

Traktorit 5075GV, 5075GN, 5075GF, 5075GL, 5090GV, 5090GN, 5090GF, 5090GL, 5100GL, 5105GN ja 5105GF



JOHN DEERE

KÄYTTÖOHJE

Traktorit 5075GV, 5075GN, 5075GF, 5075GL, 5090GV,
5090GN, 5090GF, 5090GL, 5100GL, 5105GN ja 5105GF

OMER468253 PAINOS B9 (FINNISH)



John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim

Euroopan painos
PRINTED IN U.S.A.



Johdanto

Johdanto

LUE TÄMÄ KÄYTTÖOHJE huolellisesti tietääksesi, kuinka konetta on käytettävä ja huollettava oikein. Väärä käyttötapa saattaa johtaa henkilövahinkoon tai laitteen vaurioitumiseen. Tämä käyttöohje ja koneesi turvallisuustarrat ovat saatavilla useilla kielillä. Pyydä John Deere -jälleenmyyjäsi tilaamaan niitä tarpeen mukaan.

TÄMÄ KÄYTTÖOHJE on koneeseen kiinteästi kuuluva osa, ja sen tulee siirtyä uudelle omistajalle myydessäsi koneen.

MITTAYKSIKÖINÄ tässä käyttöohjeessa käytetään sekä metrisiä mittoja että vastaavia amerikkalaisia mittoja. Käytä vain sopivankokoisia varaosia ja kiinnittimiä. Erikokoiset työkalut saattavat olla tarpeen metrisiä ja tuumamittaisia osia varten.

OIKEA JA VASEN PUOLI on määritelty normaalin ajosuunnan mukaan.

KIRJOITA TUOTTEEN TUNNISTENUMEROT (PIN) käsikirjan osaan Tekniset tiedot tai Sarjanumerot. Merkitse kaikki numerot huolellisesti muistiin siltä varalta, että kone varastetaan. Myös jälleenmyyjäsi tarvitsee tunnistenumeroita varaosien tilaamisen yhteydessä. Säilytä sarjanumeroa myös muualla kuin itse traktorissa.

JOS SYÖTETTÄVÄN POLTTOAINEEN MÄÄRÄÄ MUUTETAAN VALMISTAJAN OHJEISTA tai traktoria muuten ylikuormitetaan, koneen takuu raukeaa.

ENNEN KONEEN TOIMITTAMISTA jälleenmyyjäsi on tarkastanut sen. Varaa jälleenmyyjältäsi huoltotarkastus ensimmäisen 100 käyttötunnin jälkeen varmistaaksesi koneesi parhaan mahdollisen suorituskyvyn.

TÄMÄ TRAKTORI ON SUUNNITELTU VAIN tyypillisiin maataloustyön tehtäviin tai vastaavaan käyttöön ("TARKOITUKSENMIUKAINEN KÄYTTÖ"). Muunlainen käyttö ei ole tarkoituksenmukaista. Valmistaja ei vastaa mistään vahingosta tai tapaturmasta, joka johtuu väärinkäytöstä, ja siksi käyttäjä vastaa yksinään siitä johtuvasta riskistä. Tarkoituksenmukaiseen käyttöön kuuluu olennaisesti myös valmistajan määrittelemien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden tarkka noudattaminen.

TÄTÄ TRAKTORIA SAAVAT KÄYTTÄÄ, huoltaa ja korjata vain henkilöt, jotka ovat tutustuneet koneen kaikkiin erityisominaisuuksiin ja perehtyneet koneen turvallisuusohjeisiin (tapaturmien estäminen). Asiaan kuuluvia tapaturmien ehkäisyohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja työturvallisuus-, työterveys- ja tieliikennemääräyksiä tulee aina noudattaa. Jos traktoriin on tehty muutoksia ilman valmistajan lupaa, valmistaja ei ole vastuussa siitä seuraavista tapaturmista tai vaurioista.

Sisältö

	Sivu		Sivu
Sanasto		Estä traktorin karkaaminen	05-16
Sanasto	00-1	Pysäköi kone turvallisesti	05-16
Tavaramerkit	00-2	Traktorin turvallinen kuljetus	05-16
Turvallisuus		Jäähdytysjärjestelmän turvallinen huolto	05-16
Turvallisuusohjeiden merkintä	05-1	Akkujärjestelmien turvallinen huolto	05-17
Varoitusten luokittelu	05-1	Renkaiden turvallinen huolto	05-17
Noudata turvallisuusohjeita	05-1	Etuvetotruktorin turvallinen huolto	05-17
Varustaudu vaaratilanteisiin	05-2	Pyörän pulttien/mutterien kiristys	05-18
Käytä suojavarusteita	05-2	Korkeapaineisia nesteitä koskeva varovaisuus	05-18
Suojautuminen melulta	05-2	Vältä avaamasta korkeapaineista polttoainejärjestelmää	05-18
Polttonesteen turvallinen käsittely— Tulipalojen ehkäisy	05-2	Säilytä lisävarusteet turvallisesti	05-18
Paloturvallisuus	05-3	Käytöstä poistaminen — Nesteiden ja komponenttien asianmukainen kierrätys ja hävittäminen	05-19
Tulipalon sattuessa	05-3		
Vältä staattisen sähkön aiheuttamat vaarat tankatessa	05-4	Varoitussiirtokuvat	
Taitettavan turvakehyksen ja turvavyön asianmukainen käyttö	05-4	Kualliset turvamerkit	05A-1
Pysy etäällä pyörivistä akseleista	05-4	Käyttöohje	05A-1
Askelmien ja kahvojen oikea käyttö	05-5	Ei matkustajia	05A-1
Perehdy ISOBUS-ohjausyksiköiden käyttöohjeisiin	05-5	Turvavyön asianmukainen käyttö (ohjaamo tai kiinteä turvaohjaamo)	05A-1
Turvavyön asianmukainen käyttö	05-6	Turvavyön asianmukainen käyttö (taitettava turvaohjaamo)	05A-2
Tärinä	05-6	Turvaohjaamo normaaliasennossa	05A-2
Traktorin turvallinen käyttö	05-6	Nostolaitteen lokasuojakatkaisin (ohjaamollinen traktori)	05A-3
Vältä peruuttamisen aiheuttamat päälleajo- onnettomuudet	05-7	Nostolaitteen lokasuojakatkaisin (ohjaamollinen traktori)	05A-3
Rajoitettu käyttö metsätaloustöissä	05-7	Paineakku - Etunostolaite	05A-3
Kuormaintraktorin turvallinen käyttö	05-8	Hydraulinen vetokoukku	05A-4
Lisämatkustajat	05-8	Hydrauliikkaputket ja -komponentit — Takanostolaite	05A-4
Matkustajan istuin	05-8	Hydrauliikkaputket ja -komponentit — Etunostolaite	05A-4
Tieliikennevarusteiden käyttö	05-9	Hydrauliikkaputket ja -komponentit — Paineen jakajat edessä	05A-4
Perävaunun/työkoneen vetäminen turvallisesti	05-9		
Varovaisuus rinteissä, epätasaisessa maastossa ja vaikealla maaperällä	05-9	Ajoneuvon yleiskatsaus	
Juuttuneen koneen irrottaminen	05-10	Tuotteen tunnistuskuva	10-1
Vältä kosketusta maatalouden kemikaaleihin	05-10		
Käsittele maatalouden kemikaaleja varoen	05-11	Käyttöohje - Yleistä	
Akkujen turvallinen käsittely	05-11	Tämän käyttöohjeen soveltamisala	10A-1
Vältä lämmönlähteiden käyttöä polttonesteen paineputkien läheisyydessä	05-12	Käyttöohjeen käyttöä koskevia tietoja	10A-1
Maalin poistaminen ennen hitsausta tai kuumentamista	05-13	Työkonevalmistajien käyttöohjeiden noudattaminen	10A-1
Elektronisten komponenttien ja pidikkeiden turvallinen käsittely	05-13	Kuljettajan on tunnettava koneensa	10A-1
Turvallinen kunnossapito	05-14		
Varo kuumaa pakokaasua!	05-14	Moottorin käyttö	
Pakokaasusuodattimen turvallinen puhdistus	05-14	Käynnistyksen turvakatkaisin	20-1
Työskentele paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto	05-15	Moottorin käynnistys	20-1
Koneiden tukeminen	05-15		

Jatkuu seuraavalla sivulla

Alkuperäisohjeet. Kaikki tämän käsikirjan tiedot, kuvat ja spesifikaatiot perustuvat uusimpiin julkaisuhetkellä saatavilla oleviin tietoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta.

COPYRIGHT © 2019
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2016, 2017, 2018

