

**5075GV, 5075GN, 5075GF, 5075GL,
5090GV, 5090GN, 5090GF, 5090GL,
5100GL, 5105GN och 5105GF traktorer**



JOHN DEERE

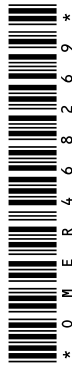
INSTRUKTIONSBOK

**5075GV, 5075GN, 5075GF, 5075GL, 5090GV, 5090GN,
5090GF, 5090GL, 5100GL, 5105GN och 5105GF traktorer**

OMER468269 UTGÅVA B9 (SWEDISH)



John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim
Europeisk utgåva
PRINTED IN U.S.A.



Introduktion

Inledning

LÄS NOGA IGENOM instruktionsboken. Lär dig hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Felaktig hantering eller service kan resultera i person- eller maskinskador. Denna bok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk; kontakta din John Deere-återförsäljare.

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och skall följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok är angivna antingen enligt det metriska systemet eller i tum. Vid byte använd endast John Deere-originaldelar och -skruvförband. Använd endast metriska verktyg till metriska skruvförband och tum verktyg till tum skruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning framåt.

ANTECKNA MASKINENS SERIENUMMER på här för avsedd plats i sektionen "Serienummer". Det kompletta numret (siffror och bokstäver) behövs vid eventuella försäkringsfrågor. Likaså behövs serienumret av återförsäljaren vid reservdelsbeställning. Av säkerhetsskäl bör serienumren även noteras på annan plats.

Om BRÄNSLETILLFÖRSELN OCH MOTOREFFEKTEN ÖKAS över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

FÖR ATT DU SKALL UPPNÅ ALLRA BÄSTA PRODUKTIVITET med din maskin har din John Deere-återförsäljare före leverans till dig utfört en leveransservice. Efter det att maskinen använts i 100 timmar ber vi dig att kontakta din återförsäljare, så att han har möjlighet att utföra en efterleveransservice.

TRAKTORN ÄR ENBART KONSTRUERAD för användning inom lantbruket eller för liknande arbeten ("AVSEDD ANVÄNDNING"). Nyttjande av maskinen för allt annat bruk betraktas som att gå emot den avsedda användningen och sker därför på förarens egen risk och ansvar. Tillverkaren avstår sig allt ansvar från varje typ av skada som uppstår pga felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

ARBETE MED TRAKTORN liksom underhåll och reparationer får endast ske av den som är väl förtrogen med maskinens funktion, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning. Ikraftvarande föreskrifter då det gäller arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas. Ändringar i traktorns konstruktion eller utförande utan tillverkarens godkännande fritar denne från allt ansvar för alla eventuella skador orsakade av företagen ändring.

Innehåll

	Sida	Sida
Ordlista		
Ordlista	00-1	
Varumärken	00-2	
Säkerhet		
Varningssymbol	05-1	
Förstå varningsord	05-1	
Följ säkerhetsanvisningarna	05-1	
Var förberedd i nödsituationer	05-2	
Använd skyddsutrustning	05-2	
Skydd mot buller	05-2	
Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder	05-2	
Brandsäkerhet	05-3	
I händelse av brand	05-3	
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning	05-4	
Korrekt användning av fällbart överstörningsskydd och säkerhetsbälte	05-4	
Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar	05-4	
Korrekt användning av steg och räcken	05-5	
Läs instruktionsböckerna för ISOBUS- styrenheterna	05-5	
Korrekt användning av säkerhetsbälte	05-6	
Vibrationer	05-6	
Säker användning av traktorn	05-6	
Undvik skador som kan uppstå vid backning	05-7	
Begränsad användning i skogsbruk	05-7	
Säker användning av lastartraktor	05-8	
Tillåt inte medåkare på maskinen	05-8	
Passagerarsäte	05-8	
Säkerhet på väg	05-9	
Säker bogsering av släpvagnar/redskap	05-9	
Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark	05-9	
Lossdragning av en fastkörd maskin	05-10	
Undvik kontakt med jordbrukskemikalier	05-10	
Hantera jordbrukskemikalier försiktigt	05-11	
Säker hantering av batterier	05-11	
Undvik uppvärmning nära tryckledningar	05-12	
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning	05-12	
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet	05-13	
Säkert underhåll	05-13	
Undvik heta avgaser	05-14	
Säker rengöring av avgasfilter	05-14	
Arbeta i väl ventilerade utrymmen	05-15	
Palla maskinen på ett säkert sätt	05-15	
Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv	05-15	
Parkera maskinen på ett säkert sätt	05-16	
Säker transport av traktorn	05-16	
Säkert underhåll av kylsystemet	05-16	
Säker service av ackumulatorsystem	05-16	
Säkert underhåll av däck	05-17	
Säker service av traktorer med framhjulsdrift (MFWD)	05-17	
Dra åt hjulskruvar och -muttrar	05-17	
Undvik utsprutande högtrycksvätskor	05-17	
Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem	05-18	
Säker förvaring av utrustningar	05-18	
Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter	05-18	
Varningsdekaler		
Illustrerade säkerhetsdekaler	05A-1	
Instruktionsbok	05A-1	
Inga passagerare	05A-1	
Korrekt användning av säkerhetsbälte (med hytt eller fast överstörningsskydd)	05A-1	
Korrekt användning av säkerhetsbälte (fällbart överstörningsskydd)	05A-2	
Överstörningsskydd i normalläge	05A-2	
Utvändigt lyftreglage (hytt)	05A-3	
Utvändigt lyftreglage (hytt)	05A-3	
Ackumulator — Frontlyft	05A-3	
Hydrauliskt vagnsdrag	05A-4	
Hydraulledningar och komponenter — Bakre lyft	05A-4	
Hydraulledningar och komponenter — Frontlyft	05A-4	
Hydraulledningar och hydraulkomponenter — Framre fördelare	05A-4	
Fordonsöversikt		
Produktidentifieringsvy	10-1	
Instruktionsbok - Allmän information		
Användningsområde för denna instruktionsbok	10A-1	
Instruktionsbok användningsinformation	10A-1	
Följ även instruktionsböckerna från redskapstillverkarna	10A-1	
Förarutbildning krävs	10A-1	
Använda motorn		
Startspärrkontakt	20-1	
Start av motorn	20-1	
Start med hjälpbatteri	20-3	
Starta motorn med hjälpbatteri	20-3	
Batteri — Frånkoppling av elkrets (5GV, 5GN, 5GF)	20-4	

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

	Sida		Sida
Batteri — Frånkoppling av elkrets (5GL, 5GL-N)	20-5	Bromsar	
Beakta instrumenten efter motorn har startats	20-6	Använda bromsar	50C-1
Kontrollampa, motoroljetryck	20-6	Stanna traktorn	50C-1
Kontrollampa, generator	20-7	Hydrauliska vagnsbromsar	50C-2
Kontrollampa, luftrenare	20-7	Stoppkloss	50C-3
Kontrollampa för transmissionsoljefilter	20-7		
Kylvätsketemperaturmätare	20-7	Växellåda - Allmänt	
Observera bränslenivå	20-8	Minskning av bränsleförbrukning	50D-1
Tanka bränsletanken	20-8	Körhastigheter	50D-2
Ändra motorvarvtal	20-9	Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark	50D-6
Uppvärmning av motorn	20-9	Välja växel	50D-6
Starta motor efter motorstopp	20-9	Farthållare	50D-6
Turboladdade motorer	20-9	Manuell justering av minnen för motorvarvtal MEM1/MEM2 (tillval)	50D-8
Undvika tomgångskörning	20-9		
Observera motorns arbete och tomgångsvarvtal	20-10	PowrReverser-växellåda	
Stänga av motorn	20-10	Växling	50E-1
Parkering av traktorn	20-10	Elektrohydraulisk hög-låg (24/12 - växlad Transmission) (beroende på utrustning)	50E-2
		Manövrering av transmissionens växelspakar	50E-2
Drift vid låga temperaturer			
Drift vid låga temperaturer	20A-1	Mekanisk växellåda	
		Växling	50L-1
Efterbehandlingsens utrustning (DOC/DPF)		Mekanisk hög-låg (24/24 - växlad Transmission) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL, och 5GL-N)	50L-3
Notering på avgasreningssystem	20B-1	Elektrohydraulisk hög-låg (24/24 - växlad transmission) (5GV, 5GN, 5GF)	50L-4
Rengöring av avgasfilter, Allmänt	20B-1	Manövrering av transmissionens växelspakar	50L-4
Efterbehandlingsens allmänna varning (traktor med DPF-system)	20B-1		
DPF-Sotbelastning, Allmän Information	20B-1	Kraftuttagsaxel och lyft	
Gå till menyn för dieselpartikelfilter på den digitala displayen	20B-2	Max. lyftkraft	60-1
Manuell regenerering, Allmän Information	20B-4		
Sotbelastning, dieselpartikelfilter (DPF)	20B-5	Kraftuttagsaxel - Allmän information	
		Främre kraftuttag — Kraftuttagsskydd	60A-1
Reglage		Kraftuttagsskydd	60A-1
Körreglage (hytt) (5GV, 5GN, 5GF)	30-1	Bruksanvisning	60A-2
Körreglage (traktor utan hytt) (5GF)	30-3	Automatisk avstängningsfunktion för kraftuttag	60A-2
Körreglage (5GL)	30-5	Val av kraftuttagsvarvtal	60A-3
Körreglage (mekanisk transmission) (hytt) (5GL-N)	30-7	Tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap	60A-3
Körreglage (PowrReverser-växellåda (hytt) (5GL-N)	30-9		
Körreglage	30-10	Främre kraftuttag	
		Främre kraftuttag	60B-1
Instrumentpanel			
Instrument och kontrollampor	30A-1	Bakre kraftuttag	
F Inledning allmän varning	30A-2	Användning av bakre kraftuttag (mekanisk version)	60C-1
		Användning av bakre kraftuttaget (Elektrohydraulisk Version 1)	60C-2
Digital monitor		Användning av bakre kraftuttaget (Elektrohydraulisk Version 2)	60C-3
Digital display - Användargränssnitt	30B-1	Välja drivhjulsbberoende kraftuttag	60C-4
Användarmeny	30B-2	Drivhjulsbberoende kraftuttagsvarvtal	60C-4
Digital display - Initial inställning (matcha med traktor)	30B-5		
Oljeservicemedelände återställs	30B-11	Frontlyft	
		Frontlyft	60D-1
Drivlina		Fästpunkter främre redskap	60D-3
Kraftöverföring - översikt	50-1		
		Bakre lyft	
MFWD		Trepunktslyftens komponenter	60E-1
Användning av MFWD	50A-1		
Differentialspärr			
Användning av differentialspärr	50B-1		

	Sida		Sida
Anpassning av motoreffekt till redskapet	60E-3	Ringtryck	80-2
Skjutreglagen (mekanisk lyft)	60E-3	Montering av däck	80-2
Användning av lägesstyrning för lyften (mekanisk lyft)	60E-3	Däckkombinationer	80-2
Användning av lastkontrollen (mekanisk lyft)	60E-4	Framhjul, däck och spårvidder	
Justera sänkhastigheten	60E-5	Dra åt hjulbultar	80A-1
Transport av monterade redskap (EHS II)	60E-5	Justering av framaxelns spårvidd	80A-1
Djupjustering (EHS II)	60E-6	Kontrollera toe-in	80A-2
Last/djupjustering (EHS II)	60E-6	Justera toe-in	80A-2
Omkopplare för höjning/sänkning (EHS II)	60E-7	Däckets rotationsriktning	80A-3
Höjdjustering (EHS II)	60E-7	Justering av spårvidd	80A-3
Justering av sänkhastighet (EHS II)	60E-8	Styrstopp och skärm - Inställningar	
Återställ elektronisk lyftavkänning (EHS II)	60E-8	Justering av styrvinkel	80B-1
Utvändigt lyftreglage (EHS II)	60E-9	Bakhjul, däck och spårvidder	
Förbereda redskapet	60E-10	Dra åt bakhjulsmuttrar och bultar	80C-1
Omställning av kategori II-lyft till kategori IN eller kategori I	60E-10	Följ spårviddsbegränsningarna för bakhjulen	80C-1
Positionering av dragarmsändar	60E-11	Bakhjulsvikter	80C-2
Dragarmar med snabbkoppling (kroktyp)	60E-11	Justering av spårvidd	80C-2
Tillkoppling av redskap	60E-11	Förarplats och hytt	
Montera redskap till trepunktsupphängning	60E-12	Hyttklassifikation i enlighet med EN 15695-1 (för tillämpning av växtskyddskemikalier och flytande gödsel)	90-1
Justera stödblock	60E-13	Överstörningsskydd	90-1
Trepunktslyft, nivelleringsystem (om det ingår i utrustningen)	60E-14	Nödutgångar	90-2
Positionera toppstängan	60E-14	Rengör maskinen från bekämpningsmedel	90-3
Nivåinställning av lyft	60E-14	Hantera jordbrukskemikalier försiktigt	90-3
Justera skjutreglagets friktion	60E-15	Undvik kontakt med jordbrukskemikalier	90-4
Elektronisk lyftavkänning II (EHS II)	60E-16	Överstörningsskydd	90-4
Kalibrering av systemet (EHS II)	60E-16	Använda säkerhetsbältet	90-5
Kopplingar		Säkringsbox	90-5
Dragbom	60F-1	Sätesjustering	
Korrekt användning av dragbom	60F-1	Sätesjustering	90A-1
Vagnsdrag med justerbar höjd	60F-1	Speglar	
Hydrauliskt vagnsdrag	60F-2	Speglar (öppen förarplats)	90C-1
Hydrauliskt vagnsdrag, dekal	60F-3	Trappsteg	
Bogsera traktorn	60F-3	Steg och räcken	90D-1
Hydraulsystem		Tork-/spolsystem	
Max. tillåten oljeavtappning	70-1	Strömbrytare i förarhytten	90E-1
Hydraulanslutningar		Värme/ventilation/luftkonditionering (HVAC)	
Använd korrekt slangände	70A-1	Värme- och luftkonditioneringsreglage (5GV, 5GN, 5GF)	90F-1
Anslutning av cylindrar	70A-1	Värme- och luftkonditioneringsreglage (5GL- N)	90F-3
Ansluta slangen under tryck	70A-1	Belysning	
Hydrauluttag - Reglage		Översikt - belysning (hytt) (5GV, 5GN, 5GF)	90G-1
Tipp-uttagsspakar (SCV)	70B-1	Översikt - belysning (öppen förarplats)	90G-2
Identifiering av manöverspakar och kopplingar	70B-2	Översikt - belysning (hytt) (5GL)	90G-3
Elektriskt manövrerade hydrauluttag (extrautr.)	70B-3	Ljusomkopplare och korriktionsvisare	90G-4
Hydrauluttag - Inställningar		Kontrollampa för halvljus och helljus	90G-5
Konvertering av enkel-/dubbelverkande hydrauluttag	70C-1	Aktiveringsläge	90G-5
Flödesdelarventil	70C-1	Främre positionsljus, korriktionsvisare och bakljus	90G-6
Fjärrcylinder	70C-2	Korriktionsvisare	90G-7
Hjul och däck			
Säkert underhåll av däck	80-1		
Säkert byte av hjul	80-1		
Kontrollera avstånd mellan däck och redskap	80-2		

Omkopplare för varningsljus	90G-8
Roterande varningsljus	90G-8
H4 Strålkastare, extrabelysning (tillval)	90G-9
Innerbelysning	90G-9
Strömbrytare för arbetsbelysning (öppen förräplats)	90G-9
Strömbrytare för arbetsbelysning (hytt)	90G-10

Strömcuttag

7-stifts släpvagnsuttag	90H-1

Tillbehör

Verktygslåda	90I-1
Solskydd	90I-1

Prestanda, ballast

Val av ballast	100-1
Ballastbegränsningar	100-1
Mätning av hjulslirning bak	100-1
Montering av frontvikter	100-1
Belastning av traktorer med MFWD	100-2
Med motvikten monterad på trepunktsupphängning	100-2
Frontvikter	100-2

Transport

Transport av traktor	110-1
Välja däcktryck	110-1
Körning på allmän väg	110-2
Körning på allmän väg	110-2
Bogsering av traktor	110-4

**Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och
kylvätska**

OilScan™ och CoolScan™	200-1

Dieselbränsle

Dieselbränsle	200A-1
Hantering och förvaring av dieselbränsle	200A-1
Dieselbränslets smörjförmåga	200A-2
Kontroll av dieselbränsle	200A-2
Biodieselbränsle	200A-2
Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer	200A-3
Tillsatser i dieselolja	200A-4

Motorolja

John Deere Break-In Plus™ motorolja (för inkörning)	200C-1
Motorns inkörningsperiod	200C-1
Dieselmotorolja - Interim tier 4, Final tier 4, steg IIB, och steg IV	200C-1
Serviceintervaller för motorolja och filter	200C-2

Motorkylvätska

Dieselmotorns kylvätska	200D-1
Körning i varmt klimat	200D-1
Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska	200D-1
Kontroll av kylvätska för dieselmotor	200D-2
Kylvätsketillsatser	200D-2

Övriga smörjmedel

Transmissions-/hydraulolja	200E-1
Olja för MFWD-axel	200E-1
Fett för automatiska smörjsystem	200E-2
Blandning av smörjmedel	200E-2
Förvaring av smörjmedel	200E-2
Alternativa och syntetiska smörjmedel	200E-2

Service — Allmän information

Säkert underhåll och rengöring	210-1
Högtryckstvätt	210-1
Undvik utsprutande högtrycksvätskor	210-1
Förvaring av bränsle	210-1
Ultra-lågsavvligt bränsle	210-2
Vid utförande av service	210-2
Smörjning och periodisk service	210-2
Oljeservicemedelände återställs	210-3
Använd rätt smörjmedel	210-4
Övrig service	210-4
Underhåll av återcirkulationssystem för oljegas	210-4
Turbokompressor, underhåll	210-4
Renovera insprutningspumpen	210-4
Bränslefilter	210-4
Däcktryck	210-4
Inspektera alla däck	210-4
Service av traktorn på ett säkert sätt	210-4
Luftintagssystemets komponenter	210-5
Bränslesystemets komponenter	210-5
Motorns kylsystem, komponenter	210-5
Luftkonditionering	210-6
Fäll upp huven	210-7
Lyftpunkter	210-7
Uppallning av traktorn - Lyftpunkter	210-8
Åtdragningsvärden för bult och skruv med metrisk mått	210-9
Momentvärden för bult och skruv i tum	210-10

Serviceintervaller

Information	210B-1
Service (dagligen/var 10:e, efter de första 50, var 250:e, 500:e och 750:e timme)	210B-1
Service (Var 1000:e, 1250:e, 1500:e, 3000:e timme och service — Efter behov)	210B-3
Information om byte av motorolja	210B-5
Byte av motorolja och -filter	210B-5
Byte av motorolja och -filter	210B-7
Byte av motorolja och -filter	210B-9
Byte av motorolja och -filter	210B-11
Byte av motorolja och -filter	210B-13
Motorns luftrenare och hyttens luftfilter, service	210B-15
Motorns luftrenare och hyttens luftfilter, service	210B-16
Aktiva kolfilter i hytt, service (beroende på utrustning)	210B-17
Aktiva kolfilter i hytt, service (beroende på utrustning)	210B-18
Aktiva kolfilter i hytt, service (beroende på utrustning)	210B-19
Aktiva kolfilter i hytt, service (beroende på utrustning)	210B-20
Kylsystem, service	210B-21
Kylsystem, service	210B-22

	Sida		Sida
Årlig service	210B-23	Säkringskretskort (hytt) (beroende på utrustning) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-12
Årlig service	210B-24	Reläer (hytt) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-12
50-timmars service	210B-26	Motorsäkringar och reläer (5GV, 5GN, 5GF) ...	220B-12
250-timmars service	210B-26	Huvudströmbrytaren försörjning säkringar och ytterligare reläer (5GV, 5GN, 5GF)	220B-13
500-timmars service	210B-27	Säkrings- och reläbox (mekanisk Transmission) (5GV, 5GF, 5GN)	220B-15
750-timmars service	210B-28	Säkrings- och reläbox (PowrReverser-Transmission) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-16
1000-timmars service	210B-29		
1250-timmars service	210B-30	Underhåll — Kontroll av skruvförbandens åtdragning	
1500-timmars service	210B-31	Efter de första 4 och 8 driftstimmarna	220C-1
1750-timmars service	210B-32	Fästbultar på traktor med / utan hytt och ROPS	220C-1
2000-timmars service	210B-32		
2250-timmars service	210B-33	Service — Kontroller	
2500-timmars service	210B-34	Kontrollera hjul- och fälgbultarnas åtdragningsmoment	220D-1
2750-timmars service	210B-35	Kontrollera motoroljenivån	220D-1
3000-timmars service	210B-36	Kontrollera motoroljenivån	220D-2
3250-timmars service	210B-37	Kontrollera bränslefiltret	220D-3
3500-timmars service	210B-37	Kontrollera kylvätskenivån	220D-4
3750-timmars service	210B-38	Kontrollera transmissionens/ hydraulsystemets oljenivå	220D-4
4000-timmars service	210B-39	Kontrollera hjul- och fälgbultarnas åtdragningsmoment	220D-5
4250-timmars service	210B-40	Kontrollera bromssystemets oljenivå	220D-6
4500-timmars service	210B-41	Kontrollera bromsfunktionen	220D-6
4750-timmars service	210B-42	Kontrollera oljenivåer i MFWD-axeln	220D-7
5000-timmars service	210B-43	Kontrollera startspärrsystemet – 24/12-transmission	220D-7
5250-timmars service	210B-44	Kontrollera startspärrsystemet – 12/12- och 24/24-transmission	220D-8
5500-timmars service	210B-45	Kontrollera remslitage och remspänning	220D-8
5750-timmars service	210B-45	Kontrollera åtdragningsmoment på dragbommens fästskruvar	220D-8
6000-timmars service	210B-46	Kontrollera främre kraftuttagets oljenivå	220D-9
Information om ytterligare service	210B-47	Kontrollera kopplingens pedalspel	220D-9
Journal för ytterligare servicearbeten	210B-47	Kontrollera slangarna och slangklämmorna	220D-9
		Kontrollera dragbommens och vagnsdragens komponenter	220D-10
Service — Rengöring		Kontrollera motorns tomgångsvarvtal	220D-10
Rengöring av dammtömningsventil	220A-1	Kontrollera och smörja framaxelns ledtapp ..	220D-10
Rengöra kylare och oljekylare	220A-1	Kontroll av säkerhetsbälte (i förekommande fall)	220D-10
Kylare, rengöring	220A-2	Kontroll av dieselmotorns kylvätskeförhållande	220D-10
Rengör luftkonditioneringens kondensor	220A-3	Kylarlocktryck	220D-10
Regelbundet underhåll av luftrenaren	220A-4	Inspektera hydraulslangar	220D-11
Rengör hyttens luftfilter (5GV, 5GN, 5GF)	220A-4	Inspektera generator	220D-11
Rengör hyttens luftfilter (5GL-N)	220A-5		
Service - elsystem		Service — Byte	
Observera föreskrifter för elektriskt servicearbete	220B-1	Byta motorolja och filter	220E-1
Batteri	220B-1	Byte av olja i MFWD-axel	220E-1
Batterifrånskiljare (beroende på utrustning)	220B-4	Byta olja i MFWD-axelhuset	220E-2
Glödlampsbyte — säkerhetsanvisningar	220B-4	Byta olja i MFWD-slutväxlar	220E-2
Kontroll av belysning	220B-4	Byta bromssystemolja	220E-2
Justering av strålkastare	220B-5	Byte av kylmedel	220E-2
Byt ut strålkastarnas glödlampor	220B-5	Byta kylsystemets kylvätska	220E-3
Byte av glödlampor i positionsljus, bromsljus och körriktningsvisare	220B-5	Byte av olja och oljefilter för främre kraftuttag ..	220E-3
Byt ut bakre arbetsbelysningens glödlampa ..	220B-5	Byte av transmissions-/hydrauloljefilterpatron (första och andra pumpen)	220E-3
Batteri, kontrollera status/ladda	220B-6		
Startmotor	220B-6		
Huvudsäkringar och reläer (öppen förarplats) (5GL, 5GL-N)	220B-6		
Huvudsäkringar och reläer (5GL, 5GL-N) (hytt)	220B-8		
Säkringskontroll (5GL, 5GL-N)	220B-9		
Motorsäkringar och reläer (5GL, 5GL-N)	220B-10		
Huvudströmbrytaren försörjning säkringar och ytterligare reläer (5GL, 5GL-N)	220B-10		
Huvudsäkringar och reläer (5GV, 5GN, 5GF) ..	220B-11		
Säkringar och reläer (e-tipp-uttag) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-11		

	Sida		Sida
Byta hyttens luftfilter	220E-4	Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av el- eller elektronikutrustning och/eller komponenter	500A-26
Byta dieselpartikelfilter	220E-5	Beräkning av tillåten vikt	500A-26
Byta generators drivrem	220E-5	Vibrationer	500A-27
Byta vattenpump	220E-5	Begränsad batterigaranti	500A-27
Byta bränslefilter	220E-5	Beräkning av maximalt tillåten belastning på vagnsdraget	500A-28
Byta och rengöra motorluftfilter	220E-6	Följ spårviddsbegränsningarna för bakhjulen ..	500A-29
Byte av transmissions-/hydrauloljefilterpatron (tredje pumpen)	220E-7		
Tömma bränslefiltret på vatten och avlagringar	220E-8	Serienummer	
Tömning av vatten och smuts ur bränsletanken	220E-9	Typskyltar	500B-1
Justera kraftuttagskopplingens länkage	220E-9	Identifieringsskyltar	500B-1
		Produktidentifieringsnummer	500B-1
Service — Smörjning		Motorns serienummer	500B-2
Smörjning av MFWD-axel	220F-1	Transmissionens serienummer	500B-2
Smörja framaxelns spindelbultar	220F-1	Framaxelns serienummer	500B-2
Smörja 4WD-axeln	220F-1		
Smörja främre spindelbultar	220F-2	Ägarbyte	
Smörj trepunktslyften	220F-2	Lista över ägare	600-1
Smörjning av navlagren (traktorer utan MFWD)	220F-3		
Smörjning av dragarmar	220F-3	Service — Inspektion före leverans	
Smörjning	220F-3	Servicearbete	700-1
Smörjning av bakaxellager	220F-3	Återförsäljarens kopia	700-2
Smörj det främre kraftuttaget	220F-3	Ägarens kopia	700-4
Felsökning			
Felsökningskoder - förarinformation	300A-1		
Motorfelsökning	300A-1		
Felsökning av transmission	300A-4		
Felsökning bromsar	300A-5		
Felsökning av lyftarmsaxel och trepunktslyft med snabbkoppling	300A-5		
Fjärrcylinder	300A-6		
Felsökning elsystem	300A-7		
Förvaring			
Avställning under en längre tid	400-1		
Innan traktorn åter tas i bruk	400-1		
Specifikationer			
Motor	500A-1		
Sotbelastning, dieselpartikelfilter (DPF)	500A-1		
Transmission	500A-2		
MFWD-koppling	500A-2		
Hydraulsystem	500A-2		
Elsystem	500A-2		
Frontkraftuttag	500A-2		
Bränslesystem	500A-3		
Bromsar	500A-3		
Trepunktslyft	500A-3		
Belastningar och vikter	500A-3		
Volym	500A-6		
Bullernivå	500A-7		
Max. lyftkraft	500A-8		
Släpvikter	500A-8		
Transportvikter	500A-9		
Max. tillåtna axelbelastningar och totalvikter ..	500A-10		
Max. tillåten axelbelastning i förhållande till däck (normalt arbete)	500A-10		
Däckbelastning med frontlastare	500A-20		
Fordonsmått	500A-21		

Ordlista

Ordlista

	O	Medelvarvtal
	++	Snabbaste varvtal
Varv per minut	varv/min	Förkortning
Luftkonditionering	A/C	System som förser hytten med sval luft
Växelström	AC	Elektrisk ström som regelbundet ändrar riktning
Tillbehör	ACC	Sekundärt elsystem
Armstödsstyrenhet	ACU	Styrenhet i armstödet för att styra traktorfunktioner
AutoQuad Plus-transmission	AQ+	Delvis servoassisterad växellåda
Luftkvalitetssystem	AQS	System som styr den kylda luften i förarhytten
Automatisk temperaturreglering	ATC	Förkortning
Kallstartsampere	CCA	Strömstyrka för ett batteri vid låga temperaturer
CommandCenter™	CC	Datoriserat system för traktorövervakning
Komponenthandbok	CTM	Komponenthandbok
Dieselavgasvätska	DEF (dieselavgasvätska)	Diesel Exhaust Fluid
Likström	DC	Elektrisk ström som endast går i en riktning
Dieselpartikelfilter	DPF	Förkortning
Dynamiskt vägningssystem	DWS	System för registrering av vikter och kvantiteter (frontlastare)
Motorstyrenhet	ECU	Engine Control Unit, datorsystem som styr motorns varvtal
Elektrohydrauliskt	EH	Elektriskt styrda, hydrauliska ventilfunktioner
Elektrohydrauliskt djupreglage	EHDC	Förkortning
Elektrohydraulisk hydrauloljeventil	EH-SCV	Hydraulventil som styrs med lindade elektromagneter
Elektronik	ELX	Förkortning
Elektronisk självreglering	ESL	Elektronisk självreglering för lastaren (frontlastare)
Förvald framåthastighet	FSS	Hastighetsinställning för steglöst variabel växellåda
Gallon per minut	gpm	Flöde, mätt under en minut
Lyftstyrenhet (Hitch Control Unit)	HCU	Datoriserat system som styr lyftens funktioner
Förstärkt version	HD	Förkortning
Högintensitetslampa	HID	En viss typ av Xenon-arbetsbelysning som används för framljus
Lyftens slirningskontroll (Hitch Slip Command)	HSC	Datastött system för lyftens dragkraftrespons
Instrumentstyrenhet (Instrument Control Unit)	ICU	Datoriserat system som styr traktorns varningsfunktioner
Tändning	IGN	Styrning av start och stopp av motorn
Redskapshanteringssystem	IMS	System som används till att styra funktioner vid vändning på en åkerren
International Standards Organization	ISO	Förkortning
Elektroniskt förarstöd	iTEC	Abbreviation for Intelligent Total Equipment Control
Liter per minut	l/min	Flöde, mätt under en minut
Nivåjustering mot horisont	LTH	Automatisk justering av lastaren vid byte av körförhållanden (lutning/sluttning), (frontlastare)
Mekanisk fyrhjulsdrift	MFWD	Mekaniskt driven framaxel
PowrQuad-Plus-transmission	PQ+	Delvis servoassisterad växellåda
Tryckreglerventil	PCV	Anordning för att reglera trycket i ett system
Produktens identifieringsnummer	PIN	Serienummer för produktidentifiering
Kraftuttag	Kraftuttag	Förkortning
Återgå-till-position	RTP	Stanna lastbom och lastare automatiskt i det förvalda läget (frontlastare)
Styrenhet för tipp-uttagsventil	SCU	Datoriserat system som styr funktionerna för tipp-uttaget
Tipp-uttag	Hydrauluttag	En anordning som manövrerar fjärrhydraulfunktioner
Långsamgående fordon (Slow Moving Vehicle)	SMV	Varningstriangel baktill på traktorn; en LGF-skylt
Traktorredskapsautomation	TIA	Tractor Implement Automation
Framaxelns fjädring	TLS	MFWD-axel

Varumärken

Varumärken		Varumärken	
AutoPowr™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	iTEC™ Basic	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoPowr™/IVT™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	iTEC™ Pro	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoQuad™ II	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	IVT™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoQuad™ PLUS	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	IVT Selector™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	JDLink™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Bio Hy-Gard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	JDOffice™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
ClimaTrak™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	John Deere	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
ComfortGard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	Oilscan™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
ComfortGard Deluxe™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	Parallel Tracking™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandARM™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	PLUS-50™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandCenter™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	PowerTech™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandQuad™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	PowerTech™ Plus	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
COOL-GARD™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	PowerZero™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
COOL-GARD II™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	PowrQuad™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CoolScan™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	PowrQuad™ PLUS	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
COOLSCAN PLUS™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	PowrReverser™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Deere™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	Service ADVISOR™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
DieselScan™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	SERVICEGARD™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
FieldCruise™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	StarFire™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Field Doc™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	StarFire™ iTC	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Field Office™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	StellarSupport™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	SyncroPlus™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Hy-Gard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	TLS™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
ILS™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	Tractor-Implement Automation™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
iTEC™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company	Triple Link Suspension™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company

Säkerhet

Varningssymbol



T81389—UN—28JUN13

Detta är varningssymbolen. Den finns både på maskinen och i denna bok och varnar för risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.

DX,ALERT-67-29SEP88

Förstå varningsord



TS187—67—30SEP88

FARA; Varningsordet FARA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

VARNING; Varningsordet VARNING uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

AKTA; Varningsordet AKTA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka mindre allvarliga eller måttliga personskador. AKTA kan också användas till att varna för osäkra arbetsmetoder associerade med händelser som skulle kunna orsaka personskador.

Ett varningsord – FARA, VARNING eller AKTA – används tillsammans med varningssymbolen. FARA betecknar de allvarligaste farorna. Skyltarna (FARA eller VARNING) sitter i närheten av särskilda faror. Allmänna försiktighetsregler upptas på VARNINGS-skyltarna.

AKTA används också till att uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna i denna handbok.

DX,SIGNAL-67-05OCT16

Följ säkerhetsanvisningarna



TS201—UN—15APR13

Läs noggrant alla säkerhetsanvisningar i den här handboken och på maskinens varningsdekalerna. Håll varningsdekalerna i gott skick. Ersätt saknade eller skadade varningsdekalerna. Kontrollera att nya utrustningskomponenter och reparerade delar är utrustade med aktuella varningsdekalerna. Ersättningsdekalerna finns alltid tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar eller komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

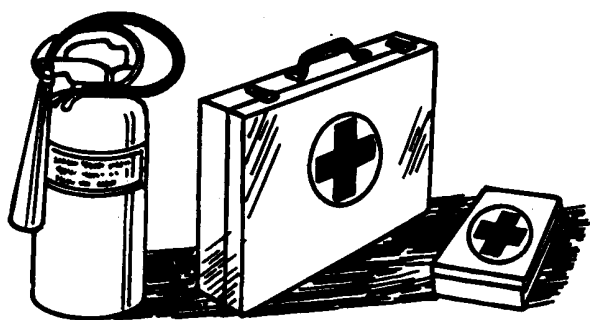
Lär dig grundligt hur maskinen ska manövreras och reglagen ska användas. Låt inte någon manövrera fordonet utan instruktioner.

Håll fordonet i gott arbetsskick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.

Om det är någon del av den här handboken som du inte förstår och därför behöver hjälp, kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,READ-67-16JUN09

Var förberedd i nödsituationer



TS291—UN—15APR13

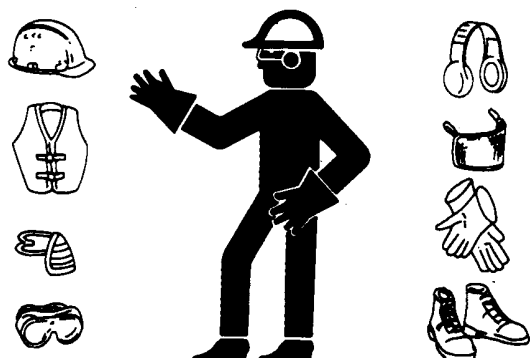
Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.

DX,FIRE2-67-03MAR93

Använd skyddsutrustning



TS206—UN—15APR13

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.

DX,WEAR2-67-03MAR93

Skydd mot buller



TS207—UN—23AUG88

Det finns många faktorer som påverkar ljudnivån, inklusive maskinkonfigurationen, maskinens skick och underhåll, markytan, driftmiljön, användningscykler, omgivningsljud och redskap.

Utsätts man för buller kan det orsaka försämring eller förlust av hörseln.

Använd alltid hörselskydd. Använd lämpliga hörselskydd, t.ex. öronskydd eller öronproppar, som skydd mot störande eller obehagligt starka ljud.

DX,NOISE-67-03OCT17

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder



TS202—UN—23AUG88

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket.

Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.

Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

DX,FIRE1-67-12OCT11

Brandsäkerhet

För att minska brandrisken, bör traktorn kontrolleras och rengöras med jämna mellanrum.

- Fåglar och andra djur kan bygga bon eller föra med sig annat brännbart material in i motorutrymmet eller avgassystemet. Traktorn bör inspekteras och rengöras varje dag innan den används för första gången.
- Grödor och annat skräp kan ansamlas under vanlig drift. Detta gäller särskilt vid körning under väldigt torra förhållanden eller om grödor eller damm från grödor förs med luften. Alla sådana ansamlingar måste avlägsnas för att säkerställa att maskineriet fungerar som det ska och för att minska brandrisken. Traktorn måste inspekteras och rengöras flera gånger under dagen.
- Regelbunden och noggrann rengöring av traktorn kombinerat med andra typer av rutinemässigt underhållsarbete som listas i instruktionsboken gör att brandrisken och risken för dyra nedtider minimeras väsentligt.
- Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.
- Kontrollera bränsleledningar, tank, lock och slangkopplingar beträffande skador, sprickor eller läckage. Byt vid behov.

Följ alla drift- och säkerhetsrelaterade anvisningar på maskinen och i instruktionsboken. Var försiktig så att du inte bränner dig på heta motor- och avgaskomponenter under inspektions- och rengöringsarbetet. Innan någon typ av inspektions- eller rengöringsarbete utförs, stäng alltid av motorn, placera transmissionen i parkeringsläget eller lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Genom att ta bort nyckeln hindrar du andra personer från att starta traktorn under inspektions- och rengöringsarbetena.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-67-12OCT11

I händelse av brand



TS227—UN—15APR13



WARNING: Tänk på olycksrisken.

Stanna maskinen omedelbart vid första tecken på brand. Brand kan identifieras genom lukten av rök eller åsynen av lågor. Kliv omedelbart av maskinen och rör dig på ett säkert sätt bort från branden, eftersom brand växer och sprider sig snabbt. Gå inte tillbaka till maskinen! Prioritet nummer ett är säkerhet.

Ring brandkåren. En bärbar brandsläckare kan användas för att släcka eller hindra mindre bränder tills brandkåren är på plats, men bärbara brandsläckare har begränsningar. Säkerheten för föraren och kringstående har alltid första prioritet. Vid försök att släcka en eld, ha ryggen vänd mot vinden och en fri flyktväg, så du snabbt kan röra dig bortåt om branden inte går att släcka.

Läs brandsläckarens instruktioner och bekanta dig med dess plats, komponenter och funktion innan en brand uppkommer. Din lokala brandkår eller återförsäljare av brandsläckningsutrustning kan ge utbildning och rekommendationer angående brandsläckning.

Om din brandsläckare saknar instruktioner, ska dessa allmänna riktlinjer följas:

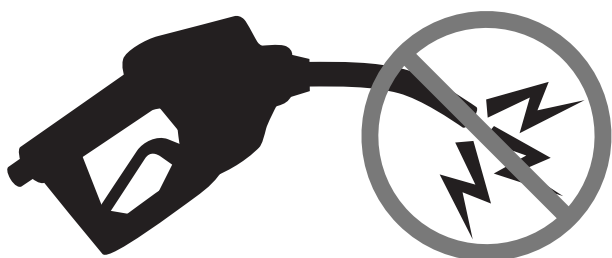
1. Dra ut sprinten. Håll brandsläckaren med munstycket riktat bort från dig, och släpp låsmekanismen.
2. Sikta lågt. Rikta brandsläckaren mot eldens bas.
3. Tryck ned handtaget jämnt och långsamt.
4. Sväng munstycket från sida till sida.

DX,FIRE4-67-22AUG13

Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Avlägsnande av svavel och andra föreningar i diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD), minskar dess konduktivitet och ökar dess förmåga att lagra en statisk laddning.

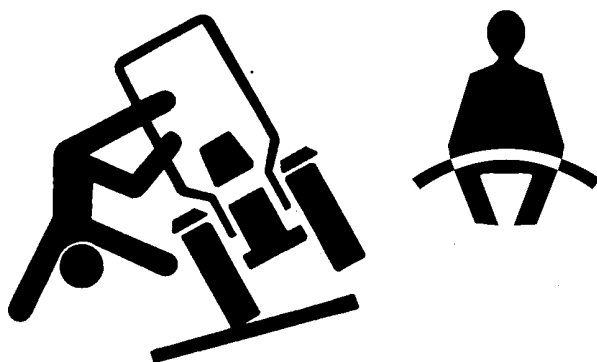
Raffinaderier kan ha behandlat bränslet med ett statisk avledande tillsatsmedel. Oavsett detta, finns ett flertal faktorer som kan minska effektiviteten av tillsatsen med tiden.

Statiska laddningar kan byggas upp i ULSD-bränslet medan det flyter genom bränsletillförsel-systemet. Urladdning av statisk elektricitet i samband med brännbara ångor, kan resultera i en brand eller explosion.

Därför är det viktigt att se till att hela systemet som används för att tanka din maskin (bränsletillförsel tank, matarpump, överföringsslang, munstycke, och övriga) är ordentligt jordade och förbundna. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystems-leverantör för att säkerställa att målsystemet är i enlighet med bränslepåfyllningens normer för korrekt jordning och anslutnings-praxis.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-67-12JUL13

Korrekt användning av fällbart överstörtningsskydd och säkerhetsbälte



TS1729—UN—24MAY13

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

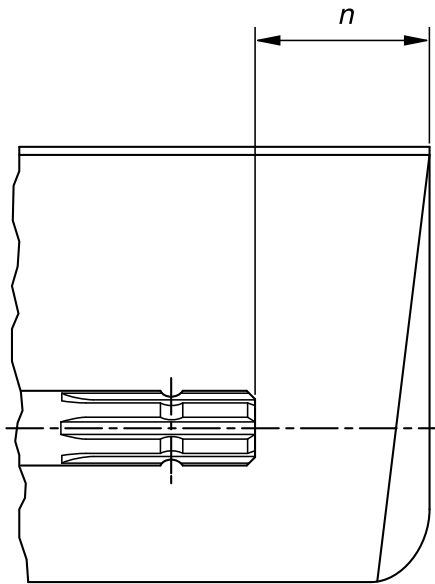
- Om denna maskin är utrustad med ett fällbart överstörtningsskydd (ROPS; rollover protective structure), se till att överstörtningsskyddet är helt utdraget och i spärrat läge. ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet helt utdraget.
 - Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
 - Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
 - Ryck i säkerhetsbältet för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
 - Dra säkerhetsbältet över höfterna.
- Kör mycket försiktigt om denna maskin används med överstörtningsskyddet nedfällt (till exempel när den körs in i en låg byggnad). ANVÄND INTE säkerhetsbältet om överstörtningsskyddet är nedfällt.
- Fäll omedelbart upp överstörtningsskyddet helt och hållet igen då maskinen ska användas under normala förhållanden.

DX,FOLDROPS-67-22AUG13

Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Behåll alltid traktorns huvud- och kardanaxelskydd på plats. Se till att de roterande skydden roterar fritt.

Använd endast kraftuttagsdrivaxlar med lämpliga skydd och kåpor.

Använd åtsittande kläder. Stäng av motorn och se till att kraftöverföringsaxeln har stannat innan justering, tillkoppling eller rengöring utförs på kraftuttagsdrivna redskap.

Installera inte någon adapter mellan traktorn och kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet, som kommer att möjliggöra en traktoraxel med 1000 varv/min för att driva redskap för 540 varv/min vid hastigheter högre än 540 varv/min.

Installera inte en adapter som resulterar i att en del av den roterande redsaksaxeln, traktoraxeln eller adaptern är oskyddad. Traktorns huvudkåpa ska överlappa änden på den splinesförsedda axeln och adaptern enligt illustrationen i tabellen.

Vinkeln som kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet kan lutats i, kan minska beroende på formen och storleken på traktorns huvudkåpa och formen och storleken på skyddet för kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet.

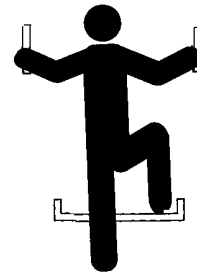
Höj inte redskap så högt att det kan skada traktorns huvudkåpa eller skyddet för kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet. Lossa kraftuttagets drivlineaxel om det är nödvändigt att öka redskapshöjden. (Se Ansluta/lossa kraftuttagets drivlina)

När typ 3/4-kraftuttag används, kan lutnings- och vridningsvinklar minska beroende på typ av kraftuttagets huvudkåpa och kopplingskenor.

Kraftuttagstyp	Diameter	Kilspår	n ± 5 mm (0,20 tum)
1	35 mm (1,378 tum)	6	85 mm (3,35 tum)
2	35 mm (1,378 tum)	21	85 mm (3,35 tum)
3	45 mm (1,772 tum)	20	100 mm (4,00 tum)
4	57,5 mm (2,264 tum)	22	100 mm (4,00 tum)

DX,PTO-67-28FEB17

Korrekt användning av steg och räcken



T133468—UN—15APR13

Minska risken för att ramla genom att vara vänd mot maskinen när du kliver på och av. Se till att ha kontakt vid 3 punkter på steg och räcken.

Var extra försiktig när steg och räcken är täckta med lera, snö eller fukt eftersom detta ökar risken för att halka. Håll stegen rena från fett eller olja. Hoppa aldrig när du lämnar maskinen. Kliv aldrig på eller av en maskin som är i rörelse.

DX,WW,MOUNT-67-12OCT11

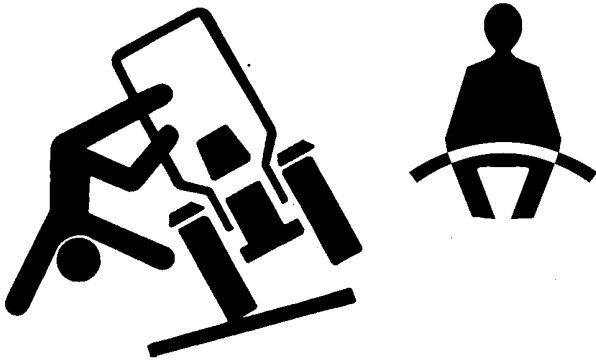
Läs instruktionsböckerna för ISOBUS-styrenheterna

Förutom för GreenStar™-användningar kan denna monitor användas som monitorenhet för alla ISOBUS-styrenheter som uppfyller standarden ISO 11783. Den kan även styra ISOBUS-redskap. När den används på detta sätt tillhandahåller ISOBUS-styrenheten den information och de styrningsfunktioner som visas på monitorn; tillverkaren av ISOBUS-styrenheten bär ansvaret för detta. Vissa av dessa funktioner kan utgöra en skaderisk för antingen föraren eller personer i närheten. Innan användning, läs instruktionsboken från tillverkaren av ISOBUS-styrenheten och följ alla säkerhetsföreskrifter som anges där och på ISOBUS-styrenheten.

OBS: ISOBUS hänvisar till ISO-standard 11783

DX,WW,ISOBUS-67-15JUL15

Korrekt användning av säkerhetsbälte



TS1729—UN—24MAY13

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS). ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.

Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skårar, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Använd endast utbytesdelar som godkänts för traktorn. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,ROPS1-67-22AUG13

Vibrationer

Alla förarsäten som är godkända av John Deere har typgodkänts i enlighet med 78/764/EEC eller (EU) 1322/2014 bilaga XIV, som är ett genomsnittligt värde för den vibrationsacceleration som faktiskt uppmättes vid sätet (a_{ws}) motsvarande $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Detta värde får INTE användas för beräkning av vibrationsbelastning enligt 2002/44/EC! Lokala John Deere-återförsäljare kan assistera vid beräkningen av vibrationspåfrestning.

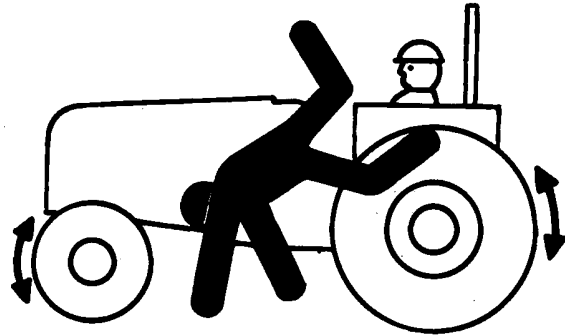
Måtten för att reducera vibration kan inkludera:

- Lämplig körstil, t.ex. inte för snabbt
- Fjädrande framaxel
- Fjädrande hytt
- Korrekt justerat förarsäte

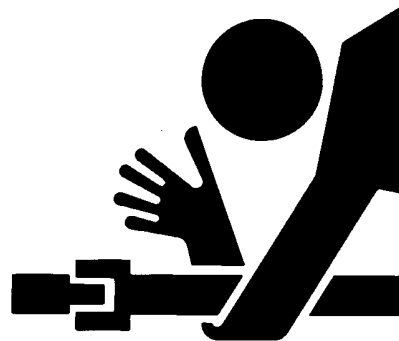
- Korrekt däcktryck

DX,VIBRATION,EU-67-28FEB17

Säker användning av traktorn



TS290—UN—23AUG88



TS276—UN—23AUG88

Du kan minska olycksrisken genom att följa dessa enkla säkerhetsåtgärder:

- Använd traktorn endast för de funktioner för vilken den konstruerats, t.ex., skuffa, dra, bogsera, aktivera och bära ett antal utbytbara redskap för jordbruksarbete.
- Traktorn är inte avsedd för rekreation.
- Läs instruktionsboken innan du använder traktorn och följ bruks- och säkerhetsanvisningarna i instruktionsboken och på traktorn.
- Följ funktions- och ballastanvisningarna i instruktionsboken för dina redskap/tillbehör, t.ex. frontlastare.
- Följ instruktionerna i bruksanvisningen för respektive monterad eller bogserad maskin eller släpvagn. Använd aldrig en kombination av traktor och maskin eller traktor och släpvagn utan att alla instruktioner har följts.
- Säkerställ att ingen person och inget föremål är för nära maskinen och arbetsområdet innan du startar motorn eller börjar använda maskinen.
- Håll ordentligt avstånd till trepunktslyft och pickup-hitch (om sådan finns) när de kontrolleras.

- Håll händer, fötter och kläder borta från motordrivna delar.

Körning

- Hoppa aldrig på eller av en traktor som är i rörelse.
- Slutför alla utbildningar som krävs, innan du använder fordonet.
- Håll alla barn och obehöriga borta från traktorer och alla annan utrustning.
- Sitt alltid i traktorns säte med ett John Deere-godkänt säkerhetsbälte.
- Håll alla säkerhetsskydd på plats.
- Använd lämpliga synliga och hörbara signaler när du kör på allmänna vägar.
- Stanna så långt det går ute på vägkanten.
- Minska hastigheten när du svänger eller använder individuella bromsar eller kör runt hinder på ojämn mark eller branta sluttningar.
- Stabiliteten försämras när det monterade redskapet är i en hög position.
- Koppla samman bromspedalerna vid körning på allmän väg.
- Pumpa bromsarna när det är halt.
- Rengör skärmar och skärmflankar (stänkskydd) om sådana finns installerade. Avlägsna smuts innan körning på allmän väg.

Bogsering av laster

- Var försiktig vid bogsering av tunga lass. Bromssträckan ökar i relation till hastigheten och lastens vikt, samt i nedförsbackar. Laster med eller utan bromsar som är för tunga eller som bogseras för snabbt kan leda till att föraren förlorar kontrollen över traktorn.
- Beakta utrustningens och lastens totala vikt.
- Lyft bara upp bogserade laster till godkänd koppling för att undvika obalans i bakre delen.

Parkera och lämna traktorn

- Före demontering: stäng av tipp-uttag, fränkoppla kraftuttag, stanna motorn, sänk redskap/tillbehör till marken, placera styranordning för redskap/tillbehör i neutralläge och aktivera parkeringsmekanismen, inklusive parkeringsshake och parkeringsbroms. Om traktorn lämnas utan översikt ska du även ta bort nyckeln.
- Att växelspaken står i en växel med motorn avstängd förhindrar INTE att traktorn kan ge sig iväg.
- Håll ett ordentligt avstånd till ett kraftuttag eller ett redskap som är igång.
- Vänta tills alla rörelser har avstannat innan du utför servicearbeten på maskinkomponenter.

Vanliga olyckor

Ikke säker drift eller missbruk av traktorn kan leda till olycka. Var medveten om riskerna.

De vanligaste traktorolyckorna:

- Traktorvältning
- Kollision med andra fordon
- Felaktigt förfarande vid starten
- Man fastnar i kraftuttagsaxeln
- Man faller av traktorn
- Man kommer i kläm när redskap kopplas på

DX,WW,TRACTOR-67-28FEB17

Undvik skador som kan uppstå vid backning



PC10857XW—UN—15APR13

Kontrollera noggrant att inga personer befinner sig inom maskinens körfält innan maskinen sätts i rörelse. För att få bäst sikt måste man vända sig om och titta direkt. Ta hjälp av en annan person vid backning om sikten är blockerad eller vid körning i trånga områden.

Lita inte på en kamera för att avgöra om personer eller materiella hinder befinner sig bakom maskinen. Systemet kan begränsas av många faktorer, t.ex. underhållsarbete, miljöbetingade förhållanden och driftsområdet.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-67-30AUG10

Begränsad användning i skogsbruk

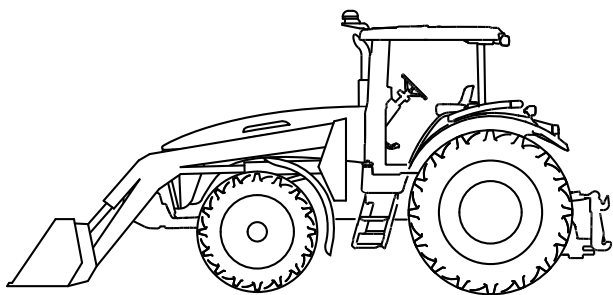
Vid skogsbruk kan John Deere's traktorer endast användas vid bestämda traktorarbeten, såsom transportarbeten, stationära arbeten (t.ex. vedklyvning), framdrivning eller arbeten med kraftuttaget och hydraul- eller elsystemet.

Vid normal drift medför inte dessa arbetsuppgifter att en fallrisk föreligger eller att föremål kan förstöras. Användning i skogsbruk som inte motsvarar beskrivningen ovan, t.ex. skotning och lastning, förutsätter att särskilda arbetsuppgiftsspecifika komponenter används. Komponenterna som kan användas kallas FOPS –Falling-Object Protective

Structures (skyddsanordningar mot fallande objekt) och/eller OPS –Operative Protective Structure (driftskyddsanordningar). Kontakta en John Deere-återförsäljare för särskilda komponenter.

DX,WW,FORESTRY-67-12OCT11

Säker användning av lastartraktor



TS1692—UN—09NOV09

Vid körning av en maskin som är utrustad med lastare, minska hastigheten efter behov för att säkerställa att både traktorn och lastaren är tillräckligt stabila.

Transportera inte last med lastaren i en hastighet över 10 km/h (6 mph), för att förhindra att traktorn välter eller att traktorns framdäck skadas.

Använd inte en frontlastare eller spruttank om traktorn är utrustad med en tre meter lång framaxel, för att förhindra att traktorn skadas.

Det är förbjudet att passera eller arbeta under en upplyft lastare.

Använd aldrig lastaren som arbetsplattform.

Det är förbjudet att lyfta eller transportera personer med lastaren, lastskopan eller annan utrustning.

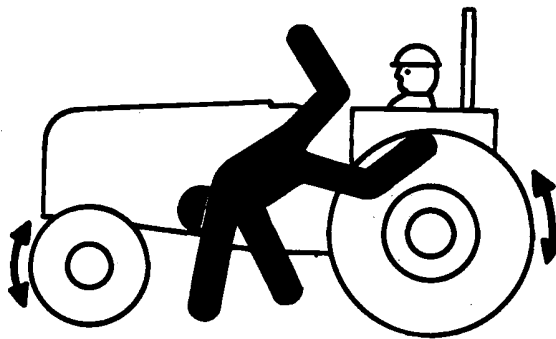
Sänk ned lastaren till marken innan du lämnar förarplatsen.

Överstörtningsskyddet (ROPS - Rollover Protective Structure) och hyttaket erbjuder inte tillräckligt med skydd om last skulle falla ned på förarplatsen. För att förhindra att last faller ned på förarplatsen ska alltid rätt redskap för specifika användningsområden användas (så som gödselgöpar, rundbalgafflar, rundbalsgripas och klämmor).

Lasta traktorn med ballast enligt "Rekommendationer för ballast" i sektionen FÖRBEREDELSE AV TRAKTOR.

DX,WW,LOADER-67-18SEP12

Tillåt inte medåkare på maskinen



TS290—UN—23AUG88

Endast fören får uppehålla sig på maskinen. Tillåt inte medåkare.

Medåkare kan komma till skada genom att t.ex. träffas av kringflygande föremål eller kastas av maskinen. Medåkare skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

DX,RIDER-67-03MAR93

Passagerarsäte



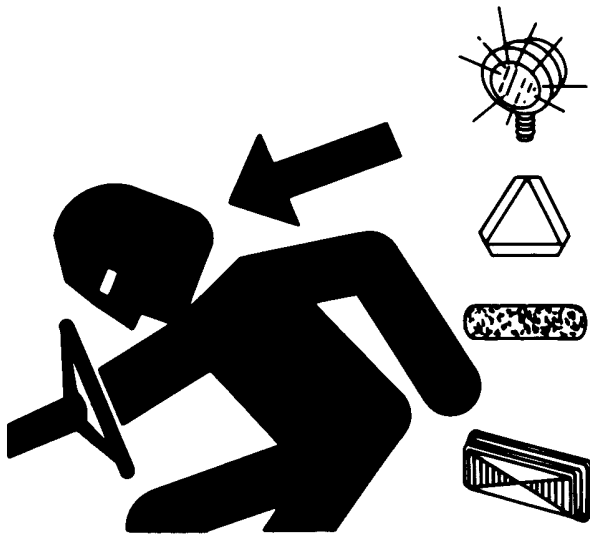
TS1730—UN—24MAY13

Passagerarsätet är endast avsett för transport av en passagerare vid körning på väg (alltså transport från gård till fält).

Om det är nödvändigt att transportera en passagerare får detta endast ske på passagerarsätet som har tillhandahållits av John Deere

DX,SEAT,EU-67-28FEB17

Säkerhet på väg



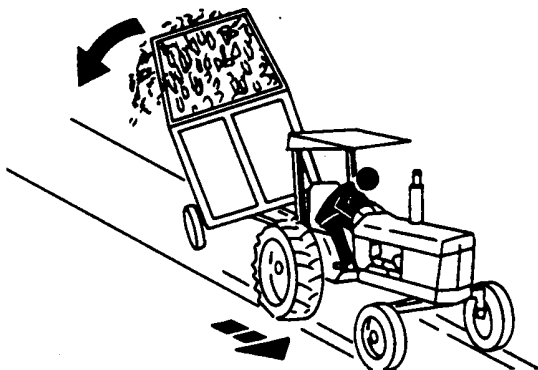
TS951—UN—12APR90

Långsamtgående traktorer med hydraulburet eller bogserat redskap, samt självgående maskiner kan utgöra en säkerhetsrisk vid körning på allmän väg. Kontrollera ofta bakomvarande trafik, särskilt i svängar och använd alltid körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, varningsljus och körriktningsvisare, både under dagtid och vid mörkerkörning. Beakta alltid gällande trafikföreskrifter vad beträffar belysning och säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att belysning och säkerhetsanordningar är rena och funktionsdugliga och inte skymms. Ersätt omgående saknade eller skadade delar. En belysningssats kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare.

DX,FLASH-67-07JUL99

Säker bogsering av släpvagnar/redskap



TS216—UN—23AUG88

Bromsavståndet ökar med hastighet och släpets/redskapets vikt, och vid transport på sluttningar. Bogserade lass, med eller utan bromsar, som är för tunga för traktorn eller som bogseras för fort kan orsaka att föraren förlorar kontrollen över ekipaget. Beakta utrustningens och lastens totala vikt.

Vid körning med släpvagn, bli bekant med bromsegenskaperna och säkerställ kompatibiliteten mellan traktor och släpvagn med avseende på retardationen.

Håll ordentligt avstånd till området mellan traktor och fordon.

Släpvagnens/redskapets bromssystem

Max. varvtal

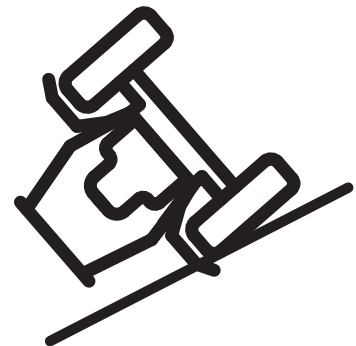
Obromsad	25 km/h (15.5 mph)
Oberoende	25 km/h (15,5 mph)
Påskjutsbroms	25 km/h (15.5 mph)
Hydraulisk broms med enkelkrets	25 km/h (15.5 mph)
Hydraulisk broms med dubbelkrets	40 km/h (25 mph)
Enkelkretsbroms	25 km/h (15,5 mph)
Luftbroms med dubbelkrets	Max. avsedd hastighet

Det kan finnas lagliga begränsningar som gör att den tillåtna körhastigheten är lägre än vad som anges här.

Var extra försiktig vid lastdragning på ojämn mark, i kurvor och i sluttningar.

DX,TOW3,EU-67-28FEB17

Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark



RXA0103437—UN—01JUL09

Undvik hål, diken och hinder som kan orsaka att traktorn välter, särskilt på sluttningar. Undvik tvära svängar i uppförsbacke.

När man kör framåt ut ur ett dike, bort från ett ställe där traktorn kört fast eller uppför en brant backe, kan traktorn tippa över bakåt. Backa ut traktorn ur ett sådant läge om det är möjligt.

Vältrisen ökar markant vid smal däckinställning och höga hastigheter.

Inte alla förhållanden som kan leda till att traktorn välter har listats. Ge akt på situationer där stabiliteten kan påverkas.

I sluttningar kan man förlora kontrollen över maskinen och tippa. Detta kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i sluttningar kräver extra uppmärksamhet.

Ojämn terräng eller ojämn mark kan leda till att man förlorar kontrollen över maskinen och att den tippas, vilket kan resultera i allvariga personskador eller dödsfall. Körning i ojämn terräng och på ojämn mark kräver extra stor försiktighet.

Kör aldrig nära kanten till en sluttning, ett dike, en jordvall eller ett vattendrag. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul kör över en kant eller om marken plötsligt ger efter.

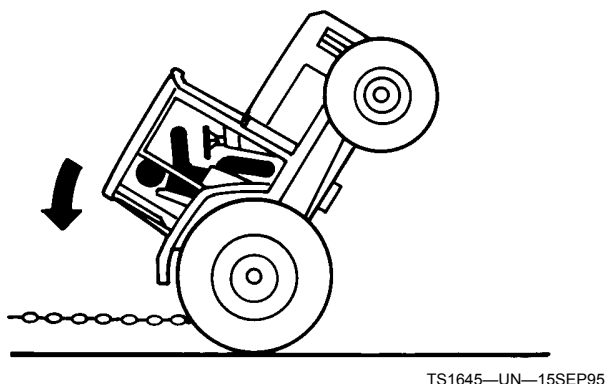
Välj en låg markfart så att du inte behöver stanna eller växla i en sluttning.

Undvik att starta, stanna eller svänga i sluttningar. Om däcken slirar ska du koppla ur kraftuttaget och fortsatt långsamt rakt ner för sluttningen.

Kör långsamt och försiktigt i alla sluttningar. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller riktning, som skulle kunna få maskinen att tippa.

DX,WW,SLOPE-67-28FEB17

Lossdragning av en fastkörd maskin



Vid lossdragning av en fastkörd traktor finns alltid risken att denna tippas bakåt, att den dragande traktorn överstörtar eller att dragkättingen eller dragstången brister och slår bakåt. Användning av vajer rekommenderas inte.

En fastkörd traktor skall om möjligt backas loss. Koppla från eventuellt redskap och gräv ut bakom traktorns bakhjul. Lägg ut kraftiga plankor bakom hjulen och

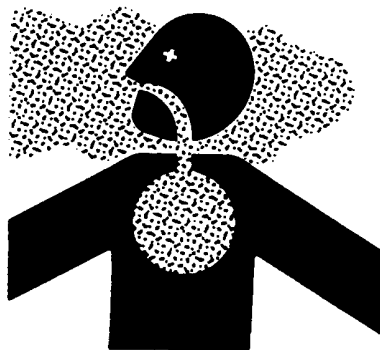
försök långsamt backa upp traktorn på fast mark. Alternativt kan man gräva ut framför både fram- och bakhjulen och köra långsamt framåt.

Om en fastkörd traktor måste dras loss, använd en dragstång eller en lång kätting (vajer rekommenderas inte). Kontrollera att kättingen är felfri. Försäkra dig alltid först om att all utrustning som används vid lossdragningen har tillräckligt kraftig för att hantera den aktuella belastningen.

Fäst alltid draganordningen direkt till bogserfordonets dragbom. Använd inte frontdraget. Tillåt ingen obehörig att uppehålla sig inom arbetsområdet. Kör långsamt framåt för att sakta spänna draganordningen. Ett kraftigt ryck kan göra att denna brister och slår bakåt med allvarliga person- eller maskinskador som följd.

DX,MIRE-67-07JUL99

Undvik kontakt med jordbrukskemikalier



Denna hytt skyddar inte mot inandning av ångor, aerosoler och damm. Om instruktionerna för användningen av pesticider kräver andningsskydd, måste det bäras även i hytten.

Var alltid iklädd sådan skyddsutrustning som krävs för arbete med och hantering av pesticider, om hytten måste lämnas. Innan man stiger in i hytten igen, måste skyddsutrustningen tas av och förvaras antingen i en stängd låda eller någon annan slags förseglingsbar behållare utanför hytten eller i en behållare, som skyddar mot pesticider, t.ex. en plastpåse, inuti hytten.

Rengör skorna eller stövlarna från jord och andra material innan du kliver in i hytten.

DX,CABS-67-25MAR09

Hantera jordbrukskemikalier försiktigt



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Kemikalier som används inom jordbruket, t.ex. fungicider, herbicider, insekticider, råttgift och konstgödning kan vara skadliga för hälsa och miljö om de inte används med försiktighet.

Följ alltid alla instruktionerna på etiketten för effektiv, säker och laglig användning av jordbrukskemikalier.

Minska risken för exponering och skada:

- Använd lämplig skyddsutrustning enligt tillverkarens rekommendation. Om det inte finns några instruktioner från tillverkaren, följ dessa allmänna riktlinjer:
 - Kemikalier med etiketten '**Danger**': Giftigast. Kräver i normala fall skyddsglasögon, gasmask, handskar och hudskydd.
 - Kemikalier med etiketten '**Warning**': Mindre giftig. Kräver i normala fall skyddsglasögon, handskar och hudskydd.
 - Kemikalier med etiketten '**Caution**': Minst giftig. Kräver i normala fall handskar och hudskydd.
- Undvik inandning av ånga, aerosoler och damm.
- Ha alltid tvål, vatten och handduk till hands vid arbeten med kemikalier. Om kemikalier kommer i kontakt med hud, händer eller ansikte ska du

omedelbart tvätta dig med tvål och vatten. Om kemikalier kommer in i ögonen, skölj omedelbart med vatten.

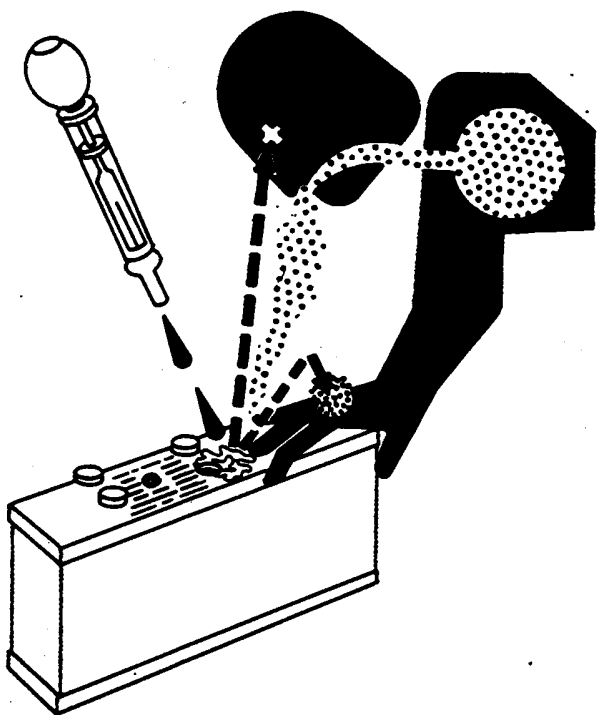
- Tvätta händer och ansikte efter att du har använt kemikalier och innan du äter, dricker, röker eller urinerar.
- Rök eller ät inte vid användning av kemikalier.
- När du hanterat kemikalier ska du alltid bada eller duscha och byta kläder. Tvätta kläderna innan du använder dem igen.
- Sök läkarhjälp omedelbart om sjukdom uppstår när du använder kemikalier eller kort därefter.
- Förvara kemikalier i originalbehållare. Håll inte kemikalier i omarkerade behållare eller behållare som används för mat och dryck.
- Förvara kemikalier på säkra ställen, avskiljda från mat till människor och djur. Förvara oåtkomligt för barn.
- Avfallshantera behållare på lämpligt sätt. Skölj tomma behållare tre gånger. Slå sedan hål på behållarna, pressa ihop dem och avfallshantera på lämpligt sätt.

DX,WW,CHEM01-67-25MAR09

Säker hantering av batterier



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Batterigas kan explodera. Håll därför gnistor och lågor på avstånd från batterierna. Använd en ficklampa för att kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Tag alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

Svavelsyra i batterielektrolyt är giftigt och stark nog att fräta sönder både hud och kläder och kan orsaka blindhet om det stänker i ögon.

Minimera riskerna genom att:

- Fylla på batterierna i välventilerade utrymmen
- Använda skyddsglasögon och gummihandskar
- Undvika användning av lufttryck för att rengöra batterier
- Undvika att andas in ångor vid påfyllning av elektrolyt
- Undvika att spilla elektrolyt
- Använda korrekt hjälpbatteri eller laddningsrutin.

Om syra stänks på hud eller i ögon:

1. Spola huden med vatten.
2. Använd bikarbonat eller citron för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten under 15—30 minuter. Kontakta läkare omedelbart.

Om syra har svalts:

1. Framkalla inte kräkningar.
2. Drink stora mängder vatten eller mjölk, men inte mer än 2 liter (2 qt.).
3. Kontakta läkare omedelbart.

WARNING: Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blysamansättningar, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hantering.**

DX,WW,BATTERIES-67-02DEC10

Undvik uppvärmning nära tryckledningar



TS953—UN—15MAY90

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.

DX,TORCH-67-10DEC04

Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning



TS220—UN—15APR13

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvällösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.

Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT-67-24JUL02

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet



TS249—UN—23AUG88

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten

är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

DX,WW,RECEIVER-67-24AUG10

Säkert underhåll



TS218—UN—23AUG88

Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är igång. Håll händer, fötter och kläder borta från motordrivna delar. Koppla loss alla drev och aktivera reglagen för att avlasta trycket. Sänk ner alla redskap till marken. Stäng av motorn. Ta ur nyckeln. Låt maskinen svalna.

Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Reparera skador omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Avlägsna ev. fett, olja eller skräp.

Vid service på självgående utrustning måste batteriets jordkabel (-) kopplas loss före arbete på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Vid service på bogserade redskap måste kabelhärvan kopplas loss från traktorn före arbeten på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Fall vid rengöring eller arbete på hög höjd kan orsaka

allvarliga skador. Använd en stege eller en plattform för att bättra nå varje position. Använd stabila och säkra fotsteg och handtag.

DX,SERV-67-28FEB17

Undvik heta avgaser



RG17488—UN—21AUG09

Underhållsarbeten på maskinen eller redskapet då motorn är igång kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

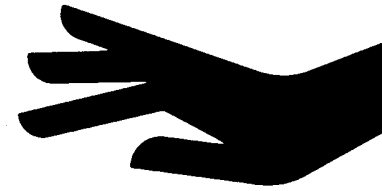
Avgasrör och ångor blir mycket heta under drift. Avgaser och avgasrör uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att tända eller smälta vanliga material.

DX,EXHAUST-67-20AUG09

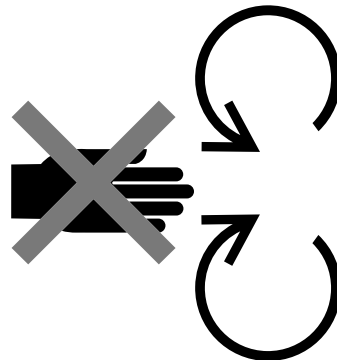
Säker rengöring av avgasfilter



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Vid rengöring av avgasfiltret, körs motorn eventuellt på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

Håll maskinen på säkert avstånd från människor, djur eller strukturer som kan skadas av heta avgaser eller avgaskomponenter. Förebygg brand- eller explosionsrisk som utgår från brännbara material och ånga nära avgasröret. Håll avgasmynningen borta från människor och alla föremål som riskerar att smälta, brinna eller explodera.

Under och efter rengöring av avgasfiltret, övervaka maskinen och det kringliggande området noggrant och titta efter glödande eller pyrande smuts.

Om bränsle fylls på när motorn är igång föreligger

brand- eller explosionsrisk. Stäng alltid av motorn innan påfyllning av maskinen och avlägsna allt utspilt bränsle.

Se alltid till att motorn är avstängd när du lägger upp maskinen på en lastbil eller ett släp.

Om heta avgaskomponenter vidrörs, kan detta resultera i allvarliga personskador.

Undvik att vidröra dessa komponenter innan de svalnat till säkra temperaturer.

Om en serviceprocedur kräver att motorn ska vara igång:

- Aktivera endast de elektriskt drivna delar som behöver vara igång under serviceproceduren
- Se till att inga andra personer befinner sig i närheten av operatörstationen och maskinen

Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar.

Innan du lämnar operatörstationen, koppla alltid ur drivningen (neutral), lägg i parkeringsbromsen eller -mekanismen och koppla från strömmen till redskapen eller verktygen.

Stäng av motorn och avlägsna nyckeln (om utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsyn.

DX,EXHAUST,FILTER-67-12JAN11

Arbeta i väl ventilerade utrymmen



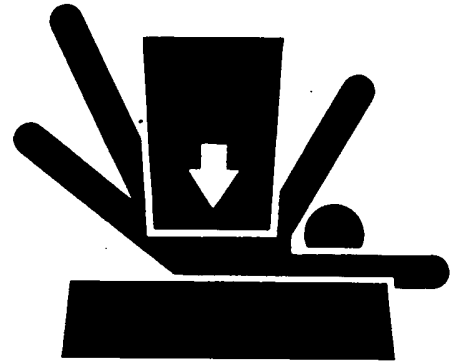
TS220—UN—15APR13

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.

DX,AIR-67-17FEB99

Palla maskinen på ett säkert sätt



TS229—UN—23AUG88

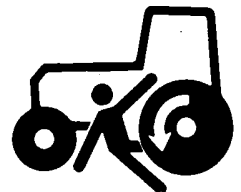
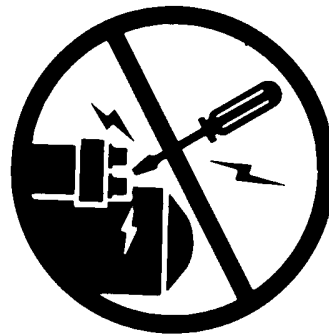
Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.

DX,LOWER-67-24FEB00

Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv



TS177—UN—11JAN89

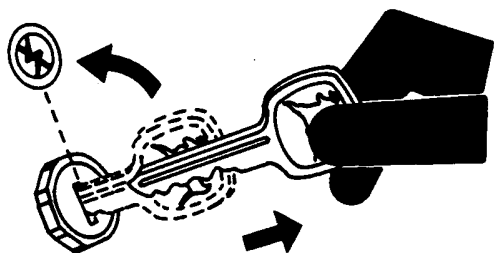
Undvik möjliga personskador eller dödsfall orsakat av att maskinen rullar själv.

Försök aldrig kortsluta på startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas med växel ilagd.

Försök ALDRIG starta motorn stående vid sidan om maskinen. Starta alltid motorn från förarsätet och med växelspaken i neutral- eller parkeringsläge.

DX,BYPAS1-67-29SEP98

Parkera maskinen på ett säkert sätt



TS230—UN—24MAY89

Innan något arbete påbörjas på maskinen:

- Sänk ned eventuellt redskap till marken.
- Stäng av motorn och tag ur nyckeln.
- Koppla från batteriets minuskabel.
- Häng en skylt "STARTA EJ" inne i hytten.

DX,PARK-67-04JUN90

Säkert underhåll av kylsystemet



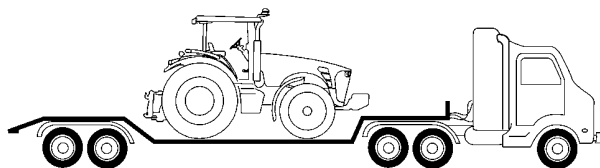
TS281—UN—15APR13

Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn kokar släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av kylarlocket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara handen. Vrid locket långsamt till det första stoppet innan det tas bort helt.

DX,WW,COOLING-67-19AUG09

Säker transport av traktorn



RXA0103709—UN—01JUL09

En köroduglig traktor bör transporteras på ett öppet flak. Använd kedjor för att säkra traktorn på flaket. Traktorns axlar och ram utgör lämpliga ställen för fastgöring.

Säkra motorhuven innan traktorn transporteras på lastbil eller på järnvägsvagn och se till att dörrar, taklucka (om så utrustad) och fönster är stängda ordentligt.

Bogsera aldrig traktorer med högre hastighet än 10 km/h (6 mph). Traktorn måste vara bemannad så att den kan styras och bromsas.

DX,WW,TRANSPORT-67-19AUG09

Säker service av ackumulatorsystem



TS281—UN—15APR13

Utströmmande vätska eller gas från en tryckackumulator i ett luftkonditionerings-, hydraul- eller luftbromssystem kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatören sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en skärbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Trycksystem skall göras trycklösa innan en ackumulator demonteras.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatören demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Akkumulatorena är inte reparerbara.

DX,WW,ACCLA2-67-22AUG03

Säkert underhåll av däck



RXA0103438—UN—11JUN09

En explosiv separering av ett däck och en fälg kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däckets exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

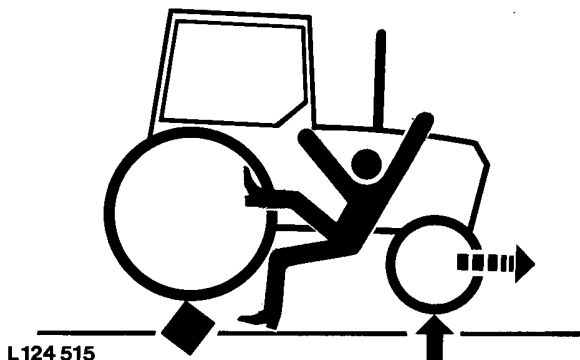
Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däckets. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

Däck och hjul är tunga. Vid hantering av däck och hjul: använd en säker lyftanordning eller få hjälp med att lyfta, montera eller demontera.

DX,WW,RIMS-67-28FEB17

Säker service av traktorer med framhjulsdraft (MFWD)



L124 515

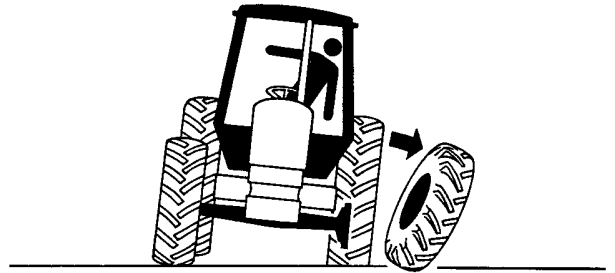
L124515—UN—06AUG94

Vid arbete på traktorer med MFWD med bakhjulen pallade och roterande hjul med motorn igång, ska framhjulen alltid pallas på ett liknande sätt. Strömavbrott

eller tryckfall i transmissionens hydraulsystem orsakar att framhjulsdraften oavsiktligt kopplas in och drar bort bakhjulen från pallningen, om inte framhjulen lyfts upp. Kom ihåg att under dessa förhållanden kan framhjulsdraften kopplas in även med strömbrytaren frånslagen.

DX,WW,MFWD-67-19AUG09

Dra åt hjulskruvar och -muttrar



L124 516

L124516—UN—03JAN95

Åtdragningsmoment för hjulskruvarna och -muttrarna vid de intervaller som är angivna i sektionerna Inkörning och Service.

DX,WW,WHEEL-67-12OCT11

Undvik utsprutande högtrycksvätskor



X9811—UN—23AUG88

Kontrollera hydraulslangarna regelbundet – minst en gång per år – beträffande läckage, böjda ställen, skårar, sprickor, avnötningar, blåsor, korrosion, synliga ledare eller andra tecken på slitage eller skador.

Ersätt slitna eller skadade slangenheter omedelbart med John Deeres godkända reservdelar.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas kirurgiskt inom några timmar. Läkare som inte känner till denna typ av skador bör inhämta information från en kompetent medicinsk källa. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-67-12OCT11

Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem



TS1343—UN—18MAR92

Kvarvarande högtrycksbränsle i ledningarna kan orsaka allvarliga personskador. På motorer med "common rail" högtrycks bränslesystem (HPCR) försök inte skruva isär eller reparera bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och injektorerna.

Reparationer på denna typ av system får endast utföras av specialutbildade servicetekniker. (För eventuell reparation, kontakta din John Deere återförsäljare.)

DX,WW,HPCR1-67-07JAN03

Säker förvaring av utrustningar



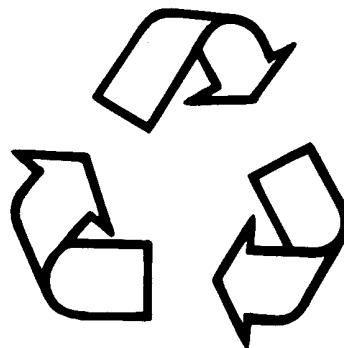
TS219—UN—23AUG88

Tunga utrustningar såsom dubbelmontage och lastare etc., som inte förvaras på rätt sätt, kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Förvara utrustningar och redskap så att de inte utgör en säkerhetsrisk. Låt inte barn eller obehöriga uppehålla sig i förvaringsutrymmet.

DX,STORE-67-03MAR93

Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter



TS1133—UN—15APR13

Vid avveckling av en maskin och/eller en komponent måste man ta hänsyn till säkerhetsåtgärder och miljöskyddsbestämmelser. Dessa inkluderar följande:

- Använd lämpliga verktyg och lämplig skyddsutrustning som t.ex. kläder, handskar, ansiktsmasker eller glasögon vid borttagning eller hantering av föremål och material.
- Följ instruktionerna för specialiserade komponenter.
- Frigör lagrad energi genom att sänka ner fjädrade maskinelement, släppa på fjädrar, lossa batterier eller strömanslutningar, och frigöra tryck i hydraulkomponenter, ackumulatorer och andra liknande system.
- Minimera exponeringen till komponenter som kan ha avlagringar från jordbrukskemikalier som t.ex. gödselmedel och bekämpningsmedel. Hantera och återvinn dessa komponenter på ett korrekt sätt.
- Töm försiktigt motorer, bränsletankar, kylare, hydraulcylindrar, behållare och ledningar innan komponenterna återvinns. Använd läckagetäta behållare vid tömning av vätskor. Använd inte livsmedels- eller dryckesbehållare.
- Häll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.
- Följ alla nationella, regionala och lokala lagar, regleringar eller förordningar gällande hantering eller avfallshantering av miljöfarliga vätskor (exempel: olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska); filter; batterier; och andra ämnen eller delar. Det kan eventuellt vara förbjudet enligt lag att bränna lättantändliga vätskor eller komponenter i något annat än specialutformade förbränningsugnar. Dessutom kan man exponeras för skadliga ångor eller aska.
- Serva och avfallshandtera luftkonditioneringssystem

på ett korrekt sätt. Statliga regleringar kan kräva att en certifierad serviceverkstad återför och återvinner luftkonditioneringssystemets köldmedier, eftersom dessa kan skada atmosfären om de släpps ut i naturen.

- Utvärdera återvinningsalternativen för däck, metall, plast, glas, gummi och elektroniska komponenter som kan återvinnas delvis eller helt.
- Kontakta ditt lokala miljökontor, din lokala avfallsanläggning eller din John Deere-återförsäljare för att ta reda på hur man på ett korrekt sätt återvinner eller bortskaffar avfall.

DX,DRAIN-67-01JUN15

Varningsdekal

Illustrerade säkerhetsdekal

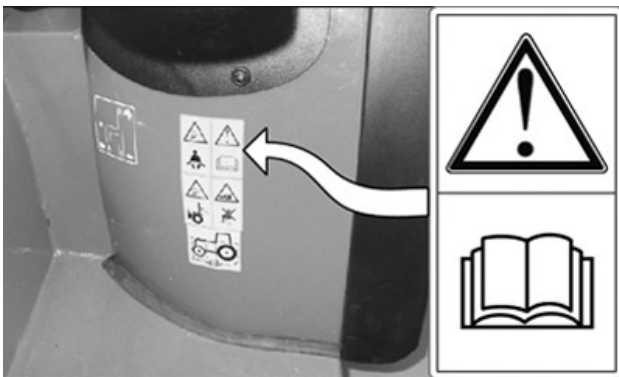


PY34454—UN—21NOV16

På flera viktiga ställen på denna maskin finns varningsskyltar placerade, som informerar om möjliga faror. Faran utmärks med en bild i en varningstriangel. Invid varningstriangeln finns en bild som visar hur man kan undvika personskador. Säkerhetsskyltarna, deras placering och en kortfattad förklaring följer nedan.

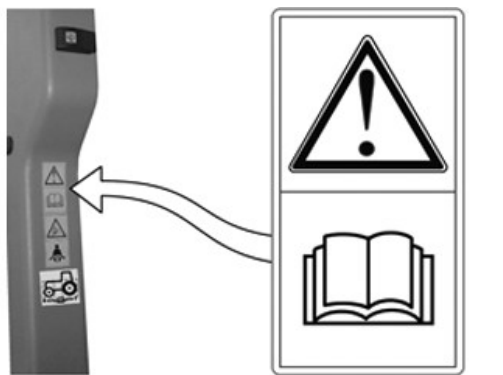
RA84036,0001168-67-10AUG17

Instruktionsbok



PY31996—UN—10NOV16

Traktor utan hytt



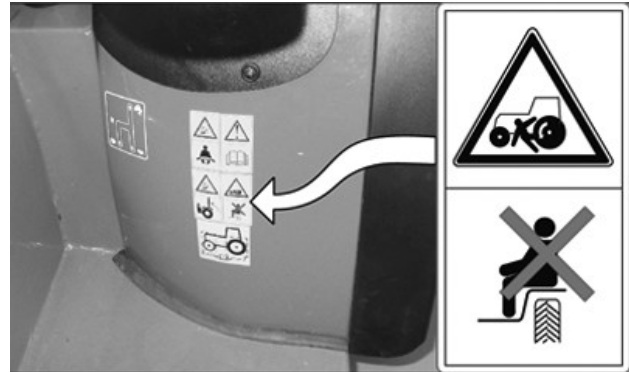
PY31997—UN—21NOV16

Hytt

! WARNING: Undvik risk för skador! Denna instruktionsbok innehåller viktig information, som krävs för säker användning av maskinen, och förklaringar till säkerhetsskyltarna. Följ noggrant alla säkerhetsföreskrifter för att undvika olyckor.

RA84036,0000991-67-03OCT18

Inga passagerare



PY31998—UN—10NOV16

! WARNING: Undvik att ramla och fastna. Inga passagerare tillåtna. Passagerare på maskinen kan komma till skada genom att de t.ex. kan träffas av främmande föremål och kastas av maskinen. Passagerare kan också skymma sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

RA84036,0001169-67-10AUG17

Korrekt användning av säkerhetsbälte (med hytt eller fast överstörningsskydd)



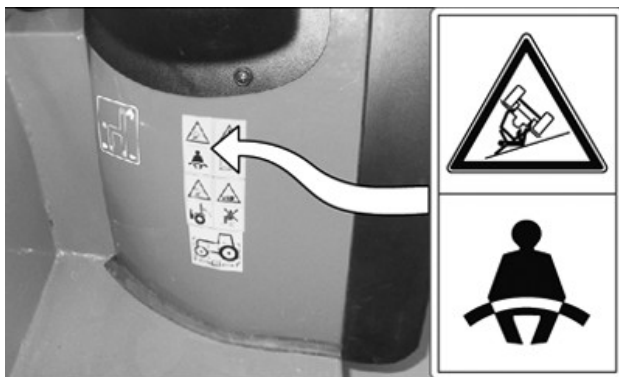
PY31999—UN—21NOV16

! WARNING: Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter. Denna maskin är utrustad med ett överstörningsskydd (ROPS). ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörningsskyddet.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

MS76789,0000637-67-24SEP18

Korrekt användning av säkerhetsbälte (fällbart överstörningsskydd)



PY34366—UN—10NOV16

Korrekt användning av fällbart överstörningsskydd och säkerhetsbälte

! WARNING: Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter. Denna maskin är utrustad med ett fällbart överstörningsskydd (ROPS). Behåll överstörningsskyddet i fullt utfällt och låst läge. ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörningsskyddet.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

! WARNING: Kör mycket försiktigt om denna maskin används med överstörningsskyddet nedfällt (till exempel när den körs in i en låg byggnad). ANVÄND INTE säkerhetsbältet om överstörningsskyddet är nedfällt. Fäll omedelbart upp överstörningsskyddet helt och hållet igen när maskinen ska användas under normala förhållanden.

MS76789,0000638-67-24SEP18

Överstörningsskydd i normalläge



PY34367—UN—10NOV16

! WARNING: Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter. Använd det fällbara överstörningsskyddet och säkerhetsbälten på rätt sätt. Om denna maskin är utrustad med ett fällbart överstörningsskydd (ROPS; roll-over protective structure), se till att överstörningsskyddet är helt utdraget och i spärrat läge. ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörningsskyddet i helt utsträckt läge.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna

! WARNING: Kör mycket försiktigt om denna maskin används med överstörningsskyddet nedfällt (till exempel när den körs in i en låg byggnad). ANVÄND INTE säkerhetsbältet om överstörningsskyddet är nedfällt. Fäll omedelbart upp överstörningsskyddet helt och hållet igen när maskinen ska användas under normala förhållanden.

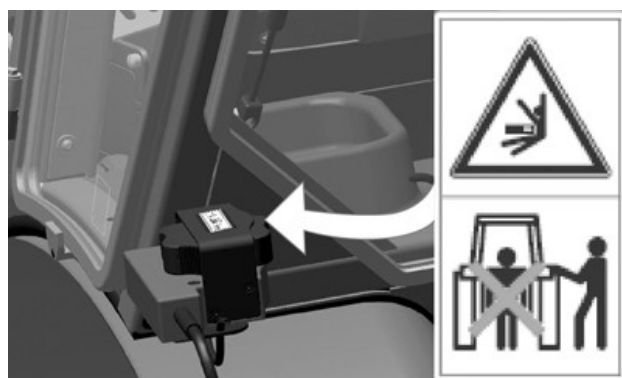
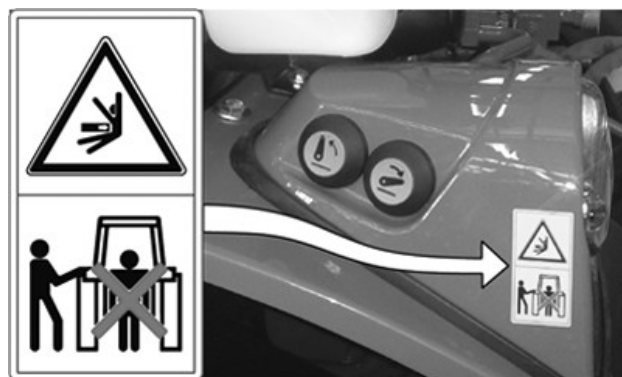
RA84036,000116C-67-10AUG17

Utvändigt lyftreglage (hytt)

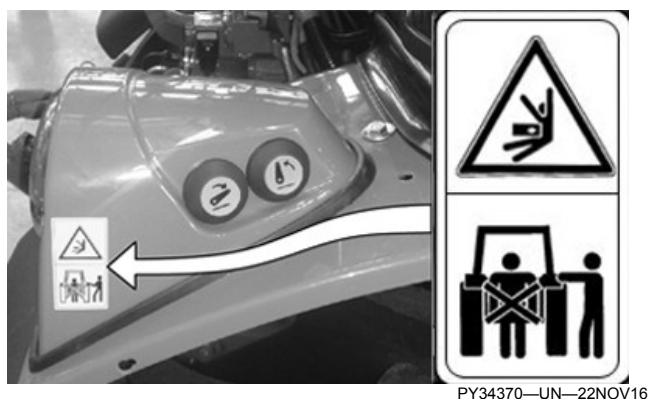


! VARNING: Risk för krosskador. När man monterar eller kopplar loss ett redskap, föreligger risk för krosskador i området mellan traktorn och redskapet. När lyften kopplas, håll avståndet till området där trepunktslyften höjs och låt ingen uppehålla sig inom det området.

MS76789,0000639-67-24SEP18



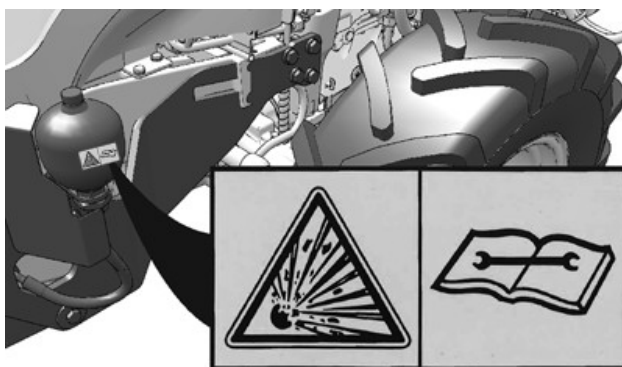
Utvändigt lyftreglage (hytt)



! VARNING: Risk för krosskador. När man monterar eller kopplar loss ett redskap, föreligger risk för krosskador i området mellan traktorn och redskapet. När lyften kopplas, håll avståndet till området där trepunktslyften höjs och låt ingen uppehålla sig inom det området.

MS76789,000063A-67-24SEP18

Ackumulator — Frontlyft



! VARNING: Risk för krosskador och inträngande vätska.

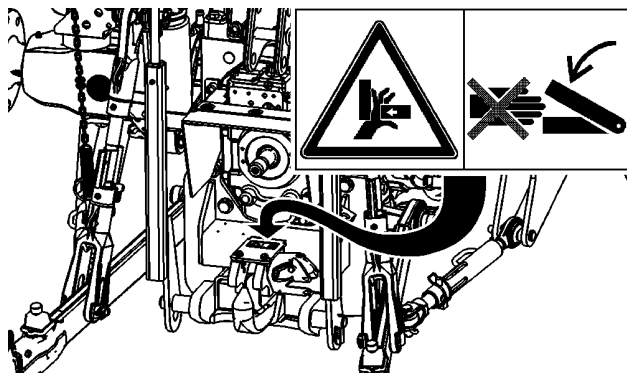
När man släpper ut tryck kan maskinen sättas i rörelse och man riskerar att bli utsatt för en vätskestråle under tryck. Kontakta återförsäljaren beträffande instruktioner om hur du reducerar trycket innan service utförs på systemet.

MS76789,000063B-67-24SEP18

Bär skyddshandskar eller låt hydraulkomponenterna svalna innan du påbörjar underhållsarbetet på hydraulsystemet.

RA84036,000099E-67-22NOV16

Hydrauliskt vagnsdrag

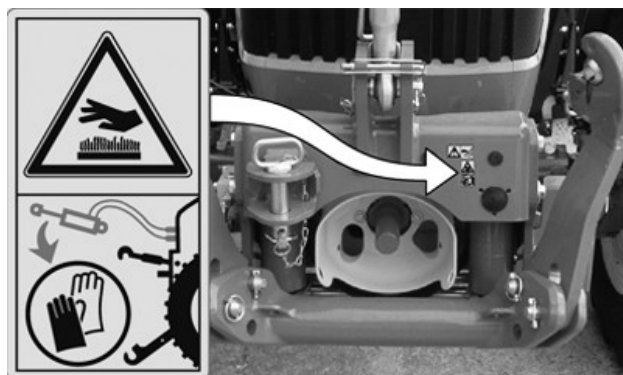


LX1054654—UN—02FEB12

! VARNING: Risk för kross- och klämskador. När man monterar eller kopplar loss ett redskap, föreligger risk för krosskador i området mellan traktorn och redskapet. Håll avståndet till det hydrauliska vagnsdragets komponenter när vagnsdraget manövreras.

RA84036,0000999-67-10NOV16

Hydraulledningar och komponenter — Frontlyft



PY34380—UN—10NOV16

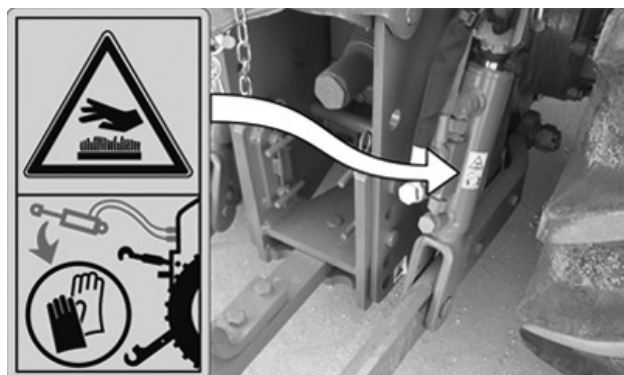
! VARNING: Undvik att vidröra heta ytor. Hydraulsystemkomponenter kan bli heta.

Risk för personskador om de heta ytorna på hydraulsystemet, tillbehören eller slangarna och ledningarna vidrörs.

Bär skyddshandskar eller låt hydraulkomponenterna svalna innan du påbörjar underhållsarbetet på hydraulsystemet.

RA84036,00009A1-67-22NOV16

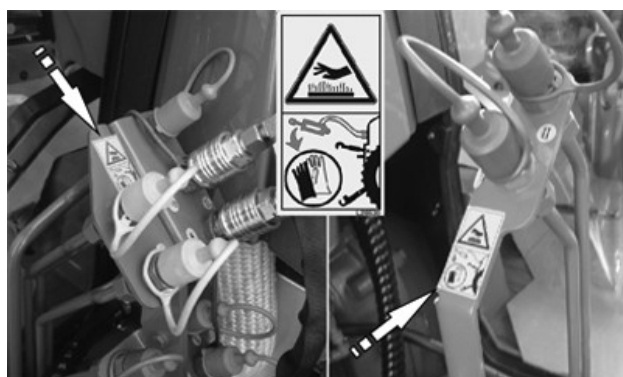
Hydraulledningar och komponenter — Bakre lyft



PY34377—UN—10NOV16

! VARNING: Undvik att vidröra heta ytor. Hydraulsystemkomponenter kan bli heta. Risk för personskador om de heta ytorna på hydraulsystemet, tillbehören eller slangarna och ledningarna vidrörs.

Hydraulledningar och hydraulkomponenter — Främre fördelare



PY34383—UN—10NOV16

! VARNING: Undvik att vidröra heta ytor. Hydraulsystemkomponenter kan bli heta.

Risk för personskador om de heta ytorna på hydraulsystemet, tillbehören eller slangarna och ledningarna vidrörs.

**Bär skyddshandskar eller låt
hydraulkomponenterna svalna innan du
påbörjar underhållsarbetet på hydraulsystemet.**

RA84036,00009A4-67-22NOV16

Fordonsöversikt

Produktidentifieringsvy



(Hytt) (5GV, 5GN, 5GF)

PY28118—UN—25AUG16



(Öppen förarplats) (5GF)

PY28119—UN—09NOV16



(Öppen förarplats) (5GL, 5GL-N)

PY28120—UN—29AUG16



(Hytt) (5GL-N)

APY01860—UN—19FEB18

SD74272,00016E6-67-03OCT18

Instruktionsbok - Allmän information

Användningsområde för denna instruktionsbok

Den här instruktionsboken är inte någon detaljerad servicehandbok. Den innehåller information avsedd i första hand för drift av maskinen och allmänt underhåll. För mer detaljerad serviceinformation, beställ en verkstadshandbok via din auktoriserade John Deere-återförsäljare.

OULXA64,0003F84-67-17MAR17

Instruktionsbok användningsinformation

Använd denna instruktionsbok:

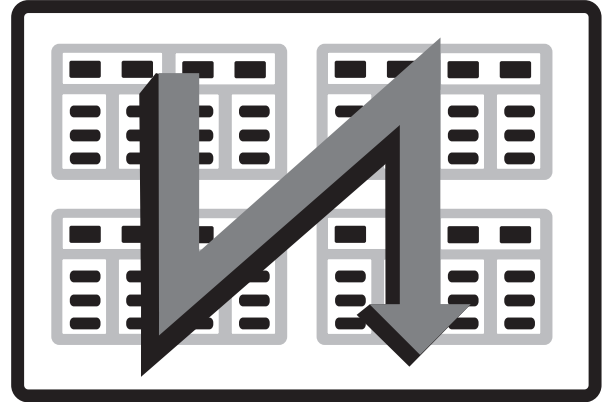
Informationen i denna handbok är uppdelad i sektioner. Avsnitten är indelade enligt typiska maskinfunktioner eller funktionssystem (motor, el, hydraulik, transmission osv.). Dessa sektioner är kännetecknade längst upp på varje sida. Specifik information inom varje avsnitt är organiserad i moduler. Dessa moduler är inneslutna i lådor och huvudmodulerna identifieras genom en rubrik på den övre vänstra sidan. Sidonumren identifierar avsnittet samt sidonumret i avsnittet.

Genom att läsa den här instruktionsboken kommer du att lära dig vilket avsnitt du ska gå till för särskild information. Till exempel:

- Säkerhetsinformation behandlas i början.
- Användningen av alla funktioner och system behandlas i den första halvan av instruktionsboken.
- Underhållsintervaller behandlas i mitten av instruktionsboken.
- Underhåll av alla funktioner och system behandlas i den andra halvan av instruktionsboken.
- Specifikationer behandlas på slutet.

En detaljerad innehållsförteckning finns innan Säkerhetsinformationen och det finns alfabetisk förteckning i slutet av instruktionsboken.

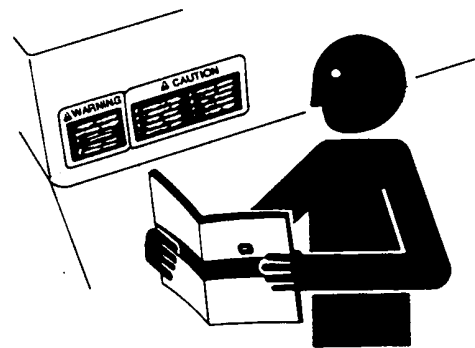
Operatörshandbokens innehåll strömmar som sekventiell läsning längs med en kolumn med text och grafik och sedan över till toppen av nästa kolumn såsom det visas.



W28329—UN—18OCT17

RA84036,0001895-67-06SEP18

Följ även instruktionsböckerna från redskapstillverkarna



TS201—UN—15APR13

! WARNING: Det är förarens ansvar att bekanta sig med relevanta instruktionsböcker innan traktorn körs med ett monterat redskap eller släpvagn. Förarfel kan få allvarliga följder.

Instruktionsböcker och varningsdekalerna på monterade redskap och släpvagnar tillhandahåller viktig information om hur dessa används på ett säkert sätt. Därför är det viktigt att bekanta sig med dem innan arbetet påbörjas. Det måste finnas instruktionsböcker för alla traktorns användare.

OULXBER,0001B74-67-16DEC11

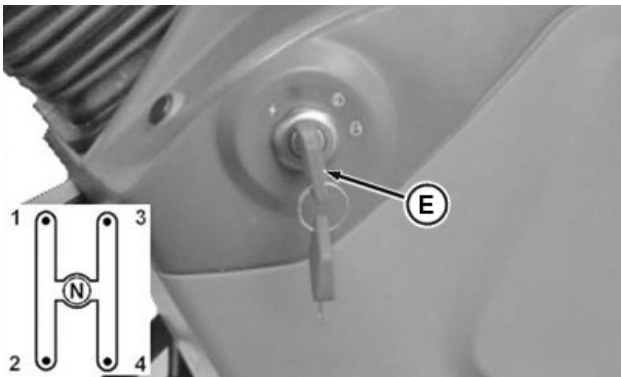
Förarutbildning krävs

- Läs instruktionsboken noggrant innan traktorn används.
- Kör traktorn i ett öppet, vidsträckt område under ledning av en erfaren förare.
- Lär dig använda alla kontroller.

OULXBER,000200E-67-31JAN13

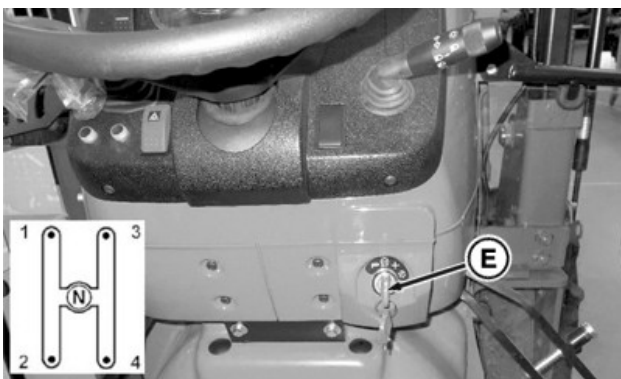
Använda motorn

Startspärrkontakt



PY28170—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42822—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

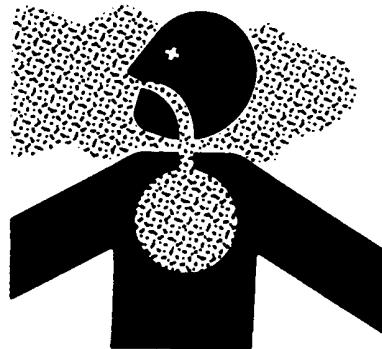
E—Nyckel

! VARNING: Om en grupp och en växel väljs när motorn är igång och frambackspaken inte är i neutralläge, sätts traktorn i rörelse. Ansätt alltid parkeringsbromsen och lägg växelspaken i neutralläge innan traktorn startas igen. Traktorn rör sig annars en aning trots att frambackspaken är i neutralläge.

OBS: Om traktorn är utrustad med startspärrkontakt på transmissionen, måste växelspaken vara i neutralläge. Annars startar inte motorn.

RA84036,0000F33-67-03OCT18

Start av motorn



TS220—UN—15APR13

! VARNING: Undvik kvävning. Motors avgaser kan orsaka illamående eller dödsfall.

Om motorn måste köras inomhus, se till att ventilationen är tillräckligt bra. Använd antingen en avgasrörsförlängning för att få ut avgaserna eller öppna dörrar och fönster så att avgaserna vädras ut.

Se även Förhindra att maskinen sätts i rullning i sektionen Säkerhet i denna instruktionsbok.



PY28171—UN—25AUG16

A—Lyftreglage

1. Kontrollera på bränslemätaren att det finns gott om bränsle i tanken.
2. Placera lyftreglagespaken (A) i nedsänkt läge.
3. Kontrollera kontrolllamporna för generatoren och oljetrycket för att säkerställa att oljetryck finns. Kontrolllamporna tänds när tändningsnyckeln vrids till läget PÅ.

Om någon av lamporna inte fungerar, kontakta din John Deere-återförsäljare.



PY28172—UN—25AUG16

B—Hydrauluttagsspakar (nr 1, 2 och 3)

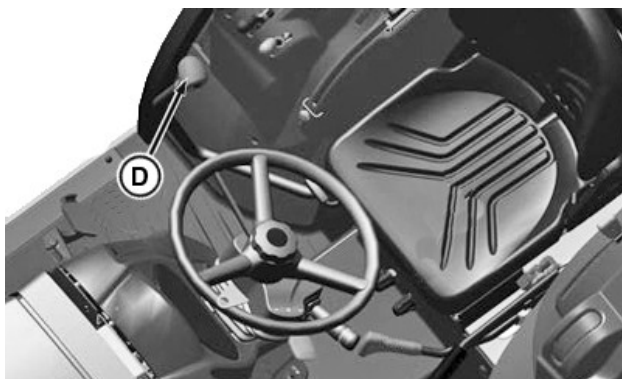
- Placera tipp-uttagsspakarna (B) i neutralläge.



PY28173—UN—30AUG16

C—Handgasreglage

- Ställ in handgasreglaget (C) till en tredjedels gaspådrag (första tredjedelen av spakvägen).



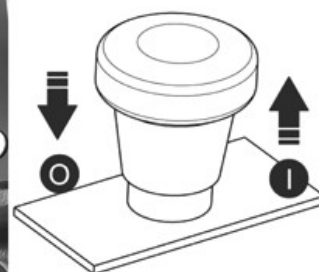
PY28174—UN—25AUG16

D—Växelspak

- För växelspaken (D) till neutralläget.

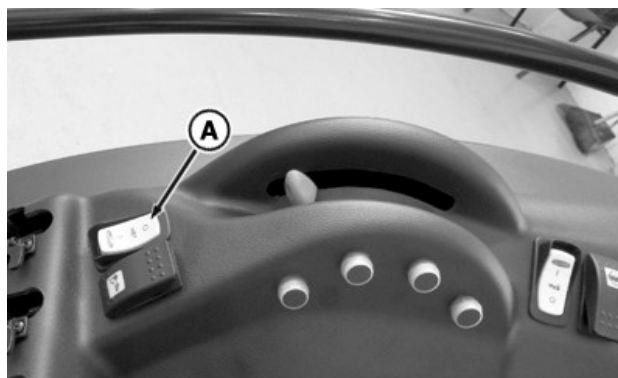
OBS: Motorn startar inte om växelspaken (D) är i ett växlingsläge.

VIKTIGT: Traktor med 24/12-växlad transmission:
Ställ först fram-backspaken i neutralläge. Flytta sedan fram-backspaken till önskad färdriktning för att sätta traktorn i rörelse.



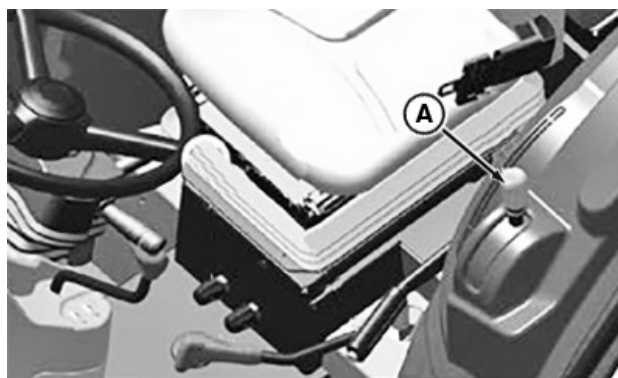
PY34455—UN—07DEC16

Traktor med hydrauliskt kraftuttag



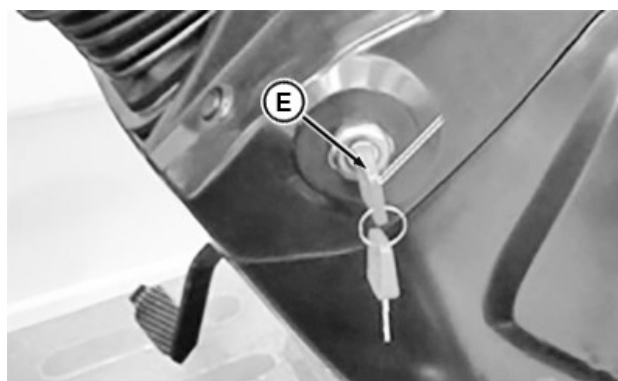
APY05001—UN—15MAR18

Traktor med hydrauliskt kraftuttag



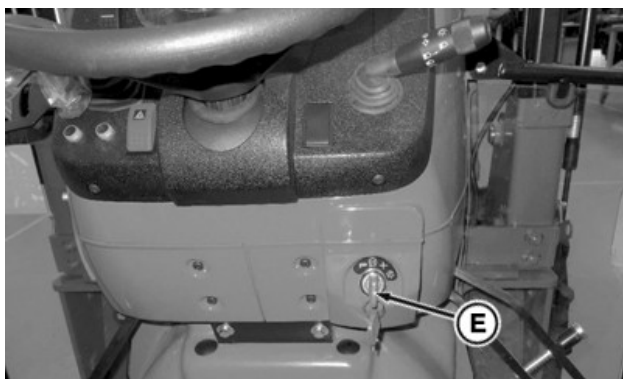
PY28176—UN—09NOV16

Traktor med mekaniskt kraftuttag



PY28161—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GL-N)

A—Knapp eller vred eller spak för kraftuttagskoppling
E—Nyckel

OBS: Motorn startar inte om omkopplaren eller spaken för kraftuttaget (D) är i aktivt läge.

7. Vrid nyckeln i tändningslåset (E) medurs till ändläget. Släpp nyckeln när motorn startar.

VIKTIGT: Kör **ALDRIG** startmotorn i mer än 20 sekunder i taget. Om motorn inte startar, vrid nyckeln till NOLL-läget. Vänta i minst 1 minut för att låta startmotorn svalna innan ett nytt försök görs.

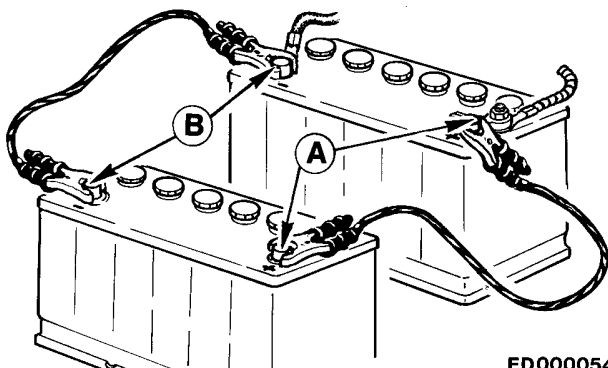
Justera inte handgasregleringen. Kör motorn några minuter. Förläng uppvärmningstiden vid temperaturer under 0 °C (32 °F).

! VARNING: Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme. Se till att ventilationen är tillräckligt bra.

Kvävningsrisk!

RA84036,000152A-67-03OCT18

Start med hjälpbatteri



FD000054

FD000054—UN—26JAN95

A—Pluspol
B—Minuspol

! VARNING: Batterigas är explosiv. Håll därför batterierna på avstånd från gnistor och öppen låga. Se till att polariteten är riktig före anslutning: jordkabel till minuspolen och startkabeln till batteriets pluspol.

Omvänd polaritet skadar elsystemet. Anslut alltid pluskabeln först och därefter minuskabeln.

Start av motorn kan underlättas genom parallellkoppling av ett extra 12 V-batteri. Anslut batteriets pluspol (A) innan du ansluter batteriets minuspol (B).

RA84036,000118A-67-11AUG17

Starta motorn med hjälpbatteri

! VARNING: Det är endast tillåtet att starta en traktor med ett slabbatteri om traktorn är utrustad med starthjälsanslutningar som är godkända av John Deere. Om traktorn inte är utrustad med starthjälsanslutningar för ett slabbatteri, måste det urladdade eller defekta batteriet bytas ut mot ett batteri med tillräcklig laddning. Låt din John Deere-återförsäljare utföra detta arbete.

! VARNING: Vid risk för personskador, fara för explosion, följ säkerhetsföreskrifterna. Se säker hantering av batterier i sektionen Säkerhet (sektion 05) i den här instruktionsboken.

! VARNING: Se till att polariteten är riktig innan en anslutning görs.

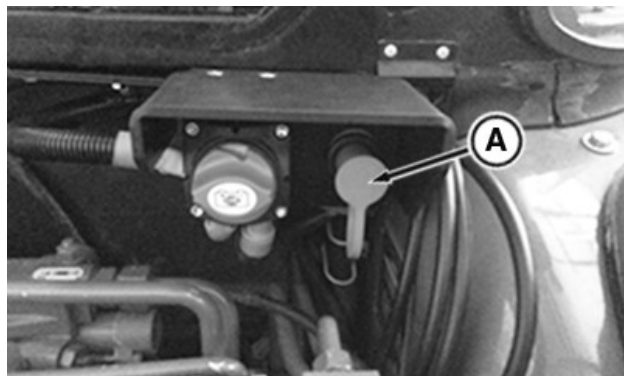
ANSLUT: Anslut pluspolen (+) först och sedan negativ batteripol (—). **KOPPLA FRÅN:** Koppla från batteriets anslutning (—) först och sedan den positiva polen (+). Omvänd polaritet skadar elsystemet.

VIKTIGT: Kablar för start med slabbatteri får bara anslutas till (+) och (—)-polerna för detta ändamål.

För uppstart med starthjälp, använd kablar som inte kan anslutas fel (för att undvika motsatt polaritet) och har ett ca 70 mm² tvärsnitt; dessutom måste polerna vara isolerade.

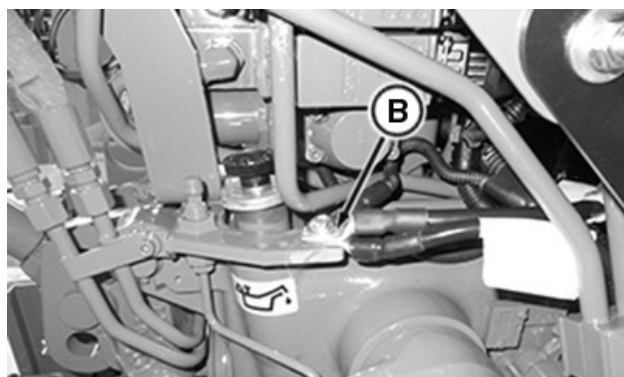
VIKTIGT: Om motorn ska startas med ett slabbatteri eller köras en stund utan batteri, får motorvarvtalet inte överskrida 1000 varv/min. Dessutom rekommenderas att använda strömförbrukare (belysning) medan motorn är igång.

VIKTIGT: Med batteriet anslutet, isolera batteriets pluspol (+) ordentligt för att skydda generatormot skador. Kontakta din John Deere-återförsäljare för närmare information.



APY11002—UN—22AUG18

Batteriets positiva pol (+)



APY11003—UN—22AUG18

Batteriets minuspol (-)

A—Batteriets positiva pol (+)
B—Batteriets minuspol (-)

Traktorn kan utrustas med en hjälpstartanslutning (A). Anslutningen används för att möjliggöra hjälpstart med ett extra 12 V batteri.

Hjälpstarta sitter nära batterifrånskiljaren (om så utrustad) på baksidan av traktorn.

För att ansluta till hjälpstartanslutningen, avlägsna kåpan från anslutningen (A). Koppla traktorbatteriets pluspol (+) först och därefter minuspolerna (-) till traktorhassit (B).

VIKTIGT: Se till att polariteten är riktig innan anslutningar görs.

Anslut alltid pluspolen (+) först och därefter minuspolen (-).

Omvänd polaritet skadar elsystemet.

När arbetet avslutats, lossa först minuspolen (-) och sedan pluspolen (+). Montera skyddet på kontakten (A).

RA84036,000118B-67-28SEP18

Batteri — Frånkoppling av elkrets (5GV, 5GN, 5GF)

⚠ VARNING: Risk för personskador, varning för explosion. Följ säkerhetsföreskrifterna, se Säker hantering av batterier i sektionen Säkerhet (sektion 05) i denna instruktionsbok.

FRÅNKOPPLING AV ELKRETS:

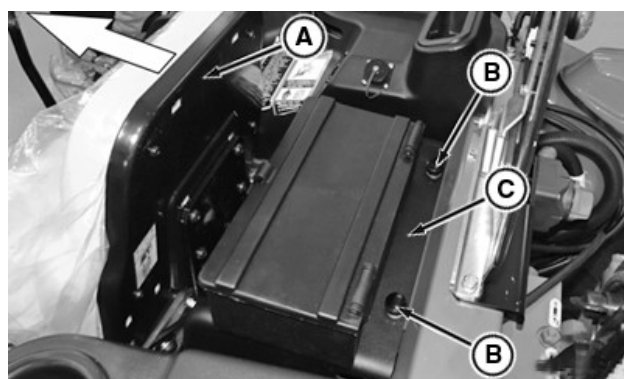
Skydda alltid anslutningspunkterna eller batteripolerna så att de inte kan vidröras — t.ex. med lämplig isoleringstejp.

FÖRE BORTTAGNING AV BATTERI:

Koppla från alla batteripoler. Lossa alltid minuspolen (-) först, och sedan pluspolen (+). Elsystemet riskerar att skadas om polerna lossas i fel ordningsföljd.

Frånkoppling av elkrets:

1. Koppla från batteriet. Se Batterifrånskiljare (beroende på utrustning) i Service — Elsystem (Sektion 220B) i den här instruktionsboken.



PY28248—UN—25AUG16

(Öppen förarplats) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28249—UN—25AUG16

(Hytt) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Säte
B—Fäste för vred
C—Batterikåpa

2. Flytta sätet (A) framåt.
3. Avlägsna fästena för vreden (B).
4. Ta av batterilocket (C).



PY28377—UN—07DEC16

(Hytt)

E—Fäste för säkringar

5. **För traktorer med hytt:** Ta bort fästet för säkringar (E).



PY28378—UN—28SEP16

(Öppen förarplats)

X—Fäste för säkringar
Y—Skruv

6. **För traktorer med öppen förarplats:** Skruva loss de två bultarna (Y) och avlägsna fästet för säkringar (X).



PY28250—UN—28SEP16

F—Batteriets pluskabel
G—Batteriets minuskabel (jord)
H—Batteri

7. Ta bort skyddshättan (svart) och lossa jordkabeln (–) (G) från batteriet (H) och skydda

anslutningspunkterna eller batteripolerna så att de inte kan vidröras av misstag.

VIKTIGT: Vid frångkoppling av jordkabeln, se till att detta görs i korrekt ordningsföljd. Jordkabeln återansluts i omvänd ordningsföljd.

8. Avlägsna skyddshättan (röd) och lossa pluskabeln (+) (F) från batteriet (H) och skydda anslutningspunkterna eller batteripolerna så att de inte kan vidröras av misstag.

MS76789,0000606-67-03OCT18

Batteri — Frångkoppling av elkrets (5GL, 5GL-N)

⚠ VARNING: Risk för skador; explosionsrisk! Följ säkerhetsföreskrifterna. Se Säker hantering av batterier (sektion 05).

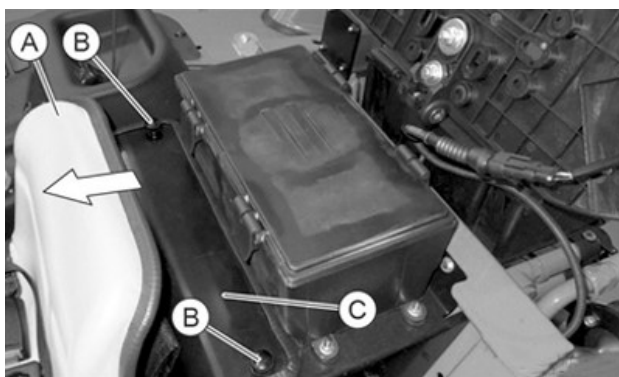
⚠ VARNING: Frångkoppling av elkrets:
Skydda alltid anslutningspunkterna eller batteripolerna så att de inte kan vidröras, t.ex. med lämplig isoleringstejp.

Innan batteriet avlägsnas:

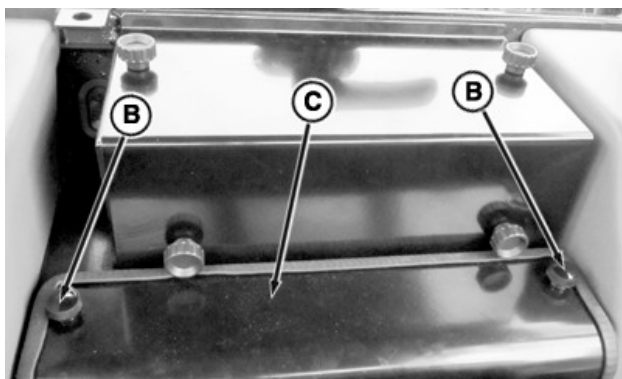
Koppla från alla batteripoler. Lossa alltid minuspolen (–) först, och sedan pluspolen (+). Elsystemet riskerar att skadas om polerna lossas i fel ordningsföljd.

Frångkoppling av elkrets:

1. Koppla från batteriet. Se Batterifrångkoppling (om sådan finns) i Service — elsystem (sektion 220B) i den här instruktionsboken.



APY01875—UN—12MAR18



APY01876—UN—12MAR18

- A—Säte
B—Fäste för vred
C—Batterikåpa

2. Flytta sätet (A) framåt.
3. Avlägsna fästena för vredet (B).
4. Ta av batterilocket (C).



APY01877—UN—12MAR18

- F—Batteriets pluskabel
G—Batteriets minuskabel (jord)
H—Batteri

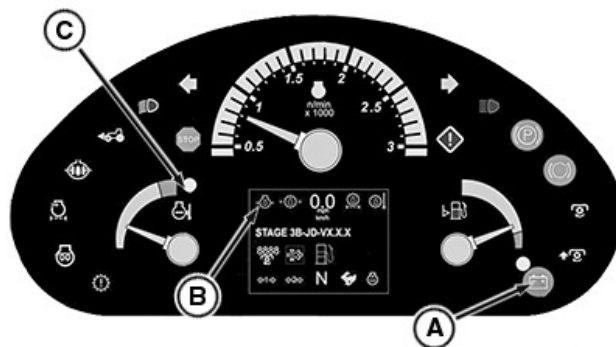
5. Ta bort skyddshättan (svart) och lossa jordkabeln (—) (G) från batteriet (H). Skydda anslutningspunkterna eller batteripolerna från oavsiktlig beröring.

VIKTIGT: Vid fränkoppling av jordkabeln, se till att den är i gott skick. Jordkabeln återansluts i omvänd ordningsföljd.

6. Ta bort skyddshättan (röd) och lossa pluskabeln (+) (F) från batteriet (H). Skydda anslutningspunkterna eller batteripolerna från oavsiktlig beröring.

RA84036,00014AD-67-01OCT18

Beakta instrumenten efter motorn har startats



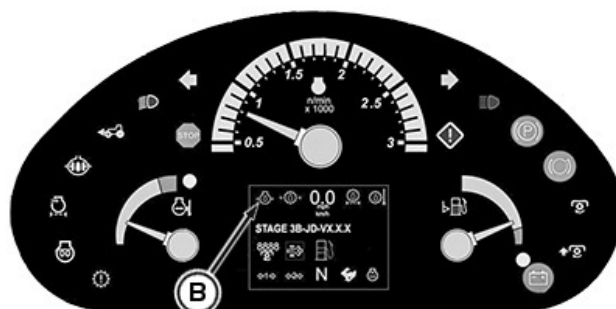
PY28177—UN—25AUG16

- A—Kontrollampa, generator
B—Kontrollampa, motoroljetryck
C—Kylvätsketemperaturmätare

VIKTIGT: Om generatorns varningslampa (A) eller motoroljetryckets varningslampa (B) inte släcks, stanna motorn. Stäng av motorn om mätaren till kylmedlet (C) indikerar "varmt" och ta reda på orsaken.

RA84036,000118D-67-10AUG17

Kontrollampa, motoroljetryck



PY28178—UN—25AUG16

- B—Kontrollampa, oljetryck

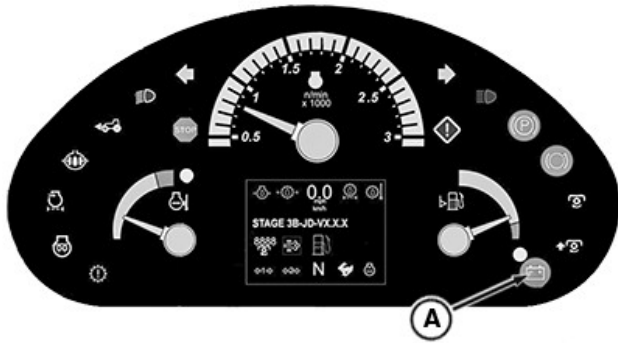
VIKTIGT: Använd **ALDRIG** motorn utan tillräckligt oljetryck. Om kontrollampan lyser längre än 5 sekunder under normala arbetsförhållanden, stäng av motorn och ta reda på orsaken.

Kontrollampan för oljetrycket (B) tänds om motoroljetrycket är för lågt. Kontrollampan tänds när nyckeln vrids om för att starta motorn och slocknar när motorn startas.

Om för låg oljenivå inte är problemet, kontakta din John Deere-återförsäljare.

RA84036,000118E-67-10AUG17

Kontrollampa, generator



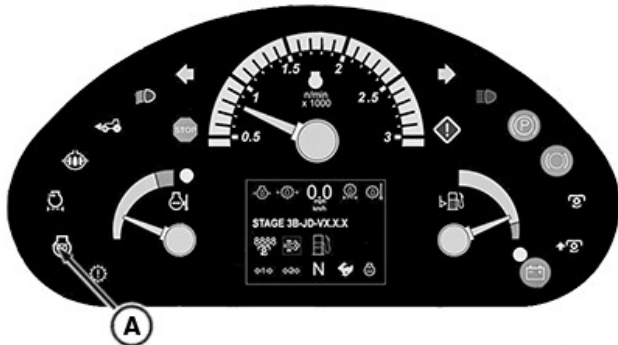
A—Kontrollampa, generator

Kontrollampan för generatorm (A) lyser när generatorms utgång är låg. Kontrollampan tänds när nyckeln vrids om för att starta motorn och slocknar när motorn startas.

Om kontrollampan lyser längre än 5 sekunder under normala arbetsförhållanden, stäng av motorn och ta reda på orsaken. Om en lös eller skadad fläktrem inte är orsaken, kontakta din John Deere-återförsäljare.

RA84036,000118F-67-10AUG17

Kontrollampa, luftrenare



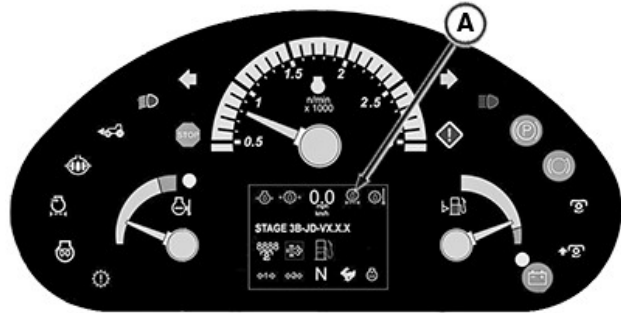
A—Kontrollampa, luftrenare

Kontrollampan för luftrenaren (A) tänds när luftrenaren är igensatt. Byt ut luftrenaren snarast möjligt.

RA84036,0001190-67-10AUG17

Kontrollampa för transmissionsoljefilter

OBS: Detta gäller endast för traktorer med 24/12-växlad transmission.



A—Transmissionsoljefiltrets kontrollampa

PY28181—UN—25AUG16

Kontrollampan för transmissionsoljefiltret (A) tänds om oljefiltret blir igensatt. Byt ut oljefiltret så snart som möjligt.

RA84036,0001191-67-10AUG17

Kylvätsketemperaturmätare



A—Kylvätsketemperaturmätare

PY28182—UN—10JUL17

! VARNING: Avlägsna kylarlocket när motorn är kall. Lossa locket genom att vrida det långsamt till det första anslaget innan det tas av helt.

Nålen på kylvätsketemperaturmätaren (A) höjs när motorn värms upp. Om nålen når det röda området, stanna motorn och fastställ orsaken.

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet och kylaren då motorn svalnar. Kontrollera även om grill, kylare och kylargaller är igensatta. Kontrollera fläktremspänningen. Kontakta din John Deere-återförsäljare om problemet inte kan åtgärdas.

RA84036,0001192-67-10AUG17

Observera bränslenivå



A—Bränslenivåmätare

PY28183—UN—25AUG16

VIKTIGT: Använd endast dieselbränsle. Se sektionen Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska i sektion 200 för Bränslespecifikationer i denna instruktionsbok.

Tanka innan bränslenivåmätaren (A) når tommarkeringen.

Bränslesystemet måste luftas om traktorn körs slut på bränsle och inte kan startas på flera försök. För att avlufta bränslesystemet, se Tömma bränslefiltret på vatten och smuts i Service — (sektion 220E) i denna instruktionsbok.

RA84036,0001197-67-10AUG17

Tanka bränsletanken

! VARNING: Hantera bränslet försiktigt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen.

VIKTIGT: Se till att det inte föreligger någon risk för lågor eller gnistor vid tankning.

Stå på en väl ventilerad plats.

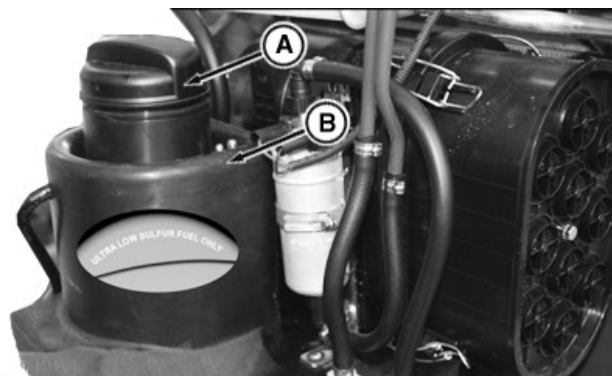
Torka upp eventuellt bränslespill.

Rengör ytan kring tanköppningen noggrant innan du påbörjar tankningen. Avlägsna alla rester av halm, hö eller kvistar som, i vissa fall, kan bidra till att orsaka och sedan sprida bränder.

Vid hantering av bränsle, använd behållare som är avsedda för detta ändamål. Behållaren får sedan användas uteslutande för detta ändamål.



TS202—UN—23AUG88



PY32824—UN—20OCT16

A— Påfyllningslock
B— Bränsletank

Fylla på bränsletanken (B):

- I slutet av varje arbetsdag.
- Endast upp till påfyllningshalsen.

Specifikation

Huvudbränsletank—Kapacitet. 74 l

Specifikation

Med främre

kraftuttag—Kapacitet. 54,5 l

Specifikation

Extra bränsletank—Kapacitet. 30 l

VIKTIGT: Bränsletanken ventileras genom påfyllningslocket (A). Om ett lock måste bytas ut, ersätt det endast med ett originallock med ventilation.

RA84036,0001194-67-10AUG17

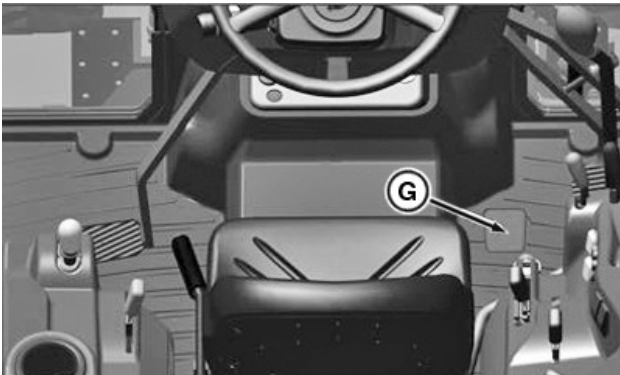
Ändra motorvarvtal



C—Handgasreglering

PY28173—UN—30AUG16

För handgasreglaget (C) framåt för att öka motorvarvtalet.



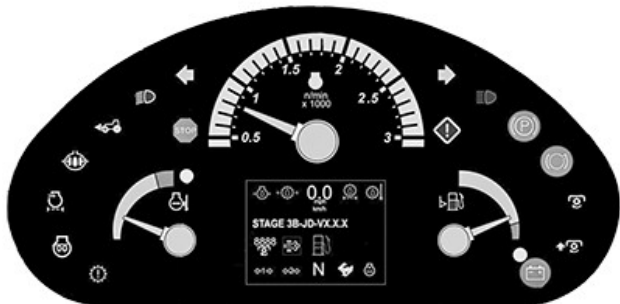
G—Gaspedal

PY28184—UN—25AUG16

För att öka motorvarvtalet tillfälligt, över inställningen för handgas, trampa ned gaspedalen (G)

RA84036,0001195-67-10AUG17

Uppvärmning av motorn



PY28185—UN—25AUG16

Sätt inte traktorn under full belastning tills motorn är ordentligt uppvärmd.

1. Kör motorn med ett varvtal på 1500 varv/min i flera minuter.

2. Kör motorn med ca 1900 varv/min och med lätt last tills motorn uppnår normal arbetstemperatur.

OBS: Om hydraulfunktionerna är långsamma, se Drift i vid låga temperaturer (sektion 20 a) i den här instruktionsboken.

RA84036,0001196-67-16JUL18

Starta motor efter motorstopp

Om motorn skulle stanna under arbete med last, starta den genast igen för att undvika abnorm värmebildning och fortsätt med normalt arbete eller arbeta med lågt tomgångsvarvtal i 1 eller 2 minuter innan motorn stängs av.

OULXBER,00020AC-67-10MAY13

Turboladdade motorer

VIKTIGT: Vid motorstopp måste motorn OMEDELBART startas igen. I annat fall kan turboaggregatet överhettas.

Genom att följa angivet förfaringssätt vid start och stopp av motorn undviks skador på turboaggregatet. Motorn ska tomgångsköras i minst 30 sekunder både efter start och innan den stängs av.

OULXBER,00020AD-67-10MAY13

Undvika tomgångskörning



PY28185—UN—25AUG16

Att låta motorn gå på låg tomgång slösar bränsle och kan orsaka en ökning av kol i motorn.

Om traktorn måste lämnas med motorn igång i mer än 3 eller 4 minuter, bör motorvarvtalet ställas in till minst 1200 varv/min.

RA84036,0000F7C-67-07JUL17

Observera motorns arbete och tomgångsvarvtal

Lågt tomgångsvarvtal bör vara 825 till 875 varv/min. Med lätt eller ingen last ökar fullgasvarvtalet till 2460—2510 varv/min.

