват само за гориво.



TS202—UN—23AUG88



PY32824—UN—20OCT16

A— Капачка на гърловината за пълнене
B— Резервоар за гориво

Зареждайте горивния резервоар (B):

- В края на всеки работен ден.
- Само до долния ръб на гърловината.

Спецификация

Главен горивен резервоар
(5GV, 5GN, 5GF)—Вместимост. 74 л

Спецификация

Главен горивен резервоар
(5GL, 5GL-N)—Вместимост. 74 л

Спецификация

Главен горивен резервоар при
преден BOM (5GV, 5GN,
5GF)—Вместимост. 54.5 л

Спецификация

Главен горивен резервоар при
преден BOM (5GL, 5GL-
N)—Вместимост. 52.5 л

Спецификация

Допълнителен горивен
резервоар (5GN,
5GF)—Вместимост. 27.5 л

ВАЖНО: Горивният резервоар се вентилира през капачката за пълнене (A). Ако се налага смяна на капачката, сменете я с оригинална капачка с вентилиращ клапан.

RA84036,00019A8-11-20JUN19

Промяна на оборотите на двигателя



APY11213—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11214—UN—23MAY19

(5GL)

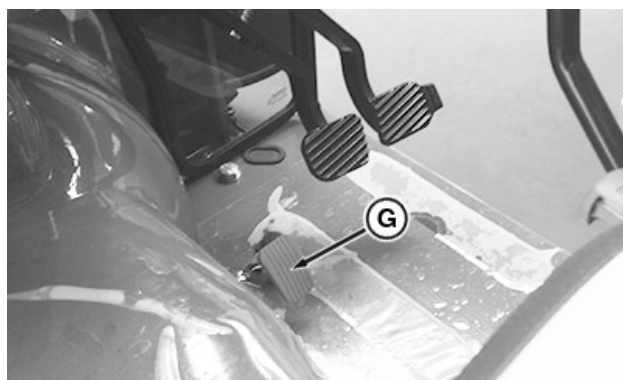
С—Ръчна газ

За да увеличите оборотите, натиснете лоста за газта (C) напред.



APY11221—UN—23MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11222—UN—23MAY19

(5GL)

G—Педал за газта

За да увеличите временно оборотите на двигателя над зададените с ръчната газ, натиснете педала за газта (G).

RA84036,00019A9-11-20JUN19

Подгряване на двигателя



PY28185—UN—25AUG16

Не натоварвайте напълно двигателя, докато не е загрял добре.

1. Оставете двигателя на 1500 об/мин за няколко минути.
2. Оставете двигателя да работи леко натоварен на 1900 об/мин няколко минути докато достигне нормална работна температура.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако хидравличните функции са бавни, вижте "Работа в студено време" (раздел 20А) на това ръководство.

FENAFNX,000043D-11-17MAY21

Стартирайте отново загасналият двигател

Ако двигателят загасне, докато работи под товар, незабавно го стартирайте отново, за да не прегрее и

продължете нормалната работа или го оставете 1 - 2 минути на празен ход, преди да го спрете.

OULXBER,00020AC-11-10MAY13

Двигатели с турбокомпресор

ВАЖНО: Ако по време на работа двигателят угасне, **ВЕДНАГА** го рестартирайте. Това ще предпази турбокомпресора от прегряване.

Повечето повреди на турбокомпресорите възникват поради неправилни действия при стартиране или спиране на двигателя. След запалване и преди загасяне, двигателя трябва да се остави да работи поне 30 секунди на празен ход без товар.

OULXBER,00020AD-11-10MAY13

Не оставяйте двигателя да работи на празен ход



PY28185—UN—25AUG16

При работа на празен ход, двигателят изразходва горивото неикономично и в цилиндрите се отлага нагар.

Ако двигателят трябва да работи без товар повече от 3 или 4 минути, оборотите трябва да са над 1200 об/мин.

FENAFNX,000043E-11-17MAY21

Следене работата на двигателя и оборотите на празен ход

Оборотите на празен ход трябва да бъдат 825 - 875 об/мин. Без или с лек товар, максималните обороти на двигателя са 2460—2510 об/мин.

Номиналните обороти на двигателя са 2300 об/мин.

Нормалните работни обороти са от 1200 до 2300 об/мин. В тези граници двигателя може да се натоварва напълно.

RA84036,0001198-11-10AUG17

Спиране на двигателя



APY11213—UN—23MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



APY11214—UN—23MAY19
(5GL)

C—Ръчна газ

ВНИМАНИЕ: Преди напускане на трактора спуснете инвентара или оборудването на земята.

ВАЖНО: Някои части на двигателя се охлаждат от двигателното масло. Спирането на горещ двигател може да причини прегряване на тези части поради липса на мазане.

1. Издърпайте ръчната газ (C) назад до празен ход. Оставете двигателя на празен ход за 1–2 минути.
2. Завъртете контактния ключ в изключено положение.
3. Винаги включвайте паркинг-спирачката.

ВНИМАНИЕ: Извадете ключа от контакта, за да не позволите стартиране от необучени лица.

RA84036,00019AA-11-20JUN19

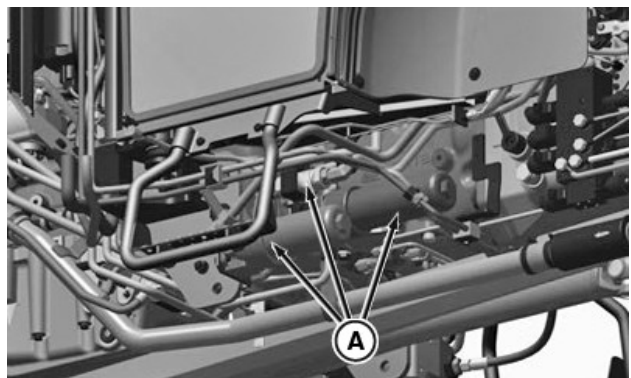
Паркиране на трактора

- При паркиране или работа на място, винаги включвайте паркинг-спирачката.
- Завъртете контактния ключ в изключено положение.
- Извадете ключа от контакта, за да не позволите стартиране от необучени лица.

RA84036,000119A-11-11AUG17

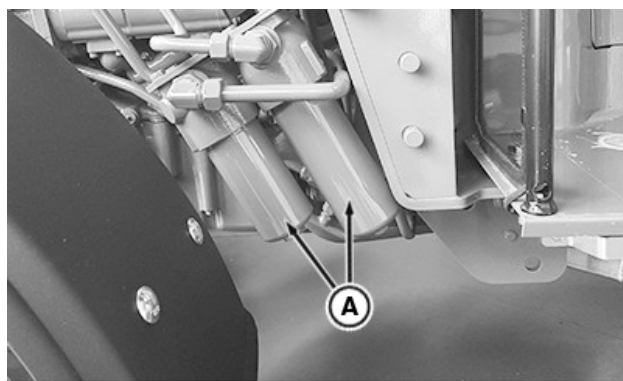
Работа в студено време

Работа в студено време



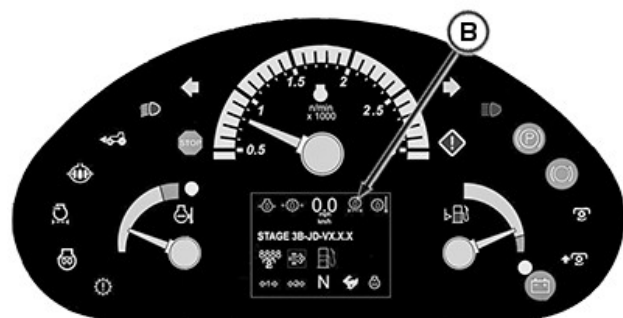
(5GV, 5GN, 5GF)

PY28218—UN—25AUG16



(5GL)

APY11208—UN—20MAY19



PY28219—UN—25AUG16

A—Филтри на хидравличната система

B—Индикатор за масления филтър на трансмисията

Ако маслото е студено, хидравличните функции, включително кормилното управление, се забавят.

ЗАБЕЛЕЖКА: Студеното масло не може да тече лесно през филтъра (A) на хидравличната система.

След затопляне на маслото хидравликата (включително кормилната система) ще заработи нормално.

ВАЖНО: За да не се повреди хидравличната помпа или предпазния клапан, времето за подгряване ТРЯБВА да е НЕ по-малко от 2-3 мин.

1. Стартирайте двигателя и го оставете да работи на 1000 об/мин.
2. Завъртете и задръжте волана в крайно дясно или ляво положение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Важи само за трансмисия PowrReverser™. Ако масленият филтър е запушен при нормална работна температура на маслото, индикаторът на трансмисията (B) ще светне.

FENAFNX,000043F-11-17MAY21

Система за последваща обработка на отработените газове (ДОК/ДФТЧ)

Забележка относно почистването на изпускателната система

Разделът "Почистване на изпускателната система" се отнася само за трактори с дизелов филтър за твърди частици (ДФТЧ).

OULXBER,00020BA-11-27MAY13

Почистване на филтъра на отработените газове, обща информация



ICONCC058—UN—06JUN13

Активирано
автоматично
почистване на
филтъра на
отработените газове



ICONCC059—UN—06JUN13

Неактивирано
автоматично
почистване на
филтъра на
отработените газове

Тракторът е оборудван с ефективна система за почистване на филтъра на отработените газове. Състоянието на изпускателната система се следи от сензори и почистването стартира, когато се натрупат твърде много сажди във филтъра.

1. Пасивно почистване на филтъра на отработените газове има винаги, когато двигателят работи под среден или голям товар.
2. Автоматичното почистване на филтъра на отработените газове започва, когато отлаганията във филтъра достигнат определено ниво.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако регенерирането на ФДТЧ не може да се забрани поради повредени бутони, незабавно потърсете дилъра. Избягвайте престой в пожароопасни райони поради наличието на неизгорели въглеводороди.

3. Ръчното почистване на филтъра на отработените газове при спрян трактор позволява операторът да стартира почистването, когато се появи съобщение на дисплея.
4. Сервизното почистване изисква да се свържете с дилъра на John Deere.

ВАЖНО: Препоръчително е системата за автоматично почистване на филтъра на отработените газове да е активирана.

Спазвайте указанията за безопасност; вижте "Безопасност при почистване на филтъра на отработените газове" в "Безопасност" (раздел 05).

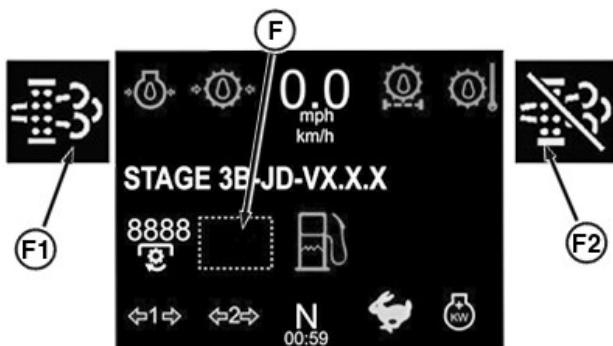
Съвети за избягване на сервизно почистване или почистване на филтъра при спрян трактор:

- Не деактивирайте автоматичното почистване на филтъра, освен ако не е абсолютно необходимо.
- Избягвайте ненужната работа на празен ход.
- Не прекъсвайте процеса на почистване, освен ако не е наложително.
- Ако е възможно, не спирайте двигателя, докато индикаторът за почистване на филтъра свети.
- Следете показваната информация и действайте съгласно инструкциите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Препоръчва се използването на висококачествени консумативи.

RA84036,000119D-11-10AUG17

Общо предупреждение касаещо системата за очистка на отработените газове (трактор с ФТЧ)



PY28139—UN—25AUG16

(F) съобщение		
F1	Предупредителна лампа	Извършва се автоматично или ръчно регенериране
F2	Предупредителна лампа	Регенерирането е забранено
F1	Предупредителна лампа (мига)	Нужно е ръчно регенериране

FENAFNX,0000440-11-17MAY21

Ниво на саждите във ФТЧ, обща информация



ICONCC058—UN—06JUN13

F1 - Извършва се автоматично или ръчно регенериране



ICONCC059—UN—06JUN13

F2 - Регенерирането забранено



ICONCC058—UN—06JUN13

F1 - Мигаща лампа — Нужно е ръчно регенериране

Тракторът е оборудван с ефективна система за почистване на филтъра за твърди частици. Състоянието на изпускателната система се следи от сензори и регенерирането започва, когато се натрупат твърде много сажди във филтъра.

1. **Автоматичното почистване на филтъра на отработените газове** започва, когато отлаганията във филтъра достигнат определено ниво.

Информация на дисплея:

Символът (F1) свети по време на регенериране

2. **Забрана на активното регенериране:** Когато тази функция е активна, автоматично регенериране е забранено.

Информация на дисплея:

Символът (F2) свети. Функцията остава активна, докато се избере различна настройка от менюто (автоматично регенериране). Ако функцията е активна и символът (F1) мига, е нужно регенериране.

3. **Ръчно регенериране активирано:** Когато е активирана тази функция, се извършва принудително регенериране. За да започне ръчно регенериране, двигателят трябва да е топъл (температура на охлаждащата течност > 80 °C). Тракторът трябва да е спрял на равна повърхност и да е приведен в безопасно състояние (съобщение на дисплея):

- Включена ръчна спирачка (скорост на трактора = 0).
- изключен BOM

Ако всички условия за безопасност са спазени и температурата на охлаждащата течност на

двигателя е над 80° C, регенерирането започва. Ако в процеса на регенериране не са спазени условията за безопасност, регенерирането прекъсва.

Информация на дисплея:

Символът (F1) свети по време на регенерирането. Обороти на двигателя са 2000 об/мин. На дисплея мига съобщението "MANUAL REGENERATION" (ръчно регенериране). Когато регенерирането завърши, се появява съобщение "COMPLETED" (ЗАВЪРШЕНО).

FENAFNX,0000441-11-17MAY21

Влизане в менюто на филтъра за сажди от цифровия дисплей

ЗАБЕЛЕЖКА: За повече информация вижте "Цифров дисплей - Потребителски интерфейс" в "Цифров дисплей" (раздел 30B) на това ръководство.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да влезете в менюто трябва да спрете трактора и да включите паркинг-спирачката.

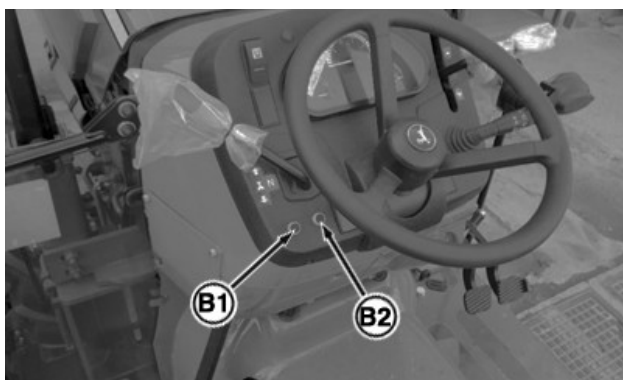
Ако тракторът не е спрял, менюто ще се затвори автоматично.

Функции на бутоните		
	B1	B2
Натиснат за по-малко от 0.3 секунди	Придвижване нагоре	Придвижване надолу
Натиснат за 1 секунда или повече	Потвърждаване на въведеното	Влизане и излизане от подменюто



PY31854—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GLN)

B1—Програмен бутон
B2—Програмен бутон

При контактен ключ в позиция "контакт" натиснете и задръжте бутона (B1) за 1 секунда. Натиснете бутона (B1) или (B2) за да отидете до менюто "DPF" (филтър за твърди частици).

	Избиране и потвърждаване	Избиране и потвърждаване
След влизане в менюто за ФТЧ:	AUTO REGENERATION (автоматично регенериране) - препоръчително	ОК (препоръчителна настройка)
		НЕ
	MANUAL REGENERATION (ръчна регенерация)	ОК (започва процедура за ръчно регенериране)
		НЕ

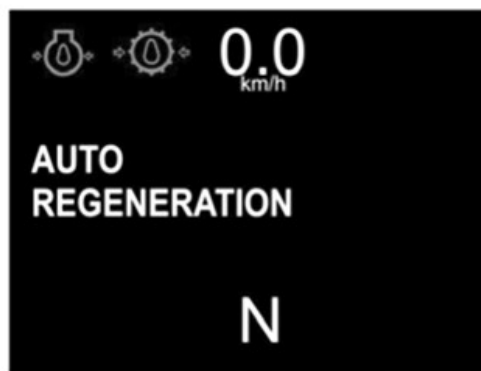
Автоматично почистване на филтъра на отработените газове:



PY42849—UN—11JUL17

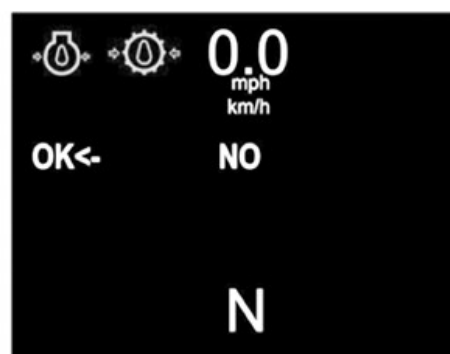
Меню DPF (ДФТЧ)

1. Влезте в менюто "DPF", натиснете и задръжте бутона (B1) за 1 секунда.



PY31857—UN—26AUG16

2. Изберете AUTO REGENERATION (автоматично регенериране), след това натиснете и задръжте бутона (B1) за 1 секунда.



PY31858—UN—26AUG16

- Изберете "ОК", за да активирате автоматичното почистване на филтъра.
- Изберете "NO" (не), за да забраните автоматичното почистване на филтъра.

Ръчно активиране на почистването на филтъра на отработените газове:

1. Спрете трактора, включете паркинг-спирачката и изключете BOM.



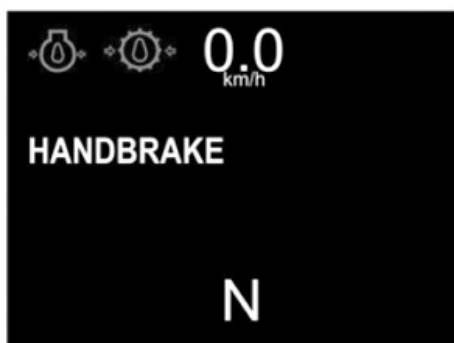
PY31859—UN—26AUG16

2. Влезте в менюто "DPF", натиснете и задръжте бутона (B1) за 1 секунда.



PY31860—UN—26AUG16

3. Изберете "MANUAL REGENERATION" (ръчно регенериране) и задръжте бутона (B1) натиснат за 1 секунда.

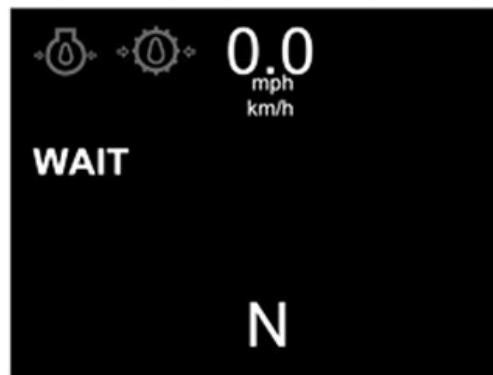


PY31861—UN—26AUG16



PY42825—UN—11JUL17

4. Контролерът проверява изискванията за безопасност. Ако те не са спазени, се появява съобщение.
 - a. Ако паркинг-спирачката не е включена, се показва "HANDBRAKE" (ръчна спирачка). Включете паркинг-спирачката и продължете.
 - b. Ако силоотводният вал е включен, се показва "TURN OFF PTO" (изключете BOM). Изключете силоотводния вал и продължете.



PY42826—UN—11JUL17

5. Ако изискванията за безопасност са изпълнени, започва да мига "WAIT" (изчакай). Извършва се регенериране на ДФТЧ.

Ако някое изискване за безопасност не е спазено, съответното съобщението мига 5 секунди. След което системата излиза от режима за ръчно регенериране и се връща към менюто "MANUAL REGENERATION". Стартирайте регенерирането отново от стъпка 3.

ВАЖНО: По време на процеса на регенериране не задействайте никакви уреди. Двигателят се управлява от контролера и оборотите му са зададени автоматично на 1500 об/мин. Ако се задейства ръчно някой орган за управление, регенерирането се прекъсва незабавно.



PY42827—UN—11JUL17

6. След появата на съобщение "COMPLETED" (завършено) изчакайте 3 секунди и излезте от менюто "DPF". Процесът на почистване на филтъра на отработените газове е завършен.

FENAFNX.0000442-11-17MAY21

Ръчно регенериране, обща информация



ICONCC058—UN—06JUN13

Мигаща лампа — Нужно е ръчно регенериране

ЗАБЕЛЕЖКА: Потърсете оторизиран дилър на John Deere.

RA84036,0001A6D-11-23JUL19

1. Когато лампата на ФТЧ мига, трябва да се извърши ръчно регенериране на филтъра.
2. Спрете машината на безопасно място и подгрейте двигателя (температура на охлаждащата течност > 60 °C).
3. Включете паркинг-спирачката, изключете силоотводния вал и поставете скоростния лост в неутрално положение.

ВАЖНО: Не натискайте педала на съединителя или педала за газта, докато се извършва ръчно регенериране.

4. Направете ръчно регенериране. Вижте "Ръчно активиране на почистването на филтъра на отработените газове" в "Система за очистка на отработените газове (ДОК/ДФТЧ)" (раздел 20B).
5. Оборотите на двигателя се увеличават, за да започне ръчното регенериране на ФТЧ.
6. Оборотите на двигателя падат до оборотите на празен ход и лампата на ФТЧ изгасва. Това указва завършване на ръчното регенериране на ФТЧ.
7. След завършване на ръчното регенериране на ФТЧ, машината може да работи нормално.

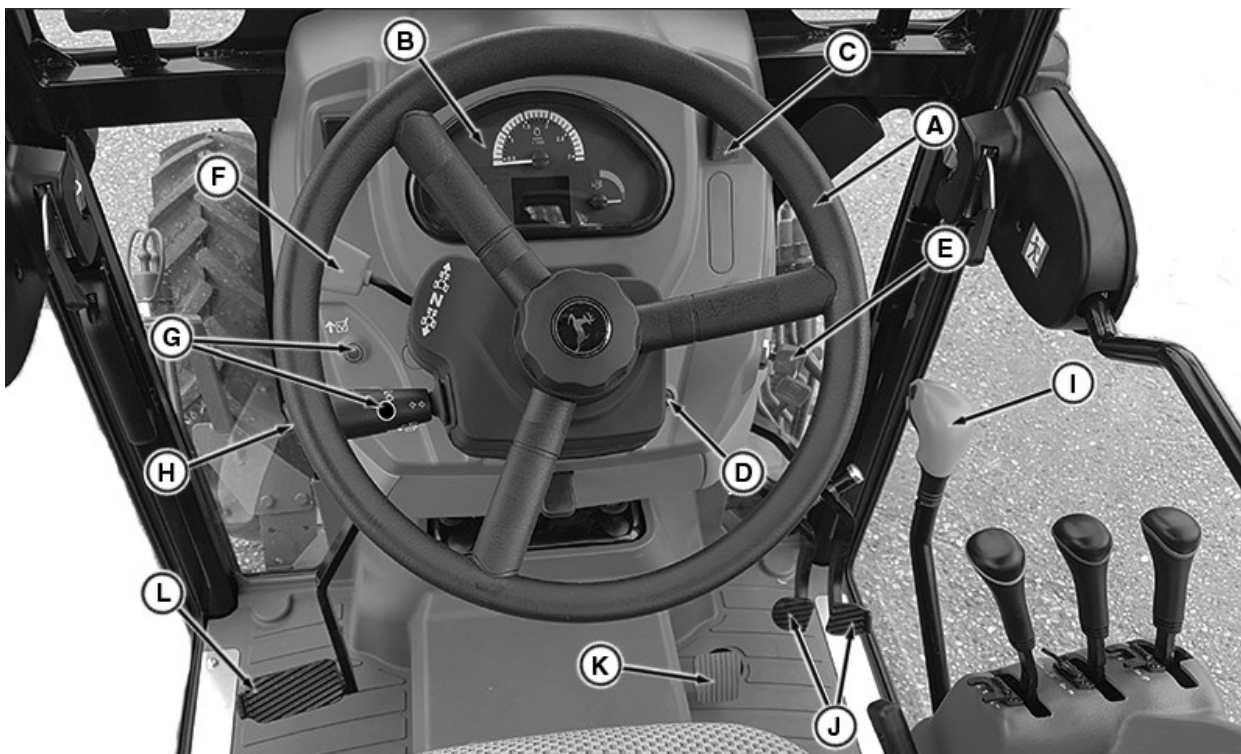
RA84036,000199B-11-22JUL19

Ниво на саждите във филтъра за твърди частици

Ниво на саждите	Нужно действие
По-малко от 90%	Не се налага действие
90%—130%	Възможно е автоматично регенериране (управлявано от контролера на двигателя)
130%—170%	Автоматично регенериране разрешено, нужно е ръчно регенериране
170%—230%	Леко намаляване на мощността на двигателя (25% намаление). ЗАБЕЛЕЖКА: Потърсете оторизиран дилър на John Deere.
Над 230 %	Силно намаляване на мощността на двигателя (55% намаление).

Уреди за управление

Уреди за управление на машината (с кабина) (5GV, 5GN и 5GF)

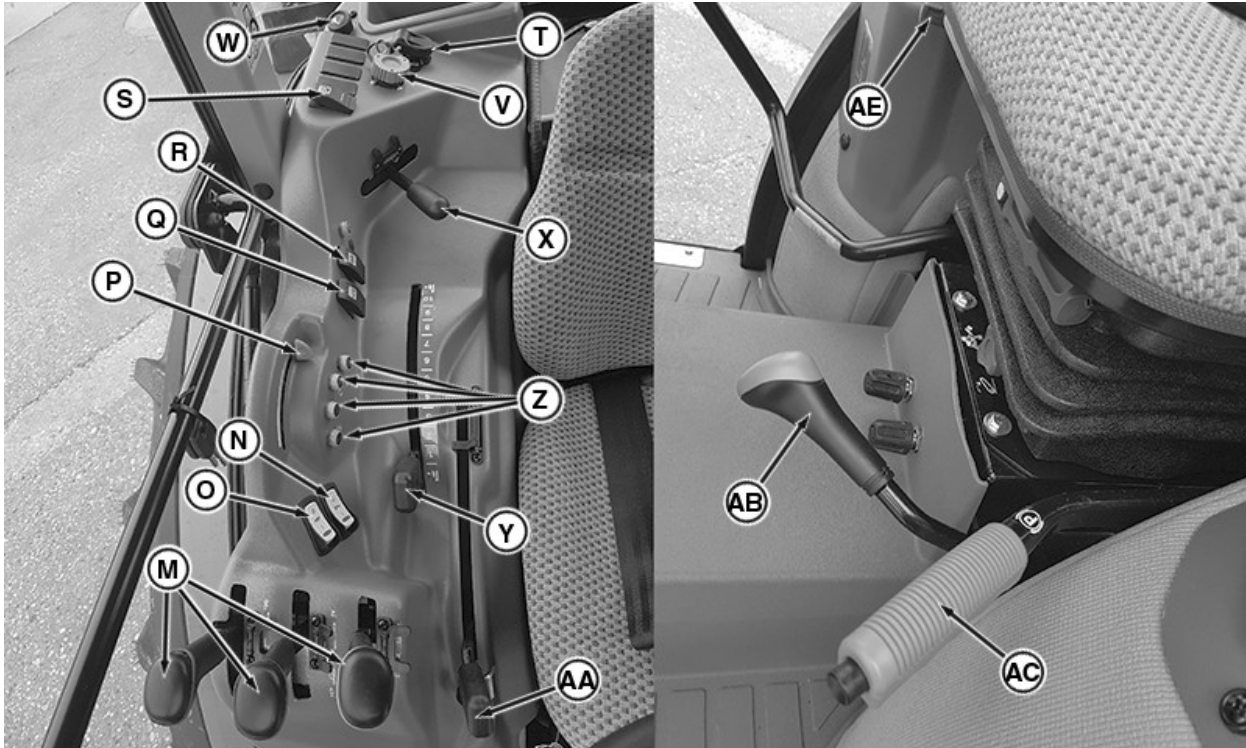


APY11223—UN—04JUN19

Уреди за управление на машината – (с кабина)

A—Волан
B—Приборно табло
C—Ключ за аварийните светлини (жълти мигащи светлини)
D—Предупредителна лампа на клапана на спирачките за ремарке
E—Контактен ключ
F—Лост за смяна на посоката

G—Бутон за програмиране
H—Ключ за светлините, клаксона и мигачите
I—Лост за предавките
J—Ляв и десен спирачни педали
K—Педал за газта
L—Педал на съединителя



Уреди за управление на машината – (с кабина)

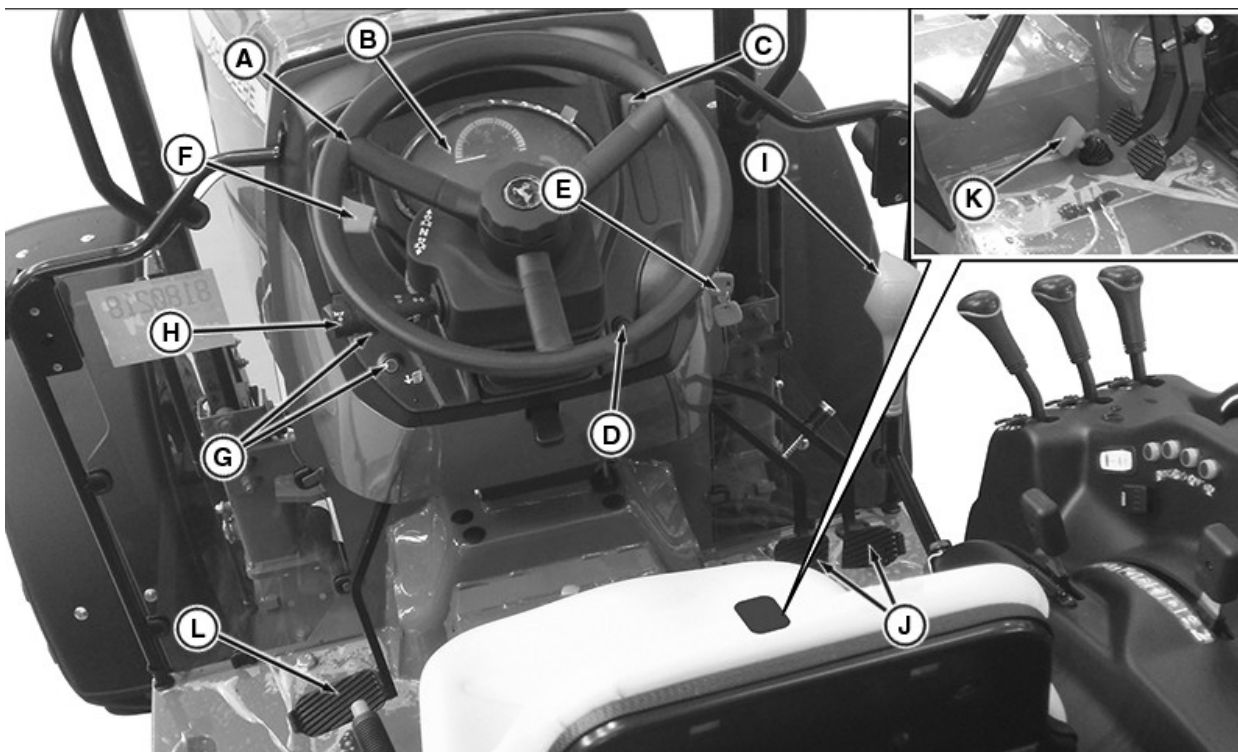
APY11224—UN—24MAY19

M—Лостове за селективните клапани (№ 1, 2 и 3)
N—Ключ за предния BOM (ако има)
O—Ключ за задния BOM (ако има)
P—Лост за ръчна газ
Q—Бутон за предното предаване
R—Бутон за блокажа на диференциала
S—Бутон за сигналната лампа
T—Букса
V—Диагностична букса

W—Запалка
X—Лост за селективен клапан (№ 4)
Y—Лост за товара в навесната система
Z—Бутони за круиз контрола
AA—Лост за позицията на навесната система
AB—Лост за скоростните диапазони
AC—Лост за ръчната спирачка
AE—Лост за позицията на седалката

RA84036,00019AB-11-20JUN19

Уреди за управление на машината (без кабина) (5GF)

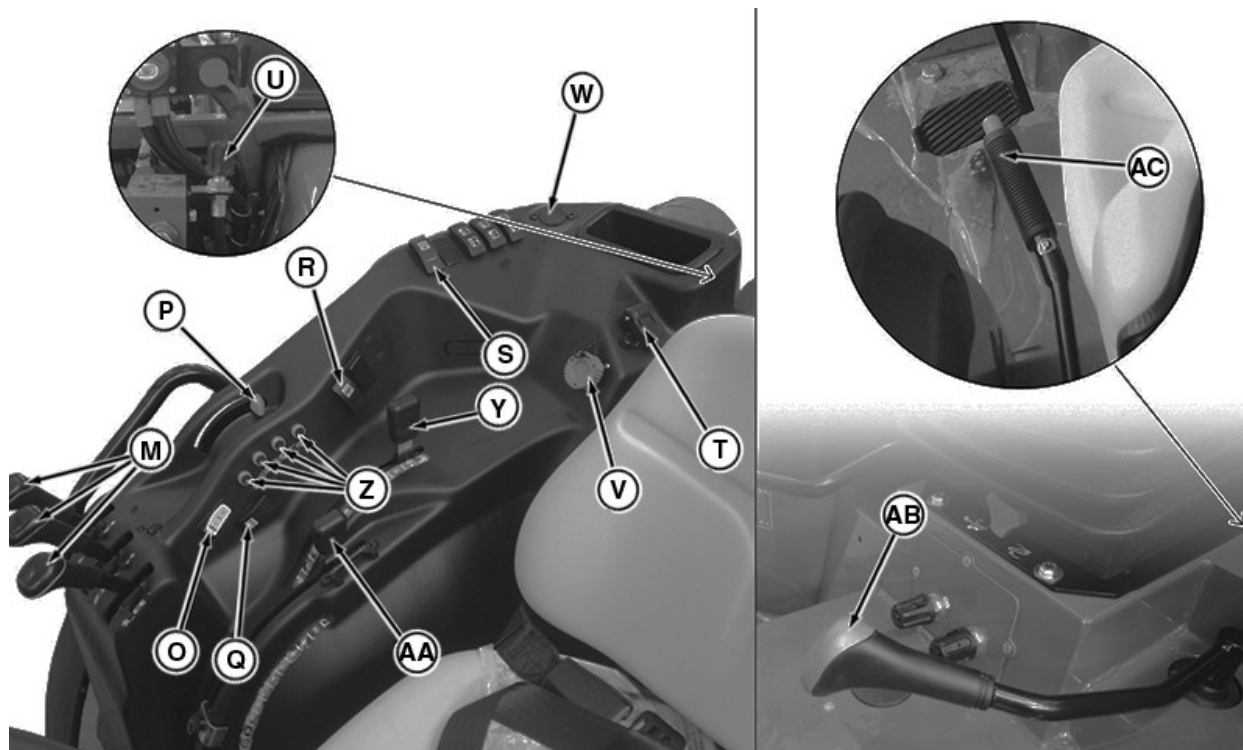


APY11225—UN—24JUN19

Уреди за управление на машината - (без кабина)

- A—Волан
- B—Приборно табло
- C—Ключ за аварийните светлини (жълти мигащи светлини)
- D—Предупредителна лампа на клапана на спирачките за ремарке
- E—Контактен ключ
- F—Лост за смяна на посоката

- G—Бутон за програмиране
- H—Ключ за светлините, клаксона и мигачите
- I—Лост за предавките
- J—Ляв и десен спирачни педали
- K—Педал за газта
- L—Педал на съединителя



Уреди за управление на машината - (без кабина)

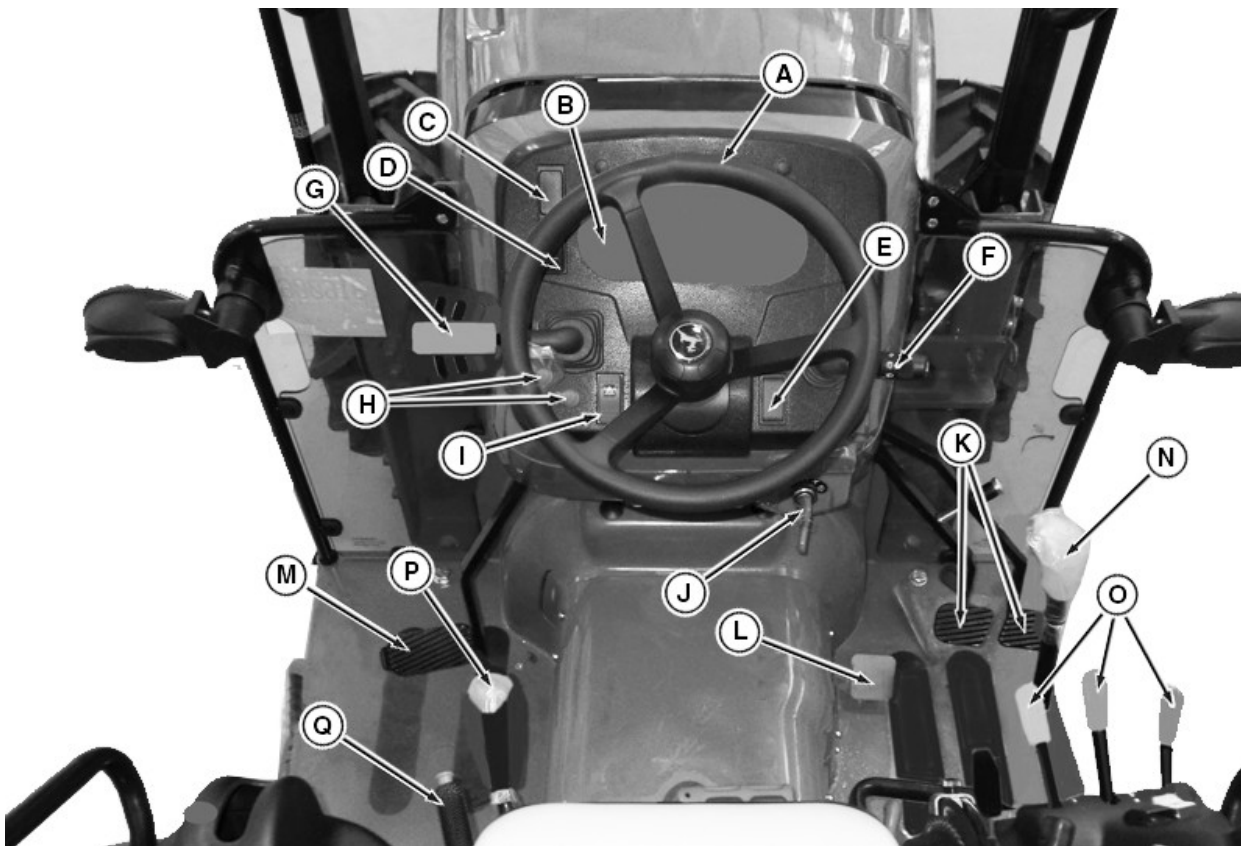
APY11226—UN—25JUN19

M—Лостове за селективните клапани (№ 1, 2 и 3)
O—Ключ за задния BOM (ако има)
P—Лост за ръчна газ
Q—Бутон за предното предаване
R—Бутон за блокажа на диференциала
S—Бутон за сигналната лампа
T—Букса
U—Копче на клапана за регулиране на дебита

V—Диагностична букса
W—Запалка
Y—Лост за товара в навесната система
Z—Бутони за круз контрола
AA—Лост за позицията на навесната система
AB—Лост за скоростните диапазони
AC—Лост за ръчната спирачка

RA84036,00019AC-11-24JUN19

Уреди за управление на машината (5GL)

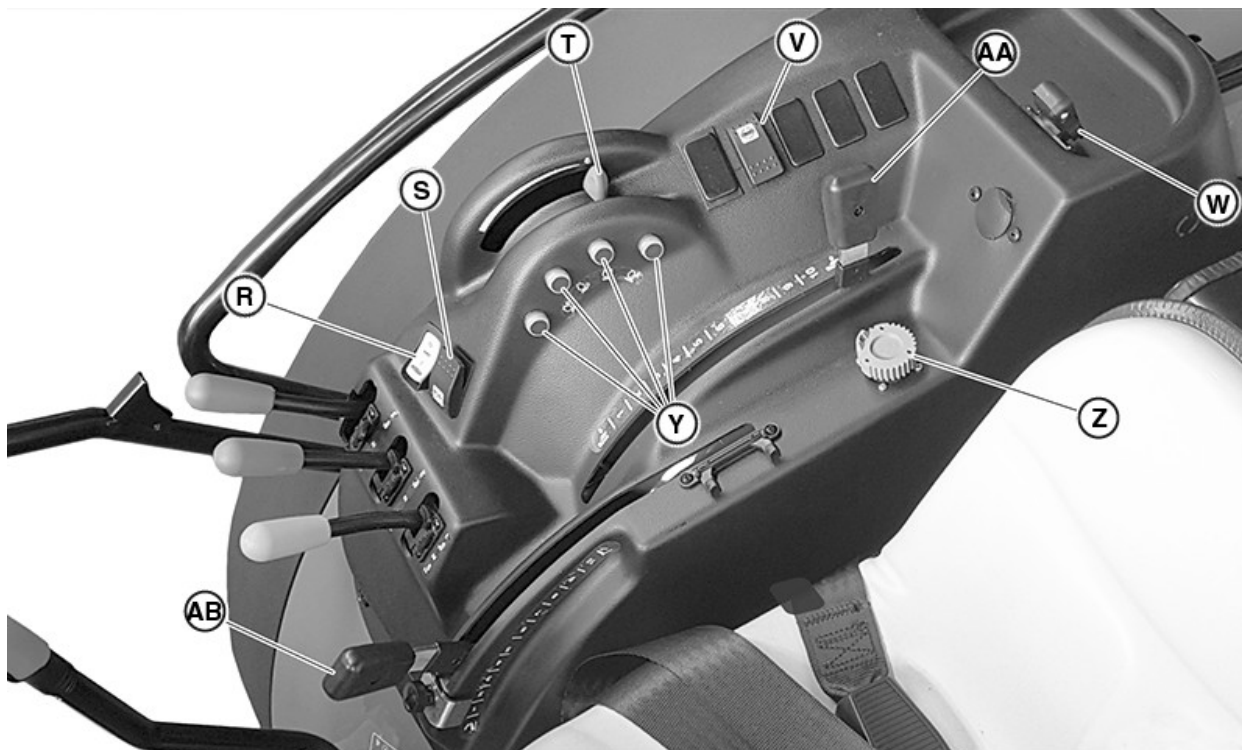


PY28362—UN—27SEP16

Уреди за управление на машината

A—Волан
B—Приборно табло
C—Бутон за сигналната лампа
D—Не се използва
E—Предупредителна лампа на клапана на спирачките за ремарке
F—Ключ за светлините, клаксона и мигачите
G—Лост за смяна на посоката
H—Бутон за програмиране

I—Ключ за аварийните светлини (жълти мигащи светлини)
J—Контактен ключ
K—Ляв и десен спирачни педали
L—Педал за газта
M—Педал на съединителя
N—Лост за предавките
O—Лостове за селективните управляващи клапани
P—Лост за диапазоните
Q—Лост на ръчната спирачка



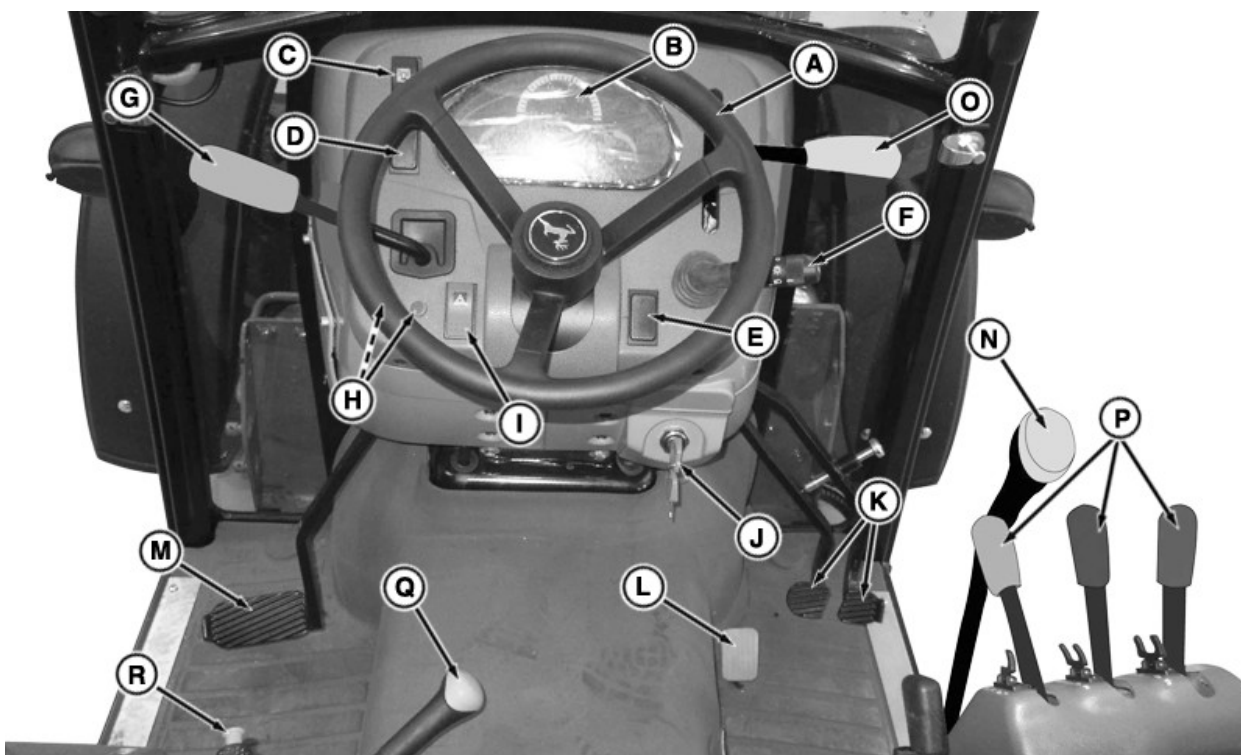
APY11227—UN—24MAY19

R—Ключ за задния ВОМ
S—Бутон за предното предаване
T—Лост за ръчна газ
V—Бутон за блокажа на диференциала
W—Букса

Y—Бутони за круз контрола
Z—Диагностична букса
AA—Лост за товара в навесната система
AB—Лост за позицията на навесната система

RA84036,00019AD-11-20JUN19

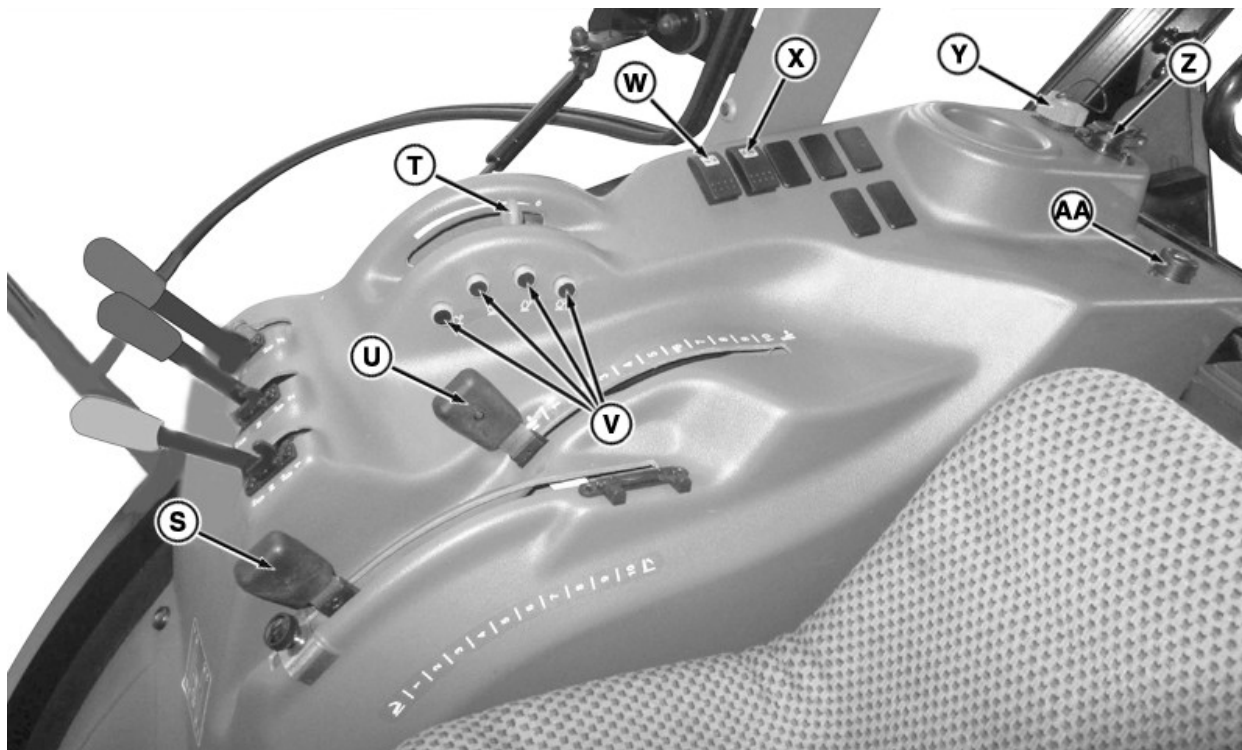
Уреди за управление на машината (механична трансмисия) (с кабина) (5GL-N)



APY01861—UN—07MAR18

Уреди за управление на машината

A—Волан	J—Контактен ключ
B—Приборно табло	K—Ляв и десен спирачни педали
C—Бутон за сигналната лампа	L—Педал за газта
D—Не се използва	M—Педал на съединителя
E—Не се използва	N—Лост за предавките
F—Ключ за светлините, клаксона и мигачите	O—Лост за механични бързи-бавни предавки
G—Лост за смяна на посоката	P—Лостове за селективните управляващи клапани
H—Ключ за програмиране	Q—Лост за скоростните диапазони
I—Ключ за аварийните светлини (жълти мигащи светлини)	R—Лост на ръчната спирачка



APY01862—UN—07MAR18

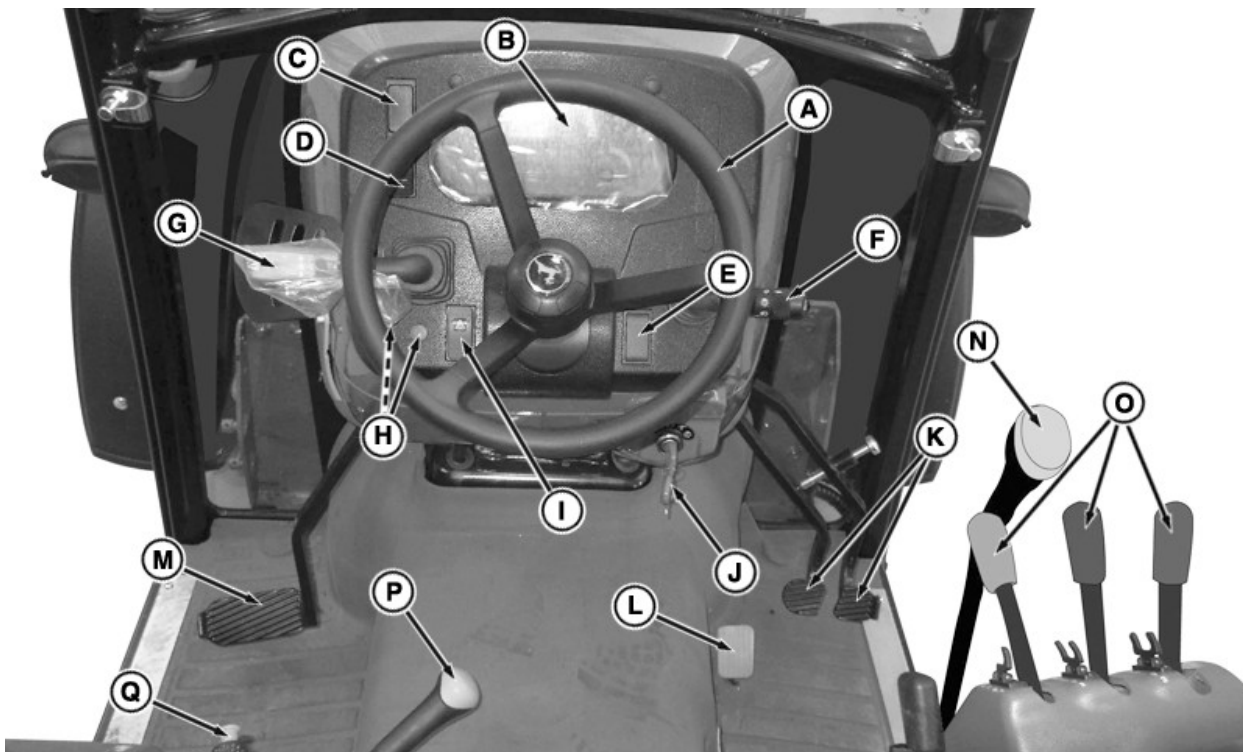
Уреди за управление на машината

S—Лост за позицията на навесната система
T—Лост за ръчна газ
U—Лост за товара в навесната система
V—Ключове за круиз контрола
W—Бутон за блокажа на диференциала

X—Бутон за предното предаване
Y—Диагностична букса
Z—Захранващ извод
AA—Запалка

RA84036.00014A8-11-11SEP18

Уреди за управление на машината (трансмисия PowrReverser™) (с кабина) (5GL-N)

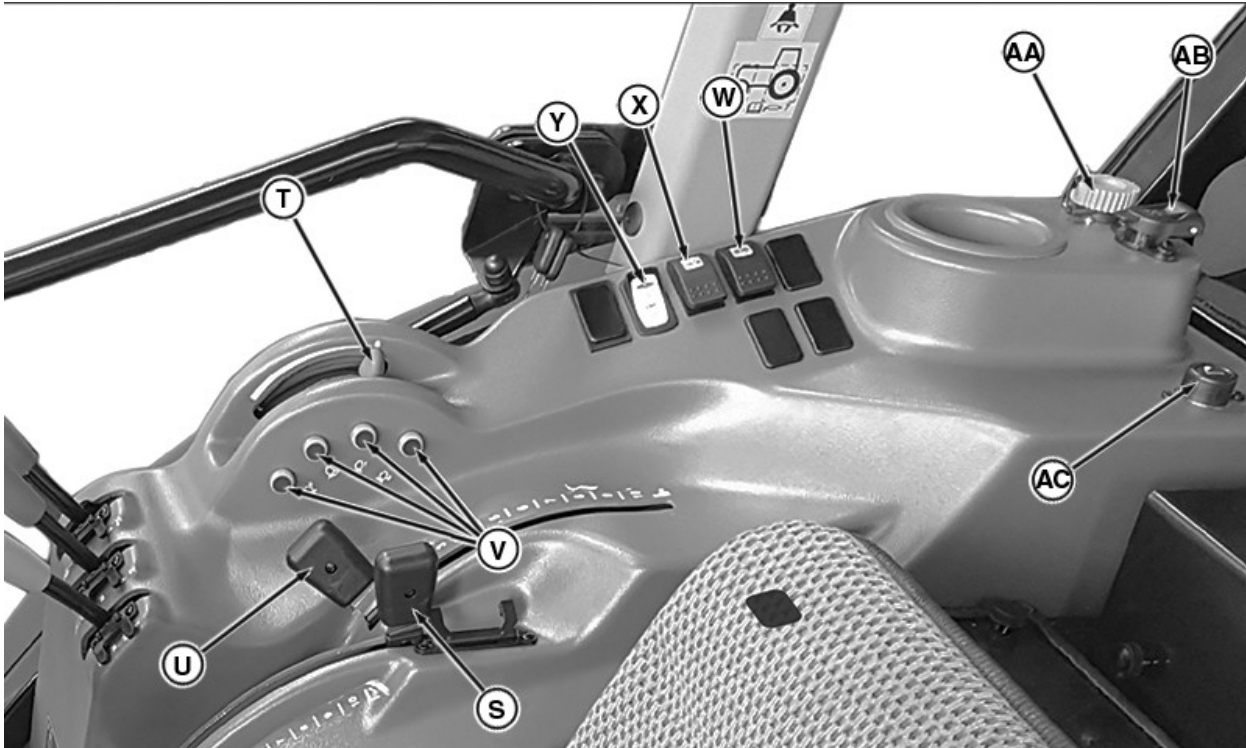


APY01863—UN—08MAR18

Уреди за управление на машината

A—Волан
B—Приборно табло
C—Бутон за сигналната лампа
D—Не се използва
E—Не се използва
F—Ключ за светлините, клаксона и мигачите
G—Лост за смяна на посоката
H—Бутон за програмиране
I—Ключ за аварийните светлини (жълти мигащи светлини)

J—Контактен ключ
K—Ляв и десен спирачни педали
L—Педал за газта
M—Педал на съединителя
N—Лост за предавките
O—Лостове за селективните управляващи клапани
P—Лост за диапазоните
Q—Лост на ръчната спирачка



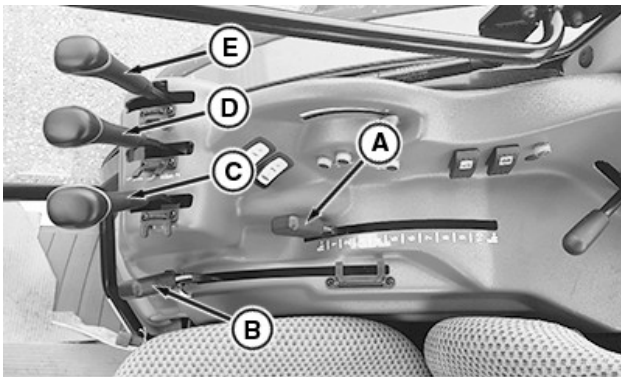
APY11228—UN—24MAY19

S—Лост за позицията на навесната система
T—Лост за ръчна газ
U—Лост за товара в навесната система
V—Бутон за круз контрол
W—Бутон за блокажа на диференциала

X—Бутон за предното предаване
Y—Ключ за задния BOM
AA—Диагностична букса
AB—Букса
AC—Запалка

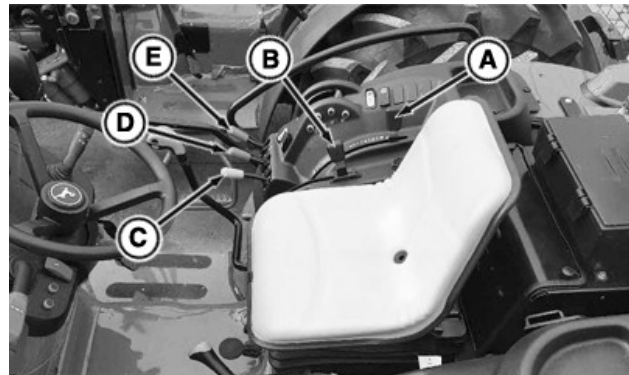
RA84036,00019AE-11-23JUL19

Уреди за управление на машината



APY11229—UN—24MAY19

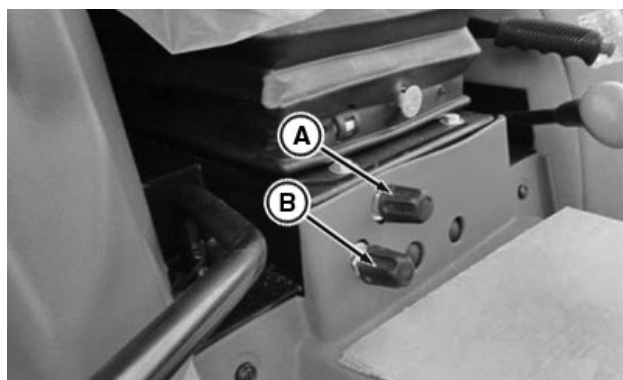
(5GV, 5GN, 5GF)



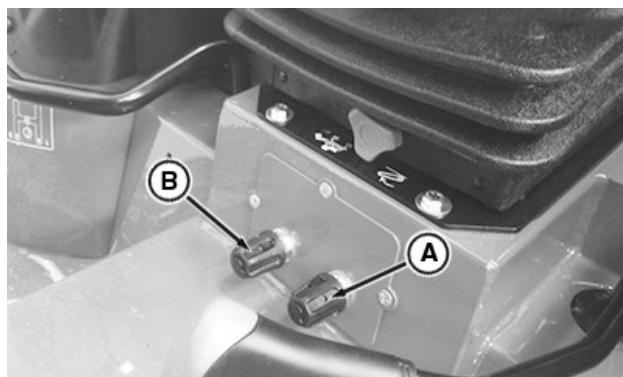
APY01882—UN—02APR18

(5GL, 5GL-N)

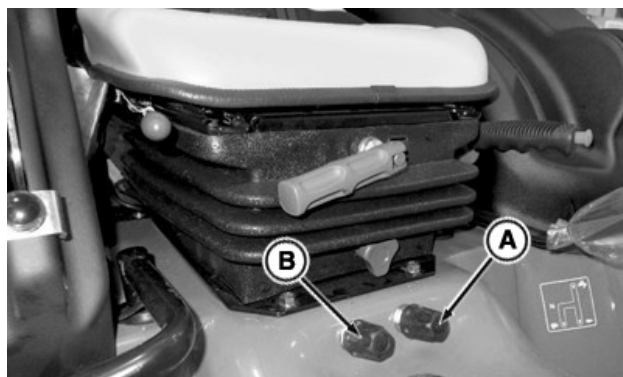
A—Лост за товара в навесната система
B—Лост за позицията на навесната система
C—Лост за първи селективен клапан
D—Лост за втори селективен клапан
E—Лост за трети селективен клапан



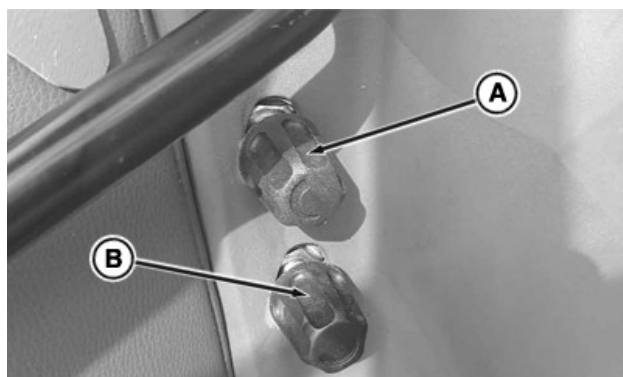
PY28126—UN—25AUG16
(с кабина) (5GV, 5GN, 5GF)



APY11230—UN—24MAY19
(без кабина) (5GF)

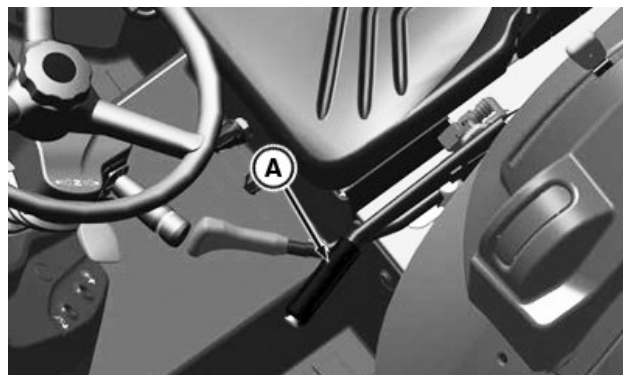


PY42834—UN—02JUL17
(без кабина) (5GL, 5GL-N)



APY01883—UN—08MAR18
(с кабина) (5GL-N)

A—Регулиращо копче - Клапан за скоростта на спускане на навесната система
B—Регулиращо копче - Клапан за чувствителността на навесната система

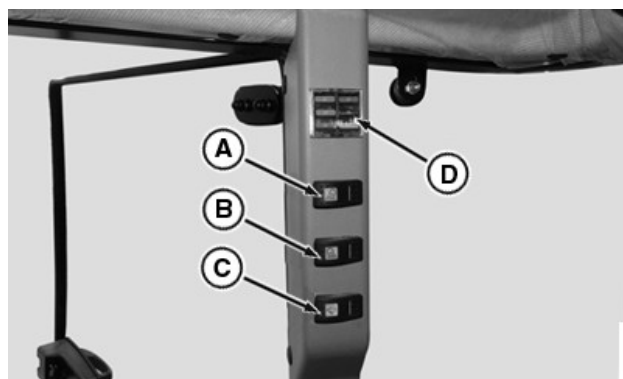


PY28127—UN—25AUG16

A—Лост за ръчната спирачка

ЗАБЕЛЕЖКА: При повреда на основната спирачка, за спиране може да се използва помощната спирачка.

Бутони на дясната колонка на кабината:

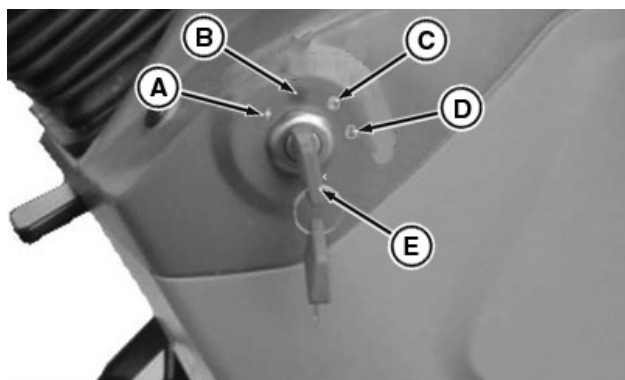


PY28128—UN—25AUG16
(с кабина) (5GV, 5GN, 5GF)



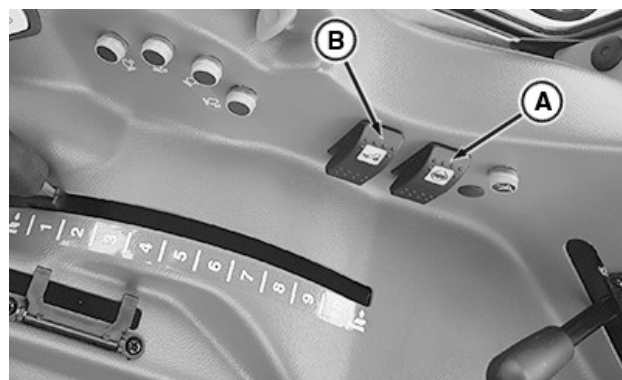
APY01884—UN—13APR18
(с кабина) (5GL-N)

A—Ключ за предните работни фарове на покрива
B—Ключ за задните работни фарове на покрива
C—Ключ за чистачката и умивателя
D—Кутия с предпазители (кабина)

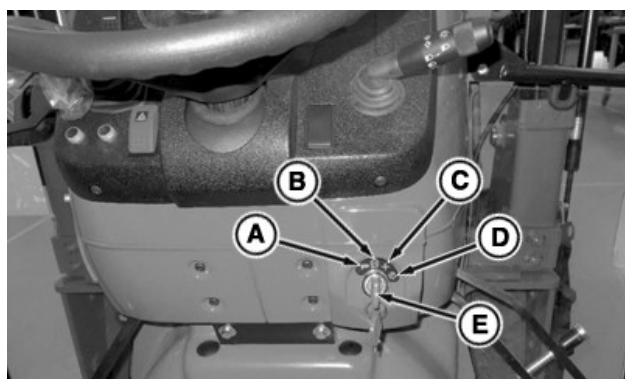


PY28129—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

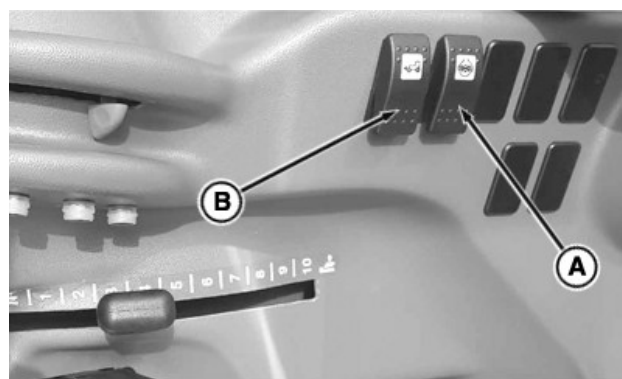


APY11231—UN—24MAY19



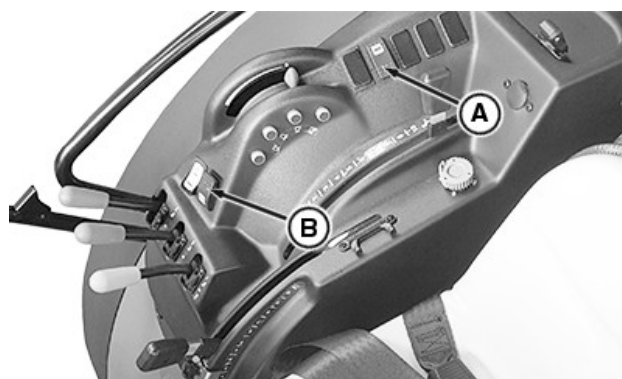
PY42801—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



APY01885—UN—08MAR18

(с кабина) (5GL-N)



APY11232—UN—24MAY19

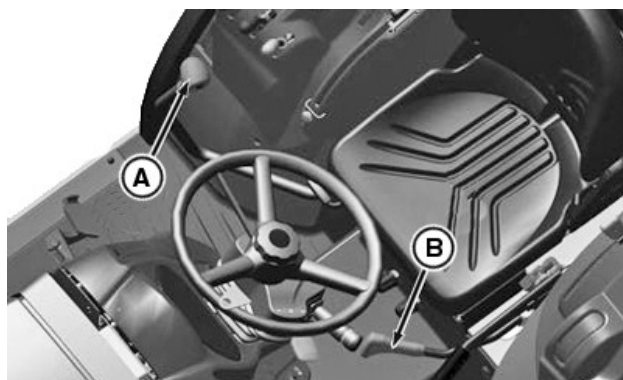
(без кабина) (5GL, 5GL-N)

A—Положение "паркинг"
B—Запалване изключено/ двигателят спрян (натиснете ключа, за да завъртите до A)
C—Контакт (запалване включено)
D—Старт
E—Ключ

ВАЖНО: Следните функции остават активни след изваждането на контактния ключ:

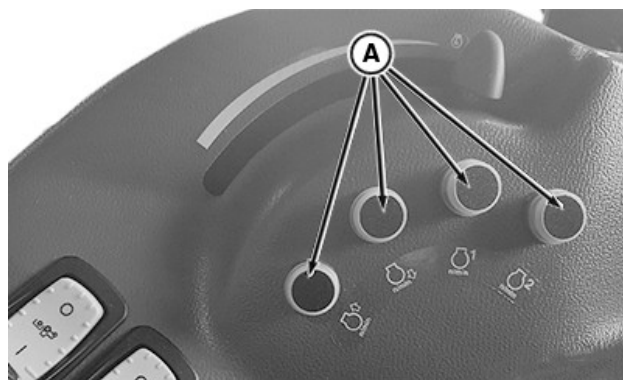
- Електрически извод
- Запалка
- Въртяща се сигнална лампа
- Аварийни светлини
- Приборно табло
- Електронен контролер на трансмисията

A—Бутон за блокажа на диференциала
B—Бутон за предното предаване



PY28131—UN—25AUG16

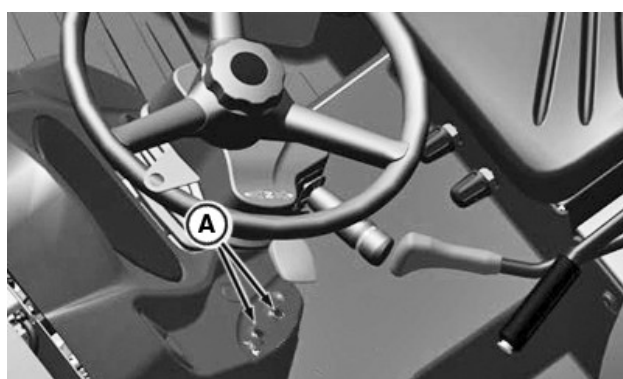
A—Лост за превключване на предавките (показан е механичен лост)
B—Лост за скоростните диапазони



APY11233—UN—24MAY19

A—Бутони за кръг контрола

RA84036,00019AF-11-22JUL19



PY28132—UN—25AUG16



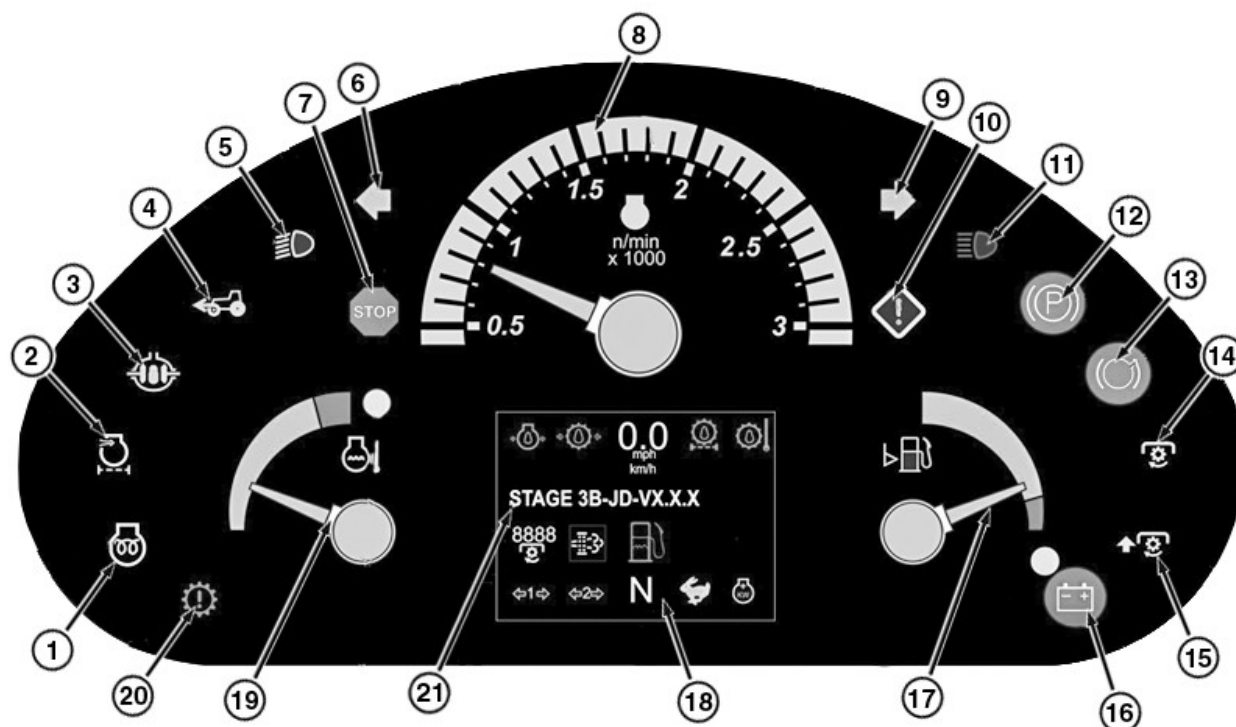
APY01887—UN—08MAR18

(5GL, 5GL-N)

A—Бутони за програмиране

Приборно табло

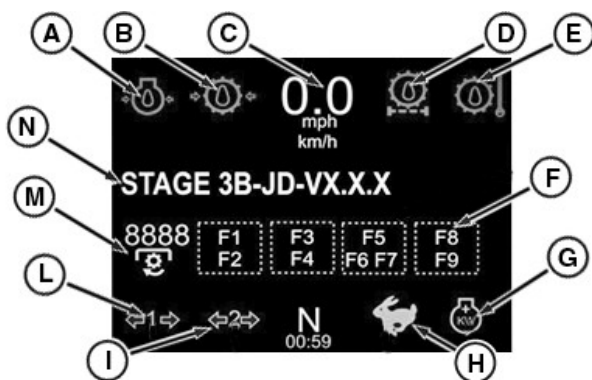
Приборно табло



PY28134—UN—25AUG16

1. Индикатор за подгревателя - Показва, че е задействан, завъртете контактния ключ в стартова позиция едва, когато подгриването свърши.
2. Индикатор за запушен въздушен филтър - Светва при задръстен въздушен филтър на двигателя.
3. Индикатор за блокажа на диференциала - Свети, когато блокажът на диференциала е включен.
4. Индикатор за предното предаване - Включва се, когато предният мост е включен.
5. Индикатор за къси светлини - Свети при включени къси светлини.
6. Индикатор за левите мигачи - Мига при включване на ляв мигач или на аварийните светлини.
7. Предупредителна лампа СТОП - Ако тази лампа светне, спрете трактора и загасете двигателя.
8. Оборотомер - Показва оборотите в минута на колянния вал.
9. Индикатор за десните мигачи - Мига при включване на десен мигач или на аварийните светлини.
10. Жълтата лампа "ВНИМАНИЕ" - Мига, когато възникне повреда (вижте съобщенията за грешка).
11. Индикатор за дългите светлини - Свети, когато ключът е в позицията за дълги светлини.
12. Индикатор за паркинг-спирачката - Светва при задействането на спирачката.
13. Индикатор за нивото на спирачната течност - Свети при ниско ниво.
14. Индикатор за задния BOM - Свети при включен заден BOM.
15. Индикатор на зависимия BOM - Включва се при активиране на зависещия от скоростта на движение BOM.
16. Индикатор на алтернатора - Свети при проблем в зарядната система.
17. Предупредителна лампа за нивото на горивото - Свети при ниско ниво на горивото.
18. Цифров дисплей - Изписва информация за оператора.
19. Предупредителна лампа за температурата на двигателя - свети при висока температура на охлаждащата течност.
20. Лампа за неизправност в трансмисията - Само при трансмисия PowrReverser™.
21. Индикатор за предния BOM - свети при включен преден BOM.

PowrReverser е търговска марка на Deere & Company

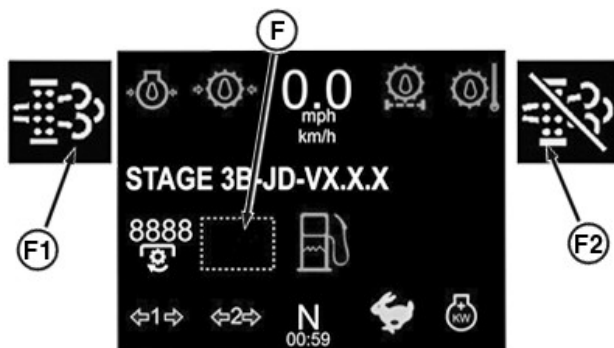


PY28135—UN—25AUG16

- A—Индикатор за налягането на двигателното масло - свети при ниско налягане.
 B—Индикатор за налягането на трансмисионното масло - свети при ниско налягане.
 C—Скоростомер, цифров дисплей
 D—Индикатор за филтъра на трансмисионното масло - свети при задръстен филтър.
 E—Лампа за температурата на трансмисионното масло - свети при висока температура.
 F—Общо предупреждение
 G—Индикатор за форсажа - свети при активирана допълнителна мощност.
 H—Индикатор за висока скорост - свети, когато електрохидравличната трансмисия е в режим за "бързи" предавки.
 I—Индикатор за мигачите (второ ремарке)
 L—Индикатор за мигачите (първо ремарке)
 M—Показва оборотите на задния BOM
 N—Ред за съобщения

FENAFNX,0000443-11-17MAY21

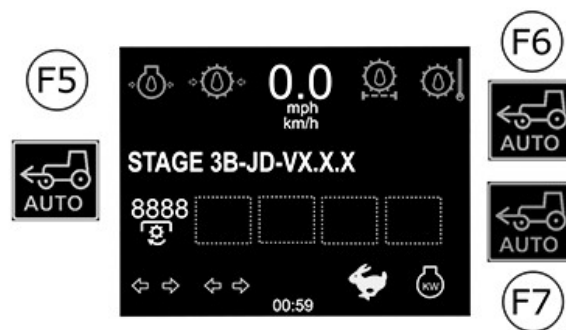
Общи предупреждения F



PY28139—UN—25AUG16



PY28136—UN—25AUG16



APY11234—UN—24MAY19

(F) Съобщение		
F1	Жълта предупредителна лампа	Автоматично почистване на филтъра на отработените газове активирано
F2	Жълта предупредителна лампа	Автоматично почистване на филтъра на отработените газове HE активирано
F3	Символ F3	Индикатор за вода в горивото
F4	Символ F4	Аномалия на ключа в седалката
F5	Символ F5	Автоматично 4WD активно
F6	Символ F6	Автоматично 4WD не активно
F7	Символ F7	Автоматично 4WD грешка

FENAFNX,0000444-11-17MAY21

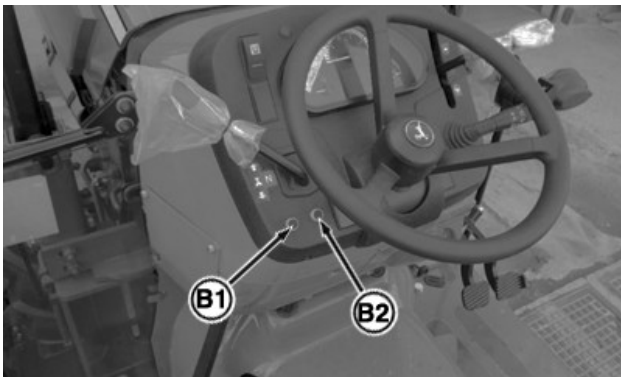
Цифров дисплей

Цифров дисплей - Потребителски интерфейс



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28141—UN—10NOV16

Когато контактният ключ е на "контакт", цифровият дисплей показва моточасовете на един ред (R3). Информацията се подава на езика, избран в потребителското меню. Езикът по подразбиране е английски.

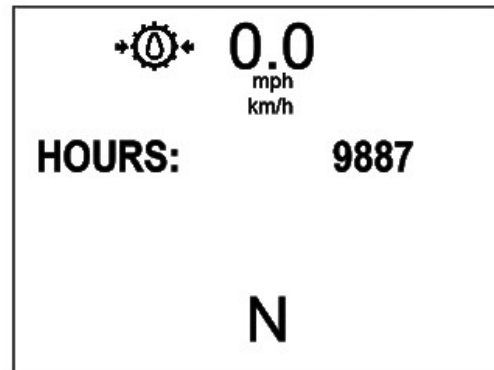
B1 и B2 може да се използват за смяна на информацията, показвана на реда (R3), както следва:

1. Моточасовник
2. Разход на гориво
3. Натоварване на филтъра за сажки в %
4. Температура на охлаждащата течност

5. Температура на трансмисионното масло (само при трансмисия PowrReverser™).
6. Обороти на BOM
7. Статус на предното предаване

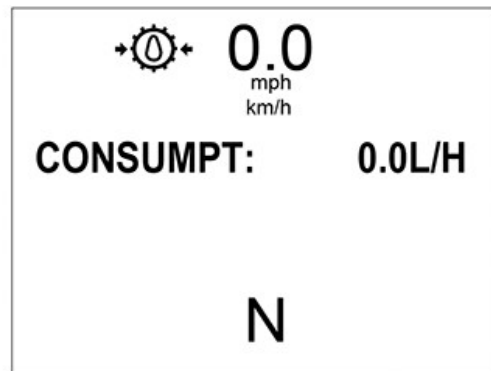
ЗАБЕЛЕЖКА: Функциите на бутоните зависят от продължителността на натискането им.

	Функции на бутоните	
	B1	B2
Натиснат за по-малко от 0.3 секунди	Придвижване нагоре	Придвижване надолу
Натиснат за 1 секунда или повече	Потвърждаване на въведеното	Влизане и излизане от подменютата



PY28142—UN—25AUG16

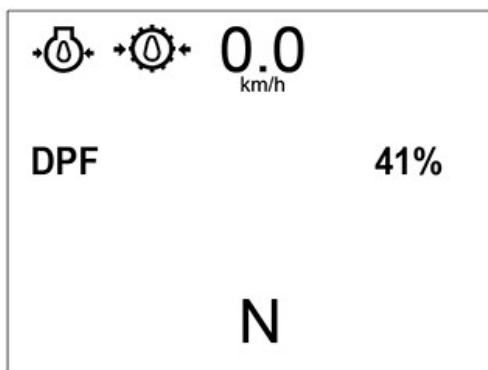
1. Моточасовник



PY28143—UN—25AUG16

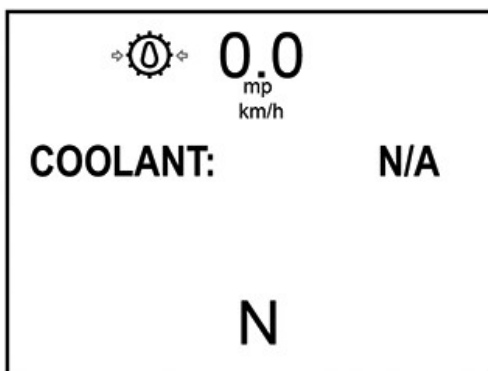
2. Разход на гориво

PowrReverser е търговска марка на Deere & Company



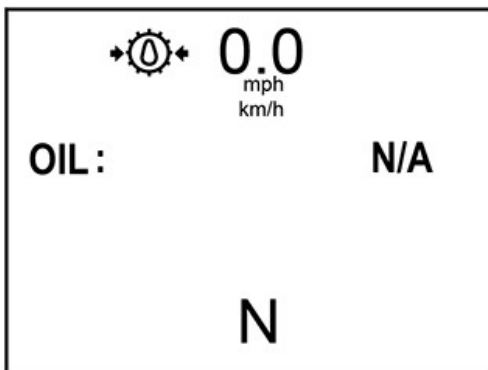
PY26994—UN—28JAN16

3. Натоварване на ДФТЧ в %



PY28144—UN—25AUG16

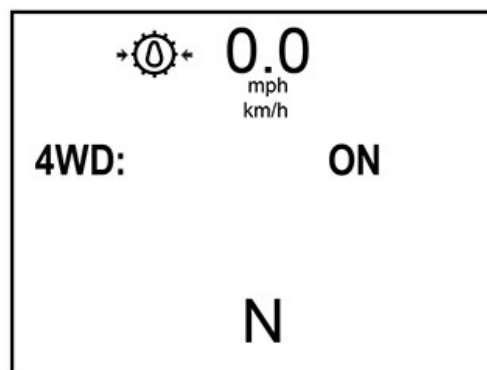
4. Температура на охлаждащата течност



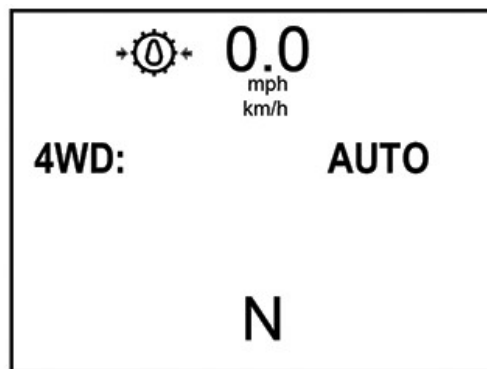
PY28145—UN—25AUG16

5. Температура на трансмисионното масло (само при трансмисия PowrReverser™).

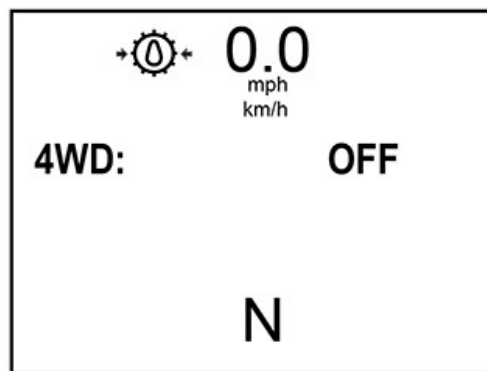
6. Обороти BOM (показва се, ако предавателното число на предния BOM е зададено различно от 000).



PY28146—UN—25AUG16



PY28147—UN—25AUG16



PY28148—UN—25AUG16

7. Предното предаване е включено (ON), автоматично (AUTO) или изключено (OFF) (в зависимост статуса).

FENAFNX.0000445-11-17MAY21

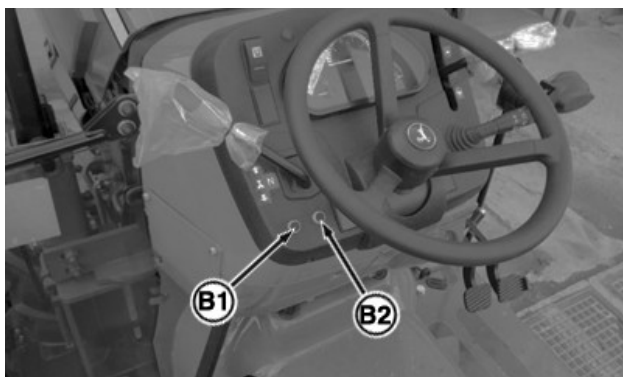
Потребителско меню

Влизане в менюто:



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

ЗАБЕЛЕЖКА: Спрете трактора и включете паркинг-блокажа преди да влезете в менюто. Менюто се затваря автоматично, ако тракторът се движи.

	Функции на бутоните	
	B1	B2
Натиснат за по-малко от 0.3 секунди	Придвижване нагоре	Придвижване надолу
Натиснат за 1 секунда или повече	Потвърждаване на въведеното	Влизане и излизане от подменюто (страници)

За влизане в менюто: При контактен ключ в позиция "контакт" натиснете и задръжте бутона (B1) за 1 секунда.

За навигация до страниците: Натиснете бутон (B1) или (B2), за да превключвате между различните страници.

За излизане от менюто: Натиснете (B2) за 1 секунда.

Налични страници:

- A - DPF
- B - LANGUAGE
- C - UNIT
- D - TRANSMISSION ERRORS
- E - ENGINE ERRORS

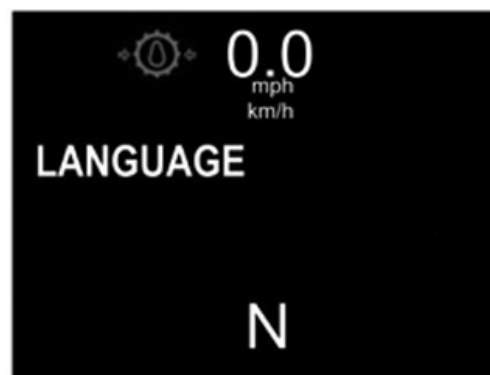
• F- PTO SETTINGS



PY42849—UN—11JUL17

A - DPF (филтър за твърди частици - ФТЧ):

Вижте "Достъп до менюто на ФТЧ от цифровия дисплей" в раздел "Система за очистка на изгорелите газове (ДОК/ФТЧ)" в раздел 20B.



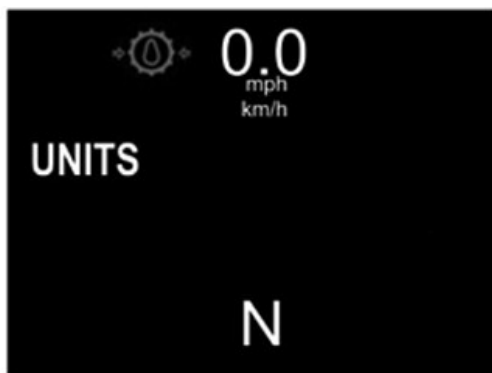
PY28149—UN—11JUL17

B - LANGUAGE (език): Натиснете бутон (B1) или (B2), за да отидете на страницата "LANGUAGE".

Езикът по подразбиране е английски. Натиснете бутон (B1) за 1 секунда, за да влезете в страницата и използвайте бутоните (B1) или (B2), за да изберете желан език.

Натиснете бутона (B1) за 1 секунда, за да потвърдите избора. До новоизбрания език се появява стрелка.

Натиснете бутон (B2) за 1 секунда, за да се върнете в менюто.



PY28150—UN—11JUL17

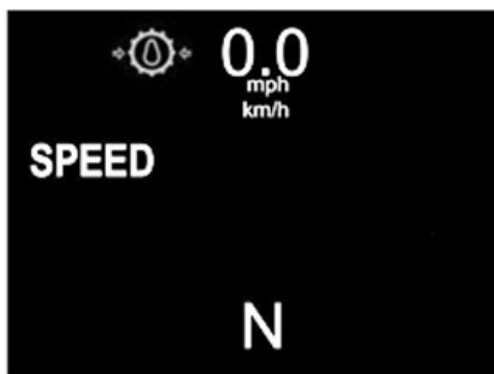
С - UNIT (мерни единици): Натиснете бутон (B1) или (B2) и отидете на страницата "UNIT". Натиснете бутон (B1) за 1 секунда, за да влезете в страницата.

Използвайте бутоните (B1) и (B2) за превключване между единиците. Изберете единиците, които да се променят, като натиснете (B1) за 1 секунда. До единицата се появява стрелка, която отбелязва текущия избор. Изберете единиците с бутон (B1) или (B2). Натиснете бутон (B1) за 1 секунда, за да потвърдите стойността.

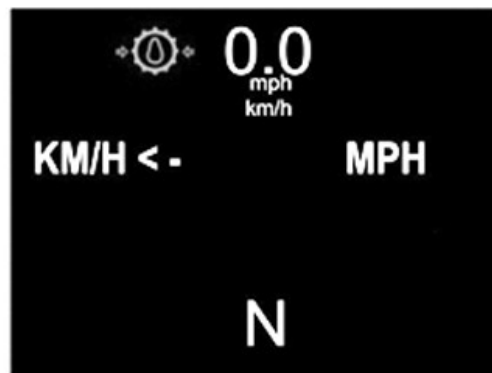
Повторете процедурата за всички останали единици.

Натиснете бутон (B2) за 1 секунда, за да излезете от страницата.

С - UNIT (единици)	Единици 1	Единици 2
a) SPEED	км/ч	mph
b) TEMPERATURE	°C	°F
c) ENGINE POWER	к.с.	кВт

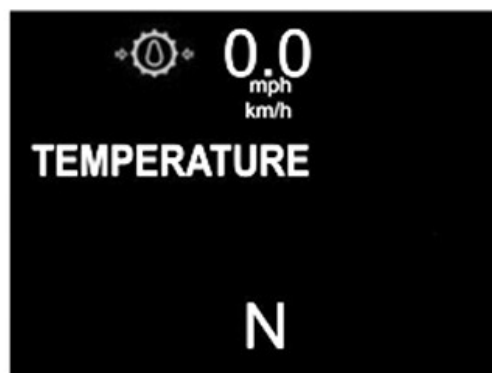


PY28151—UN—11JUL17



PY28152—UN—11JUL17

a) SPEED (скорост): Изберете единиците, които да се променят, като натиснете (B1) за 1 секунда. До единицата се появява стрелка, която отбелязва текущия избор. Изберете единиците с бутон (B1) или (B2). Натиснете бутон (B1) за 1 секунда, за да потвърдите избора и да излезете от страницата.

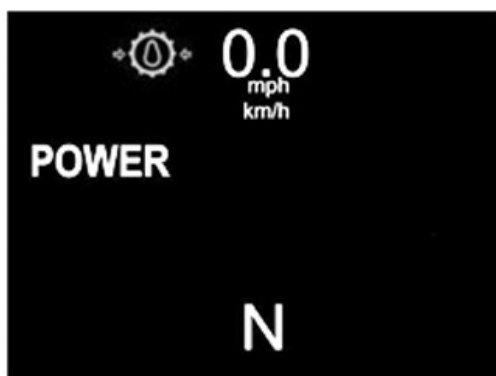


PY28153—UN—11JUL17

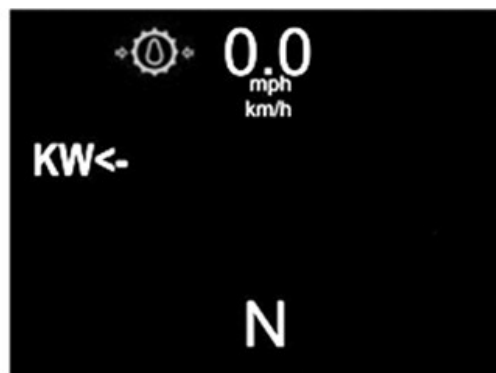


PY28154—UN—11JUL17

b) TEMPERATURE (температура): Изберете единиците, които да се променят, като натиснете (B1) за 1 секунда. До единицата се появява стрелка, която отбелязва текущия избор. Изберете единиците с бутон (B1) или (B2). Натиснете бутон (B1) за 1 секунда, за да потвърдите избора и да излезете от страницата.



PY28155—UN—11JUL17

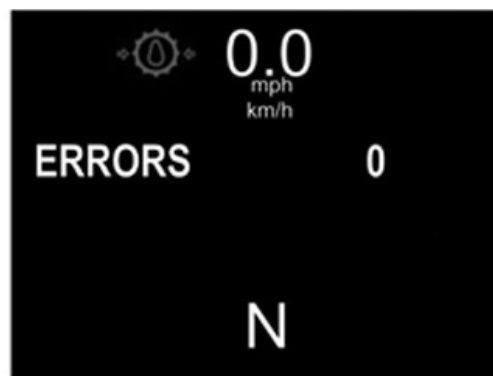


PY28156—UN—11JUL17

с) POWER (мощност): Показва мощността при силоотводния вал. Тя се изчислява чрез измерения въртящ момент от динамометър (настройката по подразбиране е к.с.). Изберете единиците, които да се променят, като натиснете (B1) за 1 секунда. До единицата се появява стрелка, която отбелязва текущия избор. Изберете единиците с бутона (B1) или (B2). Натиснете бутона (B1) за 1 секунда, за да потвърдите избора и да излезете от страницата.



PY28157—UN—11JUL17



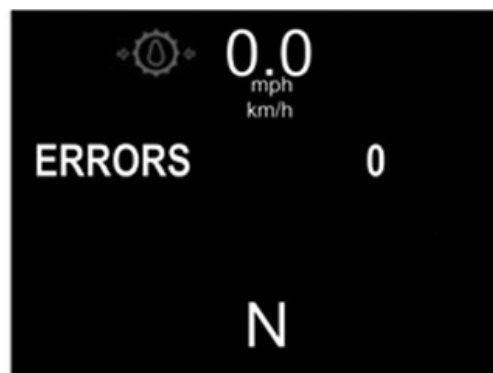
PY28158—UN—11JUL17

D - TRANSMISSION ERRORS (грешки трансмисия):

1. Влезте в менюто и натиснете (B1) или (B2), за да се появи подменю с грешките на трансмисията.
2. Подменю за грешките на трансмисията: Когато влезете в менюто, се появява съобщение X ERRORS, където X указва броя на активните в момента грешки.
3. Ако има грешки, може да изведете списъка, като натиснете и задържите бутона B1 за 1 секунда. Натиснете бутона B1 или B2, за да прелистите списъка с грешки. Натискането и задържането на бутона B2 за 1 секунда връща към потребителското меню.



PY28159—UN—11JUL17



PY28158—UN—11JUL17

E - ENGINE ERRORS (грешки двигател):

1. Влезте в менюто и натиснете (B1) или (B2), за да се появи подменю с грешките на двигателя.

2. Подменю за грешките на двигателя: Когато влезете в менюто, се появява съобщение X ERRORS, където X указва броя на активните в момента грешки.
3. Ако има грешки, може да изведете списъка, като натиснете и задържите бутона B1 за 1 секунда. Натиснете бутона B1 или B2, за да прелистите списъка с грешки. Натискането и задържането на бутона B2 за 1 секунда връща към потребителското меню.



PY42850—UN—11JUL17

F - PTO SETTING: (настройки BOM)

ЗАБЕЛЕЖКА: Менюто за настройките на силоотводния вал се използва само от дилъра, ако се налага калибриране.

FENAFNX,0000446-11-17MAY21

Цифров дисплей - Първоначална настройка (синхронизиране с трактора)

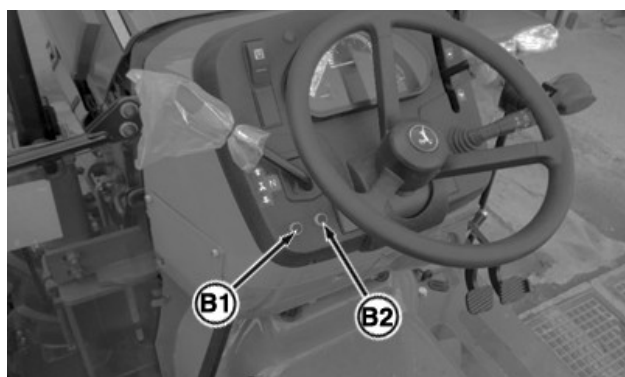
ЗАБЕЛЕЖКА: Първоначалната настройка се изисква за синхронизиране на настройките на контролерите с конфигурацията на трактора. При възникване на неизправности потърсете дилър на John Deere за проверка на настройките.

Влизане в менюто за настройки



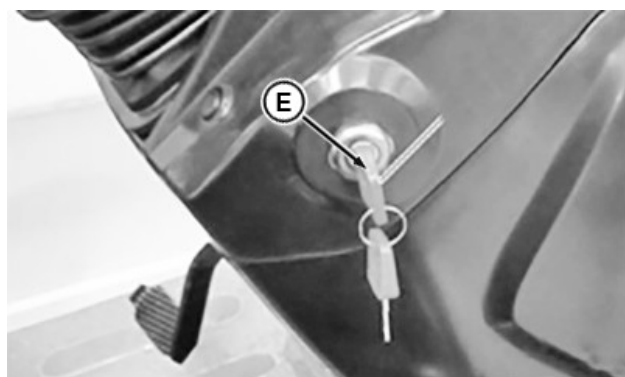
PY28140—UN—25AUG16

(5GN, 5GV, 5GF)



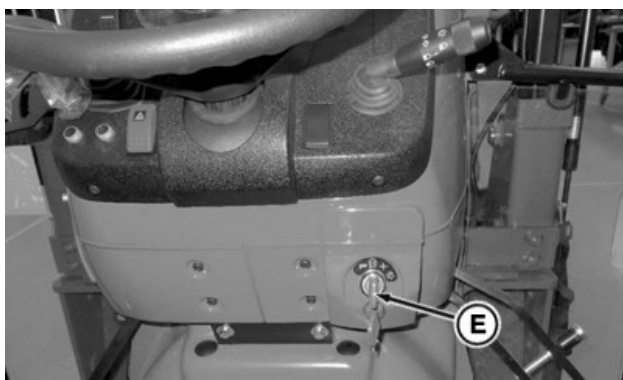
PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28161—UN—09NOV16

(5GN, 5GV, 5GF)



PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GL-N)

B1—Програмен бутон
B2—Програмен бутон
E—Ключ

ЗАБЕЛЕЖКА: Спрете трактора и включете паркинг-блокажа преди да влезете в менюто.

Менюто се затваря автоматично, ако тракторът се движи.

Функции на бутоните		
	B1	B2
Натиснат за по-малко от 0.3 секунди	Придвижване нагоре	Придвижване надолу
Натиснат за 1 секунда или повече	Потвърждаване на въведеното	Влизане и излизане от подменютата

1. За да влезете в менюто за първоначалните настройки, натиснете и задръжте бутоните (B1) и (B2), след това завъртете контактния ключ на "контакт".
2. След влизането в менюто за първоначални настройки, използвайте бутоните (B1) или (B2) за избор на съответното подменю. Натиснете и задръжте бутона (B1) за 1 секунда, за да влезете в избраното подменю.
3. Натиснете (B1) за 1 секунда, за да излезете от избраното меню.

Меню за първоначални настройки - Структура на менюто

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05081—UN—16APR18

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12272—UN—02OCT18

Меню за първоначални настройки	
ПОДМЕНЮ	НАСТРОЙКИ
Ръчна газ (калибриране)	Следвайте инструкциите от дисплея.
Педал за газта (калибриране)	Следвайте инструкциите от дисплея.
Импулси за скоростта (параметър зависещ от гумите)	Бележка: Параметърът е даден в раздела за размера на гумите.
Предавателно число на предния BOM	Въведете три цифри — 485 указва 1000 об/мин
Заден BOM (избор на предавка)	MEC - Механично задействане HYD - Хидравлично задействане
Втора предавка (задан BOM с 540E/1000 об/мин)	стойност 540E
4WD (предно предаване)	Not present - тракторът няма преден задвижващ мост Present - тракторът има преден задвижващ мост
Ревърсър (тип на трансмисията)	POW - електрохидравлична трансмисия PowrReverser™ MEC - механична трансмисия PowrReverser™
Тип на машина	GL Овощарски Лозарски
TCE (EHS - електронно управление на навесната система)	Not present - трактор без EHS Present - трактор оборудван с EHS

Меню за първоначални настройки	
H4 светлини (допълнителни H4 работни фарове)	Not present - тракторът не е оборудван с работни фарове Present - трактор оборудван с работни фарове
Хидравлични BOSCH (електрохидравлични селективни клапани)	Not present - трактор без електрохидравлични селективни клапани Present - трактор с електрохидравлични селективни клапани
Демпфер	Възможните настройки са: 465589 - ако тракторът е оборудван с НОВИЯ демпфер на съединителя. 426097 - ако тракторът е оборудван със СТАРИЯ демпфер на съединителя. MECH - ако тракторът е оборудван с механична трансмисия.

PowrReverser е търговска марка на Deere & Company

HAND THROTTLE (ръчна газ)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05082—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

Следвайте инструкциите от дисплея, за да калибрирате ръчната газ. Натиснете докрай и пуснете педала за газта 4 пъти. Калибрирането е завършено, когато се появи "CALIBRATION OK".

FOOT THROTTLE (педал за газта)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

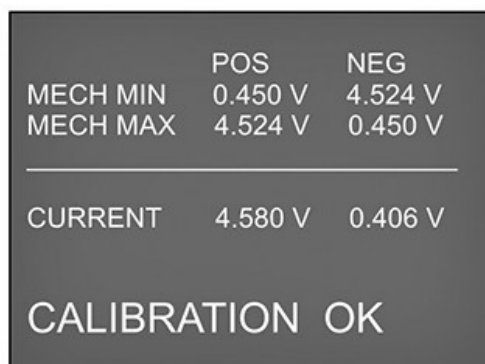
APY05083—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16



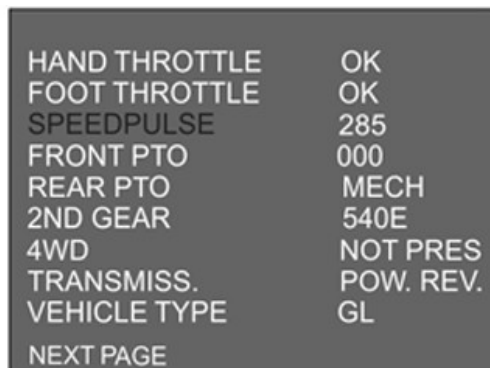
PY28065—UN—28JAN16



PY28066—UN—28JAN16

Следвайте инструкциите от дисплея, за да калибрирате педала на газта. Натиснете докрай и пуснете педала за газта 4 пъти. Калибрирането е завършено, когато се появи "CALIBRATION OK".

SPEED PULSE (импулси за скоростта)



APY05084—UN—16APR18

Изходният сигнал от сензора за скоростта представлява импулси в зависимост от оборотите на колелата. За изчисляване на скоростта на движение е важно да се въведе параметър отговарящ на правилния размер на гумите.

След като влезете в менюто за импулса за скоростта, мига първата цифра (вляво). Може да бъде променена с помощта на бутоните (B1) и (B2). За да потвърдите въведеното, натиснете и задръжте бутона (B1) повече от 1 секунда (започва да мига следващата цифра). За да прескочите цифрите без да ги промените, само натиснете и задръжте (B1) повече от 1 секунда (започва да мига следващата цифра).

Когато мига последната цифра (вдясно), натиснете и задръжте (B1) за 1 секунда, за да започнете с първата цифра.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да излезете от подменюто натиснете и задръжте бутона B2 за 1 секунда.

Избиране на подходящия размер на гумите					Параметър отговарящ на трактора	
Задни гуми				Динамична обиколка (м)	30 км/ч	40 км/ч
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20	—	2,955	361	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20	—	3,128	341	271
380/70-R20	—	—	—	3,225	331	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24	—	3,285	325	258
360/70-R24	12.4-R24	320/85-R24	—	3,423	311	247
9.5-R28	250/85-R28	—	—	3,402	313	249
380/70-R24	13.6-R24	340/85-R24	—	3,566	299	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28	—	3,585	297	236

480/65-R24	—	—	—	3,68	290	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24	—	3,714	287	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28	—	3,743	285	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28	—	3,87	275	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24	13.6-R28	3,921	272	216
480/65-R28	—	—	—	3,98	268	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28	—	4,057	263	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30	—	4,214	253	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28	—	4,235	252	200
12.4-R36	320/85-R36	—	—	4,362	244	194
540/65 R30	—	—	—	4,39	243	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30	—	4,423	241	191
480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34	—	4,729	225	179
18.4-R26	—	—	—	4,285	249	198
18.4-R34	13.6-R38	—	—	4,838	220	175
16.9-R38	—	—	—	4,995	213	170
23,1-26	—	—	—	4,805	222	176
15.5 - R38	—	—	—	4,712	226	180
18.4-R30	—	—	—	4,629	230	183

FRONT PTO (предавателно число на предния BOM)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05085—UN—16APR18

След като влезете в менюто за предавателното число на предния BOM, мига първата цифра (вляво). Може да бъде променена с помощта на бутоните (B1) и (B2). За да потвърдите въведеното, натиснете и задръжте бутона (B1) повече от 1 секунда (започва да мига следващата цифра). За да прескочите цифрите без да ги променяте, само натиснете и задръжте (B1) повече от 1 секунда (започва да мига следващата цифра).

Когато мига последната цифра (вдясно), натиснете и задръжте (B1) за 1 секунда, за да започнете с първата цифра.

Вид на предния BOM:	
Скорост	Стойност за задаване
1000	485

ЗАБЕЛЕЖКА: По време на нормална работа тези цифри показват стойността за задния BOM, ако е включен. Иначе не се показва.

REAR PTO (заднен BOM)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05086—UN—16APR18

Възможно е придвижване от една опция до друга с помощта на бутоните B1 и B2.

Опциите са:

MECH (механично)

HYDR

Изберете нужната опция и потвърдете с натискане на бутон B1 за 1 секунда. За излизане от подменюто натиснете и задръжте бутона B2 за 1 секунда.

2ND GEAR (втора предавка)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05087—UN—16APR18

Възможно е придвижване от една опция до друга с помощта на бутоните B1 и B2.

Опция:

540E / 1000

Изберете нужната опция и потвърдете с натискане на бутон B1 за 1 секунда. За излизане от подменюто натиснете и задръжте бутона B2 за 1 секунда.

4WD (4 x 4)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05088—UN—16APR18

Възможно е придвижване от една опция до друга с помощта на бутоните B1 и B2.

Опциите са:

NOT PRES - тракторът не е оборудван с преден задвижващ мост.

PRES - тракторът е оборудван с преден задвижващ мост.

Изберете нужната опция и потвърдете с натискане на бутон B1 за 1 секунда.

TRANSMISS (трансмисия)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05089—UN—16APR18

Възможно е придвижване от една опция до друга с помощта на бутоните B1 и B2.

Опциите са:

POW. REV. - Трактори с електрохидравлична трансмисия PowrReverser™.

MECHANICAL - трактор, оборудвани с механична PowrReverser™.

Изберете нужната опция и потвърдете с натискане на бутон B1 за 1 секунда.

VEHICLE TYPE (тип на машината)

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05090—UN—16APR18

Възможно е придвижване от една опция до друга с помощта на бутоните B1 и B2.

Опциите са:

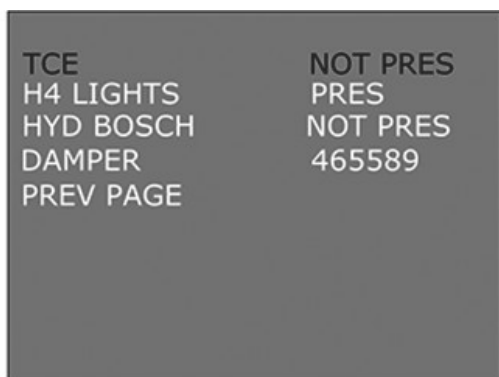
GL

ORCHARD (овощарски)

VINEYARD (лозарски)

Изберете нужната опция и потвърдете с натискане на бутон B1 за 1 секунда.

TCE (EHS - електронно управление на навесната система)



APY12273—UN—02OCT18

Възможно е придвижване от една опция до друга с помощта на бутоните B1 и B2.

Опциите са:

NOT PRES - тракторът не е оборудван с електронна навесна система.

PRES - тракторът е оборудван с електронна навесна система.

Изберете нужната опция и потвърдете с натискане на бутон B1 за 1 секунда.

H4 LIGHTS (допълнителни работни фарове H4)



APY12274—UN—02OCT18

Възможно е придвижване от една опция до друга с помощта на бутоните B1 и B2.

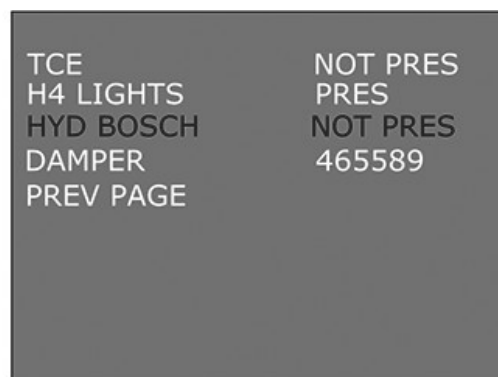
Опциите са:

NOT PRES - тракторът няма допълнителни работни фарове

PRES - тракторът има допълнителни транспортни фарове.

Изберете нужната опция и потвърдете с натискане на бутон B1 за 1 секунда.

HYD BOSCH (E-SCV - електронни селективни клапани)



APY12275—UN—02OCT18

Възможно е придвижване от една опция до друга с помощта на бутоните B1 и B2.

Опциите са:

NOT PRES - трактор без електрохидравлични селективни клапани.

PRES - трактор с електрохидравлични селективни клапани.

Изберете нужната опция и потвърдете с натискане на бутон B1 за 1 секунда.

DAMPER (демпфер)



APY12276—UN—02OCT18

Възможно е придвижване от една опция до друга с помощта на бутоните B1 и B2.

Опциите са:

465589 - тракторът е оборудван с НОВИЯ демпфер на съединителя.

426097 - тракторът е оборудван със СТАРИЯ демпфер на съединителя.

МЕЧН - трактор оборудван с механична трансмисия.

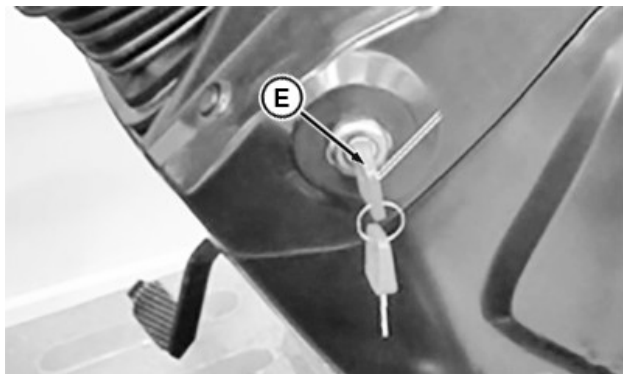
Изберете нужната опция и потвърдете с натискане на бутон B1 за 1 секунда.

За да излезете от менюто за настройки, изключете контактния ключ.

Зануляване на съобщението за смяна на маслото

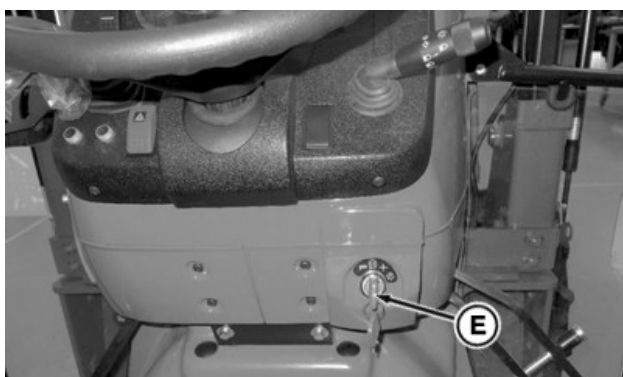
След смяната на двигателното масло трябва да се занули брояча за сменния интервал.

За целта процедирайте, както следва:



(5GN, 5GV, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

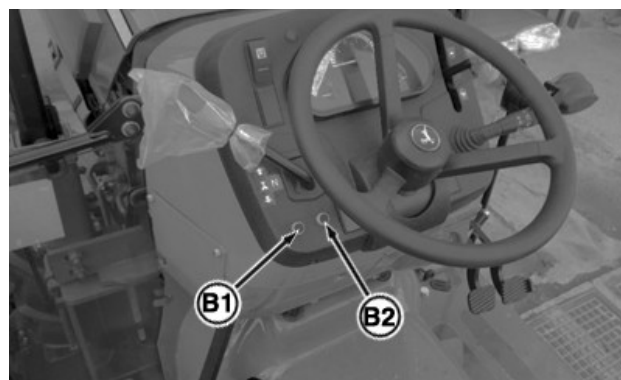
Е—Ключ

1. Завъртете ключа (Е) до позиция "контакт", без да стартирате двигателя.
2. Изчакайте 6 секунди.



(5GN, 5GV, 5GF)

PY28140—UN—25AUG16

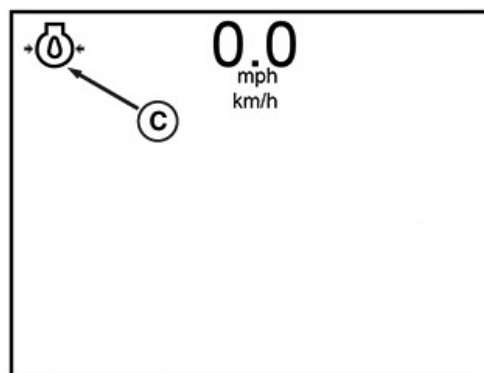


PY42803—UN—02JUL17

(Трактори 5GL и 5GL-N)

В1—Програмен бутон
В2—Програмен бутон
С—Символ

3. Натиснете и задръжете бутоните (В1) и (В2) най-малко за 15 секунди.



PY28078—UN—02FEB16

4. Пуснете бутоните (В1) и (В2). Символът (С) започва да мига и зумерът се чува за кратко. Това указва края на процедурата.
5. Вече можете да използвате трактора нормално.

ЗАБЕЛЕЖКА: Процедурата може да се изпълни само веднъж за пътуване. По-нататъшните опити няма да занулят брояча.

FENAFNX,0000448-11-17MAY21

Задвижване

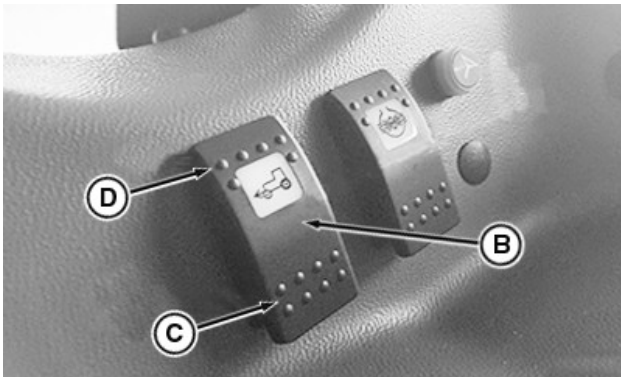
Силов тракт - Преглед

- Предно предаване
- Блокаж на диференциала
- Спирачки
- Трансмисия - Обща информация
- Трансмисия PowrReverser™

RA84036,0001A6A-11-23JUL19

Предно предаване

Работа с предното предаване



APY11167—UN—13MAY19



PY31892—UN—26AUG16

- A—Индикатор за предното предаване
B—Бутон за предното предаване
C—Включване на предното предаване
D—Изключване на предното предаване

Използвайте предното предаване, когато има нужда от по-добро сцепление.

ВНИМАНИЕ: Предното предаване значително увеличава теглителната сила. Работете с повишено внимание с включено предно предаване по склонове. Тракторите с предно предаване запазват сцепление при по-големи наклони отколкото тези без, което повишава риска от преобръщане.

При работа по заледена, мокра или песъчлива повърхност, намалете скоростта и се уверете, че баластът на трактора е достатъчен, за да не се плъзне и да загубите управление. За по-сигурно управление включете предното предаване (ако има).

ВАЖНО: За да удължите живота на гумите, включвайте предното предаване само когато е необходимо. НЕ ВКЛЮЧВАЙТЕ предното предаване при движение с висока скорост по пътищата.

ВАЖНО: Само при електро-хидравлично управление на предното предаване:

Предното предаване може да се включва и изключва при всички предавки (предни и задни), в движение, под товар, без да се използва съединителя. Предвиждайте нуждата от предното предаване и се уверете, че никое от задните колела не буксува. След това включете или изключете предното предаване, когато усилието е минимално и тракторът се движи бавно.

Когато скоростта на трактора надвиши 23 км/ч (14 mph), електрохидравличното предно предаване се изключва автоматично.

Натиснете ключа (B) в положение (C), за да включите и в положение (D), за да изключите предното предаване. Индикаторът (A) свети при включено предно предаване.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като се включи, предното предаване остава активно, докато бъде изключено, дори и ако двигателят се загаси.

ЗАБЕЛЕЖКА: При натискане на спирачките предното предаване се включва автоматично, независимо от положението на ключа. В този случай индикаторът (A) не светва.

Задържането на ключа (B) натиснат за повече от 3 секунди, включва предното предаване за постоянно, независимо от скоростта на машината и използването на спирачките. В този случай на дисплея за около 3 секунди се изписва "4WD ON"; индикаторът (A) свети, докато предното предаване не се изключи.

FENAFNX,0000449-11-17MAY21

Настройка за ъгъла на завиване (автоматично 4x4)



APY11168—UN—05JUN19

Цел:

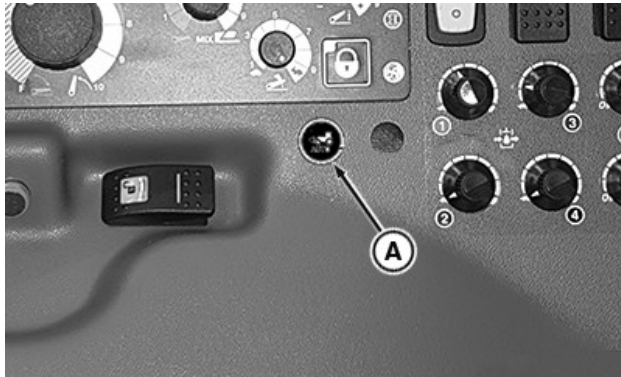
Настройте ъгълът на завъртане на колелата, след който се изключва предното предаване.

Начални условия:

- Двигателят работи.
- Колелата са изправени напред (0° завиване).
- Скорост на трактора = 0 км/ч.
- Педалите на спирачката не са натиснати.

ЗАБЕЛЕЖКА: В този случай, желаният ъгъл вероятно е твърде близо до 0°. Повторете процедурата с различен ъгъл.

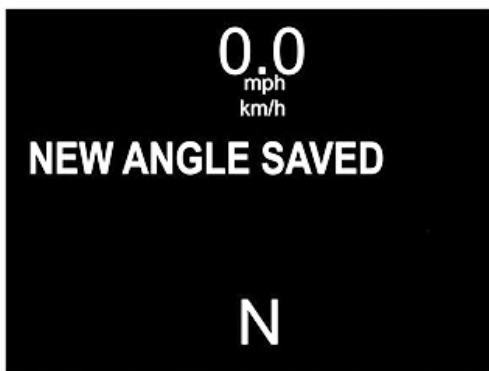
FENAFNX,000044A-11-17MAY21



APY11169—UN—13MAY19

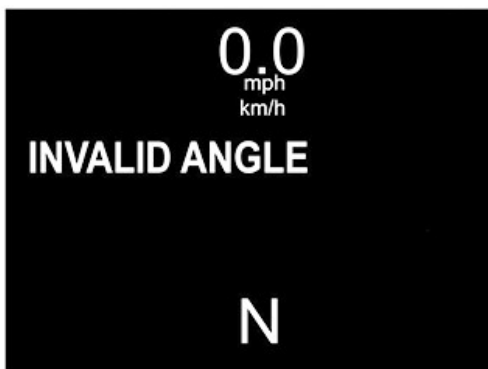
За да зададете ъгъла:

- Завъртете колелата до желания ъгъл.
- Задръжте бутона (A) натиснат за 5 секунди и след това го пуснете.



APY11170—UN—13MAY19

Ако ъгълът е приемлив, на дисплея се изписва "NEW ANGLE SAVED": Това означава, че когато колелата се завъртят повече от запазената стойност, предното предаване автоматично се изключва.



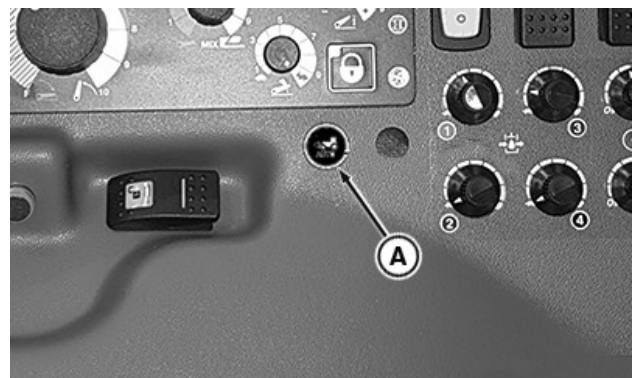
APY11171—UN—13MAY19

Ако избраният ъгъл не е валиден, на дисплея се появява съобщението "INVALID ANGLE".

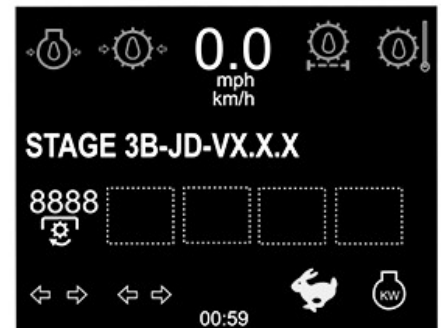
Активиране на автоматично управление на предното предаване

Начални условия:

- Двигателят работи.
- Скорост на трактора < 23 км/ч (14 mph).
- Педалите на спирачката не са натиснати.
- 4WD е включен в автоматичен режим.



APY11172—UN—13MAY19



APY11173—UN—13MAY19

Натиснете бутона (A) за 1 секунда, за да активирате функцията. На таблото се появява зеленият символ (B). Това означава, че функцията е активна.

Ако ъгълът на завиване надвиши зададената стойност, символът за 4WD на панела изгасва, а предното предаване се изключва автоматично.

Ако ъгълът на завиване стане по-малък от зададената стойност, символът за 4WD на панела светва, а предното предаване се включва автоматично.



APY11174—UN—13MAY19

Ако спирачките се натиснат, когато ъгълът на завиване е по-голям от зададената стойност, символът 4WD светва и предното предаване се активира автоматично. В този случай, сивият символ (C) се появява на таблото.

Ако на таблото се появи червеният символ (D), в системата за автоматично кормилно управление има грешка.

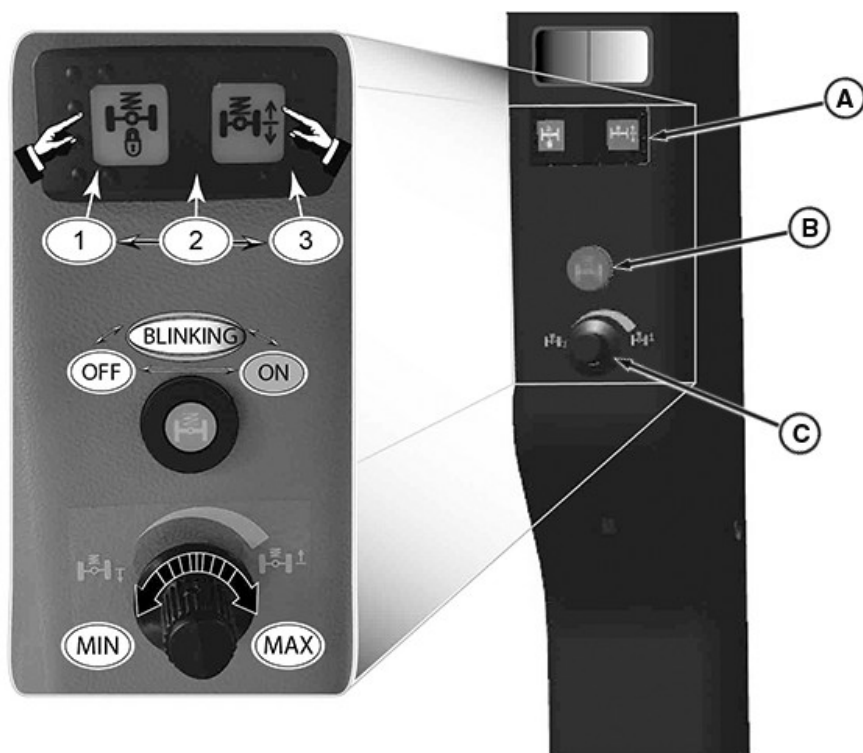
Ако се появят неизправности, потърсете дилъра на John Deere за проверка на функцията.