	Sivu		Sivu
Apuakun käyttö	20-3	Voimansiirto	
Moottorin käynnistys apuakun avulla	20-3	Voimansiirto - Yleiskatsaus	50-1
Akku — Virtapiirin irtikytkentä (5GV, 5GN, 5GF)	20-4	Etuveto	
Akku — Virtapiirin irtikytkentä (5GL, 5GL-N)	20-5	Etuveton käyttö	50A-1
Kojetaulun tarkkailu moottorin käynnistykseen jälkeen	20-6	Tasauspyörästäön lukko	
Moottorin öljynpaineen merkkivalo	20-7	Tasauspyörästäön lukon käyttö	50B-1
Latauksen merkkivalo	20-7	Jarrut	
Ilmanpuhdistimen merkkivalo	20-7	Jarrujen käyttö	50C-1
Vaihteiston suodattimen merkkivalo	20-7	Traktorin pysäyttäminen	50C-1
Jäähdytysnesteen lämpömittari	20-8	Hydrauliset perävaunujarrut	50C-2
Polttonestemäärän tarkkailu	20-8	Jarrukiila	50C-3
Polttonestesäiliön täyttö	20-8	Vaihteisto - Yleistä	
Moottorin nopeuden valitseminen	20-9	Polttonesteen kulutuksen vähentäminen	50D-1
Moottorin lämmitys	20-9	Ajonopeudet	50D-2
Sammuneen moottorin uudelleen käynnistys	20-9	Varovaisuus rinteissä, epätasaisessa maastossa ja vaikealla maaperällä	50D-6
Pakokaasuauhtimella varustetut moottorit	20-10	Vaihteen valinta	50D-7
Tyhjäkäynnin välttäminen	20-10	Tasanopeussäädin	50D-7
Moottorin työ- ja tyhjäkäyntinopeuksien tarkkailu	20-10	Moottorin nopeusmuistien MEM1 tai MEM2 manuaalinen säätö (lisävaruste)	50D-9
Moottorin sammutus	20-10	PowrReverser-vaihteisto	
Traktorin pysäköinti	20-10	Vaihteiston käyttö	50E-1
Käyttö kylmällä säällä		Sähköhydraulinen pikavaihde (24/12-vaihteinen vaihteisto) (jos varustuksessa)	50E-1
Käyttö kylmällä säällä	20A-1	Vaihteiston vaihdevipujen käyttö	50E-2
Jälkikäsitteilylaitteisto (DOC/DPF)		Mekaaninen vaihteisto	
Pakokaasujen puhdistusjärjestelmää koskeva huomautus	20B-1	Vaihteiston käyttö	50L-1
Pakokaasusuodattimen puhdistus, yleistä	20B-1	Mekaaninen pikavaihde (24/24-vaihteinen mekaaninen vaihteisto) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL ja 5GL-N)	50L-3
Yleinen jälkikäsitteilyyn liittyvä varoitus (DPF-järjestelmällä varustetut traktorit)	20B-1	Sähköhydraulinen pikavaihde (24/24-vaihteinen vaihteisto) (5GV, 5GN, 5GF)	50L-3
Dieselhiukkassuodattimen nokimäärä, yleistä	20B-2	Vaihteiston vaihdevipujen käyttö	50L-4
Siirtyminen dieselhiukkassuodattimen valikkoon digitaalinäytössä	20B-2	Voimanottoakseli ja nostolaite	
Manuaalinen regeneraatio, yleistä	20B-5	Suurin nostovoima	60-1
DPF:n nokikuorma	20B-5	Voimanottoakseli - Yleistä	
Hallintalaitteet		Etuvoimanotto — Etuvoimanoton suojus	60A-1
Ajoneuvon hallintalaitteet (ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)	30-1	Voimanoton suojus	60A-1
Ajoneuvon hallintalaitteet (avoin ohjaamo) (5GF)	30-3	Käyttöohjeet	60A-2
Ajoneuvon hallintalaitteet (5GL)	30-5	Voimanoton automaattinen kytkentä pois päältä	60A-2
Ajoneuvon hallintalaitteet (mekaaninen vaihteisto) (ohjaamo) (5GL-N)	30-7	Voimanoton nopeuksien valinta	60A-3
Ajoneuvon hallintalaitteet (PowrReverser-vaihteisto) (ohjaamo) (5GL-N)	30-9	Voimanoton käyttämien työkonoiden kytkeminen	60A-3
Ajoneuvon hallintalaitteet	30-10	Etuvoimanotto	
Mittaristo		Etuvoimanotto	60B-1
Kojetaulut ja merkkivalot	30A-1	Takavoimanotto	
F Toimenpiteitä vaativa yleisvaroitus	30A-2	Takavoimanoton käyttö (mekaaninen versio)	60C-1
Digitaalinäyttö		Takavoimanoton käyttö (sähköhydraulinen versio 1)	60C-2
Digitaalinäyttö - käyttöliittymä	30B-1	Takavoimanoton käyttö (sähköhydraulinen versio 2)	60C-3
Käyttäjävalikko	30B-2		
Digitaalinäyttö - Alustavat asettelut (traktorikohtaiset asettelut)	30B-5		
Öljyhuoltoa koskevan viestin nollaus	30B-12		

	Sivu		Sivu
Maavoimanoton valinta	60C-4	Ulosottoventtiilit - Hallintalaitteet	
Maavoimanoton nopeudet	60C-4	Ulosottoventtiilien (SCV) vivut	70B-1
Etunostolaite		Ohjausvipujen ja pikaliitinten tunnistus	70B-2
Etunostolaite	60D-1	Sähkötoiminen ulosottoventtiili (lisävaruste)	70B-3
Etutyökoneen kiinnityspisteet	60D-3	Ulosottoventtiilit - Asettelut	
Takanostolaite		Kaksi- tai yksitoimisen SCV-venttiilin	
Kolmipistenostolaitteen osat	60E-1	muuntaminen	70C-1
Traktorin tehon mukautus työkonetta varten	60E-3	Virtauksen jakoventtiili	70C-1
Nostolaitteen hallintavivut (mekaaninen		Ulkopuoliset hydraulikkasyylinterit	70C-2
nostolaite)	60E-3	Pyörät ja renkaat	
Nostolaitteen asennon säädön käyttö		Renkaiden turvallinen huolto	80-1
(mekaaninen nostolaite)	60E-3	Pyörien turvallinen vaihto	80-1
Vetovastuksen säädön käyttö (mekaaninen		Työkoneen ja renkaan välin tarkistaminen	80-2
nostolaite)	60E-4	Rengaspaineet	80-2
Laskunopeuden säätö	60E-5	Renkaiden asennus	80-2
Siirtoajo kytkettyjen työkonoiden kanssa		Rengasyhdistelmät	80-2
(EHS II)	60E-6	Pyörät, renkaat ja raidevälit edessä	
Työsyvyyden säätäminen (EHS II)	60E-6	Pyörän pulttien kiristys	80A-1
Vetovastuksen säätäminen (EHS II)	60E-6	Etuakselin raidevälin säätö	80A-1
Nosto-/laskukatkaisin (EHS II)	60E-7	Aurauskulman tarkastus	80A-2
Korkeuden säätö (EHS II)	60E-8	Aurauskulman säätö	80A-2
Laskunopeuden säätäminen (EHS II)	60E-8	Renkaan pyörimissuunta	80A-3
Nostolaitteen elektronisen		Raidevälin säätö	80A-3
tunnistinjärjestelmän (EHS II) nollaaminen	60E-9	Kääntökulman rajoitin ja lokasuojat -	
Nostolaitteen lokasuojakatkaisin (EHS II)	60E-9	Asetukset	
Työkoneen valmistelu	60E-10	Kääntökulman säätö	80B-1
Luokan II nostolaitteen muuttaminen luokan		Pyörät, renkaat ja raidevälit takana	
IN tai I nostolaitteeksi	60E-11	Takapyörien mutterien ja pulttien kiristys	80C-1
Vetovarsien päiden asennon säätö	60E-11	Taka-akselin raideväliä koskevien rajoitusten	
Pikakiinnitteiset (koukkumalliset) vetovarret	60E-11	noudattaminen	80C-1
Työkoneiden kytkeminen	60E-12	Takapyöräpainot	80C-2
Työkoneiden kytkeminen 3-		Raidevälin säätö	80C-2
pistenostolaitteeseen	60E-12	Avoin ohjaamo ja ohjaamo	
Sivuttaisliikkeen rajoittimien säätö	60E-13	Ohjaamon luokitus standardin EN 15695-1	
3-pistenostolaitteen		mukaan (kasvinsuojeluaineiden ja	
asennonkorjausjärjestelmä (jos		nestemäisten lannoitteiden levittämistä	
varustuksessa)	60E-14	koskeva luokitus)	90-1
Työntövarren asennon säätö	60E-15	Turvaohjaamo	90-1
Nostolaitteen suoristus	60E-15	Varapoistumistiet	90-2
Nostolaitteen hallintavipujen jäykkyyden		Koneen puhdistus kasvinsuojeluaineista	90-3
säätö	60E-16	Käsittele maatalouden kemikaaleja varoen	90-3
Nostolaitteen elektroninen		Vältä kosketusta maatalouden kemikaaleihin	90-4
tunnistinjärjestelmä (EHS II)	60E-17	Turvakehyksen käyttö	90-4
Järjestelmän kalibrointi (EHS II)	60E-17	Turvavyön käyttö	90-5
Kytkenälaitteet		Sulakerasia	90-5
Vetotanko	60F-1	Istuimen säätäminen	
Vetopuomin asianmukainen käyttö	60F-1	Istuimen säätäminen	90A-1
Vetolaitteen korkeudensäätökiskot	60F-1	Peilit	
Hydraulinen vetokoukku	60F-2	Peilit (avoin ohjaamo)	90C-1
Hydraulisen vetokoukun siirtokuva	60F-3	Portaat	
Traktorin hinaaminen	60F-3	Portaat ja kaiteet	90D-1
Hydrauliikkajärjestelmä			
Suurin sallittu öljyn ulosottomäärä	70-1		
Hydrauliiliitännät			
Sopivien letkuliitinten käyttö	70A-1		
Sylinterin letkujen liittäminen	70A-1		
Paineistuneen letkun liittäminen	70A-2		

Pyyhkimet ja pesulaite

Ohjaamon katkaisimet 90E-1

Lämmitys / tuuletus / ilmastointiLämmittimen ja ilmastointilaitteen
hallintalaitteet (5GV, 5GN, 5GF) 90F-1Lämmittimen ja ilmastointilaitteen
hallintalaitteet (5GL-N) 90F-3**Valot**Kokonaiskuva - Valot (ohjaamo) (5GV, 5GN,
5GF) 90G-1

