

5075GV, 5075GN, 5075GF, 5075GL, 5090GV, 5090GN, 5090GF, 5090GL, 5100GL, 5105GN ve 5105GF Traktörler



JOHN DEERE

KULLANICI EL KİTABI

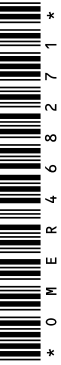
5075GV, 5075GN, 5075GF, 5075GL, 5090GV, 5090GN,
5090GF, 5090GL, 5100GL, 5105GN ve 5105GF Traktörler

OMER468271 BASKI B9 (TURKISH)



John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim

Avrupa Sürümü
PRINTED IN U.S.A.



Giriş

Önsöz

Makinenizin doğru biçimde nasıl çalıştırılacağını ve bakımının nasıl yapılacağını öğrenmek için bu EL KİTABINI dikkatlice okuyun. Bu kitapta verilen bilgilere uyulmaması sonucu yaralanma ya da maddi hasar olabilir. Bu el kitabı ve traktörünüzün üzerine yapıştırılacak güvenlik etiketleri başka dillerde de elde edilebilir (sipariş etmek için John Deere yetkili servisimize başvurun).

Bu el kitabı traktörünüzün bir parçası olarak KABUL EDİLMELİDİR. Traktörü bir başkasına sattığınızda bu el kitabı da birlikte verilmelidir.

Bu kitaptaki ÖLÇÜLER hem metrik sistem birimleri hem de bunun yanı sıra parantez içerisinde eşdeğer amerikan (U.S.) sistemi birimleri ile verilmiştir. Yalnızca doğru yedek parça ve cıvatalar kullanın. Ölçüleri metrik ya da inç olarak verilen cıvata ve somunlar için farklı somun anahtarları kullanmak gerekebilir.

SAĞ ve SOL yanlar ileriye doğru hareket yönüne göre belirlenir.

ÜRÜN TANIM NUMARASINI (P.I.N.) “Teknik Özellikler” ya da “Tanım Numarası” kısmına kaydedin. Çalınması durumunda traktörün izlenebilmesi için tüm seri numaralarını eksiksiz biçimde yazarak saklayın. Bu numaraları yedek parça siparişlerinde yetkili servisimize de bildirmeniz gerekir. Tanım numaralarını traktörün dışında güvenli bir yerde dosyalayın.

YAKIT PÜSKÜRTME MİKTARI fabrika tarafından YAYINLANAN teknik özelliklerden daha fazla bir değere ayarlandığında ya da başka herhangi bir şekilde makinenin gücü artırıldığında araç için verilen garanti geçersizdir.

BU TRAKTÖR TESLİMAT ÖNCESİ yetkili satıcınız tarafından denetimden geçirilmiştir. Traktörünüzden tam verim alabilmek için ilk 100 çalışma saatinden sonra yetkili servise bakım yaptırın.

BU TRAKTÖR YALNIZCA normal tarım işlerinde ya da benzeri çalışmalarda kullanılmak için üretilmiştir (“GEREĞİNE UYGUN KULLANIM”). Başka bir işte kullanmak amaç dışı kullanım sayılır. Böyle durumlarda meydana gelecek hasarlardan ya da yaralanmalardan yalnızca ve yalnızca kullanıcı sorumludur. Üretici tarafından belirtilen işletme, bakım ve onarım kurallarına uyulması da yukarıda belirtilen gereğine uygun kullanım için gerekli koşullardandır.

BU TRAKTÖR YALNIZCA, aracı iyi tanıyan ve güvenlik kuralları hakkında bilgi sahibi olan kişiler tarafından İŞLETİLEBİLİR, bakımı ve onarımı yapılabilir. Kaza önleme, tüm diğer güvenlik, iş sağlığı ve trafik kurallarına devamlı olarak uyulması gerekmektedir. Bu traktörde kullanıcı tarafından yapılacak herhangi bir değişiklik sonucu meydana gelebilecek zararlardan ve yaralanmalardan üretici sorumlu değildir.

İçindekiler

	Sayfa		Sayfa
Sözlük		Soğutma Sisteminin Bakımını Güvenli Yapın	05-16
Sözlük	00-1	Biriktirici Sistemlerinin Bakımını Güvenli	
Ticari Markalar	00-2	Biçimde Yapın	05-16
Güvenlik		Lastiklerin Bakımının Güvenli Yapılması	05-16
İkaz İşaretlerini Tanıyın	05-1	Ön Tekerlek Tahrikli Traktörlerin Bakımını	
İşaret Sözcüklerini Anlayın	05-1	Güvenli Yapın	05-17
Güvenlik Yönergelerine Uyun	05-1	Tekerlek Tutturma Cıvataları / Somunlarının	
Acil Durumlar İçin Hazır Olun	05-2	Sıkılması	05-17
Koruyucu Giysi Giyin	05-2	Yüksek Basıncılı Sıvılardan Uzak Durun	05-17
Gürültüye Karşı Korunum	05-2	Yüksek Basıncılı Yakıt Sistemini Açmayın	05-18
Yakıtla Güvenli İşlem Yapın, Ateş Yakmayın	05-2	Aksesuarları Emniyetli Olarak Depolayın	05-18
Yangın Önleme	05-3	İşletmeden Çıkarma — Sıvıların ve	
Yangın Çıkması Halinde	05-3	Bileşenlerin Uygun Şekilde Geri	
Yakıt Doldururken Statik Elektrik Riskinden		Dönüştürülmesi ve Bertaraf Edilmesi	05-18
Kaçının	05-4	Güvenlik Etiketleri	
Katlanır Güvenlik Çerçevesinin ve Güvenlik		Resimli Güvenlik İşaretleri	05A-1
Kemerinin Doğru Kullanılması	05-4	Kullanıcı El Kitabı	05A-1
Dönen Tahrik Hatlarından Uzak Durun	05-4	Yolcu Taşımayın	05A-1
Başamaklar ve Tutamakları Doğru Kullanın	05-5	Emniyet Kemerinin Doğru Şekilde	
ISOBUS Deneteçleri İçin Kullanıcı El Kitabını		Kullanılması (Kabinli veya Sabit Devrilme	
okuyun	05-5	Güvenlik Çerçevesi Traktörler)	05A-1
Güvenlik Kemerini Doğru Takın	05-6	Emniyet Kemerinin Doğru Şekilde	
Titreşim	05-6	Kullanılması (Katlanır Devrilme Güvenlik	
Traktörün Güvenli İşletilmesi	05-6	Çerçevesi)	05A-2
Alta Kalma Kazalarının Önlenmesi	05-7	Devrilme Güvenlik Çerçevesi Normal	
Ormancılık İşlerinde Sınırlı Kullanım	05-7	Konumda	05A-2
Yükleyicili Traktörün Güvenli İşletilmesi	05-8	Askı Uzaktan Kumandası (Kabin)	05A-3
Traktöre Yolcu Almayın	05-8	Askı Uzaktan Kumandası (Kabin)	05A-3
Yolcu Koltuğu	05-8	Akümülatör — Ön Askı	05A-3
Güvenlik Işıkları ve Düzenekleri Kullanın	05-9	Kaldır Tak Askı	05A-4
Römorkların/Ekipmanların Güvenli Çekilmesi	05-9	Hidrolik Hatları ve Hidrolik Bileşenler — Arka	
Yokuşlarda, Engebeli Arazide ve Bozuk		Askı	05A-4
Zeminlerde Dikkatli Olun	05-9	Hidrolik Hatları ve Hidrolik Bileşenleri — Ön	
Traktörü Çamurdan Kurtarma	05-10	Askı	05A-4
Kimyasal Maddelere Dokunmaktan Kaçının	05-10	Hidrolik Hatları ve Hidrolik Bileşenleri — Ön	
Tarım Kimyasallarını Güvenli Kullanın	05-11	Dağıtıcılar	05A-4
Akülerde Güvenli İşlem Yapma	05-11	Araca Genel Bakış	
Basıncı Altındaki Boruların Yakınında Kaynak		Ürün Tanıtıcı Görünümü	10-1
Yapmayın	05-12	Kullanıcı El Kitabı - Genel Bilgiler	
Parçalara Kaynak Yapmadan Önce		Bu El Kitabının Kapsamı	10A-1
Boyalarını Kazıyın	05-12	Kullanıcı El Kitabı Kullanım Bilgileri	10A-1
Elektronik Bileşenler ve Desteklerle Güvenli		Donanım üreticisinin kullanıcı el kitabında	
İşlem Yapılması	05-13	verilen yönergelerle uyun.	10A-1
Bakım Çalışmalarının Güvenli Yapılması	05-13	Sürücünün Eğitilmesi Gereklidir	10A-1
Sıcak Egzozdan Uzak Durun	05-14	Motorun Çalıştırılması	
Egzoz Süzgecinin Güvenli Temizlenmesi	05-14	Başlatma Güvenlik Şalteri	20-1
Havalandırılan Alanlarda Çalışın	05-15	Motorun Çalıştırılmaya Başlatılması	20-1
Traktörün Altına Doğru Destek Yerleştirin	05-15	Destek Aküsü ile çalıştırmaya başlatma	20-3
Traktörün Kendi Kendine Hareket Etmesini			
Önleyin	05-15		
Makinayı Güvenli Park Edin	05-15		
Traktörün Güvenli Taşınması	05-16		

Devamı arka sayfada

Orijinal yönerge. Bu el kitabındaki tüm bilgiler, resimler ve teknik veriler yayımlama öncesindeki en son duruma uygundur. İstenildiği zaman haber vermeksizin gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklıdır.

Sayfa	Sayfa
Motorun Yardımcı Akü ile Çalıştırılmaya Başlatılması 20-3	Ön Tekerlek Tahriği
Akü — Elektrik Devresinin Ayırılması (5GV, 5GN, 5GF) 20-4	Ön Tekerlek Tahriğinin İşletilmesi 50A-1
Akü — Elektrik Devresinin Ayırılması (5GL, 5GL-N) 20-5	Diferansiyel Kilidi
Motor Çalışmaya Başlatıldıktan Sonra Göstergelerin Gözlemlenmesi 20-6	Diferansiyel Kilidinin Kullanımı 50B-1
Motor Yağ Basıncı Gösterge Işığı 20-7	Frenler
Alternatör Gösterge Işığı 20-7	Frenlerin Kullanımı 50C-1
Hava Arıtıcı Gösterge Işığı 20-7	Traktörün Durdurulması 50C-1
Şanzıman Yağ Filtresi Gösterge Işığı 20-7	Hidrolik Römork Frenleri 50C-2
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi 20-8	Takoz 50C-3
Yakıt Seviyesinin Gözlemlenmesi 20-8	Şanzıman - Genel Bilgiler
Yakıt Deposunun Doldurulması 20-8	Yakıt Tüketiminin Azaltılması 50D-1
Motor Hızlarının Değiştirilmesi 20-9	İlerleme Hızları 50D-2
Motorun Isıtılması 20-9	Yokuşlarda, Engibeli Arazide ve Bozuk Zeminlerde Dikkatli Olun 50D-7
Duruveren Bir Motorun Yeniden Çalıştırılması 20-9	Bir Vites Seçilmesi 50D-7
Turbo Yakıt Yükleme Motorları 20-9	Otomatik Hız Kumandası 50D-8
Motoru Rölantide Çalıştırmaktan Kaçınin 20-10	Motor Hızı Bellekleri MEM1/MEM2'nin Elcil Olarak Ayarlanması (İsteğe Bağlı) 50D-9
Motor Çalışmasının ve Rölanti Hızlarının Gözlemlenmesi 20-10	PowrReverser™ Şanzıman
Motorun Durdurulması 20-10	Şanzımanda Vites Değiştirme 50E-1
Traktörün Park Edilmesi 20-10	Elektrohidrolik Hi-Lo (24/12 Hızlı şanzıman) (Donatılmışsa) 50E-2
Soğuk Havada İşletim	Şanzıman Vites Değiştirme Kollarının İşletilmesi 50E-2
Soğuk Havada İşletim 20A-1	Mekanik Şanzıman
Son İşlem Ekipmanı (DOC/DPF)	Şanzımanda Vites Değiştirme 50L-1
Egzoz Temizleme Sistemi üzerine not 20B-1	Mekanik Hi-Lo (24/24 Hızlı Şanzıman) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL ve 5GL-N) 50L-3
Egzoz Filtresi Temizliği, Genel Bilgiler 20B-1	Elektrohidrolik Hi-Lo (24/24 Hızlı şanzıman) (5GV, 5GN, 5GF) 50L-4
Son İşlem Genel Uyarısı (DPF Sistemi bulunan Traktör) 20B-1	Şanzıman Vites Değiştirme Kollarının İşletilmesi 50L-4
DPF Kurum Yüğü, Genel Bilgiler 20B-1	PTO Mili ve Askı
Dijital Ekranda DPF Menüsüne Erişim 20B-2	Maksimum Kaldırma Kuvveti 60-1
Manuel Rejenerasyon, Genel Bilgiler 20B-4	PTO Mili - Genel Bilgiler
DPF Kurum Yüğü 20B-5	Ön PTO — PTO Koruyucu 60A-1
Kumandalar	PTO Koruyucusu 60A-1
Araç Kumandaları (Kabin) (5GV, 5GN, 5GF) 30-1	İşletim Yönergeleri 60A-2
Araç Kumandaları – (Açık Sürücü Alanı) (5GF) 30-3	PTO Otomatik Kapatma İşlevi 60A-2
Araç Kumandaları (5GL) 30-5	PTO Hızlarının Seçilmesi 60A-3
Araç Kumandaları (Mekanik Şanzıman) (Kabin) (5GL-N) 30-7	PTO Tahrikli Ekipmanın Takılması 60A-3
Araç Kumandaları (PowrReverser™ şanzıman) (Kabin) (5GL-N) 30-9	Ön PTO
Araç Kumandaları 30-10	Ön PTO 60B-1
Gösterge Paneli	Arka PTO
Göstergeler ve Gösterge Işıkları 30A-1	Arka PTO'nun İşletilmesi (Mekanik Sürüm) 60C-1
Genel Uyarı Nedenleri 30A-2	Arka PTO'nun İşletilmesi (Elektrohidrolik Sürüm 1) 60C-2
Dijital Ekran	Arka PTO'nun İşletilmesi (Elektrohidrolik Sürüm 2) 60C-3
Dijital Ekran - Kullanıcı Arabirimi 30B-1	Tekerlekten Tahrikli PTO'nun Seçilmesi 60C-4
Kullanıcı Menüsü 30B-2	Tekerlekten Tahrikli PTO Dönüş Hızları 60C-4
Dijital Ekran - İlk Kurulum (Traktör ile Eşleştirilmesi) 30B-5	
Yağ Bakım İletisinin Sıfırlanması 30B-11	
Güç Aktarma Organları	
Güç Aktarma Organları - Genel Bakış 50-1	

Sayfa	Sayfa
Ön Askı	Seçici Kumanda Valfleri - Ayarlar
Ön Askı 60D-1	Çift/Tek Etkili SCV Dönüştürümü 70C-1
Ön Ekipman Sabitleme Noktaları 60D-3	Akış Bölücü Valf 70C-1
	Uzaktan Kumandalı Hidrolik Silindirler 70C-2
Arka Askı	Tekerlekler ve Lastikler
Üç Nokta Askı Bileşenleri 60E-1	Lastiklerin Bakımını Güvenli Yapın 80-1
Traktör Gücünü Bağlı Donanıma Uydurun 60E-3	Tekerleklerin Güvenli Olarak Değiştirilmesi 80-1
Askı Kumanda Kolları (Mekanik Askı) 60E-3	Donanım - Lastik Açıklığını İnceleyin 80-2
Askı Konum Kumandasının Kullanılması	Lastiklerin Hava Basınçları 80-2
(Mekanik Askı) 60E-3	Lastiklerin Takılması 80-2
Çeki Kumandasının Kullanılması (Mekanik	Lastik Kombinasyonları 80-2
Askı) 60E-4	
Düşme Hızının Ayarlanması 60E-5	Ön Tekerlekler, Lastikler ve İz Açıklıkları
Takılı Ekipmanların Taşınması (EHS II) 60E-6	Tekerlek Cıvatalarının Sıkılması 80A-1
Derinlik Ayarı (EHS II) 60E-6	Ön Dingil İz Açıklığının Ayarlanması 80A-1
Yük/Derinlik Ayarı (EHS II) 60E-6	İçe Kapanıklığın (Toe-In) İncelenmesi 80A-2
Kaldırma/İndirme Şalteri (EHS II) 60E-7	Toe-In (İçe Kapanıklık) Ayarı 80A-2
Yükseklik Ayarı (EHS II) 60E-8	Lastik Dönme Yönü 80A-3
İnme Hızının Ayarlanması (EHS II) 60E-8	İz Açıklığı Ayarı 80A-3
Elektronik Askı Algılamanın (EHS II)	
Sıfırlanması 60E-9	Direksiyon Dayanağı ve Çamurluk - Ayarlar
Askı Uzaktan Kumandası (EHS II) 60E-9	Dümenleme Açısının Ayarlanması 80B-1
Ekipmanın Hazırlanması 60E-10	
Kategori II Askının Kategori I'ye veya	Arka Tekerlekler, Lastikler ve İz Açıklıkları
Kategori I'e Dönüştürülmesi 60E-11	Arka Tekerlek Somunlarının ve Cıvataların
Çeki Çubuğu Uçlarının Konumlandırılması 60E-11	Sıkılması 80C-1
Hızlı Kaplin (Kanca Tipi) Çeki Çubukları 60E-11	Arka Tekerlek İz Açıklığı Sınırlamalarına
Ekipmanların Bağlanması 60E-12	Uyun 80C-1
Ekipmanların 3 Nokta Askıya Bağlanması 60E-12	Arka Tekerlek Ağırlıkları 80C-2
Salınım Önleyici Takviye Bloklarının	İz Açıklığı Ayarı 80C-2
Ayarlanması 60E-13	
3 Nokta Askı Dengeleme Sistemi	Sürücü Alanı ve Kabin
(Donatılmışsa) 60E-14	EN 15695-1 Uyarınca Kabin Sınıflandırması
Orta Kolun Konumlandırılması 60E-14	(Bitki Koruma Kimyasallarının ve Sıvı
Askının Dengelenmesi 60E-15	Gübrelerin Uygulanması için) 90-1
Askı Kumanda Kolu Sürtünmesinin	Devrilme Güvenlik Çerçevesi 90-1
Ayarlanması 60E-16	Acil Durum Çıkışları 90-2
Elektronik Askı Algılama II (EHS II) 60E-16	Traktörü Zararlı Tarımsal İlaçlardan
Sistem Kalibrasyonu (EHS II) 60E-17	Temizleyin 90-3
	Tarım Kimyasallarını Güvenli Kullanın 90-3
Kuplaj Aygıtları	Kimyasal Maddelere Dokunmaktan Kaçının 90-4
Çeki Demiri 60F-1	Devrilme Güvenlik Çerçevesinin (ROPS)
Çeki Demirinin Doğru Kullanımı 60F-1	İşletilmesi 90-4
Yüksekliği Ayarlanabilir Römork Kancaları 60F-1	Emniyet Kemerinin Kullanılması 90-5
Kaldır Tak Kanca Askısı 60F-2	Sigorta Kutusu 90-6
Kaldır Tak Kanca Askısı Etiketleri 60F-3	
Traktörün Çekilmesi 60F-3	Koltuk Ayarı
	Koltuk Ayarı 90A-1
Hidrolik Sistemi	Aynalar
Maksimum İzin Verilebilir Yağ Çekışı 70-1	Aynalar (Açık Sürücü Alanı) 90C-1
Hidrolik Bağlantıları	Erişim Basamakları
Doğru Hortum Uçları Kullanın 70A-1	Basamaklar ve Trabzanlar 90D-1
Silindirin Hortumlarının Bağlanması 70A-1	
Hortumların Basınç Altında Bağlanması 70A-1	Silecek / Yıkayıcı Sistemi
Seçici Kumanda Valfleri - Kumandalar	Sürücü Kabin Şalterleri 90E-1
Seçici Kumanda Valfi (SCV) Kolları 70B-1	
Kumanda Kolu ve Bağlayıcı Tanıtımı 70B-2	
Elektrikle İşletilen Seçici Kumanda Valfi	
(İsteğe Bağlı) 70B-3	

Isıtma / Havalandırma / İklimlendirme Sistemi (HVAC)

Isıtıcı ve İklimlendirme Sistemi Kumandaları (5GV, 5GN, 5GF)	90F-1
Isıtıcı ve İklimlendirme Sistemi Kumandaları (5GL-N)	90F-3

Işıklar

Toplam Görünüş - Işıklar (Kabin) (5GV, 5GN, 5GF)	90G-1
Toplam Görünüş - Işıklar (Açık Sürücü Alanı)	90G-2
Toplam Görünüş - Işıklar (Kabin) (5GL)	90G-3
Işık Şalteri ve Dönüş Sinyali Şalteri	90G-4
Kısa Huzme ve Uzun Huzme Gösterge Işığı	90G-5
Uyanma Modu	90G-5
Ön Park Lambaları, Dönüş Sinyal Lambaları ve Arka Işıklar	90G-6
Dönüş Sinyal Lambaları	90G-7
Tehlike Uyarı Işığı Şalteri	90G-8
Işıldak	90G-8
H4 Çiftlik Farları (İsteğe Bağlı)	90G-9
Tavan Işığı	90G-9
Çalışma Lambası Şalterleri (Açık Sürücü Alanı)	90G-9
Çalışma Lambası Şalterleri (Kabin)	90G-10

Güç Çıkış Soketleri

Yedi-Uçlu Römork Soketi	90H-1

Aksesuarlar

Alet Kutusu	90I-1
Güneşlik	90I-1

Performans Denge Ağırlığı

Denge Ağırlığı Seçilmesi	100-1
Denge Ağırlığı Sınırlandırmaları	100-1
Arka Tekerlek Kaymasının Ölçülmesi	100-1
Ön Ağırlıkların Takılması	100-2
Ön Tekerlek Tahrikli Traktörlerde Denge Ağırlığı	100-2
Üç Nokta Askı Düzeninde Ağırlık	100-2
Ön Ağırlıklar	100-2

Taşıma

Traktörün Taşınması	110-1
Lastik Şişirme Basıncının Seçilmesi	110-1
Karayollarında Sürüş	110-2
Traktörün Karayollarında Sürülmesi	110-2
Traktörün Çekilmesi	110-4

Yakıt, Yağlayıcılar, Hidrolik Yağı ve Soğutma Sıvısı

Oilscan™ ve CoolScan™	200-1

Dizel Yakıt

Dizel Yakıt	200A-1
Dizel Yakıtın Kullanımı ve Depolanması	200A-1
Dizel Yakıtın Yağlayıcılığı	200A-2
Dizel Yakıtın Test Edilmesi	200A-2
Biyodizel Yakıt	200A-2
Soğuk Havanın Dizel Motorlar üzerindeki Etkisinin En Aza İndirilmesi	200A-3
Ek Dizel Yakıt Katkı Maddeleri	200A-4

Motor Yağı

John Deere Break-In Plus™ Motor Yağı	200C-1
Motor Alışma Dönemi	200C-1
Dizel Motor Yağı — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB ve Stage IV	200C-1
Motor Yağ ve Filtre Bakım Aralıkları	200C-2

Motor Soğutma Sıvısı

Dizel Motor Soğutma Sıvısı	200D-1
Sıcak İklimlerde İşletim	200D-1
Soğutma Sıvısı Konsantresi ile Karıştırmak için Su Kalitesi	200D-1
Dizel Motor Soğutma Sıvısının Sınanması	200D-2
Ek Soğutma Sıvısı Katkı Maddeleri	200D-2

Diğer Yağlayıcılar

Güç Aktarıcı ve Hidrolik Yağı	200E-1
Ön tekerlek tahrik dingili yağı	200E-1
Otomatik Yağlama Sistemleri için Gres	200E-2
Yağların Karıştırılması	200E-2
Yağların Depolanması	200E-2
Alternatif ve Sentetik Yağlayıcılar	200E-2

Bakım — Genel Bilgiler

Güvenli Bakım ve Temizlik	210-1
Yüksek Basıncılı Yıkayıcıların Kullanılması	210-1
Yüksek Basıncılı Sıvılardan Uzak Durun	210-1
Yakıtın Depolanması	210-1
Aşırı Düşük Kükürtlü Yakıt	210-2
Bakım Çalışmaları Yaparken	210-2
Yağlama ve Periyodik Bakım	210-2
Yağ Bakım İletisinin Sıfırlanması	210-3
Doğru Yağlayıcı Kullanılması	210-4
Diğer Bakım İşleri	210-4
Yağ Buharı Yeniden Dolaştırım Sistemi Bakımı	210-4
Turbo Kompresör Koruyucu Bakımı	210-4
Enjektör Pompasının Genel Bakımı	210-4
Yakıt Süzgeçleri	210-4
Lastik Basıncıları	210-4
Tüm Lastiklerin Denetlenmesi	210-5
Traktörün Bakımının Güvenli Yapılması	210-5
Hava Giriş Sistemi Bileşenleri	210-5
Yakıt Sistemi Bileşenleri	210-6
Motor Soğutma Sistemi Bileşenleri	210-6
İklimlendirme Sistemi	210-7
Kaputun Açılması	210-8
Kaldırma Noktaları	210-8
Traktörün Kriko ile Kaldırılması - Kaldırma Noktaları	210-8
Metrik Cıvata ve Vida Tork Değerleri	210-9
Birleşik İnç Sistemi Cıvata ve Vida Tork Değerleri	210-10

Bakım Aralıkları

Bilgi	210B-1
Bakım (Günlük / Her 10 Saat, İlk 50 Saat Sonrası, Her 250, 500 ve 750 Saat)	210B-1
Bakım (Her 1000, 1250, 1500, 3000 Saatte Bir ve Gerektiğinde Bakım)	210B-2
Motor Yağının Değiştirilmesine İlişkin Bilgiler	210B-5
Motor Yağı ve Filtre Değişimi	210B-5
Motor Yağ ve Süzgeç Değişimi	210B-7
Motor Yağ ve Süzgeç Değişimi	210B-9

Sayfa	Sayfa
Motor Yağ ve Süzgeç Değişimi 210B-11	Lambaların Kontrolü 220B-5
Motor Yağ ve Süzgeç Değişimi 210B-13	Farların Ayarlanması 220B-5
Motor Hava Arıtıcısı ve Kabin Hava Filtreleri, Bakım 210B-15	Far Ampullerinin Değiştirilmesi 220B-5
Motor Hava Arıtıcısı ve Kabin Hava Filtreleri, Bakım 210B-16	Gabari, Fren ve Dönüş Sinyal Lambalarının Ampullerinin Değiştirilmesi 220B-5
Kabindeki Aktif Karbon Filtreler, Bakım (Donatılmışsa) 210B-17	Arka Çalışma Işığı Ampulünün Değiştirilmesi ... 220B-6
Kabindeki Aktif Karbon Filtreler, Bakım (Donatılmışsa) 210B-18	Akü, Durumun / Dolum Durumunun İncelenmesi 220B-6
Kabindeki Aktif Karbon Filtreler, Bakım (Donatılmışsa) 210B-19	Marş Motoru 220B-6
Kabindeki Aktif Karbon Filtreler, Bakım (Donatılmışsa) 210B-20	Ana Sigortalar ve Röleler (Açık Sürücü Alanı) (5GL, 5GL-N) 220B-6
Soğutma Sistemi, Bakım 210B-21	Ana Sigortalar ve Röleler (Kabin) (5GL, 5GL- N) 220B-8
Soğutma Sistemi, Bakım 210B-22	Sigorta incelemesi (5GL, 5GL-N) 220B-10
Yıllık Bakım 210B-23	Motor Sigortaları ve Röleleri (5GL, 5GL-N) ... 220B-10
Yıllık Bakım 210B-24	Ana Güç Besleme Sigortaları ve Ek Röleler (5GL, 5GL-N) 220B-11
50 Saat Bakımı 210B-26	Ana Sigortalar ve Röleler (5GV, 5GN, 5GF) ... 220B-11
250 Saat Bakımı 210B-26	Sigortalar ve Röleler (E-SCV) (5GV, 5GN, 5GF) 220B-12
500 Saat Bakımı 210B-27	Sigorta Kutusu (Kabin) (Donatılmışsa) (5GV, 5GN, 5GF) 220B-12
750 Saat Bakımı 210B-28	Röleler (Kabin) (5GV, 5GN, 5GF) 220B-13
1000 Saat Bakımı 210B-29	Motor Sigortaları ve Röleleri (5GV, 5GN, 5GF) 220B-13
1250 Saat Bakımı 210B-30	Ana Güç Besleme Sigortaları ve Ek Röleler (5GV, 5GN, 5GF) 220B-14
1500 Saat Bakımı 210B-31	Sigorta ve Röle Kutusu (Mekanik Şanzıman) (5GV, 5GF, 5GN) 220B-15
1750 Saat Bakımı 210B-32	Sigorta ve Röle Kutusu (PowrReverser™ Şanzıman) (5GV, 5GN, 5GF) 220B-17
2000 Saat Bakımı 210B-32	
2250 Saat Bakımı 210B-33	
2500 Saat Bakımı 210B-34	
2750 Saat Bakımı 210B-35	
3000 Saat Bakımı 210B-36	
3250 Saat Bakımı 210B-37	
3500 Saat Bakımı 210B-37	
3750 Saat Bakımı 210B-38	
4000 Saat Bakımı 210B-39	
4250 Saat Bakımı 210B-40	
4500 Saat Bakımı 210B-41	
4750 Saat Bakımı 210B-42	
5000 Saat Bakımı 210B-43	
5250 Saat Bakımı 210B-44	
5500 Saat Bakımı 210B-45	
5750 Saat Bakımı 210B-45	
6000 Saat Bakımı 210B-46	
Ardıl Bakımlara İlişkin Bilgiler 210B-48	
Diğer Bakımlara İlişkin Kayıt 210B-48	
Bakım — Temizlik	
Toz Boşaltma Valfinin Temizlenmesi 220A-1	
Radyatörün ve Yağ Soğutucunun Temizlenmesi 220A-1	
Radyatörler, Temizlenmesi 220A-2	
İklimlendirme Sistemi Yoğuşturucusunun Temizlenmesi 220A-4	
Hava Filtresinin Düzenli Aralıklarla Bakımının Yapılması 220A-4	
Kabin Hava Filtrelerinin Temizlenmesi (5GV, 5GN, 5GF) 220A-5	
Kabin Hava Filtrelerinin Temizlenmesi (5GL- N) 220A-5	
Bakım — Elektrik Sistemi	
Elektrik Sistemi Bakım Önlemlerine Uyun 220B-1	
Akü 220B-1	
Akü Kesici Şalteri (Donatılmışsa) 220B-4	
Ampul Değiştirilmesi — Güvenlik Yönergeleri .. 220B-4	
	Bakım — Bağlama Elemanlarının Torklarının İncelenmesi
	İlk 4 ve 8 İşletim Saatinden Sonra 220C-1
	Sürücü Kabini / Açık Sürücü Alanı ve Devrilme Güvenlik Çerçevesinin Tutturma Cıvataları 220C-1
	Bakım — İncelemeler
	Tekerlek ve Jant Cıvatalarının Torkunun İncelenmesi 220D-1
	Motor Yağı Seviyesinin İncelenmesi 220D-1
	Çalıştırma Öncesi İncelemeler 220D-2
	Yakıt Filtresinin İncelenmesi 220D-3
	Soğutma Sıvısı Seviyesinin İncelenmesi 220D-4
	Şanzıman/Hidrolik Sistemi Yağ Seviyesinin İncelenmesi 220D-5
	Tekerlek ve Jant Cıvatalarının Tork Değerlerinin İncelenmesi 220D-5
	Fren Sistemi Yağ Seviyesinin İncelenmesi 220D-6
	Fren İşleyişinin İncelenmesi 220D-7
	Ön Tekerlek Tahrik Dingili Yağ Seviyesinin İncelenmesi 220D-7
	Başlatma Güvenlik Sisteminin İncelenmesi – 24/12 Şanzıman 220D-7
	Başlatma Güvenlik Sisteminin İncelenmesi – 12/12 ve 24/24 Şanzıman 220D-8
	Kayış Aşınmasının ve Gerginliğinin İncelenmesi 220D-8
	Çeki Demiri Sabitleme Vidalarının Tork Değerlerinin İncelenmesi 220D-9
	Ön PTO Yağ Seviyesinin İncelenmesi 220D-9

Kavrama Pedalı Serbest Geziniminin İncelenmesi	220D-9
Hortumların ve Hortum Kelepçelerinin İncelenmesi	220D-10
Çeki Demiri ve Römork Kancası Bileşenlerinin İncelenmesi	220D-10
Motor Rölanti Hızlarının İncelenmesi	220D-10
Ön Dingil Eksen Piminin İncelenmesi ve Yağlanması	220D-10
Emniyet Kemerinin İncelenmesi (Donatılmışsa)	220D-10
Dizel Motor Soğutma Sıvısı Durumunun İncelenmesi	220D-10
Radyatör Basınç Kapağı İncelemesi	220D-11
Hidrolik Hortumlarının İncelenmesi	220D-11
Alternatörün Denetlenmesi	220D-11

Bakım — Değiştirme

Motor Yağının ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi	220E-1
Ön Tekerlek Tahrik Dingili Yağının Değiştirilmesi	220E-1
Ön Tekerlek Tahrik Dingili Dış Gövdesindeki Yağın Değiştirilmesi	220E-2
Ön Tekerlek Tahriği Son Tahriklerinin Yağının Değiştirilmesi	220E-2
Fren Sistemi Yağının Değiştirilmesi	220E-2
Motor Soğutma Sıvısının Değiştirilmesi	220E-2
Soğutma Sistemi Soğutma Sıvısının Değiştirilmesi	220E-3
Ön PTO Yağının ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi	220E-3
Şanzıman/Hidrolik Yağ Filtresi Kartuşunun Değiştirilmesi (Birinci ve İkinci Pompa)	220E-3
Kabin Hava Filtrelerinin Değiştirilmesi	220E-4
Dizel Partikül Filtresinin Değiştirilmesi	220E-5
Alternatör Tahrik Kayışının Değişimi	220E-5
Su Pompasının Değiştirilmesi	220E-5
Yakıt Filtresinin Değiştirilmesi	220E-5
Motor Fava Filtresinin Değiştirilmesi ve Temizlenmesi	220E-6
Şanzıman/Hidrolik Yağ Filtresi Kartuşunun Değiştirilmesi (Üçüncü Pompa)	220E-7
Yakıt Filtresinden Su ve Tortunun Boşaltılması	220E-8
Yakıt Deposundan Suyun ve Tortuların Boşaltılması	220E-9
PTO Kavraması İletme Bağlantısının Ayarlanması	220E-9

Bakım — Yağlama

Ön Tekerlek Tahrik Dingilinin Yağlanması	220F-1
Ön Dingil Tekerlek Eklemi Saplamlarının Yağlanması	220F-1
4WD Tahrik Milinin Yağlanması	220F-1
Ön Askı Pernolarının Yağlanması	220F-2
3 Nokta Askının Yağlanması	220F-2
Göbek Yataklarının Yağlanması (Ön Tekerlek Tahriği bulunmayan Traktörler)	220F-3
Çeki Çubuklarının Yağlanması	220F-3
Yağlama	220F-3
Arka Dingil Yataklarının Yağlanması	220F-3
Ön PTO'nun Yağlanması	220F-3

Sorun Giderme

Arıza Kodları - Sürücü Bilgisi	300A-1
Motorda Arıza Giderme	300A-1
Şanzımana İlişkin Sorunların Giderilmesi	300A-4
Frenlere İlişkin Sorunların Giderilmesi	300A-5
Askı Milinde ve Hızlı Kaplinli 3-Nokta Askıda Arıza Giderme	300A-5
Uzaktan Kumandalı Hidrolik Silindire İlişkin Sorunların Giderilmesi	300A-6
Elektrik Sistemine İlişkin Sorunların Giderilmesi	300A-7

Depolama

Uzun Bir Süre için Depoya Çekme	400-1
Traktörün Depodan Çıkarılması	400-1

Teknik Özellikler

Motor	500A-1
DPF Kurum Yüğü	500A-1
Şanzıman	500A-2
Ön Tekerlek Tahrik Kavraması	500A-2
Hidrolik Sistemi	500A-2
Elektrik Sistemi	500A-2
Ön PTO	500A-2
Yakıt Sistemi	500A-3
Frenler	500A-3
Üç Nokta Askı	500A-3
Yükler ve Ağırlıklar	500A-3
Kapasiteler	500A-6
Gürültü Seviyesi	500A-7
Maksimum Kaldırma Kuvveti	500A-8
Çekilebilir Yükler	500A-8
Şevkiyat Ağırlıkları	500A-9
Maksimum İzin Verilebilir Dingil Yükleri ve Toplam Ağırlıklar	500A-10
Lastiklere Göre İzin Verilen Maksimum Dingil Yüğü (Normal İşletim)	500A-10
Ön Yükleyici Donatıldığında Lastiklerin Yük Kapasitesi	500A-20
Araç Boyutları	500A-21
Sonradan Takılan Elektrikli ve Elektronik Aygıtlara ve/veya Bileşenlere İlişkin Güvenlik Bildirimi	500A-26
İzin Verilen Kütle Nasıl Hesaplanır	500A-26
Titreşim	500A-27
Sınırlı Akü Garantisi	500A-27
Römork Kancasında Maksimum İzin Verilen Düşey Yük Nasıl Hesaplanır	500A-28
Arka Tekerlek İz Açıklığı Sınırlamalarına Uygun	500A-29

Seri Numaraları

Tip Plakaları	500B-1
Tanııtım Plakaları	500B-1
Ürün Tanımlama Numarası	500B-1
Motor Seri Numarası	500B-2
Şanzıman Seri Numarası	500B-2
Ön Dingil Seri Numarası	500B-2

Traktör Sahibinin Değişmesi

Traktör Sahiplerinin Listesi	600-1

Sayfa

Bakım — Teslimat Öncesi İnceleme

Bakım Prosedürü	700-1
Bayi Kopyası	700-2
Traktör Sahibi Kopyası	700-4

Sözlük

Sözlük

	O	Orta hız
	++	En yüksek hız
Devir/Dakika	devir	Kısaltma
İklimlendirme Sistemi	A/C	Sürücü kabin havasını düzenleme sistemi
Alternatif Akım	AC	Düzenli olarak tekrarlanan aralıklarda yön değiştiren elektrik akımı
Aksesuarlar	ACC (AKSESUAR)	İkincil elektrik sistemi
Kolçak Kontrol Ünitesi	ACU	Traktör işlevlerini işletmek için kullanılan kol dayanağı kumandası
AutoQuad Plus Şanzıman	AQ+	Kısmi güç değiştirilebilir güç aktarıcı
Hava Kalitesi Sistemi	AQS	Operatör kabininin içindeki klimatize edilmiş havayı denetlemek için kullanılan sistem
Otomatik Sıcaklık Denetimi	ATC	Kısaltma
Cold Cranking Amperes - Soğuk Kalkış Akımı	CCA	Düşük sıcaklıklarda bir akü akımı
CommandCenter™	CC	Traktörün izlenmesi için bilgisayarlı sistem
Bileşen Teknik El Kitabı	CTM	Bileşen Teknik El Kitabı
Dizel Egzoz Sıvısı	DEF	D iesel E xhaust F uid için kısaltma
Doğru Akım	DC	Yalnızca tek yönde akan elektrik akımı
Dizel parçacık süzgeci	DPF	Kısaltma
Dinamik Tartma Sistemi	DWS	Ağırlıkları ve miktarları kaydetmek için sistem (ön yükleyici)
Motor Kontrol Ünitesi	ECU	Motor hızını yönetmek için kullanılan bilgisayarlı sistem
Elektrohidrolik	EH	Elektrik kumandalı hidrolik valf işlevleri
Elektrohidrolik Derinlik Kontrolü	EHDC	Kısaltma
Elektrohidrolik Seçici Kontrol Valfi	EH-SCV	Elektromanyetik şalterler ile işletilen seçici kumanda valfi
Elektronik Düzenler	ELX	Kısaltma
Elektronik Kendinden Dengeleme	ESL	Yükleyiciye donatılmış aletin elektronik kendinden dengelemesi (ön yükleyici)
İleri Ayarlanmış Hız	FSS	Sonsuz Değişken Güç Aktarıcı için hız kumandası
Galon/Dakika	gpm	Hacim akışı, bir dakika süresince ölçülen
Askı Kontrol Ünitesi	HCU	Askı işlevlerini kumanda etmek için kullanılan bilgisayarlı sistem
Ağır Hizmet Tipi	HD	Kısaltma
Yüksek Yoğunluklu Boşalım	HID	Ön aydınlatma için kullanılan ksenon çalışma ışıklarının özel bir tipi
Askı Kayma Kumandası	HSC	Askının çeki yanıtı denetimini desteklemek için bilgisayar destekli sistem
Ölçü Aletleri Kumanda Birimi	ICU	Traktör uyarı işlevlerini denetleyen bilgisayarlı sistem
Ateşleme	IGN (KONTAK)	Motoru çalıştırmaya başlatmak ve durdurmak için kumanda
Donanım Yönetim Sistemi	IMS	Bir tarlanın sonunda dönerken işlevleri kumanda etmek için kullanılan sistem
Uluslararası Standardizasyon Kuruluşu	ISO	Kısaltma
Elektronik Operatör Desteği	iTEC	Abbreviation for Intelligent Total Equipment Control için kısaltma
Litre/Dakika	l/min	Hacim akışı, bir dakikalık süre için ölçülen
Yatay Dengeleme	LTH	Değişen sürüş koşullarında (yatıklık/eğim) yükleyiciye donatılmış aletin otomatik olarak hizalanması (ön yükleyici)
Mekanik Ön Tekerlek Tahriği	MFWD	Mekanik Ön Dingil
PowrQuad PLUS Şanzıman	PQ+	Kısmi güç değiştirilebilir güç aktarıcı
Basınç Kumanda Valfi	PCV	Bir sistemdeki basıncı düzenlemek için kullanılan düzenek
Ürün Tanımlama Numarası	PIN	Ürün tanıtımı için seri numarası
PTO	PTO	Kısaltma
Konuma Dönüş	RTP	Yükleyici bomunu ve yükleyiciye donatılmış aleti önceden seçilmiş konuma otomatik olarak geri getirir (ön yükleyici)
SCV Valfi için Kontrol Ünitesi	SCU	Seçici kumanda valfi işlevlerini kumanda etmek için kullanılan bilgisayarlı sistem
Seçici Kumanda Valfi	SCV	Hidrolik işlevleri uzaktan kumanda etmek için kullanılan aygıt
Slow Moving Vehicle - Yavaş Hareket Eden Araç	SMV	Traktörün arkasındaki uyarı işareti
Traktör Ekipman Otomasyonu	TIA	T ractor I mplement A utomation için kısaltma
Ön Dingil Süspansiyonu	TLS	Ön Tekerlek Tahrik Dingili

Ticari Markalar

Ticari markalar		Ticari markalar	
AutoPowr™	Deere & Company ticari markası	iTEC™ Temel	Deere & Company ticari markası
AutoPowr™/IVT™	Deere & Company ticari markası	iTEC™ Pro	Deere & Company ticari markası
AutoQuad™ II	Deere & Company ticari markası	IVT™	Deere & Company ticari markası
AutoQuad™ PLUS	Deere & Company ticari markası	IVT Selector™	Deere & Company ticari markası
AutoTrac™	Deere & Company ticari markası	JDLink™	Deere & Company ticari markası
Bio Hy-Gard™	Deere & Company ticari markası	JDOOffice™	Deere & Company ticari markası
ClimaTrak™	Deere & Company ticari markası	John Deere	Deere & Company ticari markası
ComfortGard™	Deere & Company ticari markası	Oilscan™	Deere & Company ticari markası
ComfortGard Deluxe™	Deere & Company ticari markası	Parallel Tracking™	Deere & Company ticari markası
CommandARM™	Deere & Company ticari markası	PLUS-50™	Deere & Company ticari markası
CommandCenter™	Deere & Company ticari markası	PowerTech™	Deere & Company ticari markası
CommandQuad™	Deere & Company ticari markası	PowerTech™ Plus	Deere & Company ticari markası
COOL-GARD™	Deere & Company ticari markası	PowerZero™	Deere & Company ticari markası
COOL-GARD II™	Deere & Company ticari markası	PowrQuad™	Deere & Company ticari markası
CoolScan™	Deere & Company ticari markası	PowrQuad™ PLUS	Deere & Company ticari markası
COOLSCAN PLUS™	Deere & Company ticari markası	PowrReverser™	Deere & Company ticari markası
Deere™	Deere & Company ticari markası	Service ADVISOR™	Deere & Company ticari markası
DieselScan™	Deere & Company ticari markası	SERVICEGARD™	Deere & Company ticari markası
FieldCruise™	Deere & Company ticari markası	StarFire™	Deere & Company ticari markası
Field Doc™	Deere & Company ticari markası	StarFire™ iTC	Deere & Company ticari markası
Field Office™	Deere & Company ticari markası	StellarSupport™	Deere & Company ticari markası
GreenStar™	Deere & Company ticari markası	SyncroPlus™	Deere & Company ticari markası
Hy-Gard™	Deere & Company ticari markası	TLS™	Deere & Company ticari markası
ILS™	Deere & Company ticari markası	Tractor-Implement Automation™	Deere & Company ticari markası
iTEC™	Deere & Company ticari markası	Triple Link Suspension™	Deere & Company ticari markası

Güvenlik

İkaz İşaretlerini Tanıyın



T81389—UN—28JUN13

Bu bir güvenlik uyarı işaretidir. Traktörün herhangi bir yerinde ya da bu el kitabında bulunan bu işaret yaralanma tehlikesi bulunduğunu göstermektedir.

Önerilen önlemleri alın ve güvenli çalışma kurallarına uyun.

DX,ALERT-80-29SEP98

belirtilmişlerdir. DİKKAT işareti ayrıca bu kılavuzda bulunan güvenlik iletilerine de dikkat çekmektedir.

DX,SIGNAL-80-05OCT16

Güvenlik Yönergelerine Uyun



TS201—UN—15APR13

Bu el kitabında ve makinanızda bulunan tüm güvenlik uyarılarını dikkatlice okuyun. Güvenlik uyarı işaretlerinin okunabilir durumda olmasına özen gösterin. Kaybolan ya da hasar gören güvenlik işaretlerini yenileri ile değiştirin. Takılan yeni donanımların ya da yedek parçaların da güncel güvenlik işaretleri taşıyor olmasına sağlayın. Yeni güvenlik işaretlerini John Deere yetkili satıcısından elde edebilirsiniz.

Dış sağlayıcılardan edilen parça ve bileşenler için, bu kullanıcı el kitabında ayrıca verilmeyen, ek güvenlik bilgileri olabilir.

Makinanızı nasıl işleteceğinizi ve kumandaları nasıl kullanacağınızı iyi öğrenin. Bilgisiz kimselerin makineyi kullanmasına izin vermeyin.

Makinanızın düzenli olarak bakımını yapın. Makina üzerinde izinsiz olarak yapılacak herhangi bir değişiklik makinenin çalışmasını ve / ya da işletme güvenliğini olumsuz etkiler, makina ömrünü azaltır.

Bu el kitabında anlamadığınız bölümler olursa John Deere yetkili servisimize başvurun.

DX,READ-80-16JUN09

İşaret Sözcüklerini Anlayın

⚠ TEHLİKE

⚠ UYARI

⚠ DİKKAT

TS187—80—08SEP03

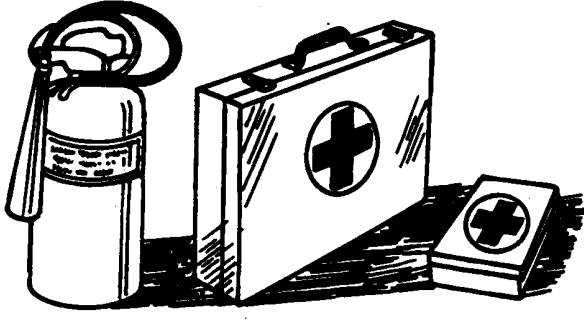
TEHLİKE; İşaret sözcüğü TEHLİKE, kaçınılmaması halinde ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak tehlikeli bir durumu gösterir.

UYARI; İşaret sözcüğü UYARI, kaçınılmaması halinde ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanması mümkün tehlikeli bir durumu gösterir.

DİKKAT; İşaret sözcüğü DİKKAT, kaçınılmaması halinde küçük veya orta derecede yaralanmayla sonuçlanması mümkün tehlikeli bir durumu gösterir. DİKKAT işareti ayrıca kişisel yaralanmaya yol açabilecek durumlara yönelik güvenli olmayan çalışmalara karşı uyarmak amacıyla da kullanılabilir.

Güvenlik uyarı sembolü ile birlikte bir işaret sözcüğü — TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT — kullanılır. TEHLİKE en ciddi tehlikeleri gösterir. TEHLİKE ya da UYARI işaretleri özellikle tehlikeli olan yerlere yapıştırılmışlardır. Genel güvenlik önlemleri DİKKAT işareti ile

Acil Durumlar İçin Hazır Olun



TS291—UN—15APR13

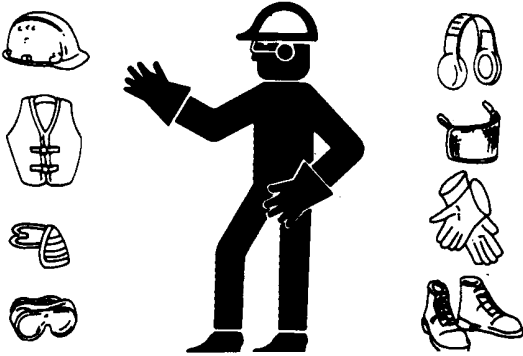
Yangın tehlikesine karşı hazırlıklı olun.

Traktörde bir ilk yardım çantası ve yangın söndürücü hazır bulundurun.

Doktor, cankurtaran, hastane ve itfaiye için gerekli acil telefon numaralarını telefon defterinize not edin.

DX,FIRE2-80-03MAR93

Koruyucu Giysi Giyin



TS206—UN—15APR13

Bol ya da dar olmayan koruyucu giysi giyin ve yapılacak işe uygun güvenlik donanımı takın.

Makinayı güvenli kullanmak için sürücünün tüm dikkati makina üzerinde olmalıdır. Traktörü sürerken kulaklık takarak radyo ya da müzik dinlemeyin.

DX,WEAR2-80-03MAR93

Gürültüye Karşı Korunum



TS207—UN—23AUG88

Makine yapılandırması, makinenin durumu ve bakım seviyesi, zemin yüzeyi, işletim ortamı, çalışma çevrimleri, ortam gürültüsü ve ekipmanlar dâhil olmak üzere, ses seviye aralığını etkileyen pek çok değişken vardır.

Yüksek gürültüye maruz kalınması, işitme bozukluğuna ya da kaybına neden olabilir.

Her zaman, işitme koruyucu donanım kullanın.

Sakıncalı veya rahatsız edici yüksek gürültülere karşı korunmak için örneğin kulaklık ya da kulak tıkacı gibi uygun bir işitme koruyucu donanım kullanın.

DX,NOISE-80-03OCT17

Yakıtla Güvenli İşlem Yapın, Ateş Yakmayın



TS202—UN—23AUG88

Yakıtla işlem yaparken dikkatli olun: Yakıt kolay alevlenebilir. Biçerdövere yakıt doldururken sigara içmeyin, açık ateş ya da kıvılcım oluşmamasına dikkat edin.

Depoya yakıt doldurmadan önce her zaman motoru durdurun. Makinaya kapalı yerlerde yakıt doldurmayın.

Makina üzerindeki atıkları, gres ve birikintileri temizleyerek yangına karşı önlem alın. Çevreye dökülen yakıtı her zaman temizleyin.

Tutuşabilir sıvıları taşımak için yalnızca bir onaylı yakıt kabı kullanın.

Yakıt kabını kesinlikle plastik kaplamalı kamyonet kasası içinde doldurmayın. Yeniden yakıt doldurmadan

önce yakıt kabını her zaman yere indirin. Kapağı açmadan yakıt kabına yakıt doldurucu ağzı ile dokunun. Yakıt doldurucu ağzını dolum yaparken yakıt kabına dokunuyor kalmasını sağlayın.

Yakıt kaplarını bir açık alev, kıvılcım, ya da bir su ısıtıcısı ya da diğer aygıtlar içindeki gibi ateşleme alevi bulanan yerlerde depolamayın.

DX,FIRE1-80-12OCT11

Yangın Önleme

Yangın riskini azaltmak için, traktörünüz düzenli aralıklarla denetlenmeli ve temizlenmelidir.

- Kuşlar ve diğer hayvanlar motor bölmesi içine ya da egzoz sistemi üstüne yuva yapabilir ya da diğer yanabilir malzemeleri getirebilir. Traktör her gün ilk kullanım öncesi denetlenmeli ve temizlenmelidir.
- Normal çalışma sırasında ekin malzemesi ya da diğer döküntü birikmesi oluşabilir. Bu özellikle çok kuru koşullarda ya da ekin malzemesi ya da ekin tozunun var olduğu koşullarda söz konusudur. Böyle herhangi bir birikinti doğru makina işleyişi sağlamak ve yangın riskini azaltmak için uzaklaştırılmalıdır. Traktör gün boyu dönemsel olarak denetlenmeli ve temizlenmelidir.
- Kullanıcı El Kitabı'nda listelenen diğer yapılagelen bakım işlemleri ile birlikte makinanın düzenli ve iyice temizlenmesi yangın riskini ve pahalı hizmet dışı kalma sürelerini önemli ölçüde azaltır.
- Yakıt kaplarını bir açık alev, kıvılcım, ya da bir su ısıtıcısı ya da diğer aygıtlar içindeki gibi ateşleme alevi bulanan yerlerde depolamayın.
- Yakıt hatlarını, yakıt deposunu, kapağı ve bağlaçları sık sık hasar, çatlak ya da kaçaklar bakımından inceleyin. Gerekirse değiştirin.

Makina üzerine yapıştırılarak belirtilen ve Kullanıcı El Kitabı'nda verilen tüm işleyiş ve güvenlik işlemlerine uyun. Denetim ve temizleme sırasında sıcak motor ve egzoz bileşenlerine dikkat edin. Herhangi bir denetim ve temizleme öncesi, her zaman motoru kapatın, güç aktarıcıyı park konumuna alın ya da park frenini uygulayın, ve kontak anahtarını çıkartın. Kontak anahtarının çıkartılması denetim ve temizleme sırasında diğer kişilerin traktörü çalıştırmasını önler.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-80-12OCT11

Yangın Çıkması Halinde



TS227—UN—15APR13



DİKKAT: Bedensel yaralanmaları önleyin.

İlk yangın belirtisinde makineyi hemen durdurun. Yangın, duman kokusu alınması veya alev görülmesi durumunda fark edilebilir. Yangının hızla büyür ve yayılır, bu nedenle, makineyi hemen terk edin ve yangından güvenli biçimde uzaklaşın. Makineye geri dönmeyin! Birinci öncelik güvenlidir.

İtfaiye teşkilatına telefon edin. Portatif bir yangın söndürücü, küçük bir yangını söndürebilir veya itfaiye gelene dek denetim altında tutabilir; ancak portatif yangın söndürücülerin kapasitesi sınırlıdır. Her zaman, operatörün ve çevrede bulunan kişilerin güvenliği birinci önceliğinizdir. Eğer bir yangını söndürmeye çaba gösteriyorsanız, yangının söndürülememesi halinde hızla kaçabilmeniz için, arkanız rüzgara dönük olmalı ve engel bulunmayan bir kaçış yolu mevcut bulunmalıdır.

Henüz bir yangın başlamadan önce, yangın söndürücüye ait yönergeleri okuyun ve konumunu, parçalarını ve işleyişini öğrenin. Yerel itfaiye teşkilatları veya yangın ekipmanı distribütörleri, yangın söndürücü eğitimi ve tavsiyeler sunabilir.

Yangın söndürücünüze ait yönergelerin mevcut olmaması halinde, aşağıdaki genel kılavuz bilgileri uygulayın:

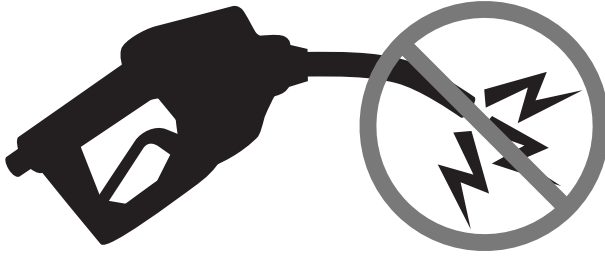
1. Pimi çekin. Yangın söndürücüyü, lülesi sizden uzağa bakacak biçimde tutun ve kilit mekanizmasını serbest bırakın.
2. Aşağıya doğru yöneltin. Yangın söndürücüyü, ateşin tabanına doğru yöneltin.
3. Kolu yavaşça ve eşit biçimde sıkın.
4. Lüleyi, bir yandan diğer yana süpürün.

DX,FIRE4-80-22AUG13

Yakıt Doldururken Statik Elektrik Riskinden Kaçınım



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Aşırı Düşük Kükürt Oranlı Dizel (ULSD) yakıttaki kükürt ve diğer bileşiklerin çıkarılması, yakıtın iletkenliğini azaltır ve statik yük depolama yeteneğini artırır.

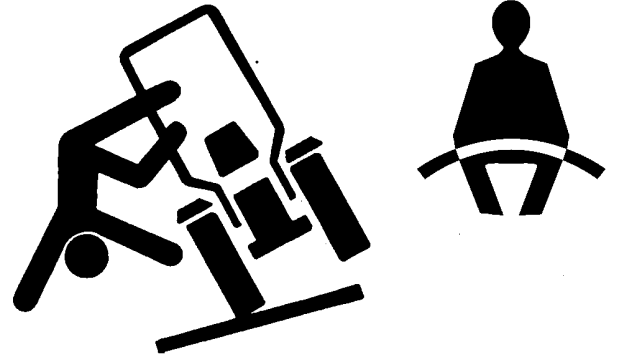
Rafinerilerde yakıt, statik yayan katkılarla işlem görmüş olabilir. Ancak katkı maddesinin etkinliğini zaman içerisinde azaltabilen birçok etken vardır.

Yakıt dağıtım sistemleri içerisinde akarken, ULSD yakıtta statik yükler oluşabilir. Yanıcı buhar oluşmuşsa, statik elektrik boşalma bir yangına veya patlamaya neden olabilir.

Bu yüzden, makinenize yakıt doldurmak için kullanılan tüm sistemin (yakıt besleme tankı, transfer aktarım pompası, aktarım hortumu, ağız ve diğerleri) doğru şekilde topraklanması ve bağlanması önemlidir. Yakıt dağıtım sisteminin doğru topraklama ve bağlama uygulamaları standartlarına uygun olduğundan emin olmak için, yakıt veya yakıt sistem tedarikçinize danışın.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-80-12JUL13

Katlanır Güvenlik Çerçevesinin ve Güvenlik Kemerinin Doğru Kullanılması



TS1729—UN—24MAY13

Devrilme olması halinde, ezilme yaralanmaları veya ölüm meydana gelmesini önleyin.

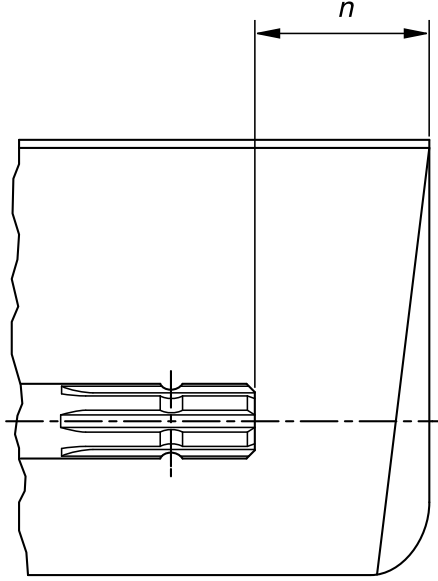
- Eğer bu makine bir katlanır güvenlik çerçevesi (ROPS) ile donatılmışsa, çerçeveyi tam açılmış ve kilitli konumda tutun. ROPS ile tamamen uzatılmış bir konumda çalışırken emniyet kemeri KULLANIN.
 - Kilidi tutun ve koltuk kayışını vücudunuza doğru çekin.
 - Kilidi yuvasına takın. Bir tık sesi işitilmelidir.
 - Kemerin güvenli biçimde kilitlendiğinden emin olmak için, güvenlik kemerini yoklayın.
 - Güvenlik kemerinin kalçalarınız boyunca tamamen oturmasını sağlayın.
- Eğer bu makine devrilme güvenlik çerçevesi katlanmış olarak işletiliyorsa (örneğin alçak tavanlı bir binaya girmek için), çok dikkatli sürün. Güvenlik kemerini, ROPS katlı durumdayken KULLANMAYIN.
- Makine normal koşullar altında işletilirken, ROPS'u tekrar, kaldırılmış, tamamen uzatılmış konumuna getirin.

DX,FOLDROPS-80-22AUG13

Dönen Tahrik Hatlarından Uzak Durun



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Dönen tahrik hattına vücudunuzu kaptırmanız yaralanmaya ya da ölüme neden olabilir.

Traktörün kapaklarını ve tahrik mili koruyucularını hiçbir zaman sökmeyin. Döner koruma kalkanlarının serbestçe dönebildiklerinden emin olun.

PTO tahrik millerini yalnızca uygun koruyucular ve koruma kalkanları ile birlikte kullanın.

Bedeninize oturan, bol olmayan giysi giyin. PTO tahrikli ekipman üzerinde herhangi bir ayar, bağlantı veya temizlik çalışması yapmadan önce motoru durdurun ve PTO tahrik milinin durduğundan emin olun.

Traktör ile birincil ekipman PTO tahrik mili arasına, 1000 devirli bir traktör milinin 540 devirli bir ekipmanı 540 devir üzerinde hızlarda işletmesini mümkün kılacak bir uyarlayıcı düzeni takmayın.

Dönen herhangi bir ekipman mili, traktör mili veya uyarlayıcının kısmen korumasız kalmasına neden olacak herhangi bir uyarlayıcı düzeni takmayın. Traktör ana koruma kalkanı, yivli milin ucu ve eklenen uyarlayıcı düzeni ile çizelgede belirtildiği gibi çakışıyor olmalıdır.

Birincil ekipman PTO tahrik milinin eğimlenebildiği açı, traktörün ana koruma kalkanının biçimi ve boyutu ile birincil ekipman PTO tahrik milinin koruyucusunun biçimi ve boyutuna bağlı olarak azaltılabilir.

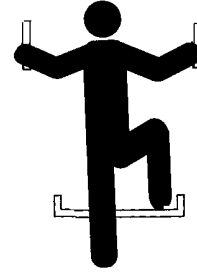
Ekipmanları traktörün ana koruma kalkanının veya birincil ekipman PTO tahrik milinin koruyucusunun zarar görebileceği yüksekliklere kaldırmayın. Ekipman yüksekliğinin artırılması gerekiyorsa, PTO tahrik milini sökün. (PTO Tahrik Milinin Takılması/Sökülmesi konusuna bakın)

Tip 3/4 PTO kullanılıyorsa, eğim ve dönüş açıları PTO ana koruma kalkanının tipine ve kavrama rayına bağlı olarak azaltılabilir.

GÇ tipi	Çap	Kanal sayısı	n ± 5 mm (0,20 inç)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-80-28FEB17

Basamaklar ve Tutamakları Doğru Kullanın



T133468—UN—15APR13

Yüzünüz makinaya bakacak biçimde binip inerek düşmeleri önleyin. Basamaklar, tutamalara ve korkuluklara ayaklar ve eller ile üç noktadan tutun.

Çamur, kar ya da nem kaygan koşullar oluşturuyorsa çok dikkatli olun. Basamakları temiz ve gres ya da yağdan arınmış tutun. Makinadan inerken kesinlikle atlamayın. Hareket eden makinaya kesinlikle binmeyin ya da inmeyin.

DX,WWW,MOUNT-80-12OCT11

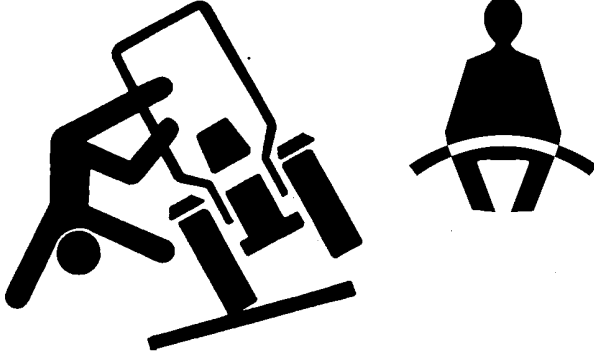
ISOBUS Deneteçleri için Kullanıcı El Kitabını okuyun

GreenStar™ Uygulamalarına ek olarak, bu ekran, ISO 11783 standardına uyumlu herhangi bir ISOBUS Deneteci için ekran düzeni olarak kullanılabilir. Bu, ISOBUS ekipmanlarına kumanda edebilmeyi de içerir. Bu şekilde kullanıldığında ekrana yerleştirilen bilgi ve kumanda işlevleri, ISOBUS deneteci tarafından sağlanır ve ISOBUS Denetecinin üreticisinin sorumluluğu altındadır. Bu işlevlerden bazıları, sürücü veya ona eşlik eden kişi için bir tehlike oluşturabilir. Kullanımdan önce; ISOBUS Denetecinin üreticisi tarafından verilen Kullanıcı El Kitabını okuyun ve bu kılavuzda belirtilen ISOBUS Deneteci ile ilgili tüm güvenlik uyarılarına uyun.

NOT: ISOBUS sistemi, ISO Standardı 11783'ü temel almaktadır

DX,WWW,ISOBUS-80-15JUL15

Güvenlik Kemerini Doğru Takın



TS1729—UN—24MAY13

Devrilme olması halinde, ezilme yaralanmaları veya ölüm meydana gelmesini önleyin.

Bu makine, bir devrilme güvenlik çerçevesi (ROPS) ile donatılmıştır. ROPS ile işletim sırasında, güvenlik kemeri KULLANIN.

- Mandalı kavrayın ve güvenlik kemerini gövdeniz boyunca çekin.
- Kilidi yuvasına takın. Bir tık sesi işitilmelidir.
- Kemerin güvenli biçimde kilitlendiğinden emin olmak için, güvenlik kemerinin mandalını yoklayın.
- Güvenlik kemerinin kalçalarınız boyunca tamamen oturmasını sağlayın.

Eğer montaj bağlama elemanları, tokası, kayışı veya geri sarma düzeneği hasar belirtisi gösteriyorsa, güvenlik kemerinin tamamını yenisiyle değiştirin.

Güvenlik kemerini ve bağlantı donanımını yılda en az bir kez gözden geçirin. Donanımın gevşek olup olmadığını, kayışta yırtılma, aşınma olup olmadığını inceleyin. Yalnızca makinanız için öngörölmüş olan yedek parçaları kullanın. John Deere bayinize danışın.

DX,ROPS1-80-22AUG13

Titreşim

John Deere tarafından onaylanmış tüm sürücü koltukları, 78/764/AT veya (AB) 1322/2014 Ek XIV uyarınca onaylanmış aksam tipindedir, gerçekten koltukta ölçölmüş (a_{ws}), $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$ eşdeğeri ortalama titreşim ivmesiyle amacına yönelik biçimde yüklenmiş olmak üzere.

Bu değeri, 2002/44/AT'ye göre titreşim zorlanmasını hesaplamak için KULLANILMAMALIDIR! Yerel John Deere yetkili servisleri, titreşim zorlanmasının değeriendirilmesinde size yardımcı olabilirler.

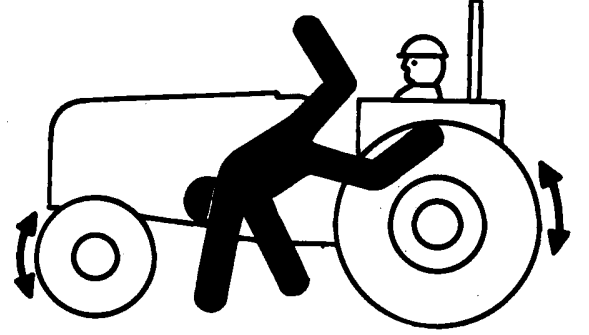
Titreşimi azaltmak için alınan önlemler şunları içerebilir:

- Uygun sürüş stili. (ör. çok hızlı değil)
- Süspansiyonlu ön dingil
- Süspansiyonlu kabin

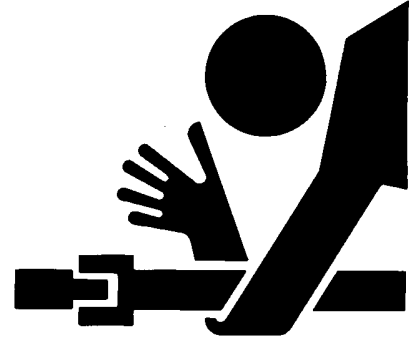
- Doğru ayarlanmış sürücü koltuğu
- Doğru lastik basıncı

DX,VIBRATION,EU-80-28FEB17

Traktörün Güvenli İşletilmesi



TS290—UN—23AUG88



TS276—UN—23AUG88

Bu basit önlemleri uygulayarak, kaza riskini azaltabilirsiniz:

- Traktörünüzü yalnızca tasarım amacı kapsamındaki işler için kullanın, örn. tarımsal çalışmalar yürütmek için tasarlanmış birbiriyle değıştırilebilir çeşitli ekipmanları itmek, çekmek, sürüklemek, işletmek ve taşımak için.
- Bu traktörün kullanım amaçları arasında, bir eğlence aracı kullanılması yer almamaktadır.
- Traktörü işletmeden önce bu kullanıcı el kitabını okuyun ve el kitabının içeriğinde ve traktörün üzerinde bulunan güvenlik yönergelerini uygulayın.
- Kullanıcı el kitabı içeriğinde bulunan örneğin ön yükleyici gibi ekipmanlarınıza/ataşmanlarınıza ilişkin işletim ve denge ağırlığı yönergelerini uygulayın
- Monte edilmiş veya çekilen makineye veya römorka ait kullanıcı el kitabında açıklanmış yönergelerini uygulayın. Tüm yönergeleri uygulamadan, hiçbir traktör--makine veya makine--römork kombinasyonunu işletmeyin.
- Motoru veya işlemi başlatmadan önce, makinenin, takılı ekipmanın ve çalışma alanının yakınında hiç kimsenin bulunmadığından emin olun.

- Denetlerken, üç nokta iletme bağlantısından ve kaldır-tak kancadan (donatılmışsa) uzak durun.
- Ellerinizi, ayaklarınızı ve elbiselerinizi, tahrik edilen parçalardan uzak tutun.

Sürüş Davranışları

- Hareket halindeki bir traktöre hiçbir zaman, binmeyin veya inmeyin.
- Aracı işletmeden önce, gerekli her türlü eğitimi tamamlayın.
- Tüm çocukları ve görevli olmayan personeli, traktörlerden ve tüm ekipmanlardan uzak tutun.
- Güvenlik kemeri bulunan John Deere onaylı bir koltuğa oturmaksızın bir traktöre kesinlikle binmeyin.
- Kapakları / koruyucuları yerlerinden sökmeyin.
- Kamuya açık karayollarında sürerken uygun görsel ve sesli sinyaller kullanın.
- Durmadan önce traktörü yol kenarına çekin.
- Dönüş yaparken, bireysel frenleri kullanırken ya da bozuk zemin veya dik yokuşlar gibi riskli bölgelerde işletirken hızı düşürün.
- Takılı ekipmanlar yüksek konumlarında iken, denge azalır.
- Yolda sürüş sırasında, fren pedallarını birbirlerine bağlayın.
- Kaygan yüzeylerde fren yapıp makineyi durdururken, frenleri pompalayın.
- Çamurlukları ve çamurluk paçalarını (çamur kanatçıkları) düzenli olarak temizleyin. Karayollarında sürmeden önce, kirleri temizleyip uzaklaştırın.

Yüklerin Çekilmesi

- Ağır yükleri çekerken ve durdururken dikkatli olun. Çekilen yükün hızı ve ağırlığı arttığında ve yokuşlarda, durma uzaklığı artar. Frenli ya da frensiz çekilen yük traktör için çok ağır ise ya da hız çok yüksek ise sürücü denetimi yitirebilir.
- Ekipmanın ve yükünün toplam ağırlığını hesaba katın.
- Arkaya yığılmayı önlemek için, çekilen yükleri yalnızca onaylanmış kuplaj elemanları ile bağlayın.

Traktörün Park ve Terk Edilmesi

- Traktörden inmeden önce, tüm SCV'leri kapatın, PTO'yu devre dışı bırakın, motoru durdurun, ekipmanları/ataşmanları yere indirin ekipman/ataşman kumanda aygıtlarını doğal konumuna getirin ve fark tırnağı ve park freni dâhil olmak üzere park mekanizmasını sıkı biçimde devreye sokun. Ayrıca, traktör gözetimsiz biçimde bırakılacak ise, kontak anahtarını çıkarın.
- Motor kapalı iken şanzımanı viteste bırakmak, traktörün hareket etmesini ÖNLEMEZ.
- Çalışan bir PTO'ya ya da ekipmana hiçbir zaman yaklaştırmayın.

- Makinada bakım çalışmasına başlamadan önce tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.

Sıkça Karşılaşılan Kazalar

Traktörün güvensiz işletilmesi ya da amaç dışı kullanılması, kazalara neden olabilir. Traktör işletiminden kaynaklanan tehlikelere karşı dikkatli olun.

Traktörlerde en sık karşılaşılan kazalar:

- Traktör devrilmesi
- Motorlu araçlarla çarpışmalar
- Motoru çalıştırırken hata yapılması
- Güç çıkış miline el kaptırma
- Traktörden düşme
- Arkaya ekipman bağlanması sırasında sıkışma ya da ezilme

DX,WW,TRACTOR-80-28FEB17

Altta Kalma Kazalarının Önlenmesi



PC10857XW—UN—15APR13

Makinayı hareket ettirmeden önce, tüm kişilerin makinadan uzaklaşmasını sağlayın. Dönüp doğrudan gözünüzle görün. Görüş engelli olduğunda ya da yakın yanaşmak istediğinizde bir kişiden sinyal yardımı alın.

Makina arkasında çalışanlar ya da engeller bulunup bulunmadığını belirlemek için bir kameraya güvenmeyin. Sistem bakım uygulamaları, çevresel koşullar ve çalışma aralığı da içinde olmak üzere birçok etken tarafından sınırlandırılabilir.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-80-30AUG10

Ormancılık İşlerinde Sınırlı Kullanım

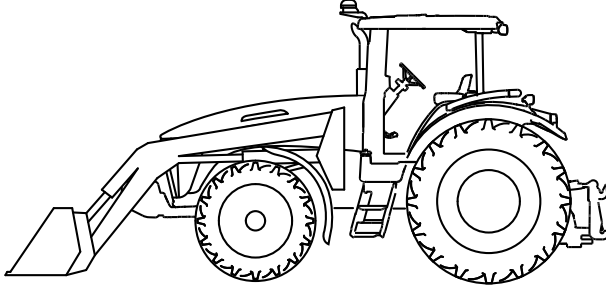
Ormancılık işlerinde kullanıldığında John Deere traktörlerinin amaca uygun kullanımı taşıma ya da kütük yarma, itekleme ya da donanımların GÇ, hidrolik ya da elektrik sistemi ile işletilmesi gibi dururken yapılan işlere benzer traktöre özgü uygulamalar ile sınırlıdır.

Bunlar normal çalışmada nesnelerin düşme ya da dalma riskinin olmadığı uygulamalardır. Bu uygulamaların dışındaki, aktarma ve yükleme gibi, herhangi bir ormancılık uygulaması düşen nesnelere karşı koruyucu

yapılar ve / ya da işlemsel koruyucu yapılar içeren uygulamaya özgü bileşenlerin donatılmasını gerektirir. Özel bileşenler için John Deere yetkili servisimize danışın.

DX,WW,FORESTRY-80-12OCT11

Yükleyicili Traktörün Güvenli İşletilmesi



TS1692—UN—09NOV09

Makinayı bir yükleyici uygulaması ile işletirken, iyi bir traktör ve yükleyici kararlılığı sağlamak için gerekirse hızı düşürün.

Traktörün devrilmesini ve ön tekerleklerin ve traktörün hasar görmesini önlemek için, yükleyici ile 10 km/h (6 mph) üstünde bir hızda yük taşımayın.

Eğer traktör bir 3 metre ön dingil ile donatılmışsa, traktörde hasar oluşmasını önlemek için bir ön yükleyici ve püskürtücü tankı kullanmayın.

Hiçbir kimsenin kaldırılmış bir yükleyicinin altında yürütmesine ya da çalışmasına izin vermeyin.

Yükleyiciyi bir çalışma iskelesi olarak kullanmayın.

Herhangi bir kimseyi yükleyici üzerinde, kovada ya da donanım / eklenti üzerinde kaldırmayın ya da taşımayın.

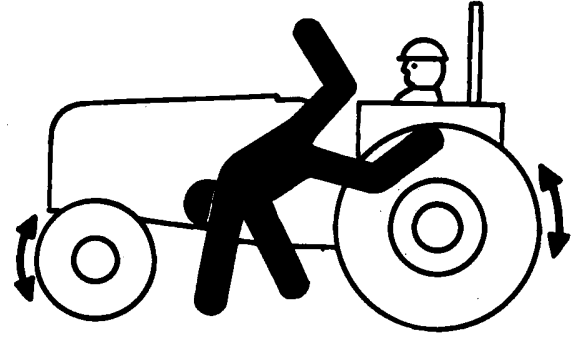
Sürücü alanından ayrılmadan önce yükleyiciyi yere indirin.

Donatılmışsa, devrilme güvenlik çerçevesi ya da kabin çatısı yükün sürücü alanına düşmesine karşı yeterli koruma sağlamayabilir. Yükün sürücü alanı üzerine düşmesini önlemek için, her zaman uygulamaya özgü uygun donanımlar kullanın (ör. gübre yabaları, yuvarlak balya yabaları, yuvarlak balya tutucuları ve sıkıcılar).

TRAKTÖRÜN HAZIRLANMASI bölümündeki Denge Ağırlığı Önerileri konusuna uygun olarak traktöre denge ağırlığı takın.

DX,WW,LOADER-80-18SEP12

Traktöre Yolcu Almayın



TS290—UN—23AUG88

Traktöre yalnızca sürücü binmelidir. Yolcu bindirmeyin.

Traktöre bindirilen yolcular yabancı maddelerin çarpması sonucu yaralanabilir ya da bu kişiler araçtan düşebilir. Bu kişiler ayrıca sürücünün görüş açısını kapatarak kazalara neden olabilir.

DX,RIDER-80-03MAR93

Yolcu Koltuğu



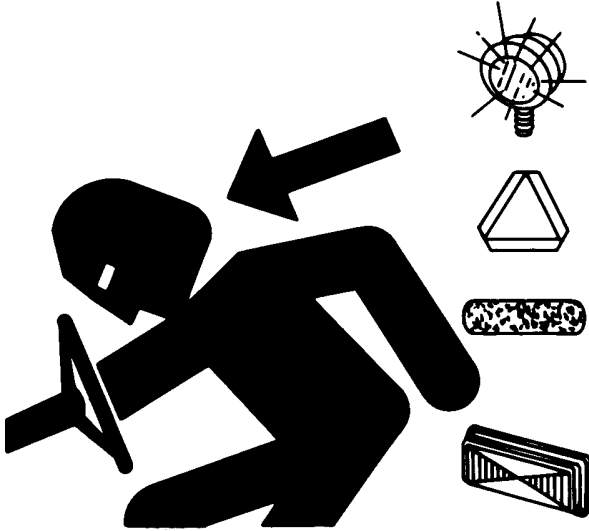
TS1730—UN—24MAY13

Yolcu koltuğunun kullanım amacı yalnızca, yol üstü işlemlerde (yani, çiftlik ve tarla arasında nakliye sırasında) tek bir yolcunun taşınmasından ibarettir.

Eğer bir yolcu taşımak gerekli ise, yolcu koltuğu, bir yolcuyu taşımak için John Deere tarafından sağlanan tek yöntemdir.

DX,SEAT,EU-80-28FEB17

Güvenlik Işıkları ve Düzenekleri Kullanın



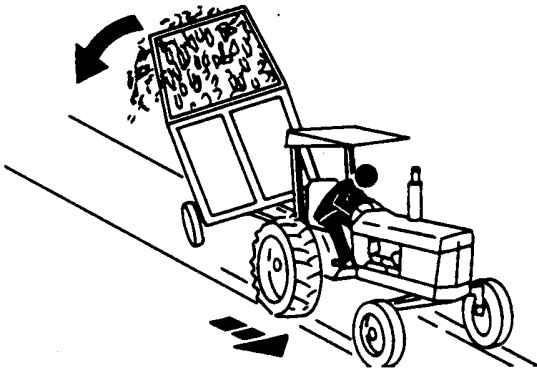
TS951—UN—12APR90

Trafiğe çıkan diğer araçlara çarpmayın, ek düzen, donanım ya da kendiliğinden tahrikli makine takılı traktörleri karayollarında yavaş sürün. Traktörü sürerken sık sık arkayı denetleyin (özellikle dönüş yapmadan önce) ve dönüşlerde her zaman sinyal verin.

Farları, yanarsönerleri ve dönüş sinyallerini devamlı (gece/gündüz) olarak kullanın. Donanımların aydınlatılması ve işaretlenmesi ile ilgili trafik kurallarına uyun. Işıkları ve işaretleri temiz tutun, çalışmalarını ve görünebilmelerini sağlayın. Kaybolan ya da hasar gören ışıkları ve işaretleri değiştirin. Traktörünüz için bir "Donanım Güvenlik Aydınlatma Seti" John Deere yetkili servisinden temin edilebilir.

DX,FLASH-80-07JUL99

Römorkların/Ekipmanların Güvenli Çekilmesi



TS216—UN—23AUG88

Römorkun/ekipmanın kütlesi ve hızı arttığında ya da yokuşlarda taşıma yapılırken, frenleme mesafesi artar. Traktör için çok ağır olan ya da çok hızlı çekilen frenli ya da frensiz küttele, kontrolün kaybedilmesine neden olabilir. Ekipmanın ve yükünün toplam ağırlığını hesaba katın.

Römork çekerken, frenleme karakteristiklerini tanıyın ve traktör/römork kombinasyonunun yavaşlama hızı bakımından uyumluluğundan emin olun.

Traktör ve çekilen araç arasındaki bölgeden uzak durun.

Römork/Ekipman Fren Sistemi

Azami Hız

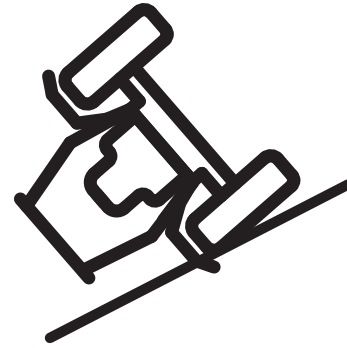
Frensiz	25 km/h (15.5 mph)
Bağımsız	25 km/h (15.5 mph)
Otomatik römork freni	25 km/sa. (15,5 mph)
Tek hatlı hidrolik fren	25 km/sa. (15,5 mph)
Çift hatlı hidrolik fren	40 km/sa. (25 mph)
Tek hatlı havalı fren	25 km/h (15.5 mph)
Çift hatlı havalı fren	Maksimum tasarım hızı

Sürüş hızları yasalarla burada verilen değerlerin altında değerlerle sınırlandırılmış olabilir.

Yükleri olumsuz yüzey koşulları altında çekerken, dönüş manevrası sırasında ve yokuşlarda özellikle dikkatli olun.

DX,TOW3,EU-80-28FEB17

Yokuşlarda, Engebeli Arazide ve Bozuk Zeminlerde Dikkatli Olun



RXA0103437—UN—01JUL09

Özelliklerde yokuşlarda, traktörün devrilmesine neden olabilecek çukurlardan, hendeklerden ve engellerden kaçının. Dik yokuşlarda keskin dönüş yapmaktan kaçının.

Bir hendekten, çamurlu koşullardan çıkmak için ileriye doğru sürerken veya dik bir yokuşu tırmanırken traktör arkaya devrilebilir. Böylesi durumlardan mümkün olabildiğince kaçının.

Dar iz açıklığı düzenlemesi yapılmışsa, yüksek hızlarda devrilme tehlikesi önemli ölçüde artar.

Traktörün devrilmesine neden olabilecek tüm koşullar listelenmemiştir. Denge kararlılığının riske girebileceği herhangi bir duruma karşı dikkatli ve tetikte durun.

Yokuşlar ağır yaralanma ya da ölüm ile sonuçlanabilecek denetim yitirimi ve devrilme kazaları ile bağlantılı bir ana etkidir. Her türlü yokuşta işletim, fazladan dikkat gerektirir.

Engebeli arazi ve bozuk zemin, kontrolün kaybedilmesine ve ağır yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek, devrilme kazalarının meydana gelmesine neden olabilir. Engebeli arazide veya bozuk zeminde işletim, fazladan dikkat gerektirir.

Hiçbir zaman, bir dere yatağının, dik inişin, hendeğin, dik bir benden yanında veya su kütlesinin kıyısında sürmeyin. Eğer bir tekerlek kenardan kayıp aşağı düşerse ya da zemin kendi içine çökerse, makine aniden devrilebilir.

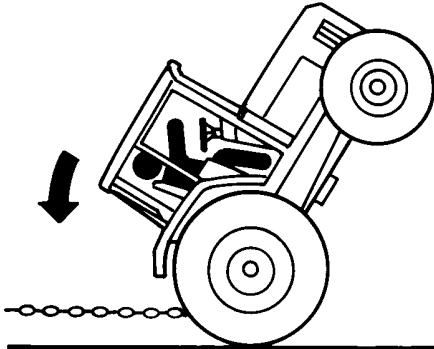
Bir yokuşta sürerken, durmak ya da vites değiştirmek zorunda kalmayacağınız bir yer hızı seçin.

Bir yokuşta, çalıştırmaya başlatmaktan, fren yapılıp durmaktan veya dönüş yapmaktan kaçının. Lastikler çekiş kaybederse, PTO'yu devreden çıkararak yokuş aşağı yavaşça ve dümdüz ilerleyin.

Yokuşlardaki tüm hareketleri yavaş ve aşama aşama yapın. Makinenin devrilmesine neden olabilecek ani hız veya yön değişiklikleri yapmayın.

DX,WW,SLOPE-80-28FEB17

Traktörü Çamurdan Kurtarma



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Çamura saplanmış bir traktörü kurtarmak tehlikeli olabilir. Kurtarılabilecek traktör ya da çeken traktör devrilebilir ya da çekme zinciri ya da demir çekme çubuğu (halat kullanılmamalıdır) kopabilir.

Çamura saplanan traktörü kurtarmak için geri hareket ettirin. Bağlı olan donanımı çözün. Arka tekerleklerin

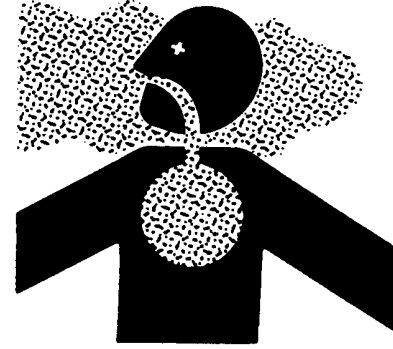
altındaki çamurları temizleyin. Arka tekerleklerin altına tahta yerleştirip traktörü yavaşça arkaya doğru hareket ettirin. Gerektiğinde ön tekerleklerin altındaki çamurları da temizleyin ve traktörü yavaşça öne doğru sürün.

Başka bir araçla çekmek gerekiyorsa, traktörleri bağlamak için zincir ya da demir çeki çubuğu kullanın (halat kullanılması önerilmez). Zincirde çatlak olup olmadığını denetleyin. Çekme donanımının tüm parçalarının güçlerinin ve boyutlarının çekilen yüke uygun olduğundan emin olun.

Donanımı her zaman çeken traktörün çeki kancasına asın. Ön çeki çubuğunun bağlantı yerine asmayın. Hareket etmeden önce traktörün etrafında hiç kimsenin olmadığından emin olun. Zinciri yavaş hareket ederek gerin, ani çekiş karşı tepkiye neden olabilir.

DX,MİRED-80-07JUL99

Kimyasal Maddelere Dokunmaktan Kaçın



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

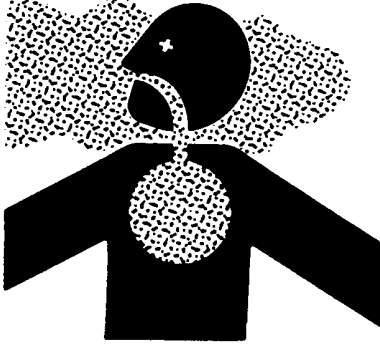
Kapalı kabin buhar, püskürtü gaz ya da tozun solunmasına karşı koruma sağlamaz. Kullanılan tarımsal ilaçların uygulama yönergesi koruyucu önlemler alınmasını öngörüyorsa, kabin içinde bulunurken de uygun bir maske takılmalıdır.

Kabinden çıkmanız gerektiğinde, ilacın kullanma yönergesinde belirtilen uygun bir koruyucu donanım giyilmelidir. Kabine geri geldiğinizde bu donanımı çıkarıp ya kabin dışında bulunan kapalı bir kutuda saklayın ya da kabin içerisinde saklamanız gerekirse, tarımsal ilaçlara karşı korunaklı bir kaba, örneğin plastik bir torbaya koyun.

Kabine girmeden önce ayakkabınızdan tarımsal ilaç bulaşmış toprağı temizleyin.

DX,CABS-80-25MAR09

Tarım Kimyasallarını Güvenli Kullanın



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Tarımsal uygulamalarda kullanılan mantar öldürücü, yabancı ot öldürücü, böcek öldürücü, bitki koruma ilaçları, kemirgen öldürücü ve gübreler gibi kimyasallar eğer dikkatli kullanılmazlarsa sağlığınız ve çevre için zararlı olabilir.

Tarımsal kimyasalların etkin, güvenli ve yasal kullanımı için etiketindeki yönergelere her zaman uyun.

Etki altında kalma ve yaralanma riskini azaltın:

- Üreticinin önerdiği gibi uygun koruyucu donanım takının ve giyinin. Üreticinin yönergeleri bulunmaması durumunda şu genel kurallara uyun:
 - **"Tehlike"** etiketli kimyasallar: En zehirli kimyasallar. Genelde koruyucu gözlük, solunum maskesi, eldiven kullanımı ve derinin korunmasını gerektirir.
 - **"Uyarı"** etiketli kimyasallar: Daha az zehirli kimyasallar. Genelde koruyucu gözlük takılmasını, eldiven giyilmesi ve derinin korunmasını gerektirir.
 - **"Dikkat"** etiketli kimyasallar: En az zehirli kimyasallar. Genelde eldiven giyilmesi ve derinin korunmasını gerektirir.
- Buhar, püskürtü gaz ya da tozu solumaktan kaçının.
- Kimyasallar ile çalışırken her zaman sabun, su ve

havluyu hazır bulundurun. Eğer kimyasal deri, el ya da yüze değerse, hemen sabun ve su ile yıkayın. Eğer kimyasal göze kaçarsa, hemen bol su ile yıkayın.

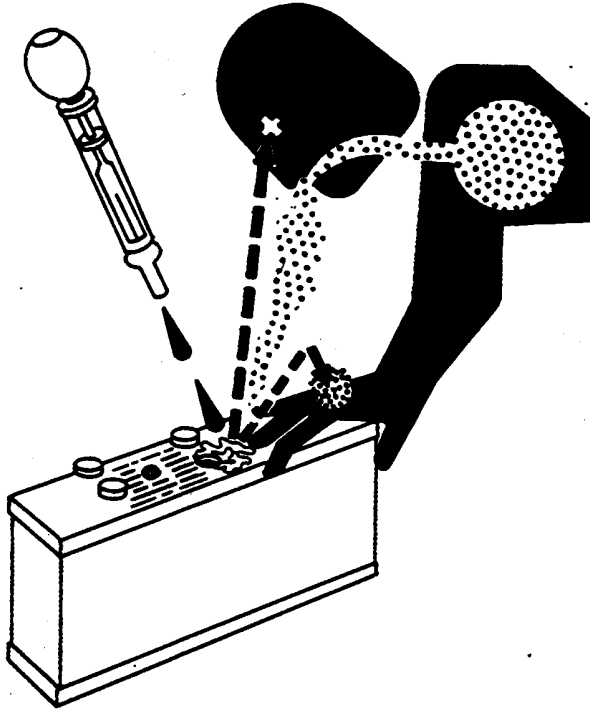
- Kimyasalların kullandıktan sonra ve yeme, içme, sigara içme ve işeme öncesinde elleri ve yüzü yıkayın.
- Kimyasalları uygularken sigara içmeyin ya da yiyecek yemeyin.
- Kimyasallar ile işlem yaptıktan sonra, her zamana yıkanın ya da su dökünün ve giysileri değiştirin. Giysileri yeniden giymeden önce yıkayın.
- Eğer kimyasal kullanımı sırasında ya da hemen sonra hastalanma olursa gecikmeksizin doktora başvurun.
- Kimyasalları orijinal kaplarında saklayın. Kimyasalları işaretsiz kaplara ya da yiyecek ve içecek için kullanılan kaplara aktarmayın.
- Kimyasalları insan ve hayvan yiyeceklerinden uzakta bir güvenli ve kilitli alanda depolayın. Çocukları yaklaştırmayın.
- Kapları doğru biçimde atık olarak uzaklaştırın. Boş kapları üç kez yıkayın, kapları delin ya da ezin ve atık olarak doğru biçimde uzaklaştırın.

DX,WW,CHEM01-80-24AUG10

Akülerde Güvenli İşlem Yapma



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Aküde oluşan gazlar patlayabilir. Akü yakınında kıvılcım ve alev oluşmasını önleyin. Akünün elektrolit seviyesini incelemek için bir el feneri kullanın.

Aküyü denetlemek için kesinlikle kutup başları arasına bir metal parçası değdirmeyin. Bunun için bir asitölçer ya da voltmetre kullanılmalıdır.

Akünün şasi (-) bağlantısı her zaman en önce sökülmesi ve en son takılmasıdır.

Akü elektroliti içindeki sülfürik asit zehirlidir ve deriyi yakabilecek, giysilerde delik açabilecek ve göze geldiğinde kör edebilecek kadar kuvvetli bir asittir.

Zararlarından kaçınmak için:

- Aküleri iyice havalandırılmış bir yerde doldurun
- Lastik eldiven giyin ve koruyucu gözlük takın
- Aküleri temizlemek için basınçlı hava kullanımından kaçının
- Elektrolit eklerken oluşan gazı solumayın
- Çevreye elektrolit dökmekten ve saçmaktan kaçının
- Doğru akü destekleme ya da akü dolum işlemi yapın.

Eğer deriye ya da göze asit gelirse:

1. Derinizi su ile yıkayın.
2. Karbonat ya da kireç ile asidi nötralize edin.
3. Gözlerinizi yaklaşık 15 - 30 dakika temiz su ile yıkayın. Gecikmeksizin doktora başvurun.

Asit yutulduğu zaman:

1. Kusmaya çalışmayın.
2. Bol miktarda su ya da süt için; ancak en çok 2 l (2 qt.).
3. Gecikmeksizin doktora başvurun.

UYARI: Akü kutupları, bağlantı uçları ve ilgili ek donanımlar kurşun ve kurşun bileşenleri içerebilir, Kaliforniya Eyaleti'nde bu kimyasalların kansere ve üreme zararlarına neden olduğu bilinmektedir. **Çalışma sonrasında ellerinizi yıkayın.**

DX,WW,BATTERIES-80-02DEC10

Basınç Altındaki Boruların Yakınında Kaynak Yapmayın

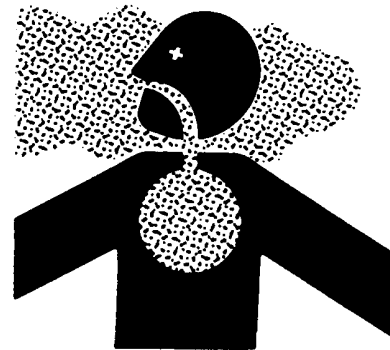


TS953—UN—15MAY90

Basınçlı sıvı taşıyan boruların yanında kaynak yapıldığında, ısındığında alev alabilecek tehlikeli bir gaz karışımı oluşabilir. Basınçlı sıvı taşıyan borular yakınında ya da diğer kolay alev alan maddelerin yakınında kaynak ve lehim yapmayın. Kaynak yaparken yanlılıkla arkadaki basınçlı borular da patlayabilir.

DX,TORCH-80-10DEC04

Parçalara Kaynak Yapmadan Önce Boyalarını Kazıyın



TS220—UN—15APR13

Zehirli duman ya da toz oluşmasını önleyin.

Kaynak ya da lehim çalışmalarında boya ısınırca tehlikeli alevler oluşabilir.

Isıtmadan önce parçanın boyasını kazıyın:

- Isı etkisi altında kalacak alandaki boyayı minimum 100 mm (4 in.) temizleyin. Bu alandaki boya kazınmazsa, ısıtmaya ya da kaynak yapmaya başlamadan önce onaylı bir solunum maskesi takın.
- Boyayı zımpara ile çıkarırken oluşan tozu solumayın. Uygun bir maske takın.
- Boyayı silmek için çözücü ya da tiner kullanıldığında, kaynak yapmadan önce bunları sabunlu su ile temizleyin. Çözücü ya da tiner kaplarını ve diğer tutuşabilen maddeleri kaynak yapılacak yerde tutmayın. Kaynak yapmadan ya da ısıtmadan önce dumanların dağılması için en az 15 dakika bekleyin.

Kaynak yapılacak alanlarda klorinli çözücüler kullanılmamalıdır.

Kaynak yapılacak yerler, zehirli dumanları ve tozları dışarı atacak kadar iyi havalandırılmış olmalıdır.

Boya ve çözücü atıklarını ev çöpüne atmayın; özel atık toplama yerlerine verin.

DX,PAINT-80-24JUL02

Bakım Çalışmalarının Güvenli Yapılması



Elektronik Bileşenler ve Desteklerle Güvenli İşlem Yapılması



TS249—UN—23AUG88

Donanım üzerine takılmış elektronik bileşenleri sökerken ya da takarken düşme ağır yaralanmaya neden olur. Takma yerine kolayca erişmek için bir merdiven ya da çalışma platformu kullanın. Sağlam ve güvenli basamak ve tutamaklar kullanın. Bileşenleri ıslak ya da buzlu koşullarda takmayın ya da sökmeyin.

Eğer bir kule ya da bir diğer yüksek yapı üzerinde bir RTK üs istasyonunu kuruyorsanız ya da bakımını yapıyorsanız, bir onaylı tırmanıcı kullanın.

Bir donanım üzerinde kullanılan bir küresel konumlandırma alıcısı direğini takıyor ya da bakımını yapıyorken, doğru kaldırma teknikleri kullanın ve doğru koruyucu donanım giyin ya da takın. Direk ağırdır ve kaldırılıp işlem yapılması zordur. Yerden ya da bir çalışma platformundan erişilemeyen yerlere takarken iki kişi gereklidir.

DX,WW,RECEIVER-80-24AUG10

TS218—UN—23AUG88

Çalışmaya başlamadan önce bakım prosedürünü iyice öğrenin. Çalışma yapılacak alanı temiz ve kuru tutun.

Hareket halindeki makinede hiçbir zaman yağlama, bakım ya da ayar çalışması yapmayın. Ellerinizi, ayaklarınızı ve elbiselerinizi tahrik altındaki parçalardan uzak tutun. Basıncı salmak için, tüm gücü devre dışı bırakın ve kumandaları işletin. Askıda olan donanımı indirin. Motoru durdurun. Kontak anahtarını çıkarın. Motorun soğumasını bekleyin.

Bakım çalışması için kaldırılması gereken makina parçalarını alttan destekleyin.

Tüm parçaları iyi durumda ve doğru takılmış biçimde muhafaza edin. Hasarları hemen onarın. Aşınmış ve kırılmış parçaları yenileriyle değiştirin. Yerdeki gres, yağ ve pislik birikintilerini temizleyin.

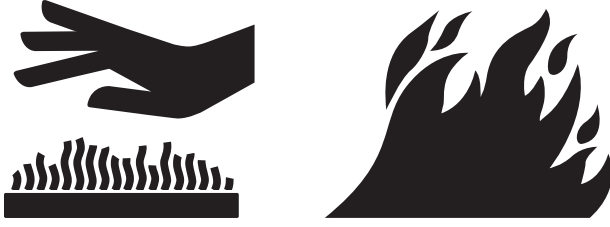
Elektrik sisteminde çalışma yapmadan ya da kaynak çalışmalarından önce akünün (-) kutbundaki kabloyu çıkarın.

Çekilir ekipmanlarda, elektrik sistemi bileşenlerine bakım yapmadan ya da makinede kaynak çalışması yapmadan önce, kablolama tesisatlarını bağlantılarından ayırın.

Yüksekte temizlik yaparken ya da çalışırken aşağı düşme, ağır yaralanmaya neden olabilir. Her bir konuma ulaşmak için bir merdiven ya da platform kullanın. Sağlam ve güvenli basamaklar ve tutamaklar kullanın.

DX,SERV-80-28FEB17

Sıcak Egzozdan Uzak Durun

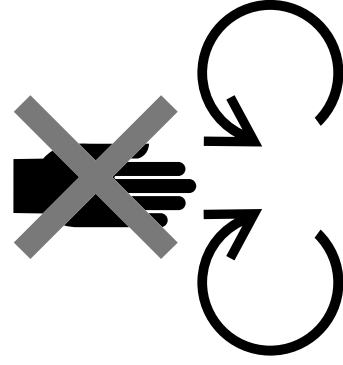


RG17488—UN—21AUG09

Motor çalışırken makinanın ya da eklenti donanımların bakımının yapılması ağır kişisel yaralanmalara neden olabilir. Sıcak egzoz gazları ve egzoz bileşenleri etkisi altında kalmaktan ve deri ile dokunmaktan kaçının.

Egzoz parçaları ve çıkan gaz çalışma sırasında çok sıcaktır. Egzoz gazları ve egzoz bileşenleri kişileri yakmaya, alevlenmeye ya da yaygın kullanılan malzemelerin erimesine yetecek sıcaklıklara çıkar.

DX,EXHAUST-80-20AUG09



TS1693—UN—09DEC09



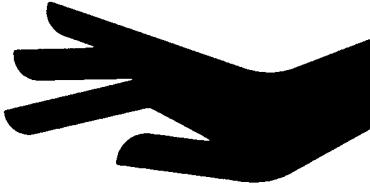
STOP

TS1695—UN—07DEC09

Egzoz Süzgecinin Güvenli Temizlenmesi



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88

Egzoz süzgeci temizleme işlemi sırasında, motor yüksek boşta hızda ve bir uzun süre yüksek sıcaklıklarda çalışabilir. Egzoz gazları ve egzoz süzgeci bileşenleri kişilerde yanığa, alevlenmeye ya da yaygın kullanılan malzemelerin erimesine yetecek sıcaklıklara çıkar.

Makinayı insanlardan, hayvanlardan ya da sıcak egzoz gazları ya da bileşenlerinden kaynaklanacak zarar ya da hasara açık yapılardan uzak tutun. Egzoz yakındaki alev alabilir malzeme ya da gazdan kaynaklanacak yangın ve patlama tehlikelerini önleyin. Egzoz çıkışı insanlardan, eriyebilecek, yanabilecek ya da patlayabilecek nesnelerden uzak tutun.

Egzoz süzgeci temizleme işlemi sırasında ve sonrasında makina ve çevresindeki alanı alevsiz yanan kızgın döküntüler bakımından yakından gözlemleyin.

Motor çalışırken yakıt eklenmesi bir yangın ya da patlama tehlikesine neden olabilir. Depoya yakıt doldurmadan önce her zaman motoru durdurun ve dökülmüş yakıtı temizleyip uzaklaştırın.

Makinayı bir kamyon ya da çekici üzerinde taşıırken her zaman motorun durdurulmuş olmasını sağlayın.

Hâlâ sıcakken egzoz bileşenlerine dokunma ağır kişisel yaralanmayla sonuçlanabilir.

Güvenli sıcaklıklara soğuyuncaya dek bu bileşenlere dokunmaktan kaçının.

Eğer bakım işlemi motorun çalışıyor olmasını gerektiriyorsa:

- Yalnızca bakım işlemi için gereken motordan tahrikli parçaları devreye alın
- Diğer kişilerin sürücü alanı ve makinadan uzak durmasını sağlayın

Ellerinizi, ayaklarınızı ve giysilerinizi hareket eden parçalardan uzak tutun.

Her zaman hareket özelliğini etkisizleştirin (güç aktarıcı doğal konumunda), park freni ya da mekanizmasını devreye alın ve sürücü alanından ayrılmadan önce eklenti ve aletlere giden gücü kesin.

Gözetimsiz bırakıp makinadan ayrılmadan önce motoru durdurun ve kontak anahtarını (donatılmışsa) çıkarın.

DX,EXHAUST,FILTER-80-12JAN11

Havalandırılan Alanlarda Çalışın



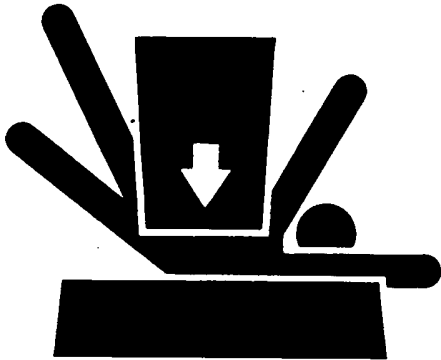
TS220—UN—15APR13

Egzoz dumanı hastalıklara ya da can kaybına neden olabilir. Motoru kapalı bir alanda çalıştırmanızı gerektiren durumlarda, dumanları bir egzoz uzatma borusu ile atmosfere atın.

Uzatma borusu yoksa, kapıları açın ve içeriye yeterli hava girmesini sağlayın.

DX,AIR-80-17FEB99

Traktörün Altına Doğru Destek Yerleştirin



TS229—UN—23AUG88

Traktör üzerinde çalışma yapmadan önce ek düzen ya da donanımı daima indirin. Makinenin ya da ek

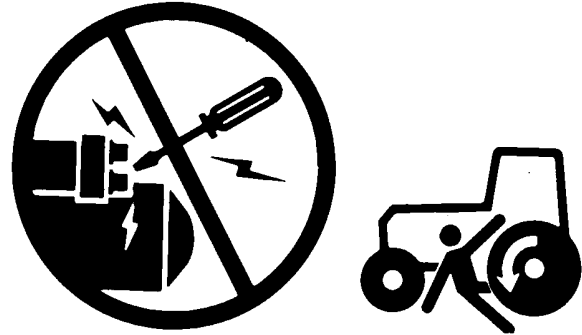
düzenlerin kaldırılması gereken çalışmalarda, bu aksamlar güvenli bir şekilde desteklenmelidir. Kaldırılmış olan hidrolik destekli cihazlar aşağı düşebilir.

Destek olarak ağırlık altında çökebilecek malzeme kullanmayın. Kriko ile kaldırılmış traktörün altında çalışmayın. Bu el kitabında önerilen güvenlik kurallarını dikkate alın.

Traktörle birlikte ek düzen ya da donanım kullanıldığında, donanım ya da ek düzenin işletme kılavuzlarında belirtilen güvenlik önlemlerini de dikkate alın.

DX,LOWER-80-24FEB00

Traktörün Kendi Kendine Hareket Etmesini Önleyin



TS177—UN—11JAN89

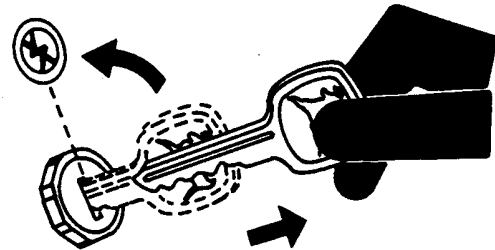
Traktör kendi kendine hareket ettiğinde yaralanma ya da can kaybı olabilir.

Motoru çalıştırmak için marş motorunun kutuplarını kısa devre yapmayın. Kısa devre yaparak çalıştırırsanız traktör vites takılı olsa bile hareket eder.

Motoru KESİNLİKLE traktör dışından çalıştırmayın. Motoru sadece sürücü koltuğundan ve vitesi boşa ya da park konumuna alarak çalıştırın.

DX,BYPAS1-80-29SEP98

Makinayı Güvenli Park Edin



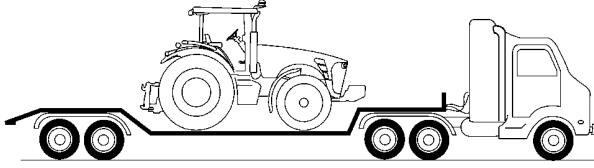
TS230—UN—24MAY89

Makina üzerinde çalışmaya başlamadan önce:

- Askıda olan tüm donanımı indirin.
- Motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
- Akünün şasi kablusunu sökün.
- Sürücü alanına "SAKIN ÇALIŞTIRMAYIN" yazılı bir levha asın.

DX,PARK-80-04JUN90

Traktörün Güvenli Taşınması



RXA0103709—UN—01JUL09

Bozulan bir traktör en iyi düz yükleme alan bulunan bir taşıyıcı üzerinde taşınır. Traktörü taşıyıcıya bağlamak için zincir kullanın. Dingiller ve traktör gövdesi uygun bağlama noktalarıdır.

Traktörü kasası açık kamyonla ya da vagonla taşımadan önce motor kapağının sıkıca kapatıldığını ve kapıların, tavan kapağının (eğer varsa) ve pencerelerin doğru kapatıldığını sağlayın.

Traktörü kesinlikle 10 km/h (6 mph) hızın üzerinde bir hızda çekmeyin. Traktör çekilirken bir sürücü direksiyon ve frene kumanda etmelidir.

DX,WW,TRANSPORT-80-19AUG09

Soğutma Sisteminin Bakımını Güvenli Yapın



TS281—UN—15APR13

Basınç altında bulunan soğutma sisteminden patlar biçimde sıvı kaçağı tehlikeli yanıklara neden olabilir.

Motoru durdurun. Doldurma kapağını yalnızca el

sürebilecek kadar soğuduktan sonra çıkarın. Tümünden sökmeden önce basıncı düşürmek için önce kapağı yavaşça gevşetin.

DX,WW,COOLING-80-19AUG09

Biriktirici Sistemlerinin Bakımını Güvenli Biçimde Yapın



TS281—UN—15APR13

İklimlendirme, hidrolik ve hava freni sistemlerinde kullanılan, basınçlı biriktiriciler bulunan sistemlerden sıvı ya da gaz kaçağı ağır yaralanmaya neden olabilir. Aşırı ısı biriktiricinin patlamasına neden olabilir, ve basınçlı hatlar kazayla kesilebilir. Basınç biriktirici ya da basınçlı hat yakınında kaynak yapmayın ya da alev üflecini kullanmayın.

Biriktiriciyi sökmeden önce basınçlı sistemdeki basıncı boşaltın.

Biriktiriciyi sökmeden önce hidrolik sistemdeki basıncı boşaltın. Hidrolik sistem ya da biriktirici basıncını hiç bir zaman bir bağlaç donatısını gevşeterek boşaltmaya çalışmayın.

Biriktiriciler onarılamaz.

DX,WW,ACCLA2-80-22AUG03

Lastiklerin Bakımının Güvenli Yapılması



RXA0103438—UN—11JUN09

Lastiklerin ve jant parçalarının patlaması ciddi yaralanmalara ya da can kaybına neden olabilir.

Deneyimsizseniz ya da gerekli aletiniz yoksa, lastik değiştirmeyin.

Lastiklerin hava basıncı her zaman doğru olmalıdır. Lastikleri belirtilen değerlerden daha fazla şişirmeyin. Üzerinde lastik olan tekerleklerde kaynak yapmayın. Isınan lastikteki artan hava basıncı lastiğin patlamasına neden olabilir. Kaynak, tekerlek yapısının zayıflamasına ya da biçim değiştirmesine neden olabilir.

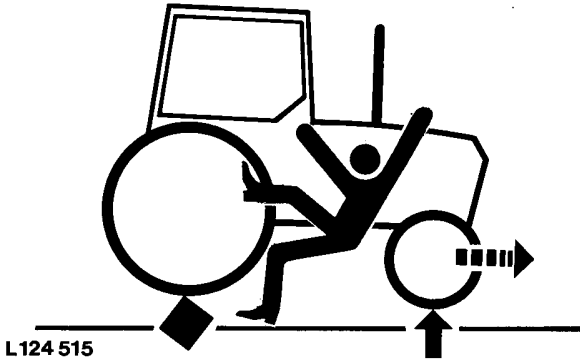
Lastik şişirirken bir uzatma hortumu kullanarak lastiğin üstünde ya da önünde DEĞİL yanında ve uzakta bir yerde durun. Eğer varsa bir güvenlik kafesi kullanın.

Lastikleri, düşük basınç, kesik, balon, hasarlı jant ya da eksik bijon cıvatası ya da somunu olup olmadığını saptamak için inceleyin.

Tekerlekler ve lastikler ağırdır. Tekerlekleri ve lastikleri elleçlerken, güvenli bir kaldırma tertibatı kullanın ya da kaldırmaya, takmaya veya sökmeye yardımcı olması için bir kişiden destek alın.

DX,WW,RIMS-80-28FEB17

Ön Tekerlek Tahrikli Traktörlerin Bakımını Güvenli Yapın



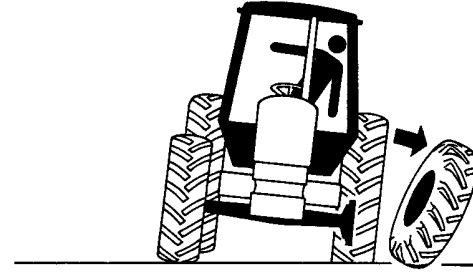
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ön tekerlek tahrikli traktörlerde bakım çalışması yaparken, arka tekerlekler havaya kaldırılmışsa ve motor çalışır durumdaysa; ön tekerlekleri de her zaman benzer biçimde destekleyin. Ön tekerlekler kaldırılmamışsa, elektrik ya da güç aktarıcı/hidrolik sistemlerinde oluşabilecek arızalar, yanlışlıkla ön tekerlek tahriğini çalıştırabilirler ve bunun sonucunda arka tekerlekler desteklerinden sıyrılabilirler. Bu durumlarda, ön tekerlek tahriği, devre dışı edilmiş olsa bile, devreye girebilir.

DX,WW,MFWD-80-19AUG09

Tekerlek Tutturma Cıvataları / Somunlarının Sıkılması



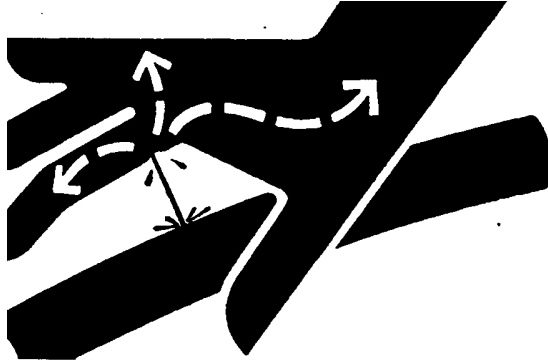
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Tutturma cıvatalarını / somunlarını Alışma Dönemi ve Bakım bölümünde belirtilen aralıklarla yeniden sıkın.

DX,WW,WHEEL-80-12OCT11

Yüksek Basıncılı Sıvılardan Uzak Durun



X9811—UN—23AUG88

Hidrolik hortumlarını düzenli aralıklarla – en az yılda bir kez – kaçak, kıvrılma, kesik, çatlak, sıyrık, kabarcıklar, pas, dışa çıkmış tel örgü ya da diğer aşınma ya da hasar belirtileri bakımından denetleyin.

Aşınmış ya da hasarlı hortum topluluklarını gecikmeksizin John Deere onaylı yedek parçalar ile değiştirin.

Basıncılı sıvı kaçaqları deriyi delerek ağır yaralanmalara neden olabilir.

Tehlikeyi önlemek için hidrolik bağlantıları ya da diğer hatları birbirinden ayırmadan önce sistemin basıncını alın. Basınç uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın.

Sızıntıları görebilmek için bir karton parçası kullanın. Elinizi ya da vücudunuzu basınçlı sıvalara karşı koruyun.

Bir kaza olursa, hemen doktora gidin. Deriyi delip içe kaçan sıvı birkaç saat içerisinde ameliyatla dışarı çıkarılmalıdır, bu yapılmazsa kangren olma tehlikesi vardır. Bu alanda uzmanlık sahibi olmayan doktorlar bu bilgileri diğer tıbbi kaynaklardan öğrenmelidirler. Bu konuda ABD, Moline, Illinois'deki Deere & Company Tıp

Bölümü'nde, +1-800-822-8262 ya da +1 309-748-5636 telefon numaraları arandığında İngilizce bilgi sunulmaktadır.

DX,FLUID-80-12OCT11

Yüksek Basıncılı Yakıt Sistemini Açmayın



TS1343—UN—18MAR92

Yakıt hatlarında kalan yüksek basınçlı sıvı ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Yüksek basınçlı enjeksiyon sistemi HPCR ile donatılmış traktörlerde, enjeksiyon pompası ile memeler arasındaki yakıt hatlarında, sensörlerde ve komponentlerde kesinlikle tamirat yapmaya çalışmayın ve bunları sökmeyin.

Bu tamiratlar sadece bu sistemi bilen deneyimli teknisyenler tarafından yapılmalıdır. (Tamirat için John Deere yetkili servisimize başvurunuz.)

DX,WW,HPCR1-80-07JAN03

Aksesuarları Emniyetli Olarak Depolayın



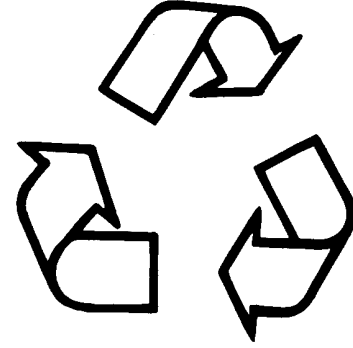
TS219—UN—23AUG88

İkiz tekerlek, kafes tekerlek ve yükleyici gibi aksesuar doğru depolanmazlar ise, yaralanmalara veya can kaybına neden olabilirler.

Depoya yerleştirilen ek düzen ve donanımların düşmemeleri ya da devrilmemeleri için önlem alın. Depo çevresinde çocukların oynamasına ya da işi olmayan kişilerin durmasına izin vermeyin.

DX,STORE-80-03MAR93

İşletmeden çıkarma — Sıvıların ve Bileşenlerin Uygun Şekilde Geri Dönüştürülmesi ve Bertaraf Edilmesi



TS1133—UN—15APR13

Bir makine ve/veya bileşen işletmeden çıkarılıyorken, güvenliğe ve çevrenin bilinçli şekilde kullanılmasına yönelik önlemler dikkate alınmalıdır. Bu önlemlere aşağıdakiler dahildir:

- Objelerin ve malzemelerin bertarafı ve işleme alınması esnasında; uygun aletler ve eldivenler, yüz siperleri veya gözlükler gibi kişisel koruyucu donanım kullanın.
- Özel bileşenler için yönergeleri takip edin.
- Süspansiyonlu makine bileşenlerini alçaltarak, yayları gevşeterek, akü bağlantısını veya diğer elektrik güçlerini keserek ve hidrolik bileşenlerdeki, akümülatörlerdeki ve diğer benzer sistemlerdeki basıncı salarak depolanmış haldeki enerjiyi boşaltın.
- Suni gübreler ve haşere ilaçları gibi tarımsal kimyasal kalıntılar bulundurabilecek bileşenlere maruz kalmayı en aza indirgeyin. Bu bileşenleri uygun şekilde işleme alın ve bertaraf edin.
- Bileşenleri geri dönüştürmeden önce motorları, yakıt tanklarını, radyatörleri, hidrolik silindirleri, biriktirme kaplarını ve hatları dikkatli şekilde boşaltın. Sıvıları boşaltıyorken sızdırmaz kaplar kullanın. Gıda veya içecek kapları kullanmayın.
- Atık sıvıları yere, bir tahliye borusuna veya herhangi bir su kaynağına dökmeyin.
- Atık sıvıların (örnek: yağ, yakıt, soğutma sıvısı, fren sıvısı), süzgeçlerin, akülerin; ve diğer maddelerin veya parçaların işleme alınması ve bertarafına yönelik tüm ulusal, idari veya yerel yasalara, yönetmeliklere ve talimatnamelere uyun. Yanıcı sıvıların ve bileşenlerin bu amaç için özel olarak tasarlanmış çöp yakma fırınları dışında bir yerde yakılması yasalarca yasaklanmış olabilir ve zararlı duman veya küllere maruz kalmakla sonuçlanabilir.
- İklimlendirme sistemlerini uygun şekilde onarın ve bertaraf edin. Havaya karışmalarına izin verilmesi halinde atmosfere zarar verebilecek olan iklimlendirme soğutma akışkanlarının geri kazanılması ve geri dönüştürülmesi için, idari yönetmelikler uyarınca sertifikalı bir bakım merkezi gerekli olabilir.

- Kısmen veya tamamen geri dönüştürülmesi mümkün olan lastikler, metal, plastik, cam, lastik ve elektronik bileşenler için geri dönüştürme seçeneklerini gözden geçirin.
- Atıkların uygun şekilde geri dönüştürülmesine veya bertaraf edilmesine yönelik bilgiler için; yerel çevre veya geri dönüştürme merkezinizle, yahut John Deere yetkili servisinizle temasa geçin.

DX,DRAIN-80-01JUN15

Güvenlik Etiketleri

Resimli Güvenlik İşaretleri



PY34454—UN—21NOV16

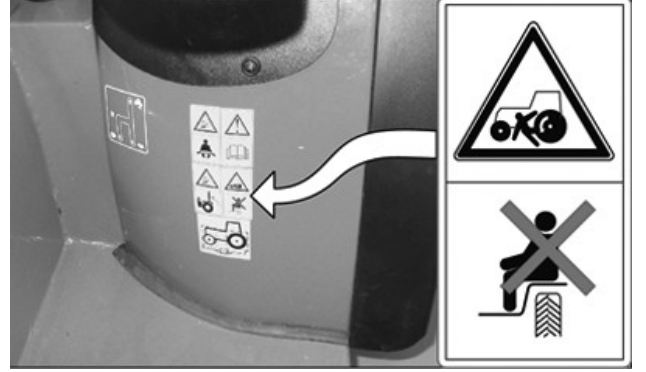
Bu makinenin bazı önemli noktalarına, olası tehlikelere ilişkin uyarıda bulunmak amacıyla uyarı işaretleri yapıştırılmıştır. Tehlike, bir uyarı üçgeni içindeki bir resim ile tanımlanır. Bitişiginde yer alan bir resim, kişisel yaralanmalardan nasıl kaçınılacağına yönelik bilgi verir. Bu uyarı işaretleri, makine üzerindeki konumları ve kısa bir açıklamaları aşağıda gösterilmiştir.

RA84036,0001168-80-10AUG17

⚠ DİKKAT: Yaralanma tehlikesinden kaçının. Bu Kullanım Kılavuzu, aracın güvenli biçimde kullanılması için önemli bilgiler ve güvenlik işaretlerine ilişkin açıklamalar içerir. Olası kazalardan kaçınmak adına, tüm güvenlik kurallarına dikkatle uyun.

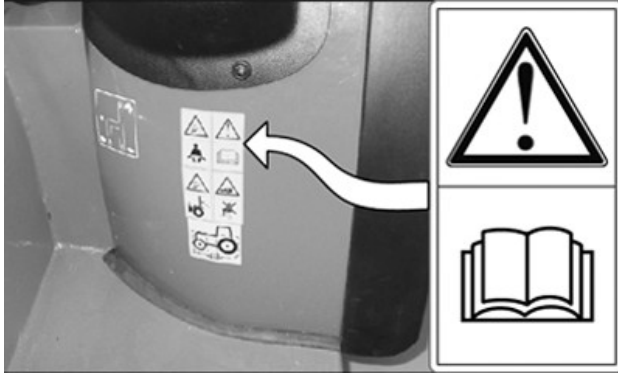
RA84036,0000991-80-03OCT18

Yolcu Taşımayın



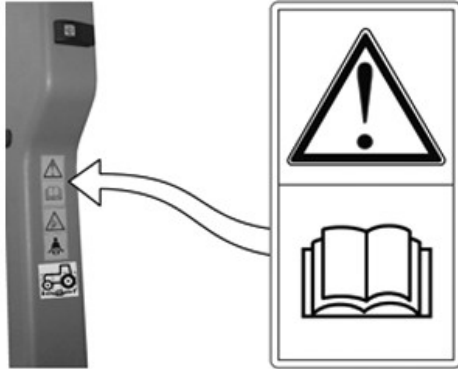
PY31998—UN—10NOV16

Kullanıcı El Kitabı



PY31996—UN—10NOV16

Açık Sürücü Alanı



PY31997—UN—21NOV16

Kabin

⚠ DİKKAT: Düşme ve çarpma durumlarından kaçının. Yolcu bindirmeyin. Traktöre bindirilen yolcular, yabancı maddelerin çarpması veya araçtan düşmeleri sonucunda yaralanabilirler. Yolcular aynı zamanda sürücünün görüş açısını kapatarak makinenin güvensiz bir şekilde işletilmesine yol açarlar.

RA84036,0001169-80-10AUG17

Emniyet Kemerinin Doğru Şekilde Kullanılması (Kabinli veya Sabit Devrilme Güvenlik Çerçevesi Traktörler)



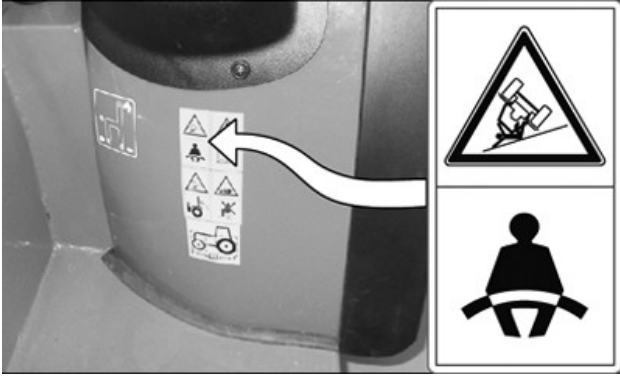
PY31999—UN—21NOV16

⚠ DİKKAT: Devrilme kazalarında ezilme yaralanmasını veya ölümü önleyin. Bu makine, bir Devrilme Güvenlik Çerçevesi (ROPS) ile donatılmıştır. ROPS ile işletim sırasında, güvenlik kemeri KULLANIN.

- Sürgüyü kavrayın ve emniyet kemerini gövdeniz boyunca çekin.
- Kilidi yuvasına takın. Bir klik sesi işitilmelidir.
- Kemerin güvenli biçimde kilitlendiğinden emin olmak için, güvenlik kemerinin mandalını çekerek yoklayın.
- Emniyet kemerini kalçalarınız boyunca tamamen oturacak şekilde takın.

MS76789,0000637-80-24SEP18

Emniyet Kemerinin Doğru Şekilde Kullanılması (Katlanır Devrilme Güvenlik Çerçevesi)



PY34366—UN—10NOV16

Katlanır Devrilme Güvenlik Çerçevesini ve Emniyet Kemerini Doğru Şekilde Kullanın

⚠ DİKKAT: Devrilme kazalarında ezilme yaralanmasını veya ölümü önleyin. Bu makine bir katlanır devrilme güvenlik çerçevesi (DGÇ) ile donatılmıştır. Devrilme güvenlik çerçevesini tamamen açılmış ve kilitli konumda tutun. ROPS ile işletim sırasında, güvenlik kemeri KULLANIN.

- Sürgüyü kavrayın ve emniyet kemerini gövdeniz boyunca çekin.
- Kilidi yuvasına takın. Bir klik sesi işitilmelidir.
- Kemerin güvenli biçimde kilitlendiğinden emin olmak için, güvenlik kemerinin mandalını çekerek yoklayın.
- Emniyet kemerinin kalçalarınız boyunca tamamen oturmasını sağlayın.

⚠ DİKKAT: Eğer bu makine devrilme güvenlik çerçevesi katlanmış olarak işletiliyorsa (örneğin alçak tavanlı bir binaya girmek için), çok dikkatli sürün. Güvenlik kemerini, ROPS katlı durumdayken KULLANMAYIN. Makine normal koşullar altında işletilmeye başlatılır başlatılmaz devrilme güvenlik çerçevesini kaldırılmış, tamamen uzatılmış konumuna geri getirin.

MS76789,0000638-80-24SEP18

Devrilme Güvenlik Çerçevesi Normal Konumda



PY34367—UN—10NOV16

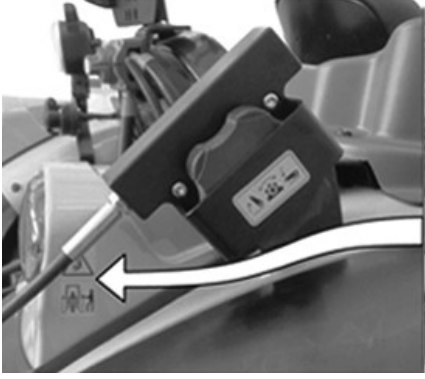
⚠ DİKKAT: Devrilme esnasında ezilme sebebiyle yaralanma veya ölümlerden kaçının. Katlanabilir devrilme güvenlik çerçevesini ve emniyet kemerini doğru şekilde kullanın. Bu makine katlanabilir bir devrilmeye karşı koruyucu yapı (ROPS) varsa, ROPS'u tamamen açılmış ve kilitlenmiş konumda tutun. ROPS ile tamamen uzatılmış bir konumda çalışırken emniyet kemeri KULLANIN.

- Sürgüyü kavrayın ve emniyet kemerini gövdeniz boyunca çekin.
- Kilidi yuvasına takın. Bir klik sesi işitilmelidir.
- Kemerin güvenli biçimde kilitlendiğinden emin olmak için, güvenlik kemerinin mandalını çekerek yoklayın.
- Emniyet kemerinin kalçalarınız boyunca tamamen oturmasını sağlayın.

⚠ DİKKAT: Eğer bu makine devrilme güvenlik çerçevesi katlanmış olarak işletiliyorsa (örneğin alçak tavanlı bir binaya girmek için), çok dikkatli sürün. Güvenlik kemerini, ROPS katlı durumdayken KULLANMAYIN. Makine normal koşullar altında işletilmeye başlatılır başlatılmaz devrilme güvenlik çerçevesini kaldırılmış, tamamen uzatılmış konumuna geri getirin.

RA84036,000116C-80-10AUG17

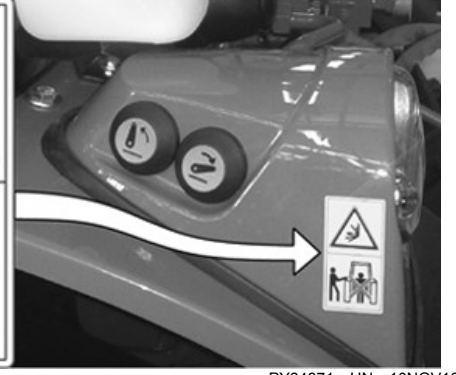
Askı Uzaktan Kumandası (Kabin)



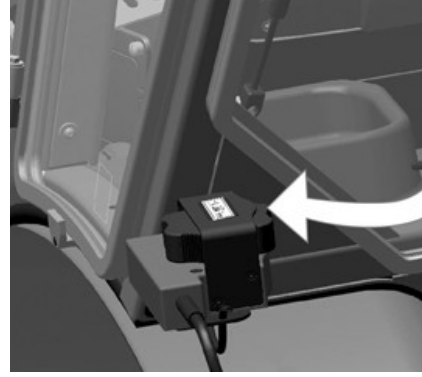
PY34368—UN—22NOV16

⚠ DİKKAT: Ezilme durumlarından kaçının. Bir ekipman takarken veya sökerken, traktör ve ekipman arasındaki alanda ezilme tehlikesi vardır. Askıya ekipman takarken, üç nokta askının kalktığı alandan uzak durun ve alanın içine hiç kimsenin girmesine izin vermeyin.

MS76789,0000639-80-24SEP18



PY34371—UN—10NOV16

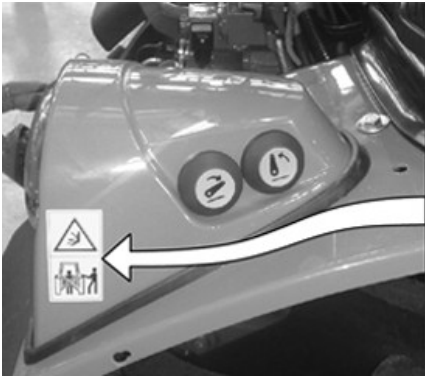


APY01881—UN—07MAR18

Askı Uzaktan Kumandası (Kabin)



PY34369—UN—22NOV16

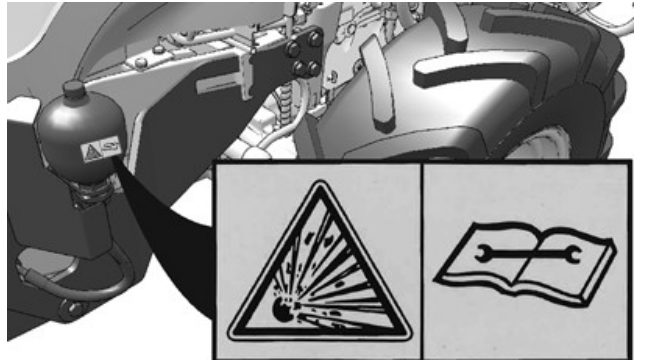


PY34370—UN—22NOV16

⚠ DİKKAT: Ezilme durumlarından kaçının. Bir ekipman takarken veya sökerken, traktör ve ekipman arasındaki alanda ezilme tehlikesi vardır. Askıya ekipman takarken, üç nokta askının kalktığı alandan uzak durun ve alanın içine kimsenin girmesine izin vermeyin.

MS76789,000063A-80-24SEP18

Akümülatör — Ön Askı



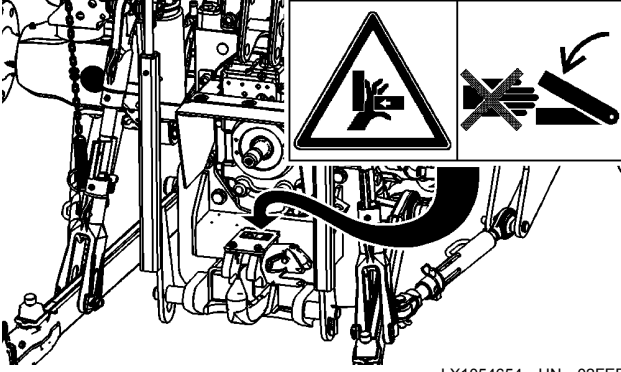
LX203974—UN—21JAN15

⚠ DİKKAT: Ezilme ve sıvı zerki durumlarından kaçının.

Basıncın salınması, makine hareketine ve basınç altındaki akışkanlara maruz kalınmasına neden olabilir. Sisteme bakım yapmadan önce, basıncın salınmasına ilişkin yönergeler için bayinize danışın.

MS76789,000063B-80-24SEP18

Kaldır Tak Askı



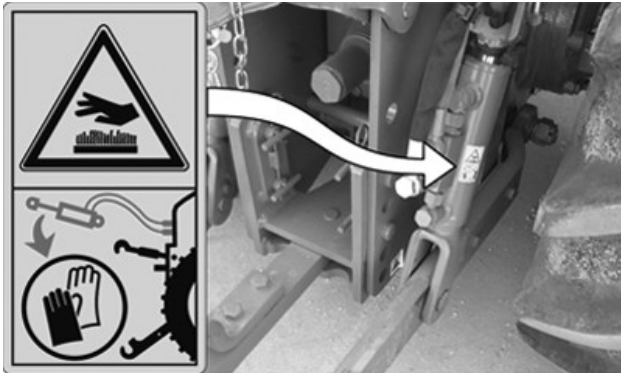
LX1054654—UN—02FEB12

⚠ DİKKAT: Ezilme ve sıkışma durumlarından kaçının.

Bir ekipman takarken veya sökerken, traktör ve ekipman arasındaki alanda ezilme tehlikesi vardır. Kaldır tak askıyı işletiyorken, askının bileşenlerinden uzak durun.

RA84036,0000999-80-10NOV16

Hidrolik Hatları ve Hidrolik Bileşenler — Arka Askı



PY34377—UN—10NOV16

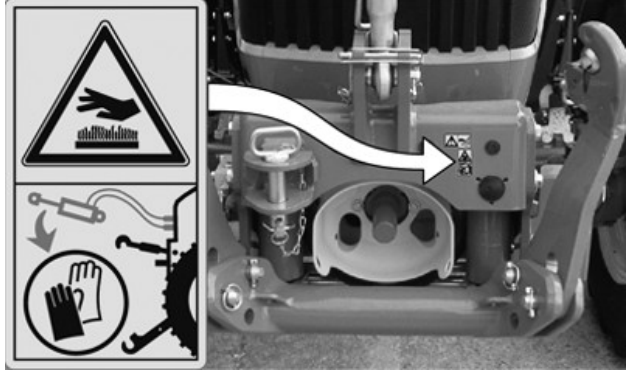
⚠ DİKKAT: Sıcak yüzeylere temas etmekten kaçının.

Hidrolik sistemi bileşenleri ısınabilir. Hidrolik sisteminin, aksesuarlarının veya hortumların ve kabloların sıcak yüzeylerine dokunmak kişisel yaralanmalara yol açabilir.

Hidrolik sisteminde bakım çalışması yapmadan önce çalışma eldivenleri giyin veya hidrolik bileşenlerinin soğumasını bekleyin.

RA84036,0000999E-80-22NOV16

Hidrolik Hatları ve Hidrolik Bileşenleri — Ön Askı



PY34380—UN—10NOV16

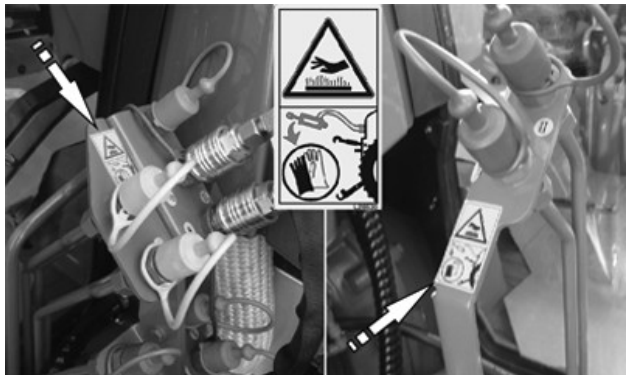
⚠ DİKKAT: Sıcak yüzeylere temas etmekten kaçının. Hidrolik sistemi bileşenleri ısınabilir.

Hidrolik sisteminin, aksesuarlarının veya hortumların ve kabloların sıcak yüzeylerine dokunmak kişisel yaralanmalara yol açabilir.

Hidrolik sisteminde bakım çalışması yapmadan önce çalışma eldivenleri giyin veya hidrolik bileşenlerinin soğumasını bekleyin.

RA84036,00009A1-80-22NOV16

Hidrolik Hatları ve Hidrolik Bileşenleri — Ön Dağıtıcılar



PY34383—UN—10NOV16

⚠ DİKKAT: Sıcak yüzeylere temas etmekten kaçının. Hidrolik sistemi bileşenleri ısınabilir.

Hidrolik sisteminin, aksesuarlarının veya hortumların ve kabloların sıcak yüzeylerine dokunmak kişisel yaralanmalara yol açabilir.

**Hidrolik sisteminde bakım çalışması yapmadan
önce çalışma eldivenleri giyin veya hidrolik
bileşenlerinin soğumasını bekleyin.**

RA84036,00009A4-80-22NOV16

Araca Genel Bakış

Ürün Tanıtıcı Görünümü



(Kabin) (5GV, 5GN, 5GF)

PY28118—UN—25AUG16



(Açık Sürücü Alanı) (5GF)

PY28119—UN—09NOV16



(Açık Sürücü Alanı) (5GL, 5GL-N)

PY28120—UN—29AUG16



(Kabin) (5GL-N)

APY01860—UN—19FEB18

SD74272,00016E6-80-03OCT18

Kullanıcı El Kitabı - Genel Bilgiler

Bu El Kitabının Kapsamı

Bu yayın ayrıntılı bir bakım el kitabı değildir. Öncelikli olarak makinenin çalıştırılmasına ve sık yapılan bakım işlerine yönelik bilgiler içermektedir. Daha ayrıntılı bakım bilgisi edinmek için, yetkili John Deere bayiniz aracılığıyla bir Teknik El Kitabı sipariş edin.

OULXA64,0003F84-80-17MAR17

Kullanıcı El Kitabı Kullanım Bilgileri

Bu El Kitabının Kullanılması:

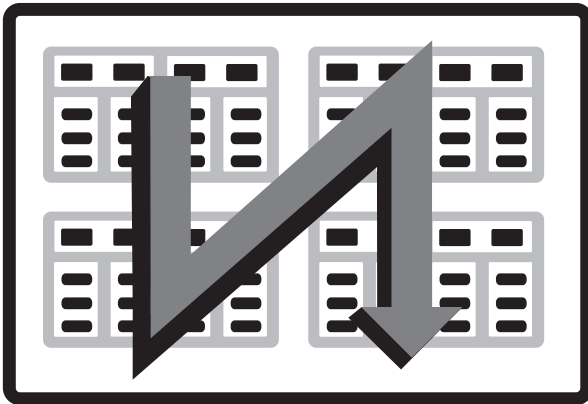
Bu el kitabında verilen bilgiler çeşitli bölümlere ayrılmıştır. Bölümler, tipik makine özelliklerine veya işlevsel sistemlere göre (Motor, Elektrik, Hidrolik, Şanzıman, vb.) düzenlenmiştir. Bu bölümler, her bir sayfanın en üst kesiminde tanıtılmıştır. Her bir bölümün içinde bulunan özel bilgiler, modüller halinde düzenlenmiştir. Bu modüller kutu içine alınmıştır ve ana modüller sol üst kısımda bir başlık ile tanıtılmıştır. Sayfa numaraları hem bölümü, hem de sayfanın bölüm içindeki numarasını belirtir.

Bu el kitabını sık sık gözden geçirerek, özel bir bilgi için hangi bölüme bakacağınızı öğrenebilirsiniz. Örneğin:

- Güvenlik bilgileri başta anlatılmıştır.
- Tüm özelliklerin ve sistemlerin işletimi el kitabının birinci yarısında işlenmiştir.
- Bakım Aralıkları el kitabının ortasındadır.
- Tüm özelliklerin ve sistemlerin bakımı el kitabının ikinci yarısında işlenmiştir.
- Teknik özellikler son bölümde ele alınmıştır.

El kitabında Güvenlik bilgilerinden önce ayrıntılı bir içindekiler tablosu yer alır ve en sonunda da alfabetik bir dizin bulunur.

Gösterildiği üzere, Kullanıcı El Kitabı'ndaki içerik, bir metin ve grafik sütunundan aşağı doğru akar ve ardından diğer sütunun başından devam eder.



W28329—UN—18OCT17

RA84036,0001895-80-06SEP18

Donanım üreticisinin kullanıcı el kitabında verilen yönergelerle uyun.



TS201—UN—15APR13

⚠ DİKKAT: Traktörü bir bağlı donanım ya da çekme araba ile işletmeye başlamadan önce, kendisini ilgili kullanıcı el kitabı yönergelerine alıştırmaları sürücünün sorumluluğundadır. Sürücü hatalarının ciddi sonuçları olabilir.

Kullanıcı el kitabı ve bağlanan donanımlar ve çekme araba üzerindeki güvenlik etiketleri bunların nasıl güvenli kullanılacağı üzerine önemli bilgiler verir. Bu gerekçeyle, çalışmaya başlamadan önce kendinizi bunlara alıştırmamız önemlidir. Kullanıcı el kitapları traktörün tüm sürücülerine verilmek zorundadır.

OULXBER,0001B74-80-16DEC11

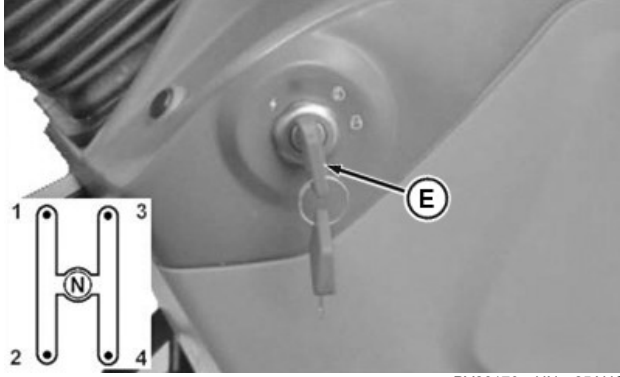
Sürücünün Eğitilmesi Gereklidir

- Traktörü işletmeden önce, bu el kitabını dikkatlice okuyun.
- Traktörü, açık ve engelli olmayan bir alanda, deneyimli bir sürücünün denetimi altında çalıştırın.
- Tüm kumandaların kullanılışını öğrenin.

OULXBER,000200E-80-31JAN13

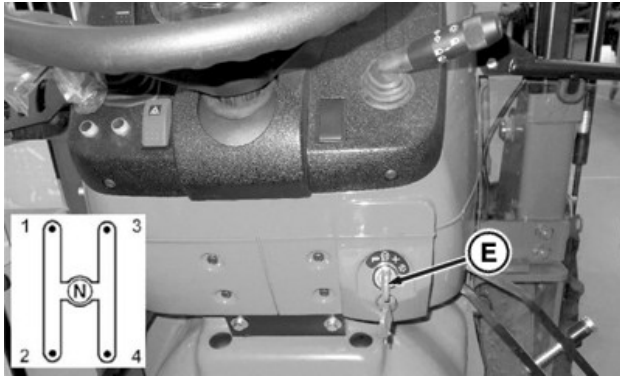
Motorun Çalıştırılması

Başlatma Güvenlik Şalteri



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28170—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

PY42822—UN—02JUL17

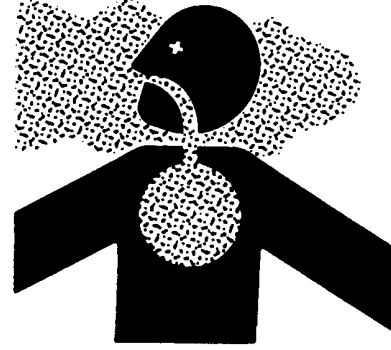
E—Anahtar

⚠ DİKKAT: Motor çalışırken bir kademe veya bir vites seçilirse ve geriye tahrik kolu doğal konumunda değilse, traktör harekete geçer. Traktörü yeniden çalışmaya başlatmadan önce, her zaman park frenini uygulayın ve vites kolunu DOĞAL konumuna alın. Böyle yapılmazsa, traktör geriye tahrik kolu doğal konumunda iken dahi biraz hareket edebilir.

NOT: Traktör şanzıman üzerinde başlatma güvenlik şalteri ile donatılmışsa, vites kolunun doğal konumunda olması gerekir. Aksi halde motor çalışmaya başlamaz.

RA84036,0000F33-80-03OCT18

Motorun Çalıştırılmaya Başlatılması

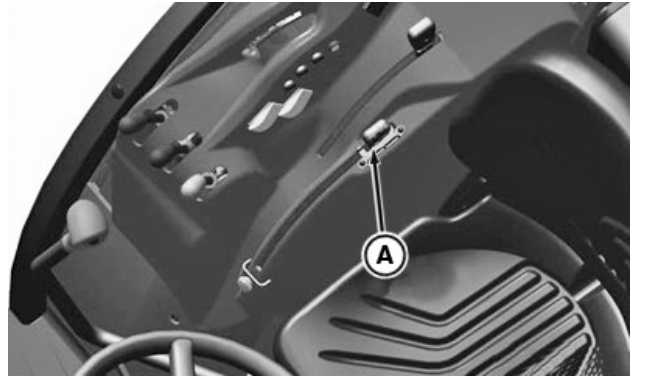


TS220—UN—15APR13

⚠ DİKKAT: Havasızlıktan boğulma tehlikesine karşı önlem alın. Egzoz dumanı, hastalanmaya veya ölüme neden olabilir.

Eğer motoru kapalı bir bina içinde işletmeniz gerekli ise, yeterli havalandırma olduğundan emin olun. Egzoz dumanını dışarı çıkarmak için ya bir egzoz borusu uzatması kullanın veya içeriye yeterli dış ortam havası girmesi için kapı ve pencereleri açın.

Ayrıca, bu el kitabında Güvenlik bölümündeki Kendi Kendine Makine Hareketlerini Önleyin konusuna bakın.



PY28171—UN—25AUG16

A—Askı Kumanda Kolu

1. Yakıt deposunda yeterli miktarda yakıt olduğundan emin olmak için yakıt göstergesini inceleyin.
2. Askı kumanda kolunu (A) aşağı konumuna alın.
3. Yağ basıncı olduğunu doğrulamak için, alternatör gösterge ışığını ve motor yağ basıncı gösterge ışığını inceleyin. Kontak anahtarı AÇIK konumuna çevrildiğinde, gösterge ışıkları yanar.

Işıklardan herhangi biri düzgün işlemiyorsa, John Deere bayinizle temasa geçin.



PY28172—UN—25AUG16

B—SCV Kolları (No. 1, 2 ve 3)

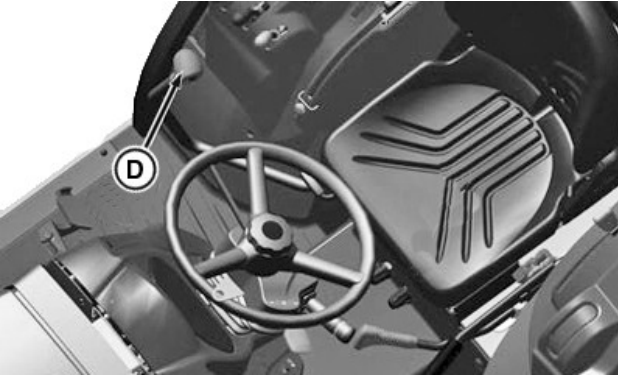
4. Seçici kumanda valfi kolunu (B) doğal konumuna getirin.



PY28173—UN—30AUG16

C—EI Gaz Ayarlayıcı

5. El gaz ayarlayıcı kolunu (C) orta bir seviyede hız elde edilecek bir konuma getirin (kolun hareket yolunun üçte biri).



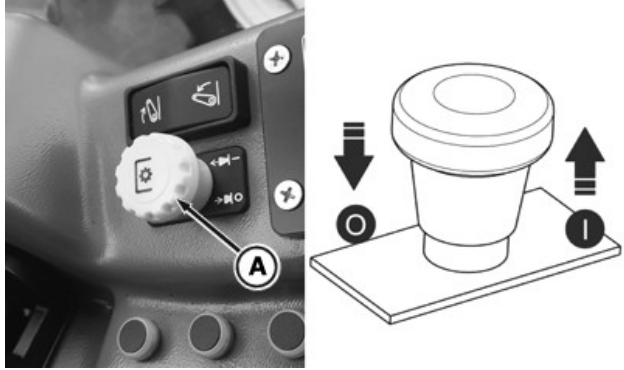
PY28174—UN—25AUG16

D—Vites Değiştirme Kolu

6. Vites değiştirme kolunu (D) doğal konumuna alın.

NOT: Vites değiştirme kolu (A) devreye alınmış konumda ise motor çalışmaya başlamaz.

ÖNEMLİ: 24/12 hızlı şanzıman bulunan traktörler:
Önce geriye tahrik kolunu doğal konumuna getirin. Ardından, traktörü hareket ettirmek için geriye tahrik kolunu istenen sürüş yönü konumuna getirin.



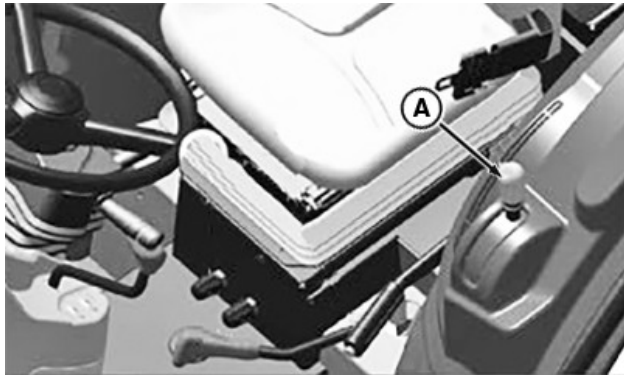
PY34455—UN—07DEC16

Hidrolik PTO bulunan Traktör



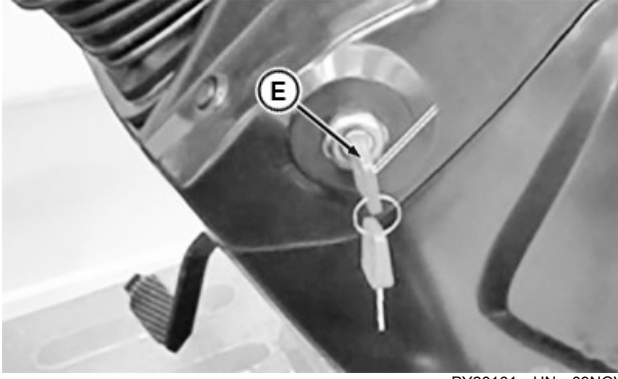
APY05001—UN—15MAR18

Hidrolik PTO bulunan Traktör



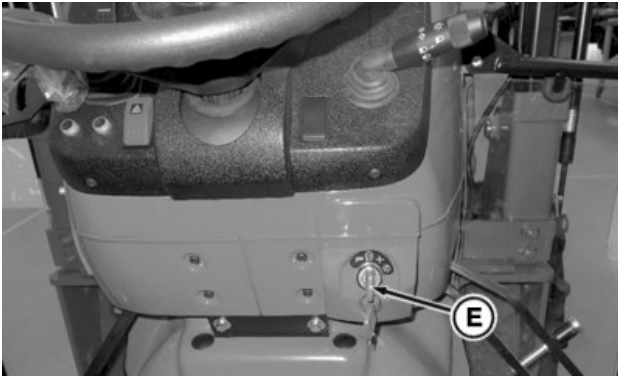
PY28176—UN—09NOV16

Mekanik PTO bulunan traktör



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

A—PTO Kavraması Şalteri veya Ayar Başlığı veya Kolu
E—Anahtar

NOT: PTO şalteri veya kolu (A) devreye alınmış konumda ise motor çalışmaya başlamaz.

7. Kontak anahtarını (E) son konumuna kadar saat yönünde çevirin. Motor çalışır çalışmaz anahtarı serbest bırakın.

ÖNEMLİ: Marş motorunu bir kerede 20 saniyeden daha uzun süre **İŞLETMEYİN**. Eğer motor çalışmazsa, anahtarı **SIFIR** konumuna döndürün. Yeniden denemeden önce en az bir dakika marş motorunun soğumasını bekleyin.

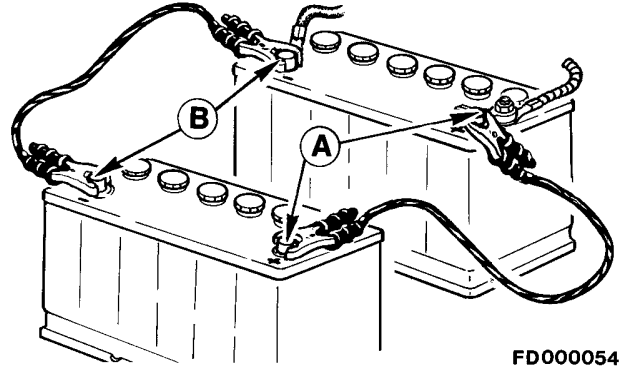
El gaz ayarlayıcı kolunun ayarını değiştirmeyin. Motoru birkaç dakika süre ile çalıştırın. 0°C (32°F) altındaki sıcaklıklarda, motorun ısınma süresini uzatın.

⚠ DİKKAT: Motoru hiçbir zaman, kapalı mekanlarda işletmeyin. Motoru çalıştırmadan önce etrafta yeterli havalandırma bulunduğundan emin olun.

Havasızlıktan boğulma tehlikesi.

RA84036,000152A-80-03OCT18

Destek Aküsü ile çalıştırmaya başlatma



FD000054

FD000054—UN—26JAN95

A—Pozitif Bağlantı Ucu
B—Negatif Bağlantı Ucu

⚠ DİKKAT: Akülerden salınan gazlar yüksek derecede patlayıcıdır. Akülerin yakınında kıvılcım ve çıplak alev oluşmasını önleyin. Bağlantı yapmadan önce kutupların doğru olduğundan emin olun: Akünün negatif kutbuna şasi kablolarını ve pozitif kutbuna da marş motoru kablolarını bağlayın.

Ters kutupluluk halinde elektrik sistemi zarar görür. Her zaman önce pozitif kutup ve ardından da negatif kutup bağlanmalıdır.

Ek bir 12 V akünün devreye alınmasına imkan sağlayan bağlantılar, çalışmaya başlatma için etkili yardım sağlar. Akünün negatif kutbunu (B) bağlamadan önce, pozitif kutbunu (A) bağlayın.

RA84036,000118A-80-11AUG17

Motorun Yardımcı Akü ile Çalıştırılmaya Başlatılması

⚠ DİKKAT: Bir traktörün yardımcı akü ile çalıştırılmaya başlatılmasına yalnızca, eğer traktör John Deere™ onaylı takviyeyle çalışma köprüsü bağlantıları ile donatılmış ise izin verilir. Eğer bir traktör bir yardımcı akü takviyesiyle çalıştırmaya başlatma köprüsü için gerekli bağlantılar ile donatılmamış ise, boşalmış veya bozuk akünün yeterli elektrik dolumu olan başka bir akü ile değiştirilmesi gerekir. Bu işlemi John Deere bayinize yaptırın.

⚠ DİKKAT: Yaralanma tehlikesi, patlama tehlikesi; güvenlik önlemlerini alın. Bu el kitabında Güvenlik bölümündeki (Bölüm 05) Akülerin Güvenli Elleçlenmesi konusuna bakın.

⚠ DİKKAT: Bağlantıları yapmadan önce kutupların doğru olduğundan emin olun.

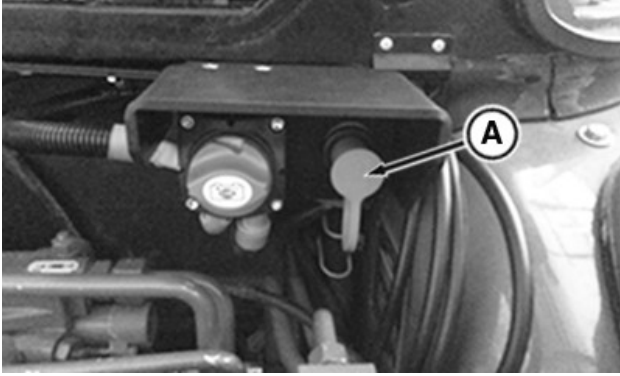
BAĞLAYIN: İlk önce pozitif akü bağlantı ucunu (+) ve sonra negatif akü bağlantı ucunu (-) bağlayın. **BAĞLANTISINDAN AYIRIN:** İlk önce negatif akü bağlantı ucunu (-) ve sonra pozitif akü bağlantı ucunu (+) ayırın. Ters kutupluluk, elektrik sistemine zarar verir.

ÖNEMLİ: Takviyeyle çalıştırmak için kullanılan kablolar yalnızca bu amaç için sağlanan (+) ve (—) bağlantı uçlarına bağlanmalıdır.

Takviyeyle çalıştırmak için, (ters kutuba bağlamayı önlemek adına) yanlış bağlanamayacak ve yaklaşık 70 mm² kesite sahip kablolar kullanın; buna ek olarak, bağlantı uçları yalıtılmış olmalıdır.

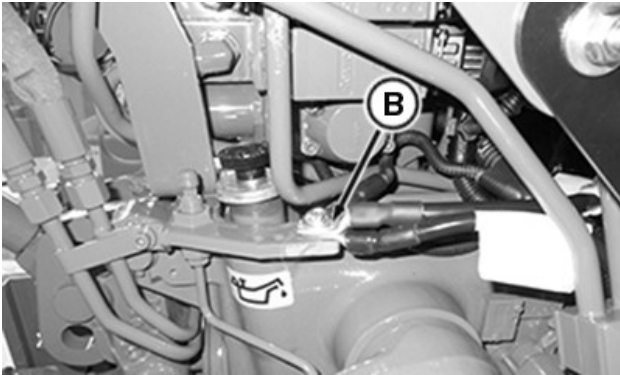
ÖNEMLİ: Eğer motor bir yardımcı akü ile başlatılacaksa veya kısa bir süreyle aküsüz çalıştırılacaksa, motor hızını 1000 devrin üzerine çıkarmayın. Ayrıca, motor çalışırken ek akım çekin (ışıkları yakın).

ÖNEMLİ: Akü bağlantısı ayrılmış haldeyken, alternatör hasarını önlemek adına pozitif akü bağlantı ucunu (+) doğru biçimde yalıtın. Daha fazla bilgi için John Deere bayiniz ile temasa geçin.



APY11002—UN—22AUG18

Pozitif Akü Bağlantı Ucu (+)



APY11003—UN—22AUG18

Negatif Akü Bağlantı Ucu (—)

A—Pozitif Akü Bağlantı Ucu (+)

B—Negatif Akü Bağlantı Ucu (—)

Traktör, bir takviyeyle çalıştırma bağlayıcısı (A) ile donatılabilir. Bağlayıcı, ilave bir 12 V akü aracılığıyla takviyeyle çalıştırma imkanı sağlar.