Motorns märkvarvtal är 2300 varv/min.

Normalt arbetsvarvtal är 1200 till 2300 varv/min. Inom dessa gränser kan motorn utsättas för full belastning.

RA84036,0001198-67-10AUG17

- Avlägsna tändningsnyckeln för att förhindra olyckor eller att traktorn körs av obehörig.

RA84036,000119A-67-11AUG17

Stänga av motorn



PY28173—UN—30AUG16

C—Handgasreglering

! WARNING: Sänk ner monterade redskap eller utrustning till marken innan traktorn lämnas.

VIKTIGT: Motorolja används för avkylning av vissa motordelar. Plötslig avstängning av en varm motor kan orsaka skador på dessa delar genom överhettning eller brist på smörjning.

1. Dra tillbaka handgasreglaget (C) till lågt tomgångsläge. Låt motorn gå på tomgång i 1 till 2 minuter.
2. Vrid AV tändningen.
3. Ansätt alltid parkeringsbromsen.

! WARNING: Avlägsna startlåsnyckeln för att undgå att traktorn körs av obehörig.

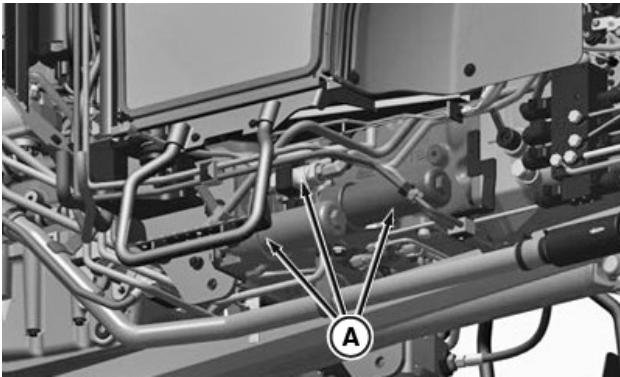
RA84036,0001199-67-11AUG17

Parkering av traktorn

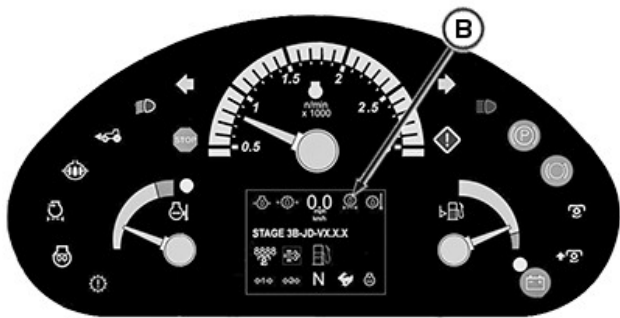
- Ansätt alltid parkeringsbromsen när traktorn parkeras, eller om arbete utförs med traktorn stillastående.
- Vrid AV tändningen.

Drift vid låga temperaturer

Drift vid låga temperaturer



PY28218—UN—25AUG16



PY28219—UN—25AUG16

A—Hydraulsystemfilter

B—Transmissionsoljefiltrets kontrollampa

Om oljan är kall blir hydraulfunktionerna, inklusive styrning, långsamma.

OBS: Orsaken är att kall olja flyter långsamt genom oljesilen eller hydrauloljefiltret (A).

När oljan väl är varm fungerar hydrauliksystemet (inklusive styrsystemet) normalt igen.

VIKTIGT: För att förhindra skador på hydraulpumpen eller övertrycksventilen MÅSTE uppvärmningstiden vara minst 2 till 3 minuter.

1. Starta motorn och kör den med ca. 1000 varv/min.
2. Vrid och håll ratten med fullt rattutslag åt höger eller vänster.

OBS: Gäller endast PowrReverser-transmission. Om oljefiltret sätts igen när oljan uppvisar normal arbetstemperatur, tänds transmissionsoljefiltrets kontrollampa (B).

MS76789,0000618-67-12SEP18

Efterbehandlingsens utrustning (DOC/DPF)

Notering på avgasreningssystem

Avgasreningssystemets avsnitt gäller endast traktorer utrustade med ett dieselpartikelfilter (DPF).

OULXBER,00020BA-67-27MAY13

Rengöring av avgasfilter, Allmänt



ICONCC058—UN—06JUN13
Automatisk rengöring av
avgasfilter aktiverad



ICONCC059—UN—06JUN13
Automatisk rengöring av
avgasfilter, inte aktiverat

Traktorn är utrustad med ett effektivt system för rengöring av avgasfilter. Givarna övervakar avgassystemets skick och påbörjar rengöringsprocessen när belastningen på avgasfiltret blir för stor.

1. **Passiv rengöring av avgasfilter** startas bara när traktorn är under måttlig eller hög belastning.
2. **Automatisk rengöring av avgasfilter** startas när sotnivån i avgasfiltret når en viss nivå.

OBS: Om det inte går att hindra regeneration av dieselpartikelfiltret på grund av skadade inställningsknappar, vänd dig omedelbart till din återförsäljare. Undvik att stå i områden med brandrisk beroende på förekomsten av oförbrända kolväten.

3. **Manuellt påbörjad rengöring av avgasfilter med traktorn parkerad** låter föraren starta rengöringsprocessen manuellt när ett överrensstämmande meddelande visas på den digitala displayen.
4. **Service rengöring** kräver att du kontaktar din John Deere-återförsäljare.

VIKTIGT: Det rekommenderas att hålla den automatiska filterrengöringen aktiverad.

Följ säkerhetsinstruktionerna; se **Säker rengöring av avgasfiltret i Säkerhet (sektion 05)** i den här instruktionsboken.

Tips för att undvika service rengöring eller filterrengöring med traktorn parkerad:

- Deaktivera inte den automatiska

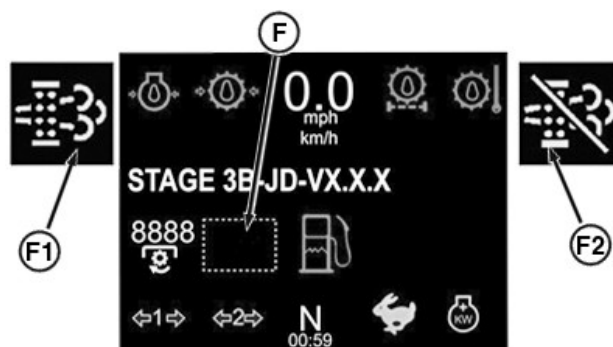
avgasfilterrengöringen förrän det är absolut nödvändigt.

- Undvik onödig tomgångskörning.
- Avbryt inte rengöringsprocessen om det inte är nödvändigt.
- Om möjligt, stäng inte av motorn medan kontrollampen för avgasfilterrengöring är tänd.
- Notera informationen som visas och agera därefter.

OBS: Det är viktigt att förbrukningsvaror av hög kvalitet används.

RA84036,000119D-67-10AUG17

Efterbehandlingsens allmänna varning (traktor med DPF-system)



PY28139—UN—25AUG16

(F) meddelande		
F1	Varningslampa	Automatisk eller manuell regenerering pågår
F2	Varningslampa	Regenerering förhindrad
F1	Varningslampa (blinkande ljus)	Manuell regenerering krävs

MS76789,00006BC-67-15JAN19

DPF-Sotbelastning, Allmän Information



ICONCC058—UN—06JUN13
F1 - automatisk eller
manuell regenerering
pågår



ICONCC059—UN—06JUN13
F2 – Regenerering
förhindrad



ICONCC058—UN—06JUN13

F1 - Blinkande ljus — Manuell regenerering krävs

Traktorn är utrustad med en effektiv DPF-rengöringssystem. Givarna övervakar DPF-systemets tillstånd och påbörjar regenereringsprocessen när belastningen på DPF-filtret blir för stor.

Gå till menyn för dieselpartikelfilter på den digitala displayen

OBS: Se Digital monitor — Användargränssnitt, i Digital monitor (sektion 30B) i den här instruktionsboken för mer information.

OBS: Stanna traktorn och lägg i parkeringsbromsen om så är nödvändigt innan du går in i menyn.

Menyn stängs automatiskt om traktorns hastighet överskrider noll.

Knappfunktioner		
	B1	B2
Intryckt kortare än 0,3 sekunder	Navigera uppåt	Navigera nedåt
Intryckt i 1 sekund eller längre	Bekräfta inmatning	Öppna undermenyn och stäng den

- 1. Automatisk rengöring av emissionsfilter** startas när sotet i emissionsfiltret når en viss nivå.

Monitorinformation:

Symbolen (F1) på monitorn är tillkopplad under regenerering

- 2. Förhindra aktiv regenerering:** När denna funktion är aktiv, är den automatiska regenereringen inaktiverad.

Monitorinformation:

Symbolen (F2) på monitorn är tillkopplad. Funktionen förblir aktiv tills en annan grupp har valts i menyn (automatisk regenerering vald). Om funktionen är aktiv och symbolen (F1) börjar blinka, krävs en regenerering.

- 3. Manuell regenerering aktiv:** När denna funktion är aktiverad, utförs en forcerad regenerering. För att starta manuell regenerering måste motorn måste vara varm (kylvätsketemperatur >80° C). Traktorn måste vara parkerad på en plan yta och hållas i säkerhetstillstånd (meddelande visas på monitorn):

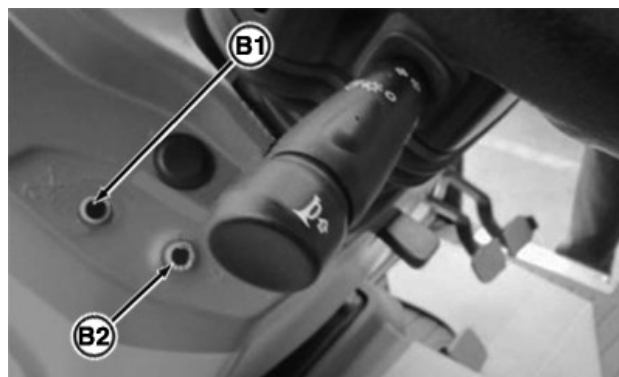
- Handbromsen åtdragen, (traktorhastighet = 0)
- Kraftuttag AV

Om alla säkerhetsvillkor är uppfyllda och motorns kylvätsketemperatur är högre än 80° C, startar regenereringen. Uppfylls inte säkerhetsvillkoren under regenereringsprocessen, avbryts regenereringen.

Monitorinformation:

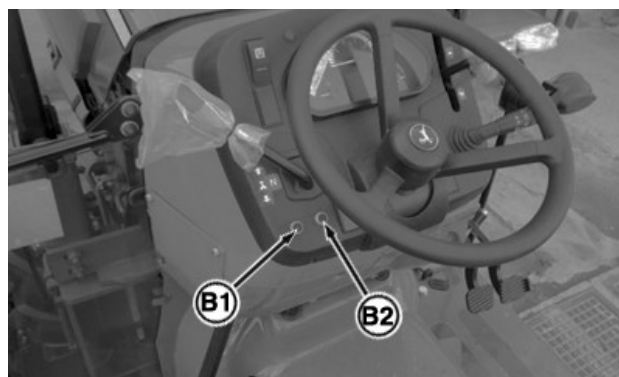
Symbolen (F1) på monitorn är tillkopplad under regenerering. Motorvarvtalet är inställt på 2000 v/min. På monitorn blinkar meddelandet "manuell regenerering". När regenereringen är avslutad, visas meddelandet "KLAR".

MS76789,0000670-67-19DEC18



PY31854—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GLN)

B1—Programmera-knapp
B2—Programmera-knapp

Tryck och håll ner knappen (B2) i en sekund med tändningslåset i läget TILL. Tryck på knappen (B1) för att komma till menyn för dieselpartikelfilter (DPF visas).

	Välj och bekräfta	Välj och bekräfta
I menyn för	AUTOM. REGEN. (rekommenderad)	OK (rekommenderad inställning)

dieselpartikel- filter		NEJ
	MANUELL REGEN.	OK - (Startar proceduren för manuell regeneration)
		NEJ

Manuellt initierad avgasfilterrengöring:

1. Stanna traktorn, aktivera parkeringsspärren och stäng av kraftuttaget.

Automatisk rengöring av avgasfilter:



PY42849—UN—11JUL17

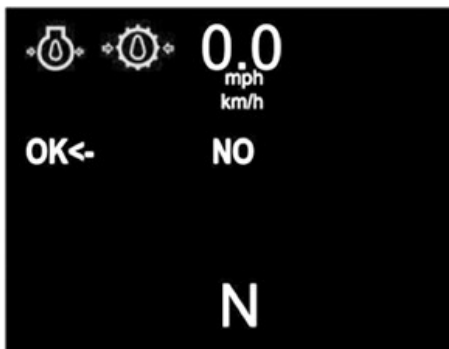
Meny för dieselpartikelfilter

1. Gå till menyn för dieselpartikelfilter, tryck och håll sedan ned knapp (B1) i en sekund.



PY31857—UN—26AUG16

2. Välj AUTO REGEN., tryck och håll sedan ned knapp (B1) i en sekund.



PY31858—UN—26AUG16

- Välj OK och aktivera den automatiska rengöringen av avgasfilter.
- Välj NEJ och deaktivera den automatiska rengöringen av avgasfilter.



PY31859—UN—26AUG16

2. Gå till menyn för dieselpartikelfilter, tryck och håll sedan ned knapp (B1) i en sekund.



PY31860—UN—26AUG16

3. Välj MANUELL REGENERERING och tryck sedan ner och ner knappen (B1) i en sekund.



PY31861—UN—26AUG16



PY42825—UN—11JUL17

4. Styrenheten kontrollerar säkerhetsföreskrifterna. Ett meddelande visas om kraven inte uppfylls.
 - a. HANDBROMS visas om parkeringsbromsen inte ansätts. Lägg i parkeringsbromsen och fortsätt.
 - b. STÄNG AV KRAFTUTTAG visas om kraftuttaget är påslaget. Koppla från kraftuttaget och fortsätt.

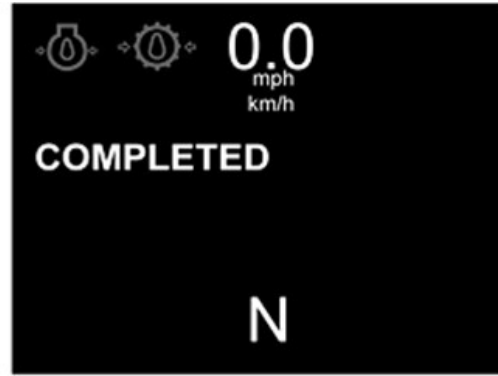


PY42826—UN—11JUL17

5. Om säkerhetsföreskrifterna uppfylls, blinkar meddelandet VÄNTA. Regeneration av dieselpartikelfilter pågår.

Om säkerhetsföreskrifterna inte uppfylls, blinkar motsvarande varningsmeddelande i fem sekunder. Då avslutar systemet den manuella regenereringen och går tillbaka till menyn MANUELL REGENERERING. Starta regenerationen på nytt från steg 3.

VIKTIGT: Använd inte någon styrning under regenereringsprocessen. Motorn styrs av styrenheten och motorns varvtal är automatiskt satt till 1500 varv/min. Regenerationsprocessen avbryts omedelbart om styrningen sker manuellt.



PY42827—UN—11JUL17

6. Efter att GENOMFÖRD visas, vänta i tre sekunder och stäng sedan menyn för dieselpartikelfilter. Rengöringsprocessen för avgasfiltret är slutförd.

RA84036,000119E-67-08OCT18

Manuell regenerering, Allmän Information



ICONCC058—UN—06JUN13

Varningsljus blinkar — Manuell regenerering krävs

1. När DPF-lampan är tillkopplad, krävs en manuell regenerering av partikelfiltret.
2. Parkera fordonet på ett säkert ställe och värm upp motorn (kylvätsketemperatur >60° C).
3. Lägg i parkeringsbromsen, koppla ur kraftuttaget och ställ växelspaken i neutralläge.

VIKTIGT: Tryck inte ner kopplingspedalen eller gaspedalen i samband med manuell regenerering.

4. Tryck på DPF-rengöringsströmbrytaren.
5. Från motorn ökar sin tomgångshastighet för att starta den manuella DPF-regenereringen.
6. Motorns tomgångsvarvtal återgår till det ursprungliga tomgångsvarvtalet och DPF-lampan kopplas från. Detta tyder på manuell DPF-regenerering.
7. När den manuella DPF-regenereringen är avslutad, kan föraren driva fordonet normalt.

MS76789,0000672-67-05DEC18

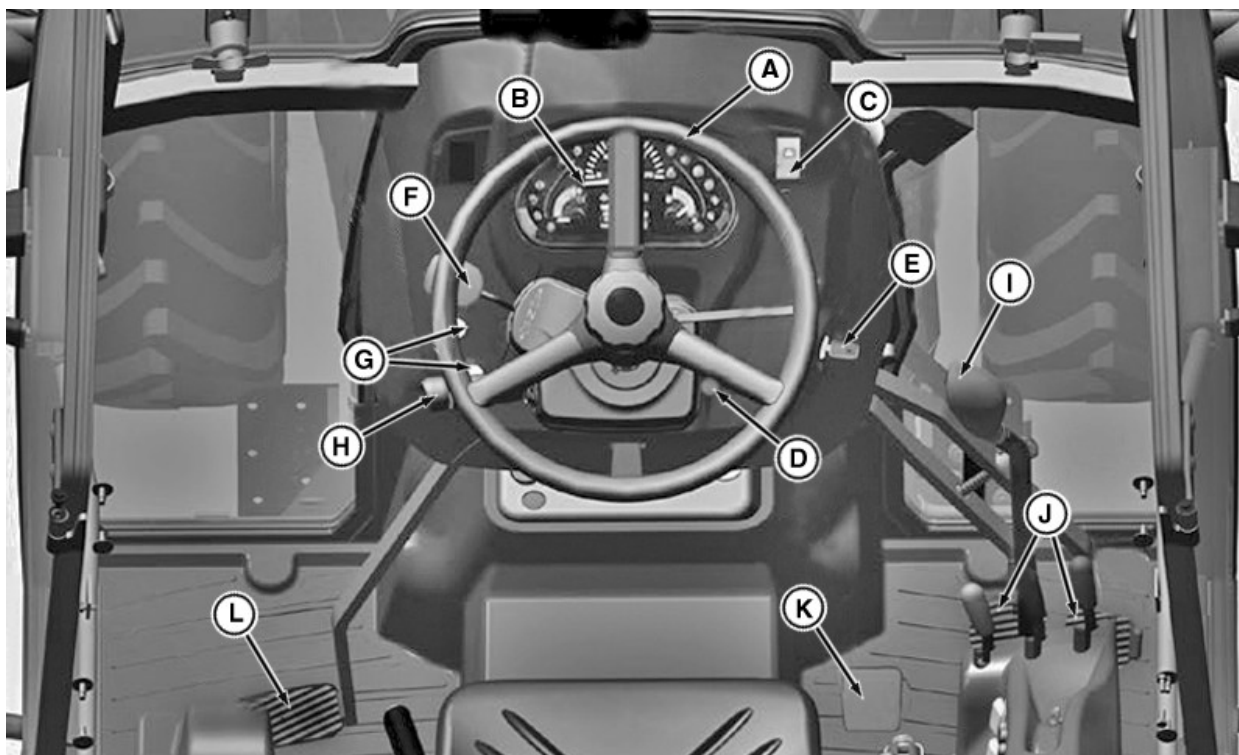
Sotbelastning, dieselpartikelfilter (DPF)

Sotbelastning	Mindre än 90 %	90 %—130 %	130 %—170 %	170 %—230 %	Mer än 230 %
Åtgärd nödvändig	Ingen åtgärd	Möjlig automatisk regenerering (genom ECU-enheten)	Automatisk regenerering aktiverad, manuell regenerering begärd	Mjuk motoreffektnedklassning (25 % reduktion av motoreffekten tillämpas). <i>OBS: Kontakta en auktoriserad återförsäljare</i>	Stark motoreffektnedklassning (55 % reduktion av motoreffekten tillämpas). <i>OBS: Kontakta en auktoriserad återförsäljare</i>

MS76789,0000683-67-19DEC18

Reglage

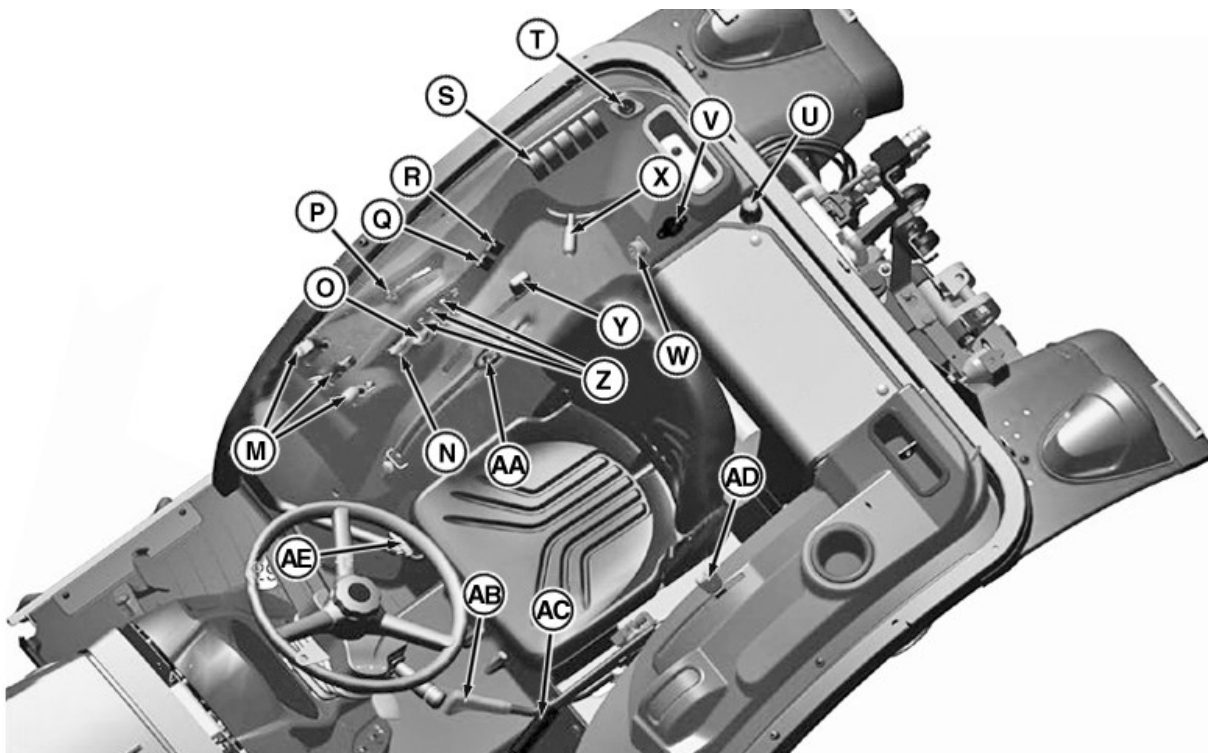
Körreglage (hytt) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28121—UN—25AUG16

Körreglage – (hytt)

A—Ratt	G—Strömbrytare för programmering
B—Instrumentpanel	H—Omkopplare för belysning, signalhorn och körriktningsvisare
C—Strömbrytare för varningsljus (gula varningslampor)	I—Växelspak
D—Varningslampa för vagnsbromsventil	J—Vänster och höger bromspedaler
E—Tändningslås	K—Gaspedal
F—Fram-backspak	L—Kopplingspedal



PY28122—UN—25AUG16

Körreglage – (hytt)

M—Hydrauluttagsspakar (nr 1, 2 och 3)

N—Omkopplare för främre kraftuttag (beroende på utrustning)

O—Omkopplare för bakre kraftuttag (beroende på utrustning)

P—Handgasreglage

Q—Omkopplare för framhjulsdraft

R—Differentialspärrsolkopplare

S—Strömbrytare för roterande varningsljus

T—Uttag

U—Vridreglage för flödesregleringsventil

V—Felsökningsuttag

W—Cigarrettändare

X—Spak för hydrauluttag (nr 4)

Y—Manöverspak för lyftbelastning

Z—Farthållarreglage

AA—Manöverspak för lyftläge

AB—Gruppväxelspak

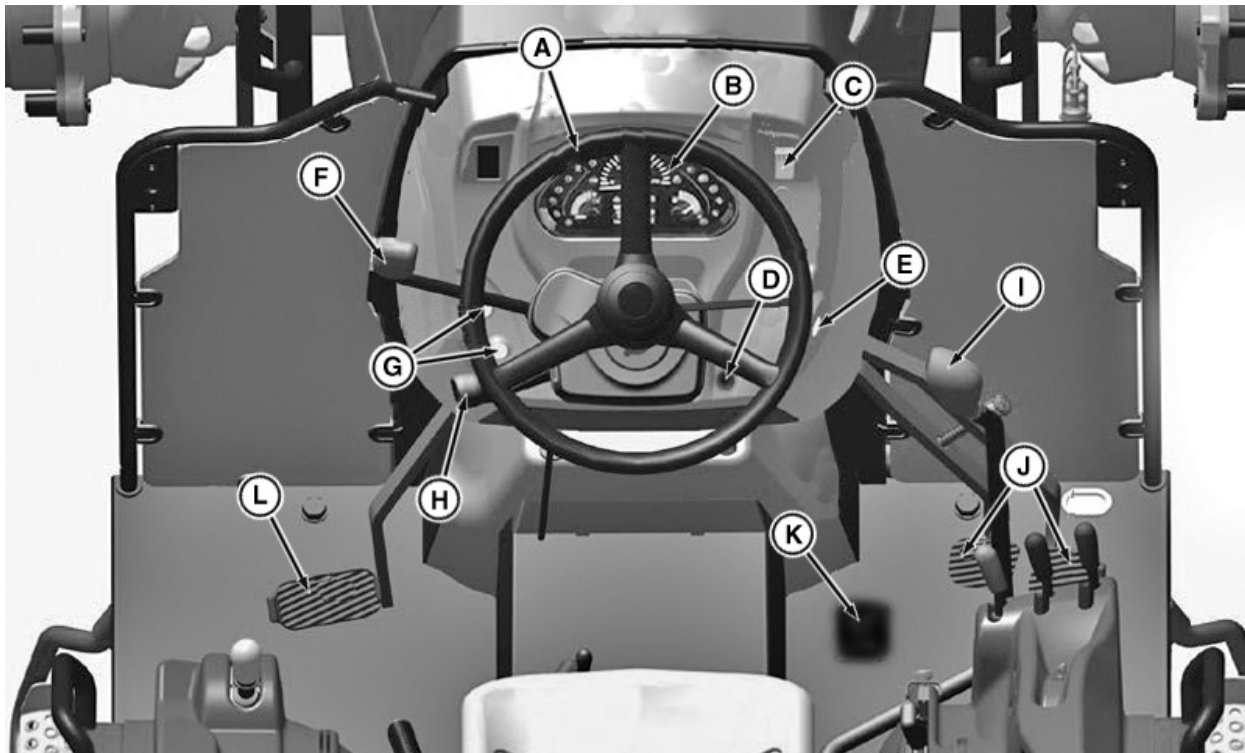
AC—Parkeringsbromsspak

AD—Spak för val av kraftuttagsläge (oberoende eller drivhjulberoende varvtal)

AE—Spak för sätets läge

RA84036,0000F58-67-03OCT18

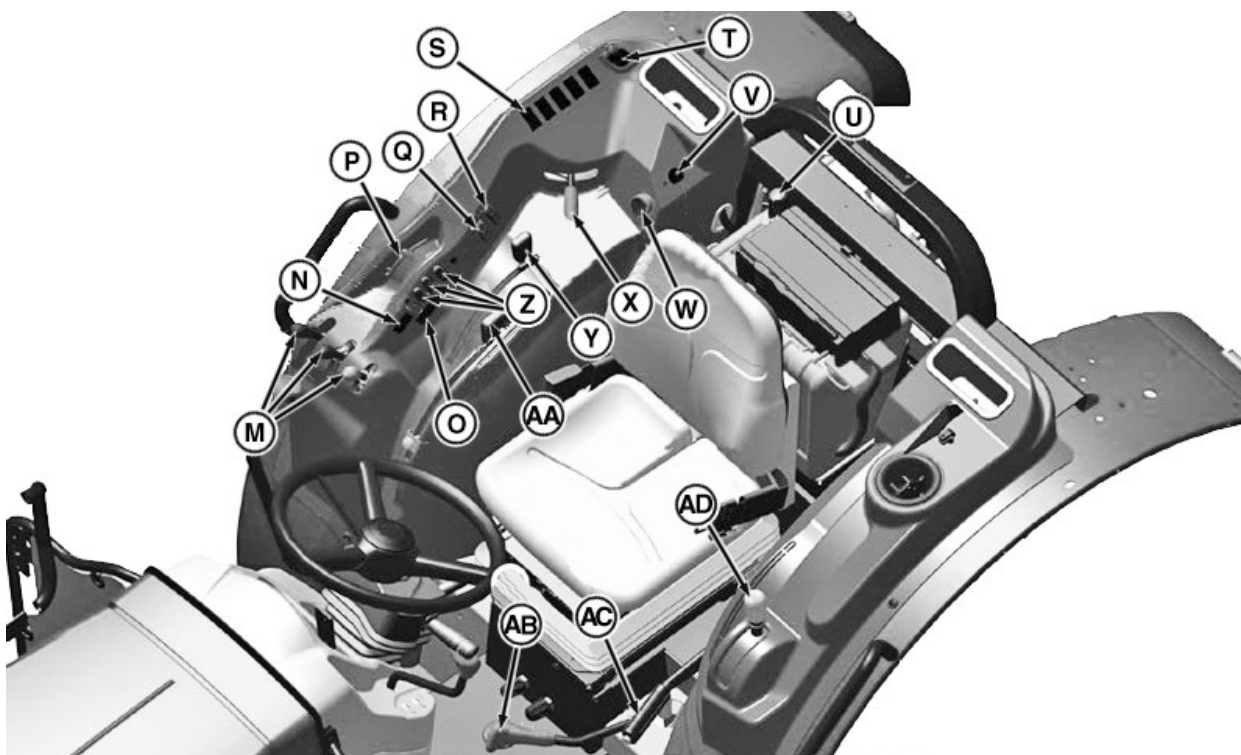
Körreglage (traktor utan hytt) (5GF)



PY28123—UN—25AUG16

Körreglage – (öppen förarplats)

A—Ratt	G—Strömbrytare för programmering
B—Instrumentpanel	H—Omkopplare för belysning, signalhorn och körriktningsvisare
C—Strömbrytare för varningsljus (gula varningslampor)	I—Växelspak
D—Varningslampa för vagnsbromsventil	J—Vänster och höger bromspedaler
E—Tändningslås	K—Gaspedal
F—Fram-backspak	L—Kopplingspedal



Körreglage – (öppen förarplats)

PY28124—UN—25AUG16

M—Hydrauluttagsspakar (nr 1, 2 och 3)

N—Omkopplare för främre kraftuttag (beroende på utrustning)

O—Omkopplare för bakre kraftuttag (beroende på utrustning)

P—Handgasreglage

Q—Omkopplare för framhjulsdraft

R—Differentialspärrsolkopplare

S—Strömbrytare för roterande varningsljus

T—Uttag

U—Vridreglage för flödesregleringsventil

V—Felsökningsuttag

W—Cigarrettändare

X—Spak för hydrauluttag (nr 4)

Y—Manöverspak för lyftbelastning

Z—Farthållarreglage

AA—Manöverspak för lyftläge

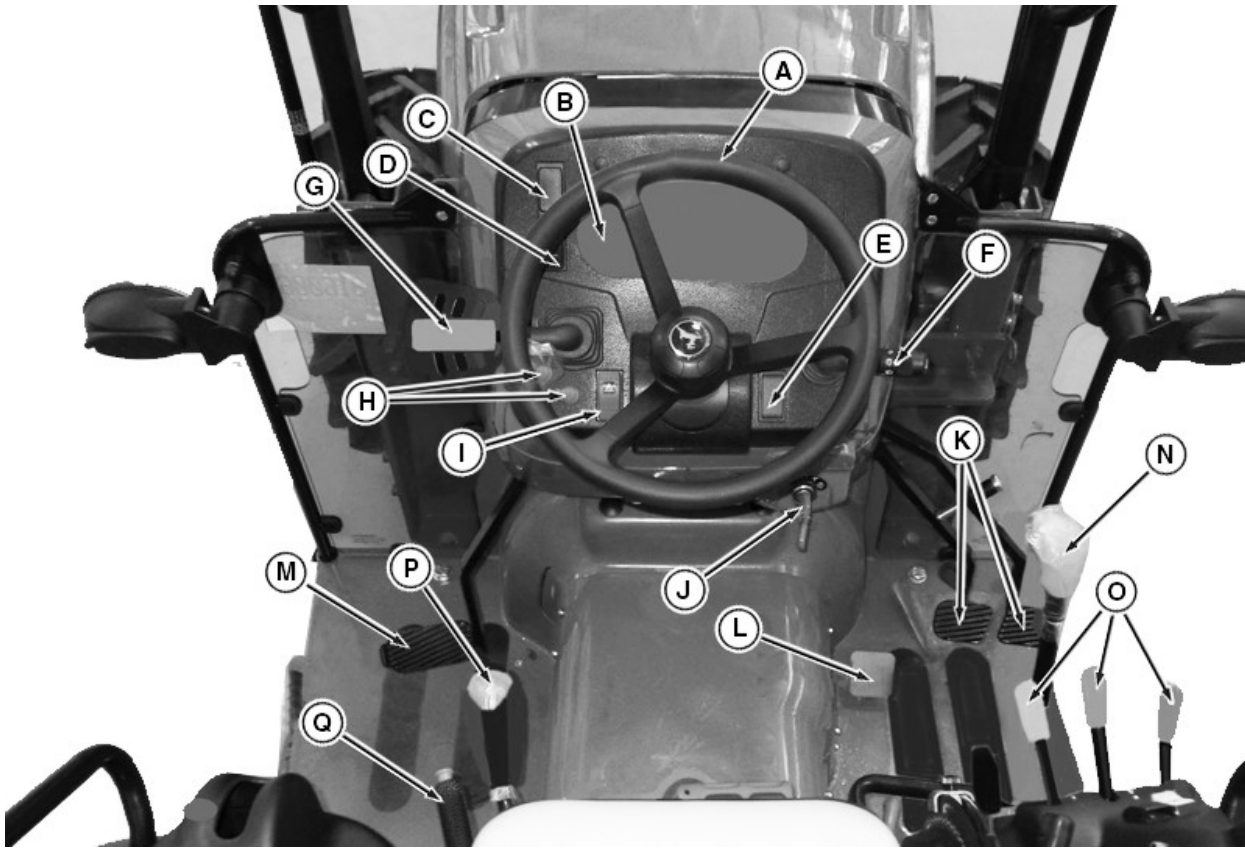
AB—Gruppväxelspak

AC—Parkeringsbromsspak

AD—Spak för val av kraftuttagsläge (oberoende eller drivhjulberoende varvtal)

SD74272,00016E7-67-03OCT18

Körreglage (5GL)

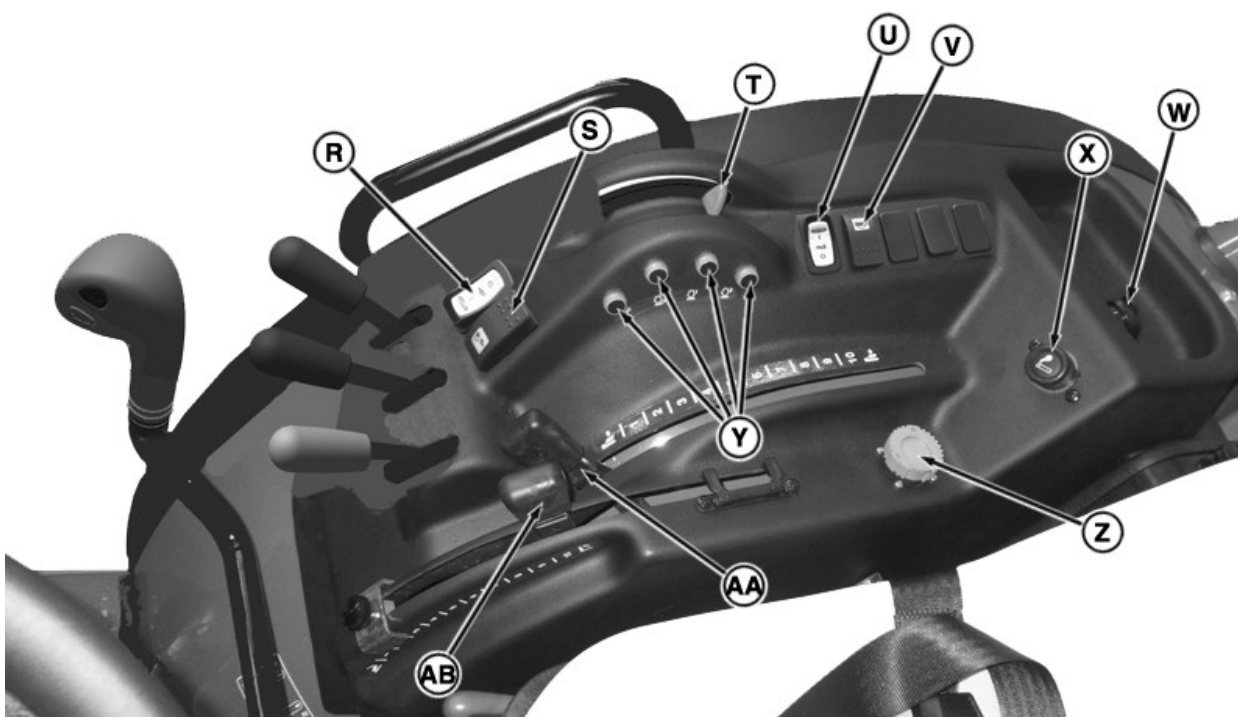


PY28362—UN—27SEP16

Körreglage

A—Ratt
B—Instrumentpanel
C—Strömbrytare för roterande varningsljus
D—Används ej
E—Varningslampa för vagnsbromsventil
F—Omkopplare för belysning, signalhorn och körriktningsvisare
G—Fram-backspak
H—Strömbrytare för programmering
I—Strömbrytare för varningsljus (gula varningslampor)

J—Tändningslås
K—Vänster och höger bromspedaler
L—Gaspedal
M—Kopplingspedal
N—Växelspak
O—Hydrauluttagsspakar
P—Gruppväxelspak
Q—Parkeringsbromsspak



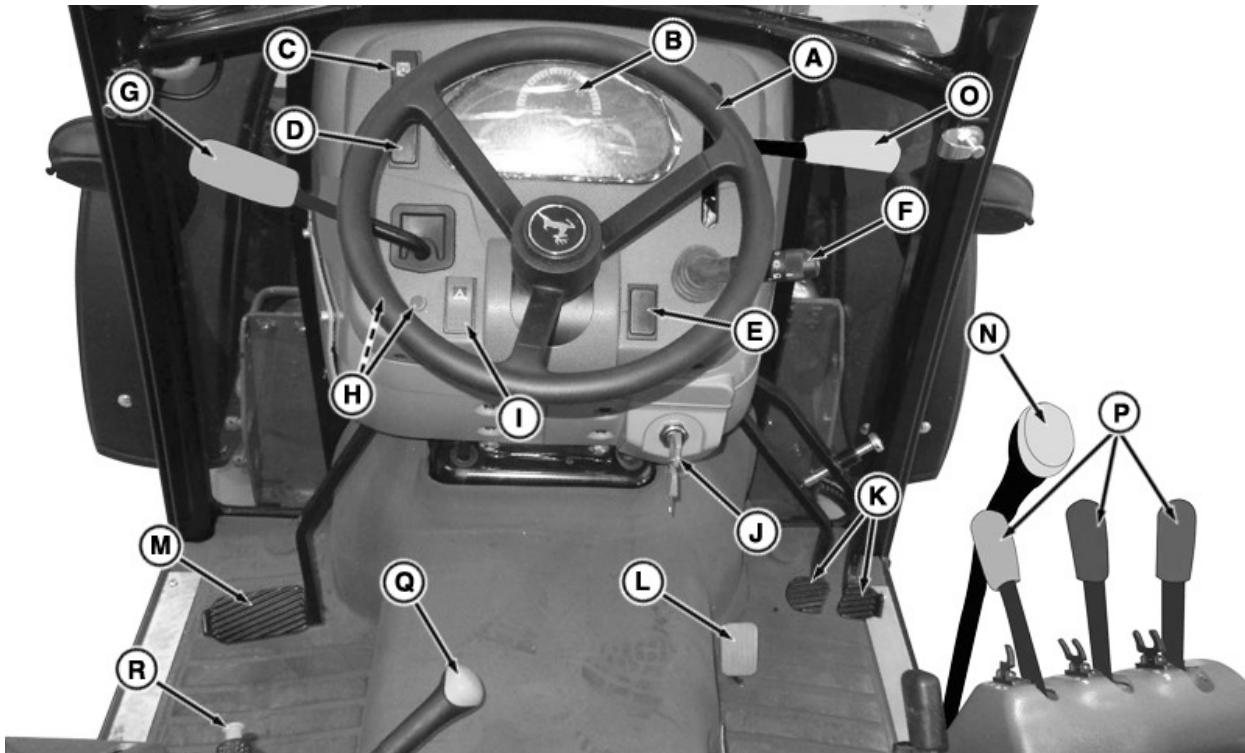
PY42802—UN—02JUL17

R—Bakre kraftuttagets kontakt
S—Omkopplare för framhjulsdraft
T—Handgasreglage
U—Omkoppling för främre kraftuttag
V—Differentialspärrsomkopplare
W—Uttag

X—Cigarrettändare
Y—Farthållarreglage
Z—Felsökningsuttag
AA—Manöverspak för lyftbelastning
AB—Manöverspak för lyftläge

RA84036,0000F22-67-12SEP18

Körreglage (mekanisk transmission) (hytt) (5GL-N)

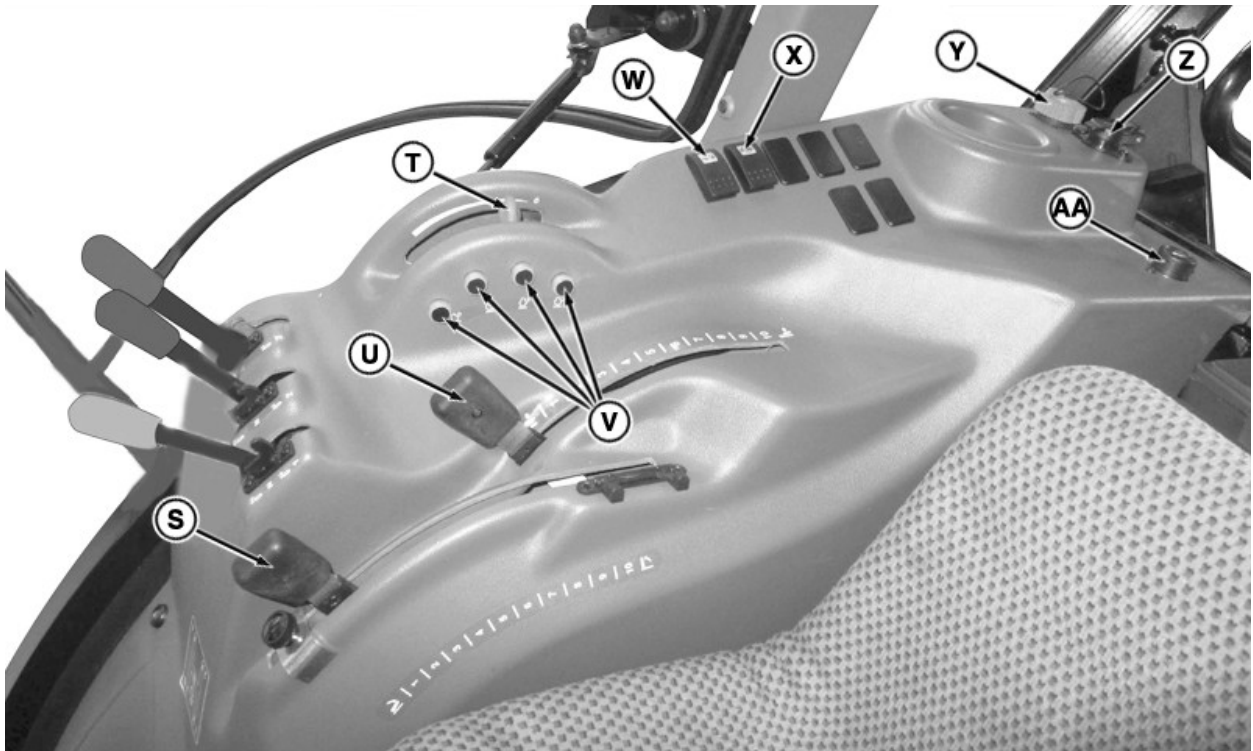


APY01861—UN—07MAR18

Körreglage

A—Ratt
B—Instrumentpanel
C—Strömbrytare för roterande varningsljus
D—Används ej
E—Används ej
F—Omkopplare för belysning, signalhorn och körriktningsvisare
G—Fram-backspak
H—Strömbrytare för programmering
I—Strömbrytare för varningsljus (gula varningslampor)

J—Tändningslås
K—Vänster och höger bromspedaler
L—Gaspedal
M—Kopplingspedal
N—Växelspak
O—Hög-låg mekaniska spakar
P—Hydrauluttagsspakar
Q—Gruppväxelspak
R—Parkeringsbromsspak



APY01862—UN—07MAR18

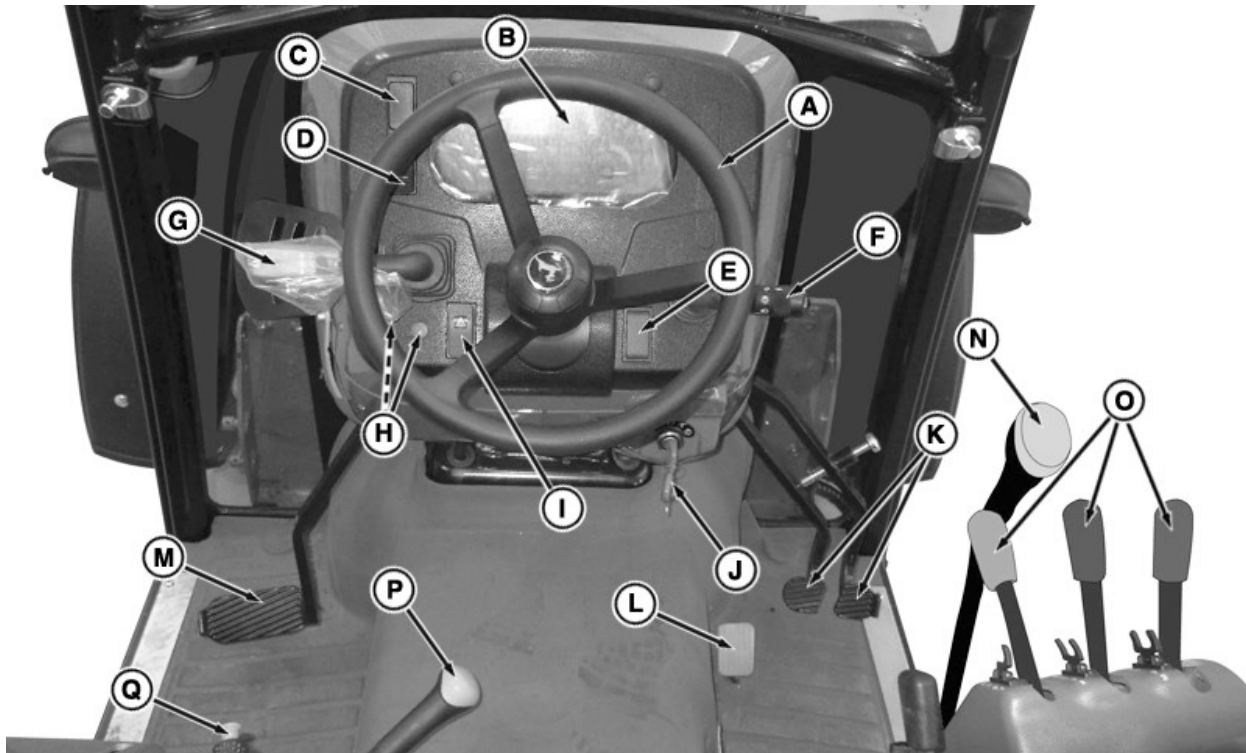
Körreglage

S—Manöverspak för lyftläge
T—Handgasreglage
U—Manöverspak för lyftbelastning
V—Farthållarreglage
W—Differentialspärrsomkopplare

X—Omkopplare för framhjulsdraft
Y—Felsökningsuttag
Z—Uttag
AA—Cigarrettändare

RA84036,00014A8-67-11SEP18

Körreglage (PowrReverser-växellåda (hytt) (5GL-N)

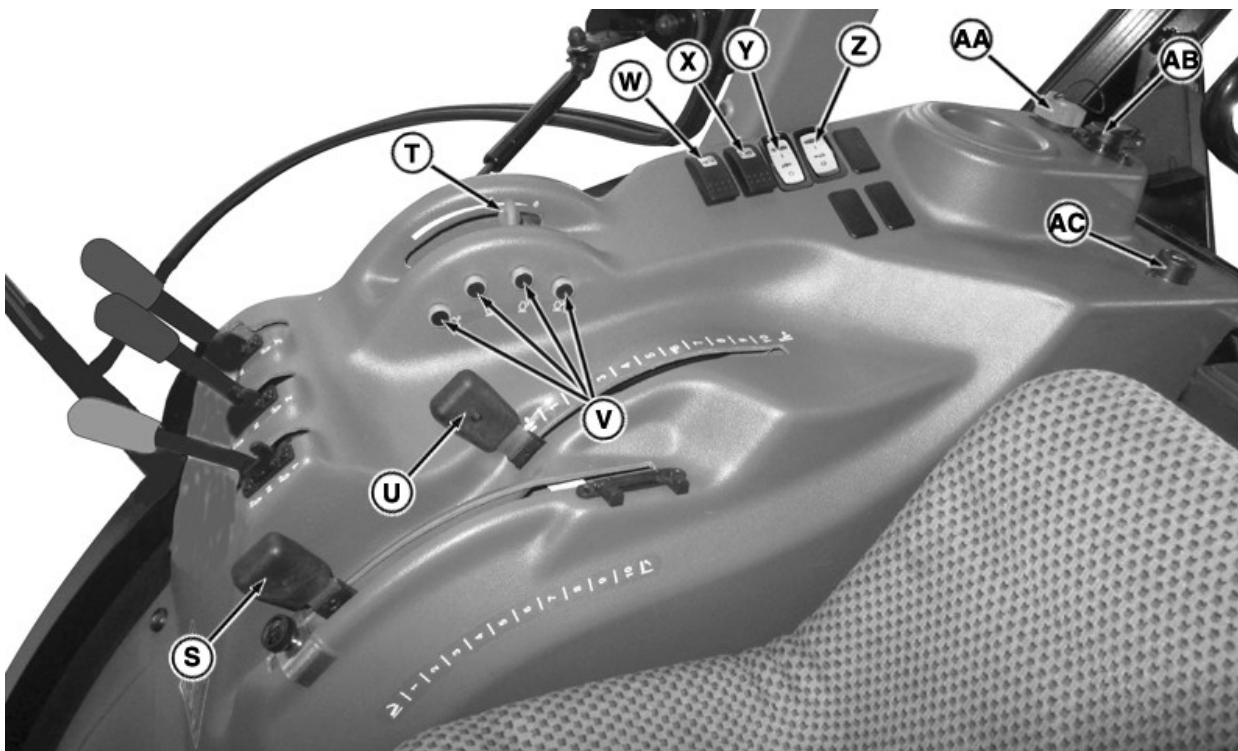


APY01863—UN—08MAR18

Körreglage

A—Ratt
B—Instrumentpanel
C—Strömbrytare för roterande varningsljus
D—Används ej
E—Används ej
F—Omkopplare för belysning, signalhorn och körriktningsvisare
G—Fram-backspak
H—Strömbrytare för programmering
I—Strömbrytare för varningsljus (gula varningslampor)

J—Tändningslås
K—Vänster och höger bromspedaler
L—Gaspedal
M—Kopplingspedal
N—Växelspak
O—Hydrauluttagsspakar
P—Gruppväxelspak
Q—Parkeringsbromsspak



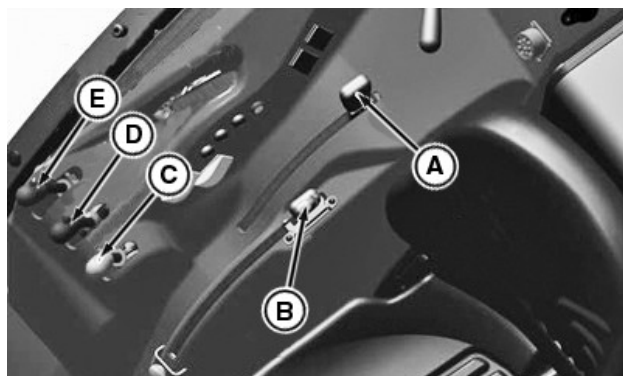
APY01864—UN—08MAR18

S—Manöverspak för lyftläge
T—Handgasreglage
U—Manöverspak för lyftbelastning
V—Farthållarreglage
W—Differentialspärrsomkopplare
X—Omkopplare för framhjulsdraft

Y—Bakre kraftuttagets kontakt
Z—Omkoppling för främre kraftuttag
AA—Felsökningsuttag
AB—Uttag
AC—Cigarrettändare

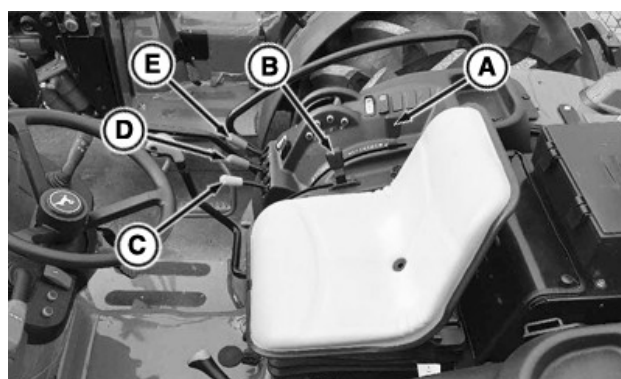
RA84036,00014A7-67-11SEP18

Körreglage



(5GV, 5GN, 5GF)

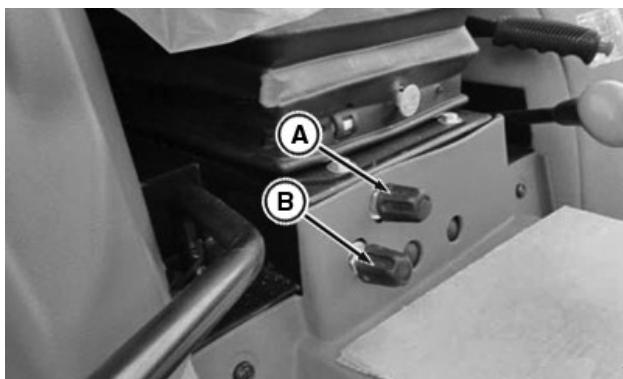
PY28125—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

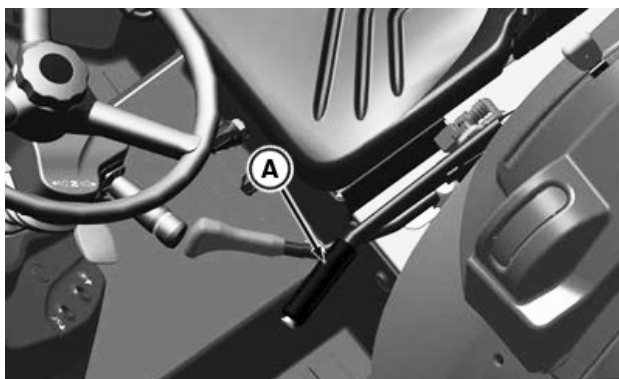
APY01882—UN—02APR18

A—Manöverspak för lyftbelastning
B—Manöverspak för lyftläge
C—Första hydrauluttagsspaken
D—Andra hydrauluttagsspaken
E—Tredje hydrauluttagsspaken



PY28126—UN—25AUG16

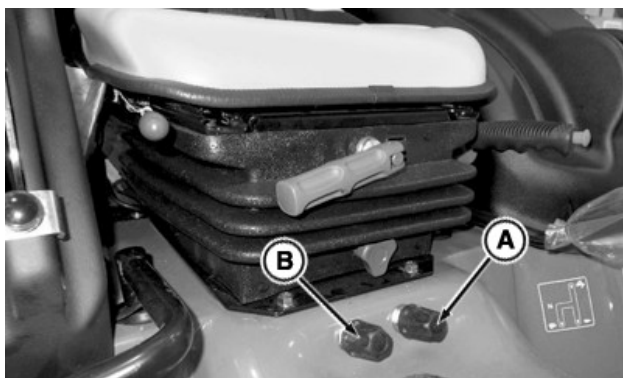
(5GV, 5GN, 5GF)



PY28127—UN—25AUG16

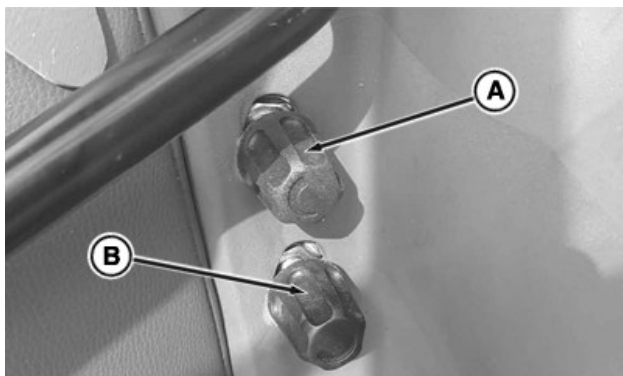
A—Parkeringsbromsspak

OBS: Reservbromssystemet kan användas för att bromsa traktorn om servicebromsen skulle sluta att fungera.



PY42834—UN—02JUL17

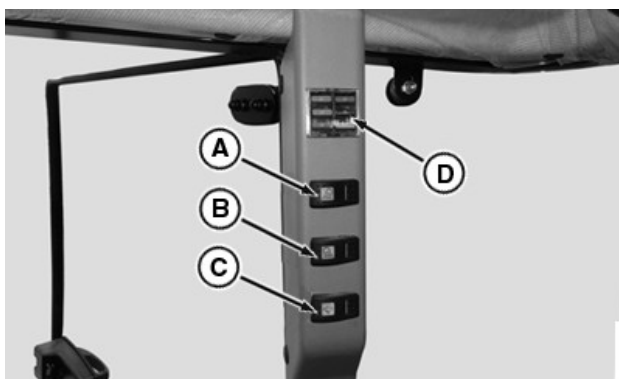
(Öppen förarplats) (5GL, 5GL-N)



APY01883—UN—08MAR18

(Hytt) (5GL-N)

A—Justeringsvred - Ventil för lyftens sänkhastighet
B—Justeringsvred - Styrventil för lyftkänslighet



PY28128—UN—25AUG16

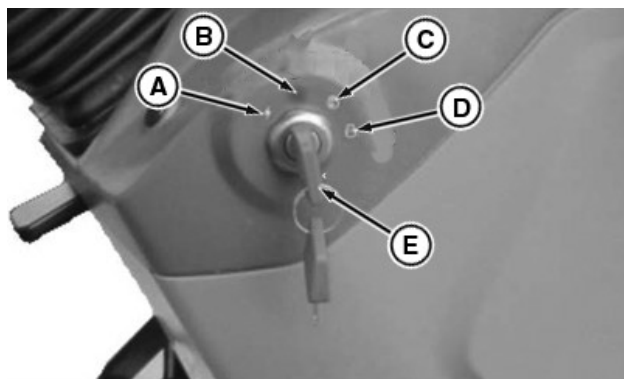
(Hytt) (5GV, 5GN, 5GF)



APY01884—UN—13APR18

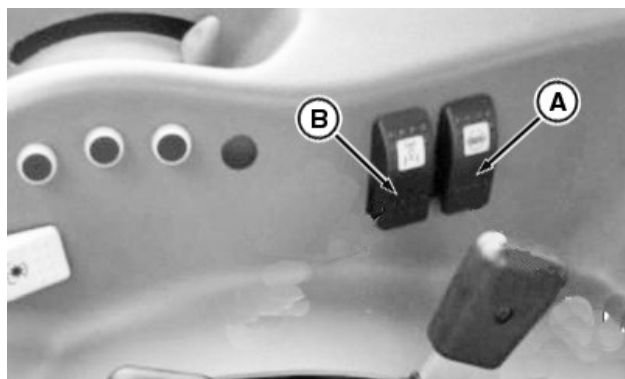
(Hytt) (5GL-N)

A—Strömbrytare för främre takmonterad arbetsbelysning
B—Strömbrytare för bakre takmonterad arbetsbelysning
C—Strömbrytare för vindrutetorkare och vindrutespolare
D—Säkringskrets-kort (hytt)

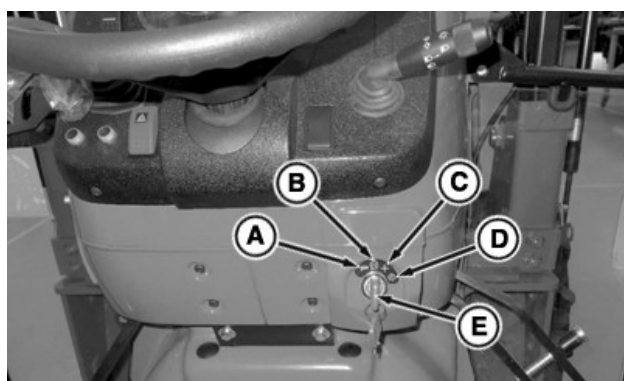


PY28129—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

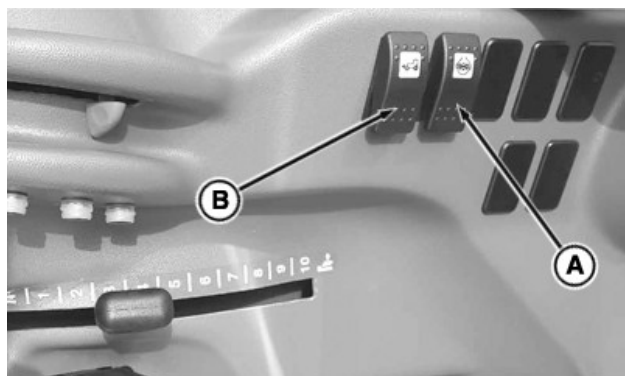


PY28130—UN—25AUG16



PY42801—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



APY01885—UN—08MAR18

(Hytt) (5GL-N)

- A—Parkering
B—Tändning Av/motorn avstängd (tryck på tangenten för att gå till A)
C—Tändning På
D—Start
E—Nyckel

VIKTIGT: Följande funktioner förblir aktiva när tändningsnyckeln avlägsnats:

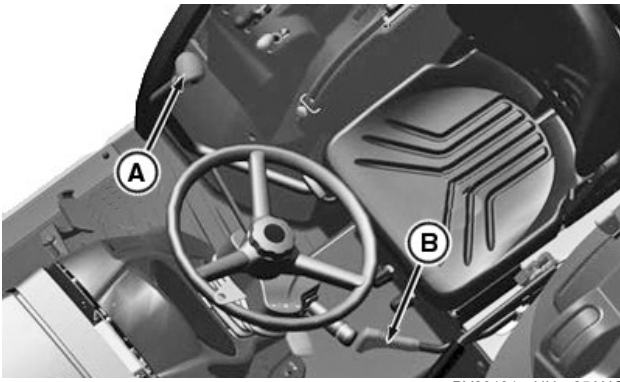
- Eluttag kopplingslåda
- Cigarrettändare
- Roterande varningsljus
- Varningsljus
- Instrumentpanel
- Växellådans elektroniska styrenhet



APY01886—UN—08MAR18

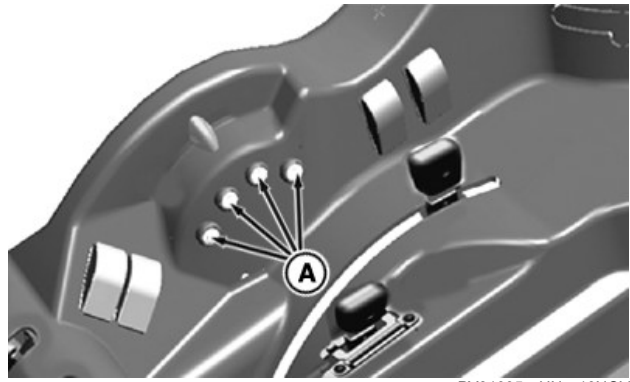
(Öppen förarplats) (5GL, 5GL-N)

- A—Differentialspärrsomkopplare
B—Omkopplare för framhjulsdraft



PY28131—UN—25AUG16

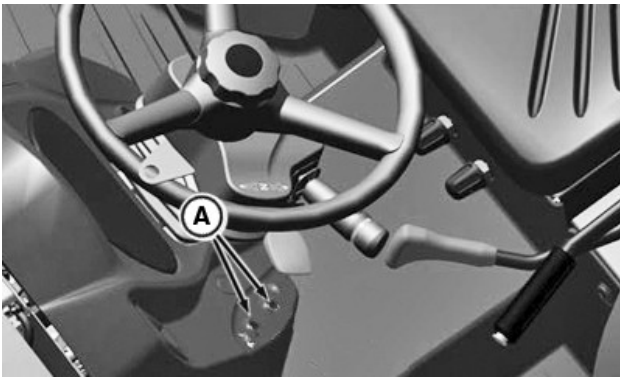
A—Växelspak (bilden visar mekanisk version)
B—Gruppväxelspak



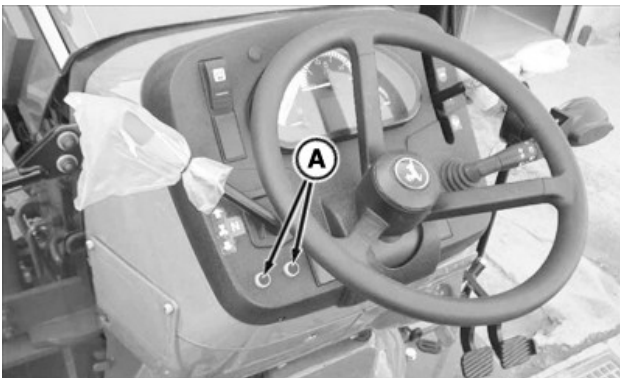
PY31995—UN—10NOV16

A—Farthållarreglage

MS76789,000063C-67-08OCT18



PY28132—UN—25AUG16



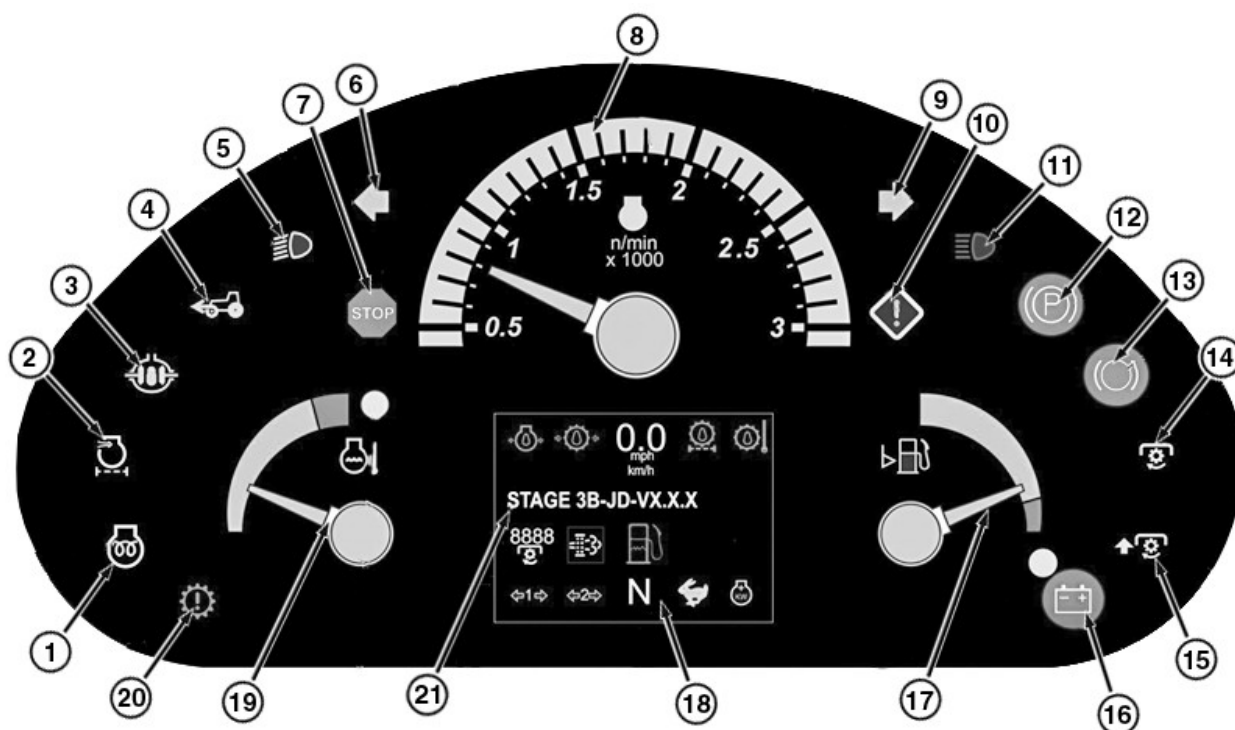
APY01887—UN—08MAR18

(5GL, 5GL-N)

A—Programomkopplare

Instrumentpanel

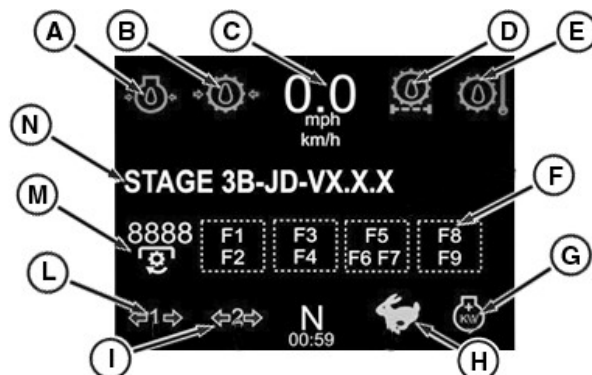
Instrument och kontrollampor



PY28134—UN—25AUG16

1. Kontrollampa för förvärmare - Indikerar att förvärmaren är aktiverad, vrid startlåset till startläget först när förvärmarfasen är avslutad.
2. Kontrollampa för igensatt luftrenare - Tänds när motorns luftrenare är igensatt.
3. Kontrollampa för differentialspär - Tänds när differentialspärren kopplas till.
4. Kontrollampa för MFWD - Tänds när MFWD:n är inkopplad.
5. Kontrollampa för halvljus - Tänds när halvljuset kopplas till.
6. Blinkande kontrollampa till vänster - Börjar blinka när vänster körriktningsvisare eller varningsljusen kopplas till.
7. STOP-varningslampa - Om denna varningslampa tänds, parkera traktorn och stäng av motorn.
8. Varvräknare - Anger vevaxelvarvtalet i varv per minut.
9. Blinkande kontrollampa till höger - Börjar blinka när höger körriktningsvisare eller varningsljusen kopplas på.
10. Gul VARNINGSLAMPA - Blinkar när ett fel inträffar (granska felmeddelandena).
11. Kontrollampa för helljus - Tänds när omkopplaren är i läget "helljus".
12. Kontrollampa för parkeringsbroms - Tänds när parkeringsbromsen är aktiverad.
13. Kontrollampa för bromsoljenivå - Tänds när bromsoljenivån är låg.

14. Kontrollampa för bakre kraftuttag - Tänds när bakre kraftuttaget kopplas till.
15. Kontrollampa för drivhjulsbberoende kraftuttag - Tänds när drivhjulsbberoende kraftuttag är aktiverat.
16. Kontrollampa för generator - Tänds om det är ett problem med laddningssystemet.
17. Varningslampa för bränslenivå - Tänds när bränslenivån är låg.
18. Digital display - Visar information till föraren.
19. Varningslampa för motorkylvätsketemperatur - Tänds när kylvätsketemperaturen är hög.
20. Lampa för transmissionsfel - Endast för PowrReverser-transmission.
21. Kontrollampa för främre kraftuttag - Tänds när främre kraftuttaget kopplas till.



PY28135—UN—25AUG16

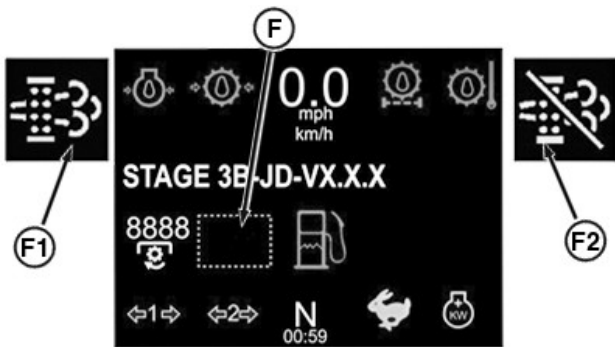
A—Kontrollampa för motoroljetryck - Tänds när motoroljetrycket är lågt.

- B—Lampa för lågt transmissionsoljetryck - Tänds när transmissionsoljetrycket är lågt.
 C—Hastighetsmätare, digital display
 D—Kontrolllampa för transmissionsoljefilter - Tänds när transmissionsoljefiltret är igensatt.
 E—Lampa för transmissionsoljetemperatur - Tänds när oljetemperaturen är hög.
 F—Inledning allmän varning
 G—Kontrolllampa för EFFEKTÖKNING, ikonen tänds när EFFEKTÖKNING aktiveras.
 H—Kontrolllampa för hög växel - Tänds när elektrohydrauliska hög-låg-transmissionen är i hög-läge.
 I—Kontrolllampa, körriktningsvisare (andra vagnen)
 L—Kontrolllampa, körriktningsvisare (första vagnen)
 M—Visar det bakre kraftuttagets varvtal
 N—Ledning för digitala meddelanden

MS76789,0000619-67-12SEP18

PY28138—UN—25AUG16

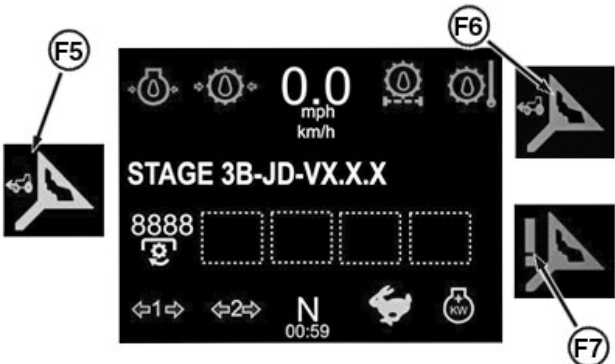
F Inledning allmän varning



PY28139—UN—25AUG16



PY28136—UN—25AUG16



PY28137—UN—25AUG16

(F) Meddelande		
F1	Gul varningslampa	Automatisk rengöring av avgasfilter aktiverad
F2	Gul varningslampa	Automatisk rengöring av avgasfilter, INTE aktiverat
F3	F3-ikon	Indikatorlampa för vatten i bränslet
F4	F4-ikon	Avvikelse säteskontakt
F5	F5-ikon	Styrning 4WD aktiv
F6	F6-ikon	Styrning 4WD INTE aktiv
F7	F7-ikon	Styrningsfel
F8	F8-ikon	Styrning diff. Spärr aktiv
F9	F9-ikon	Styrning diff. Spärr INTE aktiv

RA84036,0000F5B-67-06JUL17

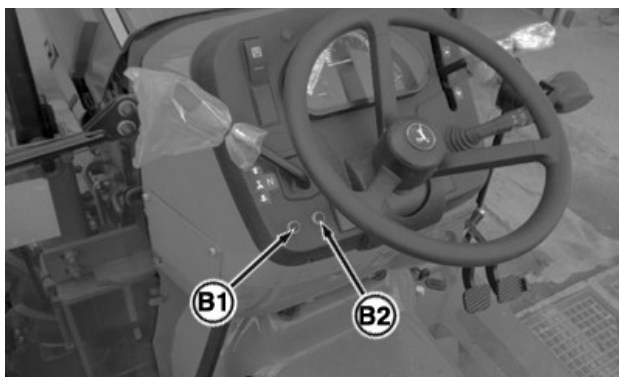
Digital monitor

Digital display - Användargränssnitt



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF,)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28141—UN—10NOV16

När tändningslåset är i PÅ-läget, visar den digitala displayen arbetstimmarna på rad (R3). Information ges på det språk som valts i användarmenyn. Standardspråk är engelska.

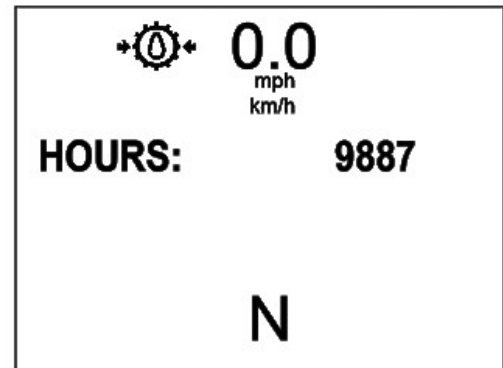
B1 och B2 kan på följande sätt användas för att ändra information som visas i rad (R3):

1. Timmätare
2. Bränsleförbrukning
3. DPF, procentuell belastning
4. Kylväsketemperatur
5. Transmissionsoljetemperatur (endast om utrustad med PowrReverser-transmission)
6. Kraftuttagshastighet

7.MFWD status

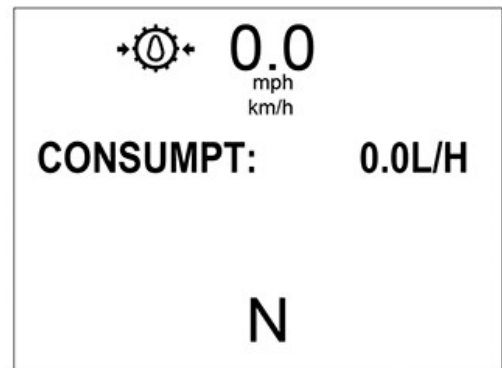
OBS: Knapparnas funktioner är olika beroende på hur länge man trycker ner knapparna.

	Knappfunktioner	
	B1	B2
Intryckt kortare än 0,3 sekunder	Navigera uppåt	Navigera nedåt
Intryckt i 1 sekund eller längre	Bekräfta inmatning	Öppna och avsluta undermenyn



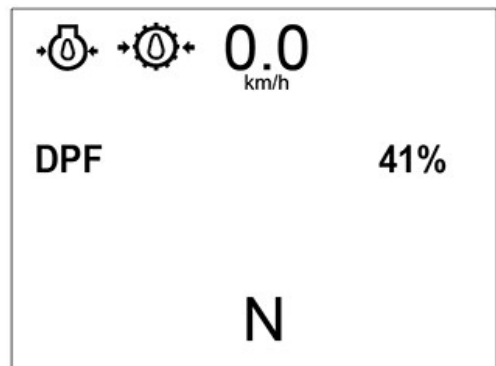
PY28142—UN—25AUG16

1. Timmätare



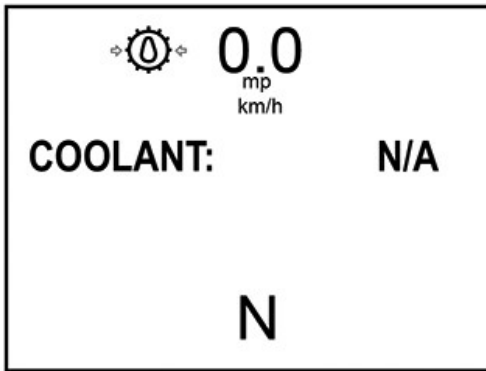
PY28143—UN—25AUG16

2. Bränsleförbrukning



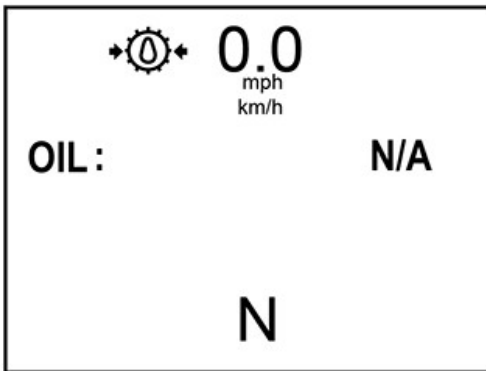
PY26994—UN—28JAN16

3. DPF, procentuell belastning



PY28144—UN—25AUG16

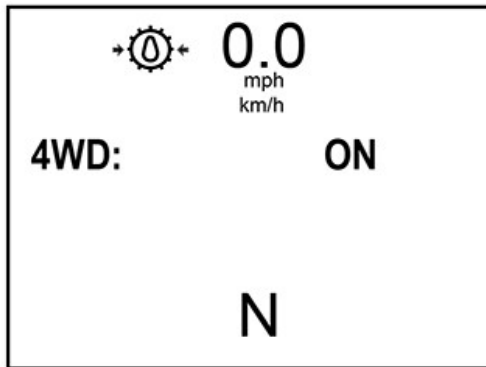
4. Kylvätsketemperatur



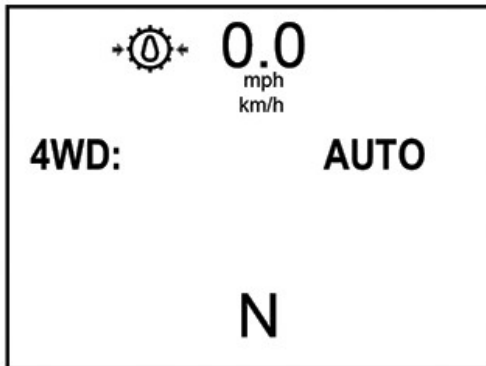
PY28145—UN—25AUG16

5. Transmissionsoljetemperatur (endast om PowrReverser-transmission).

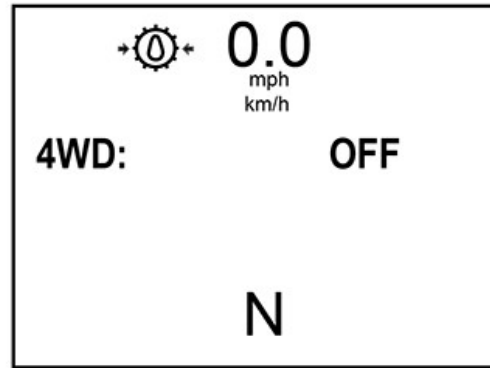
6. Kraftuttagsvarvtal (visas om det inställda förhållandet för det främre kraftuttaget är något annat än 000).



PY28146—UN—25AUG16



PY28147—UN—25AUG16



PY28148—UN—25AUG16

7. MFWD PÅ, AUTO eller AV (beroende på MFWD:s status)

MS76789,000061A-67-03OCT18

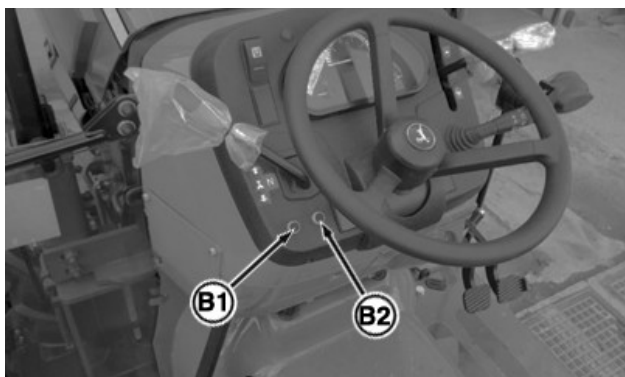
Användarmeny

Öppna menyn:



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

OBS: Stanna traktorn och sätt i parkeringsbromsen innan du går in i menyn. Menyn stängs automatiskt om traktorn rör sig.

	Knappfunktioner	
	B1	B2
Intryckt kortare än 0,3 sekunder	Navigera uppåt	Navigera nedåt
Intryckt i 1 sekund eller längre	Bekräfta inmatning	Öppna och avsluta undermenyn (sidor)

För att komma åt menyn: Tryck och håll ner knappen (B2) i en sekund med tändningslåset i TILL-läge.

För att navigera till sidorna: Tryck på knapp (B1) eller (B2) för att växla mellan de olika sidorna.

För att avsluta menyn: Tryck på (B1) och (B2) samtidigt i 1 sekund.

Tillgängliga sidor:

- A - DPF
- B - SPRÅK
- C - ENHET
- D - TRANSMISSIONSFEL
- E - MOTORFEL
- F - KRAFTUTTAGSINSTÄLLNINGAR



PY42849—UN—11JUL17

A - DPF-undermeny:

Se Gå till DPF-menyn på den digitala displayen, som finns i sektionen Avgasreningssystem i den här instruktionsboken.



PY28149—UN—11JUL17

B - SPRÅK Tryck på knapp (B1) eller (B2) och gå till SPRÅK-sidan.

Standardspråk är engelska. Tryck på knappen (B2) i 1

sekund för att gå till sidan, använd sedan knapparna (B1) och (B2) för att välja önskat språk.

Tryck på knappen (B1) i 1 sekund för att bekräfta valet. En pil visas bredvid det nyligen valda språket.

Tryck på knappen (B2) i 1 sekund för att återgå till menyn.



PY28150—UN—11JUL17

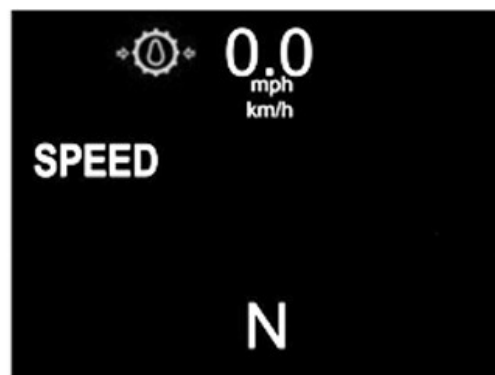
B - ENHETSINSTÄLLNINGAR: Tryck på knappen (B1) för att gå till sidan ENHET. Tryck på knappen (B2) i 1 sekund för att gå till sidan.

Använd knapparna (B1) och (B2) för att växla mellan enheterna. Välj den enhet som ska ändras genom att trycka på knappen (B1) i 1 sekund. En pil visas bredvid enheten för att markera det aktuella valet. Välj enhet med knapp (B1) eller (B2). Tryck på knappen (B1) i 1 sekund för att bekräfta ingången.

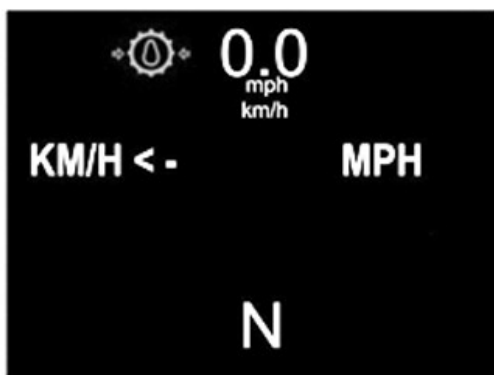
Upprepa proceduren för alla andra enheter.

Tryck på knappen (B2) i 1 sekund för att stänga sidan.

C - ENHETSINSTÄLLNINGAR:	Enhet 1	Enhet 2
a) VARVTAL	km/h	mph
b) TEMPERATUR	°C	°F
c) MOTOREFFEKT	hk	KW

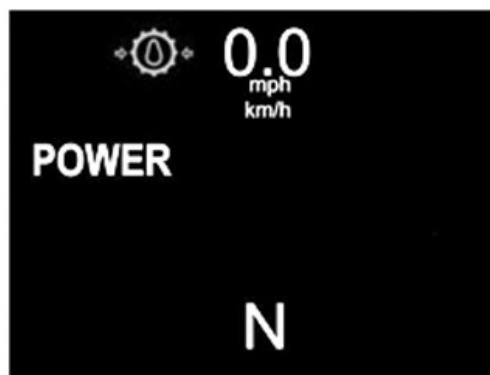


PY28151—UN—11JUL17

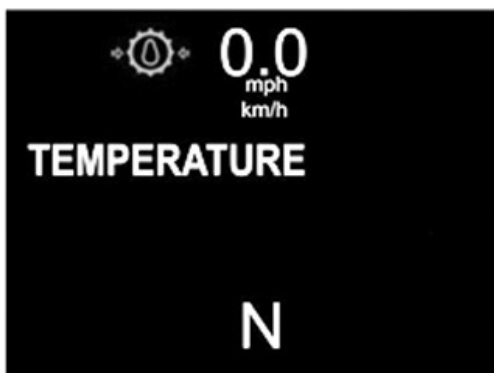


PY28152—UN—11JUL17

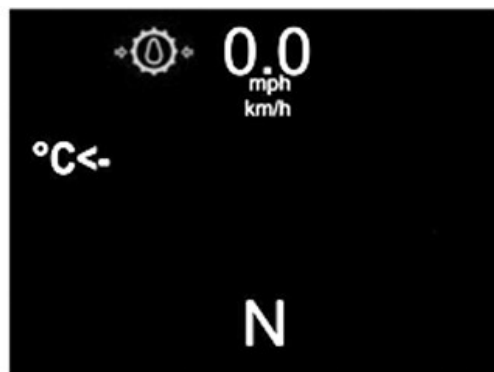
a) SPEED: Välj den enhet som ska ändras genom att trycka på knappen (B1) i 1 sekund. En pil visas bredvid enheten för att markera det aktuella valet. Välj enhet med knapp (B1) eller (B2). Tryck på knappen (B1) i 1 sekund för att bekräfta ingången och lämna sidan.



PY28155—UN—11JUL17

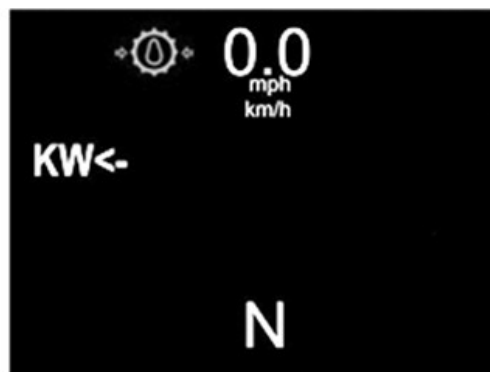


PY28153—UN—11JUL17



PY28154—UN—11JUL17

b) TEMPERATUR: Välj den enhet som ska ändras genom att trycka på knappen (B1) i 1 sekund. En pil visas bredvid enheten för att markera det aktuella valet. Välj enhet med knapp (B1) eller (B2). Tryck på knappen (B1) i 1 sekund för att bekräfta ingången och lämna sidan.

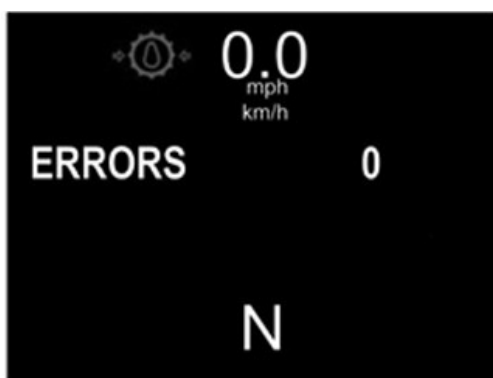


PY28156—UN—11JUL17

c) EFFEKT: Här bestämmer man hur effekten från kraftuttaget visas. Värdet är en produkt av vridmomentet som identifieras av vridmomentsmätaren (hk är standardinställning). Välj den enhet som ska ändras genom att trycka på knappen (B1) i 1 sekund. En pil visas bredvid enheten för att markera det aktuella valet. Välj enhet med knapp (B1) eller (B2). Tryck på knappen (B1) i 1 sekund för att bekräfta ingången och lämna sidan.



PY28157—UN—11JUL17



PY28158—UN—11JUL17

D - TRANSMISSIONSFEL:

1. Öppna menyn och tryck på (B1) eller (B2), så visas undermenyn för transmissionsfel.
2. Undermeny för transmissionsfel: I den här menyn visas meddelandet X ERRORS, där X anger antalet aktiva fel i det ögonblicket.
3. Om fel föreligger, går det att få tillgång till listan genom att trycka och hålla knappen B1 nedtryckt i 1 sekund. Tryck på knapparna B1 eller B2 för att bläddra genom listan över fel. Genom att trycka och hålla B2 nedtryckt i en sekund återvänder föraren till användarmenyn.



PY28159—UN—11JUL17



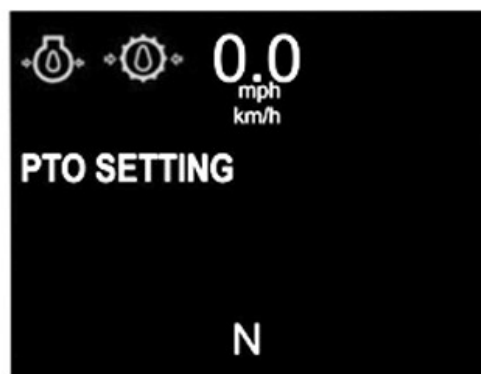
PY28158—UN—11JUL17

E - MOTORFEL:

1. Gå till menyn och tryck (B1) eller (B2) tills undermenyn för motorfel visas.
2. Motorfel, undermeny: I den här menyn visas

meddelandet X ERRORS, där X anger antalet aktiva fel i det ögonblicket.

3. Om fel föreligger, går det att få tillgång till listan genom att trycka och hålla knappen B1 nedtryckt i 1 sekund. Tryck på knapparna B1 eller B2 för att bläddra genom listan över fel. Genom att trycka och hålla B2 nedtryckt i en sekund återvänder föraren till användarmenyn.



PY42850—UN—11JUL17

F - KRAFTUTTAGSINSTÄLLNINGAR:

OBS: PTO-inställningarna är en meny som används av återförsäljaren endast om kalibrering krävs.

MS76789,000063D-67-03OCT18

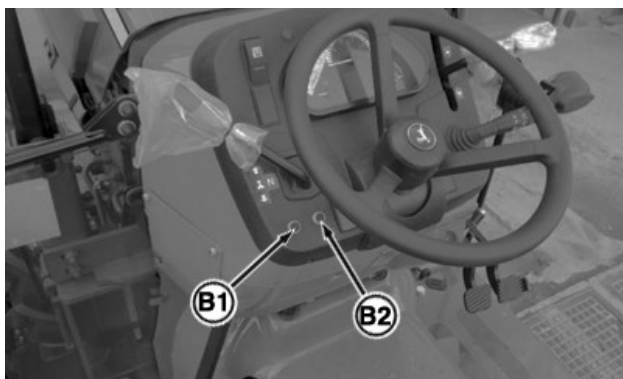
Digital display - Initial inställning (matcha med traktor)

OBS: Den inledande inställningen kräver att styrenhetens inställning är anpassad med traktorns konfiguration. Om funktionsfel uppstår, låt inställningarna kontrolleras av din John Deere-återförsäljare.

Åtkomst av menyn för inställningar

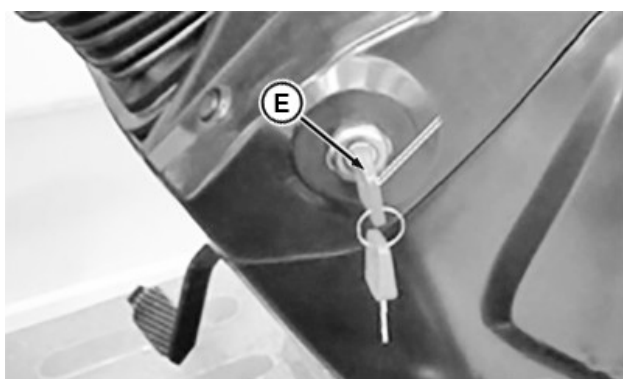
PY28140—UN—25AUG16

(5GN, 5GV, 5GF)



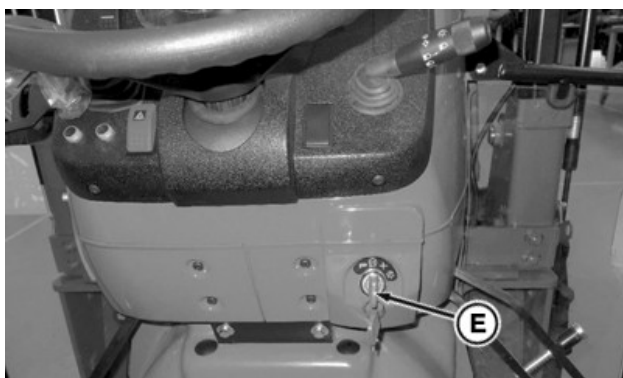
(5GL, 5GL-N)

PY42803—UN—02JUL17



(5GN, 5GV, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

B1—Programmera-knapp
B2—Programmera-knapp
E—Nyckel

OBS: Stanna traktorn och sätt i parkeringsbromsen innan du går in i menyn.

Menyn stängs automatiskt om traktorn rör sig.

Knappfunktioner		
	B1	B2
Intryckt kortare än 0,3 sekunder	Navigera uppåt	Navigera nedåt
Intryckt i 1 sekund eller längre	Bekräfta inmatning	Öppna och avsluta undermenyn

1. För att gå till menyn för initial inställning, tryck och håll ner knapparna (B1) och (B2) samtidigt, vrid sedan tändningslåset till PÅ-läge.
2. Efter att ha gått till menyn för initial inställning, använd knapparna (B1) och (B2) för att välja relevant undermeny. Tryck och håll ner knapp (B2) i en sekund för att gå till den valda undermenyn.
3. Tryck på (B1) och (B2) samtidigt i en sekund för att avsluta menyn för initial inställning.

Menyn för initial inställning — Menypresentation

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05081—UN—16APR18

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12272—UN—02OCT18

Menyn för initial inställning	
UNDERMENY	INSTÄLLNINGAR
Handgasreglage (kalibrering)	Följ instruktionerna på displayen
Gaspedal (kalibrering)	Följ instruktionerna på displayen
Varvtalspuls (parameter beroende på däck)	Obs! Hitta ingångsparameter i översikten för däckstorlekar.
Förhållande för främre kraftuttag	De tre siffrorna -485 indikerar 1000 varv/min
Bakre kraftuttag (växelval)	MEK - Mekaniskt manövrerad HYD - Hydrauliskt manövrerad
Andra växeln (bakre kraftuttag med 540E/1000 varvtal)	Inmatning 540E
4WD (MFWD)	Finns ej - Traktor ej utrustad med MFWD Föreligger - Traktor utrustad med MFWD
Reversering	POW - traktorer med elektrohydraulisk

Menyn för initial inställning	
(transmissions- typ)	PowrReverser MEC - traktorer med mekanisk PowrReverser
Fordonstyp	GL Fruktodling Vingård
TCE (EHS - Elektronisk lyftavkänning)	Finns ej - Traktor ej utrustad med EHS Föreligger - Traktor utrustad med EHS
H4 Belysning (extra H4- strålkastare)	Finns ej - Traktor ej utrustad med extrabelysning Föreligger - Traktor utrustad med extrabelysning
Hydraulisk BOSCH (elhydrauliska tipp-uttag)	Finns ej - Traktor ej utrustad med elektrohydrauliska tipp-uttag Föreligger - Traktor utrustad med elektrohydrauliska tipp-uttag
Dämpare	Möjliga inställningar är: 465589 - om traktorn är utrustad med den NYA kopplingsdämparen. 426097 - om traktorn är utrustad med den GAMLA kopplingsdämparen. MECH - om en traktor är utrustad med mekanisk växellåda.

HANDGAS

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05082—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

Följ meddelandena på displayen för att kalibrera handgasreglaget. Tryck helt ner och släpp handgasen 4 gånger. Kalibreringen är slutförd när CALIBRATION OK visas.

GASPEDAL

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

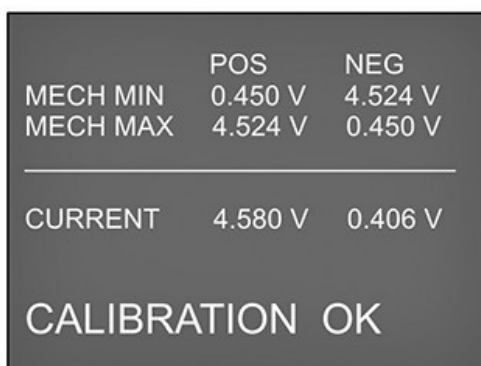
APY05083—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16



PY28065—UN—28JAN16



PY28066—UN—28JAN16

Följ meddelandena på displayen för att kalibrera gaspedalen. Tryck helt ner och släpp handgasen 4 gånger. Kalibreringen är slutförd när CALIBRATION OK visas.

VARVTALSPULS



APY05084—UN—16APR18

Utsignalen från varvtalsgivaren är impulser beroende på hjulets varvtal (varv/min). För att beräkna körhastigheten måste man ange parameter enligt den rätta däckstorleken.

Efter att ha gått till menyn för varvtalspuls, blinkar den första siffran (vänster sida). Inmatningen kan ändras genom att använda knapparna (B1) och (B2). För att bekräfta inmatningen tryck och håll ner knappen B1 i mer än 1 sekund, nästa siffra kommer att börja blinka. För att hoppa över siffror utan att ändra dem, bara tryck och håll ner (B1) längre än 1 sekund (nästa siffra börjar blinka).

När den sista siffran (höger) blinkar, tryck och håll ner (B1) i 1 sekund för att börja om med den första siffran.

OBS: Tryck och håll ner knappen B2 i 1 sekund för att när som helst stänga undermenyn.

Välj lämplig däckstorlek				Inmatningsparameter i enighet med traktor		
Bakdäck				Rullningsomkrets (m)	30 km/h	40 km/h
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20		2,955	361	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20		3,128	341	271
380/70-R20				3,225	331	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24		3,285	325	258
360/70-R24	12.4-R24	320/85-R24		3,423	311	247
9.5-R28	250/85-R28			3,402	313	249
380/70-R24	14.9-R24	340/85-R24		3,566	299	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28		3,585	297	236
480/65-R24				3,68	290	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24		3,714	287	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28		3,743	285	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28		3,87	275	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24	13.6-R28	3,921	272	216
480/65-R28				3,98	268	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28		4,057	263	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30		4,214	253	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28		4,235	252	200
12.4-R36	320/85-R36			4,362	244	194
540/65 R30				4,39	243	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30		4,423	241	191

480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34		4,729	225	179
18.4-R26				4,285	249	198
18.4-R34	13.6-R38			4,838	220	175
16.9-R38				4,995	213	170
23,1-26				4,805	222	176
15.5 - R38				4,712	226	180
18.4-R30				4,629	230	183

Förhållande främre kraftuttag

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05085—UN—16APR18

Efter att ha gått till menyn för det främre kraftuttaget, blinkar den första siffran (vänster sida). Inmatningen kan ändras genom att använda knapparna (B1) och (B2). För att bekräfta inmatningen tryck och håll ner knappen B1 i mer än 1 sekund, nästa siffra kommer att börja blinka. För att hoppa över siffror utan att ändra dem, bara tryck och håll ner (B1) längre än 1 sekund (nästa siffra börjar blinka).

När den sista siffran (höger) blinkar, tryck och håll ner (B1) i 1 sekund för att börja om med den första siffran.

Alternativ främre kraftuttag:	
Varvtal	Värde som ska ställas in
1000	485

OBS: Under normal drift kommer visar dessa siffror värdet av det bakre kraftuttaget om det är aktivt. Annars kommer det inte att visas.

OBS: Tryck och håll ner knappen B2 i 1 sekund för att när som helst stänga undermenyn.

BAKRE KRAFTUTTAG

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05086—UN—16APR18

Det är möjligt att flytta från ett alternativ till ett annat med hjälp av knappar B1 och B2.

Alternativen är:

MEK**HYDR**

Välj alternativ och bekräfta genom att trycka ner knappen B1 i 1 sekund. Tryck och håll ner knapp B2 i en sekund för att avsluta undermenyn.

2:ANS VÄXEL

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05087—UN—16APR18

Det är möjligt att flytta från ett alternativ till ett annat med hjälp av knappar B1 och B2.

Alternativ:

540E/1000

Välj alternativ och bekräfta genom att trycka ner knappen B1 i 1 sekund. Tryck och håll ner knapp B2 i en sekund för att avsluta undermenyn.

4WD

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05088—UN—16APR18

Det är möjligt att flytta från ett alternativ till ett annat med hjälp av knappar B1 och B2.

Alternativen är:

FINNS EJ - Traktorn är inte utrustad med MFWD

FÖRELIGGER - Traktorn är utrustad med MFWD

Välj alternativ och bekräfta genom att trycka ner knappen B1 i 1 sekund. Tryck och håll ner knapp B2 i en sekund för att avsluta undermenyn.

TRANSMISS

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05089—UN—16APR18

Det är möjligt att flytta från ett alternativ till ett annat med hjälp av knappar B1 och B2.

Alternativen är:

POW. REV. - Traktorer med elektrohydraulisk PowrReverser

MEKANISK - traktorer med mekanisk fram-/backspak

Välj alternativ och bekräfta genom att trycka ner knappen B1 i 1 sekund. Tryck och håll ner knapp B2 i en sekund för att avsluta undermenyn.

FORDONSTYP

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05090—UN—16APR18

Det är möjligt att flytta från ett alternativ till ett annat med hjälp av knappar B1 och B2.

Alternativen är:

GL

FRUKTODLING

VINGÅRD

Välj alternativ och bekräfta genom att trycka ner knappen B1 i 1 sekund. Tryck och håll ner knapp B2 i en sekund för att avsluta undermenyn.

OBS: 1) Under nästa inställning, återgår displayen till de värden som lagrats tidigare.

2) Alla de inställda parametrarna föreslås samtidigt. Numret som blir ändrat blinkar.

TCE (EHS - Elektronisk lyftavkänning)

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12273—UN—02OCT18

Det är möjligt att flytta från ett alternativ till ett annat med hjälp av knappar B1 och B2.

Alternativen är:

FINNS EJ - Traktorn är inte utrustad med EHS

FÖRELIGGER - Traktorn är utrustad med EHS

Välj alternativ och bekräfta genom att trycka ner knappen B1 i 1 sekund. Tryck och håll ner knapp B2 i en sekund för att avsluta undermenyn.

H4 BELYSNING (extra H4-strålkastare)

APY12274—UN—02OCT18

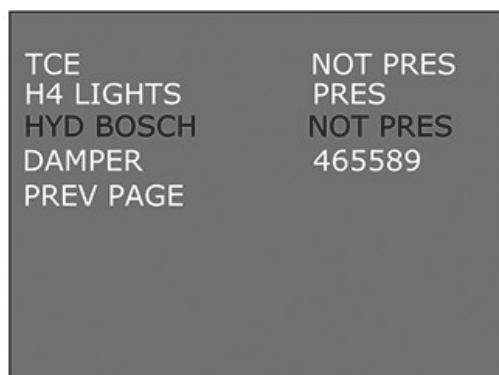
Det är möjligt att flytta från ett alternativ till ett annat med hjälp av knappar B1 och B2.

Alternativen är:

FINNS EJ - Traktorn är inte utrustad med extrabelysning

FÖRELIGGER - Traktorn är utrustad med extrabelysning

Välj alternativ och bekräfta genom att trycka ner knappen B1 i 1 sekund. Tryck och håll ner knapp B2 i en sekund för att avsluta undermenyn.

HYD BOSCH (e-tipp-uttag)

APY12275—UN—02OCT18

Det är möjligt att flytta från ett alternativ till ett annat med hjälp av knappar B1 och B2.

Alternativen är:

FINNS EJ - Traktorn är ej utrustad med elektrohydrauliska tipp-uttag

FÖRELIGGER - Traktorn är utrustad med elektrohydrauliska tipp-uttag

Välj alternativ och bekräfta genom att trycka ner knappen B1 i 1 sekund. Tryck för att lämna undermenyn.

DÄMPARE

APY12276—UN—02OCT18

Det är möjligt att flytta från ett alternativ till ett annat med hjälp av knappar B1 och B2.

Alternativen är:

465589 - om traktorn är utrustad med den NYA kopplingsdämparen.

426097 - om traktorn är utrustad med den GAMLA kopplingsdämparen.

MECH - Om traktoren är utrustad med mekanisk transmission.

Välj alternativ och bekräfta genom att trycka ner knappen B1 i 1 sekund. Tryck för att lämna undermenyn.

OBS: Kom ihåg att spara ändringarna innan du lämnar menyn (tryck på B1 i 1 sekund).

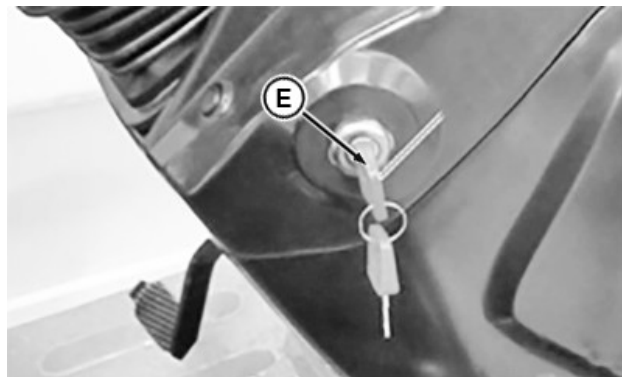
För att lämna inställningsmenyn, slå av tändningen.

MS76789,000061B-67-03OCT18

Oljeservicemedelande återställs

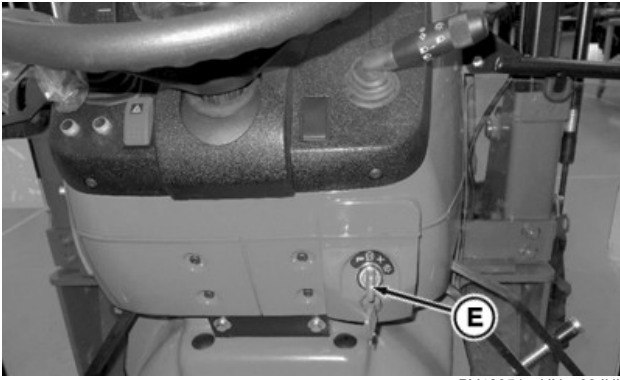
Efter byte av motorolja måste man återställa timern för övervakningssystemet för oljans livslängd.

Gör på följande sätt för att återställa timern:



PY28161—UN—09NOV16

(5GN, 5GV, 5GF)

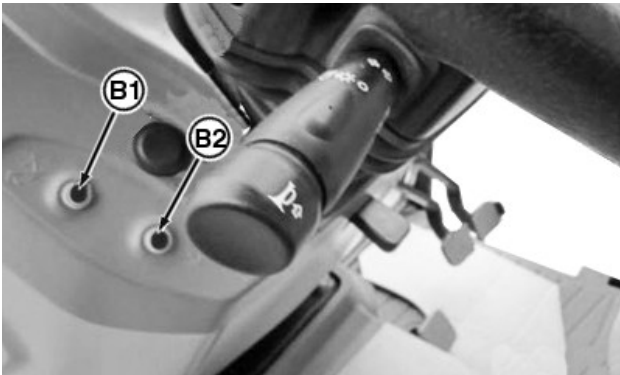


PY42851—UN—03JUL17

(5GL 5GL-N)

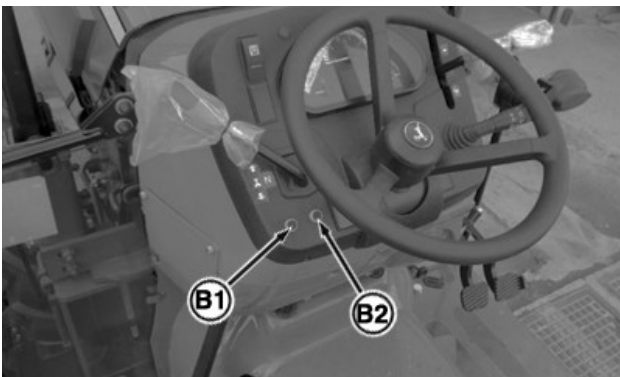
E—Nyckel

1. Vrid nyckeln (E) till läget PÅ utan att starta motorn.
2. Vänta i 6 sekunder.



PY28140—UN—25AUG16

(5GN, 5GV, 5GF)

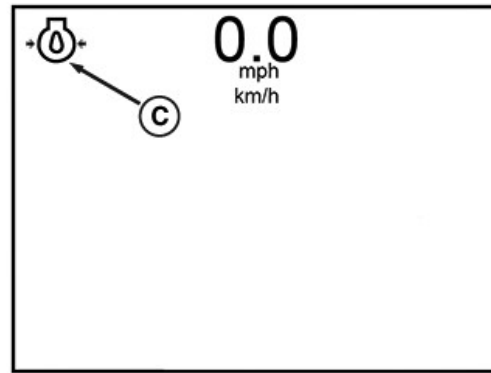


PY42803—UN—02JUL17

(5GL och 5GL-N)

B1—Programmera-knapp
B2—Programmera-knapp
C—Symbol

3. Tryck och håll ner knapparna (B1) och (B2) i minst 15 sekunder.



PY28078—UN—02FEB16

4. Efter 15 sekunder börjar symbolen (C) blinka och summern avger ett ljud under en kort tid. Det indikerar att proceduren är slutförd.
5. Nu kan du använda traktorn normalt.

OBS: Proceduren kan endast utföras en gång under samma körning. Ytterligare försök påverkar inte timern.

MS76789,000063E-67-08OCT18

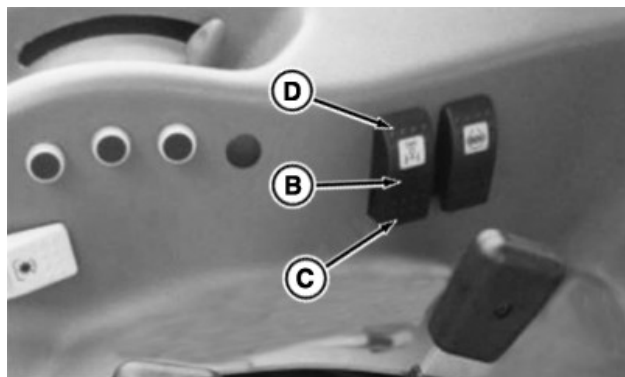
Kraftöverföring - översikt

- MFWD
- Differentialspär
- Bromsar
- Transmission - Allmänt
- PowrReverser-transmission

SD74272,00016E4-67-12SEP18

MFWD

Användning av MFWD



PY31891—UN—26AUG16



PY31892—UN—26AUG16

- A—Kontrollampa, MFWD
- B—MFWD-omkopplare
- C—Inkoppling av MFWD
- D—Urkoppling av MFWD

Använd MFWD vid behov för att få bättre dragkraft.

! VARNING: Med MFWD inkopplad ökar dragkraften avsevärt. När detta används måste man vara extra försiktig på sluttningar. Jämfört med tvåhjulsdraft innebär det att traktorn kan köras i brantare sluttningar, men även att risken för att traktorn välter ökar.

Sänk hastigheten när du kör på isiga, våta eller grusbelagda underlag och se till att traktorn har god belastningsfördelning så att du undviker sladd och förlust av styrkontrollen. Koppla in MFWD (beroende på utrustning) när du vill förvissa dig om att ha största möjliga kontroll.

VIKTIGT: Förläng däckens livslängd genom att endast koppla in MFWD när det verkligen är nödvändigt. Koppla INTE in MFWD vid körning i höga hastigheter på landsväg.

VIKTIGT: Endast elektro-hydrauliskt manövrerad MFWD:

MFWD kan kopplas in och ur i samtliga fram- och backväxlar, under körning och belastning utan att kopplingen används. Förutse behovet av MFWD, se till att inget av bakhjulen slirar. Koppla sedan till eller från när minimalt vridmoment används och traktorn går långsamt.

Elektro-hydrauliskt manövrerad MFWD kopplas automatiskt ur då traktorns hastighet är över 23 km/h (14 mph).

Tryck ned MFWD-omkopplaren (B) för att koppla in MFWD i läge (C) och till läge (D) när du vill koppla ifrån MFWD. Kontrollampen (A) tänds när MFWD är inkopplad

OBS: När MFWD är inkopplad kommer 4WD-läget att förbli aktivt tills MFWD kopplas ur, även om motorn har stängts av.

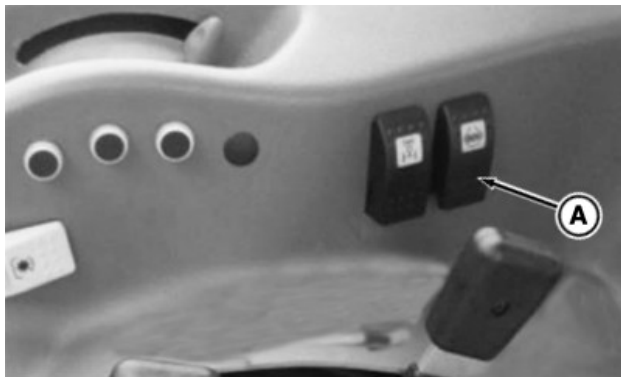
OBS: När traktorn bromsas kopplas MFWD in automatiskt, oberoende av MFWD-omkopplarens läge. När detta sker tänds inte kontrollampen (A).

Om omkopplaren för MFWD (B) hålls intryckt längre än 3 sekunder, kan MFWD vara permanent aktiverad, oberoende av fordonshastighet och bromsanvändning. I detta fall visas meddelandet "4WD PÅ" på den digitala displayen i ca 3 sekunder; indikatorn (A) lyser tills MFWD kopplas ur.

RA84036,0001125-67-08AUG17

Differentialspärr

Användning av differentialspärr



PY31890—UN—26AUG16

A—Omkopplare för differentialspärr

⚠ VARNING: Kör inte traktorn i hög hastighet och försök inte att svänga med traktorn när differentialspärren är inkopplad.

VIKTIGT: Förhindra skador på drivlinan genom att **INTE** koppla in differentialspärren när ett hjul slirar och det andra står stilla.

Om ett av hjulen börjar förlora dragkraft, koppla in differentialspärren med strömbrytaren (A).

VIKTIGT: Den elhydrauliska differentialspärren kopplar ur automatiskt när en individuell bromspedal är nedtrampad och kopplas till igen när pedalen har släppts upp. Tryck på brytaren för differentialspärren (A) igen för att koppla ur differentialspärren.

När traktorns hastighet överstiger 14 km/h (9 mph), kopplar den elhydrauliska differentialspärren ur automatiskt.

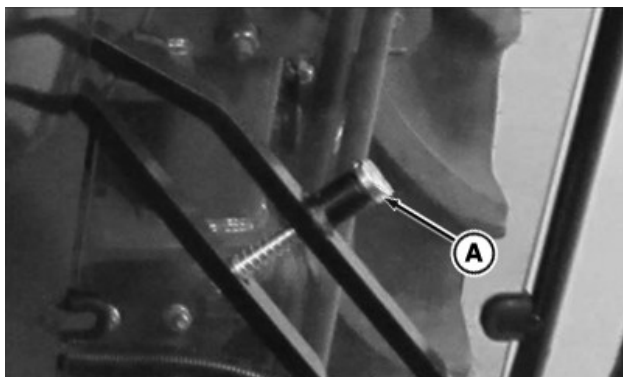
Ojämn dragning gör att den förblir inkopplad. När dragningen jämnas ut, kopplar differentialspärren ur genom en fjädermekanism. Om spärren inte kopplar ur, trampa först ned den ena bromspedalen och sedan den andra.

Om hjulen omväxlande slirar och åter får markgrepp, håll pedalen nedtrampad.

RA84036,0001124-67-08AUG17

Bromsar

Använda bromsar



A—Låssprint

⚠ VARNING: Lås hop bromspedalerna med hjälp av låsstiftet (A) innan traktorn körs på allmän väg. Använd bromsarna varsamt vid körning i högre hastigheter.

Använd de individuella bromsarna för att underlätta styrningen vid snäva svängar. Koppla loss bromspedalernas låsstift (A) och tryck endast ner en bromspedal.

För att stanna traktorn, trampa ner båda bromspedalerna.

VIKTIGT: Förebygg onödigt slitage genom att aldrig vila en fot på bromspedalerna under körning.

Minska hastigheten om lastens vikt överstiger traktorns, och vagnen inte är försedd med egna bromsar. Undvik att bromsa hårt. Rekommenderad transporthastighet återfinns i instruktionsboken för resp. redskap.

Var extra försiktig vid körning med släp på besvärliga underlag och vid svängning och inbromsning i upp- och nedförsbackar.

RA84036,0001123-67-08AUG17

Stanna traktorn



PY31893—UN—26AUG16

Fram-backspak (mekaniskt manövrerad) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31894—UN—26AUG16

Fram-backspak (elektriskt manövrerad) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34659—UN—13JUL17

Fram-backspak (mekaniskt manövrerad) (5GL och 5GL-N)



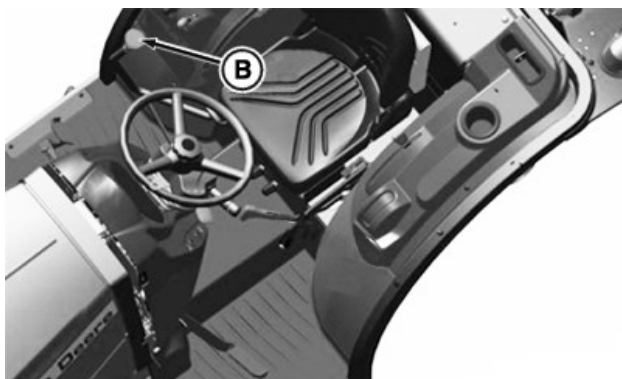
PY34660—UN—13JUL17

Fram-backspak (elektriskt manövrerad) (5GL och 5GL-N)

A—Fram-backspak

⚠ VARNING: Ansätt alltid parkeringsbromsen innan du stiger ur maskinen. Att lämna maskinen med ilagd växel och avstängd motor, utan att ansätta parkeringsbromsen, hindrar INTE traktor från att börja rulla.

1. Stanna traktorn med hjälp av bromsarna.
2. Ställ fram-backspaken (A) i neutralläge.



B—Växelspak

PY31895—UN—26AUG16

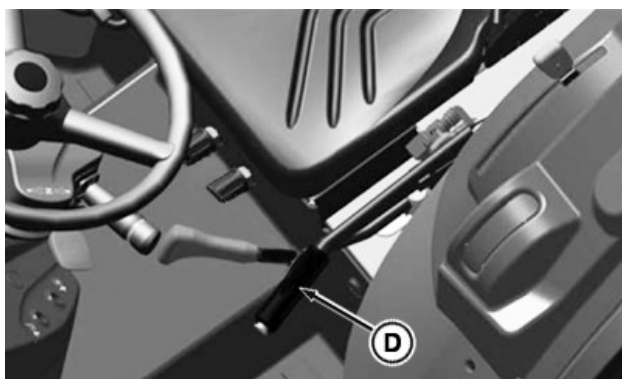
3. Ställ växelspaken (B) i neutralläge.



C—Skjutreglage

PY31896—UN—26AUG16

4. Sänk utrustningen till marken med lyftreglaget (C).



PY31897—UN—26AUG16



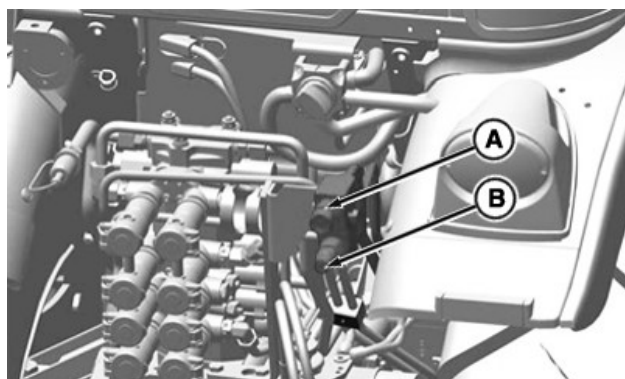
PY31898—UN—26AUG16

D—Parkeringsbromsspak
E—Kontrollampa, parkeringsbroms

5. Dra parkeringsbromsspaken (D) uppåt för att aktivera parkeringsbromsen. Spaken spärras i lyft läge och parkeringsbromsens kontrollampa (E) tänds.

MS76789,0000640-67-03OCT18

Hydrauliska vagnsbromsar



PY31900—UN—26AUG16

A—Kopplingar (högtrycksledning)
B—Kopplingar (lågtrycksledning)

Anslut tryckslangar till kopplingarna (A) och (B).

Trampa ner bromspedalerna för att aktivera den hydrauliska vagnsbromsen. Bromseffekten beror på hur kraftigt bromspedalen trampas ner.

⚠ VARNING: Kör aldrig släpvagnar med hydraulisk broms i en högre hastighet än 25 km/h (15 mph).

VIKTIGT: Genom att beakta följande punkter undviks onödig slitning på bromsarna:

Se till att tryckslangen är ordentligt ansluten. Vid körning i nedförsbacke, välj samma växel som vid körning uppför.

Kontrollera regelbundet den hydrauliska vagnsbromsen så att den alltid fungerar korrekt.

OBS: Traktorns parkeringsbroms påverkar den hydrauliska vagnsbromsen. Använd släpvagnen i enlighet med tillverkarens instruktioner. Detta är särskilt viktigt när släpvagnens parkeringsbroms används.



C—Kontrollampa

PY31901—UN—26AUG16

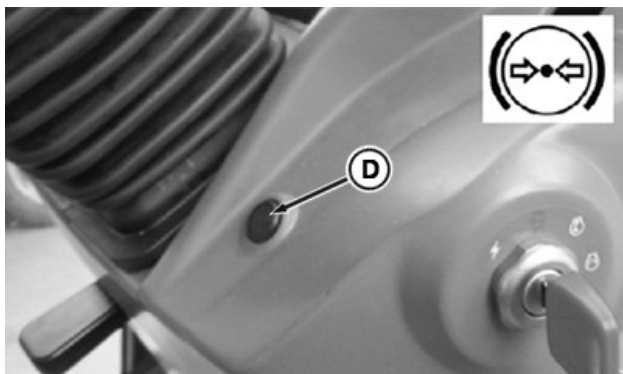
Kontrollampan (C) tänds när oljenivån i bromsbehållaren är låg.

Lamporna tänds i följande situationer:

- Trycket i systemet är lågt
- Parkeringsbromsen är åtdragen
- Ett trycktest utförs

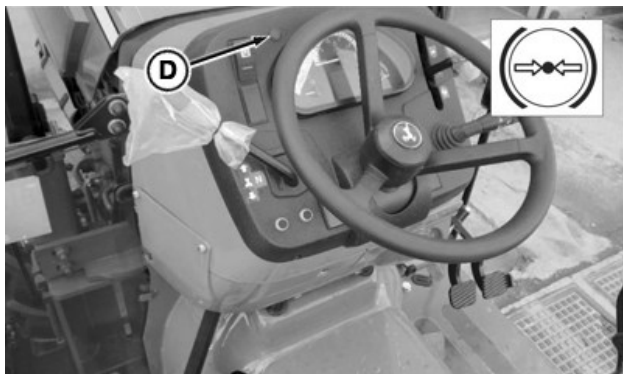
Test av vagnsbromsventil

Följ dessa steg för att kontrollera att vagnsbromsventilen och vagnsbromsarna fungerar.



PY31902—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42833—UN—11JUL17

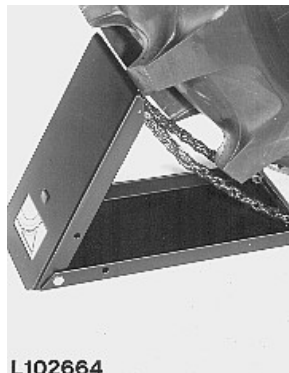
(5GL, 5GL-N)

D—Knapp (varningslampa för vagnsbromsventil)

- Med motorn igång, tryck på knappen för varningsljus/ test (D) (ljusen ska tändas).
- Håll knappen (D) intryckt och låt traktorn rulla något, sakta. Kontrollera att vagnsbromsen är aktiverad eller inte
- När vagnsbromsen inte är aktiverad, släpp knappen (D) och kör traktorn.

MS76789,0000641-67-03OCT18

Stoppkloss



L102664

L102664—UN—03JAN95

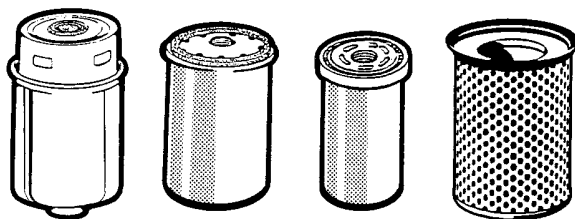
Placera stoppklossen framför eller bakom bakhjulet, vid parkering på sluttande mark.

RA84036,000111A-67-08AUG17

Växellåda - Allmänt

Minskning av bränsleförbrukning

Rätt service

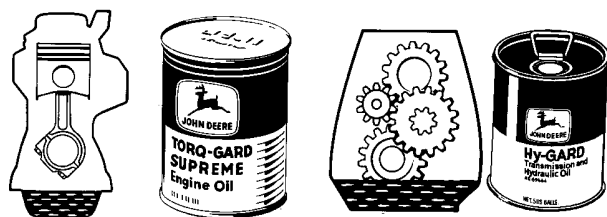


LX007829

LX007829—UN—15AUG94

Byt alltid ut luft-, bränsle-, motorolja- och transmissions-/hydrauloljaefiltren inom rätt tidsintervall. Se Service — Byte (sektion 220E) i den här instruktionsboken för korrekt serviceintervallschema.

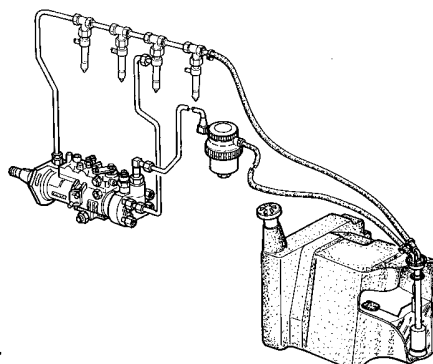
Använd endast John Deere originalfilter.



L103 642

L103642—UN—15AUG94

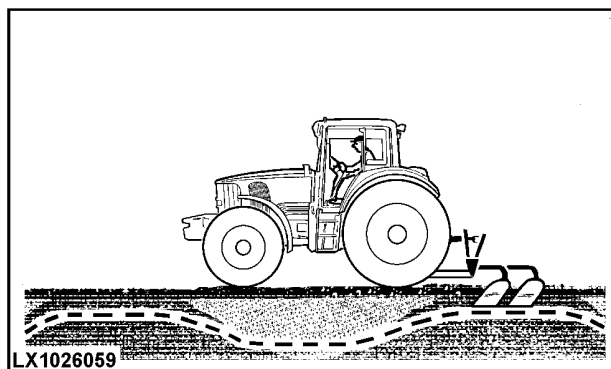
Använd endast rekommenderade oljor och smörjmedel. Se Bränsle, smörjmedel hydraulolja och kylmedel i (sektion 200) i den här instruktionsboken för specifika rekommendationer.



LX000347

LX000347—UN—15AUG94

Låt din John Deere-återförsäljare regelbundet kontrollera bränslesystemet.

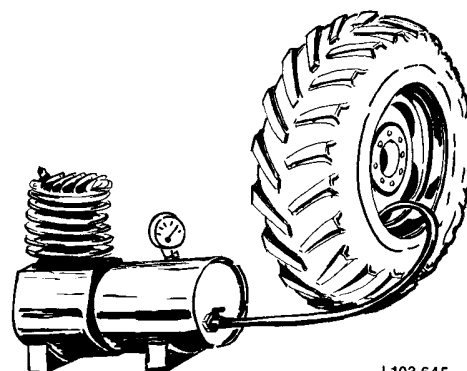


LX1026059

LX1026059—UN—18MAY01

Låt en John Deere återförsäljare kontrollera lyftreglaget regelbundet.

Kör med korrekt däcktryck

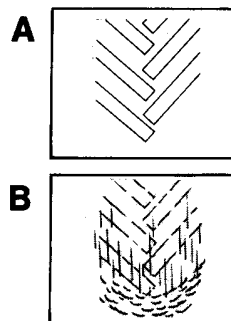


L103 645

L103645—UN—15AUG94

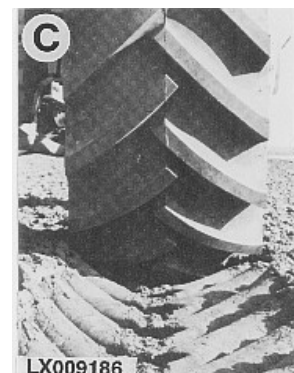
Anpassa däcktryck efter rådande arbets- och markförhållanden. Rådfråga din John Deere-återförsäljare eller lokala däckhandlare.

Välja rätt ballast



LX009185

LX009185—UN—01SEP94



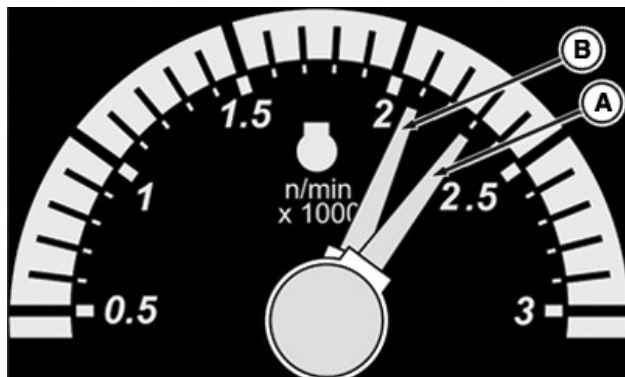
LX009186

LX009186—UN—01SEP94

A—För stor ballast
B—För liten ballast
C—Rätt ballast

Välj ballast för att uppnå 10 till 15% hjulslirning. Överbelasta inte och minska belastningen vid lätta arbeten.

Val av rätt växel



A—Motorvarvtal
B—Motor med belastning

PY31805—UN—09NOV16

arbetsvarvtalet i korrekt vridmomentkurva för att undvika stegring av motorn..

Vid lättare arbeten, lägg i en högre växel och kör motorn på ett lägre varvtal för att minska bränsleförbrukningen och slitaget.

Välj en växel som medför att motorvarvtalet (A) vid obelastad motor minskar med 150 till 250 varv/min jämfört med när traktorn manövreras och motorn belastas (B).

OBS: Vid lätta arbeten bör motorvarvtalet vara under 2000 v/min. Välj en växel som medför att motorvarvtalet minskas med 200–300 varv/min när traktorn används .