FENAFNX,000044B-11-17MAY21



APY11175—UN—13MAY19

Контролни уреди на дясната колонка на кабината



APY11159—UN—09MAY19

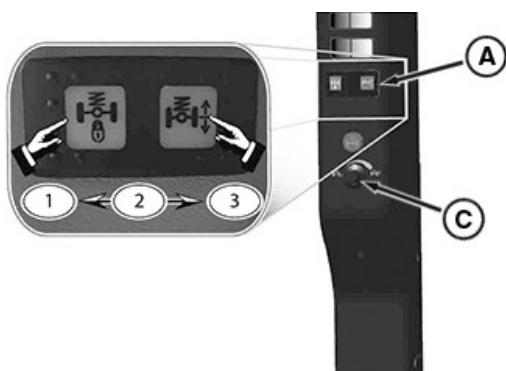
A—Бутон за активиране на окачването (3 позиции)
B—Индикатор за активиране

ВАЖНО: Не правете проверки и/или сервизиране на системата на окачването.

Препоръчва се техническото обслужване да се извършва само от специализиран сервизен техник. Потърсете оторизиран дилър на John Deere.

Опасност от изгаряния от горещи повърхности, наранявания и/или здравословни проблеми.

Бутон за активиране на окачването



APY11160—UN—09MAY19

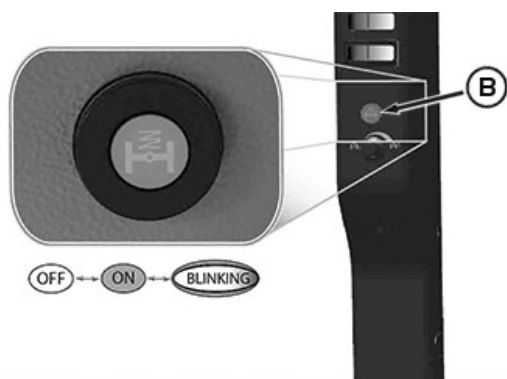
A—Бутон за активиране на окачването (3 позиции)
C—Потенциометър за регулиране на височината

C—Потенциометър за регулиране на височината

Ключът за активиране (A) се намира на дясната колонка в кабината и може да се постави в три различни положения:

- **Автоматичен режим** (бутон (A) в централна позиция "2"- позиция по подразбиране): Активира автоматичната функция на окачването на предния мост.
- **Ръчен режим** (бутон (A) в позиция "3" надясно - нестабилна позиция - ключът се връща в позиция "2"): Активира ръчното позициониране на окачването на предния мост. Височината на окачването на предния мост може да се регулира чрез потенциометъра (C).
- **Блокиран режим** (бутон (A) натиснат наляво в позиция "1"- стабилна позиция - ключът остава в положение "1"): Блокира окачването на предния мост в средна централна позиция.

Индикатор за активиране



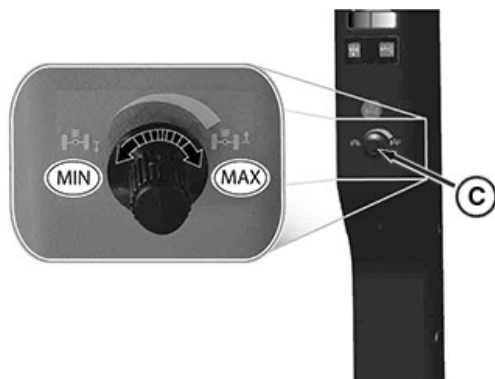
APY11161—UN—09MAY19

В—Индикатор за активиране

Светодиодният индикатор (В) може да покаже четири състояния:

- **Индикаторът е изключен:** Окачването е в блокиран режим.
- **Индикаторът свети постоянно (зелен):** Активиране на автоматичен режим.
- **Индикаторът мига (бавно):** Активиране на ръчен режим.
- **Индикаторът мига (бързо):** Възникнала е грешка при в окачването на моста.

Потенциометър за регулиране на височината



APY11162—UN—09MAY19

С—Потенциометър за регулиране на височината

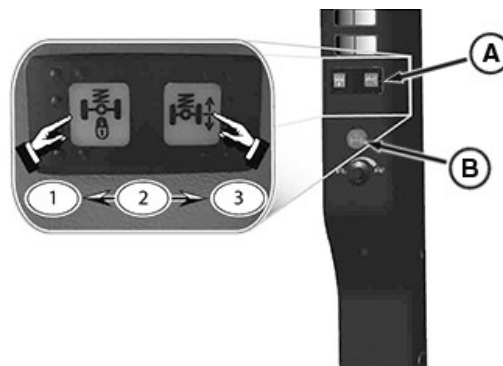
В ръчен режим използвайте потенциометъра (С) за да регулирате височината на предния мост:

- Завъртете копчето надясно, за да увеличите височината на предния мост.
- Завъртете копчето наляво, за да намалите височината на моста.

RA84036,000198A-11-15MAY19

Активиране на окачването

Окачване в автоматичен режим (активно амортизиране)



APY11163—UN—09MAY19

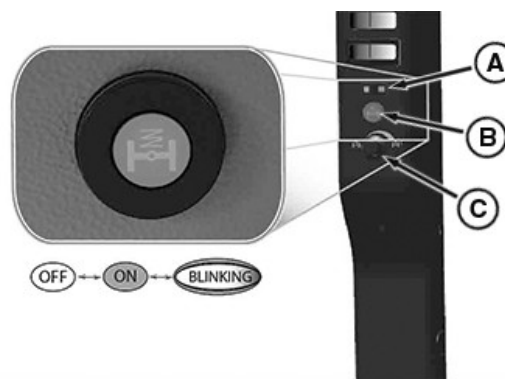
А—Бутон за активиране на окачването (3 позиции) В—Индикатор за активиране

За да активирате автоматичния режим (автоматична функция на окачването):

1. Уверете се, че ключът (А) е в средно положение "2" (позиция по подразбиране).
2. Включете контактният ключ: индикаторът (В) свети постоянно (зелено).

Следователно окачването е в автоматичен режим (активно амортизиране).

Окачване в ръчен режим



APY11164—UN—09MAY19

А—Бутон за активиране на окачването (3 позиции) В—Индикатор за активиране С—Потенциометър за регулиране на височината

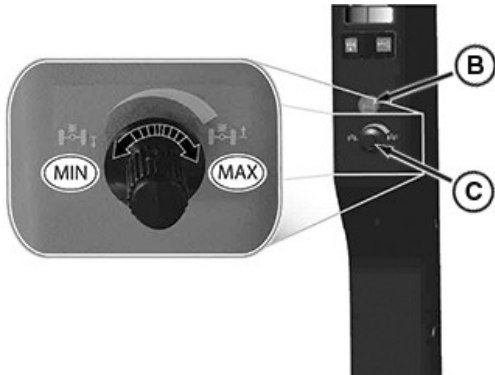
ВАЖНО: Преди да активирате ръчния режим, се уверете, че тракторът е на равна повърхност.

За да активирате ръчния режим (ръчна работа на окачването):

1. Включете контактният ключ: индикаторът (В) свети постоянно (зелено).
2. Карайте машината със скорост над 2 км/ч.
3. Натиснете превключвателя (А) вдясно (ръчна)

позиция "1") за повече от три секунди и го пуснете.

4. Индикаторът (В) преминава от постоянно светене към мигане (бързо): ръчният режим се активира.
5. Завъртете потенциометъра (С), докато достигнете текущата позиция на окачването: В тази точка индикаторът (В) започва да мига бавно.



APY11165—UN—09MAY19

В—Индикатор за активиране
С—Потенциометър за регулиране на височината

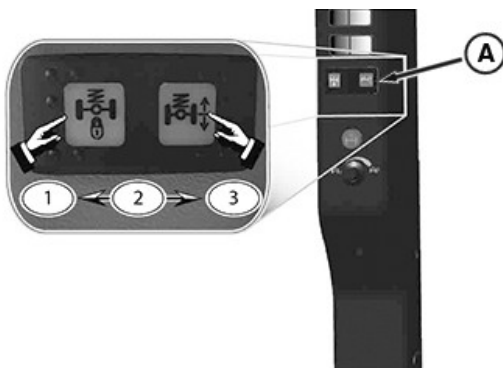
В ръчен режим, когато индикаторът (В) мига бавно, може да се регулира височината на предния мост (нагоре/надолу) чрез потенциометъра за регулиране (С):

- Завъртете копчето надясно, за да увеличите височината на предния мост.
- Завъртете копчето наляво, за да намалите височината на моста.

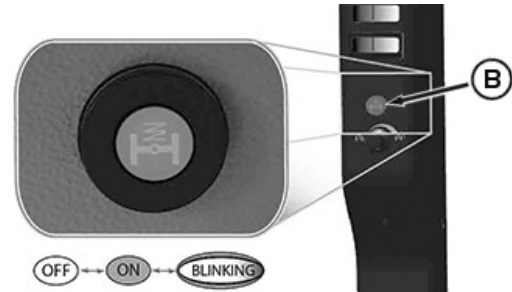
Избраната стойност за височината не се променя, докато скоростта на машината не надвиши 5 км/ч.

- Окачването се връща в автоматичен режим.
- Индикаторът (В) преминава от мигане към постоянно светене.
- Окачването на предния мост се премества автоматично в междинна средна позиция.

Окачване в блокиран режим



APY11166—UN—09MAY19



APY11161—UN—09MAY19

А—Бутон за активиране на окачването (3 позиции)
В—Индикатор за активиране

За да активирате блокиран режим (заклучено окачване на предния мост), натиснете превключвателя (А) вляво (положение "1"). Индикаторът (В) изгасва.

При скорост в рамките на 0 - 2 км/ч, окачването на предния мост се заключва в текущата позиция (същата височина зададена преди заключването).

При скорост в рамките на 2 – 25 км/ч, ако окачването на предния мост е било заключено извън междинна позиция, то преминава на средна височина и се заключва там.

При скорост над 25 км/ч:

- Контролерът превключва от заключен режим към автоматичен режим.
- Индикаторът (В), който преди това е бил изключен, свети постоянно в зелено (активен автоматичен режим) и остава в това състояние, докато тракторът не спре ($V = 0$ км/ч).
- След спирането ($V = 0$ км/ч), контролерът превключва от автоматичен в заключен режим (избран преди това) и индикаторът (В) се изключва.

RA84036,000198B-11-14MAY19

Кодове за грешки и индикаторни лампи

ВАЖНО: Сервизната работа и калибрирането трябва да се извършват САМО от специализиран сервизен техник.

Ако се открие хидравлична или електрическа неизправност в окачването на моста, индикаторът (В) започва да МИГА (бързо), указвайки на оператора, че в системата има грешка. Ако има активна грешка или неизправност, след влизане в състояние на грешка, захранването на всички намотки се прекъсва.

Потърсете оторизиран сервизен център за проверка,
откриване и отстраняване на неизправността

RA84036,000198C-11-14MAY19

Блокаж на диференциала

Блокаж на диференциала



APY11176—UN—14MAY19

A—Бутон за блокажа на диференциала

⚠ ВНИМАНИЕ: Не карайте трактора с висока скорост и не завивайте с включен блокаж на диференциала.

ВАЖНО: За да не повредите трансмисията, не включвайте блокажа на диференциала, ако едното колело буксува, а другото е спряло.

Когато едното колело започне да буксува, включете блокажа на диференциала с помощта на ключа (A).

ВАЖНО: Електрохидравличният блокаж на диференциала се изключва автоматично, когато се натисне някой от спирачните педали и се включва, когато педалът се пусне. За да изключите блокажа на диференциала, натиснете бутона (A) още веднъж.

Когато скоростта надвиши 14 км/ч (9 mph), електрохидравличният блокаж на диференциала се изключва автоматично.

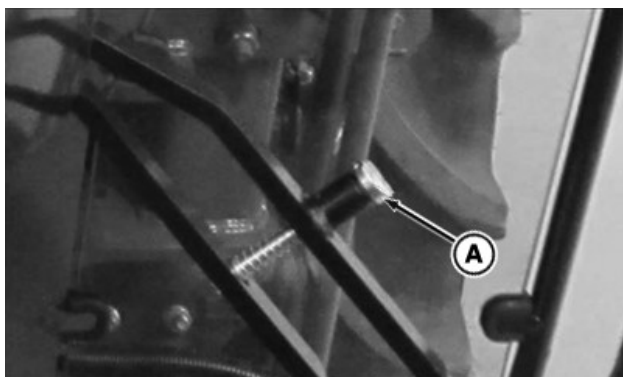
При разлика в сцеплението на колелата, блокажът остава включен. Когато сцеплението се изравни, блокировката се изключва сама чрез пружино действие. Ако блокажът не изключи, натиснете единия педал на спирачките, а след това другия.

Ако колелата приплъзват, след това зацепват, и пак приплъзват, натиснете педала и го задръжте в това положение.

RA84036,0001990-11-14MAY19

Спирачки

Използване на спирачките



PY31889—UN—26AUG16

A—Фиксиращ щифт

ВНИМАНИЕ: Преди да управлявате трактора по пътищата, свържете педалите на спирачките с щифта (A). При високи скорости използвайте спирачките внимателно.

При извършване на остри завои може да подпомогнете завиването, като натиснете съответния спирачен педал. Разкачете щифта (A) на спирачните педали и натиснете само единия спирачен педал.

За да спрете трактора, натиснете и двата педала.

ВАЖНО: За да избегнете ненужно износване, не оставяйте крака си да почива върху педалите на спирачките.

Намалете скоростта, ако тегленият инвентар тежи повече от трактора и няма спирачки. Избягвайте рязката употреба на спирачките. Вижте ръководството на инвентара за максимално разрешените скорости.

Управлявайте с повишено внимание при теглене или спиране по трудни терени, в завои и по склонове.

RA84036,0001123-11-08AUG17

Спиране на трактора



PY31893—UN—26AUG16

Лост за посоката (с механично управление) (5GV, 5GN и 5GF)



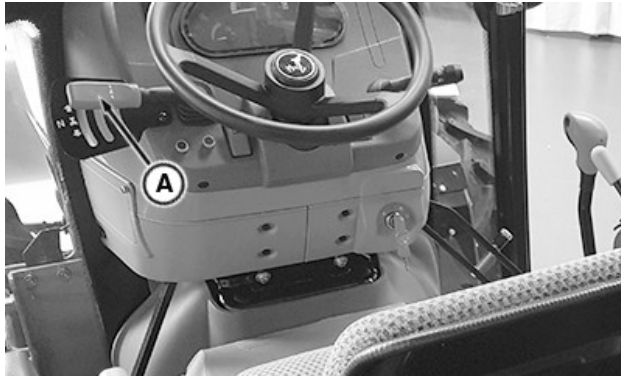
PY31894—UN—26AUG16

Лост за посоката (с електрическо управление) (5GV, 5GN и 5GF)



PY34659—UN—13JUL17

Лост за посоката (с механично управление) (5GL и 5GL-N)

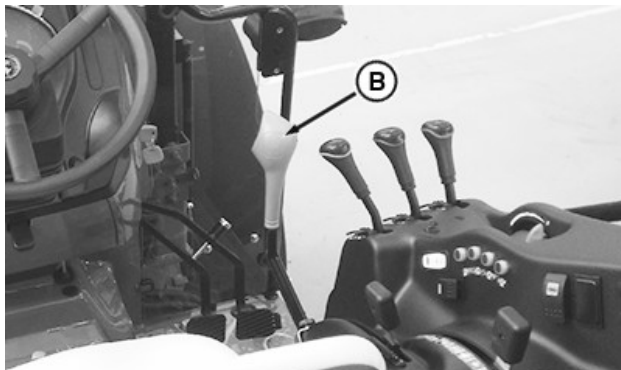


APY11177—UN—14MAY19
Лост за посоката (с електрическо управление) (5GL и 5GL-N)

A—Лост за посоката на движение

⚠ ВНИМАНИЕ: Винаги включвайте паркинг-спирачката, когато слизате от трактора. Оставянето на трактора включен на скорост без включена паркинг-спирачка **НЕ** предотвратява потеглянето му, дори при изключен двигател.

1. Спрете трактора със спирачките.
2. Поставете лоста за посоката (A) в неутрално положение.



APY11178—UN—14MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



APY11179—UN—14MAY19
(5GL)

B—Лост за предавките

3. Поставете лоста за предавките (B) в неутрално положение.



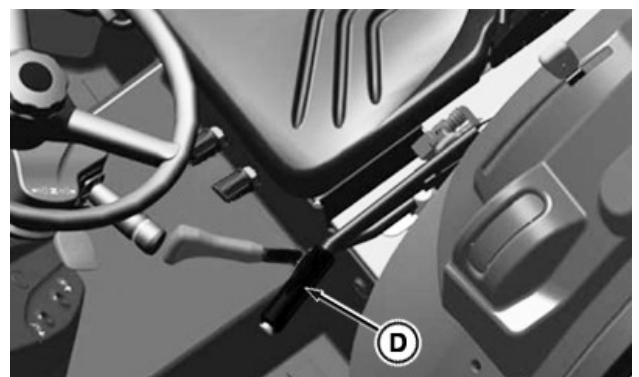
APY11180—UN—14MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



APY11181—UN—14MAY19
(5GL)

C—Лост за управление на навесната система

4. Спуснете инвентара на земята с лоста за навесната система (C).



PY31897—UN—26AUG16



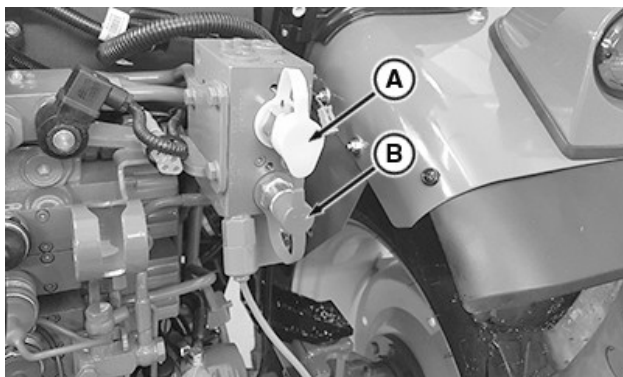
PY31898—UN—26AUG16

D—Лост на паркинг спирачката
E—Индикатор за паркинг спирачката

5. Издърпайте лоста (D), за да включите паркинг-спирачката. Лостът остава вдигнат и индикаторът за паркинг-спирачката (E) светва.

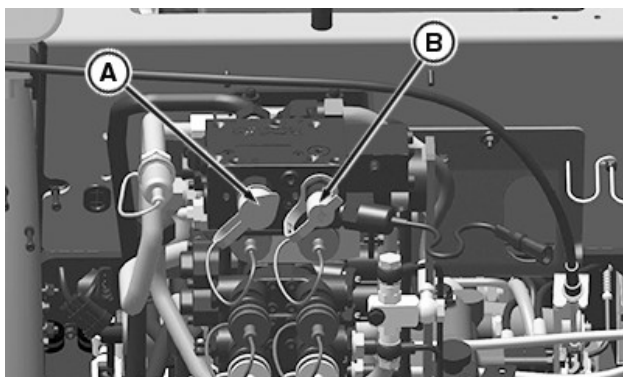
FENAFNX,000044C-11-17MAY21

Хидравлични спирачки за ремарке



APY11182—UN—14MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11183—UN—14MAY19

(5GL)

A—Куплунги (линия с високо налягане)
B—Куплунги (линия с ниско налягане)

Скачете маркучите за налягане към куплунзите (A) и (B).

Натиснете спирачните педали, за да задействате

хидравличните спирачки за ремарке. Спирачният ефект зависи от силата на натискане на спирачните педали.

ВНИМАНИЕ: Никога не превишавайте 25 км/ч (15 mph) при теглене на ремарке с хидравлични спирачки.

ВАЖНО: За да избегнете ненужно износване на спирачките, спазвайте следното:

Уверете се, че маркучът е свързан. При спускане на наклон изберете същата предавка, както за изкачване.

Редовно проверявайте хидравличните спирачки на ремаркетото, за да се уверите, че работят правилно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Паркинг-спирачката на трактора задейства хидравличната спирачка за ремарке. Използвайте ремаркетото съгласно инструкциите на производителя му. Това е особено важно при задействане на паркинг-спирачката на ремарке.



PY31901—UN—26AUG16

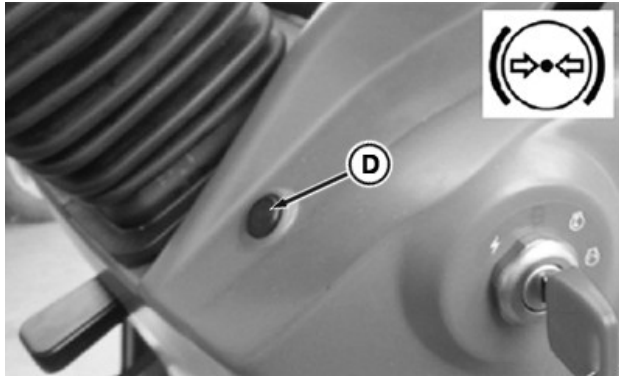
C—Индикаторна лампа

Индикаторът (C) ще светне, ако нивото на спирачната течност в резервоара е ниско.

Лампите светят, когато налягането в системата е ниско, паркинг-спирачката е включена или се прави тест на налягането.

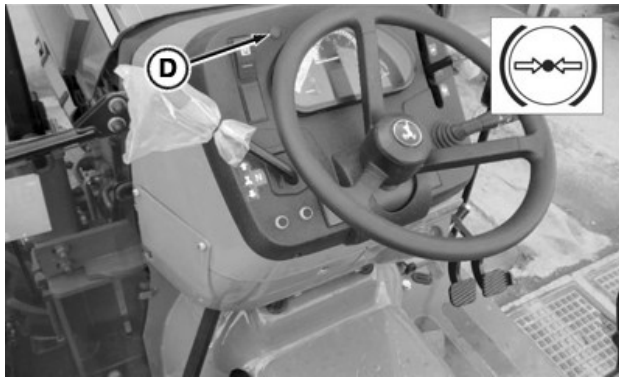
Тест на клапана на спирачката за ремарке

Следвайте стъпките за проверка на работата на клапана и спирачките за ремарке.



PY31902—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42833—UN—11JUL17

(5GL, 5GL-N)

D—Бутон (предупредителна лампа на клапана на спирачките за ремарке)

- При работещ двигател, натиснете бутона (D) за проверка на предупредителната лампа (лампата трябва да светне).
- Задръжте бутона (D) натиснат и бавно задвижете трактора на късо разстояние. Вижте дали спирачките на ремаркетото са включени или не.
- Когато спирачката за ремарке не е включена, пуснете бутона (D) и задвижете трактора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тракторът е оборудван с автоматично превключващ клапан на спирачката за ремарке. Ако използвате старо ремарке с еднокръгова спирачка (ЕЕС модел), свържете маркуча на ремаркетото към накрайника (А).

FENAFNX,000044D-11-17MAY21

Подложен клин



L102664—UN—03JAN95

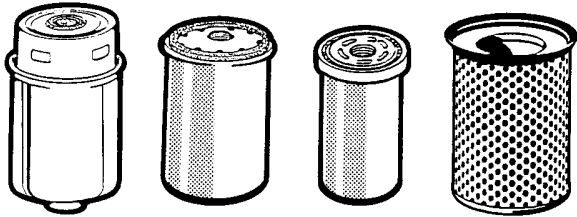
Когато паркирате трактора на склон, поставяйте подложен клин пред или зад задното колело.

RA84036,000111A-11-08AUG17

Трансмисия - Обща информация

Намаляване на разхода на гориво

Осигурете правилно обслужване

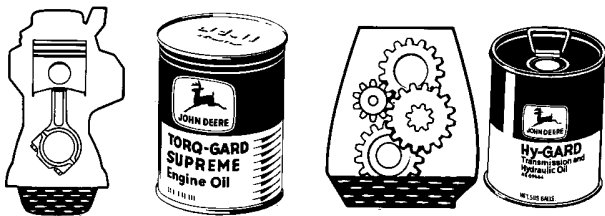


LX007829

LX007829—UN—15AUG94

Сменяйте въздушния, горивния и маслените филтри на двигателя и трансмисията / хидравликата на предписаните интервали. За правилните сервизни интервали вижте "Обслужване - Смяна" (раздел 220E).

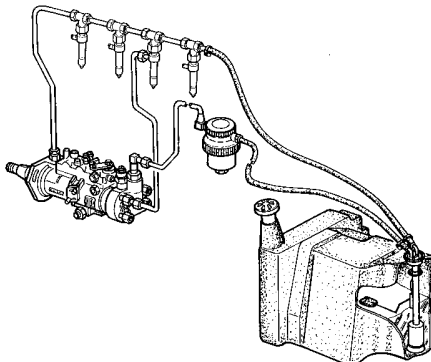
Използвайте само филтри John Deere.



L103 642

L103642—UN—15AUG94

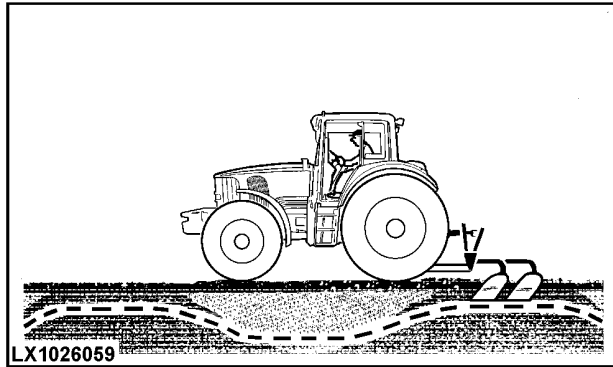
Използвайте само препоръчаните масла и смазочни средства. За препоръки, вижте "Гориво, смазочни материали, хидравлично масло и охлаждаща течност" (раздел 200).



LX000347

LX000347—UN—15AUG94

Осигурете периодична проверка на горивната система от техник на John Deere.

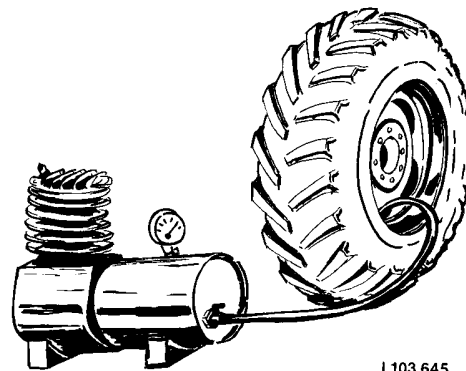


LX1026059

LX1026059—UN—18MAY01

Действието на навесната система трябва да се проверява редовно от дилъра на John Deere.

Работа с правилно налягане на въздуха в гумите

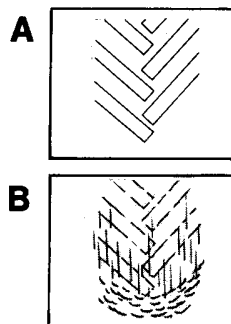


L103 645

L103645—UN—15AUG94

Регулирайте налягането в гумите спрямо типа на работата и състоянието на земната повърхност. Консултирайте се с дилъра на John Deere или дилъра на гуми.

Избиране на точния баласт



LX009185

LX009185—UN—01SEP94



LX009186

LX009186—UN—01SEP94

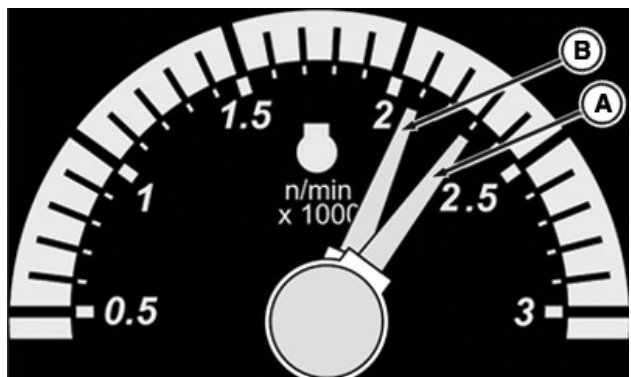
A—Твърде тежък баласт

B—Твърде лек баласт

C—Правилен баласт

Изберете баласта така, че да постигнете 10 до 15% боксуване на гумите. Не използвайте по-голям от нужния баласт; намалете баласта при леки работи.

Избиране на правилната предавка



PY31805—UN—09NOV16

A—Обороти на двигателя
B—Обороти при товар

предавка, при която оборотите са в препоръчания диапазон и двигателят няма да загасне.

При работа под лек товар, използвайте по-висока предавка и по-ниски обороти на двигателя, за да спестите гориво и намалите износването.

Избирайте предавката така, че оборотите (A), когато двигателят не е натоварен, да спаднат със 150 - 250 об/мин, когато двигателят се натовари (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: При по-леки работи намалете оборотите на двигателя под 2000 об/мин. Изберете предавката така, че оборотите на двигателя да паднат при натоварване с около 200 - 300 об/мин.

RA84036,0000F81-11-08AUG17

Винаги работете на най-високата възможна

Скорости на движение

Скорости, 40 км/ч (25 mph) - Трансмисия с 24/24 и 24/12 предавки

Скорости, 40 км/ч (25 mph) - Трансмисия с 24/24 и 24/12 предавки																
ДИАП-АЗОН	ПРЕД-АВКА		Скорост на движение на трактора при 2300 об/мин на двигателя													
			Индекс на радиуса на задните гуми (СРИ)													
			600		580		575		560		550		525		500	
			км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph
I	1	Ниск-а	0.6	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3
		Висо-ка	0.7	0.4	0.6	0.3	0.6	0.3	0.6	0.3	0.6	0.3	0.6	0.3	0.5	0.3
	2	Ниск-а	0.8	0.4	0.8	0.4	0.8	0.4	0.7	0.4	0.7	0.4	0.7	0.4	0.7	0.4
		Висо-ка	0.9	0.5	0.9	0.5	0.9	0.5	0.9	0.5	0.9	0.5	0.8	0.4	0.8	0.4
	3	Ниск-а	1.2	0.7	1.1	0.7	1.1	0.7	1.1	0.7	1.1	0.7	1.0	0.6	1.0	0.6
		Висо-ка	1.4	0.8	1.3	0.8	1.3	0.8	1.3	0.8	1.3	0.8	1.2	0.7	1.2	0.7
	4	Ниск-а	1.7	1.0	1.6	1.0	1.6	1.0	1.6	1.0	1.6	1.0	1.5	0.9	1.4	0.8
		Висо-ка	2.0	1.2	1.9	1.1	1.9	1.1	1.9	1.1	1.8	1.1	1.7	1.0	1.7	1.0
II	1	Ниск-а	2.6	1.6	2.5	1.5	2.5	1.5	2.4	1.4	2.3	1.4	2.2	1.3	2.1	1.3
		Висо-ка	3.0	1.8	2.9	1.7	2.9	1.7	2.8	1.7	2.8	1.7	2.6	1.6	2.5	1.5
	2	Ниск-а	3.7	2.2	3.6	2.2	3.5	2.1	3.4	2.1	3.4	2.1	3.2	1.9	3.1	1.9
		Висо-ка	4.3	2.6	4.2	2.6	4.1	2.5	4.0	2.4	4.0	2.4	3.8	2.3	3.6	2.2
	3	Ниск-а	5.4	3.3	5.2	3.2	5.2	3.2	5.0	3.1	4.9	3.0	4.7	2.9	4.5	2.7
		Висо-ка	6.3	3.9	6.1	3.7	6.1	3.7	5.9	3.6	5.8	3.6	5.5	3.4	5.3	3.2
	4	Ниск-а	7.8	4.8	7.5	4.6	7.5	4.6	7.3	4.5	7.2	4.4	6.8	4.2	6.5	4.0
		Висо-ка	9.2	5.7	8.8	5.4	8.8	5.4	8.5	5.2	8.4	5.2	8.0	4.9	7.6	4.7

Трансмисия - Обща информация

III	1	Ниска	11.3	7.0	10.9	6.7	10.8	6.7	10.6	6.5	10.4	6.4	9.9	6.1	9.4	5.8
		Висока	13.3	8.2	12.8	7.9	12.7	7.9	12.4	7.7	12.2	7.5	11.6	7.2	11.1	6.8
	2	Ниска	16.2	10.2	15.7	9.7	15.5	9.6	15.1	9.3	14.9	9.2	14.2	8.8	13.5	8.3
		Висока	19.0	11.8	18.4	11.4	18.2	11.3	17.8	11.0	17.4	10.8	16.7	10.3	15.9	9.8
	3	Ниска	23.8	14.7	23.0	14.2	22.8	14.1	22.2	13.7	21.8	13.5	20.9	12.9	19.9	12.3
		Висока	28.0	17.3	27.0	16.7	26.8	16.6	26.1	16.2	25.6	15.9	24.5	15.2	23.3	14.4
	4	Ниска	34.4	21.3	33.3	20.5	33.0	20.5	32.1	19.9	31.6	19.6	30.1	18.7	28.7	17.8
		Висока	40.4	25.1	39.1	24.2	38.7	24.0	37.7	23.4	37.0	22.9	35.4	21.9	33.7	20.9

Скорости на движение (GL)

Скорости, 40 км/ч (25 mph) - Трансмисия с 24/24 и 24/12 предавки

Скорости, 40 км/ч (25 mph) - Трансмисия с 24/24 и 24/12 предавки																
ДИАП-АЗОН	ПРЕДАВКА		Скорост на движение на трактора при 2300 об/мин на двигателя													
			Индекс на радиуса на задните гуми (CPI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph
I	1	Ниска	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3
		Висока	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.3	0.6	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	Ниска	0.8	0.5	0.7	0.4	0.7	0.4	0.7	0.4	0.7	0.4	0.7	0.4	0.6	0.4
		Висока	0.9	0.5	0.9	0.5	0.8	0.5	0.8	0.5	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.4
	3	Ниска	1.1	0.7	1.1	0.6	1.0	0.6	1.0	0.6	1.0	0.6	0.9	0.6	0.9	0.6
		Висока	1.3	0.8	1.3	0.8	1.2	0.7	1.2	0.7	1.1	0.7	1.1	0.7	1.1	0.7
	4	Ниска	1.6	1.0	1.6	0.9	1.5	0.9	1.4	0.9	1.4	0.9	1.4	0.8	1.3	0.8
		Висока	1.9	1.1	1.8	1.1	1.8	1.1	1.7	1.0	1.6	1.0	1.6	1.0	1.5	0.9
II	1	Ниска	2.4	1.5	2.3	1.4	2.2	1.3	2.2	1.3	2.1	1.3	2.1	1.2	2.0	1.2
		Висока	2.9	1.7	2.7	1.6	2.6	1.6	2.5	1.5	2.5	1.5	2.4	1.4	2.3	1.4
	2	Ниска	3.5	2.1	3.4	2.0	3.3	2.0	3.1	1.9	3.1	1.9	3.0	1.8	2.9	1.8
		Висока	4.2	2.5	4.0	2.4	3.8	2.3	3.7	2.2	3.6	2.2	3.5	2.1	3.4	2.1
	3	Ниска	5.1	3.1	4.9	3.0	4.7	2.8	4.5	2.7	4.4	2.7	4.3	2.6	4.1	2.5
		Висока	6.0	3.6	5.8	3.5	5.6	3.3	5.3	3.2	5.2	3.1	5.1	3.1	4.9	3.0
	4	Ниска	7.4	4.5	7.1	4.3	6.9	4.1	6.6	3.9	6.4	3.8	6.3	3.8	6.0	3.7
		Висока	8.7	5.2	8.4	5.0	8.0	4.8	7.7	4.6	7.5	4.5	7.4	4.4	7.0	4.3
III	1	Ниска	10.7	6.4	10.3	6.2	9.9	5.9	9.5	5.7	9.2	5.5	9.1	5.4	8.7	5.4
		Висока	12.6	7.6	12.1	7.3	11.6	7.0	11.1	6.7	10.8	6.5	10.6	6.4	10.2	6.3
	2	Ниска	15.7	9.4	15.1	9.0	14.5	8.7	13.8	8.3	13.5	8.1	13.2	7.9	12.6	7.8
		Висока	18.4	11.0	17.7	10.6	17.0	10.2	16.2	9.7	15.8	9.5	15.5	9.3	14.8	9.1
	3	Ниска	22.6	13.6	21.8	13.1	20.9	12.5	20.0	12.0	19.5	11.7	19.2	11.5	18.3	11.3
		Висока	26.6	15.9	25.5	15.3	24.5	14.7	23.5	14.1	22.9	13.7	22.5	13.5	21.5	13.3

Трансмисия - Обща информация

	4	Ниска	32.8	19.7	31.5	18.9	30.3	18.2	29.0	17.4	28.2	16.9	27.7	16.6	26.5	16.4
		Висока	38.5	23.1	37.0	22.2	35.5	21.3	34.0	20.4	33.1	19.9	32.5	19.5	31.1	19.3

Скорости на движение (GL, GN)

Скорости, 30 км/ч (18,5 mph) - Трансмисия с 12/12 предавки

Скорости, 30 км/ч (18,5 mph) - Трансмисия с 12/12 предавки															
ДИАПАЗОН	ПРЕДАВКА	Скорост на движение на трактора при 2300 об/мин на двигателя													
		Индекс на радиуса на задните гуми (CPI)													
		650		625		600		575		560		550		525	
		км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph
I	1	1.5	0.9	1.4	0.9	1.4	0.9	1.3	0.8	1.3	0.8	1.3	0.8	1.2	0.7
		1.5	0.9	1.4	0.9	1.4	0.9	1.3	0.8	1.3	0.8	1.3	0.8	1.2	0.7
	2	2.2	1.3	2.1	1.3	2.0	1.2	1.9	1.1	1.9	1.1	1.8	1.1	1.7	1.0
		2.2	1.3	2.1	1.3	2.0	1.2	1.9	1.1	1.9	1.1	1.8	1.1	1.7	1.0
	3	3.1	1.9	3.0	1.8	2.9	1.8	2.8	1.7	2.7	1.6	2.6	1.6	2.5	1.5
		3.1	1.9	3.0	1.8	2.9	1.8	2.8	1.7	2.7	1.6	2.6	1.6	2.5	1.5
	4	4.5	2.7	4.4	2.7	4.2	2.6	4.0	2.4	3.9	2.4	3.8	2.3	3.7	2.2
		4.5	2.7	4.4	2.7	4.2	2.6	4.0	2.4	3.9	2.4	3.8	2.3	3.7	2.2
II	1	3.7	2.2	3.6	2.2	3.4	2.1	3.3	2.0	3.2	1.9	3.2	1.9	3.0	1.8
		3.7	2.2	3.6	2.2	3.4	2.1	3.3	2.0	3.2	1.9	3.2	1.9	3.0	1.8
	2	5.4	3.3	5.2	3.2	5.0	3.1	4.8	2.9	4.7	2.9	4.6	2.8	4.4	2.7
		5.4	3.3	5.2	3.2	5.0	3.1	4.8	2.9	4.7	2.9	4.6	2.8	4.4	2.7
	3	7.9	4.9	7.6	4.7	7.3	4.5	7.0	4.3	6.8	4.2	6.7	4.1	6.3	3.9
		7.9	4.9	7.6	4.7	7.3	4.5	7.0	4.3	6.8	4.2	6.7	4.1	6.3	3.9
	4	11.4	7.0	10.9	6.7	10.5	6.5	10.1	6.2	9.8	6.0	9.6	5.9	9.2	5.7
		11.4	7.0	10.9	6.7	10.5	6.5	10.1	6.2	9.8	6.0	9.6	5.9	9.2	5.7
III	1	10.0	6.2	9.6	5.9	9.2	5.7	8.8	5.4	8.6	5.3	8.5	5.2	8.1	5.0
		10.0	6.2	9.6	5.9	9.2	5.7	8.8	5.4	8.6	5.3	8.5	5.2	8.1	5.0
	2	14.6	9.0	14.0	8.6	13.5	8.3	12.9	8.0	12.6	7.8	12.3	7.6	11.8	7.3
		14.6	9.0	14.0	8.6	13.5	8.3	12.9	8.0	12.6	7.8	12.3	7.6	11.8	7.3
	3	21.1	13.11	20.0	12.4	19.5	12.1	18.7	11.6	18.2	11.3	17.9	11.1	17.0	10.5
		21.1	13.11	20.3	12.6	19.5	12.	18.7	11.6	18.2	11.3	17.9	11.1	17.0	10.5
	4	30.5	18.9	29.4	18.2	28.2	17.5	27.0	16.7	26.3	16.3	25.8	16.0	24.7	15.3
		30.5	18.9	29.4	18.2	28.2	17.5	27.0	16.7	26.3	16.3	25.8	16.0	24.7	15.3

Скорости на движение (GL, GN)

Скорости, 40 км/ч (25 mph) - Трансмисия с 24/24 и 24/12 предавки

Скорости, 40 км/ч (25 mph) - Трансмисия с 24/24 и 24/12 предавки															
ДИАПАЗОН	ПРЕДАВКА	Скорост на движение на трактора при 2300 об/мин на двигателя													
		Индекс на радиуса на задните гуми (CPI)													
		650		625		600		575		560		550		525	
		км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph
I	1	Ниска	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4
		Висока	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5
	2	Ниска	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.7	0.4	0.7	0.4	0.6
		Висока	0.9	0.5	0.9	0.5	0.8	0.5	0.8	0.5	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7
	3	Ниска	1.1	0.7	1.1	0.7	1.0	0.6	1.0	0.6	1.0	0.6	0.9	0.6	0.9
		Висока	1.3	0.8	1.3	0.8	1.2	0.7	1.2	0.7	1.1	0.7	1.1	0.7	1.1

Трансмисия - Обща информация

	4	Ниска	1.6	1.0	1.6	1.0	1.5	0.9	1.4	0.9	1.4	0.8	1.4	0.8	1.3	0.8
		Висока	1.9	1.1	1.8	1.1	1.8	1.1	1.7	1.0	1.6	1.0	1.6	1.0	1.5	0.9
II	1	Ниска	2.4	1.5	2.3	1.4	2.2	1.3	2.2	1.3	2.1	1.3	2.1	1.2	2.0	1.2
		Висока	2.9	1.7	2.7	1.6	2.6	1.6	2.5	1.5	2.5	1.5	2.4	1.4	2.3	1.4
	2	Ниска	3.5	2.1	3.4	2.0	3.3	2.0	3.1	1.9	3.1	1.8	3.0	1.8	2.9	1.8
		Висока	4.2	2.5	4.0	2.4	3.8	2.3	3.7	2.2	3.6	2.2	3.5	2.1	3.4	2.1
	3	Ниска	5.1	3.1	4.9	3.0	4.7	2.8	4.5	2.7	4.4	2.7	4.3	2.6	4.1	2.5
		Висока	6.0	3.6	5.8	3.5	5.6	3.3	5.3	3.2	5.2	3.1	5.1	3.1	4.9	3.0
	4	Ниска	7.4	4.5	7.1	4.3	6.9	4.1	6.6	3.9	6.4	3.8	6.3	3.8	6.0	3.7
		Висока	8.7	5.2	8.4	5.0	8.0	4.8	7.7	4.6	7.5	4.5	7.4	4.4	7.0	4.3
III	1	Ниска	10.7	6.4	10.3	6.2	9.9	5.9	9.5	5.7	9.2	5.5	9.1	5.4	8.7	5.4
		Висока	12.6	7.6	12.1	7.3	11.6	7.0	11.1	6.7	10.8	6.5	10.6	6.4	10.2	6.3
	2	Ниска	15.7	9.4	15.1	9.0	14.5	8.7	13.8	8.3	13.5	8.1	13.2	7.9	12.6	7.8
		Висока	18.4	11.0	17.7	10.6	17.0	10.2	16.2	9.7	15.8	9.5	15.5	9.3	14.8	9.1
	3	Ниска	22.6	13.6	21.8	13.1	20.9	12.5	20.0	12.0	19.5	11.7	19.2	11.5	18.3	11.3
		Висока	26.6	15.9	25.5	15.3	24.5	14.7	23.5	14.1	22.9	13.7	22.5	13.5	21.5	13.3
	4	Ниска	32.8	19.7	31.5	18.9	30.3	18.2	29.0	17.4	28.2	16.9	27.7	16.6	26.5	16.4
		Висока	38.5	23.1	37.0	22.2	35.5	21.3	34.0	20.4	33.1	19.9	32.5	19.5	31.1	19.3

Скорости на движение (GV, GN, GF)

Скорости, 30 км/ч (18,5 mph) - Трансмисия с 12/12 предавки

Скорости, 30 км/ч (18,5 mph) - Трансмисия с 12/12 предавки															
ДИАПАЗОН	ПРЕДАВКА	Скорост на движение на трактора при 2300 об/мин на двигателя													
		Индекс на радиуса на задните гуми (CPI)													
		650		625		600		575		560		550		525	
		км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph
I	1	1.5	0.9	1.4	0.9	1.4	0.8	1.3	0.8	1.3	0.8	1.3	0.8	1.2	0.7
	2	2.2	1.3	2.1	1.2	2.0	1.2	1.9	1.1	1.9	1.1	1.8	1.1	1.7	1.0
	3	3.1	1.9	3.0	1.8	2.9	1.7	2.8	1.7	2.7	1.6	2.6	1.6	2.5	1.5
	4	4.5	2.7	4.4	2.6	4.2	2.5	4.0	2.4	3.9	2.3	3.8	2.3	3.7	2.2
II	1	3.7	2.2	3.6	2.1	3.4	2.1	3.3	2.0	3.2	1.9	3.2	1.9	3.0	1.8
	2	5.4	3.3	5.2	3.1	5.0	3.0	4.8	2.9	4.7	2.8	4.6	2.8	4.4	2.7
	3	7.9	4.7	7.6	4.5	7.3	4.4	7.0	4.2	6.8	4.1	6.7	4.0	6.3	3.9
	4	11.4	6.8	10.9	6.6	10.5	6.3	10.1	6.0	9.8	5.9	9.6	5.8	9.2	5.7
III	1	10.0	6.0	9.6	5.8	9.2	5.5	8.8	5.3	8.6	5.2	8.5	5.1	8.1	5.0
	2	14.6	8.8	14.0	8.4	13.5	8.1	12.9	7.7	12.6	7.5	12.3	7.4	11.8	7.3
	3	21.1	12.7	20.3	12.2	19.5	11.7	18.7	11.2	18.2	10.9	17.9	10.7	17.0	10.5
	4	30.5	18.3	29.4	17.6	28.2	16.9	27.0	16.2	26.3	15.8	25.8	15.5	24.7	15.3

Скорости на движение (GV, GN, GF)

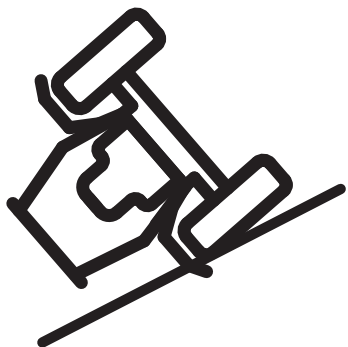
Скорости, 40 км/ч (25 mph) - Трансмисия с 24/24 и 24/12 предавки

Скорости, 40 км/ч (25 mph) - Трансмисия с 24/24 и 24/12 предавки										
ДИАП- АЗОН	ПРЕД- АВКА		575		550		525		500	
			км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph
I	1	Ниска	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3
		Висо- ка	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3
	2	Ниска	0.8	0.5	0.7	0.4	0.7	0.4	0.7	0.4
		Висо- ка	0.9	0.5	0.9	0.5	0.8	0.5	0.8	0.5
	3	Ниска	1.1	0.7	1.1	0.7	1.0	0.6	1.0	0.6
		Висо- ка	1.3	0.8	1.3	0.8	1.2	0.7	1.1	0.6
	4	Ниска	1.6	1.0	1.6	1.0	1.5	0.9	1.4	0.8
		Висо- ка	1.9	1.1	1.8	1.1	1.7	1.0	1.7	1.0
II	1	Ниска	2.4	1.5	2.3	1.4	2.2	1.3	2.1	1.3
		Висо- ка	2.9	1.7	2.7	1.6	2.6	1.6	2.5	1.5
	2	Ниска	3.6	2.1	3.4	2.0	3.3	2.0	3.1	1.9
		Висо- ка	4.2	2.5	4.0	2.4	3.8	2.3	3.6	2.2
	3	Ниска	5.2	3.1	4.9	3.0	4.7	2.9	4.5	2.7
		Висо- ка	6.0	3.6	5.8	3.5	5.5	3.4	5.3	3.2
	4	Ниска	7.5	4.5	7.1	4.3	6.8	4.2	6.5	4.0
		Висо- ка	8.7	5.2	8.4	5.0	8.0	4.9	7.6	4.7
III	1	Ниска	10.8	6.5	10.3	6.2	9.8	6.0	9.4	5.8
		Висо- ка	12.6	7.6	12.1	7.3	11.5	7.1	11.0	6.8
	2	Ниска	15.7	9.4	15.0	9.3	14.4	8.9	13.7	8.5
		Висо- ка	18.4	11.0	17.6	10.9	16.8	10.4	16.0	9.9
	3	Ниска	22.7	14.1	21.7	13.4	20.8	12.9	19.8	12.3
		Висо- ка	26.7	16.5	25.5	15.8	24.3	15.0	23.2	14.4
	4	Ниска	32.9	20.4	31.5	19.5	30.1	18.7	28.6	17.7
		Висо- ка	38.6	23.9	36.9	22.9	35.2	21.8	33.6	20.8

Скорости на движение (GL-N) (с кабина)

MS76789,0000642-11-03OCT18

Внимателно управление по склонове и неравен терен



RXA0103437—UN—01JUL09

Избягвайте дупките, канавките и препятствията, които могат да преобърнат трактора, особено при движение по склонове. Избягвайте остри завои нагоре по склона.

Движението на преден ход при излизане от канавка, засядане в кал или изкачване на склон може да преобърне трактора назад. Ако е възможно, в такава ситуация се движете на заден ход.

Опасността от преобръщане се увеличава значително при движение с висока скорост и регулирани на тясна колея колела.

Не всички условия, които могат да причинят преобръщане на трактора, са изброени. Бъдете нащрек за всяка ситуация, в която стабилността може да бъде застрашена.

Склоновете са основната причина за загуба на контрол и преобръщане, което може да доведе до сериозно нараняване или смърт. Работата по склонове изисква повишено внимание.

Неравният терен може да доведе до загуба на управление и преобръщане, което да причини сериозно нараняване или смърт. Работата по неравен терен изисква повишено внимание.

Никога не шофирайте близо до ръба на дере, склон, ров, стръмен насип или воден басейн. Машината може внезапно да се преобърне, ако колелото е над ръба или ако земята пропадне.

Движете се с ниска скорост, за да не се налага спиране или превключване по склона.

Избягвайте да тръгвате, спирате или завивате по склон. Ако гумите изгубят сцепление, изключете VOM и продължете бавно, право надолу по склона.

По склон се движете плавно и постепенно. Не правете резки промени в скоростта или посоката, които могат да преобърнат машината.

FENAFNX,000044E-11-17MAY21

Избиране на предавка



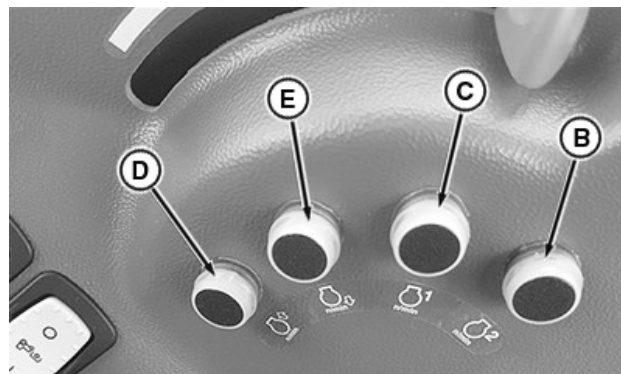
PY31880—UN—26AUG16

ВАЖНО: За да удължите живота на трансмисията, да избегнете утъпкване на почвата и повишаване на съпротивлението при търкаляне на колелата, не слагайте тежести при ПРОДЪЛЖИТЕЛНА работа при пълно натоварване на предавки по-малки от В-2. Когато се използва предното предаване, може да сложите баласт за работа с една предавка по-ниско.

Тракторът може да работи на всяка предавка при обороти на двигателя от 1500 до 2300 об/мин. В тези граници двигателят може да се натоварва напълно. За работа при по-малко натоварване, използвайте по-висока предавка и по-ниски обороти на двигателя. Това спестява гориво и намалява износването.

MS76789,0000609-11-11SEP18

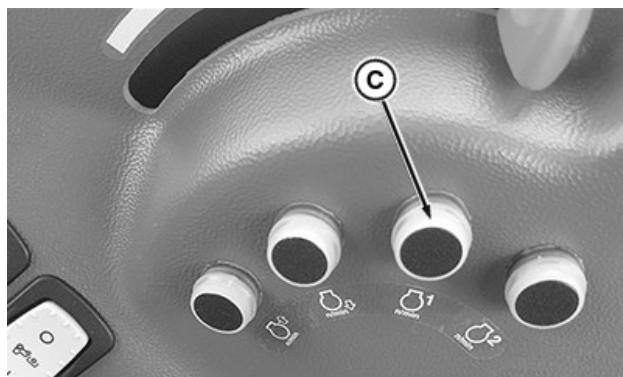
Круз контрол (автоматично регулиране на скоростта)



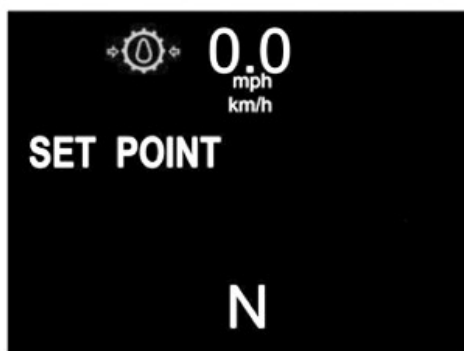
APY11184—UN—15MAY19

В—Бутон памет 2
С—Бутон за круз-контрол и памет 1
Д—Увеличаване на оборотите на двигателя
Е—Намаляване на оборотите на двигателя

Активиране на круз-контрола



APY11185—UN—15MAY19



PY31882—UN—26AUG16

С—Бутон за круз-контрол и памет 1

При работещ двигател, натиснете бутон (С), докато на цифровия дисплей се изпише "SET POINT".



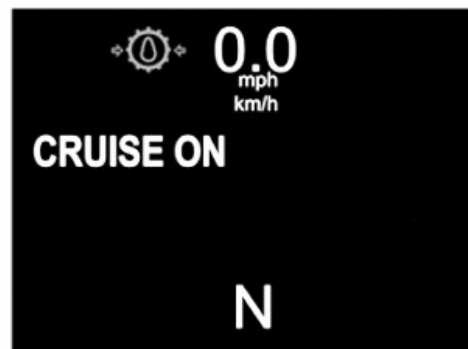
APY11186—UN—23MAY19



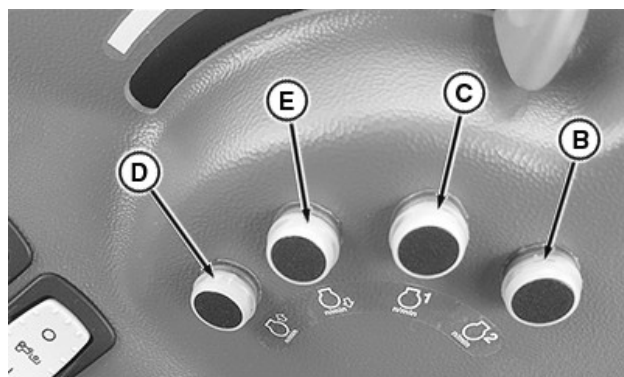
APY11187—UN—23MAY19

А—Ръчна газ
G—Педал за газа

Регулирайте оборотите на двигателя с педала за газа (G) или с ръчната газ (A).



PY31885—UN—26AUG16



APY11188—UN—15MAY19



PY31887—UN—26AUG16

В—Бутон памет 2
С—Бутон за круз-контрол и памет 1
D—Увеличаване на оборотите на двигателя
Е—Намаляване на оборотите на двигателя

Натиснете бутон (C) за повече от 3 секунди, за да потвърдите настройката.

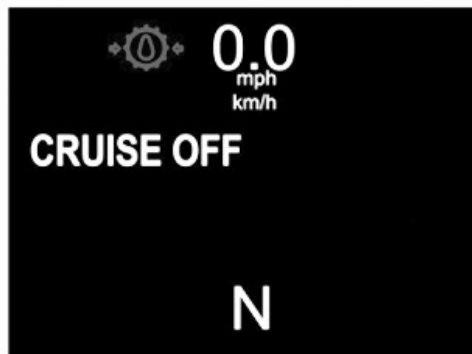
На дисплея се появява съобщение "CRUISE ON", което показва активирането на круз-контрола. Ако пуснете педала или ръчката за газа, оборотите на двигателя се поддържат на записаната стойност.

Оборотите на двигателя може да се променят със стъпка 25 об/мин чрез бутоните (D) и (E). Бутон (D) увеличава оборотите, а бутон (E) ги намалява.

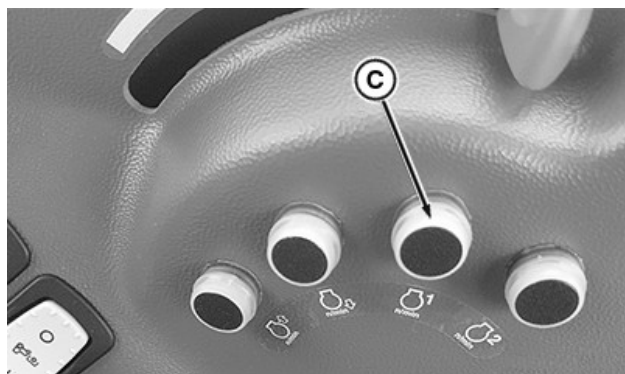
Текущите обороти на двигателя се запазват като стойност по подразбиране.

За да промените оборотите на двигателя, натиснете бутона за активиране на круиз-контрола и памет 1 (C) за над 3 секунди. На дисплея се изписва "NEW RPM SAVED" (новите обороти записани).

Деактивиране на круиз контрола



PY31888—UN—26AUG16



APY11189—UN—15MAY19

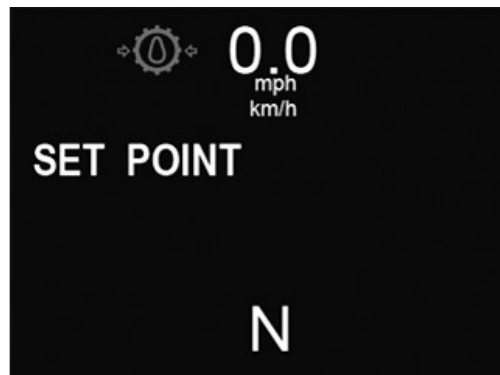
C—Активиране на круиз-контрола и памет 1

Натиснете бутона за активиране на круиз-контрола и памет 1 (C) за по-малко от 3 секунди, за да изключите круиз-контрола. На дисплея се изписва "CRUISE OFF" (круиз-контрол изключен).

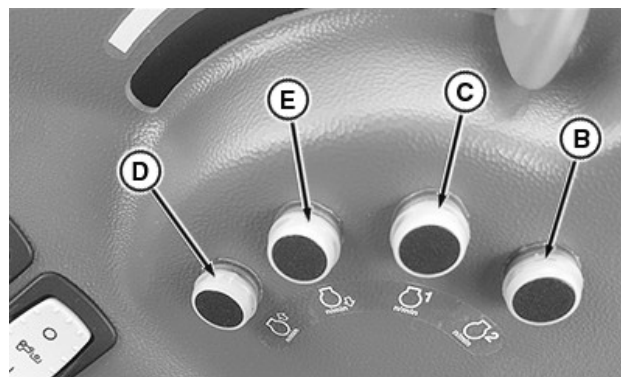
ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането на спирачните педали (двата или само единия) при скорост над 14 км/ч (9 mph) ще изключи круиз контрола. При спиране на двигателя настройките за круиз контрола се изтриват.

RA84036,0001993-11-22JUL19

Ръчно регулиране на запамените обороти на двигателя MEM1/ MEM2 (опция)



PY31993—UN—09NOV16



APY11190—UN—15MAY19

- B—Бутон памет 2
- C—Бутон памет 1
- D—Бутон за увеличаване на оборотите
- E—Бутон за намаляване оборотите

Регулирайте оборотите на двигателя с педала (G) или с ръчката (A) за газта.

- За да запаметите текущите обороти на двигателя в паметта за обороти 1, натиснете бутона (C) за повече от 3 секунди.
- За да запаметите текущите обороти на двигателя в паметта за обороти 2, натиснете бутона (B) за повече от 3 секунди.

Когато новата стойност е запазена в паметта, на дисплея се изписва "SET POINT".

Запамените обороти на двигателя се активират автоматично след като се потвърдят. Оборотите на двигателя остават запаменени при следващите стартирания.

RA84036,0001994-11-15MAY19

Трансмисия PowrReverser™

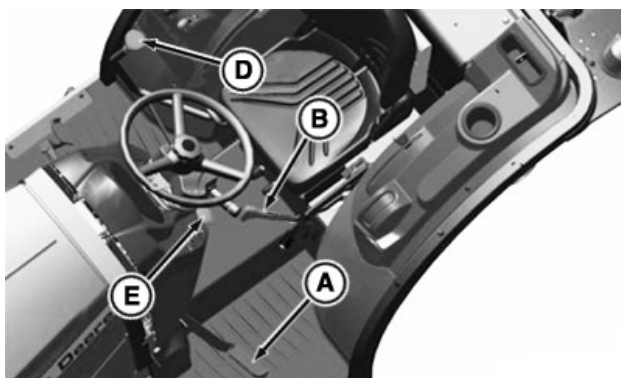
Превключване на трансмисията

Трансмисия PowrReverser™ с 24/12 предавки (5GV, 5GN, 5GF, 5GL и 5GL-N)

Превключване на диапазоните, предавките, раздатъчната кутия и електрохидравличните "бързобавни" предавки:

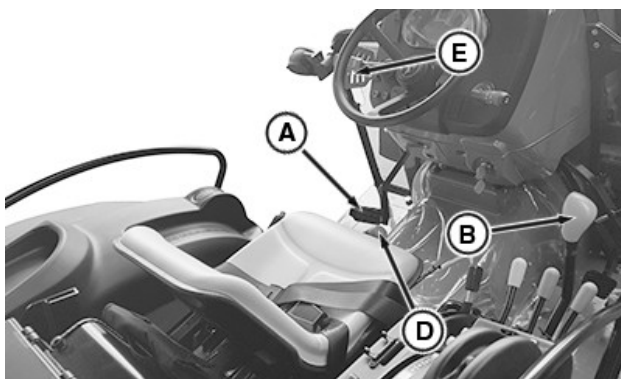
ВАЖНО: За да избегнете ненужно износване, никога не оставяйте крака си върху педала на съединителя.

За да не повредите трансмисията, никога не превключвайте скоростните диапазони в движение.



(5GV, 5GN, 5GF)

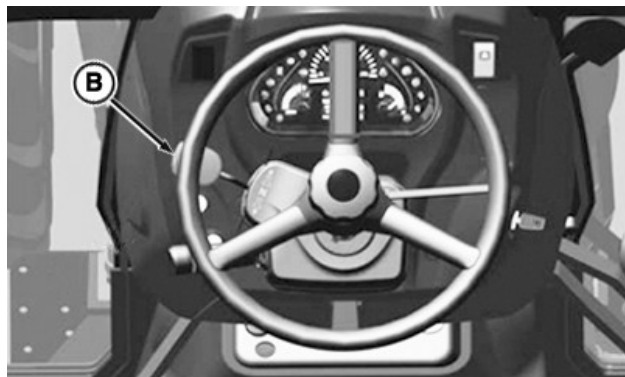
PY31870—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)

APY11235—UN—27MAY19

A—Педал на съединителя
B—Лост за скоростните диапазони
D—Лост за предавките
E—Лост за посоката на движение



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31874—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)

APY05004—UN—15MAR18

B—Лост за посоката на движение

За да не повредите трансмисията, никога не превключвайте скоростните диапазони в движение.

Натиснете педала на съединителя и спрете трактора, преди да превключите лоста за диапазоните. Ако температурата на маслото е ниска, превключвайте диапазоните само при лост за предавките в неутрално положение.

Лостът за посоката на движение (B) има три позиции:

- Напред
- Неутрално
- Заден ход

Лостът за посоката (B) и лостът за предавките могат да се превключват в движение без да се натиска педала за съединителя.

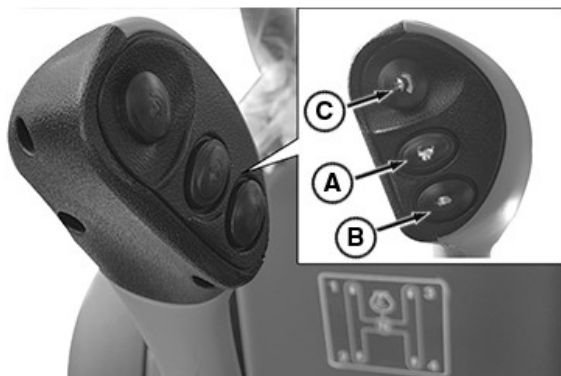
- За преден ход - натиснете лоста (B) от "неутрално" напред.
- За заден ход - натиснете лоста (B) от "неутрално" назад.

⚠ ВНИМАНИЕ: Ако двигателят работи и включите лоста за диапазоните и лоста за предавките, а лостът за посоката не е в неутрално положение, тракторът ще потегли.

При трактори с 24/12 предавки, винаги включвайте паркинг-спирачката и поставяйте лоста за предавките в неутрално положение преди да стартирате двигателя.

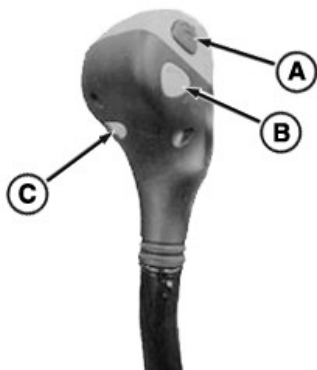
RA84036,00019B4-11-23JUL19

Електрохидравлични бързи-бавни (24/12 степенна трансмисия) (ако има)



APY11236—UN—27MAY19

(5GN, 5GV, 5GF)



PY31875—UN—26AUG16

(Трактори 5GL и 5GL-N)

- A—Бърза скорост
- B—Бавна скорост
- C—Ключ за съединителя (само при трансмисия с 24/12 предавки)

"Бързата" или "бавната" скорост се включва с бутоните (A) или (B), от лоста за предавките.

Когато натиснете бутона (C), съединителят се отделя и предавките може да се превключват. След пускане на бутона (C), съединителят зацепва.



PY31879—UN—26AUG16

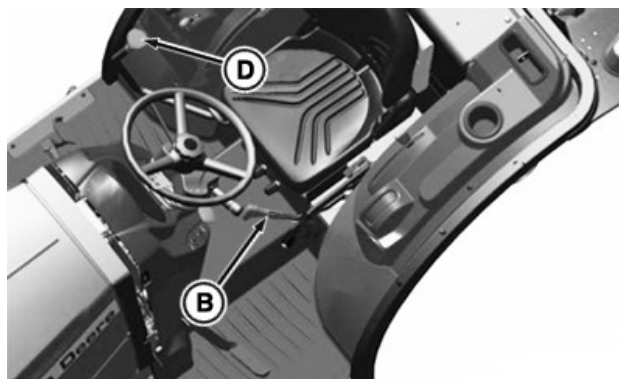
F—Индикаторна лампа

Електрохидравличната трансмисия "бавни-бързи" може да се превключва при всяка предавка с помощта на бутоните от лоста за предавките. Тя може да се превключва в движение, под товар от "бавни" на "бързи" и обратно без да се използва съединителя.

Когато е включена бърза предавка, индикаторът (F) на таблото свети.

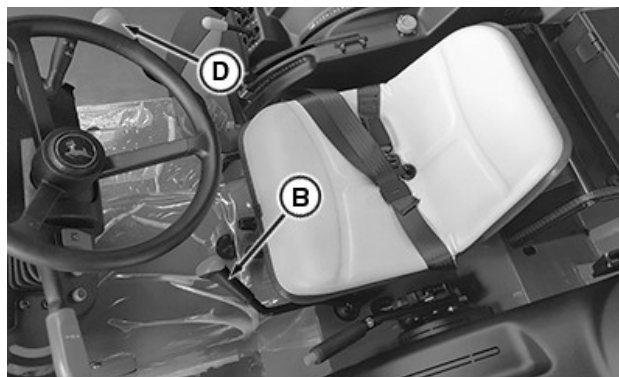
FENAFNX,000044F-11-17MAY21

Лостове за превключване на трансмисията



PY31876—UN—26AUG16

(5GN, 5GV, 5GF)



APY11237—UN—27MAY19

(Трактори 5GL и 5GL-N)

B—Лост за скоростните диапазони

D—Лост за предавките

Лостът превключване на предавките (D) се мести "H" образно.

- Централната позиция е неутрална.
- Първа предавка, преместете лоста от неутрално положение наляво и напред.
- Втора предавка, преместете лоста от неутрално положение наляво и назад.
- Трета предавка, преместете лоста от неутрално положение надясно и напред.
- Четвърта предавка, преместете лоста от неутрално положение надясно и назад.

**Превключване на скоростните диапазони
(всички трактори)**

Лостът за скоростните диапазони (B) има три положения:

- Напред - нисък диапазон.
- Назад - висок диапазон.
- Надясно и напред - пълзяща предавка.

RA84036,00019B6-11-27MAY19

Механична трансмисия

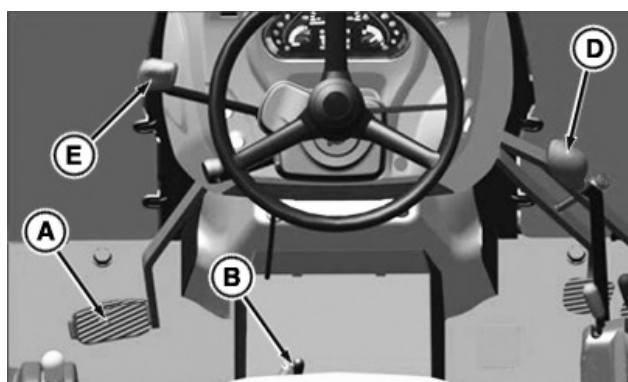
Превключване на трансмисията

Механична трансмисия с 12/12 предавки (5GV, 5GN, 5GF)

Превключване на скоростни диапазони, предавки, раздатъчна кутия и електрохидравлични "бързи-бавни" предавки:

ВАЖНО: За да избегнете ненужно износване, никога не оставяйте крака си върху педала на съединителя.

За да не повредите трансмисията, никога не превключвайте скоростните диапазони в движение.



(5GV, 5GN, 5GF)

A—Педал на съединителя
B—Лост за скоростните диапазони
D—Лост за предавките
E—Лост за посоката на движение

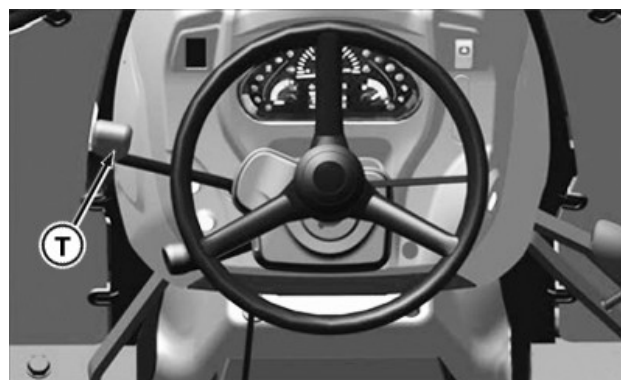
Натиснете педала на съединителя (A) и спрете трактора, преди да превключите лоста за скоростните диапазони (B) и лоста за посоката на движение (E).

Натиснете педала на съединителя (A), преди да превключите лоста за предавките (D). Предавки (1), (2), (3) и (4) могат да се превключват в движение.

Натиснете педала на съединителя (A) преди да превключите лоста на механичната предавка "бързи-бавни". Механичната предавка "бързи-бавни" може да се превключва в движение.

Отпускате постепенно педала на съединителя, за да предадете товара плавно.

Лост за посоката на движение



С механично управление - (5GV, 5GN, 5GF)

T—Лост за посоката на движение

Лостът за посоката на движение (T) има три позиции:

- Напред
- Неутрално
- Заден ход

Натиснете педала на съединителя и преместете лоста (T) в желаната посока:

- За преден ход - преместете лоста от "неутрално" напред.
- За заден ход - преместете лоста от "неутрално" назад.

24/24 механична трансмисия (механична Hi-Lo) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL и 5GL-N).

Превключване на скоростни диапазони, предавки, раздатъчна кутия и електрохидравлични "бързи-бавни" предавки:

ВАЖНО: За да избегнете ненужно износване, никога не оставяйте крака си върху педала на съединителя.

За да не повредите трансмисията, никога не превключвайте скоростните диапазони в движение.



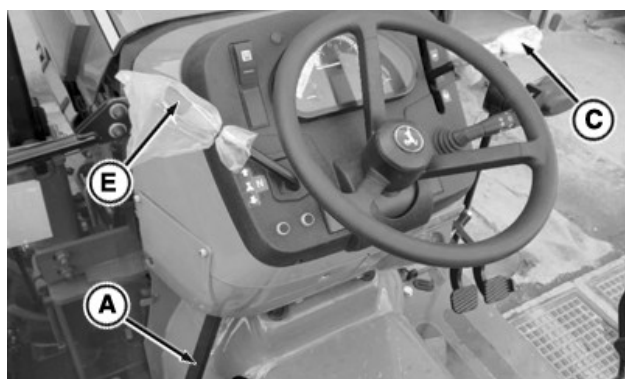
PY31877—UN—21SEP16

Лост за механични "бързи-бавни" предавки - (трактори 5GV, 5GN и 5GF)



PY42830—UN—02JUL17

С механично управление - (5GL, 5GL-N)



PY42829—UN—02JUL17

Лост за механични "бързи-бавни" предавки - (5GL, 5GL-N)

А—Педал на съединителя

С—Лост за механични "бързи-бавни" предавки

Е—Лост за посоката на движение

Лост за посоката на движение



PY31872—UN—26AUG16

С механично управление - (5GV, 5GN, 5GF)

Т—Лост за посоката на движение

Лостът за посоката на движение (Т) има три позиции:

- Напред
- Неутрално
- Заден ход

Натиснете педала на съединителя и преместете лоста (Т) в желаната посока:

- За преден ход - преместете лоста от "неутрално" напред.
- За заден ход - преместете лоста от "неутрално" назад.

RA84036,00019B7-11-23JUL19

Механични бързи-бавни (24/24 - степенна трансмисия) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL и 5GL-N)



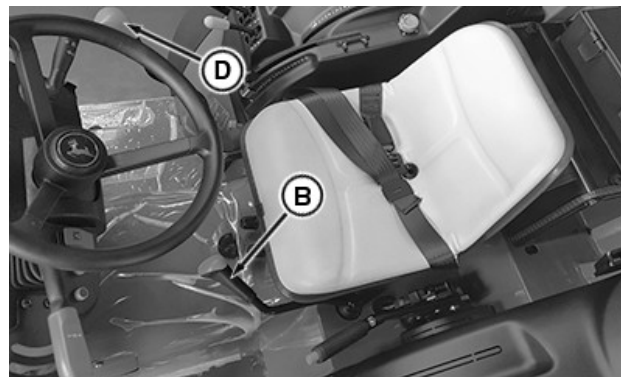
PY31877—UN—21SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL, 5GL-N)

PY42832—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

APY11237—UN—27MAY19

С—Лост

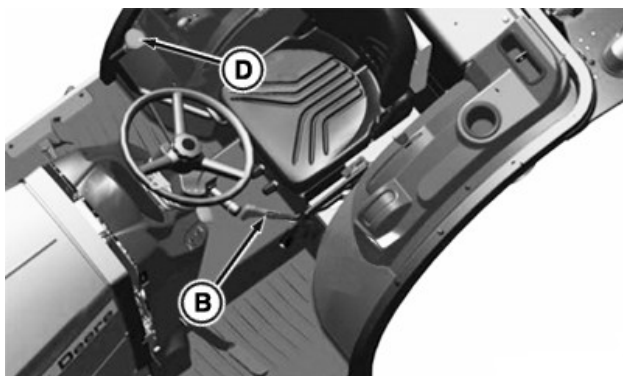
Механичната трансмисия "бавни-бързи" е налична като опция при трансмисия с 24/24 предавки.

При натиснат педал на съединителя, механичната трансмисия "бързи-бавни" може да се превключва при всяка предавка. Тя може да се превключва в движение от "бавни" на "бързи" и обратно с помощта на лоста (С).

- Лост напред - "бърза" скорост.
- Лост назад - "бавна" скорост.

SD74272,00016FF-11-03OCT18

Лостове за превключване на трансмисията



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31876—UN—26AUG16

В—Лост за скоростните диапазони

D—Лост за предавките

Лостът превключване на предавките (D) се мести "H" образно.

- Централната позиция е неутрална.
- Първа предавка, преместете лоста от неутрално положение наляво и напред.
- Втора предавка, преместете лоста от неутрално положение наляво и назад.
- Трета предавка, преместете лоста от неутрално положение надясно и напред.
- Четвърта предавка, преместете лоста от неутрално положение надясно и назад.

Превключване на скоростните диапазони (всички трактори)

Лостът за скоростните диапазони (B) има три положения:

- Напред - нисък диапазон.
- Назад - висок диапазон.
- Надясно и напред - пълзяща предавка.

RA84036,00019B9-11-27MAY19

Силоотводен вал и навесна система

Максимална подемна сила

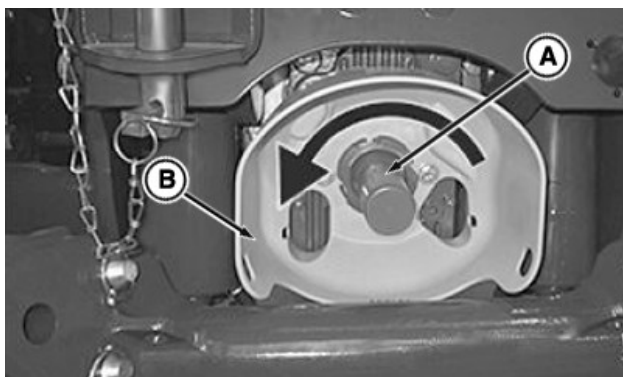
Информация за максималната вдигаща сила може да се намери в "Технически данни" (раздел 500A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Трябва да се спазват законовите ограничения за натоварването на осите и товароносимостите на гумите. Поради тези законови ограничения, максимално допустимата вдигаща сила може да е по-малка от указаната стойност.

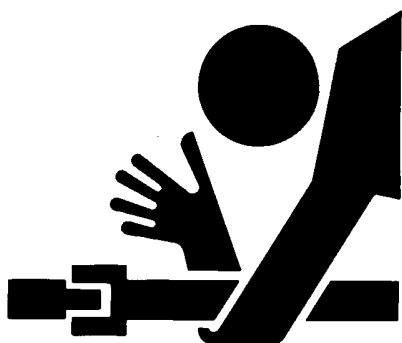
RA84036,000112A-11-09AUG17

Силоотводен вал (ВОМ) - Обща информация

Преден ВОМ — Предпазител



PY34474—UN—07DEC16
Защитен капак и предпазител ВОМ



TS276—UN—23AUG88

A—Предпазна капачка
B—Предпазител на силоотводния вал

ВНИМАНИЕ: Сваляйте предпазната капачка (A) само, когато ще се прикачва инвентар, задвижван с ВОМ.

Поставяйте защитната капачка веднага след откачването на инвентара.

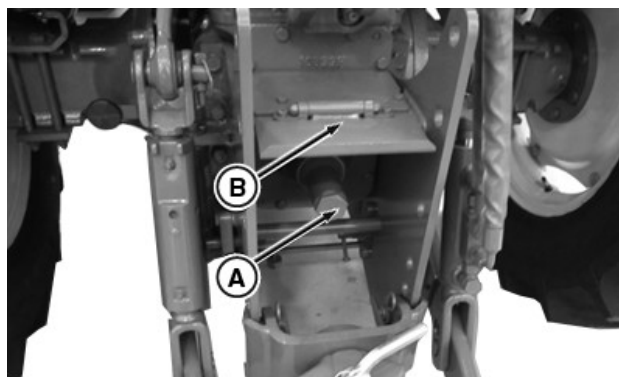
ВНИМАНИЕ: Работете с ВОМ само ако е с предпазител (B). Изключете силоотводния вал преди да вдигнете прикачното приспособление.

ВНИМАНИЕ: Преди да използвате силоотводния вал трябва да се определи максималния разрешен ъгъл на сгъване на карданныя вал. По време на работа карданныят вал не трябва да опира в предпазителя на силоотводния вал.

Носете ръкавици, когато прикачвате силоотводния вал.

RA84036,0001150-11-09AUG17

Предпазител на ВОМ



PY28220—UN—25AUG16



PY28221—UN—25AUG16



TS276—UN—23AUG88

A—Капак на ВОМ
B—Предпазител
C—Предпазител

ВНИМАНИЕ: Сваляйте защитната капачка (A) само, когато ползвате силоотводния вал.

Поставяйте защитната капачка веднага след откачането на инвентара от вала.

Предпазителят (B) може да се вдига, за да се прикачи инвентара, но след това трябва да се свали. Има различни типове предпазители на силоотводния вал, които не са показани тук.

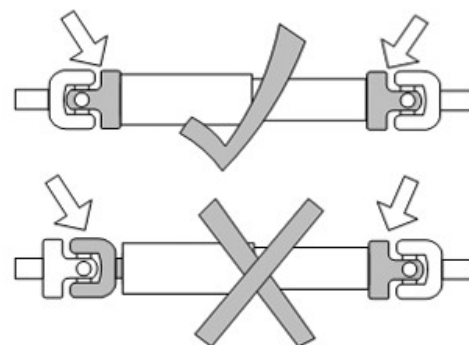
ВНИМАНИЕ: Включвайте силоотводния вал само, ако предпазителят е в показаното положение. Изключете силоотводния вал преди да вдигнете прикачното приспособление.

ВНИМАНИЕ: Преди да използвате силоотводния вал, трябва да видите какъв е максималният ъгъл на сгъване на приводния вал. По време на работа, телескопичният приводен вал не трябва да опира в предпазителя на силоотводния вал. Това е важно при завоите.

При ВОМ тип 3 (диам. 45 мм, 20 шлица), разстоянието в зоната на предпазителя на силоотводния вал е ограничено. Помнете това по време на работа; не допускайте повреди.

Носете ръкавици, когато прикачвате силоотводния вал.

ВНИМАНИЕ: Винаги слагайте предпазителя (С) на приводния вал и и го фиксирайте да не се върти заедно с вала. Работете с телескопичния приводен вал, само ако има предпазител. Той покрива целия силоотводен вал и не се върти с него.



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Правилно подравняване на каретата

1—Z-образно положение
2—W-образно положение

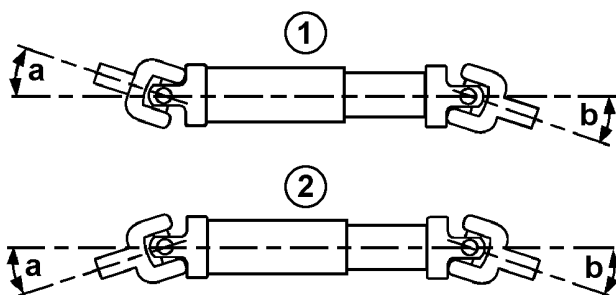
Ъглите (a) и (b) на карданныя вал трябва да са еднакви винаги, когато е възможно.

При дейности, когато това не е така (напр. остри завои с включен ВОМ), се препоръчва използването на постоянно-оборотен кардан.

ЗАБЕЛЕЖКА: Двете графични схеми не показват предпазителите на кардана. Използването на предпазителите е задължително при работа с карданни валове.

RA84036,0001148-11-09AUG17

Инструкции за работа



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Сгъване на телескопичния приводен вал

ВАЖНО: Позволява се работа само при условията описани в ръководствата за експлоатация на инвентара. Това важи особено за позволения ъгъл на сгъване, използването на съединители за свободен ход или предпазни съединители, и за предписаното припокриване на тръбите.

ВАЖНО: Преди да работите с инвентар задвижван от силоотводния вал, се уверете, че карданныят вал е смазан редовно. Спазвайте указанията на ръководството за експлоатация на производителя.

ВАЖНО: При телескопичен карданен вал, каретата от двата страни трябва да са в показаното положение. Каретата от двете страни НЕ трябва да са на 90° едно спрямо друго, както на илюстрацията.

RA84036,0001149-11-09AUG17

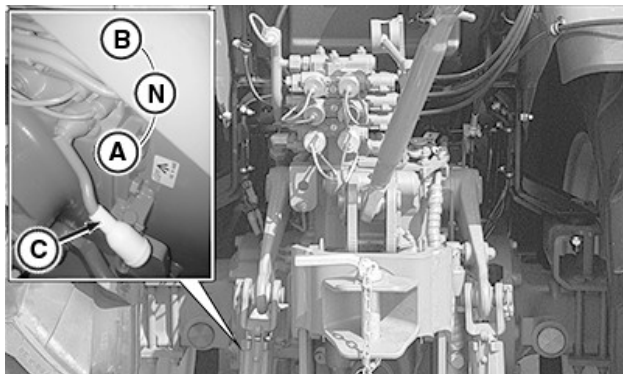
Функция за автоматично изключване на силоотводния вал

ЗАБЕЛЕЖКА: Силоотводният вал има предпазно устройство, което автоматично го изключва, щом операторът стане от седалката.

Ако силоотводният вал трябва да работи при спрял трактор (без оператор в седалката), следвайте долните стъпки. За повече информация, вижте "Работа със силоотводния вал на трактора".

RA84036,000114A-11-09AUG17

Избиране на оборотите на силоотводния вал



APY11238—UN—28MAY19

A—540 об/мин
N—Неутрално
B—540E / 1000 об/мин
C—Лост

Ако тракторът има силоотводен вал с 540 и 540E/1000 об/мин, изберете оборотите с лоста (C). Лостът се намира в задната част на трактора. Поставете лоста в позиция (A) за 540 или в позиция (B) за 540E/1000 об/мин. Позиция (N) е неутрална. Когато тракторът е оборудван с ВОМ с постоянни обороти, лостът (C) го няма.

ВАЖНО: Лостът за оборотите на силоотводния вал се използва само, когато към вала не е прикачен инвентар.

RA84036,00019BD-11-28MAY19

Прикачване на инвентар към силоотводния вал

ВНИМАНИЕ: Преди прикачването на машини задвижвани от силоотводния вал изгасете двигателя и изключете вала.

ВНИМАНИЕ: Ако прикаченият инвентар има голяма инерция, той няма да спре в веднага след изключване на силоотводния вал. НЕ доближавайте инвентара, докато спира по инерция. Не работете с прикачения инвентар до окончателното му спиране.

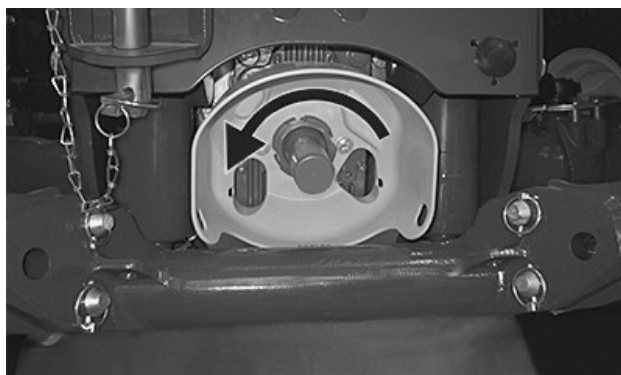
ВНИМАНИЕ: Преди да почиствате, регулирате или смазвате задвижвана от ВОМ машина, карданен вал или навесната система, винаги проверявайте дали силоотводният вал е изключен и спрял, двигателят е изгасен и ключът е изваден.

1. Завъртете ключа наляво, за да спрете двигателя.
2. Прикачете инвентара към трактора преди да свържете силоотводния вал. Вдигнете навесната система в горно положение, ако няма да се ползва.
3. Повдигнете предпазителя на вала. При изключен двигател, завъртете внимателно с ръка вала, докато шлиците съвпадат. Свържете кардана със силоотводния вал. Уверете се, че карданният вал е захванат сигурно за силоотводния вал. Свалете обратно предпазителя на силоотводния вал.
4. Уверете се, че всички предпазители са на мястото си и не са повредени. Работете със ВОМ само, ако главният предпазител е поставен правилно. ПРИ СПРЯН ДВИГАТЕЛ, проверете дали предпазните кори на карданния вал се въртят свободно. Смажете или ги поправете, ако трябва.
5. Проверете внимателно дали опират някъде. Проверете дали навесната система е заключена в транспортно положение, ако не се ползва.

RA84036,000114B-11-09AUG17

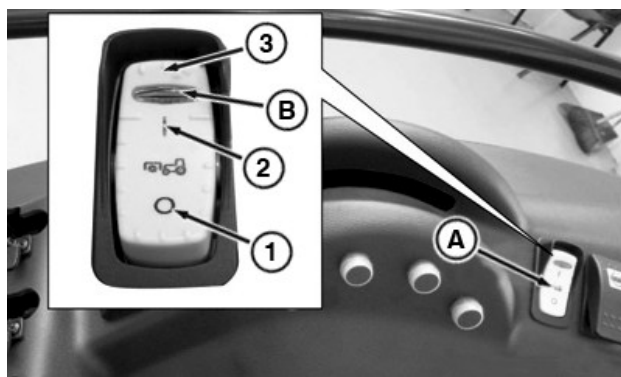
Преден BOM

Преден BOM



AGCPDJ00047—UN—13JAN14

ВНИМАНИЕ: Въртящият се наляво преден BOM има накрайник с 6 шлица и работи с номинални обороти 1000 об/мин (2060 об/мин на двигателя).



PY34700—UN—29MAY17



PY28141—UN—10NOV16

А—Двоен превключвател
В—Индикаторна лампа
R3—Съобщение на дисплея
1—Поле 1
2—Поле 2
3—Поле 3

Управление на предния BOM (всички модели):

ВНИМАНИЕ: Винаги изключвайте силоотводния вал, когато не го ползвате.

Ако прикаченият инвентар има голяма инерция, той няма да спре в момента на изключване на силоотводния вал. **НЕ** доближавайте инвентара, докато спира по инерция. Не работете с прикачения инвентар до окончателното му спиране.

Включване на силоотводния вал:

За да включите силоотводния вал, натиснете ключа (А) в позиция (2) и след това в позиция (3).

Ключът не се задържа в позиция (3) и винаги се връща в позиция (2).

За да изключите силоотводния вал, натиснете ключа (А) в позиция (1).

Силоотводният вал започва да се върти и индикаторът (В) светва. На дисплея се изписва "FRONT PTO ON" (преден BOM включен) (R3).

Текущите обороти на предния BOM се появяват (R3) на дисплея, ако се изберат от менюто.

Изключване на силоотводния вал:

Натиснете ключа (А) в позиция (1) и индикаторът (В) изгасва.

На дисплея се изписва "FRONT PTO OFF" (преден BOM изключен) (R3).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако двигателят спре, докато предният BOM се върти, валът трябва да се изключи от ключа (А), за да може двигателят да се рестартира.

Преден силоотводен вал	Обороти на двигателя	Задание от дисплея
1000 об./мин.	2200 об./мин.	485

ВАЖНО: BOM има предпазно устройство, което автоматично го изключва, щом операторът стане от седалката (до 7 секунди).

Ако силоотводният вал трябва да работи при спрял трактор (без оператор в седалката), следвайте долните стъпки:

Начални условия:

Скорост на трактора = 0 км/ч

BOM = включен

1) първи вариант

Станете от седалката при включен BOM; включва се звукова аларма, а индикаторът (В) в ключа започва да мига бързо.

В рамките на 7 секунди включете отново вала като натиснете ключа в позиция (3). Индикаторът (D) мига бавно и алармата се изключва.

Ако силоотводният вал не се включи отново от позиция (3) на ключа, той спира и индикаторите (D) и (B) изгасват.

За да включите отново вала, поставете ключа в позиция (1) и след това в позиция (2).

2) втори вариант

Преди да станете от седалката, натиснете ключа (A) в позиция (3); валът е включен, индикаторът (B) започва бързо да мига и звуковата аларма е изключена.

Ако операторът стане от седалката в рамките на 5 секунди, силоотводният вал остава включен, а индикаторът (B) мига бавно.

Ако операторът не стане от седалката в рамките на 5 секунди, силоотводният вал и индикаторът (B) остават включени.

FENAFNX,0000450-11-17MAY21

Заден BOM

Работа със задния BOM (механичен)

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако лостът за съединителя на силоотводния вал е включен, двигателят няма да стартира.



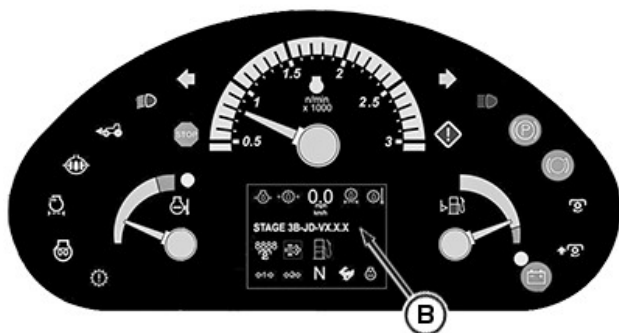
APY11239—UN—28MAY19

A—Лост за ръчна газ

1. Запалете двигателя и с лоста (A) за ръчната газ задайте правилните обороти за работа със BOM.

Номиналните обороти на силоотводния вал се достигат при следните обороти на двигателя:

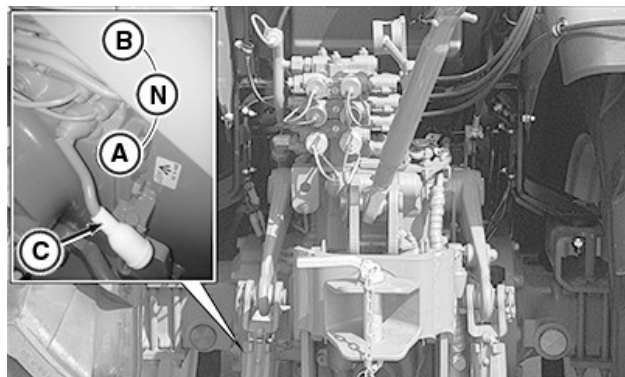
Заден BOM 540 об/мин.	1938 об./мин.
Заден BOM 540E об/мин	1648 об./мин.
Заден BOM 1000 об/мин.	1962 об./мин.



PY28223—UN—25AUG16

B—Приборно табло

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато силоотводният вал е включен, оборотите му се изписват на дисплея (B).

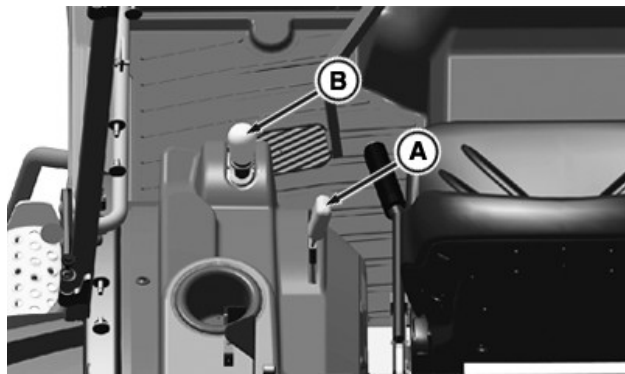


APY11238—UN—28MAY19

A—540 об/мин
B—540E / 1000 об/мин
C—Лост
N—Неутрално

2. Ако тракторът има силоотводен вал с 540 и 540E/1000 об/мин, изберете оборотите с лоста (C). Лостът се намира в задната част на трактора. Преместете лоста (C) в позиция (A) за 540 об/мин или задна позиция (B) за работа с 540E/1000 об/мин. Позиция (N) е неутрална. Тракторът няма лост (C), ако е оборудван с BOM с постоянни обороти.

ВАЖНО: Лостът за оборотите на силоотводния вал се използва само, когато към вала не е прикачен инвентар.



PY28369—UN—11NOV16

A—Лост за режимите на силоотводния вал
B—Лост за включване на силоотводния вал

3. Уверете се, че лостът за режимите на силоотводния вал (A)¹ на левия калник е в задна позиция (независима работа на вала).
4. Преместете лоста (B) напред, за да включите силоотводния вал.

¹ Ако има.



PY28370—UN—28SEP16

C—Индикатор за зависим от скоростта BOM
D—Индикатор за включен BOM

5. Индикаторът (D) свети, когато силоотводния вал е включен.

ВНИМАНИЕ: Завъртете ключа наляво, за да спрете двигателя. Преди да почиствате или регулирате инвентар задвижван от BOM се уверете, че всички движещи се части са спрели.

6. Издърпайте лоста (B) назад, за да изключите силоотводния вал.

Ако трябва оборотите на силоотводния вал да зависят от скоростта на трактора, преместете лоста (A)² напред. За тази цел, тракторът трябва да е спрял. Ако прикачването не е възможно, придвижете трактора бавно напред, за да се зацепят зъбните колела. В този случай, включването на силоотводния вал е независимо от позицията на лоста (B). Ако оборотите на силоотводния вал зависят от скоростта на трактора, индикаторът (C) ще светне.

Ако е активиран режим за обороти зависещи от скоростта, лостът (B) не действа.

ВНИМАНИЕ: Дори ако лостът (B) е изключен, силоотводният вал ще се върти, ако тракторът се движи.

ВАЖНО: Силоотводният вал има предпазно устройство, което автоматично го изключва, щом операторът стане от седалката (до 7 секунди).

Силоотводният вал трябва да работи при спрял трактор (без оператор в седалката). Следвайте посочените стъпки:

Начални условия:

² Ако има.

Скорост на трактора = 0 км/ч

BOM = включен

1) първи вариант

Станете от седалката; включва се звукова аларма и индикаторът (D) започва да мига. В рамките на 7 секунди изключете и веднага включете (чрез лоста) силоотводния вал. Индикаторът (D) свети, а алармата се изключва.

2) втори вариант

Ако не се изключи и веднага включи, силоотводният вал спира и индикаторът (D) започва да мига. За да включите отново вала, изключете и след това включете лоста.

FENAFNX.0000451-11-17MAY21

Работа със задния BOM (електрохидравлична версия)

ЗАБЕЛЕЖКА: Електрохидравличният заден BOM е наличен само при трансмисия с 24/12 предавки.



PY34699—UN—29MAY17



PY28225—UN—25AUG16

A—Ключ за BOM
B—Индикатор (свети при включен BOM)
D—Индикатор (свети при включен BOM)
1—Поле 1
2—Поле 2
3—Поле 3

За да включите силоотводния вал, натиснете ключа (A) в позиция (2) и след това в позиция (3).

Ключът не се задържа в позиция (3) и винаги се връща в позиция (2).

За да изключите силоотводния вал, натиснете ключа (A) в позиция (1).

Индикаторите (D) и (B) светват, когато силоотводният вал се включи и изгасват, когато валът се изключи.

ВАЖНО: Силоотводният вал има предпазно устройство, което автоматично го изключва, щом операторът стане от седалката (до 7 секунди).

Силоотводният вал работи при спрял трактор (без оператор в седалката). Следвайте посочените стъпки:

Начални условия:

Скорост на трактора = 0 км/ч

BOM = включен

1) първи вариант

Станете от седалката при включен BOM; включва се звукова аларма и индикаторът (B) в ключа започва да мига бързо.

В рамките на 7 секунди включете отново вала, като натиснете ключа в позиция (3). Индикаторът (D) мига бавно и алармата се изключва.

Ако силоотводният вал не включи отново от позиция (3) на ключа, той спира и индикаторите (D) и (B) се изключват.

За да включите отново вала, поставете ключа в позиция (1) и след това в позиция (2).

2) втори вариант

Преди да станете от седалката, натиснете ключа (A) в позиция (3); валът е включен, индикаторът (B) започва бързо да мига и звуковата аларма е изключена.

Ако операторът стане от седалката в рамките на 5 секунди, силоотводният вал остава включен, а индикаторът (B) мига бавно.

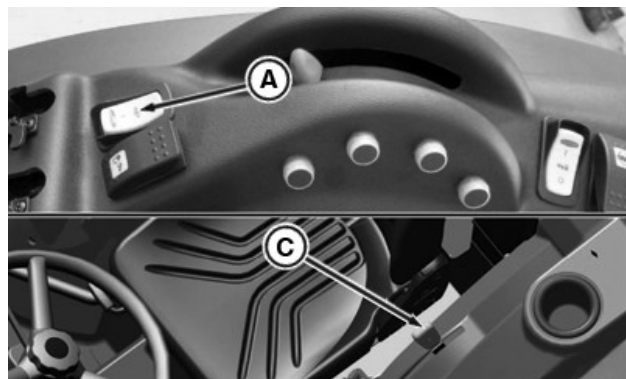
Ако операторът не стане от седалката в рамките на 5 секунди, силоотводният вал и индикаторът (B) остават включени.

FENAFNX,0000452-11-17MAY21

Включване на зависим от скоростта на движение силоотводен вал

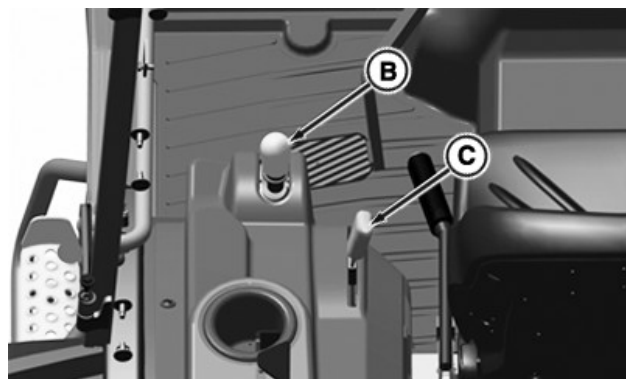
⚠ ВНИМАНИЕ: Внимавайте за посоката на въртене на силоотводния вал. Тя се мени в зависимост от това дали тракторът се движи напред или назад. Силоотводният вал остава включен, докато лостът (C) не се премести назад. Зависещият от скоростта BOM, остава активиран, ако при стартирането на двигателя е бил вече включен. Той започва да се върти щом машината се задвижи.

ВАЖНО: Тракторът трябва да е неподвижен, за да включите режим на вала, зависещ от скоростта. Ако включването е невъзможно, преместете леко напред трактора, за да може да зацепят зъбите.



PY34701—UN—29MAY17

Трактори с електро-хидравличен BOM



PY34456—UN—24NOV16

Трактори с механичен BOM

A—Превключвател за силоотводния вал
B—Лост за включване на силоотводния вал
C—Лост за режимите на силоотводния вал

Електро-хидравлична версия:

1. Натиснете копчето (A), за да изключите силоотводния вал.
2. Преместете лоста за режима на вала (C) напред, за да включите зависимия BOM.

5GF, 40 км/ч	9.1	10.7	16.6

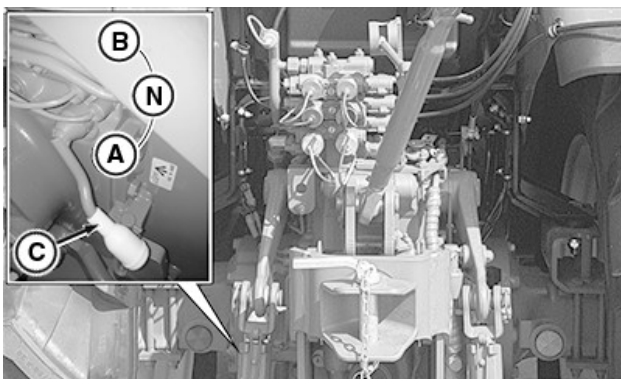
Механична версия:

1. Издърпайте лоста (B) назад, за да изключите силоотводния вал.
2. Преместете лоста за режима на вала (C) напред, за да включите зависимия BOM.

RA84036,00019C0-11-28MAY19

⚠ ВНИМАНИЕ: При избора на обороти на силоотводния вал се съобразявайте със спецификацията на инвентара. Вижте информацията в ръководството за оператора на прикачното приспособление.

FENAFNX,0000453-11-17MAY21

Обороти на зависим от скоростта BOM

APY11238—UN—28MAY19

A—540 об/мин

B—540E / 1000 об/мин

C—Лост за оборотите на силоотводния вал

N—Неутрално

Лостът за оборотите на силоотводния вал (C) се намира в задната част на трактора. Вижте "Избиране на оборотите на силоотводния вал".

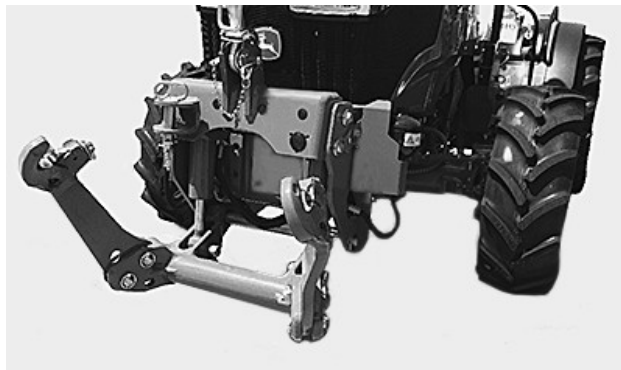
В зависимост от избраните BOM обороти, скоростта на движение трябва да е различна.

Скорост на движение	Обороти на силоотводния вал за един оборот на задните колела		
	Лост за оборотите на поз. 540	Лост за оборотите на поз. 540E	Лост за оборотите на поз. 1000
Трактор			
5GL, 40 км/ч	9.1	10.7	16.6
5GV, 30 км/ч	11.4	13.4	20.9
5GV, 40 км/ч	9.1	10.7	16.6
5GN, 30 км/ч	11.4	13.4	20.9
5GN, 40 км/ч	9.1	10.7	16.6
5GF, 30 км/ч	11.4	13.4	20.9

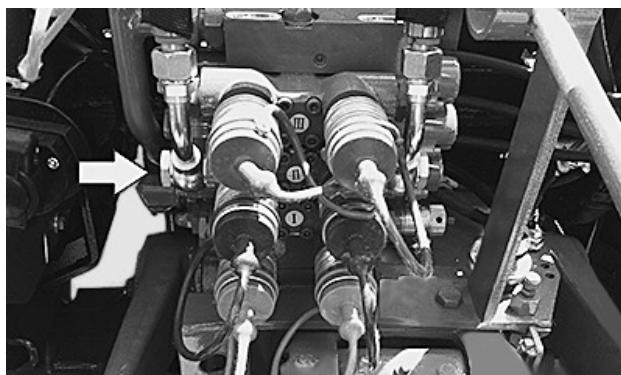
Преден теглич

Преден теглич

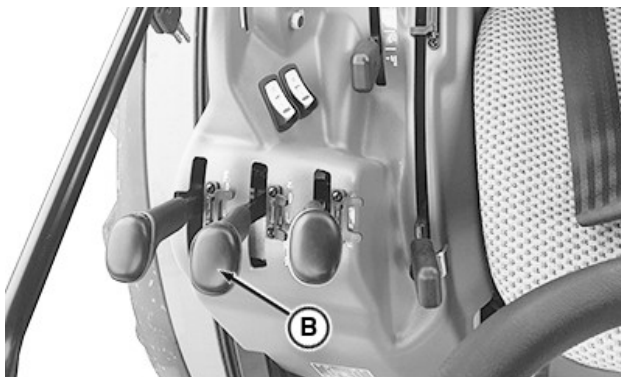
Уреди за управление на предната навесна система:



AGCPTJD0657—UN—29OCT14



AGCPTJD0658—UN—29OCT14



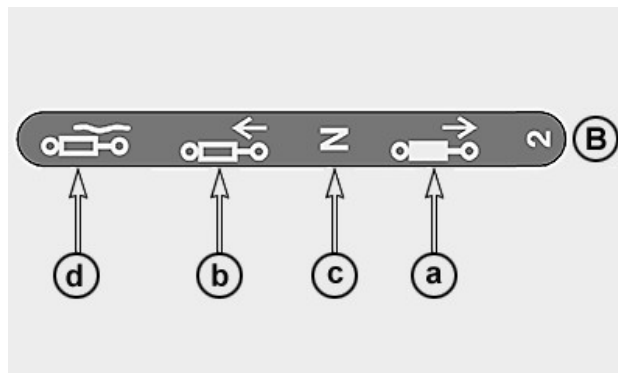
APY11240—UN—28MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



AGCPTJD0659—UN—29OCT14

(5GL, 5GL-N)



AGCPTJD0660—UN—29OCT14

В—Управляващ лост

Предната навесна система се управлява с лоста (В), който задейства селективния клапан в позиция II.

Позиция на управляващия лост (В):

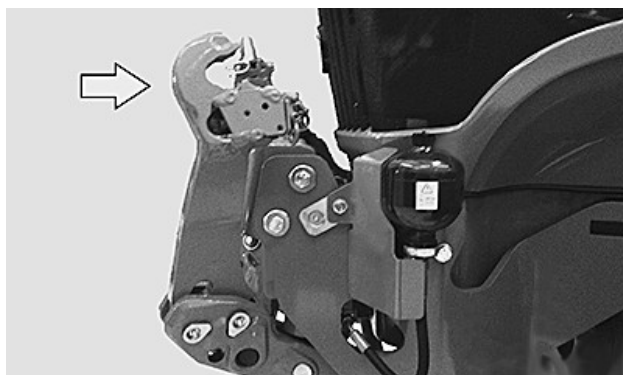
- (a) предна навесна система - нагоре
- (b) предна навесна система - надолу
- (c) неутрална позиция, предната навесна система е блокирана и не може да се движи
- (d) плаваща позиция

Предна навесна система, връзки на селективния клапан:

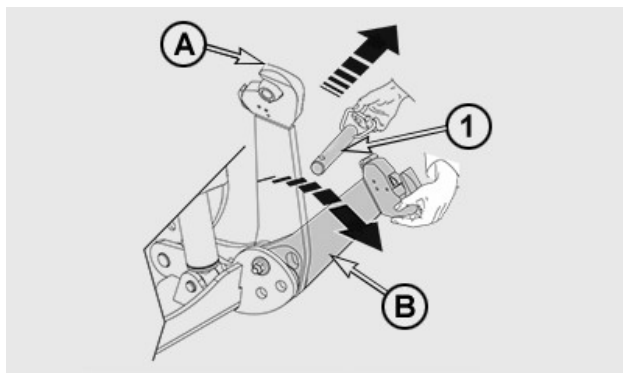
Тип на селективния клапан:	Позиция на селективния клапан:			
	I	II	III	IV
Механично	-	X	-	-
Електро-хидравличен	X	-	-	-
Тип на селективния клапан:	Позиция на предната бърза връзка:			
	I	II	III	IV
Механично	-	NP*	-	-
Електро-хидравличен	X	-	-	-

* SCV II - хидравличните връзки са свързани директно към задните клапани SCV

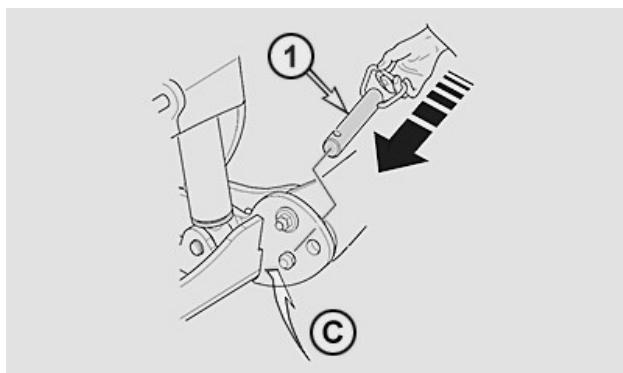
Предна навесна система, теглещи рамена



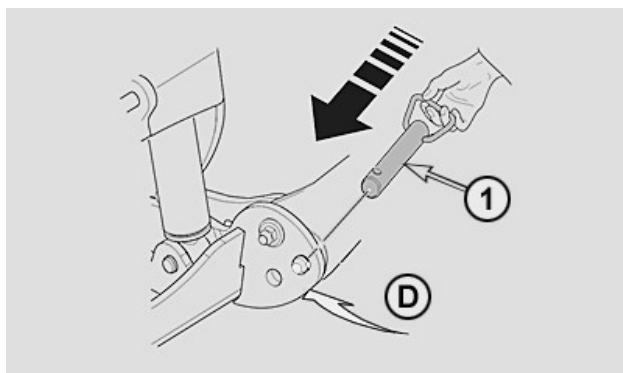
AGCPTJD0661—UN—29OCT14



AGCPDJJD0040—UN—13JAN14



AGCPDJJD0041—UN—13JAN14



AGCPDJJD0042—UN—13JAN14

- A—Транспортна позиция
B—Работна позиция
C—Работна позиция, заключено
D—Работна позиция, плаване

Снимката показва теглещи рамена в транспортна

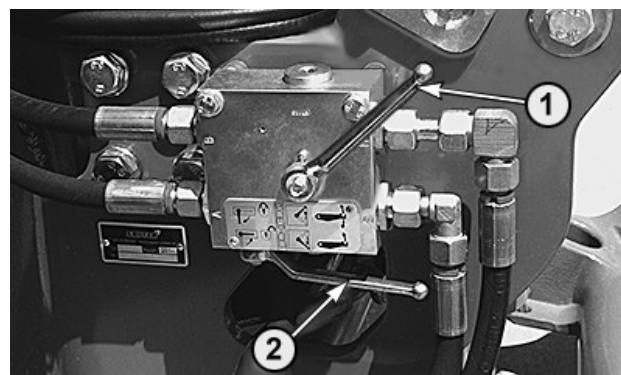
позиция. За да смените от транспортна позиция (A) към работна позиция (B), направете следното за двете теглещи рамена.

Свалете предпазния шплент и щифта (1), и спуснете вдигащото рамо, докато отворът се изравни с отвора за позиция (C) или (D).

- Поставете щифт (1) в отвор (C), за да блокирате повдигащото рамо в работно положение.
- Поставете щифт (1) в отвор (D), за да позволите плаване в работно положение.

ВНИМАНИЕ: Щифтовете на двете вдигащи рамена трябва да са осигурени с предпазни шплентове по всяко време.

Предна навесна система, спирателен кран

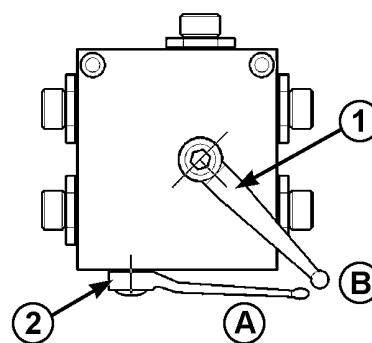


AGCPTJD0698—UN—29OCT14

Лост (1) - двойно действие/ единично действие

Лост (2) - заключване/ отключване

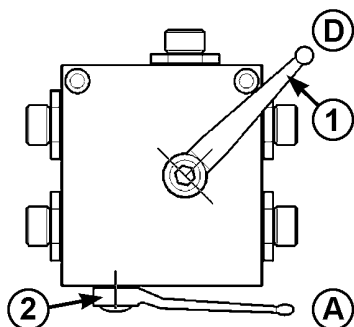
Настройка за работа с единично действие:



AGCPTJD0662—UN—29OCT14

Лост (1) в позиция (B), лост (2) в позиция (A).

Настройка за работа с двойно действие:

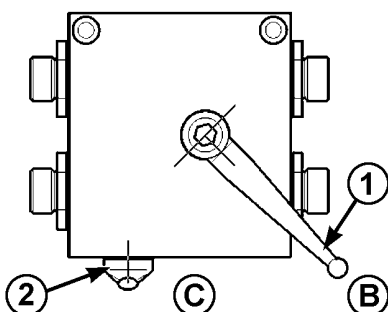


AGCPTJD0663—UN—29OCT14

Лост (1) в позиция (D), лост (2) в позиция (A).

Когато предната навесна система не се използва, НЕ задействайте клапана при движение по пътищата.

Заклучване на клапана:



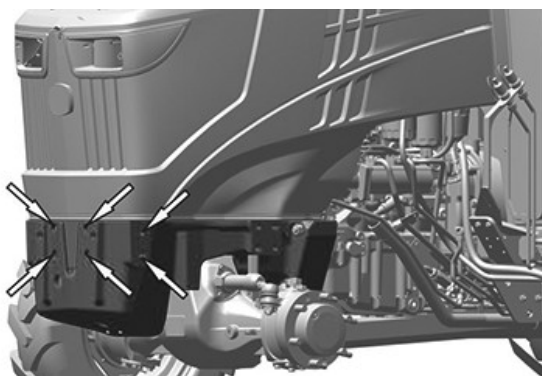
AGCPTJD0664—UN—29OCT14

Лост (2) в позиция (C), лост (1) в позиция (B).

ВНИМАНИЕ: Ако клапан I има допълнителни куплунзи отзад (за управление на задния инвентар), спирателният клапан трябва да бъде затворен преди да се управлява инвентара чрез клапан I.

RA84036,00019C1-11-22JUL19

Точки за захващане на преден инвентар

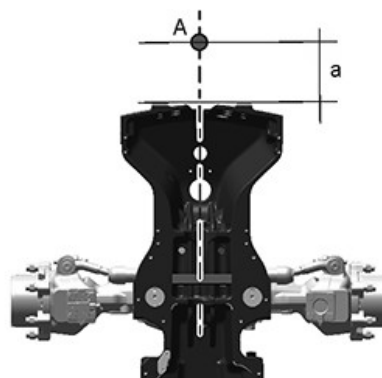


PY28386—UN—17OCT16

ВНИМАНИЕ: Не превишавайте максималната товароносимост. Вижте "Максимално допустим товар на моста по отношение на гумите (нормална работа)" в "Технически данни" (раздел 500A).

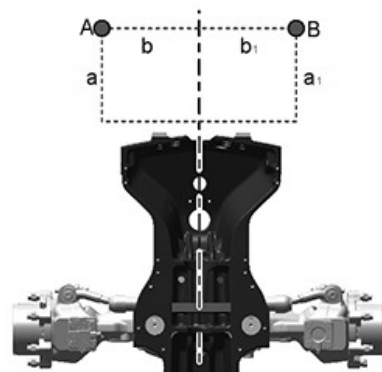
Симетрична товароносимост

A (максимална)	1200 кг (2645 lb)
a (минимална)	500 мм (19,68 in.)



PY28387—UN—17OCT16

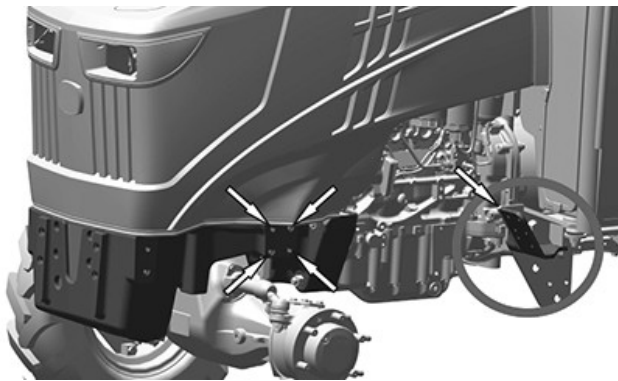
Асиметрична товароносимост в ляво или дясно



PY28388—UN—17OCT16

a	600 мм (23,62 in.)
a1	600 мм (23,62 in.)
b	500 мм (19,68 in.)
b1	500 мм (19,68 in.)
Условие 1	
A (максимална)	680 кг (1499 lb)
B (максимална)	0 кг (0 lb)
Условие 2	
A (максимална)	0 кг (0 lb)
B (максимална)	680 кг (1499 lb)

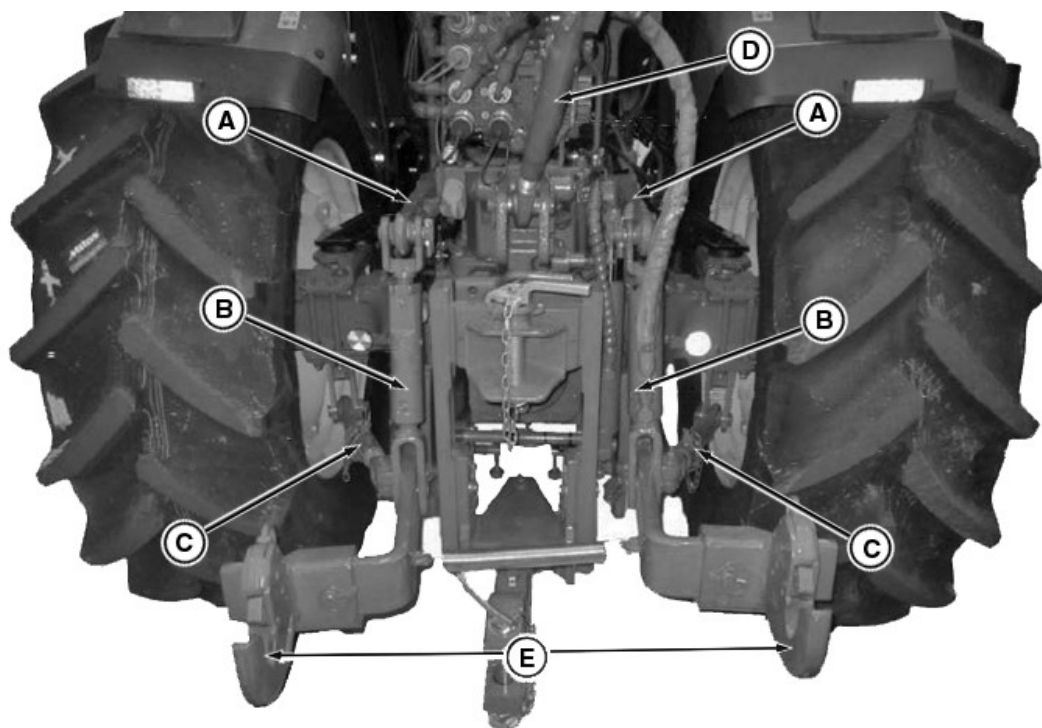
За да се справите с товара трябва да се използват два допълнителни пръта, захванати както е показано.



PY28389—UN—17OCT16
RA84036,0001A14-11-22JUL19

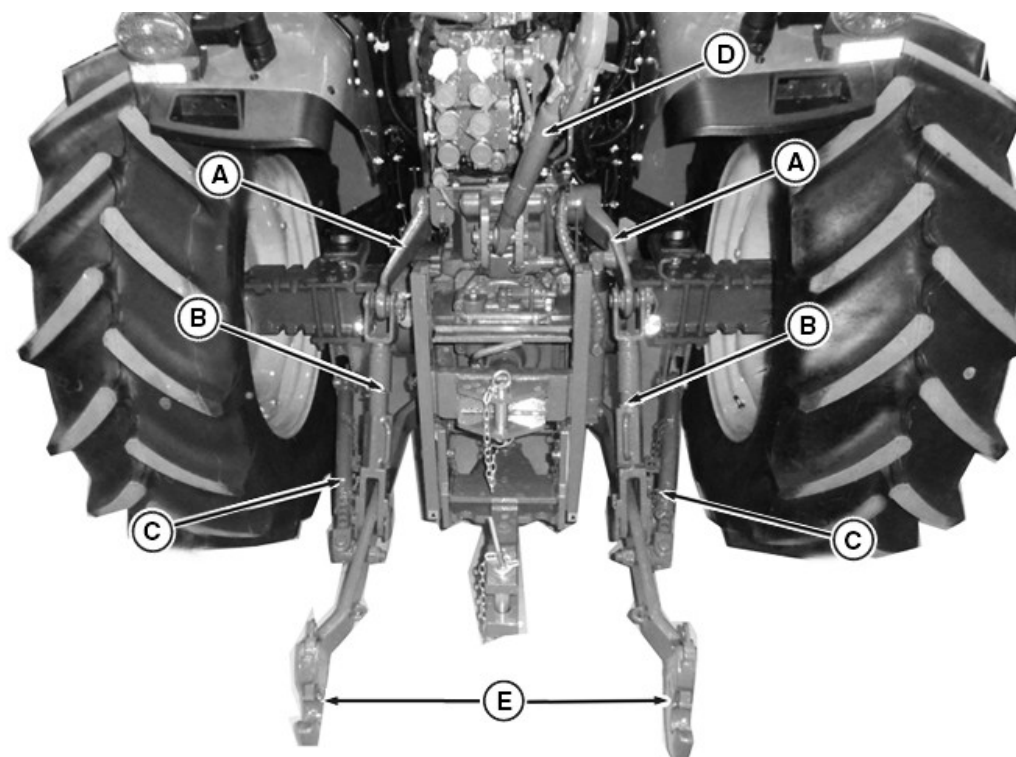
Заден теглич

Компоненти на навесната система



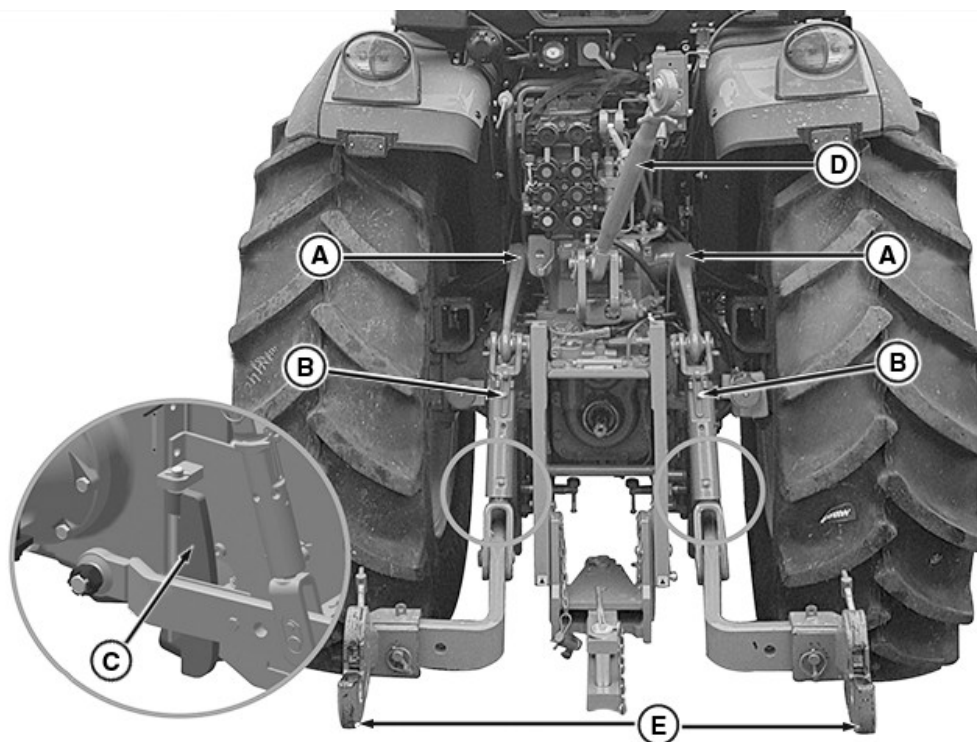
Трактори с телескопични стабилизатори

PY28186—UN—30AUG16



Широк мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец) (5GF)

PY37723—UN—03SEP18



Трактори с механични стабилизатори

APY11241—UN—28MAY19

A—Вдигащи рамена
B—Вдигащи рамена
C—Стабилизираща система

D—Централно рамо
E—Теглещи рамена

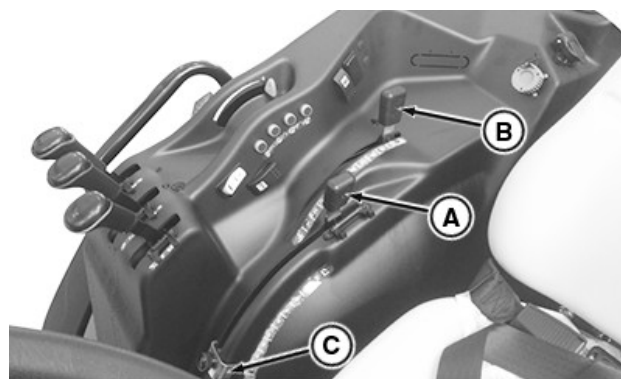
RA84036,00019C2-11-20JUN19

Подбирайте мощността на трактора спрямо инвентара

ВАЖНО: Мощността на трактора трябва да се съответства на размерите на използвания инвентар. Излишно голямата мощност може да повреди инвентара, а твърде големият инвентар може да повреди трактора. (обърнете се към ръководството за експлоатация на инвентара за минимално- и максимално-допустимата мощност преди прикачването).