Takviyeyle çalıştırma, traktörün arka tarafında akü kesici şalterinin (donatılmışsa) yakınında bulunur.

Takviyeyle çalıştırma bağlayıcısını bağlamak için, kapağı bağlayıcıdan (A) sökün. Traktör şasisine (B) negatif kutupları (-) bağlamadan önce pozitif kutbu (+) bağlayın.

ÖNEMLİ: Bağlantıları yapmadan önce kutupların doğru olduğundan emin olun.

Her zaman önce pozitif bağlantı ucunu (+) ve sonra da negatif bağlantı ucunu (-) bağlayın.

Ters kutupluluk, elektrik sistemine zarar verir.

Çalışma tamamlandığında, önce negatif bağlantı ucunu (-) ve sonra da pozitif bağlantı ucunu (+) ayırın. Kapağı bağlayıcıya (A) takın.

RA84036,000118B-80-28SEP18

Akü — Elektrik Devresinin Ayrılması (5GV, 5GN, 5GF)

⚠ DİKKAT: Yaralanma tehlikesi, patlama tehlikesi. Güvenlik önlemleri alın; bu el kitabında Akülerin Güvenli Elleçlenmesi (Bölüm 05) konusuna bakın.

ELEKTRİK DEVRESİNİ AYIRIN:

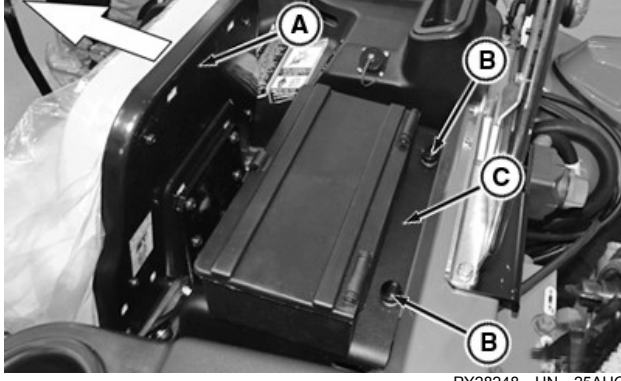
Bağlantı noktalarını veya akü kutuplarını her zaman —örneğin uygun yalıtım bantları aracılığıyla— dokunmaya karşı koruyun.

AKÜNÜN SÖKÜLMESİNDEN ÖNCE:

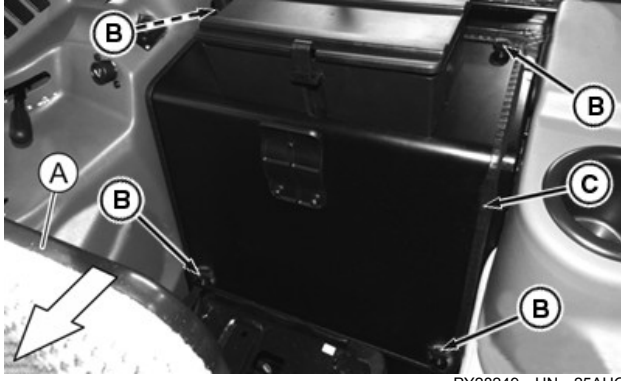
Tüm akü bağlantı uçlarını bağlantılarından ayırın. Her zaman önce negatif bağlantı ucunu (—), ardından da pozitif bağlantı uçlarını (+) bağlayın. Yanlış sırayla hareket edilmesi elektrik sisteminde ciddi hasara yol açabilir.

Elektrik devresini bağlantısından ayırın:

1. Aküyü bağlantısından ayırın. Bu el kitabında Bakım - Elektrik Sistemi (Bölüm 220B) altında Akü Kesici Şalteri (Eğer Donatılmışsa) konusuna bakın.



PY28248—UN—25AUG16
(Açık Sürücü Alanı) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28249—UN—25AUG16
(Kabin) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Koltuk
B—Montaj Kulağı
C—Akü Kapağı

2. Koltuğu (A) ileriye hareket ettirin.
3. Montaj başlıklarını (B) sökün.
4. Akü kapağını (C) sökün.



PY28377—UN—07DEC16
(Kabin)

E—Sigorta Braket Topluluğu

5. Kabinli Traktörler için: Sigorta braket topluluğunu (E) sökün.



(Açık Sürücü Alanı)

X—Sigorta Braket Topluluğu
Y—Cıvata

6. Açık Sürücü Alanlı Traktörler için: İki cıvataı (Y) sökün ve sigorta braket topluluğunu (X) sökün.



PY28250—UN—28SEP16

F—Pozitif Akü Kablosu
G—Negatif (Şasi) Akü Kablosu
H—Akü

7. Koruyucu (siyah renkli) kapağı sökün, şasi (—) kablosunu (G) aküden (H) ayırın ve bağlantı noktalarını veya akü kutuplarını kazayla dokunmaya karşı koruyun.

ÖNEMLİ: Şasi kablosu ayrılırken, bunun doğru sıra takip edilerek yapıldığından emin olun. Şasi kabloları ters sıra takip edilerek bağlanmalıdır.

8. Koruyucu (kırmızı renkli) kapağı sökün, pozitif (+) kabloyu (B) aküden (H) ayırın ve bağlantı noktalarını veya akü kutuplarını kazayla temas edilmeye karşı koruyun.

MS76789,0000606-80-03OCT18

Akü — Elektrik Devresinin Ayrılması (5GL, 5GL-N)

⚠ DİKKAT: Yaralanma tehlikesi; patlama tehlikesi! Güvenlik önlemleri alın. Bakın Akülerin Güvenli Elleçlenmesi (Bölüm 05).

⚠ DİKKAT: Elektrik Devresinin Bağlantısından Ayırılması:

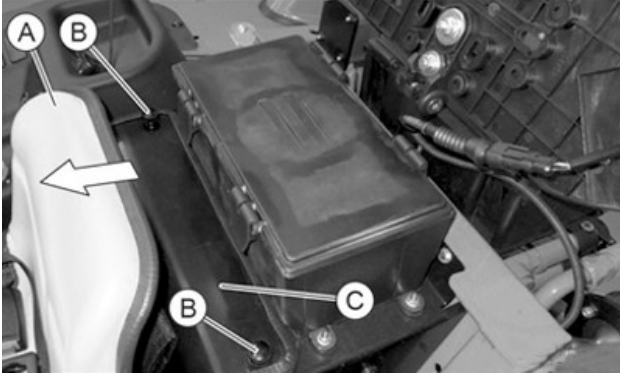
Bağlantı noktalarını veya akü kutuplarını dokunmaya karşı her zaman, örneğin uygun yalıtım bantları kullanarak, koruyun.

Akünün Sökülmesinden önce:

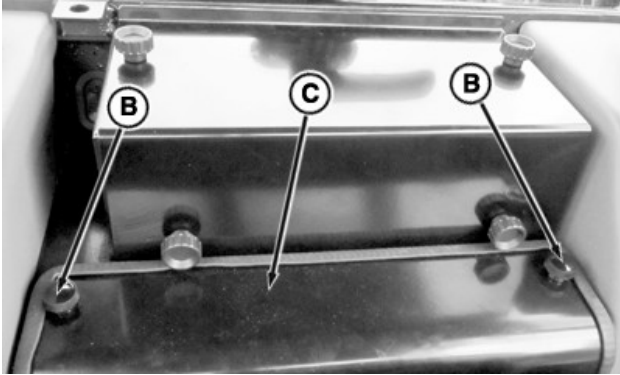
Tüm akü bağlantı uçlarını bağlantılarından ayırın. Her zaman önce negatif bağlantı ucunu (—), ardından da pozitif bağlantı uçlarını (+) bağlayın. Yanlış sırayla hareket edilmesi elektrik sisteminde ciddi hasara yol açabilir.

Elektrik devresini bağlantısından ayırın:

1. Aküyü bağlantısından ayırın. Bu el kitabında Bakım - Elektrik Sistemi (Bölüm 220B) altında Akü Kesici Şalteri (EĞER donatılmışsa) konusuna bakın.



APY01875—UN—12MAR18



APY01876—UN—12MAR18

A—Koltuk
B—Montaj Kulağı
C—Akü Kapağı

2. Koltuğu (A) ileriye hareket ettirin.
3. Tutturma kafalarını (B) sökün.
4. Akü kapağını (C) sökün.



APY01877—UN—12MAR18

F—Pozitif Akü Kablosu
G—Negatif (Şasi) Akü Kablosu
H—Akü

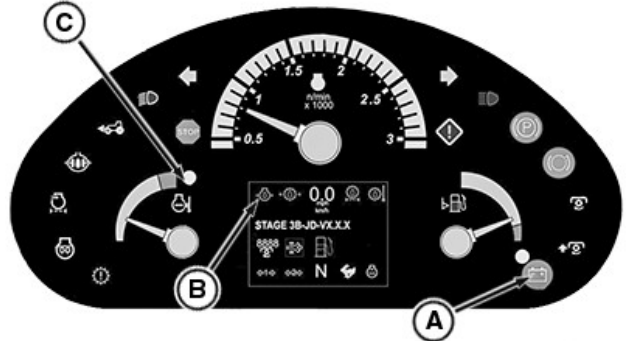
5. Koruyucu (siyah renkli) kapağı sökün ve şasi (—) kablosunu (G) aküden (H) ayırın. Bağlantı noktalarını veya akü kutup başlarını, kazayla dokunmaya karşı koruyun.

ÖNEMLİ: Şasi kablosunu ayırırken, doğru sıranın izlendiğinden emin olun. Şasi kablolarının yeniden bağlanması, ters sıra izlenerek yapılır.

6. Koruyucu (kırmızı) kapağı sökün ve pozitif (+) kabloyu (F) aküden (H) ayırın. Bağlantı noktalarını veya akü kutup başlarını kazayla temas edilmeye karşı koruyun.

RA84036,00014AD-80-01OCT18

Motor Çalışmaya Başlatıldıktan Sonra Göstergelerin Gözlemlenmesi



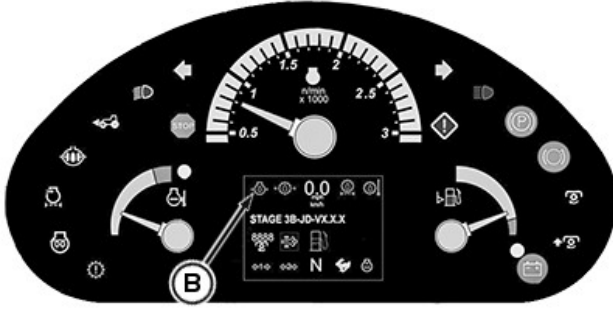
PY28177—UN—25AUG16

A—Alternatör Gösterge Işığı
B—Motor Yağ Basıncı Gösterge Işığı
C—Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

ÖNEMLİ: Eğer alternatör gösterge ışığı (A) veya motor yağ basıncı gösterge ışığı (B) sönmezse, motoru durdurun. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (C) sıcak gösteriyorsa, motoru durdurun ve nedenini belirleyin.

RA84036,000118D-80-10AUG17

Motor Yağ Basıncı Gösterge Işığı



PY28178—UN—25AUG16

B—Yağ Basıncı Gösterge Işığı

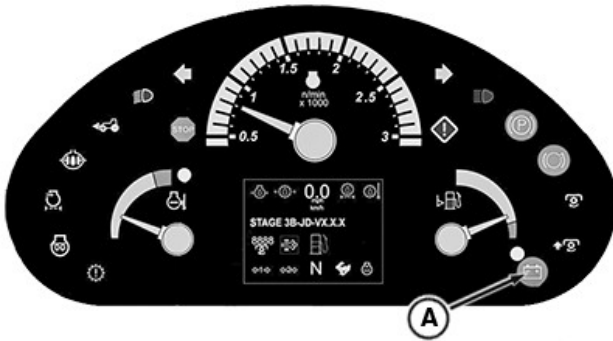
ÖNEMLİ: Yeterli yağ basıncı oluşmadan motoru **KESİNLİKLE** çalıştırmayın. Normal çalışma koşullarında gösterge ışığı 5 saniyeden daha uzun süre yanarsa, motoru durdurun ve nedenini araştırın.

Motor yağ basıncı düşükse, motor yağ basıncı gösterge ışığı (B) yanar. Marş motoru çalıştırıldığında gösterge ışığı yanar ve motor çalışmaya başladığında ise söner.

Eğer sorun düşük yağ seviyesi değilse, John Deere bayinizle temasa geçin.

RA84036,000118E-80-10AUG17

Alternatör Gösterge Işığı



PY28179—UN—25AUG16

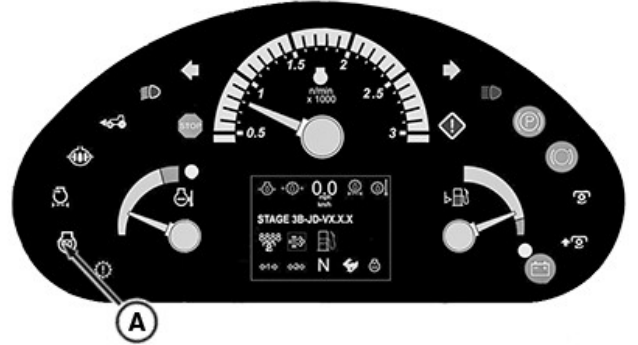
A—Alternatör Gösterge Işığı

Alternatör çıkışı düşük olduğunda, alternatör gösterge ışığı (A) yanar. Marş motoru çalıştırıldığında gösterge ışığı yanar ve motor çalışmaya başladığında ise söner.

Normal çalışma koşullarında gösterge ışığı 5 saniyeden daha uzun süre yanarsa, motoru durdurun ve nedenini inceleyin. Eğer bunun nedeni çıkmış veya kopmuş bir fan kayışı değilse, John Deere bayinizle temasa geçin.

RA84036,000118F-80-10AUG17

Hava Arıtıcı Gösterge Işığı



PY28180—UN—25AUG16

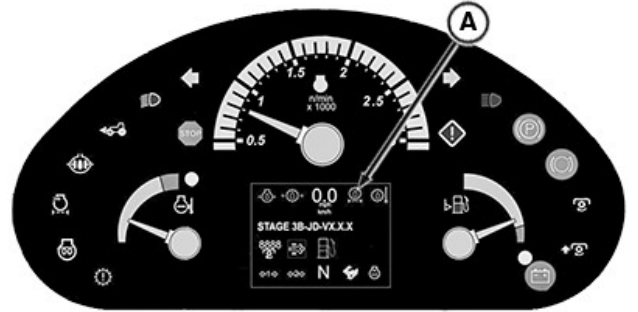
A—Hava Arıtıcı Gösterge Işığı

Hava arıtıcı belirtme ışığı (A), hava arıtıcı tıkalı olduğunda yanar. Gecikmeksizin hava filtresini değiştirin.

RA84036,0001190-80-10AUG17

Şanzıman Yağ Filtresi Gösterge Işığı

NOT: Bu, yalnızca 24/12 hızlı şanzıman bulunan traktörler için geçerlidir.



PY28181—UN—25AUG16

A—Şanzıman Yağ Filtresi Gösterge Işığı

Eğer yağ filtresi tıkanırse, şanzıman yağ filtresi gösterge ışığı (A) yanar. Gecikmeksizin yağ filtresini değiştirin.

RA84036,0001191-80-10AUG17

Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi



A—Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

⚠ DİKKAT: Radyatör kapağını motor soğukken çıkarın. Kapağı tümten sökmeden önce basıncı düşürmek için önce kapağı yavaşça gevşetin.

Motor ısındığında, soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (A) ibresi yükselir. Eğer ibre kırmızı bölgeye ulaşırsa, motoru durdurun ve nedenini belirleyin.

Soğutma sıvısı genleşme kabındaki ve radyatördeki soğutma sıvısı seviyesini motor soğukken inceleyin. Ayrıca; ızgarayı, radyatörü ve radyatör peteğini tıkanma bakımından inceleyin. Fan kayışının gerginliğini inceleyin. Sorun çözülmezse, John Deere bayinize temasa geçin.

RA84036,0001192-80-10AUG17

Yakıt sisteminin havasını almak için, bu el kitabında Bakım — Değişim bölümündeki (Bölüm 220E) Yakıt Deposundan Su ve Tortu Boşaltılması konusuna bakın.

RA84036,0001197-80-10AUG17

Yakıt Deposunun Doldurulması

⚠ DİKKAT: Yakıt doldururken dikkatli olun. Sigara içerken veya açık bir alev veya kıvılcımların yakınında yakıt eklemeyin.

Yakıt deposuna yakıt doldurmadan önce her zaman motoru durdurun.

ÖNEMLİ: Yakıt deposunu doldururken, hiçbir alev ya da kıvılcım riski olmadığından emin olun.

İyi havalandırılan bir yerde olun.

Yere yakıt dökülürse, paspasla silip tümünü temizleyin.

Yakıt deposunu doldurmadan önce, depo ağzının çevresini dikkatle temizleyin. Belli koşullar altında yangın çıkmasını ve yayılmasını kolaylaştırabilecek tipteki her türlü sap, saman ve dal kalıntısını temizleyip uzaklaştırın.

Yakıt dolduruyorken, bu amaca yönelik üretilmiş kaplar kullanın. Kullanılan kap, bu amaç için özel olarak ayrılmış olmalıdır.

Yakıt Seviyesinin Gözlemlenmesi



A—Yakıt Seviyesi Göstergesi

PY28183—UN—25AUG16

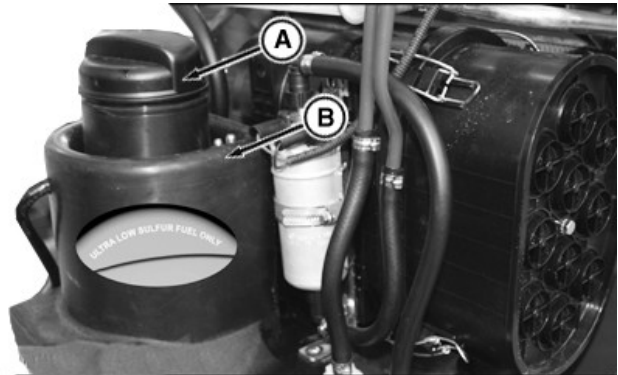
ÖNEMLİ: Yalnızca dizel yakıt kullanın. Yakıt teknik özellikleri için, bu el kitabında Yakıt, Yağlayıcılar Hidrolik Yağı ve Soğutma Sıvıları bölümüne (Bölüm 200) bakın.

Yakıt göstergesi (A) boş işaretine ulaşmadan yeniden yakıt doldurun.

Eğer traktörün yakıtı tükenir ve motor birkaç denemeye rağmen çalışmazsa, yakıt sisteminin havası alınmalıdır.



TS202—UN—23AUG88



PY32824—UN—20OCT16

A—Doldurma Kapağı
B—Yakıt Deposu

Yakıt deposunu (B) doldurun:

- Her günlük işletimin sonunda.
- Yalnızca, doldurma ağzının altına kadar.

Motor hızını geçici olarak el gaz ayarlayıcı ayarının üzerine çıkarmak için, gaz pedalına (G) basın.

RA84036,0001195-80-10AUG17

Motorun Isıtılması



PY28185—UN—25AUG16

Motor tamamen ısınmadan traktörü tam yükte çalıştırmayın.

1. Motoru birkaç dakika yaklaşık 1500 devirde çalıştırın.
2. Motor normal işletim sıcaklığına erişinceye dek motoru yaklaşık 1900 devirde ve hafif yük altında çalıştırın.

NOT: Hidrolik işlevleri yavaşsa, bu el kitabındaki Soğuk Havada İşletim (Bölüm 20A) konusuna bakın.

RA84036,0001196-80-16JUL18

Duruveren Bir Motorun Yeniden Çalıştırılması

Motor yük altında çalışırken duruwerirse, olağan dışı ısınmaması için gecikmeksizin motoru yeniden çalıştırın ve normal çalışmanızı sürdürün veya durdurmadan önce 1 veya 2 dakika düşük hızda boşta çalıştırın.

OULXBER,00020AC-80-10MAY13

Turbo Yakıt Yüklemeli Motorlar

ÖNEMLİ: Motor çalışırken durursa, **GECİKMEDEN** yeniden çalıştırın. Böylece turbo yükleyicinin aşırı derecede ısınması önlenir.

Turbo yükleyicide meydana gelen hasarların çoğuna, motorun çalıştırılmaya başlatılması ve durdurulması sırasında doğru yordamın izlenmemesi neden olmaktadır. Bu nedenle, motor çalıştıktan sonra veya durmadan önce en az 30 saniye boşta çalıştırılmalıdır.

OULXBER,00020AD-80-10MAY13

Teknik özellik belirtimi	
Ana Yakıt Deposu—Kapasite.	74 l
Teknik özellik belirtimi	
Ön PTO İle—Kapasite.	54,5 l
Teknik özellik belirtimi	
Yardımcı Yakıt Deposu—Kapasite.	30 l

ÖNEMLİ: Yakıt deposu, doldurma kapağı (A) üzerinden havalandırılır. Yeni bir doldurma kapağı gerekli olduğunda her zaman orijinal havalandırmalı bir kapakla değiştirin.

RA84036,0001194-80-10AUG17

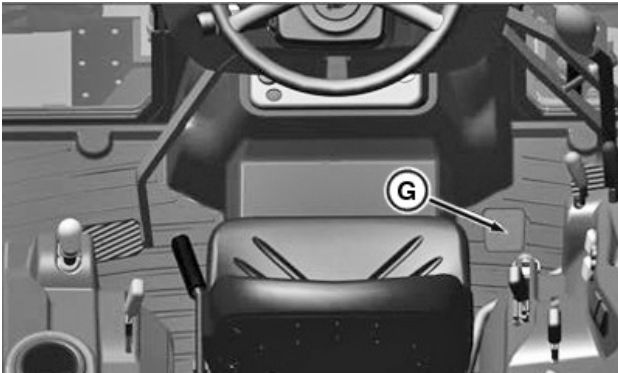
Motor Hızlarının Değiştirilmesi



PY28173—UN—30AUG16

C—El Gaz Ayarlayıcı

Hızı artırmak için, el gaz ayarlayıcıyı (F) ileri itin.



PY28184—UN—25AUG16

G—Gaz Pedalı

Motoru Rölantide Çalıştırmaktan Kaçının



PY28185—UN—25AUG16

Düşük devirde rölantide çalıştırılan motor yakıtı verimsiz kullanır ve bu durum da motorda bir karbon artışına neden olur.

Motorun 3 veya 4 dakikadan daha uzun bir süre rölantide çalıştırılması gerekiyorsa, minimum motor hızını 1200 devir üzerine ayarlayın.

RA84036,0000F7C-80-07JUL17

Motor Çalışmasının ve Rölanti Hızlarının Gözlemlenmesi

Düşük rölanti hızı 825 — 875 devir olmalıdır. Hafif yüklü veya yüksüz durumda, tam gaz hızı 2460 — 2510 devre kadar yükselir.

Motor anma hızı 2300 devir değerindedir.

Normal işletim hızı 1200 — 2300 devirdir. Motor bu sınır değerleri arasında tam yükte çalıştırılabilir.

RA84036,0001198-80-10AUG17

Motorun Durdurulması



PY28173—UN—30AUG16

C—El Gaz Ayarlayıcı

⚠ DİKKAT: Traktörden ayrılmadan önce takılı donanım veya ekipmanları indirin.

ÖNEMLİ: Motorun bazı parçalarının soğutulması motor yağı tarafından sağlanır. Sıcak bir motorun birden durdurulması, bu parçaların aşırı ısınma veya yağlama eksikliği nedeniyle hasar görmesine neden olabilir.

1. El gazı ayarlayıcısını (C) düşük rölanti konumuna geri getirin. Motoru 1-2 dakika rölantide çalıştırın.
2. Kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin.
3. Her zaman park frenini uygulayın.

⚠ DİKKAT: Bilgisiz kişilerin traktörü kullanmasını önlemek için kontak anahtarını çıkarın.

RA84036,0001199-80-11AUG17

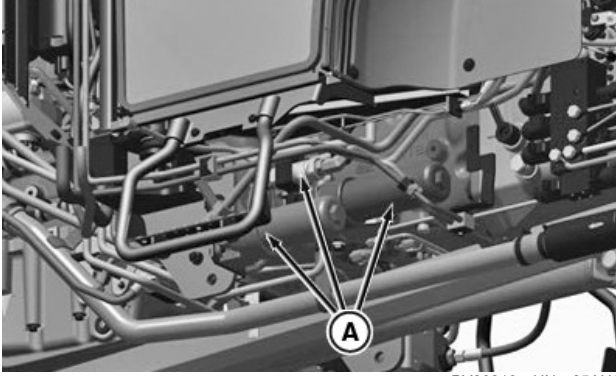
Traktörün Park Edilmesi

- Park ederken veya traktörü sabit bir konumdan işletiyorken her zaman park frenini uygulayın.
- Kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin.
- Kazaları ve bilgisiz kişilerin traktörü kullanmasını önlemek için kontak anahtarını çıkarın.

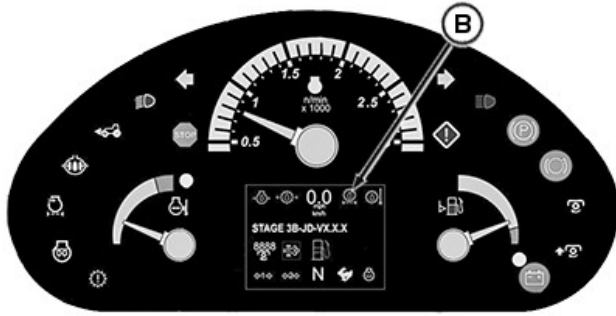
RA84036,000119A-80-11AUG17

Soğuk Havada İşletim

Soğuk Havada İşletim



PY28218—UN—25AUG16



PY28219—UN—25AUG16

A—Hidrolik Sistemi Filtreleri
B—Şanzıman Yağ Filtresi Gösterge Işığı

Eğer yağ soğuk ise, dümenleme de dâhil olmak üzere hidrolik işlevler yavaşlar.

NOT: Soğuk yağ, filtre eleğinin veya hidrolik sistemi filtresinin (A) içinden kolayca akamaz.

Yağ ısındıktan sonra, hidrolik sistemi (dümenleme sistemi de dâhil olmak üzere) tekrar normal olarak işler.

ÖNEMLİ: Hidrolik pompanın veya salma valfinin hasar görmesini önlemek için, ısınma süresi 2 - 3 dakikadan daha kısa OLMAMALIDIR.

1. Motoru çalışmaya başlatın ve 1000 rpm hızda çalıştırın.
2. Direksiyonu tam sola veya sağa çevirin ve döndürülmüş konumda tutun.

NOT: Yalnızca PowrReverser™ şanzıman için geçerlidir. Eğer yağ normal işletim sıcaklığında iken yağ filtresi tıkanırsa, şanzıman yağ filtresi gösterge ışığı (B) yanar.

MS76789,0000618-80-12SEP18

Son İşlem Ekipmanı (DOC/DPF)

Egzoz Temizleme Sistemi üzerine not

Egzoz Temizleme Sistemi Bölümü, yalnızca dizel parçacık süzgeci (DPF) bulunan traktörlere uygulanır.

OULXBER,00020BA-80-27MAY13

Egzoz Filtresi Temizliği, Genel Bilgiler



ICONCC058—UN—06JUN13
Otomatik Egzoz Süzgeci
Temizlenmesi
Etkinleştirilmiş



ICONCC059—UN—06JUN13
Otomatik Egzoz Süzgeci
Temizlenmesi
Etkinleştirilmemiş

Traktör bir etkili egzoz filtresi temizleme sistemi ile donatılmıştır. Sensörler egzoz sisteminin durumunu izler ve egzoz filtresindeki yük aşırı hale geldiğinde temizleme işlemini başlatır.

1. **Pasif egzoz filtresi temizleme** her zaman, motor orta veya yüksek yüklerde iken gerçekleştirilir.
2. **Otomatik egzoz filtresi temizliği**, egzoz filtresindeki kurum belirli bir seviyeye ulaştığında başlatılır.

NOT: Bozuk kurulum düğmeleri nedeniyle DPF rejenerasyonunun engellenmesi mümkün olmazsa, derhal bayinize başvurun. Yanmamış hidrokarbonlar sebebiyle yangın tehlikesi taşıyan alanlarda durmaktan kaçının.

3. **Traktör park durumunda iken elcil olarak başlatılan egzoz filtresi temizliği**; sürücüye, dijital ekranda ilgili bir ileti görüntülediği zaman temizleme işlemini elcil olarak başlatma imkanı sağlar.
4. **Servis temizlemesi** John Deere yetkili servisimize danışmanızı gerektirir.

ÖNEMLİ: Tavsiye edilen uygulama, otomatik egzoz filtresi temizliğinin etkinleştirilmiş şekilde tutulmasıdır.

Güvenlik yönergelerine uyun; Egzoz Filtresinin Güvenli Temizlenmesi (Bölüm 05) konusuna bakın.

Servis temizliğinden veya traktör park durumunda iken süzgeç temizliğinden kaçınmak için ipuçları:

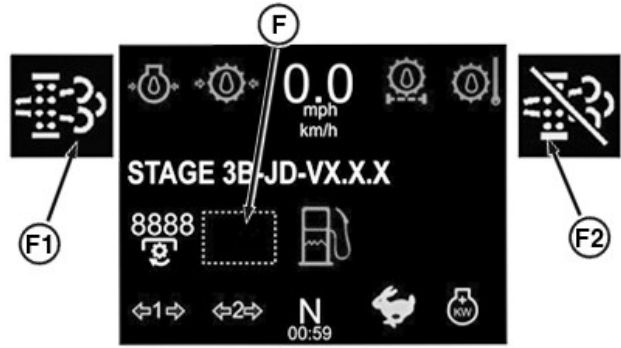
- Gerekli olmadığı sürece otomatik egzoz filtresi temizliğini etkisizleştirmeyin.

- Gereksiz yere rölantide çalıştırmaktan kaçının.
- Gerekli olmadığı sürece temizlik işlemini kesintiye uğratmayın.
- Mümkünse, egzoz filtresi temizliği gösterge ışığı yanıyorken motoru durdurmayın.
- Sürücü için gösterilen bilgiyi not edin ve buna uygun şekilde hareket edin.

NOT: Yüksek kaliteli sarf malzemeleri kullanmak önem taşır.

RA84036,000119D-80-10AUG17

Son İşlem Genel Uyarısı (DPF Sistemi bulunan Traktör)



PY28139—UN—25AUG16

(F) ileti		
F1	Uyarı Işığı	Otomatik veya Manuel Rejenerasyon devam ediyor
F2	Uyarı Işığı	Rejenerasyon Engellendi
F1	Uyarı Işığı (Işık Yanıp Sönüyor)	Manuel Rejenerasyon gerekli

MS76789,00006BC-80-15JAN19

DPF Kurum Yüğü, Genel Bilgiler



ICONCC058—UN—06JUN13
F1 - Otomatik veya Manuel Rejenerasyon Devam Ediyor



ICONCC059—UN—06JUN13
F2 - Rejenerasyon Engellendi



ICONCC058—UN—06JUN13

F1 - Işık Yanıp Sönüyor — Manuel Rejenerasyon Gerekli

Traktör, verimli DPF temizleme sistemi ile donatılmıştır. Sensörler, DPF sisteminin durumunu izler ve DPF üzerindeki yük aşırı düzeye ulaştığında, Rejenerasyon işlemini başlatır.

- 1. Otomatik egzoz süzgeci temizliği**, egzoz süzgecindeki kurum belirli bir seviyeye ulaştığında başlatılır.

Ekran Bilgisi:

Simge (F1), rejenerasyon sırasında ekranda belirir

- 2. Rejenerasyon engelleme etkin:** Bu işlev etkin iken, otomatik rejenerasyon engellenir.

Ekran Bilgisi:

Simge (F2), ekranda belirir. Bu işlev, menü tarafından farklı bir ayar seçilene dek etkin kalır (Otomatik rejenerasyon seçili). Eğer işlev etkin ve simge (F1) yanıp sönmeye başlamış ise, rejenerasyon talep edilmiştir.

- 3. Manuel Rejenerasyon Etkin:** Bu işlev etkinleştirildiğinde, zorlamalı rejenerasyon gerçekleştirilir. Manuel rejenerasyonu başlatmak için, motorun ısıtılması (soğutma sıvısı sıcaklığı > 80 °C) gereklidir. Traktör, düz bir yüzey üzerinde park edilmiş ve güvenli durumda tutuluyor olmalıdır (ekranda görüntülenen ileti):

- El freni devreye alınmış, (traktör hızı = 0)
- PTO KAPALI

Eğer tüm güvenlik koşullarına uyulmuş ve motor soğutma sıvısı sıcaklığı 80 °C üzeri ise, rejenerasyon başlar. Eğer rejenerasyon işlemi sırasında güvenlik koşullarına uyulmazsa, rejenerasyon iptal edilir.

Ekran Bilgisi:

Simge (F1), rejenerasyon sırasında ekranda belirir. Motor hızı 2000 rpm olarak ayarlanır Ekranda "MANUEL REJENERASYON" iletisi iletisi YANIP SÖNER. Rejenerasyon sona erdiğinde, "TAMAMLANDI" iletisi görüntülenir.

MS76789,0000670-80-19DEC18

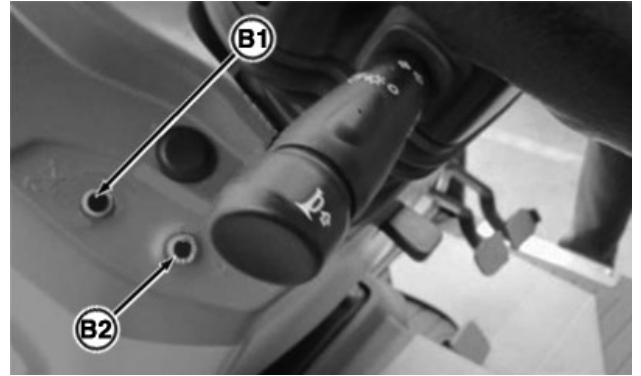
Dijital Ekranda DPF Menüsüne Erişim

NOT: Daha fazla bilgi için, bu el kitabında Dijital Ekran (Bölüm 30B) dahilindeki Dijital Ekran — Kullanıcı Arabirimi konusuna bakın.

NOT: Menüye erişmeden önce, traktörün durdurulması ve park kilidinin devreye alınması gerekir.

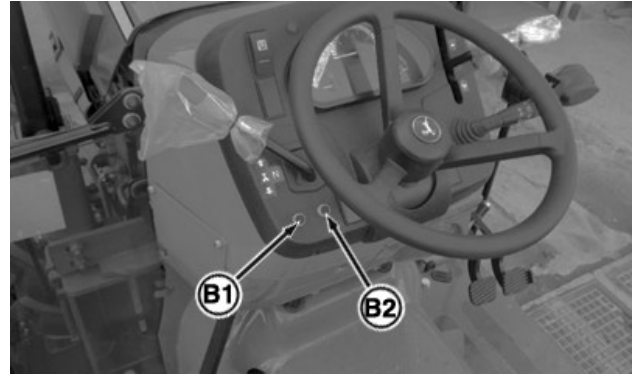
Traktör hızı sıfırı aşarsa, menü otomatik olarak kapanır.

Düğmelerin İşlevleri		
	B1	B2
0,3 saniyeden daha az süreyle basıldığında	Yukarıya gezinim	Aşağıya gezinim
1 saniye veya daha fazla basıldığında	Giriş onayı	Alt menüye giriş ve çıkış



PY31854—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GLN)

B1—Program Düğmesi**B2—Program Düğmesi**

Kontak anahtarı AÇIK konumundayken, düğmeye (B2) basın ve 1 saniye boyunca basılı tutun. DPF menüsüne gezinim için düğmeye (B1) basın (DPF görüntülenir).

	Seçin ve onaylayın	Seçin ve onaylayın
DPF menüsüne eriştikten sonra	AUTO REGEN. (önerilir)	OK (önerilen düzenleme)
		HAYIR
	MANUAL REGEN.	OK - (elcil rejenerasyon işlemini başlatır)
		HAYIR

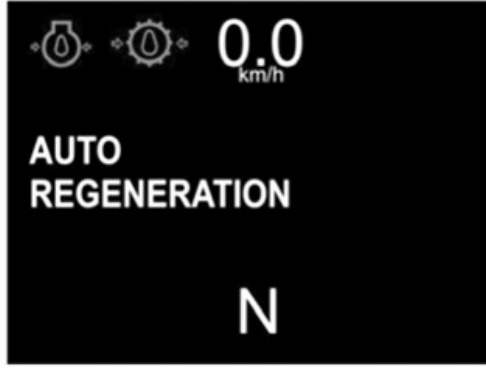
Otomatik Egzoz Filtresi Temizliği:



DPF Menüsü

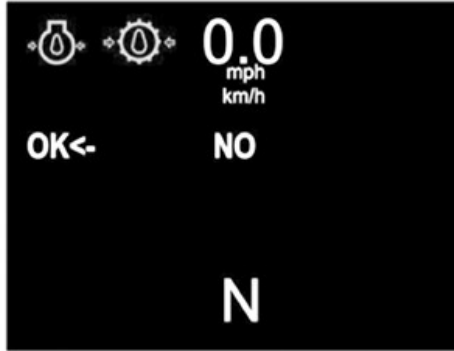
PY42849—UN—11JUL17

1. DPF menüsüne erişin, ardından düğmeye (B1) basın ve 1 saniye boyunca basılı tutun.



PY31857—UN—26AUG16

2. AUTO REGEN.'i seçin, ardından düğmeye (B1) basın ve 1 saniye boyunca basılı tutun.



PY31858—UN—26AUG16

- OK'i seçerek otomatik egzoz filtresi temizliği işlevini etkinleştirin.
- NO'yu seçin ve otomatik egzoz filtresi temizliği işlevini etkisizleştirin.

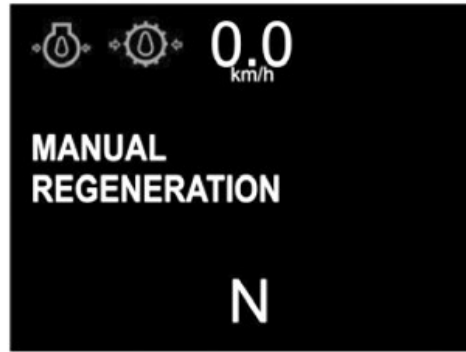
Egzoz Filtresi Temizliğinin Elcil Olarak Başlatılması:

1. Traktörü durdurun, park frenini uygulayın ve PTO'yu devreden çıkarın.



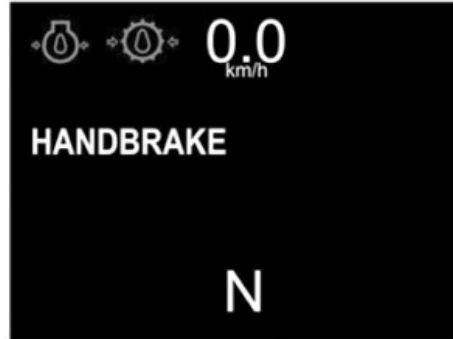
PY31859—UN—26AUG16

2. DPF menüsüne erişin, ardından düğmeye (B1) basın ve 1 saniye boyunca basılı tutun.



PY31860—UN—26AUG16

3. MANUAL REGENERATION'u (Elcil Rejenerasyon) seçin, ardından OK'i seçin, düğmeye (B1) basın ve 1 saniye boyunca basılı tutun.

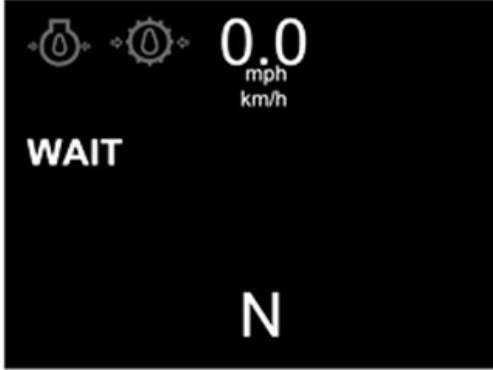


PY31861—UN—26AUG16



PY42825—UN—11JUL17

4. Kumanda birimi, güvenlik gereksinimlerini inceler. Gereksinimler karşılanmıyorsa, bir ileti görüntülenir.
 - a. Park freni uygulanmamışsa, HANDBRAKE (El Freni) görüntülenir. Park frenini uygulayın ve devam edin.
 - b. PTO devreye alındığında, TURN OFF PTO (PTO'yu Kapat) yazısı görüntülenir. PTO'yu devreden çıkarın ve devam edin.



PY42826—UN—11JUL17

5. Güvenlik gereksinimleri karşılanıyorsa, WAIT (Bekleyin) iletisi yanıp söner. DPF rejenerasyonu sürüyor.

Bir veya daha fazla güvenlik gereksinimi karşılanmamışsa, ilgili uyarı iletisi 5 saniye boyunca yanıp söner. Ardından sistem elcil rejenerasyon prosedüründen çıkar ve MANUAL REGENERATION menüsüne geri döner. Rejenerasyonu adım 3'ten tekrar başlatın.

ÖNEMLİ: Rejenerasyon işlemi esnasında hiçbir kumandayı işletmeyin. Motor, kumanda birimi tarafından kumanda edilir ve motor hızı otomatik olarak 1500 devre ayarlanır. Kumandalar elcil olarak işletildiğinde rejenerasyon işlemi derhal iptal edilir.



PY42827—UN—11JUL17

6. COMPLETED (Tamamlandı) yazısı görüntüldükten sonra, 3 saniye bekleyin ve ardından DPF menüsünden çıkın. Egzoz filtresi temizlik işlemi tamamlanmıştır.

RA84036,000119E-80-08OCT18

Manuel Rejenerasyon, Genel Bilgiler



ICONCC058—UN—06JUN13

Işık Yanıp Sönüyor — Manuel Rejenerasyon Gerekli

1. DPF lambası Yandığı zaman, manuel DPF rejenerasyonu gereklidir.
2. Aracı güvenli bir yere park edin ve motoru ısıtın (soğutma sıvısı sıcaklığı > 60 °C).
3. Park frenini devreye alın, PTO'yu devre dışı bırakın ve vites değiştirme kolunu doğal konumuna getirin.

ÖNEMLİ: Manuel rejenerasyon işlemi sırasında, kavrama pedalına veya gaz pedalına basmayın.

4. DPF temizliği şalterine basın.
5. Manuel DPF rejenerasyonu başlatmak için, motor, boşa çalışma hızını artırır.
6. Motorun boşa çalışma hızı, orijinal boşa çalışma hızına geri döner ve DPF lambası Söner. Bu, manuel DPF rejenerasyonunun tamamlandığını belirtir.
7. Manuel DPF rejenerasyonu tamamlandığında, sürücü, aracı normal biçimde işletebilir.

MS76789,0000672-80-05DEC18

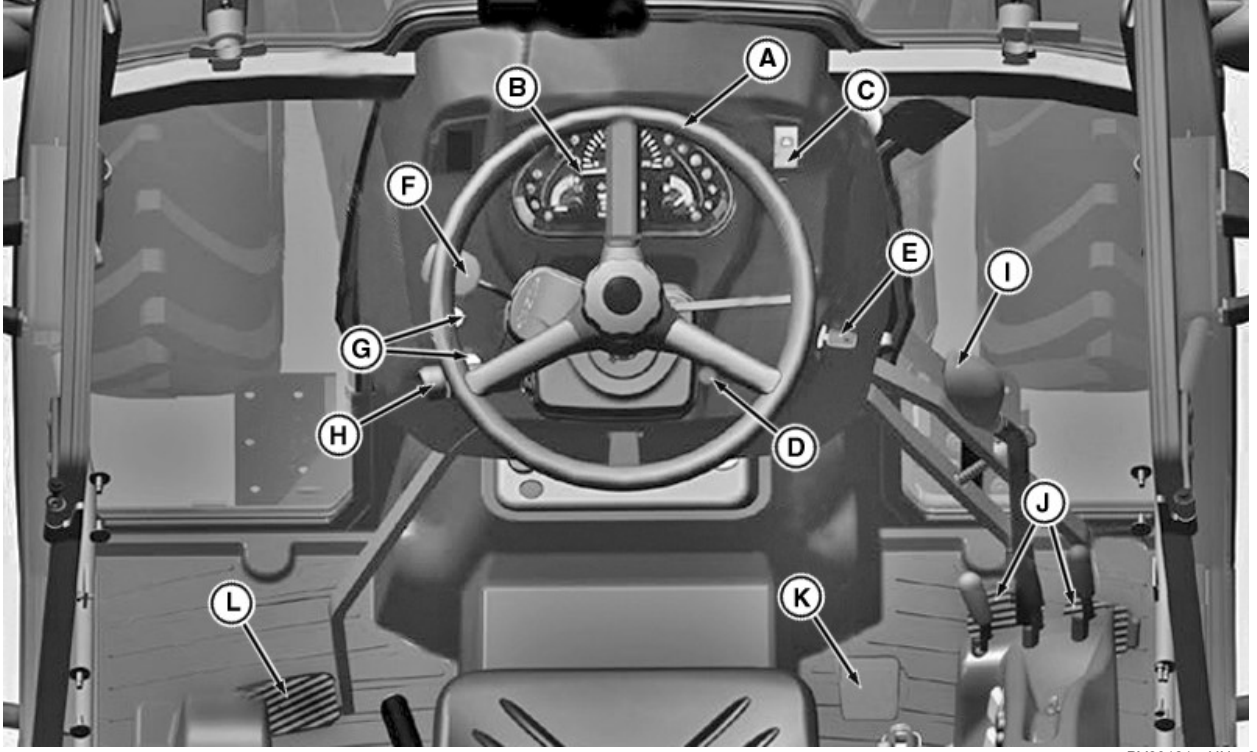
DPF Kurum Yüğü

Kurum Yüğü	%90'dan az	%90—%130	%130—%170	%170—%230	%230'dan fazla
Gerekli Eylem	Eylem Yok	Olası otomatik rejenerasyon (ECU tarafından yönetilir)	Otomatik rejenerasyon etkin, Manuel rejenerasyon talebi	Yumuşak motor güç düşürümü (%25 motor güç düşürümü uygulanır). <i>NOT: Sertifikalı bayi ile iletişim kurun</i>	Güçlü motor güç düşürümü (%55 motor güç düşürümü uygulanır). <i>NOT: Sertifikalı bayi ile iletişim kurun</i>

MS76789,0000683-80-19DEC18

Kumandalar

Araç Kumandaları (Kabin) (5GV, 5GN, 5GF)

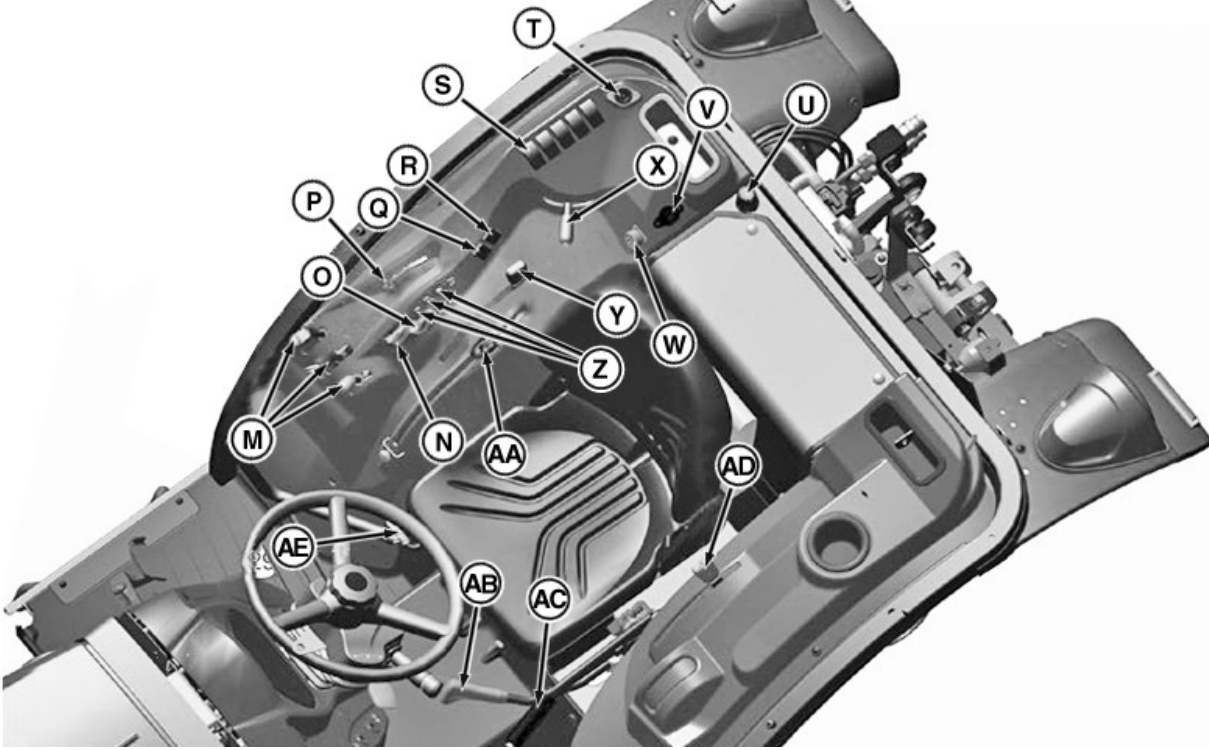


PY28121—UN—25AUG16

Araç Kumandaları – (Kabin)

- A—Direksiyon Simidi
- B—Gösterge Paneli
- C—Tehlike Uyarı Işığı Şalteri (dörtlü flaşör ışıkları)
- D—Römork Fren Valfi Uyarı Işığı
- E—Kontak Anahtarı
- F—Yön Değiştirici Kolu

- G—Programlama Şalteri
- H—Işık, Korna ve Dönüş Sinyali Şalteri
- I—Vites Değiştirme Kolu
- J—Sol ve Sağ Fren Pedalları
- K—Gaz Pedalı
- L—Kavrama Pedalı



PY28122—UN—25AUG16

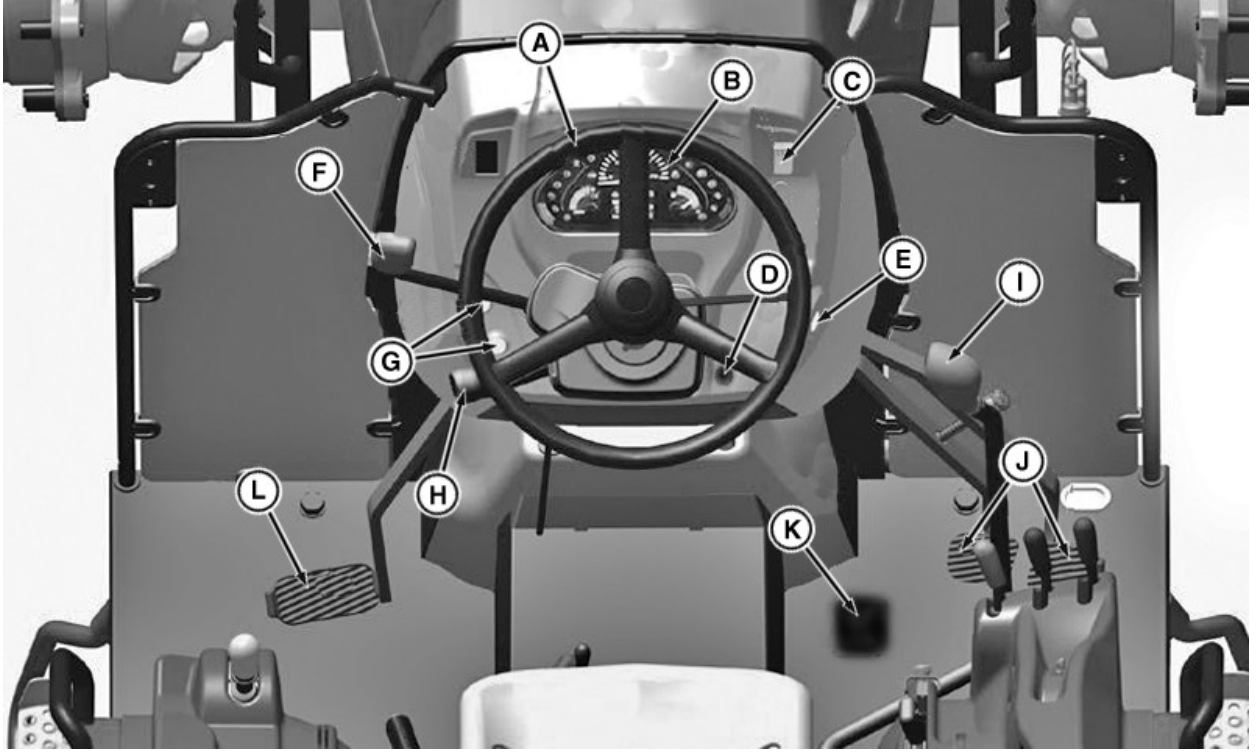
Araç Kumandaları – (Kabin)

M—SCV Kolları (No. 1, 2 ve 3)
N—Ön PTO Şalteri (Donatılmışsa)
O—Arka PTO Şalteri (Donatılmışsa)
P—El Gaz Ayarlayıcı
Q—Ön Tekerlek Tahriği Şalteri
R—Diferansiyel Kilidi Şalteri
S—Işıldak Şalteri
T—Soket
U—Akış Düzenleyici Valf Kumandası Ayar Başlığı
V—Diyagnostik Soketi

W—Sigara Çakmağı
X—SCV Kolu (No. 4)
Y—Askı Yük Kumanda Kolu
Z—Otomatik Hız Kumandası Şalterleri
AA—Askı Konum Kumanda Kolu
AB—Kademe Değiştirme Kolu
AC—Park Freni Kolu
AD—PTO Mod Seçici Kolu (bağımsız veya ilerleme hızı)
AE—Koltuk Konumu Kolu

RA84036,0000F58-80-03OCT18

Araç Kumandaları – (Açık Sürücü Alanı) (5GF)

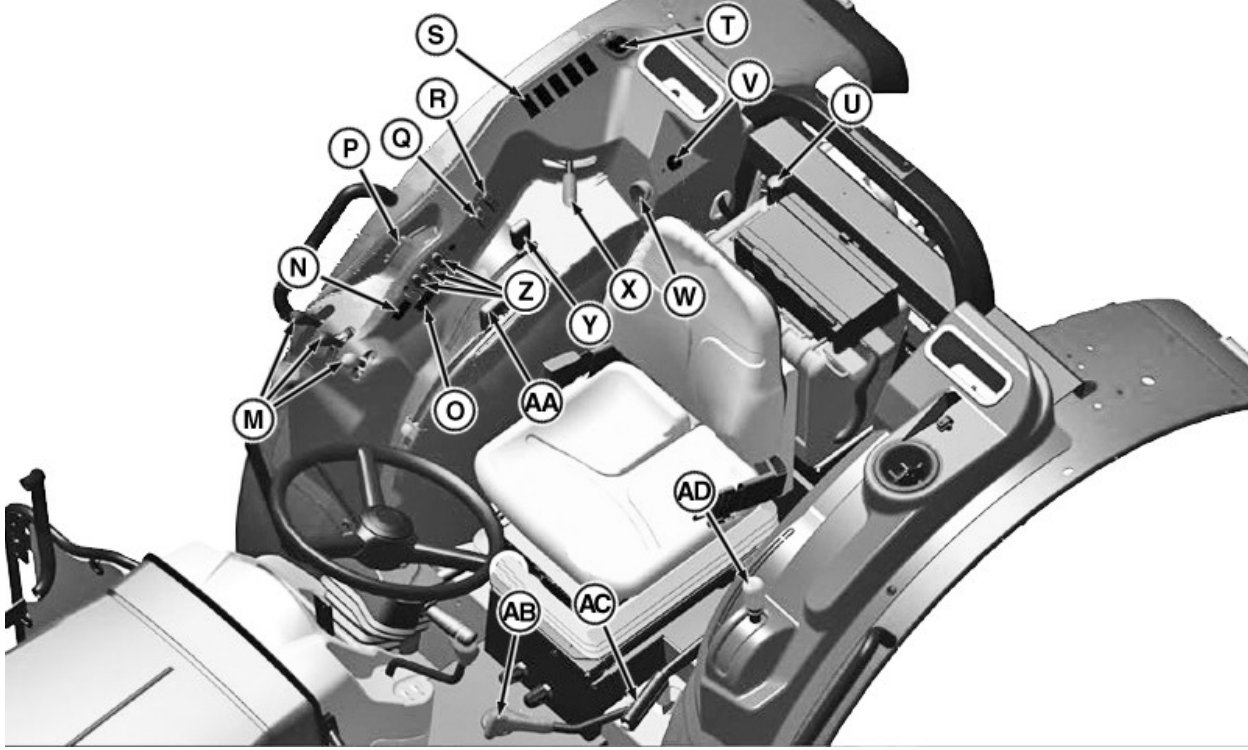


PY28123—UN—25AUG16

Araç Kumandaları – (Açık Sürücü Alanı)

A—Direksiyon Simidi
B—Gösterge Paneli
C—Tehlike Uyarı Işığı Şalteri (dörtlü flaşör ışıkları)
D—Römork Fren Valfi Uyarı Işığı
E—Kontak Anahtarı
F—Yön Değiştirici Kolu

G—Programlama Şalteri
H—Işık, Korna ve Dönüş Sinyali Şalteri
I—Vites Değiştirme Kolu
J—Sol ve Sağ Fren Pedalları
K—Gaz Pedalı
L—Kavrama Pedalı



PY28124—UN—25AUG16

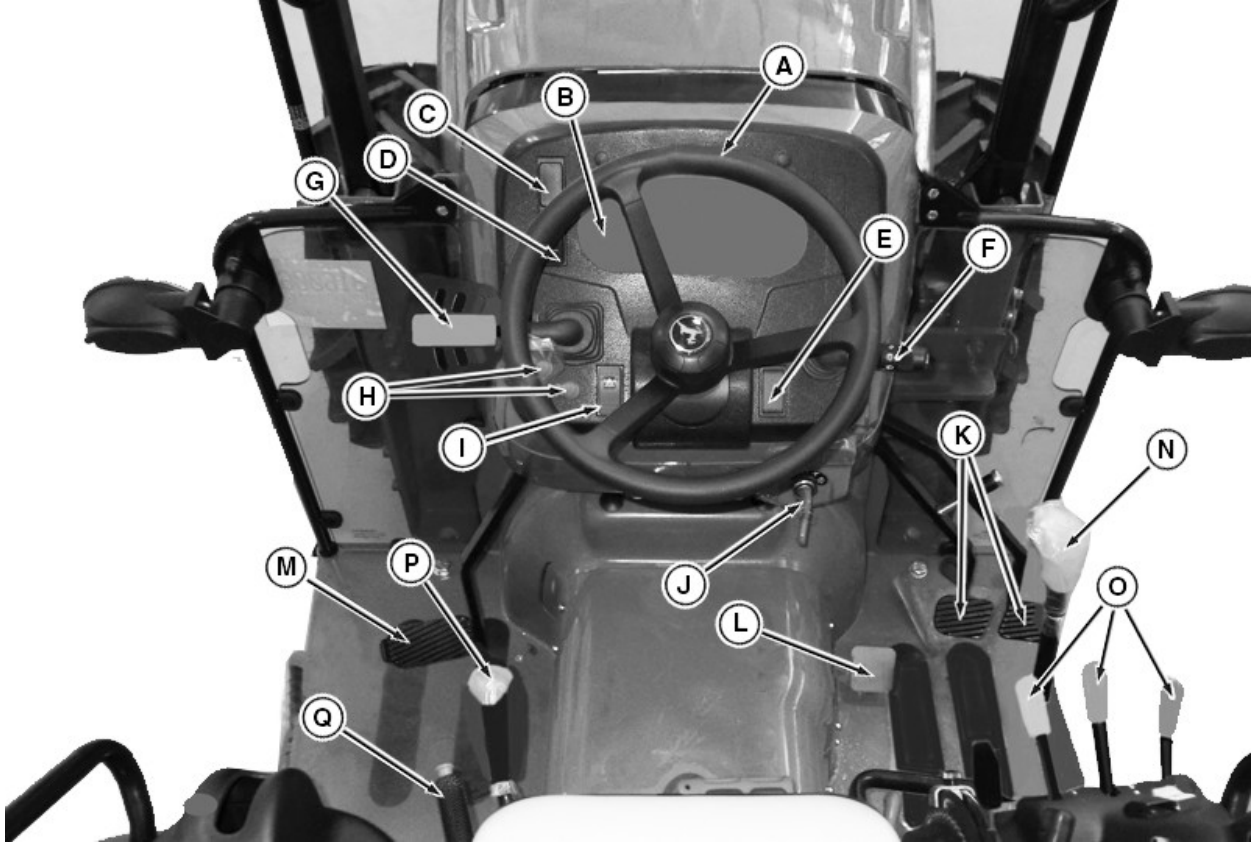
Araç Kumandaları – (Açık Sürücü Alanı)

M—SCV Kolları (No. 1, 2 ve 3)
N—Ön PTO Şalteri (Donatılmışsa)
O—Arka PTO Şalteri (Donatılmışsa)
P—El Gaz Ayarlayıcı
Q—Ön Tekerlek Tahriği Şalteri
R—Diferansiyel Kilidi Şalteri
S—Işıldak Şalteri
T—Soket
U—Akış Düzenleyici Valf Kumandası Ayar Başlığı

V—Diyagnostik Soketi
W—Sigara Çakmağı
X—SCV Kolu (No. 4)
Y—Askı Yük Kumanda Kolu
Z—Otomatik Hız Kumandası Şalterleri
AA—Askı Konum Kumanda Kolu
AB—Kademe Değiştirme Kolu
AC—Park Freni Kolu
AD—PTO Mod Seçici Kolu (bağımsız veya ilerleme hızı)

SD74272.00016E7-80-03OCT18

Araç Kumandaları (5GL)

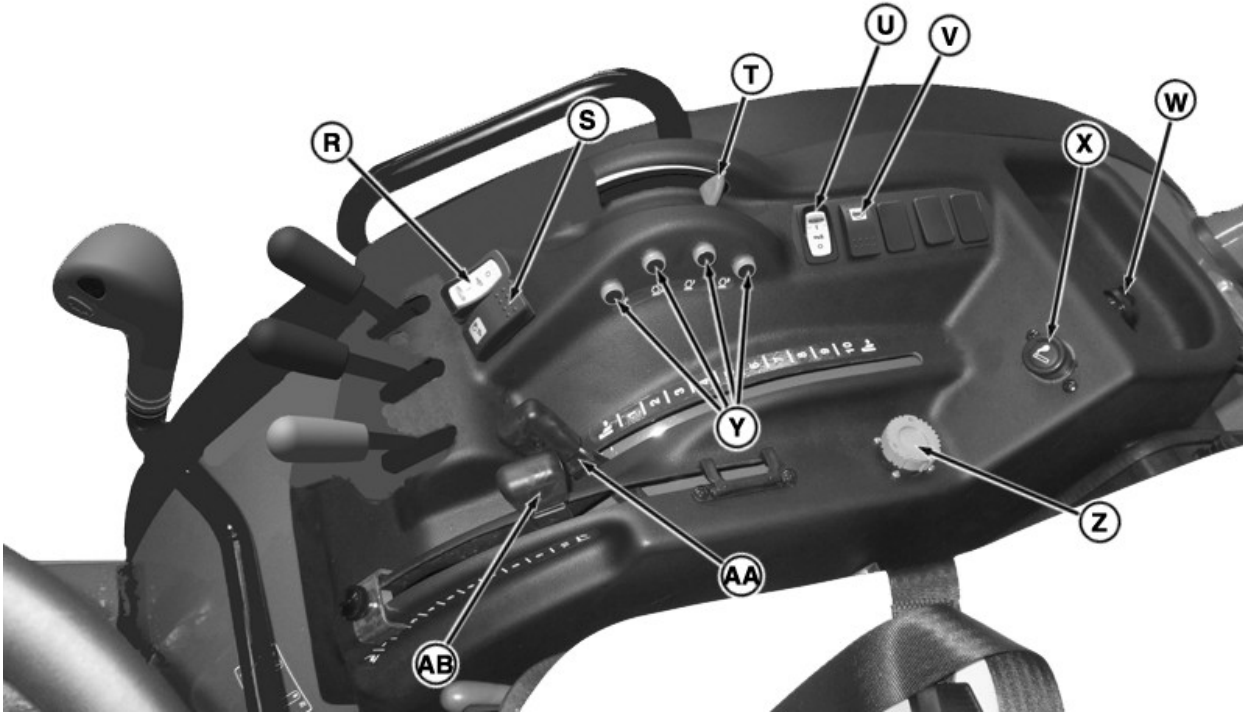


PY28362—UN—27SEP16

Araç Kumandaları

- A—Direksiyon Simidi
- B—Gösterge Paneli
- C—Işıldak Şalteri
- D—Kullanılmıyor
- E—Römork Fren Valfi Uyarı Işığı
- F—Işık, Korna ve Dönüş Sinyali Şalteri
- G—Yön Değiştirici Kolu
- H—Programlama Şalteri
- I—Tehlike Uyarı Işığı Şalteri (dörtlü flaşör ışıkları)

- J—Kontak Anahtarı
- K—Sol ve Sağ Fren Pedalları
- L—Gaz Pedalı
- M—Kavrama Pedalı
- N—Vites Değiştirme Kolu
- O—Seçici Kumanda Valfi Kolları
- P—Kademe Değiştirme Kolu
- Q—Park Freni Kolu



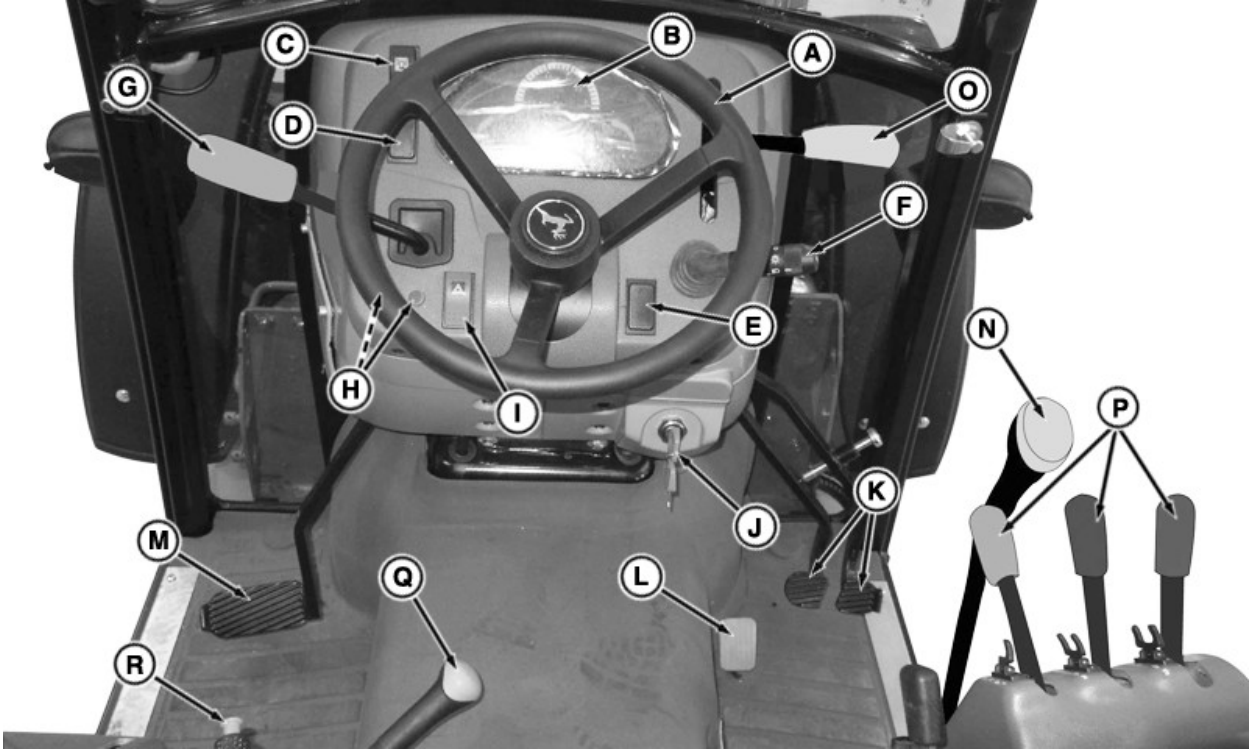
PY42802—UN—02JUL17

R—Arka PTO Şalteri
S—Ön Tekerlek Tahriği Şalteri
T—El Gaz Ayarlayıcı
U—Ön PTO Şalteri
V—Diferansiyel Kilidi Şalteri
W—Soket

X—Sigara Çakmağı
Y—Otomatik Hız Kumandası Şalterleri
Z—Diyagnostik Soketi
AA—Askı Yük Kumanda Kolu
AB—Askı Konum Kumanda Kolu

RA84036,0000F22-80-12SEP18

Araç Kumandaları (Mekanik Şanzıman) (Kabin) (5GL-N)

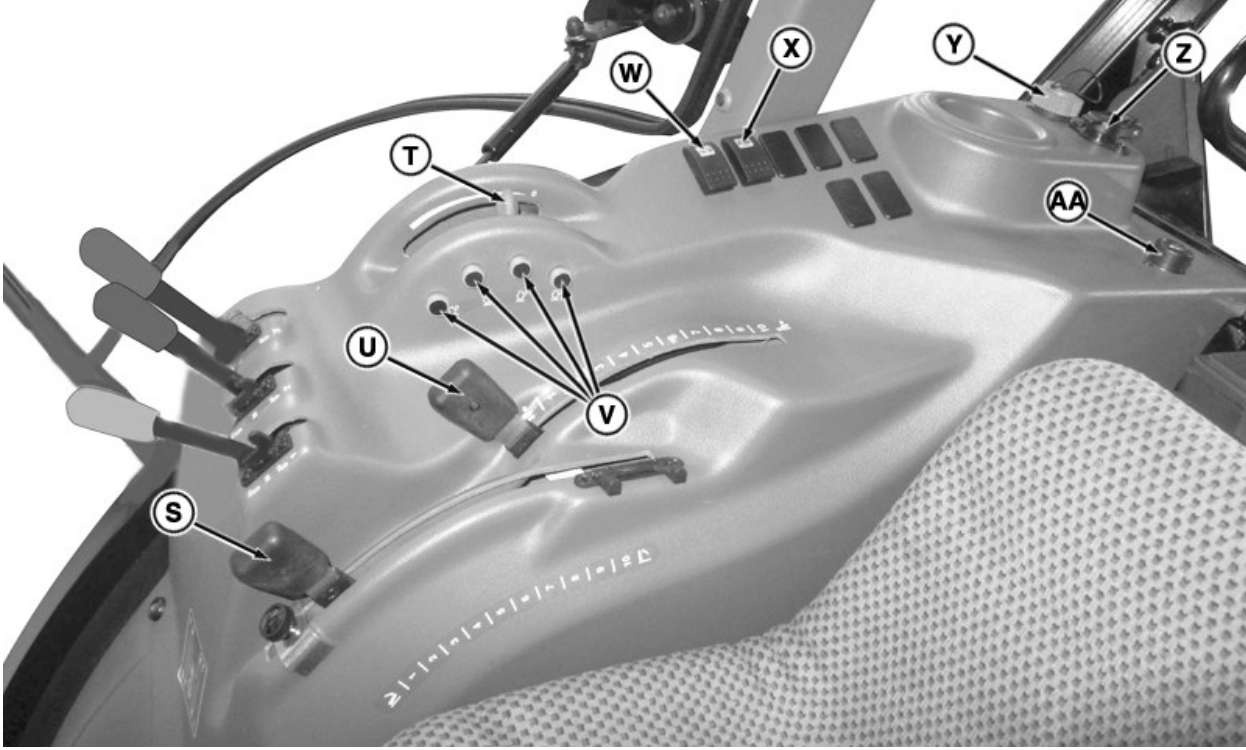


APY01861—UN—07MAR18

Araç Kumandaları

A—Direksiyon Simidi
B—Gösterge Paneli
C—Işıldak Şalteri
D—Kullanılmıyor
E—Kullanılmıyor
F—Işık, Korna ve Dönüş Sinyali Şalteri
G—Yön Değiştirici Kolu
H—Programlama Şalteri
I—Tehlike Uyarı Işığı Şalteri (dörtlü flaşör ışıkları)

J—Kontak Anahtarı
K—Sol ve Sağ Fren Pedalları
L—Gaz Pedalı
M—Kavrama Pedalı
N—Vites Değiştirme Kolu
O—Hi-Lo Mekanik Kolları
P—Seçici Kumanda Valfi Kolları
Q—Kademe Değiştirme Kolu
R—Park Freni Kolu



APY01862—UN—07MAR18

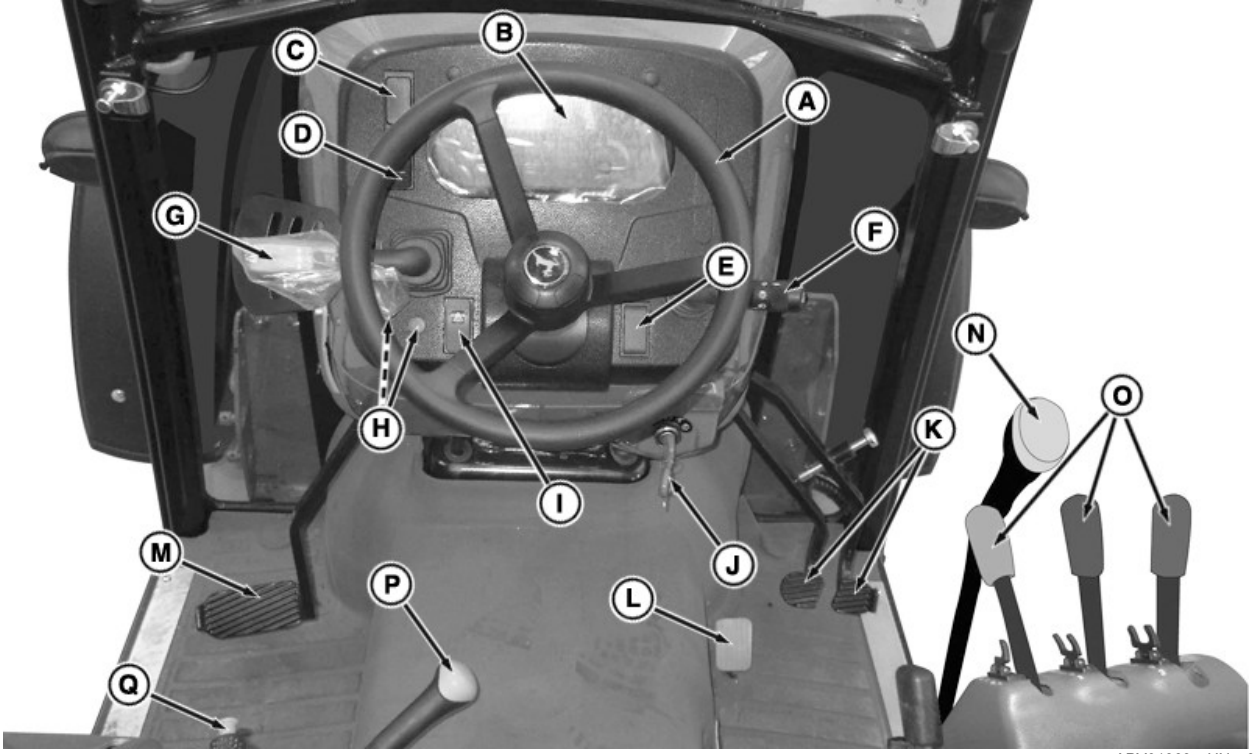
Araç Kumandaları

S—Askı Konum Kumanda Kolu
T—El Gaz Ayarlayıcı
U—Askı Yük Kumanda Kolu
V—Otomatik Hız Kumandası Şalterleri
W—Diferansiyel Kilidi Şalteri

X—Ön Tekerlek Tahriği Şalteri
Y—Diyagnostik Soketi
Z—Soket
AA—Sigara Çakmağı

RA84036,00014A8-80-11SEP18

Araç Kumandaları (PowrReverser™ şanzıman) (Kabin) (5GL-N)

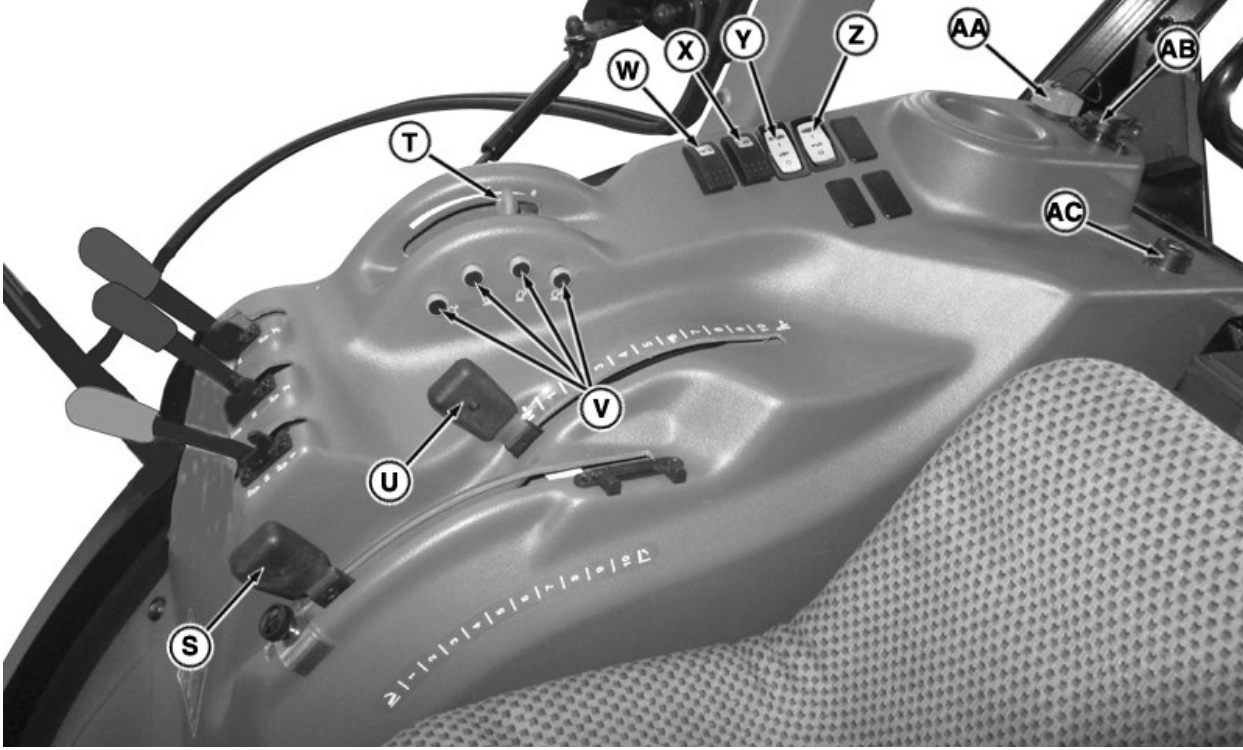


APY01863—UN—08MAR18

Araç Kumandaları

- A—Direksiyon Simidi
- B—Gösterge Paneli
- C—Işıldak Şalteri
- D—Kullanılmıyor
- E—Kullanılmıyor
- F—Işık, Korna ve Dönüş Sinyali Şalteri
- G—Yön Değiştirici Kolu
- H—Programlama Şalteri
- I—Tehlike Uyarı Işığı Şalteri (dörtlü flaşör ışıkları)

- J—Kontak Anahtarı
- K—Sol ve Sağ Fren Pedalları
- L—Gaz Pedalı
- M—Kavrama Pedalı
- N—Vites Değiştirme Kolu
- O—Seçici Kumanda Valfi Kolları
- P—Kademe Değiştirme Kolu
- Q—Park Freni Kolu



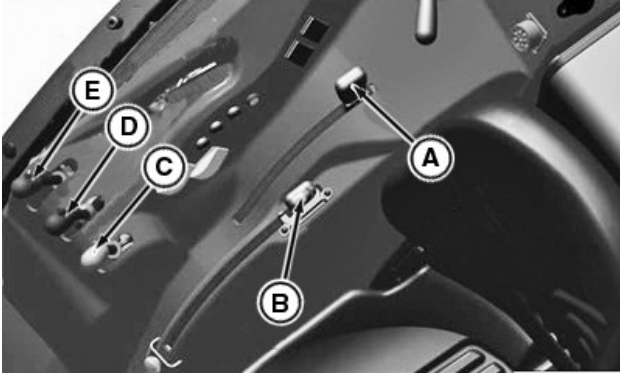
APY01864—UN—08MAR18

S—Askı Konum Kumanda Kolu
T—El Gaz Ayarlayıcı
U—Askı Yük Kumanda Kolu
V—Otomatik Hız Kontrolü Şalteri
W—Diferansiyel Kilidi Şalteri
X—Ön Tekerlek Tahriği Şalteri

Y—Arka PTO Şalteri
Z—Ön PTO Şalteri
AA—Diyagnostik Soketi
AB—Soket
AC—Sigara Çakmağı

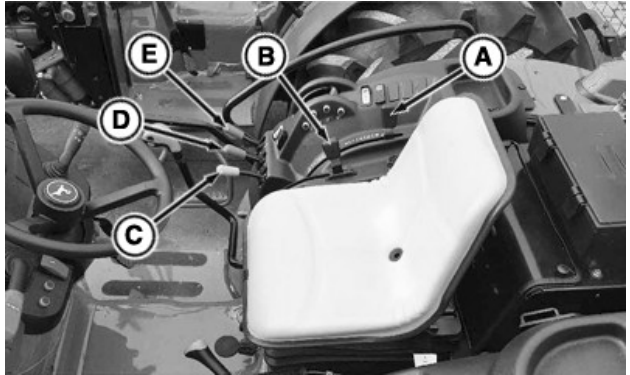
RA84036,00014A7-80-11SEP18

Araç Kumandaları



(5GV, 5GN, 5GF)

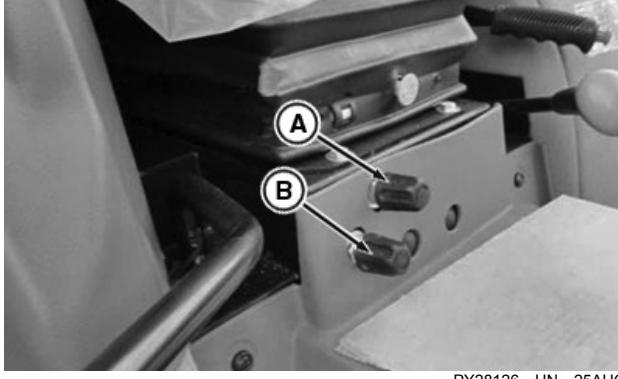
PY28125—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

APY01882—UN—02APR18

A—Askı Yük Kumanda Kolu
B—Askı Konum Kumanda Kolu
C—Birinci Seçici Kumanda Valfi Kolu
D—İkinci Seçici Kumanda Valfi Kolu
E—Üçüncü Seçici Kumanda Valfi Kolu



PY28126—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

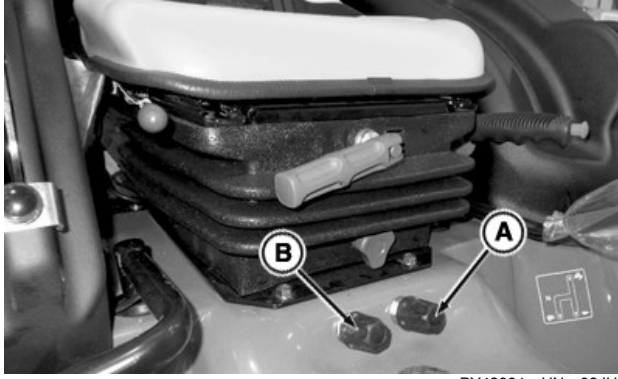


PY28127—UN—25AUG16

A—Park Freni Kolu

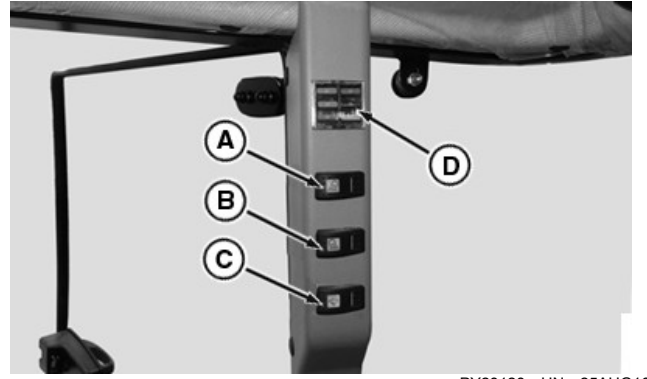
NOT: Bakım freninin arıza yapması halinde, traktörü frenlemek için yardımcı fren sistemi kullanılabilir.

Sağ Kabin Dikmesi Şalterleri:



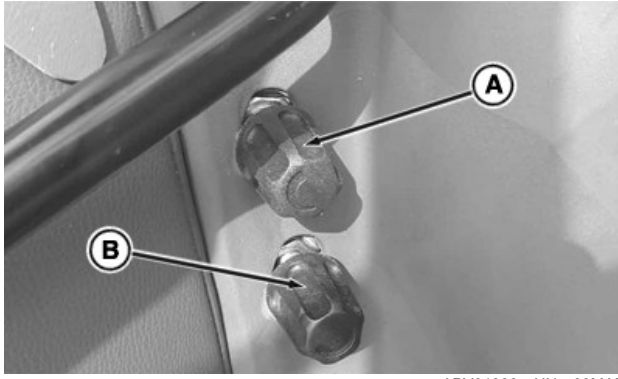
PY42834—UN—02JUL17

(Açık Sürücü Alanı) (5GL, 5GL-N)



PY28128—UN—25AUG16

(Kabin) (5GV, 5GN, 5GF)

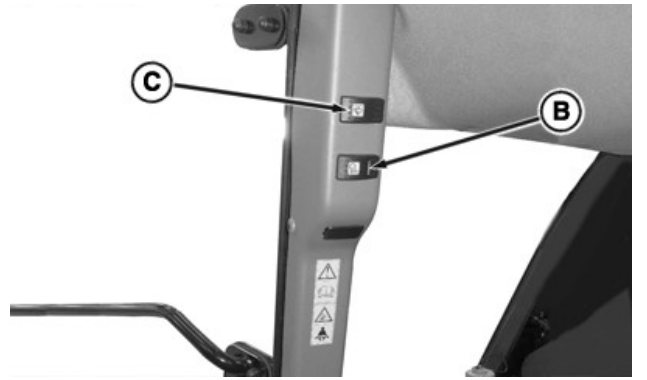


APY01883—UN—08MAR18

(Kabin) (5GL-N)

A—Ayar Başlığı - Askı Düşme Hızı Valfi

B—Ayar Başlığı - Askı Hassasiyeti Kumanda Valfi



APY01884—UN—13APR18

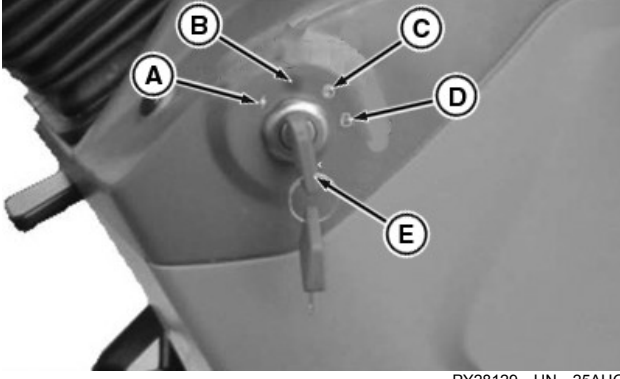
(Kabin) (5GL-N)

A—Ön Tavan Çalışma Lambaları Şalteri

B—Arka Tavan Çalışma Lambaları Şalteri

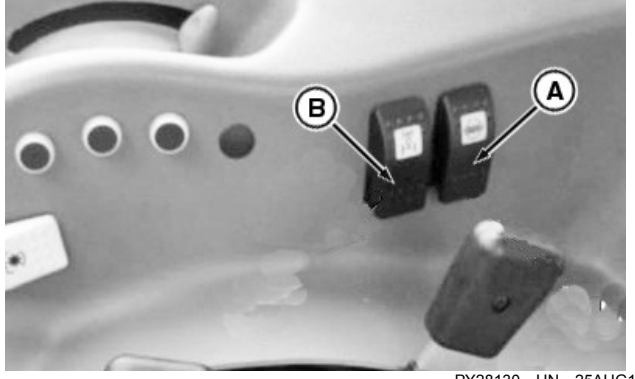
C—Silecek ve Yıkayıcı Şalteri

D—Sigorta Kutusu (Kabin)

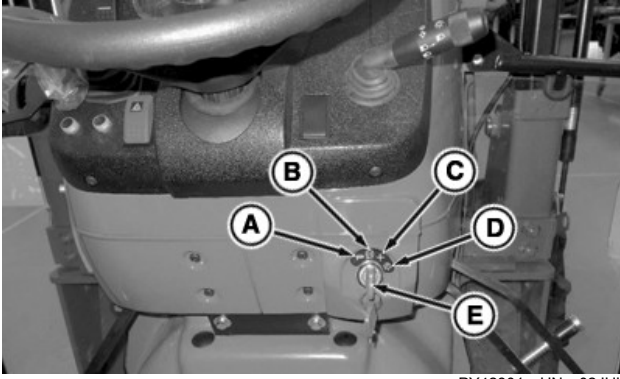


PY28129—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

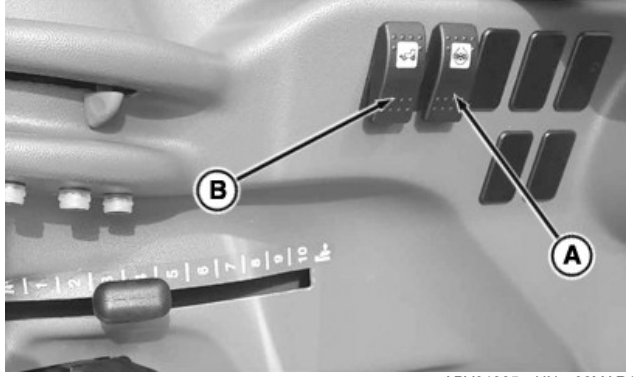


PY28130—UN—25AUG16



PY42801—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



APY01885—UN—08MAR18

(Kabin) (5GL-N)

- A—Park Edilmesi
B—Kontak Kapalı/Motor Durdurulmuş (A konumuna gitmek anahtara bastırın)
C—Ateşleme Açık
D—Başlatma
E—Anahtar

ÖNEMLİ: Kontak anahtarı çıkarılmışken aşağıdaki işlevler çalışmaya devam eder:

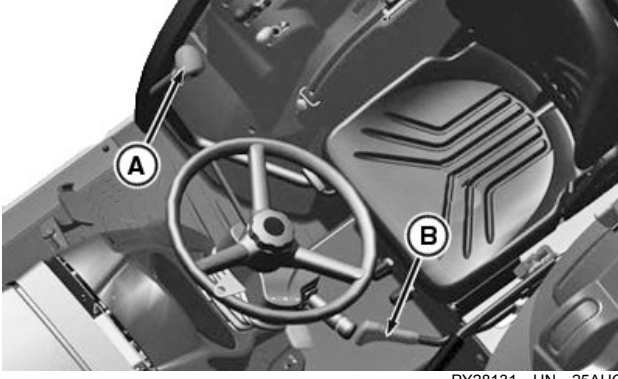
- Şalt Dolabı Elektrik Soketi
- Sigara Çakmağı
- Uyarı Tepe Lambası
- Tehlike Uyarı Işıkları
- Ölçü Aletleri Paneli
- Şanzıman Elektronik Kumanda Birimi



APY01886—UN—08MAR18

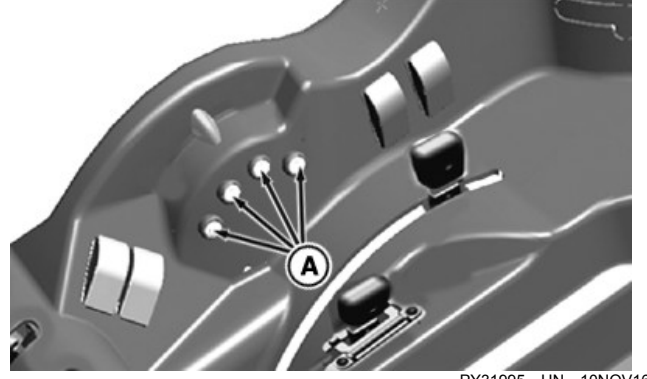
(Açık Sürücü Alanı) (5GL, 5GL-N)

- A—Diferansiyel Kilidi Şalteri
B—Ön Tekerlek Tahriği Şalteri



PY28131—UN—25AUG16

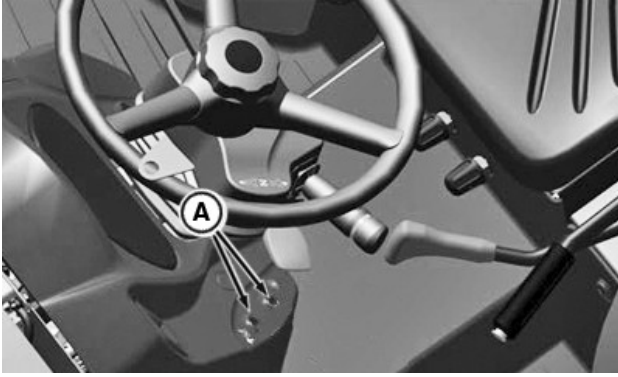
A—Vites Değiştirme Kolu (Mekanik Sürüm Gösterilmektedir)
B—Kademe Değiştirme Kolu



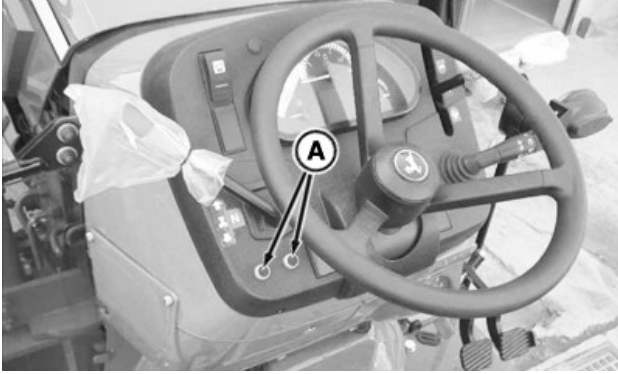
PY31995—UN—10NOV16

A—Otomatik Hız Kumandası Şalterleri

MS76789,000063C-80-08OCT18



PY28132—UN—25AUG16



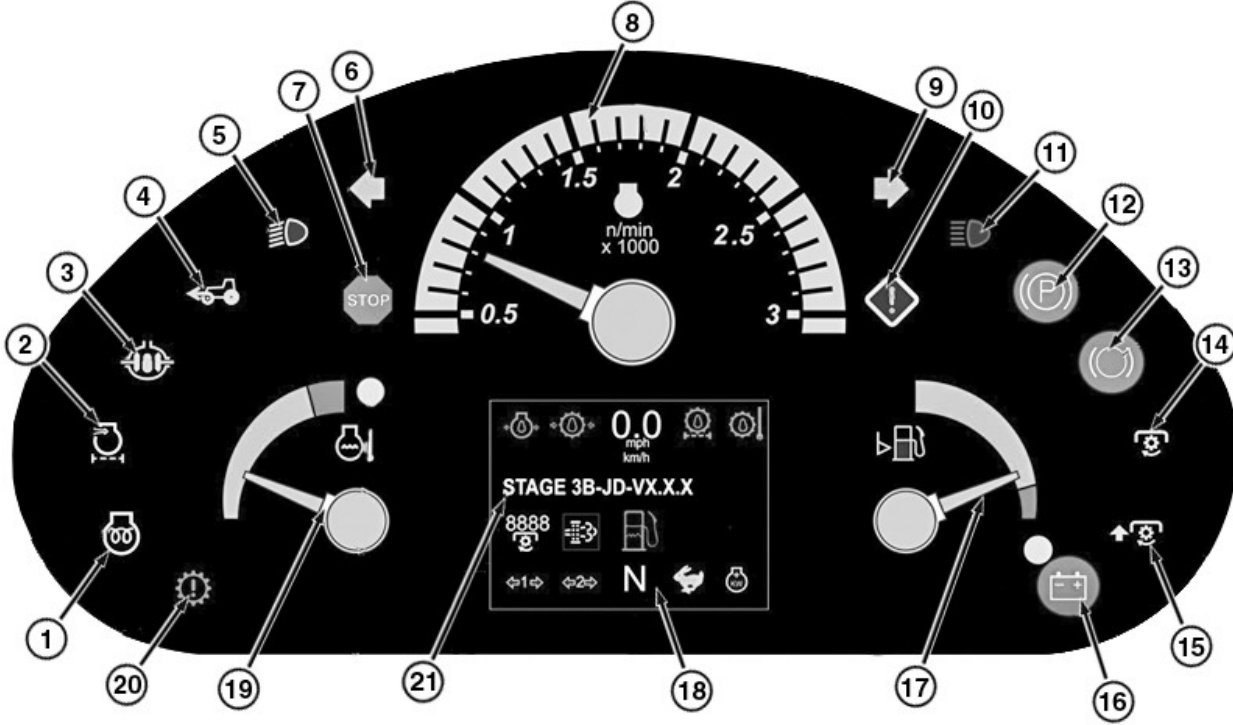
APY01887—UN—08MAR18

(5GL, 5GL-N)

A—Program Şalterleri

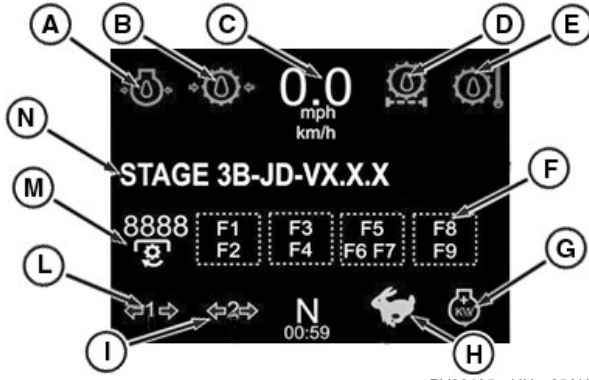
Gösterge Paneli

Göstergeler ve Gösterge Işıkları



PY28134—UN—25AUG16

1. Ön Isıtıcı Gösterge Işığı - Ön ısıtıcının etkinleştirilmiş olduğunu gösterir; kontak anahtarını yalnızca ön ısıtma dizisi tamamlandıktan sonra başlatma konumuna getirin.
2. Hava Arıtıcı Tıkanma Gösterge Işığı - Motor hava arıtıcısı tıkalı olduğunda yanar.
3. Diferansiyel Kilidi Gösterge Işığı - Diferansiyel kilidi devreye alındığında yanar.
4. Ön Tekerlek Tahriği Gösterge Işığı - Ön tekerlek tahriği devreye alındığında yanar.
5. Kısa Huzme Gösterge Işığı - Kısa huzme devreye alındığında yanar.
6. Yanıp Sönen Sol Gösterge Işığı - Sola dönüş sinyali veya tehlike uyarı ışıkları devreye alındığında yanıp sönmeye başlar.
7. DUR Uyarı Işığı - Eğer bu ışık yanarsa, traktörü park edin ve motoru durdurun.
8. Takometre - Krank mili hızını dakikada devir sayısı olarak gösterir.
9. Yanıp Sönen Sağ Gösterge Işığı - Sağa dönüş sinyali veya tehlike uyarı ışıkları devreye alındığında yanıp sönmeye başlar.
10. Sarı DİKKAT Işığı - Bir arıza oluştuğunda yanıp sönmeye başlar (hata iletilerini gözden geçirin).
11. Uzun Huzme Gösterge Işığı - Şalter "uzun huzme" konumunda iken yanar.
12. Park Freni Gösterge Işığı - Park freni etkinleştirildiğinde yanar.
13. Fren Yağ Seviyesi Gösterge Işığı - Fren yağ seviyesi düşük olduğunda yanar.
14. Arka PTO Gösterge Işığı - Arka PTO devreye alındığında yanar.
15. Tekerlekten Tahrikli PTO Gösterge Işığı - Tekerlekten tahrikli PTO etkinleştirildiğinde yanar.
16. Alternatör Gösterge Işığı - Elektrik dolum sisteminde bir sorun olduğunda yanar.
17. Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı - Yakıt seviyesi düşük olduğunda yanar.
18. Dijital Ekran - Sürücü için bilgiler gösterir.
19. Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Uyarı Işığı - Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek olduğunda yanar.
20. Şanzıman Arıza Işığı - Yalnızca PowrReverser™ şanzıman için.
21. Ön PTO Gösterge Işığı - Ön PTO devreye alındığında yanar.



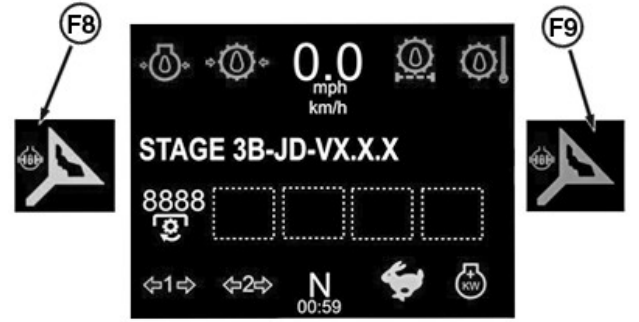
PY28135—UN—25AUG16

- A—Motor Yağ Basıncı Gösterge Işığı - Motor yağ basıncı düşük olduğunda yanar.
 B—Şanzıman Düşük Yağ Basıncı Gösterge Işığı - Şanzıman yağ basıncı düşük olduğunda yanar.
 C—Hızölçer, Dijital Gösterge
 D—Şanzıman Yağ Filtresi Gösterge Işığı - Şanzıman yağ filtresi tıkalı olduğunda yanar.
 E—Şanzıman Yağ Sıcaklığı Gösterge Işığı - Yağ sıcaklığı yüksek olduğunda yanar.
 F—Genel Uyarı Nedenleri
 G—Güç artırımı için gösterge ışığı; güç artırımı etkinleştirildiğinde yanar.
 H—Yüksek Hız Gösterge Işığı - Elektrohidrolik Hi-Lo güç aktarımı yüksek modundayken yanar.
 I—Dönüş Sinyali Gösterge Işığı (ikinci römork)
 L—Dönüş Sinyali Gösterge Işığı (birinci römork)
 M—Arka PTO Hızını gösterir
 N—Dijital İletilere Yönelik Satır

MS76789.0000619-80-12SEP18

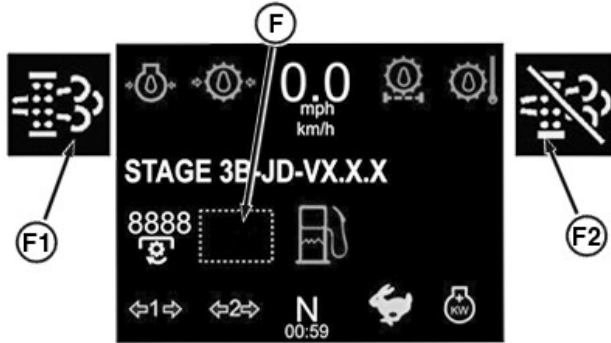


PY28137—UN—25AUG16

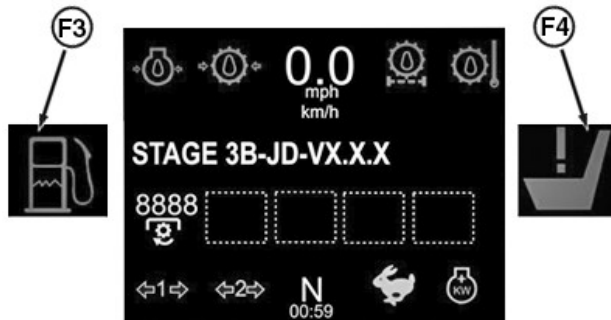


PY28138—UN—25AUG16

Genel Uyarı Nedenleri



PY28139—UN—25AUG16



PY28136—UN—25AUG16

(F) İleti		
F1	Kehribar Uyarı Işığı	Otomatik Egzoz Filtresi Temizliği Etkinleştirilmiş
F2	Kehribar Uyarı Işığı	Otomatik Egzoz Filtresi Temizliği EtkinleştirilMEmiş
F3	F3 Simgesi	Yakıtta Su Gösterge Işığı
F4	F4 Simgesi	Koltuk Şalterinde Bozukluk
F5	F5 Simgesi	Dört tekerlek tahrikli dümenleme etkin
F6	F6 Simgesi	Dört tekerlek tahrikli dümenleme etkin DEĞİL
F7	F7 Simgesi	Dümenleme hatası
F8	F8 Simgesi	Dümenleme Dif. Kilit Etkin
F9	F9 Simgesi	Dümenleme Dif. Kilit Etkin DEĞİL

RA84036.0000F5B-80-06JUL17

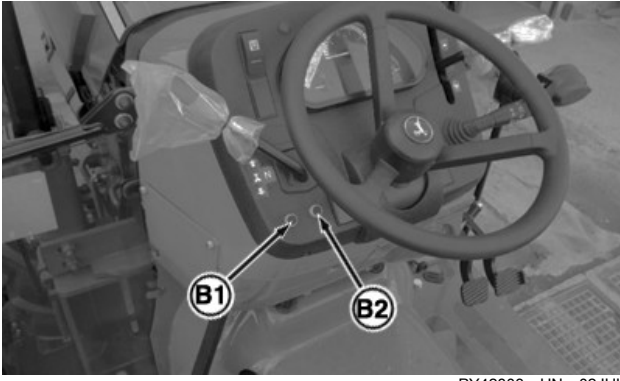
Dijital Ekran

Dijital Ekran - Kullanıcı Arabirimi



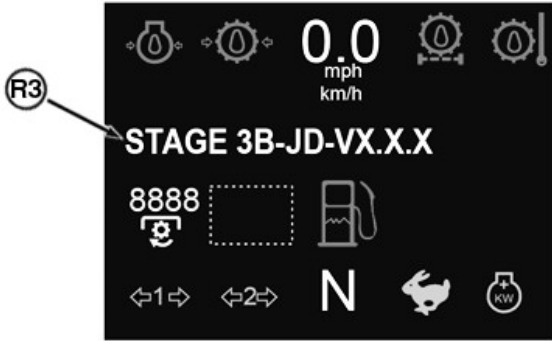
(5GV, 5GN, 5GF)

PY28140—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

PY42803—UN—02JUL17



PY28141—UN—10NOV16

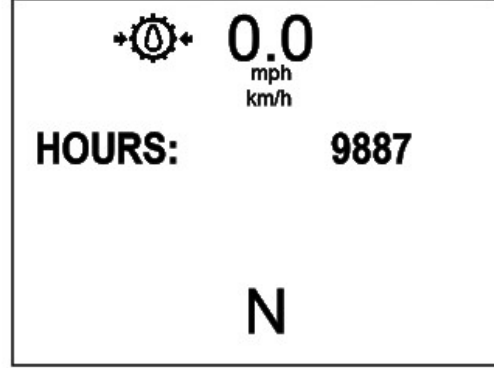
Kontak anahtarı AÇIK konumundayken, işletim saati satır üzerinde (R3) gösterir. Kullanıcı menüsünde seçilen dilde bilgi sağlanır. Varsayılan dil İngilizcedir.

B1 ve B2, satır (R3) aşağıdaki görüntülendiği gibi bilgileri değiştirmek için kullanılabilir:

1. İşletim Saati Sayacı
2. Yakıt Tüketimi
3. Yüzde olarak DPF Yüğü
4. Soğutma Sıvısı Sıcaklığı
5. Şanzıman Yağ Sıcaklığı (yalnızca PowrReverser™ şanzıman ile donatılmışsa)
6. PTO Hızı
7. Ön Tekerlek Tahriği Durumu

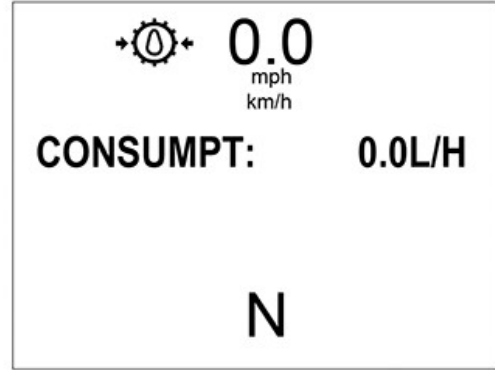
NOT: Düğme işlevleri, düğmelere ne kadar süre basıldığına bağlı olarak değişiklik gösterir.

	Düğmelerin İşlevleri	
	B1	B2
0,3 saniyeden daha az süreyle basıldığında	Yukarıya gezinim	Aşağıya gezinim
1 saniye veya daha fazla basıldığında	Giriş onayı	Alt menüye erişim ve çıkış



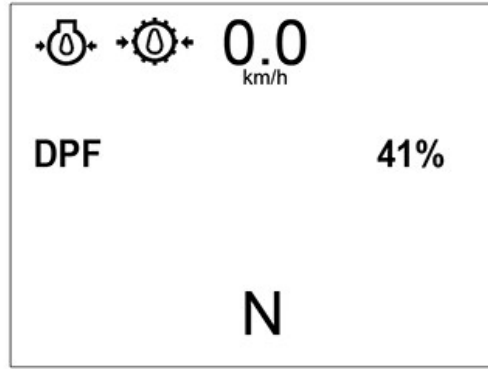
PY28142—UN—25AUG16

1. İşletim Saati Sayacı



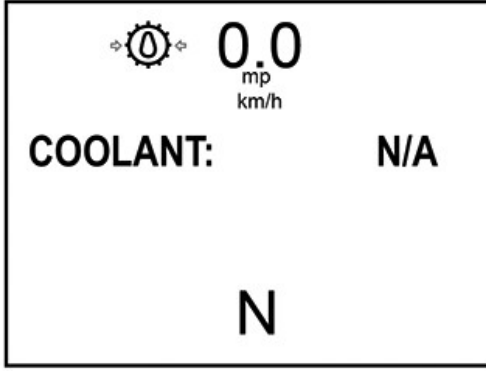
PY28143—UN—25AUG16

2. Yakıt Tüketimi



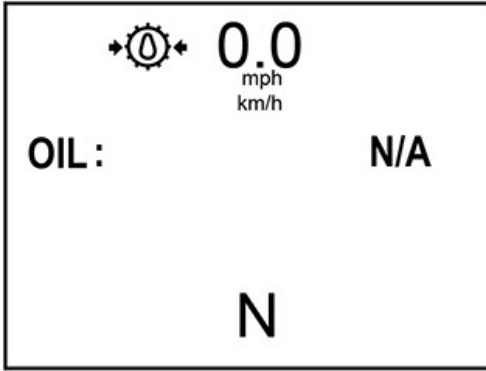
PY26994—UN—28JAN16

3. Yüzde olarak DPF Yüğü



PY28144—UN—25AUG16

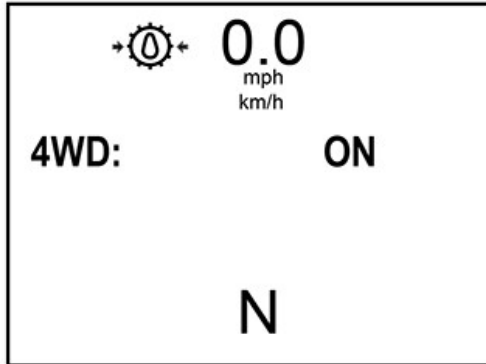
4. Soğutma Sıvısı Sıcaklığı



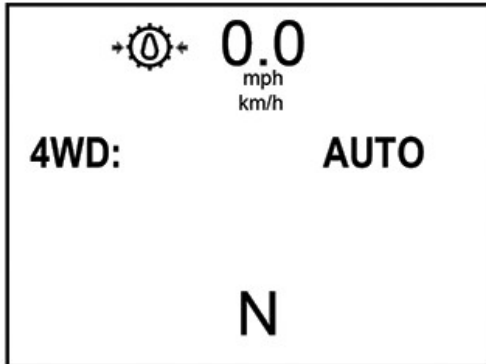
PY28145—UN—25AUG16

5. Şanzıman Yağ Sıcaklığı (yalnızca PowrReverser™ şanzıman ile donatılmışsa).

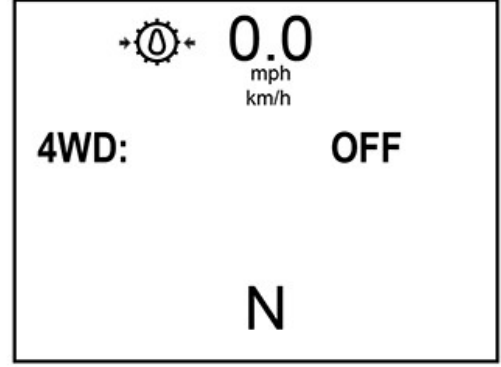
6. PTO hızı (ön PTO oranı 000 dışında bir değere ayarlanmışsa görüntülenir).



PY28146—UN—25AUG16



PY28147—UN—25AUG16



PY28148—UN—25AUG16

7. Ön tekerlek tahriği AÇIK, OTOMATİK veya KAPALI (Ön tekerlek tahriğinin durumuna bağlı olarak).

MS76789,000061A-80-03OCT18

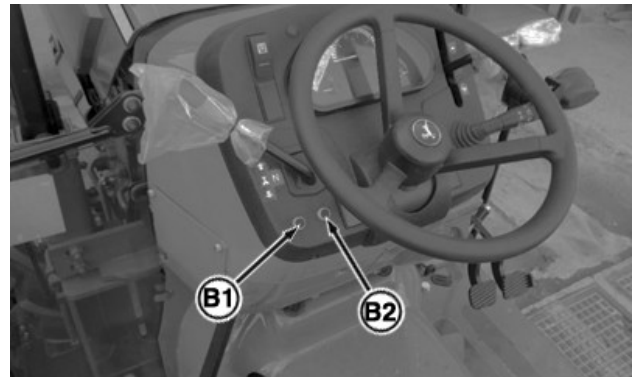
Kullanıcı Menüsü

Menüye Erişim:



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

NOT: Menüye erişmeden önce traktörü durdurun ve park kilidini devreye alın. Traktörün hareket etmesi halinde menü otomatik olarak kapanır.

	Düğmelerin İşlevleri	
	B1	B2
0,3 saniyeden daha az süreyle basıldığında	Yukarıya gezinim	Aşağıya gezinim
1 saniye veya daha fazla basıldığında	Giriş onayı	Alt menüye erişim ve çıkış (sayfalar)

Menüye erişmek için: Kontak anahtarı AÇIK konumundayken, düğmeye (B2) 1 saniye boyunca basın ve basılı tutun.

Sayfalar arasında gezinme için: Çeşitli sayfalar arasında dolaşmak için düğme (B1) veya (B2) basın.

Menüden çıkmak için: (B1) ve (B2) düğmelerini 1 saniye boyunca aynı anda basın.

Sunulan Sayfalar:

- A - DPF
- B - DİL
- C - BİRİMLER
- D - ŞANZİMAN HATALARI
- E - MOTOR HATALARI
- F - PTO AYARLARI



PY42849—UN—11JUL17

A - DPF Alt Menüsü:

Bu el kitabında Egzoz Temizleme Sistemi bölümündeki Dijital Ekranda DPF Menüsüne Erişim konusuna bakın.



PY28149—UN—11JUL17

B - DİL: sayfasına gezinim için düğmeye (B1) ve (B2) basın.

Varsayılan dil İngilizcedir. Sayfaya erişmek için 1 saniye boyunca düğmeye (B2) basın ve ardından istenen dili seçmek için düğmeleri (B1) veya (B2) kullanın.

Seçimi onaylamak için 1 saniye boyunca düğmeye (B1) basın. Yeni seçilen dilin yanında bir ok görünür.

1 saniye boyunca düğmeye (B2) basın ve menüye geri dönün.



PY28150—UN—11JUL17

C - BİRİM AYARLARI: Düğmeye (B1) basın ve BİRİM sayfasına gezinim. Sayfaya erişim için 1 saniye boyunca düğmeye (B2) basın.

Birimler arasında geçiş yapmak için düğmeleri (B1) ve (B2) kullanın. Değiştirilecek olan birimi seçmek için 1 saniye boyunca düğmeye (B1) basın. Geçerli seçimi işaretlemek için birimin yanında bir ok görünür. Birimi düğme (B1) veya (B2) ile seçin. Girişi onaylamak için 1 saniye boyunca düğmeye (B1) basın.

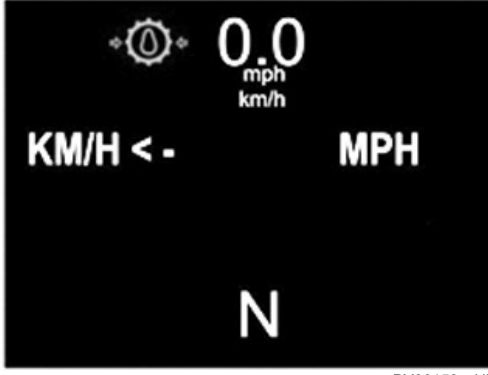
Prosedürü diğer tüm birimler için tekrarlayın.

1 saniye boyunca düğmeye (B2) basın ve sayfadan çıkın.

C - BİRİM AYARLARI	Birim 1	Birim 2
a) HIZ	km/sa	mph
b) SICAKLIK	°C	°F
c) MOTOR GÜCÜ	hp	KW

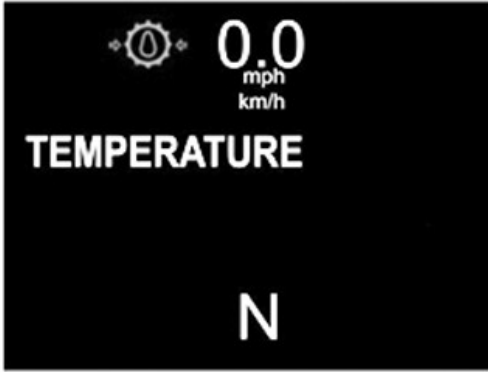


PY28151—UN—11JUL17

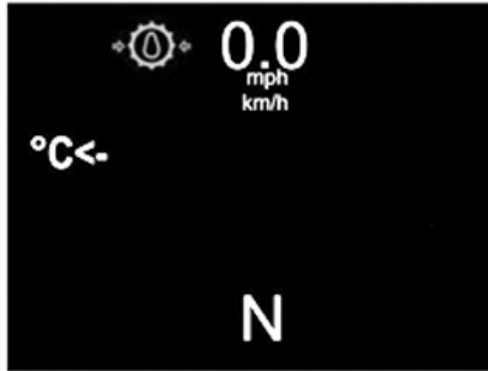


PY28152—UN—11JUL17

a) HIZ: Değiştirilecek olan birimi seçmek için 1 saniye boyunca düğmeye (B1) basın. Geçerli seçimi işaretlemek için birimin yanında bir ok görünür. Birimi düğme (B1) veya (B2) ile seçin. Girişi onaylamak ve sayfadan çıkmak için 1 saniye boyunca düğmeye (B1) basın.

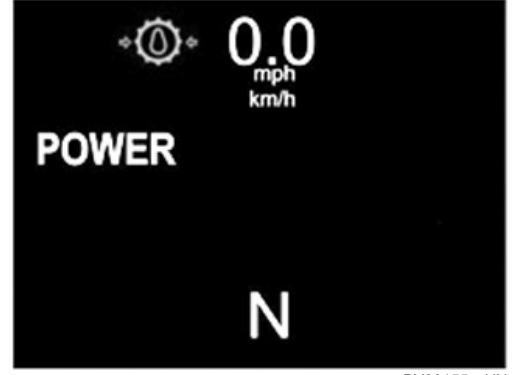


PY28153—UN—11JUL17

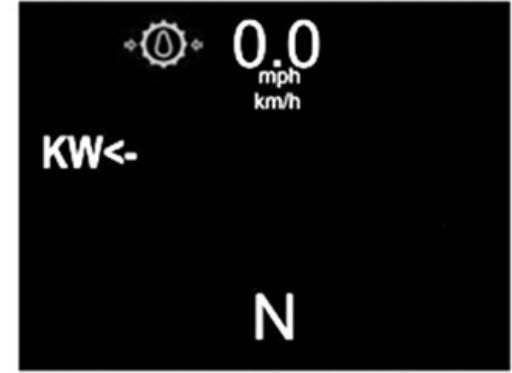


PY28154—UN—11JUL17

b) SICAKLIK: Değiştirilecek olan birimi seçmek için 1 saniye boyunca düğmeye (B1) basın. Geçerli seçimi işaretlemek için birimin yanında bir ok görünür. Birimi düğme (B1) veya (B2) ile seçin. Girişi onaylamak ve sayfadan çıkmak için 1 saniye boyunca düğmeye (B1) basın.



PY28155—UN—11JUL17



PY28156—UN—11JUL17

c) GÜÇ: PTO tarafından dışa vurulan gücün görüntülenme kipidir. Bu, torkmetre tarafından algılanan torkun bir çarpımı olarak hesaplanır (varsayılan ayar hp'dir). Değiştirilecek olan birimi seçmek için 1 saniye boyunca düğmeye (B1) basın. Geçerli seçimi işaretlemek için birimin yanında bir ok görünür. Birimi düğme (B1) veya (B2) ile seçin. Girişi onaylamak ve sayfadan çıkmak için 1 saniye boyunca düğmeye (B1) basın.



PY28157—UN—11JUL17



PY28158—UN—11JUL17

D - ŞANZIMAN HATALARI:

1. Menüye erişin ve (B1) veya (B2) düğmesine basın; Şanzıman Hataları Alt Menüsü görüntülenir.
2. Şanzıman Hataları Alt Menüsü: Bu menüde, X ERRORS iletisi görünür; X o anki etkin olan hataların sayısını belirtir.
3. Hatalar varsa, B1 düğmesine 1 saniye boyunca basılarak listeye erişmek mümkündür. B1 veya B2 düğmelerine basarak hata listesinde gezinir. B2 düğmesine basarak ve 1 saniye basılı tutarak, sürücü, kullanıcı menüsüne geri döner.



PY28159—UN—11JUL17



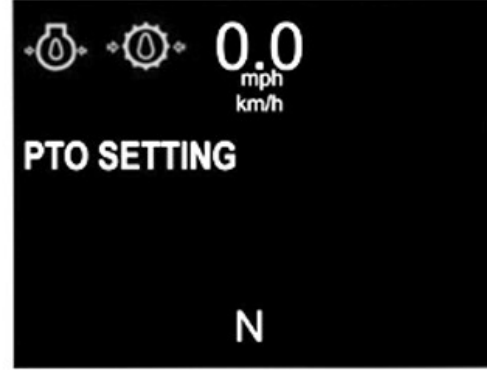
PY28158—UN—11JUL17

E - MOTOR HATALARI:

1. Menüye erişin ve Motor Hataları Alt Menüsü görüntüleninceye dek (B1) veya (B2) düğmesine basın.
2. Motor Hataları Alt Menüsü: Bu menüde, X ERRORS

iletisi görünür; X o anki etkin olan hataların sayısını belirtir.

3. Hatalar varsa, B1 düğmesine 1 saniye boyunca basılarak listeye erişmek mümkündür. B1 veya B2 düğmelerine basarak hata listesinde gezinir. B2 düğmesine basarak ve 1 saniye basılı tutarak, sürücü, kullanıcı menüsüne geri döner.



PY42850—UN—11JUL17

F - PTO AYARLARI:

NOT: PTO Ayarları, yalnızca kalibrasyon yapılması gerektiğinde bayi tarafından kullanılan bir menüdür.

MS76789.000063D-80-03OCT18

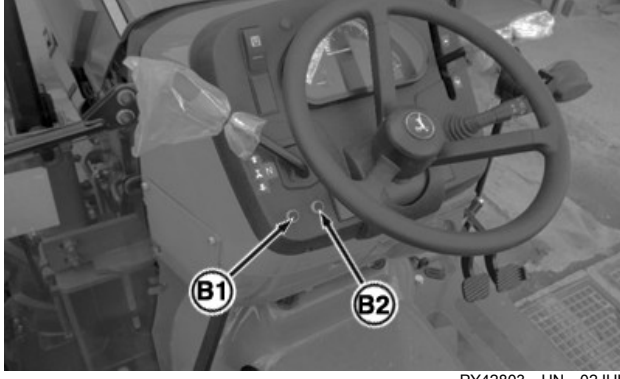
Dijital Ekran - İlk Kurulum (Traktör ile Eşleştirilmesi)

NOT: İlk kurulum, kontrol ünitesi ayarlarını traktör yapılandırması ile uyumlandırmak için gereklidir. İşleyiş arızaları oluşursa, bu düzenlemeleri John Deere yetkili servisimize inceletin.

Kurulum Menüsüne Erişim

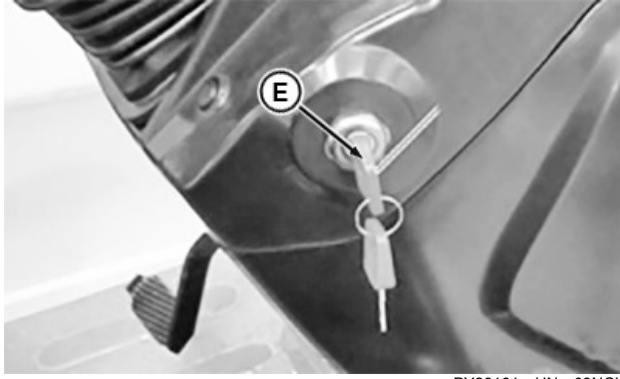
(5GN, 5GV, 5GF)

PY28140—UN—25AUG16



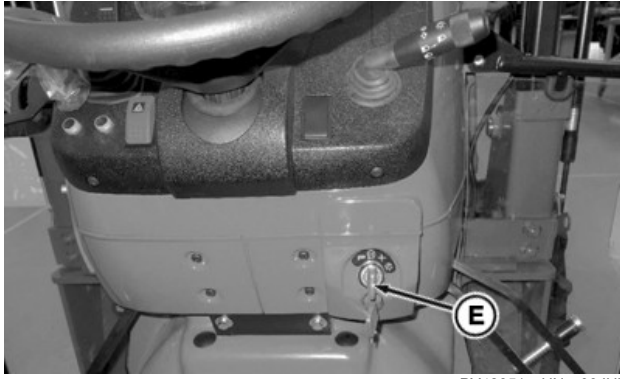
(5GL, 5GL-N)

PY42803—UN—02JUL17



(5GN, 5GV, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

B1—Program Düğmesi
B2—Program Düğmesi
E—Anahtar

NOT: Menüye erişmeden önce traktörü durdurun ve park kilidini devreye alın.

Traktörün hareket etmesi halinde menü otomatik olarak kapanır.

Düğmelerin İşlevleri		
	B1	B2
0,3 saniyeden daha az süreyle basıldığında	Yukarıya gezinim	Aşağıya gezinim

Düğmelerin İşlevleri

1 saniye veya daha fazla basıldığında	Giriş onayı	Alt menüye erişim ve çıkış

1. İlk kurulum menüsüne erişmek için, düğmelere (B1) ve (B2) aynı anda basın ve basılı tutun, ardından kontak anahtarını AÇIK konumuna çevirin.
2. İlk kurulum menüsüne girdikten sonra, düğmeleri (B1) ve (B2) kullanarak ilgili alt menüyü seçin. Seçili alt menüye erişim için, düğmeye (B2) 1 saniye boyunca basılı tutun.
3. İlk kurulum menüsünden çıkmak için, (B1) ve (B2) düğmelerine aynı anda 1 saniye boyunca basın.

İlk Kurulum Menüsü — Menü tanıtımı

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05081—UN—16APR18

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12272—UN—02OCT18

Başlangıç Kurulum Menüsü

ALT MENÜ	AYARLAR
Ei Gaz Ayarlayıcı (Kalibrasyon)	Ekrandaki yönergeleri takip edin
Gaz Pedalı (Kalibrasyon)	Ekrandaki yönergeleri takip edin
Hız Atımı (Parametre Lastiklere Bağlıdır)	Not: Giriş parametresini lastik boyutu genel bakışından bulabilirsiniz.
Ön PTO Oranı	Üç haneli giriş - 485 ile 1000 devir gösterilir
Arka PTO (Vites Seçimi)	MEC - Mekanik işletilen HYD - Hidrolik işletilen
İkinci Vites (Arka PTO, 540E/1000 Hız)	Giriş 540E

Başlangıç Kurulum Menüsü	
Dört tekerlek tahrik (Ön Tekerlek Tahriği)	Mevcut değil - Traktör ön tekerlek tahriği ile donatılmamış Mevcut - Traktör ön tekerlek tahriği ile donatılmış
Yön Değiştirici (Şanzıman Tipi)	POW - Elektrohidrolik PowrReverser bulunan Traktörler MEC - Mekanik PowrReverser bulunan Traktörler
Araç Tipi	GL Bahçe Bağ
TCE (EHS - Elektronik Askı Algılama)	Mevcut değil - Traktör elektronik askı algılama ile donatılmamış Mevcut - Traktör elektronik askı algılama ile donatılmış
H4 Işıkları (İlave H4 Çiftlik Farları)	Mevcut değil - Traktör Çiftlik Farları ile donatılmamış Mevcut - Traktör Çiftlik Farları ile donatılmış
Hidrolik BOSCH (Elektrohidrolik SCV'ler)	Mevcut değil - Traktör elektrohidrolik SCV'ler ile donatılmamış Mevcut - Traktör elektrohidrolik SCV'ler ile donatılmış
Sönümleyici	Olası kurulum ayarları şunlardır: 465589 - Eğer traktör YENİ kavrama sönümleyici ile donatılmışsa. 426097 - Eğer traktör ESKİ kavrama sönümleyici ile donatılmışsa. MECH - Eğer traktör mekanik şanzıman ile donatılmışsa.

EL GAZ AYARLAYICI

HAND THROTTLE OK
FOOT THROTTLE OK
SPEEDPULSE 285
FRONT PTO 000
REAR PTO MECH
2ND GEAR 540E
4WD NOT PRES
TRANSMISS. POW. REV.
VEHICLE TYPE GL
NEXT PAGE

APY05082—UN—16APR18

MECH MIN POS NEG
MECH MAX 0.488 V 4.504 V
4.504 V 0.488 V

CURRENT 3.141 V 0.406 V

KICKDOWN

PY28064—UN—28JAN16

POS NEG
MECH MIN 0.488 V 4.504 V
MECH MAX 4.504 V 0.488 V

CURRENT 3.141 V 0.406 V

RELEASE

PY28065—UN—28JAN16

POS NEG
MECH MIN 0.450 V 4.524 V
MECH MAX 4.524 V 0.450 V

CURRENT 4.580 V 0.406 V

CALIBRATION OK

PY28066—UN—28JAN16

El gaz ayarlayıcı kalibrasyonu için, ekrandaki iletileri takip edin. El gaz ayarlayıcıyı 4 defa tamamen bastırın ve serbest bırakın. KALİBRASYON TAMAM yazısı görüntülendiğinde kalibrasyon tamamlanmıştır.

GAZ PEDALI

HAND THROTTLE OK
FOOT THROTTLE OK
SPEEDPULSE 285
FRONT PTO 000
REAR PTO MECH
2ND GEAR 540E
4WD NOT PRES
TRANSMISS. POW. REV.
VEHICLE TYPE GL
NEXT PAGE

APY05083—UN—16APR18

POS NEG
MECH MIN 0.488 V 4.504 V
MECH MAX 4.504 V 0.488 V

CURRENT 3.141 V 0.406 V

KICKDOWN

PY28064—UN—28JAN16

HIZ ATIMI

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05084—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

Gaz Pedalı kalibrasyonu için, ekrandaki iletileri takip edin. El gaz ayarlayıcıyı 4 defa tamamen bastırın ve serbest bırakın. KALİBRASYON TAMAM yazısı görüntülediğinde kalibrasyon tamamlanmıştır.

Hız sensörünün çıktısı, tekerlek rpm değerine bağlı olarak değişen atımlardır. İlerleme hızı hesaplaması için, parametrelerin doğru lastik boyutuna göre girilmesi önem taşır.

Hız atımı menüsüne eriştikten sonra, ilk olarak (sol yan) hane yanıp söner. Giriş, düğmeler (B1) ve (B2) kullanarak değiştirilebilir. Girişi onaylamak için, B1 düğmesine basın ve 1 saniyeden uzun süre basılı tutun (bir sonraki hane yanıp sönmeye başlar). Basamakları değiştirmeden atlamak için, (B1) basın ve 1 saniyeden uzun süre basılı tutun (bir sonraki hane yanıp sönmeye başlar).

Son hane (sağ yan) yanıp sönyorken, ilk haneden yeniden başlamak için düğmeye (B1) basın ve 1 saniye boyunca basılı tutun.

NOT: Alt menüden herhangi bir zamanda çıkmak için, 1 saniye boyunca düğmeye (B2) basılı tutun.

Uygun Lastik Boyutunu Seçin				Traktöre Bağlı Giriş Parametreleri		
Arka Lastikler				Yuvarlanma Çevresi (m)	30 km/h	40 km/h
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20		2,955	361	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20		3,128	341	271
380/70-R20				3,225	331	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24		3,285	325	258
360/70-R24	12.4-R24	320/85-R24		3,423	311	247
9.5-R28	250/85-R28			3,402	313	249
380/70-R24	13.6-R24	340/85-R24		3,566	299	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28		3,585	297	236
480/65-R24				3,68	290	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24		3,714	287	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28		3,743	285	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28		3,87	275	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24	13.6-R28	3,921	272	216
480/65-R28				3,98	268	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28		4,057	263	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30		4,214	253	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28		4,235	252	200
12.4-R36	320/85-R36			4,362	244	194
540/65 R30				4,39	243	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30		4,423	241	191

480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34		4,729	225	179
18.4-R26				4,285	249	198
18.4-R34	13.6-R38			4,838	220	175
16.9-R38				4,995	213	170
23,1-26				4,805	222	176
15.5 - R38				4,712	226	180
18.4-R30				4,629	230	183

ÖN PTO Oranı

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05085—UN—16APR18

Ön GÇ oranı menüsüne eriştikten sonra, ilk olarak (sol yan) hane yanıp söner. Giriş, düğmeler (B1) ve (B2) kullanarak değiştirilebilir. Girişi onaylamak için, B1 düğmesine basın ve 1 saniyeden uzun süre basılı tutun (bir sonraki hane yanıp sönmeye başlar). Basamakları değiştirmeden atlamak için, (B1) basın ve 1 saniyeden uzun süre basılı tutun (bir sonraki hane yanıp sönmeye başlar).

Son hane (sağ yan) yanıp sönyorken, ilk haneden yeniden başlamak için düğmeye (B1) basın ve 1 saniye boyunca basılı tutun.

Ön PTO Opsiyon:	
Hız	Ayarlanacak Değer
1000	485

NOT: Normal işletim esnasında, bu rakamlar eğer etkinse arka PTO'ya ait değeri gösterir. Aksi takdirde, bu değer görüntülenmez.

NOT: Alt menüden herhangi bir zamanda çıkmak için, 1 saniye boyunca düğmeye (B2) basılı tutun.

ARKA PTO

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05086—UN—16APR18

Bir seçenektan diğerine geçmek, B1 ve B2 düğmelerini kullanarak mümkündür.

Sağlanan seçenekler:

MECH (MEKANİK)

HYDR (HİDROLİK)

İstenen seçeneği seçin ve 1 saniye boyunca düğmeye (B1) basılı tutarak onaylayın. Alt menüden çıkmak için, B2 düğmesine 1 saniye boyunca basılı tutun.

2. VİTES

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05087—UN—16APR18

Bir seçenektan diğerine geçmek, B1 ve B2 düğmelerini kullanarak mümkündür.

Seçenek:

540E / 1000

İstenen seçeneği seçin ve 1 saniye boyunca düğmeye (B1) basılı tutarak onaylayın. Alt menüden çıkmak için, B2 düğmesine 1 saniye boyunca basılı tutun.

4WD

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05088—UN—16APR18

Bir seçenekten diğerine geçmek, B1 ve B2 düğmelerini kullanarak mümkündür.

Sağlanan seçenekler:

NOT PRES - Traktör ön tekerlek tahriği ile donatılmamış

PRES - Traktör ön tekerlek tahriği ile donatılmış

İstenen seçeneği seçin ve 1 saniye boyunca düğmeye (B1) basılı tutarak onaylayın. Alt menüden çıkmak için, B2 düğmesine 1 saniye boyunca basılı tutun.

TRANSMISS

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05089—UN—16APR18

Bir seçenekten diğerine geçmek, B1 ve B2 düğmelerini kullanarak mümkündür.

Sağlanan seçenekler:

POW. REV. -Elektrohidrolik PowrReverser ile donatılmış traktörler

MECHANICAK - Mekanik yön değiştirici ile donatılmış traktörler

İstenen seçeneği seçin ve 1 saniye boyunca B1 düğmesine basılı tutarak onaylayın. Alt menüden çıkmak için, B2 düğmesine 1 saniye boyunca basılı tutun.

ARAÇ TİPİ

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05090—UN—16APR18

Bir seçenekten diğerine geçmek, B1 ve B2 düğmelerini kullanarak mümkündür.

Sağlanan seçenekler:

GL

ORCHARD (BAHÇE)

VINEYARD (BAĞ)

İstenen seçeneği seçin ve 1 saniye boyunca düğmeye (B1) basılı tutarak onaylayın. Alt menüden çıkmak için, B2 düğmesine 1 saniye boyunca basılı tutun.

NOT: 1) Bir sonraki kurulum esnasında, ekran daha önce saklanmış olan değerlere geri döner.

2) Tüm düzenleme parametrelerin aynı anda yapılması önerilir. Değiştirilmekte olan rakam yanıp söner.

TCE (EHS - Elektronik Askı Algılama)

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12273—UN—02OCT18

Bir seçenekten diğerine geçmek, B1 ve B2 düğmelerini kullanarak mümkündür.

Sağlanan seçenekler:

NOT PRES - Traktör elektronik askı algılama ile donatılmamış

PRES - Traktör elektronik askı algılama ile donatılmış

İstenen seçeneği seçin ve 1 saniye boyunca düğmeye (B1) basılı tutarak onaylayın. Alt menüden çıkmak için, B2 düğmesine 1 saniye boyunca basılı tutun.

H4 IŞIKLARI (İlave H4 Çiftlik Farları)



APY12274—UN—02OCT18

Bir seçenektan diğerine geçmek, B1 ve B2 düğmelerini kullanarak mümkündür.

Sağlanan seçenekler:

NOT PRES - Traktör ilave çiftlik farları ile donatılmamış

PRES - Traktör ilave çiftlik farları ile donatılmış

İstenen seçeneği seçin ve 1 saniye boyunca düğmeye (B1) basılı tutarak onaylayın. Alt menüden çıkmak için, B2 düğmesine 1 saniye boyunca basılı tutun.

HYD BOSCH (E-SCV)



APY12275—UN—02OCT18

Bir seçenektan diğerine geçmek, B1 ve B2 düğmelerini kullanarak mümkündür.

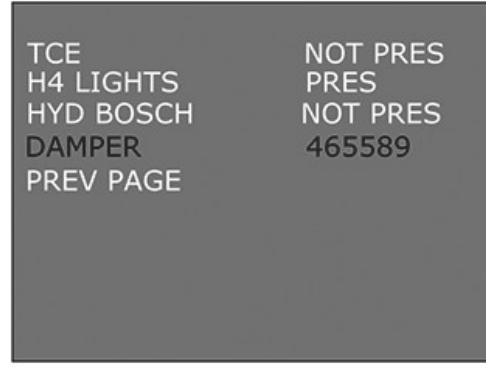
Sağlanan seçenekler:

NOT PRES - Traktör elektrohidrolik SCV'ler ile donatılmamış

PRES - Traktör elektrohidrolik SCV'ler ile donatılmış

İstenen seçeneği seçin ve 1 saniye boyunca düğmeye (B1) basılı tutarak onaylayın. Alt menüden çıkmak için düğmeye basın.

SÖNÜMLEYİCİ



APY12276—UN—02OCT18

Bir seçenektan diğerine geçmek, B1 ve B2 düğmelerini kullanarak mümkündür.

Sağlanan seçenekler:

465589 - Eğer traktör YENİ kavrama sönmüleyici ile donatılmışsa.

426097 - Eğer traktör ESKİ kavrama sönmüleyici ile donatılmışsa.

MECH - Eğer traktör mekanik şanzıman ile donatılmışsa.

İstenen seçeneği seçin ve 1 saniye boyunca B1 düğmesine basılı tutarak onaylayın. Alt menüden çıkmak için düğmeye basın.

NOT: Menüden çıkmadan önce değişiklikleri kaydetmeyi unutmayın (1 saniye boyunca B1'e basın).

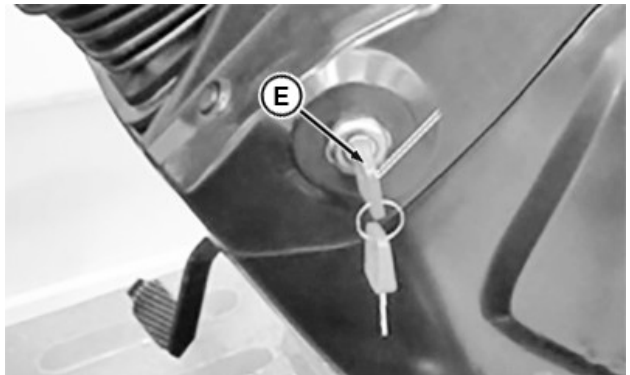
Kurulum menüsünden çıkmak için kontak anahtarını KAPALI konumuna çevirin.

MS76789,000061B-80-03OCT18

Yağ Bakım İletisinin Sıfırlanması

Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ hizmet ömrü izleme sistemine ait zamanlayıcının sıfırlanması gerekir.

Zamanlayıcıyı sıfırlamak için, aşağıdaki adımları takip edin:



PY28161—UN—09NOV16

(5GN, 5GV, 5GF)



PY42851—UN—03JUL17

(5GL 5GL-N)

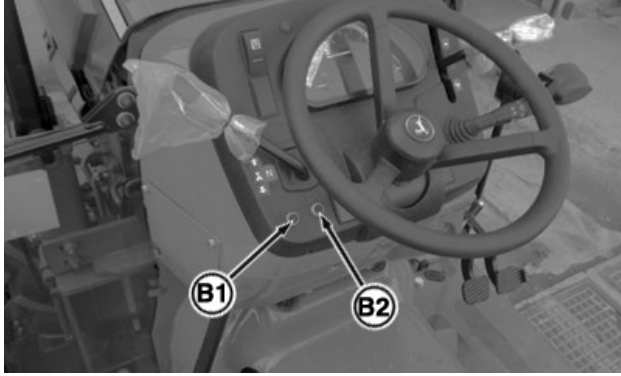
E—Anahtar

1. Anahtarı (E) motoru başlatmadan AÇIK konumuna getirin.
2. 6 saniye bekleyin.



PY28140—UN—25AUG16

(5GN, 5GV, 5GF)

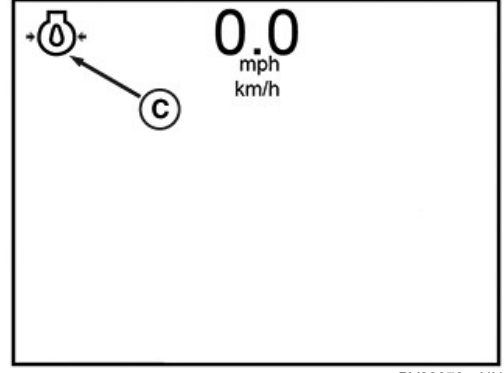


PY42803—UN—02JUL17

(5GL ve 5GL-N)

B1—Program Düğmesi
B2—Program Düğmesi
C—Simge

3. Düğmelere (B1) ve (B2) basın ve en az 15 saniye boyunca basılı tutun.



PY28078—UN—02FEB16

4. 15 saniyenin sonrasında, simge (D) yanıp sönmeye başlar ve kısa süreyle sesli bir ikaz iştilir. Bu, prosedürün sona erdiğini belirtir.
5. Bu noktada, traktörü normal biçimde kullanabilirsiniz.

NOT: Bu prosedür aynı seyahat içerisinde yalnızca bir kez uygulanabilir. Başka bir deneme yapmanın, sayaç üzerinde hiçbir etkisi olmaz.

MS76789,000063E-80-08OCT18

Güç Aktarma Organları

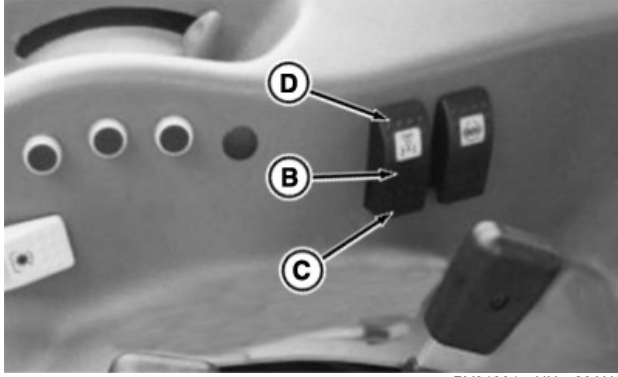
Güç Aktarma Organları - Genel Bakış

- Ön Tekerlek Tahriği
- Diferansiyel Kilidi
- Frenler
- Şanzıman - Genel Bilgiler
- PowrReverser™ Şanzıman

SD74272,00016E4-80-12SEP18

Ön Tekerlek Tahriği

Ön Tekerlek Tahriğinin İşletilmesi



PY31891—UN—26AUG16



PY31892—UN—26AUG16

- A—Ön Tekerlek Tahriği Gösterge Işığı
- B—Ön Tekerlek Tahriği Şalteri
- C—Ön Tekerlek Tahriğinin Devreye Alınması
- D—Ön Tekerlek Tahriğinin Devreden Çıkarılması

Ön tekerlek tahriğini gerektiğinde daha iyi çekiş için kullanın.

⚠ DİKKAT: Ön tekerlek tahriği çekiş gücünü oldukça artırır. Bu seçenek kullanıldığında, yamaçlarda sürerken özel dikkat gösterilmesi gerekir. 2-tekerlek tahriği ile karşılaştırıldığında, ön tekerlek tahrikli traktörde dik yokuşlarda çekiş iyileşir, ancak devrilme olasılığı artar.

Buzlu, ıslak veya çakıllı yüzeylerde sürerken hızı azaltın ve kaymayı önlemek ve direksiyon denetimini yitirmemek adına traktöre uygun denge ağırlıkları takıldığında emin olun. İyi bir sürüş kumandası için, ön tekerlek tahriğini (eğer donatılmışsa) devreye alın.

ÖNEMLİ: Lastik ömrünü uzatmak için, ön tekerlek tahriğini yalnızca gerektiğinde devreye alın. Karayollarında yüksek hızda sürüyorken ön tekerlek tahriğini DEVREYE ALMAYIN.

ÖNEMLİ: Yalnızca elektrohidrolik işletilen ön tekerlek tahriği:

Ön tekerlek tahriği tüm (ileri ve geri) viteslerde, sürüş esnasında ve yük altında, kavrama kullanılmadan devreye sokulabilir veya devreden çıkarılabilir. Ön tekerlek tahriği ihtiyacını önceden öngörün; arka tekerleklerin kaymadığından emin olun. Ardından, minimum tork kullanımda iken ve traktör yavaşça hareket ediyorken devreye alın veya devreden çıkarın.

Traktör hızı 23 km/sa (14 mph) değerini aştığında, elektrohidrolik diferansiyel kilidi otomatik olarak devreden çıkar.

Ön tekerlek tahriğini devreye almak için ön tekerlek tahriği şalterinin (B) ilgili konumuna (C) ve devreden çıkarmak için de şalterin ilgili konumuna (D) basın. Ön tekerlek tahriği devreye girdiğinde gösterge ışığı (A) yanar.

NOT: Bir kez devreye girdikten sonra, dört tekerlek tahrik modu motor durdurulsa dahi etkin olarak kalır.

NOT: Frene basıldığında, ön tekerlek tahriği şalterinin seçili konumundan bağımsız olarak ön tekerlek tahriği otomatik devre dışı kalır. Bu durumda, gösterge ışığı (A) yanmaz.

Ön tekerlek tahriği şalterine (B) 3 saniyeden uzun süreyle basılı tutulması, ön tekerlek tahriğinin araç hızından ve fren kullanımından bağımsız olarak sürekli şekilde devrede olmasını sağlar. Bu durumda, dijital ekranda yaklaşık 3 saniye boyunca 4WD ON (Dört Tekerlek Tahrik Açık) iletişi görünür; gösterge ışığı (A) ön tekerlek tahriği devre dışı bırakılıncaya dek yanar.

RA84036,0001125-80-08AUG17

Diferansiyel Kilidi

Diferansiyel Kilidinin Kullanımı



A—Diferansiyel Kilidi Şalteri

⚠ DİKKAT: Diferansiyel kilidi devrede iken traktörü yüksek hızda **İŞLETMEYİN** veya dönüş yapmayın.

ÖNEMLİ: Güç aktarma organlarının hasar görmesini önlemek adına, bir tekerlek dönerken ve diğeri tamamiyla durmuş haldeyken diferans kilidini devreye **ALMAYIN**.

Bir tekerlek çekiş yitirmeye başladığında, diferansiyel kilidi şalterini (A) kullanarak diferansiyel kilidini devreye alın.

ÖNEMLİ: Elektrohidrolik diferansiyel kilidi münferit bir fren pedalına basıldığında otomatik olarak devreden çıkar ve pedal bırakıldıktan sonra yeniden devreye girer. Diferansiyel kilidi şalterine (A) tekrar basın ve diferansiyel kilidini devreden çıkarın.

Traktör hızı 14 km/sa (9 mph) değerini aştığında, elektrohidrolik diferansiyel kilidi otomatik olarak devreden çıkar.

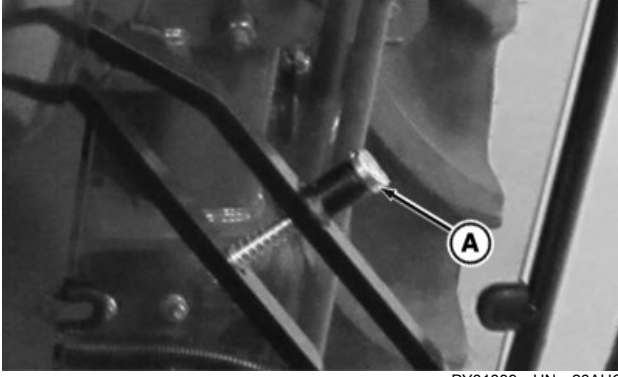
Eşit olmayan çekiş, kilidi devrede tutar. Çekişler eşitlendiğinde, kilit kendiliğinden yay etkisi ile çözülür. Kilidin devreden çıkmaması halinde, bir fren pedalına ve ardından diğerine basın.

Lastikler yeniden kayar, sonra çeker, sonra kayarsa, pedalı takılı durumda tutun.

RA84036,0001124-80-08AUG17

Frenler

Frenlerin Kullanımı



PY31889—UN—26AUG16

A—Kilitleme Pimi

⚠ DİKKAT: Traktörü karayollarında sürmeye başlamadan önce, fren pedallarını kilitleme pimini (A) kullanarak birbirlerine bağlayın. Taşıma hızlarında yumuşak ve dikkatli fren yapın.

Keskin dönüş yapılırken, yönlendirme yardımcısı olarak frenleri ayrı ayrı kullanın. Fren pedalı kilitleme pimini (A) sökün ve yalnızca bir fren pedalına basın.

Traktörü durdurmak için, her iki fren pedalına da basın.

ÖNEMLİ: Gereksiz aşınmaları önlemek adına, sürüş esnasında ayağınızı kesinlikle fren pedalları üzerinde dinlendirmeyin.

Eğer çekilen yükün ağırlığı traktörün ağırlığından fazla ve frenleri yoksa hızı azaltın. Frenlere çok sert basmayın. Önerilen seyir hızları için çekilen ekipmanın kullanıcı el kitabına bakın.

Çekilen yükleri düzgün olmayan arazilerde taşıyorken ve yamaçlarda dönüşler ve duruşlar esnasında özellikle dikkatli davranılmalıdır.

RA84036,0001123-80-08AUG17



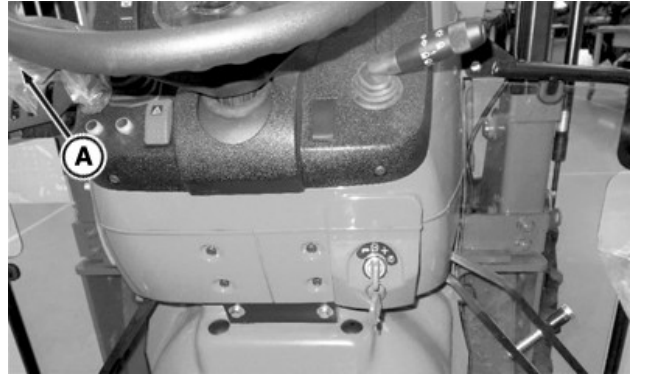
PY31894—UN—26AUG16

Geriye Tahrik Kolu (Elektrikle İşletilen) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34659—UN—13JUL17

Geriye Tahrik Kolu (Mekanik İşletilen) (5GL ve 5GL-N)



PY34660—UN—13JUL17

Geriye Tahrik Kolu (Elektrikle İşletilen) (5GL ve 5GL-N)

Traktörün Durdurulması



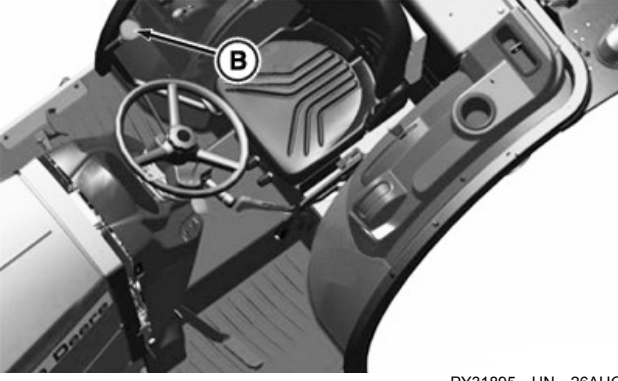
PY31893—UN—26AUG16

Geriye Tahrik Kolu (Mekanik İşletilen) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Geriye Tahrik Kolu

⚠ DİKKAT: Traktörden inmeden önce her zaman park frenini devreye alın. Park freni devreye alınmadığı sürece, motor durmuşken şanzımanın viteste bırakılması traktörün hareket etmesini ÖNLEMEZ.

1. Traktörü frenleri kullanarak durdurun.
2. Geriye tahrik kolunu (A) doğal konumuna alın.



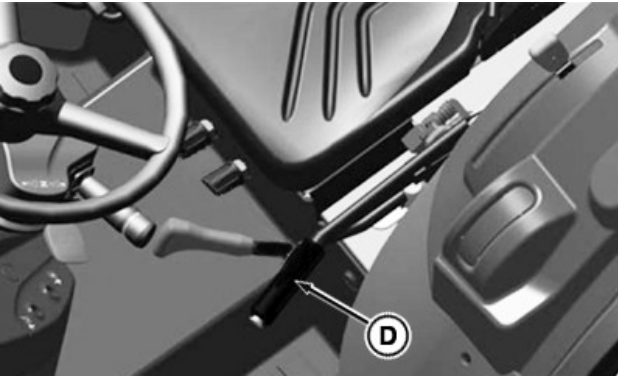
B—Vites Değiştirme Kolu

3. Vites değiştirme kolunu (B) doğal konumuna alın.



C—Askı Kumanda Kolu

4. Askı kumanda kolunu (C) kullanarak ekipmanı yere indirin.



PY31897—UN—26AUG16



PY31898—UN—26AUG16

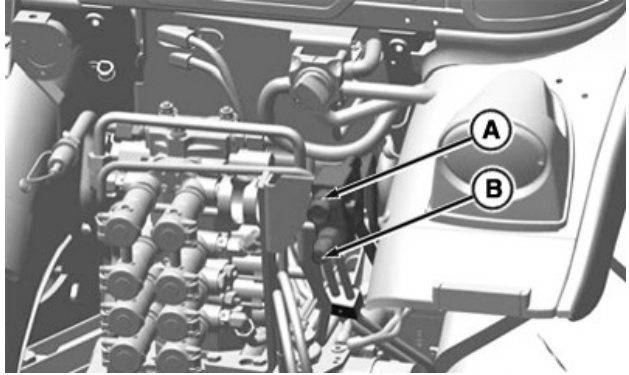
D—Park Freni Kolu

E—Park Freni Gösterge Işığı

5. Park frenini devreye almak için park freni kolunu (D) yukarı çekin. Kol kaldırılmış konuma kilitlenir ve park freni gösterge ışığı (E) yanar.

MS76789,0000640-80-03OCT18

Hidrolik Römork Frenleri



PY31900—UN—26AUG16

A—Kaplinler (Yüksek Basınç Hattı)

B—Kaplinler (Düşük Basınç Hattı)

Basınç hortumlarını kaplinlere (A) ve (B) bağlayın.

Fren pedallarına basarak hidrolik römork frenini işletin. Frenleme etkisi, fren pedallarına uygulanan basınca bağlıdır.

⚠ DİKKAT: Hidrolik frenli römorklar ile sürüyorken, 25 km/sa (15 mph) hız değerini hiçbir zaman aşmayın.

ÖNEMLİ: Frenlerde gereksiz yere aşınma olmaması için aşağıdaki noktalar dikkate alınmalıdır:

Basınç hortumunun bağlı olduğundan emin olun. Yokuş aşağı sürerken, yokuş yukarı sürmek için seçecek olduğunuz ile aynı vitesi seçin.

Hidrolik römork frenini doğru işlediğinden emin olmak adına düzenli aralıklarla inceleyin.

NOT: Traktörün park freni, hidrolik römork freni üzerinde etkiye sahiptir. Römorku, imalatçısının yönergelerine uygun biçimde işletin. Bu, römork park freninin işletilmesi esnasında özellikle önem arzeder.



PY31901—UN—26AUG16

C—Gösterge Işığı

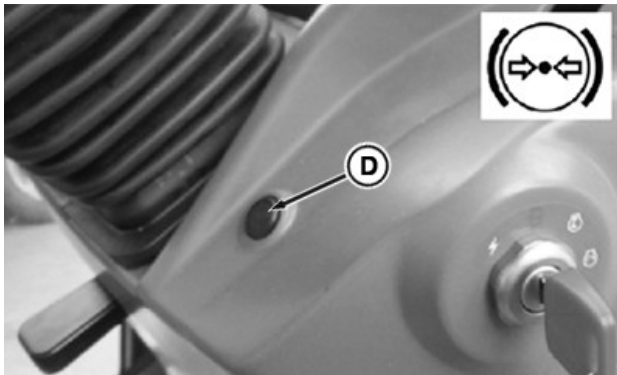
Fren yağ biriktirme kabındaki yağ seviyesi düşük olduğunda, gösterge ışığı (C) yanar.

Işıklar şu durumlarda yanar:

- Sistemde düşük basınç olduğunda
- Park freni uygulandığında
- Basınç testi yapıldığında

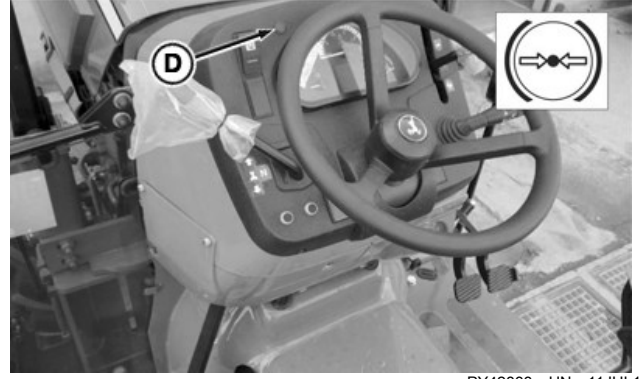
Römork Fren Valfi Testi

Römork fren valfinin ve römork frenlerinin işleyişinin incelenmesine yönelik adımları takip edin.



PY31902—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42833—UN—11JUL17

(5GL, 5GL-N)

D—Düğme (Römork Fren Valfi Uyarı Işığı)

- Motor açık iken, uyarı ışığı / test düğmesine (D) basın (ışıklar yanmalıdır).
- Düğmeye (D) basılı tutun ve traktörü yavaşça az miktarda hareket ettirin. Römork freninin devrede olup olmadığını inceleyin.
- Römork freni devrede değilse, düğmeyi (D) bırakın ve traktörü hareket ettirin.

MS76789,0000641-80-03OCT18

Takoz



L102664

L102664—UN—03JAN95

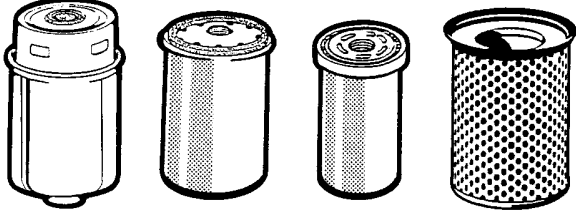
Traktörü yamaç zemine park ederken arka tekerleğin önüne veya arkasına takoz yerleştirin.