RA84036,0000F81-67-08AUG17

Kör alltid med högsta möjliga växel som håller

Körhastigheter

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/24- och 24/12-växlad transmission

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/24- och 24/12-växlad transmission																
GRUPP	VÄXEL		Körhastighet vid motorvarvtal på 2300 varv/min													
			Bakdäcksindex, radie (SRI)													
			600		580		575		560		550		525		500	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Låg	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		Hög	0,7	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3
	2	Låg	0,8	0,4	0,8	0,4	0,8	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		Hög	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,4	0,8	0,4
	3	Låg	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		Hög	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7
	4	Låg	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		Hög	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	Låg	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		Hög	3,0	1,8	2,9	1,7	2,9	1,7	2,8	1,7	2,8	1,7	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	Låg	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1	3,4	2,1	3,2	1,9	3,1	1,9
		Hög	4,3	2,6	4,2	2,6	4,1	2,5	4,0	2,4	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	Låg	5,4	3,3	5,2	3,2	5,2	3,2	5,0	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		Hög	6,3	3,9	6,1	3,7	6,1	3,7	5,9	3,6	5,8	3,6	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	Låg	7,8	4,8	7,5	4,6	7,5	4,6	7,3	4,5	7,2	4,4	6,8	4,2	6,5	4,0
		Hög	9,2	5,7	8,8	5,4	8,8	5,4	8,5	5,2	8,4	5,2	8,0	4,9	7,6	4,7
	1	Låg	11,3	7,0	10,9	6,7	10,8	6,7	10,6	6,5	10,4	6,4	9,9	6,1	9,4	5,8
		Hög	13,3	8,2	12,8	7,9	12,7	7,9	12,4	7,7	12,2	7,5	11,6	7,2	11,1	6,8
	2	Låg	16,2	10,2	15,7	9,7	15,5	9,6	15,1	9,3	14,9	9,2	14,2	8,8	13,5	8,3
		Hög	19,0	11,8	18,4	11,4	18,2	11,3	17,8	11,0	17,4	10,8	16,7	10,3	15,9	9,8
III	3	Låg	23,8	14,7	23,0	14,2	22,8	14,1	22,2	13,7	21,8	13,5	20,9	12,9	19,9	12,3
		Hög	28,0	17,3	27,0	16,7	26,8	16,6	26,1	16,2	25,6	15,9	24,5	15,2	23,3	14,4
	4	Låg	34,4	21,3	33,3	20,5	33,0	20,5	32,1	19,9	31,6	19,6	30,1	18,7	28,7	17,8
		Hög	40,4	25,1	39,1	24,2	38,7	24,0	37,7	23,4	37,0	22,9	35,4	21,9	33,7	20,9

Körhastigheter (GL)

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/24- och 24/12-växlad transmission

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/24- och 24/12-växlad transmission																
GRUPP	VÄXEL		Körhastighet vid motorvarvtal på 2300 varv/min													
			Bakdäcksindex, radie (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Låg	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		Hög	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	Låg	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		Hög	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	Låg	1,1	0,7	1,1	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		Hög	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	Låg	1,6	1,0	1,6	0,9	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8
		Hög	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	Låg	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		Hög	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
	2	Låg	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8
		Hög	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	Låg	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		Hög	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	Låg	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		Hög	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	Låg	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		Hög	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	Låg	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		Hög	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	Låg	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		Hög	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	Låg	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		Hög	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

Körhastigheter (GL, GN)

Körhastigheter, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12-växlad transmission

Körhastigheter, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12-växlad transmission																
GRUPP	VÄXEL		Körhastighet vid motorvarvtal på 2300 varv/min													
			Bakdäcksindex, radie (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1		1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
			1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2		2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
			2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3		3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
			3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4		4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
			4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1		3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
			3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2		5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
			5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
	3		7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
			7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9

Växellåda - Allmänt

III	4	7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
		11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
		11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
	1	10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
		10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
	2	14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
		14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
	3	21,1	13,11	20,0	12,4	19,5	12,1	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
		21,1	13,11	20,3	12,6	19,5	12,1	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
	4	30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3
		30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3

Körhastigheter (GL, GN)

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/24- och 24/12-växlad transmission

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/24- och 24/12-växlad transmission																
GRUPP	VÄXEL		Körhastighet vid motorvarvtal på 2300 varv/min													
			Bakdäcksindex, radie (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Låg	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		Hög	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	Låg	0,8	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		Hög	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	Låg	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		Hög	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	Låg	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,4	0,8	1,3	0,8
		Hög	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	Låg	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		Hög	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
	2	Låg	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,8	3,0	1,8	2,9	1,8
		Hög	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	Låg	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		Hög	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	Låg	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		Hög	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	Låg	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		Hög	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	Låg	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		Hög	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	Låg	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		Hög	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	Låg	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		Hög	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

Körhastigheter (GV, GN, GF)

Körhastigheter, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12-växlad transmission

Körhastigheter, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12-växlad transmission																
GRUPP	VÄXEL		Körhastighet vid motorvarvtal på 2300 varv/min													
			Bakdäcksindex, radie (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph

Växellåda - Allmänt

I	1	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2	2,2	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,7	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4	4,5	2,7	4,4	2,6	4,2	2,5	4,0	2,4	3,9	2,3	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1	3,7	2,2	3,6	2,1	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2	5,4	3,3	5,2	3,1	5,0	3,0	4,8	2,9	4,7	2,8	4,6	2,8	4,4	2,7
	3	7,9	4,7	7,6	4,5	7,3	4,4	7,0	4,2	6,8	4,1	6,7	4,0	6,3	3,9
	4	11,4	6,8	10,9	6,6	10,5	6,3	10,1	6,0	9,8	5,9	9,6	5,8	9,2	5,7
III	1	10,0	6,0	9,6	5,8	9,2	5,5	8,8	5,3	8,6	5,2	8,5	5,1	8,1	5,0
	2	14,6	8,8	14,0	8,4	13,5	8,1	12,9	7,7	12,6	7,5	12,3	7,4	11,8	7,3
	3	21,1	12,7	20,3	12,2	19,5	11,7	18,7	11,2	18,2	10,9	17,9	10,7	17,0	10,5
	4	30,5	18,3	29,4	17,6	28,2	16,9	27,0	16,2	26,3	15,8	25,8	15,5	24,7	15,3

Körhastigheter (GV, GN, GF)

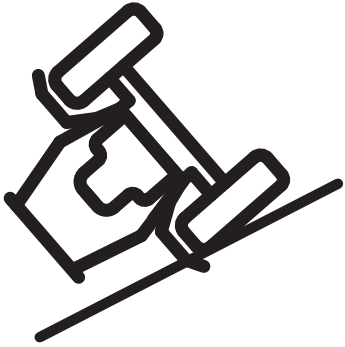
Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/24- och 24/12-växlad transmission

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/24- och 24/12-växlad transmission										
GRUPP	VÄXEL		575		550		525		500	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Låg	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		Hög	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3
	2	Låg	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		Hög	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5
	3	Låg	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		Hög	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,1	0,6
	4	Låg	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		Hög	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	Låg	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		Hög	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	Låg	3,6	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9
		Hög	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	Låg	5,2	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		Hög	6,0	3,6	5,8	3,5	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	Låg	7,5	4,5	7,1	4,3	6,8	4,2	6,5	4,0
		Hög	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,9	7,6	4,7
III	1	Låg	10,8	6,5	10,3	6,2	9,8	6,0	9,4	5,8
		Hög	12,6	7,6	12,1	7,3	11,5	7,1	11,0	6,8
	2	Låg	15,7	9,4	15,0	9,3	14,4	8,9	13,7	8,5
		Hög	18,4	11,0	17,6	10,9	16,8	10,4	16,0	9,9
	3	Låg	22,7	14,1	21,7	13,4	20,8	12,9	19,8	12,3
		Hög	26,7	16,5	25,5	15,8	24,3	15,0	23,2	14,4
	4	Låg	32,9	20,4	31,5	19,5	30,1	18,7	28,6	17,7
		Hög	38,6	23,9	36,9	22,9	35,2	21,8	33,6	20,8

Körhastigheter (GL-N) (hytt)

MS76789,0000642-67-03OCT18

Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark



RXA0103437—UN—01JUL09

Undvik hål, diken och hinder som kan orsaka att traktorn välter, särskilt på sluttningar. Undvik tvära svängar i uppförsbacke.

När man kör framåt ut ur ett dike, bort från ett ställe där traktorn kört fast eller uppför en brant backe, kan traktorn tippa över bakåt. Backa ut traktorn ur ett sådant läge om det är möjligt.

Vältrisen ökar markant vid smal däckinställning och höga hastigheter.

Inte alla förhållanden som kan leda till att traktorn välter har listats. Ge akt på situationer där stabiliteten kan påverkas.

I sluttningar kan man förlora kontrollen över maskinen och tippa. Detta kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i sluttningar kräver extra uppmärksamhet.

Ojämn terräng eller ojämn mark kan leda till att man förlorar kontrollen över maskinen och att den tippas, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i ojämn terräng och på ojämn mark kräver extra stor försiktighet.

Kör aldrig nära kanten till en sluttning, ett dike, en jordvall eller ett vattendrag. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul går över kanten eller om jorden rasar samman.

Välj en låg markfart så att du inte behöver stanna eller växla i en sluttning.

Undvik att starta, stanna eller svänga i sluttningar. Om däckslirar ska du koppla ur kraftuttaget och fortsätta långsamt rakt ner för sluttningen.

Kör långsamt och försiktigt i alla sluttningar. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller riktning, som skulle kunna få maskinen att tippa.

MS76789,0000608-67-11SEP18

Välja växel



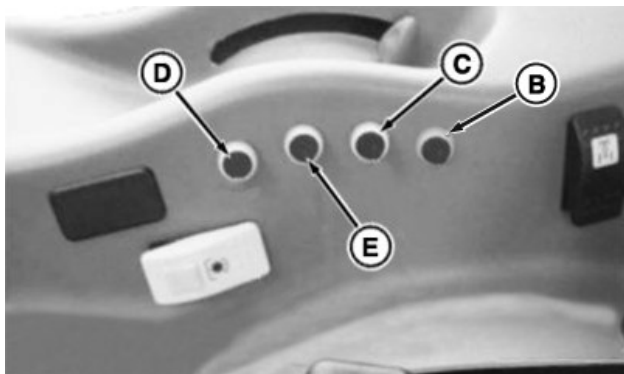
PY31880—UN—26AUG16

VIKTIGT: För att förlänga livslängden för kraftöverföringen och undvika överdriven jordkomprimering och rullande motstånd, undvik ballastning för KONTINUERLIG full effekt i växlar långsammare än B-2-växeln. Vid användning av MFWD, är det lämpligt med ballast till en långsammare växel.

Kör traktorn med valfri växel och ett motorvarvtal mellan 1500 varv/min och märkvarvtal 2300 varv/min. Inom dessa gränser kan motorn utsättas för full belastning. Använd en högre växel och ett lägre motorvarvtal vid arbeten med låg belastning. Detta sparar bränsle och minskar slitaget.

MS76789,0000609-67-11SEP18

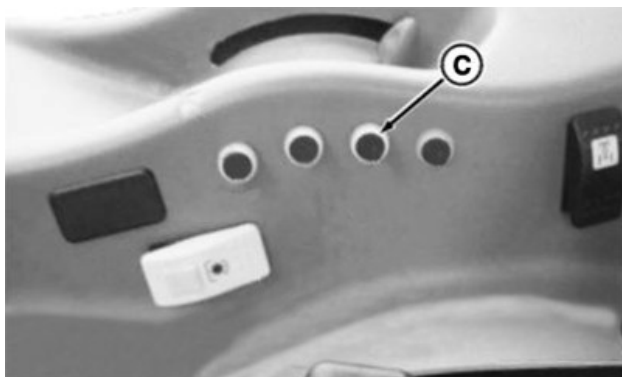
Farthållare



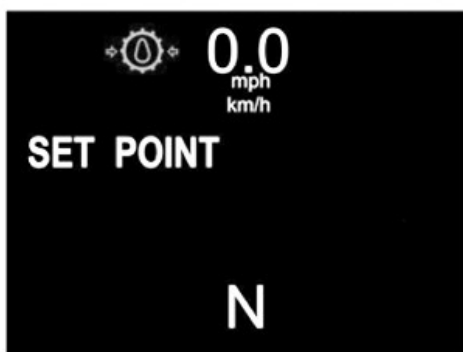
PY31881—UN—05DEC16

- B—Knapp minne 2
- C—Knapp för aktivering av farthållare och minne 1
- D—Öka motorvarvtalet
- E—Minska motorvarvtalet

Aktivering av farthållare



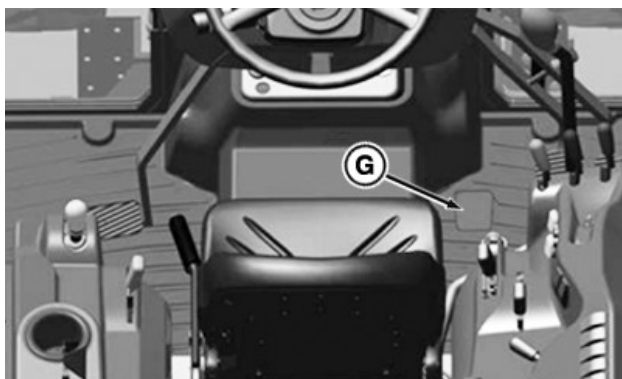
PY34661—UN—13JUL17



PY31882—UN—26AUG16

C—Knapp för aktivering av farthållare och minne 1

Med motorn igång, tryck på knappen (C) tills meddelandet börvärde visas på den digitala displayen.



PY31883—UN—26AUG16

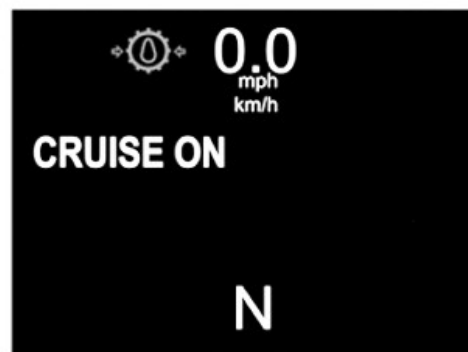


PY31884—UN—29AUG16

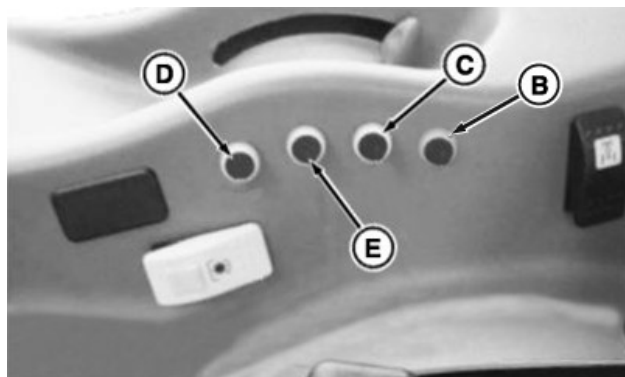
A—Handgasreglering

G—Gaspedal

Justera det önskade motorvarvtalet motorn med gaspedalen (G) eller med handgasreglaget (A).



PY31885—UN—26AUG16



PY31881—UN—05DEC16



PY31887—UN—26AUG16

B—Knapp minne 2

C—Knapp för aktivering av farthållare och minne 1

D—Öka motorvarvtalet

E—Minska motorvarvtalet

Tryck på knappen (C) längre än 3 sekunder för att bekräfta inställningen.

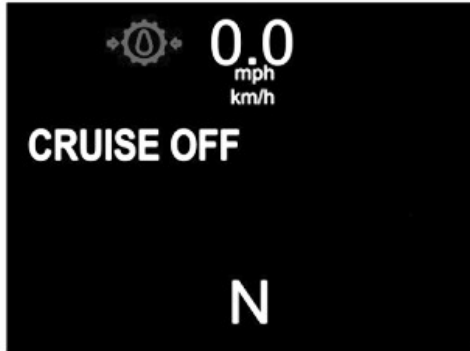
Meddelandet FARTHÅLLARE PÅ (CRUISE ON) visas på den digitala displayen och indikerar att farthållaren aktiveras. Om handgasreglaget eller fotgaspedalen släpps, hålls motorns varvtal på det lagrade värdet.

Motorns varvtal kan korrigeras i steg om 25 varv/min genom att trycka på knapparna öka mototvarvtal (D) och minska motorvarvtal (E). Använd knapp (D) för att öka varvtalet eller knapp (E) för att minska varvtalet. Det

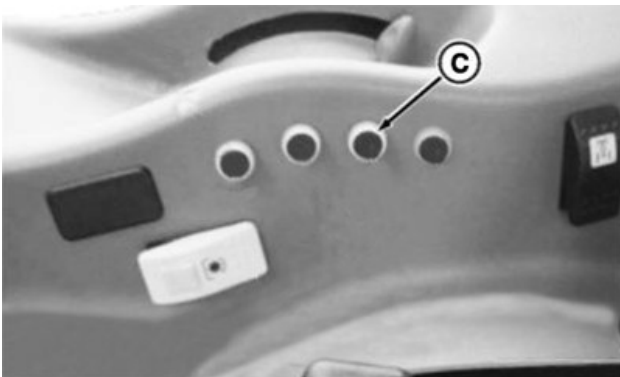
aktuella motorvarvtalet blir sedan lagrat som normalvärde.

För att ändra motorvarvtalet, tryck på aktivering av farthållare och minne 1-knappen (C) i mer än 3 sekunder. Meddelandet NYTT VARVTAL/MIN SPARAT visas på den digitala displayen.

Inaktivering av farthållare



PY31888—UN—26AUG16



PY34661—UN—13JUL17

C—Aktivering av farthållare och funktionen minne 1

Tryck på aktivering av farthållare och minne 1-knappen (C) i mindre än 3 sekunder för att stänga AV farthållaren. Meddelandet FARTHÅLLARE AV (CRUISE OFF) visas på den digitala displayen.

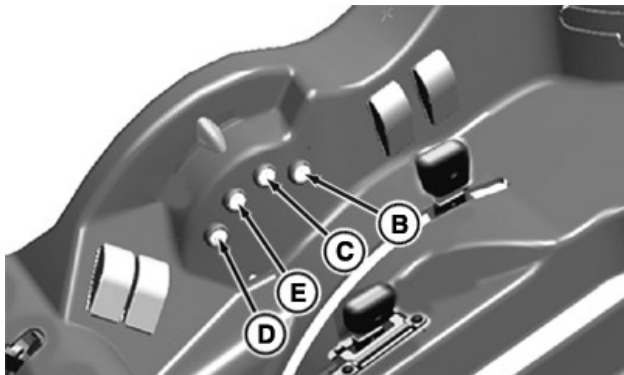
OBS: När farthållaren är PÅ och när traktorn kör snabbare än 14 km/h, stängs farthållaren av när man trampar ner bromspedalerna (båda eller bara en sida). Inställningarna för farthållaren kommer att försvinna efter att traktorn stängs AV.

MS76789,000060A-67-11SEP18

Manuell justering av minnen för motorvarvtal MEM1/MEM2 (tillval)



PY31993—UN—09NOV16



PY31994—UN—09NOV16

- B—Knapp minne 2
- C—Knapp minne 1
- D—Knapp öka varvtal
- E—Knapp minska varvtal

Uppnå det önskade motorvarvtalet motorn med handgasreglaget eller gaspedalen.

- För att spara motorvarvtalet i motorvarvtalsminne 1, tryck på minne 1-knappen (C) i mer än tre sekunder.
- För att spara motorvarvtalet i motorvarvtalsminne 2, tryck på minne 2-knappen (B) i mer än tre sekunder.

När det nya värdet sparats i motorvarvtalsminnet, visas bekräftelsemeddelandet SET POINT på instrumentpanelens display.

Motorvarvtalsminnet aktiveras automatiskt efter att lagringen har sparats. Motorvarvtalen förblir lagrade och tillgängliga för följande motorstarter.

MS76789,000060B-67-11SEP18

PowrReverser-växellåda

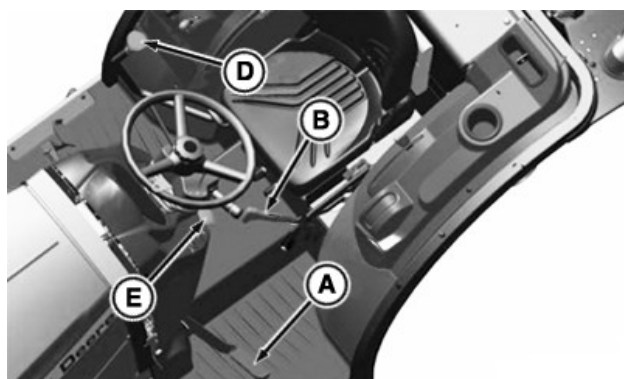
Växling

24/12 PowrReverser-Transmission (5GV, 5GN, 5GF, 5GL och 5GL-N)

Grupp-, hastighet-, mekanisk fördelar- och elektrohydrauliska hög-låg-växlingar:

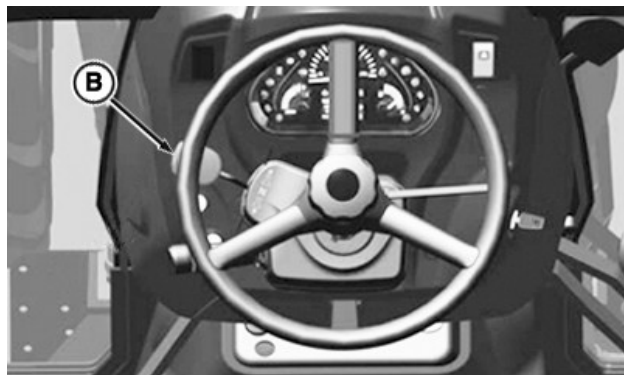
VIKTIGT: Undvik onödigt slitage genom att aldrig vila med foten på kopplingspedalen under körning.

För att undvika transmissionsskador, ändra aldrig gruppväxelspakens läge medan traktorn körs.



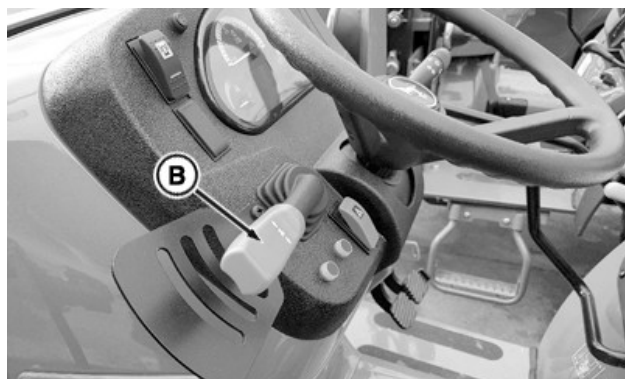
PY31870—UN—26AUG16

A—Kopplingspedal
B—Gruppväxelspak
D—Växelspak
E—Fram-backspak



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31874—UN—26AUG16



APY05004—UN—15MAR18

(5GL, 5GL-N)

B—Fram-backspak

För att undvika transmissionsskador, ändra aldrig gruppväxelspakens läge medan traktorn körs.

Tryck ner kopplingspedalen och stanna traktorn innan gruppväxelspaken förflyttas. Om oljetemperaturen är låg bör man bara byta växelgrupp när växelspaken är i neutralläge.

Fram-backspaken (B) har tre lägen:

- Framåt
- Neutralläge
- Backning

Fram-backspaken (B) och växelspaken kan växlas under körning utan att kopplingspedalen trampas ned.

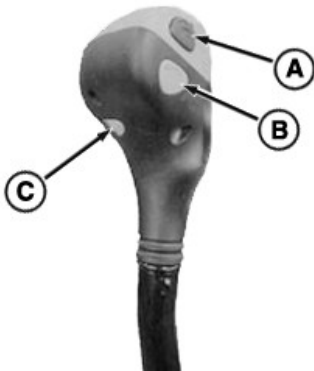
- Tryck spaken (B) framåt från neutralläget för att köra framåt.
- Dra spaken (B) bakåt från neutralläget för att backa.

⚠ WARNING: Om en grupp och en växel väljs när motorn är igång och frambackspaken inte är i neutralläge, sätts traktorn i rörelse.

På traktorer med 24/12-växlad transmission måste alltid parkeringsbromsen ansättas och växelspaken föras till neutralläget innan motorn startas om.

SD74272,00016FB-67-03OCT18

Elektrohydraulisk hög-låg (24/12 - växlad Transmission) (beroende på utrustning)



PY31875—UN—26AUG16

A—Hög hastighet**B—Låg hastighet****C—Frikopplingsknapp (endast traktorer med 24/12-växlad transmission)**

Hög- eller låg-växeln aktiveras genom att använda strömbrytare (A) eller (B) på växelspaken.

När brytaren (C) trycks, frigörs kopplingen och det går att växla upp eller ner. Efter att brytaren (C) släppts upp är kopplingen inkopplad.



PY31879—UN—26AUG16

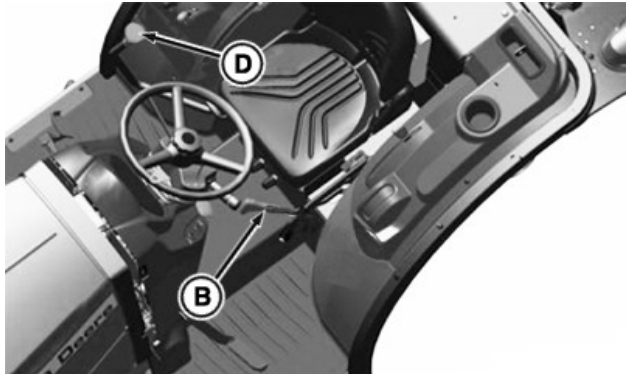
F—Kontrollampa

Den elektrohydrauliska hög-låg-transmissionen kan växlas i valfri växel, med hjälp av växlar på växelspaken. Den kan växlas under körning under belastning utan att kopplingen används, från lågt till högt varvtal och tvärtom.

När högt varvtal väljs, tänds kontrollampan (F) på instrumentpanelen.

SD74272,00016FC-67-01OCT18

Manövrering av transmissionens växelspakar



PY31876—UN—26AUG16

B—Gruppväxelspak**D—Växelspak**

Växelspaken (D) manövreras i ett H-mönster.

- Mittläget är neutralläget.
- Flytta spaken från neutralläge till vänster och framåt för att lägga i ettans växel.
- Flytta spaken från neutralläge till vänster och bakåt för att lägga i tvåans växel.
- Flytta spaken från neutralläge till höger och framåt för att lägga i treans växel.
- Flytta spaken från neutralläge till höger och bakåt för att lägga i fyrans växel.

Gruppväxling (alla traktorer)

Transmissionens gruppväxelspak (B) har tre lägen:

- Framåt är nedre värdet.
- Bakåt är övre värdet.
- Till höger och framåt är krypväxel.

RA84036,000111D-67-08AUG17

Mekanisk växellåda

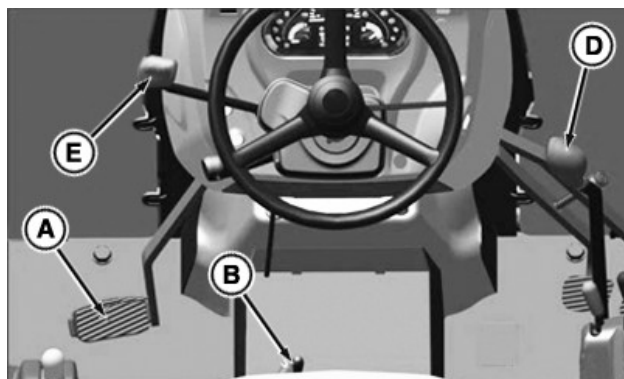
Växling

12/12 mekanisk transmission (5GV, 5GN, 5GF)

Grupp-, hastighet-, mekanisk fördelar- och elektrohydrauliska hög-låg-växlingar:

VIKTIGT: Undvik onödigt slitage genom att aldrig vila med foten på kopplingspedalen under körning.

För att undvika transmissionsskador, ändra aldrig gruppväxelspakens läge medan traktorn körs.



(5GV, 5GN, 5GF)

- A—Kopplingspedal
- B—Gruppväxelspak
- C—Mekanisk hög-låg växelspak
- D—Växelspak
- E—Fram-backspak

Trampa ner kopplingspedalen (A) och stanna traktorn innan du växlar med gruppväxelspaken (B) eller fram-backspaken (E).

Trampa ned kopplingspedalen (A) innan växling med växelspaken (D). Växlarna (1), (2), (3) och (4) kan läggas i under körning.

Trampa ned kopplingspedalen (A) före växling med Hög-Låg-växelspaken (C). Den mekaniska Hög-Låg kan växlas under körning.

Släpp upp kopplingspedalen långsamt så överförs kraften jämnt.

Fram-backspak



PY31872—UN—26AUG16

Mekaniskt manövrerad - (5GV, 5GN, 5GF)

T—Fram-backspak

Fram-backspaken (T) har tre lägen:

- Framåt
- Neutralläge
- Backning

Trampa ner kopplingspedalen och flytta sedan spaken (T) i önskad riktning:

- Tryck spaken framåt från neutralläget för att köra framåt.
- Dra spaken bakåt från neutralläget för att backa.

24/24 mekanisk transmission (mekanisk hög-låg) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL och 5GL-N)

Grupp-, hastighet-, mekanisk fördelar- och elektrohydrauliska hög-låg-växlingar:

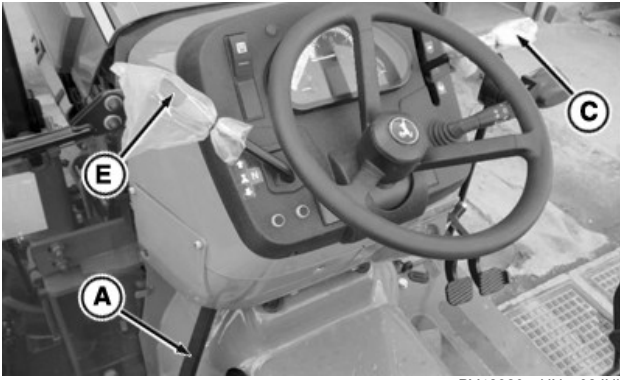
VIKTIGT: Undvik onödigt slitage genom att aldrig vila med foten på kopplingspedalen under körning.

För att undvika transmissionsskador, ändra aldrig gruppväxelspakens läge medan traktorn körs.



PY31877—UN—21SEP16

Mekanisk hög-låg växelspak - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42829—UN—02JUL17

Mekanisk hög-låg växelspak - (5GL, 5GL-N)

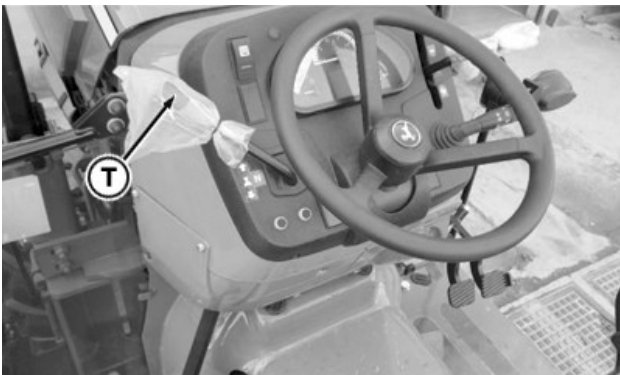
- A—Kopplingspedal
- B—Gruppväxelspak
- C—Mekanisk hög-låg växelspak
- D—Växelspak
- E—Fram-backspak

Fram-backspak



PY31872—UN—26AUG16

Mekaniskt manövrerad - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42830—UN—02JUL17

Mekaniskt manövrerad - (5GL, 5GL-N)

- T—Fram-backspak

Fram-backspaken (T) har tre lägen:

- Framåt
- Neutralläge
- Backning

Trampa ner kopplingspedalen och flytta sedan spaken (T) i önskad riktning:

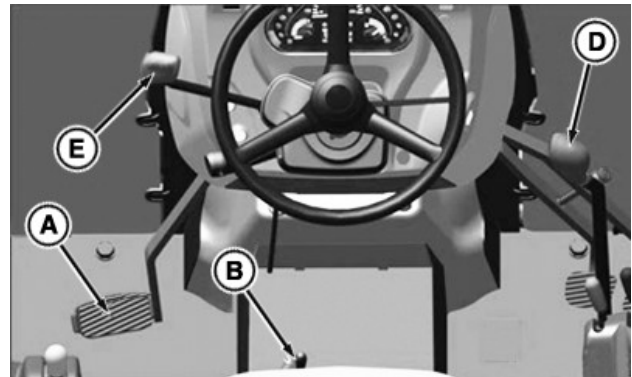
- Tryck spaken framåt från neutralläget för att köra framåt.
- Dra spaken bakåt från neutralläget för att backa.

24/24 mekanisk transmission (elhektrohydraulisk hög/låg) (5GV, 5GN, 5GF)

Grupp-, hastighet-, mekanisk fördelar- och elektrohydrauliska hög-låg-växlingar:

VIKTIGT: Undvik onödigt slitage genom att aldrig vila med foten på kopplingspedalen under körning.

För att undvika transmissionsskador, ändra aldrig gruppväxelspakens läge medan traktorn körs.



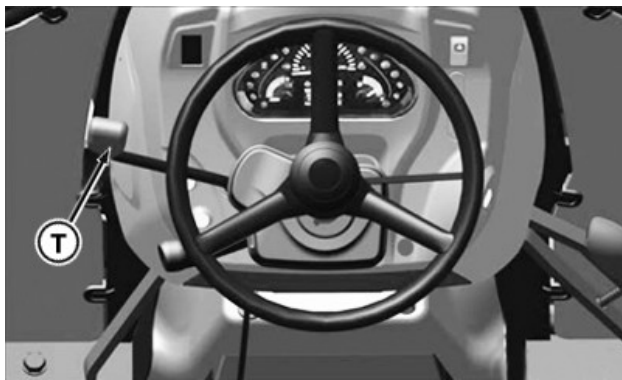
PY31871—UN—26AUG16

- A—Kopplingspedal
- B—Gruppväxelspak
- D—Växelspak
- E—Fram-backspak

Trampa ner kopplingspedalen (A) och stanna traktorn innan du flyttar gruppväxelspaken (B) och fram-backspaken (E).

Trampa ned kopplingspedalen (A) innan växling med växelspaken (D). Växlarna (1 — 4) kan växlas under körning

Fram-backspak



PY31872—UN—26AUG16

Mekaniskt manövrerad - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42830—UN—02JUL17

Mekaniskt manövrerad - (5GL, 5GL-N)

T—Fram-backspak

Fram-backspaken (T) har tre lägen:

- Framåt
- Neutralläge
- Backning

Trampa ner kopplingspedalen och flytta sedan spaken (T) i önskad riktning:

- Tryck spaken framåt från neutralläget för att köra framåt.
- Dra spaken bakåt från neutralläget för att backa.

SD74272,00016FE-67-08OCT18

Mekanisk hög-låg (24/24 - växlade Transmission) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL, och 5GL-N)



PY31877—UN—21SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42832—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

C—Spak

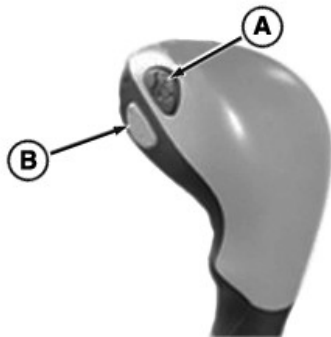
Den mekaniska Hög-Låg-transmissionen finns tillgänglig som tillval till 24/24-växlade transmissionen.

När kopplingspedalen är uppsläppt kan den mekaniska Hög-Låg-transmissionen växlas i valfri växel. Den kan också växlas under körning och från högt till lågt varvtal med hjälp av spaken (C).

- Spaken framåt är högt varvtal.
- Spaken bakåt är lågt varvtal.

SD74272,00016FF-67-03OCT18

Elektrohydraulisk hög-låg (24/24 - växlad transmission) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31878—UN—26AUG16



PY31879—UN—26AUG16

A—Hög hastighet
B—Låg hastighet
F—Kontrollampa

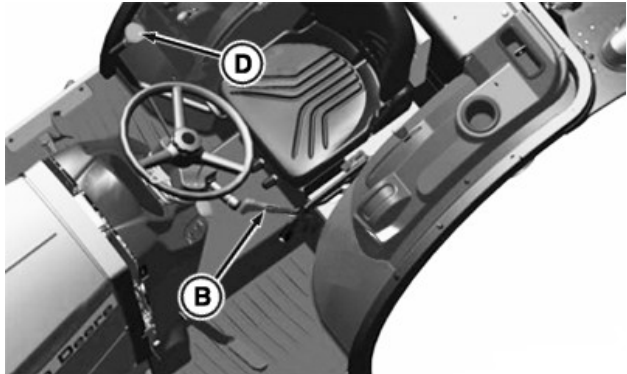
Den elektrohydrauliska Hög-Låg-transmissionen finns tillgänglig som tillval till 24/24-växlade transmissionen.

Den elhydrauliska hög/låg-transmissionen kan växlas till alla växlar med hjälp av knapparna (A) och (B) på växelspaken. Den kan växlas under körning under belastning utan att kopplingen används, från lågt till högt varvtal och tvärtom.

När högt varvtal väljs, tänds kontrollampan (F) på instrumentpanelen.

MS76789,0000607-67-01OCT18

Manövrering av transmissionens växelspakar



PY31876—UN—26AUG16

B—Gruppväxelspak
D—Växelspak

Växelspaken (D) manövreras i ett H-mönster.

- Mittläget är neutralläget.
- Flytta spaken från neutralläge till vänster och framåt för att lägga i ettans växel.
- Flytta spaken från neutralläge till vänster och bakåt för att lägga i tvåans växel.
- Flytta spaken från neutralläge till höger och framåt för att lägga i treans växel.
- Flytta spaken från neutralläge till höger och bakåt för att lägga i fyrans växel.

Gruppväxling (alla traktorer)

Transmissionens gruppväxelspak (B) har tre lägen:

- Framåt är nedre värdet.
- Bakåt är övre värdet.
- Till höger och framåt är krypväxel.

RA84036,000111D-67-08AUG17

Kraftuttagsaxel och lyft

Max. lyftkraft

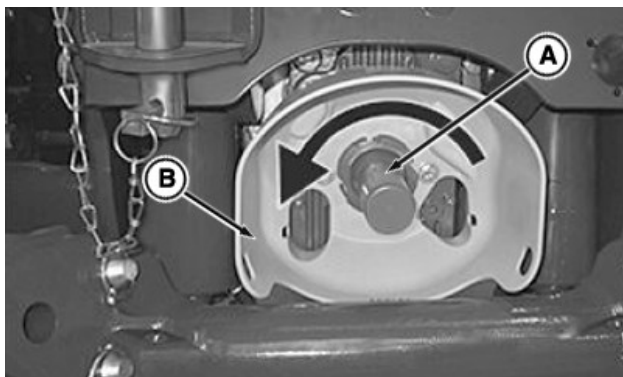
Information om maximal lyftkraft finns i sektionen
Specifikationer (sektion 500A) i den här
instruktionsboken.

*OBS: Se till att de lagstadgade kraven gällande
axelbelastning och däckens belastningskapacitet
uppfylls. På grund av dessa lagstadgade krav, kan
det hända att den maximala tillåtna lyftkraften är
mindre än det värde som uppges här.*

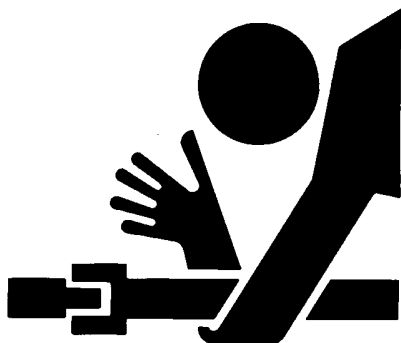
RA84036,000112A-67-09AUG17

Krafttuttagsaxel - Allmän information

Främre kraftuttag — Kraftuttagsskydd



PY34474—UN—07DEC16
Skyddskåpa och kraftuttagsskydd



TS276—UN—23AUG88

A—Skyddslock
B—Kraftuttagsskydd

! WARNING: Avlägsna skyddskåpan (A) endast när ett kraftuttagsdrivet redskap ska monteras.

Sätt tillbaka skyddskåpan direkt efter att redskapet har avlägsnats.

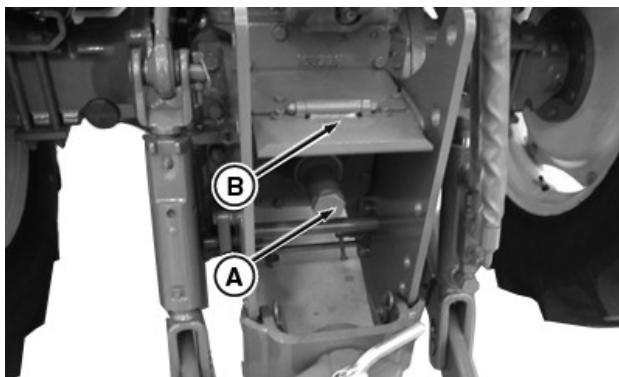
! WARNING: Använd kraftuttagsaxeln endast om det finns ett kraftuttagsskydd (B). Stäng av kraftuttaget innan redskapet höjs.

! WARNING: Den max. tillåtna vinkeln för vridning på kardanaxeln måste fastställas innan kraftuttaget används. Under drift får det inte finnas någon kontakt mellan kraftuttagsskyddet och kardanaxeln.

Använd handskar när kraftuttaget ansluts.

RA84036,0001150-67-09AUG17

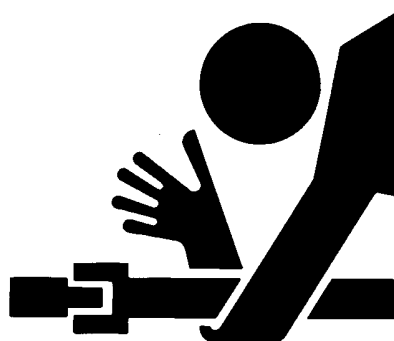
Kraftuttagsskydd



PY28220—UN—25AUG16



PY28221—UN—25AUG16



TS276—UN—23AUG88

A—Kraftuttagskåpa
B—Skyddsplåt
C—Skydd

! WARNING: Avlägsna kraftuttagskåpan (A) endast när kraftuttaget ska tas i drift.

Så snart kraftuttagsdrivna redskap avlägsnas, sätt tillbaka kåpan över kraftuttagets axeltapp igen.

Huvudkåpan (B) kan fällas upp om ett redskap ska anslutas, men måste fällas ner igen efteråt. Flera av de olika typerna av kraftuttagsskydd visas inte här.

! WARNING: Manövrera kraftuttaget endast om inte skyddet är monterat i den position som bilden visar. Stäng av kraftuttaget innan redskapet höjs.

! WARNING: Innan krafttuttaget används, måste först den max. tillåtna vinkeln för rörligheten för den telskoperande kraftöverföringen fastställas. Under drift får det inte finnas någon kontakt mellan krafttutttagsskyddet och kraftöverföringen av teleskoptyp. Detta är viktigt vid svängning runt hörn.

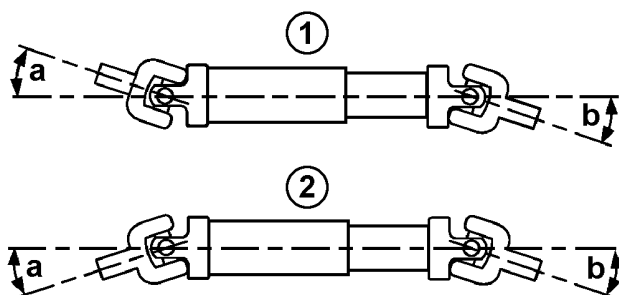
Med typ 3 krafttuttag (diameter 45 mm, 20 splines), är spelet i krafttuttagsskyddets yta begränsat. Tänk på detta vid drift; undvik onödiga skador.

Använd handskar när krafttuttaget ansluts.

! WARNING: Sätt alltid ett skydd (C) på kraftöverföringen av teleskoptyp vilket förhindrar att den vrids med axeln. Använd kraftöverföringen av teleskoptyp endast om skyddet är monterat. Det täcker krafttuttagsaxeln fullkomligt och vrids inte med axeln.

RA84036,0001148-67-09AUG17

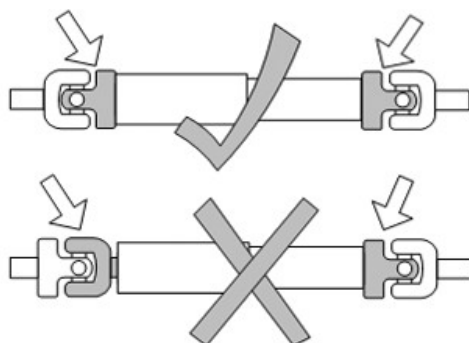
Bruksanvisning



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Rörlighet för kraftöverföring av teleskoptyp



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Rikta gafflarna korrekt

1—Placering i Z-form
2—Placering i W-form

Vinklarna (a) och (b) vid kardanknutarna måste vara lika stora vid kraftöverföringens båda ändar.

Vid arbeten där detta inte är fallet (t.ex. vid skarpa kurvtagningar när krafttuttaget är tillkopplat) lämpar sig bruket av kardanknutar med konstant vinkelhastighet.

OBS: I de två schematiska ritningarna har inga skydd tagits med. Kraftöverföringar av teleskoptyp får aldrig användas utan skydd.

VIKTIGT: Endast de arbetsförhållanden som beskrivs i instruktionsböckerna för de olika redskapen är tillåtna. Detta gäller särskilt max. tillåten vinkel för länk, användning av frihjulskopplingar och överbelastningskopplingar, och föreskriven överlappning när formade rör skjuts ihop.

VIKTIGT: Innan ett krafttuttagsdrivet redskap används, säkerställ att kraftöverföringen av teleskoptyp smörjs regelbundet. Följ instruktionerna i instruktionsboken från tillverkaren.

VIKTIGT: På flerkomponentskraftöverföringar av teleskoptyp måste gaffeln på vardera ände riktas som på bilden. Gafflarna på respektive ände får INTE vara 90° i förhållande till varandra, i enlighet med bilden Rikta in gafflarna korrekt.

RA84036,0001149-67-09AUG17

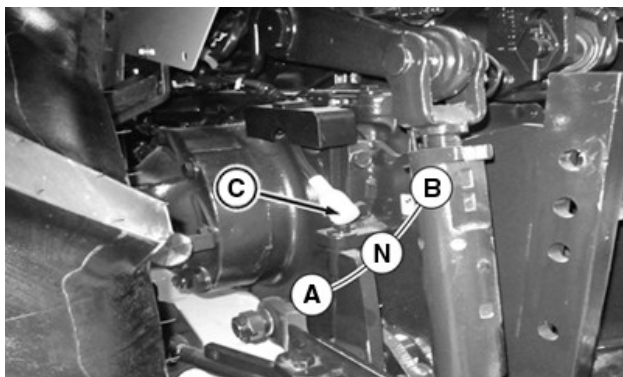
Automatisk avstängningsfunktion för krafttuttag

OBS: Krafttuttagssystemet är utrustat med säkerhetsfunktioner som automatiskt kopplas ur när föraren lämnar sätet.

Om krafttuttagssystemet måste användas under stationärt arbete (utan att föraren sitter i sätet). Se sektionen Användning av bakre krafttuttaget i denna sektion för mer information.

RA84036,000114A-67-09AUG17

Val av krafttuttagsvarvtal



PY28226—UN—25AUG16

A—Krafttuttagsvarvtal 540 varv/min
N—Neutralläge
B—Krafttuttagsvarvtal 540E/1000 varv/min
C—Spak

Välj krafttuttagsvarvtal med spaken (C) om traktorn är utrustad med krafttuttaget 540 och 540E/1000. Spaken sitter på traktorns baksida. Flytta spaken till läget (A) för 540 eller till det bakre läget (B) för 540E/1000. Läget (N) är neutral. Om traktorn är utrustad endast med ett kraftuttag med ett varvtal, finns inte spaken (C).

VIKTIGT: Spaken för val av krafttuttagsvarvtal får endast användas då ingen utrustning är kopplad till krafttuttaget.

RA84036,000114F-67-09AUG17

den sitter fast på krafttuttaget. Fäll ner krafttuttagsskyddet.

4. Se till att alla kåpor är på plats och i gott skick. Använd krafttuttaget endast om huvudkåpan är korrekt monterad. Med motorn AVSTÄNGD kontrolleras att kraftöverföringsaxelns skyddsror roterar fritt. Smörj eller reparera efter behov.
5. Kontrollera noggrant med avseende på hinder. Se till att trepunktslyften är låst i sitt övre läge när den inte används.

RA84036,000114B-67-09AUG17

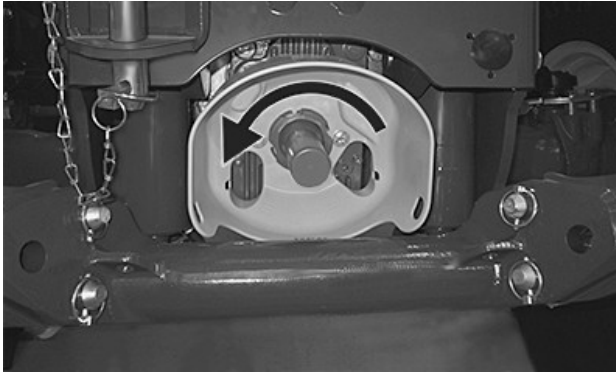
Tillkoppling av krafttuttagsdrivna redskap

- ! VARNING:** Stäng av motorn och koppla ur krafttuttaget innan all krafttuttagsdriven utrustning ansluts.
- ! VARNING:** Tröga redskap stannar inte direkt när krafttuttagets reglagespak sätts i avstängt läge. Gå **INTE** för nära redskapet medan det varvar ner. Utför inget arbete på redskapet förrän det har stannat helt.
- ! VARNING:** Förvissa dig om att krafttuttaget är urkopplat och stillastående, traktorns motor avstängd och startnyckeln uttagen, innan ett krafttuttagsdrivet redskap, trepunktslyft eller kardanaxel rengörs, justeras eller smörjs.

1. Vrid av tändningen för att stanna motorn.
2. Koppla redskapet till traktorn före krafttuttagsaxeln. Spärra trepunktslyften i upphöjt läge när den inte används.
3. Vrid krafttuttagskåpan uppåt för spelrum. Med motorn avstängd vrids vid behov krafttuttaget lite för hand för att rikta in tandningen. Koppla drivaxeln till krafttuttagsaxeln. Dra i drivaxeln för att kontrollera att

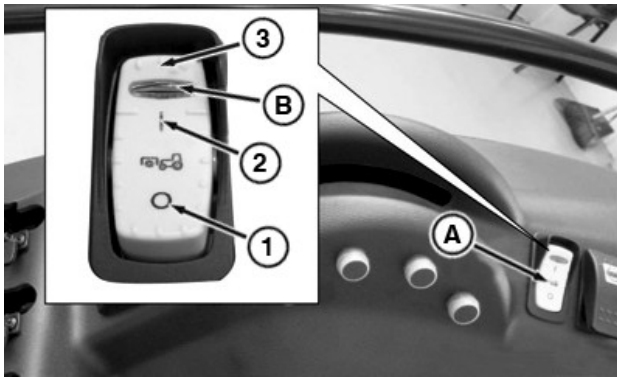
Främre kraftuttag

Främre kraftuttag



AGCPDJ0047—UN—13JAN14

! VARNING: Det moturs roterande främre kraftuttaget använder en axeltapp med sex splines och arbetar med ett märkvarvtal på 1000 varv/min (motorvarvtal, 2060 varv/min).



PY34700—UN—29MAY17



PY28141—UN—10NOV16

A—Vippströmbrytare
B—Kontrollampa
R3—Displaymeddelande på rad
1—Position 1
2—Position 2
3—Position 3

Manövrering av det främre kraftuttaget (alla modeller):

! VARNING: Koppla alltid ur kraftuttaget då det inte används.

Trögdrivna redskap stannar inte direkt när ett kraftuttag kopplas från. Gå **INTE** för nära redskapet medan det varvar ner. Utför inget arbete på redskapet förrän det har stannat helt.

Slå PÅ kraftuttaget:

För att tillkoppla kraftuttaget, ställ reglaget (A) i läge (2), ställ det sedan i läge (3).

Läge (3) är instabilt och reglaget återgår alltid till läge (2).

Tryck in reglaget (A) till läge (1) för att koppla från kraftuttaget.

Kraftuttaget börjar rotera och kontrollampen (B) tänds. Meddelandet FRÄMRE KRAFTUTTAGE PÅ visas på raden (R3) på den digitala monitorn.

Det aktuella varvtalet hos det främre kraftuttaget visas på raden (R3) på den digitala displayen om den har valts i menyn.

Stäng AV kraftuttaget:

Ställ vippbrytaren (A) i läge (1), kontrollampa (B) är släckt.

Meddelandet FRÄMRE KRAFTUTTAGE AV visas på raden (R3) på den digitala monitorn.

OBS: Om motorn stängs av medan det främre kraftuttaget är igång, måste, för att slå på motorn igen, främre kraftuttaget stängas av genom att trycka på vippbrytaren (A).

Främre kraftuttag	Motorvarvtal	Instrumentpanel-sinställning
1000 varv/min	2200 varv/min	485

VIKTIGT: Kraftuttagssystemet är utrustat med säkerhetsfunktioner som automatiskt kopplas ur när föraren lämnar sätet (inom 7 sekunder)

Följ stegen nedan om kraftuttagssystemet måste användas vid stationärt arbete (utan att föraren sitter i sätet).

Initiala villkor:

Traktorns hastighet = 0 km/h

Kraftuttagsstatus = PÅ

b) Tillstånd 1

Sätet lämnas med kraftuttaget PÅ, ringsignalen är PÅ och reglagets kontrollampa (B) börjar blinka snabbt.

Inom 7 sekunder måste kraftuttaget återtillkopplas genom att ställa reglaget på läge (3). Kraftuttagets kontrollampa (D) blinkar långsamt och ringsignalen upphör.

Om kraftuttaget inte återtillkopplas genom att reglaget ställs på läge (3), stannar kraftuttaget, kraftuttagskontrollampa (D) slocknar och reglages kontrollampa (B) slocknar.

För att starta kraftuttaget igen flyttas kraftuttagsreglaget till läge (1) och sedan till läge (2).

c) Tillstånd 2

Innan sätet lämnas, tryck in reglaget (A) till läge (3), kraftuttaget är PÅ, kontrollampan (B) börjar blinka snabbt och ringsignalen är AV.

Om föraren lämnar sätet inom 5 sekunder, fortsätter kraftuttaget att vara tillkopplat och kontrollampan (B) börjar blinka långsamt.

Om föraren inte lämnar sätet inom 5 sekunder, fortsätter kraftuttaget att vara tillkopplat och kontrollampan (B) lyser.

RA84036,0001151-67-09AUG17

Bakre kraftuttag

Användning av bakre kraftuttag (mekanisk version)

OBS: Om kraftuttagets kopplingsspak är i inkopplat läge, kan motorn inte startas.



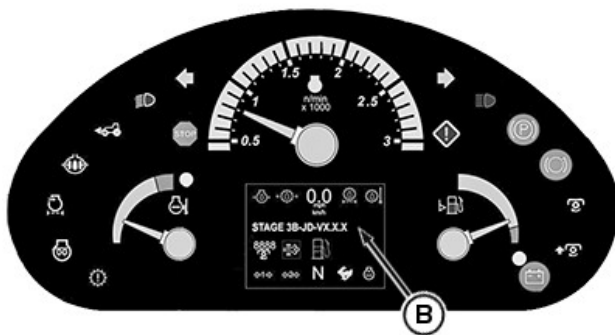
PY28222—UN—11NOV16

A—Handgasreglage

1. Starta motorn med hjälp av handgasreglaget (A) och välj rätt varvtal för kraftuttagsdrift.

Kraftuttagets märkvarvtal uppnås vid följande motorvarvtal:

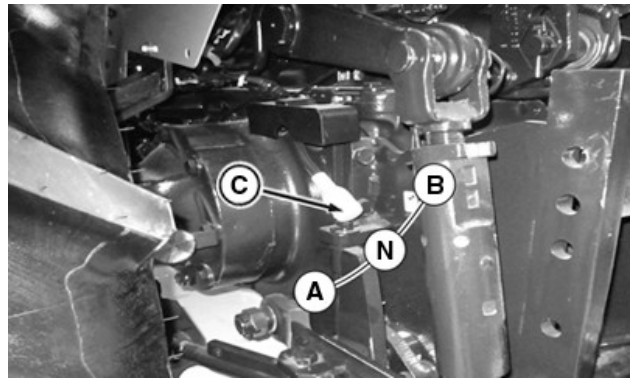
540-varvs bakre kraftuttag	1938 varv/min
540E-varvs bakre kraftuttag	1648 varv/min
1000-varvs bakre kraftuttag	1962 varv/min



PY28223—UN—25AUG16

B—Instrumentpanelens skärm

OBS: När kraftuttaget är inkopplat kan man läsa av kraftuttagets varv/min på den digitala displayen (B).

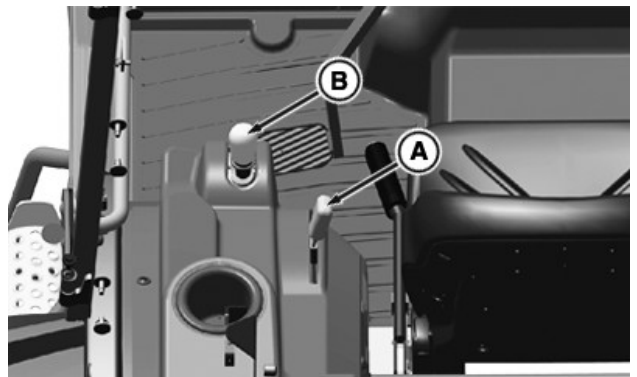


PY28226—UN—25AUG16

A—Kraftuttagsvarvtal 540 varv/min
B—Kraftuttagsvarvtal 540E/1000 varv/min
C—Spak
N—Neutralläge

2. Välj kraftuttagsvarvtal med spaken (C) om traktorn är utrustad med kraftuttaget 540 och 540E/1000. Spaken sitter på traktorns baksida. Flytta spaken (C) i läge (A) för kraftuttagsvarvtal 540 varv/min eller bakåt (B) för drift med 540E/1000-varvs kraftuttag. Läget (N) är neutral. Spaken (C) är inte monterad om traktorn endast är utrustad med ett kraftuttag med ett varvtal.

VIKTIGT: Spaken för val av kraftuttagsvarvtal får endast användas då ingen utrustning är kopplad till kraftuttaget.



PY28369—UN—11NOV16

A—Spak för val av kraftuttagsläge
B—Spak för kraftuttagsinkoppling

3. Se till att spaken för val av kraftuttagsläge (A)¹ på vänster sida står i det bakre läget (kraftuttagsdriften beror motorvarvtalet).
4. Flytta kraftuttagets inkopplingsspak (B) framåt för att koppla in kraftuttaget.

¹ Beroende på utrustning.



PY28370—UN—28SEP16

C—Indikator, drivhjulsbäroende kraftuttag
D—Indikator för kraftuttagsinkoppling

- Indikatorn för kraftuttag inkopplat (D) tänds när kraftuttaget kopplas in.

! VARNING: Vrid av tändningen för att stanna motorn. Kontrollera att alla mekanismer har avstannat, innan maskinen rengörs och innan några justeringar av kraftuttagsdrivna redskap utförs.

- Dra spaken för inkoppling (B) bakåt för att koppla ur kraftuttaget.

För drivhjulsbäroende kraftuttag, flytta spaken för val av kraftuttagsläge (A)¹ framåt. För att göra detta måste traktorn stå stilla. Om det inte går att koppla, kör traktorn långsamt framåt så att växlar kan läggas i. I detta läge är kraftuttagsmanövreringen oberoende av kraftuttagsinkopplingsspakens (B) läge. Om det drivhjulsbäroende kraftuttaget är aktiverat, lyser kontrollampen (C) för drivhjulsbäroende kraftuttag.

Om läget för det drivhjulsbäroende kraftuttaget är aktivt, har kraftuttagets inkopplingsspak (B) ingen effekt.

! VARNING: Även om kraftuttagets inkopplingsspak (B) är i urkopplat läge, kommer kraftuttaget att rotera när traktorn rör sig.

VIKTIGT: Kraftuttagssystemet är utrustat med säkerhetsfunktioner som automatiskt kopplas ur när föraren lämnar sätet (inom 7 sekunder)

Om kraftuttagssystemet måste användas under stationärt arbete (utan att föraren sitter i sätet). Utför följande steg:

Initiala villkor:

Traktorns hastighet = 0 km/h

Kraftuttagsstatus = PÅ

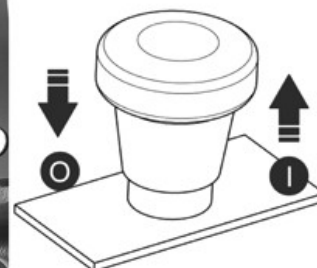
Sätet lämnas, ringsignalen hörs och kraftuttagets kontrollampa (D) på kontrollpanelen börjar blinka. Inom 7 sekunder måste kraftuttaget fränkopplas och omedelbart återtillkopplas (med spaken). Kraftuttagets kontrollampa (D) tänds och ringsignalen upphör.

C) Om kraftuttaget inte fränkopplas och omedelbart återtillkopplas, stannar kraftuttaget och kraftuttagets kontrollampa (D) börjar blinka. För att starta kraftuttaget igen, flytta spaken till FRÄN-läget och sedan till PÅ-läget.

RA84036,000114C-67-24JUL18

Användning av bakre kraftuttaget (Elektrohydraulisk Version 1)

OBS: Det elektrohydrauliska bakre kraftuttaget är endast tillgängligt för 24/12-växlad transmission.



PY34455—UN—07DEC16



PY28225—UN—25AUG16

A—Kraftuttagsreglage

D—Kontrollampa (PÅ när kraftuttaget är inkopplat)

Dra brytaren (A) bakåt för att koppla in kraftuttaget.

Tryck på brytaren (A) för att koppla ur kraftuttaget.

Kontrollampen (D) tänds när kraftuttaget är inkopplat och släcks när kraftuttaget är urkopplat

VIKTIGT: Kraftuttagssystemet är utrustat med säkerhetsfunktioner som automatiskt kopplas ur när föraren lämnar sätet (inom 7 sekunder)

Kraftuttagssystemet används under stationärt arbete (utan att föraren sitter i sätet). Utför följande steg:

Initiala villkor:

Traktorns hastighet = 0 km/h

Kraftuttagsstatus = PÅ

Sätet lämnas, ringsignalen hörs och kraftuttagets kontrollampa (D) på kontrollpanelen börjar blinka.

c) Inom 7 sekunder måste kraftuttaget frångöras och omedelbart återkopplas (med kraftuttagets dragreglage). Kraftuttagets kontrollampa (D) tänds och ringsignalen upphör.

d) Om kraftuttaget inte frångöras och omedelbart återkopplas, stannar kraftuttaget och kraftuttagets kontrollampa (D) släcks. För att starta kraftuttaget igen, flytta reglaget till FRÅN-läget och sedan till PÅ-läget.



PY28225—UN—25AUG16

- A—Kraftuttagsreglage
B—Kontrollampa (PÅ när kraftuttaget är inkopplat)
D—Kontrollampa (PÅ när kraftuttaget är inkopplat)
1—Position 1
2—Position 2
3—Position 3

För att tillkoppla kraftuttaget, ställ reglaget (A) i läge (2), ställ det sedan i läge (3).

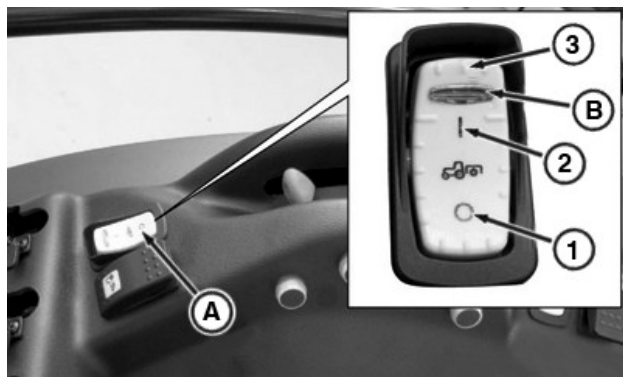
Läge (3) är instabilt och reglaget återgår alltid till läge (2).

Tryck in reglaget (A) till läge (1) för att koppla från kraftuttaget.

Kontrollamporna (D) och (B) tänds när kraftuttaget är inkopplat och släcks när kraftuttaget är urkopplat.

Användning av bakre kraftuttaget (Elektrohydraulisk Version 2)

OBS: Det elektrohydrauliska bakre kraftuttaget³ är endast tillgängligt för 24/12-växlad transmission.



PY34699—UN—29MAY17

VIKTIGT: Kraftuttagssystemet är utrustat med säkerhetsfunktioner som automatiskt kopplas ur när föraren lämnar sätet (inom 7 sekunder)

Kraftuttagssystemet används under stationärt arbete (utan att föraren sitter i sätet). Utför följande steg:

Initiala villkor:

Traktorns hastighet = 0 km/h

Kraftuttagsstatus = PÅ

b) Tillstånd 1

Sätet lämnas med kraftuttaget PÅ, ringsignalen är PÅ, reglats kontrollampa (B) börjar blinka snabbt.

Inom 7 sekunder måste kraftuttaget återkopplas genom att ställa reglaget på läge (3). Kraftuttagets kontrollampa (D) blinkar långsamt och ringsignalen upphör.

Om kraftuttaget inte återkopplas, flytta reglaget till läge (3), kraftuttaget stannar, kraftuttagets kontrollampa (D) slocknar och reglats kontrollampa (B) slocknar.

För att starta kraftuttaget igen, flytta reglaget till läge (1) och sedan till läge (2).

c) Tillstånd 2

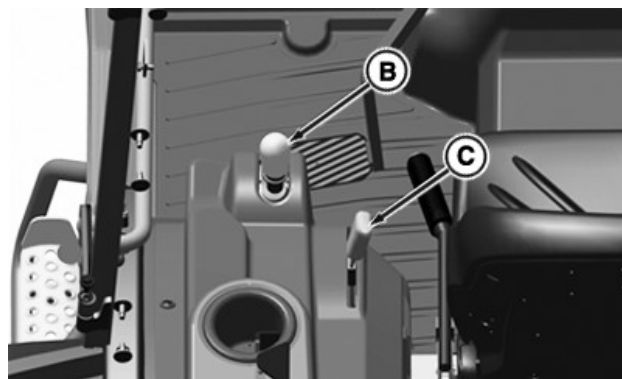
³ Bakre elektrohydrauliskt kraftuttag (version 2) är alltid utrustat med 5GV- och 5GL-modeller (om de finns tillgängliga). Det beror på traktorkonfigurationen för modellerna 5GN och 5GF.

Innan sätet lämnas, tryck in reglaget (A) till läge (3), kraftuttaget är PÅ, kontrollampan (B) börjar blinka snabbt och ringsignalen är AV.

Om föraren lämnar sätet inom 5 sekunder, fortsätter kraftuttaget att vara tillkopplat och kontrollampan (B) börjar blinka långsamt.

Om föraren inte lämnar sätet inom 5 sekunder, fortsätter kraftuttaget att vara tillkopplat och kontrollampan (B) lyser.

MS76789,000060E-67-11SEP18



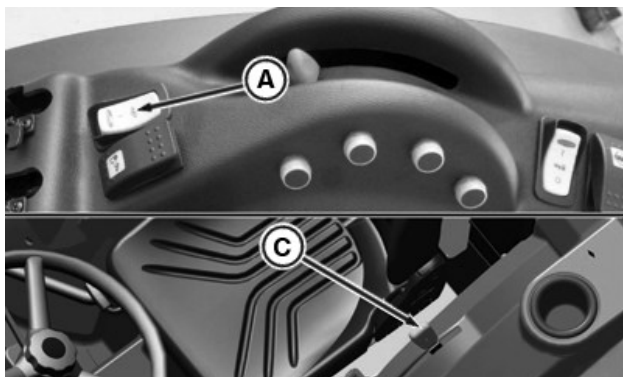
PY34456—UN—24NOV16

Traktorer med mekanisk version

Välja drivhjulsbberoende kraftuttag

! WARNING: Kontrollera i vilken riktning kraftuttagets axeltapp roterar. Kraftuttagets axeltapp ändrar rotationsriktning beroende på om traktorn rör sig framåt eller bakåt. Det drivhjulsbberoende kraftuttaget fortsätter att vara inkopplat tills spaken (C) flyttas bakåt. Det drivhjulsbberoende kraftuttaget förblir aktiverat om det redan är inkopplat när motorn startas om. Det börjar rotera så snart fordonet börjar rulla.

VIKTIGT: Traktorn måste stå still för att aktivera det drivhjulsbberoende kraftuttaget. Om aktiveringen inte är möjlig, kör sakta traktorn framåt för att låta dreven gå o ingrepp.



PY34701—UN—29MAY17

Traktorer med elektrohydraulisk version

A—Inkopplingsbrytare för kraftuttag
B—Spak för kraftuttagsinkoppling
C—Spak för val av kraftuttagsläge

Elektrohydraulisk version:

1. Koppla ur inkopplingsbrytaren för kraftuttaget (A) för att koppla ur kraftuttaget.
2. Flytta kraftuttagets lägesväljarspåk (C) framåt för att koppla in det drivhjulsbberoende kraftuttaget.

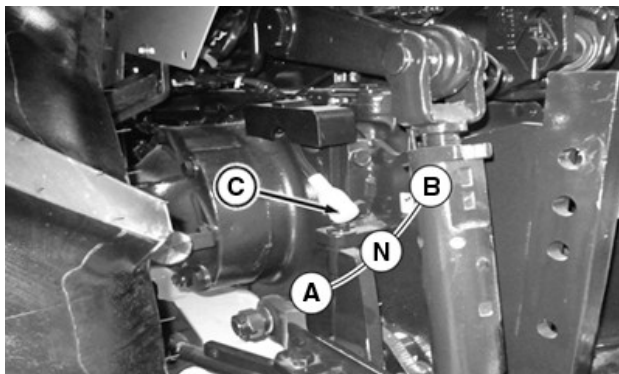
Mekanisk version:

1. Dra spaken för kraftuttagsinkoppling (B) bakåt för att koppla ur kraftuttaget.
2. Flytta kraftuttagets lägesväljarspåk (C) framåt för att koppla in det drivhjulsbberoende kraftuttaget.

! WARNING: Följ alltid redskapsspecifikationerna vid val av kraftuttagsvarvtal. Se ytterligare information i redskapets instruktionsbok.

RA84036,0001152-67-09AUG17

Drivhjulsbberoende kraftuttagsvarvtal



PY28226—UN—25AUG16

A—Kraftuttagsvarvtal 540 varv/min
B—Kraftuttagsvarvtal 540E/1000 varv/min
C—Spak för val av kraftuttagsvarvtal
N—Neutralläge

Spaken för val av krafttuttagsvarvtal (C) sitter på baksidan av traktorn. Se Val av krafttuttagsvarvtal i denna sektion.

Det drivhjulsberoende krafttuttagsvarvtalet kan ha olika värden beroende på krafttuttagsvarvtalet.

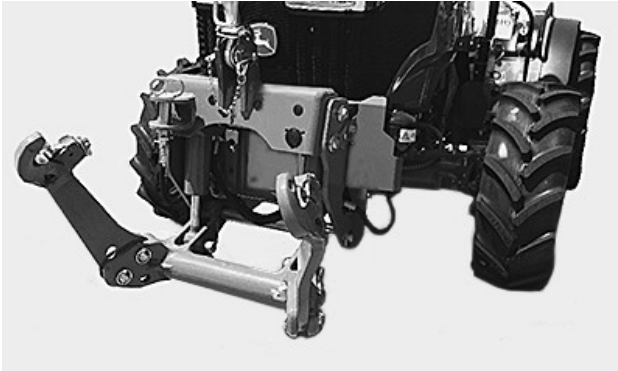
Drivhjulsbe- roende krafttuttagsvarv- tal	Antal varv av krafttuttagets drivaxel per bakhjulsvarv			
	Traktor	Spak för val av hastighet vid 540	Spak för val av hastighet vid 540E	Spak för val av hastighet vid 1000
	5GL, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
	5GV, 30 km/h	11,4	13,4	20,9
	5GV, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
	5GN, 30 km/h	11,4	13,4	20,9
	5GN, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
	5GF, 30 km/h	11,4	13,4	20,9
	5GF, 40 km/h	9,1	10,7	16,6

RA84036,0001153-67-09AUG17

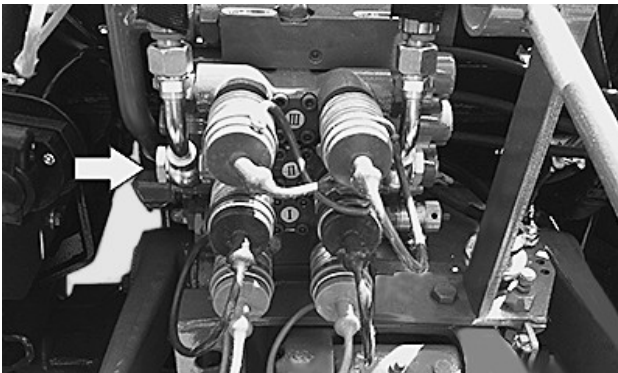
Frontlyft

Frontlyft

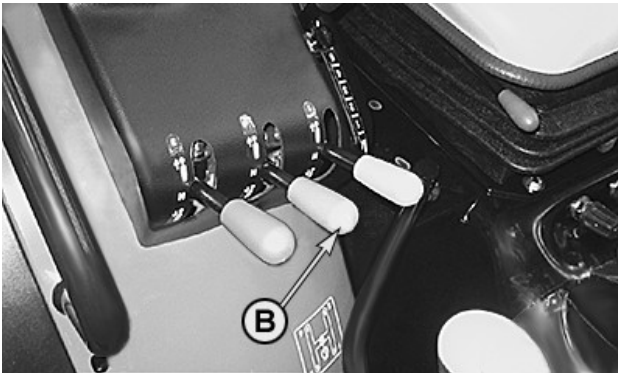
Reglage, frontlyft



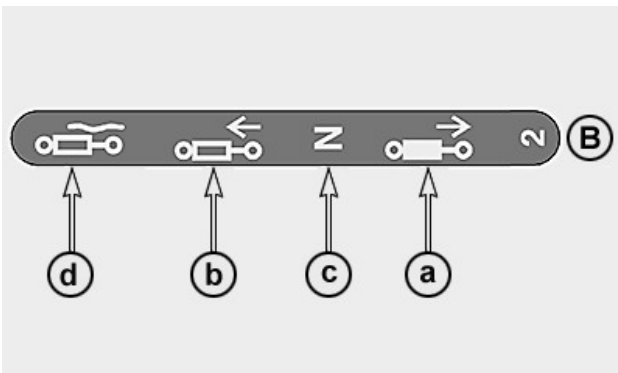
AGCPTJD0657—UN—29OCT14



AGCPTJD0658—UN—29OCT14



AGCPTJD0659—UN—29OCT14



AGCPTJD0660—UN—29OCT14

B—Manöverspak

Frontlyften manövreras med manöverspak (B) som styr tipp-uttaget vid läge II

Läge för manöverspak (B),

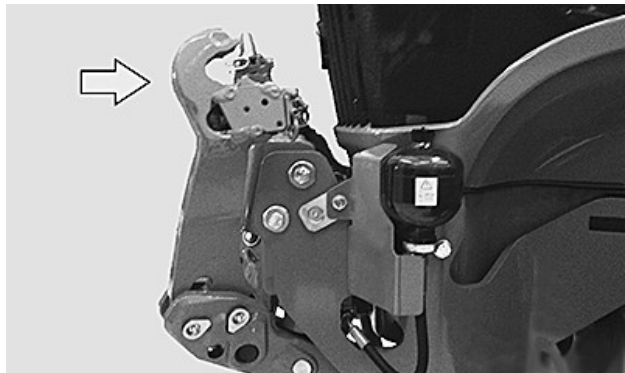
- (a) frontlyft—uppåt
- (b) frontlyft—nedåt
- (c) neutralläge, frontlyften är låst och kan inte röras
- (d) flytläge

Frontlyft, tipp-uttagsanslutning:

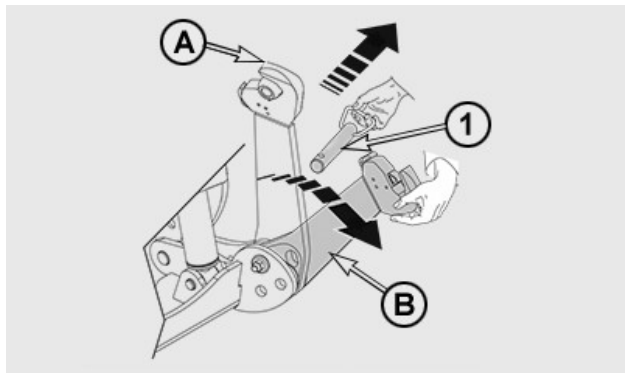
Tipp-uttagstyp:	Tipp-uttagsläge:			
	I	II	III	IV
Mekanisk	-	X	-	-
Elhydraulisk	X	-	-	-
Tipp-uttagstyp:	Läge för främre snabbkoppling:			
	I	II	III	IV
Mekanisk	-	NP*	-	-
Elhydraulisk	X	-	-	-

* Tipp-uttag II - hydraulanslutningarna är direkt förbundna med det bakre tipp-uttagen

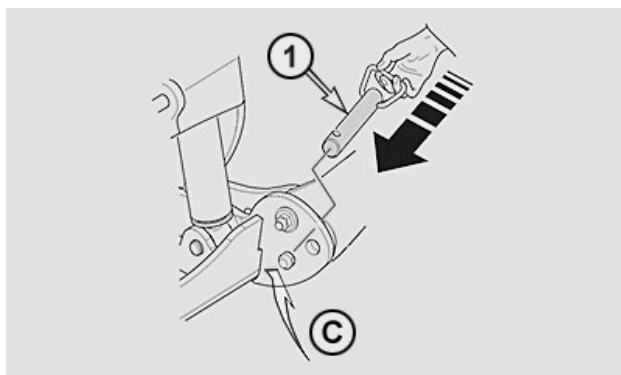
Frontlyft, dragarmar



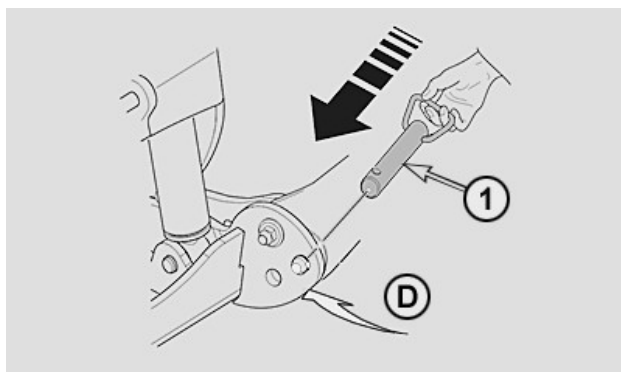
AGCPTJD0661—UN—29OCT14



AGCPDJD0040—UN—13JAN14



AGCPDJ0041—UN—13JAN14



AGCPDJ0042—UN—13JAN14

A—Transportläge
B—Arbetsläge
C—Arbetsläge, låst
D—Arbetsläge, flytläge

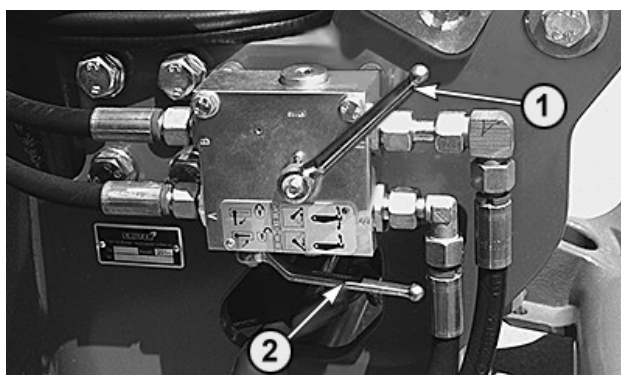
Bilden visar dragarmarna i transportläge. För att ändra från transportläge (A) till arbetsläge (B) fortsätt med följande på båda dragarmar.

Avlägsna snabbblåsstiften, ta sedan bort stift (1) och sänk lyftarmen tills hålet är i linje med hålet för läge (C) eller (D).

- Sätt i stift (1) i hål (C) för att låsa armen i arbetsläge.
- För in stift (1) i hål (D) för att tillåta flyt i arbetsläge.

! VARNING: Se till att stiften och båda lyftarmar alltid är säkrade med snabbblåsstift.

Frontlyft, avstängningsventil

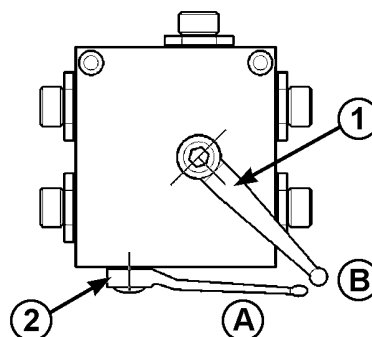


AGCPTJD0698—UN—29OCT14

Spak (1) - dubbelverkande/enkelverkande

Spak (2) - lås/lås upp

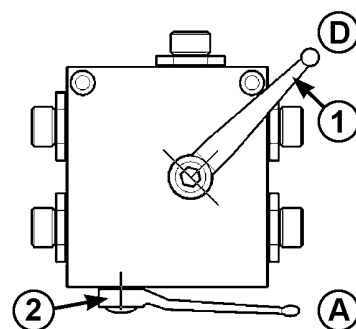
Inställning för enkelverkande drift:



AGCPTJD0662—UN—29OCT14

Spak (1) i läge (B), spak (2) i läge (A).

Inställning för dubbelverkande drift:

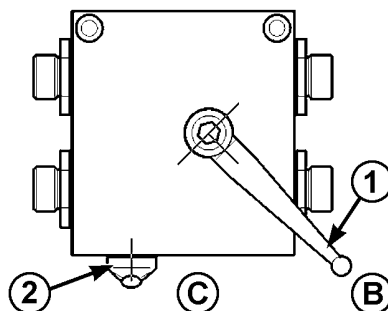


AGCPTJD0663—UN—29OCT14

Spak (1) i läge (D), spak (2) i läge (A).

När frontlyften inte används, måste ventilens funktion alltid hämmas vid körning på väg.

Inställning för att låsa ventilen:



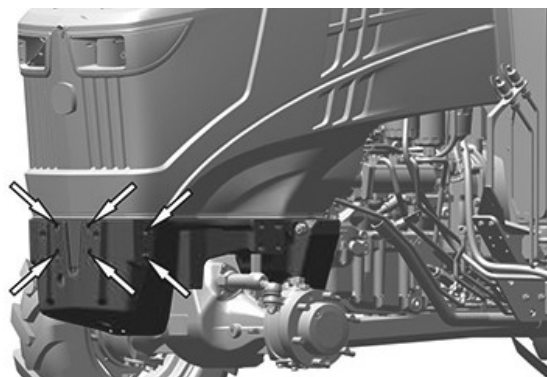
AGCPTJD0664—UN—29OCT14

Spak (2) i läge (C), spak (1) i läge (B).

! VARNING: Om tipp-uttag II är utrustat med ytterligare snabbkopplingar mot baksidan (för användning av bakre redskap), måste avstängningsventilen låsas innan de bakre redskapen används med tipp-uttag II.

RA84036,0001146-67-01AUG18

Fästpunkter främre redskap

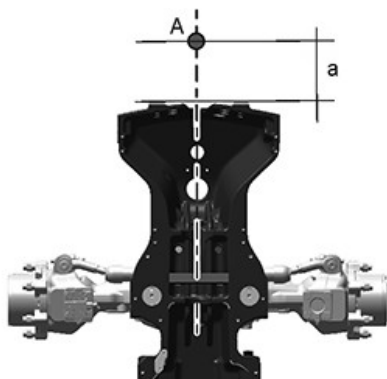


PY28386—UN—17OCT16

! VARNING: Överskrid inte den högsta axelbelastningskapaciteten fram. Se Maximalt tillåten axelbelastning (beroende på däck) i Felsökning (sektion 500A) i den här instruktionsboken.

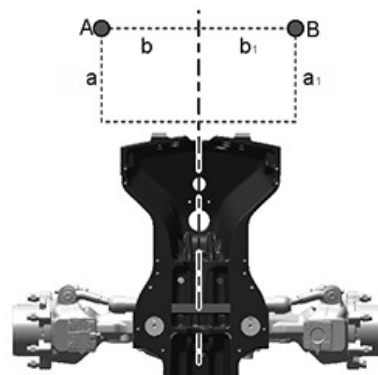
Symmetrisk belastning

A (max)	1200 kg (2645 lb)
a (max)	500 mm (19,68 tum)



PY28387—UN—17OCT16

Asymmetrisk belastning vänster eller höger

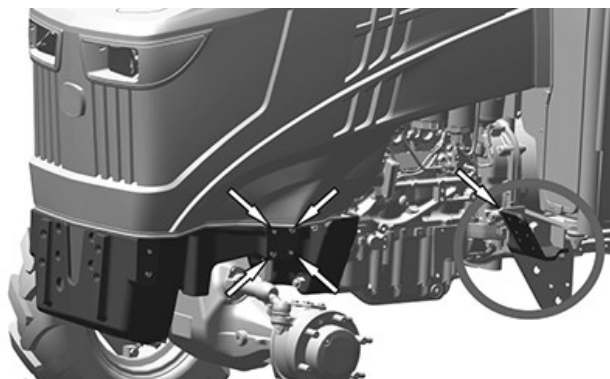


PY28388—UN—17OCT16

a	600 mm (23,62 tum)
a1	600 mm (23,62 in.)
b	500 mm (19,68 tum)
b1	500 mm (19,68 tum)

Tillstånd 1	
A (max)	680 kg (1499 lb)
B (max)	0 kg (0 lb)
Tillstånd 2	
A (max)	0 kg (0 lb)
B (max)	680 kg (1499 lb)

För att hantera belastningarna är det också nödvändigt att använda två hjälpstänger, fastgjorda som visas på bilden.

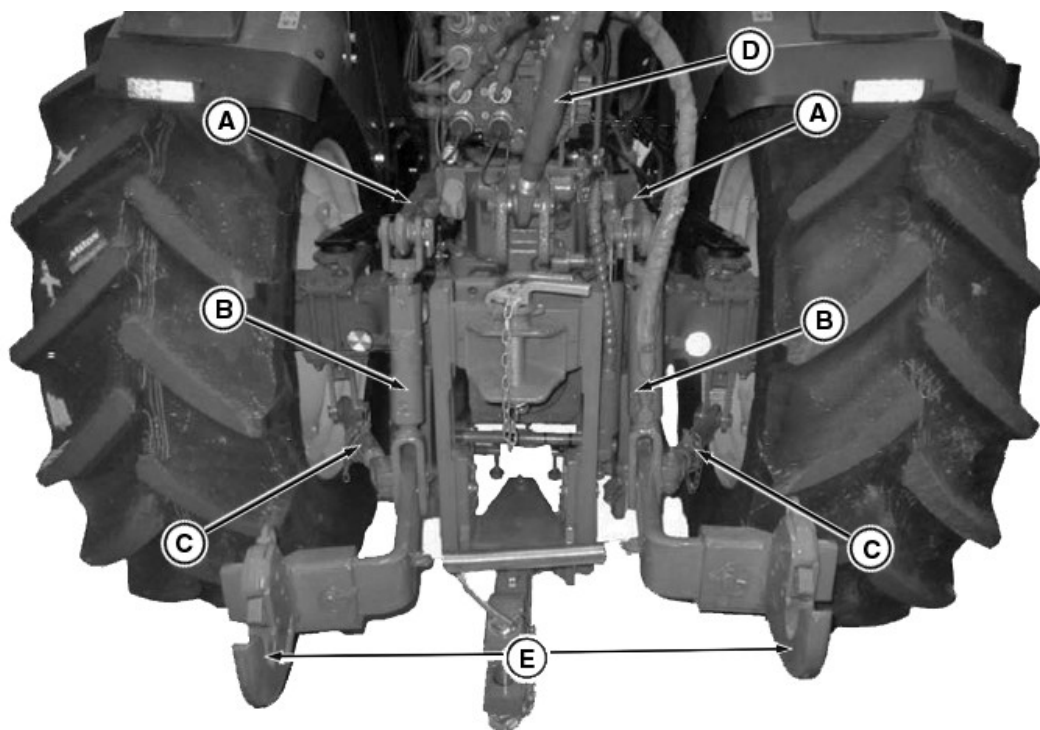


PY28389—UN—17OCT16

RA84036,0001147-67-03SEP18

Bakre lyft

Trepunktslyftens komponenter

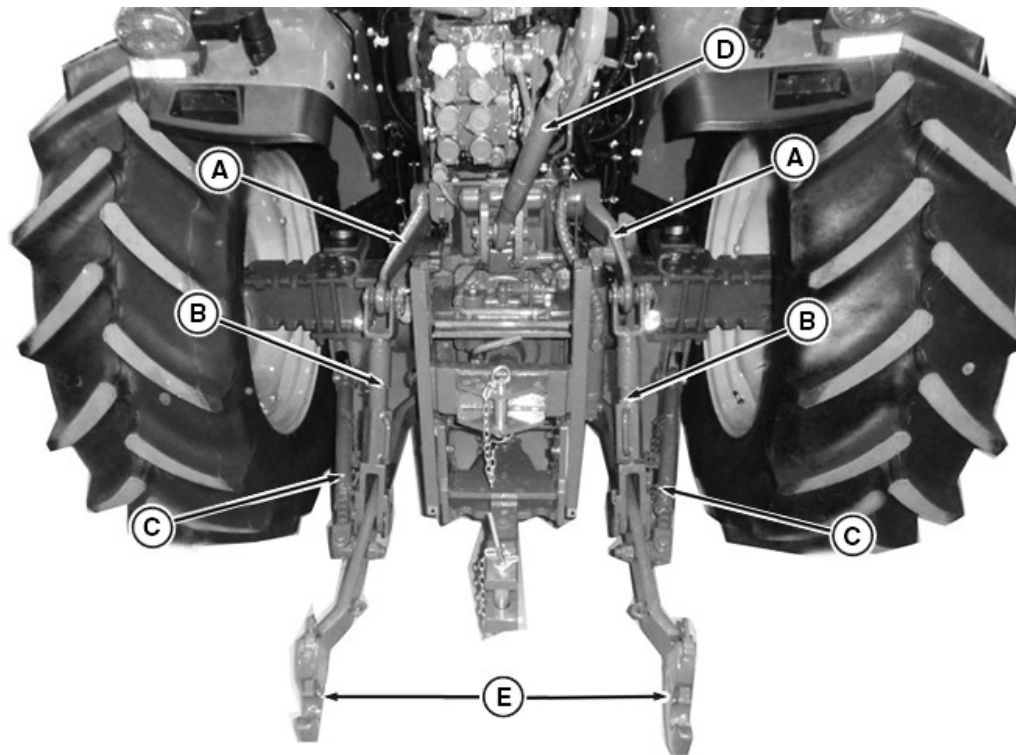


Traktor med teleskopiskt stabiliseringssystem

PY28186—UN—30AUG16

A—Lyftarmar
B—Lyftlänkar
C—Stabiliseringssystem

D—Toppstång
E—Draglänkar

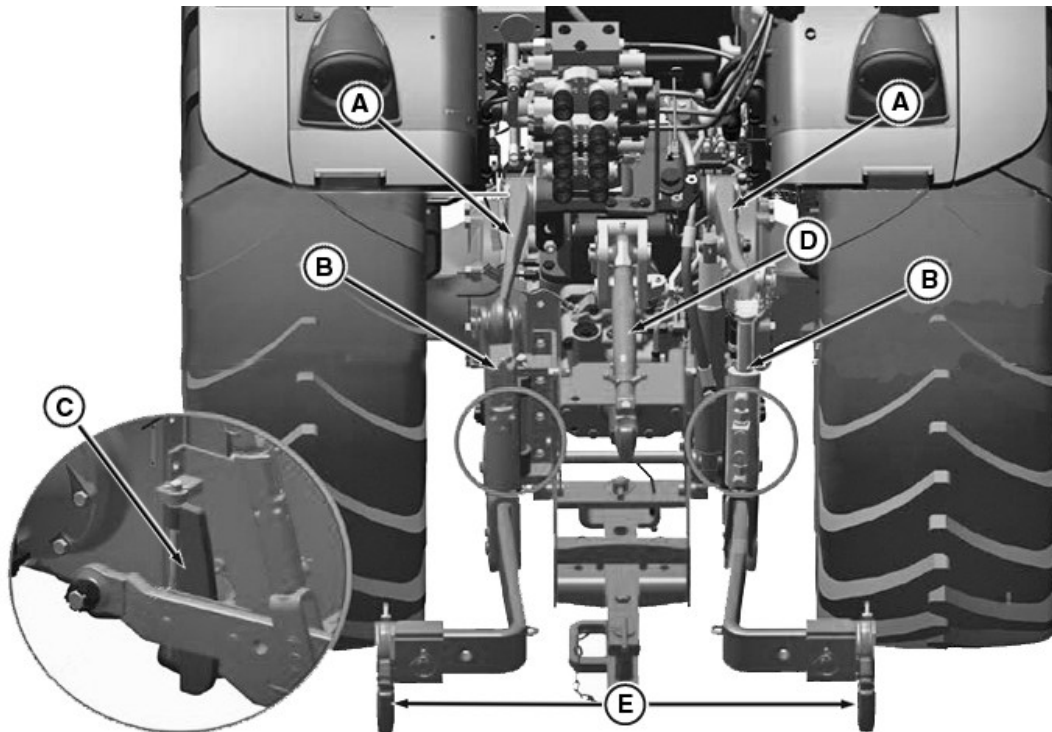


Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (5GF)

PY37723—UN—03SEP18

A—Lyftarmar
B—Lyftlänkar
C—Stabiliseringssystem

D—Toppstång
E—Draglänkar



Traktor med mekaniskt mekaniskt stabiliseringssystem

PY28187—UN—30AUG16

A—Lyftarmar
B—Lyftlänkar
C—Stabiliseringssystem

D—Toppstäng
E—Draglänkar

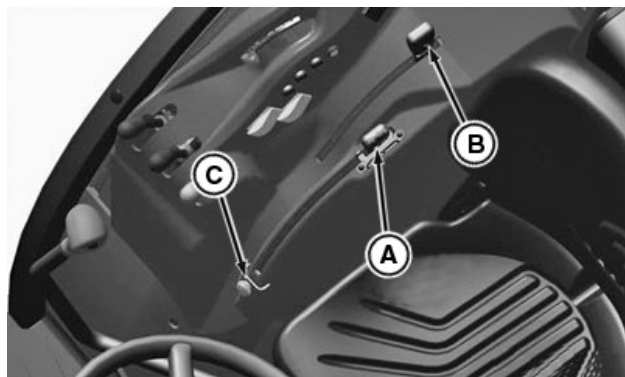
SD74272,00016E9-67-04OCT18

Anpassning av motoreffekt till redskapet

VIKTIGT: Traktorns dragkraft bör anpassas till storleken på vissa redskap. För stor effekt kan skada redskapet och ett för stort redskap kan skada traktorn. (Se redskapets användarmanual för minsta och största kraftbehov innan redskapet kopplas på.)

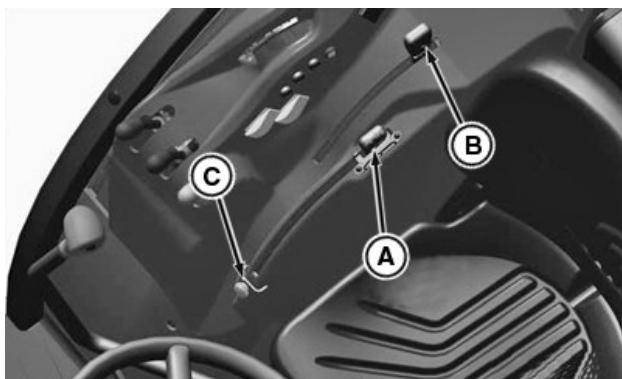
AT,5NOM,45-67-01SEP97

Användning av lägesstyrning för lyften (mekanisk lyft)



PY28188—UN—25AUG16

Skjutreglagen (mekanisk lyft)



PY28188—UN—25AUG16

A—Lägesstyrspak
B—Lastkontrollspak
C—Anslag

Lyftens position styrs av två spakar, lägesstyrningsspaken (A) och lastkontrollspaken (B).

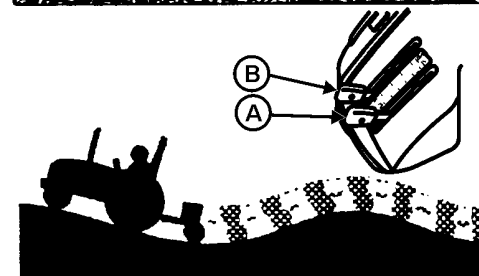
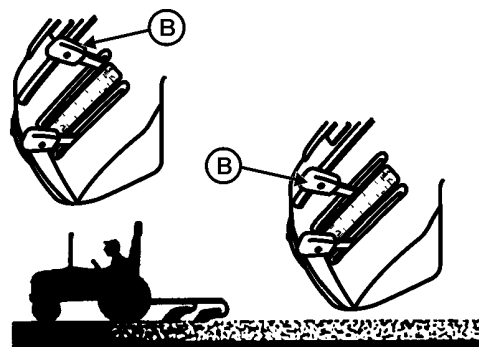
! WARNING: För att undvika oavsiktlig sänkning av redskapet under transport, kan anslaget (C) användas för att låsa lägesstyrningsspaken (A).

Under transport och när lyften inte används, för lastkontrollspaken (B) helt framåt.

Lägesstyrningsspaken (A) höjer 3-punktslyften när den förs bakåt och sänker 3-punktslyften när den förs framåt. Ytterligare information finns i "Användning av lyftens lägesreglage" i denna sektion.

Lastkontrollspaken (B) styr 3-punktslyftens läge i förhållande till dragna laster. Ytterligare information finns i "Använda lastkontroll" i denna sektion.

MS76789,0000611-67-19SEP18



PULX001011

PULX001011—UN—07AUG08

A—Lägesstyrspak
B—Lastkontrollspak
C—Anslag

! WARNING: Förhindra att trepunktslyften rör sig oväntat genom att föra lastkontrollspaken (B) hela vägen framåt innan ett redskap ansluts.

För lastkontrollspaken (B) framåt när du INTE vill att

lyften ska justeras automatiskt till lasten, t.ex. när ett redskap ansluts till traktorn.

Lägesstyrningsspaken (A) styr trepunktslyftens rörelse och höjdläge. Lägesstyrningen används vid transport av redskap och vid vändning i slutet av åkern.

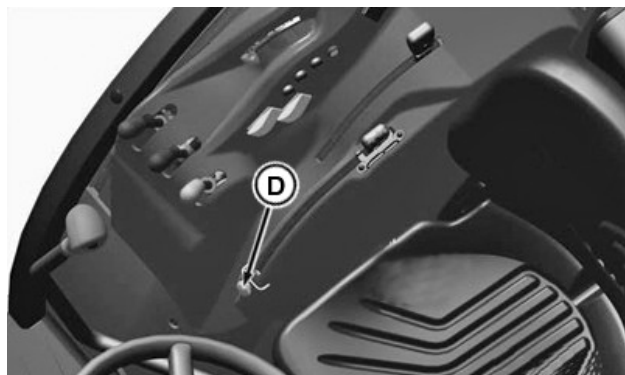
VIKTIGT: Var försiktig så att du inte höjer redskapet för mycket eftersom det kan skada traktorns bakdel.

! WARNING: För att undvika oavsiktlig sänkning av redskapet under transport, kan anslaget (C) användas för att låsa lägesstyrningsspaken (A).

Under transport och när lyften inte används, för lastkontrollspaken (B) helt framåt.

Ställ lägesreglagespaken (A) i önskat djup. Detta ger KONSTANT ARBETSDJUP för redskap på plant underlag och för redskap som inte tränger ner i jorden (t. ex. spridare eller sprutor),

FLYTLÄGE används för redskap med släpmedar eller stödhjul, vars uppgift är att till fullo bära upp redskapet. Skjut båda spakarna (A) och (B) helt framåt så att redskapet kan följa markens kontur.



PY28189—UN—25AUG16

D—Ringmutter

Anslag för lägesstyrningsspak

För enkelhetens skull, ställ in justerbart djup. Kör redskapet i några minuter för att bestämma rätt arbetsdjup och lossa sedan ringmuttern (D). Flytta stoppet mot spaken och lås fast det genom att dra åt ringmuttern (D). Lyften kommer då att sänkas till samma position varje gång spaken skjuts framåt mot stopp.

MS76789,0000612-67-19SEP18

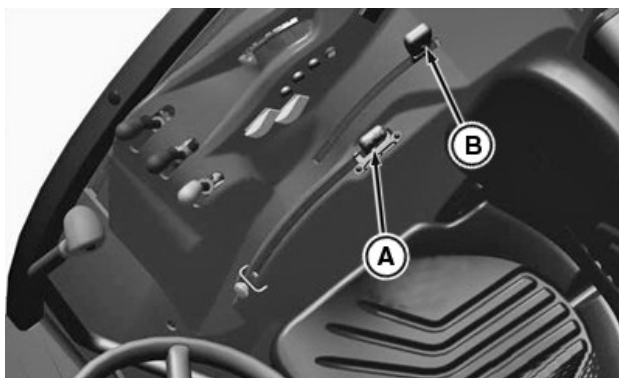
Användning av lastkontrollen (mekanisk lyft)

Lyften är utrustad med ett variabelt lastkontrollsystem.

Använd lastkontroll vid:

- Körning med ett fast monterat redskap i backig och ojämn terräng. Redskapet höjs och sänks så att det följer markens konturer och på så sätt bibehåller ett i det närmaste konstant arbetsdjup.
- Vid körning i olika typer av markförhållanden. Redskapet höjs något så att du klarar dig förbi besvärliga ställen utan att behöva växla ner.

! WARNING: Skjut lastkontrollspaken (B) hela vägen framåt, när lyften inte används.



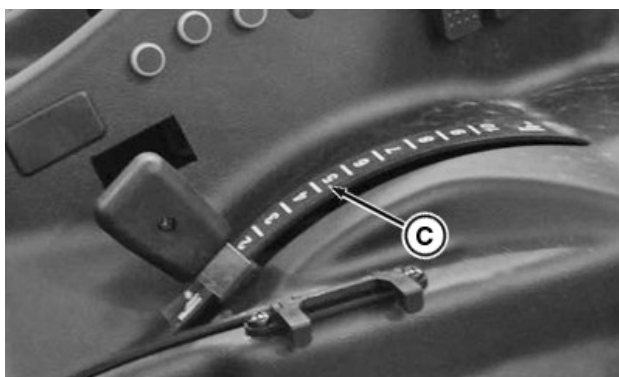
PY28190—UN—25AUG16

**A—Lägesstyrspak
B—Lastkontrollspak**

Lastkontrollspaken (B) styr vilken mängd last som krävs innan trepunktslyften reagerar. När spaken är helt framskjuten till läget markerat med FRÅN (OFF), finns ingen lastkontroll. Om spaken förs mot det bakre läget minskas dragkraften som krävs för att höja lyften från läget som ställts in med lägesstyrningsspaken (A) och lyften höjs.

Lastkänslighetens område ändras genom att toppstången flyttas. Ytterligare information finns i Positionering av toppstången i denna sektion.

För arbeten med lastkontroll ska lägesstyrningsspaken (A) först föras helt framåt. Flytta sedan lastkontrollspaken (B) till dess bakersta läge (minsta last). Nu, när traktorn är i rörelse, tryck lastkontrollspaken (B) framåt för att öka lasten till önskad inställning.



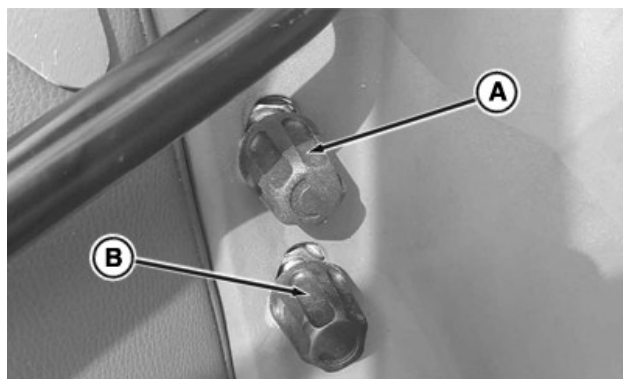
PY28191—UN—25AUG16

C—Anslag

Dra lägesstyrningsspaken (A) bakåt för att ställa in maximalt redskapsdjup. Ansätt lägesstyrningsspakens anslag (C) så att spaken kan dras tillbaka till samma position varje gång. Det maximala arbetsdjupet förhindrar att lyften sänks hela vägen om traktorn börjar slira. Genom att höja lägesstyrningsspaken (A) något kan du åsidosätta lastreglageinställningen så att du kan passera besvärliga ställen utan att fastna.

Dra lägesstyrningsspaken (A) helt bakåt för att höja 3-punktslyften i slutet av fältet.

RA84036,000112E-67-19SEP18

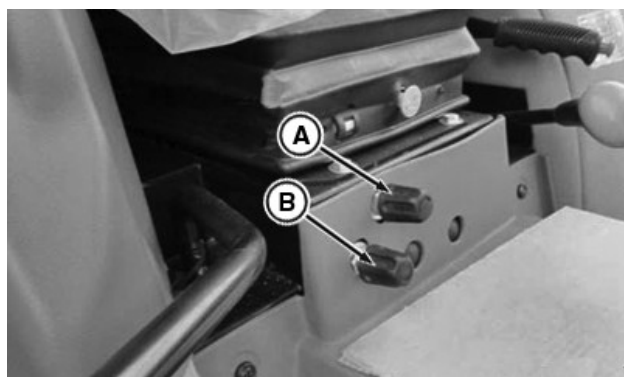


APY01883—UN—08MAR18

(Hytt) (5GL-N)

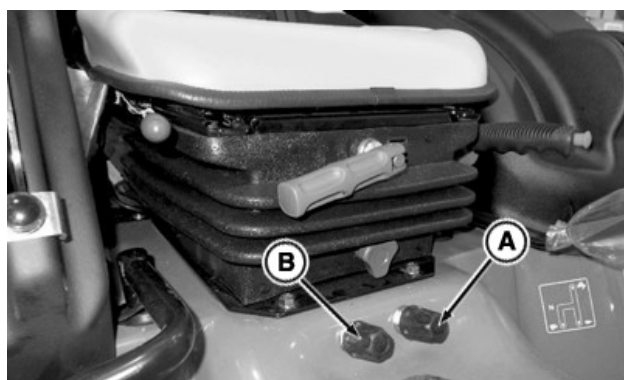
Justera sänkhastigheten

! WARNING: För hög hastighet kan medföra person- eller maskinskador. Det tar minst 2 sekunder att sänka ned redskapet helt.



PY28126—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42834—UN—02JUL17

(Öppen förarplats) (5GL, 5GL-N)

A—Justeringsvred för sänkhastighet
B—Justeringsvred för känslighet

Lyften sänks snabbare när ett tungt redskap är anslutet. Justera sänkhastigheten så att den går tillräckligt långsamt för att förhindra skada på redskapet.

Vrid justeringsvredet för sänkhastighet (A) medurs för att sakta ned lyftens sänkhastighet. Vrid det moturs för att öka sänkhastigheten. Vredet för sänkhastighet kallas även redskapslås. När vredet är helt inskruvat kan redskapet inte sänkas, även om lägesstyrspaken är helt nere. Använd redskapslåset vid transport med redskap.

Justera känsligheten

Vrid justervredet för lyftens känslighet (B) medurs för att öka lyftens känslighet. Vrid moturs för att minska känsligheten.

Denna justering sker utöver toppstångens olika positioneringar. Se Positionering av toppstang i den här sektionen.

I vissa speciella fall kan lyftens höga känslighet innebära vibrationer.

Förhindra vibrationer genom att vrida vredet (B) moturs.

RA84036,00015C8-67-04OCT18

Transport av monterade redskap (EHS II)



PY28193—UN—25AUG16

Transportspärrbrytare (med röd lysdiod)

Använd transportspärrbrytaren för att förhindra att redskapet sänks oavsiktligt under transport.

Aktivera transportspärren genom att trycka och hålla ned brytaren i mer än 5 sekunder. Lyften höjer redskapet till den förinställda höjdgränsen (se Höjdjustering).

En röd lysdiod indikerar att transportspärren är aktiverad.

OBS: Lampan börjar blinka när en felsökningskod föreligger. Olika blinksekvenser är tilldelade felsökningskoderna. Se Felsökningskoder - Förarinformation i sektion 300A för mer information.

! VARNING: Se till att höjdgränsen justeras korrekt och att höjdgränsreglaget är aktiverat (grön LED vid minnesbrytaren för höjningsgräns).

Annars kommer lyften att lyfta redskapet hela vägen upp, vilket kan orsaka person- och materialskador.

RA84036,0001131-67-09AUG17

Djupjustering (EHS II)



PY28194—UN—25AUG16

Djupreglage

Justera djupet med djupreglaget. För bästa möjliga känslighet för lyften, ställ in djupreglaget till ett värde på mellan F och 3,5.

OBS: Djupet kan inte justeras bortom höjden som tidigare ställts in med brytaren med minne för höjningsgräns.

RA84036,0001132-67-09AUG17

Last/djupjustering (EHS II)

! VARNING: Innan redskap ansluts till trepunktslyften ska last/djupreglaget föras hela vägen moturs (djupreglage). Detta förhindrar oavsiktligt höjning eller sänkning av lyften.



PY28195—UN—25AUG16

Fäst kontrolläge



PY28196—UN—25AUG16

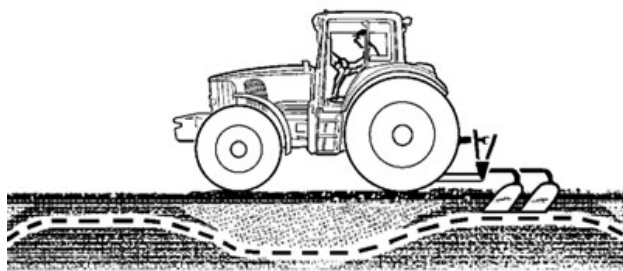
Lägesstyrning

När last/djupreglaget är fört hela vägen moturs, hålls redskapet fast i det valda läget.



PY28197—UN—25AUG16

Lastreglageläge



PY28198—UN—25AUG16

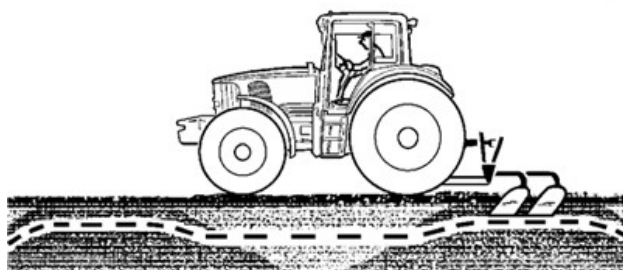
Lastreglage

När last/djupreglaget har förts hela vägen medurs höjs redskapet allt eftersom motståndet (jorddensiteten) ökar, och sänks när motståndet minskar, och bibehåller därmed den valda belastningen.



PY28199—UN—25AUG16

Position blandstyrning



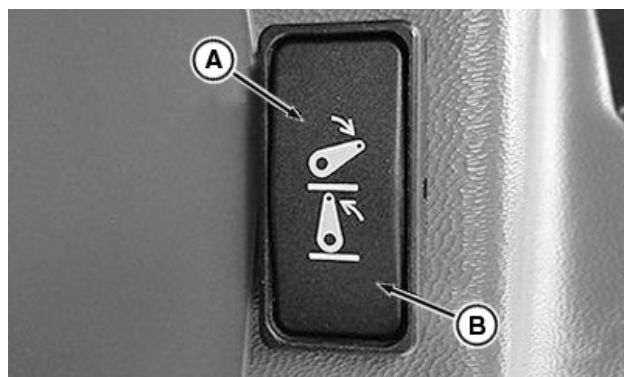
PY28200—UN—25AUG16

Blandstyrning

Lägena MIX på last/djupreglagen möjliggör obegränsad variation av djupreglering och/eller lastreglering enligt jordförhållanden.

RA84036,0001133-67-09AUG17

Omkopplare för höjning/sänkning (EHS II)



PY28201—UN—25AUG16

Omkopplare för höjning/sänkning

A—Fälla ner
B—Lyfta

För att höja lyften, tryck på höjningssymbolen (B) på brytaren. För att sänka lyften, tryck på sänk-symbolen (A). Motsvarande lampa på EHS-kontrollpanelen tänds.

Lyftens rörelse stoppas omgående vid behov genom att snabbt trycka på omkopplaren för höjning och sänkning.

Omkopplaren fungerar inte när transportlåset är aktiverat.

RA84036,0001134-67-09AUG17

Höjdjustering (EHS II)



PY34467—UN—05DEC16

Brytare med minne för höjningsgräns



PY34468—UN—05DEC16

A—Symbol för höja

Justera önskad maxhöjd för redskap genom att vrida brytaren för höjningsgränsminnet helt moturs.

Tryck på höjningssymbolen (A) på höj-/sänkbrytaren för att höja lyften.

Vrid brytaren för höjningsgränsminnet medurs (öka höjd) och/eller moturs (minska höjd) för att justera höjden.

VIKTIGT: Höjdbegränsningsreglaget är alltid aktiverat och har företräde framför alla andra rörelsekommandon. Den valda höjden överskrids aldrig. Varje gång redskapet byts måste höjden justeras om. Om höjden inte ställs in på nytt, kommer lyften att lyfta redskapet hela vägen upp, vilket kan orsaka person- och materialskador.

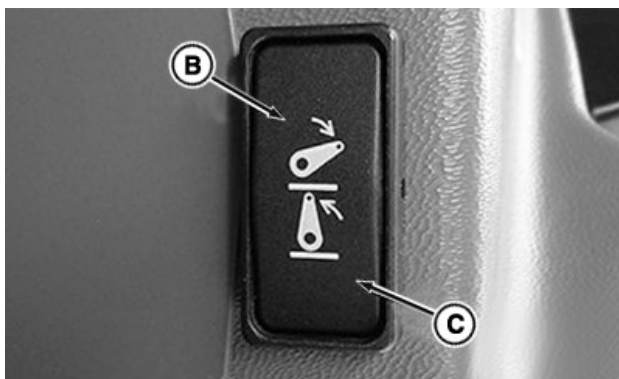
RA84036,0001135-67-09AUG17

Justering av sänkhastighet (EHS II)



PY34469—UN—05DEC16

Sänkhastighet, kontrollreglage



PY34470—UN—05DEC16

Omkopplare för höjning/sänkning

B—Symbol för sänka

C—Symbol för höja

VIKTIGT: Undvik att skada redskapet genom att vrida sänkhastighetsreglaget helt moturs (sköldpadda) om lyften inte används.

För att justera sänkhastigheten för redskapet, tryck på höjningssymbolen (C) på omkopplaren för höjning/sänkning för att höja lyften.

Om reglaget vrids moturs (sköldpadda) minskas sänkhastigheten och om det vrids medurs (kanin) ökas sänkhastigheten.

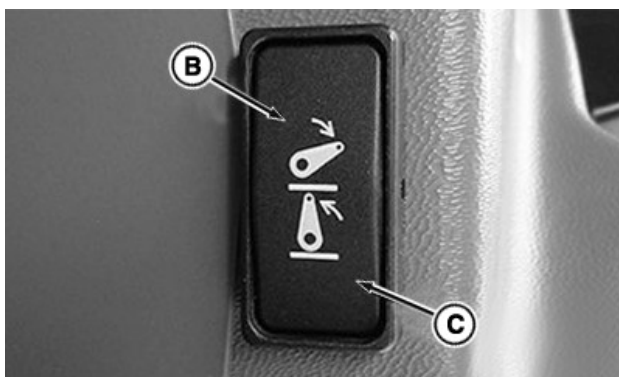
Tryck på sänk-symbolen (B) på omkopplaren för höjning/sänkning för att sänka lyften. Upprepa efter behov.

OBS: Sänkhastigheten varierar beroende på redskapets vikt och hydrauloljans temperatur.

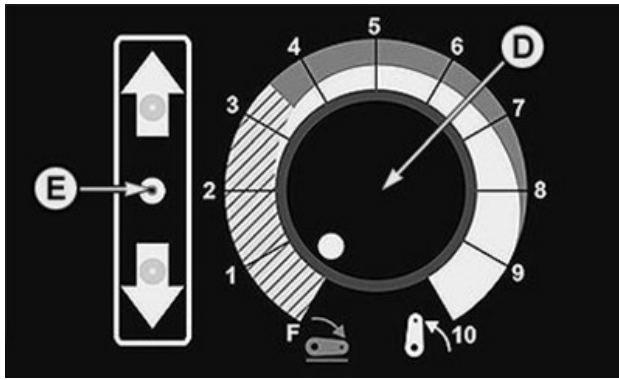
Ändring av sänkhastigheten påverkar inte lastkontrollen.

RA84036,0001136-67-09AUG17

Återställ elektronisk lyftavkänning (EHS II)



PY34470—UN—05DEC16



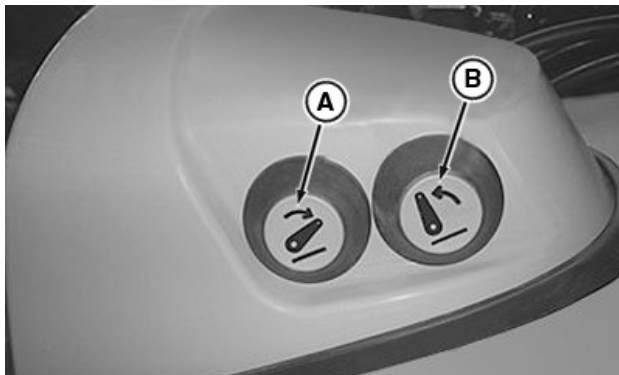
PY34471—UN—05DEC16

- B**—Lyftströmbrytare för höjning/sänkning (sänkning)
C—Lyftströmbrytare för höjning/sänkning (höjning)
D—Djupreglage
E—Kontrollampa, lyftrörelse (lyftstopp)

Om EHS-systemet upptäcker att den faktiska lyftpositionen skiljer sig från den tidigare valda positionen, blinkar kontrollampen för lyftrörelse (E). Tryck på strömbrytaren för höjning/sänkning (B) eller vrid djupreglaget (D) sakta åt vänster eller höger tills kontrollampen släcks.

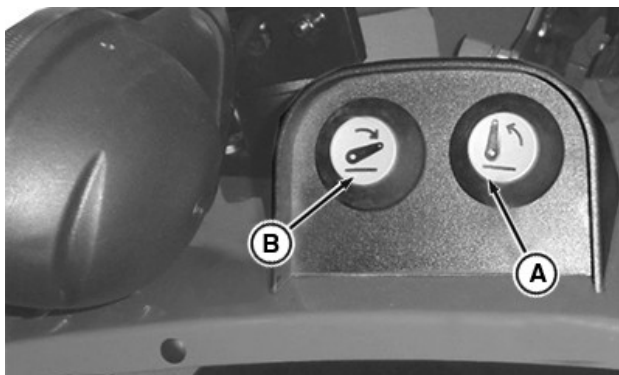
RA84036,0001137-67-09AUG17

Utvändigt lyftreglage (EHS II)



PY28202—UN—25AUG16

Utvändigt lyftreglage (beroende på utrustning)



PY37724—UN—03SEP18

Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (beroende på utrustning) (5GF)

- A**—Utvändigt reglage — höj lyft

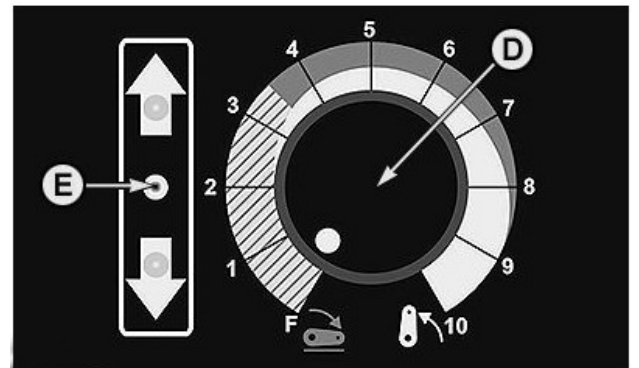
B—Utvändigt reglage — sänk lyft

Lyften kan köras utanför hytten med hjälp av två utvändiga knappar (A) och (B). Första gången man trycker på en av dessa knappar avaktiverar man EHS-systemet (lyften rör sig inte).

OBS: Transportlåsbrytaren måste avaktiveras.



PY28203—UN—25AUG16



PY28204—UN—25AUG16

- C**—Omkopplare för höjning/sänkning
D—Djupreglage
E—Kontrollampa, lyftrörelse (lyftstopp)

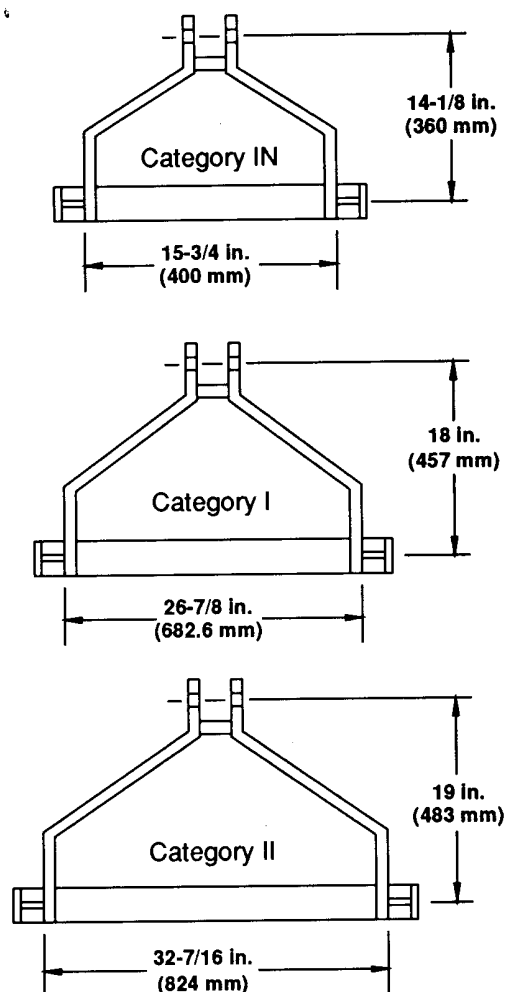
OBS: Aktivera lyftreglaget igen via EHS II-panelen genom att trycka på strömbrytare för höjning/sänkning (C) (sänk-läge) eller vrid djupreglaget (D) sakta åt vänster eller höger tills lyftens rörelseindikatorlampa (E) släcks eller slutar blinka.

Lyften flyttas i önskad riktning om en av knapparna för utvändigt lyftreglage återigen trycks in. Kontrollampen för lyftrörelse (E) tänds igen eller börjar att blinka. Lampan fortsätter att blinka efter att lyften har stannat, vilket indikerar att en felsökningskod är aktiv. Se "Felsökningskoder - Förarinformation" i Felsökning (sektion 300A) i denna instruktionsbok.

! VARNING: Håll dig utanför trepunktslyftens lyftområde när det utvändiga lyftreglaget används. Ansätt parkeringsbromsen innan redskapet lyfts.

RA84036,0001138-67-04OCT18

Förbereda redskapet



LV616—67—15JUN05

Trepunktslyftar kategori IN och I är smalare och används på mindre redskap än kategori II-redskap. Se tabellen för att fastställa redskapskategori.

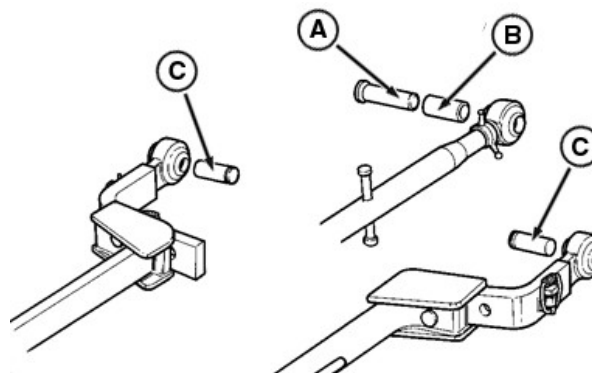
Kategori II-redskap ska ha redskapsfästets topphåll 483 mm (19 tum.) över de lägsta stiften. Vid behov, förläng eller borra ett nytt hål i redskapsfästet.

Lyftkate- gori	Fästeshöjd	Bredd mellan lägsta stiften	Stiftstorlekar	
			Sänkning	Övre
INAT	360 mm (14-1/8 tum)	400 mm (15-3/4 tum)	22 mm (7/8 in)	19 mm (3/4 in)
I	457 mm (18 in.)	682,6 mm (26-7/8 tum)	22 mm (7/8 in)	19 mm (3/4 in)

Lyftkate- gori	Fästeshöjd	Bredd mellan lägsta stiften	Stiftstorlekar	
			Sänkning	Övre
II	483 mm (19 in.)	824 mm (32-7/16 tum)	28 mm (1-1/8 tum)	25,4 mm (1 in.)

RA84036,000113A-67-09AUG17

Omställning av kategori II-lyft till kategori IN eller kategori I



PY28205—UN—25AUG16

A—Fästspind
B—Bussning
C—Bussning (2 st.)

Traktorns toppstång och dragarmarnas ändar är gjorda för storlekar i kategori II.

Om redskap av kategori IN eller kategori I ska användas kan lyft av kategori II konverteras enligt följande:

Montera bussningen (B) för att minska diametern på toppstångens ände. Mindre fästspindar (A) för redskap behövs även när bussningen installerats.

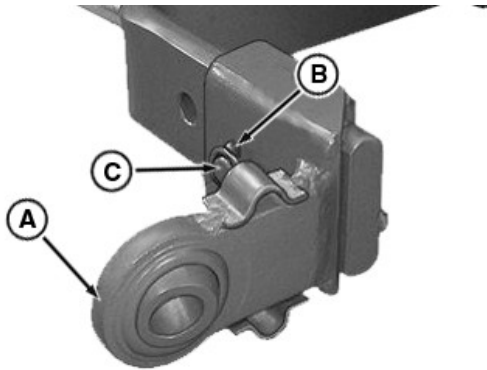
Montera bussningar (C) i dragarmarnas ände.

Kontakta din John Deere-återförsäljare för beställning.

OBS: Se "Positionering av dragarmsändar" i denna sektion för mer information om konvertering om lyftar.

RA84036,000113B-67-09AUG17

Positionering av dragarmsändar



PY28206—UN—25AUG16

A—Fästen
B—Låsstift
C—Sprint

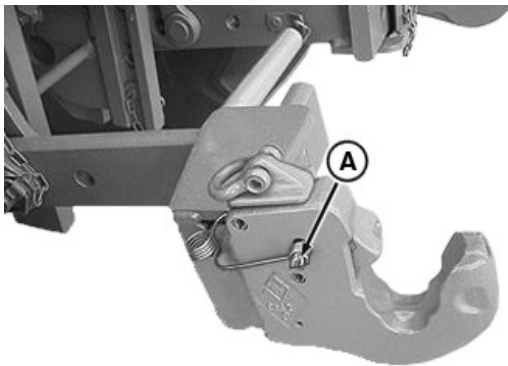
Dragarmsändarna kan justeras för redskap av kategorin IN, I och II.

Man justerar dragarmsändarnas position genom att ändra läge på fästena (A) efter att låssprinten (B) och stiftet (C) tagits bort.

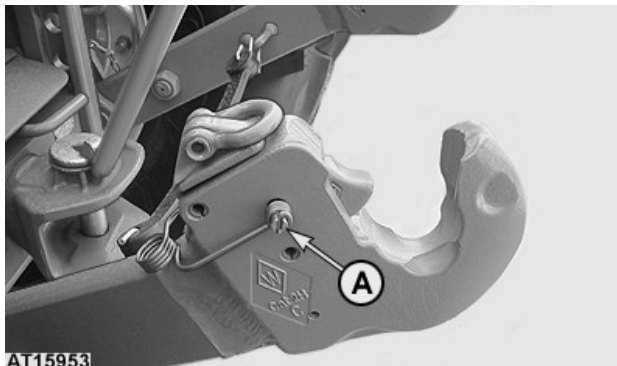
Montera tillbaka stiftet (C) och låssprinten (B) när du är nöjd med inställningen.

RA84036,000113C-67-09AUG17

Dragarmar med snabbkoppling (kroktyp)



PY28207—UN—25AUG16



AT15953

AT15953—UN—13SEP06

För 5GF - bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns)

A—Låsdelsats

Denna typ av dragarmar används för redskap av kategori I och II. Redskapen kopplas till eller från dragarmarna utan att föraren måste lämna förarsätet.

Lås för dragarmskrokar

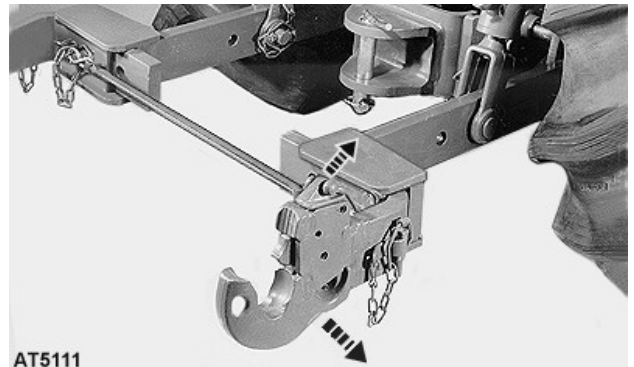
! VARNING: Dragarmarna måste i följande situationer säkras mot att öppnas oavsiktligt:

- Vid användning av redskap med asymmetrisk belastning (t.ex. sidmonterad klippenhet).
- Vid körning genom höga buskar och träd (t.ex. vid skogsarbete).

Använd John Deere **AL165485** låsdelsats (A) på båda snabbkopplingskrokarna.

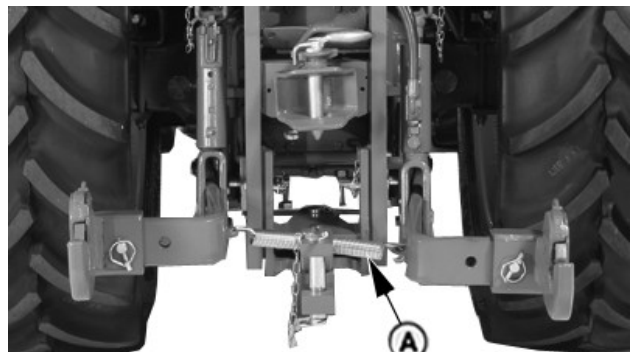
SD74272,00016EA-67-20SEP18

Tillkoppling av redskap



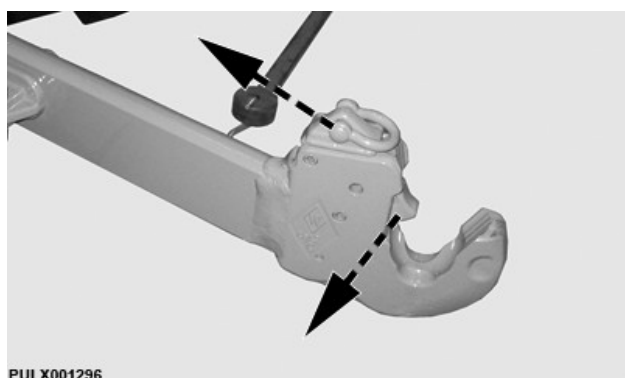
AT5111

AT5111—UN—17APR00



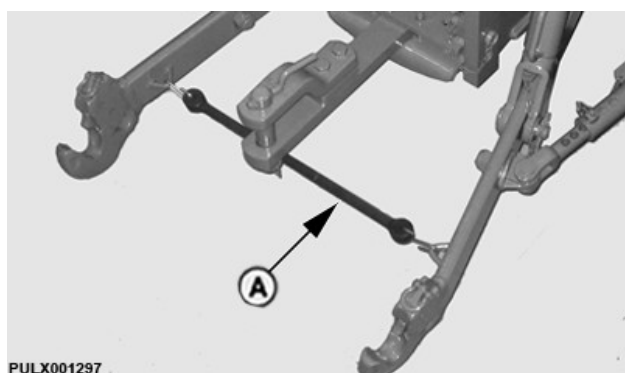
PULX002185

PULX002185—UN—17OCT08



PULX001296—UN—08SEP08

Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (5GF)



PULX001297—UN—08SEP08

Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (5GF)

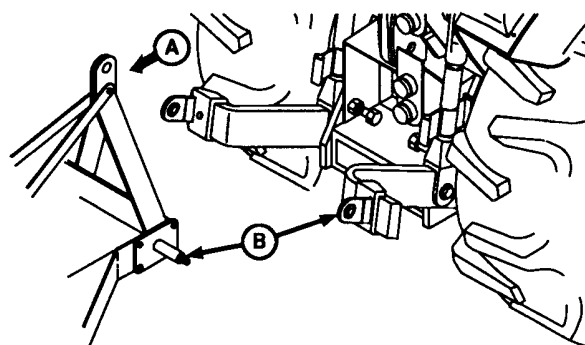
A—Justering av justerstång

1. Avlägsna justerstången (A) (om sådan finns).
2. Sänk dragarmarna och backa traktorn tills kopplingskrokarna är under redskapsfästena.
3. Höj dragarmarna långsamt tills sprintarna går in i kopplingskrokarna och låses fast.
4. Justera mittarmen till lagom längd och sätt fast den i den övre fästpunkten på redskapets stång.

! VARNING: Säkerställ att redskapet och kopplingsdragkrokarna är korrekt hopkopplade.

SD74272,00016EB-67-04OCT18

Montera redskap till trepunktsupphängning



LV734—UN—25JUN94

A—Redskap
B—Lyftpunkter

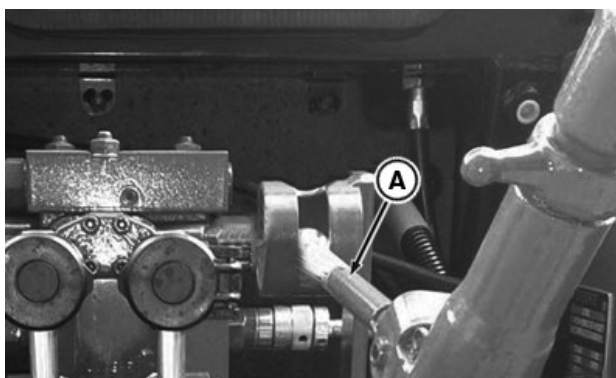
1. Kontrollera att dragbommen inte kommer i vägen för redskapet. Skjut vid behov in dragbommen eller demontera den. Kontrollera eventuella andra hinder.

! VARNING: Stå aldrig mellan traktor och redskap utan att först ha dragit åt parkeringsbromsen.

! VARNING: Förebygg att lyften oväntat rör sig genom att placera spaken för dragkraftavkänning i framåtläge eller "FRÅN"-läge innan redskapet kopplas in.

VIKTIGT: När trepunktslyften eller bogserade redskap tillkopplas för första gången, utför en testkörning. Testkörningen görs för att säkerställa att redskapet inte skadar hytten i något läge. Lyftmonterade redskap kanske inte kan lyftas till toppläge. Var försiktig vid skarpa svängar med ett bogserat redskap.

2. Backa traktorn till redskapet (A) så att kopplingspunkterna (B) är mitt för varandra. Lagg växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen och stanna motorn INNAN du lämnar förarsätet.



PY28210—UN—25AUG16

A—Låsstång

3. Frigör toppstången från transportkroken genom att lyfta upp låsstangen (A).
4. Säkra toppstången på redskapsfästet.

5. Justera toppstång och lyftlänk vid behov. Se Nivåinställning av lyften i den här sektionen.

! VARNING: Efter tillkoppling av redskap, snabbkoppling eller annan utrustning till 3-punktslyften, bör dess hela rörelseområde kontrolleras så att inga spänningar eller annat hinder finns som kan orsaka person- eller maskinskador.



PY28171—UN—25AUG16

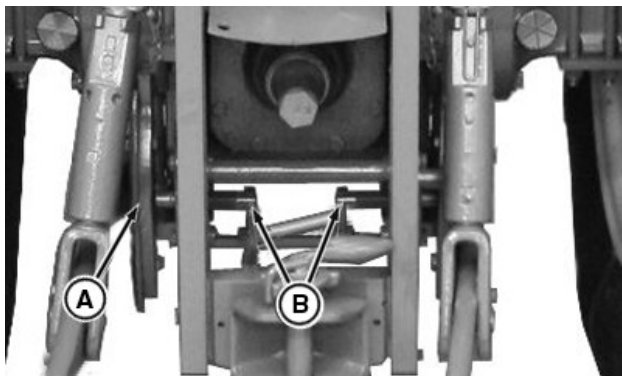
A—Lägesstyrspak

6. Hög eller sänk redskapet sakta med lägesstyrningsspaken (A) och kontrollera lyftens rörelsefrihet.

RA84036.000113F-67-24JUL18

Justera stödblock

OBS: I redskapets instruktionsbok kan du kontrollera om svaj i sidled ska tillåtas.



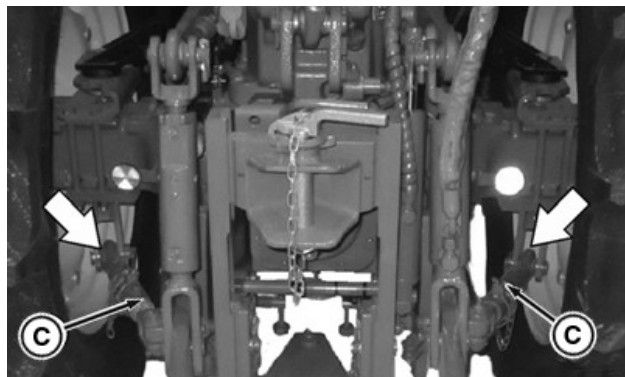
PY28211—UN—25AUG16

A—Stödblock
B—Skrudar

Stödblock (A) används för att begränsa dragarmarnas sidsvängning. Justera stödblocken genom att ändra skruvarnas längd (B) på ena sidan för arbete utanför redskapets mittposition.

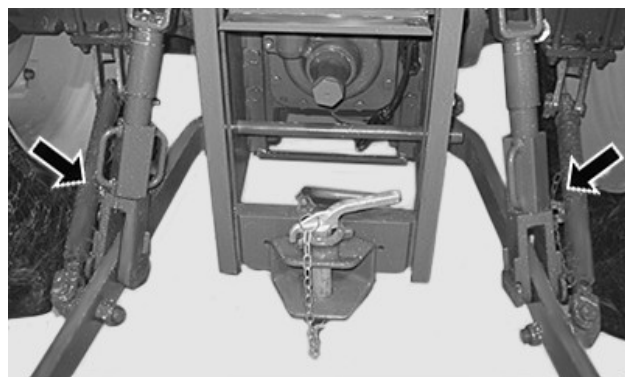
Om utrustningen (plogen, skivan) behöver kunna svaja i sidled i driftsläget justerar du stödblocken tätt mot ramen genom att vrida skruvarna (B).

Vid behov av att begränsa sidostödet, justera ut blocken från ramen så att dragarmarna får kontakt och begränsar rörelsen i sidled.



PY28212—UN—25AUG16

Stabiliseringsstänger



AGCPTJD0127—UN—27MAY13

Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (5GF)

C—Stabiliseringsstänger

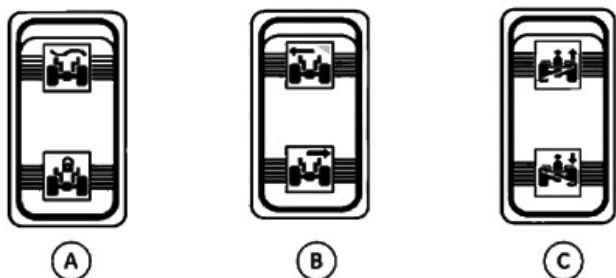
Stabiliseringsstänger:

Dragarmarna kan stabiliseras med hjälp av dessa stabiliseringsstänger (C). Inga verktyg behövs.

VIKTIGT: Låt INTE dragarmarna eller lyftlänkarna nudda däcken eller andra traktorkomponenter. När dragarmarna är höjda (även om inget redskap är monterat), måste stabiliseringsstängerna vara låsta.

SD74272.00016EC-67-04OCT18

Trepunktslyft, nivelleringsystem (om det ingår i utrustningen)



PY37712—UN—16JUL18



PY28213—UN—25AUG16

A—Omkopplare för dragarmar — Flytläge
 B—Omkopplare för dragarmar — Flytta åt vänster/höger
 C—Omkopplare för hydraulcylinderns stänger — Fälla ut/dra in

VIKTIGT: I redskapets instruktionsbok kan du kontrollera om svaj i sidled ska tillåtas.