Kokonaiskuva - Valot (avoin ohjaamo) 90G-2

Kokonaiskuva - Valot (ohjaamo) (5GL) 90G-3

Valokatkaisin ja suuntaviikkukatkaisin 90G-4

Lähi- ja kaukovalon merkkivalo 90G-5

Herätystila 90G-5

Etuäärivalot, suuntavilkut ja takavalot 90G-6

Suuntavilkut 90G-7

Hätävilkkukatkaisin 90G-8

Huomiovilkku 90G-8

H4-lisäajovalot (lisävaruste) 90G-9

Sisävalo 90G-9

Työvalojen katkaisimet (avoin ohjaamo) 90G-9

Työvalojen katkaisimet (ohjaamo) 90G-10

Ulosottopistorasiat

Seitsennapainen perävaunun pistorasia 90H-1

Lisävarusteet

Työkalulaatikko 90I-1

Aurinkosuoja 90I-1

Lisäpainot

Lisäpainojen valinta 100-1

Lisäpainojen rajoitukset 100-1

Takarenkaiden luiston mittaus 100-1

Etapainojen asennus 100-2

Etuvedolla varustettujen traktoreiden

akselipainot 100-2

Lisäpainoyksikköä koskevat varotoimet 100-2

Etapainot 100-2

Kuljetus

Traktorin kuljetus 110-1

Rengaspaineen valinta 110-1

Yleisillä teillä ajaminen 110-2

Liikkuminen traktorilla yleisellä tiellä 110-2

Traktorin hinaaminen 110-4

**Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja
jäähdytysneste**

Analyysit Oilscan™ ja Coolscan™ 200-1

Dieselpolttoneste

Dieselpolttoneste 200A-1

Dieselpolttonesteen käsittely ja varastointi 200A-1

Dieselpolttonesteen voitelevuus 200A-2

Dieselpolttonesteen testaus 200A-2

Biodieselpolttoneste 200A-2

Dieselmoottorin käyttö kylmissä olosuhteissa ... 200A-4

Dieselpolttonesteen lisäaineet 200A-5

Moottoriöljy

John Deere Break-In Plus™ -moottoriöljy 200C-1

Moottorin sisäänajo 200C-1

Dieselmoottorin öljy — Luokitukset Interim

Tier 4 ja Tier 4 Final sekä vaiheet IIIB ja IV 200C-1

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtovälit 200C-2

Moottorin jäähdytysneste

Dieselmoottorin jäähdytysneste 200D-1

Käyttö lämpimässä ilmastossa 200D-1

Jäähdytysnestetiivisteiden kanssa

sekoitettavan veden laatu 200D-1

Dieselmoottorin jäähdytysnesteen testaus 200D-2

Jäähdytysnesteen lisäaineet 200D-2

Muut voiteluaineet

Vaihteisto- ja hydraulioöljy 200E-1

Etuventoakselin öljy 200E-1

Automatoitujen voitelujärjestelmien rasva 200E-2

Voiteluaineiden sekoittaminen 200E-2

Voiteluaineiden varastointi 200E-2

Vaihtoehtoiset ja synteettiset voiteluaineet 200E-2

Huolto — Yleistä

Turvallinen kunnossapito ja puhdistus 210-1

Korkeapainepesurien käyttö 210-1

Korkeapaineisia nesteitä koskeva

varovaisuus 210-1

Polttonesteen varastointi 210-2

Erittäin vähärikkinen polttoneste 210-2

Huoltoon liittyviä ohjeita 210-2

Voitelu ja määräaikaishuollot 210-2

Öljyhuoltoa koskevan viestin nollaus 210-3

Sopivan voiteluaineen käyttö 210-4

Muut huoltotyöt 210-4

Öljyhöyryjen kierrätysjärjestelmän huolto 210-4

Ahtimen kompressorin huolto 210-4

Ruiskutuspumpun täyskunnostus 210-4

Polttonestesuodattimet 210-4

Rengaspaineet 210-4

Kaikkien renkaiden tarkistus 210-4

Traktorin huoltaminen turvallisesti 210-4

Moottorin imuputkiston komponentit 210-5

Polttonestejärjestelmän komponentit 210-5

Moottorin jäähdytysjärjestelmän komponentit 210-5

Ilmastointilaitte 210-6

Konepeiton avaaminen 210-7

Nostopisteet 210-8

Traktorin nostaminen - Nostopisteet 210-8

Metrimittaisten pulttien ja ruuvien

kiristystiukkuudet 210-9

Tuumamittaisten pulttien ja ruuvien

kiristystiukkuudet 210-10

Huoltovälit

Tiedoksi 210B-1

Huolto (päivittäin / 10 käyttötunnin välein, 50

ensimmäisen käyttötunnin jälkeen sekä

250, 500 ja 750 käyttötunnin välein) 210B-1

Huolto (1000, 1250, 1500 ja 3000 tunnin

välein ja tarvittaessa) 210B-3

Moottoriöljyn vaihtoa koskevia tietoja 210B-5

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto 210B-5

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto 210B-7

	Sivu		Sivu
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	210B-9	Ajovalojen säätäminen	220B-5
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	210B-11	Ajovalojen polttimoiden vaihto	220B-5
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	210B-13	Äärivalojen, jarruvalojen ja suuntavilkkujen	
Moottorin ilmanpuhdistin ja		polttimoiden vaihto	220B-5
ohjaamoilmasuodattimet, huolto	210B-15	Takatyövalon polttimon vaihto	220B-6
Moottorin ilmanpuhdistin ja		Akku, tilan ja latauksen tarkastus	220B-6
ohjaamoilmasuodattimet, huolto	210B-16	Käynnistin	220B-6
Ohjaamon aktiivihillisuodattimet, huolto		Pääsulakkeet ja releet (avon ohjaamo) (5GL,	
(mikäli varustuksessa)	210B-17	5GL-N)	220B-6
Ohjaamon aktiivihillisuodattimet, huolto		Pääsulakkeet ja -releet (ohjaamo) (5GL,	
(mikäli varustuksessa)	210B-18	5GL-N)	220B-8
Ohjaamon aktiivihillisuodattimet, huolto		Sulakkeen tarkastus (5GL, 5GL-N)	220B-10
(mikäli varustuksessa)	210B-19	Moottorin sulakkeet ja releet (5GL, 5GL-N)	220B-10
Ohjaamon aktiivihillisuodattimet, huolto		Virransyötön pääsulakkeet ja lisäreleet (5GL,	
(mikäli varustuksessa)	210B-20	5GL-N)	220B-11
Jäähdytysjärjestelmä, huolto	210B-21	Pääsulakkeet ja -releet (5GV, 5GN, 5GF)	220B-11
Jäähdytysjärjestelmä, huolto	210B-22	Sulakkeet ja releet (E-SCV) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-12
Vuosittainen huolto	210B-23	Sulakerasia (ohjaamo) (jos varustuksessa)	
Vuosittainen huolto	210B-24	(5GV, 5GN, 5GF)	220B-12
50 käyttötunnin huolto	210B-26	Releet (ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-13
250 käyttötunnin huolto	210B-26	Moottorin sulakkeet ja releet (5GV, 5GN,	
500 käyttötunnin huolto	210B-27	5GF)	220B-13
750 käyttötunnin huolto	210B-28	Virransyötön pääsulakkeet ja lisäreleet (5GV,	
1000 käyttötunnin huolto	210B-29	5GN, 5GF)	220B-14
1250 käyttötunnin huolto	210B-30	Sulake- ja relerasia (mekaaninen vaihteisto)	
1500 käyttötunnin huolto	210B-31	(5GV, 5GF, 5GN)	220B-15
1750 käyttötunnin huolto	210B-32	Sulake- ja relerasia (PowrReverser™-	
2000 käyttötunnin huolto	210B-33	vaihteisto) (5GV, 5GF, 5GN)	220B-17
2250 käyttötunnin huolto	210B-34		
2500 käyttötunnin huolto	210B-35		
2750 käyttötunnin huolto	210B-36		
3000 käyttötunnin huolto	210B-37		
3250 käyttötunnin huolto	210B-38		
3500 käyttötunnin huolto	210B-38		
3750 käyttötunnin huolto	210B-39		
4000 käyttötunnin huolto	210B-40		
4250 käyttötunnin huolto	210B-41		
4500 käyttötunnin huolto	210B-42		
4750 käyttötunnin huolto	210B-43		
5000 käyttötunnin huolto	210B-44		
5250 käyttötunnin huolto	210B-45		
5500 käyttötunnin huolto	210B-46		
5750 käyttötunnin huolto	210B-46		
6000 käyttötunnin huolto	210B-47		
Ohje myöhemmistä huolloista	210B-49		
Myöhemmät huollot	210B-49		
Huolto — Puhdistus		Kunnossapito – Kiinnitysosien	
Tyhjenninventtiin puhdistus	220A-1	kiristystiukkuuden tarkastus	
Moottorin jäähdyttimen ja öljynjäähdyttimen		Ensimmäisen 4 ja 8 käyttötunnin jälkeen	220C-1
puhdistus	220A-1	Ohjaamon / avoimen ohjaamon ja	
Jäähdyttimet, puhdistus	220A-2	turvakaaren kiinnityspultit	220C-1
Ilmastointilaitteen lauhduttimen puhdistus	220A-4		
Ilmanpuhdistimen säännöllinen huolto	220A-4	Huolto — Tarkastukset	
Ohjaamoilmasuodattimien puhdistus (5GV,		Pyörän ja vanteen pulttien kiristystiukkuuden	
5GN, 5GF)	220A-5	tarkastus	220D-1
Ohjaamoilmasuodattimien puhdistus (5GL-N) ..	220A-5	Moottoriöljyn määrän tarkastus	220D-2
		Tarkastukset ennen käynnistystä	220D-2
		Polttonestesuodattimen tarkastus	220D-3
		Jäähdytysnesteen määrän tarkastus	220D-4
		Vaihteiston/hydrauliikan öljymäärän tarkastus ..	220D-5
		Pyörän ja vanteen kuusioruuvien	
		kiristystiukkuuden tarkastus	220D-5
		Jarrujärjestelmän öljymäärän tarkastaminen ..	220D-6
		Jarrujen toiminnan tarkastus	220D-7
		Etuvetoakselin öljymäärien tarkastus	220D-7
		Käynnistyksen turvapiirin tarkastus — 24/12-	
		vaihteisto	220D-8
		Käynnistyksen turvapiirin tarkastus — 12/12-	
		ja 24/24-vaihteistot	220D-8
		Hihnan kulumisen ja kireyden tarkastus	220D-9
		Vetopuomin kiinnitysruiden	
		kiristystiukkuuden tarkastus	220D-9
		Etuvoimanoton öljymäärän tarkastus	220D-9
		Kytinkinpolkimen vapaaliikkeen tarkastaminen ..	220D-9
		Letkujen ja letkunkiristimien tarkastus	220D-10
		Vetopuomin ja vetolaitteen osien	
		kuluneisuuden tarkastus	220D-10
		Moottorin tyhjäkäyntinopeuksien tarkastus	220D-10
		Etuvetoakselin niveltapin tarkastus ja voitelu	220D-11
		Turvavyön tarkastus (jos varustuksessa)	220D-11
Huolto — Sähköjärjestelmä			
Noudata sähkölaitteiden huollon			
varotoimenpiteitä	220B-1		
Akku	220B-1		
Akkukatkaisin (jos varustuksessa)	220B-4		
Polttimoiden vaihto — Turvallisuusohjeita	220B-4		
Valojen tarkastus	220B-5		

Dieselmootorin jäähdytysnesteen kunnon tarkastus	220D-11
Jäähdyttimen painekannen tarkastus	220D-11
Hydrauliikkaletkujen tarkastus	220D-11
Vaihtosähkögeneraattorin tarkastus	220D-11

Huolto — Vaihto

Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto	220E-1
Etuvetoakselin öljynvaihto	220E-1
Etuvetoakselin kotelon öljynvaihto	220E-2
Etuvetodon pyörävälitysten öljynvaihto	220E-2
Jarrujen öljynvaihto	220E-3
Jäähdytysnesteen vaihto	220E-3
Jäähdytysnesteen vaihto jäähdytysjärjestelmään	220E-3
Etuvoimanoton öljyn ja öljysuodattimen vaihto	220E-3
Vaihteiston/hydrauliikkaöljysuodattimen suodatinpanoksen vaihto (ensimmäinen ja toinen pumppu)	220E-3
Ohjaamoilmasuodattimien vaihto	220E-4
Dieselhiukkassuodattimen vaihto	220E-5
Vaihtosähkögeneraattorin käyttöihnan vaihto	220E-5
Vesipumpun vaihto	220E-5
Polttonestesuodattimen vaihto	220E-5
Mootorin ilmansuodattimen vaihto ja puhdistus	220E-6
Vaihteiston/hydrauliikkaöljysuodattimen suodatinpanoksen vaihto (kolmas pumppu)	220E-8
Veden ja sakan poistaminen polttonestesuodattimesta	220E-8
Veden ja sakan poistaminen polttonestesäiliöstä	220E-9
Voimanoton kytkimen vivuston säätö	220E-10