RA84036,000111A-80-08AUG17

Şanzıman - Genel Bilgiler

Yakıt Tüketiminin Azaltılması

Bakımı Doğru Yapın

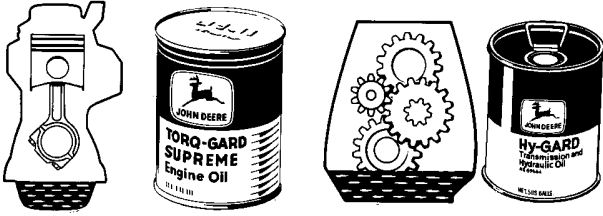


LX007829

LX007829—UN—15AUG94

Hava arıtıcı elemanını ve yakıt, motor yağı ve şanzıman/ hidrolik yağı filtresi elemanlarını öngörülen bakım zaman aralıklarında yenileriyle değiştirin. Uygun bakım aralıkları için, bu el kitabında Bakım — Değişim bölümüne (Bölüm 220E) bakın.

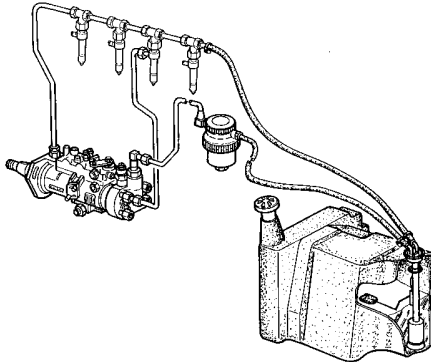
Yalnızca John Deere üretimi filtreler kullanın.



L103 642

L103642—UN—15AUG94

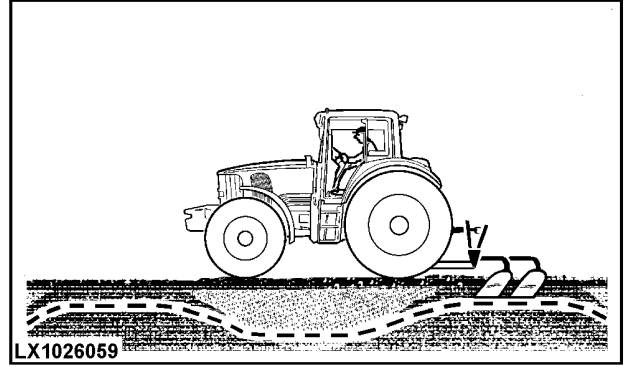
Yalnızca tavsiye edilen yağları ve yağlayıcıları kullanın. Özel tavsiyeler için, bu el kitabında Yakıt, Yağlayıcılar ve Soğutma Sıvısı (Bölüm 200) konusuna bakın.



LX000347

LX000347—UN—15AUG94

Yakıt sistemini düzenli olarak John Deere yetkili servisimize inceletin.

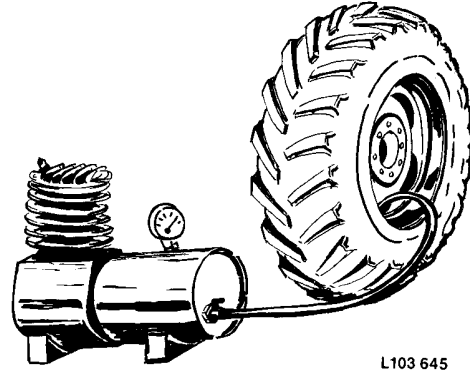


LX1026059

LX1026059—UN—18MAY01

Askı kumandasının işleyişini John Deere bayinize düzenli olarak inceletin.

Traktörü Doğru Lastik Basıncı ile Sürün

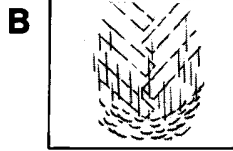
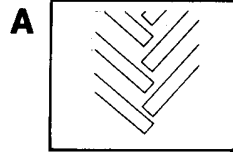


L103 645

L103645—UN—15AUG94

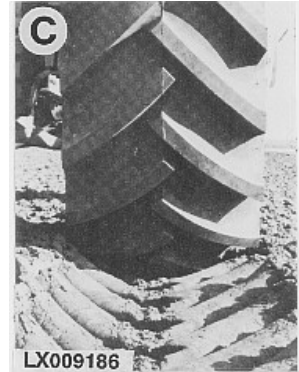
Lastiklerin hava basıncı yapılan işin tipine ve toprak koşullarına uyarlanmalıdır. John Deere veya yerel lastik satıcınıza danışın.

Denge Ağırlığının Doğru Seçilmesi



LX009185

LX009185—UN—01SEP94



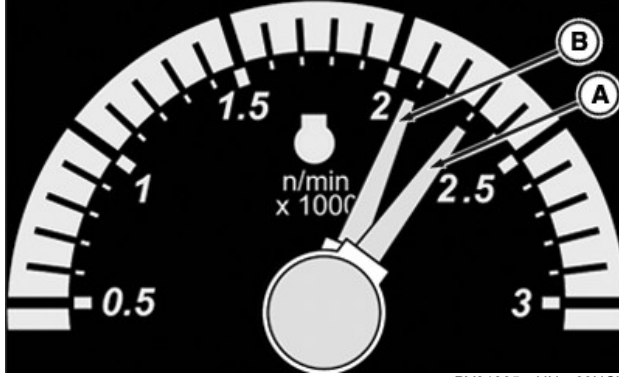
LX009186

LX009186—UN—01SEP94

- A—Denge Ağırlığı Çok Fazla
- B—Denge Ağırlığı Çok Az
- C—Doğru Denge Ağırlığı

Ağırlıklar çalışma sırasında %10 - 15 kayma verecek biçimde seçilmelidir. Gereğinden fazla ağırlık kullanmayın, hafif işlerde ağırlıkları azaltın.

Doğru Vites Seçilmesi



A—Motor Devri
B—Motor Yük Altında

PY31805—UN—09NOV16

Motorun durakalmasından kaçınmak adına, her zaman çalışma devrini düzgün bir tork eğrisinde tutan mümkün en yüksek vites ile sürün.

Hafif yükte işletim için, daha yüksek vites ve düşük motor devri kullanarak yakıt tüketimini düşük tutun ve aşınmaları azaltın.

Vitesi belirlerken, yüksüz durumdayken motor hızı (A) traktörün çalıştığı ve motora yük bindiği duruma (B) kıyasla 150 - 250 devir düşecek şekilde seçim yapın.

NOT: Hafif işlerde motor hızını 2000 devrin altında tutun. Vitesi çalışma esnasında motor hızı 200 - 300 devir düşecek biçimde seçin.

RA84036,0000F81-80-08AUG17

İlerleme Hızları

İlerleme Hızları, 40 km/sa. (25 mph) - 24/24 ve 24/12 Hızlı Şanzıman

İlerleme Hızları, 40 km/sa. (25 mph) - 24/24 ve 24/12 Hızlı Şanzıman																
KADE- ME	VİTES		Motor Hızı 2300 devir iken İlerleme Hızı													
			Arka Lastik Yarıçap İndeksi (SRI)													
			600		580		575		560		550		525		500	
			km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph
I	1	Düşük	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		Yüksek	0,7	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3
	2	Düşük	0,8	0,4	0,8	0,4	0,8	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		Yüksek	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,4	0,8	0,4
	3	Düşük	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		Yüksek	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7
	4	Düşük	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		Yüksek	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	Düşük	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		Yüksek	3,0	1,8	2,9	1,7	2,9	1,7	2,8	1,7	2,8	1,7	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	Düşük	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1	3,4	2,1	3,2	1,9	3,1	1,9
		Yüksek	4,3	2,6	4,2	2,6	4,1	2,5	4,0	2,4	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	Düşük	5,4	3,3	5,2	3,2	5,2	3,2	5,0	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		Yüksek	6,3	3,9	6,1	3,7	6,1	3,7	5,9	3,6	5,8	3,6	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	Düşük	7,8	4,8	7,5	4,6	7,5	4,6	7,3	4,5	7,2	4,4	6,8	4,2	6,5	4,0
		Yüksek	9,2	5,7	8,8	5,4	8,8	5,4	8,5	5,2	8,4	5,2	8,0	4,9	7,6	4,7

Şanzıman - Genel Bilgiler

III	1	Düşük	11,3	7,0	10,9	6,7	10,8	6,7	10,6	6,5	10,4	6,4	9,9	6,1	9,4	5,8
		Yüksek	13,3	8,2	12,8	7,9	12,7	7,9	12,4	7,7	12,2	7,5	11,6	7,2	11,1	6,8
	2	Düşük	16,2	10,2	15,7	9,7	15,5	9,6	15,1	9,3	14,9	9,2	14,2	8,8	13,5	8,3
		Yüksek	19,0	11,8	18,4	11,4	18,2	11,3	17,8	11,0	17,4	10,8	16,7	10,3	15,9	9,8
	3	Düşük	23,8	14,7	23,0	14,2	22,8	14,1	22,2	13,7	21,8	13,5	20,9	12,9	19,9	12,3
		Yüksek	28,0	17,3	27,0	16,7	26,8	16,6	26,1	16,2	25,6	15,9	24,5	15,2	23,3	14,4
	4	Düşük	34,4	21,3	33,3	20,5	33,0	20,5	32,1	19,9	31,6	19,6	30,1	18,7	28,7	17,8
		Yüksek	40,4	25,1	39,1	24,2	38,7	24,0	37,7	23,4	37,0	22,9	35,4	21,9	33,7	20,9

İlerleme Hızları (GL)

İlerleme Hızları, 40 km/sa. (25 mph) - 24/24 ve 24/12 Hızlı Şanzıman

İlerleme Hızları, 40 km/sa. (25 mph) - 24/24 ve 24/12 Hızlı Şanzıman																
KADEME	VİTES		Motor Hızı 2300 devir iken İlerleme Hızı													
			Arka Lastik Yarıçap İndeksi (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph
I	1	Düşük	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		Yüksek	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	Düşük	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		Yüksek	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	Düşük	1,1	0,7	1,1	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		Yüksek	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	Düşük	1,6	1,0	1,6	0,9	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8
		Yüksek	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	Düşük	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		Yüksek	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
	2	Düşük	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8
		Yüksek	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	Düşük	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		Yüksek	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	Düşük	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		Yüksek	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	Düşük	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4

Şanzıman - Genel Bilgiler

		Yüks-ek	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	Düşük	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		Yüks-ek	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	Düşük	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		Yüks-ek	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	Düşük	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		Yüks-ek	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

İlerleme Hızları (GL, GN)

İlerleme Hızları, 30 km/sa (18,5 mph) - 12/12 Hızlı Şanzıman

İlerleme Hızları, 30 km/sa (18,5 mph) - 12/12 Hızlı Şanzıman															
KADEME	VİTES	Motor Hızı 2300 devir iken İlerleme Hızı													
		Arka Lastik Yarıçap İndeksi (SRI)													
		650		625		600		575		560		550		525	
		km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph
I	1	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
		1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2	2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
		2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
		3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4	4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
		4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1	3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
		3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2	5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
		5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
	3	7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
		7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
	4	11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
		11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
III	1	10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
		10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
	2	14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
		14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
	3	21,1	13,11	20,0	12,4	19,5	12,1	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
		21,1	13,11	20,3	12,6	19,5	12,	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
	4	30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3
		30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3

İlerleme Hızları (GL, GN)

İlerleme Hızları, 40 km/sa. (25 mph) - 24/24 ve 24/12 Hızlı Şanzıman

İlerleme Hızları, 40 km/sa. (25 mph) - 24/24 ve 24/12 Hızlı Şanzıman																
KADEME	VİTES		Motor Hızı 2300 devir iken İlerleme Hızı													
			Arka Lastik Yarıçap İndeksi (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph
I	1	Düşük	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		Yüksek	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	Düşük	0,8	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		Yüksek	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	Düşük	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		Yüksek	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	Düşük	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,4	0,8	1,3	0,8
		Yüksek	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	Düşük	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		Yüksek	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
	2	Düşük	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,8	3,0	1,8	2,9	1,8
		Yüksek	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	Düşük	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		Yüksek	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	Düşük	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		Yüksek	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	Düşük	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		Yüksek	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	Düşük	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		Yüksek	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	Düşük	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		Yüksek	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	Düşük	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		Yüksek	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

İlerleme Hızları (GV, GN, GF)

İlerleme Hızları, 30 km/sa (18,5 mph) - 12/12 Hızlı Şanzıman

İlerleme Hızları, 30 km/sa (18,5 mph) - 12/12 Hızlı Şanzıman															
KADEME	VİTES	Motor Hızı 2300 devir iken İlerleme Hızı													
		Arka Lastik Yarıçap İndeksi (SRI)													
		650		625		600		575		560		550		525	
		km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph
I	1	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2	2,2	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,7	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4	4,5	2,7	4,4	2,6	4,2	2,5	4,0	2,4	3,9	2,3	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1	3,7	2,2	3,6	2,1	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2	5,4	3,3	5,2	3,1	5,0	3,0	4,8	2,9	4,7	2,8	4,6	2,8	4,4	2,7
	3	7,9	4,7	7,6	4,5	7,3	4,4	7,0	4,2	6,8	4,1	6,7	4,0	6,3	3,9
	4	11,4	6,8	10,9	6,6	10,5	6,3	10,1	6,0	9,8	5,9	9,6	5,8	9,2	5,7
III	1	10,0	6,0	9,6	5,8	9,2	5,5	8,8	5,3	8,6	5,2	8,5	5,1	8,1	5,0
	2	14,6	8,8	14,0	8,4	13,5	8,1	12,9	7,7	12,6	7,5	12,3	7,4	11,8	7,3
	3	21,1	12,7	20,3	12,2	19,5	11,7	18,7	11,2	18,2	10,9	17,9	10,7	17,0	10,5
	4	30,5	18,3	29,4	17,6	28,2	16,9	27,0	16,2	26,3	15,8	25,8	15,5	24,7	15,3

İlerleme Hızları (GV, GN, GF)

İlerleme Hızları, 40 km/sa. (25 mph) - 24/24 ve 24/12 Hızlı Şanzıman

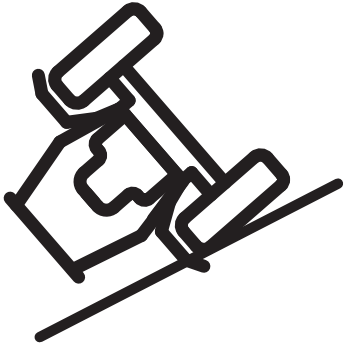
İlerleme Hızları, 40 km/sa. (25 mph) - 24/24 ve 24/12 Hızlı Şanzıman										
KADEME	VİTES		575		550		525		500	
			km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph	km/sa	mph
I	1	Düşük	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		Yüks-ek	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3
	2	Düşük	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		Yüks-ek	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5
	3	Düşük	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		Yüks-ek	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,1	0,6
	4	Düşük	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		Yüks-ek	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	Düşük	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		Yüks-ek	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	Düşük	3,6	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9
		Yüks-ek	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	Düşük	5,2	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		Yüks-ek	6,0	3,6	5,8	3,5	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	Düşük	7,5	4,5	7,1	4,3	6,8	4,2	6,5	4,0
		Yüks-ek	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,9	7,6	4,7
III	1	Düşük	10,8	6,5	10,3	6,2	9,8	6,0	9,4	5,8
		Yüks-ek	12,6	7,6	12,1	7,3	11,5	7,1	11,0	6,8
	2	Düşük	15,7	9,4	15,0	9,3	14,4	8,9	13,7	8,5
		Yüks-ek	18,4	11,0	17,6	10,9	16,8	10,4	16,0	9,9

3	Düşük	22,7	14,1	21,7	13,4	20,8	12,9	19,8	12,3
	Yüks-ek	26,7	16,5	25,5	15,8	24,3	15,0	23,2	14,4
4	Düşük	32,9	20,4	31,5	19,5	30,1	18,7	28,6	17,7
	Yüks-ek	38,6	23,9	36,9	22,9	35,2	21,8	33,6	20,8

İlerleme Hızları (GL-N) (Kabin)

MS76789,0000642-80-03OCT18

Yokuşlarda, Engebeli Arazide ve Bozuk Zeminlerde Dikkatli Olun



RXA0103437—UN—01JUL09

Özelliklerde yokuşlarda, traktörün devrilmesine neden olabilecek çukurlardan, hendeklerden ve engellerden kaçınin. Dik yokuşlarda keskin dönüş yapmaktan kaçınin.

Bir hendekten, çamurlu koşullardan çıkmak için ileriye doğru sürerken veya dik bir yokuşu tırmanırken traktör arkaya devrilebilir. Böylesi durumlardan mümkün olabildiğince kaçınin.

Dar iz açıklığı düzenlemesi yapılmışsa, yüksek hızlarda devrilme tehlikesi önemli ölçüde artar.

Traktörün devrilmesine neden olabilecek tüm koşullar listelenmemiştir. Denge kararlılığının riske girebileceği herhangi bir duruma karşı dikkatli ve tetikte durun.

Yokuşlar ağır yaralanma ya da ölüm ile sonuçlanabilecek denetim yitirimi ve devrilme kazaları ile bağlantılı bir ana etkidir. Her türlü yokuşta işletim, fazladan dikkat gerektirir.

Engibeli arazi ve bozuk zemin, kontrolün kaybedilmesine ve ağır yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek, devrilme kazalarının meydana gelmesine neden olabilir. Engibeli arazide veya bozuk zeminde işletim, fazladan dikkat gerektirir.

Hiçbir zaman, bir dere yatağının, dik inişin, hendeğin, dik bir bendin yanında veya su kütlesinin kıyısında sürmeyin. Tekerleğin kenardan yolun dışına veya yerdeki bir oyuğun içine düşmesi durumunda makine aniden devrilebilir.

Bir yokuşta sürerken, durmak ya da vites değiştirmek zorunda kalmayacağınız bir yer hızı seçin.

Bir yokuşta, çalıştırmaya başlatmaktan, fren yapıp

durmaktan veya dönüş yapmaktan kaçınin. Lastikler çekiş kaybederse, PTO'yu devreden çıkararak yokuş aşağı yavaşça ve dümdüz ilerleyin.

Yokuşlardaki tüm hareketleri yavaş ve aşama aşama yapın. Makinenin devrilmesine neden olabilecek ani hız veya yön değişiklikleri yapmayın.

MS76789,0000608-80-11SEP18

Bir Vites Seçilmesi



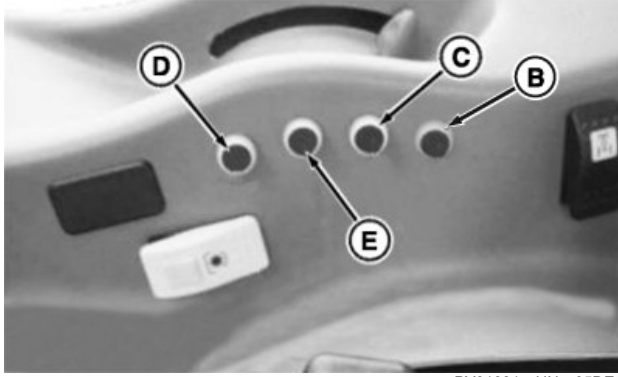
PY31880—UN—26AUG16

ÖNEMLİ: Gük aktarma organlarının ömrünü uzatmak ve aşırı toprak sıkışmasını ve sürtünme direncini önlemek adına, B-2 vitesinden daha düşük viteslerde SÜREKLİ tam yük çalışması için denge ağırlığı eklemekten kaçınin. Ön tekerlek tahriği kullanılıyorken, denge ağırlığının bir düşük vitesse göre eklenmesi daha uygundur.

Motor 1500 devir ve 2300 anma hızı arasındayken traktör herhangi bir vitesde çalıştırılabilir. Bu sınırlar içinde, motor tam yük altına sokulabilir. Hafif yüklerle çalışma için, yüksek vites ve düşük motor hızı seçin. Bu, yakıt tüketiminde tasarruf sağlar ve aşınmayı azaltır.

MS76789,0000609-80-11SEP18

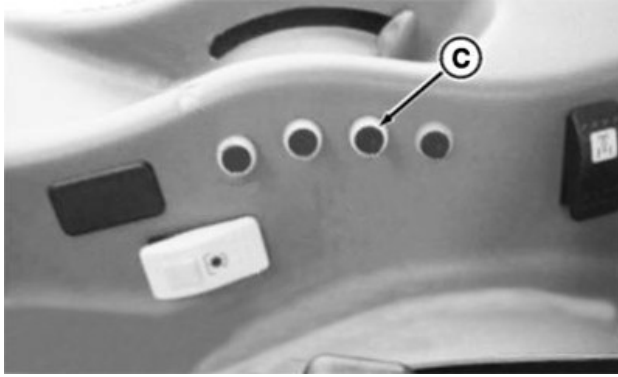
Otomatik Hız Kumandası



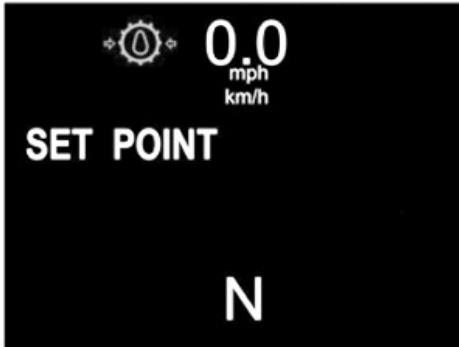
PY31881—UN—05DEC16

- B—Bellek 2 Düğmesi
- C—Otomatik Hız Kumandası Etkinleştirme ve Bellek 1 Düğmesi
- D—Motor Hızının Artırılması
- E—Motor Hızının Azaltılması

Otomatik Hız Kumandası Etkinleştirme



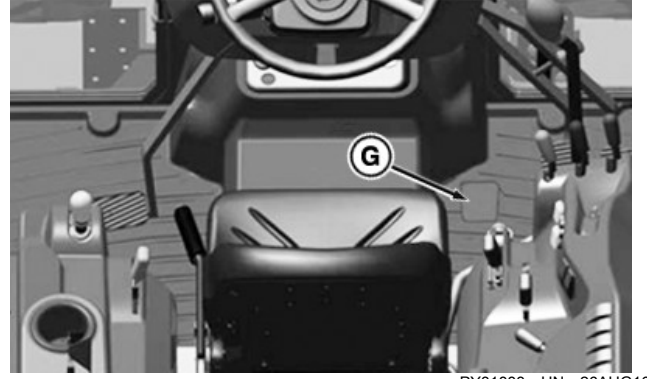
PY34661—UN—13JUL17



PY31882—UN—26AUG16

- C—Otomatik Hız Kumandası Etkinleştirme ve Bellek 1 Düğmesi

Motor AÇIK iken, dijital ekranda AYAR NOKTASI yazısı görüntüleninceye dek düğmeye (C) basın.



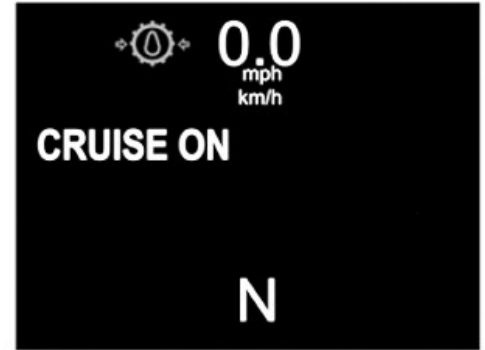
PY31883—UN—26AUG16



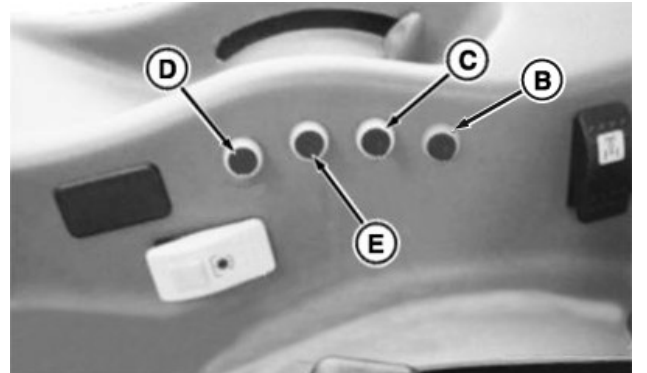
PY31884—UN—29AUG16

- A—El Gaz Ayarlayıcı
- G—Gaz Pedalı

Gaz pedalı (G) veya el gaz ayarlayıcıyı (A) kullanarak istenen motor hızını ayarlayın.



PY31885—UN—26AUG16



PY31881—UN—05DEC16



PY31887—UN—26AUG16

B—Bellek 2 Düğmesi

C—Otomatik Hız Kumandası Etkinleştirme ve Bellek 1 Düğmesi

D—Motor Hızının Artırılması

E—Motor Hızının Azaltılması

Ayarı onaylamak için düğmeye (C) 3 saniyeden uzun süreyle basılı tutun.

Dijital ekranda OTOMATİK HIZ KUMANDASI AÇIK iletisi görünür ve bu da otomatik hız kumandasının etkinleştirildiğini gösterir. El gaz ayarlayıcısı veya gaz pedalı serbest bırakılırsa, motor hızı saklanmış olan değerde korunur.

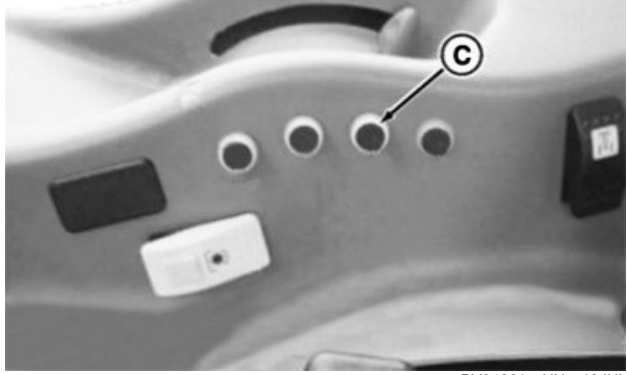
Motor hızı, motor hızı artırma (D) ve motor hızı azaltma (E) düğmelerine basarak 25 devirlik adımlarla düzeltiler. Hızı artırmak için düğmeyi (D) kullanın veya hızı azaltmak için de düğmeyi (E) kullanın. O anki motor hızı, varsayılan hız olarak saklanır.

Motor hızını değiştirmek için, otomatik hız kumandası ve bellek 1 işlevi düğmesine (C) 3 saniyeden daha uzun süreyle basın. Dijital ekranda NEW RPM SAVED yazısı görüntülenir.

Otomatik Hız Kumandasının Etkisizleştirilmesi



PY31888—UN—26AUG16



PY34661—UN—13JUL17

C—Otomatik Hız Kumandası Etkinleştirme ve Bellek 1 İşlevi

Otomatik hız kumandasını devreden çıkarmak için, otomatik hız kumandası ve bellek 1 işlevi düğmesine (C) 3 saniyeden kısa süreyle basın. Dijital ekranda "CRUISE OFF" (Otomatik Hız Kumandası Kapalı) iletisi görünür.

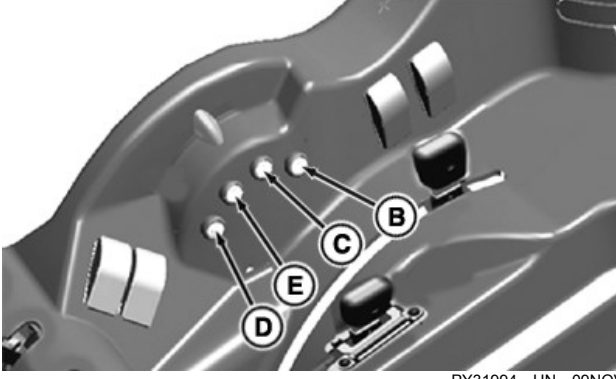
NOT: Otomatik hız kumandası AÇIK iken ve traktör hızı 14 km/sa (9 mph) üzerinde iken, fren pedallarının etkinleştirilmesi (her ikisi veya tek bir yan) otomatik hız kumandasını devreden çıkarır. Otomatik hız kumandası ayarı, traktör KAPALI konuma getirildikten sonra silinir.

MS76789,000060A-80-11SEP18

Motor Hızı Bellekleri MEM1/MEM2'nin Elcil Olarak Ayarlanması (İsteğe Bağlı)



PY31993—UN—09NOV16



PY31994—UN—09NOV16

- B—Bellek 2 Düğmesi**
C—Bellek 1 Düğmesi
D—Hız Artırma Düğmesi
E—Hız Azaltma Düğmesi

El gaz ayarlayıcıyı veya ayak pedalını kullanarak istenen motor hızına erişin.

- Ulaşılan motor hızını motor hızı bellek 1'e kaydetmek için, bellek 1 düğmesine (C) 3 saniyeden daha uzun süreyle basın.
- Ulaşılan motor hızını motor hızı bellek 2'ye kaydetmek için, bellek 2 düğmesine (B) 3 saniyeden daha uzun süreyle basın.

Yeni değer motor hızı belleğine kaydedildiğinde, gösterge panelinde SET POINT onay iletisi görüntülenir.

Kaydetme onaylandıktan sonra motor hızı belleği otomatik olarak etkinleştirilir. Motor hızı kayıtlı olarak kalır ve sonraki başlatmalarda sağlanır.

MS76789,000060B-80-11SEP18

PowrReverser™ Şanzıman

Şanzımanda Vites Değiştirme

24/12 PowrReverser™ Şanzıman (5GV, 5GN, 5GF, 5GL ve 5GL-N)

Kademe, Vites, Mekanik Ayırıcı ve Elektrohidrolik Hi-Lo Değiştirmeleri:

ÖNEMLİ: Gereksiz aşınmaları önlemek için, ayağınız pedala dayalı olarak kavramayı hiçbir zaman "sürmeyin".

Şanzımanın hasar görmesini önlemek adına, hareket halindeyken kademe DEĞİŞTİRMEYİN.



APY05004—UN—15MAR18

(5GL, 5GL-N)

B—Geriye Tahrik Kolu

Şanzımana hasar vermekten kaçınmak adına, hareket halindeyken kademe DEĞİŞTİRMEYİN.

Kademe değiştirme kolunun konumunu değiştirmeden önce, kavrama pedalına basın ve traktörü durdurun. Eğer yağ sıcaklığı çok düşükse, kademeleri yalnızca vites değiştirme kolu doğal konumda iken değiştirin.

Geriye tahrik kolunun (B) üç konumu bulunur:

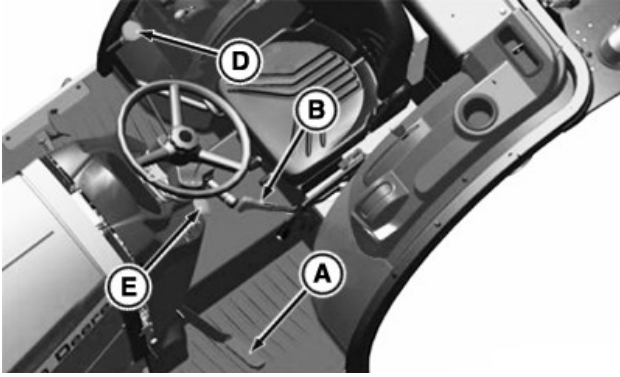
- İleriye
- Doğal konum
- Geriye

Geriye tahrik kolu (B) ve vites değiştirme kolu konumları sürüş esnasında kavrama pedalına basılmaksızın değiştirilebilir.

- İleriye sürüş için kolu (B) doğal konumdan öne doğru itin.
- Geriye sürüş için (B) kolu doğal konumdan arkaya doğru çekin.

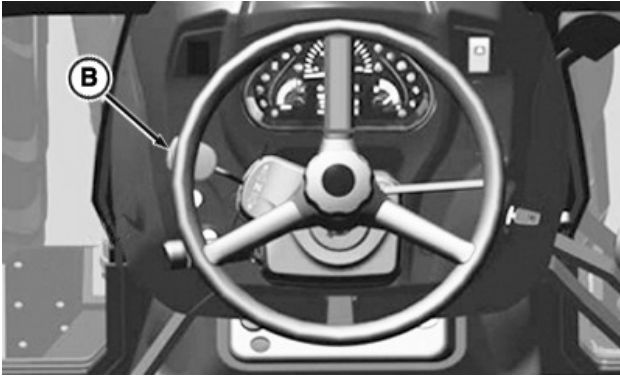
⚠ DİKKAT: Motor çalışırken bir kademe veya bir vites seçilirse ve geriye tahrik kolu doğal konumunda değilse, traktör harekete geçer.

24/12 hızlı şanzıman bulunan traktörlerde, traktörü yeniden çalışmaya başlatmadan önce her zaman park freni devreye alın ve vites değiştirme kolunu DOĞAL konumuna alın.



PY31870—UN—26AUG16

A—Kavrama Pedalı
B—Kademe Değiştirme Kolu
D—Vites Değiştirme Kolu
E—Geriye Tahrik Kolu

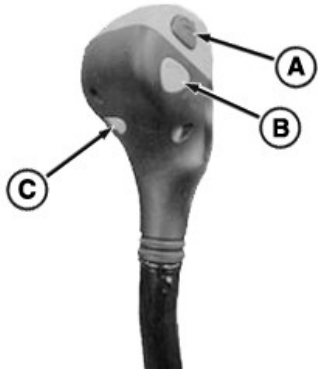


PY31874—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

SD74272.00016FB-80-03OCT18

Elektrohidrolik Hi-Lo (24/12 Hızlı şanzıman) (Donatılmışsa)



PY31875—UN—26AUG16

- A—Yüksek Hız
B—Düşük Hız
C—Kavrama Ayırma Şalteri (yalnızca 24/12 hızlı şanzıman bulunan traktörlerde)

Hi-Lo hız kipi, vites kolunda bulunan şalter (A) veya (B) işletilerek etkinleştirilebilir.

Şalter (C) itildiğinde, kavrama devreden çıkarılır ve vitesler yükseltilebilir veya düşürülebilir. Şalterin (C) bırakılmasından sonra, kavrama devreye girer.



PY31879—UN—26AUG16

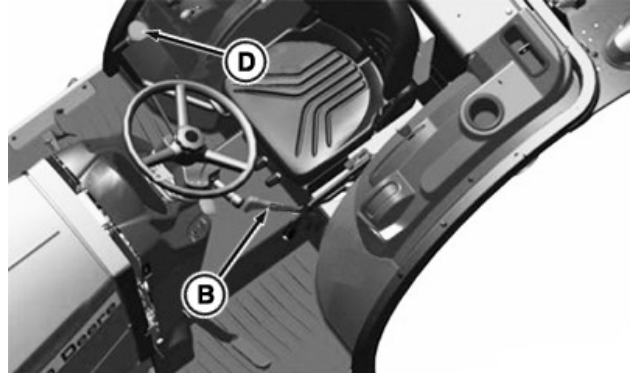
F—Gösterge Işığı

Elektrohidrolik Hi-Lo şanzımanı, vites değiştirme kolundaki şalterler kullanılarak herhangi bir vites değiştirilebilir. Hareket halindeyken ve yük altındayken kavrama kullanılmadan düşük vitesten yüksek vites ve tersi yönde değiştirilebilir.

Yüksek hız seçildiğinde, gösterge panelindeki gösterge ışığı (F) yanar.

SD74272,00016FC-80-01OCT18

Şanzıman Vites Değiştirme Kollarının İşletilmesi



PY31876—UN—26AUG16

- B—Kademe Değiştirme Kolu
D—Vites Değiştirme Kolu

Şanzıman vites değiştirme kolu (D), bir H-örüntüsü içinde işler.

- Orta konum doğal konumdur.
- Birinci vitesi seçmek için, kolu doğal konumdan sola ve ileriye öteleyin.
- İkinci vitesi seçmek için, kolu doğal konumdan sola ve geriye öteleyin.
- Üçüncü vitesi seçmek için, kolu doğal konumdan sağa ve ileriye öteleyin.
- Dördüncü vitesi seçmek için, kolu doğal konumdan sağa ve geriye öteleyin.

Hız Aralığı Değiştirme (Tüm Traktörler)

Güç aktarıcı hız aralığı kolunun (B) üç konumu vardır:

- İleriye konum düşük hız aralığı içindir.
- Geriye konum yüksek kademe içindir.
- Sağ ve ileriye sürünge kademesi içindir.

RA84036,000111D-80-08AUG17

Mekanik Şanzıman

Şanzımanda Vites Değiştirme

12/12 Mekanik Şanzıman (5GV, 5GN, 5GF)

Kademe, Vites, Mekanik Ayırıcı ve Elektrohidrolik Hi-Lo Değiştirmeleri:

ÖNEMLİ: Gereksiz aşınmaları önlemek için, ayağınız pedala dayalı olarak kavramayı hiçbir zaman "sürmeyin".

Şanzımanın hasar görmesini önlemek adına, hareket halindeyken kademe DEĞİŞTİRMEYİN.



PY31872—UN—26AUG16

Mekanik İşletilen - (5GV, 5GN, 5GF)

T—Geriye Tahrik Kolu

Geriye tahrik kolunun (T) üç konumu vardır:

- İleriye
- Doğal konum
- Geriye

Kavrama pedalına basın ve ardından kolu (T) istenen yönde hareket ettirin:

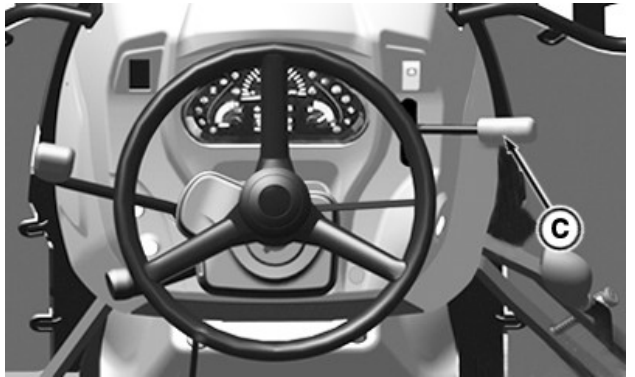
- İleriye sürüş için kolu doğal konumdan öne doğru itin.
- Geriye sürüş için kolu doğal konumdan arkaya doğru çekin.

24/24 Mekanik Şanzıman (Mekanik Hi-Lo) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL ve 5GL-N)

Kademe, Vites, Mekanik Ayırıcı ve Elektrohidrolik Hi-Lo Değiştirmeleri:

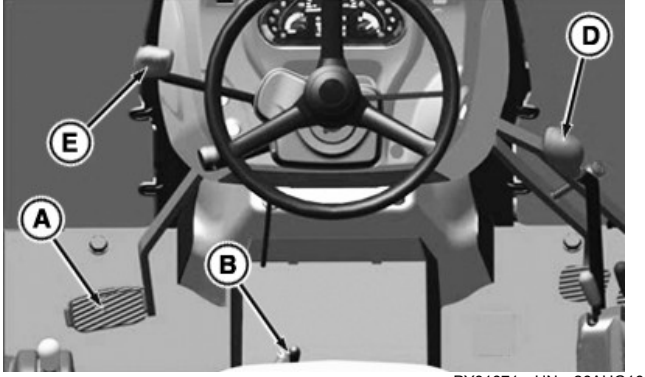
ÖNEMLİ: Gereksiz aşınmaları önlemek için, ayağınız pedala dayalı olarak kavramayı hiçbir zaman "sürmeyin".

Şanzımanın hasar görmesini önlemek adına, hareket halindeyken kademe DEĞİŞTİRMEYİN.



PY31877—UN—21SEP16

Mekanik Hi-Lo Değiştirme Kolu - (5GV, 5GN, 5GF)



PY31871—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

A—Kavrama Pedalı
B—Kademe Değiştirme Kolu
C—Mekanik Hi-Lo Değiştirme Kolu
D—Vites Değiştirme Kolu
E—Geriye Tahrik Kolu

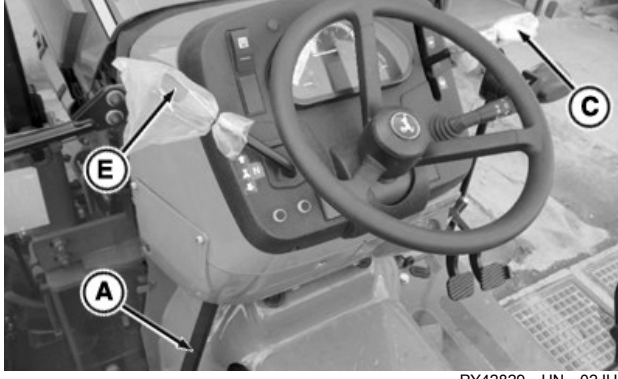
Kademe değiştirme kolu (B) ve geriye tahrik kolu (E) konumunu değiştirmeden önce, kavrama pedalına (A) basın ve traktörü durdurun.

Vites değiştirme kolunun (D) konumunu değiştirmeden önce, kavrama pedalına (A) basın. Vitesler (1), (2), (3) ve (4) hareket halindeyken değiştirilebilir.

Mekanik Yüksek-Düşük hız kolu (C) konumunu değiştirmeden önce, kavrama pedalına (A) basın. Mekanik Hi-Lo kolunun konumu hareket halindeyken değiştirilebilir.

Yükü düzgün şekilde yüklenmek için, kavrama pedalını kademeli olarak bırakın.

Geriye Tahrik Kolu



PY42829—UN—02JUL17

Mekanik Hi-Lo Değiştirme Kolu - (5GL, 5GL-N)

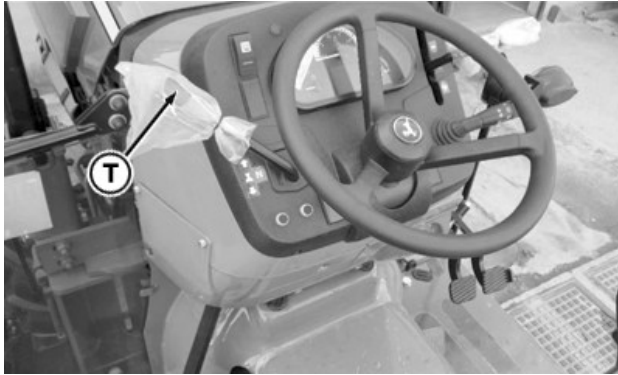
- A—Kavrama Pedalı
B—Kademe Değiştirme Kolu
C—Mekanik Hi-Lo Değiştirme Kolu
D—Vites Değiştirme Kolu
E—Geriye Tahrik Kolu

Geriye Tahrik Kolu



PY31872—UN—26AUG16

Mekanik İşletilen - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42830—UN—02JUL17

Mekanik İşletilen - (5GL, 5GL-N)

T—Geriye Tahrik Kolu

Geriye tahrik kolunun (T) üç konumu vardır:

- İleriye
- Doğal konum
- Geriye

Kavrama pedalına basın ve ardından kolu (T) istenen yönde hareket ettirin:

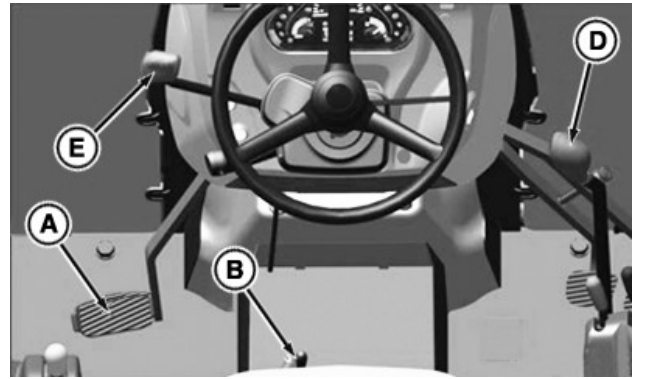
- İleriye sürüş için kolu doğal konumdan öne doğru itin.
- Geriye sürüş için kolu doğal konumdan arkaya doğru çekin.

24/24 Mekanik Şanzıman (Elektrohidrolik Hi-Lo) (5GV, 5GN, 5GF)

Kademe, Vites, Mekanik Ayırıcı ve Elektrohidrolik Hi-Lo Değiştirmeleri:

ÖNEMLİ: Gereksiz aşınmaları önlemek için, ayağınız pedala dayalı olarak kavramayı hiçbir zaman "sürmeyin".

Şanzımanın hasar görmesini önlemek adına, hareket halindeyken kademe DEĞİŞTİRMEYİN.



PY31871—UN—26AUG16

- A—Kavrama Pedalı
B—Kademe Değiştirme Kolu
D—Vites Değiştirme Kolu
E—Geriye Tahrik Kolu

Kademe değiştirme kolu (B) ve geriye tahrik kolu (E) konumunu değiştirmeden önce, kavrama pedalına (A) basın ve traktörü durdurun.

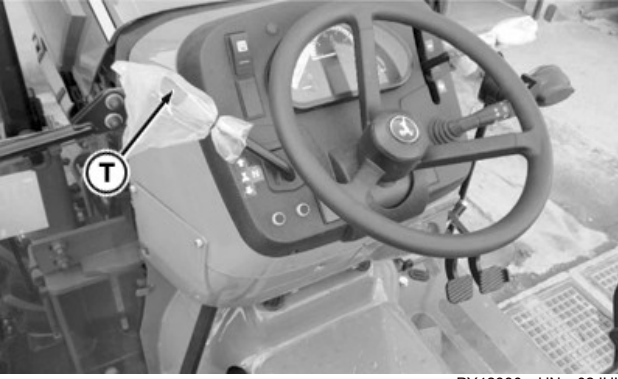
Vites kolunun (D) konumunu değiştirmeden önce, kavrama pedalına (A) basın. Vitesler (1—4) hareket halindeyken değiştirilebilir.

Geriye Tahrik Kolu



PY31872—UN—26AUG16

Mekanik İşletilen - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42830—UN—02JUL17

Mekanik İşletilen - (5GL, 5GL-N)

T—Geriye Tahrik Kolu

Geriye tahrik kolunun (T) üç konumu vardır:

- İleriye
- Doğal konum
- Geriye

Kavrama pedalına basın ve ardından kolu (T) istenen yönde hareket ettirin:

- İleriye sürüş için kolu doğal konumdan öne doğru itin.
- Geriye sürüş için kolu doğal konumdan arkaya doğru çekin.

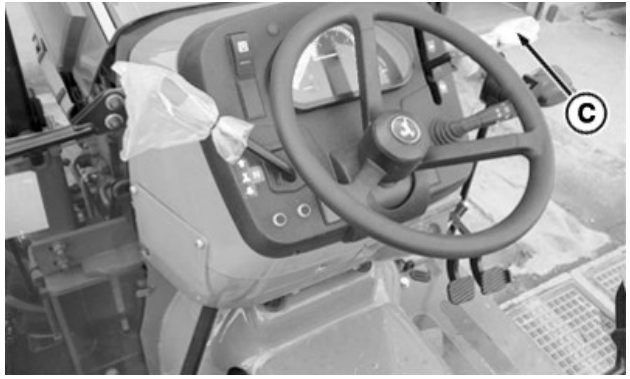
SD74272,00016FE-80-08OCT18

Mekanik Hi-Lo (24/24 Hızlı Şanzıman) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL ve 5GL-N)



PY31877—UN—21SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42832—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

C—Kol

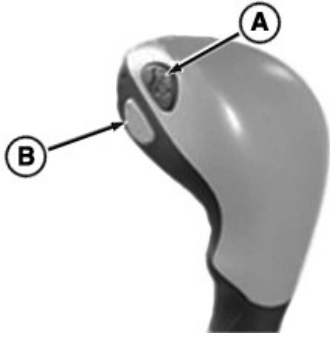
Mekanik Hi-Lo şanzıman, isteğe bağlı bir özellik olarak 24/24 hızlı şanzıman için sunulur.

Kavrama pedalına basılıyken, mekanik Hi-Lo şanzımanının herhangi bir vitese alınması mümkündür. Ayrıca, kol (C) kullanılarak hareket halindeyken düşük vitesten yüksek vitese veya yüksek vitesten düşük vitese değiştirilebilir.

- İleriye kol konumu yüksek hız içindir.
- Geriye kol konumu düşük hız içindir.

SD74272,00016FF-80-03OCT18

Elektrohidrolik Hi-Lo (24/24 Hızlı şanzıman) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31878—UN—26AUG16



PY31879—UN—26AUG16

A—Yüksek Hız
B—Düşük Hız
F—Gösterge Işığı

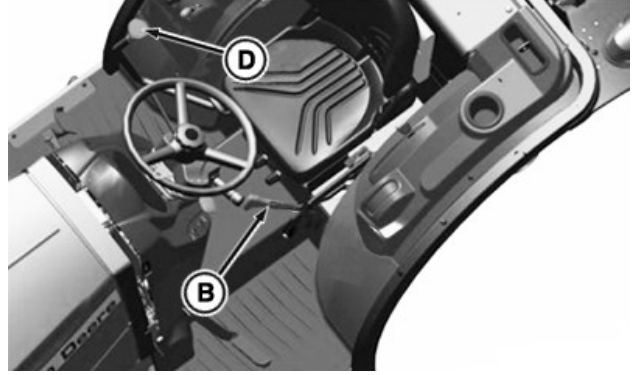
Elektrohidrolik Hi-Lo şanzıman, 24/24 hızlı şanzıman için isteğe bağlı olarak sunulur.

Elektrohidrolik Hi-Lo şanzımanı, vites değiştirme kolundaki şalterler (A) ve (B) kullanılarak herhangi bir vitese değiştirilebilir. Hareket halindeyken ve yük altındayken kavrama kullanılmadan düşük vitesten yüksek vitese ve tersi yönde değiştirilebilir.

Yüksek hız seçildiğinde, gösterge panelindeki gösterge ışığı (F) yanar.

MS76789,0000607-80-01OCT18

Şanzıman Vites Değiştirme Kollarının İşletilmesi



PY31876—UN—26AUG16

B—Kademe Değiştirme Kolu
D—Vites Değiştirme Kolu

Şanzıman vites değiştirme kolu (D), bir H-örüntüsü içinde işler.

- Orta konum doğal konumdur.
- Birinci vitese seçmek için, kolu doğal konumdan sola ve ileriye öteleyin.
- İkinci vitese seçmek için, kolu doğal konumdan sola ve geriye öteleyin.
- Üçüncü vitese seçmek için, kolu doğal konumdan sağa ve ileriye öteleyin.
- Dördüncü vitese seçmek için, kolu doğal konumdan sağa ve geriye öteleyin.

Hız Aralığı Değiştirme (Tüm Traktörler)

Güç aktarıcı hız aralığı kolunun (B) üç konumu vardır:

- İleriye konum düşük hız aralığı içindir.
- Geriye konum yüksek kademe içindir.
- Sağ ve ileriye sürünge kademesi içindir.

RA84036,000111D-80-08AUG17

Maksimum Kaldırma Kuvveti

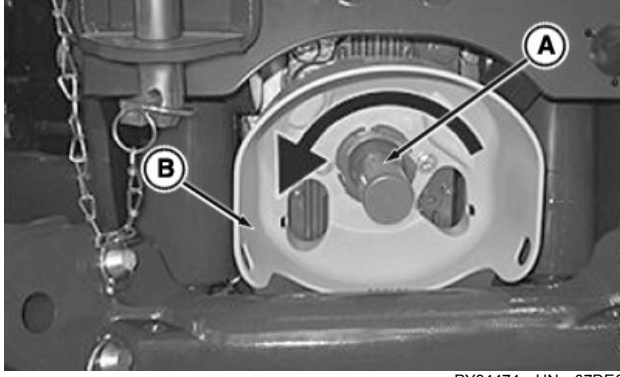
Maksimum kaldırma kuvveti üzerine bilgilere bu el kitabında Teknik Özellikler (Bölüm 500A) konusundan ulaşılabilir.

NOT: Dingil yükleri ve lastik yüklenebilirliği ile ilgili yasal kısıtlamalara uyulmalıdır. Bu yasal kısıtlamalardan ötürü, maksimum izin verilen kaldırma kuvveti belirtilen değerden az olabilir.

RA84036,000112A-80-09AUG17

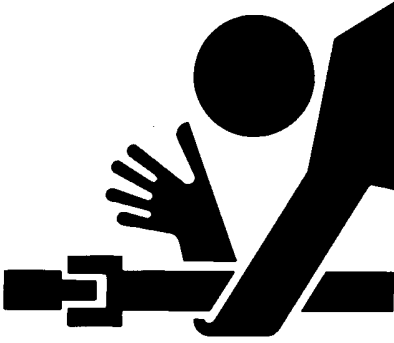
PTO Mili - Genel Bilgiler

Ön PTO — PTO Koruyucu



PY34474—UN—07DEC16

Koruyucu Kapak ve PTO Koruması



TS276—UN—23AUG88

A—Koruyucu Kapak
B—PTO Koruyucu

⚠ DİKKAT: Koruyucu kapağı (A) yalnızca PTO'dan tahrikli bir ekipman takılacağı zaman sökün.

Ekipman sökölür sökölmez, koruyucu kapağı yeniden takın.

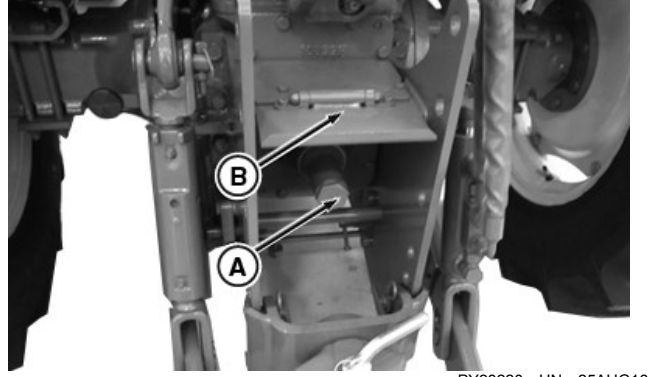
⚠ DİKKAT: PTO milini yalnızca, eğer bir PTO koruyucu (B) varsa işletin. Ekipmanı kaldırmadan önce PTO şalterini kapalı konumuna getirin.

⚠ DİKKAT: PTO kullanılmadan önce, Kardan kavraması milindeki maksimum izin verilebilir eklem açısı belirlenmelidir. İşletim sırasında, PTO koruyucusu ve Kardan kavraması mili arasında hiçbir temas olmamalıdır.

PTO'yu bağlarken eldiven giyin.

RA84036,0001150-80-09AUG17

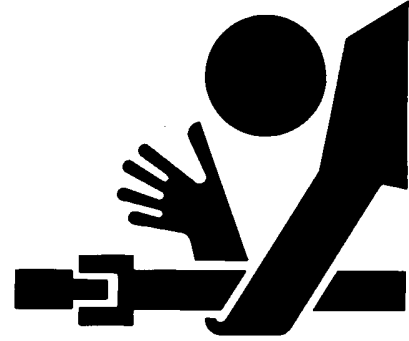
PTO Koruyucusu



PY28220—UN—25AUG16



PY28221—UN—25AUG16



TS276—UN—23AUG88

A—PTO Kapağı
B—Koruyucu
C—Koruyucu

⚠ DİKKAT: PTO kapağı (A) yalnızca PTO mili kullanılacağı zaman çıkarılmalıdır.

PTO takrikli ekipman sökölldükten hemen sonra PTO güdük mili yeniden yerine takılmalıdır.

Ana koruyucu (B), bir ekipman bağlanmasına olanak tanımak için yukarı katlanabilir ancak daha sonra tekrar aşağı katlanmalıdır. PTO koruyucusunun burada gösterilmemiş çeşitli sürümleri vardır.

⚠ DİKKAT: PTO'yu yalnızca, eğer ana koruyucu gösterilen konumda ise işletin. Ekipmanı kaldırmadan önce PTO şalterini kapalı konumuna getirin.

⚠ DİKKAT: PTO'yu kullanmadan önce, teleskopik tahrik hattındaki maksimum izin verilebilir eklem açısı belirlenmelidir. İşletim sırasında, PTO koruyucusu ve teleskopik tahrik hattı arasında hiçbir bir temas olmamalıdır. Bu, özellikle köşeleri dönerken önem taşır.

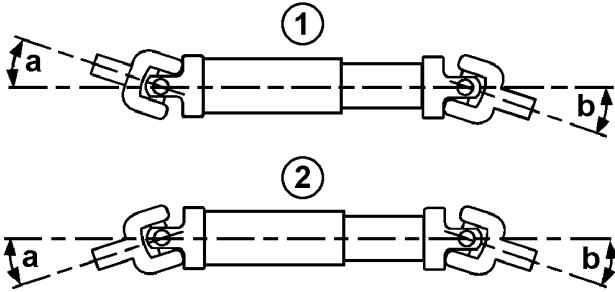
Tip 3 PTO'lar için (çap 45 mm, 20 gedikli), PTO koruyucusu alanı içinde boşluk kısıtlanır. İşletim sırasında bunu her zaman dikkate alın; hasar oluşmasını önleyin.

PTO'yu bağlarken eldiven takın.

⚠ DİKKAT: Teleskopik tahrik hattı üzerine her zaman, mil ile birlikte dönmesini önleyecek bir koruyucu (C) giydirin. Teleskopik tahrik hattını yalnızca, eğer koruyucu takılı ise işletin. PTO milini tamamen örtmeli ve mil ile birlikte dönmemelidir.

RA84036,0001148-80-09AUG17

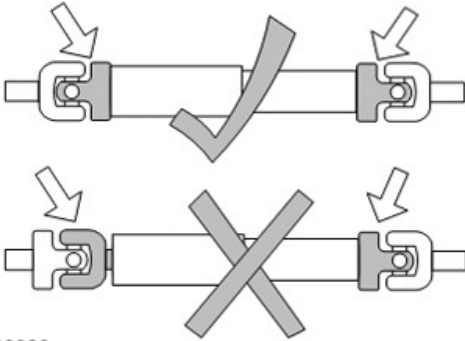
İşletim Yönergeleri



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Teleskopik Tahrik Hattı Üzerindeki Eklem



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Çatalların Düzgün Hizalanması

1—Z Biçimli Yerleşim
2—W Biçimli Yerleşim

Kardan kavramalarındaki açılar (a) ve (b), teleskopik tahrik hattının her iki ucundaki açılar ile mümkün olabildiğince eşit olmalıdır.

Durumun böyle olmadığı (örneğin, PTO devrede iken keskin dönüşler yapılmasını gerektiren) uygulamalar için, sürekli hızlı bir tahrik mili kullanılması önerilir.

NOT: İki şematik çizimde, teleskopik tahrik hattındaki koruyucular gösterilmemiştir. Teleskopik tahrik hatları kullanılırken, bir koruyucu donatılması zorunludur.

ÖNEMLİ: Yalnızca, ilgili ekipmanların Kullanıcı El Kitaplarında açıklanmış işletim koşullarına izin verilir. Bu özellikle, maksimum izin verilebilir eklem açısı, serbest dönüşlü kavramaların ve aşırı yük kavramalarının kullanımı ve dirsekli borular birlikte itildiğinde oluşan öngörülüş örtüşme miktarı için geçerlidir.

ÖNEMLİ: PTO tahrikli bir ekipman kullanmadan önce, teleskopik tahrik hattının düzenli olarak yağlandığından emin olun. Üretici tarafından sağlanan Kullanıcı El Kitabı'ndaki yönergelere uyun.

ÖNEMLİ: Çoklu bileşenli teleskopik tahrik hatlarında, her bir uçtaki kenetlerin gösterildiği gibi hizalanması gerekir. Her bir uçtaki boyunduruklar, Çatalların Doğru Hizalanması çiziminde gösterildiği üzere, bir diğerine göre 90° açıda OLMAMALIDIR.

RA84036,0001149-80-09AUG17

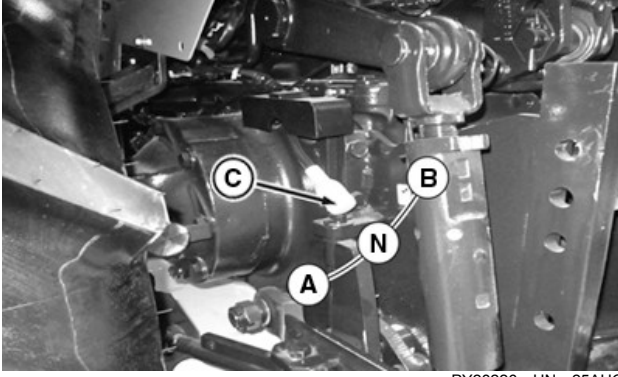
PTO Otomatik Kapatma İşlevi

NOT: PTO sistemi, sürücü koltuğu terk ettiğinde sistemi otomatik olarak devreden çıkaran güvenlik özellikleri ile donatılmıştır.

Eğer PTO sisteminin sabit çalışma sırasında (sürücü koltukta değilken) kullanılması gerekiyorsa, Daha fazla bilgi edinmek için, bakın bu Bölüm, Arka PTO'nun İşletilmesi.

RA84036,000114A-80-09AUG17

PTO Hızlarının Seçilmesi



PY28226—UN—25AUG16

A—PTO Hızı 540 rpm
N—Doğal
B—PTO Hızı 540E/1000 rpm
C—Kol

Eğer traktör 540 ve 540E/1000 PTO seçeneği ile donatılmışsa, PTO hızını kol (C) ile seçin. Bu kol, traktörün arkasındadır. Kolu, 540 işletimi için şu konuma (A) veya 540E/1000 işletimi için geriye konuma (B) hareket ettirin. Konum (N) doğal konumdur. Traktör yalnızca tek hızlı bir PTO ile donatıldığında kol (C) yoktur.

ÖNEMLİ: PTO hız seçici kolu yalnızca, PTO'ya hiçbir bir ekipman bağlı değilken kullanılır.

RA84036,000114F-80-09AUG17

doğrultuya gelebilmesi için gerekirse mili elle bir miktar çevirin. Tahrik hattını PTO miline bağlayın. Tahrik hattının PTO miline kilitlendiğinden emin olmak için mili dışarıya çekin. PTO koruyucusunu aşağı konuma getirin.

4. Tüm koruyucuların yerlerine takılı ve hasarsız olduğundan emin olun. PTO'yu yalnızca, eğer ana koruyucu doğru biçimde takılı ise işletin. MOTOR DURDURULMUŞ İKEN, tahrik hattının entegre koruyucularını, milin üzerinde serbestçe döndüklerini doğrulamak için inceleyin. Gerekliyse, yağlayın veya onarın.
5. Herhangi bir çakışma olup olmadığını dikkatle inceleyin. Eğer kullanılmıyorsa, 3 nokta askının yukarı konumunda kilitlenmiş olduğundan emin olun.

RA84036,000114B-80-09AUG17

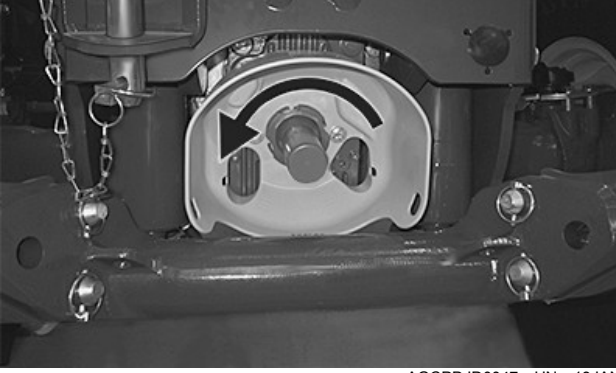
PTO Tahrikli Ekipmanın Takılması

- ⚠ DİKKAT:** PTO milinden tahrikli ekipmanları bağlanmadan önce motoru durdurun ve PTO milini devre dışı bırakın.
- ⚠ DİKKAT:** Yüksek atalete sahip ekipmanlar, PTO mili kumanda kolu boşa alındığında hemen durmazlar. Yavaşlayarak durmakta olan ekipmana **YAKLAŞMAYIN**. Ekipman duruncaya dek, üzerinde çalışma yapmayın.
- ⚠ DİKKAT:** PTO'dan tahrikli bir makineyi, 3 üç nokta askıyı veya Kardan kavramasını temizlemeye, ayarlamaya veya yağlamaya başlamadan önce her zaman, PTO'nun kapatılmış ve durmuş, traktör motorunun durdurulmuş ve kontak anahtarının çıkarılmış olduğundan emin olun.

1. Motoru durdurmak için kontak anahtarını konuma çevirin.
2. PTO tahrik miline bağlamadan önce ekipmanı traktöre tutturun. Eğer kullanılmıyacaksa, 3 nokta askıyı yukarı konumunda kilitleyin.
3. Boşluk oluşturmak için PTO koruyucuyu yukarıya doğru döndürün. Motor kapalı iken, kanalların aynı

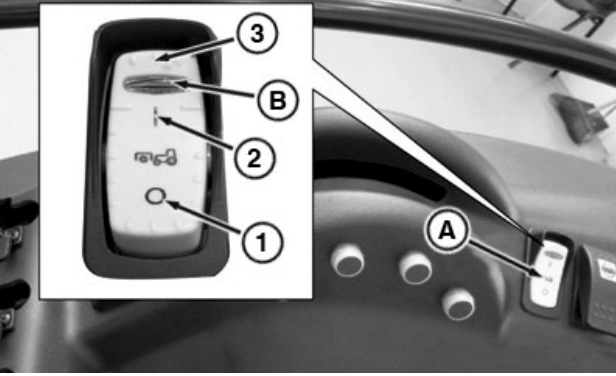
Ön PTO

Ön PTO

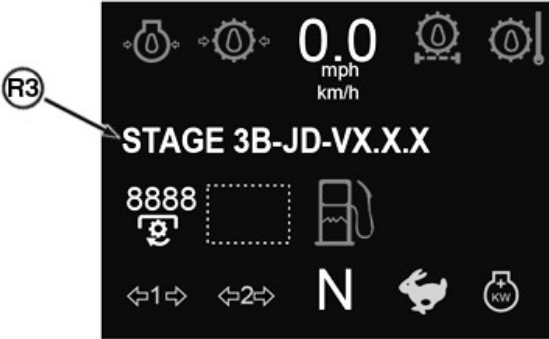


AGCPDJ0047—UN—13JAN14

⚠ DİKKAT: Saat dönüşüne ters yönde dönen ön PTO, altı gedikli bir güdük mil kullanır ve 1000 rpm anma hızında işler (motor hızı 2060 rpm).



PY34700—UN—29MAY17



PY28141—UN—10NOV16

A—Kalıcı Konumlu Anahtar
B—Gösterge Işığı
R3—İletinin Satırda Görüntülenmesi
1—Konum 1
2—Konum 2
3—Konum 3

Ön PTO'nun İşletilmesi (Tüm Modeller):

⚠ DİKKAT: Kullanılmıyorken PTO'yu her zaman devre dışı bırakın.

Yüksek eylemsizliği olan donanımlar, GÇ devre dışı edildiğinde hemen frenlenip durmazlar. Yavaşlayıp durmakta olan donanımlara **YAKLAŞMAYIN**. Ekipman tamamen durmadan önce üzerinde çalışma yapmayın.

PTO'nun Devreye Alınması:

PTO'yu devreye almak için, şaltre (A) basıp konum (2)'ye getirin ve sonra konum (3)'e getirin.

Konum (3) sabit değildir ve şalter her zaman konum (2)'ye geri döner.

PTO'yu devreden çıkarmak için, şaltre (A) basıp konum (1)'e getirin.

PTO dönmeye başlar ve gösterge ışığı (B) yanar. Dijital ekrandaki satırda (R3) FRONT PTO ON (ÖN PTO AÇIK) iletişi görüntülenir.

Eğer menü aracılığıyla seçilmişse, ön PTO'nun o anki hızı dijital ekrandaki satırda (R3) görüntülenir.

PTO'nun KAPATILMASI:

Kalıcı konumlu anahtara (A) basıp konum (1)'e getirin, gösterge ışığı (B) söner.

Dijital ekrandaki satırda (R3) FRONT PTO OFF (ÖN PTO KAPALI) iletişi görüntülenir.

NOT: Eğer ön PTO çalışırken motor durdurulursa, motoru yeniden çalışmaya başlatmak için, kalıcı konumlu anahtara (A) basılarak ön PTO kapatılmalıdır.

Ön Güç Çıkış Ünitesi	Motor devri	Gösterge Paneli Ayarı
1000 devir	2200 devir	485

ÖNEMLİ: PTO sistemi, sürücü koltuğu terk ettiğinde (7 saniye içinde) sistemi otomatik olarak devre dışı bırakan güvenlik özellikleri ile donatılmıştır.

Eğer PTO sistemi sabit çalışma sırasında (sürücü koltukta değilken) kullanılacaksa, bu adımları uygulayın:

a) Başlangıç koşullarını sağlayın:

Traktör hızı = 0 km/sa.

PTO durumu = AÇIK

b) Birinci durum

PTO AÇIK iken koltuğu terk edin, zil çalmaya başlar ve şalter gösterge ışığı (D) hızlı yanıp sönmeye başlar.

7 saniye içerisinde, şalter konum (3)'e hareket ettirilerek PTO yeniden devreye alınmalıdır. PTO göstergesi (D) yavaş yanıp söner ve zil susar.

Eğer şalter konum (3)'e hareket ettirilerek PTO yeniden devreye alınmazsa, PTO durur, PTO gösterge ışığı (D) söner ve şalter gösterge ışığı (B) söner.

PTO'yu yeniden çalıştırmaya başlatmak için, PTO şalterini konum (1)'e ve sonra konum (2)'ye getirin.

c) İkinci durum

Koltuğu terk etmeden önce, şaltere (A) basıp konum (3)'e getirin; PTO AÇIK duruma gelir, gösterge ışığı (B) hızlı yanıp sönmeye başlar ve zil KAPALI duruma gelir.

Eğer sürücü koltuğu 5 saniye içerisinde terk ederse, PTO AÇIK kalır ve gösterge ışığı (B) yavaş yanıp sönmeye başlar.

Eğer sürücü koltuğu 5 saniye içerisinde terk etmezse, PTO AÇIK kalır ve gösterge ışığı (B) yanar.

RA84036,0001151-80-09AUG17

Arka PTO

Arka PTO'nun İşletilmesi (Mekanik Sürüm)

NOT: Eğer PTO kavrama kolu devreye alınmış ise, motor hiçbir zaman çalışmaya başlamaz.



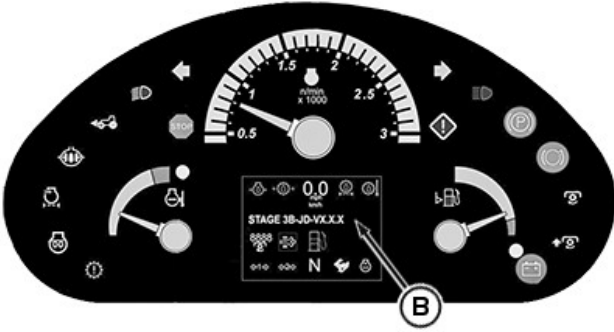
PY28222—UN—11NOV16

A—El Gaz Ayarlayıcı

1. Motoru çalıştırmaya başlatın ve PTO işletimi için doğru motor hızını el gaz ayarlayıcıyı (A) kullanarak seçin.

Anma PTO hızları şu motor hızlarında elde edilir:

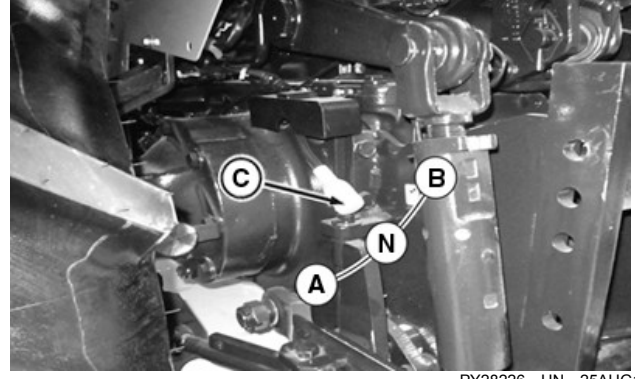
540 rpm arka GÇ.	1938 rpm
540E rpm arka GÇ.	1648 rpm
1000 rpm arka GÇ.	1962 rpm



PY28223—UN—25AUG16

B—Gösterge Paneli Ekranı

NOT: PTO devrede iken, PTO devir değerinin dijital ekran (H) üzerinden doğrudan okunabilmesi mümkündür.

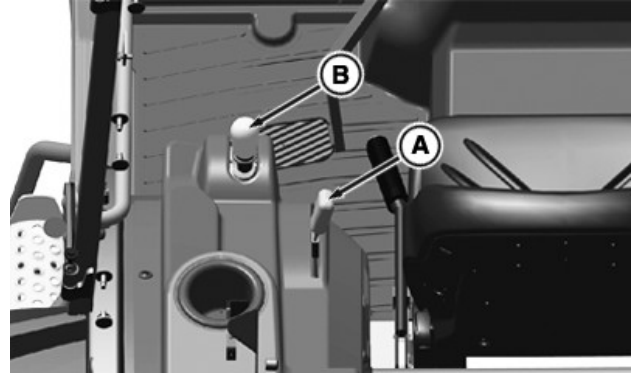


PY28226—UN—25AUG16

- A—PTO Hızı 540 devir
B—PTO Hızı 540E/1000 devir
C—Kol
N—Doğal

2. Eğer traktör 540 ve 540E/1000 PTO ile donatılmışsa, PTO hızını kol (C) aracılığıyla seçin. Bu kol, traktörün arkasındadır. Kolu (C) 540 devir PTO hızı işletimi için ilgili konuma (A) veya 540E/1000 devir PTO hızı işletimi için geriye konuma (B) hareket ettirin. Konum (N) doğal konumdur. Traktör yalnızca tek hızlı bir PTO ile donatılmışsa kol (C) yoktur.

ÖNEMLİ: PTO hız seçici kolu yalnızca, PTO'ya hiçbir bir ekipman bağlı değilken kullanılır.

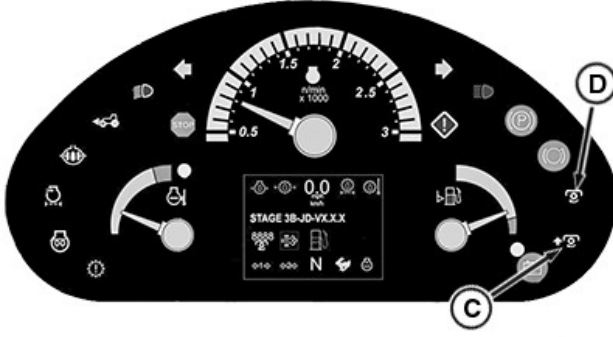


PY28369—UN—11NOV16

- A—PTO Mod Seçici Kolu
B—PTO Devreye Alma Kolu

3. Sol yandaki PTO mod seçici kolunun (A)¹ arka konumda olduğunu doğrulayın (PTO işleyişi motor hızına bağlıdır).
4. PTO'yu devreye almak için PTO devreye alma kolunu (B) ileri itin.

¹ Donatılmışsa.



PY28370—UN—28SEP16

C—Tekerlekten Tahrikli PTO Göstergesi
D—PTO Devrede Göstergesi

5. PTO devrede iken, PTO devrede göstergesi (D) yanar.

⚠ DİKKAT: Motoru durdurmak için kontak anahtarını kapalı konumuna çevirin. Makinede temizlik yapmaya veya PTO tahrikli ekipmanda herhangi bir ayar yapmaya başlamadan önce, tüm mekanizmaların durduğundan emin olun.

6. PTO'yu devreden çıkarmak için PTO devreye alma kolunu (B) geriye çekin.

Tekerlekten tahrikli PTO işletimi için, PTO mod seçici kolunu (A)¹ ileriye doğru hareket ettirin. Bu işletim için, traktör durdurulmalıdır. Eğer kuplaj olanaklı değilse, dişlilerin bağlanmasına olanak tanımak için traktörü yavaşça ileriye sürün. Böylesi bir durumda PTO'nun devreye girmesi, PTO devreye alma kolunun (B) konumundan bağımsızdır. Eğer tekerlekten tahrikli PTO devreye alınmışsa, tekerlekten tahrikli PTO göstergesi (C) yanar.

Eğer tekerlekten tahrikli PTO modu etkinleştirilmişse, PTO devreye alma kolunun (B) hiçbir etkisi yoktur.

⚠ DİKKAT: PTO devreye alma kolu (B) devre dışı bırakma konumunda olsa bile, traktör hareket ettirildiğinde PTO döner.

ÖNEMLİ: PTO sistemi, sürücü koltuğu terk ettiğinde (7 saniye içinde) sistemi otomatik olarak devre dışı bırakan güvenlik özellikleri ile donatılmıştır.

PTO sistemi, sabit çalışma sırasında (sürücü koltukta değilken) kullanılmalıdır, Bu adımları izleyin:

a) Başlangıç koşullarını sağlayın:

Traktör Hızı = 0 km/sa.

PTO Durumu = AÇIK

b) Koltuğu terk edin, zil çalmaya başlar ve gösterge panelindeki PTO göstergesi (D) yanıp sönmeye başlar. 7 saniye içerisinde, PTO'nun devreden çıkarılmalı ve hemen yeniden devreye alınmalıdır (kolu kullanarak). PTO göstergesi (D) yanar ve zil çalmayı durdurur.

c) Eğer PTO devreden çıkarılmaz ve hemen yeniden devreye alınmaz ise, PTO durur ve PTO göstergesi (D) yanıp sönmeye başlar. PTO'yu yeniden başlatmak için, kolu KAPALI konumuna ve sonra AÇIK konumuna getirin.

RA84036,000114C-80-24JUL18

Arka PTO'nun İşletilmesi (Elektrohidrolik Sürüm 1)

NOT: Elektrohidrolik arka PTO yalnızca 24/12 şanzıman için sunulur.



PY34455—UN—07DEC16



PY28225—UN—25AUG16

A—PTO Şalteri

D—Gösterge Işığı (PTO devrede iken AÇIK)

PTO'yu devreye almak için, şalteri (A) çekin.

PTO'yu devreden çıkarmak için, şalteri (A) aşağı bastırın.

Gösterge ışığı (D), PTO devrede iken yanar ve PTO devreden çıkarıldığında söner.

ÖNEMLİ: PTO sistemi, sürücü koltuğu terk ettiğinde (7 saniye içinde) sistemi otomatik olarak devre dışı bırakan güvenlik özellikleri ile donatılmıştır.

PTO sistemi, sabit çalışma sırasında (sürücü koltukta değilken) kullanılır, Bu adımları izleyin:

a) Başlangıç koşullarını sağlayın:

Traktör hızı = 0 km/sa.

PTO durumu = AÇIK

b) Koltuğu terk edin, zil çalmaya başlar ve gösterge panelindeki PTO göstergesi (D) yanıp sönmeye başlar.

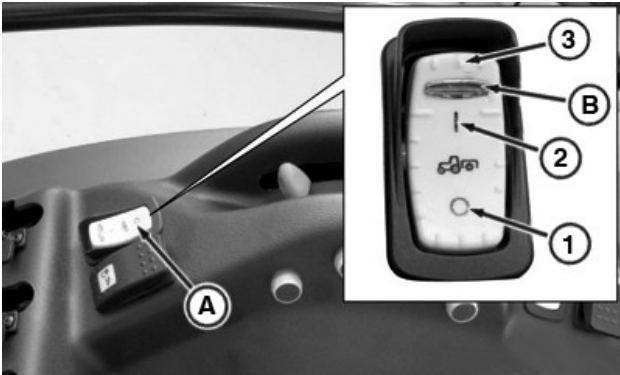
c) 7 saniye içerisinde, PTO'nun devreden çıkarılması ve hemen yeniden devreye alınmalıdır (PTO çekme şalteri kullanılarak). PTO göstergesi (D) yanar ve zil çalmayı durdurur.

d) Eğer PTO devreden çıkarılmaz ve hemen yeniden devreye alınmaz ise, PTO durur ve PTO göstergesi (D) söner. PTO'yu tekrar yeniden başlatmak için, PTO şalterini KAPALI konumuna ve ardından AÇIK konumuna getirin.

MS76789,000060D-80-11SEP18

Arka PTO'nun İşletilmesi (Elektrohidrolik Sürüm 2)

NOT: Elektrohidrolik arka PTO ³ yalnızca 24/12 şanziman için sunulur.



PY34699—UN—29MAY17



PY28225—UN—25AUG16

A—PTO Şalteri

B—Gösterge Işığı (PTO devrede iken AÇIK)

D—Gösterge Işığı (PTO devrede iken AÇIK)

1—Konum 1

2—Konum 2

3—Konum 3

PTO'yu devreye almak için, şaltire (A) basıp konum (2)'ye getirin ve ardından konum (3)'e getirin.

Konum (3) kararlı değildir ve şalter her zaman konum (2)'ye geri döner.

PTO'yu devreden çıkarmak için, şaltire (A) basıp konum (1)'e getirin.

Gösterge ışığı (D) ve (B), PTO devreye alındığında yanar ve PTO devreden çıkarıldığında söner.

ÖNEMLİ: PTO sistemi, sürücü koltuğu terk ettiğinde (7 saniye içinde) sistemi otomatik olarak devre dışı bırakan güvenlik özellikleri ile donatılmıştır.

PTO sistemi, sabit çalışma sırasında (sürücü koltukta değilken) kullanılır, Bu adımları izleyin:

a) Başlangıç koşullarını sağlayın:

Traktör hızı = 0 km/sa.

PTO durumu = AÇIK

b) Birinci durum

PTO AÇIK iken koltuğu terk edin, zil çalmaya başlar ve şalter gösterge ışığı (D) hızlı yanıp sönmeye başlar.

7 saniye içerisinde, şalter konum (3)'e hareket ettirilerek PTO yeniden devreye alınmalıdır. PTO göstergesi (D) yavaş yanıp sönmeye başlar ve zil susar.

Eğer PTO yeniden devreye alınmazsa, şalteri konum (3)'e hareket ettirin, PTO durur, PTO gösterge ışığı (D) söner ve şalter gösterge ışığı (B) söner.

PTO'yu tekrar yeniden başlatmak için, PTO şalterini konum (1)'e ve sonra konum (2)'ye getirin.

c) İkinci durum

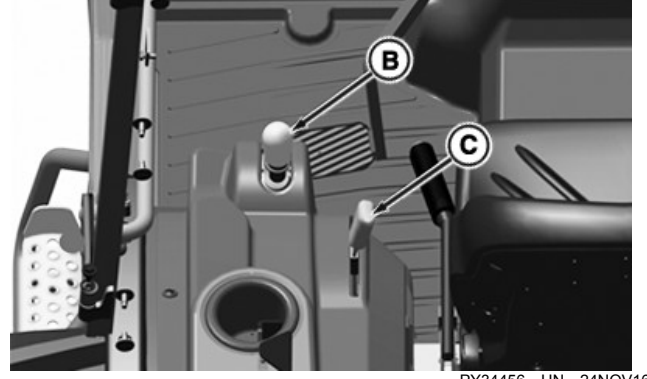
³ Elektrohidrolik arka PTO (Sürüm 2) her zaman 5GV ve 5GL için donatılır (sunulmuşsa). Bu, 5GN ve 5GF modelleri için traktör yapılandırmasına bağlıdır.

Koltuğu terk etmeden önce, şaltire (A) basıp konum (3)'e getirin; PTO AÇIK duruma gelir, gösterge ışığı (B) hızlı yanıp sönmeye başlar ve zil KAPALI duruma gelir.

Eğer sürücü koltuğu 5 saniye içerisinde terk ederse, PTO AÇIK kalır ve gösterge ışığı (B) yavaş yanıp sönmeye başlar.

Eğer sürücü koltuğu 5 saniye içerisinde terk etmezse, PTO AÇIK kalır ve gösterge ışığı (B) yanar.

MS76789,000060E-80-11SEP18

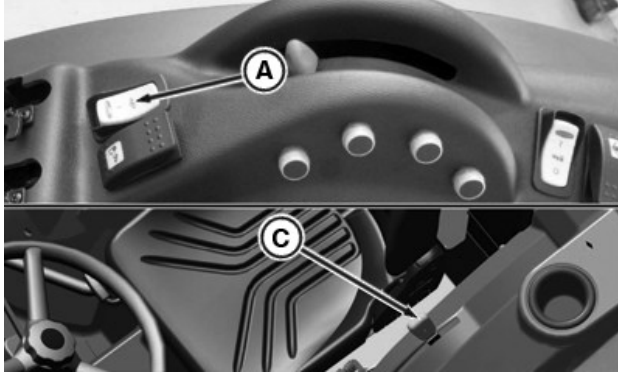


Mekanik Sürümlü Traktörler

Tekerlekten Tahrikli PTO'nun Seçilmesi

⚠ DİKKAT: PTO güdük milinin döndüğü yöne dikkat edin. PTO güdük mili, traktörün ileriye veya geriye hareket etmesine bağlı olarak, kendi dönüş yönünü değiştirir. Tekerlekten tahrikli PTO, kol (C) geriye doğru hareket ettirilinceye dek, devrede kalır. Halihazırda devreye alınmış durumdayken ve motor yeniden çalıştırılmaya başlatıldığında, , tekerlekten tahrikli PTO etkin kalır. Araç hareket eder etmez dönmeye başlar.

ÖNEMLİ: Tekerlekten tahrikli PTO'yı devreye almak için, traktör duruyor olmalıdır. Eğer devreye almak olanaklı değilse, dişlilerin kavramasını sağlamak için traktörü yavaşça ileriye sürün.



Elektrohidrolik Sürümlü Traktörler

A—PTO Devreye Alma Şalteri
B—PTO Devreye Alma Kolu
C—PTO Mod Seçici Kolu

Elektrohidrolik sürüm

1. PTO'yu devreden çıkarmak için, PTO devreye alma şalterini (A) devreden çıkarın.
2. Tekerlekten tahrikli PTO'yu devreye almak için PTO kip seçici kolunu (A) ileriye hareket ettirin.

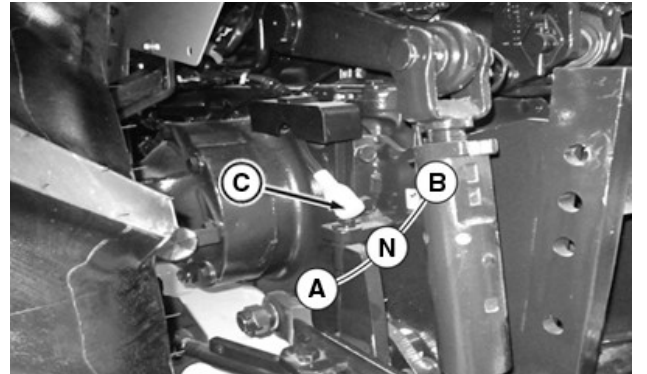
Mekanik sürüm:

1. PTO'yu devreden çıkarmak için PTO devreye alma kolunu (B) geriye doğru çekin.
2. Tekerlekten tahrikli PTO'yu devreye almak için PTO kip seçici kolunu (A) ileriye hareket ettirin.

⚠ DİKKAT: PTO hızı seçerken, ekipman teknik özelliklerine her zaman uyun. Takılı ekipmana ait kullanıcı el kitabında verilen ek bilgilere bakın.

RA84036,0001152-80-09AUG17

Tekerlekten Tahrikli PTO Dönüş Hızları



A—PTO Hızı 540 rpm
B—PTO Hızı 540E/1000 rpm
C—PTO Hız Seçici Kolu
N—Doğal

PTO hız seçici kolu (C) traktörün arka tarafında bulunur.
Bakın bu Bölüm, PTO Hızlarının Seçilmesi.

PTO hızı temel alınarak, tekerlekten tahrikli PTO hızları farklı değerlere sahip olabilir.

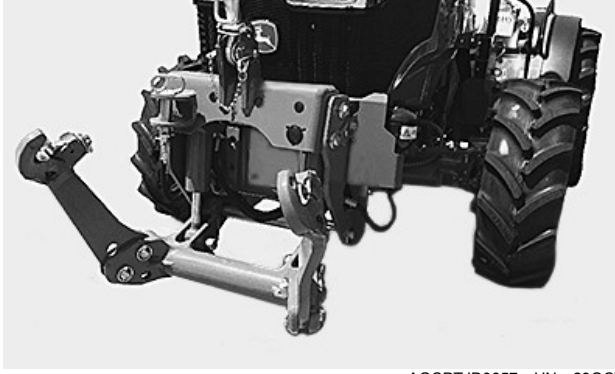
Tekerlekten Tahrikli PTO Hızları	Arka tekerleklerin bir dönüşü başına PTO Tahrik Mili dönüş sayısı		
Traktör	Hız seçici kolu 540 konumunda	Hız seçici kolu 540E konumunda	Hız seçici kolu 1000 konumunda
5GL, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GV, 30 km/sa.	11,4	13,4	20,9
5GV, 40 km/sa.	9,1	10,7	16,6
5GN, 30 km/sa.	11,4	13,4	20,9
5GN, 40 km/sa.	9,1	10,7	16,6
5GF, 30 km/sa.	11,4	13,4	20,9
5GF, 40 km/sa.	9,1	10,7	16,6

RA84036,0001153-80-09AUG17

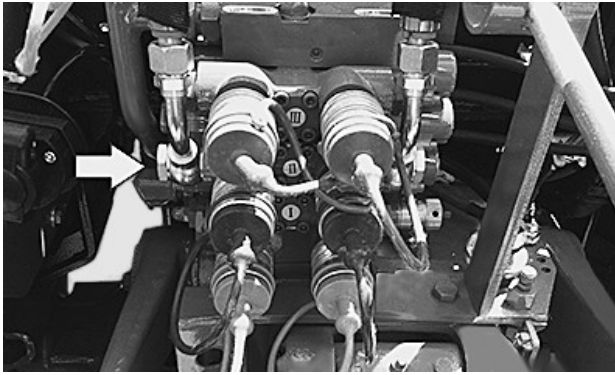
Ön Askı

Ön Askı

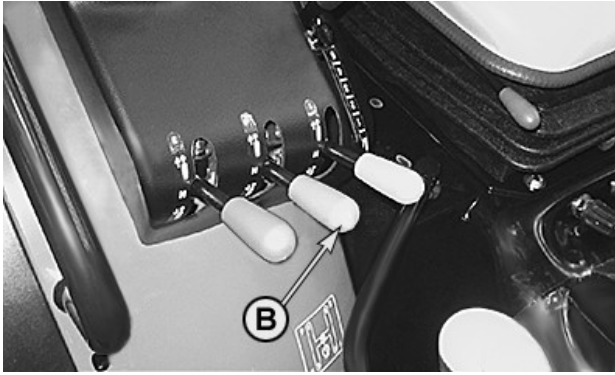
Ön Askı Kumandaları:



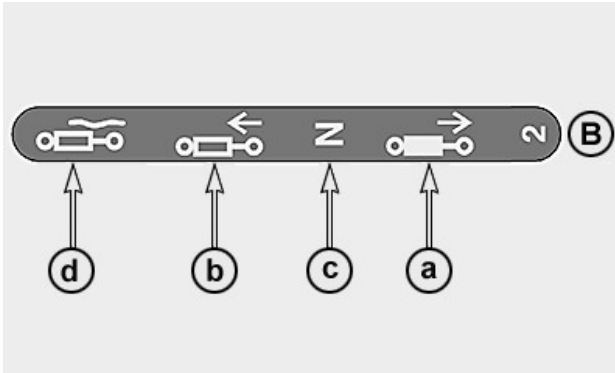
AGCPTJD0657—UN—29OCT14



AGCPTJD0658—UN—29OCT14



AGCPTJD0659—UN—29OCT14



AGCPTJD0660—UN—29OCT14

B—Kumanda Kolu

Ön askı, konum II'deki SCV'yi kumanda eden kumanda kolu (B) ile işletilir.

Kumanda kolunun (B) konumu,

- (a) Ön askı—yukarıya
- (b) Ön askı—aşağıya
- (c) - Doğal konum, ön askı kilitletir ve hareket edemez
- (d) Yüzme konumu

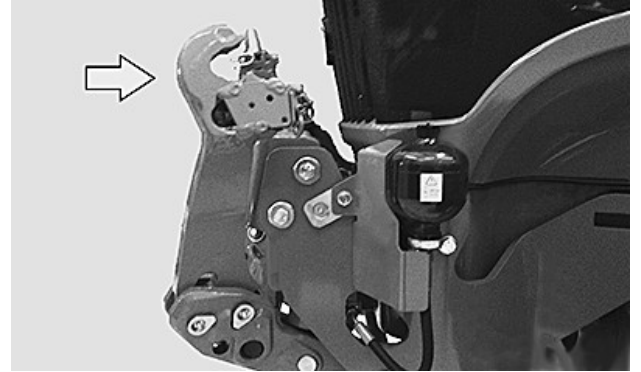
Ön Askı, SCV Bağlantısı:

SCV Tipi:	SCV Konumu:			
	I	II	III	IV
Mekanik	-	X	-	-
Elektrohidrolik	X	-	-	-

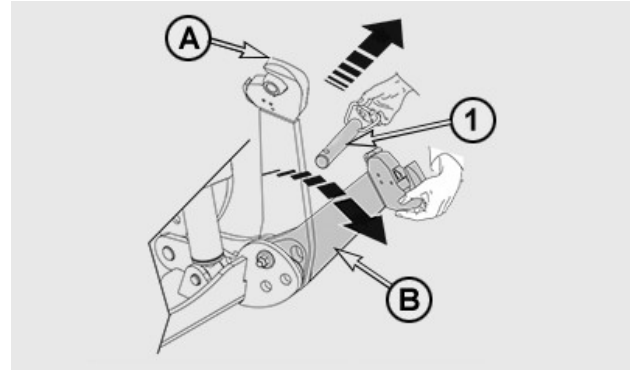
SCV Tipi:	Ön Hızlı Kaplin Konumu:			
	I	II	III	IV
Mekanik	-	NP*	-	-
Elektrohidrolik	X	-	-	-

* SCV II - Hidrolik bağlantılar doğrudan arka SCV'lerin üzerine bağlantılıdır

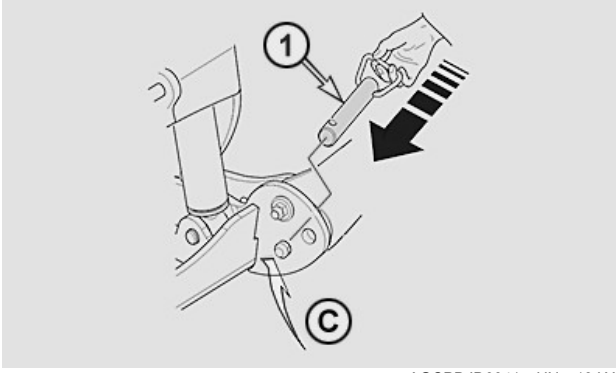
Ön Askı, Çeki Çubukları



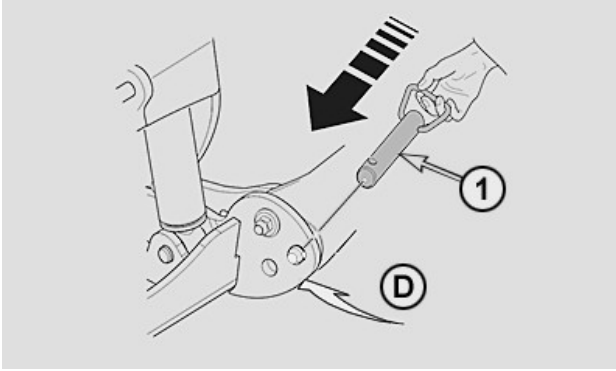
AGCPTJD0661—UN—29OCT14



AGCPDJ0040—UN—13JAN14



AGCPDJ00041—UN—13JAN14



AGCPDJ00042—UN—13JAN14

- A—Taşıma Konumu
B—İşletim Konumu
C—İşletim Konumu, Kilitli
D—İşletim Konumu, Yüzme

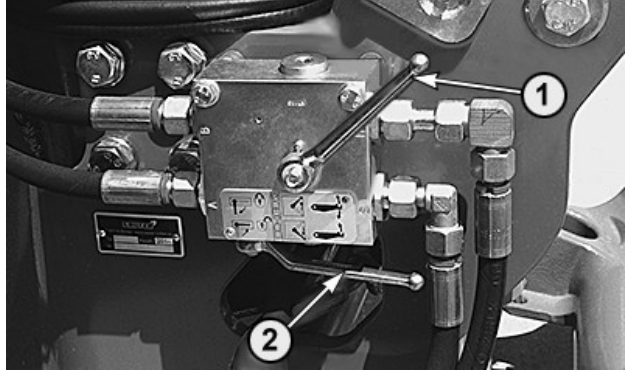
Fotoğraf, bağ kollarını taşıma konumundayken göstermektedir. Taşıma konumundan (A) işletim konumuna (B) değiştirmek için, her iki çeki çubuğunu aşağıda belirtilen biçimde kullanın.

Hızlı kilit pimini sökün, sonra pimi (1) sökün ve kaldırma kolunu, delik, (C) veya (D) konumundaki delik ile hizalanıncaya dek indirin.

- Kaldırma kolunu işletim konumunda kilitlemek için, pimi (1) deliğin (C) içine sokun.
- İşletim konumunda yüzmesine olanak tanımak için, pimi (1) deliğin (D) içine sokun.

⚠ DİKKAT: Her iki kaldırma kolundaki pimlerin hızlı kilit pimleri ile kilitlendiğinden her zaman emin olun.

Ön Askı, Kapatma Valfi

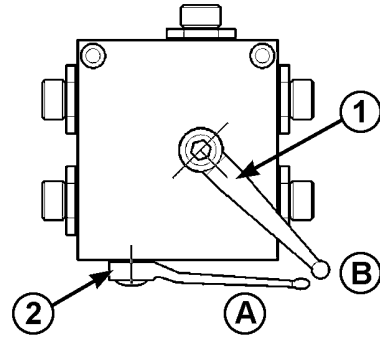


AGCPTJD0698—UN—29OCT14

Kol (1) - çift etkili / tek etkili

Kol (2) - kilitleme / kilit açma

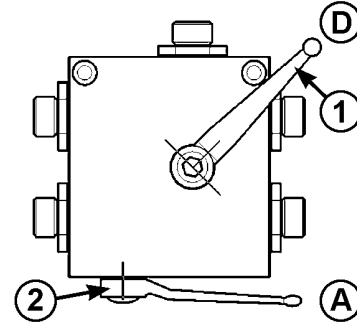
Tek etkili işletim için ayarlar:



AGCPTJD0662—UN—29OCT14

Kol (1): (B) konumunda, Kol (2): (A) konumunda.

Çift etkili işletim için ayarlar:

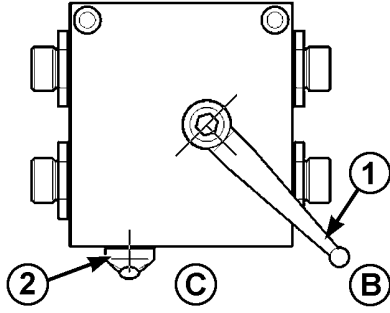


AGCPTJD0663—UN—29OCT14

Kol (1): (D) konumunda, Kol (2): (A) konumunda.

Karayollarında sürerken veya ön askı kullanılmıyorken, valfin işleyişi her zaman engellenmelidir.

Valf Kilitleme Ayarı:



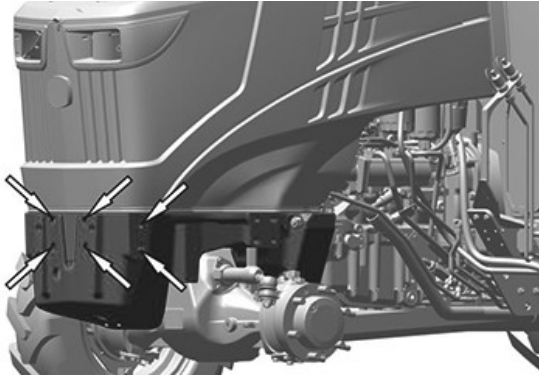
AGCPTJD0664—UN—29OCT14

Kol (2): (C) konumunda, Kol (1): (B) konumunda.

⚠ DİKKAT: Eğer SCV II arkaya doğru ek kaplinler ile donatılmışsa (arka ekipmanların işletilmesi için), SCV II kullanılarak arka ekipman işletilmeden önce kapama valfi kilitlenmelidir.

RA84036,0001146-80-01AUG18

Ön Ekipman Sabitleme Noktaları

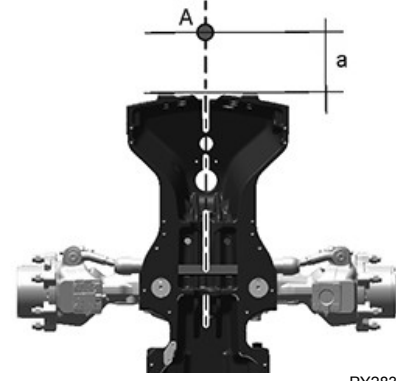


PY28386—UN—17OCT16

⚠ DİKKAT: Maksimum ön uç yük kapasitesini aşmayın. Bakın bu El Kitabı (Bölüm 500A), Arıza Giderme, Maksimum İzin Verilebilir Dingil Yüğü (Lastiklere Bağlı Olarak).

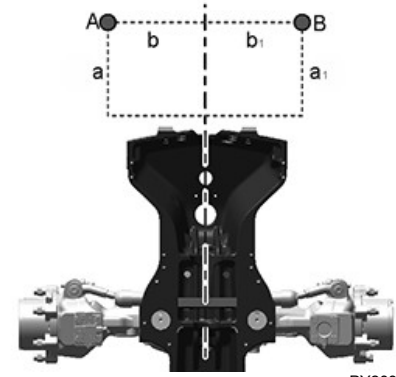
Simetrik Yük Kapasitesi

A (maksimum)	1200 kg (2645 lb.)
a (maksimum)	500 mm (19,68 inç)



PY28387—UN—17OCT16

Asimetrik Yük Kapasitesi, Sol veya Sağ

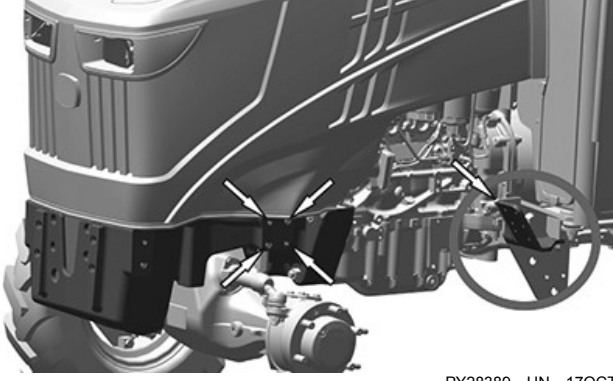


PY28388—UN—17OCT16

a	600 mm (23,62 inç)
a1	600 mm (23,62 inç)
b	500 mm (19,68 inç)
b1	500 mm (19,68 inç)

Durum 1	
A (maksimum)	680 kg (1499 lb.)
B (maksimum)	0 kg (0 lb.)
Koşul 2	
A (maksimum)	0 kg (0 lb.)
B (maksimum)	680 kg (1499 lb.)

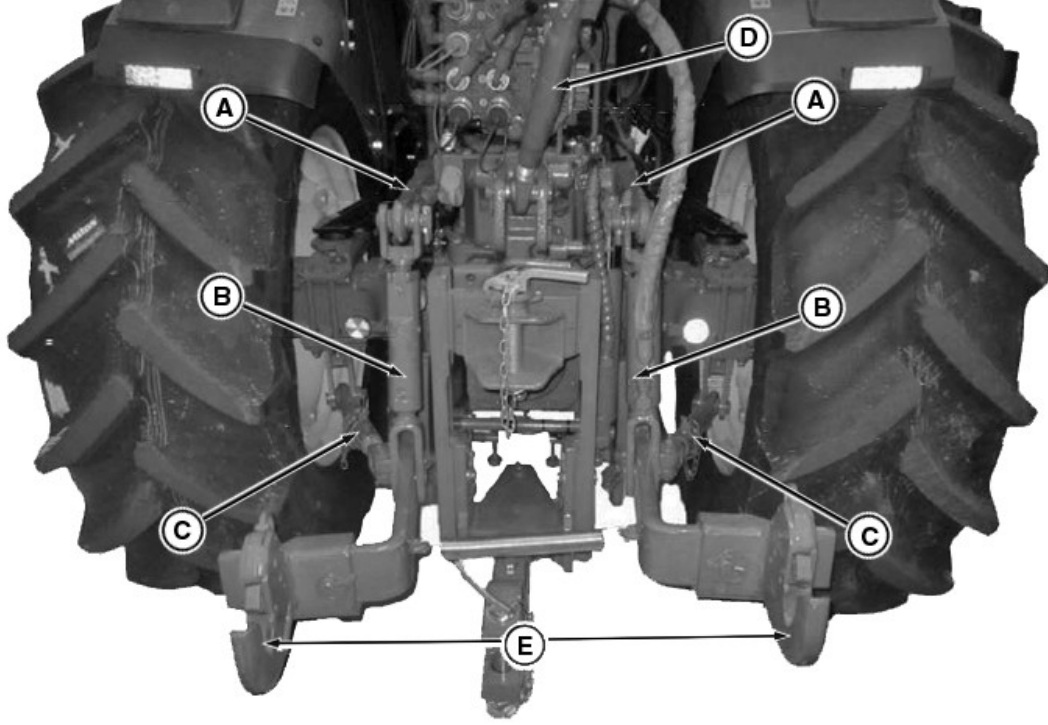
Yükleri yönetmek için ayrıca, grafikte gösterildiği gibi sabitlenmiş durumda iki yardımcı çubuk da kullanılmalıdır.



PY28389—UN—17OCT16
RA84036,0001147-80-03SEP18

Arka Askı

Üç Nokta Askı Bileşenleri

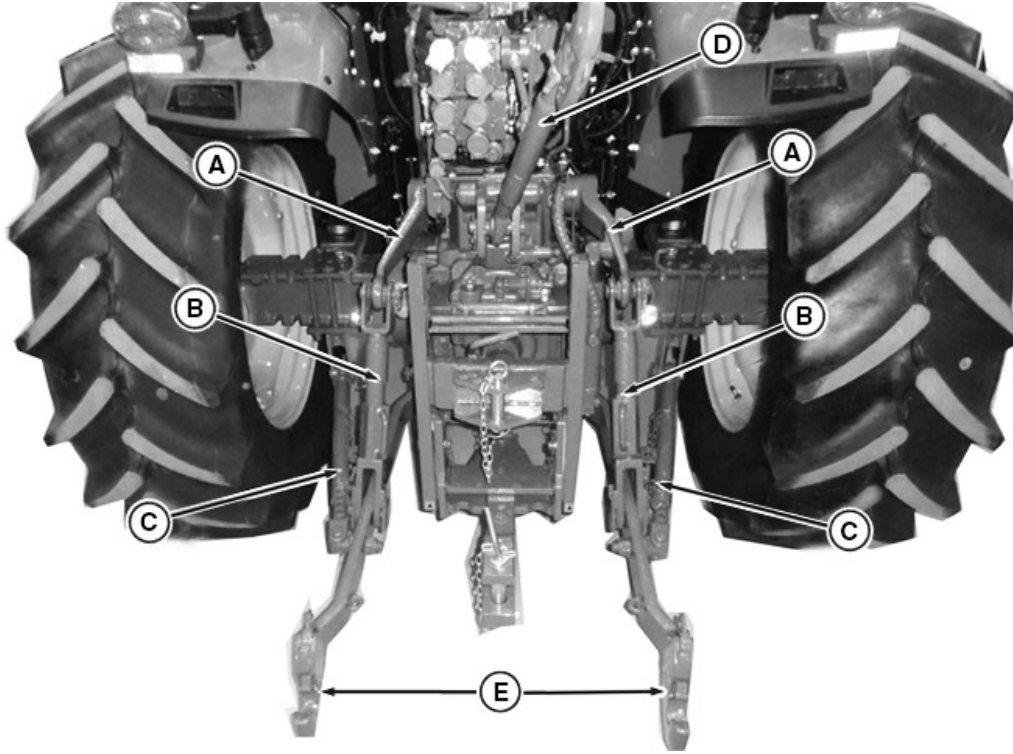


Teleskopik Dengeleme Sistemi bulunan Traktör

PY28186—UN—30AUG16

A—Kaldırma Kolları
B—Kaldırma Kolları
C—Dengeleme Sistemi

D—Orta Kol
E—Çeki Çubukları

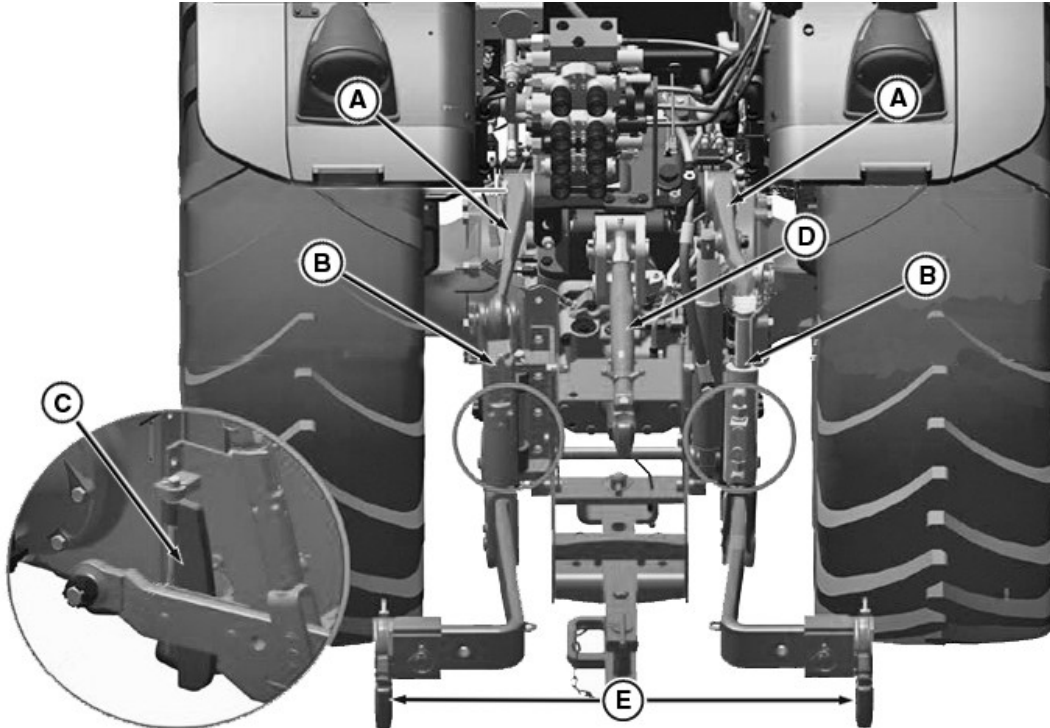


Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa) (5GF)

PY37723—UN—03SEP18

A—Kaldırma Kolları
B—Kaldırma Kolları
C—Dengeleme Sistemi

D—Orta Kol
E—Çeki Çubukları



Mekanik Dengeleme Sistemi bulunan Traktör

PY28187—UN—30AUG16

A—Kaldırma Kolları
B—Kaldırma Kolları
C—Dengeleme Sistemi

D—Orta Kol
E—Çeki Çubukları

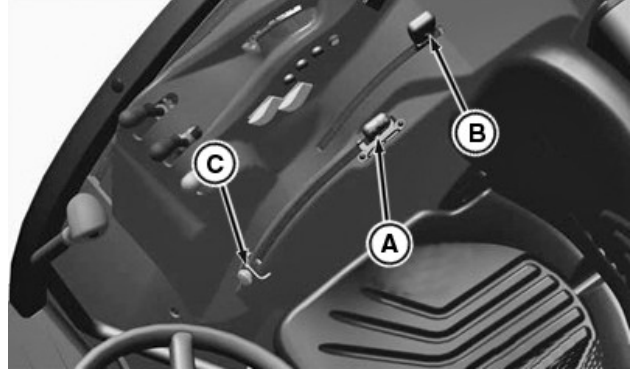
SD74272,00016E9-80-04OCT18

Traktör Gücünü Bağlı Donanıma Uydurun

ÖNEMLİ: Traktörün gücü bağlı donanımın büyüklüğüne göre ayarlanmalıdır. Fazla güç donanımda ve çok büyük donanım ise traktörde hasar oluşturabilir. (Donanımı bağlamadan önce, minimum ve maksimum güç gereksinimi için donanımın kullanıcı el kitabına bakın.)

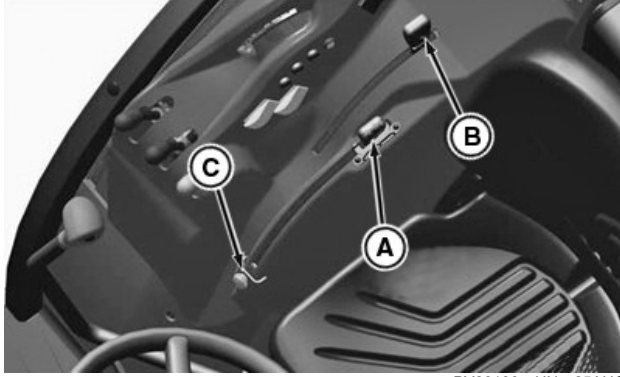
AT,5NOM,45-80-01SEP97

Askı Konum Kumandasının Kullanılması (Mekanik Askı)



PY28188—UN—25AUG16

Askı Kumanda Kolları (Mekanik Askı)



PY28188—UN—25AUG16

A—Konum Kumanda Kolu
B—Çeki Kumanda Kolu
C—Durdurucu Ayar Başlığı

Askı konumuna iki kolla kumanda edilir; konum kumanda kolu (A) ve çeki kumanda kolu (B).

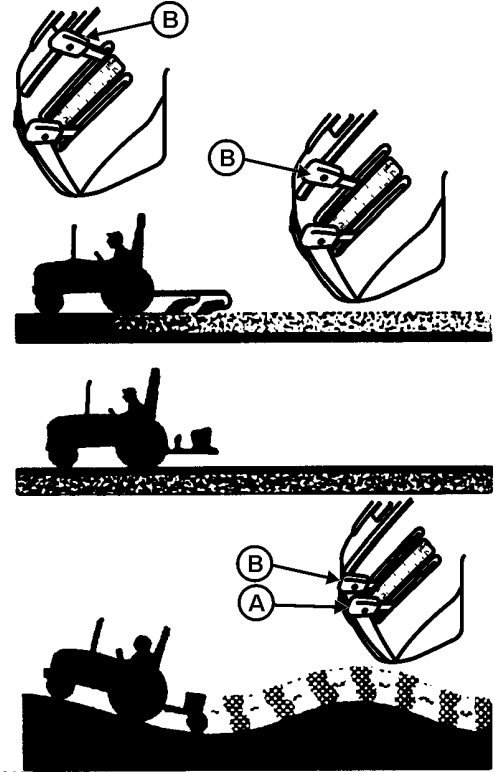
⚠ DİKKAT: Taşıma esnasında ekipmanın yanlışlıkla indirilmesini önlemek adına, konum kumanda kolunu (A) kilitlemek amacıyla durdurucu ayar başlığını (C) kullanın.

Taşıma esnasında ve askı kullanılmıyorken, çeki kumanda kolunu (B) tümten ileriye itin.

Konum kumanda kolu (A) geriye doğru çekildiğinde 3 nokta askıyı yukarı kaldırır ve ileriye doğru itildiğinde ise 3 nokta askıyı aşağı indirir. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki Askı Konum Kumandasının Kullanılması konusuna bakın.

Çeki kumanda kolu (B), 3 nokta askının çeki yüklerine göre konumuna kumanda eder. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki Çeki Kumandasının Kullanılması konusuna bakın.

MS76789,0000611-80-19SEP18



PULX001011

PULX001011—UN—07AUG08

A—Konum Kumanda Kolu
B—Çeki Kumanda Kolu
C—Durdurucu Ayar Başlığı

⚠ DİKKAT: Askının beklenmedik hareketlerini önlemek adına, bir ekipman takmaya başlamadan önce çeki kumanda kolunu (B) tam ileri konumuna alın.

Örneğin traktöre bir ekipman takılması gibi, askıyı otomatik olarak çeki yüküne ayarlamak İSTEMEDİĞİNİZ durumlarda; çeki kumanda kolunu (B) ileriye alın.

3 nokta askı konumuna kumanda etmek için konum kumanda kolunu (A) kullanın. Konum kumandası, ekipmanların taşınması ve tarla sonu işlemleri için kullanılır.

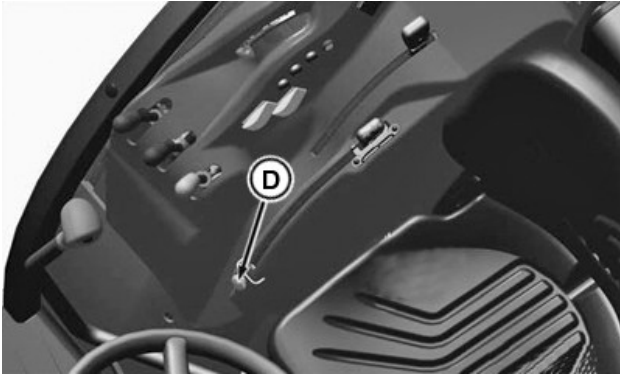
ÖNEMLİ: Traktörün arka bölümünde hasara neden olabileceği için ekipmanı çok fazla kaldırmamaya özen gösterin.

⚠ DİKKAT: Taşıma esnasında ekipmanın yanlışlıkla indirilmesini önlemek adına, konum kumanda kolunu (A) kilitlemek amacıyla durdurucu ayar başlığını (C) kullanın.

Taşıma esnasında ve askı kullanılmıyorken, çeki kumanda kolunu (B) tümünden ileriye itin.

Konum kumanda kolunu (A) istenen derinliğe ayarlayın. Düz arazideki ekipmanlar ve yayıcı veya ilaçlama makineleri gibi toprağa nüfuz etmeyen ekipmanlar için SABİT DERİNLİK sağlar.

YÜZME işletimi, kızaklı veya derinlik ölçme tekerlekli ekipmanlar için ekipmanın tüm ağırlığını taşıyacak biçimde tasarlanmıştır. Ekipmanın tarla yüzeyini izleyebilmesi için her iki kolu (A) ve (B) tümde ileriye doğru itin.



D—Halka Somun

PY28189—UN—25AUG16

Konum Kumanda Kolu Durdurucu Ayar Başlığı

Kolaylık için, ayarlanabilir derinliği düzenleyin. Ekipmanı birkaç dakika işletin ve uygun yüksekliği belirleyin, ardından oluklu somunu (D) gevşetip sökün. Durdurucuyu yukarı kola karşı öteleyin ve durdurucuyu halka somunu (D) sıkarak bulunduğu konuma kilitleyin. Askı bunun ardından kumanda kolunun ileriye durdurucuya doğru her itilişinde aynı konuma iner.

MS76789,0000612-80-19SEP18

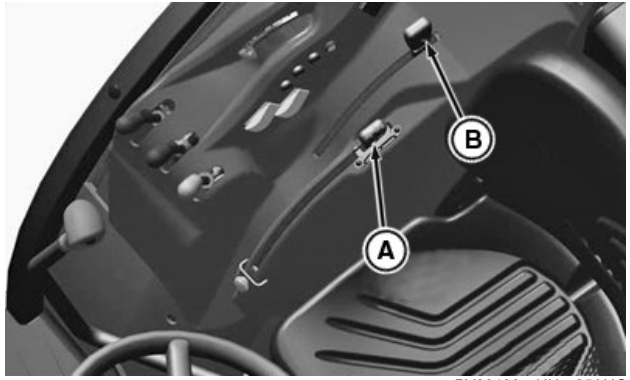
Çeki Kumandasının Kullanılması (Mekanik Askı)

Askı, değişken bir çeki kumanda sistemi ile donatılmıştır.

Çeki kumandasını şu durumlarda kullanın:

- Tamamen bağlı bir ekipman ile hendekli ve tümsekli arazide çalışılıyorken. Ekipman, hemen hemen sabit bir derinliği koruyarak zemin konturlarını izlemek için yukarı kalkar ve aşağı iner.
- Değişen toprak koşullarında çalışılıyorken. Zorlu yerlerde ekipman bir miktar yukarıya kalktığından, daha düşük bir vites geçmenize gerek yoktur.

⚠ DİKKAT: Askı kullanılmıyorken, çeki kumanda kolunu (B) tümünden ileriye itin.



PY28190—UN—25AUG16

A—Konum Kumanda Kolu
B—Çeki Kumanda Kolu

Çeki kumanda kolu (B), 3 nokta askı henüz yanıt vermeden önce gerekli olan yük miktarına kumanda eder. Kol OFF işaretli tam ileri konumuna getirilmiş iken, çeki kumandası işlevi yoktur. Kolun arkaya doğru çekilmesi halinde, konum kumanda kolu (A) aracılığıyla ayarlanmış olan konumun bastırılması için gerekli çeki yükü miktarı azaltılır ve askı kaldırılır.

Çeki hassasiyeti aralığı, orta kol yeniden konumlandırılarak değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki Orta Kolun Konumlandırılması konusuna bakın.

Çeki kumandasının işletimi için, önce konum kumanda kolunu (A) tümünden ön konuma öteleyin. Ardından çeki kumanda kolunu (B) tümünden geriye (en az çeki) konumuna öteleyin. Bunun sonrasında, traktör hareket halindeyken, yükü istenen değere arttırmak için çeki kumanda kolunu (B) ileriye doğru itin.



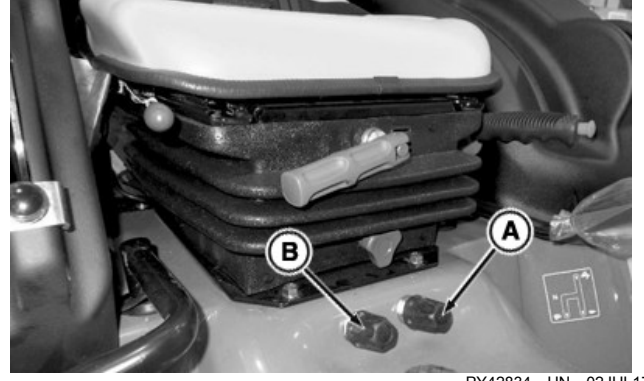
PY28191—UN—25AUG16

C—Durdurucu Ayar Başlığı

Ekipmanın maksimum çalışma derinliğini ayarlamak için konum kumanda kolunu (A) geriye çekin. Konum kumanda kolu durdurucu ayar başlığını (C) kol her seferinde tekrar aynı konuma getirilebilecek biçimde ayarlayın. Maksimum derinlik, traktör kaymaya başladığında askının tümünden indirilmesini önler. Konum kumanda kolu (A) ayrıca saplanma olmadan yaşanan kayma durumundan kurtulmaya yardımcı olmak için, çeki kumanda ayarını bastırmak amacıyla biraz yukarı kaldırılabilir.

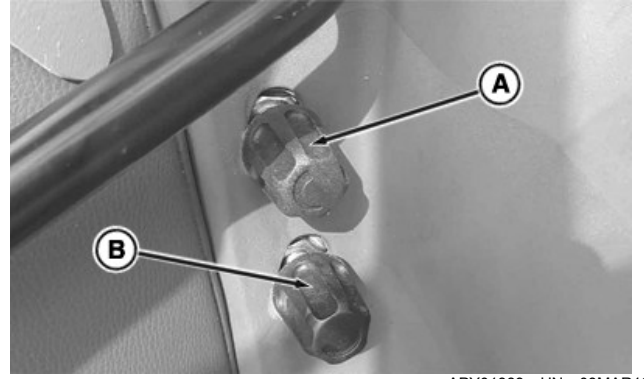
Konum kumanda kolu (A) tarla sonunda 3 nokta askıyı kaldırmak için tümünden geriye doğru çekilebilir.

RA84036,000112E-80-19SEP18



PY42834—UN—02JUL17

(Açık Sürücü Alanı) (5GL, 5GL-N)

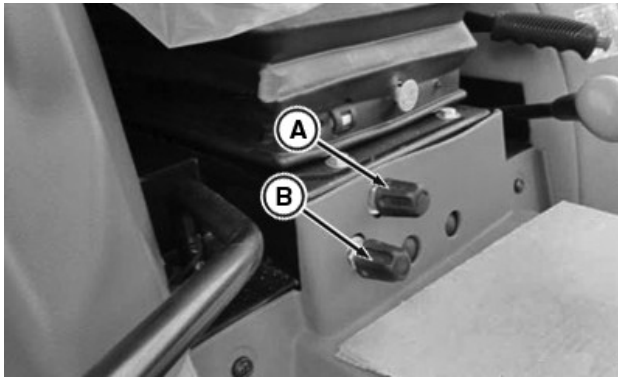


APY01883—UN—08MAR18

(Kabin) (5GL-N)

Düşme Hızının Ayarlanması

⚠ DİKKAT: Aşırı inme hızı hasar veya yaralanmaya neden olur. Ekipmanın tamamen indirilmesi en az 2 saniye gerektirir.



PY28126—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

A—Düşme Hızı Ayar Başlığı
B—Hassasiyet Ayar Başlığı

Eğer ağır bir donanım takılı ise askı daha hızlı iner. İnme hızı ayarını, güvenli ve ekipman hasarını önleyecek hızda bir iniş için yapın.

Askı inişini yavaşlatmak için, inme hızı ayar başlığını (A) saat yönünde çevirin. İnme hızını arttırmak için, ayar başlığını saat dönüşüne ters yönde çevirin. Düşme hızı ayar başlığı, aynı zamanda ekipman kilidi olarak da adlandırılmaktadır. Şalter tamamen içeride ise, konum kumanda kolu tamamen aşağıya çekilse dahi ekipman aşağıya inemez. Ekipman taşınıyorken ekipman kilidini kullanın.

Hassasiyetin Ayarlanması

Askı duyarlılığını artırmak için, askı duyarlılığı ayar başlığını (B) saat dönüş yönünde çevirin. Hassasiyeti azaltmak için, saat dönüşüne ters yönde çevirin.

Bu ayarlama, orta kolun farklı konumlandırılmasına ek olarak yapılır. Bu bölümdeki Orta Kolun Konumlandırılması konusuna bakın.

Bazı özel durumlarda, askının yüksek hassasiyeti titreşimlere neden olur.

Titreşimleri gidermek için, ayar başlığını (B) saat dönüşüne ters yönde kademeli olarak çevirin.

RA84036,00015C8-80-04OCT18

Takılı Ekipmanların Taşınması (EHS II)



PY28193—UN—25AUG16
Taşıma Kilidi Şalteri (Kırmızı LED bulunan)

Taşıma sırasında ekipmanın yanlışlıkla indirilmesini önlemek için, taşıma kilidi şalterini kullanın.

Taşıma kilidini etkinleştirmek için, şaltere basın ve 5 saniyeden uzun süreyle basılı tutun. Askı bunun ardından ekipmanı önceden ayarlanmış yükseklik sınırına kaldırır (Yükseklik Ayarı konusuna bakın).

Bir kırmızı LED taşıma kilidinin etkinleştirildiğini gösterir.

NOT: Bir Arıza Kodu mevcutsa LED yanıp sönmeye başlar. Arıza Kodlarına farklı yanıp sönmeye dizileri atanmıştır. Daha fazla bilgi için; Bölüm 300A, Arıza Kodları - Sürücü Bilgisi konusuna bakın.

⚠ DİKKAT: Yükseklik sınırının doğru ayarlandığını ve yükseklik sınırı kumandasının etkinleştirilmiş (yeşil LED yükseklik sınırında, bellek şalteri) olduğunu doğrulayın.

Bu yapılmazsa askı ekipmanı tümünden kaldırır; bu da yaralanmalara veya hasara neden olabilir.

RA84036,0001131-80-09AUG17

Derinlik Ayarı (EHS II)



PY28194—UN—25AUG16
Derinlik Kumandası Şalteri

Derinlik kumanda şalterini kullanarak istenen derinliği

ayarlayın. En iyi askı hassasiyeti için, derinlik kumandası şalterini F ile 3,5 arasında bir değere ayarlayın.

NOT: Derinlik, yükseklik sınırı bellek şalteri ile önceden atanmış olan yüksekliğin ötesinde ayarlanamaz.

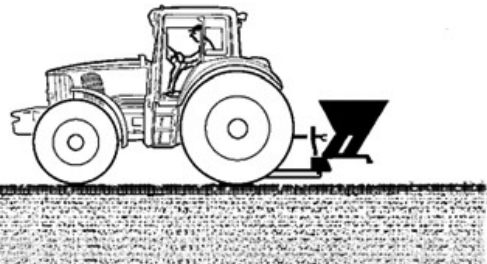
RA84036,0001132-80-09AUG17

Yük/Derinlik Ayarı (EHS II)

⚠ DİKKAT: Ekipmanları 3 nokta askıya bağlamadan önce, yük/derinlik kumanda kolunu tümünden saat dönüşüne ters konuma (derinlik kumandası) getirin. Bu, askının yanlışlıkla kaldırılıp indirilmesini önler.



PY28195—UN—25AUG16
Sabit Kumanda Konumu



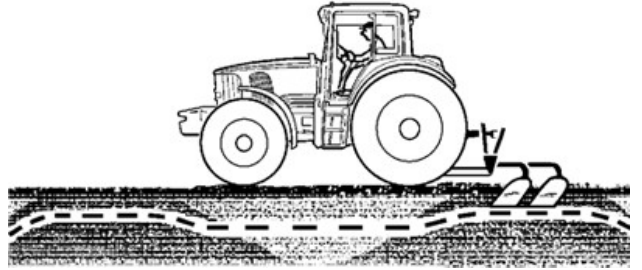
PY28196—UN—25AUG16
Konum Kumandası

Yük/derinlik kumandası tümünden saat dönüşüne ters konumda iken, ekipman seçilmiş olan konumda tutulur.



PY28197—UN—25AUG16

Yük Kumandası Konumu

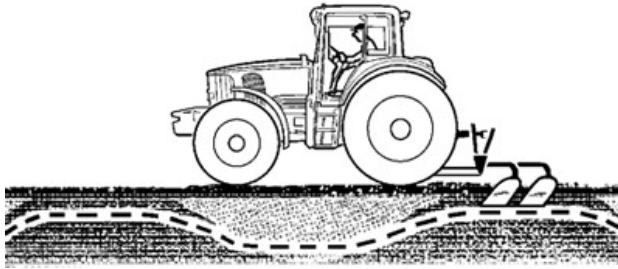


PY28200—UN—25AUG16

Karma Kumanda

Yük/derinlik kumandasının MIX (Karma) konumlarında, derinlik kumandası ve/veya yük kumandasına toprak koşullarına göre sonsuz değişkenli kumanda imkanı sağlanır.

RA84036,0001133-80-09AUG17



PY28198—UN—25AUG16

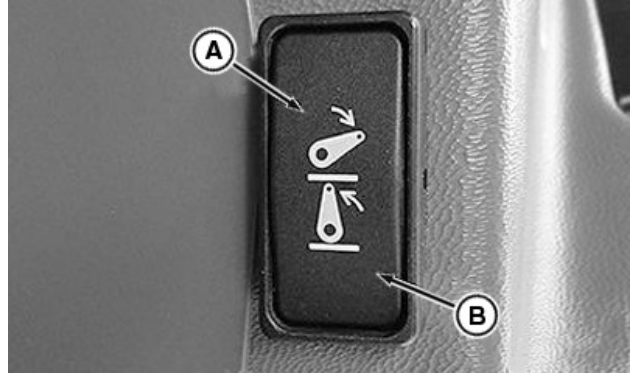
Yük Kumandası

Yük/derinlik kumandası tam saat dönüş yönü konumundayken, ekipman direnç (toprak yoğunluğu) arttıkça kaldırılır ve direnç azaldıkça indirilir; böylece önceden seçilmiş olan yük korunur.



PY28199—UN—25AUG16

Karma Kumanda Konumu



PY28201—UN—25AUG16

Kaldırma/İndirme Şalteri

A—İndirme
B—Kaldırma

Askıyı kaldırmak için, şalterdeki kaldırma sembolüne (B) basın. Askıyı kaldırmak için, indirme sembolüne (A) basın. Elektronik askı algılama kumanda panelinde ilgili LED yanar.

Askının hareketi gerekli olan herhangi bir anda kaldırma şalteri veya indirme şalteri kısaca itilerek durdurulabilir.

Taşıma kilidi etkinleştirilmişken şalter işlemez.

RA84036,0001134-80-09AUG17

Yükseklik Ayarı (EHS II)



PY34467—UN—05DEC16

Yükseklik Sınırı Belleği Şalteri

İnme Hızının Ayarlanması (EHS II)



PY34469—UN—05DEC16

İndirme Hızı Kumanda Şalteri



PY34468—UN—05DEC16

A—Kaldırma Sembolü

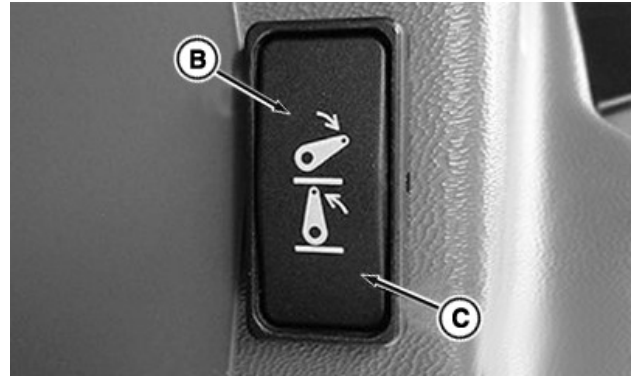
İstenen maksimum ekipman yüksekliğini ayarlamak için, yükseklik sınırı bellek şalterini tümünden saat dönüşüne ters konuma çevirin.

Kaldırma/indirme şalterindeki kaldırma simgesine (A) basarak askıyı kaldırın.

Yükseklği ayarlamak için yükseklik sınırı bellek şalterini saat dönüş yönünde (yükseklği artırma) ve/veya saat dönüşüne ters yönünde (yükseklği azaltma) çevirin.

ÖNEMLİ: Yükseklik sınır kumandası her zaman etkinleştirilmiştir ve tüm diğer hareket komutlarını bastırır. Seçilen yükseklik kesinlikle aşılmaz. Ekipman her değiştirildiğinde, yükseklik yeniden ayarlanmalıdır. Eüer yükseklik tekrar ayarlanmazsa, askı ekipmanı tümünden kaldırır; bu da yaralanmalara veya hasara neden olabilir.

RA84036,0001135-80-09AUG17



PY34470—UN—05DEC16

Kaldırma/İndirme Şalteri

B—İndirme Sembolü
C—Kaldırma Sembolü

ÖNEMLİ: Takılan ekipmanda hasar oluşmasını önlemek adına, askı kullanılmaması halinde indirme hızı seçici şalterini tümünden saat dönüşüne ters yönde (kaplumbağa) çevirin.

Ekipmanın kaldırma hızını ayarlamak için, önce askıyı kaldırmak amacıyla kaldırma/indirme şalterindeki kaldırma simgesine (C) basın.

Şalterin saat dönüşüne ters yönde (kaplumbağa) çevirilmesi indirme hızını azaltır ve saat dönüşü yönünde (tavşan) çevirilmesi de indirme hızını artırır.

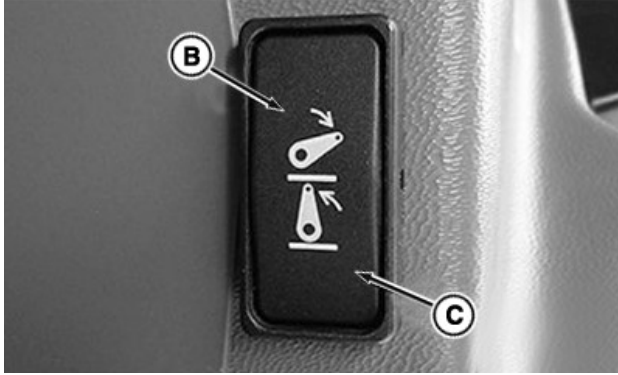
Kaldırma/indirme şalterindeki indirme simgesine (B) basarak askıyı indirin. Gerekirse tekrarlayın.

NOT: İndirme hızı ekipman ağırlığına ve hidrolik yağ sıcaklığına bağlı olarak değişir.

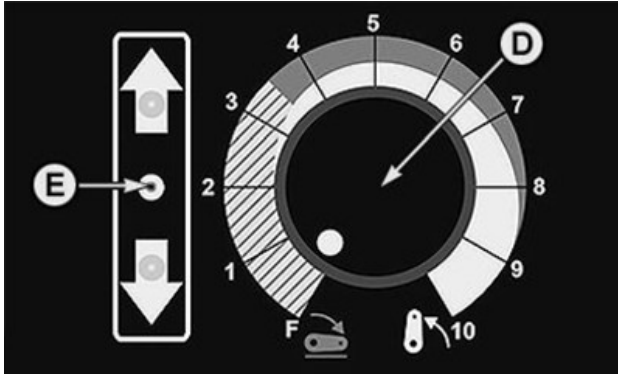
İndirme hızında yapılacak bir değişikliğin çeki kumandasına herhangi bir etkisi yoktur.

RA84036,0001136-80-09AUG17

Elektronik Askı Algılamanın (EHS II) Sıfırlanması



PY34470—UN—05DEC16



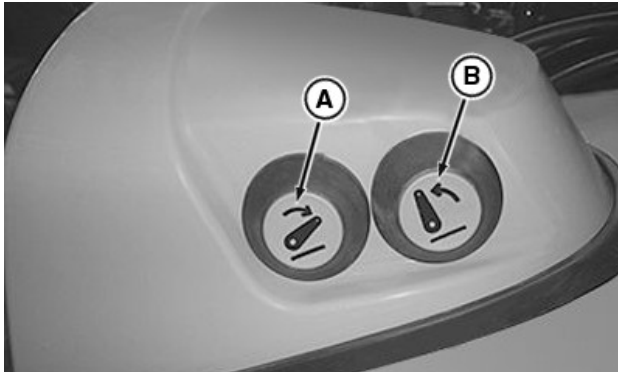
PY34471—UN—05DEC16

- B—Kaldırma/İndirme Şalteri (indirme)
 C—Kaldırma/İndirme Şalteri (kaldırma)
 D—Derinlik Kumandası Şalteri
 E—Askı Hareketi Gösterge LED'i (askı durdurma)

Elektronik askı algılama sistemi eğer gerçek askı konumunun önceden seçilen konumdan farklı olduğunu algılayarsa, askı hareketi gösterge LED'i (E) yanıp söner. Kaldırma / indirme şalterine (B) basın ya da LED ışığı sönünceye dek derinlik kumansa şalterini (D) sola ya da sağa yavaşça çevirin.

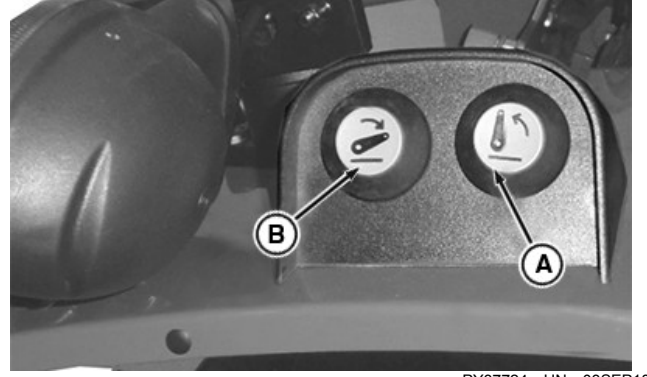
RA84036,0001137-80-09AUG17

Askı Uzaktan Kumandası (EHS II)



PY28202—UN—25AUG16

Askı Uzaktan Kumandası (Donatılmışsa)



PY37724—UN—03SEP18

Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa) (Eğer Donatılmışsa) (5GF)

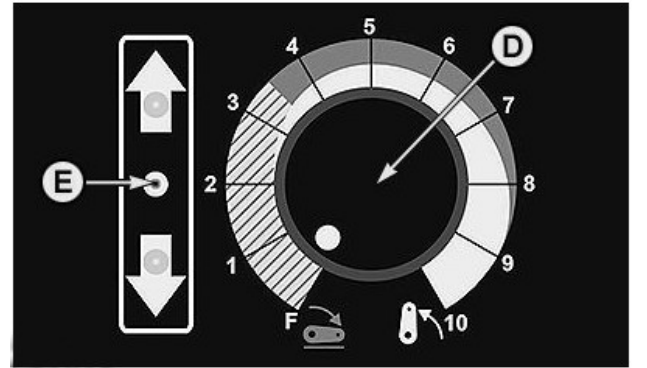
- A—Uzaktan Kumanda Düğmesi — Askı Kaldırma
 B—Uzaktan Kumanda Düğmesi — Askı İndirme

İki dış düğme (A) ve (B), askının kabin dışından işletilmesine olanak tanır. Bu düğmelerden birine ilk kez basılması EHS sistemini etkisizleştirir (askı hareket etmez).

NOT: Taşıma kilidi şalteri devreden çıkarılmalıdır.



PY28203—UN—25AUG16



PY28204—UN—25AUG16

- C—Kaldırma/İndirme Şalteri
 D—Derinlik Kumandası Şalteri
 E—Askı Hareketi Gösterge LED'i (Askı Durdurma)

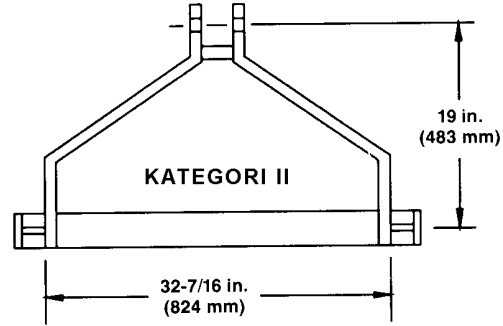
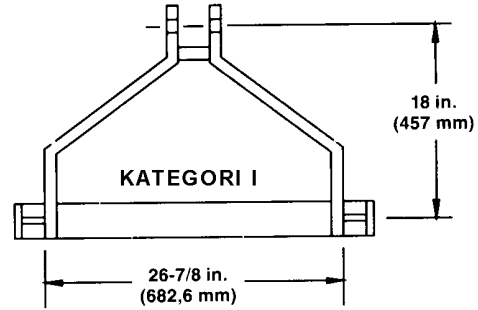
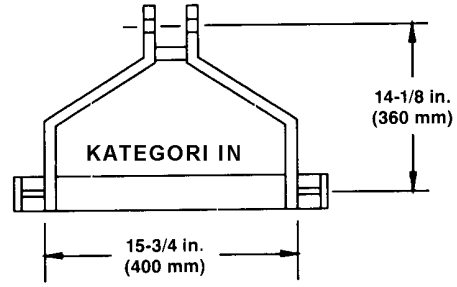
NOT: Askı kumandasını EHS II üzerinden yeniden etkinleştirmek için, kaldırma/indirme şalterine (C) (alt konum) basın veya derinlik kumanda şalterini (D) askı hareketi gösterge LED'i (E) sönünceye veya yanıp sönmeyi durduruncaya dek yavaşça sola veya sağa çevirin.

Uzaktan kumanda düğmelerinden birine yeniden basıldığında, askı istenen yönde hareket etmeye başlar. Askı hareketi gösterge LED'i (E) yanar veya yanıp sönmeye başlar. Askının durmasının ardından LED ışığının yanıp sönmeye devam etmesi, bir arıza kodunun etkin olduğunu gösterir. Bu el kitabında Arıza Giderme (Bölüm 300A) altında Arıza Kodları - Sürücü Bilgisi konusuna bakın.

⚠ DİKKAT: Uzaktan kumandayı işletiyorken 3 nokta askının kaldırma alanından uzak durun. Ekipmanı kaldırmadan önce park frenini uygulayın.

RA84036,0001138-80-04OCT18

Ekipmanın Hazırlanması



LV616—80—12SEP05

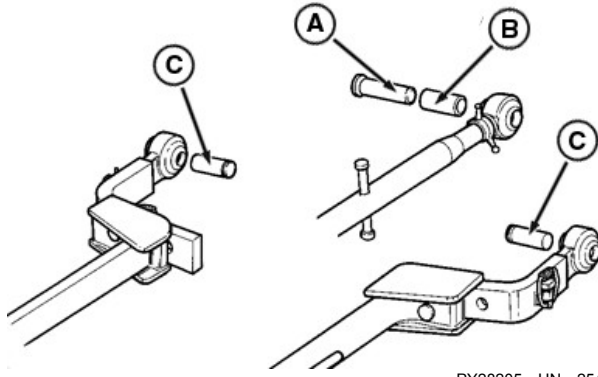
Kategori IN ve I olan 3 Nokta Askılar daha dardır ve Kategori II ekipmanlardan daha küçük ekipmanlarda kullanılabilir. Ekipman kategorisini belirtmek için tabloya bakın.

Kategori II ekipmanlarda; ekipman dikmesinin üst deliği, alt pimlerin 483 mm (19 in.) üzerinde bulunur. Gerekirse üst dikmede veya uzatma üst dikmede başka bir delik açın.

Askı Kategorisi	Gönder Yüksekliği	Alt Pimler Arası Genişlik	Pim Büyüklükleri	
			Alt	Üst
IN	360 mm (14-1/8 in.)	400 mm (15-3/4 in.)	22 mm (7/8 inç)	19 mm (3/4 inç)
I	457 mm (18 inç)	682,6 mm (26-7/8 in.)	22 mm (7/8 inç)	19 mm (3/4 inç)
II	483 mm (19 inç)	824 mm (32-7/16 in.)	28 mm (1-1/8 in.)	25,4 mm (1 inç)

RA84036,000113A-80-09AUG17

Kategori II Askının Kategori IN'ye veya Kategori I'e Dönüştürülmesi



PY28205—UN—25AUG16

- A—Dikme Pimi
B—Burç
C—Burç (2 Adet)

Traktörün orta kol ve çeki çubuğu uçları, Kategori II ekipman takma pimleri için boyutlandırılmıştır.

Eğer Kategori IN veya Kategori I ekipmanlar kullanılacak ise, Kategori II askı aşağıda açıklanan biçimde dönüştürülebilir:

Orta kol ucunun çapını azaltmak için burç (B) takın. Burç takılırken ayrıca, daha küçük ekipman dikme pimine de (A) gereksinim duyulur.

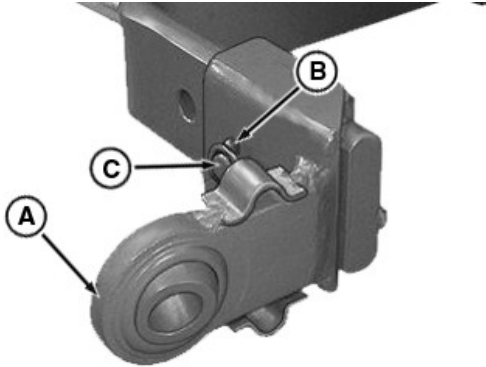
Burçları (C) çeki çubuklarının uç kısmına takın.

Yedek parçalar için John Deere bayinize başvurun.

NOT: Askı dönüştürmeye ilişkin daha fazla bilgi edinmek için, bakın bu Bölüm, Çeki Çubuğu Uçlarının Konumlandırılması.

RA84036,000113B-80-09AUG17

Çeki Çubuğu Uçlarının Konumlandırılması



PY28206—UN—25AUG16

- A—Braketler
B—Kilitleme Pimi
C—Pim

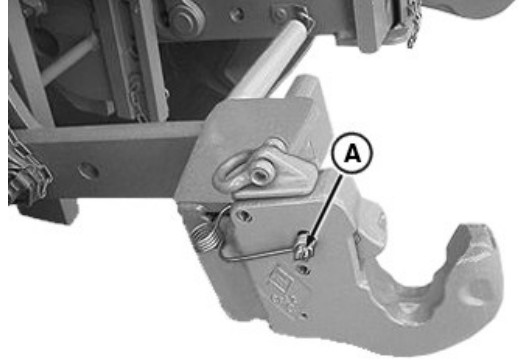
Çeki çubuğu uçları, Kategori IN, I ve II ekipmanlar için ayarlanabilir.

Farklı konumlar kilitleme pimi (B) ve pim (C) söküldükten sonra braketlerin (A) konumu değiştirilerek elde edilir.

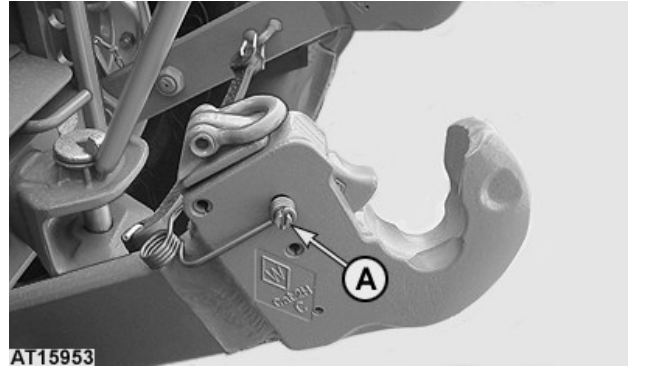
İstenen ayar elde edildikten sonra pimi (C) ve kilitleme pimini (B) yeniden takın.

RA84036,000113C-80-09AUG17

Hızlı Kaplin (Kanca Tipi) Çeki Çubukları



PY28207—UN—25AUG16



AT15953

AT15953—UN—13SEP06

5GF için - Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa)

A—Kilit Parçaları Kiti

Bu çeki çubukları Kategori I ve Kategori II ekipmanlar için tasarlanmıştır. Ekipmanlar, sürücü koltuğunu terk etmek zorunda kalmaksızın, çeki çubuklarına bağlanabilir ve sökülebilir.

Çeki Çubuğu Kancaları için Kilit

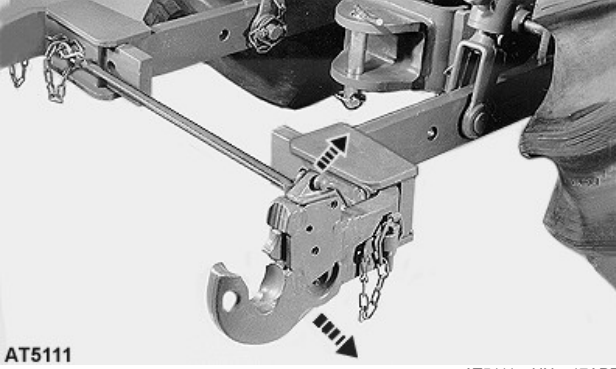
⚠ DİKKAT: Çeki çubukları, aşağıda belirtilen durumlarda kazayla açılmamaları için kilitlenmelidir:

- Ekipmanlar asimetrik bir yükü bağlandıkları zaman (örneğin, yana asılır ot biçme düzeni).
- Uzun boylu çalılar ve ağaçlar içinden sürerken (örneğin, ormanda çalışırken).

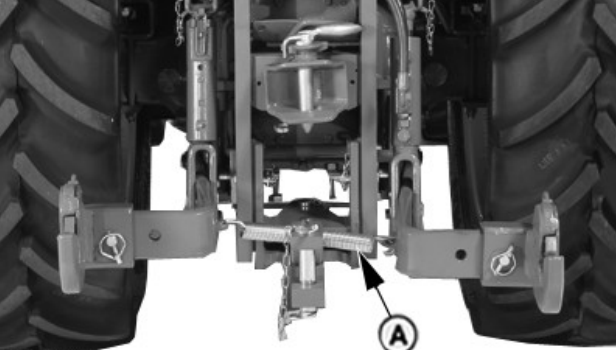
Her iki kaplin kancasında da John Deere **AL165485** (A) kilit parça kiti kullanın.

SD74272,00016EA-80-20SEP18

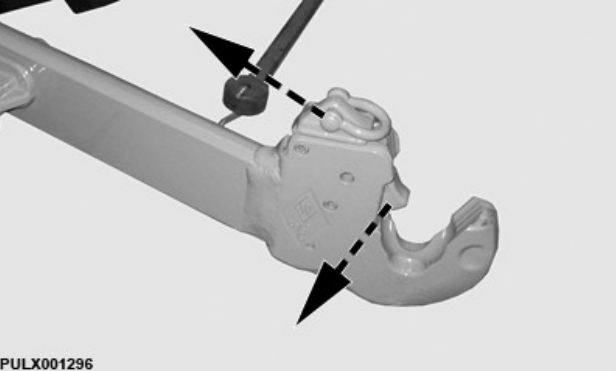
Ekipmanların Bağlanması



AT5111—UN—17APR00

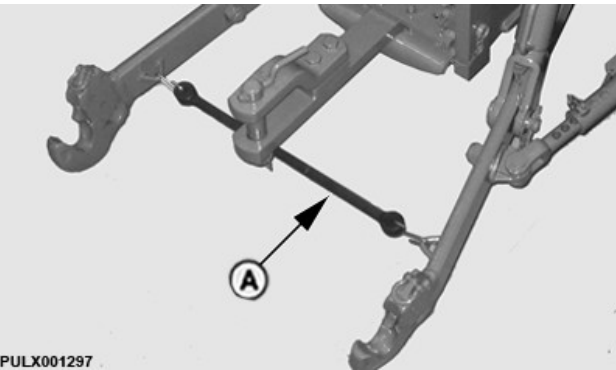


PULX002185—UN—17OCT08



PULX001296—UN—08SEP08

Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa) (5GF)



PULX001297—UN—08SEP08

Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa) (5GF)

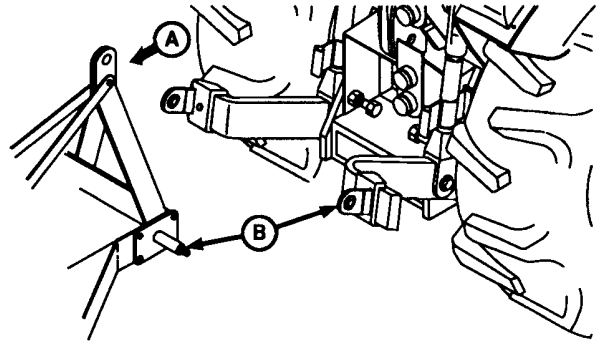
A—Ayar Yayı Çubuğu

1. Ayar yayı çubuğunu (A) sökün, (donatılmışsa).
2. Traktörü, çeki kolları indirilmiş olarak, kaplin kancaları ekipman askı pimlerinin altına gelene dek geriye doğru sürün.
3. Pimler kaplin kancalarına takılınca ve bulunduğu konuma kilitleninceye dek çeki çubuklarını yavaşça kaldırın.
4. Orta kolu istenen uzunluğa ayarlayın ve ekipman dikmesinin üst tutturma noktasına bağlayın.

⚠ DİKKAT: Ekipmanın kaplin kancalarına doğru bir biçimde kilitlendiğinden kesinlikle emin olun.

SD74272,00016EB-80-04OCT18

Ekipmanların 3 Nokta Askıya Bağlanması



LV734—UN—25JUN94

A—Ekipman
B—Askı Noktaları

1. Çeki demirinin ekipmanla çakışmadığından emin olun. Gerekirse, çeki demirini ileriye doğru hareket ettirin veya sökün. Başka herhangi bir potansiyel engelleme noktası olup olmadığını inceleyin.

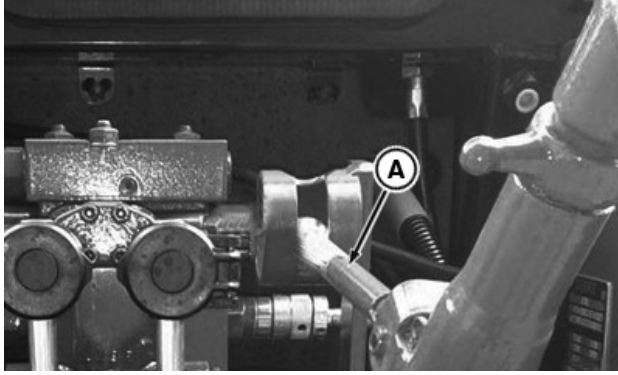
⚠ DİKKAT: Park freni sıkıca uygulanmış değilse, traktör ve ataşman arasında durmayın.

⚠ DİKKAT: Askıya ekipman takmadan önce, çeki algılama kolunu ileri veya KAPALI konumuna getirerek, askının beklenmedik biçimde hareket etmesini engelleyin.

ÖNEMLİ: 3 nokta askıya asılır veya çekilir ekipmanları ilk kez bağlamadan önce, bir deneme yapın. Bu deneme, ekipmanın kabine hiçbir konumda zarar vermediğinden emin olmak içindir. Akiya asılır ekipmanlarda, en yüksek kaldırma konumuna dikkat edin; çekilir ekipmanlarda, keskin dönüş yaparken dikkatli olun.

2. Askı noktaları (B) ile hizalanıncaya dek traktörü, ataşmana (A) doğru geriye sürün. Şanzıman kollarını doğal konumuna getirin, park frenini devreye alın ve

traktör koltuğunu terk etmeden ÖNCE motoru durdurun.



PY28210—UN—25AUG16

A—Kilitleme Çubuğu

- Orta kolu taşıma kancasından sökmek için, orta kol kilitleme çubuğunu (A) yukarı kaldırın.
- Orta kolu ekipmanın üst direğine takın.
- Gerekirse, orta kolu ve kaldırma kollarını ayarlayın. Bakın bu Bölüm, Askının Dengelenmesi.

⚠ DİKKAT: Traktörün 3 noktalı askısına bir ekipman, ekipman hızlı kaplini veya diğer aksesuarlar bağlanıyorken; kişisel yaralanma veya makine hasarından kaçınmak adına parçaların birbirlerine temas etmemesine, üst üste gelmemesine ve PTO'dan uzak durmasına dikkat edin.



PY28171—UN—25AUG16

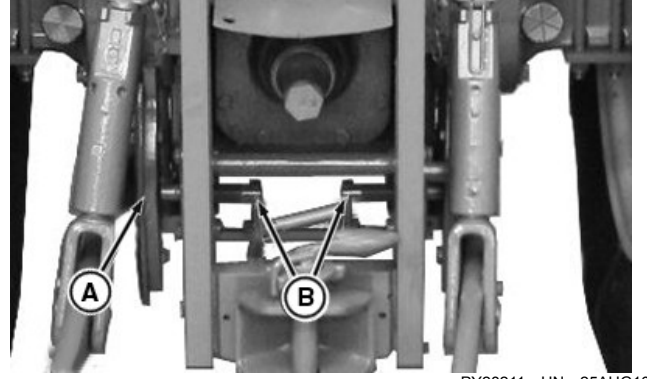
A—Konum Kumanda Kolu

- Konum kumanda kolunu kullanarak (A) ekipmanı indirin ve sonra yavaşça kaldırın ve herhangi bir çakışma olup olmadığını inceleyin.

RA84036,000113F-80-24JUL18

Salınım Önleyici Takviye Bloklarının Ayarlanması

NOT: Yanal sallanmaya izin verilip verilmediğine yönelik yönergeler için, ekipmanın kullanıcı el kitabına bakın.



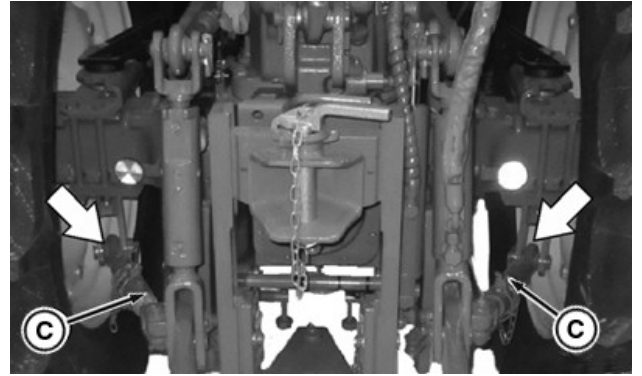
PY28211—UN—25AUG16

A—Salınım Engelleyiciler
B—Vidalar

Salınım engelleyiciler (A), çeki çubuklarının yanıl salınımını sınırlandırmak için kullanılır. Yalpa bloklarını, ataşmanın ortalanmış konumunun dışında çalışması için, bir yandaki vidaların (B) uzunluğunu değiştirerek ayarlayın.

Eğer ekipmanın (pulluk, disk) işletim konumunda yanıl salınım yapması gerekiyorsa, vidaları (B) çevirerek salınım engelleyicileri çatkiya sıkıca yakın bir şekilde ayarlayın.

Yanal salınımın sınırlanması gerektiğinde, engelleyicileri çeki çubuklarına temas edecek ve yandan yana hareketi sınırlayacak şekilde çatkidən uzağa ayarlayın.



PY28212—UN—25AUG16

Dengeleyici Çubukları



AGCPTJD0127—UN—27MAY13

Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa) (5GF)

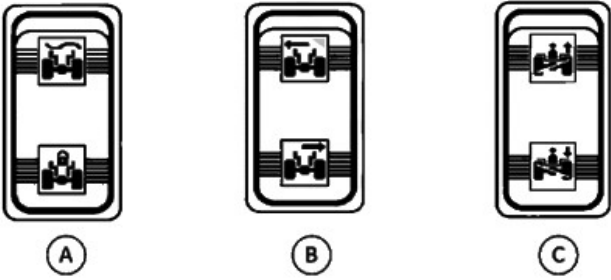
C—Dengeleyici Çubukları

Dengeleyici Çubuklar:

Çeki çubukları, bu dengeleyici çubukları (C) kullanılarak dengelenebilir. Herhangi bir alet gerekmez.

ÖNEMLİ: Çeki çubuklarının ve kaldırma kollarının, lastiklere ya da diğer traktör bileşenlerine temas etmesine izin **VERMEYİN**. Çeki çubukları yukarı kaldırıldığında (hiçbir ekipman takılı olmasa bile), dengeleyici çubukları kilitlenmiş olmalıdır.

SD74272,00016EC-80-04OCT18

3 Nokta Askı Dengeleme Sistemi (Donatılmışsa)

PY37712—UN—16JUL18



PY28213—UN—25AUG16

A—Çeki Çubukları Şalteri — Yüzme Konumu Ayarı
B—Çeki Çubukları Şalteri — Sağa/Sola Hareket
C—Hidrolik Silindir Çubukları Şalteri — İç Çekme/Dış Uzatma

ÖNEMLİ: Yanal salınımına izin verilip verilmediğine ilişkin yönergeler için, ekipmana ait Kullanıcı El Kitabı'nı inceleyin.