Redskapets vertikala och horisontella positioner kan justeras av ventilenheten för redskapsjustering. Detta är ett hydrauliskt tillval som ger följande funktioner:

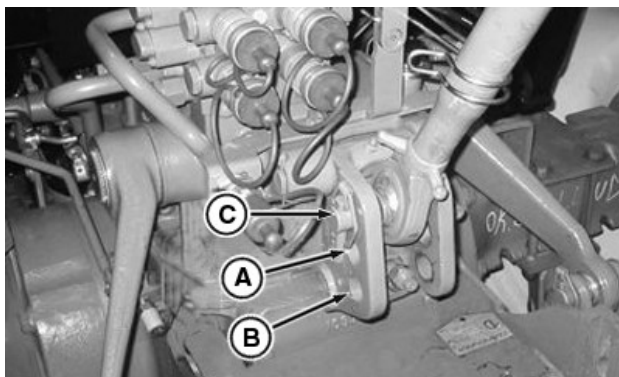
- Elektrohydraulisk central & sidojustering.
- Hydraulisk nivåstyrning.

Med brytarna (A), (B) och (C), är det möjligt att ställa in det bakre redskapet i önskad position:

Knapparnas funktioner			
Kontakt	Beskrivning	Knapp upp	Knapp ned
A	För att blockera dragarmarna eller ställa in dragarmarna i flytläge	Flytläge	Blockerat
B	För att flytta de bakre dragarmarna på vänster eller höger sida	Sidojustering VÄNSTER	Sidojustering HÖGER
C	För att skjuta ut eller dra in det hydrauliska vertikala staget	Vertikal justering av lyftlänk, uppåt	Vertikal justering av lyftlänk, nedåt

RA84036,0001141-67-16JUL18

Positionera toppstången



PY28214—UN—25AUG16

A—Hål i mitten — Måttlig känslighet
 B—Nedre hål — Max. känslighet
 C—Övre hål — Min. känslighet

Toppstången kan fästas i tre olika lägen via hålen i toppstångsfästet. Läget påverkar lastavkänningens känslighet.

Flytta toppstångskopplingen till hålen (A) eller (C) om:

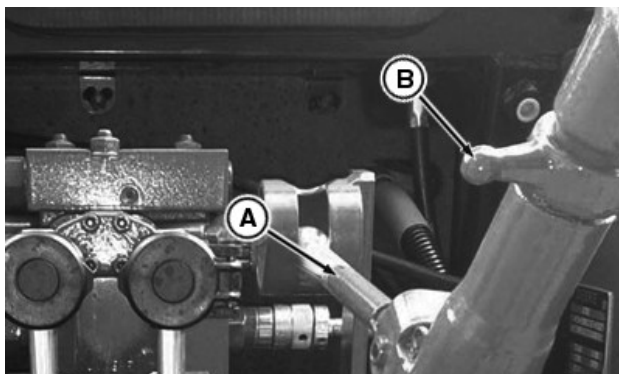
- Förhöjd lyftaktivitet eller ojämnheter förekommer under lastkontrollfunktion.
- Redskapets bakre del höjs för mycket när det lyfts. Den nedersta positionen ger en stor lyfthöjd, men en svagare lyftstyrka, och används vid plöjning.
- Laststyrningsspakens område är för litet.

Flytta toppstångskopplingen till hålen (A) eller (B) om:

- Lyftens respons i lastkontrollfunktionen är otillfredsställande och motorvarvtalet faller för lågt innan redskapet lyfts.
- Redskapets bakre del slokar och släpar mot marken då redskapet är lyft.

RA84036,0001142-67-09AUG17

Nivåinställning av lyft



PY28215—UN—25AUG16

A—Låsstäng
 B—Ringmutter

1. Sänk redskapet för att avlasta lyften.
2. Redskapsnivån framåt-bakåt justeras med hjälp av toppstången.

Lossa låsstången (A). Lossa ringmuttern (B). Vrid sedan toppstångens spindel medurs om du vill förlänga, eller moturs om du vill korta av toppstången.

Toppstångens längd måste vara inom följande gränser:

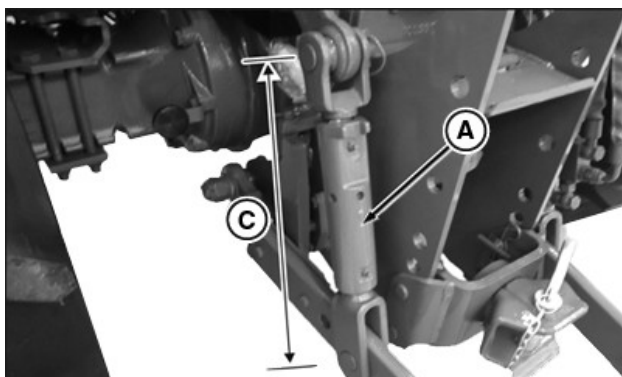
- Minimilängd 518 mm (20,4 tum)
- Maxlängd 718 mm (28,3 tum)

Beroende på traktorkonfigurationen, anpassa till:

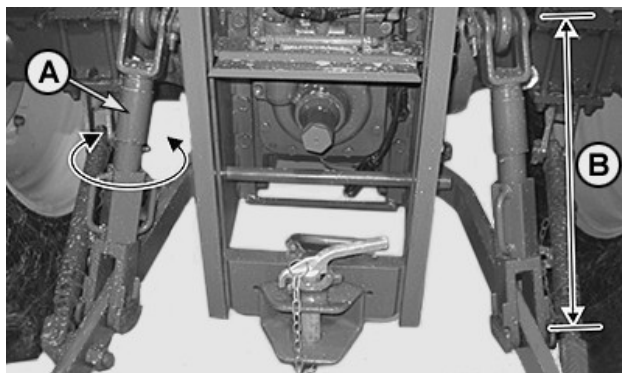
- Minimilängd 530 mm (20,9 tum)
- Maxlängd 730 mm (28,7 tum)

VIKTIGT: Avvik INTE från de specificerade måtten. Spindelns gängor kan skadas.

Lås spärrstaget (A) igen om toppstången inte används.



PY28216—UN—25AUG16



AGCPTJD0128—UN—27MAY13

Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (5GF)

A—Hylsa

B—Längd (bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (5GF)

C—Längd

3. Redskapets nivåinställning i sidled ställs in med höger eller vänster lyftlänk: För upp hylsan (A) och vrid den sedan medurs om du vill höja dragarmen eller moturs om du vill sänka den.

Efter justering av den lägre nivån, rikta in spåret i

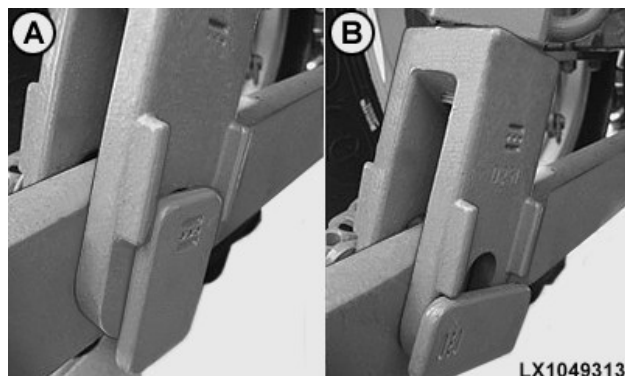
hylsan (A) med sprinten i stången. Detta görs för att undvika att delarna vrider sig under drift.

Dragarmarnas längd (B) måste befinna sig inom följande gränser:

- Minimilängd 500 mm (19,7 tum)
- Maxlängd 670 mm (26,4 tum)

Länkarnas längd (C) får varken under- eller överskridas:

- Minimilängd 430 mm (17 tum)
- Maxlängd 560 mm (22 tum)



LX1049313
LX1049313—UN—15JUL10

4. För bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (5GF) endast:

Justering av lodrätt flytläge:

Beroende på plattans position kan dragarmarna justeras så att vertikalt flytläge tillåts eller förhindras.

Vertikalt flytläge:

Platta i vertikalt läge (A).

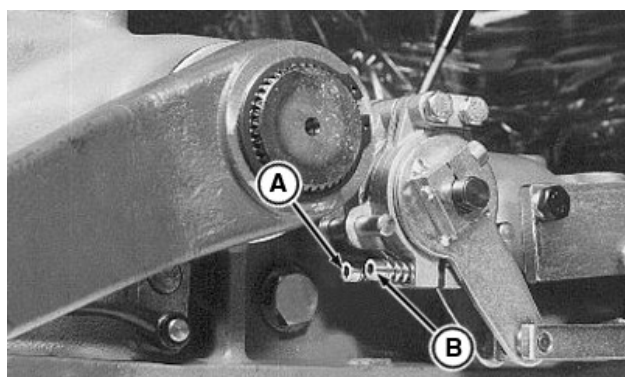
Inget flytläge:

Platta i horisontellt läge (B).

SD74272,00016ED-67-04OCT18

Justera skjutreglagets friktion

VIKTIGT: Se till att motorn inte är igång och att lyften är i sänkt läge.



PY28217—UN—25AUG16

A—Skruv för lägesstyrningsspak

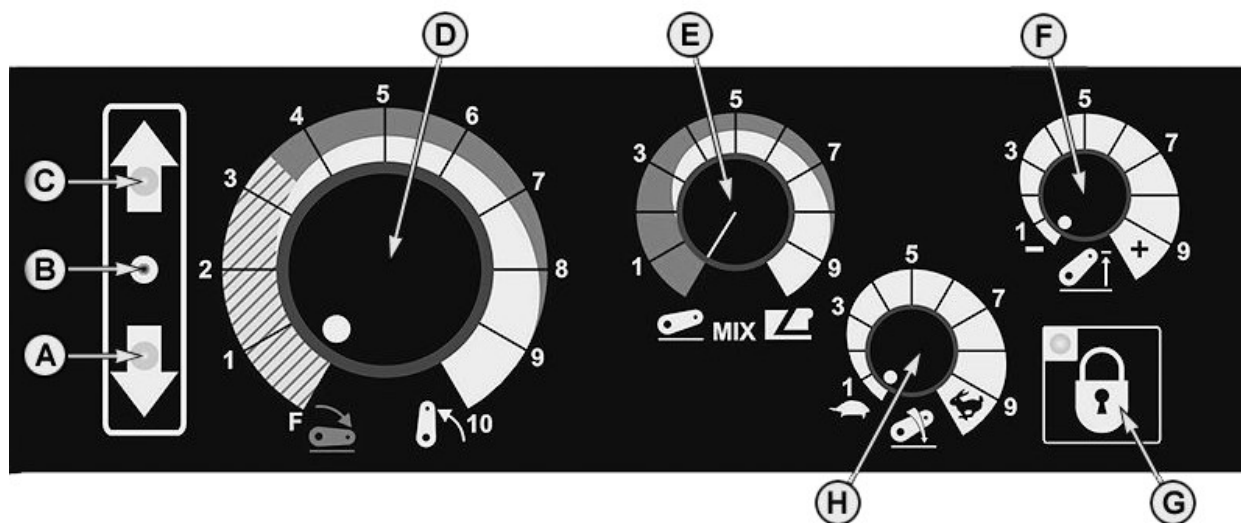
B—Skruv för lastkontrollspak

Om lägesstyrningsspaken och lastkontrollspaken inte stannar i inställd position, öka motsvarande spakfriktion

genom att dra åt skruv (A) och/eller skruv (B). Dra åt skruvarna tills önskad friktion har uppnåtts.

RA84036,0001144-67-09AUG17

Elektronisk lyftavkänning II (EHS II)



EHS II manöverpanel

PY28192—UN—30AUG16

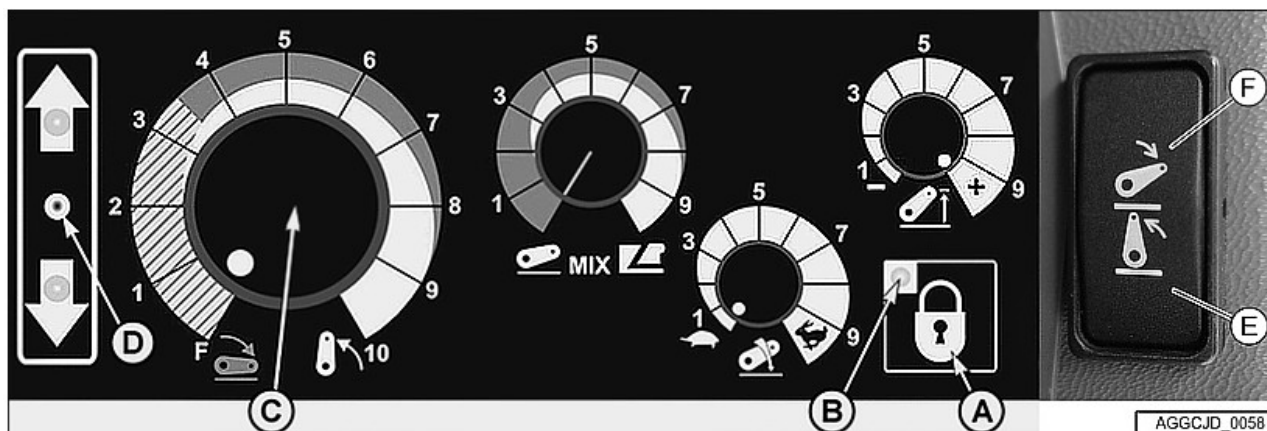
A—Kontrollampa för lyft rörelse — lyft sänks
B—Kontrollampa, lyft rörelse — lyftstopp
C—Kontrollampa för lyft rörelse — lyft höjs
D—Djupreglage

E—Lägesreglering
F—Brytare med minne för höjningsgräns
G—Transportspärrbrytare (med röd lysdiod)
H—Sänkhastighet, kontrollreglage

OBS: En kontinuerligt blinkande lysdiod (B) indikerar att felsökningskoder föreligger. Se Felsökningskoder - Förarinformation i sektion 300A.

RA84036,0001130-67-09AUG17

Kalibrering av systemet (EHS II)



A—Transportspärr
B—Lysdiod
C—Djupinställningsreglage

D—Lysdiod
E—Omkopplare för höjning/sänkning — Höja
F—Omkopplare för höjning/sänkning — Sänka

AGGCJD0036—UN—20OCT15

! VARNING: Under kalibreringen rör sig lyften genom hela intervallet från helt sänkt till helt höjt, utan att referera till värden för inställda lägen. Vid kalibrering kan inte lyftens rörelser påverkas. Vid nödfall, slå av tändningen.

Inledande arbete:

1. För kalibrering, fäst minst 50 kg (100 lb) på dragarmarna.
2. Värm upp transmissionsoljan till ca 40°C (104°F).
3. Höj lyften så mycket det går.
4. Stäng av motorn, slå av tändningen och ställ in alla lyftpotentiometrar enligt bilden.

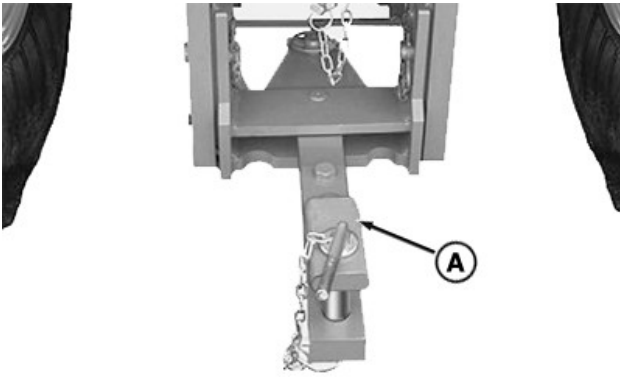
Starta automatisk kalibrering:

1. Starta motorn.
2. Tryck på transportspärren (A) och för därefter (inom 0,5 sek) omkopplaren för höja/sänka till positionen för höja (E).
3. Släpp de båda omkopplarna (A) och (E) samtidigt.
4. Kontrollampan (B) börjar BLINKA.
5. Tryck snabbt två gånger på sänksymbolen på höj-/sänkbrytaren (F) – lyften sänks.
6. Vänta tills lyften har sänkts helt och tryck kort på höja/sänka-omkopplarens höja-läge (E). Lyften börjar höjas.
7. När lyften har höjts så mycket det går, tryck på transportlåsnyckeln (A) för att avsluta kalibreringen.
8. Styrenheten återgår till normalt läge och kontrollampan (B) slutar blinka.
9. Kalibreringen är avslutad när kontrollampan (D) är tänd. Kalibreringen är inte OK om kontrollampan (D) blinkar. (upprepa proceduren eller kontrollera om det förekommer störningar).
10. Stäng av motorn.
11. Öka inställningen för sänkhastighetsbrytaren och starta om motorn.
12. Nu börjar kontrollampan (D) att BLINKA eftersom positionsinställningen inte motsvarar lyftens faktiska position.
13. För att åtgärda det, ställ in djupinställningsreglaget (C) på position "10" och vrid det långsamt åt vänster tills kontrollampan slutar att blinka.
14. Kontrollera att lyften fungerar korrekt.

RA84036,0001139-67-04OCT18

Kopplingar

Dragbom



A—Dragbom med vertikal belastning

Traktorn är utrustad med en dragbom som tillåter vertikal belastning (A).

För maximal dragkraft och effektivitet, placera dragbommen i mitten, kort läge. För mer information, se redskapets instruktionsbok.

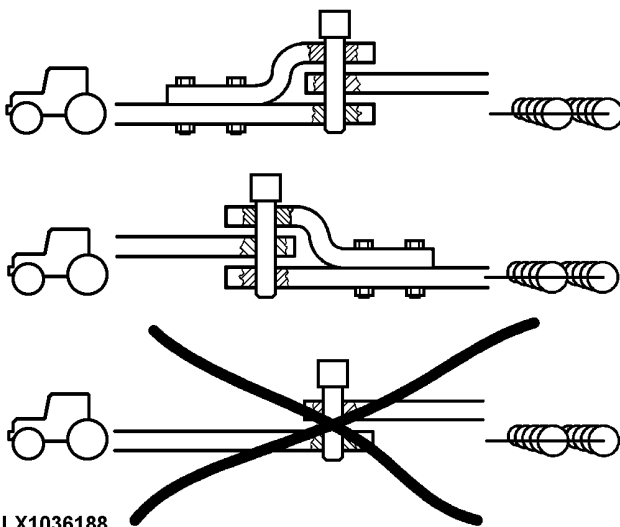
För max. tillåtna statiska, vertikala laster och släpvikter, se sektionen Specifikationer.

OBS: Kontrollera och byt komponenter som är utsatta för slitage. Kontakta din John Deere-återförsäljare eller se Serviceintervaller (sektion 210B) i den här instruktionsboken för mer information.

OBS: Vid körning på allmän väg får den svängbara dragbommen inte vara svängd åt den ena sidan.

RA84036,000115E-67-10AUG17

Korrekt användning av dragbom



LX1036188

LX1036188—UN—02MAY05

VIKTIGT: Följ de lokala trafikförfordningarna när dragbommen används. Använd enbart lämpade och godkända kopplingsbultar. Kombiner dragbommar endast på det sätt som visas på bilden.

RA84036,0000FC3-67-11JUL17

Vagnsdrag med justerbar höjd

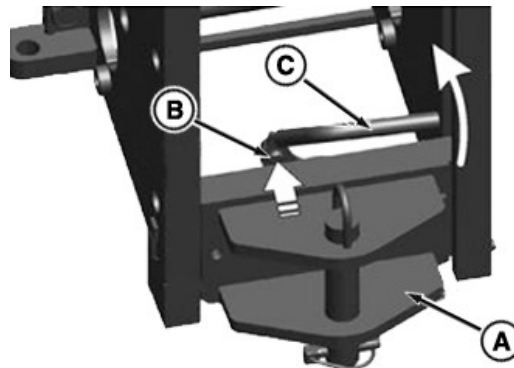
Dessa drag kan justeras upp eller ned beroende på redskapets höjd och för att uppnå spel för toppstången eller kraftuttagsdriften.

Beroende på gällande lagstiftning i olika länder finns lyft av EEC- eller CUNA-typ.

Höjdställning av förskjutningsbar lyft

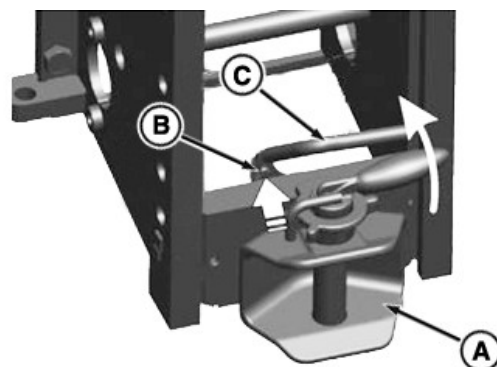
VIKTIGT: Använd endast CUNA-lyftsystemet för släp med svängande dragögla.

VIKTIGT: Använd endast EEC-lyftsystemet för släp utan svängande dragögla.



CUNA-lyft

PY31967—UN—20SEP16



EEC-lyft

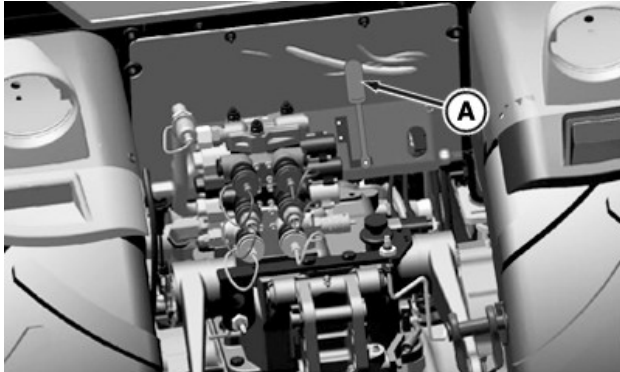
PY31968—UN—20SEP16

A—Lyft
B—Sprint
C—Lösgöringsspak

1. Stöd lyften (A) med en hand och dra samtidigt stiftet (B) och släpp spaken (C) åt vänster.
2. Flytta lyften (A) till önskad position och för snabbspaken (C) åt höger och nedåt för att låsa den.
3. Kontrollera att låssprintarna på sidorna går ordentligt i lås med sidofästena.

RA84036,000115F-67-10AUG17

Hydrauliskt vagnsdrag

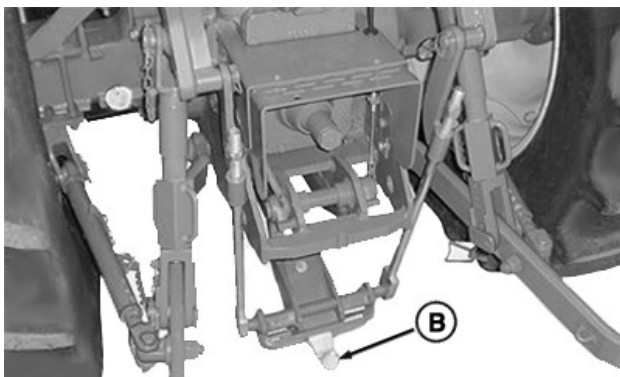


A—Lösöringsspak

PY42835—UN—02JUL17

Det hydrauliska vagnsdraget manövreras med lyftstyrenheterna och lösöringsspaken (A).

1. Lyft dragarmarna till max. höjd.

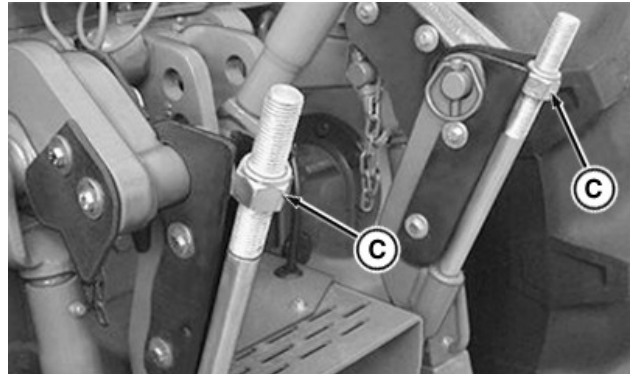


B—Krok

PY31970—UN—20SEP16

2. Dra och håll lösöringsspaken (A) (placerad bakom sätet) och lås upp kroken (B).
3. Med spaken (A) fortfarande dragen, sänk dragarmarna tills kroken är i önskad höjd. Släpp spaken (A).
4. Vänd traktorn och placera kroken under vagnsdragets dragögla.
5. Høj dragarmarna för att koppla ihop dragkroken med släpvagnens dragögla. Fortsätt att höja lyften tills kroken (B) hamnar i låst läge. Spaken (A) återgår till ursprungsläget.

6. Sänk dragarmen något tills vagnsdragets vikt stöds av dragkroken.
7. Kontrollera att det hydrauliska vagnsdraget är ordentligt låst. Det ska aldrig sänkas när dragarmarna sänks.



PY31971—UN—17NOV16

C—Justeringsmuttrar för lyftlänk

VIKTIGT: Om spaken är svår att manövrera eller om dragkroken inte låses korrekt (steg 5 eller steg 7), kontakta din John Deere-återförsäljare. Kontrollera inställningen av lyftlänkarnas justermuttrar (C) eller det hydrauliska vagnsdragets inställningar.

Det hydrauliska vagnsdragets komponenter som utsätts för slitage måste kontrolleras var 250:e driftstimme. Byt ut dem vid behov.

! WARNING: Kontrollera att det hydrauliska vagnsdraget är fullständigt upplyft och spärrat innan traktorn körs iväg.

När det hydrauliska vagnsdraget är sänkt, sträck **ALDRIG** in handen mellan dragkrokens mekanism och transmissionshuset.

Risk för personskador!

OBS: Smörj det hydrauliska vagnsdraget var 250:e driftstimme, se Serviceintervaller (sektion 210B) i den här instruktionsboken.

För maximalt tillåtna, statiska, vertikala belastningar och dragbomsbelastningar, se Specifikationer (sektion 500A) i den här instruktionsboken.

Dragbom

Det är möjligt att byta vagnsdragkroken mot en dragbom. Se steg 1, 2 och 3. Stäng av motorn och ändra kroken eller dragbommen.

Avlägsna fästsprintarna från dragkrokens ram och dra försiktigt ut dragkroken, och ersätt den med dragbommen. Montera kroken i omvänd ordning till demonteringen.

VIKTIGT: Montera noggrant tillbaka alla fästsprintar och undersök det hydrauliska vagnsdragets vridpunkter beträffande blockeringar.

RA84036,00015C9-67-04OCT18

Hydrauliskt vagnsdrag, dekal

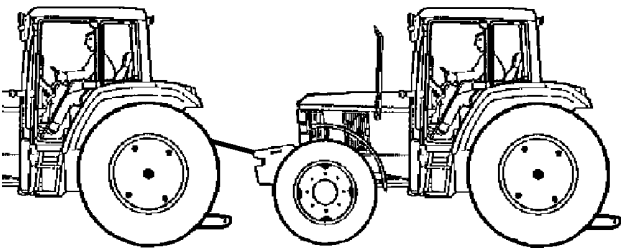


PY34464—UN—25NOV16

Förstå alla funktioner innan vagnsdraget tas i drift. Byt ut dekalen för det hydrauliska vagnsdraget om det blivit slitet och oläsligt.

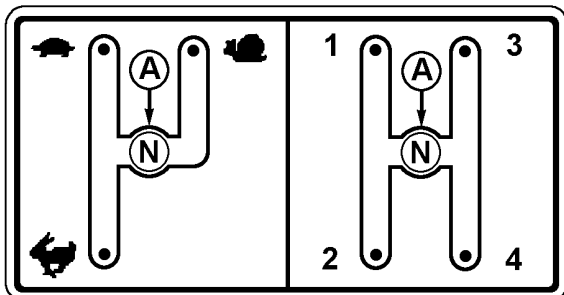
RA84036,0000FC5-67-11JUL17

Bogsera traktorn



AT1277

AT1277—UN—12JUN01



AT1289

AT1289—UN—05JUL01

A—Neutralläge

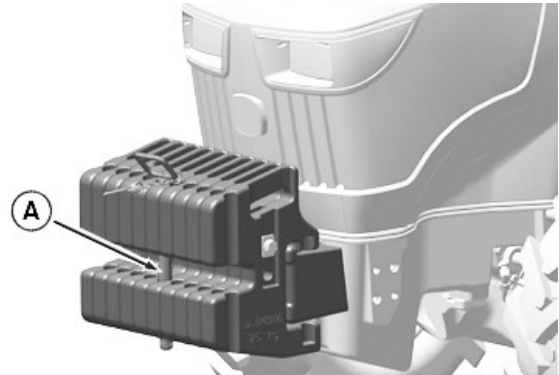
En traktor som inte kan köras bör transporteras på ett

öppet flak. Se Transport av traktorn i Transport (sektion 110) i den här instruktionsboken.

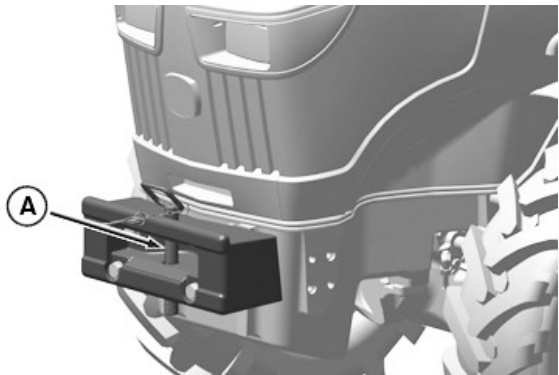
! VARNING: Traktorn får aldrig bogseras med högre hastighet än 10 km/h (6,2 mph).

Växla växelspaken till neutralläge (A) och gruppväxelspaken till neutralläge (A).

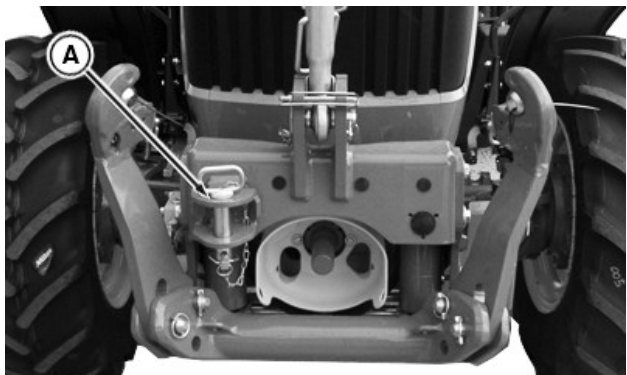
VIKTIGT: På traktorer med MFWD, ska MFWD kopplas ur om motorn är igång.



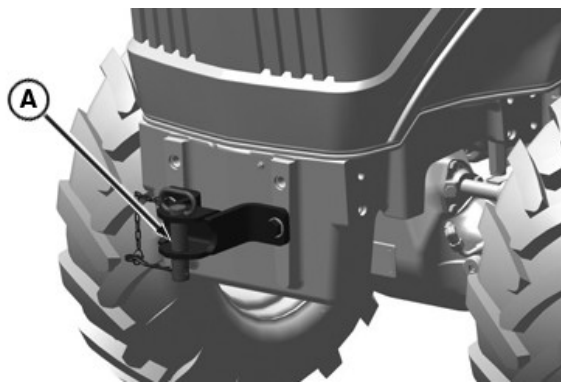
PY28365—UN—27SEP16



PY28366—UN—27SEP16



PY28367—UN—27SEP16



PY28368—UN—27SEP16

A—Bogseringspunkt

OBS :

Vid bogsering får endast bogseringspunkterna (A) som visas användas.

Traktorn kan bogseras med en dragkedja eller dragstång (vajer rekommenderas inte). Fäst kedjan eller stången endast vid de angivna punkterna med bifogade sprintar.

Om det finns ballast, använd endast det mellersta hålet för att fästa sprinten och dragkedjan eller stången.

Om traktorn måste bogseras ska man använda en dragbom eller en lång kedja (vajer rekommenderas inte). Kontrollera att det inte är något fel på kedjan.

Se till att alla delar på bogseringsanordningen är stora och starka nog att hantera lasten.

Fäst alltid kedjan i den bogserande traktorns dragbom. Sätt inte fast den framtill.

Låt inga obehöriga uppehålla sig i närheten.

Kör långsamt framåt för att sakta spänna kedjan, ett plötsligt ryck kan göra att kedjan eller draganordningen brister med allvarliga person- eller maskinskador som följd.

RA84036,000119B-67-16JUL18

Hydraulsystem

Max. tillåten oljeavtappning

Vid användning av stora hydraulcylindrar, t.ex. sådana som används tillsammans med tippflak, kan 10 liter (2.6 gal.) olja tappas av från transmissionen genom anslutningsledningarna.

Detta gäller då oljenivån i transmissionen ligger vid min. markeringen på oljestickan. Om oljenivån ligger vid max. markeringen kan ytterligare 5 liter (1.3h gal.) tappas av.

Utför inte tunga arbeten som bogsering, körning av kraftuttag eller snabb körning när tappningen leder till att oljenivån sjunker under min. markeringen.

Vid behov kan ytterligare 10 liter (2.6 gal.) fyllas på i transmissionen. Detta gör att 10 liter extra kan tappas av.

Vid oljeavtappning får traktorn inte luta mer än 18° (32 %) i någon riktning. Om traktorn lutar mer än 18° (32%), får endast en motsvarande lägre mängd tappas av.

För påfyllning, använd endast John Deere Hy-Gard™ transmission och hydraulolja eller dess motsvarighet.

RA84036,000115A-67-10AUG17

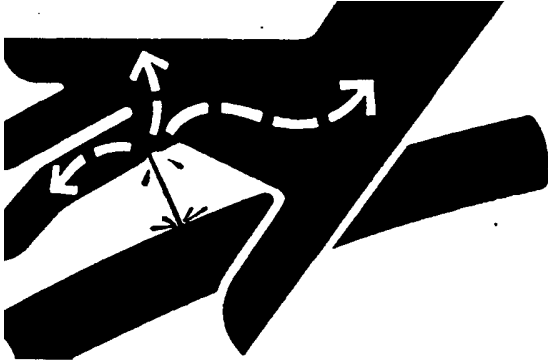
Hydraulanslutningar

Använd korrekt slangände

Om din traktor är utrustad med tipp-uttag (SCV) tillåter snabbkopplingens anslutning standardformat för slangändar som rekommenderat enligt ISO¹ och SAE². Adapter finns tillgängliga för att tillåta äldre John Deere-ändar att anslutas till ISO-snabbkopplingar på din traktor.

RA84036,0001155-67-09AUG17

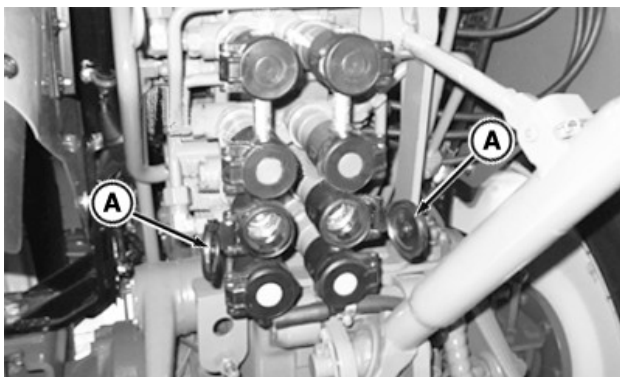
Anslutning av cylinderslangar



X9811—UN—23AUG88

! WARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högttrycksvätskor.

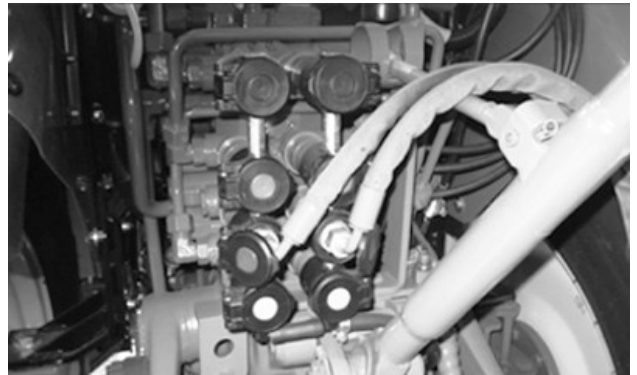
Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Vätska som trängt in under huden måste opereras bort inom några timmar annars kan allvarliga infektioner uppstå. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.



PY31955—UN—20SEP16

A—Dammlock

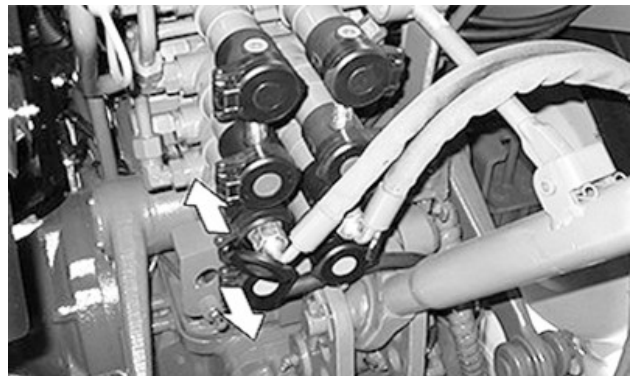
2. Dra av dammlocken (A) från kopplingarna.
3. Torka av slangänden och kopplingsuttagen.



PY31956—UN—20SEP16

4. Kontrollera slanganslutningen för att se vilken koppling som används för att skjuta ut cylindern. Denna slang måste anslutas till kopplingarna så att cylindern skjuts ut när tipp-uttagsspakarna förs bakåt eller inåt.

! WARNING: Hydraulslangar kan gå sönder på grund av skador, tvära böjningar, ålder, och väder och vind. Kontrollera dem regelbundet. Skadade slangar ska ersättas.



PY31957—UN—20SEP16

5. För att ansluta varje slang, tryck in slangänden hårt i kopplingsuttaget.
6. Dra lätt i slangen för att kontrollera att den sitter fast.

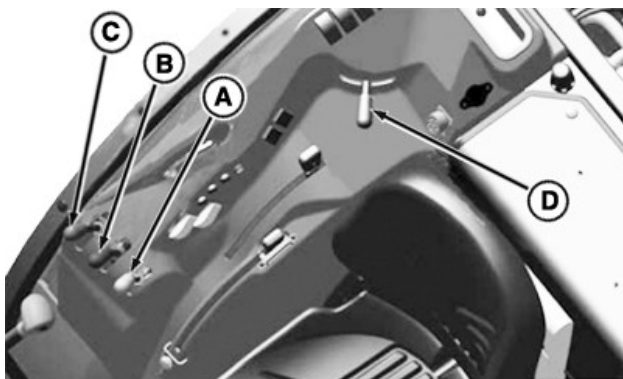
RA84036,000115B-67-10AUG17

Ansluta slangen under tryck

VIKTIGT: Redskapet måste vara lätt höjt - genom att dra spaken (A), (B), (C) eller (D) bakåt för att återställa snabbkopplingsbackventilerna - innan det kan flyttas.

¹ International Standards Organization

² Society of Automotive Engineers



PY31958—UN—20SEP16

A—Spak
B—Spak
C—Spak
D—Spak

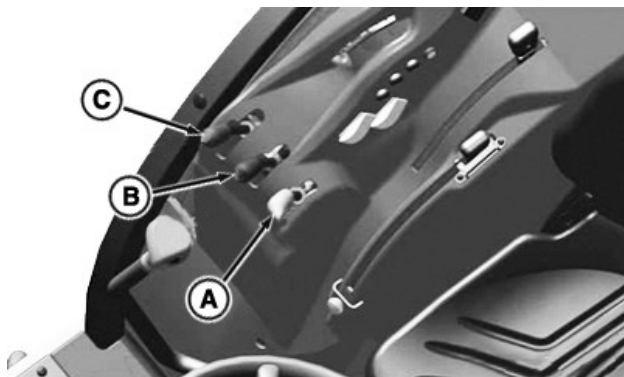
Om någon av slangarna oavsiktligt rycks bort från traktorn under användning, måste slangändar och kopplingsuttag rengöras. Slangarna kan återanslutas med minimal oljeförlust (se Anslutning av cylinderslangar i denna sektion).

RA84036,000115C-67-10AUG17

Hydrauluttag - Reglage

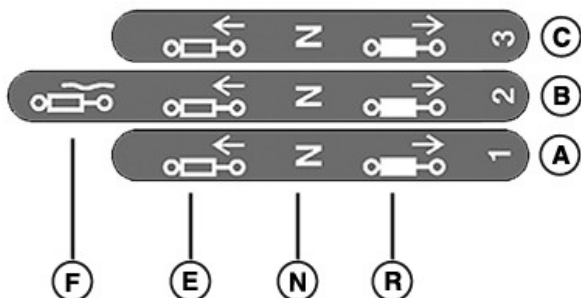
Tipp-uttagsspakar (SCV)

Tipp-uttagsspakar (SCV)



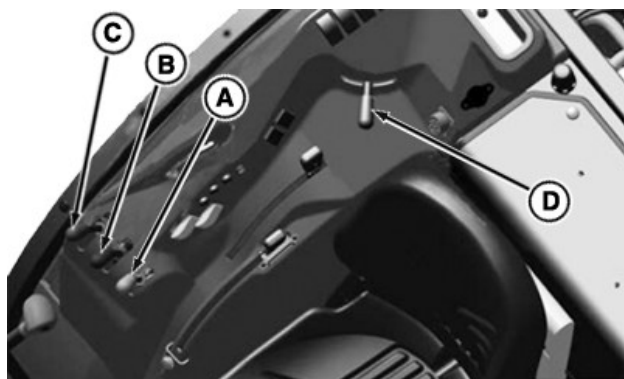
Traktor med 3 SCV visas

PY31934—UN—20SEP16



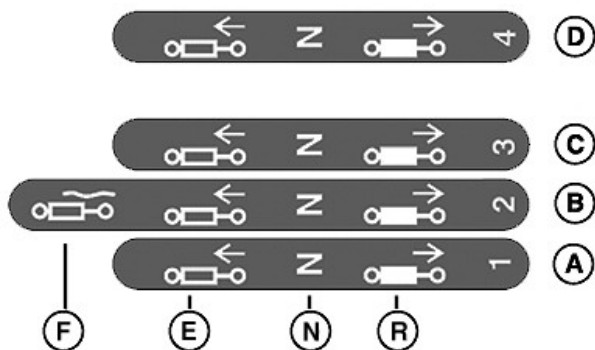
Traktor med 3 SCV visas

PY31935—UN—02DEC16



Traktor med 4 SCV visas

PY31936—UN—20SEP16



Traktor med 4 SCV visas

PY31937—UN—02DEC16

- A—SCV-manöverspak
- B—SCV-manöverspak
- C—SCV-manöverspak
- D—SCV-manöverspak
- E—Utskjutningsläge
- F—Flytläge
- G—Neutralläge
- H—Indragningsläge

Manöverspakarna (A, B, C och D) kan ha upp till fyra inställningar beroende på konfigurationen som visas på dekalerna.

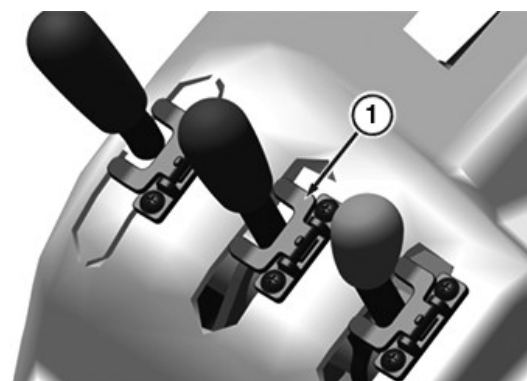
Fjärrcylindern dras in när spaken flyttas bakåt till indragningsläget.

När spaken ställs i utskjutningsläge, skjuts fjärrcylinderskolven fram.

Fjärrcylinderskolven hålls på plats när spaken är i läge neutral.

Med spaken i flytläge rör sig kolven fritt i cylindern och det tillkopplade redskapet följer markkonturen.

Aktivering av de mekaniska tipp-uttagen:



PY33530—UN—17NOV16

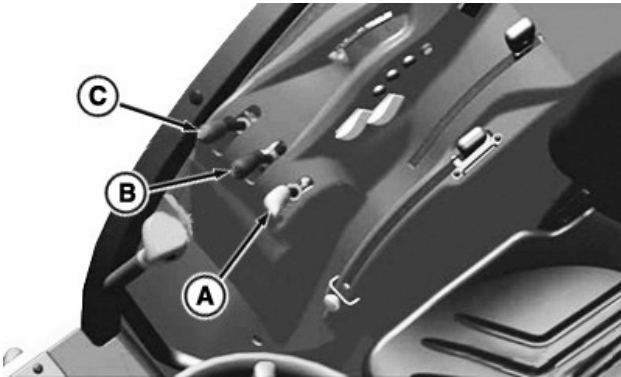
1—Låsplatta

De mekaniska tipp-uttagen hålls i neutral position (säkerhetstillstånd) med ett mekaniskt låssystem. För att aktivera tipp-uttaget, dra upp låsplattan (1) och flytta den sedan framåt eller tillbaka efter behov.

RA84036,0001156-67-09AUG17

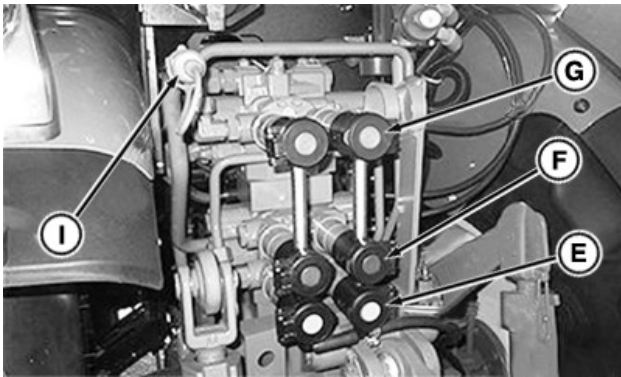
Identifiering av manöverspakar och kopplingar

Identifiering av manöverspakar och kopplingar



PY31939—UN—20SEP16

Traktor med 3 SCV



PY31940—UN—20SEP16

Traktor med 3 SCV

- A—Spak
- B—Spak
- C—Spak
- E—Koppling
- F—Koppling
- G—Koppling
- I—Trycklösa returkopplingar

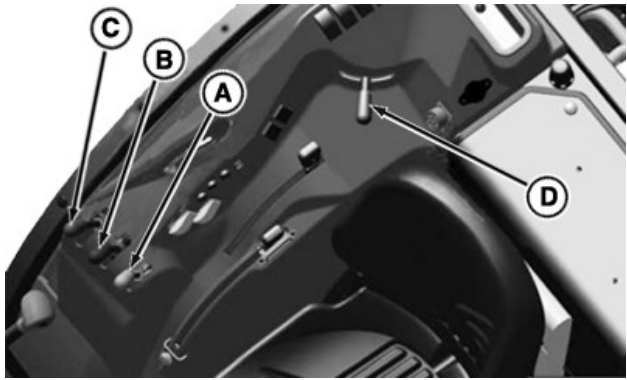
Standardutförande

Traktorn kan vara utrustad med:

Tre extra dubbelverkande SCV:

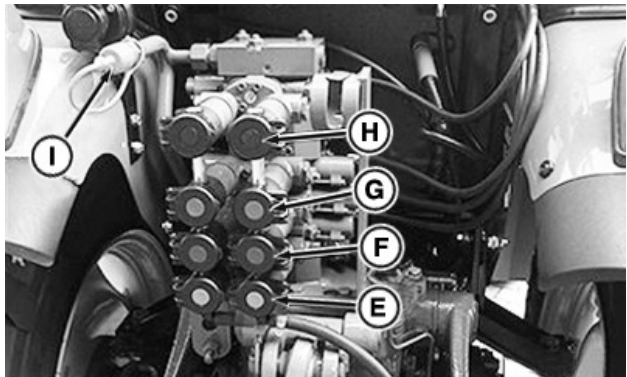
- För spaken (A) framåt- och bakåt för att styra kopplingarna (E).
- För spaken (C) framåt- och bakåt för att styra kopplingarna (G)¹.
- För spaken (B) framåt- och bakåt för att styra kopplingarna (F)¹.

Fyra extra dubbelverkande SCV.



PY31941—UN—20SEP16

Traktor med 4 SCV



PY31942—UN—20SEP16

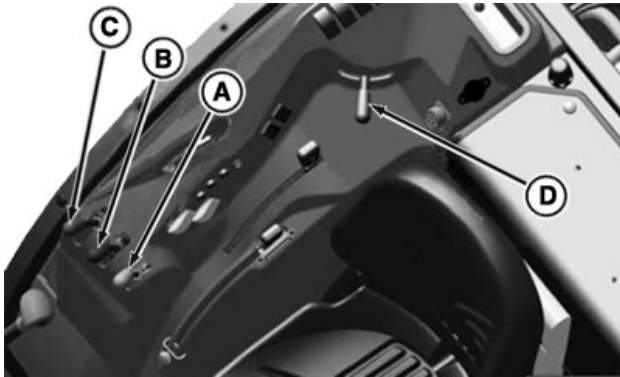
Traktor med 4 SCV

- A—Spak
- B—Spak
- C—Spak
- D—Spak
- E—Koppling
- F—Koppling
- G—Koppling
- H—Koppling
- I—Trycklösa returkopplingar

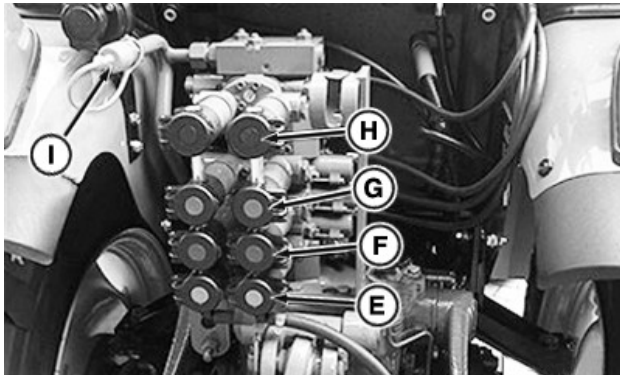
- För spaken (A) framåt- och bakåt för att styra kopplingarna (E).
- För spaken (C) framåt- och bakåt för att styra kopplingarna (G)¹.
- För spaken (B) framåt- och bakåt för att styra kopplingarna (F)¹.
- För spaken (D) framåt- och bakåt för att styra kopplingarna (H)¹.

¹ beroende på utrustning

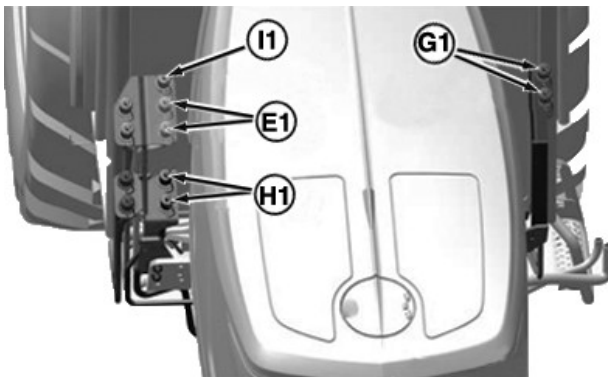
Alternativt utförande



PY31943—UN—20SEP16



PY31944—UN—20SEP16



PY31945—UN—20SEP16

- A—Spak
- B—Spak
- C—Spak
- D—Spak
- E—Bakre koppling
- F—Bakre koppling
- G—Bakre koppling
- H—Bakre koppling
- I—Trycklös returkoppling
- E1—Mittmonterad koppling
- G1—Mittmonterad koppling
- H1—Mittmonterad koppling
- I1—Trycklös returkoppling

Traktorn kan utrustas med fyra ytterligare enkel-/dubbelverkande tipp-uttag och en flödesregleringsventil.

- Spakens (A) framåt-bakåt-rörelse manövrerar de bakre snabbkopplingarna (E) och de mittmonterade snabbkopplingarna (E1).

- För spaken (B) framåt och bakåt för att styra de bakre kopplingarna (F).
- Spakens (C) framåt-bakåt-rörelse manövrerar de bakre snabbkopplingarna (G) och de mittmonterade snabbkopplingarna (G1).
- Spakens (D) framåt-bakåt-rörelse manövrerar de bakre snabbkopplingarna (H) och de mittmonterade snabbkopplingarna (H1).
- Flödesregleringsventilen fördelar oljemängden mellan tipp-uttag 1, 2, 3, lyften och det 4:e tipp-uttaget.

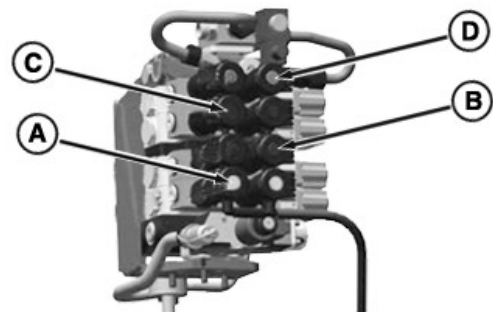
OBS: På traktorer som är utrustade med tre pumpar, påverkar flödesregulatorn endast oljefördelning mellan tipp-uttag 1, 2, 3 och 4. Den påverkar inte lyften.

Trycklösa returkopplingar (I) och (I1) används till returolja från utrustningen (redskap) som är kopplad till tanken.

RA84036,0001157-67-10AUG17

Elektriskt manövrerade hydrauluttag (extrautr.)

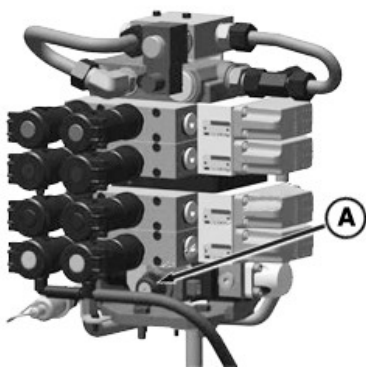
Hydraulkomponenter



PY31915—UN—20SEP16

Elektriskt tipp-uttag (E-SCV)

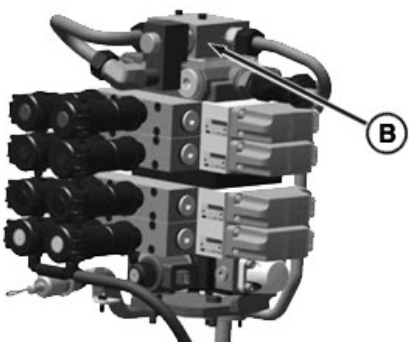
- A—Elektroniskt manövrerat hydrauluttag nr 1
- B—Elektriskt hydrauluttag nr 2
- C—Elektriskt hydrauluttag nr 3
- D—Elektriskt hydrauluttag nr 4



PY31916—UN—20SEP16

E-SCV ändkåpa, ventil

A—Elektriskt hydrauluttag ändkåpa, ventil

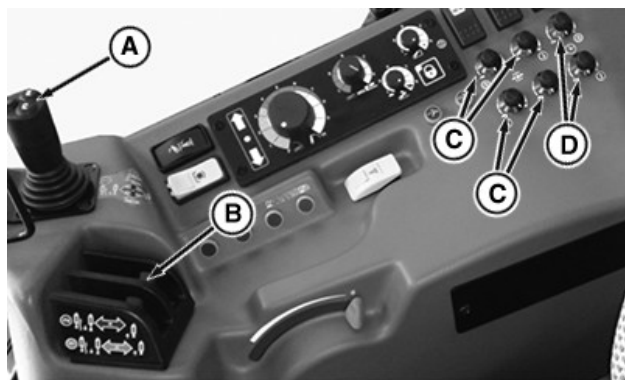


PY31917—UN—20SEP16

E-SCV säkerhetsventil

B—Elektriskt hydrauluttag säkerhetsventil

Elektriska komponenter



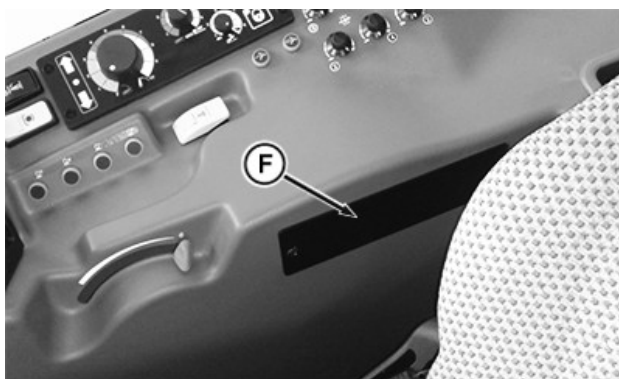
PY33519—UN—17NOV16

- A—Multifunktionsspak
- B—Elektriskt hydrauluttag reglage
- C—Elektriskt hydrauluttag (E-SCV) flödesregulatorer
- D—Kick-Out timingregulatorer



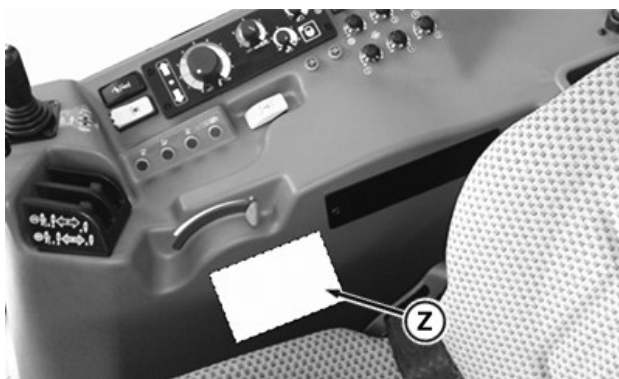
PY33520—UN—17NOV16

E—Transportspärrbrytare



PY33521—UN—17NOV16

F—Säkringsbox



PY33522—UN—17NOV16

Z—Elektriskt hydrauluttag styrenhet (TCV)

Aktivering av systemet



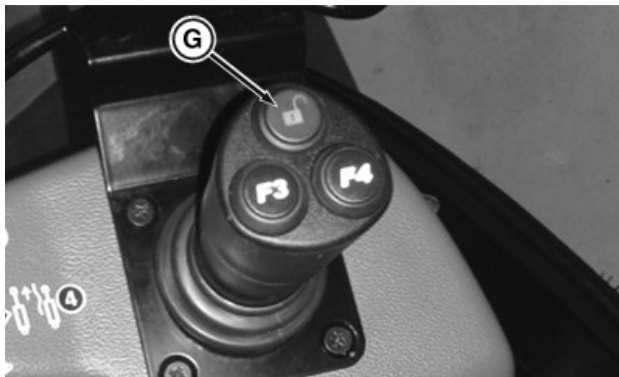
PY33520—UN—17NOV16

E—Transportspärrbrytare

1. Starta motorn.
2. Aktivera transportspärrbrytaren (E) för att väcka systemet och tillåta ett initialt oljeflöde inuti tipp-uttagen (E-SCV).

OBS: Brytarens bakgrundsbelysning blinkar kort, och slocknar sedan. Enspaksreglaget och tipp-uttagsreglagen har inte aktiverats än.

OBS: Bakgrundsbelysningen till transportspärrbrytaren börjar blinka igen för att varna föraren om att fel har inträffat.



PY33523—UN—17NOV16

G—Aktiveringsbrytare

3. För att aktivera systemet, tryck på aktiveringsknappen (G) högst upp på enspaksreglaget i 3-5 sekunder.

OBS: Aktiveringsknappens bakgrundsbelysning övergår till PÅ (permanent grönt ljus).

Om enspaksreglaget eller något av tipp-uttagsreglagen inte används på över 30 sekunder inleds en time-out-fas och systemet går till stand-by-läge (trycket på tipp-uttagen minskar).

Enspaksreglaget eller något av tipp-uttagsreglagen måste användas igen för att systemet ska återaktiveras.

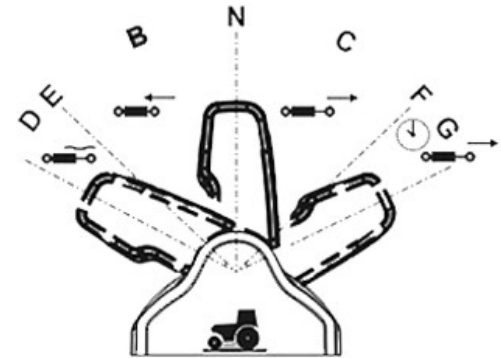
Om det spärrade läget (enspaksreglage eller tipp-uttagsreglagen är låsta) eller flytläget aktiveras, hindras timeout eftersom det fortfarande krävs högt tryck även om föraren själv inte ger använder något av reglagen.

För att spärra enspaksreglaget eller tipp-uttagsreglagen, tryck på aktiveringsknappen (G) högst upp på enspaksreglaget.

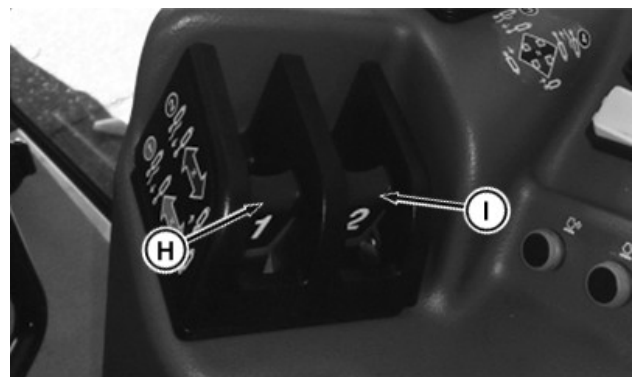
OBS: Aktiveringsknappens bakgrundsbelysning övergår till AV.

E-SCV-reglage

Tryckposition



PY31925—UN—20SEP16



PY33524—UN—17NOV16

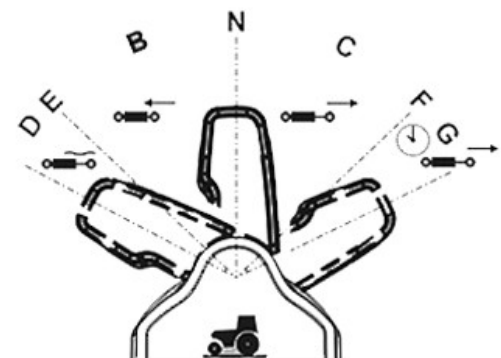
H—Reglage för elektriskt hydrauluttag nr 1

I—Reglage för elektriskt hydrauluttag nr 2.

Varje linjär kontroll har samma funktionslogik:

- – Position (N) = Neutral.
- - Position (B-C) = Tillgång proportionerlig till kontrollrörelsen.

Flytläge



PY31925—UN—20SEP16



PY33525—UN—17NOV16

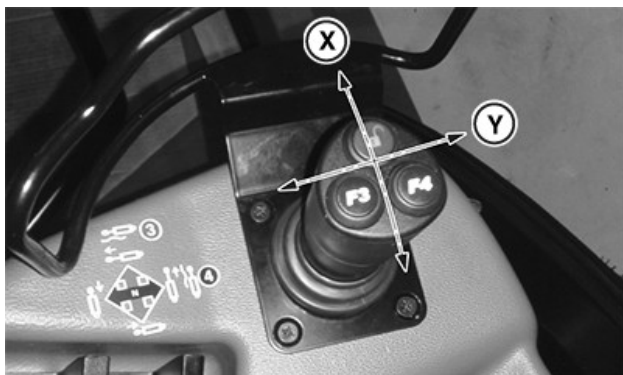
Varje linjär kontroll har en flytfunktion.

- I flytläge (D) är tryckanslutningarna anslutna till tanken, vilket gör det möjligt för lyftredskapet att följa terrängens kontur.

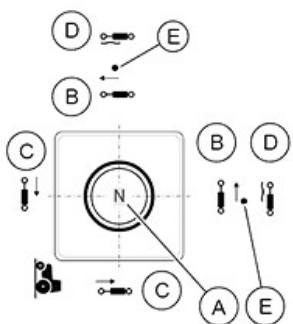
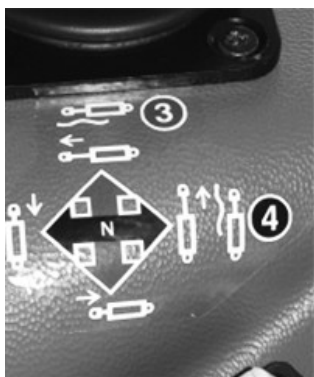
- Tryck den linjära kontrollen förbi motståndspunkten (E) på en av dess axlar.

OBS: Den linjära kontrollen låser i detta läge.

Multifunktionsspak



PY33526—UN—17NOV16



PY33527—UN—17NOV16

X—Elektriskt tipp-uttag nr 3
Y—Elektriskt tipp-uttag nr 4

Enspaksreglaget styr E-SCV nr 3 och 4. Med joysticken kan man aktivera två extra hydrauliska styrventiler samtidigt (eller oberoende av varandra):

- För spaken längs X-axeln för att styra den hydrauliska reservstyrventilen nr 3 (grön).

- För spaken längs Y-axeln för att styra den hydrauliska reservstyrventilen nr 4 (lila).

Varje linjär kontroll har samma funktionslogik:

- Läge (A) = neutralläge

- Läge (B-C) = Tillgång proportionerlig till kontrollrörelsen.

Flytläge:

Enspaksreglaget har ett flytläge på dess två axlar.

I flytläget (D) är tryckanslutningarna anslutna till tanken.

– Denna position kan låsas.

– Tryck enspaksreglaget förbi motståndspunkten (E) på en av dess axlar.

– Enspaksreglaget låses i detta läge.

– Enspaksreglaget kan vara i flytläget på båda axlarna samtidigt.

F3- och F4-funktioner

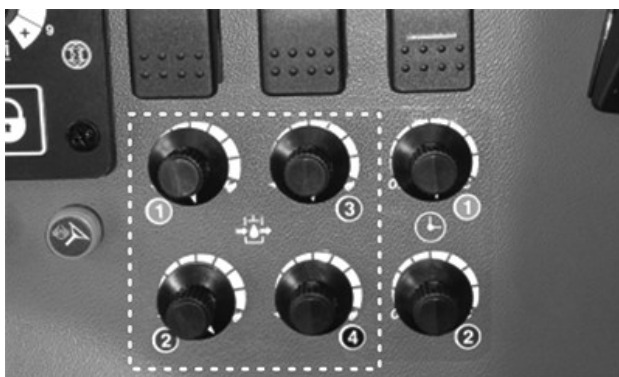
Extrafunktioner på redskapet aktiveras när knapparna F3 och F4 används.

F3- och F4-funktionerna används av redskapet. Det finns två elkontakter på baksidan av traktorn. En sitter nära tipp-uttagen på utföranden med hytt och den andra sitter nära batteriet på utan hytt-utföranden.

Traktorn (utförande med hytt) är utrustad med två anslutningar på baksidan av traktorn. En är till för strömförsörjning (tvåstifts superseal-anslutning) och en är till för aktivering av funktioner (trestifts superseal-anslutning).

Traktorn (utförande utan hytt) är utrustad med en anslutning: Den sitter nära batteriet och används till aktivering av funktioner.

Flödesregulatorer



PY33528—UN—17NOV16

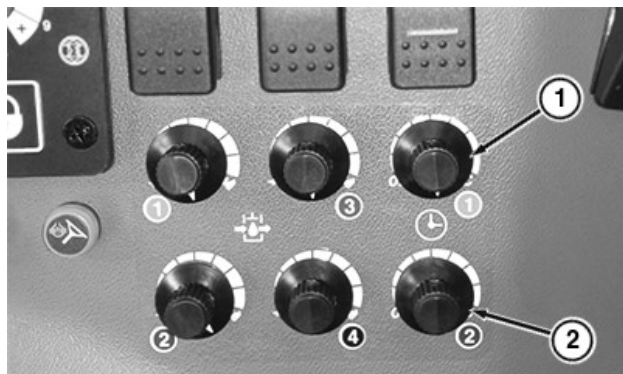
Fördelaroljeflödet justeras av flödesregulatorerna. Varje elhydraulisk reservstyrventil är utrustad med en hydraulisk flödesregulator:

Vrid inställningsknappen i valfri riktning för att justera flödet av hydraulstyrenhetens olja:

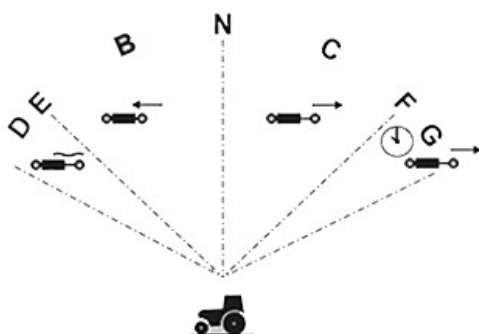
– Medurs: Ökar hydraulflödet.

– Motsols: Minskar hydraulflödet.

Kick-Out timingregulatorer (endast för E-SCV-reglage)



PY33529—UN—17NOV16



PY31931—UN—20SEP16

- 1—Elektrohydraulisk reservstyrventil nr 1, justeringsvred
2—Elektrohydraulisk reservstyrventil nr 2, justeringsvred

Reservelektrohydrauliska ventilerna 1 och 2 är utrustade med hydraulisk timer:

- Justeringsvred (1): Elektrohydraulisk reservstyrventil nr 1
- Justeringsvred (2): Elektrohydraulisk reservstyrventil nr 2

- Tryck den linjära kontrollen förbi motståndspunkten (F) på en av dess axlar. Den linjära styrningen låser i detta läge (G).

Timerns nya inställningar är aktiva.

Inställning

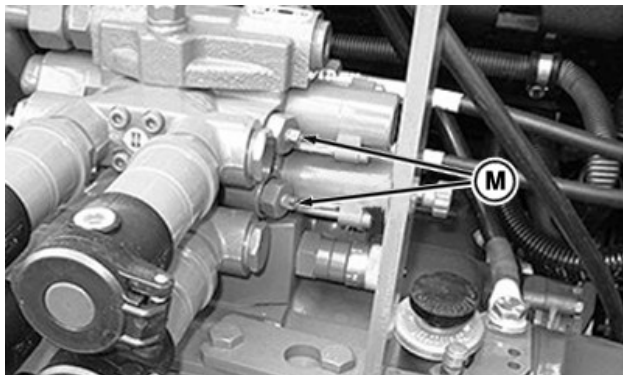
- Vrid inställningsknappen (1) eller (2) i den ena eller andra riktningen för att ställa in den hydrauliska timern:
- Medurs Ökar hydraultimerns tid.
- Motsols Minskar hydraultimerns tid.

Vrid inställningsknappen (1) eller (2) hela vägen för att låsa den linjära styrningen i läge (G) permanent.

MS76789,0000613-67-11SEP18

Hydrauluttag - Inställningar

Konvertering av enkel-/dubbelverkande hydrauluttag



PY31950—UN—20SEP16

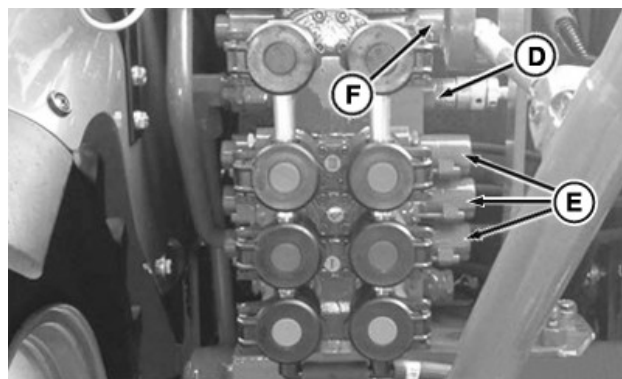
M—Skruv

Slidventilerna har en fyrkantig drivskruv (M) för konvertering mellan dubbel- och enkelverkande.

Skruva ut skruven tills du märker det mekaniska stoppet.

För att använda en slidventil enkelverkande, anslut redskapets slang till vänster utgång.

MS76789,0000614-67-11SEP18

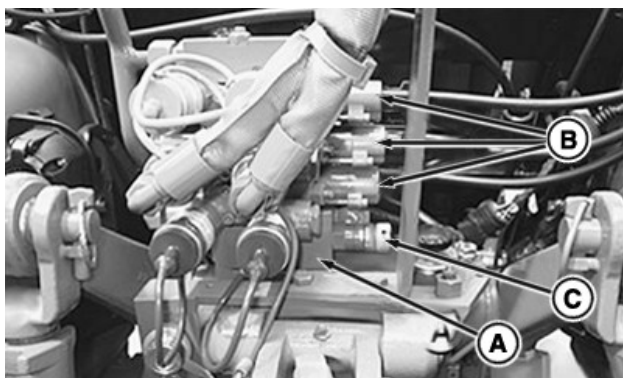


PY31953—UN—20SEP16



PY31954—UN—20SEP16

Flödesdelarventil



PY31951—UN—20SEP16

A—Flödesdelarventil

B—Dubbelverkande hydrauluttag/lyft

C—Justeringsratt

Traktorn är utrustad med en flödesdelarventil (A), som delar mängden olja till hydrauluttagen mellan de dubbelverkande hydrauluttagen/lyft (B) och lyft.

Med vredet (C) kan denna tilldelning justeras oändligt från 90 % för lyft och 10 % för dubbelverkande tipp-uttag till 10 % lyft och 90 % för dubbelverkande tipp-uttag.

Vrid vredet (C) medurs = upp till 90 % av oljan till lyften.

Vrid vredet (C) moturs = upp till 90 % av oljan till tipp-uttag I, II och III.

D—Flödesregleringsventil

E—Dubbelverkande hydrauluttag/lyft

F—Dubbelverkande hydrauluttag

G—Vred (hyttversion)

Traktorn är utrustad med en flödesregleringsventil (D), som delar mängden olja till hydrauluttagen mellan de dubbelverkande hydrauluttagen/lyft (E) och dubbelverkande hydrauluttag (F).

Med vredet (G) kan denna tilldelning justeras oändligt från 90% för dubbelverkande tipp-uttag (E) och 10% för dubbelverkande tipp-uttag (F) till 10% för dubbelverkande tipp-uttag (E) och 90% för dubbelverkande tipp-uttag (F).

Vrid vredet (G) medurs = upp till 90 % av oljan till tipp-uttag I, II eller III och lyft.

Vrid vredet (G) moturs = upp till 90 % av oljan till tipp-uttag III eller IV.

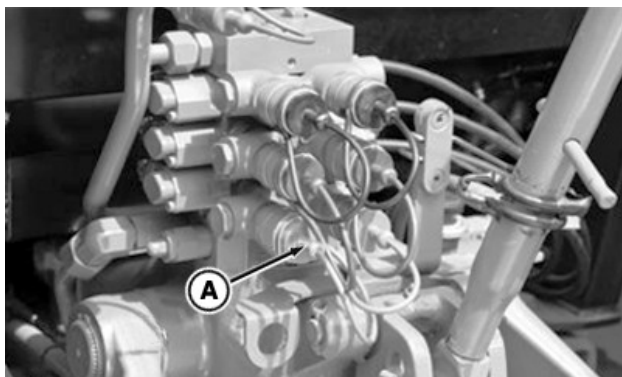
OBS: På traktorer som är utrustade med en tredje pump, används flödesdelarventilen endast till att dela flödet till hydrauluttagen.

RA84036,0001159-67-25JUL18

Reglering av flödesregleringsventil

Fjärrcylinder

Anslutning av enkelverkande cylinder



PY31959—UN—20SEP16

A—Uttag

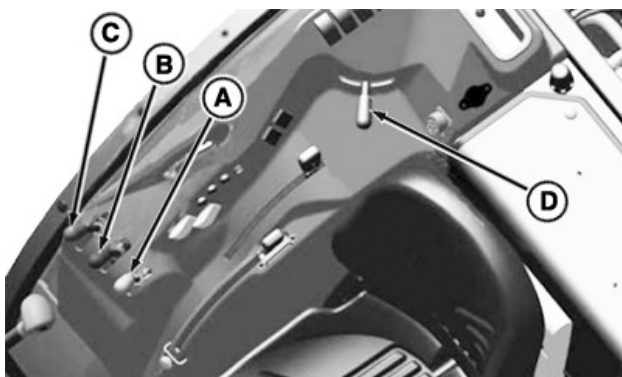
VIKTIGT: Den oljevolym som behövs för att skjuta ut cylindern får inte orsaka att transmissions-/hydrauloljenivån sjunker under nedre märket på oljestickan.

Kontrollera oljenivån med cylindern helt utskjuten.

Om spaken ska fungera ordentligt ska en enkelverkande cylinder anslutas endast till koppling (A).

OBS: Om kolvreaktionen är omvänd (utskjuten istället för indragen) ska slangarna skiftas om vid uttagen.

Neutralläge

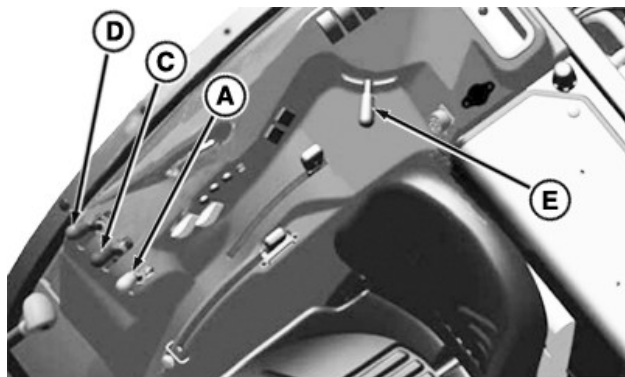


PY31960—UN—20SEP16

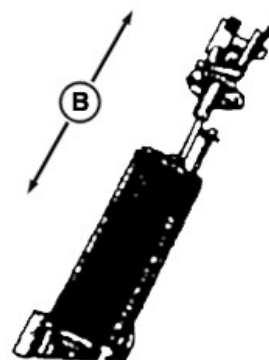
A—D—Spak

Fjädertrycket återför spakarna (A), (B), (C) och (D) till ett centrerat läge. Med hjälp av manöverspaken är fjärrcylindern hydrauliskt spärrad i detta läge.

Fälla in och skjuta ut cylindern



PY31961—UN—20SEP16



PY31962—UN—20SEP16

A—Spak
B—Cylinder
C—Spak
D—Spak
E—Spak

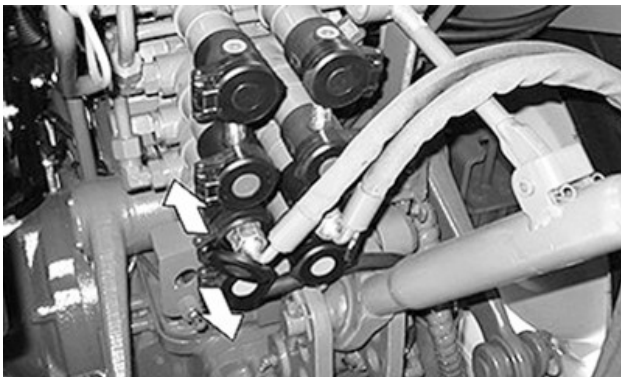
Indragning av cylindern:

Dra spaken (A) eller (C) bakåt från neutralläge och håll den mot fjädertrycket. Cylindern (B) (pil ned) som är ansluten till tipp-uttag I, II eller III dras då in.

Skjuta ut cylindern:

Tryck spaken (A) eller (C) framåt från neutralläget och håll den mot fjädertrycket. Cylindern (B) som är ansluten till tipp-uttag I, II eller III skjuts då ut.

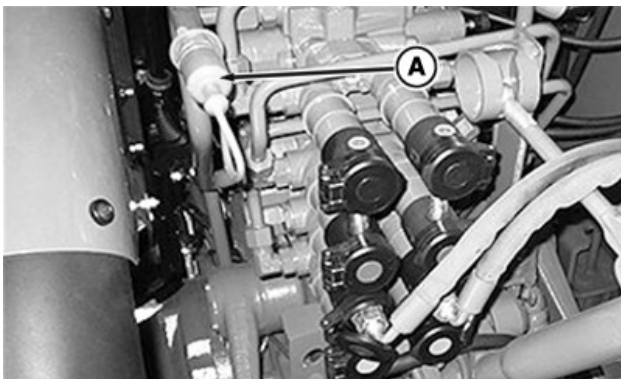
Lossa cylinderslangarna



PY31964—UN—20SEP16

1. Om möjligt, dra in fjärrcylindern så mycket som möjligt för att skydda cylinderstången mot skador.
2. Se till att slangarna har så lite tryck i sig som möjligt och dra sedan ut slangarna från snabbkopplingarna.
3. Se till att dammlock för kopplingar och slangar är rena och montera dem sedan.

Returledning till sumpen



PY31965—UN—20SEP16

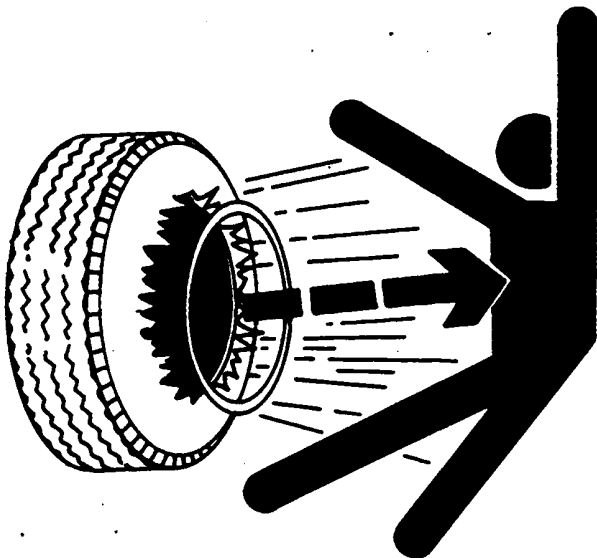
A—Snabbkoppling

För vissa tillämpningar (t.ex. frontlastare) måste man ansluta oljereturslangen till sumpen via snabbkopplingen (A).

RA84036,000115D-67-25JUL18

Hjul och däck

Säkert underhåll av däck



TS211—UN—15APR13

! VARNING: Om en uppsättning av däck- och fälgdelar skulle explodera kan det leda till allvarliga skador och även dödsfall.

Försök inte att montera ett däck såvida du inte har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas.

Däcken och hjulen får ej svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däckets exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång för att för du ska kunna stå på sidan av och INTE framför eller över däckets. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

NR25796,000130A-67-25MAR09

Säkert byte av hjul



LX1049987

LX1049987—UN—15JUL11

KJD10581—Hjuldolly

JT02043—Pallbock, 482 till 736 mm (19 till 29 tum)

JT02044—Pallbock, 863 till 1117 mm (34 till 44 tum)

P.g.a. traktorhjulens massiva storlek och vikt bör följande punkter uppmärksammas vid hjulbyten:

- Innan hjulen byts, parkera traktorn på ett fast och plant underlag.
- Dra åt parkeringsspärren* och använd stoppklossar för att hindra traktorn att komma i rullning.
- Ta ut startnyckeln, för att förhindra obehörig drift.
- Använd kilar för att förhindra att framaxeln svajar, när bakhjulen avlägsnas.
- Använd endast rekommenderade lyftpunkter när traktorn pallas upp, se "Uppallning av traktorn - Lyftpunkter" i sektion 210.
- Använd en stadig domkraft med tillräcklig lyftkraft. Se "Belastning och vikter" i sektion 500A.
- Sluta hissa upp traktorn då hjulen är helt upphöjda från marken.
- Använd en lämplig hjuldolly, framförallt vid avlägsnande av bakhjulen. Den finns som specialverktyg KJD10581 hos din John Deere-återförsäljare.
- Palla upp traktorn då ett hjul har avlägsnats. Pallbockarna finns som specialverktyg (JT02043 och JT02044) hos din John Deere-återförsäljare.
- Se till att korrekt åtdragningsmoment används när hjulen monteras, se "Dra åt hjulbultar" för framdäck i sektion 80A och för bakdäck i sektion 80C.

**Om parkeringsspärr inte är installerad, dra istället åt parkeringsbromsen.*

! VARNING: Använd inte traktorn förrän hjulbytet har slutförts.

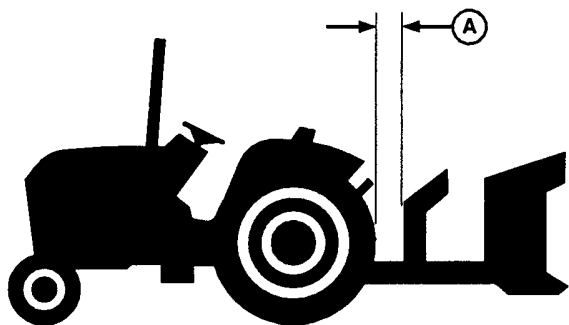
Kontrollera att inga personer befinner sig inom riskområdet då hjulen byts.

Se till att traktorn är upphöjd på ett säkert sätt då ett hjul avlägsnas.

Se till att hjulen inte kan tippa, då de ställs av för förvaring.

RA84036,0000FB2-67-25JUL18

Kontrollera avstånd mellan däck och redskap



LV736—UN—25JUN94

VIKTIGT: Kontrollera att tillräckligt avstånd (A) finns mellan däck och upplyft redskap.

Vid användning av större däckstorlekar på traktorer med trepunktsupphängning krävs en snabbkoppling eller liknande för att ge tillräckligt avstånd mellan däck och redskap.

LV,5400NWT,B1-67-30MAY96

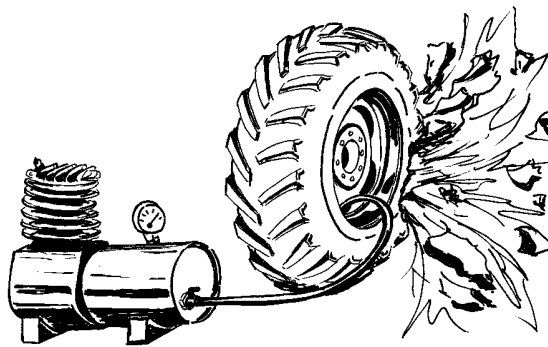
Ringtryck

Lång livslängd och tillfredsställande funktion av däckerna är beroende av rätt ringtryck. För lågt ringtryck leder till snabb förslitning medan för högt ringtryck minskar dragkraften och ökar slirningsrisken.

Rätt ringtryck beror dels på arbetsförhållanden och belastning och dels på traktormodell, däckstorlek och tillverkare; de angivna ringtrycken är därför endast generella. Det rekommenderas att du kontaktar din John Deere återförsäljare eller en däckspecialist för råd.

AG,OU12401,170-67-28MAR00

Montering av däck



Z 20924

Z20924—UN—15AUG94

Vid fel montering av ett däck på hjul eller fälg kan explosion uppstå med allvarliga personskador eller dödsfall som följd. Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning. Alternativt kan du låta arbetet genomföras av en John Deere-återförsäljare eller annan pålitlig däckservice.

Däcktillverkarens uppgifter om maxtryck får aldrig överskridas vid positioneringen av däckvulsterna på fälgarna. Om maxtrycket överskrids, kan vulsten eller t. o.m. fälgen brista med en farlig explosiv kraft. Om däckets bägge vulster inte sitter korrekt när rekommenderat maxtryck pumpats in, släpp ur luften, försök placera däcket bättre, smörj vulsten igen och pumpa.

Detaljerade anvisningar beträffande montering av däck på lantbruksmaskiner, samt nödvändiga säkerhetsföreskrifter finns tillgängliga genom din däckleverantör.

OULXA64,0000C96-67-31JUL03

Däckkombinationer

För att uppnå maximalt drag i dragbommen måste du upprätthålla ordentlig styrstabilitet, minska däckslitage och bränsleförbrukningen samt följa de angivna däckkombinationerna som visas i tabellen. Om framhjulen skulle uppvisa förhöjt slitage i jämförelse med bakhjulen, måste framdäcken bytas för att bibehålla föreskrivet däckförhållande.

VIKTIGT: Konsultera din återförsäljare när du byter däck. Blanda aldrig slitna och nya däck, diagonal- och radialdäck eller däck med olika diameter. Det minskar däckets livstid och sänker traktorns allmänna prestanda. Användning av andra däckkombinationer än de som finns med i däckkombinationstabellen resulterar i för tidigt slitage på däck och kraftöverföring.

Däckkombinationer - 4WD MED JUSTERBARA FÄLGAR			
5GF		5GF	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
340/85 R24	W12x24 tum	250/80 R16	W8x16 tum
380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
380/70 R28	W12x28 tum	280/70 R20	W10x20 tum
380/70 R24	W12x24 tum	250/80 R16	W8x16 tum
480/65 R24	W15Lx24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
420/70 R24	W12x24 tum	280/70 R20	W10x20 tum
420/70 R28	W12x28 tum	320/70 R20	W10x20 tum
420/70 R28	W12x28 tum	300/70 R20	W10x20 tum
480/65 R28	W15Lx28 tum	320/70 R20	W10x20 tum
380/85 R28	W12x28 tum	9.5 R20	W8x20 tum
420/70 R24	W12x24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
380/85 R28	W12x28 tum	9.5 R20	W8x20 tum
420/70 R24	W14Lx24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
420/70 R24	W12x24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
420/70 R28	W12x28 tum	320/70 R20	W10x20 tum
420/70 R28	W12x28 tum	300/70 R20	W10x20 tum
4WD MED FRÄMRE JUSTERBARA FÖRSTÄRKTA FÄLGAR			
5GF		5GF	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
480/65 R24	W15Lx24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
420/70 R24	W12x24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
4WD MED FRÄMRE FASTA FÄLGAR			
5GF		5GF	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
340/85 R24	W12x24 tum	250/80 R16	W8x16 tum
380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
380/70 R28	W12x28 tum	280/70 R20	W10x20 tum
380/70 R24	W12x24 tum	250/80 R16	W8x16 tum
480/65 R24	W15Lx24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
420/70 R24	W12x24 tum	280/70 R20	W10x20 tum
420/70 R28	W12x28 tum	320/70 R20	W10x20 tum
420/70 R28	W12x28 tum	300/70 R20	W10x20 tum
480/65 R28	W15Lx28 tum	320/70 R20	W10x20 tum
420/70 R24	W12x24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
420/70 R24	W14Lx24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
2-hjulsdrift			
5GF		5GF	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
320/85 R28	W10x28 tum	6,00-16	4.00Ex16 tum
340/85 R28	W12x28 tum	6,50-16	5.50Fx16 tum
340/85 R28	W12x28 tum	7,50-16	5.50Fx16 tum
380/70 R28	W12x28 tum	7,50-16	5.50Fx16 tum

4WD MED FRÄMRE JUSTERBARA FÄLGAR			
5GL		5GL	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
380/70 R20	W11x20 tum	260/70 R16	W8x16 tum
360/70 R24	W12x24 tum	280/70 R16	W8x16 tum

Hjul och däck

380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R16	W8x16 tum
380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R16	W9x18 tum
440/65 R24	W15Lx24 tum	280/70 R16	W9x18 tum
4WD MED FRÄMRE FASTA FÄLGAR			
5GF		5GF	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
440/65 R24	W15Lx24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
380/70 R20	W11x20 tum	260/70 R16	W8x16 tum
360/70 R24	W12x24 tum	280/70 R16	W8x16 tum
380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R16	W8x16 tum

4WD MED FRÄMRE JUSTERBARA FÄLGAR			
5GL-N		5GL-N	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
380/70 R20	W11x20 tum	260/70 R16	W8x16 tum
360/70 R24	W12x24 tum	280/70 R16	W8x16 tum
380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R16	W8x16 tum
380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
440/65 R24	W15Lx24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
4WD MED FRÄMRE FASTA FÄLGAR			
5GL-N		5GL-N	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
380/70 R20	W11x20 tum	260/70 R16	W8x16 tum
360/70 R24	W12x24 tum	280/70 R16	W8x16 tum
380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R16	W8x16 tum
380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
440/65 R24	W15Lx24 tum	280/70 R18	W9x18 tum

4WD MED FRÄMRE JUSTERBARA FÄLGAR			
5GL-N (hytt)		5GL-N (hytt)	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
380/70 R20	W11x20 tum	260/70 R16	W8x16 tum
360/70 R24	W12x24 tum	280/70 R16	W8x16 tum
380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R16	W8x16 tum
380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
440/65 R24	W15Lx24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
4WD MED FRÄMRE FASTA FÄLGAR			
5GL-N (hytt)		5GL-N (hytt)	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
380/70 R20	W11x20 tum	260/70 R16	W8x16 tum
360/70 R24	W12x24 tum	280/70 R16	W8x16 tum
380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R16	W8x16 tum
380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
440/65 R24	W15Lx24 tum	280/70 R18	W9x18 tum

Hjul och däck

4WD MED FRÄMRE JUSTERBARA FÄLGAR			
5GN		5GN	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
320/85 R28	W10x28 tum	7.50 R16	5.50Fx16 tum
380/70 R24	W12x24 tum	260/70 R16	W8x16 tum
340/85 R28	W12x28 tum	7.50 R16	5.50Fx16 tum
340/85 R28	W12x28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
340/85 R28	W12x28 tum	8,25-16	5.50Fx16 tum
420/70 R28	W12x28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
380/85 R28	W12x28 tum	7.50 R18	5.50Fx18 tum
380/85 R28	W12x28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
480/65 R28	W15Lx28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
280/85 R28	W10x28 tum	260/70 R16	W8x16 tum
4WD MED FRÄMRE JUSTERBARA FÖRSTÄRKTA FÄLGAR			
5GN		5GN	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
340/85 R28	W12x28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
420/70 R28	W12x28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
380/85 R28	W12x28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
480/65 R28	W15Lx28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
4WD MED FRÄMRE FASTA FÄLGAR			
5GN		5GN	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
320/85 R28	W10x28 tum	7.50 R16	5.50Fx16 tum
380/70 R24	W12x24 tum	260/70 R16	W8x16 tum
340/85 R28	W12x28 tum	7.50 R16	5.50Fx16 tum
340/85 R28	W12x28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
340/85 R28	W12x28 tum	8,25-16	5.50Fx16 tum
420/70 R28	W12x28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
380/85 R28	W12x28 tum	7.50 R18	5.50Fx18 tum
380/85 R28	W12x28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
480/65 R28	W15Lx28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
280/85 R28	W10x28 tum	260/70 R16	W8x16 tum
2-hjulsdrift			
5GN		5GN	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
280/85 R28	W10x28 tum	6,00-16	4.00Ex16 tum
320/85 R28	W10x28 tum	6,00-16	4.00Ex16 tum
340/85 R24	W12x24 tum	6,00-16	4.00Ex16 tum
340/85 R28	W12x28 tum	6,50-16	5.50Fx16 tum
340/85 R28	W12x28 tum	7,50-16	5.50Fx16 tum

4WD MED FRÄMRE JUSTERBARA FÄLGAR			
5GV		5GV	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
250/85 R28	W8x28 tum	180/95 R16	5.50Fx16 tum
280/85 R28	W10x28 tum	180/95 R16	5.50Fx16 tum
320/85 R24	W10x24 tum	180/95 R16	5.50Fx16 tum
320/85 R24	W10x24 tum	240/70 R16	W8x16 tum
360/70 R24	W10x24 tum	240/70 R16	W8x16 tum
360/70 R28	W12x28 tum	280/70 R16	W8x16 tum
320/85 R28	W10x28 tum	7.50 R16	5.50Fx16

Hjul och däck

340/85 R24	W12x24 tum	180/95 R16	5.50Fx16 tum
340/85 R24	W12x24 tum	10,0/75-15,3	9.00x15.3 tum
340/85 R28	W12x28 tum	7.50 R16	5.50Fx16 tum
340/85 R24	W12x24 tum	260/70 R16	W8x16 tum
320/85 R24	W10x24 tum	260/70 R16	W8x16 tum
340/85 R28	W12x28 tum	8,25-16	5.50Fx16 tum
340/85 R24	W12x24 tum	180/95 R16	5.50Fx16 tum
280/85 R28	W10x28 tum	260/70 R16	W8x16 tum
380/70 R24	W12x24 tum	260/70 R16	W8x16 tum
420/70 R28	W12x28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
380/70 R24	W12x24 tum	260/70 R16	W8x16 tum
380/85 R28	W12x28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
280/85 R28	W10x28 tum	260/70 R16	W8x16 tum
4WD MED FRÄMRE JUSTERBARA FÖRSTÄRKTA FÄLGAR			
5GV		5GV	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
250/85 R28	W8x28 tum	180/95 R16	5.50Fx16 tum
250/85 R28	W8x28 tum	6,00-16	4.50Ex16 tum
280/85 R28	W10x28 tum	180/95 R16	5.50Fx16 tum
320/85 R24	W10x24 tum	180/95 R16	5.50Fx16 tum
340/85 R24	W12x24 tum	180/95 R16	5.50Fx16 tum
4WD MED FRÄMRE FASTA FÄLGAR			
5GV		5GV	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
250/85 R28	W8x28 tum	180/95 R16	5.50Fx16 tum
280/85 R28	W10x28 tum	180/95 R16	5.50Fx16 tum
320/85 R24	W10x24 tum	180/95 R16	5.50Fx16 tum
360/70 R24	W10x24 tum	240/70 R16	W8x16 tum
360/70 R28	W12x28 tum	280/70 R16	W8x16 tum
320/85 R28	W10x28 tum	7.50 R16	5.50Fx16 tum
340/85 R24	W12x24 tum	180/95 R16	5.50Fx16 tum
340/85 R24	W12x24 tum	10,0/75-15,3	9.00x15.3 tum
340/85 R28	W12x28 tum	7.50 R16	5.50Fx16 tum
340/85 R24	W12x24 tum	260/70 R16	W8x16 tum
320/85 R24	W10x24 tum	260/70 R16	W8x16 tum
340/85 R28	W12x28 tum	8,25-16	5.50Fx16 tum
280/85 R28	W10x28 tum	180/95 R16	5.50Fx16 tum
280/85 R28	W10x28 tum	260/70 R16	W8x16 tum
380/70 R24	W12x24 tum	260/70 R16	W8x16 tum
420/70 R28	W12x28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
380/85 R28	W12x28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
250/85 R28	W8x28 tum	6,00-16	4.50Ex16 tum
280/85 R28	W10x28 tum	260/70 R16	W8x16 tum
2-hjulsdrift			
5GV		5GV	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
9.5 R28	W8x28 tum	6,00-16	4.00Ex16 tum
280/85 R28	W10x28 tum	6,00-16	4.00Ex16 tum
360/70 R24	W10x24 tum	6,00-16	4.00Ex16 tum
320/85 R28	W10x28 tum	6,50-16	5.50Fx16 tum
340/85 R24	W12x24 tum	6,00-16	4.00Ex16 tum

4WD MED FRÄMRE JUSTERBARA FÄLGAR			
5GF - bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns)		5GF - bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns)	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
380/70 R28	W12x28 tum	280/70 R20	W10x20 tum
420/70 R24	W12x24 tum	280/70 R20	W10x20 tum
420/70 R28	W12x28 tum	320/70 R20	W10x20 tum
420/70 R28	W12x28 tum	300/70 R20	W10x20 tum
480/65 R28	W15Lx28 tum	320/70 R20	W10x20 tum
4WD MED FRÄMRE JUSTERBARA FÖRSTÄRKTA FÄLGAR			
5GF - bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns)		5GF - bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns)	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
380/70 R24	W12x28 tum	280/70 R18	W9x18 tum
4WD MED FRÄMRE FASTA FÄLGAR			
5GF - bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns)		5GF - bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns)	
Bakdäck	Bakre fälgar	Framdäck	Främre fälgar
380/70 R24	W12x24 tum	280/70 R18	W9x18 tum
380/70 R28	W12x28 tum	280/70 R20	W10x20 tum
420/70 R24	W12x24 tum	280/70 R20	W10x20 tum
420/70 R28	W12x28 tum	320/70 R20	W10x20 tum
420/70 R28	W12x28 tum	300/70 R20	W10x20 tum
480/65 R28	W15Lx28 tum	320/70 R20	W10x20 tum

Framhjul, däck och spårvidder

Dra åt hjulbultar

Dra åt framhjulsmuttrar (traktorer utan MFWD)

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

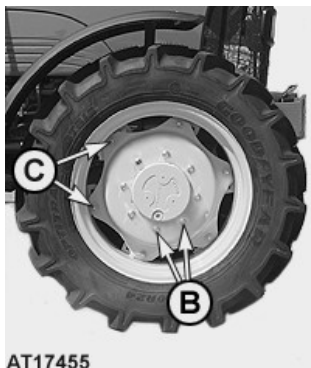
A—Skiva till axelfläns

Specifikation

Skiva till axelfläns (traktorer utan MFWD)—Åtdragningsmoment. 175 Nm (130 lb-ft.)

Dra åt MFWD-axelns hjulmuttrar

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Skiva till axelfläns

C—Fälg till skiva

Specifikation

Skiva till axelfläns

(B)—Åtdragningsmoment. 300 Nm (220 lb-ft.)

M18 bult

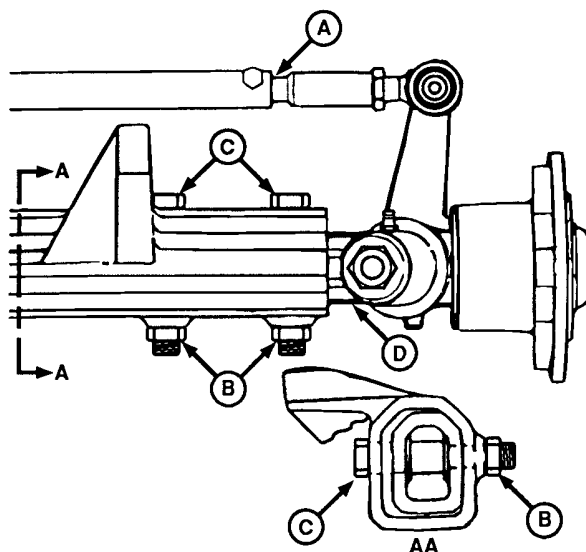
(C)—Åtdragningsmoment. 280 Nm (207 lb-ft.)

M16 bult

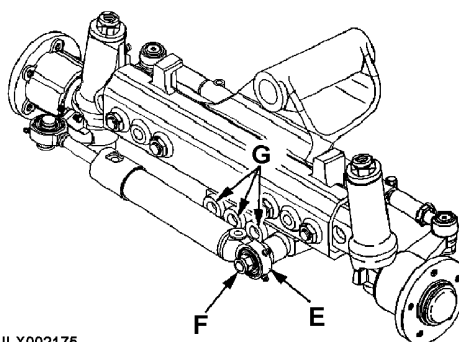
(C)—Åtdragningsmoment. 210 Nm 155 lb-ft.)

SD74272,00011EC-67-15JUN18

Justering av framaxelns spårvidd



LV810—UN—08JUL94



PULX002175

PULX002175—UN—16OCT08

A—Parallellstagets längd

B—Mutter

C—Skrubar

D—Axelknän

E—Styrcylinder

F—Låsmutter

VIKTIGT: Placera INTE domkraften under motorns oljetråg.

1. Palla upp traktorns framdel.
2. När stora spårviddsjusteringar görs är det nödvändigt att ändra parallellstagets längd (A) före eller under axeljusteringarna. Se "Kontroll av skränkning" och "Justering av skränkning (toe-in)" i denna sektion.
3. Ändra styrcylinderns (E) fasta position på axeln i förhållande till förändringen av spårvidd genom att använda tillgängliga hål (G). Dra åt låsmuttern (F) till 250 N m (184 lb-ft.)
4. Avlägsna muttrar (B), skruvar (C) och bussningar från framaxeln (två på varje sida).
5. Skjut axelknäna (D) till önskat läge. Båda sidor justeras till samma spårvidd.

- Återmontera skruvar (C), bussningar och muttrar (B) på båda sidor. Dra åt till 150 N·m (110 lb·ft).
- Ställ in skränkning (toe-in). Se "Kontroll av skränkning" och "Justering av skränkning (toe-in)" för rätt axeltyp i denna sektion.

RA84036,0000FB5-67-11JUL17

Kontrollera toe-in

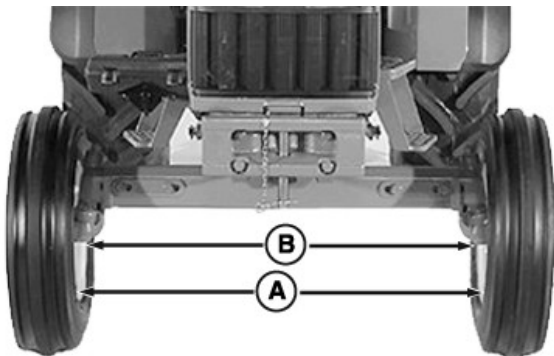
Med MFWD-axel



PY31907—UN—29AUG16

- Koppla från MFWD och parkera traktorn på ett jämnt, plant underlag. Ställ framhjulen rakt fram. Stäng av motorn.
- Mät avståndet mellan däckens mittlinje vid navet framför axeln, med hjälp av en mätsticka på utsidan av däck.
- Backa traktorn ca. 1 m (3 ft.) så att markeringen är vid navet bakom axeln. Mät återigen avståndet mellan däck på samma punkt på däck.
- Beräkna skillnaden mellan måtten fram och bak. Om frontavståndet är mindre, så är skränkning "in". Om det bakre är mindre, så är skränkningen "ut". Skränkningen är mindre än 2 mm (1/12 in.).

Utan MFWD



PY31908—UN—29AUG16

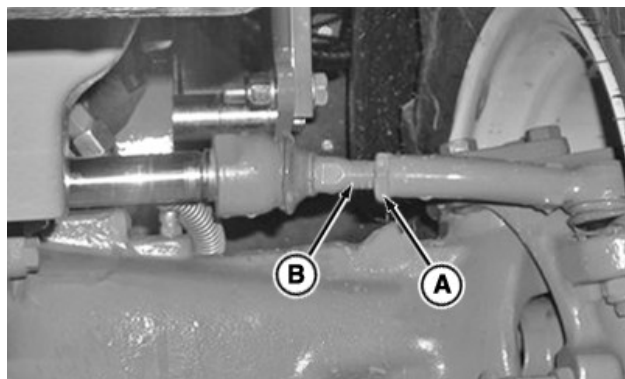
- Parkera maskinen på ett plant underlag.
- Vrid ratten så att framhjulen pekar rakt fram. Stäng av motorn.

- Mät avståndet (B) mellan däckens mittlinje vid navet framför axeln. Anteckna måttet och markera däck.
- Backa traktorn ca. 1 m (3 ft.) så att markeringen är vid navet bakom axeln. Mät däckavståndet vid märket igen. Anteckna måttet.
- Beräkna skillnaden mellan måtten fram och bak. Om frontavståndet är mindre, så är skränkning "in". Om det bakre är mindre, så är skränkningen "ut".
- Avståndet (A) fram till på däckens måste vara 3–6 mm (1/8–1/4 tum) mindre än måttet baktill på däck. Justera skränkning (toe-in) vid behov. Se "Justering av skränkning (toe-in)" i denna sektion för mer information.

RA84036,0000FB6-67-11JUL17

Justera toe-in

Med MFWD



PY31909—UN—30AUG16

A—Låsmutter
B—Inre stång

- Lossa låsmuttrarna (A) i parallellstagets båda ändar.
- Justera båda sidor likadant genom att rotera den inre stången (B) för att förlänga eller förkorta parallellstaget. Justera skränkningen till 0–2 mm (0–1/12 tum).

Parallellstag, rotation

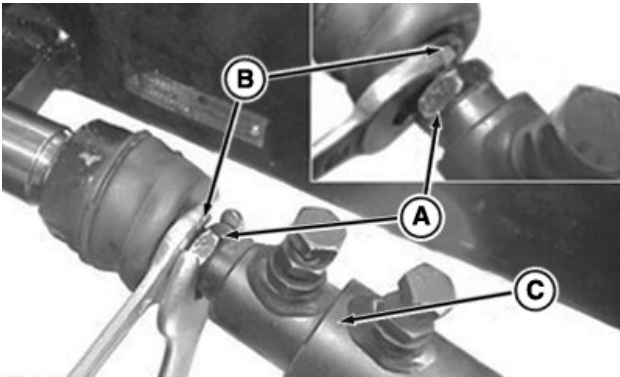
1/8 varv
1/4 varv
1/2 varv

Ungefärlig ändring av skränkning (toe-in)

4 mm (3/16 tum)
8 mm (3/8 tum)
16 mm (5/8 tum)

- Dra åt låsmuttrarna (A) med 120 N m (88 lb·ft).

Utan MFWD



A—Inre rör
B—Låsmutter
C—Parallellstag

PY31910—UN—30AUG16

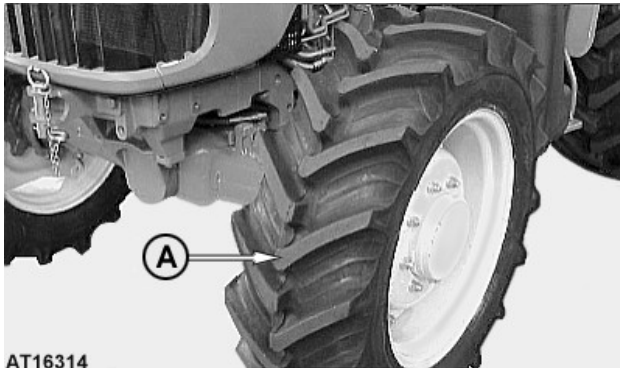
1. Lossa låsmuttrarna (B) i bägge ändar av parallellstaget.
2. Vrid den inre hylsan (A) för att förlänga eller förkorta parallellstaget tills skränkningen (toe-in) är 3-6 mm (0.12-0.24 in.).

Parallellstag, rotation	Ungefärlig ändring av skränkning inåt
1/2 varv	8 mm (0,31 in.)
Ett varv	16 mm (0,63 in.)

3. Dra åt muttrarna (B) med 140 N m (103 lb-ft).

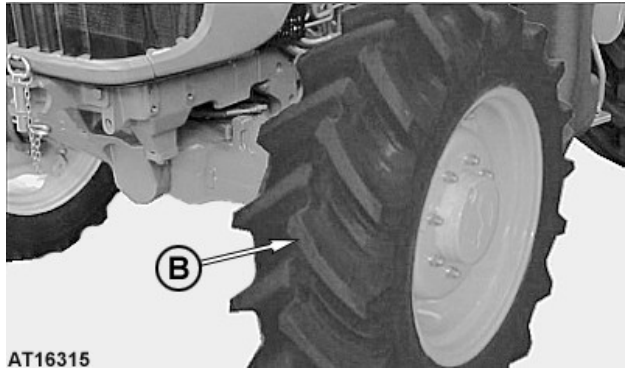
RA84036,0000FB7-67-11JUL17

Däckets rotationsriktning



AT16314

AT16314—UN—24JUN03



AT16315

AT16315—UN—18SEP03

A—Körriktning framåt
B—Däckklack

Vid montering eller byte av däck, se till att pilen på däckens sida pekar i körriktning framåt (A).

När traktorer med MFWD ska användas huvudsakligen för transportändamål eller för arbeten med frontlastare: Vänd däck mot däckklacks normala rullriktning (B). Däckets livslängd ökar med 25 till 30 % och dragkraften förbättras.

På grund av den begränsade dragkraften och däckets självrengörande effekter, rekommenderas inte denna inställning för fältarbete i våta förhållanden.

RA84036,0000FB9-67-11JUL17

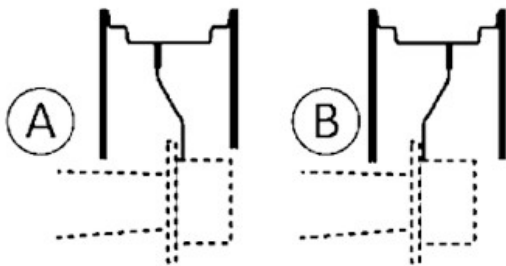
Justering av spårvidd

Den främre spårvidden justeras genom att fälgarna monteras i en annan position eller byter plats, samt genom att vända på hjultallrikarna. Hjulet kan även monteras på traktorns motsatta sida. Pilen på däckets sidovägg måste peka i fordonets körriktning. Om framhjulen avlägsnas vid justeringen, måste framhjulets fästmuttrar dras åt enligt angivet åtdragningsmoment. Se Åtdragning av hjulbultar i denna sektion.

VIKTIGT: Montera alltid muttrar på fälgsidan.

OBS: Bilden visar en höger framhjul. Spårvidden mäts vid däckens lägsta punkt.

Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GF)

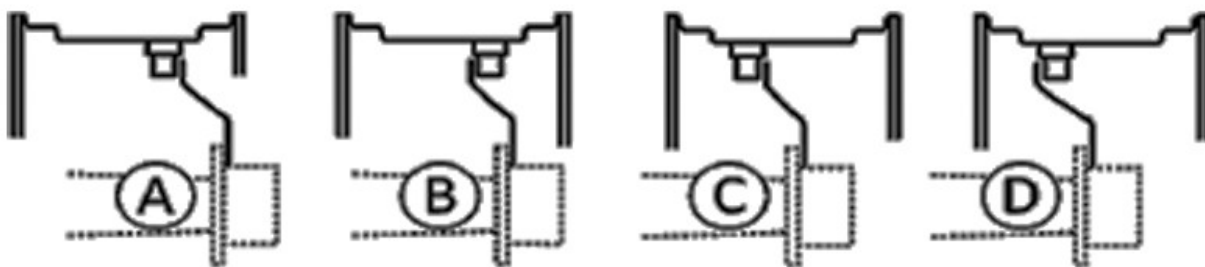


PY31904—UN—29AUG16

Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GF)				
Framdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar	
	2 position svetsad		A	B
250/80-16	W8x16 tum	mm	1262 ^a	1366
		tum	50 ^a	54
280/70 R18	W9x18 tum	mm	1217 ^a	1413
		tum	48 ^a	56
280/70 R20	W10x20 tum	mm	1163 ^a	1413
		tum	46 ^a	58
300/70 R20	W10x20 tum	mm	1163 ^a	1463
		tum	46 ^a	58
320/70 R20	W10x20 tum	mm	—	1462
		tum	—	58

^aInte tillgänglig med skärmstöd

Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GF)



PY37713—UN—25JUL18

Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GF)										
Framdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
	4 fälgar, justerbar position		A	B	C	D	A	B	C	D
250/80 R16	W8x16 tum	mm	1256 ^a	1332	1296	1372	—	—	—	—
		tum	49 ^a	52	51	54	—	—	—	—
280/70 R18	W9x18 tum	mm	1181 ^a	1257 ^a	1369	1445	—	—	—	—
		tum	46 ^a	49 ^a	54	57	—	—	—	—
280/70 R20	W10x20 tum	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1343	1280 ^b	1389	1493	1603

Framhjul, däck och spårvidder

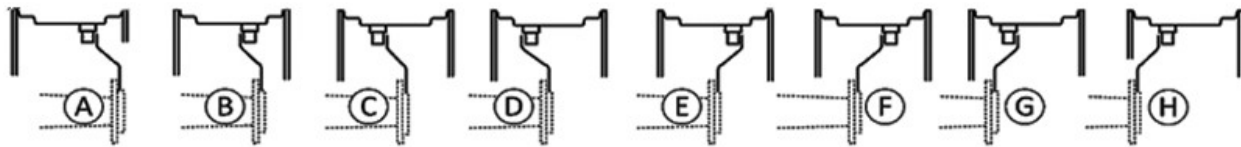
		tum	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
300/70 R20	W10x20 tum	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1342	1279 ^b	1389	1493	1602
		tum	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
320/70 R20	W10x20 tum	mm	—	—	1232 ^a	1341	1279 ^b	1388	1492	1601 ^c
		tum	—	—	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63 ^c
9.5 R20	W8x20 tum	mm	—	1158 ^a	1202 ^a	1312	1309	1418	1462	1572
		tum	—	46 ^a	47 ^a	52	52	56	58	62

^aInte tillgänglig med skärmstöd

^bInte tillgänglig med styrsensor

^cInnebär att det överskrider maxvärdet för körning på väg.

Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

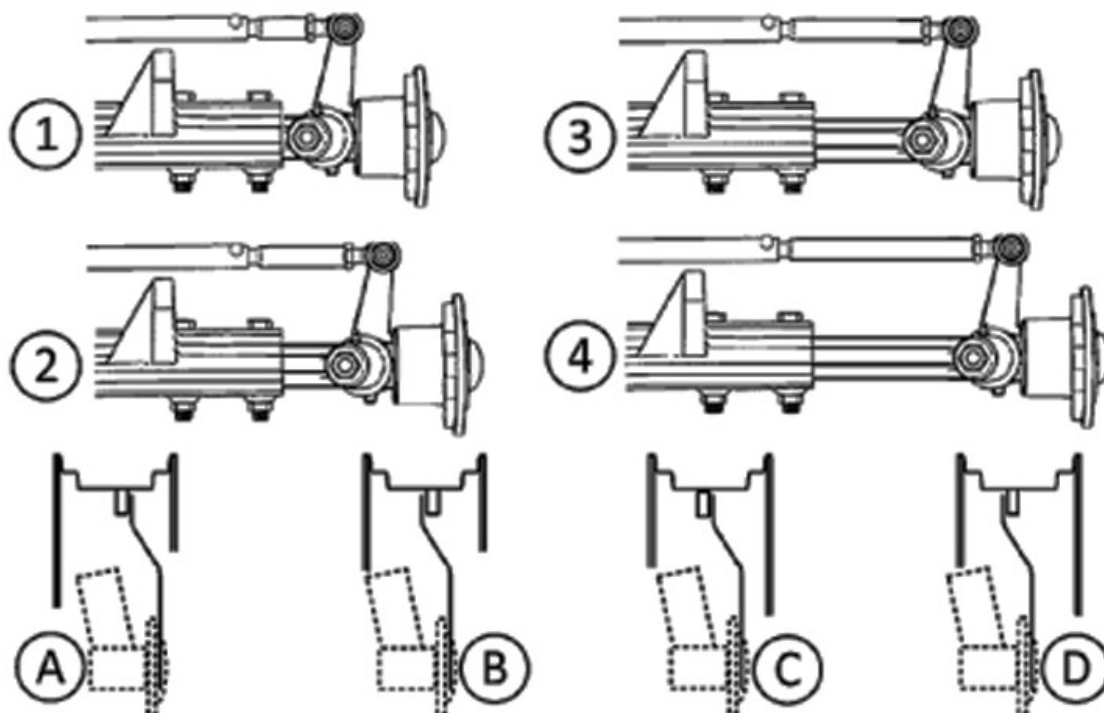
Inställningar av framhjulens spårvidd (med MFWD) läge 4+4 justerbara fälgar (5GF)										
Framdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
	4+4 justerbara förstärkt position		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 tum	mm	—	1263 ^a	1367	1483	—	1225 ^b	1405	1445
		tum	—	50 ^a	54	58	0	48 ^c	55	57

^aInte tillgänglig med skärmstöd

^bInte tillgänglig med styrsensor

^cInte tillgänglig med hjulvinkelsensor

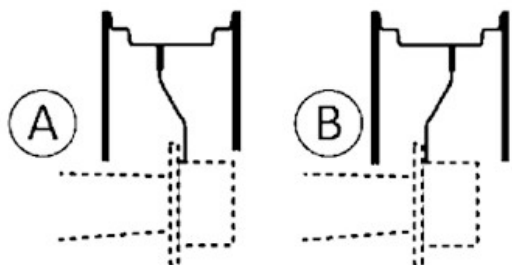
Framhjulsspårvidd - Utan MFWD (5GF)



PY31905—UN—29AUG16

Framhjulsspårvidd - Utan MFWD (5GF)										
Framdäck	Fälg	Enhet	Hjul och skiva i axelarmposition 1				Hjul och skiva i axelarmposition 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4.00Ex16 tum	mm	998	—	1196	—	1098	—	1296	—
		tum	39	—	47	—	43	—	51	—
6,50-16	5.50Fx16 tum	mm	1031	1107	1091	1167	1131	1207	1191	1267
		tum	41	44	43	46	45	48	47	50
7,50-16	5.50Fx16 tum	mm	1029	1105	1089	1165	1129	1205	1189	1265
		tum	41	44	43	46	44	47	47	50
Framdäck	Fälg	Enhet	Hjul och skiva i axelarmposition 3				Hjul och skiva i axelarmposition 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4.00Ex16 tum	mm	1198	—	1396	—	1298	—	1496	—
		tum	47	—	55	—	51	—	59	—
6,50-16	5.50Fx16 tum	mm	1231	1307	1291	1367	1331	1407	1391	1467
		tum	48	51	51	54	52	55	55	58
7,50-16	5.50Fx16 tum	mm	1229	1305	1289	1365	1329	1405	1389	1465
		tum	48	51	51	54	52	55	55	58

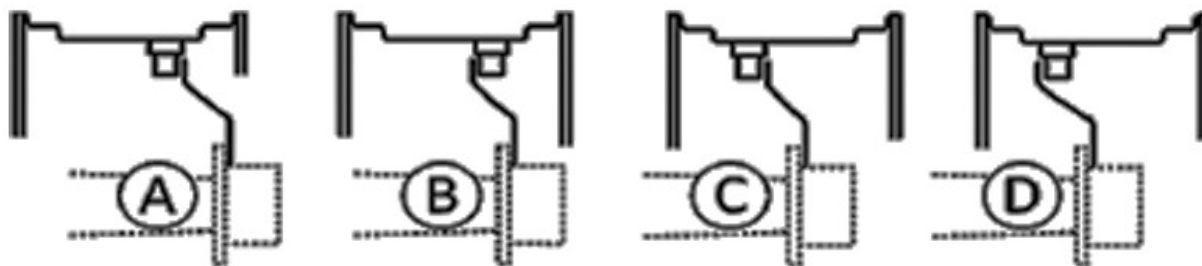
Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GL)



PY31904—UN—29AUG16

Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GL)				
Framdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar	
	2 positioners fälgar (svetsade)		A	B
260/70 R16	W8x16 tum	mm	1263	1367
		tum	50	54
280/70 R16	W8x16 tum	mm	1262	1366
		tum	50	54
280/70 R18	W9x18 tum	mm	1217	1413
		tum	48	56

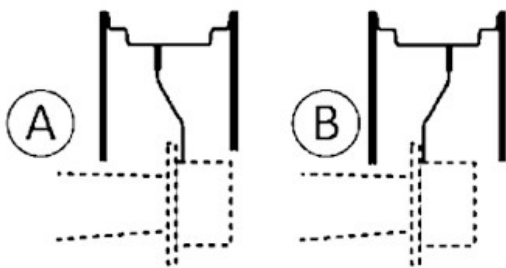
Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GL)



PY37713—UN—25JUL18

Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GL)						
Framdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar			
	4 justerbar position		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 tum	mm	1257	1333	1297	1373
		tum	49	52	51	54
280/70 R16	W8x16 tum	mm	1256	1332	1296	1372
		tum	49	52	51	54
280/70 R18	W9x18 tum	mm	1181	1257	1369	1445
		tum	46	49	54	57

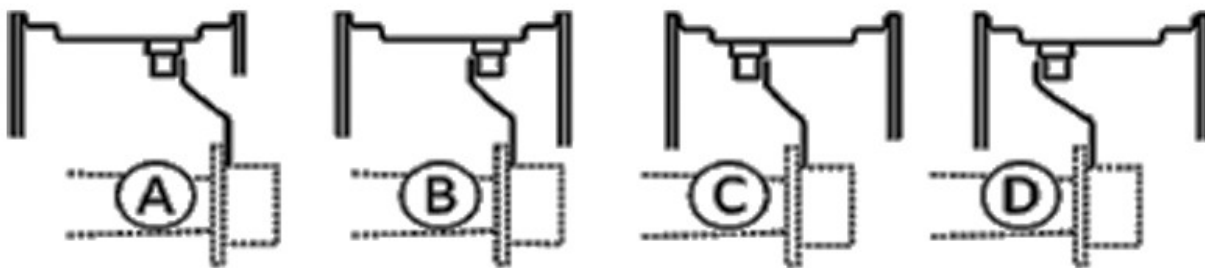
Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GL-N)



PY31904—UN—29AUG16

Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (hytt) (5GL-N)				
Framdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar	
	2 positioners fälgar (svetsade)		A	B
260/70 R16	W8x16 tum	mm	1067	1223
		tum	42	48
280/70 R16	W8x16 tum	mm	1066	1222
		tum	42	48
280/70 R18	W9x18 tum	mm	1065	1225
		tum	42	48

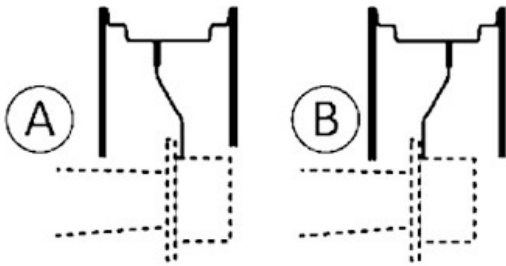
Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GL-N)



PY37713—UN—25JUL18

Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (hytt) (5GL-N)						
Framdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar			
	4 justerbar position		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 tum	mm	—	—	1201	1277
		tum	—	—	47	50
280/70 R16	W8x16 tum	mm	—	—	1200	1276
		tum	—	—	47	50
280/70 R18	W9x18 tum	mm	—	1087	1199	1275
		tum	—	43	47	50

Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GN)

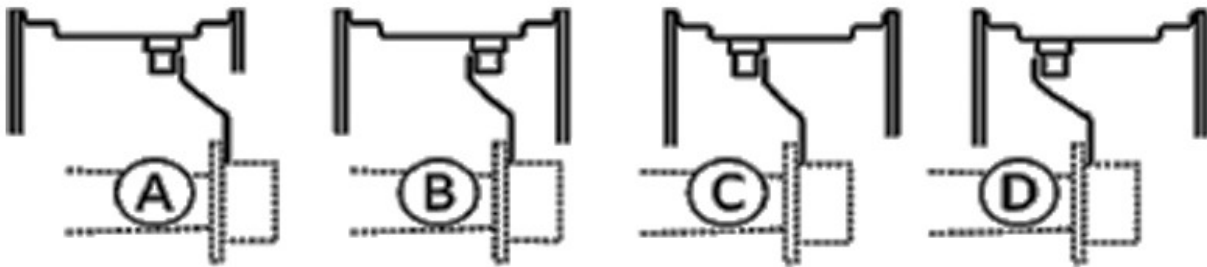


PY31904—UN—29AUG16

Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GN)				
Framdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar	
	2 positioners fälgar (svetsade)		A	B
7.50 R16	5.50Fx16 tum	mm	911 ^a	1047
		tum	36 ^b	41
260/70 R16	W8x16 tum	mm	—	1088
		tum	—	43
280/70 R18	W9x18 tum	mm	—	1060
		tum	—	42
8,25-16	5.50Fx16 tum	mm	910 ^b	1046
		tum	36 ^a	41
7.50 R18	5.50Fx18 tum	mm	939	1019
		tum	37	40

^aInte kompatibel med hjulvinkelsensor^bInte kompatibel med styrsensor

Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GN)



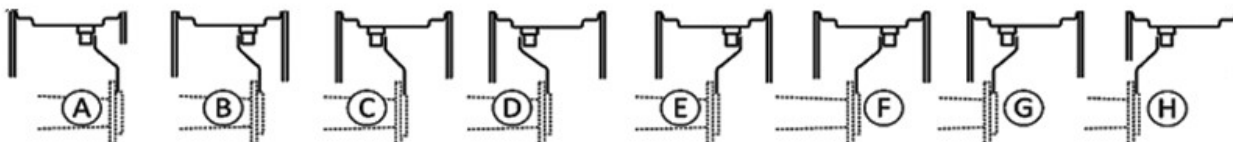
PY37713—UN—25JUL18

Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GN)						
Framdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar			
	4 justerbar position		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 tum	mm	—	—	1036	1112
		tum	—	—	41	44
280/70 R18	W9x18 tum	mm	—	—	1034	1110
		tum	—	—	41	44

Framhjul, däck och spårvidder

7.50 R16	5.50Fx16 tum	mm	—	1005	953	1029
		tum	—	40	38	41
7.50 R18	5.50Fx18	mm	929	1005	949	1025
		tum	37	40	37	40
8,25-16	5.50Fx16 tum	mm	—	1004	952	1028
		tum	—	40	37	40

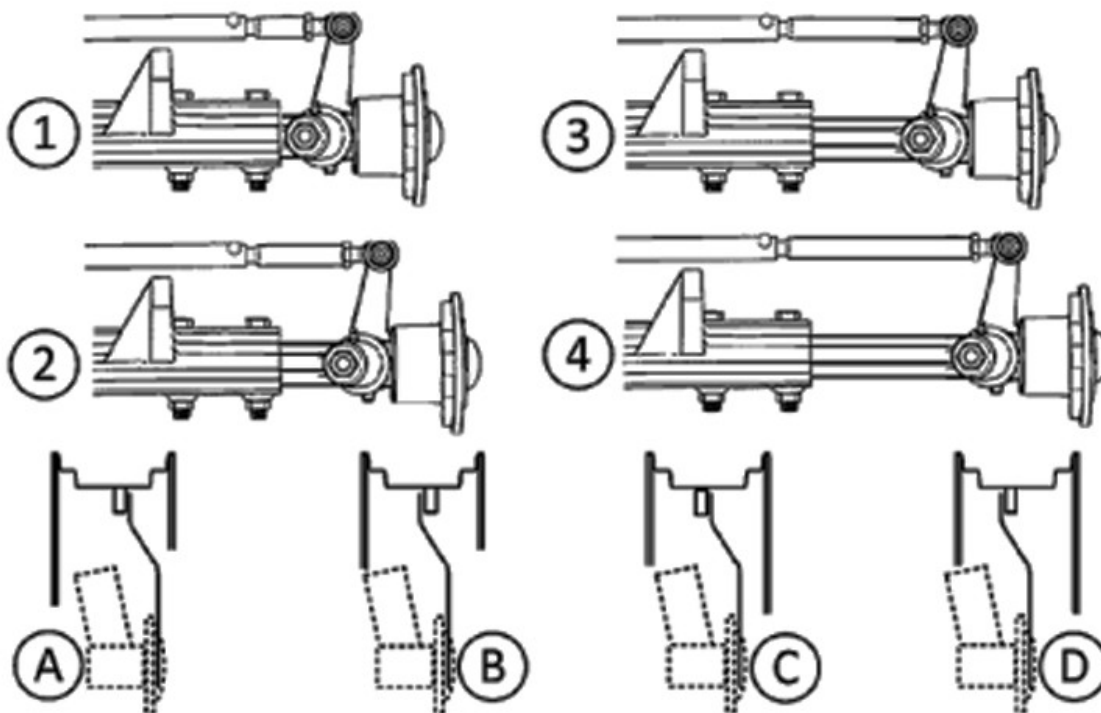
Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GN)										
Framdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
	4+4 justerbara förstärkt position		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 tum	mm	—	—	1032	1148	—	—	1070	1110
		tum	—	—	41	45	—	—	42	44

Inställningar för framhjulsspårvidd - Utan MFWD (5GN)

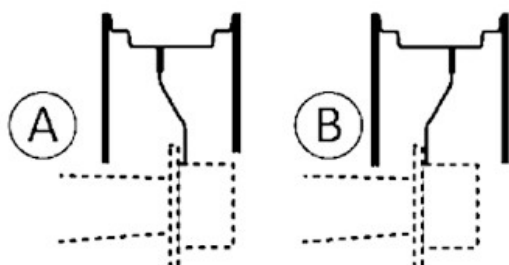


PY31905—UN—29AUG16

Framhjul, däck och spårvidder

Inställningar av framhjulsspårvidd - Utan MFWD (5GN)										
Framdäck	Fälg	Enhet	Hjul och skiva i axelarmsposition 1				Hjul och skiva i axelarmsposition 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4.00Ex16 tum	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		tum	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5.50Fx16 tum	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		tum	32	35	34	37	36	39	38	41
7,50-16	5.50Fx16 tum	mm	—	883	867	943	—	983	967	1043
		tum	—	35	34	37	—	39	38	41
Framdäck	Fälg	Enhet	Hjul och skiva i axelarmsposition 3				Hjul och skiva i axelarmsposition 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4.00Ex16 tum	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		tum	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5.50Fx16 tum	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		tum	32	35	34	37	36	39	38	41
7,50-16	5.50Fx16 tum	mm	—	1083	1067	1143	—	1183	1167	1243
		tum	—	43	42	45	—	47	46	49

Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GV)

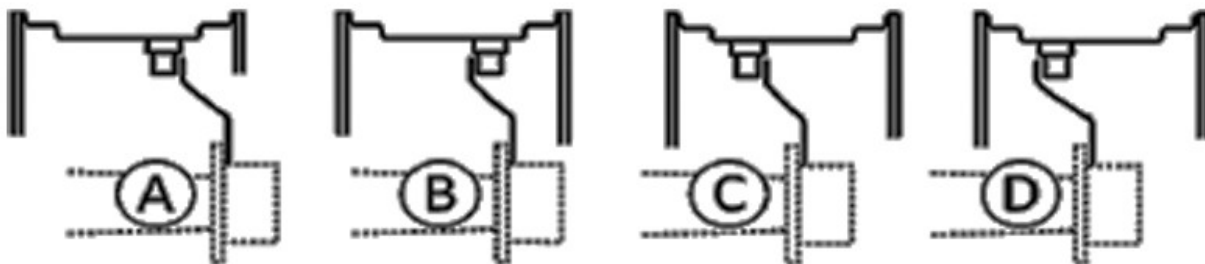


PY31904—UN—29AUG16

Inställningar för framhjulsspårvidd - med MFWD (5GV)				
Framdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar	
	2 position svetsad		A	B
10,0/75-15,3	9.00x15.3 tum	mm	—	1012
		tum	—	40
260/70 R16	W8x16 tum	mm	—	1023
		tum	—	40
280/70 R18	W9x18 tum	mm	—	995
		tum	—	39
6,00-16	4.50Ex16 tum	mm	819	1007
		tum	32	40
7.50 R16	5.50Fx16 tum	mm	—	982
		tum	—	39
240/70 R16	W8x16 tum	mm	—	1024
		tum	—	40
280/70 R16	W8x16 tum	mm	—	1022
		tum	—	40
8,25-16	5.50Fx16 tum	mm	845	981
		tum	33	39
180/95 R16	5.50Fx16 tum	mm	847	983

		tum	33	39

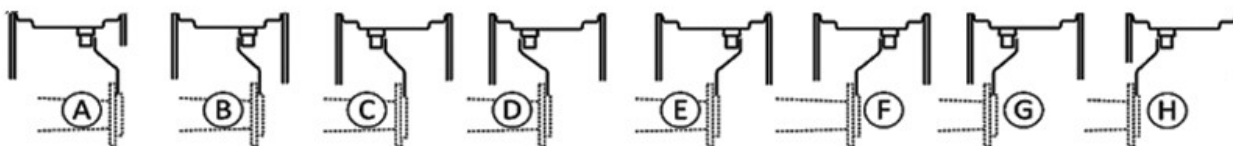
Inställningar för framhjulspårvidd - med MFWD (5GV)



PY37713—UN—25JUL18

Inställningar för framhjulspårvidd - med MFWD (5GV)						
Framdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar			
	4 justerbar position		A	B	C	D
7.50 R16	5.50Fx16 tum	mm	—	940	888	964
		tum	—	37	35	38
240/70 R16	W8x16 tum	mm	—	—	972	1048
		tum	—	—	38	41
10,0/75-15,3	9.00x15.3	mm	—	—	934	1010
		tum	—	—	37	40
280/70 R16	W8x16 tum	mm	—	—	970	1046
		tum	—	—	38	41
260/70 R16	W8x16 tum	mm	—	—	971	1047
		tum	—	—	38	41
8,25-16	5.50Fx16 tum	mm	—	939	887	963
		tum	—	37	35	38
280/70 R18	W9x18 tum	mm	—	—	969	1045
		tum	—	—	38	41
180/95 R16	5.50Fx16 tum	mm	—	941	889	965
		tum	—	37	35	38

Inställningar för framhjulspårvidd - med MFWD (5GV)

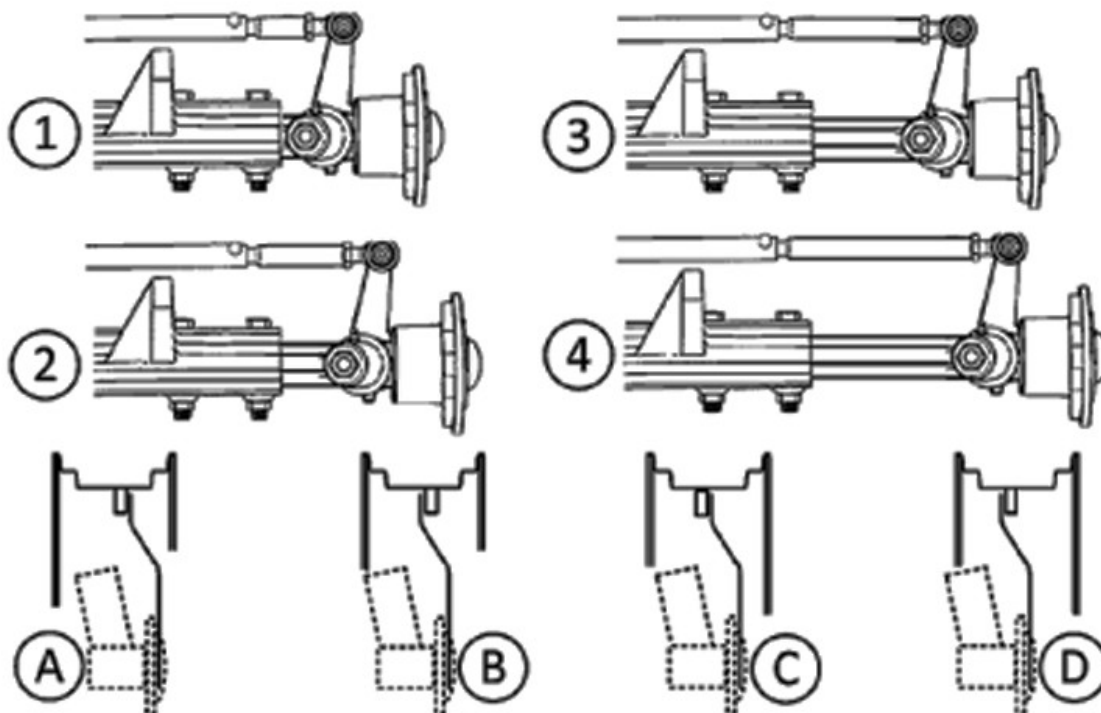


PY37714—UN—25JUL18

Inställningar för framhjulspårvidd - med MFWD (5GV)										
Bakdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
	8 justerbar förstärkt position		A	B	C	D	E	F	G	H

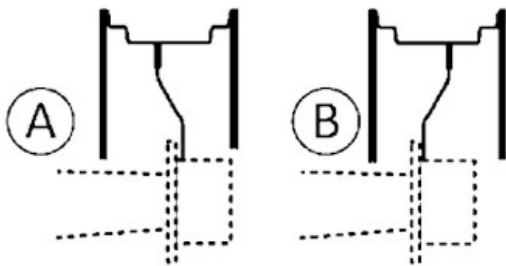
6,00-16	4.50Ex16 tum	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		tum	33	38	35	39	35	36	36	38
180/95 R16	4.50Ex16 tum	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		tum	33	38	35	39	35	36	36	38

Inställningar för framhjulsspårvidd - Utan MFWD (5GV)



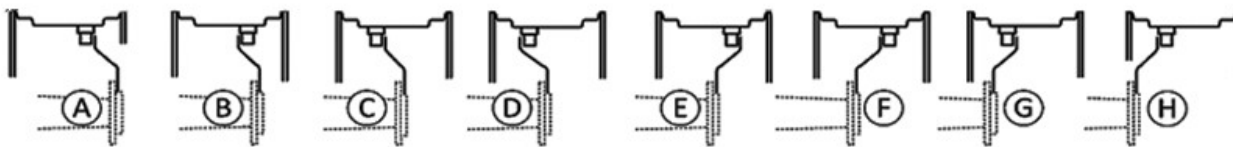
PY31905—UN—29AUG16

Inställningar för framhjulsspårvidd - Utan MFWD (5GV)										
Framdäck	Fälg	Enhet	Hjul och skiva i axelarmsposition 1				Hjul och skiva i axelarmsposition 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4.00Ex16 tum	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		tum	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5.50Fx16 tum	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		tum	32	35	34	37	36	39	38	41
Framdäck	Fälg	Enhet	Hjul och skiva i axelarmsposition 3				Hjul och skiva i axelarmsposition 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4.00Ex16 tum	mm	976	—	1174	—	1076	—	1274	—
		tum	38	0	46	0	42	0	50	0
6,50-16	5.50Fx16 tum	mm	1009	1085	1069	1145	1109	1185	1169	1245
		tum	40	43	42	45	44	47	46	49

**Inställningar för framhjulsspårvidd med MFWD —
Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (5GF)**


PY31904—UN—29AUG16

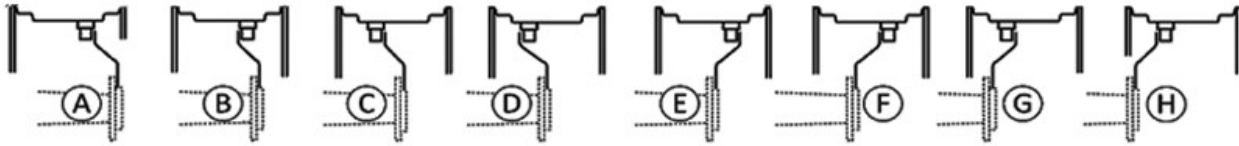
Inställningar för framhjulsspårvidd med MFWD — Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (5GF)				
Framdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar	
	2 position svetsad		A	B
280/70 R18	W9 x 18 tum	mm	1532	1728
		tum	60	68
280/70 R20	W10 x 20 tum	mm	1479	1779
		tum	58	70
300/70 R20	W10 x 20 tum	mm	1478	1778
		tum	58	70
320/70 R20	W10 x 20 tum	mm	1447	1777
		tum	58	70

Inställningar för framhjulsspårvidd med MFWD — Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (5GF)


PY37714—UN—25JUL18

Inställningar för framhjulsspårvidd med MFWD — Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (5GF)										
Bakdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
	4 justerbar position		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 tum	mm	1496	1572	1684	1760	—	—	—	—
		tum	59	62	66	69	—	—	—	—
280/70 R20	W10 x 20 tum	mm	1335	1445	1549	1658	1595	1705	1809	—
		tum	53	57	61	65	63	67	71	—
300/70 R20	W10 x 20 tum	mm	1334	1444	1548	1657	1594	1704	1808	—
		tum	53	57	61	65	63	67	71	—
320/70 R20	W10 x 20 tum	mm	1334	1443	1547	1656	1594	1703	1807	—
		tum	53	57	61	65	63	67	71	—

Inställningar för framhjulsspårvidd med MFWD — Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (5GF)



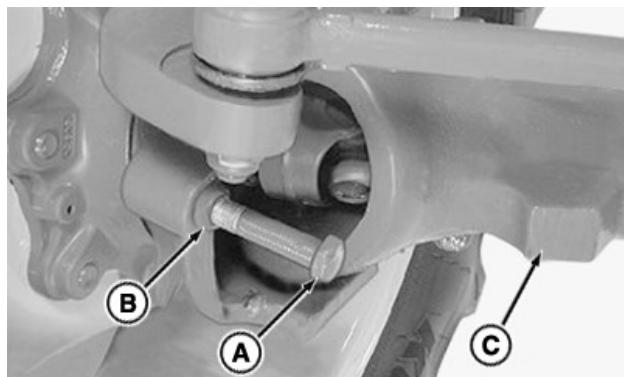
PY37714—UN—25JUL18

Inställningar för framhjulsspårvidd med MFWD — Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (5GF) läge 4 + 4 justerbara fälgar										
Bakdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
	4+4 justerbara förstärkt position		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 tum	mm	—	1578	1682	1798	—	1540	1720	1760
		tum	—	62	66	71	—	61	68	69

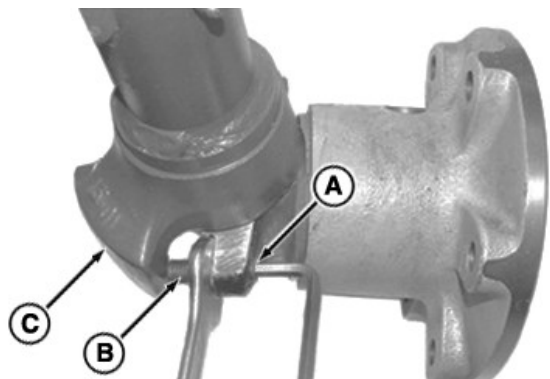
SD74272.00011ED-67-04OCT18

Styrstopp och skärm - Inställningar

Justering av styrvinkel



PY31911—UN—30AUG16



PY31912—UN—30AUG16

A—Justeringsskruv
B—Låsmutter
C—Stopp

OBS: Traktorn måste vara klar för drift när styrvinkeln justeras. Däck, skärmar, redskap och andra typer av ballast är faktorer som påverkar varje traktor olika.