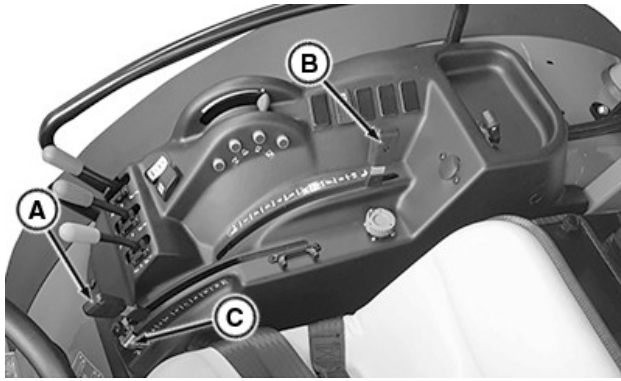
AT,5NOM,45-11-01SEP97

Лостове за управление на навесната система (механична навесна система)



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11242—UN—28MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11243—UN—28MAY19

А—Лост за позицията
В—Лост за теглителната сила
С—Стопор

Позицията на навесната система се контролира от два лоста: за позицията (А) и за плаващата функция (В).

⚠ ВНИМАНИЕ: За да избегнете спускане на инвентара при транспорт, застопорете лоста (А) със стопора (С).

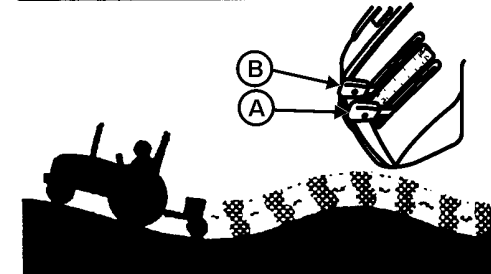
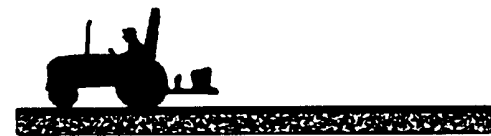
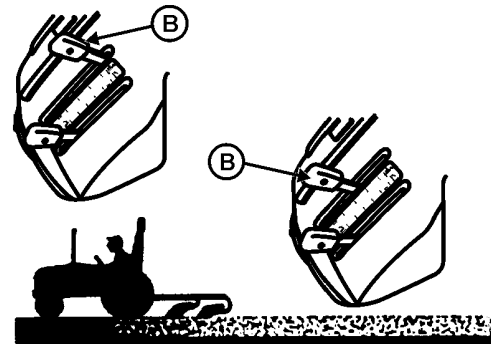
При транспорт, когато не се ползва навесната система, преместете лоста (В) докрай напред.

Лостът за позицията (А) повдига навесната система, когато се издърпа назад и я спуска, когато се премести напред. За подробности вижте "Лост за управление на навесната система".

Лостът за плаващата функция (В) управлява позицията на навесната система в зависимост от товара в теглителните рамена. За подробности вижте "Лост за плаващата функция на навесната система".

RA84036,00019C3-11-29MAY19

Работа с управление на позицията на навесната система (механична навесна система)



PULX001011

PULX001011—UN—07AUG08

А—Лост за позицията
В—Лост за теглителната сила
С—Стопор

⚠ ВНИМАНИЕ: За да не се движи навесната система безконтролно при прикачване на инвентар, преместете лоста за плаващата функция (В) докрай напред.

Преместете лоста за плаващата функция (В) напред, когато НЕ искате навесната система да променя позицията си според товара в теглителните рамена.

Използвайте лоста (А), за да регулирате позицията на навесната система. Лостът за позицията се използва при транспортиране на инвентара и за операциите в края на полето.

ВАЖНО: Внимавайте да не вдигнете инвентара твърде високо и да повредите кабината или задната част на трактора.

⚠ ВНИМАНИЕ: За да избегнете спускане на инвентара при транспорт, застопорете лоста (А) със стопора (С).

При транспорт, когато не се ползва навесната система, преместете лоста (B) докрай напред.

Поставете лоста за позицията (A) на желаната дълбочина. Тава осигурява ПОСТОЯННА ПОЗИЦИЯ на инвентара при равен терен и при инвентар, който не се прониква в почвата, напр. пръскачки.

ПЛАВАЩА ФУНКЦИЯ за инвентар с плъзгачи или водещи колела, определящи дълбочината и предназначени да поемат цялата тежест на инвентара. Преместете и двата лоста (B) и (A) докрай напред така, че инвентарът да може свободно да следва контура на терена.



APY11244—UN—28MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



APY11245—UN—30MAY19
(5GL, 5GL-N)

D—Коронна гайка

Стопор на лоста за позицията

За удобство, задайте максималната дълбочина. Работете няколко минути, за да установите правилната дълбочина, след което отвийте гайката (D). Преместете стопора до лоста и го фиксирайте, като завиейте гайката (D). Сега навесната система се спуска до тази позиция всеки път, щом лостът опре в стопора.

RA84036,00019C4-11-05JUN19

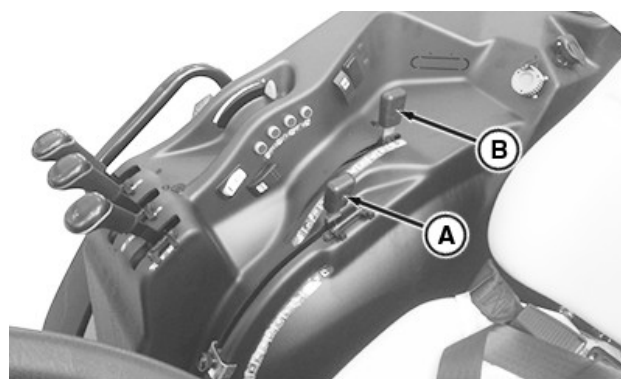
Работа с управление от теглителна сила (механична навесна система)

Навесната система има функция за управление под променливо натоварване.

Използвайте плаващата функция, когато:

- Работите с навесен инвентар по наклонен и неравен терен. Инвентарът ще се повдига и спуска, за да следва контура на терена, като поддържа почти постоянна дълбочина.
- Работа при променливи почвени условия. Инвентарът се повдига леко, за да преодолее по-лесно участъците с по-голямо съпротивление, така че не се налага превключване на по-ниска предавка.

ВНИМАНИЕ: Когато навесната система не се ползва, преместете лоста (B) докрай напред.



APY11246—UN—28MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



APY11247—UN—28MAY19
(5GL, 5GL-N)

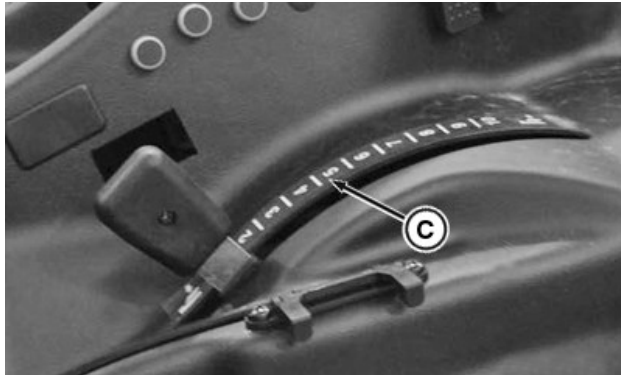
A—Лост за позицията

B—Лост за теглителната сила

Лостът за плаващата функция (B) управлява товара, при който се задейства навесна система. При преместен докрай напред лост в позиция "изключено", плаващата функция е изключена. Преместването на лоста назад намалява товара, при който навесната система се вдига над зададената с лоста (A) позиция.

Диапазонът на чувствителността към теглителната сила се променя, като се промени положението на горното рамо. За повече информация вижте "Регулиране на централното рамо" в този раздел.

За работа с плаващата функция първоначално преместете лоста за позицията (А) докрай напред. След това поставете лоста за плаващата функция (В) докрай назад (най-малко съпротивление). Сега, докато тракторът се движи, преместете лоста за плаващата функция (В) напред, за да увеличите съпротивлението до желаната степен.



PY28191—UN—25AUG16

С—Стопор

Издърпайте лоста за позицията (А) назад, за да зададете максималната дълбочина на инвентара. Поставете стопора (С) на лоста за позицията, така че инвентарът да се спуска всеки път до същата позиция. Ограничаването на максималната дълбочина със стопора ще попречи на навесната система да се спусне до долу, когато тракторът забуксува. При преминаване през хлъзгав участък лостът за позицията (А) може да се повдигне леко, за да не заседне трактора.

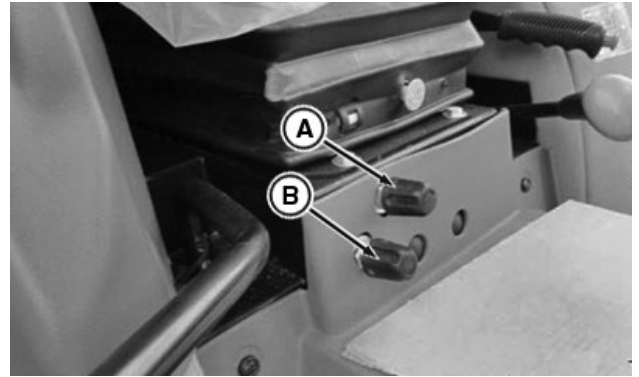
Лостът за позицията (А) може да се издърпа докрай назад, за да се вдигне навесната система в края на полето.

RA84036,00019C5-11-22JUL19

Регулиране на скоростта на спускане

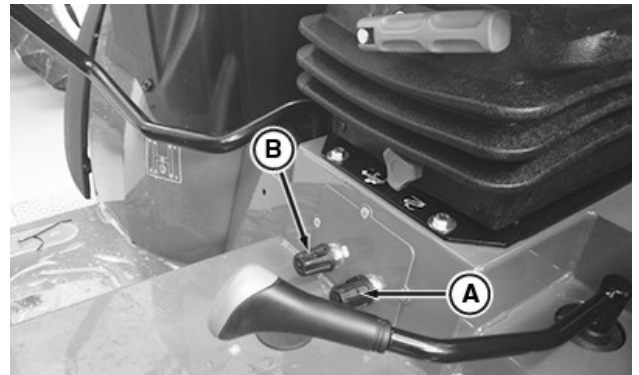


ВНИМАНИЕ: Прекалено бързото спускане води до наранявания и повреди. Пълното спускане трябва да става най-малко за 2 секунди.



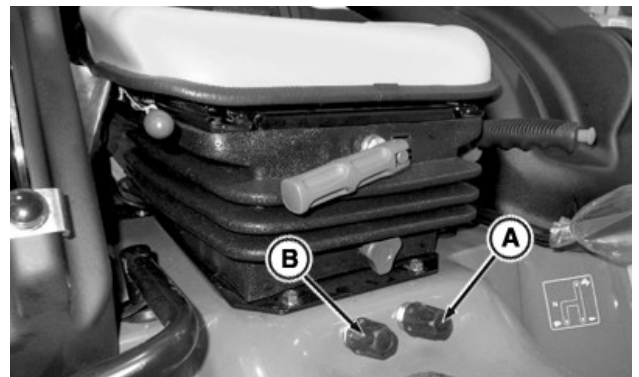
PY28126—UN—25AUG16

(с кабина) (5GV, 5GN, 5GF)



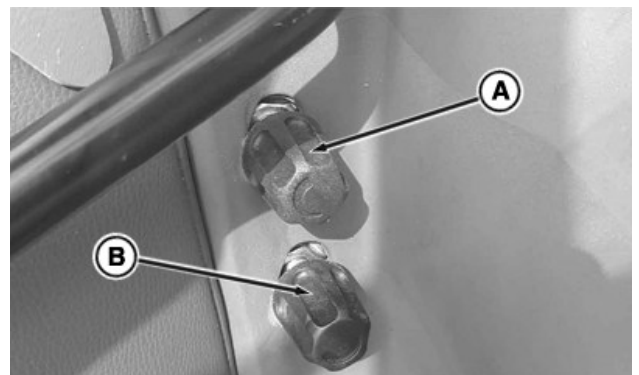
APY11248—UN—28MAY19

(без кабина) (5GF)



PY42834—UN—02JUL17

(без кабина) (5GL, 5GL-N)



APY01883—UN—08MAR18

(с кабина) (5GL-N)

A—Копче за регулиране на скоростта на спускане
B—Копче за регулиране на чувствителността

Навесната система се спуска по-бързо, когато е прикачен тежък инвентар. Регулирайте скоростта на спускане, така че да бъде безопасна и да не причинява повреди.

Завъртете копчето за чувствителността (A) надясно, за да намалите скоростта на спускане. Завъртете наляво, за да увеличите скоростта на спускане. Копчето за скоростта на спускане служи и за блокиране на инвентара. Когато копчето се завърти докрай, инвентарът няма да се спусне, дори лостът за позицията да е в крайно долно положение. Блокирайте инвентара по време на транспорт.

Регулиране на чувствителността

Завъртете копчето (B) надясно, за да увеличите чувствителността на навесната система. Завъртете наляво, за да намалите чувствителността.

Тази настройка е в допълнение към различните положения на горното рамо. Вижте "Регулиране на горното рамо" в този раздел.

В някои случаи високата чувствителност на навесната система може да причини вибрации.

За да премахнете вибрациите, завъртете копчето (B) наляво.

RA84036,00019C6-11-22JUL19

Транспортиране на прикачен инвентар (EHS II)



PY28193—UN—25AUG16

Бутон за блокиране при транспорт (с червен светодиод)

Използвайте бутона за заключване, за да предотвратите самоволно спускане на инвентара при транспорт.

За да включите блокировката при транспорт, натиснете и задръжте бутона за повече от 5 секунди. Навесната система вдига инвентара до предварително зададената максимална височина.

Вижте "Регулиране на височината (EHS II)" в този раздел.

Светодиодът показва, че транспортната блокировка е активирана.

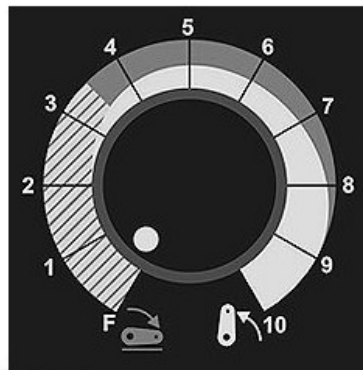
ЗАБЕЛЕЖКА: Светодиодът мига, ако има диагностичен код. Различните диагностични кодове се указват с различна последователност на мигане. За повече информация, вижте "Диагностични кодове - Информация за оператора" в "Търсене на неизправности" (раздел 300A).

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че максималната височина е зададена правилно и че управлението е активирано (зеленият светодиод на копчето свети).

Иначе, навесната система ще вдигне инвентара до горе и може да причини нараняване или повреда.

RA84036,0001A5B-11-22JUL19

Регулиране на дълбочината (EHS II)



PY28194—UN—25AUG16

Копче за управление на дълбочината

Регулирайте дълбочината с копчето за управление. За най-добра чувствителност на навесната система, поставете копчето между "F" и "3.5".

ЗАБЕЛЕЖКА: Дълбочината не може да бъде зададена по-високо от зададената преди това с ключа за границата при вдигане.

RA84036,0001132-11-09AUG17

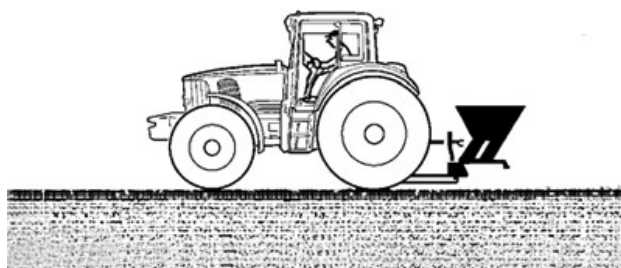
Регулиране по дълбочина/ товар (EHS II)

ВНИМАНИЕ: Преди прикачване на инвентар към навесната система, копчето за товар/ дълбочина трябва да се завърти до край наляво (постоянна дълбочина). Това не позволява непреднамерено вдигане или спускане на навесната система.



PY28195—UN—25AUG16

Фиксирана позиция



PY28196—UN—25AUG16

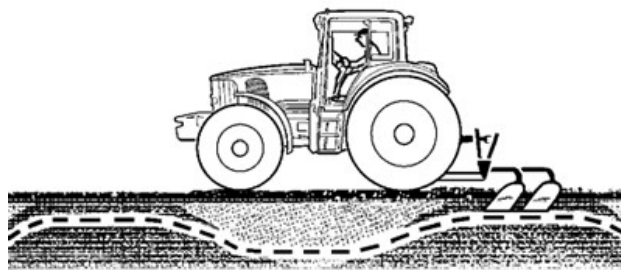
Управление на позицията

При копче завъртяно до край наляво, прикачният инвентар се поддържа в избраното положение.



PY28197—UN—25AUG16

Позиция за управление от товара



PY28198—UN—25AUG16

Управление от товара

При копче завъртяно до край надясно, инвентарът се вдига с увеличаването на товара (плътността на почвата) и се спуска, когато товарът намалява, като поддържа предварително зададеното натоварване.



PY28199—UN—25AUG16

"Плаваща" позиция за смесено управление



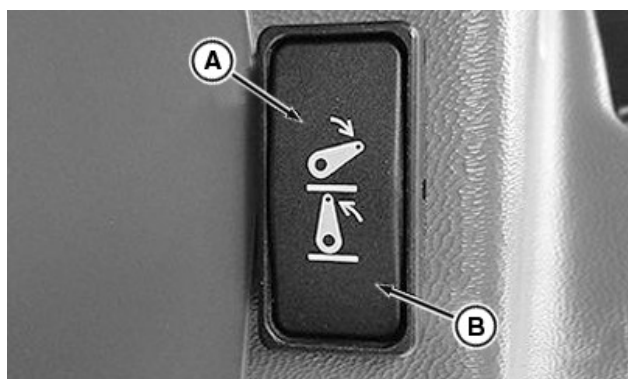
PY28200—UN—25AUG16

"Плаващо" управление

"Плаващата" позиция на копчето за съотношението товар/ дълбочина позволява да се избере най-подходящата реакция на навесната система в зависимост от състоянието на почвата.

RA84036,0001133-11-09AUG17

Бутон за вдигане/ спускане (EHS II)



PY28201—UN—25AUG16

Бутон за вдигане/ спускане

А—Спускане
В—Вдигане

За да вдигнете навесната система, натиснете символа (В) на ключа. За да спуснете навесната система, натиснете символа (А). Съответния светодиод на панела на системата EHS ще светне.

Движението на навесната система може да бъде спряно при нужда с натискане на бутона за вдигане или спускане.

Този бутон не действа, когато е включена транспортната блокировка.

RA84036,0001134-11-09AUG17

Регулиране на височината (EHS II)



PY34467—UN—05DEC16

Копче за ограничаване височината на вдигане



PY34468—UN—05DEC16

А—Символ за вдигане

За да регулирате максималната височина, до която се вдига инвентара, завъртете копчето докрай наляво.

За да вдигнете навесната система, натиснете символа (А).

Завъртете копчето за ограничаване на височината на дясно (увеличаване) или на ляво (намаляване) за да настроите височината.

ВАЖНО: Копчето за ограничаване на височината е активно винаги и е с предимство пред останалите уреди за управление. Зададената височина никога не се надвишава. Всеки път когато сменят инвентара трябва да променят максималната зададена височина. Ако височината не се настрои отново, навесната система ще вдигне инвентара до горе, и може да причини нараняване или повреда.

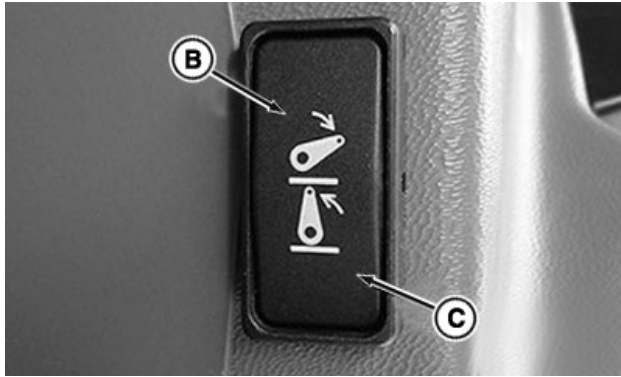
RA84036,0001135-11-09AUG17

Регулиране скоростта на спускане (EHS II)



PY34469—UN—05DEC16

Копче за скоростта на спускане



PY34470—UN—05DEC16

Бутон за вдигане/ спускане

В—Символ за спускане
С—Символ за вдигане

ВАЖНО: За да не се повреди прикаченият инвентар, ако не използвате навесната система завъртете копчето за скоростта на спускане докрай наляво (костенурка).

За да настроите скоростта на спускане на навесната система, натиснете символа (С) на ключа за вдигане/ спускане и вдигнете инвентара.

Завъртането на копчето докрай наляво (костенурка) намалява скоростта на спускане, а завъртането докрай надясно (заяк) я увеличава.

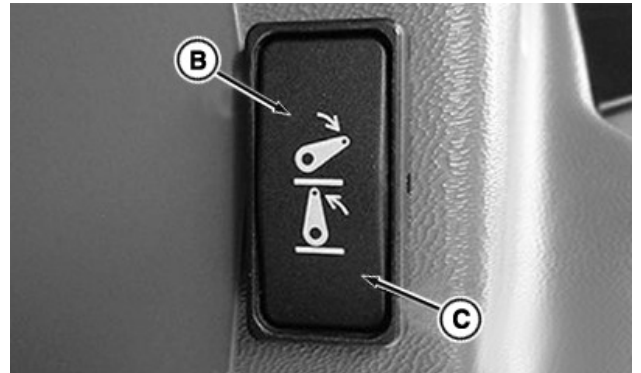
Натиснете символа (В) на ключа за вдигане/ спускане и спуснете навесната система. Повторете, ако трябва.

ЗАБЕЛЕЖКА: Скоростта на спускане зависи от тежестта на инвентара и температурата на хидравличното масло.

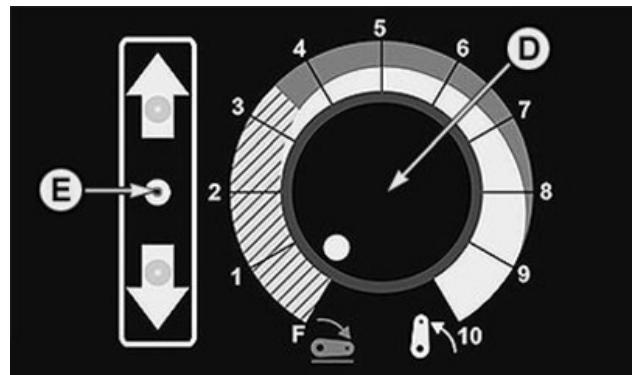
Промяната на скоростта на спускане на навесната система не оказва влияние на управлението от товара.

RA84036,0001A5C-11-22JUL19

Възстановяване настройките на електронното управление на навесната система (EHS II)



PY34470—UN—05DEC16



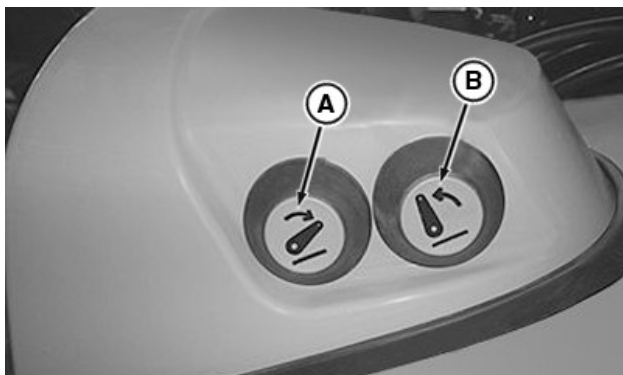
PY34471—UN—05DEC16

В—Ключ за вдигане/ спускане (спускане)
С—Ключ за вдигане/ спускане (вдигане)
D—Копче за управление на дълбочината
Е—Индикатор за движение на навесната система (стоп)

Ако електронната управляваща система отчете, че действителната позиция на навесната система е различна от зададената, индикаторът за движението (Е) мига. Натиснете ключа за вдигане/ спускане (В) или бавно завъртете копчето за дълбочината (D), докато индикаторът угасне.

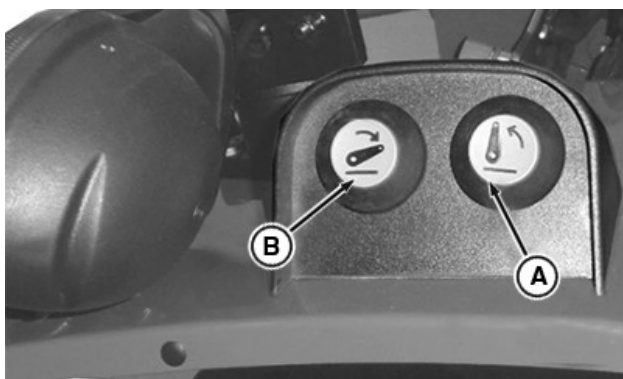
RA84036,0001137-11-09AUG17

Външно управление на навесната система (EHS II)



PY28202—UN—25AUG16

Външно управление на навесната система (ако има)



PY37724—UN—03SEP18

Широк мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец) (ако има) (5GF)

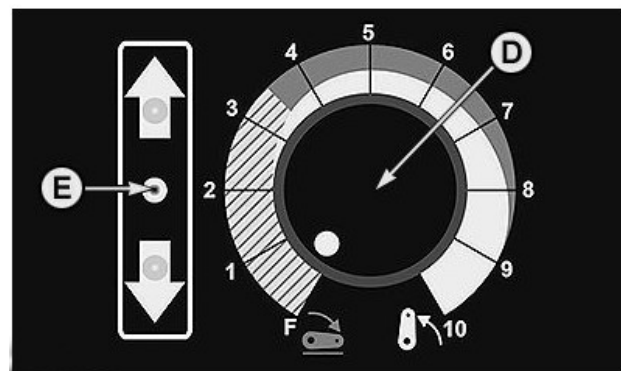
- A**—Външен бутон за управление - вдигане
B—Външен бутон за управление - спускане

Двата външни бутона (A) и (B) позволяват навесната система да се управлява извън кабината. Първото натискане на тези бутона изключва електронното управление EHS (навесната система не се движи).

ЗАБЕЛЕЖКА: Транспортната блокировка трябва да е деактивирана.



PY28203—UN—25AUG16



PY28204—UN—25AUG16

- C**—Бутон за вдигане/ спускане
D—Копче за управление на дълбочината
E—Индикатор за движение на навесната система (стоп)

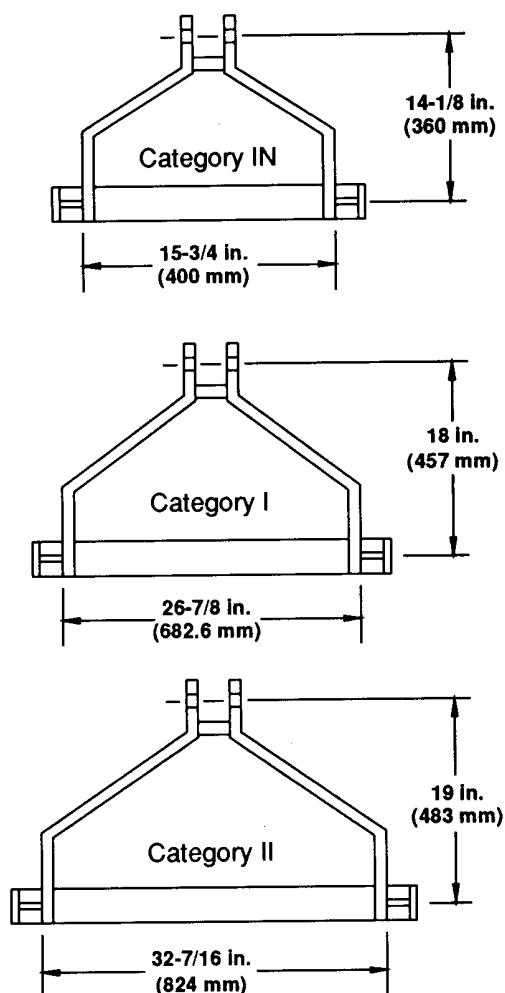
ЗАБЕЛЕЖКА: За да активирате отново електронното управление (EHS II), натиснете бутона за вдигане/ спускане (C) или бавно завъртете копчето за дълбочината (D) наляво или надясно, докато светодиодът (E) престане да мига.

Когато натиснете някой от бутоните на калника отново, навесната система се задвижва в съответната посока и индикаторът (E) започва да мига. Индикаторът за движение (E) свети или мига. Ако светодиодът продължава да мига след спирането на навесната система, има активен диагностичен код. Вижте "Диагностични кодове - Отстраняване на неизправности" (раздел 300A) в това ръководство.

⚠ ВНИМАНИЕ: Стойте извън обсега на навесната система, когато използвате външните бутона. Включете паркинг-спирачката преди да вдигнете инвентара.

RA84036,0001138-11-04OCT18

Подготвяне на инвентара



LV616—11—23JUL09

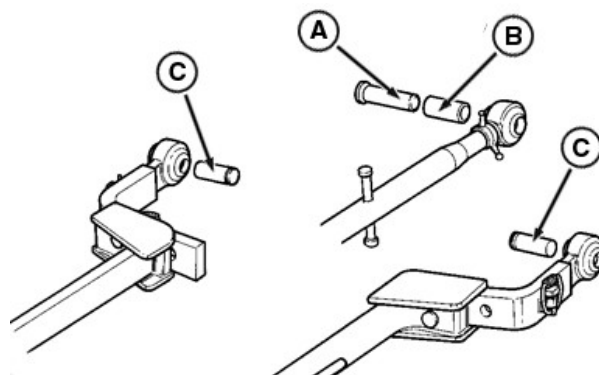
3-точковите навесни системи категория IN и I са потесни и се използват при инвентар по-малък от категория II. Вижте таблицата, за да определите категорията на инвентара.

Горната точка за прикачване на инвентара от Категория II трябва да се намира на 483 мм (19 in.) над долните щифтове. Ако се налага, пробийте нов отвор или удължете рамката на инвентара.

Категория на навесната система	Височина на горната точка	Ширина между долните щифтове	Размери на щифтовете	
			Спускане	Горен
ВЪТРЕ	360 мм (14-1/8 in.)	400 мм (15-3/4 in.)	22 мм (7/8 in)	19 мм (3/4 in)
I	457 мм (18 in.)	682,6 мм (26-7/8 in.)	22 мм (7/8 in)	19 мм (3/4 in)
II	483 мм (19 in.)	824 мм (32-7/16 in.)	28 мм (1-1/8 in.)	25,4 мм (1 in.)

RA84036,000113A-11-09AUG17

Преоборудване на теглич от категория II в категория I



PY28205—UN—25AUG16

A—Щифт на горната точка
B—Втулка
C—Втулка (2 бр.)

Краищата на централното и теглителните рамена са оразмерени за щифтове за инвентар от категория II.

Ако ще се използва инвентар от категория IN или категория I, навесната система категория II може да се преоборудва по следния начин:

Монтирайте втулката (B), за да намалите диаметъра на отвора на централното рамо. Нужни са също щифтове (A) с по-малък диаметър.

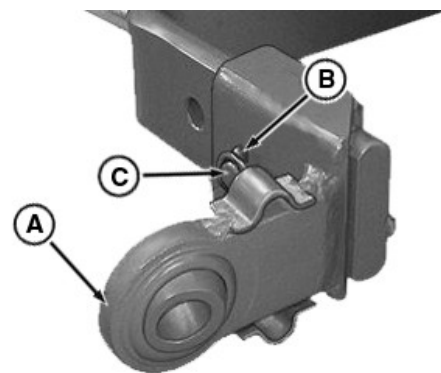
Монтирайте втулките (C) на теглителните рамена.

Потърсете дилъра на John Deere за нужните части.

ЗАБЕЛЕЖКА: За повече информация, вижте "Позициониране на накрайниците на теглещите рамена" в този раздел.

RA84036,000113B-11-09AUG17

Позициониране на накрайниците на долните рамена



PY28206—UN—25AUG16

A—Планки
B—Блокиращ щифт
C—Щифт

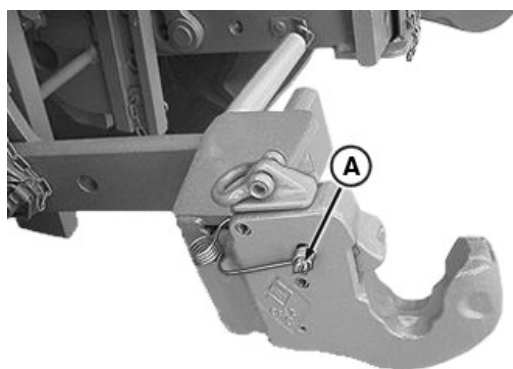
Накрайниците на теглещите рамена категории IN, I и II са регулируеми.

След като се извадят предпазните шплентове (B) и щифтове (C) и се смени позицията на ухото (A) се получават различни ширини.

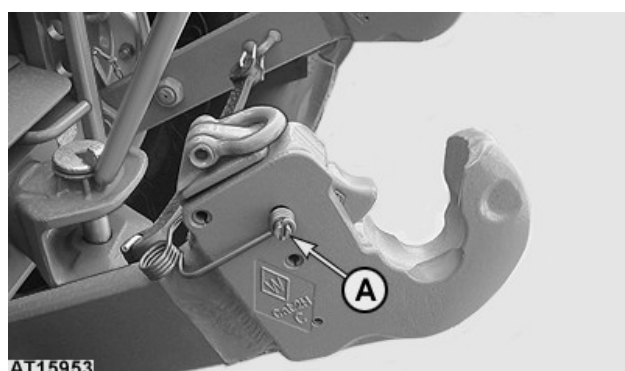
След получаване на желаната ширина, поставете обратно щифта (C) и предпазния шплент (B).

RA84036,000113C-11-09AUG17

Долни рамена за бързо прикачване (с кука)



PY28207—UN—25AUG16



AT15953

AT15953—UN—13SEP06

При 5GF - Широко мост (заден мост 1540 мм от фланец до фланец)

A—Комплект заключващи части

Тези долни рамена са предвидени за инвентар от категория I или категория II. Прикачните приспособления могат да се присъединяват и откачат от теглителните рамена, без да е необходимо водачът да напуска мястото си.

Заклучване на вдигащите куки

ВНИМАНИЕ: Теглещите рамена трябва да се подсигурят срещу отваряне в някоя от следните ситуации:

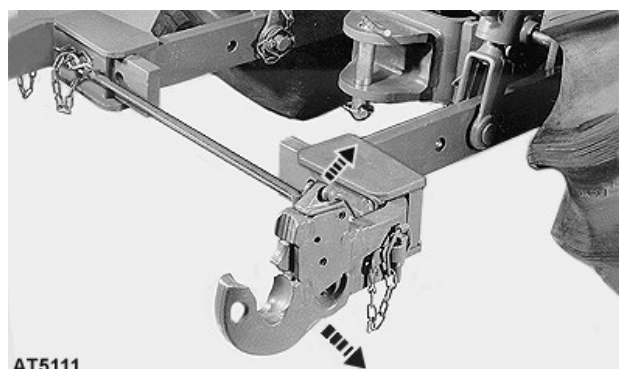
- При инвентар с несиметрично натоварване (напр. странично разположени косачки).

- При работа във високи храсти и дървета (напр. в гората), куките трябва да се подсигурят срещу случайно отваряне.

Използвайте комплекта за заключване **AL165485** (A) и при двете куки.

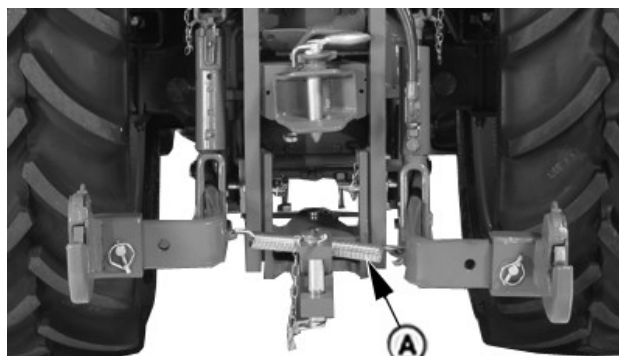
SD74272,00016EA-11-20SEP18

Прикачване на инвентар



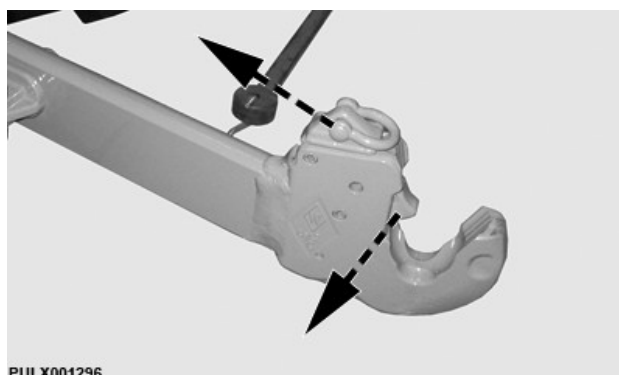
AT5111

AT5111—UN—17APR00



PULX002185

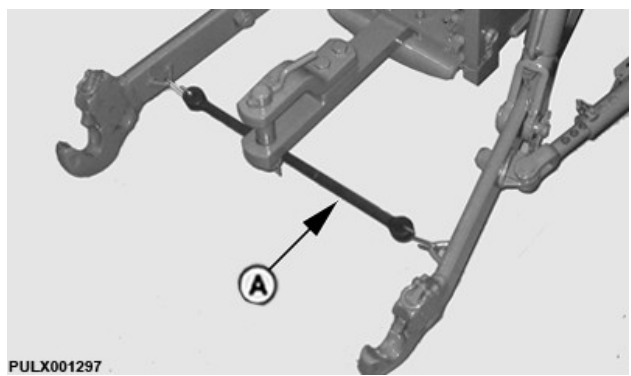
PULX002185—UN—17OCT08



PULX001296

PULX001296—UN—08SEP08

Широко мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец) (5GF)



PULX001297

PULX001297—UN—08SEP08

Широк мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец) (5GF)

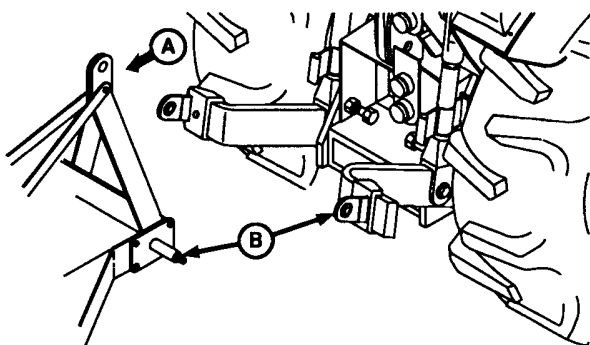
А—Прът за регулиране на пружината

1. Махнете регулирания прът (А) (ако има).
2. Придвигнете трактора назад със спуснати долни рамена, докато куките застанат под щифтовете на инвентара.
3. Повдигнете бавно теглителните рамена, докато щифтовете се заключат в куките.
4. Настройте горното рамо до необходимата дължина и го захванете към горната прикачна точка на инвентара.

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че инвентарът е добре закопчан в куките.

SD74272,00016EB-11-04OCT18

Прикачване на инвентар към 3-точковата навесна система



LV734—UN—25JUN94

А—Инвентар
В—Точки за прикачване

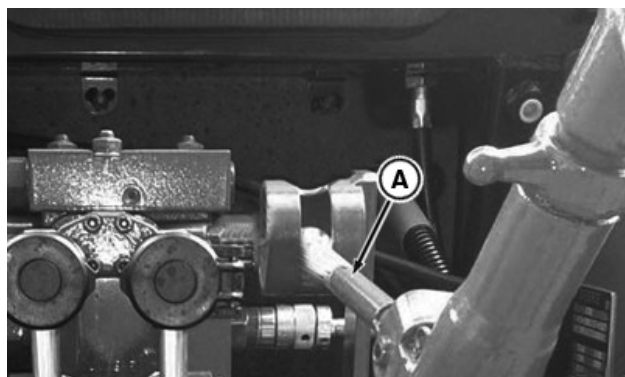
1. Уверете се, че теглещата греда не опира в инвентара. Ако се налага, преместете теглещата греда напред или я махнете. Проверете за други възможни пречки.

ВНИМАНИЕ: Не заставяйте между трактора и прикачвания инвентар, ако не сте включили паркинг-спирачката.

ВНИМАНИЕ: Преди да прикачвате инвентар, поставете лоста за плаващата функция в крайно предно или изключено положение (OFF), за да предотвратите самотовно движение.

ВАЖНО: Когато прикачвате някакъв инвентар към 3-точковата навесна система за първи път, направете проба. Уверете се, инвентарът няма да повреди кабината в никоя своя позиция. Внимавайте при прикачен инвентар - при вдигането му в най-горно положение, а при теглен инвентар - при вземането на остри завои.

2. Придвигнете трактора назад до инвентара (А) така, че точките (В) да съвпадат. Поставете трансмисията в неутрално положение, включете паркинг-спирачката и спрете двигателя ПРЕДИ да напуснете седалката.



PY28210—UN—25AUG16

А—Заключващ лост

3. За да освободите горното рамо от транспортната кука, вдигнете фиксатора (А).
4. Прикачете горното рамо към горната точка на инвентара.
5. Регулирайте централното и повдигащите рамена според необходимостта. Вижте "Нивелиране на навесната система" в този раздел.

ВНИМАНИЕ: За да избегнете наранявания или повреди, винаги когато прикачвате инвентар към 3-точковата навесна система проверявайте обсега на действие, а също така дали приводният вал е поставен правилно и сигурно.



APY11249—UN—28MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11250—UN—28MAY19

(5GL, 5GL-N)

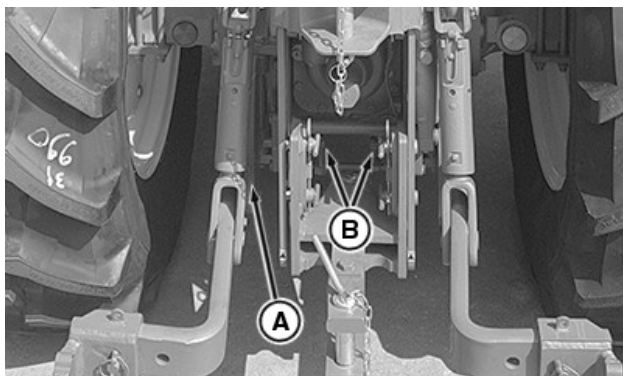
A—Лост за позицията

- Спуснете инвентара с помощта на лоста за позицията (A) и след това бавно го вдигнете, за да проверите обсега.

RA84036,00019C7-11-22JUL19

Регулиране на стабилизиращите блокове

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете в ръководството за експлоатация на инвентара дали трябва да има странична хлабина.



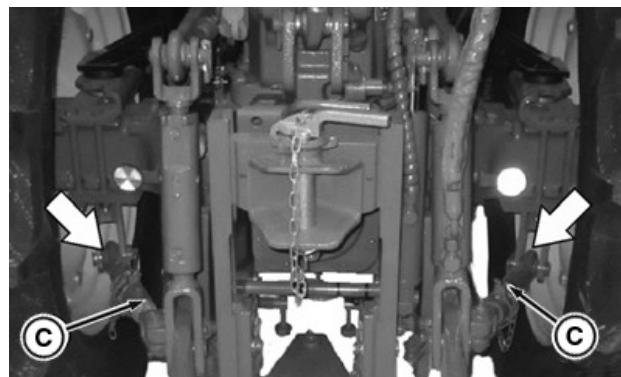
APY11251—UN—28MAY19

A—Стабилизиращи блокове
B—Болтове

Стабилизиращите блокове (A) се използват за ограничаване на страничното люлеене на теглещите рамена. За работа с инвентар с изместен център стабилизиращите блокове се регулират с промяна на дължината на болта (B) от едната страна.

Ако инвентарът трябва да има странична хлабина (пруг, дискова брана), приберете стабилизиращите блокове до рамката с помощта на болтовете (B).

Когато инвентарът трябва да е стабилен, извадете стабилизиращите блокове настрани, докато опрат в теглителните рамена.



PY28212—UN—25AUG16

Стабилизатори



AGCPTJD0127—UN—27MAY13

Широк мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец) (5GF)

C—Стабилизатори

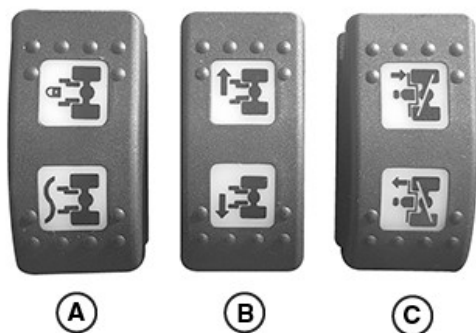
Стабилизиращи щанги:

Теглещите рамена може да бъдат стабилизиращи с помощта на щангите (C). За целта не са нужни инструменти.

ВАЖНО: НЕ оставяйте теглещите или вдигащите рамена да опират в гумите или други компоненти. Когато теглещите рамена са вдигнати (дори без прикачен инвентар), стабилизаторите трябва да са заключени.

RA84036,00019C8-11-29MAY19

Нивелираща система на 3-точковата навесна система (ако има)



APY11252—UN—28MAY19



PY28213—UN—25AUG16

А—Ключ за теглещите рамена - Задаване на плаваща позиция
 В—Ключ за теглещите рамена - Местене наляво/ надясно
 С—Ключ за хидравличния цилиндър - Изваждане/ прибиране

ВАЖНО: Проверете в ръководството на инвентара дали трябва да има странична хлабина.

Вертикалната и хоризонталната позиции на инвентара се регулират чрез клапана за изравняване на инвентара. Това е хидравлична опция, осигуряваща следните функции:

- Електрохидравлично централно и странично регулиране.
- Управление на хидравличното нивелиране.

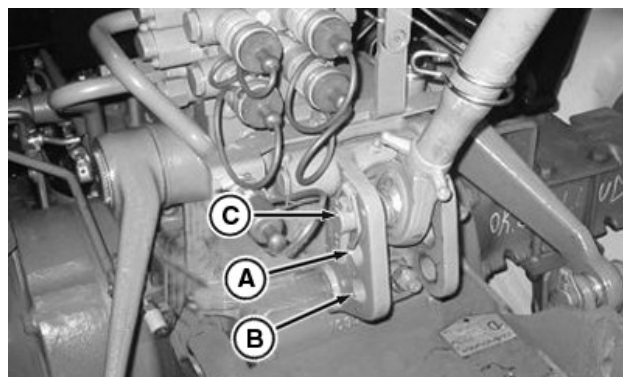
С помощта на бутоните (А), (В) и (С) е възможно задният инвентар да се настрои в желаната позиция:

Функции на ключовете			
Ключ	Описание	Горна позиция	Долна позиция
А	Блокиране на теглещите рамена или задаване на плаваща позиция	Плаване	Блокирано
В	Преместване на теглещите рамена наляво или надясно	Странична настройка ЛЯВО	Странична настройка ДЯСНО
С	Изваждане или	Вертикална	Вертикална

прибиране на хидравличния вертикален цилиндър	настройка на вдигащото рамо, нагоре	настройка на вдигащото рамо, надолу

RA84036,00019C9-11-22JUL19

Позиция на централното рамо



PY28214—UN—25AUG16

А—Среден отвор - Средна чувствителност
 В—Долен отвор - Висока чувствителност
 С—Горен отвор - Малка чувствителност

Планката на централно рамо има отвори, позволяващи рамото да се прикача в три различни позиции. Позицията влияе на чувствителността спрямо теглителното усилие.

Поставете горното рамо в отвори (А) или (С), ако:

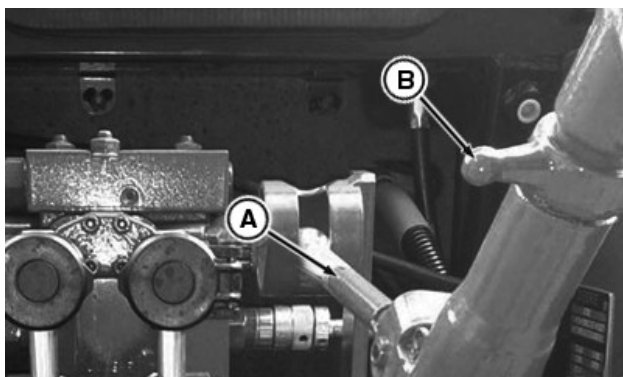
- Навесната система се движи твърде много в плаващ режим.
- Задната част на инвентара е твърде високо при вдигане. Най-долната позиция осигурява най-голяма височина при вдигане и най-малка подемна сила и се използва при работа с плуг.
- Обсегът на действие на навесната система е недостатъчен.

Поставете горното рамо в отвори (А) или (В), ако:

- Реакцията на навесната система в режим "плаване" е бавна и оборотите на двигателя падат твърде много преди инвентарът да се вдигне.
- Задната част на инвентара увисва и се влачи по земята във вдигнато положение.

RA84036,0001142-11-09AUG17

Нивелиране на навесната система



А—Заклучващ лост
В—Коронна гайка

1. Спуснете инвентара, за да разтоварите навесната система.
2. За да нивелирате инвентара надлъжно, регулирайте дължината на горното рамо:

Откачете фиксиращия прът (А). Охлабете гайката (В). Въртете централното рамо наляво, за да го удължите или надясно, за да го скъсите.

Дължината на рамото трябва да бъде в следните граници (измерено между краищата на рамото):

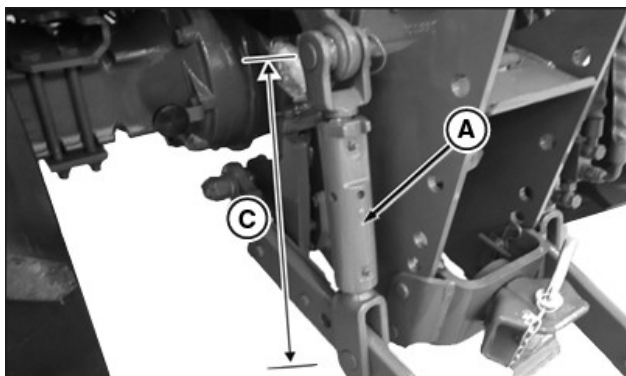
- Минимална дължина 518 мм (20.4 in.)
- Максимална дължина 718 мм (28.3 in.)

В зависимост от конфигурацията на трактора настройте на:

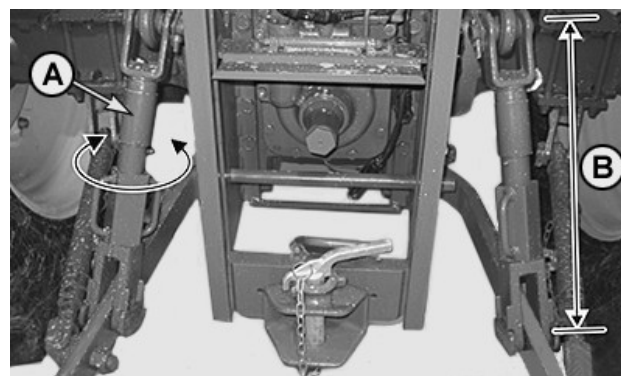
- Минимална дължина 530 мм (20.9 in.)
- Максимална дължина 730 мм (28.7 in.)

ВАЖНО: НЕ СЕ отклонявайте от указаните размери. Може да бъде повредена резбата на рамото.

Закачете отново пръта (А), ако рамото не се ползва.



PY28215—UN—25AUG16



AGCPTJD0128—UN—27MAY13

Широк мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец) (5GF)

А—Втулка
В—Дължина (широк заден мост - 1540 мм от фланец до фланец) (5GF)
С—Дължина

3. Регулирайте лявото и дясното вдигащи рамена, за да хоризонтирате инвентара напречно: Плъзнете нагоре цилиндъра (А) и го завъртете надясно, за да вдигнете теглещото рамо или наляво - за да го спуснете.

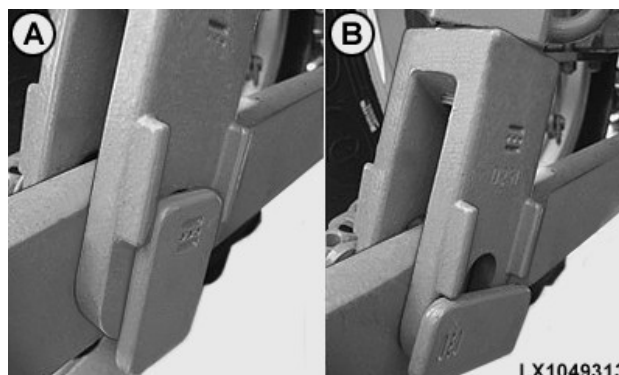
След регулирането на долните рамена, подравнете отвора в ръкава (А) с шифта на пръта. Това предпазва от завъртане на частите по време на работа.

Дължината (В) на рамената трябва да бъде в следните граници:

- Минимална дължина 500 мм (19,7 in.)
- Максимална дължина 670 мм (26,4 in.)

Дължината (С) на рамената трябва да бъде в следните граници:

- Минимална дължина 430 мм (17 in.)
- Максимална дължина 560 мм (22 in.)



LX1049313

LX1049313—UN—15JUL10

4. Само при широк мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец) (5GF):

Регулиране на вертикалната хлабина:

В зависимост от положението на планката, долните рамена може да бъдат настроени с

вертикална хлабина или във фиксирано положение.

Вертикална хлабина:

Планка във вертикална позиция (А).

Без хлабина:

Планка в хоризонтална позиция (В).

А—Винт на лоста за позицията на навесната система
В—Винт на лоста за теглителното усилие

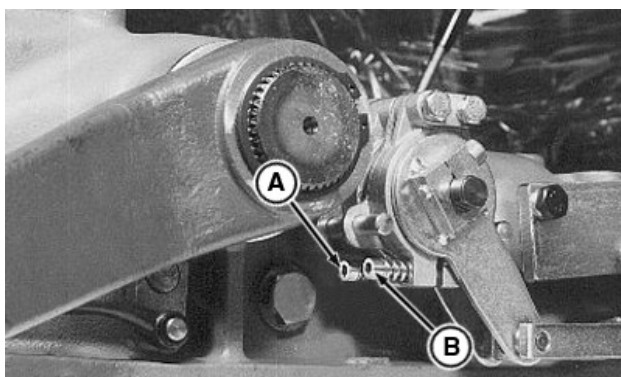
Ако лостът за управление на навесната система или лостът за плаващата функция не се задържат в зададените положения, затегнете съответните болтове (А) или (В). Натягайте болтовете докато постигнете желаното триене.

SD74272,00016ED-11-04OCT18

RA84036,0001144-11-09AUG17

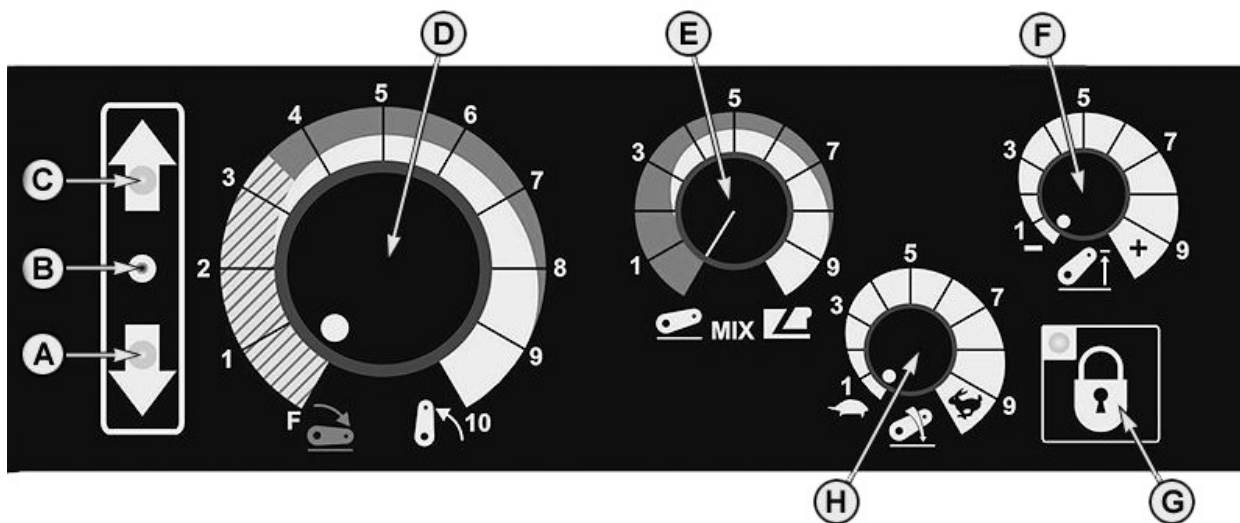
Регулиране на триенето в лоста за навесната система

ВАЖНО: Уверете се, че двигателят не работи и навесната система е спусната.



PY28217—UN—25AUG16

Електронно управление на навесната система II (EHS II)



Панел на електронното управление (EHS II)

PY28192—UN—30AUG16

А—Индикатор за движение на навесната система - Спускане
В—Индикатор за движение на навесната система - Стоп
С—Индикатор за движение на навесната система - Вдигане

Д—Копче за управление на дълбочината
Е—Копче за режима на управление
F—Копче за задаване на макс. височина на вдигане

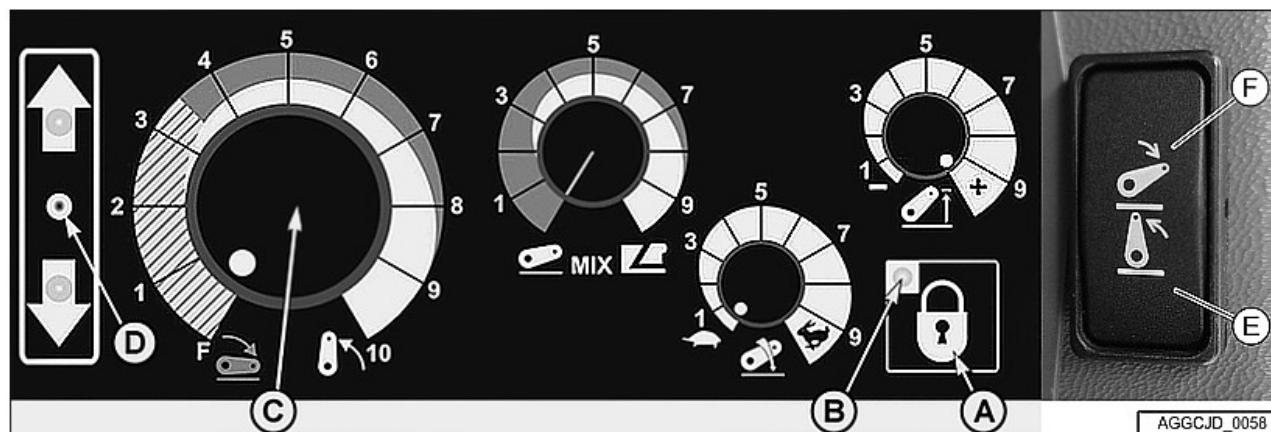
G—Бутон за блокиране при транспорт (с червен светодиодиод)

H—Копче за скоростта на спускане

ЗАБЕЛЕЖКА: Непрекъснатото мигане на диода (B) указва, че има диагностични кодове. Вижте "Диагностични кодове - Информация за оператора в раздел 300A.

RA84036,0001130-11-09AUG17

Калибриране на системата (EHS II)



AGGCJD0036—UN—20OCT15

A—Бутон за транспортна блокировка
B—Светодиодиод
C—Ключ за задаване на дълбочината

D—Светодиодиод
E—Бутон за вдигане/ спускане - Вдигане
F—Бутон за вдигане/ спускане - Спускане

ВНИМАНИЕ: По време на калибрирането навесната система се движи в целия си диапазон без значение на зададената позиция. Не може да се въздейства на движението на навесната система по време на калибриране. При спешен случай, изключете запалването.

Предварителна подготовка:

1. Прикачете тежест от 50 кг (100 lb) към навесната система, за целите на калибрацията.
2. Загрейте трансмисионното масло до около 40°C (104°F).
3. Вдигнете навесната система докрай.
4. Спрете двигателя, изключете контактният ключ и поставете всички копчета за управление на навесната система в показаните положения.

Старт на автоматичната процедура за калибриране:

1. Стартирайте двигателя.
2. Натиснете бутона за транспортната блокировка (A) и след 0.5 секунди символа (E) на бутона за вдигане/ спускане.
3. Пуснете едновременно двата бутона (A) и (E).
4. Индикаторът (B) започва да МИГА.

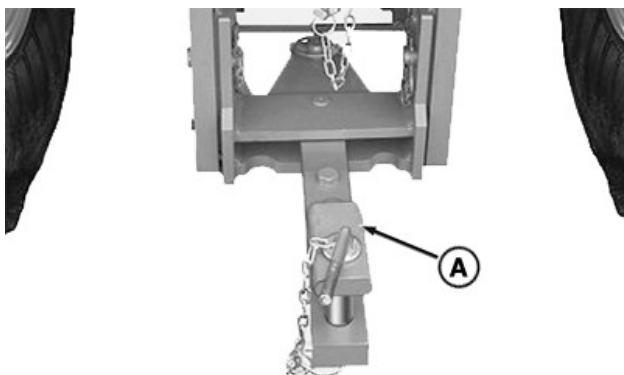
5. Натиснете бързо два пъти символа за спускане (F) от копчето за вдигане/ спускане - навесната система се спуска.
6. Изчакайте навесната система да се спусне до долу и натиснете за кратко символа (E) на бутона за вдигане/ спускане. Навесната система започва да се вдига.
7. Когато навесната система се вдигне догоре, натиснете бутона за блокиране при транспорт (A), за да завършите калибрирането.
8. Контролерът се връща в нормален работен режим и светодиодиодът (B) спира да мига.
9. Калибрационната процедура е завършена, когато светодиодиодът (D) свети постоянно. Ако светодиодиодът (D) мига, калибрацията е неуспешна (повторете процедурата или проверете за причината).
10. Спрете двигателя.
11. Увеличете скоростта на спускане от съответното копче и рестартирайте двигателя.
12. Сега светодиодиодът (D) МИГА, защото зададената позиция на навесната система не отговаря на действителна.
13. Поставете копчето за дълбочината (C) в позиция "10" и бавно го завъртете наляво, докато светодиодиодът спре да мига.

14. Проверете дали навесната система работи правилно.

RA84036,0001139-11-04ОСТ18

Прикачни устройства

Теглич



А—Теглеща гресда с вертикален товар

PY31966—UN—20SEP16

Тракторът е оборудван с теглеща греса, позволяваща вертикално натоварване (А).

За максимално сцепление теглещата греса трябва да е центъра, в късо положение. За повече информация вижте ръководството на инвентара.

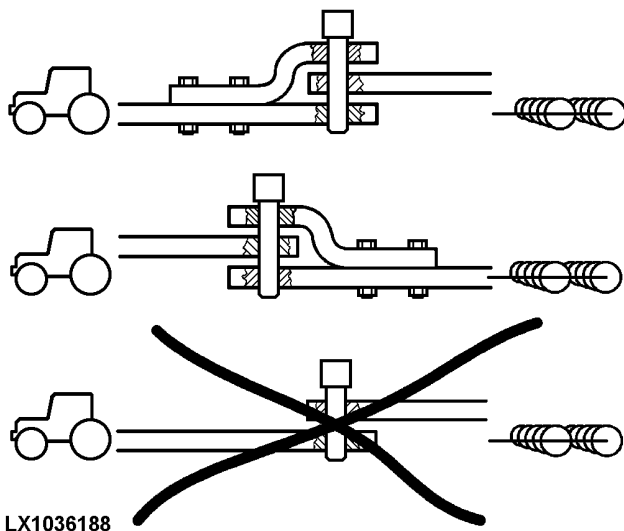
Максимално допустимите статични вертикални натоварвания на теглича и натоварванията при теглене са дадени в раздел "Технически данни".

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверявайте и сменяйте детайлите, които се износват. За повече информация потърсете дилъра на John Deere или вижте "Сервизни интервали" в раздел 210В.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тегленето по пътищата със завъртяна настрани теглеща греса е забранено.

RA84036,000115E-11-10AUG17

Правилно използване на теглещата греса



LX1036188

LX1036188—UN—02MAY05

ВАЖНО: Спазвайте местните разпоредби, когато използвате теглещата греса. Използвайте само подходящи одобрени щифтове. Комбинирайте теглещите греди само, както е показано.

RA84036,0000FC3-11-11JUL17

Регулируеми по височина теглича за ремарке

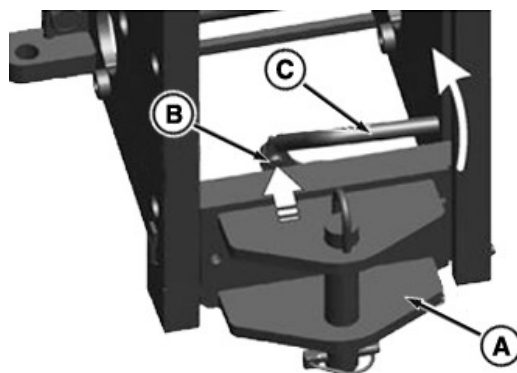
Тези теглича могат да се регулират вертикално в зависимост от височината на инвентара, за да се осигури хлабина в горното рамо или при работа със силоотводния вал.

В зависимост от законовите изисквания в различните страни, има теглича тип "ЕЕС" или "CUNA".

Регулиране на височината на плъзгащ се теглич

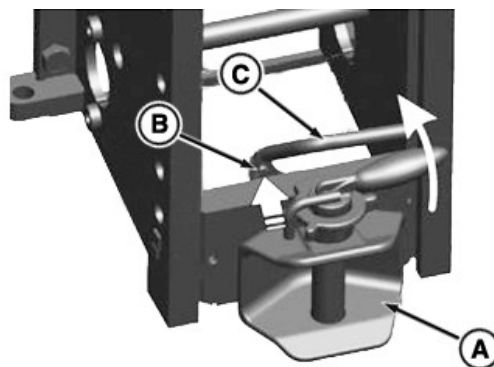
ВАЖНО: Използвайте теглича тип "CUNA" само за ремаркета със завъртащо се ухо.

ВАЖНО: Използвайте теглича тип "ЕЕС" само за ремаркета с незавъртащо се ухо.



PY31967—UN—20SEP16

Теглич тип "CUNA"



PY31968—UN—20SEP16

Теглич тип "ЕЕС"

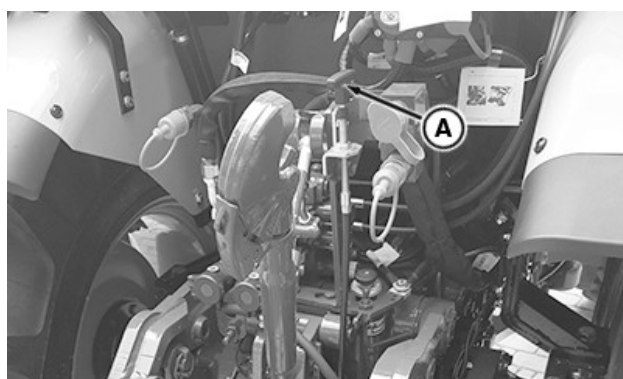
А—Теглич
В—Щифт

С—Лост за освобождаване

1. Подхванете теглича (А) с едната ръка, а с другата издърпайте едновременно щифта (В) и лоста за освобождаване (С) наляво.
2. Преместете теглича (А) на желаната позиция и натиснете лоста (С) надясно и надолу, за да го заключите.
3. Уверете се, че страничните щифтове са влезли напълно в каналите на страничната опора.

RA84036,000115F-11-10AUG17

Вдигащ се теглич

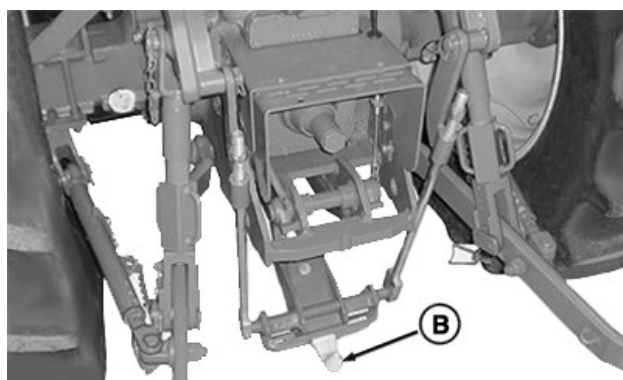


APY11253—UN—28MAY19

А—Ръкохватка за освобождаване

Вдигащият се теглич се управлява чрез лоста за навесната система и ръкохватката (А).

1. Вдигнете долните рамена догоре.

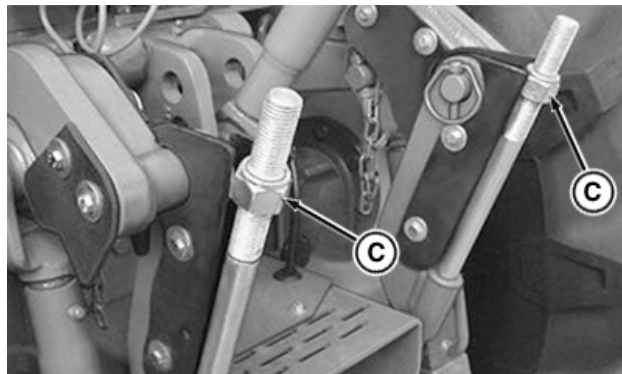


PY31970—UN—20SEP16

В—Кука

2. Издърпайте и задръжте ръкохватката (А) (от задната страна на трактора, близо до опората на заключващия щифт) и отключете куката (В).
3. При издърпана ръкохватка (А) спуснете навесната система до желаната височина. Пуснете ръкохватката (А).
4. Върнете трактора назад, докато куката застане под отвора на теглича на ремаркетото.

5. Повдигнете теглещите рамена и вкарайте куката на теглича в ухото на ремаркетото. Продължете да вдигате навесната система, докато куката (В) се заключи. Ръкохватката (А) се връща в начално положение.
6. Спуснете леко теглещите рамена, докато тежестта на ремаркетото се пренесе върху куката.
7. Проверете дали вдигащият се теглич е добре заключен. Той не се спуска, когато долните рамена се спуснат.



PY31971—UN—17NOV16

С—Регулиращи гайки на вдигащите рамена

ВАЖНО: Ако лостът за освобождаване се движи трудно или куката не се заключва добре (стъпка 5 или 7), потърсете дилъра на John Deere. Проверете настройката на регулиращите гайки (С) на вдигащите рамена или на куката на вдигащия се теглич.

Износващите се компоненти на вдигащия се теглич трябва да се проверяват на всеки 250 часа. Сменете ги, ако трябва.

⚠ ВНИМАНИЕ: Преди да потеглите се уверете, че тегличът е вдигнат докрай и заключен.

НИКОГА не посягайте между механизма на куката и корпуса на трансмисията при спуснат теглич. Опасност от нараняване!

ЗАБЕЛЕЖКА: Смазвайте вдигащия се теглич на всеки 250 часа, вижте "Сервизни интервали" в раздел 210В.

За максимално допустимия статичен вертикален и теглен товар вижте "Технически данни" в раздел 500А.

Теглеща греда

Куката на вдигащия се теглич може да се смени с теглеща греда. Вижте стъпки 1, 2 и 3. Спрете двигателя и сменете куката или теглещата греда.

Свалете придържащите щифтове от рамата на куката и внимателно я издърпайте, за да я смените с

гредата. Монтирайте куката по обратния ред на демонтирането.

ВАЖНО: Внимателно поставете всички осигурителни щифтове и проверете работата на теглича.

RA84036,00019CA-11-22JUL19

Стикер на вдигащия се теглич

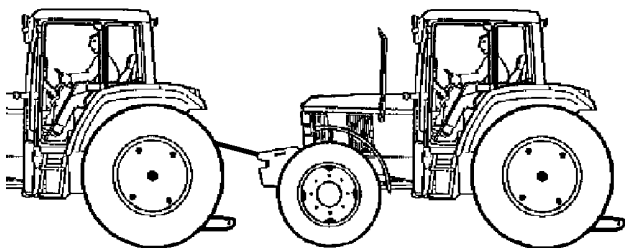


PY34464—UN—25NOV16

Разберете всички функции преди да работите с вдигащия се теглич. Заменете стикера на вдигащия се теглич, ако е изтрят или нечетлив.

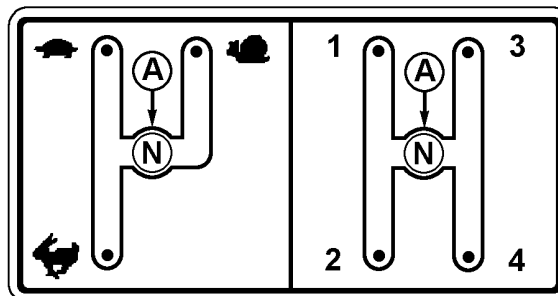
RA84036,0000FC5-11-11JUL17

Теглене на трактора



AT1277

AT1277—UN—12JUN01



AT1289

AT1289—UN—05JUL01

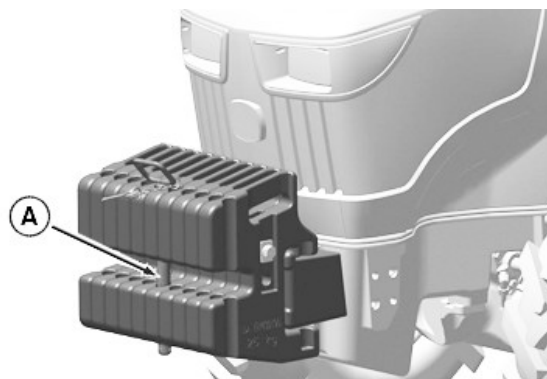
A—Неутрално положение

Най-добре е трактор, който не може да се движи сам, да се транспортира на платформа. Вижте "Транспортиране на трактора" в "Транспорт" (раздел 110).

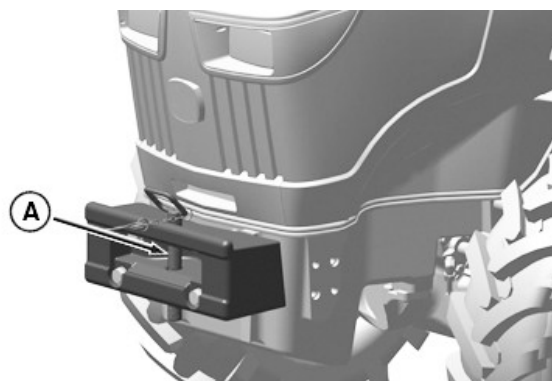
⚠ ВНИМАНИЕ: Никога не теглете трактора със скорост над 10 км/ч (6.2 mph).

Поставете лостовите за предавките и скоростните диапазони в неутрално положение (A).

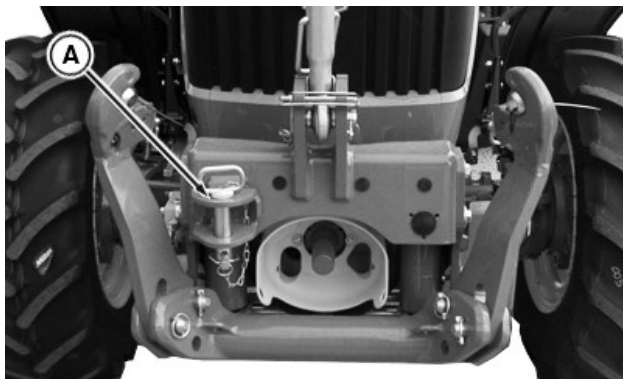
ВАЖНО: При трактор с предно предаване, изключете предния мост, ако двигателят работи.



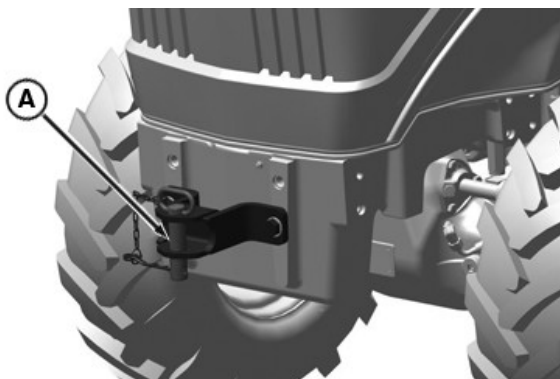
PY28365—UN—27SEP16



PY28366—UN—27SEP16



PY28367—UN—27SEP16



PY28368—UN—27SEP16

A—Точка за теглене

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се налага теглене, показаните точки (A) са единствените разрешени за прикачване.

Тракторът може да се тегли с помощта на твърд теглич или верига (не се препоръчва въже). Прикачвайте веригата или теглича само към определените за целта места с помощта на оригиналните щифтове.

Ако е нужен баласт, използвайте само средния отвор за захващане на веригата или теглича с щифта.

Ако се налага теглене с друга машина, използвайте теглич или дълга верига (използването на въже не се препоръчва). Проверете веригата за дефекти.

Уверете се, че всички части на тегличите са с подходящ размер и са достатъчно здрави, за да се справят с товара.

Винаги закачайте към теглителната греда на теглещата машина. Не закачайте към точката на прикачване на предния ролбар.

Преди потегляне се уверете, че няма никой в близост.

Подайте малко газ, за да оберете хлабината: внезапното дръпване може да счупи всяко теглещо устройство и да предизвика камшична реакция.

RA84036,0001A5D-11-22JUL19

Хидравлична система

Максимално допустимо количество масло, подавано към външната хидравлика

При работа с големи външни хидравлични цилиндри (напр. самосвални ремаркета), могат да се подадат 10 л (2.6 U.S. gal.) масло от трансмисията.

Това важи за случаите, когато маслото в трансмисията е на долния белег на щеката. Ако маслото е до горния белег, могат да се подадат още 5 л (1.3 U.S.gal.) масло.

Никога не извършвайте тежки операции, като теглене или работа със силоотводния вал, когато подаденото към външната хидравлика масло е причинило спадане на маслото под белега за минимум.

При нужда, в трансмисията може да се долее още 10 л (2.6 U.S. gal.) и така да се увеличи количеството масло, което може да се подава.

При подаване на масло към външна хидравлика тракторът не трябва да е наклонен на повече от 18° (32%). Ако тракторът е наклонен над 18° (32%), количеството подавано масло ще бъде съответно по-малко.

За доливане използвайте само масло John Deere Hy-Gard™ или негов еквивалент.

RA84036,000115A-11-10AUG17

Хидравлични връзки

Използвайте правилни накрайници на маркучите

Ако тракторът е оборудван с клапани за управление на външна хидравлика (SCV), то може да се прикачват маркучи със стандартни накрайници според ISO¹ и SAE². Съществуват адаптори, позволяващи свързване на стари накрайници John Deere.

RA84036,0001155-11-09AUG17

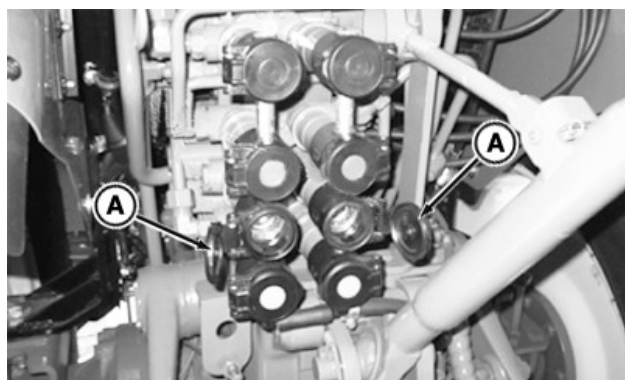
Свързване на маркучите на цилиндъра



X9811—UN—23AUG88

⚠ ВНИМАНИЕ: Изтичащите под високо налягане течности може да проникнат в кожата и да причинят тежки наранявания. Избягвайте опасността, като освобождавате налягането преди откачване на хидравлични или други линии. Преди да възстановите налягането, притегнете всички връзки. Проверете за течове с парче картон. Защитете ръцете и тялото си от флуиди под високо налягане.

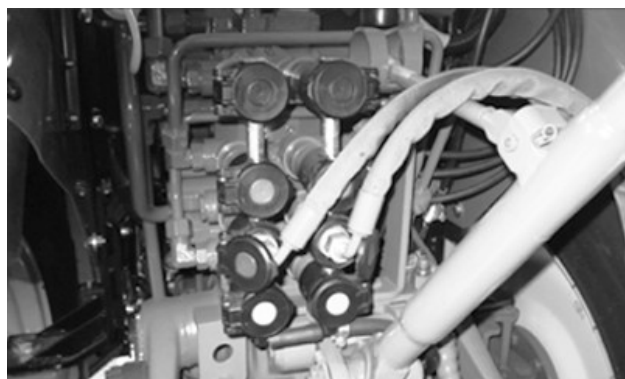
При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. При инжектиране на течност в кожата, тя трябва да се отстрани хирургично в рамките на няколко часа, тъй като в противен случай може да се получи гангрена. Лекарите, незапознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Такава информация може да бъде получена от медицинския отдел на компанията Deere & Company в Молийн, Илинойс, САЩ.



PY31955—UN—20SEP16

A—Противопрахова капачка

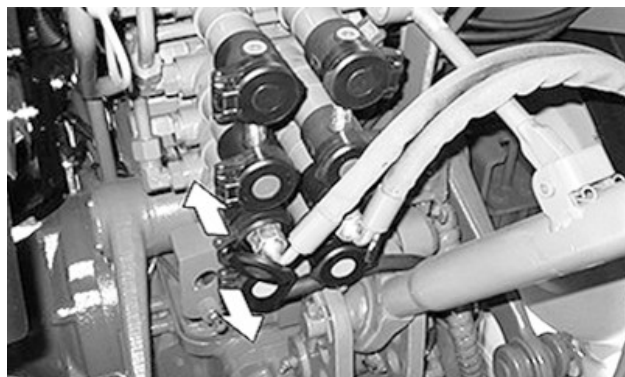
2. Махнете противопраховите капачки (A) от куплунгите.
3. Уверете се, че накрайниците и куплунгите са чисти.



PY31956—UN—20SEP16

4. Проверете свързването на маркучите и вижте, кой от тях служи за изваждане на цилиндъра. Този маркуч трябва да бъде свързан с куплунзите, за да изважда цилиндъра, когато лостът е преместен назад или навътре.

⚠ ВНИМАНИЕ: Хидравличните маркучи могат да се повредят поради механично нараняване, прегъване, стареене. Проверявайте редовно маркучите. Сменяйте повредените маркучи.



PY31957—UN—20SEP16

¹ Международна организация за стандартизация

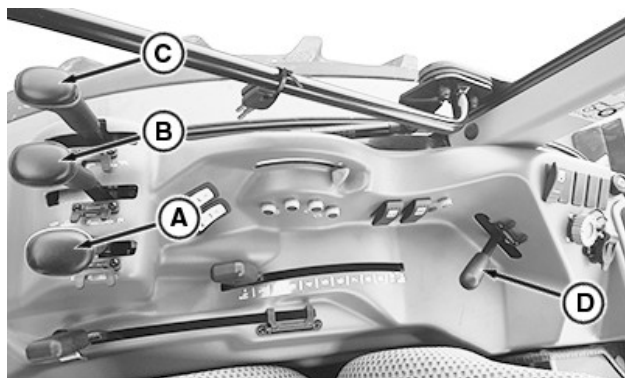
² Общество на автомобилните инженери

5. За да свържете маркуча, натиснете силно накрайника в куплунга.
6. Дръпнете маркуча леко, за да се уверите, че е добре прикачен.

RA84036,000115B-11-10AUG17

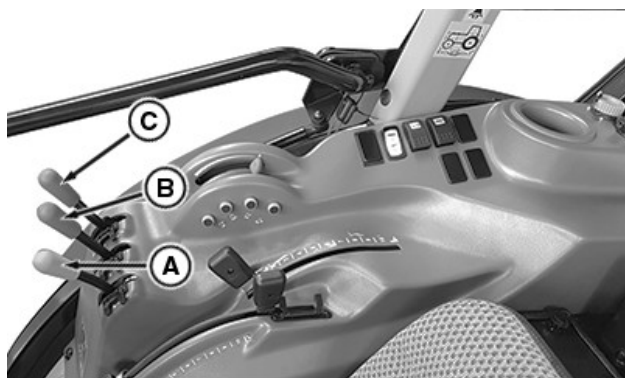
Свързване на маркуч под налягане

ВАЖНО: Инвентарът трябва да се вдигне бавно преди да се спусне, за да върне в начално положение възвратния клапан, като лостът (A), (B), (C) или (D) се издърпва назад.



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11254—UN—30MAY19



(5GL, 5GL-N)

APY11255—UN—30MAY19

A—Лост
B—Лост
C—Лост
D—Лост

Ако маркучът се разкачи случайно по време на работа, почистете старателно накрайника и куплунга. Маркучите могат да се монтират отново с минимална загуба на масло. Вижте "Свързване на маркучите на цилиндъра" в този раздел.

RA84036,00019CB-11-22JUL19

Избирателни управляващи клапани - Контролни уреди

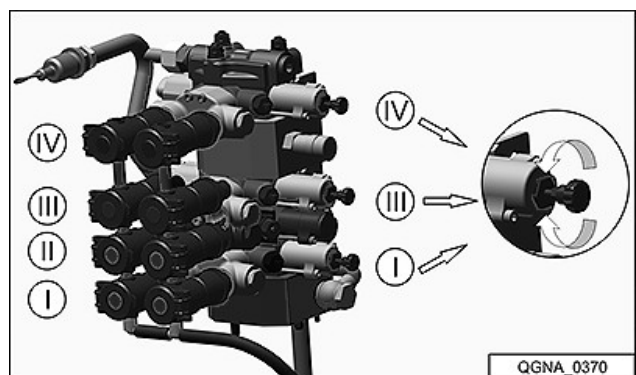
Лостове за селективните управляващи клапани (SCV)

Задържане на управляващия лост - Настройки

Всяка секция на селективните клапани има регулируеми ограничители, които променят действието на управляващия лост, съгласно работните изискванията на различните инвентари. Настройките на ограничителя влияят върху само на позиции "прибиране" и "изваждане" на лоста. Позиция "плаване" не се променя.

Настройка на ограничителя на избирача	Фиксирана позиция на лоста за управление
Завит (работа с товарач)	Без задържане: Лостът се връща в неутрално положение, щом се пусне
Развит (работа хидромотор)	Постоянна работа: Лостът остава в работно положение, докато не се върне ръчно в "неутрално"

Работа с управляващите лостове



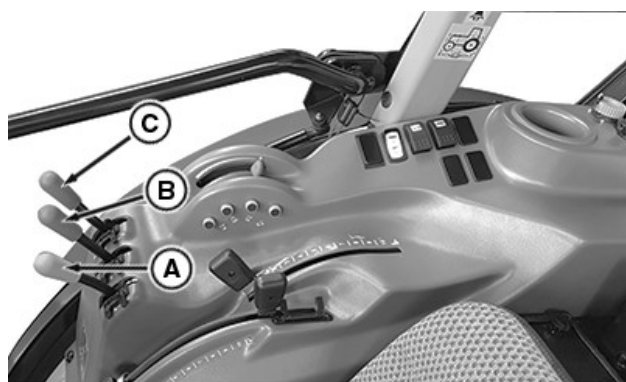
QGNA_0370
QGNA0370—UN—02NOV15

Лостове за селективните управляващи клапани (SCV)



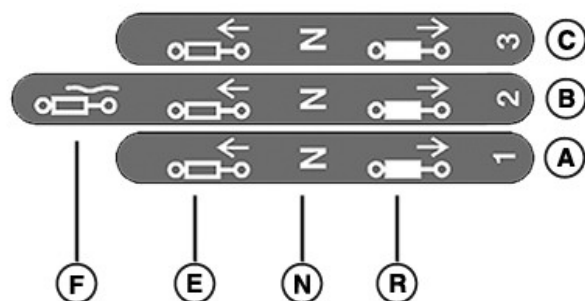
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11256—UN—30MAY19



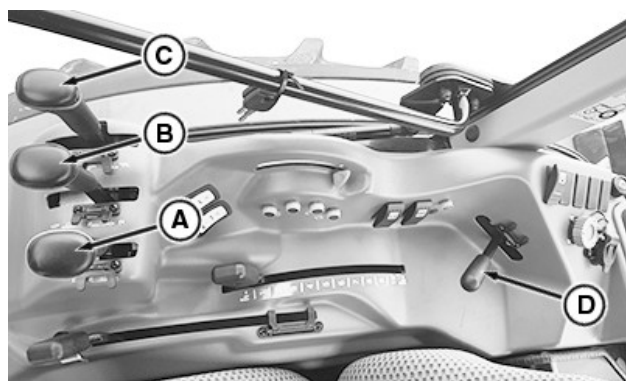
(5GL, 5GL-N)

APY11255—UN—30MAY19



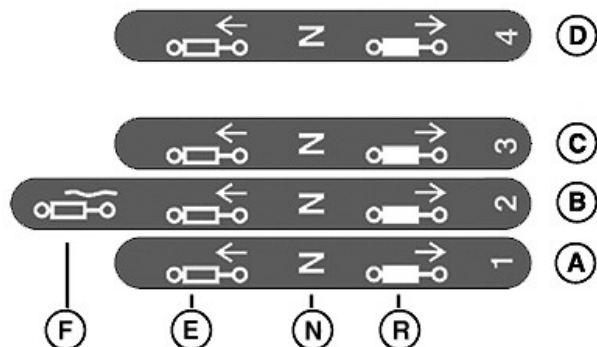
PY31935—UN—02DEC16

Показан е трактор с 3 селективни клапана



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11254—UN—30MAY19



PY31937—UN—02DEC16

Показан е трактор с 4 селективни клапана

A—Лост за управление на селективен клапан
B—Лост за управление на селективен клапан
C—Лост за управление на селективен клапан
D—Лост за управление на селективен клапан
E—Позиция за изваждане
F—Позиция с плаване
N—Неутрално положение
R—Позиция за прибиране

Изваждане и прибиране на цилиндрите: При правилно свързани към куплунзите маркучи, издърпването на лоста назад изважда външния цилиндър, а натискането напред го прибира.

- Когато избирачът е в позиция със задържане (товарач), лостът се връща в неутрално положение при пускането му.
- Когато избирачът е в позиция за постоянна работа (хидромотор), лостът трябва да се върне ръчно в неутрално положение.

Когато лостът е в "неутрално", външният цилиндър е хидравлично заключен в позиция.

Позиция с плаване: Натиснете лоста (B) напред, след позицията за прибиране, в позиция със задържане, за да включите плаващата функция. "Плаващата" позиция позволява на цилиндъра да се изважда и прибира свободно, когато инвентарът трябва да следва земния контур. Върнете ръчно лоста в "неутрално", когато плаващата позиция вече не е нужна.

Управляващите лостове (A, B, C и D) могат да имат до четири настройки в зависимост от конфигурацията, указана на стикера.

Външният цилиндър се прибира, когато лостът се премести назад в положение "прибиране".

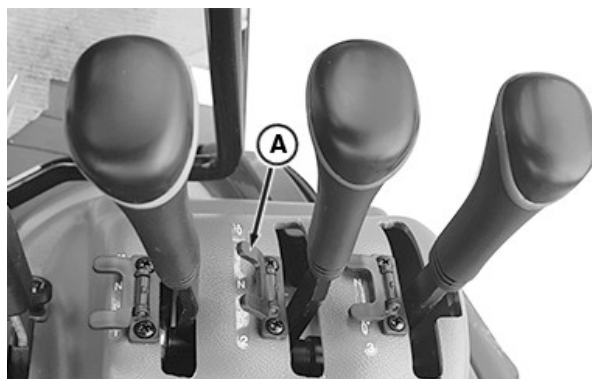
Външният цилиндър се изважда, когато лостът се премести напред в положение "изваждане".

Когато лостът е в "неутрално" положение, цилиндърът е блокиран.

Ако лостът е в "плаващо" положение (тоест буталото се движи свободно в цилиндъра), инвентарът следва контура на земята.

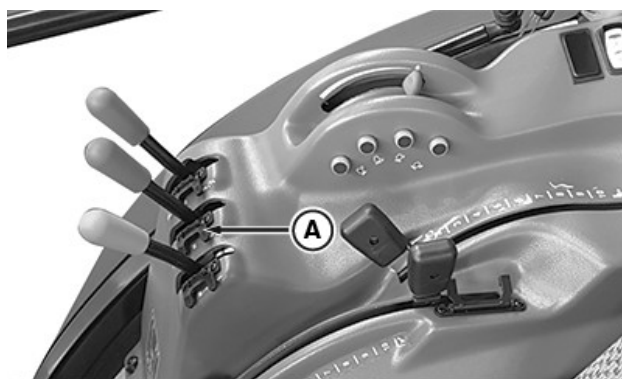
ЗАБЕЛЕЖКА: След като двигателят се изключи, позиция "постоянна работа" се изключва автоматично в рамките на 20 секунди. Ако тази функция е зададена ръчно (от съответното копче на клапана), тя се възстановява, когато двигателят стартира отново. За да не се включва "постоянна работа", развийте напълно избирача, за да стигнете до положение без задържане.

Активиране на механични селективни клапани:



APY11257—UN—21JUN19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11258—UN—30MAY19

(5GL, 5GL-N)

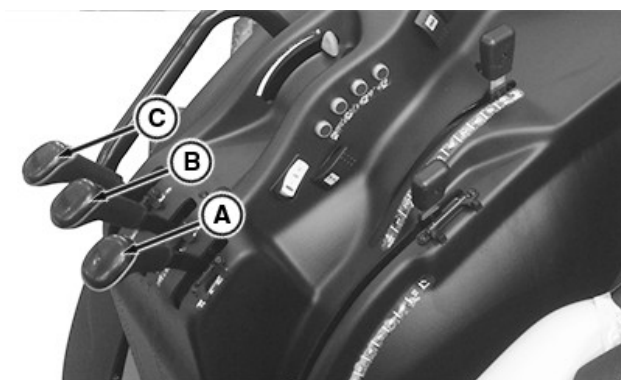
A—Фиксатор

Механичните селективни клапани се държат в неутрална позиция (предпазно състояние) от механична система. За да активирате клапана, издърпайте фиксатора (A) и преместете лоста напред или назад.

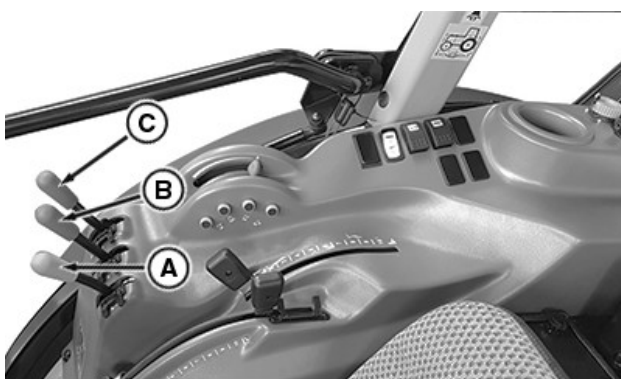
RA84036,00019CC-11-23JUL19

Идентификация на куплунзите и управляващите лостове

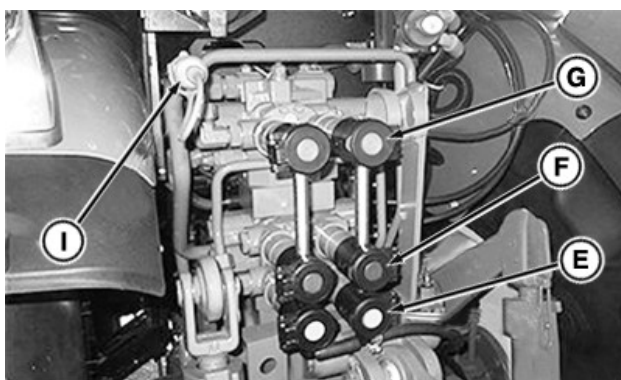
Идентификация на куплунзите и управляващите лостове



APY11256—UN—30MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



APY11255—UN—30MAY19
(5GL, 5GL-N)



PY31940—UN—20SEP16
Трактор с 3 селективни клапана

A—Лост
B—Лост
C—Лост
E—Куплунг
F—Куплунг
G—Куплунг
I—Куплунг за връщане без налягане

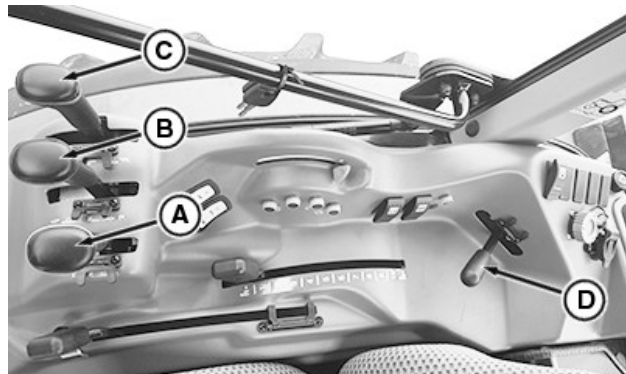
Стандартна версия

Тракторът може да бъде оборудван с:

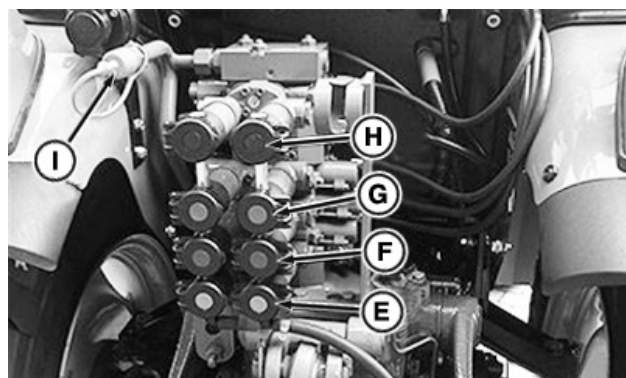
Три допълнителни двойно-действащи управляващи клапани:

- Преместването на лоста (A) напред-назад управлява куплунзите (E).
- Преместването на лоста (B) напред-назад управлява куплунзите (F)¹.
- Преместването на лоста (C) напред-назад управлява куплунзите (G)¹.

Четири допълнителни двойно-действащи управляващи клапани:



APY11254—UN—30MAY19



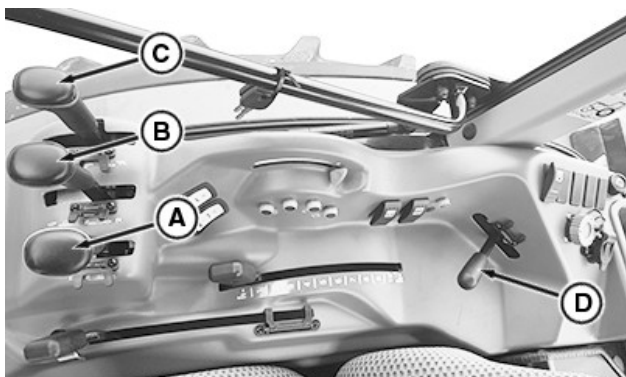
PY31942—UN—20SEP16
Трактор с 4 селективни клапана

A—Лост
B—Лост
C—Лост
D—Лост
E—Куплунг
F—Куплунг
G—Куплунг
H—Куплунг
I—Куплунг за връщане без налягане

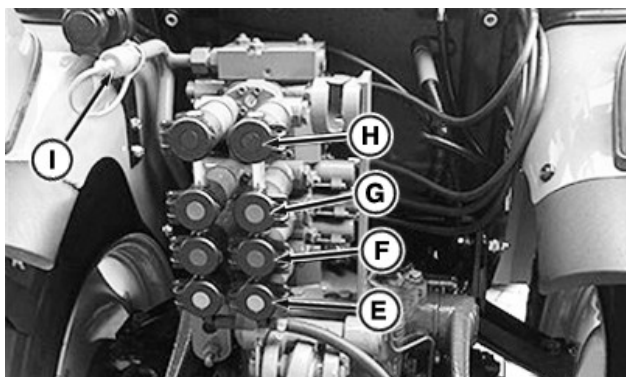
- Преместването на лоста (A) напред-назад управлява куплунзите (E).
- Преместването на лоста (B) напред-назад управлява куплунзите (F)¹.
- Преместването на лоста (C) напред-назад управлява куплунзите (G)¹.
- Преместването на лоста (D) напред-назад управлява куплунзите (H)¹.

¹ Ако има такова оборудване

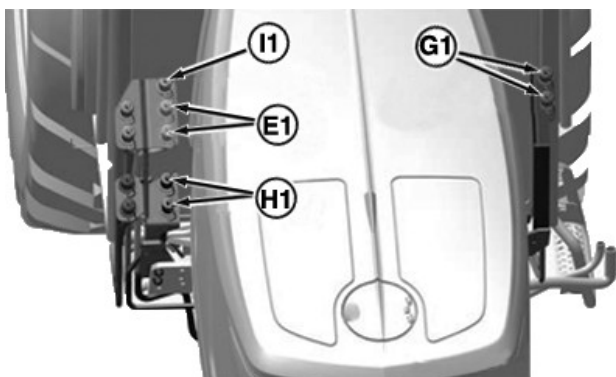
Опционална версия



APY11254—UN—30MAY19



PY31944—UN—20SEP16



PY31945—UN—20SEP16

- A—Лост
- B—Лост
- C—Лост
- D—Лост
- E—Заден куплунг
- F—Заден куплунг
- G—Заден куплунг
- H—Заден куплунг
- I—Куплунг за връщане без налягане
- E1—Среден куплунг
- G1—Среден куплунг
- H1—Среден куплунг
- I1—Куплунг за връщане без налягане

Тракторът може да бъде оборудван 4 допълнителни единично/ двойно-действащи селективни клапана и клапан за регулиране на дебита.

- Преместването на лоста (A) напред-назад управлява задните куплунзи (E) и средните куплунзи (E1).

- Преместването на лоста (B) напред-назад управлява куплунзите (F).
- Преместването на лоста (C) напред-назад управлява задните куплунзи (G) и средните куплунзи (G1).
- Преместването на лоста (D) напред-назад управлява задните куплунзи (H) и средните куплунзи (H1).
- Клапанът за регулиране на дебита разпределя маслото между клапани 1, 2, 3, навесната система и клапан 4.

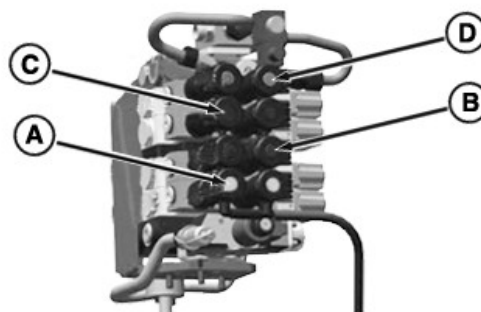
ЗАБЕЛЕЖКА: При тракторите с три помпи, регулаторът на дебита разпределя маслото само между клапани 1, 2, 3 и клапан 4. Той не оказва влияние на навесната система.

Обратните куплунзи без налягане (I) и (I1) се използват за връщане на маслото от инвентара към резервоара.

RA84036,00019CD-11-22JUL19

Електрически активиран селективен управляващ клапан (опция)

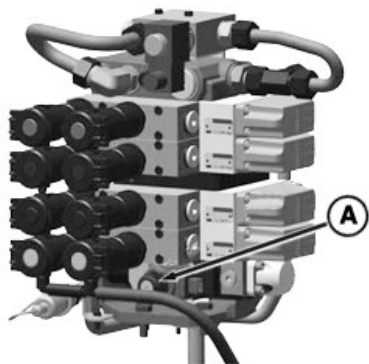
Хидравлични компоненти



Клапан E-SCV

PY31915—UN—20SEP16

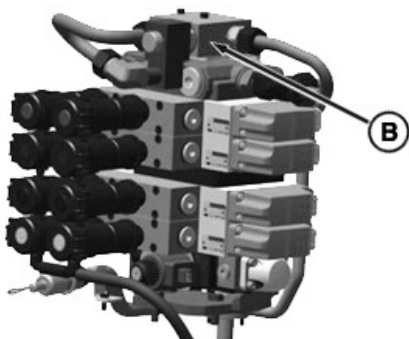
- A—Клапан E-SCV № 1
- B—Клапан E-SCV № 2
- C—Клапан E-SCV № 3
- D—Клапан E-SCV № 4



PY31916—UN—20SEP16

Клапан E-SCV и краен капак

A—Клапан E-SCV и краен капак

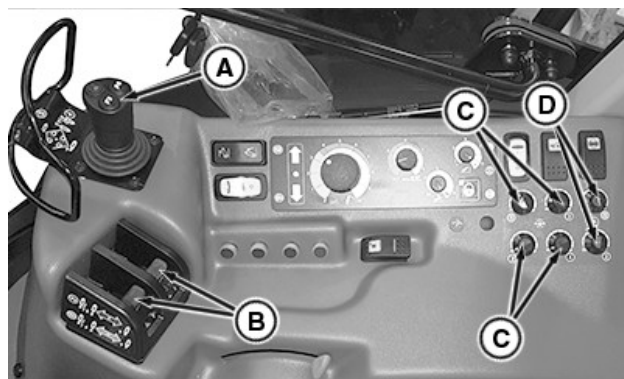


PY31917—UN—20SEP16

Предпазен клапан на E-SCV

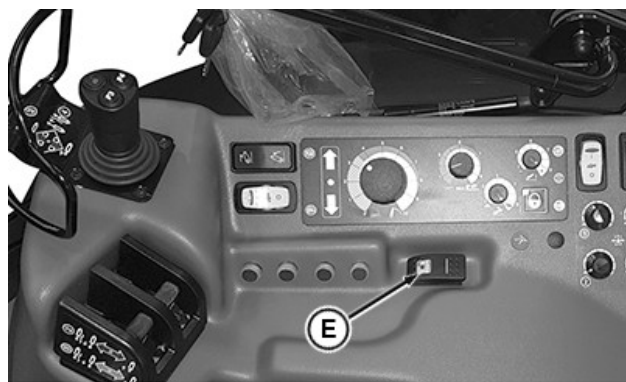
B—Предпазен клапан на клапаните E-SCV

Електрически компоненти



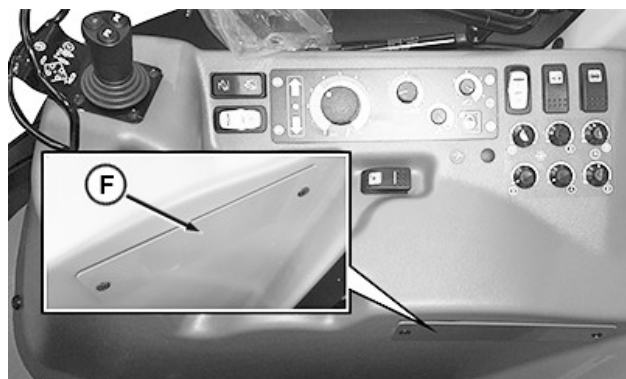
APY11259—UN—30MAY19

A—Многофункционален лост
B—Лостове за клапани E-SCV
C—Регулатори за дебита на клапаните E-SCV
D—Регулатори за времето на работа



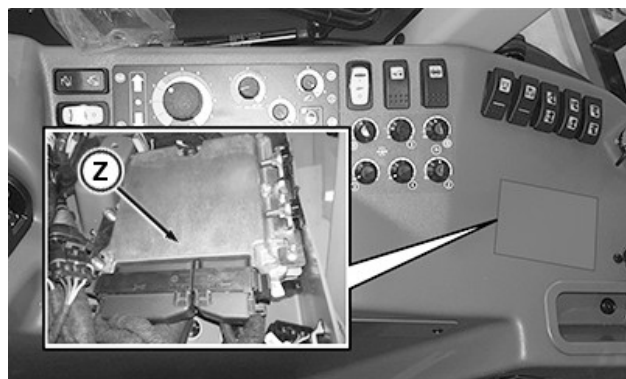
APY11260—UN—30MAY19

E—Ключ за блокиране при транспорт



APY11261—UN—30MAY19

F—Кутия с предпазители



APY11262—UN—30MAY19

Z—Контролер на клапаните E-SCV (TCV)

Активиране на системата



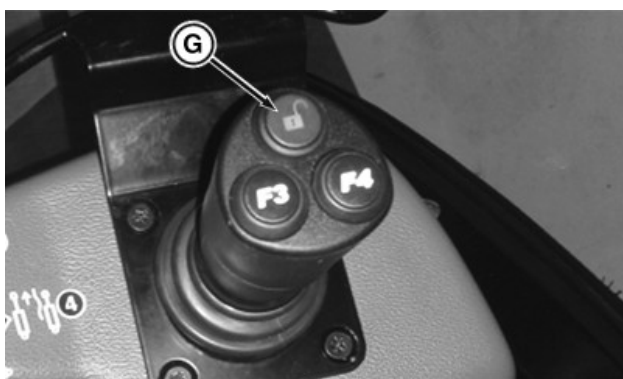
APY11260—UN—30MAY19

Е—Ключ за блокиране при транспорт

1. Стартирайте двигателя.
2. Натиснете транспортната блокировка (Е), за да подготвите системата и в клапаните E-SCV да навлезе масло с ниско налягане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Подсветката на ключа премигва, след което се изключва. Многофункционалният лост и лостовите за селективните клапани още не са активирани.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако подсветката на ключа за транспортна блокировка започне пак да мига, това означава, че има повреда.



PY33523—UN—17NOV16

Г—Активиращ ключ

3. За да активирате системата, натиснете и задръжте бутон (G) от многофункционалния лост за 3-5 секунди .

ЗАБЕЛЕЖКА: Подсветката на активирания бутон се включва (постоянна зелена светлина).

Ако многофункционалният лост или лостовите на клапаните SCV не се използват 30 секунди, системата преминава в режим на готовност (налягането в клапаните намалява).

За да активирате отново системата, трябва да задействате многофункционалния лост или някой от лостовите на клапаните.

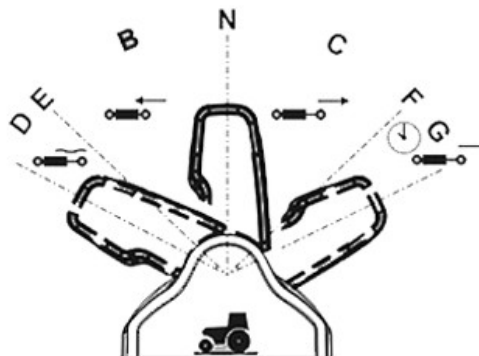
В позиция със задържане (многофункционалният лост или лост на клапан е заключен в тази позиция) или плаваща позиция, таймерът е изключен, защото налягането трябва да е налично въпреки, че операторът не се намесва.

За да отключите многофункционалния лост или лостовите на селективните клапани, натиснете активирания бутон (G).

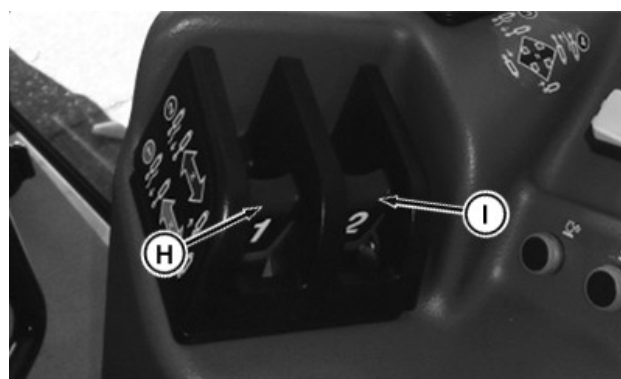
ЗАБЕЛЕЖКА: Подсветката на активирания бутон се изключва.

Лостове за клапани E-SCV

Позиция с налягане



PY31925—UN—20SEP16



PY33524—UN—17NOV16

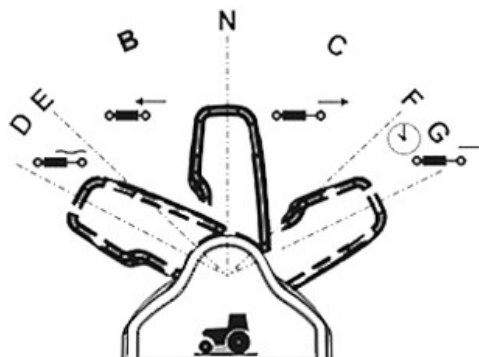
Н—Лост за клапан E-SCV №1

І—Лост за клапан E-SCV №2

Всеки лост за линейно управление има една и съща работна логика:

- Позиция (N) = неутрално.
- Позиции (B-C) = Подаване на масло пропорционално на движението на лоста.

Плаваща позиция



PY31925—UN—20SEP16



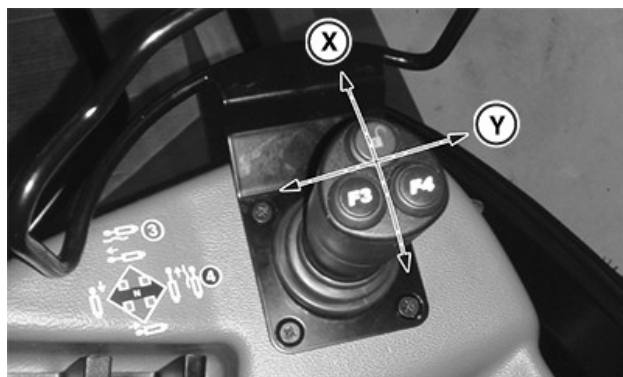
PY33525—UN—17NOV16

Всеки лост за линейно управление има плаваща функция.

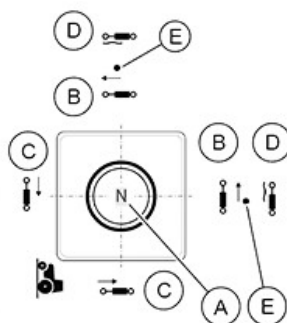
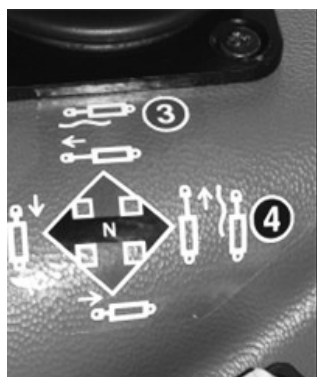
- В плаваща позиция (D) линиите под налягане са свързани с резервоара, което позволява прикаченият инвентар да следва контура на терена.
- Преместете лоста след точката на съпротивление (E).

ЗАБЕЛЕЖКА: Лостът остава в тази позиция.

Многофункционален лост



PY33526—UN—17NOV16



PY33527—UN—17NOV16

X—Клапан E-SCV №3
Y—Клапан E-SCV №4

Многофункционалният лост управлява селективни клапани №3 и №4. Джойстикът дава възможност за едновременно (или независимо) активиране на 2 допълнителни управляващи клапана за външна хидравлика:

- Движението на лоста по оста (X) управлява клапан №3 за допълнителна хидравлична функция (зелен).

- Движението на лоста по оста (Y) управлява клапан №4 за допълнителна хидравлична функция (лилав).

Преместването по всяка ос има еднаква работна логика:

- Позиция (A) = неутрално.
- Позиции (B-C) = Подаване на масло пропорционално на движението на лоста.

Позиция с плаване:

Многофункционалният лост има плаващи положения и по двете оси.

В плаваща позиция (D) линиите под налягане са свързани с резервоара.

- Тази позиция може да се заключи.
- Натиснете многофункционалният лост отвъд точката на съпротивление (E) по някоя от осите.
- Многофункционалният лост остава в тази позиция.
- Многофункционалният лост може да бъде в плаващо положение едновременно и по двете оси.

Функции F3 и F4

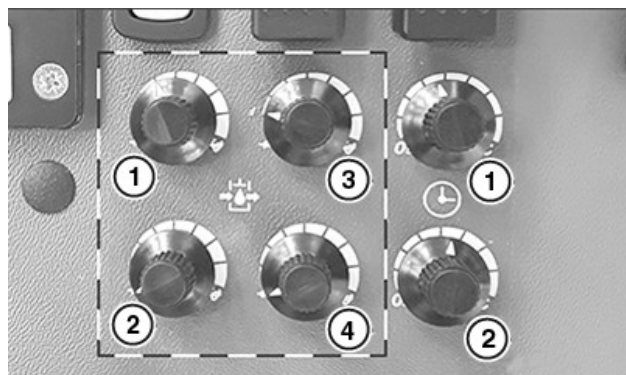
Допълнителните функции на инвентара се активират чрез бутоните F3 и F4.

Функциите F3 и F4 се използват за инвентара. Тракторът има две електрически букси в задната част. Едната при моделите с кабина е близо до клапанныя блок, а другата при тези без кабина е близо до акумулатора.

Тракторът (версия с кабина) има два куплунга в задната част. Единият е захранващ (дву-пинов куплунг), а другият е за управление на функциите (три-пинов).

Тракторът (модел без кабина) има един куплунг. Той е близо до акумулатора и се използва за активиране на функциите.

Регулатори за дебита



APY11263—UN—30MAY19

Дебитът на маслото може да се регулира чрез

регулаторите. Всеки допълнителен електро-хидравличен управляващ клапан има регулатор на дебита.

Завъртете копчето в някоя от посоките, за да промените дебита на маслото през електро-хидравличния управляващ клапан:

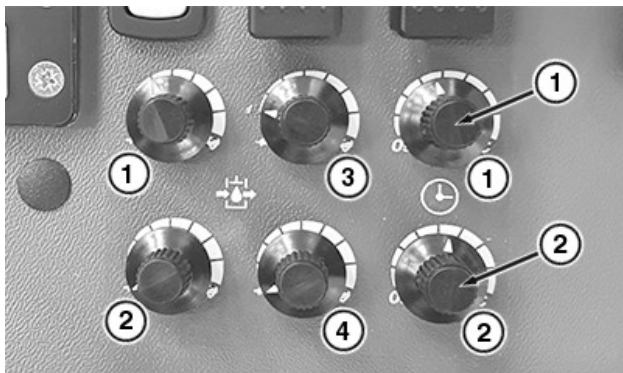
- На дясно: Увеличава хидравличния дебит.
- На ляво: Намалява хидравличния дебит.

Регулатори за времето на работа (само при клапани E-SCV)

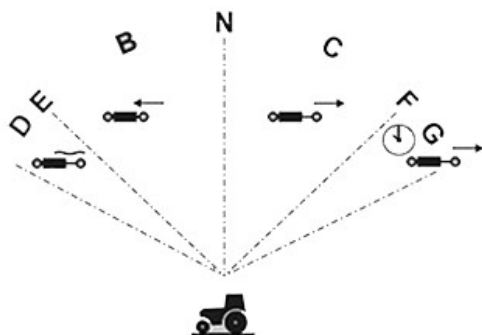
- На дясно: Увеличава времето за работа.
- На ляво: Намалява времето за работа.

Завъртете копчето (1) или (2) докрай надясно, за да заключите управляващия лост постоянно в позиция (G).

RA84036,00019CE-11-22,JUL19



APY11264—UN—30MAY19



PY31931—UN—20SEP16

- 1—Електро-хидравличен управляващ клапан №1, регулиращо копче
- 2—Електро-хидравличен управляващ клапан №2, регулиращо копче

Допълнителните електро-хидравлични клапани 1 и 2 имат хидравлични таймери:

- Регулиращо копче (1): Електро-хидравличен управляващ клапан №1
- Регулиращо копче (2): Електро-хидравличен управляващ клапан №2

Преместете лоста след точката на съпротивление (F). Лостът остава в тази позиция (G).

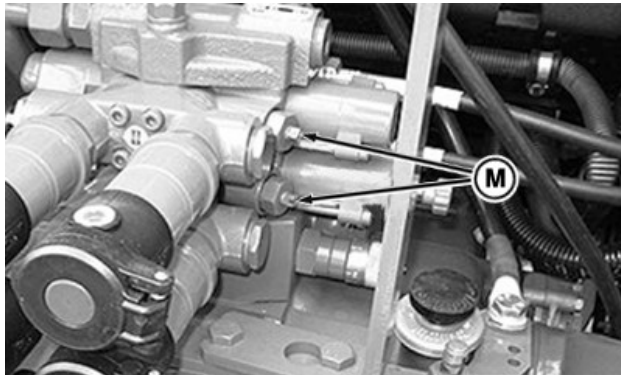
Новата настройка за таймера е активна.

Настройка

- Завъртете копчето (1) или (2) в някоя от посоките, за да настроите хидравличния таймер:

Избирателни управляващи клапани - Настройки

Преоборудване на двойно / единично действащи селективни клапани



PY31950—UN—20SEP16

М—Винт

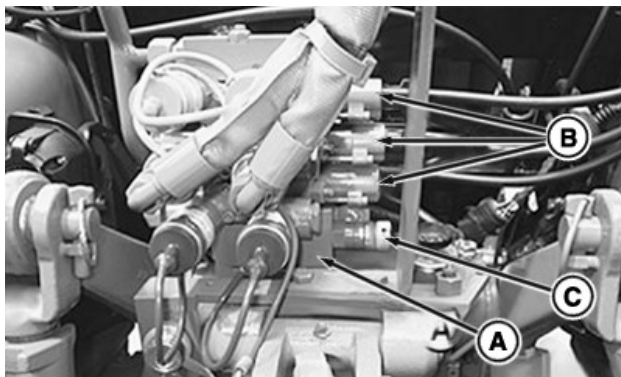
Затворите на клапаните имат винт (М) с квадратно гнездо за преобразуване между двойно и единично действие.

Развийте винта, докато опре в стопора.

За да използвате клапана в режим на единично действие, свържете маркуча на инвентара към левия куплунг.

MS76789,0000614-11-11SEP18

Клапан за разпределяне на дебита



PY31951—UN—20SEP16

Разпределител на потока (само при 2 помпи)

А—Клапан за разпределяне на дебита

В—Двойно действащи селективни клапани/ навесна система
С—Копче за регулиране

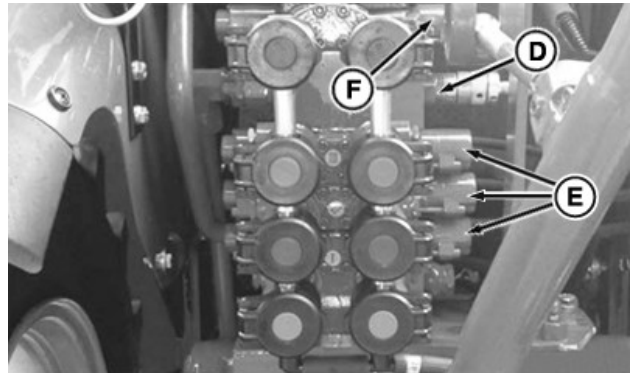
С ръкохватката (С) общото количество масло, подавано от хидравличната помпа, може да се раздели между селективните клапани и задната навесна система.

Дебитът, подаден към селективните клапани, зависи от оборотите на двигателя и настройката.

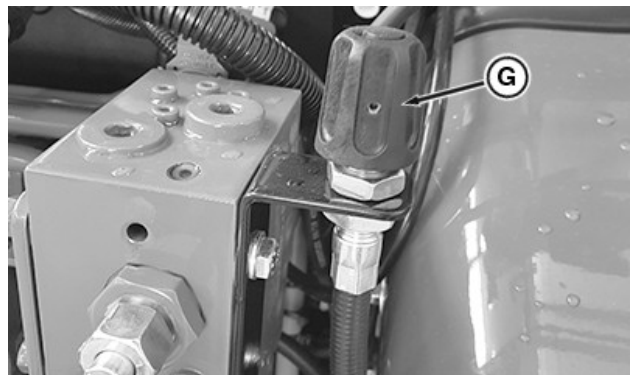
Независимо от настройката на ръкохватката (С), задната навесна система има приоритет по

отношение количеството масло подавано от помпата.

Управление на клапана за регулиране на дебита



PY31953—UN—20SEP16



APY11265—UN—30MAY19

Д—Клапан за регулиране на дебита

Е—Двойно действащи селективни клапани/ навесна система

Ф—Двойно действащи селективни клапани

Г—Ръкохватка (версия с кабина)

При трактор с 2 или 3 помпи може да се монтира регулатор на дебита (D), който променя поведението на хидравличния кръг.

ЗАБЕЛЕЖКА: Позицията може да е различна в зависимост от конфигурацията на трактора.

трактор с 2 помпи

Ако тракторът има 2 помпи, чрез ръкохватката (D), масленият поток може да се раздели между клапана (F) над регулатора за дебита и клапаните (E), включително задната навесна система, под регулатора за дебита.

Масленият поток, подаван към селективния клапан (F) не е постоянен според настройката на ръкохватката (D). В този случай, дебитът се увеличава или намалява в зависимост от оборотите на двигателя.

Дебитът подаван от селективния клапан (E) е постоянен, съгласно настройката на ръкохватката (D). В този случай, дебитът, зададен от ръкохватката, не зависи от оборотите на двигателя.

След като помпата достигне зададения от ръкохватката дебит, увеличаването на оборотите на двигателя няма да увеличи дебита, подаван от селективния клапан (постоянен дебит). Максималният дебит през селективния клапан (F) е около 60% от максималния дебит на помпата.

Независимо от настройката на ръкохватката (C), задната навесна система има приоритет по отношение дебита подаван от помпата.

трактор с 3 помпи

В този случай, задната навесна система се захранва от нарочна хидравлична помпа.

Ако тракторът има 3 помпи, чрез ръкохватката (D), масленият поток може да се раздели между клапана (F) над регулатора за дебита и клапаните (E) под регулатора за дебита.

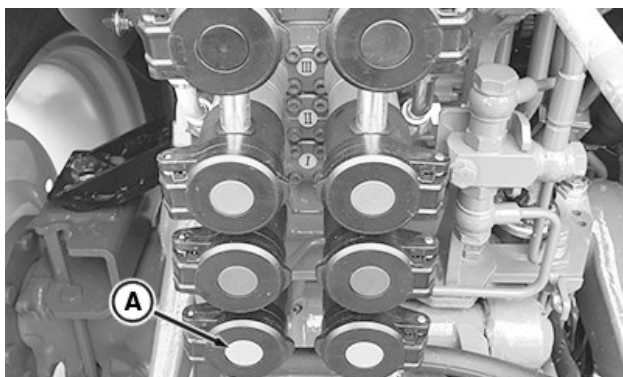
Дебитът подаван от селективния клапан (E) не е постоянен, съгласно настройката на ръкохватката (D). В този случай, дебитът се увеличава или намалява в зависимост от оборотите на двигателя.

Масленият поток, подаван към селективния клапан (F) е постоянен според настройката на ръкохватката (D). В този случай, дебитът, зададен от ръкохватката, не зависи от оборотите на двигателя. След като помпата достигне зададения от ръкохватката дебит, увеличаването на оборотите на двигателя няма да увеличи дебита, подаван от селективния клапан (постоянен дебит). Максималният дебит през селективния клапан (F) е около 53% от максималния дебит на помпата.