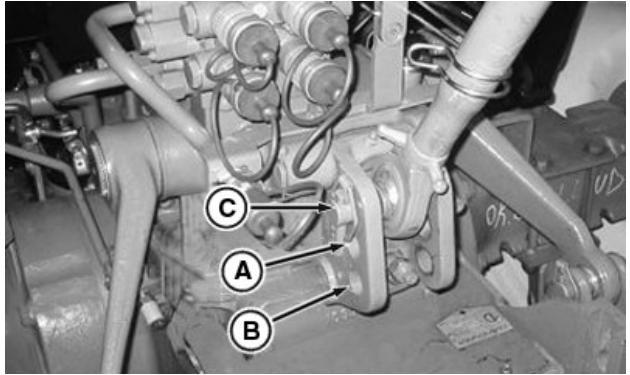
Ekipmanların yatay ve dikey konumları, Ekipman Hizalama Valf Topluluğu ile ayarlanır. Bu, aşağıda belirtilen işlevlerin gerçekleştirilmesini sağlayan hidrolik bir opsiyondur:

- Elektrohidrolik orta ve yanal ayarlama.
- Hidrolik seviye kumandası.

Şalterleri (A), (B) ve (C) kullanarak, arka ekipmanı istenilen konuma ayarlamak olanaklıdır:

Şalterlerin İşlevleri			
Şalter	Açıklama	Şalter Yukarı	Şalter Aşağı
A	Çeki çubuklarını bloke etmek veya çeki çubuklarını yüzme konumuna ayarlamak için	Yüzme	Bloke
B	Sol veya sağ yandaki arka çeki çubuklarını hareket ettirmek için	Yanal ayarlama SOL	Yanal ayarlama SAĞ
C	Hidrolik dikey çubuğun dışa uzatılması veya içe çekilmesi için	Kaldırma kolunun dikey ayarı, yukarıya	Kaldırma kolunun dikey ayarı, aşağıya

RA84036,0001141-80-16JUL18

Orta Kolun Konumlandırılması

PY28214—UN—25AUG16

A—Orta Delik - Orta Düzey Duyarlılık
B—Alt Delik - En Yüksek Duyarlılık
C—Üst Delik - En Düşük Duyarlılık

Orta kol braket, orta kolun üç farklı konumda takılabilmesi için deliklere sahiptir. Konum, çeki algılama hassasiyetine etki eder.

Orta kolu şu durumlarda deliklere (A) veya (C) takın:

- Çeki kumanda işletiminde aşırı askı etkinliği veya sallanma mevcut.
- Kaldırıldığında, ekipmanın arka ucu çok fazla yükseliyor. En alt konum maksimum ekipman yüksekliği sağlar ve daha az kaldırma kuvveti gerektirir ve bir pullukla çalışılırken kullanılır.
- Çeki kontrol kolu ayar aralığı çok küçük.

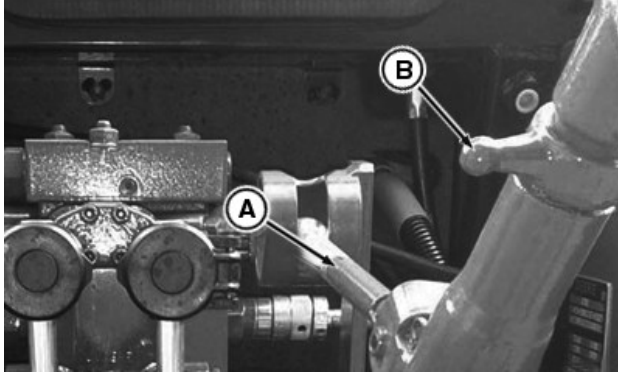
Orta kolu şu durumlarda deliklere (A) veya (B) takın:

- Çeki kontrolü işleyişindeki askı yanıtı yeterli değil ve ekipman kaldırılmadan önce motor hızı çok fazla düşüyor.

- Ekipmanın arka kısmı düşüyor ve ekipman kaldırıldığında toprağa takılıyor.

RA84036,0001142-80-09AUG17

Askının Dengelenmesi



PY28215—UN—25AUG16

A—Kilitleme Çubuğu
B—Halka Somun

- Ağırlığı askıdan almak için ekipmanı indirin.
- Ekipmanı önden arkaya dengelemek için orta kolu ayarlayın:

Kilitleme çubuğunun (A) kilidini çözün. Halka somunu (B) gevşetin. Orta iletme bağlantısı gövdesini uzatmak için orta iletme bağlantısını saat yönünde veya kısaltmak için saat yönü tersinde döndürün.

İletme bağlantısının uzunluğu (orta iletme bağlantısı uçlarında ölçülen) şu sınırlar içinde tutulmalıdır:

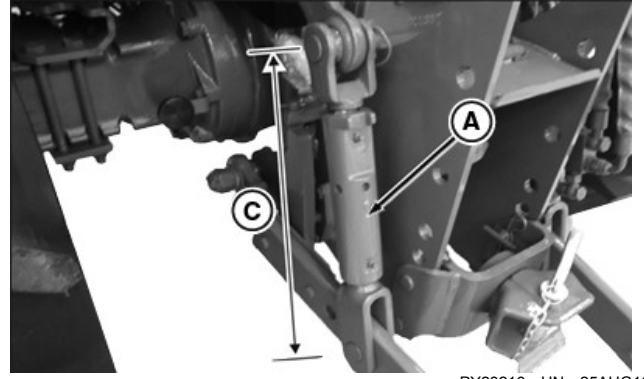
- Minimum uzunluk 518 mm (20,4 in)
- Maksimum uzunluk 718 mm (28,3 in)

Traktör yapılandırmasına bağlı olarak, şu değere ayarlayın:

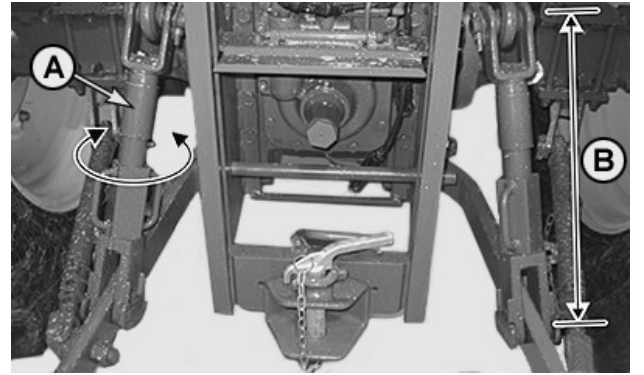
- Minimum uzunluk 530 mm (20,9 in)
- Maksimum uzunluk 730 mm (28,7 in)

ÖNEMLİ: Belirtilen boyutlardan SAPMAYIN. Kol gövde dişleri zarar görebilir.

Eğer kol kullanımda değilse, kilitleme çubuğunu (A) yeniden kilitleyin.



PY28216—UN—25AUG16



AGCPTJD0128—UN—27MAY13

Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa) (5GF)

A—Manşon
B—Uzunluk (Geniş Dingil) (1540 mm arka dingil flanştan flanşa) (5GF)
C—Uzunluk

- Ekipmanın yandan yana dengelemek için, sağ veya sol kolu ayarlayın: Manşonu (A) yukarı kaydırın ve sonra çeki çubuğunu yukarı kaldırmak için saat dönüş yönünde veya indirmek için saat dönüşüne ters yönde çevirin.

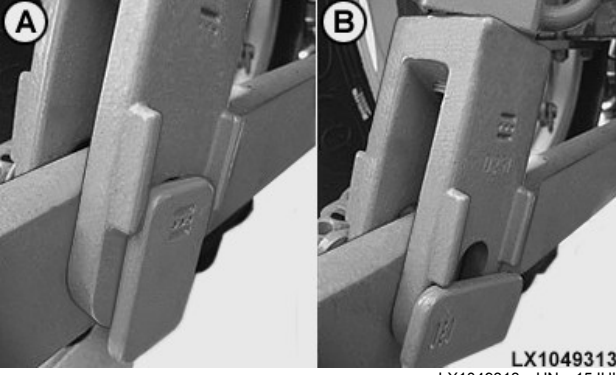
Alt dengelemenin ayarlanmasından sonra, işletim sırasında parçaların dönmesini önlemek için manşondaki (A) yarığı, çubuktaki pim ile hizalayın. Bu, işletim sırasında parçaların dönmesini önlemek içindir.

İletme bağlantısının uzunluğu (B), şu sınırlar içerisinde tutulmalıdır:

- Minimum uzunluk 500 mm (19,7 inç)
- Maksimum uzunluk 670 mm (26,4 inç)

Çubukların uzunluğu (C) şu sınırlar içerisinde tutulmalıdır:

- Minimum uzunluk 430 mm (17 in)
- Maksimum uzunluk 560 mm (22 inç)



4. Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa) (Yalnızca 5GF):

Dikey yüzme için ayarlayın:

Çeki iletme bağlantıları plakanın konumuna bağlı olarak düşey yönde serbest hareket edebilir veya kilitlenebilirler.

Dikey yüzme:

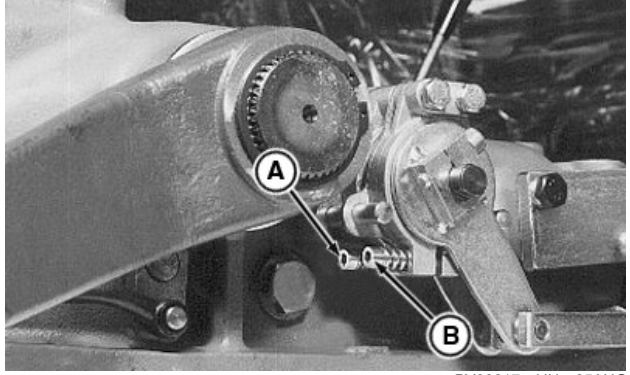
Plaka dikey konumda (A).

Yüzme yok:

Plaka yatay konumda (B).

Askı Kumanda Kolu Sürtünmesinin Ayarlanması

ÖNEMLİ: Motorun çalışmadığından ve askının indirilmiş konumda olduğundan emin olun.



PY28217—UN—25AUG16

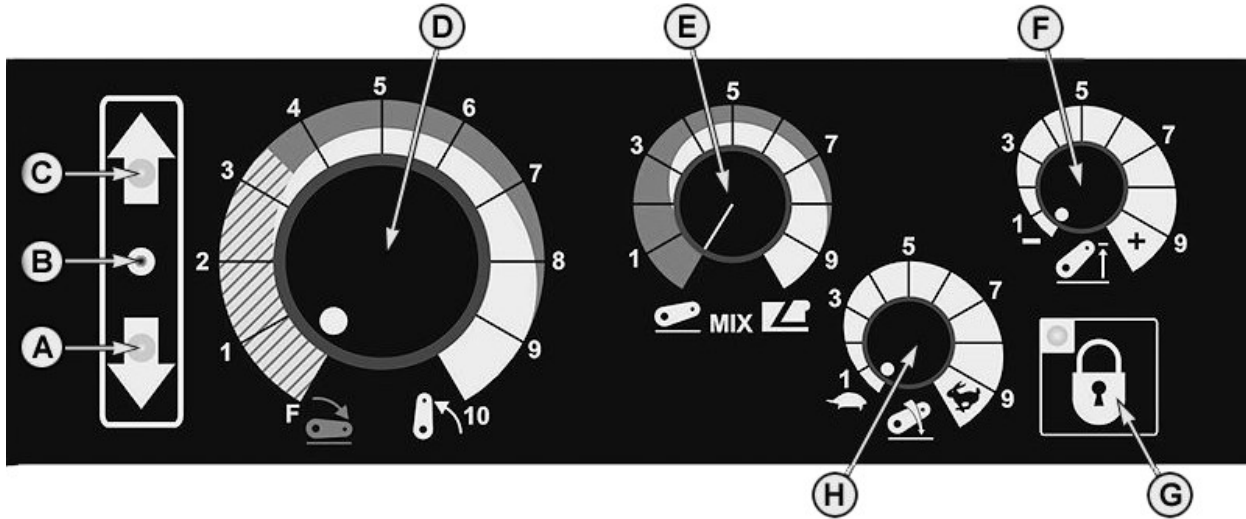
A—Konum Kumanda Kolu Vidası
B—Çeki Kontrol Kolu Vidası

Eğer askı konum kumanda ve çeki kontrol kolları ayarlanan konumda durmuyorsa, ilgili kolun sürtünmesini cıvata'yı (A) ve/veya (B) sıkarak artırın. Vidaları, istenilen sürtünme elde dilene dek sıkın.

RA84036,0001144-80-09AUG17

SD74272,00016ED-80-04OCT18

Elektronik Askı Algılama II (EHS II)



EHS II Kumanda Paneli

PY28192—UN—30AUG16

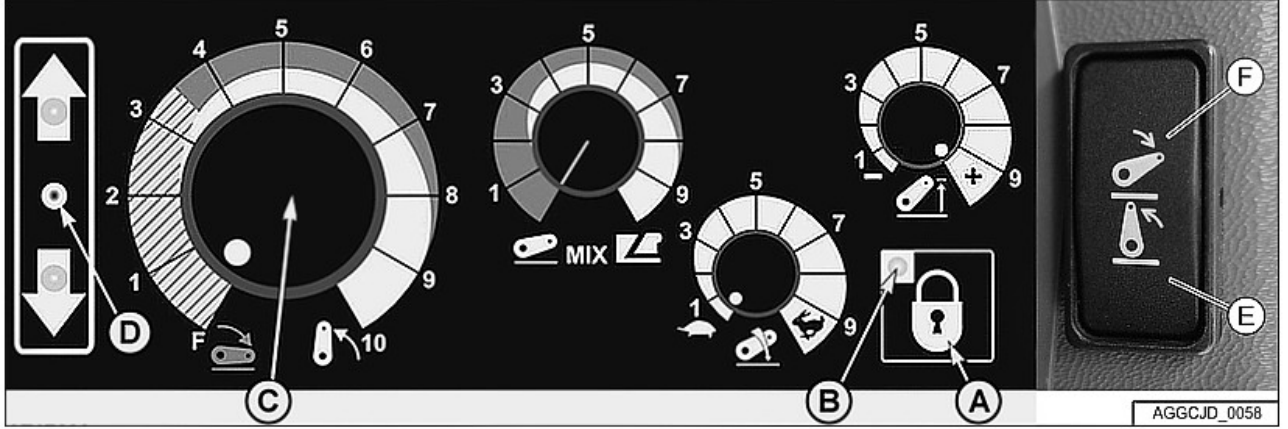
A—Askı Hareketi Gösterge LED'i — Askı İndirme
B—Askı Hareketi Gösterge LED'i — Askı Durdurma
C—Askı Hareketi Gösterge LED'i — Askı Kaldırma
D—Derinlik Kumandası Şalteri

E—Kip Kumandası Şalteri
F—Yükseklik Sınırı Belleği Şalteri
G—Taşıma Kilidi Şalteri (kırmızı LED bulunan)
H—İndirme Hızı Kumanda Şalteri

NOT: Sürekli yanıp sönen bir LED (B), Arıza Kodlarının bulunduğu gösterir. Bölüm 300A, Arıza Kodları - Sürücü Bilgisi konusuna bakın.

RA84036,0001130-80-09AUG17

Sistem Kalibrasyonu (EHS II)



AGGCJD_0058

A—Taşıma Kilidi Anahtarı
B—LED
C—Derinlik Ayar Şalteri

D—LED
E—Kaldırma/İndirme Şalteri — Kaldırma
F—Kaldırma/İndirme Şalteri — İndirme

⚠ DİKKAT: Kalibrasyon esnasında askı, ayarlanmış konum değerlerini referans almaksızın, tam indirilmiş konumdan tam kaldırılmış konuma kadar tüm hareket aralığı boyunca hareket eder. Kalibrasyon esnasında, askının hareketlerine etki edilmesi mümkün değildir. Bir acil durumda, kontak anahtarını şalterini kapatın.

Ön Çalışma:

1. Ayarlama için, çeki iletme bağlantılarına yakl. 50 kg (100 lb.) bir ağırlık takın.
2. Şanzıman yağını yakl. 40 °C (104 °F) sıcaklığa ısıtın.
3. Askıyı gidebildiği kadar yükseğe kaldırın.
4. Motoru durdurun, kontak anahtarını KAPALI konumuna alın ve tüm askı potansiyometrelerini çizime göre çevirin.

Otomatik Kalibrasyon İşlemini Başlatın:

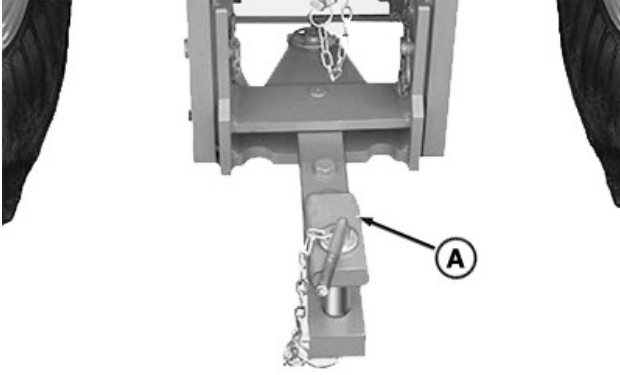
1. Motoru çalıştırın.
2. Taşıma kilidi şalterine (A) basın ve ardından (0,5 saniye içinde) kaldırma/indirme şalterini kaldırma konumuna (E) getirin.
3. İki şalteri (A) ve (E) aynı anda serbest bırakın.
4. LED (B) YANIP SÖNMEYE başlar.
5. Kaldırma/indirme şalterine indirme simgesinde (F) kısaca iki kez dokununuz - askı iner.

6. Askı tümünden ininceye dek bekleyin, ardından kaldırma konumuna (E) kısaca dokununuz. Askı kalkmaya başlar.
7. Askı gidebildiği kadar yükseğe kaldırıldığında, kalibrasyonu sonlandırmak için taşıma kilidi düşmesine (A) basın.
8. Kumanda birimi normal çalışma kipine geri döner ve LED (B) yanıp sönmeyi durdurur.
9. LED (D) yanıyorsa, kalibrasyon prosedürü tamamlanmıştır. LED (D) yanıp sönüyorsa, kalibrasyon normal şekilde tamamlanmamıştır. (Prosedürü tekrarlayın veya olası arızaları inceleyin).
10. Motoru durdurun.
11. İndirme hızı kumanda şalterinin ayarını arttırın ve motoru yeniden çalıştırın.
12. Konum ayarı artık askının gerçek konumu ile eşleşmediği için, şimdi LED (D) YANIP SÖNMEYE başlar.
13. Düzeltmek için, derinlik düzenleme şalterini (C) 10 konumuna alın ve LED ışığı yanıp sönmeyi durduruncaya dek yavaşça sola çevirin.
14. Askıyı doğru işleyiş bakımından inceleyin.

RA84036,0001139-80-04OCT18

Kuplaj Aygıtları

Çeki Demiri



A—Dikey Yük altındaki Çeki Demiri

Traktör dikey yüke izin verilen bir çeki demiri (A) ile donatılmıştır.

Maksimum çekme kuvveti ve verim için; çeki demiri ortada, kısa konumda ayarlanmalıdır. Daha fazla bilgi edinmek için, ekipmanın kullanıcı el kitabına bakın.

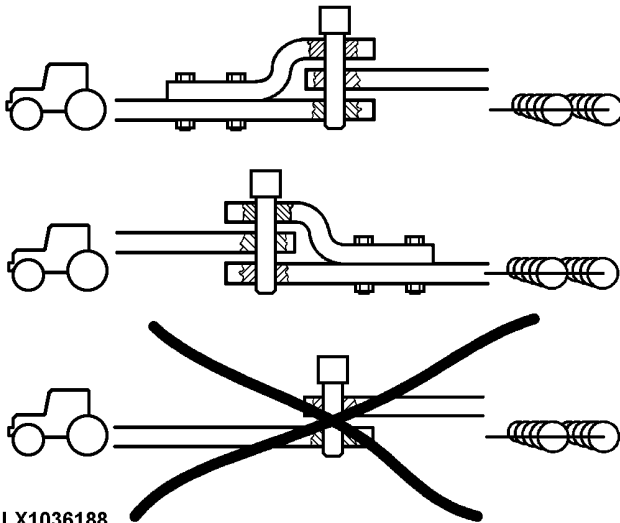
Maksimum izin verilebilir statik dikey yükler ve çekilebilecek yükler, Teknik Özellikler Bölümünde belirtilmiştir.

NOT: Aşınmaya ve yıpranmaya maruz kalan bileşenleri inceleyin ve değiştirin. Daha fazla bilgi edinmek için, John Deere bayinizle iletişim kurun veya bakın bu El Kitabı (Bölüm 210B), Bakım Aralıkları.

NOT: Oynar çeki demiri bir yana ayarlanmış durumda iken, karayollarında çekme işi yapılmasına izin verilmez.

RA84036,000115E-80-10AUG17

Çeki Demirinin Doğru Kullanımı



LX1036188

LX1036188—UN—02MAY05

ÖNEMLİ: Çeki demirini kullanırken yerel trafik kurallarına uyun. Yalnızca uygun, onaylı kanca pimleri kullanın. Çeki demirlerini yalnızca gösterildiği gibi kombine edin.

RA84036,0000FC3-80-11JUL17

Yükseklği Ayarlanabilir Römork Kancaları

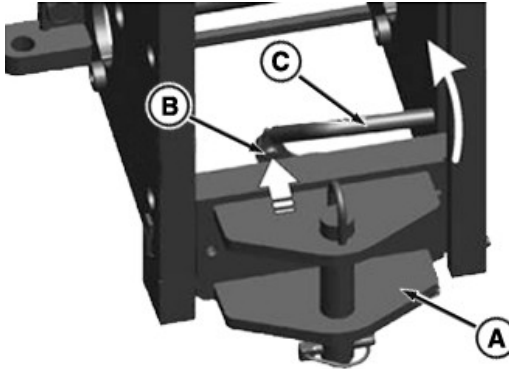
Bu kancalar donanım yüksekliğine göre uyarlamak ve orta iletim bağlantısı veya GÇ çalışması için boşluk elde etmek için yukarı veya aşağı ayarlanabilir.

Farklı ülkelerdeki yasal gerekliliklere bağlı olarak, EEC ve CUNA tipi kancalar sunulmaktadır.

Kayar Kanca Yüksekliğinin Ayarlanması

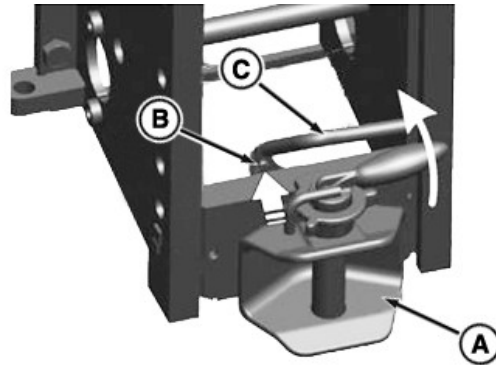
ÖNEMLİ: CUNA kanca sistemini yalnızca eklemli döner çekme halkası bulunan römorklar için kullanın.

ÖNEMLİ: EEC kanca sistemini yalnızca eklemsiz döner çekme halkası bulunan römorklar için kullanın.



CUNA Kanca

PY31967—UN—20SEP16



EEC Kanca

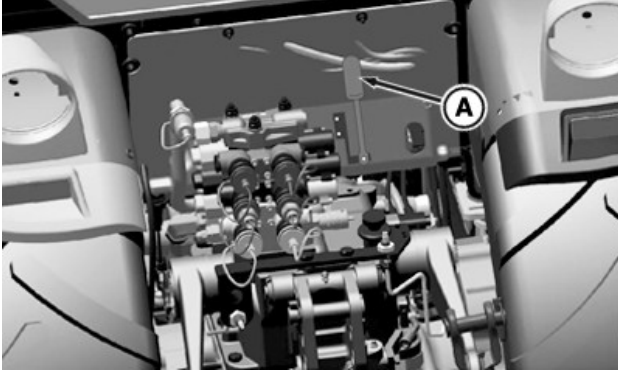
PY31968—UN—20SEP16

A—Askı
B—Pim
C—Saliverme Kolu

1. Askıyı (A) bir elle destekleyin ve aynı esnada diğer elle pimi (B) çekin ve kolu (C) sola bırakın.
2. Askıyı (A) istenen konuma öteleyin ve hızlı bırakma kolunu (C) sağa ve kilitlemek için aşağı itin.
3. Yan kilitleme pimlerinin yan destek oluklarına tamamen oturduğundan emin olun.

RA84036,000115F-80-10AUG17

Kaldır Tak Kanca Askısı

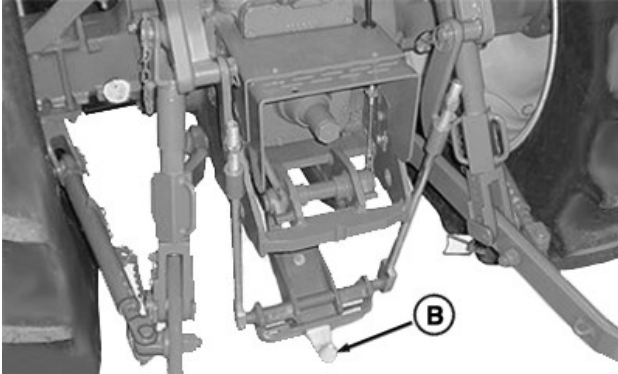


PY42835—UN—02JUL17

A—Bırakma Kolu

Kaldır tak kanca askısı, askı kumandaları ve bırakma kolu (A) kullanılarak işletilir.

1. Çeki çubuklarını maksimum yüksekliğe kaldırın.

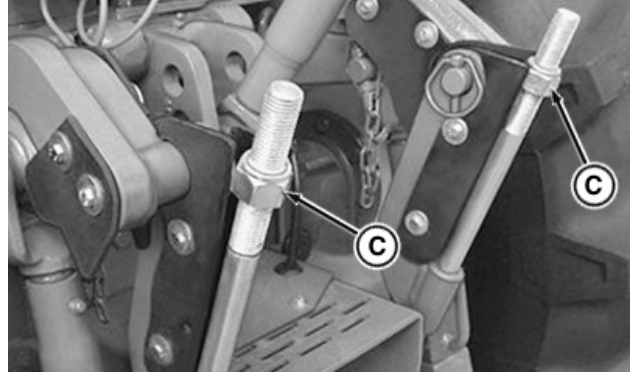


PY31970—UN—20SEP16

B—Kanca

2. Bırakma kolunu (A) (koltuğun gerisinde yerleşik bulunur) çekin ve kancanın (B) kilidini çözün.
3. Kol (A) hala çekili iken, kanca istenen konuma ulaşana dek çeki çubuklarını indirin. Kolu (A) bırakın.
4. Traktörü geri sürün ve kancayı römork çekme halkasının altına yerleştirin.
5. Çeki çubuklarını yukarı kaldırın ve kancayı römork çekme halkasına takın. Kanca (B) kilit konumuna oturana kadar askıyı kaldırmayı sürdürün. Kol (A) başlangıç konumuna geri döner.
6. Çeki kollarını, römork ağırlığı kanca tarafından destekleninceye dek, biraz indirin.

7. Kaldır tak kanca askısının doğru kilitlenip kilitlemediğini inceleyin. Çeki çubukları indirildiğinde, o hiçbir zaman inmeyecektir.



PY31971—UN—17NOV16

C—Kaldırma Kolu Ayar Somunları

ÖNEMLİ: Eğer bırakma kolu zor işliyor veya kanca düzgün kilitlenmiyorsa (adım 5 veya adım 7), John Deere bayinizle iletişim kurun. Kaldır tak kanca askısının veya ayar somunlarını (C) kaldırma kollarının ayarını kontrol edin.

Aşınmaya maruz kalan kaldır tak kanca askısı bileşenleri, her 250 saatte bir incelenmelidir. Gerekirse değiştirin.

⚠ DİKKAT: Sürüşü başlamadan önce, kaldır tak kancanın tamamen kaldırılmış ve kilitlemiş olduğunu doğrulayın.

Kaldır tak kanca indirilmişken, kanca mekanizması ve şanzıman dış gövdesi arasında **KESİNLİKLE** yaklaşmayın.

Yaralanma tehlikesi!

NOT: Kaldır tak kanca askısını her 250 saatte bir yağlayın, bakın bu El Kitabı, Bölüm 210B, Bakım Aralıkları.

Maksimum izin verilebilir statik dikey yükler ve çekilebilecek yükler için, bakın bu El Kitabı, Bölüm 500A, Teknik Özellikler.

Çeki Demiri

Kaldır tak askı kancasını bir çeki demiri ile değiştirmek mümkündür. Adım 1, 2 ve 3'e bakın. Motoru kapatın ve kancayı veya çeki demirini değiştirin.

Kanca çatkısının tutturma pimlerini sökün, kancayı dikkatlice dışa çekin ve çeki demiri ile değiştirin. Kancayı sökme işleminin tersi sırayı uygulayarak takın.

ÖNEMLİ: Tüm kilitleme pimlerini dikkatlice yeniden takın ve kaldır tak kanca eklemlerini engellenme bakımından inceleyin.

RA84036,00015C9-80-04OCT18

Kaldır Tak Kanca Askısı Etiketli



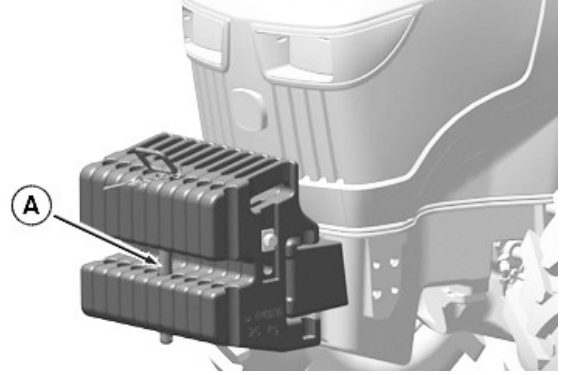
PY34464—UN—25NOV16

Kaldır tak askıyı işletmeye başlamadan önce tüm işlevlerini öğrenin. Eğer yırtılmış veya okunamaz halde ise, kaldır tak askının etiketini yenisiyle değiştirin.

RA84036,0000FC5-80-11JUL17

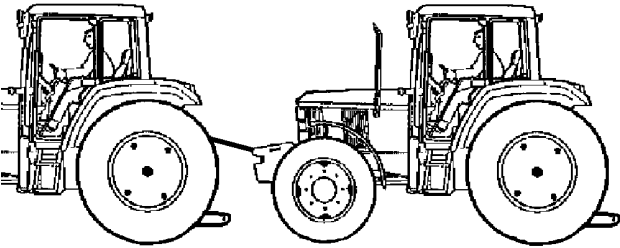
Vites kolunu doğal konumuna (A) öteleyin ve hız aralığı değiştirme kolunu doğal konumuna (A) öteleyin.

ÖNEMLİ: Ön tekerlek tahriği bulunan traktörlerde, eğer motor çalışıyorsa ön tekerlek tahriğini devre dışı bırakın.



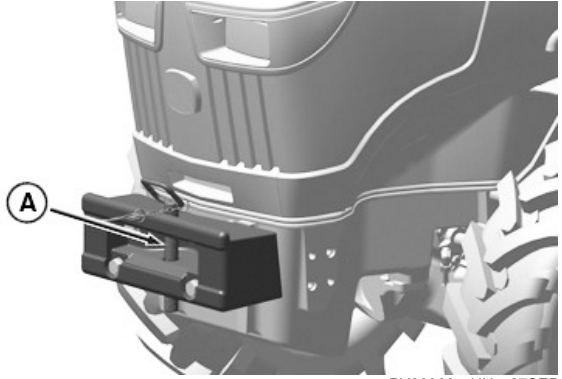
PY28365—UN—27SEP16

Traktörün Çekilmesi

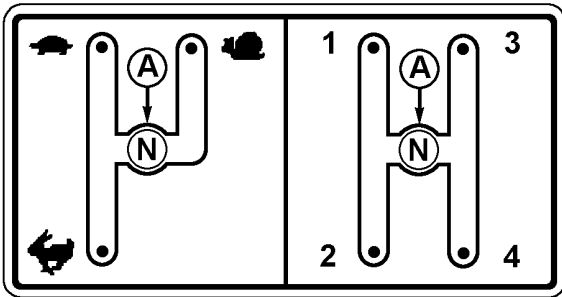


AT1277

AT1277—UN—12JUN01



PY28366—UN—27SEP16



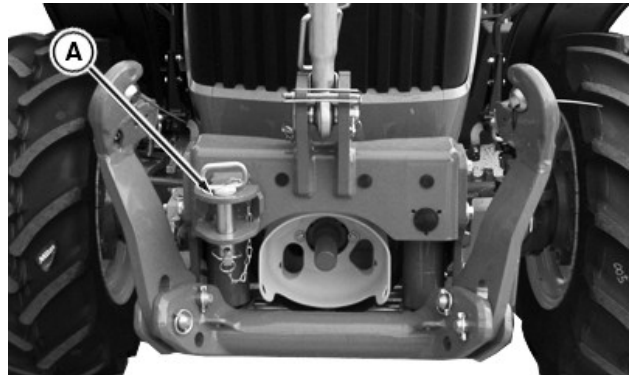
AT1289

AT1289—UN—05JUL01

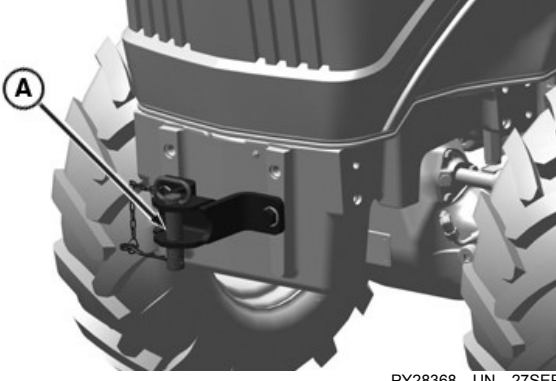
A—Doğal konum

Hareketsiz bir traktör ideal olarak bir düz yükleme alanlı taşıyıcı üzerinde taşınır. Bu el kitabında Taşıma bölümündeki (Bölüm 110) Traktörün Taşınması konusuna bakın.

⚠ DİKKAT: Traktör kesinlikle 10 km/sa (6,2 mph) üzerinde bir hızla çekilmemelidir.



PY28367—UN—27SEP16



PY28368—UN—27SEP16

A—Çekme Noktası

NOT :

Eğer çekme yapılması gerekiyorsa, izin verilen çekme noktaları gösterildiği gibidir.

Traktör bir çekme zinciri veya çekme demiri kullanılarak çekilebilir (halat kullanılması tavsiye edilmez). Zinciri veya demiri yalnızca birlikte sağlanan pimlerle birlikte belli noktalara tutturun.

Eğer denge ağırlıkları mevcutsa, pimi ve çekme zincirini veya demirini sabitlemek için yalnızca orta deliği kullanın.

Başka bir araçla çekmek gerekiyorsa, traktörleri bağlamak bir çeki çubuğu veya bir uzun zincir kullanın (halat kullanılması önerilmez). Zincirde bir kusur olup olmadığını inceleyin.

Çekme düzenlerinin tüm parçalarının yükü kaldırabilecek boyutta ve güçte olduğundan emin olun.

Daima çeken traktörün çekme demirine bağlayın. Ön itme çubuğu ataşman noktasına bağlamayın.

Hareket etmeden önce, çevre bulunan insanları uzaklaştırın.

Gevşekliği almak için gücü yavaşça uygulayın: ani bir çekiş kopmaya ve zincirin tehlikeli biçimde geri tepmesine neden olabilir.

RA84036,000119B-80-16JUL18

Hidrolik Sistemi

Maksimum İzin Verilebilir Yağ Çekişi

Örneğin damperli römorklarda kullanılanlar gibi büyük hidrolik silindirleri işletmek için, şanzıman kutusundan, bağlantı hatları aracılığı ile 10 litre (2,6 U.S. gal.) yağ çekilebilir.

Bu miktar, şanzıman kutusundaki yağ, yağ ölçüm çubuğundaki minimum işaretinin gösterdiği seviyede iken geçerlidir. Eğer yağ, yağ ölçüm çubuğundaki maksimum işaretinin gösterdiği seviyeye kadar dolu ise, 5 litreye (1,3 U.S. gal.) kadar daha fazla yağ çekilebilir.

Yağ çekimi nedeniyle şanzıman kutusundaki yağ miktarı minimum işaretinin altında düştüğünde hiçbir zaman, örneğin çekme, PTO işletimi veya hızlı sürüş gibi ağır işler yapmayın.

Gerekli olması durumunda, şanzıman kutusuna 10 l, treye (2,6 U.S. gal.) kadar fazladan yağ eklenebilir; bu, çekilebilecek yağ miktarını eklenen miktarla orantılı olarak artırır.

Yağ çekişi sırasında traktör, herhangi bir yönde 18° (% 32) değerinden daha fazla eğimli olmamalıdır. Eğer traktör 18° (%32) değerinden daha fazla eğimli ise, eğimle orantılı olarak, daha az miktarda yağ çekilebilir.

Yeniden doldurmak için yalnızca, Deere Hy-Gard™ Şanzıman ve Hidrolik yağı veya eşdeğerini kullanın.

RA84036,000115A-80-10AUG17

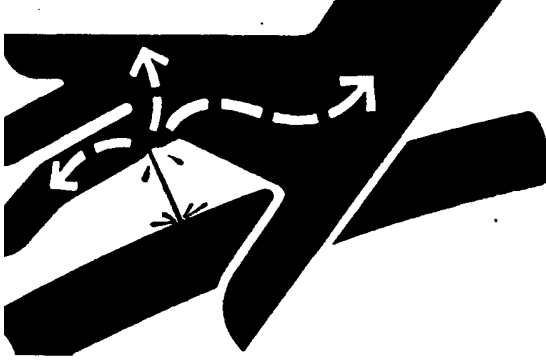
Hidrolik Bağlantıları

Doğru Hortum Uçları Kullanın

Eğer traktörünüz bir seçici kumanda valfi (SCV) ile donatılmışsa, kaplin kovanlarına ISO¹ ve SAE² tarafından önerilen bir standart hortum ucu takılabilir. Eski tip John Deere hortum uçlarının, traktörünüzdeki ISO kaplinlere takılmasına olanak tanıyan uyarlayıcılar sunulmaktadır.

RA84036,0001155-80-09AUG17

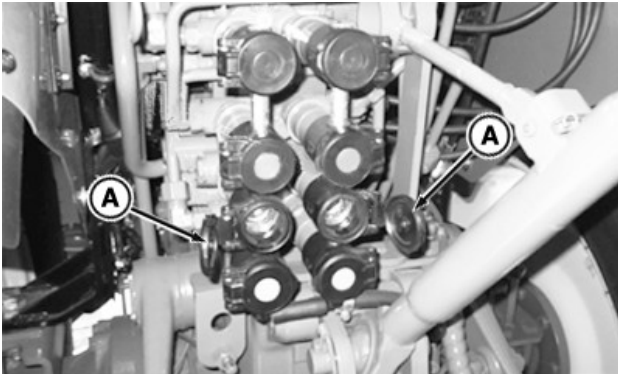
Silindir Hortumlarının Bağlanması



X9811—UN—23AUG88

⚠ DİKKAT: Basınçlı sıvı kaçaqları deriyi delerek ağır yaralanmalara neden olabilir. Tehlikeyi önlemek için hidrolik bağlantıları veya diğer hatları birbirinden ayırmadan önce sistemin basıncını alın. Basınç uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın. Sızıntıları görebilmek için bir karton parçası kullanın. Elinizi ya da vücudunuzu basınçlı sıvalara karşı koruyun.

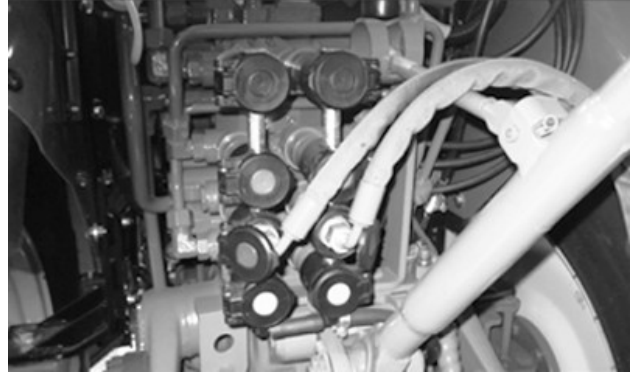
Bir kaza olursa, hemen doktora gidin. Deriyi delip içine giren her türlü sıvı birkaç saat içerisinde ameliyatla dışarı çıkarılmalıdır, bu yapılmazsa kangren olma tehlikesi vardır. Bu alanda uzmanlık sahibi olmayan doktorlar bu bilgileri diğer tıbbi kaynaklardan öğrenmelidirler. Bu konuda ABD, Moline, Illinois'deki Deere & Company Tıp Bölümü'nden bilgi alınabilir.



PY31955—UN—20SEP16

A—Toz Tıkacı

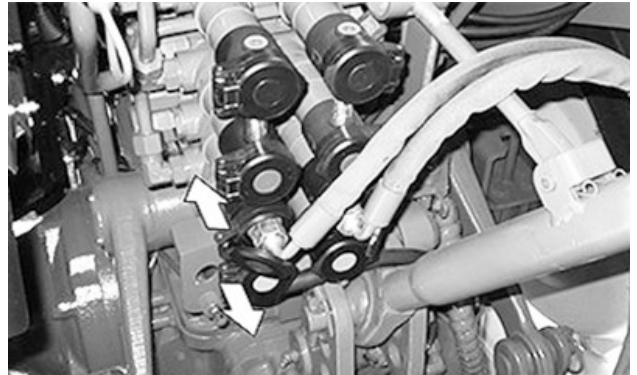
2. Toz tıkaçlarını (A) kaplinlerden sökün.
3. Hortum ucu ve kaplin kovanlarının temiz olduğundan emin olun.



PY31956—UN—20SEP16

4. Hortum bağlantısını inceleyin ve silindir dışa uzatma için hangisinin kaplinin kullanıldığını saptayın. Bu hortum, SCV kolları geriye veya içeriye doğru hareket ettirildiği zaman silindirin dışa uzaması için, ilgili kaplinlere bağlanmalıdır.

⚠ DİKKAT: Hidrolik hortumları mekanik hasarlar, bükülmeler, eskime ve ışığa maruz kalma nedeniyle iş göremez hale gelebilir. Hortumları düzenli aralıklar inceleyin. Hasarlı hortumları yenileriyle değiştirin.



PY31957—UN—20SEP16

5. Her bir hortumu bağlamak için, hortum bağlantısını kaplin kovanı içine sıkıca bastırın.
6. Bağlantının sıkı olduğunu doğrulamak için hortumu hafifçe çekin.

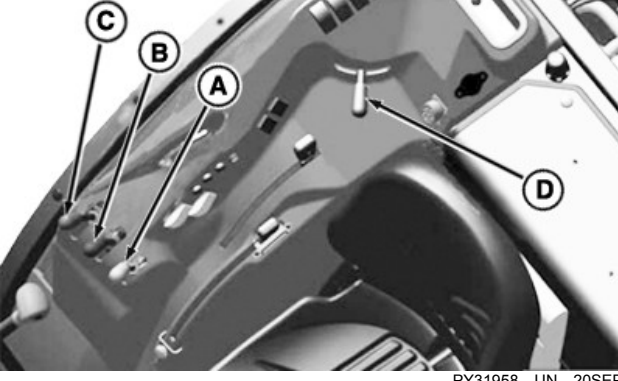
RA84036,000115B-80-10AUG17

Hortumların Basınç Altında Bağlanması

ÖNEMLİ: Hareket ettirilebilmesi öncesinde ekipman, kaplin çek valflerini sıfırlamak amacıyla kol (A), (B), (C) veya (D) geriye çekilerek, hafifçe yukarı kaldırılmalıdır.

¹ Uluslararası Standardizasyon Kuruluşu

² Society of Automotive Engineers - Otomotiv Mühendisleri Derneği



PY31958—UN—20SEP16

A—Kol
B—Kol
C—Kol
D—Kol

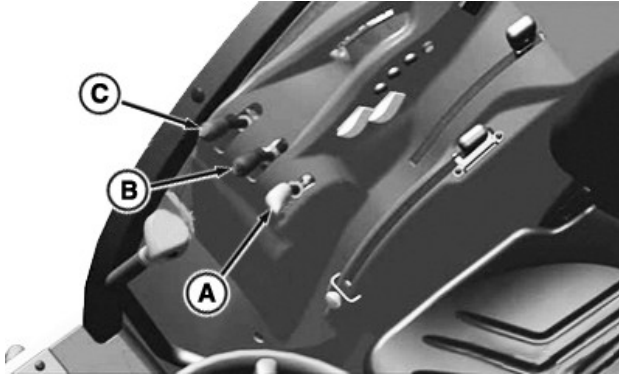
Eğer hortumlardan herhangi biri kullanım sırasında traktörden kazayla ayrılırsa, hortum ucunu ve kaplin kovanını temizleyin. Hortumlar minimum yağ kaybı ile yeniden takılabilir (bakın, Bu Bölüm, Silindir Hortumlarının Bağlanması).

RA84036,000115C-80-10AUG17

Seçici Kumanda Valfleri - Kumandalar

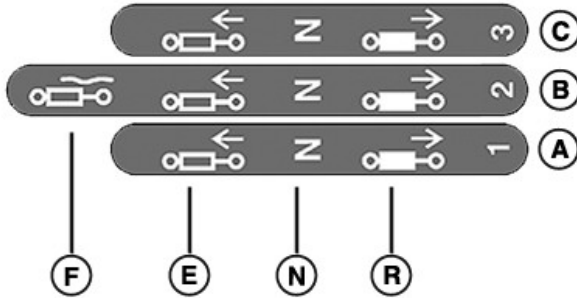
Seçici Kumanda Valfi (SCV) Kolları

Seçici Kumanda Valfi (SCV) Kolları



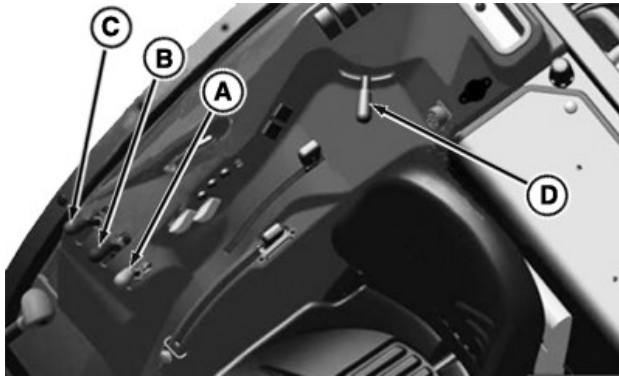
PY31934—UN—20SEP16

3 SCV bulunan traktör gösterilmiştir



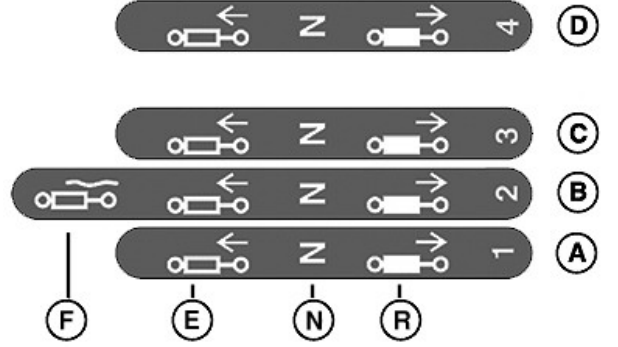
PY31935—UN—02DEC16

3 SCV bulunan traktör gösterilmiştir



PY31936—UN—20SEP16

4 SCV bulunan traktör gösterilmiştir



PY31937—UN—02DEC16

4 SCV bulunan traktör gösterilmiştir

- A—SKV Kumanda Kolu
- B—SKV Kumanda Kolu
- C—SKV Kumanda Kolu
- D—SKV Kumanda Kolu
- E—Dışa Uzatma Konumu
- F—Yüzme Konumu
- G—Doğal Konumu
- H—İçe Çekme Konumu

Kumanda kolları (A, B, C ve D), etiketlerde tanımlanan yapılandırmaya bağlı olarak dört adete kadar ayara sahip olabilir.

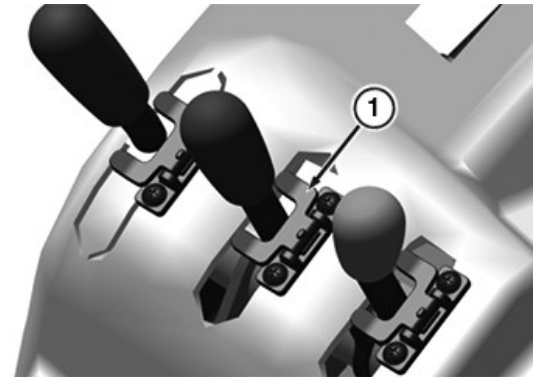
Kol geriye doğru, İçe Çekme konumuna hareket ettirildiğinde, uzaktan kumandalı silindir içe çekilir.

Kol ileriye doğru, Dışa Uzatma konumuna hareket ettirildiğinde, uzaktan kumandalı silindir dışa uzatılır.

Kol Doğal konumuna iken, uzaktan kumandalı silindir bulunduğu konumda tutulur.

Kol Yüzme konumunda (piston uzaktan kumandalı silindirin içinde serbestçe hareket eder) iken, bağlı olan ekipman, yüzey konturunu takip eder.

Mekanik SCV'lerin Etkinleştirilmesi:



PY33530—UN—17NOV16

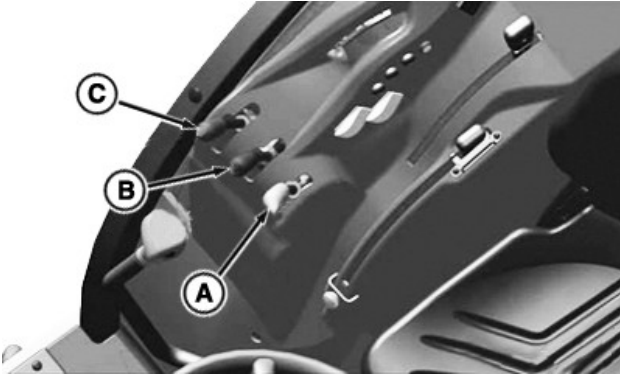
1—Kilitleme Plakası

Mekanik SCV'ler, mekanik bir tutma sistemi tarafından doğal konumunda (güvenlik koşulu) tutulur. SCV'yi etkinleştirmek için, kilitleme plakasını (1) yukarı çekin ve sonra gereksinime göre ileriye veya geriye doğru hareket ettirin.

RA84036,0001156-80-09AUG17

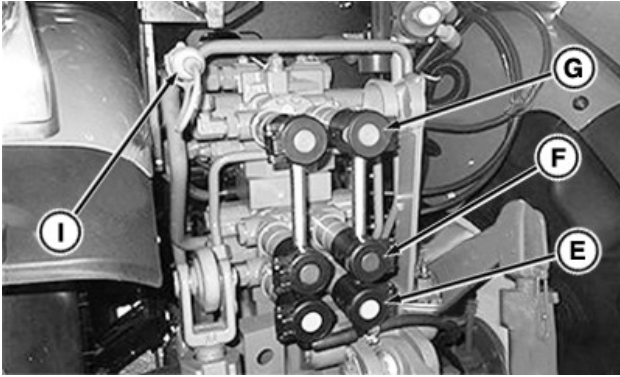
Kumanda Kolu ve Bağlayıcı Tanıtımı

Kumanda Kolu ve Bağlayıcı Tanıtımı



PY31939—UN—20SEP16

3 SCV bulunan traktör



PY31940—UN—20SEP16

3 SCV bulunan traktör

- A—Kol
B—Kol
C—Kol
E—Kaplın
F—Kaplın
G—Kaplın
I—Basınçsız Dönüş Kaplinleri

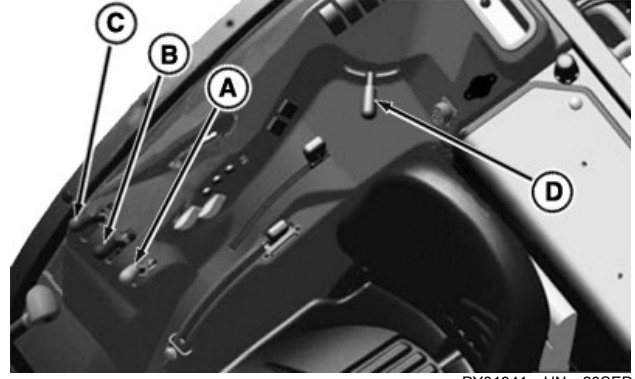
Standart Sürüm

Traktör şu bileşenler ile donatılabilir:

Üç ilave çift etkili SCV:

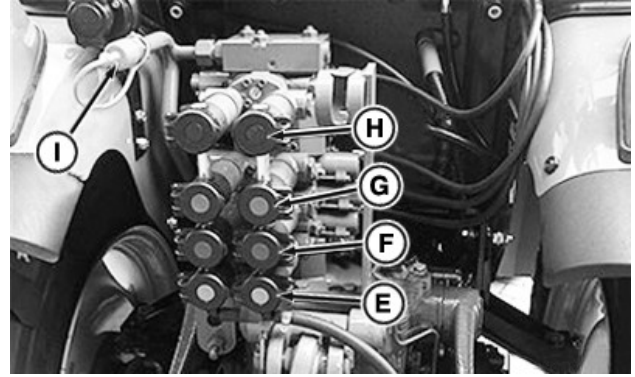
- Kolun (A) ileri/geri hareketi kaplinleri (E) işletir.
- Kolun (B) ileri/geri hareketi kaplinleri (F) iřletir¹.
- Kolun (C) ileri/geri hareketi kaplinleri (G) iřletir¹.

Dört ilave çift etkili SCV:



PY31941—UN—20SEP16

4 SCV bulunan traktör



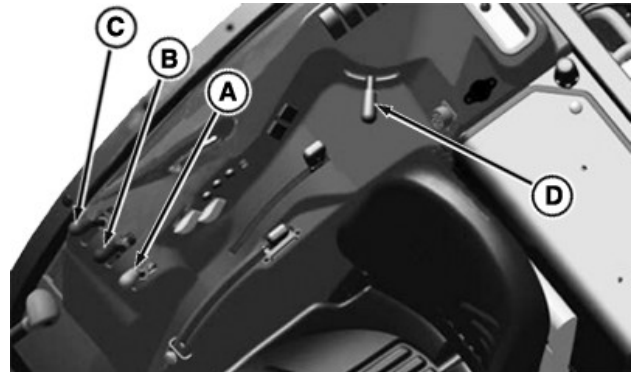
PY31942—UN—20SEP16

4 SCV bulunan traktör

- A—Kol
B—Kol
C—Kol
D—Kol
E—Kaplın
F—Kaplın
G—Kaplın
H—Kaplın
I—Basınçsız Dönüş Kaplinleri

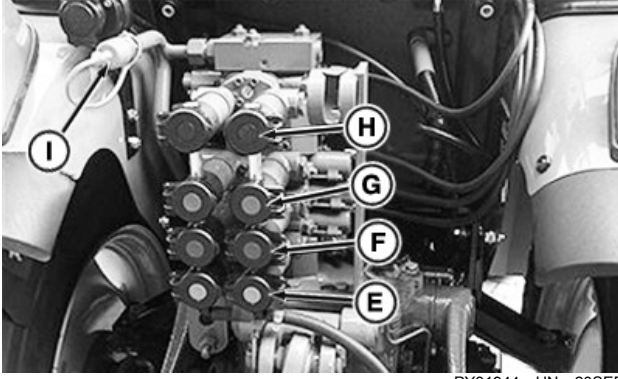
- Kolun (A) ileri/geri hareketi kaplinleri (E) işletir.
- Kolun (B) ileri/geri hareketi kaplinleri (F) iřletir¹.
- Kolun (C) ileri/geri hareketi kaplinleri (G) iřletir¹.
- Kolun (D) ileri/geri hareketi kaplinleri (H) iřletir¹.

Opsiyonel Sürüm

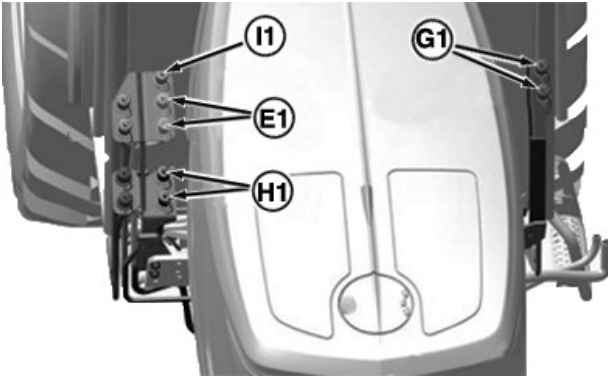


PY31943—UN—20SEP16

¹ Donatılmışsa



PY31944—UN—20SEP16



PY31945—UN—20SEP16

- A—Kol
B—Kol
C—Kol
D—Kol
E—Arka Kaplin
F—Arka Kaplin
G—Arka Kaplin
H—Arka Kaplin
I—Basınçsız Dönüş Kaplini
E1—Ortaya Takılı Kaplin
G1—Ortaya Takılı Kaplin
H1—Ortaya Takılı Kaplin
I1—Basınçsız Dönüş Kaplini

Traktör, dört ilave tek/çift etkili SCV ve bir akış düzenleyici valf ile donatılabilir.

- Kolun (A) ileriye/geriye hareketi, arka kaplinleri (E) ve ortaya takılı kaplinleri (E1) işletir.
- Kolun (B) ileriye/geriye hareketi, arka kaplinleri (F) işletir.
- Kolun (C) ileriye/geriye hareketi, arka kaplinleri (G) ve ortaya takılı kaplinleri (G1) işletir.
- Kolun (D) ileriye/geriye hareketi, arka kaplinleri (H) ve ortaya takılı kaplinleri (H1) işletir.
- Akış düzenleyici valf, yağ miktarını SCV 1, 2, 3, askı ve SCV 4 arasında paylaştırır.

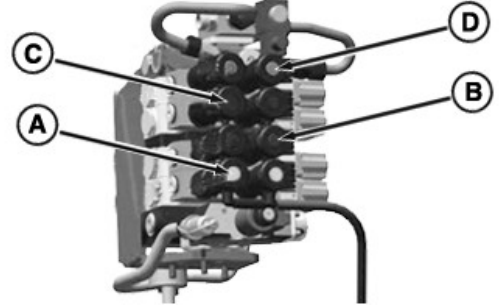
NOT: Ü pompa ile donatılmış traktörlerde, akış düzenleyici, yağın yalnızca SCV 1, 2, 3 ve SCV 4 arasında paylaştırılmasını etkiler, askıyı etkilemez.

Basınçsız dönüş kaplinleri (I) ve (I1), bağlı ekipmandan gelen yağı geri döndürmek için kullanılır.

RA84036,0001157-80-10AUG17

Elektrikle İşletilen Seçici Kumanda Valfi (İsteğe Bağlı)

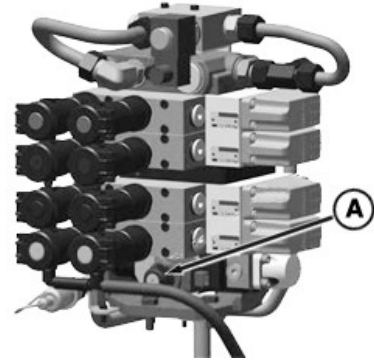
Hidrolik Bileşenler



PY31915—UN—20SEP16

E-SCV

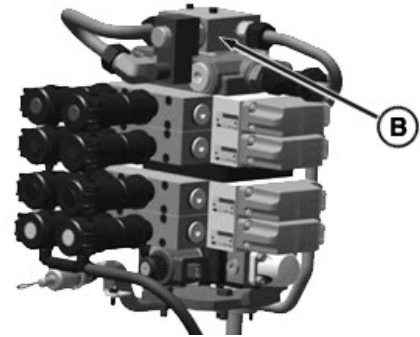
- A—E-SCV No. 1
B—E-SCV No. 2
C—E-SCV No. 3
D—E-SCV No. 4



PY31916—UN—20SEP16

E-SCV U Kapak Valfi

A—E-SCV U Kapak Valfi

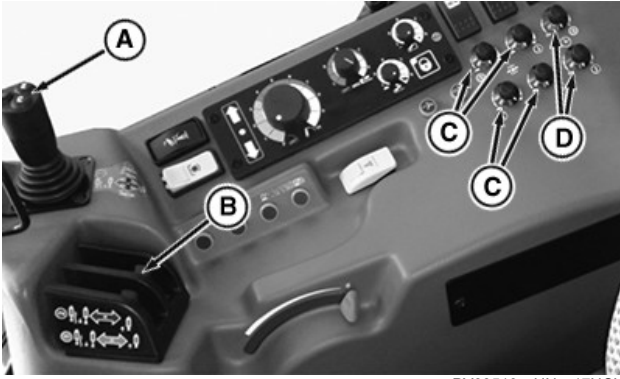


PY31917—UN—20SEP16

E-SCV Güvenlik Valfi

B—E-SCV Güvenlik Valfi

Elektrikli Bileşenler



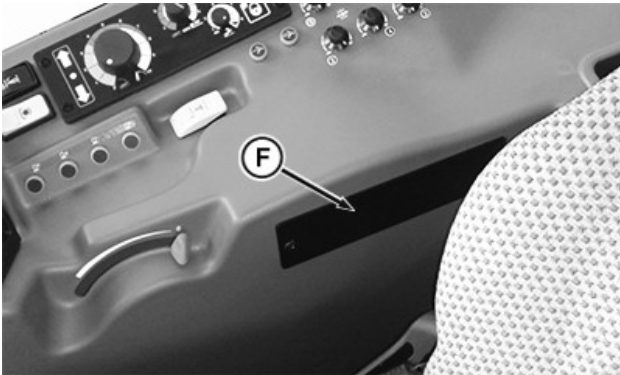
PY33519—UN—17NOV16

- A—Çok İşlevli Kol
B—E-SCV Kolları
C—E-SCV Akış Düzenleyiciler
D—Tahliye Zamanlaması Düzenleyiciler



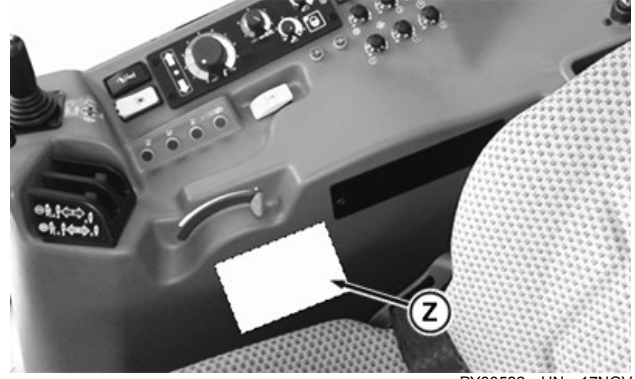
PY33520—UN—17NOV16

E—Taşıma Kilidi Şalteri



PY33521—UN—17NOV16

F—Sigorta Kutusu



PY33522—UN—17NOV16

Z—E-SCV Kumanda Birimi (TCV)

Sistemin Etkinleştirilmesi



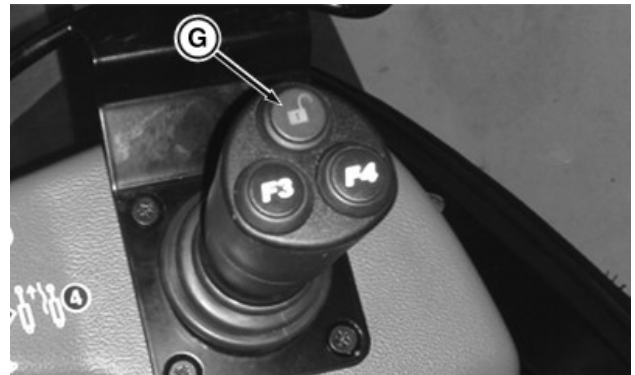
PY33520—UN—17NOV16

E—Taşıma Kilidi Şalteri

1. Motoru çalıştırın.
2. Sistemi uyandırmak ve ESCV'lerin içerisinde başlangıç düşük yağ basıncına olanak tanımak için, taşıma kilidi şalterini (E) açık konumuna getirin.

NOT: Şalterin arka aydınlatması kısa süre yanıp söner ve sonra kapanır. Çok işlevli kol ve SCV kolları henüz etkinleştirilmemiştir.

NOT: Eğer taşıma kilidi şalteri arka aydınlatması tekrar yanıp sönmeye başlarsa, sürücü, oluşan bir arızaya ilişkin olarak uyarılmaktadır.



PY33523—UN—17NOV16

G—Etkinleştirme Şalteri

3. Sistemi etkinleştirmek için, çok işlevli kolun st kısmında bulunan etkinleştirme şalterine (G) 3—5 saniye basın.

NOT: Etkinleştirme şalteri arka aydınlatması "AÇIK" hale gelir (sabit yeşil ışık).

Çok işlevli kol veya SCV kollarında EYLEMSİZ 30 saniyelik srenin dolmasından sonra, bir zaman aşımı oluşur ve sistem hazırda bekleme moduna girer (E-SCV'lerdeki basınç düşer).

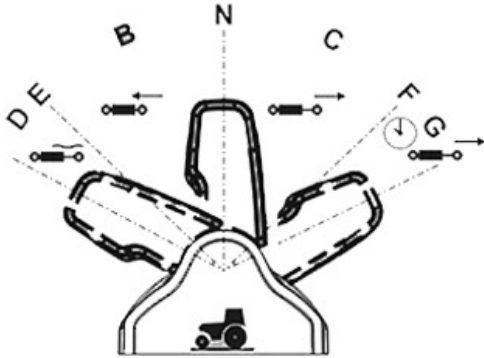
Sistemin yeniden etkinleştirmek için, çok işlevli kol veya SCV kolları üzerinden bir giriş gereklidir.

Eğer tutma konumu (ok işlevli kol veya SCV kolları kilitli) veya yüzme konumu devreye alınmışsa, sürücü girişi olmasa bile hâlâ yüksek basınç gerekli olmasından ötürü, zaman aşımı devre dış bırakılır.

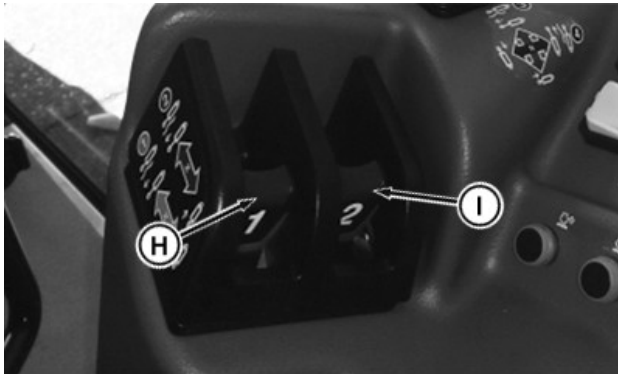
Çok işlevli kolu veya SCV kollarını kilitlemek için, çok işlevli kolun st kısmındaki etkinleştirme şalterine (G) basın.

NOT: Etkinleştirme şalteri arka aydınlatması KAPALI duruma geçer.

E-SCV Kolları Basınç Konumu



PY31925—UN—20SEP16



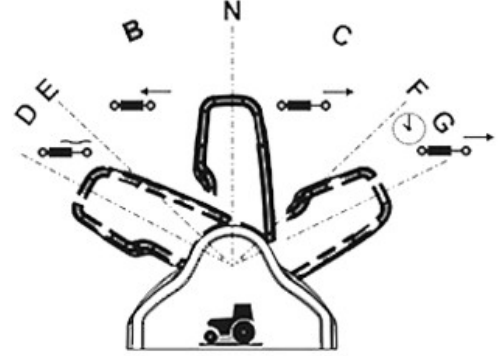
PY33524—UN—17NOV16

H—E-SCV No. 1 için Kol
I—E-SCV No. 2 için Kol

Her bir doğrusal kumanda aynı işletim mantığına sahiptir:

- Konum (N) = Doğal konum.
- Konumlar (B - C) = Besleme kumanda hareketine orantılıdır.

Yüzme Konumu



PY31925—UN—20SEP16



PY33525—UN—17NOV16

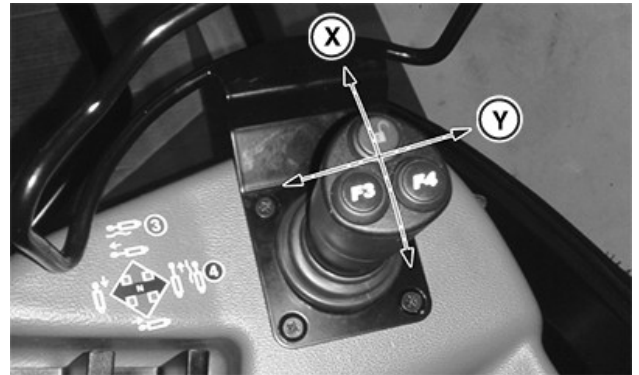
Her bir doğrusal kumanda bir yüzme işlevine sahiptir.

– Yüzme konumunda (D), basınç bağlayıcıları tanka bağlanır, bu askılı donanımın tarla yüzeyini izlemesine olanak sağlar.

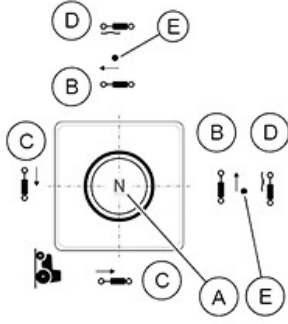
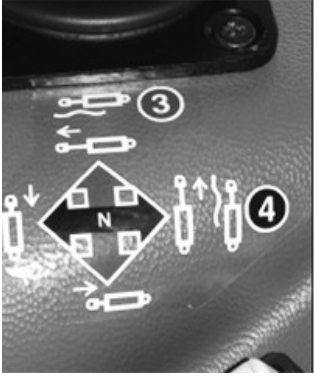
– Doğrusal kumandayı eksenlerinin biri üzerinde direnç noktasının (E) tesine itin.

NOT: Doğrusal kumanda bu konuma kilitlenir.

Çok işlevli Kol



PY33526—UN—17NOV16



PY33527—UN—17NOV16

X—E-SCV No. 3
Y—E-SCV No. 4

Çok işlevli kol, 3 ve 4 numaralı SCV'leri kumanda eder. Kumanda ubuğu, iki yardımcı hidrolik kumanda valfinin aynı anda (veya bağımsız olarak) etkinleştirilmesine olanak tanır:

- Kolun boylamasına eksen (X) boyunca hareket ettirilmesi, yardımcı hidrolik kumanda valfi no. 3'e (Yeşil) kumanda eder.
- Kolun boylamasına eksen (Y) boyunca hareket ettirilmesi, yardımcı hidrolik kumanda valfi no. 4'e (Mor) kumanda eder.

Her bir eksen, aynı işletim mantığına sahiptir:

- Konum (A) = Doğal.
- Konum (B-C) = Besleme kumanda hareketi ile orantılıdır.

Yüzme Konumu:

Çok işlevli kol 2 eksenini üzerinde bir yüzme işlevine sahiptir.

Yüzme konumunda (D), basınç bağlayıcıları depoya bağlanır.

- Bu konum kilitlenebilir.
- Çok işlevli kolu eksenlerinin biri üzerinde direnç noktasının (E) ötesine itin.
- Çok işlevli kol bu konumda kilitlenir.
- Çok işlevli kol her iki eksen üzerinde aynı anda yüzme konumunda olabilir.

F3 ve F4 işlevleri

F3 ve F4 düğmeleri kullanıldığında, ekipmandaki ek işlevler etkinleştirilir.

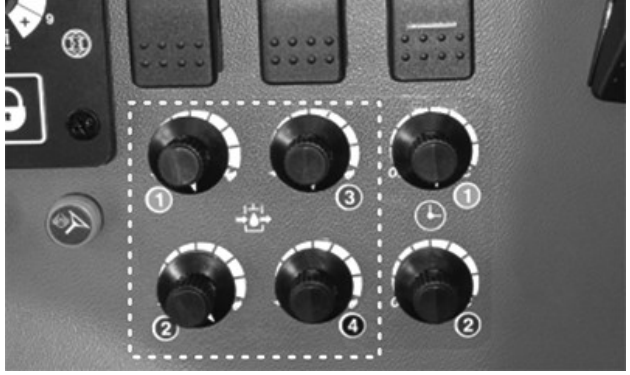
F3 ve F4 işlevleri ekipman tarafından kullanılır. Traktörde, arkada iki elektrik fişi vardır. Biri, Kabin bulunan sürümde SCV paketinin yakınında ve diğeri, Açık Sürücü Alanı bulunan sürümde akünün yakınındadır.

Traktör (Kabin bulunan sürüm), traktörün arkasında iki bağlayıcı ile donatılmıştır. Biri, güç beslemesi (iki pinli

süper yalıtkan bağlayıcı) ve diğeri, işlev etkinleştirimleri (üç pinli süper yalıtkan bağlayıcı) içindir.

Traktör (Açık Sürücü Alanı bulunan sürüm), bir bağlayıcı ile donatılmıştır. Akü alanı yakınındadır ve işlev etkinleştirimleri için kullanılır.

Akış Düzenleyiciler



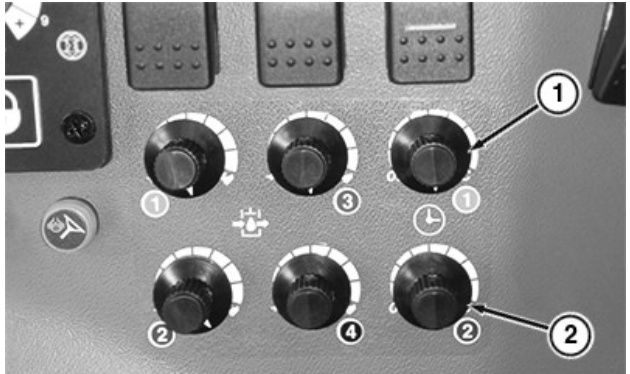
PY33528—UN—17NOV16

Dağıtıcının yağ akışı, akış düzenleyiciler tarafından ayarlanır. Her bir yardımcı elektrohidrolik kumanda valfi, bir hidrolik akış kumanda birimi ile donatılmıştır:

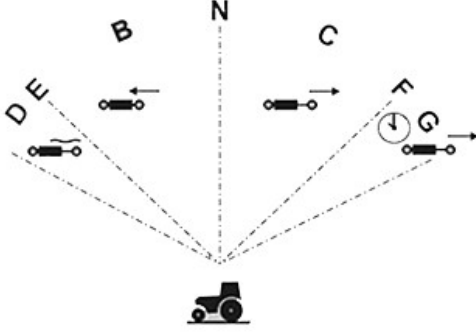
Yardımcı hidrolik kumanda valfi yağının akış hızını ayarlamak için, ayar başlığını bir yöne ya da diğer yöne çevirir:

- Saat dönüş yönü: Hidrolik akış oranını artırır.
- Saat dönüşüne ters yön: Hidrolik akış oranını azaltır.

Tepki Zamanlaması Düzenleyicileri (Yalnızca E-SCV Kolları İçin)



PY33529—UN—17NOV16



PY31931—UN—20SEP16

- 1—Yardımcı Elektrohidrolik Kumanda Valfi No. 1, Ayar Başlığı
2—Yardımcı Elektrohidrolik Kumanda Valfi No. 2, Ayar Başlığı

Yardımcı elektrohidrolik kumanda valfi 1 ve 2 bir hidrolik zamanlayıcı ile donatılmıştır:

- Ayar başlığı (1): Yardımcı elektrohidrolik kumanda valfi No. 1
- Ayar başlığı (2): Yardımcı elektrohidrolik kumanda valfi No. 2

Doğrusal kumandayı eksenlerinin biri üzerinde direnç noktasının (F) ötesine itin. Doğrusal kumanda şu konuma (G) kilitlenir.

Zamanlayıcı için, yeni ayar etkindir.

Düzenleme

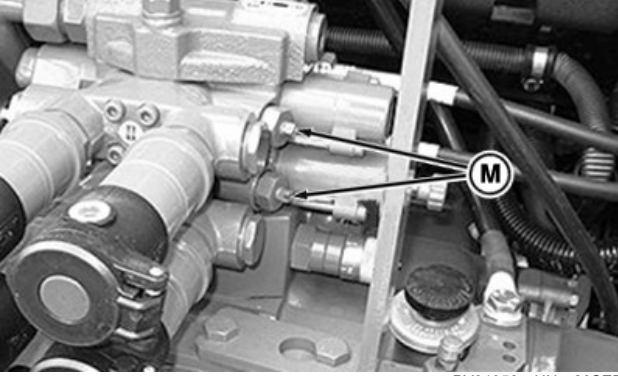
- Hidrolik zamanlayıcıyı ayarlamak için ayar başlığını (1) ya da (2) iki yönünden birine çevirin:
- Saat dönüş yönünde: Hidrolik zamanlayıcı periyodunu artırır.
- Saat dönüşüne ters yönde: Hidrolik zamanlayıcı periyodunu azaltır.

Doğrusal kumandayı ilgili konuma (G) kalıcı olarak kilitlemek için ayar başlığını (1) veya (2) saat dönüşü yönünde tamamen çevirin.

MS76789,0000613-80-11SEP18

Seçici Kumanda Valfleri - Ayarlar

Çift/Tek Etkili SCV Dönüştürümü



M—Vida

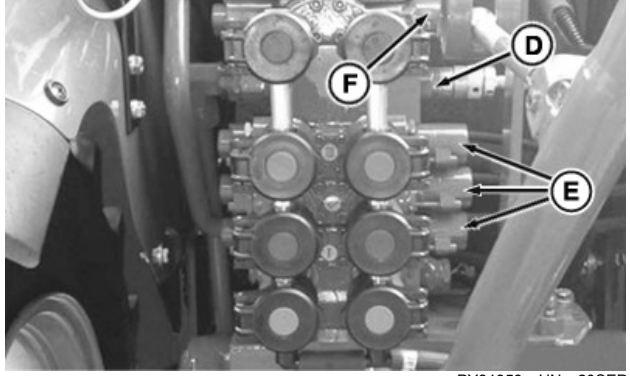
Sürgülü valfler, çift etkili ve tek etkili işletim arasında dönüşüm yapılması için kare başlı bir vida (M) ile donatılmıştır.

Vidayı, mekanik durdurucu hissedilene dek gevşetin.

Bir sürgülü valfi tek etkili kipte kullanmak için, ekipmanların hortumunu sol çıkışa bağlayın.

MS76789,0000614-80-11SEP18

Akış Düzenleyici Valf Kumandası

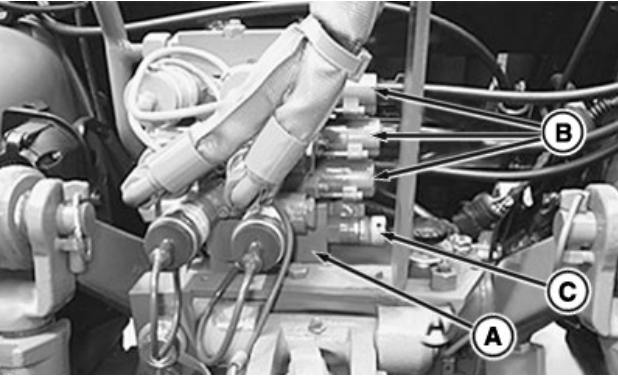


PY31953—UN—20SEP16



PY31954—UN—20SEP16

Akış Bölücü Valf



PY31951—UN—20SEP16

A—Akış Bölücü Valf
B—Çift Etkili SCV'ler/askı
C—Ayar Başlığı

Traktör, SCV'ler için yağ miktarını çift etkili SCV'ler/askı (B) ile askı arasında paylaştıran bir akış bölücü valf (A) ile donatılmıştır.

Bu paylaştırma, ayar başlığı (C) ile, askı için %90 oranından ve çift etkili SCV valfleri için %10 oranından, askı için %10 oranına ve çift etkili SCV valfleri için %90 oranına kadar kademesiz olarak ayarlanabilir.

Ayar başlığını (C) saat dönüş yönünde çevirin = Yağın %90'a kadar kısmı askıya.

Ayar başlığını (C) saat dönüşüne ters yönde çevirin = Yağın %90'a kadar kısmı SCV I, II ve III valflerine.

D—Akış Düzenleyici Valf
E—Çift Etkili SCV'ler/askı
F—Çift Etkili SCV'ler
G—Ayar Başlığı (Kabinli Sürüm)

Traktör, SCV'ler için yağ miktarını çift etkili SCV'ler/askı (E) ile çift etkili SCV'ler (F) arasında paylaştıran bir akış düzenleyici valf (D) ile donatılmıştır.

Bu paylaştırma, ayar başlığı (G) ile, çift etkili SCV'ler (E) için %90 oranından ve çift etkili SCV (F) için %10 oranından, çift etkili SCV'ler (E) için %10 oranına ve çift etkili SCV (F) için %90 oranına kadar kademesiz olarak ayarlanabilir.

Ayar başlığını (G) saat dönüş yönünde çevirin = Yağın %90'a kadarı SCV I, II veya III valflerine ve askıya.

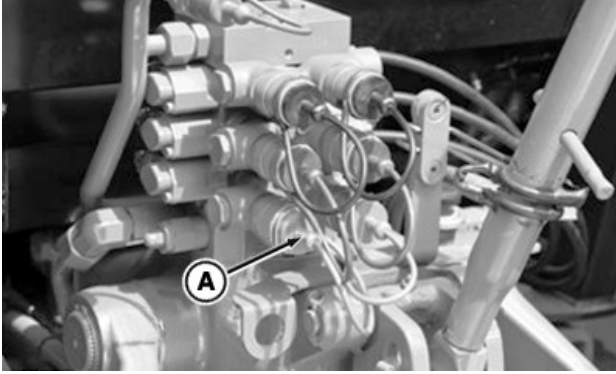
Ayar başlığını (G) saat dönüşüne ters yönde çevirin = Yağın %90'a kadarı SCV II veya IV'e.

NOT: Üçüncü pompa ile donatılmış traktörlerde, akış bölücü yalnızca SCV'lere olan akışın bölünmesi için kullanılır.

RA84036,0001159-80-25JUL18

Uzaktan Kumandalı Hidrolik Silindirler

Tek Etkili Silindirin Bağlanması



PY31959—UN—20SEP16

A—Kovan

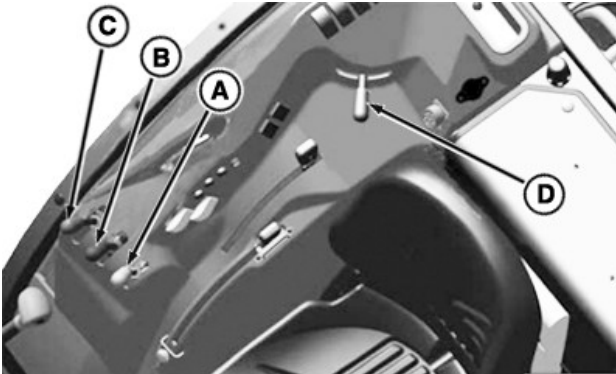
ÖNEMLİ: Silindiri dışa uzatmak için gerekli yağ hacmi, şanzıman/hidrolik yağı seviyesini, yağ ölçüm çubuğu ucunun altına indirmemelidir.

Silindir tamamen dışa uzamış iken yağ seviyesini inceleyin.

Kolun düzgün çalışması için, şu kovana (A) yalnızca bir adet tek etkili silindir bağlanmalıdır.

NOT: Eğer silindir ters yönde yanıt verirse, örneğin içe çek komutu verilmesine karşın dışa uzatırsa, kaplindeki hortum bağlantılarını ayırıp ters bağlayın.

Doğal Konum

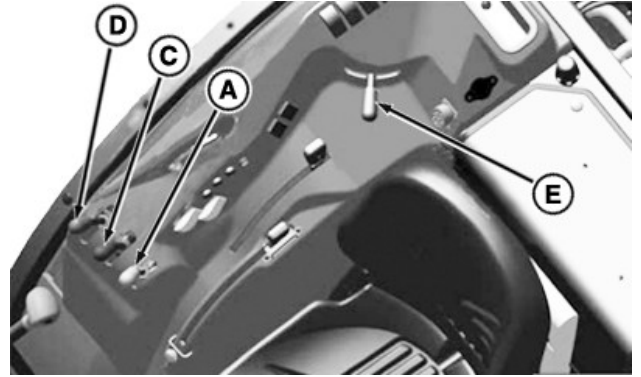


PY31960—UN—20SEP16

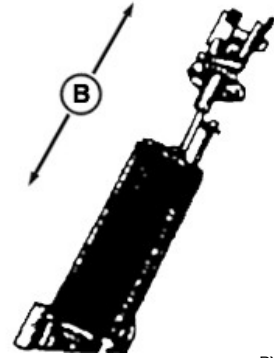
A—D—Kol

Yay basıncı, kolları (A), (B), (C) ve (D) ortalanmış bir konuma geri getirir. Bu konumda, uzaktan kumanda silindiri bulunduğu konuma kumanda kolunun yardımıyla hidrolik olarak kilitletir.

Silindirin Dışa Uzatılması ve İçe Çekilmesi



PY31961—UN—20SEP16



PY31962—UN—20SEP16

A—Kol
B—Silindir
C—Kol
D—Kol
E—Kol

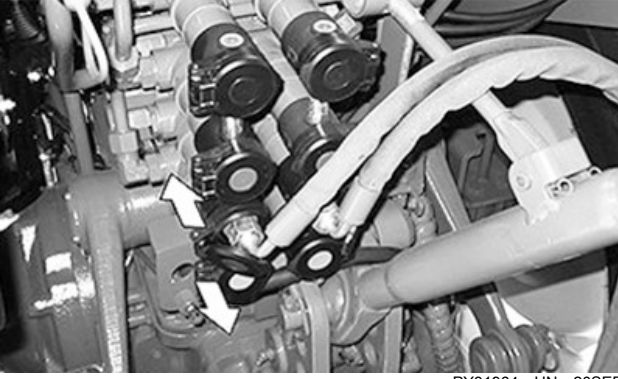
Silindirin İçe Çekilmesi:

Kolu (A) veya (C) doğal konumundan geriye çekin ve yay basıncına karşı tutun. SCV I, II veya III bağlaştırmacı kovanlarına bağlanmış olan silindir (B) (ok aşağı) içe çekilir.

Silindirin Dışa Uzatılması:

Kolu (A) veya (C) doğal konumundan öne itin ve yay basıncına karşı tutun. SCV I, II veya III kaplin kovanlarına bağlı silindiri (B) dışa uzatır.

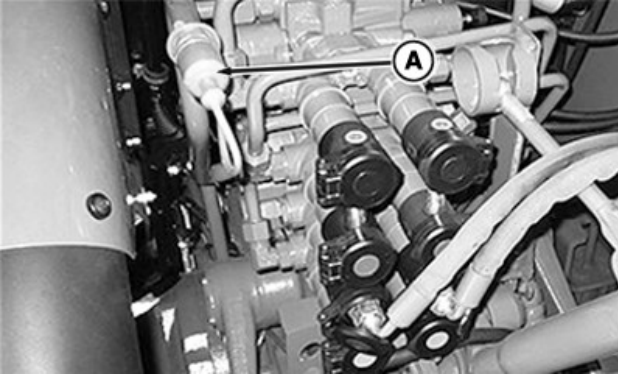
Silindir Hortumlarının Bağlantılarından Ayırılması



PY31964—UN—20SEP16

1. Mümkünse, silindir çubuğunu hasardan korumak adına uzaktan kumandalı silindiri olabildiğince ie çektirin.
2. Hortumlardan olabildiğince çok hidrolik basınç salınırken, hortumları kaplinlerden çekip sökün.
3. Kovanların toz tıkaçlarını ve hortumların toz kapaklarını temizleyin ve ardından yeniden takın.

Yağ Teknesine Dönüş Hattı



PY31965—UN—20SEP16

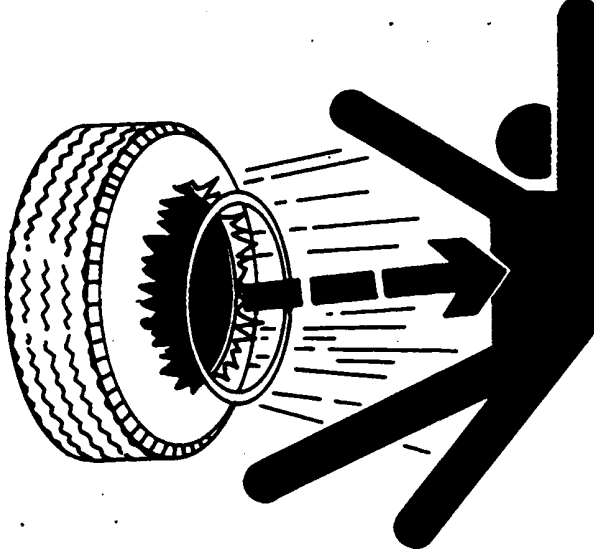
A—Hızlı Kaplin

Bazı uygulamalar (rneğin n yükleyici) için, yağ dönüş hortumunu tekneye hızlı kaplin (A) zerinden bağlamak gerekli olabilir.

RA84036,000115D-80-25JUL18

Tekerlekler ve Lastikler

Lastiklerin Bakımını Güvenli Yapın



TS211—UN—15APR13

⚠ DİKKAT: Lastiklerin ve jant parçalarının patlaması ciddi yaralanmalara ya da can kaybına neden olabilir.

Deneyimsizseniz ya da gerekli aletiniz yoksa, lastik değiştirmeyin.

Lastiklerin hava basıncı her zaman doğru olmalıdır. Lastikleri belirtilen değerlerden daha fazla şişirmeyin.

Üzerinde lastik olan tekerleklerde kaynak yapmayın. Isınan lastikteki artan hava basıncı lastiğin patlamasına neden olabilir. Kaynak, tekerlek yapısının zayıflamasına ya da biçim değiştirmesine neden olabilir.

Lastik şişirirken bir uzatma hortumu kullanarak lastiğin üzerinde ya da önünde DEĞİL yanında ve uzakta bir yerde durun. Eğer varsa bir güvenlik kafesi kullanın.

Lastiklerin havasını, kesik olup olmadıklarını, jantları ve civata ya da somunların eksik olup olmadığını inceleyin.

NR25796,000130A-80-25MAR09

Tekerleklerin Güvenli Olarak Değiştirilmesi



KJD10581—Tekerlek Değiştirme Arabası
JT02043—Destek Dayanağı, 482 - 736 mm (19 - 29 inç)
JT02044—Destek Dayanağı, 863 - 1117 mm (34 - 44 inç)

Traktör tekerleklerinin büyük boyutu ve yüksek ağırlığından ötürü, tekerlekleri değiştirirken şu noktalara dikkat edin:

- Tekerlekleri değiştirmeden önce traktörü sert, düz bir zemine getirin.
- Park kilidini* devreye alın ve tekerleklerle takoz yerleştirerek traktörün kaçmasını önleyin.
- Yetkisiz çalıştırılmasını önlemek için kontak anahtarını çıkartın.
- Arka tekerlekleri sökerken, ön tekerleklerin salınmasını kamalar kullanarak önleyin.
- Traktörü krika ile kaldırırken yalnızca önerilen kaldırma noktalarını kullanın. bakın bu Kullanıcı El Kitabı, Bölüm 210, "Traktörün Krika ile Kaldırılması - Kaldırma Noktaları".
- Yeterli kaldırma kuvvetine sahip, sağlam bir krika kullanın. Bakın Bölüm 500A, "Yükler ve Ağırlıklar".
- Tekerlek tümünden yerden ayrıldığında traktörü krika ile kaldırmayı durdurun.
- Özellikle bir arka tekerleği sökerken, uygun bir tekerlek değiştirme arabası kullanın. Bu, özel alet KJD10581 olarak John Deere bayinizde sunulmaktadır.
- Bir tekerlek söküldüğünde traktörü desteğe alın. Destek dayanakları, özel aletler (JT02043 ve JT02044) olarak John Deere bayinizde sunulmaktadır.
- Tekerlekleri takarken, doğru tork değerlerinin uygulandığından emin olun; ön lastikler için Bölüm 80A, ve arka lastikler için Bölüm 80C, "Tekerlek Civatalarının Sıkılması" konusuna bakın.

**Eğer park kilidi ile donatılmamışsa, bunun yerine park frenini uygulayın.*

⚠ DİKKAT: Tekerlek değişimi tamamlanıncaya dek traktörü işletmeyin.

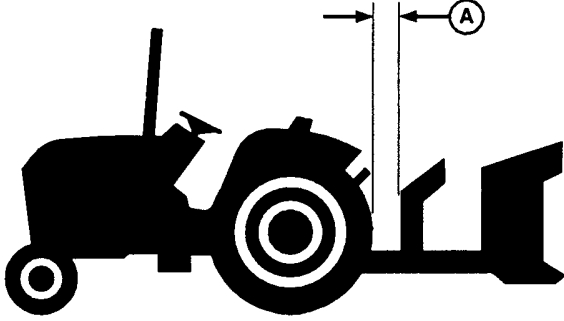
Tekerlekleri değiştiriyorken, tehlikeli bölgenin içinde kimsenin bulunmadığından emin olun.

Bir tekerleği sökerken, traktörün güvenli biçimde desteğe alınmasını sağlayın.

Sökülmüş tekerlekleri depolarken, düşmeyecek şekilde yerleştirildiklerinden emin olun.

RA84036,0000FB2-80-25JUL18

Donanım - Lastik Açıklığını İnceleyin



LV736—UN—25JUN94

ÖNEMLİ: Tekerleğin dış çapı ve kaldırılmış konumda bulunan askılı donanımın arasında yeterli açıklık (A) bulunmalıdır.

Eğer 3-nokta askı düzenli, hızlı bağlaştırmalı ya da benzer düzeni bulunan traktöre büyük çaplı bir lastik takılmış ise, donanım ile lastik arasında yeterli bir açıklık sağlaması gereklidir.

LV,5400NWT,B1-80-30MAY96

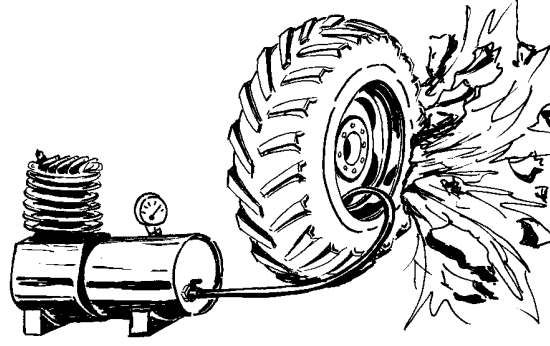
Lastiklerin Hava Basınçları

Lastiklerin verimi ve uzun ömürlü olmaları havalarının doğru olmasına bağlıdır. Lastiklerin havalarının düşük olması çabuk yıpranmalarına neden olur. Fazla hava basılan lastikler çekiş gücünü azaltırlar ve tekerlek kaymasına sebep olurlar.

Doğru hava basınçları yalnızca lastiğe binen yüke ve çalışma şartlarına değil, traktörün modeline, lastiğin boyutuna ve markasına da bağlı olduğundan John Deere yetkili servisimize ya da lastik üreticisi firmaya başvurmanızı öneririz.

AG,OU12401,170-80-28MAR00

Lastiklerin Takılması



Z 20924

Z20924—UN—15AUG94

Lastikleri tekerleğe ya da janta takarken dikkatli davranılmaz ise, lastik patlaması sonucu ağır yaralanmalara ya da ölüme neden olunabilir. Lastikler hatalı olarak takıldığında ya da uygun bir alet kullanılmadığında şişirirken patlayabilir. Lastikleri değiştirmek için John Deere yetkili servisimize ya da deneyimli lastik tamir servislerine götürün.

Lastikleri jantlara takarken üreticisi tarafından belirtilen maksimum basınç sınırının üzerinde hava basmayın. Aşırı basınç lastik öççesinin ya da jantın şiddetli bir patlama ile parçalanmasına neden olabilir. Lastik öççeleri maksimum basınca ulaşılmasına rağmen doğru oturmuyorsa, havasını indirin, lastikleri düzeltin, öççeleri yağlayın ve tekrar şişirin.

Traktörlere lastik takma ve gerekli güvenlik önlemleri hakkında bulunduğunuz yerdeki lastik satıcınızdan bilgi alabilirsiniz.

OULXA64,0000C96-80-31JUL03

Lastik Kombinasyonları

Maksimum çeki demiri yük çekişi elde etmek, düzgün direksiyon denetimini korumak, lastik aşınmasını ve yakıt tüketimini azaltmak için, çizelgede gösterilmiş olan doğru lastik kombinasyonlarına uyun. Eğer ön tekerlek tahriği lastikleri arka lastiklere göre aşırı aşınıyorsa, ön lastikler, önceden belirlenmiş lastik oranını sağlamak için değiştirilmelidir.

ÖNEMLİ: Lastikleri değiştirirken, lastik bayinize danışın. Aşınmış lastikler ile yeni lastikleri, ön gerilmeli lastikler ile radyal lastikleri veya farklı çaplara sahip lastikleri hiçbir zaman birlikte kullanmayın. Bu, lastiğin ömrünü azaltır ve toplam traktör performansını düşürür. Lastik kombinasyon çizelgesinde gösterilenlerden farklı lastik kombinasyonlarının kullanılması, lastik ve güç aktarma organlarının erken aşınmasına neden olur.

Lastik Kombinasyonları - AYARLANABİLİR ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GF		5GF	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
340/85 R24	W12x24 inç	250/80 R16	W8x16 inç
380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
380/70 R28	W12x28 inç	280/70 R20	W10x20 inç
380/70 R24	W12x24 inç	250/80 R16	W8x16 inç
480/65 R24	W15Lx24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
420/70 R24	W12x24 inç	280/70 R20	W10x20 inç
420/70 R28	W12x28 inç	320/70 R20	W10x20 inç
420/70 R28	W12x28 inç	300/70 R20	W10x20 inç
480/65 R28	W15Lx28 inç	320/70 R20	W10x20 inç
380/85 R28	W12x28 inç	9,5 R20	W8x20 inç
420/70 R24	W12x24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
380/85 R28	W12x28 inç	9,5 R20	W8x20 inç
420/70 R24	W14Lx24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
420/70 R24	W12x24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
420/70 R28	W12x28 inç	320/70 R20	W10x20 inç
420/70 R28	W12x28 inç	300/70 R20	W10x20 inç
AYARLANABİLİR GÜÇLENDİRİLMİŞ ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GF		5GF	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
480/65 R24	W15Lx24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
420/70 R24	W12x24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
SABİT ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GF		5GF	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
340/85 R24	W12x24 inç	250/80 R16	W8x16 inç
380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
380/70 R28	W12x28 inç	280/70 R20	W10x20 inç
380/70 R24	W12x24 inç	250/80 R16	W8x16 inç
480/65 R24	W15Lx24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
420/70 R24	W12x24 inç	280/70 R20	W10x20 inç
420/70 R28	W12x28 inç	320/70 R20	W10x20 inç
420/70 R28	W12x28 inç	300/70 R20	W10x20 inç
480/65 R28	W15Lx28 inç	320/70 R20	W10x20 inç
420/70 R24	W12x24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
420/70 R24	W14Lx24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
2WD			
5GF		5GF	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
320/85 R28	W10x28 inç	6,00-16	4,00Ex16 inç
340/85 R28	W12x28 inç	6,50-16	5,50Fx16 inç
340/85 R28	W12x28 inç	7,50-16	5,50Fx16 inç
380/70 R28	W12x28 inç	7,50-16	5,50Fx16 inç

AYARLANABİLİR ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GL		5GL	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
380/70 R20	W11x20 inç	260/70 R16	W8x16 inç
360/70 R24	W12x24 inç	280/70 R16	W8x16 inç

Tekerlekler ve Lastikler

380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R16	W8x16 inç
380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R16	W9x18 inç
440/65 R24	W15Lx24 inç	280/70 R16	W9x18 inç
SABİT ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GF		5GF	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
440/65 R24	W15Lx24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
380/70 R20	W11x20 inç	260/70 R16	W8x16 inç
360/70 R24	W12x24 inç	280/70 R16	W8x16 inç
380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R16	W8x16 inç

AYARLANABİLİR ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GL-N		5GL-N	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
380/70 R20	W11x20 inç	260/70 R16	W8x16 inç
360/70 R24	W12x24 inç	280/70 R16	W8x16 inç
380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R16	W8x16 inç
380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
440/65 R24	W15Lx24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
SABİT ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GL-N		5GL-N	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
380/70 R20	W11x20 inç	260/70 R16	W8x16 inç
360/70 R24	W12x24 inç	280/70 R16	W8x16 inç
380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R16	W8x16 inç
380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
440/65 R24	W15Lx24 inç	280/70 R18	W9x18 inç

AYARLANABİLİR ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GL-N (Kabin)		5GL-N (Kabin)	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
380/70 R20	W11x20 inç	260/70 R16	W8x16 inç
360/70 R24	W12x24 inç	280/70 R16	W8x16 inç
380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R16	W8x16 inç
380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
440/65 R24	W15Lx24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
SABİT ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GL-N (Kabin)		5GL-N (Kabin)	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
380/70 R20	W11x20 inç	260/70 R16	W8x16 inç
360/70 R24	W12x24 inç	280/70 R16	W8x16 inç
380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R16	W8x16 inç
380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
440/65 R24	W15Lx24 inç	280/70 R18	W9x18 inç

AYARLANABİLİR ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GN		5GN	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
320/85 R28	W10x28 inç	7,50 R16	5,50Fx16 inç
380/70 R24	W12x24 inç	260/70 R16	W8x16 inç
340/85 R28	W12x28 inç	7,50 R16	5,50Fx16 inç
340/85 R28	W12x28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
340/85 R28	W12x28 inç	8,25-16	5,50Fx16 inç
420/70 R28	W12x28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
380/85 R28	W12x28 inç	7,50 R18	5,50Fx18 inç
380/85 R28	W12x28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
480/65 R28	W15Lx28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
280/85 R28	W10x28 inç	260/70 R16	W8x16 inç
AYARLANABİLİR GÜÇLENDİRİLMİŞ ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GN		5GN	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
340/85 R28	W12x28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
420/70 R28	W12x28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
380/85 R28	W12x28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
480/65 R28	W15Lx28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
SABİT ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GN		5GN	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
320/85 R28	W10x28 inç	7,50 R16	5,50Fx16 inç
380/70 R24	W12x24 inç	260/70 R16	W8x16 inç
340/85 R28	W12x28 inç	7,50 R16	5,50Fx16 inç
340/85 R28	W12x28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
340/85 R28	W12x28 inç	8,25-16	5,50Fx16 inç
420/70 R28	W12x28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
380/85 R28	W12x28 inç	7,50 R18	5,50Fx18 inç
380/85 R28	W12x28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
480/65 R28	W15Lx28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
280/85 R28	W10x28 inç	260/70 R16	W8x16 inç
2WD			
5GN		5GN	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
280/85 R28	W10x28 inç	6,00-16	4,00Ex16 inç
320/85 R28	W10x28 inç	6,00-16	4,00Ex16 inç
340/85 R24	W12x24 inç	6,00-16	4,00Ex16 inç
340/85 R28	W12x28 inç	6,50-16	5,50Fx16 inç
340/85 R28	W12x28 inç	7,50-16	5,50Fx16 inç

AYARLANABİLİR ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GV		5GV	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
250/85 R28	W8x28 inç	180/95 R16	5,50Fx16 inç
280/85 R28	W10x28 inç	180/95 R16	5,50Fx16 inç
320/85 R24	W10x24 inç	180/95 R16	5,50Fx16 inç
320/85 R24	W10x24 inç	240/70 R16	W8x16 inç
360/70 R24	W10x24 inç	240/70 R16	W8x16 inç
360/70 R28	W12x28 inç	280/70 R16	W8x16 inç
320/85 R28	W10x28 inç	7,50 R16	5,50Fx16

Tekerlekler ve Lastikler

340/85 R24	W12x24 inç	180/95 R16	5,50Fx16 inç
340/85 R24	W12x24 inç	10,0/75-15,3	9,00x15,3 inç
340/85 R28	W12x28 inç	7,50 R16	5,50Fx16 inç
340/85 R24	W12x24 inç	260/70 R16	W8x16 inç
320/85 R24	W10x24 inç	260/70 R16	W8x16 inç
340/85 R28	W12x28 inç	8,25-16	5,50Fx16 inç
340/85 R24	W12x24 inç	180/95 R16	5,50Fx16 inç
280/85 R28	W10x28 inç	260/70 R16	W8x16 inç
380/70 R24	W12x24 inç	260/70 R16	W8x16 inç
420/70 R28	W12x28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
380/70 R24	W12x24 inç	260/70 R16	W8x16 inç
380/85 R28	W12x28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
280/85 R28	W10x28 inç	260/70 R16	W8x16 inç
AYARLANABİLİR GÜÇLENDİRİLMİŞ ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GV		5GV	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
250/85 R28	W8x28 inç	180/95 R16	5,50Fx16 inç
250/85 R28	W8x28 inç	6,00-16	4,50Ex16 inç
280/85 R28	W10x28 inç	180/95 R16	5,50Fx16 inç
320/85 R24	W10x24 inç	180/95 R16	5,50Fx16 inç
340/85 R24	W12x24 inç	180/95 R16	5,50Fx16 inç
SABİT ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GV		5GV	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
250/85 R28	W8x28 inç	180/95 R16	5,50Fx16 inç
280/85 R28	W10x28 inç	180/95 R16	5,50Fx16 inç
320/85 R24	W10x24 inç	180/95 R16	5,50Fx16 inç
360/70 R24	W10x24 inç	240/70 R16	W8x16 inç
360/70 R28	W12x28 inç	280/70 R16	W8x16 inç
320/85 R28	W10x28 inç	7,50 R16	5,50Fx16 inç
340/85 R24	W12x24 inç	180/95 R16	5,50Fx16 inç
340/85 R24	W12x24 inç	10,0/75-15,3	9,00x15,3 inç
340/85 R28	W12x28 inç	7,50 R16	5,50Fx16 inç
340/85 R24	W12x24 inç	260/70 R16	W8x16 inç
320/85 R24	W10x24 inç	260/70 R16	W8x16 inç
340/85 R28	W12x28 inç	8,25-16	5,50Fx16 inç
280/85 R28	W10x28 inç	180/95 R16	5,50Fx16 inç
280/85 R28	W10x28 inç	260/70 R16	W8x16 inç
380/70 R24	W12x24 inç	260/70 R16	W8x16 inç
420/70 R28	W12x28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
380/85 R28	W12x28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
250/85 R28	W8x28 inç	6,00-16	4,50Ex16 inç
280/85 R28	W10x28 inç	260/70 R16	W8x16 inç
2WD			
5GV		5GV	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
9,5 R28	W8x28 inç	6,00-16	4,00Ex16 inç
280/85 R28	W10x28 inç	6,00-16	4,00Ex16 inç
360/70 R24	W10x24 inç	6,00-16	4,00Ex16 inç
320/85 R28	W10x28 inç	6,50-16	5,50Fx16 inç
340/85 R24	W12x24 inç	6,00-16	4,00Ex16 inç

AYARLANABİLİR ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GF - Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa)		5GF - Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa)	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
380/70 R28	W12x28 inç	280/70 R20	W10x20 inç
420/70 R24	W12x24 inç	280/70 R20	W10x20 inç
420/70 R28	W12x28 inç	320/70 R20	W10x20 inç
420/70 R28	W12x28 inç	300/70 R20	W10x20 inç
480/65 R28	W15Lx28 inç	320/70 R20	W10x20 inç
AYARLANABİLİR GÜÇLENDİRİLMİŞ ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GF - Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa)		5GF - Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa)	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
380/70 R24	W12x28 inç	280/70 R18	W9x18 inç
SABİT ÖN JANTLAR BULUNAN 4WD			
5GF - Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa)		5GF - Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa)	
Arka Lastikler	Arka Jantlar	Ön Lastikler	Ön Jantlar
380/70 R24	W12x24 inç	280/70 R18	W9x18 inç
380/70 R28	W12x28 inç	280/70 R20	W10x20 inç
420/70 R24	W12x24 inç	280/70 R20	W10x20 inç
420/70 R28	W12x28 inç	320/70 R20	W10x20 inç
420/70 R28	W12x28 inç	300/70 R20	W10x20 inç
480/65 R28	W15Lx28 inç	320/70 R20	W10x20 inç

Ön Tekerlekler, Lastikler ve İz Açıklıkları

Tekerlek Cıvatalarının Sıkılması

Ön Tekerlek Somunlarının Sıkılması (Ön Tekerlek Tahriği Bulunmayan Traktörler)

ÖNEMLİ: Her tekerlek değiştirdiğinizde, bunun 10 saat sonrasında jant, disk ve tekerlek cıvataların sıkılığını inceleyin.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

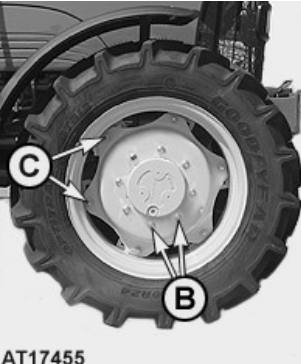
A—Disk - Dingil Flanşı

Teknik özellik belirtimi

Disk - Dingil Flanşı (Ön Tekerlek Tahriği Bulunmayan Traktörler)—Tork. 175 Nm (130 lb-ft)

Ön Tekerlek Tahrik Dingili Somunlarının Sıkılması

ÖNEMLİ: Her tekerlek değiştirdiğinizde, bunun 10 saat sonrasında jant, disk ve tekerlek cıvataların sıkılığını inceleyin.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

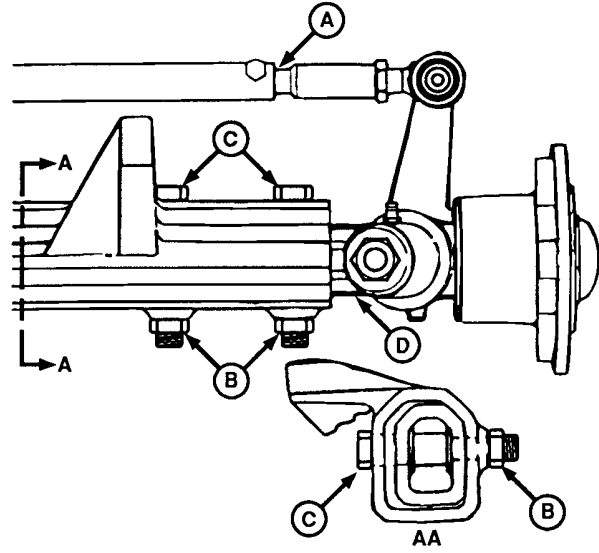
B—Disk - Dingil Flanşı
C—Jant - Disk

Teknik özellik belirtimi

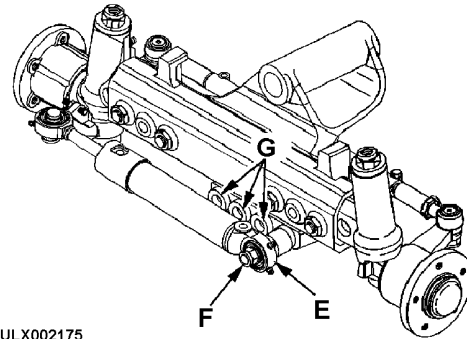
Disk - Dingil Flanşı (B)—Tork. 300 Nm (220 lb-ft)
M18 cıvata (C)—Tork. 280 Nm (207 lb-ft)
M16 cıvata (C)—Tork. 210 Nm (155 lb-ft)

SD74272.00011EC-80-15JUN18

Ön Dingil İz Açıklığının Ayarlanması



LV810—UN—08JUL94



PULX002175

PULX002175—UN—16OCT08

A—Germe Çubuğu Uzunluğu (A)
B—Somun
C—Cıvatalar
D—Dingil Dizleri
E—Direksiyon Pistonu
F—Kilit Somunu

ÖNEMLİ: Krikoyu motor yağ karterinin altına YERLEŞTİRMEYİN.

1. Traktörün ön ucunu krikoyla kaldırın.
2. Geniş iz açıklığı ayarları yapılırken, dingil ayarı öncesinde veya dingil ayarları sırasında germe çubuğu uzunluğunun (A) değiştirilmesi gerekli olabilir. Bakın bu Bölüm, "Toe-In İncelenmesi" ve "Toe-In Ayarlanması".
3. Direksiyon pistonunun (E) dingil gövdesine ankraj konumunu iz genişliğinin değişimine uygun olarak uygun delikleri (G) kullanarak ayarlayın. Kilit somununu (F) 250 Nm (184 lb-ft) tork ile sıkın
4. Somunları (B), cıvataları (C) ve burçları ön dingilden sökün (her bir yanda iki adet).
5. Dingil dizlerini (D) istenilen konuma kaydırın. Her iki yan da aynı açıklığa ayarlanır.

- Her bir yanda, cıvataları (C), burçları, ve somunları (B) yeniden takın. Bağlama elemanlarını 150 Nm (110 lb-ft) tork ile sıkın.
- İçe kapanıklığı ayarlayın. Bu bölümde dingil tipiniz için uygun olan "İçe Kapanıklığın (Toe-In) İncelenmesi" ve "İçe Kapanıklığın (Toe-In) Ayarlanması" konularına bakın.

RA84036,0000FB5-80-11JUL17

İçe Kapanıklığın (Toe-In) İncelenmesi

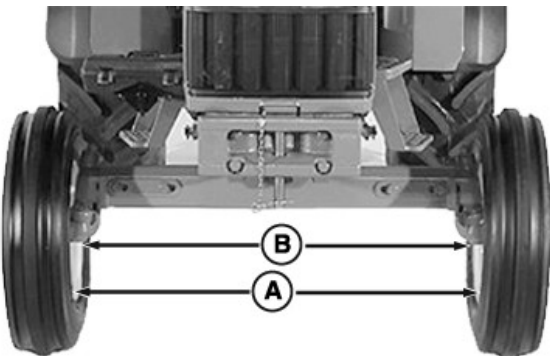
Ön Tekerlek Tahriği Bulunan



PY31907—UN—29AUG16

- Ön tekerlek tahriğini devreden çıkarın ve traktörü düz, yatay bir zeminde park edin. Direksiyonu çevirerek ön tekerlekleri düz konuma getirin. Motoru durdurun.
- Her bir lastiğin bir dış basıncını kullanarak, lastiklerin merkez hatları arasındaki mesafeyi dingilinin önünden lastik göbeği yüksekliğinde ölçün.
- Traktörü, işaret dingil arkasında göbek yüksekliğinde olacak biçimde, 1 m (3 ft.) kadar geriye sürün. Lastik üzerindeki aynı noktada, lastikler arasındaki uzaklığı yeniden ölçün.
- Ön ve arka ölçümler arasındaki farkı hesaplayın. Eğer ön ölçü daha küçük ise, kapanıklık "içe doğru" dur. Eğer arka daha küçük ise, toe ayarı "dışa doğru" demektir. Toe-in 2 mm (1/12 in) değerinden az.

Ön Tekerlek Tahriği Bulunmayan



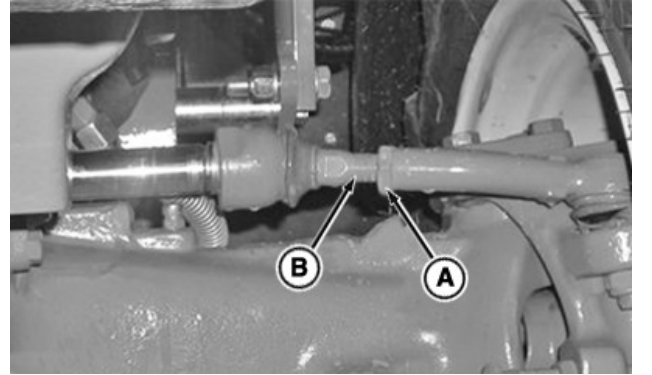
PY31908—UN—29AUG16

- Makineyi düz bir zemine park edin.
- Direksiyonu ön tekerlekler tam ileriye bakacak biçimde çevirin. Motoru durdurun.
- Dingilin önünde göbek seviyesinde lastikler arasındaki mesafeyi (B) ölçün. Ölçülen değeri yazın ve lastikleri işaretleyin.
- Traktörü, işaret dingil arkasında göbek yüksekliğinde olacak biçimde, 1 m (3 ft.) kadar geriye sürün. Lastikteki aynı noktada, lastikler arası uzaklığı yeniden ölçün. Ölçülen değeri not edin.
- Ön ve arka ölçümler arasındaki farkı hesaplayın. Eğer ön ölçü daha küçük ise, kapanıklık "içe doğru" dur. Eğer arka ölçü daha küçük ise, kapanıklık "dışa doğru" demektir.
- Lastiklerin önündeki mesafe (A), lastiklerin arkasında ölçülen mesafeden 3 - 6 mm (1/8 - 1/4 in.) daha az olmalıdır. Gerekirse toe-in değerini ayarlayın. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "İçe Kapanıklığın (Toe-In) Ayarlanması" konusuna bakın.

RA84036,0000FB6-80-11JUL17

Toe-In (İçe Kapanıklık) Ayarı

Ön Tekerlek Tahriği Bulunan



PY31909—UN—30AUG16

A—Kilit somunu
B—İç çubuk

- Germe çubuğunun her iki ucundaki kilit somunlarını (A) gevşetin.
- Germe çubuğunu uzatmak veya kısaltmak için, iç çubuğu (B) döndürerek traktörün her iki yanında germe çubuğunu eşit biçimde ayarlayın. Toe-in ayarını 0-2 mm (0-1/12 inç) aralığı içinde olacak biçimde ayarlayın.

Germe Çubuğu Dönmesi

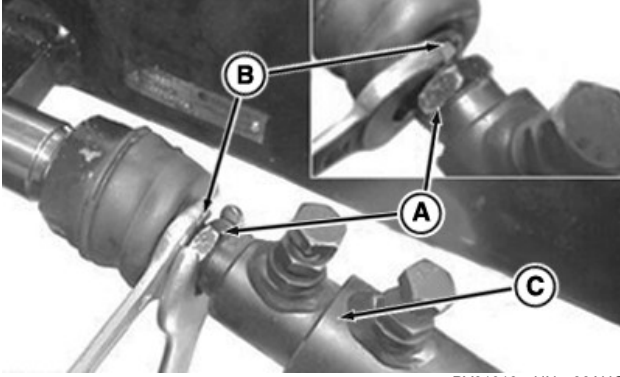
1/8 devir
1/4 devir
1/2 devir

İçe Kapanıklıktaki Yaklaşık Değişme

4 mm (3/16 inç)
8 mm (3/8 inç)
16 mm (5/8 inç)

- Kilit somunlarını (A) 120 Nm (88 lb-ft) tork ile sıkın.

Ön Tekerlek Tahriği Bulunmayan



A—İç Boru
B—Kilit somunu
C—Germe Çubuğu

1. Germe çubuğunun her iki ucundaki kilit somunlarını (B) gevşetin.
2. Toe-in 3 - 6 mm (0,12 - 0,24 inç) oluncaya dek germe çubuğunu (C) uzatmak veya kısaltmak için iç boruyu (A) döndürün.

Germe Çubuğu Dönmesi

1/2 devir

1 dönme

İçe Kapanıklıktaki Yaklaşık Değişim

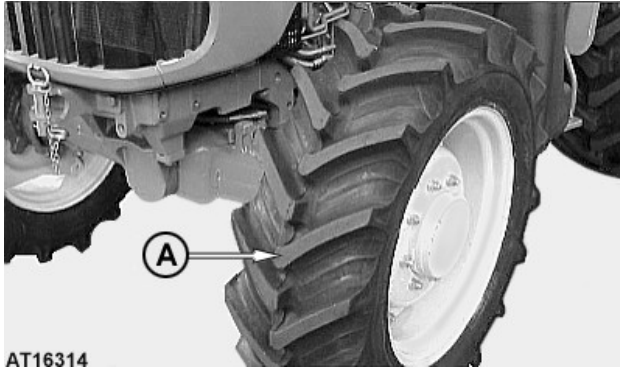
8 mm (0,31 inç)

16 mm (0,63 inç)

3. Kilit somunlarını (B) 140 Nm (103 lb.-ft.) tork ile sıkın.

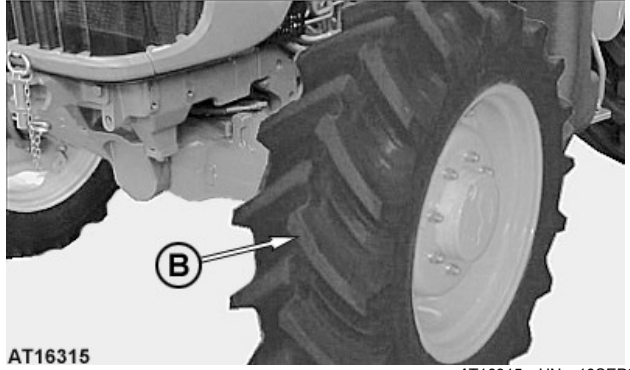
RA84036,0000FB9-80-11JUL17

Lastik Dönme Yönü



AT16314

AT16314—UN—24JUN03



AT16315

AT16315—UN—18SEP03

A—İleriye Sürüş Yönü
B—Lastik Profil Çıkıntısı

Lastiklerin takılması veya değiştirilmesi sırasında, lastik yanağında bulunan okun ileriye sürüş (A) yönünü gösterdiğinden emin olun.

Ön tekerlek tahriği bulunan traktörler esas olarak taşıma amaçlı veya ön yükleyici işletimi için kullanılacağı zaman. Lastikleri, lastik dişlerinin olağan yuvarlanma yönüne karşı olacak biçimde çevirin. Lastik ömrü %25 - 30 artar ve daha iyi çekiş elde edilir.

Düşen çekiş ve lastik kendi kendini temizleme etkisinden ötürü, bu düzenleme, ıslak koşullarda tarla çalışması için önerilmez.

RA84036,0000FB9-80-11JUL17

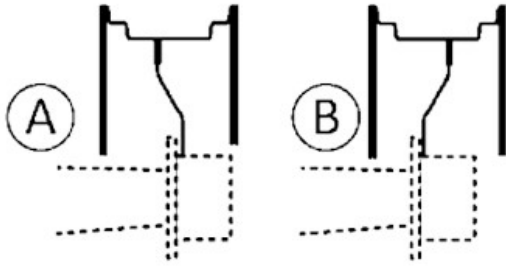
İz Açıklığı Ayarı

Ön tekerlek iz açıklığı, jantlar yeniden konumlandırılarak veya ters çevrilerek veya tekerlek diskleri ters çevrilerek ayarlanır. Ayrıca, tüm tekerlek, traktörün diğer yanına da takılabilir. Lastik yanağındaki okun yönü, traktörün ileriye hareket yönünü gösteriyor olmalıdır. Eğer ön tekerlekler iz açıklığı ayarlamak için sökülümüşse, ön tekerlek sabitleme somunlarını belirtilen tork değerinde sıkın. Bakın bu Bölüm, Tekerlek Cıvatalarının Sıkılması.

ÖNEMLİ: Somunları her zaman jant tarafına takın.

NOT: Resim sağ ön tekerleği göstermektedir. İz açıklıkları lastiklerin en alt noktasında ölçülür.

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GF)

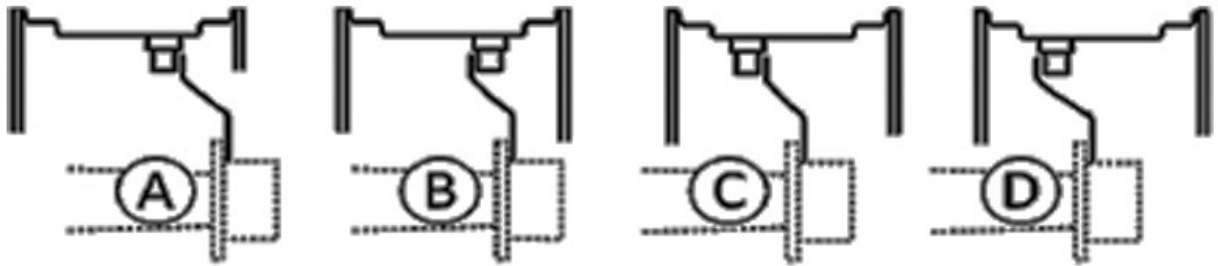


PY31904—UN—29AUG16

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GF)				
Ön Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu	
	2 Konumlu Kaynaklı		A	B
250/80-16	W8x16 inç	mm	1262 ^a	1366
		inç	50 ^a	54
280/70 R18	W9x18 inç	mm	1217 ^a	1413
		inç	48 ^a	56
280/70 R20	W10x20 inç	mm	1163 ^a	1413
		inç	46 ^a	58
300/70 R20	W10x20 inç	mm	1163 ^a	1463
		inç	46 ^a	58
320/70 R20	W10x20 inç	mm	—	1462
		inç	—	58

^aÇamurluk desteği ile birlikte sunulmaz

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GF)



PY37713—UN—25JUL18

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GF)										
Ön Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu							
	4 Konumlu Ayarlanabilir Jantlar		A	B	C	D	A	B	C	D
250/80 R16	W8x16 inç	mm	1256 ^a	1332	1296	1372	—	—	—	—
		inç	49 ^a	52	51	54	—	—	—	—
280/70 R18	W9x18 inç	mm	1181 ^a	1257 ^a	1369	1445	—	—	—	—
		inç	46 ^a	49 ^a	54	57	—	—	—	—
280/70 R20	W10x20 inç	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1343	1280 ^b	1389	1493	1603

Ön Tekerlekler, Lastikler ve İz Açıklıkları

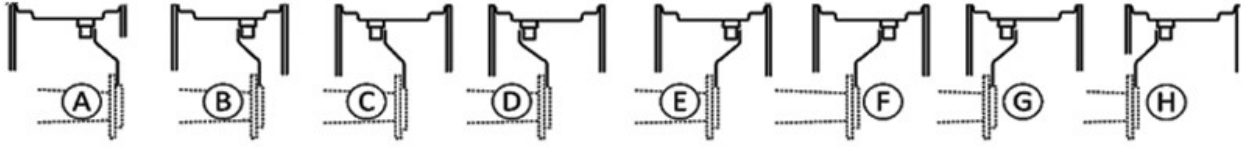
		inç	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
300/70 R20	W10x20 inç	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1342	1279 ^b	1389	1493	1602
		inç	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
320/70 R20	W10x20 inç	mm	—	—	1232 ^a	1341	1279 ^b	1388	1492	1601 ^c
		inç	—	—	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63 ^c
9,5 R20	W8x20 inç	mm	—	1158 ^a	1202 ^a	1312	1309	1418	1462	1572
		inç	—	46 ^a	47 ^a	52	52	56	58	62

^aÇamurluk desteği ile birlikte sunulmaz

^bDireksiyon sensörü ile birlikte sunulmaz

^cYolda kullanım için maksimum değeri aştığı anlamına gelir.

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

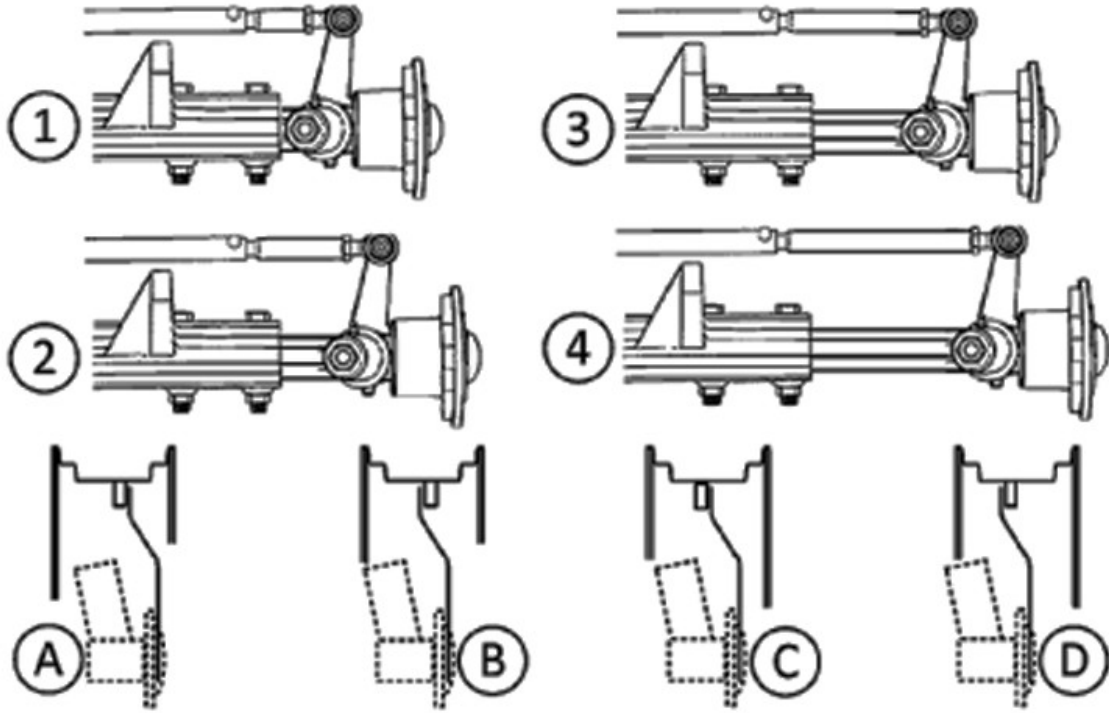
Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları (Ön Tekerlek Tahriği Bulunan) 4+4 konumlu ayarlanabilir jantlar (5GF)										
Ön Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu							
	4+4 Konumlu Güçlendirilmiş Ayarlanabilir		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 inç	mm	—	1263 ^a	1367	1483	—	1225 ^b	1405	1445
		inç	—	50 ^a	54	58	0	48 ^c	55	57

^aÇamurluk desteği ile birlikte sunulmaz

^bDireksiyon sensörü ile birlikte sunulmaz

^cDireksiyon açısı sensörü ile birlikte sunulmaz

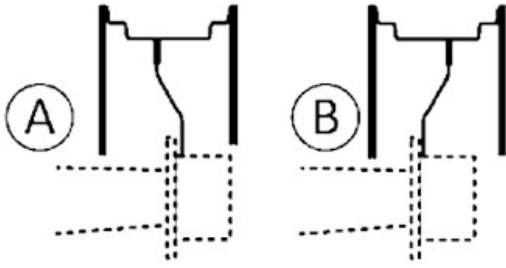
Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunmayan (5GF)



PY31905—UN—29AUG16

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunmayan (5GF)										
Ön Lastikler	Jant	Birim	Tekerlek ve Disk Dingil Kolu Konum 1'te				Tekerlek ve Disk Dingil Kolu Konum 2'te			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6.00-16	4,00Ex16 inç	mm	998	—	1196	—	1098	—	1296	—
		inç	39	—	47	—	43	—	51	—
6.50-16	5,50Fx16 inç	mm	1031	1107	1091	1167	1131	1207	1191	1267
		inç	41	44	43	46	45	48	47	50
7.50-16	5,50Fx16 inç	mm	1029	1105	1089	1165	1129	1205	1189	1265
		inç	41	44	43	46	44	47	47	50
Ön Lastikler	Jant	Birim	Tekerlek ve Disk Dingil Kolu Konum 3'te				Tekerlek ve Disk Dingil Kolu Konum 4'te			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6.00-16	4,00Ex16 inç	mm	1198	—	1396	—	1298	—	1496	—
		inç	47	—	55	—	51	—	59	—
6.50-16	5,50Fx16 inç	mm	1231	1307	1291	1367	1331	1407	1391	1467
		inç	48	51	51	54	52	55	55	58
7.50-16	5,50Fx16 inç	mm	1229	1305	1289	1365	1329	1405	1389	1465
		inç	48	51	51	54	52	55	55	58

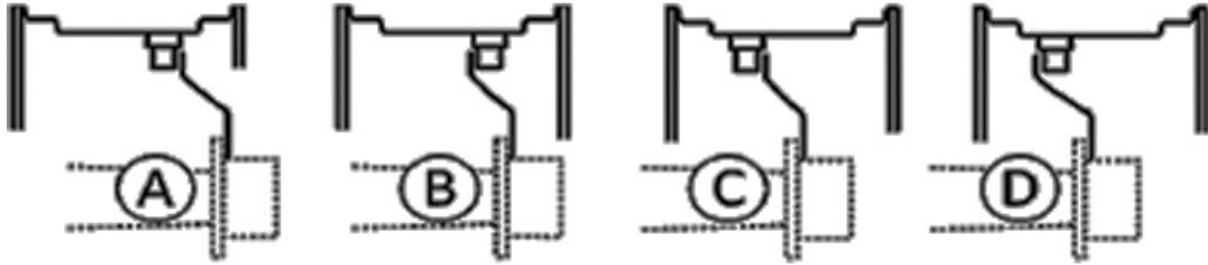
Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GL)



PY31904—UN—29AUG16

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GL)				
Ön Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu	
	2 Konumlu Jantlar (Kaynaklı)		A	B
260/70 R16	W8x16 inç	mm	1263	1367
		inç	50	54
280/70 R16	W8x16 inç	mm	1262	1366
		inç	50	54
280/70 R18	W9x18 inç	mm	1217	1413
		inç	48	56

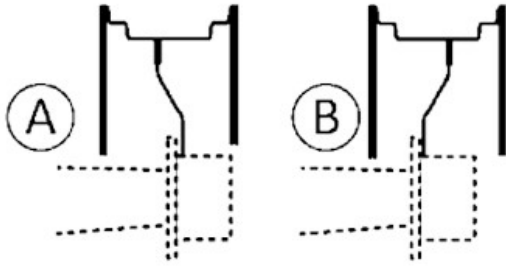
Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GL)



PY37713—UN—25JUL18

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GL)						
Ön Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu			
	4 Konumlu Ayarlanabilir		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 inç	mm	1257	1333	1297	1373
		inç	49	52	51	54
280/70 R16	W8x16 inç	mm	1256	1332	1296	1372
		inç	49	52	51	54
280/70 R18	W9x18 inç	mm	1181	1257	1369	1445
		inç	46	49	54	57

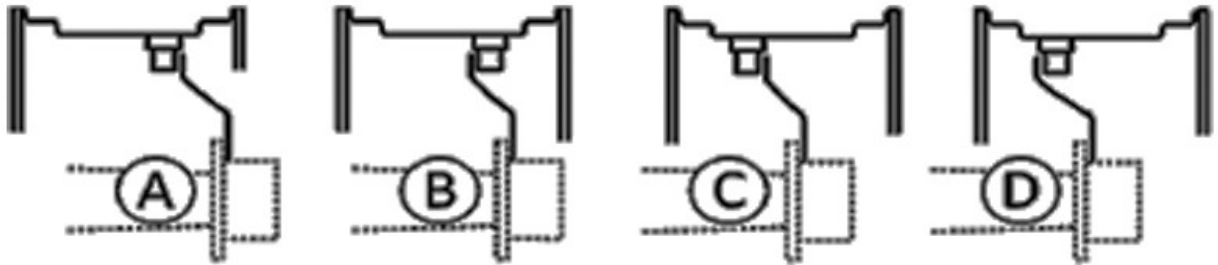
Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GL-N)



PY31904—UN—29AUG16

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (Kabin) (5GL-N)				
Ön Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu	
	2 Konumlu Jantlar (Kaynaklı)		A	B
260/70 R16	W8x16 inç	mm	1067	1223
		inç	42	48
280/70 R16	W8x16 inç	mm	1066	1222
		inç	42	48
280/70 R18	W9x18 inç	mm	1065	1225
		inç	42	48

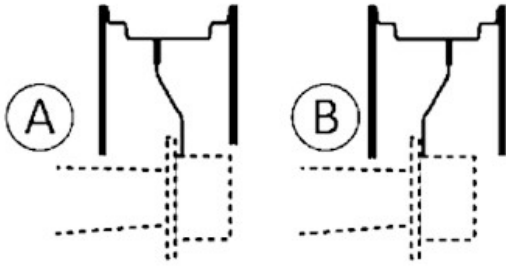
Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GL-N)



PY37713—UN—25JUL18

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (Kabin) (5GL-N)						
Ön Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu			
	4 Konumlu Ayarlanabilir		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 inç	mm	—	—	1201	1277
		inç	—	—	47	50
280/70 R16	W8x16 inç	mm	—	—	1200	1276
		inç	—	—	47	50
280/70 R18	W9x18 inç	mm	—	1087	1199	1275
		inç	—	43	47	50

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GN)



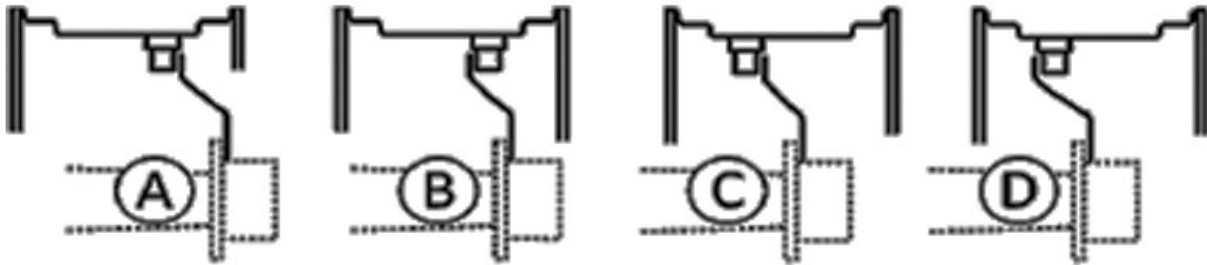
PY31904—UN—29AUG16

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GN)				
Ön Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu	
	2 Konumlu Jantlar (Kaynaklı)		A	B
7,50 R16	5,50Fx16 inç	mm	911 ^a	1047
		inç	36 ^b	41
260/70 R16	W8x16 inç	mm	—	1088
		inç	—	43
280/70 R18	W9x18 inç	mm	—	1060
		inç	—	42
8.25-16	5,50Fx16 inç	mm	910 ^b	1046
		inç	36 ^a	41
7,50 R18	5,50Fx18 inç	mm	939	1019
		inç	37	40

^aDireksiyon açısı sensörü ile uyumlu değildir

^bDireksiyon sensörü ile uyumlu değil

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GN)



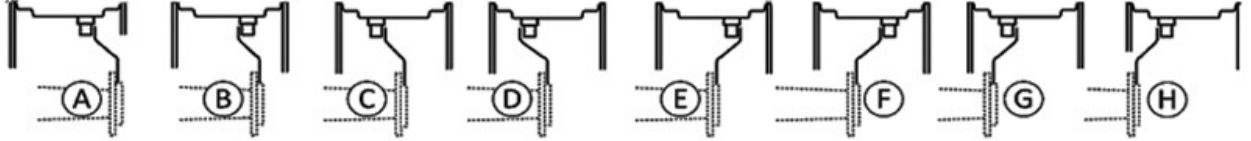
PY37713—UN—25JUL18

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GN)						
Ön Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu			
	4 Konumlu Ayarlanabilir		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 inç	mm	—	—	1036	1112
		inç	—	—	41	44
280/70 R18	W9x18 inç	mm	—	—	1034	1110
		inç	—	—	41	44

Ön Tekerlekler, Lastikler ve İz Açıklıkları

7,50 R16	5,50Fx16 inç	mm	—	1005	953	1029
		inç	—	40	38	41
7.50 R18	5,50Fx18	mm	929	1005	949	1025
		inç	37	40	37	40
8.25-16	5,50Fx16 inç	mm	—	1004	952	1028
		inç	—	40	37	40

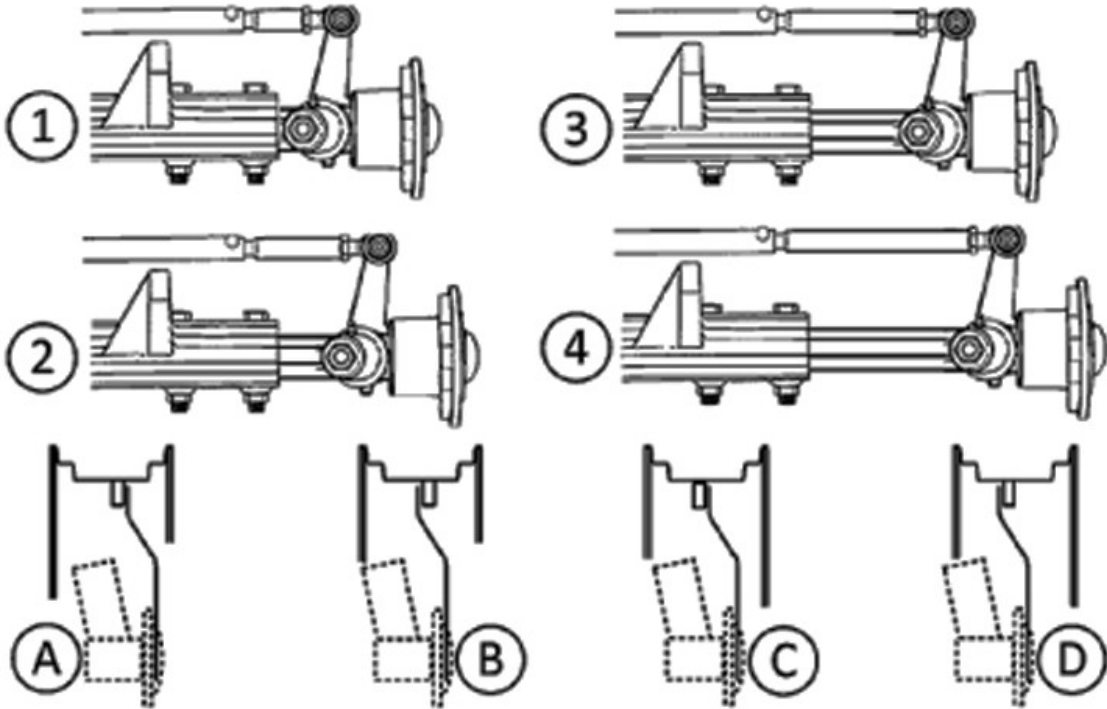
Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GN)										
Ön Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu							
	4+4 Konumlu Güçlendirilmiş Ayarlanabilir		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 inç	mm	—	—	1032	1148	—	—	1070	1110
		inç	—	—	41	45	—	—	42	44

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunmayan (5GN)

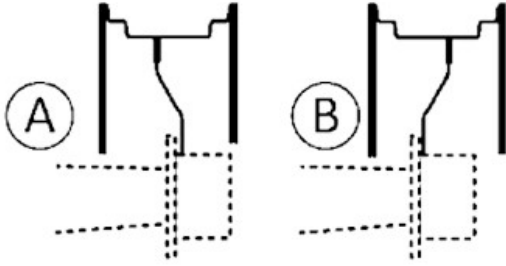


PY31905—UN—29AUG16

Ön Tekerlekler, Lastikler ve İz Açıklıkları

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunmayan (5GN)										
Ön Lastikler	Jant	Birim	Tekerlek ve Disk Dingil Kolu Konum 1'te				Tekerlek ve Disk Dingil Kolu Konum 2'te			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6.00-16	4,00Ex16 inç	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		inç	31	0	38	0	34	0	42	0
6.50-16	5,50Fx16 inç	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		inç	32	35	34	37	36	39	38	41
7.50-16	5,50Fx16 inç	mm	—	883	867	943	—	983	967	1043
		inç	—	35	34	37	—	39	38	41
Ön Lastikler	Jant	Birim	Tekerlek ve Disk Dingil Kolu Konum 3'te				Tekerlek ve Disk Dingil Kolu Konum 4'te			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6.00-16	4,00Ex16 inç	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		inç	31	0	38	0	34	0	42	0
6.50-16	5,50Fx16 inç	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		inç	32	35	34	37	36	39	38	41
7.50-16	5,50Fx16 inç	mm	—	1083	1067	1143	—	1183	1167	1243
		inç	—	43	42	45	—	47	46	49

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GV)

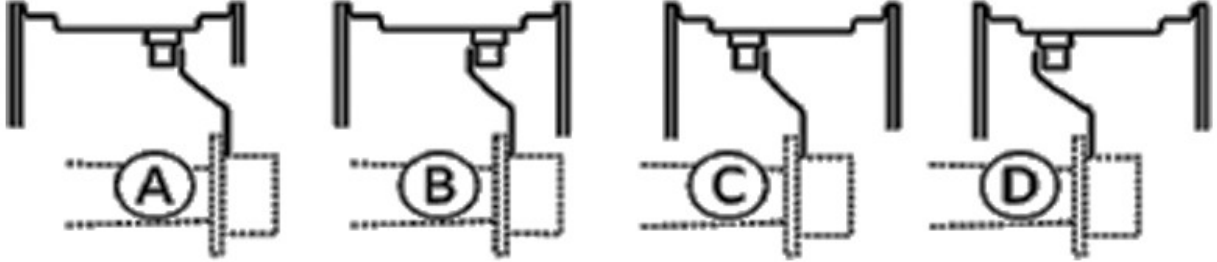


PY31904—UN—29AUG16

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GV)				
Ön Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu	
	2 Konumlu Kaynaklı		A	B
10.0/75-15,3	9,00x15,3 inç	mm	—	1012
		inç	—	40
260/70 R16	W8x16 inç	mm	—	1023
		inç	—	40
280/70 R18	W9x18 inç	mm	—	995
		inç	—	39
6.00-16	4,50Ex16 inç	mm	819	1007
		inç	32	40
7,50 R16	5,50Fx16 inç	mm	—	982
		inç	—	39
240/70 R16	W8x16 inç	mm	—	1024
		inç	—	40
280/70 R16	W8x16 inç	mm	—	1022
		inç	—	40
8.25-16	5,50Fx16 inç	mm	845	981
		inç	33	39

180/95 R16	5,50Fx16 inç	mm	847	983
		inç	33	39

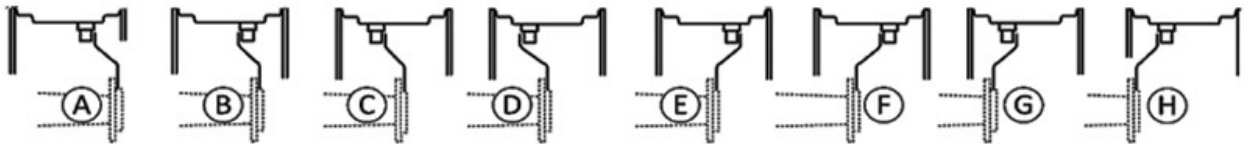
Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GV)



PY37713—UN—25JUL18

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GV)						
Ön Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu			
	4 Konumlu Ayarlanabilir		A	B	C	D
7,50 R16	5,50Fx16 inç	mm	—	940	888	964
		inç	—	37	35	38
240/70 R16	W8x16 inç	mm	—	—	972	1048
		inç	—	—	38	41
10.0/75-15,3	9,00x15,3	mm	—	—	934	1010
		inç	—	—	37	40
280/70 R16	W8x16 inç	mm	—	—	970	1046
		inç	—	—	38	41
260/70 R16	W8x16 inç	mm	—	—	971	1047
		inç	—	—	38	41
8.25-16	5,50Fx16 inç	mm	—	939	887	963
		inç	—	37	35	38
280/70 R18	W9x18 inç	mm	—	—	969	1045
		inç	—	—	38	41
180/95 R16	5,50Fx16 inç	mm	—	941	889	965
		inç	—	37	35	38

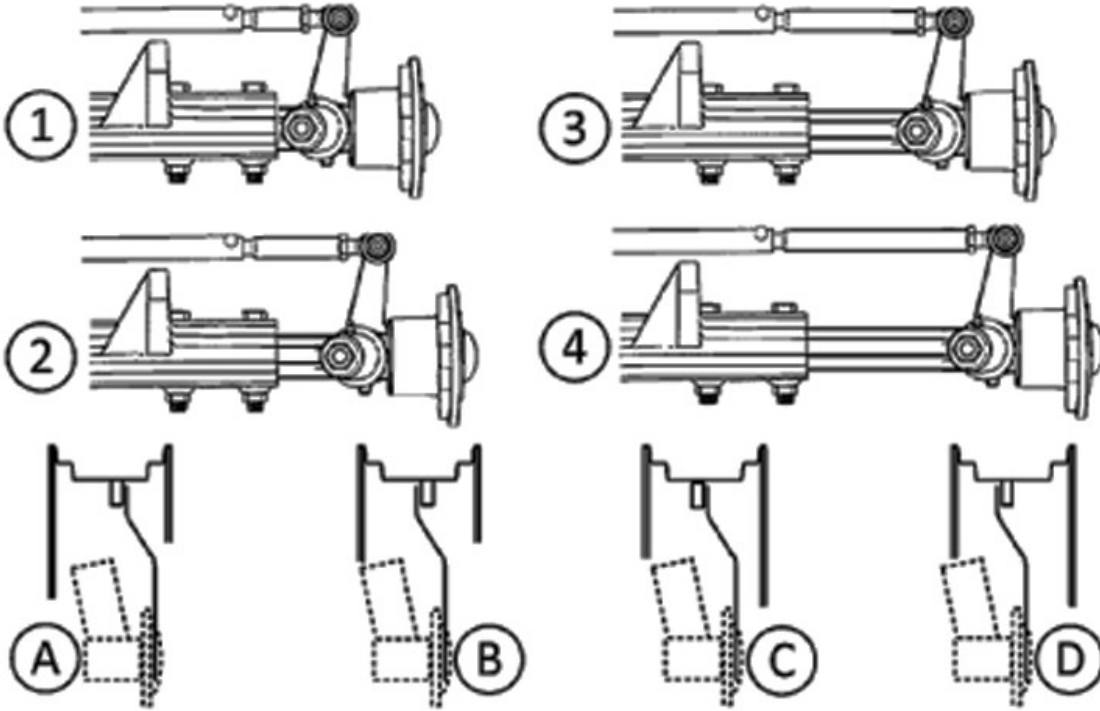
Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GV)



PY37714—UN—25JUL18

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunan (5GV)										
Arka Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu							
	8 Konumlu Güçlendirilmiş Ayarlanabilir		A	B	C	D	E	F	G	H
6.00-16	4,50Ex16 inç	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		inç	33	38	35	39	35	36	36	38
180/95 R16	4,50Ex16 inç	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		inç	33	38	35	39	35	36	36	38

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunmayan (5GV)

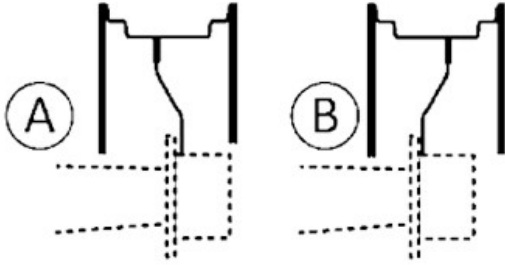


PY31905—UN—29AUG16

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları - Ön Tekerlek Tahriği Bulunmayan (5GV)										
Ön Lastikler	Jant	Birim	Tekerlek ve Disk Dingil Kolu Konum 1'te				Tekerlek ve Disk Dingil Kolu Konum 2'te			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6.00-16	4,00Ex16 inç	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		inç	31	0	38	0	34	0	42	0
6.50-16	5,50Fx16 inç	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		inç	32	35	34	37	36	39	38	41
Ön Lastikler	Jant	Birim	Tekerlek ve Disk Dingil Kolu Konum 3'te				Tekerlek ve Disk Dingil Kolu Konum 4'te			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6.00-16	4,00Ex16 inç	mm	976	—	1174	—	1076	—	1274	—
		inç	38	0	46	0	42	0	50	0
6.50-16	5,50Fx16 inç	mm	1009	1085	1069	1145	1109	1185	1169	1245
		inç	40	43	42	45	44	47	46	49

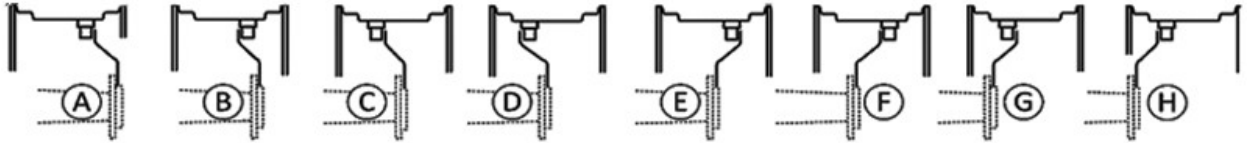
Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları, Ön Tekerlek Tahriği Bulunan — Geniş Dingil (1540 mm arka dingil Flanştan flanşa) (5GF)

PY31904—UN—29AUG16



Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları, Ön Tekerlek Tahriği Bulunan — Geniş Dingil (1540 mm arka dingil Flanştan flanşa) (5GF)				
Ön Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu	
	2 Konumlu Kaynaklı		A	B
280/70 R18	W9 x 18 inç	mm	1532	1728
		inç	60	68
280/70 R20	W10 x 20 inç	mm	1479	1779
		inç	58	70
300/70 R20	W10 x 20 inç	mm	1478	1778
		inç	58	70
320/70 R20	W10 x 20 inç	mm	1447	1777
		inç	58	70

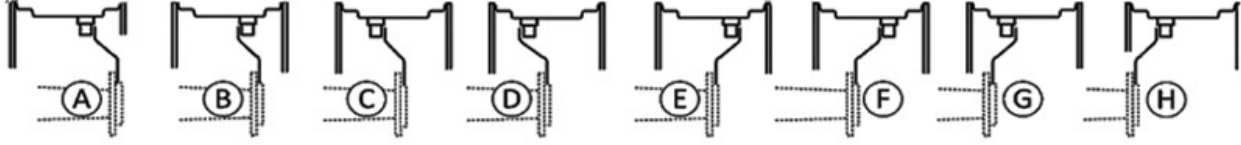
Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları, Ön Tekerlek Tahriği Bulunan — Geniş Dingil (1540 mm arka dingil Flanştan flanşa) (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları, Ön Tekerlek Tahriği Bulunan — Geniş Dingil (1540 mm arka dingil Flanştan flanşa) (5GF)										
Arka Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu							
	4 Konumlu Ayarlanabilir		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 inç	mm	1496	1572	1684	1760	—	—	—	—
		inç	59	62	66	69	—	—	—	—
280/70 R20	W10 x 20 inç	mm	1335	1445	1549	1658	1595	1705	1809	—
		inç	53	57	61	65	63	67	71	—
300/70 R20	W10 x 20 inç	mm	1334	1444	1548	1657	1594	1704	1808	—
		inç	53	57	61	65	63	67	71	—
320/70 R20	W10 x 20 inç	mm	1334	1443	1547	1656	1594	1703	1807	—
		inç	53	57	61	65	63	67	71	—

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları, Ön Tekerlek Tahriği Bulunan — Geniş Dingil (1540 mm arka dingil Flanştan flanşa) (5GF)



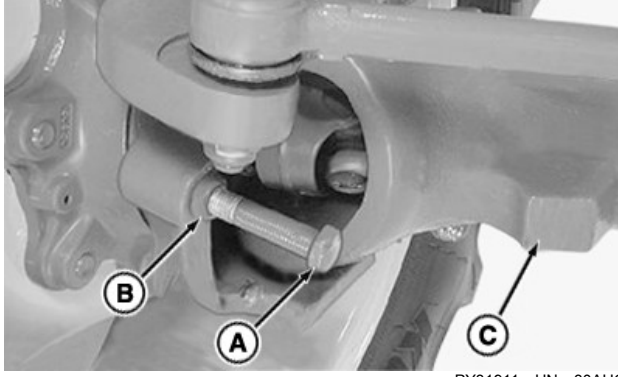
PY37714—UN—25JUL18

Ön Tekerlek İz Açıklığı Ayarları, Ön Tekerlek Tahriği Bulunan — Geniş Dingil (1540 mm arka dingil Flanştan flanşa) (5GF) 4+4 konumlu ayarlanabilir jantlar										
Arka Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu							
	4+4 Konumlu Güçlendirilmiş Ayarlanabilir		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 inç	mm	—	1578	1682	1798	—	1540	1720	1760
		inç	—	62	66	71	—	61	68	69

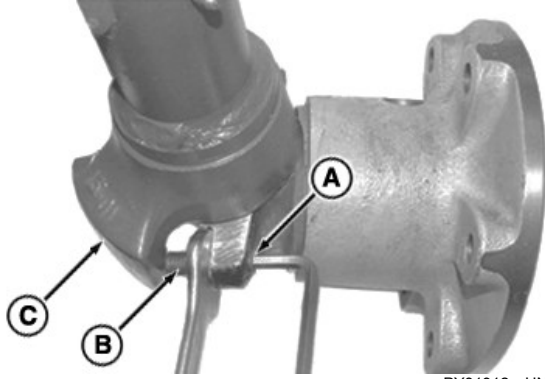
SD74272,00011ED-80-04OCT18

Direksiyon Dayanağı ve Çamurluk - Ayarlar

Dümenleme Açısının Ayarlanması



PY31911—UN—30AUG16



PY31912—UN—30AUG16

A—Ayar Vidası
B—Kilit Somunu
C—Durdurucu

NOT: Dümenleme açısı ayarlandığında traktör işletim için hazır olmalıdır. Lastikler, çamurluklar, ekipmanlar ve farklı tipte denge ağırlıkları her traktörü farklı etkileyen etkenlerdir.

Direksiyon açısı her iki tarafta da aynı olmalıdır.



DİKKAT: EZİLME TEHLİKESİ!

Ayar yapılırken motor kapalı olmalıdır.

1. Traktörü, ön dingil, sınırlarına dek salınabilecek duruma gelinceye dek kaldırın.
2. Traktörü güvenli biçimde desteğe alın.
3. Ön dingilin sağ yanını yukarıya doğru durdurucuya ulaşıncaya dek öteleyin.
4. Direksiyonu her iki yöne tam kilit konumuna dek çevirin.
5. Tekerlekler ve diğer traktör bileşenleri arasındaki mesafeyi ölçün.
6. Gerekirse, kilit somununu (B) gevşetin ve direksiyon açısını vidayı (A) kullanarak belirtildiği gibi ayarlayın.

Teknik özellik belirtimi

Minimum Boşluk, Direksiyon
Dayanağı—Mesafe 25 mm
1 inç

7. Kilit somunu belirtilen tork ile sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Ön tekerlek tahriği bulunmayan
ön dingil—Tork. 56·Nm
41 lb ft

Ön tekerlek tahriği bulunan ön
dingil—Tork. 150·Nm
110 lb ft

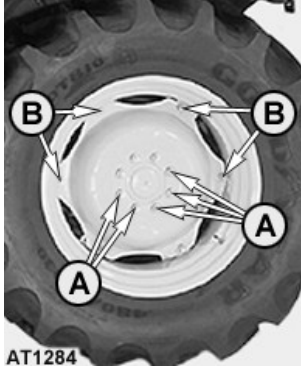
8. Bu işlemi sol yanda yineleyin.

RA84036,0000FB8-80-11JUL17

Arka Tekerlekler, Lastikler ve İz Açıklıkları

Arka Tekerlek Somunlarının ve Cıvataların Sıkılması

ÖNEMLİ: Her tekerlek değiştirdiğinizde, bunun 10 saat sonrasında jant, disk ve tekerlek cıvataların sıkılığını inceleyin.



A—Disk - Dingil Flanşı
B—Jant - Disk

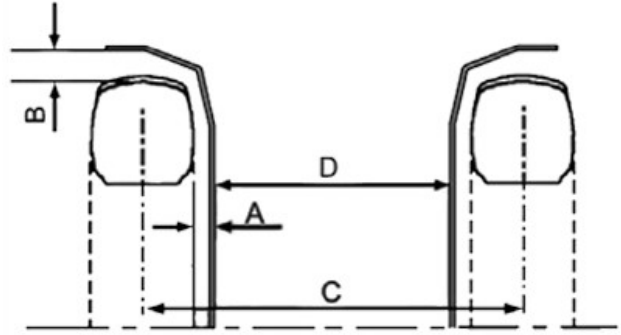
AT1284—UN—13JUN01

Teknik özellik belirtimi

(A)—Tork. 400 Nm (295 lb-ft)
(B) M18 cıvata—Tork. 280 Nm (207 lb-ft)
(B) M16 cıvata—Tork. 210 Nm (155 lb-ft)

SD74272,00011EE-80-20AUG18

Arka Tekerlek İz Açıklığı Sınırlamalarına Uyun



PY31903—UN—29AUG16

ÖNEMLİ: Arka lastikleri değiştirmeden önce, lastikler ve çamurluklar arasındaki boşluğu (A) ve (B) inceleyin.

Lastikler çamurluklardan en az şu ölçüde uzak olmalıdır:

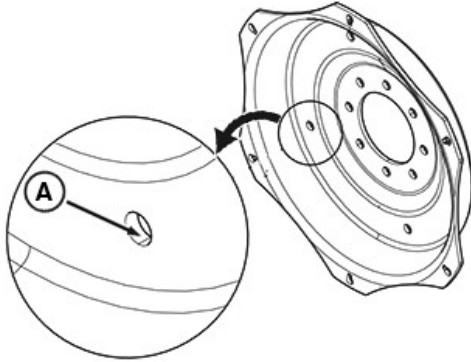
Sabit Genişlik (mm)							
A = min. 15 mm	B = min. 30 mm	D					
		GF	GF - Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa)	GV	GN	GL	GL- N
		600	600	450	520	600	520

Lastik Boyutu	5GF			Lastik Boyutu	5GV			Lastik Boyutu	5GN		
	Minimum Değer				Minimum Değer				Minimum Değer		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11.2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11.2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12.4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13.6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13.6 R28)	21,9	77,8	955,4
380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4
380/85 R28 (14.9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12.4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14.9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4				
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038				
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14.9 R28)	25,5	45,9	926,6				
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058				

5GL					5GL-N					5GF - Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa)			
Lastik Boyutu	Maksimum Değer				Lastik Boyutu	Maksimum Değer				Lastik Boyutu	Minimum Değer		
	A	B (Çamurluk 20")	B (Çamurluk 24")	C		A	B (Çamurluk 20")	B (Çamurluk 24")	C		A	B (Çamurluk 20")	C
360/70 R20	25	66	125	1024	360/70 R20	25	66	125	965				
380/70 R20	19	42	101	1024	380/70 R20	19	49	108	965	380/70 R24	165	133,8	1324,6
360/70 R24	62	—	70	1027	360/70 R24	62	—	70	1039	360/70 R28	84	90,3	1174,6
380/70 R24	49	—	49	1027	380/70 R24	49	—	52	1039	420/70 R28	141	52,3	1324,6
440/65 R24	22	—	47	1191	440/65 R24	22	—	47	1043	420/70 R24	67,5	97,3	1174,6
					420/65 R20	66	—	120	1072	480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

SD74272,00016EF-80-20SEP18

Arka Tekerlek Ağırlıkları



PY37725—UN—03SEP18
5GF - Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa)

ÖNEMLİ: Ağırlıkları takarken uygun kaldırma ekipmanı kullanın veya en yakındaki John Deere bayisini ziyaret edin.