Styrvinkeln måste vara den samma på båda sidorna.



VARNING: RISK FÖR KROSSKADOR!

Motorn måste vara avstängd när justeringen utförs.

1. Lyft upp traktorfronten tills framaxeln hänger i luften.
2. Palla upp traktorn på ett säkert sätt.
3. Tryck upp axelns högersida till det tar stopp.
4. Vrid ratten med fullt utslag åt båda hållen.
5. Mät avståndet mellan hjulen och de andra traktorkomponenterna.
6. Om nödvändigt, lossa låsmuttern (B) och justera styrvinkeln enligt specifikation genom att använda skruven (A).

Specifikation

Min. avstånd,
styrningsstopp—Avstånd. 25 mm
1 in

7. Dra åt låsmuttern med angivet dragmoment.

Specifikation

Framaxel utan	
MFWD—Åtdragningsmoment.	56 N m 41 lb.-ft.
Framaxel med	
MFWD—Åtdragningsmoment.	150 N m 110 lb.-ft.

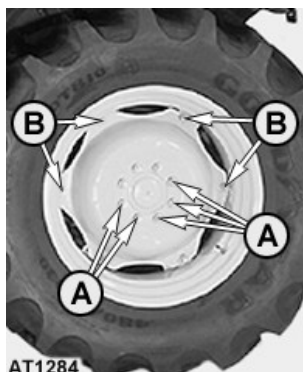
8. Upprepa denna procedur på vänster sida.

RA84036,0000FB8-67-11JUL17

Bakhjul, däck och spårvidder

Dra åt bakhjulsmuttrar och bultar

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

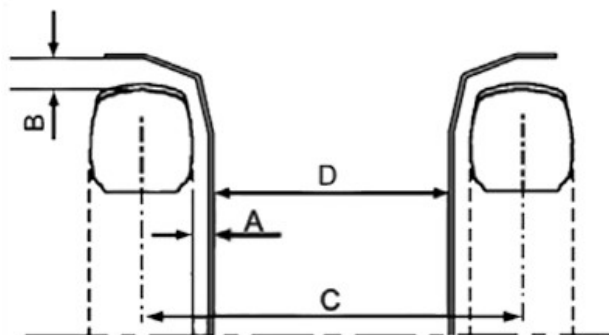
A—Skiva till axelfläns
B—Fälg till skiva

Specifikation

(A)—Åtdragningsmoment. 400 Nm (295 lb-ft.)
(B) M18
bult—Åtdragningsmoment. 280 Nm (207 lb-ft.)
(B) M16
bult—Åtdragningsmoment. 210 Nm 155 lb-ft.)

SD74272,00011EE-67-20AUG18

Följ spårviddsbegränsningarna för bakhjulen



PY31903—UN—29AUG16

VIKTIGT: Kontrollera spelet (A) och (B) mellan däck och skärmar före däckbyte.

Däckens avstånd till skärmarna måste vara minst:

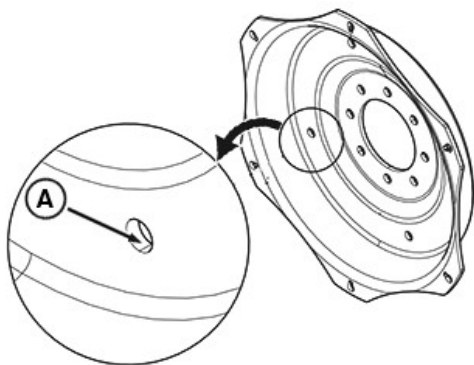
Fast bredd (i mm)						
A = min. 15 mm	B = min. 30 mm	D				
		GF	GF bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns)	GV	GN	GL GL-N
		600	600	450	520	600 520

Däckmått	5GF			Däckmått	5GV			Däckmått	5GN		
	Minimivärde				Minimivärde				Minimivärde		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11,2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11,2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12.4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13,6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13,6 R28)	21,9	77,8	955,4
380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4
380/85 R28 (14,9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12,4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14,9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4				
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038				
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14,9 R28)	25,5	45,9	926,6				
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058				

5GL					5GL-N					5GF - bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns)			
Däckmått	Maxvärde				Däckmått	Maxvärde				Däckmått	Minimivärde		
	A	B (skärm 20")	B (skärm 24")	C		A	B (skärm 20")	B (skärm 24")	C		A	B (skärm 20")	C
360/70 R20	25	66	125	1024	360/70 R20	25	66	125	965				
380/70 R20	19	42	101	1024	380/70 R20	19	49	108	965	380/70 R24	165	133,8	1324,6
360/70 R24	62	—	70	1027	360/70 R24	62	—	70	1039	360/70 R28	84	90,3	1174,6
380/70 R24	49	—	49	1027	380/70 R24	49	—	52	1039	420/70 R28	141	52,3	1324,6
440/65 R24	22	—	47	1191	440/65 R24	22	—	47	1043	420/70 R24	67,5	97,3	1174,6
					420/65 R20	66	—	120	1072	480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

SD74272,00016EF-67-20SEP18

Bakhjulsvikter



PY37725—UN—03SEP18
5GF - Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns)

VIKTIGT: Vid montering av vikter, använd lämplig lyftutrustning eller kontakta din närmaste John Deere-återförsäljare.

Om traktorn är utrustad med hål (A) för montering av vikter på den bakre fälgflänsen, passar John Deere ballast på 43 kg (90 lb).

Upp till tre vikter på 43 kg (90 lb) på varje sida kan monteras.

Den största totalvikten tillämplig på bakaxeln är 258 kg (596 lb).

SD74272,00016EE-67-20SEP18

Justering av spårvidd

Den främre spårvidden justeras genom att fälgarna monteras i en annan position eller byter plats, samt genom att vända på hjultallrikarna. Hjulet kan även monteras på traktorns motsatta sida. Pilen på däckets sidovägg måste peka i fordonets körriktning. Om framhjulen avlägsnas vid justeringen, måste framhjulets fästmuttrar dras åt enligt angivet åtdragningsmoment. Se Åtdragning av hjulbultar i denna sektion.

VIKTIGT: Montera alltid muttrar på fälgsidan.

OBS: Bilden visar en höger framhjul. Spårvidden mäts vid däckens lägsta punkt.

Bakhjulets spårviddsinställningar (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Bakhjulets spårviddsinställningar (5GF)										
Bakdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
	8 justerbar position		A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28	W10x28 tum	mm	—	984	1118	1229	1273	1384	1518	1629
		tum	—	39	44	48	50	54	60	64
340/85 R24	W12x24 tum	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		tum	—	—	47	52	47	51	54	58
340/85 R28	W12x28 tum	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	1625 ^a
		tum	—	—	44	48	50	55	60	64 ^a
380/70 R24	W12x24 tum	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		tum	—	—	47	52	47	51	54	58
380/70 R28	W12x28 tum	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	1625 ^a
		tum	—	—	44	48	50	55	60	64 ^a
380/85 R28	W12x28 tum	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	1625 ^a
		tum	—	—	44	48	50	55	60	64 ^a
420/70 R24	W12x24 tum	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		tum	—	—	47	52	47	51	54	58
420/70 R28	W12x28 tum	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	1625 ^a
		tum	—	—	44	48	50	55	60	64 ^a
480/65 R24	W15Lx24 tum	mm	—	—	—	1191	1313	1426	1478	1591 ^a
		tum	—	—	—	47	52	56	58	63 ^a
480/65 R28	W15Lx28 tum	mm	—	—	—	1217	1285	1396	1506 ^a	1617 ^a
		tum	—	—	—	48	51	55	59 ^a	64 ^a
420/70 R24	W14Lx24 tum	mm	1150	—	1358	—	—	—	—	—
		tum	45	—	53	—	—	—	—	—

^aInnebär att det överskrider maxvärdet för körning på väg.

Bakhjulets spårviddsinställningar (5GL)

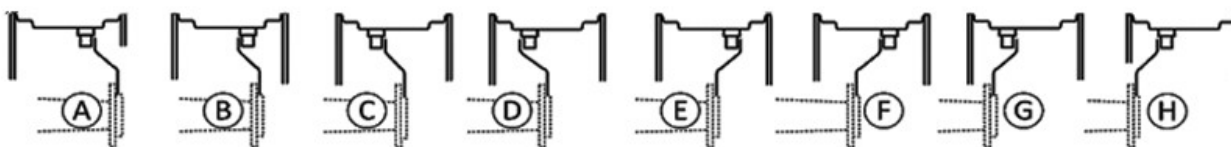


PY37714—UN—25JUL18

Bakhjulets spårviddsinställningar (5GL)										
Bakdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
	8 justerbar position		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 tum	mm	—	—	—	1236	1264	1376	1384	—
		tum	—	—	—	48,66	49,76	54,10	54,50	—
360/70 R24	W12x24 tum	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		tum	—	—	47	52	47	51	54	58
380/70 R24	W12x24 tum	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477 ^a
		tum	—	—	47	52	47	51	54	58 ^a
440/65 R24	W15Lx24 tum	mm	—	—	—	1191	1313	—	—	—
		tum	—	—	—	47	52	—	—	—

^aInnebär att det överskrider maxvärdet för körning på väg.

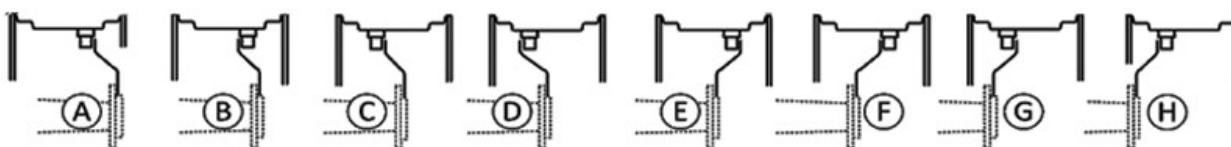
Bakhjulets spårviddsinställningar (5GL-N)



PY37714—UN—25JUL18

Bakhjulets spårviddsinställningar (5GL-N)										
Bakdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
	8 justerbar position		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 tum	mm	—	—	—	966	994	1106	1114	1226
		tum	—	—	—	38	39,1	44	44	48
360/70 R24	W12x24 tum	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		tum	—	—	—	41	—	41	43	48
380/70 R24	W12x24 tum	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		tum	—	—	—	41	—	41	43	48
440/65 R24	W15Lx24 tum	mm	—	—	—	—	1043	1156	1208	1321
		tum	—	—	—	—	41	46	48	52

Bakhjulets spårviddsinställningar (5GL-N) (hytt)



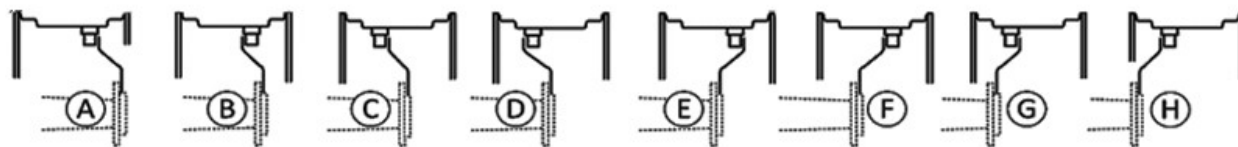
PY37714—UN—25JUL18

Bakhjulets spårviddsinställningar (5GL-N) (hytt)										
Bakdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
	8 justerbar position		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 tum	mm	—	—	—	1094	1122	1234	1242	1354

Bakhjul, däck och spårvidder

		tum	—	—	—	43,1	44,2	48,6	48,9	53,3
360/70 R24	W12x24 tum	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		tum	—	—	41,5	46	41	46	48	53
380/70 R24	W12x24 tum	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		tum	—	—	41,5	46	41	46	48	53
440/65 R24	W15Lx24 tum	mm	—	—	—	—	1171	1284	—	—
		tum	—	—	—	—	46	51	—	—

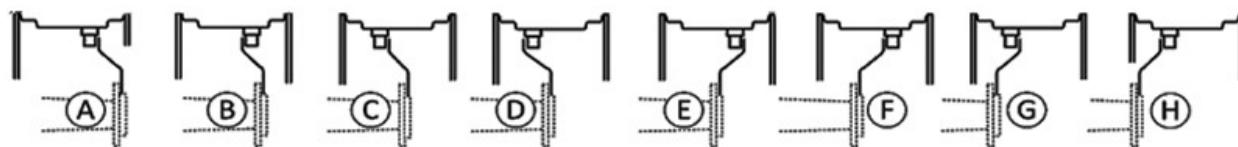
Bakhjulens spårviddsinställningar (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Bakhjulens spårviddsinställningar (5GN)										
Bakdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
	8 justerbar position		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 tum	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		tum	—	—	—	38	39	44	49	54
320/85 R28	W10x28 tum	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		tum	—	—	—	38	39	44	49	54
340/85 R24	W12x24 tum	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		tum	—	—	—	41	—	41	43	48
340/85 R28	W12x28 tum	mm	—	—	—	955	1007	1118	1244	1355
		tum	—	—	—	38	40	44	49	53
380/70 R24	W12x24 tum	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		tum	—	—	—	41	—	41	43	48
380/85 R28	W12x28 tum	mm	—	—	—	—	1007	1118	1244	1355
		tum	—	—	—	—	40	44	49	53
420/70 R28	W12x28 tum	mm	—	—	—	—	—	1118	1244	1355
		tum	—	—	—	—	—	44	49	53
480/65 R28	W15Lx28 tum	mm	—	—	—	—	—	1126	1236	1347
		tum	—	—	—	—	—	44	49	53

Bakhjulens spårviddsinställningar (5GV)



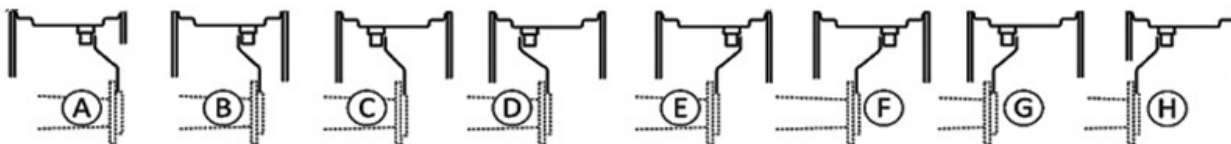
PY37714—UN—25JUL18

Bakhjul, däck och spårvidder

Bakhjulens spårviddsinställningar (5GV)										
Bakdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
	8 justerbar position		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 tum	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		tum	—	—	—	35	36	41	46	50
320/85 R28	W10x28 tum	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		tum	—	—	—	35	36	41	46	50
250/85 R28	W8x28 tum	mm	—	783	—	826	974	1083	1017	1126
		tum	—	31	—	33	38	43	40	46
360/70 R24	W10x24 tum	mm	—	—	—	961	—	956	1016	1129
		tum	—	—	—	38	—	38	40	44
340/85 R28	W12x28 tum	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		tum	—	—	—	—	36	41	46	50
340/85 R24	W12x24"	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		tum	—	—	—	38	—	38	40	44
320/85 R24	W10x24 tum	mm	—	—	848	961	—	956	1016	1129
		tum	—	—	33	38	—	38	40	44
360/70 R28	W12x28 tum	mm	—	—	—	875	927	1038	1164	1275
		tum	—	—	—	34	36	41	46	50
9.5 R28	W8x28 tum	mm	—	756	—	853	947	1056	1044	1153
		tum	—	30	—	34	37	42	41	45
380/70 R24	W12x24 tum	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		tum	—	—	—	38	—	38	40	44
420/70 R28	W12x28 tum	mm	—	—	—	—	—	1038	1164	1275 ^a
		tum	—	—	—	—	—	41	46	50 ^a
380/85 R28	W12x28 tum	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		tum	—	—	—	—	36	41	46	50
280/85 R28	W10x28 tum	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		tum	—	—	—	35	36	41	46	50

^aVärde som överskrider maxvärdet för körning på väg.

Bred axel (1540 mm bakaxel fläns till fläns), bakhjulens spårviddsinställningar (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns), bakhjulens spårviddsinställningar (5GF)										
Bakdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
	8 justerbar position		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R24	W12 x 24 tum	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	1775
		tum	52	57	59	63	59	63	65	70
380/70 R28	W12 x 28 tum	mm	1175	1286	1412	1523	1575	1686	1812	—
		tum	46	51	56	60	62	66	71	—
420/70 R24	W12 x 24 tum	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	—
		tum	52	57	59	63	59	63	65	—
420/70 R28	W12 x 28 tum	mm	1175	1286	1412	1523	1575	1686	—	—

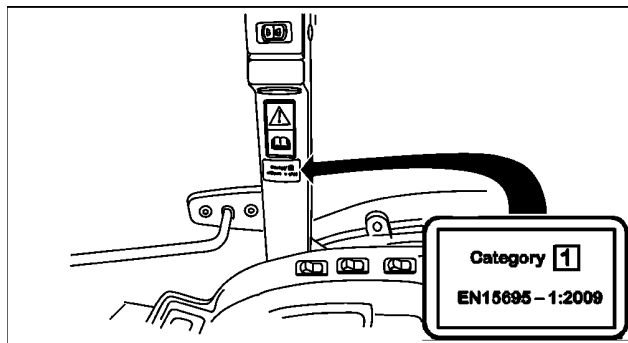
Bakhjul, däck och spårvidder

		tum	46	51	56	60	62	66	—	—
480/65 R28	W15L x 28 tum	mm	1183	1294	1404	1515	1583	1694	—	—
		tum	47	51	55	60	62	67	—	—

SD74272,00011EF-67-03OCT18

Förarplats och hytt

Hyttklassifikation i enlighet med EN 15695-1 (för tillämpning av växtskyddskemikalier och flytande gödsel)



LX1054626—UN—15DEC11

Dekalen visas här endast som exempel (kategorin behöver inte nödvändigtvis stämma överens med den monterade hytten)

Hyttklassifikationen enligt EN 15695-1 informerar om hur effektivt hytten skyddar mot skadliga ämnen.

Kategorierna 1 till 4 används för klassifikationen, de specificeras på en dekal inne i hytten.

Om dekalen saknas eller är skadad måste den ersättas. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

- A—Kategori 1 — Hytten ger inget skydd mot ämnen som är farliga för hälsan.
- B—Kategori 2 — Hytten ger skydd mot fasta luftburna partiklar såsom damm, men inte mot aerosol och gaser/ångor.
- C—Kategori 3 — Hytten ger skydd mot damm och aerosol (flytande luftburna ämnen såsom spray), men inte mot gaser/ångor.
- D—Kategori 4 — Hytten ger skydd mot damm, aerosol och gaser/ångor.

! WARNING: Kontrollera att hytten ger tillräckligt skydd innan arbete utförs, t.ex. i en omgivning som innehåller farliga ämnen, t.ex. bekämpningsmedel. Se besprutningsvätsketillverkarens produktdatablad, här specificeras den skyddskategori som krävs för hytten.

! WARNING: När det gäller hyttkategori 3 och 4, ta reda på om de monterade filtren har kontrollerats i enlighet med EN 15695-2:2009 och om de är passande för de kemikalier som används (se tillverkarens information) innan arbete påbörjas i en omgivning med farliga ämnen.

! WARNING: Hyttens luftfilter måste underhållas enligt specifikationen. Se Serviceintervaller (sektion 210B) i den här instruktionsboken.

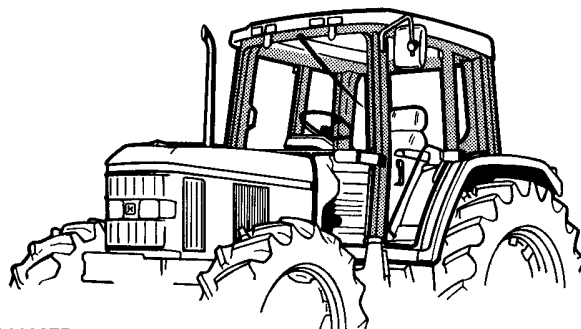
! WARNING: Se produktens säkerhetsdatablad och produktidentifieringen för växtskyddskemikalier. Dessa innehåller viktig information om hur skador undviks.

För att erbjuda bästa skydd, måste följande krav uppfyllas:

1. Alla tätningar (på dörrar, fönster och tak) ska vara i gott skick
2. Dörrar, fönster och tak är stängda
3. Kabelgenomföringarna i hytten är ordentligt tätade
4. Fläkten påslagen
5. Hyttens luftfilter måste vara i gott skick.

RA84036,000117D-67-10AUG17

Överstörningsskydd



LX 000375

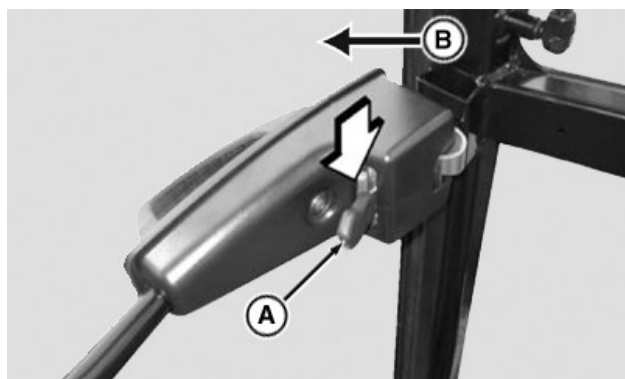
LX000375—UN—03JAN95

! WARNING: I förarhytten finns ett inbyggt fyrastolpars överstörningsskydd (roll-over protective structure, ROPS). Det är inte tillåtet att modifiera eller genomföra några som helst svets-, borrarings-, sågnings- eller sliparbeten på den här konstruktionen. Ändringar på överstörningsskyddets struktur försvagar stabiliteten.

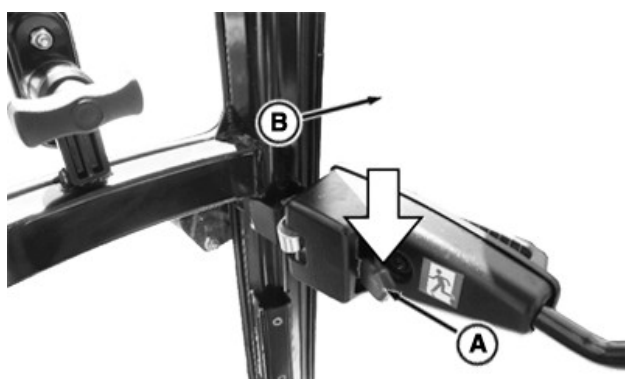
Om traktorn överstörtar utsätts hyttramen för stora påfrestningar. Om delar av ramen böjs, knäcks eller på annat sätt skadas måste den genast bytas.

RA84036,0000F63-67-10AUG17

Nödutgångar



(5GV, 5GN, 5GF) PY31825—UN—26AUG16



(5GV, 5GN, 5GF) PY42813—UN—02JUL17



(Hytt) (5GL-N) APY01892—UN—08MAR18

A—Spärr
B—Dörr

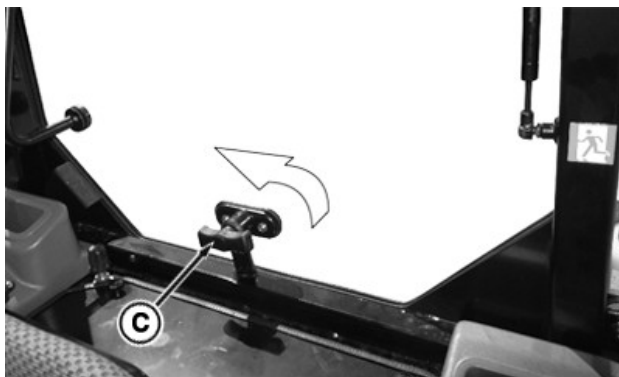
I nödfall, använd vänster hytt dörr för att lämna hytten.

I nödfall kan man även lämna hytten genom nödutgången på höger sida.

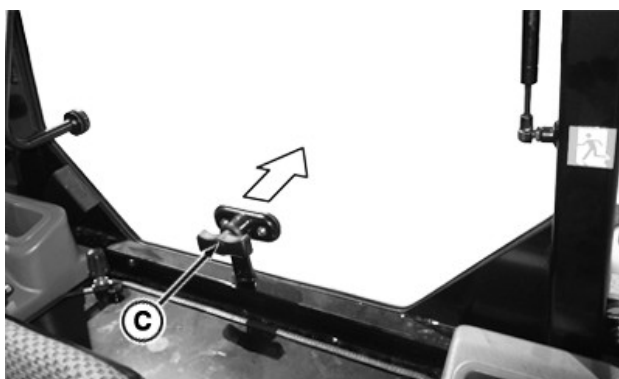
Denna nödutgång är märkt med en nödutgångsskylt.

För att öppna, tryck ner spärren (A) och tryck dörren (B) utåt.

Nödutgång genom bakruta



(5GV, 5GN, 5GF) PY42814—UN—13JUL17



(5GV, 5GN, 5GF) PY42815—UN—13JUL17



(Hytt) (5GL-N) APY01893—UN—19MAR18

C—Spak

Man kan även lämna hytten genom nödutgången bak.

Denna nödutgång är märkt med en nödutgångsskylt.

För att öppna, vrid spaken (C) moturs. Tryck fönstret utåt.

RA84036,0001521-67-04OCT18

Rengör maskinen från bekämpningsmedel

! VARNING: Vid arbete med bekämpningsmedel kan partiklar sätta sig både på utsidan och insidan av maskinen. Rengör därför maskinen efter användning enligt tillverkarens anvisningar.

För att förhindra uppbyggnad av föroreningar skall maskinen, vid användning av bekämpningsmedel, dagligen rengöras noga både in- och utvändigt.

1. Sopa eller dammsug hyttgolvet.
2. Torka av hyttbeklädad samt bakom instrumentkåporna.
3. Tvätta hela maskinen utvändigt.
4. Häll inte ut vatten som innehåller rester av bekämpningsmedel på marken, utan gör dig av med det på sådant sätt som föreskrivs eller enligt gällande miljöskyddslag.

DX,CABS2-67-24JUL01

Hantera jordbrukskemikalier försiktigt



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Kemikalier som används inom jordbruket, t.ex. fungicider, herbicider, insekticider, råttgift och konstgödning kan vara skadliga för hälsa och miljö om de inte används med försiktighet.

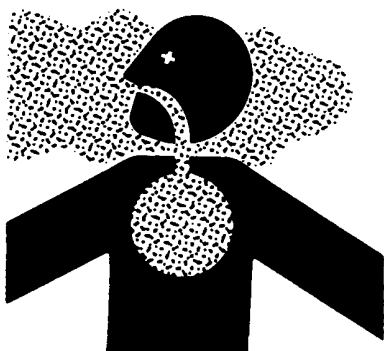
Följ alltid alla instruktionerna på etiketten för effektiv, säker och laglig användning av jordbrukskemikalier.

Minska risken för exponering och skada:

- Använd lämplig skyddsutrustning enligt tillverkarens rekommendation. Om det inte finns några instruktioner från tillverkaren, följ dessa allmänna riktlinjer:
 - Kemikalier med etiketten '**Danger**': Giftigast. Kräver i normala fall skyddsglasögon, gasmask, handskar och hudskydd.
 - Kemikalier med etiketten '**Warning**': Mindre giftig. Kräver i normala fall skyddsglasögon, handskar och hudskydd.
 - Kemikalier med etiketten '**Caution**': Minst giftig. Kräver i normala fall handskar och hudskydd.
- Undvik inandning av ånga, aerosoler och damm.
- Ha alltid tvål, vatten och handduk till hands vid arbeten med kemikalier. Om kemikalier kommer i kontakt med hud, händer eller ansikte ska du omedelbart tvätta dig med tvål och vatten. Om kemikalier kommer in i ögonen, skölj omedelbart med vatten.
- Tvätta händer och ansikte efter att du har använt kemikalier och innan du äter, dricker, röker eller urinerar.
- Rök eller ät inte vid användning av kemikalier.
- När du hanterat kemikalier ska du alltid bada eller duscha och byta kläder. Tvätta kläderna innan du använder dem igen.
- Sök läkarhjälp omedelbart om sjukdom uppstår när du använder kemikalier eller kort därefter.
- Förvara kemikalier i originalbehållare. Häll inte kemikalier i omarkerade behållare eller behållare som används för mat och dryck.
- Förvara kemikalier på säkra ställen, avskilda från mat till människor och djur. Förvara oåtkomligt för barn.
- Avfallshantera behållare på lämpligt sätt. Skölj tomma behållare tre gånger. Slå sedan hål på behållarna, pressa ihop dem och avfallshantera på lämpligt sätt.

DX,WW,CHEM01-67-25MAR09

Undvik kontakt med jordbrukskemikalier



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

! WARNING: Denna hytt skyddar inte mot inandning av ångor, aerosoler och damm.

1. Vid arbete i en miljö där pesticider används skall långärmade tröjor, långbyxor, skor och strumpor bäras.
2. Om instruktionerna för användningen av pesticider kräver andningsskydd, måste det bäras även i hytten.
3. Den skyddsutrustning som föreskrivs för användning av pesticiden måste bäras när man kliver ur hytten för att:
 - beträda ett behandlat område
 - arbeta med förorenad utrustning såsom munstycken som måste rengöras, ersättas eller riktas om
 - för blandning eller påfyllning av kemikalier/ bekämpningsmedel
4. Innan hytten beträds igen ska skyddsutrustningen tas av och förvaras antingen utanför hytten i en sluten behållare eller inuti hytten i en behållare som tål pesticider, t.ex. en plastpåse.
5. Rengör skorna eller stövlarna från jord och andra material innan du kliver in i hytten.

DX, CABS1-67-25MAR09

Överstörningsskydd

! WARNING: Om överstörningsskyddet av någon anledning har lossats eller avlägsnats måste du se till att samtliga delar har monterats på rätt sätt. Dra åt fästskruvarna med korrekt åtdragningsmoment.

Skyddet som ges av överstörningsskyddet försvagas om det har blivit utsatt för strukturell skada som en vältningsolycka eller på något sätt har ändrats genom svetsning, böjning, borrar eller skärning. Ett skadat överstörningsskydd ska bytas ut, inte återanvändas. Alla ändringar av överstörningsskyddet måste godkännas av tillverkaren.

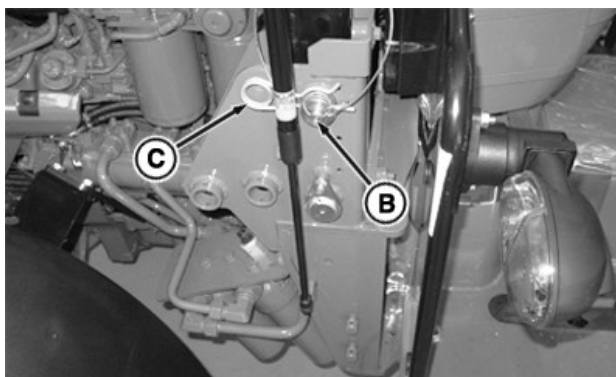
Håll alltid överstörningsskyddets övre del låst i vertikal position (som på bilden) när traktorn används. Kör mycket försiktigt om traktorn används med överstörningsskyddet nedfällt (till exempel när den körs in i en låg byggnad).

Använd inte säkerhetsbälte om överstörningsskyddet är nedfällt eller om överstörningsskydd saknas.

Fäll upp överstörningsskyddet igen när traktorn ska användas under normala förhållanden.

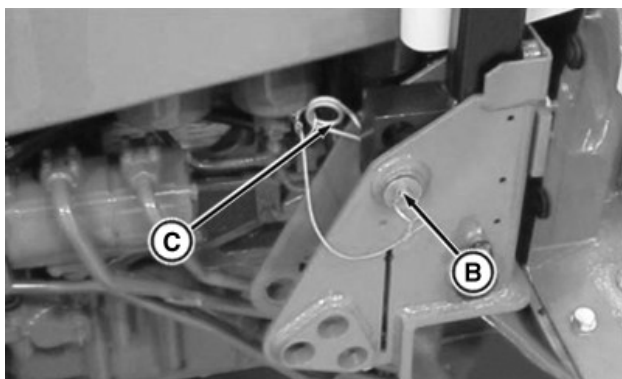


PY31829—UN—29AUG16



PY42816—UN—02JUL17

(5GV, 5GN, 5GF)



PY31830—UN—26AUG16

(5GL, 5GL-N)

A—Överstörningsskydd
B—Sprint
C—Snabbblåssprint

Nedfällning av överstörningsskyddet:

1. Avlägsna snabbblås- (C) och bultsprintar (B).
2. Sänk ner överstörningsskyddet (A) på stoppen.
3. Återmontera sprintarna (B) och (C) för att låsa överstörningsskyddet i det nedre läget.

Uppfällning av överstörningsskyddet till driftsläge:

1. Avlägsna snabbblås- (C) och bultsprintar (B).
2. Hög överstörningsskyddet till visad position. Montera sprintar (B) och snabbblåssprintar (C).

RA84036,0001522-67-04OCT18



PY36451—UN—02DEC16

A—Säkerhetsbälten

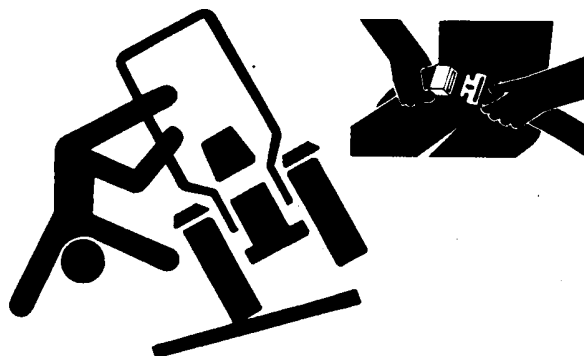
! VARNING: Använd alltid säkerhetsbälte (A) när du kör traktorn för att minimera skaderisken.

Passagerare får endast färdas i passagerarsätet under körning på väg (transport från gården till åkern).

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältets spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.
- Undersök säkerhetsbälten och monteringsfästet en gång per år. Se Service — Kontroller (sektion 220 d).

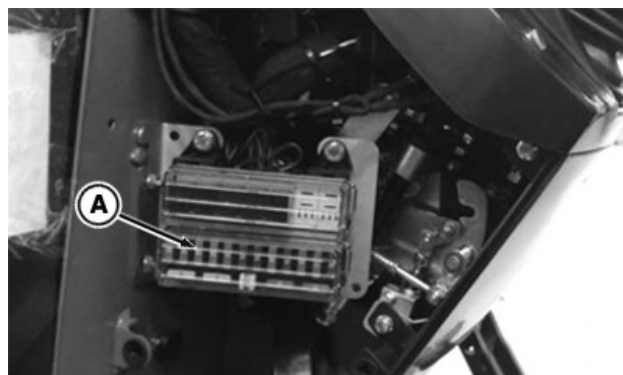
RA84036,0000F64-67-01AUG18

Använda säkerhetsbältet



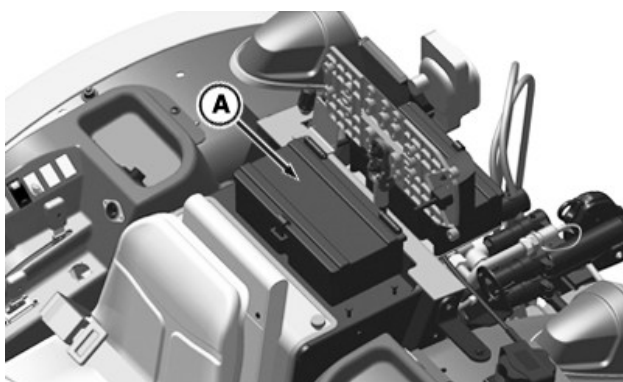
TS205—UN—23AUG88

Säkringsbox



PY31853—UN—29AUG16

Säkringsbox — (5GV, 5GN, 5GF)



PY42818—UN—02JUL17

Säkringsbox — (5GL, 5GL-N)



APY01900—UN—08MAR18

Säkringsbox — (Hytt) (5GL-N)

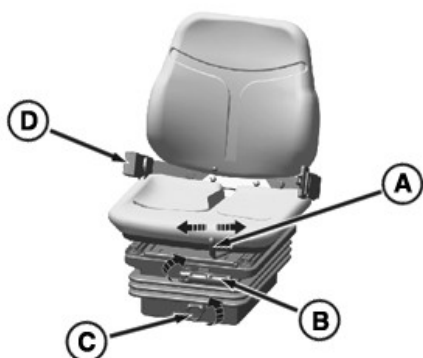
A—Säkringsbox

Avlägsna vänster sideskydd från instrumentpanelen för att komma åt huvudsäkringsboxen (A). Se säkringar och reläer i Service — Elsystem (sektion 220B).

RA84036,0001529-67-04OCT18

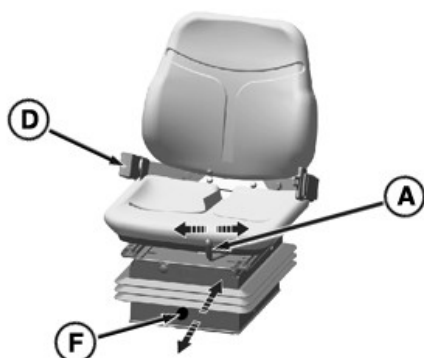
Sätesjustering

Sätesjustering



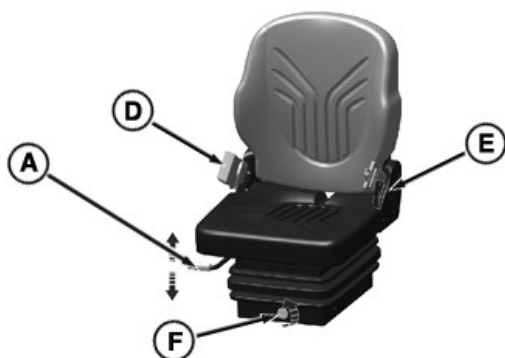
Mod. SC74 - M200

PY34385—UN—11NOV16



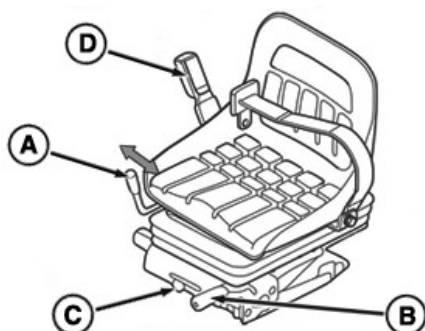
Mod. SC74 - M97

PY34386—UN—11NOV16



Mod. MSG 93/511

PY34387—UN—11NOV16



Mod. XH2

APY01894—UN—08MAR18

- A—Justering på längden
- B—Sätesjustering som en funktion av förarens vikt
- C—Sätesjustering som en funktion av förarens längd
- D—Säkerhetsbälte
- E—Justeringshandtag för ryggstödsvinkel
- F—Justeringshandtag för ryggstödsvinkel

- Efter justeringen måste sätet förbli i den inställda konfigurationen.
- Justera aldrig sätet medan du kör traktorn.

Kategori	Funktion
A	Justering på längden: — Dra i spaken för att frigöra spärren. — Släpp tillbaka spaken på önskad plats och kontrollera att spärren aktiverats ordentligt.
B	Sätesjustering som en funktion av förarens vikt: — Alla justeringar ska göras medan föraren sitter ner så att sätet belastas. — Vrid spaken på fjädringens framsida medurs eller moturs. — Korrekt inställning har uppnåtts när sätets höjd har nått till hälften av fjädringens rörelseväg.
C	Sätesjustering som en funktion av förarens längd: — Alla justeringar ska göras medan föraren sitter ner så att sätet belastas. — Sätet kan justeras uppåt och nedåt genom att vrida på vredet. — Sätet höjs och sänks medan fjädringens rörelseväg bibehålls.
D	Säkerhetsbälte (beroende på land)
E	Justeringshandtag för ryggstödsvinkel: — Dra i handtaget för att justera ryggstödsvinkeln och släpp det när önskad vinkel har uppnåtts. — Ryggstödet kan lutas framåt genom att hålla handtaget utdraget.
F	Justeringshandtag för ryggstödsvinkel: — Tryck på styrningen för att höja sätet. — Dra i styrningen för att sänka sätet.

RA84036,0001523-67-09APR18

Speglar

Speglar (öppen förarplats)



PY31835—UN—26AUG16

Spegel (öppen förarplats)

A—Spegel

För att justera spegeln (A), lossa klämskruven, flytta spegeln till önskad position och dra åt klämskruven igen.

⚠ VARNING: Se till att speglarna alltid är rena och korrekt inställda.

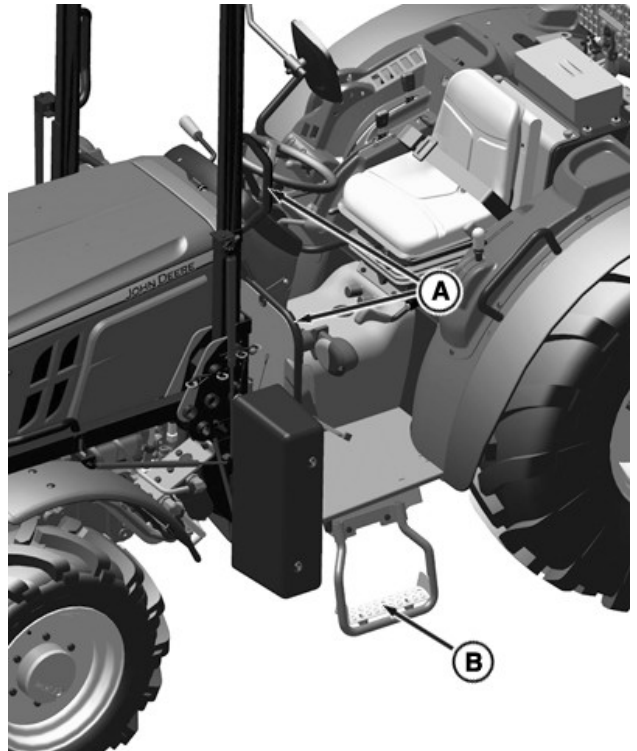
RA84036,0000F66-67-06JUL17

Trappsteg

Stege och räcken



Modellerna 5GF, 5GV och 5GN



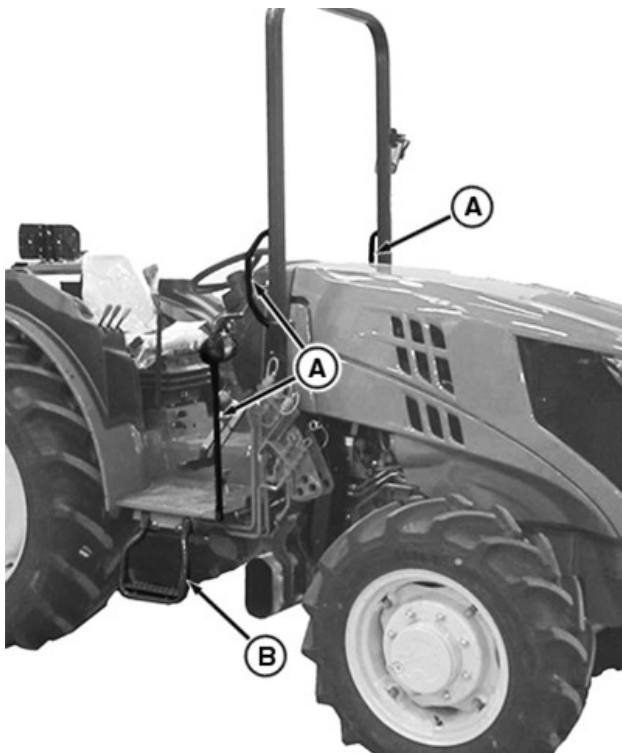
Modellerna 5GL och 5GLN

A—Räcke
B—Stege

Använd stegen (B) för att gå in i och lämna fordonet. Håll alltid fast i räcket (A). Man får inte gå in i eller lämna fordonet på något annat sätt.

- Håll alltid fast i räcket när du går in i eller lämnar fordonet. Vidrör inte avgassystemets komponenter på grund risken för brännskador.
- Avlägsna alltid eventuell snö, is eller lera innan du går in i eller lämnar fordonet.

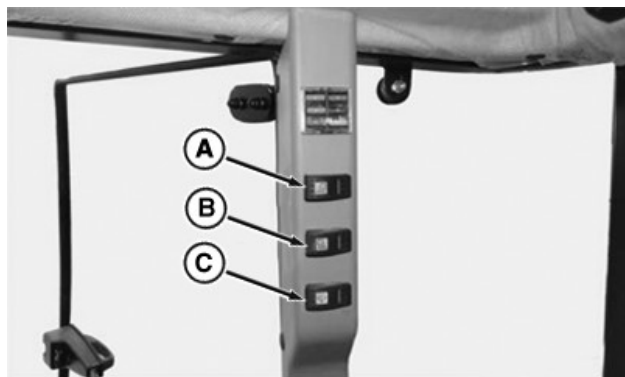
RA84036,0000F31-67-06JUL17



Modellerna 5GF, 5GV och 5GN

Tork-/spolsystem

Strömbrytare i förarhytten



PY31836—UN—26AUG16

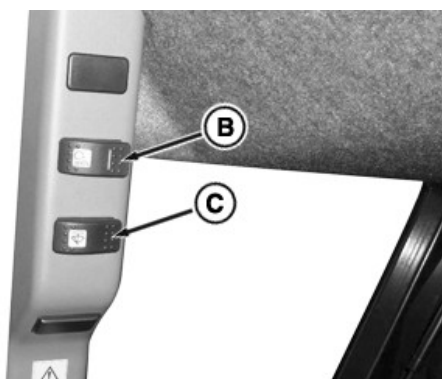
Traktormodell 5GV, 5GN och 5GF

- A—Strömbrytare för främre arbetsbelysning
- B—Strömbrytare för bakre arbetsbelysning
- C—Omkopplare för vindrutetorkare och vindrutespolare
- D—Omkopplare för bakrutetorkare

Hyttens strömbrytare sitter i stolpen på höger sida.

Omkopplare för vindrutetorkare (C) inkluderar både vindrutetorkar- och spolarfunktioner. Om man trycker ner omkopplaren (C) och håller den kvar på plats, aktiveras spolarfunktionerna för både de främre och bakre vindrutetorkarna.

RA84036,0001525-67-02APR18



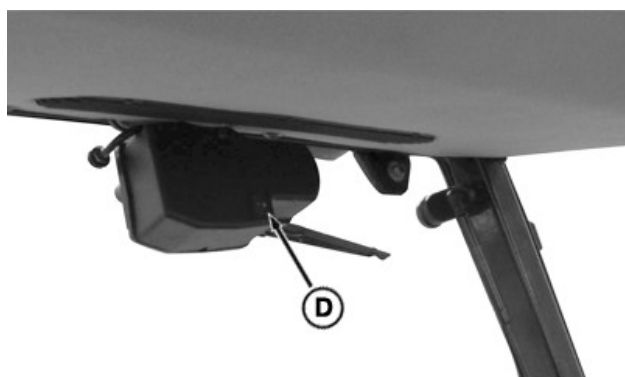
APY01896—UN—08MAR18

Traktormodell 5GL-N med hytt



PY31837—UN—26AUG16

Traktormodell 5GV, 5GN och 5GF

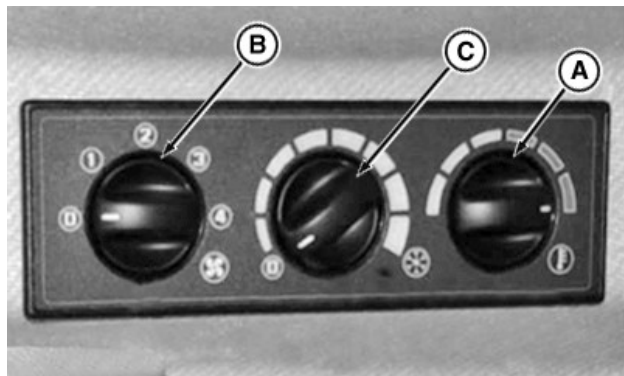


APY01897—UN—08MAR18

Traktormodell 5GL-N med hytt

Värme/ventilation/luftkonditionering (HVAC)

Värme- och luftkonditioneringsreglage (5GV, 5GN, 5GF)



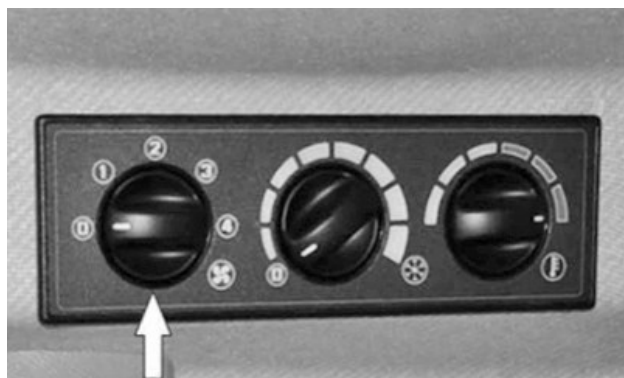
PY31839—UN—26AUG16

Traktorer med luftkonditionering

- A—Värmereglage
B—Fläktvred
C—Luftkonditioneringsreglage

Hytten har utformats för att ge behagliga arbetsförhållanden för föraren med alla fönster stängda. Antingen kan frisk luft tas in utifrån eller så kan den uppvärmda eller nedkyllda luften inuti hytten återcirkuleras.

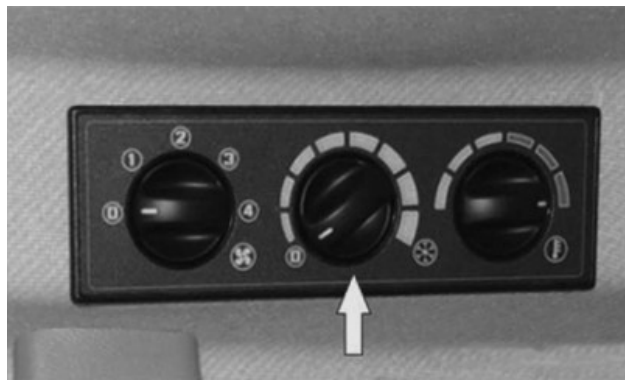
Luftkonditioneringssystemet regleras med följande reglage:



PY31840—UN—26AUG16

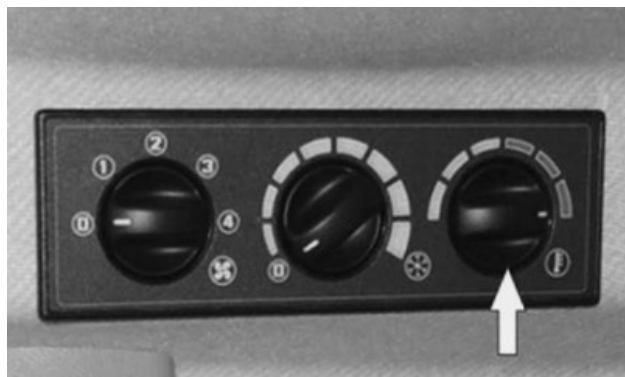
Fläktvredet reglerar fläktens fyra hastigheter. Vrid vredet moturs för att stänga av fläkten.

OBS: När luftkonditioneringen är på och fläktreglaget avstängd, arbetar fläkten med fläkthastighet (1).



PY31841—UN—26AUG16

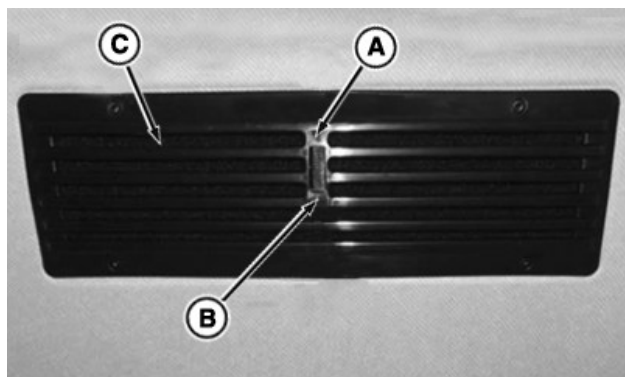
Luftkonditioneringsvredet används för att ställa in önskad temperatur. Vrid vredet moturs för att stänga av och medurs för att kyla ned luften. Stäng alltid av den när den inte används.



PY31842—UN—26AUG16

Värmereglaget används för att justera värmen. Vrid vredet moturs för att avstängning, och medurs för att värma luften. Full värmeutgång är tillgänglig när traktorn har nått full arbetstemperatur.

Återcirkulationsreglage



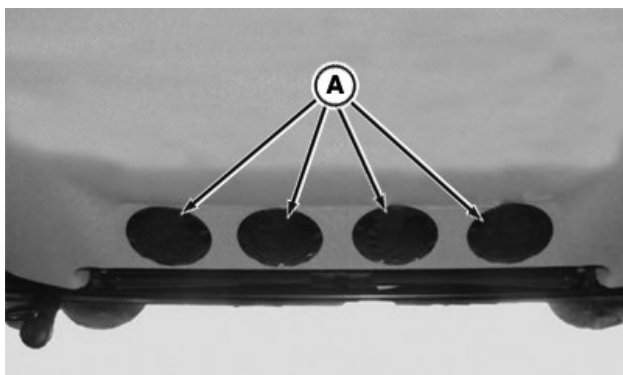
PY31843—UN—26AUG16

- A—Stäng
B—Öppna
C—Ventilation

Flytta återcirkulationsreglaget upp mot (A) (stäng) för maximal mängd frisk luft i hytten. Flytta reglaget för luftåtercirkulationen nedåt mot (B) (öppna) för att återcirkulera luften i hytten. Den återcirkulerade luften passerar genom ventilationsspringorna (C), luftfiltret och tillbaka in i fläkten.

Flytta upp återcirkulationsreglaget mot (A) (stäng) för få in frisk luft utifrån, i hytten. Detta ger max. kyleffekt med avstängd luftkonditionering.

Luftventilationsöppningar



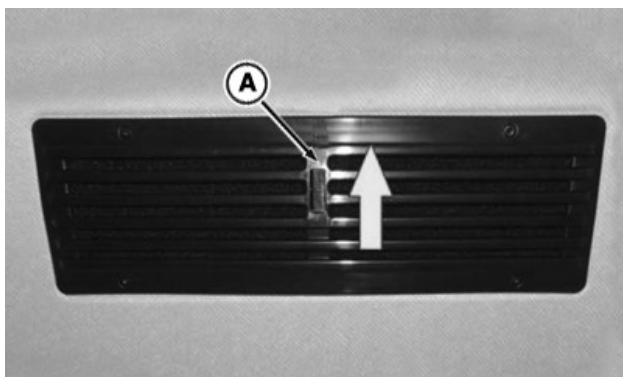
PY31844—UN—26AUG16

A—Luftventilationsöppningar

Frisk luft kommer in i hytten utifrån och passerar genom luftfilter, fläkt, värmare och luftkonditioneringens kondensor. Den blåses genom en uppsättning av fyra justerbara ventilationsöppningar (A) ovanför vindrutan.

! VARNING: Hyttens luftfilter är gjort för att avlägsna damm från luften men utesluter inte kemiska ångor. Följ kemikalietillverkarens anvisningar angående skydd mot farliga kemikalier.

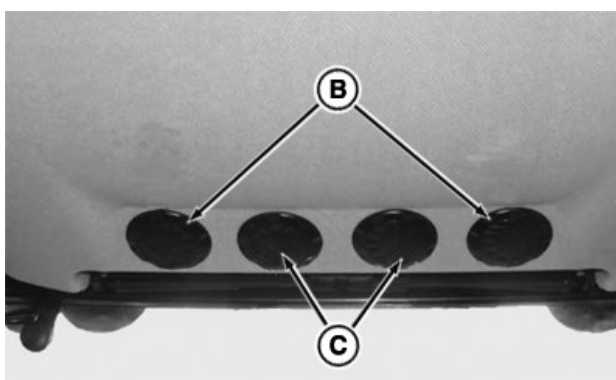
Drift vid låga temperaturer



PY31845—UN—29AUG16

A—Luftåtercirkuleringsreglage

Öppna reglaget till luftåtercirkulationen (A) och återcirkulera luft som redan har värmts upp. Detta ger maximal uppvärmningseffekt.



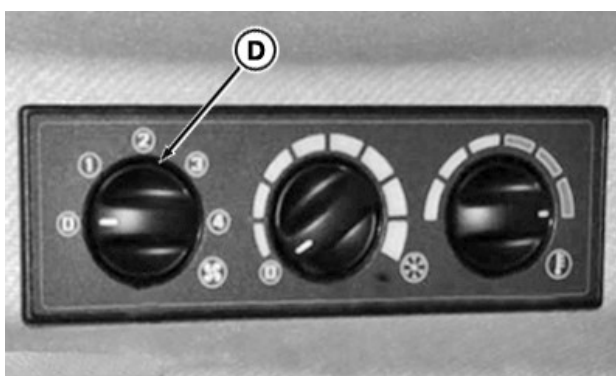
PY31846—UN—26AUG16

B—Ventilationsöppningar

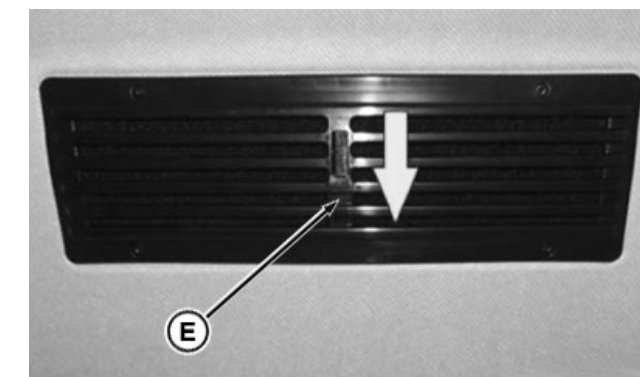
C—Ventilationsöppningar

För att balansera värmeutgången mellan vindrutan och bakrutan, är det nödvändigt att justera öppningarna på ventilationsöppningarna (B) och (C).

För mer värme mot golvet, öppna vänster och höger ventilationsöppning i rad (B) och stäng de andra helt eller delvis. Ställ in fläktvredet (D) på max.hastighet.



PY31847—UN—26AUG16



PY31848—UN—26AUG16

D—Fläktvred

E—Luftåtercirkuleringsreglage

Avfrostning av vindrutan

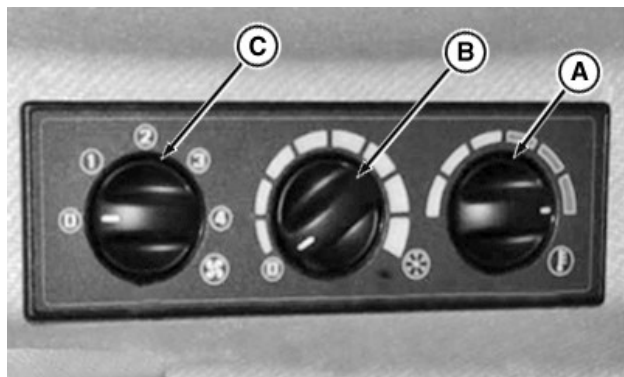
Stäng återcirkulationsreglaget (E) för att avlägsna fuktigheten i hytten. När det är klart, öppna återcirkulationsreglaget för att återcirkulera redan uppvärmd luft. Öppna och rikta ventilationsöppningarna (B) och (C) mot vindrutan. Ställ in fläktvredet (D) på max.

Dammiga förhållanden

Stäng luftåtercirkulationsreglaget (E) och kör fläkten på max.hastighet för att höja trycket i hytten.

Luftkonditionering, funktion

Användning av systemet



PY31849—UN—26AUG16

A—Värmeregla

B—Luftkonditioneringens temperaturreglage

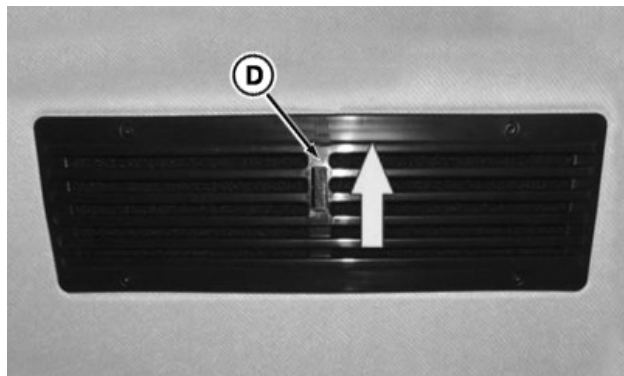
C—Fläktvred

Se till att alla dörrar, fönster och takluckan är stängda.

Se till att värmereglaget (A) är avstängt.

Sätt på luftkonditioneringens temperaturreglage (B) medan motorn är på.

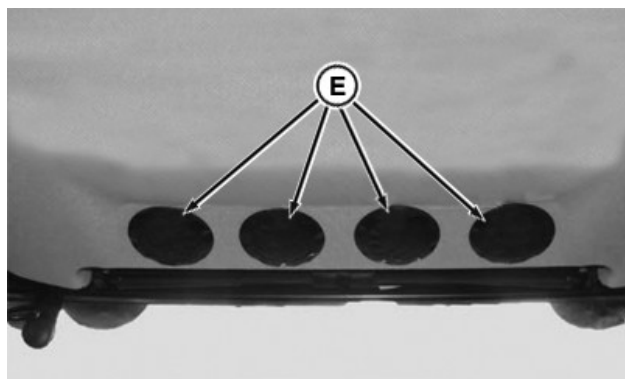
Sätt fläktvredet (C) på medelhastighet.



PY31850—UN—26AUG16

D—Luftåtercirkuleringsreglage

Öppna luftåtercirkulationsreglaget (D) helt genom att flytta det åt vänster. Det återcirkulerar luften som redan kylts ned, för att ge bästa kyleffekt,



PY31851—UN—26AUG16

E—Ventilationsöppningar

Öppna och justera ventilationsöppningarna (E) för att uppnå optimal nedkylning för aktuell omgivningstemperatur och luftfuktighet. Lägre fläkthastigheter ger svalare luft.

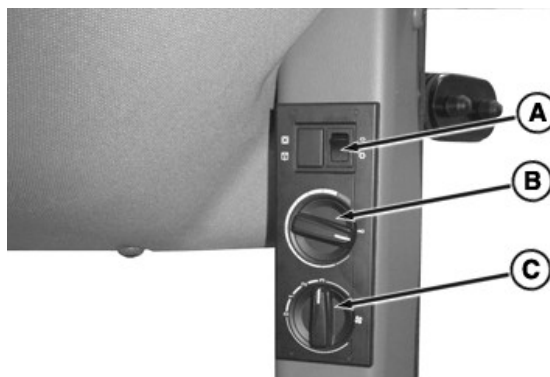
När önskad temperatur har uppnåtts, justera fläkthastigheten och temperaturreglaget för att bibehålla kylningsnivån. Om problem med systemet skulle uppstå, kontrollera omedelbart om det finns en igensatt kondensor, som sitter framför motorns kylare.

VIKTIGT: Sätt på luftkonditioneringssystemet i ung. 20 minuter en gång/månad, även under de svalare årstiderna. Det gör att de rörliga delarna i systemet smörjs (t.ex.: kompressorn) och förhindrar spill av köldmedel.

Om fläkten slutar att fungera, ställ in fläktreglaget på läge 4 och vänta i minst en minut. Låt fläktmotståndet svalna. Starta sedan om fläkten genom att vrida reglaget till ett mellanläge (1 / 2 / 3). Om problemet kvarstår, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

RA84036,0001527-67-13SEP18

Värme- och luftkonditioneringsreglage (5GL-N)



APY01866—UN—12MAR18

A—Luftkonditioneringsreglage

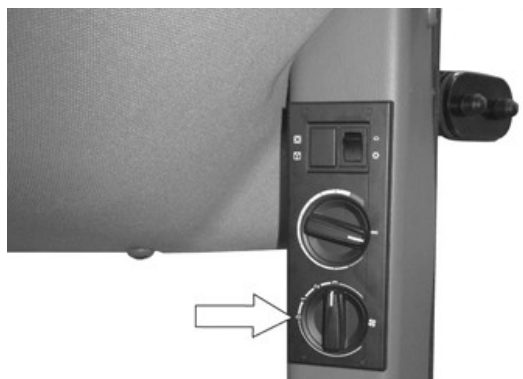
B—Temperaturreglering

C—Fläkthastighetsreglage

Hyttan har utformats för att ge behagliga arbetsförhållanden för föraren med alla fönster stängda. Antingen kan frisk luft tas in utifrån eller så kan den uppvärmda eller nedkylda luften inuti hyttan återcirkuleras.

Luftkonditioneringssystemet regleras med följande reglage:

- Luftkonditioneringsreglage
- Temperaturreglage
- Fläkthastighetsreglage



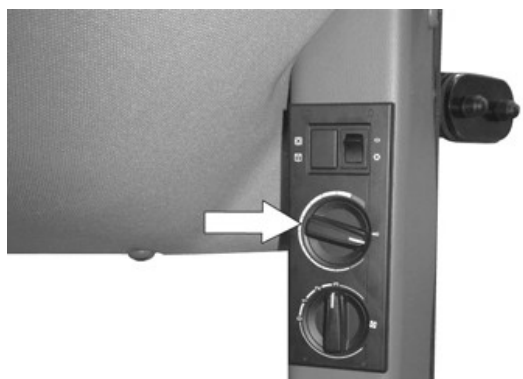
APY01867—UN—12MAR18

Fläktrvredet reglerar fläktens tre hastigheter. Vrid vredet moturs till läge "0" för att stänga av fläkten.



APY01868—UN—12MAR18

Med luftkonditioneringsreglaget aktiveras eller deaktiveras luftkonditioneringen.

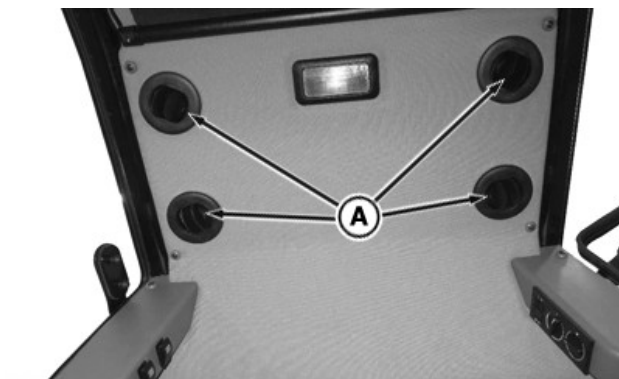


APY01869—UN—12MAR18

(5GL, 5GL-N)

Temperaturreglaget kan ställas in på önskad temperatur.

Luftventilationsöppningar



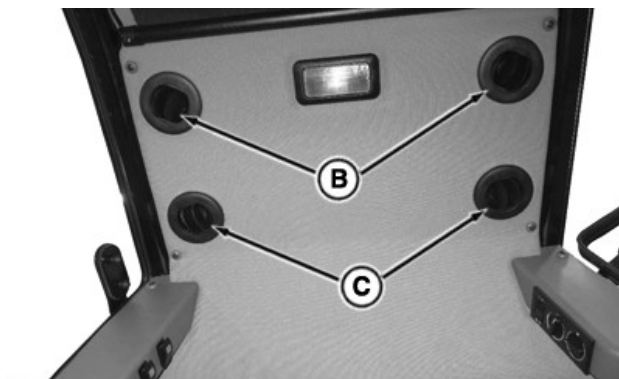
APY01870—UN—12MAR18

A—Ventilationsöppningar

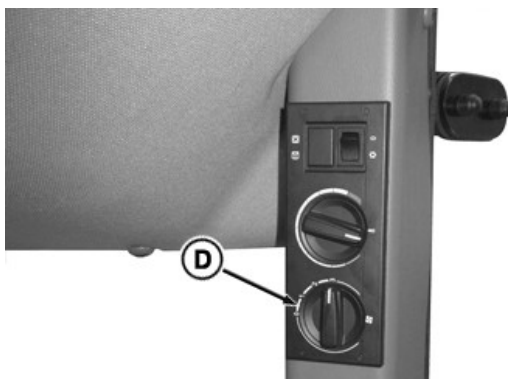
Frisk luft kommer in i hyttan utifrån och passerar genom luftfilter, fläkt, värmare och luftkonditioneringens kondensor. Den blåses genom en uppsättning av fyra justerbara ventilationsöppningar (A) ovanför vindrutan.

! WARNING: Hyttens luftfilter är gjort för att avlägsna damm från luften men utesluter inte kemiska ångor. Följ kemikalietillverkarens anvisningar angående skydd mot farliga kemikalier.

Drift vid låga temperaturer



APY01871—UN—12MAR18



APY01872—UN—12MAR18

B—Ventilationsöppningar
C—Ventilationsöppningar
D—Fläktrvred

För att balansera värmeutgången mellan vindrutan och bakrutan, är det nödvändigt att justera öppningarna på ventilationsöppningarna (B) och (C).

För mer värme mot golvet, öppna vänster och höger ventilationsöppning i rad (B) och stäng de andra helt eller delvis. Ställ in fläktvredet (D) på max.hastighet.

Avfrostning av vindrutan

Öppna och rikta ventilationsöppningarna (B) och (C) mot vindrutan. Ställ in fläktvredet (D) på max.

Luftkonditionering, funktion

Användning av systemet - .

När önskad temperatur har uppnåtts, justera fläkthastigheten och temperaturreglaget för att bibehålla kylningsnivån. Om problem med systemet skulle uppstå, kontrollera omedelbart om det finns en igensatt kondensor framför motorns kylare.

VIKTIGT: Sätt på luftkonditioneringssystemet i ung. 20 minuter en gång/månad, även under de svalare årstiderna. Det gör att de rörliga delarna smörjs, t.ex. i kompressorn, och förhindrar spill av köldmedel.

MS76789,0000626-67-08OCT18



APY01873—UN—12MAR18

(5GL, 5GL-N)

A—Luftkonditioneringsreglage

B—Temperaturreglering

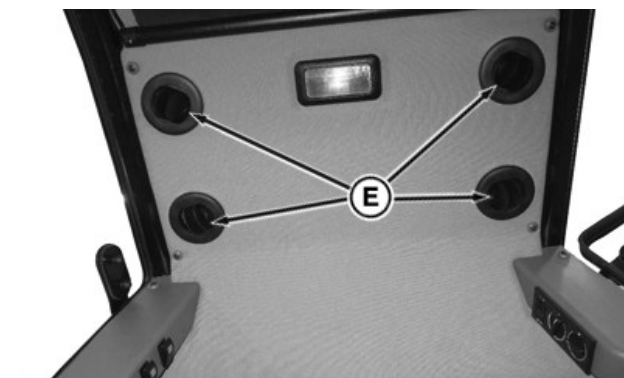
C—Fläkthastighetsreglage

Se till att alla dörrar, fönster och takluckan är stängda

Se till att luftkonditioneringsreglaget (A) är PÅ.

Vrid temperaturvredet (B) till önskad temperatur.

Vrid fläktvredet (C) till önskad hastighet.



APY01874—UN—12MAR18

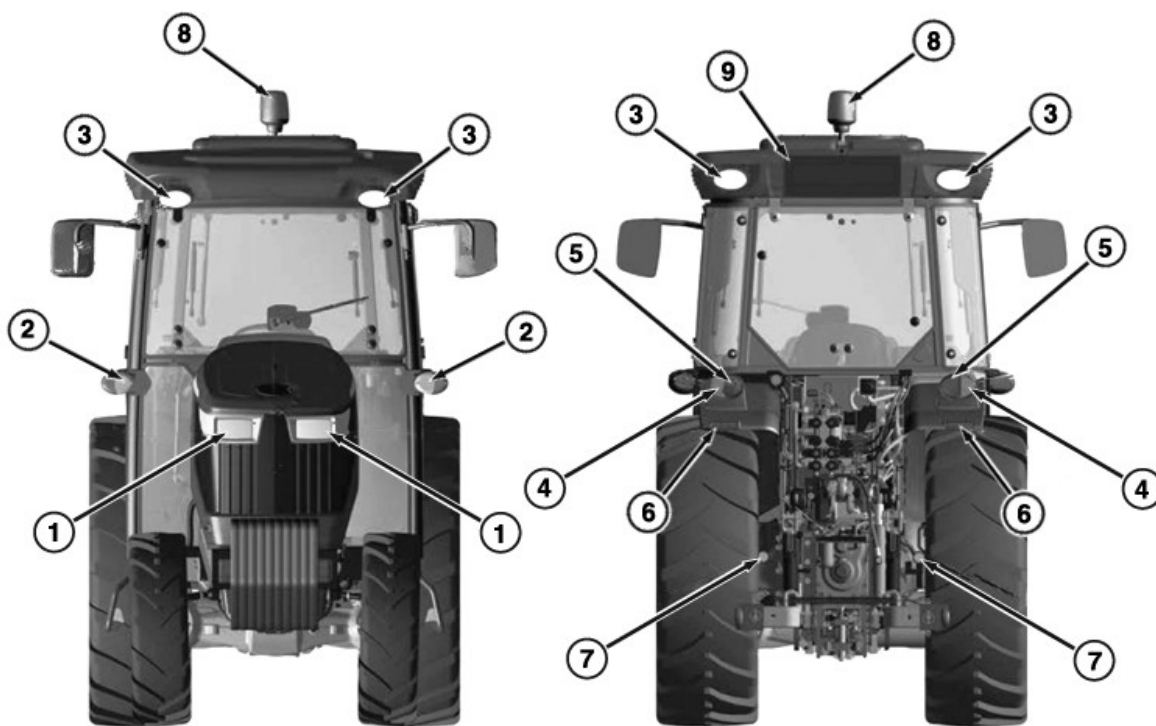
(5GL, 5GL-N)

E—Ventilationsöppningar

Öppna och justera ventilationsöppningarna (E) för att uppnå optimal nedkylning för aktuell omgivningstemperatur och luftfuktighet. Lägre fläkthastigheter ger svalare luft.

Belysning

Översikt - belysning (hytt) (5GV, 5GN, 5GF)



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31801—UN—26AUG16

- 1—Strålkastare, hel- och halvljus
- 2—Framre körriktningsvisare och positionsljus
- 3—Arbetsbelysning
- 4—Bakre körriktningsvisare
- 5—Bakljus och bromsljus

- 6—Reflektorer
- 7—Reflektorer
- 8—Roterande varningsljus
- 9—Nummerskyltsbelysning

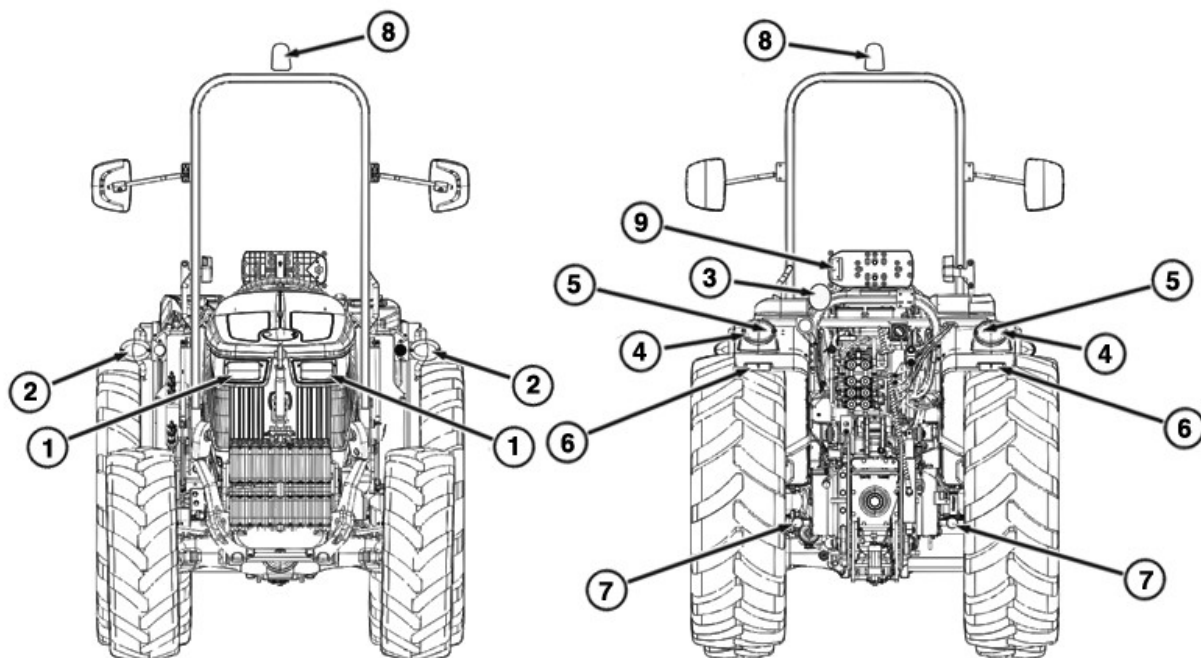
⚠ VARNING: Använd aldrig arbetsbelysning vid körning på allmän väg.

Rengör belysningens lyktglas innan körning på allmän väg.

OBS: Om en glödlampa på ena sidan har bytts ut, byt även ut den på andra sidan.

MS76789,0000615-67-04OCT18

Översikt - belysning (öppen förarplats)



PY31802—UN—08NOV16

(5GF)

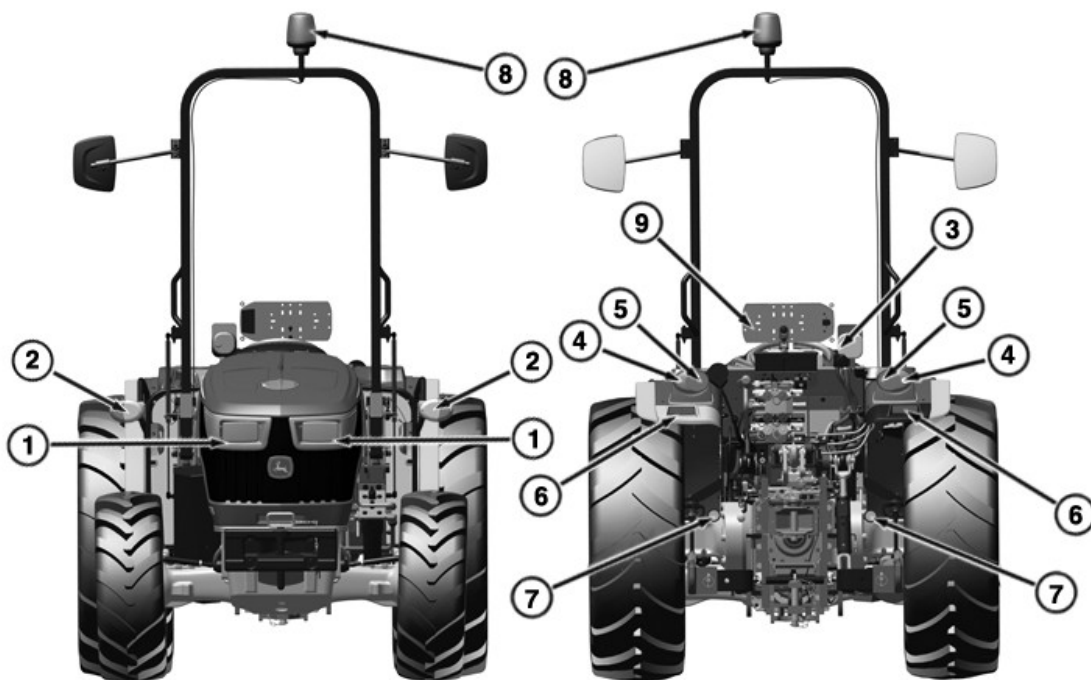
- 1—Strålkastare, hel- och halvljus
- 2—Framre körriktningsvisare och positionsljus
- 3—Arbetsbelysning
- 4—Bakre körriktningsvisare
- 5—Bakljus och bromsljus

- 6—Reflektorer
- 7—Reflektorer
- 8—Roterande varningsljus
- 9—Nummerskyltsbelysning

! WARNING: Använd aldrig arbetsbelysning vid körning på allmän väg.

Rengör belysningens lyktglas innan körning på allmän väg.

OBS: Om en glödlampa på ena sidan har bytts ut, byt även ut den på andra sidan.



(5GL)

PY31803—UN—08NOV16

- 1—Strålkastare, hel- och halvljus
- 2—Framre körriktningsvisare och positionsljus
- 3—Arbetsbelysning
- 4—Bakre körriktningsvisare
- 5—Bakljus och bromsljus

⚠ VARNING: Använd aldrig arbetsbelysning vid körning på allmän väg.

Rengör belysningens lyktglas innan körning på allmän väg.

OBS: Om en glödlampa på ena sidan har bytts ut, byt även ut den på andra sidan.

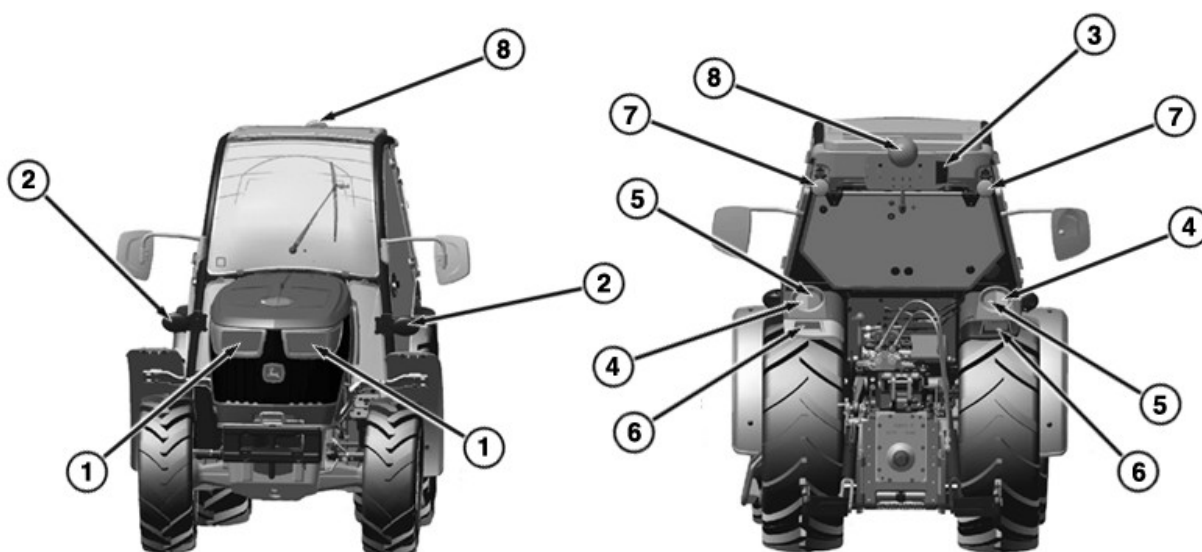
- 6—Reflektorer
- 7—Reflektorer
- 8—Roterande varningsljus
- 9—Nummerskyltsbelysning

Översikt - belysning (hytt) (5GL)

⚠ VARNING: Använd aldrig arbetsbelysningen på allmänna vägar. Rengör belysningens lyktglas innan körning på allmän väg.

OBS: Om en glödlampa på ena sidan har bytts ut, byt även ut den på andra sidan.

MS76789,0000616-67-04OCT18



(Hytt) (5GL)

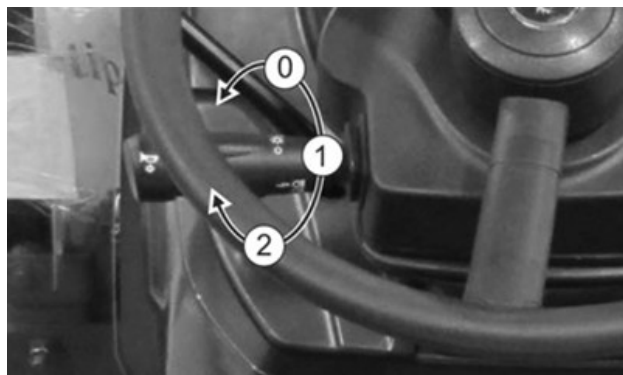
APY01865—UN—08MAR18

- 1—Strålkastare, hel- och halvljus
- 2—Framre körriktningsvisare och positionsljus
- 3—Nummerskyltsbelysning
- 4—Bakre körriktningsvisare

- 5—Bakljus och bromsljus
- 6—Reflektorer
- 7—Bakre arbetsbelysning
- 8—Roterande varningsljus

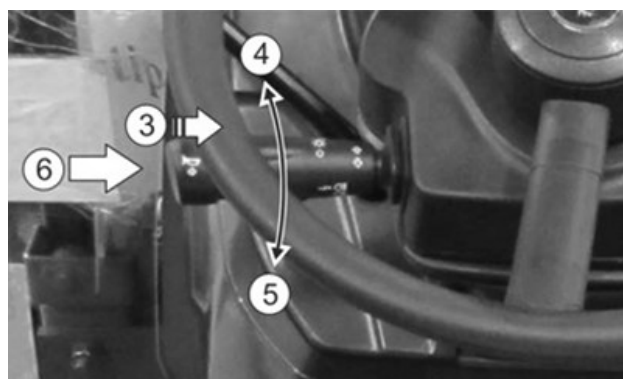
MS76789,0000617-67-04OCT18

Ljusomkopplare och körriktningsvisare



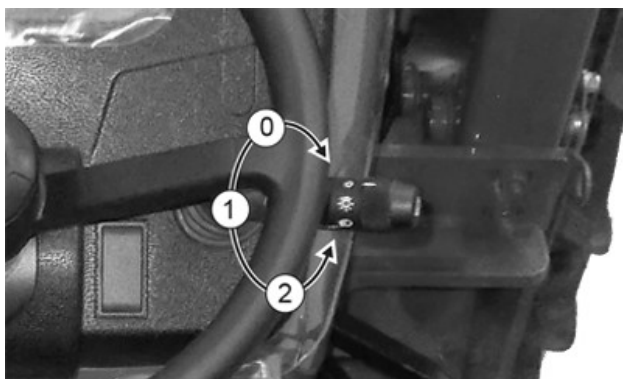
PY31806—UN—26AUG16

Modellerna 5GF, 5GV och 5GN



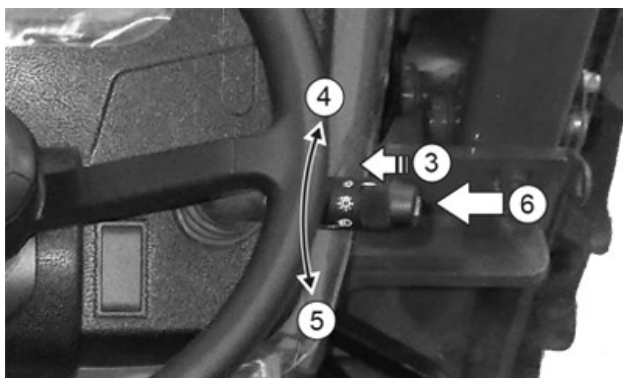
PY31807—UN—26AUG16

Modellerna 5GF, 5GV och 5GN



PY42808—UN—02JUL17

Modellerna 5GL och 5GLN



PY42809—UN—02JUL17

Modellerna 5GL och 5GLN

Kontrollampa för halvljus och helljus



PY31808—UN—26AUG16

A—Kontrollampa, helljus
B—Kontrollampa för halvljus

OBS: Se Ljusomkopplare och körriktningvisare för ljusomkopplarnas lägen (2) och (3) och omkopplarnas funktioner.

Helljusets kontrollampa (A) tänds när ljusomkopplaren har vridits till läge (3) och omkopplaren dragits i riktning mot ratten.

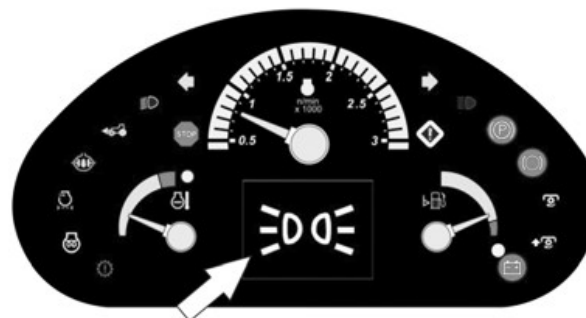
Kontrollampan för halvljuset (B) tänds när ljusomkopplaren vrids till läge (2).

RA84036,0001176-67-10AUG17

Position	Funktion
0	AV (helt vriden medurs) Dra uppåt och släpp spaken för att signalera med helljus.
1	Första läget (moturs) instrumentpanel och vippströmbrytarnas bakgrundsbelysningar, bakljus PÅ. Dra uppåt och släpp spaken för att signalera med helljus.
2	Andra läget (moturs): Instrumentpanelens bakgrundsbelysning, halvljus PÅ. Dra uppåt och släpp spaken för att signalera med helljus.
2+3	Dra uppåt och släpp spaken för att signalera med helljus. Dra nedåt för att låta helljuset vara tänd permanent.
4	Vänster körriktningvisare TILL.
5	Höger körriktningvisare TILL.
6	Tryck på omkopplaren för aktivera signalhornet.

RA84036,0001175-67-10AUG17

Aktiveringsläge



PY31809—UN—26AUG16

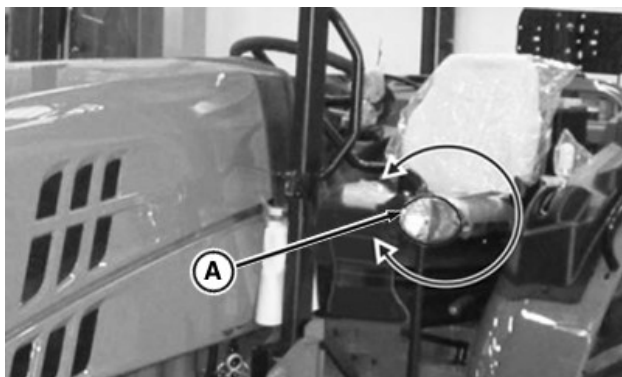
Om nyckeln förs till parkeringsläget och positionsljuset tänds, tänds displayen för att visa positionsljusets status.

OFF-läge

Om nyckeln förs till läget OFF, släcks displayen (OFF-läge).

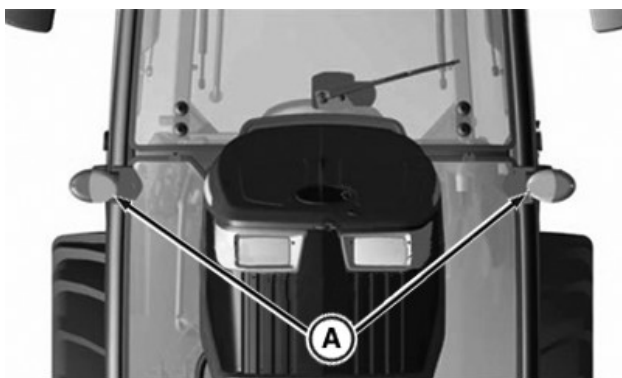
RA84036,0001177-67-10AUG17

Främre positionsljus, körriktningsvisare och bakljus



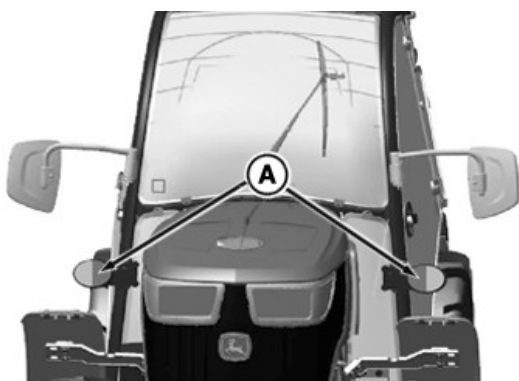
PY31810—UN—26AUG16

(Öppen förarplats)



PY31811—UN—26AUG16

(Hytt)



APY01888—UN—08MAR18

(Hytt) (5GL-N)



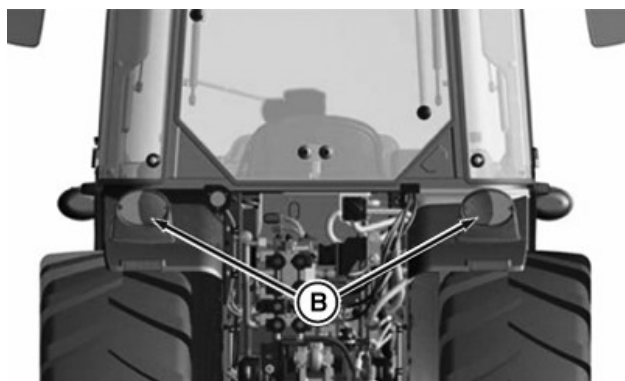
PY37720—UN—03SEP18

Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (5GF)

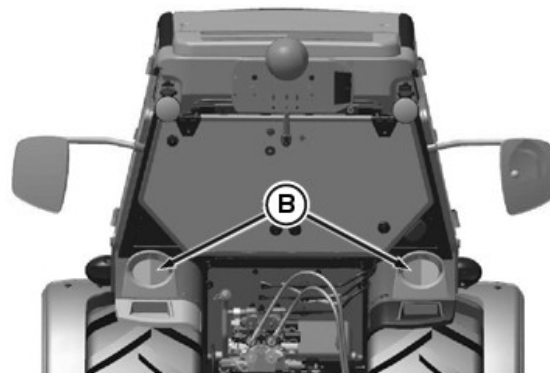
A—Främre positionsljus och körriktningsvisare

På traktorer utan hytt, fäll ut de främre körriktningsvisarna (A) till korrekt läge innan traktorn körs på allmän väg.

OBS: För traktorer utan hytt, kan de främre körriktningsvisarna och positionsljusen (A) fällas in. Detta görs för att undvika kontakt med trädgrenar under arbete i fruktodlingar eller liknande.



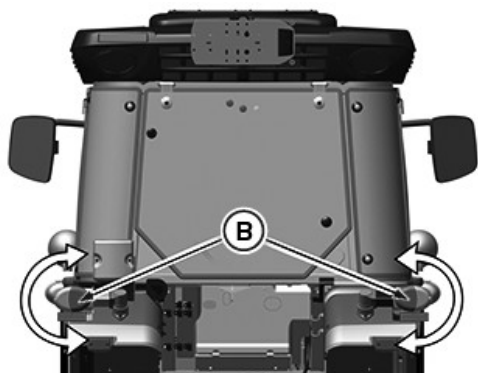
PY31812—UN—26AUG16



PY37722—UN—03SEP18

(Hytt) (5GL-N)

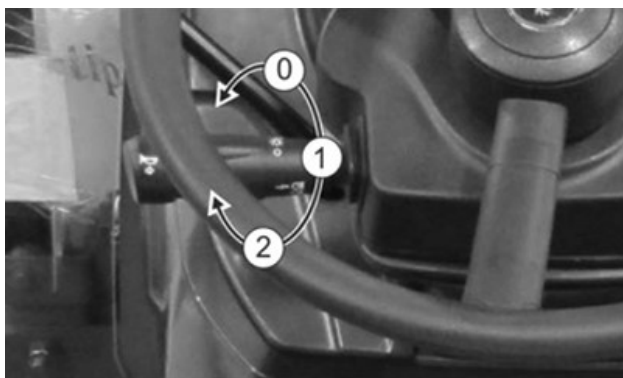
Körriktningsvisare



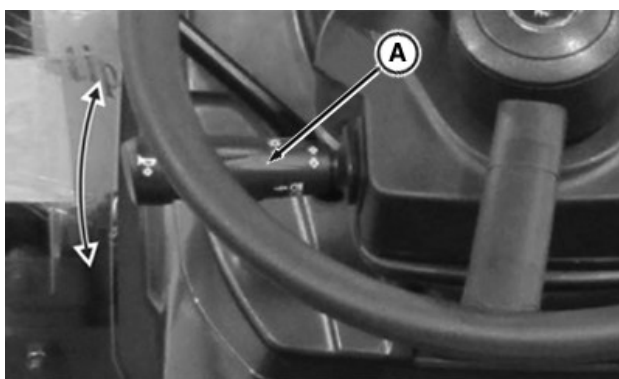
PY37721—UN—03SEP18
Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (5GF)



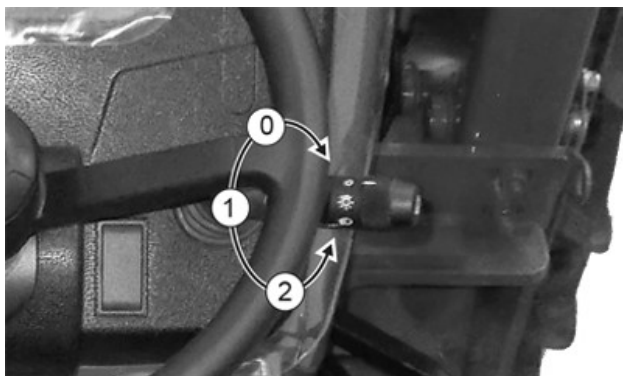
PY31815—UN—26AUG16



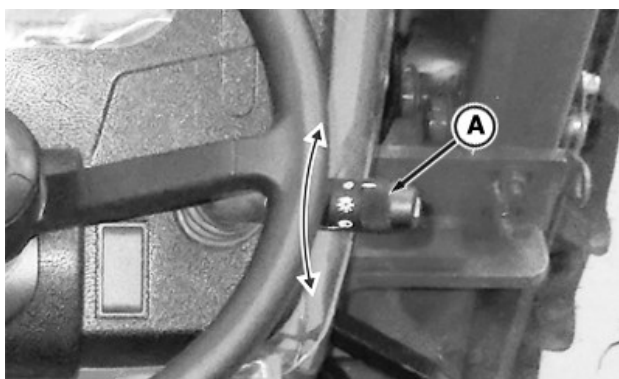
PY31813—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



PY31814—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



PY42808—UN—02JUL17
(5GL, 5GL-N)



PY34662—UN—13JUL17
(5GL, 5GL-N)

B—Bakljus

De röda bakljusen (B) tänds då ljusomkopplaren vrids till position (1) eller (2). Se till att bakljusens lyktglas är rena före körning på allmän väg så att andra trafikanter lätt kan se ljusen.

SD74272,00016E8-67-04OCT18

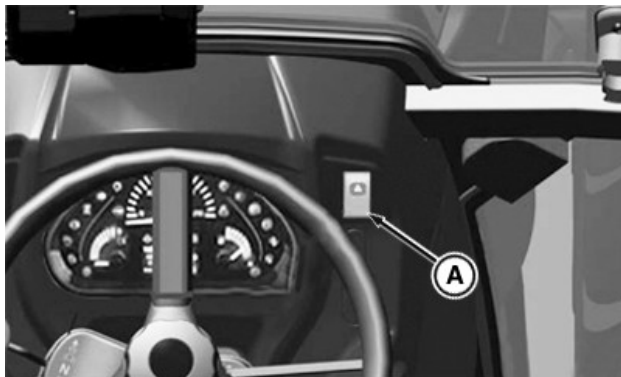
- A—Omkopplare för körriktningsvisare
- B—Kontrollampor, körriktningsvisare
- C—Kontrollampa, körriktningsvisare för första vagnen
- D—Kontrollampa, körriktningsvisare för andra vagnen

Flytta körriktningsvisaren (A) från mittpositionen (av) framåt för att signalera en vänstersväng, eller bakåt för att signalera en högersväng. Kontrollamporna (B) på instrumentpanelen blinkar för att visa svängningsriktningen.

När en vagn dras blinkar kontrollampan (C). När två vagnar dras blinkar kontrollamporna (C) och (D).

MS76789,0000643-67-04OCT18

Omkopplare för varningsljus



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31816—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)

PY42810—UN—02JUL17

A—Omkopplare för varningsljus

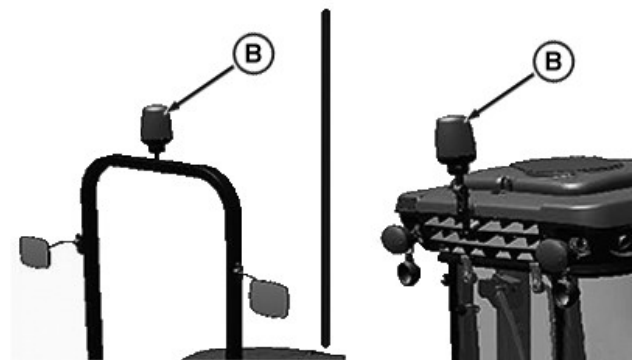
Använd omkopplaren för att tända varningsljusen vid körning på allmän väg.

MS76789,0000644-67-04OCT18



(5GL, 5GL-N)

PY42811—UN—02JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31818—UN—26AUG16

Roterande varningsljus



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31817—UN—26AUG16



(Hytt) (5GL-N)

APY01890—UN—08MAR18

A—Strömbrytare för roterande varningsljus B—Roterande varningsljus

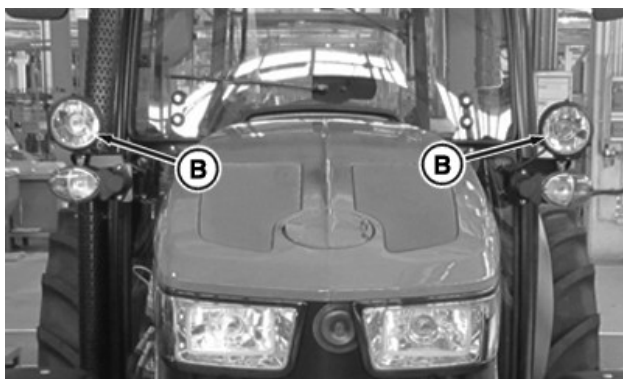
Det roterande varningsljuset (B) kopplas till med omkopplaren (A). Använd det roterande varningsljuset i enlighet med gällande bestämmelser.

MS76789,0000645-67-04OCT18

H4 Strålkastare, extrabelysning (tillval)



PY42812—UN—02JUL17



PY31819—UN—09NOV16

(Hytt) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Plats för omkopplare (tillval)
B—Extrabelysning

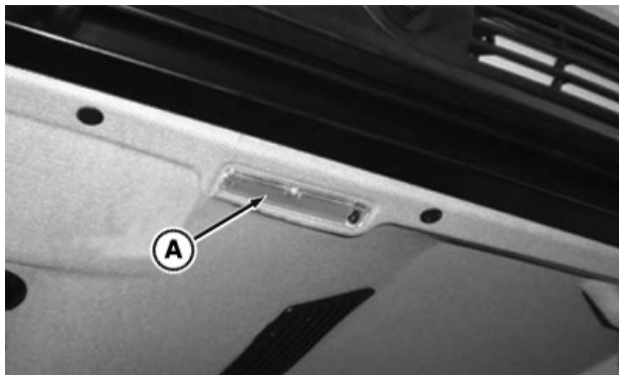
Om traktorn utrustats med extrabelysning H4, är denna monterad på hyttens ram.

Använd omkopplaren (A) för att reglera extrabelysningen H4 (B).

Med omkopplaren (A) kan föraren koppla om mellan traktorns normala strålkastare och extrabelysning (t.ex. för arbeten med frontmonterade redskap). Vid körning på allmän väg får extraljusen endast användas i samförstånd med gällande vägtrafikförordning.

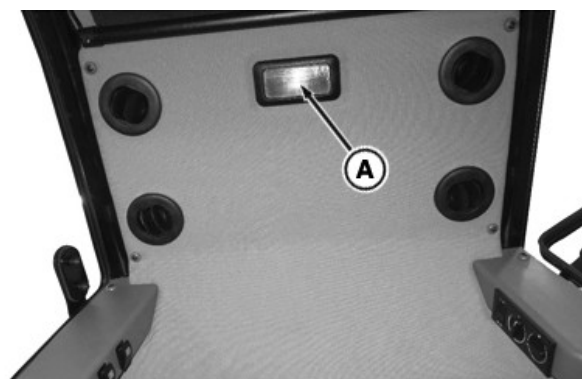
RA84036,000151F-67-04OCT18

Innerbelysning



PY31838—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY01898—UN—08MAR18

(Hytt) (5GL-N)

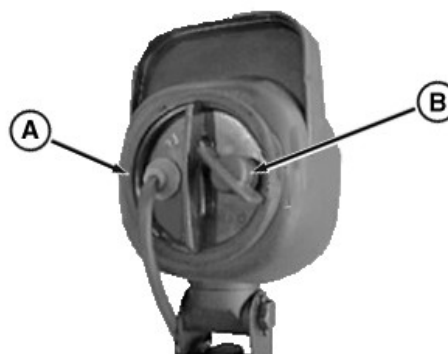
A—Innerbelysning

Innerbelysningen (A) kan tändas med brytaren som sitter vid lampan.

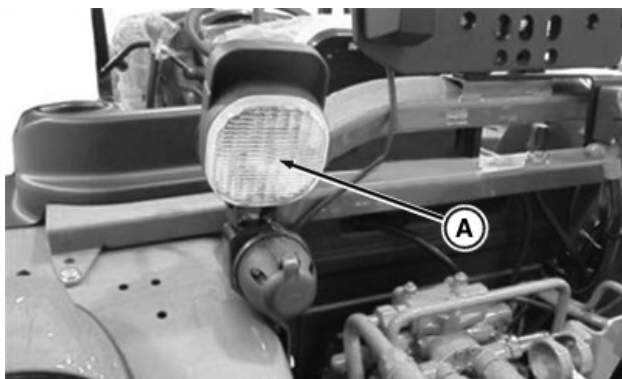
RA84036,0001526-67-04OCT18

Strömbrytare för arbetsbelysning (öppen förarplats)

! VARNING: Tänd inte arbetsbelysningen vid körning på allmän väg.



PY31820—UN—26AUG16



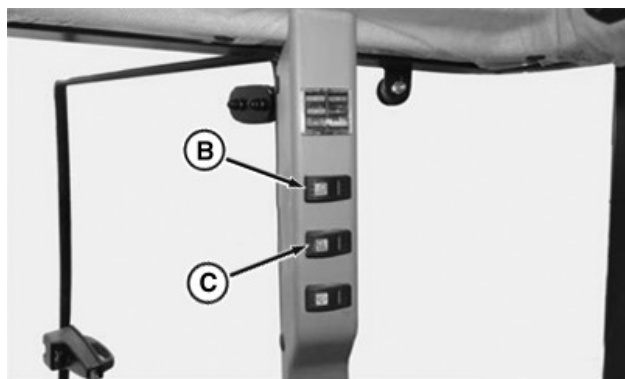
PY31821—UN—26AUG16

A—Bakre arbetsbelysning
B—Strömbrytare för arbetsbelysning

På traktorer utan hytt tänds man arbetsbelysningen (A) med omkopplaren för arbetsbelysning (B).

Justera arbetsbelysningen (A) genom att vrida lamporna till önskat läge.

MS76789,0000629-67-04OCT18



PY31823—UN—26AUG16

Strömbrytare för arbetsbelysning

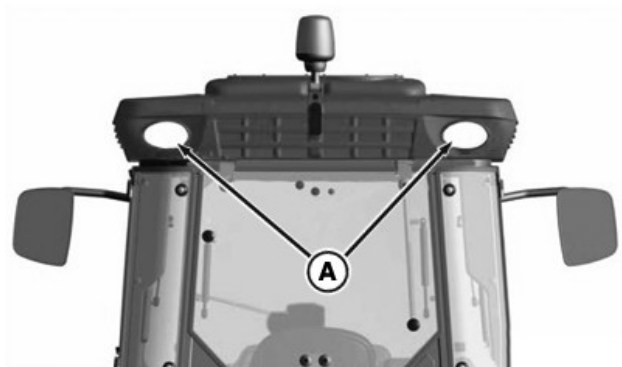
A—Bakre arbetsbelysning
B—Strömbrytare för främre arbetsbelysning
C—Strömbrytare för bakre arbetsbelysning

På traktorer med hytt tänds man arbetsbelysningen med omkopplarna för arbetsbelysning (B) och (C) som sitter i stolpen på höger sida.

MS76789,000062A-67-04OCT18

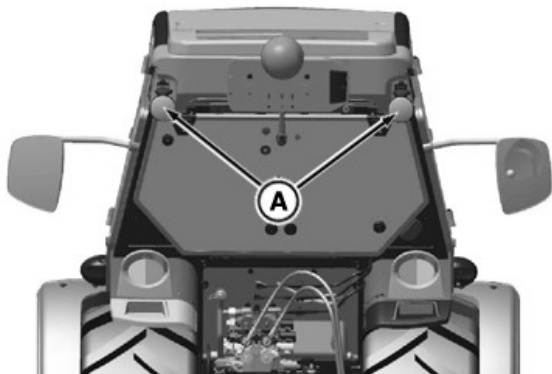
Strömbrytare för arbetsbelysning (hytt)

! VARNING: Tänd inte arbetsbelysningen vid körning på allmän väg.



PY31822—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

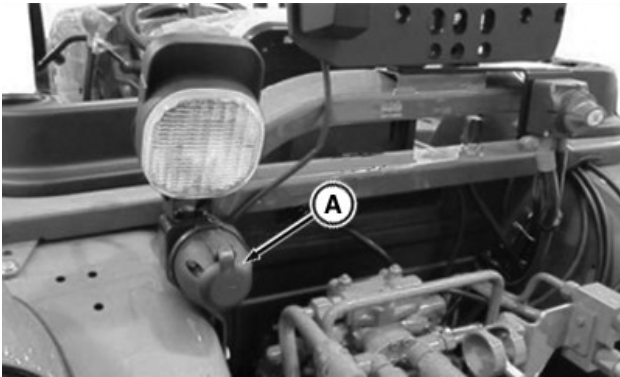


APY01891—UN—08MAR18

(5GL-N)

Strömuttag

7-stifts släpvagnsuttag



PY31824—UN—26AUG16

A—7-stifts släpvagnsuttag

Eluttaget (A) används för anslutning av ljus, körriktningsvisare och annan elektrisk utrustning vid tillkoppling av vagn eller redskap.

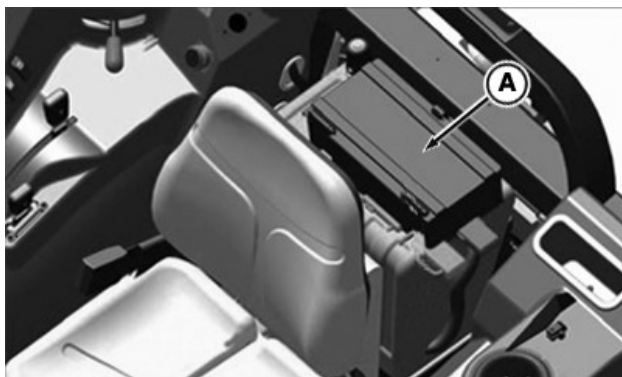
Använd alltid extra belysning på redskapet, om traktorns körriktningsvisare och övriga belysning baktill skymms av någon anledning.

OBS: Passande stickkontakter finns hos återförsäljare.

RA84036,000117C-67-10AUG17

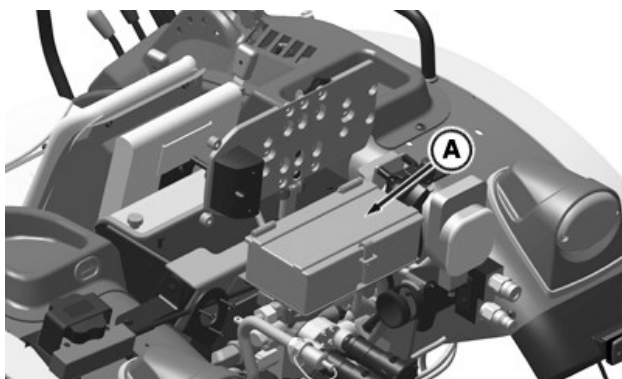
Tillbehör

Verktygslåda



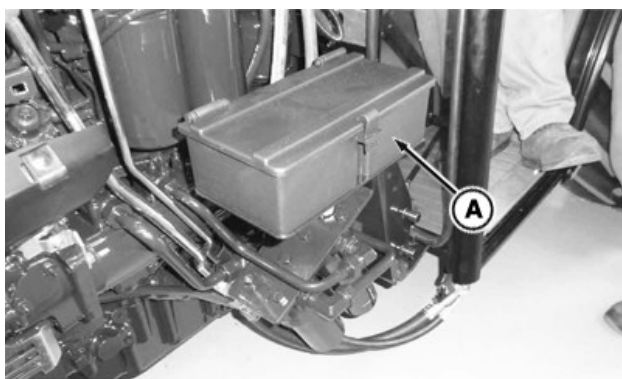
PY31834—UN—26AUG16

Modellerna 5GF, 5GV och 5GN



PY42817—UN—02JUL17

Modellerna 5GL och 5GLN



APY01895—UN—08MAR18

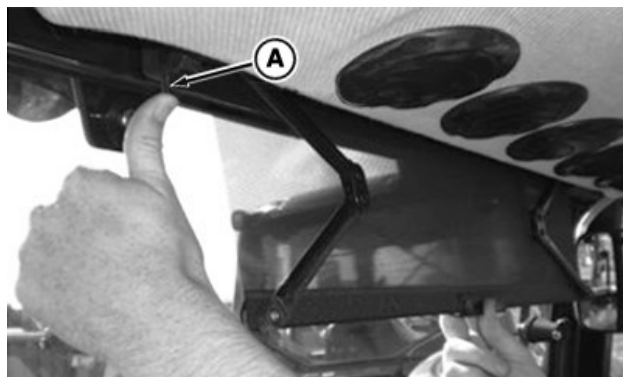
Traktormodell 5GL-N med hytt

A—Verktygslåda

Verktygslådan (A) kan användas för att förvara diverse verktyg.

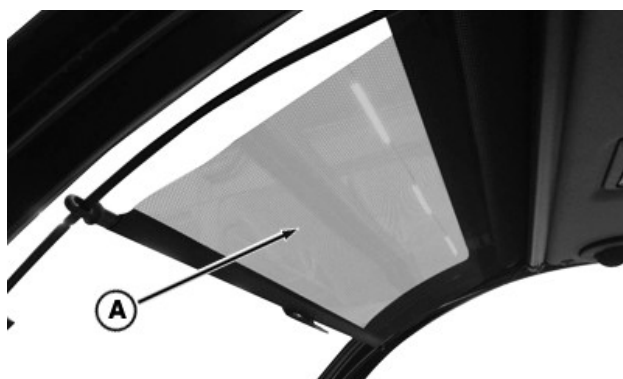
RA84036,0001524-67-02MAR18

Solskydd



PY31852—UN—26AUG16

Traktormodell 5GV, 5GN och 5GF



APY01899—UN—08MAR18

Traktormodell 5GL-N med hytt

A—Knapp

Det finns ett främre solskydd.

Tryck på knappen (A) för att helt eller delvis rulla upp gardinen igen.

Led in gardinen för hand för att undvika att den skadas.

RA84036,0001528-67-02APR18

Prestanda, ballast

Val av ballast

! VARNING: När ballasten för fram- och bakaxel bestäms, kontrollera att de högst tillåtna axelbelastningarna och max. tillåtna fordonsvikt (inklusive monterade redskap) inte överskrids. Se sektion 500A för mer information om max. tillåtna maskinvikt.

Gällande trafikförfordningar om montering och antal tillåtna vikter måste beaktas. Minst 20 % av traktorns olastade vikt måste befinna sig över framaxeln för att nödvändig styrstabilitet ska bibehållas. Olastad vikt är traktorns vikt utan specialutrustning, redskap, släp eller ballast. Men det är inklusive hydraulolja och smörjmedel, full bränsletank och en förare som väger 75 kg.

! VARNING: Använd lämpliga lyftdon vid montering och demontering av vikter.

Traktorns säkerhet och prestanda beror i hög grad på axlarnas belastning.

Till exempel: framaxel (frontvikter) och bakaxel (hjulvikter, vätska i bakdäck, motvikter).

RA84036,0000FAE-67-10JUL17

Ballastbegränsningar

Ballasten begränsas av antingen däckkapacitet eller traktorkapacitet. Varje däck har en rekommenderad bärkapacitet som inte bör överskridas. Se "Hjul, däck och spårvidder" i sektion 65.

Om större dragningskraft behövs, bör ett större däck övervägas.

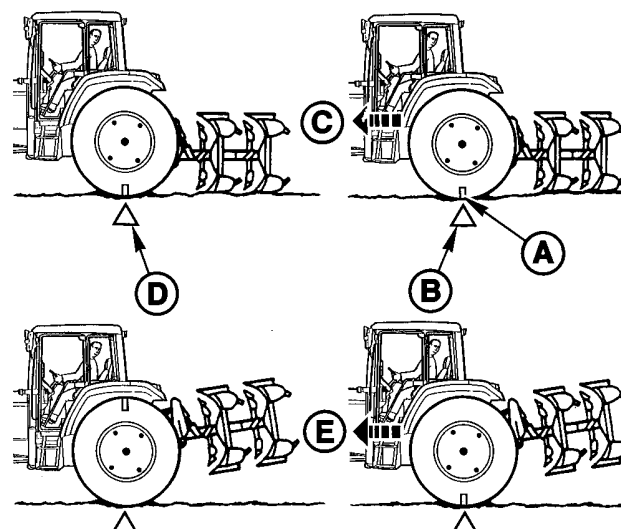
I detta fall måste däcken som används vara godkända. Fram- och bakdäckskombinationen för den framhjulsdreven versionen ska vara sådan att korrekt framhjulsledning bibehålls.

Kontakta en John Deere-återförsäljare för mer information.

VIKTIGT: Överskrid aldrig axel- och däckkapaciteterna. Se sektion 500A för mer information.

RA84036,0000FAF-67-10JUL17

Mätning av hjulslirning bak



LX 000402

LX000402—UN—15AUG94

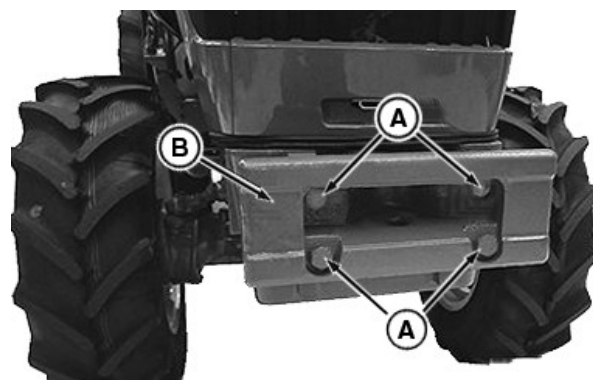
1. Markera däcket (A).
2. Markera startpunkten på marken (B).
3. Kör traktorn framåt med redskapet sänkt tills bakhjulet har gått runt tio varv (C).
4. Placera en markör på marken (D) igen.
5. Lyft nu redskapet och kör på nytt mellan de två markörerna på marken. Notera antal varv som hjulen går runt mellan de två markörerna (E).

Antalet varv ger följande procent av hjulslirning:

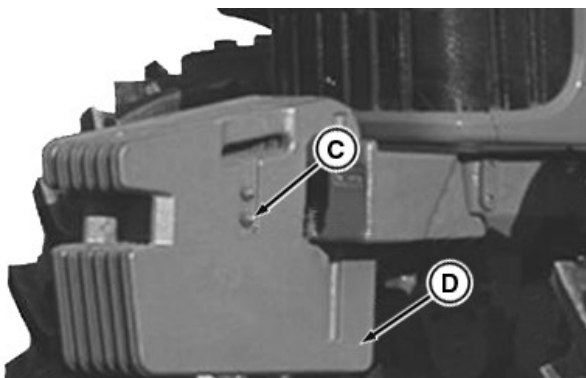
- 10,0 varv = 0% hjulslirning
- 9,5 varv = 5% hjulslirning
- 9,0 varv = 10% hjulslirning
- 8,5 varv = 15% hjulslirning
- 8,0 varv = 20% hjulslirning
- 7,5 varv = 25% hjulslirning
- 7,0 varv = 30% hjulslirning

RA84036,00015AB-67-02APR18

Montering av frontvikter



PY28228—UN—25AUG16



PY28229—UN—25AUG16

A—Skruv (4 st)
B—Basvikt
C—Skruv (2 st)
D—Frontvikt

VIKTIGT: Dra åt fästskruvarna (A) på basvikten med 390 N m (287 lb-ft) och skruvarna (C) på frontvikterba (D) med 230 N m (170 lb ft).

Montera basvikten (B) med skruvarna (A) och montera ytterligare vikter (D) efter behov. Säkra dem med skruvar (C).

VIKTIGT: När sex eller flera frontvikter monteras, måste de placeras så att de bildar en mynning.

RA84036,0000FB1-67-10JUL17

Belastning av traktorer med MFWD

En idealisk hjulslirning på traktorer med MFWD är mellan 8 och 12%. För att uppnå denna hjulslirningsnivå krävs mer vikt framtill än på traktorer utan MFWD. Den ideala viktfordelningen bör vara 40% fram och 60% bak av den totala traktorvikten.

OULXA64,0000316-67-26JUN01

Med motvikten monterad på trepunktsupphängning

OBS: Håll maximum markfrigång genom att alltid ha lyften upphöjd vid körning.

! WARNING: Sänk alltid ned motvikten till marken när traktorn parkeras.

VIKTIGT: Se till att traktorn alltid är rätt balanserad, samt att belastningen är korrekt.

VIKTIGT: Använd aldrig draget framtill på motvikten för bogseringsändamål.

MHM611,12-67-01MAR00

Frontvikter

En basvikt och ytterligare frontvikter monteras på traktorn vid behov. Se tabellen för information om de olika ballastkonfigurationer som monteras på varje traktortyp.

På alla traktorer: Ett antal extravikter, 50 kg (110 lb), 30 kg (66 lb), 25 kg (55 lb) vardera, kan monteras på grundvikten, enligt tabellen.

! WARNING: Extra frontballast behövs för transport av baktill monterade redskap. När ett redskap är höjt, kör långsamt på ojämna underlag, oavsett hur mycket ballast som används.

! WARNING: Se "Max. tillåtna axelbelastningar och totalvikter" i sektion 500A.

4WD-traktor >>>	GV		GN		GF		GL-GLN	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Basvikt (a)	70	154	70	154	70	154	70	154
Enskild vikt	25	55	25	55	25	55	25	55
Max. antal vikter	14	—	14	—	14	—	14	—
Total extravikt (b)	350	770	350	770	350	770	350	770
Total vikt (a)+(b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Enskild vikt	30	66	30	66	30	66	30	66
Max. antal vikter	14	—	14	—	14	—	14	—
Total extravikt (b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Total vikt (a)+(b)	490	1078	490	1078	490	1078	490	1078
Enskild vikt	50	110	50	110	50	110	—	—
Max. antal vikter	8	—	8	—	10	—	—	—
Total extravikt (b)	400	880	400	880	500	1100	—	—
Total vikt (a)+(b)	470	1034	470	1034	570	1254	—	—

Prestanda, ballast

2WD-traktor >>>	GV		GN		GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Basvikt (a)	70	154	70	154	70	154
Enskild vikt	25	55	25	55	25	55
Max. antal vikter	12	—	14	—	14	—
Total extravikt (b)	300	660	350	770	350	770
Total vikt (a)+(b)	370	814	420	924	420	924
Enskild vikt	30	66	30	66	30	66
Max. antal vikter	10	—	14	—	12	—
Total extravikt (b)	300	660	420	924	360	792
Total vikt (a)+(b)	370	814	490	1078	430	946
Enskild vikt	50	110	50	110	50	110
Max. antal vikter	6	—	8	—	8	—
Total extravikt (b)	300	660	400	880	400	880
Total vikt (a)+(b)	370	814	470	1034	470	1034

RA84036,0001594-67-09APR18

Transport

Transport av traktor

En köroduglig traktor bör transporteras på ett lågt flak.

Säkra motorhuven innan traktorn transporteras på lastbil eller på järnvägsvagn och se till att dörrar, taklucka (om så utrustad) och fönster är stängda ordentligt.

OU12401,00009BF-67-01JUL02

Välja däcktryck

Däcktrycket spelar en viktig roll för fordonets köregenskaper, dragkraft och bränsleförbrukning.

Eftersom korrekt däcktryck beror på många olika faktorer är det inte möjligt att ge en allmän rekommendation.

Vid val av däcktryck, iaktta följande steg;

- Däcktillverkare
- Däckstorlek
- Maskinens axelbelastning
- Ballast på maskinen
- Om däckets ska användas på fram- eller bakhjulet
- Typen av arbete som ska utföras
- Markförhållanden
- Förväntad hastighet

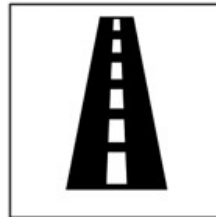
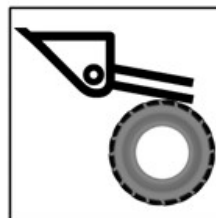
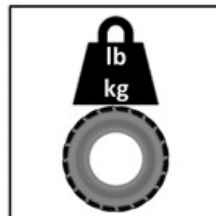
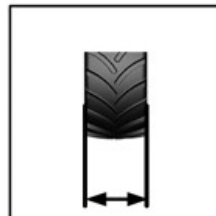
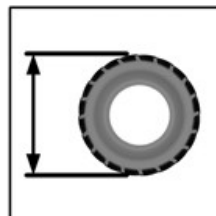
För att fastställa trycket för specifika tillämpningar, se däcktillverkarnas tabeller med däcktryck. Många däcktillverkare tillhandahåller appar på sina webbportaler. Med hjälp av dessa kan man beräkna rekommenderat däcktryck.

VIKTIGT: Alla uppgifter om däcktryck in denna instruktionsbok är bindande.

Däcken får aldrig pumpas upp till ett tryck som är högre än maxvärdet på däckets.

Använd ett däcktryck på 2 bar (29 psi) om inget annat värde är tillgängligt.

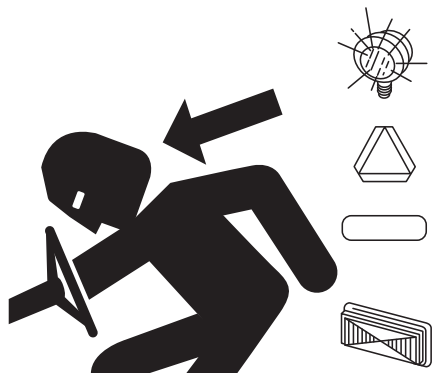
Observera extra noggrant däcktryck för radodlingsdäck, specialdäck och däck med vätskeballast. Om du är osäker, kontakta däcktillverkaren för att erhålla korrekt däcktrycksvärde.



LX299189—UN—16NOV16
RA84036,0001161-67-26JUL18

Körning på allmän väg

! VARNING: Undvik personskador eller dödsolyckor orsakade av att kontrollen över traktorn förloras. Beakta följande vid körning på allmän väg:



- Använd säkerhetsbälte
- Koppla ihop bromspedalerna
- Om sådan finns, använd gaspedalen istället för handgasreglaget
- Sakta ner vid körning på hala, våta eller grusbelagda ytor
- Belasta traktorn korrekt
- Förhindra att hjulen låser sig och slirar på traktorer med IVT-transmission.
- Undvik håll, diken, skarpa svängar, sluttningar och andra farliga körsituationer där traktorn kan välta.
- Var alltid uppmärksam på trafik bakom dig, framför allt vid hörn, och använd körriktningsvisare.
- Använd alltid blinkande varningsljus vid körning på allmän väg utom där det inte är tillåtet.
- Se till att däck och skärmar är fria från lera innan körning på allmän väg.

Kontrollera strålkastare, blinkande varningsljus och bakljus innan körning på allmän väg. Justera backspeglarna och rengör rutorna.

! VARNING: Undvik personskador, använd alltid blinkande varningsljus vid körning på allmän väg utom där det inte är tillåtet.

Belysning—använd strålkastare och körriktningsvisare dag och natt. Följ gällande lagar för enhetsbelysning och identifikation. Kontrollera att belysning och identifikation är synliga och i gott skick. Kontrollera att skadade eller saknade ljus och markeringar repareras eller byts ut omedelbart vid behov. Du kan beställa säkerhetsbelysning för redskap från din auktoriserade återförsäljare.

Bromsar — Trampa kort på bromspedalerna för att



RXA0086597—UN—09FEB06

säkerställa att differentialspärren INTE är inkopplad. **Koppla ihop bromspedalerna före körning på allmän väg.** Undvik hårda inbromsningar.

MFWD—koppla ur framhjulsdriften när traktorn transporteras. Ställ MFWD-omkopplaren i bromshjälpläget vid körning på allmän väg för att erhålla fyrhjulsbromsning.

Tipp-uttag — Lås tipp-uttagens manöverspakar fysiskt eller med spärknappen så att manöverspakarna inte kan aktiveras om de vidrörs av misstag. När manöverspakarna är spärrade, kan de inte aktiveras om de flyttas av misstag.

Enspaksreglage — Spärra enspaksreglaget eller blockera det med spärknappen så att det inte aktiveras om det flyttas av misstag.

Fremre eller bakre lyft—Placera lyften i transportläget eller spärra den för att undvika att ett redskap sänker sig under transporten, genom att höjnings-/sänkningsspaken flyttas av misstag. Se Lyft i denna instruktionsbok

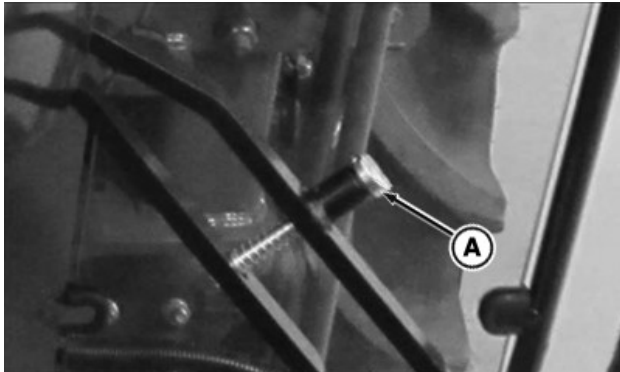
RA84036,0001162-67-10AUG17

Körning på allmän väg

! VARNING: Använd alltid lämpliga ljus- och säkerhetsanordningar vid körning på allmän väg för att varna andra förare. Följ alltid gällande trafikföreskrifter. Diverse säkerhetsutrustning finns tillgänglig hos din behöriga återförsäljare. Håll säkerhetsutrustningen i gott skick. Ersätt omedelbart saknad eller skadad utrustning.

Använd **ALDRIG** bakåtriktad arbetslampa när traktorn transporteras. Ett skarpt och klart ljus baktill på traktorn kan förvirra övriga trafikanter när de närmar sig bakifrån.

Bromspedalerna måste kopplas samman vid körning på allmän väg. Använd bromsarna varsamt vid körning i högre hastigheter.

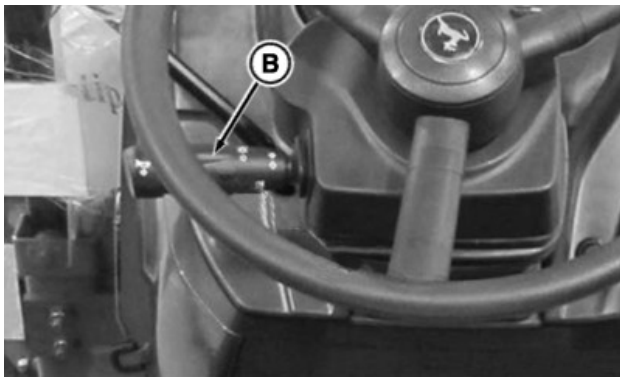


PY31865—UN—26AUG16

A—Låsstift för bromspedaler

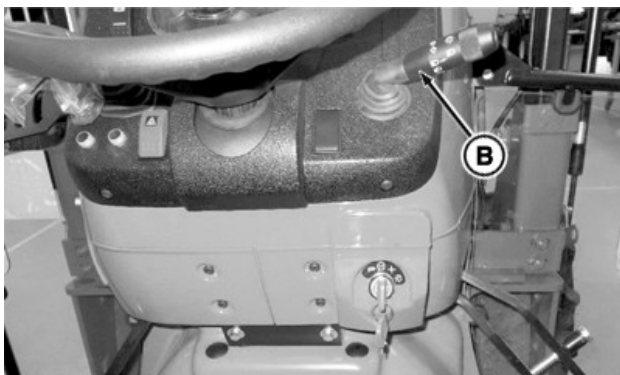
VIKTIGT: Se belysning (sektion 20) i denna instruktionsbok för en detaljerad beskrivning om hur belysningen används och dess funktioner.