RA84036,00019CF-11-22JUL19

Външни хидравлични цилиндри

Свързване на едностранно действащ цилиндър



APY11266—UN—30MAY19

A—Куплунг

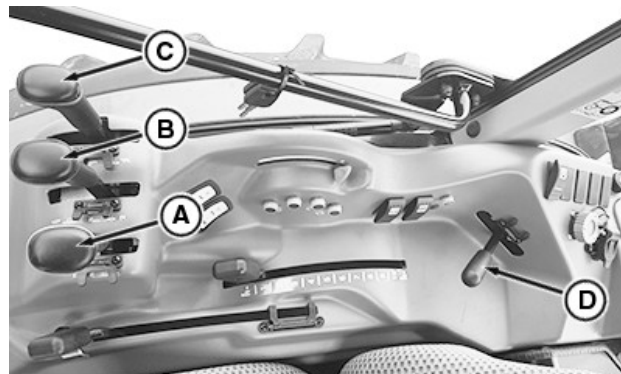
ВАЖНО: Маслото, нужно за изваждане на цилиндъра, не трябва да понижава нивото в трансмисията под края на масломерната щека.

Проверете нивото на маслото при напълно изваден цилиндър.

За да работи правилно лостът на клапана, едностранно действащият цилиндър се свързва само към куплунг (A).

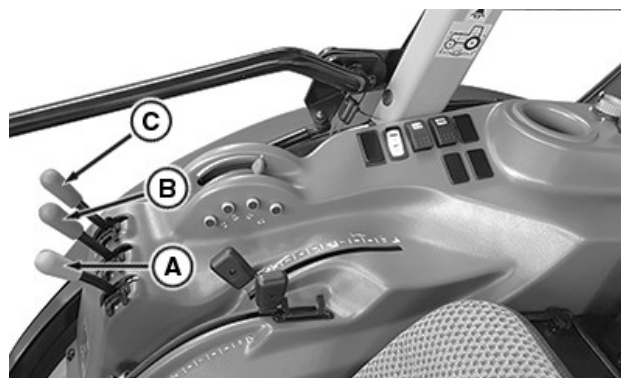
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако цилиндърът действа обратно, т.е. изважда се вместо да се прибере, разменете маркучите.

Неутрално положение



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11254—UN—30MAY19



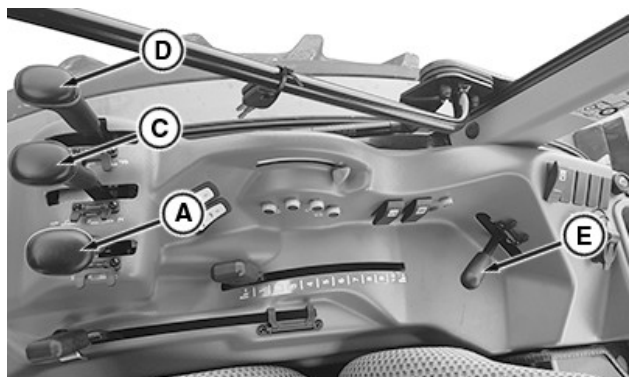
(5GL, 5GL-N)

APY11255—UN—30MAY19

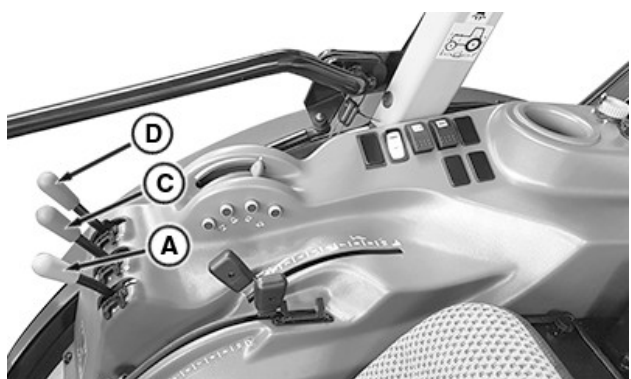
A—D—Лост

Лостовите (A), (B), (C) и (D) се връщат в централно положение от пружини. Когато лостът е в тази позиция, външният цилиндър е хидравлично заключен в позицията, в която е.

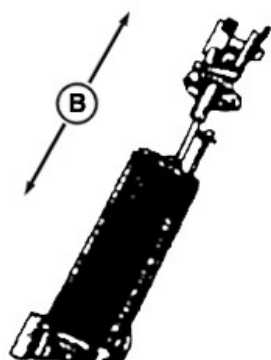
Прибиране и изваждане на цилиндъра



APY11267—UN—30MAY19
(5GV, 5GN, 5GF)



APY11268—UN—30MAY19
(5GL, 5GL-N)



PY31962—UN—20SEP16

A—Лост
B—Цилиндър
C—Лост
D—Лост
E—Лост

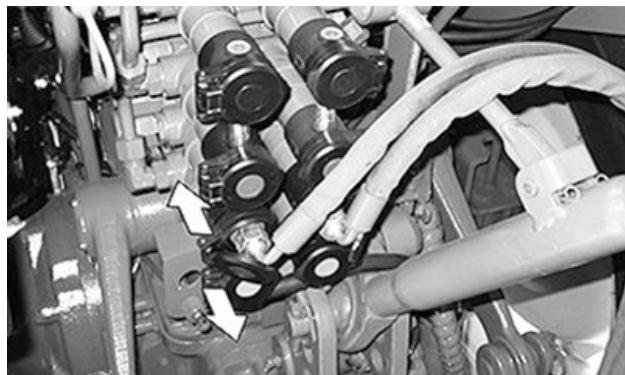
Прибиране на цилиндъра:

Издърпайте лоста (A) или (C) от неутрално положение назад и го задръжте. Това ще прибере цилиндъра (B) (стрелка надолу), свързан към клапан № I, II, или III.

Изваждане на цилиндъра:

Преместете лоста (A) или (C) от неутрално положение напред и го задръжте. Това ще извади цилиндъра (B), свързан към клапан № I, II, или III.

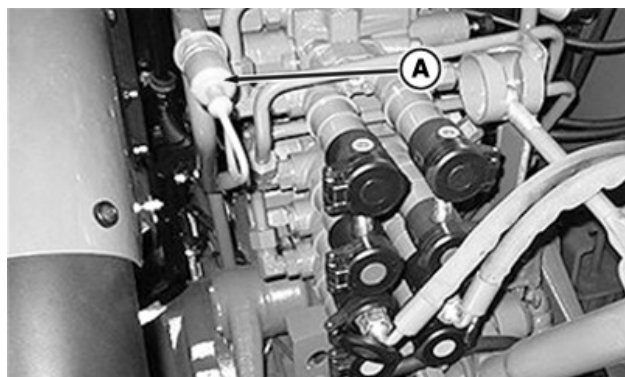
Разкачване на маркучите на цилиндрите



PY31964—UN—20SEP16

1. Приберете цилиндъра колкото е възможно, за да предпазите стеблото от повреда.
2. Освободете налягането колкото е възможно и издърпайте маркучите от куплунгите.
3. Уверете се че предпазните капачки са чисти и ги поставете на маркучите и куплунгите.

Линия за връщане на маслото в картера



PY31965—UN—20SEP16

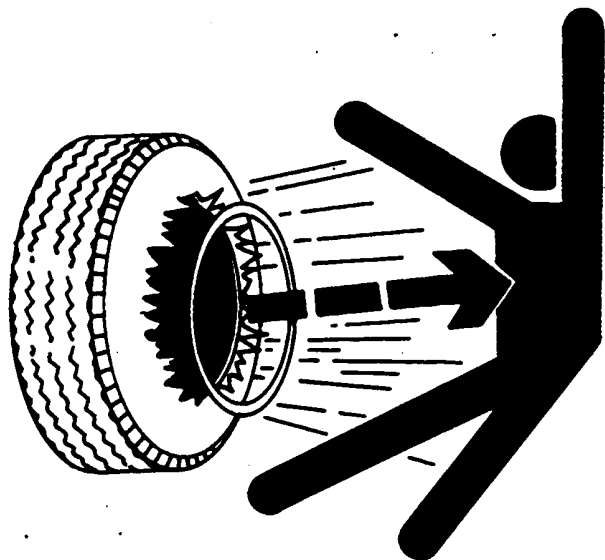
A—Бърза връзка

При някои дейности (напр. челен товарач) трябва да се свърже маркуч за връщане на маслото в картера към куплунга (A).

RA84036,00019D0-11-22JUL19

Колела и гуми

Безопасно обслужване на гумите



TS211—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Гръмването на гумата може да причини сериозно нараняване или смърт.

Не опитвайте да монтирате гума, ако нямате необходимото оборудване и опит, за да го направите безопасно.

Винаги поддържайте правилното налягане в гумите. Не напompвайте гумите над препоръчаното налягане.

Никога не заварявайте и не нагривайте джанта с монтирана на нея гума. Топлината може да увеличи налягането и гумата да експлодира. Заваръчните работи могат да причинят структурно отслабване или деформиране на джантата.

За напompване на гумите използвайте защитващ патронник и достатъчно дълъг маркуч, който да Ви позволи да стоите настрана, а НЕ пред или над колелото. Използвайте защитна клетка, ако такава е налична.

Проверявайте колелата и гумите за ниско налягане, сцепване, издутини, повредени джанти, липсващи болтове или гайки.

NR25796,000130A-11-25MAR09

Безопасна смяна на колелата



LX1049987

LX1049987—UN—15JUL11

KJD10581—Количка

JT02043—Опорна стойка, 482 до 736 мм (19 до 29 in.)

JT02044—Опорна стойка, 863 до 1117 мм (34 до 44 in.)

Поради големината и теглото на тракторните гуми, при смяната им трябва да внимавате за следните неща:

- Преди смяна на гуми, спрете трактора на твърда и равна повърхност.
- Включете паркинг-блокажа* и поставете подложни клинове, за да не позволите на трактора да се движи.
- Извадете контактния ключ, за да се предпазите от злополука.
- Когато махате задните колела, подложете клинове на предния мост, за да не се усуква.
- При вдигане на трактора с крик, използвайте само препоръчителните точки за подлагане, вижте "Вдигане на трактора с крик - Точки за вдигане" в раздел 210.
- Използвайте стабилен крик с достатъчна товароподемност. Вижте "Товари и тегла" в раздел 500A.
- Спрете вдигането на трактора, когато колелата се отделят изцяло от земята.
- Използвайте подходяща количка за колела, особено при свалянето на задните колела. Можете да закупите специалния инструмент KJD10581 от дилъра на John Deere.
- Подпирайте трактора, когато колелото е свалено. Опорните стойки могат да се закупят като специален инструмент (JT02043 и JT02044) от дилъра на John Deere.
- Когато монтирате колелата, уверете се, че са затегнати до правилното усилие, вижте "Затягане болтовете на колелата" за предни гуми в раздел 80A и задни гуми в раздел 80C.

*Ако няма паркинг-блокаж, включете паркинг-спирачката.

ВНИМАНИЕ: Не стартирайте двигателя, докато не завършите смяната на колелата.

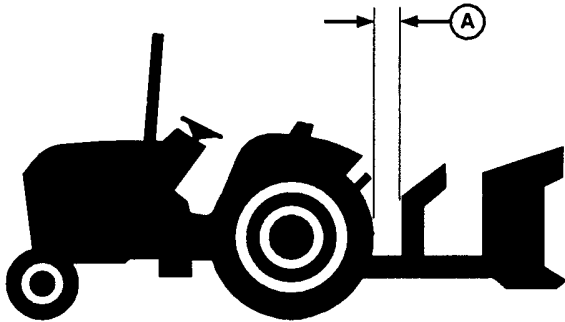
Когато сменяте колелата, се уверете, че в опасната зона няма никой.

Когато сваляте колелата, се уверете, че тракторът е подпрян сигурно.

Когато съхранявате свалените колела, се уверете, че не могат да паднат.

RA84036,0000FB2-11-25JUL18

Проверете разстоянието от инвентара до гумите



LV736—UN—25JUN94

ВАЖНО: Уверете се, че има достатъчно разстояние (A) между гумите и инвентара при повдигната навесна система.

При гуми с голям размер може да се наложи използване на допълнителна рамка на навесната система за да се осигури достатъчно разстояние.

LV,5400NWT,B1-11-30MAY96

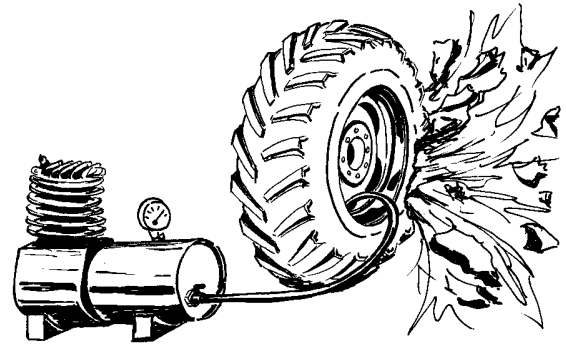
Налягане в гумите

Дългият живот и добрата работа на гумите зависят от правилното налягане в тях. Ниското налягане на гумите води до бързото им износване. Високото налягане на гумите намалява сцеплението и увеличава боксуването на колелата.

Тъй като правилното налягане зависи не само от работните условия и натоварването, но и от модела на трактора, размера и марката на гумите, препоръчваме да се консултирате с дилъра на John Deere или с производителя на гумите.

AG,OU12401,170-11-28MAR00

Монтаж на гуми



Z 20924

Z20924—UN—15AUG94

Неспазването на правилните процедури при монтаж на гума, може да доведе до експлозия и сериозни наранявания или даже смъртни случаи. НЕ се опитвайте да монтирате гума, освен ако не притежавате съответното оборудване и опит за да извършите задачата по безопасен начин. Оставете монтажа на сервиза на John Deere или на квалифициран сервиз за гуми.

При монтиране на гумата върху джантата, никога не превишавайте предписаното от производителя на гумите максимално допустимо налягане. В противен случай ръбът на гумата, а дори и джантата, могат да се спукат взривообразно. Ако при достигане на максималното препоръчано налягане ръбовете на гумата не са прилегнали правилно, изпуснете въздуха, наместете гумата, смажете ръбовете и напompайте пак.

Подробни инструкции за монтажа на селскостопански гуми, включително и необходимите предпазни мерки, могат да се получат от производителя на гумите.

OULXA64,0000C96-11-31JUL03

Комбинации на гумите

За да постигнете максимална теглителна сила, добра маневреност, да намалите износването на гумите и консумацията на гориво, спазвайте показаните в таблицата правилни комбинации на гумите. Ако предните гуми се износват значително повече от задните, те трябва да се сменят за да се запази правилното съотношение на радиусите им.

ВАЖНО: Когато сменяте гумите, се консултирайте с търговеца на гуми. Никога не смесвайте износени и нови, диаметрални и радиални гуми или гуми с различни диаметри. Това намалява експлоатационния живот на гумите и ефективността на трактора. Използването на комбинация гуми различна от показаните в таблицата, ще доведе до преждевременно износване на гумите и силовия тракт.

Комбинации на гумите - 4 x 4 С РЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GF		5GF	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
340/85 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
380/70 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
380/85 R28	W12x28 in	9.5 R20	W8x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	9.5 R20	W8x20 in
420/70 R24	W14Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С УСИЛЕНИ РЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GF		5GF	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С НЕРЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GF		5GF	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
340/85 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
380/70 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W14Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 2			
5GF		5GF	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
320/85 R28	W10x28 in	6.00-16	4.00Ex16 in
340/85 R28	W12x28 in	6.50-16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50-16	5.50Fx16 in
380/70 R28	W12x28 in	7.50-16	5.50Fx16 in

ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С РЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GL		5GL	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in

380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R16	W9x18 in
ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С НЕРЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GF		5GF	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in

ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С РЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GL-N		5GL-N	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С НЕРЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GL-N		5GL-N	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С РЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GL-N с кабина		5GL-N с кабина	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С НЕРЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GL-N с кабина		5GL-N с кабина	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С РЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GN		5GN	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
340/85 R28	W12x28 in	8.25-16	5.50Fx16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	7.50 R18	5.50Fx18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С УСИЛЕНИ РЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GN		5GN	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С НЕРЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GN		5GN	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
340/85 R28	W12x28 in	8.25-16	5.50Fx16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	7.50 R18	5.50Fx18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 2			
5GN		5GN	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
280/85 R28	W10x28 in	6.00-16	4.00Ex16 in
320/85 R28	W10x28 in	6.00-16	4.00Ex16 in
340/85 R24	W12x24 in	6.00-16	4.00Ex16 in
340/85 R28	W12x28 in	6.50-16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50-16	5.50Fx16 in

ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С РЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GV		5GV	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R28	W12x28 in	280/70 R16	W8x16 in
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16

Колела и гуми

340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	10.0/75-15.3	9.00x15.3 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
320/85 R24	W10x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	8.25-16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С УСИЛЕНИ РЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GV		5GV	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
250/85 R28	W8x28 in	6.00-16	4.50Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С НЕРЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GV		5GV	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
360/70 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R28	W12x28 in	280/70 R16	W8x16 in
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	10.0/75-15.3	9.00x15.3 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
320/85 R24	W10x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	8.25-16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
250/85 R28	W8x28 in	6.00-16	4.50Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 2			
5GV		5GV	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
9.5 R28	W8x28 in	6.00-16	4.00Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	6.00-16	4.00Ex16 in
360/70 R24	W10x24 in	6.00-16	4.00Ex16 in
320/85 R28	W10x28 in	6.50-16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	6.00-16	4.00Ex16 in

ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С РЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GF - Широко мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец)		5GF - Широко мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец)	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	420/65 R20	W11x20 in
ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С УСИЛЕНИ РЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GF - Широко мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец)		5GF - Широко мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец)	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
380/70 R24	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
ЗАДВИЖВАНЕ 4 x 4 С НЕРЕГУЛИРУЕМИ ПРЕДНИ ДЖАНТИ			
5GF - Широко мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец)		5GF - Широко мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец)	
Задни гуми	Задни джанти	Предни гуми	Предни джанти
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in

Предни колела, гуми и колеи

Затягане на болтовете на колелата

Затягане на гайките на предните колела
(трактори без предно предаване)

ВАЖНО: Проверявайте болтовете на колелата и джантите 10 часа след всяка смяна на колелата.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

A—Диск към фланеца на моста

Спецификация

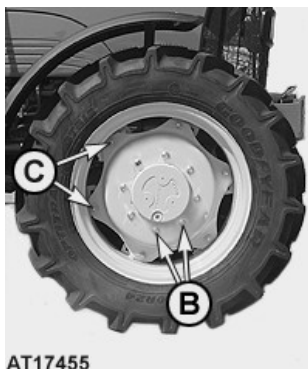
Диск към фланеца на моста

(без предно

предаване)—Усилие. 175 Нм (130 lb·ft)

Затягане на гайките на предния задвижващ мост

ВАЖНО: Проверявайте болтовете на колелата и джантите 10 часа след всяка смяна на колелата.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Диск към фланеца на моста

C—Диска към обръча

Спецификация

Диск към фланеца на моста

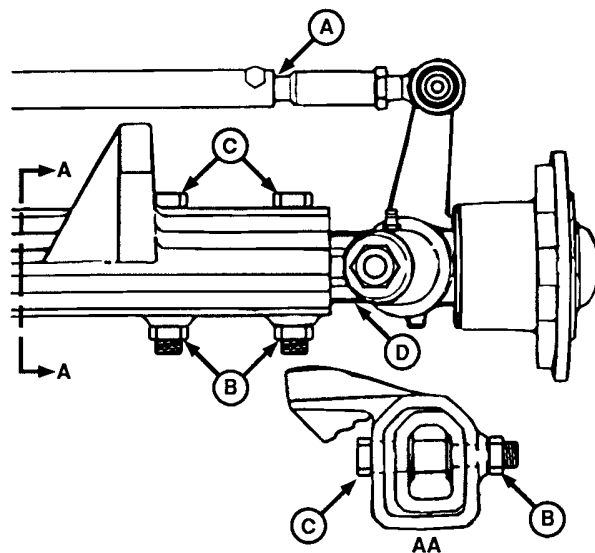
(B)—Усилие. 300 Нм (220 lb·ft)

(C) болт M18—Усилие. 280 Нм (207 lb·ft)

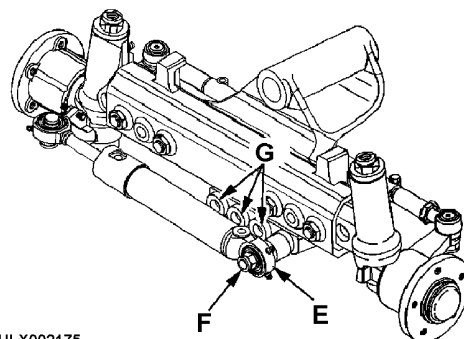
(C) болт M16—Усилие. 210 Нм (155 lb·ft)

RA84036,0001A5E-11-22JUL19

Регулиране на колеята на предния мост



LV810—UN—08JUL94



PULX002175

PULX002175—UN—16OCT08

A—Дължина на кормилния накрайник

B—Гайка

C—Болтове

D—Греди на моста

E—Кормилен цилиндър

F—Контрагайка

ВАЖНО: Не подлагайте крик под картера на двигателя.

1. Вдигайте с крик предницата на трактора.
2. При регулиране на моста на широка колея, може да се наложи да се регулира и дължината на кормилните накрайници (A). Вижте "Проверка и регулиране на сходимостта" в този раздел.
3. Променете мястото за захващане на кормилния цилиндър (E) в отворите (G) в зависимост от ширината на колеята. Затегнете контрагайката (F) до 250 Нм (184lb-ft)
4. Махнете гайките (B), болтовете (C) и втулките (по две от всяка страна).
5. Преместете гредите (D) на желаната позиция.

Разстоянието от двете страни трябва да е еднакво.

6. Поставете болтовете (С), втулките и гайките (В) и от двете страни. Затегнете крепежните елементи до 150 Нм (110 lb-ft).
7. Настройте сходимостта, вижте "Проверка на сходимостта" и "Регулиране на сходимостта" в този раздел.

RA84036,0000FB5-11-11JUL17

Проверка на сходимостта

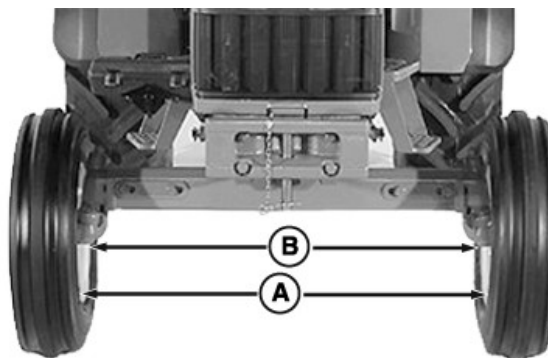
С преден задвижващ мост



PY31907—UN—29AUG16

1. Откачете карданный вал на предния мост и спрете трактора на равна, хоризонтална площадка. Насочете предните колела напред. Спрете двигателя.
2. Измерете разстоянието между центъра на гумите (използвайте външния грайфер на всяка гума) на нивото на главините.
3. Придвигнете назад трактора на около 1 м (3 ft), така че бележите да бъдат от задната страна на нивото на главината. Измерете отново разстоянието между маркираните точки.
4. Изчислете разликата между предното и задното разстояние. Ако разстоянието отпред е по-малко, то сходимостта е "положителна". Ако разстоянието отзад е по-малко, то сходимостта е "отрицателна". Сходимостта е по-малка от 2 мм (1/12 in.).

Без предно предаване



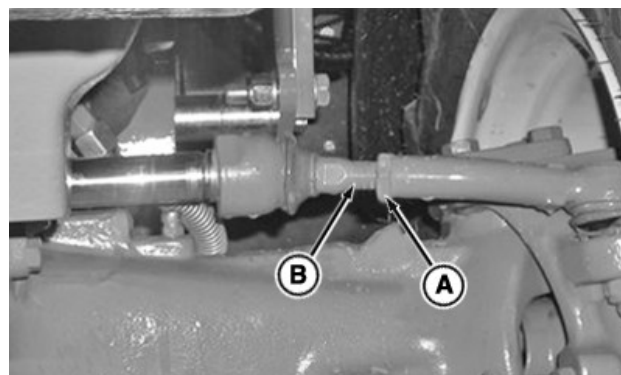
PY31908—UN—29AUG16

1. Спрете машината на хоризонтална повърхност.
2. Завъртете волана така, че да изправите предните колела. Спрете двигателя.
3. Измерете разстоянието (В) между предната част на гумите на нивото на главината. Запишете измерването и бележете гумите.
4. Придвигнете назад трактора на около 1 м (3 ft), така че бележите да бъдат от задната страна на нивото на главината. Измерете отново разстоянието между маркираните точки. Запишете резултата от измерването.
5. Изчислете разликата между предното и задното разстояние. Ако разстоянието отпред е по-малко, то сходимостта е "положителна". Ако разстоянието отзад е по-малко, то сходимостта е "отрицателна".
6. Разстоянието (А) в предната част на гумите трябва да бъде с 3 - 6 мм (1/8 - 1/4 in.) по-малко отколкото в задната част. Регулирайте сходимостта, ако трябва. За повече информация вижте "Регулиране на сходимостта" в този раздел.

RA84036,0000FB6-11-11JUL17

Регулиране на сходимостта

С предно предаване



PY31909—UN—30AUG16

А—Контрагайка
В—Вътрешен прът

1. Охлабете контрагайките (А) от двете страни на кормилните накрайници.
2. Регулирайте накрайниците еднакво от двете страни, като въртите вътрешния прът (В), за да удължите или скъсите накрайника. Регулирайте сходимостта на 0-2 мм (0-1/12 in.).

Обороти на кормилния накрайник

1/8 об.

1/4 об.

1/2 об.

Приблизителна промяна на сходимостта

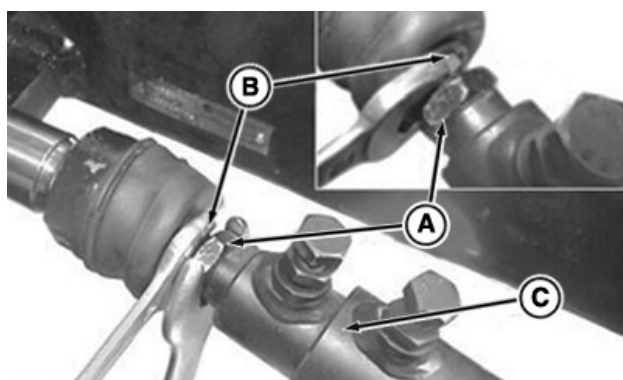
4 мм (3/16 in.)

8 мм (3/8 in.)

16 мм (5/8 in.)

3. Затегнете контрагайките (А) до 120 Нм (88 lb-ft).

Без предно предаване



PY31910—UN—30AUG16

А—Вътрешен прът

В—Контрагайка

С—Напречна кормилна щанга

1. Охлабете контрагайките (В) от двете страни на кормилните накрайници.
2. Въртете вътрешния прът (А), за да удължите или скъсите накрайника (А), докато сходимостта стане 3 - 6 мм (0.12 - 0.24 in.).

Обороти на кормилния накрайник

1/2 об.

1 оборот

Приблизителна промяна на сходимостта

8 мм (0,31 in.)

16 мм (0,63 in.)

3. Затегнете контрагайките (В) до 140 Нм (103 lb-ft).

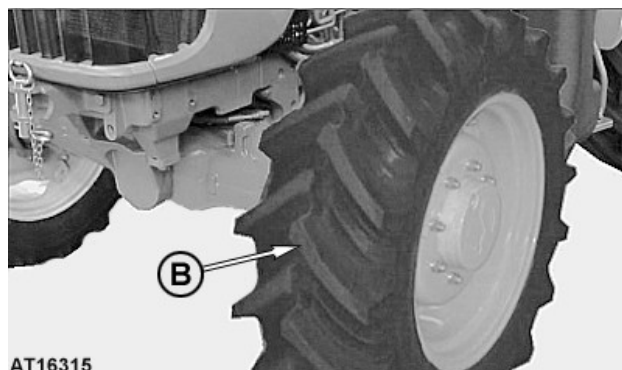
RA84036,0000FB7-11-11JUL17

Посока на въртене на гумите



AT16314

AT16314—UN—24JUN03



AT16315

AT16315—UN—18SEP03

А—Посока на въртене напред

В—Грайфер на гумата

При монтирането на гумите внимавайте стрелката на стената на гумата да сочи в посоката на въртене напред (А).

Ако трактор с предно предаване ще се използва предимно за транспорт или с челен товарач, обърнете грайферите (В) срещу обичайната посока на въртене. Животът на гумите се увеличава с 25 - 30% и се постига по-добро сцепление.

Това положение не е подходящо за работа в полето във влажни условия поради намаленото сцепление и липсата на самопочистване на гумите.

RA84036,0001A5F-11-22JUL19

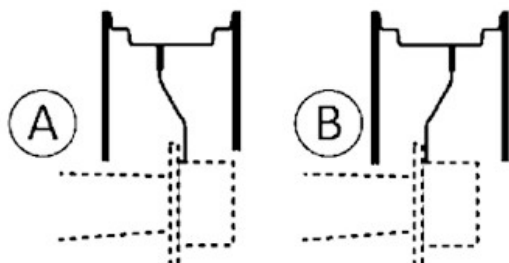
Регулиране на колеята

Колеята на предните колела може да се регулира чрез промяна на взаимното положение на частите на джантите. В допълнение, цялото колело може да се обърне и монтира от противоположната страна на трактора. Стрелката на стената на гумата трябва да сочи в посоката на въртене. Ако предните колела са били сваляни при регулирането на колеята, затегнете болтовете или гайките до предписаните усилия. Вижте "Затягане на болтовете на колелата" в този раздел.

ВАЖНО: Винаги поставяйте гайките от страната на обръча.

ЗАБЕЛЕЖКА: Схемата показва предното дясно колело. Колеята се измерва между средите на гумите.

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GF)

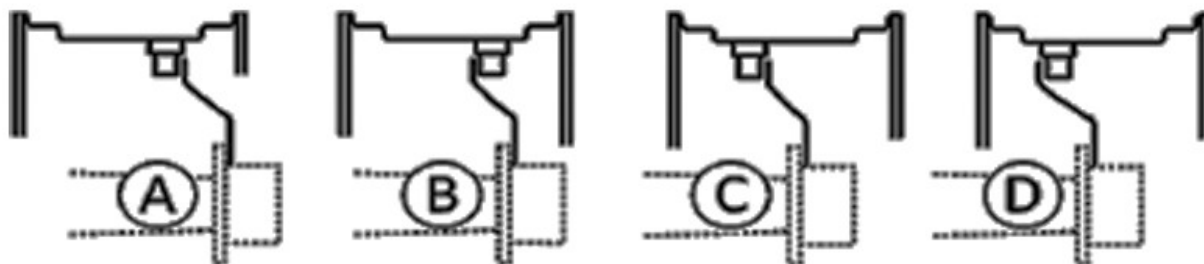


PY31904—UN—29AUG16

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GF)				
Предни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата	
	2-позиционна, заварена		A	B
250/80-16	W8x16 in	мм	1262 ^a	1366
		in	50 ^a	54
280/70 R18	W9x18 in	мм	1217 ^a	1413
		in	48 ^a	56
280/70 R20	W10x20 in	мм	1163 ^a	1463
		in	46 ^a	58
300/70 R20	W10x20 in	мм	1163 ^a	1463
		in	46 ^a	58
320/70 R20	W10x20 in	мм	—	1462
		in	—	58

^aНе е налично със стойка за калник

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GF)



PY37713—UN—25JUL18

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GF)										
Предни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата							
	4-позиционна регулируема джанта		A	B	C	D	A	B	C	D
250/80 R16	W8x16 in	мм	1256 ^a	1332	1296	1372	—	—	—	—

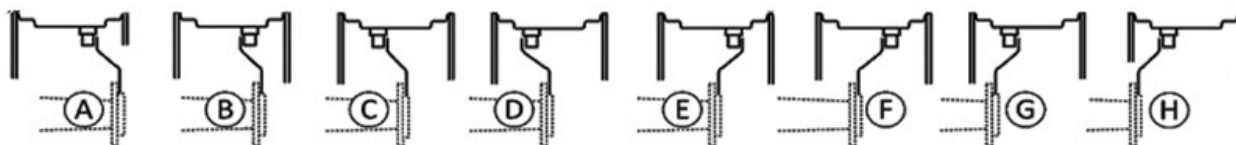
Предни колела, гуми и колеи

		in	49 ^a	52	51	54	—	—	—	—
280/70 R18	W9x18 in	mm	1181 ^a	1257 ^a	1369	1445	—	—	—	—
		in	46 ^a	49 ^a	54	57	—	—	—	—
280/70 R20	W10x20 in	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1343	1280 ^b	1389	1493	1603
		in	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
300/70 R20	W10x20 in	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1342	1279 ^b	1389	1493	1602
		in	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
320/70 R20	W10x20 in	mm	—	—	1232 ^a	1341	1279 ^b	1388	1492	—
		in	—	—	49 ^a	53	50 ^b	55	59	—
9.5 R20	W8x20 in	mm	—	1158 ^a	1202 ^a	1312	1309	1418	1462	1572
		in	—	46 ^a	47 ^a	52	52	56	58	62

^aНе е налично със стойка за калник

^bНе е налично с кормилен сензор

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GF)



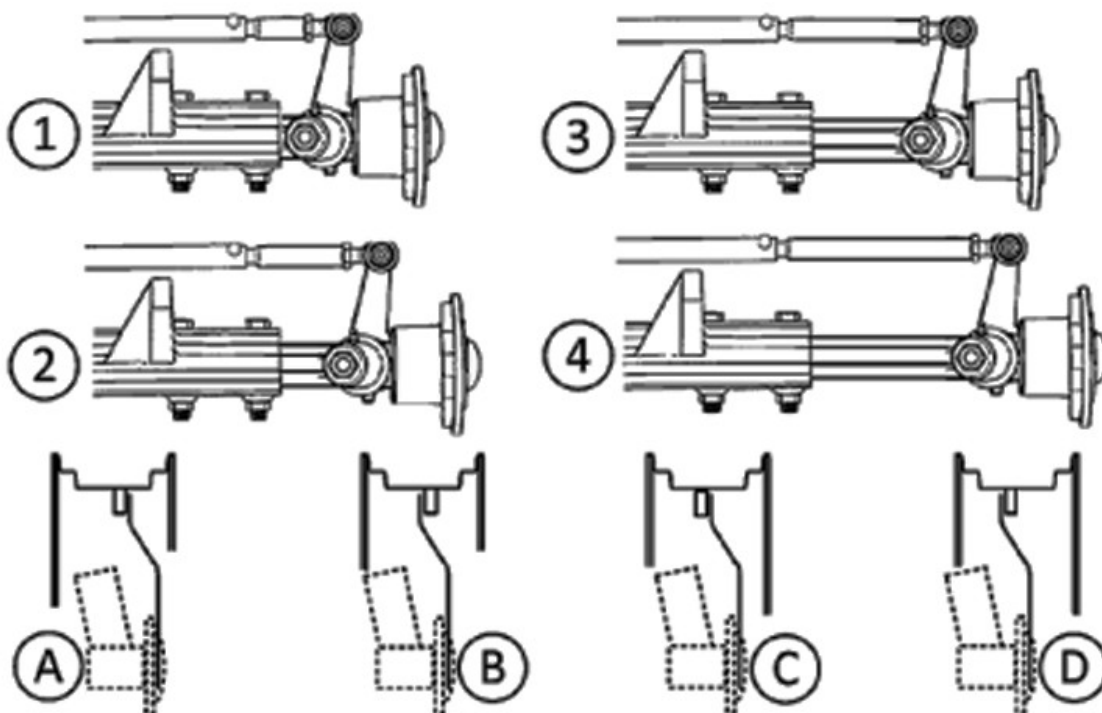
PY37714—UN—25JUL18

Настройки за колеята на предните колела (с предно предаване) 4+4 позиционни регулируеми джанти (5GF)										
Предни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата							
	4+4-позиционна, усилена, регулируема		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1263 ^a	1367	1483	—	1225 ^b	1405	1445
		in	—	50 ^a	54	58	0	48 ^b	55	57

^aНе е налично със стойка за калник

^bНе е налично с кормилен сензор

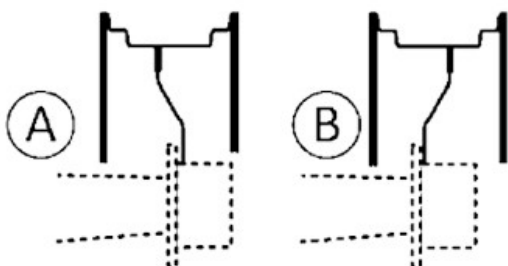
Настройки на колеята на предните колела - Без предно предаване (5GF)



PY31905—UN—29AUG16

Настройки на колеята на предните колела - Без предно предаване (5GF)										
Предни гуми	Джанта	Единици	Колело и джанта при позиция 1 на моста				Колело и джанта при позиция 2 на моста			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6.00-16	4.00Ex16 in	мм	998	—	1196	—	1098	—	1296	—
		in	39	—	47	—	43	—	51	—
6.50-16	5.50Fx16 in	мм	1031	1107	1091	1167	1131	1207	1191	1267
		in	41	44	43	46	45	48	47	50
7.50-16	5.50Fx16 in	мм	1029	1105	1089	1165	1129	1205	1189	1265
		in	41	44	43	46	44	47	47	50
Предни гуми	Джанта	Единици	Колело и джанта при позиция 3 на моста				Колело и джанта при позиция 4 на моста			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6.00-16	4.00Ex16 in	мм	1198	—	1396	—	1298	—	1496	—
		in	47	—	55	—	51	—	59	—
6.50-16	5.50Fx16 in	мм	1231	1307	1291	1367	1331	1407	1391	1467
		in	48	51	51	54	52	55	55	58
7.50-16	5.50Fx16 in	мм	1229	1305	1289	1365	1329	1405	1389	1465
		in	48	51	51	54	52	55	55	58

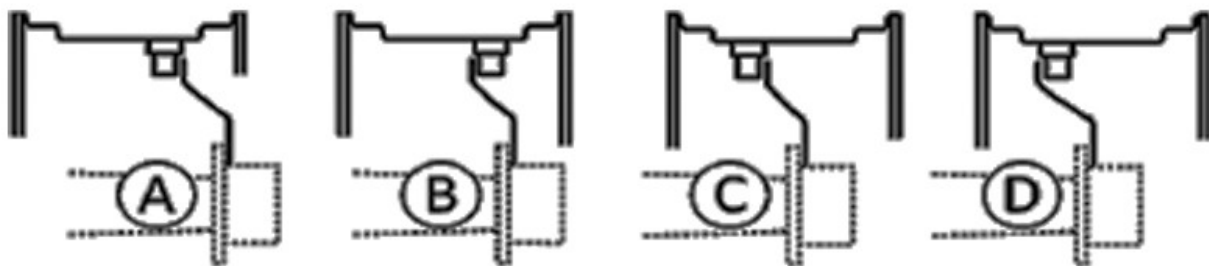
Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GL)



PY31904—UN—29AUG16

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GL)				
Предни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата	
	2-позиционна джанта (заварена)		A	B
260/70 R16	W8x16 in	мм	1263	1367
		in	50	54
280/70 R16	W8x16 in	мм	1262	1366
		in	50	54
280/70 R18	W9x18 in	мм	1217	1413
		in	48	56

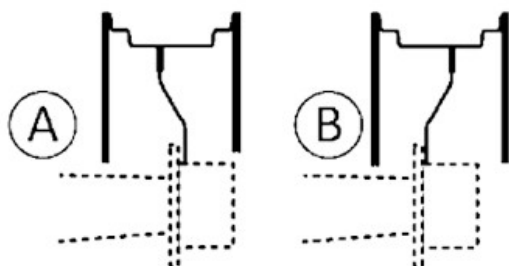
Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GL)



PY37713—UN—25JUL18

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GL)						
Предни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата			
	4-позиционна, регулируема		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	мм	1257	1333	1297	1373
		in	49	52	51	54
280/70 R16	W8x16 in	мм	1256	1332	1296	1372
		in	49	52	51	54
280/70 R18	W9x18 in	мм	1181	1257	1369	1445
		in	46	49	54	57

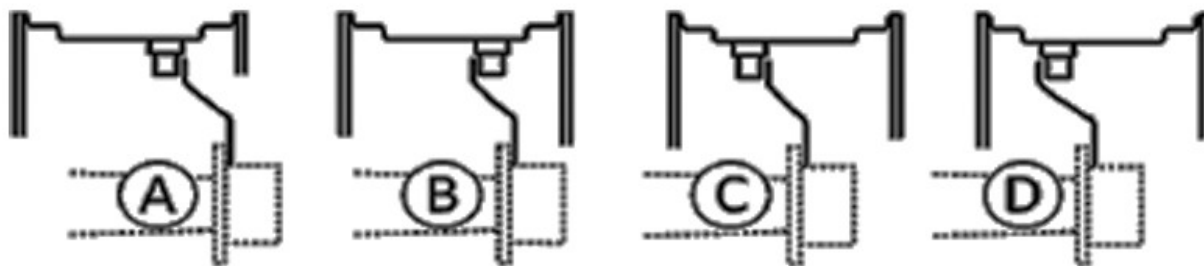
Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GL-N)



PY31904—UN—29AUG16

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (с кабина) (5GL-N)				
Предни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата	
	2-позиционна джанта (заварена)		A	B
260/70 R16	W8x16 in	мм	1067	1223
		in	42	48
280/70 R16	W8x16 in	мм	1066	1222
		in	42	48
280/70 R18	W9x18 in	мм	1065	1225
		in	42	48

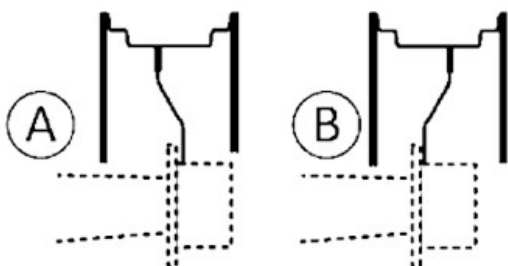
Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GL-N)



PY37713—UN—25JUL18

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (с кабина) (5GL-N)						
Предни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата			
	4-позиционна, регулируема		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	мм	—	—	1201	1277
		in	—	—	47	50
280/70 R16	W8x16 in	мм	—	—	1200	1276
		in	—	—	47	50
280/70 R18	W9x18 in	мм	—	1087	1199	1275
		in	—	43	47	50

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GN)

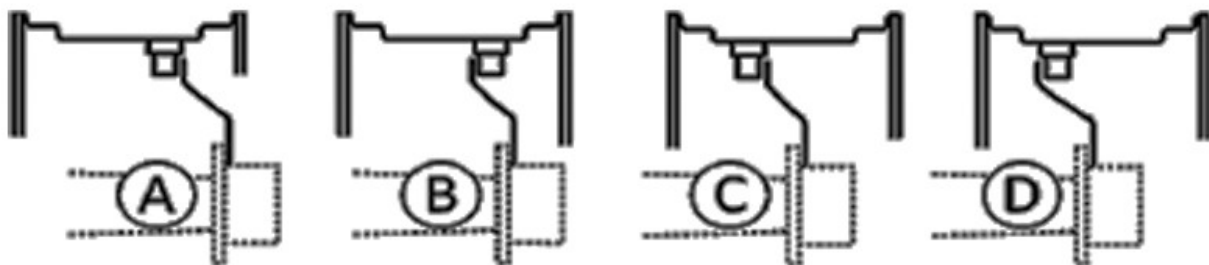


PY31904—UN—29AUG16

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GN)				
Предни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата	
	2-позиционна джанта (заварена)		A	B
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	911 ^a	1047
		in	36 ^a	41
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	1088
		in	—	43
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1060
		in	—	42
8.25-16	5.50Fx16 in	mm	910 ^a	1046
		in	36 ^a	41
7.50 R18	5.50Fx18 in	mm	939	1019
		in	37	40

^aНесъвместимо с кормилен сензор

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GN)



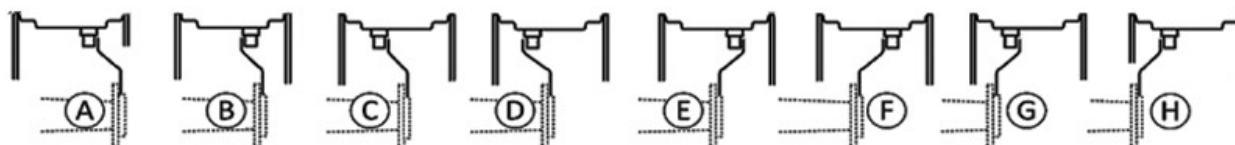
PY37713—UN—25JUL18

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GN)						
Предни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата			
	4-позиционна, регулируема		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1036	1112
		in	—	—	41	44
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	1034	1110
		in	—	—	41	44
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	—	1005	953	1029

Предни колела, гуми и колеи

		in	—	40	38	41
7.50 R18	5.50Fx18	mm	929	1005	949	1025
		in	37	40	37	40
8.25-16	5.50Fx16 in	mm	—	1004	952	1028
		in	—	40	37	40

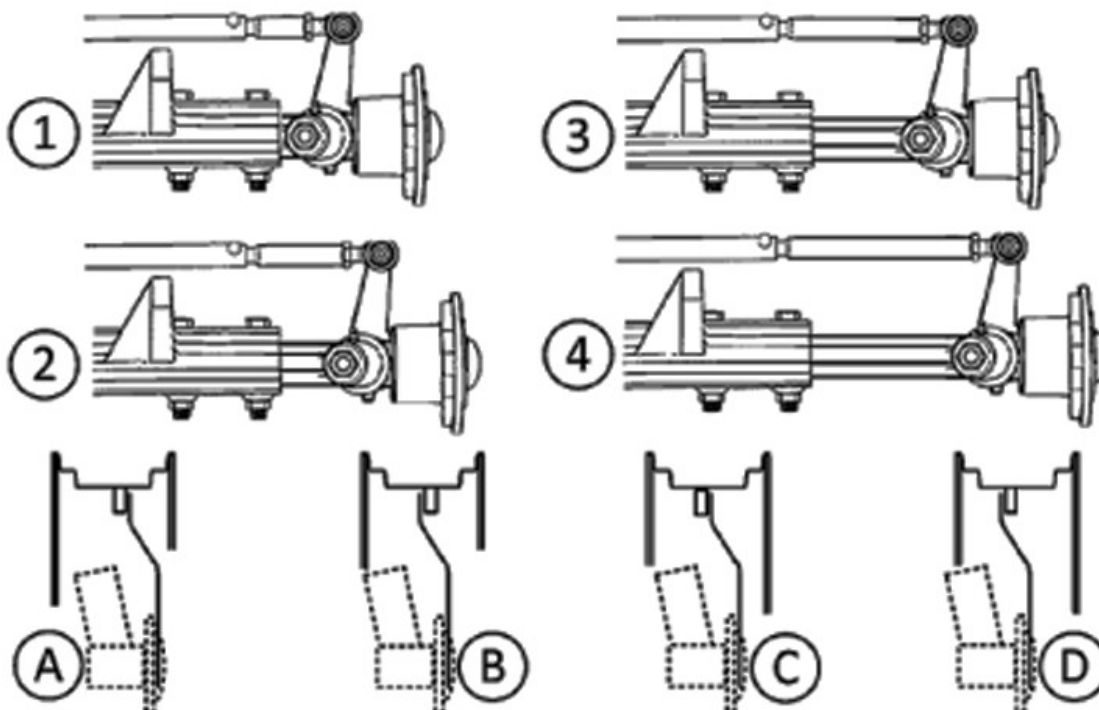
Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GN)										
Предни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата							
	4+4-позиционна, усилена, регулируема		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	1032	1148	—	—	1070	1110
		in	—	—	41	45	—	—	42	44

Настройки на колеята на предните колела - Без предно предаване (5GN)

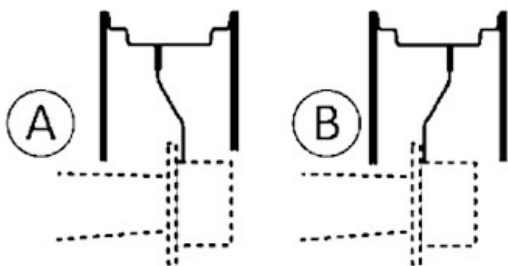


PY31905—UN—29AUG16

Предни колела, гуми и колеи

Настройки за колеята на предните колела - Без предно предаване (5GN)										
Предни гуми	Джанта	Единици	Колело и джанта при позиция 1 на моста				Колело и джанта при позиция 2 на моста			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6.00-16	4.00Ex16 in	мм	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6.50-16	5.50Fx16 in	мм	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
7.50-16	5.50Fx16 in	мм	—	883	867	943	—	983	967	1043
		in	—	35	34	37	—	39	38	41
Предни гуми	Джанта	Единици	Колело и джанта при позиция 3 на моста				Колело и джанта при позиция 4 на моста			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6.00-16	4.00Ex16 in	мм	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6.50-16	5.50Fx16 in	мм	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
7.50-16	5.50Fx16 in	мм	—	1083	1067	1143	—	1183	1167	1243
		in	—	43	42	45	—	47	46	49

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GV)

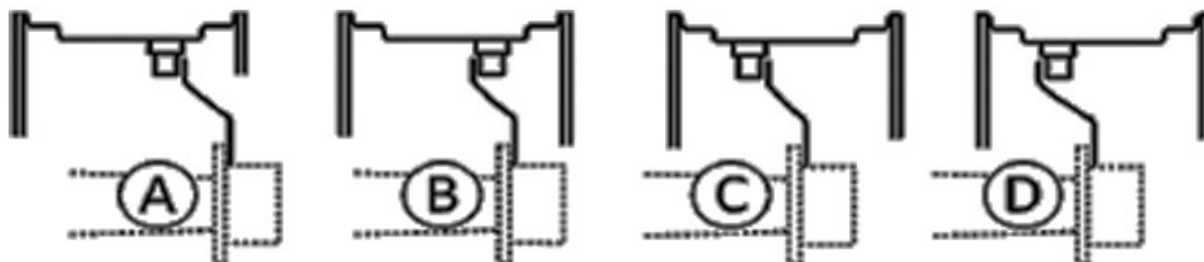


PY31904—UN—29AUG16

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GV)				
Предни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата	
	2-позиционна, заварена		A	B
10.0/75-15.3	9.00x15.3 in	мм	816	1012
		in	32	40
260/70 R16	W8x16 in	мм	807	1023
		in	32	40
280/70 R18	W9x18 in	мм	835	995
		in	33	39
6.00-16	4.50Ex16 in	мм	819	1007
		in	32	40
7.50 R16	5.50Fx16 in	мм	846	982
		in	33	39
240/70 R16	W8x16 in	мм	—	1024
		in	—	40
280/70 R16	W8x16 in	мм	—	1022
		in	—	40
8.25-16	5.50Fx16 in	мм	845	981
		in	33	39

180/95 R16	5.50Fx16 in	mm	847	983
		in	33	39

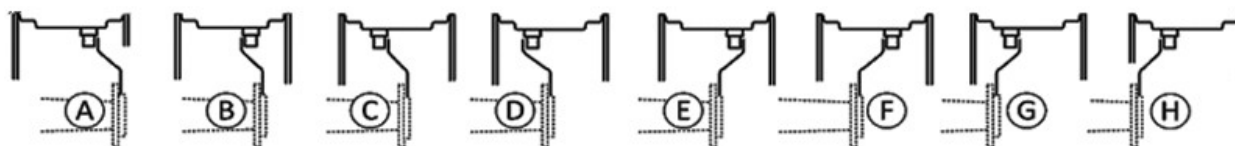
Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GV)



PY37713—UN—25JUL18

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GV)						
Предни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата			
	4-позиционна, регулируема		A	B	C	D
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	864	940	888	964
		in	34	37	35	38
240/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	972	1048
		in	0	0	38	41
10.0/75-15.3	9.00x15.3	mm	—	894	934	1010
		in	—	35	37	40
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	970	1046
		in	—	—	38	41
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	971	1047
		in	—	—	38	41
8.25-16	5.50Fx16 in	mm	863	939	887	963
		in	34	37	35	38
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	969	1045
		in	—	—	38	41
180/95 R16	5.50Fx16 in	mm	865	941	889	965
		in	34	37	35	38

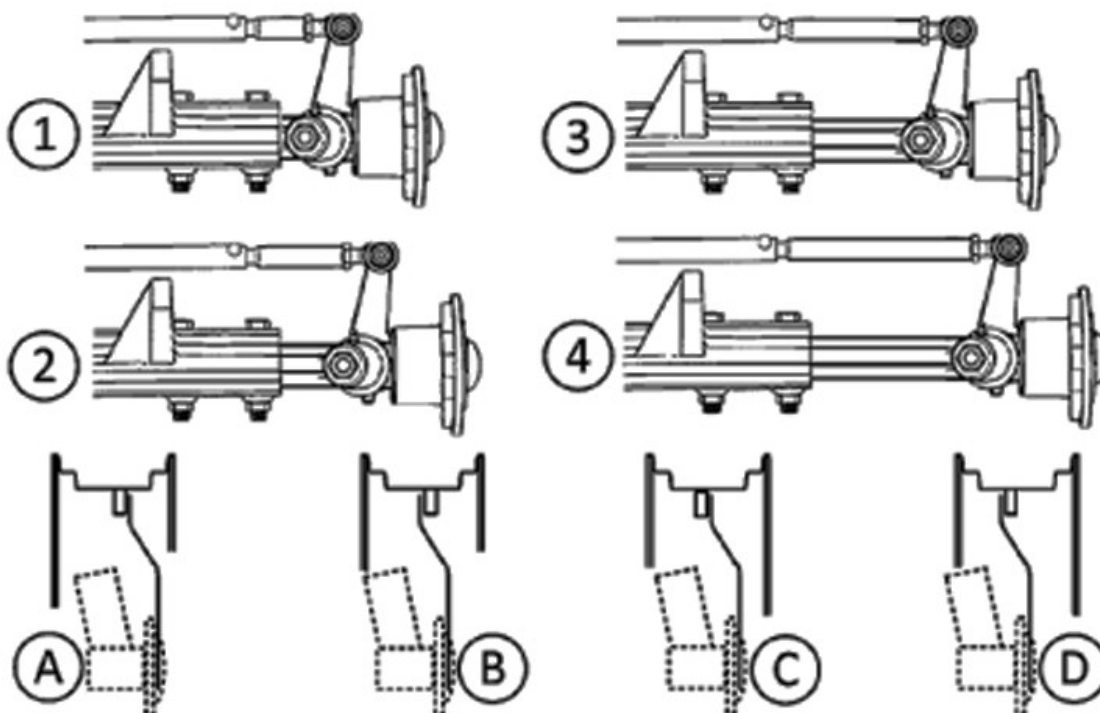
Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GV)



PY37714—UN—25JUL18

Настройки на колеята на предните колела - С предно предаване (5GV)										
Предни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата							
	8-позиционна, усилена, регулируема		A	B	C	D	E	F	G	H
6.00-16	4.50Ex16 in	мм	839	955	879	995	877	917	917	957
		in	33	38	35	39	35	36	36	38

Настройки на колеята на предните колела - Без предно предаване (5GV)

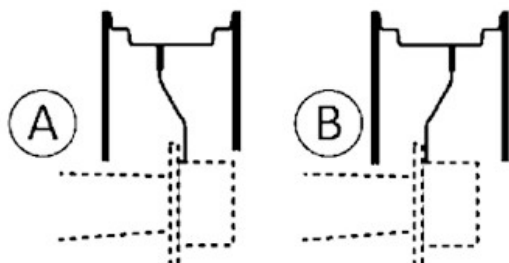


PY31905—UN—29AUG16

Настройки на колеята на предните колела - Без предно предаване (5GV)										
Предни гуми	Джанта	Единици	Колело и джанта при позиция 1 на моста				Колело и джанта при позиция 2 на моста			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6.00-16	4.00Ex16 in	мм	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6.50-16	5.50Fx16 in	мм	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
Предни гуми	Джанта	Единици	Колело и джанта при позиция 3 на моста				Колело и джанта при позиция 4 на моста			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6.00-16	4.00Ex16 in	мм	976	—	1174	—	1076	—	1274	—
		in	38	0	46	0	42	0	50	0
6.50-16	5.50Fx16 in	мм	1009	1085	1069	1145	1109	1185	1169	1245
		in	40	43	42	45	44	47	46	49

Настройки на колеята на предните колела при задвижващ мост — Широко мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец) (5GF)

PY31904—UN—29AUG16



Настройки на колеята на предните колела при задвижващ мост — Широко мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец) (5GF)				
Предни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата	
	2-позиционна, заварена		A	B
280/70 R18	W9 x 18 in	мм	1532	1728
		in	60	68
280/70 R20	W10 x 20 in	мм	1479	1779
		in	58	70
300/70 R20	W10 x 20 in	мм	1478	1778
		in	58	70
320/70 R20	W10 x 20 in	мм	1447	1777
		in	58	70

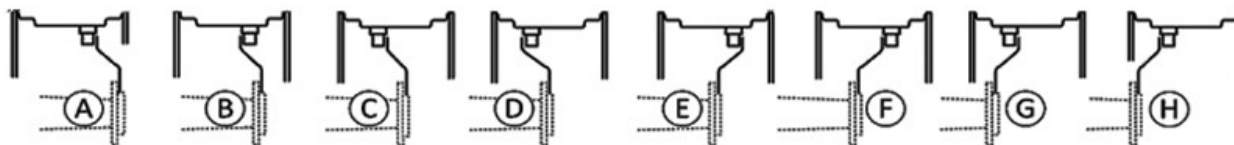
Настройки на колеята на предните колела при задвижващ мост — Широко мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец) (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Настройки на колеята на предните колела при задвижващ мост — Широко мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец) (5GF)										
Задни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата							
	4-позиционна, регулируема		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	мм	1496	1572	1684	1760	—	—	—	—
		in	59	62	66	69	—	—	—	—
280/70 R20	W10 x 20 in	мм	1335	1445	1549	1658	1595	1705	1809	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
300/70 R20	W10 x 20 in	мм	1334	1444	1548	1657	1594	1704	1808	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
320/70 R20	W10 x 20 in	мм	1334	1443	1547	1656	1594	1703	1807	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
420/65 R20	W11 x 20 in	мм	1343	1453	1534	1643	1603	1713	—	—
		in	53	58	60	64	63	67	—	—

Настройки на колеята на предните колела при задвижващ мост — Широк мост (заден мост 1540 мм от фланец до фланец) (5GF)



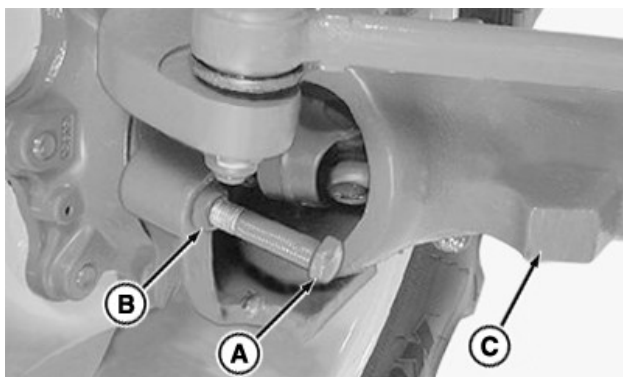
PY37714—UN—25JUL18

Настройки на колеята на предните колела при задвижващ мост — Широк мост (заден мост 1540 мм от фланец до фланец) (5GF) 4 +4 позиционни регулируеми джанти										
Задни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата							
	4+4-позиционна, усилена, регулируема		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	мм	—	1578	1682	1798	—	1540	1720	1760
		in	—	62	66	71	—	61	68	69

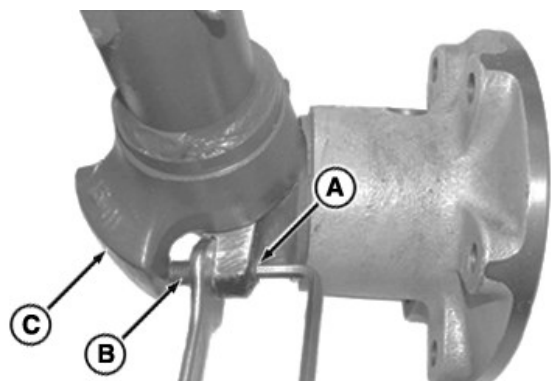
RA84036,00019BB-11-22JUL19

Кормилни стопори и калници - Настройки

Регулиране на ъгъла на завиване



PY31911—UN—30AUG16



PY31912—UN—30AUG16

A—Регулиращ винт
B—Контрагайка
C—Стопор

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато регулирате ъгъла на завиване, тракторът трябва да е подготвен за работа. Гумите, калниците, инвентарът и различните видове баласт са фактори, които влияят различно при различните трактори.

Завиването трябва да е еднакво за двете колела.

ВНИМАНИЕ: РИСК ОТ ПРЕМАЗВАНЕ!

Загасете двигателя преди да правите тази регулировка.

1. Повдигнете предната част на трактора така, че колелата да могат да завиват свободно.
2. Подпрете сигурно трактора.
3. Повдигнете нагоре до упор десния край на моста.
4. Завъртете волана до упор в двете посоки.
5. Измерете разстоянията от гумите до останалите компоненти на трактора.
6. Ако трябва, охлабете контрагайката (B) и регулирайте ъгъла на завиване съгласно спецификацията чрез болта (A).

Спецификация

Минимално разстояние,
стопор на кормилната
система—Разстояние. 25 mm
1 in

7. Затегнете контрагайката до предписаното усилие.

Спецификация

Незадвижван преден
мост—Усилие. 56 Нм
41 lb·ft

Задвижван преден
мост—Усилие. 150 Нм
110 lb·ft

8. Повторете процедурата от лявата страна.

RA84036,0000FB8-11-11JUL17

Задни колела, гуми и колеи

Затягане на болтовете и гайките на задните колела

ВАЖНО: Проверявайте болтовете на колелата и джантите 10 часа след всяка смяна на колелата.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

A—Диска към фланеца на моста
B—Диска към обръча

Спецификация

(A)—Усилие. 400 Нм (295 lb·ft)
Болт (B) M18—Усилие. 280 Нм (207 lb·ft)
Болт (B) M16—Усилие. 210 Нм (155 lb·ft)

SD74272,00011EE-11-20AUG18

ВАЖНО: Когато поставяте тежести, използвайте подходящо оборудване или потърсете дилъра на John Deere.

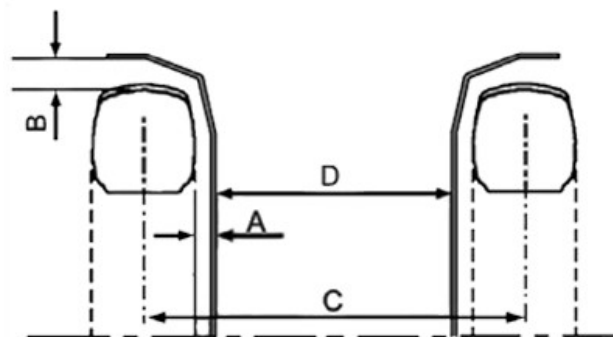
Ако тракторът има отворите (A) на задната джанта, могат да се монтират баластни тежести John Deere по 43 кг (90 lb).

Може да се монтират до три тежести по 43 кг (90 lb) от всяка страна.

Максималното общо тегло върху задния мост е 258 kg (596 lb).

SD74272,00016EE-11-28JUL19

Ограничения за ширината на колеята на задните колела

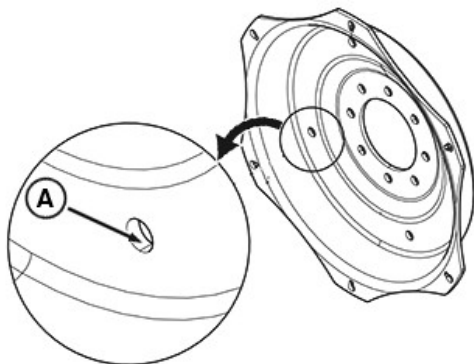


PY31903—UN—29AUG16

ВАЖНО: Преди смяна на задните гуми проверете разстоянията (A) и (B) между гумите и калниците.

Разстоянието между гумите и калниците трябва да е най-малко:

Тежести на задните колела



PY37725—UN—03SEP18

5GF - Широк мост (заден мост 1540 мм от фланец до фланец)

Фиксирана ширина (мм) (in)							
A = поне 15 мм	B = поне 30 мм	D					
		GF	GV	GN	GL	GL-N	Широк заден мост (1540 мм от фланец до фланец) (5GF)
		600	450	520	600	520	
						600	

Размер на гумите	5GF			Размер на гумите	5GV			Размер на гумите	5GN		
	Минимална стойност				Минимална стойност				Минимална стойност		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20.2	97.8	984	280/85 R28 (11.2 R28)	53.4	124.9	879.4	280/85 R28 (11.2 R28)	58.4	125.3	959.4
340/85 R24	81.2	133.3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42.9	97.4	879.4	320/85 R28 (12.4 R28)	47.9	97.8	959.4
340/85 R28 (13.6 R28)	61.2	77.8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30.7	155.9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62.4	131.8	1039.4

Задни колела, гуми и колеи

380/70 R24	59.2	133.8	1140	360/70 R24	58.4	151.9	961.4	340/85 R28 (13.6 R28)	21.9	77.8	955.4
380/70 R28	53.7	90.3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57.4	131.4	959.4	380/70 R24	48.9	133.8	1039.4
380/85 R28 (14.9 R28)	44.2	46.3	1114	320/85 R24 (12.4 R24)	20.2	147.9	848	380/85 R28 (14.9 R28)	30.5	46.3	1006.6
420/70 R24	36.2	97.3	1140	360/70 R28	24.4	103.9	875.4	420/70 R28	71.7	52.3	1118
420/70 R28	29.7	52.3	1114	340/85 R28	23.9	82.4	875.4	480/65 R28	53.2	49.8	1126
480/65 R24	46.9	99.3	1191.4	9.5 R28	23.2	162.9	756	480/70 R26	67.7	48.3	1148
480/65 R28	58.9	49.9	1106	380/70 R24	43.9	133.4	959.4	—	—	—	—
480/70 R26	26.7	48.3	844.6	420/70 R28	66.7	51.9	1038	—	—	—	—
420/70 R24	53.7	103.3	1150	380/85 R28 (14.9 R28)	25.5	45.9	926.6	—	—	—	—
420/70 R28	37.2	50.3	1114	480/65 R28	54.2	49.4	1058	—	—	—	—

5GL					5GL-N				
Максимална стойност					Максимална стойност				
Размер на гумите	A	B (20 инчов калник)	B (24 инчов калник)	C	A	B (20 инчов калник)	B (24 инчов калник)	C	
360/70 R20	15	66	125	1024	25	66	125	965	
380/70 R20	15	42	101	1024	19	49	108	965	
360/70 R24	16	—	70	1027	62	—	70	1039	
380/70 R24	16	—	49	1027	49	—	52	1039	
440/65 R24	55	—	47	1191	22	—	47	1043	
420/65 R20	—	—	—	—	66	—	120	1072	

Размер на гумите	Широк заден мост (1540 мм от фланец до фланец) (5GF)		
	Минимална стойност		
	A	B	C
380/70 R24	151.5	133.8	1324.6
380/70 R28	84	90.3	1174.6
420/70 R28	128.5	52.3	1324.6
420/70 R24	60	97.3	1174.6
480/65 R28	39.5	44.5	1182.6

Широк заден мост (1540 мм от фланец до фланец) (5GF)

RA84036,00019EC-11-22JUL19

Регулиране на колеята

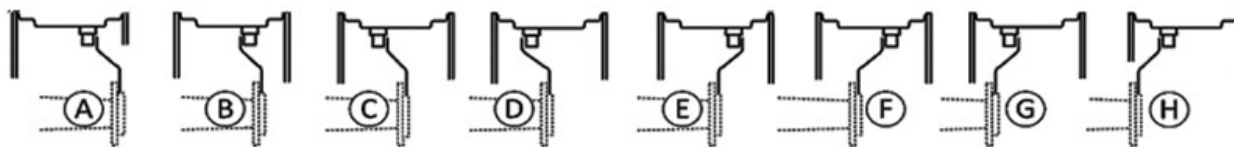
Колеята на предните колела може да се регулира чрез промяна на взаимното положение на частите на джантите. В допълнение, цялото колело може да се обърне и монтира от противоположната страна на трактора. Стрелката на стената на гумата трябва да сочи в посоката на въртене. Ако предните колела са били сваляни при регулирането на колеята, затегнете болтовете или гайките до предписаните

усилия. Вижте "Затягане на гайките и болтовете на задните колела" в този раздел.

ВАЖНО: Винаги поставяйте гайките от страната на обръча.

ЗАБЕЛЕЖКА: Схемата показва предното дясно колело. Колеята се измерва между средите на гумите.

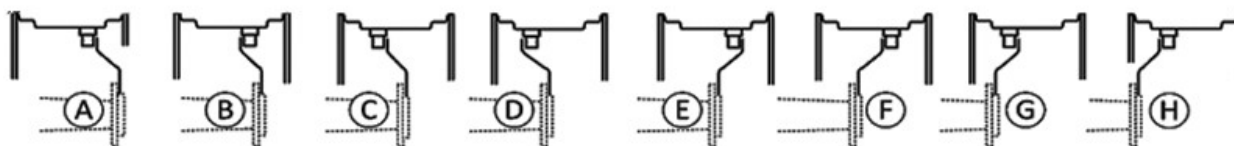
Настройки на колеята на задните колепа (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Настройки на колеята на задните колепа (5GF)										
Задни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата							
	8-позиционна, регулируема		A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	984	1118	1229	1273	1384	1518	1629
		in	—	39	44	48	50	54	60	64
340/85 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
380/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
420/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	—
		in	—	—	44	48	50	55	60	—
480/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	1191	1313	1426	1478	—
		in	—	—	—	47	52	56	58	—
480/65 R28	W15Lx28 in	mm	—	—	—	1217	1285	1396	—	—
		in	—	—	—	48	51	55	—	—
420/70 R24	W14Lx24 in	mm	1150	—	1358	—	—	—	—	—
		in	45	—	53	—	—	—	—	—

Настройки на колеята на задните колепа (5GL)

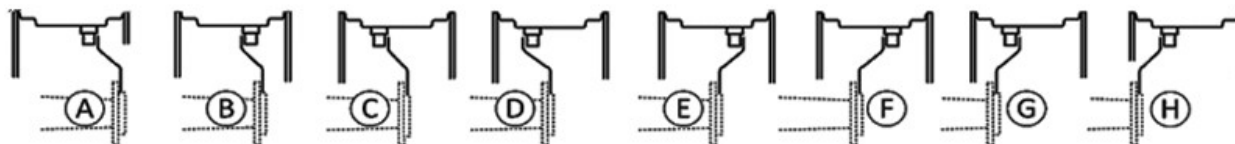


PY37714—UN—25JUL18

Задни колела, гуми и колеи

Настройки на колеята на задните колела (5GL)										
Задни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата							
	8-позиционна, регулируема		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	мм	—	—	—	1236	1264	1376	1384	—
		in	—	—	—	48.66	49.76	54.10	54.50	—
360/70 R24	W12x24 in	мм	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	—
		in	—	—	47	52	47	51	54	—
380/70 R24	W12x24 in	мм	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	—
		in	—	—	47	52	47	51	54	—
440/65 R24	W15Lx24 in	мм	—	—	—	1191	1313	—	—	—
		in	—	—	—	47	52	—	—	—

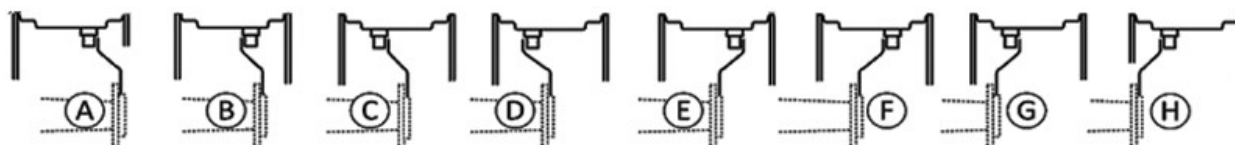
Настройки на колеята на задните колела (5GL-N)



PY37714—UN—25JUL18

Настройки на колеята на задните колела (5GL-N)										
Задни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата							
	8-позиционна, регулируема		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	мм	—	—	—	966	994	1106	1114	1226
		in	—	—	—	38	39.1	44	44	48
360/70 R24	W12x24 in	мм	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
380/70 R24	W12x24 in	мм	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
440/65 R24	W15Lx24 in	мм	—	—	—	—	1043	1156	1208	1321
		in	—	—	—	—	41	46	48	52

Настройки на колеята на задните колела (5GL-N) (с кабина)



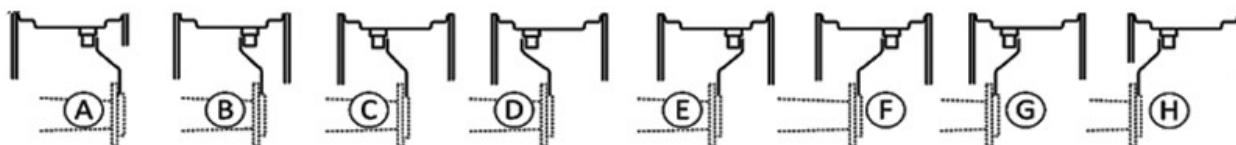
PY37714—UN—25JUL18

Настройки на колеята на задните колела (5GL-N) (с кабина)										
Задни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата							
	8-позиционна, регулируема		A	B	C	D	E	F	G	H

Задни колепа, гуми и колеи

380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	1094	1122	1234	1242	1354
		in	—	—	—	43.1	44.2	48.6	48.9	53.3
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		in	—	—	41.5	46	41	46	48	53
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		in	—	—	41.5	46	41	46	48	53
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	—	1171	1284	—	—
		in	—	—	—	—	46	51	—	—

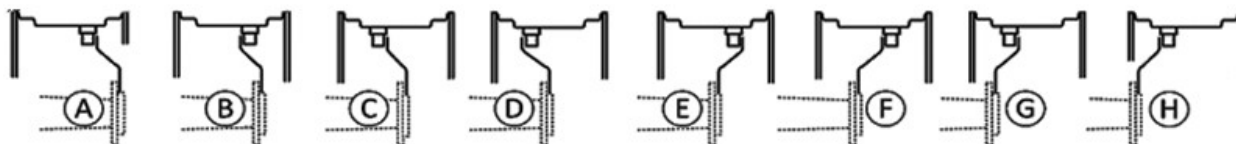
Настройки на колеята на задните колепа (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Настройки на колеята на задните колепа (5GN)										
Задни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата							
	8-позиционна, регулируема		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		in	—	—	—	38	39	44	49	54
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		in	—	—	—	38	39	44	49	54
340/85 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	955	1007	1118	1244	1355
		in	—	—	—	38	40	44	49	53
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	1007	1118	1244	1355
		in	—	—	—	—	40	44	49	53
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	—	1118	1244	1355
		in	—	—	—	—	—	44	49	53
480/65 R28	W15Lx28 in	mm	—	—	—	—	—	1126	1236	1347
		in	—	—	—	—	—	44	49	53

Настройки на колеята на задните колепа (5GV)



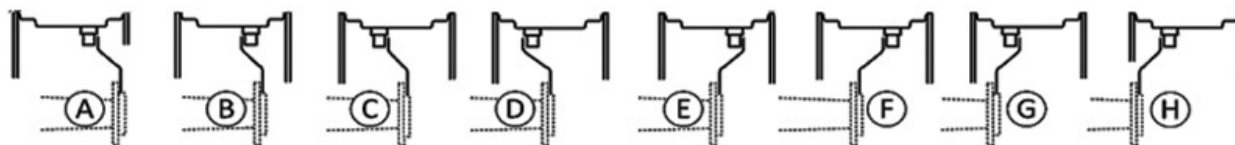
PY37714—UN—25JUL18

Задни колела, гуми и колеи

Настройки на колеята на задните колела (5GV)										
Задни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата							
	8-позиционна, регулируема		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50
250/85 R28	W8x28 in	mm	—	783	—	826	974	1083	1017	1126
		in	—	31	—	33	38	43	40	44
360/70 R24	W10x24 in	mm	—	—	—	961	—	956	1016	1129
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	0	36	41	46	50
340/85 R24	W12x24"	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
320/85 R24	W10x24 in	mm	—	—	848	961	—	956	1016	1129
		in	—	—	33	38	—	38	40	44
360/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	875	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	34	36	41	46	50
320/85 R24	W10x24 in	mm	—	—	843	961	843	956	1016	1129
		in	—	—	33	38	33	38	40	44
9.5 R28	W8x28 in	mm	—	756	—	853	947	1056	1044	1153
		in	—	30	—	34	37	42	41	45
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	—	1038	1164	1275 ^a
		in	—	—	—	—	—	41	46	50
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	0	36	41	46	50
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50

^aСтойност надвишаваща максималната за движение по пътищата.

Широк заден мост (1540 мм от фланец до фланец), настройки на колеята на задните колела (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Широк заден мост (1540 мм от фланец до фланец), настройки на колеята на задните колела (5GF)										
Задни гуми	Джанта	Единици	Позиции на диска и обръча на джантата							
	8-позиционна, регулируема		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	1775
		in	52	57	59	63	59	63	65	70
380/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	—	1412	1523	1575	1686	1812	—
		in	46	—	56	60	62	66	71	—

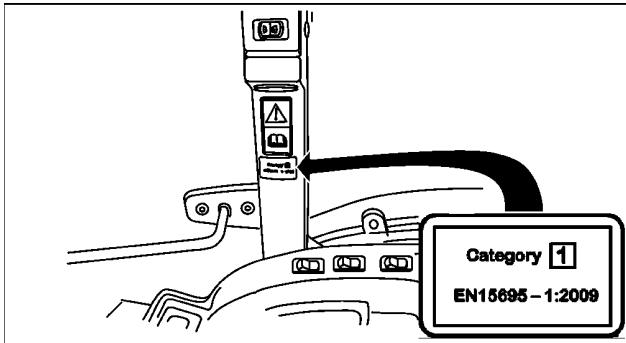
Задни коцела, гуми и колеи

420/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	—
		in	52	57	59	63	59	63	65	—
420/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	—	1412	1523	1575	1686	—	—
		in	46	—	56	60	62	66	—	—
480/65 R28	W15L x 28 in	mm	1183	—	1404	1515	1583	1694	—	—
		in	47	—	55	60	62	67	—	—

RA84036,00019BA-11-22JUL19

Работно място при трактори без и с кабина

Класификация на кабината съгласно EN 15695-1 (за работа с химикали за растителна защита и течни торове)



LX1054626—UN—15DEC11

Показаната табелка е само илюстративна (може да не указва категорията на кабината)

Класификацията на кабината съгласно EN 15695-1 осигурява информация за ефективността на защитата на кабината от вредните вещества.

Категорията на защита може да бъде от 1 до 4 и това се указва на стикер вътре в кабината.

Подменете стикера, ако липсва или е повреден. Свържете се с дилъра на John Deere.

- A—Категория 1 – кабината не осигурява защита от вредни за здравето вещества.
- B—Категория 2 - Кабината осигурява защита срещу прах, но не и срещу аерозоли и изпарения.
- C—Категория 3 - Кабината осигурява защита срещу прах и аерозоли (разпрашени във въздуха вещества, като спрей), но не и срещу изпарения.
- D—Категория 4 - Кабината осигурява защита срещу прах, аерозоли и изпарения.

ВНИМАНИЕ: Преди да работите в среда с опасни вещества, например с пестициди, проверете дали кабината предлага добра защита. Вижте таблицата с информацията от производителя на химикала за нужната категория на защита на кабината.

ВНИМАНИЕ: В случай на кабина от категория 3 или 4, вижте дали филтрите на кабината са били проверени съгласно EN 15695-2:2009 и дали са подходящи за използваните химикали (вижте информацията от производителя) преди да започнете работа в среда съдържаща опасни вещества.

ВНИМАНИЕ: Въздушните филтри на кабината трябва да се обслужват, както е предписано. Вижте "Сервизни интервали" в раздел 210В това ръководство.

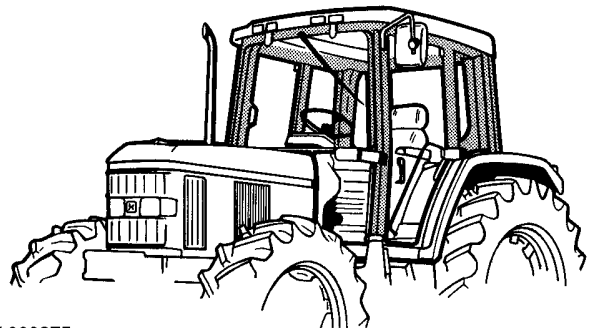
ВНИМАНИЕ: Вижте данните и идентификацията на химикалите за растителна защита. Те съдържат важна информация как да се избягват опасностите.

За да се осигури най-добрата защита, трябва да са изпълнени следните условия:

1. Всички уплътнения (на вратата, прозорците и покрива) в добро състояние
2. Вратата, прозорците и покрива са затворени
3. Втулките за кабелите в кабината са добре уплътнени
4. Вентилаторът е ВКЛЮЧЕН
5. Въздушните филтри на кабината трябва да са в добро състояние.

RA84036,000117D-11-10AUG17

Предпазна рамка при преобръщане



LX 000375

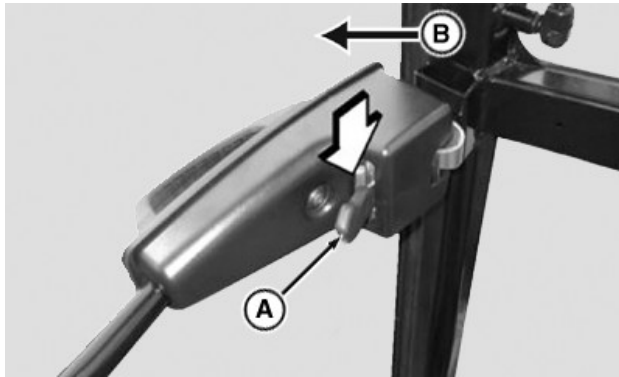
LX000375—UN—03JAN95

ВНИМАНИЕ: В кабината на водача е вградена четириколонна предпазна рамка. По никакъв начин не променяйте структурните греди чрез заваряване, пробиване на отвори, рязане или изпилване. Неспазването на това указание ще наруши здравината на предпазната рамка.

При преобръщане на трактора, предпазната рамка се подлага на много големи натоварвания. Следователно, ако части от нея се изкривят, прегънат или се повредят по някакъв начин, тя трябва да се смени.

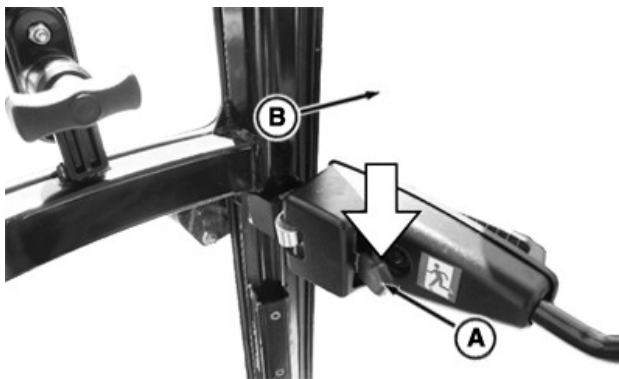
RA84036,0000F63-11-10AUG17

Аварийни изходи



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31825—UN—26AUG16



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42813—UN—02JUL17



(с кабина) (5GL-N)

APY01892—UN—08MAR18

A—Ключалка
B—Капак

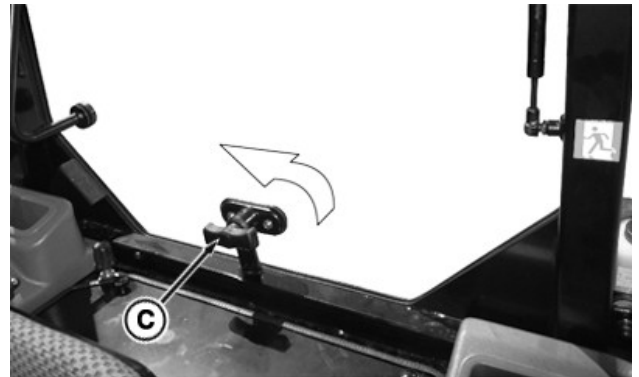
В аварийна ситуация напуснете кабината през лявата врата на кабината.

Може също да се излезе през аварийния изход от дясната страна на кабината.

Аварийният изход е обозначен с лепенка със съответния знак.

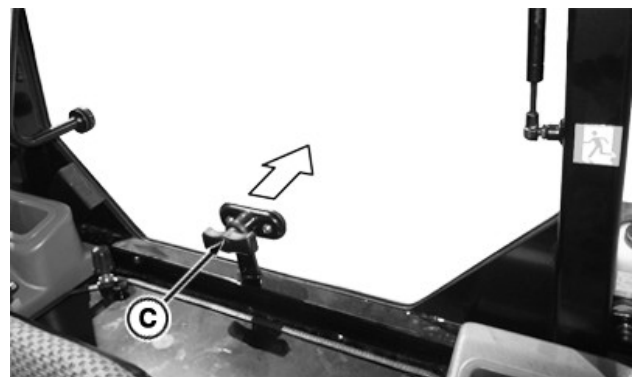
За да отворите, натиснете лоста (A) и избутайте вратата (B) навън.

Аварийен изход през задния прозорец



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42814—UN—13JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42815—UN—13JUL17



(с кабина) (5GL-N)

APY01893—UN—19MAR18

C—Лост

Можете също да напуснете кабината през задния аварийен изход.

Аварийният изход е обозначен с лепенка със съответния знак.

За да отворите, завъртете ръкохватката (C) наляво. Избутайте прозореца навън.

RA84036,0001521-11-04OCT18

Почиствайте машината от опасни пестициди

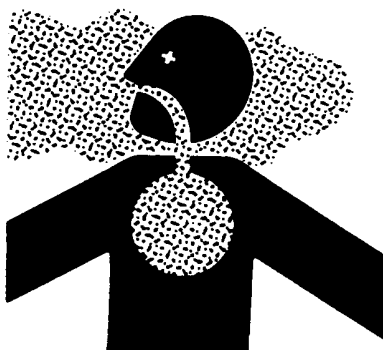
ВНИМАНИЕ: По време на работа с пестициди остатъци от тях могат да се наслоят във вътрешността или по външната страна на машината. Почистете машината според инструкциите за употреба на опасни пестициди.

При подлагане на въздействие от опасни пестициди ежедневно почиствайте вътрешността и външната част на машината, за да се избегне натрупването на видим прах и замърсявания.

1. Почистете пода на кабината с метла или прахосмукачка.
2. Почистете вътрешната облицовка, включително и тавана.
3. Измийте машината обилно отвън.
4. Изхвърляйте водата за миене съдържаща опасни концентрации от активни и неактивни съставки в съответствие със законовите разпоредби или директиви.

DX,CABS2-11-24JUL01

Безопасно боравене със селскостопанските препарати



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Химикалите използвани в селското стопанство, като фунгициди, хербициди, инсектициди, пестициди,

родентициди и торове, могат да са опасни за здравето или околната среда, ако не се използват внимателно.

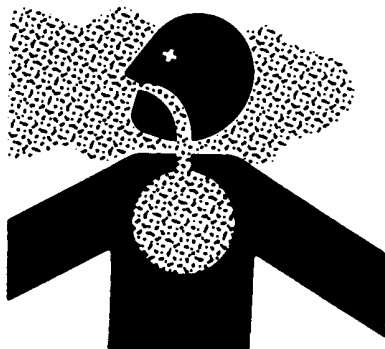
Винаги следвайте указанията на всички табелки и стикери за безопасна и законна употреба на селскостопанските химикали.

Намалете риска от експлозия и нараняване:

- Носете съответните средства за лична защита препоръчани от производителя. При липса на инструкции от производителя, следвайте тези общи правила:
 - Химикали с надпис **“Danger”** (опасно): Много отровни. Трябва да се използват предпазни очила, респираторни маски, ръкавици и защитно облекло.
 - Химикали с надпис **“Warning”** (предупреждение): Средно отровни. Трябва да се използват предпазни очила, ръкавици и защитно облекло.
 - Химикали с надпис **“Caution”** (внимание): Малко отровни. Трябва да се използват ръкавици и защитно облекло.
- Избягвайте вдишването на изпарения, капчици или прах.
- Винаги дръжте на разположение сапун, вода и кърпа, когато работите с химикали. Ако химикалът влезе в контакт с кожата, ръцете или лицето, се измийте веднага с вода и сапун. Ако химикалът попадне в очите, измийте незабавно с вода.
- Мийте ръцете си и лицето си след работа с химикали и преди ядене, пиене, пушене или уриниране.
- Не пушете или яжте по време на работа с химикали.
- След работа с химикали винаги се къпете и сменяйте дрехите. Изперете дрехите преди да ги облечете отново.
- Потърсете незабавно медицинска помощ, ако ви прилошее при работа с химикали или скоро след това.
- Съхранявайте химикалите в оригиналните опаковки. Не слагайте химикали в необозначени съдове или в съдове използвани за храна или пиене.
- Съхранявайте химикалите на сигурно място, далеч от храни за хора или животни. Не допускайте в близост деца.
- Винаги унищожавайте опаковките по правилен начин. Изплаквайте по три пъти, продупчвайте или счупвайте празните опаковки и ги унищожавайте по правилен начин.

DX,WW,CHEM01-11-24AUG10

Избягвайте контакт със селскостопанските химикали



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Затворената кабина не предпазва от вдишването на изпарения, капчици или прах.

1. При работа в район, в който се разпръскват пестициди, носете ризи с дълги ръкави, дълги панталони, обувки и чорапи.
2. Ако според указанията за употреба на съответния пестициден препарат е необходима предпазна респираторна маска при работа, тя трябва да се носи и в кабината.
3. При напускане на затворената кабина носете предписаните лични предпазни средства в инструкциите на производителя за употреба на пестицидите:
 - в район обработван с химикали
 - при работа със замърсено оборудване, като например дюзи, които трябва да бъдат почистени, сменени или регулирани
 - при смесване и зареждане на химикали
4. При връщане в кабината предпазното оборудване трябва да се свали и да се съхрани в затворена кутия или съд извън кабината, или в самата кабина, в устойчив на пестициди съд, като например пластмасова торба.
5. Преди влизане в кабината почистете обувките

или ботушите си от пръст и други замърсени с химикали частици.

DX,CABS1-11-25MAR09

Работа с предпазната рамка при преобръщане

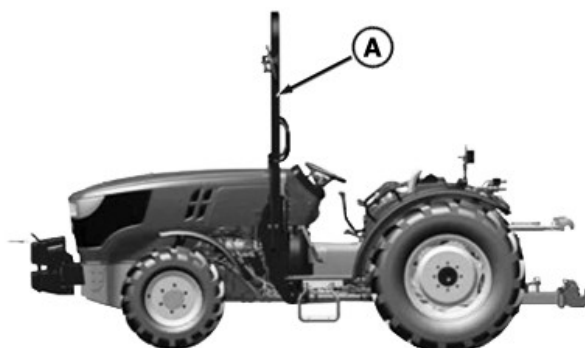
ВНИМАНИЕ: Ако сте сваляли предпазната рамка, проверете дали всички части са поставени правилно на местата им. Затегнете крепежните болтове до предписаното усилие.

Предпазната рамка не може да осигури добра защита, ако е претърпяла структурни промени в резултат на преобръщане, заваряване, изкривяване, пробиване или срязване. Повредената предпазна рамка трябва да се замени, а не да се използва отново. Всяка промяна на предпазната рамка трябва да бъде одобрена от производителя.

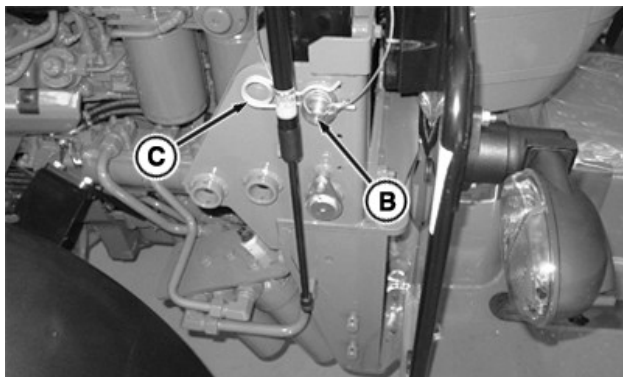
Когато работите с трактора, винаги дръжте горната част на рамката в изправено положение (както е показано). Ако тракторът се използва със спуснатата предпазна рамка (напр. за влизане в ниска сграда), карайте с повишено внимание.

Не използвайте предпазен колан, ако работите на трактор със сгъната рамка.

Вдигайте предпазната рамка веднага след започване на работа в нормални условия.

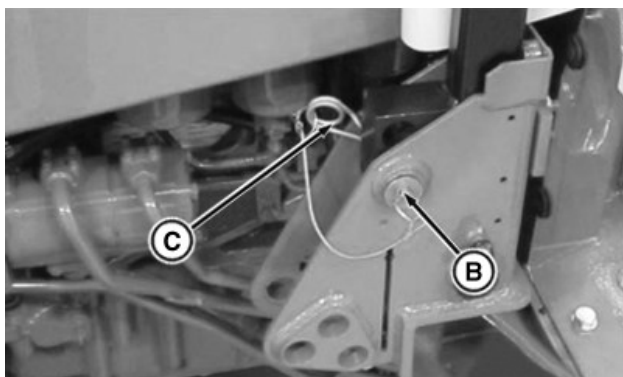


PY31829—UN—29AUG16



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42816—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

PY31830—UN—26AUG16

A—ROPS
B—Щифт
C—Предпазен щифт

За да свалите предпазната рамка:

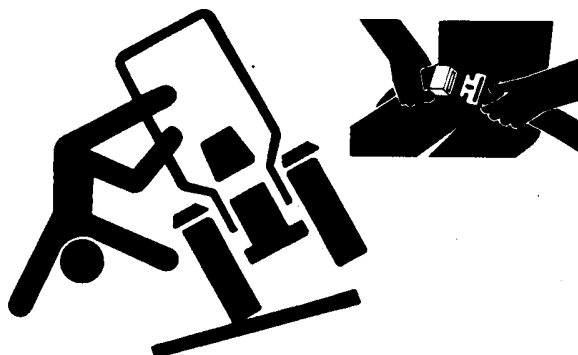
1. Махнете обезопасителните шплентове (C) и щифтовете (B).
2. Сгънете предпазната рамка (A) върху опорите.
3. Поставете отново шплентовете (C) и щифтовете (B).

Поставяне на предпазната рамка в работно положение:

1. Махнете обезопасителните шплентове (C) и щифтовете (B).
2. Повдигнете рамката до показаната позиция. Поставете щифтовете (B) и шплентовете (C).

FENAFNX.0000454-11-17MAY21

Използване на предпазен колан



TS205—UN—23AUG88



PY36451—UN—02DEC16

A—Предпазни колани

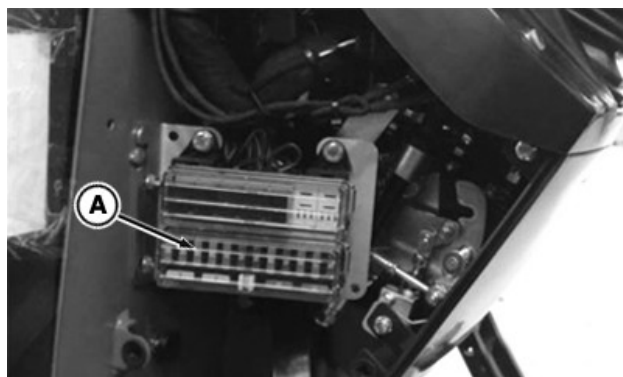
ВНИМАНИЕ: За да намалите риска от нараняване в случай на злополука, винаги слагайте предпазния колан (A), когато карате трактора.

Допълнителната седалка е предназначена за транспортиране на един пътник при движение по пътищата (напр. от полето до стопанския двор).

- Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
- Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
- Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
- Предпазният колан трябва да е плътно пристегнат през кръста.
- Проверявайте предпазните колани и закрепването им ежегодно. Вижте "Обслужване - Проверка" (раздел 220D).

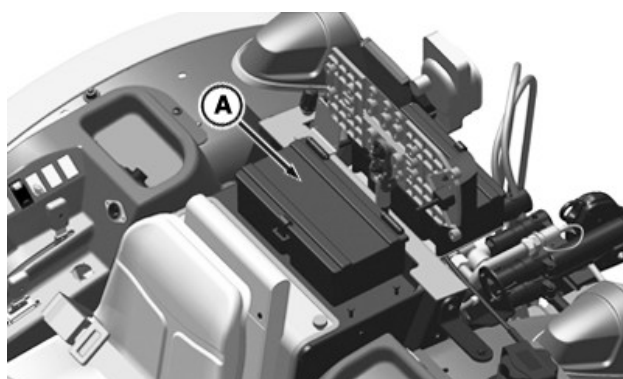
RA84036.0000F64-11-01AUG18

Кутия с предпазители



PY31853—UN—29AUG16

Кутия с предпазители — (5GV, 5GN, 5GF)



PY42818—UN—02JUL17

Кутия с предпазители — (5GL, 5GL-N)



APY01900—UN—08MAR18

Кутия с предпазители — (с кабина) (5GL-N)

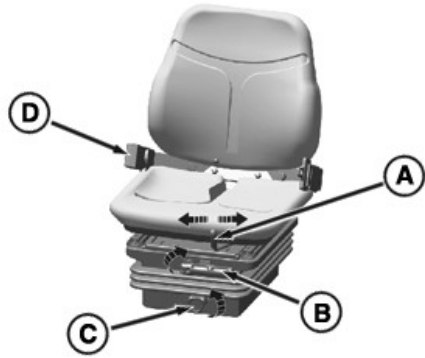
А—Кутия с предпазители

Махнете левия страничен капак на приборното табло, за да имате достъп до главната кутия с предпазители (А). Вижте предпазители и релета в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220В).

RA84036,0001529-11-04OCT18

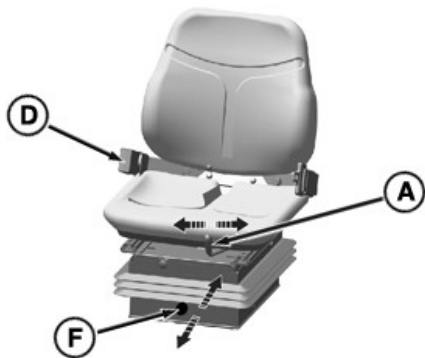
Нагласяване на седалката

Регулиране на седалката



Модел SC74 - M200

PY34385—UN—11NOV16



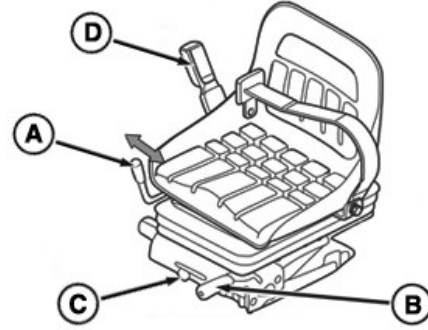
Модел SC74 - M97

PY34386—UN—11NOV16



Модел MSG 93/511

PY34387—UN—11NOV16



Модел XH2

APY01894—UN—08MAR18

- A—Надлъжно регулиране**
B—Настройване спрямо тежестта на водача
C—Настройване спрямо височината на водача
D—Предпазен колан
E—Лост за настройка на ъгъла на облегалката
F—Регулиране височината на седалката (с въздушна възглавница)

- След регулирането седалката трябва да остане в зададената конфигурация.
- Никога не настройвайте седалката по време на движение.

Категория	Функция
A	Надлъжно регулиране: — Дръпнете лоста, за да освободите фиксатора. — При достигане на желаната позиция, пуснете лоста и проверете дали фиксаторът е заключен.
B	Настройване спрямо тежестта на водача: — Правете всички настройки докато сте седнал, така че седалката да е натоварена. — Завъртете лоста в предната част на окачването наляво или надясно. — Правилната настройка е постигната, когато седалката е в средата на хода си.
C	Настройване спрямо височината на водача: — Правете всички настройки докато сте седнал, така че седалката да е натоварена. — Височината на седалката се регулира чрез въртене на ръкохватката. — Седалката се вдига или спуска, като запазва хода на окачването.
D	Предпазен колан (в зависимост от държавата)
E	Лост за настройка на ъгъла на облегалката: — Дръпнете дръжката, преместете облегалката в желаната позиция и пуснете дръжката. — Облегалката може да се сгъне напред, като се задържи дръжката дръпната.
F	Регулиране височината на седалката (с въздушна възглавница): — Натиснете лоста, за да вдигнете седалката. — Дръпнете лоста, за да спуснете седалката.

RA84036,0001523-11-09APR18

Огледала

Огледала (трактор без кабина)



PY31835—UN—26AUG16

Огледало (трактор без кабина)

A—Огледало

За да регулирате огледалото (A), развийте стягащия винт, преместете огледалото в желаната позиция и затегнете винта.



ВНИМАНИЕ: Винаги проверявайте дали огледалата са чисти и правилно регулирани.

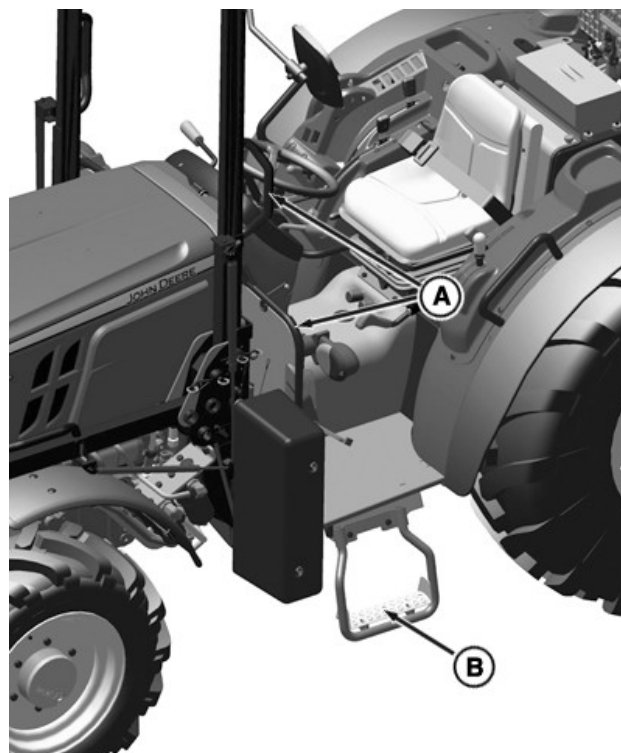
RA84036,0000F66-11-06JUL17

Стъпенки за достъп

Стъпала и перила



PY36452—UN—02DEC16
Трактори 5GF, 5GV и 5GN



Модели 5GL и 5GLN

PY42819—UN—02JUL17

A—Перило
B—Стъпала

При качване и слизане използвайте стъпалата (B). Винаги се дръжте за перилото (A). Не се разрешава качване и слизане по друг начин.

- При качване и слизане винаги се дръжте за перилата. Не се опирайте в компонентите на изпускателната система, защото може да се изгорите.
- Преди слизане или качване винаги почиствайте снега, леда или калта.

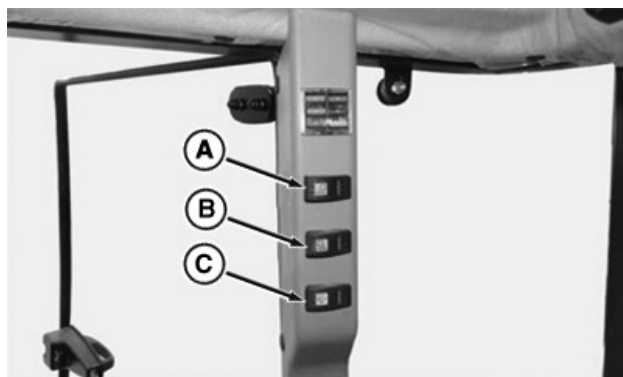
RA84036,00019D1-11-31MAY19



APY11269—UN—21JUN19
Трактори 5GF, 5GV и 5GN

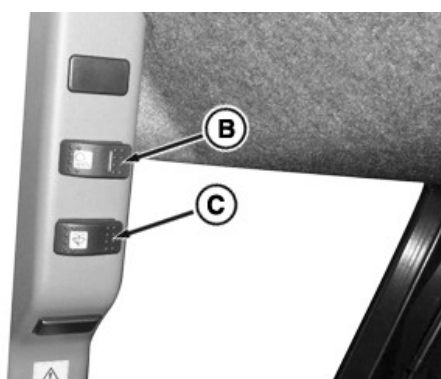
Чистачка и умивател

Превключватели в кабината



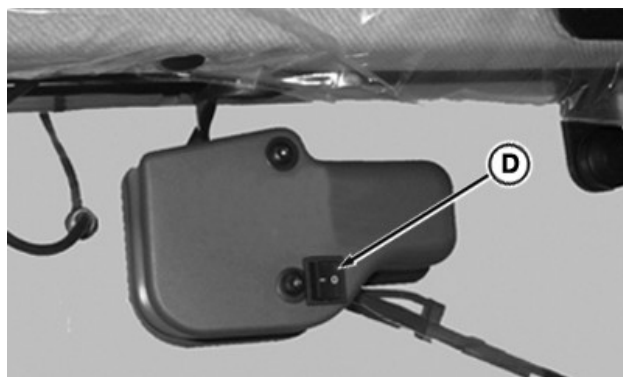
PY31836—UN—26AUG16

Трактори 5GV, 5GN и 5GF



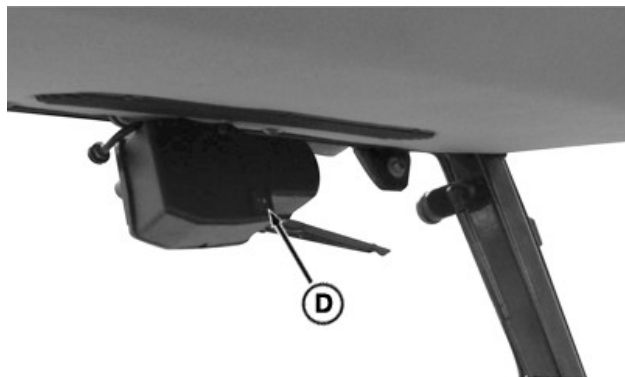
APY01896—UN—08MAR18

Трактори 5GL-N с кабина



PY31837—UN—26AUG16

Трактори 5GV, 5GN и 5GF



APY01897—UN—08MAR18

Трактори 5GL-N с кабина

- A—Ключ за предните работни фарове
- B—Ключ за задните работни фарове
- C—Ключ за чистачката и умивателя на предното стъкло
- D—Ключ за чистачката на задното стъкло

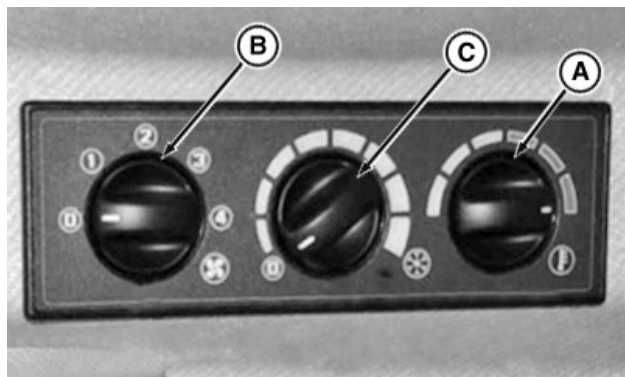
Ключовете се намират на дясната колонка на кабината.

Ключът (C) служи за измиване и почистване на предното стъкло. Ако ключът (C) се натисне и задържи, той активира умивателите и на предното и на задното стъкло.

RA84036,0001525-11-02APR18

Отопление / вентилация / климатик

Уреди за управление на отоплението и климатика (5GV, 5GN, 5GF)



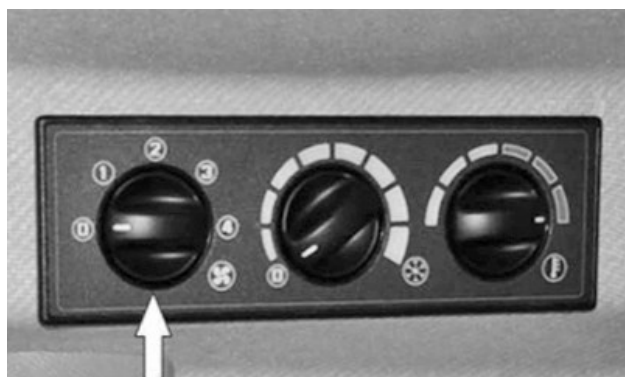
PY31839—UN—26AUG16

Трактори с климатична система

А—Копче за отоплението
В—Копче за вентилатора
С—Копче за климатика

Кабината е предназначена да осигури комфортна работна среда при затворени прозорци. В кабината може да се подава свеж въздух отвън или да циркулира затоплен или охладен въздух.

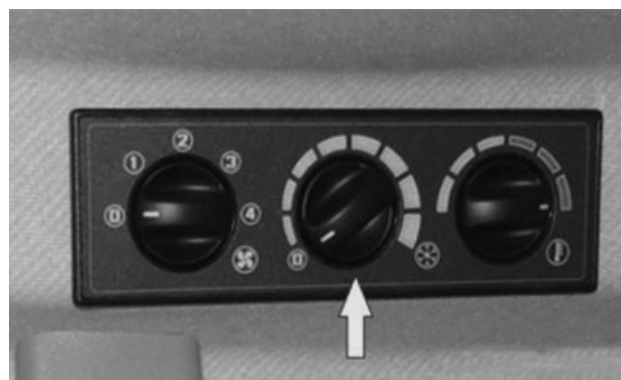
Климатичната инсталация се управлява с помощта на следните копчета:



PY31840—UN—26AUG16

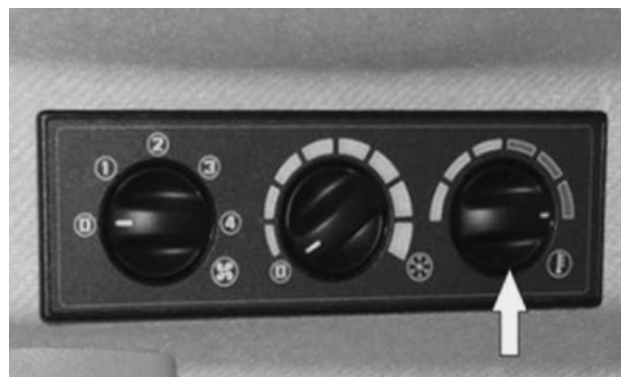
Копчето за вентилатора има четири степени и управлява оборотите на вентилатора. Завъртете копчето наляво, за да изключите вентилатора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато климатикът е включен, а копчето за вентилатора изключено, вентилаторът работи с обороти за позиция (1).



PY31841—UN—26AUG16

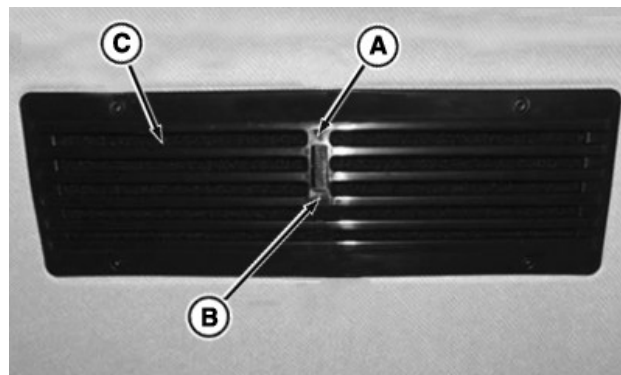
Копчето за климатика служи за управление на желаната температура. Завъртете копчето наляво, за да изключите климатика и надясно, за да изстудите въздуха. Винаги изключвайте, когато не се използва.



PY31842—UN—26AUG16

Копчето за отоплението служи за регулиране на температура. Завъртете копчето наляво, за да изключите отоплението и надясно, за да затоплите въздуха. Отоплението работи на пълна мощност само, когато двигателят загрее.

Копче за рецикулация на въздуха



PY31843—UN—26AUG16

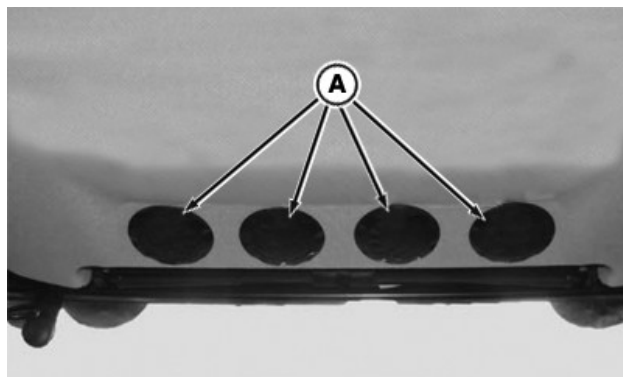
А—Затворено
В—Отворено
С—Вентилация

Преместете копчето нагоре към (А) (затворено), за да увеличите свежия въздух в кабината. Преместването на копчето надолу към (В) (отворено) кара въздухът да циркулира в кабината.

Циркулиращият въздух преминава през отворите (С), въздушния филтър и обратно към вентилатора.

Преместете копчето нагоре към (А) (затворено), за да увеличите свежия въздух влизащ в кабината. Така се постига максимално охлаждане при изключен климатик.

Вентилационни отвори



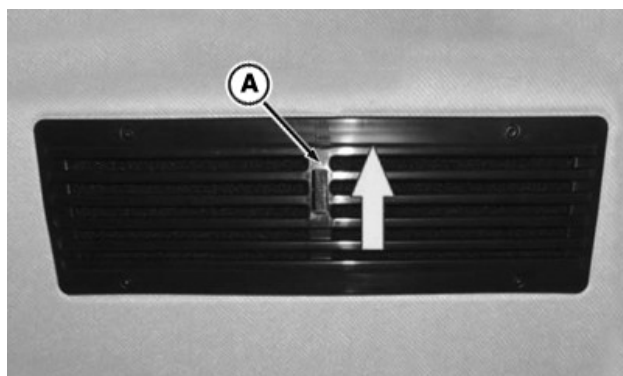
PY31844—UN—26AUG16

А—Вентилационни отвори

Свежият въздух влизащ в кабината минава през въздушния филтър, вентилатора, отоплението и изпарителя. Той се подава през четири регулируеми отвора (А) над челното стъкло.

⚠ ВНИМАНИЕ: Въздушният филтър на кабината е предназначен да спира праха, но не и химическите изпарения. Спазвайте указанията на производителя за предпазните средства при работа с опасни химикали.

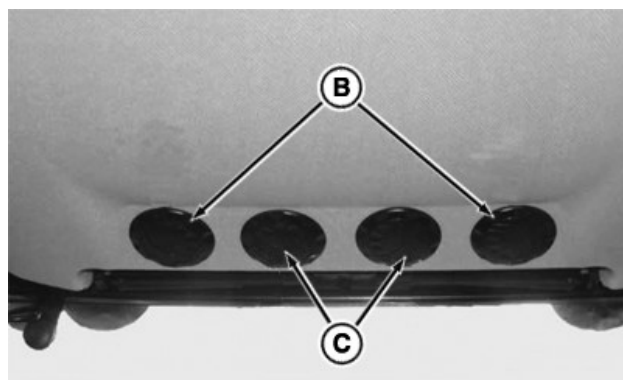
Работа в студено време



PY31845—UN—29AUG16

А—Копче за рециркулация на въздуха

Отворете въздушните отвори с лоста (А), за да рециркулирате затопления въздух. Това осигурява максимално затопляне.

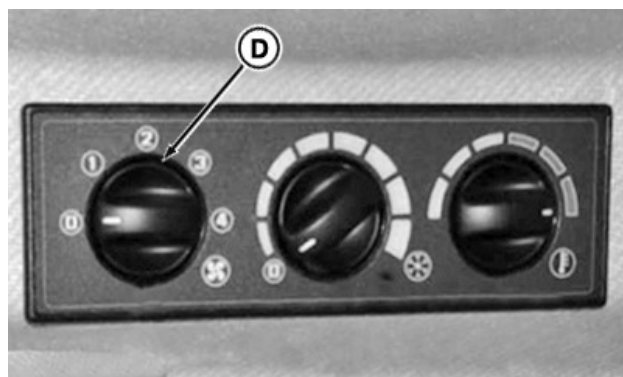


PY31846—UN—26AUG16

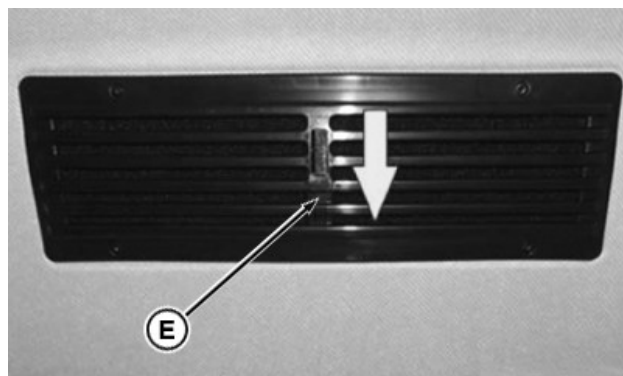
В—Вентилационни отвори
С—Вентилационни отвори

Жалюзите на въздушните отвори (В) и (С) трябва да се настройват, за да подават затопления въздух равномерно към предното и задното стъкло.

За да се подава голямо количество топъл въздух към пода, отворете левите и десните отвори (В) и затворете напълно или частично другите. Поставете копчето (D) на вентилатора на максимални обороти.



PY31847—UN—26AUG16



PY31848—UN—26AUG16

Д—Копче за вентилатора
Е—Копче за рециркулация на въздуха

Размразяване на предното стъкло

Затворете отворите за рециркулация (Е), за да изсушите въздуха в кабината. Когато стъклото се изчисти, отворете дюзите, за да рециркулирате затопления въздух. Отворете и насочете

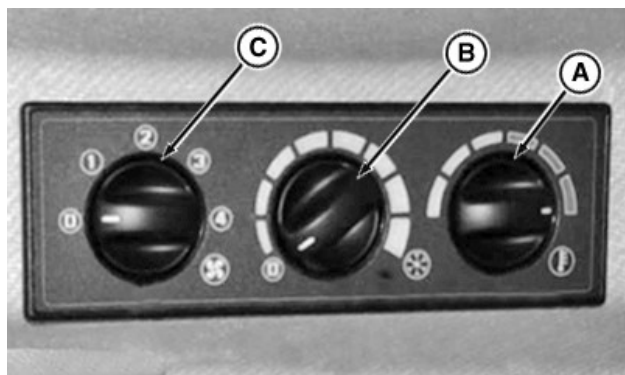
въздушните дюзи (B) и (C) към предното стъкло. Поставете копчето (D) на вентилатора на максимум.

Запрашени условия

Затворете рециркулационните отвори (E) и задайте максимални обороти на вентилатора, за да създадете налягане в кабината.

Управление на климатичната инсталация

Управление на системата



PY31849—UN—26AUG16

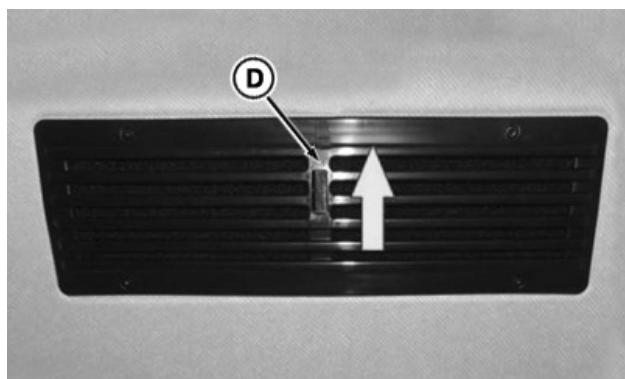
- A—Копче за отоплението
- B—Копче за температурата
- C—Копче за вентилатора

Уверете се, че всички врати, прозорци и люкът на покрива са затворени.

Убедете се, че копчето за отоплението (A) е изключено.

При работещ двигател включете копчето за температурата на климата (B).

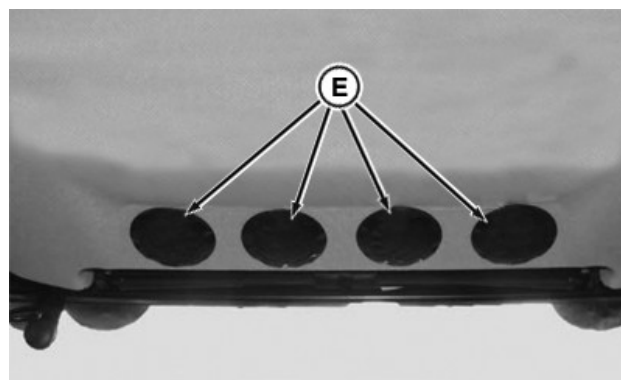
Завъртете копчето на вентилатора (C) на средни обороти.



PY31850—UN—26AUG16

- D—Копче за рецикулация на въздуха

Отворете напълно отворите (D) като преместите лоста наляво. Това ще накара охладения въздух да циркулира и ще подобри охлаждането.



PY31851—UN—26AUG16

E—Вентилационни отвори

Отворете и настройте отворите (E), за да постигнете най-добро охлаждане при дадените външна температура и влажност. По-ниските обороти на вентилатора осигуряват по-студен въздух.

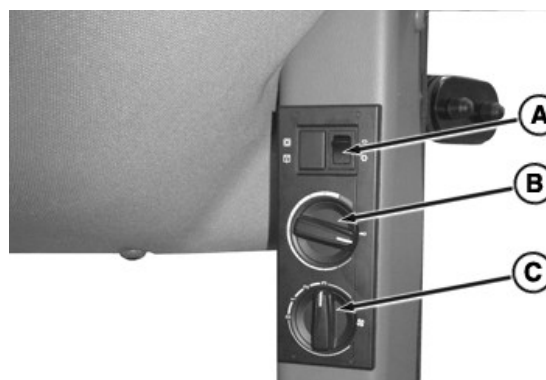
Когато се достигне желаната температура, настройте оборотите на вентилатора и температурата, за да поддържате охлаждането. Ако има проблеми с охлаждането, проверете кондензера намиращ се пред радиатора на двигателя за запушване.

ВАЖНО: Включвайте всеки месец климатичната инсталация за около 20 минути, дори и през студения сезон. Това смазва движещите се части в системата (напр.: компресора) и предпазва от загуба на хладилен агент.

Ако вентилаторът спре да работи, завъртете копчето за оборотите в позиция 4 и изчакайте поне 1 минута. Оставете резистора на вентилатора да се охлади. След това, пуснете вентилатора, като завъртите копчето в някоя от междинните позиции (1 / 2 / 3). Ако проблемът остава, потърсете оторизиран дилър.

RA84036.0001527-11-13SEP18

Уреди за управление на отоплението и климата (5GL-N)



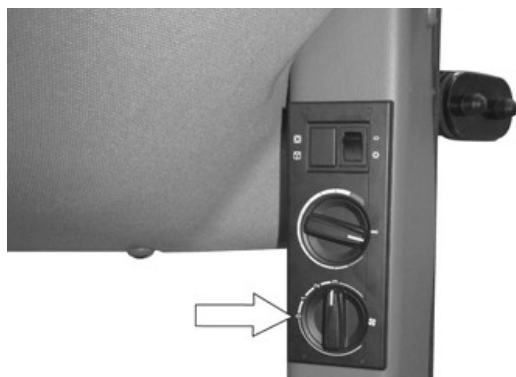
APY01866—UN—12MAR18

A—Ключ за климатика
B—Регулатор на температурата
C—Регулатор на оборотите на вентилатора

Кабината е предназначена да осигури комфортна работна среда при затворени прозорци. В кабината може да се подава свеж въздух отвън или да циркулира затоплен или охладен въздух.

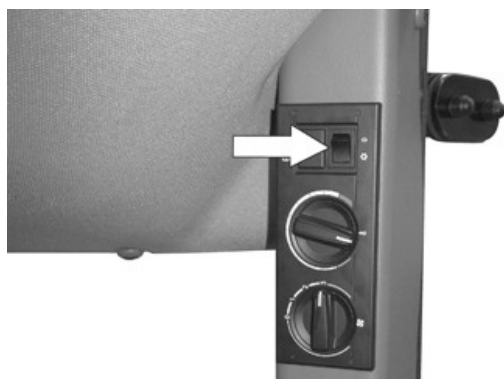
Климатичната инсталация се управлява с помощта на следните копчета:

- Ключ за управление на климатика
- Регулатор на температурата
- Управление на оборотите на вентилатора



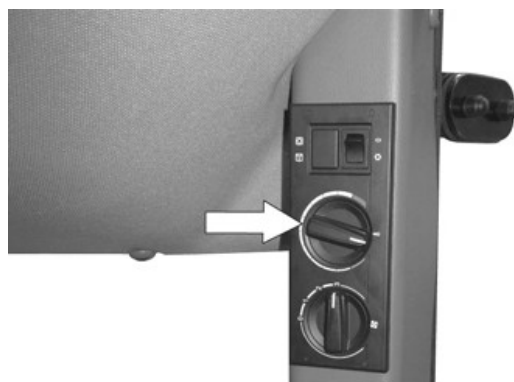
APY01867—UN—12MAR18

Копчето за вентилатора има три степени и управлява оборотите му. Завъртете копчето наляво до позиция "0", за да изключите вентилатора.



APY01868—UN—12MAR18

Ключът за климатика служи за включване или изключване на климатичната система.

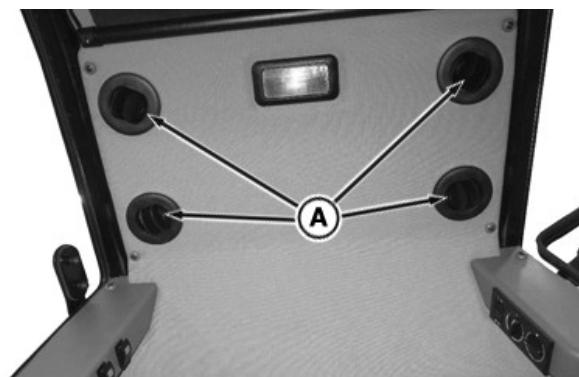


(5GL, 5GL-N)

APY01869—UN—12MAR18

Копчето за управление на температурата се използва за настройка на желаната температура.

Вентилационни отвори



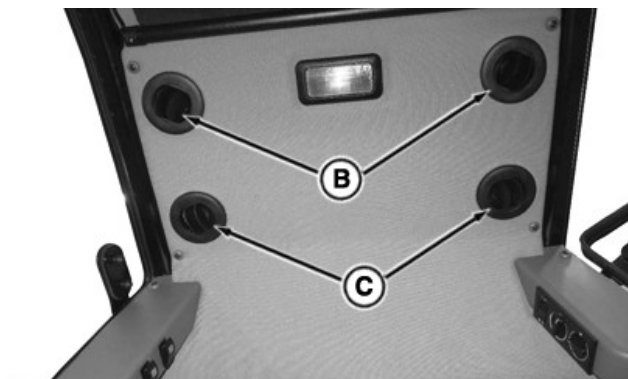
APY01870—UN—12MAR18

A—Вентилационни отвори

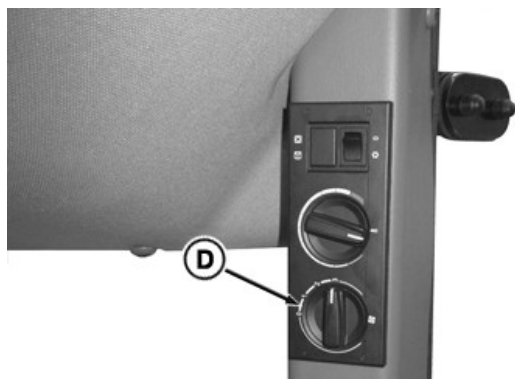
Свежият въздух влизащ в кабината минава през въздушния филтър, вентилатора, отоплението и изпарителя. Той се подава през четири регулируеми отвора (A) над челното стъкло.

⚠ ВНИМАНИЕ: Въздушният филтър на кабината е предназначен да спира праха, но не и химическите изпарения. Спазвайте указанията на производителя за предпазните средства при работа с опасни химикали.

Работа в студено време



APY01871—UN—12MAR18



APY01872—UN—12MAR18

B—Вентилационни отвори
C—Вентилационни отвори
D—Копче за вентилатора

Жалузите на въздушните отвори (B) и (C) трябва да се настроят, за да подават затопления въздух равномерно към предното и задното стъкло.