Huolto — Voitelu

Etuvetoakselin voitelu	220F-1
Etuakselin olkatappien voitelemine	220F-1
Nelivetoakselin voitelu	220F-1
Etunostolaitteen olkatappien voitelu	220F-2
3-pistenostolaitteen voitelu	220F-2
Keskiön laakerien voitelu (traktorit ilman etuvetoa)	220F-3
Vetovarsien voitelu	220F-3
Voitelu	220F-3
Taka-akselin laakerien voitelu	220F-3
Etuvoimanoton voitelu	220F-3

Vianetsintä

Vikakoodit - Tietoja käyttäjälle	300A-1
Mootorin vianetsintä	300A-1
Vaihteiston vianmääritys	300A-4
Jarrujen vianetsintä	300A-5
Nostoakselin ja pikaliittimellä varustetun 3- pistenostolaitteen vianetsintä	300A-5
Hydrauliikkasynterit	300A-6
Vianetsintä sähköjärjestelmästä	300A-7

Säilytys

Pitkäaikainen varastointi	400-1
Traktorin käyttöönotto varastoinnin jälkeen	400-1

Tekniset tiedot

Moottori	500A-1
DPF:n nokikuorma	500A-1
Vaihteisto	500A-2
Etuvetodon kytkin	500A-2
Hydrauliikkajärjestelmä	500A-2
Sähköjärjestelmä	500A-2
Etuvoimanotto	500A-2
Polttonestejärjestelmä	500A-3
Jarrut	500A-3
Kolmipistenostolaite	500A-3
Kuormat ja painot	500A-3
Määrät	500A-7
Melutaso	500A-8
Suurin nostovoima	500A-9
Vedettävät kuormat	500A-9
Kuljetuspainot	500A-10
Suurimmat sallitut akseli- ja kokonaispainot ...	500A-10
Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (normaali käyttö)	500A-11
Renkaiden kantavuus etukuormaimen kanssa	500A-21
Ajoneuvon mitat	500A-22
Jälkikäteen asennettaviin sähköisiin ja elektronisiin laitteisiin ja/tai osiin liittyvät turvallisuusohjeet	500A-27
Suurimman sallitun kuorman (massan) laskeminen	500A-27
Tärinä	500A-28
Akun rajoitettu takuu	500A-28
Vetolaitteen suurimman sallitun pystysuoran kuormituksen laskeminen	500A-29
Taka-akselin raideväliä koskevien rajoitusten noudattaminen	500A-30

Sarjanumerot

Tyypikilvet	500B-1
Tunnistekilvet	500B-1
Koneen tunnistenumero	500B-1
Mootorin sarjanumero	500B-2
Vaihteiston sarjanumero	500B-2
Etuakselin sarjanumero	500B-2

Omistajan vaihdos

Omistajaluettelo	600-1

Huolto — Luovutustarkastus

Huoltotoimenpiteet	700-1
Jälleenmyyjän kappale	700-3
Omistajan kappale	700-5

Sanasto

	O	Keskinopeus
	++	Suurin nopeus
Kierrosta minuutissa	r/min	Lyhenne
Ilmastointilaite	Ilmastointilaite	Ohjaamon ilman jäähdyttämiseen käytettävä järjestelmä
Vaihtovirta	AC	Sähkövirta, jonka napaisuus vaihtuu säännöllisin väliajoin
Lisävarusteet	ACC	Sähkövarusteiden piiri
Armrest Control Unit (käsinojan ohjausyksikkö)	ACU	Traktorin toimintojen ohjaamisesta vastaava ohjausyksikkö käsinojassa
AutoQuad Plus -vaihteisto	AQ+	Osittain kuormitettuna kytkeytyvä vaihteisto
Ilmanlaatu järjestelmä	AQS	Ohjaamon ilmanlaadun valvonnasta vastaava järjestelmä
Automaattinen ilmastointi	ATC	Lyhenne
Kylmäkäynnistysvirta	CCA	Akun virta matalissa lämpötiloissa
CommandCenter™	CC	Traktoria ohjaava ja tarkkaileva tietokoneyksikkö
Komponenttien käsikirja	CTM	Komponenttien käsikirja
Urealiuos	DEF	Diesel Exhaust Fluid
Tasavirta	DC	Sähkövirta, joka virtaa vain yhteen suuntaan
Dieselhiukkassuodatin	Dieselhiukkassuodatin	Lyhenne
Dynaaminen punnitusjärjestelmä	DWS	Painojen ja lukumäärien kirjausjärjestelmä (etukuormain)
Moottorin ohjausyksikkö	ECU	Moottorin nopeutta ohjaava tietokone
Sähköhydraulinen	EH	Sähköisesti ohjattujen hydraulikkaventtiilien toiminnot
Sähköhydraulinen syvyydensäätö	EHDC	Lyhenne
Electro-Hydraulic Selective Control Valve (sähköhydraulinen hallintaventtiili)	EH-SCV	Solenoidien ohjaama ulosottoventtiili
Elektroniikka	ELX	Lyhenne
Sähköinen vakain	ESL	Kuormaimen työkalun sähköinen vakain (etukuormain)
Eteenpäinajon nopeusasetus	FSS	Nopeuden säätö portaattomassa vaihteistossa
Gallonaa minuutissa	gpm	Minuutin aikana mitattu tilavuusvirta
Nostolaitteen ohjausyksikkö	HCU	Nostolaitteen toimintoja ohjaava tietokonejärjestelmä
Raskaskäyttömalli	HD	Lyhenne
High Intensity Discharge Light (suuritehoinen purkauslamppu)	HID	Eräs ksenontyövalojen tyyppi, jota käytetään traktorin edustan valaisuun
Nostolaitteen ohjaus luiston mukaan	HSC	Nostolaitteen vetovastuksen ohjaamisesta vastaava tietokoneavusteinen järjestelmä
Instrument Control Unit (mittariston ohjausyksikkö)	ICU	Tietokone, joka valvoo ja ohjaa traktorin toimintoja.
Virta	IGN	Moottorin käyntiin tarvittava jännitepiiri
Implement Management System (päisteautomaatiikka)	IMS	Toimintojen ohjaamiseen käytettävä järjestelmä käännettäessä pellon päässä
International Standards Organization (kansainvälinen standardoimisjärjestö)	ISO	Lyhenne
Elektroninen kuljettajaa avustava järjestelmä	iTEC	Lyhenne sanoista Intelligent Total Equipment Control
Litraa minuutissa	l/min	Minuutin aikana mitattu tilavuusvirta
Vakain	LTH	Kuormaimen työkalun automaattinen kohdistus ajo-olosuhteiden muutosten aikana (kallistus/kulma), (etukuormain)
Mekaaninen etuveto	MFWD	Mekaaninen etuakseli
PowrQuad Plus -vaihteisto	PQ+	Osittain kuormitettuna kytkeytyvä vaihteisto
Paineensäätöventtiili	PCV	Jonkin järjestelmän paineen säätelyyn käytettävä laite
Tuotteen tunnistenumero	PIN	Sarjanumero, jonka perusteella on mahdollista tunnistaa yksittäinen kone
Voimanotto	PTO	Lyhenne
Asentoon paluu	RTP	Palauttaa kuormaimen puomin ja kuormaimen työkalun automaattisesti esivalittuun asentoon (etukuormain)
SCV-venttiilin ohjainyksikkö	SCU	Ulosottoventtiilien toimintoja ohjaava tietokonejärjestelmä
Ulosottoventtiili	SCV (ulosottoventtiili)	Ulkopuolisia hydraulikkalaitteita ohjaava venttiili

Slow Moving Vehicle (hitaasti liikkuva ajoneuvo)	SMV	Traktorin takana sijaitseva varoitusmerkki
Traktorin työkonautomatiikka	TIA	Tractor Implement Automation
Etujousitus	TLS	Etuvetoakseli

OULXA64,0003F81-22-28MAR18

Tavaramerkit

Tavaramerkit		Tavaramerkit	
AutoPowr™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	iTEC™-perusjärjestelmä	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
AutoPowr™/IVT™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	iTEC™ Pro	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
AutoQuad™ II	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	IVT™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
AutoQuad™ PLUS	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	IVT Selector™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
AutoTrac™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	JDLink™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
Bio Hy-Gard™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	JDOOffice™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
ClimaTrak™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	John Deere	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
ComfortGard™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	Oilscan™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
ComfortGard Deluxe™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	Parallel Tracking™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
CommandARM™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	PLUS-50™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
CommandCenter™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	PowerTech™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
CommandQuad™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	PowerTech™ Plus	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
COOL-GARD™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	PowerZero™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
COOL-GARD II™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	PowrQuad™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
CoolScan™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	PowrQuad™ PLUS	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
COOLSCAN PLUS™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	PowrReverser™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
Deere™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	Service ADVISOR™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
DieselScan™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	SERVICEGARD™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
FieldCruise™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	StarFire™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
Field Doc™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	StarFire™ iTC	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
Field Office™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	StellarSupport™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
GreenStar™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	SyncroPlus™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
Hy-Gard™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	Etujousitus TLS™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
ILS™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	Tractor-Implement Automation™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki
iTEC™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki	Triple Link Suspension™	Deere and Company -yhtiön tavaramerkki

Turvallisuus

Turvallisuusohjeiden merkintä



T81389—UN—28JUN13

Tämä on turvallisuusohjetta osoittava merkki. Lue koneessa ja käyttöohjeessa oleva ohje erityisen hyvin estääksesi mahdollisen tapaturman.

Noudata suositeltuja varotoimia ja työskentele turvallisella tavalla.

DX,ALERT-22-29SEP88

turvallisuusohjeet on myös tässä oppaassa merkitty HUOMIO-sanalla.

DX,SIGNAL-22-05OCT16

Noudata turvallisuusohjeita



TS201—UN—15APR13

Lue huolellisesti kaikki tämän oppaan ja koneeseen kiinnitettyjen turvamerkkien sisältämät turvallisuusviestit. Pidä turvamerkit moitteettomassa kunnossa. Korvaa puuttuvat tai vahingoittuneet turvamerkit. Varmista, että uudet laitteiston komponentit ja varaosat on varustettu ajan tasalla olevilla turvamerkeillä. Turvamerkkejä on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

Ulkopuolisilta toimittajilta hankittuihin varaosiin ja komponentteihin saattaa liittyä lisäksi turvallisuusohjeita, jotka puuttuvat tästä käyttöohjeesta.

Opettele käyttämään konetta ja sen hallintalaitteita oikein. Älä anna kenenkään käyttää järjestelmää ilman riittävää opastusta.

Pidä kone moitteettomassa toimintakunnossa. Luvattomat muutokset koneeseen saattavat heikentää koneen suorituskykyä ja/tai turvallisuutta sekä lyhentää koneen käyttöikää.