Eğer traktör ağırlıkları için montaj delikleri (A) arka jant flanşı ile donatılmıştır, bir John Deere denge ağırlığı 43 kg (90 lb) takılabilir.

Kadar 43 kg (90 lb) her bir yanda üç ağırlık takılabilir.

Maksimum toplam arka dingile uygulanabilir 258 kg (596 lb) ağırlıktadır.

SD74272,00016EE-80-20SEP18

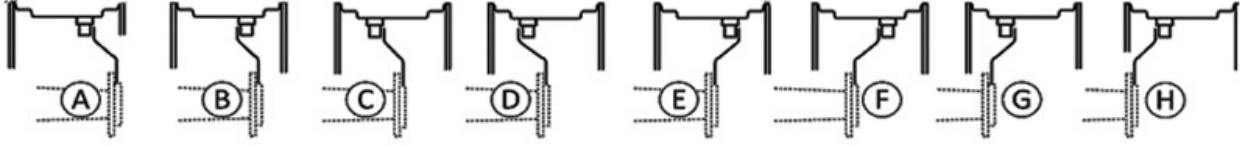
İz Açıklığı Ayarı

Ön tekerlek iz açıklığı, jantlar yeniden konumlandırılarak veya ters çevrilerek veya tekerlek diskleri ters çevrilerek ayarlanır. Ayrıca, tüm tekerlek, traktörün diğer yanına da takılabilir. Lastik yanağındaki okun yönü, traktörün ileriye hareket yönünü gösteriyor olmalıdır. Eğer ön tekerlekler iz açıklığı ayarlamak için sökülmüşse, ön tekerlek sabitleme somunlarını belirtilen tork değerinde sıkın. Bakın bu Bölüm, Tekerlek Cıvatalarının Sıkılması.

ÖNEMLİ: Somunları her zaman jant tarafına takın.

NOT: Resim sağ ön tekerleği göstermektedir. İz açıklıkları lastiklerin en alt noktasında ölçülür.

Arka Tekerlek İz Açıklığı Ayarları (5GF)

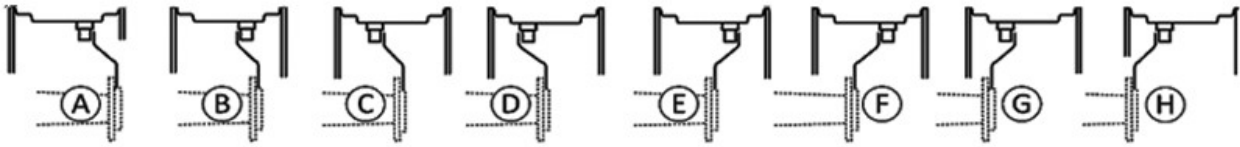


PY37714—UN—25JUL18

Arka Tekerlek İz Açıklığı Ayarları (5GF)										
Arka Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu							
	8 Konumlu Ayarlanabilir		A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28	W10x28 inç	mm	—	984	1118	1229	1273	1384	1518	1629
		inç	—	39	44	48	50	54	60	64
340/85 R24	W12x24 inç	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		inç	—	—	47	52	47	51	54	58
340/85 R28	W12x28 inç	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	1625 ^a
		inç	—	—	44	48	50	55	60	64 ^a
380/70 R24	W12x24 inç	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		inç	—	—	47	52	47	51	54	58
380/70 R28	W12x28 inç	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	1625 ^a
		inç	—	—	44	48	50	55	60	64 ^a
380/85 R28	W12x28 inç	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	1625 ^a
		inç	—	—	44	48	50	55	60	64 ^a
420/70 R24	W12x24 inç	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		inç	—	—	47	52	47	51	54	58
420/70 R28	W12x28 inç	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	1625 ^a
		inç	—	—	44	48	50	55	60	64 ^a
480/65 R24	W15Lx24 inç	mm	—	—	—	1191	1313	1426	1478	1591 ^a
		inç	—	—	—	47	52	56	58	63 ^a
480/65 R28	W15Lx28 inç	mm	—	—	—	1217	1285	1396	1506 ^a	1617 ^a
		inç	—	—	—	48	51	55	59 ^a	64 ^a
420/70 R24	W14Lx24 inç	mm	1150	—	1358	—	—	—	—	—
		inç	45	—	53	—	—	—	—	—

^aYolda kullanım için maksimum değeri aştığı anlamına gelir.

Arka Tekerlek İz Açıklığı Ayarları (5GL)



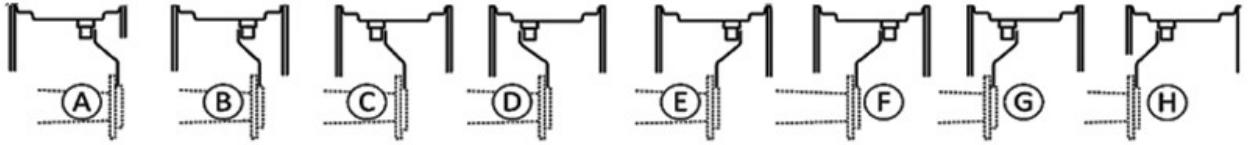
PY37714—UN—25JUL18

Arka Tekerlekler, Lastikler ve İz Açıklıkları

Arka Tekerlek İz Açıklığı Ayarları (5GL)										
Arka Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu							
	8 Konumlu Ayarlanabilir		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 inç	mm	—	—	—	1236	1264	1376	1384	—
		inç	—	—	—	48,66	49,76	54,10	54,50	—
360/70 R24	W12x24 inç	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		inç	—	—	47	52	47	51	54	58
380/70 R24	W12x24 inç	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477 ^a
		inç	—	—	47	52	47	51	54	58 ^a
440/65 R24	W15Lx24 inç	mm	—	—	—	1191	1313	—	—	—
		inç	—	—	—	47	52	—	—	—

^aYolda kullanım için maksimum değeri aştığı anlamına gelir.

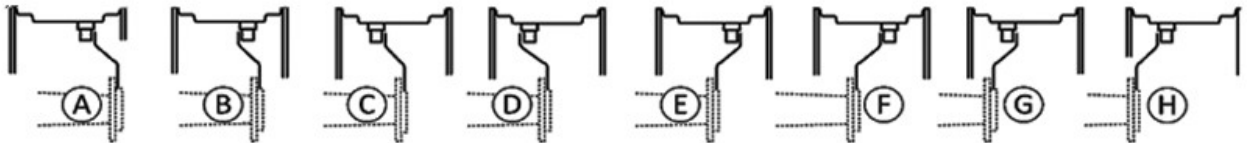
Arka Tekerlek İz Açıklığı Ayarları (5GL-N)



PY37714—UN—25JUL18

Arka Tekerlek İz Açıklığı Ayarları (5GL-N)										
Arka Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu							
	8 Konumlu Ayarlanabilir		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 inç	mm	—	—	—	966	994	1106	1114	1226
		inç	—	—	—	38	39,1	44	44	48
360/70 R24	W12x24 inç	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		inç	—	—	—	41	—	41	43	48
380/70 R24	W12x24 inç	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		inç	—	—	—	41	—	41	43	48
440/65 R24	W15Lx24 inç	mm	—	—	—	—	1043	1156	1208	1321
		inç	—	—	—	—	41	46	48	52

Arka Tekerlek İz Açıklığı Ayarları (5GL-N) (Kabin)

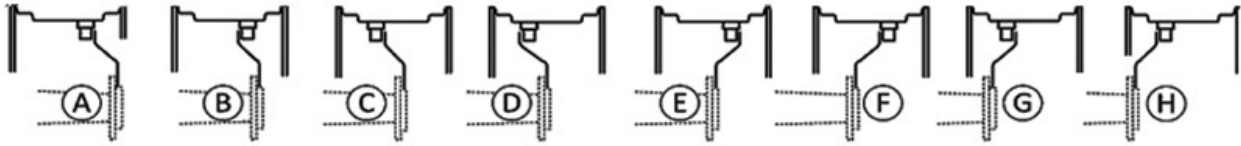


PY37714—UN—25JUL18

Arka Tekerlekler, Lastikler ve İz Açıklıkları

Arka Tekerlek İz Açıklığı Ayarları (5GL-N) (Kabin)										
Arka Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu							
	8 Konumlu Ayarlanabilir		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 inç	mm	—	—	—	1094	1122	1234	1242	1354
		inç	—	—	—	43,1	44,2	48,6	48,9	53,3
360/70 R24	W12x24 inç	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		inç	—	—	41,5	46	41	46	48	53
380/70 R24	W12x24 inç	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		inç	—	—	41,5	46	41	46	48	53
440/65 R24	W15Lx24 inç	mm	—	—	—	—	1171	1284	—	—
		inç	—	—	—	—	46	51	—	—

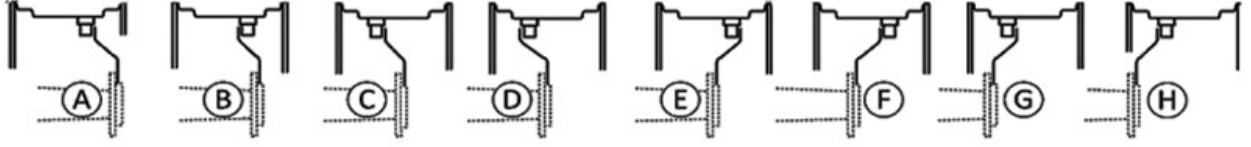
Arka Tekerlek İz Açıklığı Ayarları (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Arka Tekerlek İz Açıklığı Ayarları (5GN)										
Arka Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu							
	8 Konumlu Ayarlanabilir		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 inç	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		inç	—	—	—	38	39	44	49	54
320/85 R28	W10x28 inç	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		inç	—	—	—	38	39	44	49	54
340/85 R24	W12x24 inç	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		inç	—	—	—	41	—	41	43	48
340/85 R28	W12x28 inç	mm	—	—	—	955	1007	1118	1244	1355
		inç	—	—	—	38	40	44	49	53
380/70 R24	W12x24 inç	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		inç	—	—	—	41	—	41	43	48
380/85 R28	W12x28 inç	mm	—	—	—	—	1007	1118	1244	1355
		inç	—	—	—	—	40	44	49	53
420/70 R28	W12x28 inç	mm	—	—	—	—	—	1118	1244	1355
		inç	—	—	—	—	—	44	49	53
480/65 R28	W15Lx28 inç	mm	—	—	—	—	—	1126	1236	1347
		inç	—	—	—	—	—	44	49	53

Arka Tekerlek İz Açıklığı Ayarları (5GV)

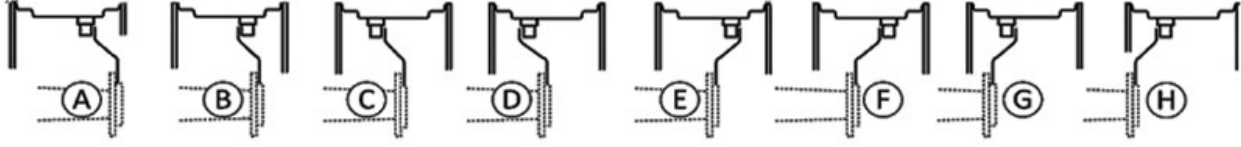


PY37714—UN—25JUL18

Arka Tekerlek İz Açıklığı Ayarları (5GV)										
Arka Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu							
	8 Konumlu Ayarlanabilir		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 inç	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		inç	—	—	—	35	36	41	46	50
320/85 R28	W10x28 inç	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		inç	—	—	—	35	36	41	46	50
250/85 R28	W8x28 inç	mm	—	783	—	826	974	1083	1017	1126
		inç	—	31	—	33	38	43	40	46
360/70 R24	W10x24 inç	mm	—	—	—	961	—	956	1016	1129
		inç	—	—	—	38	—	38	40	44
340/85 R28	W12x28 inç	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		inç	—	—	—	—	36	41	46	50
340/85 R24	W12x24"	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		inç	—	—	—	38	—	38	40	44
320/85 R24	W10x24 inç	mm	—	—	848	961	—	956	1016	1129
		inç	—	—	33	38	—	38	40	44
360/70 R28	W12x28 inç	mm	—	—	—	875	927	1038	1164	1275
		inç	—	—	—	34	36	41	46	50
9,5 R28	W8x28 inç	mm	—	756	—	853	947	1056	1044	1153
		inç	—	30	—	34	37	42	41	45
380/70 R24	W12x24 inç	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		inç	—	—	—	38	—	38	40	44
420/70 R28	W12x28 inç	mm	—	—	—	—	—	1038	1164	1275 ^a
		inç	—	—	—	—	—	41	46	50 ^a
380/85 R28	W12x28 inç	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		inç	—	—	—	—	36	41	46	50
280/85 R28	W10x28 inç	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		inç	—	—	—	35	36	41	46	50

^aYolda kullanım için maksimum değeri aşan değer.

Geniş Dingil (1540 mm Arka Dingil Flanştan Flanşa), Arka Tekerlek İz Açıklığı Ayarları (5GF)



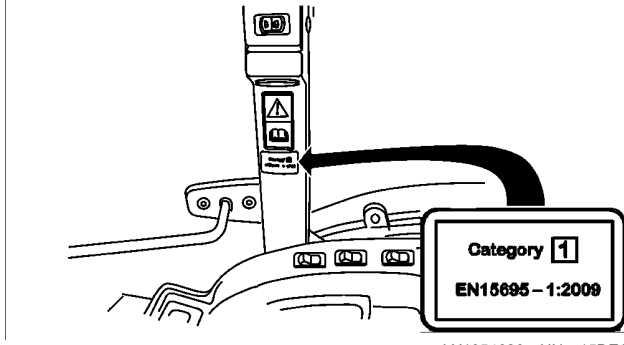
PY37714—UN—25JUL18

Geniş Dingil (1540 mm Arka Dingil Flanştan Flanşa), Arka Tekerlek İz Açıklığı Ayarları (5GF)										
Arka Lastikler	Jant	Birim	Jantın ve Tekerlek Disklerinin Konumu							
	8 Konumlu Ayarlanabilir		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R24	W12 x 24 inç	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	1775
		inç	52	57	59	63	59	63	65	70
380/70 R28	W12 x 28 inç	mm	1175	1286	1412	1523	1575	1686	1812	—
		inç	46	51	56	60	62	66	71	—
420/70 R24	W12 x 24 inç	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	—
		inç	52	57	59	63	59	63	65	—
420/70 R28	W12 x 28 inç	mm	1175	1286	1412	1523	1575	1686	—	—
		inç	46	51	56	60	62	66	—	—
480/65 R28	W15L x 28 inç	mm	1183	1294	1404	1515	1583	1694	—	—
		inç	47	51	55	60	62	67	—	—

SD74272,00011EF-80-03OCT18

Sürücü Alanı ve Kabin

EN 15695-1 Uyarınca Kabin Sınıflandırması (Bitki Koruma Kimyasallarının ve Sıvı Gübrelerin Uygulanması için)



LX1054626—UN—15DEC11

Gösterilen Etiket Yalnızca Grafik Amaçlıdır (Takılı Olan
Kabinin Kategorisini Belirtmeyebilir)

EN 15695-1 standardına göre kabin sınıflandırması, kabinin zararlı maddelere karşı sunduğu korumanın verimine yönelik bilgi sağlar.

Kategori 1 - 4 sınıflandırma için kullanılır ve kabin içindeki bir etikette belirtilir.

Eksik veya hasarlı ise etiketi yenileyin. John Deere bayinize danışın.

- A**—Kategori 1 — Kabin sağlığa zararlı maddelere karşı herhangi bir koruma sunmaz.
- B**—Kategori 2 — Kabin örneğin toz gibi havayla taşınan katı parçacıklara karşı koruma sağlar, ancak aerosol ve buhara karşı koruma sağlamaz.
- C**—Kategori 3 — Kabin toza ve aerosollere (sprey gibi havayla taşınan sıvı maddeler) karşı koruma sağlar, ancak buhara karşı koruma sağlamaz.
- D**—Kategori 4 — Kabin toz, aerosol ve buhara karşı koruma sağlar.

⚠ DİKKAT: Tehlikeli maddeler içeren bir çevrede çalışmaya başlamadan önce, örneğin tarımsal ilaç kullanırken, kabinin yeterli koruma sağlayıp sağlamadığını inceleyin. Sprey sıvı madde üreticisinin kabin için gerekli kategoriye tanımlayan ürün teknik sayfalarına bakın.

⚠ DİKKAT: Kategori 3 ve 4 kabinler söz konusu olduğunda, zararlı maddeler içeren bir çevrede çalışma öncesinde takılı süzgeçlerin EN 15695-2:2009 standardına göre incelenmiş ve kullanılan kimyasal için uygun olup olmadığını (imalatçının verdiği bilgilere bakın) denetleyin.

⚠ DİKKAT: Kabin hava filtrelerinin bakımı belirtildiği gibi yapılmalıdır. Bu el kitabında Bakım Aralıkları (Bölüm 210B) konusuna bakın.

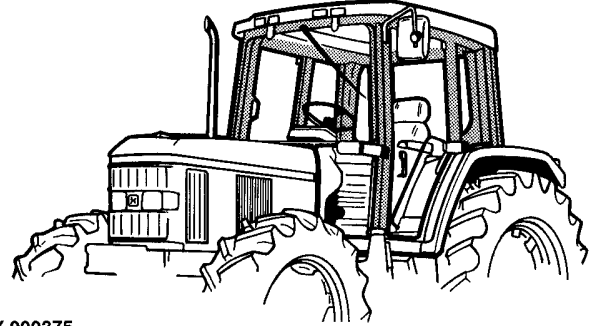
⚠ DİKKAT: Ekin koruma kimyasallarına ait ürün teknik sayfalarına ve ürün tanımlamalarına bakın. Bunlar tehlikelerin nasıl önleneceği üzerine önemli bilgiler içerir.

İyi koruma sağlamak için şu gereklilikler karşılanmalıdır:

1. Tüm contalar (kapı, pencereler ve tavandaki) iyi durumda
2. Kapılar, pencereler ve çatı kapalı
3. Kablo geçiş contaları kabine düzgün oturmuş
4. Fan AÇIK
5. Kabin hava filtreleri iyi durumda olmalıdır.

RA84036,000117D-80-10AUG17

Devrilme Güvenlik Çerçevesi



LX 000375

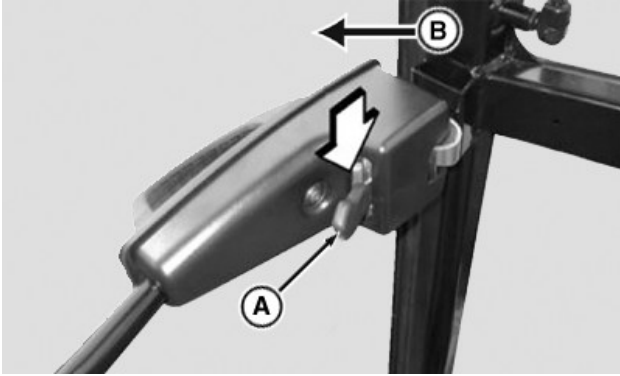
LX000375—UN—03JAN95

⚠ DİKKAT: Sürücü kabine dört dikmeli bir devrilme güvenlik çerçevesi takılmıştır. Hiçbir koşul altında, ek parça kaynaklayarak, delik açarak, keserek veya taşıyarak bu konstrüksiyondaki yapısal öğeleri değişikliğe uğratmayın. Bu yönergeye uyulmaması, devrilme güvenlik çerçevesinin esnemezliğini olumsuz yönde etkiler.

Traktörün devrilmesi halinde bu güvenlik çerçevesine yüksek miktarda yük biner. Bu nedenle, yapısal elemanların devrilme sonucu bükülmesi, eğilmesi veya başka bir şekilde hasar görmesi halinde devrilme güvenlik çerçevesi derhal yenisiyle değiştirilmelidir.

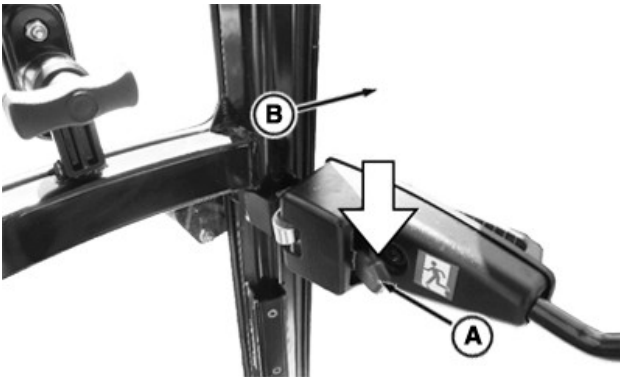
RA84036,0000F63-80-10AUG17

Acil Durum Çıkışları



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31825—UN—26AUG16



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42813—UN—02JUL17



(Kabin) (5GL-N)

APY01892—UN—08MAR18

A—Sürgü
B—Kapı

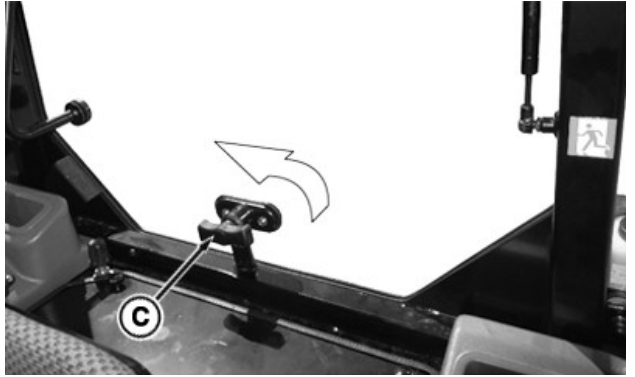
Acil bir durumda, kabin dışına kabin kapılarından çıkın.

Ayrıca, sağ yandaki acil durum çıkışından çıkmak da mümkündür.

Bu acil durum çıkışı, bir acil durum çıkışı işareti ile etiketlenmiştir.

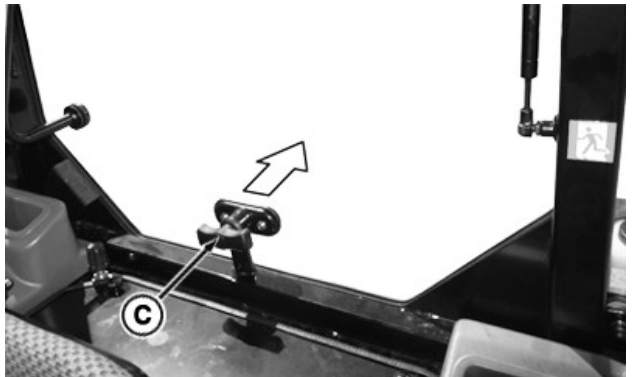
Açmak için, sürgüyü (A) aşağı çekin ve kapıyı (B) dışa doğru itin.

Arka Camdan Acil Durum Çıkışı



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42814—UN—13JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42815—UN—13JUL17



(Kabin) (5GL-N)

APY01893—UN—19MAR18

C—Kol

Ayrıca, arkadaki acil durum çıkışından çıkmak da mümkündür.

Bu acil durum çıkışı, bir acil durum çıkışı işareti ile etiketlenmiştir.

Açmak için, kolu (C) saat dönüşüne ters yönde çevirin. Pencereyi dışa doğru itin.

RA84036,0001521-80-04OCT18

Traktörü Zararlı Tarımsal İlaçlardan Temizleyin

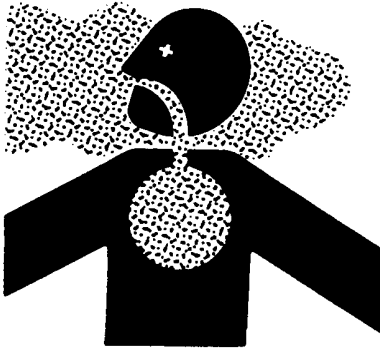
⚠ DİKKAT: İlaçlama sırasında traktörün içinde ya da dışında tarımsal ilaç atıkları birikebilir. Traktörünüzü ilacın kullanma talimatında belirtildiği gibi temizleyin.

Traktörün zararlı böceklerle karşı kullanılan ilaçların etkisi altında kalması durumunda, içini ve dışını her gün temizleyin ve makine üzerinde gözle görülen ilaç atıklarını temizleyin.

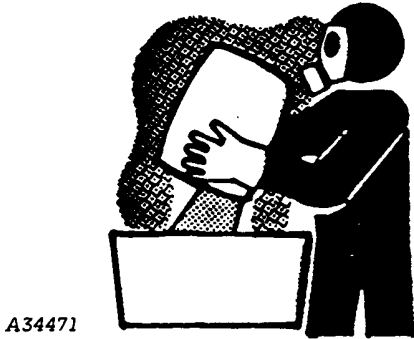
1. Kabinin döşemesini süpürün.
2. Ön pano plakalarını ve kabinin tavanını temizleyin.
3. Traktörü dışarıdan yıkayın.
4. Traktörü temizlediğiniz, ilaç ile kirlenmiş suların çevreye zarar vermemesi için yerel çevre koruma mevzuatlarına göre önlem alın.

DX,CABS2-80-24JUL01

Tarım Kimyasallarını Güvenli Kullanın



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Tarımsal uygulamalarda kullanılan mantar öldürücü, yabancı ot öldürücü, böcek öldürücü, bitki koruma ilaçları, kemirgen öldürücü ve gübreler gibi kimyasallar eğer dikkatli kullanılmazlarsa sağlığınız ve çevre için zararlı olabilir.

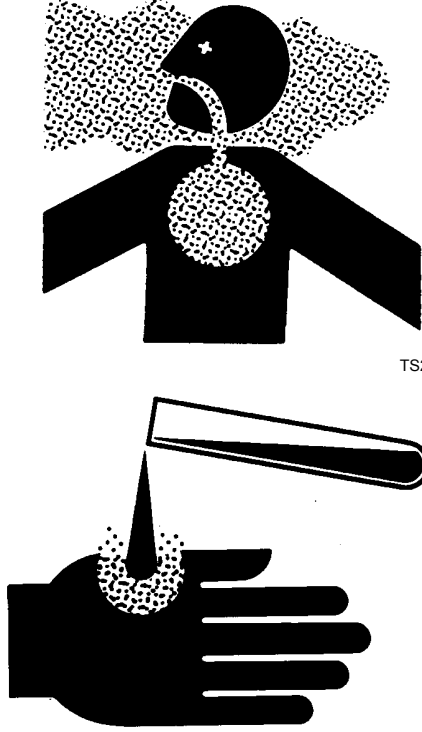
Tarımsal kimyasalların etkin, güvenli ve yasal kullanımı için etiketindeki yönergelere her zaman uyun.

Etki altında kalma ve yaralanma riskini azaltın:

- Üreticinin önerdiği gibi uygun koruyucu donanım takının ve giyinin. Üreticinin yönergeleri bulunmaması durumunda şu genel kurallara uyun:
 - **"Tehlike"** etiketli kimyasallar: En zehirli kimyasallar. Genelde koruyucu gözlük, solunum maskesi, eldiven kullanımını ve derinin korunmasını gerektirir.
 - **"Uyarı"** etiketli kimyasallar: Daha az zehirli kimyasallar. Genelde koruyucu gözlük takılmasını, eldiven giyilmesi ve derinin korunmasını gerektirir.
 - **"Dikkat"** etiketli kimyasallar: En az zehirli kimyasallar. Genelde eldiven giyilmesi ve derinin korunmasını gerektirir.
- Buhar, püskürtü gaz ya da tozu solumaktan kaçının.
- Kimyasallar ile çalışırken her zaman sabun, su ve havluyu hazır bulundurun. Eğer kimyasal deri, el ya da yüze değerse, hemen sabun ve su ile yıkayın. Eğer kimyasal göze kaçarsa, hemen bol su ile yıkayın.
- Kimyasalların kullandıktan sonra ve yeme, içme, sigara içme ve işeme öncesinde elleri ve yüzü yıkayın.
- Kimyasalları uygularken sigara içmeyin ya da yiyecek yemeyin.
- Kimyasallar ile işlem yaptıktan sonra, her zamana yıkanın ya da su dökünün ve giysileri değiştirin. Giysileri yeniden giymeden önce yıkayın.
- Eğer kimyasal kullanımı sırasında ya da hemen sonra hastalanma olursa gecikmeksizin doktora başvurun.
- Kimyasalları orijinal kaplarında saklayın. Kimyasalları işaretsiz kaplara ya da yiyecek ve içecek için kullanılan kaplara aktarmayın.
- Kimyasalları insan ve hayvan yiyeceklerinden uzakta bir güvenli ve kilitli alanda depolayın. Çocukları yaklaştırmayın.
- Kapları doğru biçimde atık olarak uzaklaştırın. Boş kapları üç kez yıkayın, kapları delin ya da ezin ve atık olarak doğru biçimde uzaklaştırın.

DX,WW,CHEM01-80-24AUG10

Kimyasal Maddelere Dokunmaktan Kaçının



TS220—UN—15APR13

⚠ DİKKAT: Kapalı kabin buhar, püskürtü gaz ya da tozun solunmasına karşı koruma sağlamaz.

1. Tarımsal ilaçlama yapılmış bir ortamda çalışırken her zaman uzun kollu gömlek, uzun pantolon, çorap ve ayakkabı giyin.
2. Kullanılan tarımsal ilaçların uygulama yönergesi koruyucu önlemler alınmasını öngörüyorsa, kabin içinde bulunurken de uygun bir maske takılmalıdır.
3. Kapalı sürücü kabininden ayrılırken ve aşağıdaki durumlarda bu ilaçların kullanma yönergesinde belirtilen koruyucu donanımı giyin:
 - tarımsal ilaç kullanılan bir bölgeye girildiğinde
 - püskürtme düzenleri gibi ilaçlamada kullanılan donanımları temizlemede, değiştirmede ya da ayarlama
 - bu ilaçları karıştırmada ya da doldurmada
4. Kabine geri geldiğinizde bu donanımı çıkarıp ya kabin dışında bulunan kapalı bir kutuda saklayın ya da kabin içerisinde saklamanız gerekirse, tarımsal ilaçlara karşı korunaklı bir kaba, örneğin plastik bir torbaya koyun.
5. Kabine girmeden önce ayakkabınızdan tarımsal ilaç bulaşmış toprağı temizleyin.

DX,CABS1-80-25MAR09

Devrilme Güvenlik Çerçevesinin (ROPS) İşletilmesi

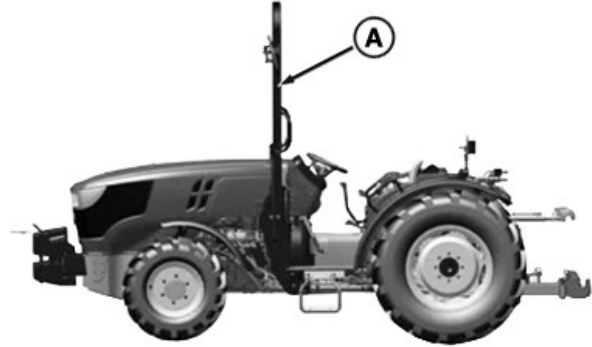
⚠ DİKKAT: Eğer devrilme güvenlik çerçevesi (ROPS) gevşemiş veya herhangi bir nedenle sökülmüş ise, tüm parçaların doğru olarak takıldığından emin olun. Sabitleme cıvatarını doğru tork değerinde sıkın.

Eğer devrilme güvenlik çerçevesi bir devrilme vakası sonucunda yapısal hasar görürse veya kaynak yapılarak, bükülerek, delinerek veya kesilerek herhangi bir şekilde değişikliğe uğratılırsa; devrilme güvenlik çerçevesinin sağladığı koruma zayıflar. Hasar görmüş bir Devrilme Güvenlik Çerçevesi (ROPS) derhal yenisiyle değiştirilmelidir, yeniden kullanılmamalıdır. Devrilme güvenlik çerçevesinde yapılacak herhangi bir değişiklik üretici tarafından onaylanmalıdır.

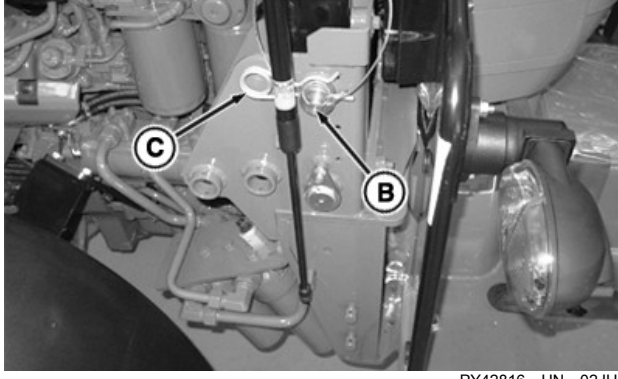
Traktörün işletilmesi sırasında Devrilme Güvenlik Çerçevesinin (ROPS) üst parçasını her zaman, pim ile tutturulmuş olarak dikey konumda (resimde gösterilen biçimde) tutun. Eğer traktör devrilme güvenlik çerçevesi katlanmış olarak işletiliyorsa (örneğin alçak tavanlı bir binaya girmek için), son derece dikkatli bir şekilde sürün.

Devrilme güvenlik çerçevesi aşağı katlanmış olarak veya güvenlik çerçevesi olmadan işletim esnasında emniyet kemeri kullanmayın.

Traktör normal koşullarda sürülmeye başlanır başlanmaz devrilme güvenlik çerçevesi normal konumuna getirilmelidir.

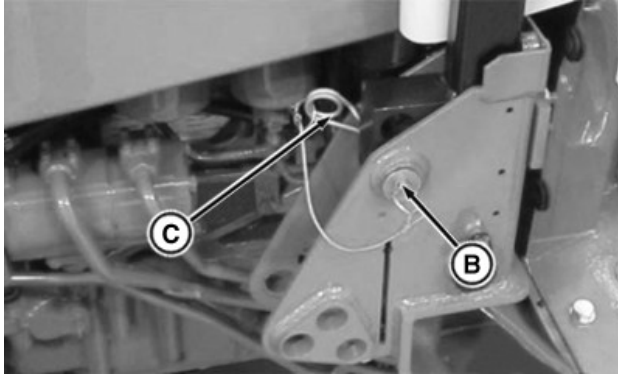


PY31829—UN—29AUG16



PY42816—UN—02JUL17

(5GV, 5GN, 5GF)



PY31830—UN—26AUG16

(5GL, 5GL-N)

A—Devrilme Güvenlik Çerçevesi
B—Pim
C—Hızlı Kilitleme Pimi

Devrilme güvenlik çerçevesini indirmek için:

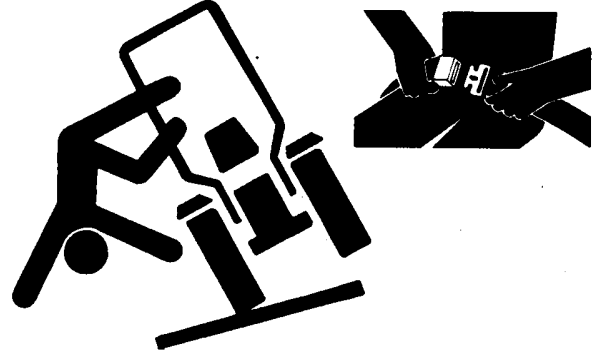
1. Hızlı kilitleme pimlerini (C) ve başlıklı pimleri (B) çıkartın.
2. Devrilme güvenlik çerçevesini (A) durdurucuların üzerine indirin.
3. Devrilme güvenlik çerçevesini aşağı konuma kilitlemek için pimleri (B) ve (C) yeniden takın.

Devrilme güvenlik çerçevesinin işletim konumuna çevrilmesi:

1. Hızlı kilitleme pimlerini (C) ve başlıklı pimleri (B) çıkartın.
2. Devrilme güvenlik çerçevesini gösterilen konuma kaldırın. Pimleri (B) ve hızlı kilitleme pimlerini (C) takın.

RA84036,0001522-80-04OCT18

Emniyet Kemerinin Kullanılması



TS205—UN—23AUG88



PY36451—UN—02DEC16

A—Emniyet Kemerleri

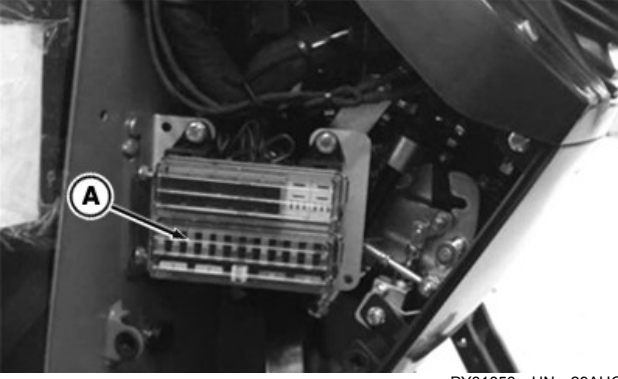
⚠ DİKKAT: Yaralanma riskini en aza indirmek adına, traktörleri sürerken her zaman emniyet kemeri (A) takın.

Yolcu koltuğu yalnızca yol üstü çalışmalarda (örn. çiftlikten tarlaya taşıma) bir yolcunun taşınması için tasarlanmıştır.

- Sürgüyü kavrayın ve emniyet kemerini gövdeniz boyunca çekin.
- Kilidi yuvasına takın. Bir klik sesi işitilmelidir.
- Kemerin güvenli biçimde kilitlendiğinden emin olmak için, emniyet kemerinin sürgüsünü çekerek yoklayın.
- Emniyet kemerini kalçalarınız boyunca tamamen oturacak şekilde takın.
- Emniyet kemerini ve bağlantı donanımını yılda bir denetleyin. Bakım — İncelemeler (Bölüm 220D) bölümüne bakın.

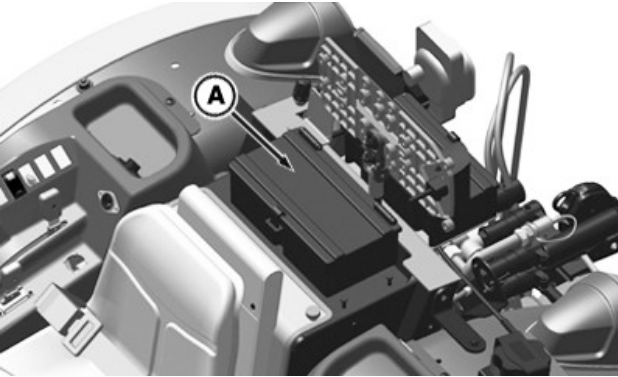
RA84036,0000F64-80-01AUG18

Sigorta Kutusu



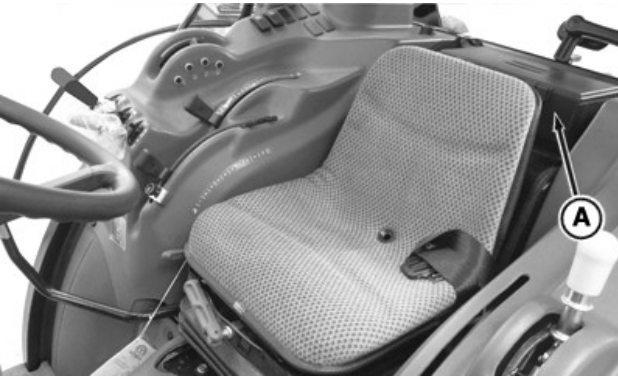
PY31853—UN—29AUG16

Sigorta Kutusu — (5GV, 5GN, 5GF)



PY42818—UN—02JUL17

Sigorta Kutusu — (5GL, 5GL-N)



APY01900—UN—08MAR18

Sigorta Kutusu — (Kabin) (5GL-N)

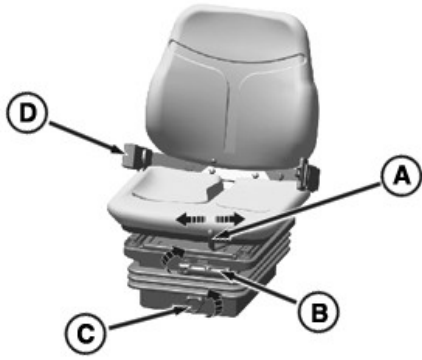
A—Sigorta Kutusu

Gösterge ölçü biriminin sol yanındaki kapağı çıkararak ana sigorta kutusuna (A) erişin. Bakım — Elektrik Sistemi (Bölüm 220B) altındaki Sigortalar ve Röleler konusuna bakın.

RA84036,0001529-80-04OCT18

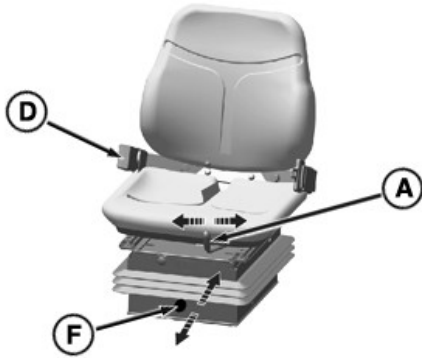
Koltuk Ayarı

Koltuk Ayarı



Mod. SC74 - M200

PY34385—UN—11NOV16



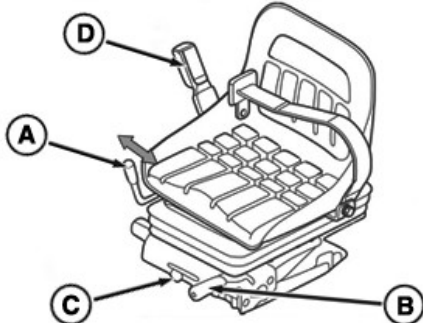
Mod. SC74 - M97

PY34386—UN—11NOV16



Mod. MSG 93/511

PY34387—UN—11NOV16



Mod. XH2

APY01894—UN—08MAR18

- A—Boylamasına Ayar
- B—Sürücü Ağırlığının bir işlevi olarak Koltuk Ayarı
- C—Sürücü Boyunun bir işlevi olarak Koltuk Ayarı
- D—Emniyet Kemer
- E—Sırtlık Açısı Ayar Kolu
- F—Koltuk Yüksekliğinin Ayarlanması (havalı koltuk)

- Ayarlama sonrasında, koltuk ayarlanan yapılandırmada kalmalıdır.
- Sürüş esnasında kesinlikle koltuk ayarı yapmayın.

Kategori	İşlev
A	Boylamasına ayar: — Kilidi çözmek için kolu etkinleştirin. — Seçilen konumda, kolu serbest bırakın ve kilidin devreye girip girmediğini inceleyin.
B	Sürücü ağırlığının bir işlevi olarak koltuk ayarı — Tüm ayarlar sürücü otururken, koltuğa yük uygulanmış halde yapılmalıdır. — Süspansiyonun ön yanındaki kolu saat yönünde veya saat dönüşüne ters yönde çevirin. - A— Koltuk yüksekliği, süspansiyonun gezinesinin yarı stroğuna getirildiğinde doğru ayara ulaşılır.
C	Sürücü boyunun bir işlevi olarak koltuk ayarı: — Tüm ayarlar ayar sürücü otururken, koltuğa yük uygulanmış halde yapılmalıdır. — Koltuk yüksekliği, ayar başlığı çevrilerek yukarı veya aşağı yönde ayarlanabilir. — Koltuğu, süspansiyonun gezinesini koruyarak, kaldırır ve indirir.
D	Emniyet kemeri (ülkeye bağlı olarak)
E	Sırtlık açısı ayar kolu: — Sırtlık açısını ayarlamak için kolu çekin ve istenen açığa ulaşıldığında serbest bırakın. — Kol çekili tutularak, sırtlık ileriye yatırılabilir.
F	Koltuk yüksekliğinin ayarlanması (havalı koltuk): — Koltuğu kaldırmak için kumandayı ileri itin. — Koltuğu indirmek için kumandayı geri çekin.

RA84036,0001523-80-09APR18

Aynalar

Aynalar (Açık Sürücü Alanı)



PY31835—UN—26AUG16

Ayna (Açık Sürücü Alanı)

A—Ayna

Aynayı (A) ayarlamak için; kelepçe vidasını gevşetin, aynayı istenen konuma getirin ve kelepçe vidasını yeniden sıkın.

⚠ DİKKAT: Aynaların her zaman temiz ve düzgün ayarlanmış olduğundan emin olun.

RA84036,0000F66-80-06JUL17

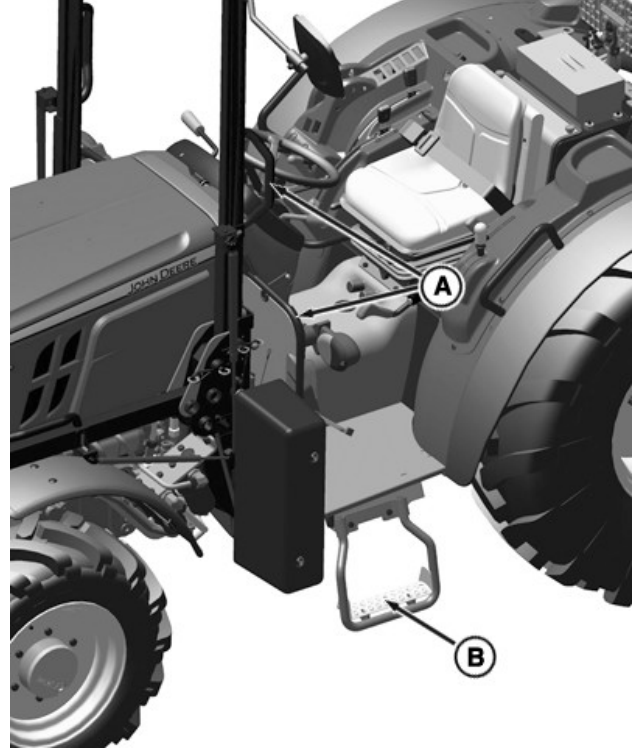
Erişim Basamakları

Basamaklar ve Trabzanlar



5GF, 5GV ve 5GN Modelleri

PY36452—UN—02DEC16



5GL ve 5GLN Modelleri

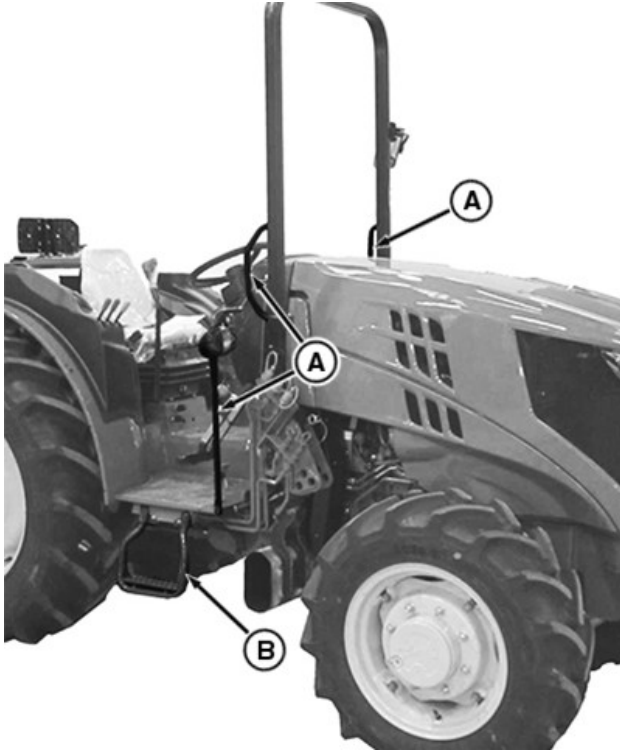
PY42819—UN—02JUL17

A—Trabzan
B—Basamaklar

Girmek ve çıkmak için erişim basamaklarını (B) kullanın. Her zaman trambzana (A) tutunun. Diğer giriş ve çıkış biçimlerine izin verilmez.

- Girerken ve çıkarken, her zaman trambzana tutunun. Yanma riski bulunmasından ötürü egzoz sisteminin bileşenlerine dokunmayın.
- Girmeden ve çıkmadan önce; mevcut kar, buz ve çamuru temizleyin.

RA84036,0000F31-80-06JUL17

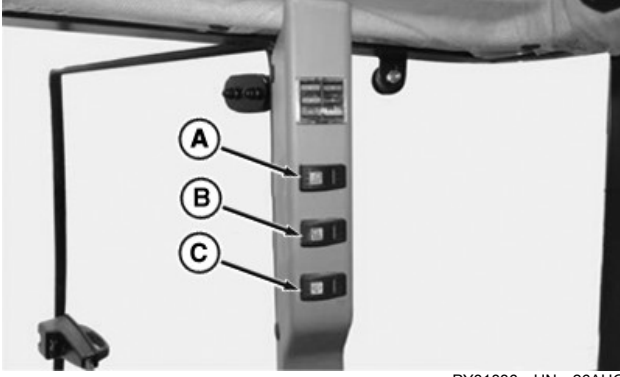


5GF, 5GV ve 5GN Modelleri

PY36453—UN—08DEC16

Silecek / Yıkayıcı Sistemi

Sürücü Kabini Şalterleri



PY31836—UN—26AUG16

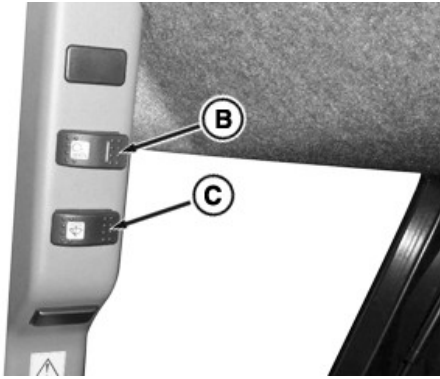
5GV, 5GN ve 5GF Traktör Modelleri

- A—Ön Çalışma Lambası Şalteri
- B—Arka Çalışma Lambası Şalteri
- C—Ön Cam Sileceği ve Yıkayıcısı Şalteri
- D—Arka Cam Sileceği Şalteri

Kabin şalterleri sağ yandaki dikme içinde bulunur.

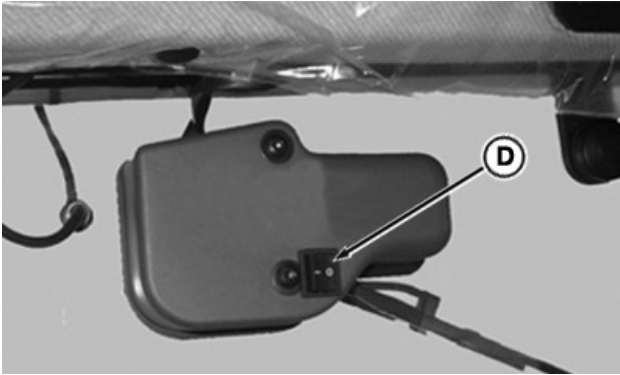
Ön cam şalteri (C), hem silecek hem de yıkayıcı işlevleri içindir. Eğer şalter (C) öne itilir ve bu konumda tutulursa, hem ön hem de arka silecekler için yıkayıcı işlevi etkinleştirilir.

RA84036,0001525-80-02APR18



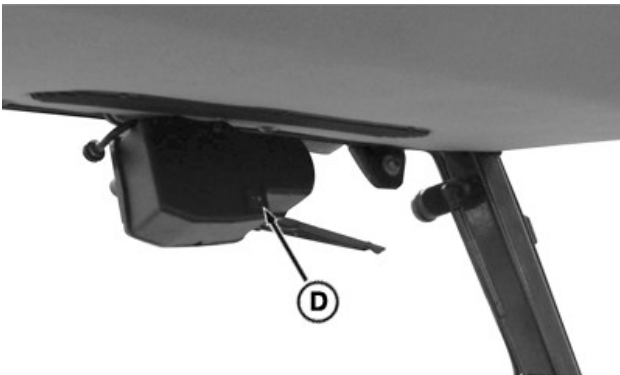
APY01896—UN—08MAR18

5GL-N Kabinli Traktör Modelleri



PY31837—UN—26AUG16

5GV, 5GN ve 5GF Traktör Modelleri

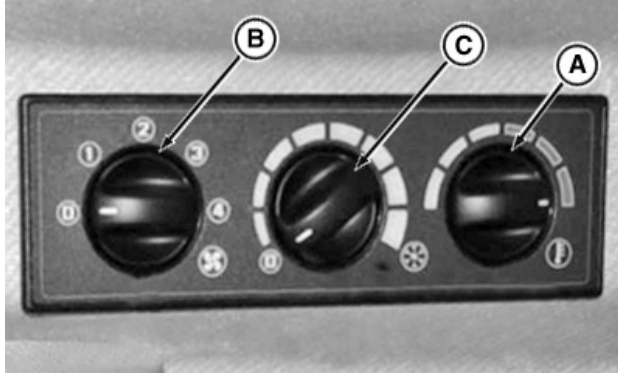


APY01897—UN—08MAR18

5GL-N Kabinli Traktör Modelleri

Isıtma / Havalandırma / İklimlendirme Sistemi (HVAC)

Isıtıcı ve İklimlendirme Sistemi Kumandaları (5GV, 5GN, 5GF)



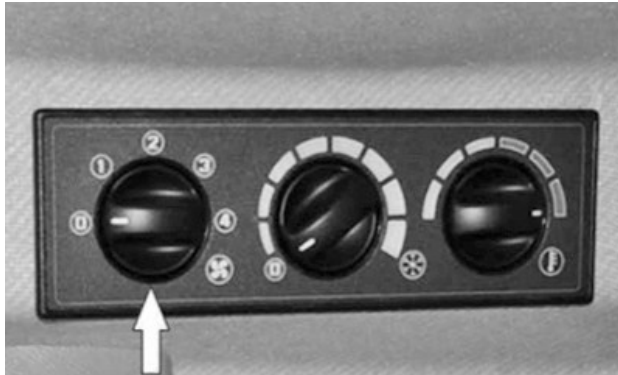
PY31839—UN—26AUG16

İklimlendirme Sistemi bulunan Traktörler

- A—Isıtıcı Kumandası
- B—Üfleç Kumandası
- C—İklimlendirme Kumandası

Kabin, tüm pencereler kapalı iken, sürücü için konforlu çalışma koşulları oluşturacak biçimde tasarlanmıştır. Taze hava kabin dışından içeri getirilebilir ya da ısıtılmış ya da soğutulmuş hava kabin içinde dolaştırılabilir.

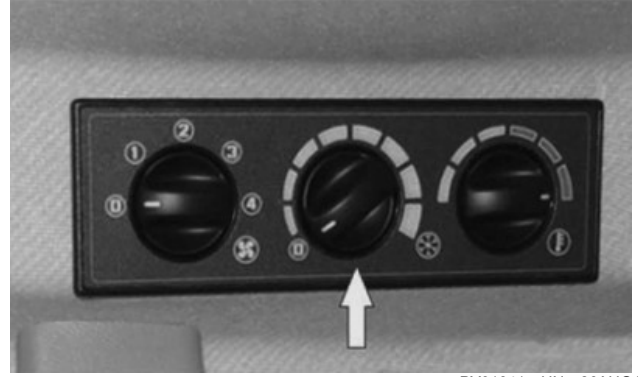
İklimlendirme sistemi şu kumandalar ile işletilir:



PY31840—UN—26AUG16

Üfleç kumandası ayar başlığı dört hızlı üfleç fanını işletir. Fanı kapatmak için ayar başlığını saat dönüşüne ters yönde çevirin.

NOT: İklimlendirme sistemi devreye alındığında ve fan şalteri kapalı konumunda iken fan, fan hızı (1)'de işler.



PY31841—UN—26AUG16

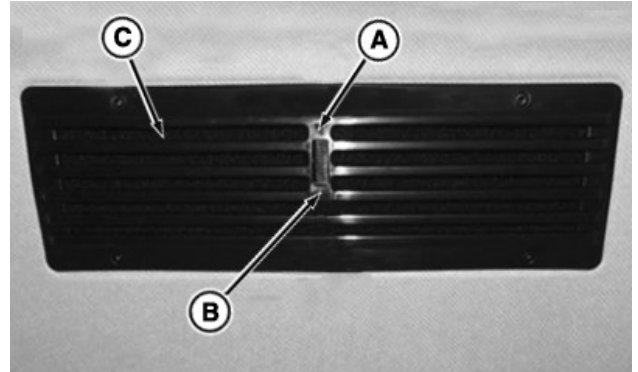
İklimlendirici kumanda başlığı istenen sıcaklığı ayarlamak için kullanılır. Kapatmak için, ayar başlığını, saat ters dönüş yönünde ve havayı soğutmak için, saat dönüş yönünde çevirin. Kullanımda olmadığından her zaman kapatın.



PY31842—UN—26AUG16

Isı kumandası ayar başlığı yollanan ısıyı ayarlamak için kullanılır. Kapatmak için ayar başlığını saat dönüşüne ters yönde ve havayı ısıtmak için de saat yönünde çevirin. Tam ısı çıkışı yalnızca motor tam çalışma sıcaklığına eriştiğinde sağlanır.

Hava Dolaştırım Kumandası



PY31843—UN—26AUG16

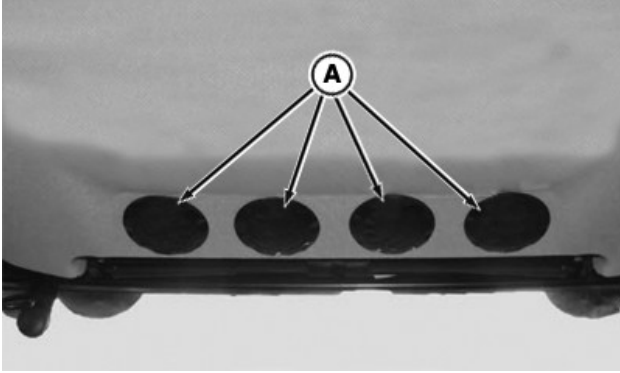
- A—Kapatma
- B—Açma
- C—Havalandırma

Kabine giren temiz havayı en yüksek düzeye çıkarmak için, hava dolaştırım kumandasını yukarıya (A) (kapalı) öteleyin. Hava dolaştırım kumandasını aşağıya (B) (açık) ötelenmesi, kabindeki havanın içte

dolaştırılmasını sağlar. Dolaştırılan hava, havalandırmaların (C) ve hava filtresinin içinden geçer ve tekrar üfleğe döner.

Kabine dışarıdan temiz havayı sağlamak için hava dolaştırım kumandasını yukarıya doğru (A) (kapalı) öteleyin. Bu, iklimlendirme kapalı iken maksimum soğutma etkisi oluşturur.

Hava Akış Klapeleri



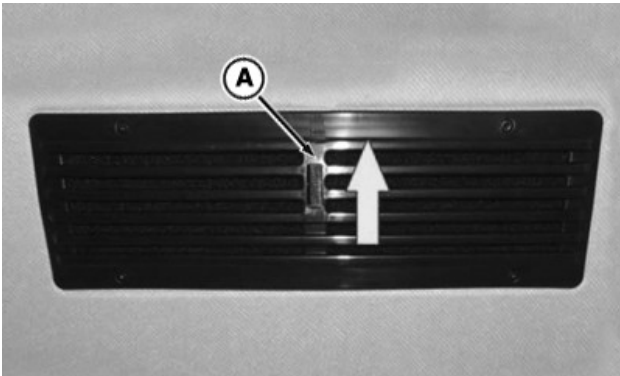
PY31844—UN—26AUG16

A—Havalandırma Çıkışları

Temiz hava dışarıdan kabine girer ve hava filtresinin, üflecin, ısıtıcının ve iklimlendirme buharlaştırıcısının içinden geçer. Hava, ön camın yukarısındaki dört ayarlanabilir klape (A) takımı içinden üflenir.

⚠ DİKKAT: Kabin hava filtresi, tozu havadan almak tasarlanmıştır; ancak buna kimyasal buharlar dahil değildir. Kimyasal üreticilerinin tehlikeli kimyasallardan korunmaya ilişkin yönergelerine uyun.

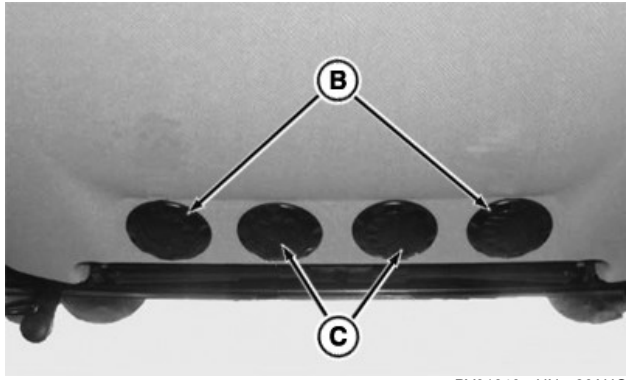
Soğuk Havada Çalıştırma



PY31845—UN—29AUG16

A—Geri Dönen Hava Kumandası

Hava dolaştırım kumandasını (A) açarak önceden ısıtılmış olan havayı dolaştırın. Bu, maksimum ısıtma etkisi oluşturur.

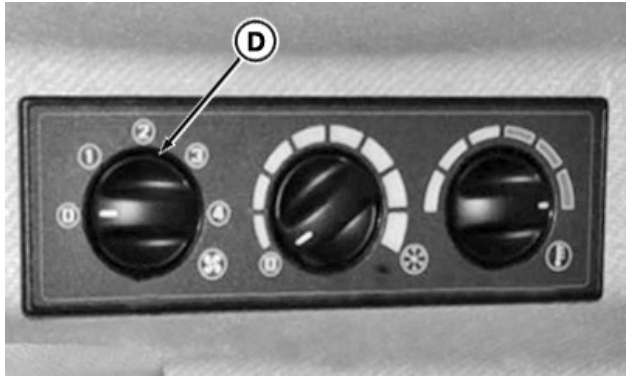


PY31846—UN—26AUG16

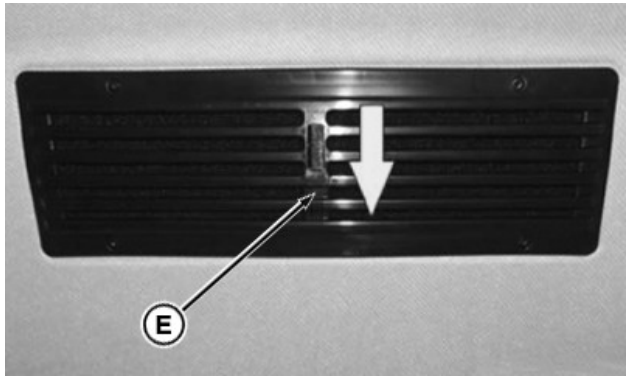
B—Havalandırma Çıkışları
C—Havalandırma Çıkışları

Ön cam ve arka cam arasında ısı çıkışını dengelemek için, farklı havalandırma çıkışlarının (B) ve (C) açıklıkları ayarlanmalıdır.

Büyük miktarda ısıyı tabana yönlendirmek için, sıra içindeki sol ve sağ havalandırma çıkışlarını (B) açın ve diğerlerini kapatın veya kısmen kapatın. Üfleç kumandasını (D) tam hıza ayarlayın.



PY31847—UN—26AUG16



PY31848—UN—26AUG16

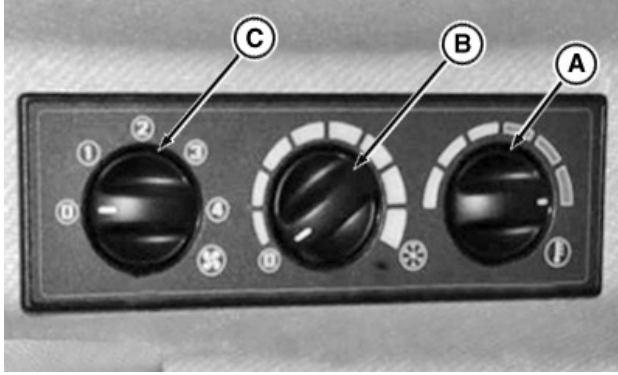
D—Üfleç Kumandası
E—Geri Dönen Hava Kumandası

Ön Camın Buğusunun Giderilmesi

Kabindeki nemi gidermek için hava dolaştırım kumandasını (E) kapatın. Temiz durumdayken, önceden ısıtılmış olan havayı dolaştırmak için hava dolaştırım kumandasını açın. Klapeleri (B) ve (C) açın ve ön cama yönlendirin. Üfleç kumandasını (D) maksimum düzeye ayarlayın.

Tozlu Koşullar

Hava dolaştırım kumandasını (E) kapatın ve kabindeki havayı basınçlandırmak için üfleci maksimum hızda çalıştırın.

İklimlendirme İşleyişi**Sistemin İşletilmesi**

PY31849—UN—26AUG16

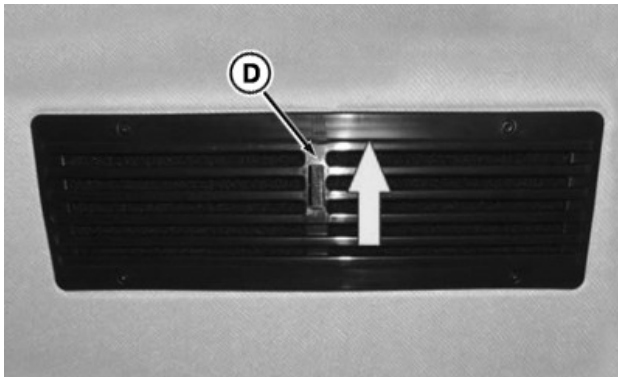
- A—Isıtıcı Kumandası
B—İklimlendirme Sıcaklık Kumandası
C—Üfleyici Kumandası

Tüm kapıların, pencerelerin ve tavan camının kapalı olduğundan emin olun.

Isıtıcı kumandasının (A) kapalı konumunda olduğundan emin olun.

Motor çalışırken, iklimlendirme ve sıcaklık kumandasını (B) açın.

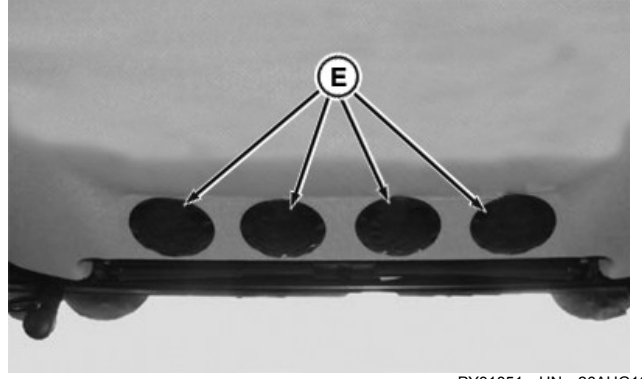
Üfleç kumandasını (C) orta hız konumuna çevirin.



PY31850—UN—26AUG16

D—Geri Dönen Hava Kumandası

Hava dolaştırım kumandasını (D) sola öteleyerek tümünden açın. Böylece, zaten soğutulmuş olan hava dolaştırılarak en yüksek soğutma etkisi oluşturulur.



PY31851—UN—26AUG16

E—Havalandırma Çıkışları

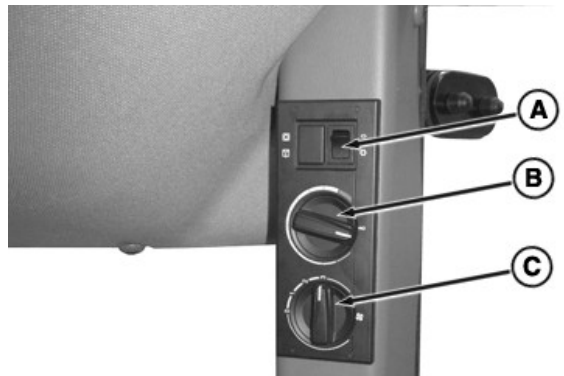
Ortam sıcaklığı ve nemi için en iyi soğutmayı elde etmek adına havalandırma çıkışlarını (E) açın ve ayarlayın. Düşük üfleç hızları daha soğuk hava sonucu verir.

İstenilen sıcaklık elde edildiğinde, soğutma seviyesini korumak için üfleyici hızını ve sıcaklık kumandasını ayarlayın. Eğer sistemde sorunlar meydana gelirse, gecikmeksizin motor radyatörünün önünde tıkanmış bir yoğuşturucu bulunup bulunmadığını inceleyin.

ÖNEMLİ: İklimlendirme sisteminin, soğuk mevsimlerde bile, her ay yaklaşık 20 dakika çalıştırın. Bu, sistemdeki (örneğin kompresör gibi) hareketli parçaları yağlar ve soğutma akışkanı kaybını önler.

Üfleç çalışmayı durdurursa, fan kumandası ayar başlığını konum 4'e getirin ve en az 1 dakika bekleyin. Fan direncinin soğumasını bekleyin. Ardından kumanda ayar başlığını herhangi bir ara konuma (1 / 2 / 3) getirerek üfleci yeniden çalıştırın. Sorun devam ederse, yetkili bayinizle temasa geçin.

RA84036,0001527-80-13SEP18

Isıtıcı ve İklimlendirme Sistemi Kumandaları (5GL-N)

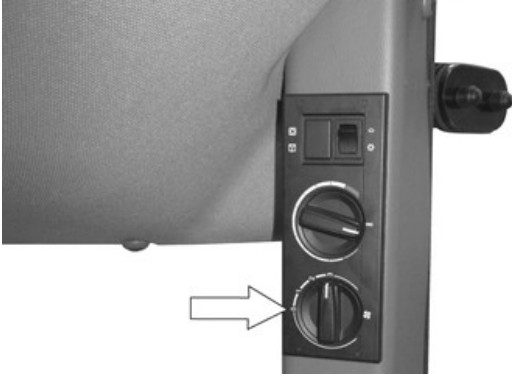
APY01866—UN—12MAR18

- A—İklimlendirme Kumanda Şalteri
B—Sıcaklık Kumandası
C—Fan Hız Kumandası

Kabin, tüm pencereler kapalı iken, sürücü için konforlu çalışma koşulları oluşturacak biçimde tasarlanmıştır. Taze hava kabin dışından içeri getirilebilir ya da ısıtılmış ya da soğutulmuş hava kabin içinde dolaştırılabilir.

İklimlendirme sistemi şu kumandalar ile işletilir:

- İklimlendirme Kumanda Şalteri
- Sıcaklık Kumandası
- Fan Hız Kumandası



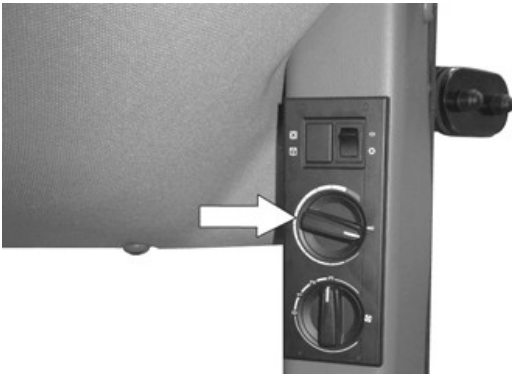
APY01867—UN—12MAR18

Üfleyici kumanda ayar başlığı, üç hızlı üfleyici fanını işletir. Fanı kapatmak için, ayar başlığını saat dönüşüne ters yönde, "0" konumuna çevirin.



APY01868—UN—12MAR18

İklimlendirme sistemini etkinleştirmek veya durdurmak için, iklimlendirme kumanda şalterini kullanın.

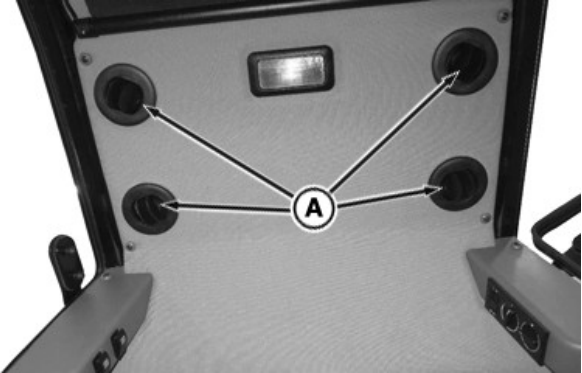


(5GL, 5GL-N)

APY01869—UN—12MAR18

Sıcaklık kumanda ayar başlığı, istenilen sıcaklığı ayarlamak için kullanılır.

Hava Akış Klapeleri



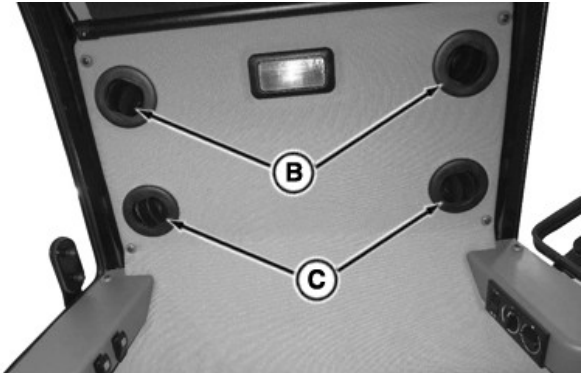
APY01870—UN—12MAR18

A—Havalandırma Çıkışları

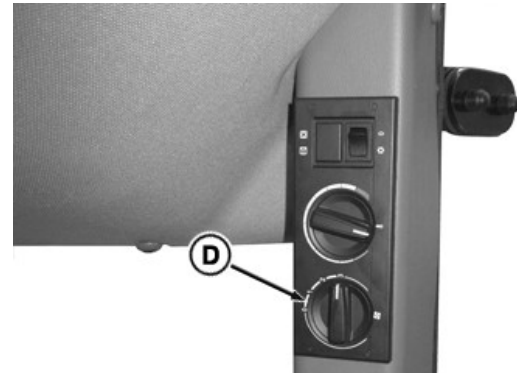
Dışarıdan kabine giren taze hava, hava filtresinin, üfleyicinin, ısıtıcının ve iklimlendirme buharlaştırıcısının üzerinden geçer. Hava, ön camın yukarısındaki dört ayarlanabilir klap (A) takımı içinden üflenir.

⚠ DİKKAT: Kabin hava filtresi, tozu havadan almak tasarlanmıştır; ancak buna kimyasal buharlar dahil değildir. Kimyasal madde imalatçısının tehlikeli kimyasallardan korunmaya ilişkin yönergelerine uyun.

Soğuk Havada Çalıştırma



APY01871—UN—12MAR18



APY01872—UN—12MAR18

B—Havalandırma Çıkışları C—Havalandırma Çıkışları

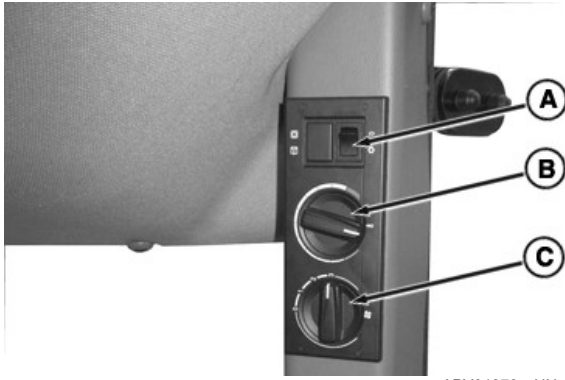
D—Üfleyici Kumandası

Ön cam ve arka cam arasında ısı çıkışını dengelemek için, farklı havalandırma çıkışlarının (B) ve (C) açıklıklarını ayarlamak gerekir.

Büyük miktarda ısıyı tabana yönlendirmek için, sıra içindeki sol ve sağ havalandırma çıkışlarını (B) açın ve diğerlerini kapatın veya kısmen kapatın. Üfleç kumandasını (D) tam hıza ayarlayın.

Ön Camın Buğusunun Giderilmesi

Klapeleri (B) ve (C) açın ve ön cama yönlendirin. Üfleyici kumandasını (D) maksimum düzeye ayarlayın.

İklimlendirme İşleyişi**Sistemin İşletilmesi -.**

APY01873—UN—12MAR18

(5GL, 5GL-N)

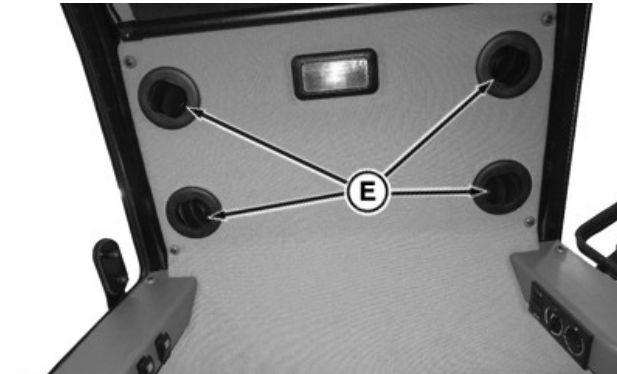
A—İklimlendirme Kumanda Şalteri**B—Sıcaklık Kumandası****C—Fan Hız Kumandası**

Tüm kapıların, pencerelerin ve tavan penceresinin kapalı olduğundan emin olun

İklimlendirme kumanda şalterinin (A) AÇIK konumunda olduğundan emin olun.

Sıcaklık kumanda ayar başlığını (B), istenilen sıcaklığa çevirin.

Üfleyici kumandasını (C) istenilen hıza çevirin.



APY01874—UN—12MAR18

(5GL, 5GL-N)

E—Havalandırma Çıkışları

Ortam sıcaklığı ve nemi için en iyi soğutmayı elde etmek adına havalandırma çıkışlarını (E) açın ve ayarlayın. Düşük üfleç hızları daha soğuk hava sonucu verir.

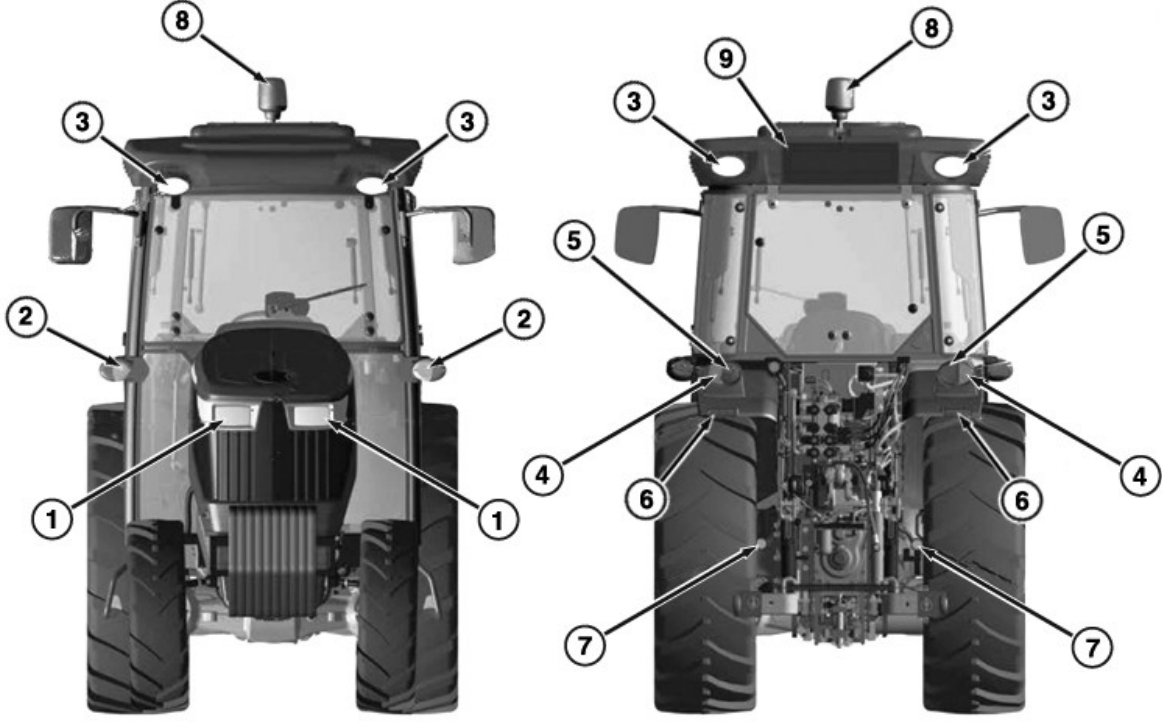
İstenilen sıcaklık elde edildiğinde, soğutma seviyesini korumak için üfleyici hızını ve sıcaklık kumandasını ayarlayın. Eğer sistemde sorunlarla karşılaşırsa hemen, motor radyatörünün önünde tıkanmış bir yoğunlaştırıcı olup olmadığını inceleyin.

ÖNEMLİ: İklimlendirme sistemini, soğuk mevsimlerde bile, her ay yaklaşık 20 dakika çalıştırın. Bu, sistemin örneğin kompresör gibi hareketli parçalarını yağlar ve soğutma akışkanını kaybını önler.

MS76789,0000626-80-08OCT18

Işıklar

Toplam Görünüş - Işıklar (Kabin) (5GV, 5GN, 5GF)



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31801—UN—26AUG16

- 1—Farlar, Uzun ve Kısa Huzme
- 2—Ön Dönüş Sinyal Lambaları ve Park Lambaları
- 3—Çalışma Lambaları
- 4—Arka Dönüş Sinyal Lambaları
- 5—Arka Işıklar ve Fren Lambaları

- 6—Reflektörler
- 7—Reflektörler
- 8—Işıldak
- 9—Trafik Plakası Aydınlatması

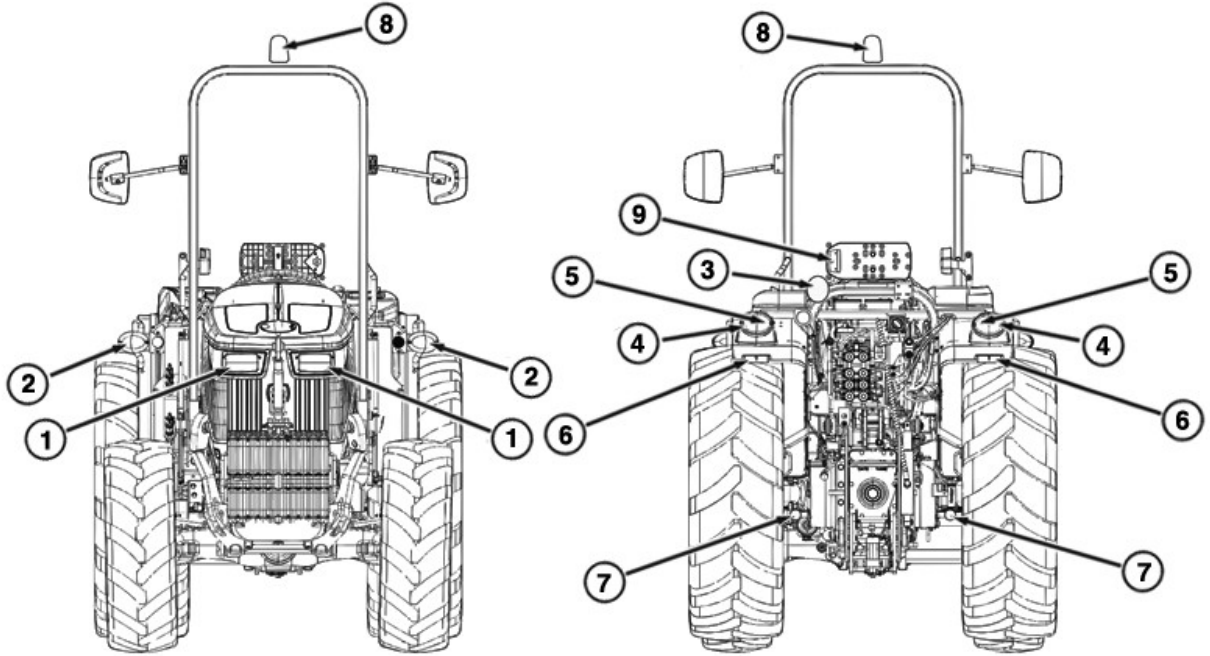
⚠ DİKKAT: Çalışma lambalarını kesinlikle karayollarında kullanmayın.

Karayollarında sürmeye başlamadan önce, tüm lamba lenslerini temizleyin.

NOT: Eğer bir taraftaki bir ampul değiştirilirse, diğer taraftaki ampulü de değiştirin.

MS76789,0000615-80-04OCT18

Toplam Görünüş - Işıklar (Açık Sürücü Alanı)



PY31802—UN—08NOV16

(5GF)

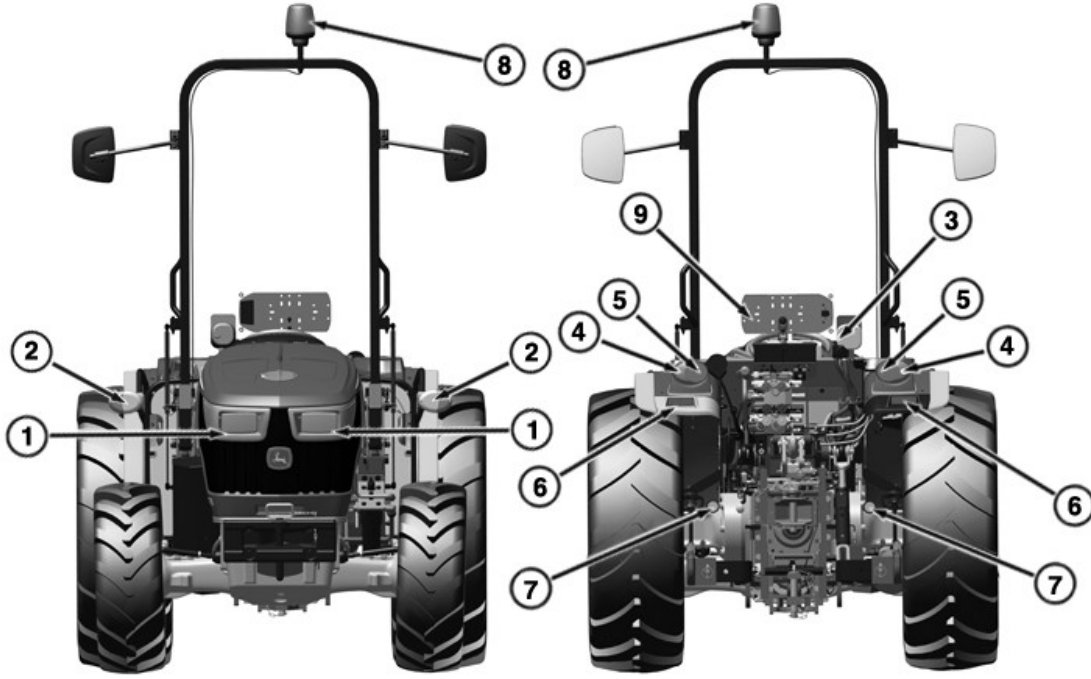
- 1—Farlar, Uzun ve Kısa Huzme
- 2—Ön Dönüş Sinyal Lambaları ve Park Lambaları
- 3—Çalışma Lambaları
- 4—Arka Dönüş Sinyal Lambaları
- 5—Arka Işıklar ve Fren Lambaları

- 6—Reflektörler
- 7—Reflektörler
- 8—Işıldak
- 9—Trafik Plakası Aydınlatması

⚠ DİKKAT: Çalışma lambalarını kesinlikle karayollarında kullanmayın.

Karayollarında sürmeye başlamadan önce, tüm lamba lenslerini temizleyin.

NOT: Eğer bir taraftaki bir ampul değiştirilir ise, diğer taraftaki ampulü de değiştirin.



(5GL)

PY31803—UN—08NOV16

- 1—Farlar, Uzun ve Kısa Huzme
- 2—Ön Dönüş Sinyal Lambaları ve Park Lambaları
- 3—Çalışma Lambaları
- 4—Arka Dönüş Sinyal Lambaları
- 5—Arka Işıklar ve Fren Lambaları

- 6—Reflektörler
- 7—Reflektörler
- 8—İşıldak
- 9—Trafik Plakası Aydınlatması

Toplam Görünüş - Işıklar (Kabin) (5GL)

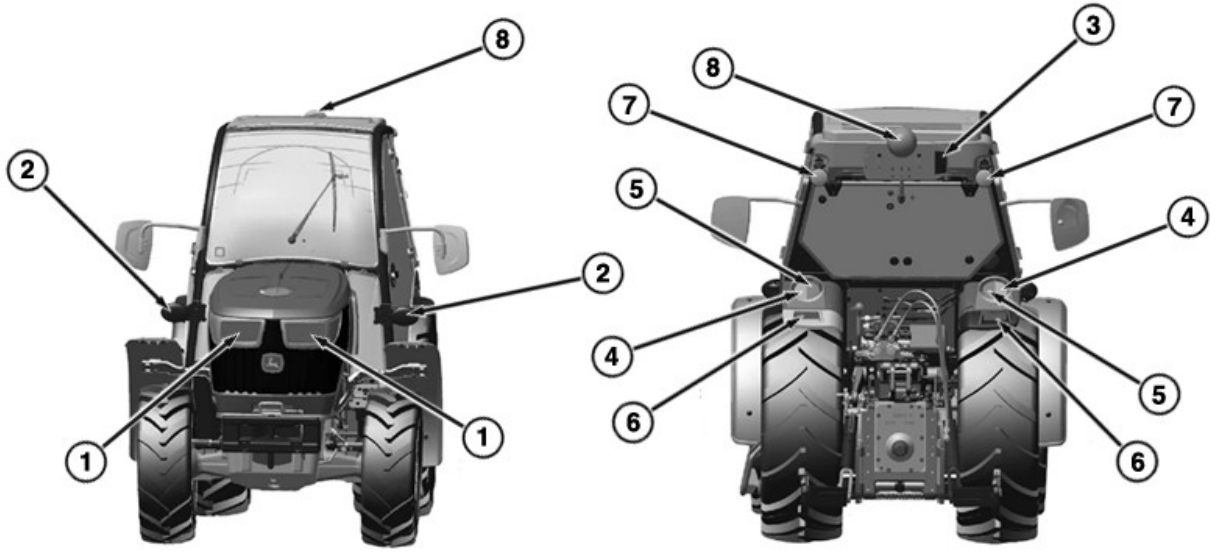
⚠ DİKKAT: Çalışma lambalarını kesinlikle karayollarında kullanmayın. Karayollarında sürmeye başlamadan önce, tüm lamba lenslerini temizleyin.

⚠ DİKKAT: Çalışma lambalarını kesinlikle karayollarında kullanmayın. Karayollarında sürmeye başlamadan önce, tüm lamba lenslerini temizleyin.

NOT: Eğer bir taraftaki bir ampul değiştirilirse, diğer taraftaki ampulü de değiştirin.

NOT: Eğer bir taraftaki bir ampul değiştirilirse, diğer taraftaki ampulü de değiştirin.

MS76789,0000616-80-04OCT18



(Kabin) (5GL)

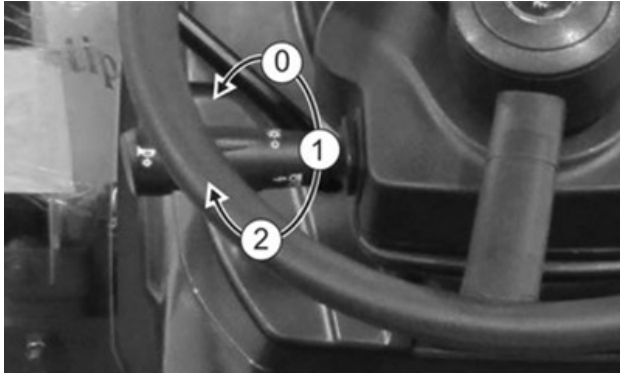
APY01865—UN—08MAR18

- 1—Farlar, Uzun ve Kısa Huzme
- 2—Ön Dönüş Sinyal Lambaları ve Park Lambaları
- 3—Trafik Plakası Aydınlatması
- 4—Arka Dönüş Sinyal Lambaları

- 5—Arka Işıklar ve Fren Lambaları
- 6—Reflektörler
- 7—Arka Çalışma Lambaları
- 8—Işıldak

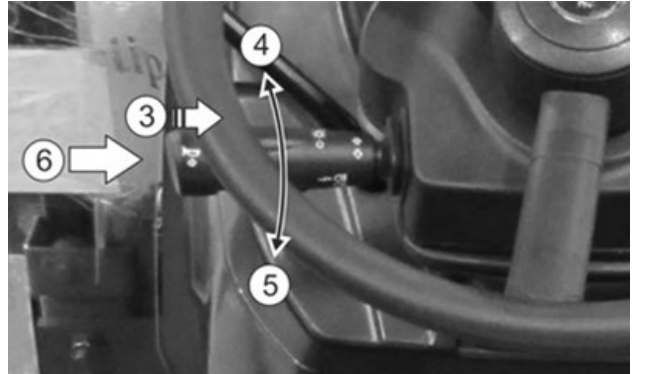
MS76789,0000617-80-04OCT18

Işık Şalteri ve Dönüş Sinyali Şalteri



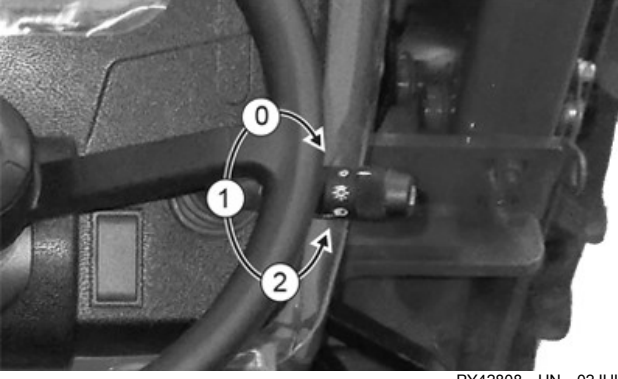
PY31806—UN—26AUG16

5GF, 5GV ve 5GN Modelleri



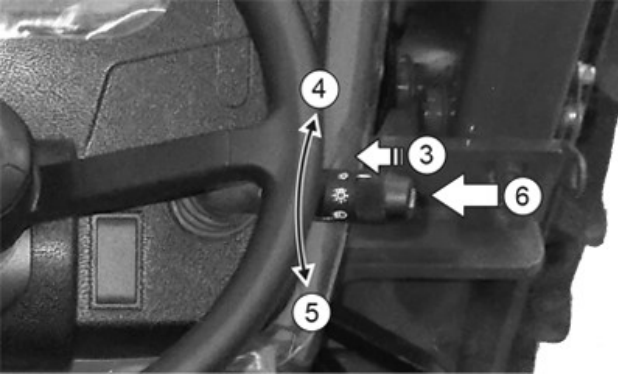
PY31807—UN—26AUG16

5GF, 5GV ve 5GN Modelleri



PY42808—UN—02JUL17

5GL ve 5GLN Modelleri



PY42809—UN—02JUL17

5GL ve 5GLN Modelleri

Kısa Huzme ve Uzun Huzme Gösterge Işığı



PY31808—UN—26AUG16

A—Uzun Huzme Gösterge Işığı
B—Kısa Huzme Gösterge Işığı

NOT: Işık şalterlerinin (2) ve (3) konumları ve işlevleri için, Işık Şalteri ve Dönüş Sinyali Şalteri konularına bakın.

Uzun huzme gösterge ışığı (A), ışık şalterinin (3) konumuna çevrilmesi ve şalterin direksiyon simidi yönünde çekilmesi ile birlikte yanar.

Kısa huzme gösterge ışığı (B), ışık şalterinin (2) konumuna çevrilmesi ile birlikte yanar.

RA84036,0001176-80-10AUG17

Konum	İşlev
0	KAPALI (saat yönünde tam çevrilmiş). Uzun huzmeyi anlık kullanmak için, kolu yukarıya doğru çekin ve bırakın.
1	İlk konum (saat dönüşüne ters yönde): Gösterge paneli ve basmalı şalterler, arkaplan ışıkları, arka ışıklar AÇIK. Uzun huzmeyi anlık kullanmak için, kolu yukarıya doğru çekin ve bırakın.
2	İkinci konum (saat dönüşüne ters yönde): Gösterge paneli arkaplan ışığı, kısa huzme AÇIK. Uzun huzmeyi anlık kullanmak için, kolu yukarıya doğru çekin ve bırakın.
2+3	Uzun huzmeyi anlık kullanmak için, kolu yukarıya doğru çekin ve bırakın. Uzun huzmeyi kalıcı olarak AÇIK tutmak için aşağıya doğru çekin.
4	Sol dönüş sinyal lambaları AÇIK.
5	Sağ dönüş sinyal lambaları AÇIK.
6	Kornayı etkinleştirmek için şaltere basın.

RA84036,0001175-80-10AUG17

Uyanma Modu



PY31809—UN—26AUG16

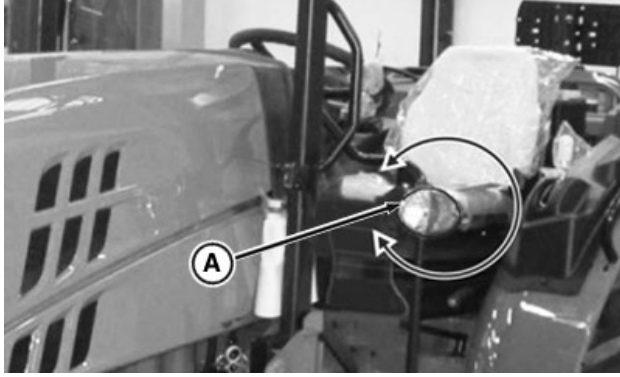
Eğer kontak anahtarı Park konumuna alınmış ve park ışıkları açılmışsa, park ışığı durumunu göstermek üzere ekran açılır.

Kapalı Mod

Eğer kontak anahtarı kapatılırsa, ekran da buna göre kapatılır (Kapalı Mod).

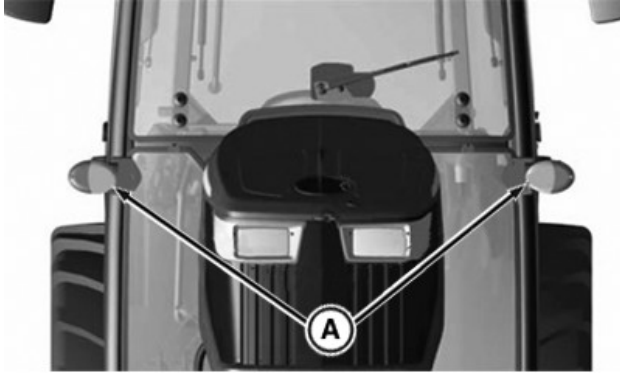
RA84036,0001177-80-10AUG17

Ön Park Lambaları, Dönüş Sinyal Lambaları ve Arka Işıklar



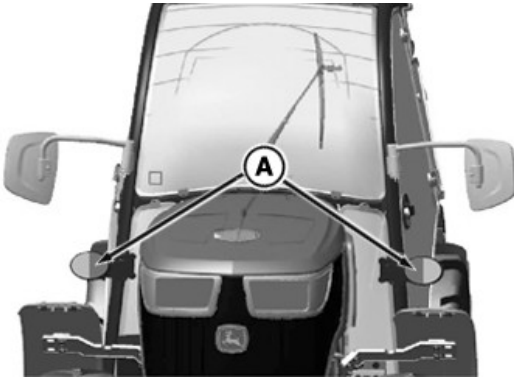
(Açık Sürücü Alanı)

PY31810—UN—26AUG16



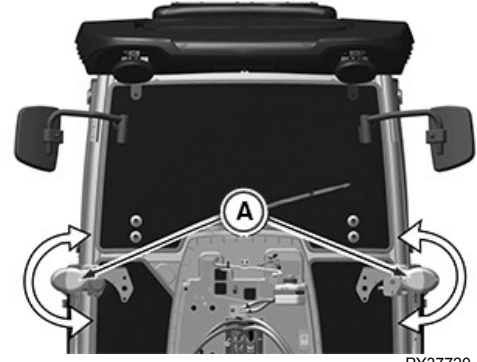
(Kabin)

PY31811—UN—26AUG16



(Kabin) (5GL-N)

APY01888—UN—08MAR18



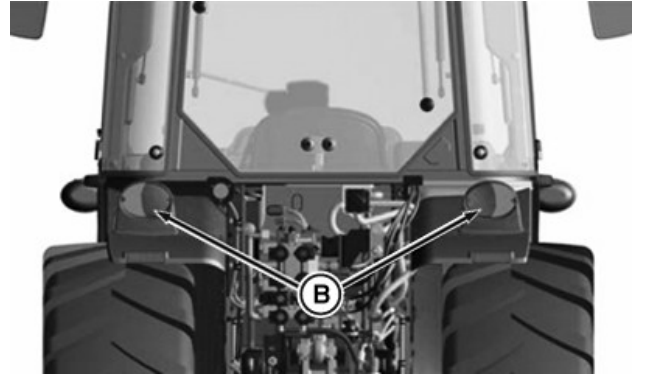
PY37720—UN—03SEP18

Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa) (5GF)

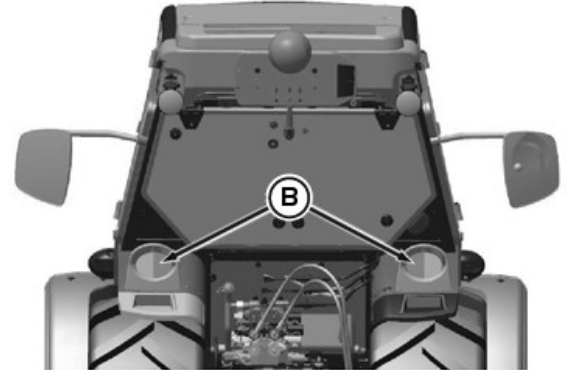
A—Ön Park Lambaları ve Dönüş Sinyal Lambaları

Açık sürücü alanı bulunan traktörlerde, karayollarında sürmeye başlamadan önce ön dönüş sinyal lambalarını (A) dışarıya doğru açın.

NOT: Açık sürücü alanı bulunan traktörlerde, ön park ve ön dönüş sinyal lambaları (A) katlanabilir. Bu, meyve bahçesi veya benzeri koşullarda çalışma sırasında ağaç dallarına teması önlemek içindir.

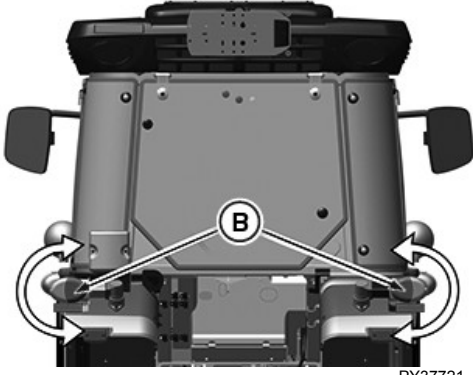


PY31812—UN—26AUG16

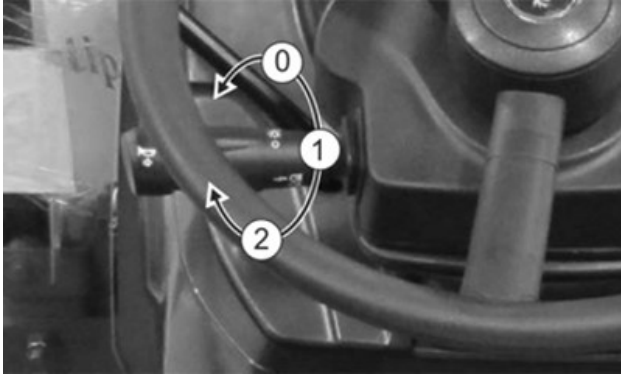


PY37722—UN—03SEP18

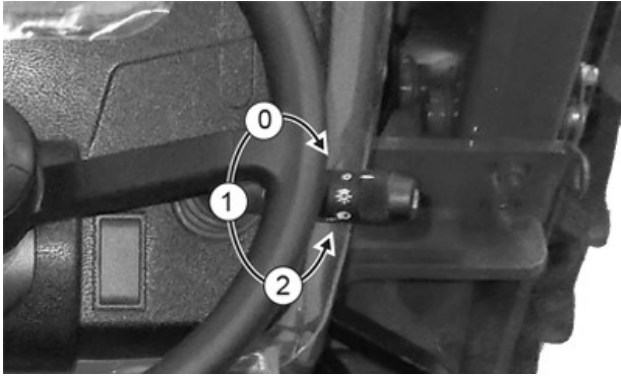
(Kabin) (5GL-N)



PY37721—UN—03SEP18
Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa) (5GF)



PY31813—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



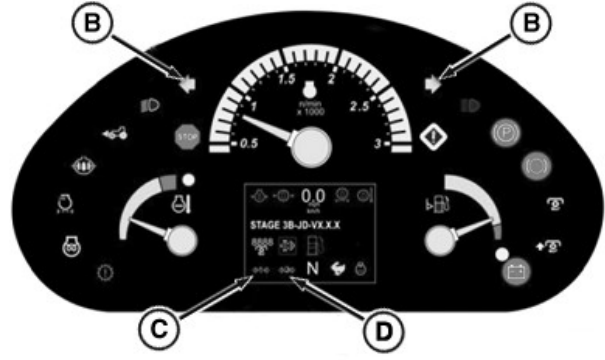
PY42808—UN—02JUL17
(5GL, 5GL-N)

B—Arka Işıklar

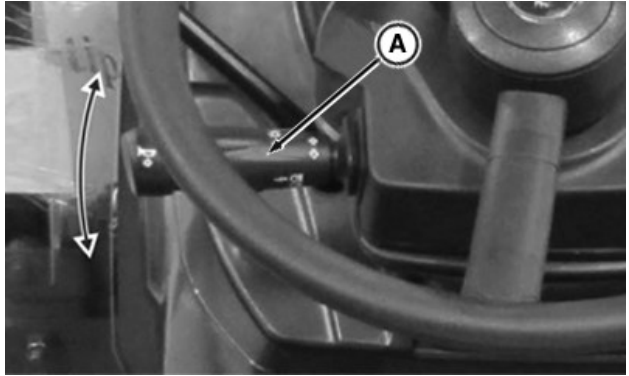
Kırmızı arka ışıklar (B) ışık şalteri konum (1) veya (2) konumuna çevrildiğinde yanar. Karayollarında sürmeye başlamadan önce arka lamba lenslerinin temiz olduğundan emin olun çünkü böylelikle, diğer sürücüler ışıkları kolayca görebilir.

SD74272,00016E8-80-04OCT18

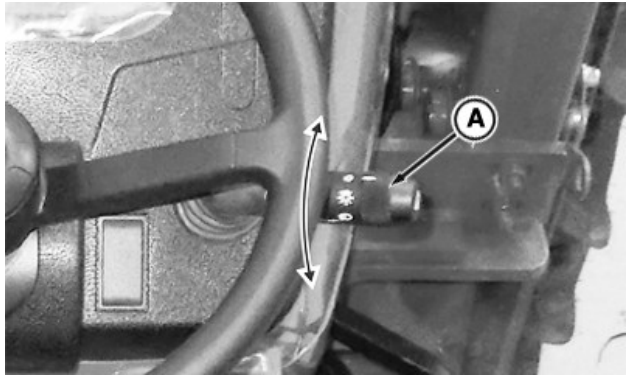
Dönüş Sinyal Lambaları



PY31815—UN—26AUG16



(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL, 5GL-N)

A—Dönüş Sinyali Şalteri

B—Dönüş Sinyali Gösterge Işıkları

C—Birinci Römork için Dönüş Sinyali Gösterge Işığı

D—İkinci Römork için Dönüş Sinyali Gösterge Işığı

Bir sola dönüş belirtmek için dönüş sinyali kolunu (A) orta (kapalı) konumdan ileriye doğru, bir sağa dönüş belirtmek için de geriye doğru hareket ettirin. Gösterge panelindeki gösterge ışıkları (B), dönüş sinyalinin yönüne uygun şekilde yanıp söner.

Bir römork çekiliyorken, gösterge ışığı (C) yanıp söner. İki römork çekiliyorken, gösterge ışıkları (C) ve (D) yanıp sönerler.

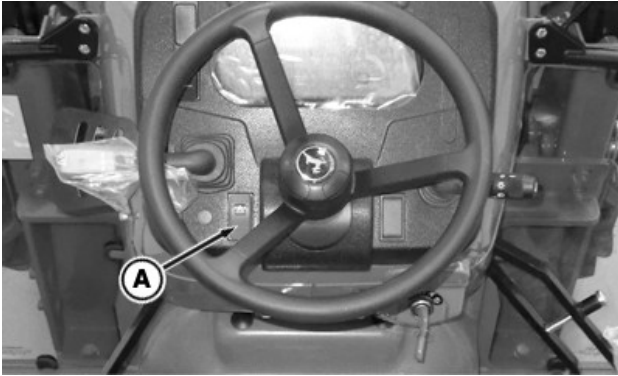
MS76789,0000643-80-04OCT18

Tehlike Uyarı Işığı Şalteri



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31816—UN—26AUG16



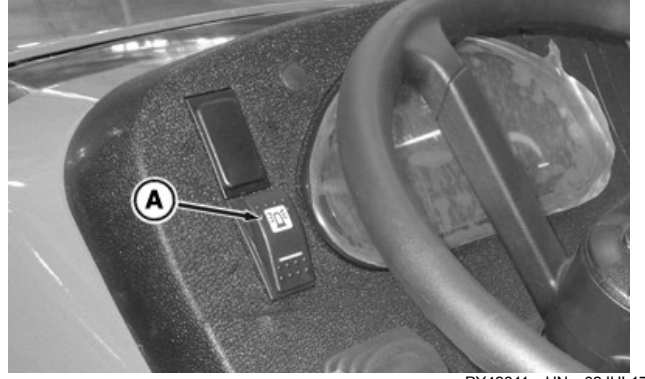
(5GL, 5GL-N)

PY42810—UN—02JUL17

A—Tehlike Uyarı Işığı Şalteri

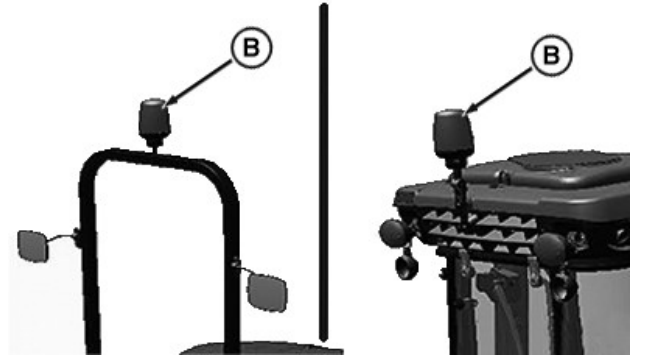
Karayollarında sürüyorken, tehlike uyarı ışıklarını işletmek için bu şalteri kullanın.

MS76789,0000644-80-04OCT18



PY42811—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31818—UN—26AUG16

Işıldak



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31817—UN—26AUG16



APY01890—UN—08MAR18

(Kabin) (5GL-N)

A—Işıldak Şalteri B—Işıldak

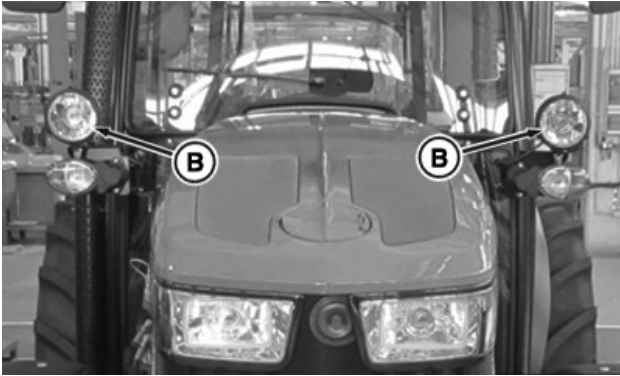
Tepe lambası (B), şalter (A) aracılığıyla devreye alınır. Tepe lambasını yerel yönetmeliklerce öngörüldüğü şekilde kullanın.

MS76789,0000645-80-04OCT18

H4 Çiftlik Farları (İsteğe Bağlı)



PY42812—UN—02JUL17



PY31819—UN—09NOV16

(Kabin) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Şalter için Hazırlık (isteğe bağlı)
B—Ek Farlar

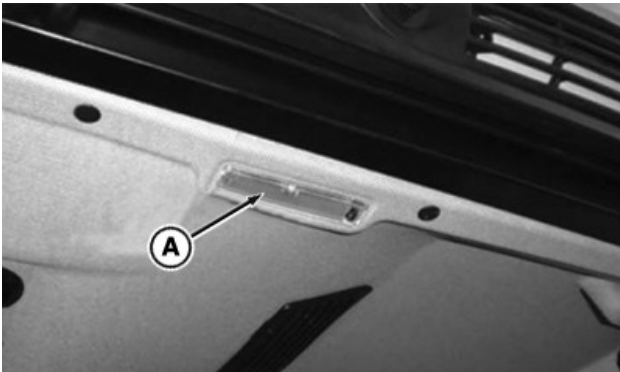
Donatılmışsa, H4 çiftlik farları kabin çatkısına takılmıştır.

H4 çiftlik farlarını (B) işletmek için şalteri (A) kullanın.

Şalter (A), sürücüye normal farlar ile bu ek ışıklar arasında seçim yapma imkanı sağlar (örn. bir ön ekipman takılı ise). Karayollarında sürerken yasal kısıtlamalara uyun.

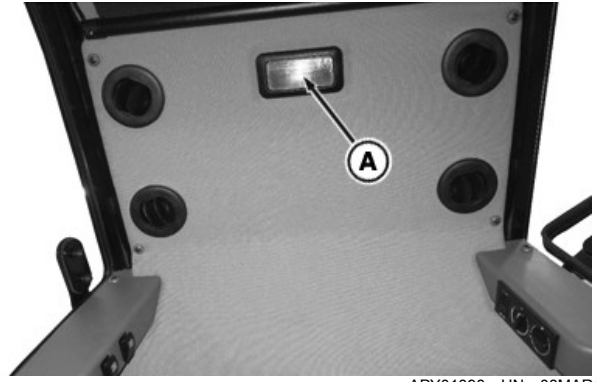
RA84036,000151F-80-04OCT18

Tavan Işığı



PY31838—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY01898—UN—08MAR18

(Kabin) (5GL-N)

A—Tavan Işığı

Tavan ışığı (A), ışıktaki şalter aracılığıyla devreye alınabilir.

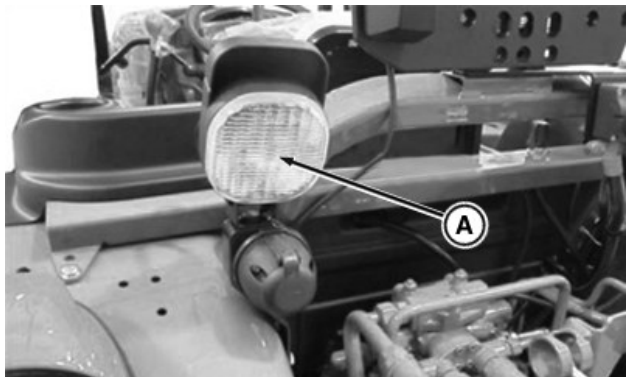
RA84036,0001526-80-04OCT18

Çalışma Lambası Şalterleri (Açık Sürücü Alanı)

⚠ DİKKAT: Karayollarında sürerken çalışma lambalarını devreye almayın.



PY31820—UN—26AUG16



PY31821—UN—26AUG16

A—Arka Çalışma Lambası
B—Çalışma Lambası Şalteri

Açık sürücü alanlı traktörlerde çalışma lambası (A), çalışma lambası şalteri (B) aracılığıyla devreye alınır.

Çalışma lambalarını (A) istenen konuma çevirerek ayarlayın.

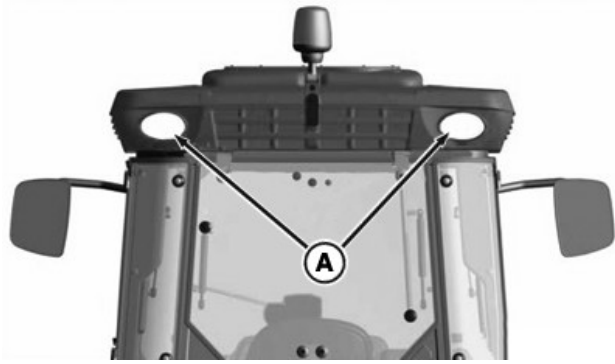
MS76789,0000629-80-04OCT18

direkte bulunan çalışma lambası şalterleri (B) ve (C) aracılığıyla devreye alınır.

MS76789,000062A-80-04OCT18

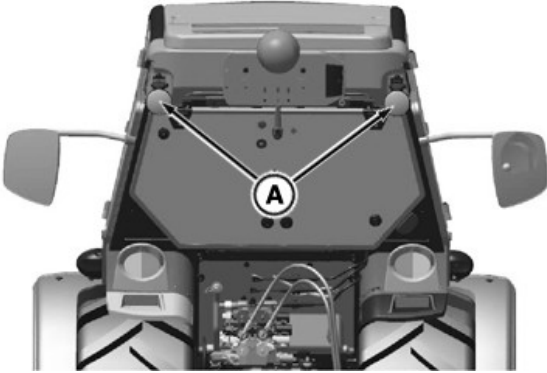
Çalışma Lambası Şalterleri (Kabin)

⚠ DİKKAT: Karayollarında sürerken çalışma lambalarını devreye almayın.



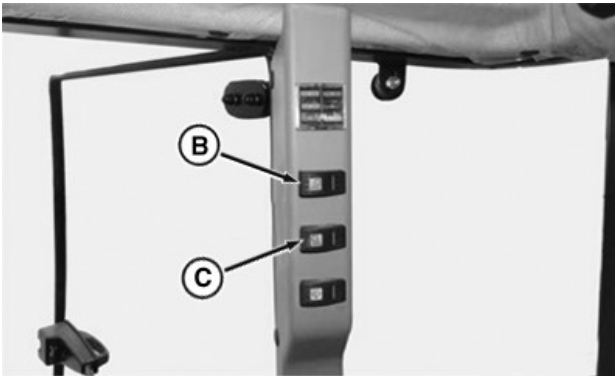
PY31822—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY01891—UN—08MAR18

(5GL-N)



PY31823—UN—26AUG16

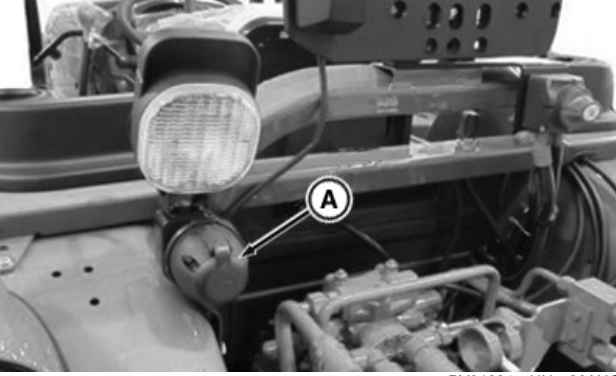
Çalışma Lambası Şalterleri

- A—Arka Çalışma Lambaları
- B—Ön Çalışma Lambası Şalteri
- C—Arka Çalışma Lambası Şalteri

Kabinli traktörlerde, çalışma lambası, sağ yandaki

Güç Çıkış Soketleri

Yedi-Uçlu Römork Soketi



PY31824—UN—26AUG16

A—Yedi-Uçlu Römork Soketi

Soket (A), bir römork veya ekipman üzerinde bulunan ışıkların, dönüş ışıklarının ve diğer elektriksel ekipmanın bağlanmasına imkan sağlar.

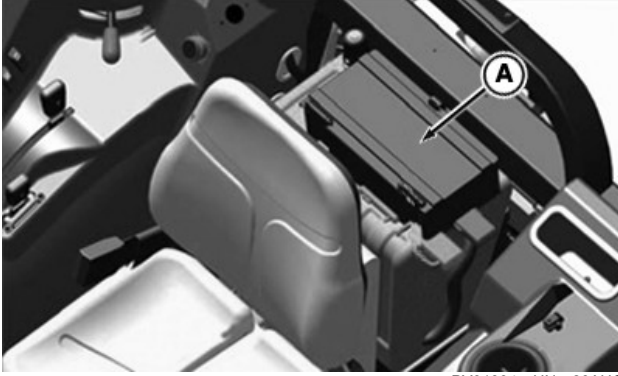
Takılı olan ekipman traktörün dönüş sinyallerini veya arkadaki diğer ışıkları bir şekilde kapatıyorsa, her zaman ek ışıklandırma kullanın.

NOT: Uygun fişler bayiniz aracılığıyla temin edilebilir.

RA84036,000117C-80-10AUG17

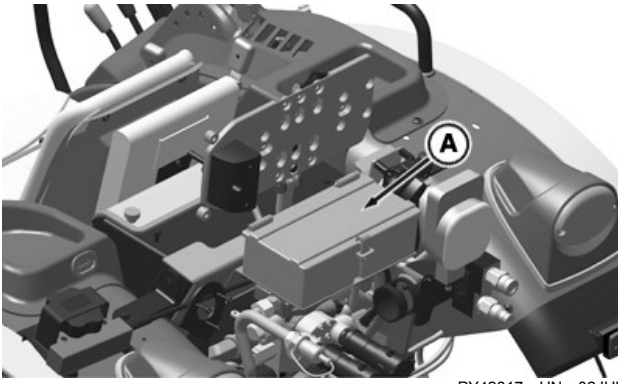
Aksesuarlar

Alet Kutusu



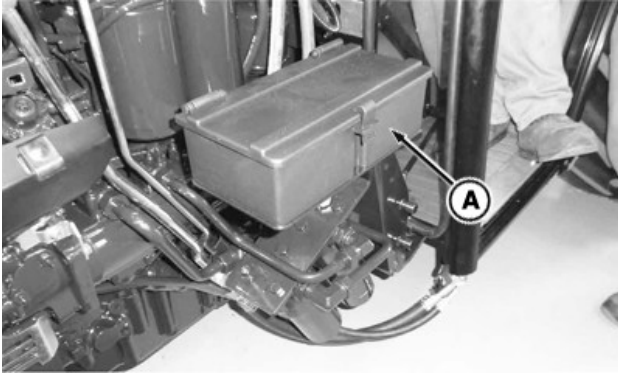
PY31834—UN—26AUG16

5GF, 5GV ve 5GN Modelleri



PY42817—UN—02JUL17

5GL ve 5GLN Modelleri



APY01895—UN—08MAR18

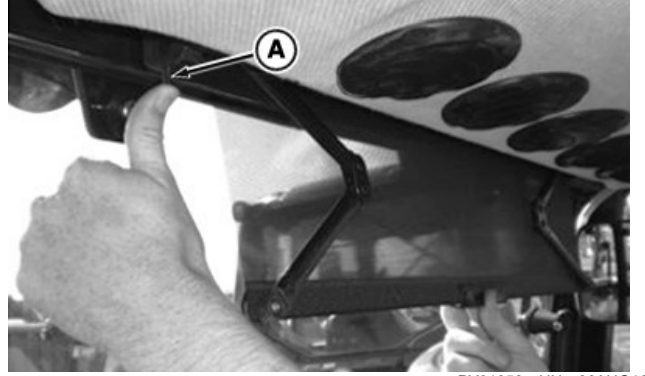
5GL-N Kabinli Traktör Modelleri

A—Alet Kutusu

Alet kutusu (A), birçok aletin saklanması için kullanılabilir.

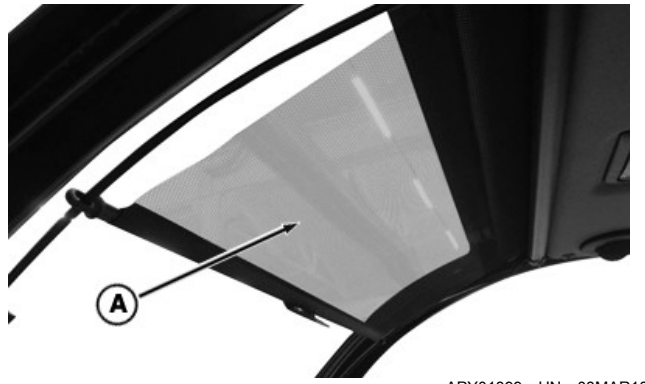
RA84036,0001524-80-02MAR18

Güneşlik



PY31852—UN—26AUG16

5GV, 5GN ve 5GF Traktör Modelleri



APY01899—UN—08MAR18

5GL-N Kabinli Traktör Modelleri

A—Düğme

Bir ön güneşlik birlikte sağlanmaktadır.

Perdenin bir bölümünün veya tamamının sarılması için düğmeye (A) basın.

Olası bir hasarı önlemek adına perde hareketine elle kılavuzluk edin.

RA84036,0001528-80-02APR18

Performans Denge Ağırlığı

Denge Ağırlığı Seçilmesi

⚠ DİKKAT: Ön ve arka dingil denge ağırlıklarını seçerken, izin verilen maksimum dingil yükü ve maksimum araç ağırlığı (takılan ekipmanlar da dahil olarak) değerlerinin aşılmasına dikkat edin. İzin verilen maksimum makine ağırlığı koşullarına yönelik daha fazla bilgi için Bölüm 500A'ya bakın.

Ağırlık takılmasına ve maksimum izin verilebilir ağırlık sayısına ilişkin yerel yasalara uyun. Direksiyon hakimiyetini korumak için, yüksüz kütlenin en az %20'si ön dingilde olmalıdır. Yüksüz kütle, özel ekipmanlar, donanımlar ve römork denge ağırlıkları bulunmayan traktörün ağırlığıdır. Ancak hidrolik yağı ve yağlayıcılar, dolu bir yakıt deposu ve 75 kg (165 lb) sürücü ağırlığı dâhildir.

⚠ DİKKAT: Ağırlıkları elleçlerken uygun kaldırma tertibatları/araçları kullanın.

Traktörünüzün güvenliği ve performansı, dingillere doğru denge ağırlığı uygulanmasına bağlıdır.

Örneğin: Ön Dingil (Ön Ağırlıklar) ve Arka Dingil (Tekerlek Ağırlıkları, tekerleklerin sıvı denge ağırlığı ile doldurulması, kaldır tak ağırlığı).

RA84036,0000FAE-80-10JUL17

Denge Ağırlığı Sınırlandırmaları

Denge ağırlığı, ya lastik kapasitesi ya da traktör kapasitesi tarafından sınırlandırılır. Her bir lastik, aşılması gereken, önerilen bir taşıma kapasitesine sahiptir. Bakın Bölüm 65, "Tekerlekler, Lastikler ve İz Açıklıkları".

Eğer daha fazla çekiş gücüne gereksinim varsa, daha büyük bir tek lastik seçilmelidir.

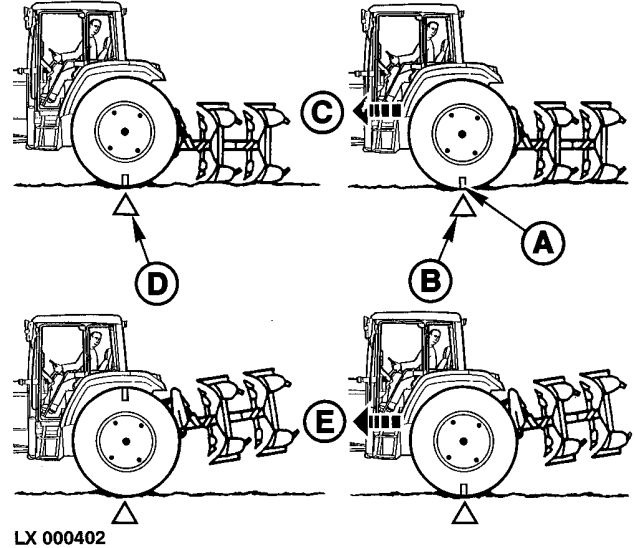
Böylesi bir durumda, seçilen lastikler onaylanmış olanlar arasında olmalıdır. Ön tekerlek tahrik sürümün için ön - arka lastik kombinasyonu, doğru ön tekerlek çevresel hız fazlası korunacak biçimde seçilmelidir.

Daha fazla bilgi ve ayrıntılar için, John Deere bayinizle iletişim kurun.

ÖNEMLİ: Hiçbir durumda dingil ve lastik kapasite sınırlarını aşmayın. Daha fazla bilgi için Bölüm 500A'ya bakın.

RA84036,0000FAF-80-10JUL17

Arka Tekerlek Kaymasının Ölçülmesi



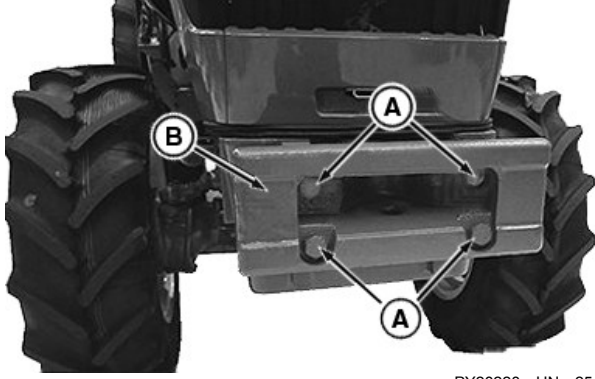
1. Lastiği işaretleyin (A).
2. Başlangıç noktasını zemin üzerinde işaretleyin (B).
3. Ekipman indirilmiş durumda iken traktörü, arka lastik on tur dönene dek sürün (C).
4. Zeminin üzerini tekrar işaretleyin (D).
5. Şimdi ekipmanı kaldırın ve zemin üzerindeki iki işaret arasında tekrar sürün. İki işaretleyici (E) arasında yapılan turların sayısını not edin.

Tur sayısı, aşağıda belirtilen tekerlek kayması yüzdelik değerlerini verir:

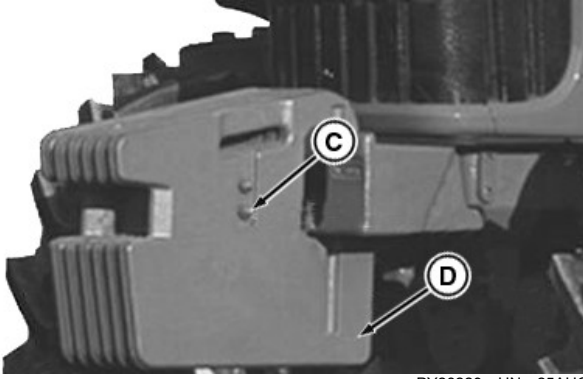
- 10,0 dönme = % 0 tekerlek kayması
- 9,5 dönme = % 5 tekerlek kayması
- 9,0 dönme = % 10 tekerlek kayması
- 8,5 dönme = % 15 tekerlek kayması
- 8,0 dönme = % 20 tekerlek kayması
- 7,5 dönme = % 25 tekerlek kayması
- 7,0 tur = %30 tekerlek kayması

RA84036,00015AB-80-02APR18

Ön Ağırlıkların Takılması



PY28228—UN—25AUG16



PY28229—UN—25AUG16

- A—Vida (4 adet)
B—Temel ağırlık
C—Vida (2 adet)
D—Ön ağırlık

ÖNEMLİ: Temel ağırlık sabitleme cıvatarını (A) 390 Nm (287 lb-ft) tork ile sıkın ve ön ağırlıklardaki (D) cıvataları (C) 230 Nm (170 lb-ft) tork ile sıkın.

Temel ağırlığı (B) cıvatalar (A) ile birlikte takın ve gerektiği kadar ek ağırlık (D) yerleştirin. Bunları cıvatalar (C) ile emniyete alın.

ÖNEMLİ: Altı veya daha fazla ön ağırlık kenetlenmiş biçimde takılmalıdır.

RA84036,0000FB1-80-10JUL17

Ön Tekerlek Tahrikli Traktörlerde Denge Ağırlığı

Ön tekerlek tahrikli traktörler için ideal lastik kayması %8 - %12 değerindedir. Tekerlek kaymasını bu değere düşürmek için, ön tekerlek tahriği bulunmayan traktöre göre ön yanda daha fazla ağırlığa gerek vardır. İstenen ağırlık dağılımı toplam ağırlığının %40 önde ve %60 arkada olmasıdır.

OULXA64,0000316-80-26JUN01

Üç Nokta Askı Düzeninde Ağırlık

NOT: Traktör sürülürken üç nokta askı düzenini kaldırın. Bu sayede maksimum taban serbestliği sağlanır.

⚠ DİKKAT: Traktör park edildiğinde kaldır-tak ağırlık devamlı olarak aşağı indirilmelidir.

ÖNEMLİ: Traktörde optimum yük dağılımı/dengeleme sağlanmalıdır.

ÖNEMLİ: Kaldır-tak ağırlığın askı çenesini kesinlikle yük çekmek için kullanmayın.

MHM611,12-80-01MAR00

Ön Ağırlıklar

Gerekliyse, traktöre bir temel ağırlık ve ek ön ağırlıklar takılabilir. Her bir traktör tipine takılan çeşitli denge ağırlığı yapılandırmalarına ilişkin bilgi edinmek için çizelgeye bakın.

Tüm Traktörlerde: Temel ağırlık üzerine, her biri 50 kg (110 lb), 30 kg (66 lb), 25 kg'dır (55 lb) olmak üzere, çizelgeye göre belli sayıda ek ağırlık takılabilir.

⚠ DİKKAT: Arkaya asılır ekipmanların taşınması için, ek ön denge ağırlığına gereksinim duyulur. Ekipman kaldırılmış durumda iken, ne kadar denge ağırlığı kullanılmış olursa olsun engebeli zemin üzerinde yavaş sürün.

⚠ DİKKAT: Bakın Bölüm 500A, "İzin Verilen Maksimum Dingil Yükleri ve Toplam Ağırlıklar".

4WD Traktör >>>	GV		GN		GF		GL-GLN	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Temel Ağırlık (a)	70	154	70	154	70	154	70	154
Her Birinin Ağırlığı	25	55	25	55	25	55	25	55
Maks. Ağırlık Sayısı	14	—	14	—	14	—	14	—
Toplam Ek Ağırlık (b)	350	770	350	770	350	770	350	770
Toplam Ağırlık (a)+(b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Her Birinin Ağırlığı	30	66	30	66	30	66	30	66
Maks. Ağırlık Sayısı	14	—	14	—	14	—	14	—
Toplam Ek Ağırlık (b)	420	924	420	924	420	924	420	924

Performans Denge Ağırlığı

Toplam Ağırlık (a)+(b)	490	1078	490	1078	490	1078	490	1078
Her Birinin Ağırlığı	50	110	50	110	50	110	—	—
Maks. Ağırlık Sayısı	8	—	8	—	10	—	—	—
Toplam Ek Ağırlık (b)	400	880	400	880	500	1100	—	—
Toplam Ağırlık (a)+(b)	470	1034	470	1034	570	1254	—	—

2WD Traktör >>>	GV		GN		GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Temel Ağırlık (a)	70	154	70	154	70	154
Her Birinin Ağırlığı	25	55	25	55	25	55
Maks. Ağırlık Sayısı	12	—	14	—	14	—
Toplam Ek Ağırlık (b)	300	660	350	770	350	770
Toplam Ağırlık (a)+(b)	370	814	420	924	420	924
Her Birinin Ağırlığı	30	66	30	66	30	66
Maks. Ağırlık Sayısı	10	—	14	—	12	—
Toplam Ek Ağırlık (b)	300	660	420	924	360	792
Toplam Ağırlık (a)+(b)	370	814	490	1078	430	946
Her Birinin Ağırlığı	50	110	50	110	50	110
Maks. Ağırlık Sayısı	6	—	8	—	8	—
Toplam Ek Ağırlık (b)	300	660	400	880	400	880
Toplam Ağırlık (a)+(b)	370	814	470	1034	470	1034

RA84036,0001594-80-09APR18

Taşıma

Traktörün Taşınması

Bozulan bir traktör en iyi yatay tabanlı bir çekici ile taşınır.

Traktörü kasası açık kamyonla ya da vagonla taşımadan önce motor kapağının sıkıca kapatıldığından ve kapıların, tavan kapağının (eğer varsa) ve pencerelerin kapatıldığından emin olun.

OU12401,00009BF-80-01JUL02

Lastik Şişirme Basıncının Seçilmesi

Lastik basıncı, araç davranışının, çekiş gücünün ve yakıt tüketiminin belirlenmesinde büyük öneme sahiptir.

Doğru lastik basıncının pek çok farklı etmene bağlı olmasından ötürü, genel bir öneride bulunmak olanaksızdır.

Lastik basıncı seçerken, bu adımları hesaba katın;

- Lastik imalatçısı
- Lastik boyutu
- Makinenin dingil yükü
- Makinedeki denge ağırlığı
- Lastiğin önde mi veya arka da mı kullanılacağı
- Yapılacak işin doğası
- Toprak koşulları
- Beklenen ilerleme hızı

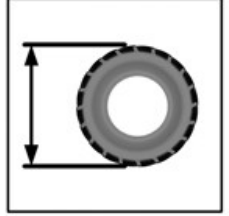
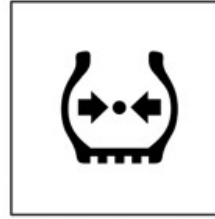
Özel uygulamalar için basıncı belirlemek amacıyla, lastik imalatçıları tarafından sunulan şişirme basıncı çizelgelerini referans alın. Pek çok lastik imalatçısı, önerilen lastik basıncının hesaplanmasına olanak tanıyan çevrimiçi uygulamalar sunmaktadır.

ÖNEMLİ: Bu Kullanıcı El Kitabında yazılı olan her bir lastik basıncı değeri bağlayıcıdır.

Lastikleri hiçbir zaman, lastik üzerinde belirtilmiş bulunan maksimum değeri aşan bir basınca şişirmeyin.

Eğer başka hiçbir basınç değerine sunulmamış ise, 2 bar (29 psi) lastik basıncı kullanın.

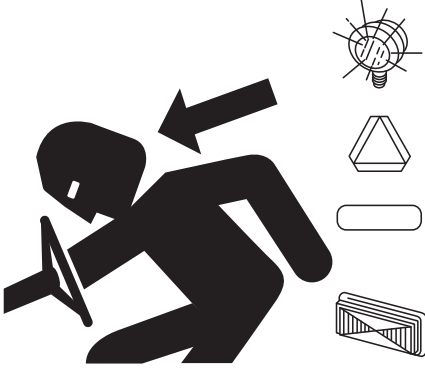
Sıralı ürün lastikleri, özel lastikler ve sıvı denge ağırlığı bulunan lastikler için, şişirme basıncına özel dikkat gösterilmelidir. Şüpheye düşülmesi durumunda, doğru lastik basıncını lastik üreticisinden edinin.



LX299189—UN—16NOV16
RA84036,0001161-80-26JUL18

Karayollarında Sürüş

⚠ DİKKAT: Traktörün denetimini yitirerek yaralanmalara ya da can kaybına neden olmayın. Traktörü karayollarında sürerken:



- Emniyet kemeri kullanın
- Fren pedallarını birbirine bağlayın
- Donatılmışsa, gaz kolunu değil de gaz pedalını kullanın
- Buzlu, ıslak veya çakıllı yüzeylerde sürerken hızınızı azaltın
- Traktöre doğru denge ağırlıkları takın
- IVT şanzıman ile donatılmış traktörlerde tekerleklerin kilitlenmesini ve kaymasını önleyin.
- Traktörün devrilmesine neden olabilecek çukurlardan, hendeklerden, keskin dönüşlerden, yamaçlardan ve engellerden kaçın.
- Özellikle kavşaklarda, arkanızdaki trafiğe dikkat edin ve dönüş sinyali kullanın.
- Karayollarında veya halka açık yollarda sürerken, yasalarca yasaklanmadığı sürece her zaman yanarsöner ışıkları kullanın.
- Karayollarında sürmeye başlamadan önce, lastiklerde ve çamurluklarda çamur bulunmadığından emin olun.

Traktörle karayollarına çıkmadan önce farları, flaşör uyarı ışıklarını ve arka ışıkları inceleyin. Arka görüş aynalarını ayarlayın ve camları temizleyin.

⚠ DİKKAT: Meydana gelebilecek bedensel yaralanmaları önlemek için, karayollarında sürerken, yasalar tarafından yasaklanan yerler dışında tehlike uyarı ışıklarını her zaman açın.

Işıklar — Farları ve dönüş sinyallerini gündüz ve gece kullanın. Aygıt ışıklandırmasına ve tanıtımına ilişkin yasal hükümlere uyun. Işıklandırma ve tanıtım unsurlarının görülebilir ve iyi durumda olduğundan emin olun. Hasarlı veya eksik ışıkların ve işaretlemelerin derhal onarılmasını veya yenisiyle değiştirilmesini



RXA0086597—UN—09FEB06

sağlayın. Ekipmanlar için güvenlik ışıklarını yetkili bayinizden temin edebilirsiniz.

Frenler — Diferansiyel kilidinin takılı OLMADIĞINDAN emin olmak için fren pedalına hafifçe vurun. **Yolda sürmeden önce fren pedallarını birbirlerine bağlayın.** Frenlere çok sert basmayın.

Ön Tekerlek Tahriği — Traktörü taşıırken, ön tekerlek tahriğini devre dışı bırakın. Yollarda seyir halindeyken dört teker frenleme sağlamak için, ön tekerlek tahriği şalterinde bulunan Fren Yardımı konumunu devreye alın.

Seçici Kumanda Valfleri — Seçici kumanda valflerinin kumanda kollarını fiziksel olarak veya kilit düğmesi aracılığıyla kilitleyin. Kumanda kolları kilitli iken, eğer kazayla dokunulursa, kollar etkinleşmez.

Çok İşlevli Kol — Çok işlevli kolu, kazayla dokunulursa etkinleşmemesi için kilitleyin veya kilit düğmesi ile bloke edin.

Ön veya Askı—Taşıma sırasında, kaldırma/indirme koluna kazayla dokunulması nedeniyle bir ekipmanın indirilmesini tehlikesini ortadan kaldırmak için, askıyı taşıma konumuna getirin veya kilitleyin. Bakın bu El Kitabı, Askı.

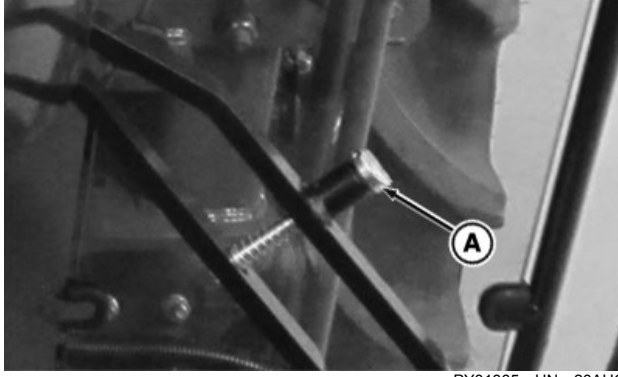
RA84036,0001162-80-10AUG17

Traktörün Karayollarında Sürülmesi

⚠ DİKKAT: Karayolunda sürerken, diğer araçların sürücülerini yeterince uyarmak için yardımcı ışık ve düzenler kullanın. Yerel yönetmelikleri inceleyin. Çeşitli güvenlik düzenleri yetkili bayinizce sağlanmaktadır. Güvenlik uyarı işaretlerini iyi durumda tutun. Kaybolan veya hasar gören parçaları yenileriyle değiştirin.

Traktörü taşıırken arkaya bakan çalışma ışığını **KESİNLİKLE** işletmeyin. Traktörün arkasında bulunan parlak ve keskin ışık, arkadan gelen diğer araçların sürücülerini yanıltabilir.

Traktörü yolda işletmeye başlamadan önce, fren pedallarını birbirine kilitleyin. Taşıma hızlarında yumuşak ve dikkatli fren yapın.

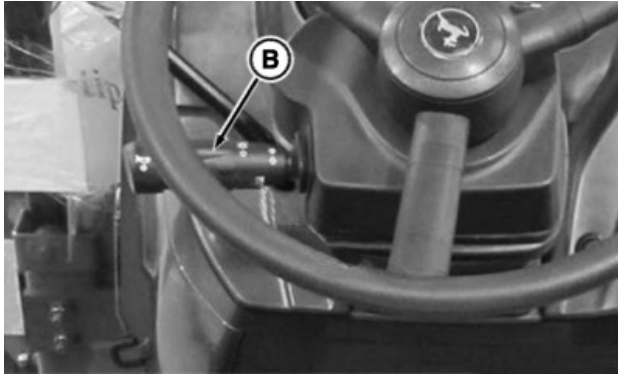


PY31865—UN—26AUG16

A—Fren Pedalları Kilitleme Pimi

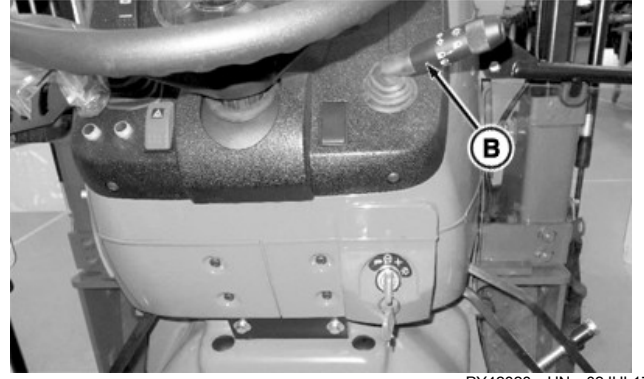
ÖNEMLİ: Işıkların işletimi ve işlevleri üzerine ayrıntılı açıklamalar için, bu el kitabında Işıklar bölümüne (Bölüm 20) bakın.

1. Fren pedallarını kilitleme pimini (A) kullanarak birbirlerine bağlayın. Frenlere çok sert basmaktan kaçının. Eğer çekilen yükün ağırlığı traktörün ağırlığından fazla ise ve frenler ile donatılmamış ise, hızı azaltın (tavsiye edilen taşıma hızları için ekipman kullanıcı el kitabına bakın).



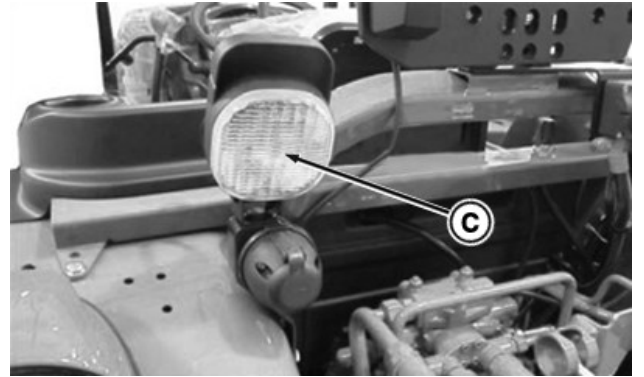
PY31866—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



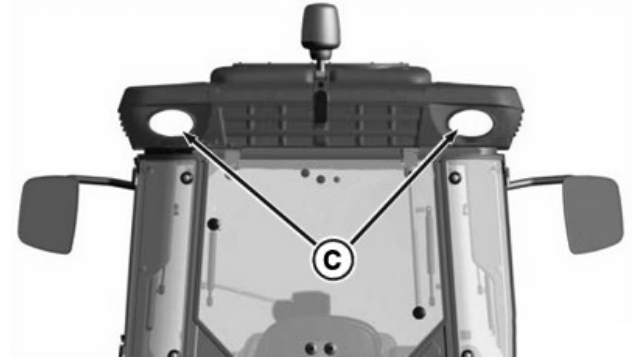
PY42828—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



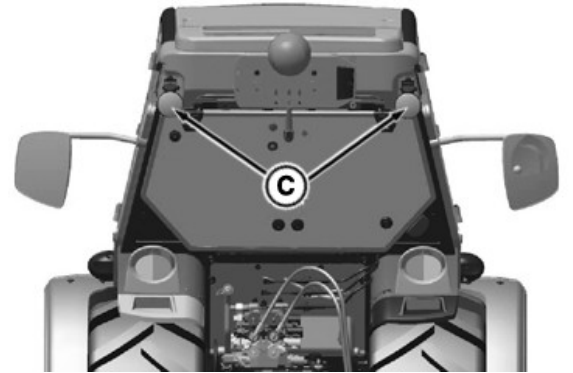
PY31867—UN—26AUG16

Çalışma Lambası — (Açık Sürücü Alanı)



PY31868—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

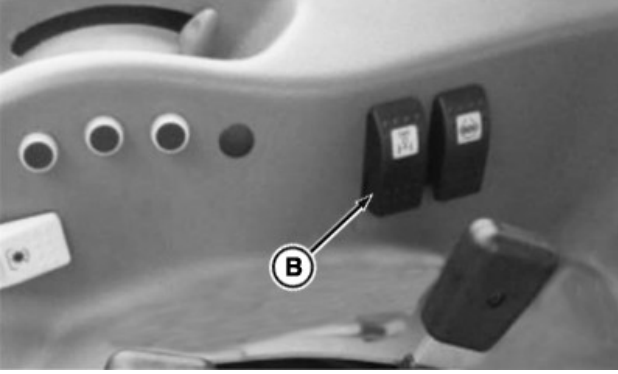


APY05002—UN—15MAR18

(Kabin) (5GL-N)

B—Işık Şalteri**C—Arka Çalışma Lambaları**

2. Işık şalterini (B) uzun huzme far veya kısa huzme far konumuna getirin. Arka çalışma lambalarını (C) kesinlikle kullanmayın. Diğer araçlara yaklaşımdan önce her zaman farları kısın. Farları uygun ayarda tutun.
3. Dönüş yaparken, dönüş sinyallerini kullanın. Dönüşten sonra dönüş sinyali şalterini yeniden orta konuma getirmeyi unutmayın.

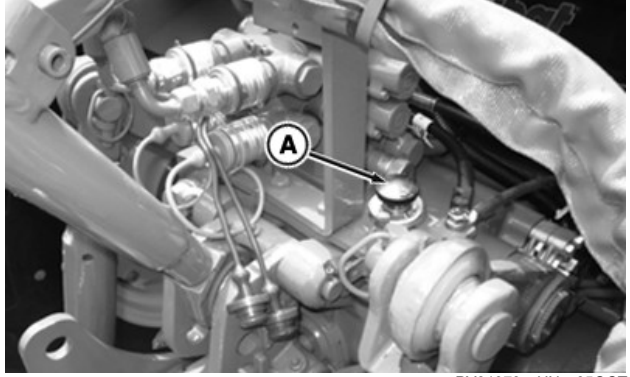


PY31869—UN—26AUG16

B—Şalter

4. Şalteri (B) kullanarak ön tekerlek tahriğini devreden çıkarın. Ön tekerlek tahriği devrede iken sert yüzeylerde sürülmesi ön lastiklerinin aşırı aşınmasına neden olur.
5. Diferansiyel kilidini devreye almayın. Bu bölümdeki Diferansiyel Kilidinin Kullanımı konusuna bakın.
6. Her zaman denetimi sağlayabilecek biçimde yavaş sürün. Yokuşlarda, engebeli zeminde ve keskin dönüşlerde, özellikle arkaya takılı ağır donanım taşıırken yavaşlayın.
7. Bir yokuştan aşağı inmeye başlamadan önce, hızı frenleri kullanmaksızın denetleyebilecek biçimde, düşük vites alın. Yokuşlardan inerken, vitesi kesinlikle boşa almayın.
8. Buz tutmuş veya çakıllı yamaçlarda sürüyorken, dümenleme denetimini yitirme ile sonuçlanabilecek kayma tehlikesi vardır. Kayma riskini azaltmak için, hızı azaltın ve traktöre uygun denge ağırlığı takıldığından emin olun.
9. Çekilen yükleri düzgün olmayan yüzey koşullarında taşıırken ve yokuşlarda dönüş ve fren yaparken özellikle dikkatli olun. Tekerlek iz açıklığının maksimum denge sağlayacak biçimde ayarlandığından emin olun.

RA84036,000152C-80-04OCT18

Traktörün Çekilmesi

PY31973—UN—05OCT16

A—Yağ ölçüm çubuğu

ÖNEMLİ: Traktör kesinlikle 16 km/sa (10 mph) üzerinde bir hızla çekilmemelidir. Çekilen traktörde, direksiyonu kullanacak ve fren yapacak bir sürücü bulunmalıdır.

Motorun çalışmadığı durumlarda direksiyonu çevirmek için daha fazla kuvvet gereklidir ve pedal kursu daha uzundur (hidrolik yardım yok).

ÖNEMLİ: Şanzıman/hidrolik sisteminin zarar görmesini önlemek için, aşağıda belirtilen önlemleri alın:

1. Şanzıman/hidrolik sistemi yağının, yağ ölçüm çubuğundaki (A) tam dolu işaretine kadar dolu olduğundan emin olun. Eğer traktör ön tekerlekler kaldırılmış olarak çekilecekse, tekerleklerin her bir 9 cm'lik (3½ inç) kaldırılmasına karşılık olarak 1 litre yağ ekleyin. Ön tekerlekleri hiçbir zaman, yerden 30 cm'den (12 inç) daha fazla KALDIRMAYIN.

NOT: Traktörü taşıdıktan sonra, çekme için eklenmiş olan yağı boşaltın.

2. Diferansiyel kilidinin devre dışı bırakıldığından emin olun.
3. Kademe ve vites değiştirme kollarının doğal konumlarında olduğundan emin olun.

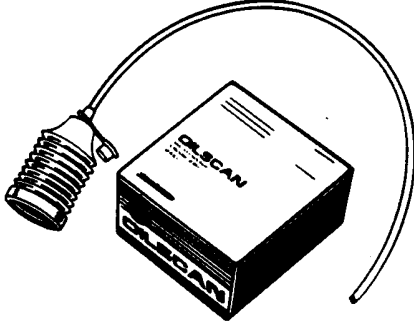
ÖNEMLİ: Eğer motor çalışabiliyorsa, ön teker tahriğini devre dışı bırakın. Eğer motor çalışabilecek durumda değilse, Kardan kavramalı tahrik milini bağlantısından ayırın; bu, lastiklerde aşırı aşınma meydana gelmesini önler.

ÖNEMLİ: Ön ağırlıklardaki çeneli çeki düzeni yalnızca, asfalt yollarda çekmek için kullanılır.

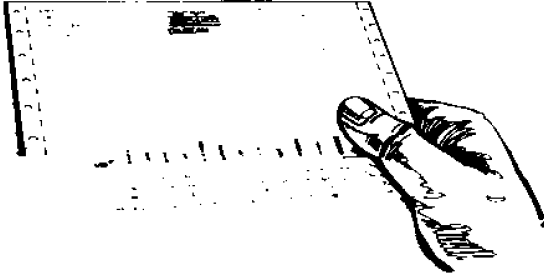
RA84036,0001163-80-10AUG17

Yakıt, Yağlayıcılar, Hidrolik Yağı ve Soğutma Sıvısı

Oilscan™ ve CoolScan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ ve CoolScan™ makina başarımını izlemeye ve olası sorunları ciddi hasara neden olmadan önce belirlemeye yardımcı olan John Deere örnek alma programlarıdır.

Yağ ve soğutma sıvısı örnekleri her bir sistemden önerilen değişim aralığı bitimi öncesi alınmalıdır.

Oilscan™ ve CoolScan™ takımlarının sunulabilirliğini John Deere yetkili servisimize danışın.

DX,OILSCAN-80-13SEP11

Dizel Yakıt

Dizel Yakıt

Bulunduğunuz bölgedeki dizel yakıtın özelliklerini yakıt satıcınızdan öğrenin.

Dizel yakıtlar genelde, satışa sunuldukları coğrafi bölgenin düşük sıcaklık gereksinimlerini karşılayacak uygun bir karışımda satılmaktadır.

Teknik özellikleri EN 590 ya da ASTM D975 gerekliliklerini karşılayan dizel yakıt kullanılması önerilir. Yenilenebilir dizel yakıt, hayvansal katı yağlar ve bitkisel sıvı yağlara hidro işlemler uygulanarak üretilir ve temelde petrol kökenli dizel yakıtıyla özdeştir. EN 590, ASTM D975 veya EN 15940 standartlarını karşılayan yenilenebilir dizel yakıtlar tüm karışım seviyelerinde kullanım için uygundur.

Gerekli Yakıt Özellikleri

Her durumda, yakıt, şu özellikleri karşılıyor olmalıdır:

Minimum Setan sayısı 40. Özellikle -20 °C (-4 °F) altı sıcaklıklar veya 1675 m (5500 ft) üzeri rakımlar için, setan sayısının 47'den büyük olması yeğlenir.

Bulutlanma noktası, beklenen en düşük ortam sıcaklığının altında olmalı veya **Soğuk Filtre Tıkanma Noktası** (CFPP), yakıt bulutlanma noktasının maksimum 10° C (18 ° F) altında olmalıdır.

Yakıt yağlayıcılığı, ASTM D6079 veya ISO 12156-1 standardına göre ölçüldüğünde maksimum 0,52 mm iz çapı ölçütünü karşılamalıdır. 0,45 mm. maksimum aşınma iz çapı tercih edilir.

Dizel yakıtın niteliği ve yakıt kükürt oranı motorun işletildiği yerde geçerli olan salım yönetmeliklerine tam uyumlu olmak zorundadır. Kükürt içeriği 10 000 mg/kg (10 000 ppm) değerinden daha fazla olan dizel yakıt KULLANMAYIN.

E-Dizel yakıt

E-Dizel KULLANMAYIN (Dizel yakıt ve etanol karışımı). E-Dizel yakıtın herhangi bir John Deere makine ile kullanılması garantiyi geçersiz hale getirebilir.

⚠ DİKKAT: E-Dizel yakıt kullanımından kaynaklanan yangın ve patlama riskinden ötürü meydana gelebilecek ağır yaralanmayı ve ölümü önleyin.

Interim Tier 4, Final Tier 4, Faz 3 B, Faz 4 motorlar ve Faz 5 motorlar için kükürt içeriği

- YALNIZCA, maksimum kükürt içeriği 15 mg/kg (15 ppm) olan ultra düşük kükürt içeriğine sahip dizel yakıt (ULSD) kullanın.

Kat 3 ve Aşama III A Motorlar için Kükürt Oranı

- Kükürt içeriği 1000 mg/kg (1000 ppm) değerinden daha düşük dizel yakıt kullanılması ÖNERİLİR.
- Kükürt içeriği 1000 — 2000 mg/kg (1000 — 2000 ppm) olan dizel yakıt kullanılması, yağ ve filtre değiştirme aralığını KISALTIR.

- Kükürt içeriği 2000 mg/kg (2000 ppm) değerini aşan dizel yakıt kullanmadan ÖNCE, John Deere bayinize danışın.

Kat 2 ve Aşama II Motorlar için Kükürt Oranı

- Kükürt içeriği 2000 mg/kg (2000 ppm) değerinden daha düşük dizel yakıt kullanılması ÖNERİLİR.
- Kükürt içeriği 2000 — 5000 mg/kg (2000 — 5000 ppm) olan dizel yakıt kullanılması, yağ ve filtre değiştirme aralığını KISALTIR.¹
- Kükürt içeriği 5000 mg/kg (5000 ppm) oranını aşan dizel yakıt kullanmadan ÖNCE, John Deere servisimize danışın.

Diğer Motorlar için Kükürt İçeriği

- Kükürt içeriği 5000 mg/kg (5000 ppm) değerinden daha düşük dizel yakıt kullanılması ÖNERİLİR.
- Kükürt içeriği 5000 mg/kg (5000 ppm) değerinden yüksek olan dizel yakıt kullanılması yağ ve süzgeç değişim aralığını AZALTIR.

ÖNEMLİ: Dizel yakıtı hiç bir zaman, kullanılmış motor yağı veya herhangi başka bir tip yağlama yağı KARIŞTIRMAYIN.

Uygun olmayan yakıt katkıları eklenmesi sonucunda dizel motorların yakıt püskürtme donanımında hasar oluşabilir.

DX,FUEL1-80-13JAN18

Dizel Yakıtın Kullanımı ve Depolanması

⚠ DİKKAT: Yangın riskini azaltın. Yakıt dikkatli elleçleyin. Motor çalışırken depoya yakıt DOLDURMAYIN. Yakıt deposunu doldururken veya yakıt sisteminin bakımını yaparken SİGARA İÇMEYİN.

Soğuk havalarda su yoğuşmasını ve donmayı önlemek için, günlük işletimin sona ermesinin ardından yakıt deposunu doldurun.

Yoğuşmayı en aza indirmek için, tüm saklama depolarını olabildiğince dolu tutun.

İçeri nem girmesini önlemek için, tüm yakıt deposu kapaklarının ve kalkanlarının doğru takılmış olmasını güvence altına alın. Yakıttaki su içeriğini düzenli aralıklarla inceleyin.

Biyodizel yakıtı kullanıldığında, daha erken tıkanma nedeniyle yakıt süzgecinin daha sık değiştirilmesi gerekir.

Motoru çalıştırmaya başlatmadan önce her gün, motor yağı seviyesini inceleyin. Yağ seviyesinin yükselmesi,

¹ Motor Yağı ve Filtre Bakım Aralıklarına ilişkin daha fazla bilgi edinmek için, bakın DX,ENOIL12,OEM, DX,ENOIL12,T2,STD veya DX,ENOIL12,T2,EXT.

motor yağının incelmesine ilişkin bir belirti olabilir.

ÖNEMLİ: Yakıt deposu, doldurma kapağı üzerinden havalandırılmaktadır. Yeni bir doldurma kapağı gerekli olduğunda her zaman, orijinal havalandırmalı bir kapakla değiştirin.