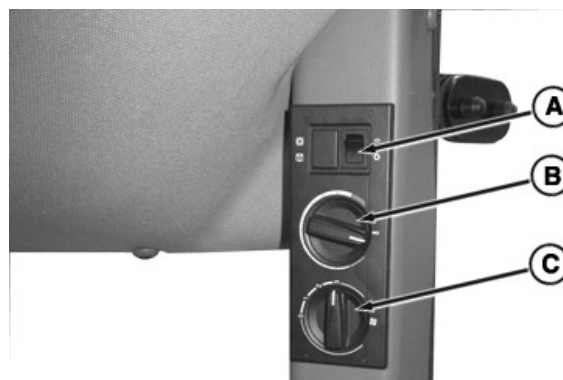
За да се подава голямо количество топъл въздух към пода, отворете левите и десните отвори (B) и затворете напълно или частично другите. Поставете копчето (D) на вентилатора на максимални обороти.

Размразяване на предното стъкло

Отворете и насочете въздушните дюзи (B) и (C) към предното стъкло. Поставете копчето (D) на вентилатора на максимум.

Управление на климатичната инсталация

Управление на системата.



APY01873—UN—12MAR18

(5GL, 5GL-N)

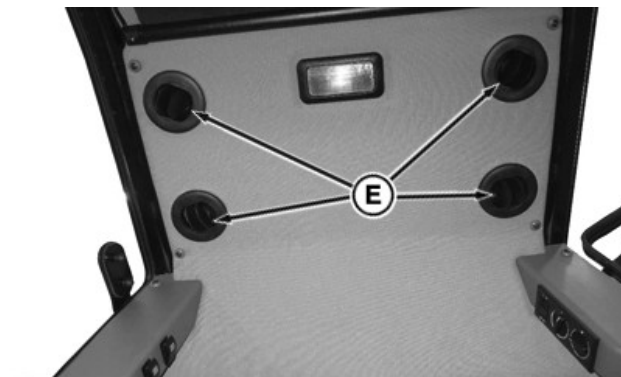
A—Ключ за управление на климатика
B—Регулатор на температурата
C—Регулатор на оборотите на вентилатора

Уверете се, че всички врати, прозорци и люкът на покрива са затворени.

Уверете се, че копчето за климатика (A) е включено.

Завъртете копчето за температурата (B) до желаната температурата.

Завъртете копчето на вентилатора (C) на желаните обороти.



APY01874—UN—12MAR18

(5GL, 5GL-N)

E—Вентилационни отвори

Отворете и настройте отворите (E), за да постигнете най-добро охлаждане при дадените външна температура и влажност. По-ниските обороти на вентилатора осигуряват по-студен въздух.

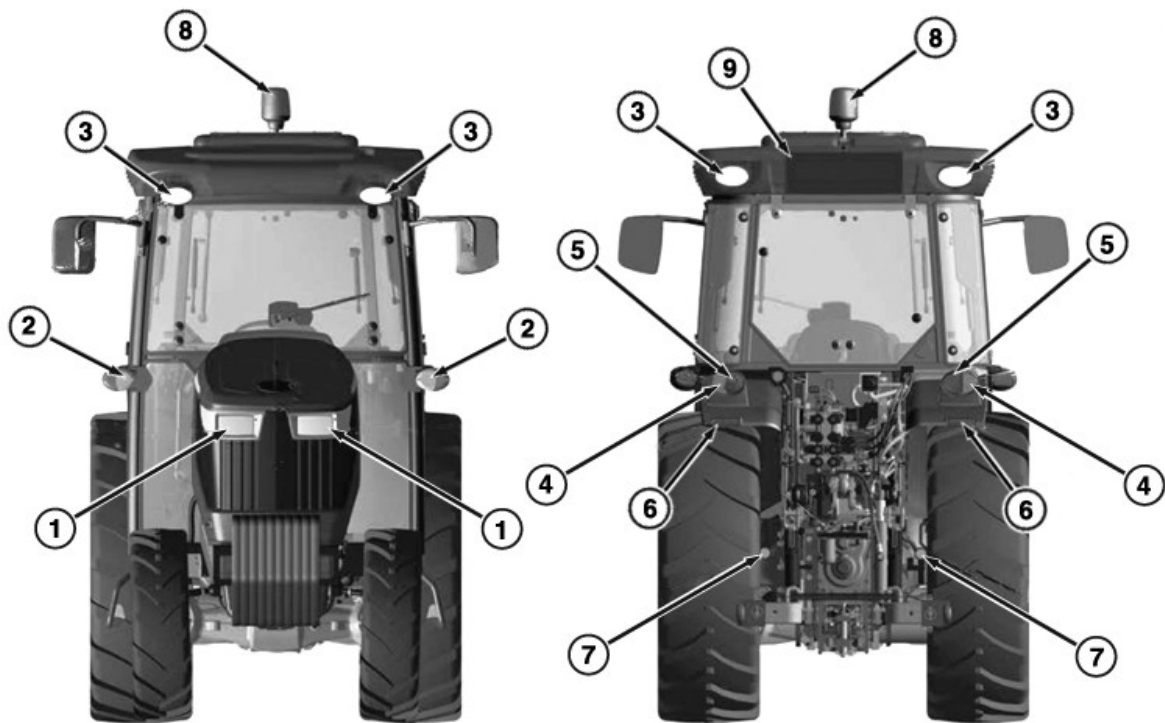
Когато се достигне желаната температура, настройте оборотите на вентилатора и температурата, за да поддържате охлаждането. Ако усетите проблеми с охлаждането, проверете кондензера намиращ се пред радиатора на двигателя за запушване.

ВАЖНО: Включвайте всеки месец климатичната инсталация за около 20 минути, дори и през студения сезон. Това смазва движещите се части в системата и предпазва от загуба на хладилен агент.

FENAFNX,0000455-11-17MAY21

Светлини

Общ изглед - Светлини (с кабина) (5GV, 5GN, 5GF)



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31801—UN—26AUG16

- 1—Фарове, дълги и къси светлини
- 2—Предни мигачи и габарити
- 3—Работни фарове
- 4—Задни мигачи
- 5—Задни и стоп светлини

- 6—Отражатели
- 7—Отражатели
- 8—Въртяща се сигнална лампа
- 9—Осветление на регистрационния номер

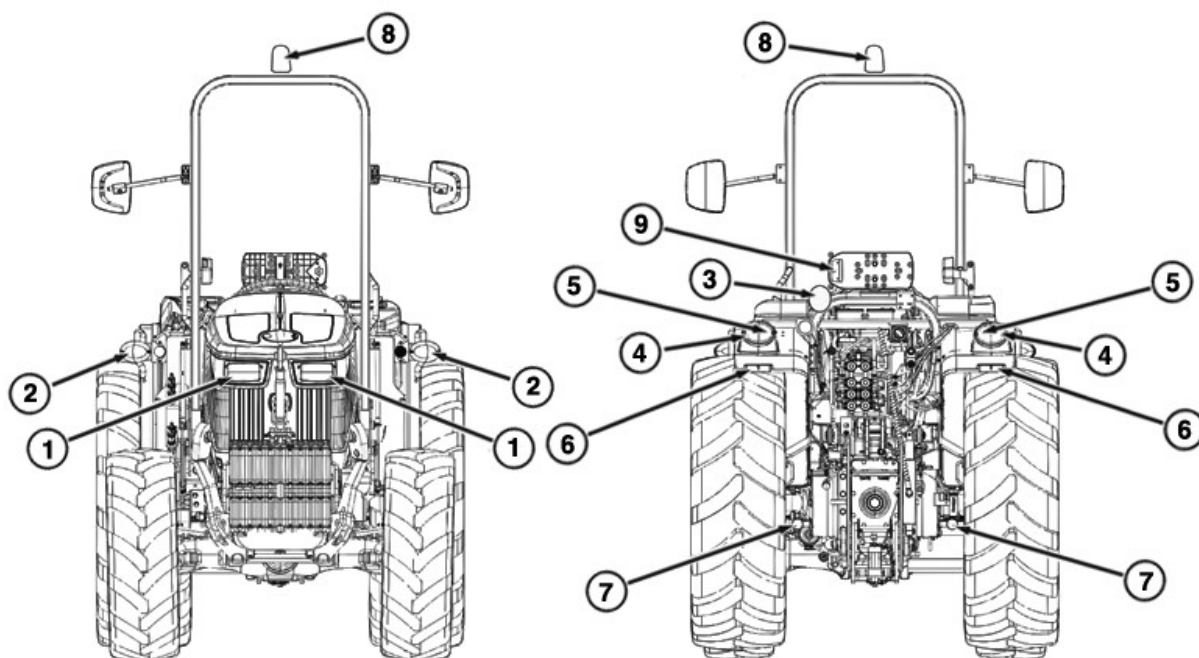
ВНИМАНИЕ: Не използвайте работните светлини при движение по пътищата.

Преди да се движите по пътищата почистете всички светлини.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сменяте крушката от едната страна, сменете крушката и от другата страна.

MS76789,0000615-11-04OCT18

Общ изглед - Светлини (без кабина)



PY31802—UN—08NOV16

(5GF)

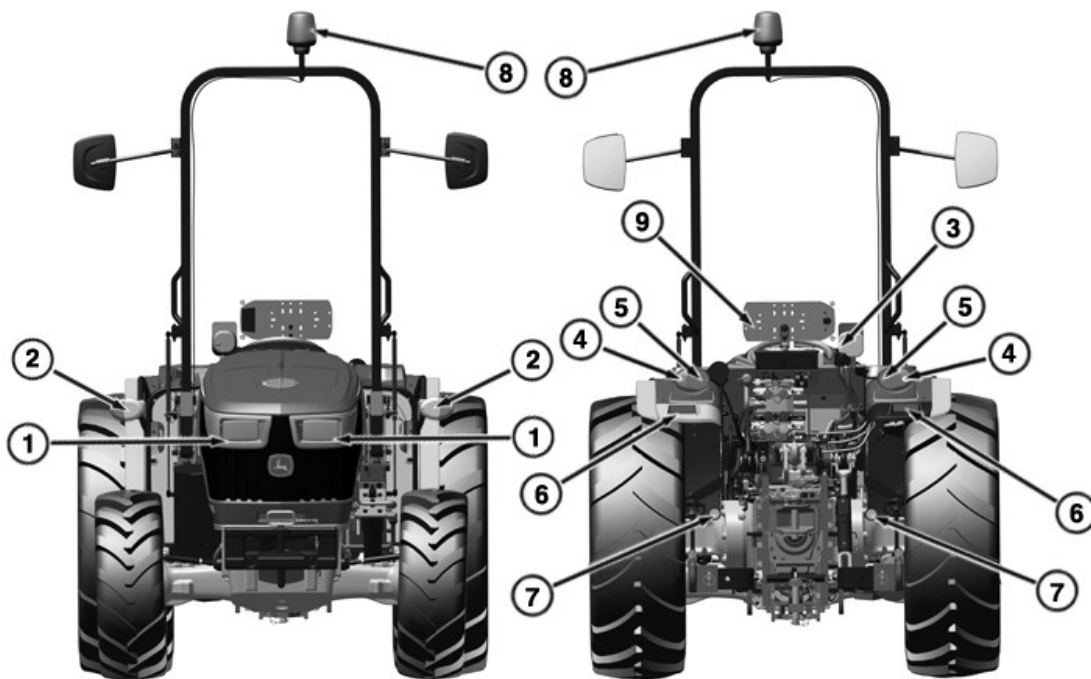
- 1—Транспортни фарове, дълги и къси светлини
- 2—Предни мигачи и габарити
- 3—Работни фарове
- 4—Задни мигачи
- 5—Задни и стоп светлини

- 6—Отражатели
- 7—Отражатели
- 8—Въртяща се сигнална лампа
- 9—Осветление на регистрационния номер

ВНИМАНИЕ: Не използвайте работните светлини при движение по пътищата.

Преди да се движите по пътищата почистете всички светлини.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сменяте крушката от едната страна, сменете крушката и от другата страна.



(5GL)

PY31803—UN—08NOV16

- 1—Транспортни фарове, дълги и къси светлини
- 2—Предни мигачи и габарити
- 3—Работни фарове
- 4—Задни мигачи
- 5—Задни и стоп светлини

ВНИМАНИЕ: Не използвайте работните светлини при движение по пътищата. Преди да се движите по пътищата почистете всички светлини.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сменяте крушката от едната страна, сменете крушката и от другата страна.

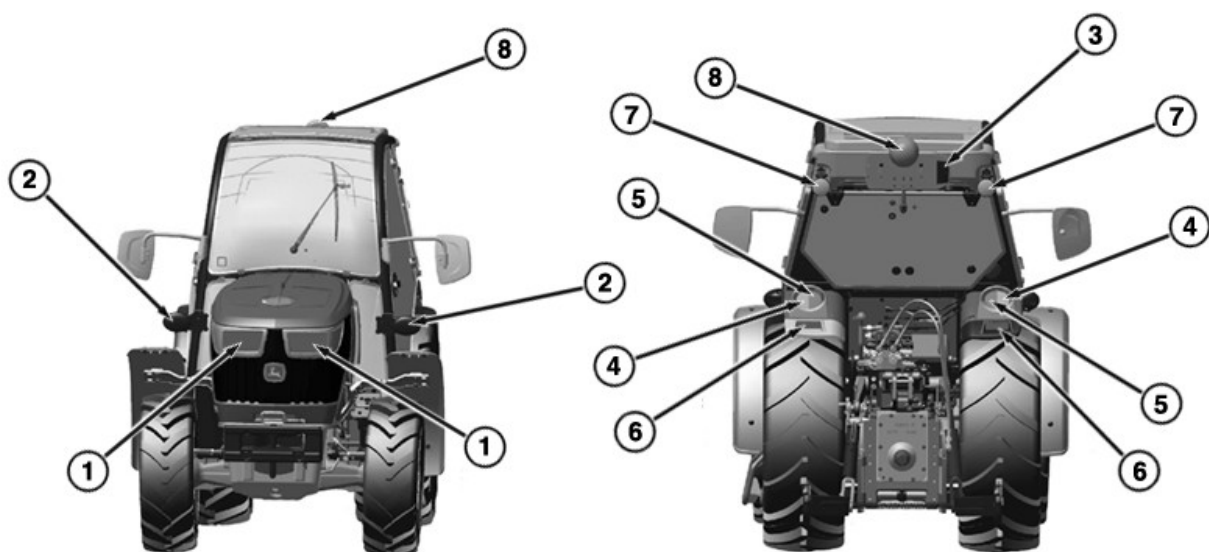
- 6—Отражатели
- 7—Отражатели
- 8—Въртяща се сигнална лампа
- 9—Осветление на регистрационния номер

Общ изглед - Светлини (с кабина) (5GL)

ВНИМАНИЕ: Никога не използвайте работните фарове по пътищата. Преди да се движите по пътищата почистете всички светлини.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сменяте крушката от едната страна, сменете крушката и от другата страна.

MS76789,0000616-11-04ОСТ18



(с кабина) (5GL)

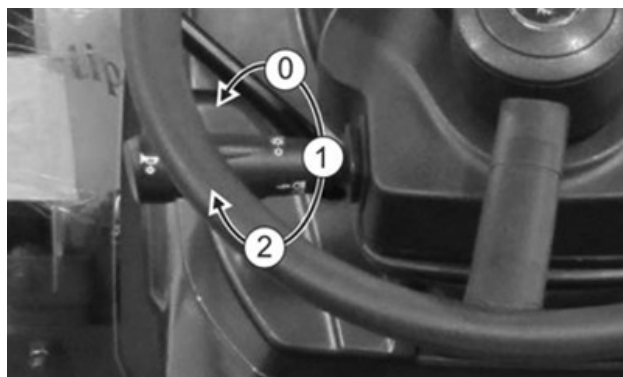
APY01865—UN—08MAR18

1—Фарове, дълги и къси светлини
2—Предни мигачи и габарити
3—Осветление на регистрационния номер
4—Задни мигачи

5—Задни и стоп светлини
6—Отражатели
7—Задни работни фарове
8—Сигнална лампа

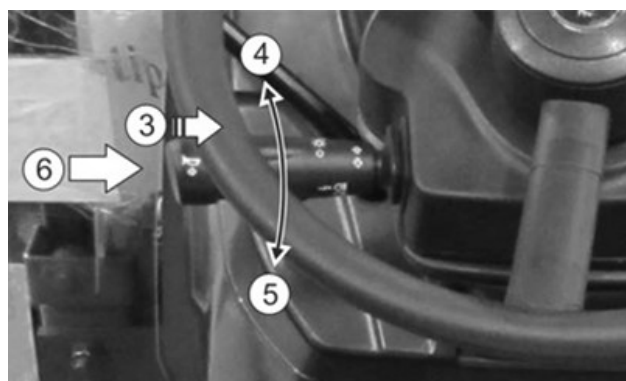
MS76789,0000617-11-04OCT18

Ключ за светлините и ключ за мигачите



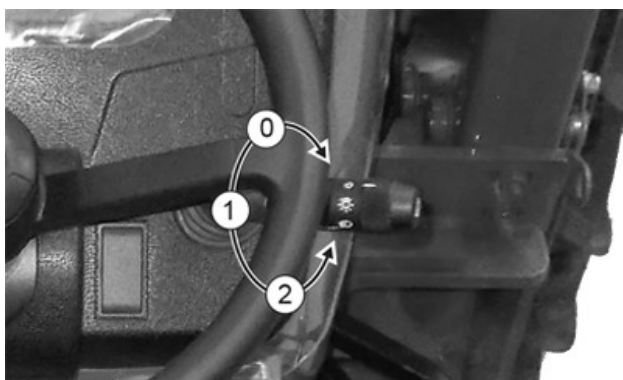
PY31806—UN—26AUG16

Модели 5GF, 5GV и 5GN



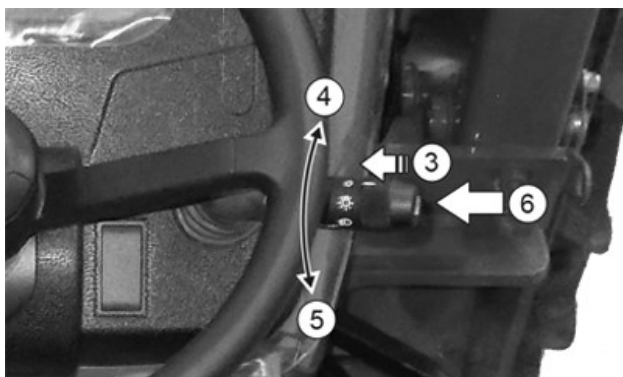
PY31807—UN—26AUG16

Модели 5GF, 5GV и 5GN



PY42808—UN—02JUL17

Модели 5GL и 5GLN



PY42809—UN—02JUL17

Модели 5GL и 5GLN

Индикатор за късите и дългите светлини



PY31808—UN—26AUG16

А—Индикатор за дълги светлини
В—Индикатор за късите светлини

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Ключове за светлините и мигачите" в този раздел за позиции (2) и (3) и функциите на ключа за светлините.

Индикаторът за дългите светлини (А) свети, когато ключът за светлините е в положение (3) и лостът е издърпан към волана.

Индикаторът за късите светлини (В) свети, когато ключът за светлините е в положение (2).

FENAFNX.0000456-11-17MAY21

Позиция	Функция
0	ИЗКЛЮЧЕНО (завъртян докрай надясно). Издърпайте нагоре и пуснете, за да присветнете с дългите светлини.
1	Първа позиция (надясно): Включена подсветка на приборното табло и ключовете, и задни габарити. Издърпайте нагоре и пуснете, за да присветнете с дългите светлини.
2	Втора позиция (наляво): Включени подсветка на приборното табло и къси светлини. Издърпайте нагоре и пуснете, за да присветнете с дългите светлини.
2+3	Издърпайте нагоре и пуснете, за да присветнете с дългите светлини. Натиснете надолу, за да включите постоянно дългите светлини.
4	Включване на левите мигачи
5	Включване на десните мигачи
6	Натиснете бутона, за да задействате клаксона.

RA84036,0001175-11-10AUG17

Активен режим



PY31809—UN—26AUG16

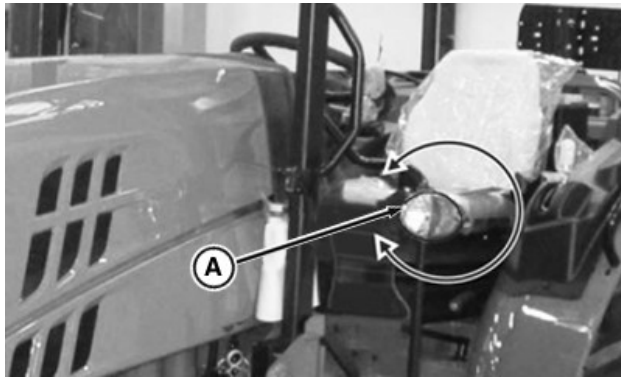
Ако контактният ключ е в "паркинг" и габаритните светлини светят, дисплеят се включва, за да покаже статуса на габаритните светлини.

Режим ИЗКЛЮЧЕН

Ако контактният ключ се изключи, дисплеят също се изключва.

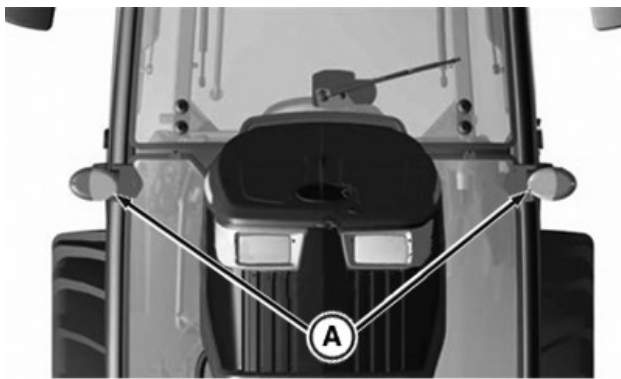
RA84036,0001177-11-10AUG17

Предни и задни габарити и мигачи



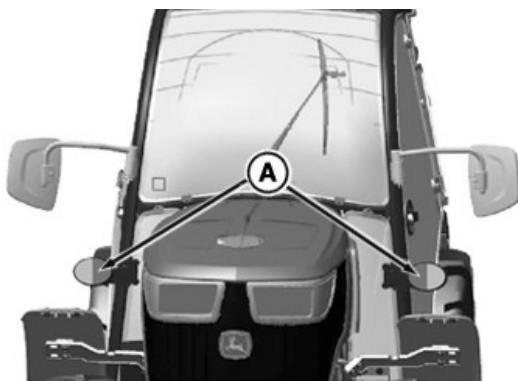
(без кабина)

PY31810—UN—26AUG16



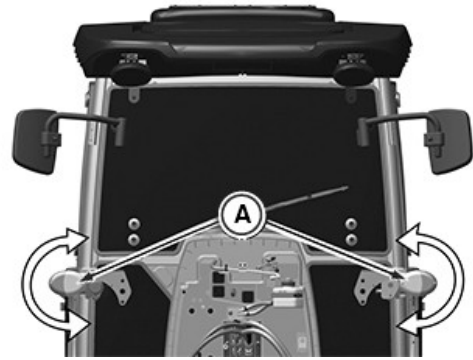
(с кабина)

PY31811—UN—26AUG16



(с кабина) (5GL-N)

APY01888—UN—08MAR18



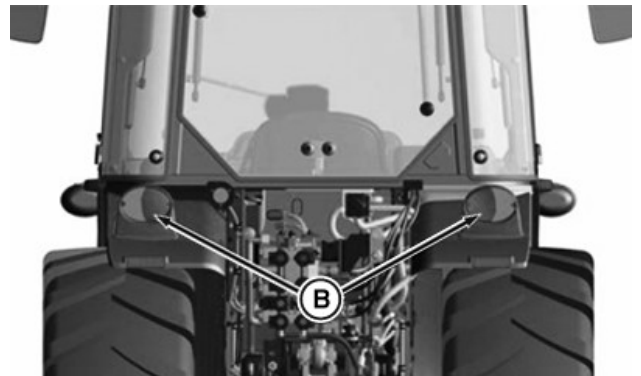
PY37720—UN—03SEP18

Широк мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец) (5GF)

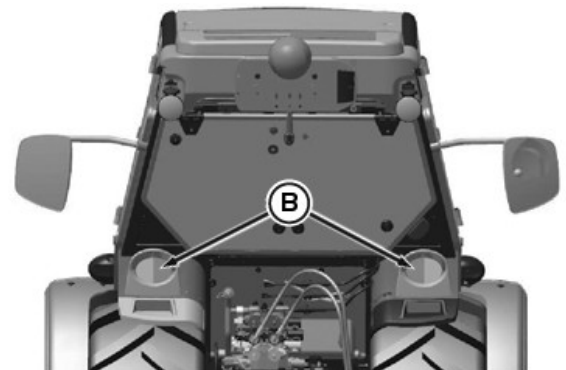
А—Предни габарити и мигачи

При тракторите без кабина разгънете мигачите (А) до правилната позиция преди преди да се движите по пътищата.

ЗАБЕЛЕЖКА: При тракторите без кабина предните габарити и мигачи (А) могат да се сгънат. Това е предвидено, за да не се удрят в клоните на дърветата по време на работа.

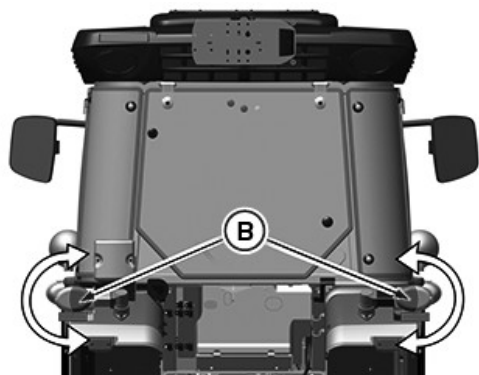


PY31812—UN—26AUG16

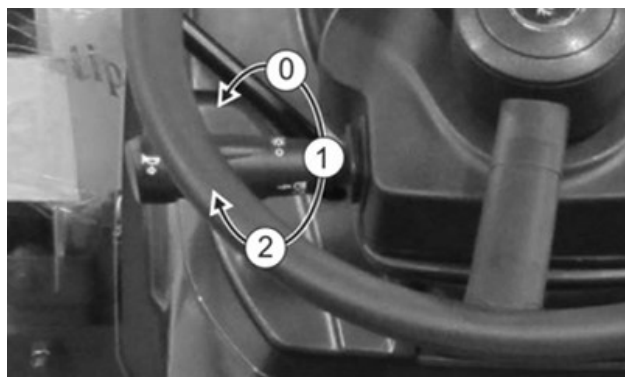


PY37722—UN—03SEP18

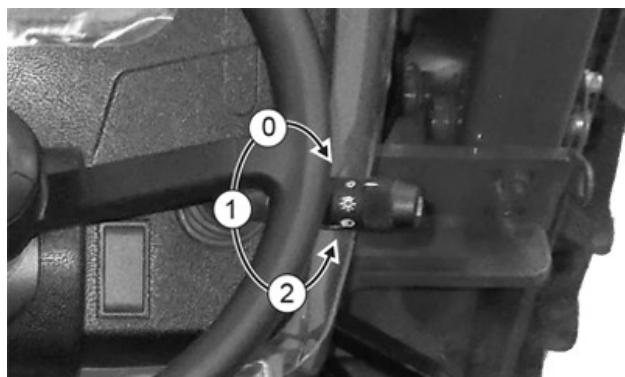
(с кабина) (5GL-N)



Широк мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец) (5GF)
PY37721—UN—03SEP18



(5GV, 5GN, 5GF)
PY31813—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)
PY42808—UN—02JUL17

В—Задни светлини

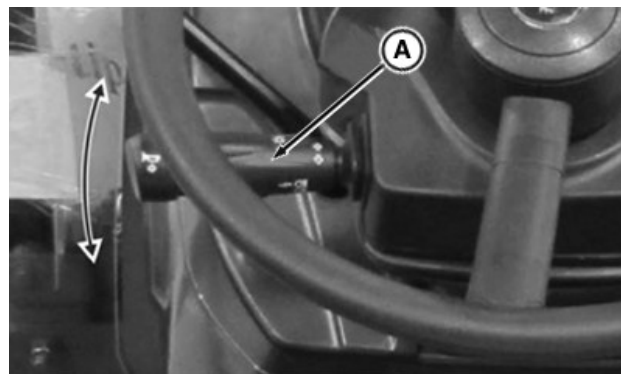
Червените задни габарити (В) светят, когато ключът за светлините е завъртян в позиция (1) или (2). Преди да управлявате трактора по пътищата, се уверете, че задните светлини са чисти.

SD74272,00016E8-11-04OCT18

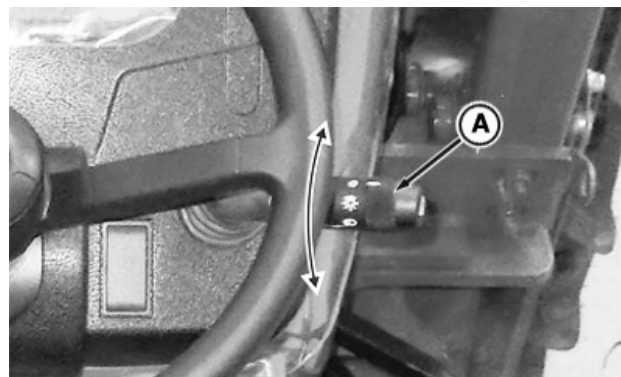
Мигачи



PY31815—UN—26AUG16



(5GV, 5GN, 5GF)
PY31814—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)
PY34662—UN—13JUL17

А—Ключ за мигачите

В—Индикатори за мигачите

С—Индикатор за мигачите на първото ремарке

Д—Индикатор за мигачите на второто ремарке

Преместете лоста (А) от централно положение (изключено) напред, за да включите левите мигачи или назад за десните. Индикаторът (В) на приборното табло ще започне да мига, за да укаже посоката на завиване.

Когато е прикачено ремарке, мига индикаторът (С). Когато теглите две ремаркета, мигат индикаторите (С) и (D).

FENAFNX,0000457-11-17MAY21

Бутон за аварийните светлини



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31816—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)

PY42810—UN—02JUL17

A—Ключ за аварийните светлини

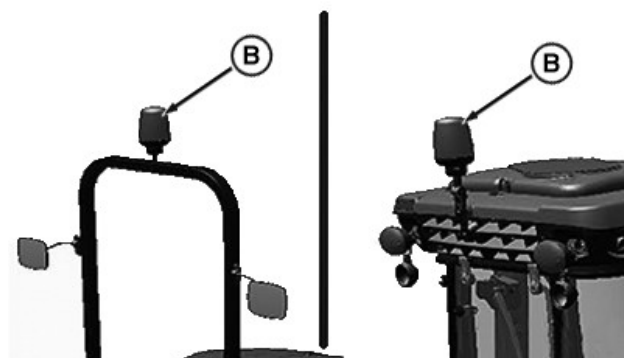
Използвайте ключа, за да включите аварийните светлини при движение по пътищата.

MS76789,0000644-11-04OCT18



(5GL, 5GL-N)

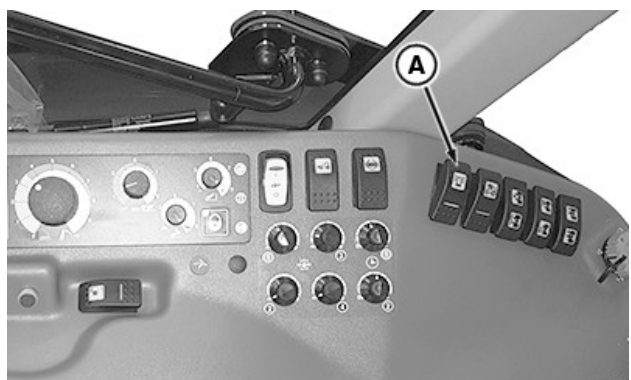
PY42811—UN—02JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31818—UN—26AUG16

Сигнална лампа



(5GV, 5GN, 5GF)

APY11270—UN—31MAY19



(с кабина) (5GL-N)

APY01890—UN—08MAR18

A—Бутон за сигналната лампа
B—Сигнална лампа

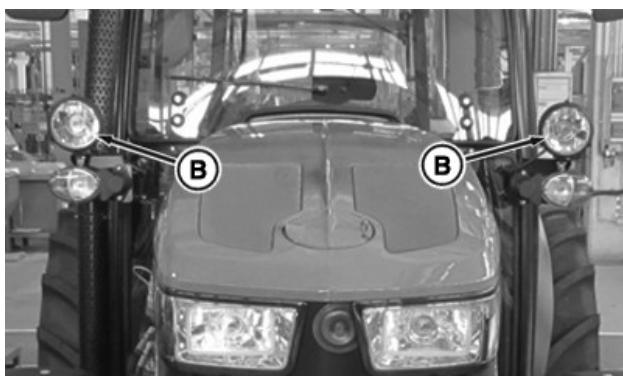
Сигналната лампа (B) се включва от ключа (A).
Използвайте сигналната лампа в съответствие с местните разпоредби.

RA84036,00019D2-11-31MAY19

Работни фарове Н4 (опционални)



PY42812—UN—02JUL17



PY31819—UN—09NOV16

(с кабина) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Място за бутон (опция)

B—Допълнителни работни фарове

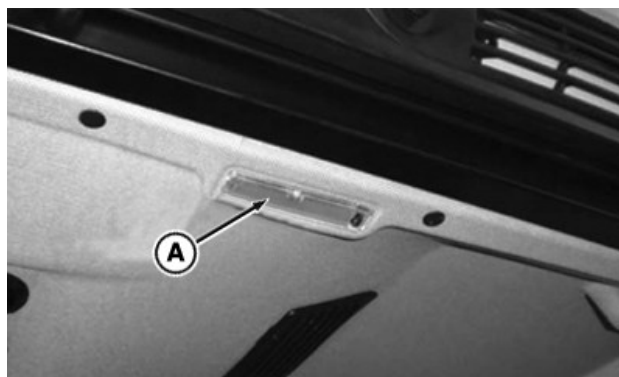
Допълнителните работни фарове Н4 (ако има) се монтират на рамата на кабината.

Използвайте ключа (A), за да управлявате работните фарове Н4 (B).

Бутонът (A) служи за избор между нормалните фарове и тези допълнителни фарове (напр. при прикачен челен инвентар). Спазвайте изискванията на Закона за Движение по Пътищата.

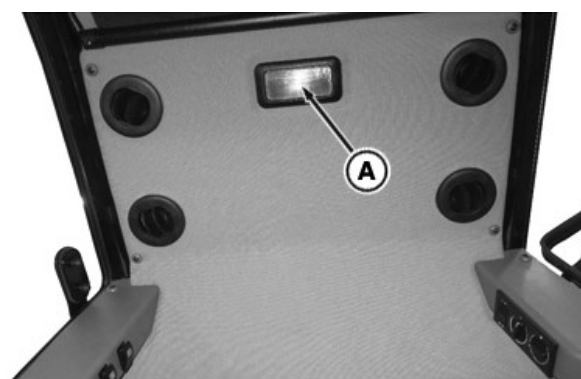
RA84036,000151F-11-04OCT18

Осветление в кабината



PY31838—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY01898—UN—08MAR18

(с кабина) (5GL-N)

A—Осветление в кабината

Плафонът (A) се включва от ключа до него.

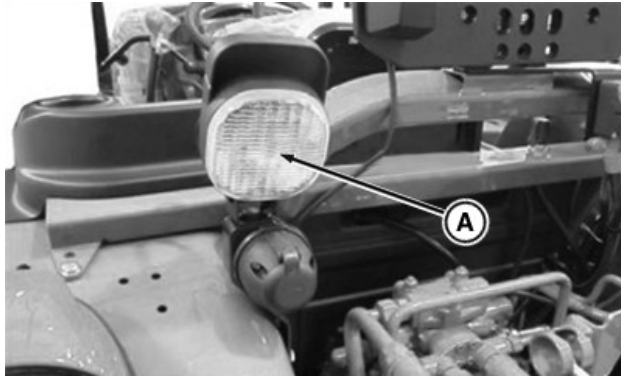
RA84036,0001526-11-04OCT18

Ключове за работните фарове (без кабина)

⚠ ВНИМАНИЕ: Не включвайте работните фарове при движение по пътищата.



PY31820—UN—26AUG16



PY31821—UN—26AUG16

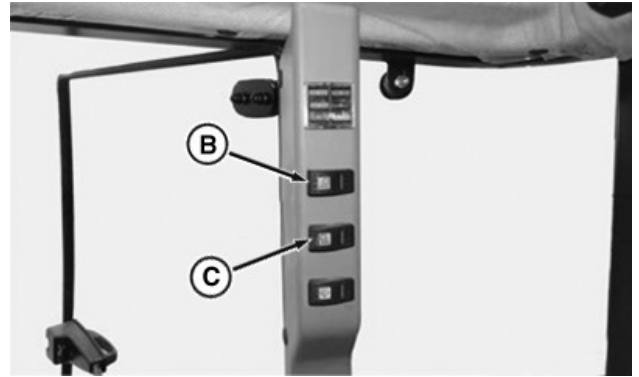
A—Заден работен фар

B—Ключ за работните светлини

При трактор без кабина работният фар (A) се включва от ключа (B).

Регулирайте работните фарове (A), като ги завъртите в желаната позиция.

MS76789,0000629-11-04OCT18



PY31823—UN—26AUG16

Ключове за работните светлини

A—Задни работни фарове

B—Ключ за предните работни фарове

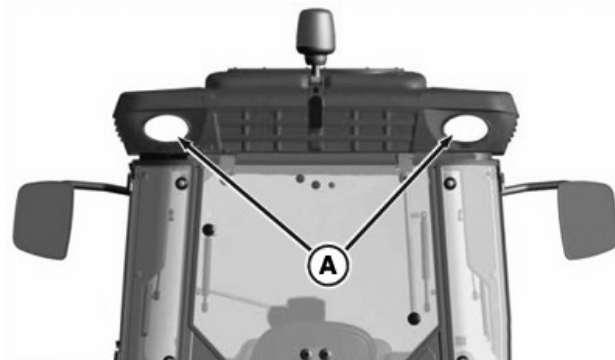
C—Ключ за задните работни фарове

При тракторите с кабина, работните светлини се включват от бутони (B) и (C) на дясната колонка на кабината.

MS76789,000062A-11-04OCT18

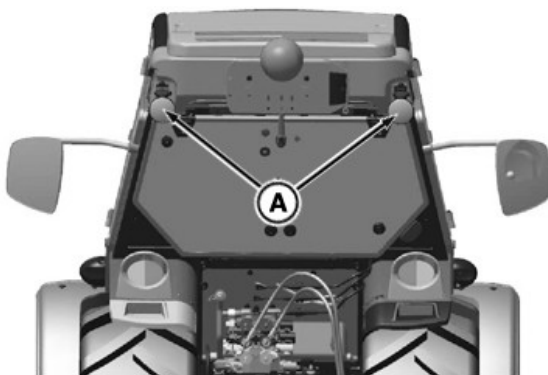
Ключове за работните фарове (с кабина)

⚠ ВНИМАНИЕ: Не включвайте работните фарове при движение по пътищата.



PY31822—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

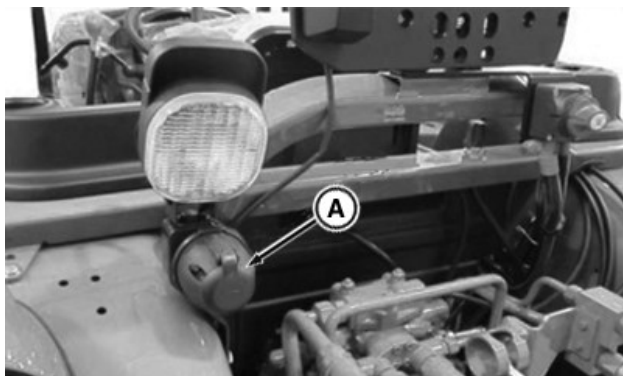


APY01891—UN—08MAR18

(5GL-N)

Захранващи електрически гнезда

Седемклемна букса за ремарке



PY31824—UN—26AUG16

A—Седемклемна букса за ремарке

Буксата (A) е предназначена за свързване на светлините на прикачения инвентар.

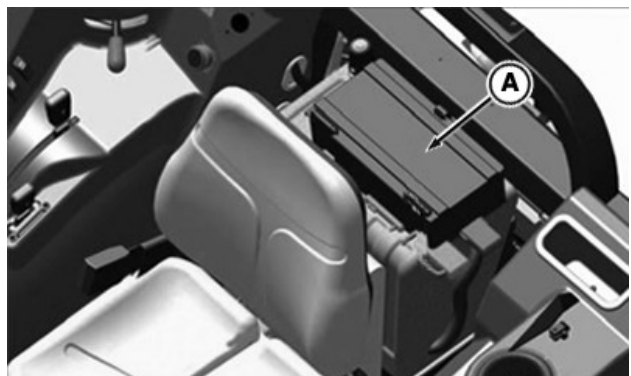
Ако инвентарът закрива задните светлини на трактора, винаги използвайте допълнителни светлини върху инвентара.

ЗАБЕЛЕЖКА: Подходящи букси могат да се закупят от дилъра.

RA84036,000117C-11-10AUG17

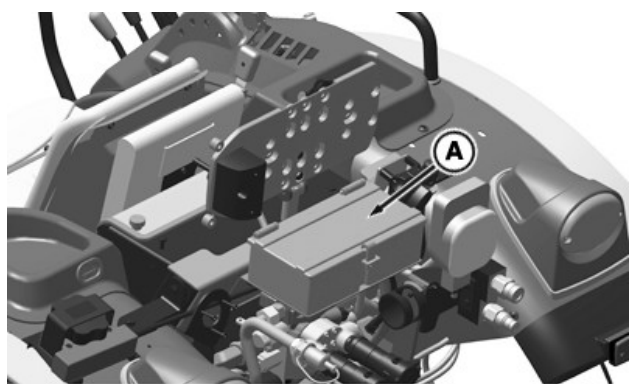
Акcesoари

Кутия за инструменти



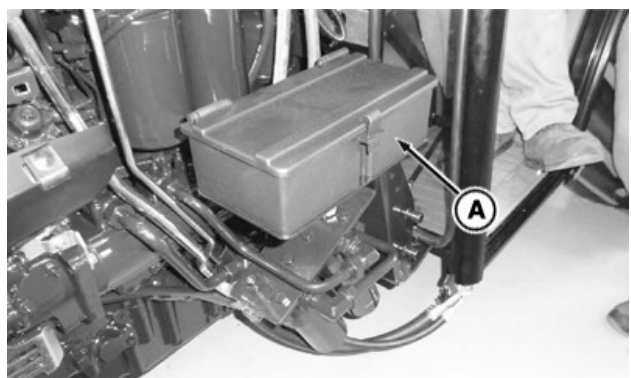
PY31834—UN—26AUG16

Модели 5GF, 5GV и 5GN



PY42817—UN—02JUL17

Модели 5GL и 5GLN



APY01895—UN—08MAR18

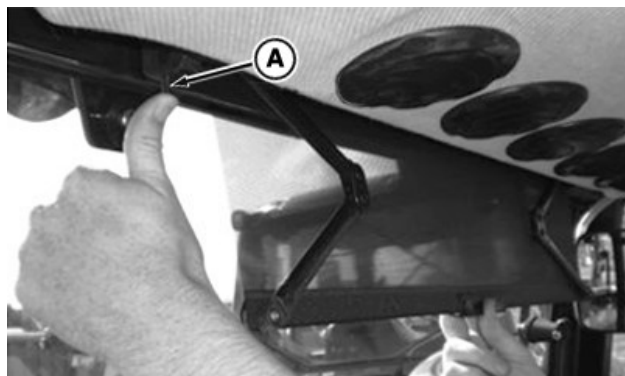
Трактори 5GL-N с кабина

A—Кутия за инструменти

Кутията (A) може да се ползва за съхранение на инструменти.

RA84036,0001524-11-02MAR18

Сенник



PY31852—UN—26AUG16

Трактори 5GV, 5GN и 5GF



APY11271—UN—31MAY19

Трактори 5GL-N с кабина

A—Бутон

Тракторът има предна слънцепредпазна щора.

Натиснете бутона (A), за да навиете частично или напълно щората.

Придържайте щората с ръка, за да не се повреди.

RA84036,00019D3-11-31MAY19

Баласт за оптимална производителност

Указания и информация за баласта при трактори

Основни положение при поставянето на баласт

Баластът е теглото, добавено към шасито и/или колелата на трактора, за да:

- Увеличите **общото тегло** и/или
- Се промени разпределението на тежестта между предния и задния мост (статичен баланс).
"Статичен" означава, че товарът на предния и задния мост се определят при неподвижен трактор.

Статичното разпределение на теглото между предния и задния мост понякога се нарича **разделяне на теглото**. То се изразява в проценти на теглото върху предния и задния мост от общото статично тегло на трактора. Например, ако предният мост носи 40% от общото статично тегло на трактора, то тракторът има разпределение 40/60. Процентът на теглото върху предния мост винаги се записва първи.

Тракторът, имащ **подходящ баласт** за дадения тип прикачно приспособление (теглено, интегрално или полуинтегрално) има правилни **общо тегло** и **статичен баланс** за този тип прикачно приспособление.

Основни съображения

Количеството баласт, което е нужно и по-специално **местоположенията** на тежестите на баласта, зависят много от вида на прикачното приспособление, което се използва и от работната скорост.

Поставяне на баласт е нужно за:

1. Осигуряване на добро сцепление на предните управляващи колела и стабилност при теглителни дейности в полето и при транспорт.
2. Осигуряване на достатъчно сцепление за ефикасно теглене на товари с висока тяга.
3. Осигуряване на правилен баланс между предната и задна част с цел свеждане до минимум на появата на "подскачане" (неконтролирано, ритмично подскачане под голям товар) при трактори с включено предно задвижване.
4. Гарантиране, че задният мост носи достатъчна тежест за сцепление, спиране и стабилност, когато в предната част на трактора е прикачен товарач или друго прикачно приспособление.

При смяна на прикачното приспособление с друго

може да се наложи реконфигурация на баласта на трактора.

VS70618,0000712-11-18DEC19

Подбор на баласта

⚠ ВНИМАНИЕ: При определяне на баласта за предния и задния мост се уверете, че допустимите натоварвания на моста и максимално допустимото тегло на машината (включително монтирания инвентар) не са превишени. За повече информация относно максимално разрешената тежест на машината, вижте раздел 500A.

Спазвайте местното законодателство за монтирането и максималния допустим брой тежести. Поне 20% от масата при ненатоварена машина трябва да бъде разпределена върху предния мост, за да се осигури добър контакт на управляващите колела с пътя. Маса на ненатоварена машина означава, че тракторът е без специално оборудване, инвентар, ремарке или баласт. Но зареден с масло, с пълен горивен инвентар и водач с тегло 75 кг.

⚠ ВНИМАНИЕ: При боравене с тежести използвайте подходящо подемно устройство.

Безопасната работа и производителността на трактора зависят от правилния баласт върху мостовете.

Например: Преден мост (предни тежести) и заден мост (тежести на колелата, пълнене на гумите с течен баласт).

RA84036,0000FAE-11-10JUL17

Ограничения за баласта

Използването на баласт се ограничава от товароносимостта на гумите или на трактора. Всяка гума има максимална товароносимост, която не трябва се надвишава. Вижте "Колела, гуми и колеи" в раздел 65.

Ако има нужда от по-голямо сцепление, трябва да се постави по-голяма гума.

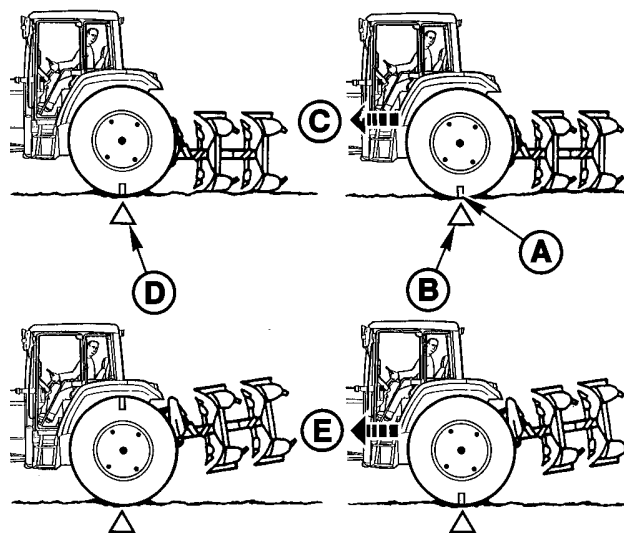
В този случай, гумите трябва да се избират от одобрения списък. Трябва да бъде запазено съотношението между размера на предните и задните гуми, за да се запази съотношението в оборотите на колелата.

За повече информация потърсете дилъра на John Deere.

ВАЖНО: В никакъв случай не надвишавайте товароносимостта на моста и гумите. За повече информация вижте раздел 500А.

RA84036,0000FAF-11-10JUL17

Измерване на буксуването на задните колела



LX 000402

LX000402—UN—15AUG94

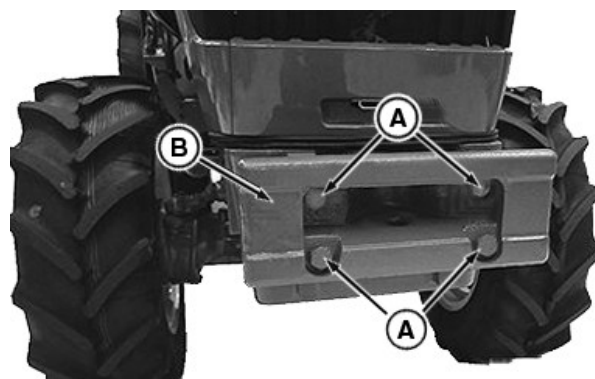
1. Маркирайте гумата (А).
2. Маркирайте началната точка на земята (В).
3. Карайте трактора напред със спуснат инвентар, докато задните колела направят десен оборота (С).
4. Поставете маркер на земята в тази точка (D).
5. Вдигнете инвентара и отново изминете разстоянието между двата маркера на земята. Запишете броя на завъртанията между двата маркера (Е).

Броят на оборотите дава следния процент за буксуването на колелата:

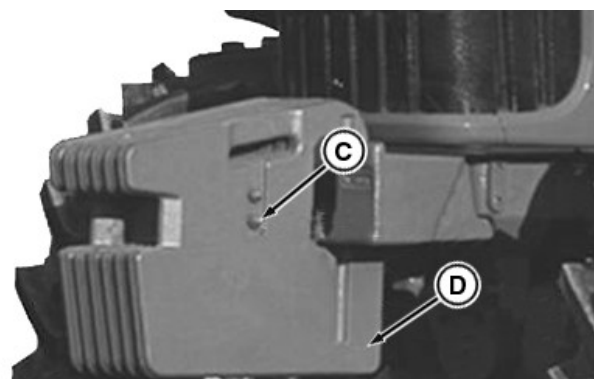
- 10,0 оборота = 0% буксуване
- 9,5 оборота = 5% буксуване
- 9,0 оборота = 10% буксуване
- 8,5 оборота = 15% буксуване
- 8,0 оборота = 20% буксуване
- 7,5 оборота = 25% буксуване
- 7,0 оборота = 30% буксуване

RA84036,00015AB-11-02APR18

Монтиране на предни тежести



PY28228—UN—25AUG16



PY28229—UN—25AUG16

- А—Винт (4 бр.)
В—Основа за тежести
С—Винт (2 бр.)
D—Предна тежест

ВАЖНО: Затегнете крепежните болтове на основата за тежести (А) до 390 Нм (287 lb-ft) и болтовете (С) на предните тежести (D) до 230 Нм (170 lb-ft).

Монтирайте основата за тежести (В) с болтовете (А) и поставете допълнителните тежести (D). Осигурете ги с болтовете (С).

ВАЖНО: При поставяне на шест и повече предни тежести те трябва да оформят теглич.

RA84036,0001A61-11-22JUL19

Поставяне на баласт на трактори с предно предаване

Оптималното приплъзване на предния мост при трактори с предно предаване е 8 - 12%. За да намалите приплъзването до това ниво са нужни повече тежести отколкото при трактори без предно предаване. Идеалното разпределение на масата на трактора е 40% на предния и 60% на задния мост.

OULXA64,0000316-11-26JUN01

С тежест на навесната система

ЗАБЕЛЕЖКА: При управление на машината дръжте навесната система във вдигнато положение. Това увеличава отстоянието от земята.

ВНИМАНИЕ: Когато тракторът е паркиран, винаги спускайте баластния блок до земята.

ВАЖНО: Поддържайте трактора винаги правилно балансиран.

ВАЖНО: Никога не използвайте ушите в предната част на баластния блок за теглене.

допълнителни предни тежести. Вижте таблицата за конфигурацията от тежести, която може да се монтира на различните модели трактори.

На всички трактори: Върху основата за тежести могат да се монтират допълнителни тежести по 50 кг (110 lb), 30 кг (66 lb), 25 кг (55 lb) съгласно таблицата.

ВНИМАНИЕ: Транспортирането на тежък заден навесен инвентар може да изисква допълнителни предни тежести. Когато инвентарът е вдигнат, се движете бавно по неравни повърхности, независимо от монтирания баласт.

ВНИМАНИЕ: Вижте "Максимални допустими натоварвания на осите и обща маса" в раздел 500A.

MHM611,12-11-01MAR00

Предни тежести

При нужда може да се монтират основа за тежести и

Трактори с предно предаване >>>	GV		GN		GF		GL-GLN	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
Основа за тежести (a)	70	154	70	154	70	154	70	154
Всяка тежи по	25	55	25	55	25	55	25	55
Максимален брой тежести	14	—	14	—	14	—	14	—
Обща допълнителна тежест (b)	350	770	350	770	350	770	350	770
Обща тежест (a) + (b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Всяка тежи по	30	66	30	66	30	66	30	66
Максимален брой тежести	14	—	14	—	14	—	14	—
Обща допълнителна тежест (b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Обща тежест (a) + (b)	490	1078	490	1078	490	1078	490	1078
Всяка тежи по	50	110	50	110	50	110	—	—
Максимален брой тежести	8	—	8	—	10	—	—	—
Обща допълнителна тежест (b)	400	880	400	880	500	1100	—	—
Обща тежест (a) + (b)	470	1034	470	1034	570	1254	—	—

Трактори без предно предаване >>>	GV		GN		GF	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb
Основа за тежести (a)	70	154	70	154	70	154
Всяка тежи по	25	55	25	55	25	55
Максимален брой тежести	12	—	14	—	14	—
Обща допълнителна тежест (b)	300	660	350	770	350	770
Обща тежест (a) + (b)	370	814	420	924	420	924
Всяка тежи по	30	66	30	66	30	66
Максимален брой тежести	10	—	14	—	12	—
Обща допълнителна тежест (b)	300	660	420	924	360	792
Обща тежест (a) + (b)	370	814	490	1078	430	946
Всяка тежи по	50	110	50	110	50	110
Максимален брой тежести	6	—	8	—	8	—
Обща допълнителна тежест (b)	300	660	400	880	400	880
Обща тежест (a) + (b)	370	814	470	1034	470	1034

Транспортиране на трактора

Най-добре е трактор, който не е в състояние да се движи на собствен ход, да се транспортира на ниска платформа.

Преди транспортирането на трактора на нископлатформен камион или на товарен вагон се уверете, че капакът на двигателя е фиксиран и че вратите, люкът на покрива (ако има) и прозорците са добре затворени.

OU12401,00009BF-11-01JUL02

Избиране на налягането в гумите

Налягането в гумите има голяма роля за поведението на машината, сцеплението и разхода на гориво.

Тъй като правилното налягане в гумите зависи от много различни фактори, не може да се направи обща препоръка.

Когато избирате налягането в гумите, имайте предвид следното:

- Производител на гумите
- Размер на гумите
- Натоварване на осите на машината
- Баласт на машината
- Дали гумата се използва на предните или задните колела
- Работата, която ще се извършва
- Състояние на почвата
- Очакваната скорост на движение

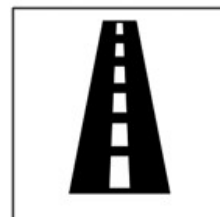
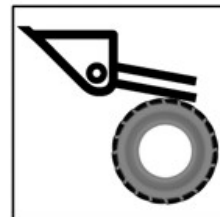
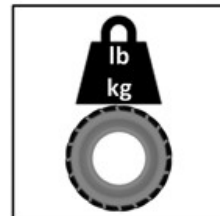
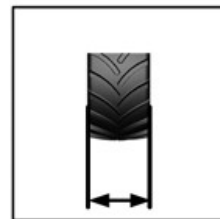
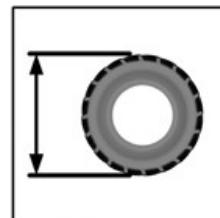
За да определите налягането в гумите за съответната дейност, вижте таблиците с наляганията от производителя на гумите. Много производители на гуми имат приложения на интернет-страниците си, които позволяват да се изчисли препоръчителното налягане в гумите.

ВАЖНО: Всички стойности за налягането в гумите цитирани в това ръководство са задължителни.

Гумите не трябва да се помпат до по-високо налягане от максималната стойност дадена на стената на гумата.

Ако не е налична друга стойност за налягането, помпайте гумите до 2 бара (29 psi).

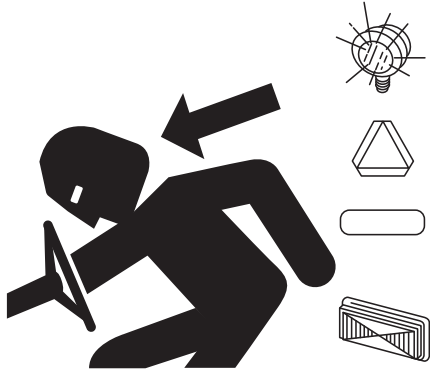
Особено внимание трябва да се обръща на налягането в гуми за редови култури, специални гуми и гуми с течен баласт. Ако се колебаете, потърсете производителя на гумите за правилното налягане в тях.



LX299189—UN—16NOV16
RA84036,0001161-11-26JUL18

Придвижване по пътищата

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или смърт поради загуба на контрол над трактора. При движение с трактора по пътищата:



- Използвайте предпазен колан
- Скачете спирачните педали заедно
- Използвайте педала за газта, ако има, вместо лоста
- Намалете скоростта при движение по заледена, мокра или песъчлива повърхност
- Използване на правилен баласт
- При трактор с трансмисия AutoPowr, колелата могат да блокират и плъзнат.
- Избягвайте дупки, канавки, остри завои, стръмни склонове и препятствия, които могат да преобърнат трактора.
- Винаги внимавайте за движението зад вас, особено по завоите, и използвайте мигач.
- Винаги включвайте аварийните светлини при движение по пътищата, освен ако не е забранено от закона.
- Преди движение по пътищата се уверете, че гумите и калниците са чисти и без кал.

Преди движение по пътищата, проверете действието на светлините, мигачите и стоповете. Регулирайте огледалата за обратно виждане и почистете прозорците.

ВНИМАНИЕ: За да се предпазите от инциденти, винаги включвайте аварийните светлини при движение по пътищата, освен ако не е забранено от закона.

Светлини - Използвайте фаровете и мигачите денонощно. Спазвайте законовите разпоредби за осветление и обозначаване. Проверявайте дали осветлението и обозначителните знаци са видими и в добро състояние. Уверете се, че повредените или липсващите светлини и маркировки се ремонтират



RXA0086597—UN—09FEB06

или заменят незабавно. Предупредителните светлини за прикачни приспособления можете да получите от вашия оторизиран дилър.

Спирачки — Натиснете спирачните педали, за да се уверите, че блокажът на диференциала НЕ е включен. **Съединете спирачните педали преди движение по пътищата.** Избягвайте рязка употреба на спирачките.

Предно предаване - Изключете предното предаване при транспорт с трактора. При движение по пътищата включвайте предното предаване в режим "подпомагане на спирането", за да спирате с четирите колела.

Селективни управляващи клапани — Блокирайте управляващите лостове на селективните клапани физически или с бутона за заключване. Когато управляващите лостове са заключени, не могат да се задействат случайно.

Многофункционален лост — Заклучете многофункционалния лост или го блокирайте с бутона за заключване, за да направите невъзможно случайното активиране.

Предна или задна навесна система - включете блокирането при транспорт, за да предотвратите неволно преместване на лоста. Вижте "Навесна система" в това ръководство.

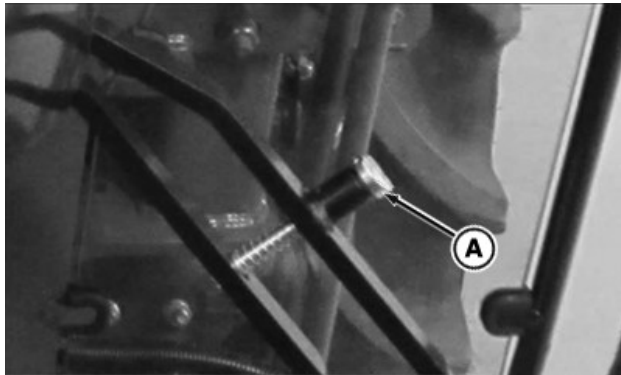
RA84036,0001162-11-10AUG17

Придвижване на трактора по пътищата

ВНИМАНИЕ: При движение по пътищата използвайте допълнителни светлини и устройства, за да предупредите останалите участници в движението. Спазвайте местните законови разпоредби. От дилъра на John Deere могат да се закупят различни предпазни устройства. Поддържайте устройствата в добро състояние. Подменете липсващите или повредени части.

НИКОГА не управлявайте трактора по пътищата с включен заден работен фар. Ярката, бяла светлина в задната част на трактора може да обърка приближаващите отзад водачи.

Преди да управлявате трактора по пътищата, скачете заедно спирачните педали. При високи скорости използвайте спирачките внимателно.

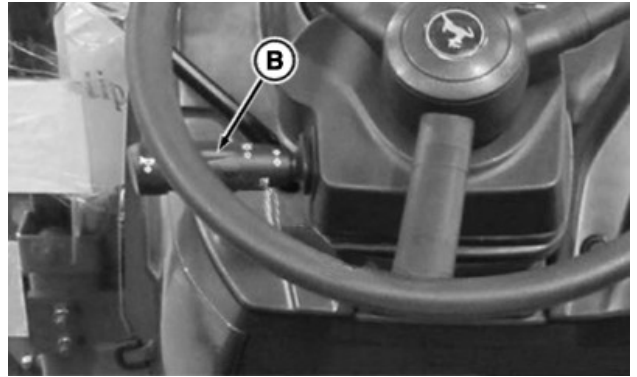


PY31865—UN—26AUG16

A—Фиксиращ щифт на спирачните педали

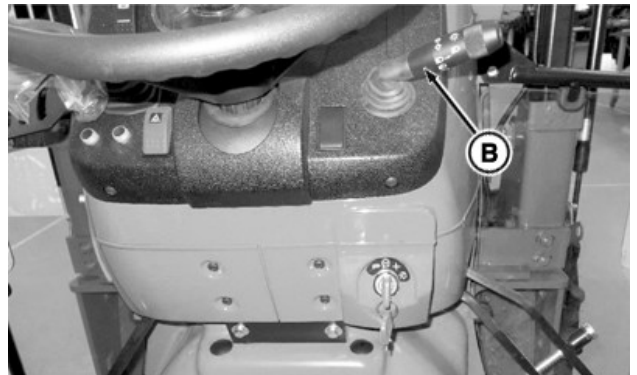
ВАЖНО: Вижте "Светлини" (раздел 20) в това ръководство за подробни описания на светлините.

1. Съединете спирачните педали с щифта (A). Избягвайте рязката употреба на спирачките. Ако тегленият инвентар тежи повече от трактора и няма спирачки, намалете скоростта (вижте ръководството на инвентара за максимално разрешените скорости).



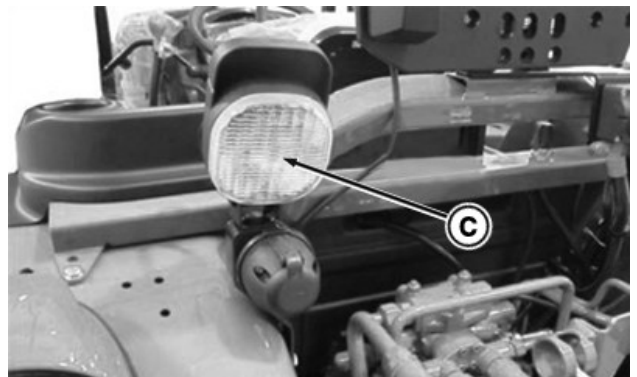
PY31866—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



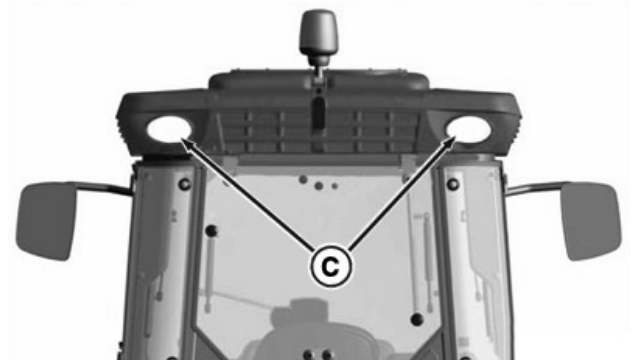
PY42828—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



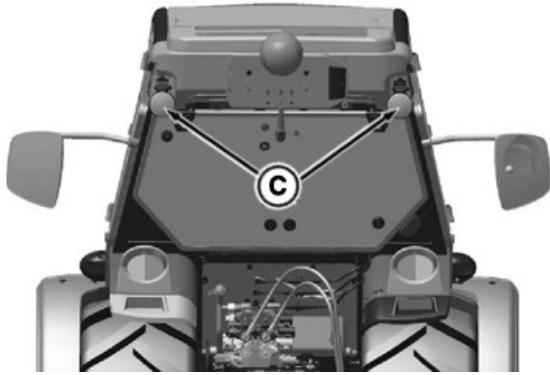
PY31867—UN—26AUG16

Работни фарове - (Без кабина)



PY31868—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY05002—UN—15MAR18

(с кабина) (5GL-N)

В—Ключ за светлините
С—Задни работни фарове

2. Завъртете копчето за светлините (В) в позиция за къси или дълги светлини. Никога не използвайте задните работни фарове (С). Винаги превключвайте на къси светлини при разминаване с други машини. Поддържайте фаровете правилно регулирани.
3. Използвайте мигачите при завиване. Не забравяйте да върнете поста за мигачите в средно положение след извършването на завоя.



APY11272—UN—31MAY19

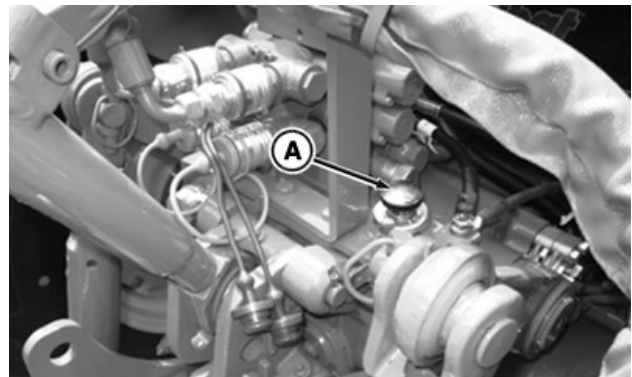
В—Ключ

4. Изключете предното предаване с ключа (В). Използването на предното предаване по твърда повърхност ще износи предните гуми.
5. Не включвайте блокажа на диференциала. Вижте "Използване на блокажа на диференциала" в раздел 50.
6. Карайте със скорост, която позволява да контролирате машината през цялото време. Намалете скоростта при движение по наклонени, неравни терени или при остри завойи и особено при транспортиране на тежък навесен инвентар.
7. Преди спускане по наклон превключете на такава предавка, че да не се налага да коригирате скоростта със спирачките. Никога не се спускайте по наклон по инерция.

8. Имайте предвид, че тракторът може да поднесе и да загубите контрол, когато спускате наклон със заледени или покрити с пясък участъци. За да намалите риска от поднасяне, намалете скоростта и се уверете, че тракторът има правилен баласт.
9. Управлявайте с повишено внимание при теглене или спиране по трудни терени, в завойи и по склонове. Уверете се, че колелата са регулирани на широка колея, за да се осигури максимална стабилност.

RA84036,00019D4-11-22JUL19

Теглене на трактора



PY31973—UN—05OCT16

А—Масломерна пръчка

ВАЖНО: НИКОГА не теглете трактора със скорост над 16 км/ч (10 mph). Тегленият трактор трябва да има водач.

Когато двигателят не работи, е необходима по-голяма сила за завъртване на волана и ходът на педала е по-дълъг (няма хидравлично усилване).

ВАЖНО: Спазвайте следните мерки, за да предотвратите повреда на трансмисията/хидравликата:

1. Уверете се, че трансмисионното/хидравличното масло е до горния белег на масломерната щeka (А). Ако тракторът ще се тегли с вдигнати предни колела, добавете 1 л масло за всеки 9 см (3½ in.) на които са вдигнати колелата. НЕ вдигайте предните колела на повече от 30 см (12 in.).

ЗАБЕЛЕЖКА: След транспортирането на трактора източете допълнително налятото масло.

2. Уверете се, че блокажът на диференциала е изключен.
3. Уверете се, че лостовете за предавките и диапазоните са в неутрално положение.

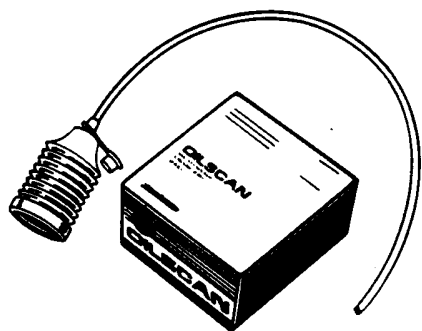
ВАЖНО: Ако двигателят работи, изключете предното предаване. Ако двигателят не може да стартира, разкачете кардана за предното предаване, за да предпазите гумите от износване.

ВАЖНО: Предният теглич може да се използва за теглене само по пътища с твърда настилка.

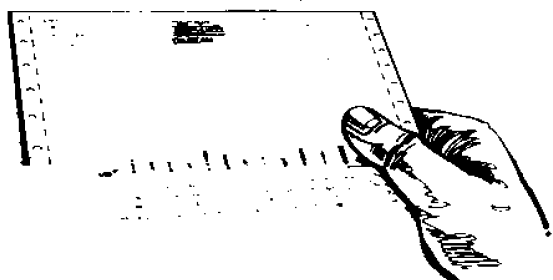
RA84036,0001163-11-10AUG17

Гориво, смазки, хидравлично масло и охлаждаща течност

Oilscan™ и CoolScan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ и CoolScan™ са тестови прибори на John Deere предназначени да ви помогнат за откриването на потенциални проблеми преди да са причинили сериозни повреди.

Проби от маслото и охлаждащата течност трябва да се вземат преди края на междусменните интервали.

Проверете при дилъра на John Deere за комплектите Oilscan™ и CoolScan™.

DX,OILSCAN-11-13SEP11

Дизелово гориво

Дизелово гориво

Консултирайте се с доставчика на гориво за качеството на доставяното гориво.

Обикновено, дизеловите горива се произвеждат да отговарят на най-ниската температура в географския район, в който се предлагат.

Препоръчват се дизелови горива отговарящи на стандартите EN 590 или ASTM D975. Възобновимото дизелово гориво получено от животинска и растителна мазнина в общи линии е еднакво с дизеловото гориво получено от петрол. Дизеловите горива от възобновими източници, отговарящи на стандарт EN 590, ASTM D975 или EN 15940, могат да се използват при всякакви проценти на смесване.

Качество на горивото

Във всички случаи горивото трябва да отговаря на следните изисквания:

Цетаново число най-малко 40. Препоръчва се цетановото число да е по-високо от 47, особено при температури под -20°C (-4°F) или при надморска височина над 1675 м (5500 ft).

Точката на помътняване трябва да е под очакваната най-ниска околна температура или **граничната точка на филтруемост при студен филтър** (CFPP) трябва да е поне 10°C (18°F) под точката на помътняване.

Мазилните свойства на горивото трябва да отговарят на максимален диаметър на следата 0.52 мм измерено по ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочита се диаметърът на следата да е 0,45 мм.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да отговарят на действащите нормативни изисквания за емисии. ДА НЕ СЕ използва дизелово гориво със съдържание на сяра над 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Материали, като например мед, олово, цинк, калай, месинг и бронз, трябва да се избягват при боравене с горивото, разпространението му и оборудването за съхранение, тъй като тези материали могат да катализират окислителни реакции на горивото, което може да доведе до отлагания в горивната система и запушени горивни филтри.

Е-дизелово гориво

Не използвайте синтетично дизелово гориво (смес от дизел и етанол). Използването на синтетичен дизел в машина на John Deere може да прекрати гаранцията на двигателя.



ВНИМАНИЕ: Използването на синтетично дизелово гориво поражда сериозна опасност за нараняване или смърт поради огън и експлозия.

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Interim Tier 4, Final Tier 4, Етап III А и В, Етап IV и Етап V над 560 kW

- Използвайте CAMO дизелово гориво с максимално съдържание на сяра 500 mg/kg (500 ppm).

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Interim Tier 4, Final Tier 4, Етап III В, Етап IV и Етап V

- Използвайте CAMO дизелово гориво с изключително ниско съдържание на сяра (ULSD) – до 15 mg/kg (15 ppm).

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Tier 3 и Етап III А

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 1000 mg/kg (1000 ppm).
- При използване на гориво със съдържание на сяра от 1000 до 2000 mg/kg (1000–2000 ppm), СКЪСЕТЕ сменния интервал.
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 2000 mg/kg (2000 ppm), потърсете дилъра на John Deere.

Съдържание на сяра за двигатели Tier 2 и Етап II

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 2000 mg/kg (2000 ppm).
- При използване на гориво със съдържание на сяра от 2000 до 5000 mg/kg (2000–5000 ppm), СКЪСЕТЕ сменния интервал.¹
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 5000 mg/kg (5000 ppm), потърсете дилъра на John Deere.

Съдържание на сяра при други двигатели

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 5000 mg/kg (5000 ppm).
- При използване на гориво със съдържание на сяра над 5000 mg/kg (5000 ppm), СКЪСЕТЕ сменния интервал.

ВАЖНО: НЕ смесвайте употребявано двигателно масло или други смазочни материали с дизелово гориво.

¹ Вижте DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, или DX, ENOIL12, T2, EXT за повече информация относно двигателното масло, филтъра и сервизните интервали.

Неправилното използване на добавка за гориво може да повреди оборудването за впръскване на гориво на дизеловите двигатели.

DX,FUEL1-11-13JUL20

Боравене с дизелово гориво и съхранение

⚠ ВНИМАНИЕ: Намалете риска от пожар. Внимавайте при боравене с гориво. НЕ зареждайте гориво при работещ двигател. НЕ пушете при зареждане на резервоара или при обслужване на горивната система.

Зареждайте резервоара догоре в края на всеки работен ден, за да предотвратите кондензация на вода и замръзване в студено време.

Поддържайте възможно най-пълни резервоарите за съхранение, за да се намали кондензацията.

Уверете се, че всички капаци и капачки на съдовете за съхранение са правилно поставени и предпазват от проникване на влага. Редовно проверявайте за наличие на вода в горивото.

Ако използвате биодизелово гориво, може да се наложи да сменяте по-често горивния филтър поради по-ранно запушване.

Проверявайте нивото на двигателното масло ежедневно, преди стартиране на двигателя. Повишаването на нивото на маслото може да означава, че в него е проникнало гориво.

ВАЖНО: Горивният резервоар се вентилира през капачката за пълнене. Ако се налага смяна на капачката, сменете я с оригинална капачка с вентилиращ клапан.

Когато горивото е съхранявано дълго време или не е имало достатъчна консумация, прибавете стабилизиращи добавки. Редовното източване на водата и обработката на всеки три месеца с биоцидна добавка няма да позволи развитие на бактерии. Свържете се с доставчика на гориво или дилъра на John Deere за препоръки.

DX,FUEL4-11-13JAN18

Мазилни свойства на дизеловото гориво

Повечето от произвежданите в САЩ, Канада и Европейския съюз дизелови горива имат подходящи мазилни свойства, осигуряващи добрата и дълготрайна работа на компонентите на горивната система. Обаче, горивата произвеждани в някои

части на света може да нямат необходимите мазилни качества.

ВАЖНО: Уверете се, че използваното дизелово гориво има добри мазилни характеристики.

Мазилните свойства на горивото трябва да отговарят на максимален диаметър на следата на износване 0,52 мм, измерено по ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочита се диаметърът на следата да е 0,45 мм.

Ако използвате гориво с ниски или неизвестни мазилни свойства, използвайте добавката “John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner” (или еквивалентна) в предписаната концентрация.

Мазилни свойства на биодизеловото гориво

Мазилните свойства на горивото може да бъдат значително подобрени с биодизелови смеси до B20 (20% биодизел). По-нататъшното повишаване на мазилните свойства е ограничено за биодизелови смеси над B20.

DX,FUEL5-11-07FEB14

Тестване на дизелово гориво

Програмата за анализ на горивото може да помогне за следене на качеството на дизеловото гориво. Анализът на дизеловото гориво може да предостави важни данни като цетановото число, вида на горивото, съдържанието на сяра и вода, пригодността за студени климатични условия, бактерии, точка на помътняване, киселинно число, замърсяване, както и дали горивото отговаря на ASTM D975 или друг еквивалентен стандарт.

Свържете се с дилър на John Deere за подробности по анализа на дизеловото гориво.

DX,FUEL6-11-13JAN18

Биодизелово гориво

Биодизеловото гориво съдържа дълговерижни моноалкилни естери на мастни киселини, получени от растителни масла или животински мазнини. Биодизеловите смеси представляват смес на биодизел с петролен дизел на обемна база.

Преди да използвате гориво съдържащо биодизел, прегледайте изискванията и препоръките в това ръководство.

Законите за опазване на околната среда може да насърчават или забраняват използването на биогорива. Преди използване на биогорива, се консултирайте със съответните държавни органи.

Двигатели John Deere Етап V работещи в Европейския съюз

Когато двигателят работи в Европейския съюз с дизел или биогориво за извънпътни машини, трябва да се използва гориво със съдържание на сложни метилово-мастни естерни киселини не по-повече от 8 обемни % (B8).

Двигателите John Deere с филтър на отработените газове с изключение на двигатели Етап V, работещи в Европейския съюз

Биодизеловите смеси до B20 могат да се използват CAMO, ако биодизелът (100% биодизел или B100) отговаря на ASTM D6751, EN 14214 или друг еквивалентен стандарт. Когато се използват смеси B20, трябва да се очаква намаляване на мощността с 2 % и на горивната икономичност с 3 %.

Биодизелови смеси над B20 могат да повредят системата за контрол на емисиите на двигателя, и затова не трябва да се използват. Те могат да причинят по-често стационарно регенериране, натрупване на сажди и увеличени интервали за премахване на саждите.

При използване на биодизелови смеси B10-B20 трябва да се добавят одобрени от John Deere подобрители съдържащи детергенти и дисперсанти, а при по-ниски смеси използването им е препоръчително.

Двигателите John Deere без филтър на отработените газове

Биодизеловите смеси до B20 могат да се използват CAMO, ако биодизелът (100% биодизел или B100) отговаря на ASTM D6751, EN 14214 или друг еквивалентен стандарт. Когато се използват смеси B20, трябва да се очаква намаляване на мощността с 2 % и на горивната икономичност с 3 %.

Тези двигатели John Deere могат да работят с биодизелови смеси над B20 (до 100% биодизел). Работете с биодизел над B20 CAMO, ако е позволено от закона и ако отговаря на стандарт EN 14214 (основно в Европа). Двигателите работещи с биодизелови смеси над B20 може да не отговарят напълно на изискванията за вредните емисии. Когато се използва 100 % биодизел трябва да се очаква намаляване на мощността с 12 % и на горивната икономичност с 18 %.

При използване на биодизелови смеси B10-B100 трябва да се добавят одобрени от John Deere подобрители съдържащи детергенти и дисперсанти, а при по-ниски смеси използването им е препоръчително.

Изисквания и препоръки за използване на биодизел

Петролният дизел използван в биодизеловите смеси трябва да отговаря на стандартите ASTM D975 (САЩ) или EN 590 (ЕС).

Потребителите в САЩ използващи биодизел се насърчават да купуват биодизелови смеси от сертифицирани по BQ-9000 търговци и доставени от сертифицирани по BQ-9000 производители (сертифицирани от Националния биодизелов борд). Списък на сертифицираните търговци и производители може да се намери на следния интернет адрес: <http://www.bq9000.org>.

Биодизелът съдържа остатъчна пепел. Надхвърлянето на максимално позволените нива на пепел от стандарти ASTM D6751 или EN14214 може да причини по-бързо натрупване на пепел и за изисква по-често почистване на филтъра на изгорелите газове (ако има).

При работа с биодизел може да се наложи по-честа смяна на горивния филтър, особено ако се премине от чист дизел. Проверявайте нивото на двигателното масло ежедневно, преди стартиране на двигателя. Повишаването на нивото на маслото означава, че в него е проникнало гориво. Биодизеловите смеси до B20 трябва да се използват в рамките на 90 дни от производството на биодизеловото гориво. Биодизеловите смеси над B20 трябва да се използват в рамките на 45 дни от производството на горивото.

Когато се използва биодизелова смес до B20, трябва да се има в предвид следното:

- Намаляване на течливостта при студено време
- Проблеми със съхранението и стабилността (поглъщане на влага, развитие на бактерии)
- Възможно запушване на филтрите (обикновено се получава при първо използване на биодизел при употребявани двигатели)
- Възможен теч на гориво от уплътненията (най-вече при по-стари двигатели)
- Възможно намаляване на срока на експлоатация на компонентите на двигателя

Изисквайте сертификати за анализ на биодизеловото гориво от доставчика, за да сте сигурни че отговаря на изискванията в ръководството за експлоатация.

Потърсете дилъра на John Deere за информация за горивните продукти на John Deere, за да подобрите съхранението и качеството на биодизеловите горива.

Когато се използва биодизелова смес над B20, трябва да се има в предвид също следното:

- Възможно запичане или запушване на дюзите, водещо до намаляване на мощността и неправилно горене, ако не се използват добавки на John Deere съдържащи детергенти/ дисперсанти
- Възможно замърсяване на двигателното масло (изисква по-честа смяна)

- Възможно отлагане на лак или задиране на вътрешните части
- Възможно образуване на утайки
- Възможно термично окисление на горивото при високи температури
- Възможна несъвместимост с други материали (мед, олово, цинк, калай, месинг и бронз) използвани в горивните системи или оборудване за зареждане
- Възможно намаляване на ефективността на водоотделителя
- Възможна повреда на лаковото покритие, ако е изложено на въздействието на биодизела
- Възможна е корозия на оборудването за впръскване на горивото
- Възможно намаляване на еластичността на уплътненията и гарнитурите (най-вече при стари двигатели)
- Възможно високо ниво на киселини в горивната система
- Тъй като биодизеловите смеси над B20 съдържат повече пепел, използването им може да доведе до по-бързо натрупване на сажди и по-често почистване на филтъра на отработените газове (ако има)

ВАЖНО: Студено-пресованите растителни масла НЕ трябва да се използват като гориво в двигателите John Deere при каквито и да било концентрации. Тяхната употреба може да повреди двигателя.

DX,FUEL7-11-13JAN18

Намаляване на влиянието на студеното време върху дизеловите двигатели

Двигателите на John Deere са предвидени за работа при студено време.

Въпреки това, за добър старт и работа в студено време са необходими допълнителни грижи. Информацията по-долу дава стъпките, които могат да намалят влиянието на студеното време при стартирането и работата на двигателя. Свържете се с дилъра на John Deere за допълнителна информация относно наличните помощни средства при студен старт.

Използвайте зимно гориво

Когато температурите паднат под 0°C (32°F), трябва да се използва зимно гориво (1-D в Северна Америка). Зимното гориво има по-ниска точка на помътняване и точка на течливост.

Точката на помътняване е температурата, при която в горивото започват да се образуват кристали парафин. Парафинът задръства горивните филтри.

Точката на течливост е най-ниската температура, при която се наблюдава движение на горивото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Зимното гориво има по-ниска калорийна стойност (BTU). Използването на зимно гориво може да намали мощността и горивната икономичност, но няма да засегне другите показатели на двигателя. Проверете типа на използваното гориво, преди да търсите причините за ниска мощност при работа в студено време.

Подгревател на постъпващия въздух

Нагревателят на постъпващия въздух е една от опциите за подпомагане на студения старт при някои двигатели.

Етер

В смукателния колектор има дюза за впръскване на етер за подпомагане на студения старт.

⚠ ВНИМАНИЕ: Етерът е леснозапалим. Не използвайте етер, когато двигателят има подгриващи свещи или нагревател на постъпващия въздух.

Подгревател на охлаждащата течност

Подгревателят на цилиндровия блок (охлаждащата течност) е една от опциите за подпомагане на студения старт.

Правилни вискозитет на маслото и концентрация на охлаждащата течност

Използвайте масло с вискозитет съобразен с очакваните температури до следващата смяна и ниско-силикатна охлаждаща течност с препоръчаната концентрация. (Вижте изискванията за двигателното масло за дизелови двигатели и охлаждащата течност на двигателя в този раздел)

Добавки за дизелово гориво при студено време

При работа с лятно гориво (2-D в Северна Америка) в студено време, използвайте зимен подобрител за дизелово гориво (зимна формула), съдържащ антижелиращ химикал. Това понижава точката на помътняване с около 10 °C (18 °F) под точката на помътняване на горивото. За работа при още по-ниски температури, използвайте зимен клас гориво.

ВАЖНО: Слагайте добавки в горивото, когато външната температура падне под 0 °C (32 °F). За постигане на най-добър резултат, слагайте добавки само към нетретирано гориво. Следвайте указанията върху етикета.

Биодизел

При работа с биодизел, може да се появят парафинови образувания при по-високи

температури. При работа с биодизелово гориво в студено време под 5°C (41°F), използвайте зимен подобрител за дизелово гориво (зимна формула). При температури под 0°C (32°F) използвайте смеси B5 или по-ниски. При температури под -10°C (14°F) използвайте само чисто зимно петролно дизелово гориво.

Покривало на радиатора

Използването на каквото и да е зимно покривало на радиатора от плат, картон или твърд материал не се препоръчва. Това може да причини много висока температура на охлаждащата течност, маслото и входящия въздух. Това може да доведе до намаляване на експлоатационния живот на двигателя, загуба на мощност и увеличен разход на гориво. Покривалото на радиатора може да натовари вентилатора и задвижващите му компоненти и да причини преждевременното им износване.

Ако използвате покривало, то никога не трябва да закрива напълно решетката. Около 25% от радиаторната решетка в центъра трябва винаги да остава непокрита. В никакъв случай не трябва да се поставят устройства за спиране на въздуха директно върху радиатора.

Жалузи на радиатора

Ако има управлявана от термостата система от жалузи на радиатора, тя трябва да е настроена така, че жалузите да са напълно отворени, когато температурата на охлаждащата течност достигне 93°C (200°F), за да не се допусне повишена температура на входящия въздух. Не се препоръчват ръчно управлявани системи.

Ако се използва междинен охладител тип въздух-въздух, жалузите трябва да са напълно отворени, когато температурата на въздуха в смукателния колектор достигне максимално допустимата температура на въздушния охладител.

За повече информация, потърсете дилъра на John Deere.

DX,FUEL10-11-13JAN18

раздели от настоящото Ръководство за експлоатация.

За да подпомогнем допълнително поддържането на работата и надеждността на горивната система, ние в John Deere разработихме гама горивни добавки, подходящи за повечето пазари. Основните продукти в нея са подобрител за дизелово гориво Fuel-Protect (подобрител с многостранно действие за зима и за лято) и Fuel-Protect Keep Clean (добавка за изчистване и предпазване от нагар на инжекторите). Тези и други продукти се предлагат според съответния пазар. Потърсете дилъра на John Deere за предлагане и допълнителна информация относно горивните добавки, отговарящи на вашите нужди.

DX,FUEL13-11-07FEB14

Добавки за дизелово гориво

Дизеловото гориво може да бъде причина за различни проблеми с характеристиките и изобщо експлоатацията. Някои от причините са лошо смазване, замърсявания, ниско цетаново число и множество свойства, които водят до образуване на нагар в горивната система. Тези и други причини са описани в други раздели на настоящото Ръководство за експлоатация.

За оптимална работа и надеждност на двигателя следвайте стриктно указанията за качество, съхранение и боравене с горивото, описани в други

Двигателно масло

Двигателно масло John Deere Break-In Plus™

Новите двигатели се зареждат в завода с масло за разработване Break-In Plus™ на John Deere. Ако е необходимо, по време на разработването на двигателя доливайте масло на John Deere Break-In Plus™, за да поддържате посоченото ниво на маслото.

Експлоатирайте двигателя в разнообразни условия, най-вече при голям товар с минимална работа на празен ход, за да се разработи правилно.

При разработване на нов или ремонтиран двигател, сменете маслото и филтъра най-рано на 100 часа, и не по-късно от интервала за смяна при използване на масло John Deere Plus-50™.

След основен ремонт на двигателя, налейте двигателно масло за разработване John Deere Break-In Plus™.

Ако нямате масло John Deere Break-In Plus™, използвайте масло за дизелови двигатели с вискозитет SAE 10W-30, отговарящо на едно от долните изисквания:

- сервизна категория по API- CJ-4
- клас на маслото по ACEA- E9
- клас по ACEA - E6

Ако при разработване на нов или ремонтиран двигател се използва едно от тези масла, сменете го заедно с филтъра най-рано на 100 и най-късно на 250 часа.

ВАЖНО: При разработване на нов или ремонтиран двигател не използвайте никакво друго масло.

Двигателното масло John Deere Break-In Plus™ може да се използва за всички дизелови двигатели John Deere от всички нива на сертифициране на емисиите.

След периода на разработване използвайте масло John Deere Plus-50™ II или друго масло препоръчано в настоящото ръководство.

OULXBER,0002383-11-14FEB14

Период на разработване на двигателя

Двигател

През първите 100 моточаса:

- Работете с двигателя под среден и голям товар и не го оставяйте за дълго на празен ход.

- Проверявайте често нивото на двигателното масло.

ВАЖНО: Доливайте масло само, когато нивото падне до долния белег.

ЗАБЕЛЕЖКА: По-високият разход на масло през периода на разработване е нещо нормално.

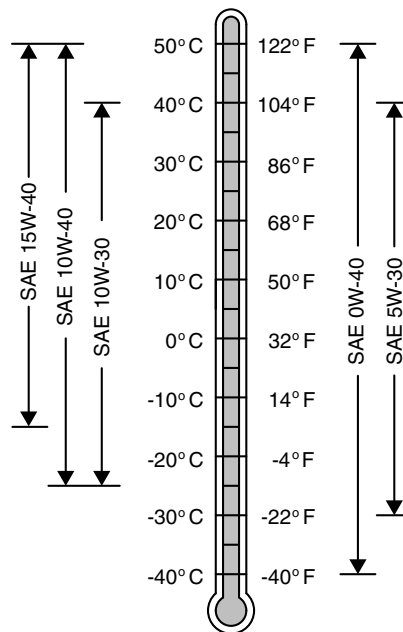
Ако трябва, доливайте масло отговарящо на стандартите ACEA E7 и API CI 3.

Препоръчителни

- SAE 10W30
- SAE 15W40
- SAE 20W40

RA84036,0001184-11-10AUG17

Масло за дизелови двигатели - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B и Етап IV



TS1691—UN—18JUL07

Вискозитет на маслото според температурата на въздуха

Вискозитетът на маслото трябва да се избира в съответствие с очакваните температури до следващата смяна на маслото.

Ако няма John Deere Plus-50™ II, може да се използват масла, отговарящи на някои от следните изисквания:

Break-In™ Plus е търговска марка на Deere & Company
Plus-50 е търговска марка на Deere & Company.

Спецификация на маслото	Препоръчително масло
Масла Premium 15W-40 API CJ-4	John Deere Plus-50™ II (SAE 15W-40 CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SL, SJ)

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ масла, съдържащи над 1,0% сулфатна пепел, 0,12% фосфор или 0,4% сяра.

Мултивискозните масла за дизелови двигатели са за предпочитане.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да отговарят на съществуващите законови разпоредби.

ВАЖНО: Използвайте само дизелово гориво с много ниско съдържание на сяра (ULSD); под 15 мг/кг (15 ppm).

OULXBER,000287F-11-08DEC15

Интервали за смяна на двигателното масло и филтъра:	
След първите 100 моточаса	Източете маслото за разработване и заредете с препоръчаното двигателно масло. Смяна на масления филтър на двигателя
На всеки 250 моточаса	Ако се използват биодизелови смеси над B20 или масла, различни от препоръчаните.
На всеки 500 моточаса	Ако се използва СТАНДАРТНО гориво, съответстващо на EN 590 (2005/55 - 2005/78). Употребата на добавки не се препоръчва. Горивото, известно като BIO DIESEL, се разрешава само ако съответства на EN EN 14214 - ASTM 6751, смесено със стандартно гориво при максимален процент 20%. Ако се използва препоръчвано масло.

OULXBER,0002382-11-14FEB14

Сменни интервали за филтъра и двигателното масло

Препоръчителните интервали за смяна зависят от вида на маслото и филтъра, съдържанието на сяра в дизеловото гориво и вместимостта на картера. Действителните сервизни интервали зависят от експлоатацията и начина на техническо обслужване.

Направете анализ на маслото, за да определите действителното му състояние и правилния интервал за смяна. Потърсете дилъра на John Deere за подробности по анализирането на двигателното масло.

Сменяйте маслото и филтъра поне веднъж на 12 месеца, дори и ако отработените часове са по-малко от препоръчания интервал.

Съдържанието на сярата в дизеловото гориво влияе на двигателното масло и дължината на сменните интервали. По-високото съдържание на сяра скъсява сменния интервал на маслото и филтъра.

ТРЯБВА се да се ползва дизелово гориво със съдържание на сяра под 15 мг/кг (15 ppm).

ВАЖНО: За да не повредите двигателя:

- Намалете сервизните интервали с 50%, когато използвате биодизелови смеси по-високи от B20. Анализът на маслото може да позволи по-дълъг сервизен интервал.
- Използвайте само одобрените масла.

Охлаждаща течност на двигателя

Охлаждаща течност за дизелови двигатели

Предпочитани антифризи

Предпочитат се следните предварително смесени охлаждащи течности за двигател:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

Готовият антифриз COOL-GARD II е наличен в няколко концентрации с различна точка на замръзване, както е показано в следната таблица.

Готов антифриз COOL-GARD II	Защита от замръзване
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Не всички готови антифризи COOL-GARD II са налични във всички страни.

Използвайте COOL-GARD II PG, когато трябва да се използва нетоксична охлаждаща течност.

Други препоръчвани охлаждащи течности

Препоръчва се следната охлаждаща течност:

- Концентрат COOL-GARD II в 40%—60% разтвор с дестилирана вода.

ВАЖНО: Когато смесвате концентриран антифриз с вода, концентрацията не трябва да е по-малка от 40% и по-голяма от 60%. Под 40% не се осигурява защита от корозия. Над 60% може да се получи желиране на антифриза и проблеми в охладителната система.

Други антифризи

Други етиленгликолови или пропиленгликолови антифризи, ако те отговарят на следната спецификация:

- Стандарт ASTM D6210 за готови антифризи
- Стандарт ASTM D6210 за антифризен концентрат за приготвяне на 40—60% разтвор с дестилирана вода

Ако няма налична охлаждаща течност, отговаряща на някои от горните изисквания, използвайте концентрат или предварително смесена охлаждаща

течност със следните химически и физически качества:

- Осигурява защита от кавитация на цилиндричните втулки в съответствие с "Кавитационен тест-метод на John Deere" при товар 60% и по-голям
- Не съдържа добавки с нитрит
- Предпазва металните части на охладителната система (чугунени, алуминиеви, месингови или медни) от корозия

Качество на водата

Качеството на водата е важно за безпроблемната работа на охладителната система. За смесване с концентрат на антифриз на етиленгликолова или пропиленгликолова основа се препоръчва дестилирана, дейонизирана или деминерализирана вода.

ВАЖНО: Не използвайте добавки за отстраняване на течове в охладителната система или антифриз, който съдържа такива добавки.

Не смесвайте антифриз съдържащ етиленгликол с антифриз съдържащ пропиленгликол.

Не използвайте охлаждаща течност съдържаща нитрити.

OULXBER,0002384-11-19FEB14

Експлоатация при топъл климат

Двигателите на John Deere са предвидени за работа с препоръчаната охлаждаща течност.

Винаги използвайте препоръчания антифриз, дори когато работите в топъл климат и не е нужна защита от замръзване.

ВАЖНО: Водата може да бъде използвана като охлаждаща течност само в аварийни ситуации.

Когато се използва вода като охлаждаща течност се получава разпенване, отлагания, корозия и кавитация, дори ако се доливат антифризни добавки.

Източете охладителната система и напълнете с препоръчания антифриз, веднага щом е възможно.

DX,COOL6-11-15MAY13

Качество на водата за смесване с антифризен концентрат

Охлаждащата течност е комбинация от три

химически компонента: етилен-гликол (EG) или пропилен-гликол (PG), инхибиращи добавки и чиста вода.

Качеството на водата е важно за безпроблемната работа на охладителната система. За смесване с етиленгликолов или пропиленгликолов антифризен концентрат се препоръчва дейонизирана или деминерализирана вода.

Водата използвана в охладителната система трябва да отговаря на следните минимални изисквания:

хлориди	<40 мг/л
сулфати	<100 мг/л
Общо твърди частици	<340 мг/л
Общо разтворени твърди частици	<170 мг/л
pH	5.5—9.0

ВАЖНО: Не използвайте бутилирана питейна вода, защото тя често има висока концентрация на разтворени твърди вещества.

Защита от замръзване

Съотношението на гликола и водата в охлаждащата течност определя границата на защита от замръзване.

Етиленгликол	Защита от замръзване
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Пропиленгликол	Защита от замръзване
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

НЕ използвайте разтвор с концентрация на гликол по-голяма от 60%.

DX, COOL19-11-13JAN18

Тестване на охлаждаща течност за дизелови двигатели

Поддържането на правилната концентрация на гликол и инхибитори в антифриза е от съществено значение за защитата на двигателя и охладителната система от замръзване, корозия, ерозия на цилиндровите втулки и питинг.

Тествайте охлаждащата течност на всеки 12 месеца или при голяма загуба поради теч или прегряване.

Ленти за проверка на охлаждащата течност

Лентите за тестване на антифриза могат да се

закупят от дилъра на "John Deere". Тези тестови лентички осигуряват лесен и ефективен начин за проверка на точката на замръзване и нивото на добавките в охлаждащата течност.

Когато се използва "John Deere COOL-GARD II"

Срокът на експлоатация на готовия антифриз "COOL-GARD II Premix™", "COOL-GARD II PG Premix" и концентрата "COOL-GARD II Concentrate" е до 6 години или 6000 моточаса, при условие че се долива само "COOL-GARD II Premix" или "COOL-GARD II PG premix". Проверявайте състоянието на охлаждащата течност ежегодно с тестови лентички за антифриз "COOL-GARD II". Ако тестовата лента покаже, че температурата на замръзване се е повишила, долейте добавката за удължаване на експлоатационния срок "COOL-GARD II".

Долейте само препоръчаното количество "COOL-GARD II". НЕ ДОБАВЯЙТЕ повече от препоръчаното количество.

Когато се използва съдържащ нитрит антифриз

Сравнете тестовата лентичка с таблицата, за да определите количеството инхибитори в охлаждащата течност и дали е нужно да долеете от добавката "Liquid Coolant Conditioner".

Долейте само препоръчаното количество "Liquid Coolant Conditioner". НЕ ДОБАВЯЙТЕ повече от препоръчаното количество.

Анализ на охлаждащата течност

За по-пълна оценка на охлаждащата течност направете анализ на състоянието. Анализът на антифриза може да осигури важни данни за точката на замръзване, нивото, pH, алкалността, съдържанието на нитрити (добавка срещу кавитация), молибден (инхибитор срещу ръжда), силикати, корозирали метали и визуална оценка.

Потърсете дилъра на "John Deere" за подробности по анализирането на охлаждащата течност.

DX, COOL9-11-11APR11

Добавки за охлаждаща течност

Някои добавки за охлаждаща течност постепенно се изхабяват при работата на двигателя. За съдържащи нитрит охлаждащи течности доливайте добавка между смените на охлаждаща течност според резултатите от тестването на охлаждащата течност.

John Deere Liquid Coolant Conditioner се препоръчва като добавка за съдържащи нитрит охлаждащи течности.

John Deere Liquid Coolant Conditioner не е предназначена за използване с готови разтвори

"COOL-GARD" е търговска марка на Deere & Company

John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG, или концентрат COOL-GARD II.

ВАЖНО: Не използвайте добавки, когато охлаждащната система е заредена с някой от следните антифризи:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Ако използвате друга охлаждаща течност, консултирайте се с продавача и следвайте препоръките на производителя за употребата на добавки.

Употребата на неодобриени добавки може да причини изхвърляне или желиране на охлаждащата течност.

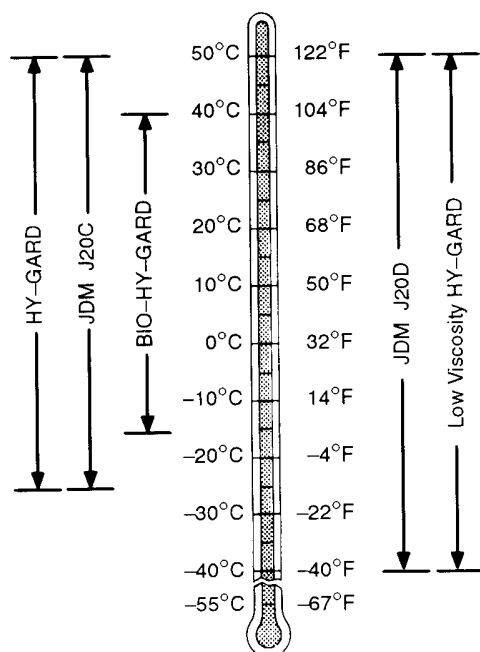
Използвайте добавките в концентрациите препоръчани от производителя. НЕ добавяйте повече от препоръчаното количество.

COOL-GARD е търговска марка на Deere & Company

OULXBER,0002880-11-08DEC15

Други смазочни материали

Трансмисионно и хидравлично масло



TS1625—UN—12DEC94

Вискозитетът на маслото трябва да се избира в съответствие с очакваните температури до следващата смяна на маслото.

Да се предпочитат следните масла:

- John Deere HY-GARD™
- John Deere Low Viscosity HY-GARD™ (нисковискозитетно)

Препоръчва се също John Deere BIO-HY-GARD™.

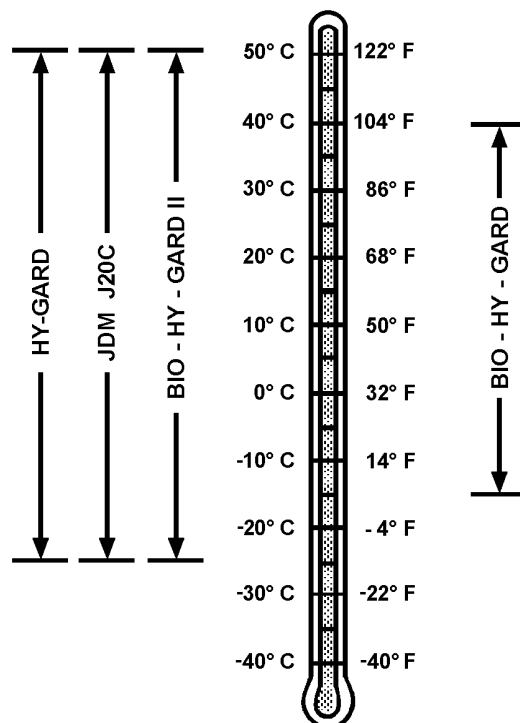
При използване на други масла, те трябва да отговарят на някое от следните изисквания:

- заводски стандарт John Deere JDM J20C
- заводски стандарт John Deere JDM J20D

При температури под -30°C (-22°F) може да се ползват арктически масла (отговарящи на военен стандарт MIL-L-46167B).

DX,HYOIL2-11-01DEC94

Масло за преден задвижващ мост



LX1033632

LX1033632—UN—29APR04

Вискозитетът на маслото трябва да се избира в съответствие с очакваните температури до следващата смяна на маслото.

Предпочита се следното масло:

John Deere Hy-Gard™

При използване на други масла, те трябва да отговарят на някое от следните изисквания:

заводски стандарт John Deere JDM J20C

Когато се изискват биоразградими течности, използвайте едно от следните:

John Deere Bio Hy-Gard™ II ¹ или Bio Hy-Gard™ ¹

ЗАБЕЛЕЖКА: НЕ използвайте Bio Hy-Gard™ при мост със спирачка.

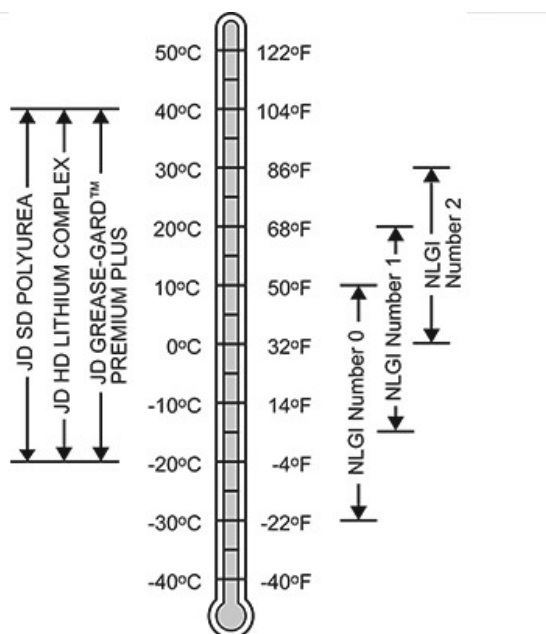
RA84036,00010DC-11-03AUG17

Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company
Bio Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company

¹ BIO-HY-GARD™ II отговаря или надвишава минимална биоразградимост от 80% за 21 дни съгласно тестови метод CEC L-33-A-93. BIO-HY-GARD™ има степен на разграждане съгласно теста CEC L-33-T-82 равна или по-висока от 80% за 21 дни. Не смесвайте тези масла с минерални масла, защото това намалява степента на разградимост и правилното рециклиране на маслото е невъзможно.

"HY-GARD" е регистрирана търговска марка на Deere & Company.
"BIO-HY-GARD" е търговска марка на Deere & Company.

Грес за автоматични смазочни системи



RG30202—UN—08MAR18

Грес според температурата на въздуха

Използвайте грес, съответстваща на класа по NLGI, както и на очакваните температури до следващото обслужване.

За предпочитане е грес John Deere SD Polyurea Grease.

Препоръчват се също и следните видове грес:

- John Deere HD Lithium Complex (литиева комплексна)
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Може да се използват и други видове грес, ако отговарят на следната спецификация:

- клас GC-LB по NLGI
- ISO-L-X-BDHB 2 (съгласно ISO 6743-9) или DIN KP 2 N-20 (съгласно DIN 51825) Lithium Complex, на основа на несинтетично масло (100 до 220 мм²/с @40 °C)

ВАЖНО: Някои видове сгъстители, базови масла и добавки, използвани в гресите не са съвместими с други подобни. Смесването греси трябва да се избягва. Преди да смесите различни видове грес се консултирайте с доставчика си.

DX, GREAZ-11-13JAN18

Смесване на смазочни материали

По принцип смесването на различни видове и марки масла трябва да се избягва. За да отговорят на дадени спецификации и изисквания за качество, производителите на масла слагат добавки в маслата си.

Смесването на различни масла може да повлияе на правилното функциониране на споменатите добавки и да влоши качеството на маслото.

За получаване на специализирана информация и препоръки се консултирайте с дилъра на John Deere.

DX, LUBMIX-11-18MAR96

Съхранение на смазочни материали

Вашите машини могат да работят оптимално само, ако използвате чисти смазочни материали.

Използвайте само чисти съдове за съхранение на смазочни материали.

Съхранявайте смазочните материали и съдовете за тях на места, защитени от прах, влага и други замърсители. Съхранявайте съдовете затворени, за да се избегне събирането на вода и замърсявания.

Уверете се, че съдовете са така обозначени, че съдържанието им да може да се идентифицира правилно.

Изхвърляйте старите съдове и остатъците от смазочни материали в съответствие с действащите разпоредби.

DX, LUBST-11-11APR11

Алтернативни и синтетични смазочни материали

Условията в някои географски райони могат да налагат употребата на смазочни материали, непосочени в настоящото ръководство.

Някои марки смазочни материали и антифриз на John Deere може да не се продават във вашия район.

За информация и препоръки се обърнете към дилъра на John Deere.

Допуска се използването на синтетични смазочни материали, ако те отговарят на споменатите в това ръководство спецификации.

Температурните граници и сервизните интервали указани в това ръководство са приложими към работните течности John Deere, които са тествани и/или одобрени за употреба в оборудване John Deere.

Използването на двойно рафинирани базови

продукт е допустимо само, ако крайният смазочен продукт отговаря на спецификациите.

DX,ALTER-11-13JAN18

Обслужване – Обща информация

Безопасно обслужване и почистване



TS249—UN—23AUG88

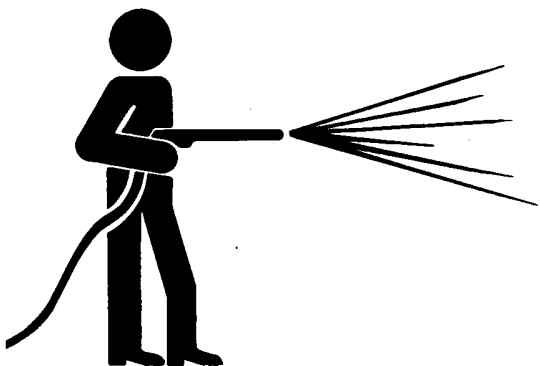
ВНИМАНИЕ: За извършване на сервизни работи на трудно достъпни места трябва да се използват подходящи платформи и безопасни стълби.

Нужно е особено внимание при обслужване и почистване на трудно достъпни места, напр. регулиране на фаровете на покрива, обслужване на охладителната система, регулиране на дясното външно огледало на трактор без дясна врата и т.н.

ВНИМАНИЕ: НЕ се разрешава да се стои на компоненти от трактора при извършването на такива задачи, освен ако компонентите не са предназначени за това. Има голяма опасност от падане, особено ако компонентите на трактора са мокри, замърсени или обледени.

RA84036,00010DD-11-03AUG17

Използване на пароструйки

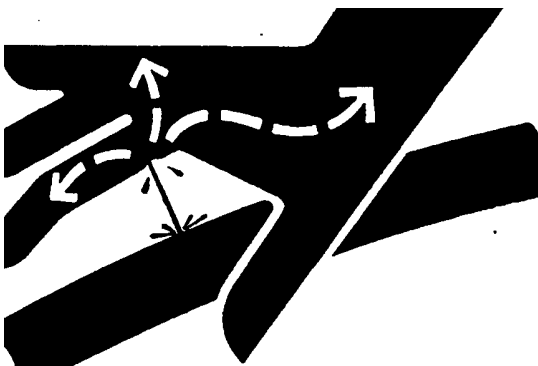


T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖНО: Насочването на водна струя под налягане към електронни/ електрически компоненти, куплунзи, лагери, хидравлични уплътнения, горивонагнетателни помпи или други чувствителни части и компоненти, може да ги повреди. Намалете налягането и пръскайте под ъгъл от 45° до 90°.

RA84036,00010DE-11-03AUG17

Избягвайте течностите под високо налягане



X9811—UN—23AUG88

Проверявайте хидравличните маркучи периодично - най-малко веднъж в годината - за теч, извиване, порязвания, пукнатини, протриване, мехури, корозия, оголена метална оплетка или някакви други признаци за износване или повреда.

Сменяйте износените или повредени маркучи незабавно с одобрени от John Deere резервни части.

Изтичащите под високо налягане течности може да проникнат в кожата и да причинят тежки наранявания.

Избягвайте опасността, като освобождавате налягането преди откачване на хидравлични или други линии. Преди да възстановите налягането, притегнете всички връзки.

Проверете за течове с парче картон. Пазете ръцете и тялото от течности под високо налягане.

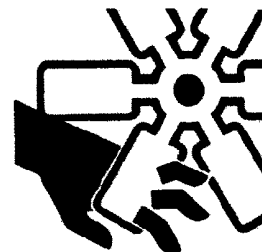
При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. Ако в кожата се инжектира течност, тя трябва да се отстрани чрез хирургическа намеса в рамките на няколко часа, в противен случай съществува опасност от гангрена. Лекарите, незапознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Информация на английски език може да бъде получена от медицинския отдел на компанията Deere & Company в Молийн, Илинойс, САЩ, на телефон 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID-11-12OCT11

Съхраняване на горивото

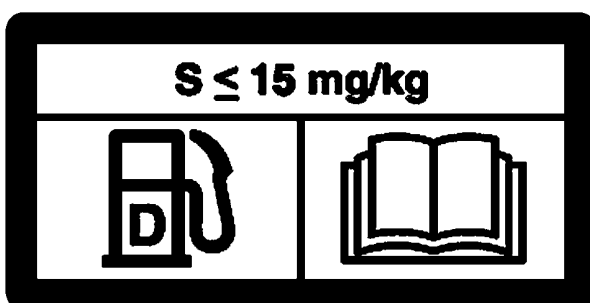
При малка консумация на гориво в продължение на голям период от време, може да се наложи да се добавят присадки за предотвратяване на кондензацията на вода в резервоара на машината или в резервоара, в който горивото се съхранява. За препоръки относно правилното обслужване или поддръжка се консултирайте с дилъра на John Deere.

DX,FUEL-11-03MAR93



T133592—UN—15APR13

Стикер за използване само на гориво с много ниско съдържание на сяра



AGCPTJD0744—UN—18AUG14

ВАЖНО: Когато е поставен този стикер, използвайте само гориво с ултра ниско съдържание на сяра.

OULXBER,0002882-11-08DEC15



RG17488—UN—21AUG09

A—Капак на двигателя

Капакът (A) служи за предпазване.

⚠ ВНИМАНИЕ: Никога не извършвайте обслужване в близост до движещи се части. Никога не отваряйте капациите или други предпазители, когато двигателят работи или е горещ. Не работете по или около двигателя, ако той работи.

Не стартирайте двигателя, когато капакът е вдигнат или предпазните капаци са свалени.

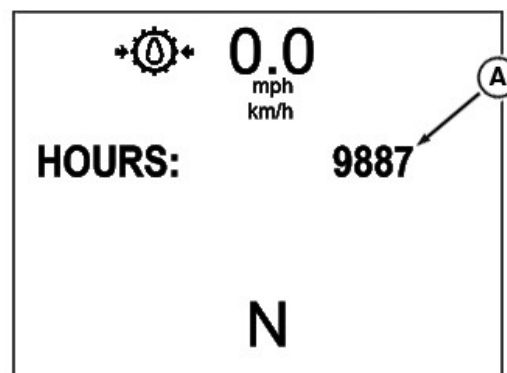
RA84036,0000FD0-11-11JUL17

Когато извършвате обслужване



PY28232—UN—25AUG16

Смазване и периодично обслужване



PY28230—UN—25AUG16

A—Моточасовник

⚠ ВНИМАНИЕ: Не смазвайте и не регулирайте трактора, докато двигателят работи.

ВАЖНО: Препоръчаните сервизни интервали важат за нормални работни условия. Обслужвайте трактора по-често, ако работи при тежки условия.

Интервалите за проверка, смазване и обслужване на различните части, зависят от отработените моточасове. Те се показват от моточасовника (А). Той се задейства при всяко пускане на двигателя и показва отработените моточасове на двигателя.

Извършвайте обслужванията на интервалите, описани на следващите страници, като използвате брояча на моточасовете (А) за отчитане на отработеното време.

Винаги проверявайте брояча на моточасовете, за да се убедите, че той е в изправност.

След поддръжка, почистване или ремонт на машината всички свалени предпазители трябва да се поставят отново.

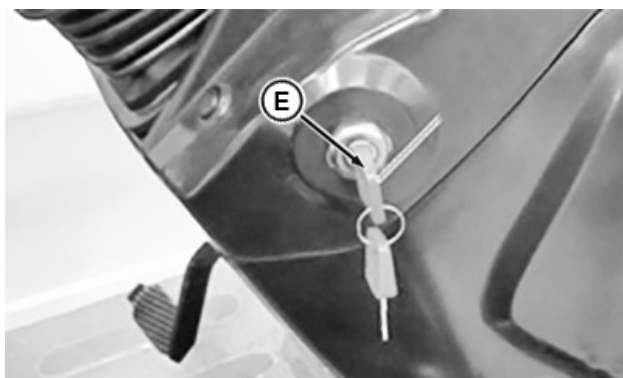
RA84036,0001164-11-10AUG17

Зануляване на съобщението за смяна на маслото

ВАЖНО: Занулявайте брояча след всяка смяна на маслото. Неспазването на тази процедура намалява мощността на двигателя.

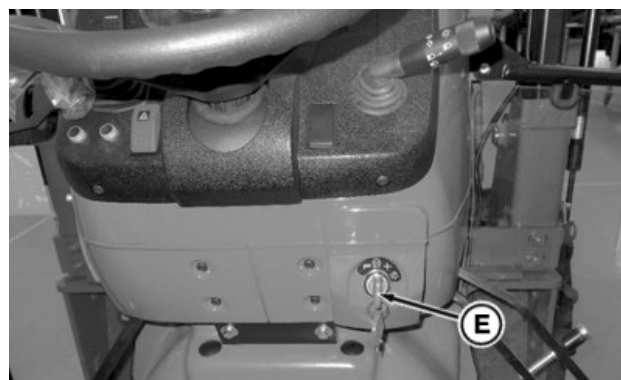
След смяната на двигателното масло трябва да се занули брояча за сменния интервал.

Процедура за зануляване на брояча:



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

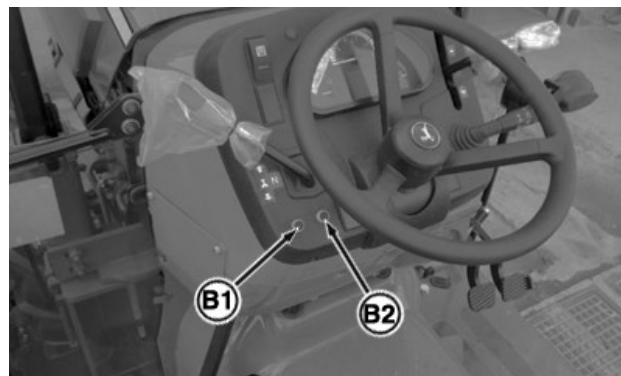
Е—Ключ

1. Завъртете ключа (Е) до позиция "контакт", без да стартирате двигателя.
2. Изчакайте 6 секунди.



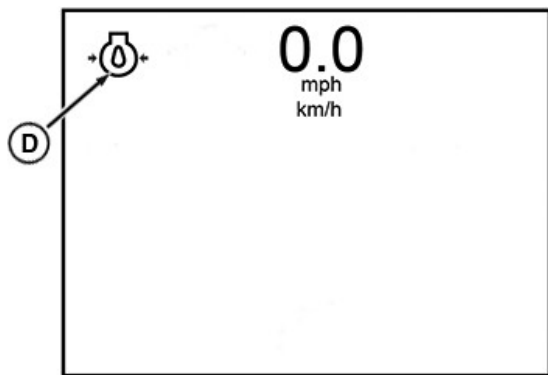
(5GV, 5GN, 5GF)

PY28140—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

PY42803—UN—02JUL17



PY28231—UN—25AUG16

B1—Бутон
B2—Бутон
D—Символ

3. Натиснете и задръжете бутоните (B1) и (B2) най-малко за 15 секунди.
4. Пуснете бутоните (B1) и (B2). Символът (D) започва да мига и зумерът се чува за кратко. Това указва края на процедурата.
5. След тази процедура можете да използвате трактора нормално.

ЗАБЕЛЕЖКА: Процедурата може да се изпълни само веднъж за пътуване. По-нататъшните опити няма да занулят брояча.

RA84036,00019EF-11-21JUN19

Използвайте правилните смазочни материали

ВАЖНО: Когато обслужвате трактора, използвайте само материали съгласно спецификациите в "Горива, смазочни материали и охлаждаща течност".

RA84036,0001166-11-10AUG17

Други сервизни дейности

Ако тракторът работи на мокър и кален терен, тогава смазвайте допълнително:

- Преден мост - оста на въртене и шенкелните болтове (трактори без предно предаване).
- Преден мост и приводен вал (трактори с предно предаване)
- Смажете лагерите на колелата на предния мост.
- Смажете всички каретата, включително на кардана от трансмисията към предния мост.
- Смажете лагерите на задния мост.
- 3-точкова навесна система - смажете всички гресьорки.
- Теглич за ремарке - смажете всички гресьорки.

Тези дейности са описани в другите разделите за обслужване на това ръководство.

RA84036,00010E0-11-03AUG17

Поддръжка на системата за рециркулиране на маслените изпарения

Потърсете оторизиран дилър за проверката на филтъра на картерните газове.

RA84036,00010E1-11-03AUG17

Обслужване на турбокомпресора

Потърсете оторизиран дилър за проверката на турбокомпресора.

OULXBER,0002914-11-21DEC15

Основен ремонт на горивонагнетателната помпа

Потърсете оторизиран дилър за тази дейност.

OULXBER,0002910-11-21DEC15

Горивни филтри

Доброто филтриране на горивото е особено важно при модерните горивни системи. Непрестанно увеличаващите се изисквания за ограничаване на емисиите и по-ефективните двигатели изискват горивни системи работещи при много по-високи налягания. По-високото налягане се постига като компонентите на горивната система се изработват с по-малки допуски. Това води до значително намаляване на допустимите размери на твърдите частици и количеството вода.

Горивните филтри на "John Deere" са разработени специално за двигателите "John Deere".

За да предпазите двигателя, винаги сменяйте горивните филтри, както е предписано в това ръководство.

DX,FILT2-11-14APR11

Налягане на въздуха в гумите

Дългият живот и добрата работа на гумите зависят от правилното налягане в тях. Ниското налягане на гумите води до бързото им износване. Високото налягане на гумите намалява сцеплението и увеличава приплъзването на колелата.

Правилното налягане в гумите зависи не само от работните условия, но и от модела на трактора, размера на гумите и производителя им. Затова, потърсете съвет от дилър на John Deere или

производителя на гумите. Стойностите за налягането на гумите в таблицата са само ориентировъчни. Показаните налягания се отнасят за работа в полето. Ако 20% и повече от времето се движите по пътища, увеличете налягането до предписаното от производителя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Максимално допустим товар на моста по отношение на гумите (нормална работа)" в раздел 500А.

RA84036,00010E2-11-03AUG17

Проверка на всички гуми

Прегледайте гумите и проверете налягането. За повече информация относно правилното налягане в гумите вижте "Налягане в гумите".

RA84036,0001167-11-10AUG17

Безопасно обслужване на трактора

Изключете задвижването на инвентара и спрете двигателя преди да правите каквито и да било поправки или регулировки.

Не променяйте управлението и не повишавайте оборотите на двигателя.

Поддържайте машината и инвентара в добро работно състояние.

Поддържайте предпазителите инсталирани и в добро състояние.

Поддържайте всички болтове и гайки затегнати, за да сте сигурни, че оборудването е в безопасно работно състояние.

⚠ ВНИМАНИЕ: Преди да работите по която и да е част от двигателя, спрете го и го оставете да изстине. Горещите части на двигателя могат да ви изгорят при допир.

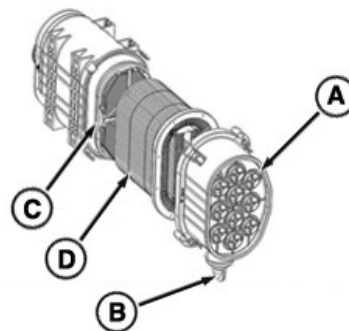
Никога не стартирайте двигателя, ако лостът за посоката не е в неутрално положение.

⚠ ВНИМАНИЕ: Внимавайте перката на вентилатора, ремъците или други движещи се части да не захванат дрехите, косата или накитите ви.

Неразрешени промени по машината могат да нарушат работата и/или безопасността и да повлияят на експлоатационния живот.

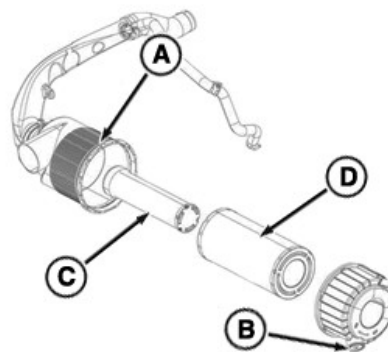
RA84036,00010E4-11-03AUG17

Компоненти на въздухоподаващата система



PY28239—UN—11NOV16

При трактори GN, GV и GF



PY28240—UN—11NOV16

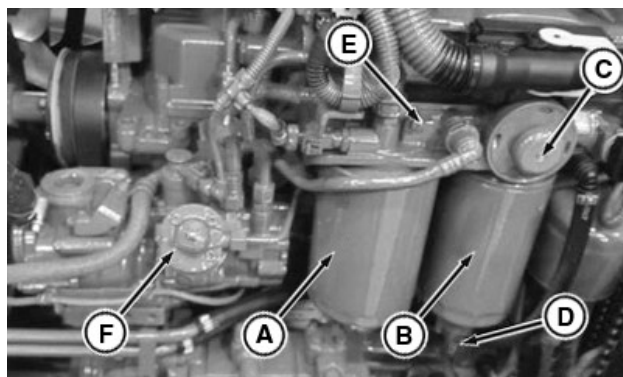
При трактори GL

A—Корпус на въздушния филтър
B—Клапан за отвеждане на праха
C—Фин филтър
D—Груб филтър

Въздухът постъпва във смукателната система през отвора в корпуса на въздушния филтър (A). Основната част от прахта се отделя от турбуленцията в грубия въздушен филтър (D). След това прахта се изхвърля навън през клапана (B). Ако грубият филтър се запуши, въздухът се пречиства от финия филтър (C).