Jos et ymmärrä jotain tämän oppaan osaa ja tarvitset opastusta, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

DX,READ-22-16JUN09

Varoitusten luokittelu



 **VAROITUS**

 **HUOMIO**

TS187—22—30SEP88

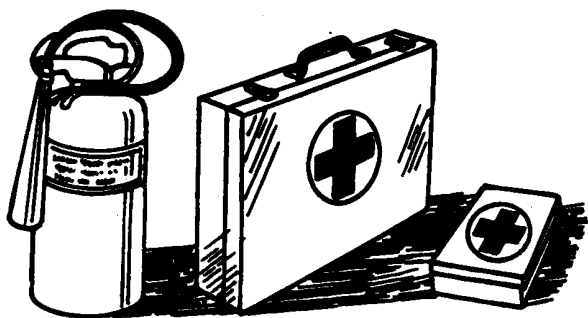
VAARA; sana VAARA viittaa vaaralliseen tilanteeseen, jonka välttämättä jättäminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

VAROITUS; sana VAROITUS viittaa vaaralliseen tilanteeseen, jonka välttämättä jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

HUOMIO; sana HUOMIO viittaa vaaralliseen tilanteeseen, jonka välttämättä jättäminen voi johtaa lievästi loukkaantumiseen. Sanaa HUOMIO saatetaan käyttää myös kiinnittämään huomio riskialttiisiin toimiin, joista voi seurata loukkaantuminen.

Varoituksia VAARA, VAROITUS ja HUOMIO käytetään turvallisuusohjetta ilmaisevan merkin yhteydessä. Sana VAARA muistuttaa vakava-asteisimmista vaaroista. VAARA- ja VAROITUS-tarrat on sijoitettu lähelle erityisiä riskikohteita. Yleiset ohjeet on merkitty HUOMIO-varoitustarralla. Tekstin yhteydessä olevat

Varustaudu vaaratilanteisiin



TS291—UN—15APR13

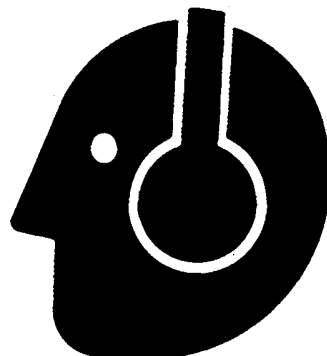
Varaudu tulipalon mahdollisuuteen.

Pidä ensiapupakkaus ja palosammutin valmiina.

Säilytä lääkärin, sairaankuljetuksen, sairaalan ja palokunnan hätäpuhelinnumerot esillä puhelimen lähellä.

DX,FIRE2-22-03MAR93

Suojautuminen melulta



TS207—UN—23AUG88

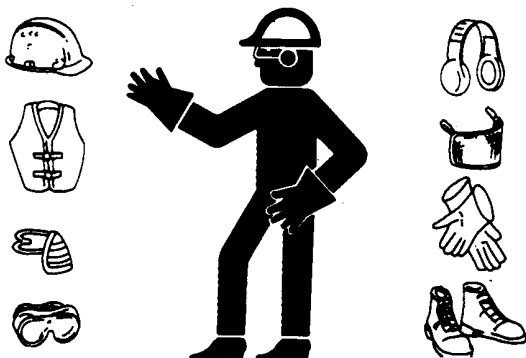
Monet tekijät vaikuttavat melutasoon, kuten koneen varustus ja kunto, maasto-olosuhteet, käyttöympäristö, toimintajaksot, ympäristön melu ja työkoneet.

Altistuminen melulle voi aiheuttaa kuulon heikkenemistä tai kuuroutumisen.

Käytä aina kuulosuojaimia. Käytä sopivia ja tehokkaita kuulosuojaimia tai korvatulppia, jotka suojaavat häiritsevältä ja epämiellyttävältä melulta.

DX,NOISE-22-03OCT17

Käytä suojavarusteita



TS206—UN—15APR13

Käytä työvaatteita ja varusteita, jotka sopivat kyseiseen työhön.

Koneen turvallinen käyttö edellyttää täydellistä keskittymistä ajamiseen. Älä käytä korvakuulokkeita radion tai musiikin kuunteluun.

DX,WEAR2-22-03MAR93

Polttonesteen turvallinen käsittely— Tulipalojen ehkäisy



TS202—UN—23AUG88

Käsittele polttonestettä huolellisesti: se on erittäin helposti syttyvää. Älä tankkaa konetta, kun tupakoit tai oleskelet avotulen tai kipinöiden lähellä.

Sammuta moottori ennen tankkausta. Täytä polttonestesäiliö ulkona.

Estä palovaara pitämällä kone puhtaana polttonesteestä, öljystä ja liasta. Puhdista läikkynyt polttoneste aina.

Käytä syttyvien nesteiden kuljetukseen vain tähän tarkoitukseen hyväksyttyjä säiliöitä.

Älä koskaan täytä polttonestesäiliötä muovipinnoitteisen avolava-auton lavan päällä. Laske polttonestesäiliö aina maahan ennen kuin täytät siihen polttonestettä. Anna polttonesteen täyttösuihtimen koskettaa säiliötä ennen

kuin avaat säiliön kannen. Pidä polttonesteen täyttösuutin kiinni polttonesteastian täyttöaukossa kun lisäät polttonestettä.

Älä koskaan säilytä polttonesteastioita tai -säiliöitä avotulen, kipinöiden tai sytytysliekkien läheisyydessä. Tietyissä laitteissa, kuten esimerkiksi vedenlämmittimet, on sytytysliekki.

DX,FIRE1-22-12OCT11

Paloturvallisuus

Paloriskin vähentämiseksi traktori on tarkastettava ja puhdistettava säännöllisesti.

- Linnut tai muut eläimet saattavat rakentaa pesiään moottoritilaan tai pakokaasujärjestelmään tai viedä sinne helposti syttyvää ainesta. Traktori on tarkastettava ja puhdistettava joka päivä ennen sen ensimmäistä käyttöä.
- Tavallisessa käytössä traktoriin voi kerääntyä ruohoa, korjuujätettä tai likaa. Tätä tapahtuu etenkin, jos käyttöolosuhteet ovat hyvin kuivat tai ilmassa lentää silppua tai pölyä. Kaikki tällainen traktoriin kerääntynyt aine on poistettava moitteettoman toiminnan ja paloturvallisuuden vuoksi. Traktori on tarkastettava ja puhdistettava säännöllisin väliajoin päivän aikana.
- Traktorin säännöllinen ja huolellinen puhdistaminen ja muut käyttöohjeiden kunnossapitotoimet alentavat paloriskiä ja kalliiden seisokkien mahdollisuutta huomattavasti.
- Älä koskaan säilytä polttonesteastioita tai -säiliöitä avotulen, kipinöiden tai sytytysliekkien läheisyydessä. Tietyissä laitteissa, kuten esimerkiksi vedenlämmittimet, on sytytysliekki.
- Tarkasta säännöllisesti polttonesteputkien, polttonestesäiliön, tulpan ja liittimien vauriot, halkeamat ja vuodot. Vaihda osat tarvittaessa.

Noudata kaikkia traktoriin kiinnitettyjä ja sen käyttöohjeissa annettuja käyttö- ja turvallisuusohjeita. Varo tarkastuksen ja puhdistuksen yhteydessä kuumaa moottoria ja pakokaasujärjestelmän osia. Aina ennen tarkastuksen tai puhdistuksen aloittamista moottori ON SAMMUTETTAVA, siirrettävä vaihteisto LUKITUSASENTOON tai kytkettävä seisontajarru päälle ja virta-avain otettava virtalukosta. Virta-avaimen poistaminen virtalukosta estää muita henkilöitä käynnistämästä traktoria tarkastuksen ja puhdistuksen aikana.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-22-12OCT11

Tulipalon sattuessa



TS227—UN—15APR13

HUOMIO: Ehkäise tapaturmat.

Pysäytä traktori heti, jos havaitset merkkejä tulesta. Tulipalon merkkejä voivat olla savun haju tai näkyvät liekit. Koska tuli yltää ja leviää nopeasti, poistu heti traktorista ja siirry pois tulen ulottuvilta turvallisen välimatkan päähän. Älä palaa traktorin luokse! Turvallisuus on ehdottomasti ensisijainta.

Soita palokunta. Käsisammuttimen kaltainen alkusammutusväline saattaa sammuttaa pienen tulipalon tai estää sen leviämistä, kunnes palokunta saapuu paikalle. Sammuttimilla on kuitenkin rajoituksensa. Muista aina asettaa kuljettajan ja lähistöllä olevien henkilöiden turvallisuus ensimmäiselle sijalle. Jos yrität sammuttaa tulta, pidä selkäsi aina suunnattuna vastatuuleen ja seiso esteettömällä pakoreitillä. Sinun täytyy päästä nopeasti turvaan, mikäli tulen sammuttaminen ei ole mahdollista.

Lue sammuttimen käyttöohje ja perehdy sen sijaintiin, osiin ja käyttöön ennen tulipalon syttymistä. Paikallinen pelastuslaitos tai turvallisuusalan yritykset saattavat tarjota sammutuskoulutusta ja -opastusta.

Jos sammuttimessasi ei ole käyttöohjetta, noudata näitä yleisohjeita:

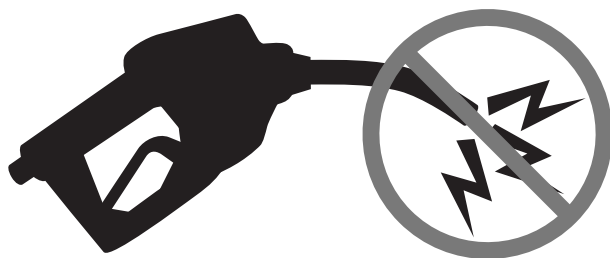
1. Vedä sokka ulos. Pidä sammuttimesta kiinni niin, että suutin osoittaa pois päin itsestäsi ja poista varmistin.
2. Tähtää alas. Suuntaa suutin liekkien juureen.
3. Laukaise sammutin painamalla kahvaa hitaasti ja tasaisesti.
4. Liikuta suutinta sivusuunnassa puolelta toiselle.

DX,FIRE4-22-22AUG13

Vältä staattisen sähkön aiheuttamat vaarat tankatessa



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Erittäin vähärikkisen polttonesteen (ULSD) sähkönjohtavuus on vähentynyt mutta sen kyky varautua staattisesti suurentunut rikin ja muiden komponenttien poiston vuoksi.

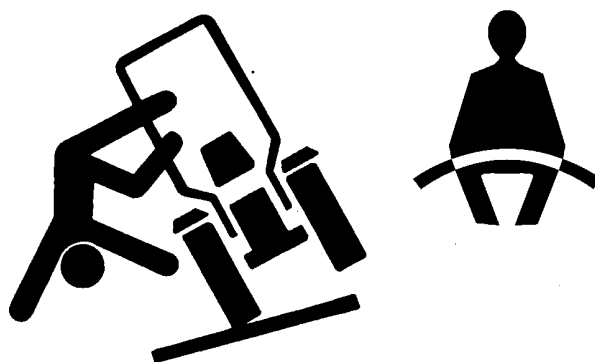
Jalostamalla polttonesteeseen on saatettu lisätä staattista varausta vähentävää lisäainetta. Monet seikat voivat kuitenkin ajan kuluessa vähentää lisäaineen tehoa.