1. Koppla ihop bromspedalerna med hjälp av låsstift (A). Undvik hårda inbromsningar. Minska hastigheten om lastens vikt överstiger traktorns, och vagnen inte är försedd med egna bromsar (se instruktionsbok för rekommenderade transporthastigheter).



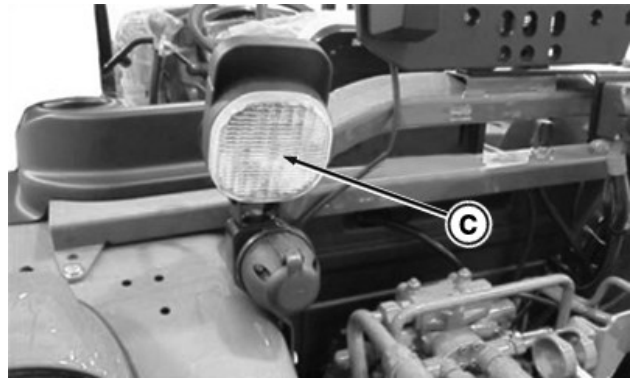
PY31866—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



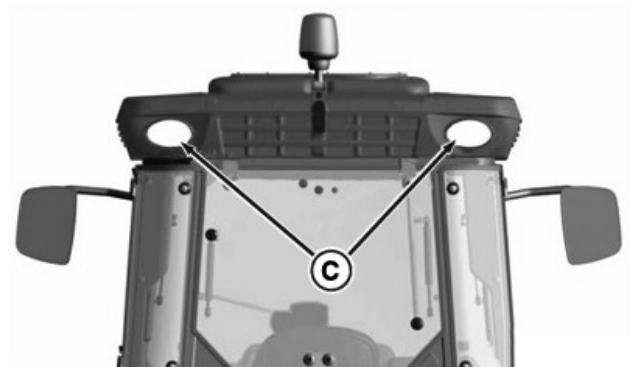
PY42828—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



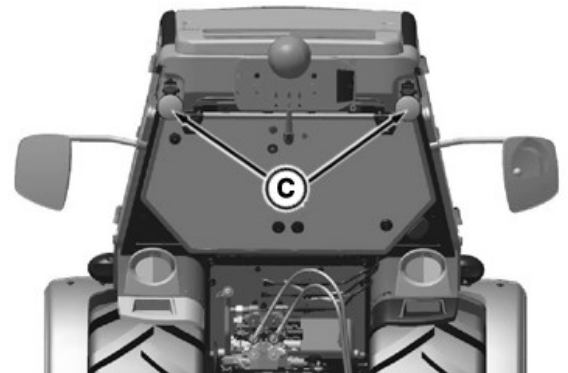
PY31867—UN—26AUG16

Arbetsbelysning — (Öppen förarplats)



PY31868—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

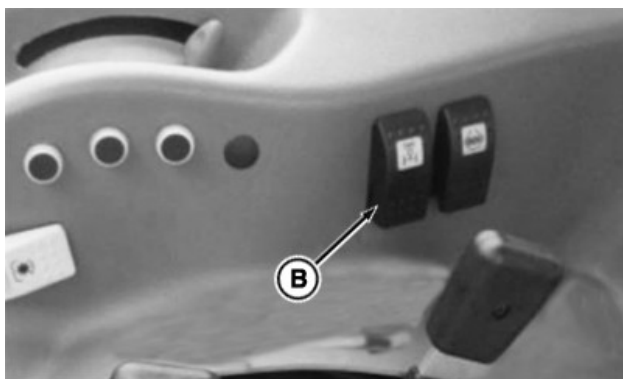


APY05002—UN—15MAR18

(Hytt) (5GL-N)

B—Ljusomkopplare
C—Bakre arbetsbelysning

2. Vrid ljusomkopplaren (B) till läget för hel- eller halvljus. Använd aldrig bakre arbetsbelysning (C). Blända alltid av vid möte. Se till att strålkastarna är korrekt inställda.
3. Använd körriktningssvisare vid svängar. Se till att omkopplaren återgår till mittläge efter sväng.



PY31869—UN—26AUG16

B—Omkopplare

4. Koppla från MFWD med omkopplaren (B). Körning med MFWD på hårda underlag sliter extra mycket på framhjulen.
5. Koppla inte in differentialspärren. Se Användning av differentialspärren i denna sektion.
6. Kör sakta och försiktigt så att du alltid har kontroll över ekipaget. Sakta ner vid körning på sluttande och ojämna underlag, i tvärsvingar, och speciellt vid transport av tungt, bakmonterat redskap.
7. Vid körning i nedförsbacke, växla alltid ner till en lägre växel, så att körhastigheten kan kontrolleras utan att bromsarna används. Låt aldrig traktorn rulla i friläge nedför en backe.
8. Vid körning på branta, isiga vägar eller på grusvägar finns ökad risk för sladd, vilket kan leda till att styrförmågan förloras. För att minska risken för sladd, skall traktorn vara korrekt belastad och körhastigheten vara låg.
9. Var extra försiktig vid körning med släp på besvärliga underlag och vid svängning och bromsning i upp- och nedförsbackar. Se till att spårvidden är justerad för maximal stabilitet.

RA84036,000152C-67-04OCT18

VIKTIGT: Bogsera ALDRIG traktorn med en högre hastighet än 16 km/h (10 mph). Låt en förare styra och bromsa traktorn.

När motorn är avstängd, krävs mer kraft vid styrningen och dessutom är pedalvägen längre (utan hydraulisk hjälp).

VIKTIGT: Förebygg skador på transmissions-/hydraulsystemet genom följande försiktighetsåtgärder:

1. Se till att transmissions-/hydraulsystemoljan når upp till full-markeringen på oljestickan (A). Om traktorn ska bogseras med lyfta framhjul, fyll på med 1 liter olja för varje 9 cm (3½ tum) som hjulen höjs. Höj INTE framhjulen mer än 30 cm (12 tum) över marken.

OBS: När transporten är klar, tappa ur oljan som fylldes på vid bogseringen.

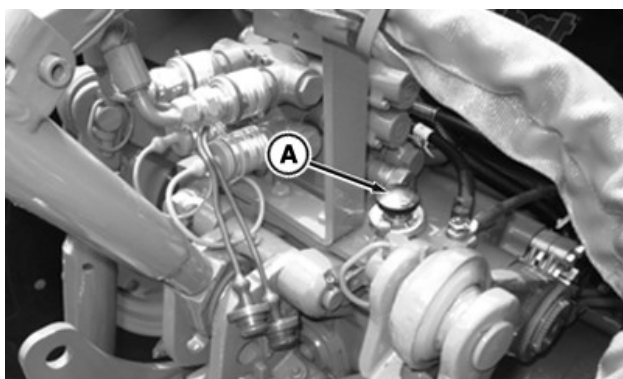
2. Differentialspärren får inte vara inkopplad.
3. Se till att gruppväxelspaken och växelspakarna är i neutralläge.

VIKTIGT: Vid bogsering med motorn igång skall MFWD vara frånslagen. Koppla från kardanaxeln om motorn inte kan startas, det minskar onödigt däckslitage.

VIKTIGT: Frontviktens drag används endast för bogsering på jämnt, hårt underlag.

RA84036,0001163-67-10AUG17

Bogsering av traktor

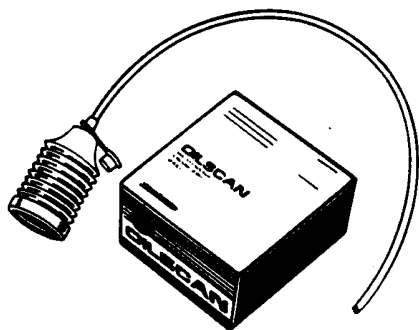


PY31973—UN—05OCT16

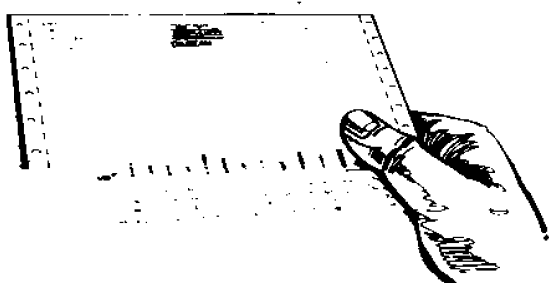
A—Mätsticka

Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska

Oilscan™ och CoolScan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ och CoolScan™ är provtagningsprogram från John Deere som hjälper till att övervaka maskinens prestation och som på ett tidigt stadium identifierar eventuella problem innan de kan orsaka omfattande skador.

Prov på oljan och kylvätskan ska tas från varje system före den rekommenderade bytesintervallen.

Kontakta din John Deere-återförsäljare angående tillgänglighet av Oilscan™ and CoolScan™-satser.

DX,OILSCAN-67-13SEP11

Dieselbränsle

Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieseloljans egenskaper, som är tillgänglig inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975. Förnybar dieselbränsle producerad genom hydrobehandling av djurfetter och vegetabilisk olja är i stort sett identisk med dieselbränsle producerat från råolja. Förnybar diesel som uppfyller EN 590, ASTM D975 eller EN 15940 är godkänd för användning vid alla blandningsnivåers procentvärde.

Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Cetantal på minst 40. Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt vid temperaturer under -20°C (-4°F) eller vid körning på en högre höjd än 1675 meter (5500 ft) över havet.

Grumlingspunkten ska vara lägre än den förväntat lägsta omgivningstemperaturen eller så ska **igensättningspunkten för filtret vid kallt väder** (CFPP) vara max. 10°C (18°F) under bränslets grumlingspunkt.

Bränslets smörjförmåga ska klara en slitagediameter på max. 0,52 mm, mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste anpassas till alla nuvarande utsläppsförordningar inom området där motorn ska användas. Använd inte dieselbränsle som innehåller mer än 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

E-dieselbränsle

Använd INTE E-diesel (blandning av dieselbränsle och etanol). Använder man E-dieselbränsle i en John Deere-maskin kan garantin upphöra att gälla.

⚠ WARNING: Undvik risken för allvarliga personskador eller dödsfall orsakade av brand eller explosion vid användningen av E-dieselbränsle.

Svavelhalt för Interim Tier 4-, Final Tier 4-, steg IV-motorer, steg III B- och steg V-motorer

- Använd ENDAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Svavelhalt för Tier 3- och steg III A-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 1000 mg/kg (1000 ppm) rekommenderas.

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.

- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 2000 mg/kg (2000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

Svavelhalt för Tier 2- och steg II-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.¹
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

Svavelhalt för övriga motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 5000 mg/kg (5000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt över 5000 mg/kg (5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.

VIKTIGT: Kombinera inte begagnad motorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselolja.

Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorernas insprutningsutrustning.

DX,FUEL1-67-13JAN18

Hantering och förvaring av dieselbränsle

⚠ WARNING: Minska brandrisken. Hantera bränslet försiktigt. Fyll INTE på bränsletanken när motorn är igång. RÖKNING FÖRBJUDEN när du fyller på bränsletanken eller bränslesystemet.

Fyll på bränsletanken efter varje dags drift för att förhindra att vatten kondenserar och fryser vid kallt väder.

Se till att lagringstankarna är så fulla som möjligt för att minimera kondenseringen.

Se till att bränsletanklocken och skydden är monterade på rätt sätt för att fukt inte ska tränga in. Kontrollera regelbundet vattenhalten i bränslet.

Om du använder biodieselbränsle kan bränslefiltret behöva bytas ut oftare för att förhindra tilltäppning.

Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det bero på att

¹ Se DX ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, eller DX, ENOIL12, T2, EXT för mer information om motorolja och filtrets serviceintervaller.

motoroljan späts ut.

VIKTIGT: Bränsletanken ventileras genom påfyllningslocket. Om ett lock måste bytas ut, ersätt det endast med ett originallock med ventilation.

Om bränsle lagras under en längre tid eller om omsättningen på bränsle är låg, tillsätt bränsleblandare för att stabilisera bränslet. Att kontinuerligt dränera restvattnet samt att kvartalsvis behandla bulkbränsletanken med en underhållsdos av biocid kommer att förhindra mikrobiell tillväxt. Kontakta din bränsleleverantör eller John Deere-återförsäljare för råd.

DX,FUEL4-67-13JAN18

Dieselbränslets smörjförmåga

De flesta dieselbränslen som tillverkas i USA, Kanada och EU har en smörjförmåga som är tillräckligt hög för att kunna garantera en säker drift och en lång livslängd på bränsleinsprutningens systemkomponenter. Dock finns det en risk att vissa dieselbränslen som tillverkas i andra delar av världen saknar den smörjförmåga som behövs.

VIKTIGT: Försäkra dig om att dieselbränslet som används i maskinen uppvisar goda smörjegenskaper.

Bränslets smörjförmåga ska klara en utväxtdiameter på max. 0,52 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Om bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används, ska specificerad mängd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (eller motsvarande) tillföras.

Biodieselbränslets smörjförmåga

Bränslets smörjförmåga kan förbättras betydligt med biodieselblandningar upp till B20 (20% biodiesel). Ytterligare ökning av smörjförmågan är begränsad, för biodieselblandningar större än B20.

DX,FUEL5-67-07FEB14

Kontroll av dieselbränsle

Ett program för bränsleanalys kan vara till hjälp vid övervakning av dieselbränslets kvalitet. Bränsleanalysen kan ge viktiga data som beräknat cetanindex, bränsletyp, svavelhalt, vattenhalt, utseende, lämplighet för drift i kall väderlek, bakterier, grumlingspunkt, syrtal, partikelförorening, och huruvida bränslet uppfyller ASTM D975 eller motsvarande specifikation.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för detaljerad information om dieselbränsleanalys.

DX,FUEL6-67-13JAN18

Biodieselbränsle

Biodieselbränsle består av enalkyleter av långkedjig fettsyra, som kommer från vegetabilisk olja eller animaliskt fett. Biodieselblandningar består av biodiesel blandat med petroleumdiesel på volymbasis.

Innan biodiesel tillsätts, läs om kraven för biodiesel samt rekommendationerna i denna instruktionsbok.

Miljölagar och förordningar kan uppmuntra eller förbjuda användningen av biodrivmedel. Förarna bör rådgöra med vederbörande statliga myndigheter innan biobränslen används.

John Deere steg V-motorer som används inom EU

Om motorn ska köras inom EU på diesel eller gasolja som inte är avsedd för vägtrafik, ska bränsle med ett FAME-innehåll på mer än 8 % volym (B8) användas.

John Deere-motorer med avgasfilter förutom steg John Deere V-motorer inom EU

Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Biodiesel-koncentrationer över B20 kan skada motorns avgaskontrollsystem och bör inte användas. Riskerna innefattar, men är inte begränsade till, mer frekvent stillastående regenerering, sotansamling och ökade intervaller för avlägsnande av aska.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B20, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

John Deere-motorer utan John Deere-avgasfilter

Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Dessa John Deere-motorer kan fungera med biodieselblandningar över B20 (upp till 100 % biodiesel). Arbeten med nivåer över B20 gäller ENDAST om biodieseln är tillåtet enligt lag och uppfyller specifikationen EN 14214 (finns huvudsakligen i Europa). Motorer som drivs med biodieselblandningar över B20 riskerar eventuellt att inte överensstämmer med gällande emissionsbestämmelser. Förvänta dig en effektminskning på 12 % och en försämring av

bränsleekonomin på 18 % vid användning av 100 % biodiesel.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B100, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

Krav och rekommendationer för användning av biodiesel

Petroleumdieseldelen av alla biodieselblandningar måste motsvara de kommersiella standardkraven ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieselanvändare i USA rekommenderas starkt att köpa biodieselblandningar från BQ-9000-certifierade återförsäljare vars produkter kommer från BQ-9000-godkända tillverkare (certifieras av amerikanska National Biodiesel Board). Certifierade återförsäljare och godkända tillverkare hittas på följande hemsida: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel innehåller rester av aska. Asknivåer som överskrider max. tillåtelse i antingen ASTM D6751 eller EN14214 kan resultera i en snabbare askbelastning och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om sådant finns).

Bränslefiltret kan behöva bytas ut oftare vid användning av biodieselbränsle, framför allt om man byter från diesel. Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan späts ut. Biodieselblandningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar från datumet för biodieseltillverkningen. Biodieselblandningar över B20 måste användas inom 45 dagar från datumet för biodieseltillverkningen.

Vid användning av biodieselblandningar upp till B20 måste följande beaktas:

- Sämre flöde vid kallt väder
- Stabilitets- och lagringsproblem (fuktighetsabsorption, mikrobiell tillväxt)
- Risk för igensättning av filter (vanligtvis ett problem som uppstår då du för första gången byter till biodiesel på en redan använd motor.)
- Risk för bränsleläckage genom tätningar och slangar (främst ett problem med äldre motor)
- Risk för reducerad livslängd på motorkomponenter

Begär ett analyscertifikat från din bränsleåterförsäljare för att försäkra dig om att bränslet överensstämmer med specifikationerna som ges i denna instruktionsbok.

Kontakta din John Deere-återförsäljare för John Deeres bränsleprodukter för förbättrad förvaring och prestanda med biodieselbränslen.

Observera även följande vid användning av biodieselblandningar över B20:

- Risk för förkokning eller igentäppta insprutningsmunstycken, vilket resulterar i effektförlust och att motorn misständer, om inte John Deere-bränsletillsatser och -bränsleblandare eller liknande som innehåller rengöring/dispergering används
- Risk för att vevhusolja späds ut (vilket leder till att fler oljebyten krävs)
- Risk för inre komponenter som har avsättningar eller som skär ihop
- Risk för att slam och avlagringar bildas
- Risk för termisk oxidation av bränslet vid förhöjda temperaturer
- Risk för att förenligheten med andra material (inklusive koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons) som används i bränslehanteringssystem, distribution och förvaringsutrustning reduceras
- Risk för minskad vattenavskiljareffekt
- Risk för skador på lackeringen vid kontakt med biodiesel
- Risk för korrosion i bränsleinsprutningsmekanismen
- Risk för att elastomer som används som tätningar och packningar försämras (gäller huvudsakligen äldre motorer)
- Risk för höga syranivåer i bränslesystemet
- Eftersom biodieselblandningar över B20 innehåller mer aska, kan användningen av blandningar över B20 resultera i en snabbare ansamling av aska och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om så utrustat)

VIKTIGT: Råa, pressade vegetabiliska oljor är i alla typer av former OACCEPTABLA som bränsle i John Deere-motorer. De kan orsaka allvarliga motorfel.

DX,FUEL7-67-13JAN18

Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer

John Deere-dieselmotorer ska fungera effektivt i kallt väder.

Dock krävs lite extra underhåll för effektiv start och funktion i kallt väder. Följande Information utgör steg som kan minimera effekten som kallt väder kan ha på motorns start och funktion. Kontakta din John Deere-återförsäljare för ytterligare information och lokal tillgång på hjälp vid kallt väder.

Använd speciellt vinterbränsle.

När temperaturen faller under 0 °C (32 °F), passar vinterbränsle (nr. 1-D i Nordamerika) bäst för körning i kallt väder. Vinterbränsle har lägre grumlings- och förtjockningspunkt.

Grumlingspunkten är temperaturen då vax börjar

bildas i bränslet. Detta vax gör att bränslefiltret sätts igen. **Förtjockningspunkt** är den lägsta temperaturen vid vilken bränslets rörlighet kan observeras.

OBS: I genomsnitt har vinterdieselbränsle lägre BTU-värde (värmehalt). Användning av vinterbränsle kan minska bränslets verkningsgrad, men bör inte ha någon effekt på motorns prestanda. Kontrollera vilken typ av bränsle som används innan felsökning p.g.a. låg effekt i kallt väder påbörjas.

Insugningsluftvärmare

För vissa motorer finns uppvärmning av insugsluften som extrautrustning för att underlätta start i kyla.

Eter

En eteröppning vid intaget finns för hjälp vid start i kallt väder.

 **WARNING: Eter är lättantändligt. Använd inte eter när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.**

Motorvärmare

En motorvärmare finns som tillval för start i kallt väder.

Årstidsberoende oljeviskositet och rätt kylmedelskoncentration

Använd årstidsberoende motoroljeviskositet beroende på förväntat temperaturintervall mellan byte av olja och korrekt koncentration av lågsilikathaltigt frostskyddsmedel enligt rekommendation. (Se specifikationer för DIESELMOTOROLJA och KYLMEDEL i detta avsnitt.)

Dieselbränsletillsats för bättre flöde i kyla

Använd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning), som innehåller antigel-kemikalier eller liknande bränsleblandare för att behandla ett icke-vinterbränsle (Nr. 2 i Nordamerika) under vintersäsongen. Detta utökar driftsmöjligheten till ungefär 10°C (18°F) under bränslets grumlingspunkt. För driftmöjlighet vid ännu lägre temperaturer, använd speciellt vinterbränsle.

VIKTIGT: Bearbeta bränslet när utomhustemperaturen sjunker under 0°C (32°F). För bästa resultat, använd tillsammans med obearbetat bränsle. Följ alla rekommendationer.

Biodiesel

Vaxbildning kan förekomma vid drift med biodieselmixtur vid varmare temperaturer. Börja använda John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning) eller motsvarande vid 5°C (41°F) för att behandla biodieselbränslet under vintersäsongen. Använd B5 eller lägre blandningar vid temperaturer under 0°C (32°F). Använd endast

frostsäkert dieselbränsle vid temperaturer under -10°C (14°F).

Vinterfrontar

Användning av tyg, kartong eller bastanta vinterfrontar med John Deere-motorer rekommenderas ej. Om sådana används kan det resultera i en överdriven nedkylning av motor, olja- och laddluftstemperatur. Detta kan leda till förkortad motorlivslängd, effektförlust och minskad bränsleeffektivitet. Vinterfrontar kan också lägga onormalt tryck på fläkt och fläktdrevets komponenter, vilket kan leda till förkortad livslängd.

Om vinterfrontar används, ska de aldrig täcka frontgrillen helt och hållet. Uppskattningsvis 25 % av grillens mitt ska vara öppen hela tiden. Luftblockeringsutrustning får aldrig monteras direkt på kylarelementet.

Kylarjalusi

Om utrustad med en kylarjalusisystem kontrollerad av en termostat, bör detta system regleras så att jalusien är helt öppen då kylaren når 93°C (200°F), för att undvika överdriven intagstemperatur. Manuellt kontrollerade system rekommenderas ej.

Om luft-till-luft efterkylning används, måste jalusierna vara helt öppna, då temperaturen i insugsgrenröret når laddluftkylarens tillåtna maxtemperatur.

För mer information, vänd dig till din John Deere-återförsäljare.

DX,FUEL10-67-13JAN18

Tillsatser i dieselolja

Dieselbränsle kan vara källan till funktionsproblem eller andra problem av många anledningar. Vissa orsaker omfattar dålig smörjförmåga, kontaminering, lågt cetantal och olika egenskaper som orsakar rester i bränslesystemet. Dessa och andra orsaker finns beskrivna i andra avsnitt av den här instruktionsboken.

Följ rekommendationerna för vätske kvalitet, förvaring och hantering i den här handboken för att optimera motorprestandan och motorns tillförlitlighet.

Som en ytterligare hjälp för att bibehålla vätskesystemets prestanda och tillförlitlighet har John Deere utvecklat en produktfamilj av vätsketillsatser för de flesta globala marknaderna. De primära produkterna omfattar Fuel-Protect dieselbränsletillsats (tillsats med fullständiga egenskaper i både en vinter- och sommarformel) och Fuel-Protect rengöring (borttagning av och skydd mot avlagringar i bränsleinsprutare). Tillgängligheten av dessa och andra produkter varierar efter marknad. Kontakta din lokala John Deere-återförsäljare för tillgänglighet och ytterligare information angående bränsletillsatser som kan vara rätt för dina behov.

DX,FUEL13-67-07FEB14

Motorolja

John Deere Break-In Plus™ motorolja (för inkörning)

Nya motorer fylls på fabriken med John Deere Break-In Plus™-motorolja. Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Byt olja och filter efter minst 100 drifttimmar och högst efter specificerat intervall för John Deere Plus-50™ II-olja, under den första driftperioden med en ny eller ombyggd motor.

Efter motorrenovering bör du fylla motorn med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Om John Deere Break-In Plus™-motorolja inte finns att tillgå, använd en dieselmotorolja med viskositetsgrad SAE 10W-30 som uppnår följande:

- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Om någon av dessa oljor användes under den första driftperioden med en ny eller ombyggd motor, byt olja och filter efter minst 100 och efter högst 250 timmar.

VIKTIGT: Använd ingen annan olja under den första inkörningsperioden med en ny eller ombyggd motor.

John Deere Break-In Plus™-motorolja kan användas i samtliga John Deere-dieselmotorer på samtliga utsläppscertifieringsnivåer.

Efter inkörningsperioden, använd John Deere Plus-50™ II eller motsvarande dieselmotorolja som rekommenderas i denna handbok.

OULXBER,0002383-67-14FEB14

Motorns inkörningsperiod

Motor

Under de första 100 driftstimmarna:

- Kör motorn i mellersta till övre belastningsområdet och låt den inte gå på tomgång under längre tid.
- Kontrollera regelbundet motorns oljenivå.

VIKTIGT: Fyll endast på med olja när oljenivån har sjunkit till "low"-markeringen.

OBS: Under inkörningsperioden är en högre oljeförbrukning normalt.

*Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company.*

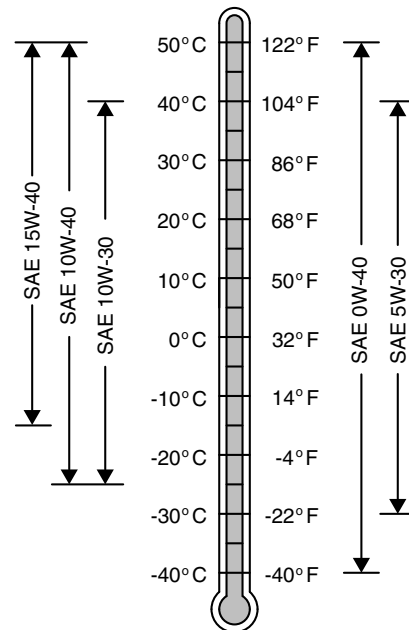
Fyll på med olja enligt standarder (ACEA E7 och API CI 3) vid behov.

Rekommenderas

- SAE 10W30
- SAE 15W40
- SAE 20W40

RA84036,0001184-67-10AUG17

Dieselmotorolja - Interim tier 4, Final tier 4, steg IIIB, och steg IV



TS1691—UN—18JUL07

Oljeviskositet för lufttemperaturområden

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Om John Deere Plus-50™ II motorolja inte finns tillgänglig, kan motorolja som uppfyller en eller flera av följande specifikationer användas:

Oljespecifikationer	Rekommenderad olja
Premiumoljor 15W-40 API CJ-4	John Deere Plus-50™ II (SAE 15W-40 CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SL, SJ)

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Använd inte motorolja innehållande mer än 1,0% sulfataska, 0,12% fosfor, eller 0,4% svavel.

I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Dieselmotorns kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för området där motorn ska användas.

VIKTIGT: Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

OULXBER,000287F-67-08DEC15

Serviceintervaller för motorolja och filter

Rekommenderade serviceintervaller för olja och filter baseras på en kombination av oljeträgsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallerna beror även på arbets- och underhållsrutiner.

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans tillstånd samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för detaljerad information om motoroljeanalys.

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om driftstimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervall.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar serviceintervallerna för motorolja och filter. Högre svavelhalt förkortar serviceintervallerna för olja och filter.

Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 15 mg/kg (15 ppm) krävs.

VIKTIGT: För att undvika skador på motorn:

- **Minska serviceintervallen med 50% för olja och filter vid användning av biodieselblandningar högre än B20. Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas.**
- **Använd endast godkända oljetyper.**

Bytesintervaller för motorolja och filter:	
Efter de första 100 driftstimmarna	Tappa ur inkomningsoljan och fyll på med rekommenderad motorolja. Byt ut motoroljefiltret
Var 250:e driftstimme	Om biodieselblandningar större än B20 används eller om oljor som inte rekommenderas används.
Var 500:e driftstimme	Om STANDARD bränslekompatibla till EN 590 (2005/55 - 2005/78) används. Användning av tillsatser avrådes. Ett bränsle som kallas BIO DIESEL är endast tillåtet och det är kompatibelt med normen EN 14214 - ASTM 6751, blandad i standardbränsle med maxprocent på 20%. Om rekommenderad olja används.

OULXBER,0002382-67-14FEB14

Motorkylvätska

Dieselmotorns kylvätska

Rekommenderade kylvätskor

Följande färdigblandade motorkylvätskor rekommenderas:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II - färdigblandad kylvätska, finns i flera koncentrationer med olika frostskyddsgränser som visas i följande tabell.

COOL-GARD II färdigblandning	Frostskyddsgräns
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Alla COOL-GARD II - färdigblandningar finns inte tillgängliga i alla länder.

Använd John Deere COOL-GARD II PG när en kylvätska utan gifter krävs.

Övriga rekommenderade kylvätskor

Följande motorkylvätska rekommenderas också:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40-60% blandning med vatten av god kvalitet.

VIKTIGT: Vid blandning av den koncentrerade kylvätskan med vatten, använd inte mindre än 40%, eller mer än 60% koncentration av kylvätskan. Mindre än 40% ger otillräckligt korrosionsskydd. Mer än 60% kan resultera i gelébildning av kylvätskan, och problem i kylsystemet.

Andra kylvätskor

Andra etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor får användas om de uppfyller följande specifikationer:

- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna
- Kylvätskekoncentrat som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna i en 40 - 60% blandning med vatten av god kvalitet

Om kylvätskan uppfyller en av dessa specifikationer men inte finns tillgänglig, använd en koncentrerad kylvätska eller en färdigblandad kylvätska som har den

minsta halten av följande kemiska och fysikaliska egenskaper:

- Erhåller skydd mot cylinderfoderskavitation enligt antingen John Deeres kavitationprovsmetod eller en gruppstudie utförd vid- eller över en 60 % belastningskapacitet
- Kommer i ett additivpaket utan nitrittillsatser
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med destillerat, avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

VIKTIGT: Tillsätt aldrig tättningsmedel till frostskyddsmedlet eller frostskyddsmedel som innehåller sådana tillsatser i kylsystemet.

Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.

Använd inte kylvätskor som innehåller nitrit.

OULXBER,0002384-67-19FEB14

Körning i varmt klimat

John Deere-motorer är avsedda att fungera med de rekommenderade kylvätskorna.

Använd alltid en rekommenderad kylvätska, även vid körning i områden där frostskydd inte erfordras.

VIKTIGT: Vatten kan endast användas som kylmedel i nödsituationer.

Även om tillsatsmedel blandas i vattnet, kommer skador att uppstå p.g.a. skumning, aluminium- och gjutjärnskorrosion, avflagnings och kavitation.

Kylsystemet ska så snart som möjligt tömmas och återfyllas med ett rekommenderat kylmedel.

DX,COOL6-67-15MAY13

Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska

Kylmedel är en kombination av tre kemiska beståndsdelar: frostskyddsmedel etylenglykol (EG) eller propylenglykol (PG), skyddsmedel (extra tillsatsmedel) och vatten av god kvalitet.

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Det vatten som används i kylsystemet måste uppfylla följande minimikrav:

Klorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Totalt fasta ämnen	<340 mg/l
Totalhårdhet, upplöst järn	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

VIKTIGT: Använd inte dricksvatten på flaska eftersom det ofta innehåller högre koncentrationer av upplösta ämnen.

Frostskydd

Den relativa koncentrationen av glykol och vatten i kylmedlet avgör gränserna för dess frostskyddsförmåga.

Etylenglykol	Frostskyddsgräns
40 %	-24 °C (-12 °F)
50 %	-37 °C (-34 °F)
60 %	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	Frostskyddsgräns
40 %	-21 °C (-6 °F)
50 %	-33 °C (-27 °F)
60 %	-49 °C (-56 °F)

Använd INTE en blandning av frostskyddsmedel och vatten med mer än 60 % etylen- eller propylenglykol.

DX, COOL19-67-13JAN18

Kontroll av kylvätska för dieselmotor

Det är ytterst viktigt att rätt koncentration av glykol och korrosionsskyddsmedel bibehålls i kylmedlet för att skydda motorn och kylsystemet mot frysning, korrosion, cylinderfodererosion och punktfrätning.

Kontrollera kylmedlet minst en gång om året och alltid om en stor mängd kylmedel har förlorats genom läckage eller varmgång.

Provremсор för kylmedel

Provremсор för kylmedel kan erhållas från John Deere återförsäljaren. Dessa provremсор erbjuder ett enkelt och effektivt sätt att kontrollera fryspunkten och mängden av tillsatsmedel i kylmedlet.

Vid användning av John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix och COOL-GARD II-koncentrat är underhållsfria kylmedel upp till sex år eller 6000 driftstimmar, förutsatt att kylsystemet endast fyllts på med John Deere COOL-GARD II- eller COOL-GARD II PG-färdigblandat kylmedel. Kontrollera kylmedlets tillstånd årligen med kylmedelstestremсор designade för

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

att användas med John Deere COOL-GARD II-kylmedel. Om tabellen för testremсор indikerar att tillsats behövs, fyll på John Deere COOL-GARD II Coolant Extender enligt beskrivning.

Tillsätt endast rekommenderad koncentration av John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

När nitrithaltiga kylvätskor används

Jämför resultaten från testremсорn med tabellen för tillsatsmedel (SCA) för att avgöra mängden korrosionsskyddsmedel i kylmedlet och huruvida ytterligare John Deere Liquid Coolant Conditioner ska tillsättas.

Tillsätt endast rekommenderad koncentration av John Deere Liquid Coolant Conditioner. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

Kylvätskeanalys

För en mer detaljerad utvärdering av kylmedlet, utför en kylvätskeanalys. Kylvätskeanalysen kan tillhandahålla viktiga uppgifter, som t.ex. fryspunkt, frysskyddsmedelsnivå, pH, alkalitet, nitrithalt (kavitationskontrolltillsats), molybdathalt (rostskyddstillsats), silikatinnehåll, korrosionsmetaller och visuell utvärdering.

Kontakta en John Deere-återförsäljare för detaljerad information beträffande kylvätskeanalysen.

DX, COOL9-67-11APR11

Kylvätsketillsatser

Vissa kylvätsketillsatser förbrukas gradvis under driften av motorn. Vid nitrithaltiga kylvätskor ska kylvätsketillsatser fyllas på mellan avtappningsintervallerna, genom att man fyller på en kompletterande kylvätsketillsats enligt resultatet av kylvätsketestet.

John Deere Liquid Coolant Conditioner rekommenderas som extra kylvätsketillsats i nitrithaltiga kylvätskor.

John Deere Liquid Coolant Conditioner krävs inte för John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix eller COOL-GARD II-koncentrat.

VIKTIGT: Tillsätt inga ytterligare kylvätsketillsatser när kylsystemet har tömts och fyllts på igen med följande:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Om annan kylvätska används, rådfråga leverantören och följ tillverkarens rekommendationer vad gäller användningen av tillsatsmedel.

Användningen av ej-rekommenderade tillsatser kan orsaka tillsatsbortfall och gelning av kylmedlet.

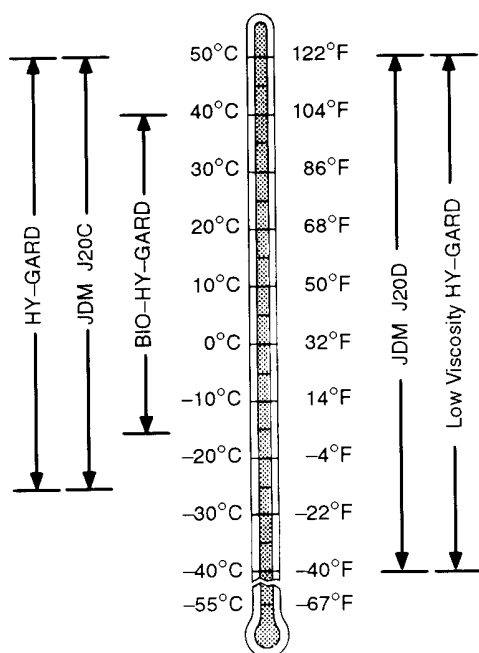
Följ alltid tillverkarens rekommendationer vad gäller koncentrationen av tillsatser. Överskrid ALDRIG rekommenderade mängder.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OULXBER,0002880-67-08DEC15

Övriga smörjmedel

Transmissions-/hydraulolja



TS1625—UN—12DEC94

Den oljeviskositet som används är beroende av den under oljebytesintervallen förväntade lufttemperaturen.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere HY-GARD™
- John Deere Low Viscosity (låg viskositet) HY-GARD™

John Deere BIO-HY-GARD™ olja rekommenderas också.

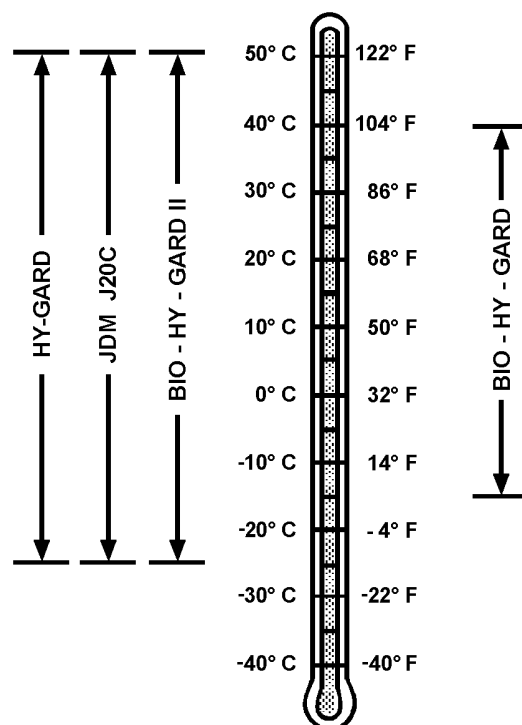
Andra oljor kan användas om de uppfyller en av följande specifikationer:

- John Deere JDM J20C
- John Deere JDM J20D

Arktiska oljor, t.ex. MIL-L-46167B, kan användas vid temperaturer under -30°C.

DX,HYOIL2-67-01DEC94

Olja för MFWD-axel



LX1033632

LX1033632—UN—29APR04

Använd olja med en viskositet som baserats på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Följande olja rekommenderas:

John Deere Hy-Gard™

Andra oljor kan användas om de uppfyller följande specifikation:

John Deere Standard JDM J20C

Vid krav på en biologiskt nedbrytbar olja rekommenderas följande oljor:

John Deere Bio Hy-Gard™ II ¹ eller Bio Hy-Gard™ ²

OBS: Använd INTE Bio Hy-Gard™ på bromsade axlar.

RA84036,00010DC-67-03AUG17

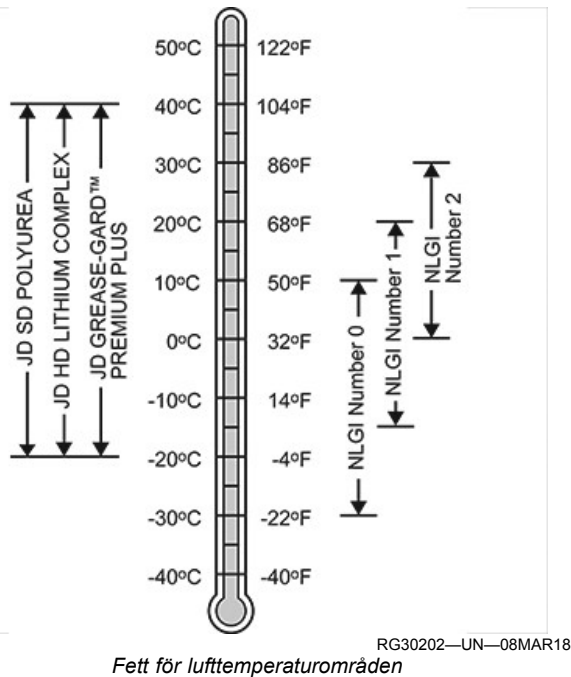
Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Bio Hy-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

¹ BIO-HY-GARD™ II motsvarar eller överskrider en minsta biologisk nedbrytbarhet på 80 % inom 21 dagar enligt provmetod CEC-L-33-A-93. BIO-HY-GARD™ II motsvarar eller överskrider en minsta biologisk nedbrytbarhet på 80 % inom tre veckor enligt provmetod CEC-L-33-T-82. Dessa oljor får inte blandas med mineraloljor, eftersom detta reducerar dess nedbrytbarhet och gör den omöjlig att återvinna.

² BIO-HY-GARD™ II motsvarar eller överskrider en minsta biologisk nedbrytbarhet på 80 % inom 21 dagar enligt provmetod CEC-L-33-A-93. BIO-HY-GARD™ II motsvarar eller överskrider en minsta biologisk nedbrytbarhet på 80 % inom tre veckor enligt provmetod CEC-L-33-T-82. Blanda inte dessa oljor med mineraloljor, eftersom detta reducerar nedbrytbarheten och gör oljan omöjlig att återvinna.

HY-GARD är ett Deere & Company registrerat varumärke
BIO-HY-GARD är ett Deere & Company varumärke

Fett för automatiska smörjsystem



Använd fett baserat på NLGI-viskositetsnummer och den förväntade lufttemperaturen under serviceintervallen.

John Deere SD Polyurea-fett är att föredra.

Följande fett rekommenderas också:

- John Deere HD Lithium Complex-fett
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Andra fetter kan användas om de uppfyller följande specifikationer:

- NLGI-prestationsklass GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 (enligt ISO 6743-9) eller DIN KP 2 N-20 (enligt DIN 51825) litium-komplexförtjockad, icke-syntetisk basolja (100 till 220 mm²/s @40°C)

VIKTIGT: Vissa typer av förtjockningsmedel, basolja och tillsatser som används i smörjfett fungerar inte tillsammans med varandra. Undvik att blanda olika smörjfetter. Kontakta fettillverkaren innan du blandar olika typer av fett.

DX,GREA2-67-13JAN18

Genom att blanda olika oljor kan tillsatsernas speciella egenskaper förstöras och oljans smörjförmåga försämras.

Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

DX,LUBMIX-67-18MAR96

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen ska arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Förvara smörjmedel och behållare på en plats där de skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du avfallshanterar eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST-67-11APR11

Alternativa och syntetiska smörjmedel

Förhållanden i vissa geografiska områden kan ge upphov till andra smörjmedelsrekommendationer än de som anges i den här instruktionsboken.

En viss kylvätska eller vissa smörjmedel som rekommenderas av John Deere kanske inte är tillgängliga på platsen.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information och rekommendationer.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de motsvarar de krav som anges i denna bok.

De temperaturbegränsningar och serviceintervaller som anges i denna handbok gäller smörjmedel från John Deere eller smörjmedel som har testats och/eller är godkända för användning på John Deere-utrustning.

Bearbetade smörjmedel (återvinningsprodukter) får endast användas om slutprodukten uppfyller angivna specifikationer.

DX,ALTER-67-13JAN18

Blandning av smörjmedel

Generellt skall man undvika att blanda olika typer av oljor. Oljeproducenterna tillsätter olika tillsatser till oljorna för att dessa skall uppfylla vissa krav och specifikationer.

Grease-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Service — Allmän information

Säkert underhåll och rengöring



TS249—UN—23AUG88

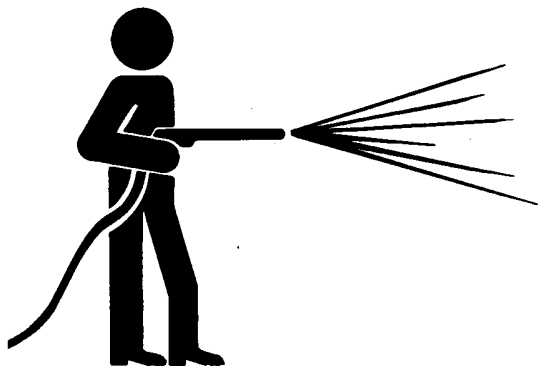
! WARNING: För att utföra underhållsarbete på svåråtkomliga ställen så är det viktigt att använda lämpliga plattformar eller säkerhetsstegar.

Särskild försiktighet krävs när underhålls- och rengöringsarbeten utförs på ställen som är svåra att nå, t.ex. vid justering av takmonterade lampor, underhåll av kylsystemet, justering av höger ytterspegel på traktorer utan högerdörr och många andra liknande uppgifter.

! WARNING: Det är INTE tillåtet att stå på traktorkomponenter för att utföra sådana uppgifter om inte traktorkomponenterna avsedda för detta. Risken att falla är stor, särskilt om traktorkomponenterna är våta, smutsiga eller täckta med is.

RA84036,00010DD-67-03AUG17

Högtryckstvätt

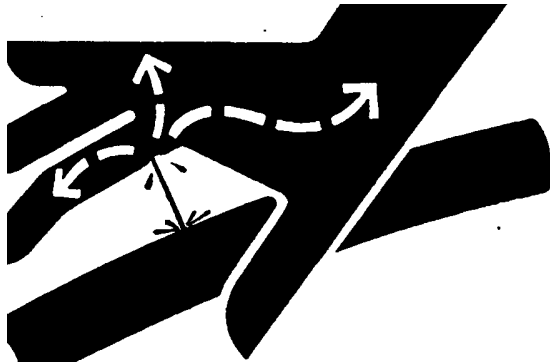


T6642EJ—UN—18OCT88

VIKTIGT: Rikta inte munstycket direkt mot elektroniska komponenter, elkomponenter eller elanslutningar; inte heller mot lager, hydraultätningar, insprutningspumpar eller andra känsliga komponenter, eftersom detta kan förstöra komponenterna. Minska trycket och håll munstycket mellan 45° och 90° vinkel.

RA84036,00010DE-67-03AUG17

Undvik utsprutande högtrycksvätskor



X9811—UN—23AUG88

Kontrollera hydraulslangarna regelbundet – minst en gång per år – beträffande läckage, böjda ställen, skårar, sprickor, avnötningar, blåsor, korrosion, synliga ledare eller andra tecken på slitage eller skador.

Ersätt slitna eller skadade slangenheter omedelbart med John Deeres godkända reservdelar.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas kirurgiskt inom några timmar. Läkare som inte känner till denna typ av skador bör inhämta information från en kompetent medicinsk källa. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-67-12OCT11

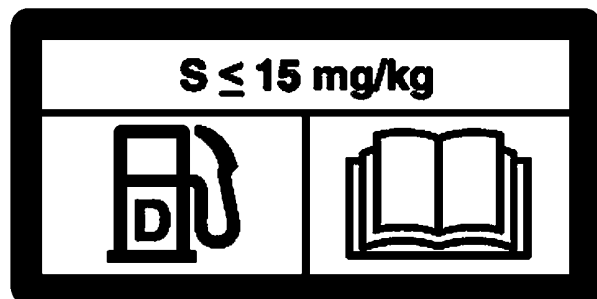
Förvaring av bränsle

Om bränsleomsättningen är låg och bränslet ligger länge i tanken eller bränslefattet, kan det bli nödvändigt att använda ett tillsatsmedel för att undvika

kondensvatten. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd hur man bäst förvarar bränslet.

DX,FUEL-67-03MAR93

Ultra-lågsvavligt bränsle



AGCPTJD0744—UN—18AUG14

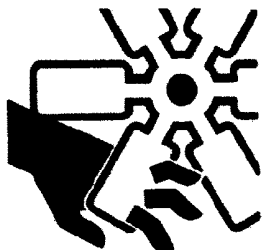
VIKTIGT: Om den här etiketten finns, använd endast lågsvavligt bränsle.

OULXBER,0002882-67-08DEC15

Vid utförande av service



PY28232—UN—25AUG16



T133592—UN—15APR13



RG17488—UN—21AUG09

A—Huv

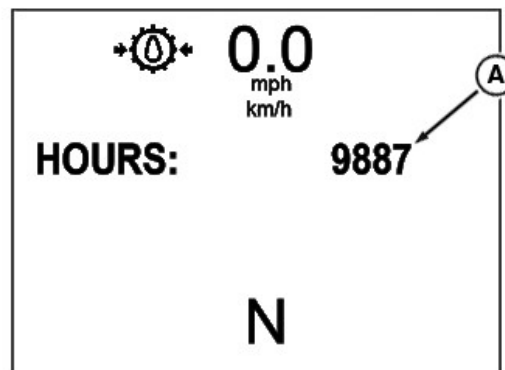
Huven (A) är ett skydd.

⚠ VARNING: Utför aldrig något servicearbete nära delar som roterar eller är i rörelse. Ta aldrig bort eller öppna några serviceluckor eller andra skydd medan motorn är igång eller är varm. Ingen service får utföras på eller runt motorn medan den är igång.

Förebygg oavsiktliga motorfunktioner eller start av motorn när huven är uppfälld eller skydd är borttagna.

RA84036,0000FD0-67-11JUL17

Smörjning och periodisk service



PY28230—UN—25AUG16

A—Timmätare

⚠ VARNING: Genomför inga underhållsarbeten medan motorn är igång.

VIKTIGT: Rekommenderade serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Under besvärligare förhållanden ska service utföras oftare.

De tidsintervaller vid vilka kontroll, smörjning och service utförs, riktar sig efter de faktiska driftstimmarna. Dessa visas på timräknaren. Timräknaren sätter igång så snart motorn startas och anger den totala tid som motorn varit igång.

Använd en timräknare (A) som vägledning och utför all service vid de timintervaller som anges på följande sidor.

Kontrollera ofta att timräknaren fungerar.

Efter att maskinen har rengjorts eller servats, återmontera samtliga skyddsanordningar och skydd innan du börjar använda traktorn igen.

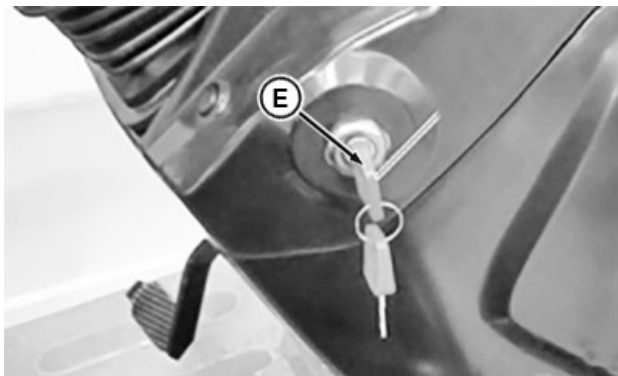
RA84036,0001164-67-10AUG17

Oljeservicemedelände återställs

VIKTIGT: Återställ oljeservicemedelandet efter varje oljebyte. Om denna instruktion inte följs leder det till försämrad motoreffekt.

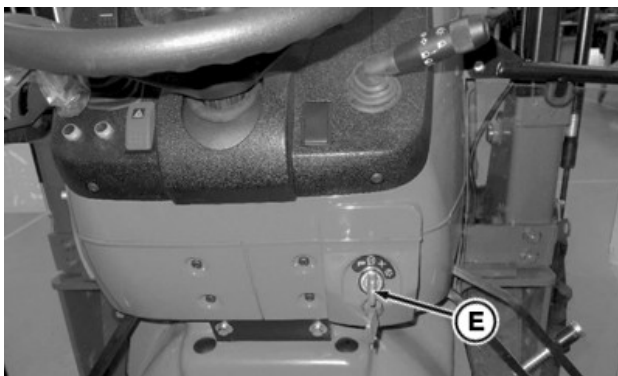
Efter byte av motorolja måste man återställa timern för övervakningssystemet för oljans livslängd.

Tillvägagångssätt för att återställa timern:



PY28161—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)

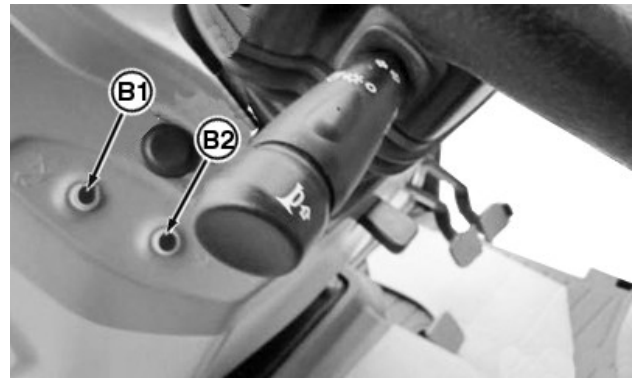


PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GLN)

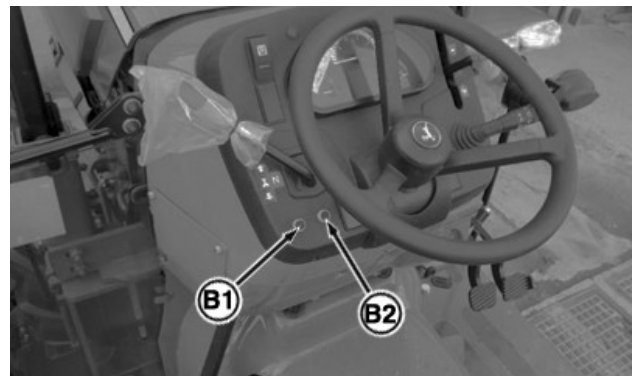
E—Nyckel

1. Vrid nyckeln (E) till läget PÅ utan att starta motorn.
2. Vänta i 6 sekunder.



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

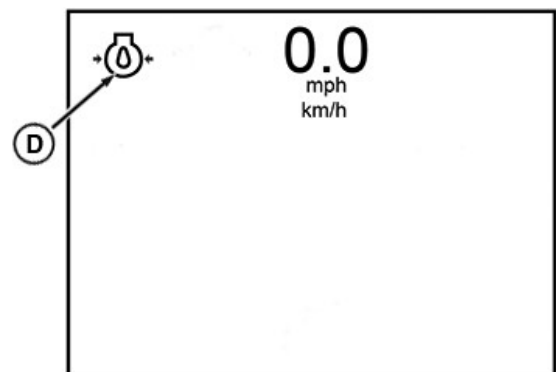


PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GLN)

B1—Knapp
B2—Knapp

3. Tryck och håll ner knapparna (B1) och (B2) i minst 15 sekunder.



PY28231—UN—25AUG16

D—Symbol

4. Efter 15 sekunder börjar symbolen (D) blinka och summer avger ett ljud under en kort tid. Det indikerar att proceduren är slutförd.
5. Efter detta kan du använda traktorn normalt.

OBS: Proceduren kan endast utföras en gång under samma körning. Ytterligare försök påverkar inte timern.

RA84036,0001165-67-04OCT18

Använd rätt smörjmedel

VIKTIGT: Vid traktorservice får endast smörjmedel som uppfyller kraven i sektionen Bränsle och smörjmedel användas.

RA84036,0001166-67-10AUG17

Övrig service

Om traktorn används under extremt våta eller leriga förhållanden, applicera extra smörjning enligt följande:

- Framaxel, smörj ledtappen och spindelbultar (traktorer utan MFWS).
- Framaxel och drivaxel (traktorer med MFWD)
- Smörj framaxelns hjullager.
- Smörj alla knutkors inklusive kardanaxel, från transmission till MFWD-axeln
- Smörj bakaxellagren.
- Trepunktslyft — smörj alla fettnipplar.
- Vagnsdrag — smörj samtliga smörjnippelar.

Dessa arbeten beskrivs i de övriga servicesektionerna i den här instruktionsboken.

RA84036,00010E0-67-03AUG17

Underhåll av återcirkulationssystem för oljegas

Låt en behörig återförsäljare kontrollera genomblåsningsfiltret.

RA84036,00010E1-67-03AUG17

Turbokompressor, underhåll

Låt din behöriga återförsäljare kontrollera turbokompressorn.

OULXBER,0002914-67-21DEC15

Renovera insprutningspumpen

Be en behörig återförsäljare utföra detta servicearbete.

OULXBER,0002910-67-21DEC15

Bränslefilter

Bränslefiltrering är extremt viktigt i moderna bränslesystem. Kombinationen av mer restriktiva avgasregler och effektivare motorer gör att bränslesystemen måste arbeta vid mycket högre tryck. Högre tryck kan uppnås endast om bränsleinsprutningskomponenter med mycket låg

tolerans används. Dessa låga toleranser har minskat kapaciteten för föroreningar och vatten betydligt.

John Deere-bränslefilter har utformats och framställts speciellt för John Deere-motorer.

Byt alltid motorns bränslefilter enligt specifikationerna i denna handbok för att skydda motorn mot främmande partiklar och vatten.

DX,FILT2-67-14APR11

Däcktryck

Däckens livslängd och prestanda beror på korrekt ringtryck. För lågt tryck i däcken leder till att de slits för fort. För högt tryck i däcken leder till minskad dragkraft och ökad hjulslirning.

Korrekt däcktryck beror inte endast på arbetsförhållanden och belastning, utan även på traktormodell, däckstorlek och tillverkare. På grund av detta rekommenderar vi att du kontakter din John Deere-återförsäljare eller däckföretag för råd. Ringtryck som visas i tabellen betraktas endast som standardvägledning. De visade däcktrycken är för fältarbeten. Om maskinen används 20 % eller mer av tiden på vägar, öka då ringtrycket enligt tillverkarens specifikationer.

OBS: Se Max. tillåten axelbelastning i förhållande till däck (normalt arbete) i Specifikationer (sektion 500A) i den här instruktionsboken.

RA84036,00010E2-67-03AUG17

Inspektera alla däck

Inspektera däcken och kontrollera ringtrycken. För korrekt däcktryck, se Däcktryck i den här instruktionsboken för mer information om däcktryck.

RA84036,0001167-67-10AUG17

Service av traktorn på ett säkert sätt

Stäng av strömmen till redskapen och stanna motorn innan du genomför reparationer eller justeringar.

Ändra inte motorns regulatorinställningar, och varva inte motorn för högt.

Håll fordonet och tillbehör i gott tillstånd.

Håll säkerhetsanordningar på plats och i gott skick.

Håll alla muttrar, skruvar och bultar åtskruvade för att se till att utrustningen är i bra arbetsskick.



WARNING: Innan du påbörjar arbete på någon del av motorn, stanna motorn och låt den svalna. Varma motordelar kan brännas vid beröring.

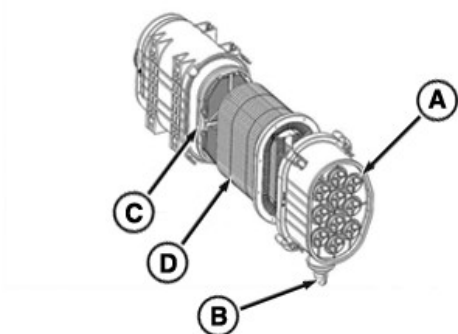
Kör aldrig motorn om inte fram-backspaken är i neutralläge.

! VARNING: Se till att kläder, smycken eller långt hår inte kan dras in i fläktbladet, drivremmar eller andra rörliga motordelar.

Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.

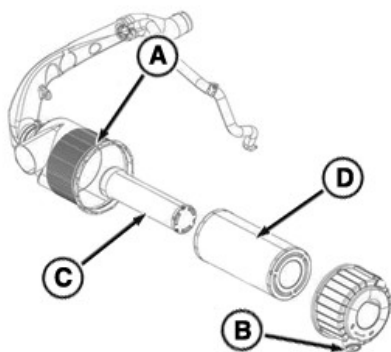
RA84036,00010E4-67-03AUG17

Luftintagssystemets komponenter



PY28239—UN—11NOV16

För GN-, GV-, och GF-traktorer



PY28240—UN—11NOV16

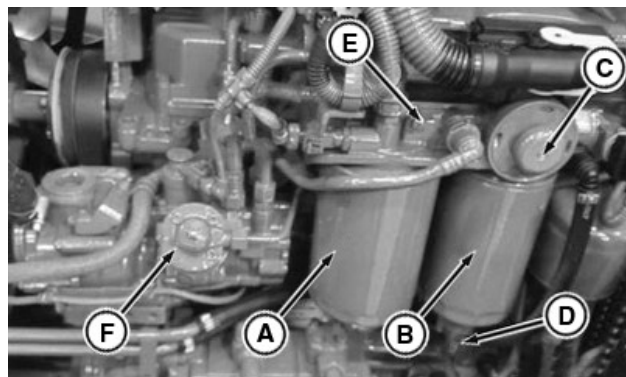
För GL-traktorer

- A—Luftrenarbehållare
- B—Dammtömningsventil
- C—Sekundärt filterelement
- D—Primärt filterelement

Luft kommer in i intagssystemet genom luftrenarens (A) öppna ände. En stor del damm sorteras ut genom luftturbulensen som orsakas av det primära luftfilterelementet (D). Detta damm förs sedan ut till det ingående kylarflödet genom dammtömningsventilen (B). Om det primära elementet täpps till, filtreras damm ut av det sekundära elementet (C).

RA84036,00010E6-67-03AUG17

Bränslesystemets komponenter

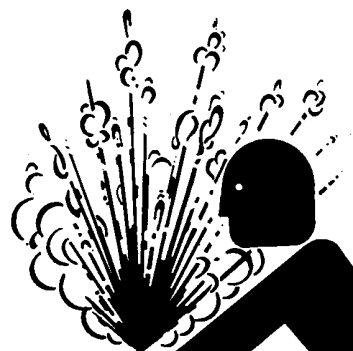


PY28241—UN—25AUG16

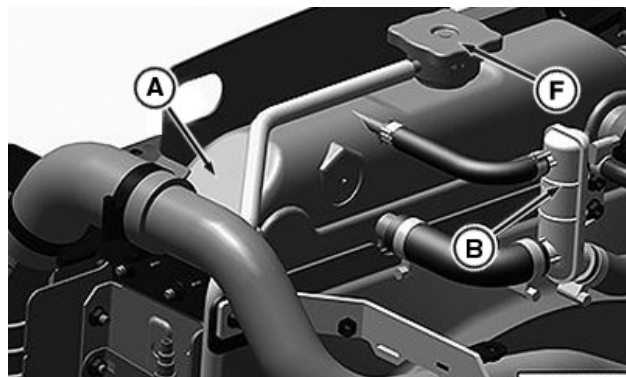
- A—Bränsleförfilter
- B—Bränslefilter
- C—Evakueringspump
- D—Avtappningsöppning
- E—Luftskruv bränslesystem
- F—Bränslepump

RA84036,00010E5-67-03AUG17

Motorns kylsystem, komponenter

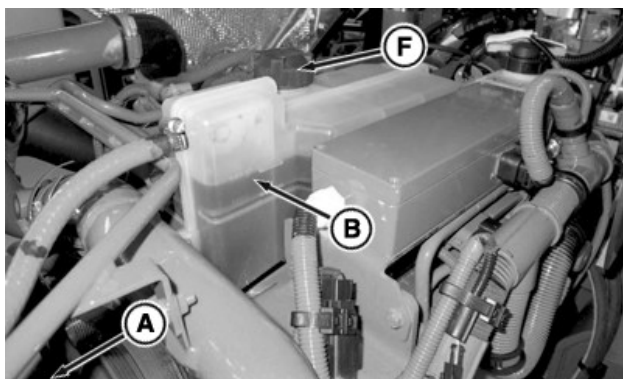


TS281—UN—15APR13



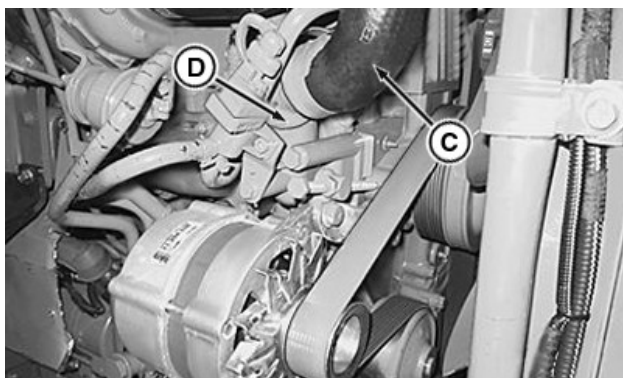
PY28242—UN—11JUL17

(5GV, 5GN, 5GF)

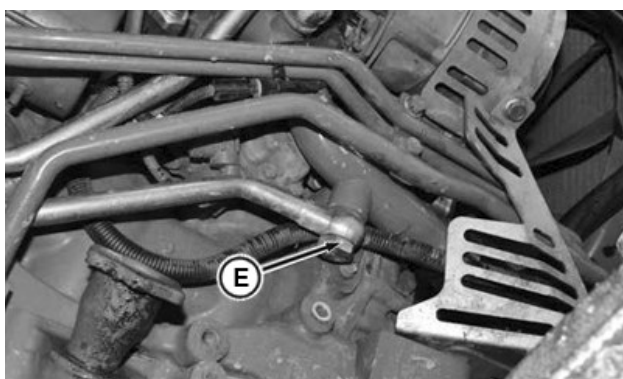


(5GL)

PY42836—UN—02JUL17



PY28243—UN—25AUG16



PY28244—UN—25AUG16

- A—Kylare
- B—Tank med nivåindikator
- C—Övre kylarslang
- D—Termostathus
- E—Avtappningsplugg
- F—Tanklock

⚠ VARNING: Avlägsna kylarlocket endast när motorn är kall. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.

Kontrollera kylvätskenivån, se Kontroll av kylvätskenivå i Service — kontroller (sektion 220 d) i den här instruktionsboken.

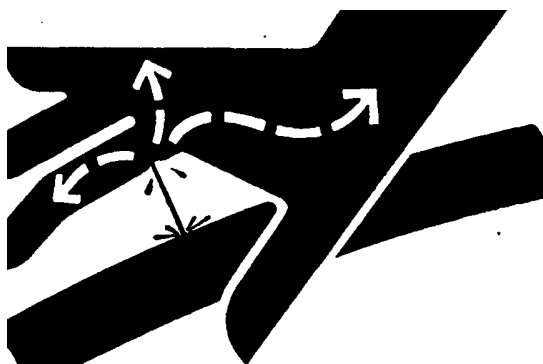
VIKTIGT: Håll aldrig kallt kylmedel i en varm motors kylsystem. Det kan spräcka cylinderblocket eller -huvudet- Kör INTE motorn utan kylvätska, inte ens tillfälligt.

Om du har tappat ur eller bytt kylvätska måste hyttvärmen slås på i minst 10 minuter för att avlufta systemet medan motorn är igång.

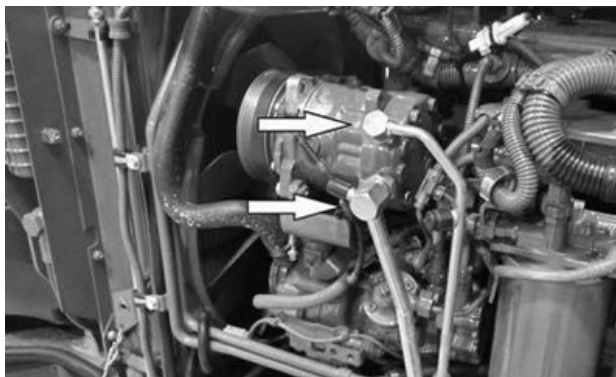
Kontrollera kylvätskenivån via kylvätsketankens nivåindikator (B). Se Kontroll av kylvätskenivå i Service — Kontroller (sektion 220D) i den här instruktionsboken.

MS76789,0000630-67-04OCT18

Luftkonditionering



X9811—UN—23AUG88



PY28246—UN—25AUG16

Om kylningen endast fungerar sporadiskt, rengör frontgrillen, sidopanelerna, kylaren och kondensorn. Kontrollera och rengör hyttens luftfilter vid behov. Om alla dessa procedurer inte löser problemet och systemet ändå inte fungerar korrekt, är kylvätskenivån i systemet för låg. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

⚠ VARNING: Köldmedlet i systemet är under tryck. Om det läcker ut kan det tränga igenom hud eller ögon och orsaka brännskador.

VIKTIGT: Systemet är fyllt med R-134a-köldmedel. Vid reparation krävs specialmetoder och specialutrustning. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Vid omgivningstemperaturer under 0 °C (32 °F), låt kompressorn köra genom att slå på luftkonditioneringen under 10 till 15 minuter minst en gång per månad. Kör motorn med 1500 varv/min. Denna användning ser till att tätningarna i kompressorn är smörjda och förhindrar dem från bli torra och spröda.

VIKTIGT: Kontrollera luftkonditioneringens komponenter ofta med avseende på läckage eller skador. Bär skyddsklädsel. Om luftkonditioneringens komponenter är oljiga, kan det tyda på en kylvätskeläcka. Om du har några frågor, ta gärna kontakt med din John Deere-återförsäljare.

VIKTIGT: Öppna aldrig kylvätskeledningar eftersom kylvätska då riskerar att läcka ut.

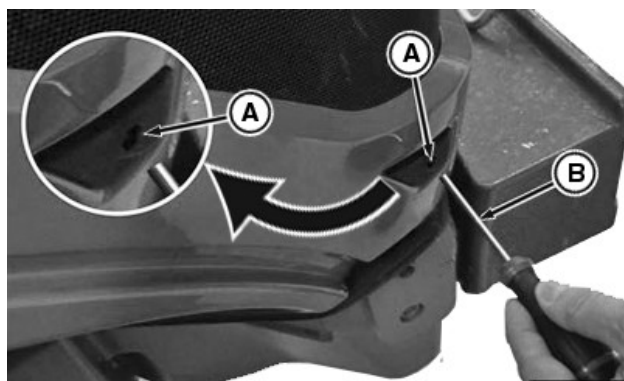
! VARNING: Kylvätska är skadligt för ögon och hud. Om en läcka upptäckts, ta på skyddsglasögon och bär skyddande kläder. Ring din John Deere-återförsäljare som har den specialutrustning som krävs för reparation av luftkonditioneringskretsen.

OBS: För att rengöra frontgrill, sidopaneler, kylare och kondensor samt för att kontrollera och rengöra hyttens luftfilter krävs specialutrustning för att förhindra skador.

Kontakta din John Deere-återförsäljare gällande alla servicearbeten på luftkonditioneringen. Se Serviceintervaller (sektion 210B) i den här instruktionsboken.

RA84036,00010E8-67-03AUG17

Fäll upp huven



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28237—UN—25AUG16



APY05007—UN—15MAR18

(5GL)

A—Hål
B—Verktyg

För att öppna huven, för in ett lämpligt verktyg i hålet.

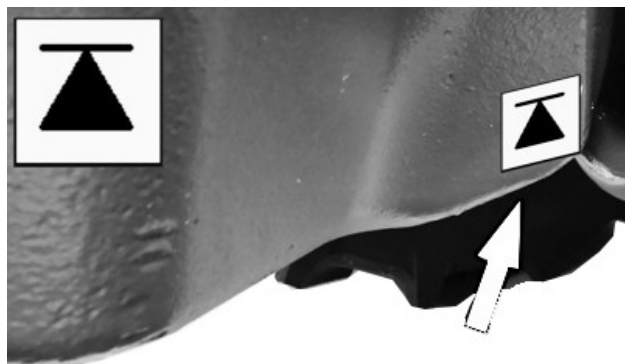
Tryck på spärren för att lossa huven och lyft den samtidigt framifrån.

Tryck ner huven helt för att stänga den.

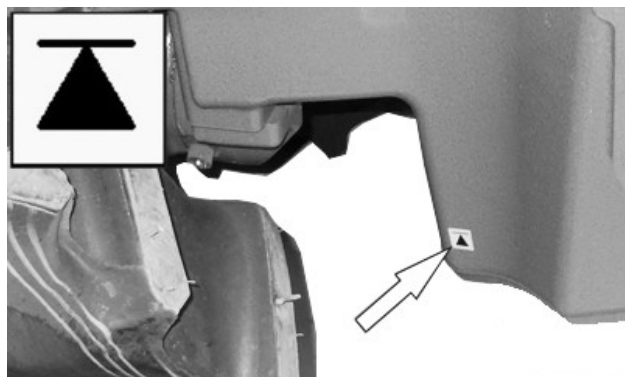
Ett klick hörs när låssprinten hakar i. Kontrollera att huven är ordentligt stängd.

RA84036,0001532-67-04OCT18

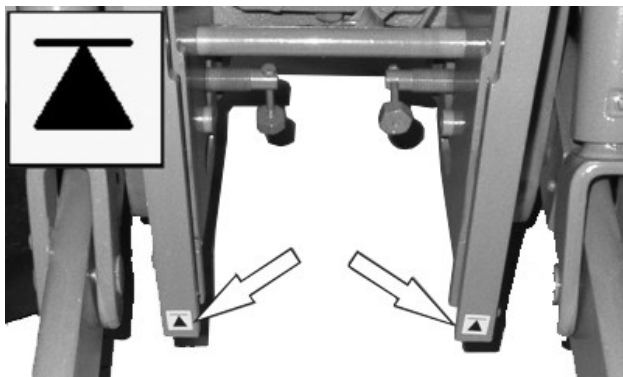
Lyftpunkter



PY28371—UN—28SEP16



PY28372—UN—28SEP16



PY28373—UN—28SEP16

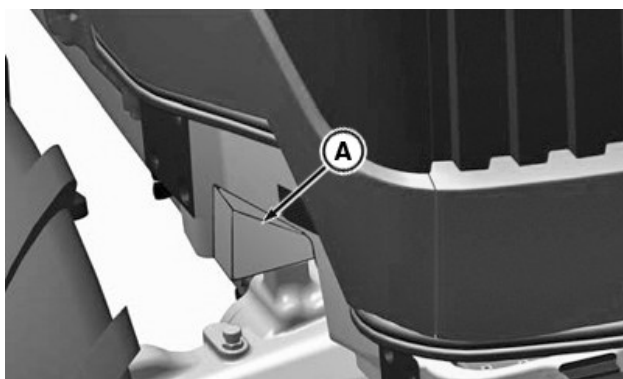
Tillåtna lyftpunkter visas med specifika dekaler.

RA84036,0000FD9-67-11JUL17

Uppallning av traktor - Lyftpunkter

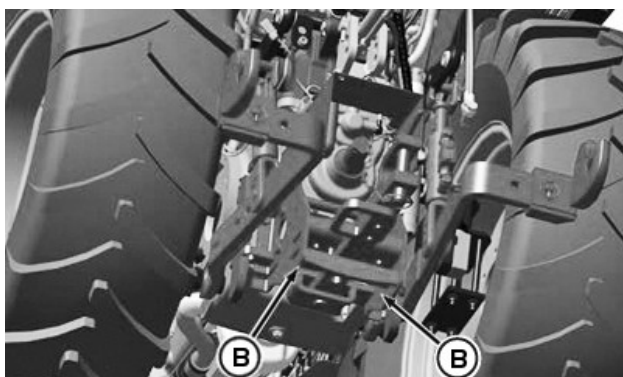
Bilderna visar de rekommenderade lyftpunkterna för uppallning av traktor. Använd en stadig domkraft med tillräcklig lyftkraft. Se Specifikationer (sektion 500A) i den här instruktionsboken.

Upphöjning av traktorns bakdel:



Tråkilar

PY28233—UN—25AUG16



PY28234—UN—25AUG16

Upphöjning av traktorns bakdel

A—Tråkilar

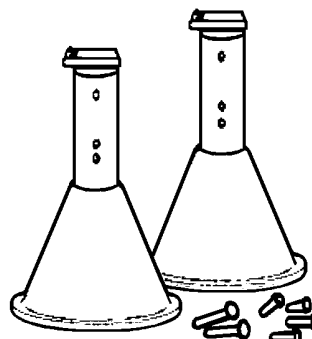
B—Upphöjning av traktorns bakdel

Upphöjning av traktorns framdel:



PY34391—UN—11NOV16

E—Höj upp traktorns front under frontbryggan



JT07211

JT07211—UN—14DEC06

Pallbock JT02043 och JT02044

JT02043—Pallbock, 482 till 736 mm (19 till 29 tum)

JT02044—Pallbock, 863 till 1117 mm (34 till 44 tum)

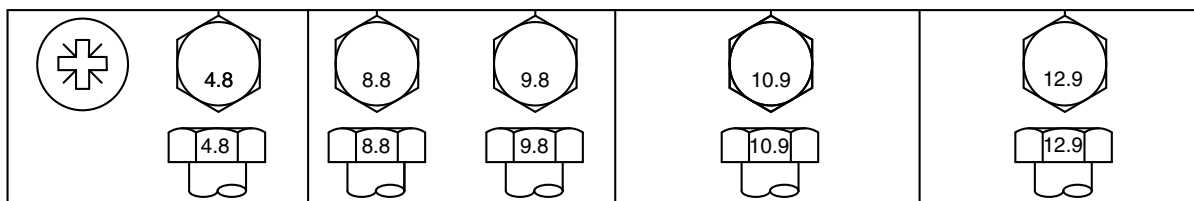
⚠ VARNING: Använd endast godkänd lyftutrustning.

Palla endast upp traktorn på ett fast och plant underlag.

Innan ytterligare arbete utförs på traktorn, säkra den först med en lämplig pallbock. De specialverktyg från John Deere som visas kan användas för detta. Dessa pallbockar kan erhållas från din John Deere återförsäljare.

RA84036,00010EA-67-03AUG17

Åtdragningsvärden för bult och skruv med metriska mått



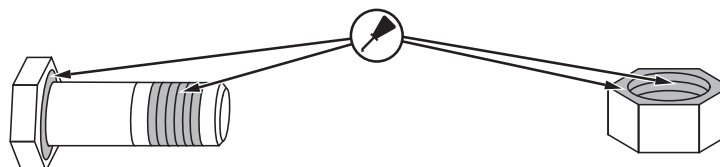
TS1742—UN—31MAY18

Bult- eller skruv-storlek	Klass 4,8				Klass 8,8 eller 9,8				Klass 10,9				Klass 12,9			
	Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b		Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b		Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b		Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b	
	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
	N m		lb.-ft.		N m		lb.-ft.		N m		lb.-ft.		N m		lb.-ft.	
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

De angivna nominella värdena för åtdragningsmoment gäller endast för allmän användning och med en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.
Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.
För låsmuttrar, för fästelement av rostfritt stål eller för muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för den specifika tillämpningen.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

- Kontrollera att skruvförbandens gängor är rena.
- Stryk ett tunt skikt av Hy-Gard™ eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på fästelementens gängor, enligt bilden nedan.
- Vara sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk blockering i blindhålen p.g.a. för mycket extra olja.
- Skruva in gängorna korrekt från början.



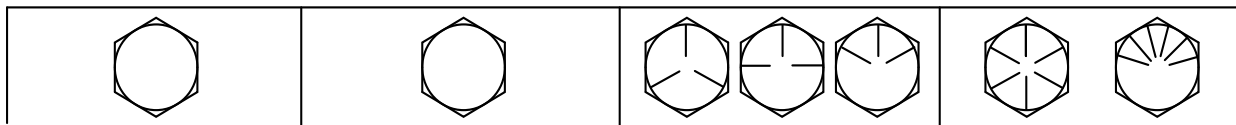
TS1741—UN—22MAY18

^aKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO 4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.

^bKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

DX, TORQ2-67-30MAY18

Momentvärden för bult och skruv i tum



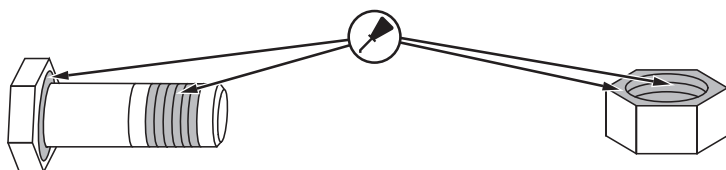
TS1671—UN—01MAY03

Bult- eller skruv-storlek	SAE-klass 1 ^a				SAE-klass 2 ^b				SAE-klass 5, 5,1 eller 5,2				SAE-klass 8 eller 8.2			
	Sexkantshuvud ^c		Flänshuvud ^d		Sexkantshuvud ^c		Flänshuvud ^d		Sexkantshuvud ^c		Flänshuvud ^d		Sexkantshuvud ^c		Flänshuvud ^d	
	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in	N m	lb-in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De angivna nominella värdena för åtdragningsmoment gäller endast för allmän användning och med en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.
Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.
För låsmuttrar, för fästelement av rostfritt stål eller för muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för den specifika tillämpningen.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

- Kontrollera att skruvförbandens gängor är rena.
- Stryk ett tunt skikt av Hy-Gard™ eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på fästelementens gängor, enligt bilden nedan.
- Vara sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk blockering i blindhålen p.g.a. för mycket extra olja.
- Skruva in gängorna korrekt från början.



TS1741—UN—22MAY18

^aKlass 1 avser sexkantskruvar med en längd på över 6 tum (152 mm), och alla andra typer av bultar och skruvar oavsett längd.

^bKlass 2 avser sexkantskruvar (inte sexkantbultar) med en längd på upp till 6 tum (152 mm).

^cKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO-4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.

^dKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

Serviceintervaller

Information

Denna instruktionsbok innehåller serviceintervaller för din traktor. För att uppnå traktorns bästa prestanda, ekonomi och livslängd, måste du se till att service utförs enligt instruktionsboken. Vi rekommenderar att all service utförs av din John Deere-återförsäljare som sedan sätter sin stämpel på motsvarande sida i denna instruktionsbok.

En noggrant förd servicejournal förbättrar traktorns andrahandsvärde avsevärt vid en försäljning. Köparen kan se i instruktionsboken att traktorn erhållit regelbunden service. Denna instruktionsbok fungerar även som en säkerhetsåtgärd genom att traktorns historia kan följas på ett enkelt sätt.

John Deeres oljor, smörjfetter och andra serviceprodukter har tagits fram optimalt för traktorns egenskaper och garanterar bästa skydd vid högsta prestanda. Av denna anledning rekommenderar vi endast äkta John Deere-serviceprodukter och -reservdelar.

För att garantin skall gälla vid reklamationsansökan är det nödvändigt att all service utförs enligt angivna intervaller och bekräftas i journalen. Om traktorn täcks av en förlängd garanti (John Deere PowerGard™), är det viktigt att bevara servicejournalen under hela garantitiden.

COPYRIGHT © 2007

Deere & Company

European Office Mannheim

Ensamrätt

En John Deere Illustration™-instruktionsbok

Tidigare versioner

Copyright © 2006, 2004, 2003

PowerGard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

CCS är ett varumärke som tillhör Deere & Company

RA84036,00010EE-67-11AUG17

Service (dagligen/var 10:e, efter de första 50, var 250:e, 500:e och 750:e timme)

Servicearbete	Utför alla arbeten som markeras - Utför dessutom 10-timmars service				
	Dagligen eller var 10:e driftstimme	Efter de första 50 driftstim-marna	Var 250:e driftstimme	Var 500:e driftstimme	Var 750:e driftstimme
Belysning - Kontrollera att all belysning (inklusive strålkastarna) fungerar som den ska	.				
Bränslesystem - Töm bränslefiltret på vatten och smuts	Sensor och meddelandet till föraren i instrumentpanelen				
Motor - Kontrollera oljenivån	.				
Kylsystem/luftkonditioneringssystem - Rengör kylaren och kondensorn, lameller och silar	.				
Kylsystem - Kontrollera kylvätskenivå	.				
Transmissions- och hydraulsystem - Kontrollera oljenivån	.				
Luftrenare - Rengör dammtömningsventilen	.				
Trepunktslyft - Smörj lyftlänkar och lyftarmsaxel (endast vid arbeten i våta och leriga förhållanden)	.				
Vagnsdrag - Smörj alla smörjnipplar (endast vid arbeten i våta och leriga förhållanden)	.				
MFWD-axel - Smörj ledtapp och spindelbultar (endast vid arbeten i våta och leriga förhållanden)	.				
MFWD-axel - Smörj hjullager (endast vid arbeten i våta och leriga förhållanden)	.				
MFWD-axel - Smörj alla knutkors inklusive kardanaxel från transmission till MFWD-axeln (endast vid arbeten i våta och leriga förhållanden)	.				
Bakaxel - Smörj lagren (endast vid arbeten i våta och leriga förhållanden)	.				
Främre kraftuttag - Byt olja och byt oljefilter		.		.	
Transmission - Byt transmissionsolja (första och andra pumpen), kontrollera oljenivån					.
Motor - Byt motorolja				.	
Motor - Byt motoroljefiltret				.	

Serviceintervaller

Servicearbete	Utför alla arbeten som markeras - Utför dessutom 10-timmars service				
	Dagligen eller var 10:e driftstimme	Efter de första 50 driftstim-marna	Var 250:e driftstimme	Var 500:e driftstimme	Var 750:e driftstimme
Främre kraftuttag - Kontrollera oljefilter				•	
Koppling och kraftuttagskoppling - Kontrollera spel				•	
Bromssystem - Kontrollera oljenivå			•	•	•
Bromssystem - Kontrollera spel för parkeringsbromsen och fotbromsar			•	•	•
Dragbom - Kontrollera fästsruvarnas åtdragningsmoment			•	•	•
Höjjusterbart vagnsdrag - Kontrollera fästsruvarnas åtdragningsmoment			•	•	•
Vagnsdrag - Kontrollera fästsruvarnas åtdragningsmoment			•	•	•
Styrssystem - Smörj parallellstagets ändar			•	•	•
Frontlyft - Fästram, kontrollera fästsruvarnas åtdragningsmoment			•	•	•
Frontlyft - Smörj alla smörjnipplar			•	•	•
Hjul - Kontrollera hjul- och fälgbultarnas åtdragningsmoment (kontrollera efter de första 10 timmarna, de första 50 timmarna och var 500:e timme)	•	•		•	
Vagnsdrag - Smörj samtliga smörjnipplar			•	•	•
MFWD-axel eller framaxel - Smörj ledtapp och spindelbultar			•	•	•
MFWD-axel - Smörj hjullager			•	•	•
MFWD-axel - Smörj alla knutkors inklusive kardanaxel, från transmission till MFWD-axeln			•	•	•
MFWD-axel - Kontrollera oljenivå i axelhuset och slutväxelhusen			•	•	•
Bakaxel - Smörj lagren			•	•	•
Kontrollera startspärrkrets			•	•	•
Generators drivrem - Kontrollera beträffande slitage och skador, kontrollera remspänningen			•	•	•
Bränslesystem - Byt ut bränslefiltret, bränsleförfiltret och avlufta bränslesystemet				•	
Bränslesystem - Töm rester från bränsletanken				•	
Trepunktslyft - Smörj lyftlänkar och lyftarmsaxel				•	
Luftintagsslangar - Kontrollera anslutningarna beträffande läckage				•	
Komponenter för dragbom och vagnsdrag - Kontrollera alla komponenter beträffande slitage; kontrollera att alla komponenter fungerar som de ska				•	
Rengör kylaren				•	
Kontrollera skicket på generators drivrem				•	
Kontrollera motorvarvtal, låt din John Deere-återförsäljare justera motorvarvtalen					•
Framaxelns ledtappar - Låt din John Deere-återförsäljare kontrollera axialspelet					•
Hytt och överstörtningsskydd (ROPS) - Kontrollera bultarnas och muttrarnas åtdragningsmoment					•

RA84036,0000FDB-67-22AUG18

Service (Var 1000:e, 1250:e, 1500:e, 3000:e timme och service — Efter behov)

Servicearbete	Utför alla arbeten som är markerade - Utför dessutom 10-timmars service				
	Var 1000:e drifts-timme	Var 1250:e drifts-timme	Var 1500:e drifts-timme	Var 3000:e drifts-timme	Service — efter behov
Transmission - Byt transmissionsoljefilter (tredje pumpen - TILLVAL), kontrollera oljenivån				•	
Motor - Byt motorolja	•		•	•	•
Motor - Byt motoroljefiltret	•		•	•	•
Främre kraftuttag - Kontrollera oljenivån	•	•	•	•	
Främre kraftuttag - Byt olja och byt oljefilter	•		•	•	
Koppling och kraftuttagkoppling - Kontrollera spel	•		•	•	
Bromssystem - Kontrollera oljenivå	•	•	•	•	
Bromssystem - Kontrollera spel för parkeringsbroms och fotbromsar	•	•	•	•	
Dragbom - Kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment	•	•	•	•	
Höjjusterbart vagnsdrag - Kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment	•	•	•	•	
Vagnsdrag - Kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment	•	•	•	•	
Styrsystem - Smörj ledtapparna	•	•	•	•	
Frontlyft - Fästram, kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment	•	•	•	•	•
Frontlyft - Smörj alla smörjnipplar	•	•	•	•	•
Hjul - Kontrollera hjul- och fälgbultarnas åtdragningsmoment (kontrollera efter de första 10 timmarna, de första 50 timmarna och var 500:e timme)	•		•	•	
Vagnsdrag - Smörj samtliga smörjnipplar	•	•	•	•	
MFWD-axel eller framaxel - Smörj ledtapp och spindelbultar	•	•	•	•	
MFWD-axel - Smörj hjullager	•	•	•	•	
MFWD-axel - Smörj alla knutkors inklusive kardanaxel, från transmission till MFWD-axeln	•	•	•	•	
MFWD-axel - Kontrollera oljenivå i axelhuset och slutväxelhusen	•	•	•	•	
Bakaxel - Smörj lagren	•	•	•	•	
Kontrollera startspärrkrets	•	•	•	•	
Generators drivrem - Kontrollera beträffande slitage och skador, kontrollera remspänningen	•	•	•	•	
Bränslesystem - Byt ut bränslefiltret, bränsleförfiltret och avlufta bränslesystemet	•		•	•	
Bränslesystem - Töm rester från bränsletanken	•		•	•	
Trepunktslyft - Smörj lyftlänkar och lyftarmsaxel	•		•	•	
Luftintagsslangar - Kontrollera anslutningarna beträffande läckage	•		•	•	
Komponenter för dragbom och vagnsdrag - Kontrollera alla komponenter beträffande slitage; kontrollera att alla komponenter fungerar som de ska	•		•	•	
Kontrollera motorvarvtal, låt din John Deere-återförsäljare justera motorvarvtalen			•	•	
Framaxelns ledtappar - Låt din John Deere-återförsäljare kontrollera axialspelet			•	•	
Hytt och överstörtningsskydd (ROPS) - Kontrollera bultarnas och muttrarnas åtdragningsmoment			•	•	
Transmissions- och hydraulsystem - Byt sugsilen			•	•	
Transmissions- och hydraulsystem - Byt olja och byt ut oljefilter			•	•	
MFWD-axel - Tappa ut olja och fyll på med ny olja			•	•	
Bromssystem - Be din John Deere™-återförsäljare byta olja i bromssystemet			•	•	
Luftintagssystem - Byt luftrenare			•	•	
Kontrollera turbokompressor			•	•	
Underhåll av återcirkulationssystem för oljegas			•	•	
Insprutningspump, renovera				•	
Byt ut dieselpartikelfilter				•	
Rengör/byt ut kylarlock				•	
Byt ut kylsystemets kylvåtska				•	
Byt ut generators drivrem och byt ut vattenpump				•	
Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat					•

Serviceintervaller

Servicearbete	Utför alla arbeten som är markerade - Utför dessutom 10-timmars service				
	Var 1000:e drifts-timme	Var 1250:e drifts-timme	Var 1500:e drifts-timme	Var 3000:e drifts-timme	Service — efter behov
Inspektera hydraulslangar					•
Smörj frontkraftuttag ^a					•

^aUtfört underhåll var 20: e drifttimme eller ett under ett år, beroende på skick.

RA84036,0000FDC-67-22AUG18

Information om byte av motorolja

Byt motorolja minst **en gång per år**. Serviceintervallen varierar beroende på använd motorolja och bränslets svavelhalt. Byt alltid oljefilter vid byte av motorolja.

Vid oljebytten, skriv alltid ner oljetypen i servicejournalen. Använd tabellen nedan för att fastställa när nästa oljebyte ska äga rum.

Bytesintervaller för motorolja och filter:	
Efter de första 100 driftstimmarna	Tappa ur inkörningsoljan och fyll på med rekommenderad motorolja. Byt ut motoroljefiltret.
Var 250:e driftstimme	Om biodieselmblandningar större än B20 används eller om oljor som inte rekommenderas används.
Var 500:e driftstimme	Om STANDARD bränslekompatibla till EN 590 (2005/55 - 2005/78) används. Användning av tillsatser avrådes. Ett bränsle

Bytesintervaller för motorolja och filter:	
	som kallas BIO DIESEL är endast tillåtet om det är kompatibelt med normen EN 14214 - ASTM 6751, blandat i standardbränsle med maxprocent på 20 %. Om rekommenderad olja används.

Oljespecifikationer, TIER 3, steg III	Oljespecifikationer, Interim Tier 4, Final Tier 4, Steg IIIB och Steg IV
Premiumoljor 10W-30 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 Premiumoljor 15W-40 CPI CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	Premiumoljor 10W-40 API CJ-4

RA84036,00010EF-67-03AUG17

Byte av motorolja och -filter

Fyllt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmarna: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmarna: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fyllt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmarna: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmarna: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fyllt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmarna: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmarna: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Serviceintervaller

Fylld med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fylld med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fylld med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Byte av motorolja och -filter

Fyllt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fyllt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fyllt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Serviceintervaller

Fylld med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fylld med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fylld med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Byte av motorolja och -filter

Fyllt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fyllt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fyllt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Serviceintervaller

Fylld med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fylld med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fylld med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Byte av motorolja och -filter

Fyllt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fyllt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fyllt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Serviceintervaller

Fylld med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fylld med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fylld med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Byte av motorolja och -filter

Fyllt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fyllt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fyllt med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
 Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Serviceintervaller

Fylld med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fylld med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Fylld med: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimmar: Datum: Nästa påfyllning: Driftstimmar: Eller datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

RA84036,00010F4-67-04OCT18

Motorns luftrenare och hyttens luftfilter, service

Byt ut motorns luftrenare och hyttens luftfilter vartannat år eller var 1500:e driftstimme, beroende på vilket som inträffar först.		
Arbete utfört:	Arbete utfört:	Arbete utfört:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Datum:	Datum:	Datum:
Nästa service:	Nästa service:	Nästa service:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

Byt ut motorns luftrenare och hyttens luftfilter vartannat år eller var 1500:e driftstimme, beroende på vilket som inträffar först.		
Arbete utfört:	Arbete utfört:	Arbete utfört:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Datum:	Datum:	Datum:
Nästa service:	Nästa service:	Nästa service:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

OBS: Svåra driftförhållanden (t.ex. extremt dammiga miljöer) kan förkorta serviceintervallet. Se Service — vid behov, i denna sektion.

Motorns luftrenare och hyttens luftfilter, service

Byt ut motorns luftrenare och hyttens luftfilter vartannat år eller var 1500:e driftstimme, beroende på vilket som inträffar först.		
Arbete utfört:	Arbete utfört:	Arbete utfört:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Datum:	Datum:	Datum:
Nästa service:	Nästa service:	Nästa service:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

Byt ut motorns luftrenare och hyttens luftfilter vartannat år eller var 1500:e driftstimme, beroende på vilket som inträffar först.		
Arbete utfört:	Arbete utfört:	Arbete utfört:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Datum:	Datum:	Datum:
Nästa service:	Nästa service:	Nästa service:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

OBS: Svåra driftförhållanden (t.ex. extremt dammiga miljöer) kan förkorta serviceintervallet. Se Service — vid behov, i denna sektion.

Aktiva kolfilter i hytt, service (beroende på utrustning)

Byt de aktiva kolfiltren i hytten en gång om året eller efter 250 driftstimmar - det som infaller först.		
Arbete utfört:	Arbete utfört:	Arbete utfört:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Datum:	Datum:	Datum:
Nästa service:	Nästa service:	Nästa service:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

Byt de aktiva kolfiltren i hytten en gång om året eller efter 250 driftstimmar - det som infaller först.		
Arbete utfört:	Arbete utfört:	Arbete utfört:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Datum:	Datum:	Datum:
Nästa service:	Nästa service:	Nästa service:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

OBS: Svåra driftförhållanden (t.ex. extremt dammiga miljöer) kan förkorta serviceintervallet. Se Service — vid behov, i denna sektion.

RA84036,00010F7-67-01AUG18

Aktiva kolfilter i hytt, service (beroende på utrustning)

Byt de aktiva kolfiltren i hytten en gång om året eller efter 250 driftstimmar - det som infaller först.		
Arbete utfört:	Arbete utfört:	Arbete utfört:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Datum:	Datum:	Datum:
Nästa service:	Nästa service:	Nästa service:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

Byt de aktiva kolfiltren i hytten en gång om året eller efter 250 driftstimmar - det som infaller först.		
Arbete utfört:	Arbete utfört:	Arbete utfört:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Datum:	Datum:	Datum:
Nästa service:	Nästa service:	Nästa service:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

OBS: Svåra driftförhållanden (t.ex. extremt dammiga miljöer) kan förkorta serviceintervallet. Se Service — vid behov, i denna sektion.

Aktiva kolfilter i hytt, service (beroende på utrustning)

Byt de aktiva kolfiltren i hytten en gång om året eller efter 250 driftstimmar - det som infaller först.		
Arbete utfört:	Arbete utfört:	Arbete utfört:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Datum:	Datum:	Datum:
Nästa service:	Nästa service:	Nästa service:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

Byt de aktiva kolfiltren i hytten en gång om året eller efter 250 driftstimmar - det som infaller först.		
Arbete utfört:	Arbete utfört:	Arbete utfört:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Datum:	Datum:	Datum:
Nästa service:	Nästa service:	Nästa service:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

OBS: Svåra driftförhållanden (t.ex. extremt dammiga miljöer) kan förkorta serviceintervallet. Se Service — vid behov, i denna sektion.

RA84036,00010F9-67-01AUG18

Aktiva kolfilter i hytt, service (beroende på utrustning)

Byt de aktiva kolfiltren i hytten en gång om året eller efter 250 driftstimmar - det som infaller först.		
Arbete utfört:	Arbete utfört:	Arbete utfört:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Datum:	Datum:	Datum:
Nästa service:	Nästa service:	Nästa service:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

Byt de aktiva kolfiltren i hytten en gång om året eller efter 250 driftstimmar - det som infaller först.		
Arbete utfört:	Arbete utfört:	Arbete utfört:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Datum:	Datum:	Datum:
Nästa service:	Nästa service:	Nästa service:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

OBS: Svåra driftförhållanden (t.ex. extremt dammiga miljöer) kan förkorta serviceintervallet. Se Service — vid behov, i denna sektion.

Kylsystem, service

Töm, spola och fyll på kylvätskesystemet med ny Cool-Gard™ II. Intervall för 5GV-N är var 3000:e driftstimme.

Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II	Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II	Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Datum:	Datum:	Datum:
Nästa påfyllning:	Nästa påfyllning:	Nästa påfyllning:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

Cool-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Töm, spola och fyll på kylvätskesystemet med ny Cool-Gard™ II. Intervall för 5GV-N är var 3000:e driftstimme.

Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II	Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II	Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Datum:	Datum:	Datum:
Nästa påfyllning:	Nästa påfyllning:	Nästa påfyllning:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

Cool-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

MS76789,0000635-67-04OCT18

Kylsystem, service

Töm, spola och fyll på kylvätskesystemet med ny Cool-Gard™ II. Intervall för 5GV, 5GN och 5GF är var 3000:e driftstimme.		
Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II	Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II	Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Datum:	Datum:	Datum:
Nästa påfyllning:	Nästa påfyllning:	Nästa påfyllning:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

Cool-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Töm, spola och fyll på kylvätskesystemet med ny Cool-Gard™ II. Intervall för 5GV, 5GN och 5GF är var 3000:e driftstimme.		
Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II	Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II	Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Datum:	Datum:	Datum:
Nästa påfyllning:	Nästa påfyllning:	Nästa påfyllning:
Driftstimmar:	Driftstimmar:	Driftstimmar:
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

Cool-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Årlig service

- Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.
- Byt motorolja. Kontrollera slitage på motordrivrem.
- Dra åt skruvarna på frontlastarfästet.
- Kontrollera oljeslangarna beträffande slitage och läckor.
- Byt det aktiva kolfiltret, om ett sådant ingår i utrustningen. *Se Aktivt kolfilter, service, i denna sektion.*

Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:
Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:

- Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.
- Byt motorolja. Kontrollera slitage på motordrivrem.
- Dra åt skruvarna på frontlastarfästet.
- Kontrollera oljeslangarna beträffande slitage och läckor.
- Byt det aktiva kolfiltret, om ett sådant ingår i utrustningen. *Se Aktivt kolfilter, service, i denna sektion.*

Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:
Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:

Serviceintervaller

RA84036,00010FD-67-03AUG17

Årlig service

- Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat. - Byt motorolja. Kontrollera slitage på motordrivrem. - Dra åt skruvarna på frontlastarfästet. - Kontrollera oljeslangarna beträffande slitage och läckor. - Byt det aktiva kolfiltret, om ett sådant ingår i utrustningen. <i>Se Aktivt kolfilter, service, i denna sektion.</i>		
Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:
Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:

- Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat. - Byt motorolja. Kontrollera slitage på motordrivrem. - Dra åt skruvarna på frontlastarfästet. - Kontrollera oljeslangarna beträffande slitage och läckor. - Byt det aktiva kolfiltret, om ett sådant ingår i utrustningen. <i>Se Aktivt kolfilter, service, i denna sektion.</i>		
Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:
Inspektion slutförd:	Inspektion slutförd:	Inspektion slutförd:

Serviceintervaller

Datum:	Datum:	Datum:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:

RA84036,00010FE-67-03AUG17

50-timmars service

Efter de första 50 timmarnas drift:

- ☐ Främre kraftuttag, olja
- ☐ Främre kraftuttagets oljefilter
- ☐ Hjul och fälgar

Obs! Utöver dessutom servicekontroller efter 10 timmar. Se Service (dagligen/var 10:e, efter de första 50, var 250:e, 500:e och 750:e timme), i denna sektion.

Driftstimmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

RA84036,00010FF-67-03AUG17

250-timmars service

RENGÖR:

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUARNAS

ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Främre kraftuttag, oljenivå
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Framaxel, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

Driftstimmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

RA84036,0001100-67-03AUG17

500-timmars service

RENGÖR:

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränsletank (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVARNAS**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul och fälgar
- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, insugningsslangar (läckage)
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Dragbommens komponenter, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag*
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

- ☐ Motorolja **
- ☐ Motoroljefilter **
- ☐ Motor, bränslefilter och bränsleförfilter
- ☐ Främre kraftuttag, olja
- ☐ Främre kraftuttagets oljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnipllar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Styrsystem, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipllar

* Kontrollera beträffande slitage: svängbar dragbom, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag och hydrauliskt vagnsdrag, byt ut delar vid behov.

** Se Byte av motorolja och oljefilter i Service - Byte (sektion 220E) i denna sektion.

Driftstimmar: Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

750-timmars service**RENGÖR:**

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränslefilter (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVERNAR**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Framaxelfäste
- ☐ Förarhytt, öppen förarplats och överstörtningsskydd, kontroll av fästbultar
- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motor, kontroll av motorvarvtal
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Främre kraftuttag, oljenivå
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Framaxel, kontrollera axialspelet för framaxelns ledtapp
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Framaxel, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

Driftstimmar:

Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

1000-timmars service**RENGÖR:**

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränsletank (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVARNAS**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul och fälgar
- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motor, kontrollera och justera ventilspelet
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, insugningsslangar (läckage)
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Dragbommens komponenter, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag*
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

- ☐ Motordrivrem
- ☐ Motorolja **
- ☐ Motoroljefilter **
- ☐ Motor, bränslefilter och bränsleförfilter
- ☐ Främre kraftuttag, olja
- ☐ Främre kraftuttagets oljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Styrsystem, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

* Kontrollera beträffande slitage: svängbar dragbom, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag och hydrauliskt vagnsdrag, byt ut delar vid behov.

** Se Byte av motorolja och oljefilter i Service - Byte (sektion 220E) i denna sektion.

Driftstimmar: Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

1250-timmars service**RENGÖR:**

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränslefilter (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVERNAS**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Främre kraftuttag, oljenivå
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:**SMÖRJ:**

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Framaxel, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

Driftstimmar: Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

1500-timmars service**RENGÖR:**

- ☐ Motor, lufttrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränsletank (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVARNAS**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul och fälgar
- ☐ Förarhytt, öppen förarplats och överstörtningsskydd, kontroll av fästbultar
- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motor, kontroll av motorvarvtal
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, insugningsslangar (läckage)
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Framaxel, kontrollera axialspelet för framaxelns ledtapp
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Krafttuttar manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Dragbommens komponenter, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag*
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

- ☐ Motorolja **
- ☐ Motoroljefilter **
- ☐ Motorlufttrenare
- ☐ Motor, bränslefilter och bränsleförfilter
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, olja
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljefilter
- ☐ MFWD-axel, olja i slutväxlar och differentialhus
- ☐ Bromssystem, olja
- ☐ Framre krafttuttar, olja
- ☐ Framre krafttuttar transmissions-/hydraulsystem, sugsil

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Styrsystem, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

* Kontrollera beträffande slitage: svängbar dragbom, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag och hydrauliskt vagnsdrag, byt ut delar vid behov.

** Se Byte av motorolja och oljefilter i Service - Byte (sektion 220E) i denna sektion.

Driftstimmar: Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

1750-timmars service

RENGÖR:

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränslefilter (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVERNAR**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Främre kraftuttag, oljenivå
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:**SMÖRJ:**

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Framaxel, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

Driftstimmar:

Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

RA84036,0001106-67-03AUG17

2000-timmars service

RENGÖR:

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränsletank (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVERNAR**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul och fälgar
- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motor, kontrollera och justera ventilspelet
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, insugningsslangar (läckage)
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Dragbommens komponenter, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag*
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

- ☐ Motordrivrem
- ☐ Motorolja **
- ☐ Motoroljefilter **
- ☐ Motor, bränslefilter och bränsleförfilter
- ☐ Främre kraftuttag, olja
- ☐ Främre kraftuttagets oljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Styrssystem, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

* Kontrollera beträffande slitage: svängbar dragbom, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag och hydrauliskt vagnsdrag, byt ut delar vid behov.

** Se Byte av motorolja och oljefilter i Service - Byte (sektion 220E) i denna sektion.

Driftstimmar: Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

RA84036,0001107-67-03AUG17

2250-timmars service

RENGÖR:

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränslefilter (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVARNAS

ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Framaxelfäste
- ☐ Förarhytt, öppen förarplats och överstörtningsskydd, kontroll av fästbultar
- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motor, kontroll av motorvarvtal
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Främre kraftuttag, oljenivå
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Framaxel, kontrollera axialspel för framaxelns ledtapp
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Framaxel, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

Driftstimmar: Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

RA84036,0001108-67-03AUG17

2500-timmars service

RENGÖR:

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränsletank (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVERNAR**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul och fälgar
- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, insugningsslangar (läckage)
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Krafttuttage manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Dragbommens komponenter, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag*
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

- ☐ Motorolja **
- ☐ Motoroljefilter **
- ☐ Motor, bränslefilter och bränsleförfilter
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, olja
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljefilter
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, sugsil
- ☐ Främre krafttuttage, olja
- ☐ Främre krafttuttages oljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnipllar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Styrssystem, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipllar

* Kontrollera beträffande slitage: svängbar dragbom, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag och hydrauliskt vagnsdrag, byt ut delar vid behov.

** Se Byte av motorolja och oljefilter i Service - Byte (sektion 220E) i denna sektion.

Driftstimmar: Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

2750-timmars service**RENGÖR:**

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränslefilter (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVARNAS**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Frontlyft: Kontrollera åttdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Främre kraftuttag, oljenivå
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åttdragningsmoment

BYT:**SMÖRJNING**

- ☐ Smörj alla smörjnipllar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Framaxel, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipllar

Driftstimmar: Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

3000-timmars service

RENGÖR:

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränsletank (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVERNAR**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul och fälgar
- ☐ Förarhytt, öppen förarplats och överstörtningsskydd, kontroll av fästbultar
- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motor, kontrollera ventilspelet
- ☐ Motor, kontroll av motorvarvtal
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, insugningsslangar (läckage)
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Framaxel, kontrollera axialspelet för framaxelns ledtapp
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Dragbommens komponenter, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag*
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

- ☐ Motor, spola ur kylsystemet och byt kylvätskan
- ☐ Motorolja **
- ☐ Motoroljefilter **
- ☐ Motorluftrenare
- ☐ Motordrivrem
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, olja
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, sugsil
- ☐ Motor, bränslefilter och bränsleförfilter
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljefilter
- ☐ MFWD-axel, olja i slutväxlar och differentialhus
- ☐ Bromssystem, olja
- ☐ Framre kraftuttag, olja
- ☐ Framre kraftuttagets oljefilter
- ☐ Vattenpump

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnipllar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Styrsystem, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipllar

* Kontrollera beträffande slitage: svängbar dragbom, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag och hydrauliskt vagnsdrag, byt ut delar vid behov.

** Se Byte av motorolja och oljefilter i Service - Byte (sektion 220E) i denna sektion.

Driftstimmar: Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

3250-timmars service

RENGÖR:

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränslefilter (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVARNAS**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Främre kraftuttag, oljenivå
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:**SMÖRJ:**

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Framaxel, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

Driftstimmar:

Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

RA84036,000110C-67-03AUG17

3500-timmars service

RENGÖR:

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränsletank (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVARNAS**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul och fälgar
- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, insugningsslangar (läckage)
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Dragbommens komponenter, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag*
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

- ☐ Motorolja **
- ☐ Motoroljefilter **
- ☐ Motor, bränslefilter och bränsleförfilter
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljefilter
- ☐ Främre kraftuttag, olja
- ☐ Främre kraftuttagets oljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Styrsystem, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

* Kontrollera beträffande slitage: svängbar dragbom, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag och hydrauliskt vagnsdrag, byt ut delar vid behov.

** Se Byte av motorolja och oljefilter i Service - Byte (sektion 220E) i denna sektion.

Driftstimmar: Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

RA84036.000110D-67-03AUG17

3750-timmars service

RENGÖR:

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränslefilter (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVERNAS

ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Framaxelfäste
- ☐ Förarhytt, öppen förarplats och överstörtningsskydd, kontroll av fästbultar
- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motor, kontroll av motorvarvtal
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Främre kraftuttag, oljenivå
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Framaxel, kontrollera axialspelet för framaxelns ledtapp
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Framaxel, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

Driftstimmar: Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

RA84036.000110E-67-03AUG17

4000-timmars service

RENGÖR:

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränsletank (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVARNAS**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul och fälgar
- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motor, kontrollera och justera ventilspelet
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, insugningsslangar (läckage)
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Dragbommens komponenter, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag*
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

- ☐ Motordrivrem
- ☐ Motorolja **
- ☐ Motoroljefilter **
- ☐ Motor, bränslefilter och bränsleförfilter
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljefilter
- ☐ Främre kraftuttag, olja
- ☐ Främre kraftuttagets oljefilter
- ☐ Generators drivrem

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnippel
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Styrsystem, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnippel

* Kontrollera beträffande slitage: svängbar dragbom, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag och hydrauliskt vagnsdrag, byt ut delar vid behov.

** Se Byte av motorolja och oljefilter i Service - Byte (sektion 220E) i denna sektion.

Driftstimmar: Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

4250-timmars service**RENGÖR:**

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränslefilter (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVERNAS**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Främre kraftuttag, oljenivå
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:**SMÖRJ:**

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Framaxel, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

Driftstimmar:

Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

.....
.....
.....

4500-timmars service

RENGÖR:

- ☐ Motor, lufttrensarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränsletank (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVARNAS**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul och fälgar
- ☐ Förarhytt, öppen förarplats och överstörtningsskydd, kontroll av fästbultar
- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motor, kontroll av motorvarvtal
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, insugningsslangar (läckage)
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Framaxel, kontrollera axialspelet för framaxelns ledtapp
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Krafttuttage manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Dragbommens komponenter, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag*
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

- ☐ Motorolja **
- ☐ Motoroljefilter **
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljefilter
- ☐ Motorlufttrensare
- ☐ Motor, bränslefilter och bränsleförfilter
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljefilter
- ☐ MFWD-axel, olja i slutväxlar och differentialhus
- ☐ Bromssystem, olja
- ☐ Framre krafttuttage, olja
- ☐ Framre krafttuttages oljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Styrsystem, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

* Kontrollera beträffande slitage: svängbar dragbom, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag och hydrauliskt vagnsdrag, byt ut delar vid behov.

** Se Byte av motorolja och oljefilter i Service - Byte (sektion 220E) i denna sektion.

Driftstimmar: Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:
.....

Service utförd av:
.....

4750-timmars service**RENGÖR:**

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränslefilter (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVERNAS**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Främre kraftuttag, oljenivå
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:**SMÖRJ:**

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Framaxel, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

Driftstimmar:

Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

.....
.....
.....

5000-timmars service

RENGÖR:

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVARNAS

ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Hjul och fälgar
- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motors ventilspe
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motors insugningsslangar, kontrollera beträffande läckage
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

- ☐ Motorolja **
- ☐ Motoroljefilter **
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, bränslefilter och bränsleförfilter
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, olja
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljefilter
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, sugsil
- ☐ Främre kraftuttag, olja
- ☐ Främre kraftuttagets oljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnipllar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Framaxel, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipllar

** Se Byte av motorolja och oljefilter i Service - Byte (sektion 220E) i denna sektion.

Driftstimmar: Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:
.....

Service utförd av:
.....

5250-timmars service**RENGÖR:**

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränslefilter (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVERNAS**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Framaxelfäste
- ☐ Förarhytt, öppen förarplats och överstörtningsskydd, kontroll av fästbultar
- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motor, kontroll av motorvarvtal
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Främre kraftuttag, oljenivå
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Framaxel, kontrollera axialspelet för framaxelns ledtapp
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:**SMÖRJ:**

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Framaxel, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

Driftstimmar: Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

5500-timmars service

RENGÖR:

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, ventilkåpans ventilation
- ☐ Bränsletank, töm rester

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVERNAS**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul och fälgar
- ☐ Framaxelfäste
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, insugningsslangar (läckage)
- ☐ Motor, jordanslutning
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag***
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

- ☐ Motorolja, motoroljefilter**
- ☐ Motor, bränslefilter och bränsleförfilter
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljefilter
- ☐ Främre kraftuttag, olja
- ☐ Främre kraftuttags oljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Framaxel, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Trepunktslyft
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

** Se Byte av motorolja och oljefilter i Service - Byte (sektion 220E) i denna sektion.

*** Kontrollera beträffande slitage: svängbar dragbom, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag och hydrauliskt vagnsdrag, byt ut delar vid behov.

Driftstimmar: Anmärkning:

Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

RA84036.0001114-67-03AUG17

5750-timmars service

RENGÖR:

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränslefilter (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVERNAS**ÅTDRAGNINGSMOMENT:**

- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motoroljenivå
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Främre kraftuttag, oljenivå
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Framaxel, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

Driftstimmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

 Service utförd av:

RA84036,0001116-67-03AUG17

6000-timmars service

RENGÖR:

- ☐ Motor, luftrenarens ventilkåpa
- ☐ Motor, vevhusets ventilationsrör
- ☐ Motor, bränsletank (töm rester)

ELSYSTEM:

- ☐ Startspärrkrets, kontrollera
- ☐ Batteri, kontrollera elektrolytnivå
- ☐ Kontrollera belysning

KONTROLLERA SKRUVARNAS

ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Hjul och fälgar
- ☐ Förarhytt, öppen förarplats och överstörtningsskydd, kontroll av fästbultar
- ☐ Frontlyft: Kontrollera åtdragningsmoment

KONTROLLERA:

- ☐ Motor, kontrollera ventilspelet
- ☐ Motor, kontroll av motorvarvtal
- ☐ Motor, kylvätskenivå
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, insugningsslangar (läckage)
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå
- ☐ MFWD-axel, oljenivåer
- ☐ Framaxel, kontrollera axialspelet för framaxelns ledtapp
- ☐ Främre kraftuttag, oljenivå
- ☐ Bromsvätska, nivå
- ☐ Bromsar och pedaler, fritt spel
- ☐ Kopplingspedal, fritt spel
- ☐ Kraftuttag manövrering, fritt spel
- ☐ Vagnsdrag, funktionskontroll
- ☐ Dragbommens komponenter, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag*
- ☐ Vagnsdrag: Kontrollera åtdragningsmoment

BYT:

- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, olja
- ☐ Motorolja **
- ☐ Motoroljefilter **
- ☐ Motorluftrenare
- ☐ Motordrivrem
- ☐ Motor, spola ur kylsystemet och byt kylvätskan
- ☐ Motor, bränslefilter och bränsleförfilter
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, oljefilter
- ☐ MFWD-axel, olja i slutväxlar och differentialhus
- ☐ Bromssystem, olja
- ☐ Främre kraftuttag, olja
- ☐ Främre kraftuttagets oljefilter
- ☐ Transmissions-/hydraulsystem, sugsil
- ☐ Vattenpump

SMÖRJ:

- ☐ Smörj alla smörjnipplar
- ☐ Framaxel, hjullager
- ☐ Framaxel, spindelbultslager
- ☐ Styrsystem, parallellstagsleder
- ☐ MFWD-axel, kardanaxlar
- ☐ Koppling, frikopplingslager
- ☐ Bakaxel, axellager
- ☐ Bakre lyft
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Frontlyft: Smörj smörjnipplar

* Kontrollera beträffande slitage: svängbar dragbom, bogserkrok (dragbult/kula), vagnsdrag och hydrauliskt vagnsdrag, byt ut delar vid behov.

** Se Byte av motorolja och oljefilter i Service - Byte (sektion 220E) i denna sektion.

Driftstimmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

 Service utförd av:

RA84036,0001117-67-01AUG18

Information om ytterligare service

VIKTIGT: Följande sidor är till för dokumentation av alla andra servicearbeten. Utför servicearbeten enligt beskrivningen i instruktionsboken. Denna servicejournal innehåller listor med de jobb som ska utföras vid varje serviceintervall.

Följande tabell visar vilket serviceintervall som gäller när drifttimmarna har nått en viss nivå.

EXEMPEL: Servicearbeten måste utföras på en maskin vars timräknare visar 7500 timmar. För att utföra dessa, kontrollera vilken service som ska utföras. Tabellen visar att 1250- och 1500-timmars service ska utföras när timräknaren visar 7500 timmar.

Driftstimmar:	Service som ska utföras:	Driftstimmar:	Service som ska utföras:
3250	250	6750	750
3500	500	7000	1000
3750	750 + 1250	7250	250
4000	2000	7500	1250 + 1500
4250	250	7750	250
4500	1500	8000	2000
4750	250	8250	750
5000	1000 + 1250	8500	500
5250	750	8750	1250
5500	500	9000	3000
5750	250	9250	250
6000	6000	9500	500
6250	1250	9750	750
6500	500	10000	1250 + 2000

Exempel som visar hur journalen ska fyllas i vid ytterligare servicearbeten:

Den service som utförts motsvarar.....**1250 + 1500**..... timmars service.

Timräknarställning:.....**7500**

Anmärkning:

Datum:.....xxx

xxx

Underskrift:.....xxx

xxx

Stämpel:

xxx

RA84036.0001118-67-03AUG17

Journal för ytterligare servicearbeten

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.

Aktuellt antal driftstimmar:

Anmärkning:

Datum:

.....

Underskrift:

.....

Stämpel:

.....

Serviceintervaller

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Serviceintervaller

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Serviceintervaller

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Serviceintervaller

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Serviceintervaller

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Serviceintervaller

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service var:e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Serviceintervaller

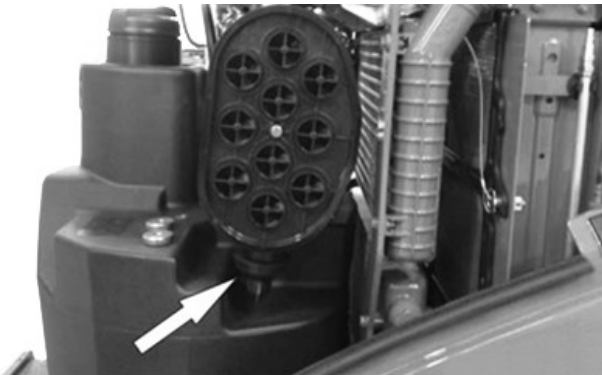
Den service som utförts motsvarar en service var e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

RA84036,0001119-67-03AUG17

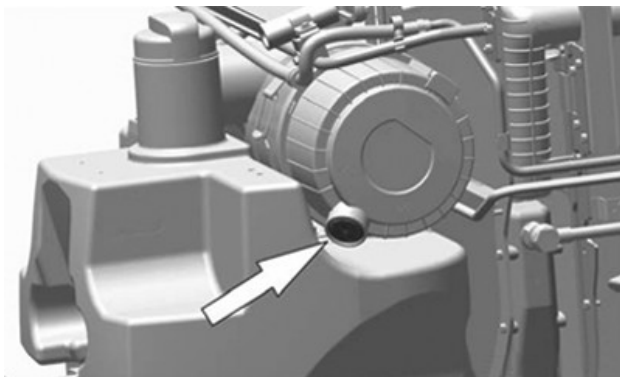
Service — Rengöring

Rengöring av dammtömningsventil

VIKTIGT: Låt aldrig motorn vara igång om inte dammtömningsventilen är monterad.



PY31988—UN—05OCT16



PY31989—UN—05OCT16

GL-traktor

Vid skörden kan gräs och agnar hämma tömningsventilens funktion. Avlägsna och rengör dammtömningsventilen efter behov. Ersätt skadade ventiler omedelbart.

OBS: Under dammiga förhållanden ska dammtömningsventilen rengöras dagligen.

RA84036,00010AF-67-02AUG17

Rengöra kylare och oljekylare



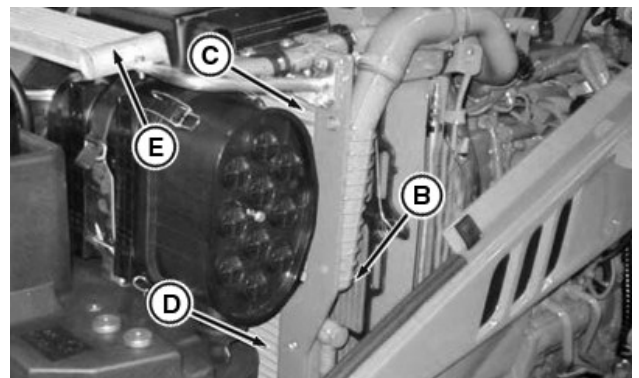
PY28265—UN—25AUG16



APY05008—UN—15MAR18

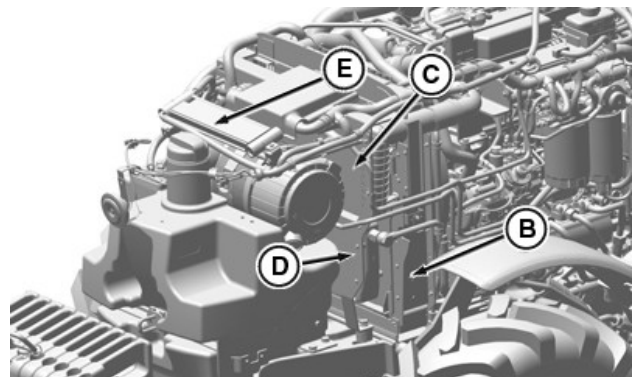
A—Främre grill

1. Om smuts samlats på kylargallret (A), stäng av motorn och rengör den med en borste.



PY28266—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28381—UN—30SEP16

(5GL)

B—Kylare
C—Laddluftkylare (CAC)
D—Oljekylare
E—Bränslekylare

2. Öppna huven och se om smuts har samlats på laddluftkylaren (C), kylaren (B), oljekylaren (D) och bränslekylaren (E). Om så är fallet, avlägsna smutsen med specialverktyget och tryckluft. Se Kylare, rengöring i denna sektion.

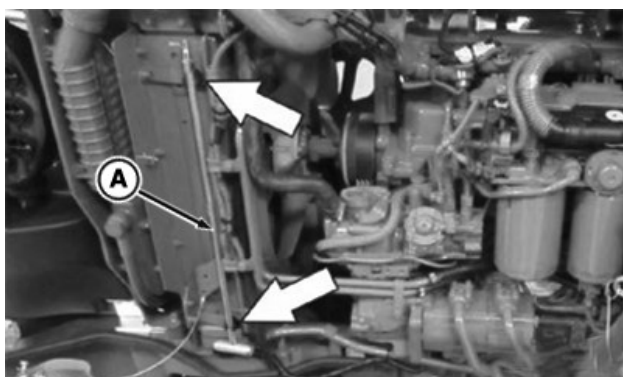
! VARNING: Minska lufttrycket till mindre än 210 kPa (2 bar) (30 psi) för rengöringsändamål. Visa bort eventuella åskådare, håll uppsikt för flygande spån, och använd lämplig skyddsutrustning, inklusive skyddsglasögon.

- Om en noggrannare rengöring krävs, rengör kylaren (B) bakifrån med tryckluft eller vatten. Rikta ev. böjda lameller.

MS76789,0000631-67-04OCT18

Kylare, rengöring

Rengör kylaren med specialverktyget (A) som är fäst på kylarens vänstra sida.



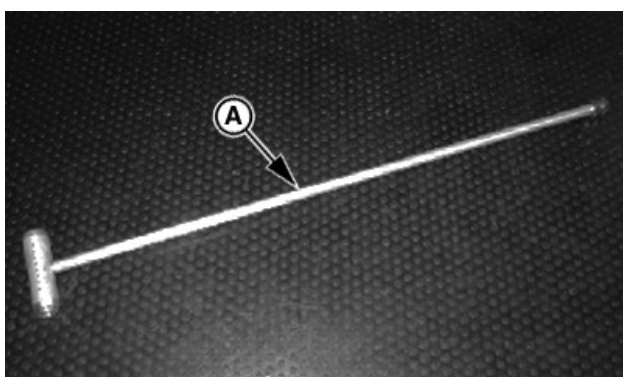
PY31976—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

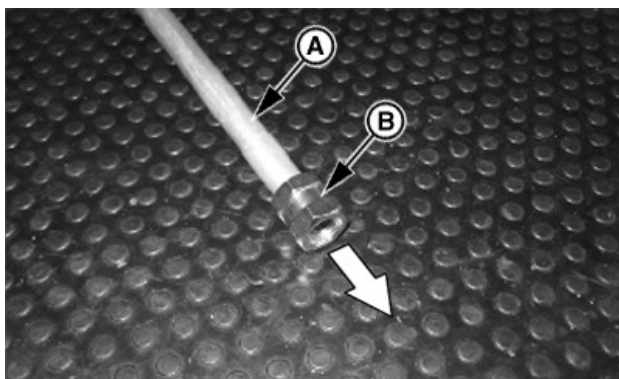


APY05009—UN—15MAR18

(5GL, 5GL-N)



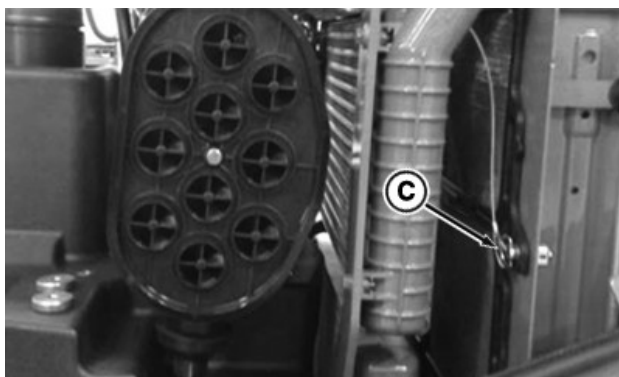
PY31977—UN—05OCT16



PY31978—UN—05OCT16

A—Specialverktyg
B—Koppling

- Fäll upp huven.
- Avlägsna panelen på vänster sida av motorn.
- Haka av specialverktyget (A) från kylaren och anslut det till tryckluftsledningen med slangkopplingen (B).

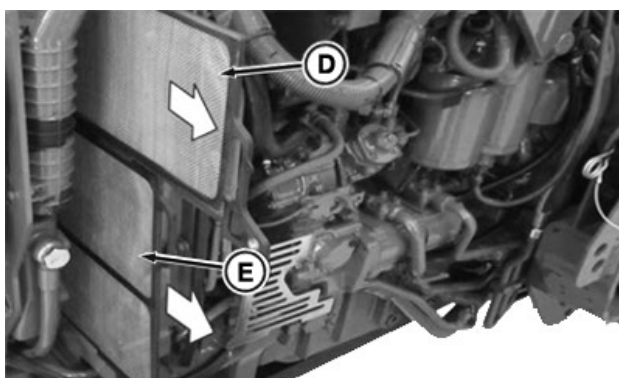


PY31979—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

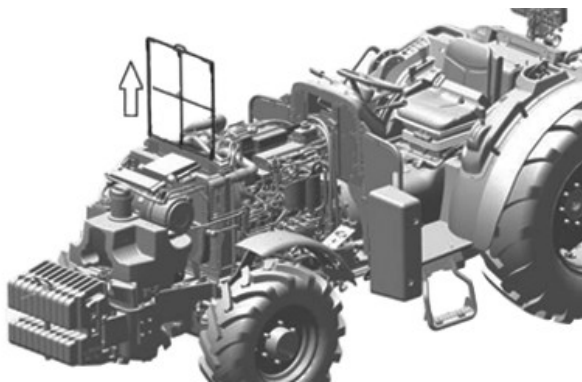
C—Sprint

- För (5GV, 5GN, 5GF): Lossa och avlägsna tappen (C).



PY31980—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

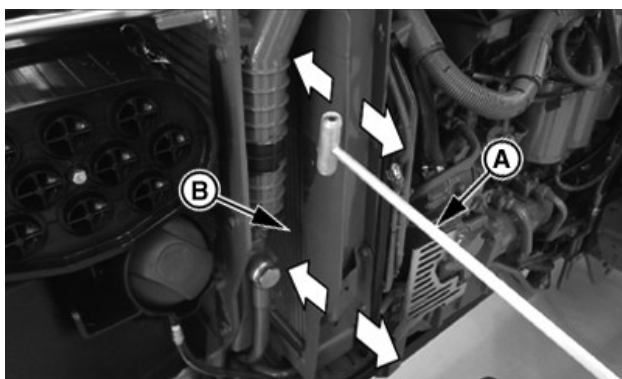


PY31981—UN—05OCT16

(5GL)

D—Övre galler
E—Nedre galler

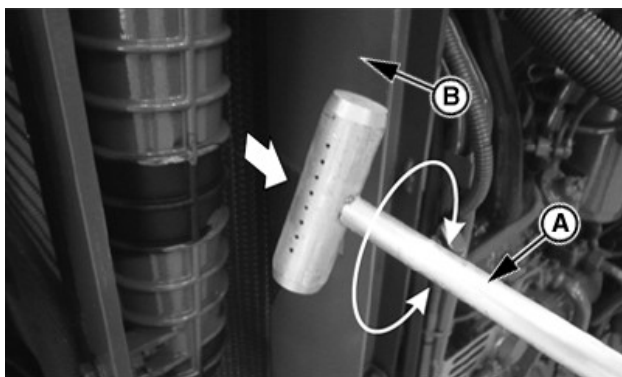
5. Avlägsna och rengör det övre gallret (D) och det nedre gallret (E) för att komma åt kylaren.



PY31982—UN—05OCT16

A—Specialverktyg
B—Kylare

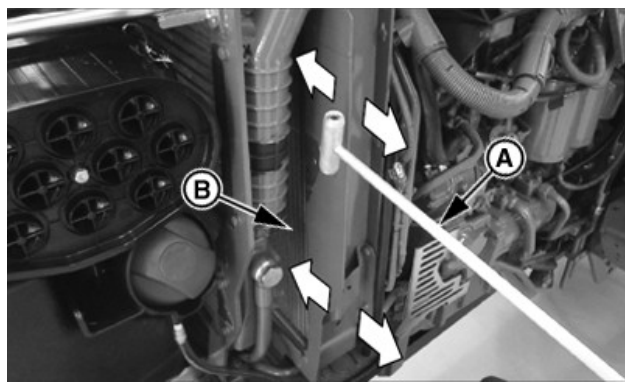
6. Rengör kylaren (B) med specialverktyget (A) enligt instruktionerna på bilden.



PY31983—UN—05OCT16

A—Verktyg
B—Kylare

7. Dra ut specialverktyget (A) från kylaren (B) och rotera det.



PY31984—UN—05OCT16

A—Specialverktyg
B—Kylare

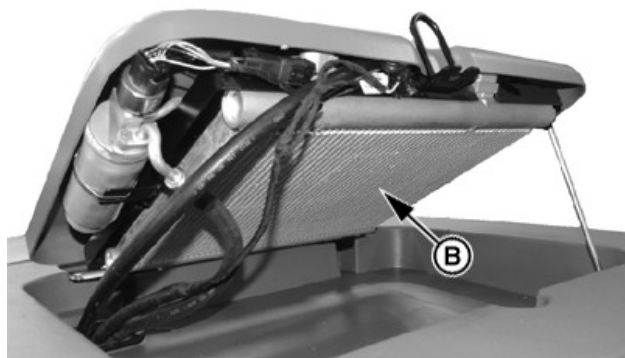
8. Rengör kylarna (B) med specialverktyget (A) enligt instruktionerna på bilden. Rengöringsproceduren är likadan för båda sidor av kylaren.
9. Lossa specialverktyget (A) från tryckluftsledningen och placera det på kylarens vänstra sida.
10. Återmontera alla övriga borttagna komponenter i omvänd ordning.

MS76789.0000632-67-06OCT18

Rengör luftkonditioneringens kondensor



PY31985—UN—05OCT16



PY31986—UN—05OCT16

A—Räfflad skruv
B—Luftkonditioneringens kondensor

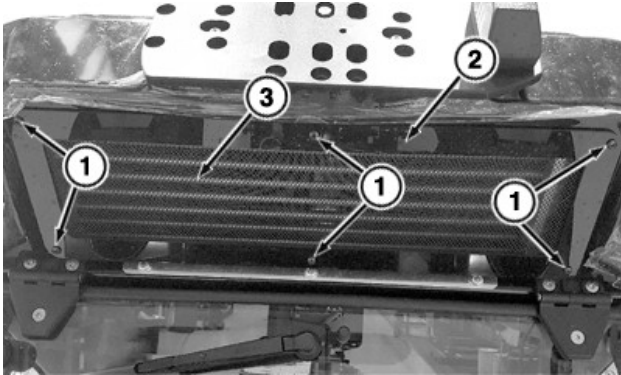
Lossa den räfflade skruven (A). Dra ut skyddet för att rengöra kondensorn (B).

Använd tryckluft för att blåsa rent kondensorn (B).

Var noga med att inte böja några lameller; rätta ut böjda lameller.

VIKTIGT: Minska lufttrycket till mindre än 210 kPa (2 bar) (30 psi) för rengöringsändamål. Visa bort eventuella åskådare, håll uppsikt för flygande spån, och använd lämplig skyddsutrustning, inklusive skyddsglasögon.

Hyttversion med låg profil



APY05012—UN—15MAR18

- 1—Skruv
- 2—Bakre skydd
- 3—Luftkonditioneringens kondensor

Ta bort fästskruven (1) på den bakre kåpan på taket. Ta bort den bakre kåpan (2) på taket.

Använd tryckluft för att blåsa kondensorn (3) ren från nedifrån och upp för att avlägsna alla främmande partiklar.

VIKTIGT: Minska lufttrycket till mindre än 210 kPa (2 bar) (30 psi) för rengöringsändamål. Visa bort eventuella åskådare, håll uppsikt för flygande spån, och använd lämplig skyddsutrustning, inklusive skyddsglasögon.

VIKTIGT: Täck luftkonditioneringens inloppsslang för att skydda slangen från främmande partiklar.

RA84036,0001535-67-26JUL18

Regelbundet underhåll av luftrenaren



PY34432—UN—16NOV16

A—Lampa, igensatt luftrenare

En luftrenare med dubbla element är standard.

VIKTIGT: Kontrollera tömningsventilen ofta. Töm ventilen ofta för att förhindra att den fylls med damm. Om ventilen låts bli dammfylld, täpps luftfilterelementet snabbt igen.

Ett smutsigt element indikeras av att luftrenarens igensättningslampa (A) lyser. Ett smutsigt element kan resultera i kraftförlust eller rökbildning.

Byt ut luftfilterelementen minst en gång om året. Byt primärfiltret när det har rengjorts fem gånger.

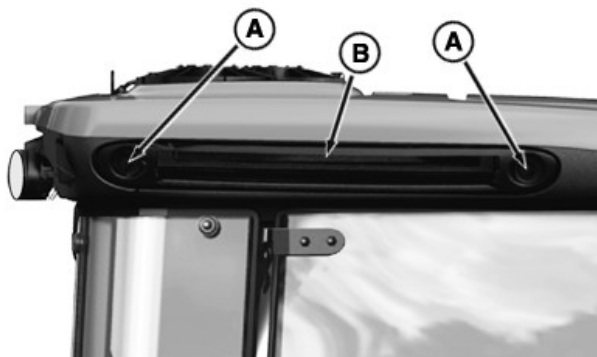
Avlägsna det mindre sekundärfiltret endast när det byts ut, vanligtvis en gång om året.

RA84036,00010B5-67-03AUG17

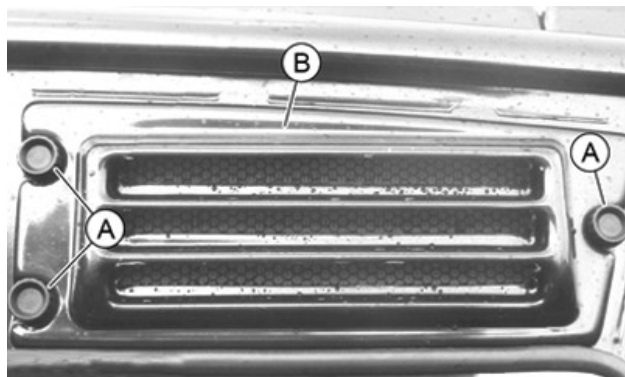
Rengör hyttens luftfilter (5GV, 5GN, 5GF)

VIKTIGT: Hyttens luftfilter skyddar inte mot inandning av skadliga bekämpningsmedel. Om andningsskydd rekommenderas i de instruktioner som medföljer bekämpningsmedlet, måste skyddet även användas inne i hytten.