RA84036,00010E6-11-03AUG17

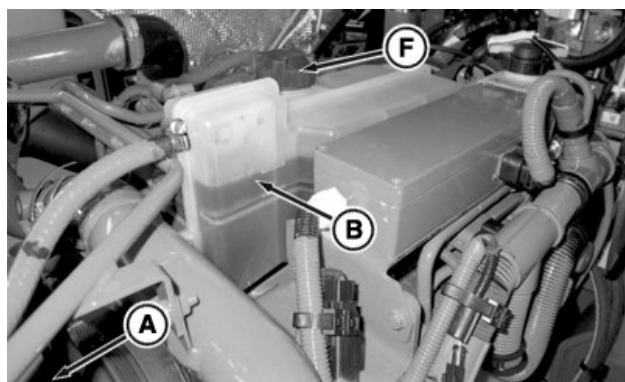
Компоненти на горивната система



PY28241—UN—25AUG16

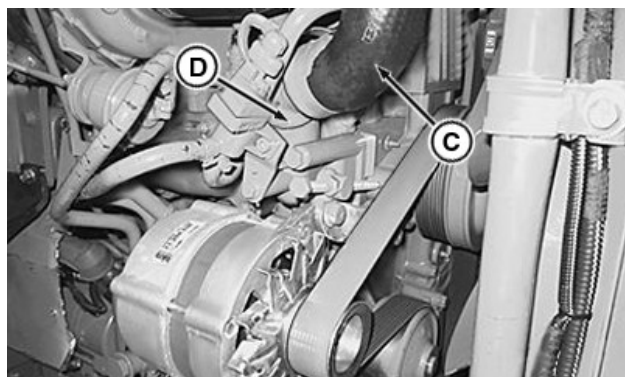
- A—Груб горивен филтър
- B—Горивен филтър
- C—Подкачваща помпа
- D—Пробка за източване
- E—Винт за обезвъздушаване на горивната система
- F—Горивна помпа

RA84036,00010E5-11-03AUG17



PY42836—UN—02JUL17

(5GL)

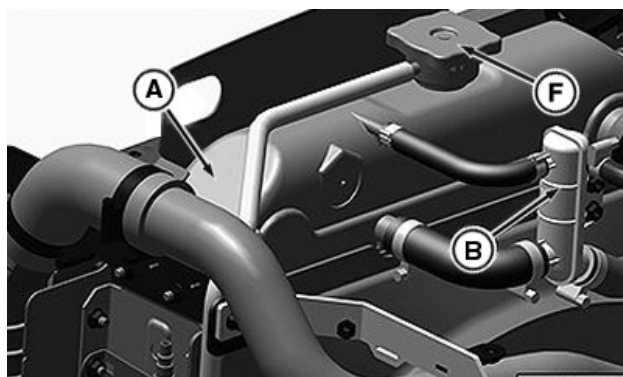


PY28243—UN—25AUG16

Компоненти на охладителната система на двигателя

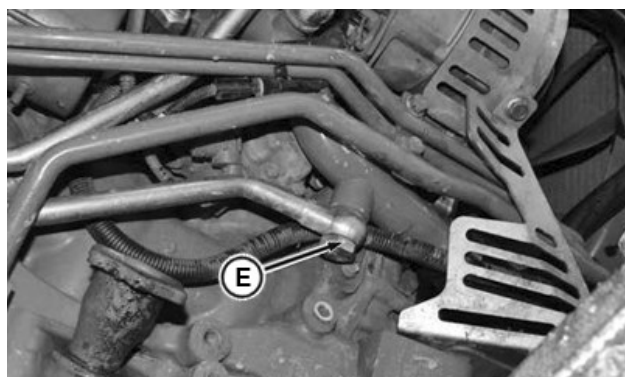


TS281—UN—15APR13



PY28242—UN—11JUL17

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28244—UN—25AUG16

- A—Радиатор
- B—Ниво в резервоара
- C—Горен маркуч на радиатора
- D—Корпус на термостата
- E—Пробка за източване
- F—Капачка на съда

⚠ ВНИМАНИЕ: Сваляйте капачката на радиатора само при студен двигател. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането преди да я махнете.

Проверете нивото на течността, вижте "Проверка нивото на охлаждащата течност" в раздел 220D.

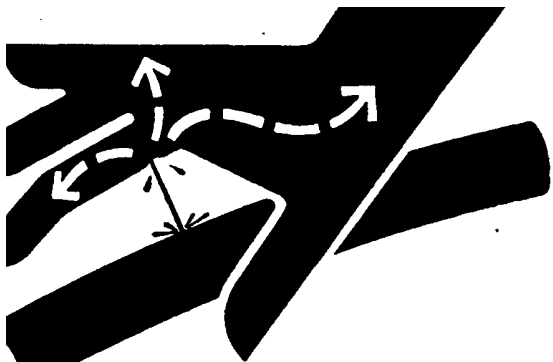
ВАЖНО: Никога не наливайте студена вода в охлаждащата система на горещ двигател. Може да спукате цилиндровия блок или главата. НЕ оставяйте двигателя да работи без охлаждаща течност дори и за няколко минути.

При източване или смяна на охлаждащата течност трябва да се включи отоплението на кабината за поне 10 минути, за да се обезвъздуши системата, докато двигателят работи.

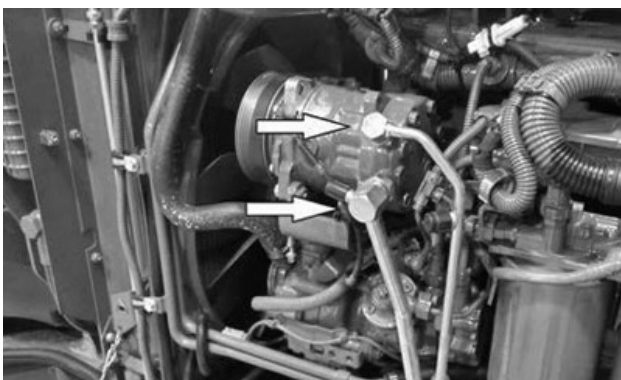
Проверете нивото на охлаждащата течност в разширителния съд (В). Вижте "Проверка нивото на охлаждащата течност" в раздел 220D.

MS76789,0000630-11-04OCT18

Климатична система



X9811—UN—23AUG88



PY28246—UN—25AUG16

Ако охлаждането е недостатъчно, почистете челната решетка, страничните панели, радиатора и кондензера. Ако трябва, проверете и почистете филтрите на кабината. Ако всичко това не реши проблема и системата все още не работи добре, нивото на хладилния агент е ниско. Свържете се с дилъра на John Deere.

ВНИМАНИЕ: Хладилният агент в системата е под налягане. Ако изтече, може да попадне под кожата или в очите и да ви изгори.

ВАЖНО: Системата е напълнена с хладилен агент R-134. Обслужването ѝ изисква специално оборудване и процедури. Свържете се с дилъра на John Deere.

При температури на околната среда над 0 °C (32 °F) включвайте климатика за около 10 - 15 минути поне веднъж месечно. Оставете двигателя на 1500 об/мин. Това ще осигури смазване на уплътненията на компресора и ще им попречи да станат чувствителни.

ВАЖНО: Проверявайте често компонентите на климатичната система за повреди или течове. Носете предпазно облекло. Ако компонентите на климатичната система са омаслени, това може да означава теч на хладилен агент. Ако имате съмнения, потърсете дилъра на John Deere.

ВАЖНО: Никога не отваряйте тръбите за хладилния агент, защото той ще се изпари.

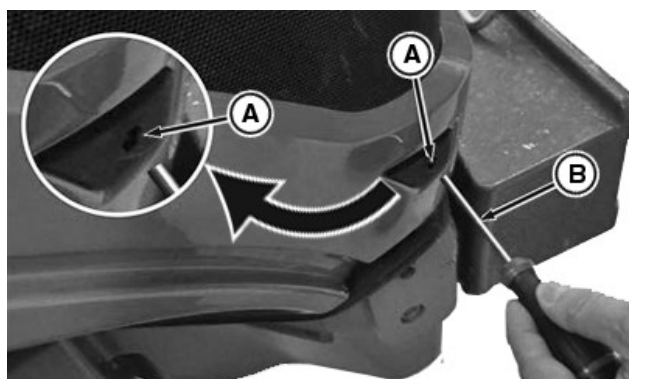
ВНИМАНИЕ: Хладилният агент е опасен за очите и кожата. Ако откриете теч, си сложете предпазни очила и облекло. Потърсете дилъра на John Deere, който разполага с необходимото специално оборудване за ремонт.

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистването на предната решетка, страничните панели, радиатора и кондензера, както и проверката и почистването на въздушния филтър на кабината изискват специално оборудване, за да се избегне повреда.

За всяко обслужване на климатичната система търсете дилъра на John Deere. Вижте "Сервизни интервали" в раздел 210B това ръководство.

RA84036,0001A6E-11-23JUL19

Отваряне на капака на двигателя



PY28237—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY05007—UN—15MAR18

(5GL)

A—Отвор
B—Инструмент

За да отворите капака, пъхнете подходящ инструмент (B) в отвора (A).

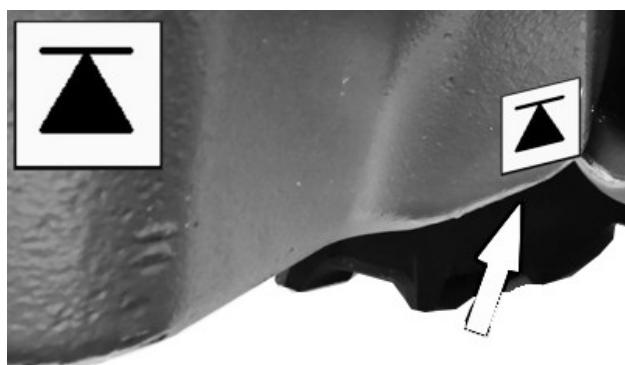
Натиснете ключалката, за да освободите капака и го вдигнете в предната част.

За да затворите капака, го натиснете надолу.

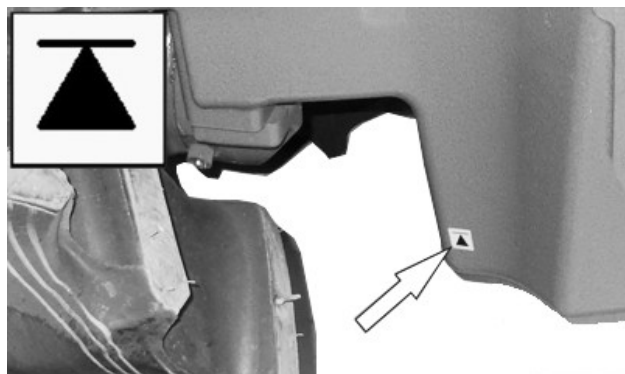
Щракването указва, че закопчалката е затворена. Проверете дали капакът е добре затворен.

RA84036,0001532-11-04OCT18

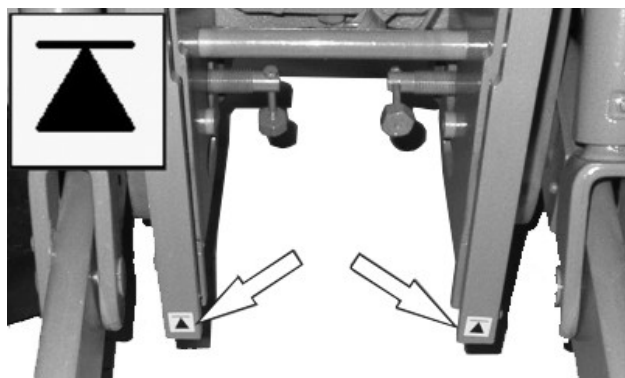
Точки за вдигане



PY28371—UN—28SEP16



PY28372—UN—28SEP16



PY28373—UN—28SEP16

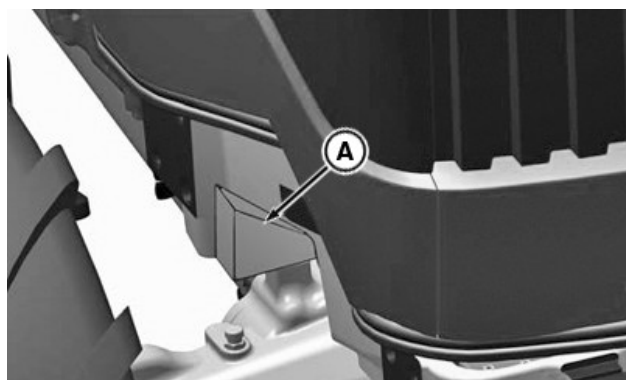
Одобрените точки за захващане при вдигане се указват със специални лепенки.

RA84036,0000FD9-11-11JUL17

Вдигане на трактора с крик - Точки за подлагане

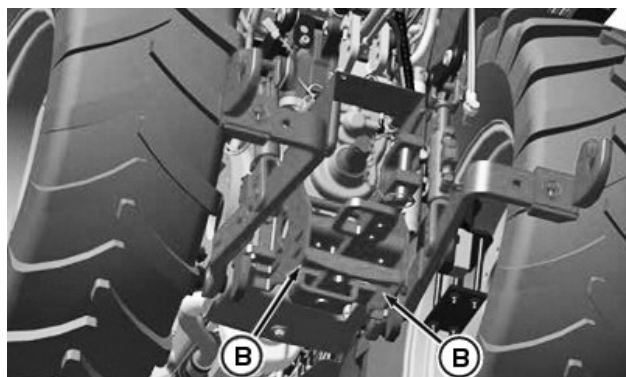
Илюстрациите показват препоръчителните точки за подлагане на крик при вдигане на трактора. Използвайте стабилен крик с достатъчна товароподемност. Вижте "Тепнически данни" в раздел 500A.

Вдигане задната част на трактора:



PY28233—UN—25AUG16

Дървени клинове



PY28234—UN—25AUG16

Вдигане задната част на трактора

A—Дървени клинове

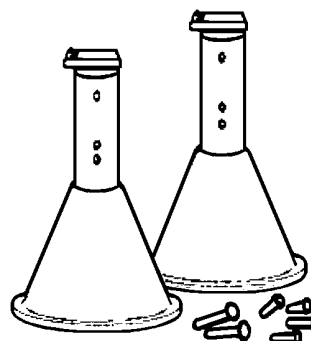
B—Вдигане задната част на трактора

Вдигане предната част на трактора:



PY34391—UN—11NOV16

E—Вдигане на предницата на трактора под опората за моста



JT07211

JT07211—UN—14DEC06

Опорни стойки JT02043 и JT02044

JT02043—Опорна стойка, 482 до 736 мм (19 до 29 in.)

JT02044—Опорна стойка, 863 до 1117 мм (34 до 44 in.)

ВНИМАНИЕ: Използвайте само проверени подежни съоръжения.

Вдигайте трактора само на твърда и равна повърхност.

Преди да правите каквото и да е друго по трактора, подпрете го сигурно с подходящи опори. За тази цел може да се ползва показаният специален инструмент на John Deere. Можете да намерите тези опорни стойки от дилъра на John Deere.

RA84036,00010EA-11-03AUG17

Затягащи моменти при метрични свързващи елементи

	4.8	8.8	9.8	10.9	12.9

TS1742—UN—31MAY18

Размер на болта или винта	Клас 4,8				Клас 8.8 или 9.8				Клас 10,9				Клас 12.9			
	Шестостен-ни ^a		С фланцова глава ^b		Шестостен-ни ^a		С фланцова глава ^b		Шестостен-ни ^a		С фланцова глава ^b		Шестостен-ни ^a		С фланцова глава ^b	
	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in
M6	3.6	31.9	3.9	34.5	6.7	59.3	7.3	64.6	9.8	86.7	10.8	95.6	11.5	102	12.6	112
									Нм	lb·ft	Нм	lb·ft	Нм	lb·ft	Нм	lb·ft
M8	8.6	76.1	9.4	83.2	16.2	143	17.6	156	23.8	17.6	25.9	19.1	27.8	20.5	30.3	22.3
			Нм	lb·ft	Нм	lb·ft	Нм	lb·ft								
M10	16.9	150	18.4	13.6	31.9	23.5	34.7	25.6	46.8	34.5	51	37.6	55	40.6	60	44.3
	Нм	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40.6	61	45	81	59.7	89	65.6	95	70.1	105	77.4
M14	—	—	—	—	87	64.2	96	70.8	128	94.4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99.6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

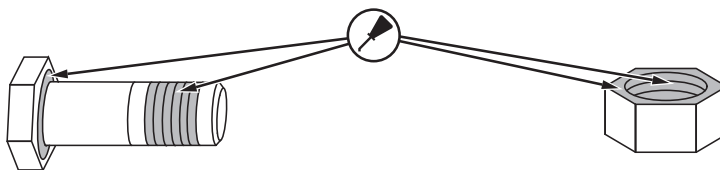
Посочените в таблицата номинални затягащи момент са само за обща употреба при използване на инструмент с точност 20%, например ръчен динамометричен ключ.

НЕ използвайте тези стойности, ако за някой конкретен случай е дадена друга стойност за момента или различна процедура за затягане.

За стопорни гайки, елементи от неръждаема стомана или гайки на U-образни болтове, вижте указанията за затягане в конкретния случай.

Сменяйте свързващите елементи с такива от същия или по-висок клас. Ако се използват свързващи елементи от по-висок клас, стягайте ги до момента за оригиналните елементи.

- Уверете се, че резбата е чиста.
- Намажете с тънък слой Ny-Gard™ или еквивалентно масло под главата и върху резбата, както е показано на следната илюстрация.
- Не нанасяйте много масло, за да предотвратите хидравличен блокаж в глухите отвори поради твърде много масло.
- Внимавайте резбата да не подведе накриво.



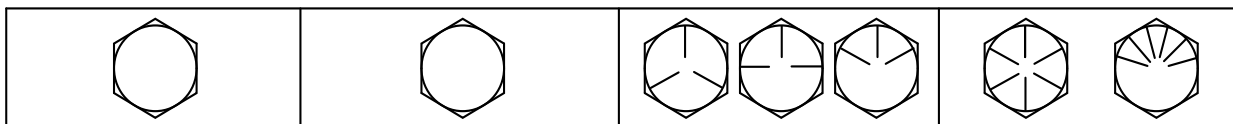
TS1741—UN—22MAY18

^aСтойностите в колоните са валидни за елементи с шестостенна глава по ISO 4014 и ISO 4017, елементи с шестостенно гнездо в главата по ISO 4162 и шестостенни гайки по ISO 4032.

^bСтойностите в колоната са валидни само за продукти с шестостенна глава по ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, или EN 1665.

DX.TORQ2-11-30MAY18

Затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи



TS1671—UN—01MAY03

Обслужване – Обща информация

Размер на болта или винта	Клас 1 по SAE ^a				Клас 2 по SAE ^b				Клас 5, 5.1 или 5.2 по SAE				Клас 8 или 8.2 по SAE			
	Шестостен-ни ^c		С фланцова глава ^d		Шестостен-ни ^c		С фланцова глава ^d		Шестостен-ни ^c		С фланцова глава ^d		Шестостен-ни ^c		С фланцова глава ^d	
	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in
1/4	3.1	27.3	3.2	28.4	5.1	45.5	5.3	47.3	7.9	70.2	8.3	73.1	11.2	99.2	11.6	103
													Нм	lb·ft	Нм	lb·ft
5/16	6.1	54.1	6.5	57.7	10.2	90.2	10.9	96.2	15.7	139	16.8	149	22.2	16.4	23.7	17.5
									Нм	lb·ft	Нм	lb·ft				
3/8	10.5	93.6	11.5	102	17.6	156	19.2	170	27.3	20.1	29.7	21.9	38.5	28.4	41.9	30.9
					Нм	lb·ft	Нм	lb·ft								
7/16	16.7	148	18.4	163	27.8	20.5	30.6	22.6	43	31.7	47.3	34.9	60.6	44.7	66.8	49.3
	Нм	lb·ft	Нм	lb·ft												
1/2	25.9	19.1	28.2	20.8	43.1	31.8	47	34.7	66.6	49.1	72.8	53.7	94	69.3	103	75.8
9/16	36.7	27.1	40.5	29.9	61.1	45.1	67.5	49.8	94.6	69.8	104	77	134	98.5	148	109
5/8	51	37.6	55.9	41.2	85	62.7	93.1	68.7	131	96.9	144	106	186	137	203	150
3/4	89.5	66	98	72.3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

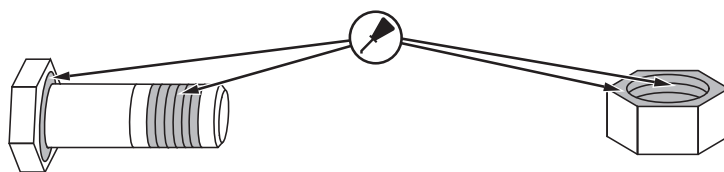
Посочените в таблицата номинални затягащи момент са само за обща употреба при използване на инструмент с точност 20%, например ръчен динамометричен ключ.

НЕ използвайте тези стойности, ако за някой конкретен случай е дадена друга стойност за момента или различна процедура за затягане.

За стопорни гайки, елементи от неръждаема стомана или гайки на U-образни болтове, вижте указанията за затягане в конкретния случай.

Сменяйте свързващите елементи с такива от същия или по-висок клас. Ако се използват свързващи елементи от по-висок клас, стягайте ги до момента за оригиналните елементи.

- Уверете се, че резбата е чиста.
- Намажете с тънък слой Ny-Gard™ или еквивалентно масло под главата и върху резбата, както е показано на следната илюстрация.
- Не нанасяйте много масло, за да предотвратите хидравличен блокаж в глухите отвори поради твърде много масло.
- Внимавайте резбата да не подведе накриво.



TS1741—UN—22MAY18

^aКлас 1 се отнася за винтове с шестостенна глава дълги над 6 инча (152 мм) и за всички други типове болтове и винтове с всякаква дължина.

^bКлас 2 се отнася за винтове с шестостенна глава (не болтове) дълги до 6 инча (152 мм).

^cСтойностите в колоните са валидни за елементи с шестостенна глава по ISO 4014 и ISO 4017, елементи с шестостенно гнездо в главата по ISO 4162 и шестостенни гайки по ISO 4032.

^dСтойностите в колоната са валидни само за продукти с шестостенна глава по ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, или EN 1665.

DX,TORQ1-11-30MAY18

Сервизни интервали

Информация

Това ръководство за експлоатация съдържа графика за поддръжката на трактора. Уверете се, че обслужването е извършено съгласно ръководството за експлоатация и е записано в тази книжка, за да осигурите дълга, ефективна и безпроблемна експлоатация на трактора. Препоръчително е обслужването да се извършва от дилъра на John Deere, който след това да подпечати съответната страница в това ръководство за експлоатация.

Точното записване на всички обслужвания на трактора ще помогне да получите най-добрата цена, ако решите да го продавате. Потенциалният купувач ще може да се увери от тези документи, че трактора е поддържан редовно. Освен това ръководство допринася за по-голяма сигурност, тъй като цялата история на трактора може да се проследи лесно.

Маслата, греста и сервизните продукти John Deere са разработени, така че да осигуряват максимална защита на Вашия трактор. Затова препоръчваме използването само на оригинални резервни части и сервизни продукти на John Deere.

За да запазите гаранцията, осигурете вписването на всички предвидени сервизни обслужвания. Ако тракторът има удължен гаранционен срок (John Deere PowerGard™), е важно да продължавате тези вписвания до края на гаранционния срок.

Авторско право © 2007
Deere & Company
Европейски офис Манхайм
Всички права запазени
Ръководство на John Deere Illustration™
Предишни издания
Авторско право © 2006, 2004, 2003

PowerGard е търговска марка на Deere & Company
Illustration е търговска марка на Deere & Company

RA84036,00010EE-11-11AUG17

Обслужване (ежедневно/ на всеки 10, след първите 50, на всеки 250, 500 и 750 часа)

Сервизно обслужване	Изпълнете всички отбелязани дейности - В допълнение извършете обслужването на 10 часа				
	Всеки 10 часа или ежедневно	След първите 50 часа	Всеки 250 часа	Всеки 500 часа	Всеки 750 часа
Светлини - Проверка дали всички светлини (включително транспортните) работят правилно	.				
Горивна система - Източване на водата и утайките от горивния резервоар	Сензор и съобщение за оператора от приборното табло				
Двигател - Проверка нивото на маслото	.				
Охладителна / климатична система - Почистване на радиатора и кондензера, ребрата и екраните	.				
Охладителната система - Проверка нивото на антифриза	.				
Трансмисионна и хидравлична система - Проверка на нивото на маслото	.				
Въздушен филтър - Почистване на клапана за отвеждане на прах	.				
Триточкова навесна система - Смазване на вдигащите рамена и опорната ос (само при работа в мокри и кални условия)	.				
Теглич за ремарке - Смазване на всички гресьорки (само при работа в мокри и кални условия)	.				
Преден задвижващ мост - Смазване на оста на въртене и шенкелните болтове (само при работа в мокри и кални условия)	.				
Преден задвижващ мост - Смазване на лагерите на колелата (само при работа в мокри и кални условия)	.				
Преден задвижващ мост - Смазване на каретата, включително на кардана от трансмисията към предния мост (само при работа в мокри и кални условия)	.				
Заден мост - Смазване на лагерите (само при работа в мокри и кални условия)	.				

Сервизни интервали

Сервизно обслужване	Изпълнете всички отбелязани дейности - В допълнение извършете обслужването на 10 часа				
	Всеки 10 часа или ежедневно	След първите 50 часа	Всеки 250 часа	Всеки 500 часа	Всеки 750 часа
Преден ВОМ - Смяна на маслото и на масления филтър		•		•	
Трансмисия - Смяна на масления филтър на трансмисията (I-а и II-а помпа), проверка на нивото на маслото					•
Двигател - Смяна на маслото				•	
Двигател - Смяна на масления филтър				•	
Преден ВОМ - Проверка на масления филтър				•	
Съединител и съединител на силоотводния вал - Проверка на свободния ход				•	
Спирачна система - Проверка на нивото на спирачната течност			•	•	•
Спирачна система - Проверка на свободния ход на паркинг-спирачката и на спирачните педали			•	•	•
Теглеща греда - Проверка затегнатостта на болтовете			•	•	•
Регулираем по височина теглич за ремарке - Проверка затегнатостта на болтовете			•	•	•
Теглич за ремарке - Проверка затегнатостта на болтовете			•	•	•
Кормилна система - Смазване на кормилните накрайници			•	•	•
Предна навесна система - Монтажна рама, проверка затегнатостта на болтовете			•	•	•
Предна навесна система - Смазване на всички гресьорки			•	•	•
Колела - Проверка затегнатостта на болтовете на колелата и джантите (след първите 10 и 50 часа, и на всеки 500 часа)	•	•		•	
Теглич за ремарке - Смазване на всички гресьорки			•	•	•
Преден задвижващ мост или преден мост - Смазване на оста на въртене и шенкелните болтове			•	•	•
Преден мост - Смазване на лагерите на колелата			•	•	•
Преден задвижващ мост - Смазване на каретата, включително на кардана от трансмисията към предния мост			•	•	•
Преден задвижващ мост - Проверка нивото на маслото в корпуса на моста и в корпусите на крайните редуктори			•	•	•
Заден мост - Смазване на лагерите			•	•	•
Проверка на веригата за неутрално положение на лоста при стартиране			•	•	•
Ремък на алтернатора - Проверка за износване и повреди, проверка на обтягането			•	•	•
Горивна система - Смяна на финия и грубия горивни филтри и обезвъздушаване на системата				•	
Горивна система - Източване на утайките от горивния резервоар				•	
Триточкова навесна система - Смазване на вдигащите рамена и опорната ос				•	
Въздухопроводни на смукателната система - Проверка за утечки				•	
Компоненти на теглещата греда и тегличите за ремарке - Проверка на всички компоненти за износване и правилна работа				•	
Почистване на радиатора (според нуждата, в зависимост от работното състояние)	•			•	
Проверка състоянието на приводния ремък на алтернатора				•	
Проверка и регулиране на оборотите на двигателя от дилъра на John Deere					•
Ос на въртене на предния мост - Проверка на аксиалната хлабина от дилъра на John Deere					•
Кабина и предпазна рамка при преобръщане - Проверка затегнатостта на монтажните болтове и гайки					•
Смазване на вала на предния мост (мост SFA)				•	

Обслужване (на всеки 1000, 1250, 1500 и 3000 часа и при нужда)

Сервизна процедура	Изпълнете всички отбелязани дейности - В допълнение извършете обслужването на 10 часа				
	Всеки 1000 часа	Всеки 1250 часа	Всеки 1500 часа	Всеки 3000 часа	Обслужване - При нужда
Трансмисия - Смяна на масления филтър на трансмисията (III-а помпа - опция), проверка нивото на маслото				.	
Двигател - Смяна на маслото	.		.	.	.
Двигател - Смяна на масления филтър	.		.	.	.
Преден ВОМ - Проверка нивото на маслото	.	.	.	.	
Преден ВОМ - Смяна на маслото и на масления филтър	.		.	.	
Съединител и съединител на силоотводния вал - Проверка на свободния ход	.		.	.	
Спирачна система - Проверка на нивото на спирачната течност	.	.	.	.	
Спирачна система - Проверка на свободния ход на паркинг-спирачката и на спирачните педали	.	.	.	.	
Теглеща гредя - Проверка затегнатостта на болтовете	.	.	.	.	
Регулируем по височина теглич за ремарке - Проверка затегнатостта на болтовете	.	.	.	.	
Теглич за ремарке - Проверка затегнатостта на болтовете	.	.	.	.	
Кормилна система - Смазване на осите на въртене	.	.	.	.	
Предна навесна система - Монтажна рама, проверка затегнатостта на болтовете	.	.	.	.	.
Предна навесна система - Смазване на всички гресьорки	.	.	.	.	.
Колела - Проверка затегнатостта на болтовете на колелата и джантите (след първите 10 и 50 часа, и на всеки 500 часа)	.		.	.	
Теглич за ремарке - Смазване на всички гресьорки	.	.	.	.	
Преден задвижващ мост или преден мост - Смазване на оста на въртене и шенкелните болтове	.	.	.	.	
Преден мост - Смазване на лагерите на колелата	.	.	.	.	
Преден задвижващ мост - Смазване на каретата, включително на кардана от трансмисията към предния мост	.	.	.	.	
Преден задвижващ мост - Проверка нивото на маслото в корпуса на моста и в корпусите на крайните редуктори	.	.	.	.	
Заден мост - Смазване на лагерите	.	.	.	.	
Проверка на веригата за неутрално положение на лоста при стартиране	.	.	.	.	
Ремък на алтернатора - Проверка за износване и повреди, проверка на обтягането	.	.	.	.	
Горивна система - Смяна на финия и грубия горивни филтри и обезвъздушаване на системата	.		.	.	
Горивна система - Източване на утайките от горивния резервоар	.		.	.	
Триточкова навесна система - Смазване на вдигащите рамена и опорната ос	.		.	.	
Въздухопроводи на смукателната система - Проверка за утечки	.		.	.	
Компоненти на теглещата гредя и тегличите за ремарке - Проверка на всички компоненти за износване и правилна работа	.		.	.	
Проверка и регулиране на оборотите на двигателя от дилъра на John Deere			.	.	
Ос на въртене на предния мост - Проверка на аксиалната хлабина от дилъра на John Deere			.	.	
Кабина и предпазна рамка при преобръщане - Проверка затегнатостта на монтажните болтове и гайки			.	.	
Трансмисия и хидравлична систем - Смяна на трансмисионното масло и смукателния филтър			.	.	
Трансмисия и хидравлична система - Смяна на маслените филтри на трансмисията/хидравликата (първа и втора помпа)			.	.	
Преден задвижващ мост - Източване на маслото и зареждане със свежо масло			.	.	

Сервизни интервали

Сервизна процедура	Изпълнете всички отбелязани дейности - В допълнение извършете обслужването на 10 часа				
	Всеки 1000 часа	Всеки 1250 часа	Всеки 1500 часа	Всеки 3000 часа	Обслужване - При нужда
Спирачна система - Смяна на маслото от дилъра на John Deere™			•	•	
Въздухоподаваща система - Смяна на въздушния филтър			•	•	
Проверка на турбокомпресора			•	•	
Поддръжка на системата за рециркулиране на маслените изпарения			•	•	
Горивонагнетателна помпа, основен ремонт				•	
Смяна на филтъра за сажди				•	
Почистване / смяна на капачката на радиатора				•	
Смяна на охлаждащата течност на охладителната система				•	
Смяна на ремъка на алтернатора и на водната помпа				•	
Проверка на предпазния колан за повреди и правилна работа					•
Проверка на хидравличните маркучи					•
Смазване на предния BOM ^a					•
Смазване на преден мост с окачване ^b					•

^a Обслужвайте на всеки 20 часа или ежегодно в зависимост от работно състояние.

^b Интервалите за мазане са съгласно информацията за мазане на SFA.

RA84036,00019D6-11-23JUL19

Информация за смяната на двигателното масло

Сменяйте двигателното масло поне **веднъж годишно**. Сервизните интервали зависят от типа на използваното двигателно масло и съдържанието на сярата в дизеловото гориво. При смяна на двигателното масло винаги сменяйте и филтъра.

При всяка смяна отбелязвайте в сервизната книжка типа на налятото масло. Следващата смяна на маслото се определя от долната таблица.

Интервали за смяна на двигателното масло и филтъра:	
След първите 100 моточаса	Източете маслото за разработване и заредете с препоръчаното двигателно масло. Сменете масления филтър на двигателя.
Всеки 250 моточаса	Ако се използват биодизелови смеси над B20 или масла, различни от препоръчаните.
Всеки 500 моточаса	Ако се използва СТАНДАРТНО

Интервали за смяна на двигателното масло и филтъра:	
	гориво, съответстващо на EN 590 (2005/55 - 2005/78). Употребата на добавки не се препоръчва. Употребата на BIODIESEL, се разрешава само, ако съответства на EN 14214 - ASTM 6751, смесено със стандартно гориво при максимален процент 20%. Ако се използва препоръчвано масло.

Спецификация на маслото, TIER 3, Етап III	Спецификация на маслото, Междинен Tier 4, Краен Tier 4, Етап IIIB, и Етап IV
Масла Premium 10W-30 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 Масла Premium 15W-40 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	Масла Premium 10W-40 API CJ-4

RA84036,00010EF-11-03AUG17

Смяна на маслото и филтъра на двигателя

Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company
Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company

Сервизни интервали

Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company
Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company

Смяна на маслото и филтъра на двигателя

Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company
Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company

Сервизни интервали

Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company
Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company

Смяна на маслото и филтъра на двигателя

Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company
Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company

Сервизни интервали

Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company
Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company

Смяна на маслото и филтъра на двигателя

Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company
Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company

Сервизни интервали

Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company
Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company

Смяна на маслото и филтъра на двигателя

Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company
Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company

Сервизни интервали

Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company
Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company

RA84036,00010F4-11-04OCT18

Въздушни филтри на двигателя и кабината, обслужване

Сменяйте въздушните филтри на двигателя и кабината на 2 година или всеки 1500 моточаса, което се случи първо.		
Извършена дейност:	Извършена дейност:	Извършена дейност:
Моточасове:	Моточасове:	Моточасове:
Дата:	Дата:	Дата:
Следващо обслужване:	Следващо обслужване:	Следващо обслужване:
Моточасове:	Моточасове:	Моточасове:
или дата:	или дата:	или дата:
Подпис:	Подпис:	Подпис:
Печат на дилъра:	Печат на дилъра:	Печат на дилъра:

Сменяйте въздушните филтри на двигателя и кабината на 2 година или всеки 1500 моточаса, което се случи първо.		
Извършена дейност:	Извършена дейност:	Извършена дейност:
Моточасове:	Моточасове:	Моточасове:
Дата:	Дата:	Дата:
Следващо обслужване:	Следващо обслужване:	Следващо обслужване:
Моточасове:	Моточасове:	Моточасове:
или дата:	или дата:	или дата:
Подпис:	Подпис:	Подпис:
Печат на дилъра:	Печат на дилъра:	Печат на дилъра:

ЗАБЕЛЕЖКА: Тежките експлоатационни условия (като прекалена запрашеност) може да съкратят сменния интервал. Вижте "Обслужване - при нужда" в този раздел.

RA84036,00010F5-11-03AUG17

Въздушни филтри на двигателя и кабината, обслужване

Сменяйте въздушните филтри на двигателя и кабината на 2 година или всеки 1500 моторчаса, което се случи първо.

Извършена дейност: Моторчасове: Дата: Следващо обслужване: Моторчасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Извършена дейност: Моторчасове: Дата: Следващо обслужване: Моторчасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Извършена дейност: Моторчасове: Дата: Следващо обслужване: Моторчасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Сменяйте въздушните филтри на двигателя и кабината на 2 година или всеки 1500 моточаса, което се случи първо.		
Извършена дейност:	Извършена дейност:	Извършена дейност:
Моточасове:	Моточасове:	Моточасове:
Дата:	Дата:	Дата:
Следващо обслужване:	Следващо обслужване:	Следващо обслужване:
Моточасове:	Моточасове:	Моточасове:
или дата:	или дата:	или дата:
Подпис:	Подпис:	Подпис:
Печат на дилъра:	Печат на дилъра:	Печат на дилъра:

ЗАБЕЛЕЖКА: Тежките експлоатационни условия (като прекалена запрашеност) може да съкратят сменния интервал. Вижте "Обслужване - при нужда" в този раздел.

RA84036,00010F6-11-03AUG17

Филтри с активен въглен в кабината, обслужване (ако има)

Сменяйте въздушните филтри на кабината всяка година или на 250 моточаса, което се случи първо.		
Извършена дейност:	Извършена дейност:	Извършена дейност:
Моточасове:	Моточасове:	Моточасове:
Дата:	Дата:	Дата:
Следващо обслужване:	Следващо обслужване:	Следващо обслужване:
Моточасове:	Моточасове:	Моточасове:
или дата:	или дата:	или дата:
Подпис:	Подпис:	Подпис:
Печат на дилъра:	Печат на дилъра:	Печат на дилъра:

Сервизни интервали

Сменяйте въздушните филтри на кабината всяка година или на 250 моточаса, което се случи първо.		
Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

ЗАБЕЛЕЖКА: Тежките експлоатационни условия (като прекалена запрашеност) може да съкратят сменния интервал. Вижте "Обслужване - при нужда" в този раздел.

RA84036,00010F7-11-01AUG18

Филтри с активен въглен в кабината, обслужване (ако има)

Сменяйте въздушните филтри на кабината всяка година или на 250 моточаса, което се случи първо.		
Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Сервизни интервали

Сменяйте въздушните филтри на кабината всяка година или на 250 моточаса, което се случи първо.		
Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

ЗАБЕЛЕЖКА: Тежките експлоатационни условия (като прекалена запрашеност) може да съкратят сменния интервал. Вижте "Обслужване - при нужда" в този раздел.

RA84036,00010F8-11-01AUG18

Филтри с активен въглен в кабината, обслужване (ако има)

Сменяйте въздушните филтри на кабината всяка година или на 250 моточаса, което се случи първо.		
Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Сервизни интервали

Сменяйте въздушните филтри на кабината всяка година или на 250 моточаса, което се случи първо.		
Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

ЗАБЕЛЕЖКА: Тежките експлоатационни условия (като прекалена запрашеност) може да съкратят сменния интервал. Вижте "Обслужване - при нужда" в този раздел.

RA84036,00010F9-11-01AUG18

Филтри с активен въглен в кабината, обслужване (ако има)

Сменяйте въздушните филтри на кабината всяка година или на 250 моточаса, което се случи първо.		
Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Сервизни интервали

Сменяйте въздушните филтри на кабината всяка година или на 250 моточаса, което се случи първо.		
Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Извършена дейност: Моточасове: Дата: Следващо обслужване: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

ЗАБЕЛЕЖКА: Тежките експлоатационни условия (като прекалена запрашеност) може да съкратят сменния интервал. Вижте "Обслужване - при нужда" в този раздел.

RA84036,00010FA-11-01AUG18

Охладителна система, обслужване

Източете, промийте и заредете охлаждащата система със свеж антифриз Cool-Gard™ II. Интервалът за 5GV-N-F е на всеки 3000 моточаса.		
Налято: ☐ Cool-Gard™ II Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ Cool-Gard™ II Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ Cool-Gard™ II Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Cool-Gard е търговска марка на Deere & Company

Сервизни интервали

Източете, промийте и заредете охладителната система със свеж антифриз Cool-Gard™ II. Интервалът за 5GV-N-F е на всеки 3000 моточаса.

Налято: ☐ Cool-Gard™ II Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ Cool-Gard™ II Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ Cool-Gard™ II Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Cool-Gard е търговска марка на Deere & Company

MS76789,0000635-11-04OCT18

Охладителна система, обслужване

Източете, промийте и заредете охладителната система с нов антифриз Cool-Gard™ II. Интервалът при трактори 5GV, 5GN и 5GF е на всеки 3000 моточаса.

Налято: ☐ Cool-Gard™ II Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ Cool-Gard™ II Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ Cool-Gard™ II Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Cool-Gard е търговска марка на Deere & Company

Сервизни интервали

Източете, промийте и заредете охладителната система с нов антифриз Cool-Gard™ II. Интервалът при трактори 5GV, 5GN и 5GF е на всеки 3000 моточаса.

Налято: ☐ Cool-Gard™ II Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ Cool-Gard™ II Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:	Налято: ☐ Cool-Gard™ II Моточасове: Дата: Следваща смяна: Моточасове: или дата: Подпис: Печат на дилъра:

Cool-Gard е търговска марка на Deere & Company

MS76789,0000636-11-04OCT18

Ежегодно обслужване

- Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- Сменете двигателното масло. Проверете ремъка на двигателя за износване.
- Затегнете болтовете на рамката на челния товарач.
- Проверете маркучите за масло за износване и течове.
- Сменете филтрите с активен въглен, ако има. *Вижте "Филтри с активен въглен, обслужване" в този раздел.*

Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:	Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:	Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:
Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:	Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:	Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:

Сервизни интервали

- Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- Сменете двигателното масло. Проверете ремъка на двигателя за износване.
- Затегнете болтовете на рамката на челния товарач.
- Проверете маркучите за масло за износване и течове.
- Сменете филтрите с активен въглен, ако има. *Вижте "Филтри с активен въглен, обслужване" в този раздел.*

Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:	Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:	Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:
Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:	Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:	Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:

RA84036,0001A72-11-23JUL19

Ежегодно обслужване

- Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- Сменете двигателното масло. Проверете ремъка на двигателя за износване.
- Затегнете болтовете на рамката на челния товарач.
- Проверете маркучите за масло за износване и течове.
- Сменете филтрите с активен въглен, ако има. *Вижте "Филтри с активен въглен, обслужване" в този раздел.*

Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:	Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:	Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:
Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:	Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:	Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:

Сервизни интервали

- Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- Сменете двигателното масло. Проверете ремъка на двигателя за износване.
- Затегнете болтовете на рамката на челния товарач.
- Проверете маркучите за масло за износване и течове.
- Сменете филтрите с активен въглен, ако има. *Вижте "Филтри с активен въглен, обслужване" в този раздел.*

Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:	Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:	Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:
Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:	Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:	Проверката извършена: Дата: Подпис: Печат на дилъра:

RA84036,0001A73-11-23JUL19

Обслужване на 50 часа

След първите 50 моточаса:

- ☐ Преден BOM, масло
- ☐ Маслен филтър на предния BOM
- ☐ Колела и джанти

Забележка: Освен това, извършете сервизните проверки на 10 часа. Вижте "Обслужване (ежедневно/ на всеки 10, след първите 50, на всеки 250, 500 и 750 часа)" в този раздел.

Моточасове: Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

RA84036,00010FF-11-03AUG17

Обслужване на 250 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА

БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Ниво на двигателното масло
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Преден BOM, ниво на маслото
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Преден мост, кормилни крайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

Моточасове: Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 500 часа**ПОЧИСТВАНЕ:**

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен резервоар (източване на утайката)
- ☐ Радиатор (според нуждата, в зависимост от работното състояние)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА**БОЛТОВЕТЕ:**

- ☐ Колела и джанти
- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Двигател, смукателна система (утечки)
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Компоненти на теглещата греда, теглич (тип "питон"/"топка"), теглич за ремарке*
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

- ☐ Двигателно масло **
- ☐ Маслен филтър на двигателя**
- ☐ Двигател, груб и фин горивни филтри
- ☐ Преден BOM, масло
- ☐ Маслен филтър на предния BOM

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Смазване на вала на предния мост (мост SFA)
- ☐ Кормилна система, кормилни накрайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

* Проверете за износване завъртащата се теглеща греда, теглича тип "питон"/"топка", теглича за ремарке и вдигащия се теглич, и ако трябва сменете износените части.

** Вижте "Смяна на маслото и филтъра на двигателя" в раздел 220E.

Моточасове: Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 750 часа**ПОЧИСТВАНЕ:**

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен филтър (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Преден мост, захващане
- ☐ Кабина, без кабина и предпазна рамка, проверка на монтажните болтове
- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Ниво на двигателното масло
- ☐ Двигател, проверка на оборотите на двигателя
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Преден ВОМ, ниво на маслото
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Преден мост, проверка на аксиалната хлабина на оста на завъртане
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

- ☐ Трансмисия/ хидравлика, маслен филтър

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Преден мост, кормилни крайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

Моточасове:

Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 1000 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен резервоар (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Аккумулятор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Колела и джанти
- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател, проверка и регулиране на клапаните
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Двигател, смукателна система (утечки)
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Компоненти на теглещата греда, теглич (тип "питон"/"топка"), теглич за ремарке*
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

- ☐ Ремък на двигателя
- ☐ Двигателно масло **
- ☐ Маслен филтър на двигателя**
- ☐ Двигател, груб и фин горивни филтри
- ☐ Преден ВОМ, масло
- ☐ Маслен филтър на предния ВОМ

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Кормилна система, кормилни крайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

* Проверете за износване завъртащата се теглеща греда, теглича тип "питон"/"топка", теглича за ремарке и вдигащия се теглич, и ако трябва сменете износените части.

** Вижте "Смяна на маслото и филтъра на двигателя" в раздел 220Е.

Моточасове: Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 1250 часа**ПОЧИСТВАНЕ:**

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен филтър (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Ниво на двигателното масло
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Преден ВОМ, ниво на маслото
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:**СМАЗВАНЕ:**

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Преден мост, кормилни накрайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

Моточасове:

Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 1500 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен резервоар (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Колела и джанти
- ☐ Кабина, без кабина и предпазна рамка, проверка на монтажните болтове
- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател, проверка на оборотите на двигателя
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Двигател, смукателна система (утечки)
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Преден мост, проверка на аксиалната хлабина на оста на завъртане
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Компоненти на теглещата греда, теглич (тип "питон"/"топка"), теглич за ремарке*
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

- ☐ Двигателно масло **
- ☐ Маслен филтър на двигателя**
- ☐ Въздушен филтър на двигателя
- ☐ Двигател, груб и фин горивни филтри
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, масло
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост, масло в крайните редуктори и корпуса на диференциала
- ☐ Масло в спирачната система
- ☐ Преден ВОМ, масло
- ☐ Преден ВОМ, трансмисия/ хидравлика, цедка

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Кормилна система, кормилни накрайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

* Проверете за износване завъртащата се теглеща греда, теглича тип "питон"/"топка", теглича за ремарке и вдигащия се теглич, и ако трябва сменете износените части.

** Вижте "Смяна на маслото и филтъра на двигателя" в раздел 220Е.

Моточасове: Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:
.....

Извършил:
.....

Обслужване на 1750 часа**ПОЧИСТВАНЕ:**

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен филтър (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА**БОЛТОВЕТЕ:**

- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Ниво на двигателното масло
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Преден ВОМ, ниво на маслото
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:**СМАЗВАНЕ:**

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Преден мост, кормилни крайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

Моточасове:

Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 2000 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен резервоар (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Аккумулятор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Колела и джанти
- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател, проверка и регулиране на клапаните
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Двигател, смукателна система (утечки)
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Компоненти на теглещата греда, теглич (тип "питон"/"топка"), теглич за ремарке*
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

- ☐ Ремък на двигателя
- ☐ Двигателно масло **
- ☐ Маслен филтър на двигателя**
- ☐ Двигател, груб и фин горивни филтри
- ☐ Преден ВОМ, масло
- ☐ Маслен филтър на предния ВОМ

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Кормилна система, кормилни накрайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

* Проверете за износване завъртащия се теглич, автоматичния теглич (тип "питон"/"топка"), теглича за ремарке и подменете износените части според необходимостта.

** Вижте "Смяна на маслото и филтъра на двигателя" в раздел 220Е.

Моточасове: Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 2250 часа**ПОЧИСТВАНЕ:**

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен филтър (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Преден мост, захващане
- ☐ Кабина, без кабина и предпазна рамка, проверка на монтажните болтове
- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Ниво на двигателното масло
- ☐ Двигател, проверка на оборотите на двигателя
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Преден ВОМ, ниво на маслото
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Преден мост, проверка на аксиалната хлабина на оста на завъртане
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:**СМАЗВАНЕ:**

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Преден мост, кормилни крайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

Моточасове: Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 2500 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен резервоар (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Аккумулятор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Колела и джанти
- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Двигател, смукателна система (утечки)
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Компоненти на теглещата греда, теглич (тип "питон"/"топка"), теглич за ремарке*
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

- ☐ Двигателно масло **
- ☐ Маслен филтър на двигателя**
- ☐ Двигател, груб и фин горивни филтри
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, масло
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, маслен филтър
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, цедка
- ☐ Преден ВОМ, масло
- ☐ Маслен филтър на предния ВОМ

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Кормилна система, кормилни накрайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

* Проверете за износване завъртащата се теглеща греда, теглича тип "питон"/"топка", теглича за ремарке и вдигащия се теглич, и ако трябва сменете износените части.

** Вижте "Смяна на маслото и филтъра на двигателя" в раздел 220Е.

Моточасове: Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 2750 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен филтър (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Ниво на двигателното масло
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Преден ВОМ, ниво на маслото
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

МАЗАНЕ

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Преден мост, кормилни крайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

Моточасове:

Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

.....

.....

Обслужване на 3000 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен резервоар (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Колела и джанти
- ☐ Кабина, без кабина и предпазна рамка, проверка на монтажните болтове
- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател, проверка на хлабината на клапаните
- ☐ Двигател, проверка на оборотите на двигателя
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, смукателна система (утечки)
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Преден мост, проверка на аксиалната хлабина на оста на завъртане
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Компоненти на теглещата греда, теглич (тип "питон"/"топка"), теглич за ремарке*
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

- ☐ Двигател, промиване на охладителната система и смяна на охлаждащата течност
- ☐ Двигателно масло **
- ☐ Маслен филтър на двигателя**
- ☐ Въздушен филтър на двигателя
- ☐ Ремък на двигателя
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, масло
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, цедка
- ☐ Двигател, груб и фин горивни филтри
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост, масло в крайните редуктори и корпуса на диференциала
- ☐ Масло в спирачната система
- ☐ Преден ВОМ, масло
- ☐ Маслен филтър на предния ВОМ
- ☐ Водна помпа

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Кормилна система, кормилни накрайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

* Проверете за износване завъртащата се теглеща греда, теглича тип "питон"/"топка", теглича за ремарке и вдигащия се теглич, и ако трябва сменете износените части.

** Вижте "Смяна на маслото и филтъра на двигателя" в раздел 220Е.

Моточасове: Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 3250 часа**ПОЧИСТВАНЕ:**

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен филтър (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Ниво на двигателното масло
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Преден ВОМ, ниво на маслото
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:**СМАЗВАНЕ:**

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Преден мост, кормилни крайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

Моточасове:

Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 3500 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен резервоар (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Колела и джанти
- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Двигател, смукателна система (утечки)
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглича за ремарке, проверка на действието
- ☐ Компоненти на теглещата греда, теглич (тип "питон"/"топка"), теглич за ремарке*
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

- ☐ Двигателно масло **
- ☐ Маслен филтър на двигателя**
- ☐ Двигател, груб и фин горивни филтри
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, маслен филтър
- ☐ Преден ВОМ, масло
- ☐ Маслен филтър на предния ВОМ

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Кормилна система, кормилни накрайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглича за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

* Проверете за износване завъртащия се теглич, автоматичния теглич (тип "питон"/"топка"), теглича за ремарке и подменете износените части според необходимостта.

** Вижте "Смяна на маслото и филтъра на двигателя" в раздел 220Е.

Моточасове: Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 3750 часа**ПОЧИСТВАНЕ:**

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен филтър (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Преден мост, захващане
- ☐ Кабина, без кабина и предпазна рамка, проверка на монтажните болтове
- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Ниво на двигателното масло
- ☐ Двигател, проверка на оборотите на двигателя
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Преден ВОМ, ниво на маслото
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Преден мост, проверка на аксиалната хлабина на оста на завъртане
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

- ☐ Трансмисия/ хидравлика, маслен филтър

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Преден мост, кормилни крайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

Моточасове:

Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 4000 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен резервоар (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Колела и джанти
- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател, проверка и регулиране на клапаните
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Двигател, смукателна система (утечки)
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Компоненти на теглещата греда, теглич (тип "питон"/"топка"), теглич за ремарке*
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

- ☐ Ремък на двигателя
- ☐ Двигателно масло **
- ☐ Маслен филтър на двигателя**
- ☐ Двигател, груб и фин горивни филтри
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, маслен филтър
- ☐ Преден ВОМ, масло
- ☐ Маслен филтър на предния ВОМ
- ☐ Ремък на алтернатора

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Кормилна система, кормилни накрайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

* Проверете за износване завъртащата се теглеща греда, теглича тип "питон"/"топка", теглича за ремарке и вдигащия се теглич, и ако трябва сменете износените части.

** Вижте "Смяна на маслото и филтъра на двигателя" в раздел 220Е.

Моточасове: Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 4250 часа**ПОЧИСТВАНЕ:**

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен филтър (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Ниво на двигателното масло
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Преден ВОМ, ниво на маслото
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:**СМАЗВАНЕ:**

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Преден мост, кормилни крайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

Моточасове:

Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 4500 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен резервоар (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Колела и джанти
- ☐ Кабина, без кабина и предпазна рамка, проверка на монтажните болтове
- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател, проверка на оборотите на двигателя
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Двигател, смукателна система (утечки)
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Преден мост, проверка на аксиалната хлабина на оста на завъртане
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Компоненти на теглещата греда, теглич (тип "питон"/"топка"), теглич за ремарке*
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

- ☐ Двигателно масло **
- ☐ Маслен филтър на двигателя**
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, маслен филтър
- ☐ Въздушен филтър на двигателя
- ☐ Двигател, груб и фин горивни филтри
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост, масло в крайните редуктори и корпуса на диференциала
- ☐ Масло в спирачната система
- ☐ Преден ВОМ, масло
- ☐ Маслен филтър на предния ВОМ

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Кормилна система, кормилни накрайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

* Проверете за износване завъртащата се теглеща греда, теглича тип "питон"/"топка", теглича за ремарке и вдигащия се теглич, и ако трябва сменете износените части.

** Вижте "Смяна на маслото и филтъра на двигателя" в раздел 220Е.

Моточасове: Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:
.....

Извършил:
.....

Обслужване на 4750 часа**ПОЧИСТВАНЕ:**

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен филтър (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА**БОЛТОВЕТЕ:**

- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Ниво на двигателното масло
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Преден ВОМ, ниво на маслото
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:**СМАЗВАНЕ:**

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Преден мост, кормилни крайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

Моточасове:

Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 5000 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА

БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Колела и джанти
- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Хлабина на клапаните на двигателя
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Въздухопроводи на смукателната система на двигателя, проверка за течове
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

- ☐ Двигателно масло **
- ☐ Маслен филтър на двигателя**
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Двигател, груб и фин горивни филтри
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, масло
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, маслен филтър
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, цедка
- ☐ Преден ВОМ, масло
- ☐ Маслен филтър на предния ВОМ

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Преден мост, кормилни крайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

** Вижте "Смяна на маслото и филтъра на двигателя" в раздел 220Е.

Моточасове: Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 5250 часа**ПОЧИСТВАНЕ:**

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен филтър (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Преден мост, захващане
- ☐ Кабина, без кабина и предпазна рамка, проверка на монтажните болтове
- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Ниво на двигателното масло
- ☐ Двигател, проверка на оборотите на двигателя
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Преден ВОМ, ниво на маслото
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Преден мост, проверка на аксиалната хлабина на оста на завъртане
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:**СМАЗВАНЕ:**

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Преден мост, кормилни крайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

Моточасове: Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 5500 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, вентилационен отвор на капака на клапаните
- ☐ Горивен резервоар, източване на утайките

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Колела и джанти
- ☐ Преден мост, захващане
- ☐ Теглича за ремарке
- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Двигател, смукателна система (утечки)
- ☐ Двигател, проверете масата
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглича***
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

- ☐ Двигателно масло, маслен филтър**
- ☐ Двигател, груб и фин горивни филтри
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, маслен филтър
- ☐ Преден ВОМ, масло
- ☐ Маслен филтър на предния ВОМ

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Преден мост, кормилни крайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Теглича за ремарке
- ☐ Триточкова навесна система
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

** Вижте "Смяна на маслото и филтъра на двигателя" в раздел 220Е.

*** Проверете за износване завъртащата се теглеща греда, теглича тип "питон"/"топка", теглича за ремарке и вдигащия се теглич, и ако трябва сменете износените части.

Моточасове: Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 5750 часа**ПОЧИСТВАНЕ:**

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен филтър (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Ниво на двигателното масло
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Преден ВОМ, ниво на маслото
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

- ☐ Трансмисия/ хидравлика, маслен филтър

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Преден мост, кормилни накрайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

Моточасове:

Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Обслужване на 6000 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Двигател, клапан на въздушния филтър
- ☐ Двигател, маркуч за вентилация на картера
- ☐ Двигател, горивен резервоар (източване на утайката)

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Верига за неутрално положение на лоста при стартиране, проверка
- ☐ Акумулатор, проверка на нивото на електролита
- ☐ Проверка на светлините

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Колела и джанти
- ☐ Кабина, без кабина и предпазна рамка, проверка на монтажните болтове
- ☐ Предна навесна система: Проверка на затягащия момент

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател, проверка на хлабината на клапаните
- ☐ Двигател, проверка на оборотите на двигателя
- ☐ Двигател, ниво на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, ремък
- ☐ Двигател, смукателна система (утечки)
- ☐ Трансмисия/хидравлика, ниво на маслото
- ☐ Задвижващ преден мост, ниво на маслата
- ☐ Преден мост, проверка на аксиалната хлабина на оста на завъртане
- ☐ Преден BOM, ниво на маслото
- ☐ Спирачна течност, ниво
- ☐ Спирачки и свободен ход на педала
- ☐ Педал на съединителя, свободен ход
- ☐ Включване на силоотводния вал, свободен ход
- ☐ Теглич за ремарке, проверка на действието
- ☐ Компоненти на теглещата греда, теглич (тип "питон"/"топка"), теглич за ремарке*
- ☐ Теглич за ремарке: Проверка на затягащия момент

СМЯНА:

- ☐ Трансмисия/ хидравлика, масло
- ☐ Двигателно масло **
- ☐ Маслен филтър на двигателя**
- ☐ Въздушен филтър на двигателя
- ☐ Ремък на двигателя
- ☐ Двигател, промиване на охладителната система и смяна на охлаждащата течност
- ☐ Двигател, груб и фин горивни филтри
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост, масло в крайните редуктори и корпуса на диференциала
- ☐ Масло в спирачната система
- ☐ Преден BOM, масло
- ☐ Маслен филтър на предния BOM
- ☐ Трансмисия/ хидравлика, цедка
- ☐ Водна помпа

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Смазване на всички гресьорки
- ☐ Преден мост, лагери на колелата
- ☐ Преден мост, лагери на шенкелите
- ☐ Кормилна система, кормилни накрайници
- ☐ Задвижващ преден мост, карета
- ☐ Съединител, лагер
- ☐ Заден мост, лагери
- ☐ Заден теглич
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Предна навесна система: смазване на гресьорките

* Проверете за износване завъртащата се теглеща греда, теглича тип "питон"/"топка", теглича за ремарке и вдигащия се теглич, и ако трябва сменете износените части.

** Вижте "Смяна на маслото и филтъра на двигателя" в раздел 220E.

Моточасове: Забележки:

Печат на дилъра:

Дата:

Извършил:

Информация за следващото сервизно обслужване

ВАЖНО: Следващите страници служат за документиране на следващото обслужване. Извършвайте обслужването както е описано в ръководството за експлоатация. В сервизната книжка можете да намерите списък с дейностите при всеки сервизен интервал.

Следващите таблици показват кои дейности трябва да се извършват при достигането на определени моточасове.

ПРИМЕР: Трябва да се обслужи машина отработила 7500 моточаса. Проверете кое обслужване трябва да се приложи. Таблицата показва, че при достигане на 7500 моточаса трябва да се извърши обслужване за 1250 и 1500 часа.

Моточасове:	Обслужване за:	Моточасове:	Обслужване за:
3250	250	6750	750
3500	500	7000	1000
3750	750 + 1250	7250	250
4000	2000	7500	1250 + 1500
4250	250	7750	250
4500	1500	8000	2000
4750	250	8250	750
5000	1000 + 1250	8500	500
5250	750	8750	1250
5500	500	9000	3000
5750	250	9250	250
6000	6000	9500	500
6250	1250	9750	750
6500	500	10000	1250 + 2000

Пример за вписване на следващото обслужване:

Извършеното обслужване отговаря на обслужване на 1250 + 1500 .	Моточасове на дисплея:..... 7500
Забележки:	Дата:.....xxx
xxx	Подпис:.....xxx
xxx	Печат:
xxx	

RA84036,0001118-11-03AUG17

Записване на по-нататъшното обслужване

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.	Подпис:
.	Печат:
.	

Сервизни интервали

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Сервизни интервали

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Сервизни интервали

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Сервизни интервали

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Сервизни интервали

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Сервизни интервали

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

Сервизни интервали

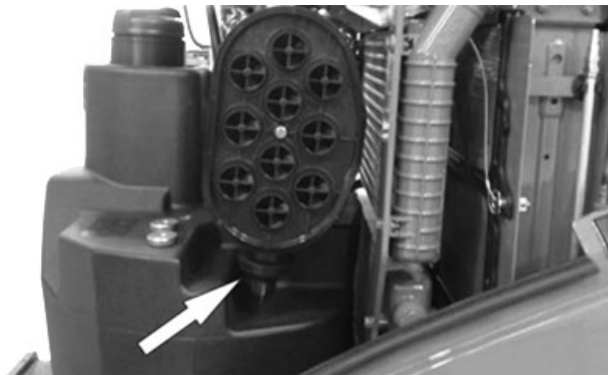
Извършеното обслужване отговаря на моточаса.	Часове на дисплея:
Забележки:	Дата:
.....	Подпис:
.....	Печат:
.....	

RA84036,0001119-11-03AUG17

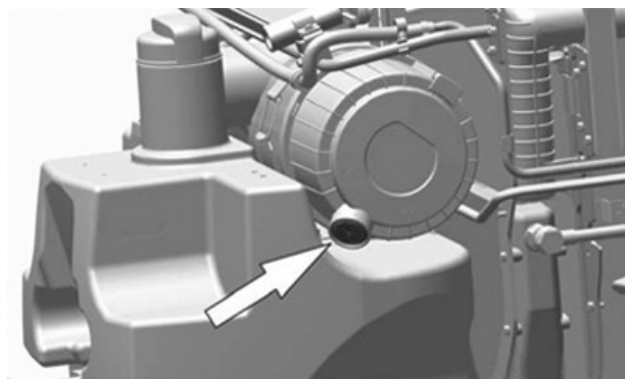
Обслужване - Почистване

Почистване на клапана за отвеждане на прах

ВАЖНО: Не работете с демонтиран клапан за отвеждане на прах.



PY31988—UN—05OCT16



PY31989—UN—05OCT16

Трактор GL

По време на работа, трева и растителни остатъци може да задръстят клапана. Демонтирайте и почистете клапана за отвеждане на прах, ако е необходимо. Заменете повредения клапан незабавно.

ЗАБЕЛЕЖКА: При работа в прашни условия почиствайте клапана всеки ден.

RA84036,00010AF-11-02AUG17

Почистване на водния и масления радиатор



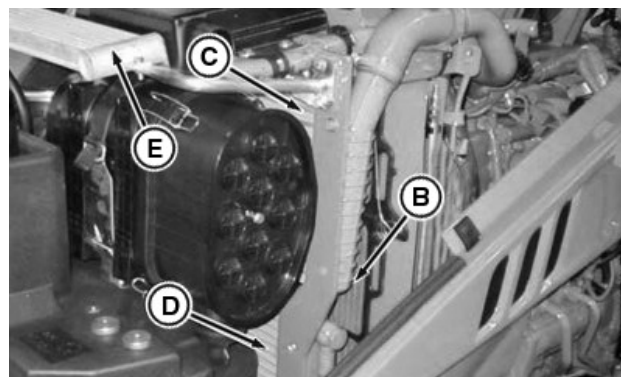
PY28265—UN—25AUG16



APY05008—UN—15MAR18

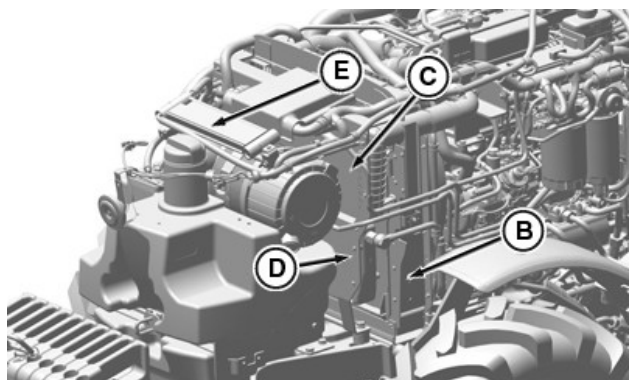
A—Предна решетка

1. Когато предната решетка (A) се задръсти, спрете двигателя и почистете с четка.



PY28266—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28381—UN—30SEP16

(5GL)



APY05009—UN—15MAR18

(5GL, 5GL-N)

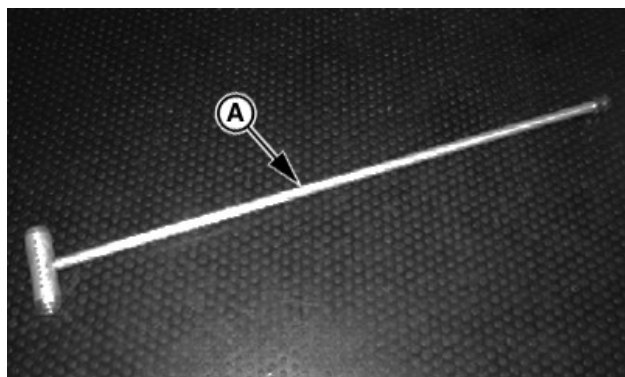
- B—Радиатор
 C—Охладител на нагнетения въздух (интеркулер)
 D—Маслен радиатор
 E—Охладител на горивото

- Вдигнете капака и проверете дали върху интеркулера (C), радиатора (B), масления радиатор (D) и радиатора за горивото се е набрала мърсотия. Ако е така, почистете с инструмента или сгъстен въздух. Вижте "Радиатори, почистване" в този раздел.

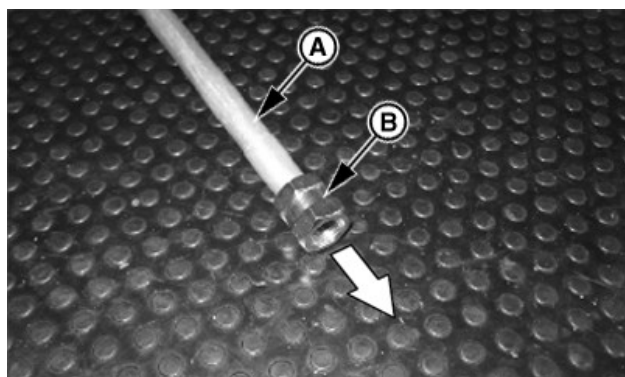
⚠ ВНИМАНИЕ: Когато почиствате, намалете налягането на въздуха до 210 кПа (2 бара) (30 psi). Не допускайте хора наблизко, пазете се от летящи частици и използвайте лични предпазни средства, включително очила.

- Ако се налага по-сериозно почистване, почистете радиатора (B), като продухате отзад със сгъстен въздух или използвайте вода. Изправете изкривените ребра.

MS76789,0000631-11-04OCT18



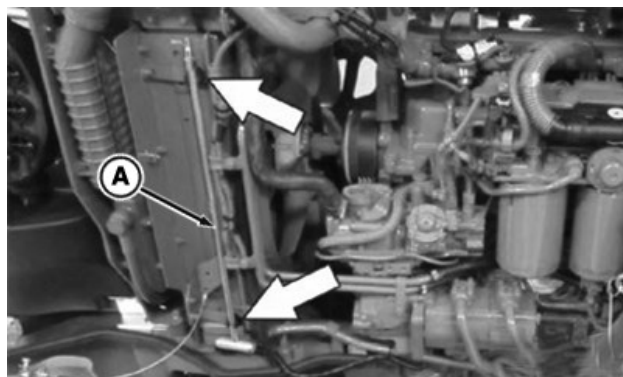
PY31977—UN—05OCT16



PY31978—UN—05OCT16

Радиатори, почистване

Почистете радиатора със специалния инструмент (A) намиращ се отляво.

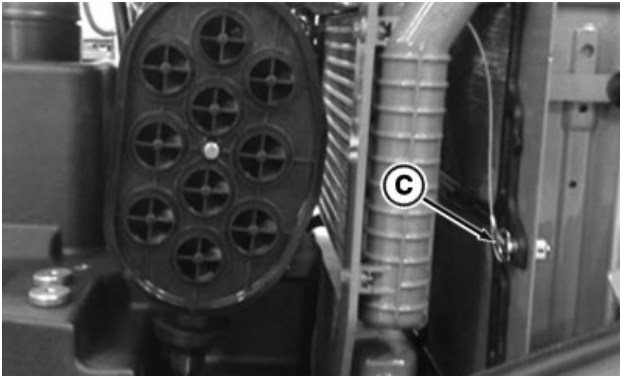


PY31976—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

A—Специален инструмент
 B—Фитинг

- Отворете капака на двигателя.
- Махнете левия панел на двигателя.
- Откачете инструмента (A) от радиатора и свържете фитинга (B) към маркуч със сгъстен въздух.

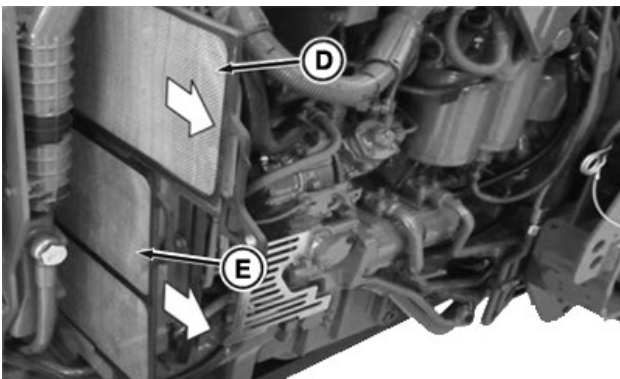


PY31979—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

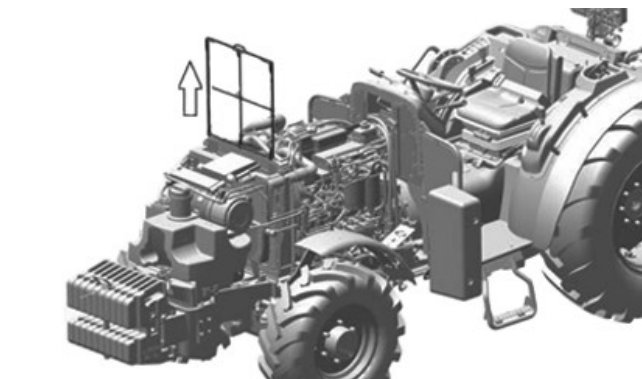
C—Щифт

4. **За (5GV, 5GN и 5GF):** Откачете и махнете щифта (C).



PY31980—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

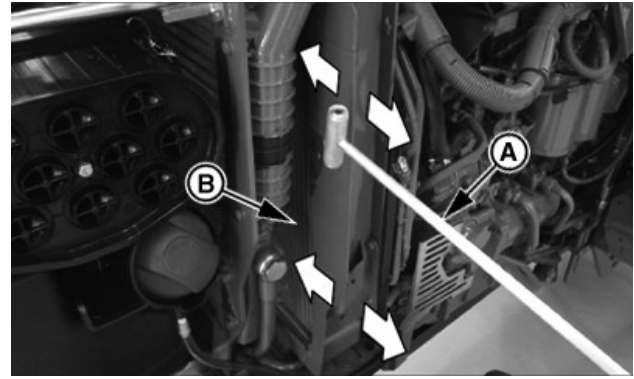


PY31981—UN—05OCT16

(5GL)

D—Горна решетка
E—Долна решетка

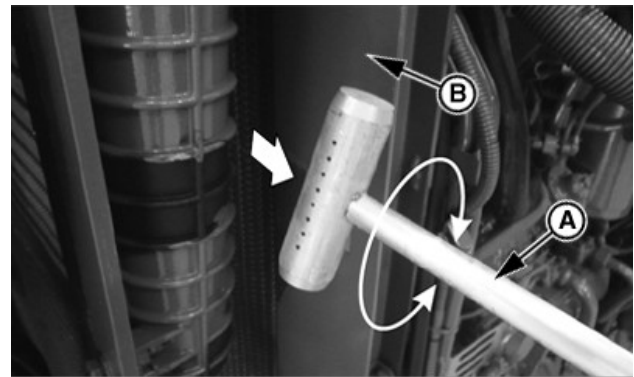
5. Свалете горния (D) и долния (E) екран, за да ги почистите и да осигурите достъп до радиатора.



PY31982—UN—05OCT16

A—Специален инструмент
B—Радиатор

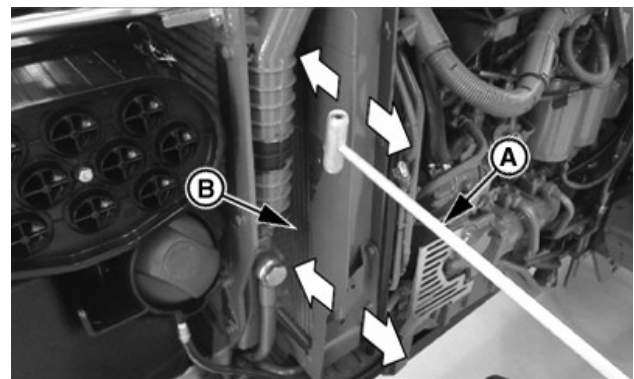
6. Почистете радиатора (B) с инструмента (A), както е показано на картинката.



PY31983—UN—05OCT16

A—Инструмент
B—Радиатор

7. Извадете инструмента (A) от радиатора (B) и го завъртете.



PY31984—UN—05OCT16

A—Специален инструмент
B—Радиатор

8. Почистете радиаторите (B) с инструмента (A), както е показано на картинката. Процедурата за почистване е еднаква и от двете страни на радиатора.
9. Разкачете инструмента (A) от маркуча за сгъстен въздух и го поставете от лявата страна на радиатора.

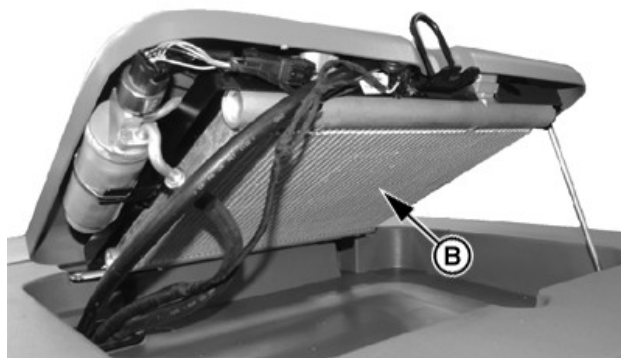
10. Монтирайте всички свалени части по обратния ред.

MS76789,0000632-11-06OCT18

Почистване на кондензера на климатика



PY31985—UN—05OCT16



PY31986—UN—05OCT16

А—Винт с накатка

В—Кондензер на климатичната система

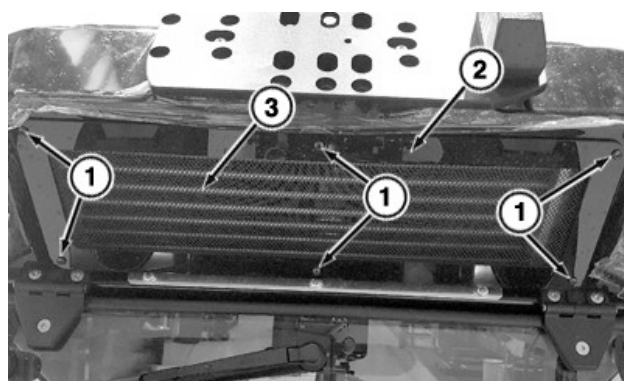
Развийте винтовете (А). Издърпайте капака, за да почистите кондензера (В).

Почистете кондензера (В) с въздух под налягане.

Внимавайте да не изкривите някое ребро; изправете изкривените ребра.

ВАЖНО: Когато почиствате, намалете налягането на въздуха до 210 кПа (2 бара) (30 psi). Не допускате хора наблизо, пазете се от летящи частици и използвайте лични предпазни средства, включително очила.

Версия с нископрофилна кабина



APY05012—UN—15MAR18

1—Винт

2—Заден капак

3—Кондензер на климатичната система

Отвийте винтовете (1) на задния капак на покрива. Махнете задния капак (2) на покрива.

Почистете кондензера (3) от долу на горе с въздух под налягане.

ВАЖНО: Когато почиствате, намалете налягането на въздуха до 210 кПа (2 бара) (30 psi). Не допускате хора наблизо, пазете се от летящи частици и използвайте лични предпазни средства, включително очила.

ВАЖНО: Запушете входния маркуч на климатика, за да го предпазите от влизане на боклуци в него.

RA84036,0001535-11-26JUL18

Обслужване на въздушния филтър на редовни интервали



PY34432—UN—16NOV16

А—Лампа за запушен въздушен филтър

Въздушният филтър се състои от два компонента.

ВАЖНО: Проверявайте често клапана за прах. Почиствайте често клапана, за да не се задръсти. Ако клапанът се напълни с прах, то въздушният филтър бързо ще се задръсти.

Когато филтърът се задръсти, светва индикаторната лампа (А). Запушеният филтър води да намаляване на мощността и увеличаване на димността.

Сменяйте въздушния филтър поне веднъж годишно. Сменете грубия филтър след като е бил почистен пет пъти.

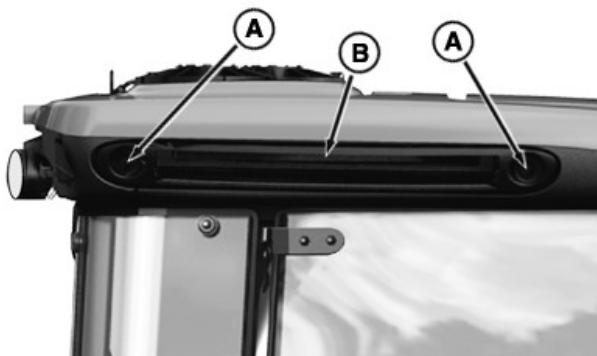
Вадете по-малкият фин филтър, само при смяна; обикновено веднъж в годината.

RA84036,00010B5-11-03AUG17

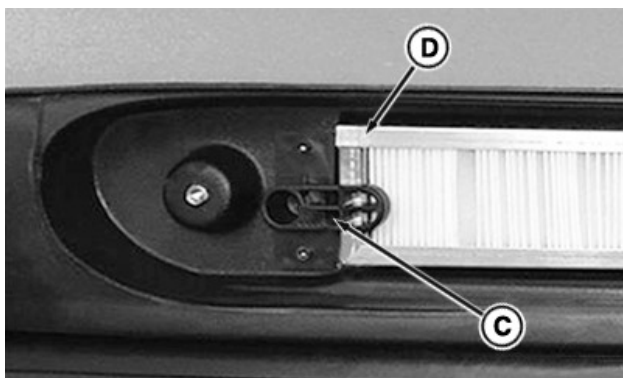
Почистване на въздушните филтри на кабината (5GV, 5GN, 5GF)

ВАЖНО: Въздушният филтър на кабината не предпазва от вдишването на вредни пестициди. Ако според указанията за употреба на пестицида е нужна предпазна респираторна маска, тя трябва да се носи и в кабината.

При всяко почистване на грубия филтър, сваляйте двата филтъра на кабината (по един от всяка страна) и рециркуляционния филтър. Почистете ги със сгъстен въздух от към чистата им страна.



PY34425—UN—15NOV16



PY34426—UN—15NOV16

A—Винтове
B—Капак на филтъра
C—Лост
D—Въздушен филтър на кабината

1. Махнете винтовете (А) и капака на филтъра (В). Завъртете лостчетата (С) от двете страни на филтъра.
2. Извадете въздушния филтър на кабината (D).

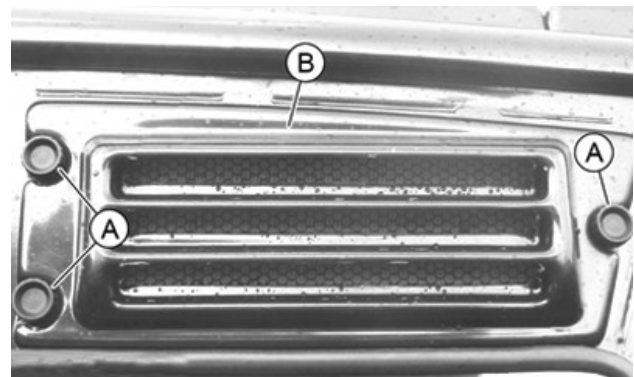
Сменяйте въздушните филтри на кабината заедно с грубия филтър на двигателя (на 1500 часа или 2 години, което се случи първо).

MS76789,000062B-11-13SEP18

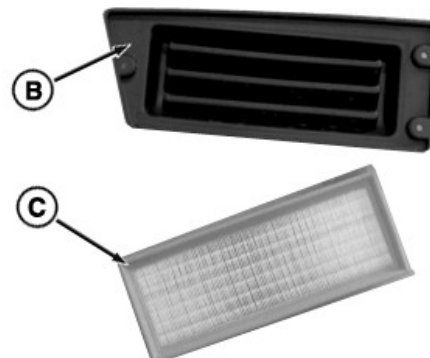
Почистване на въздушните филтри на кабината (5GL-N)

ВАЖНО: Въздушният филтър на кабината не предпазва от вдишването на вредни пестициди. Ако според указанията за употреба на пестицида е нужна предпазна респираторна маска, тя трябва да се носи и в кабината.

При всяко почистване на грубия филтър, почиствайте и двата филтъра на кабината (по един от всяка страна), както и рециркуляционния филтър със сгъстен въздух насочен от към чистата им страна.



APY05013—UN—15MAR18



APY05014—UN—15MAR18

A—Винтове
B—Капак на филтъра

C—Въздушен филтър на кабината

1. Махнете винтовете (A) и капака на филтъра (B).
2. Извадете въздушния филтър на кабината (C).

Сменяйте въздушните филтри на кабината заедно с грубия въздушен филтър на двигателя (не по късно от 1500 моточаса или 2 години).

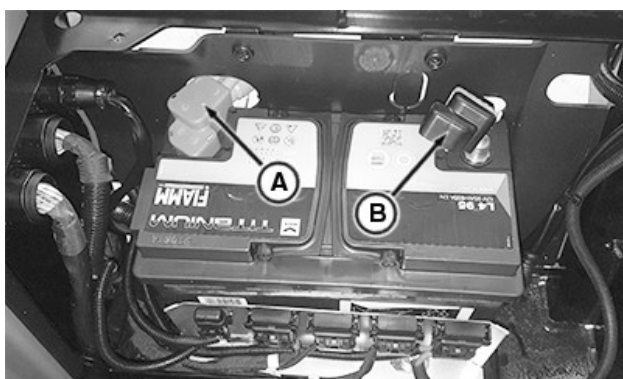
MS76789,000062C-11-13SEP18

Обслужване - Електрическа система

Спазвайте предпазните мерки при обслужване на електрическата система



TS204—UN—15APR13



APY11199—UN—20MAY19

A—Положителен кабел на акумулатора
B—Отрицателен кабел (маса) на акумулатора

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте пламък или искри в близост до акумулатора, защото газът, отделян от електролита, е избухлив. За да избегнете искри, свързвайте отрицателния кабел (B) (маса) последен и го разкачвайте първи. Когато ползвате помощен акумулатор, следвайте инструкциите в раздел 40, "Работа с двигателя".

За да избегнете електрически удар и изгаряне, разкачете отрицателния (-) кабел (B) преди да работите по електрическата система. След това разкачете положителния кабел (A), ако ще махате акумулатора.

Дръжте всички предпазни капачки на мястото им.

⚠ ВНИМАНИЕ: В зависимост от производителя на акумулатора, разположението и вида на полюсите може да са различни.

Обърнете внимание на символите върху акумулатора.

За да избегнете искри, свързвайте отрицателния кабел (маса) последен и го разкачвайте първи.

RA84036,000199C-11-20MAY19

Акумулатор

Почистване и проверка на акумулатора



APY11200—UN—20MAY19

Избършете акумулатора с влажна кърпа. Почистете и затегнете клемите, ако е необходимо. Не е необходимо да проверявате нивото на електролита (акумулатор без обслужване).

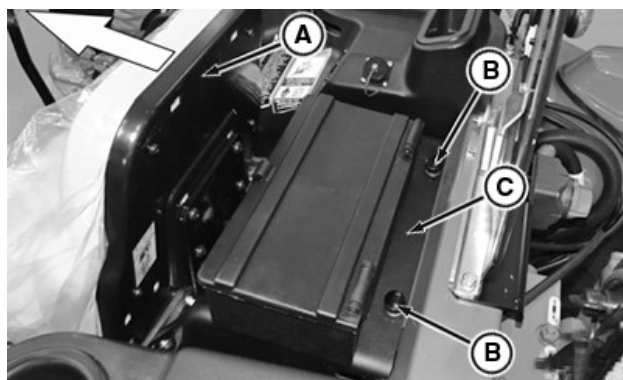
Демонтиране и монтиране на акумулатора

⚠ ВНИМАНИЕ: Не допускайте пламък или искри в близост до акумулатора, защото газът, отделян от електролита, е избухлив. За да избегнете искри, свързвайте отрицателния кабел (маса) последен и го разкачвайте първи.

Обърнете внимание на символите върху акумулатора.

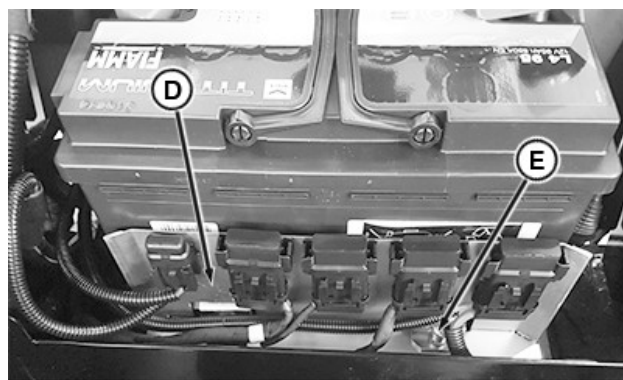
За да предотвратите токови удари и изгаряне, разкачете отрицателния кабел на акумулатора, преди да работите по електрическата система.

1. Разкачете акумулатора. Вижте "Ключ-маса (ако има)" в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220B) на това ръководство.



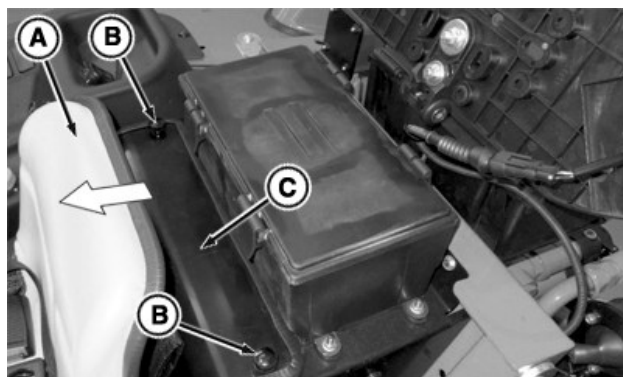
PY28248—UN—25AUG16

Без кабина (5GF)



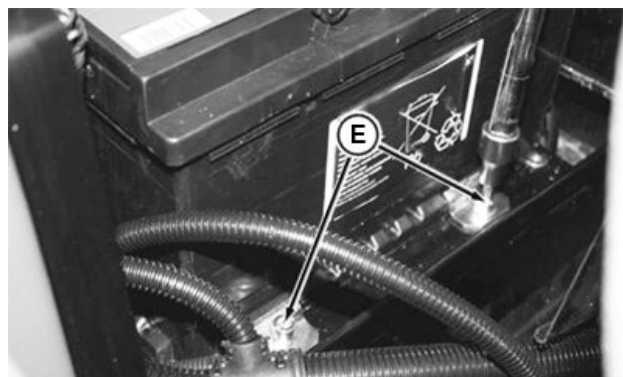
APY11201—UN—20MAY19

(5GV, 5GF, 5GN)



PY42824—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



APY11207—UN—20MAY19

(5GL, 5GL-N)



PY28249—UN—25AUG16

С кабина (5GV, 5GF, 5GN)

A—Седалка
B—Фиксатор
C—Капак на акумулатора

2. Преместете седалката (A) напред.
3. Махнете ръкохватките (B).
4. Махнете капака на акумулатора (C).

D—Планка на предпазителите
E—Болт (2 бр.)

5. Махнете двата болта (E) и планката на предпазителите (D), ако има.



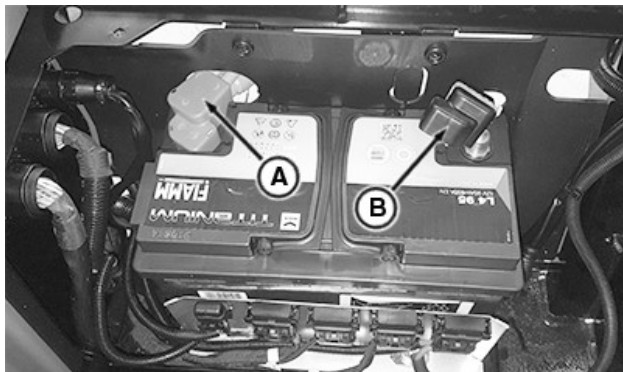
PY28250—UN—28SEP16

F—Положителен кабел на акумулатора
G—Отрицателен кабел (маса) на акумулатора
H—Акумулатор

6. Свалете предпазната (черна) капачка и разкачете отрицателния (—) кабел (G) от акумулатора (H).
7. Свалете предпазната (червена) капачка и разкачете положителния (+) кабел (F) от акумулатора (H).
8. Извадете акумулатора от мястото му.

9. Монтирайте по обратния ред.
10. Свържете акумулатора. Вижте "Ключ-маса (ако има)" в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220В) на това ръководство.

Сервизно обслужване



А—Положителна клема на акумулатора
В—Отрицателна клема на акумулатора

1. Поддържайте акумулатора чист, като го бършете с влажна кърпа. Поддържайте клемите (А) и (В) чисти и стегнати.

⚠ ВНИМАНИЕ: За да избегнете искри, свързвайте отрицателния кабел (маса) последен и го разкачвайте първи. Обърнете внимание на символите върху акумулатора.

2. Поддържайте акумулатора напълно зареден, особено при студено време. Ако прикачвате зарядно устройство, свържете положителния кабел към плюсовата (+) клема (А) на акумулатора. След това свържете отрицателния кабел към отрицателната клема (В) на акумулатора.

Подмяна

⚠ ВНИМАНИЕ: За да избегнете искри, свързвайте отрицателния кабел (маса) последен и го разкачвайте първи. Обърнете внимание на символите върху акумулатора.

Когато подменяте акумулатора, използвайте акумулатор John Deere или еквивалентен.

Спецификация

Спецификация на
акумулатора (5GV, 5GN,
5GF)—Напрежение. 12 волта
100 Ач

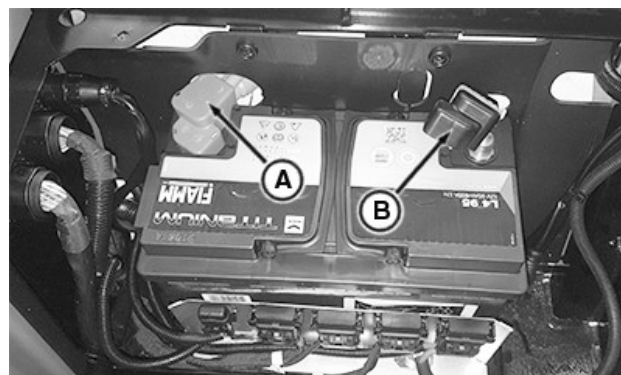
Спецификация

Спецификация на
акумулатора
(5GL)—Напрежение. 12 волта
80 Ач

Зареждане



TS204—UN—15APR13



А—Положителна клема на акумулатора
В—Отрицателна клема на акумулатора

APY11199—UN—20MAY19

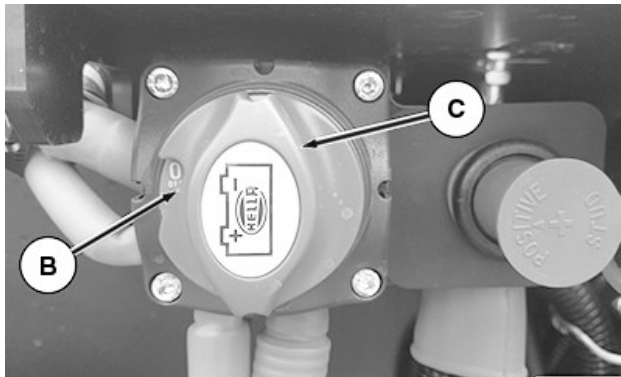
При нормална употреба не е нужно да се долива електролит. Поддържайте акумулатора напълно зареден, особено при студено време.

⚠ ВНИМАНИЕ: Газът, отделян от акумулатора, е избухлив. Не допускайте искри и открит пламък в близост до акумулатора. Изключвайте зарядното преди свързване или откачане на акумулатора.

1. При изключено зарядно, свържете положителния кабел към положителната клема (А) на акумулатора, и след това свържете отрицателния кабел към отрицателната клема (В).
2. Включете зарядното и заредете акумулатора. Когато използвате зарядно, следвайте инструкциите на производителя на акумулатора.
3. За да разкачите зарядното, трябва да го изключите. Разкачете първо отрицателния полюс и след това положителния.

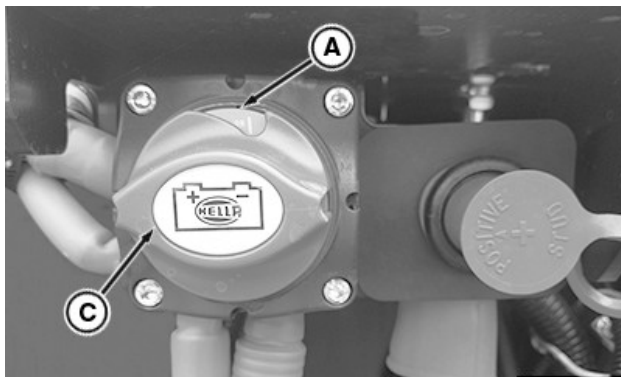
RA84036,000199D-11-24JUN19

Ключ-маса (ако има)



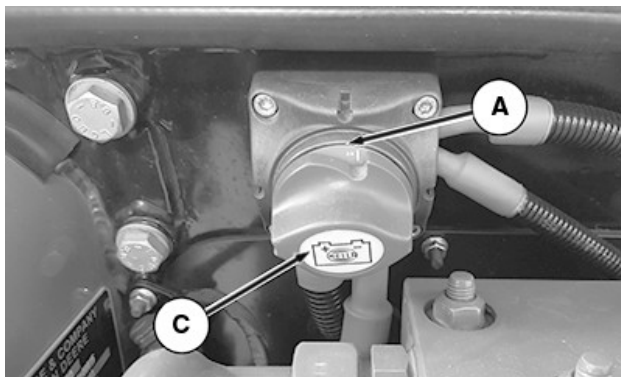
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11299—UN—18JUL19



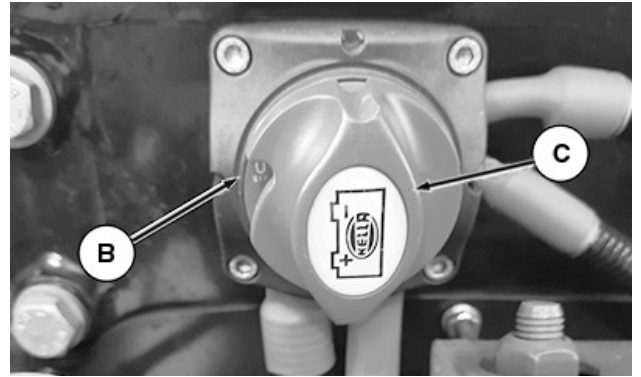
(5GV, 5GN, 5GF)

APY11300—UN—18JUL19



(5GL)

APY11297—UN—18JUL19



(5GL)

APY11298—UN—18JUL19

- А—Включено положение
В—Изключено положение
С—Ключ-маса на акумулатора

Ключ-масата се намира в задната част на трактора, близо до акумулатора.

- За да изключите акумулатора, завъртете ключа (С) в позиция (В) = изключено.
- За да включите акумулатора, завъртете ключа (С) в позиция (А) = включено

ВАЖНО: Машината е оборудвана с ключ-маса, която служи за изключване на акумулатора от електрическата инсталация.

Ключ-масата не е аварийен изключвател и **НЕ МОЖЕ** да се използва за спиране на двигателя.

Никога не изключвайте ключ-масата при работещ двигател: Спрете двигателя и изчакайте 1 минута преди да изключите ключ-масата, за да предпазите електрониката от повреда. Освен това, пиковите на напрежението на алтернатора са опасни.

ВАЖНО: Преди да изключите ключ-масата, изчакайте поне 1 минута от спирането на двигателя (контактен ключ изключен). Това позволява на различните контролери да се изключат правилно.

След включването на ключ-масата изчакайте поне 10 секунди преди да завъртите контактният ключ и да стартирате двигателя. Това позволява на различните контролери да работят правилно.

⚠ ВНИМАНИЕ: За да избегнете токов удар и изгаряне, изключете ключ-масата преди да работите по електрическата система.

Смяна на крушка — Инструкции за безопасност

При смяна на крушка винаги спазвайте следните мерки за безопасност:

ВНИМАНИЕ: Винаги изключвайте светлините преди смяна на крушка.

ВНИМАНИЕ: Оставете крушката да се охлади (може да се изгорите).

ВНИМАНИЕ: Носете предпазни очила и ръкавици.

ВНИМАНИЕ: Крушката е направена от стъкло и съдържа газ под налягане, така че съществува риск от счупване.

ВНИМАНИЕ: НЕ използвайте крушки, които са паднали на земята или повърхността им е надраскана, защото съществува риск от счупване.

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че крушката е поставена правилно във фасунгата.

ВНИМАНИЕ: Проверете фара за повреди и се уверете, че уплътнението е добре поставено.

ВАЖНО: Използвайте само крушки, предназначени за 12 В и от същия тип и мощност, както сменяните.

ВАЖНО: Не докосвайте стъкления балон на крушката. Дръжте я само за цокъла.

ВАЖНО: Преди монтажа изтрийте отпечатъци от пръсти по балона с чиста кърпа напоена със спирт.

RA84036,00010B9-11-03AUG17

Проверка на светлините

Проверете дали светлините работят нормално, особено преди пътуване по пътищата.

Спазвайте всички законовите разпоредби.

LX, LICHT 002082-11-01FEB92

Регулиране на предните фарове

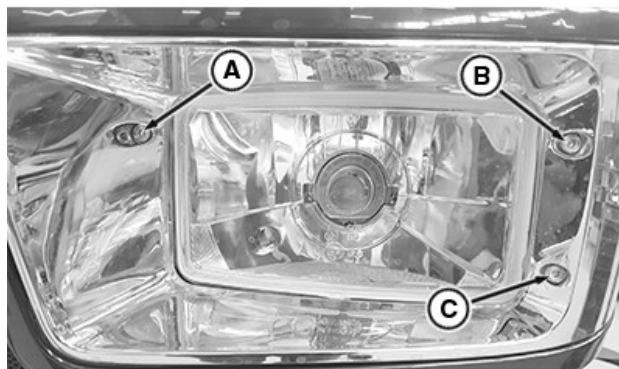
ВНИМАНИЕ: Не допускате пламък или искри в близост до акумулатора, защото газът, отделян от електролита, е избухлив.

За да избегнете искри, свързвайте отрицателния кабел (маса) последен и го разкачвайте първи.

Обърнете внимание на символите върху акумулатора.

За да предотвратите токови удари и изгаряне, разкачете отрицателния кабел на акумулатора, преди да работите по електрическата система.

Разкачете акумулатора. Вижте "Ключ-маса (ако има)" в този раздел.



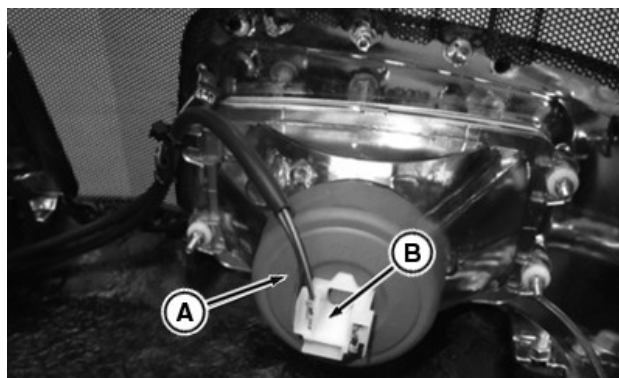
APY11203—UN—20MAY19

A—Гайка
B—Гайка
C—Гайка

1. Завъртете гайките (A) и (C) наляво, за да насочите фаровете нагоре, или надясно, за да насочите фаровете надолу.
2. За да насочите фаровете навътре, завъртете гайката (A) наляво, а гайките (B) и (C) - надясно. Винаги въртете гайките (B) и (C) заедно, но в обратна посока на гайката (A).
3. За да завъртите фаровете навън, завъртете гайката (A) надясно, а гайките (B) и (C) - наляво. Винаги въртете гайките (B) и (C) заедно, но в обратна посока на гайката (A).
4. Затворете капака на двигателя и проверете настройката с помощта на стенд за фарове.

RA84036,000199F-11-22JUL19

Смяна на крушките на фаровете



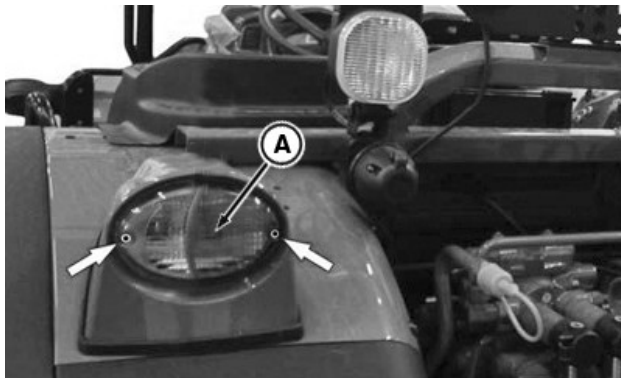
PY28253—UN—25AUG16

A—Прахозащитна капачка
B—Куплунг

1. Изключете контактният ключ.
2. Разкачете куплунга (B) от фасунгата.
3. Махнете прахозащитната капачка (A).
4. Свалете крушката.
5. Монтирайте новата крушка, защитната капачка (A) и куплунга (B).

RA84036,0001A62-11-22JUL19

Смяна на крушките на габаритите, стоповите и мигачите



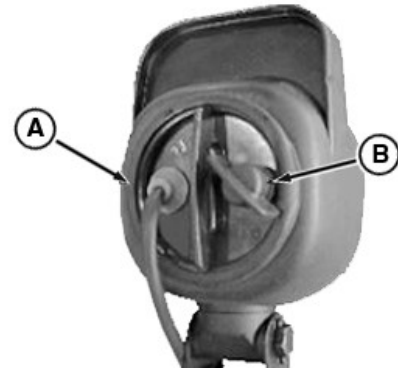
PY28254—UN—25AUG16

A—Лупа

1. Изключете контактният ключ.
2. Отвийте двата винта и махнете стъклото (A).
3. Натиснете крушката в гнездото срещу пружината и я завъртете, за да я освободите. Освободете крушката и я извадете от гнездото.
4. Поставете нова крушка в гнездото, натиснете я към пружината и я завъртете, за да я захванете.
5. Почистете и монтирайте лещата (A).

RA84036,00010BB-11-03AUG17

Смяна на крушката на задните работни фарове



PY28255—UN—25AUG16

A—Работен фар
B—Капачка

1. Изключете контактният ключ.
2. Свалете капачката (B), натиснете крушката в гнездото срещу пружината и я завъртете, за да я освободите. Освободете крушката и я извадете от гнездото.
3. Поставете нова крушка в гнездото, натиснете я към пружината и я завъртете, за да я захванете. Почистете лещата и монтирайте капачката (B).

RA84036,00010BC-11-03AUG17

Акумулатор, проверка на заредеността



APY11200—UN—20MAY19

Акумулаторът е запечатан и не се обслужва.

Проверете заредеността на акумулатора с мултиметър; напрежението трябва да е 12 волта.

ВАЖНО: Не трябва да се отваря запечатан акумулатор.

RA84036,00019A0-11-22JUL19

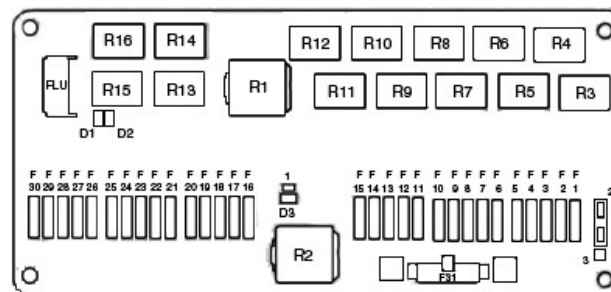
Стартер

Ако стартерът не се задействува след завъртане на

контактния ключ, цялата система на стартера трябва внимателно да се провери. Проверете специфичната плътност на акумулатора с помощта на ареометър, дали някой от кабелите не е прекъснат или износен, или никоя кабелна връзка не е разхлабена или корозирала.

Ако гореописаните проверки не открият причината, стартерът трябва да се провери и ремонтира от дилър на John Deere.

RA84036,00010BE-11-03AUG17

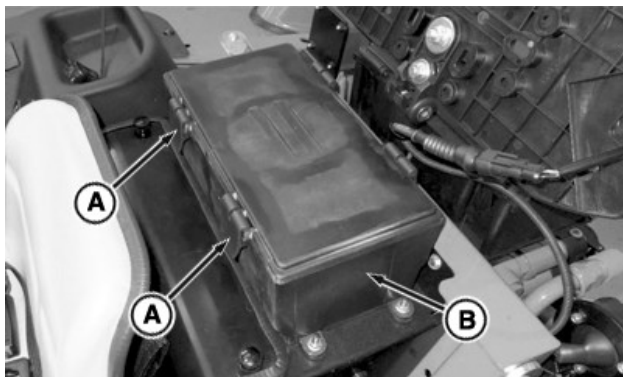


PY37716—UN—30JUL18

Главни предпазители и релета (трактор без кабина) (5GL, 5GL-N)

ВАЖНО: За не повредите електрическата инсталация, НИКОГА не използвайте предпазител с по-голяма мощност от оригиналния. Ако предпазител с оригиналната мощност не издържа на натоварването на веригата, потърсете дилъра на John Deere за проверка на електрическата система.

Главна кутия с предпазители



PY42841—UN—02JUL17

А—Блок
В—Кутия с предпазители

Главната кутия с предпазители се намира над капака на акумулатора.

Отворете закопчалката (А), за да достигнете до кутията с предпазители (В).

РЕЛЕ		
Реле	Тип	Описание
R1	70 A	Реле на стартера
R2	50 A	Не се използва
R3	30/15 ампера	Дълги светлини
R4	30/15 ампера	H4
R5	30/15 ампера	Къси светлини
R6	30/15 ампера	H4
R7	30/15 ампера	Не се използва
R8	30/15 ампера	Не се използва
R9	30/15 ампера	Не се използва
R10	30/15 ампера	Не се използва
R11	30/15 ампера	Реле за безопасен старт
R12	30/15 ампера	Реле за безопасен старт на предния BOM
R13	30/15 ампера	Не се използва
R14	30/15 ампера	Реле на предния BOM (стойност за активиране)
R15	30/15 ампера	Не се използва
R16	30/15 ампера	Спирачен клапан за ремарке

Механични - (без кабина)

Предпазители		
Позиция	Тип	Функция
F1	15 A	Дълги светлини
F2	5 A	Задна дясна светлина
F3	5 A	Задна лява светлина
F4	15 A	Къси светлини
F5	15 A	Не се използва
F6	15 A	Не се използва
F7	15 A	Аварийни +30
F8	15 A	3-клемнен извод + +30
F9	15 A	Сигнална лампа
F10	15 A	Заден работен фар при трактор без кабина
F11	10 A	+ +30 PowrReverser™, + +30 трактор VCU
F12	10 A	Не се използва
F13	10 A	Не се използва
F14	10 A	Не се използва
F15	20 A	Не се използва

Обслужване - Електрическа система

F16	20 A	Не се използва
F17	15 A	Не се използва
F18	15 A	Не се използва
F19	30 A	Не се използва
F20	7.5 A	+15 контролер на двигателя ECU
F21	15 A	Аварийни +15
F22	25 A	3-клемнен извод + +15
F23	15 A	Червена стоп-светлина
F24	15 A	Не се използва
F25	15 A	+ +15 PowrReverser™, + +15 трактор VCU
F26	10 A	Седалка с въздушно окачване, сензор за скоростта
F27	10 A	BOM 4x4, D/I
F28	20 A	Клапан Е за предния BOM
F29	10 A	Не се използва
F30	20 A	Не се използва
F31	50 A	Захранване през контактният ключ

Механични - (без кабина)

PowrReverser е търговска марка на Deere & Company

Друга		
Позиция	Ток	Функция
D1	2 A	Не се използва
D2	2 A	Не се използва
D3	2 A	Диод
1		Съпротивление по CAN-шината
2		Тест-порт за предпазителите
3		Светодиод за тестване на предпазителите
FLU		Не се използва

Механични - (без кабина)

РЕЛЕ		
Реле	Тип	Описание
R1	70 A	Реле на стартера
R2	50 A	Не се използва
R3	30/15 ампера	Дълги светлини
R4	30/15 ампера	H4
R5	30/15 ампера	Къси светлини
R6	30/15 ампера	H4
R7	30/15 ампера	Не се използва
R8	30/15 ампера	Не се използва
R9	30/15 ампера	Не се използва
R10	30/15 ампера	Не се използва
R11	30/15 ампера	Реле за безопасен старт
R12	30/15 ампера	Реле за безопасен старт на предния BOM
R13	30/15 ампера	Не се използва
R14	30/15 ампера	Реле на предния BOM (стойност за активиране)
R15	30/15 ампера	Разрешаване на широчинно-импулсната модулация

R16	30/15 ампера	Спирачен клапан за ремарке

PowrReverser™ - (без кабина)

Предпазителите		
Позиция	Тип	Функция
F1	15 A	Дълги светлини
F2	5 A	Задна дясна светлина
F3	5 A	Задна лява светлина
F4	15 A	Къси светлини
F5	15 A	Не се използва
F6	15 A	Не се използва
F7	15 A	Аварийни +30
F8	15 A	3-клемнен извод + +30
F9	15 A	Сигнална лампа
F10	15 A	Заден работен фар при трактор без кабина
F11	10 A	+ +30 PowrReverser™, + +30 трактор VCU
F12	10 A	Не се използва
F13	10 A	Не се използва
F14	10 A	Не се използва
F15	20 A	Не се използва
F16	20 A	Не се използва
F17	15 A	Не се използва
F18	15 A	Не се използва
F19	30 A	Не се използва
F20	7.5 A	+15 контролер на двигателя ECU
F21	15 A	Аварийни +15
F22	25 A	3-клемнен извод + +15
F23	15 A	Червена стоп-светлина
F24	15 A	Не се използва
F25	15 A	+ +15 PowrReverser™, + +15 трактор VCU
F26	10 A	Седалка с въздушно окачване, сензор за скоростта
F27	10 A	BOM 4x4, D/I
F28	20 A	Клапан Е за предния BOM
F29	10 A	Не се използва
F30	20 A	Не се използва
F31	50 A	Захранване през контактният ключ

PowrReverser™ - (без кабина)

PowrReverser е търговска марка на Deere & Company

Друга		
Позиция	Ток	Функция
D1	2 A	Диод
D2	2 A	Диод
D3	2 A	Диод
1		Съпротивление по CAN-шината
2		Тест-порт за предпазителите
3		Светодиод за тестване на предпазителите

FLU	Филтър за FLU шум (Power Reverse 24+12)

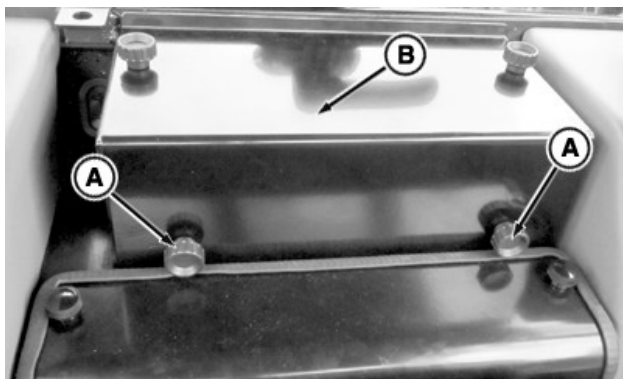
PowrReverser™ - (без кабина)

RA84036,0001A6B-11-23JUL19

Главни предпазители и релета (с кабина) (5GL, 5GL-N)

ВАЖНО: За не повредите електрическата инсталация, НИКОГА не използвайте предпазител с по-голяма мощност от оригиналния. Ако предпазител с оригиналната мощност не издържа на натоварването на веригата, потърсете дилъра на John Deere за проверка на електрическата система.

Главна кутия с предпазители

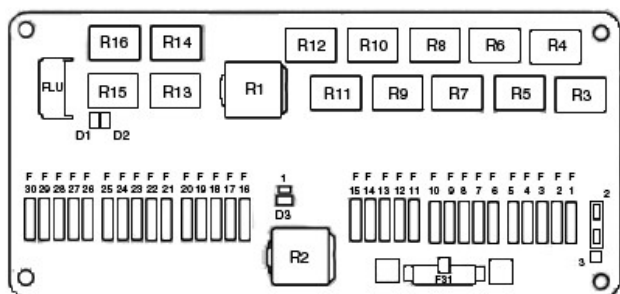


APY05025—UN—27MAR18

A—Блок
B—Кутия с предпазители

Главната кутия с предпазители се намира над капака на акумулатора.

Отворете закопчалката (A), за да достигнете до кутията с предпазители (B).



PY37716—UN—30JUL18

РЕЛЕ		
Реле	Тип	Описание
R1	70 A	Реле на стартера

R2	50 A	Реле за захранване на покрива
R3	30/15 ампера	Дълги светлини
R4	30/15 ампера	H4
R5	30/15 ампера	Къси светлини
R6	30/15 ампера	H4
R7	30/15 ампера	Реле за предни работни светлини
R8	30/15 ампера	Не се използва
R9	30/15 ампера	Не се използва
R10	30/15 ампера	Реле за съединителя на климатика
R11	30/15 ампера	Реле за безопасен старт
R12	30/15 ампера	Реле за безопасен старт на предния BOM
R13	30/15 ампера	Реле на вентилатора на кондензера
R14	30/15 ампера	Реле на предния BOM (стойност за активиране)
R15	30/15 ампера	Не се използва
R16	30/15 ампера	Спирачен клапан за ремарке

Механични - (с кабина)

Предпазители		
Позиция	Тип	Функция
F1	15 A	Дълги светлини
F2	5 A	Задна дясна светлина
F3	5 A	Задна лява светлина
F4	15 A	Къси светлини
F5	15 A	Не се използва
F6	15 A	Преден работен фар на покрива
F7	15 A	Аварийни +30
F8	15 A	3-клемнен извод + +30
F9	15 A	Сигнална лампа
F10	15 A	Заден работен фар при трактор без кабина
F11	10 A	+ +30 PowrReverser™, + +30 трактор VCU
F12	10 A	Осветление в кабината
F13	10 A	Не се използва
F14	10 A	Реле за съединителя на климатика
F15	20 A	Не се използва
F16	20 A	Не се използва
F17	15 A	Не се използва
F18	15 A	Чистачки
F19	30 A	Вентилатор на кондензера
F20	7.5 A	+15 контролер на двигателя ECU
F21	15 A	Аварийни +15
F22	25 A	3-клемнен извод + +15
F23	15 A	Червена стоп-светлина
F24	15 A	Не се използва
F25	15 A	+15 трактор VCU
F26	10 A	Седалка с въздушно окачване, сензор за скоростта
F27	10 A	BOM 4x4, D/I
F28	20 A	Клапан E за предния BOM
F29	10 A	Не се използва

Обслужване - Електрическа система

F30	20 A	Вентилатор в покрива
F31	50 A	Захранване през контактният ключ

Механични - (с кабина)
PowrReverser е търговска марка на Deere & Company

Друга		
Позиция	Ток	Функция
D1	2 A	Не се използва
D2	2 A	Не се използва
D3	2 A	Диод
1		Съпротивление по CAN-шината
2		Тест-порт за предпазителите
3		Светодиод за тестване на предпазителите
FLU		Не се използва

Механични - (с кабина)

РЕЛЕ		
Реле	Тип	Описание
R1	70 A	Реле на стартера
R2	50 A	Реле за захранване на покрива
R3	30/15 ампера	Дълги светлини
R4	30/15 ампера	H4
R5	30/15 ампера	Къси светлини
R6	30/15 ампера	H4
R7	30/15 ампера	Реле за предни работни светлини
R8	30/15 ампера	Не се използва
R9	30/15 ампера	Не се използва
R10	30/15 ампера	Реле за съединителя на климатика
R11	30/15 ампера	Реле за безопасен старт
R12	30/15 ампера	Реле за безопасен старт на предния BOM
R13	30/15 ампера	Реле на вентилатора на кондензера
R14	30/15 ампера	Реле на предния BOM (стойност за активиране)
R15	30/15 ампера	Разрешаване на широчинно-импулсната модулация
R16	30/15 ампера	Спирачен клапан за ремарке

PowrReverser™ (с кабина)

Електрически предпазител		
Позиция	Тип	Функция
F1	15 A	Дълги светлини
F2	5 A	Задна дясна светлина
F3	5 A	Задна лява светлина
F4	15 A	Къси светлини
F5	15 A	Не се използва
F6	15 A	Заден работен фар на покрива

F7	15 A	Аварийни +30
F8	15 A	3-клемнен извод + +30
F9	15 A	Сигнална лампа
F10	15 A	Заден работен фар при трактор без кабина
F11	10 A	+ +30 PowrReverser™, + +30 трактор VCU
F12	10 A	Осветление в кабината
F13	10 A	Не се използва
F14	10 A	Реле за съединителя на климатика
F15	20 A	Не се използва
F16	20 A	Не се използва
F17	15 A	Не се използва
F18	15 A	Чистачки
F19	30 A	Вентилатор на кондензера
F20	7.5 A	+15 контролер на двигателя ECU
F21	15 A	Аварийни +15
F22	25 A	3-клемнен извод + +15
F23	15 A	Червена стоп-светлина
F24	15 A	Не се използва
F25	15 A	+ +15 PowrReverser™, + +15 трактор VCU
F26	10 A	Седалка с въздушно окачване, сензор за скоростта
F27	10 A	BOM 4x4, D/I
F28	20 A	Клапан Е за предния BOM
F29	10 A	Не се използва
F30	20 A	Вентилатор в покрива
F31	50 A	Захранване през контактният ключ

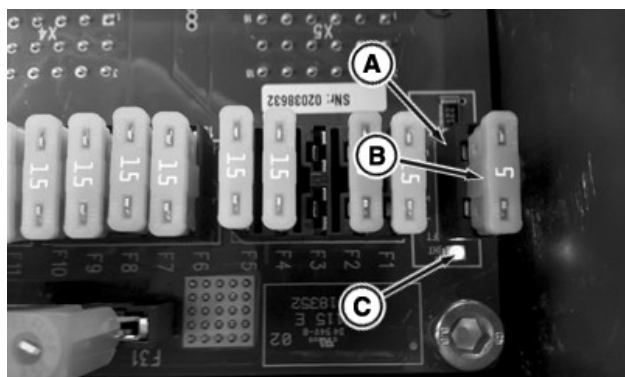
PowrReverser™ (с кабина)
PowrReverser е търговска марка на Deere & Company

ДРУГО		
Позиция	Ток	Функция
D1	2 A	Диод
D2	2 A	Диод
D3	2 A	Диод
1		Съпротивление по CAN-шината
2		Тест-порт за предпазителите
3		Светодиод за тестване на предпазителите
FLU		Филтър за FLU шум (Power Reverse 24+12)

PowrReverser™ (с кабина)

RA84036,0001A6C-11-23JUL19

Проверка на предпазителите (5GL, 5GL-N)



PY42842—UN—11JUL17

А—Гнездо за проверка на предпазител

В—Предпазител

С—Светодиод

Предпазителите могат да се тестват чрез гнездото (А).

Поставете предпазителя в гнездото (А) и вижте дали светодиодът (С) свети.

Ако светодиодът (С) свети, предпазителят е наред.

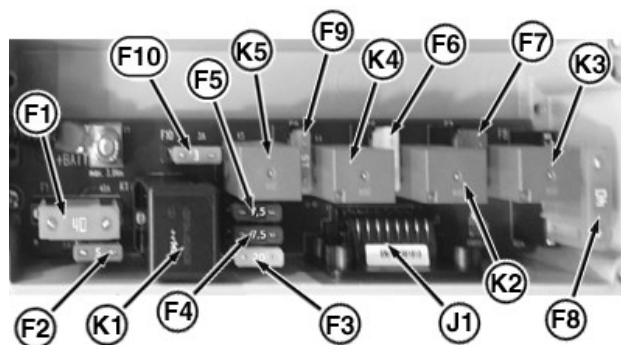
Ако не свети, сменете предпазителя (В).

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверката на предпазителя може да се извърши при изключен контактен ключ, но включена ключ-маса (ако има).

RA84036,00010C6-11-01OCT18

Другите предпазител и релета са от горната страна на двигателя.

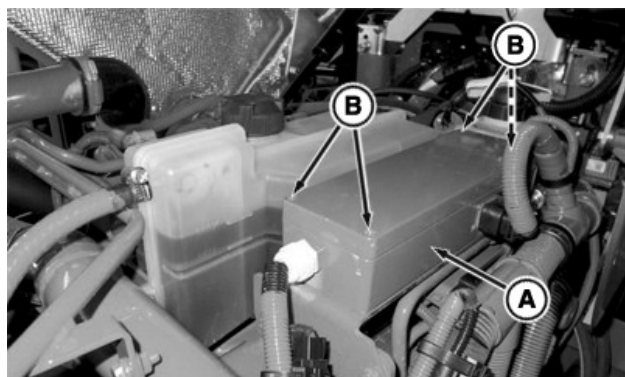
Развийте болтовете (В) и свалете капака, за да стигнете кутията с предпазител (А).



PY37715—UN—30JUL18

ПРЕДПАЗИТЕЛИ		
Позиция	Тип	Функция
F1	40 A	Главен предпазител
F2	5 A	Главен предпазител, намотки главно реле
F3	20 A	ECU пинове 3-5
F4	7,5 A	ECU пин 1
F5	7,5 A	Захранване намотките на релето
F6	25 A	Не се използва
F7	10 A	Не се използва
F8	40 A	Не се използва
F9	15 A	Подгревател на горивото
F10	3 A	ЕНС (опция)

Предпазител и релета на двигателя (5GL, 5GL-N)



PY42847—UN—02JUL17

А—Кутия с предпазител

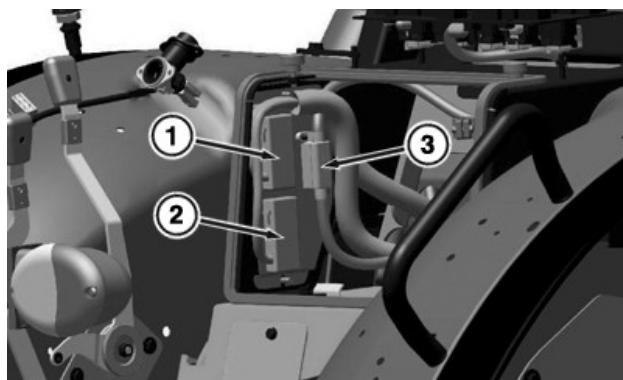
В—Винт

РЕЛЕТА		
Позиция	Тип	Функция
K1	Главен	50 A
K2	Не се използва	15 A
K3	Не се използва	15 A
K4	Подгревател на горивото	15 A
K5	ЕНС (опция)	15 A

MS76789,0000620-11-01OCT18

Предпазител и допълнителни релета на главното захранване (5GL, 5GL-N)

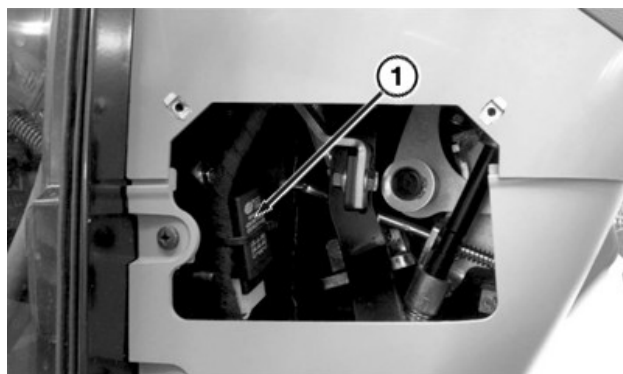
Намира се отясно на акумулатора.



PY42844—UN—02JUL17

ПРЕДПАЗИТЕЛИ			
Позиция	Предпазители	Функция	Размер
1	F01—P40	Предпазител на подгръващите свещи	60 A
2	F02—P41	Предпазител на контролера на двигателя	70 A
3	F03—P39	Захранване на платката с предпазители и релета	125 A

Намира се отляво на приборното табло



PY42845—UN—02JUL17

ПРЕДПАЗИТЕЛИ		
Позиция	Функция	Размер
1	Мигачи	21 Вт 12 В

MS76789,0000622-11-01OCT18

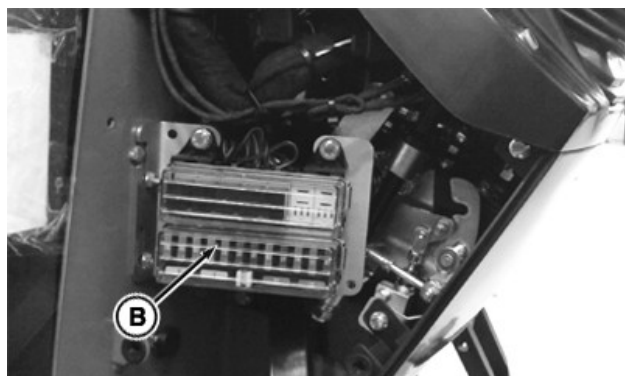
Главни предпазители и релета (5GV, 5GN, 5GF)

ВАЖНО: За не повредите електрическата инсталация, НИКОГА не използвайте предпазител с по-голяма мощност от оригиналния. Ако предпазител с оригиналната мощност не издържа на натоварването на веригата, потърсете дилъра на John Deere за проверка на електрическата система.

Главна кутия с предпазители



PY34434—UN—16NOV16



PY34435—UN—16NOV16

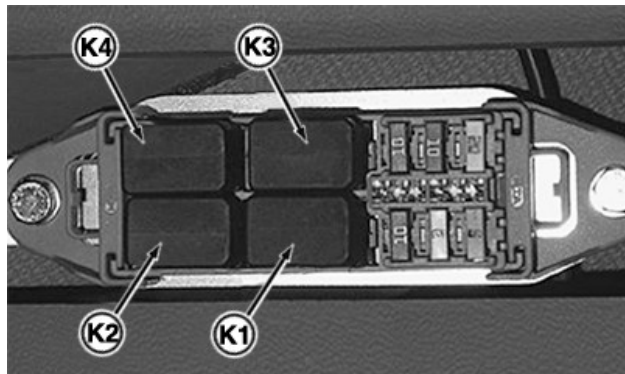
В—Кутия с предпазители

Главната кутия с предпазители се намира под левия капак на кормилната колонка.

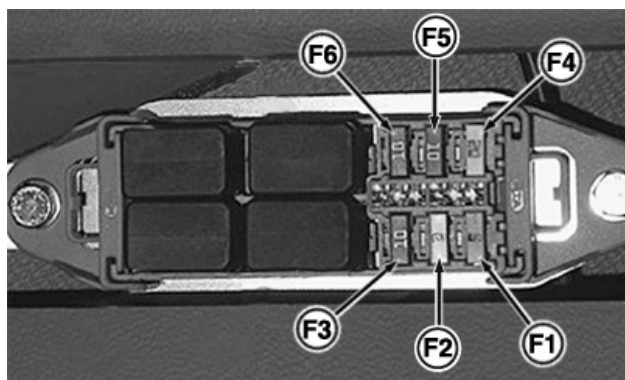
Махнете левия долен панел на кормилната колонка, като разкачите внимателно палчетата от отворите, за да достигнете до кутията с предпазители (В).

MS76789,0000624-11-01OCT18

Предпазители и релета (E-SCV) (трактори 5GV, 5GN, 5GF)



PY31932—UN—20SEP16



PY31933—UN—20SEP16

Кутията с релета се намира под капака на десния лост.