Yakıt uzun bir süre depoda bekletildiğinde veya yakıt tüketimi yavaş olduğunda, yakıtı stabilize etmek için yakıt şartlandırıcı ekleyin. Serbest suyun sürekli drene edilmesi ve ana yakıt depolama tankına üç ayda bir öngörülen bakım dozunda biyosit eklenmesi, mikrop üremesini engeller. Bu konuya ilişkin öneri almak için, yakıt tedarikçinizle veya John Deere bayinizle iletişim kurun.

DX,FUEL4-80-13JAN18

Dizel Yakıtın Yağlayıcılığı

Amerika, Kanada ve Avrupa'da imal edilen dizel yakıtın çoğu, yakıt enjeksiyon sistemi bileşenlerinin düzgün ve dayanıklı bir biçimde işletilmesini güvence altına alacak, yeterli yağlayıcılığa sahiptir. Buna karşın, dünyanın bazı bölgelerde imal edilen dizel yakıtlar, gerekli yağlayıcılıktan yoksun olabilmektedir.

ÖNEMLİ: Makinenizde kullanılan dizel yakıtın iyi yağlayıcılık karakteristiklerine sahip olmasını güvence altına alın.

Yakıt yağlayıcılığı ASTM D6079 ya da ISO 12156-1 standardına göre ölçüldüğünde maksimum 0,52 mm aşınma iz çapında olmalıdır. 0,45 mm. maksimum aşınma iz çapı tercih edilir.

Eğer yağlayıcılığı düşük ya da yağlayıcılığı bilinmeyen yakıt kullanılıyorsa, belirtilen yoğunlukta John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ya da eşdeğeri) yakıt katkı maddesi eklenmelidir.

Biyodizel Yakıtın Yağlayıcılığı

Yakıt yağlayıcılığı, B20 (%20 Biyodizel) karışıma kadar olan Biyodizeller kullanıldığında önemli ölçüde iyileşebilir. Yağlayıcılıkta daha fazla artış elde edilmesi, B20 üzerindeki Biyodizel karışımlar için sınırlıdır.

DX,FUEL5-80-07FEB14

Dizel Yakıtın Test Edilmesi

Bir yakıt analiz programı, dizel yakıtını kalitesinin izlenmesine yardımcı olabilir. Yakıt analizi, örneğin hesaplanmış setan endeksi, yakıt tipi, kükürt içeriği, su içeriği, görünüm, soğuk havada işletim için uygunluk, bakteri, bulutlanma noktası, asit numarası, parçacık kontaminasyonu ve yakıtın ASTM D975 veya dengi teknik özellik belirtilmelerini karşılayıp karşılamadığı gibi, kritik veriler sağlayabilir.

Dizel yakıt analizine ilişkin daha fazla bilgi edinmek için, John Deere bayiniz ile iletişim kurun.

DX,FUEL6-80-13JAN18

Biyodizel Yakıt

Biyodizel yakıt, bitkisel yağlardan ya da hayvansal yağlardan türetilen uzun zincirli yağ asitlerinin mono alkil esterlerinden oluşur. Biyodizel karışımları, petrol dizel yakıtı ile hacim bazlı karıştırılmış biyodizeldir.

Biyodizel içeren yakıt kullanmadan önce, bu Sürücü El Kitabı içeriğindeki Biyodizel Kullanımına ilişkin Gereklilikler ve Öneriler konusunu inceleyin.

Çevre yasaları ve mevzuatı, biyo yakıtların kullanılmasını destekleyebilir veya yasaklayabilir. Sürücüler, biyoyakıt kullanmadan önce, yetkili resmi makamlara danışmalıdır.

Avrupa Birliği'nde İşletilen John Deere Faz 5 Motorlar

Motor, Birlik sınırları içinde bir yerde dizel ya da yol dışı gas-oil (kalorifer yakıtı) kullanılarak işletilecek olduğunda, FAME içeriği %8 hacim/hacim (B8) oranını aşmayan nitelikte bir yakıt kullanılmalıdır.

Avrupa Birliği'nde İşletilen Faz 5 Motorlar hariç Egzoz Süzgeci bulunan John Deere Motorlar

B20'ye kadar biyodizel karışımlar YALNIZCA, eğer biyodizel (%100 biyodizel veya B100) ASTM D6751, EN 14214 veya dengi teknik özellik belirtilmelerini karşılıyor ise kullanılabilir. B20 kullanıldığında güçte %2 ve yakıt ekonomisinde %3 düşüş beklenir.

B20 üzeri biyodizel konsantrasyonları, motorum emisyon denetim sistemlerine zarar verebilir ve kullanılmamalıdır. Riskler arasında daha sık sabit rejenerasyon, kurum birikmesi ve kül giderme için artan aralık vardır, ancak riskler bunlarla sınırlı değildir.

B10 - B20 Biyodizel karışımları kullanılırken, deterjan ve dispersan katkı maddeleri içeren John Deere Yakıt şartlandırıcılar veya muadilleri gereklidir ve bunların, daha düşük biyodizel karışımları için de kullanılması önerilir.

Egzoz Süzgeci bulunmayan John Deere Motorlar

B20'ye kadar biyodizel karışımlar YALNIZCA, eğer biyodizel (%100 biyodizel veya B100) ASTM D6751, EN 14214 veya dengi teknik özellik belirtilmelerini karşılıyor ise kullanılabilir. B20 kullanıldığında güçte %2 ve yakıt ekonomisinde %3 düşüş beklenir.

Bu John Deere motorları B20 üzeri (%100 biyodizele kadar) biyodizel karışımları ile işletilebilir. B20 üzeri Biyodizel karışım seviyelerinde YALNIZCA, eğer yasalar izin veriyorsa ve biyodizel, EN 14214 teknik özelliklerini (esas olarak Avrupa'da gereklidir) karşılıyor ise işletin. B20 üzeri biyodizel karışımları ile işletilen motorlar, yürürlükte olan emisyon yasalarının bazıları ile tam uyumlu olmayabilir veya bazılarıncı yasaklanmış

olabilir. %100 biyodizel kullanıldığında güçte %12 ve yakıt ekonomisinde %18 düşüş beklenir.

B10 - B100 Biyodizel karışımları kullanılırken, deterjan ve dispersan katkı maddeleri içeren John Deere yakıt şartlandırıcılar veya muadilleri gereklidir ve bunların, daha düşük biyodizel karışımları için de kullanılması önerilir.

Biyodizel Kullanılmasına ilişkin Gereklikler ve Öneriler

Tüm biyodizel karışımlarının petrol dizeli kısmı, ASTM D975 (ABD) ya da EN 590 (AB) ticari standartlarının gerekliklerini karşılamalıdır.

Amerika Birleşik Devletleri'ndeki biyodizel kullanıcılarına, biyodizel karışımlarını, BQ-9000 (Ulusal Biyodizel Kurulu tarafından sertifikalandırılır) Akredite üretilen tedarik edilmiş bir BQ-9000 Sertifikalı Pazarlayıcıdan satın almaları önemle önerilir. Belgeli satıcılar ve denklik belgeli üreticiler şu internet adresinde bulunabilir: <http://www.bq9000.org>.

Biyodizel kalıntı kül içerir. ASTM D6751 veya EN14214 tarafından izin verilmiş olan maksimum değerleri aşan kül seviyeleri, daha kısa sürede kül yüklenmesine ve Egzoz Filtresinin (donatılmışsa) daha sık temizlenmesinin gerekmesine neden olabilir.

Biyodizel yakıt kullanırken, özellikle dizelden geçiş yapıldığında, yakıt filtresinin daha sık değiştirilmesi gerekebilir. Motoru çalıştırmaya başlatmadan önce her gün, motor yağı seviyesini inceleyin. Yağ seviyesinin yükselmesi, motor yağının incelmesine ilişkin bir belirti olabilir. B20'ye kadar biyodizel karışımları, biyodizelin imalat tarihini izleyen 90 gün içinde kullanılmalıdır. B20 üzeri biyodizel karışımları, biyodizelin imalat tarihini izleyen 45 gün içinde kullanılmalıdır.

B20'ye kadar biyodizel karışımları kullanılırken, şunlar dikkate alınmalıdır:

- Soğuk havada akış azalması
- Kararlılık ve depolama sorunları (nem soğurma, mikrobik oluşumlar)
- Filtre kısılma ve tıkanma olasılığı (genellikle halihazırda kullanılan motorlarda biyodizele ilk kez geçildiği zaman karşılaşılan bir problemdir)
- Contalardan ve hortumlardan yakıt sızması olasılığı (esas olarak eski motorlarda karşılaşılan bir sorundur)
- Motor bileşenlerinin hizmet ömrünün kısalması olasılığı

Yakıtın bu Sürücü El Kitabında sağlanan teknik özellikler ile uyumlu olduğundan emin olmak için, yakıt distribütörünüzden bir analiz belgesi talep edin.

Biyodizel yakıtların depolanmasını ve performansını iyileştirmek amacıyla John Deere yakıt ürünlerine ilişkin bilgi edinmek için, John Deere bayinize danışın.

Eğer B20 üzeri biyodizel karışımları kullanılıyor ise, ayrıca şunlar da dikkate alınmalıdır:

- Deterjan/dispersan içeren John Deere yakıt katkı maddeleri ve şartlandırıcıları veya muadilleri kullanılmaması halinde, enjektör memelerinde, güç kaybına ve motorda yanlış ateşlemeye yol açabilecek kurumlanma veya tıkanma meydana gelebilir.
- Karterdeki yağın seyrilme olasılığı (daha sık yağ değişimi gerektirir)
- İç bileşenlerin sıvanması veya tutukluk yapması olasılığı
- Balçık ve çökelti oluşması olasılığı
- Yüksek sıcaklıklarda, yakıtta ısı oksitlenme olasılığı
- Yakıt elleçlenmesinde, dağıtımında ve depolanmasında kullanılan diğer malzemelerle (bakır, kurşun, çinko, kalay, pirinç ve bronz dâhil) uyumsuzluk sorunları olasılığı
- Su ayırıcı verimliliğinde azalma olasılığı
- Biyodizele maruz kalan boyanın zarar görmesi olasılığı
- Yakıt enjeksiyon ekipmanında korozyon meydana gelmesi olasılığı
- Elastomer contalarda ve keçelerde malzemenin nitelik kaybına uğraması olasılığı (esas olarak eski motorlarda karşılaşılan bir sorundur)
- Yakıt sisteminde yüksek asit seviyelerinin oluşması olasılığı
- B20 üzeri biyodizel karışımları daha fazla kül içerir, bu nedenle, B20 üzeri karışımların kullanılması daha hızlı kurum birikmesine yol açabilir ve egzoz süzgecinin (varsa) daha sık temizlenmesini gerektirebilir

ÖNEMLİ: Preslenmiş ham bitkisel yağların John Deere motorlarında, herhangi bir konsantrasyonda yakıt olarak kullanılması uygun DEĞİLDİR. Bunların kullanılması motorun arızalanmasına neden olabilir.

DX,FUEL7-80-13JAN18

Soğuk Havanın Dizel Motorlar üzerindeki Etkisinin En Aza İndirilmesi

John Deere dizel motorları soğuk havalarda verimli işletilmek için tasarlanmıştır.

Ancak yine de, etkin çalışmaya başlama ve soğuk hava işletimi için, bir miktar ekstra özen gerekmektedir. Aşağıdaki bilgiler, soğuk havanın motorunuzun çalışmaya başlatılması ve işletimi üzerinde meydana getirebileceği etkileri en aza indirebilecek işlem adımlarını özetlemektedir. Ek bilgi edinmek ve soğuk hava yardımcılarının yerel olarak satışa sunulup sunulmadığını öğrenmek için John Deere bayinize danışın.

Kışlık Yakıt Kullanımı

Sıcaklıklar 0°C (32°F) değerinin altına düştüğünde, soğuk havada işletim için, kışlık yakıt (Kuzey Amerika'da No. 1-D) en uygun yakıttır. Kışlık yakıt, düşük bulanma noktasına ve düşük akma noktasına sahip bir yakıttır.

Bulanma noktası yakıtta vaks oluşumunun başladığı sıcaklıktır. Bu vaks, yakıt filtrelerinin tıkanmasına neden olur. **Akma noktası** yakıt hareketinin gözlemlendiği en düşük sıcaklıktır.

NOT: Ortalama olarak, kışlı dizel yakıt daha düşük BTU (ısı içeriği) değerine sahiptir. Kışlık yakıt kullanımı, gücü ve yakıt verimliliğini azaltabilir ancak motor performansı üzerinde başka herhangi etkisi olmamalıdır. Soğuk havada işletim sırasında, düşük güçle ilgili şikayetler için sorunların giderilmesi işlemi yapmaya başlamadan önce, kullanılmakta olan yakıtın sınıfını inceleyin.

Hava Emme Isıtıcısı

Hava emme ısıtıcısı, soğuk havada başlatma yardımı için bazı motorlarda sunulan bir opsiyondur.

Eter

Hava emme girişinde, soğuk havada başlatma yardımı için bir eter portu mevcuttur.

⚠ DİKKAT: Eter kolay alevlenebilir. Kızdırma bujili ya da hava emme ısıtıcısı bulunan bir motoru çalıştırmaya başlatırken eter kullanmayın.

Soğutma Sıvısı Isıtıcısı

Bir motor bloğu ısıtıcısı (soğutma sıvısı ısıtıcısı) soğuk havada başlatma yardımı için sunulan bir opsiyondur.

Mevsime Uygun Viskozitede Yağ ve Doğru Soğutma Sıvısı Konsantrasyonu

Yağ değişimleri arasında beklenen hava sıcaklığı aralığını temel alan, mevsime uygun sınıfta viskoziteye sahip motor yağı ve tavsiye edilen doğru konsantrasyonda, düşük silikatlı antifriz kullanın. (Bakın bu Bölüm, DİZEL MOTOR YAĞI ve MOTOR SOĞUTMA SIVISI gereklilikleri.)

Dizel Yakıt Soğuk Hava Akışkanlık Katkıları

Soğuk mevsimlerde, kışlık sınıftan olmayan dizel yakıtı (Kuzey Amerika'da No. 2-D) iyileştirmek için, antijel kimyasallar içeren John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (kış formülü) veya muadili dizel yakıt şartlandırıcı kullanın. Bu genellikle çalıştırılabilirliği yakıtın bulanıklık noktasının 10 °C (18 °F) altına kadar genişletir. Daha düşük sıcaklıklarda işletilebilirlik elde etmek için, kışlık yakıt kullanın.

ÖNEMLİ: Dış sıcaklık 0 °C (32 °F) altına düştüğünde yakıtı işlem uygulayın. En iyi sonuçları elde etmek için, işlem görmemiş yakıt kullanın. Etiketle tavsiye edilen tüm yönergelerle uyun.

Biyodizel

Biyodizel karışımları ile işletim sırasında, yüksek sıcaklıklarda vaks oluşumu olabilir. Soğuk mevsimlerde, 5°C (41°F) sıcaklıktan itibaren biyodizel yakıtları iyileştirmek için, John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (kış formülü) veya muadili kullanmaya başlayın. 0°C (32°F) altı sıcaklıklarda, B5 veya daha düşük oranlı karışımlar kullanın. -10°C (14°F) altı sıcaklıklarda yalnızca, kış sınıfı petrol dizel yakıtı kullanın.

Kış Önlükleri

Hiç bir John Deere motoru üzerinde kumaş, karton ya da plaka yapılı kış önlüğü kullanılması tavsiye olunmaz. Böylesi öğelerin kullanılması, motor soğutma sıvısı ve şarj havası sıcaklığının aşırı derecede yükselmesine neden olabilir. Bu, motorun ömrünün azalmasına, güç kaybına ve yakıt ekonomisinde düşüşe yol açabilir. Kış önlükleri ayrıca, fanın ve fan tahrik bileşenlerinin üzerine, erkenden bozulmalarına yol açabilecek biçimde, anormal miktarda baskı etkimesine de neden olabilir.

Eğer kış önlüğü kullanılıyorsa; önlük hiç bir zaman, ızgaranın ön alanını tamamen kapatmamalıdır. Izzaranın merkez bölgesinde yaklaşık %25 oranında bir alan, her zaman açık kalmalıdır. Hava tıkkama düzeneği hiç bir zaman, radyatör peteğine doğrudan doğruya uygulanmaz.

Radyatör Kapayıcıları

Eğer bir termostatik denetimli radyatör kapatma sistemi ile donatılmışsa, bu sistem aşırı emme toplanma borusu sıcaklığını önlemek için, soğutma sıvısı 93°C (200°F) sıcaklığa eriştiğinde kapayıcı tümden açacak biçimde düzenlenmelidir. Manüel denetimli sistemler tavsiye olunmaz.

Eğer havadan havaya ara soğutma kullanılıyorsa, emme manifoldu hava sıcaklığı, şarj hava soğutucusunun maksimum izin verilen sıcaklığına eriştiğinde kapayıcılar tamamen açılmalıdır.

Ayrıntılı bilgi edinmek için, John Deere bayinize danışın.

DX,FUEL10-80-13,JAN18

Ek Dizel Yakıt Katkı Maddeleri

Dizel yakıt, birçok nedenden ötürü performans veya diğer operasyonel sorunların kaynağı olabilir. Bazı sebepler arasında, zayıf yağlılık, kirletici maddeler, düşük setan değeri ve yakıt sistemi tortusuna yol açan çeşitli özellikler vardır. Bunlar ve daha fazlasına, bu Operatör El Kitabı'nın diğer bölümlerinde değinilmiştir.

Motor performansı ve güvenilirliğini optimize etmek için, bu Operatör El Kitabı'nın başka bölümlerinde bulunan yakıt kalitesi, depolama ve kullanma hakkındaki tavsiyeleri dikkatlice izleyin.

Motor yakıt sisteminin performansını ve güvenilirliğini

sağlamada daha fazla yardım amaçlı olarak, John Deere, çoğu global pazar için bir yakıt katkı ürünleri ailesi geliştirmiştir. Temel ürünler, Yakıt Koruma Dizel Yakıt Koşullandırıcı (kış ve yaz formüllerinde tam özellikli koşullandırıcı) ve Yakıt Koruma Temiz Tutma (yakıt enjektör tortusu giderme ve önleme). Bu ve diğer ürünlerin kullanılabilirliği, pazara göre değişiklik göstermektedir. Gereksinimlerinizi karşılamak için doğru niteliğe sahip olabilecek yakıt katkılarına ilişkin daha fazla bilgi edinmek amacıyla, yerel John Deere bayinizle görüşün.

DX,FUEL13-80-07FEB14

Motor Yağı

John Deere Break-In Plus™ Motor Yağı

Yeni motorlar fabrikada John Deere Break-In Plus™ Motor Yağı ile doldurulmuştur. Alışma dönemi süresince, teknik özelliklerde öngörülen yağ seviyesini korumak için John Deere Break-In Plus™ Motor Yağı ekleyin.

Motoru değişik koşullarda işletin, özellikle minimum rölantide ağır yükler, motor bileşenlerinin düzgün biçimde alışmasına yardımcı olur.

Yeni veya yenilenmiş bir motorun ilk işletimi sırasında yağı ve filtreyi, minimum 100 saatte ve maksimum John Deere Plus-50™ II için belirtilen aralık kadar süre tamamlandığında değiştirin.

Motor yenilemesi sonrası, motora John Deere Break-In Plus™ Motor Yağı doldurun.

Eğer John Deere Break-In Plus™ Motor Yağı tedarik edilemiyorsa, aşağıdakilerden birini karşılayan SAE 10W-30 viskozite dereceli bir dizel motor yağı kullanın:

- API Hizmet Sınıfı CJ-4
- ACEA Yağ Serisi E9
- ACEA Yağ Dizisi E6

Eğer yeni veya yenilenmiş bir motorun ilk işletimi sırasında bu yağlardan biri kullanıldıysa, minimum 100 ve maksimum 250 saat içerisinde yağı ve filtreyi değiştirin.

ÖNEMLİ: Bir yeni ya da yenilenmiş motorun başlangıç alışma dönemi sırasında diğer motor yağları kullanmayın.

Tüm John Deere motorlarında John Deere Break-In Plus™ Motor Yağı, tüm emisyon belgelendirme düzeylerinde kullanılabilir.

Alışma süresi sona erdiğinde, John Deere Plus-50™ II veya bu el kitabında önerilen başka bir dizel motor yağı kullanın.

OULXBER.0002383-80-14FEB14

Motor Alışma Dönemi

Motor

İlk 100 İşletim Saati Sırasında:

- Motoru orta - üst yük aralığında işletin ve uzun süre rölantide çalıştırmayın.
- Motor yağ seviyesini sık sık inceleyin.

ÖNEMLİ: Motora yalnızca yağ seviyesi düşük işaretinin altına indiğinde yağ ekleyin.

NOT: Alışma döneminde motorun olağan miktardan daha fazla yağ tüketmesi normal bir durumdur.

*Break-In Plus, bir Deere & Company ticari markasıdır
Plus-50, bir Deere & Company ticari markasıdır.*

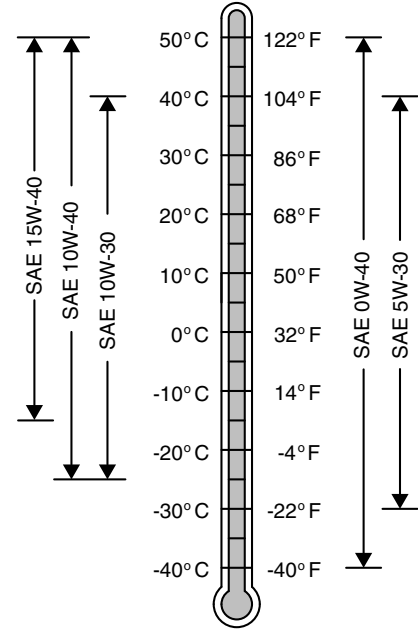
Gerekirse, standartlara uygun (ACEA E7 ve API CI 3) tipte yağ ekleyin.

Tavsiye edilen:

- SAE 10W30
- SAE 15W40
- SAE 20W40

RA84036.0001184-80-10AUG17

Dizel Motor Yağı — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB ve Stage IV



TS1691—UN—18JUL07

Hava Sıcaklık Aralıklarına Göre Yağ Viskoziteleri

Bir sonraki yağ değişimine dek geçecek süre için beklenen hava sıcaklığı aralığına uygun viskozitede yağ kullanın.

John Deere Plus-50™ II motor yağı bulunmayan durumlarda, aşağıdaki özelliklerden birini veya daha fazlasını karşılayan motor yağı kullanılabilir:

Yağ teknik özellikleri	Önerilen Yağ
Premium yağlar 15W-40 API CJ-4	John Deere Plus-50™ II (SAE 15W-40 CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SL, SJ)

Plus-50, bir Deere & Company ticari markasıdır

İçerisinde %1,0 sülfatlı kül, %0,12 fosfor ya da %0,4 kükürt oranından daha fazlası olan motor yağı KULLANMAYIN.

Viskozite alanı geniş olan dizel motor yağları tercih edilir.

Dizel yakıtın kalitesi ve kükürt içeriği, motorun işletildiği yerde geçerli olan emisyon yönetmeliklerine tamamen uyumlu olmak zorundadır.

ÖNEMLİ: Yalnızca, maksimum kükürt oranı 15 mg/kg (15 ppm) olan ultra düşük kükürtlü dizel (ULSD) yakıt kullanın.

OULXBER,000287F-80-08DEC15

Motor Yağ ve Filtre Bakım Aralıkları

Tavsiye olunan yağ ve filtre bakım aralıkları, yağ karteri sığasını, kullanılan motor yağı ve filtre tipini ve dizel yakıtın kükürt içeriğini kapsayan bir kombinasyonu temel almaktadır. Gerçek bakım aralıkları ayrıca, işleme ve koruyucu bakım uygulamalarına da bağlıdır.

Yağın durumunu değerlendirmek ve doğru yağ ve filtre bakım aralıkları seçmeye yardımcı olması için yağ analizi kullanın. Motor yağ analizi üzerine daha geniş bilgi için John Deere Yetkili Servisinize danışın.

Çalışma saati önerilen bakım aralığından daha az olsa bile, yağ ve yağ filtresini her 12 ayda en az bir kez değiştirin.

Dizel yakıt kükürt içeriği, motor yağ ve süzgeç bakım aralıklarını etkiler. Yüksek yakıt kükürt içeriği yağ ve filtre bakım aralığını azaltır.

Kükürt oranı 15 mg/kg (15 ppm) değerinden daha az olan dizel yakıt kullanılması GEREKLİDİR.

ÖNEMLİ: Motor hasarını önlemek için:

- B20 karışımından daha yüksek karışimli Biyodizel kullanarak, yağ ve filtre bakım aralıklarını %50'ye varan oranda azaltın. Yağ analizi, daha uzun bakım aralığına izin verebilir.
- Yalnızca onaylanmış yağ tiplerini kullanın.

Motor yağ ve filtre değiştirme aralıkları:	
İlk 100 işletim saatinden sonra	Alışma dönemi yağınızı tahliye edin ve tavsiye olunan motor yağıyla yeniden doldurun. Motor yağ filtresinin değiştirilmesi
Her 250 işletim saati	Eğer B20'den daha yüksek Biyodizel karışımları veya tavsiye olunandan farklı yağlar kullanılıyor ise.
Her 500 işletim saati	Eğer EN 590 (2005/55 - 2005/78) ile uyumlu STANDART yakıt kullanılıyor ise. Katkı maddesi kullanılması tavsiye olunmaz. BİYODİZEL olarak bilinen bir yakıtın kullanılmasına yalnızca, eğer EN EN 14214 - ASTM 6751 normu ile uyumlu ve maksimum yüzdeliği %20 ise izin verilir. Eğer tavsiye olunan yağ kullanılıyor ise.

OULXBER,0002382-80-14FEB14

Motor Soğutma Sıvısı

Dizel Motor Soğutma Sıvısı

Tercih Edilen Soğutma Sıvıları

Aşağıda belirtilen ön karışımli motor soğutma sıvıları tercih edilir:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II ön karışımli soğutma sıvısı, aşağıda yer alan çizelgede gösterilen biçimde, donmaya karşı farklı koruma sınırlarına sahip çeşitli konsantrasyonlarda satışa sunulmuştur.

COOL-GARD II pre-mix	Donmaya Karşı Koruma Sınırı
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

COOL-GARD II ön karışımli ürünlerin bazıları, bazı ülkelerde satışa sunulmamıştır.

Toksik olmayan bir soğutma sıvısı formülü gerekmesi halinde, Deere COOL-GARD II PG Premix kullanın.

Tavsiye Olunan Ek Soğutma Sıvıları

Şu motor soğutma sıvısının da kullanılması önerilir:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate, kaliteli suyla %40—60 karışım konsantrasyonu.

ÖNEMLİ: Soğutma sıvısı konsantresini suyla karıştırırken, %40 oranından düşük veya %60 oranından yüksek soğutma sıvısı konsantrasyonu kullanmayın. %40 altı, korozyona karşı koruma katkı maddelerinin miktarının yetersiz kalması sonucunu doğurur. %60 üzeri, soğutma sıvısında pelteleşme veya soğutma sisteminde problemler meydana gelmesine neden olabilir.

Diğer Soğutma Sıvıları

Aşağıda belirtilen teknik özellikleri karşılamaları koşuluyla, diğer etilen glikol ya da propilen glikol bazlı soğutma sıvıları da kullanılabilir:

- ASTM D6210 gerekliliklerini karşılayan ön karışımli soğutma sıvısı
- ASTM D6210 gereksinimlerini karşılayan, %40 - %60 nitelikli suyla karıştırılmış yoğunlaştırılmış soğutma sıvısı

Eğer bu teknik özelliklerden birini karşılayan soğutma sıvısı tedarik edemiyorsanız, minimum aşağıda belirtilen

COOL-GARD bir Deere & Company ticari markasıdır

kimyasal ve fiziksel özelliklere sahip bir soğutma sıvısı konsantresi veya ön karışımli soğutma sıvısı kullanın:

- John Deere Kaviteasyon Testi Yöntemine ya da %60 veya üzeri yük kapasitesinde gerçekleştirilen bir saha çalışması sonucunda silindir gömleği kaviteasyonuna karşı koruma sağladığı belirlenmiş
- Bir nitrat içermeyen katkı maddesi paketi ile formüle edilmiş
- Soğutma sistemi metallerini (dökme demir, alüminyum alaşımları ve pirinç gibi bakır alaşımları) korozyona karşı koruyan

Su Kalitesi

Kullanılacak suyun niteliği soğutma sistemin iyi çalışması bakımından önemlidir. Etilen ya da propilen glikol bazlı motor soğutma sıvısı konsantresi ile karıştırmak için saf su veya demineralize su kullanılması tavsiye olunur.

ÖNEMLİ: Soğutma sistemi sızdırmazlık katkı maddeleri veya sızdırmazlık katkı maddeleri içeren antifriz kullanmayın.

Etilen glikol ve propilen glikol tabanlı soğutma sıvılarını birbirine karıştırmayın.

Nitrit içeren soğutma sıvıları kullanmayın.

OULXBER,0002384-80-19FEB14

Sıcak İklimlerde İşletim

John Deere motorları, tavsiye olunan motor soğutma sıvıları ile işletilmek üzere tasarlanmıştır.

Bu nedenle, don tehlikesi olmayan iklimlerde işletirken bile her zaman, tavsiye edilen bir motor soğutma sıvısı kullanın.

ÖNEMLİ: Soğutma sıvısı olarak su yalnızca acil durumlarda kullanılmalıdır.

Soğutma sıvısı olarak su kullanıldığında, suya katkı maddeleri eklense bile, köpüklenme, sıcak yüzeylerde demir ve alüminyum korozyonu, kireçlenme ve kaviteasyon oluşabilir.

Bu nedenle, en kısa süre içinde sistemi tahliye edin ve sisteme, tavsiye edilen motor soğutma sıvısı doldurun.

DX,COOL6-80-15MAY13

Soğutma Sıvısı Konsantresi ile Karıştırmak için Su Kalitesi

Motor soğutma sıvıları, üç kimyasal bileşenin kombinasyonudur: Etilen glikol (EG) ya da propilen glikol (PG) antifriz, koruyucu soğutma sıvısı katkıları ve kaliteli su.

Su kalitesi, soğutma sisteminin performansı için önemlidir. Etilen glikol ve propilen glikol bazlı motor soğutma sıvısı konsantresi ile karıştırmak için, deiyonize veya demineralize su kullanılması önerilir.

Soğutma sisteminde kullanılan suyun tümü, kaliteye ilişkin şu minimum teknik özellikleri karşılamalıdır:

Kloridler	<40 mg/l
Sülfatlar	<100 mg/l
Toplam katı madde	<340 mg/l
Toplam çözünmüş l sertliği	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

ÖNEMLİ: Şişelenmiş içme suyu kullanmayın çünkü bunların çoğu, yüksek düzeylerde toplam çözünmüş katı madde konsantrasyonları içermektedir.

Donmaya Karşı Koruma

Motor soğutma sıvısındaki glikol ve suyun bağlı yoğunlaşması sıvının donma koruma limitini belirler.

Etilen Glikol	Donmaya Karşı Koruma Sınırı
%40	-24 °C (-12 °F)
%50	-37 °C (-34 °F)
%60	-52 °C (-62 °F)
Propilen Glikol	Donma Koruması Sınırı
%40	-21 °C (-6 °F)
%50	-33 °C (-27 °F)
%60	-49 °C (-56 °F)

%60'tan fazla etilen glikol veya %60'tan daha fazla propilen glikol içeren soğutma sıvısı-su karışımı KULLANMAYIN.

DX,COOL19-80-13JAN18

Dizel Motor Soğutma Sıvısının Sınanması

Soğutma sıvısı içindeki yeterli glikol ve koruyucu katkı miktarının korunması motor ve soğutma sisteminin donmaya, paslanmaya ve silindir gömleğindeki aşınma ve oyuklanmaya karşı koruma bakımından önemlidir.

Soğutma sıvısı çözeltisini, 12 aylık ya da daha kısa süreli aralıklarla ve kaçak ya da aşırı ısınma nedeniyle aşırı miktarda soğutma sıvısı kaybı olduğunda sınavın.

Soğutma Sıvısı Sınama Şeritleri

Sınama şeritleri John Deere yetkili servisinden elde edilebilir. Bu sınama şeritleri donma noktasını ve motorunuzun soğutma sıvısındaki katkı seviyesini denetlemek için basit ve etkin bir yöntem sağlar.

John Deere COOL-GARD II Kullanıldığında

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix ve COOL-GARD II Concentrate, soğutma sisteminin yalnızca John Deere COOL-GARD II Premix ya da COOL-GARD II PG Premix soğutma sıvısı kullanılarak doldurulması koşuluyla, 6 yıla ya da 6000 çalışma saatine kadar bakım gerektirmeyen soğutma sıvılarıdır. John Deere COOL-GARD II soğutma sıvıları ile kullanmak için tasarlanmış soğutma sıvısı sınama şeritleri ile her yıl soğutma sıvısı durumunu inceleyin. Eğer sınama şeridi çizelgesi katkı maddesi gerektiğini belirtirse, John Deere COOL-GARD II Coolant Extender katkısı ekleyin.

Yalnızca önerilen John Deere COOL-GARD II Coolant Extender yoğunlaştırılmış soğutma sıvısı ekleyin. Önerilen miktardan daha fazla EKLEMEYİN.

Nitrit İçeren Soğutma Sıvıları Kullanıldığında

Soğutma sıvısındaki koruyucu katkı miktarını ve daha fazla John Deere Liquid Coolant Conditioner soğutma sıvısı düzenleyicisi eklenmesi gerekip gerekmediğini belirlemek için sınama şeridi sonuçlarını ek soğutma sıvısı katkıları (ESSK) çizelgesinde verilen değerler ile karşılaştırın.

Yalnızca önerilen John Deere Liquid Coolant Conditioner yoğunlaştırılmış soğutma sıvısı ekleyin. Önerilen miktardan daha fazla EKLEMEYİN.

Soğutma Sıvısı Analizi

Soğutma sıvısının daha iyi değerlendirilmesi için, bir soğutma sıvısı analizi yapın. Soğutma sıvısı analizi ile donma noktası, donma önleme seviyesi, pH, alkalinite, nitrit içeriği (oyukcuklanma denetim katkısı), molibdat (pas önleme katkısı), silikat içeriği, pas metalleri ve görsel değerlendirme için önemli veriler elde edilir.

Soğutma sıvısı analizi üzerine daha geniş bilgi için John Deere Yetkili Servisinize danışın.

DX,COOL9-80-11APR11

Ek Soğutma Sıvısı Katkı Maddeleri

Bazı soğutma sıvısı katkıları motorun çalışması esnasında yavaş yavaş tükenir. Nitrit içeren soğutma sıvıları için, gereken soğutma sıvısı testi tarafından belirlenen şekilde boşaltma aralıkları içerisinde ek soğutma sıvısı katkı maddeleri ekleyin.

Nitrit içeren soğutma sıvıları için ek soğutma sıvısı katkı maddesi olarak John Deere Sıvı Soğutma Sıvısı Şartlandırıcı tavsiye edilir.

John Deere Sıvı Soğutma Sıvısı Şartlandırıcı, John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix veya COOL-GARD II Konsantresi ile kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

COOL-GARD bir Deere & Company ticari markasıdır

ÖNEMLİ: Soğutma sistemi tahliye edildiğinde ve aşağıda belirtilen soğutma sıvılarından biri ile doldurulduğunda, ek soğutma sıvısı katkı maddesi eklemeyin:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Eğer diğer soğutma sıvıları kullanılırsa, soğutma sıvısı sağlayıcısına danışın ve ek soğutma sıvısı katkısı için üreticisinin önerilerin uyun.

Önerilmeyen destekleyici soğutma sıvısı katkı maddeleri kullanılması, katkı maddesinin çökmesi ve soğutma sıvısında katımsı birikim oluşması ile sonuçlanabilir.

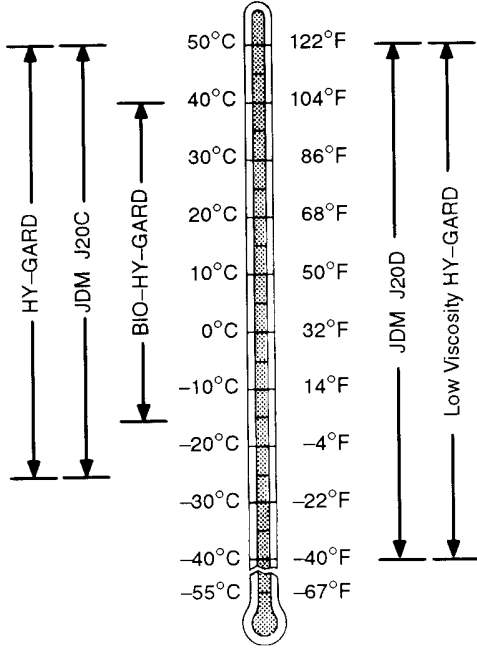
Üreticisinin önerdiği miktarda ek soğutma sıvısı katkısı ekleyin. Tavsiye olunan miktardan daha fazla EKLEMEYİN.

COOL-GARD bir Deere & Company ticari markasıdır

OULXBER,0002880-80-08DEC15

Diğer Yağlayıcılar

Güç Aktarıcı ve Hidrolik Yağı



TS1625—UN—12DEC94

Sonraki yağ değişimine kadar geçecek dönemde beklenen hava sıcaklığına uygun viskozitede yağ kullanın.

Şu yağların kullanılması yeğlenir:

- John Deere HY-GARD™
- John Deere Low Viscosity HY-GARD™

John Deere BIO-HY-GARD™ yağı da önerilir.

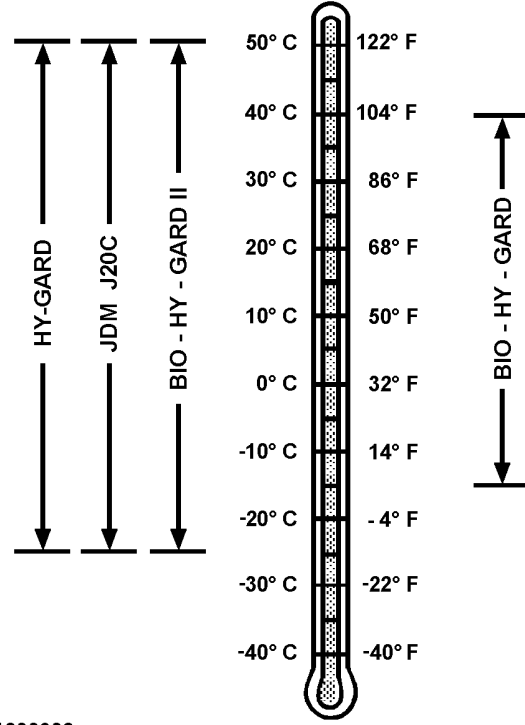
Aşağıdaki teknik özelliklerden birine uyan başka yağlar da kullanılabilir:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Kutup yağları (MIL-L-46167B Askeri Özellikli) -30°C (-22°F) altındaki sıcaklıklarda kullanılabilir.

DX, HYOIL2-80-01DEC94

Ön tekerlek tahrik dingili yağı



LX1033632

LX1033632—UN—29APR04

Sonraki yağ değişimine kadar geçecek dönemde beklenen hava sıcaklığına uygun viskozitede yağ kullanın.

Aşağıdaki yağlar yeğlenir:

John Deere Hy-Gard™

Aşağıdaki özellikleri karşılayan başka yağlar da kullanılabilir:

John Deere Standard JDM J20C

Biyolojik olarak çözünebilir bir sıvı gerekli olduğunda, aşağıdaki yağlardan birini kullanın:

John Deere Bio Hy-Gard™ II ¹ veya Bio Hy-Gard™ ²

NOT: Fren bulunan dingillerde Bio Hy-Gard™ KULLANMAYIN.

RA84036,00010DC-80-03AUG17

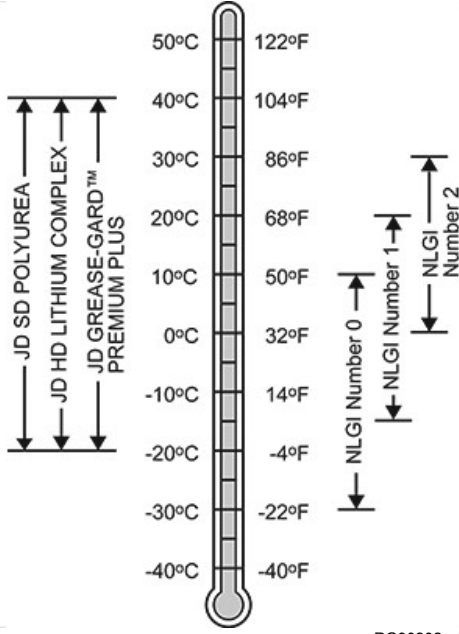
Hy-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır
Bio Hy-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır

¹ BIO-HY-GARD™ II, CEC L-33-A-93 test yöntemi uyarınca 21 gün içinde minimum %80 biyoçözünürlük gerekliliğini karşılar ya da daha üstün sonuçlar verir. BIO-HY-GARD™, CEC L-33-T-82 test yöntemi uyarınca 21 gün içinde minimum %80 biyoçözünürlük gerekliliğini karşılar ya da daha üstün sonuçlar verir. Bu yağlar, madeni yağlarla karıştırılmamalıdır çünkü böylesi bir karışım, biyoçözünürlüğü azaltır ve doğru yağ geri dönüşümünü yapılmasını olanaksız kılar.

² BIO-HY-GARD™ II, CEC L-33-A-93 test yöntemi uyarınca 21 gün içinde minimum %80 biyoçözünürlük gerekliliğini karşılar ya da daha üstün sonuçlar verir. BIO-HY-GARD™, CEC L-33-T-82 test yöntemi uyarınca 21 gün içinde minimum %80 biyoçözünürlük gerekliliğini karşılar ya da daha üstün sonuçlar verir. Bu yağları, madeni yağlar ile karıştırmayın çünkü böylesi bir karışım, biyoçözünürlüğü azaltır ve doğru yağ geri dönüşümü yapılmasını olanaksız kılar.

HY-GARD bir Deere & Company tescilli ticari markasıdır.
BIO-HY-GARD bir Deere & Company ticari markasıdır.

Otomatik Yağlama Sistemleri için Gres



RG30202—UN—08MAR18

Hava Sıcaklığı Aralıkları için Gres

NLGI kıvamlilik sayılarına ve bakım zaman aralığında beklenen hava sıcaklıklarına uygun nitelikte gres kullanın.

John Deere SD Polyurea Grease tercih edilir.

Ayrıca aşağıda belirtilen gresler de tavsiye olunur:

- John Deere HD Lityum Kompleks Gresi
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Aşağıda belirtilen gereklilikleri karşılayan başka gresler de kullanılabilir:

- NLGI Performans Sınıfı GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 (ISO 6743-9 uyarınca) veya DIN KP 2 N-20 (DIN 51825 uyarınca) Lityum Kompleks, Sentetik Olmayan Baz Yağ (100 - 220 mm²/sn., 40°C sıcaklıkta)

ÖNEMLİ: Greslerde kullanılan bazı tip kıvamlandırıcılar, baz yağlar ve katkı maddeleri, diğerleriyle uyumlu değildir. Greslerin karıştırılmasından kaçınılmalıdır. Farklı tiplerdeki gresleri birbirine karıştırmadan önce, yağ tedarikçinize danışın.

DX, GRE2-80-13JAN18

Yağların Karıştırılması

Farklı tip ve marka yağlar birbirlerine karıştırılmamalıdır. Yağ üreticileri bazı katkı maddeleri ile yağlarının belirli

teknik özellikleri yerine getirmelerini sağlamakta ve randımanlarını yükseltmektedir.

Farklı tipteki yağların birbirlerine karıştırılması bu özelliklerin kaybolmasına neden olabilir.

Bu konuda daha geniş bilgi için John Deere yetkili servisimize danışın.

DX, LUBMIX-80-18MAR96

Yağların Depolanması

Makinanız ancak temiz yağlayıcılar kullanıldığında yüksek verimde çalışabilir.

Yağların saklandığı kaplar her zaman temiz olmalıdır.

Yağları ve yağ kaplarını toza, neme ve diğer kirlenmelere karşı korunan yerlerde saklayın. Su ve pislik birikimini önlemek için yağ kaplarını yan yatırın.

Tüm kapların üzerine, içerisinde ne olduğunu yazın.

Atık yağları ve eski yağ kaplarını çöplüklere atmayın; özel atık toplama yerlerine verin.

DX, LUBST-80-11APR11

Alternatif ve Sentetik Yağlayıcılar

Bazı iklimlere ait hava koşulları bu el kitabında önerilen yağların dışında yağlar kullanılmasını gerektirebilir.

Bazı John Deere soğutma sıvıları ve yağlayıcıları, sizin bölgenizde satışa sunulmamış olabilir.

Bu konuda bilgi edinmek ve tavsiye almak için, John Deere bayinize danışın.

Bu el kitabında belirtilen performans gerekliliklerini karşılayan sentetik yağlayıcılar da kullanılabilir.

Bu el kitabında belirtilen sıcaklık sınırları ve bakım aralıkları, John Deere markalı sıvılar veya John Deere ekipmanları için test edilmiş ve/veya onaylanmış sıvılar için geçerlidir.

Nihai mamul yağlayıcı eğer performans gerekliliklerini karşılıyor ise, yeniden rafine edilmiş baz hammadde ürünler de kullanılabilir.

DX, ALTER-80-13JAN18

Bakım — Genel Bilgiler

Güvenli Bakım ve Temizlik



TS249—UN—23AUG88

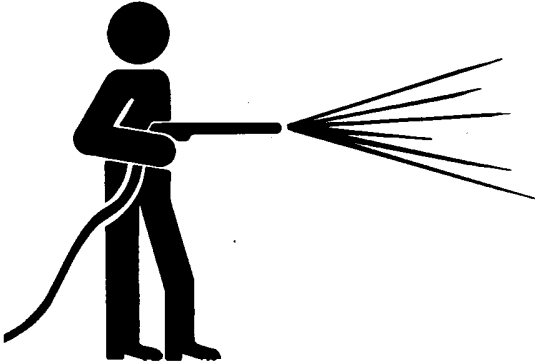
⚠ DİKKAT: Erişilmesi zor yerlerde bakım çalışması yaparken, uygun platform veya güvenlik merdivenleri kullanılmalıdır.

Örneğin çatıya takılı ışıkların ayarlanması, soğutma sisteminin bakımının yapılması, sağ yanında kapı bulunmayan traktörlerde sağ dış aynanın ayarlanması ve pek çok diğer benzer görevdeki gibi erişilmesi zor yerlerde bakım çalışması ve temizlik işi yapılması sırasında özellikle dikkatli olunmalıdır.

⚠ DİKKAT: Bu tip işleri yapmak için, bu amaçla tasarlanmış olan traktör bileşenleri dışında hiçbir traktör bileşeninin üzerine çıkılıp durulmasına izin VERİLMEZ. Özellikler traktör bileşenleri ıslak, pislikli veya buzla kaplı ise, yüksek düşme riski vardır.

RA84036,00010DD-80-03AUG17

Yüksek Basıncılı Yıkayıcıların Kullanılması

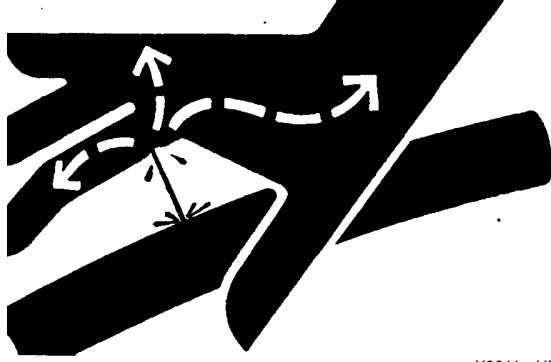


T6642EJ—UN—18OCT88

ÖNEMLİ: Elektrikli/elektronik bileşenlere ya da bağlayıcılara, yataklara ve hidrolik contalara, enjektör pompalarına ya da diğer duyarlı parçalara ve bileşenlere doğrudan basınçlı su yöneltilmesi, üründe arızalar oluşmasına neden olabilir. Basıncı düşürün ve suyu 45° - 90° arası bir açıyla püskürtün.

RA84036,00010DE-80-03AUG17

Yüksek Basıncılı Sıvılardan Uzak Durun



X9811—UN—23AUG88

Hidrolik hortumlarını düzenli aralıklarla – en az yılda bir kez – kaçak, kıvrılma, kesik, çatlak, sıyrık, kabarcıklar, pas, dışa çıkmış tel örgü ya da diğer aşınma ya da hasar belirtileri bakımından denetleyin.

Aşınmış ya da hasarlı hortum topluluklarını gecikmeksizin John Deere onaylı yedek parçalar ile değiştirin.

Basıncılı sıvı kaçaqları deriyi delerek ağır yaralanmalara neden olabilir.

Tehlikeyi önlemek için hidrolik bağlantıları ya da diğer hatları birbirinden ayırmadan önce sistemin basıncını alın. Basıncı uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın.

Sızıntıları görebilmek için bir karton parçası kullanın. Elinizi ya da vücudunuzu basınçlı sıvalara karşı koruyun.

Bir kaza olursa, hemen doktora gidin. Deriyi delip içe kaçan sıvı birkaç saat içerisinde ameliyatla dışarı çıkarılmalıdır, bu yapılmazsa kangren olma tehlikesi vardır. Bu alanda uzmanlık sahibi olmayan doktorlar bu bilgileri diğer tıbbi kaynaklardan öğrenmelidirler. Bu konuda ABD, Moline, Illinois'deki Deere & Company Tıp Bölümü'nde, +1-800-822-8262 ya da +1 309-748-5636 telefon numaraları arandığında İngilizce bilgi sunulmaktadır.

DX,FLUID-80-12OCT11

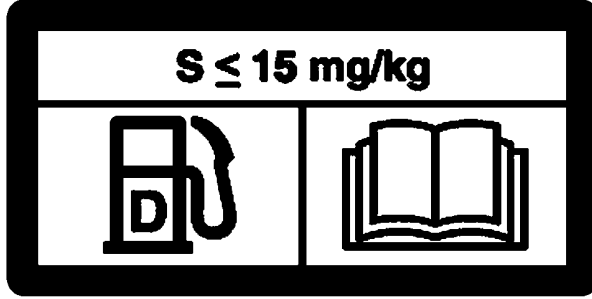
Yakıtın Depolanması

Yakıt deposundaki ya da depolama tankında bulunan yakıt sık sık kullanılmıyorsa, su yoğunlaşmasını önlemek için yakıtta katkı maddesi katılması gerekebilir.

Uygun bakım ve servis önerileri için John Deere yetkili servisimize danışın.

DX,FUEL-80-03MAR93

Aşırı Düşük Kükürtlü Yakıt



AGCPTJD0744—UN—18AUG14

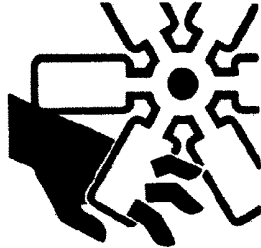
ÖNEMLİ: Eğer bu etiket mevcutsa, yalnızca aşırı düşük kükürtlü yakıt kullanın.

OULXBER,0002882-80-08DEC15

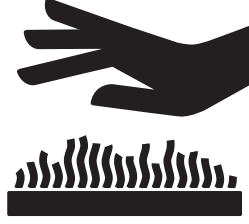
Bakım Çalışmaları Yaparken



PY28232—UN—25AUG16



T133592—UN—15APR13



RG17488—UN—21AUG09

A—Kaput

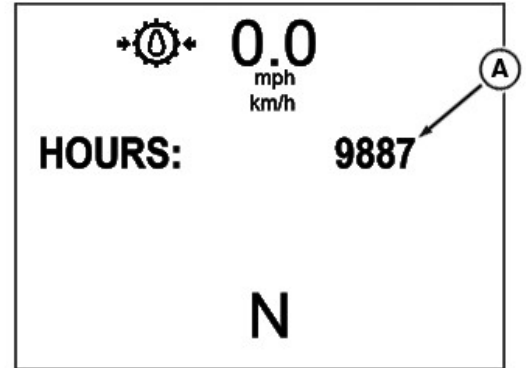
Motor bölümü kapağı (A) bir koruyucu elemandır.

⚠ DİKKAT: Dönen ve hareketli parçaların yakınında kesinlikle herhangi bir bakım çalışması yapmayın. Motor çalışırken veya sıcakken herhangi bir bakım kapısını veya diğer koruyucuları kesinlikle sökmeyin veya açmayın. Motor çalışır durumdayken, motor üzerinde veya çevresinde hiçbir bakım çalışması yapılmamalıdır.

Kaput açık veya koruyucular sökülmüş durumda iken, motorun veya marş motorunun yanlışlıkla çalıştırılmaya başlatılmasını önleyin.

RA84036,0000FD0-80-11JUL17

Yağlama ve Periyodik Bakım



PY28230—UN—25AUG16

A—İşletim Saati Sayacı

⚠ DİKKAT: Motor çalışır durumdayken, traktörü yağlamayın ya da ayarlamayın.

ÖNEMLİ: Önerilen bakım aralıkları ortalama koşullar içindir. Eğer traktör zorlu koşullar altında işletiliyor ise, daha sık bakım yapın.

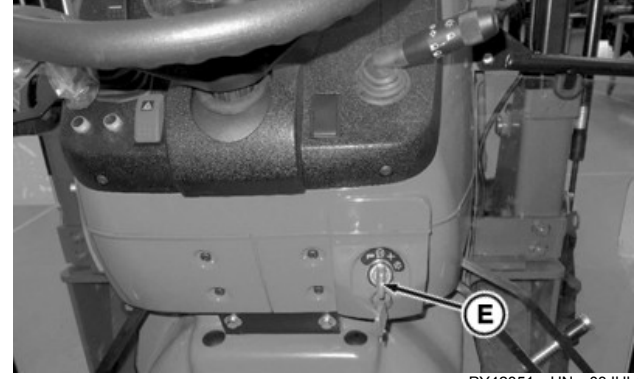
Çeşitli parçaların hangi zaman aralıklarında inceleneceği, yağlanacağı, bakımının yapılacağı veya ayarlanacağı, gerçek işletim saatleri baz alınarak belirlenir. Bu, saat sayacında (A) gösterilir. Motor çalışırken her zaman, saat sayacı işler ve toplam motor işletim saatini gösterir.

İşletim saati sayacı (A) göz önüne alarak, ilerideki sayfalarda verilen işletim saatlerinde gerekli bakım çalışmalarını yaptırın.

İşletim saati sayacının çalışıp çalışmadığı sürekli olarak incelenmelidir.

Makinenizde bakım, temizlik veya onarım yaptıktan sonra, traktörü tekrar işletmeden önce tüm güvenlik koruyucularını ve kalkanlarını yeniden takın.

RA84036,0001164-80-10AUG17



PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GLN)

E—Anahtar

1. Anahtarı (E) motoru çalıştırmaya başlatmadan AÇIK konumuna getirin.

2. 6 saniye bekleyin.



PY28140—UN—25AUG16

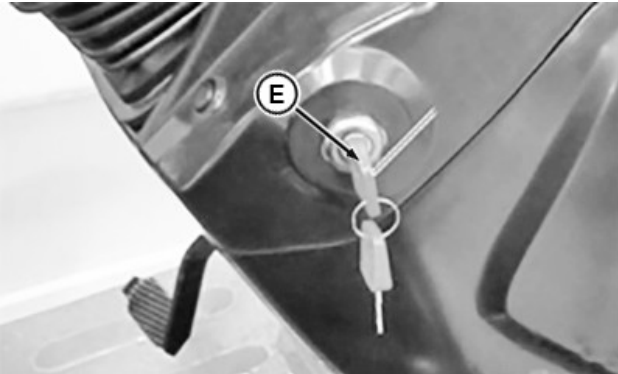
(5GV, 5GN, 5GF)

Yağ Bakım İletisinin Sıfırlanması

ÖNEMLİ: Her yağ değişimi sonrasında Yağ Bakım İletisini sıfırlayın. Bu prosedürün uygulanmaması, motorda güç düşürümüne yol açar.

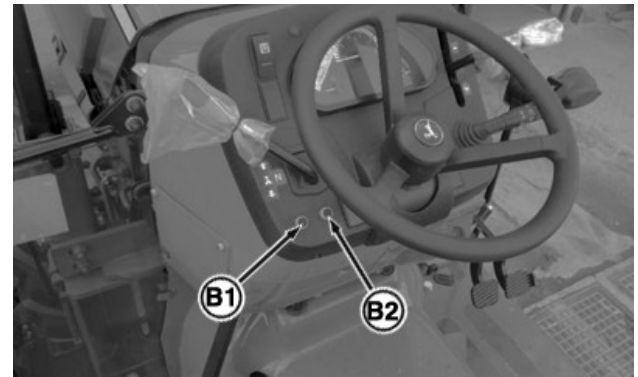
Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ ömrü zaman izleme sistemine ait zamanlayıcının sıfırlanması gereklidir.

Zamanlayıcının sıfırlanmasına yönelik prosedür:



PY28161—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



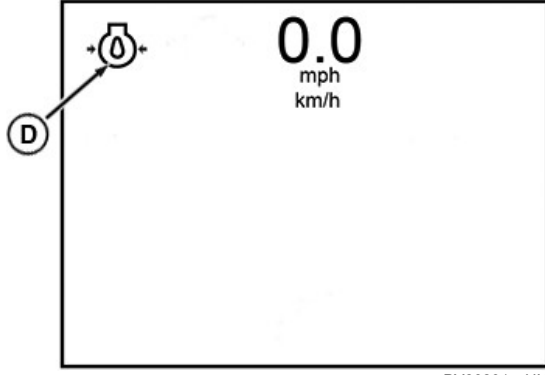
PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GLN)

B1—Düğme

B2—Düğme

3. Düğmelere (B1) ve (B2) basın ve en az 15 saniye boyunca basılı tutun.



PY28231—UN—25AUG16

D—Simge

4. 15 saniye sonra, simge (D) yanıp sönmeye başlar ve kısa bir süre boyunca sesli bir ikaz iştilir. Bu, prosedürün sona erdiğini belirtir.
5. Bu prosedür sonrasında, traktörü normal biçimde kullanabilirsiniz.

NOT: Bu prosedür aynı seyahat içerisinde yalnızca bir kez uygulanabilir. İkinci bir denemenin sayaç üzerinde hiçbir etkisi olmaz.

RA84036,0001165-80-04OCT18

Doğru Yağlayıcı Kullanılması

ÖNEMLİ: Traktör bakımını yaparken yalnızca, Yakıtlar ve Yağlayıcılar bölümünde belirtilmiş olan teknik özellikleri karşılayan yağlayıcılar kullanın.

RA84036,0001166-80-10AUG17

Diğer Bakım İşleri

Traktör fazla ıslak ve çamurlu arazilerde çalışıyorsa ayrıca aşağıdaki yağlamalar da yapılmalıdır:

- Ön dingil - eksen pimini ve tekerlek eklemi saplamalarını yağlayın (ön tekerlek tahriği bulunmayan traktörler).
- Ön dingil ve tahrik mili (ön tekerlek tahriği bulunan traktörler).
- Ön dingil tekerlek yataklarını yağlayın.
- Şanzımandan ön tekerlek tahrik dingiline giden Kardan kavramalı mil de dâhil olmak üzere, tüm Kardan kavramalarını yağlayın.
- Arka dingil yataklarını yağlayın.
- 3 nokta askı - tüm gres memelerini yağlayın.
- Römork çeki düzeni - tüm gres memelerini yağlayın.

Bu işler, bu El Kitabının diğer bakım bölümlerinde açıklanmıştır.

RA84036,00010E0-80-03AUG17

Yağ Buharı Yeniden Dolaştırım Sistemi Bakımı

Kaçak filtresini yetkili bayinize inceletin.

RA84036,00010E1-80-03AUG17

Turbo Kompresör Koruyucu Bakımı

Turbo kompresörü yetkili bayinize inceletin.

OULXBER,0002914-80-21DEC15

Enjektör Pompasının Genel Bakımı

Yetkili bayinizden bu bakımı yapmasını isteyin.

OULXBER,0002910-80-21DEC15

Yakıt Süzgeçleri

Yakıt süzümünün önemi modern yakıt sistemlerinde abartılamaz. Gittikçe artan kısıtlar getiren emisyon yönetmelikleri ve daha verimli motorların bileşimi yakıt sisteminin çok daha yüksek basınçlarda çalışmasını gerektirir. Yüksek basınçlara yalnızca çok düşük ölçü toleransları bulunan yakıt püskürtme bileşenleri kullanılarak erişilebilir. Bu küçük üretin toleransları pislik ve su sızgılarını önemli ölçüde azaltır.

John Deere marka yakıt süzgeçleri özellikle John Deere motorları için tasarlanmış ve üretilmiştir.

Motoru pislik ve sudan korumak için, motor yakıt süzgeçlerini her zaman bu el kitabında belirtildiği gibi değiştirin.

DX,FILT2-80-21APR11

Lastik Basınçları

Lastiklerin verimi ve uzun ömürlü olmaları havalalarının doğru olmasına bağlıdır. Lastiklerin havalalarının düşük olması çabuk yıpranmalarına neden olur. Aşırı şişirilmiş lastikler, çekişi düşürür ve tekerlek kaymasına artırır.

Doğru lastik basıncı yalnızca çalışma koşullarına bağlı olmayıp ayrıca traktör modeline, lastik boyutuna ve imalatçısına da bağlıdır. Bu nedenle, daha kapsamlı bilgi edinmek için John Deere bayinize veya lastik şirketine danışmanızı öneririz. Çizelgede gösterilen basınç değerleri yalnızca, standart kılavuz değerler olarak değerlendirilmelidir. Gösterilen lastik basınçları, tarla işlemleri içindir. Traktörü %20 veya daha fazla zaman için yollarda işletiyor iseniz, lastiklerin havasını

imalatçısının teknik özellik belirtilmesine uygun olarak artırın.

NOT: Bakın bu Teknik El Kitabı (Bölüm 500A), Teknik Özellikler, Lastiklere Bağlı Olarak Maksimum İzin Verilebilir Dingil Yükü (Normal İşletim).

RA84036,00010E2-80-03AUG17

Tüm Lastiklerin Denetlenmesi

Lastikleri denetleyin ve şişirme basınçlarını inceleyin. Doğru lastik basınçları için lastik basınçlarına ilişkin daha fazla bilgi edinmek için bakın, bu Teknik El Kitabı, Lastik Basınçları.

RA84036,0001167-80-10AUG17

Traktörün Bakımının Güvenli Yapılması

Herhangi onarım veya ayarlama işlemine başlamadan önce, ek donanımların gücünü kesin ve motoru durdurun.

Motor deneteç ayarlarını değiştirmeyin veya motoru aşırı hızlandırmayın.

Araç ve ek donanımları iyi çalışır durumda tutun.

Emniyet donanımlarını yerlerinden çıkartmayın ve iyi durumda tutun.

Ekipmanın güvenli çalışma koşulları sağladığından emin olmak için, tüm somunları, cıvataları ve vidaları sıkılmış durumda tutun.

⚠ DİKKAT: Motorun herhangi bir parçası üzerinde çalışmaya başlamadan önce, motoru durdurun ve soğumasını bekleyin. Sıcak motor parçaları deriyle temas ettiğinde yakabilir.

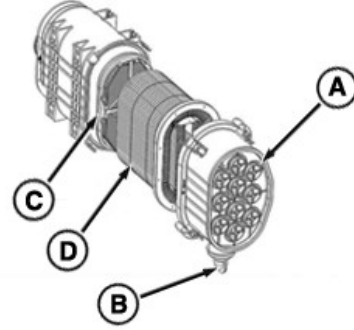
Geriye kolu doğal konumunda olmadığı sürece, motoru kesinlikler çalıştırmayın.

⚠ DİKKAT: Giysi, takı veya uzun saçın hareketli fan kanatlarına, tahrik kayışlarına ya da diğer hareketli motor parçalarına dolanmaması için özel dikkat gösterin.

Makine üzerinde izinsiz olarak yapılacak herhangi bir değişiklik makine işlevine zarar verebilir ve/veya makina ömrünü olumsuz etkileyebilir.

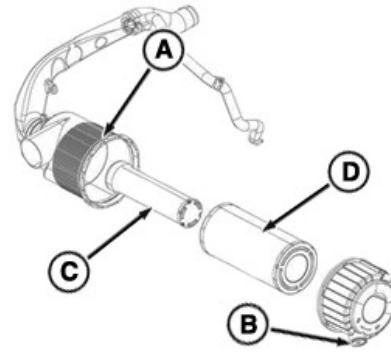
RA84036,00010E4-80-03AUG17

Hava Giriş Sistemi Bileşenleri



PY28239—UN—11NOV16

GN, GV ve GF Traktörler için



PY28240—UN—11NOV16

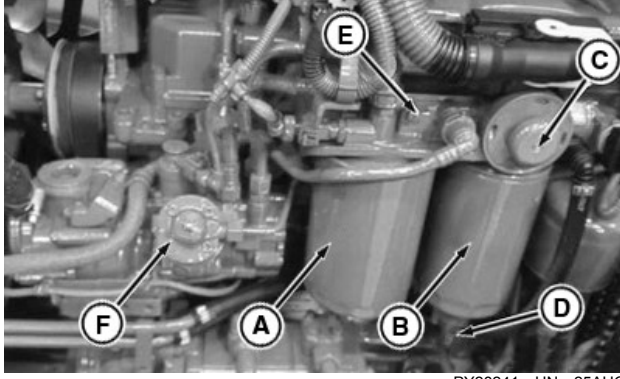
GL Traktörler için

A—Hava Arıtıcısı Kutusu
B—Toz Boşaltma Valfi
C—İkincil Filtre Elemanı
D—Birincil Filtre Elemanı

Hava, hava emme sistemine hava arıtıcısı kutusunun (A) açık ucundan girer. Tozun büyük kısmı, birincil hava arıtıcı elemanının (D) oluşturduğu hava türbülansı eylemi tarafından ayrılır. Daha sonra tozlar, ve toz boşaltma valfi (B) üzerinden geçerek radyatör giriş hava akışının içine atılır. Eğer birincil elemanda tıkanıklık olursa, toz ikincil eleman (C) tarafından filtrelendir.

RA84036,00010E6-80-03AUG17

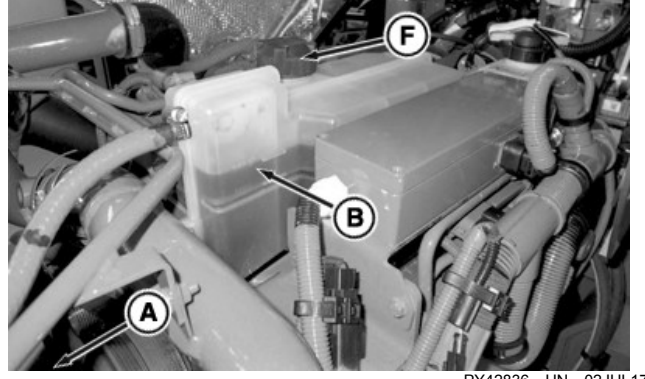
Yakıt Sistemi Bileşenleri



PY28241—UN—25AUG16

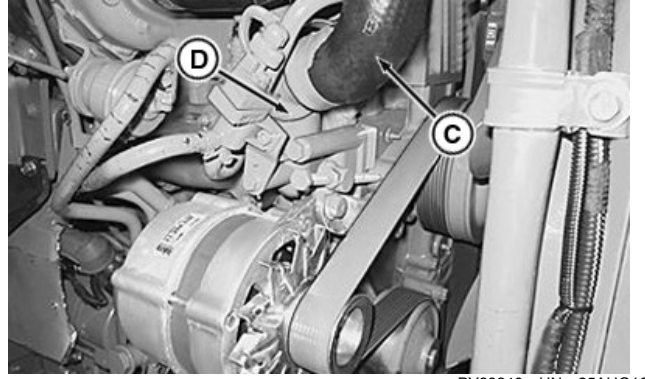
- A—Yakıt Ön Filtresi
- B—Yakıt Filtresi
- C—İlk Dolum Pompası
- D—Boşaltma Portu
- E—Yakıt Sistemi Hava Alma Vidası
- F—Yakıt Pompası

RA84036,00010E5-80-03AUG17



PY42836—UN—02JUL17

(5GL)

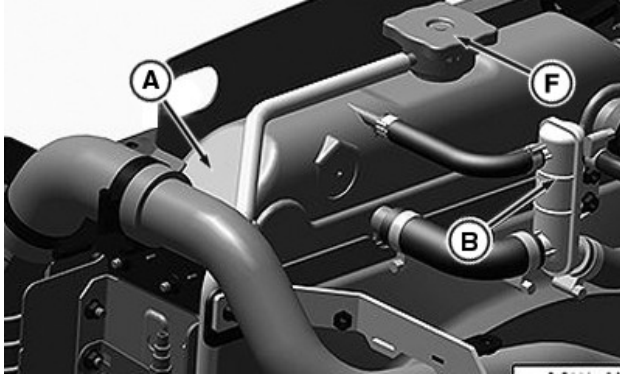


PY28243—UN—25AUG16

Motor Soğutma Sistemi Bileşenleri

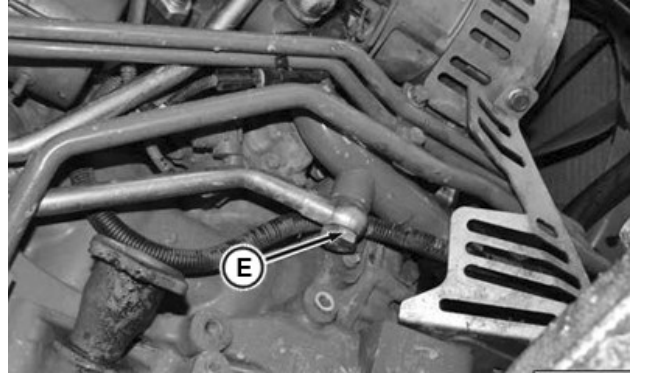


TS281—UN—15APR13



PY28242—UN—11JUL17

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28244—UN—25AUG16

- A—Radyatör
- B—Seviye Deposu
- C—Üst Radyatör Hortumu
- D—Termostat Dış Gövdesi
- E—Boşaltma Tıkacı
- F—Depo Kapağı

⚠ DİKKAT: Radyatör kapağını yalnızca motor soğukken sökün. Tamamen sökmeden önce, basıncı salmak için önce kapağı yavaşça gevşetin.

Soğutma sıvısı seviyesini inceleyin; bu el kitabında Bakım - İncelemeler (Bölüm 220D) dahilindeki Soğutma Sıvısı Seviyesinin İncelenmesi konusuna bakın.

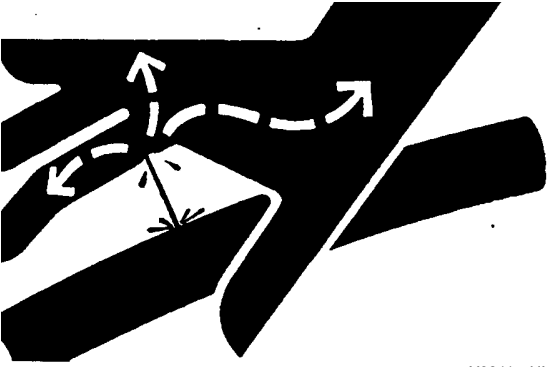
ÖNEMLİ: Sıcak bir motorun soğutma sisteminin içine hiçbir zaman soğuk su dökmeyin. Bu, silindir bloğunu veya kapağını çatlatabilir. Motoru, soğutma sıvısı olmadan birkaç dakika bile **İŞLETMEYİN**.

Eğer soğutma sıvısı boşaltılmış veya değiştirilmiş ise, motor çalışırken havanın sistemden dışarı atılabilmesi için kabin ısıtma sistemi en az 10 dakika devreye alınmalıdır.

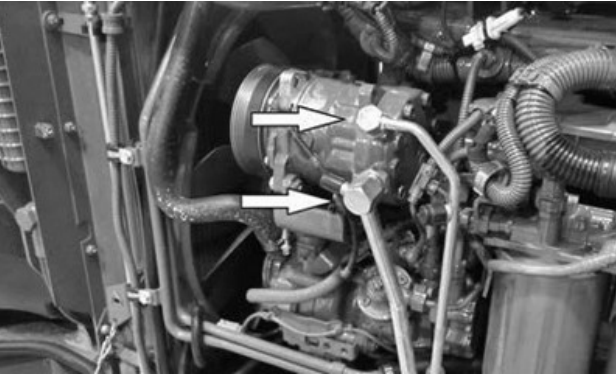
Soğutma sıvısı seviyesini, soğutma sıvısı seviye kabı (B) üzerinden inceleyin. Bu el kitabında Bakım - İncelemeler (Bölüm 220D) altında Soğutma Sıvısı Seviyesinin İncelenmesi konusuna bakın.

MS76789,0000630-80-04OCT18

İklimlendirme Sistemi



X9811—UN—23AUG88



PY28246—UN—25AUG16

Eğer soğutma etkisi kesintili ise; ön ızgarayı, yan panelleri, radyatörü ve yoğuşturucuyu temizleyin. Gerekliyorsa, kabin hava filtresini inceleyin ve temizleyin. Eğer tüm bu prosedürlerin uygulanması problemi çözmiyorsa ve sistem hâlâ doğru biçimde çalışmıyorsa, sistemin içindeki soğutma akışkanı seviyesi düşüktür. John Deere bayinize danışın.

⚠ DİKKAT: Sistemdeki soğutma akışkanı basınç altındadır. Eğer soğutma akışkanı kaçarsa deriye veya gözlere girebilir ve yanıklara neden olabilir.

ÖNEMLİ: Sistem R-134a soğutma akışkanı ile doldurulmuştur. Bakımının yapılması özel işlem ve donanım gerektirir. John Deere bayinize danışın.

0 °C (32 °F) altındaki ortam sıcaklıklarında, iklimlendirme sistemini ayda en az bir kez 10 - 15 dakika çalıştırarak kompresörü işletin. Motoru 1500 rpm hızda çalıştırın. Bu sayede kompresördeki contaların yağlanması sağlanır ve bunların kuruması ve kırılma olasılığı önlenir.

ÖNEMLİ: İklimlendirme bileşenlerini sık sık kaçaklar veya hasar bakımından inceleyin. Koruyucu kıyafetler giyin. Yağ ile kirlenmiş iklimlendirme bileşenleri, bir soğutma akışkanı sızıntısı olabileceğini belirtir. Bu konuda herhangi bir şüpheniz olması halinde, John Deere bayinize danışın.

ÖNEMLİ: Soğutma akışkanı hatlarını kesinlikle açmayın; bu soğutma akışkanının kaçmasına olanak verir.

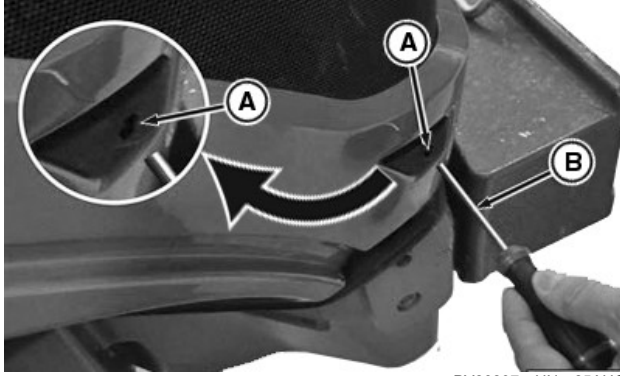
⚠ DİKKAT: Soğutma akışkanı, gözler ve cilt için zararlıdır. Bir kaçak saptanırsa, güvenlik gözlükleri takın ve koruyucu giysi giyin. İklimlendirme devresinin bakımı ve onarımı için gerekli özel ekipmanlara sahip John Deere bayinizi arayın.

NOT: Ön ızgaranın, yan panellerin, radyatörün ve yoğuşturucunun temizlenmesinin yanı sıra kabin hava filtrelerinin incelenmesi ve temizlenmesi sırasında meydana gelebilecek hasarları önlemek için özel ekipmanlar kullanılmasını gerektirir.

İklimlendirme sistemi için gerekli her türlü bakım için, John Deere bayinizle iletişim kurun. Bakın bu El Kitabı (Bölüm 210B), Bakım Aralıkları.

RA84036,00010E8-80-03AUG17

Kaputun Açılması



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28237—UN—25AUG16



(5GL)

APY05007—UN—15MAR18

A—Delik
B—Alet

Kaputu açmak için, deliğin (A) içine uygun bir alet (B) sokun.

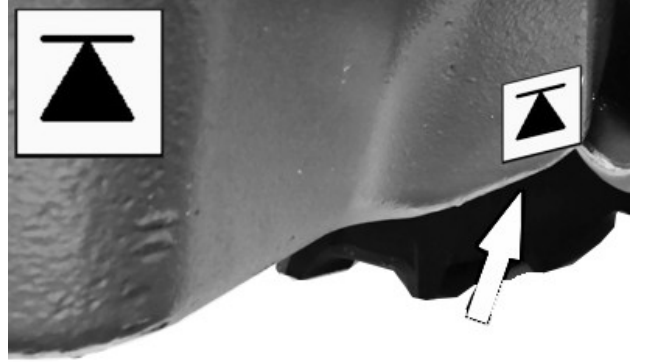
Kaputu serbest bırakmak için sürgüyü itin ve aynı zamanda kaputtan yukarı kaldırın.

Kaputu kapatmak için, tamamen aşağı itin.

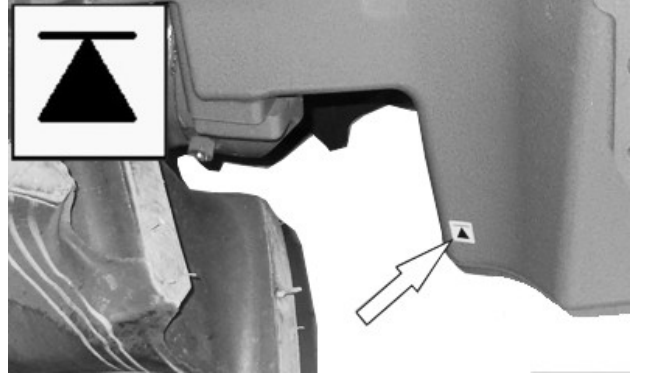
Kilitlenen sürgü, sesli bir tıklama ile yerine oturur. Kaputun doğru kapanıp kapanmadığını inceleyin.

RA84036,0001532-80-04OCT18

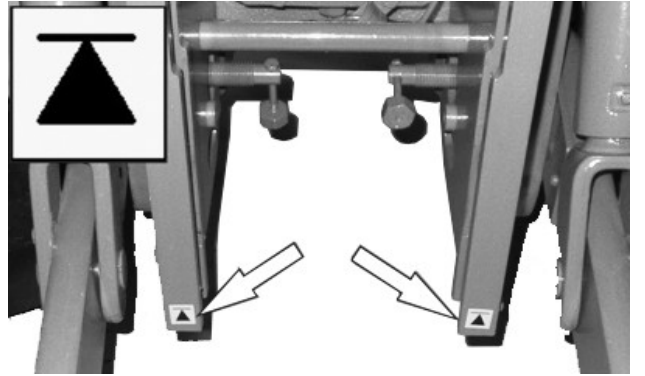
Kaldırma Noktaları



PY28371—UN—28SEP16



PY28372—UN—28SEP16



PY28373—UN—28SEP16

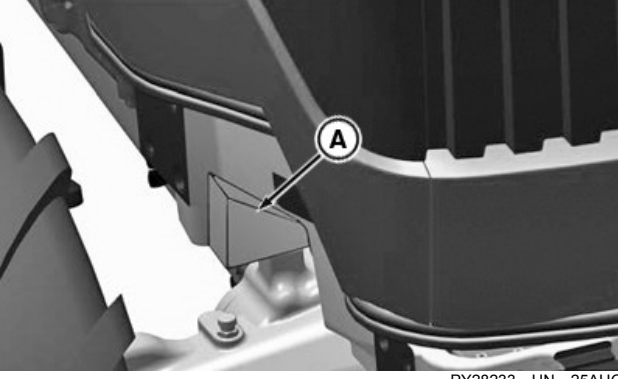
İzin verilen kaldırma noktaları özel etiketler ile gösterilir.

RA84036,0000FD9-80-11JUL17

Traktörün Kriko ile Kaldırılması - Kaldırma Noktaları

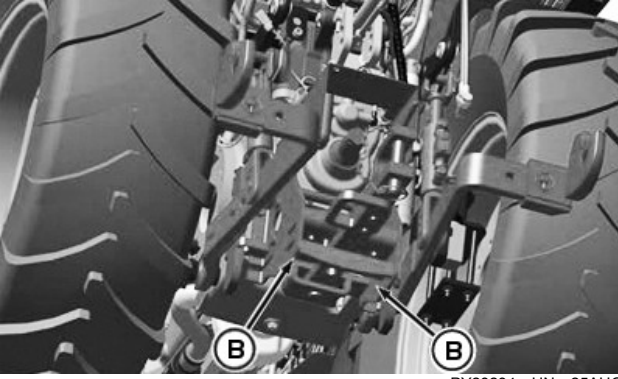
Resimler, traktörün kriko ile kaldırılması için önerilen kaldırma noktalarını göstermektedir. Yeterli kaldırma kuvvetine sahip, sağlam bir kriko kullanın. Bakın bu El Kitabı (Bölüm 500A), Teknik Özellikler

Traktörün arkasının kaldırılması:



PY28233—UN—25AUG16

Ahşap Kısıklar

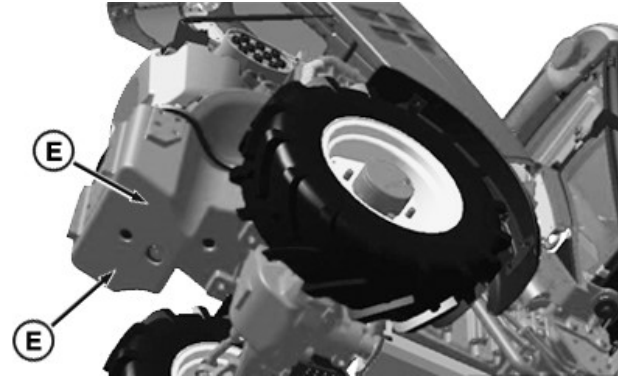


PY28234—UN—25AUG16

Traktörün Arkasının Kaldırılması

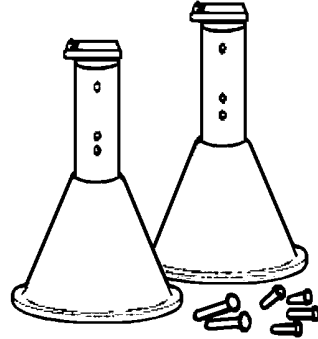
A—Ahşap Takozlar
B—Traktörün Arkasının Kaldırılması

Traktör önünün kaldırılması:



PY34391—UN—11NOV16

E—Traktörün Ön Ucunun Ön Dingil Desteği Altından Kaldırılması



JT07211

JT07211—UN—14DEC06

JT02043 ve JT02044 Destek Dayanakları

JT02043—Destek Dayanağı, 482 - 736 mm (19 - 29 inç)
JT02044—Destek Dayanağı, 863 - 1117 mm (34 - 44 inç)

⚠ DİKKAT: Yalnızca onaylı kaldırma ekipmanı kullanın.

Traktörü krikola ile yalnızca, sert ve düz bir zemin üzerinde kaldırın.

Traktör üzerinde başka herhangi bir ardıl çalışma yapmadan önce, ilk olarak traktörü uygun bir krikolu dayanak kullanarak sabitleyin. Gösterilen özel John Deere aletleri bu amaç için kullanılabilir. Bu krikolu dayanaklar John Deere bayinizce sağlanmaktadır.

RA84036,00010EA-80-03AUG17

Metrik Cıvata ve Vida Tork Değerleri

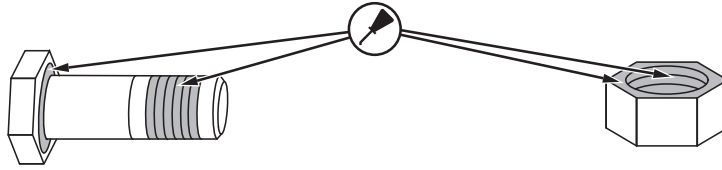
TS1742—UN—31MAY18

Cıvata veya Vida Boyutu	Sınıf 4.8				Sınıf 8.8 ya da 9.8				Sınıf 10.9				Sınıf 12.9			
	Altıgen Başlı ^a		Flanş Başlı ^b		Altıgen Başlı ^a		Flanş Başlı ^b		Altıgen Başlı ^a		Flanş Başlı ^b		Altıgen Başlı ^a		Flanş Başlı ^b	
	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Listelenen nominal tork değerleri yalnızca, %20 varsayılan anahtar, örneğin bir manuel tork anahtarı, ile sıkma hassasiyeti için genel kullanıma yönelik olarak verilmiştir. Eğer özel bir uygulama için farklı bir tork değeri veya sıkma prosedürü verilmiş ise,, bu değerleri KULLANMAYIN. Kilit somunları için, paslanmaz çelik bağlama elemanları için veya U-cıvatalardaki somunlar için, bakın uygulamaya özgü sıkma yönergeleri.

Bağlama elemanlarının yenisiyle değiştirilmesi gerektiğinde, eşdeğer veya daha üstün özellik sınıfından olanlar kullanılmalıdır. Eğer özellik sınıfı daha üstün olan bağlama elemanları kullanılırsa, bunlar, sökülenler için verilmiş olan orijinal tork değeri kadar sıkılmalıdır.

- Bağlama elemanı vida dişlerinin temiz olduğundan emin olun.
- Bağlama elemanının başının altına ve vida dişlerinin üzerine, aşağıdaki resimde gösterilen biçimde, ince bir kat Hy-Gard™ veya eşdeğeri bir yağ sürün.
- Kör deliklerin içerisinde aşırı yağdan ötürü hidrolik kilitlenme riskini azaltın, yağ miktarında aşırıya kaçmayın.
- Diş kavramasını doğru biçimde başlatın.



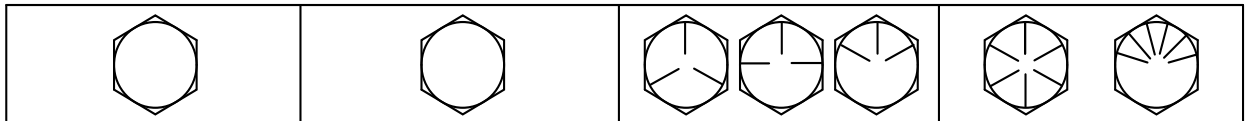
TS1741—UN—22MAY18

^aAltıgen baş sütun değerleri, ISO 4014 ve ISO 4017 altıgen başlı, ISO 4162 altıgen alıyan başlı ve ISO 4032 altıgen somunlar için geçerlidir.

^bAltıgen flanş sütun değerleri, ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 veya EN 1665 altıgen flanşlı ürünler için geçerlidir.

DX,TORQ2-80-30MAY18

Birleşik İnç Sistemi Cıvata ve Vida Tork Değerleri



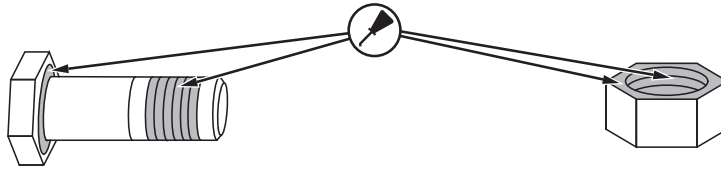
TS1671—UN—01MAY03

Cıvata veya Vida Boyutu	SAE Sınıf 1 ^a				SAE Sınıf 2 ^b				SAE Sınıf 5, 5.1 ya da 5.2				SAE Kalite 8 veya 8.2			
	Altıgen Başlı ^c		Flanş Başlı ^d		Altıgen Başlı ^c		Flanş Başlı ^d		Altıgen Başlı ^c		Flanş Başlı ^d		Altıgen Başlı ^c		Flanş Başlı ^d	
	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	lb-ft	Nm	lb-ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	lb-ft	Nm	lb-ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Listelenen nominal tork değerleri, yalnızca %20 varsayılan anahtar, örneğin bir manuel tork anahtarı, ile sıkma hassasiyeti için genel kullanım içindir. Eğer özel bir uygulama için farklı bir tork değeri veya sıkma prosedürü verilmiş ise,, bu değerleri KULLANMAYIN. Kilit somunları için, paslanmaz çelik bağlama elemanları için veya U-cıvatalardaki somunlar için, bakın uygulamaya özgü sıkma yönergeleri.

Bağlama elemanlarının yenisiyle değiştirilmesi gerektiğinde, eşdeğer veya daha üstün özellik sınıfından olanlar kullanılmalıdır. Eğer özellik sınıfı daha üstün olan bağlama elemanları kullanılırsa, bunlar, sökülenler için verilmiş olan orijinal tork değeri kadar sıkılmalıdır.

- Bağlama elemanı vida dişlerinin temiz olduğundan emin olun.
- Bağlama elemanının başının altına ve vida dişlerinin üzerine, aşağıdaki resimde gösterilen biçimde, ince bir kat Hy-Gard™ veya eşdeğeri bir yağ sürün.
- Kör deliklerin içerisinde aşırı yağdan ötürü hidrolik kilitleme riskini azaltın, yağ miktarında aşırıya kaçmayın.
- Diş kavramasını doğru biçimde başlatın.



TS1741—UN—22MAY18

^aKalite 1, 6 inç (152 mm) üstü uzunlukta altıgen başlı vidalar ve diğer herhangi bir uzunlukta tüm cıvatalar ve vidalar için geçerlidir.

^bKalite 2, 6 inç (152 mm) uzunluğa kadar altıgen başlı vidalar (altıgen cıvatalar değil) için geçerlidir.

^cAltıgen baş sütun değerleri, ISO 4014 ve ISO 4017 altıgen başlı, ISO 4162 altıgen alyan başlı ve ISO 4032 altıgen somunlar için geçerlidir.

^dAltıgen flanş sütun değerleri, ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 veya EN 1665 altıgen flanşlı ürünler için geçerlidir.

DX,TORQ1-80-30MAY18

Bakım Aralıkları

Bilgi

Bu Kullanıcı El Kitabı, traktörünüz için bakım programlarını içerir. Traktörünüzden en iyi performansı elde etmek ve ekonomik, uzun ömürlü bir işletim sağlamak için, tüm bakım işlerinin Kullanıcı El Kitabına göre yapıldığından emin olun. Bakım işlerini John Deere bayinizin yapması ve sonra, bu Kullanıcı El Kitabının ilgili sayfasını kaşesi ile damgalaması önerilir.

Traktörünüzde yapılan tüm bakımların doğru bir kaydının tutulması, traktörünüzü satmak istediğinizde en iyi fiyatı elde etmenize yardımcı olur. Traktörünüzü satacağınız kişi bu kayıtlara baktığında traktörünüzün bakımının düzenli olarak yapıldığını görebilir. Traktörün geçmişi kolayca takip edilebileceği için, bu Kullanıcı El Kitabı ilave bir güvence kaynağı teşkil eder.

Tüm John Deere yağları, gresleri ve bakım ürünleri, traktörünüze maksimum koruma ve performans sağlamak için optimum özellikler içerecek biçimde tasarlanmıştır. Bu nedenle, yalnızca orijinal John Deere bakım ürünleri ve yedek parçaları kullanmanızı öneririz.

Garanti kapsamındaki haklarınızı korumak için, tüm programlı bakım işlerinin yapıldığından ve kaydedildiğinden emin olun. Eğer traktörünüz bir uzatılmış bir garanti (John Deere PowerGard™) kapsamında ise, garanti periyodu süresince bu kayıtların korunması önemlidir.

TELİF HAKKI © 2007
Deere & Company
European Office Mannheim
Tüm hakları saklıdır
Bir John Deere Illustration™ El Kitabı
Önceki Sürümler
Telif hakkı © 2006, 2004, 2003

PowerGard, bir Deere & Company ticari markasıdır
Bu illüstrasyon, bir Deere & Company ticari markasıdır

RA84036,00010EE-80-11AUG17

Bakım (Günlük / Her 10 Saat, İlk 50 Saat Sonrası, Her 250, 500 ve 750 Saat)

Servis Prosedürü	İşaretlenmiş Tüm Görevleri Yapın - Ek olarak 10 saat bakımı da yapın				
	Her 10 saatte bir veya günlük	İlk 50 saatte sonra	Her 250 saatte bir	Her 500 saatte bir	Her 750 saatte bir
Işıklar - Tüm ışıkların (farları da kapsamak üzere) düzgün işlediğini inceleyin	.				
Yakıt sistemi - Yakıt filtresinden suyu ve tortuyu boşaltın	Sensör ve sürücüye ileti gösterimi, gösterge paneline entegre edilmiştir				
Motor - Yağ seviyesini inceleyin	.				
Soğutma sistemi/iklimlendirme sistemi - Radyatörü ve yoğunlaştırıcıyı, kanatçıkları ve elekleri temizleyin	.				
Soğutma sistemi - Soğutma sıvısı seviyesini inceleyin	.				
Şanzıman ve hidrolik sistemi - Yağ seviyesini inceleyin	.				
Hava arıtıcı - Toz boşaltma valfini temizleyin	.				
Üç nokta askı - Kaldırma kollarını ve askı milini yağlayın (yalnızca traktör ıslak ve çamurlu koşullarda işletiliyorsa)	.				
Römork çeki düzeni - Tüm gres nipelini yağlayın (yalnızca traktör ıslak ve çamurlu koşullarda işletiliyorsa)	.				
Ön tekerlek tahrik dingili - Eksen pimini ve ve mil saplamalarını yağlayın (yalnızca traktör ıslak ve çamurlu koşullarda işletiliyorsa)	.				
Ön tekerlek tahrik dingili - Tekerlek yataklarını yağlayın (yalnızca traktör aşırı ıslak ve çamurlu koşullarda işletiliyorsa)	.				
Ön tekerlek tahrik dingili - Şanzımandan ön tekerlek tahrik dingiline giden kardan kavramalı mil de dahil olmak üzere tüm kardan kavramalarını yağlayın (yalnızca traktör ıslak ve çamurlu koşullarda işletiliyorsa)	.				
Arka dingil - Yatakları yağlayın (yalnızca traktör ıslak ve çamurlu koşullarda işletiliyorsa)	.				
Ön PTO - Yağı ve yağ filtresini değiştirin		.		.	
Şanzıman - Şanzıman yağ filtresini değiştirin (birinci ve ikinci pompa), yağ seviyesini inceleyin					.
Motor - Motor yağını değiştirin				.	

Bakım Aralıkları

Servis Prosedürü	İşaretlenmiş Tüm Görevleri Yapın - Ek olarak 10 saat bakımı da yapın				
	Her 10 saatte bir veya günlük	İlk 50 saatten sonra	Her 250 saatte bir	Her 500 saatte bir	Her 750 saatte bir
Motor - Motor yağ filtresini değiştirin				•	
Ön PTO - Yağ filtresini inceleyin				•	
Kavrama ve PTO kavraması - Serbest oynama payını inceleyin				•	
Fren sistemi - Yağ seviyesini inceleyin			•	•	•
Fren sistemi - Park freninin ve ayak frenlerinin serbest oynama paylarını inceleyin			•	•	•
Çeki demiri - Sabitleme vidalarının torklarını inceleyin			•	•	•
Yüksekliği ayarlanabilir römork çeki düzeni - Sabitleme vidalarının torklarını inceleyin			•	•	•
Römork çeki düzeni - Sabitleme vidalarının torklarını inceleyin			•	•	•
Dümenleme sistemi - Germe çubuğu başlarını yağlayın			•	•	•
Ön askı - Bağlantı şasesi, sabitleme vidalarının torklarını inceleyin			•	•	•
Ön askı - Tüm gres nipellerini yağlayın			•	•	•
Tekerlekler - Tekerlek ve jant cıvatalarının torklarını inceleyin (ilk 10 saat sonrasında, ilk 50 saat sonrasında ve her 500 saatte bir)	•	•		•	
Römork çeki düzeni - Gres nipellerini yağlayın			•	•	•
Ön tekerlek tahrik dingili veya ön dingil - Eksen pimini ve tekerlek eklemleri saplamalarını yağlayın			•	•	•
Ön dingil - Tekerlek yataklarını yağlayın			•	•	•
Ön tekerlek tahrik dingili - Şanzımandan ön tekerlek tahrik dingiline giden kardan kavramalı mil de dahil olmak üzere tüm kardan kavramalarını yağlayın			•	•	•
Ön tekerlek tahrik dingili - Dingil dış gövdesindeki ve son tahrik dış gövdelerindeki yağ seviyesini inceleyin			•	•	•
Arka dingil - Yatakları yağlayın			•	•	•
Başlatma güvenlik devresini inceleyin			•	•	•
Alternatör tahrik kayışı - Aşınma ve hasar bakımından inceleyin, kayış gerginliğini inceleyin			•	•	•
Yakıt sistemi - Yakıt filtresini, yakıt ön filtresini değiştirin ve yakıt sisteminin havasını alın				•	
Yakıt sistemi - Yakıt deposundan kalıntıları boşaltın				•	
Üç nokta askı - Kaldırma kollarını ve askı milini yağlayın				•	
Hava giriş hortumları - Bağlantıları kaçak bakımından inceleyin				•	
Çeki demiri bileşenleri ve römork çeki düzenleri - Tüm bileşenleri aşınma bakımından inceleyin, tüm bileşenleri düzgün işleyiş bakımından inceleyin				•	
Radyatörü temizleyin				•	
Alternatör tahrik kayışının durumunu inceleyin				•	
Motor hızlarını inceleyin, hız ayarlarını John Deere bayinize yaptırın					•
Ön dingil eksen pimleri - Eksenel oynama payını John Deere bayinize inceletin					•
Kabin ve Devrilme Güvenlik Çerçevesi - Montaj cıvatalarının ve somunlarının torklarını inceleyin					•

RA84036,0000FDB-80-22AUG18

Bakım (Her 1000, 1250, 1500, 3000 Saatte Bir ve Gerektiğinde Bakım)

Bakım prosedürü	İşaretlenmiş tüm görevleri yapın - Ek olarak 10 saat bakımı da yapın

Bakım Aralıkları

Bakım prosedürü	İşaretlenmiş tüm görevleri yapın - Ek olarak 10 saat bakımı da yapın				
	Her 1000 Saat	Her 1250 saatte bir	Her 1500 saatte bir	Her 3000 saatte bir	Bakım — Gerektiğinde
	Her 1000 Saat	Her 1250 saatte bir	Her 1500 saatte bir	Her 3000 saatte bir	Bakım — Gerektiğinde
Şanzıman - Şanzıman yağ filtresini değiştirin (Üçüncü pompa - OPSİYON), yağ seviyesini inceleyin				.	
Motor - Motor yağını değiştirin	.		.	.	.
Motor - Motor yağ filtresini değiştirin	.		.	.	.
Ön PTO - Yağ seviyesini inceleyin	.	.	.	.	
Ön PTO - Yağı ve yağ filtresini değiştirin	.		.	.	
Kavrama ve PTO kavraması - Serbest oynama payını inceleyin	.		.	.	
Fren sistemi - Yağ seviyesini inceleyin	.	.	.	.	
Fren sistemi - Park freninin serbest oynama payını inceleyin	.	.	.	.	
Çeki demiri - Sabitleme vidalarının torklarını inceleyin	.	.	.	.	
Yüksekliği ayarlanabilir römork çeki düzeni - Sabitleme vidalarının torklarını inceleyin	.	.	.	.	
Römork çeki düzeni - Sabitleme vidalarının torklarını inceleyin	.	.	.	.	
Dümenleme sistemi - Eksen pimlerini yağlayın	.	.	.	.	
Ön askı - Bağlantı şasesi, sabitleme vidalarının torklarını inceleyin	.	.	.	.	.
Ön askı - Tüm gres nipellerini yağlayın	.	.	.	.	.
Tekerlekler - Tekerlek ve jant cıvatalarının torklarını inceleyin (ilk 10 saat sonrasında, ilk 50 saat sonrasında ve her 500 saatte bir)	.		.	.	
Römork çeki düzeni - Gres nipellerini yağlayın	.	.	.	.	
Ön tekerlek tahrik dingili veya ön dingil - Eksen pimini ve tekerlek eklemi saplamalarını yağlayın	.	.	.	.	
Ön dingil - Tekerlek yataklarını yağlayın	.	.	.	.	
Ön tekerlek tahrik dingili - Şanzımandan ön tekerlek tahrik dingiline giden kardan kavramalı mil de dahil olmak üzere tüm kardan kavramalarını yağlayın	.	.	.	.	
Ön tekerlek tahrik dingili - Dingil dış gövdesindeki ve son tahrik dış gövdelerindeki yağ seviyesini inceleyin	.	.	.	.	
Arka dingil - Yatakları yağlayın	.	.	.	.	
Başlatma güvenlik devresini inceleyin	.	.	.	.	
Alternatör tahrik kayışı - Aşınma ve hasar bakımından inceleyin, kayış gerginliğini inceleyin	.	.	.	.	
Yakıt sistemi - Yakıt filtresini, yakıt ön filtresini değiştirin ve yakıt sisteminin havasını alın	.		.	.	
Yakıt sistemi - Yakıt deposundan kalıntıları boşaltın	.		.	.	
Üç nokta askı - Kaldırma kollarını ve askı milini yağlayın	.		.	.	
Hava giriş hortumları - Bağlantıları kaçak bakımından inceleyin	.		.	.	
Çeki demiri bileşenleri ve römork çeki düzenleri - Tüm bileşenleri aşınma bakımından inceleyin, tüm bileşenleri düzgün işleyiş bakımından inceleyin	.		.	.	
Motor hızlarını inceleyin, hız ayarlarını John Deere bayinize yaptırın			.	.	
Ön dingil eksen pimleri - Eksenel oynama payını John Deere bayinize inceletin			.	.	
Kabin ve Devrilme Güvenlik Çerçevesi - Montaj cıvatalarının ve somunlarının torklarını inceleyin			.	.	
Şanzıman ve hidrolik sistem - Emme eleğini değiştirin			.	.	
Şanzıman ve hidrolik sistemi - Yağı ve hidrolik yağ filtresini değiştirin			.	.	
Ön tekerlek tahrik dingili - Yağı boşaltın ve yeni yağ doldurun			.	.	
Fren sistemi - Fren sistemi yağını John Deere™ bayinize değiştirin			.	.	
Hava giriş sistemi - Hava arıtıcıyı değiştirin			.	.	
Turbo kompresörü inceleyin			.	.	
Yağ buharı yeniden dolaştırım sistemi bakımı			.	.	
Enjektör pompası, yenileme				.	
Dizel partikül filtresini değiştirin				.	

Bakım Aralıkları

Bakım prosedürü	İşaretlenmiş tüm görevleri yapın - Ek olarak 10 saat bakımı da yapın				
	Her 1000 Saat	Her 1250 saatte bir	Her 1500 saatte bir	Her 3000 saatte bir	Bakım — Gerektiğinde
Radyatör basınç kapağını temizleyin/değiştirin				•	
Soğutma sistemi soğutma sıvısını değiştirin				•	
Alternatör tahrik kayışını değiştirin ve su pompasını değiştirin				•	
Emniyet kemerin hasar bakımından inceleyin ve düzgün çalıştığından emin olun					•
Hidrolik hortumlarını denetleyin					•
Ön PTO'yu ^a yağlayın					•

^aBakım, işletim koşullarına bağlı olarak her 20 saatte bir veya yılda bir gerçekleştirilir.

RA84036,0000FDC-80-22AUG18

Motor Yağının Değiştirilmesine İlişkin Bilgiler

Motor yağını en az **yılda bir kez** değiştirin. Bakım aralığı kullanılan motor yağının tipine ve dizel yakıtın kükürt oranına bağlı olarak değişir. Motor yağını değiştirirken, her zaman yağ filtresini de değiştirin.

Her yağ değişiminde, kullanılan yağın tipini bakım kaydına yazın. Sonraki yağ değişimini aşağıdaki tabloyu kullanarak belirleyin.

Motor yağı ve süzgeç değiştirme aralıkları:	
İlk 100 işletim saatinden sonra	Alışma dönemi yağını boşaltın ve önerilen motor yağı ile yeniden doldurun. Motor yağ filtresini değiştirin.
Her 250 işletim saati	B20 karışımından daha yüksek karışimli biyodizel veya önerilen yağlardan farklı yağlar kullanılıyor ise.
Her 500 işletim saati	EN 590 (2005/55 - 2005/78) uyumlu STANDART yakıt

Motor yağı ve süzgeç değiştirme aralıkları:	
	kullanıldığında. Katkı maddelerinin kullanımı önerilmez. BİYODİZEL olarak bilinen yakıtta yalnızca, EN EN 14214 - ASTM 6751 normu ile uyumluysa ve standart yakıt içeriğine maksimum %20 oranında karıştırılmışsa izin verilir. Önerilen yağlar kullanılıyorsa.

Yağ teknik özellikleri, TIER 3, Stage III	Yağ teknik özellikleri, Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB ve Stage IV
Premium yağlar 10W-30 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 Premium yağlar 15W-40 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	Premium yağlar 10W-40 API CJ-4

RA84036,00010EF-80-03AUG17

Motor Yağı ve Filtre Değişimi

Doldurulan yağ: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki yeniden doldurma: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Doldurulan yağ: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki yeniden doldurma: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Doldurulan yağ: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki yeniden doldurma: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:

Plus-50, bir Deere & Company ticari markasıdır
Torq-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır

Bakım Aralıkları

Doldurulan yağ:

- ☐ John Deere Plus-50™ II
- ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme
- ☐ 15W-40 CPI CJ-4
- ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus
- ☐ 15W-40 CPI CI-4
- ☐ 10W-30 API CJ-4
- ☐ 10W-30 API CI-4 Plus
- ☐ 10W-30 API CI-4

İşletim saati:

Tarihi:

Bir sonraki yeniden doldurma:

İşletim saati:

Ya da tarih:

İmza:

Yetkili Servis Kaşesi:

Doldurulan yağ:

- ☐ John Deere Plus-50™ II
- ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme
- ☐ 15W-40 CPI CJ-4
- ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus
- ☐ 15W-40 CPI CI-4
- ☐ 10W-30 API CJ-4
- ☐ 10W-30 API CI-4 Plus
- ☐ 10W-30 API CI-4

İşletim saati:

Tarihi:

Bir sonraki yeniden doldurma:

İşletim saati:

Ya da tarih:

İmza:

Yetkili Servis Kaşesi:

Doldurulan yağ:

- ☐ John Deere Plus-50™ II
- ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme
- ☐ 15W-40 CPI CJ-4
- ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus
- ☐ 15W-40 CPI CI-4
- ☐ 10W-30 API CJ-4
- ☐ 10W-30 API CI-4 Plus
- ☐ 10W-30 API CI-4

İşletim saati:

Tarihi:

Bir sonraki yeniden doldurma:

İşletim saati:

Ya da tarih:

İmza:

Yetkili Servis Kaşesi:

Plus-50, bir Deere & Company ticari markasıdır
Torq-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır

Motor Yağ ve Süzgeç Değişimi

Doldurulan yağ: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Doldurulan yağ: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Doldurulan yağ: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Tarihi:	Tarihi:	Tarihi:
Bir sonraki yeniden doldurma:	Bir sonraki yeniden doldurma:	Bir sonraki yeniden doldurma:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Ya da tarih:	Ya da tarih:	Ya da tarih:
İmza:	İmza:	İmza:
Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:

Plus-50, bir Deere & Company ticari markasıdır
 Torq-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır

Bakım Aralıkları

Doldurulan yağ:

- ☐ John Deere Plus-50™ II
- ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme
- ☐ 15W-40 CPI CJ-4
- ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus
- ☐ 15W-40 CPI CI-4
- ☐ 10W-30 API CJ-4
- ☐ 10W-30 API CI-4 Plus
- ☐ 10W-30 API CI-4

İşletim saati:

Tarihi:

Bir sonraki yeniden doldurma:

İşletim saati:

Ya da tarih:

İmza:

Yetkili Servis Kaşesi:

Doldurulan yağ:

- ☐ John Deere Plus-50™ II
- ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme
- ☐ 15W-40 CPI CJ-4
- ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus
- ☐ 15W-40 CPI CI-4
- ☐ 10W-30 API CJ-4
- ☐ 10W-30 API CI-4 Plus
- ☐ 10W-30 API CI-4

İşletim saati:

Tarihi:

Bir sonraki yeniden doldurma:

İşletim saati:

Ya da tarih:

İmza:

Yetkili Servis Kaşesi:

Doldurulan yağ:

- ☐ John Deere Plus-50™ II
- ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme
- ☐ 15W-40 CPI CJ-4
- ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus
- ☐ 15W-40 CPI CI-4
- ☐ 10W-30 API CJ-4
- ☐ 10W-30 API CI-4 Plus
- ☐ 10W-30 API CI-4

İşletim saati:

Tarihi:

Bir sonraki yeniden doldurma:

İşletim saati:

Ya da tarih:

İmza:

Yetkili Servis Kaşesi:

Plus-50, bir Deere & Company ticari markasıdır
Torq-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır

Motor Yağ ve Süzgeç Değişimi

Doldurulan yağ: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Doldurulan yağ: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Doldurulan yağ: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Tarihi:	Tarihi:	Tarihi:
Bir sonraki yeniden doldurma:	Bir sonraki yeniden doldurma:	Bir sonraki yeniden doldurma:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Ya da tarih:	Ya da tarih:	Ya da tarih:
İmza:	İmza:	İmza:
Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:

Plus-50, bir Deere & Company ticari markasıdır
 Torq-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır

Bakım Aralıkları

Doldurulan yağ:

- ☐ John Deere Plus-50™ II
- ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme
- ☐ 15W-40 CPI CJ-4
- ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus
- ☐ 15W-40 CPI CI-4
- ☐ 10W-30 API CJ-4
- ☐ 10W-30 API CI-4 Plus
- ☐ 10W-30 API CI-4

İşletim saati:

Tarihi:

Bir sonraki yeniden doldurma:

İşletim saati:

Ya da tarih:

İmza:

Yetkili Servis Kaşesi:

Doldurulan yağ:

- ☐ John Deere Plus-50™ II
- ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme
- ☐ 15W-40 CPI CJ-4
- ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus
- ☐ 15W-40 CPI CI-4
- ☐ 10W-30 API CJ-4
- ☐ 10W-30 API CI-4 Plus
- ☐ 10W-30 API CI-4

İşletim saati:

Tarihi:

Bir sonraki yeniden doldurma:

İşletim saati:

Ya da tarih:

İmza:

Yetkili Servis Kaşesi:

Doldurulan yağ:

- ☐ John Deere Plus-50™ II
- ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme
- ☐ 15W-40 CPI CJ-4
- ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus
- ☐ 15W-40 CPI CI-4
- ☐ 10W-30 API CJ-4
- ☐ 10W-30 API CI-4 Plus
- ☐ 10W-30 API CI-4

İşletim saati:

Tarihi:

Bir sonraki yeniden doldurma:

İşletim saati:

Ya da tarih:

İmza:

Yetkili Servis Kaşesi:

*Plus-50, bir Deere & Company ticari markasıdır
Torq-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır*

Motor Yağ ve Süzgeç Değişimi

Doldurulan yağ: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Doldurulan yağ: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Doldurulan yağ: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Tarihi:	Tarihi:	Tarihi:
Bir sonraki yeniden doldurma:	Bir sonraki yeniden doldurma:	Bir sonraki yeniden doldurma:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Ya da tarih:	Ya da tarih:	Ya da tarih:
İmza:	İmza:	İmza:
Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:

Plus-50, bir Deere & Company ticari markasıdır
 Torq-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır

Bakım Aralıkları

Doldurulan yağ:

- ☐ John Deere Plus-50™ II
- ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme
- ☐ 15W-40 CPI CJ-4
- ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus
- ☐ 15W-40 CPI CI-4
- ☐ 10W-30 API CJ-4
- ☐ 10W-30 API CI-4 Plus
- ☐ 10W-30 API CI-4

İşletim saati:

Tarihi:

Bir sonraki yeniden doldurma:

İşletim saati:

Ya da tarih:

İmza:

Yetkili Servis Kaşesi:

Doldurulan yağ:

- ☐ John Deere Plus-50™ II
- ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme
- ☐ 15W-40 CPI CJ-4
- ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus
- ☐ 15W-40 CPI CI-4
- ☐ 10W-30 API CJ-4
- ☐ 10W-30 API CI-4 Plus
- ☐ 10W-30 API CI-4

İşletim saati:

Tarihi:

Bir sonraki yeniden doldurma:

İşletim saati:

Ya da tarih:

İmza:

Yetkili Servis Kaşesi:

Doldurulan yağ:

- ☐ John Deere Plus-50™ II
- ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme
- ☐ 15W-40 CPI CJ-4
- ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus
- ☐ 15W-40 CPI CI-4
- ☐ 10W-30 API CJ-4
- ☐ 10W-30 API CI-4 Plus
- ☐ 10W-30 API CI-4

İşletim saati:

Tarihi:

Bir sonraki yeniden doldurma:

İşletim saati:

Ya da tarih:

İmza:

Yetkili Servis Kaşesi:

*Plus-50, bir Deere & Company ticari markasıdır
Torq-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır*

Motor Yağ ve Süzgeç Değişimi

Doldurulan yağ: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Doldurulan yağ: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Doldurulan yağ: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Tarihi:	Tarihi:	Tarihi:
Bir sonraki yeniden doldurma:	Bir sonraki yeniden doldurma:	Bir sonraki yeniden doldurma:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Ya da tarih:	Ya da tarih:	Ya da tarih:
İmza:	İmza:	İmza:
Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:

Plus-50™, bir Deere & Company ticari markasıdır
 Torq-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır

Bakım Aralıkları

Doldurulan yağ:

- ☐ John Deere Plus-50™ II
- ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme
- ☐ 15W-40 CPI CJ-4
- ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus
- ☐ 15W-40 CPI CI-4
- ☐ 10W-30 API CJ-4
- ☐ 10W-30 API CI-4 Plus
- ☐ 10W-30 API CI-4

İşletim saati:

Tarihi:

Bir sonraki yeniden doldurma:

İşletim saati:

Ya da tarih:

İmza:

Yetkili Servis Kaşesi:

Doldurulan yağ:

- ☐ John Deere Plus-50™ II
- ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme
- ☐ 15W-40 CPI CJ-4
- ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus
- ☐ 15W-40 CPI CI-4
- ☐ 10W-30 API CJ-4
- ☐ 10W-30 API CI-4 Plus
- ☐ 10W-30 API CI-4

İşletim saati:

Tarihi:

Bir sonraki yeniden doldurma:

İşletim saati:

Ya da tarih:

İmza:

Yetkili Servis Kaşesi:

Doldurulan yağ:

- ☐ John Deere Plus-50™ II
- ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme
- ☐ 15W-40 CPI CJ-4
- ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus
- ☐ 15W-40 CPI CI-4
- ☐ 10W-30 API CJ-4
- ☐ 10W-30 API CI-4 Plus
- ☐ 10W-30 API CI-4

İşletim saati:

Tarihi:

Bir sonraki yeniden doldurma:

İşletim saati:

Ya da tarih:

İmza:

Yetkili Servis Kaşesi:

Plus-50, bir Deere & Company ticari markasıdır
Torq-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır

RA84036,00010F4-80-04OCT18

Motor Hava Arıtıcısı ve Kabin Hava Filtreleri, Bakım

Motor hava arıtıcısını ve kabin hava filtrelerini her 2 yılda bir ya da her 1500 işletim saatinden sonra, hangisi daha önce gerçekleşirse, değiştirin.

Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Bayi Kaşesi:	Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Bayi Kaşesi:	Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Bayi Kaşesi:

Motor hava arıtıcısını ve kabin hava filtrelerini her 2 yılda bir ya da her 1500 işletim saatinden sonra, hangisi daha önce gerçekleşirse, değiştirin.

Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Bayi Kaşesi:	Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Bayi Kaşesi:	Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Bayi Kaşesi:

NOT: Zorlu işletim koşulları (örneğin aşırı tozlu ortamlar gibi), bu bakım aralığını kısaltabilir. Bakın bu Bölüm, Bakım — Gerektiğinde.

RA84036,00010F5-80-03AUG17

Motor Hava Arıtıcısı ve Kabin Hava Filtreleri, Bakım

Motor hava arıtıcısını ve kabin hava filtrelerini her 2 yılda bir ya da her 1500 işletim saatinden sonra, hangisi daha önce gerçekleşirse, değiştirin.

Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Bayi Kaşesi:	Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Bayi Kaşesi:	Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Bayi Kaşesi:

Bakım Aralıkları

Motor hava arıtıcısını ve kabin hava filtrelerini her 2 yılda bir ya da her 1500 işletim saatinden sonra, hangisi daha önce gerçekleşirse, değiştirin.

Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Bayi Kaşesi:	Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Bayi Kaşesi:	Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Bayi Kaşesi:

NOT: Zorlu işletim koşulları (örneğin aşırı tozlu ortamlar gibi), bu bakım aralığını kısaltabilir. Bakın bu Bölüm, Bakım — Gerektiğinde.

RA84036,00010F6-80-03AUG17

Kabindeki Aktif Karbon Filtreler, Bakım (Donatılmışsa)

Kabinin aktif karbon filtrelerini, yılda bir kez ya da her 250 işletim saatinden sonra, hangisi daha önce gerçekleşirse, değiştirin.

Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:

Bakım Aralıkları

Kabinin aktif karbon filtrelerini, yılda bir kez ya da her 250 işletim saatinden sonra, hangisi daha önce gerçekleşirse, değiştirin.		
Yapılan işler:	Yapılan işler:	Yapılan işler:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Tarihi:	Tarihi:	Tarihi:
Bir sonraki bakım:	Bir sonraki bakım:	Bir sonraki bakım:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Ya da tarih:	Ya da tarih:	Ya da tarih:
İmza:	İmza:	İmza:
Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:

NOT: Zorlu işletim koşulları (örneğin aşırı tozlu ortamlar gibi), bu bakım aralığını kısaltabilir. Bakın bu Bölüm, Bakım — Gerektiğinde.

RA84036,00010F7-80-01AUG18

Kabindeki Aktif Karbon Filtreler, Bakım (Donatılmışsa)

Kabinin aktif karbon filtrelerini, yılda bir kez ya da her 250 işletim saatinden sonra, hangisi daha önce gerçekleşirse, değiştirin.		
Yapılan işler:	Yapılan işler:	Yapılan işler:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Tarihi:	Tarihi:	Tarihi:
Bir sonraki bakım:	Bir sonraki bakım:	Bir sonraki bakım:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Ya da tarih:	Ya da tarih:	Ya da tarih:
İmza:	İmza:	İmza:
Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:

Bakım Aralıkları

Kabinin aktif karbon filtrelerini, yılda bir kez ya da her 250 işletim saatinden sonra, hangisi daha önce gerçekleşirse, değiştirin.		
Yapılan işler:	Yapılan işler:	Yapılan işler:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Tarihi:	Tarihi:	Tarihi:
Bir sonraki bakım:	Bir sonraki bakım:	Bir sonraki bakım:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Ya da tarih:	Ya da tarih:	Ya da tarih:
İmza:	İmza:	İmza:
Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:

NOT: Zorlu işletim koşulları (örneğin aşırı tozlu ortamlar gibi), bu bakım aralığını kısaltabilir. Bakın bu Bölüm, Bakım — Gerektiğinde.

RA84036,00010F8-80-01AUG18

Kabindeki Aktif Karbon Filtreler, Bakım (Donatılmışsa)

Kabinin aktif karbon filtrelerini, yılda bir kez ya da her 250 işletim saatinden sonra, hangisi daha önce gerçekleşirse, değiştirin.		
Yapılan işler:	Yapılan işler:	Yapılan işler:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Tarihi:	Tarihi:	Tarihi:
Bir sonraki bakım:	Bir sonraki bakım:	Bir sonraki bakım:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Ya da tarih:	Ya da tarih:	Ya da tarih:
İmza:	İmza:	İmza:
Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:

Bakım Aralıkları

Kabinin aktif karbon filtrelerini, yılda bir kez ya da her 250 işletim saatinden sonra, hangisi daha önce gerçekleşirse, değiştirin.		
Yapılan işler:	Yapılan işler:	Yapılan işler:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Tarihi:	Tarihi:	Tarihi:
Bir sonraki bakım:	Bir sonraki bakım:	Bir sonraki bakım:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Ya da tarih:	Ya da tarih:	Ya da tarih:
İmza:	İmza:	İmza:
Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:

NOT: Zorlu işletim koşulları (örneğin aşırı tozlu ortamlar gibi), bu bakım aralığını kısaltabilir. Bakın bu Bölüm, Bakım — Gerektiğinde.

RA84036,00010F9-80-01AUG18

Kabindeki Aktif Karbon Filtreler, Bakım (Donatılmışsa)

Kabinin aktif karbon filtrelerini, yılda bir kez ya da her 250 işletim saatinden sonra, hangisi daha önce gerçekleşirse, değiştirin.		
Yapılan işler:	Yapılan işler:	Yapılan işler:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Tarihi:	Tarihi:	Tarihi:
Bir sonraki bakım:	Bir sonraki bakım:	Bir sonraki bakım:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Ya da tarih:	Ya da tarih:	Ya da tarih:
İmza:	İmza:	İmza:
Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:

Bakım Aralıkları

Kabinin aktif karbon filtrelerini, yılda bir kez ya da her 250 işletim saatinden sonra, hangisi daha önce gerçekleşirse, değiştirin.		
Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Yapılan işler: İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki bakım: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:

NOT: Zorlu işletim koşulları (örneğin aşırı tozlu ortamlar gibi), bu bakım aralığını kısaltabilir. Bakın bu Bölüm, Bakım — Gerektiğinde.

RA84036,00010FA-80-01AUG18

Soğutma Sistemi, Bakım

Soğutma sistemini boşaltın, yıkayın ve yeni Cool-Gard™ ile doldurun. 5GV-N-F için zaman aralığı 3000 işletim saatidir.		
Doldurulan yağ: ☐ Cool-Gard™ II İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki yeniden doldurma: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Doldurulan yağ: ☐ Cool-Gard™ II İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki yeniden doldurma: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Doldurulan yağ: ☐ Cool-Gard™ II İşletim saati: Tarihi: Bir sonraki yeniden doldurma: İşletim saati: Ya da tarih: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:

Cool-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır

Bakım Aralıkları

Soğutma sistemini boşaltın, yıkayın ve yeni Cool-Gard™ ile doldurun. 5GV-N-F için zaman aralığı 3000 işletim saatidir.

Doldurulan yağ: ☐ Cool-Gard™ II	Doldurulan yağ: ☐ Cool-Gard™ II	Doldurulan yağ: ☐ Cool-Gard™ II
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Tarihi:	Tarihi:	Tarihi:
Bir sonraki yeniden doldurma:	Bir sonraki yeniden doldurma:	Bir sonraki yeniden doldurma:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Ya da tarih:	Ya da tarih:	Ya da tarih:
İmza:	İmza:	İmza:
Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:

Cool-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır

MS76789,0000635-80-04OCT18

Soğutma Sistemi, Bakım

Soğutma sistemini boşaltın, yıkayın ve yeni Cool-Gard™ II ile doldurun. 5GV, 5GN ve 5GF için aralık her 3000 işletim saatidir.

Doldurulan yağ: ☐ Cool-Gard™ II	Doldurulan yağ: ☐ Cool-Gard™ II	Doldurulan yağ: ☐ Cool-Gard™ II
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Tarihi:	Tarihi:	Tarihi:
Bir sonraki yeniden doldurma:	Bir sonraki yeniden doldurma:	Bir sonraki yeniden doldurma:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Ya da tarih:	Ya da tarih:	Ya da tarih:
İmza:	İmza:	İmza:
Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:

Cool-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır

Bakım Aralıkları

Soğutma sistemini boşaltın, yıkayın ve yeni Cool-Gard™ II ile doldurun. 5GV, 5GN ve 5GF için aralık her 3000 işletim saatidir.

Doldurulan yağ: ☐ Cool-Gard™ II	Doldurulan yağ: ☐ Cool-Gard™ II	Doldurulan yağ: ☐ Cool-Gard™ II
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Tarihi:	Tarihi:	Tarihi:
Bir sonraki yeniden doldurma:	Bir sonraki yeniden doldurma:	Bir sonraki yeniden doldurma:
İşletim saati:	İşletim saati:	İşletim saati:
Ya da tarih:	Ya da tarih:	Ya da tarih:
İmza:	İmza:	İmza:
Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:

Cool-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır

MS76789,0000636-80-04OCT18

Yıllık Bakım

- Koltuk güvenlik kemerini hasar bakımından denetleyin ve düzgün çalışır durumda olmasını sağlayın.
- Motor yağını değiştirin. Motor tahrik kayışında aşınma olup olmadığını inceleyin.
- Ön yükleyici braketindeki vidaları sıkın.
- Yağ hortumlarında aşınma ve sızıntı olup olmadığını inceleyin.
- Aktif karbon filtreleri değiştirin, donatılmışsa. *Bakın bu Bölüm, Aktif Karbon Filtreler, Bakım.*

Denetleme tamamlandı:	Denetim tamamlandı:	Denetim tamamlandı:
Tarihi:	Tarihi:	Tarihi:
İmza:	İmza:	İmza:
Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:
Denetim tamamlandı:	Denetim tamamlandı:	Denetim tamamlandı:
Tarihi:	Tarihi:	Tarihi:
İmza:	İmza:	İmza:
Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:

Bakım Aralıkları

- Koltuk güvenlik kemerini hasar bakımından denetleyin ve düzgün çalışır durumda olmasını sağlayın.
- Motor yağını değiştirin. Motor tahrik kayışında aşınma olup olmadığını inceleyin.
- Ön yükleyici braketindeki vidaları sıkın.
- Yağ hortumlarında aşınma ve sızıntı olup olmadığını inceleyin.
- Aktif karbon filtreleri değiştirin, donatılmışsa. *Bakın bu Bölüm, Aktif Karbon Filtreler, Bakım.*

Denetleme tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Denetim tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Denetim tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:
Denetim tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Denetim tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Denetim tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:

RA84036,00010FD-80-03AUG17

Yıllık Bakım

- Koltuk güvenlik kemerini hasar bakımından denetleyin ve düzgün çalışır durumda olmasını sağlayın.
- Motor yağını değiştirin. Motor tahrik kayışında aşınma olup olmadığını inceleyin.
- Ön yükleyici braketindeki vidaları sıkın.
- Yağ hortumlarında aşınma ve sızıntı olup olmadığını inceleyin.
- Aktif karbon filtreleri değiştirin, donatılmışsa. *Bakın bu Bölüm, Aktif Karbon Filtreler, Bakım.*

Denetleme tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Denetim tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Denetim tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:
Denetim tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Denetim tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Denetim tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:

Bakım Aralıkları

Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:	Yetkili Servis Kaşesi:

- Koltuk güvenlik kemerini hasar bakımından denetleyin ve düzgün çalışır durumda olmasını sağlayın.
- Motor yağını değiştirin. Motor tahrik kayışında aşınma olup olmadığını inceleyin.
- Ön yükleyici braketindeki vidaları sıkın.
- Yağ hortumlarında aşınma ve sızıntı olup olmadığını inceleyin.
- Aktif karbon filtreleri değiştirin, donatılmışsa. *Bakın bu Bölüm, Aktif Karbon Filtreler, Bakım.*

Denetleme tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Denetim tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Denetim tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:
Denetim tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Denetim tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:	Denetim tamamlandı: Tarihi: İmza: Yetkili Servis Kaşesi:

RA84036,00010FE-80-03AUG17

50 Saat Bakımı

İlk 50 işletim saatinden sonra:

- ☐ Ön GÇ, yağ
- ☐ Ön PTO yağ filtresi
- ☐ Tekerlekler ve Jantlar

Not: Ek olarak, 10 saat sonrasında bakım incelemeleri yapın. Bakın bu Bölüm, Bakım (Günlük / Her 10 Saat, İlk 50 Saat Sonrası, Her 250, 500 ve 750 Saat).

İşletim saati: Yorumlar: Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

RA84036,00010FF-80-03AUG17

250 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Ön Askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor yağ seviyesi
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Ön PTO, yağ seviyesi
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Ön dingil, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

İşletim saati: Yorumlar: Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

RA84036,0001100-80-03AUG17

500 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yakıt deposu (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Tekerlekler ve jantlar
- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Motor, hava giriş hortumları (sızıntı)
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Çeki demiri bileşenleri, çeki kancası (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork kancası*
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

- ☐ Motor yağı**
- ☐ Motor yağ filtresi **
- ☐ Motor, yakıt filtresi ve yakıt ön filtresi
- ☐ Ön GÇ, yağ
- ☐ Ön PTO yağ filtresi

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotül pimi yatağı
- ☐ Dümenleme sistemi, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

* Oynar çeki demirinde, çekme çeki düzeninde (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork çeki düzeninde ve kaldır tak kanca askısında aşınma olup olmadığını inceleyin ve gerekiyorsa bileşenleri değiştirin.

** Bakın bu El Kitabı (Bölüm 220E), Bakım - Değiştirilmesi, Motor Yağının Değiştirilmesi ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi.

İşletim saati: Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

750 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yağ filtresi (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Ön aks oturağı
- ☐ Sürücü kabini, açık sürücü alanı ve devrilme güvenlik çerçevesi, oturma cıvatalarının incelenmesi
- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor yağ seviyesi
- ☐ Motor, motor devirlerinin incelenmesi
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Ön PTO, yağ seviyesi
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Ön dingil, ön dingil dönme eksen pimi eksenel oynamasının incelenmesi
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ filtresi

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Ön dingil, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

İşletim saati:

Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

.....

.....

1000 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yakıt deposu (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Tekerlekler ve jantlar
- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor, valf boşluklarının incelenmesi ve ayarlanması
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Motor, hava giriş hortumları (sızıntı)
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Çeki demiri bileşenleri, çeki kancası (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork kancası*
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

- ☐ Motor tahrik kayışı
- ☐ Motor yağı**
- ☐ Motor yağ filtresi **
- ☐ Motor, yakıt filtresi ve yakıt ön filtresi
- ☐ Ön GÇ, yağ
- ☐ Ön PTO yağ filtresi

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Dümenleme sistemi, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

* Oynar çeki demirinde, çekme çeki düzeninde (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork çeki düzeninde ve kaldır tak kanca askısında aşınma olup olmadığını inceleyin ve gerekiyorsa bileşenleri değiştirin.

** Bakın bu El Kitabı (Bölüm 220E), Bakım - Değiştirilmesi, Motor Yağının Değiştirilmesi ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi.

İşletim saati: Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

.....

.....

1250 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yağ filtresi (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor yağ seviyesi
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Ön PTO, yağ seviyesi
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Ön dingil, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

İşletim saati:

Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

.....

.....

1500 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yakıt deposu (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Tekerlekler ve jantlar
- ☐ Sürücü kabini, açık sürücü alanı ve devrilme güvenlik çerçevesi, oturma cıvatalarının incelenmesi
- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor, motor devirlerinin incelenmesi
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Motor, hava giriş hortumları (sızıntı)
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Ön dingil, ön dingil dönme eksenini pimi aksenel oynamasının incelenmesi
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Çeki demiri bileşenleri, çeki kancası (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork kancası*
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

- ☐ Motor yağı**
- ☐ Motor yağ filtresi **
- ☐ Motor hava temizleyicisi
- ☐ Motor, yakıt filtresi ve yakıt ön filtresi
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ filtresi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, ayna mahruti dişlileri ve diferansiyel kutusu içindeki yağ
- ☐ Fren sistemi yağı
- ☐ Ön GÇ, yağ
- ☐ Ön PTO şanzıman/hidrolik sistemi, emme eleği

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotül pimi yatağı
- ☐ Dümenleme sistemi, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

* Oynar çeki demirinde, çekme çeki düzeninde (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork çeki düzeninde ve kaldır tak kanca askısında aşınma olup olmadığını inceleyin ve gerekiyorsa bileşenleri değiştirin.

** Bakın bu El Kitabı (Bölüm 220E), Bakım - Değiştirilmesi, Motor Yağının Değiştirilmesi ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi.

İşletim saati: Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

1750 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yağ filtresi (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor yağ seviyesi
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Ön PTO, yağ seviyesi
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Ön dingil, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

İşletim saati:

Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

.....

.....

RA84036,0001106-80-03AUG17

2000 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yakıt deposu (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Tekerlekler ve jantlar
- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor, valf boşluklarının incelenmesi ve ayarlanması
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Motor, hava giriş hortumları (sızıntı)
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Çeki demiri bileşenleri, çeki kancası (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork kancası*
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

- ☐ Motor tahrik kayışı
- ☐ Motor yağı**
- ☐ Motor yağ filtresi **
- ☐ Motor, yakıt filtresi ve yakıt ön filtresi
- ☐ Ön GÇ, yağ
- ☐ Ön PTO yağ filtresi

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Dömenleme sistemi, rot başları
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, Kardan kavraması milleri
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

* Oynar çeki demirinde, çeki kancasında (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork kancasında ve kaldır tak kancada aşınma olup olmadığını inceleyin ve gerekiyorsa bileşenleri değiştirin.

** Bakın bu El Kitabı (Bölüm 220E), Bakım - Değiştirilmesi, Motor Yağının Değiştirilmesi ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi.

İşletim saati: Yorumlar: Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

RA84036,0001107-80-03AUG17

2250 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yağ filtresi (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Ön aks oturağı
- ☐ Sürücü kabini, açık sürücü alanı ve devrilme güvenlik çerçevesi, oturma cıvatalarının incelenmesi
- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor yağ seviyesi
- ☐ Motor, motor devirlerinin incelenmesi
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Ön PTO, yağ seviyesi
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Ön dingil, ön dingil dönme eksenini pimi eksenel oynamasının incelenmesi
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotül pimi yatağı
- ☐ Ön dingil, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

İşletim saati: Yorumlar: Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

RA84036,0001108-80-03AUG17

2500 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yakıt deposu (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Tekerlekler ve jantlar
- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Motor, hava giriş hortumları (sızıntı)
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Çeki demiri bileşenleri, çeki kancası (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork kancası*
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

- ☐ Motor yağı**
- ☐ Motor yağ filtresi **
- ☐ Motor, yakıt filtresi ve yakıt ön filtresi
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ filtresi
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, emme eleği
- ☐ Ön GÇ, yağ
- ☐ Ön PTO yağ filtresi

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Dümenleme sistemi, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

* Oynar çeki demirinde, çekme çeki düzeninde (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork çeki düzeninde ve kaldır tak kanca askısında aşınma olup olmadığını inceleyin ve gerekiyorsa bileşenleri değiştirin.

** Bakın bu El Kitabı (Bölüm 220E), Bakım - Değiştirilmesi, Motor Yağının Değiştirilmesi ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi.

İşletim saati: Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

2750 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yağ filtresi (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor yağ seviyesi
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Ön PTO, yağ seviyesi
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

YAĞLAYIN

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Ön dingil, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

İşletim saati: Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

3000 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yakıt deposu (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Tekerlekler ve jantlar
- ☐ Sürücü kabini, açık sürücü alanı ve devrilme güvenlik çerçevesi, oturma cıvatalarının incelenmesi
- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor subap boşluklarının incelenmesi
- ☐ Motor, motor devirlerinin incelenmesi
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, hava giriş hortumları (sızıntı)
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Ön dingil, ön dingil dönme eksen pimi eksenel oynamasının incelenmesi
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Çeki demiri bileşenleri, çeki kancası (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork kancası*
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

- ☐ Motor, soğutma sisteminin yıkanması ve soğutma sıvısının yenisiyle değiştirilmesi
- ☐ Motor yağı**
- ☐ Motor yağ filtresi **
- ☐ Motor hava temizleyicisi
- ☐ Motor tahrik kayışı
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, emme eleği
- ☐ Motor, yakıt filtresi ve yakıt ön filtresi
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ filtresi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, ayna mahruti dişlileri ve diferansiyel kutusu içindeki yağ
- ☐ Fren sistemi yağı
- ☐ Ön GÇ, yağ
- ☐ Ön PTO yağ filtresi
- ☐ Su pompası

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Dümenleme sistemi, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

* Oynar çeki demirinde, çekme çeki düzeninde (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork çeki düzeninde ve kaldır tak kanca askısında aşınma olup olmadığını inceleyin ve gerekiyorsa bileşenleri değiştirin.

** Bakın bu El Kitabı (Bölüm 220E), Bakım - Değiştirilmesi, Motor Yağının Değiştirilmesi ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi.

İşletim saati: Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

3250 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yağ filtresi (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor yağ seviyesi
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Ön PTO, yağ seviyesi
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Ön dingil, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

İşletim saati:

Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

.....

.....

RA84036,000110C-80-03AUG17

3500 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yakıt deposu (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Tekerlekler ve jantlar
- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Motor, hava giriş hortumları (sızıntı)
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Çeki demiri bileşenleri, çeki kancası (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork kancası*
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

- ☐ Motor yağı**
- ☐ Motor yağ filtresi **
- ☐ Motor, yakıt filtresi ve yakıt ön filtresi
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ filtresi
- ☐ Ön GÇ, yağ
- ☐ Ön PTO yağ filtresi

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Dönerleme sistemi, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

* Oynar çeki demirinde, çeki kancasında (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork kancasında ve kaldır tak kancada aşınma olup olmadığını inceleyin ve gerekiyorsa bileşenleri değiştirin.

** Bakın bu El Kitabı (Bölüm 220E), Bakım - Değiştirilmesi, Motor Yağının Değiştirilmesi ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi.

İşletim saati: Yorumlar: Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

RA84036,000110D-80-03AUG17

3750 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yağ filtresi (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Ön aks oturağı
- ☐ Sürücü kabini, açık sürücü alanı ve devrilme güvenlik çerçevesi, oturma cıvatalarının incelenmesi
- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor yağ seviyesi
- ☐ Motor, motor devirlerinin incelenmesi
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Ön PTO, yağ seviyesi
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Ön dingil, ön dingil dönme eksen pimi eksenel oynamasının incelenmesi
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ filtresi

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Ön dingil, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

İşletim saati: Yorumlar: Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

RA84036,000110E-80-03AUG17

4000 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yakıt deposu (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Tekerlekler ve jantlar
- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor, valf boşluklarının incelenmesi ve ayarlanması
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Motor, hava giriş hortumları (sızıntı)
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Çeki demiri bileşenleri, çeki kancası (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork kancası*
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

- ☐ Motor tahrik kayışı
- ☐ Motor yağı**
- ☐ Motor yağ filtresi **
- ☐ Motor, yakıt filtresi ve yakıt ön filtresi
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ filtresi
- ☐ Ön GÇ, yağ
- ☐ Ön PTO yağ filtresi
- ☐ Alternatör tahrik kayışı

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Dümenleme sistemi, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

* Oynar çeki demirinde, çekme çeki düzeninde (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork çeki düzeninde ve kaldır tak kanca askısında aşınma olup olmadığını inceleyin ve gerekiyorsa bileşenleri değiştirin.

** Bakın bu El Kitabı (Bölüm 220E), Bakım - Değiştirilmesi, Motor Yağının Değiştirilmesi ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi.

İşletim saati: Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

.....
.....

4250 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yağ filtresi (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor yağ seviyesi
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Ön PTO, yağ seviyesi
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Ön dingil, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

İşletim saati:

Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

.....

.....

4500 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yakıt deposu (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Tekerlekler ve jantlar
- ☐ Sürücü kabini, açık sürücü alanı ve devrilme güvenlik çerçevesi, oturma cıvatalarının incelenmesi
- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor, motor devirlerinin incelenmesi
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Motor, hava giriş hortumları (sızıntı)
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Ön dingil, ön dingil dönme eksen pimi aksel oynamasının incelenmesi
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Çeki demiri bileşenleri, çeki kancası (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork kancası*
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

- ☐ Motor yağı**
- ☐ Motor yağ filtresi **
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ filtresi
- ☐ Motor hava temizleyicisi
- ☐ Motor, yakıt filtresi ve yakıt ön filtresi
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ filtresi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, ayna mahruti dişlileri ve diferansiyel kutusu içindeki yağ
- ☐ Fren sistemi yağı
- ☐ Ön GÇ, yağ
- ☐ Ön PTO yağ filtresi

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotül pimi yatağı
- ☐ Dümenleme sistemi, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

* Oynar çeki demirinde, çekme çeki düzeninde (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork çeki düzeninde ve kaldır tak kanca askısında aşınma olup olmadığını inceleyin ve gerekiyorsa bileşenleri değiştirin.

** Bakın bu El Kitabı (Bölüm 220E), Bakım - Değiştirilmesi, Motor Yağının Değiştirilmesi ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi.

İşletim saati: Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

4750 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yağ filtresi (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor yağ seviyesi
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Ön PTO, yağ seviyesi
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Ön dingil, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

İşletim saati: Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

5000 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Tekerlekler ve jantlar
- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Motor valf boşluğu
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor hava giriş hortumları, sızıntı olup olmadığının incelenmesi
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

- ☐ Motor yağı**
- ☐ Motor yağ filtresi **
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Motor, yakıt filtresi ve yakıt ön filtresi
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ filtresi
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, emme eleği
- ☐ Ön GÇ, yağ
- ☐ Ön PTO yağ filtresi

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotül pimi yatağı
- ☐ Ön dingil, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

** Bakın bu El Kitabı (Bölüm 220E), Bakım - Değiştirilmesi, Motor Yağının Değiştirilmesi ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi.

İşletim saati: Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

5250 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yağ filtresi (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Ön aks oturağı
- ☐ Sürücü kabini, açık sürücü alanı ve devrilme güvenlik çerçevesi, oturma cıvatalarının incelenmesi
- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor yağ seviyesi
- ☐ Motor, motor devirlerinin incelenmesi
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Ön PTO, yağ seviyesi
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Ön dingil, ön dingil dönme eksen pimi eksenel oynamasının incelenmesi
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Ön dingil, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

İşletim saati:

Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

.....

.....

5500 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, devirme kolu kapağı havalandırması
- ☐ Yakıt deposu, kalıntıların boşaltılması

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Tekerlekler ve jantlar
- ☐ Ön aks oturağı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Motor, hava giriş hortumları (sızıntı)
- ☐ Motor, şasi bağlantısı
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları***
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

- ☐ Motor yağı, motor yağ filtresi**
- ☐ Motor, yakıt filtresi ve yakıt ön filtresi
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ filtresi
- ☐ Ön GÇ, yağ
- ☐ Ön PTO yağ filtresi

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Ön dingil, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Üç nokta bağlantı noktası
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

** Bakın bu El Kitabı (Bölüm 220E), Bakım - Değiştirilmesi, Motor Yağının Değiştirilmesi ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi.

*** Oynar çeki demirinde, çekme çeki düzeninde (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork çeki düzeninde ve kaldır tak kanca askısında aşınma olup olmadığını inceleyin ve gerekiyorsa bileşenleri değiştirin.

İşletim saati: Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

RA84036,0001114-80-03AUG17

5750 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yağ filtresi (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkların incelenmesi

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor yağ seviyesi
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Ön PTO, yağ seviyesi
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ filtresi

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotıl pimi yatağı
- ☐ Ön dingil, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

İşletim saati: Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan:

RA84036,0001116-80-03AUG17

6000 Saat Bakımı

TEMİZLEYİN:

- ☐ Motor, hava temizleyicisinin valf kapakçığı
- ☐ Motor, krank kutusu havalandırma borusu
- ☐ Motor, yakıt deposu (kalıntıların boşaltılması)

ELEKTRİK SİSTEMİ:

- ☐ Boşta başlatma devresi, incelenmesi
- ☐ Akü, elektrolit seviyesinin incelenmesi
- ☐ Işıkları inceleyin

VİDA TORKLARINI İNCELEYİN:

- ☐ Tekerlekler ve jantlar
- ☐ Sürücü kabini, açık sürücü alanı ve devrilme güvenlik çerçevesi, oturma cıvatalarının incelenmesi
- ☐ Ön askı: torku inceleyin

İNCELEYİN:

- ☐ Motor subap boşluklarının incelenmesi
- ☐ Motor, motor devirlerinin incelenmesi
- ☐ Motor, soğutma sıvısı seviyesi
- ☐ Motor, tahrik kayışı
- ☐ Motor, hava giriş hortumları (sızıntı)
- ☐ Şanzıman / hidrolik sistem, yağ seviyesi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, yağ seviyeleri
- ☐ Ön dingil, ön dingil dönme eksen pimi eksenel oynamasının incelenmesi
- ☐ Ön PTO, yağ seviyesi
- ☐ Fren sıvısı, seviye
- ☐ Frenler ve pedal serbest gezinimi
- ☐ Kavrama pedalı, serbest gezinim
- ☐ PTO eyleme geçirilmesi, serbest gezinim
- ☐ Römork kancaları, işlevsel inceleme
- ☐ Çeki demiri bileşenleri, çeki kancası (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork kancası*
- ☐ Römork çeki düzeni: torku inceleyin

DEĞİŞTİRİN:

- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ
- ☐ Motor yağı**
- ☐ Motor yağ filtresi **
- ☐ Motor hava temizleyicisi
- ☐ Motor tahrik kayışı
- ☐ Motor, soğutma sisteminin yıkanması ve soğutma sıvısının yenisiyle değiştirilmesi
- ☐ Motor, yakıt filtresi ve yakıt ön filtresi
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, yağ filtresi
- ☐ Ön tekerlek tahrik aksı, ayna mahrutu dişlileri ve diferansiyel kutusu içindeki yağ
- ☐ Fren sistemi yağı
- ☐ Ön GÇ, yağ
- ☐ Ön PTO yağ filtresi
- ☐ Şanzıman/hidrolik sistemi, emme eleği
- ☐ Su pompası

YAĞLAYIN:

- ☐ Tüm gres nipellerini yağlayın
- ☐ Ön dingil, tekerlek yatakları
- ☐ Ön aks, rotül pimi yatağı
- ☐ Dümenleme sistemi, germe çubuğu eklemleri
- ☐ Ön tekerlek tahrik dingili, Kardan kavramalı miller
- ☐ Kavrama, salıverme yatağı
- ☐ Arka aks, aks yatakları
- ☐ Arka askı
- ☐ Römork kancaları
- ☐ Ön askı: gres nipellerini yağlayın

* Oynar çeki demirinde, çekme çeki düzeninde (yuvarlak saplamalı/topuz tipi), römork çeki düzeninde ve kaldır tak kanca askısında aşınma olup olmadığını inceleyin ve gerekiyorsa bileşenleri değiştirin.

** Bakın bu El Kitabı (Bölüm 220E), Bakım - Değiştirilmesi, Motor Yağının Değiştirilmesi ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi.

İşletim saati: Yorumlar:

Yetkili Servis Kaşesi:

Tarihi:

İşi yapan kişi:

Ardıl Bakımlara İlişkin Bilgiler

ÖNEMLİ: Aşağıdaki sayfalar tüm diğer bakım çalışmalarını açıklar. Bakım işlerini Kullanıcı El Kitabı'nda açıklandığı gibi yapın. Her bakım aralığında yapılacak işlerin bir listesi için Bakım Kitapçığı'na bakın.

Aşağıdaki çizelge işletim saati belirli bir değere eriştiğinde hangi bakım aralığı işlemlerinin uygulanması gerektiğini gösterir.

ÖRNEK: İşletim saati sayacı, 7500 saat olan bir makinenin bakımı yapılması gerekir. Bunu yapmak için, hangi bakımın uygulanabilir olduğunu saptayın. Çizelge, saat sayacı 7500 saat olduğunda 1250 ve 1500 saat bakımlarının yapılması gerektiğini göstermektedir.

İşletim saati:	Yapılacak bakım:	İşletim saati:	Yapılacak bakım:
3250	250	6750	750
3500	500	7000	1000
3750	750 + 1250	7250	250
4000	2000	7500	1250 + 1500
4250	250	7750	250
4500	1500	8000	2000
4750	250	8250	750
5000	1000 + 1250	8500	500
5250	750	8750	1250
5500	500	9000	3000
5750	250	9250	250
6000	6000	9500	500
6250	1250	9750	750
6500	500	10000	1250 + 2000

Diğer bakımların kaydının nasıl doldurulacağını gösteren örnek:

Yapılan bakım ... 1250 + 1500 saat bakımı.	Gösterilen işletim saati:..... 7500
Yorumlar:	Tarih:.....xxx
xxx	İmza:.....xxx
xxx	Kaşe:
xxx	

RA84036,0001118-80-03AUG17

Diğer Bakımlara İlişkin Kayıt

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.	İmza:
.	Kaşe:
.	

Bakım Aralıkları

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

Bakım Aralıkları

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

Bakım Aralıkları

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

Bakım Aralıkları

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

Bakım Aralıkları

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

Bakım Aralıkları

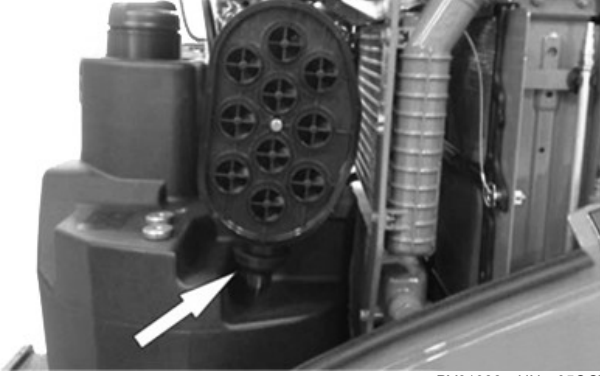
..... saat bakımına ilişkin yapılan bakım çalışması.	Gösterilen işletim saati:
Yorumlar:	Tarihi:
.....	İmza:
.....	Kaşe:
.....	

RA84036,0001119-80-03AUG17

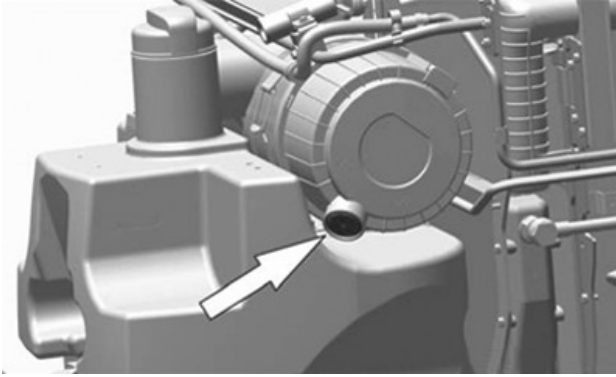
Bakım — Temizlik

Toz Boşaltma Valfinin Temizlenmesi

ÖNEMLİ: Toz boşaltma valfi sökülmüş haldeyken motoru kesinlikle çalıştırmayın.



PY31988—UN—05OCT16



PY31989—UN—05OCT16

GL Traktör

Hasat sırasında, otlar ve kavuz, toz boşaltma valfinin performansını olumsuz biçimde etkileyebilir. Gerekirse, toz boşaltma valfini söküp ve temizleyin. Hasar görmüş valfi gecikmeksizin değiştirin.

NOT: Tozlu koşullarda, toz boşaltma valfini her gün temizleyin.

RA84036,00010AF-80-02AUG17

Radyatörün ve Yağ Soğutucunun Temizlenmesi



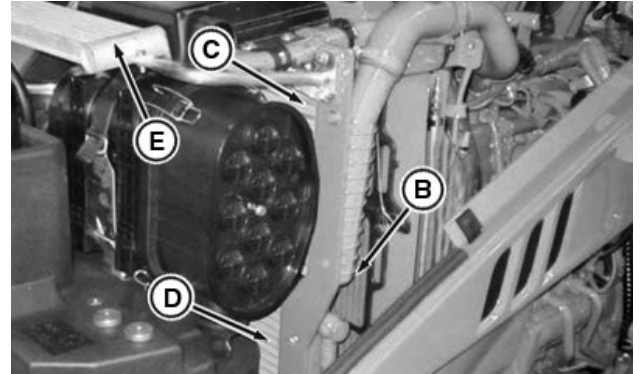
PY28265—UN—25AUG16



APY05008—UN—15MAR18

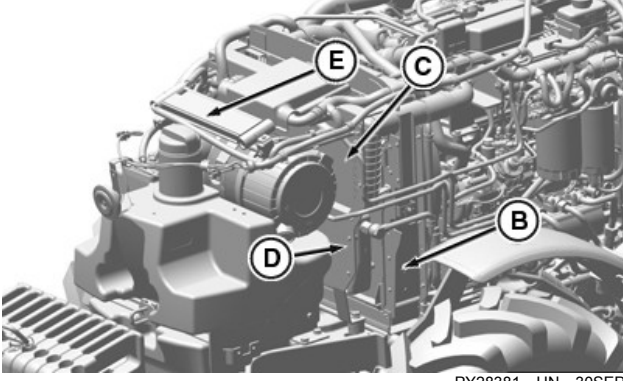
A—Ön Izgara

1. Ön ızgarada (A) her kir biriktiğinde, motoru durdurun ve bir fırça ile temizleyin.



PY28266—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL)

PY28381—UN—30SEP16



(5GL, 5GL-N)

APY05009—UN—15MAR18

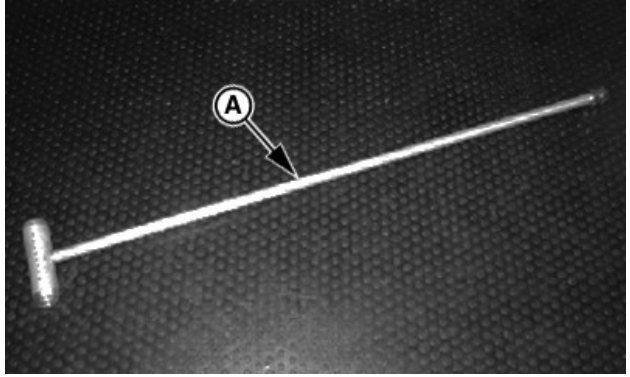
- B—Radyatör
C—Ara Soğutucu (CAC)
D—Yağ Soğutucu
E—Yakıt Soğutucu

2. Kaputu açın ve ara soğutucu (C), radyatör (B), yağ soğutucu (D) ve yakıt soğutucu (E) üzerinde kir birikip birikmediğini inceleyin. Eğer bu söz konusu ise, özel alet ve basınçlı hava kullanarak kiri temizleyip uzaklaştırın. Bakın bu Bölüm, Radyatörler, Temizlenmesi.

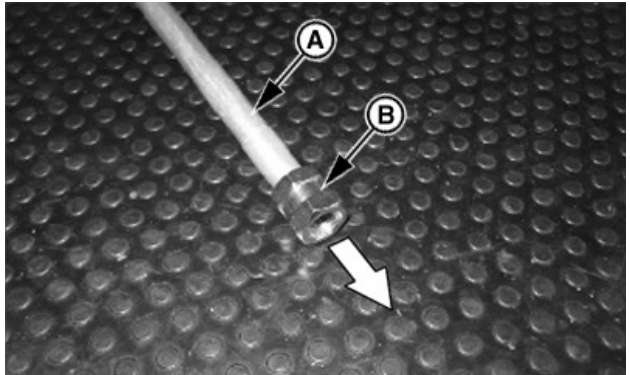
⚠ DİKKAT: Temizleme amaçlı kullanıldığında, sıkıştırılmış havanın basıncını 210 kPa (2 bar) (30 psi) değerinin altına düşürün. Çevrede bulunan kişileri alandan uzaklaştırın, uçuşan kırmıklara karşı korunun ve göz koruması da dâhil olmak üzere kişisel koruyucu donanım kullanın.

3. Daha fazla temizlik yapılması gerekiyorsa, radyatörü (B) arkadan basınçlı hava veya su ile temizleyin. Bükülen kanatçık varsa, düzeltin.

MS76789,0000631-80-04OCT18



PY31977—UN—05OCT16



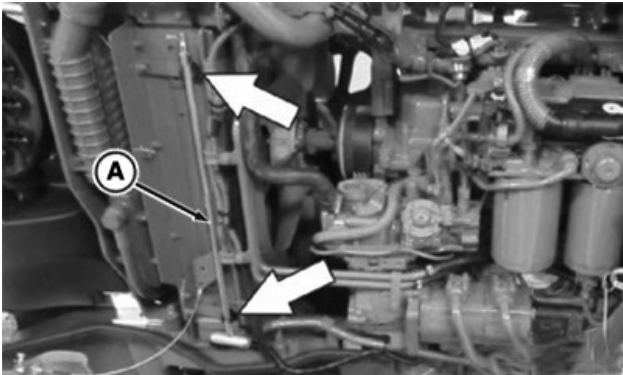
PY31978—UN—05OCT16

- A—Özel Alet
B—Bağlantı Elemanı

1. Kaputu açın.
2. Motor sol yan panelini sökün.
3. Özel aleti (A) radyatördeki kancasından çıkarın ve bağlantı elemanı (B) aracılığıyla basınçlı hava hattına bağlayın.

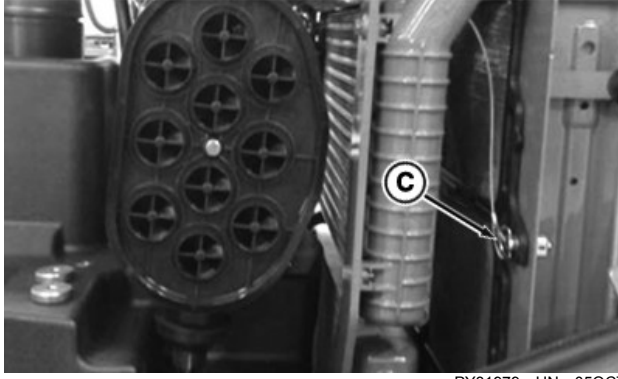
Radyatörler, Temizlenmesi

Radyatörü yalnızca radyatörün sol yanına sabitlenmiş olan özel aleti (A) kullanarak temizleyin.



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31976—UN—05OCT16

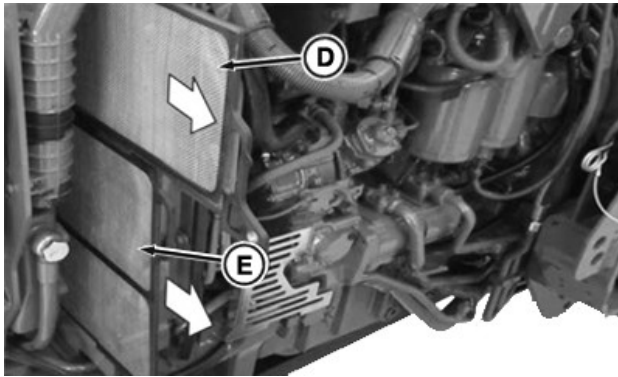


PY31979—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

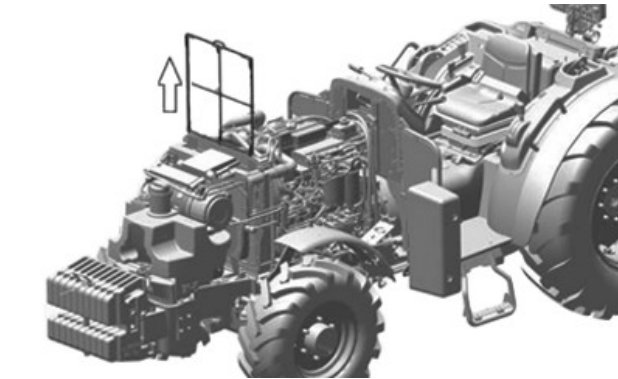
C—Pim

4. **5GV, 5GN, 5GF için:** Pimin (C) kilidini çözün ve sökün.



PY31980—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

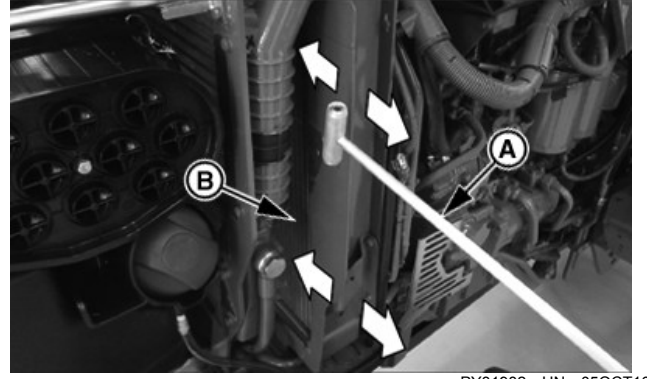


PY31981—UN—05OCT16

(5GL)

D—Üst Izgara
E—Alt Izgara

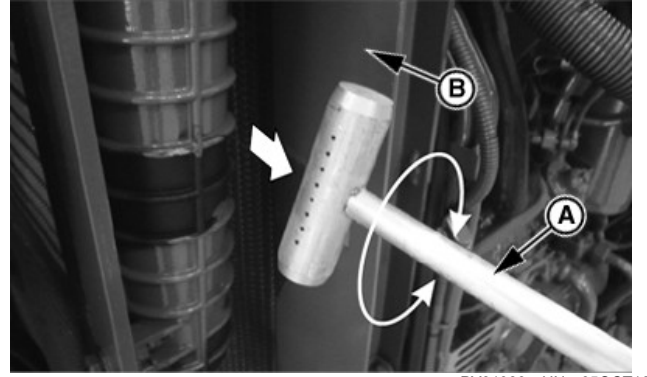
5. Üst ızgarayı (D) ve alt ızgarayı (E) radyatöre erişim sağlamak için söküp ve temizleyin.



PY31982—UN—05OCT16

A—Özel Alet
B—Radyatör

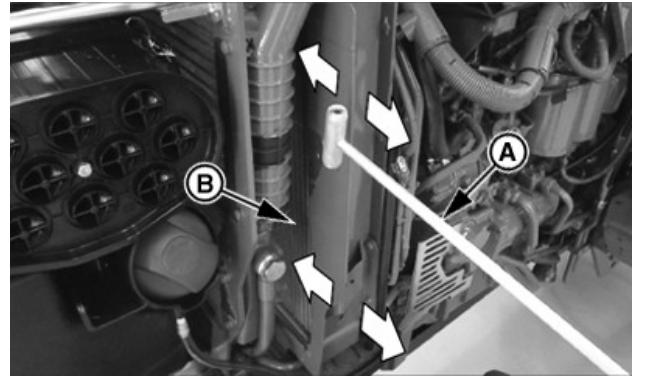
6. Radyatörü (B), özel aleti (A) kullanarak resimde gösterildiği gibi temizleyin.