Erittäin vähärikkinen polttoneste (ULSD) voi varautua staattisesti virratessaan polttonesteen kuljetusjärjestelmien läpi. Jos staattinen sähkövaraus purkautuu ympäristössä, jossa on räjähdysalttiita höyryjä, seurauksena voi olla tulipalo tai räjähdys.

Tästä syystä on tärkeää varmistaa, että koko tankkausjärjestelmän (polttonestesäiliö, siirtopumppu, siirtoletku, tankkauspistooli ja muut osat) maadoitus ja potentiaalin taseus on tehty asianmukaisesti. Varmista, että polttonesteen tai polttonestejärjestelmän toimittaja on noudattanut standardeja, jotka koskevat tankkausjärjestelmien asianmukaista maadoitusta ja potentiaalin tasausta.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-22-12JUL13

Taitettavan turvakehyksen ja turvavyön asianmukainen käyttö



TS1729—UN—24MAY13

Vältä traktorin kaatumisen aiheuttamat puristumisvammat tai henkilövahinko.

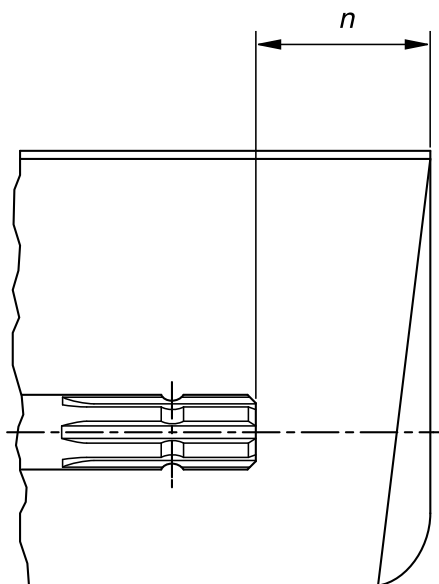
- Jos traktori on varustettu taitettavalla turvakehyksellä (ROPS), pidä se aina kokonaan auki ja lukittuna. KÄYTÄ turvavyötä, kun käytät traktoria turvakehys kokonaan auki.
 - Pidä kiinni salvasta ja vedä turvavyö kokonaan kehoasi yli.
 - Työnnä salpa solkeen. Kuuntele kilahdusta.
 - Nykäise turvavyötä varmistaaksesi, että se on turvallisesti kiinni.
 - Turvavyön tulee istua tiiviisti lantion kohdalla.
- Jos ajat traktoria turvakehys kiinni taitettuna (esimerkiksi ajaessasi matalaan rakennukseen), aja erityisen varovaisesti. ÄLÄ KÄYTÄ turvavyötä, jos turvakehys on taitettu kiinni.
- Avaa turvakehys täysin heti, kun ajat traktoria taas normaaleissa olosuhteissa.

DX,FOLDROPS-22-22AUG13

Pysy etäällä pyörivistä akseleista



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Takertuminen pyörivään akseliin voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai jopa kuoleman.

Pidä traktorin suojukset ja nivelakselien suojaputket aina asennettuina paikoilleen. Varmistu, että pyörivä suojus pyörii vapaasti.

Voimanoton käyttöakseleita saa käyttää vain asianmukaisilla suojuksilla suojattuina.

Käytä vartaloa myötäilevää vaatetusta. Sammuta moottori ja varmista, että voimanoton akseli on pysähtynyt ennen voimanoton käyttämien työkonien asennusta, irrotusta, säätöä tai puhdistusta.

Älä asenna traktorin ja työkonien päävoimanottoakselin väliin mitään muunninlaitteita, joiden avulla nopeuden 1000 r/min traktorin akseli voi käyttää nopeuden 540 r/min työkonien nopeutta 540 r/min suuremmilla nopeuksilla.

Älä asenna muunninlaitteita, joiden seurauksena osa pyörivästä työkonien akselistä, traktorin akselistä tai muunninkappaleesta jää suojaamattomaksi. Traktorin pääsuojuksen tulee peittää ura-akselin pää ja lisäksi asennettu muunninlaite taulukon arvojen mukaisesti.

Kulma, johon työkonien päävoimanottoakselia voi kallistaa, voi pienentyä sekä traktorin pääsuojuksen että työkonien päävoimanottoakselin suojuksen muodon ja koon johdosta.

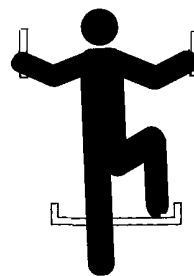
Älä nosta työkonetta niin korkealle, että traktorin pääsuojus tai työkonien päävoimanottoakselin suojus vaurioituvat. Irrota voimanoton akseli, jos työkonien korkeutta on lisättävä. (Tutustu kohtaan voimanoton akselin kytkentä/irrotus)

Jos käytät mallin 3/4 voimanottoa, kaliistus- ja kääntökulmat voivat olla pienempiä voimanoton pääsuojuksesta ja kytkentäkiskoista riippuen.

Voimanoton malli	Halkaisija	Uritus	n ± 5 mm (0,20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-22-28FEB17

Askelmien ja kahvojen oikea käyttö



T133468—UN—15APR13

Ehkäise putoaminen: pidä rintamasuunta aina ohjaamoon päin noustessasi traktoriin ja poistuessasi traktorista. Kolmen raajan tulee aina koskettaa samanaikaisesti askelmia, kahvoja ja kaiteita.

Ole erityisen varovainen mudan, lumen tai kosteuden aiheuttamissa liukkaissa olosuhteissa. Pidä askelmat puhtaina sekä rasvattomina ja öljyttöminä. Älä koskaan poistu koneesta hyppäämällä. Älä koskaan nouse liikkuvaan koneeseen tai poistu liikkuvasta koneesta.

DX,WWW,MOUNT-22-12OCT11

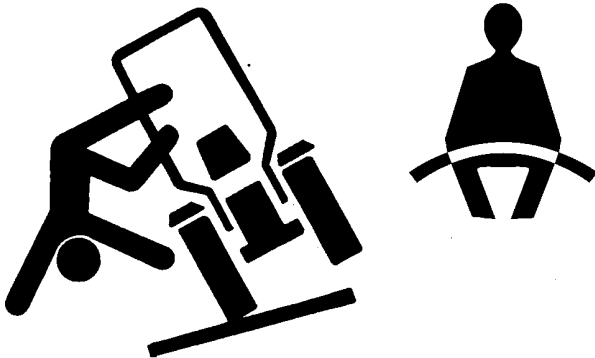
Perehdy ISOBUS-ohjausyksiköiden käyttöohjeisiin

GreenStar™-käytön lisäksi tätä näyttöä voi käyttää näyttölaitteena kaikkien sellaisten ISOBUS-ohjausyksiköiden yhteydessä, jotka täyttävät standardin ISO 11783 vaatimukset. Tällä näytöllä voi siten ohjata ISOBUS-väylällä varustettuja työkonien. Tällaisessa käytössä näytössä näkyvät tiedot ja työkonien ohjaustoiminnot ovat lähtöisin ISOBUS-ohjausyksiköstä. Näytön tiedoista ja ohjaustoiminnoista vastaa ISOBUS-ohjausyksikön valmistaja. Eräät näistä toiminnoista voivat aiheuttaa vaaraa kuljettajalle tai sivullisille. Tutustu ennen käyttöä ISOBUS-ohjausyksikön valmistajan käyttöohjeeseen ja noudata kaikkia käyttöohjeen sisältämiä ja ISOBUS-ohjausyksikköön kiinnitettyjä turvallisuusohjeita.

HUOMAA: "ISOBUS" viittaa ISO-standardiin 11783

DX,WW,ISOBUS-22-15JUL15

Turvavyön asianmukainen käyttö



TS1729—UN—24MAY13

Vältä traktorin kaatumisen aiheuttamat puristumisvammat tai henkilövahinko.

Tämä traktori on varustettu turvakehyksellä (ROPS). KÄYTÄ turvavyötä, kun käytät turvakehyksellä varustettua traktoria.

- Pidä kiinni salvasta ja vedä turvavyö kokonaan kehosi yli.
- Työnnä salpa solkeen. Kuuntele kilahdusta.
- Nykäise turvavyön salpaa varmistaaksesi, että turvavyö on turvallisesti kiinni.
- Turvavyön tulee istua tiiviisti lantion kohdalla.

Jos turvavyön kiinnittimissä, soljessa, hihnassa tai hinnanvetimessä näkyy merkkejä vaurioista, vaihda koko turvavyö.

Tarkasta turvavyö ja sen kiinnittimet vähintään kerran vuodessa. Etsi erityisesti löysiä osia ja jälkiä vyön vahingoittumisesta, esim. viiltojen, rispaantumisen, epätavallisen tai erittäin voimakkaan kulumisen, värjäytymisen ja hankautumisen muodossa. Korvaa osat vain konettasi varten hyväksytyillä varaosilla. Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

DX,ROPS1-22-22AUG13

Tärinä

Kaikille John Deeren hyväksymille istuimille on myönnetty direktiivin 78/764/ETY tai asetuksen (EU) 1322/2014 liitteen XIV mukainen komponentin tyyppihyväksyntä. Kuljettajan istuimella mitattu kiihtyvyys (a_{ws}) on $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

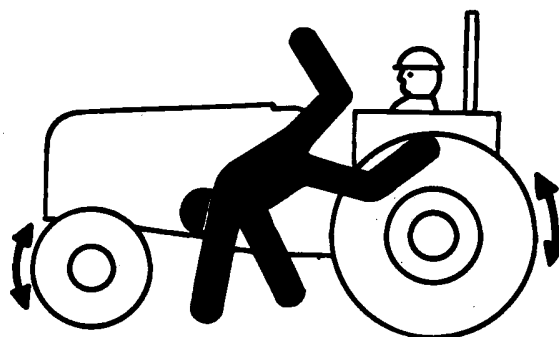
Tätä arvoa EI saa käyttää tärinäaltistuksen laskemiseen direktiivin 2002/44/EY mukaisesti! Paikallinen John Deere -jälleenmyyjä voi avustaa tärinäaltistuksen arvioinnissa.