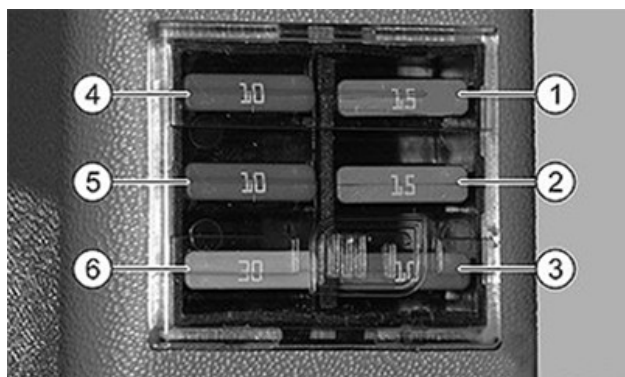
PY34438—UN—16NOV16

Предпазителите се намират на колоната от дясната страна на кабината.

Предпазителите	
K1 — (12 В 20 А)	Реле за захранване на клапаните E-SCV
K2 — (12 В 20 А)	Реле за захранване на клапана E-SCV в крайната плоча
K3 — (12 В 20 А)	Реле за захранване на клапан E-SCV 3
K4 — (12 В 20 А)	Реле за захранване на клапан E-SCV 4
Релета	
F1 — (5 А)	Реле за захранване на крайната плоча клапаните E-SCV
F2 — (3 А)	Предпазител на захранването на клапаните E-SCV (+15)
F3 — (10 А)	Предпазител за клапани E-SCV 1 и 2
F4 — (20 А)	Предпазител на захранването на контролера на клапаните E-SCV
F5 — (10 А)	Предпазител на захранването на клапан E-SCV 3
F6 — (10 А)	Предпазител на захранването на клапан E-SCV 4

MS76789,0000646-11-01OCT18

Кутия с предпазителите (с кабина) (ако има) (5GV, 5GN, 5GF)

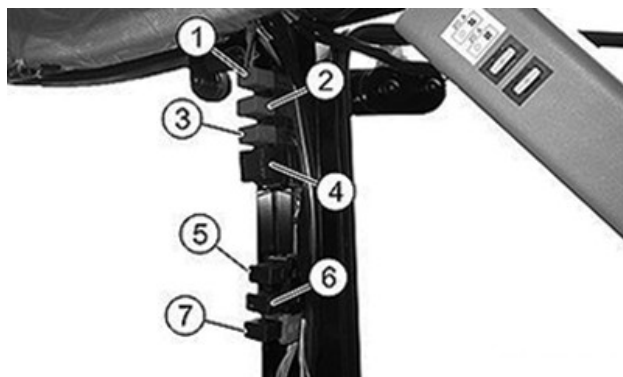


PY34437—UN—16NOV16

Дясна колонка на кабината		
Позиция	Тип	Функция
1	15 А	Предни работни фарове
2	15 А	Задни работни фарове
3	10 А	Радио (+15), задна чистачка
4	10 А	Радио (+30), помощно осветление
5	10 А	Предна чистачка, помпа на устройството за измиване на предното стъкло
6	30 А	Модул на климатичната инсталация

Лява колонка на кабината		
Позиция	Тип	Функция
1	15 А	Мотор на вентилатора
2	15 А	Мотор на вентилатора

RA84036,00010C3-11-01OCT18

Релета (с кабина) (5GV, 5GN, 5GF)

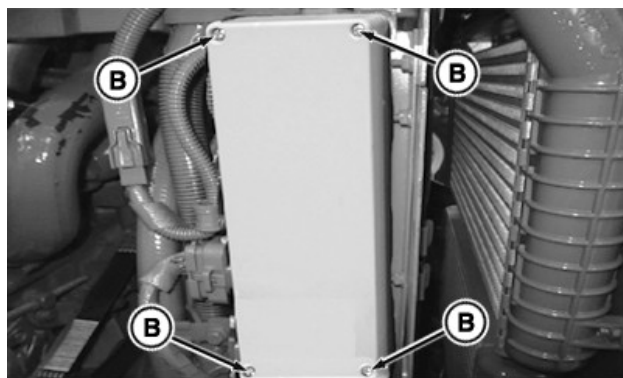
PY34439—UN—16NOV16

Релета в кабината		
Позиция	Тип	Функция
1	30 A	Преден работен фар
2	30 A	Заден работен фар
3	20 A	Съединител на климатика
4	70 A	Захранване
5	20 A	Микрореле вентилатор (последователно)
6	20 A	Микрореле вентилатор (успoredно)
7	15-25 A	Микрореле на вентилатора

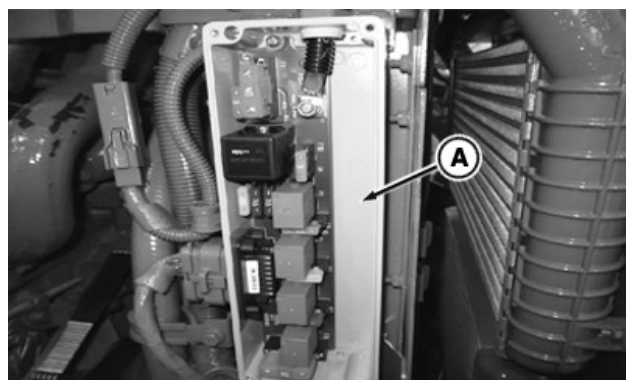
MS76789,0000647-11-01OCT18

Предпазители и релета на двигателя (трактори 5GV, 5GN, 5GF)

Другите предпазители и релета се намират на дясната страна на двигателя, близо до радиатора.



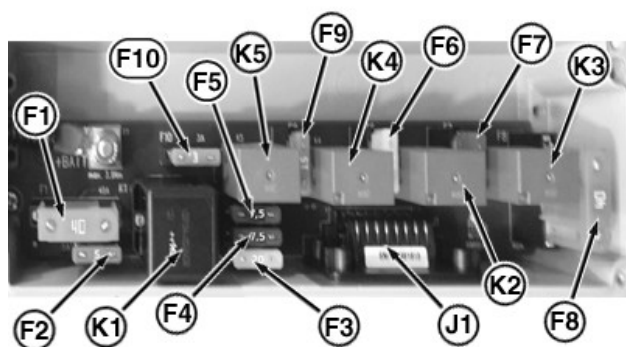
PY34441—UN—17NOV16



PY34442—UN—17NOV16

A—Кутия с предпазители
B—Винт

Развийте болтовете (B) и свалете капака, за да стигнете кутията с предпазители (A).



PY37715—UN—30JUL18

ПРЕДПАЗИТЕЛИ		
Позиция	Тип	Функция
F1	40 A	Главен предпазител
F2	5 A	Главен предпазител, намотки главно реле
F3	20 A	ECU пинове 3-5
F4	7,5 A	ECU пин 1
F5	7,5 A	Реле на електромагнитите, захранване
F6	25 A	Не се използва
F7	10 A	Не се използва
F8	40 A	Не се използва
F9	15 A	Подгревател на горивото
F10	3 A	ЕНС (опция)

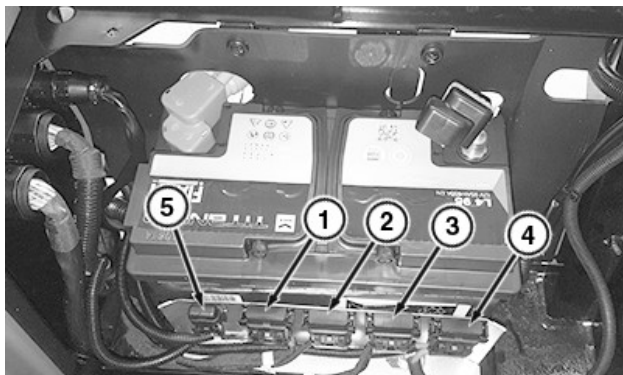
РЕЛЕТА		
Позиция	Тип	Функция
K1	Главен	50 A
K2	Не се използва	15 A
K3	Не се използва	15 A
K4	Подгревател на горивото	15 A

K5	ЕНС (опция)	15 А

MS76789,0000625-11-01ОСТ18

Предпазители и допълнителни релета на главното захранване (5GV, 5GN, 5GF)

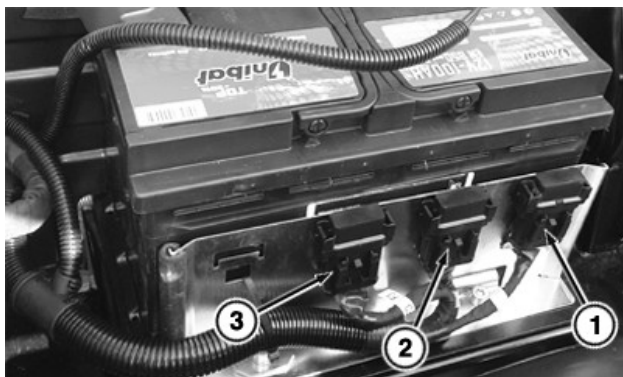
Намиращи се под капака на акумулатора:



APY11204—UN—20MAY19

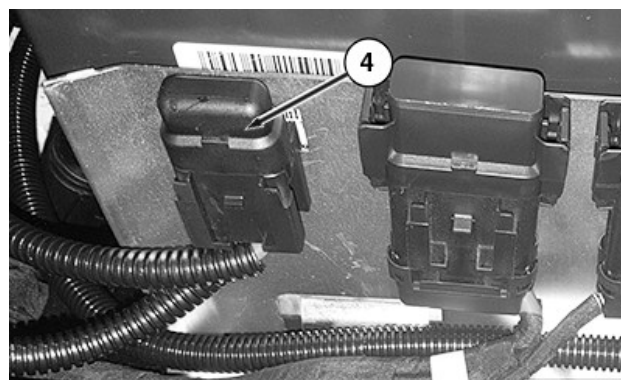
(с кабина)

Предназначение на предпазителя			
Препратка	Предпазители	Обозначение	Ток
	Бележка — Предназначението зависи от оборудването на трактора		
1	F1	Главен кабелен сноп	50 А
2	F2	Подгряваща свещ	60 А
3	F3	Контролер на двигателя (ECU)	70 А
4	F4	Предпазител за покрива на кабината	70 А
5	F5	EH-SCV	30 А



PY34446—UN—17NOV16

(без кабина)



APY11296—UN—18JUL19

(без кабина)

Предназначение на предпазителя			
Препратка	Предпазител-и	Обозначение	Ток
	Бележка — Предназначението зависи от оборудването на трактора		
1	F1	Главен кабелен сноп	50 А
2	F2	Подгряваща свещ	60 А
3	F3	Контролер на двигателя (ECU)	70 А
4	F4	EH-SCV	30 А



PY34447—UN—17NOV16

Намиращи се под приборното табло:

Предназначение на релето	
Реле (12 В - 20 А)	Описание
Бележка — Предназначението зависи от оборудването на трактора	
1	Помпа за допълнителния горивен резервоар



APY11206—UN—20MAY19

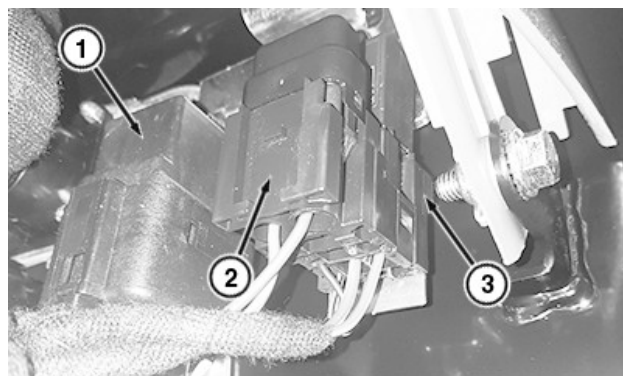
1—Реле на стартера

Намиращи се под приборното табло:

Предназначение на релето	
Реле (12 В - 70 А)	Описание
Бележка — Предназначението зависи от оборудването на трактора	
1	Реле на стартера



PY34449—UN—17NOV16

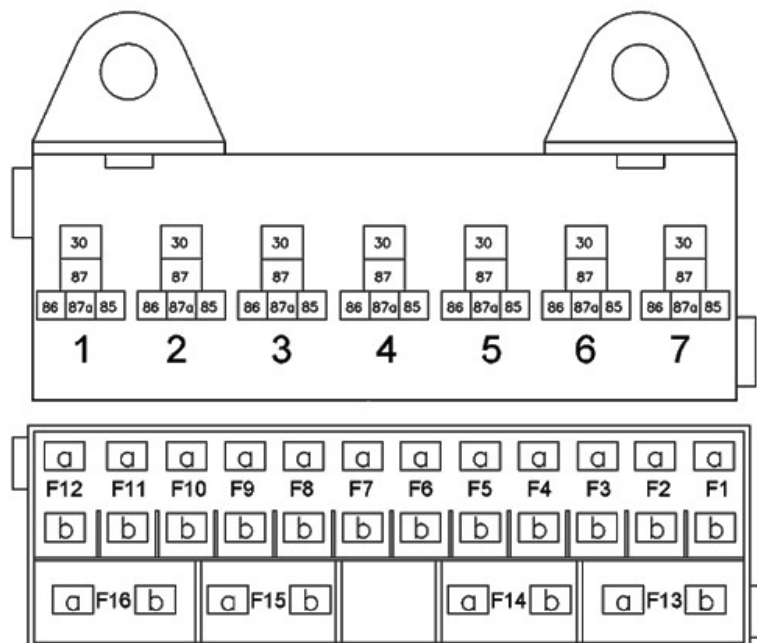
В—Десен панел на приборното табло

APY11205—UN—20MAY19

Под десния панел на кормилната колонка (В):

Предназначение на релето			
Реле		Описание	
Бележка — Предназначението зависи от оборудването на трактора			
1		Реле на стартера (12 В, 70 А)	
3		Реле на окачването на предния мост (12 В 15/30 А) (опция)	
Предназначение на предпазителя			
Номер	Предпазитель	Описание	Ток
Бележка — Предназначението зависи от оборудването на трактора			
2	F2	Преден мост с окачване	15А

RA84036,00019A1-11-22JUL19

Кутия с предпазители и релета (механична трансмисия) (5GV, 5GF, 5GN)

Намира се отляво на приборното табло

PY34436—UN—16NOV16

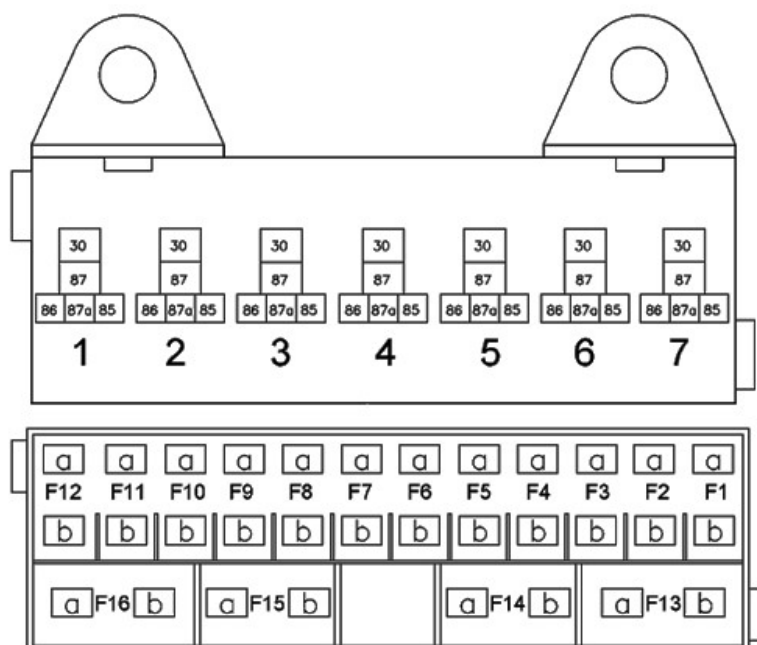
Релета (механична трансмисия)	
Реле	Описание
K1	Къси светлини
K2	Дълги светлини
K3	Спирачен клапан за ремарке
K4	Къси светлини Н4
K5	Дълги светлини Н4
K6	Реле за безопасен старт
K7	Реле за безопасен старт

Предпазители (механична трансмисия)		
Позиция	Тип	Функция
F1	7.5	+15 контролер на двигателя ECU
F2	10 A	3-клемна захранваща буха (+15)
F3	10 A	3-клемна захранващ извод (+30), запалка
F4	7,5 A	Клапан и ключ за предното предаване; сензор за крачната газ; сензор за оборотите
F5	15 A	Седалка с въздушно окачване, кабина +15; DEPORT; клапан за предния BOM; допълнителен горивен резервоар
F6	7,5 A	Ключове и клапан за BOM, сензор за ръчната газ, ключ за блокажа на диференциала, ключ за налягането в блокажа на диференциала и ключ за налягането в предното предаване, клапан на спирачката за ремарке
F7	7,5 A	Приборно табло (+15); ключове за бързи-бавни предавки
F8	10 A	Арматурно табло +30
F9	15 A	Въртяща се сигнална лампа
F10	15 A	Стоп светлини

F11	10 A	Клаксон; мигачи
F12	15 A	Аварийни светлини
F13	15 A	Къси светлини
F14	15 A	Дълги светлини
F15	5 A	Десни габарити и задни светлини
F16	5 A	Ляв габарит

RA84036,00019A2-11-20MAY19

Кутия с предпазители и релета (трансмисия PowrReverser™) (5GV, 5GN, 5GF)



Намира се отляво на приборното табло

PY34436—UN—16NOV16

Релета (трансмисия PowrReverser™ 24/12)	
Реле	Описание
K1	Къси светлини
K2	Дълги светлини
K3	Спирачен клапан за ремарке
K4	Къси светлини H4
K5	Дълги светлини H4
K6	Реле за безопасен старт
K7	Реле за безопасен старт

Предпазители (трансмисия PowrReverser™ с 24/12 предавки)		
Позиция	Тип	Функция
F1	7.5	+15 контролер на двигателя ECU
F2	10 A	3-клемна захранваща бухса (+15)

Обслужване - Електрическа система

F3	10 A	3-клемен захранващ извод (+30), запалка
F4	7,5 A	Клапан и ключ за предното предаване; сензор за крачната газ; сензор за оборотите
F5	15 A	Седалка с въздушно окачване, кабина +15; DEPORT; клапан за предния BOM; допълнителен горивен резервоар
F6	7,5 A	Ключове и клапан за BOM, сензор за ръчната газ, ключ за блокажа на диференциала, ключ за налягането в блокажа на диференциала и ключ за налягането в предното предаване, клапан на спирачката за ремарке
F7	7,5 A	Информационен панел +15; бутони за високи-ниски предавки; PowrReverser™ +15
F8	10 A	Приборно табло +30; PowrReverser™ +30
F9	15 A	Въртяща се сигнална лампа
F10	15 A	Стоп светлини
F11	10 A	Клаксон; мигачи
F12	15 A	Аварийни светлини
F13	15 A	Къси светлини
F14	15 A	Дълги светлини
F15	5 A	Десни габарити и задни светлини
F16	5 A	Ляв габарит

PowrReverser е търговска марка на Deere & Company

RA84036,00019A3-11-22JUL19

Обслужване – Проверка затегнатостта на крепежните елементи

След първите 4 и 8 моточаса

Затягане на болтовете и гайките на задните колела до предписаното усилие

ВАЖНО: Проверете затегнатостта на болтовете на колелата и джантите 10 часа след всяка смяна на колелата.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

A —Диск към фланеца на моста
B —Диска към обръча

Спецификация

Диск към фланеца на моста

(A)—Усилие. 400 Нм (295 lb·ft)

Обръч към диска (B), болт

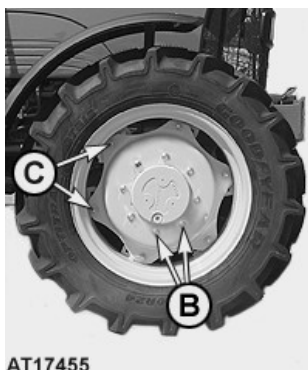
M18—Усилие. 280 Нм (207 lb·ft)

Обръч към диска (B), болт

M16—Усилие. 210 Нм (155 lb·ft)

Затягане на гайките на предния задвижващ мост

ВАЖНО: Проверете затегнатостта на болтовете на колелата и джантите 10 часа след всяка смяна на колелата.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B —Диск към фланеца на моста
C —Диска към обръча

Спецификация

Обръч към диска (C)—Усилие. 300 Нм (220 lb·ft)

Болт M16 на диска към

фланеца на моста (B) (диск за

R20)—Усилие. 280 Нм (207 lb·ft)

Болт M16 на диска към
фланеца на моста

(B)—Усилие. 210 Нм (155 lb·ft)

Затягане на болтовете и гайките на предните колела до предписаното усилие

ВАЖНО: Проверете затегнатостта на болтовете на колелата и джантите 10 часа след всяка смяна на колелата.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

A—Диск към фланеца на моста

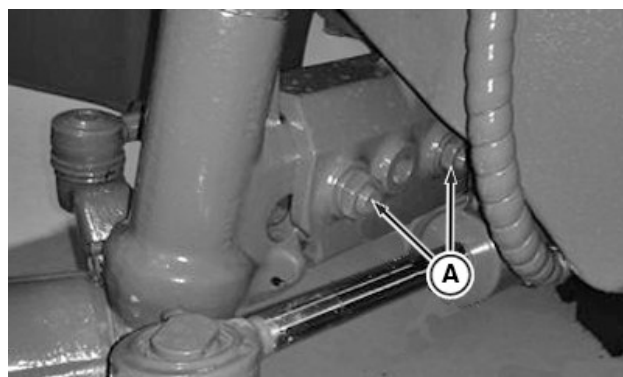
Спецификация

Диск към фланеца на моста

(трактори без предно

предаване)—Усилие. 175 Нм (130 lb·ft)

Регулируем преден мост (трактори без предно предаване)



PY28163—UN—25AUG16

A —Болтове на моста

Спецификация

Болтове на моста (A)—Усилие. 150 Нм (110 lb·ft)

RA84036,00019D7-11-22JUL19

**Закрепващите болтове на кабината/
работното място и предпазната рамка**

Проверете затегнатостта на закрепващите болтове.

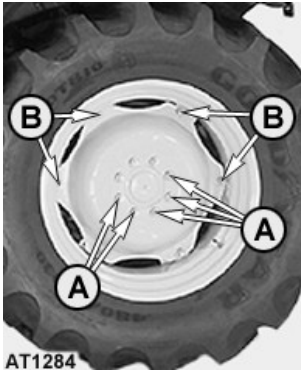
OULXA64,0000CCC-11-18AUG03

Обслужване - Проверки

Проверка затегнатостта на болтовете на колелата и джантите

Затягане на болтовете и гайките на задните колела до предписаното усилие

ВАЖНО: Проверете затегнатостта на болтовете на колелата и джантите 10 часа след всяка смяна на колелата.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

A—Диск към фланеца на моста
B—Диска към обръча

Спецификация

Диск към фланеца на моста (A)—Усилие.	400 Нм 295 lb·ft
Обръч към диска (B), болт M18—Усилие.	280 Нм 207 lb·ft
Обръч към диска (B), болт M16—Усилие.	210 Нм 155 lb·ft

Затягане на гайките на предния задвижващ мост

ВАЖНО: Проверете затегнатостта на болтовете на колелата и джантите 10 часа след всяка смяна на колелата.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Диск към фланеца на моста
C—Диска към обръча

Спецификация

Обръч към диска (C)—Усилие.	300 Нм 220 lb·ft

Болт M16 на диска към фланеца на моста (B) (диск за R20)—Усилие.	280 Нм 207 lb·ft

Болт M16 на диска към фланеца на моста (B)—Усилие.	210 Нм 155 lb·ft

Затягане на гайките на предните колела
(трактори без предно предаване)

ВАЖНО: Проверете затегнатостта на болтовете на колелата и джантите 10 часа след всяка смяна на колелата.



AT1285

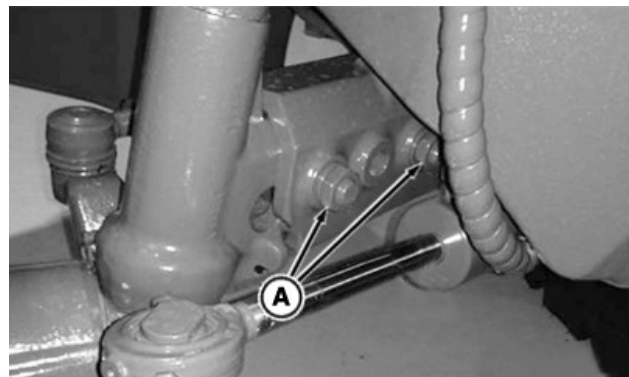
AT1285—UN—13JUN01

A—Диск към фланеца на моста

Спецификация

Диск към фланеца на моста (трактори без предно предаване)—Усилие.	175 Нм 130 lb·ft

Регулируем преден мост (трактори без предно предаване)



PY31974—UN—05OCT16

A—Болтове на моста

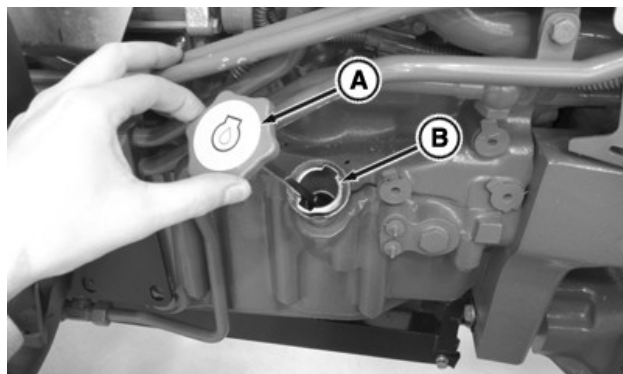
Спецификация

Болтове на моста (A)—Усилие.	150 Нм 110 lb·ft

RA84036,00019D8-11-22JUL19

Проверка нивото на двигателното масло

За проверката на нивото на двигателното масло, спрете трактора на хоризонтален терен.



PY42821—UN—02JUL17

A—Масломерна пръчка
B—Гърловина за наливане на масло

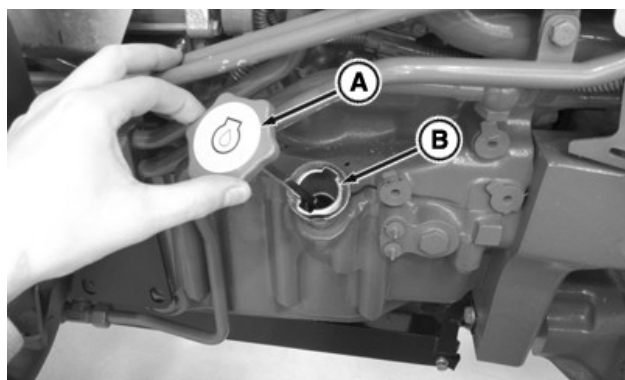
Извадете масломерната пръчка (A), избършете и я пхнете докрай. Извадете я отново и проверете нивото на маслото.

Правилното ниво на маслото е между двата белега на масломерната пръчка.

ВАЖНО: НЕ палете двигателя, ако нивото на маслото е под долния белег на масломерната щека.

Ако нивото е ниско, добавете препоръчаното масло през гърловината (B), докато нивото се изравни с горния белег. Вижте "Двигателно масло" (раздел 200C).

RA84036,00010CC-11-03AUG17



PY42821—UN—02JUL17

A—Масломерна щека
B—Гърловина за наливане

Проверете нивото на двигателното масло. Извадете масломерната пръчка (A), избършете и я пхнете докрай. Извадете я и проверете нивото на маслото. Маслото трябва да бъде между двата белега на пръчката (A). Не палете двигателя, ако нивото на маслото е под долния белег на масломерната пръчка (A). Долейте предписания тип масло през гърловината (B). Вижте "Гориво, масла и смазки, охлаждаща течност" в раздел 200.

Проверка нивото на охлаждащата течност

⚠ ВНИМАНИЕ: Сваляйте капачката на радиатора само при студен двигател. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането преди да я махнете.



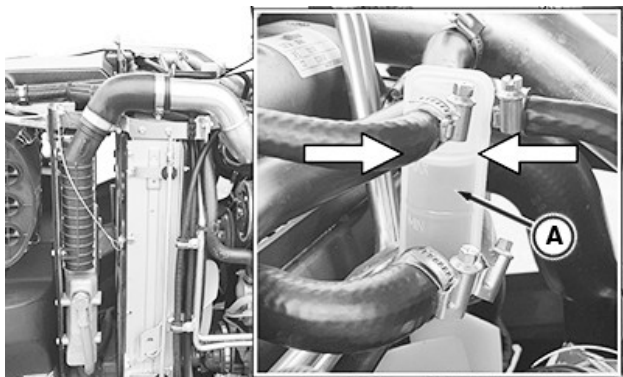
TS281—UN—15APR13

Проверки преди стартиране

Проверка нивото на двигателното масло

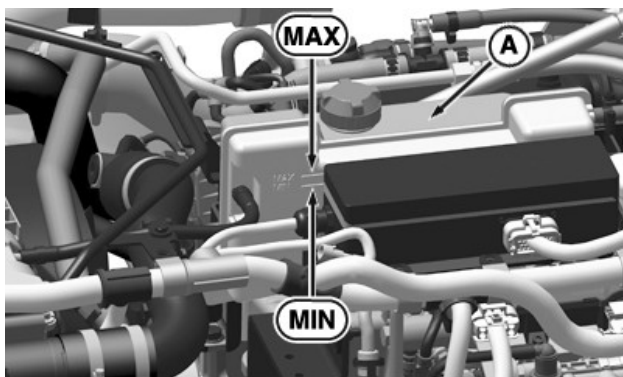
⚠ ВНИМАНИЕ: Никога не извършвайте обслужване в близост до движещи се части. Никога не отваряйте капачите или други предпазители, когато двигателят работи или е горещ. Не работете по или около двигателя, ако той работи. Не стартирайте двигателя, когато капакът е вдигнат или предпазните капаци са свалени.

ВАЖНО: Проверявайте нивото при студено масло. Ако е възможно, проверявайте нивото на маслото след като тракторът е престоял час-два.



APY11273—UN—31MAY19

Трактори 5GF, 5GV и 5GN



PY42820—UN—02JUL17

Модели 5GL

A—Разширителен съд за охлаждащата течност

Проверете нивото на охлаждащата течност в разширителния съд (A).

Проверете дали нивото на антифриза при студен двигател е до белега "MAX" на съда (A). Долейте, ако трябва.

Ако се налага да доливате няколко пъти през кратки интервали, потърсете оторизиран дилър за проверка на системата.

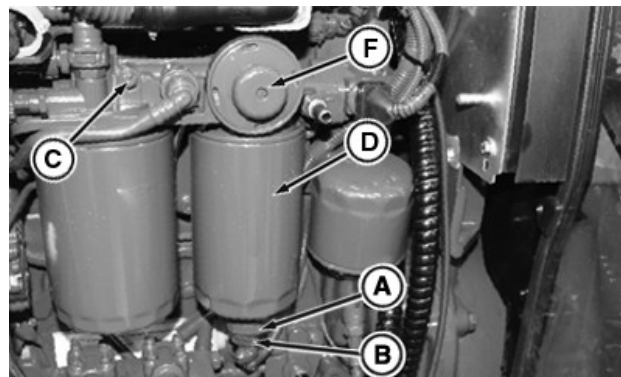
RA84036,00019D9-11-22JUL19

Проверка на горивния филтър

ВНИМАНИЕ: Преди да започнете работа се уверете, че двигателят е студен.

ВНИМАНИЕ: Боравете с горивото внимателно, то е лесно запалимо. Докато работите по горивната система не пушете и не допускайте открит пламък и искри в близост.

1. Откачете акумулатора. Вижте "Ключ-маса (ако има)" в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220B) в това ръководство.



PY37717—UN—30JUL18

A—Сензор за вода в горивото
B—Куплунг
C—Пробка за източване
D—Груб горивен филтър
F—Ръчна подкачваща помпа

2. Отворете капака на двигателя и махнете левия страничен панел.
3. Разкачете куплунга (B).
4. Поставете подходящ съд под сензора за вода в горивото (B), за да съберете изтичащото гориво.
5. Отвийте сензора за вода в горивото (A) и пробката за обезвъздушаване (C), за да източите течността.

ВАЖНО: Не допускайте източваното гориво да замърси приводния ремък или околната среда.

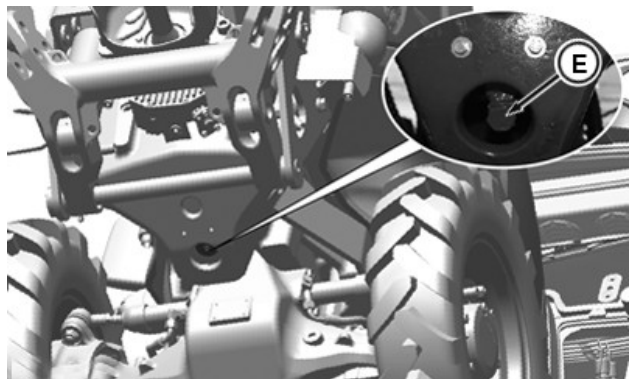
6. След изтичане на водата и утайките затегнете отново сензора за вода (A) до спецификацията.

Спецификация

Сензор за вода в горивото

(A)—Усилие. $1.8 \pm 0.65 \text{ Nm}$
 $1.32 \text{ lb} \cdot \text{ft}$

7. Задействайте лоста (F) на горивоподкачващата помпа, докато от пробката за обезвъздушаване потече гориво.
8. Затегнете пробката (C) след като системата е обезвъздушена.
9. Скачете обратно куплунга (B).
10. Свържете акумулатора. Вижте "Ключ-маса (ако има)" в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220B) в това ръководство.
11. Включете двигателя и го оставете няколко минути да работи на минимални обороти, за да се изгони останалия въздух. Проверете горивната система за течове.

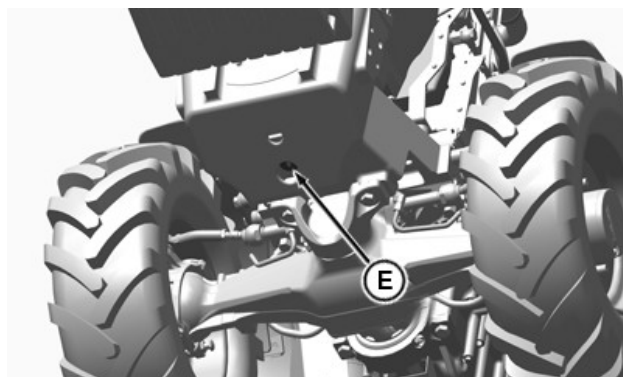


PY28259—UN—28SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



TS281—UN—15APR13



PY28364—UN—27SEP16

(5GL)

Е—Пробка за източване на горивния резервоар

12. Ако в грубия филтър (D) има вода, вземете подходящ съд, за да съберете горивото. Отворете пробката (E) за източване на резервоара и източете събраните утайки и вода.
13. След източването на водата и утайките, затегнете пробката (E) до спецификацията.

Спецификация

Пробка за източване

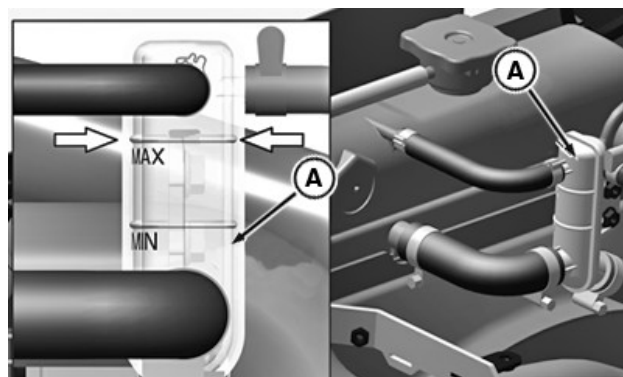
(Е)—Усилие. 30 Нм
22.12 lb·ft

14. Поставете левия страничен панел на двигателя и затворете капака.

RA84036,00010CD-11-06OCT18

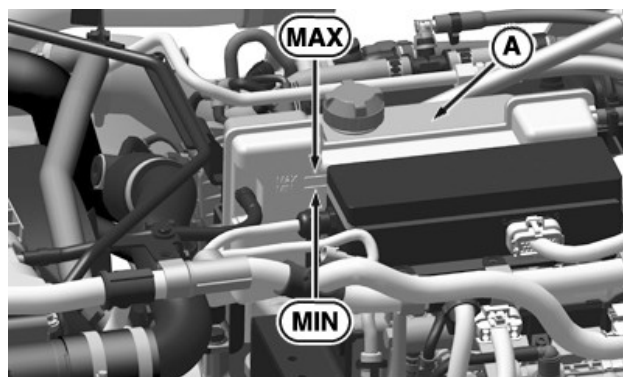
Проверка нивото на охлаждащата течност

ВНИМАНИЕ: Сваляйте капачката на радиатора само при студен двигател. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането преди да я махнете.



PY28165—UN—25AUG16

Модел 5GV, 5GF и 5GN



PY42820—UN—02JUL17

Модел 5GL и 5GLN

А—Разширителен съд за охлаждащата течност

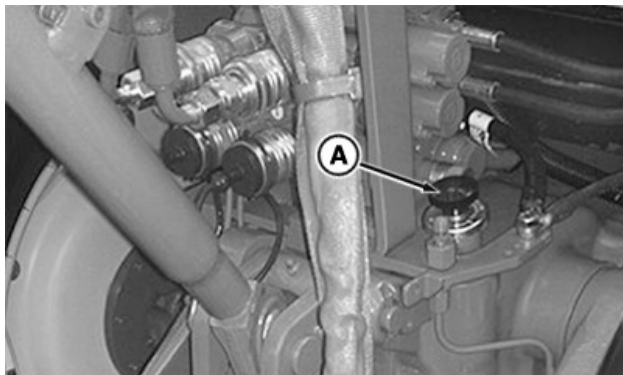
Проверете нивото на охлаждащата течност в разширителния съд (A).

Проверете дали нивото на антифриза при студен двигател е до белега MAX на съда (A). Долейте, ако трябва.

Ако се налага да доливате няколко пъти през кратки интервали, потърсете оторизиран дилър за проверка на системата.

RA84036,00010CE-11-03AUG17

Проверка на нивото на маслото в трансмисията / хидравликата



A—Масломерна пръчка

PY31987—UN—05OCT16

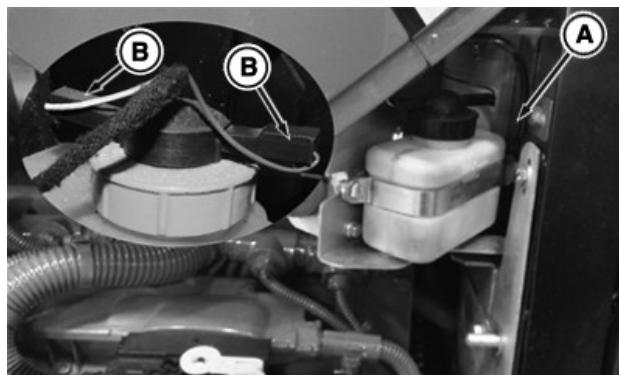
ВАЖНО: Проверявайте нивото при студено масло. Ако е възможно, проверявайте нивото на маслото след като тракторът е престоял час-два.

1. Спрете трактора на равна площадка.
2. Включете паркинг-спирачката (трансмисия в неутрално положение).
3. Спуснете теглещите рамена и предния инвентар.
4. Извадете щеката (A) и я избършете. Пъхнете щеката докрай и я извадете отново. Нивото на маслото трябва да бъде между края на щеката и горния белег.
5. Ако нивото е ниско, долейте указания вид масло през гърловината (A). Вижте "Хидравлично и трансмисионно масло" в раздел 200E "Други смазочни материали".

Ако работите с инвентар, нуждаещ се от повече масло в хидравликата, нивото на маслото трябва да бъде до белега "XXX".

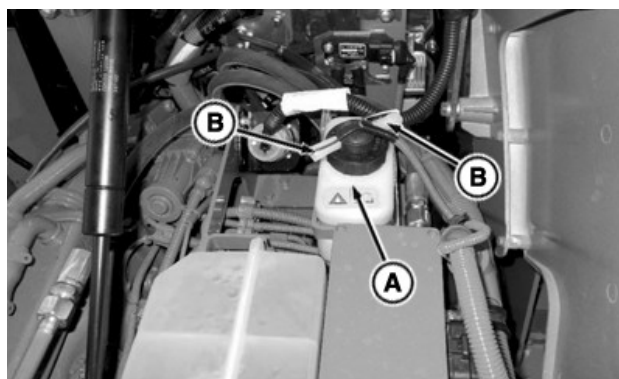
RA84036,00010CF-11-03AUG17

Проверка на нивото на спирачната течност



PY34401—UN—14NOV16

Модели 5GV, 5GF и 5GN



PY42848—UN—02JUL17

Модели 5GL и 5GLN



PY34402—UN—08DEC16

- A—Капачка
B—Куплунги
C—Индикаторна лампа

Спирачките се задействат хидравлично от независим кръг, който има отделен резервоар.

Ако нивото на течността е ниско, разкачете куплунга (B), свалете капачката (A) и долейте нисковискозитетно масло Hy-Gard™ на John Deere (заводски стандарт JD20D) или минерално масло с вискозитетен клас 10W20.

При включен контактен ключ и ниско ниво на

Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company

спирачната течност в системата, индикаторът (C) свети.

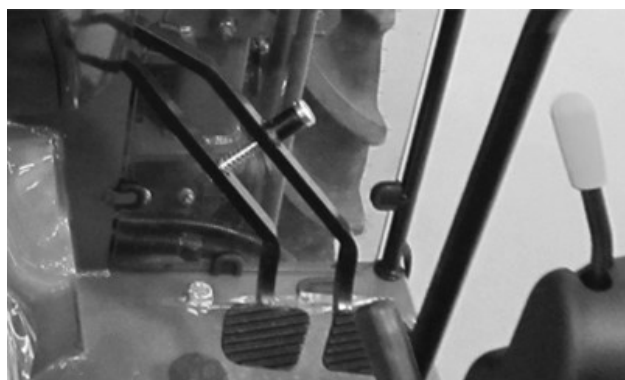
За проверка на електрическата система натиснете горната част на капачката; индикаторът (C) трябва да светне.

Ако нивото на течността е ниско, проверете за течове.

ВАЖНО: За ремонт на спирачната система, търсете оторизиран дилър на John Deere.

RA84036,00010D1-11-03AUG17

Проверка на действието на спирачките



PY34403—UN—15NOV16

Изключете двигателя и проверете дали спирачките работят нормално:

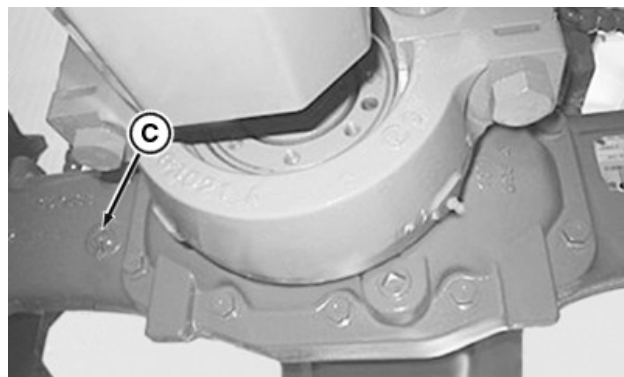
1. Натиснете поотделно левия и десния педал на спирачките (повторете това няколко пъти за всеки педал). Трябва да има забележимо съпротивление и на двата педала. Ако педалите нямат съпротивление, потърсете дилъра на John Deere.
2. Убедете се, че педалите не потъват до края на хода си до 10 секунди след натискането. Ако течовете са по-големи от това или ако единият педал хлътва по-бързо от другия, потърсете дилъра на John Deere.
3. Натиснете двата педала едновременно. Трябва да има забележимо съпротивление и в двата педала на приблизително същата височина. Ако височината, при която се усеща съпротивлението, се различава с повече от 51 мм (2 in.), потърсете дилъра на John Deere.

ВАЖНО: Всяко забележимо потъване от точката на съпротивлението е признак за теч. Потърсете дилъра на John Deere.

Еднаквото съпротивление в левия и десния педал е важно при аварийно спиране с двете спирачки, свързани заедно.

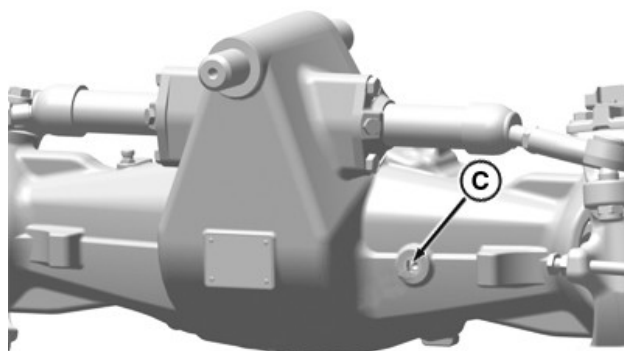
RA84036,00010D2-11-03AUG17

Проверка на нивото на маслото в предния водещ мост



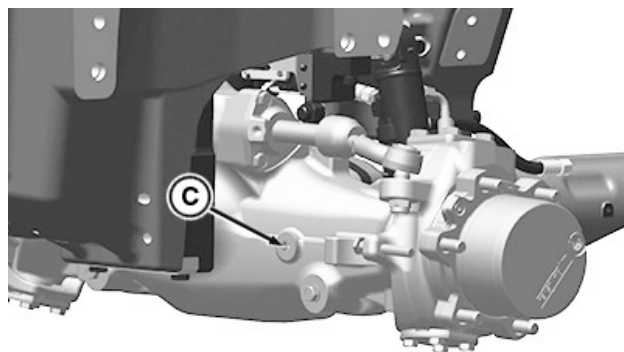
APY11274—UN—31MAY19

(5GF, 5GL)



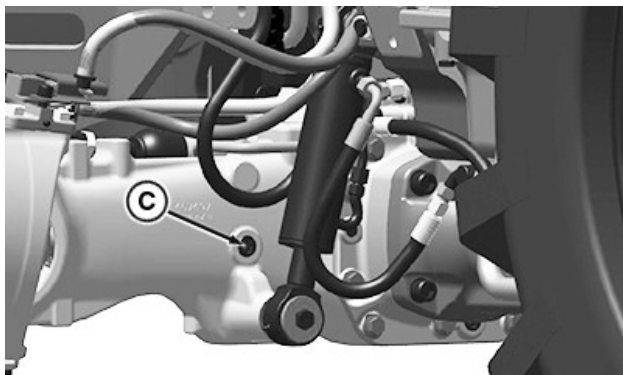
APY11275—UN—31MAY19

(5GV, 5GN)



APY11276—UN—31MAY19

(5GV, 5GN) (с преден мост с окачване)



APY11277—UN—31MAY19
(5GF) (с преден мост с окачване)

С—Капачка за нивото на маслото/ пълнене

1. Спрете трактора на равна, хоризонтална и твърда повърхност.
2. Включете паркинг-спирачката и спрете двигателя.
3. Извадете контактния ключ.
4. Развийте пробката (С) за проверка на нивото/наливане на масло. Ако нивото е ниско, долейте указания вид масло. Вижте "Масло в задвижващия преден мост" в "Други смазки" (раздел 200Е). Нивото на маслото трябва да стига до ръба на отвора.
5. Поставете обратно пробката за пълнене и затегнете до спецификацията.

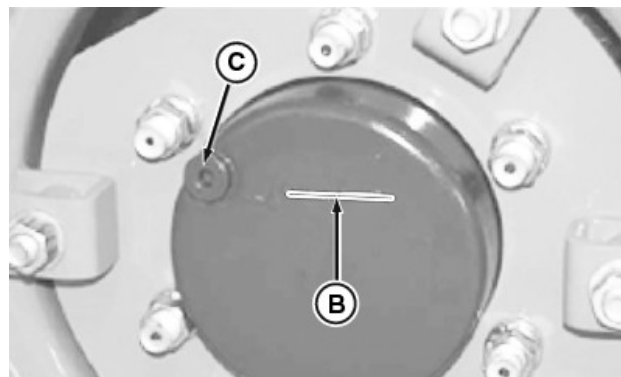
Спецификация

Капачка за ниво на маслото/
пълнене—Усилие. 70 Нм (51.4 lb·ft).

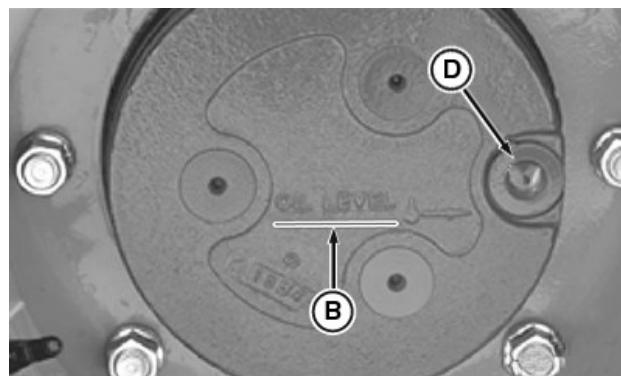
ЗАБЕЛЕЖКА: Сменете маслото в корпуса на предния мост и крайните редуктори след първите 100 моточаса. След това сменяйте маслото на всеки 1500 моточаса или на 2 години, което се случи първо.

RA84036,00019DA-11-22JUL19

Проверка на нивото на маслото в предния водещ мост (крайни редуктори)



APY11278—UN—31MAY19
(5GV, 5GN, 5GL, 5GL-N)



APY11279—UN—31MAY19
(5GF)

В—Белег за нивото на маслото

С—Пробка за нивото
D—Пробка за нивото

1. Завъртете колелото, докато белегът "OIL LEVEL" (В) на крайните редуктори (от двете страни) стане хоризонтален.
2. Махнете пробките за нивото (С) или (D). Маслото трябва да стига до ръба на отвора.
3. Ако нивото е ниско, долейте указания вид масло. Вижте "Масло в предния задвижващ преден мост" в "Други смазки" (раздел 200Е).
4. Поставете пробките (С) или (D) обратно и ги затегнете до спецификацията.

Спецификация

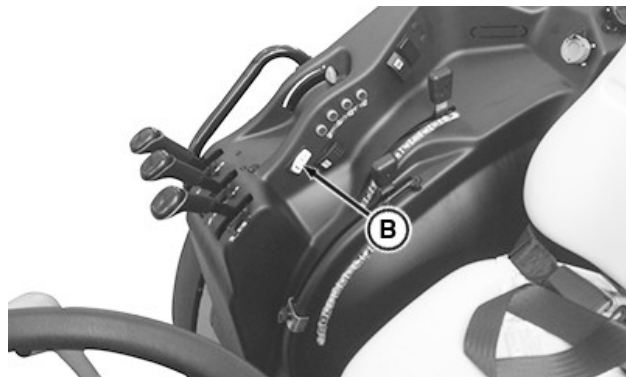
Пробка за нивото (С)
(5GV)—Усилие. 40 Нм (29.4 lb·ft)
Пробка за нивото (С)
(5GN)—Усилие. 70 Нм (51.4 lb·ft)
Пробка за нивото (С)
(5GL)—Усилие. 80 Нм (58.8 lb·ft)
Пробка за нивото (С) (5GL-
N)—Усилие. 70 Нм (51.4 lb·ft)

Спецификация

Пробка за нивото (D)
(5GF)—Усилие. 60 Нм (44 lb·ft)
Пробка за нивото (D) (широк
овощарски 5GF) —Усилие. 80 Нм (58.8 lb·ft)

ЗАБЕЛЕЖКА: Сменете маслото в корпуса на предния мост и крайните редуктори след първите 100 моточаса. След това сменяйте маслото на всеки 1500 моточаса или на 2 години, което се случи първо.

RA84036,00019DF-11-22JUL19



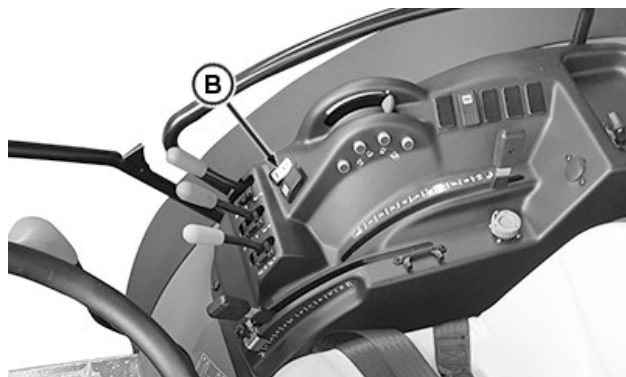
APY11282—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)

Проверка на предпазната система за старт в неутрално положение – трансмисия с 24/12 предавки

Когато се завърти контактният ключ, двигателят може да стартира само, ако лостът за предавките (A) е в неутрална позиция, а лостът за BOM (B) е изключен.

⚠ ВНИМАНИЕ: Ако стартерът се включи при една от следните две стъпки, потърсетеоторизиран дилър, за да ремонтира предпазната система.



APY11283—UN—31MAY19

(5GL, 5GL-N)

A—Лост за предавките
B—Ключ за силоотводния вал

1. Извадете лоста за предавките (A) от неутрална позиция и завъртете контактният ключ до позиция за старт. Стартерът НЕ трябва да се включва.
2. Включете ключа за BOM (B) и завъртете контактният ключ до позиция "стартер". Стартерът НЕ трябва да се включва.

RA84036,00019DB-11-31MAY19



APY11280—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11281—UN—31MAY19

(5GL, 5GL-N)

Проверка на предпазната система за старт в неутрално положение – трансмисия с 12/12 и 24/24 предавки

Когато контактният ключ е включен, стартерът трябва да се завърта само, ако лостът за посоката (B) е в неутрална позиция, а лостът за BOM (A) е изключен.

⚠ ВНИМАНИЕ: Ако стартерът се включи при една от следните две стъпки, потърсетеоторизиран дилър, за да ремонтира предпазната система.



PY34422—UN—15NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY11284—UN—31MAY19

(5GL, 5GL-N)



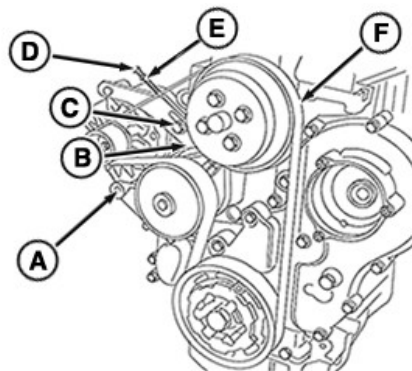
PY34423—UN—15NOV16

A—Лост за силоотводния вал
B—Лост за смяна на посоката

1. Извадете лоста за посоката (B) от неутрална позиция и завъртете контактният ключ до позиция за старт. Стартерът НЕ трябва да се включва.
2. Включете лоста за BOM (A) и завъртете контактният ключ до позиция за стартиране на двигателя. Стартерът НЕ трябва да се включва.

RA84036,00019DC-11-31MAY19

Проверка на износването и обтегнатостта на ремъка



PY34424—UN—15NOV16

A—Гайка
B—Държач
C—Болт
D—Болт
E—Контрагайка
F—Ремък

1. Свалете болта (C).
2. Охлабете контрагайката (E).
3. Махнете гайката (A).
4. Завийте болта (D), докато краят на отвора на овалния държач (B) опре в болта (C).
5. Проверете обтягането и състоянието на ремъка (F).
6. След като обтегнете ремъка, затегнете монтажния болт (C), контрагайката (E) и гайката (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: За обтегнатостта на ремъка, вижте съответното техническо ръководство.

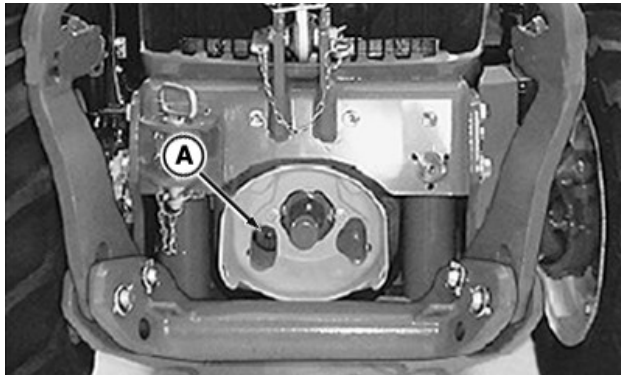
RA84036,00010D4-11-03AUG17

Проверка затегнатостта на крепежните болтове на теглещата греда

Проверете всички детайли за износване и повреда. Проверете затегнатостта на крепежните болтове. Потърсете оторизиран дилър за тази дейност.

RA84036,0000FED-11-11JUL17

Проверка на нивото на маслото в предния ВОМ



PY34427—UN—15NOV16

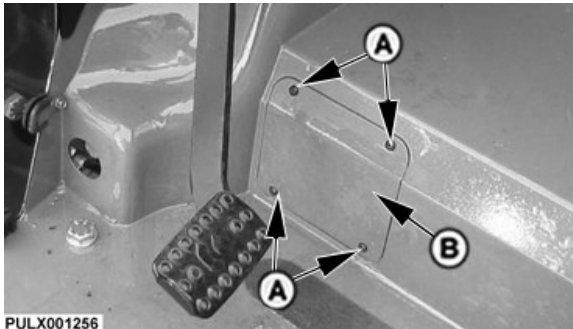
А—Капачка

1. Развийте капачката (А).
2. Проверете нивото на маслото. Маслото трябва да е до ръба на отвора. Долейте, ако трябва.
3. Затегнете отново капачката (А).

Тип масло	Количество масло	Каталожен номер
Синтетично трансмисионно John Deere HD	0,85 л (0,22 галона)	TY26391 (22.7 л (6 gal)) TY26392 (3.8 л (1 gal))

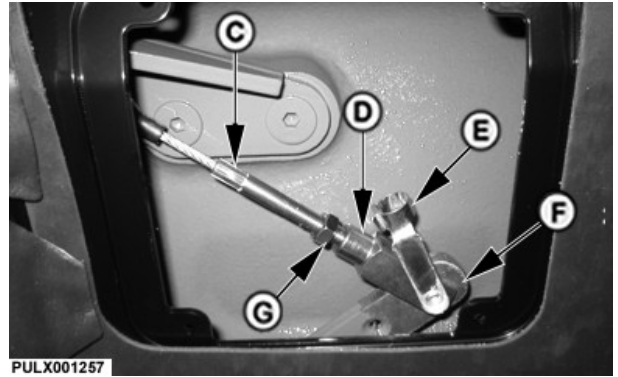
RA84036,00019DD-11-31MAY19

Проверка свободния ход на педала на съединителя



PULX001256

PULX001256—UN—22JAN09



PULX001257

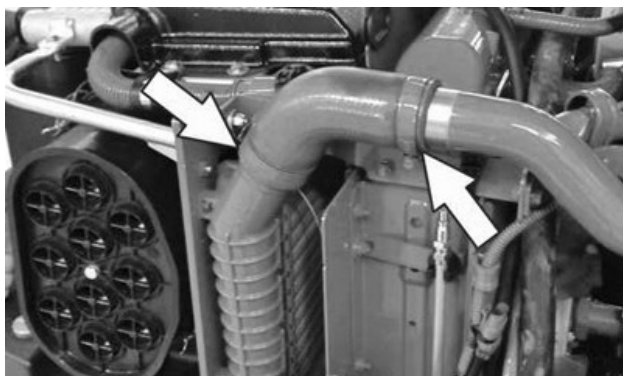
PULX001257—UN—22JAN09

А—Болтове
В—Капак
С—Жило
D—Вилка
Е—Щифт
F—Лост за съединителя
G—Контрагайка

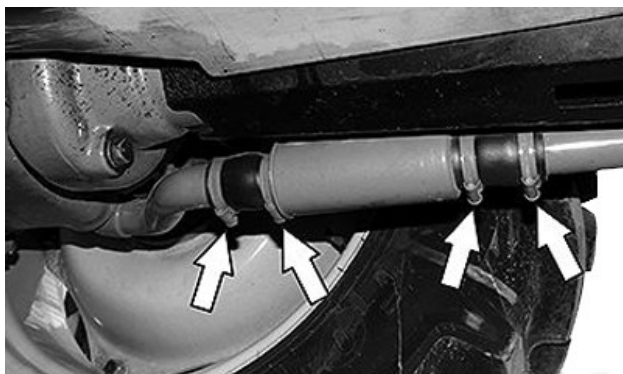
1. За проверка и регулиране, отвийте болтовете (А) и свалете капака (В).
2. Разкачете лостовата връзка.
3. Вдигнете лоста за съединителя (F) до горе.
4. Завъртете вилката (D), докато отворите в нея и лоста (F) съвпадат.
5. Проверете дали щифтът (Е) може да се вкара в отворите.
6. Свържете лоста (F) и вилката (D) с помощта на щифта (Е) и гайката (G).
7. Натиснете педала на съединителя 10 пъти.
8. Освободете контрагайката на щифта (Е).
9. Повторете стъпки от 3 до 5.
10. Завъртете вилката (D) наляво на 2 ½ оборота, за да преместите лоста за съединителя (F) надясно.
11. Свържете лоста (F) и вилката (D) с помощта на щифта (Е) и гайката (G).
12. Включете на предавка и се уверете, че съединителят не боксува.
13. Настройката е завършена, ако стъпка 13 е наред. Ако не е, повторете стъпки 9 - 13, като завъртате вилката (D) с 2 оборота.

RA84036,00010D6-11-03AUG17

Проверка на маркучите и скобите



PY28263—UN—25AUG16



PY28264—UN—25AUG16

Проверете дали са стегнати скобите на маркучите на следните системи:

- Въздушният филтър към смукателния колектор или турбокомпресора
- Охладителна система
- Хидравлична система
- Горивна система

Проверете всички маркучи за пукнатини, които могат да причинят течове или неизправност. Подменете при нужда.

RA84036,00010D7-11-03AUG17

Проверка на компонентите на теглителната греда и тегличите за ремарке

Проверете действието им. Проверете всички компоненти за износване и повреда.

OULXBER,0002901-11-21DEC15

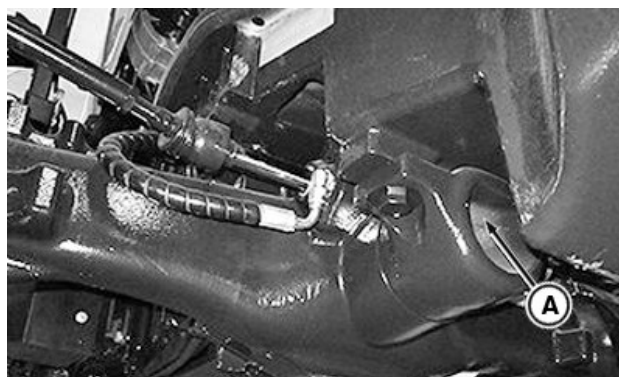
Проверка на оборотите при празен ход на двигателя

Обороти при празен ход на двигателя	
Минимални обороти	800 - 900 об/мин
Максимални обороти	2400 - 2500 об/мин

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако максималните и минимални обороти не са правилни, потърсете дилъра на John Deere.

RA84036,00010D8-11-18JUL18

Проверка и смазване на осите на въртене на предния мост



PY28272—UN—25AUG16

A—Ос на въртене

Потърсете дилъра на John Deere за проверка на хлабината на оста (A) на завъртане на предния мост.

RA84036,0000FF2-11-11JUL17

Проверка на предпазния колан

Сменете целия предпазен колан, ако по крепежните елементи, закопчалката, колана или ретрактора има признаци на износване.

Проверявайте предпазния колан и закрепването му поне веднъж годишно. Огледайте за признаци на разхлабени крепежни елементи или повреда на колана, като срязвания, разнищване, изключително или необичайно износване, обезцветяване или протриване. Използвайте само одобрени резервни части при смяната на предпазния колан. Ако предпазният колан трябва да се смени, потърсете дилъра на John Deere.

RA84036,00019DE-11-31MAY19

Проверка на състоянието на охлаждащата течност на двигателя

Срокът на експлоатация на готовия антифриз John

Deere Cool-Gard™ и концентрата John Deere Cool-Gard™ II е до 6 години или 6000 моточаса, при условие че се долива само готов антифриз John Deere Cool-Gard™ II. Проверявайте състоянието на охлаждащата течност ежегодно с тестови лентички за антифриз John Deere Cool-Gard™ II. Ако тестовата лента покаже, че температурата на замръзване се е повишила, долейте добавка John Deere Cool-Gard™ II за удължаване на експлоатационния срок.

RA84036,00010DA-11-03AUG17

Проверка на капачката на радиатора

Потърсете оторизиран дилър за тази дейност.

OULXBER,0002911-11-21DEC15

Проверка на хидравличните маркучи

ВАЖНО: Проверявайте редовно хидравличните маркучи - поне веднъж годишно - за течове, прегъване, скъсване, претриване, издуване, корозия, извадени нишки и други признаци на износване и повреди.

Сменяйте износените или повредени маркучи незабавно.

Резервни маркучи могат да се закупят от дилъра на JohnDeere.

RA84036,00010DB-11-03AUG17

Проверка на алтернатора

Потърсете оторизиран дилър за тази дейност.

OULXBER,000290E-11-21DEC15

Проверка на окачването на предния мост

ЗАБЕЛЕЖКА: Не правете нищо по хидравличната система на предния мост.

Потърсете оторизиран дилър за това обслужване.

RA84036,00019ED-11-03JUN19

Обслужване - Смяна

Смяна на двигателното масло и масления филтър



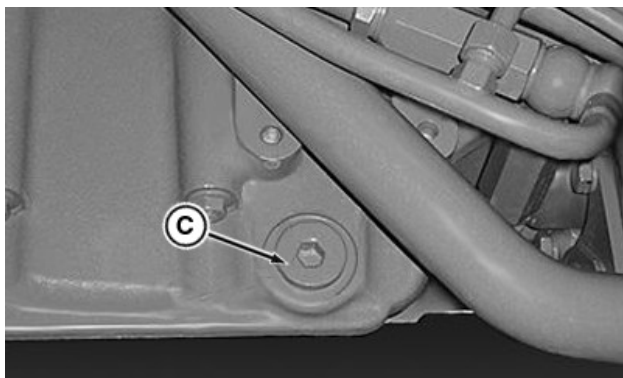
TS281—UN—15APR13

Сменяйте двигателното масло, докато е топло.
Спрете двигателя и извадете контактния ключ.

ВНИМАНИЕ: Маслото е ГОРЕЩО, пазете се от изгаряне. Носете ръкавици, когато сменяте маслото.

ВНИМАНИЕ: Не сменяйте маслото, докато е горещо, за да не се нараните.

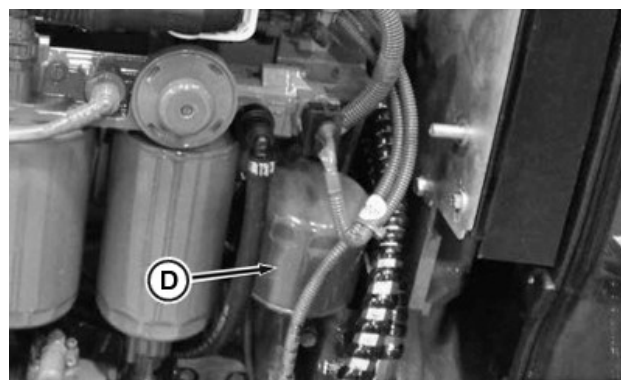
ВАЖНО: Използвайте масло с подходящ за сезона вискозитет.



PY28257—UN—25AUG16

С—Пробка за източване

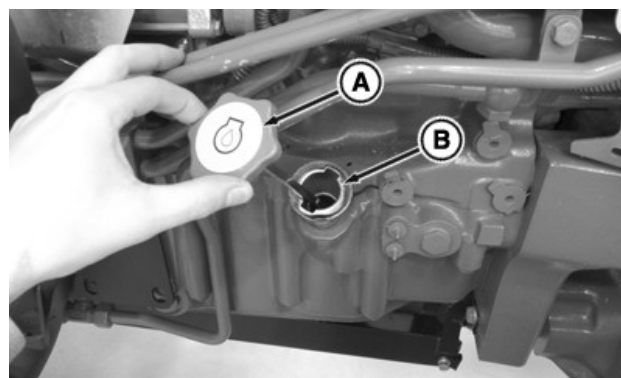
1. Махнете двете изпускателни пробки (С) от двете страни и източете маслото. Източете маслото в подходящ контейнер.



PY28258—UN—25AUG16

Д—Маслен филтър на двигателя

2. Отворете капака на двигателя и отвийте масления филтър (D).
3. Намажете с масло уплътнението на новия филтър преди да го монтирате. Затегнете масления филтър на ръка плюс 1/2 оборот.
4. Поставете и затегнете изпускателните пробки (използвайте нови уплътнения).



PY42821—UN—02JUL17

А—Масломерна пръчка
В—Гърловина за наливане

5. Налейте предписания тип масло през гърловината (В).
6. Затворете капака на двигателя, запалете двигателя за малко и проверете за теч в основата на филтъра и при пробките.
7. Спрете двигателя, изчакайте 15 минути и проверете отново нивото на маслото.
8. Извадете масломерната пръчка (А), избършете и я пъхнете докрай. Извадете я отново и проверете нивото на маслото.
9. Маслото трябва да бъде до белега XXX на масломерната щека (А). Ако трябва, долейте масло.

RA84036,000108B-11-27JUL18

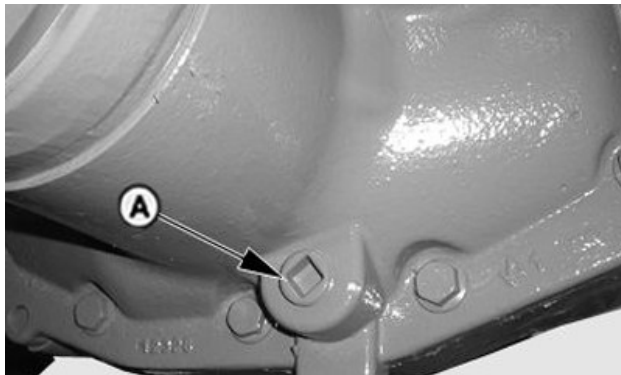
Смяна на маслото в предния задвижващ мост

Сменете маслото в корпуса на предния мост и крайните редуктори след първите 100 часа. След това сменяйте маслото на всеки 1500 моточаса или на 2 години, което се случи първо. Винаги използвайте трансмисионното масло, указано в раздел "Гориво, масла и смазки, охлаждаща течност".

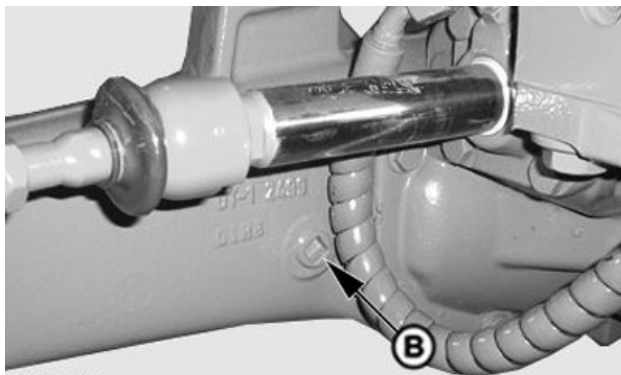
Винаги източвайте маслото, докато още е топло, веднага след продължителна работа.

RA84036,000108C-11-31JUL17

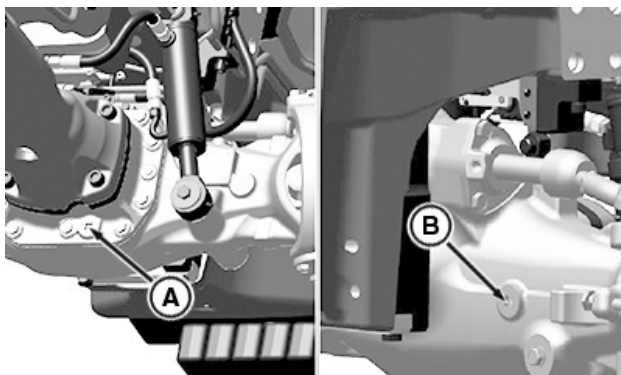
Смяна на маслото в корпуса на предния задвижващ мост



PY28273—UN—25AUG16

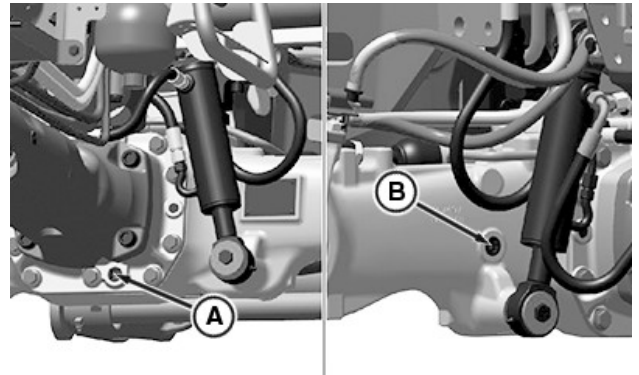


PY28274—UN—25AUG16



APY11285—UN—31MAY19

(5GV, 5GN) (с преден мост с окачване)



APY11286—UN—31MAY19

(5GF) (с преден мост с окачване)

А—Пробка за източване
В—Капачка за нивото на маслото/ пълнене

1. Развийте пробката (А) и източете маслото в подходящ съд.
2. Поставете пробката за източване (А) и я затегнете до спецификацията.

Спецификация

Пробка за източване—Усилие. 70 Нм
52 lb·ft

3. Развийте пробката (В) за проверка на нивото/ наливане на масло.
4. Напълнете с масло John Deere Hy-Gard™. Вижте "Масло в предния задвижващ преден мост" в "Други смазки" (раздел 200Е). Нивото на маслото трябва да стига до ръба на отвора.
5. Поставете обратно пробката (В) и затегнете до спецификацията.

Спецификация

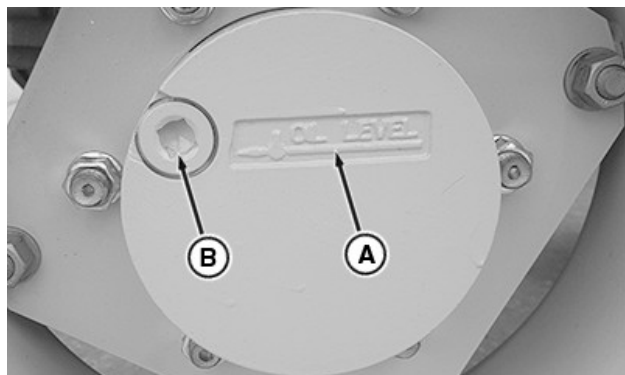
Пробка за източване—Усилие. 70 Нм (52 lb·ft)

Вижте "Вместимости" в "Технически данни", раздел 500А.

RA84036,00019E0-11-22JUL19

Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company

Смяна на маслото в крайните редуктори на предния мост



APY11287—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GL, 5GL-N)



PY28275—UN—25AUG16

(5GF)

А—Белег за нивото на маслото
В—Пробка за източване

1. При смяната на маслото, спрете трактора на равна площадка, за да постигнете правилно ниво.
2. Завъртете колелото така, че пробката (В) да е отдолу. Свалете пробката и източете маслото в подходящ съд.
3. Въртете колелото, докато надписът "OIL LEVEL" (А) застане хоризонтално.
4. Напълнете с масло John Deere Hy-Gard™. Вижте "Масло в предния задвижващ преден мост" в "Други смазки" (раздел 200Е). Нивото на маслото трябва да е до ръба на отвора.
5. Поставете обратно пробката (В) и затегнете до спецификацията.

Спецификация

(5GV) Пробка за източване
(В)—Усилие. 40 Нм
29.4 lb·ft

Спецификация

(5GN) Пробка за източване
(В)—Усилие. 70 Нм
51.4 lb·ft

Спецификация

(5GL) Пробка за източване
(В)—Усилие. 80 Нм
58.8 lb·ft

Спецификация

(5GL-N) Пробка за източване
(В)—Усилие. 70 Нм
51.4 lb·ft

Спецификация

(5GF) Пробка за източване
(В)—Усилие. 60 Нм
44 lb·ft

Спецификация

(широк овощарски 5GF)
пробка за източване
(В)—Усилие. 80 Нм
58.8 lb·ft

Повторете от другата страна.

ВАЖНО: Проверете отново нивото на маслото след 30 минути. Долейте масло, ако трябва.

Вижте "Вместимости" в "Технически данни", раздел 500А.

RA84036,00019E1-11-22JUL19

Смяна на спирачната течност

Потърсете оторизиран дилър за обслужването на спирачната система.

RA84036,000108D-11-31JUL17

Смяна на охлаждащата течност на двигателя

Потърсете оторизиран дилър за източване, промиване и пълнене на охлаждащата система на двигателя.

RA84036,000108E-11-31JUL17

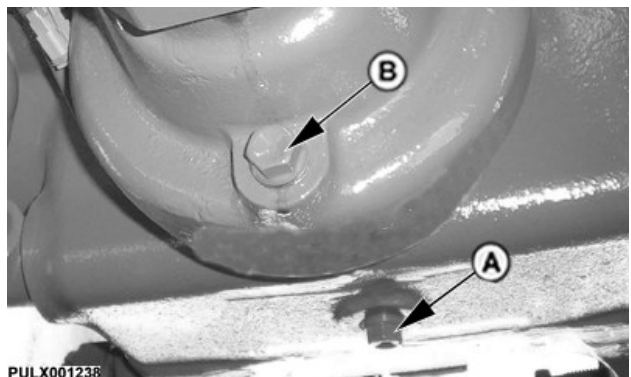
Смяна на охлаждащата течност в охладителната система

Потърсете оторизиран дилър за това обслужване.

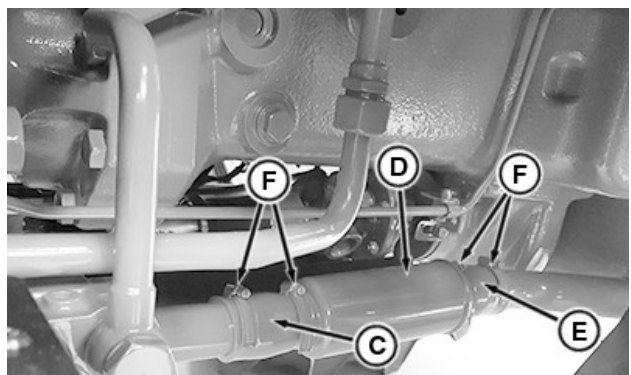
OULXBER,000290B-11-21DEC15

Смяна на хидравличното масло на трансмисията и смукателната цедка

1. Разкачете акумулатора. Вижте "Ключ-маса (ако има)" в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220В) на това ръководство.



A—Пробка за източване
B—Пробка за източване



C—Маркуч
D—Маслен филтър
E—Маркуч
F—Скоба (4 бр.)

2. Свалете пробките (A) и (B) и източете трансмисионното масло. Съберете трансмисионното масло в съд.
3. Махнете стягите (F).
4. Издърпайте маркуча (C) назад и маркуча (E) напред, за да смените масления филтър (D).
5. Монтирайте всички части по обратния ред.
6. Поставете обратно пробките (A) и (B).
7. Напълнете трансмисията с указаното количество масло.

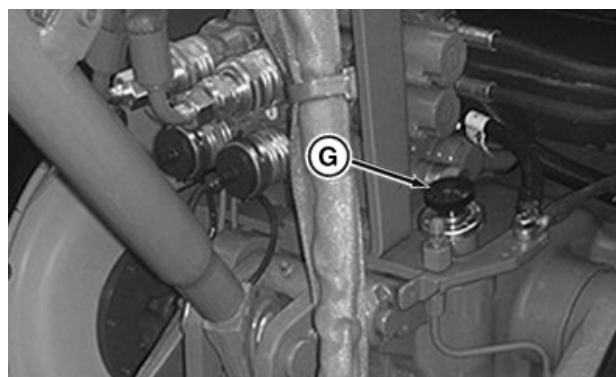
Спецификация

Трансмисионно / хидравлично
масло, 12/12—Вместимост. 39 л
10.30 gal

Спецификация

Трансмисионно / хидравлично
масло, 24/12—Вместимост. 43 л
11.40 gal

8. Свържете отново акумулатора. Вижте "Ключ-маса (ако има)" в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220В) на това ръководство.
9. Оставете двигателя да работи на празен ход няколко секунди.



PY32520—UN—24NOV16

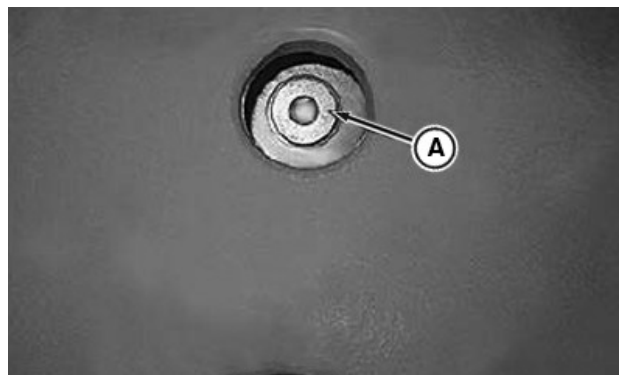
G—Масломерна щeka

10. Проверете нивото на хидравличното масло. Извадете щеката (G) и я избършете. Пъхнете щеката докрай и я извадете отново. Нивото на маслото трябва да е между горния и долния белег.
11. Проверете за теч.

RA84036,00019E2-11-03JUN19

Смяна на маслото и масления филтър на предния ВОМ

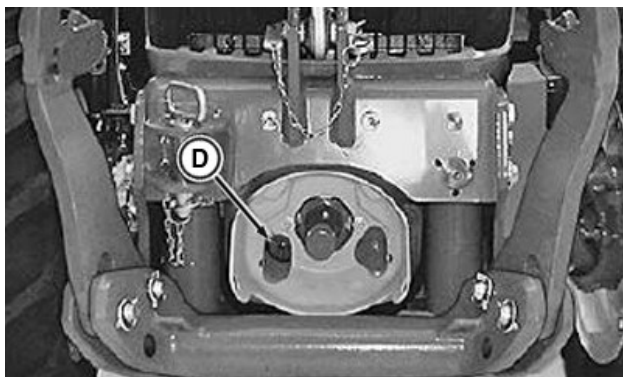
1. Спрете трактора на равна хоризонтална повърхност.
2. Включете паркинг-спирачката и изключете двигателя.
3. Извадете ключа от контакта.



PY28269—UN—25AUG16

A—Пробка за източване

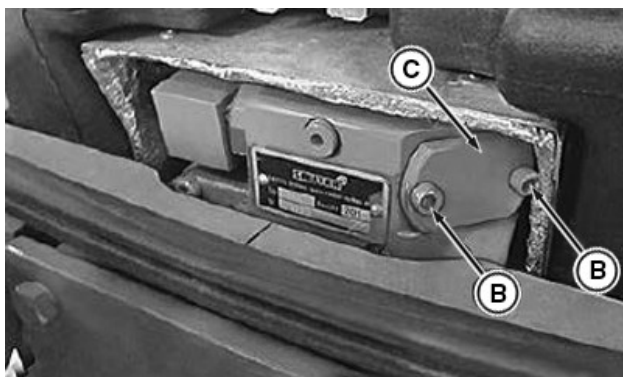
4. Поставете подходящ съд под пробката за източване (А).



PY28271—UN—25AUG16

D—Капачка

5. Отвийте капачката (D).
6. След като се източи цялото масло, поставете пробката (A).



PY28270—UN—25AUG16

B—Болтове (2 бр.)

C—Капак

7. Отвийте болтовете (B) и махнете капака (C).
8. Извадете масления филтър и поставете нов.
9. Сменете O-пръстена.
10. Сглобете, като извършвате операциите в обратен ред на разглобяването.
11. Налейте ново масло в предния ВОМ през капачката (D) до ръба на отвора.
12. Стартирайте двигателя и го оставете да работи няколко минути.
13. Спрете двигателя.
14. Проверете нивото на маслото. То трябва да е до ръба на капачката (D) и ако трябва, долейте.

Тип масло	Количество масло	Каталожен номер
Синтетично трансмисионно John Deere HD	0,85 л (0,22 галона)	TY26391 (22.7 л (6 gal))

		TY26392 (3.8 л (1 gal))

RA84036,00019E3-11-22JUL19

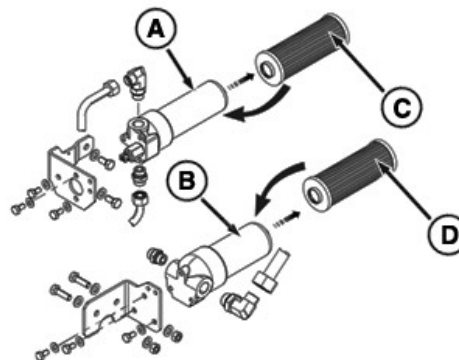
Смяна на филтъра на трансмисията / хидравликата (първа и втора помпа)

⚠ ВНИМАНИЕ: Не сменяйте маслото, докато е горещо, за да не се нараните.

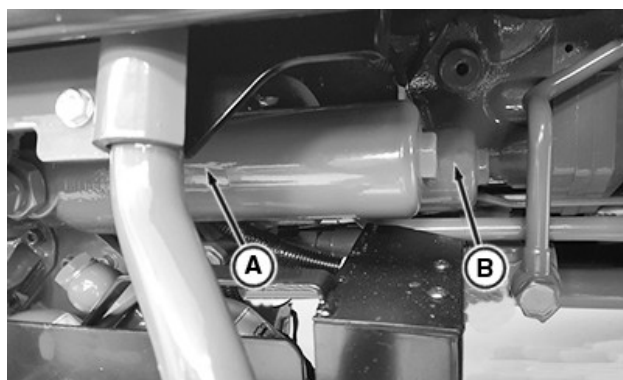
⚠ ВНИМАНИЕ: Преди да смените хидравличните филтри се уверете, че хидравличното масло е студено. Носете непромокаеми предпазни ръкавици. Има опасност от изгаряне, нараняване и/или здравословни проблеми.



TS281—UN—15APR13



PY34430—UN—16NOV16



APY11289—UN—31MAY19

(5GV, 5GN, 5GF) (с преден мост с окачване)

A—Чашка на хидравличния филтър
 B—Чашка на хидравличния филтър
 C—Филтриращ елемент
 D—Филтриращ елемент

1. Разкачете акумулатора. Вижте **Ключ-маса (ако има)** в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220B) в това ръководство.
2. Подложете подходящ съд за събиране на хидравличното масло.
3. Отвийте чашките на хидравличния филтър (A) и (B) с ключ за филтри.
4. Извадете филтриращите елементи (C) и (D).
5. Почистете добре чашките (A) и (B) и леглата им.
6. Намажете с масло гарнитурите.
7. Поставете новите филтриращи елементи (C) и (D).
8. Завийте чашките (A) и (B), и затегнете до спецификацията.

Спецификация

Чашки на филтрите (A) и

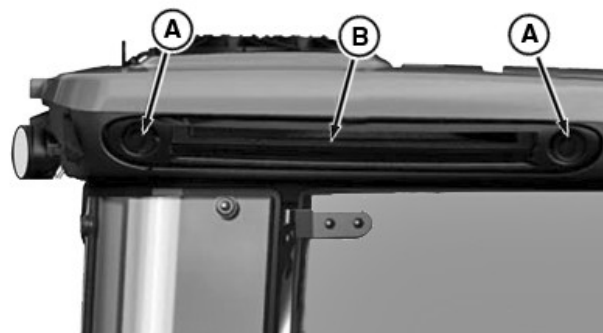
(B)—Усилие. 70 Нм
 51.62 lb·ft

9. Долейте трансмисионно масло до правилното ниво. Вижте **Вместимости** в раздел 500A "Технически данни" и **Хидравлично и трансмисионно масло** в раздел 200E "Други смазочни материали".
10. Свържете отново акумулатора. Вижте **Ключ-маса (ако има)** в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220B) в това ръководство.
11. Запалете двигателя и го оставете да работи няколко секунди.
12. Проверете нивото на хидравличното масло. Вижте **Проверка на нивото на трансмисионно-хидравличното масло** в раздел 220D "Обслужване - Проверки".
13. Проверете за течове.

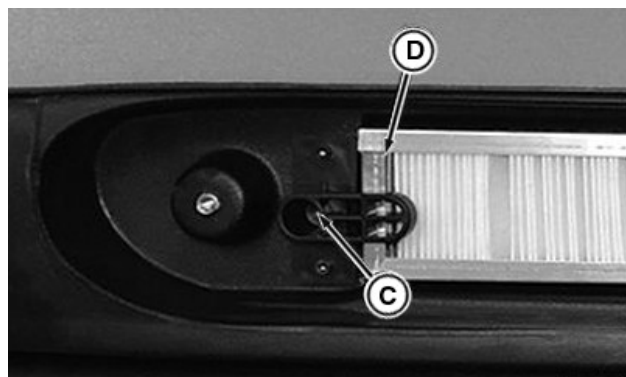
RA84036,00019E4-11-03JUN19

Смяна на въздушните филтри на кабината

ВАЖНО: Въздушният филтър на кабината не предпазва от вдишването на вредни пестициди. Ако според указанията за употреба на пестицида е нужна предпазна респираторна маска, тя трябва да се носи и в кабината.



PY28284—UN—25AUG16



PY28285—UN—25AUG16

A—Болтове
 B—Капак на филтъра
 C—Лост
 D—Въздушен филтър на кабината

Сменяйте въздушните филтри на кабината заедно с грубия филтър на двигателя (на 1500 часа или 2 години, което се случи първо).

1. Отвийте винтовете (A) и капака на филтъра (B).
2. Завъртете лостчетата (C) от двете страни на филтъра.
3. Махнете въздушните филтри на кабината (D) и ги заменете с нови.

RA84036,0000FF8-11-01AUG17

Смяна на дизеловия филтър за твърди частици

Потърсете оторизиран дилър за това обслужване.

OULXBER,0002909-11-21DEC15

Смяна на ремъка на алтернатора

Потърсете оторизиран дилър за това обслужване.

OULXBER,000290D-11-21DEC15

Смяна на водната помпа

Потърсете оторизиран дилър за това обслужване.

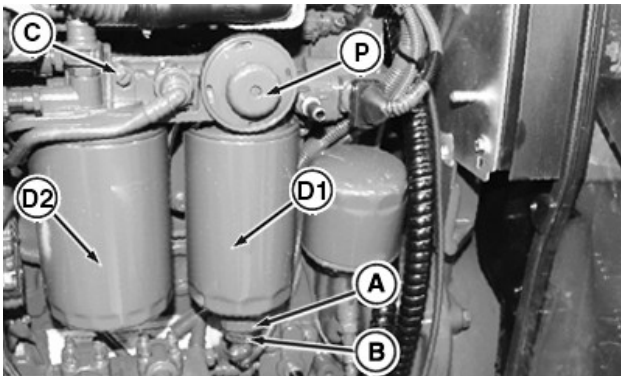
OULXBER,000290F-11-21DEC15

Смяна на горивния филтър

ВНИМАНИЕ: Преди да започнете работа се уверете, че двигателят е студен.

ВНИМАНИЕ: Боравете с горивото внимателно, то е лесно запалимо. Докато работите по горивната система не пушете и не допускате открит пламък и искри в близост.

1. Разкачете акумулатора. Вижте Ключ-маса (ако има) в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220В) в това ръководство.
2. Отворете капака на двигателя и махнете левия страничен панел.



PY37718—UN—31JUL18

А—Куплунг
В—Сензор за вода в горивото
С—Пробка за източване
D1—Груб горивен филтър
D2—Горивен филтър
Р—Ръчна подкачваща помпа

3. Свалете куплунга (А).
4. Поставете подходящ съд под сензора за вода в горивото (В), за да съберете изтичащото гориво.
5. Отвийте сензора за вода в горивото (В) и пробката за обезвъздушаване (С).

ВАЖНО: Не допускате източването гориво да замърси приводния ремък или околната среда.

6. Отвийте елементите на грубия горивен филтър (D1) и горивния филтър (D2).

7. Почистете леглото в конзолата и намажете с масло гарнитурата на новия горивен филтър.

8. Завийте елементите на новите горивни филтри (D1) и (D2) и ги стегнете на ръка. Уверете се, че гарнитурите лягат правилно.

Затегнете до спецификацията.

Спецификация

Елементи на горивните филтри (D1) и (D2)—Усилие. 20 Нм
14.75 lb·ft

9. Затегнете сензора за вода в горивото (В) до спецификацията (или на ръка).

Спецификация

Сензор за вода в горивото (В)—Усилие. 1.8 ± 0.65 Нм
1.32 lb·ft

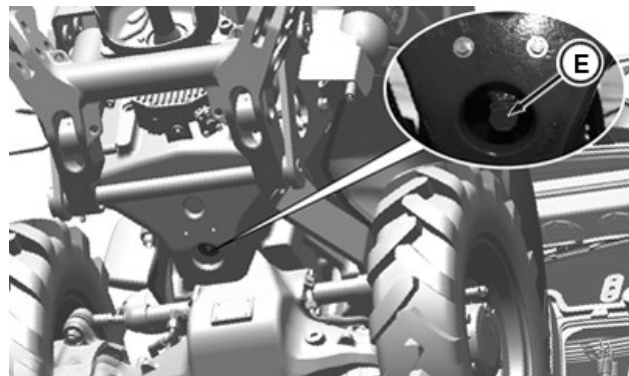
10. Задействайте лоста (Р) на горивоподкачващата помпа, докато от пробката за обезвъздушаване потече гориво.

11. Затегнете пробката (С) след като системата е обезвъздушена.

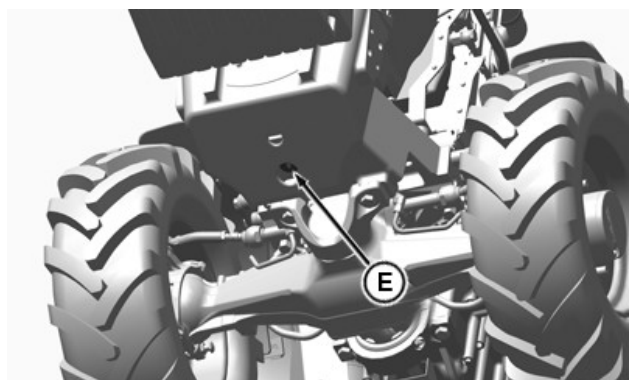
12. Скачете куплунга (А).

13. Свържете акумулатора. Вижте Ключ-маса (ако има) в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220В) в това ръководство.

14. Стартирайте двигателя и го оставете да работи няколко минути, за да отстраните останалия въздух. Проверете горивната система за течове.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

Трактори 5GL

Е—Пробка за източване на горивния резервоар

15. Ако в грубия филтър (D) има вода, вземете подходящ съд, за да съберете горивото. Отворете пробката (E) за източване на резервоара и източете събраните утайки и вода.
16. След източването на водата и утайките, затегнете тапата (E) до спецификацията.

Спецификация

Пробка за източване

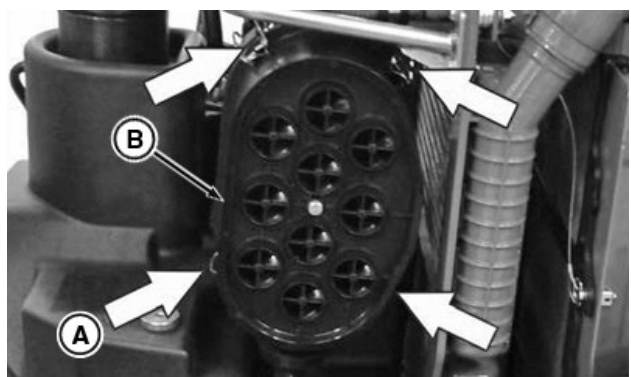
(E)—Усилие. 30 Нм
22.12 lb·ft

17. Поставете левия страничен панел на двигателя и затворете капака.

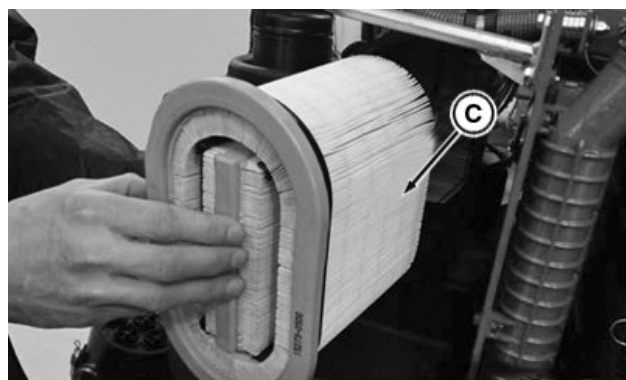
RA84036,0000FF9-11-31JUL18

Смяна и почистване на въздушния филтър на двигателя

ВАЖНО: Никога не стартирайте двигателя без груб въздушен филтър.



PY28276—UN—25AUG16

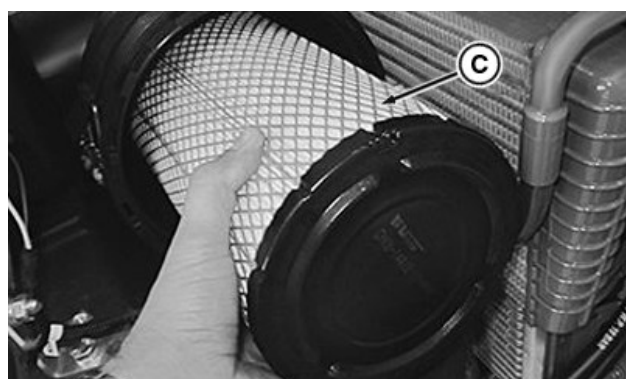


PY28277—UN—25AUG16



PY28278—UN—25AUG16

(5GL)



PY28279—UN—25AUG16

(5GL)

A—Ключалка
B—Капак
C—Груб филтър

Ако по време на работа индикаторът на въздушния филтър светне, грубият филтър (C) трябва да се извади и почисти.

Сервизният интервал може да се удължи малко до следващата удобна възможност. Ако филтърът се обслужва правилно, това няма да влоши работата му.

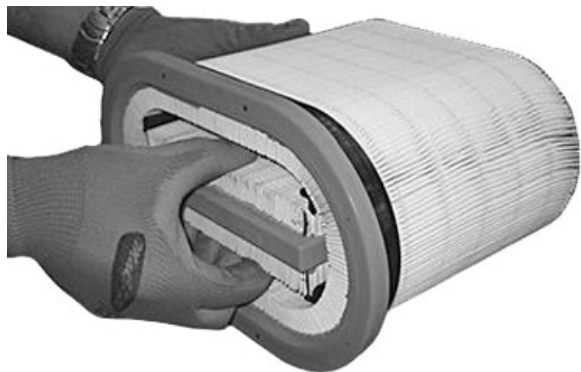
Грубият филтър (C) може да се почиства до 5 пъти. След това, **той трябва да се смени** най-късно след 1500 моторчаса или 2 години, което се случи първо.

1. Отворете капака и освободете закопчалките (A). Махнете капака (B).

2. Извадете грубия филтър (C) от корпуса на филтъра.
3. Монтирайте по обратния ред.
4. Поставете капака (B) и затворете закопчалката (A).

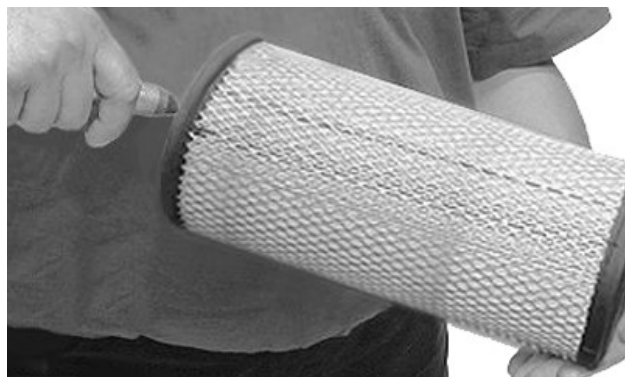
ВАЖНО: Никога не палете двигателя, ако филтърът не е добре затворен и фиксиран.

Почистване на запрашен филтър



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28280—UN—25AUG16



(5GL)

PY28281—UN—25AUG16

Ако почукването по грубия филтър не отстранява праха, продухайте със сгъстен въздух в посока отвътре - навън. Това става като пъхнете накрайника във филтъра и го продухате от вътре навън.

Налягането да не надвишава 600 кПа; (6 бара; 90 psi).

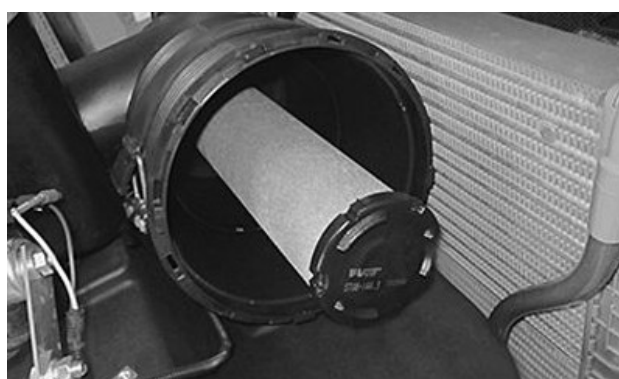
Ако и след почистването на грубия филтър, индикаторът продължава да свети, филтърният елемент трябва да се смени.

Фин (защитен) филтър



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28282—UN—25AUG16



(5GL)

PY28283—UN—25AUG16

Този филтър трябва да се смени, ако е повреден. Сменяйте финия филтър на всяка пета смяна на грубия филтър и най-късно след 1500 моточаса.

ВАЖНО: Никога не почиствайте финия филтър, а го подменяйте с нов.

MS76789,0000633-11-06ОCT18

Смяна на филтъра на трансмисията / хидравликата (трета помпа)

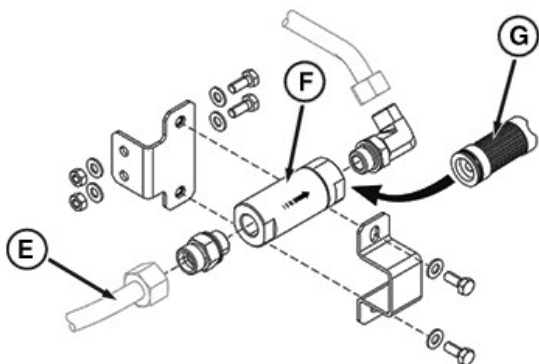
⚠ ВНИМАНИЕ: Не сменяйте маслото, докато е горещо, за да не се нараните.

⚠ ВНИМАНИЕ: Преди да смените хидравличните филтри се уверете, че хидравличното масло е студено. Носете непромокаеми предпазни ръкавици. Иначе има опасност от изгаряне, нараняване и/или здравословни проблеми.



TS281—UN—15APR13

1. Разкачете акумулатора. Вижте **Ключ-маса (ако има)** в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220B) в това ръководство.
2. Подложете подходящ съд за събиране на хидравличното масло.



PY33430—UN—20OCT16

E—Маслопровод
F—Капачка на филтъра
G—Филтърен елемент

3. Разкачете маслопровода (E).
4. Развийте филтърната капачка (F).
5. Извадете филтърния елемент (G).
6. Почистете добре чашката (F) и леглото.
7. Намажете гарнитурата с масло.
8. Поставете новия филтърен елемент (G).
9. Завийте чашката (F) и затегнете до спецификацията.

Спецификация

Чашка на филтъра

(F)—Усилие. 70 Нм
51.62 lb·ft

10. Свържете маслопровода (E).
11. Долейте трансмисионно масло до правилното ниво. Вижте **Вместимости** в раздел 500А "Технически данни" и **Хидравлично и трансмисионно масло** в раздел 200Е "Други смазочни материали".
12. Свържете отново акумулатора. Вижте **Ключ-**

маса (ако има) в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220B) в това ръководство.

13. Запалете двигателя и го оставете да работи няколко секунди.
14. Проверете нивото на хидравличното масло. Вижте **Проверка на нивото на трансмисионно-хидравличното масло** в раздел 220D "Обслужване - Проверки".
15. Проверете за течове.

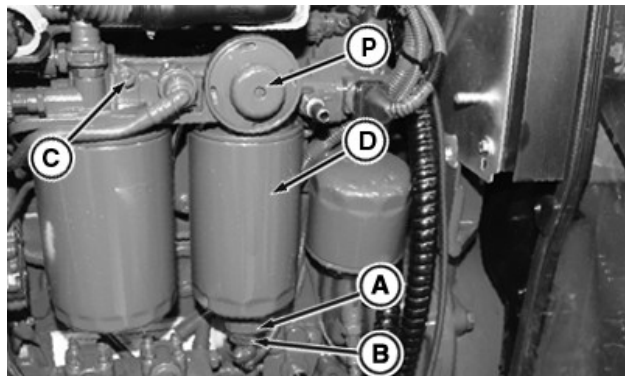
RA84036,0001599-11-12JUL18

Източване на водата и утайката от горивния филтър

⚠ ВНИМАНИЕ: Преди да започнете работа се уверете, че двигателят е студен.

⚠ ВНИМАНИЕ: Боравете с горивото внимателно, то е лесно запалимо. Докато работите по горивната система не пушете и не допускайте открит пламък и искри в близост.

1. Разкачете акумулатора. Вижте **Ключ-маса (ако има)** в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220B) в това ръководство.
2. Отворете капака на двигателя и махнете левия страничен панел.



PY37719—UN—01AUG18

A—Сензор за вода в горивото
B—Куплунг
C—Пробка за източване
D—Груб горивен филтър
P—Ръчна подкачваща помпа

3. Разкачете куплунга (B).
4. Поставете подходящ съд под сензора за вода в горивото (B), за да съберете изтичащото гориво.
5. Отвийте сензора за вода в горивото (A) и пробката за обездъздушаване (C), за да източите течността.

ВАЖНО: Не допускайте източването гориво да замърси приводния ремък или околната среда.

6. След изтичане на водата и утайките затегнете отново сензора за вода (A) до спецификацията.

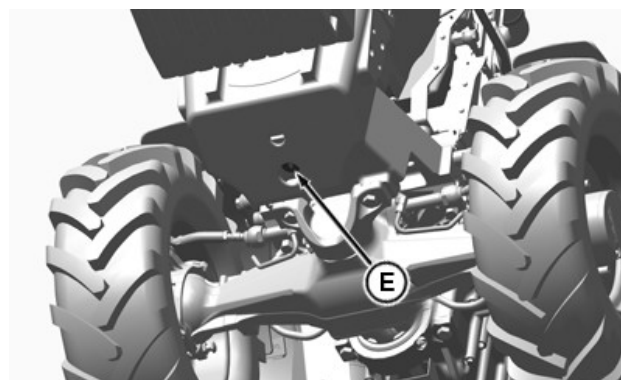
Спецификация

Сензор за вода в горивото

(A)—Усилие. 1.8 ± 0.65 Нм
1.32 lb·ft

7. Задействайте лоста (P) на горивоподкачващата помпа, докато от пробката за обезвъздушаване потече гориво.
8. Затегнете пробката (C) след като системата е обезвъздушена.
9. Скачете обратно куплунга (B).
10. Свържете акумулатора. Вижте **Ключ-маса (ако има)** в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220B) в това ръководство.
11. Стартирайте двигателя и го оставете да работи няколко минути, за да отстраните останалия въздух. Проверете горивната система за течове.
12. Поставете левия страничен панел на двигателя и затворете капака.

RA84036,0000FFC-11-01AUG18



PY28364—UN—27SEP16

Модел 5GL

Е—Пробка за източване

Подложете подходящ съд за събиране на изтичащото гориво. Отворете пробката (E) за източване на резервоара и източете насъбраните утайки и вода.

След източването на водата и утайките, затегнете тапата (E) до спецификацията.

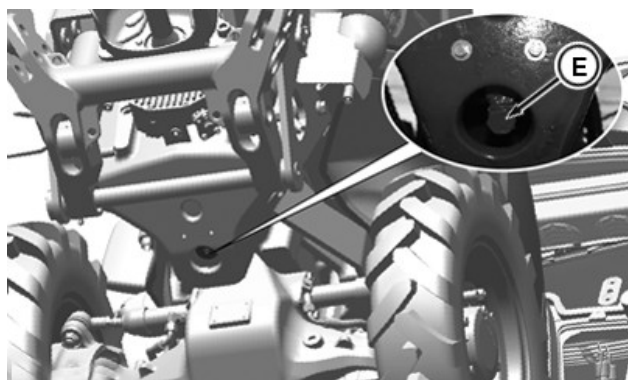
Спецификация

Пробка за източване—Усилие. 30 Нм
22.12 lb·ft

RA84036,0000FFD-11-01AUG18

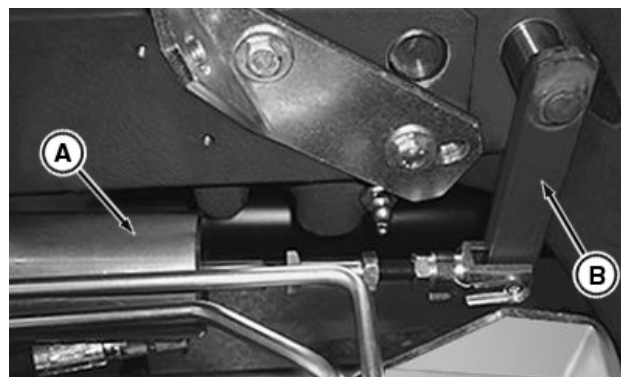
Източване на водата и утайките от горивния резервоар

ВНИМАНИЕ: Боравете с горивото внимателно, то е лесно запалимо. Докато работите по горивната система не пушете и не допускайте открит пламък и искри в близост.

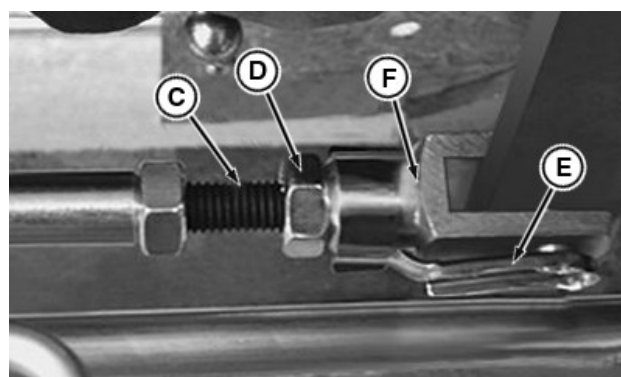


PY28259—UN—28SEP16

Регулиране на приводния лост за съединителя на силоотводния вал



PY28260—UN—25AUG16



PY28261—UN—25AUG16

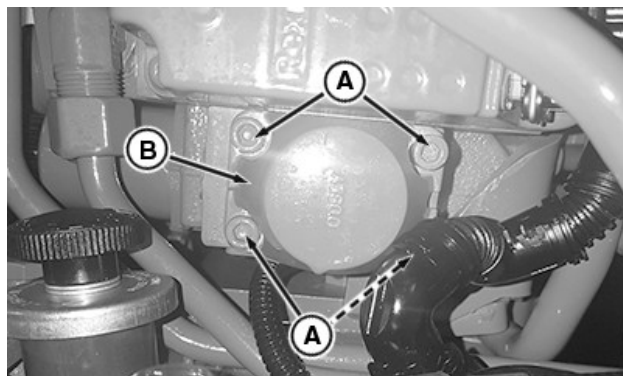
A—Задвижващ механизъм
B—Лост за силоотводния вал
C—Лост
D—Контрагайка
E—Пружинна скоба
F—Вилка

1. Развийте гайката (D).
2. Свалете щифта (E) от вилката (F).
3. Преместете лоста на BOM (B) наляво до края на хода (лагерът на BOM е в контакт с палците на съединителя на BOM).
4. Дръжте лоста (B) в тази позиция и завъртете вилката (F) така, че отворът на вилката (F) да се изравни с отвора на лоста (B).
Започвайки от тази точка, завъртете вилката (F) на 1.5 оборота, за да удължите пръта (C).
5. Изравнете лоста на силоотводния вал (B) и вилката (F) с щифта (E) и затегнете гайката (D).

RA84036,0000FFE-11-01AUG17

Смяна на филтъра на клапана в крайния капак на клапаните E-SCV

1. Разкачете акумулатора. Вижте "Ключ-маса (ако има)" в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220B) на това ръководство.



APY11290—UN—31MAY19

A—Болтове
B—Капак на филтъра

2. Отвийте болтовете (A) и махнете капака на филтъра (B). Сменете патрона на филтъра и O-пръстените.
3. Поставете обратно капака на филтъра (B) и затегнете болтовете (A).

Спецификация

Болт (A)—Усилие. 5.5 Нм
4.056 lb·ft

4. Свържете отново акумулатора. Вижте "Ключ-маса (ако има)" в "Обслужване - Електрическа система" (раздел 220B) на това ръководство.

RA84036,00019E5-11-25JUN19

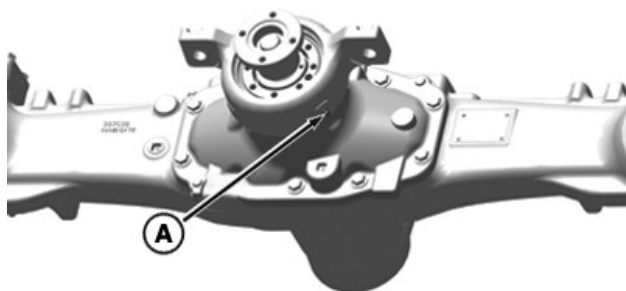
Обслужване - Смазване

Смазване на предния задвижващ мост

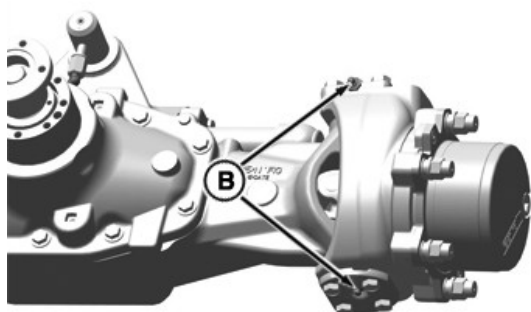
A—Гресьорка
B—Гресьорка
C—Гресьорка
D—Гресьорка

Напомпайте няколко пъти универсална грес в гресьорките (A), (B), (C) и (D).

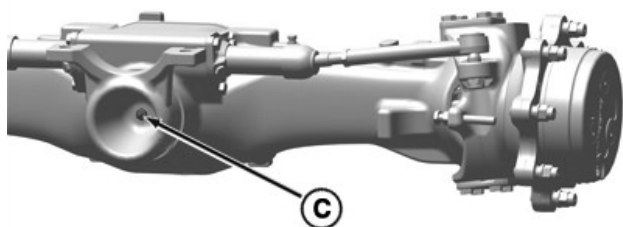
RA84036,0000FFF-11-01AUG17



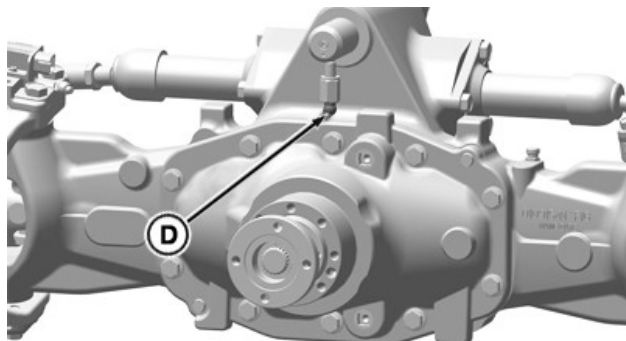
PY34404—UN—15NOV16



PY34405—UN—15NOV16

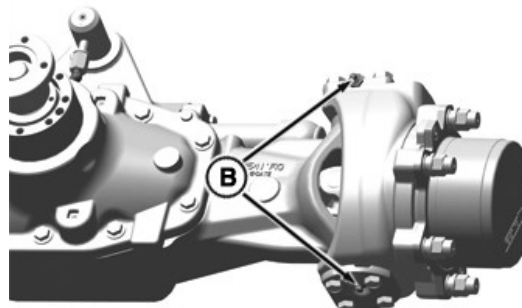


PY34406—UN—15NOV16



PY34407—UN—15NOV16

Смажете шенкелите на предния мост



PY34405—UN—15NOV16

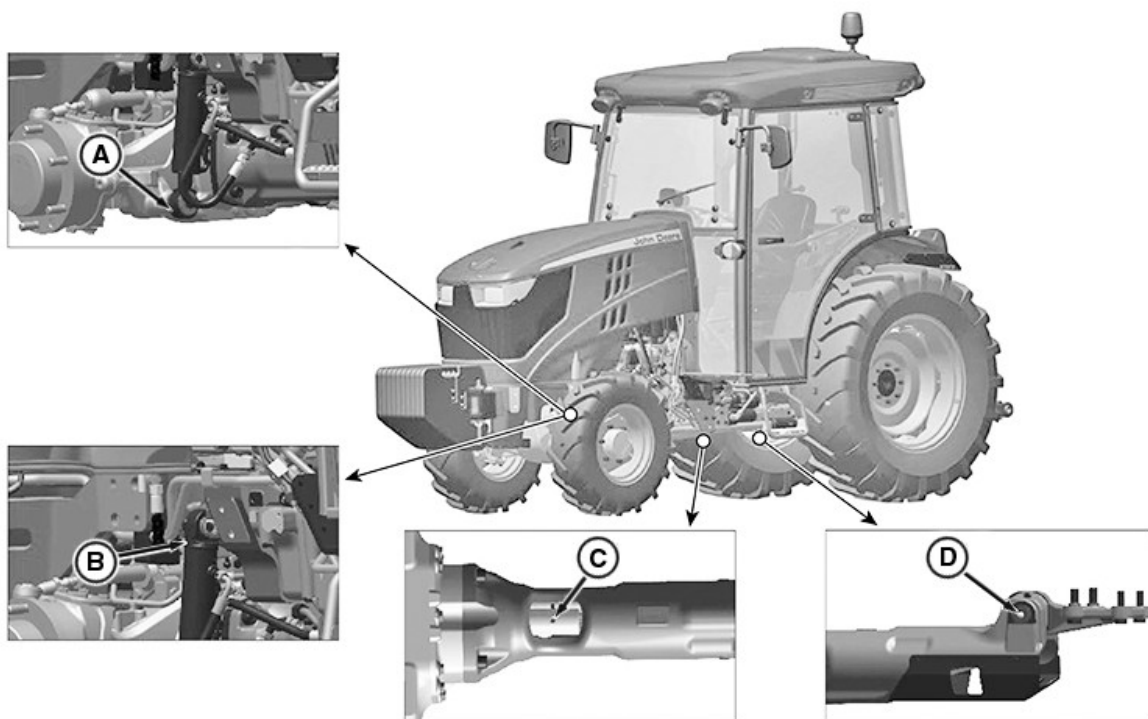
В—Гресьорка

При трактори със задвижващ преден мост, напомпайте няколко пъти с текаламита в горната и долната гресьорка на шенкела (B).

RA84036,0001000-11-01AUG17

Смазване на преден мост с окачване

Хидравличен цилиндър и опора на окачването на предния мост



APY11291—UN—31MAY19

A—Гресьорка, долна опора
B—Гресьорка, горна опора

Хидравличен цилиндър и долна опора на окачването на предния мост

1. Спрете трактора на равна площадка.
2. Почистете гресьорките (A), (B), (D) от двете страни на трактора и ги смажете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Цилиндрите на окачването и долната шарнирна опора трябва да се смазват на всеки 100 часа.

C—Гресьорка, вал на предния мост
D—Гресьорка, долна шарнирна опора

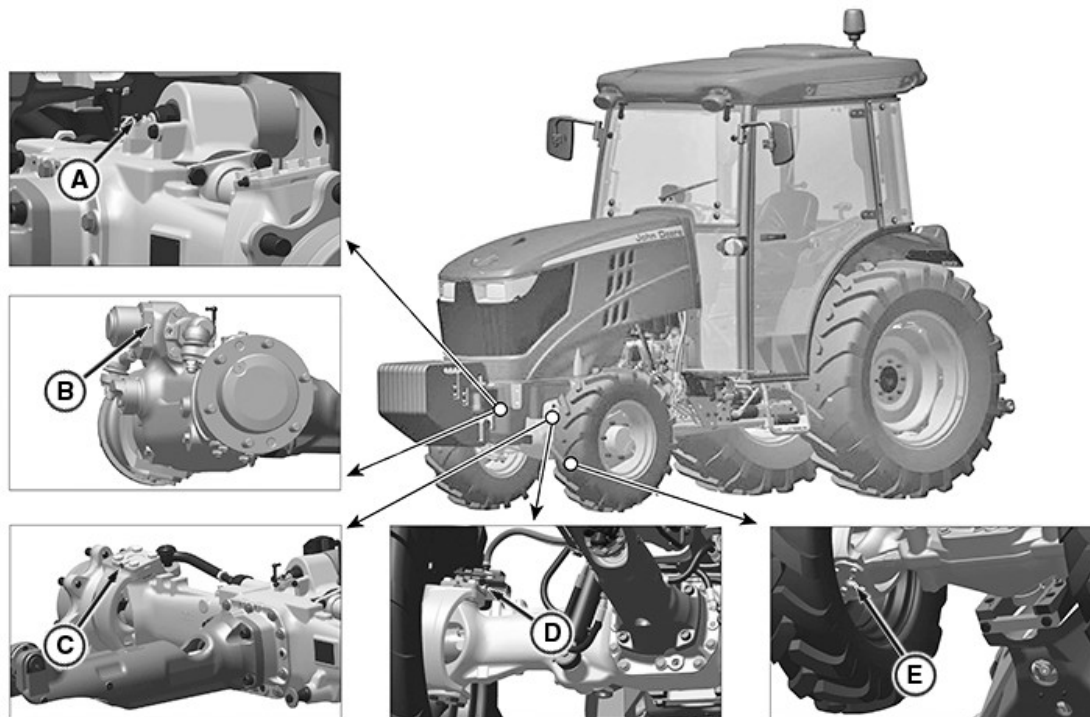
1. Спрете трактора на равна площадка.
2. Почистете гресьорките (C) и ги смажете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Валът на предния мост трябва да се смазва на всеки 500 часа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не правете нищо по хидравличната система на предния мост. Потърсете оторизиран дилър за това обслужване.

Вал на предния мост с окачване

Кормилно управление на преден мост с окачване



APY11292—UN—31MAY19

A—Гресьорка (5GF)
B—Гресьорка (5GV, 5GN)
C—Гресьорка (трактори без кормилен сензор)

D—Гресьорка (трактори с кормилен сензор)
E—Гресьорка

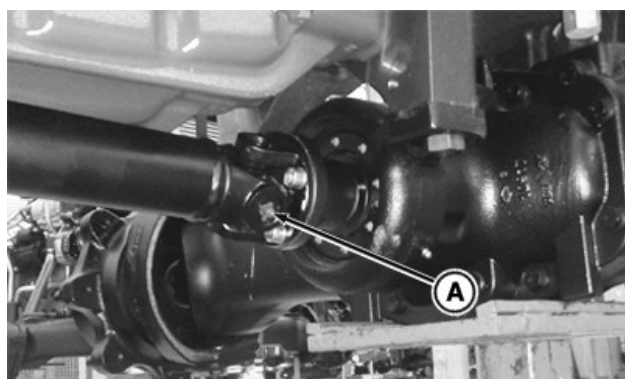
1. Спрете трактора на равна площадка.
2. Почистете гресьорките (A), (B), (C), (D) и (E) от двете страни на трактора и ги смажете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Гресьорките на кормилното управление трябва да се смазват на всеки 100 часа.

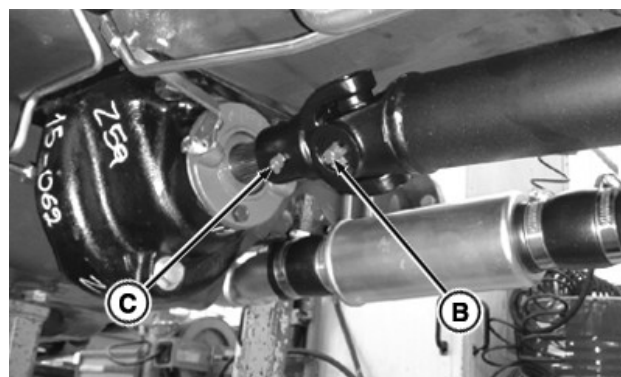
ЗАБЕЛЕЖКА: Не правете нищо по хидравличната система на предния мост. Потърсете оторизиран дилър за това обслужване.

RA84036,00019E6-11-25JUN19

Смазване на вала за предното предаване



PY34408—UN—15NOV16



PY34409—UN—15NOV16

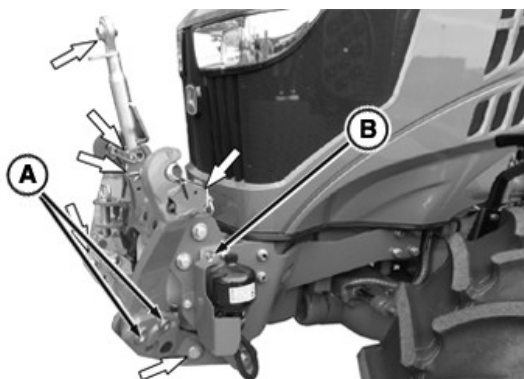
A—Гресьорка
B—Гресьорка
C—Гресьорка

При трактори със задвижващ преден мост,

напомпайте няколко пъти с текаламита универсална грес в гресьорките (А), (В) и (С).

RA84036,0001001-11-01AUG17

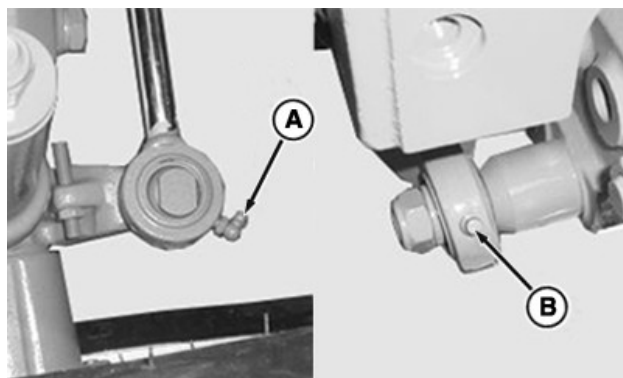
Смазване на осите на завъртане на предната навесна система



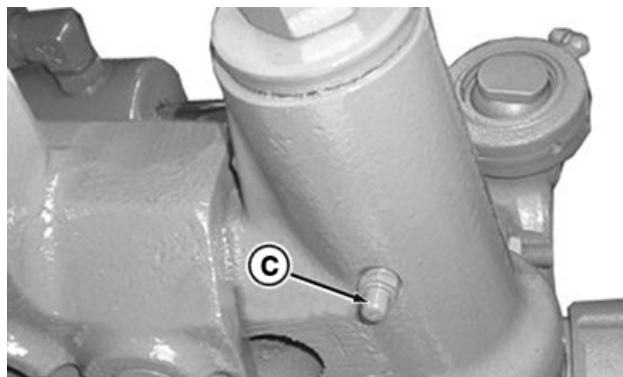
PY34410—UN—15NOV16

А—Места за г्रेसиране
В—Места за г्रेसиране

При трактори с предна навесна система, напомпайте няколко пъти с текаламита универсална грес в гресьорките (А) и (В). Напомпайте няколко пъти универсална грес във всички други оси.



PY34411—UN—15NOV16



PY34412—UN—15NOV16

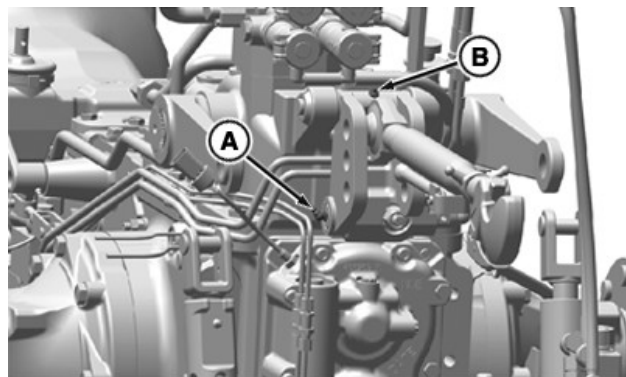
А—Гресьорка
В—Гресьорка
С—Гресьорка

При трактори със регулируем преден мост,

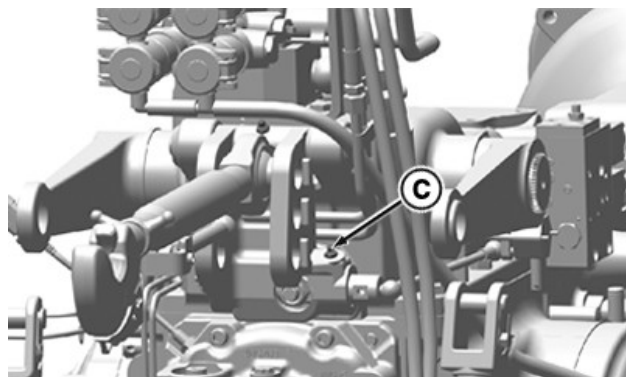
напомпайте няколко пъти универсална грес в гресьорките (А), (В) и (С).