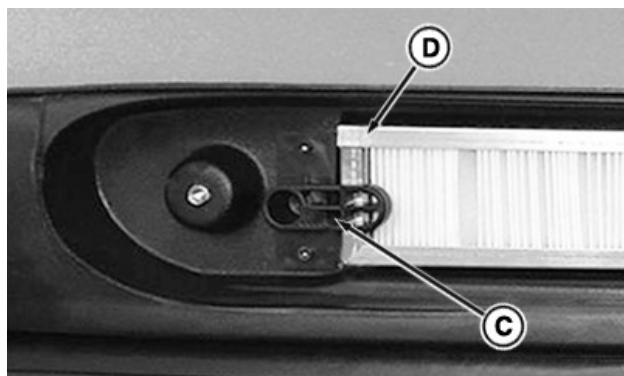
Varje gång luftrenarens primärfiltret rengörs, demontera även hyttfiltren (ett på varje sida), samt återcirkulationsfiltret. Rengör dem med tryckluft riktat från den rena sidan.



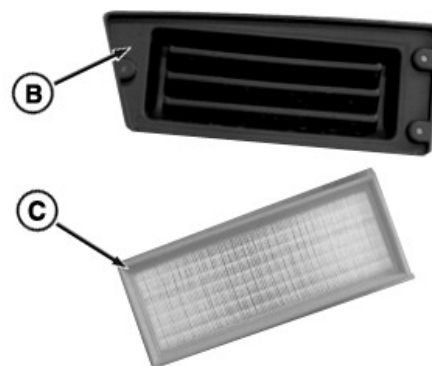
PY34425—UN—15NOV16



APY05013—UN—15MAR18



PY34426—UN—15NOV16



APY05014—UN—15MAR18

A—Skravar
B—Filterkåpa
C—Spak
D—Luftfilterelement för hytt

1. Avlägsna skruvar (A) och filterlock (B). Vrid spaken (C) uppåt i båda ändarna på filtret.
2. Avlägsna hyttens luftfilterelement (D).

Byt ut hyttens luftfilter när motorns primärfilterelement byts (efter 1500 driftstimmar eller två år, det som infaller först).

MS76789,000062B-67-13SEP18

A—Skravar
B—Filterkåpa
C—Luftfilterelement för hytt

1. Avlägsna skruvar (A) och filterlock (B).
2. Avlägsna hyttens luftfilterelementet (C).

Byt ut hyttens luftfilter med motorns primärfilterelement (senast efter 1500 driftstimmar eller två år).

MS76789,000062C-67-13SEP18

Rengör hyttens luftfilter (5GL-N)

VIKTIGT: Hyttens luftfilter skyddar inte mot inandning av skadliga bekämpningsmedel. Om andningsskydd rekommenderas i de instruktioner som medföljer bekämpningsmedlet, måste skyddet även användas inne i hytten.

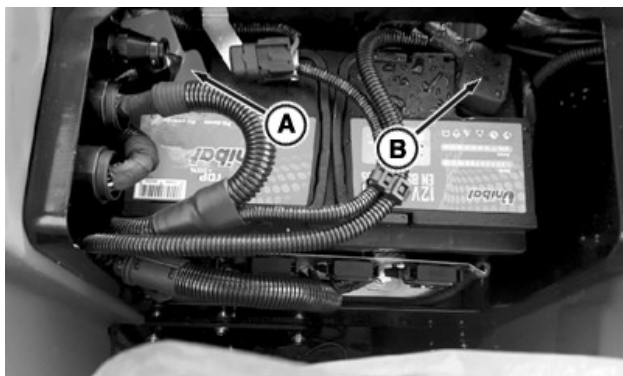
Varje gång luftrenarens primärfilter rengörs, demontera även hyttfiltren (ett på varje sida) och återcirkulationsfiltret och blås dem rena med tryckluft, från den rena sidan.

Service - elsystem

Observera föreskrifter för elektriskt servicearbete



TS204—UN—15APR13



A—Batteriets pluskabel
B—Batteriets minuskabel (jord)

PY42837—UN—02JUL17

! WARNING: Håll batterier borta från gnistor och lågor eftersom gas från elektrolyten är explosiv. För att undvika gnistbildning, anslut negativ (jord) kabel (B) sist och koppla från den först. När tillsatsbatteri används, följ instruktionerna i sektion 40, Körning av motorn.

För att undvika stötar och brännskador ska du koppla ifrån batteriets minuskabel (jord) (B) innan något arbete utförs på någon del av elsystemet. Koppla sedan loss pluskabeln (A) om batteriet ska demonteras.

Se till att alla elektriska skydd är på plats.

! WARNING: Beroende på tillverkare, varierar anordningen av batteriets anslutningar.

Var uppmärksam med symbolerna på batteriet.

Undvik gnistor genom att alltid koppla från jordkabeln (-) först och ansluta den sist.

RA84036,0000F43-67-11JUL17

Batteri

Rengör och kontrollera batteriet



PY42838—UN—02JUL17

Torka av batteriet med en fuktig trasa. Rengör och drag åt kabelanslutningarna. Eftersom batteriet är underhållsfritt, behöver elektrolytnivån normalt inte kontrolleras.

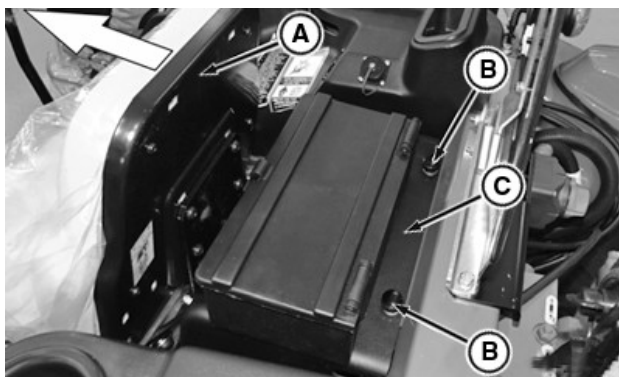
Avlägsna och montera batteri

! WARNING: Håll batterier borta från gnistor och lågor eftersom gas från elektrolyten är explosiv. Undvik gnistor genom att alltid koppla från jordkabeln (-) först och ansluta den sist.

Var uppmärksam med symbolerna på batteriet.

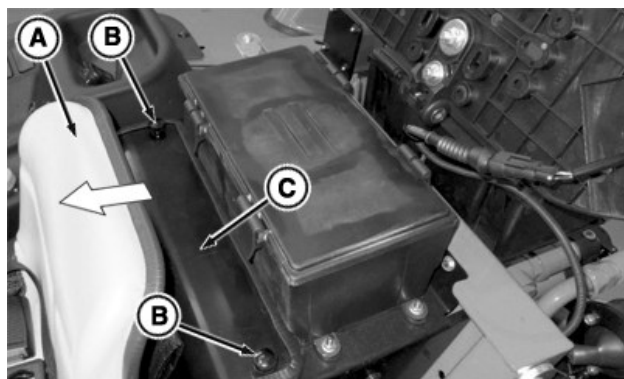
För att undvika stötar och brännskador ska du koppla ifrån batteriets jordkabel innan något arbete utförs på någon del av elsystemet.

1. Koppla från batteriet. Se **Batterifrånskiljare (beroende på utrustning)** i Service — Elsystem (sektion 220B) i den här instruktionsboken.



PY28248—UN—25AUG16

(5GF)



PY42824—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28249—UN—25AUG16

(5GV, 5GF, 5GN)

A—Säte
B—Fäste för vred
C—Batterikåpa

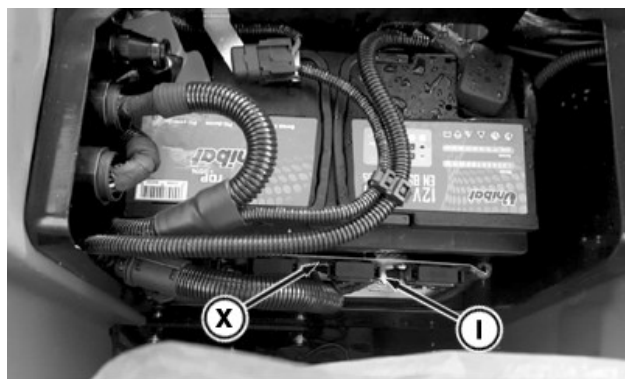
2. Flytta sätet (A) framåt.
3. Avlägsna fästena för vredet (B).
4. Ta av batterilocket (C).



PY42839—UN—02JUL17

F—Säkringsfäste

5. Demontera säkringsfästet (F) om det är monterat.



PY42840—UN—02JUL17

I—Skruv
X—Fäste för säkringar

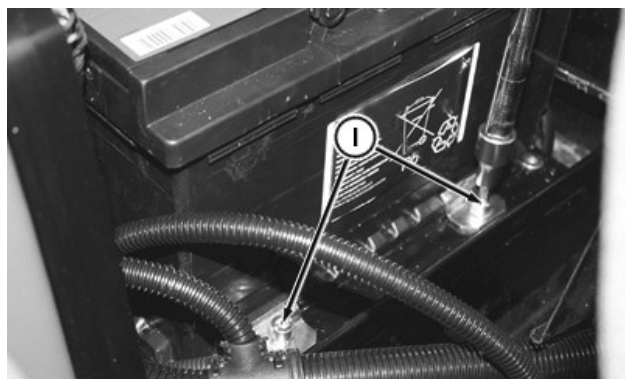
6. Skruva loss de två bultarna (I) och avlägsna fästet för säkringar (X).



PY28250—UN—28SEP16

F—Batteriets pluskabel
G—Batteriets minuskabel (jord)
H—Batteri

7. Ta bort skyddshättan (svart) och lossa jordkabeln (—) (G) från batteriet (H).
8. Ta bort skyddshättan (röd) och lossa pluskabeln (+) (F) från batteriet (H).



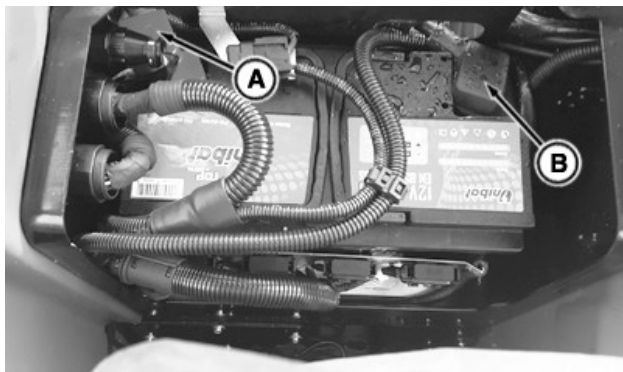
PY28379—UN—28SEP16

I—Skruv

9. Skruva av de två skruvarna (I).
10. Avlägsna batteriet från batteriplattan.
11. Montera delarna i omvänd ordning.
12. Koppla från batteriet. Se **Batterifrånskiljare**

(beroende på utrustning) i Service — elsystem (sektion 220B) i den här instruktionsboken.

Service



PY28247—UN—07DEC16

A—Batteriets pluspol
B—Batteriets minuspol (jord)

1. Håll batteriet rent (torka av smuts med en fuktig trasa). Håll anslutningarna (A) och (B) rena och hårt åtdragna.

⚠ WARNING: Undvik gnistor genom att alltid koppla från jordkabeln (-) först och ansluta den sist. Var uppmärksam med symbolerna på batteriet.

2. Håll batteriet fullt laddat, särskilt vid kall väderlek. Ansluts en batteriladdare ska den pluskabeln anslutas till batteriets pluspol (A). Anslut sedan minus-laddningskabeln till batteriet minuspol (B).

Byte

⚠ WARNING: Undvik gnistor genom att alltid koppla från jordkabeln (-) först och ansluta den sist. Var uppmärksam med symbolerna på batteriet.

Ersätt alltid batteriet med ett John Deere-batteri eller motsvarande.

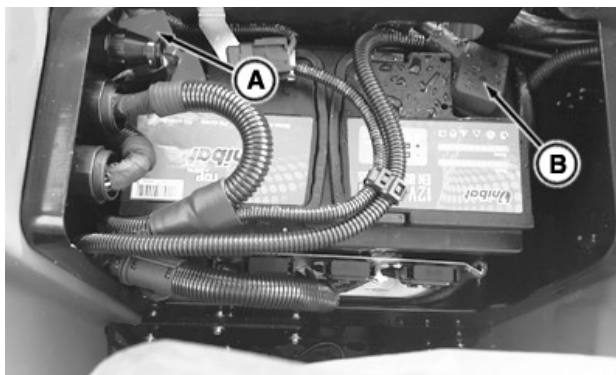
Specifikation

Batterispecifikationer—Spän-
ning. 12 V
100 Ah

Laddning



TS204—UN—15APR13



PY28247—UN—07DEC16

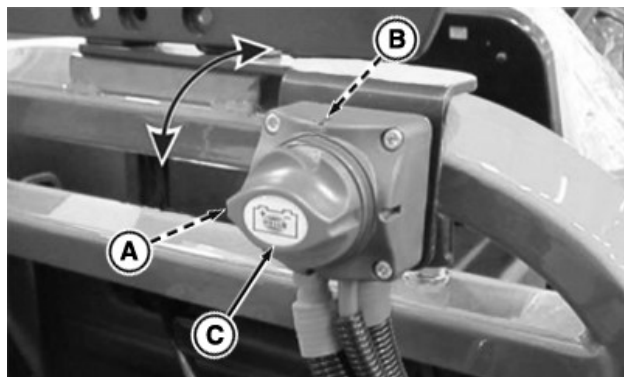
A—Batteriets pluspol
B—Batteriets minuspol (jord)

Under normala förhållanden behöver man inte fylla på destillerat vatten i ett underhållsfritt batteri. Håll batteriet fullt laddat, särskilt vid kall väderlek.

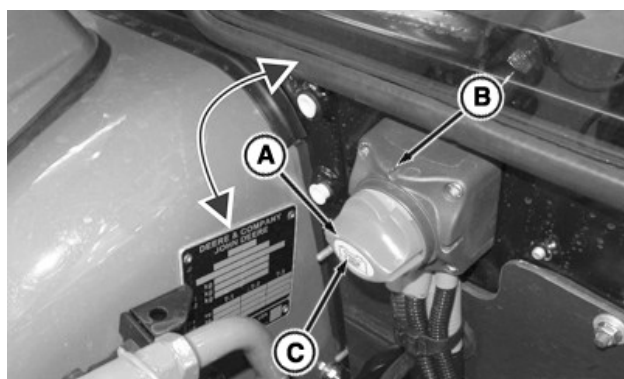
⚠ WARNING: Gas som avges från batteriet är explosiv. Håll batterier på avstånd från gnistor och öppen låga. Stäng av batteriladdaren innan den ansluts eller kopplas bort.

1. Med laddaren avslagen, anslut först pluskabeln till batteriets pluspol (A), och sedan laddarens minuskabel till batteriets minuspol (B).
2. Sätt på laddaren och ladda batteriet. När laddaren används, måste anvisningarna från batteritillverkaren följas.
3. Stäng av batteriladdaren när den skall kopplas från batteriet. Koppla först från laddarens minuskabel och därefter pluskabeln.

RA84036,0001597-67-06OCT18

Batterifrånskiljare (beroende på utrustning)

PY31899—UN—26AUG16
Traktormodell 5GV, 5GN och 5GF



APY05005—UN—15MAR18
Traktormodell 5GL, 5GL-N

A—TILL-läge
B—FRÅN-läge
C—Batterifrånskiljare

Batterifrånskiljaren sitter på den bakre delen av traktorn, nära batteriet.

- För att koppla bort batteriet, vrid omkopplaren (C) till läget (B) = AV.
- För att ansluta batteriet, vrid omkopplaren (C) till läget (A) = PÅ

VIKTIGT: Detta fordon är utrustat med en batterifrånskiljare som tillåter att batteriet kan kopplas bort från elsystemet.

Frånskiljaren är ingen säkerhetsbrytare och **KAN INTE** användas för att stänga av motorn!

Använd aldrig batterifrånskiljaren när motorn fortfarande är igång: Stäng av motorn och vänta minst 1 minut innan du aktiverar frånskiljaren för att skydda fordonets elsystem/elektronik mot skador. Dessutom är spänningstopparna som orsakas i generatoren farliga.

VIKTIGT: Innan du vrider batterifrånskiljaren till läget AV, vänta minst 1 minut efter att du stängt av motorn (nyckel - av). Detta gör att olika styrenheter kan kopplas från på ett korrekt sätt.

Efter batterifrånskiljaren har vridits till läget PÅ, vänta minst 10 sekunder innan du vrider tändningsnyckeln för att starta motorn. Detta gör att olika styrenheter fungerar som de ska.

! WARNING: För att undvika stötar och brännskador, koppla loss batteriet innan du utför någon typ av arbete på elsystemet.

RA84036,0001530-67-12JUL18

Glödlampsbyte — säkerhetsanvisningar

Läs alltid och följ säkerhetsföreskrifterna noggrant vid utbyte av glödlampa:

! WARNING: Släck strålkastaren innan lampan byts.

! WARNING: Låt alltid glödlampan svalna (kan annars ge brännskador).

! WARNING: Bär säkerhetsglasögon och handskar när lampan byts.

! WARNING: Glödlampan är gjord av glas och innehåller glas: glödlampan är under högt tryck, så det finns risk att den splittras.

! WARNING: Använd INTE glödlampor som fallit till marken eller som har repad yta, eftersom det är risk att de spricker.

! WARNING: Kontrollera att glödlampan sitter ordentligt i hållaren.

! WARNING: Kontrollera beträffande lampskador och se till att tätningarna sitter ordentligt.

VIKTIGT: Använd endast glödlampor som kräver 12 V och är av samma typ och Watt-styrka som den glödlampa den ersätter.

VIKTIGT: Rör aldrig glödlampans glasyta. Håll i glödlampans sockel.

VIKTIGT: Använd en ren trasa och alkohol för att avlägsna fingeravtryck från lampan.

RA84036,00010B9-67-03AUG17

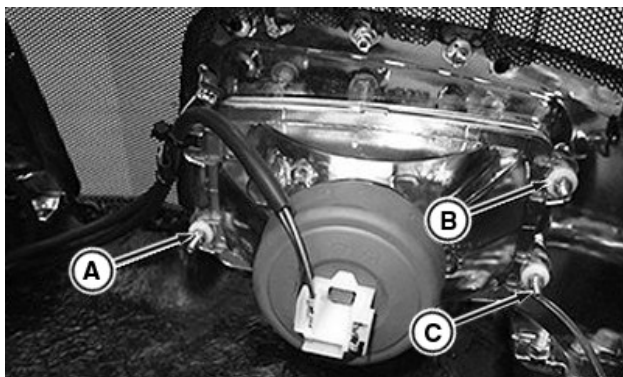
Kontroll av belysning

Kontrollera att belysningen fungerar korrekt, särskilt före körning på allmän väg.

Iakttag alltid gällande trafikföreskrifter.

LX, LICHT 002082-67-01FEB92

Justering av strålkastare



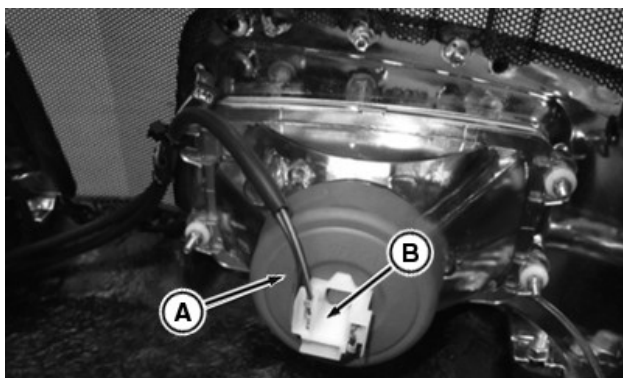
PY28252—UN—25AUG16

A—Mutter
B—Mutter
C—Mutter

1. Fäll upp huven.
2. Vrid muttrarna (A) och (B) moturs för att justera strålkastarna uppåt och medurs för att justera dem nedåt.
3. För att justera ljuset mot insidan, vrid muttern (A) moturs och muttrarna (B) och (C) medurs. Vrid alltid muttrarna (B) och (C) synkroniserat i motsatt riktning till den som muttern (A) vreds.
4. Vrid alltid muttrarna (B) och (C) samtidigt i motsatt riktning till den som muttern (A) vreds. Vrid alltid muttrarna (B) och (C) samtidigt, men i motsatt riktning till den som muttern (A) vreds. Muttrarna (B) och (C) vrids alltid samtidigt i motsatt riktning till den som muttern (A) vreds.
5. Stäng huven och kontrollera justeringarna med en strålkastar-testare.

RA84036,00010BA-67-10AUG17

Byt ut strålkastarnas glödlampor



PY28253—UN—25AUG16

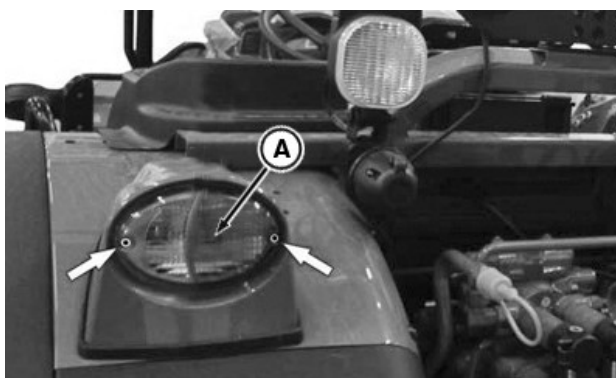
A—Dammskyddskåpa
B—Anslutning

1. Slå FRÅN tändningen.
2. Avlägsna anslutningen (B) från glödlampssockeln.

3. Ta bort dammskyddslocket (A).
4. Avlägsna glödlampen.
5. Montera en ny glödlampa, skyddslock (A) och anslutningsdon (B).

RA84036,0000FC9-67-11JUL17

Byte av glödlampor i positionsljus, bromsljus och körriktningsvisare



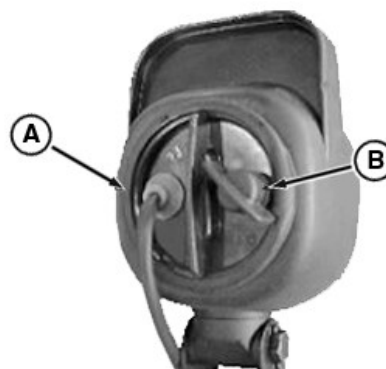
PY28254—UN—25AUG16

A—Lyktglas

1. Slå FRÅN tändningen.
2. Skruva ur de två skruvarna och avlägsna lyktglaset (A).
3. Tryck in glödlampen i uttaget mot fjädertrycket och vrid den för att frigöra. Släpp glödlampen och dra ut den ur uttaget.
4. Skjut in den nya glödlampen i uttaget, tryck den mot fjädertrycket och vrid den för att spärra den.
5. Rengör och montera lyktglaset (A).

RA84036,00010BB-67-03AUG17

Byt ut bakre arbetsbelysningens glödlampa



PY28255—UN—25AUG16

A—Arbetsbelysning
B—Lock

1. Slå FRÅN tändningen.

2. Avlägsna skyddet (B), tryck in glödlampan i uttaget mot fjädertrycket och vrid den för att frigöra. Släpp glödlampan och dra ut den ur uttaget.
3. Skjut in den nya glödlampan i uttaget, tryck den mot fjädertrycket och vrid den för att spärra den. Rengör lyktglaset och montera skyddet (B).

RA84036,00010BC-67-03AUG17

Batteri, kontrollera status/ladda



PY34472—UN—07DEC16

Batteriet är tätat och behöver inte underhållas.

Kontrollera batteriets laddning med en multimeter: Spänningsvärdet måste vara 12 V.

VIKTIGT: Underhållsfria batterier får inte öppnas.

RA84036,00010BD-67-03AUG17

Startmotor

Om startmotorn inte vrider runt när startnyckeln vrider, genomför då en grundlig kontroll av startsystemet. Kontrollera batteriets specifika vikt med en hydrometer och kontrollera att kablarna inte är trasiga eller utslitna och att kabelanslutningarna inte är lösa eller korroderade.

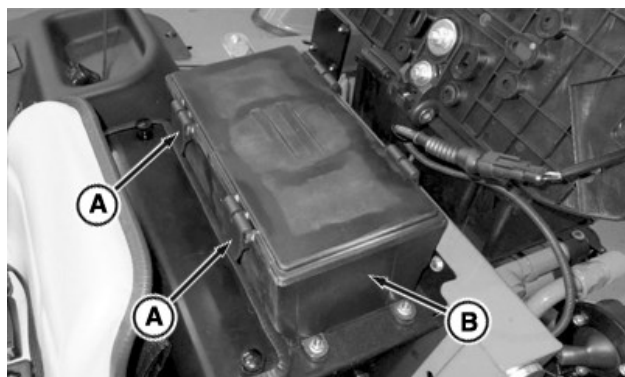
Kontakta din John Deere-återförsäljare om ovanstående åtgärder inte förbättrar startmotorns funktion.

RA84036,00010BE-67-03AUG17

Huvudsäkringar och reläer (öppen förarplats) (5GL, 5GL-N)

VIKTIGT: Undvik skador på elsystemet genom att ALDRIG använda säkringar med högre strömstyrka än originalsäkringen. Om originalsäkringen inte klarar elektrisk laddning och fortsätter att smälta låt kontrollera det elektriska systemet genom din John Deere återförsäljare.

Huvudsäkringsbox

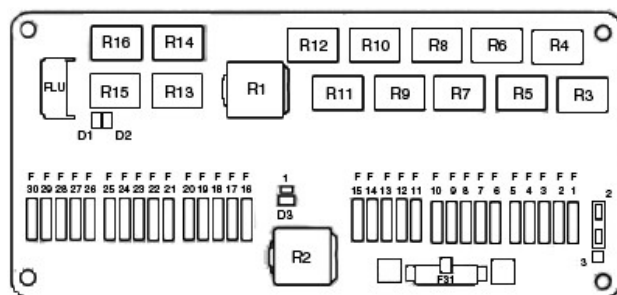


PY42841—UN—02JUL17

A—Block
B—Säkringsbox

Huvudsäkringsdosan sitter i ett skåp ovanför batterikåpan.

Öppna blocket (A) för att komma åt säkringsboxen (B).



PY37716—UN—30JUL18

RELÄ		
Relä	Typ	Beskrivning
R1	70 A	Startmotorrelä
R2	50 A	Används ej
R3	30/15 A	Helljus
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Halvljus
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Används ej
R8	30/15 A	Används ej
R9	30/15 A	Används ej
R10	30/15 A	Används ej
R11	30/15 A	Startspärrelä
R12	30/15 A	Främre kraftuttag, startspärrelä
R13	30/15 A	Används ej
R14	30/15 A	Relä, främre kraftuttag (aktivering värde)
R15	30/15 A	Används ej
R16	30/15 A	Vagnsbromsventil

Mekanisk - (Öppen förarplats)

Säkringar		
Position	Typ	Funktion
F1	15 A	Helljus
F2	5 A	Höger bakljus
F3	5 A	Vänster bakljus
F4	15 A	Halvljus
F5	15 A	Används ej
F6	15 A	Används ej
F7	15 A	VARNING +30
F8	15 A	3-poligt uttag +30
F9	15 A	Roterande varningsljus
F10	15 A	Utan hytt, bakre arbetsbelysning
F11	10 A	+30 PowrReverser, +30 traktor VCU
F12	10 A	Används ej
F13	10 A	Används ej
F14	10 A	Används ej
F15	20 A	Används ej
F16	20 A	Används ej
F17	15 A	Används ej
F18	15 A	Används ej
F19	30 A	Används ej
F20	7,5 A	+15 motor ECU
F21	15 A	Varning +15
F22	25 A	3-poligt uttag +15
F23	15 A	Stopplampa
F24	15 A	Används ej
F25	15 A	+15 PowrReverser, +15 traktorn VCU
F26	10 A	Luftfjädrat säte, varvtalsgivare
F27	10 A	PTO 4WD, D/I
F28	20 A	Ventil för främre E-kraftuttag
F29	10 A	Används ej
F30	20 A	Används ej
F31	50 A	Tändningslås, försörjning

Mekanisk - (Öppen förarplats)

ÖVRIGT		
Position	Befintlig	Funktion
D1	2 A	Används ej
D2	2 A	Används ej
D3	2 A	Diod
1		CAN-motstånd
2		Säkringstestport
3		Säkringskontrollampa
FLU		Används ej

Mekanisk - (Öppen förarplats)

RELÄ		
Relä	Typ	Beskrivning
R1	70 A	Startmotorrelä
R2	50 A	Används ej
R3	30/15 A	Helljus
R4	30/15 A	H4

R5	30/15 A	Halvljus
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Används ej
R8	30/15 A	Används ej
R9	30/15 A	Används ej
R10	30/15 A	Används ej
R11	30/15 A	Startspärrelä
R12	30/15 A	Främre kraftuttag, startspärrelä
R13	30/15 A	Används ej
R14	30/15 A	Relä, främre kraftuttag (aktivering värde)
R15	30/15 A	PWM-aktivering
R16	30/15 A	Vagnsbromsventil

PowrReverser - (öppen förarplats)

Säkringar		
Position	Typ	Funktion
F1	15 A	Helljus
F2	5 A	Höger bakljus
F3	5 A	Vänster bakljus
F4	15 A	Halvljus
F5	15 A	Används ej
F6	15 A	Används ej
F7	15 A	VARNING +30
F8	15 A	3-poligt uttag +30
F9	15 A	Roterande varningsljus
F10	15 A	Utan hytt, bakre arbetsbelysning
F11	10 A	+30 PowrReverser, +30 traktor VCU
F12	10 A	Används ej
F13	10 A	Används ej
F14	10 A	Används ej
F15	20 A	Används ej
F16	20 A	Används ej
F17	15 A	Används ej
F18	15 A	Används ej
F19	30 A	Används ej
F20	7,5 A	+15 motor ECU
F21	15 A	Varning +15
F22	25 A	3-poligt uttag +15
F23	15 A	Stopplampa
F24	15 A	Används ej
F25	15 A	+15 PowrReverser, +15 traktorn VCU
F26	10 A	Luftfjädrat säte, varvtalsgivare
F27	10 A	PTO 4WD, D/I
F28	20 A	Ventil för främre E-kraftuttag
F29	10 A	Används ej
F30	20 A	Används ej
F31	50 A	Tändningslås, försörjning

PowrReverser - (öppen förarplats)

ÖVRIGT		
Position	Befintlig	Funktion

D1	2 A	Diod
D2	2 A	Diod
D3	2 A	Diod
1		CAN-motstånd
2		Säkringstestport
3		Säkringskontrollampa
FLU		FLU brusfilter (24+12 PR-transmission)

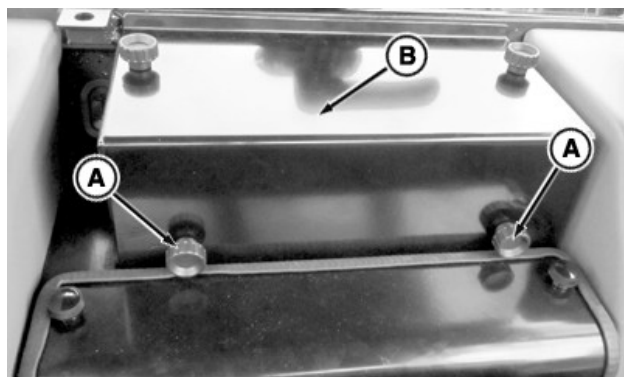
PowrReverser - (öppen förarplats)

MS76789,000061D-67-01OCT18

Huvudsäkringar och reläer (5GL, 5GL-N) (hytt)

VIKTIGT: Undvik skador på elsystemet genom att **ALDRIG** använda säkringar med högre strömstyrka än originalsäkringen. Om originalsäkringen inte klarar elektrisk laddning och fortsätter att smälta låt kontrollera det elektriska systemet genom din John Deere återförsäljare.

Huvudsäkringsbox



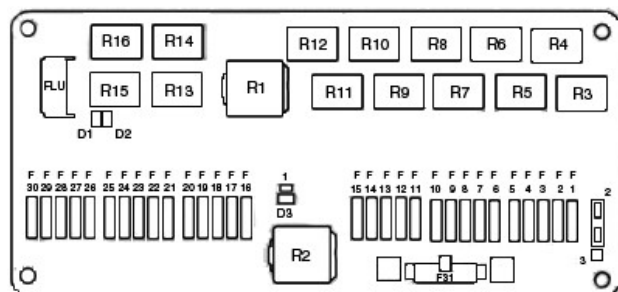
APY05025—UN—27MAR18

A—Block

B—Säkringsbox

Huvudsäkringsdosan sitter i ett skåp ovanför batterikåpan.

Öppna blocket (A) för att komma åt säkringsboxen (B).



PY37716—UN—30JUL18

RELÄ		
Relä	Typ	Beskrivning
R1	70 A	Startmotorrelä
R2	50 A	Takströmförsörjning, relä
R3	30/15 A	Helljus
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Halvljus
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Relä för främre arbetslampa
R8	30/15 A	Används ej
R9	30/15 A	Används ej
R10	30/15 A	Luftkonditioneringskoppling, relä
R11	30/15 A	Startspärrelä
R12	30/15 A	Främre kraftuttag, startspärrelä
R13	30/15 A	Kondensor, fläktrelä
R14	30/15 A	Relä, främre kraftuttag (aktivering värde)
R15	30/15 A	Används ej
R16	30/15 A	Vagnsbromsventil

Mekanisk - (hytt)

Säkringar		
Position	Typ	Funktion
F1	15 A	Helljus
F2	5 A	Höger bakljus
F3	5 A	Vänster bakljus
F4	15 A	Halvljus
F5	15 A	Används ej
F6	15 A	Arbetslykta framtill på taket
F7	15 A	VARNING +30
F8	15 A	3-poligt uttag +30
F9	15 A	Roterande varningsljus
F10	15 A	Utan hytt, bakre arbetsbelysning
F11	10 A	+30 PowrReverser, +30 traktor VCU
F12	10 A	Innerbelysning
F13	10 A	Används ej
F14	10 A	Luftkonditioneringskoppling, relä
F15	20 A	Används ej
F16	20 A	Används ej
F17	15 A	Används ej
F18	15 A	Torkare
F19	30 A	Kondensorfläkt
F20	7,5 A	+15 motor ECU
F21	15 A	Varning +15
F22	25 A	3-poligt uttag +15
F23	15 A	Stopplampa
F24	15 A	Används ej
F25	15 A	+15 VCU-traktor
F26	10 A	Luftfjädrat säte, varvtalsgivare
F27	10 A	PTO 4WD, D/I
F28	20 A	Ventil för främre E-kraftuttag
F29	10 A	Används ej

F30	20 A	Ventilationsfläkt tak
F31	50 A	Tändningslås, försörjning

Mekanisk - (hytt)

ÖVRIGT		
Position	Befintlig	Funktion
D1	2 A	Används ej
D2	2 A	Används ej
D3	2 A	Diod
1		CAN-motstånd
2		Säkringstestport
3		Säkringskontrollampa
FLU		Används ej

Mekanisk - (hytt)

RELÄ		
Relä	Typ	Beskrivning
R1	70 A	Startmotorrelä
R2	50 A	Takströmförsörjning, relä
R3	30/15 A	Helljus
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Halvljus
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Relä för främre arbetslampa
R8	30/15 A	Används ej
R9	30/15 A	Används ej
R10	30/15 A	Luftkonditioneringskoppling, relä
R11	30/15 A	Startspärrelä
R12	30/15 A	Främre kraftuttag, startspärrelä
R13	30/15 A	Kondensor, fläktrelä
R14	30/15 A	Relä, främre kraftuttag (aktivering värde)
R15	30/15 A	PWM-aktivering
R16	30/15 A	Vagnsbromsventil

PowrReverser - (Hytt)

Säkringar		
Position	Typ	Funktion
F1	15 A	Helljus
F2	5 A	Höger bakljus
F3	5 A	Vänster bakljus
F4	15 A	Halvljus
F5	15 A	Används ej
F6	15 A	Bakre takmonterad arbetsbelysning
F7	15 A	VARNING +30
F8	15 A	3-poligt uttag +30
F9	15 A	Roterande varningsljus
F10	15 A	Utan hytt, bakre arbetsbelysning
F11	10 A	+30 PowrReverser, +30 traktor VCU
F12	10 A	Innerbelysning
F13	10 A	Används ej

F14	10 A	Luftkonditioneringskoppling, relä
F15	20 A	Används ej
F16	20 A	Används ej
F17	15 A	Används ej
F18	15 A	Torkare
F19	30 A	Kondensorfläkt
F20	7,5 A	+15 motor ECU
F21	15 A	Varning +15
F22	25 A	3-poligt uttag +15
F23	15 A	Stopplampa
F24	15 A	används ej
F25	15 A	+15 PowrReverser, +15 traktor VCU
F26	10 A	Luftfjädrat säte, varvtalsgivare
F27	10 A	PTO 4WD, D/I
F28	20 A	Ventil för främre E-kraftuttag
F29	10 A	Används ej
F30	20 A	Ventilationsfläkt tak
F31	50 A	Tändningslås, försörjning

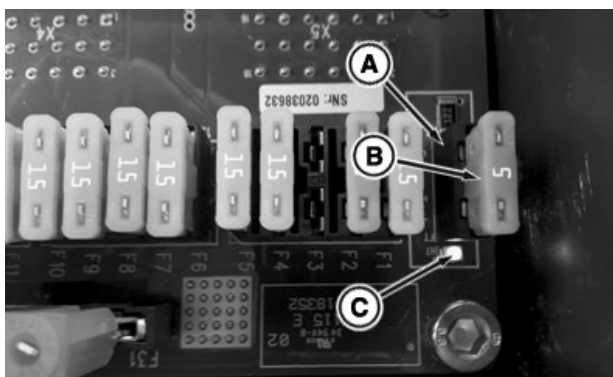
PowrReverser - (Hytt)

ÖVRIGT		
Position	Befintlig	Funktion
D1	2 A	Diod
D2	2 A	Diod
D3	2 A	Diod
1		CAN-motstånd
2		Säkringstestport
3		Säkringskontrollampa
FLU		FLU brusfilter (24+12 PR-transmission)

PowrReverser - (Hytt)

MS76789,000061E-67-01OCT18

Säkringskontroll (5GL, 5GL-N)



PY42842—UN—11JUL17

A—Säkringskontroll anslutning
B—Säkring
C—Lysdiod

Det går att kontrollera säkringen med säkringskontrollanslutningen (A).

Montera säkringen (B) som ska kontrolleras på kontakten (A) och kontrollera om lysdioden (C) är påslagen.

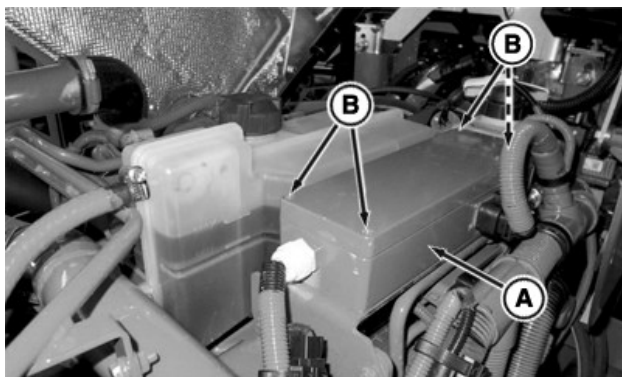
Kalibreringen är OK om kontrollampan (C) lyser.

Byt ut säkringen (B).

OBS: Säkringskontrollen kan utföras med startnyckeln från och batterifrånskiljaren (beroende på utrustning) är PÅ.

RA84036,00010C6-67-01OCT18

Motorsäkringar och reläer (5GL, 5GL-N)

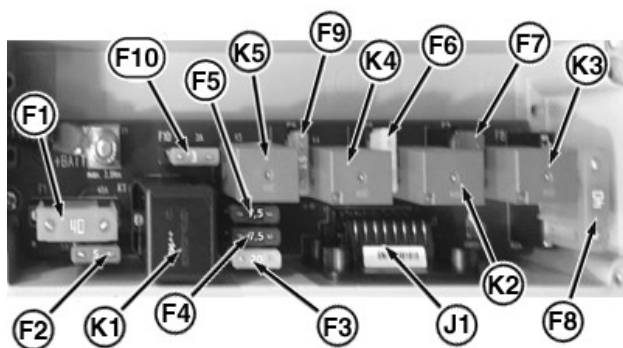


PY42847—UN—02JUL17

A—Säkringsbox
B—Skruv

Övriga säkringar och relän finns på motorns ovansida.

Lossa skruvar (B) och avlägsna locket för att komma åt säkringsboxen (A)



PY37715—UN—30JUL18

SÄKRINGAR		
Position	Typ	Funktion
F1	40 A	Huvudsäkring
F2	5 A	Huvudsäkring

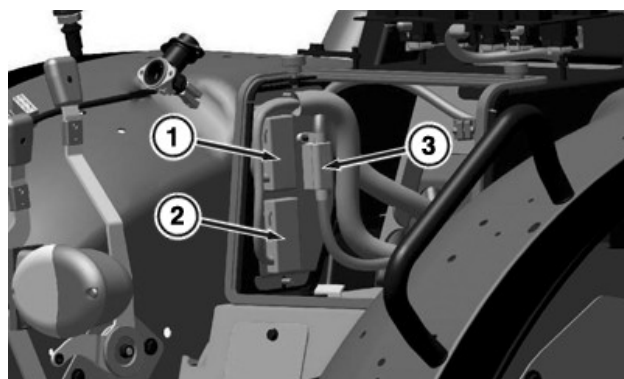
		huvudrelän magnetventil
F3	20 A	ECU-stift 3-5
F4	7,5 A	ECU-stift 1
F5	7,5 A	Relä magnetventiler strömförsörjning
F6	25 A	Används ej
F7	10 A	Används ej
F8	40 A	Används ej
F9	15 A	Bränslevärmare
F10	3 A	EHC (alternativ)

RELÄN		
Position	Typ	Funktion
K1	Nätanslutning	50 A
K2	Används ej	15 A
K3	Används ej	15 A
K4	Bränslevärmare	15 A
K5	EHC (alternativ)	15 A

MS76789,0000620-67-01OCT18

Huvudströmbrytaren försörjning säkringar och ytterligare reläer (5GL, 5GL-N)

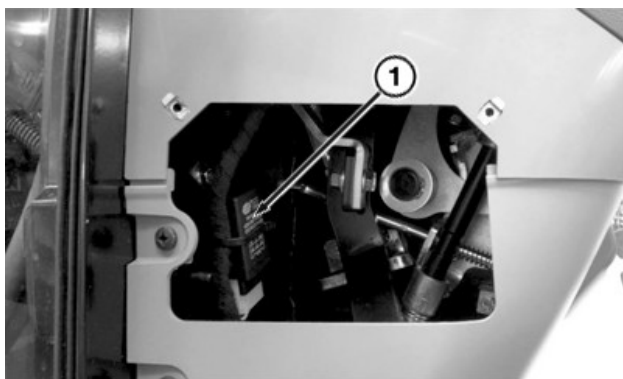
Den finns på batterisidan.



PY42844—UN—02JUL17

SÄKRINGAR			
Position	Säkringar	Funktion	Storlek
1	F01—P40	Säkring för glödstift	60 A
2	F02—P41	Motor ECU, säkring	70 A
3	F03—P39	Säkring och reläkort, strömförsörjning	125 A

Sitter på vänster sida av instrumentpanelen



PY42845—UN—02JUL17

SÄKRINGAR		
Position	Funktion	Storlek
1	Körriktningsvisare blinker	21 W 12 V

MS76789,0000622-67-01OCT18

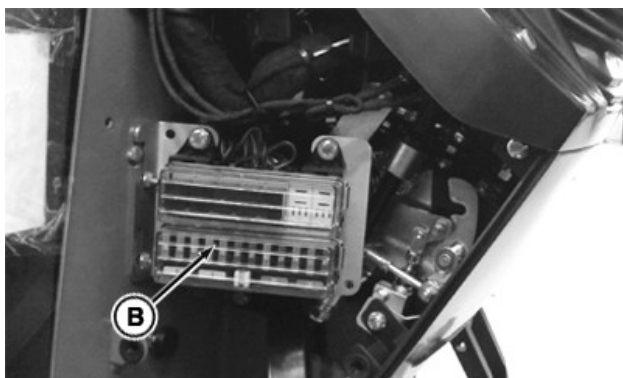
Huvudsäkringar och reläer (5GV, 5GN, 5GF)

VIKTIGT: Undvik skador på elsystemet genom att **ALDRIG** använda säkringar med högre strömstyrka än originalsäkringen. Om originalsäkringen inte klarar elektrisk laddning och fortsätter att smälta låt kontrollera det elektriska systemet genom din John Deere återförsäljare.

Huvudsäkringsbox



PY34434—UN—16NOV16



PY34435—UN—16NOV16

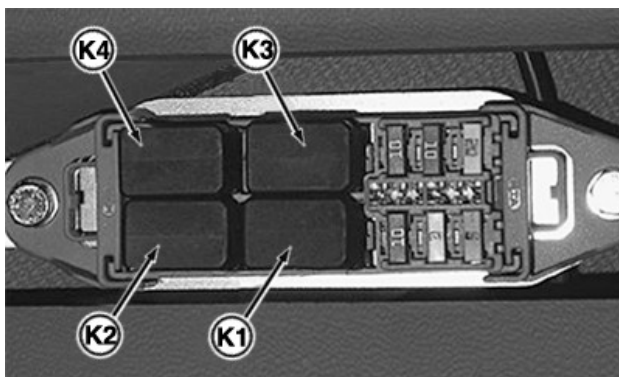
B—Säkringsbox

Huvudsäkringsboxen sitter under vänster instrumentpanelskåpa.

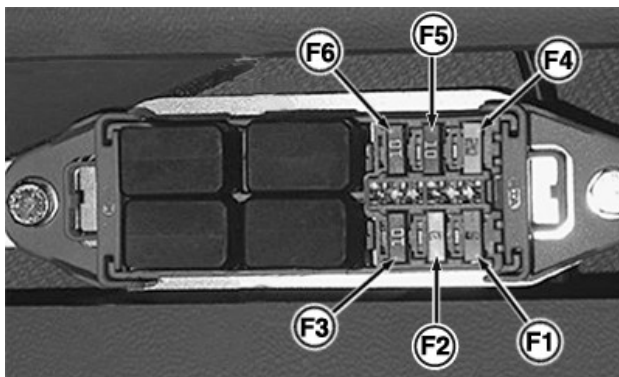
Avlägsna vänster nedre instrumentpanelskåpa genom att försiktigt koppla loss invändiga klackar från de aktuella hålen för att komma åt säkringsboxen (B).

MS76789,0000624-67-01OCT18

Säkringar och reläer (e-tipp-uttag) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31932—UN—20SEP16



PY31933—UN—20SEP16

Reläboxen är placerat inuti det högra reglagets kåpa.

Säkringar	
K1 — (12 V 20 A)	Relä för E-SCV-strömförsörjning
K2 — (12 V 20 A)	Relä för strömförsörjning till ändkåpans ventil till E-SCV
K3 — (12 V 20 A)	Relä för strömförsörjning till E-SCV-ventil 3
K4 — (12 V 20 A)	Relä för strömförsörjning till E-SCV-ventil 4
Reläer	
F1 — (5 A)	Säkring för strömförsörjning till E-SCV-ändkåpans relä
F2 — (3 A)	Säkring för strömförsörjning till E-SCV (+15)
F3 — (10 A)	Säkring för strömförsörjning till E-SCV-ventil 1 och 2
F4 — (20 A)	Säkring för strömförsörjning till E-SCV-styrenheten
F5 — (10 A)	Säkring för strömförsörjning till E-SCV-ventil 3

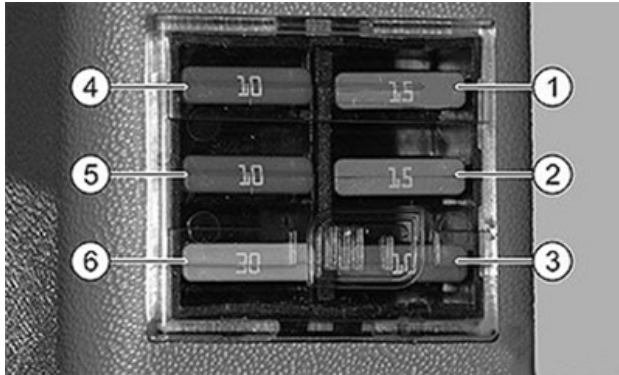
F6 — (10 A)	Säkring för strömförsörjning till e-tipp-uttag-ventil 4

MS76789,0000646-67-01OCT18

2	15 A	Fläktmotor

RA84036,00010C3-67-01OCT18

Säkringskretskort (hytt) (beroende på utrustning) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34437—UN—16NOV16



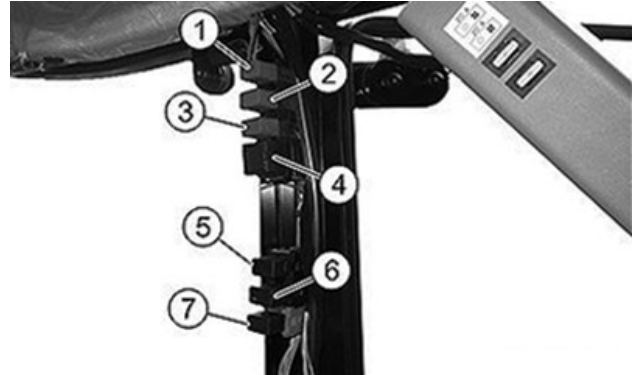
PY34438—UN—16NOV16

Hyttsäkringarna sitter i stolpen på höger sida.

Stolpe på höger sida av hytten		
Position	Typ	Funktion
1	15 A	Främre arbetsbelysning
2	15 A	Bakre arbetsbelysning
3	10 A	Radio (+15), bakrutetorkare
4	10 A	Radio (+30), hjälpbelysning
5	10 A	Vidrutetorkare, vindrutespolarpump
6	30 A	Luftkonditioneringsmodul

Stolpe på vänster sida av hytten		
Position	Typ	Funktion
1	15 A	Fläktmotor

Reläer (hytt) (5GV, 5GN, 5GF)



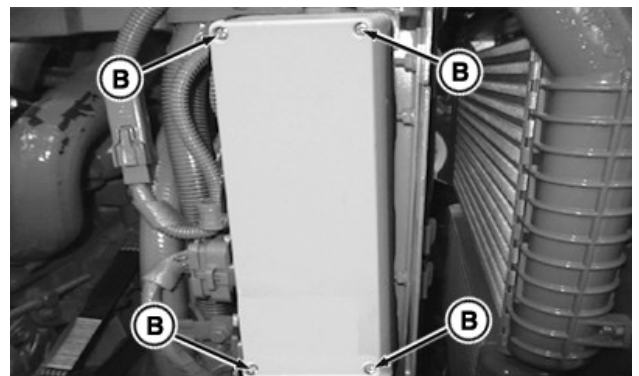
PY34439—UN—16NOV16

Relän i hytten		
Position	Typ	Funktion
1	30 A	Främre arbetsbelysning
2	30 A	Bakre arbetsbelysning
3	20 A	Luftkonditioneringskoppling
4	70 A	Strömförsörjning
5	20 A	Mikrorelä för fläkt (serie)
6	20 A	Mikrorelä för fläkt (parallell)
7	15-25 A	Mikrorelä för fläkt

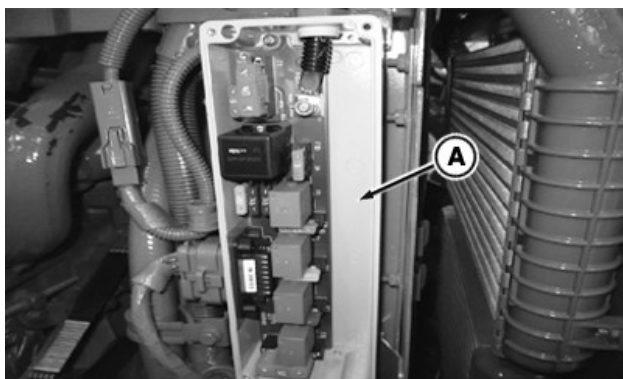
MS76789,0000647-67-01OCT18

Motorsäkringar och reläer (5GV, 5GN, 5GF)

Andra säkringar och reläer finns på höger sida om motorn, nära kylarna.



PY34441—UN—17NOV16

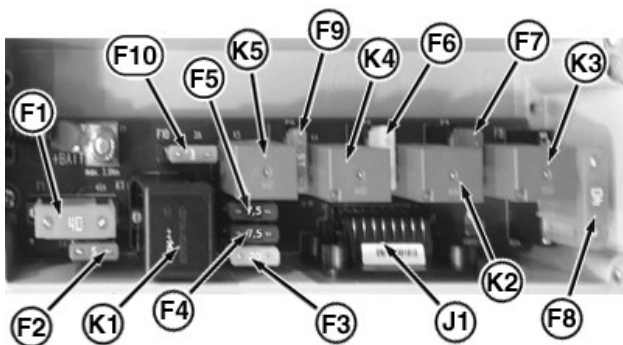


PY34442—UN—17NOV16

A—Säkringsbox

B—Skruv

Lossa skruvar (B) och avlägsna locket för att komma åt säkringsboxen (A)



PY37715—UN—30JUL18

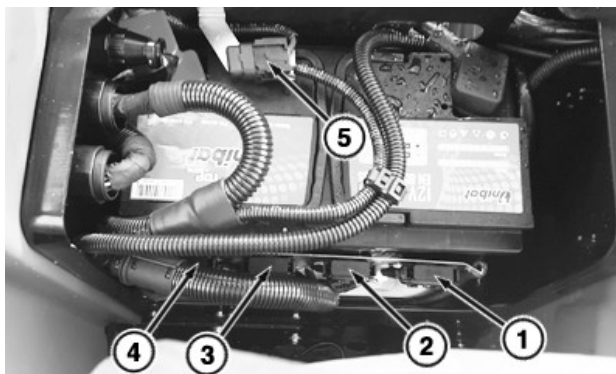
SÄKRINGAR		
Position	Typ	Funktion
F1	40 A	Huvudsäkring
F2	5 A	Huvudsäkring huvudrelän magnetventil
F3	20 A	ECU-stift 3-5
F4	7,5 A	ECU-stift 1
F5	7,5 A	Relä magnetventiler, strömförsörjning
F6	25 A	används ej
F7	10 A	används ej
F8	40 A	används ej
F9	15 A	Bränslevärmare
F10	3 A	EHC (alternativ)

RELÄN		
Position	Typ	Funktion
K1	Nätanslutning	50 A
K2	används ej	15 A
K3	används ej	15 A
K4	Bränslevärmare	15 A
K5	EHC (alternativ)	15 A

MS76789,0000625-67-01OCT18

Huvudströmbrytaren försörjning säkringar och ytterligare reläer (5GV, 5GN, 5GF)

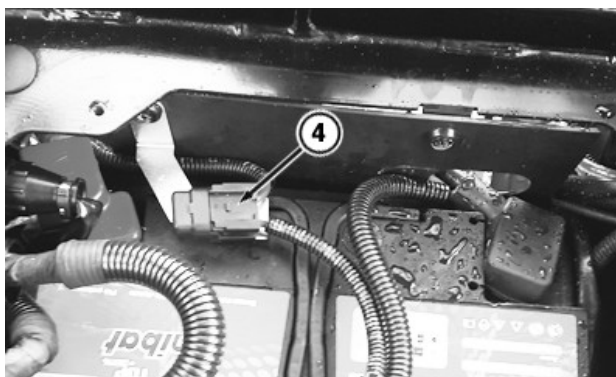
Sitter under batterikåpan



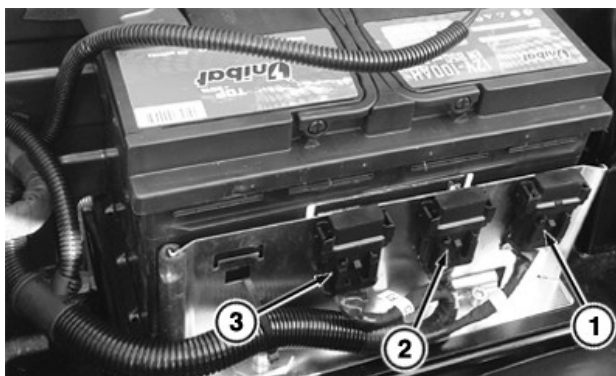
PY34445—UN—07DEC16

(Hytt)

Relätilldelning			
Hänvisning	Säkringar	Beteckning	Befintlig
Obs — Placeringen beror på traktorns utrustning			
1	F1	Huvudkablage	50 A
2	F2	Glödstift	60 A
3	F3	Motor ECU	70 A
4	F4	Hyttak Maxi-säkring	70 A
5	F5	EH-SCV	30 A



PY34473—UN—07DEC16



PY34446—UN—17NOV16

(Öppen förarplats)

Relätilldelning			
Hänvisning	Säkringar	Beteckning	Befintlig
	Obs — Placeringen beror på traktorns utrustning		
1	F1	Huvudkablage	50 A
2	F2	Glödstift	60 A
3	F3	Motor ECU	70 A
4	F4	EH-SCV	30 A



PY34447—UN—17NOV16

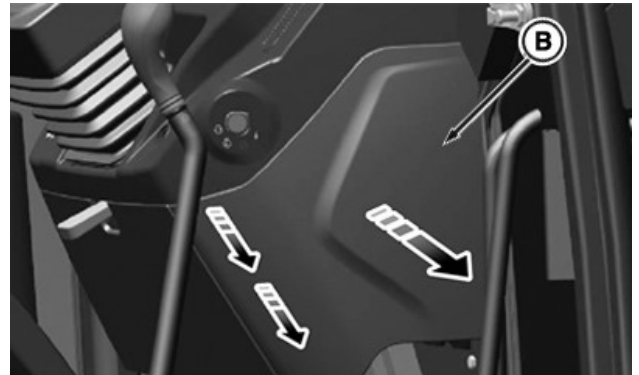
Sitter under instrumentpanelen

Relätilldelning	
Relä (12 V—20 A)	Beskrivning
Obs — Placeringen beror på traktorns utrustning	
1	Extra bränsletankpump

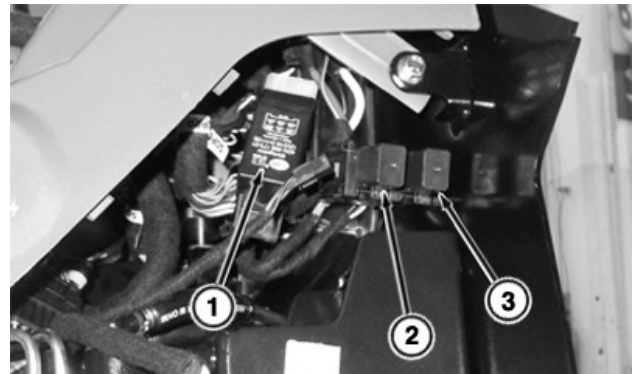


PY34448—UN—17NOV16

Relätilldelning	
Relä (12 V—20 A)	Beskrivning
Obs — Placeringen beror på traktorns utrustning	
2	Extra bränsletankpump



PY34449—UN—17NOV16



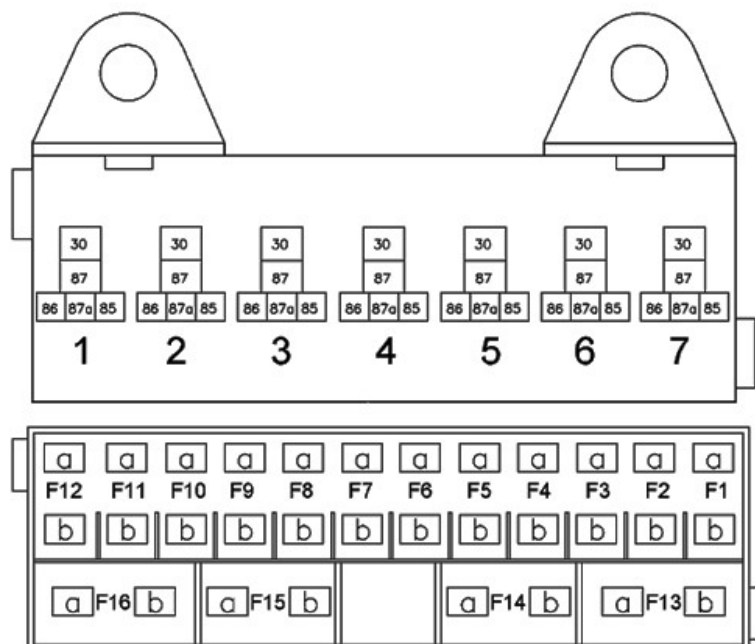
PY34450—UN—17NOV16

B—Höger sida av instrumentpanelen

Sitter under höger sida av instrumentpanelen (B).

RELÄN		
Position	Funktion	Storlek
1	Körrikttningsvisare blinker	12 V 21 W
2	Startspärrelä	12 V 15/30 A
3	Relä för säteskontakt	12 V 15/30 A

MS76789,0000621-67-01OCT18

Säkrings- och reläbox (mekanisk Transmission) (5GV, 5GF, 5GN)

Sitter på vänster sida av instrumentpanelen

PY34436—UN—16NOV16

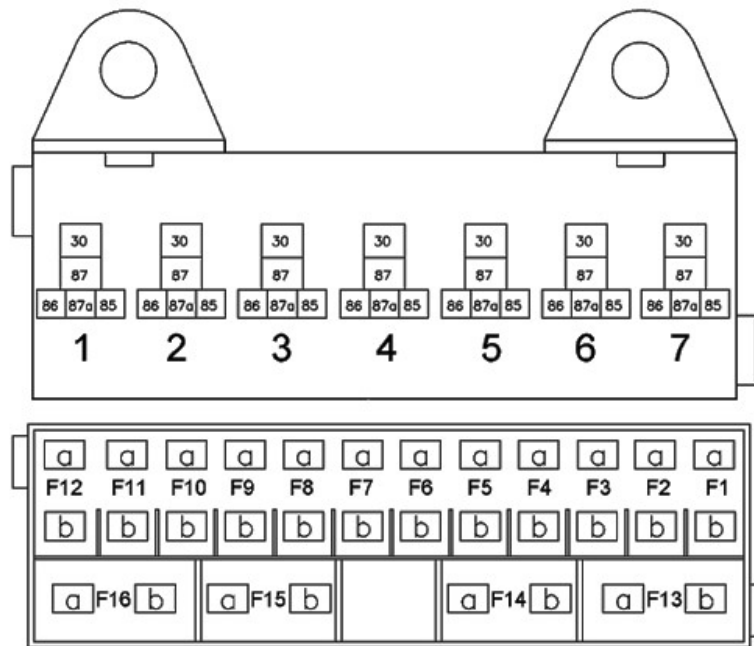
RELÄER (mekanisk transmission)	
Relä	Beskrivning
K1	Halvljus
K2	Helljus
K3	Vagnsbromsventil
K4	H4 halvljus
K5	H4 helljus
K6	Reserv
K7	Reserv

Säkringar (mekanisk transmission)		
Position	Typ	Funktion
F1	7,5	+15 motor ECU
F2	10 A	3-poligt eluttag (+15)
F3	10 A	3-poligt eluttag (+30); cigarettändare
F4	7,5 A	4WD-ventil; 4WD-omkopplare; gaspedalgivare; varvtalsgivare
F5	15 A	Luftsäte; hytt +15; DEPORT; främre kraftuttagsventil; extra bränsletank
F6	7,5 A	Kraftuttagsomkopplare; kraftuttagsventil; handgasreglagegivare; omkopplare för differentialspär; tryckomkopplare för differentialspär; 4WD-tryckomkopplare; vagnsbromsventil
F7	7,5 A	Instrumentpanel +15; Hög-låg-omkopplare
F8	10 A	Instrumentpanel +30
F9	15 A	Roterande varningsljus
F10	15 A	Bromsljus
F11	10 A	Signalhorn; körriktningsvisare

F12	15 A	Varning
F13	15 A	Halvljus
F14	15 A	Helljus
F15	5 A	Höger positionsljus och bakljus
F16	5 A	Vänster positionsljus

MS76789,0000623-67-01OCT18

Säkrings- och reläbox (PowrReverser-Transmission) (5GV, 5GN, 5GF)



Sitter på vänster sida av instrumentpanelen

PY34436—UN—16NOV16

Relä (PowrReverser-Transmission 24/12)	
Relä	Beskrivning
K1	Halvljus
K2	Helljus
K3	Vagnsbromsventil
K4	H4 halvljus
K5	H4 helljus
K6	Reserv
K7	Reserv

Säkringar (PowrReverser-transmission 24/12)		
Position	Typ	Funktion
F1	7,5	+15 motor ECU
F2	10 A	3-poligt eluttag (+15)
F3	10 A	3-poligt eluttag (+30); cigarettändare

Service - elsystem

F4	7,5 A	4WD-ventil; 4WD-omkopplare; gaspedalgivare; varvtalsgivare
F5	15 A	Luftsäte; hytt +15; DEPORT; främre kraftuttagsventil; extra bränsletank
F6	7,5 A	Kraftuttagsomkopplare; kraftuttagsventil; handgasreglagegivare; omkopplare för differentialspärr; tryckomkopplare för differentialspärr; 4WD-tryckomkopplare; vagnsbromsventil
F7	7,5 A	Instrumentpanel + 15; Hög-låg-omkopplare; PowrReverser + 15
F8	10 A	Instrumentpanel + 30; PowrReverser + 30
F9	15 A	Roterande varningsljus
F10	15 A	Bromsljus
F11	10 A	Signalhorn; körriktningsvisare
F12	15 A	Varning
F13	15 A	Halvljus
F14	15 A	Helljus
F15	5 A	Höger positionsljus och bakljus
F16	5 A	Vänster positionsljus

MS76789,000061F-67-01OCT18

Underhåll — Kontroll av skruvförbandens åtdragning

Efter de första 4 och 8 driftstimmarna

Dra åt bakhjulets muttrar och bultar enligt angivet åtdragningsmoment

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.



AT1284—UN—13JUN01

A —Skiva till axelfläns
B —Fälg till skiva

Specifikation

Skiva till axelfläns

(A)—Åtdragningsmoment. 400 N·m (295 lb.-ft.)

Fälg till skiva (B) M18-

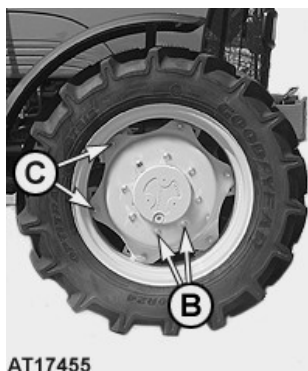
bult—Åtdragningsmoment. 280 N·m (207 lb.-ft.)

Fälg till skiva (B) M16-

bult—Åtdragningsmoment. 210 N·m (155 lb.-ft.)

Dra åt MFWD-axelns hjulmuttrar

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.



AT17455—UN—20JUL07

B —Skiva till axelfläns
C —Fälg till skiva

Specifikation

Fälg till skiva

(C)—Åtdragningsmoment. 300 N·m (220 lb.-ft.)

Skiva till axelfläns (B) M18-

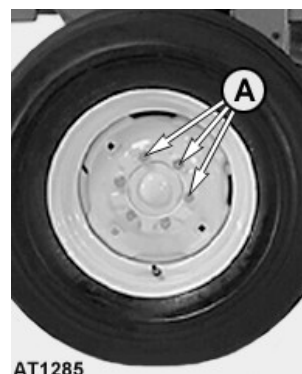
bult—Åtdragningsmoment. 280 N·m (207 lb.-ft.)

Skiva till axelfläns (B) M16-

bult—Åtdragningsmoment. 210 N·m (155 lb.-ft.)

Dra åt framhjulets muttrar och bultar enligt angivet åtdragningsmoment

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.



AT1285—UN—13JUN01

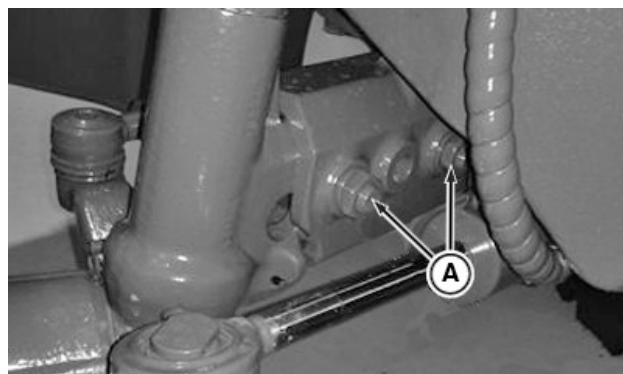
A — Skiva till axelfläns

Specifikation

Skiva till axelfläns (traktorer utan

MFWD)—Åtdragningsmoment. 175 N·m (130 lb.-ft.)

Justerbar framaxel (traktorer utan MFWD)



PY28163—UN—25AUG16

A —Axelbultar

Specifikation

A—Åtdragningsmoment. 150 N·m (110 lb.-ft.)

RA84036,0001183-67-10AUG17

Fästbultar på traktor med / utan hytt och ROPS

Kontrolldrag fästskruvarna.

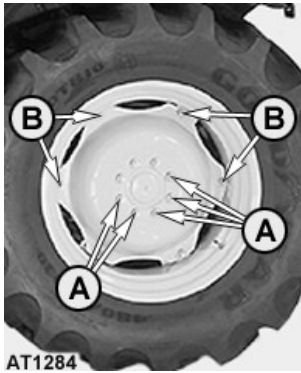
OULXA64,0000CCC-67-18AUG03

Service — Kontroller

Kontrollera hjul- och fälgbultarnas åtdragningsmoment

Dra åt bakhjulets muttrar och bultar enligt angivet åtdragningsmoment

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

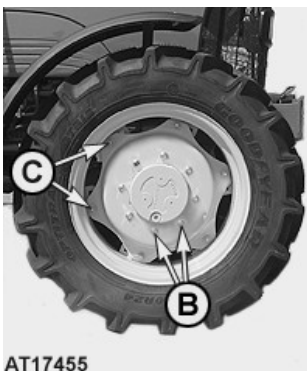
A—Skiva till axelfläns
B—Fälg till skiva

Specifikation

Skiva till axelfläns	
(A)—Åtdragningsmoment.	400 N m 295 lb-ft
Fälg till skiva (B) M18- bult—Åtdragningsmoment.	280 N m 207 lb-ft
Fälg till skiva (B) M16- bult—Åtdragningsmoment.	210 N m 155 lb-ft

Dra åt MFWD-axelns hjulmuttrar

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Skiva till axelfläns
C—Fälg till skiva

Specifikation

Fälg till skiva	
(C)—Åtdragningsmoment.	300 N m 220 lb-ft

Skiva till axelfläns (B) M18- bult—Åtdragningsmoment.	280 N m 207 lb-ft

Skiva till axelfläns (B) M16- bult—Åtdragningsmoment.	210 N m 155 lb-ft

Dra åt framhjulsmuttrar (traktorer utan MFWD)

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.



AT1285

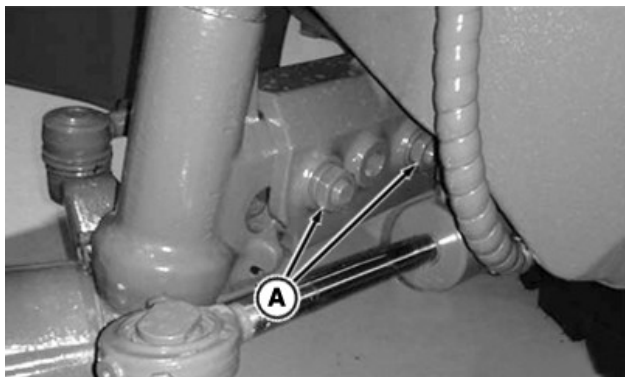
AT1285—UN—13JUN01

A—Skiva till axelfläns

Specifikation

Skiva till axelfläns (traktorer utan MFWD)—Åtdragningsmoment.	175 N m 130 lb-ft

Justerbar framaxel (traktorer utan MFWD)



PY31974—UN—05OCT16

A—Axelbultar

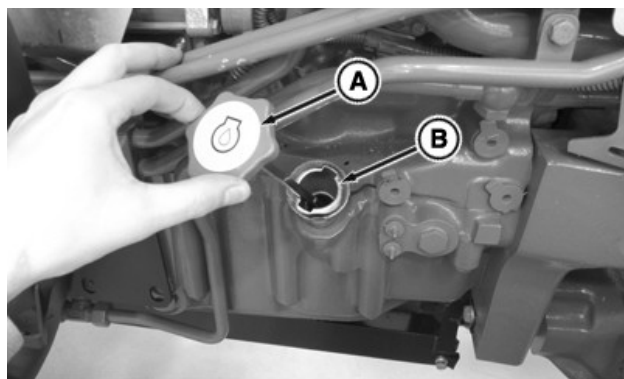
Specifikation

(A)—Åtdragningsmoment.	150 N m 110 lb-ft

RA84036,00010CB-67-03AUG17

Kontrollera motoroljenivån

Parkera traktorn på jämn mark för att kontrollera motoroljans nivå.



PY42821—UN—02JUL17

A—Mätsticka
B—Påfyllningshals

Avlägsna oljestickan (A), rengör den och sätt tillbaka den ordentligt. Ta ur oljestickan igen och kontrollera oljenivån.

Korrekt oljenivå är mellan de två markeringarna på oljestickan.

VIKTIGT: Starta INTE motorn om oljenivån är under oljestickans "låg"-markering.

Om nivån är låg, fyll på specifierad olja genom påfyllningshalsen (B) upp till den övre markeringen. Se Motorolja (sektion 200C) i denna instruktionsbok.

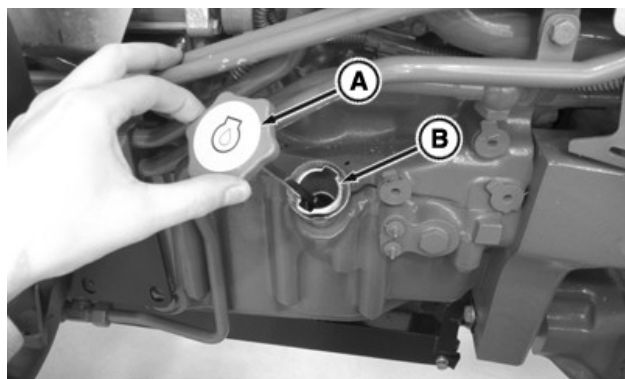
RA84036,00010CC-67-03AUG17

Kontroller före start

Kontrollera motoroljenivån

! WARNING: Utför aldrig något servicearbete nära delar som roterar eller är i rörelse. Ta aldrig bort eller öppna några serviceluckor eller andra skydd medan motorn är igång eller är varm. Ingen service får utföras på eller runt motorn medan den är igång. Förebygg oavsiktliga motorfunktioner eller start av motorn när huven är uppfälld eller skydd är borttagna.

VIKTIGT: Kontrollera oljenivån när oljan är kall. Om det är möjligt, kontrollera oljenivån efter att traktorn inte använts på några timmar.



PY42821—UN—02JUL17

A—Mätsticka
B—Påfyllningshals

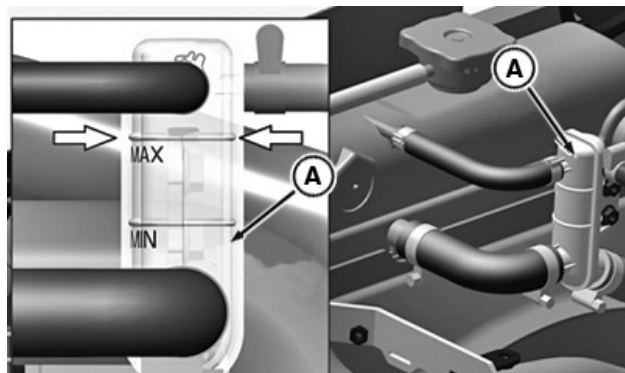
Kontrollera motoroljenivån. Avlägsna oljestickan (A), rengör den och sätt tillbaka den ordentligt. Avlägsna och kontrollera oljenivån. Säkert driftsområde är mellan de två markeringarna på mätstickan (A). Använd inte motorn om oljenivån är under markeringen på mätstickan (A). Fyll i dessa fall på med specifierad olja genom påfyllningsröret (B). Se Bränsle, smörjmedel, hydraulolja i Övriga smörjmedel (sektion 200E) och Kylvätska i Motorkylvätska (sektion 200D) i den här instruktionsboken.

Kontrollera kylvätskenivån

! WARNING: Avlägsna endast kylarlocket när motorn är sval. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.

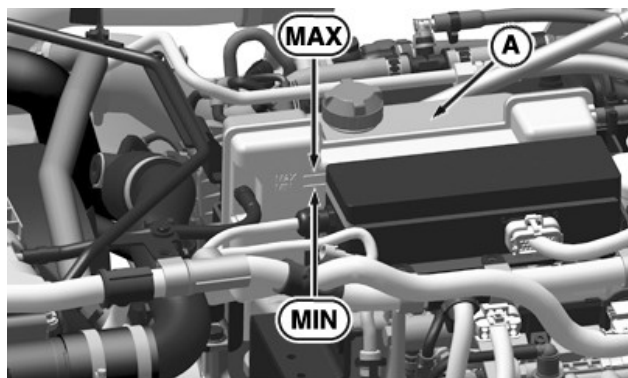


TS281—UN—15APR13



PY28165—UN—25AUG16

Modellerna 5GF, 5GV och 5GN



5GL-modeller

PY42820—UN—02JUL17

A—Kylvätsketankens nivåindikator

Kontrollera kylarens kylvätskenivå via kylvätsketankens nivåindikator (A).

Kontrollera att kylvätskenivån när motorn är kall ligger nära MAX-markeringen på kylvätsketanken (A). Fyll på med kylvätska vid behov.

Om du märker att du ofta måste fylla på kylvätska efter korta turer, låt en behörig återförsäljare kontrollera systemet.

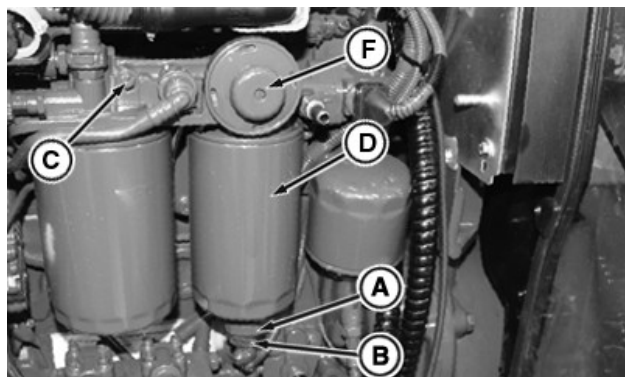
RA84036,0001185-67-10AUG17

Kontrollera bränslefiltret

! WARNING: Se till att motorn är kall innan arbetet påbörjas.

! WARNING: Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt. Utför aldrig arbeten på bränslesystemet när du röker, eller i närheten av öppna lågor eller gnistor.

1. Koppla loss batteriet. Se batterifrånskiljare (beroende på utrustning) i Service — elsystem (sektion 220B) i den här instruktionsboken.



PY37717—UN—30JUL18

A—Givare för vatten i bränslet
B—Anslutning
C—Luftningsskruv

D—Bränsleförfilter
F—Handpump

2. Öppna huven och ta bort den vänstra sidoplåten.
3. Ta bort anslutningen (B).
4. Placera en lämplig behållare under sensorn för vatten i bränsle (A) för att samla upp bränslet som tappas ur.
5. Skruva loss luftskruven (C) och sensorn för vatten i bränsle (A) för att tappa ur vätskor.

VIKTIGT: Se till att inget bränsle som tappas ur fuktar ner drivremmen eller området omkring.

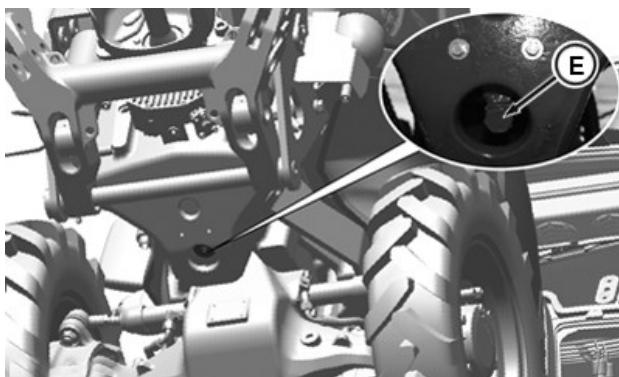
6. Dra åt sensorn för vatten i bränsle (A) till specifikationen efter att vatten och avlagringar har runnit ut ur bränslet.

Specifikation

Givare för vatten i bränsle

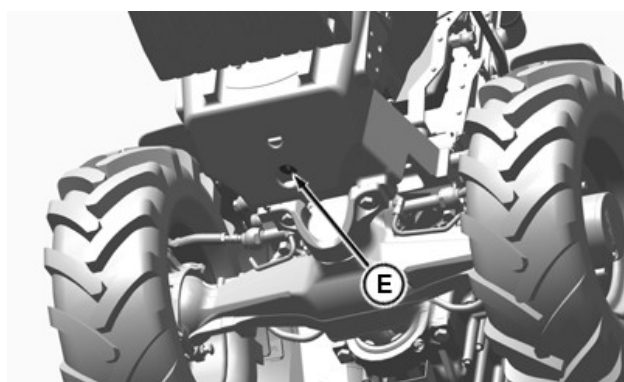
(A)—Åtdragningsmoment. $1,8 \pm 0,65 \text{ Nm}$
1,32 lb-ft.

7. Manövrera bränslematarens handpump (F) tills bränsle syns vid luftskruven (C).
8. Dra åt luftskruven (C) efter att systemet har avluftats.
9. Återanslut kontaktdonet (B).
10. Anslut batteriet. Se batterifrånskiljare (beroende på utrustning) i Service — elsystem (sektion 220B) i den här instruktionsboken.
11. Starta motorn och kör den med minimalt varvtal ett par minuter för att bli av med eventuell kvarvarande luft. Kontrollera bränslesystemet beträffande läckage.



PY28259—UN—28SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28364—UN—27SEP16

(5GL)

E—Avtappningsplugg (bränsletank)

12. Om det fanns vatten i bränsleförlåtet (D), ställ dit en lämplig behållare för att samla upp bränsle. Öppna bränsletankens avtappningsskruv (E) för att tappa ur ackumulerad fukt och slam från bränsletanken.
13. Efter att allt vatten tappats ur, dra åt bränsletankens avtappningsskruv (E) enligt specifikationen.

Specifikation

Avtappningsskruv

(E)—Åtdragningsmoment. 30 Nm
22,12 lb-ft.

14. Montera den vänstra sidoplåten och stäng huven.

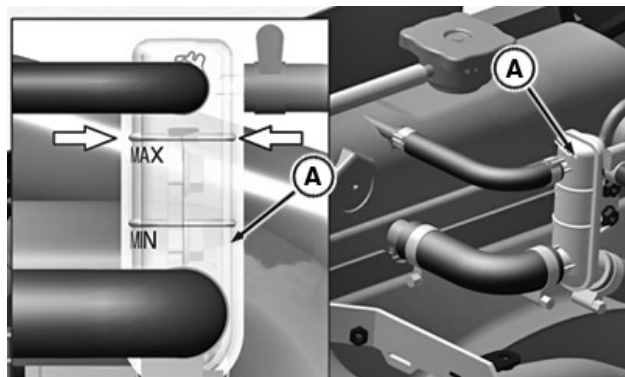
RA84036,00010CD-67-06OCT18

Kontrollera kylvätskenivån

! VARNING: Avlägsna endast kylarlocket när motorn är sval. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.

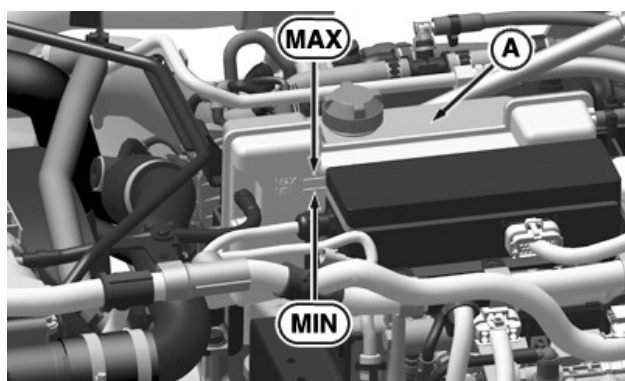


TS281—UN—15APR13



PY28165—UN—25AUG16

Modellerna 5GV, 5GF och 5GN



PY42820—UN—02JUL17

Modellerna 5GL och 5GLN

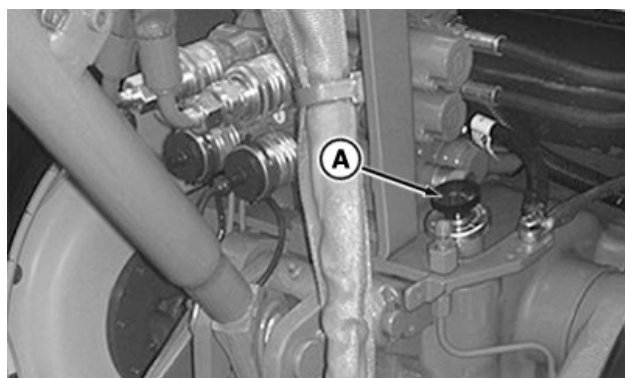
A—Kylvätsketankens nivåindikator

Kontrollera kylarens kylvätskenivån via kylvätsketankens nivåindikator (A).

Kontrollera att kylvätskenivån när motorn är kall ligger nära MAX-markeringen på kylvätsketanken (A). Fyll på med kylvätska vid behov.

Om du märker att du ofta måste fylla på kylvätska efter korta turer, låt en behörig återförsäljare kontrollera systemet.

RA84036,00010CE-67-03AUG17

Kontrollera transmissionens/ hydraulsystemets oljenivå

PY31987—UN—05OCT16

A—Mätsticka

VIKTIGT: Kontrollera oljenivån när oljan är kall. Om det är möjligt, kontrollera oljenivån efter att traktorn inte använts på några timmar.

1. Parkera traktorn ett på plant underlag.
2. Sätt i parkeringsbromsen (transmissionen i neutralläge).
3. Sänk ner dragarmar och frontmonterat redskap.
4. Dra ut oljesticka (A) och torka av. Sätt i oljesticka helt och avlägsna den igen. Oljenivån måste vara mellan "full"-markeringen och oljestickans ände.
5. Om nivån är låg, fyll på med specificerad olja (A). Se Transmissions- och hydraulolja i Övriga smörjmedel (sektion 200E) i denna instruktionsbok.

Om redskap används som kräver en större mängd olja i hydraulkretsen, måste oljan nå upp till markeringen "XXX".

RA84036,00010CF-67-03AUG17

Kontrollera hjul- och fälgbultarnas åtdragningsmoment

Dra åt bakhjulets muttrar och bultar enligt angivet åtdragningsmoment

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

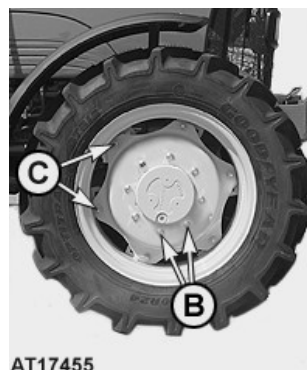
A—Skiva till axelfläns
B—Fälg till skiva

Specifikation

Skiva till axelfläns	
(A)—Åtdragningsmoment.	400 N m 295 lb-ft
Fälg till skiva (B) M18- bult—Åtdragningsmoment.	280 N m 207 lb-ft
Fälg till skiva (B) M16- bult—Åtdragningsmoment.	210 N m 155 lb-ft

Dra åt MFWD-axelns hjulmuttrar

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Skiva till axelfläns
C—Fälg till skiva

Specifikation

Fälg till skiva	
(C)—Åtdragningsmoment.	300 N m 220 lb-ft
Skiva till axelfläns (B) M18- bult—Åtdragningsmoment.	280 N m 207 lb-ft
Skiva till axelfläns (B) M16- bult—Åtdragningsmoment.	210 N m 155 lb-ft

Dra åt framhjulsmuttrar (traktorer utan MFWD)

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.



AT1285

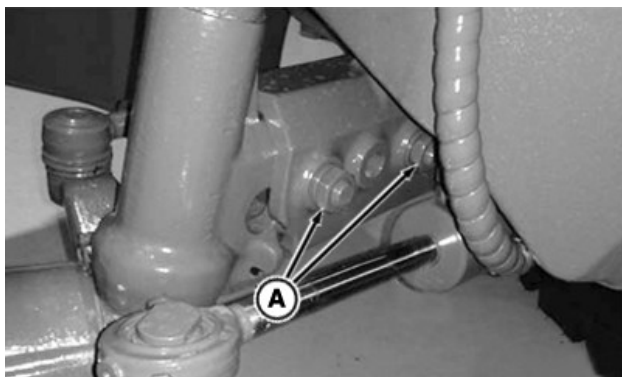
AT1285—UN—13JUN01

A—Skiva till axelfläns

Specifikation

Skiva till axelfläns (traktorer utan MFWD)—Åtdragningsmoment.	175 N m 130 lb-ft

Justerbar framaxel (traktorer utan MFWD)



A—Axelbultar

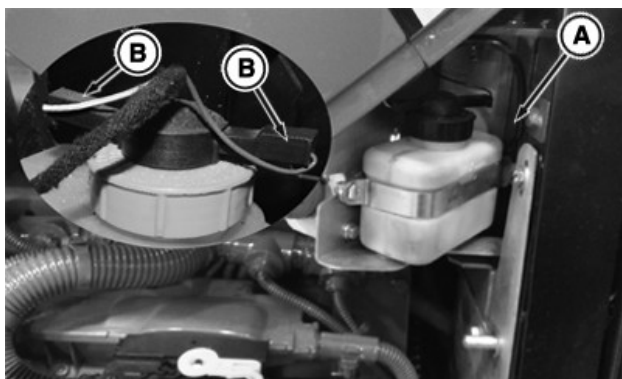
PY31974—UN—05OCT16

Specifikation

(A)—Åtdragningsmoment. 150 N m
110 lb-ft

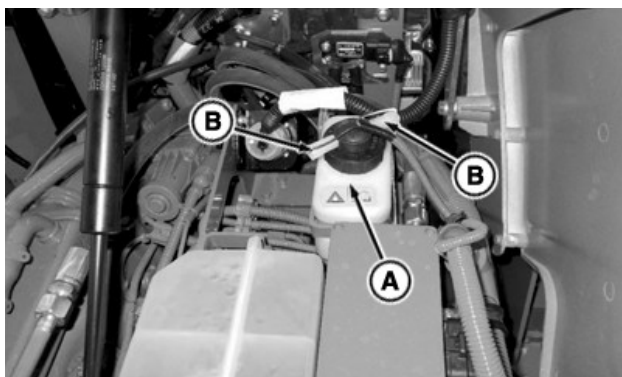
RA84036,00010D0-67-03AUG17

Kontrollera bromssystemets oljenivå



PY34401—UN—14NOV16

Modellerna 5GV, 5GF och 5GN



PY42848—UN—02JUL17

Modellerna 5GL och 5GLN



PY34402—UN—08DEC16

A—Lock
B—Anslutningsdon
C—Kontrollampa

Bromsarna manövreras hydrauliskt av en oberoende krets och har en separat oljebhållare.

Om oljenivån är låg, koppla loss anslutningsdonen (B), avlägsna locket (A) och fyll på med John Deere Hy-Gard™ JD20D eller 10W20-mineralolja med låg viskositet.

Om startlåset är PÅ och oljenivån i bromssystemet är låg, tänds kontrollampen (C).

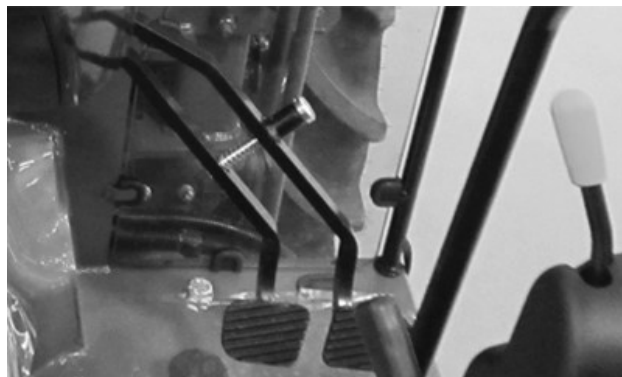
För att kontrollera elsystemet, tryck på lockets ovansida; kontrollampen (C) tänds.

Om oljenivån är låg, kontrollera beträffande läckage.

VIKTIGT: För eventuell service av broms, kontakta din auktoriserade John Deere-återförsäljare.

RA84036,00010D1-67-03AUG17

Kontrollera bromsfunktionen



PY34403—UN—15NOV16

Stäng av motorn och kontrollera att bromsarna fungerar korrekt:

1. Trampa ned en bromspedal i taget och upprepa samma rörelse flera gånger. Båda pedalerna ska ha ett visst motstånd. Kontakta en John Deere-

Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company

återförsäljare om det inte finns något motstånd i pedalerna.

2. Kontrollera att pedalerna inte går till övre ändläget inom 10 sekunder efter att den har trampats ned. Kontakta din John Deere återförsäljare om en av pedalerna går till ändläget snabbare än den andra.
3. Trampa ner pedalerna samtidigt. Ungefär i samma höjd ska ett visst motstånd kännas hos båda pedalerna. Kontakta en John Deere-återförsäljare om höjdskillnaden känns större än 51 mm (2 tum).

VIKTIGT: Om bromsarna sjunker kännbart under motståndspunkten finns det ett läckage i bromsarna. Kontakta John Deere-återförsäljaren.

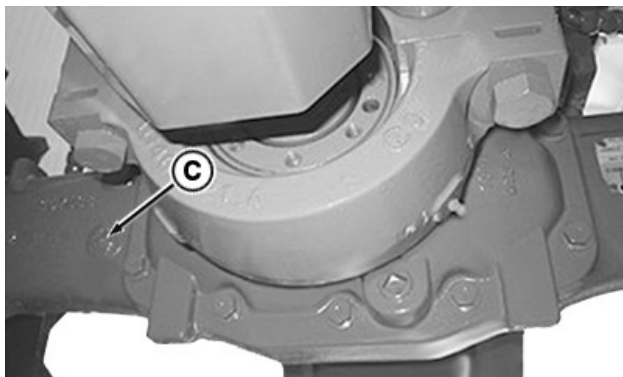
Pedalmotståndet och balansen mellan den vänstra och den högra pedalen är viktiga när maskinen måste nödbromsas och bromsarna är sammankopplade.

RA84036,00010D2-67-03AUG17

Kontrollera oljenivåer i MFWD-axeln



PY34417—UN—15NOV16



PY34418—UN—15NOV16

B—Oljenivåmarkering
C—Nivåpluggar

1. Snurra på hjulet tills OIL LEVEL-markeringen (B) på slutväxlarna (båda sidorna) är horisontell.
2. Ta bort nivåpluggarna (C). Oljenivån måste nå upp till nivåpluggens kant.

3. Om nivån är låg, fyll på med specificerad olja. Se Olja för MFWD-axel i Övriga smörjmedel (sektion 200E) i den här instruktionsboken.
4. Montera tillbaka pluggarna (C) och dra åt enligt specifikation.

Specifikation

Nivåplugg

(C)—Åtdragningsmoment. 60 N m
44 lb-ft

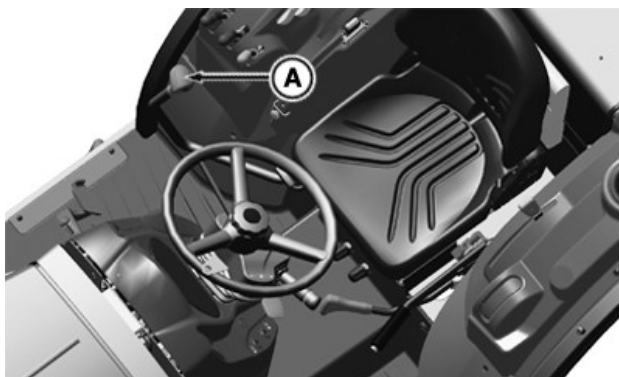
OBS: Byt oljan i axelhuset och slutväxlarna efter de första 100 driftstimmar. Byt därefter ut oljan var 1500:e driftstimme, men senast en gång vartannat år.

RA84036,00010D3-67-03AUG17

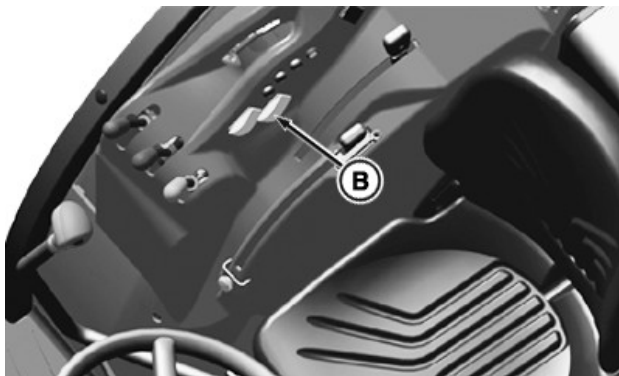
Kontrollera startspärrsystemet – 24/12-transmission

När startnyckeln vrids, starta motorn endast om växelspaken (A) står i neutralläge och omkopplaren för kraftuttaget (B) är i urkopplat läge.

⚠ WARNING: Om startmotorn startar motorn vid ett eller båda nedan angivna moment måste neutralstartsystemet repareras av en auktoriserad John Deere-återförsäljare.



PY34420—UN—15NOV16



PY34421—UN—15NOV16

A—Växelspak
B—Kraftuttagsreglage

1. Flytta växelspaken (A) från neutralläget och vrid tändningslåset till startläge. Startmotorn får INTE dra runt motorn.
2. Koppla omkopplaren för kraftuttaget (B) och vrid startlåset till startläge. Startmotorn får INTE dra runt motorn.

RA84036,0000FEA-67-11JUL17

Kontrollera startspärrsystemet – 12/12- och 24/24-transmission

När startnyckeln vrids, starta motorn endast om fram-backspaken (B) står i neutralläge och kraftuttagsspaken (A) är urkopplad.

! WARNING: Om startmotorn startar motorn vid ett eller båda nedan angivna moment måste neutralstartsystemet repareras av en auktoriserad John Deere-återförsäljare.



PY34422—UN—15NOV16



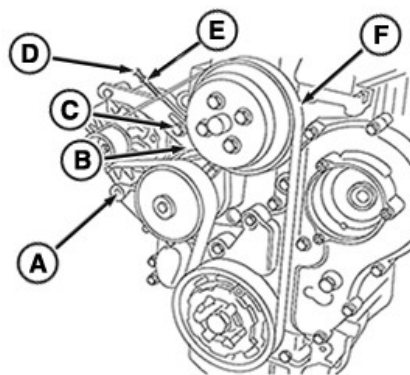
PY34423—UN—15NOV16

A—Kraftuttagsspak
B—Fram-backspak

1. Flytta fram-backspaken (B) ut ur neutralläget och vrid startlåset till startläge. Startmotorn får INTE dra runt motorn.
2. Koppla in kraftuttagsspaken (A) och vrid startlåset till startläge. Startmotorn får INTE dra runt motorn.

RA84036,0000FEB-67-11JUL17

Kontrollera remslitage och remspänning



PY34424—UN—15NOV16

A—Mutter
B—Hållare
C—Bult
D—Skruv
E—Låsmutter
F—Band

1. Avlägsna bulten (C).
2. Lossa låsmuttern (E).
3. Avlägsna muttern (A).
4. Skruva in skruven (D) tills änden på den avlånga hållaröppningen (B) vidrör skruven (C).
5. Kontrollera remmens (F) skick och spänning.
6. När korrekt remspänning har uppnåtts, dra åt fästbulten (C), låsmuttern (E) och muttern (A).

OBS: För remspänningsvärden, se den aktuella komponenthandboken.

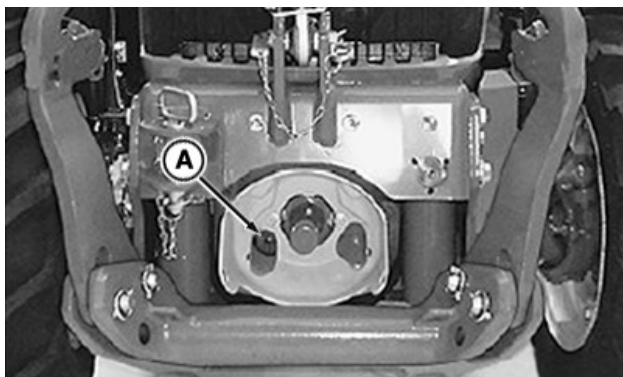
RA84036,00010D4-67-03AUG17

Kontrollera åtdragningsmoment på dragbommens fästskruvar

Kontrollera alla delar beträffande slitage och skador. Kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment. Låt en behörig återförsäljare utföra service.

RA84036,0000FED-67-11JUL17

Kontrollera främre kraftuttagets oljenivå



A—Lock

1. Skruva av locket (A).
2. Kontrollera oljenivån. Oljan bör nå upp till öppningens kant. Fyll på vid behov.
3. Dra åt locket (A) igen.

Oljetyp	Oljemängd	Beställningsinformation
John Deere HD Synthetic Transmission	0,75 liter (0,2 gal.)	TY26391 (22,7 liter (6 gal)) TY26392 (3,8 liter (1 gal))

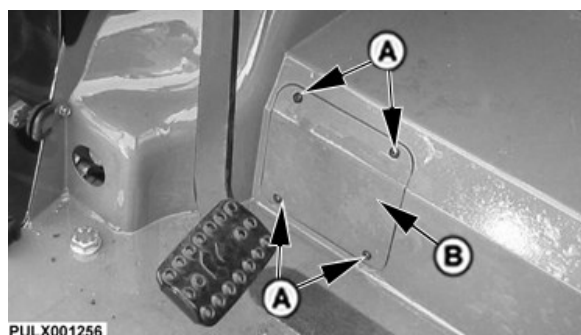
RA84036,00010D5-67-11AUG17

B—Kåpa
C—Kabel
D—Gaffel
E—Stift
F—Kopplingsspak
G—Låsmutter

1. För kontroll och justering, skruva ur skruvarna (A) och avlägsna kåpan (B).
2. Koppla loss länkaget.
3. Flytta kopplingsspaken (F) hela vägen upp.
4. Vrid gaffeln (D) tills hålen i gaffeln och kopplingsspaken (F) ligger i linje.
5. Kontrollera om stiftet (E) kan stickas in i hålen.
6. Anslut kopplingsspaken (F) och gaffeln (D) med hjälp av stift (E) och låsmutter (G).
7. Trampa ner kopplingspedalen tio gånger.
8. Lossa låsmuttern på stiftet (E).
9. Upprepa steg 3 till 5.
10. Vrid gaffeln (D) moturs med 2 ½ varv för att flytta kopplingsspaken (F) åt höger.
11. Anslut kopplingsspaken (F) och gaffeln (D) med hjälp av stift (E) och låsmutter (G).
12. Lägg i en växel och se till att kopplingen inte drar.
13. Justeringen är klar om steg 13 är OK. Om inte, upprepa steg 9 till 13 och vrid gaffeln (D) 2 varv.

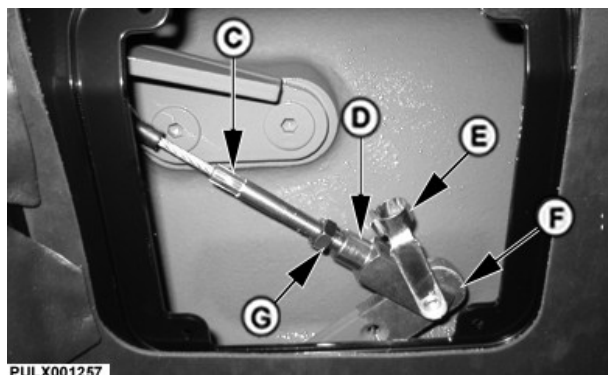
RA84036,00010D6-67-03AUG17

Kontrollera kopplingens pedalspel



PULX001256

PULX001256—UN—22JAN09

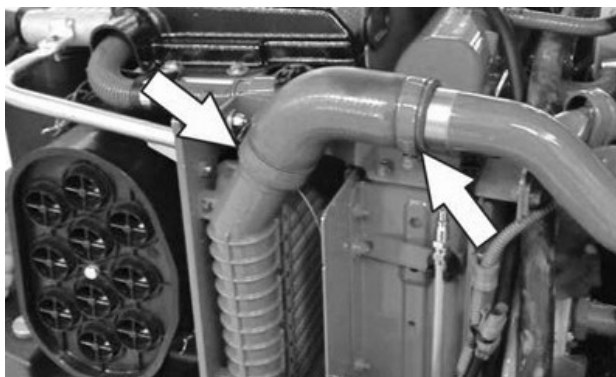


PULX001257

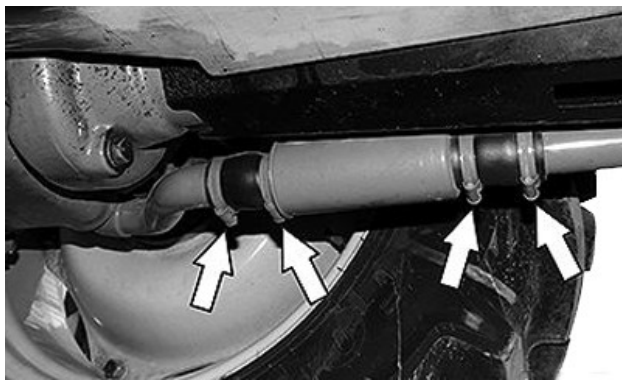
PULX001257—UN—22JAN09

A—Skravar

Kontrollera slangarna och slangklämmorna



PY28263—UN—25AUG16



PY28264—UN—25AUG16

Kontrolldrag följande slangklämmor:

- Luftrenare till motorintag eller turboaggregat
- Kylsystem
- Hydraulsystem
- Bränslesystem

Kontrollera samtliga slangar beträffande sprickor som kan leda till läckage eller fel. Byt ut efter behov.

RA84036,00010D7-67-03AUG17

Kontrollera dragbommens och vagnsdragens komponenter

Utför en funktionskontroll. Kontrollera alla komponenter beträffande slitage och skador.

OULXBER,0002901-67-21DEC15

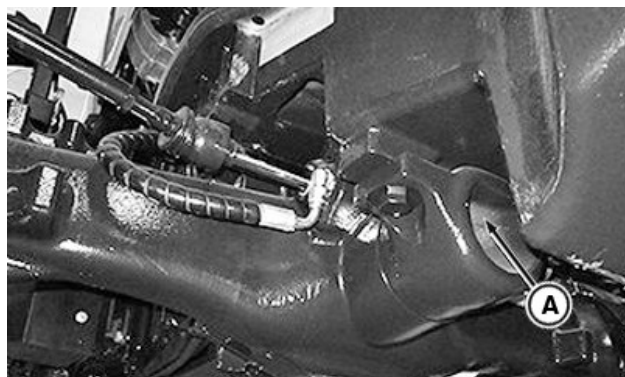
Kontrollera motorns tomgångsvarvtal

Motorns tomgångsvarvtal	
Lågt tomgångsvarvtal	800–900 varv/min
Högt tomgångsvarvtal	2400–2500 varv/min

OBS: Om tomgångsvarvtalen inte stämmer, kontakta din John Deere-återförsäljare.

RA84036,00010D8-67-18JUL18

Kontrollera och smörja framaxelns ledtapp



PY28272—UN—25AUG16

A—Ledtapp

Be din John Deere-återförsäljare att kontrollera om framaxelns ledtapp (A) har korrekt axialspel.

RA84036,0000FF2-67-11JUL17

Kontroll av säkerhetsbälte (i förekommande fall)

Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.

Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skårar, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Använd endast reservdelar som har godkänts för traktorn. Kontakta en John Deere-återförsäljare om bältet behöver bytas.

RA84036,00010D9-67-03AUG17

Kontroll av dieselmotorns kylvätskeförhållande

John Deere Cool-Gard™ II Premix och Cool-Gard™ II-koncentrat är underhållsfria kylvätskor upp till sex år eller 6000 driftstimmar, förutsatt att kylsystemet endast fyllts på med John Deere Cool-Gard™ II Premix. Kontrollera kylvätskans tillstånd årligen med testremсор för kylvätska som utformats för att användas med John Deere Cool-Gard™ II-kylvätskor. Om tabellen för testremсор indikerar att tillsats behövs, fyll på John Deere Cool-Gard™ II Coolant Extender enligt beskrivning.

RA84036,00010DA-67-03AUG17

Kylarlocktryck

Be en behörig återförsäljare utföra detta servicearbete.

OULXBER,0002911-67-21DEC15

Cool-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Inspektera hydraulslangar

VIKTIGT: Kontrollera hydraulslangarna regelbundet
- minst en gång om året - beträffande läckage,
klämning, sprickor, revor, utbuktningar,
korrosion, blottat tyg och andra tecken på
slitage och skada.

Byt omedelbart ut slitna eller skadade slangar.

Ersättningsslangar finns tillgängliga hos din
John Deere-återförsäljare.

RA84036,00010DB-67-03AUG17

Inspektera generator

Be en behörig återförsäljare utföra detta servicearbete.

OULXBER,000290E-67-21DEC15

Service — Byte

Byta motorolja och filter



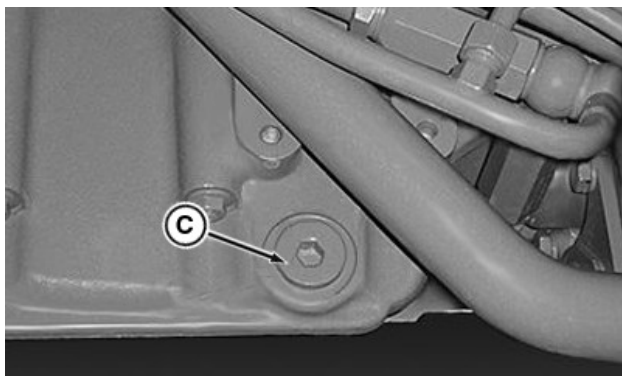
TS281—UN—15APR13

Byt olja medan oljan är varm. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.

! VARNING: Undvik brännskador från het olja. Använd handskar vid avtappning av olja.

! VARNING: Byt inte olja när oljan är het, då skaderisk föreligger.

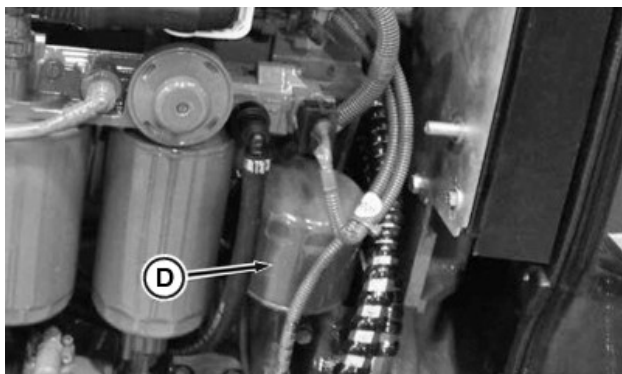
VIKTIGT: Använd olja med lämplig viskositet för årstiden.



PY28257—UN—25AUG16

C—Avtappningsplugg

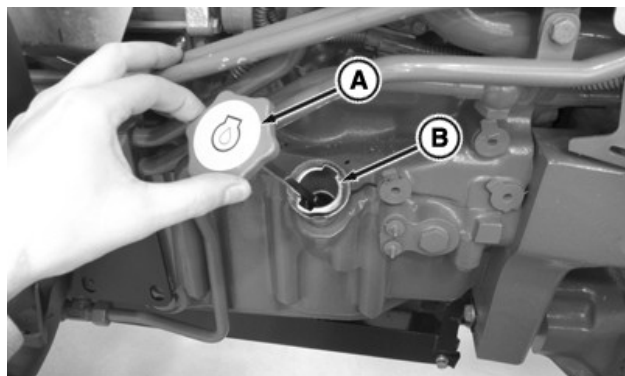
1. Avlägsna de två oljeavtappningspluggarna (C) på båda sidorna av motorn och tappa ur oljan. Fånga upp oljan i ett lämpligt uppsamlingskärl.



PY28258—UN—25AUG16

D—Motoroljefilter

2. Öppna huven och skruva loss motoroljefiltret (D).
3. Stryk på ett tunt lager olja på packningen innan det nya filtret monteras. Dra åt oljefiltret för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
4. Montera och dra åt avtappningspluggar (använd nya tätningssringar).



PY42821—UN—02JUL17

A—Oljesticka
B—Påfyllningshals

5. Fyll på specificerad mängd olja genom påfyllningsröret (B).
6. Stäng huven, kör motorn en kort stund och kontrollera beträffande läckage vid filterfästet och avtappningspluggarna.
7. Stäng av motorn, vänta 15 minuter och kontrollera sedan oljenivån igen.
8. Avlägsna oljestickan (A), rengör den och sätt tillbaka den ordentligt. Ta ur oljestickan igen och kontrollera oljenivån.
9. Oljenivån ska nå upp till XXX-markeringen på oljestickan (A). Fyll på mer olja vid behov.

RA84036,000108B-67-27JUL18

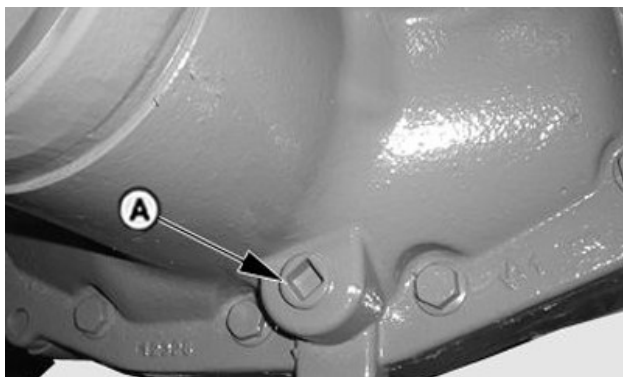
Byte av olja i MFWD-axel

Byt oljan i axelhuset och slutväxlarna efter de första 100 driftstimmarna. Byt därefter ut oljan var 1500:e driftstimme, men senast en gång vartannat år. Använd endast specificerad olja; se sektionen Bränsle, smörjmedel, hydraulolja, kylvätska, i den här instruktionsboken.

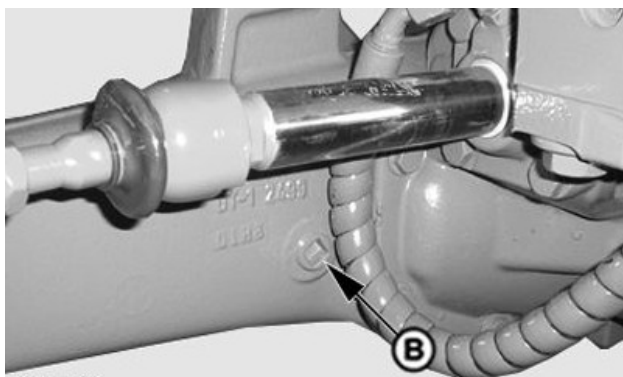
Töm alltid ut oljan i varmt tillstånd, som t.ex. efter ett längre arbetspass.

RA84036,000108C-67-31JUL17

Byta olja i MFWD-axelhuset



PY28273—UN—25AUG16



PY28274—UN—25AUG16

A—Avtappningsplugg
B—Oljenivå-/påfyllningsplugg

1. Ta bort avtappningspluggen (A) och låt oljan rinna ner i en lämplig behållare.
2. Sätt tillbaks avtappningspluggen (A) och dra åt med specificerat moment.

Specifikation

Avtappningsplugg—Åtdrag-
ningsmoment. 70 N·m
52 lb.-ft

3. Skruva ur nivå-/påfyllningspluggen (B).
4. Fyll på med John Deere Hy-Gard™-olja, se "Olja för MFWD-axel" i sektion 200E. Oljenivån måste nå upp till hålets kant.
5. Sätt tillbaka (B) pluggen och dra åt med specificerat moment.

Specifikation

Avtappningsplugg—Åtdrag-
ningsmoment. 70 N·m (52 lb.-ft.)

För volymer, se Volymer i Specifikationer (sektion 500A) ti den här instruktionsboken.

RA84036,0000FF4-67-31JUL17

Byta olja i MFWD-slutväxlar



PY28275—UN—25AUG16

A—Oljenivåmarkering
B—Avtappningsplugg

1. Placera traktorn på jämn mark och säkerställ att olja fylls till rätt nivåer.
2. Roterat hjulet tills avtappningspluggen (B) hamnar i bottenläget. Ta bort avtappningspluggen och låt oljan rinna ner i en lämplig behållare.
3. Vrid hjulet tills markeringen OLJENIVÅ (A) är horisontell.
4. Fyll på med John Deere Hy-Gard™-olja, se Olja för MFWD-axel i sektion 200E. Kontrollera oljenivån i nivåpluggens hål.
5. Sätt tillbaka pluggen (B) och dra åt med specificerat moment.

Specifikation

Avtappningsplugg—Åtdrag-
ningsmoment. 60 N·m
44 lb.-ft

Upprepa proceduren på andra sidan.

**VIKTIGT: Kontrollera oljenivån igen efter 30 minuter.
Fyll på olja vid behov.**

För volymer, se Volymer i Specifikationer (sektion 500A) ti den här instruktionsboken.

RA84036,0000FF5-67-10AUG17

Byta bromssystemolja

Låt en auktoriserad återförsäljare utföra service på bromssystemet.

RA84036,000108D-67-31JUL17

Byte av kylmedel

Låt en auktoriserad återförsäljare tömma, spola och fylla på kylsystemet igen.

RA84036,000108E-67-31JUL17

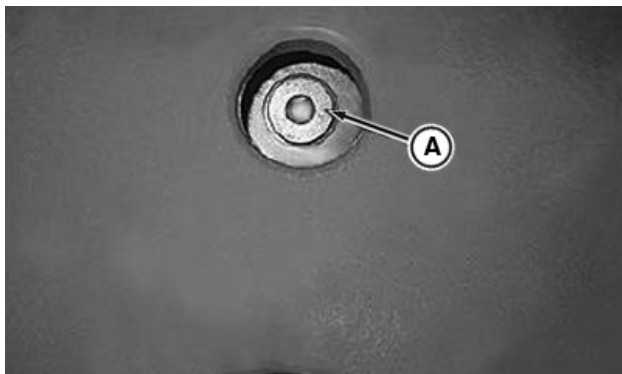
Byta kylsystemets kylvätska

Be en behörig återförsäljare utföra detta servicearbete.

OULXBER,000290B-67-21DEC15

Byte av olja och oljefilter för främre kraftuttag

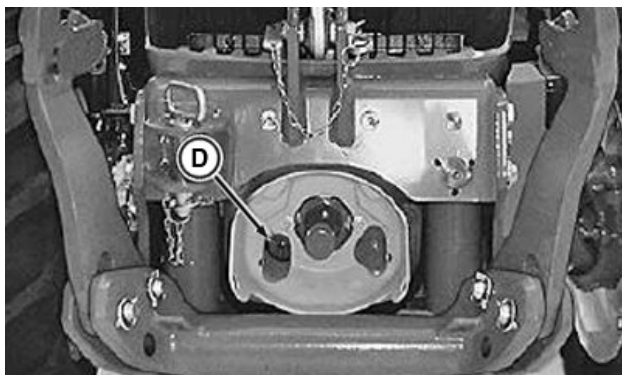
1. Placera traktorn på en plan horisontell yta.
2. Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
3. Ta ur startnyckeln från tändningslåset.



PY28269—UN—25AUG16

A—Avtappningsplugg

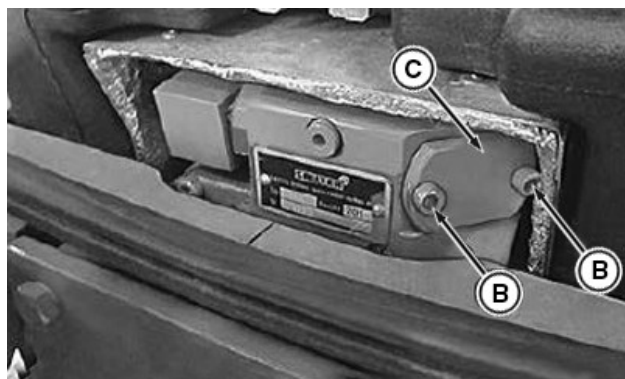
4. Placera ett lämpligt kärl under avtappningspluggen (A).



PY28271—UN—25AUG16

D—Lock

5. Skruva av locket (D).
6. När all olja har runnit ut, sätt tillbaka pluggen (A).



PY28270—UN—25AUG16

B—Bultar (2 st)
C—Kåpa

7. Skruva av bultar (B) och avlägsna kåpan (C). Fånga upp oljan.
8. Dra ut och byt ut oljefiltret.
9. Byt O-ringen.
10. Montera tillbaka aggregatet genom att genomföra avlägsnandet i omvänd ordning.
11. Fyll på ny olja i det främre kraftuttaget via locket (D), upp till öppningens kant.
12. Starta motorn och låt den gå i några minuter.
13. Stäng av motorn.
14. Kontrollera oljenivån: Den bör vara upp till lockets (D) kant. Fyll på vid behov.

Oljetyp	Oljemängd	Beställningsinformation
John Deere HD Synthetic Transmission	0,75 liter (0,2 gal) Kontrollera alltid nivån enligt instruktionerna i steg 14.	TY26391 (22,7 liter (6 gal)) TY26392 (3,8 liter (1 gal))

RA84036,000108F-67-31JUL18

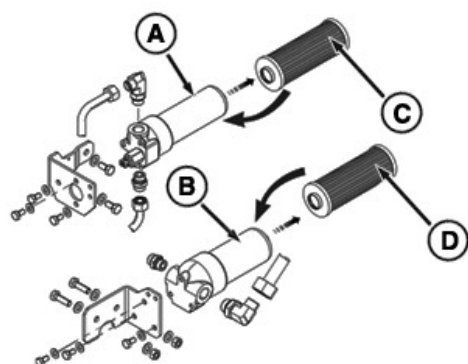
Byte av transmissions-/hydrauloljefilterpatron (första och andra pumpen)

⚠ WARNING: Byt inte olja när oljan är het, då skaderisk föreligger.

⚠ WARNING: Kontrollera att hydrauloljan är kall innan du utför något arbete på hydrauloljefiltren. Använd ogenomträngliga skyddshandskar. Det finns risk för brännskador, skador och/eller hälsoproblem.



TS281—UN—15APR13



PY34430—UN—16NOV16

A—Hydraulfilterskålar
B—Hydraulfilterskålar
C—Filterpatroner
D—Filterpatroner

1. Koppla från batteriet. Se **Batterifrånskiljare (beroende på utrustning)** i Service — Elsystem (sektion 220B) i den här instruktionsboken.
2. Ställ dit en lämplig behållare för att samla upp hydraulolja.
3. Skruva loss hydraulfilterskålarna (A) och (B) med en filternyckel.
4. Avlägsna filterpatronerna (C) och (D).
5. Rengör filterskålarna (A) och (B) och deras säten.
6. Applicera ett skikt av olja på packningarna.
7. Montera nya filterpatroner (C) och (D).
8. Sätt tillbaka filterskålarna (A) och (B), och dra åt till specifikationen.

Specifikation

Filterskålar (A) och
(B)—Åtdragningsmoment. 70 Nm
51,62 lb-ft.

9. Fyll på transmissionen med rätt typ av olja. Se **Volymer** i Specifikationer (sektion 500A) och **Transmissions- och hydraulolja** i Övriga smörjmedel (sektion 200E) i den här instruktionsboken.
10. Återanslut batteriet. Se **Batterifrånskiljare**

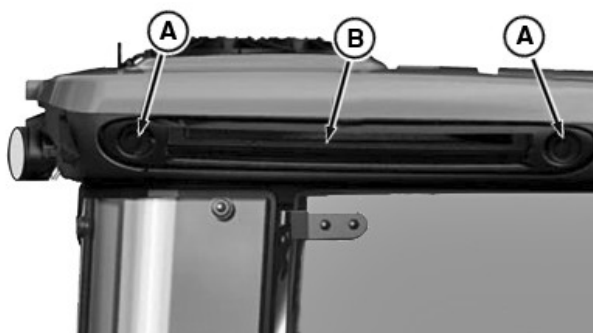
(beroende på utrustning) i Service — Elsystem (sektion 220B) i den här instruktionsboken.

11. Kör motorn i flera sekunder.
12. Kontrollera hydrauloljenivån. (Se **Kontroll av transmissions-/hydraulsystemets oljenivå** i Service — Kontroller (sektion 220D) i den här instruktionsboken.
13. Kontrollera beträffande läckage.

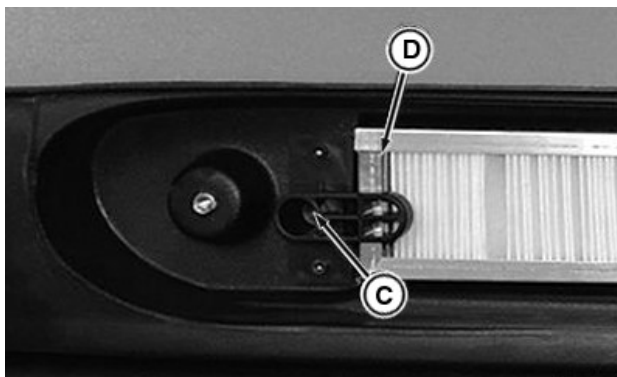
RA84036,0000FF7-67-12JUL18

Byta hyttens luftfilter

VIKTIGT: Hyttens luftfilter skyddar inte mot inandning av skadliga bekämpningsmedel. Om andningsskydd rekommenderas i de instruktioner som medföljer bekämpningsmedlet, måste skyddet även användas inne i hytten.



PY28284—UN—25AUG16



PY28285—UN—25AUG16

A—Skravar
B—Filterlock
C—Spak

D—Luftfilterelement för hytt

Byt ut hyttens luftfilter när motorns primärfilterelement byts (efter 1500 driftstimmar eller två år, det som infaller först).

1. Avlägsna skruvar (A) och filterlock (B).
2. Vrid spaken (C) uppåt i båda ändarna på filtret.

3. Ta bort luftfilterelementet för hytten (D) och byt ut det mot ett nytt.

RA84036,0000FF8-67-01AUG17

Byta dieselpartikelfilter

Be en behörig återförsäljare utföra detta servicearbete.

OULXBER,0002909-67-21DEC15

Byta generatorns drivrem

Be en behörig återförsäljare utföra detta servicearbete.

OULXBER,000290D-67-21DEC15

Byta vattenpump

Be en behörig återförsäljare utföra detta servicearbete.

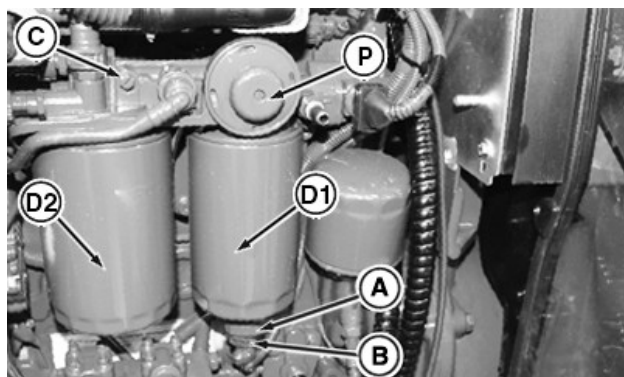
OULXBER,000290F-67-21DEC15

Byta bränslefilter

! WARNING: Se till att motorn är kall innan arbetet påbörjas.

! WARNING: Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt. Utför aldrig arbeten på bränslesystemet när du röker, eller i närheten av öppna lågor eller gnistor.

1. Koppla från batteriet. Se batterifrånskiljare (beroende på utrustning) i Service — Elsystem (sektion 220B) i den här instruktionsboken.
2. Öppna huven och ta bort motorns vänstra sidoplåt.



PY37718—UN—31JUL18

A—Kontaktidon
B—Sensor för vatten i bränsle
C—Luftningsskruv
D1—Bränsleförfilter
D2—Bränslefilter
P—Handpump

3. Avlägsna anslutningen (A).
4. Placera en lämplig behållare under sensorn för

vatten i bränsle (B) och samla upp bränslet som tappas ur.

5. Skruva loss sensorn för vatten i bränsle (B) och luftskruven (C).

VIKTIGT: Se till att inget bränsle som tappas ur fuktar ner drivremmen eller området omkring.

6. Skruva loss bränsleförfiltret (D1) och bränslefilterets (D2) patroner.
7. Rengör packningssätet på stödet och smörj det nya bränslefilterets packning något med lite olja.
8. Skruva fast de nya bränslefilterpatronerna (D1) och (D2) på stöden och dra åt dem för hand. Se till att packningarna sitter ordentligt på plats.

Dra åt med specificerat moment.

Specifikation

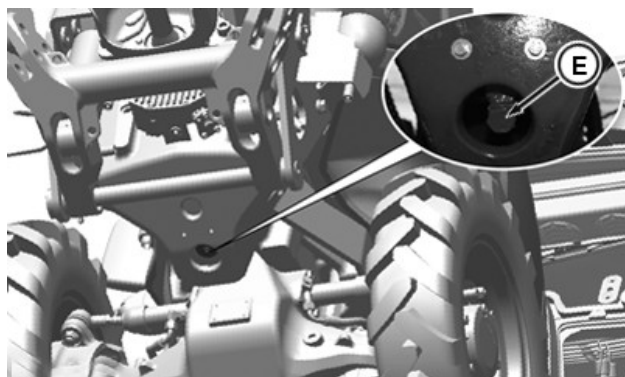
Bränslefilterpatroner (D1) och
(D2)—Åtdragningsmoment. 20 Nm
14,75 lb-ft.

9. Dra åt sensorn för vatten i bränsle (B) till specifikationen (eller för hand).

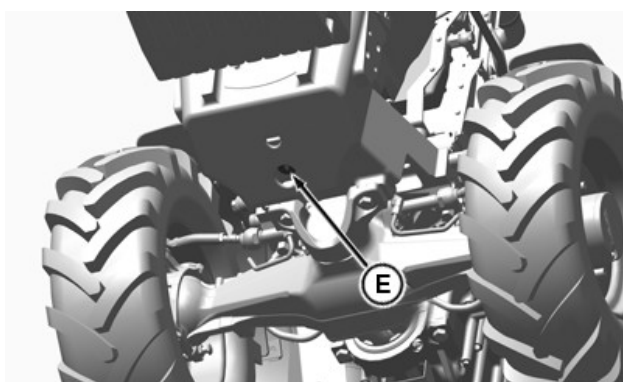
Specifikation

Givare för vatten i bränsle
(B)—Åtdragningsmoment. 1,8 ± 0,65 Nm
1,32 lb-ft.

10. Manövrera bränslematarens handpump (P) tills bränsle syns vid luftskruven (C).
11. Dra åt luftskruven (C) efter att systemet har avluftats.
12. Anslut anslutningsdonet (A).
13. Anslut batteriet. Se batterifrånskiljare (beroende på utrustning) i Service — Elsystem (sektion 220B) i den här instruktionsboken.
14. Starta motorn och låt den gå på tomgång ett par minuter för att bli av med eventuell kvarvarande luft. Kontrollera bränslesystemet beträffande läckage.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

Traktormodeller 5GL

E—Avtappningsplugg (bränsletank)

15. Om det fanns vatten i bränsleförfiltret (D1), ställ dit en lämplig behållare för att samla upp bränsle. Öppna avtappningsskruven (E) för att tappa ur ackumulerad fukt och slam från bränsletanken.

16. Efter att allt vatten tappats ur, dra åt avtappningsskruven (E) till specifikationen igen.

Specifikation

Avtappningsskruv

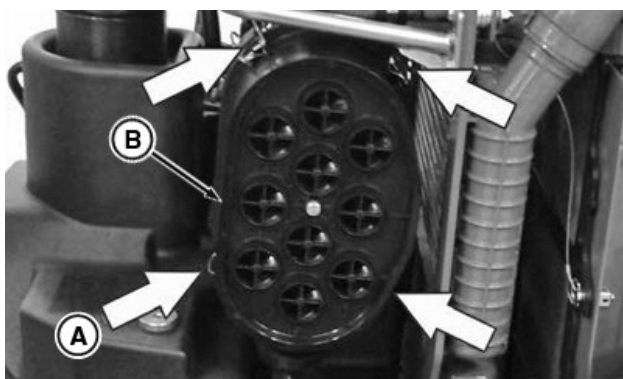
(E)—Åtdragningsmoment. 30 Nm
22,12 lb-ft.

17. Montera motorns vänstra sidoplåt och stäng huven.

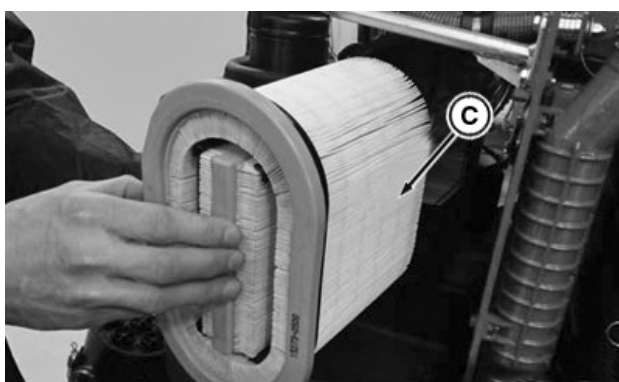
RA84036,0000FF9-67-31JUL18

Byta och rengöra motorluftfilter

VIKTIGT: Kör alltid motorn med det primära filterelementet.



PY28276—UN—25AUG16

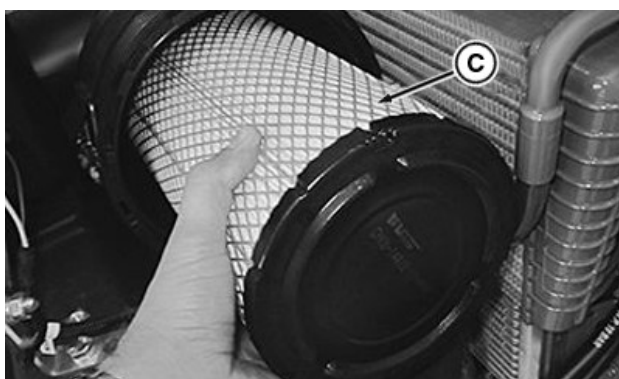


PY28277—UN—25AUG16



PY28278—UN—25AUG16

(5GL)



PY28279—UN—25AUG16

(5GL)

A—Spärr
B—Kåpa
C—Primärt filterelement

Om luftrenarens kontrollampa tänds under arbetets gång, måste det primära filterelementet avlägsnas och rengöras (C).

Serviceintervallet kan förlängas något, t.ex. till nästa passande tillfälle. Under förutsättning att filtret senare rengörs grundligt kommer denna försening inte att påverka dess funktion negativt.

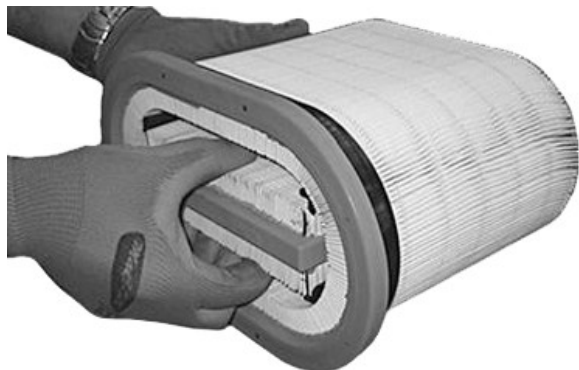
Primärfiltret (C) kan rengöras upp till fem gånger. Därefter **måste filtret bytas** efter 1500 driftstimmar eller två år (det som infaller först).

1. Öppna huven och lossa flikarna (A). Avlägsna kåpan (B).

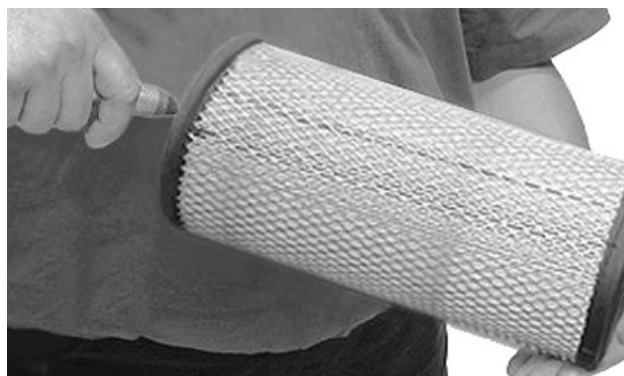
2. Drag ut primärfiltret (C) ur luftfilterhuset.
3. Montera delarna i omvänd ordning.
4. Sätt tillbaka kåpan (B) och sätt i fliken (A).

VIKTIGT: Fäll inte ner huven eller starta motorn förrän luftrenaren är säkert låst på plats.

Rengöring av ett smutsigt filterelement



PY28280—UN—25AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL)

PY28281—UN—25AUG16

Om det inte räcker med att knacka på filtret (D) för att få bort dammet kan det blåsas bort med tryckluft. Det görs genom att stoppa in munstycket inuti filtret och blåsa med tryckluft inifrån och ut.

Trycket får inte vara högre än 600 kPa (6 bar) (90 psi).

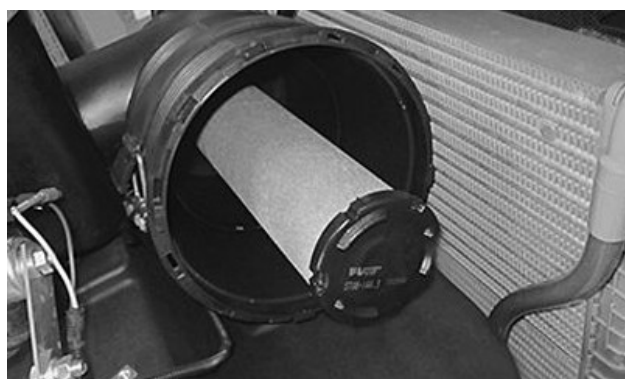
Elementet måste bytas om luftfiltrets kontrollampa fortsätter lysa efter det att elementet rengjorts.