PY31983—UN—05OCT16

A—Alet
B—Radyatör

7. Özel aleti (A) radyatörden (B) çıkarın ve döndürün.



PY31984—UN—05OCT16

A—Özel Alet
B—Radyatör

8. Radyatörleri (B), özel aleti (A) kullanarak resimde gösterilen biçimde temizleyin. Temizlik prosedürü, radyatörün her iki tarafı için de aynıdır.
9. Özel aleti (A), sıkıştırılmış hava hattından ayırın ve radyatörün sol tarafına yerleştirin.

10. Sökülmüş diğer bileşenleri ters sırayla yeniden takın.

MS76789,0000632-80-06OCT18

İklimlendirme Sistemi Yoğuşturucusunun Temizlenmesi



PY31985—UN—05OCT16



PY31986—UN—05OCT16

A—Tırtıl Başlı Vida
B—İklimlendirme Sistemi Yoğuşturucusu

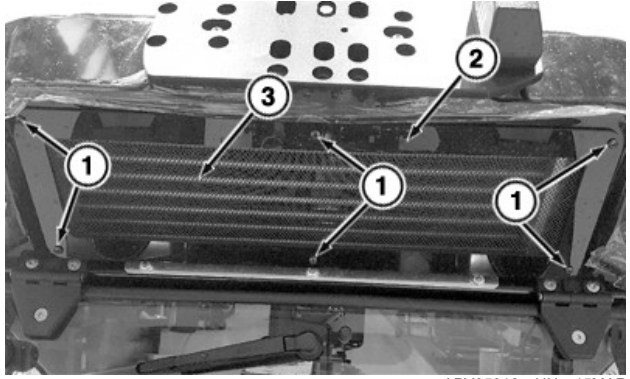
Tırtıl başlı vidayı (A) gevşetin. Yoğuşturucuyu (B) temizlemek için, kapağı çekip çıkarın.

Yoğuşturucuyu (B), üzerine sıkıştırılmış hava tutarak temizleyin.

Hiçbir kanatçığın bükülmemesi için özen gösterin; bükülen kanatçıklar varsa, düzeltin.

ÖNEMLİ: Temizleme amaçlı kullanıldığında, sıkıştırılmış havanın basıncını 210 kPa (2 bar) (30 psi) değerinin altına düşürün. Çevrede bulunan kişileri alandan uzaklaştırın, uçan kırmıklara karşı korunun ve göz koruması da dahil olmak üzere kişisel koruyucu donanım kullanın.

Alçak Kabin Sürümü



APY05012—UN—15MAR18

1—Vida
2—Arka Kapak
3—İklimlendirme Sistemi Yoğuşturucusu

Tavanın arka kapağının sabitleme vidasını (1) sökün. Tavanın arka kapağını (2) sökün.

Yoğuşturucuyu (3), tüm yabancı maddeleri uzaklaştırmak için aşağıdan yukarıya doğru üzerine sıkıştırılmış hava tutarak temizleyin.

ÖNEMLİ: Temizleme amaçlı kullanıldığında, sıkıştırılmış havanın basıncını 210 kPa (2 bar) (30 psi) değerinin altına düşürün. Çevrede bulunan kişileri alandan uzaklaştırın, uçan kırmıklara karşı korunun ve göz koruması da dahil olmak üzere kişisel koruyucu donanım kullanın.

ÖNEMLİ: İklimlendirme giriş hortumunu yabancı madde girmesini önlemek amacıyla örtün.

RA84036,0001535-80-26JUL18

Hava Filtresinin Düzenli Aralıklarla Bakımının Yapılması



PY34432—UN—16NOV16

A—Hava Arıtıcısı Tıkanıklık Işığı

İki elemanlı hava arıtıcı standarttır.

ÖNEMLİ: Boşaltma valfini sık sık inceleyin. Toz dolmasını önlemek için, valfi sıkça boşaltın. Eğer valfin tozla dolmasına izin verilirse, hava arıtıcı eleman çabucak tıkanır.

Hava arıtıcısı tıkanıklık ışığı (A) yandığında, kirli bir eleman olduğu belirtilir. Kirli eleman güç kaybına veya aşırı dumana neden olur.

Hava arıtıcı elemanlarını en az yılda bir değiştirin. Birincil elemanı, beş kez temizlenmesinin ardından değiştirin.

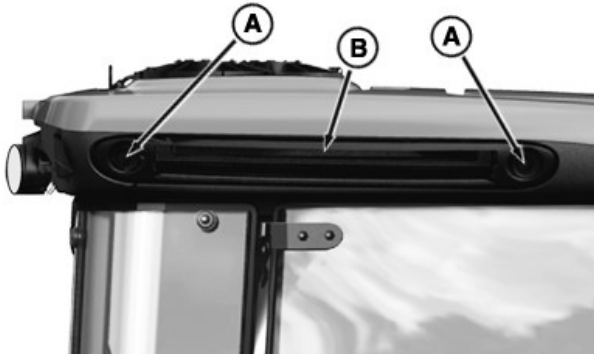
Küçük ikincil elemanı yerinden yalnızca, normalde yılda bir kez olmak üzere, değiştirileceği zaman sökün.

RA84036,00010B5-80-03AUG17

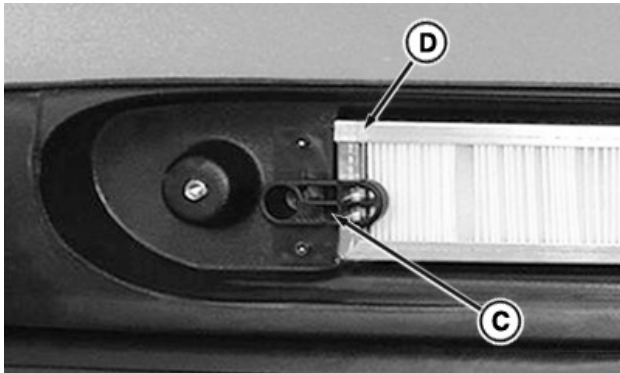
Kabin Hava Filtrelerinin Temizlenmesi (5GV, 5GN, 5GF)

ÖNEMLİ: Kabin hava filtreleri, zararlı pestisitlerin solunmasına karşı koruma sağlamaz. Eğer pestisit kullanım yönergeleri solunum koruyucu kullanılmasını gerekli kılıyorsa, kabinin içinde uygun bir gaz maskesi takın.

Motor birincil filtre elemanına bakım yapılırken her defasında, kabin hava filtrelerini (her bir yanda birer adet) ve geri dönen hava filtresini de sökün. Temiz tarafından sıkıştırılmış hava tutarak temizleyin.



PY34425—UN—15NOV16



PY34426—UN—15NOV16

A—Vidalar
B—Filtre Kapağı

C—Kol
D—Kabin Hava Filtresi Elemanı

1. Vidaları (A) ve filtre kapağını (B) sökün. Filtrenin her iki ucunda, kolu (C) yukarı doğru çevirin.

2. Kabin hava filtresi elemanını (D) sökün.

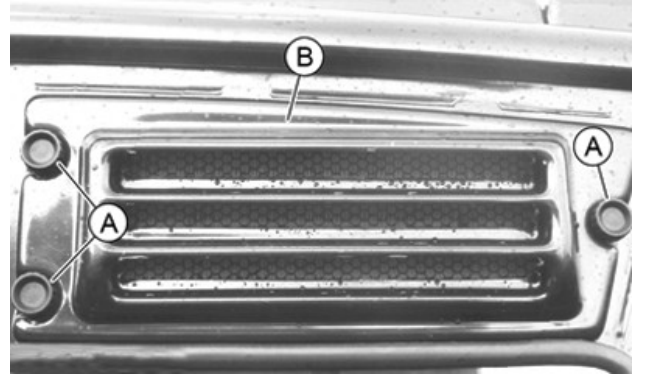
Kabin hava filtrelerini, motor birincil filtre elemanı değiştirilirken birlikte değiştirin (her 1500 işletim saatinden sonra veya 2 yılda bir, hangisi daha önce gerçekleşirse).

MS76789,000062B-80-13SEP18

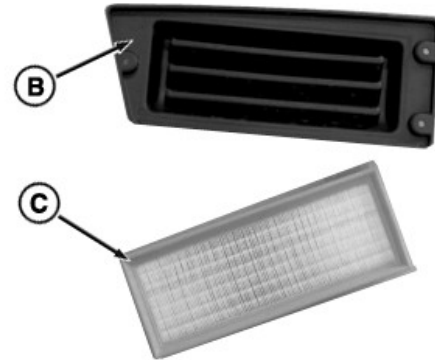
Kabin Hava Filtrelerinin Temizlenmesi (5GL-N)

ÖNEMLİ: Kabin hava filtreleri, zararlı pestisitlerin solunmasına karşı koruma sağlamaz. Kullanılan tarımsal ilaçların uygulama yönergeleri koruyucu solunum önlemleri alınmasını gerekli kılıyor ise, kabinin içinde uygun bir gaz maskesi takın.

Motor birincil filtre elemanının bakımının yapılırken her zaman kabin hava filtrelerini (her bir yanda birer adet) ve dolaştırım havası filtrelerini de sökün ve bunları temiz yanlarından basınçlı hava ile temizleyin.



APY05013—UN—15MAR18



APY05014—UN—15MAR18

A—Vidalar
B—Filtre Kapağı
C—Kabin Hava Filtresi Elemanı

1. Vidaları (A) ve filtre kapağını (B) sökün.

2. Kabin hava filtresi elemanını (C) sökün.

Kabin hava filtrelerini motor birincil filtre elemanı ile birlikte değiştirin (en geç 1500 işletim saati veya 2 yıl sonra).

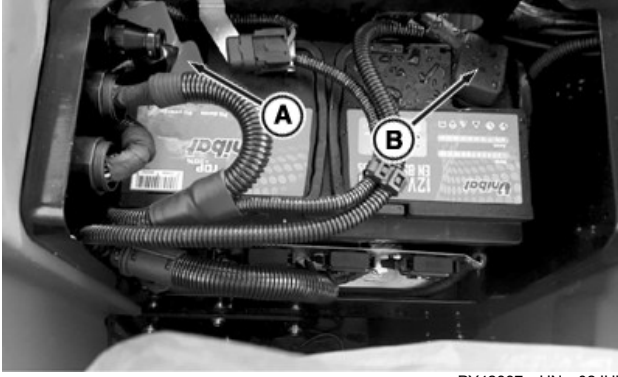
MS76789,000062C-80-13SEP18

Bakım — Elektrik Sistemi

Elektrik Sistemi Bakım Önlemlerine Uyun



TS204—UN—15APR13



A—Pozitif Akü Kablosu
B—Negatif (Şasi) Akü Kablosu

⚠ DİKKAT: Elektrolit tarafından salınan gaz patlayıcıdır, bu nedenle her türlü kıvılcımı ve alevi aküden uzak tutun. Kıvılcım oluşmasını önlemek için, negatif (şasi) kablosunu (B) en son bağlayın ve ilk önce sökün. Bir destek aküsü kullanırken, Bölüm 40, Motorun İşletilmesi içeriğindeki yönergeleri uygulayın.

Elektrik sisteminin herhangi bir parçası üzerinde bakım çalışması yapmadan önce, elektrik çarpması ve yanık yaralanması tehlikesini önlemek için, akünün negatif (şasi) kablosunu (B) bağlantısından ayırın. Eğer akü sökülecek ise, ardından pozitif kabloyu (A) sökün.

Tüm elektriksel kalkanları yerlerinde takılı tutun.

⚠ DİKKAT: İmalatçısına bağlı olarak, akü bağlantılarının yerleşimi farklı olabilir.

Akü üzerine işaretlenmiş sembollere çok dikkat edin.

Kıvılcım oluşmasını önlemek için, negatif (şasi) kablosunu en son bağlayın ve ilk önce sökün.

RA84036,0000F43-80-11JUL17

Akü

Akünün Temizlenmesi ve İncelenmesi



PY42838—UN—02JUL17

Aküyü ıslak bir bezle silin. Gerekliğinde gevşek bağlantıları temizleyin ve sıkın. Sıvı seviyesini incelemek gerekli değildir (bakım gerektirmeyen akü).

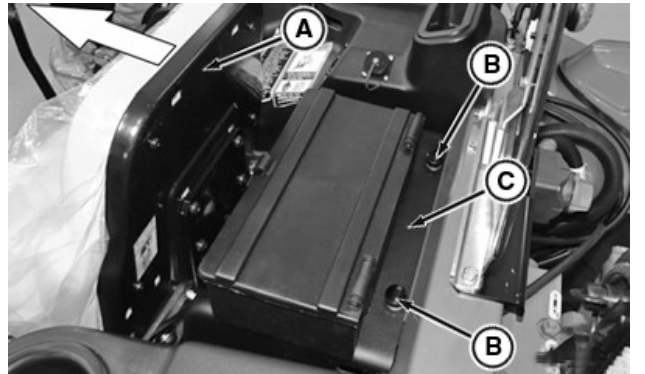
Akünün Sökülmesi ve Takılması

⚠ DİKKAT: Her türlü kıvılcım ve alev kaynağını akülerden uzak tutun; zira elektrolit tarafından salınan gaz patlayıcıdır. Kıvılcım oluşmasını önlemek için, negatif (şasi) kablosunu en son bağlayın ve ilk önce sökün.

Akü üzerine işaretlenmiş olan sembollere çok dikkat edin.

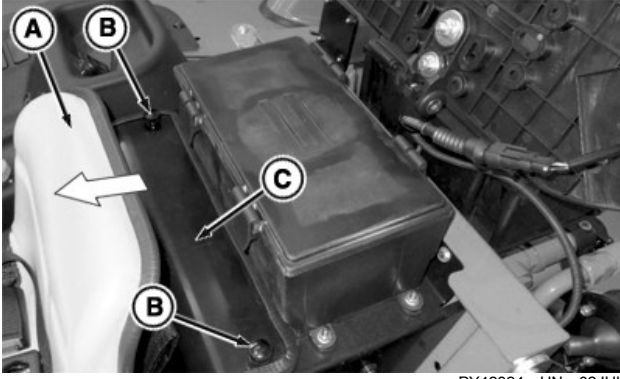
Elektrik çarpması ve yanık yaralanmalarını önlemek için, elektrik sisteminin herhangi bir kısmı üzerinde bakım çalışması yapmaya başlamadan önce, akünün şasi kablosunu bağlantısından ayırın.

1. Aküyü bağlantısından ayırın. Bu el kitabında Bakım - Elektrik Sistemi (Bölüm 220B) altında **Akü Kesici Şalteri (Eğer Donatılmışsa)** konusuna bakın.



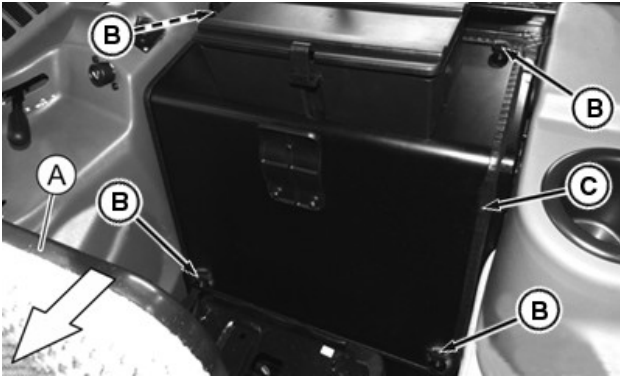
PY28248—UN—25AUG16

(5GF)



PY42824—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28249—UN—25AUG16

(5GV, 5GF, 5GN)

A—Koltuk
B—Montaj Kulağı
C—Akü Kapağı

2. Koltuğu (A) ileriye hareket ettirin.
3. Tutturma kafalarını (B) sökün.
4. Akü kapağını (C) sökün.



PY42839—UN—02JUL17

F—Sigorta Desteği

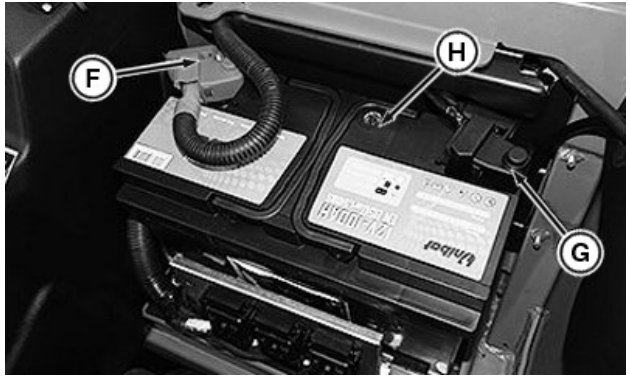
5. Sigorta desteğini (F) sökün, donatılmışsa.



PY42840—UN—02JUL17

I—Cıvata
X—Sigorta Braket Topluluğu

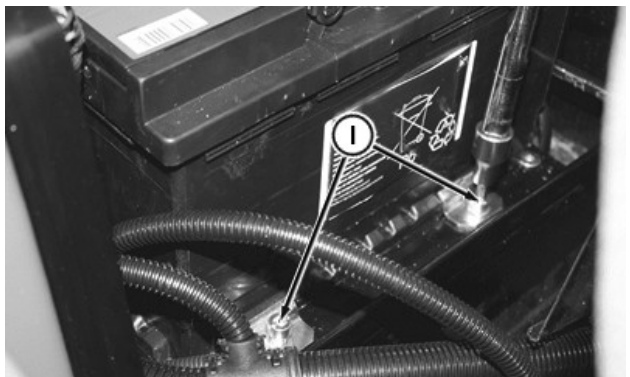
6. İki cıvatayı (I) açın ve sigorta braket topluluğunu (X) sökün.



PY28250—UN—28SEP16

F—Pozitif Akü Kablosu
G—Negatif (Şasi) Akü Kablosu
H—Akü

7. Koruyucu (siyah renkli) kapağı sökün ve şasi (—) kablosunu (G) aküden (H)ayırın.
8. Koruyucu (kırmızı) kapağı sökün ve pozitif (+) kabloyu (F) aküden (H) ayırın.



PY28379—UN—28SEP16

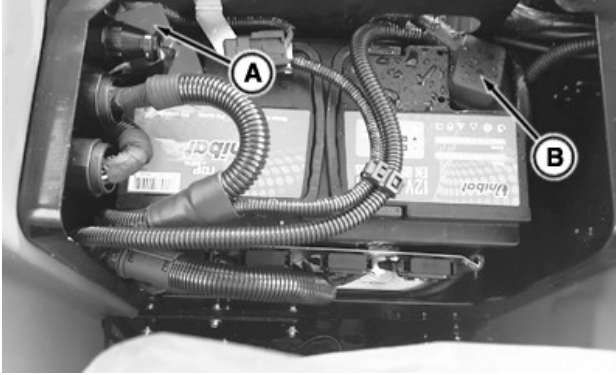
I—Vida

9. İki vidayı (I) sökün.
10. Aküyü akü tablasından sökün.
11. Tersine sıra ile takın.
12. Aküyü bağlantısından ayırın. Bu el kitabında Bakım

- Elektrik Sistemi (Bölüm 220B) altında **Akü Kesici Şalteri (Eğer Donatılmışsa)** konusuna bakın.

Elektrik Dolumu Yapılması

Bakım



PY28247—UN—07DEC16

A—Pozitif Akü Bağlantı Ucu
B—Negatif (Şasi) Akü Bağlantı Ucu

1. Aküyü ıslak bir bezle silerek temizleyin. Bağlantıları (A) ve (B) temiz ve sıkı tutun.

⚠ DİKKAT: Kıvılcım oluşmasını önlemek için, negatif (şasi) kablosunu en son bağlayın ve ilk önce sökün. Akü üzerine işaretlenmiş olan sembollere çok dikkat edin.

2. Özellikle soğuk havalarda, akünün elektrik dolumunu tam tutun. Eğer bir akü dolum aygıtı bağlanmışsa, pozitif kabloyu akünün pozitif bağlantı ucuna (A) bağlayın. Sonra, dolum aygıtının negatif kablosunu akünün negatif bağlantı ucuna (B) bağlayın.

Değiştirilmesi

⚠ DİKKAT: Kıvılcım oluşmasını önlemek için, negatif (şasi) kablosunu en son bağlayın ve ilk önce sökün. Akü üzerine işaretlenmiş olan sembollere çok dikkat edin.

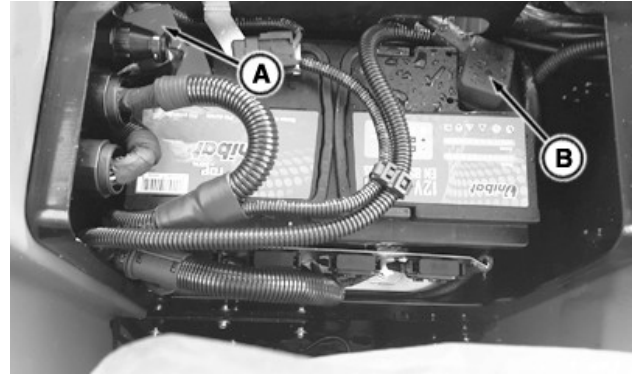
Akü değiştirildiğinde, bir John Deere aküsü veya eşdeğeri kullanın.

Teknik özellik belirtimi

Akü Teknik Özellikleri—Gerilim. 12 V
100 Ah



TS204—UN—15APR13



PY28247—UN—07DEC16

A—Pozitif Akü Bağlantı Ucu
B—Negatif (Şasi) Akü Bağlantı Ucu

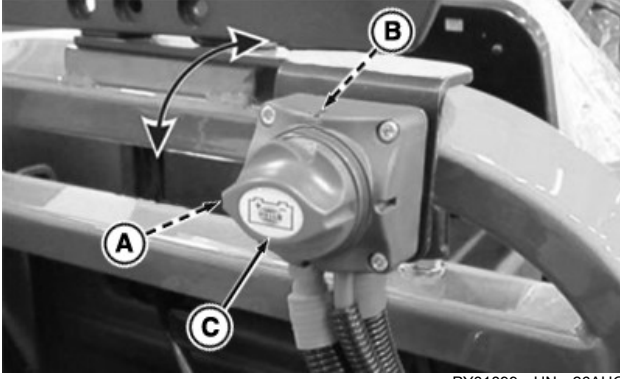
Normal kullanım koşullarında, bakım gerektirmeyen akülere elektrolit eklemek gerekmez. Özellikle soğuk havalarda, akünün elektrik dolumunu tam tutun.

⚠ DİKKAT: Aküden salınan gaz patlayıcıdır. Kıvılcımları ve alevleri aküden uzak tutun. Bir akü elektrik dolum aygıtını bağlamadan veya ayırmadan önce, aygıtın şalterini kapalı konumuna getirin.

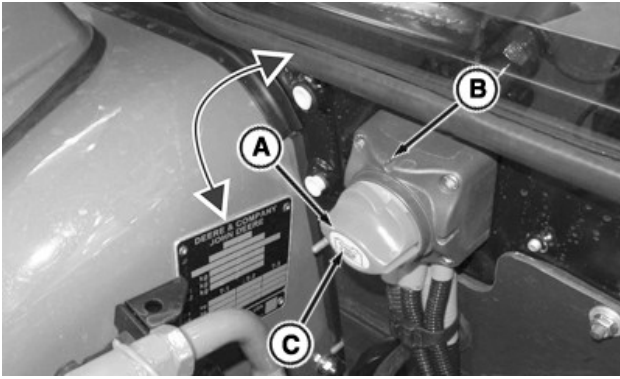
1. Elektrik dolum aygıtı kapalı iken, dolum aygıtı pozitif kablosunu akü pozitif bağlantı ucuna (A) bağlayın, sonra dolum aygıtı negatif kablosunu akü negatif bağlantı ucuna (B) bağlayın.
2. Elektrik dolum aletinin şalterini açık konumuna getirin ve aküyü yeniden dolum yapın. Elektrik dolum aygıtını kullanırken, akü imalatçısının yönergelerini uygulayın.
3. Akü elektrik dolum aygıtını aküden ayırmak için, aygıt şalterini kapalı konumuna getirin. Önce negatif elektrik dolum kablosunu sökün ve ardından pozitif elektrik dolum kablosunu sökün.

RA84036,0001597-80-06OCT18

Akü Kesici Şalteri (Donatılmışsa)



PY31899—UN—26AUG16
5GV, 5GN ve 5GF Traktör Modelleri



APY05005—UN—15MAR18
5GL, 5GL-N Traktör Modelleri

A—AÇIK Konumu
B—KAPALI Konumu
C—Akü Kesici Şalteri

Akü kesici şalteri traktörün arka tarafında, akü yakınında bulunur.

- Akü bağlantısını kesmek için, şalteri (C) konum (B)'ye çevirin = KAPALI.
- Akü bağlantısını sağlamak için şalteri (C) konum (A)'ya çevirin = AÇIK

ÖNEMLİ: Cihaz, akünün elektrik sisteminden ayırılmasına imkan sağlayan bir akü kesici şalteri ile donatılmıştır.

Akü kesici şalteri bir güvenlik şalteri değildir ve motorun durdurulması için KULLANILAMAZ.

Akü kesici şalterini kesinlikle motor çalışırken kullanmayın. Motoru kapatın ve aracın elektrik/elektronik sisteminde ciddi hasardan kaçınmak adına, akü kesici şalterini etkinleştirmeden önce en az 1 dakika bekleyin. Ayrıca, alternatörde oluşacak gerilim sıçramaları tehlikeli olabilir.

ÖNEMLİ: Akü kesici şalterini KAPALI konumuna getirmeden önce, motorun son duruşunun (kontak anahtarı kapalı konumunda) ardından en az 1 dakika bekleyin. Bu, çeşitli kumanda birimi bağlantılarının doğru şekilde kesilmesine imkan sağlar.

Akü kesici şalterini AÇIK konumuna getirdikten sonra, kontak anahtarını çevirmeden ve motoru çalışmaya başlatmadan önce en az 10 saniye bekleyin. Bu, çeşitli kumanda birimlerinin doğru şekilde işlemesine imkan sağlar.

⚠ DİKKAT: Elektrik çarpması ve yanık yaralanmalarından kaçınmak adına, elektrik sisteminin herhangi bir kısmı üzerinde bakım çalışması yapmaya başlamadan önce akü bağlantısını ayırın.

RA84036,0001530-80-12JUL18

Ampul Değiştirilmesi — Güvenlik Yönergeleri

Ampuller yenisiyle değiştirildiğinde, her zaman şu güvenlik kurallarına uyun:

⚠ DİKKAT: Ampülü değiştirmeden önce her zaman ışığı düğmeden kapatın.

⚠ DİKKAT: Önce ampulün soğumasını bekleyin (yanıklara neden olabilir).

⚠ DİKKAT: Ampülü değiştirirken güvenlik gözlüğü ve eldiven takın.

⚠ DİKKAT: Ampul camdan yapılmıştır ve gaz içerir, ampul yüksek basınç altındadır, bu nedenle patlayıp saçılma tehlikesi vardır.

⚠ DİKKAT: Yere düşülmüş veya yüzeyinde çizikler olan ampulleri, patlayarak kırılma tehlikesi olduğu için, KULLANMAYIN.

⚠ DİKKAT: Ampulün lambadaki tutucusuna doğru oturduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT: Lambada herhangi bir hasar belirtisi olup olmadığını inceleyin ve contaların doğru biçimde oturduğundan emin olun.

ÖNEMLİ: Yalnızca 12 V, değiştirilecek ile aynı tip ve aynı güçte ampuller kullanın.

ÖNEMLİ: Ampulün cam yüzeyine hiçbir zaman dokunmayın. Ampülü yalnızca tabanından tutun.

ÖNEMLİ: Ampul camındaki parmak izlerini silmek için temiz bir bez ve alkol kullanın.

RA84036,00010B9-80-03AUG17

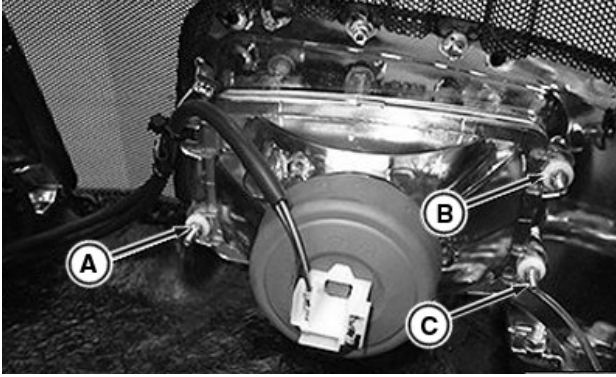
Lambaların Kontrolü

Işıkların çalışıp çalışmadığını inceleyin (özellikle karayoluna çıkmadan önce).

Traktörü trafik kurallarına uygun olarak sürün.

LX,LICHT 002082-80-01FEB92

Farların Ayarlanması



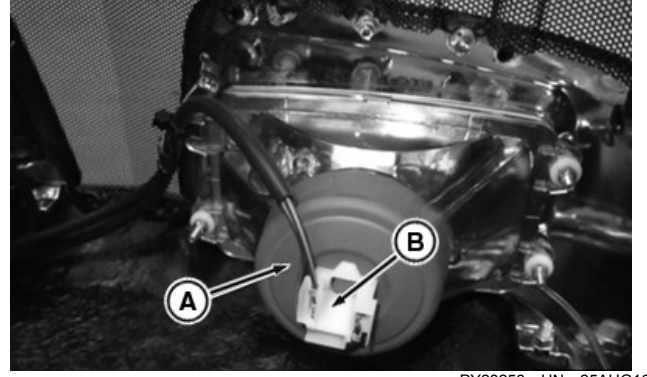
PY28252—UN—25AUG16

A—Somun
B—Somun
C—Somun

1. Kaputu açın.
2. Işığı yukarıya doğru ayarlamak için, somunları (A) ve (B) saat dönüşüne ters yönde veya aşağıya doğru ayarlamak için saat dönüş yönünde döndürün.
3. Işığı içeriye doğru ayarlamak için, somunu (A) saat dönüşüne ters yönde ve somunları (B) ve (C) saat dönüş yönünde döndürün. Somunları (B) ve (C) her zaman, somunun (A) döndürüldüğü yönün tersine senkronize biçimde döndürün.
4. Somunları (B) ve (C) her zaman aynı anda ve somunun (A) döndürüldüğü yönün tersine döndürün. Somunları (B) ve (C) her zaman birlikte ancak somunun (A) döndürüldüğü yönün tersine döndürün. Somunlar (B) ve (C) her zaman aynı anda ancak somunun (A) döndürüldüğü yönün tersine döndürülür.
5. Kaputu kapatın ve ayarı, bir far ışığı test aygıtı kullanarak inceleyin.

RA84036,00010BA-80-10AUG17

Far Ampullerinin Değiştirilmesi



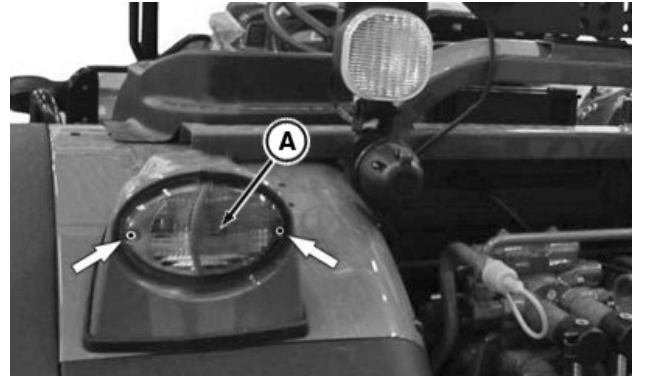
PY28253—UN—25AUG16

A—Toz Koruma Kapağı
B—Bağlayıcı

1. Kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin.
2. Bağlayıcıyı (B) ampul soketinden sökün.
3. Toz koruma kapağını (A) sökün.
4. Ampülü sökün.
5. Yeni ampülü, toz koruma kapağını (A) ve bağlayıcıyı (B) takın.

RA84036,0000FC9-80-11JUL17

Gabari, Fren ve Dönüş Sinyal Lambalarının Ampullerinin Değiştirilmesi



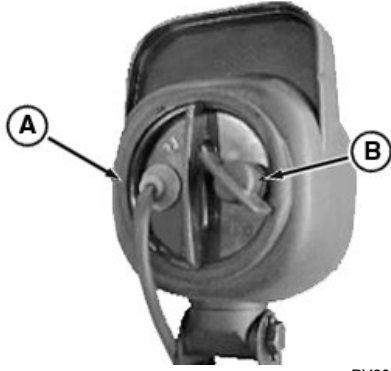
PY28254—UN—25AUG16

A—Mercek

1. Kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin.
2. İki vidayı açın ve merceği (A) sökün.
3. Ampülü soket içine yay basıncına karşı itin ve kilitlemek için döndürün. Ampülü salıverin ve soketten çekip çıkarın.
4. Yeni ampülü soketin içine kaydırın, yay kuvvetine karşı içeriye itin ve kilitlemek için döndürün.
5. Lamba camını (A) temizleyin ve yeniden takın.

RA84036,00010BB-80-03AUG17

Arka Çalışma Işığı Ampulünün Değiştirilmesi



A—Çalışma Lambası
B—Kapak

PY28255—UN—25AUG16

1. Kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin.
2. Kapağı (B) sökün, ampulü soket içine yay kuvvetine karşı itin ve kilitlemek için döndürün. Ampulü salıverin ve soketten çekip çıkarın.
3. Yeni ampulü soketin içine kaydırın, yay kuvvetine karşı içeriye itin ve kilitlemek için döndürün. Lamba camını temizleyin ve kapağı (B) takın.

RA84036,00010BC-80-03AUG17

Akü, Durumun / Dolum Durumunun İncelenmesi



PY34472—UN—07DEC16

Akü, mühürlenmiş ve bakım gerektirmeyen tiptedir.

Akü dolumunu incelemek için bir multimetre kullanın: Gerilim değeri 12 V olmalıdır.

ÖNEMLİ: Bakım gerektirmeyen tip bir akünün açılmasına izin verilmez.

RA84036,00010BD-80-03AUG17

Marş Motoru

Marş motoru şalteri işletildikten sonra marş motoru

çalışmaya başlamıyorsa, tüm marş motoru sistemi baştan sona dikkatle incelenmelidir. Bir hidrometre ile akünün özgül ağırlığını ölçün ve marş sistemindeki kablolardan hiçbirinde kopukluk veya aşınma olmadığından veya kablo bağlantılarının hiçbirinin gevşek veya paslı olmadığından emin olun.

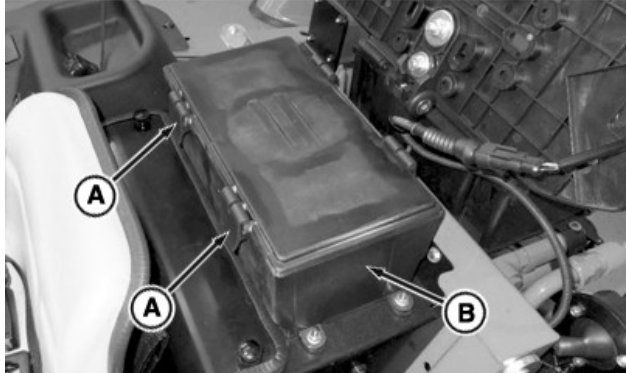
Eğer yukarıda belirtilen bu incelemeler, marş motorunun işleyişini iyileştirmezse, John Deere bayinizle iletişim kurun.

RA84036,00010BE-80-03AUG17

Ana Sigortalar ve Röleler (Açık Sürücü Alanı) (5GL, 5GL-N)

ÖNEMLİ: Elektrik sisteminin zarar görmesini önlemek adına, **KESİNLİKLE** halihazırda takılı olandan daha yüksek değere sahip bir sigorta kullanmayın. Eğer orijinal sigorta elektriksel yükü taşımıyorsa ve sürekli atıyorsa, elektrik sistemini John Deere bayinize inceletin.

Ana Sigorta Kutusu

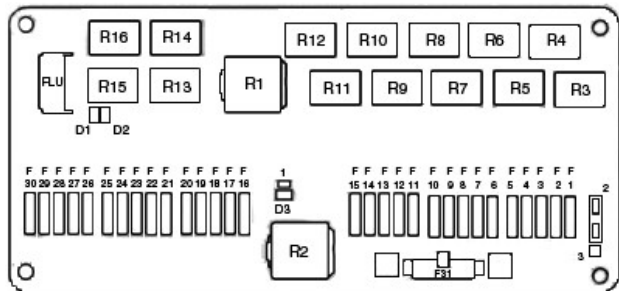


PY42841—UN—02JUL17

A—Blok
B—Sigorta Kutusu

Ana sigorta kutusu, akü kapağının üstünde, bir kutunun içinde yerleşik bulunur.

Sigorta kutusuna (B) erişmek için, bloğu (A) açın.



PY37716—UN—30JUL18

RÖLE		
Röle	Tip	Açıklama
R1	70 A	Marş motoru rölesi
R2	50 A	Kullanılmıyor
R3	30/15 A	Uzun Hüzme
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Kısa Hüzme
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Kullanılmıyor
R8	30/15 A	Kullanılmıyor
R9	30/15 A	Kullanılmıyor
R10	30/15 A	Kullanılmıyor
R11	30/15 A	Başlatma Güvenlik Rölesi
R12	30/15 A	Ön PTO Başlatma Güvenlik Rölesi
R13	30/15 A	Kullanılmıyor
R14	30/15 A	Ön PTO Rölesi (etkinleşme değeri)
R15	30/15 A	Kullanılmıyor
R16	30/15 A	Römork Freni Valfi

Mekanik - (Açık Sürücü Alanı)

Sigortalar		
Konum	Tip	İşlev
F1	15 A	Uzun Hüzme
F2	5 A	RHS Arka Işık
F3	5 A	LHS Arka Işık
F4	15 A	Kısa Hüzme
F5	15 A	Kullanılmıyor
F6	15 A	Kullanılmıyor
F7	15 A	TEHLİKE UYARI +30
F8	15 A	3 Kutuplu Soket +30
F9	15 A	Tepe Lambası
F10	15 A	Açık Sürücü Alanı Arka Çalışma Lambası
F11	10 A	+30 PowrReverser, +30 Traktör VCU
F12	10 A	Kullanılmıyor
F13	10 A	Kullanılmıyor
F14	10 A	Kullanılmıyor
F15	20 A	Kullanılmıyor
F16	20 A	Kullanılmıyor
F17	15 A	Kullanılmıyor
F18	15 A	Kullanılmıyor
F19	30 A	Kullanılmıyor
F20	7,5 A	+15 Motor ECU
F21	15 A	Tehlike uyarı +15
F22	25 A	3 Kutuplu Soket +15
F23	15 A	DUR Işığı
F24	15 A	Kullanılmıyor
F25	15 A	+15 PowrReverser, +15 Traktör VCU
F26	10 A	Havalı Koltuk, Hız Sensörü
F27	10 A	PTO 4WD, D/I
F28	20 A	Ön PTO E Valfi
F29	10 A	Kullanılmıyor
F30	20 A	Kullanılmıyor

F31	50 A	Kontak Anahtarı Beslemesi

Mekanik - (Açık Sürücü Alanı)

DİĞER		
Konum	Akım	İşlev
D1	2 A	Kullanılmıyor
D2	2 A	Kullanılmıyor
D3	2 A	Diyod
1		CAN Direnci
2		Sigorta Test Noktası
3		Sigorta Test Ledi
FLU		Kullanılmıyor

Mekanik - (Açık Sürücü Alanı)

RÖLE		
Röle	Tip	Açıklama
R1	70 A	Marş motoru rölesi
R2	50 A	Kullanılmıyor
R3	30/15 A	Uzun Hüzme
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Kısa Hüzme
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Kullanılmıyor
R8	30/15 A	Kullanılmıyor
R9	30/15 A	Kullanılmıyor
R10	30/15 A	Kullanılmıyor
R11	30/15 A	Başlatma Güvenlik Rölesi
R12	30/15 A	Ön PTO Başlatma Güvenlik Rölesi
R13	30/15 A	Kullanılmıyor
R14	30/15 A	Ön PTO Rölesi (etkinleşme değeri)
R15	30/15 A	PWM Etkinleştiricisi
R16	30/15 A	Römork Freni Valfi

PowrReverser - (Açık Sürücü Alanı)

Sigortalar		
Konum	Tip	İşlev
F1	15 A	Uzun Hüzme
F2	5 A	RHS Arka Işık
F3	5 A	LHS Arka Işık
F4	15 A	Kısa Hüzme
F5	15 A	Kullanılmıyor
F6	15 A	Kullanılmıyor
F7	15 A	TEHLİKE UYARI +30
F8	15 A	3 Kutuplu Soket +30
F9	15 A	Tepe Lambası
F10	15 A	Açık Sürücü Alanı Arka Çalışma Lambası
F11	10 A	+30 PowrReverser, +30 Traktör VCU
F12	10 A	Kullanılmıyor
F13	10 A	Kullanılmıyor
F14	10 A	Kullanılmıyor

F15	20 A	Kullanılmıyor
F16	20 A	Kullanılmıyor
F17	15 A	Kullanılmıyor
F18	15 A	Kullanılmıyor
F19	30 A	Kullanılmıyor
F20	7,5 A	+15 Motor ECU
F21	15 A	Tehlike uyarı +15
F22	25 A	3 Kutuplu Soket +15
F23	15 A	DUR Işığı
F24	15 A	Kullanılmıyor
F25	15 A	+15 PowrReverser, +15 Traktör VCU
F26	10 A	Havalı Koltuk, Hız Sensörü
F27	10 A	PTO 4WD, D/I
F28	20 A	Ön PTO E Valfi
F29	10 A	Kullanılmıyor
F30	20 A	Kullanılmıyor
F31	50 A	Kontak Anahtarı Beslemesi

PowrReverser - (Açık Sürücü Alanı)

DİĞER		
Konum	Akım	İşlev
D1	2 A	Diyod
D2	2 A	Diyod
D3	2 A	Diyod
1		CAN Direnci
2		Sigorta Test Noktası
3		Sigorta Test Ledi
FLU		FLU Gürültü Filtresi (24+12 PR Şanzıman)

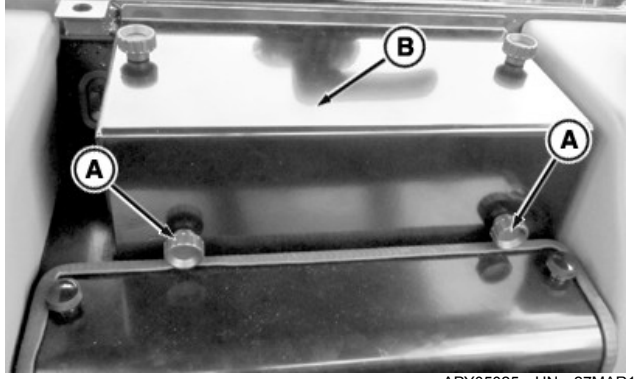
PowrReverser - (Açık Sürücü Alanı)

MS76789,000061D-80-01OCT18

Ana Sigortalar ve Röleler (Kabin) (5GL, 5GL-N)

ÖNEMLİ: Elektrik sisteminin zarar görmesini önlemek adına, **KESİNLİKLE** halihazırda takılı olandan daha yüksek değere sahip bir sigorta kullanmayın. Eğer orijinal sigorta elektriksel yükü taşııyorsa ve sürekli atıyorsa, elektrik sistemini John Deere bayinize inceletin.

Ana Sigorta Kutusu

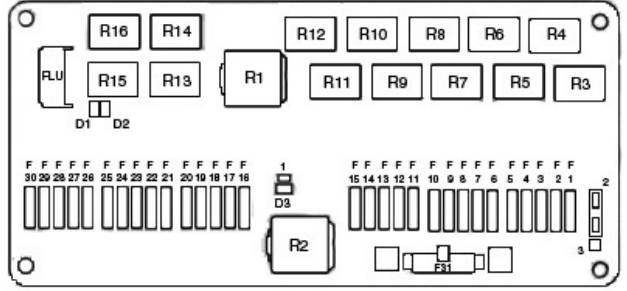


APY05025—UN—27MAR18

A—Blok
B—Sigorta Kutusu

Ana sigorta kutusu, akü kapağının üstünde, bir kutunun içinde yerleşik bulunur.

Sigorta kutusuna (B) erişmek için, bloğu (A) açın.



PY37716—UN—30JUL18

RÖLE		
Röle	Tip	Açıklama
R1	70 A	Marş motoru rölesi
R2	50 A	Tavan Güç Beslemesi Rölesi
R3	30/15 A	Uzun Hüzme
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Kısa Hüzme
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Ön Çalışma Lambası Rölesi
R8	30/15 A	Kullanılmıyor
R9	30/15 A	Kullanılmıyor
R10	30/15 A	İklimlendirme Kavraması Rölesi
R11	30/15 A	Başlatma Güvenlik Rölesi
R12	30/15 A	Ön PTO Başlatma Güvenlik Rölesi
R13	30/15 A	Yoğuşturucu Fanı Rölesi
R14	30/15 A	Ön PTO Rölesi (etkinleşme değeri)
R15	30/15 A	Kullanılmıyor
R16	30/15 A	Römork Freni Valfi

Mekanik - (Kabin)

Sigortalar		
Konu-m	Tip	İşlev

F1	15 A	Uzun Hüzme
F2	5 A	RHS Arka Işık
F3	5 A	LHS Arka Işık
F4	15 A	Kısa Hüzme
F5	15 A	Kullanılmıyor
F6	15 A	Ön Tavan Çalışma Lambası
F7	15 A	TEHLİKE UYARI +30
F8	15 A	3 Kutuplu Soket +30
F9	15 A	Tepe Lambası
F10	15 A	Açık Sürücü Alanı Arka Çalışma Lambası
F11	10 A	+30 PowrReverser, +30 Traktör VCU
F12	10 A	Tavan Işığı
F13	10 A	Kullanılmıyor
F14	10 A	İklimlendirme Kavraması Rölesi
F15	20 A	Kullanılmıyor
F16	20 A	Kullanılmıyor
F17	15 A	Kullanılmıyor
F18	15 A	Silecekler
F19	30 A	Yoğuşturucu Fanı
F20	7,5 A	+15 Motor ECU
F21	15 A	Tehlike uyarı +15
F22	25 A	3 Kutuplu Soket +15
F23	15 A	DUR Işığı
F24	15 A	Kullanılmıyor
F25	15 A	+15 Traktör VCU
F26	10 A	Havalı Koltuk, Hız Sensörü
F27	10 A	PTO 4WD, D/I
F28	20 A	Ön PTO E Valfi
F29	10 A	Kullanılmıyor
F30	20 A	Tavan Havalandırma Fanı
F31	50 A	Kontak Anahtarı Beslemesi

Mekanik - (Kabin)

DİĞER		
Konum	Akım	İşlev
D1	2 A	Kullanılmıyor
D2	2 A	Kullanılmıyor
D3	2 A	Diyod
1		CAN Direnci
2		Sigorta Test Noktası
3		Sigorta Testi LED
FLU		Kullanılmıyor

Mekanik - (Kabin)

RÖLE		
Röle	Tip	Açıklama
R1	70 A	Marş motoru rölesi
R2	50 A	Tavan Güç Beslemesi Rölesi
R3	30/15 A	Uzun Hüzme
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Kısa Hüzme
R6	30/15 A	H4

R7	30/15 A	Ön Çalışma Lambası Rölesi
R8	30/15 A	Kullanılmıyor
R9	30/15 A	Kullanılmıyor
R10	30/15 A	İklimlendirme Kavraması Rölesi
R11	30/15 A	Başlatma Güvenlik Rölesi
R12	30/15 A	Ön PTO Başlatma Güvenlik Rölesi
R13	30/15 A	Yoğuşturucu Fanı Rölesi
R14	30/15 A	Ön PTO Rölesi (etkinleşme değeri)
R15	30/15 A	PWM Etkinleştiricisi
R16	30/15 A	Römork Freni Valfi

PowrReverser - (Kabin)

Sigortalar		
Konum	Tip	İşlev
F1	15 A	Uzun Hüzme
F2	5 A	RHS Arka Işık
F3	5 A	LHS Arka Işık
F4	15 A	Kısa Hüzme
F5	15 A	Kullanılmıyor
F6	15 A	Arka Tavan Çalışma Lambası
F7	15 A	TEHLİKE UYARI +30
F8	15 A	3 Kutuplu Soket +30
F9	15 A	Tepe Lambası
F10	15 A	Açık Sürücü Alanı Arka Çalışma Lambası
F11	10 A	+30 PowrReverser, +30 Traktör VCU
F12	10 A	Tavan Işığı
F13	10 A	Kullanılmıyor
F14	10 A	İklimlendirme Kavraması Rölesi
F15	20 A	Kullanılmıyor
F16	20 A	Kullanılmıyor
F17	15 A	Kullanılmıyor
F18	15 A	Silecekler
F19	30 A	Yoğuşturucu Fanı
F20	7,5 A	+15 Motor ECU
F21	15 A	Tehlike uyarı +15
F22	25 A	3 Kutuplu Soket +15
F23	15 A	DUR Işığı
F24	15 A	Kullanılmıyor
F25	15 A	+15 PowrReverser, +15 Traktör VCU
F26	10 A	Havalı Koltuk, Hız Sensörü
F27	10 A	PTO 4WD, D/I
F28	20 A	Ön PTO E Valfi
F29	10 A	Kullanılmıyor
F30	20 A	Tavan Havalandırma Fanı
F31	50 A	Kontak Anahtarı Beslemesi

PowrReverser - (Kabin)

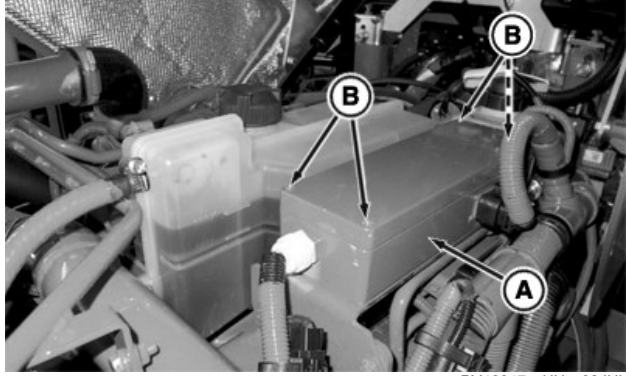
DİĞER		
Konum	Akım	İşlev
D1	2 A	Diyod

D2	2 A	Diyod
D3	2 A	Diyod
1		CAN Direnci
2		Sigorta Test Noktası
3		Sigorta Testi LED
FLU		FLU Gürültü Filtresi (24+12 PR Şanzıman)

PowrReverser - (Kabin)

MS76789,000061E-80-01OCT18

Motor Sigortaları ve Röleleri (5GL, 5GL-N)

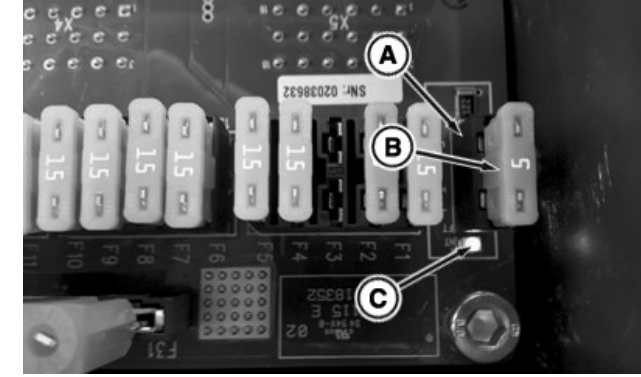


PY42847—UN—02JUL17

A—Sigorta Kutusu
B—Vida

Diğer sigortalar ve röleler, motorun üst tarafında yerleşik bulunur.

Sigorta kutusuna (A) erişmek için, vidaları (B) gevşetin ve kapağı sökün.



PY42842—UN—11JUL17

A—Sigorta Test Bağlayıcısı
B—Sigorta
C—LED

Sigortayı, sigorta test bağlayıcısı (A) ile incelemek olanaklıdır.

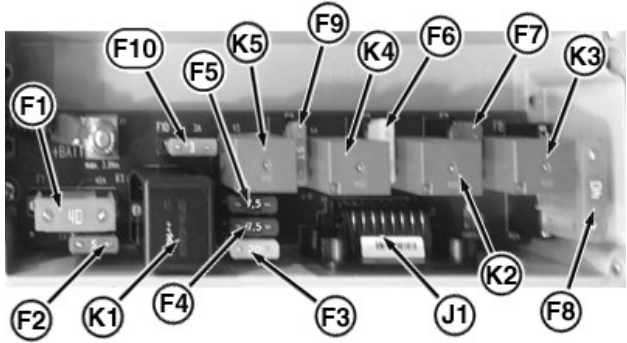
İncelenecek sigortayı (B) bağlayıcıya (A) yerleştirin ve LED'in (C) YANMAYA başlayıp başlamadığını inceleyin.

Eğer LED (C) YANIYOR ise, sigorta SAĞLAM demektir.

Aksi halde, sigortayı (B) değiştirin.

NOT: Sigorta incelemesi, Başlatma anahtarı KAPALI iken ve akü kesici şalteri (donatılmışsa) AÇIK iken gerçekleştirilebilir.

RA84036,00010C6-80-01OCT18



PY37715—UN—30JUL18

SİGORTALAR		
Konum	Tip	İşlev
F1	40 A	Ana Sigorta
F2	5 A	Ana Sigorta Ana Röleler Solenoid
F3	20 A	ECU Pin 3-5
F4	7,5 A	ECU Pin 1
F5	7,5 A	Röle Solenoidler Güç Beslemesi
F6	25 A	Kullanılmıyor
F7	10 A	Kullanılmıyor
F8	40 A	Kullanılmıyor
F9	15 A	Yakıt Isıtıcı
F10	3 A	EHC (opsiyon)

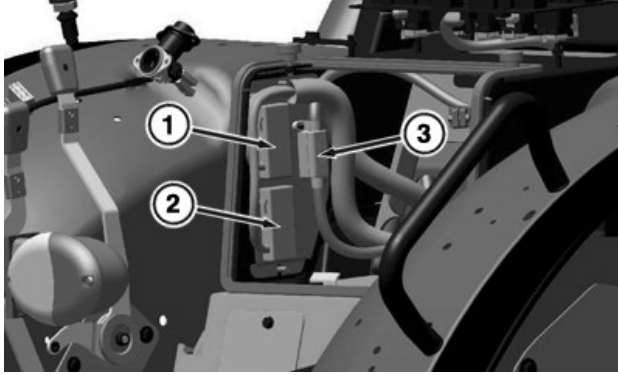
RÖLELER		
Konum	Tip	İşlev
K1	Ana	50 A
K2	Kullanılmıyor	15 A
K3	Kullanılmıyor	15 A

K4	Yakıt Isıtıcı	15 A
K5	EHC (opsiyon)	15 A

MS76789,0000620-80-01OCT18

Ana Güç Besleme Sigortaları ve Ek Röleler (5GL, 5GL-N)

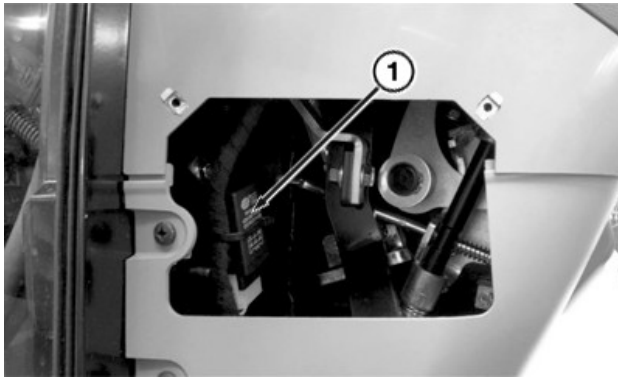
Akü tarafında yerleşik bulunur.



PY42844—UN—02JUL17

SİGORTALAR			
Konum	Sigortalar	İşlev	Boyut
1	F01—P40	Kızdırma Bujisi Sigortası	60 A
2	F02—P41	Motor ECU Sigortası	70 A
3	F03—P39	Sigorta ve Röle Paneli Güç Beslemesi	125 A

Gösterge paneli triminin solunda yerleşik bulunur



PY42845—UN—02JUL17

SİGORTALAR		
Konum	İşlev	Boyut
1	Dönüş Sinyal Lambaları Yanarsöneri	21 W 12 V

MS76789,0000622-80-01OCT18

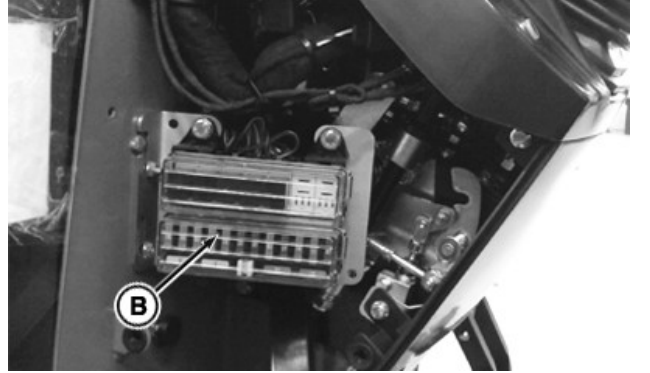
Ana Sigortalar ve Röleler (5GV, 5GN, 5GF)

ÖNEMLİ: Elektrik sisteminin zarar görmesini önlemek adına, **KESİNLİKLE** halihazırda takılı olandan daha yüksek değere sahip bir sigorta kullanmayın. Eğer orijinal sigorta elektriksel yükü taşımıyorsa ve sürekli atıyorsa, elektrik sistemini John Deere bayinize inceletin.

Ana Sigorta Kutusu



PY34434—UN—16NOV16



PY34435—UN—16NOV16

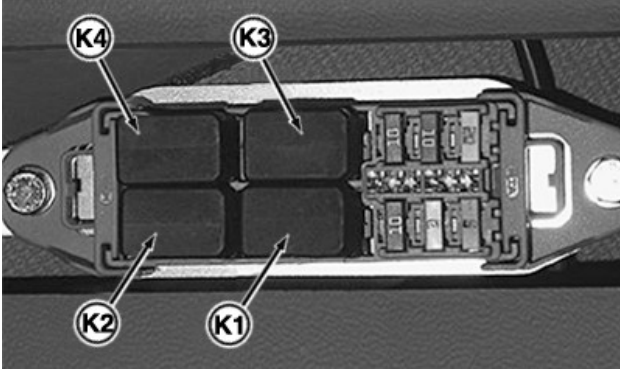
B—Sigorta Kutusu

Ana sigorta kutusu, sol gösterge paneli triminin altında bulunur.

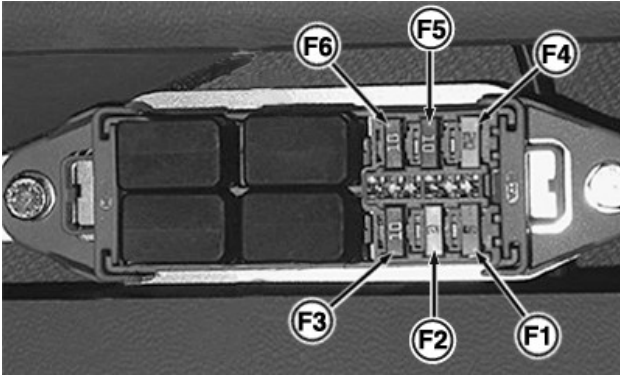
Sigorta kutusuna (B) erişmek için, iç kulakları ilgili deliklerden dikkatlice çıkararak sol alt gösterge paneli döşemesini sökün.

MS76789,0000624-80-01OCT18

Sigortalar ve Röleler (E-SCV) (5GV, 5GN, 5GF)



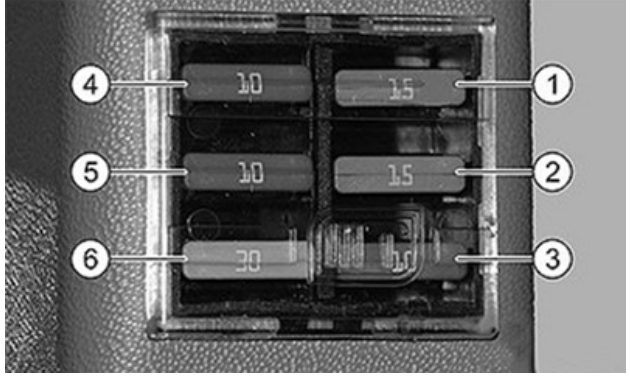
PY31932—UN—20SEP16



PY31933—UN—20SEP16

Röle kutusu, sağ kol kapağının içinde yerleşik bulunur.

Sigorta Kutusu (Kabin) (Donatılmışsa) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34437—UN—16NOV16



PY34438—UN—16NOV16

Kabin sigortaları, sağ yandaki direğin içinde yerleşik bulunur.

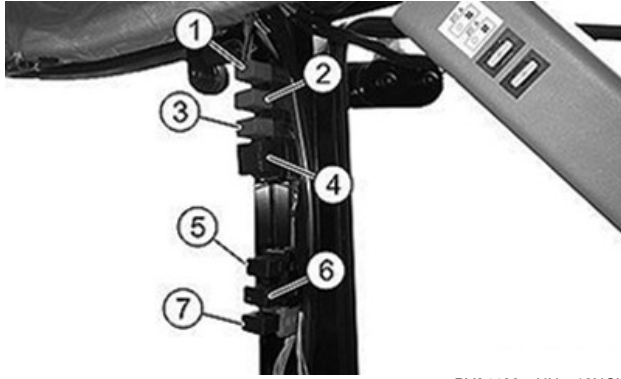
Sigortalar	
K1 — (12 V 20 A)	E-SCV Güç Beslemesi için Röle
K2 — (12 V 20 A)	E-SCV ve Uç Kapak Valfi Güç Beslemesi için Röle
K3 — (12 V 20 A)	E-SCV Valfi 3 Güç Beslemesi için Röle
K4 — (12 V 20 A)	E-SCV Valfi 4 Güç Beslemesi için Röle
Röleler	
F1 — (5 A)	E-SCV Uç Kapak Rölesi Güç Beslemesi için Sigorta
F2 — (3 A)	E-SCV Güç Beslemesi (+15) için Sigorta
F3 — (10 A)	E-SCV Valfi 1 ve 2 Güç Beslemesi için Sigorta
F4 — (20 A)	E-SCV Kumanda Birimi Güç Beslemesi için Sigorta
F5 — (10 A)	E-SCV Valfi 3 Güç Beslemesi için Sigorta
F6 — (10 A)	E-SCV Valfi 4 Güç Beslemesi için Sigorta

MS76789,0000646-80-01OCT18

Kabinin sağ yanındaki direk		
Konum	Tip	İşlev
1	15 A	Ön çalışma ışıkları
2	15 A	Arka çalışma ışıkları
3	10 A	Radyo (+15), arka cam sileceği
4	10 A	Radyo (+30), iç aydınlatma ışığı
5	10 A	Cam sileceği, ön cam yıkayıcı pompası
6	30 A	İklimlendirme modülü

Kabinin sol yanındaki direk		
Konum	Tip	İşlev
1	15 A	Fan motoru
2	15 A	Fan motoru

RA84036,00010C3-80-01OCT18

Röleler (Kabin) (5GV, 5GN, 5GF)

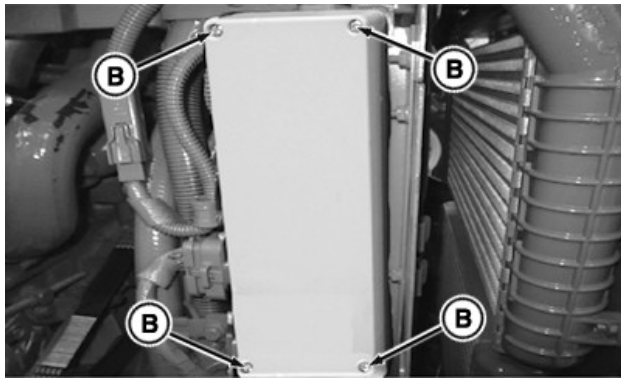
PY34439—UN—16NOV16

Kabindeki röleler		
Konum	Tip	İşlev
1	30 A	Ön çalışma ışığı
2	30 A	Arka çalışma ışığı
3	20 A	İklimlendirme kavraması
4	70 A	Güç beslemesi
5	20 A	Fan için mikro röle (seri)
6	20 A	Fan için mikro röle (paralel)
7	15-25 A	Fan için mikro röle

MS76789,0000647-80-01OCT18

Motor Sigortaları ve Röleleri (5GV, 5GN, 5GF)

Diğer sigortalar ve röleler, motorun sağ yanında, radyatörün yakınında yerleşik bulunur.



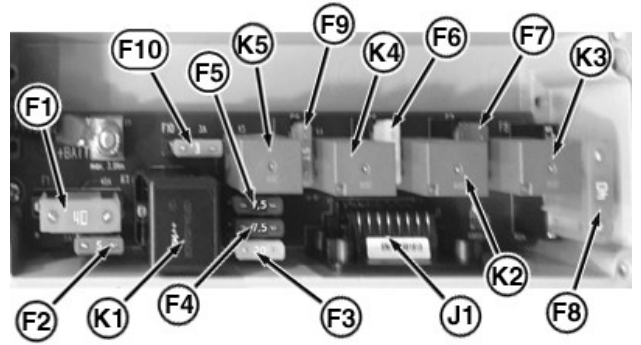
PY34441—UN—17NOV16



PY34442—UN—17NOV16

A—Sigorta Kutusu
B—Vida

Sigorta kutusuna (A) erişmek için, vidaları (B) gevşetin ve kapağı sökün.



PY37715—UN—30JUL18

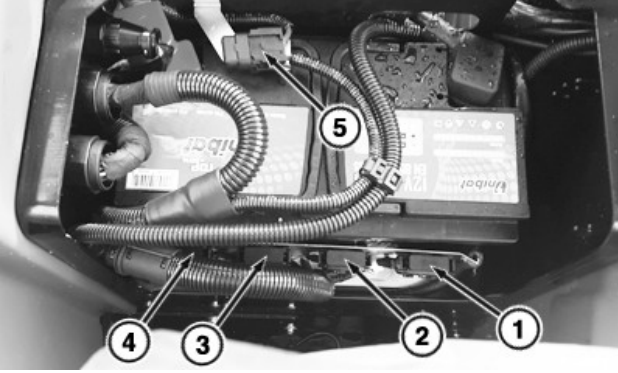
SİGORTALAR		
Konum	Tip	İşlev
F1	40 A	Ana sigorta
F2	5 A	Ana sigorta ana röleler solenoid
F3	20 A	ECU pim 3-5
F4	7,5 A	ECU pim 1
F5	7,5 A	Röle solenoidler, güç beslemesi
F6	25 A	Kullanılmıyor
F7	10 A	Kullanılmıyor
F8	40 A	Kullanılmıyor
F9	15 A	Yakıt ısıtıcı
F10	3 A	EHC (opsiyon)

RÖLELER		
Konum	Tip	İşlev
K1	Ana	50 A
K2	Kullanılmıyor	15 A
K3	Kullanılmıyor	15 A
K4	Yakıt ısıtıcı	15 A
K5	EHC (opsiyon)	15 A

MS76789,0000625-80-01OCT18

Ana Güç Besleme Sigortaları ve Ek Röleler (5GV, 5GN, 5GF)

Akü kapağının altında yerleşik bulunur



PY34445—UN—07DEC16

(Kabin)

Sigorta Yerleşimi			
Referans	Sigortalar	Adlandırma	Akım
Not — Yerleşim traktör ekipmanına bağlıdır			
1	F1	Ana Kablolama Tesisatı	50 A
2	F2	Kızdırma Bujisi	60 A
3	F3	Motor ECU	70 A
4	F4	Kabin Tavanı Maks Sigortası	70 A
5	F5	EH-SCV	30 A

Sigorta Yerleşimi			
Referans	Sigortalar	Adlandırma	Akım
Not — Yerleşim traktör ekipmanına bağlıdır			
1	F1	Ana Kablolama Tesisatı	50 A
2	F2	Kızdırma Bujisi	60 A
3	F3	Motor ECU	70 A
4	F4	EH-SCV	30 A



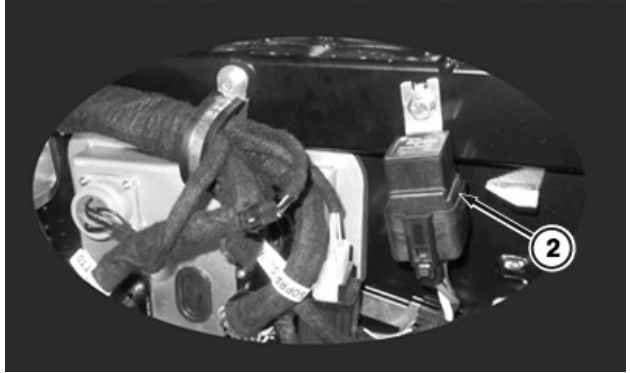
PY34447—UN—17NOV16

Gösterge panelinin altında yerleşik bulunur

Röle Yerleşimi	
Röle (12 V—20 A)	Açıklama
Not — Yerleşim traktör ekipmanına bağlıdır	
1	Yardımcı yakıt deposu pompası

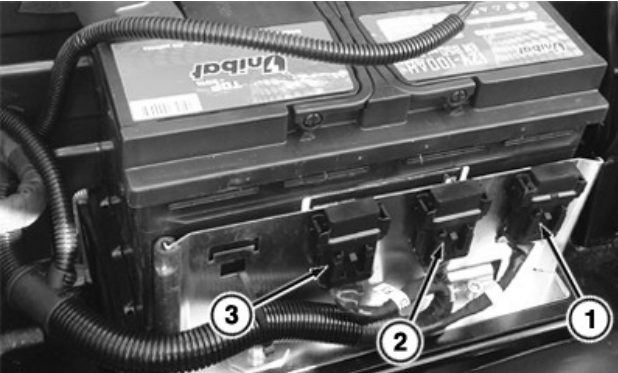


PY34473—UN—07DEC16



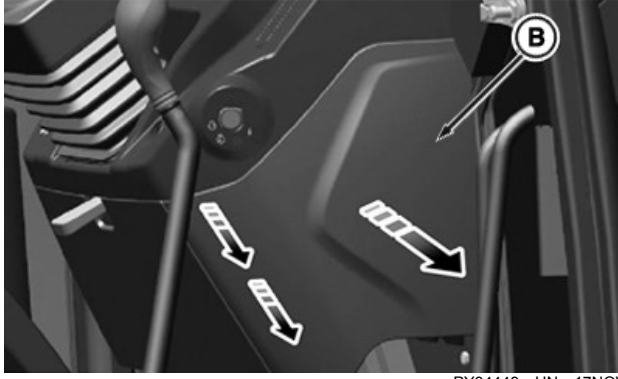
PY34448—UN—17NOV16

Röle Yerleşimi	
Röle (12 V—20 A)	Açıklama
Not — Yerleşim traktör ekipmanına bağlıdır	
2	Yedek Yakıt Deposu Pompası

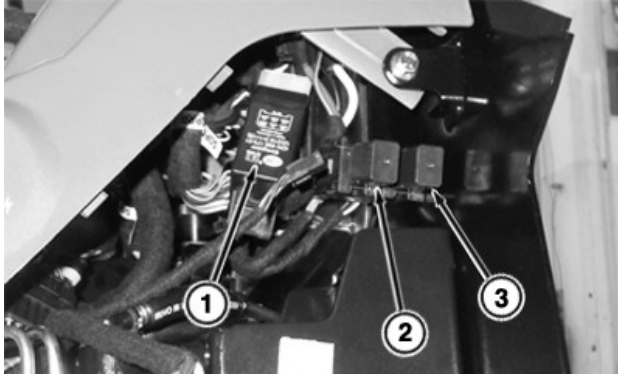


PY34446—UN—17NOV16

(Açık Sürücü Alanı)



PY34449—UN—17NOV16



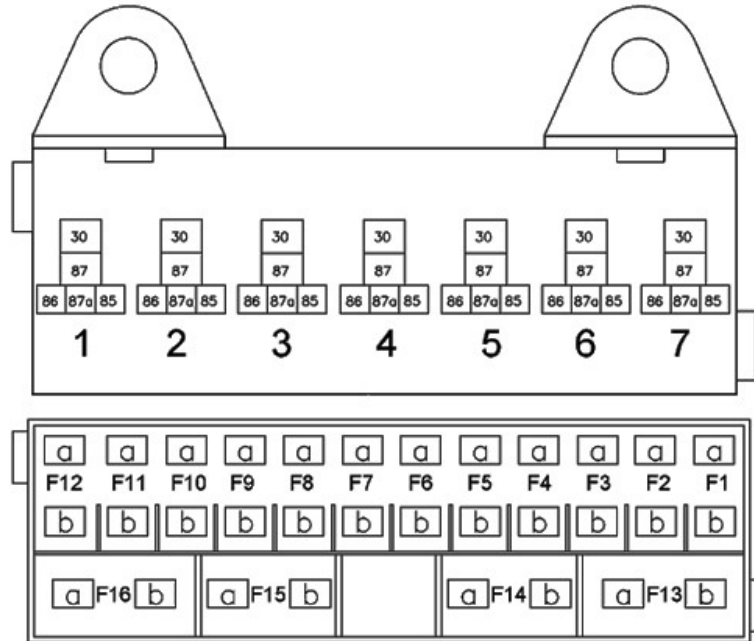
PY34450—UN—17NOV16

B—Sağ Gösterge Paneli Döşemesi

Sağ gösterge paneli triminin (A) altında yerleşik bulunur

RÖLELER		
Konum	İşlev	Boyut
1	Dönüş Sinyal Lambaları Yanarsöneri	12 V 21 W
2	Başlatma Güvenlik Rölesi	12 V 15/30 A
3	Koltuk Şalteri Rölesi	12 V 15/30 A

MS76789,0000621-80-01OCT18

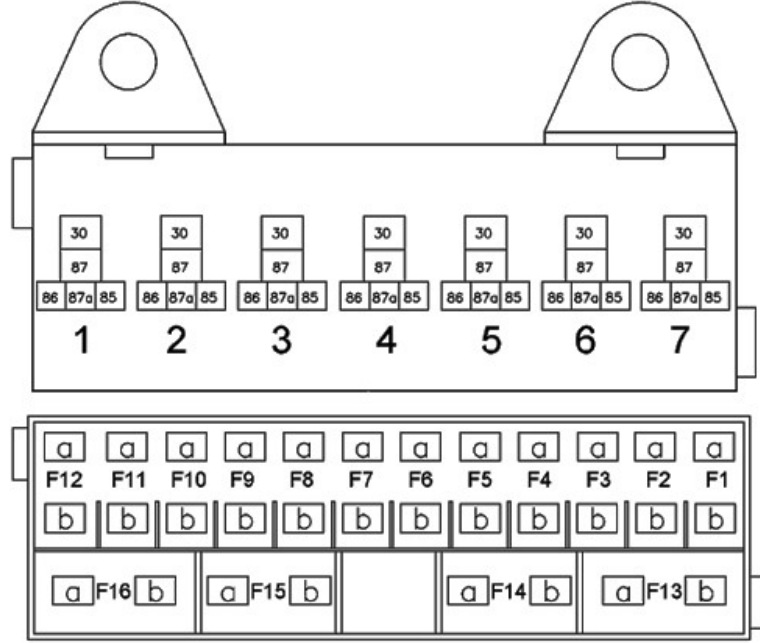
Sigorta ve Röle Kutusu (Mekanik Şanzıman) (5GV, 5GF, 5GN)

Gösterge paneli döşemesinin solunda yerleşik bulunur

PY34436—UN—16NOV16

RÖLELER (Mekanik Şanzıman)	
Röle	Açıklama
K1	Kısa Hüzme
K2	Uzun Hüzme
K3	Römork Freni Valfi
K4	H4 Kısa Huzme
K5	H4 Uzun Huzme
K6	Yedek
K7	Yedek

Sigortalar (Mekanik Şanzıman)		
Konum	Tip	İşlev
F1	7,5	+15 Motor ECU
F2	10 A	3 Bağlantı Uçlu Güç Çıkış Socketi (+15)
F3	10 A	3 Bağlantı Uçlu Güç Çıkış Socketi (+30), Sigara Çakmağı
F4	7,5 A	Dört Tekerlek Tahrik Valfi; Dört Tekerlek Tahrik Şalteri; Gaz Pedalı Sensörü, Hız Sensörü
F5	15 A	Havalı Koltuk, Kabin +15, ÇIKIŞ; Ön PTO Valfi, Yedek Yakıt Deposu
F6	7,5 A	PTO Şalterleri, PTO Valfi, El Gaz Ayarlayıcısı Sensörü, Diferansiyel Kilidi Şalteri, Diferansiyel Kilidi Basınç Şalteri, Dört Tekerlek Tahrik Basınç Şalteri, Römork Fren Valfi
F7	7,5 A	Gösterge Paneli +15; Hi-Lo Şalterleri
F8	10 A	Gösterge paneli +30
F9	15 A	Tepe Lambası
F10	15 A	Fren Lambaları
F11	10 A	Korna; Dönüş Sinyal Lambaları
F12	15 A	Tehlike Uyarı
F13	15 A	Kısa Hüzme
F14	15 A	Uzun Hüzme
F15	5 A	Sağ Park Lambaları ve Arka Işıklar
F16	5 A	Sol Park Lambası

Sigorta ve Röle Kutusu (PowrReverser™ Şanzıman) (5GV, 5GN, 5GF)

Gösterge paneli döşemesinin solunda yerleşik bulunur

PY34436—UN—16NOV16

Röleler (PowrReverser™ Şanzıman 24/12)	
Röle	Açıklama
K1	Kısa Hüzme
K2	Uzun Hüzme
K3	Römork Freni Valfi
K4	H4 Kısa Huzme
K5	H4 Uzun Huzme
K6	Yedek
K7	Yedek

Sigortalar (PowrReverser™ Şanzıman 24/12)		
Konum	Tip	İşlev
F1	7,5	+15 Motor ECU
F2	10 A	3 Bağlantı Uçlu Güç Çıkış Soketi (+15)
F3	10 A	3 Bağlantı Uçlu Güç Çıkış Soketi (+30), Sigara Çakmağı
F4	7,5 A	Dört Tekerlek Tahrik Valfi; Dört Tekerlek Tahrik Şalteri; Gaz Pedalı Sensörü, Hız Sensörü
F5	15 A	Havalı Koltuk, Kabin +15, ÇIKIŞ; Ön PTO Valfi, Yedek Yakıt Deposu
F6	7,5 A	PTO Şalterleri, PTO Valfi, El Gaz Ayarlayıcısı Sensörü, Diferansiyel Kilidi Şalteri, Diferansiyel Kilidi Basınç Şalteri, Dört Tekerlek Tahrik Basınç Şalteri, Römork Fren Valfi
F7	7,5 A	Gösterge paneli +15; Hi-Lo Şalterleri; PowrReverser +15
F8	10 A	Gösterge paneli +30; PowrReverser +30
F9	15 A	Tepe Lambası
F10	15 A	Fren Lambaları
F11	10 A	Korna; Dönüş Sinyal Lambaları
F12	15 A	Tehlike Uyarı

Bakım — Elektrik Sistemi

F13	15 A	Kısa Hüzme
F14	15 A	Uzun Hüzme
F15	5 A	Sağ Park Lambaları ve Arka Işıklar
F16	5 A	Sol Park Lambaları

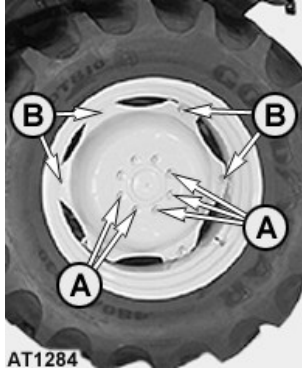
MS76789,000061F-80-01OCT18

Bakım — Bağlama Elemanlarının Torklarının İncelenmesi

İlk 4 ve 8 İşletim Saatinden Sonra

Arka Tekerlek Somunları ve Cıvatalarının Belirtilen Tork ile Sıkılması

ÖNEMLİ: Her tekerlek değiştirdiğinizde, bunun 10 saat sonrasında jant, disk ve tekerlek cıvataların sıkılığını inceleyin.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

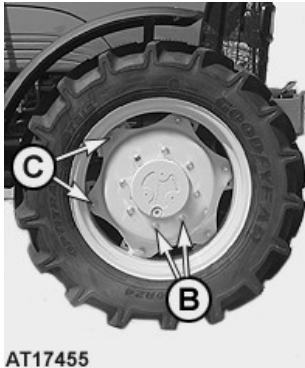
A —Disk - Dingil Flanşı
B —Jant - Disk

Teknik özellik belirtimi

Disk - Dingil Flanşı (A)—Tork. 400 Nm (295 lb·ft)
Jant - Disk (B) M18 Cıvata—Tork 280 Nm (207 lb·ft)
Jant - Disk (B) M16 Cıvata—Tork 210 Nm (155 lb·ft)

Ön Tekerlek Tahrik Dingili Somunlarının Sıkılması

ÖNEMLİ: Her tekerlek değiştirdiğinizde, bunun 10 saat sonrasında jant, disk ve tekerlek cıvataların sıkılığını inceleyin.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B —Disk - Dingil Flanşı
C —Jant - Disk

Teknik özellik belirtimi

Jant - Disk (C)—Tork. 300 Nm (220 lb·ft)
Disk - Dingil Flanşı (B) M18
Cıvata—Tork. 280 Nm (207 lb·ft)
Disk - Dingil Flanşı (B) M16
Cıvata—Tork. 210 Nm (155 lb·ft)

Ön Tekerlek Somunları ve Cıvatalarının Belirtilen Tork ile Sıkılması

ÖNEMLİ: Her tekerlek değiştirdiğinizde, bunun 10 saat sonrasında jant, disk ve tekerlek cıvataların sıkılığını inceleyin.



AT1285

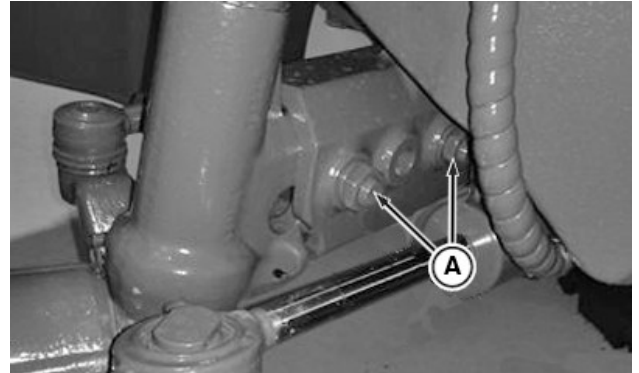
AT1285—UN—13JUN01

A — Disk - Dingil Flanşı

Teknik özellik belirtimi

Disk - Dingil Flanşı (ön tekerlek tahriği bulunmayan traktörler)—Tork. 175 Nm (130 lb·ft)

Ayarlanabilir Ön Dingil (Ön Tekerlek Tahriği Bulunmayan Traktörler)



PY28163—UN—25AUG16

A —Dingil Cıvataları

Teknik özellik belirtimi

A—Tork. 150 Nm (110 lb·ft)
RA84036,0001183-80-10AUG17

Sürücü Kabini / Açık Sürücü Alanı ve Devrilme Güvenlik Çerçevesinin Tutturma Cıvataları

Tutturma cıvatalarını sıkılık bakımından inceleyin.

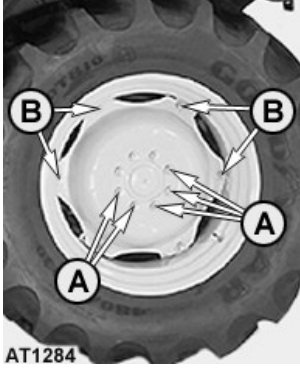
OULXA64,0000CCC-80-18AUG03

Bakım — İncelemeler

Tekerlek ve Jant Cıvatalarının Torkunun İncelenmesi

Arka Tekerlek Somunları ve Cıvatalarının Belirtilen Tork ile Sıkılması

ÖNEMLİ: Her tekerlek değiştirdiğinizde, bunun 10 saat sonrasında jant, disk ve tekerlek cıvataların sıkılığını inceleyin.



AT1284—UN—13JUN01

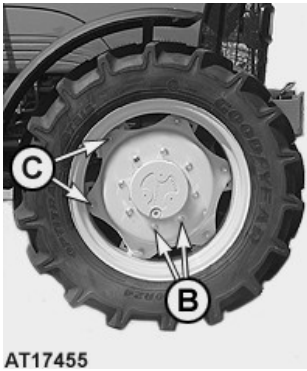
A—Disk - Dingil Flanşı
B—Jant - Disk

Teknik özellik belirtimi

Disk - Dingil Flanşı (A)—Tork.	400·Nm 295 lb ft
Jant - Disk (B) M18 Cıvata—Tork	280·Nm 207 lb ft
Jant - Disk (B) M16 Cıvata—Tork	210·Nm 155 lb ft

Ön Tekerlek Tahrik Dingili Somunlarının Sıkılması

ÖNEMLİ: Her tekerlek değiştirdiğinizde, bunun 10 saat sonrasında jant, disk ve tekerlek cıvataların sıkılığını inceleyin.



AT17455—UN—20JUL07

B—Disk - Dingil Flanşı
C—Jant - Disk

Teknik özellik belirtimi

Jant - Disk (C)—Tork.	300·Nm 220 lb ft
Disk - Dingil Flanşı (B) M18 Cıvata—Tork.	280·Nm 207 lb ft

Disk - Dingil Flanşı (B) M16

Cıvata—Tork. 210·Nm
155 lb ft

Ön Tekerlek Somunlarının Sıkılması (Ön Tekerlek Tahriği bulunmayan Traktörler)

ÖNEMLİ: Her tekerlek değiştirdiğinizde, bunun 10 saat sonrasında jant, disk ve tekerlek cıvataların sıkılığını inceleyin.



AT1285—UN—13JUN01

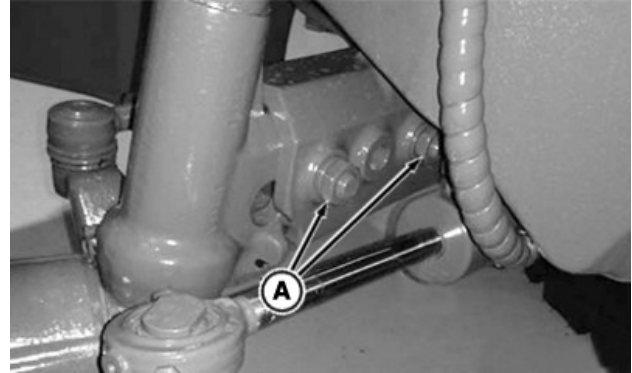
A—Disk - Dingil Flanşı

Teknik özellik belirtimi

Disk - Dingil flanşı (Ön Tekerlek Tahriği Bulunmayan

Traktörler)—Tork. 175·Nm
130 lb ft

Ayarlanabilir Ön Dingil (Ön Tekerlek Tahriği bulunmayan Traktörler)



PY31974—UN—05OCT16

A—Dingil Cıvataları

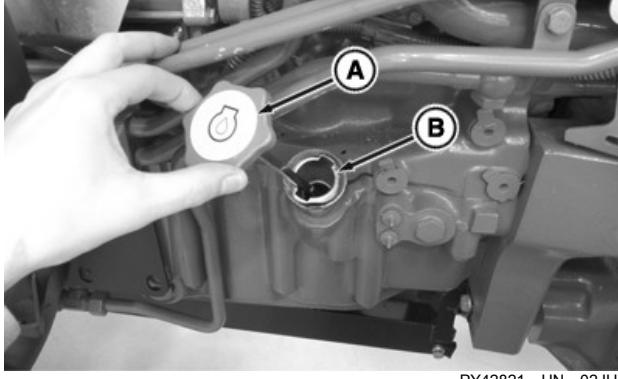
Teknik özellik belirtimi

(A)—Tork. 150·Nm
110 lb ft

RA84036,00010CB-80-03AUG17

Motor Yağı Seviyesinin İncelenmesi

Motor yağı seviyesini incelemek için traktörü düz bir zemin üzerine park edin.



PY42821—UN—02JUL17

A—Yağ ölçüm çubuğu
B—Yağ Doldurma Ağız

Yağ çubuğunu (A) çıkarın, silip temizleyin ve yeniden tam olarak takın. Yağ ölçüm çubuğunu bir kez daha çıkarın ve yağ seviyesini inceleyin.

Doğru yağ seviyesi, yağ ölçüm çubuğu üzerindeki iki işaret arasındadır.

ÖNEMLİ: Yağ seviyesi yağ ölçüm çubuğunun üzerindeki düşük işaretinin altında iken motoru İŞLETMEYİN.

Eğer seviye düşükse, yağ doldurma ağzından (B), üst işaret ile eşitleninceye dek belirtilen tipte yağ ekleyin. Bakın bu El Kitabı (Bölüm 200C), Motor Yağı.

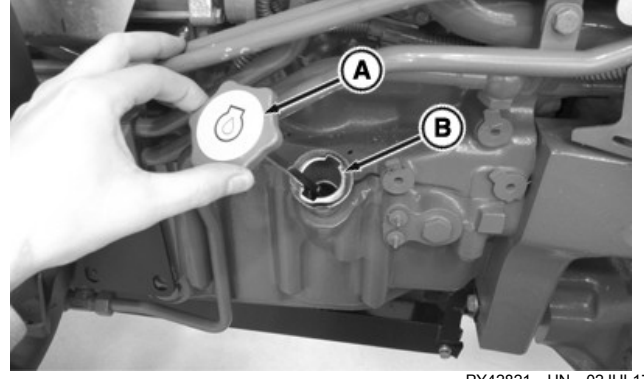
RA84036,00010CC-80-03AUG17

Çalıştırma Öncesi İncelemeler

Motor Yağı Seviyesinin İncelenmesi

⚠ DİKKAT: Dönen ve hareketli parçaların yakınında kesinlikle herhangi bir bakım çalışması yapmayın. Motor çalışırken veya sıcakken herhangi bir bakım kapısını veya diğer koruyucuları kesinlikle sökmeyin veya açmayın. Motor çalışırken motor üzerinde veya çevresinde herhangi bir bakım çalışması yapılmamalıdır. Kaput açıkken veya koruyucular sökülmüşken motor veya marş motorunun yanlışlıkla çalıştırılmasını önleyin.

ÖNEMLİ: Yağ seviyesini yağ soğukken inceleyin. Mümkünse, yağ seviyesi traktör birkaç saat kullanılmadan bırakıldıktan sonra ölçülmelidir.



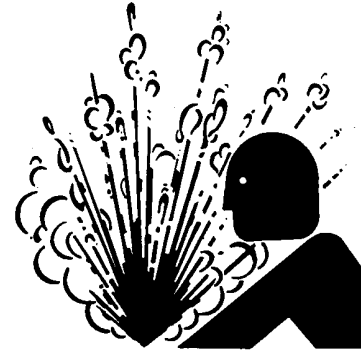
PY42821—UN—02JUL17

A—Yağ ölçüm çubuğu
B—Doldurma Ağız

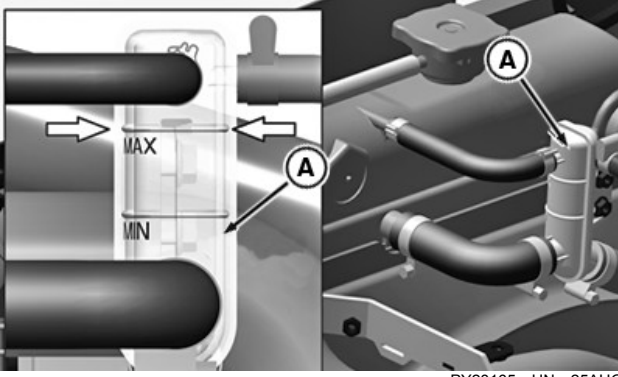
Motor yağ seviyesini kontrol edin. Yağ çubuğunu (A) söküp, silip temizleyin ve yeniden tam olarak takın. Sökün ve yağ seviyesini inceleyin. Güvenli bir çalışma için, yağ seviyesi yağ çubuğu (A) üzerindeki iki işaretin arasında olmalıdır. Yağ seviyesi, yağ çubuğu (A) üzerindeki seviye düşük işaretinin altında ise, motoru çalıştırmayın. Böyle bir durumda, doldurma ağzından (B) belirtilen nitelikte yağ ekleyin. Bu el kitabında Diğer Yağlayıcılar bölümündeki (Bölüm 200E) Yakıt, Yağlayıcılar ve Soğutma Sıvısı konusuna ve Motor Soğutma Sıvısı bölümündeki (Bölüm 200D) Soğutma Sıvısı konusuna bakın.

Soğutma Sıvısı Seviyesinin İncelenmesi

⚠ DİKKAT: Radyatör kapağı yalnızca motor soğukken çıkartılmalıdır. Tamamen sökmeyen önce, basıncı salmak için önce kapağı yavaşça gevşetin.

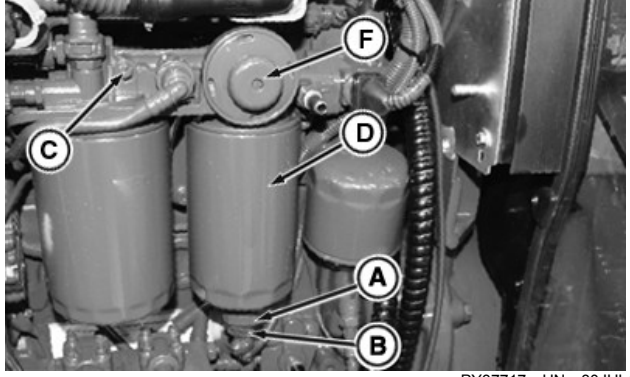


TS281—UN—15APR13

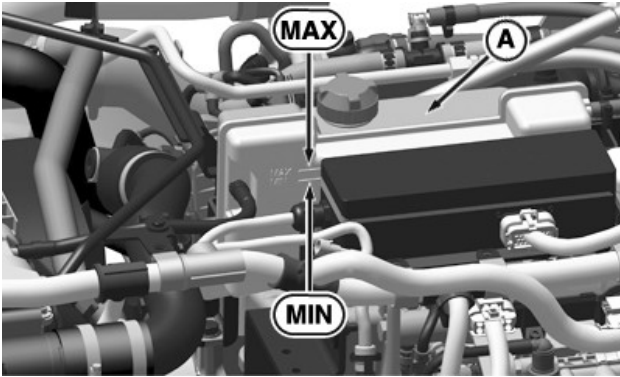


PY28165—UN—25AUG16

5GF, 5GV ve 5GN Modelleri



PY37717—UN—30JUL18



PY42820—UN—02JUL17

5GL Modelleri

A—Soğutma Sıvısı Seviye Deposu

Radyatördeki soğutma sıvısı seviyesini soğutma sıvısı seviye deposu (A) üzerinden inceleyin.

Motor soğuk haldeyken soğutma sıvısı seviyesinin seviye deposundaki (A) MAX işareti civarında olup olmadığını inceleyin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin.

Eğer kısa mesafeli sürüşlerden sonra sık sık ekleme yapmak zorunda kalıyorsanız, sistemi bir John Deere bayisine inceletin.

RA84036,0001185-80-10AUG17

Yakıt Filtresinin İncelenmesi

⚠ DİKKAT: Çalışmaya başlamadan önce, motorun soğuk olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT: Yakıtı dikkatli elleçleyin, şiddetli alev alıcıdır. Sigara içerken veya açık alev veya kıvılcım yakınında hiçbir zaman, yakıt sistemi üzerinde çalışma yapmayın.

1. Aküyü bağlantısından ayırın. Bu el kitabında Bakım - Elektrik Sistemi (Bölüm 220B) altında Akü Kesici Şalteri (Eğer Donatılmışsa) konusuna bakın.

A—Yakıtta Su Sensörü
B—Bağlayıcı
C—Hava Alma Vidası
D—Yakıt Ön Filtresi
F—El Pompası

2. Kaputu açın ve motor sol yan panelini sökün.
3. Bağlayıcıyı (B) sökün.
4. Akan yakıtı toplamak için, yakıtta su sensörünün (A) altına uygun bir kap yerleştirin.
5. Sıvıları boşaltmak için, hava alma vidasını (C) ve yakıtta su sensörünü (A) döndürerek açın.

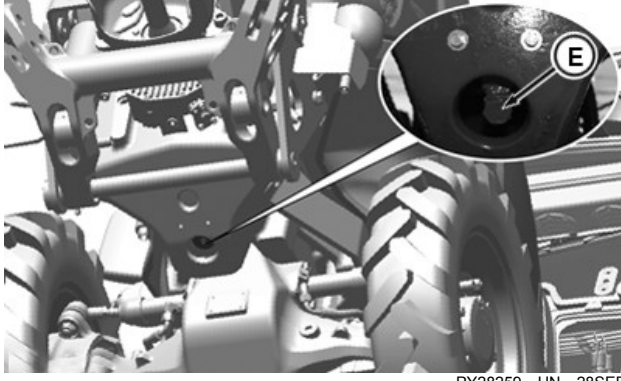
ÖNEMLİ: Boşalan yakıtın tahrik kayışını veya çevreyi kirletmesine izin vermeyin.

6. Olası su ve tortular yakıttan dışarı boşaldıktan sonra yakıtta su sensörünü (A) belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Yakıtta Su Sensörü (A)—Tork. 1,8 ± 0,65 Nm
1,32 lb ft

7. Yakıt transfer pompası üzerindeki el pompasını (F), hava alma vidasında (C) yakıt görülünceye dek işletin.
8. Hava sistemden tümüyle çıkarıldıktan sonra hava alma vidasını (C) sıkın.
9. Bağlayıcıyı (B) yeniden bağlayın.
10. Aküyü bağlayın. Bu el kitabında Bakım - Elektrik Sistemi (Bölüm 220B) altında Akü Kesici Şalteri (Eğer Donatılmışsa) konusuna bakın.
11. Kalmış olabilecek havayı dışarı atmak için, motoru çalıştırmaya başlatın ve birkaç dakika minimum hızda çalıştırın. Yakıt sistemini kaçak bakımından inceleyin.

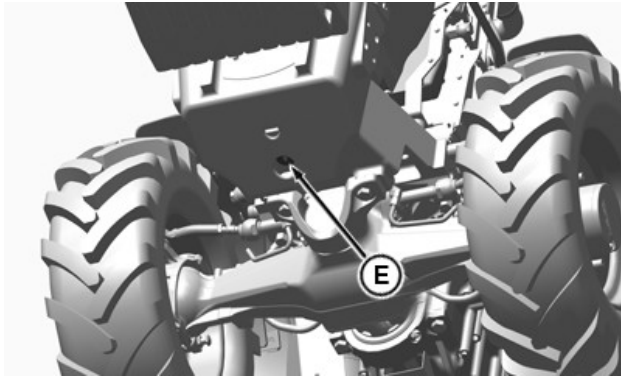


(5GV, 5GN, 5GF)

PY28259—UN—28SEP16

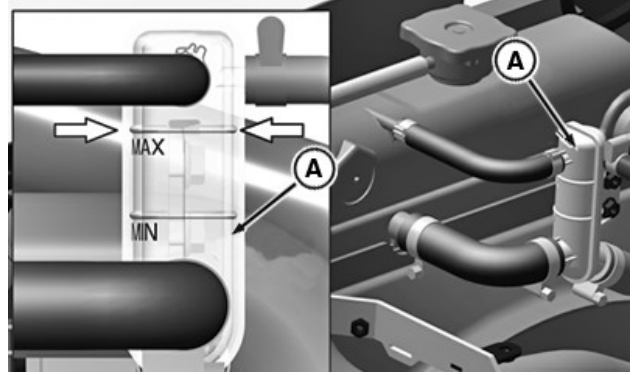


TS281—UN—15APR13



(5GL)

PY28364—UN—27SEP16



5GV, 5GF ve 5GN Modelleri

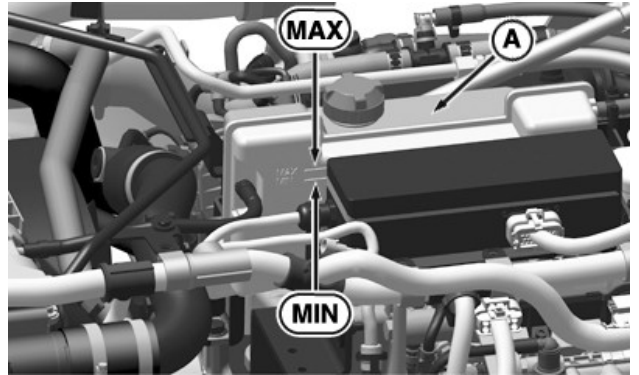
PY28165—UN—25AUG16

E—Yakıt Deposu Boşaltma Vidası

12. Eğer yakıt ön filtresinde (D) su varsa, yakıtı içine toplamak için uygun bir kap hazırlayın. Yakıt deposu boşaltma tıkaçını (E) açın ve birikmiş nemi ve tortuları yakıt deposundan boşaltın.
13. Var olabilecek tüm suyu ve tortuyu boşalttıktan sonra, yakıt deposu boşaltma vidasını (E) belirtilen değerde yeniden sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Boşaltma Vidası (E)—Tork. 30·Nm
22,12 lb ft



5GL ve 5GLN Modelleri

PY42820—UN—02JUL17

14. Sol yan paneli takın ve kaputu kapatın.

RA84036,00010CD-80-06OCT18

Soğutma Sıvısı Seviyesinin İncelenmesi

⚠ DİKKAT: Radyatör kapağı yalnızca motor soğukken çıkartılmalıdır. Tamamen sökmeyen önce, basıncı salmak için önce kapağı yavaşça gevşetin.

A—Soğutma Sıvısı Seviye Deposu

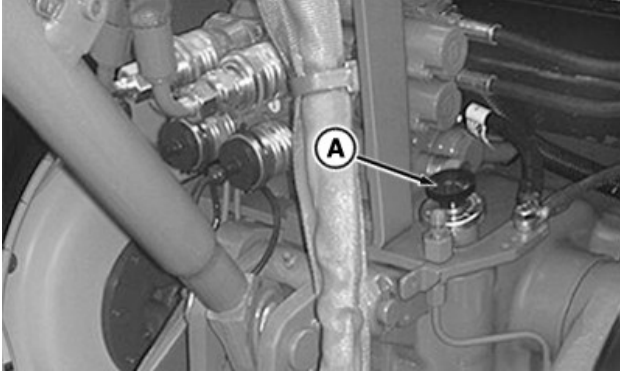
Radyatördeki soğutma sıvısı seviyesini soğutma sıvısı seviye deposu (A) üzerinden inceleyin.

Soğuk motorda soğutma sıvısı seviyesinin, seviye deposundaki "MAX" işareti civarında olduğunu doğrulamak için inceleyin. Gerekliyse soğutma sıvısı ekleyin.

Eğer kısa mesafeli sürüşlerden sonra sık sık ekleme yapmak zorunda kalıyorsanız, sistemi bir John Deere bayisine inceletin.

RA84036,00010CE-80-03AUG17

Şanzıman/Hidrolik Sistemi Yağ Seviyesinin İncelenmesi



A—Yağ ölçüm çubuğu

PY31987—UN—05OCT16

ÖNEMLİ: Yağ seviyesini yağ soğukken inceleyin. Eğer olanaklıysa, yağ seviyesini traktör birkaç saat kullanılmadan bekledikten sonra inceleyin.

1. Traktörü düz bir zemin üzerine park edin.
2. Park frenini uygulayın (şanzıman doğal konumunda).
3. Çeki ileme bağlantılarını ve öne asılır ekipmanları indirin.
4. Yağ çubuğunu (A) söküp ve silerek temizleyin. Yağ ölçüm çubuğunu tamamen içeri sokun ve yeniden çıkarın. Yağ seviyesi, dolu işareti ve çubuğun ucu arasında olmalıdır.
5. Yağ dolum çubuğundaki (A) seviye düşükse, belirtilen tipte yağ ekleyin. Bakın bu El Kitabı (Bölüm 200E), Şanzıman ve Hidrolik Yağı.

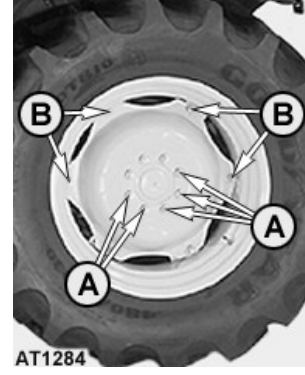
Eğer hidrolik devresinde mevcut bulunandan daha fazla miktarda yağ talep eden ekipmanlar kullanılıyorsa, yağ seviyesi "XXX" işaretine kadar yukarıda olmalıdır.

RA84036,00010CF-80-03AUG17

Tekerlek ve Jant Cıvatalarının Tork Değerlerinin İncelenmesi

Arka Tekerlek Somunları ve Cıvatalarının Belirtilen Tork ile Sıkılması

ÖNEMLİ: Her tekerlek değiştirdiğinizde, bunun 10 saat sonrasında jant, disk ve tekerlek cıvataların sıkılığını inceleyin.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

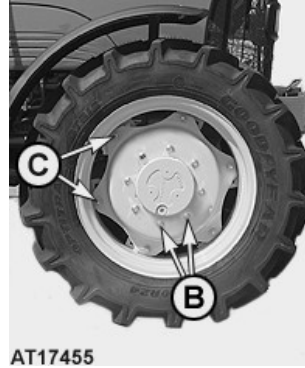
A—Disk - Dingil Flanşı
B—Jant - Disk

Teknik özellik belirtimi

Disk - Dingil Flanşı (A)—Tork.	400·Nm 295 lb ft
Jant - Disk (B) M18 Cıvata—Tork	280·Nm 207 lb ft
Jant - Disk (B) M16 Cıvata—Tork	210·Nm 155 lb ft

Ön Tekerlek Tahrik Dingili Somunlarının Sıkılması

ÖNEMLİ: Her tekerlek değiştirdiğinizde, bunun 10 saat sonrasında jant, disk ve tekerlek cıvataların sıkılığını inceleyin.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Disk - Dingil Flanşı
C—Jant - Disk

Teknik özellik belirtimi

Jant - Disk (C)—Tork.	300·Nm 220 lb ft
Disk - Dingil Flanşı (B) M18 Cıvata—Tork.	280·Nm 207 lb ft
Disk - Dingil Flanşı (B) M16 Cıvata—Tork.	210·Nm 155 lb ft

Ön Tekerlek Somunlarının Sıkılması (Ön Tekerlek Tahriği bulunmayan Traktörler)

ÖNEMLİ: Her tekerlek değiştirdiğinizde, bunun 10 saat sonrasında jant, disk ve tekerlek cıvataların sıkılığını inceleyin.



AT1285

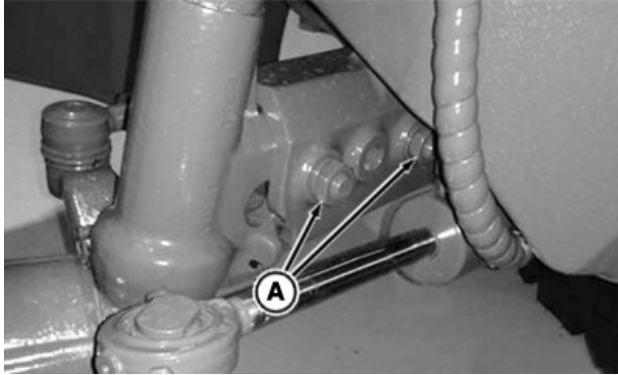
AT1285—UN—13JUN01

A—Disk - Dingil Flanşı

Teknik özellik belirtimi

Disk - Dingil flanşı (Ön Tekerlek
Tahriği Bulunmayan
Traktörler)—Tork. 175·Nm
130 lb ft

Ayarlanabilir Ön Dingil (Ön Tekerlek Tahriği bulunmayan Traktörler)



PY31974—UN—05OCT16

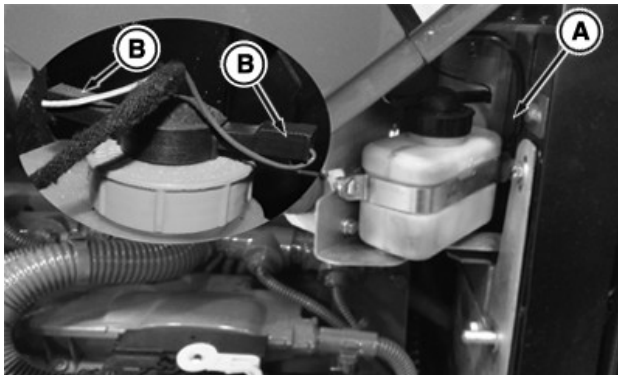
A—Dingil Cıvataları

Teknik özellik belirtimi

(A)—Tork. 150·Nm
110 lb ft

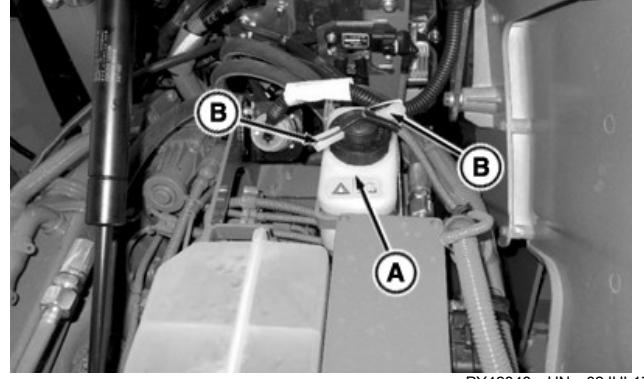
RA84036,00010D0-80-03AUG17

Fren Sistemi Yağ Seviyesinin İncelenmesi



PY34401—UN—14NOV16

5GV, 5GF ve 5GN Modelleri



PY42848—UN—02JUL17

5GL ve 5GLN Modelleri



PY34402—UN—08DEC16

**A—Kapak
B—Bağlayıcılar
C—Gösterge Işığı**

Frenler, ayrı bir yağ deposuna sahip bağımsız bir devre tarafından hidrolik olarak işletilir.

Eğer yağ seviyesi düşükse, bağlayıcıları (B) bağlantılarından ayırın, kapağı (A) sökün ve John Deere düşük viskoziteli Hy-Gard™ JD20D veya 10W20 mineral yağ ekleyin.

Kontak anahtarı AÇIK konumunda iken, fren sistemindeki yağ seviyesi düşük olduğunda gösterge ışığı (C) yanar.

Elektrik sistemini incelemek için, kapağın üst bölümüne bastırın; gösterge ışığı (C) yanmalıdır.

Eğer yağ seviyesi düşükse, sızıntı olup olmadığını inceleyin.

ÖNEMLİ: Frenlere ilişkin her türlü bakım için, John Deere bayiinize danışın.

RA84036,00010D1-80-03AUG17

Hy-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır

Fren İşleyişinin İncelenmesi



PY34403—UN—15NOV16

Motoru durdurun ve frenlerin sağlam olup olmadığını inceleyin:

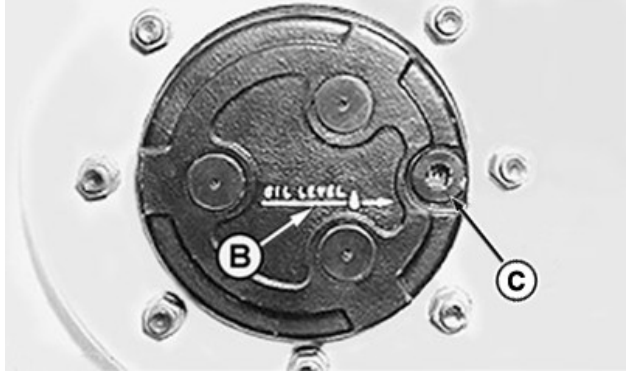
1. Sağ ve sol fren pedallarına teker teker basın (bunu her bir pedal için birkaç kez yapın). Her iki pedalda da belli bir direnç hissedilmelidir. Pedallarda hiç direnç hissedilmiyorsa, John Deere bayinizle temasa geçin.
2. Pedalları, pedallara basıldıktan sonraki 10 saniye içerisinde strok sonuna oturmalarını doğrulamak için inceleyin. Sızıntı bu değerin üstüne çıkarsa veya pedallardan biri diğerine göre daha çabuk yerine oturursa, John Deere bayinize danışın.
3. Her iki pedala aynı anda basın. İki pedalın da direnç noktası aşağı yukarı aynı yükseklikte olmalıdır. Pedallarda algılanan direnç yükseklikleri arasındaki fark 51 mm'den (2 inç) daha fazlaysa, John Deere bayinizle temasa geçin.

ÖNEMLİ: Direnç noktasından aşağı doğru hissedilen herhangi bir kayma, frenlerde kaçak olduğunu gösterir. John Deere bayinizle irtibata geçin.

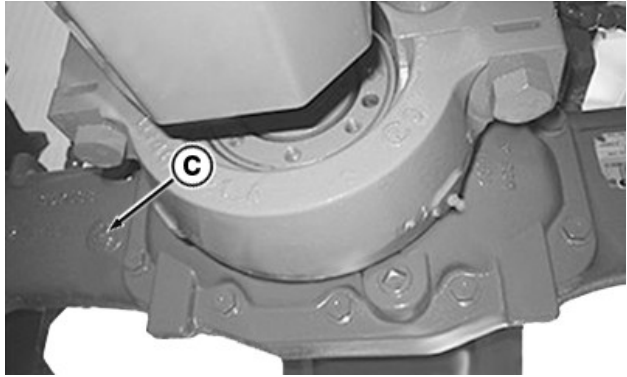
Belirli bir pedal direnci bulunmas ve sağ ve sol pedallar arasında bir denge olması, iki fren birbirine bağlanmışken yapılan acil frenlerde büyük önem taşır.

RA84036,00010D2-80-03AUG17

Ön Tekerlek Tahrik Dingili Yağ Seviyesinin İncelenmesi



PY34417—UN—15NOV16



PY34418—UN—15NOV16

B—YAĞ SEVİYESİ İşareti
C—Seviye Tıkaçları

1. Tekerleği son tahrikler üzerindeki (her iki yanda) OIL LEVEL - YAĞ SEVİYESİ yazısı (B) yatay biçimde konumlanana dek döndürün.
2. Yağ seviye tıkaçlarını (C) sökün. Yağ, tıkaç deliği ile aynı seviyede olmalıdır.
3. Eğer seviye düşükse, belirtilen tipte yağ ekleyin. Bakın bu El Kitabı (Bölüm 200E), Diğer Yağlayıcılar, Ön Tekerlek Tahriği Dingili Yağı.
4. Seviye tıkaçlarını yeniden takın ve belirtilen tork değerinde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Seviye Tıkaçı (C)—Tork. 60·Nm
44 lb ft

NOT: Dingil dış gövdesi ve son tahriklerdeki yağı ilk 100 işletim saatinden sonra değiştirin. Bunun ardından, hangisi daha önce gerçekleşirse, her 1500 işletim saati sonrasında veya 2 yılda bir değiştirin.

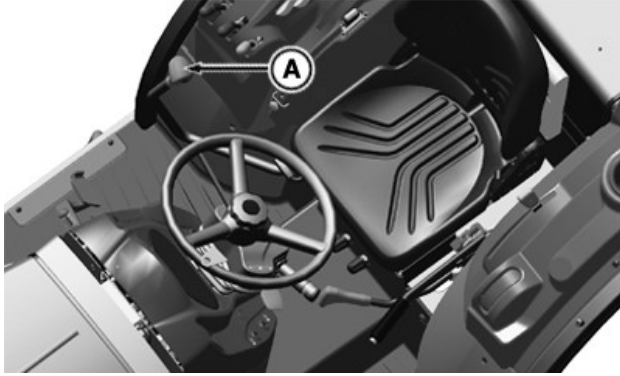
RA84036,00010D3-80-03AUG17

Başlatma Güvenlik Sisteminin İncelenmesi – 24/12 Şanzıman

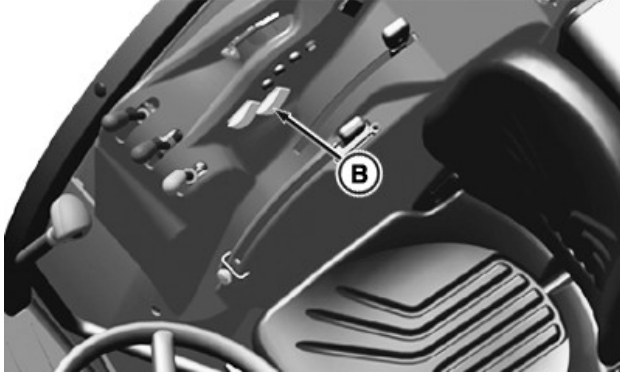
Kontak anahtarı çevrildiğinde motor yalnızca, vites

değiştirme kolu (A) doğal konumunda ve PTO şalteri (B) devre dışı konumunda ise, çalışmaya başlamalıdır.

⚠ DİKKAT: Eğer marş motoru aşağıdaki adımların birinde veya her ikisinde de motoru çalıştırmaya başlatıyor ise, başlatma güvenlik sistemini yetkili bayinize onartın.



PY34420—UN—15NOV16



PY34421—UN—15NOV16

A—Vites Değiştirme Kolu
B—PTO Şalteri

1. Vites değiştirme kolunu (A) doğal konumunun dışına alın ve kontak anahtarını başlat konumuna çevirin. Marş motoru, motoru çalıştırmaya BAŞLATMAMALIDIR.
2. PTO şalterini (B) devreye alın ve kontak anahtarını başlat konumuna çevirin. Marş motoru, motoru çalıştırmaya BAŞLATMAMALIDIR.

RA84036,0000FEA-80-11JUL17

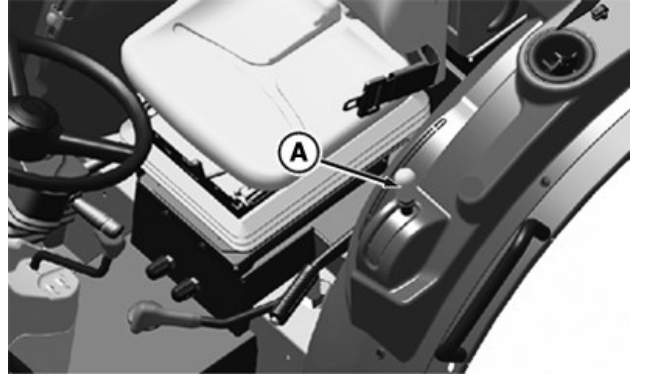
Başlatma Güvenlik Sisteminin İncelenmesi – 12/12 ve 24/24 Şanzıman

Kontak anahtarı çevrildiğinde motor yalnızca, eğer yön değiştirici kolu (B) doğal konumunda ve PTO kolu (A) devre dışı bırakılmış ise, çalışmaya başlamalıdır.

⚠ DİKKAT: Eğer marş motoru aşağıdaki adımların birinde veya her ikisinde de motoru çalıştırmaya başlatıyor ise, başlatma güvenlik sistemini yetkili bayinize onartın.



PY34422—UN—15NOV16



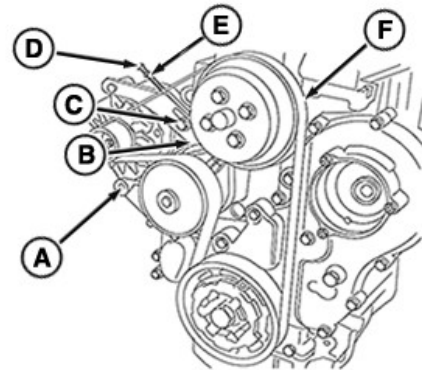
PY34423—UN—15NOV16

A—PTO Kolu
B—Yön Değiştirici Kolu

1. Yön değiştirici kolunu (B) boşta konumunun dışına alın ve kontak anahtarını başlat konumuna çevirin. Marş motoru, motoru çalıştırmaya BAŞLATMAMALIDIR.
2. PTO kavrama kolunu (A) devreye sokun ve kontak anahtarı şalterini başlat konumuna çevirin. Marş motoru, motoru çalıştırmaya BAŞLATMAMALIDIR.

RA84036,0000FEB-80-11JUL17

Kayış Aşınmasının ve Gerginliğinin İncelenmesi



PY34424—UN—15NOV16

A—Somun
B—Tutucu
C—Cıvata
D—Vida
E—Kilit Somunu

F—Kayış

1. Cıvata (C) sökün.
2. Kilit somununu (E) gevşetin.
3. Somunu (A) sökün.
4. Vidayı (D), boylamasına tutucu açıklığının ucu (B) vida (C) ile temas edinceye dek vidalayın.
5. Kayışın (F) durumunu ve gerginliğini inceleyin.
6. Kayış gerginliğine erişildiğinde, montaj cıvatasını (C), kilit somununu (E) ve somunu (A) sıkın.

NOT: Kayış gerginlik değeri için, bakın ilgili CTM (Bileşen Teknik El Kitabı).

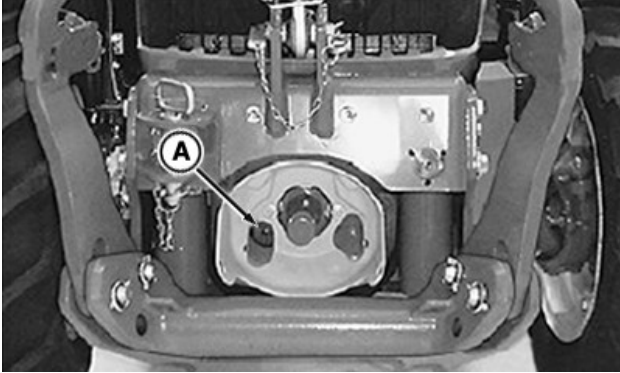
RA84036,00010D4-80-03AUG17

Çeki Demiri Sabitleme Vidalarının Tork Değerlerinin İncelenmesi

Tüm parçaları aşınma ve hasar bakımından inceleyin. Sabitleme vidalarının torkunu inceleyin. Yetkili bayinizden bu bakımı yapmasını isteyin.

RA84036,0000FED-80-11JUL17

Ön PTO Yağ Seviyesinin İncelenmesi



PY34427—UN—15NOV16

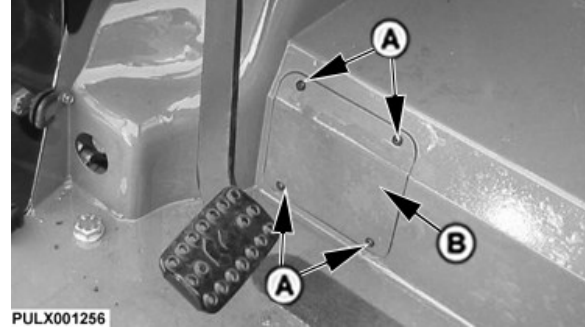
A—Kapak

1. Kapağı (A) gevşetin.
2. Yağ seviyesini inceleyin. Yağ, açıklığın dudağına dek dolu olmalıdır. Gerekirse, yağ ekleyin.
3. Kapağı (A) yeniden sıkın.

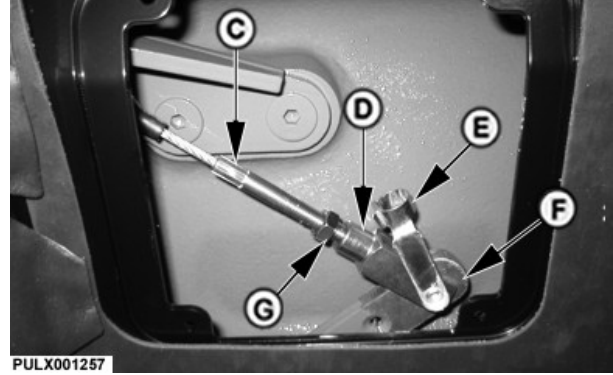
Yağ Tipi	Yağ Niceliği	Sipariş Bilgileri
John Deere HD Synthetic Transmission (Sentetik Şanzıman)	0,75 l (0,2 gal)	TY26391 (22,7 l (6 gal)) TY26392 (3,8 l (1 gal))

RA84036,00010D5-80-11AUG17

Kavrama Pedalı Serbest Geziniminin İncelenmesi



PULX001256—UN—22JAN09



PULX001257—UN—22JAN09

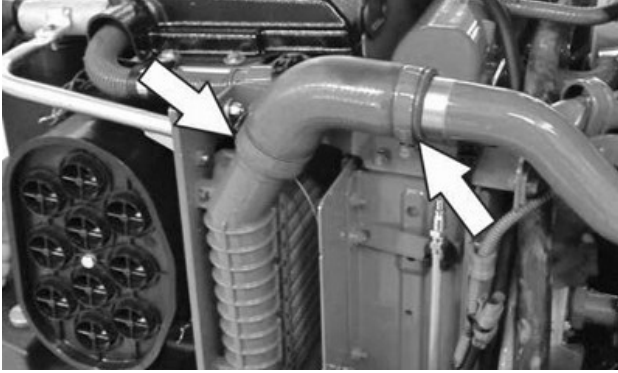
- A—Vidalar
B—Kapak
C—Kablo
D—Boyunduruk
E—Pim
F—Kavrama Kolu
G—Kilit Somunu

1. İncelemek ve ayarlamak için, vidaları (A) çıkarın ve kapağı (B) sökün.
2. İletme bağlantısını sökün.
3. Kavrama kolunu (F) tümten yukarı öteleyin.
4. Keneti (D) kenetteki delikler ve kavrama kolu (F) doğrultulanıncaya dek çevirin.
5. Pimin (E) deliklere sokulup sokulamayacağını inceleyin.
6. Kavrama kolunu (F) ve boyunduruğu (D), pimi (E) ve kilit somununu (G) kullanarak bağlayın.
7. Kavrama pedalına 10 kez basın.
8. Pim (E) üzerindeki kilit somunu salıverin.
9. 3 - 5 adımları tekrarlayın.
10. Kavrama kolunu (F) sağa doğru hareket ettirmek için, boyunduruğu (D) saat dönüşüne ters yönde 2 ½ tur döndürün.
11. Kavrama kolunu (F) ve boyunduruğu (D), pimi (E) ve kilit somununu (G) kullanarak bağlayın.
12. Bir vites seçin ve kavramanın direnmediğini doğrulayın.

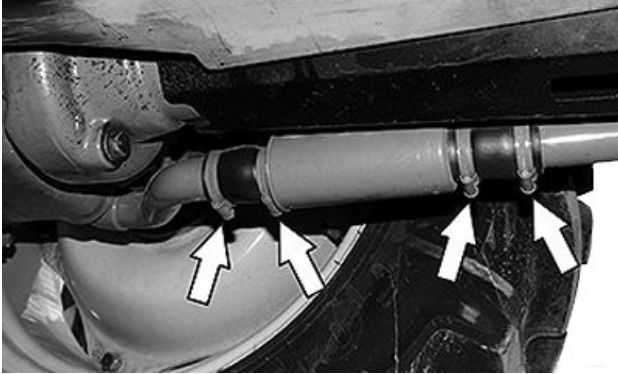
13. Eğer Adım 13 TAMAM ise ayar tamamlanmıştır. Eğer TAMAM değilse, 9 - 13 adımlarını boyunduruğu (D) 2 tur döndürerek tekrarlayın.

RA84036,00010D6-80-03AUG17

Hortumların ve Hortum Kelepçelerinin İncelenmesi



PY28263—UN—25AUG16



PY28264—UN—25AUG16

Şu sistemlerin hortum kelepçelerini sıkılık bakımından inceleyin:

- Hava arıtıcı - motor girişi veya turbo yükleyici
- Soğutma sistemi
- Hidrolik sistemi
- Yakıt sistemi

Tüm hortumları, sızıntı veya bozulmaya neden olabilecek çatlaklar olup olmadığını saptamak için inceleyin. Gerektiğinde değiştirin.

RA84036,00010D7-80-03AUG17

Çeki Demiri ve Römork Kancası Bileşenlerinin İncelenmesi

İşleyiş incelemesi yapın. Tün bileşenleri aşınma ve hasar bakımından inceleyin.

OULXBER,0002901-80-21DEC15

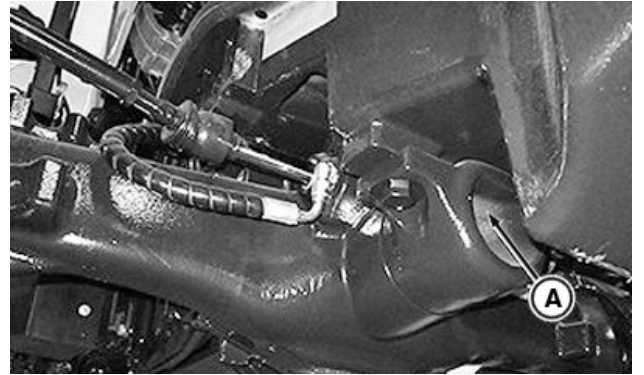
Motor Rölanti Hızlarının İncelenmesi

Motor Boşta Hız Hızları	
Düşük Rölanti	800—900 rpm
Yüksek rölanti hızı	2400—2500 rpm

NOT: Eğer rölanti hızları doğru değilse, John Deere bayinizle temasa geçin.

RA84036,00010D8-80-18JUL18

Ön Dingil Eksen Piminin İncelenmesi ve Yağlanması



PY28272—UN—25AUG16

A—Eksen Pimi

John Deere bayinize, ön dingil mil pimi (A) uç oynama payının doğru olup olmadığını inceletin.

RA84036,0000FF2-80-11JUL17

Emniyet Kemerinin İncelenmesi (Donatılmışsa)

Eğer montaj bağlama elemanları, tokası, kayışı veya geri sarma düzeneği hasar belirtisi gösteriyorsa, güvenlik kemerinin tamamını yenisiyle değiştirin.

Emniyet kemerini ve bağlantı donanımını yılda en az bir kez gözden geçirin. Bağlama elemanlarının gevşemiş olup olmadığına ya da kayışta kesilmeye, saçaklanmaya, aşırı ya da olağan dışı yıpranmaya, renk değişimine ya da aşınmaya ilişkin hasar belirtileri olup olmadığına bakın. Emniyet kemeri sistemini değiştirirken yalnızca, makineniz için onaylanmış yedek parçalar kullanın. Kayışın değiştirilmesi gerekiyorsa, John Deere bayinizle iletişim kurun.

RA84036,00010D9-80-03AUG17

Dizel Motor Soğutma Sıvısı Durumunun İncelenmesi

John Deere Cool-Gard™ II Premix ve Cool-Gard™ II

Cool-Gard, bir Deere & Company ticari markasıdır

Concantrate, soğutma sisteminin yalnızca John Deere Cool-Gard™ II Premix ile doldurulmuş olması koşuluyla, 6 yıla ya da 6000 işletim saatine kadar bakım gerektirmeyen soğutma sıvılarıdır. Soğutma sıvısının durumunu, John Deere Cool-Gard™ II soğutma sıvıları ile kullanmak için tasarlanmış soğutma sıvısı test şeritleri ile her yıl test edin. Eğer test şeridi çizelgesi, katkı maddesi gerektiğini belirtiyorsa, belirtilen biçimde John Deere Cool-Gard™ II Coolant Extender katkısı ekleyin.

RA84036,00010DA-80-03AUG17

Radyatör Basınç Kapağı İncelemesi

Yetkili bayinizden bu bakımı yapmasını isteyin.

OULXBER,0002911-80-21DEC15

Hidrolik Hortumlarının İncelenmesi

ÖNEMLİ: Hidrolik hortumlarını düzenli olarak - en azına yılda bir kez - kaçak, kıvrılma, kesik, yırtık, sürtme, şişme, paslanma, açığa çıkmış kumaş ve başka aşınma veya hasar belirtileri olup olmadığını saptamak için inceleyin.

Aşınmış veya hasarlı hortumları hemen değiştirin.

Yedek hortumlar, John Deere bayiinizde sunulmaktadır.

RA84036,00010DB-80-03AUG17

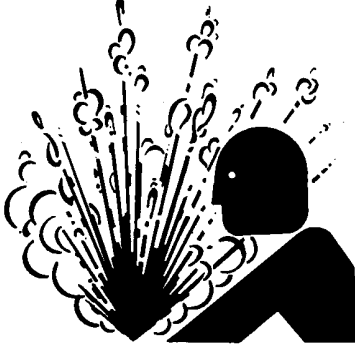
Alternatörün Denetlenmesi

Yetkili bayinizden bu bakımı yapmasını isteyin.

OULXBER,000290E-80-21DEC15

Bakım — Değişirme

Motor Yağının ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi



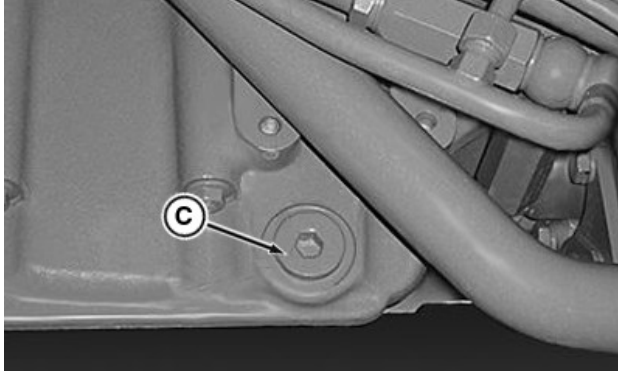
TS281—UN—15APR13

Yağ değişimini yağ ılık iken yapın. Motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.

! DİKKAT: SICAK yağdan ötürü yanıkları önleyin. Yağı boşaltırken eldiven giyin.

! DİKKAT: Yağ sıcakken yağ değişimi yapmayın çünkü yaralanma riski vardır.

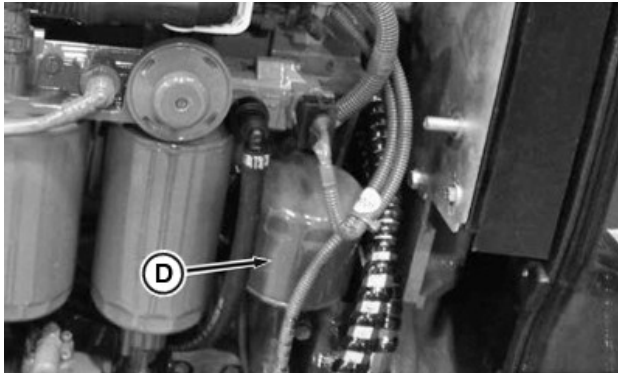
ÖNEMLİ: Mevsime uygun viskozitede yağ kullanın.



PY28257—UN—25AUG16

C—Boşaltma Tıkacı

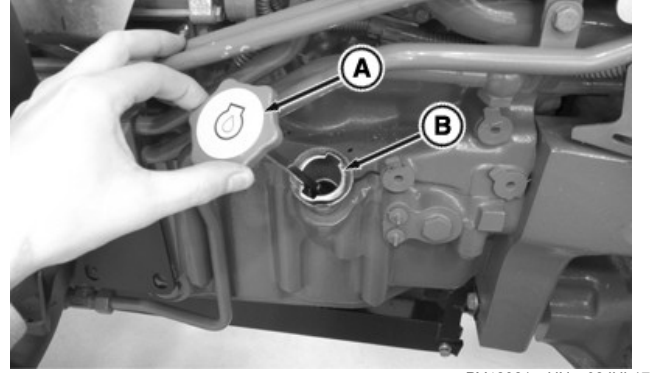
1. Motorun her iki yanındaki iki yağ boşaltma tıkacını (C) çıkarın ve yağı boşaltın. Yağı uygun bir kapta biriktirin.



PY28258—UN—25AUG16

D—Motor Yağ Filtresi

2. Kaputu açın ve motor yağ filtresini (D) döndürerek sökün.
3. Yeni filtreyi takmadan önce, contanın üzerine ince bir katman yağ sürün. Yağ filtresini elle artı 1/2 tur sıkın.
4. Boşaltma tıkaçlarını takın ve sıkılayın (yeni sızdırmazlık halkaları kullanın).



PY42821—UN—02JUL17

A—Yağ Ölçüm Çubuğu
B—Doldurma Ağız

5. Doldurma ağzından (B) belirtilen miktarda yağ ekleyin.
6. kaputu kapatın, motoru kısa bir süre çalıştırarak filtre tabanında ve boşaltma tıkaçlarında kaçak olup olmadığını inceleyin.
7. Motoru durdurun, 15 dakika bekleyin ve yağ seviyesini yeniden inceleyin.
8. Yağ ölçüm çubuğunu (A) çıkarın, silip temizleyin ve yeniden tam olarak takın. Yağ ölçüm çubuğunu bir kez daha çıkarın ve yağ seviyesini inceleyin.
9. Yağ, yağ ölçüm çubuğundaki (A) XXX işaretine kadar dolu olmalıdır. Gerekliyse, yağ ekleyin.

RA84036,000108B-80-27JUL18

Ön Tekerlek Tahrik Dingili Yağının Değiştirilmesi

Dingil dış gövdesinin ve son tahriklerin yağlarını ilk 100 işletim saatinden sonra değiştirin. Ardından, hangisi daha önce gerçekleşirse, her 1500 işletim saatinden sonra veya 2 yılda bir değiştirin. Her zaman, bu El Kitabının Yakıt, Yağlayıcılar, Hidrolik Yağı ve Soğutma Sıvısı Bölümünde listelenmiş bir şanzıman yağı kullanın.

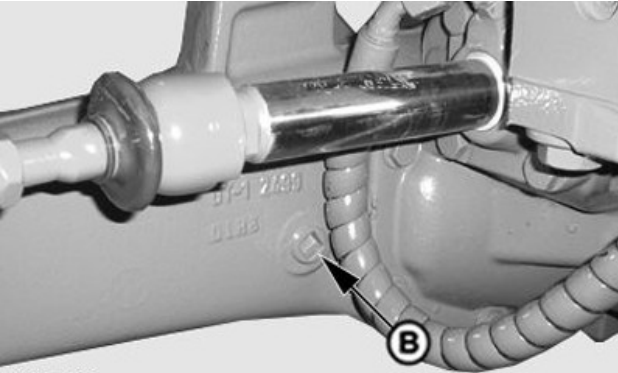
Yağı her zaman, örneğin uzun bir işletim süresinden hemen sonra, hâlâ ılıkken değiştirin.

RA84036,000108C-80-31JUL17

Ön Tekerlek Tahrik Dingili Dış Gövdesindeki Yağın Değişirilmesi



PY28273—UN—25AUG16



PY28274—UN—25AUG16

A—Boşaltma Tıkacı
B—Yağ Seviyesi/Doldurma Tıkacı

1. Boşaltma tıkacını (A) çıkarın ve yağı uygun bir kaba boşaltın.
2. Boşaltma tıkacını (A) yeniden takın ve belirtilen tork ile sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Boşaltma Tıkacı—Tork. 70·Nm
 52 lb ft

3. Yağ seviyesi/doldurma tıkacını (B) sökün.
4. John Deere Hy-Gard™ yağı ile yeniden doldurun; bakın Bölüm 200E, "Ön Tekerlek Tahrik Dingili Yağı". Yağ seviyesi, tıkaç deliği ile aynı düzeyde olmalıdır.
5. Tıkacı (B) yeniden takın ve belirtilen tork değerinde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Boşaltma Tıkacı—Tork. 70 Nm (52 lb ft)

Kapasiteler için, bakın bu El Kitabı (Bölüm 500A), Teknik Özellikler.

RA84036,0000FF4-80-31JUL17

Ön Tekerlek Tahriği Son Tahriklerinin Yağının Değişirilmesi



PY28275—UN—25AUG16

A—Yağ Seviyesi İşareti
B—Boşaltma Tıkacı

1. Traktörü düz bir zemin üzerinde konumlandırın ve yeniden doldururken doğru seviyeye erişildiğinden emin olun.
2. Tekerleği, boşaltma tıkacı (B) altta konumlanana dek döndürün. Boşaltma tıkacını çıkarın ve yağı uygun bir kaba boşaltın.
3. Tekerleği OIL LEVEL (YAĞ SEVİYESİ) yazısı (A) yatay biçimde konumlanana dek döndürün.
4. John Deere Hy-Gard™ yağı ile yeniden doldurun; bakın Bölüm 200E, Ön Tekerlek Tahrik Dingili Yağı. Yağ seviyesini, tıkaç deliği ile aynı düzeyde olduğunu doğrulamak için inceleyin.
5. Boşaltma tıkacını (B) yeniden takın ve belirtilen tork değerinde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Boşaltma Tıkacı—Tork. 60·Nm
 44 lb ft

Adımları, diğer taraf için tekrarlayın.

ÖNEMLİ: 30 dakika sonra yağ seviyesini yeniden inceleyin. Gerekliyse, yağ ekleyin.

Kapasiteler için, bakın bu El Kitabı (Bölüm 500A), Teknik Özellikler.

RA84036,0000FF5-80-10AUG17

Fren Sistemi Yağının Değişirilmesi

Tüm fren sistemi bakımlarını, yetkili bayinize yatırın.

RA84036,000108D-80-31JUL17

Motor Soğutma Sıvısının Değişirilmesi

Soğutma sistemini yetkili bayinize boşalttırın, yıkatın ve yeniden doldurtun.

RA84036,000108E-80-31JUL17

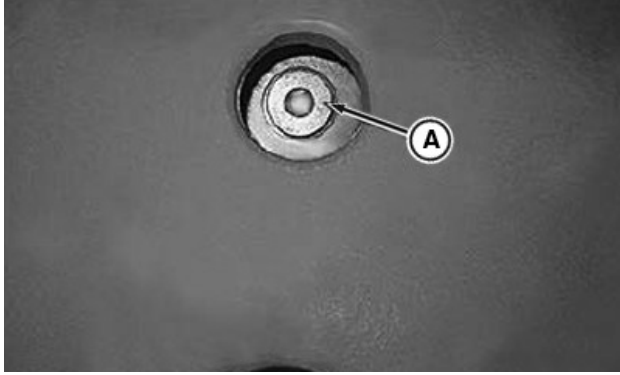
Soğutma Sistemi Soğutma Sıvısının Değiştirilmesi

Yetkili bayinizden bu bakımı yapmasını isteyin.

OULXBER,000290B-80-21DEC15

Ön PTO Yağının ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi

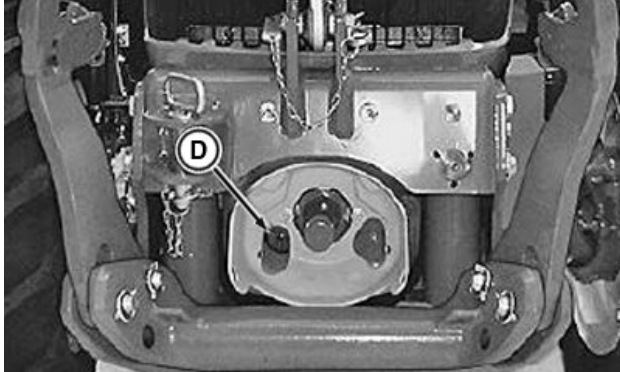
1. Traktörü düz, yatay bir zemin üzerinde konumlandırın.
2. Park frenini uygulayın ve motoru durdurun.
3. Kontak anahtarını şalterden çıkarın.



PY28269—UN—25AUG16

A—Boşaltma Tıkacı

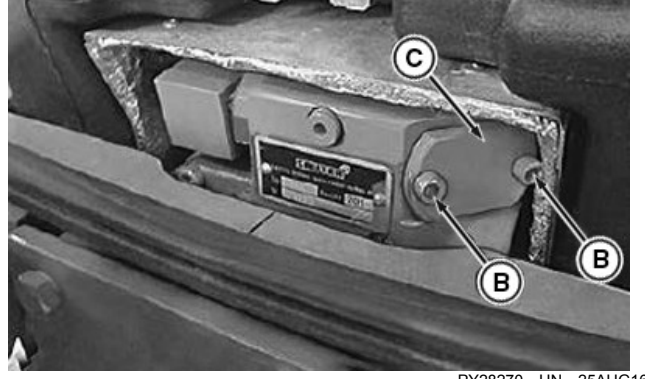
4. Boşaltma tıkcının (A) altına uygun bir kap yerleştirin.



PY28271—UN—25AUG16

D—Kapak

5. Kapağı (D) döndürerek açın.
6. Tüm yağ boşaldıktan sonra, tıkcı (A) yeniden takın.



PY28270—UN—25AUG16

B—Cıvatalar (2 adet)
C—Kapak

7. Cıvataları (B) sökün ve kapağı (C) çıkarın. Yağı kaba akıtın.
8. Yağ süzgecini çekip çıkartın ve değiştirin.
9. O-halkayı değiştirin.
10. Sökme işlemlerini tersine sırayla uygulayarak topluluğu yeniden takın.
11. Ön PTO'ya kapak (D) aracılığıyla, açıklığın dudağına erişene dek yeni yağ doldurun.
12. Motoru çalıştırmaya başlatın ve birkaç dakika çalıştırın.
13. Motoru durdurun.
14. Yağ seviyesini inceleyin: Kapağın (D) dudağına dek dolu olmalıdır, gerekirse yağ ekleyin.

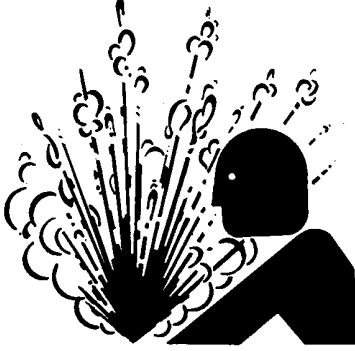
Yağ Tipi	Yağ Niceliği	Sipariş Bilgileri
John Deere HD Synthetic Transmission (Sentetik şanzıman)	0,75 l (0,2 gal) Seviyeyi her zaman 14 numaralı adımda açıklanan biçimde inceleyin.	TY26391 (22,7 l (6 gal)) TY26392 (3,8 l (1 gal))

RA84036,000108F-80-31JUL18

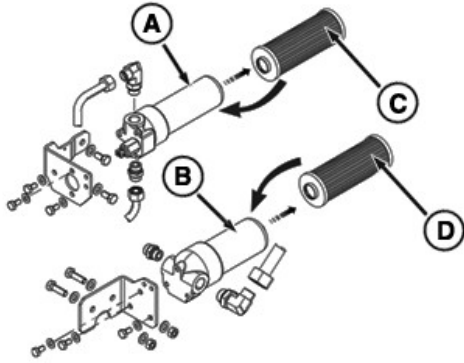
şanzıman/Hidrolik Yağ Filtresi Kartuşunun Değiştirilmesi (Birinci ve İkinci Pompa)

⚠ DİKKAT: Yağ sıcakken yağ değişimi yapmayın çünkü yaralanma riski vardır.

⚠ DİKKAT: Hidrolik yağı filtreleri üzerinde çalışmaya başlamadan önce, hidrolik yağının soğuk olduğundan emin olun. Sızdırmaz, koruyucu eldiven giyin. Yanma, yaralanma ve/veya sağlık problemleri oluşması riski vardır.



TS281—UN—15APR13



PY34430—UN—16NOV16

- A—Hidrolik Filtresi Çanakları
B—Hidrolik Filtresi Çanakları
C—Filtre Kartuşları
D—Filtre Kartuşları

1. Aküyü bağlantısından ayırın. Bu el kitabında Bakım - Elektrik Sistemi (Bölüm 220B) altında **Akü Kesici Şalteri (Eğer Donatılmışsa)** konusuna bakın.
2. Hidrolik yağını toplamak için uygun bir kap hazırlayın.
3. Hidrolik filtresi çanaklarını (A) ve (B), bir filtre anahtarı kullanarak açın.
4. Filtre kartuşlarını (C) ve (D) sökün.
5. Filtre çanaklarını (A) ve (B), ve traktöre oturdukları yerleri düzgün biçimde temizleyin.
6. Contaların üzerine bir katman yağ sürün.
7. Yeni filtre kartuşlarını (C) ve (D) takın.
8. Filtre çanaklarını (A) ve (B) tekrar takın ve belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Filtre Çanakları (A) ve (B)—Tork. 70-Nm
51,62 lb ft

9. Şanzıman yağı seviyesini doğru nitelikte yağ ekleyerek düzeltin. Bakın bu El Kitabı, Teknik Özellikler (Bölüm 500A), **Kapasiteler** ve Diğer Yağlayıcılar (Bölüm 200E), **Şanzıman ve Hidrolik Yağı**.
10. Aküyü yeniden bağlayın. Bu el kitabında Bakım -

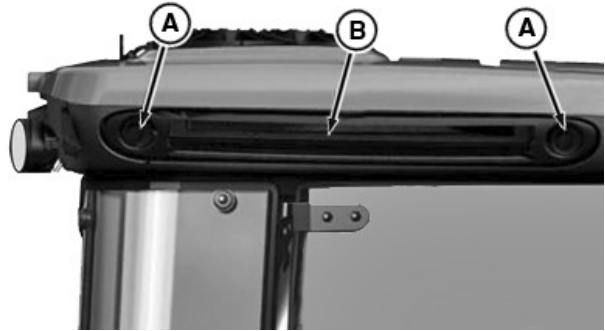
Elektrik Sistemi (Bölüm 220B) altında **Akü Kesici Şalteri (Eğer Donatılmışsa)** konusuna bakın.

11. Motoru birkaç saniye çalıştırın.
12. Hidrolik yağı seviyesini inceleyin. Bakın bu Kullanıcı El Kitabı, Bakım — İncelemeler (Bölüm 220D), **Şanzıman/Hidrolik Sistemi Yağ Seviyesinin İncelenmesi**.
13. Kaçak bakımından inceleyin.

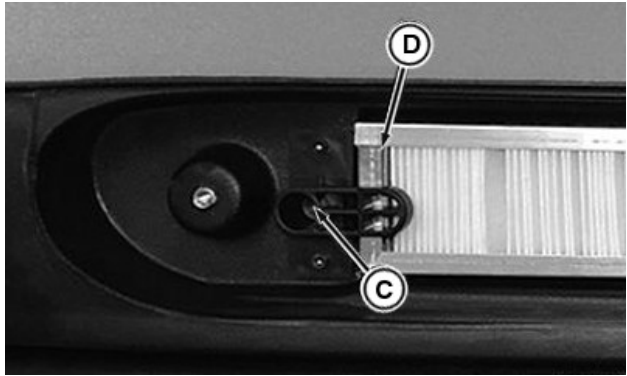
RA84036,0000FF7-80-12JUL18

Kabin Hava Filtrelerinin Değişirilmesi

ÖNEMLİ: Kabin hava filtreleri, zararlı tarımsal ilaçların solunmasına karşı koruma sağlamaz. Eğer pestisit kullanım yönergeleri solunum koruyucu kullanılması gerektiği kılıyorsa, kabinin içinde uygun bir gaz maskesi takın.



PY28284—UN—25AUG16



PY28285—UN—25AUG16

- A—Vidalar
B—Filtre Kapağı
C—Kol
D—Kabin Hava Filtresi Elemanı

Kabin hava filtrelerini, motor birincil filtre elemanı değiştirilirken birlikte değiştirin (her 1500 işletim saatinden sonra veya 2 yılda bir, hangisi daha önce gerçekleşirse).

1. Vidaları (A) ve filtre kapağını (B) sökün.
2. Filtrenin her iki ucunda, kolu (C) yukarı doğru çevirin.

3. Kabin hava filtresi elemanını (D) sökün ve yenisiyle değiştirin.

RA84036,0000FF8-80-01AUG17

Dizel Partikül Filtresinin Değiştirilmesi

Yetkili bayinizden bu bakımı yapmasını isteyin.

OULXBER,0002909-80-21DEC15

Alternatör Tahrik Kayışının Değişimi

Yetkili bayinizden bu bakımı yapmasını isteyin.

OULXBER,000290D-80-21DEC15

Su Pompasının Değiştirilmesi

Yetkili bayinizden bu bakımı yapmasını isteyin.

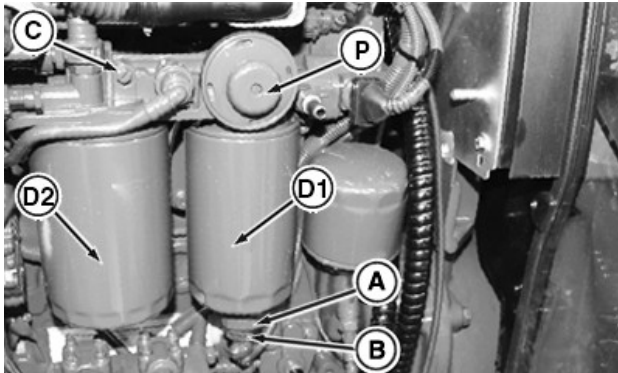
OULXBER,000290F-80-21DEC15

Yakıt Filtresinin Değiştirilmesi

⚠ DİKKAT: Çalışmaya başlamadan önce, motorun soğuk olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT: Yakıtı dikkatli elleçleyin, şiddetli alev alıcıdır. Sigara içiyorken ya da açık alev veya kıvılcım yakınındayken kesinlikle yakıt sistemi üzerinde çalışma yapmayın.

1. Aküyü bağlantısından ayırın. Bu el kitabında Bakım - Elektrik Sistemi (Bölüm 220B) altında Akü Kesici Şalteri (Eğer Donatılmışsa) konusuna bakın.
2. Kaputu açın ve motor sol yan panelini sökün.



PY37718—UN—31JUL18

A—Bağlayıcı
B—Yakıtta Su Sensörü
C—Hava Alma Vidası
D1—Yakıt Ön Filtresi
D2—Yakıt Filtresi
P—El Pompası

3. Bağlayıcıyı (A) sökün.

4. Yakıtta su sensörünün (B) altına uygun bir kap yerleştirin ve akan yakıtı içine toplayın.
5. Yakıtta su sensörünü (B) ve hava alma vidasını (C) döndürerek açın.

ÖNEMLİ: Boşalan yakıtın tahrik kayışını veya çevreyi kirletmesine izin vermeyin.

6. Yakıt ön filtresi (D1) ve yakıt filtresi (D2) kartuşlarını döndürerek açın.
7. Desteğin üzerindeki conta yuvasını temizleyin ve yeni yakıt filtresindeki contayı hafifçe yağlayın.
8. Yeni yakıt filtresi kartuşlarını (D1) ve (D2) yuvalarına döndürerek takın ve elle sıkın. Contaların yerlerine doğru biçimde oturduklarından emin olun.

Teknik özelliklere göre sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Yakıt Filtresi Kartuşları (D1) ve

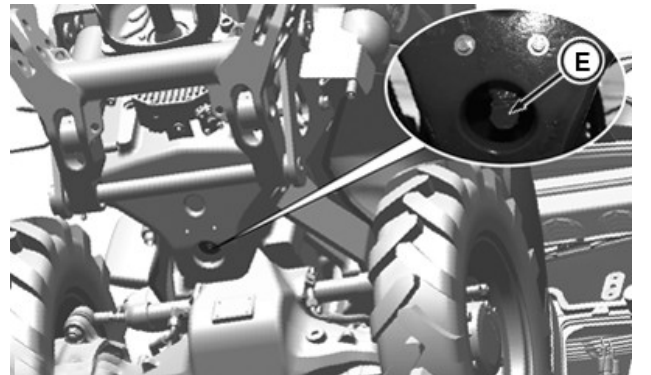
(D2)—Tork. 20·Nm
14,75 lb ft

9. Yakıtta su sensörünü (B) belirtilen tork değerinde (veya elle) yeniden sıkın.

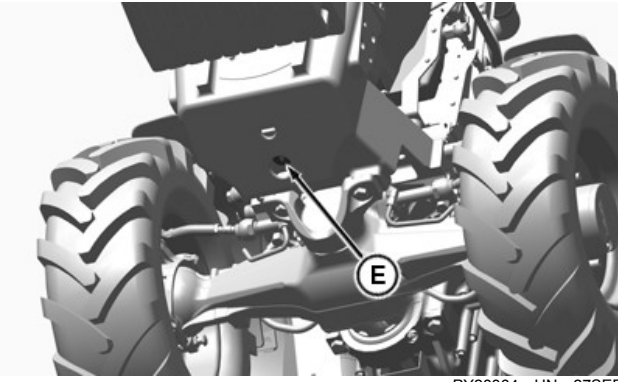
Teknik özellik belirtimi

Yakıtta Su Sensörü (B)—Tork. 1,8 ± 0,65 Nm
1,32 lb ft

10. Yakıt transfer pompası üzerindeki el pompasını (P), hava alma vidasında (C) yakıt görülünceye dek işletin.
11. Hava sistemden tümüyle çıkarıldıktan sonra hava alma vidasını (C) sıkın.
12. Bağlayıcıyı (A) bağlayın.
13. Aküyü bağlayın. Bu el kitabında Bakım - Elektrik Sistemi (Bölüm 220B) altında Akü Kesici Şalteri (Eğer Donatılmışsa) konusuna bakın.
14. Kalmış olabilecek havayı dışarı atmak için, motoru çalıştırmaya başlatın ve birkaç dakika rölanti hızında çalıştırın. Yakıt sistemini kaçak bakımından inceleyin.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

5GL Traktör Modelleri

E—Yakıt Deposu Boşaltma Vidası

15. Eğer yakıt ön filtresinde (D1) su varsa, yakıtı içine toplamak için uygun bir kap hazırlayın. Boşaltma vidasını (E) açın ve birikmiş nemi ve tortuları yakıt deposundan boşaltın.
16. Var olabilecek tüm suyu ve tortuyu boşalttıktan sonra, boşaltma vidasını (E) belirtilen tork değerinde yeniden sıkın.

Teknik özellik belirtimi

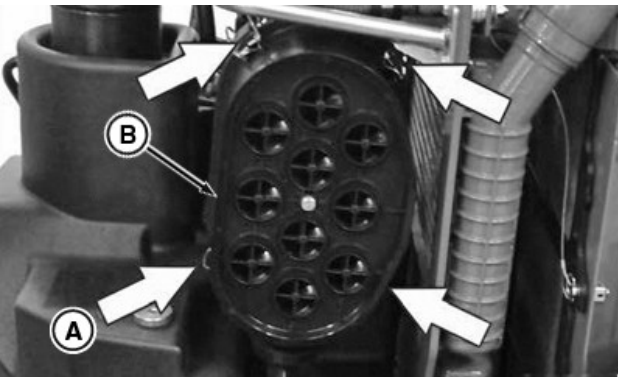
Boşaltma Vidası (E)—Tork. 30·Nm
22,12 lb ft

17. Motor sol yan panelini takın ve kaputu kapatın.

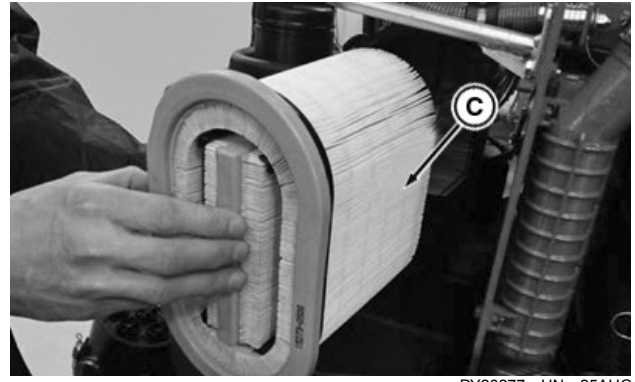
RA84036,0000FF9-80-31JUL18

Motor Fava Filtresinin Değişirilmesi ve Temizlenmesi

ÖNEMLİ: Motoru her zaman, birincil filtre elemanı takılı iken çalıştırın.



PY28276—UN—25AUG16



PY28277—UN—25AUG16



(5GL)

PY28278—UN—25AUG16



(5GL)

PY28279—UN—25AUG16

- A—Sürgü
- B—Kapak
- C—Birincil Filtre Elemanı

Eğer işletim sırasında hava arıtıcısı gösterge ışığı yanarsa, birincil filtre elemanını (C) sökün ve temizleyin.

Bakım aralığı kısa bir süre için, örneğin ilk uygun fırsata dek, uzatılabilir. Filtrenin bakımının doğru yapılmış olması koşuluyla, bu bakım, performansı olumsuz etkilemez.

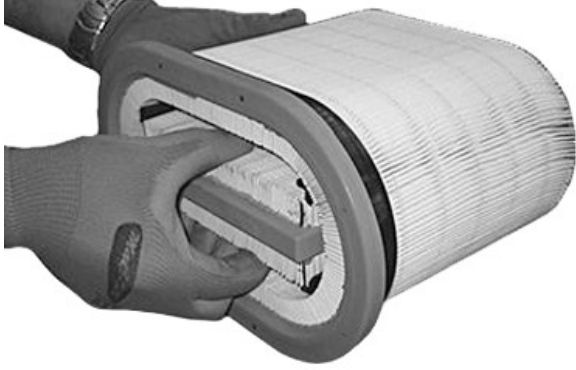
Birincil filtre elemanı (C) en fazla 5 kez temizlenebilir. Ardından, 1500 işletim saati veya 2 yıl sonra, hangisi daha önce gerçekleşirse, **değişirilmelidir**.

1. Kaputu açın ve sürgüleri (A) serbest bırakın. Kapağı (B) sökün.

2. Birincil filtre elemanını (C) filtre dış gövdesinden çekip çıkarın.
3. Tersine sıra ile takın.
4. Kapağı (B) koyun ve sürgüyü (A) kavraştırın.