RA84036,0001002-11-01AUG17

Смазване на 3-точковата навесна система



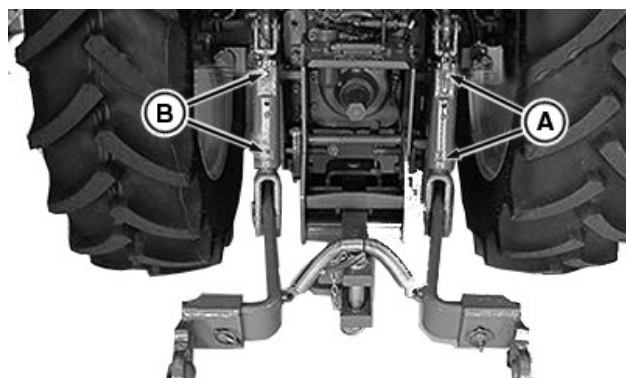
PY34413—UN—15NOV16



PY34414—UN—15NOV16

А—Гресьорка
В—Гресьорка
С—Гресьорка

1. Смажете гресьорките (А), (В) и (С) с няколко напомпвания универсална грес.



PY28262—UN—25AUG16

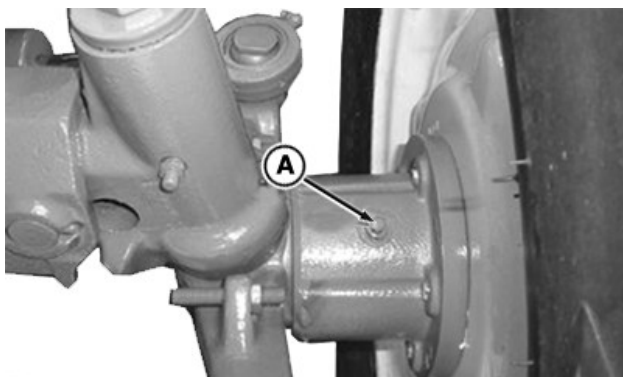
А—Дясно вдигащо рамо
В—Ляво вдигащо рамо

2. При работа в мокри и кални условия смазвайте 3-точковата навесна система на по-кратки интервали.

Смажете дясното (А) и лявото (В) вдигащи рамена с няколко напompвания универсална грес. Вижте "Универсална грес" в раздел "Други смазочни материали", раздел 200Е.

RA84036,0001003-11-01AUG17

Смазване на лагерите на главините (трактори без предно предаване)



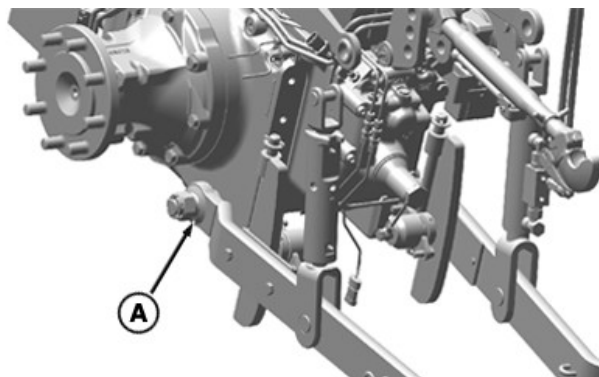
PY34415—UN—15NOV16

А—Лагер на главината

Смажете лагерите на главините (А) от двете страни с няколко напompвания универсална грес.

RA84036,0001004-11-01AUG17

Смазване на теглещите рамена



PY34416—UN—15NOV16

А—Теглещи рамена

Смажете теглещите рамена (А) от двете страни с няколко напompвания универсална грес.

RA84036,0001005-11-01AUG17

Смазване

Смазвайте следните точки на всеки 10 моточаса, ако работите във влажни или кални условия:

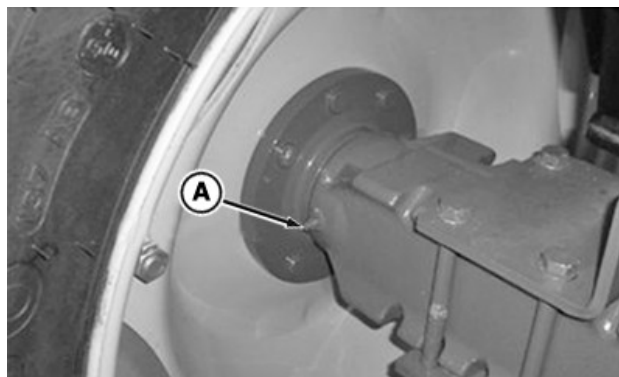
- Ос на завъртане на предния мост
- Шенкели на предния мост

- Кормилни накрайници

Използвайте предписаната многоцелева грес. За повече информация вижте "Универсална грес" в "Обслужване - Смяна", раздел 200Е и "Сервизни интервали" в раздел 210В.

RA84036,0001186-11-10AUG17

Смазване на лагерите на задния мост



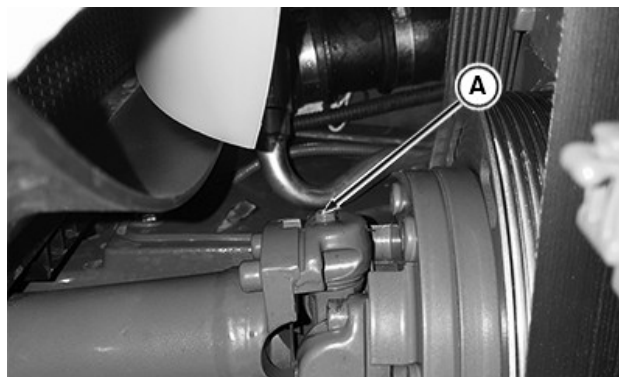
PY34419—UN—15NOV16

А—Гресъорка

Напompайте няколко пъти гресъорките (А) на лагерите от двете страни на задния мост с универсална грес. Вижте "Универсална грес" в раздел "Други смазочни материали", раздел 200Е.

RA84036,0001006-11-01AUG17

Мазане на предния ВОМ



PY37726—UN—03SEP18

А—Фитинг

При трактори, оборудвани с преден ВОМ, напompайте няколко пъти универсална грес в гресъорките (А) на предния ВОМ

ЗАБЕЛЕЖКА: Обслужвайте на всеки 20 часа или ежегодно в зависимост от работно състояние.

SD74272,00016F1-11-22AUG18

Отстраняване на неизправности

Диагностични кодове - Информация за оператора

Повечето диагностични кодове се пазят в контролера. Някои диагностични кодове се изписват

автоматично на цифровия дисплей. За повече информация вижте ръководството за диагностика.

RA84036,0001090-11-01AUG17

Откриване и отстраняване на неизправности в двигателя

Симптом	Повреда	Решение
Двигателят стартира трудно или въобще не стартира	Неправилна процедура на стартиране.	Прегледайте процедурата на стартиране.
	Няма гориво.	Проверете горивния резервоар.
	Въздух в горивната система.	Обезвъздушете горивната система.
	Лостът на ръчната помпа остава вдигнат.	Натиснете лоста надолу.
	Ниски температури.	Използвайте процедурата за стартиране в студено време.
	Ниски обороти на стартера.	Вижте "Стартерът върти бавно" в "Отстраняване на неизправности в електрическата система", в този раздел.
	Маслото в картера е твърде гъсто.	Използвайте масло с подходящ вискозитет.
	Неправилен вид гориво.	Консултирайте се с доставчика на горивото, използвайте правилното за работните условия гориво.
	Вода, прах или въздух в горивната система.	Източете, промийте, напълнете и обезвъздушете системата.
	Запушен горивен филтър.	Сменете филтъра.
	Зацапани или повредени дюзи.	Потърсете дилъра на John Deere за проверка на дюзите.
	Устройството за спиране на инжекционната помпа не се връща в начално положение.	Изключете и пак включете контактния ключ.
Чукане в двигателя	Клапанът за прекъсване на горивото е затворен.	Отворете спирателния клапан за горивото.
	Недостатъчно масло.	Долейте масло.
	Горивонагнетателната помпа не е синхронизирана.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Ниска температура на охладителя.	Свалете термостата и го проверете.

Симптом	Повреда	Решение
Двигателят работи неравномерно или загасва често	Двигателят прегрява.	Вижте “Двигателят прегрява” в този раздел.
	Ниска температура на охладителя.	Свалете термостата и го проверете.
	Запушен горивен филтър.	Сменете филтъра.
	Вода, прах или въздух в горивната система.	Източете, промийте, напълнете и обезвъздушете системата.
	Зацапани или повредени дюзи.	Потърсете дилъра на John Deere за проверка на дюзите.
Температура на двигателя по-ниска от нормалната	Неправилен вид гориво.	Използвайте подходящо гориво.
	Повреден сензор или прибор за температурата.	Проверете прибора, сензора и връзките.
Липса на мощност	Двигателят е претоварен.	Намалете натоварването или включете на по-ниска предавка.
	Ниски максимални обороти.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Ограничаване на всмуквания въздух.	Извършете техническо обслужване на въздушния филтър.
	Запушен горивен филтър.	Сменете филтъра.
	Неправилен вид гориво.	Използвайте подходящо гориво.
	Прегряващ двигател.	Вижте “Двигателят прегрява” в този раздел.
	Температура на двигателя по-ниска от нормалната.	Свалете термостата и го проверете.
	Неправилна хлабина на клапаните.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Зацапани или повредени дюзи.	Потърсете дилъра на John Deere за проверка на дюзите.
	Горивонагнетателната помпа не е синхронизирана.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Турбокомпресорът не работи.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Повредена гарнитура на изпускателния колектор.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Симптом	Повреда	Решение
	Прикачното приспособление е неправилно настроено.	Вижте ръководството на инвентара.
	Запушен горивопровод.	Почистете или сменете горивопровода.
	Запушен горивопровод за обратното гориво.	Почистете или сменете обратната линия.
	Неправилен баласт.	Коригирайте баласта спрямо натоварването.
Ниско налягане на маслото	Ниско ниво на маслото.	Долейте масло.
	Неправилен вид масло.	Източете картера и го напълнете с подходящо по вискозитет и качество масло.
Висок разход на масло	Маслото в картера е твърде рядко.	Използвайте масло с подходящ вискозитет.
	Течове на масло.	Проверете за течове линиите, гарнитурите и пробките.
	Запушен маркуч за вентилация на картера.	Почистете маркуча за вентилация.
	Повреден турбокомпресор.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Двигателят изпуска бял дим	Неподходящ вид гориво.	Използвайте подходящо гориво.
	Ниска температура на двигателя.	Подгрейте двигателя до нормална експлоатационна температура.
	Дефектен термостат.	Свалете термостата и го проверете.
	Неизправни дюзи.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Двигателят не е синхронизиран.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Двигателят изпуска черен или сив дим	Неправилен вид гориво.	Използвайте подходящо гориво.
	Запушен или замърсен въздушен филтър.	Извършете техническо обслужване на въздушния филтър.
	Двигателят е претоварен.	Намалете натоварването или включете на по-ниска предавка.
	Замърсени инжекционни дюзи.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Симптом	Повреда	Решение
Двигателят прегрява	Двигателят не е синхронизиран.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Турбокомпресорът не работи.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Зацапан радиатор или решетка.	Почистете всичките боклуци.
	Двигателят е претоварен.	Включете на по-ниска предавка или намалете натоварването.
	Ниско ниво на двигателното масло.	Проверете нивото на маслото. Долейте масло, ако е необходимо.
	Ниско ниво на охлаждащата течност.	Долейте антифриз до необходимото ниво, проверете радиатора, разширителния съд и маркучите за течове.
	Повредена капачка на радиатора.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Разхлабен или повреден ремък на вентилатора.	Регулирайте обтягането на ремъка и ако трябва го сменете
	Охлаждащата система се нуждае от промиване.	Промийте охладителната система.
	Дефектен термостат.	Свалете термостата и го проверете.
Висок разход на гориво	Повреден сензор или прибор за температурата.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Неподходящ клас гориво.	Използвайте подходящо гориво.
	Неправилен вид гориво.	Използвайте подходящо гориво.
	Запушен или замърсен въздушен филтър.	Извършете техническо обслужване на въздушния филтър.
	Двигателят е претоварен.	Намалете натоварването или включете на по-ниска предавка.
	Неправилна хлабина на клапаните.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Замърсени инжекционни дюзи.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Двигателят не е синхронизиран.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Прикачното приспособление е неправилно настроено.	Вижте ръководството на инвентара.

Отстраняване на неизправности

Симптом	Повреда	Решение
	Ниска температура на двигателя.	Проверете термостата.
	Твърде голям баласт.	Коригирайте баласта спрямо натоварването.
	Повреден турбокомпресор.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Ограничена входна система за въздух.	Проверете системата.
	Запушен маркуч за вентилация на картера.	Почистете маркуча за вентилация.

RA84036,0001091-11-01AUG17

Отстраняване на неизправности по трансмисията

Симптом	Повреда	Решение
Трансмисионното масло прегрява	Слабо подаване на масло.	Напълнете системата с подходящо масло.
	Запушен филтър на трансмисията/ хидравликата.	Сменете филтъра.
	Вътрешен хидравличен теч.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Неправилно регулирана навесна система.	Регулирайте навесната система. Свържете се с дилъра на John Deere.
	Неправилно свързан хидромотор.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Ниско налягане на маслото в трансмисията	Слабо подаване на масло.	Напълнете системата с подходящо масло.
	Запушен филтър на трансмисията/ хидравликата.	Сменете филтъра.

RA84036,0001092-11-01AUG17

Проблеми в спирачната система

Симптом	Повреда	Решение
Няма съпротивление на педалите	Въздух в системата.	Потърсете дилъра на John Deere.
Педалът засяда	Уплътнението на спирачния цилиндър тече.	Потърсете дилъра на John Deere.
Твърде голям ход на педала	Въздух в системата.	Потърсете дилъра на John Deere.

Симптом	Повреда	Решение
Спирачките трийт по време на транспорт	Неправилно регулирани спирачки.	Потърсете дилъра на John Deere.

MX,TSIP,DA1-11-24JUL95

Неизправности на навесната система

Симптом	Повреда	Решение
Недостатъчно разстояние при транспорт	Централното рамо е твърде дълго.	Регулирайте централното рамо.
	Твърде дълги вдигащи рамена.	Регулирайте вдигащите рамена.
	Прикачното приспособление не е хоризонтално.	Нивелирайте прикачното приспособление.
	Неправилно регулирано прикачно приспособление.	Вижте ръководството на инвентара.
	Централно рамо в горните отвори.	Преместете централното рамо в долните отвори.
	Блокиращите вериги са регулирани твърде къси.	Удължете блокиращите вериги.
Навесната система се спуска бавно	Неправилно зададена скорост на спускане.	Регулирайте скоростта на спускане.
Навесната система не вдига товара или го вдига твърде бавно	Прекалено натоварена навесна система.	Намалете товара.
	Тегличът не повдига товара или го вдига твърде бавно	Регулирайте разпределителния клапан за дебита.
	Ниско ниво на маслото.	Напълнете системата с правилното масло.
	Хидравличното масло е прекалено студено.	Подгрейте маслото.
	Запушен филтър на трансмисията-хидравликата.	Сменете филтъра.
Инвентарът не достига до желаната дълбочина	Запушена цедка на филтъра на трансмисията-хидравликата.	Почистете или сменете цедката.
	Повдигащите рамена са твърде къси.	Регулирайте повдигащите рамена.
	Прикачното приспособление не може да влезе в почвата.	Вижте ръководството на инвентара.
	Неправилно регулиране на стопора за позицията.	Настройте отново стопора.

Симптом	Повреда	Решение
Недостатъчна или никаква реакция на навесната система към теглителното усилие	Неправилно положение на лоста за плаващата функция.	Вижте "Навесна система" в раздел 50.
	Централно рамо в горните отвори.	Преместете централното рамо на долните отвори.
	Лостът за управление на тягата е в положение ИЗКЛ.	Преместете лоста напред.
	Повдигащите рамена са твърде къси.	Регулирайте повдигащите рамена.
	Затворен разпределителен клапан за дебита.	Регулирайте разпределителния клапан
	Прикачното приспособление не може да влезе в почвата.	Вижте ръководството на инвентара.
Навесната система е твърде чувствителна	Зададената скорост е твърде ниска.	Регулирайте скоростта от копчето за задаване.
	Централно рамо в долните отвори.	Преместете централното рамо в горните отвори.
Навесната система се спуска много бързо	Клапанът за чувствителността е настроен за твърде бърза реакция.	Регулирайте клапана за чувствителността.
	Настройката на клапана за скоростта на спускане е прекалено висока.	Регулирайте скоростта на спускане.

RA84036,0001093-11-01AUG17

Неизправности на външната хидравлика

Симптом	Повреда	Решение
Външният цилиндър действа в обратна посока	Неправилно свързване на маркучите.	Разменете маркучите.
Маркучите не могат да се прикачат	Неправилни накрайници.	Заменете накрайниците с такива по ISO стандарт.
Външният цилиндър не повдига товара	Товарът е твърде тежък.	Намалете товара.
	Клапанът за разпределяне на дебита е затворен.	Регулирайте клапана за разпределяне на дебита.
	Маркучите не са вкарани докрай.	Свържете маркучите правилно.
	Неправилна големина на външния цилиндър.	Използвайте цилиндър с правилната големина.

Симптом	Повреда	Решение
Автоматичното връщане в неутрално положение на лоста на 2-ри управляващ клапан не работи и посоката на работа на външния хидравличен цилиндър е обърната	Неправилно свързване на маркучите.	Разменете маркучите.

OULXA64,00002A8-11-01JUL04

Проблеми в електрическата система

Симптом	Повреда	Решение
Акумулаторът не се зарежда	Разхлабени / кородирали клеми.	Почистете и затегнете клемите.
	Сулфатизирал или изчерпан акумулатор.	Сменете акумулатора.
	Разхлабен или повреден ремък на вентилатора.	Обтегнете на ремъка или го сменете.
Лампата за зареждане свети при работещ двигател	Ниски обороти на двигателя.	Увеличете оборотите.
	Повреден акумулатор.	Сменете акумулатора.
	Повреден алтернатор.	Потърсете дилъра на "John Deere".
	Приплъзващ ремък.	Обтегнете ремъка.
Стартерът не работи	Лост за трансмисията включен на "предавка".	Поставете лоста в неутрално положение.
	Лостът за силоотводния вал не е в неутрално положение.	Поставете лоста в неутрално положение.
	Слаб акумулатор.	Заредете или сменете акумулатора.
	Изгорял предпазител.	Сменете предпазителя.
Стартерът се върти бавно	Слаб акумулатор.	Заредете или сменете акумулатора.
	Маслото в картера е твърде гъсто.	Използвайте масло с подходящ вискозитет.
	Разхлабени / кородирали клеми.	Почистете и затегнете клемите.
Светлините не работят, а останалата част от електрическата система работи	Изгорял предпазител.	Сменете предпазителя.
Цялата електрическа система не работи	Разхлабена клема на акумулатора.	Почистете и затегнете клемите.
	Сулфатизирал или изчерпан акумулатор.	Сменете акумулатора.

Отстраняване на неизправности

Симптом	Повреда	Решение
	Изгорял предпазител.	Сменете предпазителя.
Релетата залепват или не работят; повтаряща се повреда	Защитният диод е изгорял.	Сменете диодния блок.

SS40167,000008D-11-20MAR09

Съхранение

Съхранение за продължително време

За дългосрочно съхранение на трактора до 1 година, се препоръчват следните подготовки. Когато това време измине, запалете двигателя и го оставете да работи до достигане на работна температура, след което включете някои хидравлични функции. След това можете да отново да съхранявате трактора продължително време.

ВАЖНО: Ако тракторът не се ползва повече от 6 месеца, следните препоръки за консервирането и разконсервирането му ще намалят корозията и влошаването на техническото състояние.

Сменете маслото на двигателя и филтъра.
Сменяйте трансмисионното масло и филтъра.
Използваното масло не осигурява задоволителна защита.

Почистете въздушния филтър.

Източване и промиване на охладителната система не е необходимо, ако двигателят няма да работи само няколко месеца. Ако обаче двигателят няма да работи една година или по-дълго, то се препоръчва охладителната система да се източи, промие и напълни отново. Използвайте подходяща охлаждаща течност.

Напълнете резервоара с гориво.

Махнете ремъка на вентилатора/ алтернатора, ако искате.

Свалете и почистете акумулатора. Съхранявайте ги на хладно и сухо място и ги поддържайте напълно заредени.

Измийте трактора със сладка вода и боядисайте надрасканите или обелени места с качествена боя.

Покрийте всички небоядисани метални повърхности с грес или антикорозионна паста.

Затворете всички отвори, като смукателния колектор и ауспуха.

Съхранявайте машината на сухо и защитено място. Ако тракторът се съхранява навън, го покрийте с непромокаемо платнище или с друго подходящо средство и използвайте здраво непромокаемо тиксо.

Повдигнете трактора, за да не опират гумите в земята. Предпазете гумите от топлина и преки слънчеви лъчи.

Застопорете педала на съединителя в натиснато положение.

RA84036,0001094-11-01AUG17

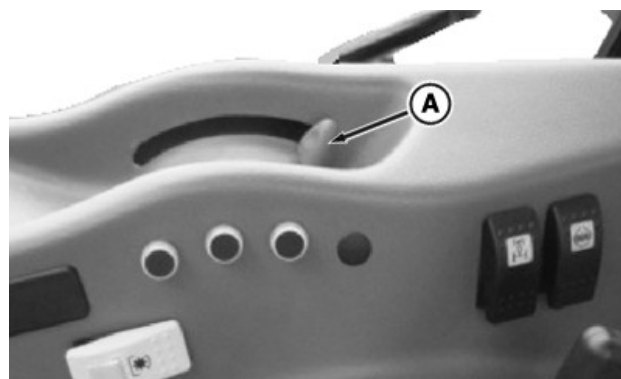
Разконсервиране на трактора

1. Проверете налягането на гумите. Вижте "Технически данни" (раздел 500A).
2. Разпечатайте всички отвори, запечатани при консервирането на трактора.
3. Поставете акумулатора.

ВАЖНО: При трактор с кабина, ако компресорът на климатика е заседнал, не оставяйте двигателя да работи с включен компресор. Това може да причини повреда на компресора или ремъка.

4. При трактори с кабина: проверете дали шайбата на компресора се движи свободно и не е заседнала.
5. Регулирайте обтягането на ремъка на алтернатора/ вентилатора и при трактори с кабина, на компресора. Обтегнете приводния ремък на компресора.
6. Освободете педала на съединителя.
7. Проверете нивата на двигателното и хидравличното масло, и охлаждащата течност. Долейте, ако трябва.
8. Източете малко гориво от резервоара, за да премахнете водата, която може да се е събрала.
9. Напълнете горивния резервоар.
10. Извършете обслужванията за 10, 250 и 500 моточаса, както е указано в раздел "Смазване и периодична поддръжка". Вижте "Обслужване (ежедневно/ на всеки 10, след първите 50, на всеки 250, 500 и 750 часа)" в "Сервизни интервали" (раздел 210B).

ВАЖНО: Всяко развъртане на стартера НЕ ТРЯБВА да трае повече от 20 секунди. Изчакайте поне 2 минути да се охлади стартера преди да опитате отново.



PY34392—UN—14NOV16

A—Ръчна газ

11. Издърпайте ръчната газ (A) докрай назад и

развъртете двигателя, докато налягането на маслото се повиши.

12. Свържете кабела към клапана за прекъсване на горивото.
13. Запалете двигателя. Запалете двигателя и го оставете на празен ход няколко минути. Подгрейте го внимателно и проверете всички системи преди да натоварите трактора.

RA84036,0001095-11-01AUG17

Технически данни

Двигател

Тип двигател

Трактор 5075	F5DFL413C*E
Трактор 5090	F5DFL413T*A
Трактор 5075 (A)	F5DFL413Y*A
Трактор 5090 (B)	F5DFL413X*A
Трактор 5090 IPM	F5DFL413N*A
Трактор 5100	F5DFL413P*A
Трактор 5105	F5DFL413R*A
Трактор 5105 IPM	F5GFL413H*B

Подаване на гориво Турбокомпресор с
афтьркулър
въздух-въздух

Номинална мощност

по 97/68 ЕЕС

Трактор 5075	54 кВт (75 к.с.) / 2300 об/мин
Трактор 5090	67.1 кВт (91.2 к.с.) при 2300 об/мин
Трактор 5075 (A)	55 кВт (74.8 к.с.) при 2300 об/мин
Трактор 5090 (B)	64 кВт (87 к.с.) при 2300 об/мин
Трактор 5090 IPM	70.8 кВт (96.9 к.с.) / 2300 об/мин
Трактор 5100	74.6 кВт (102.2 к.с.) / 2300 об/мин
Трактор 5105	77 кВт (105.4 к.с.) / 2300 об/мин
Трактор 5105 IPM	77 kW (105,4 к.с.) при 2300 об/мин

ЗАБЕЛЕЖКА:

Максимална-
та мощност е
при 82 kW
(110 к.с.) при
2000 об/мин

Максимален въртящ момент

Трактор 5075	321 Нм /1500 об/ мин
Трактор 5090	366 Нм /1500 об/ мин
Трактор 5075 (A)	320 Нм при 1500 об/мин
Трактор 5090 (B)	370 Нм при 1500 об/мин
Трактор 5090 IPM	366 Нм /1500 об/ мин
Трактор 5100	401 Нм /1500 об/ мин
Трактор 5105	403 Нм /1500 об/ мин
Трактор 5105 IPM	404 Нм /1500 об/ мин

Брой на цилиндрите 4

Диаметър на цилиндъра 99 мм (3,89 in)

Ход на буталото 110 mm (4.32 in)

Работен обем на двигателя 3387 см³ (206.7 in³)

Степен на сгъстяване 17:1

Ред на работа на цилиндрите 1-3-4-2

Хлабина на клапаните

Хлабина смукателни клапани 0.25 мм ± 0.05
(0.00984 in)

Хлабина изпускателни клапани 0.50 мм ± 0.05
(0.01968 in)

Минимални обороти 800 - 900 об/мин

Максимални обороти 2400 - 2500 об/мин

Номинални обороти на двигателя 2300 об./мин.

Работен диапазон на оборотите 1200 - 2300 об/мин

Количество двигателно масло (заедно с
филтъра) 9,5 л (2,50 галона)

Обороти при работа със силоотводен вал

Заден BOM 540 об/мин 1938 об./мин.

Заден BOM 540E об/мин 1648 об./мин.

Заден BOM 1000 об/мин 1962 об./мин.

MS76789,000177A-11-25JUN20

Ниво на саждите във филтъра за твърди частици

Ниво на саждите	Нужно действие
По-малко от 90%	Не се налага действие
90%—130%	Възможно е автоматично регенериране (управлявано от контролера на двигателя)
130%—170%	Автоматично регенериране разрешено, нужно е ръчно регенериране
170%—230%	Леко намаляване на мощността на двигателя (25% намаление). ЗАБЕЛЕЖКА: Потърсете оторизиран дилър на John Deere.
Над 230 %	Силно намаляване на мощността на двигателя (55% намаление). ЗАБЕЛЕЖКА: Потърсете оторизиран дилър на John Deere.

RA84036,0001A6D-11-23JUL19

Трансмисия

Трансмисия	Наличие
12/12 синхронизирани предавки	
24/24 синхронизирани предавки с механични бързи-бавни	
24/12 синхронизирани предавки с електрохидравлични бързи-бавни и бутон за съединителя на лоста за предавките	
Предавки	Лост
Превключване	Ръчно
Крайни редуктори	Планетен редуктор

Съединител

Трансмисия с 12/12 предавки	Двудисков, сух
Трансмисия с 24/24 предавки	Двудисков, сух
Само при трансмисия 24/12	ВОМ с електрохидравличен съединител в маслена баня

RA84036,00019E7-11-02JUN19

Съединител на предното предаване

Съединител на предното предаване

Трансмисия с 12/12 предавки	С хидравлично управление
Трансмисия 24/12 с електрохидравлични предавки "бързи-бавни" и бутон за съединителя от лоста за предавките	С хидравлично управление

RA84036,000159B-11-31JUL18

Хидравлична система

Тип	Управление по позиция и товар
Помпа за	Тандемна, зъбна
Работен обем на помпата	
Кормилна система	11 cm ³ (0.67 in ³)
Инвентар	25 cm ³ (1.53 in ³)
Инвентар (опция)	11 cm ³ (0.67 in ³)
Дебит^a (1 gal/min = 3.7854 л/мин)	
Кормилна система	29,8 л/мин (7,9 gal/min)
Инвентар	66,8 л/мин (17,65 gal/min)
Инвентар (опция)	29,8 л/мин (7,9 gal/min)
Максимално налягане	
Кормилна система	19 000—19 500 кПа (190 -195 бара) (2756—2683 psi)

Инвентар 19 000—19 500 кПа (190 -195 бара) (2756—2683 psi)

Кормилна система С хидростатично усилване

Дебит на селективните клапани^a 60 л/мин (15.85 gal/min)

Базова конфигурация 10 - 36 л/мин (2.64 - 9.52 gal/min)

2 помпи + регулатор за дебит. 8 - 40 л/мин (2.11 - 10.58 gal/min)

3 помпи + регулатор за дебит. 0 - 32 л/мин (0 - 8.46 gal/min)

^aДебит при 90% ефективност на помпата и номинални обороти на двигателя

RA84036,0001099-11-31JUL18

Електрическа система

Тип 12 волта, отрицателен полюс за маса

Аккумулятор 12 волта, 100 Ач (модели VNF)
12 волта, 80 Ач (модели GL)

Алтернатор 95 А

Двигател на стартера 12 волта, 4.2 кВт

RA84036,000159C-11-31JUL18

Преден ВОМ

Тип на съединителя Многодисков, в маслена баня, с електрохидравлично включване

Диаметър на накрайника на силоотводния вал 1.375 in (34.93 mm)

Вид на накрайника 6 шлица

Посока на въртене на силоотводния вал По посока на часовниковата стрелка

1000 оборота на предния ВОМ

При номинални обороти на двигателя от 2300 об/мин 1100 об./мин.

Максимална продължителна мощност и въртящ момент при 1000 об/мин 50 кВт и 480 Нм

Максимална допустима мощност и въртящ момент при 1000 об/мин 74 кВт и 700 Нм

SD74272,00016F2-11-22AUG18

Горивна система

Тип. Впръскваща система с обща горивна рейка под високо налягане

RA84036,0001010-11-31JUL18

Спирачки

Тип. Многодисков в маслена баня

Брой дискове от всяка страна. . . 5

Външен диаметър на дисковете . 165 мм (6,5 in.)

Вътрешен диаметър на дисковете . 110 мм (4,3 in.)

Паркинг спирачка Механичен лост, задейства крачната спирачка

Спирачен асистент Автоматично включване при натискане на спирачките

RA84036,000109D-11-31JUL18

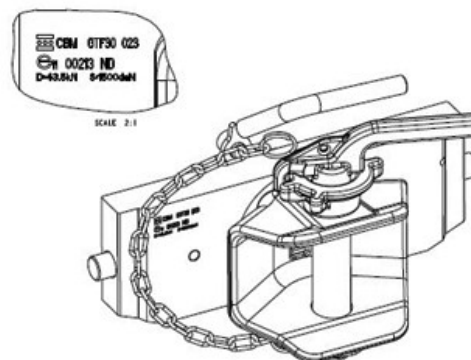
Триточкова навесна система

Категория I, II и 1N

RA84036,000109E-11-31JUL18

Товари и тегла

Механичен теглич с щифт (CBM GTF30023)

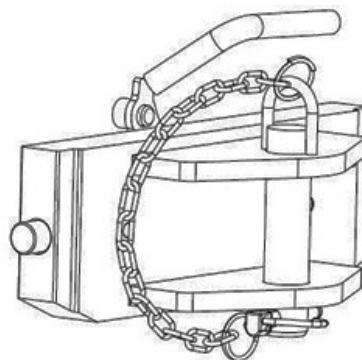


APY05026—UN—15APR18

A

№	Тип	Лонжеронна рама: Плъзгач		
		Вертикален товар (кг)	Максимален теглен товар (кг)	Д-стойност (кН)
A	Механичен теглич с щифт CBM GTF30023	1500	—	43.5
	Механичен теглич с щифт CBM GTF30023D	1800	—	60

Незавъртащ се теглич с щифт (CBM X 244 SL♦E/xx и X 314 SL-E категория X)

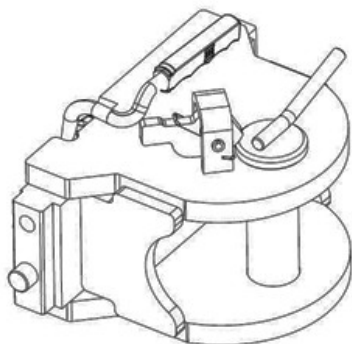


APY05027—UN—15APR18

B

№	Тип	Лонжеронна рама: Плъзгач		
		Вертикален товар (кг)	Максимален теглен товар (кг)	Д-стойност (кН)
B	Незавъртащ се теглич с щифт CBM X 244 SL♦E/xx и X 314 SL-E категория X	1500	6000	—

Незавъртащ се теглич с щифт (CBM Y 244 SL ♦ E/xx и Y 314 SL категория Y)

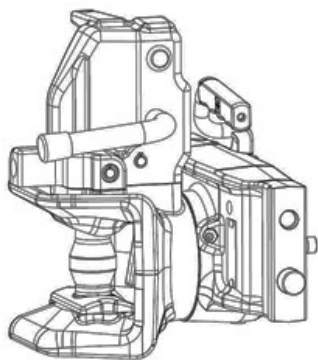


C

APY05028—UN—15APR18

№	Тип	Лонжеронна рама: Плъзгач		
		Вертикален товар (кг)	Максимален теглен товар (кг)	D-стойност (кН)
C	Незавъртащ се теглич с щифт CBM Y 244 SL ♦ E/xx и Y 314 SL категория Y	2000	14000	—

Механичен теглич с щифт (CBM GTF30014)

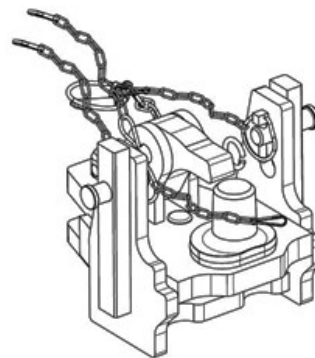


F

APY05029—UN—15APR18

№	Тип	Лонжеронна рама: Плъзгач		
		Вертикален товар (кг)	Максимален теглен товар (кг)	D-стойност (кН)
F	Механичен теглич с щифт CBM GTF30014	2000	—	96.4
	Механичен теглич с щифт CBM GTF30014D			

Механичен теглич с щифт (Piton) (CBM GTP001)

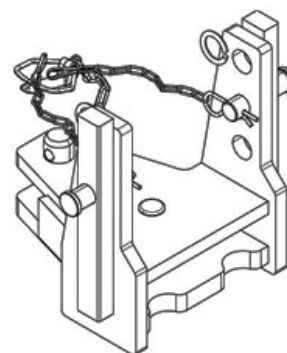


D

APY05030—UN—15APR18

№	Тип	Лонжеронна рама: Плъзгач		
		Вертикален товар (кг)	Максимален теглен товар (кг)	D-стойност (кН)
D	Механичен теглич с щифт (Piton) CBM GTP001	2000	20000	—

Теглеща греда (CBM GTB 30003 категория 2)

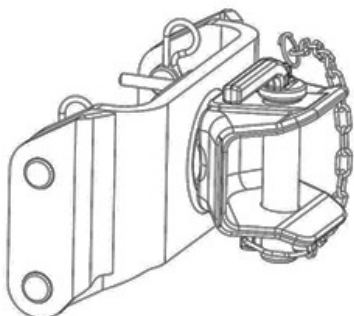


N

APY05031—UN—15APR18

№	Тип	Лонжеронна рама: Плъзгач		
		Вертикален товар (кг)	Максимален теглен товар (кг)	D-стойност (кН)
N	Теглеща греда на трактора CBM GTB 30003 категория 2	736	—	35
	Теглеща греда на трактора CBM GTB 30002D категория (2)			

Механичен теглич с щифт (CBM GTF30031)

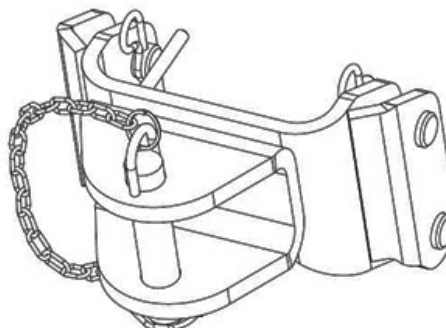


I

APY05032—UN—15APR18

Не	Тип	Лонжеронна рама: Отвори		
		Вертикален товар (кг)	Максимален теглен товар (кг)	D-стойност (кН)
I	Механичен теглич с щифт CBM GTF30031	1350	—	40
	Механичен теглич с щифт CBM GTF30028D			

Незавъртащ се теглич с щифт (CBM X 212 F/xx категория X)

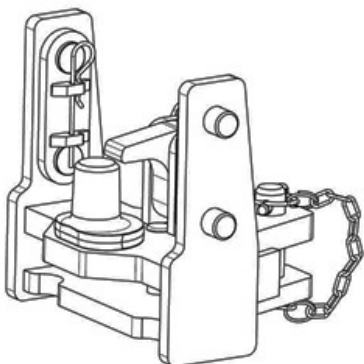


APY05034—UN—15APR18

Не	Тип	Лонжеронна рама: Отвори		
		Вертикален товар (кг)	Максимален теглен товар (кг)	D-стойност (кН)
O	Незавъртащ се теглич с щифт CBM X 212 F/xx категория x	1500	6000	—

Незавъртащ се теглич с щифт (CBM X 212 F/xx категория X)

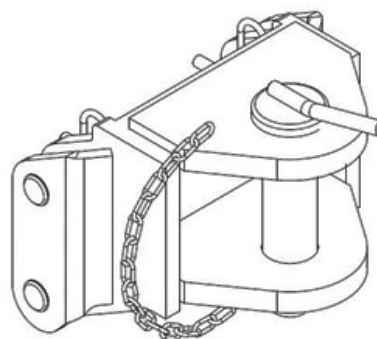
Теглеца греда (CBM GTB 30003 категория 2)



L

APY05033—UN—15APR18

Не	Тип	Лонжеронна рама: Отвори		
		Вертикален товар (кг)	Максимален теглен товар (кг)	D-стойност (кН)
L	Теглеца греда на трактора CBM GTB 30003 категория 2	736	—	35
	Теглеца греда на трактора CBM GTB 30002D категория (2)			

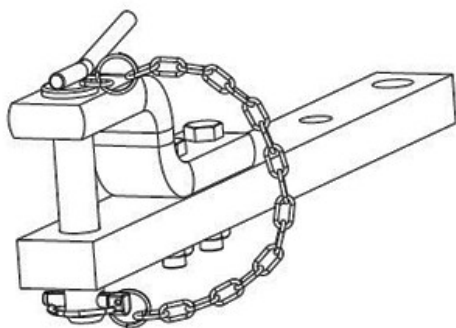


P

APY05035—UN—15APR18

Не	Тип	Лонжеронна рама: Отвори		
		Вертикален товар (кг)	Максимален теглен товар (кг)	D-стойност (кН)
P	Незавъртащ се теглич с щифт CBM X 212 F/xx категория y	2000	14000	—

Теглеща греда (CBM X002BT/xx категория X)

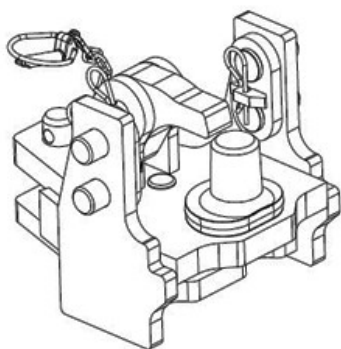


Q

APY05036—UN—15APR18

He	Тип	Лонжеронна рама: Отвори		
		Вертикален товар (кг)	Максимален теглен товар (кг)	D-стойност (кН)
Q	Теглителен прът CBM X 002BT/xx категория x	0	6000	—

Механичен теглич с щифт (Piton) (CBM GTP001)

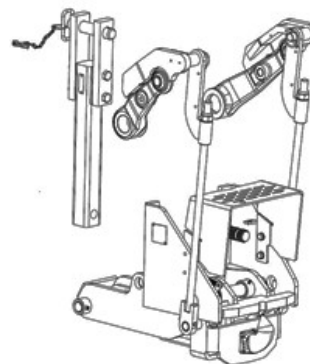


R

APY05037—UN—15APR18

He	Тип	Лонжеронна рама: Отвори		
		Вертикален товар (кг)	Максимален теглен товар (кг)	D-стойност (кН)
R	Механичен теглич с щифт (Piton) CBM GTP001	2000	20000	—

Вдигащ се теглич CBM GTU001 с кука

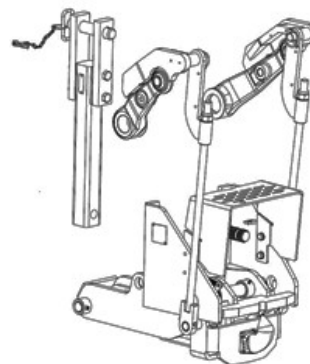


M

APY05038—UN—15APR18

He	Тип	Вдигащ се теглич		
		Вертикален товар (кг)	Максимален теглен товар (кг)	D-стойност (кН)
M	Вдигащ се теглич CBM GTU001 с кука	3000	—	88.1
	Вдигащ се теглич CBM GTU001D с кука			

Теглеща греда (CBM GTB 30020 категория 2)



M

APY05038—UN—15APR18

He	Тип	Вдигащ се теглич		
		Вертикален товар (кг)	Максимален теглен товар (кг)	D-стойност (кН)
M	Теглеща греда на трактора CBM GTB 30020 категория 2	1200	—	40

RA84036,00019E8-11-22JUL19

Вместимости

Вместимост на горивния резервоар			
Моделите трактори	Трактор без преден BOM	Трактор с преден BOM	Допълнителен горивен резервоар (опция) ^a
5G-V/N/F	74 л (19.55 gal)	54,5 л (14,4 галона)	27,5 л (7,27 галона)
5GL-LN	74 л (19.55 gal)	52,5 л (13,87 галона)	—
Система за охлаждане			
Трактори без кабина			10 л (10,6 qt)
Трактори с кабина			12 л (12,72 qt)
Картер на двигателя (включително филтъра)			
			9,5 л (10,04 qt)
Трансмисионна/ Хидравлична система^b			
Трансмисия с 12/12 предавки с предно предаване			39 л (10,30 галона)
Трансмисия с 24/24 предавки без предно предаване			37 л (9,77 галона)
Трансмисия с 24/24 предавки с предно предаване			43 л (11,4 галона)
Трансмисия с 24/12 предавки с предно предаване			43 л (11,4 галона)
Задвижващ преден мост			
5GV			
Краен редуктор, всеки			0,6 л (0,6 qt)
Корпус на моста			4 л (4,24 qt)
5GN			
Краен редуктор, всеки			0,4 л (0,42 qt)
Корпус на моста			3 л (3,18 qt)
5GF			
Краен редуктор, всеки			0,6 л (0,6 qt)
Корпус на моста			3,5 л (3,7 qt)
5GF - Широк мост (задан мост 1540 мм от фланец до фланец)			
Краен редуктор, всеки			0,6 л (0,6 qt)
Корпус на моста			4,4 л (4,64 qt)
5GL			
Краен редуктор, всеки			0,6 л (0,6 qt)
Корпус на моста			3,5 л (3,7 qt)
5GL-N			
Краен редуктор, всеки			0,4 л (0,42 qt)
Корпус на моста			4,4 л (4,64 qt)
Спирачна система			
Маслен резервоар			0,5 л (0,53 qt)
Климатична система			
5GV, 5GN, 5GF			

^aНалично само за модели 5GN и 5GF.

^bКоличеството масло може да се мени в зависимост от конфигурацията на хидравличната система

Хладилен агент R-134a	1 кг (35 oz)
5GL	
Хладилен агент R-134a	0,8 кг (28 oz)

Технически данни

Преден мост с окачване				
Моделите трактори				
	5GV	5GN	5GF	Единици
Преден мост с окачване (40 км/ч)	X	—	—	20.09S
	—	X	—	20.09S
	—	—	X	20.16S
Ъгъл на завиване (макс. ширина на колеята)	X	—	X	55°
	—	X	—	51°
Ъгъл на завиване (мин. ширина на колеята)	—	—	X	44°
	X	—	—	43°
	—	X	—	30°
Ъгъл на отклонение	X	—	—	6°
	—	X	—	8°
	—	—	X	9°
Радиус на завой (макс. ширина на колеята)				
Гуми (6.5 R16)	X	—	—	3370 мм
Гуми (280/70 R18)	—	X	—	3720 мм
Гуми (320/70 R20)	—	—	X	3560 мм
Разстояние между фланците	X	—	—	925 мм
	—	X	—	990 мм
	—	—	X	1325 мм
Диаметър на позицията на шпилките	X	X	—	205 мм
	—	—	X	275 мм
Диаметър на втулката за подравняване на колелата	X	X	—	162 мм
	—	—	X	221 мм
Диаметър на болтовете на колелото	X	X	X	M18
Брой на болтовете на колелото	X	X	—	6
	—	—	X	8
Блокаж на диференциала	X	X	X	Самозаключващ се
Ход на окачването	X	X	X	+/- 40 мм
Макс. натоварване на предния мост w/F/ F ширина на колеята при 4 км/ч	—	—	X	3970 кг
	—	X	—	4000 кг
	X	—	—	4060 кг
Мин. натоварване на предния мост при настройка на окачването	X	—	—	980 кг
	—	X	—	1085 кг
	—	—	X	1120 кг

RA84036,00019E9-11-23JUL19

Ниво на шум

Ниво на шума (5GV)

Максимално ниво на шума при ушите на оператора

Метод за измерване съгласно Регламент (ЕС) 1322/2014 Приложение XIII на Регламент ЕС 167/2013.

Технически данни

Модели	GV					
	5075		5090		5090 с ИУМ	
Изпускателна система	Хоризонтална	Вертикална	Хоризонтална	Вертикална	Хоризонтална	Вертикална
Затворена кабина, dB (A)	80	82	81	82	80	82
Отворена кабина, dB (A)	81	82	82	82	81	82
Обороти на двигателя (об/мин)	2450		2450		2450	

Ниво на шума (5GN)

Максимално ниво на шума при ушите на оператора

Метод за измерване съгласно Регламент (ЕС) 1322/2014 Приложение XIII на Регламент ЕС 167/2013.

Модели	GN									
	5075		5090		5090 с ИУМ		5105		5105 с ИУМ	
Изпускателна система	Хоризонтална	Вертикална	Хоризонтална	Вертикална	Хоризонтална	Вертикална	Хоризонтална	Вертикална	Хоризонтална	Вертикална
Затворена кабина, dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Отворена кабина, dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Обороти на двигателя (об/мин)	2450		2450		2450		2450		2450	

Ниво на шума (5GF)

Максимално ниво на шума при ушите на оператора

Метод за измерване съгласно Регламент (ЕС) 1322/2014 Приложение XIII на Регламент ЕС 167/2013.

Модели	GF									
	5075		5090		5090 с ИУМ		5105		5105 с ИУМ	
Изпускателна система	Хоризонтална	Вертикална	Хоризонтална	Вертикална	Хоризонтална	Вертикална	Хоризонтална	Вертикална	Хоризонтална	Вертикална
Без кабина	85	—	86	—	86	—	76	—	76	—
Затворена кабина, dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Отворена кабина, dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Обороти на двигателя (об/мин)	2450		2450		2450		2450		2450	

Ниво на шума (5GL)

Максимално ниво на шума при ушите на оператора

Метод за измерване съгласно Регламент (ЕС) 1322/2014 Приложение XIII на Регламент ЕС 167/2013.

Модели	GL					
	5075		5090		5100	
Изпускателна система	Хоризонтална	Вертикална	Хоризонтална	Вертикална	Хоризонтална	Вертикална
Без кабина	86	—	86	—	86	—
Затворена кабина, dB (A)	84	—	82	—	82	—
Отворена кабина, dB (A)	82	—	84	—	84	—
Обороти на двигателя (об/мин)	2450		2450		2450	

RA84036,000159E-11-06OCT18

Максимална подемна сила

Максимална подемна сила	кг	lb
Максимална подемна сила	2400	5290
Вдигаща способност на навесната система при 610 мм	1630	3593
Максимална вдигаща способност с допълнителен цилиндър - при топките ^a	3040	6700

^aОпционално 3 т (при модели GN и GF)

RA84036,00015A0-11-29MAR18

Теглени товари

Модели със задвижване 4 x 2

	5GV с кабина		5GN с кабина		5GF с кабина		5GF без кабина	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
без спирачки	1200	2640	1200	2640	1200	2640	1200	2640
с инерционни спирачки	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
с хидравлични спирачки	14600	32120	15900	34980	16200	35640	15700	34540

Модели със задвижване 4 x 4

	5GV с кабина		5GN с кабина		5GF с кабина		5GF без кабина	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
без спирачки	1800	3960	1800	3960	1800	3960	1800	3960
с инерционни спирачки	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
с хидравлични спирачки	16900	37180	18200	40040	18500	40700	17500	38500

Модели със задвижване 4 x 4

	5GL без кабина		5GL-N без кабина		5GL-N с кабина	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb
без спирачки	1500	3300	1500	3300	1100	2420
с инерционни спирачки	8000	17600	8000	17600	8000	17600
с хидравлични спирачки	16600	36520	15800	34760	16900	37180

RA84036,00015A1-11-29MAR18

Тегло при транспорт

Тегло на трактори без предно предаване

Тегло на трактори без предно предаване:	5GV		5GN		5GF	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb
Предни	1000	2200	1020	2244	1040—1100	2288—2420
Задни	1730	3806	1770	3894	1650—1810	3630—3982
Total	2730	6006	2790	6138	2750—2850	6050—6270

Тегло на трактори с предно предаване

Тегло на трактори с предно предаване:	5GL		5GLN		5GLN с кабина		5GV		5GN		5GF	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
Предни	1360	2992	1260	2772	1190	2618	1220	2684	1240	2728	1260—1320	2772—2904
Задни	1545	3399	1485	3267	1700	3740	1770	3894	1810	3982	1690—1850	3718—4070
Total	2905	6391	2745	6039	2890	6358	2990	6578	3050	6710	3010—3110	6622—6842

ЗАБЕЛЕЖКА: Тара тегло (съгласно регламент (ЕС) 2015/504 Приложение I) е теглото на трактора без товар в готовност за движение, без допълнителни принадлежности, но включващо охладителна течност, масла, пълен горивен резервоар, инструменти и оператор (75 кг) 165 lb).

RA84036,00015A2-11-13APR18

Максимални допустими натоварвания на осите и обща маса

Максимално допустим товар при трактори с предно предаване

Максимално допустим товар при трактори с предно предаване	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
Предни	2000	4409	2000	4409	2200	4850	2200	4850
Задни	2500	5512	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Total	4200	9259	4100	9039	4400	9700	4400	9700

Максимално допустим товар при трактори без предно предаване

Максимално допустим товар при трактори без предно предаване	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
Предни	—	—	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Задни	—	—	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Total	—	—	4100	9039	4200	9259	4200	9259

Максимално допустим товар при трактори с предно предаване (ограничен до 3500 кг)

Максимално допустим товар при трактори с предно предаване	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
Предни	—	—	2000	4409	2200	4850	2200	4850
Задни	—	—	2800	6173	2800	6173	2800	6173

Максимално допустим товар при трактори с предно предаване	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
Total	—	—	3500	7716	3500	7716	3500	7716

Максимално допустим товар при трактори без предно предаване (ограничен до 3500 кг)

Максимално допустим товар при трактори без предно предаване	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb	кг	lb
Предни	—	—	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Задни	—	—	2800	6173	2800	6173	2800	6173
Total	—	—	3500	7716	3500	7716	3500	7716

ЗАБЕЛЕЖКА: Максималната допустима обща маса (съгласно регламент 2015/208 Приложение XXII) е теглото на трактора и инвентара, с което е позволено да се пътува по пътищата със скорост до 40 км/ч (25 mph), без обаче да се надвишава максималната товароносимост на мостовете и гумите.

ВАЖНО: Това тегло не трябва да се надвишава при никакви обстоятелства.

ВАЖНО: Съобразявайте се с максималната товароносимост на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Правилата за движение по пътищата в някои страни може да ограничават допустимото натоварване на ос и общото тегло до по-ниски от горните стойности.

Максимално допустим товар върху гумите (нормална работа)

ВАЖНО: Максимално допустимият товар на моста не трябва да бъде превишаван, въпреки че товароносимостта на гумите е по-висока.

ЗАБЕЛЕЖКА: Посочените тук товари на моста при нормална работа се отнасят за скорост на движение до 40 км/ч (25 mph) и при препоръчаното налягане в гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Правилата за движение по пътищата в някои страни може да ограничават допустимото натоварване на мостовете и общото тегло до по-ниски от посочените в таблиците стойности.

ЗАБЕЛЕЖКА: Максималната товароносимост на гумата зависи от препоръчаното налягане в нея. Използването на гуми с по-голяма товароносимост от тази на предния мост позволява да се намали налягането в гумите без ефект върху допустимия товар на моста. Това може да е предимство при работа в трудни условия. Когато намалявате налягането в гумите, вижте таблиците за товароносимостта и препоръките на съответния производител на гумите за налягането.

RA84036,00019EA-11-22JUL19

Максимално допустим товар върху гумите (5GV)

5GV - 2 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 4100 кг (9020 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 1800 кг (3968 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 3000 кг (6614 lb.)											
Задни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)	Предни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3

Технически данни

360/70 R24	122	A8	3000	6600	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1.6	6.50-16	98	A8	1500	3300	4.2

5GV - 4 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 4100 кг (9020 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 2000 кг (4409 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 3000 кг (6614 lb.)											
Задни гуми	Товарен индекс	Скоро-стен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)	Предни гуми	Товарен индекс	Скоро-стен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1.6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3.2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1.6	6.00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1.6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3.2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1.6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3.2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1.6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2.4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1.6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3.2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1.6	10.0/75-15.3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1.6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3.2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3.2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	8.25-16	104	A8	1800	3960	2.9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1.6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2.4
360/70 R28	125	A8	3000	7260	1.6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2.4
380/70 R24	125	A8	3000	7260	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1.6	6.00-16	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4

Технически данни

5GV - 2 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 3500 кг (7700 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 1800 кг (3968 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 2800 кг (6160 lb.)											
Задни гumi	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)	Предни гumi	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1.6	6.50-16	98	A8	1500	3300	4.2

5GV - 4 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 3500 кг (7700 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 2000 кг (4409 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 2800 кг (6160 lb.)											
Задни гumi	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)	Предни гumi	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1.6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3.2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1.6	6.00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1.6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3.2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1.6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3.2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1.6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2.4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1.6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3.2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1.6	10.0/75-15.3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1.6	180/95 R16	100	A8	1850	4070	3.2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3.2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	8.25-16	104	A8	1800	3960	2.9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1.6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2.4
360/70 R28	125	A8	3300	7260	1.6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2.4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4

Технически данни

380/85 R28	133	A8	4120	9064	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1.6	280/70 R18	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4

Максимално допустим товар върху гумите (5GN)

5GN - 2 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 4200 кг (9240 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 1800 кг (3968 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 3100 кг (6834 lb.)											
Задни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)	Предни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	6.50-16	98	A8	1500	3300	4.2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	7.50-16	109	A8	2060	4532	3.7

5GN - 4 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 4400 кг (9680 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 2200 кг (4850 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 3100 кг (6834 lb.)											
Задни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)	Предни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1.6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3.2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1.6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3.2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1.6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3.2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3.2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	8.25-16	104	A8	1800	3960	2.9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1.6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3.2
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4

Технически данни

480/70 R26	139	A8	4860	10692	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4

5GN - 2 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 3500 кг (7700 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 1800 кг (3968 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 2800 кг (6160 lb.)											
Задни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)	Предни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)
280/85 R28	118	A8	2060	4532	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	6.50-16	98	A8	1500	3300	4.2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	7.50-16	109	A8	2060	4532	3.7

5GN - 4 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 3500 кг (7700 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 2200 кг (4850 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 2800 кг (6160 lb.)											
Задни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)	Предни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1.6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3.2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1.6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3.2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1.6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3.2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3.2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	8.25-16	104	A8	1800	3960	2.9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1.6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3.2
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4

Максимален допустим товар върху гумите (5GF)

5GF - 2 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 4200 кг (9240 lb.)											
Максимално допустим товар на предния мост 1800 кг (3968 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 3100 кг (6834 lb.)											
Задни гуми	Товарен индекс	Скоро- стен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Наляга- не (бар)	Предни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Наляга- не (бар)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	6.50-16	98	A8	1500	3300	4.2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	7.50-16	109	A8	2060	4532	3.7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1.6	7.50-16	109	A8	2060	4532	3.7

5GF - 4 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 4400 кг (9680 lb.)											
Максимално допустим товар на предния мост 2200 кг (4850 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 3100 кг (6834 lb.)											
Задни гуми	Товарен индекс	Скоро- стен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)	Предни гуми	Товарен индекс	Скоро- стен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1.6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2.4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1.6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2.8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1.6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2.4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3.2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4.5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2.8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1.6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2.4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1.6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2.8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1.6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2.8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3.2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1.6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2.4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1.6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1.6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1.6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1.6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1.6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1.6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1.6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1.6

Технически данни

480/70 R26	139	A8	4860	10692	1.6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2.8

5GF - 2 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 3500 кг (7700 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 1800 кг (3968 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 2800 кг (6160 lb.)											
Задни гumi	Товарен индекс	Скоро-стен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Наляга-не (бар)	Предни гumi	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Наляга-не (бар)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1.6	6.00-16	88	A8	1120	2464	3.3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	6.50-16	98	A8	1500	3300	4.2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1.6	7.50-16	109	A8	2060	4532	3.7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1.6	7.50-16	109	A8	2060	4532	3.7

5GF - 4 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 3500 кг (7700 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 2200 кг (4850 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 2800 кг (6160 lb.)											
Задни гumi	Товарен индекс	Скоро-стен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)	Предни гumi	Товарен индекс	Скоро-стен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1.6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2.4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1.6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2.8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1.6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2.4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3.2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4.5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2.8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1.6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2.4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1.6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2.8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1.6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2.8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3.2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1.6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2.4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1.6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1.6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1.6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1.6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1.6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1.6

Технически данни

480/70 R26	139	A8	4860	10692	1.6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1.6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1.6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2.8

Максимален допустим товар върху гумите – Широк заден мост (1540 мм от фланец до фланец) (5GF)

Широк заден мост (1540 мм от фланец до фланец) (5GF) - с 4 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 4400 кг (9700 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 2200 кг (4400 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 3100 кг (6834 lb.)											
Задни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Индексен радиус (мм)	Налягане (бар)	Предни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Индексен радиус (мм)	Налягане (бар)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1.6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2.4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1.6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2.4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1.6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2.4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1.6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1.6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1.6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1.6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1.6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1.6

Широк заден мост (1540 мм от фланец до фланец) (5GF) - с 4 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 3500 кг (7716 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 2200 кг (4400 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 2800 кг (6173 lb.)											
Задни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Индексен радиус (мм)	Налягане (бар)	Предни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Индексен радиус (мм)	Налягане (бар)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1.6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2.4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1.6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2.4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1.6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2.4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1.6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1.6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1.6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1.6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1.6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1.6

Максимален допустим товар върху гумите (5GL)

5GL - 4 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 4200 кг (9240 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 2200 кг (4400 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 2500 кг (5500 lb.)											
Задни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)	Предни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)

Технически данни

360/70 R20	120	A8	2800	6160	1.6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2.4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1.6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2.4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2.4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1.6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1.6

5GL - 4 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 3500 кг (7700 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 2200 кг (4400 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 2500 кг (5500 lb.)											
Задни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)	Предни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1.6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2.4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1.6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2.4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2.4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1.6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1.6

Максимален допустим товар върху гумите (5GL)

(без кабина) 5GL-N — с 4 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 4200 кг (9240 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 2200 кг (4400 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 2500 кг (5500 lb.)											
Задни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)	Предни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1.6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2.4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1.6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2.4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1.6	180/95 R16 (6.50 R16)	105	A8	1850	4070	3.2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2.4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4

Технически данни

440/65 R24	128	A8	3950	8690	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4

(без кабина) 5GL-N — с 4 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 3500 кг (7700 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 2200 кг (4400 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 2500 кг (5500 lb.)											
Задни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)	Предни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1.6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2.4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1.6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2.4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1.6	180/95 R16 (6.50 R16)	105	A8	1850	4070	3.2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2.4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4

(с кабина) 5GL-N — с 4 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 4200 кг (9240 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 2200 кг (4400 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 2500 кг (5500 lb.)											
Задни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)	Предни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1.6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2.4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1.6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2.4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1.6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2.4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1.6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3.2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2.4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4

Технически данни

(с кабина) 5GL-N — с 4 задвижващи колела ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМА МАКСИМАЛНА МАСА = 3500 кг (7700 lb)											
Максимално допустим товар на предния мост 2200 кг (4400 lb.)											
Максимално допустим товар на задния мост 2500 кг (5500 lb.)											
Задни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)	Предни гуми	Товарен индекс	Скоростен индекс	Товар на гума (кг)	Товар на гума (lb)	Налягане (бар)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1.6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2.4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1.6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2.4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1.6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2.4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1.6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2.4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1.6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3.2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2.4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1.6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2.4

SD74272.00016F9-11-06OCT18

Товароносимост на гумите при челен товарач

Товароносимостта при челен товарач се изчислява, като товароносимостта на съответната гума се умножи по коефициента, даден в таблицата.

(товароносимостта варира при различните производители).

За да получите точните стойности, вижте наръчника за гуми на съответния производител.

Допустима товароносимост в проценти					
Скорост		Без предно предаване	С предно предаване	С предно предаване	С предно предаване
		PR ^a гуми	PR ^a гуми	A6 ^a гуми	A8 ^b гуми
км/ч	mph	%	%	%	%
8	50	150	140	150	150
15	90	—	—	134	134
20	125	135	120	123	123
25	155	115	107	111	111
30	185	100	100	100	107
35	215	—	—	95	103
40	250	—	—	90	100

^aГумите достигат до 30 km/h (18,5 mph)

^bГуми до 40 км/ч (25 mph)

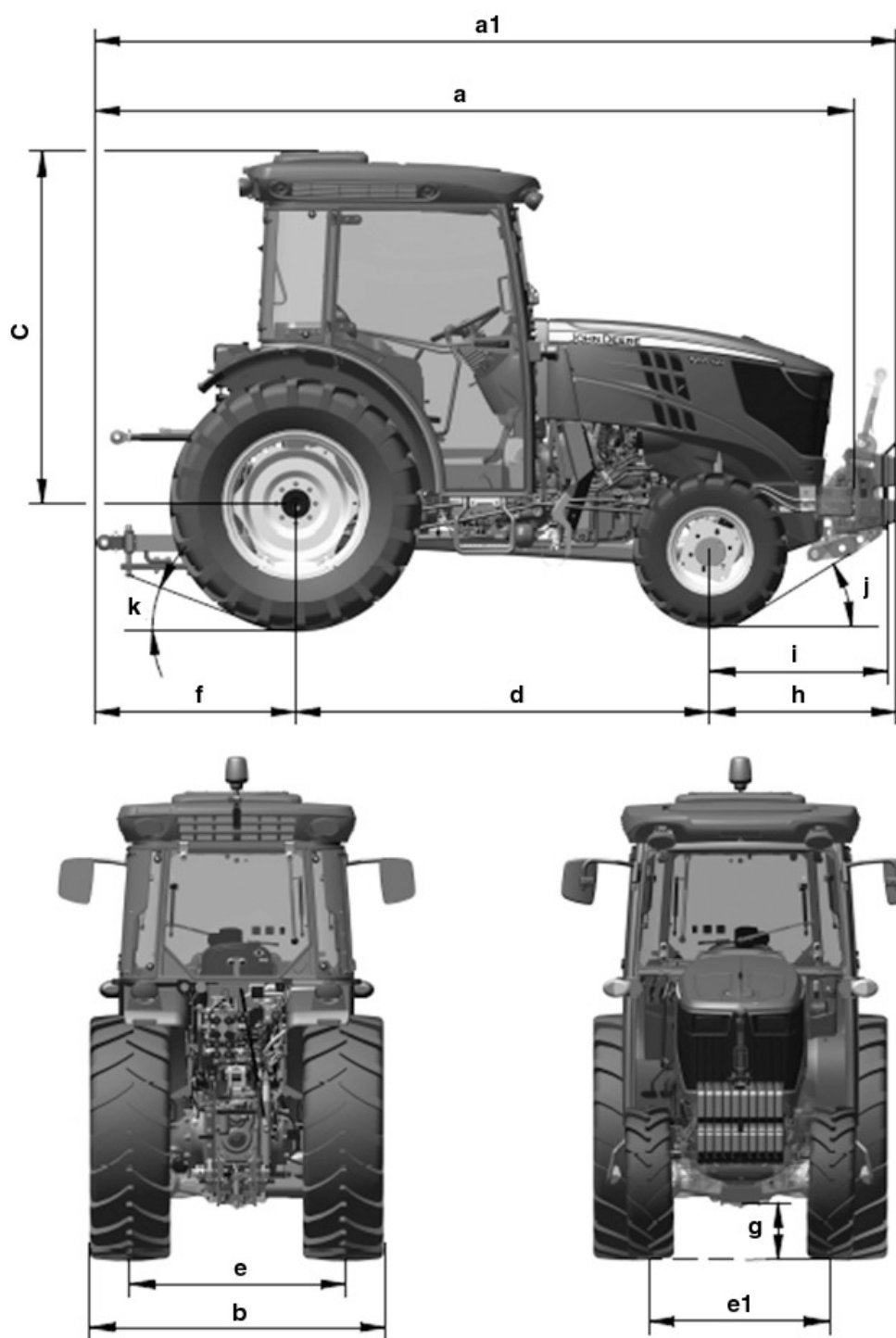
ЗАБЕЛЕЖКА: Максималната скорост с челен товарач е 8 км/ч (5 mph).

Максималната предна колея с челен товарач е 1.80 м (71 in).

RA84036.00010A6-11-01AUG17

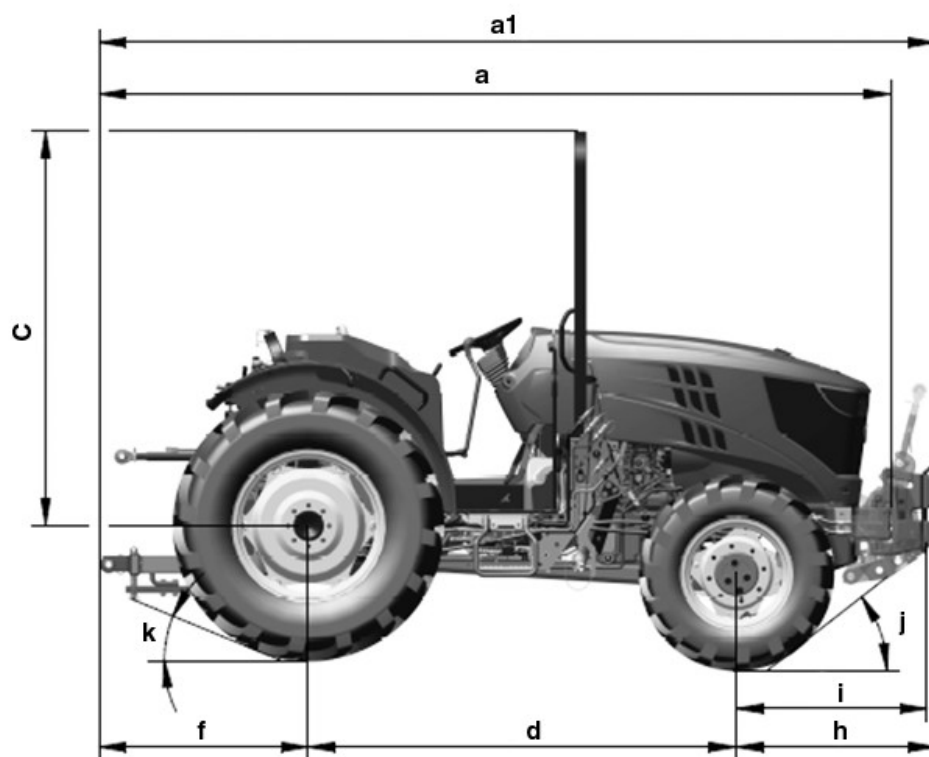
Размери на машината

5GV, 5GN, 5GF (с кабина) и 5GF (без кабина)



5GV, 5GN, 5GF (с кабина)

APY11293—UN—03JUN19



5GF (без кабина)

APY11294—UN—03JUN19

		Кабина			Отворена станция за оператора
		GV	GN	GF	GF
a	2WD	3857	3857	3857	3857
	4WD	3857	3857	3857	3857

Технически данни

a1 ^a	2WD	4282	4282	4282	4282
	4WD	4282	4282	4282	4282
b	2WD	991 ^b —1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
	4WD	991 ^b —1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
c	2WD	1830	1830	1830	1952
	4WD	1830	1830	1830	1952
d	2WD	2148	2148	2148	2148
	4WD	2148	2148	2124	2124
e1	2WD	776—974	776—974	998—1196	998—1196
	4WD	819—1048	910—1148	1129—1603	1181—1603
e	2WD	756—1279	955—1359	984—1629	984—1629
	4WD	783—1279	955—1359	984—1629	1114—1629
f	2WD	1065	1065	1065	1065
	4WD	1065	1065	1065	1065
g	2WD	306—423	336—423	336—423	336—423
	4WD	207—324	239—326	243—330	243—330
h ^a	2WD	1069	1069	1069	1069
	4WD	1069	1069	1093	1093
l	2WD	923	923	923	923
	4WD	923	923	947	947
r ^c	2WD	29°	29°	29°	29°
	4WD	28°	30°	30°	30°
k ^c	2WD	13°	15°	15°	15°
	4WD	13°	15°	15°	15°

^aс 30 кг баласт

^bМинимална гума (1000 мм минимална ширина на моста)

^cСтойности определени при минималния радиус

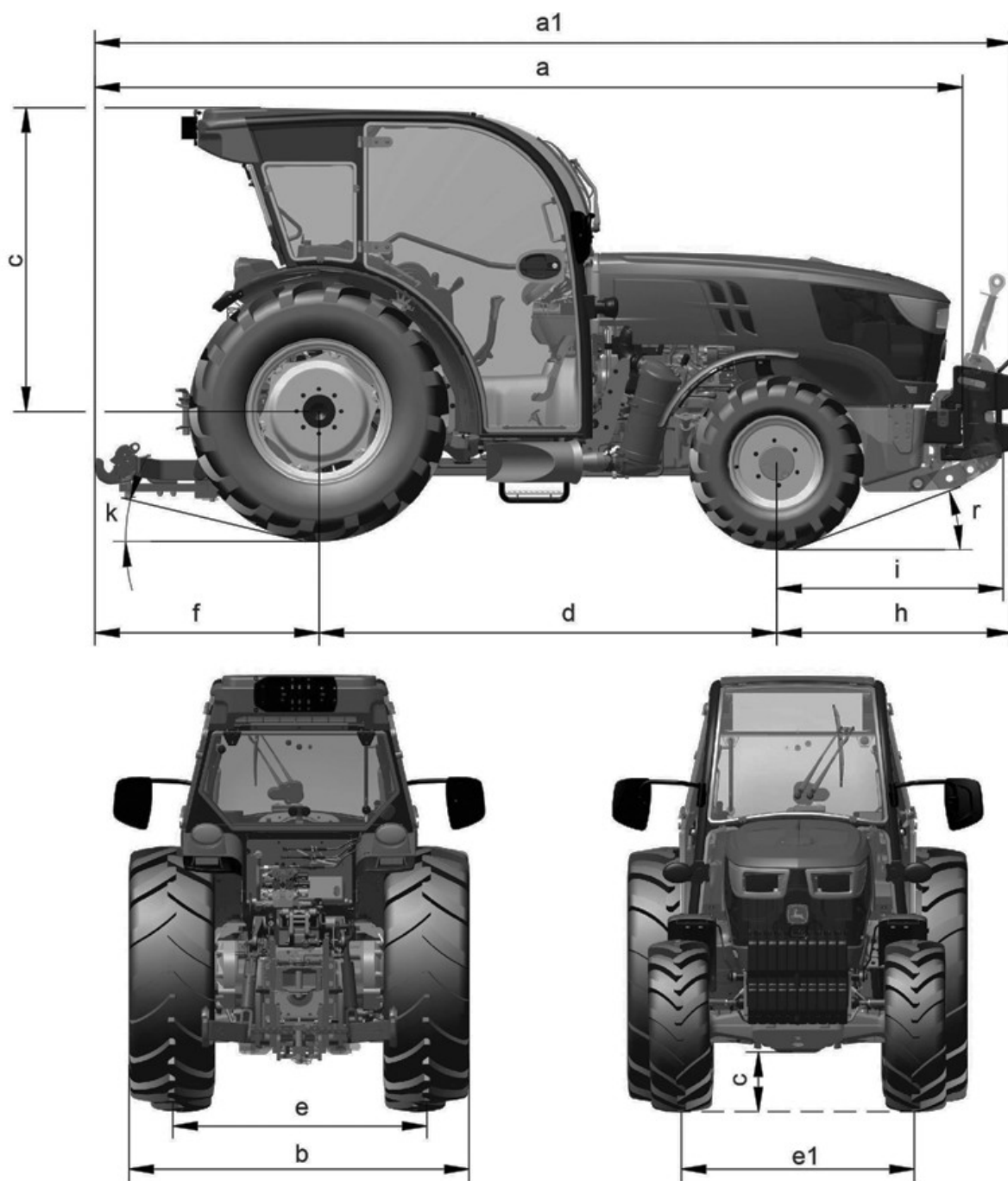
		(с кабина) Широк заден мост (1540 мм от фланец до фланец) (5GF)	(без кабина) Широк заден мост (1540 мм от фланец до фланец) (5GF)
		GF	GF
a	4WD	3875	3875
a1 ^a	4WD	4282	4282
b	4WD	1490—2194	1490—2194
c	4WD	1830	1830
d	4WD	2124	2124
e1	4WD	1168—1809	1168—1809
e	4WD	1138—1816	1138—1816
f	4WD	1065	1065
g	4WD	236—336	236—336
h ^a	4WD	1093	1093
l	4WD	947	947
r ^b	4WD	30°	30°
k ^b	4WD	15°	15°

5GF с широк заден мост (1540 мм от фланец до фланец)

^aСтойности определени при минималния радиус

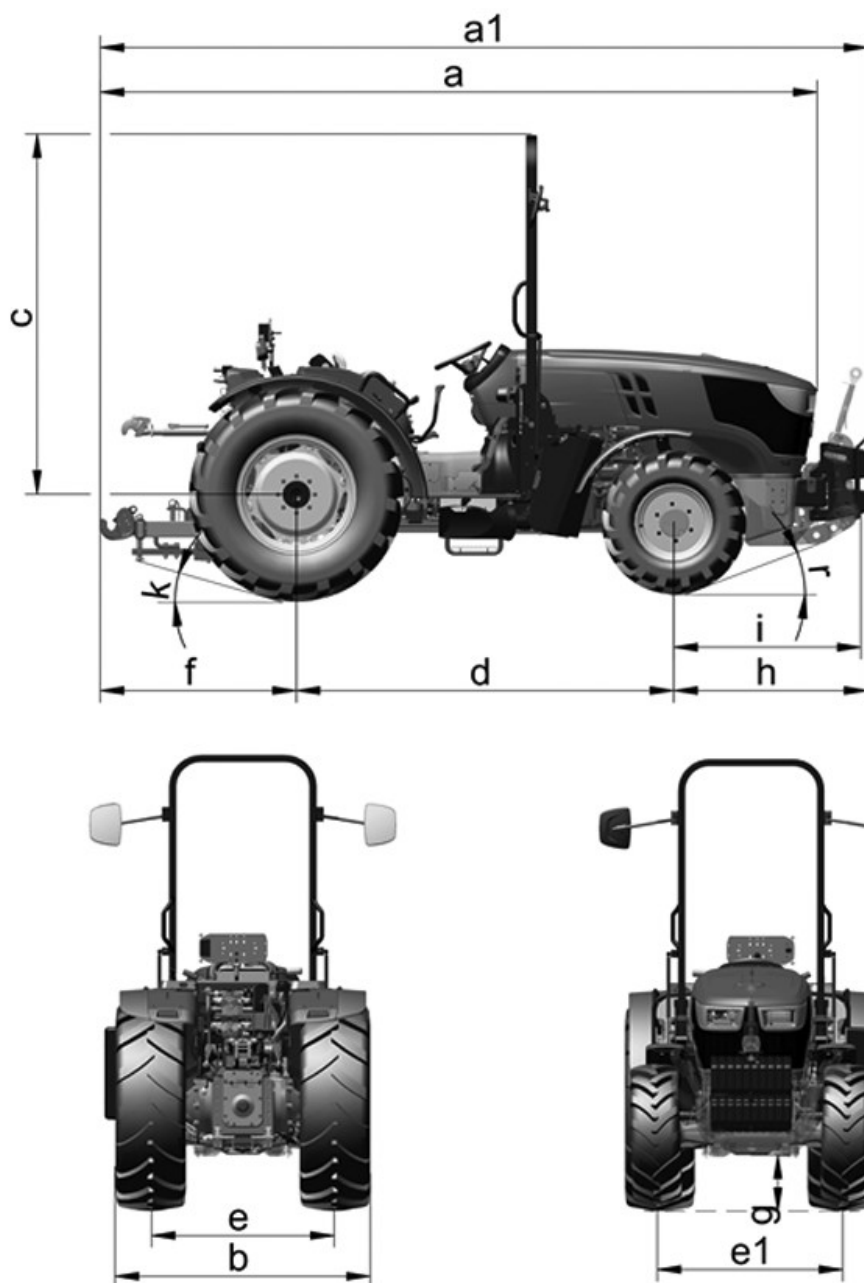
^bС 30 кг баласт

Размери - (5GL)



5GL (с кабина)

APY05039—UN—30MAR18



5GL (без кабина)

PY34453—UN—18NOV16

Задвижване 4x4	Кабина	Отворена станция за оператора	
	GL	GL	GL-N
a	3950	3959	3959
a_1^a	4240	4340	4340
b	1284—1791	1376—1829	1246—1776
c	1382—1462	1987	1987
d	2085	2075	2085
e_1	1014—1279	1147—1445	1011—1278
e	989—1335	1024—1477	965-1321
f	1083	1083	1083
g	122—314	229—304	225—300

h ^a	1072	1182	1172
i	1083	1043	1033
r ^b	16°	21°	21°
k ^b	5°	9°	9°

^aС 30 кг баласт

^bСтойности определени при минималния радиус

RA84036,00019EB-11-22JUL19

Инструкции за безопасност при монтиране на допълнителни електрически и електронни уреди и/или компоненти

Машината е оборудвана с електронни компоненти, чиито функции могат да се повлияят от електромагнитните излъчвания на други уреди. Подобни въздействия може да са опасни, така че имайте предвид следните указания за безопасност:

Не се разрешава никаква некомпетентна намеса в бордната електрическа система на трактора. Допълнително инсталиране на електрически и електронни уреди към машината може да става само чрез предвидените за целта контакти и куплунги. Във всеки отделен случай потребителят е длъжен да провери дали така инсталираните уреди не предизвикват смущения в електронните или други компоненти на трактора. Това важи особено за:

- Управляващи блокове/монитори на прикачения инвентар
- Контролни монитори
- Аудио, видео и комуникационни системи

Допълнително монтираните електрически/електронни компоненти трябва да отговарят на съответната EMC Директива 89/336/ЕС и да носят знака "CE".

При допълнително монтиране на мобилни системи за комуникация (например радиовръзка, телефон), трябва да са изпълнени следните допълнителни изисквания:

- Допуска се монтаж само на устройства, отговарящи на националните разпоредби (напр. BZT одобрение за Германия);
- Устройството трябва да се монтира по безопасен начин;
- Портативните или мобилни устройства може да бъдат използвани в транспортното средство само в случаите, когато са свързани към външно инсталирана антена;
- Предавателите трябва да се монтират отделно от електрониката на машината;
- Антената трябва да се монтира професионално и с добра масата към машината.

Опровождаването, монтажът и максимално допустимият консумиран ток трябва да отговарят на данните от инструкциите по монтаж на производителя на машината.

RA84036,00010A8-11-01AUG17

Как да изчислим разрешения товар

Изчисляване на допустимите маси на трактора и ремаркетото на базата на стойността "D":

Съгласно регулациите в ЕС, тегличите се тестват динамично и стойността "D" винаги се знае. Изчислява се по следния начин:

$$D = \frac{G \cdot A \cdot B}{A + B}, \text{ където}$$

D = стойност D на теглича
G = Гравитационна константа 9,81 м/сек²
A = маса на трактора
B = маса на ремаркетото

За да изчислите масата на ремаркетото за дадени стойност "D" и маса на трактора, и за да изчислите масата на трактора за дадени стойност "D" и маса на ремаркетото, използвайте следните формули:

$$\text{маса на трактора} \quad A = \frac{D \cdot B}{G \cdot B - D}$$

$$\text{маса на ремаркетото} \quad B = \frac{D \cdot A}{G \cdot A - D}$$

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако при изчисляване на "А" произведението "G*B" надвишава стойността "D", или ако при изчисляване на "В" произведението "G*A" надвишава стойността "D", тогава резултатът от изчислението е отрицателен. Дори в този случай, стойността "D" важи за всяка комбинация от масите на трактора и ремаркетото.

Пример как се изчислява разрешената маса на ремаркетото:

Знае се: ст. "D", $D = 55 \text{ kN} = 55000 \text{ N}$
маса на трактора $A = 7000 \text{ kg}$

$$B = \frac{55000 \text{ N} \cdot 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 \cdot 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Спазвайте разрешените маси на трактора и на ремаркетото!

RA84036,00010AA-11-01AUG17

Вибрации

Всички шофьорски седалки на John Deere имат компонентно типово одобрение в съответствие с Директива 78/764/ЕЕС или (ЕС) 1322/2014 приложение XIV, с действително измерено на седалката вибрационно натоварване (a_{ws}) $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Тази стойност НЕ трябва да се използва за изчисление на вибрационното натоварване по Директива 2002/44/ЕС! Местният дилър на John Deere може да помогне при оценката на вибрациите.

Мерките за намаляване на вибрациите могат да включват:

- Подходящ стил на шофиране, например не прекалено бързо
- Преден мост с окачване
- Кабина с окачване
- Правилно регулиране на седалката
- Правилно налягане на въздуха в гумите

DX,VIBRATION,EU-11-28FEB17

Ограничена гаранция на акумулатора

ЗАБЕЛЕЖКА: Важи само за Северна Америка. За гаранцията на цялата машина, вижте гаранционните задължения на John Deere. Свържете се с дилъра на John Deere, за да получите копие.

Осигуряване на гаранционно обслужване

Купувачът трябва да изиска гаранционно обслужване от дилър на John Deere оторизиран за продажба на акумулатори, и да представи акумулатора с неповредени кодове на капака.

Безплатна смяна

Всеки нов акумулатор, който не работи (не просто разреден) поради дефект в материалите или изработката в срок от 90 дни от покупката, ще бъде заменен безплатно. Разходите за монтажа се покриват от гаранцията, ако (1) повреденият акумулатор е бил монтиран от завод или от дилър на John Deere, (2) повредата е възникнала до 90 дни от покупката, и (3) заменящият акумулатор се монтира от дилър на John Deere.

Пропорционална компенсация

Всеки нов акумулатор, който не работи (не просто разреден) поради дефект в материалите или изработката след 90-ия ден от покупката, но преди изтичането на периода за компенсиране, ще бъде заменен срещу заплащане на цената по ценова листа намалена с пропорционалната компенсация съобразно изминалото време. Периода на пропорционалната компенсация се определя от гаранционния код отпечатан на горната страна на акумулатора и долната таблица. Разходите за монтиране не се покриват от гаранцията след 90-ия ден от покупката.

Тази гаранция не покрива

Счупване на кутията, капака или клемите.

Повреди причинени поради неизвършване на нужното обслужване или неправилно обслужване.

Транспортиране, пощенски или телефонни разходи за гаранционното обслужване.

Ограничение на подразбиращата се гаранция и клиентските обезщетения

В рамките на разрешеното от закона, нито John Deere нито свързана с нея компания дава гаранции или обещания за качеството, работата или липсата на дефекти на продуктите покрити от тази гаранция. ПОДРАЗБИРАЩАТА СЕ ГАРАНЦИЯ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ И ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ, В РАМКИТЕ НА ПРИЛОЖИМОТО, Е ОГРАНИЧЕНА КАТО ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТ ДО ПРИЛОЖИМИЯ СРОК ЗА КОМПЕНСАЦИЯ УКАЗАН ПО-ГОРЕ. ТУК СА УКАЗАНИ САМО КЛИЕНТСКИТЕ ЖАЛБИ СВЪРЗАНИ С НАРУШЕНИЕ ИЛИ ДЕЙСТВИЕ НА ВСЯКА ГАРАНЦИЯ ЗА АКУМУЛАТОРИ JOHN DEERE. ДИЛЪРЪТ, JOHN DEERE ИЛИ СВЪРЗАНА С НЕЯ КОМПАНИЯ НЕ СА ОТГОВОРНИ В НИКАКЪВ СЛУЧАЙ ЗА СЪПЪТСТВАЩИ ИЛИ ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ ТОВА ПОВРЕДИ. (Забележка: някои щати не позволяват ограничаване на продължителността на подразбиращата се гаранция или изключения и

ограничаване на съпътстващи или произтичащи от това повреди. така че тези ограничения и изключения можа да не важат за вас.) Тази гаранция ви дава специфични законови права, които може да са различни в отделните щати.

Без дилърска гаранция

Продавачият дилър не дава собствена гаранция и няма правомощия да дава обещания от името на John Deere, или да променя условията и ограниченията на тази гаранция по никакъв начин.

Месеци за пропорционално компенсиране

Гаранционен код	Гаранционен период
A	40 месеца
B	36 месеца
C	24 месеца

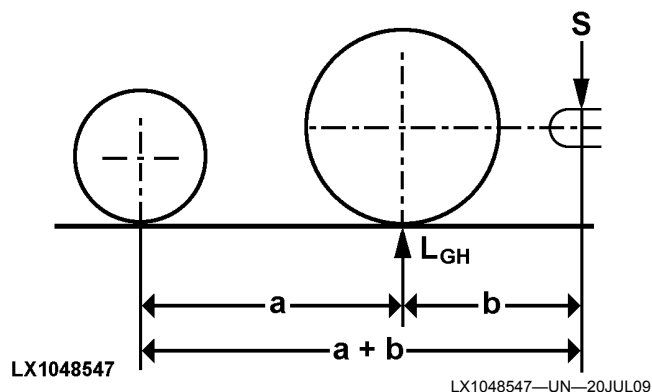
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако акумулаторът няма гаранционен код, се счита, че гаранционният код е "B".

DX,BATWAR,NA-11-16APR92

Изчисляване на максимално-допустимото вертикално натоварване на теглича за ремарке в зависимост от товарния индекс (ТИ):

- Товарният индекс може да се намери на стената на гумата. Ако индексът не е даден, вижте данните на производителя на гумите за товароносимостта.
- Товарният индекс е свързан със скоростния индекс (СИ)
- Като правило, товароносимостта на гумата в килограми може да се получи директно от товарния индекс; вижте следната таблица:

Изчисляване на максимално допустимото вертикално натоварване на теглича за ремарке



ТИ	кг	ТИ	кг	ТИ	кг	ТИ	кг
90.....	600	111.....	1090	132.....	2000	153.....	3650
91.....	615	112.....	1120	133.....	2060	154.....	3750
92.....	630	113.....	1150	134.....	2120	155.....	3875
93.....	650	114.....	1180	135.....	2180	156.....	4000
94.....	670	115.....	1215	136.....	2240	157.....	4125
95.....	690	116.....	1250	137.....	2300	158.....	4250
96.....	710	117.....	1285	138.....	2360	159.....	4375
97.....	730	118.....	1320	139.....	2430	160.....	4500
98.....	750	119.....	1360	140.....	2500	161.....	4625
99.....	775	120.....	1400	141.....	2575	162.....	4750
100.....	800	121.....	1450	142.....	2650	163.....	4875
101.....	825	122.....	1500	143.....	2725	164.....	5000
102.....	850	123.....	1550	144.....	2800	165.....	5150

ТИ	кг	ТИ	кг	ТИ	кг	ТИ	кг
103.....	875	124.....	1600	145.....	2900	166.....	5300
104.....	900	125.....	1650	146.....	3000	167.....	5450
105.....	925	126.....	1700	147.....	3075	168.....	5600
106.....	950	127.....	1750	148.....	3150	169.....	5800
107.....	975	128.....	1800	149.....	3250	170.....	6000
108.....	1000	129.....	1850	150.....	3350	171.....	6150
109.....	1030	130.....	1900	151.....	3450	172.....	6300
110.....	1060	131.....	1950	152.....	3550	173.....	6500

Като общо правило, СИ (скоростен индекс) A8 означава максимална скорост 40 км/ч (25 mph), а индекс В означава максимална скорост 50 км/ч (31 mph). Ако СИ е различен, спазвайте инструкциите на производителя.

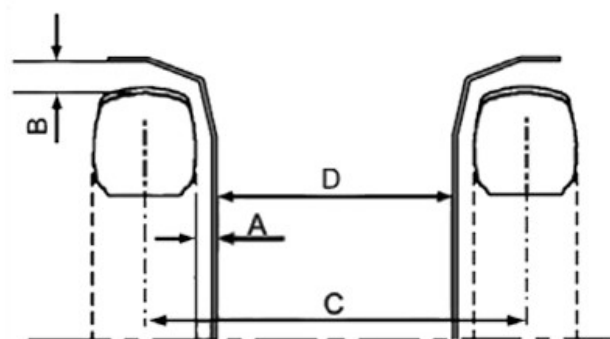
Изчислете максималното вертикално натоварване на теглича за ремарке, както следва:

ВАЖНО: Поне 20% от теглото при ненатоварена машина трябва да бъде върху предния мост.

Вертикалният товар върху теглича на ремаркетото не трябва да превишава ограниченията, предписани от производителя му.

RA84036,00010A9-11-01AUG17

Ограничения за ширината на колеята на задните колела



PY31903—UN—29AUG16

ВАЖНО: Преди смяна на задните гуми проверете разстоянията (А) и (В) между гумите и калниците.

Разстоянието между гумите и калниците трябва да е най-малко:

Фиксирана ширина (мм) (in)						
A = поне 15 мм	B = поне 30 мм	D				
		GF	GV	GN	GL- N	Широк заден мост (1540 мм от фланец до фланец) (5GF)
		600	450	520	600	520

Пример за изчисляване на максималното вертикално натоварване на навесната система за ремарке:

Знае се: Маса на задния мост: $L_{GH} = 1800$ кг

Колесна база: $a = 2100$ мм

Надвес: $b = 600$ мм

Маркиране на гумата = 130A8

Максимална разрешена скорост на трактора 40 км/ч (25 mph)

Допустим товар на задния мост = 3500 кг

$H_{Max} = 3500$ кг

$(1900 \text{ кг} \times 2) = 3800$ кг (товар на задния мост = 3500 кг)

$$S = \frac{3500 \text{ кг} - 1800 \text{ кг} \times 2100 \text{ мм}}{2100 \text{ мм} + 600 \text{ мм}} = 1322 \text{ кг}$$

Технически данни

Размер на гумите	5GF			Размер на гумите	5GV			Размер на гумите	5GN		
	Минимална стойност				Минимална стойност				Минимална стойност		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20.2	97.8	984	280/85 R28 (11.2 R28)	53.4	124.9	879.4	280/85 R28 (11.2 R28)	58.4	125.3	959.4
340/85 R24	81.2	133.3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42.9	97.4	879.4	320/85 R28 (12.4 R28)	47.9	97.8	959.4
340/85 R28 (13.6 R28)	61.2	77.8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30.7	155.9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62.4	131.8	1039.4
380/70 R24	59.2	133.8	1140	360/70 R24	58.4	151.9	961.4	340/85 R28 (13.6 R28)	21.9	77.8	955.4
380/70 R28	53.7	90.3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57.4	131.4	959.4	380/70 R24	48.9	133.8	1039.4
380/85 R28 (14.9 R28)	44.2	46.3	1114	320/85 R24 (12.4 R24)	20.2	147.9	848	380/85 R28 (14.9 R28)	30.5	46.3	1006.6
420/70 R24	36.2	97.3	1140	360/70 R28	24.4	103.9	875.4	420/70 R28	71.7	52.3	1118
420/70 R28	29.7	52.3	1114	340/85 R28	23.9	82.4	875.4	480/65 R28	53.2	49.8	1126
480/65 R24	46.9	99.3	1191.4	9.5 R28	23.2	162.9	756	480/70 R26	67.7	48.3	1148
480/65 R28	58.9	49.9	1106	380/70 R24	43.9	133.4	959.4	—	—	—	—
480/70 R26	26.7	48.3	844.6	420/70 R28	66.7	51.9	1038	—	—	—	—
420/70 R24	53.7	103.3	1150	380/85 R28 (14.9 R28)	25.5	45.9	926.6	—	—	—	—
420/70 R28	37.2	50.3	1114	480/65 R28	54.2	49.4	1058	—	—	—	—

5GL					5GL-N			
Максимална стойност					Максимална стойност			
Размер на гумите	A	B (20 инчов калник)	B (24 инчов калник)	C	A	B (20 инчов калник)	B (24 инчов калник)	C
360/70 R20	15	66	125	1024	25	66	125	965
380/70 R20	15	42	101	1024	19	49	108	965
360/70 R24	16	—	70	1027	62	—	70	1039
380/70 R24	16	—	49	1027	49	—	52	1039
440/65 R24	55	—	47	1191	22	—	47	1043
420/65 R20	—	—	—	—	66	—	120	1072

Размер на гумите	Широк заден мост (1540 мм от фланец до фланец) (5GF)		
	Минимална стойност		
	A	B	C
380/70 R24	151.5	133.8	1324.6
380/70 R28	84	90.3	1174.6
420/70 R28	128.5	52.3	1324.6
420/70 R24	60	97.3	1174.6
480/65 R28	39.5	44.5	1182.6

Широк заден мост (1540 мм от фланец до фланец) (5GF)

RA84036.00019EC-11-22JUL19

Работа в наклонено положение

Надлъжен страничен наклон 18°

Работа в наклонено положение

Надлъжен наклон 30°

MS76789.00020C9-11-20APR21

Серийни номера

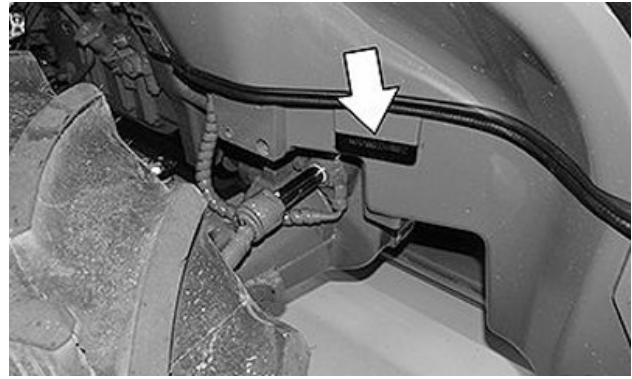
Типови табелки

Серийните номера идентифициращи машинните компоненти или комплектите са щамповани върху компонентите или фабричните табелки със серийни номера.

Тези цифри и букви са нужни при поръчването на части или на компоненти.

За да сте сигурни, че винаги ще имате тези номера под ръка, запишете съответните серийни номера на предвидените за целта места при всяка илюстрация.

RA84036,00010AC-11-02AUG17



PY28286—UN—25AUG16

(5GL)

Идентификационни табелки

Идентификационната табелка съдържа следната информация:

- Номер на модела
- Номер на спецификацията
- Сериен номер

Всички тези символи са нужни при поръчка на части или за идентифициране на трактора или компонента.

Също така, те са нужни на органите на реда, за да открият машина в случай на кражба.

Внимателно препишете тези символи на предвиденото за целта място и ги имайте под ръка, когато търсите дилъра на John Deere.

RA84036,00010AD-11-02AUG17

Идентификационният номер на машината се намира от дясната страна, над предния мост.

Идентификационен номер на машината (17-цифрен)

*																	*

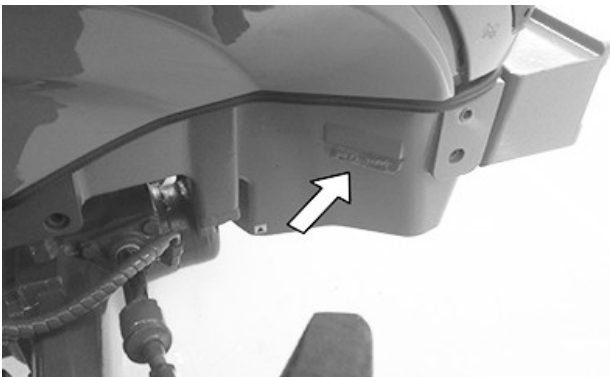
Табелки с идентификационни номера



APY11192—UN—15MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)

Идентификационен номер на машината (PIN)



APY11191—UN—15MAY19

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28382—UN—30SEP16

(без кабина) (5GL)



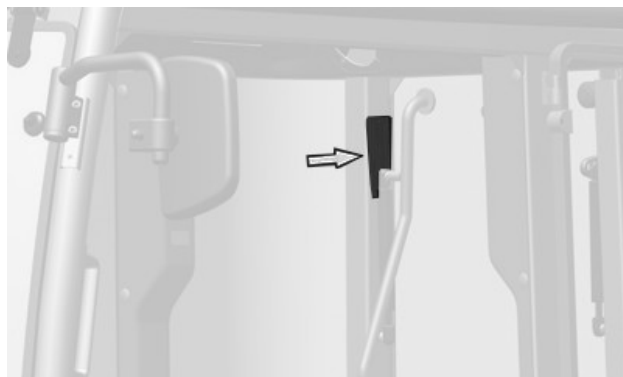
APY11195—UN—15MAY19

(с кабина) (5GL)

A—Табелка с идентификационния номер

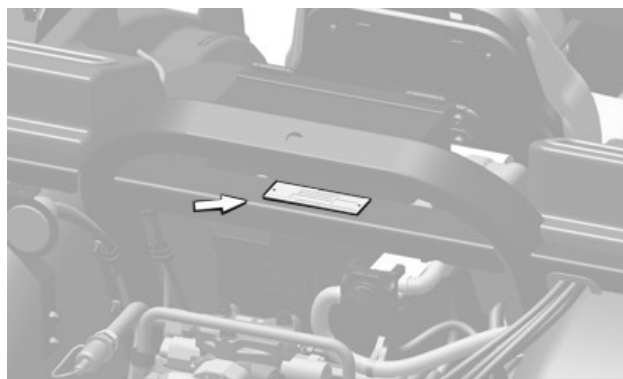
В зависимост от местните разпоредби, в някои страни мястото и размерите на табелката (A) може да са различни.

Табелки на предпазната рамка



PY28287—UN—28SEP16

(с кабина) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28288—UN—28SEP16

(без кабина) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28383—UN—30SEP16

(5GL)



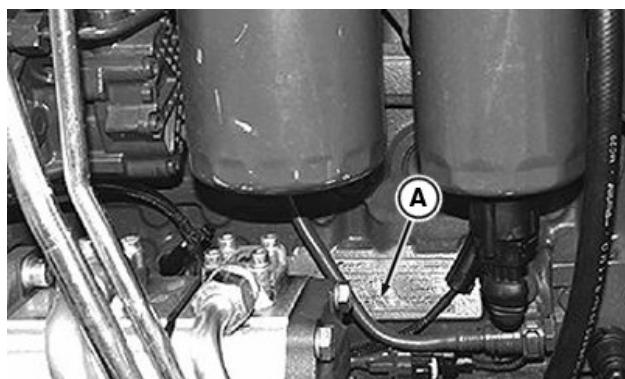
APY05040—UN—30MAR18

(с кабина) (5GL)

Табелките са закрепени на предпазната рамка в показаните места.

RA84036,0001995-11-15MAY19

Сериен номер на двигателя



PY28289—UN—25AUG16

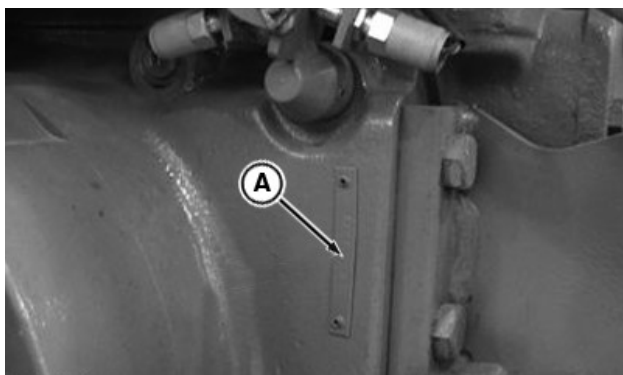
A—Табелка със серийния номер на двигателя

Табелката със серийния номер на двигателя (A) се намира от дясната страна на двигателя.

Серийн номер на двигателя _____

SD74272,00003FB-11-25AUG16

Серийн номер на трансмисията

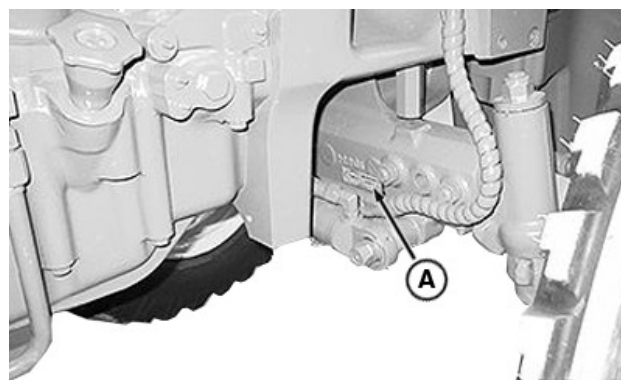


PY28290—UN—25AUG16

A—Табелка със серийния номер на трансмисията

Серийният номер на трансмисията (A) се намира от лявата страна на корпуса на задния BOM.

SD74272,00003FC-11-25AUG16



PY28293—UN—25AUG16

Трактор без предно предаване

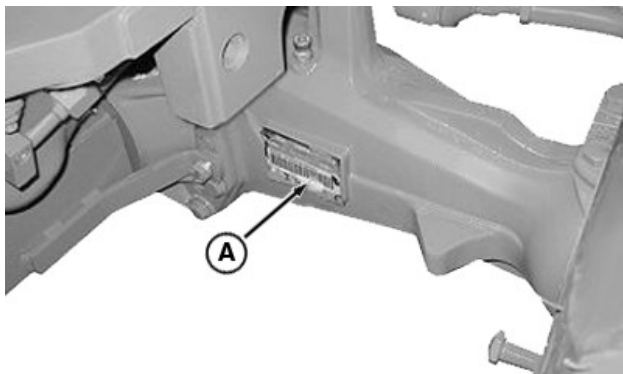
A—Табелка със серийния номер на задвижвания преден мост

Табелката със серийния номер на предния задвижващ мост (A) е разположена отзад, в дясната част на корпуса на моста.

Серийн номер на задвижващия преден мост _____

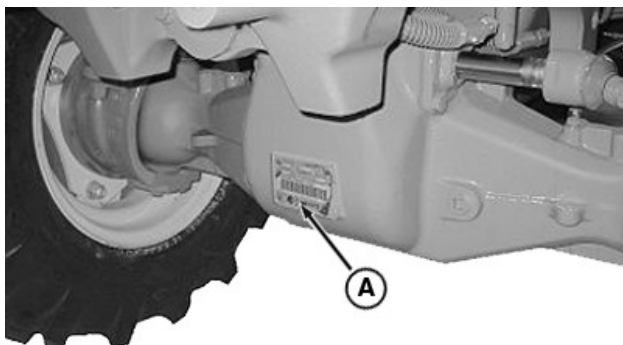
RA84036,00010AE-11-02AUG17

Серийн номер на предния мост



PY28291—UN—25AUG16

Трактор с предно предаване



PY28292—UN—25AUG16

Трактор с предно предаване

Серийн номер на преден мост с окачване

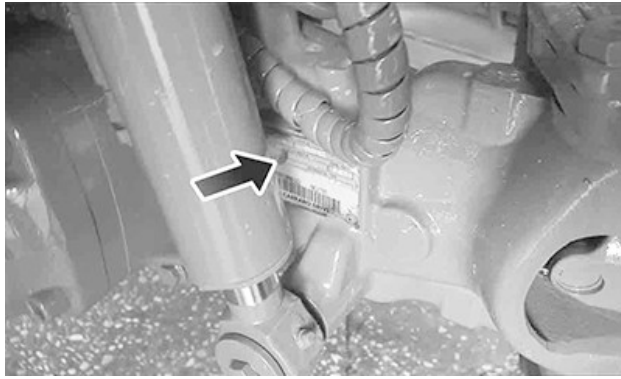
Идентификационната табелка на преден мост с окачване е от предната дясна страна при модел 5GV.



APY11193—UN—15MAY19

(5GV)

Идентификационната табелка на преден мост с окачване е от задната дясна страна при модели 5GN и 5GF.



APY11194—UN—15MAY19

(5GN, 5GF)

RA84036,0001996-11-25JUN19

Промяна на собствеността

Списък на собствениците

Идентификация на машината	
Сериен №:	Модел на трактора:
№ на двигателя:	Регистрационен №:

1-ва смяна на собственика	
Първи собственик:	Втори собственик:
Адрес:	Адрес:
Дата на закупуване: Моточасове при закупуването:	Печат на дилъра <i>(само при препродажба през дилъра)</i>

2-ра смяна на собственика	
Втори собственик:	Трети собственик:
Адрес:	Адрес:
Дата на закупуване: Моточасове при закупуването:	Печат на дилъра <i>(само при препродажба през дилъра)</i>

3-та смяна на собственика	
Трети собственик:	Четвърти собственик:
Адрес:	Адрес:

Промяна на собствеността

..... 	
Дата на закупуване: Моточасове при закупуването:	Печат на дилъра (само при препродажба през дилъра)

OULXBER,000197A-11-01SEP10

Обслужване - Предпродажбен преглед

Сервизна процедура

Следните проверки, регулировки и обслужване бяха извършени преди предаване на машината.

1. Нивото на течностите в следните системи проверено и допълнено при нужда:

☐ 1.1 Двигателно масло*

☐ 1.2 Трансмисионно и хидравлично масло*

☐ 1.3 Преден задвижващ мост, масло*

☐ 1.4 Спирачна течност*

2. Болтовете и гайките на следните

компоненти са затегнати до указаното усилие:

☐ 2.1 Колела и джанти

☐ 2.2 Допълнителни тежести (ако има)

☐ 3. Всички гресьорки са смазани.

☐ 4. Предпазителите и капаците проверени.

☐ 5. Акумулаторът е проверен и зареден при нужда.

☐ 6. Уредите за управление в кабината проверени (отопление, вентилатор, чистачка и умивател на предното стъкло).

☐ 7. Начална експлоатация на климатика съгласно инструкциите за разработване (включен компресор, активиран климатик).

☐ 8. Седалката може да се регулира правилно.

☐ 9. Предпазния колан проверен (ако има).

☐ 10. Фаровете са регулирани.**

☐ 11. Светлините работят правилно.

☐ 12. Уредите от приборното табло работят правилно.

☐ 13. Предпазната система за запалване в неутрално положение работи правилно.

☐ 14. Устройството за изключване на двигателя работи правилно.

☐ 15. Механизмът за превключване на трансмисията работи правилно.

☐ 16. ВОМ работят правилно.

☐ 17. Навесната система работи правилно.

☐ 18. Превключваемите управляващи клапани работят правилно.

☐ 19. Тегличите за ремаркетото функционират правилно.

☐ 20. Налягането в гумите е проверено и коригирано при необходимост.

☐ 21. Ъгълът на завиване на предния задвижващ мост е проверен.

☐ 22. Завъртащите се калници са регулирани.

☐ 23. Кормилната уредба работи правилно.

☐ 24. Ръчната спирачка проверена.

☐ 25. Крачните спирачки са проверени.

☐ 26. Спирачната система за ремаркетото е проверена.

☐ 27. Настройките на многофункционалния лост са проверени (ако има).

☐ 28. Лакобояджийското покритие и стикерите са проверени и са наред.

☐ 29. Извършена е пътна проба.

☐ 30. Сходимостта на предните колела е проверена при напълно натоварен с баласт трактор.

31. Следните системи са проверени и не са открити течове:

☐ 31,1 Охладителна система на двигателя

☐ 31,2 Горивна система

☐ 31,3 Хидравлична система

☐ 31,4 Спирачна система

* Доливайте масло само, ако нивото му е на или под белега "MIN".

** Съответствието на светлините със закона е проверено и те са регулирани при нужда (също и допълнителните светлини, ако има).

*** За подробности, вижте брошурата в кабината на трактора.

Дата и подпис на дилъра/ механика:

Екземпляр за дилъра

Сериен №: _____

Ръководство за експлоатация номер: _____ Издание: _____

Номер на двигателя: _____

Собственик: _____

Адрес: _____

Модел на машината: _____

Регистрационен №: _____

Дата на доставката: _____

Часове: _____

Дилър: _____

Печат на дилъра: _____

В сервиза на дилъра

☐ Предпродажбена подготовка извършена (виж следващите страници)	☐ Допълнителното оборудване/ опции са монтирани/ налични
☐ Всички необходими документи са налице	☐ Колеите са регулирани както е посочено
☐ Стикери са поставени	

При предаването на машината на собственика:

Показано и обяснено

☐ Всички предупредителни стикери върху машината	☐ Поддръжка на гумите и грижи за тях
☐ Местонахождение на всички серийни номера върху машината	☐ Графиците за смазване и обслужване
☐ Ръководство за експлоатация	☐ Гаранционна процедура
☐ Точки за смазване на машината и приспособленията	

Демонстрация на работните процедури

☐ Седалка на оператора	☐ Светлини
☐ Конзоли / цифрови дисплеи	☐ Чистачки
☐ Блокаж на диференциала	☐ Нагревател
☐ Трансмисия	☐ Климатична система
☐ Тръгване и спиране	☐ Силоотводни валове
☐ Кормилна система	☐ Навесна система и управляващи клапани
☐ Спирачки	☐ Вдигащ се теглич
☐ Управление на скоростта	☐ Регулиране на триточковата навесна система

Потвърждавам, че получих трактора в добро състояние и без липси. Получих ръководство за експлоатация. Всички необходими дейности по предаването бяха извършени и бях информиран за начините за безопасна експлоатация и задължителното ежедневно обслужване на следващите страници.

Подпис на собственика: _____

Дата: _____

Екземпляр за собственика

Сериен №: _____

Модел на машината: _____

Ръководство за експлоатация номер: _____ Издание: _____

Регистрационен №: _____

Номер на двигателя: _____

Дата на доставката: _____

Собственик: _____

Часове: _____

Адрес: _____

Дилър: _____

Печат на дилъра: _____

В сервиза на дилъра

☐ Предпродажбена подготовка извършена (виж следващите страници)	☐ Допълнителното оборудване/ опции са монтирани/ налични
☐ Всички необходими документи са налице	☐ Колеите са регулирани както е посочено
☐ Стикерите са поставени	

При предаването на машината на собственика:

Показано и обяснено

☐ Всички предупредителни стикери върху машината	☐ Поддръжка на гумите и грижи за тях
☐ Местонахождение на всички серийни номера върху машината	☐ Графиците за смазване и обслужване
☐ Ръководство за експлоатация	☐ Гаранционна процедура
☐ Точки за смазване на машината и приспособленията	

Демонстрация на работните процедури

☐ Седалка на оператора	☐ Светлини
☐ Конзоли / цифрови дисплеи	☐ Чистачки
☐ Блокаж на диференциала	☐ Нагревател
☐ Трансмисия	☐ Климатична система
☐ Тръгване и спиране	☐ Силоотводни валове
☐ Кормилна система	☐ Навесна система и управляващи клапани
☐ Спирачки	☐ Вдигащ се теглич
☐ Управление на скоростта	☐ Регулиране на триточковата навесна система

Дата и подпис на дилъра/инструктора:

RA84036,00010ED-11-03AUG17

Индекс

А

Аварийен изход	90-2
Акумулатор	220В-1
Прекъсване на електрическата верига	20-5

Б

Баласт	
Ограничения	100-1
Подбор на баласта	100-1
Указания	
Трактори с единични гуми	100-1
Безопасно обслужване на гумите	80-1
Безопасност	
Безопасна поддръжка, практикуване	05-15
Безопасно теглене на ремаркета / инвентар	05-9
Вибрации	05-6, 500А-29
Внимателно управление по склонове и неравен терен	05-10, 50D-7
Въртящи се приводни валове, не приближавай	05-5
Гуми, безопасно обслужване	05-18
Допълнителна седалка	05-9
Защита от шума	05-2
Трактор, безопасна работа	05-6
Безопасност, боравене с гориво, избягване на пожари	
Избягване на пожари, безопасно боравене с гориво	05-2
Безопасност, горски дейности	
Ограничена употреба при горски дейности	05-8
Безопасност, затягане на закрепващите болтове/ гайки на колелата	
Затягане на закрепващите болтове/ гайки на колелата	05-19
Безопасност, избягвайте течностите под високо налягане	
Избягвайте течностите под високо налягане	05-19, 210-1
Безопасност, предпазни мерки срещу пожар	
Предпазни мерки срещу пожар	05-3
Безопасност, смазочни материали	200Е-2
Безопасност, стъпала и дръжки	
Използване на стъпалата и дръжките правилно	05-5
Биодизелово гориво	200А-2
Блокаж на диференциала	50В-1

В

Вдигане на трактора с крик	210-8
Вентилатор	90F-1
ВОМ, преден	60В-1
Въздушен филтър	
Обслужване / редовни интервали	220А-4
Въздушен филтър на двигателя	220Е-8

Външни хидравлични цилиндри	
Отстраняване на неизправности	300А-7

Г

Годишна проверка	
Хидравлични маркучи	220D-12
Горивен филтър	220Е-7, 220Е-10
Проверка	220D-3
Горивни филтри	
Филтри, горивни	210-4
Гориво	
Биодизел	200А-2
Боравене и съхранение	200А-2
Дизелово	200А-1
Мазилни свойства	200А-2
Намаляване на разхода	50D-1
Съхранение	210-2
Грес за автоматични смазочни системи	200Е-2
Гуми	
Проверка	210-5
Гуми, безопасно обслужване	05-18
Гуми, монтаж	80-2

Д

Двигател	
Подгръване	20-11
Промяна на оборотите на двигателя	20-10
Стартиране	20-1
Стопер	20-12
Двигатели с турбокомпресор	20-11
Двигателно масло	200С-1
Движение на трактора по пътищата	110-3
Диагностични кодове	300А-1
Дизелови двигатели, ефект от студеното време	200А-4
Дизелово гориво	200А-1
Добавки	200А-5
Дизелово гориво, тестване	200А-2
Долни рамена за бързо прикачване (с кука)	60Е-12

Е

Електронно управление на навесната система (EHS II)	
Калибриране на електронното управление на навесната система EHS II	60Е-18
Ефект от студеното време върху дизеловите двигатели	200А-4

З

Заден ВОМ	
Предпазител на силоотводния вал	60А-1
Заден ВОМ (механичен)	60С-1
Зануляване на съобщението за смяна на маслото	30В-13

Зареждане с гориво, избягване на риска от статично електричество.....	05-4
Затягащи моменти за болтове и винтове	
Метрични.....	210-9
Унифицирани цолови.....	210-10
Затягащи моменти на свързващите елементи	
Метрични.....	210-9
Затягащи моменти при метрични свързващи елементи.....	210-9
Затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи.....	210-10

И

Идентификационен номер на машината (PIN)	500B-1
Идентификационни номера	500B-1
Избиране на предавка.....	50D-7
Избягвайте работата на двигателя на празен ход ..	20-11
Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво.....	05-4
Измерване на буксуването на задните колела ..	100-2
Измервателен прибор за температурата на охлаждащата течност.....	20-9
Използване на правилни крайници на маркучите ..	70A-1
Източване на водата и утайките от горивния резервоар.....	220E-11
Изтриване на съобщението за смяна на маслото ..	30B-13, 210-3
Индикатор за масления филтър.....	20-8
Индикатор за масления филтър на трансмисията ..	20-8
Индикатор за налягането на маслото.....	20-8
Индикатор на алтернатора	20-8
Индикатор на въздушния филтър	20-8
Индикаторни лампи	20-8
Инструкции за безопасност	
Смяна на крушки	220B-5
Информация за използването на ръководството за експлоатация.....	10A-1

К

Кабина	
Авариен изход	90-2
Класификация	90-1
Капак на двигателя	
Отваряне.....	210-8
Клапан за отвеждане на праха	220A-1
Клапан за разпределяне на дебита	70C-1
Класификация на кабината.....	90-1
Климатична система	210-7
Уреди за управление	90F-1
Ключ за светлините	90G-4
Ключ-маса на акумулатора	220B-4

Кодове, Информация за оператора	300A-1
Колела	
Затягане.....	80A-1
Колеса на предния мост, регулиране	80A-1
Колеса, преден мост, регулиране	80A-1
Комбинации на гумите.....	80-2
Компоненти на въздухоподаващата система ..	210-5
Компоненти на горивната система	210-6
Компоненти на навесната система.....	60E-1
Консервиране на трактора	400-1
Круз-контрол.....	50D-7
Куплунзи и лостове на селективните клапани ..	70B-3
Кутия за инструменти.....	90I-1
Кутия с предпазители.....	90-6

Л

Лост за мигачите	90G-4
Лостове за превключване на трансмисията	
Лостове за превключване на трансмисията	50E-2, 50L-3
Лостове за управление	
Идентификация на куплунзите	70B-3
Лостове на селективните управляващи клапани ...	70B-1

М

Мазилни свойства на дизеловото гориво	200A-2
Максимално допустимо количество масло подавано към външна хидравлика	70-1
Маркучи, свързване под налягане.....	70A-2
Маслен филтър (двигател)	220E-1
Маслен филтър на двигателя.....	220E-1
Масло	
Преден задвижващ мост.....	200E-1
Трансмисия.....	200E-1
Масло за преден задвижващ мост.....	200E-1
Масло, двигателно масло.....	200C-1

Н

Навесна система (предна).....	60D-1
Навесна система, нивелиране	60E-16
Навесна система, скорост на спускане.....	60E-5
Навесни системи, преоборудване.....	60E-11
Нагревател.....	90F-1
Крайници на долните рамена, позициониране ...	60E-11
Налягане в гумите.....	110-1
Налягане на въздуха в гумите	210-4
Настройки	
Седалка	90A-1
Скорост на спускане.....	60E-5
Настройки за ДФТЧ	20B-2
Настройки на дисплея.....	30B-1
Настройки на цифровия дисплей.....	30B-1
Неизправности в електрическата система ..	300A-8

Неизправности в спирачната система	300A-5
Нивелираща система на навесната система	60E-15
Ниво на двигателното масло, проверка	220D-2

О

Обороти BOM	60A-3
Обороти на двигателя	20-10
Обороти при празен ход на двигателя, проверка ..	220D-11
Обороти при празен ход, проверка	220D-11
Обслужване	
750 часа	220D-11
Ежедневно или на всеки 10 часа	220D-2
Обслужване на турбокомпресора	210-4
Обучение на оператора	10A-1
Общо предупреждение	20B-1, 30A-2
Ограничения за ширината на колеята, задни колея	80C-1, 500A-31
Ос на въртене на предния мост	
Проверка	220D-11
Осветление в кабината	90G-9
Отстраняване на неизправности	
3-точкова навесна система с бързи връзки	300A-6
Външни хидравлични цилиндри	300A-7
Двигател	300A-1
Опорна ос	300A-6
Спирачки	300A-5
Трансмисия	300A-5
Отстраняване на неизправности по трансмисията ..	300A-5
Охладителна система на двигателя	
Компоненти	210-6
Охлаждаща течност	
Дизелов двигател	
Двигател с водно охлаждане на цилиндричните втулки	200D-1
При топъл климат	200D-1
Проверка	200D-2
Смесване с концентрат, качество на водата	200D-1
Охлаждаща течност, проверка	220D-4

П

Паркинг спирачка	50C-1
Паркиране на трактора	20-12
Перила и стъпала	90D-1
Период на разработване	220C-1
Подготвяне на инвентара	60E-11
Подгряване на двигателя	20-11
Поддръжка на системата за рециркулиране на маслените изпарения	210-4
Подложен клин	50C-4
Помощен акумулатор, стартиране на двигателя ...	20-4

Поставяне на баласт	
Трактори с предно предаване	100-2
Почистване на водния и масления радиатор	220A-1
Почистване на радиатора	220A-1
Почистване на филтъра за отработените газове, обща информация	20B-2
Почистване на филтъра на ауспуха	20B-2
Почистване на филтъра на отработените газове, обща информация	20B-1
Превключване на трансмисията	50E-1, 50L-1
Превключватели в кабината	90E-1
Преден BOM	60B-1
Преден задвижващ мост	
Масло	200E-1
Преден задвижващ мост, смяна на маслото	220E-2
Предна навесна система	60D-1
Предни фарове, регулиране	220B-5
Предно предаване	50A-1
Предпазен колан	90-5
Предпазител на силоотводния вал	60A-1
Предпазна рамка при преобръщане	90-1, 90-4
Предпазни мерки при обслужване на електрическата система	220B-1
Предупреждения, разчитане	05-1
Преоборудване между двойно/ единично действащи клапани	70C-1
Преоборудване на навесни системи	60E-11
Приборно табло и индикаторни лампи	30A-1
Прикачване на инвентар към навесната система ..	60E-13
Проблеми с двигателя	300A-1
Проверка на маркучите и скобите	220D-11
Проверка на нивото на маслото в трансмисията / хидравликата	220D-5
Проверки преди стартиране	220D-2

Р

Работа в студено време	20A-1
Работа със задния BOM (механичен)	60C-1
Радиатори, почистване	220A-2
Разконсервиране на трактора	400-1
Разстояние от инвентара до гумите	80-2
Регенериране, филтър за твърди частици ...	20B-2
Регулиране на колеята	80A-3, 80C-2
Регулиране на предните фарове	220B-5
Регулиране на приводния лост за съединителя на силоотводния вал	
Приводен лост за съединителя на силоотводния вал	220E-11
Регулиране на седалката на оператора	90A-1
Регулиране на скоростта на спускане	60E-5
Регулиране на стабилизиращите блокове ..	60E-15
Регулиране на ъгъла на завиване	80B-1
Речник	00-1
Ръководство	
Предназначение	10A-1

С	
Светлини, проверка	220B-5
Сенник	90I-1
Сериен номер на двигателя	500B-2
Серийни номера	
Трансмисия	500B-3
Скорост на спускане, навесна система	60E-5
Скорости на движение	50D-2
Следене на нивото на горивото	20-9
Следене на приборите след стартиране на	
двигателя	20-7
Следене работата на двигателя и оборотите на	
празен ход	20-11
Смазочни материали	
Смесване	200E-2
Смазочни материали, безопасност	200E-2
Смесване на смазочни материали	200E-2
Смяна на въздушните филтри на кабината	220E-6
Смяна на крушката на задните работни фарове ...	
	220B-6
Смяна на крушки	
Инструкции за безопасност	220B-5
Смяна на крушките на габаритите, стоповете и	
мигачите	220B-6
Смяна на масления филтър на двигателя	220E-1
Спиране на двигателя	20-12
Спиране на трактора	50C-1
Спирачки	
Спирачки	50C-1
Стабилизиращи блокове	60E-14
Стартер	220B-6
Стартирайте отново загасналия двигател	20-11
Стартиране на двигателя	20-1
Стартиране с помощен акумулатор	20-4
Стойности на затягащи моменти на свързващи	
елементи	
Унифицирани цолови	210-10
Стъпала и перила	90D-1
Сходимост	
Регулиране	80A-2
Сходимост	
Проверка	80A-2
Съобщения, предупреждение за стимулиране	
	20B-1
Съхранение на гориво	200A-2
Съхранение на смазочни материали	
Съхранение, смазочни материали	200E-2

Т	
Таблицы за затягащите моменти	
Метрични	210-9
Унифицирани цолови	210-10
Теглене на трактора	60F-3, 110-4
Теглителен прът	
Избиране на позиция	60F-1
Тежести, предни	100-3

Тестване на дизелово гориво	200A-2
Технически данни	
Вместимости	500A-7
Горивна система	500A-3
Двигател	500A-1
Електрическа система	500A-2
Максимални допустими натоварвания на осите .	
	500A-11
Максимално допустимо общо тегло	500A-11
Ниво на шума	500A-8
Спирачки	500A-3
Тегло при транспорт	500A-11
Трансмисия	500A-2
Триточкова навесна система	500A-3
Хидравлична система	500A-2
Товароносимост на гумите	500A-12
Точки за подлагане при вдигане на трактора с крик	
	210-8
Трактор, безопасна работа	05-6
Трактор, спиране	50C-1
Трансмисионно масло	200E-1
Трансмисия, лостове за превключване. 50E-2, 50L-3	
Трансмисия, превключване	50E-1, 50L-1
Транспорт	
Придвижване по пътищата	110-2
Триене в лоста за навесната система, регулиране	
	60E-17
Триточкова навесна система	60E-13
Търсене на неизправности	
Електрическа система	300A-8

У	
Уреди за управление на машината	30-10
Уреди за управление на машината (трактори с	
кабина)	30-1, 30-5, 30-7, 30-9

Ф	
Филтър за дизелови твърди частици	20B-2
Филтър на картерните газове	210-4

Х	
Хидравлични маркучи, ежегодна проверка	220D-12
Хидравлично масло	200E-1
Хидравлично-регулируеми стабилизиращи	
блокове	60E-15

Ц	
Централно рамо, позиция	
Позиция на централното рамо	60E-15
Цифров дисплей - Първоначална настройка	30B-6
Цифров дисплей, потребителски интерфейс	30B-1

С	
CoolScan	200-1

О

Oilscan	200-1
орae аууаор,	
, орae аууаор.....	05-12

Обслужването на John Deere ви помага да си вършите работата

Резервни части John Deere



TS100—UN—23AUG88

Спешната доставка на оригинални части John Deere спестява ненужни престои.

За да изпреварим Вашите нужди, Ние поддържаме голямо и разнообразно складово стопанство.

DX,IBC,A-11-04JUN90

Правилните инструменти



TS101—UN—23AUG88

Прецизните инструменти и контролни уреди позволяват на нашия сервизен отдел да открива и отстранява бързо проблемите, за да Ви спести време и пари.

DX,IBC,B-11-04JUN90

Добре обучен технически персонал



TS102—UN—23AUG88

Сервизните техници на John Deere са винаги обучени за всички новости.

За да може нашият персонал да познава Вашето оборудване и да го поддържа качествено, той редовно преминава през курсове за обучение.

Резултата?

Опит, на който можете да разчитате!

DX,IBC,C-11-04JUN90

Навременно обслужване



TS103—UN—23AUG88

Целта ни е да осигурим навременна и ефикасна помощ, където и когато се нуждаете от нея.

В зависимост от обстоятелствата ще извършим ремонта при Вас или в нашия сервиз: обадете се, разчитайте на нас.

ПО-ДОБРОТО ОБСЛУЖВАНЕ НА JOHN DEERE: Ние сме на разположение, когато се нуждаете от нас.

DX,IBC,D-11-04JUN90