Sekundärt (säkerhets) filterelement



PY28282—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28283—UN—25AUG16

(5GL)

Detta filterelement måste bytas ut om det skadas. Byt dessutom ut det vid var femte byte av luftfiltrets primära element, och minst var 1500:e driftstimme.

VIKTIGT: Byt alltid ut det sekundära filterelementet. Försök aldrig rengöra det.

MS76789,0000633-67-06OCT18

Byte av transmissions-/hydrauloljefilterpatron (tredje pumpen)

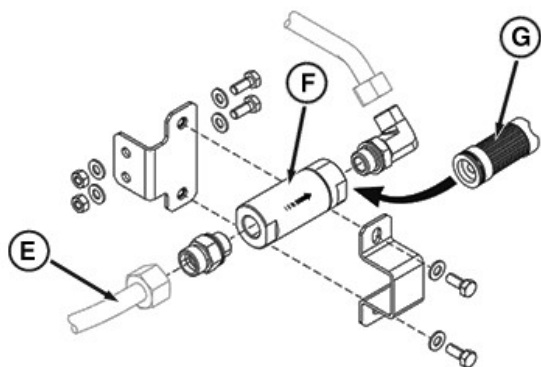
! WARNING: Byt inte olja när oljan är het, då skaderisk föreligger.

! WARNING: Kontrollera att hydrauloljan är kall innan du utför något arbete på hydrauloljefiltren. Använd ogenomträngliga skyddshandskar. Annars finns risk för brännskador, skador och/eller hälsoproblem.



TS281—UN—15APR13

1. Koppla från batteriet. Se **Batterifrånskiljare (beroende på utrustning)** i Service — Elsystem (sektion 220B) i den här instruktionsboken.
2. Ställ dit en lämplig behållare för att samla upp hydraulolja.



PY33430—UN—20OCT16

E—Oljerör
F—Filterlock
G—Filterpatron

3. Lossa oljeröret (E).
4. Skruva loss filterlocket (F).
5. Ta bort filterpatronen (G).
6. Rengör filterlocket (F) och dess säte ordentligt.
7. Applicera ett skikt av olja på packningen.
8. Montera en ny filterpatron (G).
9. Sätt tillbaka filterlocket (F) och dra åt till specifikationen.

Specifikation

Filterlock
(F)—Åtdragningsmoment. 70 Nm
51,62 lb-ft.

10. Återanslut oljeröret (E).
11. Fyll på transmissionen med rätt typ av olja. Se **Volym** i Specifikationer (sektion 500A) och **Transmissions- och hydraulolja** i Övriga smörjmedel (sektion 200E) i den här instruktionsboken.
12. Återanslut batteriet. Se **Batterifrånskiljare**

(beroende på utrustning) i Service — Elsystem (sektion 220B) i den här instruktionsboken.

13. Kör motorn i flera sekunder.
14. Kontrollera hydrauloljenivån. (Se **Kontroll av transmissions-/hydraulsystemets oljenivå** i Service — Kontroller (sektion 220D) i den här instruktionsboken.
15. Kontrollera beträffande läckage.

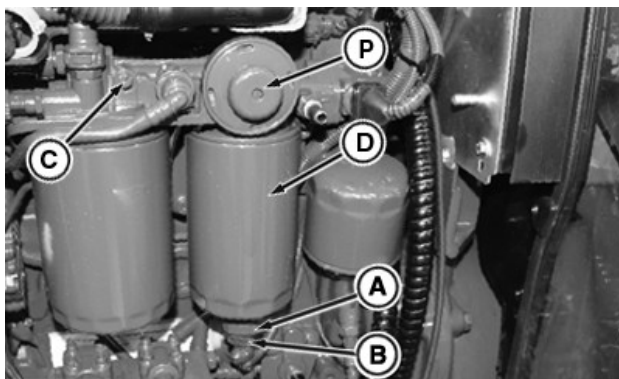
RA84036,0001599-67-12JUL18

Tömna bränslefiltret på vatten och avlagringar

! WARNING: Se till att motorn är kall innan arbetet påbörjas.

! WARNING: Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt. Utför aldrig arbeten på bränslesystemet när du röker, eller i närheten av öppna lågor eller gnistor.

1. Koppla loss batteriet. Se **Batterifrånskiljare (beroende på utrustning)** i Service — Elsystem (sektion 220B) i den här instruktionsboken.
2. Öppna huven och ta bort den vänstra sidoplåten.



PY37719—UN—01AUG18

A—Sensor för vatten i bränsle
B—Kontaktdon
C—Luftningsskruv
D—Bränslefilter
P—Handpump

3. Avlägsna anslutningsdonet (B).
 4. Placera en lämplig behållare under sensorn för vatten i bränsle (A) för att samla upp bränslet som tappas ur.
 5. Skruva loss luftskruven (C) och sensorn för vatten i bränsle (A) för att tappa ur vätskor.
- VIKTIGT:** Se till att inget bränsle som tappas ur fuktar ner drivremmen eller området omkring.
6. Dra åt sensorn för vatten i bränsle (A) till

specifikationen på en gång efter att bränsle samt vatten och avlagringar har runnit ut.

Specifikation

Givare för vatten i bränsle

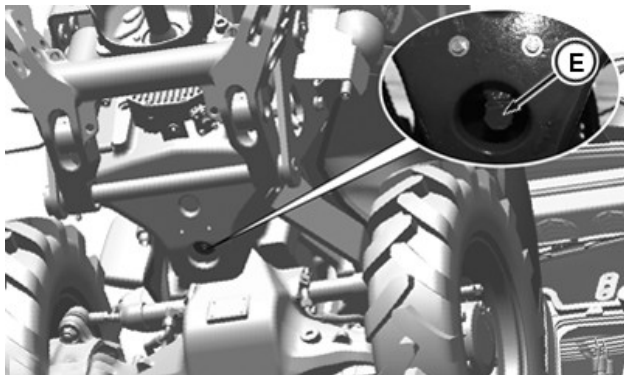
(A)—Åtdragningsmoment. 1,8 ± 0,65 Nm
1,32 lb-ft.

7. Manövrera bränslematarens handpump (P) tills bränsle syns vid luftskruven (C).
8. Dra åt luftskruven (C) efter att systemet har avluftats.
9. Återanslut kontaktdonet (B).
10. Anslut batteriet. Se **Batterifrånskiljare (beroende på utrustning)** i Service — Elsystem (sektion 220B) i den här instruktionsboken.
11. Starta motorn och låt den gå på tomgång ett par minuter för att bli av med eventuell kvarvarande luft. Kontrollera bränslesystemet beträffande läckage.
12. Montera den vänstra sidoplåten och stäng huven.

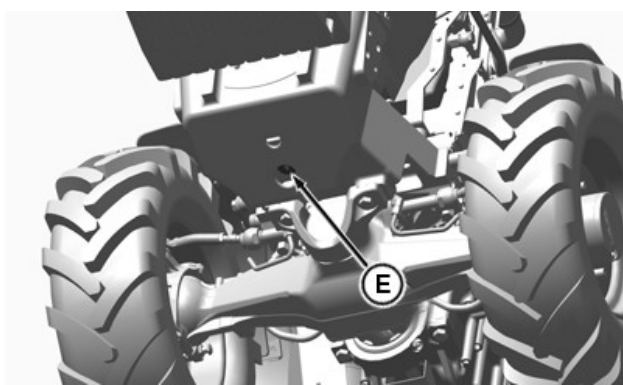
RA84036,0000FFC-67-01AUG18

Tömning av vatten och smuts ur bränsletanken

! WARNING: Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt. Utför aldrig arbeten på bränslesystemet när du röker, eller i närheten av öppna lågor eller gnistor.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

Traktormodell 5GL

E—Avtappningsskruv

Ställ dit en lämplig behållare för att samla upp det dränerade bränslet. Öppna avtappningsskruven (E) för att tappa ur ackumulerad fukt och slam från bränsletanken.

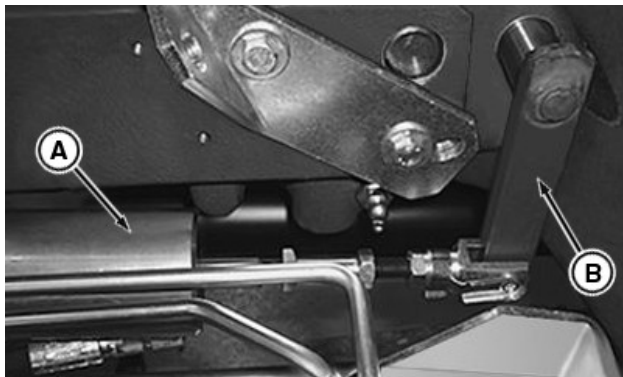
Efter att allt vatten tappats ur, dra åt avtappningsskruven (E) till specifikationen.

Specifikation

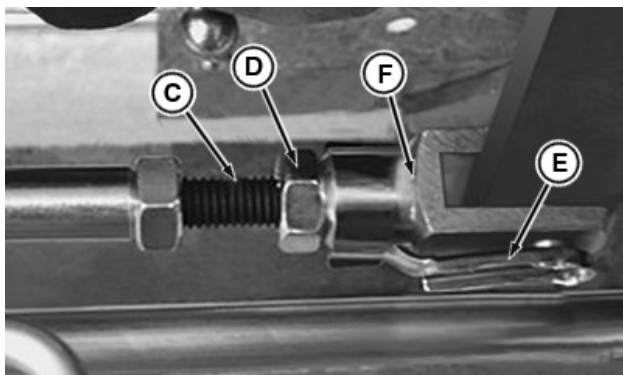
Avtappningsskruv—Åtdrag-
ningsmoment. 30 Nm
22,12 lb-ft.

RA84036,0000FFD-67-01AUG18

Justera kraftuttagsskopplingens länkage



PY28260—UN—25AUG16



PY28261—UN—25AUG16

A—Cylinder

B—Krafttutttagsspak
C—Stång
D—Låsmutter
E—Säkringssprint
F—Gaffel

1. Lossa muttern (D).
2. Avlägsna sprinten (E) från gaffeln (F).
3. Flytta krafttutttagsspaken (B) till vänster tills den möter slagändsläget (krafttutttagslagret är i kontakt med krafttutttagets kopplingsfingrar).
4. Håll kvar krafttutttagsspaken (B) i detta läge och vrid gaffeln (F) så att gaffelns (F) hål är inriktat med det på krafttutttagsspaken (B).

Från detta läge, vrid gaffeln (F) 1,5 varv för att förlänga stången (C).

5. Passa in krafttutttagsspaken (B) och gaffeln (F) med stiftet (E) och dra åt muttern (D).

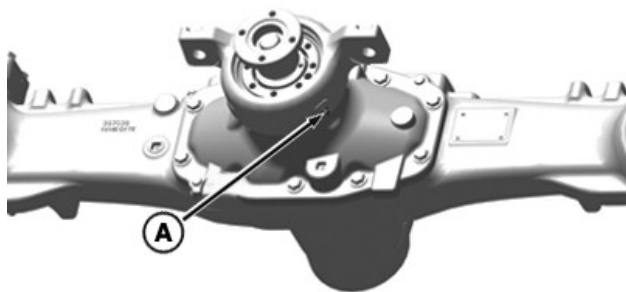
RA84036,0000FFE-67-01AUG17

Service — Smörjning

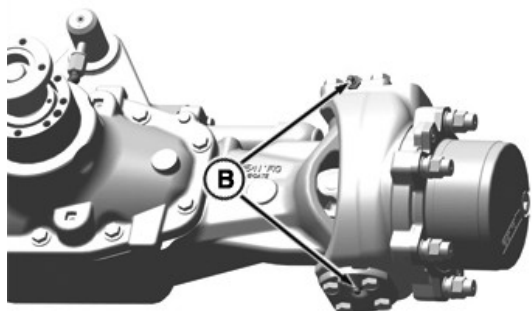
Smörjning av MFWD-axel

Applicera flera doser universalfett i smörjnippelarna (A), (B), (C) och (D).

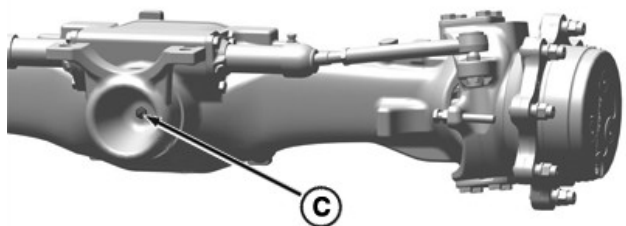
RA84036,0000FFF-67-01AUG17



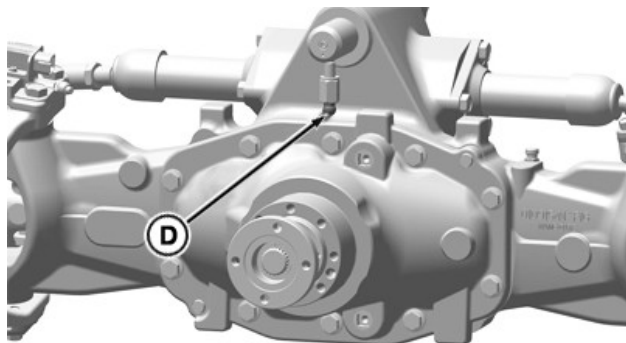
PY34404—UN—15NOV16



PY34405—UN—15NOV16



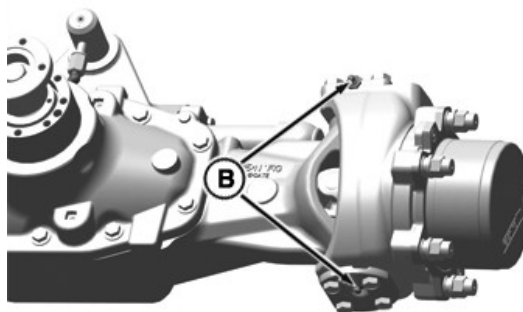
PY34406—UN—15NOV16



PY34407—UN—15NOV16

A—Smörjnippel
B—Smörjnippel
C—Smörjnippel
D—Smörjnippel

Smörja framaxelns spindelbultar



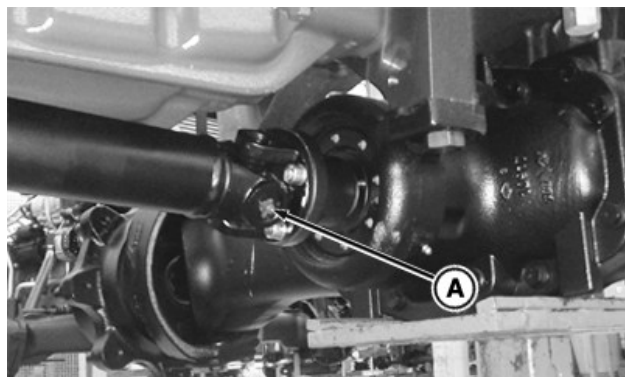
PY34405—UN—15NOV16

B—Snabbkoppling

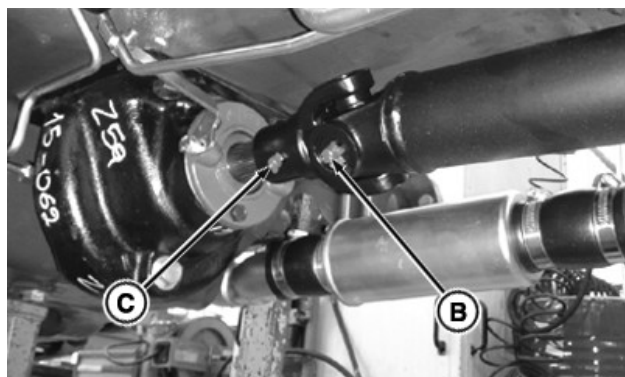
På traktorer som är utrustade med MFWD-axel, smörj med flera doser universalfett i övre och nedre spindelbultnippelarna (B) på framaxeln.

RA84036,0001000-67-01AUG17

Smörja 4WD-axeln



PY34408—UN—15NOV16



PY34409—UN—15NOV16

A—Smörjnippel
B—Smörjnippel
C—Smörjnippel

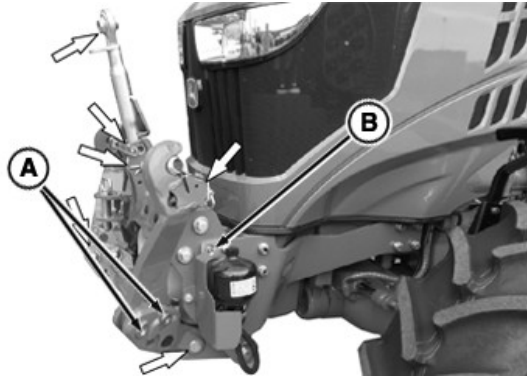
På traktorer som är utrustade med MFWD-axel, applicera flera doser universalfett i smörjnipplarna (A), (B) och (C).

RA84036,0001001-67-01AUG17

applicera flera doser universalfett i smörjnipplarna (A), (B) och (C).

RA84036,0001002-67-01AUG17

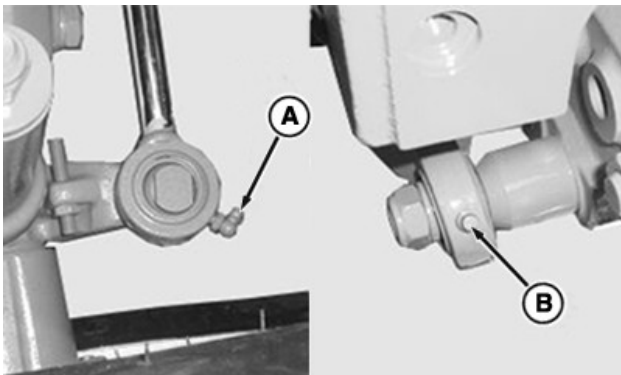
Smörja främre spindelbultar



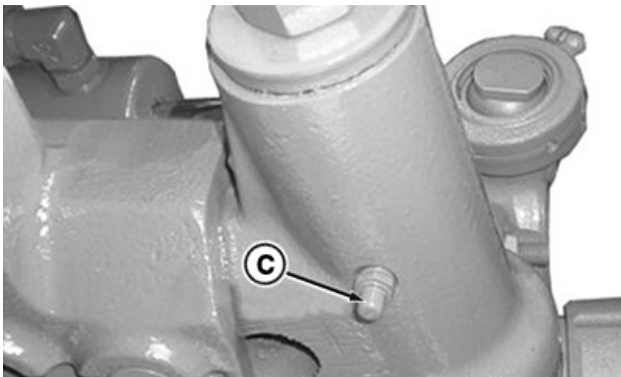
PY34410—UN—15NOV16

A—Smörjpunkter
B—Smörjpunkter

På traktorer som är utrustade med frontlyft, applicera flera doser universalfett i smörjpunkterna (A) och (B). Applicera flera doser universalfett på alla övriga stift.



PY34411—UN—15NOV16

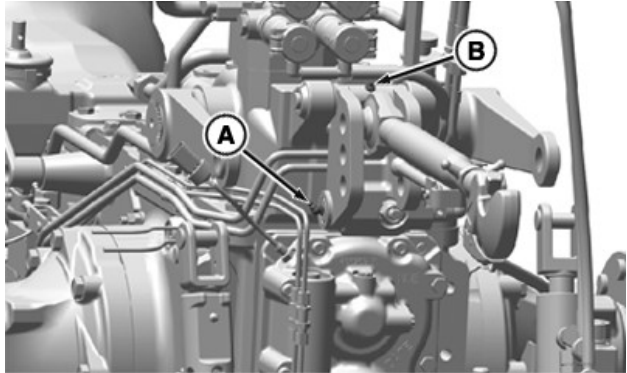


PY34412—UN—15NOV16

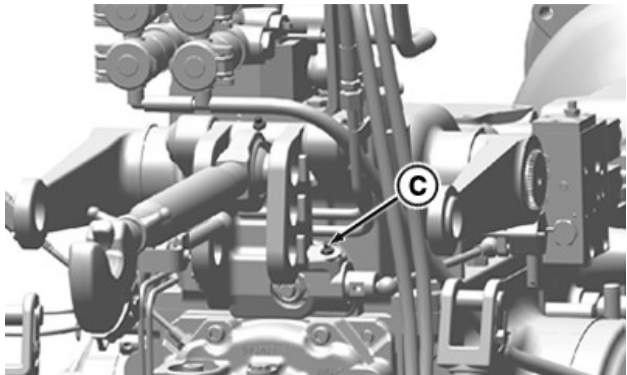
A—Snabbkoppling
B—Snabbkoppling
C—Snabbkoppling

På traktorer som är utrustade med justerbar frontaxel,

Smörj trepunktslyften



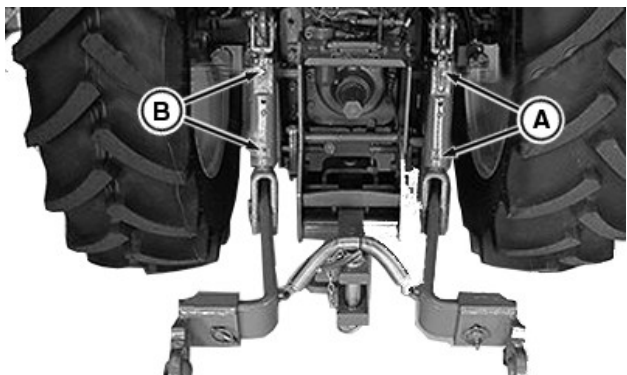
PY34413—UN—15NOV16



PY34414—UN—15NOV16

A—Snabbkoppling
B—Snabbkoppling
C—Snabbkoppling

1. Applicera flera doser universalfett till nipplarna (A), (B) och (C).



PY28262—UN—25AUG16

A—Höger lyftarm
B—Vänster lyftarm

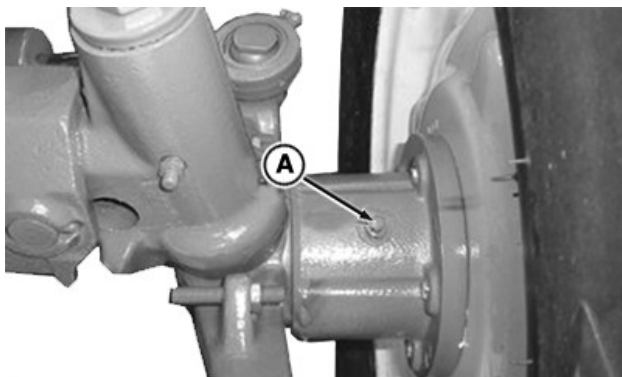
2. Smörj 3-punktslyften med kortare intervall vid användning i våta och leriga förhållanden.

Smörj höger lyftlänk (A) och vänster lyftlänk (B) med flera doser universalfett. Se Multiluber smörjmedel i

Övriga smörjmedel (sektion 200E) i den här instruktionsboken.

RA84036,0001003-67-01AUG17

Smörjning av navlagren (traktorer utan MFWD)



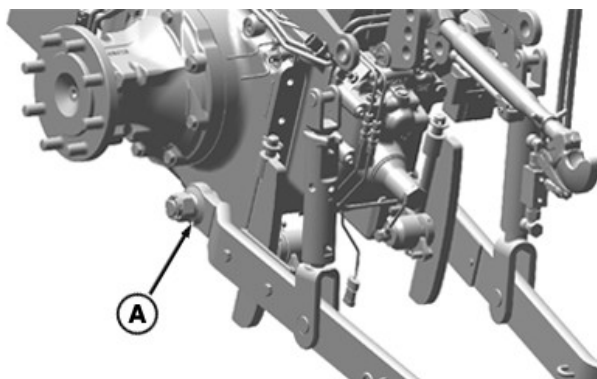
PY34415—UN—15NOV16

A—Navlager

Smörj navlagren (A) på båda sidor med flera lager universalfett.

RA84036,0001004-67-01AUG17

Smörjning av dragarmar



PY34416—UN—15NOV16

A—Dragarmar

Smörj dragarmarna (A) på båda sidor med flera lager universalfett.

RA84036,0001005-67-01AUG17

Smörjning

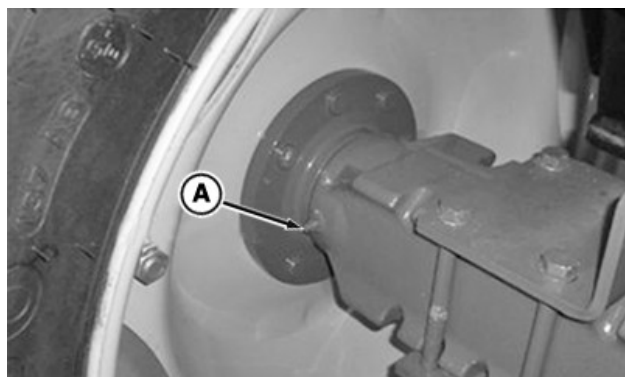
Smörj följande delar var tionde driftstimme om maskinen används i våta eller leriga förhållanden:

- Framaxelns ledtapp
- Framaxelns styrspindlar
- Parallellstagets ändar

Använd specificerat universalfett. Se Multiluber smörjmedel i Service—Byte (sektion 200E) och Serviceintervaller (sektion 210B) i den här instruktionsboken för mer information.

RA84036,0001186-67-10AUG17

Smörjning av bakaxellager



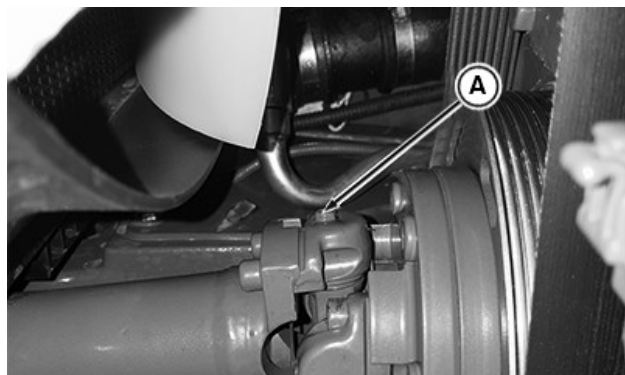
PY34419—UN—15NOV16

A—Snabbkoppling

Smörj smörjniplarna (A) på bakaxellagren på båda sidor med flera doser universalfett. Se Multiluber smörjmedel i Övriga smörjmedel (sektion 200E) i den här instruktionsboken.

RA84036,0001006-67-01AUG17

Smörj det främre kraftuttaget



PY37726—UN—03SEP18

A—Koppling

På traktorer utrustade med främre kraftuttag, applicera flera doser universalfett via den främre kraftuttagsaxelns smörjnippel (A)

OBS: Utför underhåll på var 20:e driftstimme eller årligen, beroende på skick.

SD74272,00016F1-67-22AUG18

Felsökning

Felsökningskoder - förarinformation

De flesta felsökningskoderna är lagrade på styrenheten.
Några felsökningskoder visas automatiskt på den

digitala displayen. Se den aktuella diagnostekniska handboken för mer information.

RA84036,0001090-67-01AUG17

Motorfelsökning

Symptom

Problem

Lösning

Motorn är trögstartad eller startar inte

Felaktig startrutin.

Gå igenom startrutinen.

Inget bränsle i tanken.

Kontrollera bränsletanken.

Luft i bränslesystemet.

Lufta bränslesystemet.

Handpumpen förblir i höjd position.

Tryck ned handpumpen.

Kyla.

Starta i kyla.

Startmotorn går långsamt.

Se Startmotorn går långsamt i Felsökning av elsystem i denna sektion.

Motoroljan för tjock.

Använd olja med rätt viskositet.

Fel bränsletyp.

Använd specificerat bränsle; rådfråga leverantören.

Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet.

Töm, spola, fyll och lufta systemet.

Igensatt bränslefilter.

Byt ut filterinsatsen.

Smutsiga eller trasiga insprutningsmunstycken.

Låt en John Deere-verkstad kontrollera munstyckena.

Insprutningspumpens avstängning inte återställd.

Vrid tändningslåset först FRÅN och sedan TILL.

Bränsleavstängningsventilen stängd.

Öppna bränsleavstängningsventilen.

Motorn knackar

För lite olja.

Fyll på olja.

Insprutningspumpen felinställd.

Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Låg kylvätsketemperatur.

Avlägsna och kontrollera termostaten.

Motorn överhettad.

Se Motoröverhettning i detta avsnitt.

Motorn går oregelbundet eller stannar ofta

Låg kylvätsketemperatur.

Avlägsna och kontrollera termostaten.

Igensatt bränslefilter.

Byt ut filterinsatsen.

Symptom	Problem	Lösning
	Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet.	Töm, spola, fyll och lufta systemet.
	Smutsiga eller trasiga insprutningsmunstycken.	Låt en John Deere-verkstad kontrollera munstyckena.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
Motorns drifttemperaturen är för låg	Defekt temperaturmätare eller givare.	Kontrollera termometern, givaren och anslutningarna.
Låg motoreffekt	Motorn överbelastad.	Reducera belastningen eller växla ned.
	Högt tomgångsvarvtal är för lågt.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Motstånd i insugningskretsen.	Utför service på luftfiltret.
	Igensatt bränslefilter.	Byt ut filterinsatsen.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Motorn är överhettad.	Se Motoröverhettning i detta avsnitt.
	Motorns drifttemperaturen är för låg.	Avlägsna och kontrollera termostaten.
	Felaktigt ventilspel.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Smutsiga eller trasiga insprutningsmunstycken.	Låt en John Deere-verkstad kontrollera munstyckena.
	Insprutningspumpen felinställd.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Turboladdare ur funktion.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Läckande avgasrörspackning.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Redskapet felinställt.	Se redskapets instruktionsbok.
	Igensatt bränsleledning.	Rengör bränsleledning eller byt ut den.
	Igensatt bränslereturlledning.	Rengör eller byt returlledningen.
	Inkorrekt ballast.	Justera belastningen.
Lågt oljetryck	Låg oljenivå.	Fyll på olja.
	Fel oljetyp.	Töm vevhuset och fyll på olja av rätt kvalitet och viskositet.

Symptom	Problem	Lösning
Hög oljeförbrukning	För tunn olja i vevhuset.	Använd olja med rätt viskositet.
	Oljeläckage.	Kontrollera ledningar, packningar och avtappningspluggar beträffande läckage.
	Ventilationsslangen igensatt.	Rengör ventilationsröret.
	Defekt turboladdare.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Motorn avger vita avgaser	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Låg motortemperatur.	Värm upp motorn till arbetstemperatur.
	Trasig termostat.	Avlägsna och kontrollera termostaten.
	Defekta insprutare.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Felinställd motortransmission.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Motorn avger svarta eller grå avgaser	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Igensatt eller förorenad luftrenare.	Utför service på luftfiltret.
	Motorn överbelastad.	Reducera belastningen eller växla ned.
	Igensatta insprutare.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Felinställd motortransmission.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Turboladdare ur funktion.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Motorn överhettas	Smuts i kylare eller kylargaller.	Avlägsna allt skräp.
	Motorn överbelastad.	Växla ner eller minska belastningen.
	Låg motoroljenivå.	Kontrollera oljenivån. Fyll på olja efter behov.
	Låg kylmedelsnivå.	Fyll kylaren till rätt nivå, kontrollera kylare, expansionstank och slangar med avseende på lösa anslutningar eller läckage.
	Fel på kylarlocket.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Symptom	Problem	Lösning
Onormal bränsleförbrukning	Fläktremmen slår eller är defekt.	Justera remspänningen; byt ut remmen vid behov.
	Kylsystemet behöver spolas.	Spola kylsystemet.
	Trasig termostat.	Avlägsna och kontrollera termostaten.
	Defekt temperaturmätare eller givare.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Fel bränslekvalitet.	Använd specificerat bränsle.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Igensatt eller förorenad luftrenare.	Utför service på luftfiltret.
	Motorn överbelastad.	Reducera belastningen eller växla ner.
	Felaktigt ventilspel.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Igensatta insprutare.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Felinställd motortransmission.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Redskapet felinställt.	Se redskapets instruktionsbok.
	Låg motortemperatur.	Kontrollera termostaten.
	För mycket ballast.	Justera belastningen.
	Defekt turboladdare.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
RA84036,0001091-67-01AUG17		

Felsökning av transmission

Symptom	Problem	Lösning
Transmissionsoljan överhettas	Låg oljenivå.	Fyll systemet med korrekt olja.
	Transmissions-/hydrauloljefiltret igensatt.	Byt ut filtret.
	Invändigt hydrauloljeläckage.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Symptom	Problem	Lösning
Lågt transmissionsoljetryck	Lyftens länkage inkorrekt inställt.	Återställ länkaget. Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Hydraulmotor inte rätt ansluten.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Låg oljenivå.	Fyll systemet med korrekt olja.
	Transmissions-/hydrauloljefiltret igensatt.	Byt ut filtret.

RA84036,0001092-67-01AUG17

Felsökning bromsar

Symptom	Problem	Lösning
Inget tryck känns när pedalen trampas ned	Luft i systemet	Kontakta din John Deere återförsäljare
Pedalen sjunker av sig själv	Bakre bromskolv tätningen är otät	Kontakta din John Deere återförsäljare
Pedalen går för långt ner vid inbromsning	Luft i systemet	Kontakta din John Deere återförsäljare
Bromsarna ligger på under transport	Feljusterade bromsar	Kontakta din John Deere återförsäljare

MX,TSIP,DA1-67-24JUL95

Felsökning av lyftarmsaxel och trepunktslyft med snabbkoppling

Symptom	Problem	Lösning
Otillräcklig markfrigång vid transport	För lång toppstång.	Justera toppstången.
	För långa lyftlänkar.	Justera lyftlänkarna.
	Redskapet inte vågrätt.	Avväg redskapet.
	Redskapet är felinställt.	Se redskapets instruktionsbok.
	Toppstång i övre håll.	Flytta toppstången till de nedre hållen.
	Kedjeöglorna för korta.	Förläng kedjorna.
Lyften sjunker långsamt	Lyftarmsaxelns sänkhastighet är felaktigt inställd.	Justera sänkhastighetens vred.
Lyften höjer sig långsamt eller inte alls	För stor belastning på lyften.	Minska lasten.
	Lyften höjer sig långsamt eller inte alls	Justera flödesdelarventilen och/eller ändra tilldelningen.
	Låg oljenivå.	Fyll på med rätt olja.

Symptom	Problem	Lösning
	Hydrauloljan är för kall.	Låt oljan värmas upp.
	Transmissions-/hydrauloljefiltret är igensatt.	Byt ut filtret.
	Transmissions-/hydrauloljefiltersilen är igensatt.	Rengör eller byt ut silen.
Redskapet arbetar inte på eftersträvat djup	Lyftlänkarna är för korta.	Justera lyftlänkarna.
	Dålig markgenomträngning.	Se redskapets instruktionsbok.
	Stoppet är felaktigt inställt.	Återställ stoppet.
	Lastkontrollspaken är felaktigt inställd.	Se Lyft (sektion 50) i denna instruktionsbok.
Lyften reagerar dåligt eller inte alls på dragkraft	Toppstång i övre hål.	Flytta toppstången till de nedre hålen.
	Lastreglagespaken är i Från-läge.	Flytta spaken bakåt.
	Lyftlänkarna är för korta.	Justera lyftlänkarna.
	Flödesdelarventil stängd.	Justera flödesdelarventilen och/eller ändra tilldelningen
	Dålig markgenomträngning.	Se redskapets instruktionsbok.
	Sänkhastigheten är för långsam.	Justera sänkhastighetsventilen.
Lyften för känslig	Toppstång i nedre hål.	Flytta toppstången till de övre hålen.
	Känslighetsventilens inställning för känslig.	Justera känslighetsventil.
Lyften sjunker för snabbt	Sänkhastighet för snabb.	Justera sänkhastigheten.

RA84036,0001093-67-01AUG17

Fjärrcylinder

Symptom	Problem	Lösning
Fjärrcylinderns rörelseriktning är omvänd	Slangarna felanslutna	Kasta om slanganslutningarna.
Slangarna går inte in i uttagen	Fel slangkopplingar används	Byt till ISO-slangkopplingar
Fjärrcylindern lyfter inte	Överbelastning	Minska lasten.
	Flödesdelarventil stängd.	Justera flödeskontrollventilen.
	Slangarna dåligt anslutna	Anslut slangarna ordentligt

Symptom	Problem	Lösning
	Fel cylinderstorlek	Byt till rätt storlek
Automatisk återgång till neutralläget på nr. 2 SCV spaken fungerar inte och fjärrcylinderns rörelseriktning är omkastad	Slangarna felanslutna	Kasta om slanganslutningarna.

OULXA64,00002A8-67-01JUL04

Felsökning elsystem

Symptom	Problem	Lösning
Batteriet går inte att ladda	Lösa eller oxiderade anslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfaterat eller utslitet batteri.	Byt ut batteriet.
	Fläktremmen slår eller är defekt.	Justera remspänningen eller byt remmen.
Laddningssystemets indikatorlampa lyser när motorn är igång	Lågt motorvarvtal.	Öka hastigheten.
	Defekt batteri.	Byt ut batteriet.
	Defekt generator.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Drivremmen slirar.	Dra åt remmen.
Startmotorn är ur funktion	Växelspaken i en växel.	Ställ spaken i neutralläge.
	Kraftuttagsspaken i inkopplat läge.	Flytta kraftuttagsspaken till urkopplat läge.
	Låg batterispänning.	Ladda eller byt ut batteriet.
	Bränd säkring.	Byt ut säkringen.
Startmotorn drar runt långsamt	Låg batterispänning.	Ladda eller byt ut batteriet.
	Motoroljan för tjock.	Byt till specificerad olja.
	Lösa eller oxiderade anslutningar.	Rengör och drag åt anslutningarna.
Belysningen ur funktion; resten av elsystemet fungerar normalt	Bränd säkring.	Byt ut säkringen.
Hela elsystemet ur funktion	Dåliga batterianslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfaterade eller utslitna batterier.	Byt ut batteriet.
	Bränd säkring.	Byt ut säkringen.

Symptom

Problem

Lösning

**Relä(er) klibbar eller fungerar inte;
upprepade fel**

Diod för skydd mot ljusbågar i kretsen
fungerar inte. Byt diodmodulen.

SS40167,000008D-67-20MAR09

Förvaring

Avställning under en längre tid

Nedanstående förberedelser rekommenderas om traktorn ska avställas i upp till ett år. När ett år har gått, kör motorn tills den når driftstemperatur och använd några av hydraulfunktionerna. Förbered sedan traktorn för en förlängd avställning.

VIKTIGT: Om traktorn inte ska användas inom sex månader rekommenderar vi att nedanstående konserveringsåtgärder genomförs för att förebygga korrosion och slitage.

Byt motorolja och -filter Byt transmissionsolja och filter. Begagnad olja ger inte tillräckligt skydd.

Rengör luftrenaren.

Det är inte nödvändigt att tömma och spola kylsystemet om motorn endast ska förvaras i ett antal månader. Vid längre förvaringar, som varar i ett år eller mer, bör dock kylsystemet tömmas, spolas och återfyllas. Fyll på med lämpligt kylmedel

Fyll bränsletanken.

Fläkt-/generatorremmen kan tas av om man vill.

Avlägsna och rengör batteriet. Förvara det svalt och torrt och håll det fulladdat.

Tvätta traktorn utvändigt med saltfritt vatten och bättra på repad eller flisad lackering med kvalitetsfärg.

Bestryk alla olackerade (bearbetade) metallytor med fett eller rostskyddsmedel, om de inte kan målas.

Täta alla öppningar såsom luftrör och avgasrör.

Förvara maskinen på en torr, skyddad plats. Förvaras traktorn utomhus ska den täckas över med en vattentät presenning eller annan lämplig skyddsduk. Använd vattenfast tejp.

Palla traktorn så att däckene inte står på marken. Skydda däckene från värme och solljus.

Säkra kopplingspedalen i urkopplat läge.

RA84036,0001094-67-01AUG17

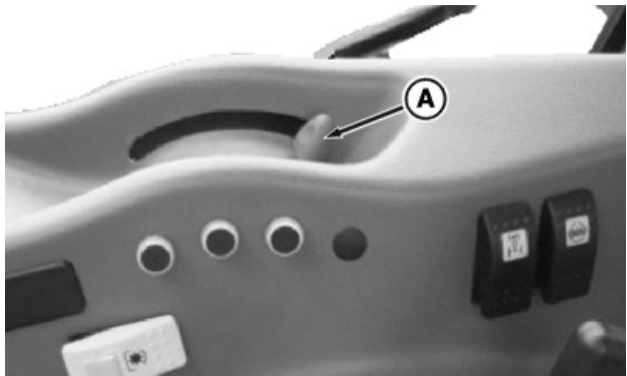
Innan traktorn åter tas i bruk

1. Kontrollera däcktrycken. Se Specifikationer (sektion 500A) i den här instruktionsboken.
2. Öppna alla förseglingar som gjordes när traktorn ställdes av.
3. Montera batteriet.

VIKTIGT: Om luftkonditioneringens kompressor har skurit på en traktor med hytt, kör inte motorn med kompressorkopplingen inkopplad. Det kan resultera i kompressor- eller drivremsskador.

4. Traktor med hytt: Kontrollera att kompressorns remskiva roterar fritt och inte har fastnat.
5. Justera generatorns/fläktens remspänning på traktorer med hytt. Justera kompressorns drivremspänning.
6. Släpp upp kopplingspedalen.
7. Kontrollera nivån för motorolja, transmissions-/hydraulolja och motorkylvätska. Fyll på vid behov.
8. Tappa ur en liten mängd bränsle från bränsletanken för att rensa ut ev. fukt eller kondens som har samlats.
9. Fyll bränsletanken.
10. Utför allt underhåll som måste utföras efter 10 timmar, 250 timmar och 500 timmar och följ instruktionerna angående detta. Se Service (dagligen/var 10:e, efter de första 50, var 250:e, 500:e och 750:e timme) i Serviceintervaller (sektion 210B) i den här instruktionsboken.

VIKTIGT: Kör ALDRIG startmotorn i mer än 20 sekunder i taget. Vänta i minst 2 minuter för att låta motorn svalna innan ett nytt försök görs.



PY34392—UN—14NOV16

A—Handgasreglering

11. Dra handgasreglaget (A) helt bakåt och dra igång motorn tills oljetrycket höjs.
12. Anslut elledningen till bränsleinsprutningspumpens avstängningsmagnetventil.
13. Starta motorn. Kör motorn på låg tomgång i flera minuter. Varmkör försiktigt och kontrollera att alla system fungerar innan motorn belastas.

RA84036,0001095-67-01AUG17

Specifikationer

Motor

Motortyp

Traktor 5075	F5DFL413C*E
Traktor 5090	F5DFL413T*A
5075 traktor (A)	F5DFL413Y*A
5090 traktor (B)	F5DFL413X*A
Traktor 5090 IPM	F5DFL413N*A
Traktor 5100	F5DFL413P*A
Traktor 5105	F5DFL413R*A
Traktor 5105 IPM	F5GFL413H*B

Insugning	Turboaggregat och luft-till-luft efterkylning

Motoreffekt vid märkvarvtal

enligt 97/68 EEC

Traktor 5075	54 kW (75 hk) vid 2300 varv/min
Traktor 5090	67,1 kW (91,2 hk) vid 2300 varv/min
5075 traktor (A)	55 kW (74,8 hk) vid 2300 varv/min
5090 traktor (B)	64 kW (87 hk) vid 2300 varv/min
Traktor 5090 IPM	70,8 kW (96,9 hk) vid 2300 varv/min
Traktor 5100	74,6 kW (102,2 hk) vid 2300 varv/min
Traktor 5105	77 kW (105,4 hk) vid 2300 varv/min
Traktor 5105 IPM	77 kW (105,4 hk) vid 2300 varv/min

Maximalt vridmoment

Traktor 5075	321 N·m vid 1500 varv/min
Traktor 5090	366 Nm vid 1500 varv/min
5075 traktor (A)	320 Nm vid 1500 varv/min
5090 traktor (B)	370 Nm vid 1500 varv/min
Traktor 5090 IPM	366 N·m vid 1500 varv/min
Traktor 5100	401 N·m vid 1500 varv/min

Traktor 5105	403 N·m vid 1500 varv/min
Traktor 5105 IPM	404 N·m vid 1500 varv/min

Antal cylindrar	4

Hål	99 mm (3,89 tum)

Slaglängd	110 mm (4,32 tum)

Slagvolym	3387 cm ³ (206,7 in ³)

Kompressionsförhållande	17:1

Tändföljd	1—3—4—2

Ventilspel

Ventilspel, insugsventil	0,25 mm ± 0,05 (0,00984 tum)
Ventilspel, avgasventil	0,50 mm ± 0,05 (0,01968 tum)

Lågt tomgångsvarvtal	800–900 varv/min

Högt tomgångsvarvtal	2400–2500 varv/min

Motormärkvarvtal	2300 varv/min

Arbetsvarvtal	1200–2300 varv/min

Motoroljevolym (inklusive oljefilter)	9,5 liter (2,50 gal.)

Varvtal för kraftuttagsarbete

540 varv/min bakre kraftuttag	1938 varv/min
540E varv/min bakre kraftuttag	1648 varv/min
1000-varvs bakre kraftuttag	1962 varv/min

RA84036,0001096-67-22AUG18

Sotbelastning, dieselpartikelfilter (DPF)

Sotbelastning	Mindre än 90 %	90 %—130 %	130 %—170 %	170 %—230 %	Mer än 230 %
Åtgärd nödvändig	Ingen åtgärd	Möjlig automatisk regenerering (genom ECU-enheten)	Automatisk regenerering aktiverad, manuell regenerering begärd	Mjuk motoreffektnedklassning (25 % reduktion av motoreffekten tillämpas). <i>OBS: Kontakta en auktoriserad återförsäljare</i>	Stark motoreffektnedklassning (55 % reduktion av motoreffekten tillämpas). <i>OBS: Kontakta en auktoriserad återförsäljare</i>

Transmission

Transmission	Tillgänglighet
12/12 synkroniserade växlar	
24/24 synkroniserade växlar med mekanisk hög-låg	
24/24 synkroniserade växlar med elektrohydraulisk hög-låg	
24/12 synkroniserade växlar med elektrohydraulisk hög-låg och urkopplingsbrytare på växelspaken	
Antal växlar	Spak
Växling	Handbok
Slutväxel	Planetväxel
Koppling	
12/12-transmission	Dubbel, torr
24/24-transmission	Dubbel, torr
24/24-transmission	3 elhydrauliska våta kopplingar
Endast 24/12-transmission	Kraftuttag med elektrohydraulisk våtkoppling

RA84036,0001097-67-31JUL18

MFWD-koppling

MFWD-koppling	
12/12-transmission	Hydrauliskt inkopplad
24/12-transmission med elektrohydraulisk Hög/Låg och urkopplingsbrytare på växelspaken	Hydrauliskt inkopplad

RA84036,000159B-67-31JUL18

Hydraulsystem

Typ	Läges- och lastkontroll
Pump	Tandemdriv
Pumpens slagvolym	
Styrning	11 cm ³ (0,67 tum ³)
Redskap	25 cm ³ (1,53 tum ³)
Redskap (tillval)	11 cm ³ (0,67 tum ³)
Flödeshastighet^a	(1 gal/min = 3,7854 l/min)
Styrning	29,8 liter/min (7,9 gal/min)
Redskap	66,8 liter/min (17,65 gal/min)
Redskap (tillval)	29,8 liter/min (7,9 gal/min)

Max. tryck

Styrning	19000–19500 kPa (190–195 bar) (2756–2683 psi)
Redskap	19000–19500 kPa (190–195 bar) (2756–2683 psi)

Styrsystem Hydrostatisk kraft

Hydrauluttagets flödeshastighet^a 60l/min (15,85 gal/min)

Baskonfiguration	10–36 l/min (2,64–9,52 gal/min)
2 pumpar + flödesregleringskonfiguration	8–40 l/min (2,11–10,58 gal/min)
3 pumpar + flödesregleringskonfiguration	0–32 l/min (0–8,46 gal/min)

^aFlödeshastighet vid 90% pumpeffektivitet och motorn vid märkvarvtal

RA84036,0001099-67-31JUL18

Elsystem

Typ	12 V negativ jord
Batteri	12 V 100 Ah (VNF-modeller) 12 V 80 Ah (GL-modeller)
Växelströmgenerator	95 A
Startmotor	12 V 4,2 kW

RA84036,000159C-67-31JUL18

Frontkraftuttag

Kopplingstyp	Flera skivor med elektrohydraulisk inkoppling
Kraftuttag ändsnabbkoppling diameter	1,375 tum (34,93 mm)
Typ av ändsnabbkoppling	6 kilspår
Kraftuttag rotationsriktning	Medurs
Främre 1000 kraftuttagsvarvtal	
Vid nominellt motorvarvtal på 2300 varv/min	1100 varv/min
Max. kontinuerlig effekt och moment vid 1000 varv/min	50 kW och 480 Nm

Max. tillåten effekt och vridmoment vid 1000 varv/min 74 kW och 700 Nm

SD74272,00016F2-67-22AUG18

Bränslesystem

Typ..... Gemensamt insprutningssystem med högtryck

RA84036,0001010-67-31JUL18

Bromsar

Typ..... Oljenedsänkt, flera skivor

Antal skivor per sida 5

Skivornas ytterdiameter 165 mm (6,5 tum)

Skivornas innerdiameter 110 mm (4,3 tum)

Parkeringsbroms Mekanisk spak, aktiverar fotbromsen

Bromsservo Aktiveras automatiskt när bromsarna ansätts

RA84036,000109D-67-31JUL18

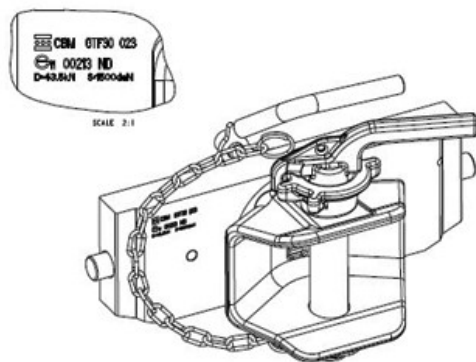
Trepunktslyft

Kategori I, II och 1N

RA84036,000109E-67-31JUL18

Belastningar och vikter

Mekanisk koppling av gaffeltyp (CBM GTF30023)

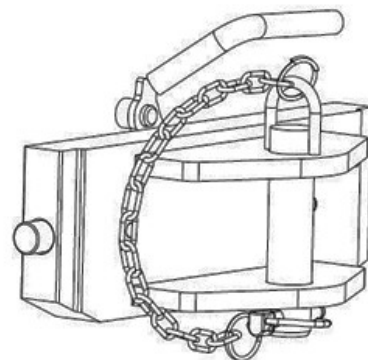


A

APY05026—UN—15APR18

Nej	Typ	Stegens ram: Skjutreglage		
		Vertikal belastning (kg)	Maximal dragvikt (kg)	D-värde (kN)
A	Mekanisk koppling av gaffeltyp CBM GTF30023	1500	—	43,5

Icke-vridbar gaffelkoppling (CBM X 244 SL E/xx och 14 SL-E kategori x)

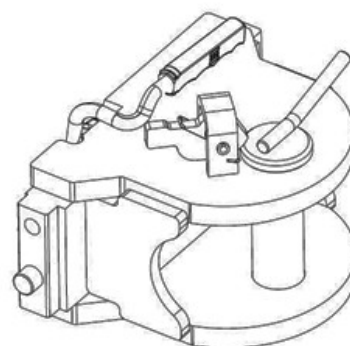


B

APY05027—UN—15APR18

Nej	Typ	Stegens ram: Skjutreglage		
		Vertikal belastning (kg)	Maximal dragvikt (kg)	D-värde (kN)
B	Icke-vridbar gaffelkoppling CBM X 244 SL E/xx och X 314 SL-E kategori x	1500	6000	—

Icke-vridbar gaffelkoppling (CBM Y 244 SL E/xx och Y 314 SL kategori Y)



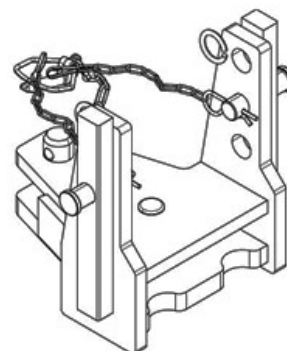
C

APY05028—UN—15APR18

Nej	Typ	Stegens ram: Skjutreglage		
		Vertikal belastning (kg)	Maximal dragvikt (kg)	D-värde (kN)

C	Icke-vridbar gaffelkoppling CBM Y 244 SL ♦ E/xx och Y 314 SL kategori y	2000	14000	—

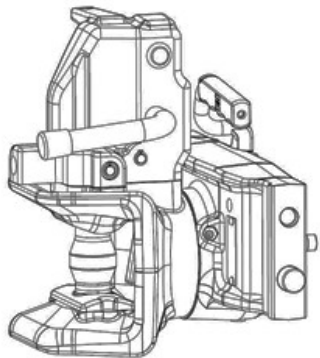
Traktorns dragbom (CBM GTB 30003 kategori 2)



N

APY05031—UN—15APR18

Mekanisk koppling av gaffeltyp (CBM GTF30014)



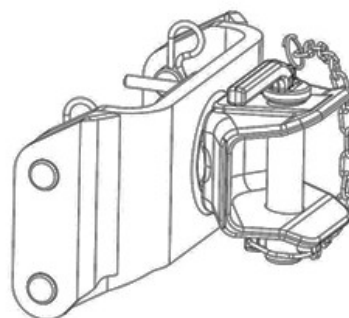
F

APY05029—UN—15APR18

Nej	Typ	Stegens ram: Skjutreglage		
		Vertikal belastning (kg)	Maximal dragvikt (kg)	D-värde (kN)
F	Mekanisk koppling av gaffeltyp CBM GTF30014	2000	—	96,4

Nej	Typ	Stegens ram: Skjutreglage		
		Vertikal belastning (kg)	Maximal dragvikt (kg)	D-värde (kN)
N	Traktorns dragbom CBM GTB 30003 kategori 2	736	—	35

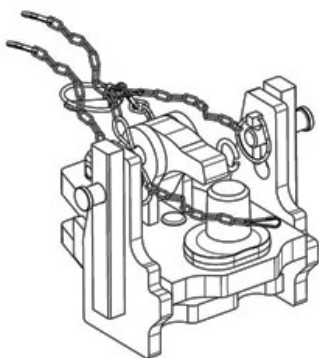
Mekanisk koppling av gaffeltyp (CBM GTF30031)



I

APY05032—UN—15APR18

Mekanisk koppling av dragbultstyp (CBM GTP001)



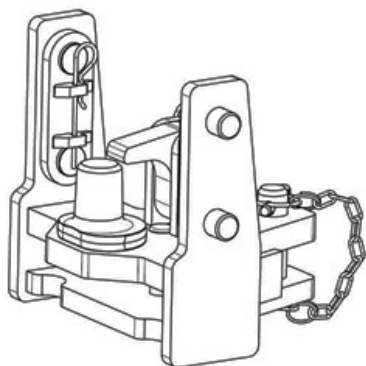
D

APY05030—UN—15APR18

Nej	Typ	Stegens ram: Skjutreglage		
		Vertikal belastning (kg)	Maximal dragvikt (kg)	D-värde (kN)
D	Mekanisk koppling av dragbultstyp CBM GTP001	2000	20000	—

Nej	Typ	Stegens ram: Hål		
		Vertikal belastning (kg)	Maximal dragvikt (kg)	D-värde (kN)
I	Mekanisk koppling av gaffeltyp CBM GTF30031	1350	—	40

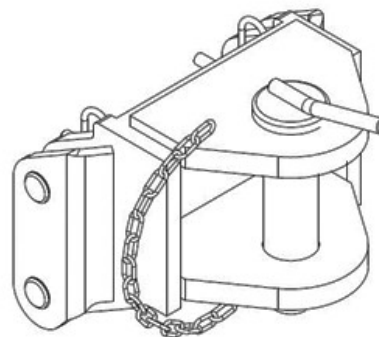
Traktorns dragbom (CBM GTB 30003 kategori 2)



L

APY05033—UN—15APR18

Icke-vridbar gaffelkoppling (CBM X 212 F/xx kategori Y)



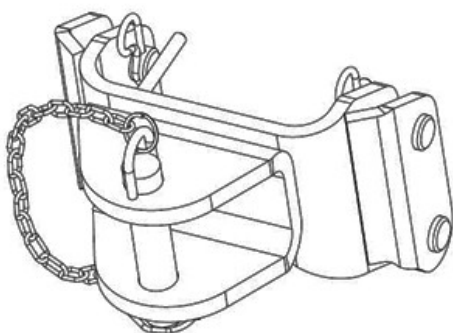
P

APY05035—UN—15APR18

Nej	Typ	Stegens ram: Hål		
		Vertikal belastning (kg)	Maximal dragvikt (kg)	D-värde (kN)
L	Traktorns dragbom CBM GTB 30003 kategori 2	736	—	35

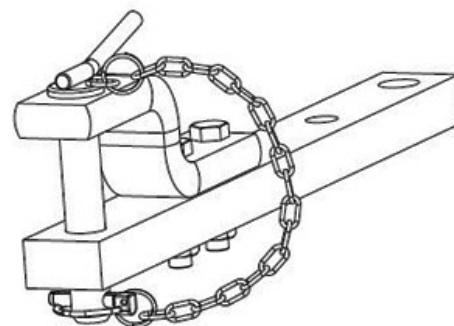
Nej	Typ	Stegens ram: Hål		
		Vertikal belastning (kg)	Maximal dragvikt (kg)	D-värde (kN)
P	Icke-vridbar gaffelkoppling CBM X 212 F/xx kategori y	2000	14000	—

No Swivel u-bygel, koppling (CBM X 212 F/xx kategori X)



APY05034—UN—15APR18

Dragbom (CBM X002BT/xx kategori X)



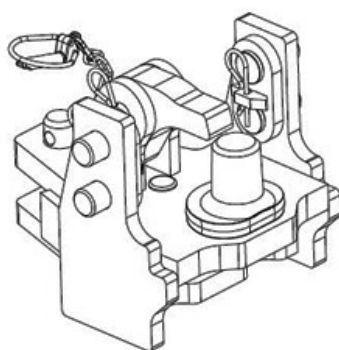
Q

APY05036—UN—15APR18

Nej	Typ	Stegens ram: Hål		
		Vertikal belastning (kg)	Maximal dragvikt (kg)	D-värde (kN)
O	Icke-vridbar gaffelkoppling CBM X 212 F/xx kategori x	1500	6000	—

Nej	Typ	Stegens ram: Hål		
		Vertikal belastning (kg)	Maximal dragvikt (kg)	D-värde (kN)
Q	Dragbom CBM X002BT/xx kategori X	0	6000	—

Mekanisk koppling av dragbultstyp (CBM GTP001)

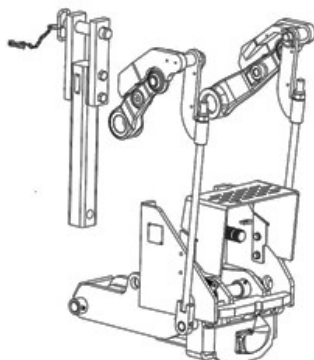


R

APY05037—UN—15APR18

Nej	Typ	Stegens ram: Hål		
		Vertikal belastning (kg)	Maximal dragvikt (kg)	D-värde (kN)
R	Mekanisk koppling av dragbultstyp CBM GTP001	2000	20000	—

Bogseringskrok CBM GTU001 Hydrauliskt vagnsdrag

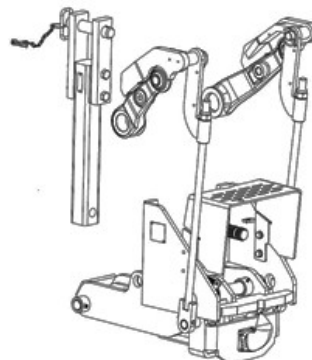


M

APY05038—UN—15APR18

Nej	Typ	Hydrauliskt vagnsdrag		
		Vertikal belastning (kg)	Maximal dragvikt (kg)	D-värde (kN)
M	Bogseringskrok CBM GTU001 Hydrauliskt vagnsdrag	3000	—	88,1

Traktorns dragbom (CBM GTB 30020 kategori 2)



M

APY05038—UN—15APR18

Nej	Typ	Hydrauliskt vagnsdrag		
		Vertikal belastning (kg)	Maximal dragvikt (kg)	D-värde (kN)
M	Traktorns dragbom CBM GTB 30020 kategori 2	1200	—	40

RA84036,000159F-67-22AUG18

Volymer

Bränsletankens volym			
Traktormodeller	Traktor utan främre kraftuttag	Traktor med främre kraftuttag	Extra bränsletank (tillval)
5G-V/N/F	74 l (19,55 gal)	54,5 liter (14,4 gal.)	30 liter (7,93 gal.)
5GL-LN	74 l (19,55 gal)	52,5 liter (13,87 gal.)	—
Kylsystem			
Traktorer utan hytt			10 l (10,6 qt.)
Traktor med hytt			12 l (12,72 qt.)
Vevhus (inklusive filterbyte)			
			9,5 l (10,04 qt.)

Specifikationer

Transmissions-/hydraulsystem^a	
12/12-transmission med MFWD	39 liter (10,30 gal.)
24/24-transmission utan MFWD	37 liter (9,77 gal.)
24/24-transmission med MFWD	43 liter (11,4 gal.)
24/12-transmission med MFWD	43 liter (11,4 gal.)
MFWD-axel	
5GV	
Slutväxel, vardera	0,6 l (0,6 qt.)
Axelhus	4 l (4,24 qt.)
5GN	
Slutväxel, vardera	0,4 l (0,42 qt.)
Axelhus	3 l (3,18 qt.)
5GF	
Slutväxel, vardera	0,6 l (0,6 qt.)
Axelhus	3,5 l (3,7 qt.)
5GF - Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns)	
Slutväxel, vardera	0,6 l (0,6 qt.)
Axelhus	4,4 l (4,64 qt.)
5GL	
Slutväxel, vardera	0,6 l (0,6 qt.)
Axelhus	3,5 l (3,7 qt.)
5GL-N	
Slutväxel, vardera	0,4 l (0,42 qt.)
Axelhus	4,4 l (4,64 qt.)
Bromssystem	
Oljebehållare	0,5 l (0,53 qt.)
Luftkonditionering	
Köldmedelsolja R-134a	1 kg (35 oz)

^aOljevolymen varierar beroende på hydraulsystemets konfiguration

SD74272,00016F3-67-20SEP18

Bullernivå

Ljudnivå (5GV)

Maximal ljudnivå för föraren

Mätmetod i enlighet med förordning (EU) 1322/2014
BILAGA XIII till förordn. (EU) 167/2013.

Modeller	GV					
	5075		5090		5090 IPM	
Avgassystem	Horisontell	Vertikal	Horisontell	Vertikal	Horisontell	Vertikal
Hytt stängd dB (A)	80	82	81	82	80	82
Hytt öppen dB (A)	81	82	82	82	81	82
Motorvarvtal (varv/min)	2450		2450		2450	

Ljudnivå (5GN)

Maximal ljudnivå för föraren

Mätmetod i enlighet med förordning (EU) 1322/2014
BILAGA XIII till förordn. (EU) 167/2013.

Specifikationer

Modeller	GN									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Avgassystem	Horison- tell	Vertikal	Horison- tell	Verti- kal	Horison- tell	Vertikal	Horison- tell	Vertikal	Horison- tell	Vertikal
Hytt stängd dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Hytt öppen dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Motorvarvtal (varv/min)	2450		2450		2450		2450		2450	

Ljudnivå (5GF)

Maximal ljudnivå för föraren

Mätmetod i enlighet med förordning (EU) 1322/2014
BILAGA XIII till förordn. (EU) 167/2013.

Modeller	GF									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Avgassystem	Horison- tell	Vertikal	Horison- tell	Verti- kal	Horison- tell	Vertikal	Horison- tell	Vertikal	Horison- tell	Vertikal
Utan hytt	85	—	86	—	86	—	76	—	76	—
Hytt stängd dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Hytt öppen dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Motorvarvtal (varv/min)	2450		2450		2450		2450		2450	

Ljudnivå (5GL)

Maximal ljudnivå för föraren

Mätmetod i enlighet med förordning (EU) 1322/2014
BILAGA XIII till förordn. (EU) 167/2013.

Modeller	GL					
	5075		5090		5100	
Avgassystem	Horisontell	Vertikal	Horisontell	Vertikal	Horisontell	Vertikal
Utan hytt	86	—	86	—	86	—
Hytt stängd dB (A)	84	—	82	—	82	—
Hytt öppen dB (A)	82	—	84	—	84	—
Motorvarvtal (varv/min)	2450		2450		2450	

RA84036,000159E-67-06OCT18

Max. lyftkraft

Max. lyftkraft	kg	lb
Max. lyftkraft	2400	5290
Lyftens kapacitet vid 610 mm	1630	3593
Extra cylinder max. lyftkapacitet – kulleleder ^a	3040	6700

^aTillval 3 t (för GN- och GF-modeller)

RA84036,00015A0-67-29MAR18

Släpvikter

2WD-modeller

	5GV HYTT		5GN HYTT		5GF HYTT		5GF UTAN HYTT	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Obromsad	1200	2640	1200	2640	1200	2640	1200	2640
Tröghetsbroms	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hydraulbroms	14600	32120	15900	34980	16200	35640	15700	34540

Specifikationer

4WD-modeller								
	5GV HYTT		5GN HYTT		5GF HYTT		5GF UTAN HYTT	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Obromsad	1800	3960	1800	3960	1800	3960	1800	3960
Tröghetsbroms	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hydraulbroms	16900	37180	18200	40040	18500	40700	17500	38500

4WD-modeller						
	5GL UTAN HYTT		5GL-N UTAN HYTT		5GL-N HYTT	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Obromsad	1500	3300	1500	3300	1100	2420
Tröghetsbroms	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hydraulbroms	16600	36520	15800	34760	16900	37180

RA84036,00015A1-67-29MAR18

Transportvikter

Transportvikter för traktorer utan MFWD

Transportvikter för traktorer utan MFWD:	5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Fram	1000	2200	1020	2244	1040—1100	2288—2420
Bak	1730	3806	1770	3894	1650—1810	3630—3982
Totalt	2730	6006	2790	6138	2750—2850	6050—6270

Transportvikter för traktorer med MFWD

Transportvikter för traktorer med MFWD:	5GL		5GLN		5GLN HYTT		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Fram	1360	2992	1260	2772	1190	2618	1220	2684	1240	2728	1260—1320	2772—2904
Bak	1545	3399	1485	3267	1700	3740	1770	3894	1810	3982	1690—1850	3718—4070
Totalt	2905	6391	2745	6039	2890	6358	2990	6578	3050	6710	3010—3110	6622—6842

OBS: Egenvikt (enligt definition i förordn. (EU) 2015/504 bilaga I) är den olastade vikten av traktor för körning, exklusive extrautrustning men inklusive kylvätska, oljor, full bränsletank, verktyg och förare (75 kg) (165 lb).

RA84036,00015A2-67-13APR18

Max. tillåtna axelbelastningar och totalvikter

Max. tillåten belastning på traktorer med MFWD

Max. tillåten belastning på traktorer med MFWD:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Fram	2000	4400	2000	4409	2200	4850	2200	4840
Bak	2500	5500	3000	6613	3100	6834	3100	6820
Totalt^a	4200	9240	4100	9039	4400	9700	4400	9680
Totalt 3 t	3500	7700	3500	7716	3500	7716	3500	7700

^aI vissa länder begränsat till 3500 kg (7716 lb)

Max. tillåten belastning på traktorer utan MFWD

Max. tillåten belastning på traktorer utan MFWD	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Fram	—	—	1800	3960	1800	3960	1800	3960
Bak	—	—	3000	6600	3100	6820	3100	6834
Totalt^a	—	—	4100	9020	4200	9240	4200	9240
Totalt 3 t	—	—	3500	7700	3500	7700	3500	7700

^aI vissa länder begränsat till 3500 kg (7716 lb)

OBS: Den maximalt tillåtna totalvikten (enligt förordn. 2015/208 BILAGA XXII) är vikten av traktor och utrustning tillåten för körning på allmän väg upp till 40 km/h (25 mph), dock utan att överskrida individuell axel- och däckkapacitet.

VIKTIGT: Denna vikt får inte under några omständigheter överskridas.

VIKTIGT: Följ maximal belastning för däck.

OBS: I vissa länder kan maximal tillåten axelbelastning och totalvikt enligt gällande vägtrafikförfordningar vara lägre än de som anges här.

OBS: Ovan nämnda axelbelastning för normalt arbete gäller endast för körhastigheter upp till 40 km/h (25 mph) och med rekommenderat ringtryck.

OBS: I vissa länder kan max tillåten axelbelastning och max tillåten totalvikt enligt de lokala trafikbestämmelserna vara lägre än de som anges i tabellerna.

OBS: Max. belastningskapacitet för däck beror på rekommenderat däcktryck. Användningen av däck vars belastningskapacitet överskrider MFWD-axelns belastningskapacitet tillåter att man reducerar däcktrycket utan att det påverkar den tillåtna framaxelbelastningen. Det kan vara bra om man arbetar under besvärliga markförhållanden. Se tabeller över belastningskapacitet och rekommendationer över däcktryck från relevant däcktillverkare, när däcktrycket reduceras.

RA84036,00015A3-67-16APR18

Max. tillåten axelbelastning i förhållande till däck (normalt arbete)

VIKTIGT: Max tillåten axelbelastning får inte överskridas, trots att däckbelastningskapaciteten är högre.

Maximalt tillåten axelbelastning i förhållande till däck (5GV)

5GV — 2WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 4100 kg (9020 lb)
Max. tillåten framaxelbelastning 1800 kg (3968 lb.)
Max. tillåten bakaxelbelastning 3000 kg (6614 lb.)

Specifikationer

Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV – 4WD MAX. TEKNISKT TILLÄTNA TOTALVIKT = 4100 kg (9020 lb)											
Max. tillåten framaxelbelastning 2000 kg (4409 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 3000 kg (6614 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75-15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3000	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3000	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Specifikationer

9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GV — 2WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 3500 kg (7700 lb)											
Max. tillåten framaxelbelastning 1800 kg (3968 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 2800 kg (6160 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV – 4WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 3500 kg (7700 lb)											
Max. tillåten framaxelbelastning 2000 kg (4409 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 2800 kg (6160 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75-15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	100	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9

Specifikationer

360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	280/70 R18	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Maximalt tillåten axelbelastning i förhållande till däck (5GN)

5GN — 2WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 4200 kg (9240 lb.)											
Max. tillåten framaxelbelastning 1800 kg (3968 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 3100 kg (6834 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GN – 4WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 4400 kg (9680 lb.)											
Max. tillåten framaxelbelastning 2200 kg (4850 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 3100 kg (6834 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3,2

Specifikationer

380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GN — 2WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 3500 kg (7700 lb)											
Max. tillåten framaxelbelastning 1800 kg (3968 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 2800 kg (6160 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
280/85 R28	118	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GN – 4WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 3500 kg (7700 lb)											
Max. tillåten framaxelbelastning 2200 kg (4850 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 2800 kg (6160 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3,2
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Specifikationer

480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Maximalt tillåten axelbelastning i förhållande till däck (5GF)

5GF — 2WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 4200 kg (9240 lb)											
Max. tillåten framaxelbelastning 1800 kg (3968 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 3100 kg (6834 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF – 4WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 4400 kg (9680 lb)											
Max. tillåten framaxelbelastning 2200 kg (4850 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 3100 kg (6834 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6

Specifikationer

480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

5GF — 2WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 3500 kg (7700 lb.)											
Max. tillåten framaxelbelastning 1800 kg (3968 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 2800 kg (6160 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF – 4WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 3500 kg (7700 lb.)											
Max. tillåten framaxelbelastning 2200 kg (4850 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 2800 kg (6160 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Specifikationer

480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

Maximalt tillåten axelbelastning i förhållande till däck — Bred axel (1540 mm bakaxel fläns till fläns) (5GF)

Bred axel (1540 mm bakaxel fläns till fläns) (5GF) – 4WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 4400 kg (9700 lb)											
Max. tillåten framaxelbelastning 2200 kg (4400 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 3100 kg (6834 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Indexradie (mm)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Indexradie (mm)	Tryck (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Bred axel (1540 mm bakaxel fläns till fläns) (5GF) – 4WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 3500 kg (7716 lb)											
Max. tillåten framaxelbelastning 2200 kg (4400 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 2800 kg (6173 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Indexradie (mm)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Indexradie (mm)	Tryck (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Maximalt tillåten axelbelastning i förhållande till däck (5GL)

5GL – 4WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 4200 kg (9240 lb)											
Max. tillåten framaxelbelastning 2200 kg (4400 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 2500 kg (5500 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)

Specifikationer

360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

5GL – 4WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 3500 kg (7700 lb)											
Max. tillåten framaxelbelastning 2200 kg (4400 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 2500 kg (5500 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

Maximalt tillåten axelbelastning i förhållande till däck (5GL-N)

(Öppen förarplats) 5GL-N – 4WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 4200 kg (9240 lb)											
Max. tillåten framaxelbelastning 2200 kg (4400 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 2500 kg (5500 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6,50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Specifikationer

440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(Öppen förarplats) 5GL-N – 4WD MAX. TEKNISKT TILLÄTNA TOTALVIKT = 3500 kg (7700 lb)											
Max. tillåten framaxelbelastning 2200 kg (4400 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 2500 kg (5500 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6,50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GL-N (hytt) – 4WD MAX. TEKNISKT TILLÄTNA TOTALVIKT = 4200 kg (9240 lb)											
Max. tillåten framaxelbelastning 2200 kg (4400 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 2500 kg (5500 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Specifikationer

5GL-N (hytt) – 4WD MAX. TEKNISKT TILLÅTNA TOTALVIKT = 3500 kg (7700 lb)											
Max. tillåten framaxelbelastning 2200 kg (4400 lb.)											
Max. tillåten bakaxelbelastning 2500 kg (5500 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)	Framdäck	Belastningsindex	Hastighetsindex	Däckbelastning (kg)	Däckbelastning (lb)	Tryck (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

SD74272,00016F9-67-06OCT18

Däckbelastning med frontlastare

Lastkapaciteten med frontlastare erhålls genom att multiplicera lastkapaciteten för däcken med procenten som anges i tabellen. (Belastningskapaciteten varierar beroende på däcktillverkare).

För att erhålla exakta värden, se däckmanualen från däcktillverkaren.

Tillåten belastningskapacitet i procent					
Varvtal		Utan MFWD	Med MFWD	Med MFWD	Med MFWD
		PR ^a däck	PR ^a däck	A6 ^a däck	A8 ^b däck
km/h	mph	%	%	%	%
8	50	150	140	150	150
15	90	—	—	134	134
20	125	135	120	123	123
25	155	115	107	111	111
30	185	100	100	100	107
35	215	—	—	95	103
40	250	—	—	90	100

^aDäck upp till 30 km/h (18,5 mph)

^bDäck för maxhastighet 40 km/h (25 mph)

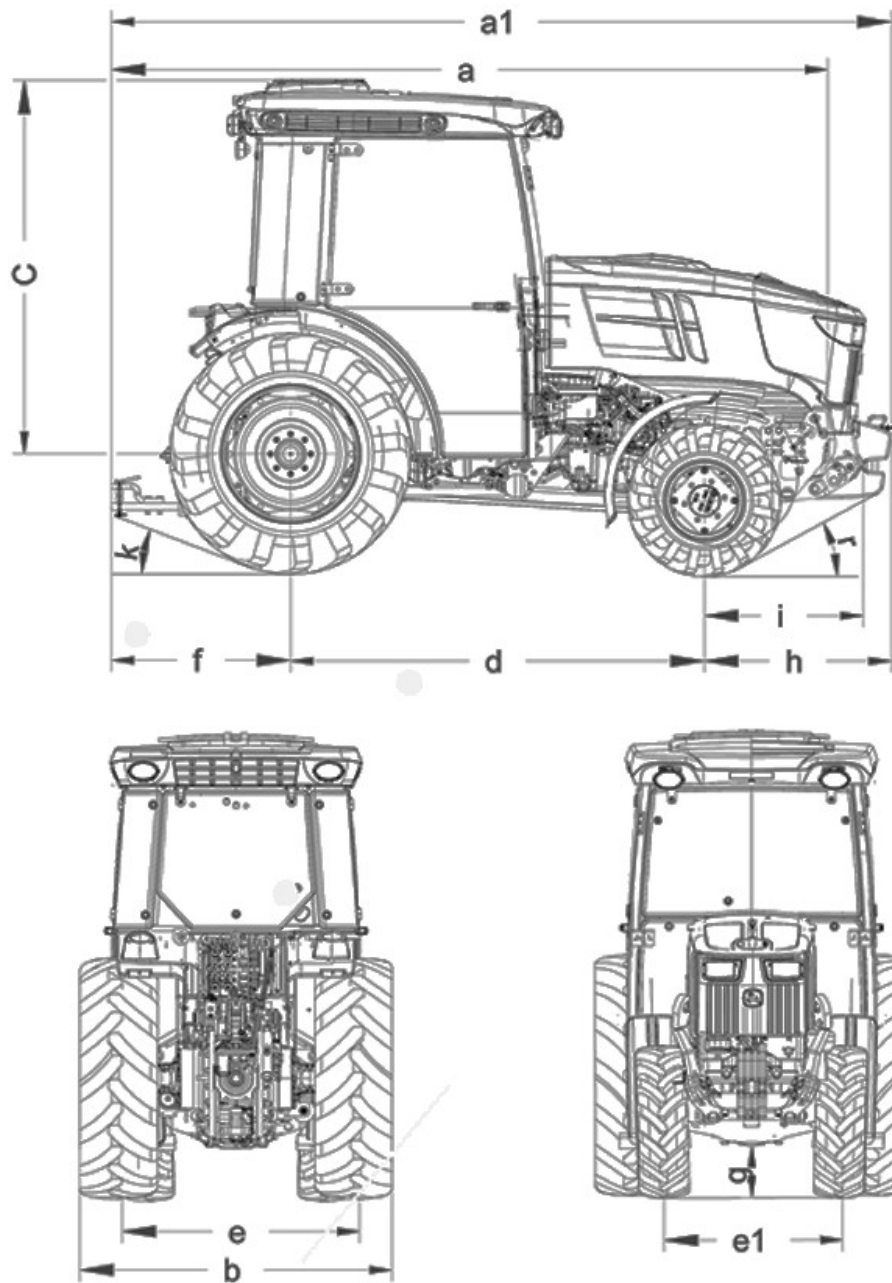
OBS: Max. tillåtna körhastighet med frontlastare är 8 km/h (5 mph).

Max. framhjulsspårvidd med frontlastare är 1,80 m (71 tum).

RA84036,00010A6-67-01AUG17

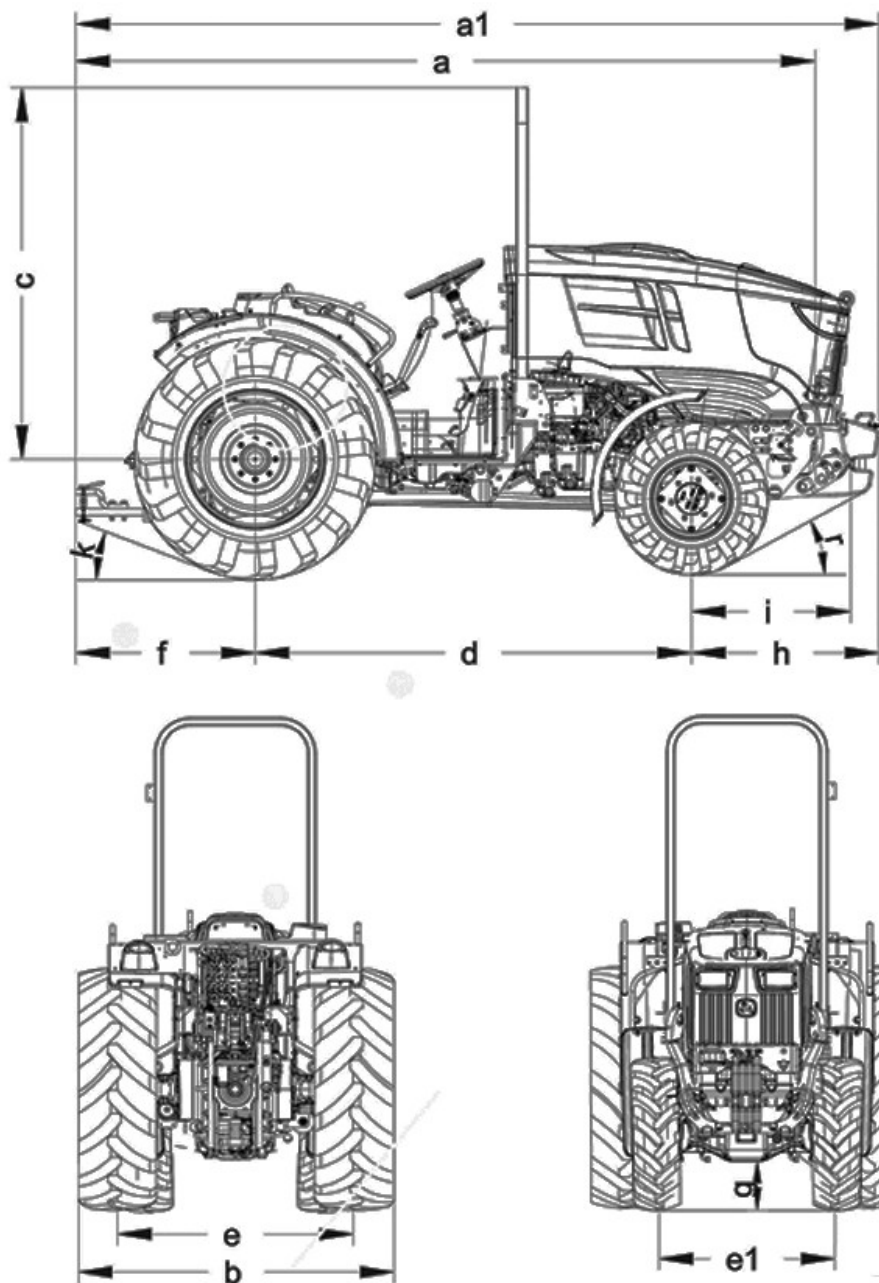
Fordonsmått

5GV, 5GN, 5GF (hytt), och 5GF (öppen förarplats)



5GV, 5GN, 5GF (hytt)

PY34451—UN—18NOV16



5GF (öppen förarplats)

PY34452—UN—18NOV16

		Hytt			Traktor utan hytt
		GV	GN	GF	GF
a	2WD	3648	3648	3648	3648
	4WD	3648	3648	3648	3648
a1 ^a	2WD	4125	4125	4125	4125
	4WD	4125	4125	4125	4125
b	2WD	991—1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
	4WD	991—1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
c	2WD	1830	1830	1830	1952
	4WD	1830	1830	1830	1952
d	2WD	2148	2148	2148	2148

Specifikationer

	4WD	2148	2148	2124	2124
e1	2WD	776—974	776—974	998—1196	998—1196
	4WD	819—1048	910—1148	1129—1603	1181—1603
e	2WD	756—1279	955—1359	984—1629	984—1629
	4WD	783—1279	955—1359	984—1629	1114—1629
f	2WD	908	908	908	908
	4WD	908	908	908	908
g	2WD	306—423	336—423	336—423	336—423
	4WD	207—324	239—326	243—330	243—330
h ^b	2WD	1069	1069	1069	1069
	4WD	1069	1069	1069	1069
l	2WD	923	923	923	923
	4WD	923	923	947	947
r ^c	2WD	29°	29°	29°	29°
	4WD	28°	30°	30°	30°
k ^c	2WD	13°	15°	15°	15°
	4WD	13°	15°	15°	15°

^aVärden som fastställts med min. radie

^bVärden som fastställts med min. radie

^cMed 30 kg ballast

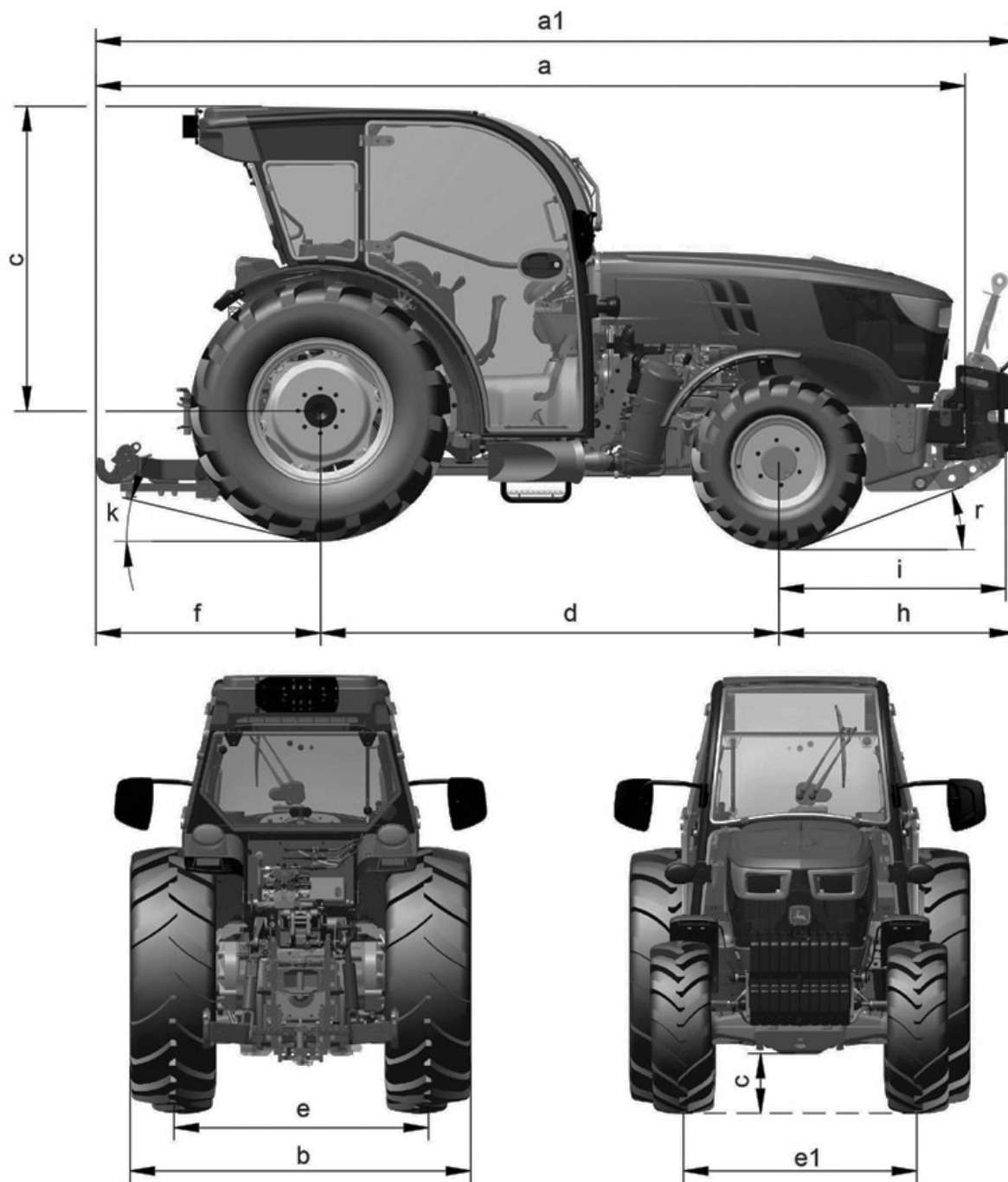
		(Hytt) Bred axel (1540 mm bakaxel fläns till fläns) (5GF)	(Öppen förarplats) Bred axel (1540 mm bakaxel fläns till fläns) (5GF)
		GF	GF
a	4WD	3875	3875
a1 ^a	4WD	4283	4283
b	4WD	1490—2194	1490—2194
c	4WD	1830	1830
d	4WD	2124	2124
e1	4WD	1168—1809	1168—1809
e	4WD	1138—1816	1138—1816
f	4WD	1065	1065
g	4WD	236—336	236—336
h ^a	4WD	1093	1093
l	4WD	947	947
r ^b	4WD	30°	30°
k ^b	4WD	15°	15°

5GF bred axel (1540 mm bakaxel fläns till fläns)

^aVärden som fastställts med min. radie

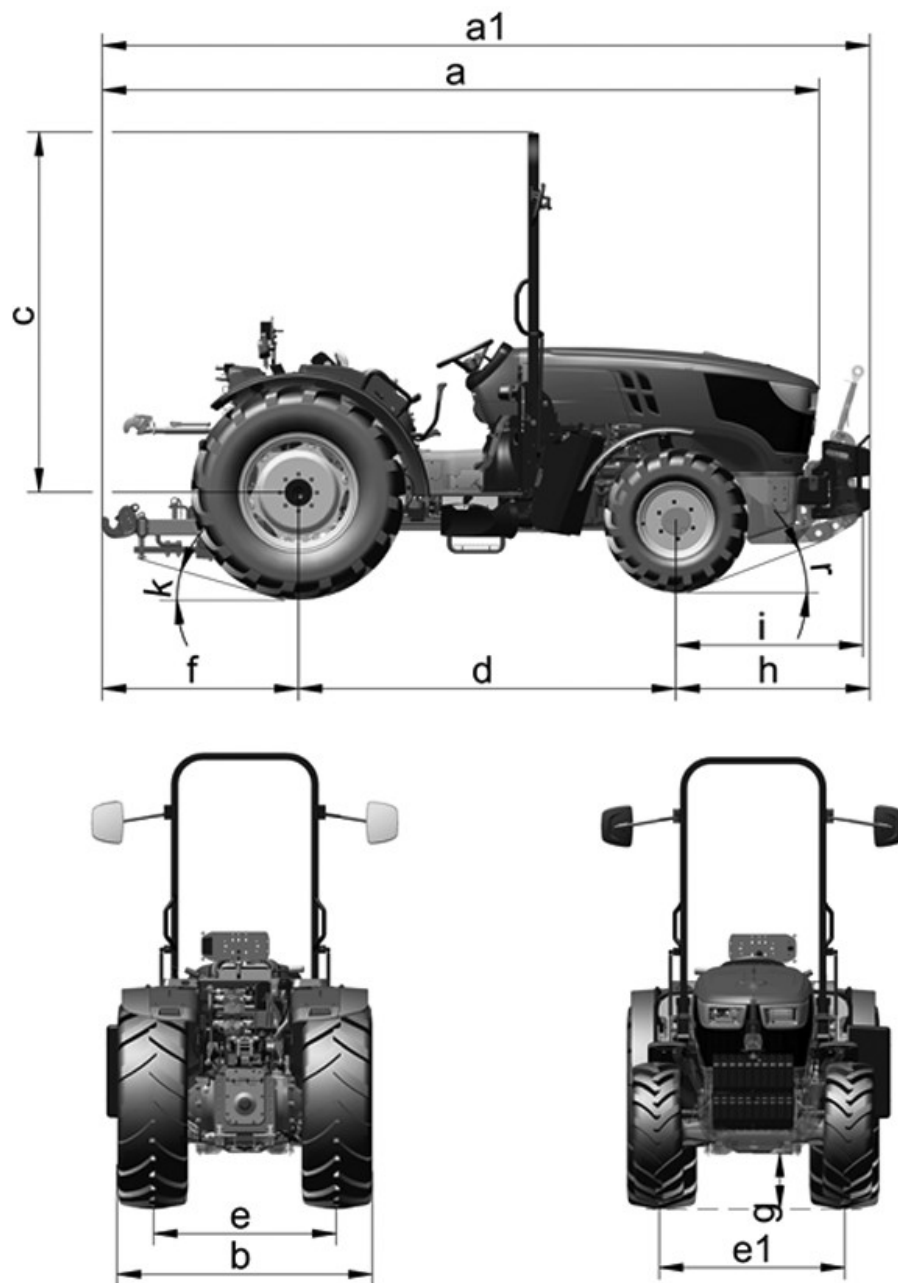
^bMed 30 kg ballast

Mått - (5GL)



5GL (hytt)

APY05039—UN—30MAR18



5GL (öppen förarplats)

PY34453—UN—18NOV16

4-hjulsdrift	Hytt	Traktor utan hytt	
	GL	GL	GL-N
a	3950	3959	3959
a1 ^a	4240	4340	4340
b	1284—1791	1376—1829	1246—1776
c	1382	1987	1987
d	2085	2075	2085
e1	1014—1279	1147—1445	1011—1278
e	989—1335	1024—1477	965—1321
f	1083	1083	1083
g	122—314	229—304	225—300

Specifikationer

h ^a	1072	1182	1172
i	1083	1043	1033
r ^b	16°	21°	21°
k ^b	5°	9°	9°

^aMed 30 kg ballast

^bVärden som fastställts med min. radie

SD74272.00016FA-67-06OCT18

Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av el- eller elektronikutrustning och/eller komponenter

Maskinen är utrustad med elektroniska komponenter, vars funktion kan störas av elektromagnetisk strålning från annan utrustning. Sådana funktionsstörningar kan vara farliga, och för att förhindra olyckor måste följande säkerhetsföreskrifter beaktas:

Ändringar av traktorns inbyggda elsystem är inte tillåtna. Eftermontering av elektrisk/elektronisk utrustning på maskinen ska anslutas till därtill avsedda uttag och anslutningar. Användaren måste alltid kontrollera om montering påverkar elektroniken eller andra komponenter. Detta gäller i synnerhet:

- Styrenheter för redskap/monitorer
- Prestationsmonitorer
- Audio/video-system, kommunikationssystem

Särskilt bör beaktas att eftermonterad el-/elektronikutrustning måste överensstämma med gällande EMC-direktiv 89/336/EEC, samt vara CE-märkt.

Om mobila kommunikationssystem (t.ex. kommunikationsradio, telefon) skall monteras i efterhand, måste följande krav uppfyllas:

- Endast enheter med godkännande som uppfyller gällande nationella föreskrifter (t.ex. BZT-godkännande i Tyskland) får installeras.
- Anordningen ska installeras på ett säkert sätt;
- Bärbara eller mobila anordningar kan endast användas i fordonet om de är anslutna till en fast utomhusantenn;
- Radiosändare ska monteras avskilda från maskinens elektronik;
- Antennen måste installeras enligt gällande bestämmelser, med god jord mellan antennen och maskinjorden.

Ledningar, installation och max. tillåten strömförsörjning måste överensstämma med maskintillverkarens installationsanvisningar.

RA84036.00010A8-67-01AUG17

Beräkning av tillåten vikt

Tillåten traktorvikt och tillåten släpavagnsvikt beräknas efter D-värdet

EG-godkända, dynamiskt testade vagnsdrag är alltid försedda med ett D-värde. Detta räknas ut enligt följande:

$$D = \frac{G \cdot A \cdot B}{A + B}, \text{ där}$$

D = Lyftens D-värde
 G = Gravitationskonstant 9,81 m/s²
 A = Traktormassa
 B = Släpavagnsmassa

För att beräkna släpavagnsmassan för ett givet D-värde och en given traktormassa, och för att beräkna traktormassan för ett givet D-värde och en given släpavagnsmassa, använd följande formel:

$$\begin{aligned} \text{Traktormassa } A &= \frac{D \cdot B}{G \cdot B - D} \\ \text{Släpavagnsmassa } B &= \frac{D \cdot A}{G \cdot A - D} \end{aligned}$$

OBS: Om summan av G*B överskrider D-värdet vid beräkning av A, eller om summan av G*A överskrider D-värdet vid beräkning av B, klassas resultatet av beräkningen som negativt. Dock är D-värdet tillräckligt för alla kombinationer av traktor- och släpredskapsvikt.

Exempel på hur tillåten släpavagnsmassa beräknas:

Med hänsyn till att: D-värde, D = 55 kN = 55000 N
 Traktormassa A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} \cdot 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 \cdot 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Uppmärksamma tillåten bogserad vikt och traktorvikt mycket noggrant!

RA84036,00010AA-67-01AUG17

Vibrationer

Alla förarsäten som är godkända av John Deere har typgodkänts i enlighet med 78/764/EEC eller (EU) 1322/2014 bilaga XIV, som är ett genomsnittligt värde för den vibrationsacceleration som faktiskt uppmättes vid sätet (a_{ws}) motsvarande $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Detta värde får INTE användas för beräkning av vibrationsbelastning enligt 2002/44/EC! Lokala John Deere-återförsäljare kan assistera vid beräkningen av vibrationspåfrestning.

Måtten för att reducera vibration kan inkludera:

- Lämplig körstil, t.ex. inte för snabbt
- Fjädrande framaxel
- Fjädrande hytt
- Korrekt justerat förarsäte
- Korrekt däcktryck

DX,VIBRATION,EU-67-28FEB17

Begränsad batterigaranti

OBS: Gäller endast i Nordamerika. För fullständig maskinsgaranti, se en kopia av John Deere garantideklaration. Kontakta din John Deere-återförsäljare för att tillgå en kopia.

För att säkra garantiservice

Köparen måste begära garantiservice från en John Deere-återförsäljare auktoriserad att sälja John Deere-batterier, och visa batteriet för återförsäljaren med övre skyddsplattans nummer intakta.

Gratis byte

Ett nytt batteri som blir driftsodugligt (inte endast urladdat) p.g.a. defekter i material eller utförande inom 90 dagar efter köpet kommer att ersättas utan kostnad. Monteringskostnader kommer täckas av garantin om (1) det driftsodugliga batteriet hade monterats på en John Deere-fabrik eller hos en -återförsäljare, (2) felet inträffar inom 90 dagar efter köp, och (3) ersättningsbatteriet monteras av en John Deere-återförsäljare.

Pro rata-anpassning

Ett nytt batteri som blir driftsodugligt (inte endast

urladdat) p.g.a. defekter i material eller utförande mer än 90 dagar efter köpet, men före utgången av gällande anpassningsperiod, kommer att ersättas vid betalning av batteriets nuvarande listpris minus en pro rata-kredit för oanvända månaders användning. Tillämplig anpassningsperiod bestäms av garantin tryckt upptill på batteriet och diagrammet nedan. Monteringskostnader täcks inte av garantin 90 dagar efter inköpsdatum.

Denna garanti täcker inte

Söndergångna stift, skydd eller behållare.

Avskrivningar eller skador orsakade av brist på skäligt och nödvändigt underhåll eller felaktigt underhåll.

Transport, postande eller servicesamtalsavgifter för garantiservice.

Begränsning av underförstådda garantier och köparens rättsmedel

I den utsträckning som lagen tillåter, gör varken John Deere eller något dotterbolag några garantier, utfästelser eller löften avseende den kvalitet, prestanda eller frihet från defekter av de produkter som omfattas av denna garanti. GARANTIER SOM AVSER LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, I TILLÄMPLIG OMFATTNING, SKA BEGRÄNSAS I VARAKTIGHET TILL GÄLLANDE ANPASSNINGSPERIOD SOM ANGES HÄR. KÖPARENS ENDA KOMPENSATION VID ÖVERTRÄDELSE ELLER UTFÖRANDE AV NÅGON GARANTI PÅ JOHN DEERE-BATTERIER ÄR DE SOM ANGES HÄR. UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER KOMMER ÅTERFÖRSÄLJAREN JOHN DEERE ELLER DOTTERBOLAG TILL JOHN DEERE HÅLLAS ANSVARIGA FÖR OFÖRUTSEDDA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR. (Obs: Vissa stater tillåter inte begränsningar i hur länge en underförstådd garanti varar eller exkludering eller begränsning av oförutsedda skador eller följdskador. Så dessa begränsningar och undantag kanske inte gäller dig.) Denna garanti ger dig särskilda juridiska rättigheter och du kan också ha vissa rättigheter som varierar från stat till stat.

Ingen återförsäljargaranti

Den säljande återförsäljaren gör ingen egen garanti och återförsäljaren har ingen befogenhet att göra några utfästelser eller löften på uppdrag av John Deere, eller att ändra villkoren eller begränsningarna i denna garanti på något sätt.

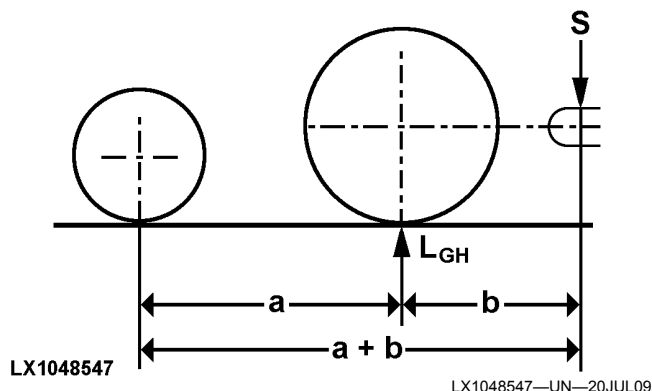
Pro rata-månader av Anpassning

Garantikod	Garantiperiod
A	40 månader
B	36 månader
C	24 månader

OBS: Om ditt batteri inte har en dekal med garantikod, gäller garantikod "B".

DX,BATWAR,NA-67-16APR92

Beräkning av maximalt tillåten belastning på vagnsdraget



Beräkning av max. tillåten belastning på vagnsdraget i förhållande till belastningsindex (LI - Load Index)

- Det går att avläsa belastningsindex på däcksidan. Om inget index finns tillhanda, se däcktillverkarens uppgifter ang. däckens belastningskapacitet.
- Belastningsindex visas i relation till ett hastighetsindex (SI)
- I regel kan däckets belastningskapacitet i kg avledas direkt från LI; se följande tabell:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90.....	600	111.....	1090	132.....	2000	153.....	3650
91.....	615	112.....	1120	133.....	2060	154.....	3750
92.....	630	113.....	1150	134.....	2120	155.....	3875
93.....	650	114.....	1180	135.....	2180	156.....	4000
94.....	670	115.....	1215	136.....	2240	157.....	4125
95.....	690	116.....	1250	137.....	2300	158.....	4250
96.....	710	117.....	1285	138.....	2360	159.....	4375
97.....	730	118.....	1320	139.....	2430	160.....	4500
98.....	750	119.....	1360	140.....	2500	161.....	4625
99.....	775	120.....	1400	141.....	2575	162.....	4750
100.....	800	121.....	1450	142.....	2650	163.....	4875
101.....	825	122.....	1500	143.....	2725	164.....	5000
102.....	850	123.....	1550	144.....	2800	165.....	5150
103.....	875	124.....	1600	145.....	2900	166.....	5300
104.....	900	125.....	1650	146.....	3000	167.....	5450
105.....	925	126.....	1700	147.....	3075	168.....	5600
106.....	950	127.....	1750	148.....	3150	169.....	5800
107.....	975	128.....	1800	149.....	3250	170.....	6000
108.....	1000	129.....	1850	150.....	3350	171.....	6150
109.....	1030	130.....	1900	151.....	3450	172.....	6300
110.....	1060	131.....	1950	152.....	3550	173.....	6500

I regel innebär SI A8 en topphastighet på 40 km/h (25 mph), medan SI B innebär en topphastighet på 50 km/h (31 mph). Om SI-värdet är annorlunda gäller tillverkarens instruktioner.

Beräkna max. belastning på vagnsdrag som följande:

$$S = \frac{(H_{\max} - L_{GH}) * a}{a + b}, \text{ där}$$

$H_{\max}$ = Det mindre värdet från 2*belastningskapacitet på ett däck på bakaxeln och max. tillåten belastning på bakaxeln i kg.

L_{GH} = Vikt i kg som inverkar på marken via bakhjulen (ska fastställas genom vägning)

a = Hjulbasen (det horisontella avståndet mellan fram- och bakaxlar)

b = Det bakre överhänget (det horisontella avståndet mellan mitten av bakaxeln och mitten av lyftpunkten)

Exempel på beräkning av max. belastning på vagnsdrag:

Med Tom vikt på bakaxel $L_{GH} = 1800 \text{ kg}$
hänsyn
till att:

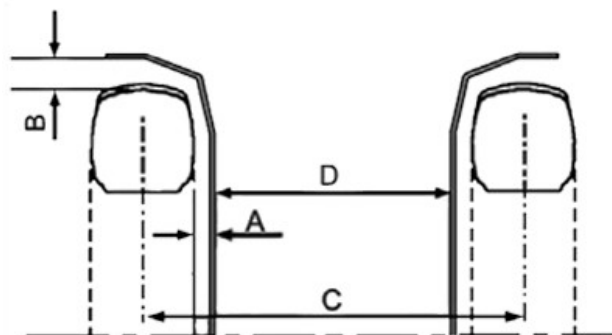
Hjulbas $a = 2100 \text{ mm}$
Överhäng $b = 600 \text{ mm}$
Däckmärkning = 130A8
Max. tillåten traktorhastighet = 40 km/h (25 mph)
Tillåten belastning på bakaxel = 3500 kg
 $H_{\max.} = 3500 \text{ kg}$
($1900 \text{ kg} * 2 = 3800 \text{ kg}$ (belastning på bakaxel = 3500 kg))

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

VIKTIGT: Minst 20 % av fordonets totala olastade vikt måste vara på framaxeln.

Belastningen på vagnsdraget får inte överskrida den belastningsgräns som tillverkaren nämner för vagnsdraget.

Följ spårviddsbegränsningarna för bakhjulen



PY31903—UN—29AUG16

VIKTIGT: Kontrollera spelet (A) och (B) mellan däck och skärmar före däckbyte.

Däckens avstånd till skärmarna måste vara minst:

Fast bredd (mm) (tum)							
A = minst 15 mm	B = minst 30 mm	D					
		GF	GV	GN	GL	GL- N	Bred axel (1540 mm bakaxel, fläns till fläns) (5GF)
		600	450	520	600	520	600

RA84036,00010A9-67-01AUG17

Däckens mått	5GF			Däckens mått	5GV			Däckens mått	5GN		
	Minimivärde				Minimivärde				Minimivärde		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11,2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11,2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12.4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13,6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13,6 R28)	21,9	77,8	955,4
380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4
380/85 R28 (14,9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12,4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14,9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4				
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038				
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14,9 R28)	25,5	45,9	926,6				
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058				

Specifikationer

5GL					5GL-N				
Maxvärde					Maxvärde				
Däckens mått	A	B (20 tums skärm)	B (24 tums skärm)	C	Däckens mått	A	B (20 tums skärm)	B (24 tums skärm)	C
360/70 R20	25	66	125	1024	360/70 R20	25	66	125	965
	1	3	5	40		1	3	5	38
380/70 R20	19	42	101	1024	380/70 R20	19	42	108	965
	1	2	4	40		1	2	4	38
360/70 R24	62	—	70	1027	360/70 R24	62	—	70	1039
	2	—	3	40		2	—	3	41
380/70 R24	49	—	49	1027	380/70 R24	49	—	52	1039
	2	—	2	40		2	—	2	41
440/65 R24	22	—	47	1191	440/65 R24	22	—	47	1043
	1	—	2	47		1	—	2	41
					420/65 R20	66	—	120	1072
						3	—	5	42

Däckens mått	5GL-N			
	Maxvärde			
	A	B (20 tums skärm)	B (24 tums skärm)	C
360/70 R20	25	66	125	965
	1	3	5	38
380/70 R20	19	42	108	965
	1	2	4	38
360/70 R24	62	—	70	1039
	2	—	3	41
380/70 R24	49	—	52	1039
	2	—	2	41
440/65 R24	22	—	47	1043
	1	—	2	41
420/65 R20	66	—	120	1072
	3	—	5	42

Däckens mått	Bred axel (1540 mm bakaxel fläns till fläns) (5GF)		
	Minimivärde		
	A	B	C
380/70 R24	165	133,8	1324,6
380/70 R28	84	90,3	1174,6
420/70 R28	141	52,3	1324,6
420/70 R24	67,5	97,3	1174,6
480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

Bred axel (1540 mm bakaxel fläns till fläns) (5GF)

RA84036,00015A8-67-06OCT18

Serienummer

Typskyltar

Serienummer som identifierar maskinens komponenter eller enheter är instansade på komponenterna eller de fabriksmonterade serienummerskyltarna.

Vid reservdelsbeställningar måste dessa nummer och bokstäver anges.

Anteckna rätt serienummer i de därför avsedda rutorna på varje bild så att numren alltid finns till hands.

RA84036,00010AC-67-02AUG17

Identifieringsskyltar

Identifieringsskyltarna innehåller följande information:

- Modellnummer
- Spec.nummer
- Serienummer

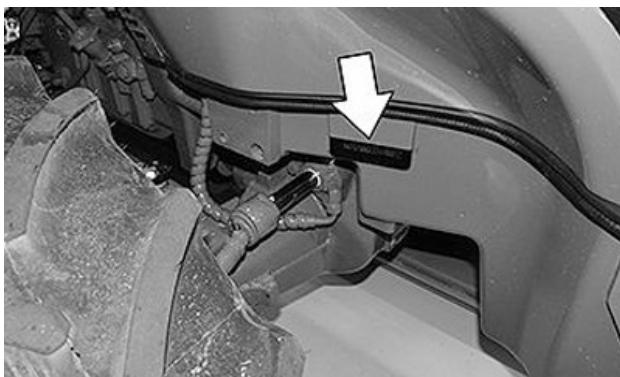
Alla dessa siffror och bokstäver erfordras vid beställning av reservdelar eller för att identifiera en komponent.

Serienumren behövs även för efterlysning av maskinen om den skulle bli stulen.

Skriv NOGGRANT in siffrorna i de avsedda utrymmena och ha dem tillgängliga när du kontaktar din John Deere-återförsäljare.

RA84036,00010AD-67-02AUG17

Produktidentifieringsnummer



PY28286—UN—25AUG16

Produktidentifieringsnumret sitter på höger sida om frontstödet.

Produktidentifieringsnummer (17-siffrigt)

*																*

Produktidentifieringsnummerskyltar

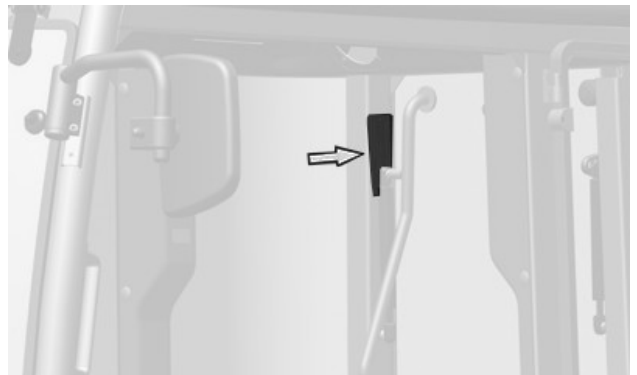


PY28382—UN—30SEP16

A—Identifieringsnummerskylt

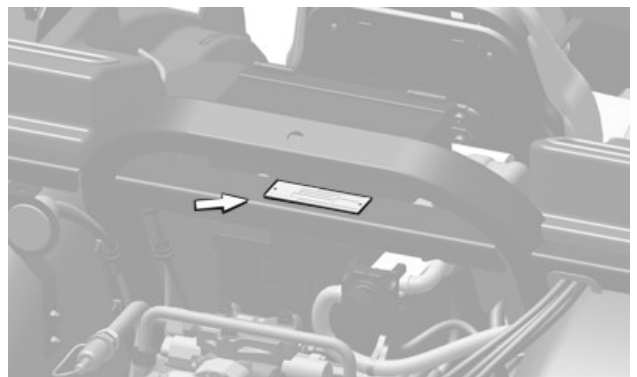
P.g.a. olika föreskrifter i olika länder kan placeringen och storleken på identifieringsnummerskylten (A) variera.

Säkerhetskonsruktionsskyltar



PY28287—UN—28SEP16

(Hytt) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28288—UN—28SEP16

(Öppen förarplats) (5GV, 5GN, 5GF)



5GL

PY28383—UN—30SEP16

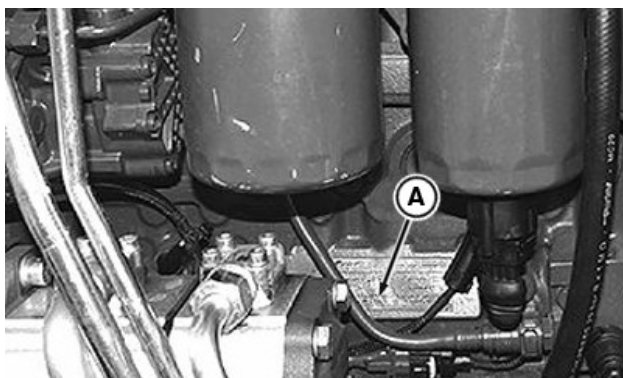


APY05040—UN—30MAR18

Skytlarna är fästa på överstörtningsskyddet (ROPS) i de markerade positionerna.

MS76789,0000634-67-06OCT18

Motorns serienummer

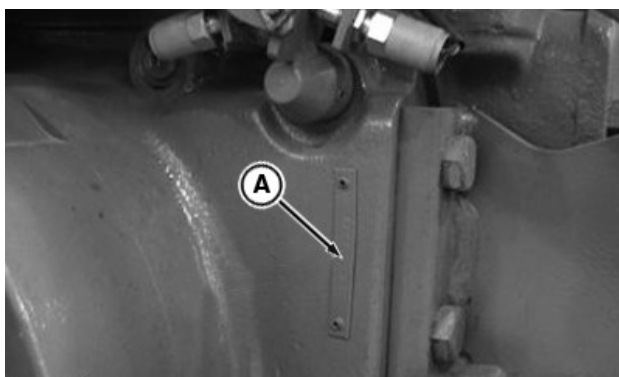


PY28289—UN—25AUG16

A—Motorns serienummerskylt

Motorns serienummerskylt (A) sitter på motorns högra sida.

Transmissionens serienummer



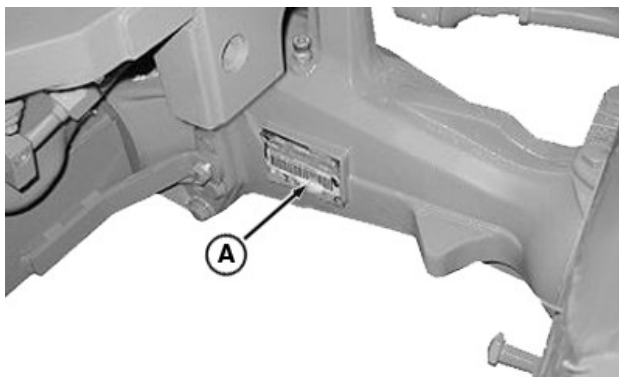
PY28290—UN—25AUG16

A—Transmissionens serienummerskylt

Transmissionens (drivlinans) serienummer (A) befinner sig i bakre delen av maskinen i nedre vänstra hörnet på kraftuttagshuset.

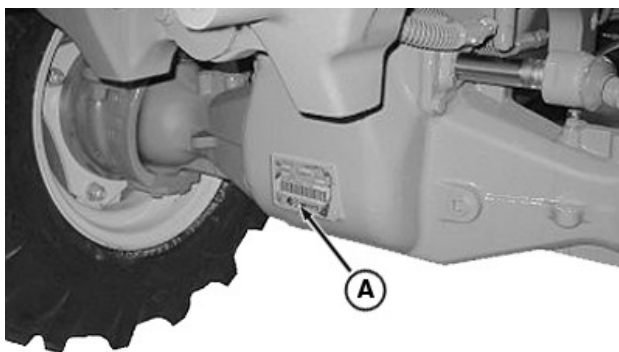
SD74272,00003FC-67-25AUG16

Framaxelns serienummer



PY28291—UN—25AUG16

Traktor med MFWD

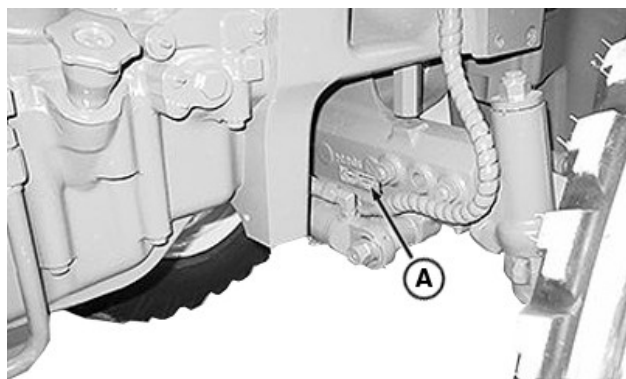


PY28292—UN—25AUG16

Traktor med MFWD

Motorns serienummer _____

SD74272,00003FB-67-25AUG16



PY28293—UN—25AUG16

Traktor utan MFWD

A—MFWD-serienummerskylt

MFWD-serienummerskylten (A) är placerad på baksidan av höger axelhus.

MFWD-serienummer _____

RA84036,00010AE-67-02AUG17

Ägarbyte

Lista över ägare

Maskinidentifiering	
Serienummer:	Traktormodell:
Motornummer:	Registreringsnummer:

1:a ägarbyte	
Första ägaren:	Andra ägaren:
Adress:	Adress:
Överlåtelsedatum: Timräknarställning vid överlåtelse:	Återförsäljarens stämpel (<i>endast vid köp genom återförsäljare</i>)

2:a ägarbyte	
Andra ägaren:	Tredje ägaren:
Adress:	Adress:
Överlåtelsedatum: Timräknarställning vid överlåtelse:	Återförsäljarens stämpel (<i>endast vid köp genom återförsäljare</i>)

3:e ägarbytet	
Tredje ägaren:	Fjärde ägaren:
Adress:	Adress:

Ägarbyte

..... 	
Överlåtelsedatum: Timräknarställning vid överlåtelse:	Återförsäljarens stämpel (<i>endast vid köp genom återförsäljare</i>)

OULXBER.000197A-67-01SEP10

Service — Inspektion före leverans

Servicearbete

Följande inspektioner, justeringar och servicearbeten utfördes innan maskinen levererades.

1. Oljenivåerna i följande system har kontrollerats och fyllts på vid behov:

☐ 1.1 Motorolja*

☐ 1.2 Transmissions- och hydraulolja*

☐ 1.3 MFWD-axel, olja*

☐ 1.4 Bromsvätska*

2. Skruvar och muttrar på följande komponenter har dragits åt till angivet åtdragningsmoment:

☐ 2.1 Hjul och fälgar

☐ 2.2 Tilläggsvikter (beroende på utrustning)

☐ 3. Alla smörjnipllar har smorts.

☐ 4. Skydd och plåtar har kontrollerats.

☐ 5. Batteriets laddning har kontrollerats och batteriet har vid behov laddats upp.

☐ 6. Alla hyttfunktioner har kontrollerats (värme, fläkt, vindrutetorkare och vindrutespolare).

☐ 7. Luftkonditioneringen fungerar enligt inkörningsinstruktionerna (kompressor igång och luftkonditioneringen aktiverad).***

☐ 8. Förarsätet kan justeras efter önskemål.

☐ 9. Säkerhetsbältet har kontrollerats (om sådant finns).

☐ 10. Strålkastarna har justerats.**

☐ 11. Belysningen fungerar korrekt.

☐ 12. Alla instrumentpanelens mätare och indikatorlampor fungerar korrekt.

☐ 13. Startspärrkontakten fungerar korrekt.

☐ 14. Motorstoppreglaget fungerar korrekt.

☐ 15. Väckellådans växlingsmekanism fungerar korrekt.

☐ 16. Kraftuttagen fungerar korrekt.

☐ 17. Lyften fungerar korrekt.

☐ 18. Hydraulventilerna fungerar korrekt.

☐ 19. Vagnsdragen fungerar korrekt.

☐ 20. Ringtryck har kontrollerats och justering har genomförts vid behov.

☐ 21. Styrvinkeln på MFWD-axeln har kontrollerats.

☐ 22. Ledbara skärmar har justerats.

☐ 23. Styrningen fungerar korrekt.

☐ 24. Parkeringsbromsen kontrollerad.

☐ 25. Fotbromsarna har kontrollerats.

☐ 26. Släpvagnsbromsen har kontrollerats.

☐ 27. Enspaksreglagets inställningar har kontrollerats (beroende på utrustning).

☐ 28. Lackering och dekaler har kontrollerats och är OK.

☐ 29. En provkörning har genomförts.

☐ 30. Framhjulets toe-in har kontrollerats när traktorn har varit fullt belastad.

31. Följande system har kontrollerats beträffande täthet:

☐ 31.1 Motors kylsystem

☐ 31.2 Bränslesystem

☐ 31.3 Hydraulsystem

☐ 31.3 Bromssystem

* Fyll endast på olja om nivån har sjunkit till, eller ligger under MIN-markeringen.

** Strålkastare har kontrollerats beträffande överensstämmelse med lokala föreskrifter och har justerats vid behov (även extra strålkastare, om sådana finns).

*** För mer information, se separat informationsblad i traktorhytten.

Datum och återförsäljarens/serviceteknikerns underskrift:

Återförsäljarens kopia

Serienummer: _____

OM-nummer: _____ Utgåva: _____

Motornummer: _____

Ägarens namn: _____

Adress: _____

Fordonsmodell: _____

Registreringsnummer: _____

Leveransdatum: _____

Leveranstimmar: _____

Återförsäljare: _____

Återförsäljarens stämpel:

Hos återförsäljaren

- ☐ Inspektion före leverans slutförd (se följande sidor)
- ☐ All nödvändig dokumentation finns tillgänglig
- ☐ Dekaler monterade

- ☐ Kundenspecifiserat utrustning/tillbehör har monterats/medföljer
- ☐ Spårvidder justerade enligt specifikation

Tillsammans med kunden vid överlåtelsen:

Visat och förklarat

- ☐ Maskinens samtliga varningsdekaler
- ☐ Placering av maskinens olika serienummerskyltar.
- ☐ Instruktionsbok
- ☐ Smörjpunkter på maskinen och tillbehören

- ☐ Däckunderhåll och skötsel
- ☐ Användning av smörj- och underhållsscheman
- ☐ Garantiförfarande

Genomgång av maskinens funktioner

- ☐ Förarsäte
- ☐ Konsoler/digitala displayer
- ☐ Differentialspär
- ☐ Transmission
- ☐ Start och stopp
- ☐ Styrning
- ☐ Bromsar
- ☐ Varvtalsreglering

- ☐ Belysning
- ☐ Torkare
- ☐ Värmare
- ☐ Luftkonditionering
- ☐ Kraftuttag
- ☐ Lyft och hydraulventiler
- ☐ Hydrauliskt vagnsdrag
- ☐ Justering av trepunktslyft

Jag bekräftar härmed att ovannämnda traktor levererats i fullgott skick inklusive instruktionsbok. Jag har tagit emot instruktionsboken. Alla nödvändiga arbeten har genomförts vid leveranstillfället och jag har erhållit anvisningar beträffande säker drift och genomgått de obligatoriska underhållsarbeten som måste genomföras dagligen enligt kontrollistan på nästa sida.

Ägarens underskrift:

Datum:

Ägarens kopia

Serienummer: _____

OM-nummer: _____ Utgåva: _____

Motornummer: _____

Ägarens namn: _____

Adress: _____

Fordonsmodell: _____

Registreringsnummer: _____

Leveransdatum: _____

Leveranstimmar: _____

Återförsäljare: _____

Återförsäljarens stämpel:

Hos återförsäljaren

☐ Inspektion före leverans slutförd (se följande sidor)	☐ Kunds-specificerat utrustning/tillbehör har monterats/medföljer
☐ All nödvändig dokumentation finns tillgänglig	☐ Spårvidder justerade enligt specifikation
☐ Dekaler monterade	

Tillsammans med kunden vid överlåtelsen:

Visat och förklarat

☐ Maskinens samtliga varningsdekaler	☐ Däckunderhåll och skötsel
☐ Placering av maskinens olika serienummerskyltar.	☐ Användning av smörj- och underhållsscheman
☐ Instruktionsbok	☐ Garantiförfarande
☐ Smörjpunkter på maskinen och tillbehören	

Genomgång av maskinens funktioner

☐ Förarsäte	☐ Belysning
☐ Konsoler/digitala displayer	☐ Torkare
☐ Differentialspär	☐ Värmare
☐ Transmission	☐ Luftkonditionering
☐ Start och stopp	☐ Kraftuttag
☐ Styrning	☐ Lyft och hydraulventiler
☐ Bromsar	☐ Hydrauliskt vagnsdrag
☐ Varvtalsreglering	☐ Justering av trepunktslyft

Datum och återförsäljarens underskrift:

RA84036,00010ED-67-03AUG17

Index

A

Använd korrekt slanggände	70A-1
Användning av bakre kraftuttag (mekanisk version)	60C-1
Avgasfilter, säkerhet	
Säkerhet, avgasfilter	05-14
Avstånd mellan däck och redskap	80-2

B

Bakre kraftuttag	
Kraftuttagsskydd	60A-1
Bakre kraftuttag (mekanisk version)	60C-1
Ballast	
Begränsningar	100-1
Val av ballast	100-1
Batteri	220B-1
Frånkoppling av elkrets	20-4
Garanti	500A-27
Batterifrånsljare	220B-4
Batterihantering, säkerhet	
Säkerhet, batterihantering	05-11
Beakta instrumenten efter motorn har startats ..	20-6
Belastning	
MFWD-traktorer	100-2
Biodieselbränsle	200A-2
Bogsera traktorn	110-4
Bogsering av traktorn	60F-3
Bromsar	
Använda bromsar	50C-1
Bränsle	
Biodiesel	200A-2
Diesel	200A-1
Förvaring	210-1
Hantering och förvaring	200A-1
Minskning av förbrukning	50D-1
Smörjförmåga	200A-2
Bränslefilter	220E-5, 220E-8
Filter, bränsle	210-4
Kontroll	220D-3
Bränslesystemets komponenter	210-5
Byt ut bakre arbetsbelysningens glödlampa ..	220B-5
Byta hyttens luftfilter	220E-4
Byta motoroljefilter	220E-1
Byte av glödlampa	
Säkerhetsanvisningar	220B-4
Byte av glödlampor i positionsljus, bromsljus och körriktningsvisare	220B-5

C

CoolScan	200-1

D

Dammtömningsventil	220A-1
Dieselbränsle	200A-1
Tillsatser	200A-4

Dieselbränsle, kontroll	200A-2
Dieselbränslets smörjförmåga	200A-2
Dieselmotorer, effekt av kallt väder	200A-3
Dieselpartikelfilter	20B-2
Differentialspärr	50B-1
Digital display - Initial inställning	30B-5
Digital display, användargränssnitt	30B-1
Dragarmar med snabbkoppling (kroktyp)	60E-11
Dragarmsändar, positionering	60E-11
Dragbom	
Val av läge	60F-1
Drift vid låga temperaturer	20A-1
Däck	
Inspektion	210-4
Däck, montering	80-2
Däck, säker service	05-17
Däckbelastningskapaciteter	500A-10
Däckkombinationer	80-2
Däcktryck	110-1, 210-4

E

Effekt av kallt väder på dieselmotorer	200A-3
Elektronisk lyftavkänning (EHS II)	
Kalibrering av EHS II-system	60E-16

F

Farthållare	50D-6
Felsökning	
3-punktslyft med snabbkoppling	300A-5
Bromsar	300A-5
Elsystem	300A-7
Fjärrcylindrar	300A-6
Lyftarmsaxel	300A-5
Motor	300A-1
Växellåda	300A-4
Felsökning av motor	300A-1
Felsökning av transmission	300A-4
Felsökning bromsar	300A-5
Felsökning i elsystem	300A-7
Felsökningskoder	300A-1
Fett för automatiska smörjsystem	200E-2
Fjärrcylindrar	
Felsökning	300A-6
Fläkt	90F-1
Flödesdelarventil	70C-1
Framaxelns ledtapp	
Kontroll	220D-10
Framaxelns spårvidd, justering	80A-1
Frontlyft	60D-1
Främre kraftuttag	60B-1
Förarhytt	
Nödutgångar	90-2
Förarutbildning	10A-1
Förberedelse av redskap	60E-10
Föreskrifter för elektriskt servicearbete	220B-1
Förvaring av bränsle	200A-1

Förvaring av smörjmedel Smörjmedel, förvaring	200E-2	Kontrollera slangarna och slangklämmorna ..	220D-9
Förvaring av traktor	400-1	Kontrollera transmissionens/ hydraulsystemets oljenivå	220D-4
G			
Genomblåsningsfilter	210-4	Konvertering av enkel-/dubbelverkande hydrauluttag	70C-1
H			
Hjul		Konvertering av lyftar	60E-10
Dra åt	80A-1	Kraftuttag	
Huv		Montering av drivet redskap	60A-3
Öppen	210-7	Skydd	60A-1
Hydraulisk justering av stödblock	60E-14	Kraftuttag, främre kraftuttag	60B-1
Hydraulolja	200E-1	Kraftuttagsskydd	60A-1
Hydraulslangar, årlig kontroll	220D-11	Kraftuttagsvarvtal	60A-3
Hytt		Kylare, rengöring	220A-2
Klassifikation	90-1	Kylmedel	
Hyttklassifikation	90-1	Kontroll	200D-2
I			
Identifieringsnummer	500B-1	Kylvätska	
Inkörningsperiod	220C-1	Blandning med koncentrat, vattenkvalitet	200D-1
Inledning allmän varning	20B-1, 30A-2	Dieselmotor	
Innan traktorn åter tas i bruk	400-1	Motorer med våta cylinderfoder	200D-1
Innerbelysning	90G-9	Varmt klimat	200D-1
Instruktionsbok		Kylvätskenivå, kontrollera	220D-4
Användningsområde	10A-1	Kylvätsketemperaturmätare	20-7
Instruktionsbok användningsinformation	10A-1	Körhastigheter	50D-2
Instrument och kontrollampor	30A-1	Körning på allmän väg	110-2
Inställningar digital display	30B-1	Körreglage	30-10
Inställningar för dieselpartikelfilter	20B-2	Körreglage (traktorer med hytt)	30-1, 30-5, 30-7, 30-9
J			
Justera kraftuttagskopplingens länkage		L	
Kraftuttagskopplingens länkage	220E-9	Ljusomkopplare	90G-4
Justera sänkhastigheten	60E-5	Luftintagssystemets komponenter	210-5
Justering av förarsäte	90A-1	Luftkonditionering	210-6
Justering av spårvidd	80A-3, 80C-2	Luftkonditioneringssystem	
Justering av strålkastare	220B-5	Reglage	90F-1
Justering av styrvinkel	80B-1	Luftrenare	
Justeringar		Se över/jämna mellanrum	220A-4
Förarsäte	90A-1	Lyft (frontlyft)	60D-1
Sänkhastighet	60E-5	Lyft, nivelleringsystem	60E-14
K			
Koder, förarinformation	300A-1	Lyft, nivåinställning	60E-14
Kontroll av belysning	220B-4	Lyftar, konvertering	60E-10
Kontroll av dieselbränsle	200A-2	Lyftarmsaxel och trepunktslyft med snabbkoppling	
Kontrollampa för oljefilter	20-7	felsökning	300A-5
Kontrollampa, generator	20-7	Lyftkomponenter	60E-1
Kontrollampa, luftrenare	20-7	Lyftpunkter för uppallning	210-8
Kontrollampa, oljetryck	20-6	M	
Kontrollampor	20-6	Manöverspakar	
Kontroller före start	220D-2	Kopplingsidentifiering	70B-2
Kontrollera motoroljenivån	220D-1	Manövrering av transmissionens växelspakar	
K			
		Växelspakar	50E-2, 50L-4
		Max. tillåten oljeavtappning	70-1
		Meddelanden, induktionsvarning	20B-1
		MFWD	50A-1
		MFWD-axel	
		Olja	200E-1

Momentvärden för bult och skruv i tum	210-10
Monitorinställningar	30B-1
Montera redskap på trepunktslyft	60E-12
Motor	
Start	20-1
Stopp	20-10
Uppvärmning	20-9
Ändra motorvarvtal	20-9
Motorlufffilter	220E-6
Motorns kylsystem	
Komponenter	210-5
Motorns serienummer	500B-2
Motorns tomgångsvarvtal, kontroll	220D-10
Motorolja	200C-1
Motoroljefilter	220E-1
Motorvarvtal	20-9
Mätning av hjulslirning bak	100-1

N

Nödutgångar	90-2

O

Observera bränslenivå	20-8
Observera motorns arbete och tomgångsvarvtal	20-10
Oilscan	200-1
Olja	
MFWD-axel	200E-1
Växellådor	200E-1
Olja för MFWD-axel	200E-1
Olja, motorolja	200C-1
Oljebyte, MFWD-axel	220E-1
Oljefilter (motor)	220E-1
Oljeservicemedelände återställs	30B-11, 210-3
Omkopplare för körriktningsvisare	90G-4
Ordlista	00-1

P

Parkera traktorn	20-10
Parkeringsbroms	50C-1
Produktidentifieringsnummer	500B-1

R

Regeneration, Dieselpartikelfilter	20B-2
Rengöring av avgasfilter	20B-2
Rengöring av avgasfilter, allmän information	20B-1
Rengöring av avgasfilter, allmänt	20B-1
Rengöring av kylare	220A-1
Rengöring av kylare och oljekylare	220A-1
Räcken och steg	90D-1

S

Serienummer	
Transmission	500B-2

Service	
Dagligen eller efter 10 timmar	220D-1
var 750:e driftstimme	220D-10
Skjutreglagetets friktion, justering	60E-15
Skränkning (toe-in)	
Justeringar	80A-2
Skränkning (toe-in)	
Kontroll	80A-2
Slangar, ansluta under tryck	70A-1
Slavbatteri, starta motorn	20-3
Smörjmedel, blandning	200E-2
Smörjmedel, säkerhet	200E-2
Solskydd	90I-1
Specifikationer	
Bromsar	500A-3
Bränslesystem	500A-3
Bullernivå	500A-7
Elsystem	500A-2
Hydraulsystem	500A-2
Max. tillåtna axelbelastningar	500A-10
Max. tillåtna totalvikter	500A-10
Motor	500A-1
Transmission	500A-2
Transportvikter	500A-9
Trepunktslyften	500A-3
Volym	500A-6
Spårvidd, framaxel, justering	80A-1
Spårviddsbegränsningar, bakhjul	80C-1, 500A-29
Stanna traktorn	50C-1
Start av motorn	20-1
Start med hjälpbatteri	20-3
Starta motor efter motorstopp	20-9
Startmotor	220B-6
Steg och räcken	90D-1
Stoppkloss	50C-3
Strålkastare, justering	220B-5
Strömbrytare i förarhytten	90E-1
Stänga av motorn	20-10
Stödblock	60E-13
Stödblockjustering	60E-14
Säker användning	05-6
Säkerhet	
Däck, säker service	05-17
Passagerarsäte	05-8
Roterande kraftöverföringsdelar, håll	
avstånd	05-4
Skydd mot buller	05-2
Släpvagnar/redskap, säker bogsering	05-9
Säker användning	05-6
Säkert underhåll av maskinen,	
tillvägagångssätt	05-13
Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn	
terräng och ojämn mark	05-9, 50D-6
Vibrationer	05-6, 500A-27
Säkerhet, brandsäkerhet	
Brandsäkerhet	05-3

Säkerhet, dra åt hjulskruvar och -muttrar	
Dra åt hjulskruvar och -muttrar	05-17
Säkerhet, hantera bränsle på säkert sätt, undvik bränder	
Undvik brandrisk, hantera bränsle på säkert sätt	05-2
Säkerhet, skogsbruk	
Begränsad användning i skogsbruk	05-7
Säkerhet, smörjmedel	200E-2
Säkerhet, steg och räcken	
Korrekt användning av steg och räcken	05-5
Säkerhet, undvik utsprutande högtrycksvätskor	
Undvik utsprutande högtrycksvätskor ..	05-17, 210-1
Säkerhetsanvisningar	
Byte av glödlampa	220B-4
Säkerhetsbälte	90-5
Säkert underhåll av däck	80-1
Säkringsbox	90-5
Sänkhastighet, lyft	60E-5

T

Tabeller med åtdragningsmoment	
Metriskt	210-9
Tumförband	210-10
Tankning, undvik risk för statisk elektricitet	05-4
Tipp-uttagsspakar	70B-1
Tipp-uttagsspakar och snabbkopplingar	70B-2
Tomgångsvarvtal, kontroll	220D-10
Toppstång, positionering	
Positionera toppstången	60E-14
Traktor, stanna	50C-1
Transmission, manövrering av växelspakar ...	~~50E-2~~
Transmission, växling	50E-1, 50L-1
Transmissionsolja	200E-1
Transmissionsolfiltrets kontrollampa	20-7
Transport	
Körning på allmän väg	110-2
Trepunktslyft, sänkhastighet	60E-5
Trepunktslyften	60E-12
Turbokompressor, underhåll	210-4
Turboladdade motorer	20-9
Tömma vatten och avlagringar ur bränsletanken	220E-9

U

Underhåll av återcirkulationssystem för oljegas	210-4
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning ..	05-4
Undvika tomgångskörning	20-9
Uppallning av traktorn	210-8
Uppvärmning av motorn	20-9

V

Varningsord, förstå	05-1

Verktygslåda	90I-1
Vikter, fram	100-2
Välja växel	50D-6
Värme	90F-1
Växling	50E-1, 50L-1

Å

Årlig kontroll	
Hydraulslangar	220D-11
Åtdragningsvärden för bultar och skruvar	
Metriskt	210-9
Tumförband	210-10
Åtdragningsvärden för fästelement	
Metriskt	210-9
Tumförband	210-10
Åtdragningsvärden för metriska skruvförband ..	210-9
Återställ oljeservicemedelandet	30B-11, 210-3

Ö

Överstörningsskydd	90-1
Överstörningsskydd (ROPS)	90-4

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere reservdelar



TS100—UN—23AUG88

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.

DX,IBC,A-67-04JUN90

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.

DX,IBC,C-67-04JUN90

Snabb service



TS103—UN—23AUG88

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.

DX,IBC,D-67-04JUN90

Rätt verktyg



TS101—UN—23AUG88

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.

DX,IBC,B-67-04JUN90

Välutbildade montörer



TS102—UN—23AUG88