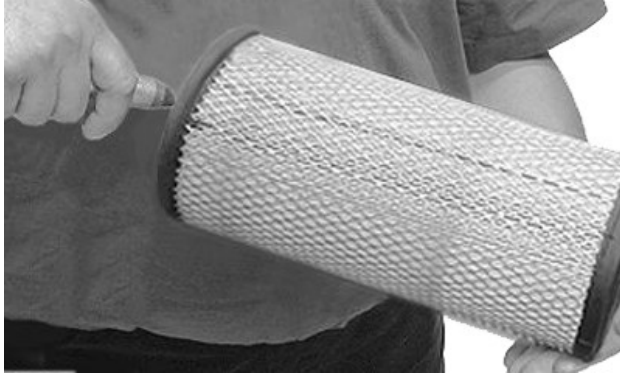
ÖNEMLİ: Filtre güvenli biçimde kilitlemeden hiçbir zaman, kaputu kapatmayın veya motoru çalıştırmaya başlatmayın.

Tozlu bir Filtre Elemanının Temizlenmesi



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28280—UN—25AUG16



(5GL)

PY28281—UN—25AUG16

Eğer elemana vurulması tozu gidermiyorsa, elemanın üzere basınçlı hava tutarak tozları uzaklaştırın. Bu prosedür, lüle, elemanın içine yerleştirilerek ve filtrenin içinden dışına doğru hava tutularak gerçekleştirilir.

Basınç 600 kPa (6 bar) (90 psi) değerini aşmamalıdır.

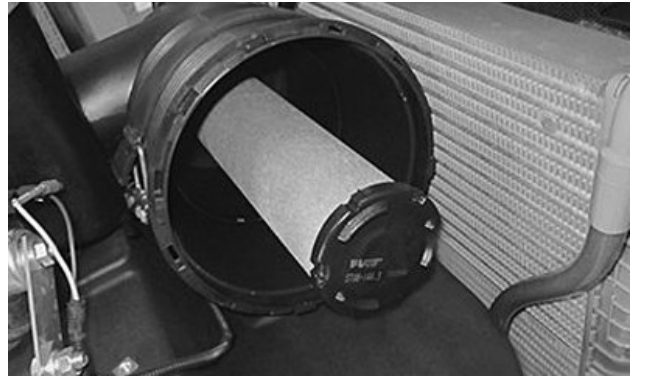
Eğer eleman temizlendikten sonra hava filtresi gösterge ışığı hâlâ yanmaya devam ediyorsa, elemanı değiştirin.

İkincil (Güvenlik) Filtre Elemanı



PY28282—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28283—UN—25AUG16

(5GL)

Bu filtre elemanı, hasar görmesi durumunda değiştirilmelidir. Hava arıtıcının birincil filtre elemanının beşinci değişimi esnasında veya en geç 1500 işletim saatinden sonra ikincil eleman da değiştirilmelidir.

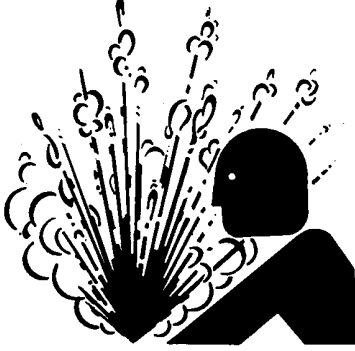
ÖNEMLİ: İkincil (güvenlik) filtre elemanını temizlemeye çalışmayın; her zaman yenisiyle değiştirin.

MS76789.0000633-80-06OCT18

Şanzıman/Hidrolik Yağ Filtresi Kartuşunun Değiştirilmesi (Üçüncü Pompa)

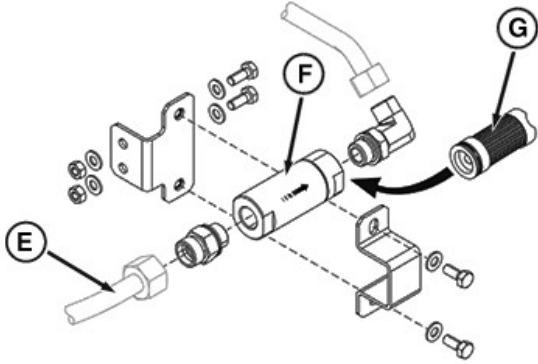
⚠ DİKKAT: Yağ sıcakken yağ değişimi yapmayın çünkü yaralanma riski vardır.

⚠ DİKKAT: Hidrolik yağı filtreleri üzerinde çalışmaya başlamadan önce, hidrolik yağının soğuk olduğundan emin olun. Sızdırmaz, koruyucu eldiven giyin. Aksi takdirde, yanma, yaralanma ve/veya sağlık problemleri oluşması riski vardır.



TS281—UN—15APR13

1. Aküyü bağlantısından ayırın. Bu el kitabında Bakım - Elektrik Sistemi (Bölüm 220B) altında **Akü Kesici Şalteri (Eğer Donatılmışsa)** konusuna bakın.
2. Hidrolik yağını toplamak için uygun bir kap hazırlayın.



PY33430—UN—20OCT16

E—Yağ Borusu
F—Filtre Kapağı
G—Filtre Kartuşu

3. Yağ borusunu (E) sökün.
4. Filtre kapağını (F) döndürerek açın.
5. Filtre kartuşunu (G) sökün.
6. Filtre kapağını (F) ve traktöre oturduğu yeri düzgün biçimde temizleyin.
7. Contaya bir katman yağ sürün.
8. Yeni filtre kartuşunu (G) takın.
9. Filtre kapağını (F) yeniden takın ve belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Filtre Kapağı (F)—Tork. 70·Nm
51,62 lb ft

10. Yağ borusunu (E) yeniden takın.
11. Şanzıman yağı seviyesini doğru nitelikte yağ ekleyerek düzeltin. Bakın bu El Kitabı, Teknik Özellikler (Bölüm 500A), **Kapasiteler ve Diğer Yağlayıcılar** (Bölüm 200E), **Şanzıman ve Hidrolik Yağı**.
12. Aküyü yeniden bağlayın. Bu el kitabında Bakım -

Elektrik Sistemi (Bölüm 220B) altında **Akü Kesici Şalteri (Eğer Donatılmışsa)** konusuna bakın.

13. Motoru birkaç saniye çalıştırın.
14. Hidrolik yağı seviyesini inceleyin. Bakın bu Kullanıcı El Kitabı, Bakım — İncelemeler (Bölüm 220D), **Şanzıman/Hidrolik Sistemi Yağ Seviyesinin İncelenmesi**.
15. Sızıntı olup olmadığının incelenmesi.

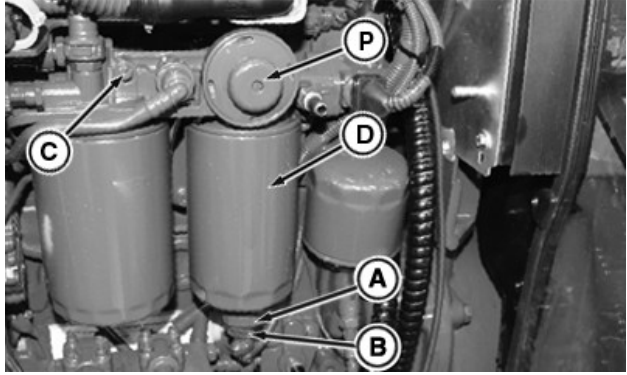
RA84036,0001599-80-12JUL18

Yakıt Filtresinden Su ve Tortunun Boşaltılması

⚠ DİKKAT: Çalışmaya başlamadan önce, motorun soğuk olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT: Yakıtı dikkatli elleçleyin, şiddetli alev alıcıdır. Sigara içiyorken veya açık alev veya kıvılcım yakınındayken kesinlikle yakıt sistemi üzerinde çalışma yapmayın.

1. Aküyü bağlantısından ayırın. Bu el kitabında Bakım - Elektrik Sistemi (Bölüm 220B) altında **Akü Kesici Şalteri (Eğer Donatılmışsa)** konusuna bakın.
2. Kaputu açın ve motor sol yan paneli sökün.



PY37719—UN—01AUG18

A—Yakıtta Su Sensörü
B—Bağlayıcı
C—Hava Alma Vidası
D—Yakıt Ön Filtresi
P—El Pompası

3. Bağlayıcıyı (B) sökün.
4. Akan yakıtı toplamak için, yakıtta su sensörünün (A) altına uygun bir kap yerleştirin.
5. Sıvıları boşaltmak için, hava alma vidasını (C) ve yakıtta su sensörünü (A) döndürerek açın.

ÖNEMLİ: Boşalan yakıtın tahrik kayışını veya çevreyi kirlletmesine izin vermeyin.

6. Yakıt ve olası su ve tortular dışarı boşaldıktan

hemen sonra yakıtta su sensörünü (A) belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

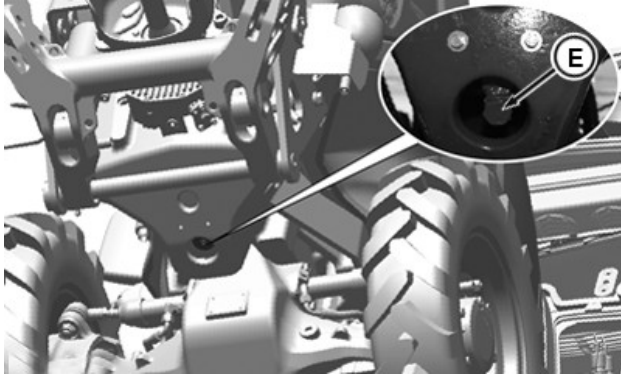
Yakıtta Su Sensörü (A)—Tork. 1,8 ± 0,65 Nm
1,32 lb ft

7. Yakıt transfer pompası üzerindeki el pompasını (P), hava alma vidasında (C) yakıt görölünceye dek işletin.
8. Hava sistemden tümüyle çıkarıldıktan sonra hava alma vidasını (C) sıkın.
9. Bağlayıcıyı (B) yeniden bağlayın.
10. Aküyü bağlayın. Bu el kitabında Bakım - Elektrik Sistemi (Bölüm 220B) altında **Akü Kesici Şalteri (Eğer Donatılmışsa)** konusuna bakın.
11. Kalmış olabilecek havayı dışarı atmak için, motoru çalıştırmaya başlatın ve birkaç dakika rölanı hızında çalıştırın. Yakıt sisteminde sızıntı olup olmadığını inceleyin.
12. Sol yan paneli takın ve kaputu kapatın.

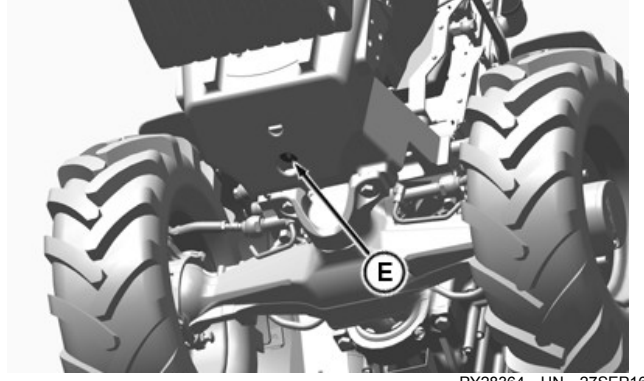
RA84036,0000FFC-80-01AUG18

Yakıt Deposundan Suyun ve Tortuların Boşaltılması

⚠ DİKKAT: Yakıtı dikkatli elleçleyin; yakıt kolayca alev alabilir. Sigara içiyorken ya da açık alev veya kıvılcım yakınındayken kesinlikle yakıt sistemi üzerinde çalışma yapmayın.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

5GL Traktör Modeli

E—Boşaltma Vidası

Boşaltılan yakıtı toplamak için uygun bir kap hazırlayın. Boşaltma vidasını (E) açın ve birikmiş nemi ve tortuları yakıt deposundan boşaltın.

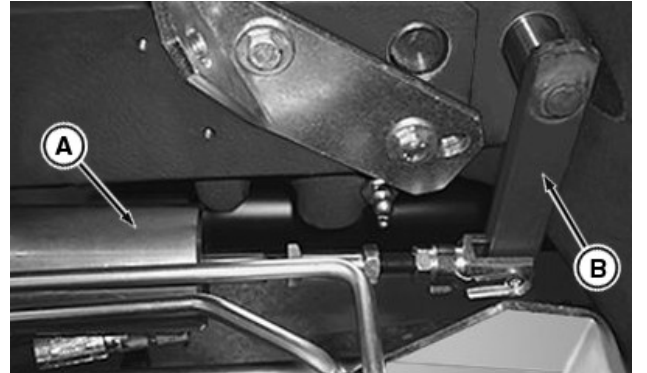
Var olabilecek tüm suyu ve tortuları boşalttıktan sonra, boşaltma vidasını (E) belirtilen tork değerinde yeniden sıkın.

Teknik özellik belirtimi

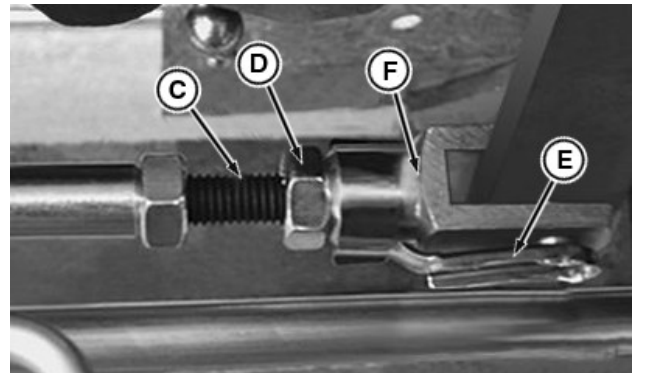
Boşaltma Vidası—Tork. 30·Nm
22,12 lb ft

RA84036,0000FFD-80-01AUG18

PTO Kavraması İletme Bağlantısının Ayarlanması



PY28260—UN—25AUG16



PY28261—UN—25AUG16

A—Aktüatör

B—PTO kolu
C—ubuk
D—Kilit Somunu
E—Kıskaç Pimi
F—Boyunduruk

1. Somunu (D) gevşetin.
2. Pimi (E) kenetten (F) ıkarın.
3. PTO kolunu (B) sola doğru, strok sonu konumuna (PTO yatağı, PTO kavraması parmaklarına temas edene) ulaşana dek hareket ettirin.
4. PTO kolunu (B) konumda tutun ve boyunduruğu (F), boyunduruğun deliği (F) PTO kollarından (B) biri ile hizalanacak biçimde, döndürün.

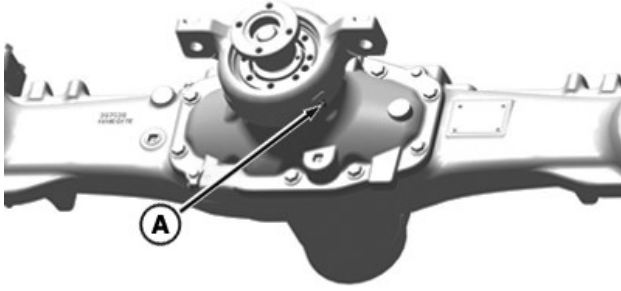
Bu noktadan başlayarak, ubuğu (C) uzatmak için, boyunduruğu (F) 1,5 tur döndürün.

5. PTO kolunu (B) ve boyunduruğu (F) pimle (E) eşleştirin ve somunu (D) sıkın.

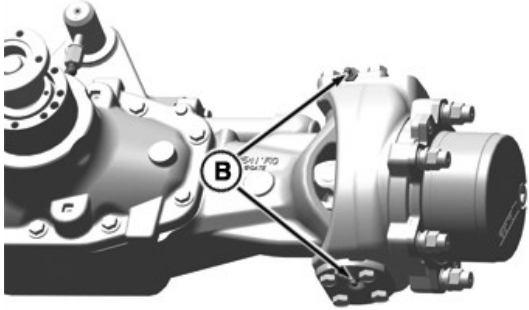
RA84036,0000FFE-80-01AUG17

Bakım — Yağlama

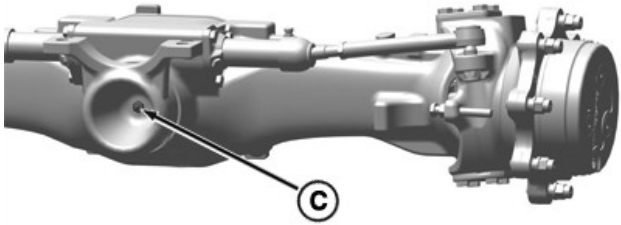
Ön Tekerlek Tahrik Dingilinin Yağlanması



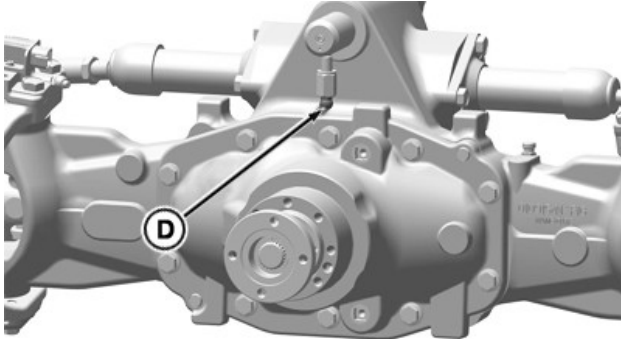
PY34404—UN—15NOV16



PY34405—UN—15NOV16



PY34406—UN—15NOV16



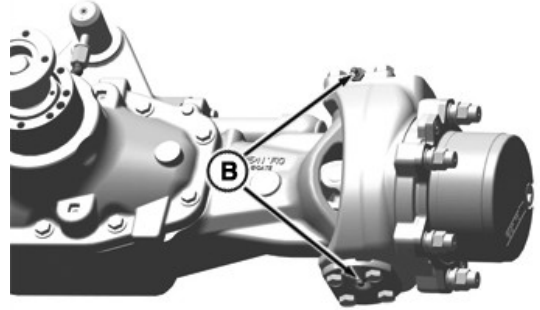
PY34407—UN—15NOV16

- A—Gres Memesi
- B—Gres Memesi
- C—Gres Memesi
- D—Gres Memesi

Gres memelerine (A), (B), (C) ve (D) birkaç sıkım çok amaçlı gres uygulayın.

RA84036,0000FFF-80-01AUG17

Ön Dingil Tekerlek Eklemi Saplamalarının Yağlanması



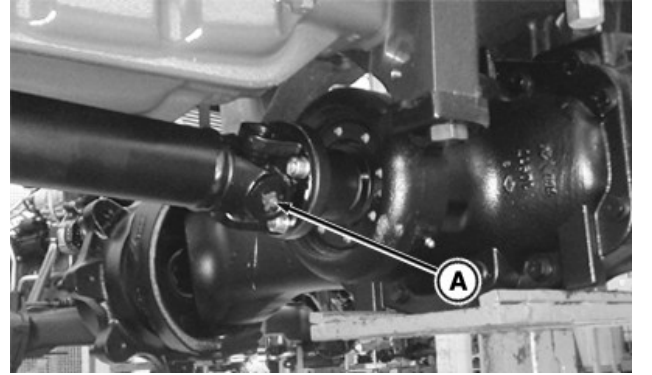
PY34405—UN—15NOV16

B—Gres memesi

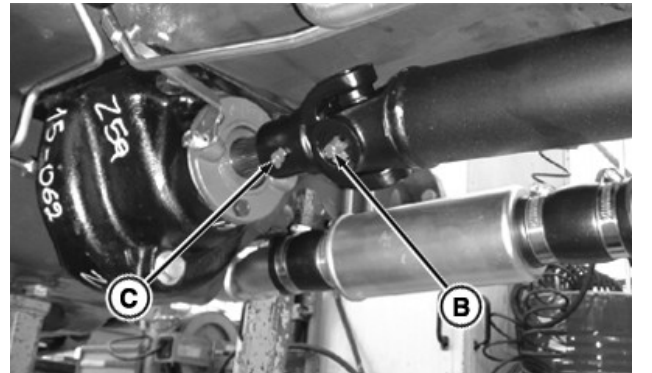
Ön tekerlek tahrik dingili ile donatılmış traktörlerde, üst ve alt ön tekerlek tahrik dingili tekerlek eklemi saplaması gres memelerine (B) birkaç sıkım çok amaçlı gres uygulayın.

RA84036,0001000-80-01AUG17

4WD Tahrik Milinin Yağlanması



PY34408—UN—15NOV16



PY34409—UN—15NOV16

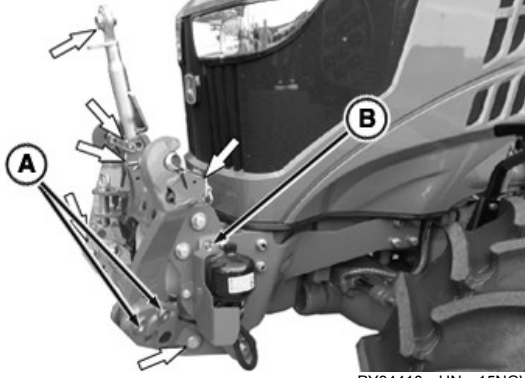
A—Gres Memesi

B—Gres Memesi
C—Gres Memesi

Ön tekerlek tahrik dingili ile donatılmış traktörlerde, gres memelerine (A), (B) ve (C) birkaç sıkım çok amaçlı gres uygulayın.

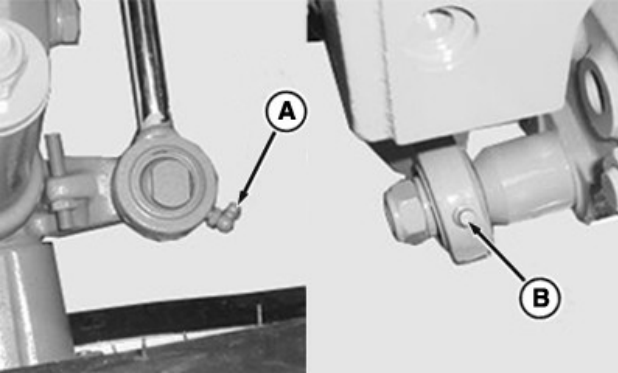
RA84036,0001001-80-01AUG17

Ön Askı Pernolarının Yağlanması

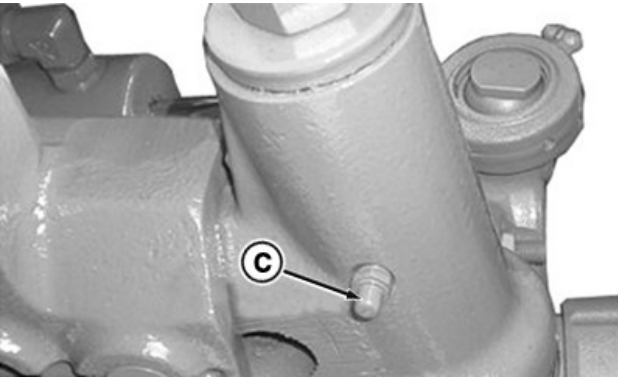


A—Gres Noktaları
B—Gres Noktaları

Ön askı ile donatılmış traktörlerde, gres noktalarına (A) ve (B) birkaç sıkım çok amaçlı gres uygulayın. Tüm diğer pimplere birkaç sıkım çok amaçlı gres uygulayın.



PY34411—UN—15NOV16



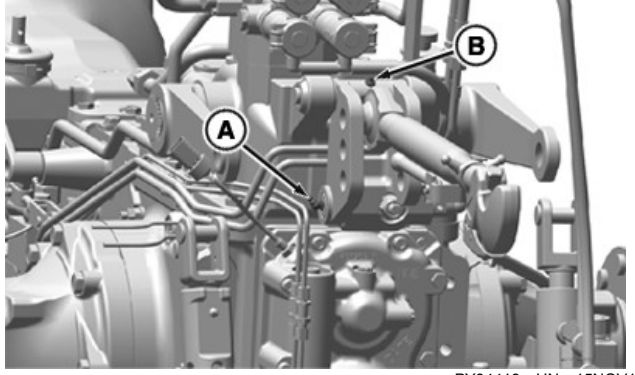
PY34412—UN—15NOV16

A—Gres memesi
B—Gres memesi
C—Gres memesi

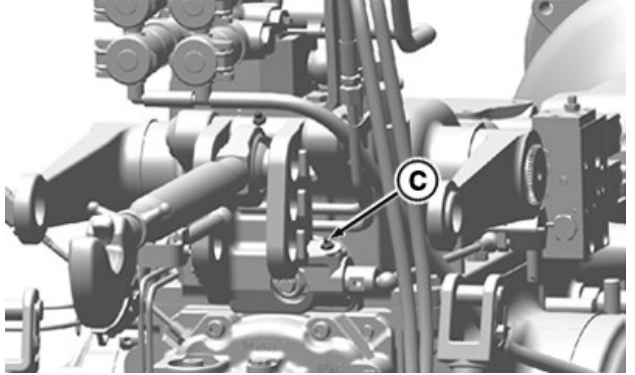
Ayarlanabilir ön dingil ile donatılmış traktörlerde, gres memelerine (A), (B) ve (C) birkaç sıkım çok amaçlı gres uygulayın.

RA84036,0001002-80-01AUG17

3 Nokta Askının Yağlanması



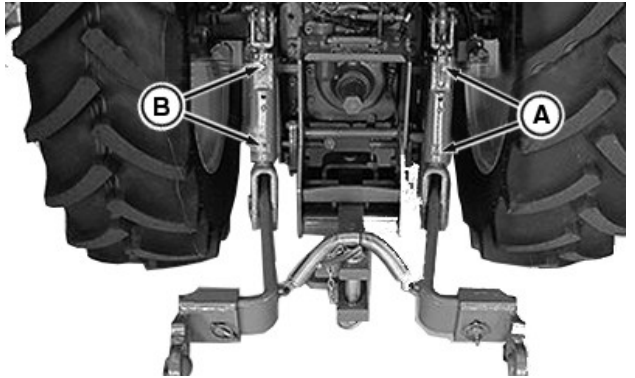
PY34413—UN—15NOV16



PY34414—UN—15NOV16

A—Gres memesi
B—Gres memesi
C—Gres memesi

1. Bağlantı elemanlarına (A), (B) ve (C) birkaç sıkım çok amaçlı gres uygulayın.



PY28262—UN—25AUG16

A—Sağ Kaldırma Kolu
B—Sol Kaldırma Kolu

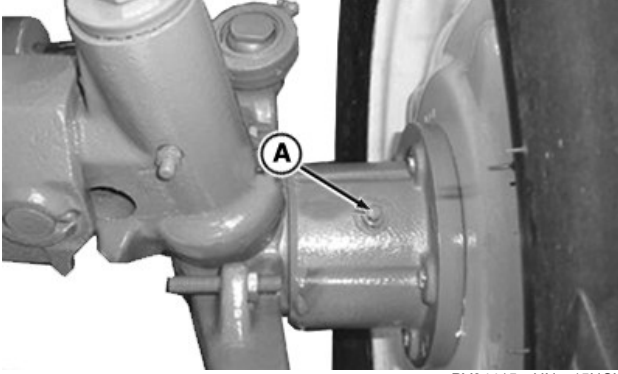
2. Islak ve çamurlu koşullarda işletirken, 3 nokta askıyı daha kısa aralıklarla yağlayın.

Sağ kaldırma kolunu (A) ve sol kaldırma kolunu (B)

birkaç sıkım çok amaçlı gres ile yağlayın. Bakın bu El Kitabı (Bölüm 200E), Diğer Yağlayıcılar, Multiluber Gres.

RA84036,0001003-80-01AUG17

Göbek Yataklarının Yağlanması (Ön Tekerlek Tahriği bulunmayan Traktörler)



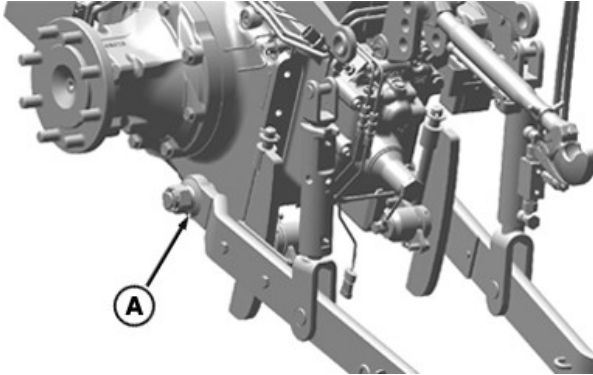
PY34415—UN—15NOV16

A—Göbek Yatağı

Her iki yandaki göbek yataklarını (A), birkaç sıkım çok amaçlı gres ile yağlayın.

RA84036,0001004-80-01AUG17

Çeki Çubuklarının Yağlanması



PY34416—UN—15NOV16

A—Çeki Çubukları

Çeki çubuklarını (A) her iki yanda, birkaç sıkım çok amaçlı gres ile yağlayın.

RA84036,0001005-80-01AUG17

Yağlama

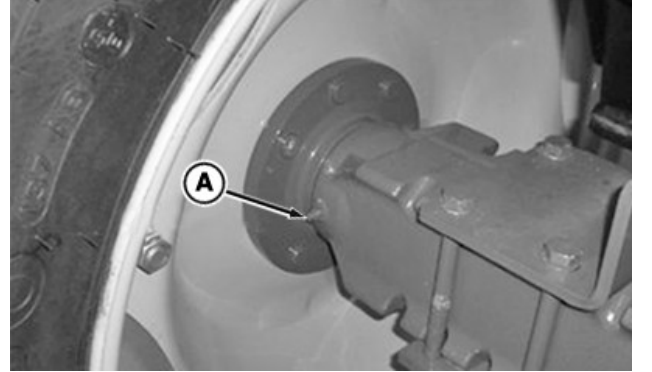
Islak ve çamurlu koşullarda çalışılıyorsa, aşağıdaki parçaları her 10 işletim saatinde bir yağlayın:

- Ön dingil eksen pimi
- Ön dingil mil saplamaları
- Germe çubuğu uçları

Belirtilen çok amaçlı gresi kullanın. Daha fazla bilgi için, bu el kitabında Bakım—Değişim (Bölüm 200E) bölümündeki Multiluber Gres konusuna ve Bakım Aralıkları (Bölüm 210B) bölümüne bakın.

RA84036,0001186-80-10AUG17

Arka Dingil Yataklarının Yağlanması



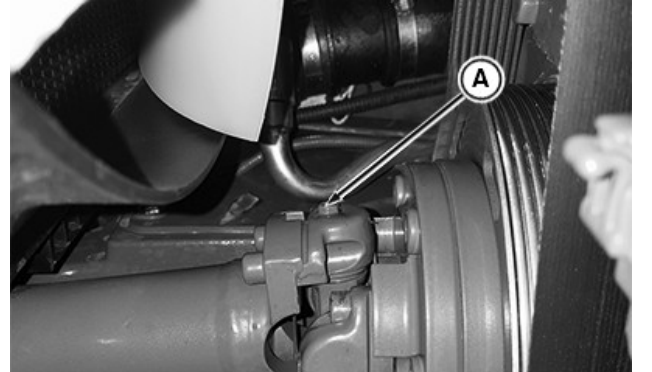
PY34419—UN—15NOV16

A—Gres memesi

Arka dingil yatakları için gres memelerini (A) her iki yanda, birkaç sıkım çok amaçlı gres ile yağlayın. Bakın bu El Kitabı (Bölüm 200E), Diğer Yağlayıcılar, Multiluber Gres.

RA84036,0001006-80-01AUG17

Ön PTO'nun Yağlanması



PY37726—UN—03SEP18

A—Bağlantı Elemanı

Ön PTO bulunan traktörde, bağlantı elemanı (A) aracılığıyla ön PTO miline birkaç sıkım çok amaçlı gres uygulayın.

NOT: İşletim koşullarına bağlı olarak her bir 20 saatte bir veya yıllık bakım yapın.

SD74272,00016F1-80-22AUG18

Sorun Giderme

Arıza Kodları - Sürücü Bilgisi

Arıza kodlarının çoğu, kumanda biriminde belleğe kayıtlıdır. Bazı arıza kodları dijital ekranda otomatik

olarak görüntülenir. Daha fazla bilgi edinmek için, bakın ilgili Teknik El Kitabı.

RA84036,0001090-80-01AUG17

Motorda Arıza Giderme

Belirti	Sorun	Çözüm
Motor zor çalışıyor veya hiç çalışmıyor	Yanlış çalıştırmaya başlatma prosedürü.	Başlatma işlemini gözden geçirin.
	Yakıt yok.	Yakıt deposunu inceleyin.
	Yakıt sisteminde hava var.	Yakıt sisteminin havasını alın.
	El pompası kaldırılmış konumda kalıyor.	El pompasını aşağı itin.
	Soğuk hava.	Soğuk havada çalıştırmaya başlatım prosedürünü uygulayın.
	Yavaş marş motoru hızı.	Bakın bu Bölüm, Elektrik Sisteminde Arıza Giderme, Marş Motoru Yavaş Dönüyor.
	Karter yağı çok kalın.	Uygun viskozitede yağ kullanın.
	Uygun olmayan yakıt tipi.	Yakıt tedarikçisine danışın; işletim koşulları için uygun yakıt tipi kullanın.
	Yakıt sisteminde kir, su veya hava.	Sistemi boşaltın, yıkayın, doldurun ve havasını alın.
	Yakıt filtresi tıkanmış.	Filtre elemanını değiştirin.
Motor vuruntu yapıyor	Kirli ya da bozuk yakıt enjektörü.	Enjektörleri John Deere bayinize inceletin.
	Enjektör pompası kapatma sıfırlanmamış.	Kontak anahtarını KAPALI konumuna ve sonra AÇIK konumuna çevirin.
	Yakıt kapatma valfi kapalı.	Yakıt kapatma valfini açın.
	Yetersiz yağ.	Yağ ekleyin.
Motor düzensiz çalışıyor ya da çok sık tekliyor	Enjeksiyon pompası zamanlaması ayarsız.	John Deere bayinize danışın.
	Soğutma sıvısı sıcaklığı düşük.	Termostatı sökün ve inceleyin.
	Motor hararet yapıyor.	Bakın bu blok, Motor Aşırı Isınıyor.
Motor düzensiz çalışıyor ya da çok sık tekliyor	Soğutma sıvısı sıcaklığı düşük.	Termostatı sökün ve inceleyin.
	Yakıt filtresi tıkanmış.	Filtre elemanını değiştirin.

Belirti	Sorun	Çözüm
	Yakıt sisteminde pislik, su ya da hava var.	Sistemi boşaltın, yıkayın, doldurun ve havasını alın.
	Kirli ya da bozuk yakıt enjektörü.	Yakıt enjektörlerini John Deere bayinize inceletin.
	Yakıt tipi doğru değil.	Doğru tipte yakıt kullanın.
Normal motor sıcaklığının altında	Hatalı sıcaklık göstergesi ya da gönderici.	Göstereyi, göndericiyi ve bağlantıları inceleyin.
Güç yetersiz	Motor aşırı yüklenmiş.	Motorun yükünü azaltın ya da vites düşürün.
	Düşük hızlı boşta hız hızı.	John Deere bayinize danışın.
	Hava girişi tıkanmış.	Hava arıtıcının bakımını yapın.
	Yakıt filtresi tıkanmış.	Filtre elemanını değiştirin.
	Yakıt tipi doğru değil.	Doğru tipte yakıt kullanın.
	Aşırı ısınmış motor.	Bakın bu blok, Motor Aşırı Isınıyor.
	Normal motor sıcaklığının altında.	Termostatı sökün ve inceleyin.
	Hatalı valf açıklığı.	John Deere bayinize danışın.
	Kirli ya da bozuk yakıt enjektörü.	Yakıt enjektörlerini John Deere bayinize inceletin.
	Enjeksiyon pompası zamanlaması ayarsız.	John Deere bayinize danışın.
	Turbo yakıt yükleyici çalışmıyor.	John Deere bayinize danışın.
	Egzoz manifold contasında kaçak var.	John Deere bayinize danışın.
	Ataşman doğru ayarlanmamış.	Ataşmanın kullanım kılavuzuna bakın.
	Yakıt borusunda tıkanma.	Temizleyin ya da yakıt borusunu değiştirin.
	Dönüş borusunda tıkanma.	Temizleyin ya da dönüş borusunu değiştirin.
	Yanlış denge ağırlığı.	Denge ağırlığını yüke göre ayarlayın.
Yağ basıncı düşük	Düşük yağ seviyesi.	Yağ ekleyin.
	Uygun olmayan tipte yağ.	Boşaltın ve krank kutusuna uygun viskozite ve nitelikte yağ doldurun.

Belirti	Sorun	Çözüm
Yağ tüketimi çok yüksek	Krank kutusu yağı çok ince.	Uygun viskozitede yağ kullanın.
	Yağ sızıntısı var.	Hatlarda, contalın etrafında ve boşaltma tıkaçlarına kaçak olup olmadığını inceleyin.
	Karter havalandırma borusu tıkanmış.	Havalandırma borusunu temizleyin.
	Turboşarj bozuk.	John Deere bayinize danışın.
Motordan beyaz renkli egzoz gazı çıkıyor	Uygun olmayan tipte yakıt.	Doğru tipte yakıt kullanın.
	Motor sıcaklığı düşük.	Motoru normal işletim sıcaklığına ulaşana kadar ısıtın.
	Bozuk termostat.	Termostatı sökün ve inceleyin.
	Arızalı enjeksiyon nozulu.	John Deere bayinize danışın.
	Motorun zamanlaması yanlış.	John Deere bayinize danışın.
Motor siyah veya gri renkli egzoz gazı salıyor	Yakıt tipi doğru değil.	Doğru tipte yakıt kullanın.
	Tıkanmış ya da kirli hava arıtıcı.	Hava arıtıcının bakımını yapın.
	Motor aşırı yüklenmiş.	Motorun yükünü azaltın ya da vites düşürün.
	Enjeksiyon nozulları kirlenmiş.	John Deere bayinize danışın.
	Motorun zamanlaması yanlış.	John Deere bayinize danışın.
	Turbo yakıt yükleyici çalışmıyor.	John Deere bayinize danışın.
Motor aşırı ısınıyor	Kirli radyatör veya ızgara elekleri.	Tüm pislikleri temizleyin.
	Motor aşırı yüklenmiş.	Vites düşürün ya da motorun yükünü azaltın.
	Motor yağ seviyesi düşük.	Yağ seviyesini inceleyin. Gerekliği kadar yağ ekleyin.
	Düşük soğutma sıvısı seviyesi.	Radyatörü uygun seviyeye kadar doldurun, radyatörü, genleşme tankını ve hortumları gevşek bağlantı ve sızıntı olup olmadığını saptamak için inceleyin.
	Bozuk radyatör kapağı.	John Deere bayinize danışın.
	Gevşek ya da bozuk fan kayışı.	Kayış gerginliğini ayarlayın; gerekirse kayışı değiştirin.

Belirti	Sorun	Çözüm
Yüksek yakıt tüketimi	Soğutma sisteminin yıkanması gerekli.	Soğutma sisteminin yıkanması.
	Bozuk termostat.	Termostatı sökün ve inceleyin.
	Hatalı sıcaklık göstergesi ya da gönderici.	John Deere bayinize danışın.
	Yakıt sınıfı doğru değil.	Doğru tipte yakıt kullanın.
	Yakıt tipi doğru değil.	Doğru tipte yakıt kullanın.
	Tıkanmış ya da kirli hava arıtıcı.	Hava arıtıcının bakımını yapın.
	Motor aşırı yüklenmiş.	Motorun yükünü azaltın ya da vites düşürün.
	Hatalı valf açıklığı.	John Deere bayinize danışın.
	Enjeksiyon nozulları kirlenmiş.	John Deere bayinize danışın.
	Motorun zamanlaması yanlış.	John Deere bayinize danışın.
	Ataşman doğru ayarlanmamış.	Ataşmanın kullanım kılavuzuna bakın.
	Motor sıcaklığı düşük.	Termostatı inceleyin.
	Aşırı denge ağırlığı kullanılmış.	Denge ağırlığını yüke göre ayarlayın.
	Turboşarj bozuk.	John Deere bayinize danışın.
	Hava emme sistemi kısılmış.	Sistemi inceleyin.
	Krank kutusu havalandırma borusu tıkanmış.	Havalandırma borusunu temizleyin.

RA84036,0001091-80-01AUG17

Şanzımana İlişkin Sorunların Giderilmesi

Belirti	Sorun	Çözüm
Şanzıman yağı aşırı ısınıyor	Yağ beslemesi düşük.	Sisteme doğru yağ doldurun.
	Şanzıman/hidrolik yağı filtresi tıkanmış.	Filtreyi değiştirin.
	İç hidrolik sızıntısı.	John Deere bayinize danışın.
	Askı düzeni geri bildirim bağlantısı doğru değil.	Bağ kolunu ayarlayın. John Deere bayinize danışın.
	Hidrolik motor doğru bağlanmamış.	John Deere bayinize danışın.

Belirti	Sorun	Çözüm
Düşük şanzıman basıncı	Yağ beslemesi düşük.	Sisteme doğru yağ doldurun.
	Şanzıman/hidrolik yağı filtresi tıkanmış.	Filtreyi değiştirin.

RA84036,0001092-80-01AUG17

Frenlere İlişkin Sorunların Giderilmesi

Belirti	Sorun	Çözüm
Pedalda direnç yok	Sistemde hava var.	John Deere bayinize danışın.
Pedal düşüyor	Arka fren pistonu contasına kaçak var.	John Deere bayinize danışın.
Pedal boşluğu çok fazla	Sistemde hava var.	John Deere bayinize danışın.
Hareket ederken frenler sürtünüyor	Frenlerin ayarı bozuk.	John Deere bayinize danışın.

MX,TSIP,DA1-80-24JUL95

Askı Milinde ve Hızlı Kaplinli 3-Nokta Askıda Arıza Giderme

Belirti	Sorun	Çözüm
Yetersiz taşıma boşluğu	Orta bağ kolu çok uzun.	Orta kolu ayarlayın.
	Kaldırma kolları çok uzun.	Kaldırma kollarını ayarlayın.
	Ataşman dengeli değil.	Ataşmanı dengeleyin.
	Ataşman ayarı doğru değil.	Ataşmanın kullanım kılavuzuna bakın.
	Orta bağ kolu üst deliklerde.	Orta kolu alt deliklere taşıyın.
	Sallanma zincirleri çok kısa ayarlanmış.	Sallanma zincirlerini uzatın.
Askı yavaş düşüyor	Askı mili düşme hızı doğru ayarlanmamış.	Düşme hızı düğmesini ayarlayın.
Askı kaldıramıyor ya da yavaş kaldırıyor	Askıda aşırı yük.	Yükü azaltın.
	Askı düzeni kaldıramıyor ya da yavaş kaldırıyor	Akış bölücü valfini ayarlayın ve/veya bölümü değiştirin.
	Düşük yağ seviyesi.	Sistemi doğru yağ ile doldurun.
	Hidrolik yağı çok soğuk.	Yağın ısınmasını bekleyin.
	Şanzıman-hidrolik yağ filtresi tıkalı.	Filtreyi değiştirin.
	Şanzıman - hidrolik filtresi eleği tıkalı.	Eleği temizleyin ya da değiştirin.

Belirti	Sorun	Çözüm
Ekipman istenilen derinlikte çalışmıyor	Kaldırma bağ kolları çok kısa.	Kaldırma bağ kollarını ayarlayın.
	Toprağa nüfuz edemiyor.	Ekipman kullanıcı el kitabına bakın.
	Sınırlandırma durdurucusunun ayarı yanlış.	Konum sınırını sıfırlayın.
	Çeki kolunun ayarı yanlış.	Bakın bu El Kitabı (Bölüm 50), Askı.
Çeki yüküne askı tepkisi yetersiz ya da yok	Orta bağ kolu üst deliklerde.	Orta bağ kolunu alt deliklere bağlayın.
	Çeki kumanda kolu KAPALI konumunda.	Kolu geriye doğru hareket ettirin.
	Kaldırma bağ kolları çok kısa.	Kaldırma bağ kollarını ayarlayın.
	Akış bölücü valf kapalı.	Akış bölücü valfini ayarlayın ve / ya da bölüşümü değiştirin
	Toprağa nüfuz edemiyor.	Ataşmanın kullanım kılavuzuna bakın.
	İndirme hızı çok yavaş.	İndirme hızı valfini ayarlayın.
Askının tepkisi çok kuvvetli	Orta bağ kolu alt deliklerde.	Orta bağ kolunu üst deliklere bağlayın.
	Duyarlılık valfi ayarı çok tepkisel.	Duyarlılık valfini ayarlayın.
Askı çok hızlı iniyor	İndirme hızı çok yüksek.	İndirme hızını ayarlayın.

RA84036.0001093-80-01AUG17

Uzaktan Kumandalı Hidrolik Silindire İlişkin Sorunların Giderilmesi

Belirti	Sorun	Çözüm
Uzaktan kumandalı silindirin hareket yönü yanlış	Hortumlar yanlış bağlanmış.	Hortum bağlantılarını tersleyin.
Hortum bağlanamıyor	Yanlış erkek hortum ucu.	ISO standart uçla değiştirin.
Uzaktan kumandalı silindir yükü kaldıramıyor	Yük çok fazla.	Yükü azaltın.
	Akış bölücü valf kapalı.	Akış bölücü valfini ayarlayın.
	Hortumlar tam olarak takılmamış.	Hortumları doğru bağlayın.
	Uzaktan kumanda silindirin boyutu yanlış.	Doğru boyutta silindir kullanın.

Belirti	Sorun	Çözüm
Nr. 2 SCV valfi kolunun boşta konuma otomatik geri dönüşü işlemiyor ve uzaktan kumanda silindirin gezinim yönü ters	Hortumlar yanlış bağlanmış.	Hortum bağlantılarını tersleyin.

OULXA64,00002A8-80-01JUL04

Elektrik Sistemine İlişkin Sorunların Giderilmesi

Belirti	Sorun	Çözüm
Akü şarj etmiyor	Gevşek ya da paslanmış bağlantılar.	Bağlantıları temizleyin ve sıkın.
	Aküler sülfatlanmış ya da eskimiş.	Aküyü değiştirin.
	Gevşek ya da bozuk fan kayışı.	Kayışı değiştirin ya da gerginliğini ayarlayın.
Motor çalışırken dolum sistemi belirteci yanıyor	Düşük motor hızı.	Motor hızını yükseltin.
	Bozuk akü.	Aküyü değiştirin.
	Bozuk alternatör.	John Deere bayinize danışın.
	Fan kayışı kayıyor.	Kayışı sıkın.
Marş motoru çalışmıyor	Vites takılı durumda.	Vites kolunu boşta konumuna getirin.
	PTO kolu çalıştırma konumunda.	PTO kolunu kapatma konumuna getirin.
	Düşük akü çıkışı.	Akünün elektrik dolumunu yapın ya da değiştirin.
	Atmış sigorta.	Sigortayı değiştirin.
Marş motoru çok yavaş dönüyor	Düşük akü çıkışı.	Akünün elektrik dolumunu yapın ya da değiştirin.
	Krank kutusu yağı çok kalın.	Uygun viskozitede yağ kullanın.
	Gevşek ya da paslanmış bağlantılar.	Gevşek bağlantıları temizleyin ve sıkın.
Işık sistemi çalışmıyor, fakat diğer elektrik sistemi çalışıyor	Atmış sigorta.	Sigortayı değiştirin.
Elektrik sisteminin tamamı hiç çalışmıyor	Akü bağlantısı hatalı.	Bağlantıları temizleyin ve sıkın.
	Aküler sülfatlanmış ya da eskimiş.	Aküyü değiştirin.
	Atmış sigorta.	Sigortayı değiştirin.

Sorun Giderme

Belirti

Röle(ler) tutukluk yapıyor ya da çalışmıyor, yinelenen arızalar

Sorun

Ark koruma diyotları yanmış.

Çözüm

Diyot birimini değiştirin.

SS40167,000008D-80-20MAR09

Depolama

Uzun Bir Süre için Depoya Çekme

Aşağıdaki depolama hazırlıkları, 1 yıla kadar uzun süreli traktör depolaması için uygundur. Zamanı geldiğinde, motoru işletim sıcaklığına erişene dek çalıştırın ve bazı hidrolik işlevleri işletin. Ardından, traktörü uzun süreli bir depoya çekme periyodu için hazırlayın.

ÖNEMLİ: Eğer traktör altı (6) aydan uzun bir süre kullanılmayacak ise, depoya çekilmesine ve depodan çıkarılmasına ilişkin aşağıdaki öneriler, paslanmanın ve nitelik kaybının minimize edilmesine yardımcı olur.

Motor yağını değiştirin ve filtreyi değiştirin. Şanzıman yağını ve filtresini değiştirin. Eskimiş yağ yeterli koruma sağlayamaz.

Hava arıtıcıyı temizleyin.

Motor yalnızca birkaç ay için depolanacak ise, soğutma sisteminin boşaltılmasına ve temizlenmesine gerek yoktur. Bununla birlikte, bir yıl veya daha uzun süreli depolama dönemleri için soğutma sisteminin boşaltılması, yıkanması ve yeniden doldurulması tavsiye edilir. Tekrar dolduruluyorken uygun bir soğutma sıvısı kullanın.

Yakıt deposunu doldurun.

İstenirse fan/alternatör kayışını çıkartın.

Aküleri çıkarın ve temizleyin. Aküyü, serin ve kuru bir yerde saklayın ve her zaman elektrik dolumu yapılmış olarak bırakın.

Traktörün dışını tuzsuz su ile temizleyin ve boyalı yüzeylerdeki çizilmiş ve kavlamış yerleri yüksek nitelikli bir boya ile düzeltin.

Boyanması mümkün olmayan açıktaki metal yüzeyleri gres veya paslanma önleyici bir madde ile kaplayın.

Örneğin havalandırma borusu ve egzoz çıkışı gibi tüm açıklıkları yalıtın.

Traktörü güvenli ve kuru bir yerde muhafaza edin. Eğer traktör dışarıda bırakılacaksa, üzerini su geçirmez bir çadır bezi veya diğer uygun koruyucu malzeme ile örtün ve kuvvetli bir su geçirmez bant kullanın.

Tekerleklerin yere düşmesini için traktörü takoza alıp kaldırın. Lastikleri ısıdan ve güneş ışığından koruyun.

Kavrama pedalını devreden ayırma konumunda emniyete alın.

RA84036,0001094-80-01AUG17

Traktörün Depodan Çıkarılması

1. Lastiklerin hava basıncını inceleyin. Bakın bu El Kitabı (Bölüm 500A), Teknik Özellikler.
2. Traktörün depoya çekilmesi sırasında yalıtılan tüm açıklıkların yalıtımını sökün.

3. Aküyü takın.

ÖNEMLİ: Kabinli traktörlerde, iklimlendirme sistemi kompresörü çalışmayı kesmişse, kompresör kavraması devrede iken motoru çalıştırmayın. Bu, tahrik kayışı veya kompresör hasarı ile sonuçlanabilir.

4. Kabinli traktörler: Kompresör kasmağının serbestçe döndüğünü ve tutukluk yapmadığını doğrulayın.
5. Kabinli traktörlerde, alternatör/fan kayışının gerginliğini ayarlayın. Kompresör tahrik kayışının gerginliğini ayarlayın.
6. Kavrama pedalını salıverin.
7. Motor yağı, şanzıman - hidrolik yağı ve motor soğutma sıvısı seviyelerini inceleyin. Gerekiyorsa ekleyin.
8. Toplanmış olabilecek nem yoğunlaşmasını tasfiye etmek için, yakıt deposundan az miktarda yakıt boşaltın.
9. Yakıt deposunu doldurun.
10. İlgili tüm 10 saat, 250 saat ve 500 saat bakımlarını öngörülen biçimde yapın. Bakın bu El Kitabı (Bölüm 210B), Bakım (Günlük / Her 10 Saat, İlk 50 Saat Sonrası, Her 250, 500 ve 750 Saat).

ÖNEMLİ: Marş motorunu bir kerede 20 saniyeden daha uzun süre İŞLETMEYİN. Tekrar denemeden önce, marş motorunun soğuması için en az 2 dakika bekleyin.



A—El Gaz Ayarlayıcısı

11. El gaz ayarlayıcısını (A) tamamen geriye çekin ve motoru yağ basıncı yükselinceye denk döndürün.
12. Kabloleme tesisatı kablosunu enjektör pompasının kapatma solenoidine bağlayın.
13. Motoru çalıştırmaya başlatın. Motoru birkaç dakika düşük boştaki hızda işletin. Motoru dikkatlice ısıtın ve traktörü yük altına sokmadan önce tüm sistemleri inceleyin.

RA84036,0001095-80-01AUG17

Teknik Özellikler

Motor

Motor Tipi

5075 Traktör	F5DFL413C*E
5090 Traktör	F5DFL413T*A
5075 Traktör (A)	F5DFL413Y * A
5090 Traktör (B)	F5DFL413X * A
5090 IPM Traktör	F5DFL413N*A
5100 Traktör	F5DFL413P*A
5105 Traktör	F5DFL413R*A
5105 IPM Tractor	F5GFL413H*B

Aspirasyon	Turbo Yükleyci ve Hava-Hava Son Soğutma

Anma Hızında Güç

97/68 EEC uyarınca

5075 Traktör	54 kW (75 hp), 2300 rpm hızda
5090 Traktör	67,1 kW (91,2 hp), 2300 devirde
5075 Traktör (A)	55 kW (74,8 hp), 2300 devirde
5090 Traktör (B)	64 kW (87 hp), 2300 devirde
5090 IPM Traktör	70,8 kW (96,9 hp), 2300 rpm hızda
5100 Traktör	74,6 kW (102,2 hp), 2300 rpm hızda
5105 Traktör	77 kW (105,4 hp), 2300 rpm hızda
5105 IPM Traktör	77 kW (105,4 hp), 2300 rpm hızda

Maksimum Tork

5075 Traktör	321 Nm, 1500 rpm hızda
5090 Traktör	366 Nm, 1500 devirde
5075 Traktör (A)	320 Nm, 1500 devirde
5090 Traktör (B)	370 Nm, 1500 devirde
5090 IPM Traktör	366 Nm, 1500 rpm hızda

5100 Traktör	401 Nm, 1500 rpm hızda
5105 Traktör	403 Nm, 1500 rpm hızda
5105 IPM Traktör	404 Nm, 1500 rpm hızda

Silindir Sayısı	4

Silindir Çapı	99 mm (3,89 inç)

İtim	110 mm (4,32 inç)

Hacim	3387 cm ³ (206,7 inç ³)

Sıkıştırma Oranı	17:1

Ateşleme Sırası	1—3—4—2

Valf Boşluğu

Emme Valfi Boşluğu	0,25 mm ± 0,05 (0,00984 inç)
Egzoz Valfi Açıklığı	0,50 mm ± 0,05 (0,01968 inç)

Düşük Rölanti	800—900 rpm

Boşta Yüksek Hız	2400 — 2500 rpm

Anma Motor Hızı	2300 rpm

İşletim Hız Aralığı	1200—2300 rpm

Motor Yağ Kapasitesi (Yağ Filtresi dâhil)	9,5 l (2,50 gal)

PTO İşletimi için Motor Hızı

540 rpm Arka PTO	1938 rpm
540E rpm Arka PTO	1648 rpm
1000 rpm arka GÇ	1962 rpm

RA84036,0001096-80-22AUG18

DPF Kurum Yüğü

Kurum Yüğü	%90'dan az	%90—%130	%130—%170	%170—%230	%230'dan fazla
Gerekli Eylem	Eylem Yok	Olası otomatik rejenerasyon (ECU tarafından yönetilir)	Otomatik rejenerasyon etkin, Manuel rejenerasyon talebi	Yumuşak motor güç düşürümü (%25 motor güç düşürümü uygulanır). NOT: Sertifikalı bayi ile iletişim kurun	Güçlü motor güç düşürümü (%55 motor güç düşürümü uygulanır). NOT: Sertifikalı bayi ile iletişim kurun

MS76789,000066F-80-19DEC18

Şanzıman

Şanzıman Kullanılabilirlik

12/12 Senkronize Vites	.....
24/24 Senkronize Vites, mekanik yüksek-düşük bulunan	.....
24/24 Senkronize Vites, elektrohidrolik yüksek-düşük bulunan	.....
24/12 Senkronize Vites, elektrohidrolik yüksek-düşük ve vites değiştirme kolu üzerinde kavrama ayırma şalteri bulunan	.....

Vites Seçimleri Kol

Vites Değiştirme Manuel

Son tahrik Gezegen Dişli

Kavrama

12/12 Şanzıman	.....	İkili, Kuru
24/24 Şanzıman	.....	İkili, Kuru
24/24 Şanzıman	.....	3 Elektrohidrolik Islak Kavrama
Yalnızca 24/12 Şanzıman	.....	Elektrohidrolik Islak Kavrama bulunan PTO

RA84036,0001097-80-31JUL18

Ön Tekerlek Tahrik Kavraması

Ön Tekerlek Tahrik Kavraması

12/12 Şanzıman	.....	Hidrolik Olarak Devreye Alınan
Vites değiştirme kolu üzerindeki elektrohidrolik Hi/Lo bulunan 24/12 şanzıman ve kavrama ayırma düğmesi	.....	Hidrolik Olarak Devreye Alınan

RA84036,000159B-80-31JUL18

Hidrolik Sistemi

Tip Konum ve Çeki Kumandası

Pompa Tandem Dişli

Pompa Deplasmanı

Direksiyon	.....	11 cm ³ (0,67 inç ³)
Ekipman	.....	25 cm ³ (1,53 inç ³)
Ekipman (Opsiyonel)	.....	11 cm ³ (0,67 inç ³)

Akış Hızı^a (1 gal/dak. = 3,7854 l/dak.)

Direksiyon 29,8 l/dak. (7,9 gal/dak.)

Ekipman 66,8 l/dak. (17,65 gal/dak.)

Ekipman (Opsiyonel) 29,8 l/dak. (7,9 gal/dak.)

Maksimum Basınç

Direksiyon	.....	19.000—19.500 kPa (190 -195 bar) (2756—2683 psi)
Ekipman	.....	19.000—19.500 kPa (190 -195 bar) (2756—2683 psi)

Dümenleme sistemi Hidrostatik Güç

SCV Akış Hızı^a 60 l/dak. (15,85 gal/dak.)

Baz Yapılandırma 10 - 36 l/dak. (2,64 - 9,52 gal/dak.)

2 Pompa + Akış Düzenleyici bulunan Yapılandırma 8 - 40 l/dak. (2,11 - 10,58 gal/dak.)

3 Pompa + Akış Düzenleyici bulunan Yapılandırma 0 - 32 l/dak. (0 - 8,46 gal/dak.)

^aAkış hızı, %90 pompa veriminde ve anma motor hızında

RA84036,0001099-80-31JUL18

Elektrik Sistemi

Tip 12 V Negatif Şasi

Akü 12 V 100 Ah (VNF Modelleri)
12 V 80 Ah (GL Modelleri)

Alternatör 95 A

Marş Motoru 12 V 4,2 kW

RA84036,000159C-80-31JUL18

Ön PTO

Kavrama Tipi Elektrohidrolik devreye alma ile çok-diskli ıslak kavrama

PTO uç bağlantı elemanı çapı 1,375 inç (34,93 mm)

Uç bağlantı elemanının tipi 6 gedikli

PTO dönüş yönü Saat dönüş yönünde

Ön 1000 PTO hızı

Anma motor hızında, 2300 devirde 1100 rpm

Maksimum sürekli güç ve tork, 1000 devirde 50 kW ve 480 Nm

Maksimum kabul edilebilir güç ve tork, 1000 devirde 74 kW ve 700 nm

SD74272,00016F2-80-22AUG18

Yakıt Sistemi

Tip Yüksek Basıncılı Common Rail
Enjeksiyon Sistemi

RA84036,0001010-80-31JUL18

			Çekilebilir Ağırlık (Kg)	Değeri (kN)
A	Çatal Eklem Tipi Mekanik Kaplin CBM GTF30023	1500	—	43,5

Dönmez Çatal Eklem Kaplin (CBM X 244 SL E/xx ve X 314 SL-E Kategori X)

Frenler

Tip Yağ daldırmalı çok diskli

Her Bir Yandaki Disk Sayısı 5

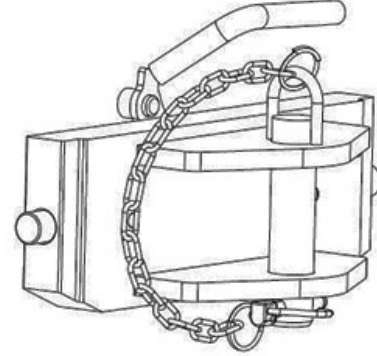
Disklerin Dış Çapı 165 mm (6,5 inç)

Disklerin İç Çapı 110 mm (4,3 inç)

Park Freni Mekanik kol, ayak frenini
etkinleştirir

Fren Yardımı Frenler uygulandığında
otomatik olarak devreye
girer

RA84036,000109D-80-31JUL18



APY05027—UN—15APR18

B

Üç Nokta Askı

Kategori I, II ve 1N

RA84036,000109E-80-31JUL18

Hayır	Tip	Merdiven Çatki: Sürgü		
		Dikey Yük (Kg)	Maksimum Çekilebilir Ağırlık (Kg)	D Değeri (kN)
B	Dönmez Çatal Eklem Kaplin CBM X 244 SL E/ xx ve X 314 SL-E Kategori x	1500	6000	—

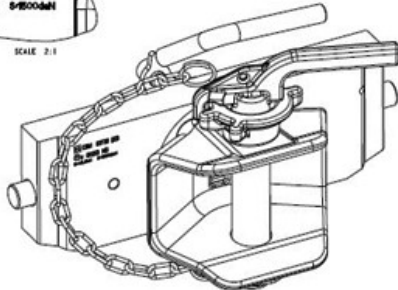
Dönmez Çatal Eklem Kaplin (CBM Y 244 SL E/xx ve Y 314 SL Kategori Y)

Yükler ve Ağırlıklar

Çatal Eklem Tipi Mekanik Kaplin (CBM GTF30023)

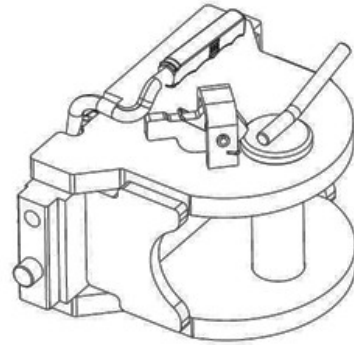


SCALE 2:1



A

APY05026—UN—15APR18



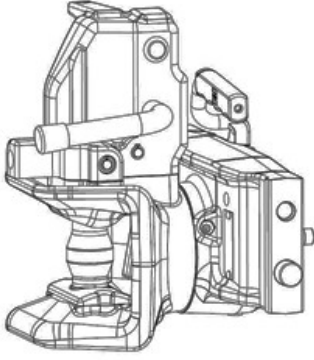
APY05028—UN—15APR18

C

Ha- yır	Tip	Merdiven Çatki: Sürgü		
		Dikey Yük (Kg)	Maksimum	D

Ha- yır	Tip	Merdiven Çatki: Sürgü		
		Dikey Yük (Kg)	Maksimum Çekilebilir Ağırlık (Kg)	D Değeri (kN)
C	Dönmez Çatal Eklem Kaplin CBM Y 244 SL E/ xx ve Y 314 SL Kategori y	2000	14000	—

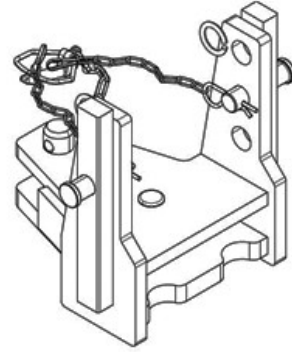
Çatal Eklem Tipi Mekanik Kaplin (CBM GTF30014)



F

APY05029—UN—15APR18

Traktör Çeki Demiri (CBM GTB 30003 Kategori 2)



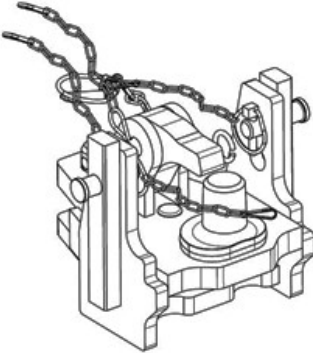
N

APY05031—UN—15APR18

Ha-yır	Tip	Merdiven Çatki: Sürgü		
		Dikey Yük (Kg)	Maksimum Çekilebilir Ağırlık (Kg)	D Değeri (kN)
F	Çatal Eklem Tipi Mekanik Kaplin CBM GTF30014	2000	—	96,4

Ha-yır	Tip	Merdiven Çatki: Sürgü		
		Dikey Yük (Kg)	Maksimum Çekilebilir Ağırlık (Kg)	D Değeri (kN)
N	Traktör Çeki Demiri CBM GTB 30003 Kategori 2	736	—	35

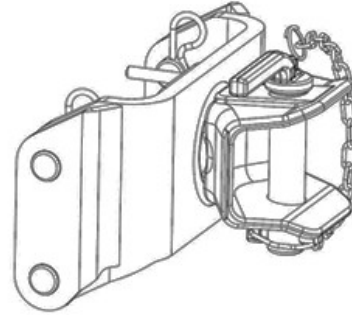
Pim (Yuvarlak Saplama) Tipi Mekanik Kaplin (CBM GTP001)



D

APY05030—UN—15APR18

Çatal Eklem Tipi Mekanik Kaplin (CBM GTF30031)



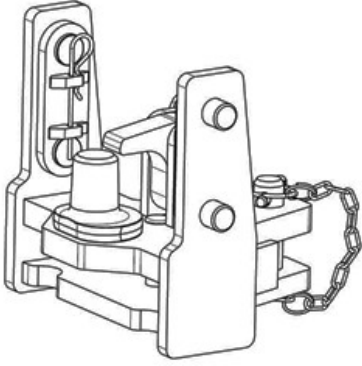
I

APY05032—UN—15APR18

Ha-yır	Tip	Merdiven Çatki: Sürgü		
		Dikey Yük (Kg)	Maksimum Çekilebilir Ağırlık (Kg)	D Değeri (kN)
D	Pim (Yuvarlak Saplama) Tipi Mekanik Kaplin CBM GTP001	2000	20000	—

Ha-yır	Tip	Merdiven Çatki: Delikler		
		Dikey Yük (Kg)	Maksimum Çekilebilir Ağırlık (Kg)	D Değeri (kN)
I	Çatal Eklem Tipi Mekanik Kaplin CBM GTF30031	1350	—	40

Traktör Çeki Demiri (CBM GTB 30003 Kategori 2)

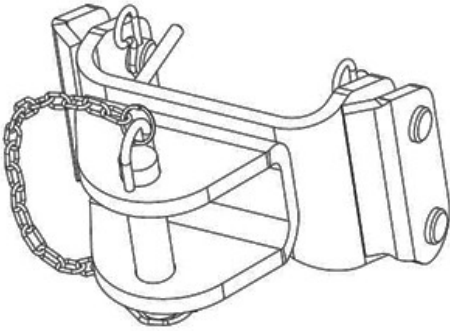


L

APY05033—UN—15APR18

Hayır	Tip	Merdiven Çatki: Delikler		
		Dikey Yük (Kg)	Maksimum Çekilebilir Ağırlık (Kg)	D Değeri (kN)
L	Traktör Çeki Demiri CBM GTB 30003 Kategori 2	736	—	35

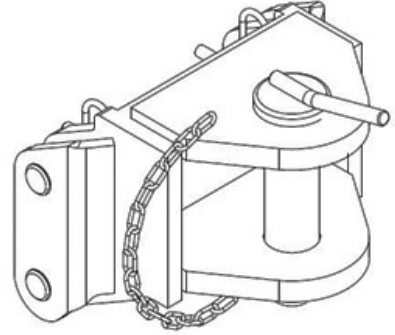
Dönmez Çatal Eklem Kaplin (CBM X 212 F/xx Kategori X)



APY05034—UN—15APR18

Ha-yır	Tip	Merdiven Çatki: Delikler		
		Dikey Yük (Kg)	Maksimum Çekilebilir Ağırlık (Kg)	D Değeri (kN)
O	Dönmez Çatal Eklem Kaplin CBM X 212 F/xx Kategori x	1500	6000	—

Dönmez Çatal Eklem Kaplin (CBM X 212 F/xx Kategori Y)

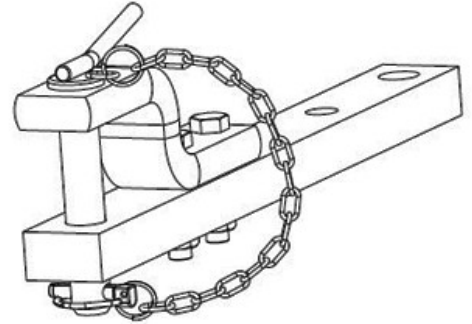


P

APY05035—UN—15APR18

Ha-yır	Tip	Merdiven Çatki: Delikler		
		Dikey Yük (Kg)	Maksimum Çekilebilir Ağırlık (Kg)	D Değeri (kN)
P	Dönmez Çatal Eklem Kaplin CBM X 212 F/xx Kategori y	2000	14000	—

Çeki Demiri (CBM X002BT/xx Kategori X)

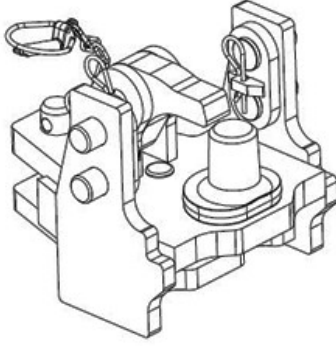


Q

APY05036—UN—15APR18

Hayır	Tip	Merdiven Çatki: Delikler		
		Dikey Yük (Kg)	Maksimum Çekilebilir Ağırlık (Kg)	D Değeri (kN)
Q	Çeki Demiri CBM X002BT/xx Kategori X	0	6000	—

Pim (Yuvarlak Saplama) Tipi Mekanik Kaplin (CBM GTP001)

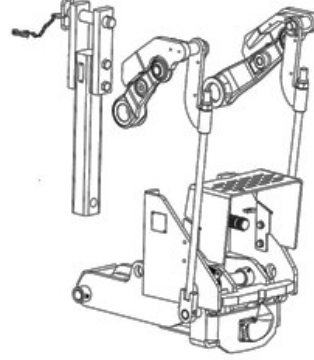


Sağ

APY05037—UN—15APR18

Ha-yır	Tip	Kaldır Tak Kanca Askısı		
		Dikey Yük (Kg)	Maksimum Çekilebilir Ağırlık (Kg)	D Değeri (kN)
M	Çekme Kancası CBM GTU001 Kaldır Tak Kanca Askısı	3000	—	88,1

Traktör Çeki Demiri (CBM GTB 30020 Kategori 2)

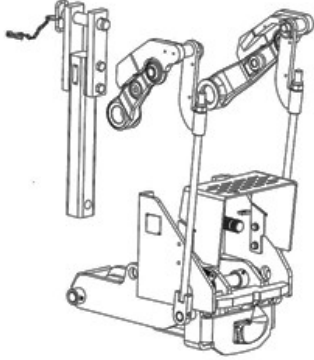


M

APY05038—UN—15APR18

Ha-yır	Tip	Merdiven Çatki: Delikler		
		Dikey Yük (Kg)	Maksimum Çekilebilir Ağırlık (Kg)	D Değeri (kN)
R	Pim (Yuvarlak Saplama) Tipi Mekanik Kaplin CBM GTP001	2000	20000	—

Çekme Kancası CBM GTU001 Kaldır Tak Kanca Askısı



M

APY05038—UN—15APR18

Ha-yır	Tip	Kaldır Tak Kanca Askısı		
		Dikey Yük (Kg)	Maksimum Çekilebilir Ağırlık (Kg)	D Değeri (kN)
M	Traktör Çeki Demiri CBM GTB 30020 Kategori 2	1200	—	40

RA84036,000159F-80-22AUG18

Kapasiteler

Yakıt Deposu Kapasitesi			
Traktör Modelleri	Ön PTO bulunmayan Traktör	Ön PTO bulunan Traktör	Yardımcı Yakıt Deposu (Opsiyonel)
5G-V/N/F	74 l (19,55 gal)	54,5 L (14,4 gal)	30 l (7,93 gal)
5GL-LN	74 l (19,55 gal)	52,5 l (13,87 gal)	—
Soğutma Sistemi			
Kabinsiz Traktörler			10 l (10,6 qt)
Kabinli Traktörler			12 l (12,72 qt)
Karter (Filtre Değişirme Dâhil)			9,5 l (10,04 qt)

Şanzıman/Hidrolik Sistemi^a	
12/12 Şanzıman, Ön Tekerlek Tahriği bulunan	39 l (10,30 gal)
24/24 Şanzıman, Ön Tekerlek Tahriği bulunmayan	37 l (9,77 gal)
24/24 Şanzıman, Ön Tekerlek Tahriği bulunan	43 l (11,4 gal)
24/12 Şanzıman, Ön Tekerlek Tahriği bulunan	43 l (11,4 gal)
Ön Tekerlek Tahrik Dingili	
5GV	
Son Tahrik, her biri	0,6 l (0,6 qt)
Dingil Muhafazası	4 l (4,24 qt)
5GN	
Son Tahrik, her biri	0,4 l (0,42 qt)
Dingil Muhafazası	3 l (3,18 qt)
5GF	
Son Tahrik, her biri	0,6 l (0,6 qt)
Dingil Muhafazası	3,5 l (3,7 qt)
5GF - Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa)	
Son Tahrik, her biri	0,6 l (0,6 qt)
Dingil Muhafazası	4,4 l (4,64 qt)
5GL	
Son Tahrik, her biri	0,6 l (0,6 qt)
Dingil Muhafazası	3,5 l (3,7 qt)
5GL-N	
Son Tahrik, her biri	0,4 l (0,42 qt)
Dingil Muhafazası	4,4 l (4,64 qt)
Fren Sistemi	
Yağ Deposu	0,5 l (0,53 qt)
İklimlendirme Sistemi	
R-134a Soğutma Akışkanı	1 kg (35 oz)

^aYağ hacmi, hidrolik sisteminin yapılandırılmasına bağlı olarak değişiklik gösterir

SD74272,00016F3-80-20SEP18

Gürültü Seviyesi

Gürültü Seviyesi (5GV)

Sürücünün Kulağındaki Maksimum Ses Seviyesi

Mevzuat Yönetmeliği (AB) 1322/2014 EK III'e göre ölçme yöntemi. (AB) 167/2013.

Modeller	GV					
	5075		5090		5090 IPM	
	Yatay	Dikey	Yatay	Dikey	Yatay	Dikey
Egzoz Sistemi						
Kabin Kapalı iken dB (A)	80	82	81	82	80	82
Kabin Açık iken dB (A)	81	82	82	82	81	82
Motor Hızı (rpm)	2450		2450		2450	

Gürültü Seviyesi (5GN)

Sürücünün Kulağındaki Maksimum Ses Seviyesi

Mevzuat Yönetmeliği (AB) 1322/2014 EK III'e göre ölçme yöntemi. (AB) 167/2013.

Teknik Özellikler

Modeller	GN									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Egzoz Sistemi	Yatay	Dikey	Yatay	Dikey	Yatay	Dikey	Yatay	Dikey	Yatay	Dikey
Kabin Kapalı iken dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Kabin Açık iken dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Motor Hızı (rpm)	2450		2450		2450		2450		2450	

Gürültü Seviyesi (5GF)

Sürücünün Kulağındaki Maksimum Ses Seviyesi

Mevzuat Yönetmeliği (AB) 1322/2014 EK III'e göre ölçme yöntemi. (AB) 167/2013.

Modeller	GF									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Egzoz Sistemi	Yatay	Dikey	Yatay	Dikey	Yatay	Dikey	Yatay	Dikey	Yatay	Dikey
Kabinsiz	85	—	86	—	86	—	76	—	76	—
Kabin Kapalı iken dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Kabin Açık iken dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Motor Hızı (rpm)	2450		2450		2450		2450		2450	

Gürültü Seviyesi (5GL)

Sürücünün Kulağındaki Maksimum Ses Seviyesi

Mevzuat Yönetmeliği (AB) 1322/2014 EK III'e göre ölçme yöntemi. (AB) 167/2013.

Modeller	GL					
	5075		5090		5100	
Egzoz Sistemi	Yatay	Dikey	Yatay	Dikey	Yatay	Dikey
Kabinsiz	86	—	86	—	86	—
Kabin Kapalı iken dB (A)	84	—	82	—	82	—
Kabin Açık iken dB (A)	82	—	84	—	84	—
Motor Hızı (rpm)	2450		2450		2450	

RA84036,000159E-80-06OCT18

Maksimum Kaldırma Kuvveti

Maksimum Kaldırma Kuvveti	kg	lb
Maksimum Kaldırma Kuvveti	2400	5290
Askı Kaldırma Kapasitesi, 610 mm'de	1630	3593
Ek Silindir Maksimum Kaldırma Kapasitesi - Topuz Uçlarında ^a	3040	6700

^aOpsiyonel 3 t (GN ve GF modelleri için)

RA84036,00015A0-80-29MAR18

Çekilebilir Yükler

2WD Modeller

	5GV KABİN		5GN KABİN		5GF KABİN		5GF AÇIK SÜRÜCÜ ALANI	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Frensiz	1200	2640	1200	2640	1200	2640	1200	2640
Eylemsizlik frenli	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hidrolik frenli	14600	32120	15900	34980	16200	35640	15700	34540

Teknik Özellikler

4WD Modeller

	5GV KABİN		5GN KABİN		5GF KABİN		5GF AÇIK SÜRÜCÜ ALANI	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Frensiz	1800	3960	1800	3960	1800	3960	1800	3960
Eylemsizlik frenli	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hidrolik frenli	16900	37180	18200	40040	18500	40700	17500	38500

4WD Modeller

	5GL AÇIK SÜRÜCÜ ALANI		5GL-N AÇIK SÜRÜCÜ ALANI		5GL-N KABİN	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Frensiz	1500	3300	1500	3300	1100	2420
Eylemsizlik frenli	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hidrolik frenli	16600	36520	15800	34760	16900	37180

RA84036,00015A1-80-29MAR18

Sevkiyat Ağırlıkları

Ön Tekerlek Tahriği bulunmayan Traktörlerin Sevkiyat Ağırlıkları

Ön Tekerlek Tahriği bulunmayan Traktörlerin Sevkiyat Ağırlıkları:	5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Ön	1000	2200	1020	2244	1040—1100	2288—2420
Arka	1730	3806	1770	3894	1650—1810	3630—3982
Toplam	2730	6006	2790	6138	2750—2850	6050—6270

Ön Tekerlek Tahriği bulunan Traktörlerin Sevkiyat Ağırlıkları

Ön Tekerlek Tahriği bulunan Traktörlerin Sevkiyat Ağırlıkları:	5GL		5GLN		5GLN KABİN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Ön	1360	2992	1260	2772	1190	2618	1220	2684	1240	2728	1260—1320	2772—2904
Arka	1545	3399	1485	3267	1700	3740	1770	3894	1810	3982	1690—1850	3718—4070
Toplam	2905	6391	2745	6039	2890	6358	2990	6578	3050	6710	3010—3110	6622—6842

NOT: Dara ağırlığı (Mevzuat (AB) 2015/504 EK I'in tanımlamasına göre), çalışır durumdaki traktörün, opsiyonel aksesuarlar içermeyen ancak soğutma sıvısı, yağlar, tam dolu yakıt deposu, aletler ve sürücü (75 kg) (165 lb) içeren yüksüz ağırlığıdır.

RA84036,00015A2-80-13APR18

Maksimum İzin Verilebilir Dingil Yükleri ve Toplam Ağırlıklar

Ön Tekerlek Tahriği bulunan Traktörlerde Maks. İzin Verilebilir Yük

Ön Tekerlek Tahriği bulunan Traktörlerde Maks. İzin Verilebilir Yük:	5GL / 5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Ön	2000	4400	2000	4409	2200	4850	2200	4840
Arka	2500	5500	3000	6613	3100	6834	3100	6820
Toplam ^a	4200	9240	4100	9039	4400	9700	4400	9680
Toplam 3 t	3500	7700	3500	7716	3500	7716	3500	7700

^aBazı ülkelerde 3500 kg (7716 lb) değerine sınırlandırılmıştır

Ön Tekerlek Tahriği bulunmayan Traktörlerde Maks. İzin Verilebilir Yük

Ön Tekerlek Tahriği bulunmayan Traktörlerde Maks. İzin Verilebilir Yük:	5GL / 5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Ön	—	—	1800	3960	1800	3960	1800	3960
Arka	—	—	3000	6600	3100	6820	3100	6834
Toplam ^a	—	—	4100	9020	4200	9240	4200	9240
Toplam 3 t	—	—	3500	7700	3500	7700	3500	7700

^aBazı ülkelerde 3500 kg (7716 lb) değerine sınırlandırılmıştır

NOT: Maksimum izin verilebilir toplam ağırlık (Mevzuat 2015/208 EK XXII'ye göre), traktörün ve ekipmanın, bireysel dingil ve lastik kapasitesi aşılmamak koşuluyla, karayollarında 40 km/sa. (25 mph) hıza kadar sürülmesine izin verilen ağırlıktır

ÖNEMLİ: Hiçbir koşul altında bu ağırlık aşılmamalıdır.

ÖNEMLİ: Lastiklerin maksimum yük kapasitesine uyun.

NOT: Bazı ülkelerdeki trafik kuralları, izin verilebilir dingil yüklerini ve toplam ağırlığı, burada belirtilmiş olanlardan daha düşük değerlere kısıtlayabilir.

RA84036,00015A3-80-16APR18

Lastiklere Göre İzin Verilen Maksimum Dingil Yükü (Normal İşletim)

ÖNEMLİ: Maksimum izin verilebilir dingil yükü, lastik yük kapasitesi daha yüksek olsa bile aşılmamalıdır.

NOT: Burada normal işletim için belirtilmiş olan dingil yükleri, yalnızca 40 km/sa. (25 mph) ilerleme hızlarına kadar ve önerilen lastik şişirme basıncında geçerlidir.

NOT: Bazı ülkelerdeki trafik kuralları, izin verilebilir dingil yüklerini ve toplam ağırlığı, çizelgelerde belirtilmiş olanlardan daha düşük değerlere kısıtlayabilir.

NOT: Maksimum lastik yük kapasitesi, önerilen lastik hava basıncına bağlıdır. Ön tekerlek tahrik dingilinin yük kapasitesinden daha yüksek yük kapasitesine sahip lastiklerin kullanılması, önerilen lastik basıncının, izin verilebilir ön dingil yükünü herhangi bir biçimde etkilemeksizin düşürülmesine olanak tanır. Bu, zorlu koşullarda işletim sırasında avantaj sağlayabilir. Lastik basıncını düşürürken, ilgili lastik üreticisinin yük kapasitesi çizelgelerini ve lastik basıncı tavsiyelerini referans alın.

Lastiklere Göre Maksimum İzin Verilebilir Dingil Yükü (5GV)

5GV — 2WD MAKSİMUM TOPLAM TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR KÜTLE = 4100 kg (9020 lb)
Maksimum izin verilebilir ön dingil yükü 1800 kg (3968 lb)
Maksimum izin verilebilir arka dingil yükü 3000 kg (6614 lb)

Teknik Özellikler

Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Başıı (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Başıı (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV — 4WD											
MAKSİMUM TOPLAM TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR KÜTLE = 4100 kg (9020 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yüğü 2000 kg (4409 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yüğü 3000 kg (6614 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Başıı (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Başıı (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75-15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3000	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3000	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Teknik Özellikler

9,5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GV — 2WD MAKSİMUM TOPLAM TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR KÜTLE = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yükü 1800 kg (3968 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yükü 2800 kg (6160 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV — 4WD MAKSİMUM TOPLAM TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR KÜTLE = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yükü 2000 kg (4409 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yükü 2800 kg (6160 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75-15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	100	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9

Teknik Özellikler

360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9,5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	280/70 R18	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Lastiklere Göre Maksimum İzin Verilebilir Dingil Yüğü (5GN)

5GN — 2WD MAKSİMUM TOPLAM TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR KÜTLE = 4200 kg (9240 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yüğü 1800 kg (3968 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yüğü 3100 kg (6834 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GN — 4WD MAKSİMUM TOPLAM TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR KÜTLE = 4400 kg (9680 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yüğü 2200 kg (4850 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yüğü 3100 kg (6834 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3,2

Teknik Özellikler

380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GN — 2WD MAKSİMUM TOPLAM TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR KÜTLE = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yükü 1800 kg (3968 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yükü 2800 kg (6160 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)
280/85 R28	118	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GN — 4WD MAKSİMUM TOPLAM TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR KÜTLE = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yükü 2200 kg (4850 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yükü 2800 kg (6160 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3,2
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Teknik Özellikler

480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Lastiklere Göre Maksimum İzin Verilebilir Dingil Yüğü (5GF)

5GF — 2WD MAKSİMUM TOPLAM TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR KÜTLE = 4200 kg (9240 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yüğü 1800 kg (3968 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yüğü 3100 kg (6834 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF — 4WD MAKSİMUM TOPLAM TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR KÜTLE = 4400 kg (9680 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yüğü 2200 kg (4850 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yüğü 3100 kg (6834 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6

Teknik Özellikler

480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

5GF — 2WD MAKSİMUM TOPLAM TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR KÜTLE = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yükü 1800 kg (3968 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yükü 2800 kg (6160 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF — 4WD MAKSİMUM TOPLAM TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR KÜTLE = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yükü 2200 kg (4850 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yükü 2800 kg (6160 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Teknik Özellikler

480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

Lastiklere Göre Maksimum İzin Verilebilir Dingil Yükü — Geniş Dingil (1540 mm Arka Dingil Flanştan Flanşa) (5GF)

Geniş Dingil (1540 mm Arka Dingil Flanştan Flanşa) (5GF) — 4WD TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR MAKSİMUM TOPLAM KÜTLE = 4400 kg (9700 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yükü 2200 kg (4400 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yükü 3100 kg (6834 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Yarıçap İndeksi (mm)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Yarıçap İndeksi (mm)	Basınç (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 kg (7275 lb.)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 kg (5203 lb.)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 kg (8378 lb.)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 kg (5516 lb.)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 kg (7716 lb.)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 kg (5516 lb.)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 kg (9083 lb.)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 kg (4674 lb.)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 kg (9083 lb.)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 kg (5070 lb.)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 kg (10626 lb.)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 kg (5070 lb.)	465	1,6

Geniş Dingil (1540 mm Arka Dingil Flanştan Flanşa) (5GF) — 4WD TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR MAKSİMUM TOPLAM KÜTLE = 3500 kg (7716 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yükü 2200 kg (4400 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yükü 2800 kg (6173 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Yarıçap İndeksi (mm)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Yarıçap İndeksi (mm)	Basınç (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 kg (7275 lb.)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 kg (5203 lb.)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 kg (8378 lb.)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 kg (5516 lb.)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 kg (7716 lb.)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 kg (5516 lb.)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 kg (9083 lb.)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 kg (4674 lb.)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 kg (9083 lb.)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 kg (5070 lb.)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 kg (10626 lb.)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 kg (5070 lb.)	465	1,6

Lastiklere Göre Maksimum İzin Verilebilir Dingil Yükü (5GL)

5GL — 4WD MAKSİMUM TOPLAM TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR KÜTLE = 4200 kg (9240 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yükü 2200 kg (4400 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yükü 2500 kg (5500 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik	Lastik	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik	Lastik	Basınç (bar)

Teknik Özellikler

			Yükü (kg)	Yükü (lb)					Yükü (kg)	Yükü (lb)	
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

5GL — 4WD MAKSİMUM TOPLAM TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR KÜTLE = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yükü 2200 kg (4400 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yükü 2500 kg (5500 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yükü (kg)	Lastik Yükü (lb)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yükü (kg)	Lastik Yükü (lb)	Basınç (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

Lastiklere Göre Maksimum İzin Verilebilir Dingil Yükü (5GL-N)

(Açık Sürücü Alanı) 5GL-N — 4WD TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR MAKSİMUM TOPLAM KÜTLE = 4200 kg (9240 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yükü 2200 kg (4400 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yükü 2500 kg (5500 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yükü (kg)	Lastik Yükü (lb)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yükü (kg)	Lastik Yükü (lb)	Basınç (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6,50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4

Teknik Özellikler

380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(Açık Sürücü Alanı) 5GL-N — 4WD TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR MAKSİMUM TOPLAM KÜTLE = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yükü 2200 kg (4400 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yükü 2500 kg (5500 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6,50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(Kabin) 5GL-N — 4WD MAKSİMUM TOPLAM TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR KÜTLE = 4200 kg (9240 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yükü 2200 kg (4400 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yükü 2500 kg (5500 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Teknik Özellikler

(Kabin) 5GL-N — 4WD MAKSİMUM TOPLAM TEKNİK OLARAK İZİN VERİLEBİLİR KÜTLE = 3500 kg (7700 lb)											
Maksimum izin verilebilir ön dingil yükü 2200 kg (4400 lb)											
Maksimum izin verilebilir arka dingil yükü 2500 kg (5500 lb)											
Arka Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)	Ön Lastik	Yük İndeksi	Hız İndeksi	Lastik Yüğü (kg)	Lastik Yüğü (lb)	Basınç (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

SD74272,00016F9-80-06OCT18

Ön Yükleyici Donatıldığında Lastiklerin Yük Kapasitesi

Ön yükleyici donatıldığında yük kapasitesi, ilgili lastiğin yük kapasitesi ve çizelgede verilen yüzdelik oran

çarpılarak elde edilir. (Yük kapasitesi, lastik imalatçısından lastik imalatçısına değişiklik gösterir).

Kesin değerler elde etmek için ayrıca, lastik imalatçısı tarafından verilen lastik el kitabına da bakın.

Yüzde olarak izin verilen yüklenebilirlik					
Hız		Ön tekerlek tahriği bulunmayan	Ön tekerlek tahriği bulunan	Ön tekerlek tahriği bulunan	Ön tekerlek tahriği bulunan
		PR ^a lastikleri	PR ^a lastikleri	A6 ^a lastikleri	A8 ^b lastikleri
km/sa	mph	%	%	%	%
8	50	150	140	150	150
15	90	—	—	134	134
20	125	135	120	123	123
25	155	115	107	111	111
30	185	100	100	100	107
35	215	—	—	95	103
40	250	—	—	90	100

^a30 km/h'ye (18,5 mph) kadar olan lastikler

^b40 km/sa. (25 mph) hıza kadar lastikler

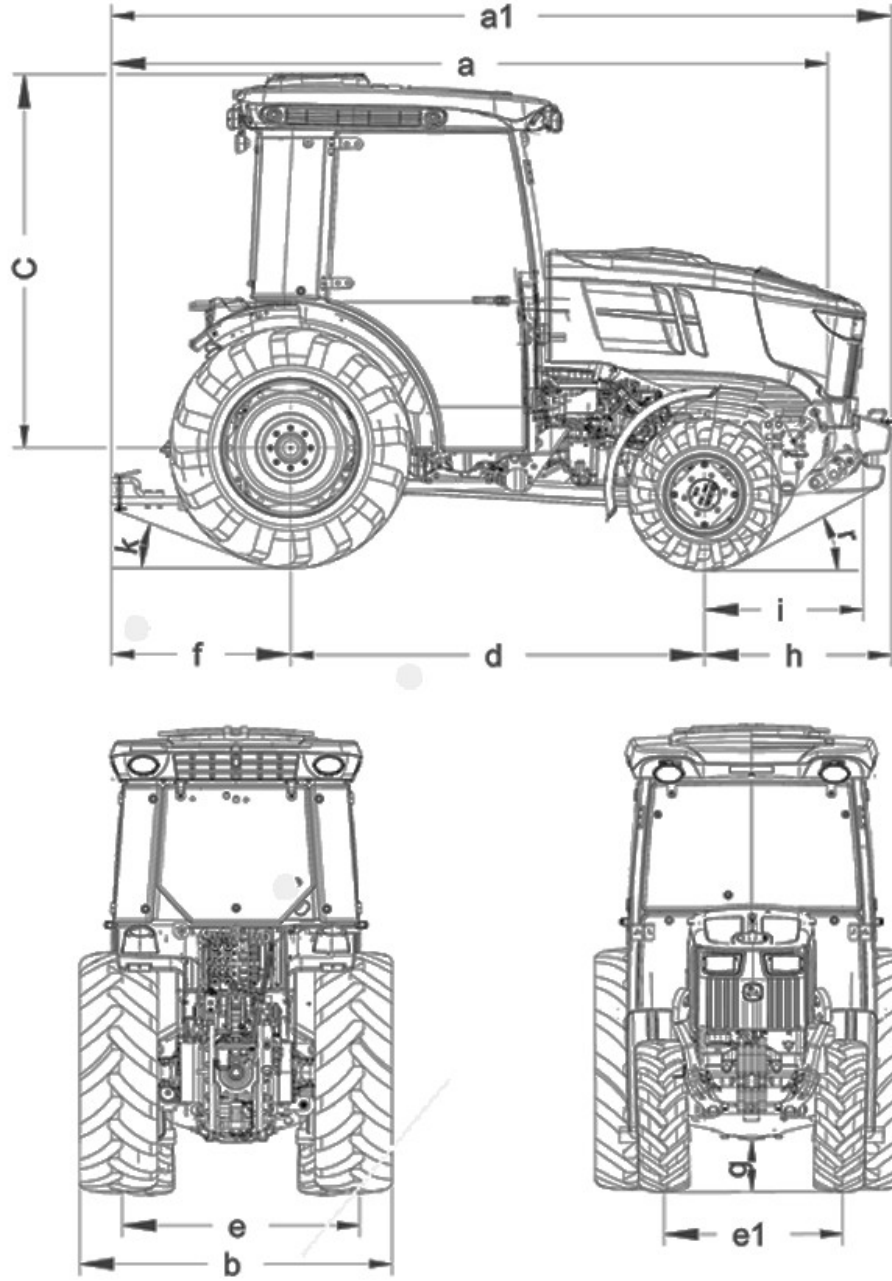
NOT: Ön yükleyici ile maksimum ilerleme hızı 8 km/sa. (5 mph).

Ön yükleyici ile maksimum ön tekerlek iz açıklığı 1,80 m (71 inç).

RA84036,00010A6-80-01AUG17

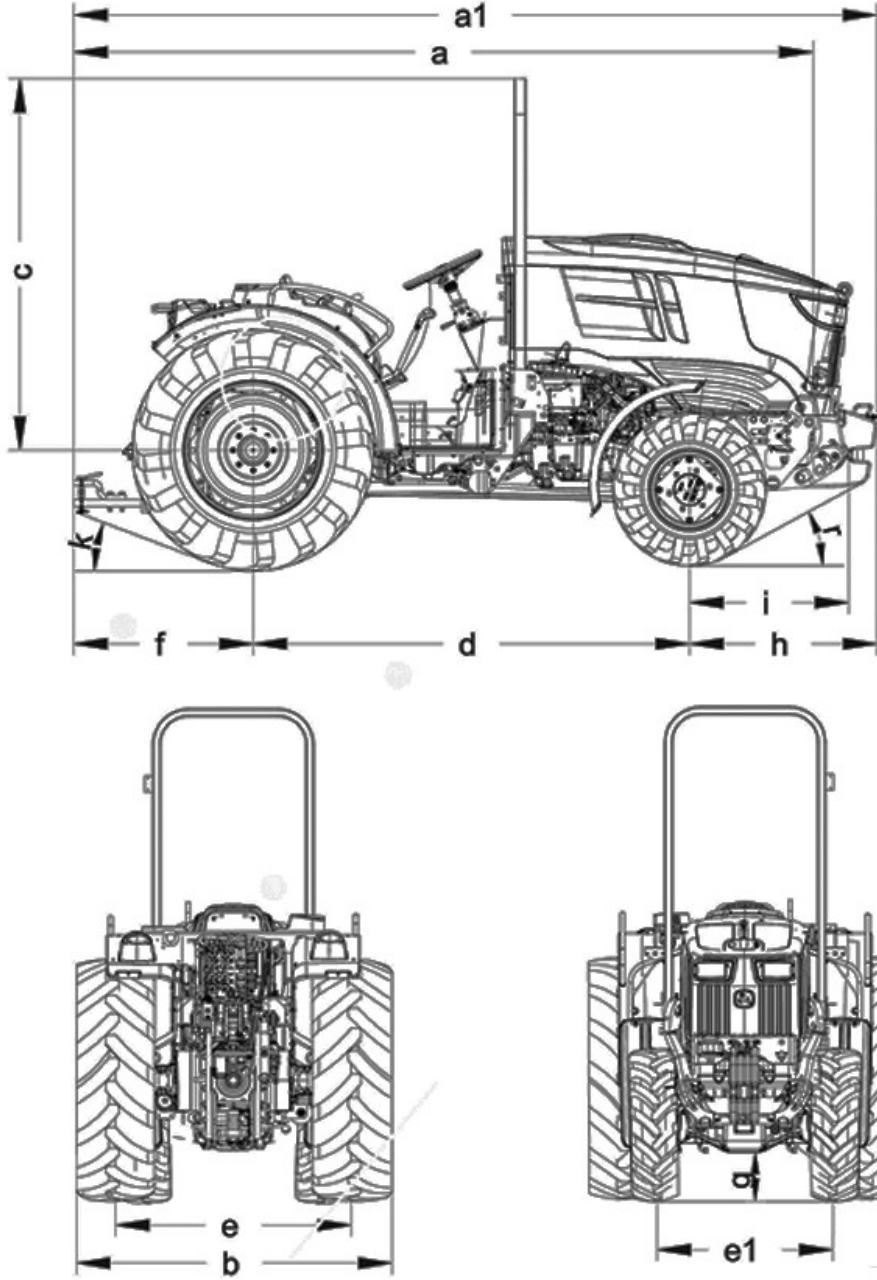
Araç Boyutları

5GV, 5GN, 5GF (Kabin) ve 5GF (Açık Sürücü Alanı)



5GV, 5GN, 5GF (Kabin)

PY34451—UN—18NOV16



5GF (Açık Sürücü Alanı)

PY34452—UN—18NOV16

		Kabin			Açık Sürücü Alanı
		GV	GN	GF	GF
a	2WD	3648	3648	3648	3648
	4WD	3648	3648	3648	3648
a1 ^a	2WD	4125	4125	4125	4125
	4WD	4125	4125	4125	4125
b	2WD	991—1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
	4WD	991—1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
c	2WD	1830	1830	1830	1952
	4WD	1830	1830	1830	1952
d	2WD	2148	2148	2148	2148

Teknik Özellikler

	4WD	2148	2148	2124	2124
e1	2WD	776—974	776—974	998—1196	998—1196
	4WD	819—1048	910—1148	1129—1603	1181—1603
e	2WD	756—1279	955—1359	984—1629	984—1629
	4WD	783—1279	955—1359	984—1629	1114—1629
f	2WD	908	908	908	908
	4WD	908	908	908	908
g	2WD	306—423	336—423	336—423	336—423
	4WD	207—324	239—326	243—330	243—330
sa ^a	2WD	1069	1069	1069	1069
	4WD	1069	1069	1069	1069
l	2WD	923	923	923	923
	4WD	923	923	947	947
r ^b	2WD	29°	29°	29°	29°
	4WD	28°	30°	30°	30°
k ^b	2WD	13°	15°	15°	15°
	4WD	13°	15°	15°	15°

^aMinimum yarıçap ile belirlenmiş değerler

^b30 kg dengeleme ağırlığı ile

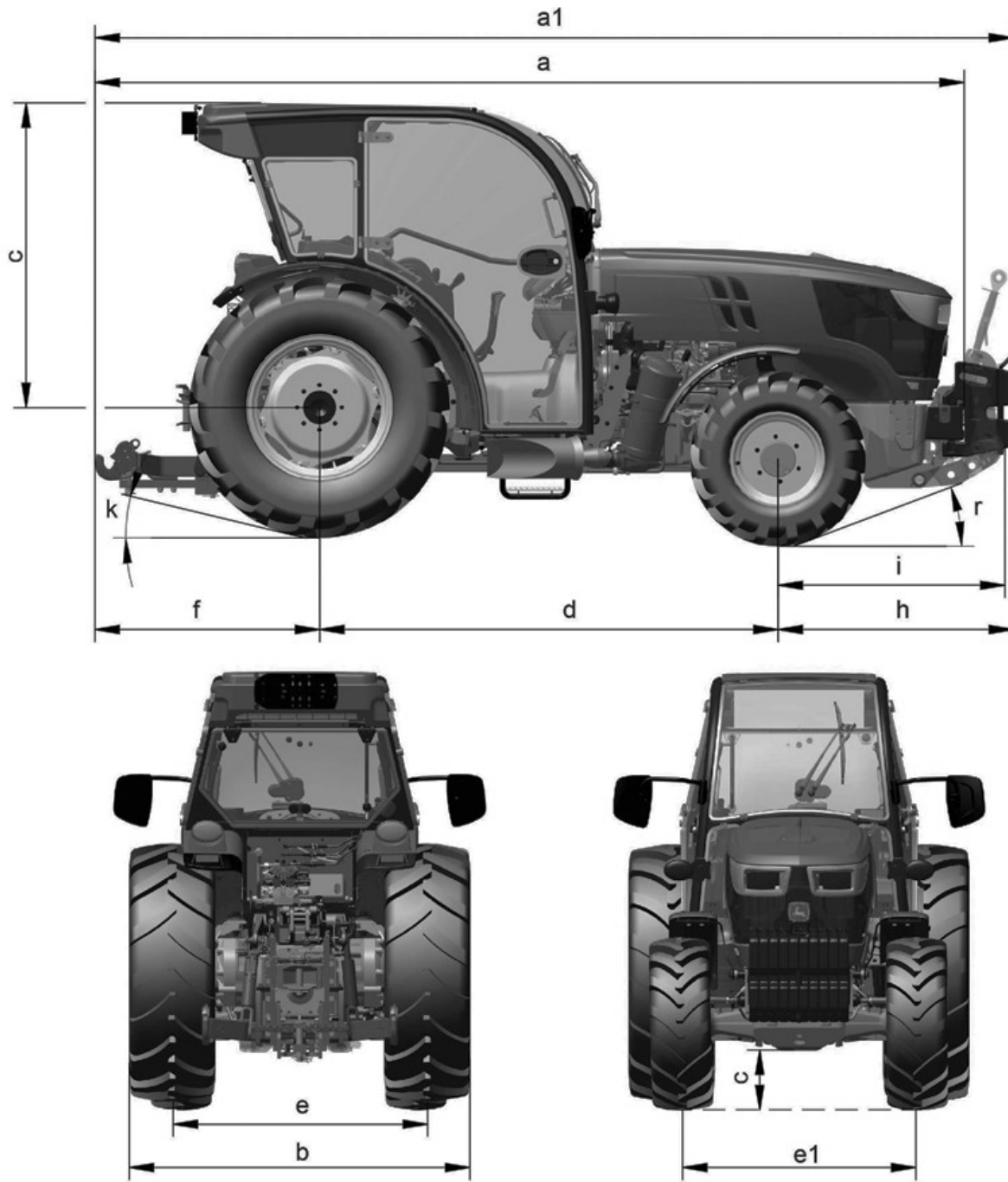
		(Kabin) Geniş Dingil (1540 mm Arka Dingil Flanştan Flanşa) (5GF)	(Açık Sürücü Alanı) Geniş Dingil (1540 mm Arka Dingil Flanştan Flanşa) (5GF)
		GF	GF
a	4WD	3875	3875
a1 ^a	4WD	4283	4283
b	4WD	1490—2194	1490—2194
c	4WD	1830	1830
d	4WD	2124	2124
e1	4WD	1168—1809	1168—1809
e	4WD	1138—1816	1138—1816
f	4WD	1065	1065
g	4WD	236—336	236—336
sa ^a	4WD	1093	1093
l	4WD	947	947
r ^b	4WD	30°	30°
k ^b	4WD	15°	15°

5GF - Geniş Dingil (1540 mm Arka Dingil Flanştan Flanşa)

^aMinimum yarıçap ile belirlenmiş değerler

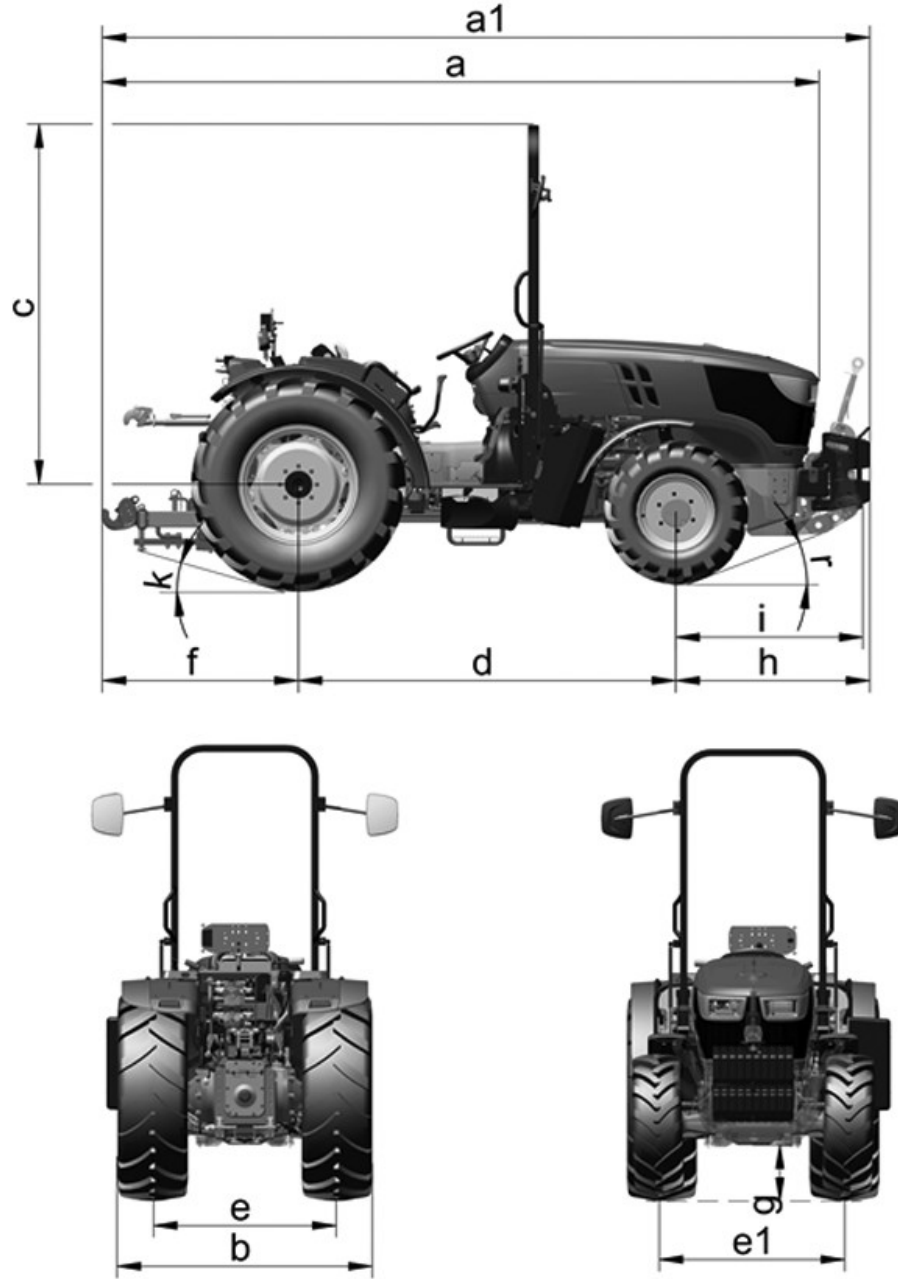
^b30 kg dengeleme ağırlığı ile

Boyutlar - (5GL)



5GL (kabin)

APY05039—UN—30MAR18



5GL (Açık Sürücü Alanı)

PY34453—UN—18NOV16

4WD	Kabin	Açık Sürücü Alanı	
	GL	GL	GL-N
a	3950	3959	3959
a1 ^a	4240	4340	4340
b	1284—1791	1376—1829	1246—1776
c	1382	1987	1987
d	2085	2075	2085
e1	1014—1279	1147—1445	1011—1278
e	989—1335	1024—1477	965—1321
f	1083	1083	1083
g	122—314	229—304	225—300

Teknik Özellikler

s ^a	1072	1182	1172
i	1083	1043	1033
r ^b	16°	21°	21°
k ^b	5°	9°	9°

^a30 kg dengeleme ağırlığı ile

^bMinimum yarıçap ile belirlenmiş değerler

SD74272.00016FA-80-06OCT18

Sonradan Takılan Elektrikli ve Elektronik Aygıtlara ve/veya Bileşenlere İlişkin Güvenlik Bildirimi

Bu araç, işlevleri başka aygıtlardan kaynaklanan elektromanyetik dalgalardan etkilenebilecek elektronik bileşenlerle donatılmıştır. Böyle etkilenmeler tehlike oluşturabilir, bu nedenle aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

Traktörün elektrik sisteminde değişiklik yapmak yasaktır. Traktöre sonradan takılan elektrik/elektronik aygıtlar için, bu amaçla yerleştirilmiş olan soketler ve bağlantılar kullanılmalıdır. Kullanıcı her koşulda, bu aygıtların aracın elektronik bileşenlerini etkileyip etkilemediğini kendisi denetlemelidir. Bu, özellikle aşağıdaki bileşenler için geçerlidir:

- Donanımın kumanda birimleri/izleticiler
- Başarım izleticileri
- Ses/görüntü sistemleri, iletişim sistemleri

Özellikle, sonradan takılan elektrikli/elektronik bileşenler, EMC Direktifi 89/336/EEC'nin ilgili sürümü ile uyumlu olmalı ve CE işareti taşınmalıdır.

Eğer sonradan iletişim sistemleri (telsiz, telefon vb.) takılacak ise, aşağıdaki ek gereklilikler de karşılanmalıdır:

- Yalnızca, yürürlükteki ulusal yasalara uyumlu olduğu onaylanmış (ör. Almanya'da BZT onaylı) aygıtlar takılmalıdır;
- Aygıt, sağlam bir biçimde takılmalıdır;
- Taşınabilir ve gezgin aygıtlar araç içinde yalnızca bir dış antene bağlanmışsa çalıştırılabilirler;
- Vericiler aracın elektronik devrelerinden uzağa takılmalıdırlar;
- Bu aygıtların antenlerinin takılması uzmanlık gerektirmektedir, aracın çatkısı ile anten arasında iyi bir şasileme bağlantısı yapılmalıdır.

Kablolama tesisatı, kurulum ve maksimum izin verilebilir akım kaynağı, makine imalatçısının kurulum yönergelerinde belirtildiği gibi olmalıdır.

RA84036,00010A8-80-01AUG17

İzin Verilen Kütle Nasıl Hesaplanır

İzin verilebilir traktör kütlesinin ve izin verilebilir

römork kütlesinin, D değeri baz alınarak hesaplanması:

EC onaylı, dinamik olarak sınanmış çekme araba kancaları için her zaman bir D değeri verilir. Bu aşağıdaki gibi hesaplanır:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ burada}$$

D = kancanın D değeri
G = Yerçekimi sabiti 9,81 m/s²
A = Traktörün kütlesi
B = Çekme arabanın kütlesi

Verilen bir D değeri ve traktör kütlesi için çekme kütlesini hesaplamak, ve verilen bir D değeri ve çekme araba kütlesi için traktör kütlesini hesaplamak için şu formüller kullanılır:

$$\text{Traktörün kütlesi} \quad A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

$$\text{Çekme arabanın kütlesi} \quad B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

NOT: A değerini hesaplarken G*B çarpımı D değerini aşarsa, ya da B değerini hesaplarken G*A çarpımı D değerini aşarsa, bu hesaplamaların sonucu negatiftir. Böyle olsa bile, D değeri her traktör kütlesi ve çekme arama kütlesi kombinasyonu için yeterlidir.

İzin verilen çekme araba kütlesi değeri hesaplama örneği:

Verilenler: D değeri, D = 55 kN = 55000 N
Traktörün kütlesi A = 7000 kg

$$55000 \text{ N} * 7000 \text{ kg}$$

$$B = \frac{9,81 \text{ m/s}^2 \cdot 7000 \text{ kg} \cdot 55000 \text{ N}}{28163 \text{ kg}} = 28163 \text{ kg}$$

İzin verilebilir çekilen kütleye ve traktör kütlesine çok dikkat edin!

RA84036,00010AA-80-01AUG17

Titreşim

John Deere tarafından onaylanmış tüm sürücü koltukları, 78/764/AT veya (AB) 1322/2014 Ek XIV uyarınca onaylanmış aksam tipindedir, gerçekten koltukta ölçülmüş (a_{ws}), $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$ eşdeğeri ortalama titreşim ivmesiyle amacına yönelik biçimde yüklenmiş olmak üzere.

Bu değer, 2002/44/AT'ye göre titreşim zorlanmasını hesaplamak için KULLANILMAMALIDIR! Yerel John Deere yetkili servisleri, titreşim zorlanmasının değerlendirilmesinde size yardımcı olabilirler.

Titreşimi azaltmak için alınan önlemler şunları içerebilir:

- Uygun sürüş stili. (ör. çok hızlı değil)
- Süspansiyonlu ön dingil
- Süspansiyonlu kabin
- Doğru ayarlanmış sürücü koltuğu
- Doğru lastik basıncı

DX,VIBRATION,EU-80-28FEB17

Sınırlı Akü Garantisi

NOT: Yalnızca Kuzey Amerika'da uygulanabilir. Tüm makine garantisi için John Deere garanti bildiriminin bir kopyasına bakın. Bir kopya edinmek için, John Deere yetkili satıcınıza danışın.

Garanti Hizmetini Sağlamak İçin

Satın alan kişi, John Deere akülerini satmaya yetkilendirilmiş John Deere satıcısından garanti hizmeti istemeli ve aküyü satıcıya sağlam üst kapak plaka kodları ile birlikte getirmelidir.

Ücretsiz Değişim

Satın alındıktan 90 gün içinde malzeme veya işçilik hatası nedeniyle kullanılmaz duruma gelen yeni bir akü (yalnızca boşalmış değil), ücretsiz olarak değiştirilecektir. Şu koşullar söz konusu ise, takma giderleri garanti kapsamındadır: (1) Kullanılmayan akü John Deere fabrikası veya yetkili satıcısı tarafından takılmıştır, (2) Arıza, satın alındıktan 90 gün içinde ortaya çıkmıştır ve (3) Yedek akü bir John Deere yetkili satıcısı tarafından takılmıştır.

Oransal Değer Uyarlaması

Satın alındıktan 90 gün sonra, ancak geçerli uyarlama

döneminin bitiminden önce, malzeme veya işçilik hatası nedeniyle kullanılmaz duruma gelen yeni bir akü (yalnızca boşalmış değil), akünün o anki liste fiyatından servis kullanılmayan aylara oranla azaltılarak bulunan fiyat karşılığında yenisiyle değiştirilecektir. Geçerli uyarlama dönemi, aşağıda sunulan çizelgede gösterildiği gibi akünün üzerinde yazılı olan Garanti Kodu ile belirlenir. Takma masrafları, satın alma tarihinden 90 gün geçmesinden itibaren garanti kapsamında değildir.

Bu Garanti Şunları Kapsamaz

Kabin, kapağın veya bağlantı uçlarının kırılması.

Makul ve gerekli bakımın yapılmaması veya yanlış bakım nedeniyle oluşan değer kaybı veya hasar.

Ulaştırma, postalama, garanti servisi telefon ücretleri.

İma Edilen Garantilerin ve Alıcının Yasal Yollarının Sınırlandırılması

Yasa tarafından izin verilen çerçevede, ne John Deere ne de ona bağlı başka bir şirket, garantinin kapsadığından başka ürünlerin kalitesi, başarımı ve kusursuzluğu hakkında herhangi bir garanti, beyan veya vaat verecektir. İMA EDİLEN TİCARİ GARANTİLER VE BUNLARIN BELLİ BİR AMACA UYGUNLUĞU VE GEÇERLİLİK KAPSAMI, BURADA BELİRTİLEN İLGİLİ UYARLAMA DÖNEMİYLE SINIRLI OLACAKTIR. SATIN ALANLARIN JOHN DEERE AKÜLERİNİN BAŞARIMI VEYA BİR GARANTİ İHLALİ İLE BAĞLANTILI OLARAK KULLANABİLECEĞİ TEK YASAL YOL, BURADA BELİRTİLMİŞTİR. HİÇBİR DURUMDA, BAYİ, JOHN DEERE VEYA JOHN DEERE'YE BAĞLI HERHANGİ BİR ŞİRKET, TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLARDAN SORUMLU OLMAYACAKTIR. (Not: Bazı ülkeler, ima edilen garantilerin süresinde sınırlamalar yapılmasını veya tesadüfi veya dolaylı zararların kısıtlanmasını kabul etmez. Yani bu sınırlamalar ve istisnalar sizin için geçerli olmayabilir.) Bu garanti, size belirli yasal haklar verir ve bu nedenle ülkeden ülkeye değişebilen bazı haklara da sahip olabilirsiniz.

Bayi Garantisi Yoktur

Satış bayisi kendisine ait bir garanti veremez ve bayi John Deere adına herhangi bir beyanda bulunmaya veya söz vermeye veya bu garantinin sınırlamalarını veya koşullarını değiştirmeye yetkisi yoktur.

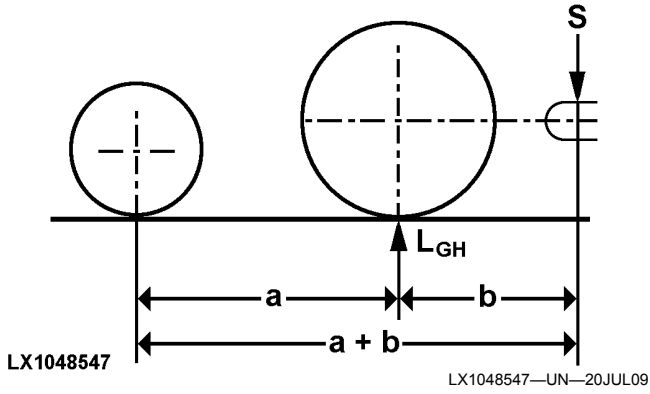
Uyarlama Oransal Değer Ayları

Garanti Kodu	Garanti Süresi
A	40 Ay
B	36 Ay
C	24 Ay

NOT: Akünüz bir garanti kodu ile etiketlenmemişse, onun garanti kodu "B"dir.

DX,BATWAR,NA-80-16APR92

Römork Kancasında Maksimum İzin Verilen Düşey Yük Nasıl Hesaplanır



Römork çeki düzenindeki maksimum izin verilebilir düşey yükün, Yük İndeksine (LI) göre hesaplanması

- Yük indeksi lastiğin yanağından okunabilir. Eğer indeks verilmemiş ise, lastik imalatçısı tarafından bildirilen lastik yük kapasitesini referans alın.
- Yük indeksi, Hız indeksi (SI) ile birlikte bildirilir
- Bir kural olarak, lastiğin yüklenebilirliği kg olarak doğrudan LI değerinden türetilir; aşağıdaki çizelgeye bakın:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90.....	600	111.....	1090	132.....	2000	153.....	3650
91.....	615	112.....	1120	133.....	2060	154.....	3750
92.....	630	113.....	1150	134.....	2120	155.....	3875
93.....	650	114.....	1180	135.....	2180	156.....	4000
94.....	670	115.....	1215	136.....	2240	157.....	4125
95.....	690	116.....	1250	137.....	2300	158.....	4250
96.....	710	117.....	1285	138.....	2360	159.....	4375
97.....	730	118.....	1320	139.....	2430	160.....	4500
98.....	750	119.....	1360	140.....	2500	161.....	4625
99.....	775	120.....	1400	141.....	2575	162.....	4750
100.....	800	121.....	1450	142.....	2650	163.....	4875
101.....	825	122.....	1500	143.....	2725	164.....	5000
102.....	850	123.....	1550	144.....	2800	165.....	5150
103.....	875	124.....	1600	145.....	2900	166.....	5300
104.....	900	125.....	1650	146.....	3000	167.....	5450
105.....	925	126.....	1700	147.....	3075	168.....	5600
106.....	950	127.....	1750	148.....	3150	169.....	5800
107.....	975	128.....	1800	149.....	3250	170.....	6000
108.....	1000	129.....	1850	150.....	3350	171.....	6150
109.....	1030	130.....	1900	151.....	3450	172.....	6300
110.....	1060	131.....	1950	152.....	3550	173.....	6500

Bir genel kural olarak, SI A8 için üst hız 40 km/h (25 mph) alınır, buna karşın SI B için üst hız 50 km/h (31 mph) alınır. Eğer SI farklı ise, imalatçının yönergeleri geçerlidir.

Maksimum çekme araba askısı aşağı yüklemesini şöyle hesaplayın:

- a = Dingil mesafesi (ön ve arka dingil arasındaki yatay mesafe)
b = Arka taşma (arka dingilin merkezi ve askı noktasının merkezi arasındaki yatay mesafe)

Maksimum römork çeki düzeni düşey yükünün nasıl hesaplanacağına ilişkin örnek:

Verilen-ler: Arka akstaki boş ağırlık L_{GH} =1800 kg

Aks açıklığı a = 2100 mm

Taşma b=600 mm

Lastik işareti=130A8

Traktörün maksimum izin verilen hızı=40 km/h (25 mph)

İzin verilen arka aks yükü=3500 kg

$H_{Maks.}$ = 3500 kg

$$S = \frac{(H_{Maks.} - L_{GH}) \cdot a}{a+b}, \text{ burada}$$

$H_{Maks.}$ = Arka dingildeki bir lastiğin *yük kapasitesine ve kg olarak maksimum izin verilen arka dingil yüküne ilişkin 2* değerden küçük olanı

L_{GH} = Arka tekerlekler üzerinden yere etkiyen kg cinsinden kütle (tartılarak belirlenir)

(1900 kg * 2) = 3800 kg (arka dingil yükü = 3500 kg)

$$S = \frac{3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg} * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} * 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

ÖNEMLİ: Aracın toplam yüksüz kütesinin en az % 20'si ön dingil üzerinde olmalıdır.

Römork kancası düşey yükü, römork kancası için imalatçısı tarafından öngörülen sınırı aşmamalıdır.

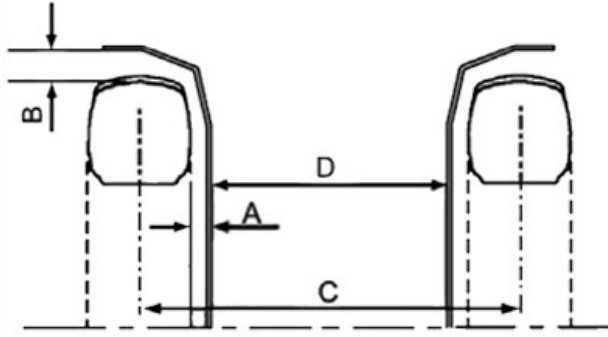
ÖNEMLİ: Arka lastikleri değiştirmeden önce, lastikler ve çamurluklar arasındaki boşluğu (A) ve (B) inceleyin.

Lastikler çamurluklardan en az şu ölçüde uzak olmalıdır:

Sabit Genişlik (mm) (inç)							
A = 15 mm mini- mum	B = 30 mm mini- mum	D					
		GF	GV	GN	GL	GL- N	Geniş Dingil (1540 mm arka dingil flanştan flanşa) (5GF)
		600	450	520	600	520	600

RA84036,00010A9-80-01AUG17

Arka Tekerlek İz Açıklığı Sınırlamalarına Uyun



PY31903—UN—29AUG16

Lastik Boyutu	5GF			Lastik Boyutu	5GV			Lastik Boyutu	5GN		
	Minimum Değer				Minimum Değer				Minimum Değer		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11.2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11.2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12.4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13.6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13.6 R28)	21,9	77,8	955,4
380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4
380/85 R28 (14.9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12.4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14.9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4				
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038				
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14.9 R28)	25,5	45,9	926,6				
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058				

Teknik Özellikler

5GL					5GL-N				
Maksimum Değer					Maksimum Değer				
Lastik Boyutu	A	B (20 inç Çamurluk)	B (24 inç Çamurluk)	C	Lastik Boyutu	A	B (20 inç Çamurluk)	B (24 inç Çamurluk)	C
360/70 R20	25	66	125	1024	360/70 R20	25	66	125	965
	1	3	5	40		1	3	5	38
380/70 R20	19	42	101	1024	380/70 R20	19	42	108	965
	1	2	4	40		1	2	4	38
360/70 R24	62	—	70	1027	360/70 R24	62	—	70	1039
	2	—	3	40		2	—	3	41
380/70 R24	49	—	49	1027	380/70 R24	49	—	52	1039
	2	—	2	40		2	—	2	41
440/65 R24	22	—	47	1191	440/65 R24	22	—	47	1043
	1	—	2	47		1	—	2	41
					420/65 R20	66	—	120	1072
						3	—	5	42

Lastik Boyutu	5GL-N			
	Maksimum Değer			
	A	B (20 inç Çamurluk)	B (24 inç Çamurluk)	C
360/70 R20	25	66	125	965
	1	3	5	38
380/70 R20	19	42	108	965
	1	2	4	38
360/70 R24	62	—	70	1039
	2	—	3	41
380/70 R24	49	—	52	1039
	2	—	2	41
440/65 R24	22	—	47	1043
	1	—	2	41
420/65 R20	66	—	120	1072
	3	—	5	42

Lastik Boyutu	Geniş Dingil (1540 mm Arka Dingil Flanştan Flanşa) (5GF)		
	Minimum Değer		
	A	B	C
380/70 R24	165	133,8	1324,6
380/70 R28	84	90,3	1174,6
420/70 R28	141	52,3	1324,6
420/70 R24	67,5	97,3	1174,6
480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

Geniş Dingil (1540 mm Arka Dingil Flanştan Flanşa) (5GF)

RA84036,00015A8-80-06OCT18

Seri Numaraları

Tip Plakaları

Makineyi ve ekipmanları tanıtan seri numaraları bu donanımların üzerine ya da fabrika tarafından takılan seri numarası plakalarına damgalanmıştır.

Bu numara ve harfler yedek parça siparişinde gereklidir.

Bu numaraların her zaman elinizin altında olmasını güvence altına almak için, ilgili seri numaralarını, her bir resmin içinde sunulan alana yazın.

RA84036,00010AC-80-02AUG17

Tanıtım Plakaları

Tanıtım plakası şu bilgileri içerir:

- Model Numarası
- Teknik Belirtim Numarası
- Seri Numarası

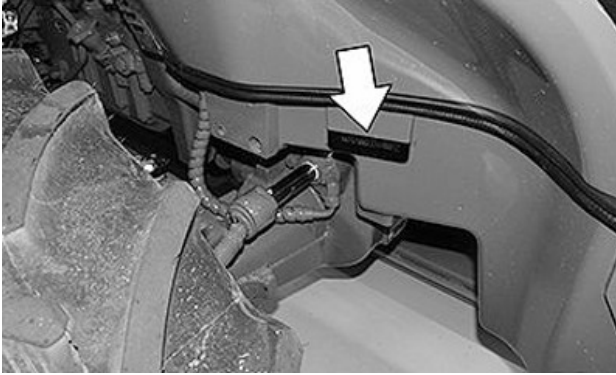
Tüm bu harflere ve rakamlara, yedek parça siparişi verilmesi ya da herhangi bir bileşenin tanınması sırasında gereksinim duyulur.

Eğer makineniz çalınırsa, makinenizin izini sürmek için bunlar ayrıca, kolluk kuvvetleri tarafından da talep edilir.

Bu harfleri ve rakamları, sağlanan alanlara eksiksiz biçimde yazın ve John Deere bayinizle iletişim kurduğunuz zaman elinizin altında hazır bulundurun.

RA84036,00010AD-80-02AUG17

Ürün Tanımlama Numarası



PY28286—UN—25AUG16

Ürün tanımlama numarası, ön desteğin sağ yanında bulunur.

Ürün Kimlik Numarası (17 Rakamlı)

*																	*

Ürün Tanımlama Numarası Plakaları

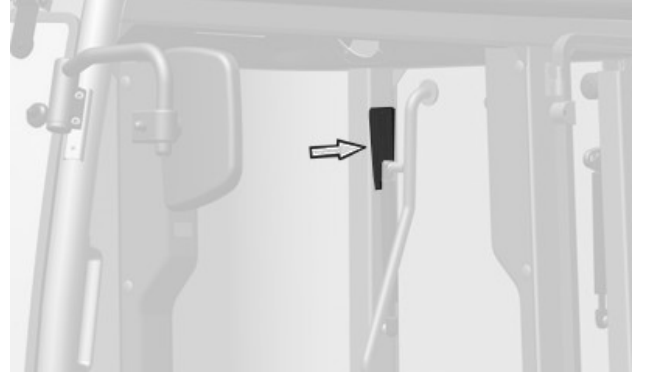


PY28382—UN—30SEP16

A—Tanımlama Numarası Plakası

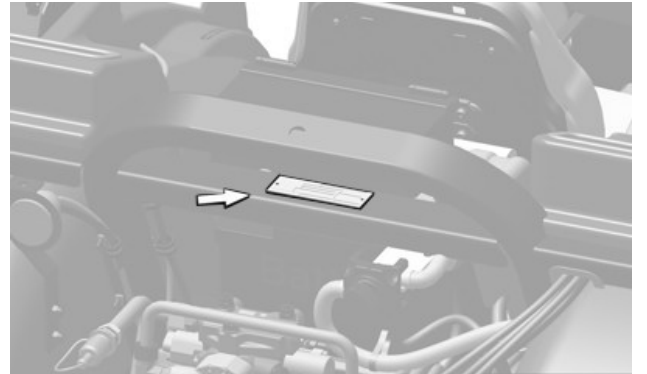
Farklı yasal yönetmeliklerden ötürü, tanımlama numarası plakasının (A) konumu ve boyutları bazı ülkelerde farklı olabilir.

Güvenlik Çerçevesi Plakaları



PY28287—UN—28SEP16

(Kabin) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28288—UN—28SEP16

(Açık Sürücü Alanı) (5GV, 5GN, 5GF)



5GL

PY28383—UN—30SEP16

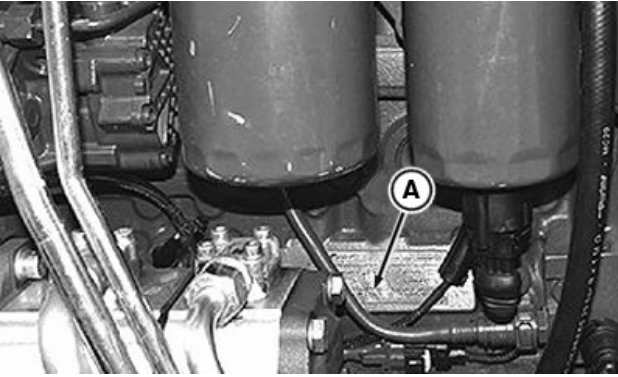


APY05040—UN—30MAR18

Plakalar, Devrilme Güvenlik Çerçevesi üzerindeki vurgulanmış konumlara sabitlenmiştir.

MS76789,0000634-80-06OCT18

Motor Seri Numarası



PY28289—UN—25AUG16

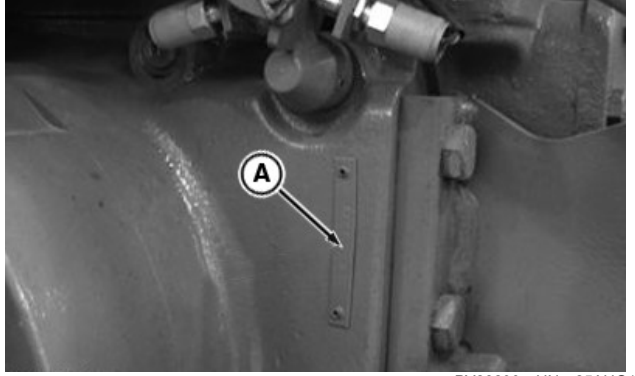
A—Motor Seri Numarası Plakası

Motor seri numarası plakası (A) motorun sağ yanında bulunur.

Motor Seri Numarası _____

SD74272,00003FB-80-25AUG16

Şanzıman Seri Numarası



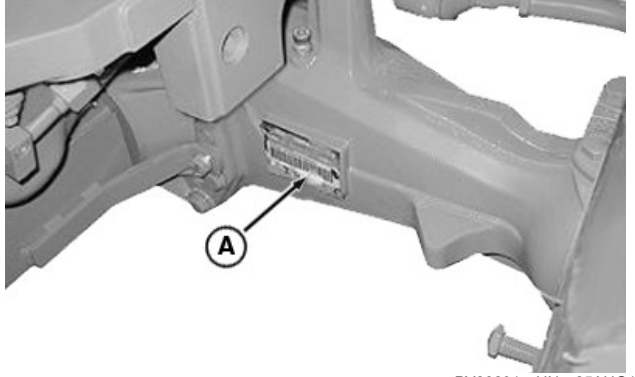
PY28290—UN—25AUG16

A—Şanzıman Seri Numarası Plakası

Şanzıman (güç aktarma organları) seri numarası (A) makinenin arkasında, PTO dış gövdesinin sol alt köşesinde bulunur.

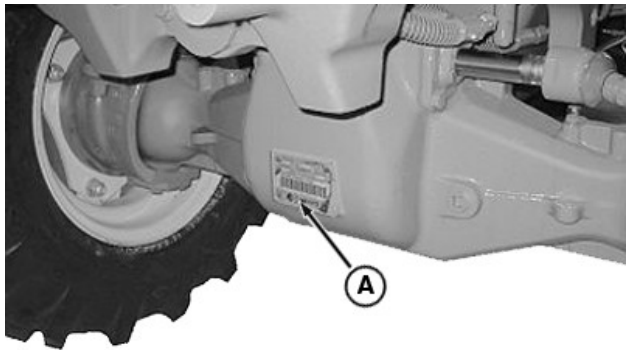
SD74272,00003FC-80-25AUG16

Ön Dingil Seri Numarası



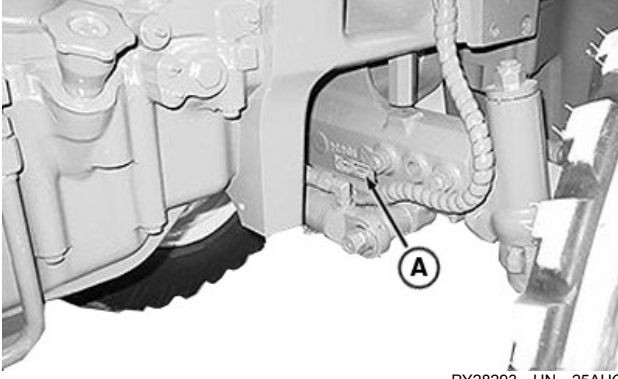
PY28291—UN—25AUG16

Ön tekerlek tahriği bulunan traktör



PY28292—UN—25AUG16

Ön tekerlek tahriği bulunan traktör



PY28293—UN—25AUG16

Ön tekerlek tahriği bulunmayan traktör

A—Ön Tekerlek Tahriği Seri Numarası Plakası

Ön tekerlek tahriği seri numarası plakası (A), sağ dingil dış gövdesinin arka tarafında yerleşik bulunur.

Ön Tekerlek Tahriği Seri Numarası _____

RA84036,00010AE-80-02AUG17

Traktör Sahibinin Değişmesi

Traktör Sahiplerinin Listesi

Makina Tanıtıcıları	
Seri Numarası:	Traktörün Modeli:
Motor Numarası:	Kayıt No:

Birinci Sahip Değişmesi	
Birinci Sahibi:	İkinci Sahibi:
Adres:	Adres:
.....	
.....	
Satış Tarihi:	Yetkili Satıcı Kaşesi (yalnızca yetkili satıcı tarafından satıldığında)
Satış Tarihindeki İşletim Saati:	

İkinci Sahip Değişmesi	
İkinci Sahibi:	Üçüncü Sahibi:
Adres:	Adres:
.....	
.....	
Satış Tarihi:	Yetkili Satıcı Kaşesi (yalnızca yetkili satıcı tarafından satıldığında)
Satış Tarihindeki İşletim Saati:	

Üçüncü Sahip Değişmesi	
Üçüncü Sahibi:	Dördüncü Sahibi:
Adres:	Adres:

Traktör Sahibinin Değişmesi

..... 	
Satış Tarihi: Satış Tarihindeki İşletim Saati:	Yetkili Satıcı Kaşesi (yalnızca yetkili satıcı tarafından satıldığında)

OULXBER,000197A-80-01SEP10

Bakım — Teslimat Öncesi İnceleme

Bakım Prosedürü

Traktör teslim edilmeden önce aşağıdaki denetim, ayar ve bakım çalışmaları yapılmıştır.

1. Aşağıdaki sistemlerin yağ seviyeleri incelendi ve gerekiyorsa yeniden dolduruldu:

☐ 1.1 Motor yağı*

☐ 1.2 Güç aktarıcı ve hidrolik yağı*

☐ 1.3 Ön tekerlek tahrik dingili, yağ*

☐ 1.4 Fren hidroliği*

2. Aşağıdaki bileşenlerin cıvata ve somunları belirtilen tork ile sıkıldı:

☐ 2.1 Tekerlekler ve jantlar

☐ 2.2 Ek ağırlıklar (donatılmışsa)

☐ 3. Tüm gres nipelleri yağlandı.

☐ 4. Korumalar ve korumalar incelendi.

☐ 5. Akü elektrik dolumu incelendi, eğer gerekli ise yeniden elektrik dolumu yapıldı.

☐ 6. Sürücü kabini kumandalarının tümü (ısıtıcı, üfleme, ön cam sileceği ve ön cam yıkayıcı) incelendi.

☐ 7. İklimlendirme sisteminin başlangıç işletimi, alışma dönemi yönergelerine uygun biçimde yapıldı (kompresör bağlandı ve iklimlendirme sistemi etkinleştirildi).***

☐ 8. Kullanıcı koltuğu düzgün olarak ayarlanabiliyor.

☐ 9. Emniyet kemeri incelendi (donatılmışsa).

☐ 10. Farlar ayarlandı.**

☐ 11. Işıklar doğru çalışıyor.

☐ 12. Ölçü aletleri panelindeki göstergeler ve belirtme ışıkları doğru olarak çalışıyor.

☐ 13. Doğal başlatma şalteri doğru olarak çalışıyor.

☐ 14. Motor kapatma sistemi düzgün çalışıyor.

☐ 15. Güç aktarıcı hız değiştirme düzeneği doğru olarak çalışıyor.

☐ 16. PTO'lar düzgün çalışıyor.

☐ 17. Askı düzgün çalışıyor.

☐ 18. Seçici kumanda valfleri düzenli olarak çalışıyor.

☐ 19. Çekme araba askıları düzgün çalışıyor.

☐ 20. Lastiklerin havası incelendi ve gerekli ise düzeltildi.

☐ 21. Ön tekerlek tahriği dingili yönlendirme açıları incelendi.

☐ 22. Döner çamurluklar ayarlandı.

☐ 23. Yönlendirme sistemi doğru olarak çalışıyor.

☐ 24. Park freni incelendi.

☐ 25. Frenler incelendi.

☐ 26. Çekme araba freni incelendi.

☐ 27. Çok işlevli kolun (donatılmışsa) ayarları incelendi.

☐ 28. Boya ve etiketler incelendi ve TAMAM oldukları doğrulandı.

☐ 29. Deneme sürüşü yapıldı.

☐ 30. Traktör tam dengelenmişken, ön tekerlek içe kapanıklığı incelendi.

31. Şu sistemler incelendi ve kaçak bulunmadı:

☐ 31.1 Motor soğutma sistemi

☐ 31.2 Yakıt sistemi

☐ 31.3 Hidrolik sistemi

☐ 31.3 Fren sistemi

* Eğer yağ seviyesi MIN işaretinde veya altında ise, yağ ekleyin.

** Işıklar yerel yönetmeliklere uygunluk bakımından incelenir ve gerekirse ayarlanır (eğer donatılmışsa, ayrıca ek ışıkları da ayarlayın).

*** Ayrıntılar için, traktör kabinindeki ayrı bilgi kitapçığına bakın.

Tarih ve yetkili bayi/servis teknisyeni imzası:

Bayi Kopyası

Seri Numarası _____

Eİ Kitabı Numarası: _____ Sayı: _____

Motor Nr.: _____

Mülkiyet Sahibinin Adı: _____

Adres: _____

Araç Modeli: _____

Kayıt Nr.: _____

Teslimat Tarihi: _____

Teslimat Saati: _____

Bayi: _____

Yetkili Servis Kaşesi:

Bayide

- ☐ Teslimat öncesi inceleme tamamlandı (ilerleyen sayfalara bakın)
- ☐ Gereken tüm formlar ve belgeler mevcuttur
- ☐ Etiketler takıldı
- ☐ Müşteri tarafından belirlenen ekipmanlar/opsiyonlar takıldı/mevcut
- ☐ Tekerlek iz genişlikleri tanımlanan biçimde ayarlandı

Müşteri ile birlikte Teslimat Alanında:

Gösterildi ve açıklandı

- ☐ Tüm uyarı etiketleri makine üzerinde
- ☐ Makine üzerindeki tüm seri numaralarının konumları
- ☐ Kullanım Kılavuzu
- ☐ Makinedeki ve ekipmanlardaki yağlama noktaları
- ☐ Lastik bakımı ve koruması
- ☐ Yağlama ve bakım planlarının kullanılması
- ☐ Garanti prosedürü

İşletim Prosedürlerinin Sunumu

- ☐ Sürücü koltuğu
- ☐ Konsollar/dijital ekranlar
- ☐ Diferansiyel kilidi
- ☐ Güç aktarıcı
- ☐ Çalıştırılmaya başlatılması ve durdurulması
- ☐ Direksiyon
- ☐ Frenler
- ☐ Hız kontrolü
- ☐ Işıklar
- ☐ Silecekler
- ☐ Isıtıcı
- ☐ İklimlendirme sistemi
- ☐ PTO'lar
- ☐ Askı ve SCV'ler
- ☐ Kaldır Tak Kanca Askısı
- ☐ Üç nokta askı ayarı

Kullanım Kılavuzu ile birlikte traktörü iyi durumda teslim aldığımı kabul ederim. Kullanım Kılavuzu'nu aldım. Teslimat için gerekli tüm işler yapıldı ve güvenli işletim yöntemi ve izleyen sayfadaki teslimat inceleme listesi uyarınca zorunlu günlük bakım işleri hakkında bilgilendirildim.

Traktör sahibinin imzası:

Tarih:

Traktör Sahibi Kopyası

Seri Numarası _____

Araç Modeli: _____

El Kitabı Numarası: _____ Sayı: _____

Kayıt Nr.: _____

Motor Nr.: _____

Teslimat Tarihi: _____

Sahibinin Adı: _____

Teslimat Saati: _____

Adres: _____

Bayı: _____

Yetkili Servis Kaşesi:

Bayide

- ☐ Teslimat öncesi inceleme tamamlandı (ilerleyen sayfalara bakın)
- ☐ Gerekli tüm formlar ve belgeler mevcut
- ☐ Etiketler takıldı
- ☐ Müşteri tarafından belirlenen ekipmanlar/opsiyonlar takıldı/mevcut
- ☐ Tekerlek iz genişlikleri tanımlanan biçimde ayarlandı

Müşteri ile birlikte Teslimat Alanında:

Gösterildi ve açıklandı

- ☐ Tüm uyarı etiketleri makine üzerinde
- ☐ Makine üzerindeki tüm seri numaralarının konumları
- ☐ Kullanıcı El Kitabı
- ☐ Makinedeki ve ekipmanlardaki yağlama noktaları
- ☐ Lastik bakımı ve koruması
- ☐ Yağlama ve bakım planlarının kullanılması
- ☐ Garanti prosedürü

İşletim Prosedürlerinin Sunumu

- ☐ Sürücü koltuğu
- ☐ Konsollar/dijital ekranlar
- ☐ Diferansiyel kilidi
- ☐ Şanzıman
- ☐ Çalıştırılmaya başlatılması ve durdurulması
- ☐ Direksiyon
- ☐ Frenler
- ☐ Hız kontrolü
- ☐ Işıklar
- ☐ Silecekler
- ☐ Isıtıcı
- ☐ İklimlendirme sistemi
- ☐ PTO'lar
- ☐ Askı ve SCV'ler
- ☐ Kaldır Tak Kanca Askısı
- ☐ Üç nokta askı ayarı

Tarih ve yetkili satıcı/eğitmen imzası:

RA84036,00010ED-80-03AUG17

İndeks

A

Acil durum çıkışları	90-2
Ağırlıklar, ön	100-2
Akış Bölücü Valf	70C-1
Akü	220B-1
Elektrik Devresinin Ayırılması	20-4
Garantisi	500A-27
Akü Kesici Şalteri	220B-4
Akü lemleri, Güvenlik	
Güvenlik, Akü lemleri	05-11
Alet Kutusu	90I-1
Alışma dönemi	220C-1
Alternatör Gösterge Işığı	20-7
Ampul değiştirilmesi	
Güvenlik yönergeleri	220B-4
Anımsatma Genel Uyarısı	20B-1
Araç Kumandaları	30-10
Araç Kumandaları (Kabinli Traktörler)	30-1, 30-5, 30-7, 30-9
Arıza Giderme	
Askı Mili	300A-5
Hızlı kaplinli 3-nokta askı	300A-5
Motor	300A-1
Şanzıman	300A-4
Arıza Kodları	300A-1
Arka Çalışma Lambası Ampulünün	
Değiştirilmesi	220B-6
Arka PTO	
PTO Koruyucu	60A-1
Arka PTO (Mekanik Sürüm)	60C-1
Arka PTO'nun İşletilmesi (Mekanik Sürüm)	60C-1
Arka tekerlek kaymasının ölçülmesi	100-1
Askı (Ön Askı)	60D-1
Askı bileşenleri	60E-1
Askı dengeleme sistemi	60E-14
Askı kumanda kolu sürtünmesi, ayarlanması	60E-16
Askı mili ve hızlı kaplinli 3-nokta askı	
arıza giderme	300A-5
Askı, dengelenmesi	60E-15
Askı, düşme hızı	60E-5
Askılar, dönüştürülmesi	60E-11
Askıların dönüştürülmesi	60E-11
Ayarlar	
Düşme hızı	60E-5
Sürücü koltuğu	90A-1

B

Bağlama elemanı tork değerleri	
Metrik	210-9
Bağlama elemanları tork değerleri	
Birleşik inç	210-10
Bakım	
750 saat	220D-10
Günlük veya Her 10 Saatte Bir	220D-1
Basamaklar ve Trabzanlar	90D-1
Bir vites seçilmesi	50D-7

Birleşik inç sistemi cıvata ve vida tork	
değerleri	210-10
Biyodizel yakıt	200A-2

C

Cıvata ve vida tork değerleri	
Birleşik inç	210-10
Metrik	210-9
CoolScan	200-1

Ç

Çalıştırma öncesi incelemeler	220D-2
Çeki Çubuğu Uçları, Konumlandırılması	60E-11
Çeki Demiri	
Konum Seçilmesi	60F-1
Çift/Tek Etkili SCV Dönüştürümü	70C-1

D

Denge Ağırlığı	
Denge Ağırlığı Seçilmesi	100-1
Sınırlamalar	100-1
Dengeleme	
Ön tekerlek tahriği bulunan traktörler	100-2
Destek aküsü ile çalışmaya başlatma	20-3
Devrilme güvenlik çerçevesi	90-1
Devrilme Güvenlik Çerçevesi (ROPS)	90-4
Diferansiyel kilidi	50B-1
Dijital Ekran - İlk Kurulum	30B-5
Dijital ekran ayarları	30B-1
Dijital ekran, kullanıcı arabirimi	30B-1
Direksiyon açısının ayarlanması	80B-1
Dizel motorlar, soğuk hava etkisi	200A-3
Dizel Partikül Filtresi	20B-2
Dizel Partikül Filtresi Ayarları	20B-2
Dizel yakıt	200A-1
Ek katkı maddeleri	200A-4
Dizel yakıt, test edilmesi	200A-2
Dizel yakıtın test edilmesi	200A-2
Dizel yakıtın yağlayıcılığı	200A-2
Doğru Hortum Uçları Kullanın	70A-1
Donanım - lastik açıklığı	80-2
Dönüş Sinyali Şalteri	90G-4
Duruveren Bir Motorun Yeniden Çalıştırılması	20-9
Düşme hızı, askı	60E-5
Düşme hızının ayarlanması	60E-5

E

Egzoz Filtresi Temizliği	20B-2
Egzoz Filtresi Temizliği, Genel Bilgiler	20B-1
Egzoz Süzgeci Temizliği, Genel Bilgiler	20B-1
Egzoz Süzgeci, Güvenlik	
Güvenlik, Egzoz Süzgeci	05-14
Ekipman hazırlığı	60E-10
Ekipmanların uç nokta askıya bağlanması	60E-12
Ekran Ayarları	30B-1

El Kitabı	
Kapsam	10A-1
Elektrik bakımı önlemleri	220B-1
Elektrik sistemine ilişkin sorunların giderilmesi	300A-7
Elektronik Askı Algılama II (EHS II)	
EHS II Sisteminin Kalibrasyonu	60E-17
Emniyet Kemerleri	90-5

F

Fan	90F-1
Farlar, Ayarlanması	220B-5
Farların Ayarlanması	220B-5
Frenler	
Frenlerin Kullanımı	50C-1
Frenlere ilişkin sorunların giderilmesi	300A-5

G

Gabari, Fren ve Dönüş Sinyal Lambalarının Ampullerinin Değiştirilmesi	220B-5
Genel Uyarı Nedenleri	30A-2
Gösterge ışıkları	20-7
Göstergeler Ve Gösterge Işıkları	30A-1
Güç aktarıcı yağı	200E-1
Güneşlik	90I-1
Güvenlik	
Dönen tahrik hatları, uzak durun	05-4
Gürültüye karşı korunum	05-2
Güvenli bakım, yapılması	05-13
Lastikler, bakımının güvenli yapılması	05-16
Römorkların/ekipmanlar, güvenli çekilmesi	05-9
Titreşim	05-6, 500A-27
Traktör, güvenli işletilmesi	05-6
Yokuşlarda, engebeli arazide ve bozuk zeminlerde dikkatli olun	05-9, 50D-7
Yolcu koltuğu	05-8
Güvenlik yönergeleri	
Ampul değiştirilmesi	220B-4
Güvenlik, Ormancılık İşleri	
Ormancılık İşlerinde Sınırlı Kullanım	05-7
Güvenlik, Tekerlek Tuturma Cıvataları / Somunlarının Sıkılması	
Tekerlek Tuturma Cıvataları / Somunlarının Sıkılması	05-17
Güvenlik, Tutamaklar ve Basamaklar	
Basamaklar ve Tutamakları Doğru Kullanım	05-5
Güvenlik, yağlayıcılar	200E-2
Güvenlik, Yakıtla Güvenli İşlem Yapın, Ateş Yakmayın	
Yangınları Önleyin, Yakıtla Güvenli İşlem Yapın	05-2
Güvenlik, Yangın Önleme	
Yangın Önleme	05-3

Güvenlik, Yüksek Basıncılı Sıvılardan Uzak Durun	
Yüksek Basıncılı Sıvılardan Uzak Durun 05-17, 210-1	

H

Hava Arıtıcı Gösterge Işığı	20-7
Hava arıtıcısı	
Bakım/düzenli aralıklar	220A-4
Hava Giriş Sistemi Bileşenleri	210-5
Hızlı kaplin (kanca tipi) çeki çubukları	60E-11
Hidrolik hortumları, yıllık inceleme	220D-11
Hidrolik yağı	200E-1
Hortumlar, basınç altında bağlanması	70A-1
Hortumların ve Hortum Kelepçelerinin İncelenmesi	220D-10

I

Isıtıcı	90F-1
Işık Şalteri	90G-4
Işıklar, inceleme	220B-5

i

İklimlendirme sistemi	210-7
Kumandalar	90F-1
İlerleme Hızları	50D-2
İletiler, Anımsatma Uyarısı	20B-1
İşaret sözcükleri, anlayın	05-1
İz Açıklığı Ayarı	80A-3, 80C-2
İz Açıklığı Sınırlamaları, Arka Tekerlek	
İz açıklığı, ön dingil, ayarlanması	80C-1, 500A-29, 80A-1

K

Kabin	
Sınıflandırma	90-1
Kabin Hava Filtrelerinin Değiştirilmesi	220E-4
Kabin Sınıflandırması	90-1
Kaçak filtresi	210-4
Kaput	
Açılması	210-8
Kodlar, Sürücü Bilgisi	300A-1
Krikoyla kaldırma noktaları	210-8
Kullanıcı El Kitabı Kullanım Bilgileri	10A-1
Kumanda kolları	
Kaplin tanıtımı	70B-2

L

Lastik Basıncı	110-1
Lastik basınçları	210-4
Lastik kombinasyonları	80-2
Lastikler	
Denetleme	210-5
Lastikler, bakımının güvenli yapılması	05-16
Lastikler, takılması	80-2
Lastiklerin bakımını güvenli olarak yapın	80-1
Lastiklerin Yük Kapasitesi	500A-10

M

Maksimum İzin Verilebilir Yağ Çekişi	70-1
Marş Motoru	220B-6
Metrik cıvata ve vida tork değerleri	210-9
Motor	
Başlatma	20-1
Durdurucu	20-10
Isıtma	20-9
Motor Hızlarının Değiştirilmesi	20-9
Motor Çalışmasının ve Rölanti Hızlarının Gözlemlenmesi	20-10
Motor Çalışmaya Başlatıldıktan Sonra Göstergelerin Gözlemlenmesi	20-6
Motor Hava Filtresi	220E-6
Motor hızları	20-9
Motor rölanti hızları, incelenmesi	220D-10
Motor seri numarası	500B-2
Motor soğutma sistemi	
Bileşenler	210-6
Motor yağ filtresi	220E-1
Motor yağ filtresinin değiştirilmesi	220E-1
Motor yağ seviyesi, incelenmesi	220D-1
Motor yağı	200C-1
Motor arıza giderme	300A-1
Motorun Çalıştırılmaya Başlatılması	20-1
Motorun durdurulması	20-10
Motorun Isıtılması	20-9
Motorun Rölantide Çalıştırmaktan Kaçınım	20-10

O

Oilscan	200-1
Orta kol, konumlandırılması	
Orta Kolun Konumlandırılması	60E-14
Otomatik Hız Kumandası	50D-8
Otomatik yağlama sistemleri için gres	200E-2

Ö

Ön Askı	60D-1
Ön dingil eksen pimi	
İncelenmesi	220D-10
Ön dingil iz açıklığı, ayarlanması	80A-1
Ön PTO	60B-1
Ön tekerlek tahriği	50A-1
Ön tekerlek tahrik dingili	
Yağ	200E-1
Ön tekerlek tahrik dingili yağı	200E-1
Ön tekerlek tahrik dingili, yağ değişimi	220E-1

P

Park freni	50C-1
PTO	
Koruyucu	60A-1
Tahrik edilen ekipmanın bağlanması	60A-3
PTO hızları	60A-3

PTO kavraması ileme bağlantısının ayarlanması

PTO kavraması ileme bağlantısı	220E-9
PTO Koruyucu	60A-1
PTO, Ön PTO	60B-1

R

Radyatör temizliği	220A-1
Radyatörler, Temizlenmesi	220A-2
Radyatörün ve Yağ Soğutucunun Temizlenmesi	220A-1
Rejenerasyon, Dizel Partikül Filtresi	20B-2
Rölanti hızları, incelenmesi	220D-10

S

Salınım Engelleyici Ayarı	60E-14
Salınım Engelleyiciler	60E-13
Salınım Engelleyicilerin Hidrolik Olarak Ayarlanması	60E-14
SCV Kolları ve Kaplinler	70B-2
Seçici kumanda valfleri için kollar	70B-1
Seri numaraları	
Şanzıman	500B-2
Sigorta Kutusu	90-6
Soğuk Havada İşletim	20A-1
Soğuk havanın dizel motorlar üzerindeki etkisi	200A-3
Soğutma sıvısı	
Dizel motor	
Islak silindir gömlekli motor	200D-1
Sıcak iklimler	200D-1
Sınama	200D-2
Soğutma Sıvısı	
Konsantre ile karıştırılması, su kalitesi	200D-1
Soğutma sıvısı seviyesi, incelenmesi	220D-4
Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi	20-8
Sorunların Giderilmesi	
Elektrik sistemi	300A-7
Frenler	300A-5
Uzaktan kumandalı hidrolik silindirler	300A-6
Sözlük	00-1
Sürücü kabini	
Acil durum çıkışları	90-2
Sürücü kabini şalterleri	90E-1
Sürücü kabinindeki şalterler	90E-1
Sürücü koltuğu ayarı	90A-1
Sürücünün Eğitilmesi	10A-1

Ş

Şanzıman vites değiştirme kollarının işlenmesi	
Şanzıman vites değiştirme kolları	50E-2, 50L-4
Şanzıman Yağ Filtresi Gösterge Işığı	20-7
Şanzıman, Vites Değiştirme	50E-1, 50L-1
Şanzıman, vites değiştirme kollarının	

işletilmesi	50E-2, 50L-4
Şanzıman/hidrolik sistemi yağ seviyesinin incelenmesi	220D-5
Şanzımanda arıza giderme	300A-4
Şanzımanda Vites Değiştirme	50E-1, 50L-1

T

Takoz	50C-3
Tanıtim numaraları	500B-1
Taşıma	
Karayollarında Sürüş	110-2
Tavan ışığı	90G-9
Tekerlekler	
Sıkılması	80A-1
Teknik Özellikler	
Elektrik sistemi	500A-2
Frenler	500A-3
Gürültü Seviyesi	500A-7
Hidrolik sistemi	500A-2
Kapasiteler	500A-6
Maksimum izin verilebilir dingil yükleri	500A-10
Maksimum izin verilebilir toplam ağırlıklar	500A-10
Motor	500A-1
Sevkiyat ağırlıkları	500A-9
Şanzıman	500A-2
Üç nokta askı	500A-3
Yakıt sistemi	500A-3
Toe-In	
Ayar	80A-2
Toe-In	
İncelenmesi	80A-2
Tork çizelgeleri	
Birleşik inç	210-10
Metrik	210-9
Toz Boşaltma Valfi	220A-1
Trabzanlar ve Basamaklar	90D-1
Traktör, durdurulması	50C-1
Traktör, güvenli işletilmesi	05-6
Traktörün çekilmesi	110-4
Traktörün Çekilmesi	60F-3
Traktörün Depodan Çıkarılması	400-1
Traktörün depolanması	400-1
Traktörün durdurulması	50C-1
Traktörün karayollarında sürülmesi	110-2
Traktörün krika ile kaldırılması	210-8
Traktörün Park Edilmesi	20-10
Turbo Kompresör Koruyucu Bakımı	210-4
Turbo Yakıt Yüklemeli Motorlar	20-9

U

Uzaktan kumandalı hidrolik silindirler	
Sorunların Giderilmesi	300A-6

Ü

Üç nokta askı	60E-12

Ürün Tanımlama Numarası	500B-1

Y

Yağ	
Güç aktarıcı	200E-1
Karıştırma	200E-2
Ön tekerlek tahrik dingili	200E-1
Yağ bakım iletilsinin sıfırlanması	30B-11, 210-3
Yağ Bakım İletisinin Sıfırlanması	30B-11, 210-3
Yağ Basıncı Gösterge Işığı	20-7
Yağ Buharı Yeniden Doluştırım Sistemi	
Bakımı	210-4
Yağ filtresi (motor)	220E-1
Yağ Filtresi Gösterge Işığı	20-7
Yağ, motor yağı	200C-1
Yağların Depolanması	
Depolama, Yağlayıcılar	200E-2
Yağların karıştırılması	200E-2
Yağlayıcılar, güvenlik	200E-2
Yakıt	
Biyodizel	200A-2
Depolama	210-1
Dizel	200A-1
Elleçlenmesi ve depolanması	200A-1
Tüketimin azaltılması	50D-1
Yağlayıcılık	200A-2
Yakıt Deposundan Suyun ve Tortuların Boşaltılması	220E-9
Yakıt doldururken statik elektrik riskinden kaçının	05-4
Yakıt filtresi	
İnceleme	220D-3
Yakıt Filtresi	220E-5, 220E-8
Yakıt Seviyesinin Gözlemlenmesi	20-8
Yakıt Sistemi Bileşenleri	210-6
Yakıt Süzgeçleri	
Süzgeçler, Yakıt	210-4
Yakıtın depolanması	200A-1
Yardımcı Akü, Motorun Çalışmaya Başlatılması	20-3
Yıllık inceleme	
Hidrolik hortumları	220D-11

John Deere Servisi İşinizin Devamlılığını Sağlar

John Deere Yedek Parça Servisi



TS100—UN—23AUG88

İstediğiniz parçanın doğru şekilde ve en kısa zamanda elinize geçmesi için orijinal John Deere yedek parçalarını kapsayan stokumuz ile.

Yedek parça depomuz kapsamlı ve düzenlidir.

DX,IBC,A-80-04JUN90

Eğitim John Deere'nin işidir.

Personelimiz düzenli olarak sunulan kurslarda eğitilmekte, bakımını ve onarımını öğrenmektedir.

Sonuç?

Güvenebileceğiniz bir tecrübe!

DX,IBC,C-80-04JUN90

Çabuk servis



TS103—UN—23AUG88

Hedefimiz, istediğiniz zaman istediğiniz yere zamanında ve çabuk servis yapmaktır.

Duruma göre yerinde ya da atölyemizde gerekli onarımları yaparız. Bize gelin ve bize güvenin.

JOHN DEERE SERVİS ÜSTÜNLÜĞÜ: Ne zaman bize gerek duyarsanız, biz yanınızdayız.

DX,IBC,D-80-04JUN90

İşe Göre Avadanlık



TS101—UN—23AUG88

Gerekli avadanlık ve test cihazlarına sahip servisimiz arızalarınızı en kısa zamanda giderecektir.. Böylece zamandan ve paradan tasarruf etmiş olacaksınız.

DX,IBC,B-80-04JUN90

Eğitilmiş Servis Elemanları



TS102—UN—23AUG88