Tärinää vähentäviä seikkoja voivat olla:

- Tilanteeseen sopiva ajotapa, esimerkiksi liian suurten nopeuksien välttäminen
- Etujousitus
- Ohjaamon jousitus
- Oikein säädetty istuin
- Oikea rengaspaine

DX,VIBRATION,EU-22-28FEB17

Traktorin turvallinen käyttö



TS290—UN—23AUG88



TS276—UN—23AUG88

Voit pienentää onnettomuusriskiä noudattamalla seuraavia yksinkertaisia varo-ohjeita:

- Käytä traktoria vain sellaisiin työtehtäviin, joihin se on tarkoitettu, esim. maataloudessa käytettävien vaihdettavien varusteiden työntämiseen, vetämiseen, hinaamiseen, käyttämiseen ja kuljettamiseen.
- Tätä traktoria ei ole tarkoitettu huvi- tai virkistyskäyttöön.
- Lue tämä käyttöohje ennen traktorin käyttöä ja noudata oppaassa ja traktorissa olevia käyttö- ja turvaohjeita.
- Noudata käyttöohjeen työkonoiden/lisävarusteiden (kuten etukuormainten) käyttöä ja lisäpainoja koskevia ohjeita
- Noudata asennetun tai vedettävän koneen tai perävaunun käyttöohjetta. Älä käytä mitään koneen ja traktorin tai perävaunun ja traktorin yhdistelmää, jos kaikkia ohjeita ei noudateta.

- Varmista ennen moottorin käynnistämistä ja työskentelyn aloittamista, että kukaan ei oleskele traktorin tai siihen kytketyn työkoneneen läheisyydessä tai työskentelyalueella.
- Pysy loitolla kolmipistevivustosta ja hydraulisesta vetokoukusta (jos varustuksessa), kun ohjaat niitä.
- Pidä kädet, jalat ja vaatetus poissa liikkuvien osien läheisyydestä.

Huomattavaa ajon aikana

- Älä koskaan yritä nousta liikkuvaan traktoriin tai poistua liikkuvasta traktorista.
- Suorita kaikki tarvittava koulutus loppuun ennen ajoneuvon käyttöä.
- Pidä lapset ja asiattomat henkilöt loitolla traktorista ja sen varusteista.
- Traktorin kyydissä saa matkustaa vain John Deeren hyväksymällä istuimella ja turvavyö kiinnitettynä.
- Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.
- Käytä asianmukaisia merkkejä, merkkivaloja ja äänimerkkejä käyttäessäsi traktoria yleisillä teillä.
- Siirry tien sivuun ennen pysäyttämistä.
- Vähennä nopeutta kääntyessäsi, käyttäessäsi yksittäisiä jarruja tai käyttäessäsi traktoria vaarapaikkojen läheisyydessä epätasaisessa maastossa tai jyrkissä rinteissä.
- Kohotetut työkonet aiheuttavat ajoneuvon vakauden heikkenemistä.
- Kytke jarrupolkimet yhteen tieajoa varten.
- Pumppaa jarruja, jos pysähdyt liukkaalle pinnalle.
- Puhdista lokasuojat ja niiden roiskeläpät (jos varustuksessa) säännöllisesti. Poista lika ennen ajoa yleisillä teillä.

Kuormien hinaaminen

- Ole varovainen vetäessäsi ja pysäyttäessäsi raskaita kuormia. Traktorin pysäyttämiseen tarvittava matka kasvaa hinattavien kuormien tai traktorin nopeuden kasvaessa, samoin kuin ajettaessa alamäkeen. Liian painava kuorma traktorin painoon nähden tai liian suuri ajonopeus saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen riippumatta siitä, onko perävaunu varustettu jarruilla tai ei.
- Ota huomioon laitteen ja sen kuorman kokonaispaino.
- Kytke hinattava kuorma vain hyväksytyihin liittimiin estääksesi traktorin kaatuminen taaksepäin.

Traktorin pysäköinti ja traktorista poistuminen

- Ennen kuin poistut traktorista, kytke ulosottoventtiilit ja voimanotto pois päältä, sammuta moottori, laske työkonet maahan, kytke niiden ohjauslaitteet vapaa-asentoon ja kytke pysäköintimekanismit turvallisesti päälle, lukitussalpa, vaihteiston lukko ja seisontajarru mukaan lukien. Jos poistut traktorin luota, irrota virta-avain.

- Vaihteen jättäminen päälle moottori sammutettuna EI ESTÄ traktorin liikettä.
- Älä koskaan mene käytössä olevan voimanoton tai työkoneneen lähetyville.
- Odota ennen huoltotöiden aloittamista, että kaikki liikkeet ovat pysähtyneet.

Yleisiä onnettomuuksia

Traktorin turvallisuudesta piittamaton käyttö tai väärinkäyttö voi johtaa onnettomuuteen. Kiinnitä huomio traktorin käyttöön liittyviin vaaratekijöihin.

Tavallisimmat traktoreihin liittyvät onnettomuudet:

- Traktorin kaatuminen
- Törmäykset moottoriajoneuvojen kanssa
- väärä käynnistystapa
- Takertuminen pyörivään voimanottoakseliin
- Traktorista putoaminen
- Puristuminen ja kiinni tarttuminen työkonetta asennettaessa

DX,VW,TRACTOR-22-28FEB17

Vältä peruuttamisen aiheuttamat päälleajo-onnettomuudet



PC10857XW—UN—15APR13

Varmista ennen liikkeellelähtöä, ettei kukaan oleskele koneen kulkureitillä. Käännä päätäsi ja katso suoraan taakse. Siten varmistat parhaan mahdollisen näkyvyyden. Käytä peruuttamisen aikana merkinantajaa, mikäli näkyvyys on rajoittunut tai työskentelet ahtaissa paikoissa.

Koneen tausta-alueen turvallisuutta (ts. takana ei ole henkilöitä eikä esineitä) ei saa varmistaa pelkän kameran avulla. Järjestelmän toimintaa voivat rajoittaa monet eri tekijät, kuten huoltokäytännöt, ympäristöolosuhteet ja toiminta-alue.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-22-30AUG10

Rajoitettu käyttö metsätaloustöissä

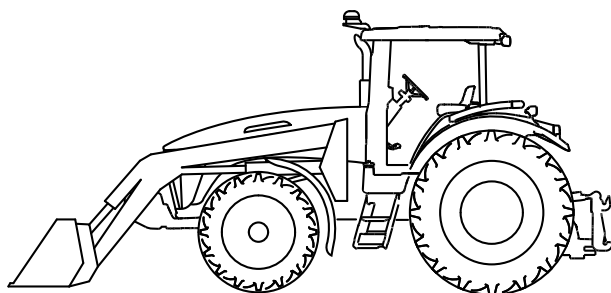
John Deere -traktoreita saa käyttää metsätöissä vain traktoreille tyypillisiin käyttötarkoituksiin. Tällaisia

käyttökohteita ovat muun muassa kuljetustyöt, paikallaan tapahtuva käyttö (esim. puunhalkaisuun), käyttö voimanlähteenä sekä työkoneiden käyttö voimanoton, hydraulikan tai sähkölaitteiden avulla.

Tällaisissa käyttökohteissa normaaliin käyttöön ei liity kaatuvien tai traktorin sisään työntyvien esineiden tai kappaleiden vaaraa. Muut kuin edellä mainitut metsätaloustyöt (esimerkiksi kuormajuonto ja kuormaaminen) edellyttävät työtehtävään liittyvien erityiskomponenttien asentamista. Tällaisia komponentteja ovat esimerkiksi putoavilta esineiltä suojaava rakenne (FOPS) ja/tai käyttäjää suojaava rakenne (OPS). Käännä erikoiskomponenttien tilaamista varten John Deere -jälleenmyyjän puoleen.

DX,VW,FORESTRY-22-12OCT11

Kuormaintraktorin turvallinen käyttö



TS1692—UN—09NOV09

Ajonopeutta tulee pienentää kuormainkäytön asettamien vaatimusten mukaisesti, jotta traktorin ja kuormaimen vakaus ei heikkene.

Ehkäise traktorin kaatuminen ja eturenkaiden sekä traktorin vahingoittuminen: älä ylitä nopeutta 10 km/h (6 mph) siirtäessäsi kuormaa kuormaimella.

Älä käytä etukuormainta tai ruiskua traktorissa, joka on varustettu 3 metrin etuakselilla. Muutoin traktori saattaa vaurioitua.

Älä koskaan päästä ketään liikkumaan tai työskentelemään nostoasennossa olevan kuormaimen alapuolella.

Älä käytä kuormainta työskentelyalustana.

Älä käytä kuormainta, kauhaa, työkonetta tai työvälinettä henkilöiden nostoon tai kuljetukseen.

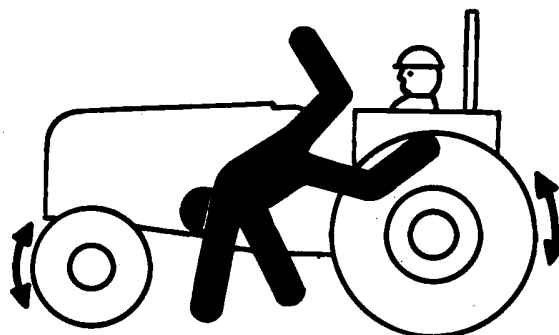
Laske kuormain maahan, ennen kuin poistut ohjaamosta.

Varustukseen mahdollisesti kuuluva turvakehys (ROPS) tai ohjaamon katto eivät aina suojaa kuljettajaa riittävästi ohjaamon päälle putoavalta kuormalta. Ehkäise kuorman putoaminen ohjaamon päälle käyttämällä aina työtehtävään sopivia työvälineitä (kuten talikot, pyöröpaalihaarukat, pyöröpaalikahmarit ja paalipihdit).

Käytä työhön soveltuvia lisäpainoja. Tutustu lisäpainoja koskeviin suosituksiin osassa TRAKTORISSA TEHTÄVÄT VALMISTELUT.

DX,VW,LOADER-22-18SEP12

Lisämatkustajat



TS290—UN—23AUG88

Vain traktorin ajaja saa olla traktorissa. Älä ota lisämatkustajia.

Lisämatkustajat aiheuttavat tapaturmavaaran, he saattavat jäädä liikkuvien osien väliin tai he saattavat pudota koneen päältä. Lisämatkustajat estävät ajajan näkyvyyttä ja tekevät koneen käytön epävarmaksi.

DX,RIDER-22-03MAR93

Matkustajan istuin



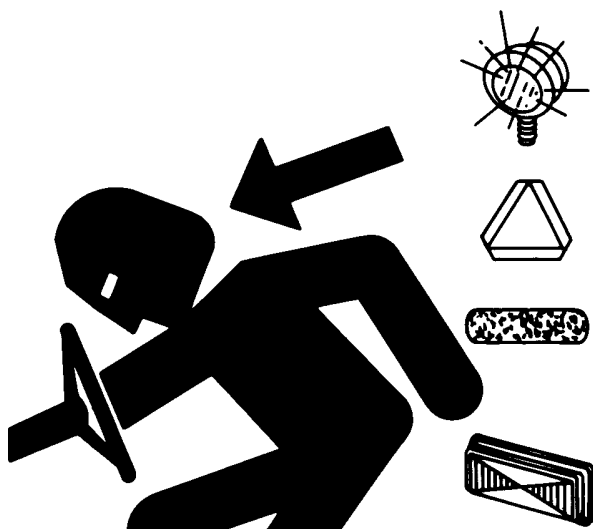
TS1730—UN—24MAY13

Matkustajan istuimella saa kuljettaa matkustajaa vain tieajossa (esimerkiksi siirrettäessä traktoria tilalta pellolle).

Jos matkustajan kuljettaminen on välttämätöntä, John Deere sallii sen vain matkustajan istuimella.

DX,SEAT,EU-22-28FEB17

Tieliikennevarusteiden käyttö



TS951—UN—12APR90

Hitaasti liikkuvat traktorit, työkoneyhdistelmät tai perävaunut sekä itsekulkevat koneet aiheuttavat helposti onnettomuuksia yleisessä liikenteessä. Tarkkaile takaa tulevaa liikennettä erityisesti mutkissa ja käytä suuntavilkkuja.

Käytä ajovaloja, keltaista pyörivää varoitusvaloa ja suuntavilkkuja sekä päivällä että yöllä. Noudata paikallisia määräyksiä ajoneuvon valojen ja merkintöjen, kuten hitaan ajoneuvon merkki, suhteen. Pidä valot, heijastimet, peilit ja varoituskolmio hyvässä kunnossa. Uusi tai korjaa kadonneet tai vaurioituneet osat. Asenna työkoneisiin tarvittavat lisävalot. Valosarjoja on saatavana John Deere -varaosina.

DX,FLASH-22-07JUL99

Perävaunun/työkoneen vetäminen turvallisesti



TS216—UN—23AUG88

Traktorin pysäyttämiseen tarvittava matka kasvaa nopeuden ja perävaunun/työkoneen massan kasvaessa samoin kuin vedettäessä kuormaa alamäessä. Liian painava kuorma traktorin painoon nähden tai liian suuri ajonopeus saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen riippumatta siitä, onko perävaunu

varustettu jarruilla vai ei. Ota huomioon laitteen ja sen kuorman kokonaispaino.

Jos ajat perävaunu liitettynä, tutustu jarrutusominaisuuksiin ja varmista, että traktorin ja perävaunun yhdistelmä on hidastumisnopeutensa kannalta yhteensopiva.

Pysy loitolla traktorin ja vedettävän ajoneuvon väliseltä alueelta.

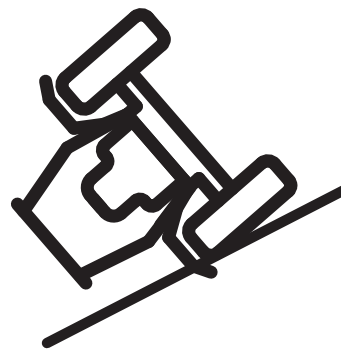
Perävaunun/työkoneen jarrujärjestelmä	Huippunopeus
Ei jarruja	25 km/h (15,5 mph)
Erilliset jarrut	25 km/h (15,5 mph)
Työntöjarru	25 km/h (15,5 mph)
Yksipiirinen hydraulinen jarru	25 km/h (15,5 mph)
Kaksipiirinen hydraulinen jarru	40 km/h (25 mph)
Yksipiirinen paineilmajarru	25 km/h (15,5 mph)
Kaksipiirinen paineilmajarru	Suurin rakenteellinen nopeus

Lainsäädäntö saattaa rajoittaa ajonopeuden taulukon arvoja pienemmäksi.

Ole erityisen varovainen ajaessasi epätasaisella alustalla, rinnemaastossa samoin kuin kääntymisen yhteydessä.

DX,TOW3,EU-22-28FEB17

Varovaisuus rinteissä, epätasaisessa maastossa ja vaikealla maaperällä



RXA0103437—UN—01JUL09

Vältä ajamista kuoppiin, ojiin tai esteisiin, jotka voivat aiheuttaa traktorin kaatumisen, erityisesti rinteissä. Vältä jyrkkiä käännöksiä ylämäessä.

Jos ajat traktoria eteenpäin pois ojasta tai vajoamiskohdasta tai ylös jyrkkään ylämäkeen, traktori voi kaatua taaksepäin. Peruuta pois näistä paikoista aina, kun se vain on mahdollista.

Suuri nopeus ja kapea raideväli lisäävät kaatumisen riskiä huomattavasti.

Luetteluna eivät ole kaikki olosuhteet, jotka voivat kaataa traktorin. Varo kaikkia tilanteita, joissa tasapaino voi olla vaarassa.

Rinteet ovat päätekijä onnettomuuksissa, joissa koneen hallinta on menetetty tai kone on kaatunut. Tällainen onnettomuus voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen. Käyttö kaikenlaisissa rinteissä vaatii erityistä varovaisuutta.

Epätasainen maasto tai vaikea maaperä voivat aiheuttaa onnettomuuden, jossa koneen hallinta menetetään tai kone kaatuu. Tällainen onnettomuus voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen. Ajettaessa rinteissä, epätasaisessa maastossa ja vaikealla maaperällä on oltava erityisen varovainen.

Älä koskaan aja kaivantojen, pudotusten, ojien, jyrkkien penkereiden tai vesialueiden reunoille. Kone voi yhtäkkiä kaatua, jos pyörä kulkee reunan yli tai reuna sortuu

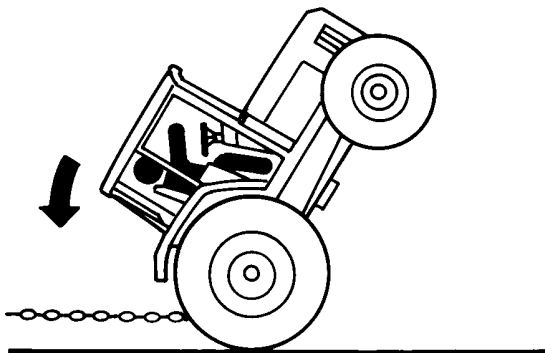
Valitse hidas ajonopeus, jotta et joutuisi pysähtymään tai vaihtamaan vaihdetta rinteessä.

Vältä käynnistämistä, pysähtymistä ja kääntymistä rinteissä. Jos renkaiden pito häviää, kytke voimanotto vapaalle ja etene hitaasti suoraan rinnettä alas.

Pidä kaikki liikkeet rinteissä hitaina ja asteittaisina. Älä vaihda nopeutta tai suuntaa äkillisesti. Se voi aiheuttaa koneen kaatumisen.

DX,WW,SLOPE-22-28FEB17

Juuttuneen koneen irrottaminen



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Juuttuneen koneen irrottamisessa on monia vaaroja. Juuttunut traktori saattaa keikahtaa taaksepäin, hinaava

traktori voi kaatua ja vetokettinki tai -puomi (vaijerin käyttöä ei suositella) saattaa irrota ja kimmahtaa takaisin, kun jännitys laukeaa.

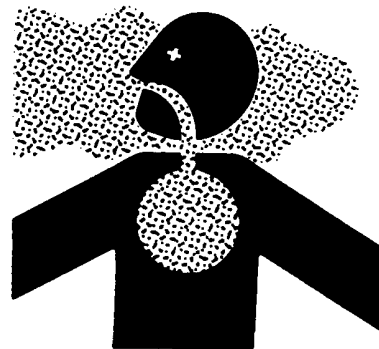
Jos traktori juuttuu kiinni mutaan, yritä peruuttaa se pois. Irrota kaikki traktoriin kytketyt hinattavat koneet. Lapioiden avulla poista takapyörien takaa. Aseta levyt takapyörien taakse lisäämään kitkaa ja yritä peruuttaa hitaasti pois. Lapioiden avulla poista muta pois kaikkien pyörien etupuolelta ja aja hitaasti eteenpäin.

Jos traktoria pitää hinata toisen traktorin avulla, käytä vetopuomia tai pitkää kettinkiä (vaijerin käyttöä ei suositella). Tarkista, että kettinki ei ole vaurioitunut. Varmista, että kaikki hinaukseen käytettävät osat ovat riittävän suuria ja vahvoja, jotta ne kestävätkä kuorman.

Kiinnitä vetopuomi aina hinaavan traktorin takaosaan. Älä kiinnitä vetopuomia traktorin eteen etutyöntimen kiinnityskohtaan. Varmista, ettei traktorien lähellä ole ihmisiä, ennen kuin aloitat hinaamisen. Lisää moottorin tehoa asteittain, jotta löysä köysi tai kettinki kiristyy hitaasti: äkkinäinen nykäisy saattaa katkaista hinaamiseen käytettävän köyden tai kettingin, jolloin se voi tempoilla tai kimmahtaa takaisin.

DX,MIRE22-07JUL99

Vältä kosketusta maatalouden kemikaaleihin



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Ohjaamo ei estä höyryn, aerosolien tai pölyn hengittämistä. Jos torjunta-aineen käyttöohjeissa

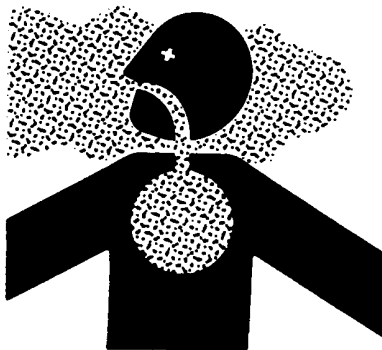
kehotetaan käyttämään hengityssuojaa, käytä hengityssuojaa myös silloin, kun olet ohjaamossa.

Kun poistut ohjaamosta, käytä suojavarusteita kasvinsuojeluaineiden käsittelyohjeen mukaisesti. Riisu suojavarusteet ennen ohjaamoon astumista ja säilytä niitä joko ohjaamon ulkopuolella tiivissä laatikossa tai vastaavassa tai ohjaamon sisällä kemikaaleja kestävässä säilytyslaatikossa tai pussissa.

Puhdista jalkineet ennen ohjaamoon astumista.

DX,CABS-22-25MAR09

Käsittele maatalouden kemikaaleja varoen



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Maataloudessa käytettävät kemikaalit kuten fungisidit, herbisidit, insektisidit, pestisidit, rodentisidit ja lannoitteet voivat olla haitallisia terveydelle tai ympäristölle, jos niitä ei käsitellä varoen.

Noudata aina valmisteseeseen sisältyviä ohjeita maatalouskemikaalien tehokkaasta, turallisesta ja lainsäädännön mukaisesta käytöstä.

Vältä altistumisen ja tapaturmien vaara:

- Käytä valmistajan suosittelemia suojavarusteita. Noudata seuraavia yleisohjeita, mikäli valmistajan ohjeita ei ole käytettävissä:
 - Kemikaalit joissa on **'vaara'** merkintä, ovat myrkyllisimpiä. Käytä mahdollisuuden mukaan suojalaseja, hengityssuojaa ja hansikkaita ja suojaa ihoasi kaikenlaiselta altistukselta.
 - Kemikaalit joissa on **'varoitus'** merkintä, ovat

vähemmän myrkyllisiä. Käytä mahdollisuuden mukaan suojalaseja ja hansikkaita ja suojaa ihoasi kaikenlaiselta altistukselta.

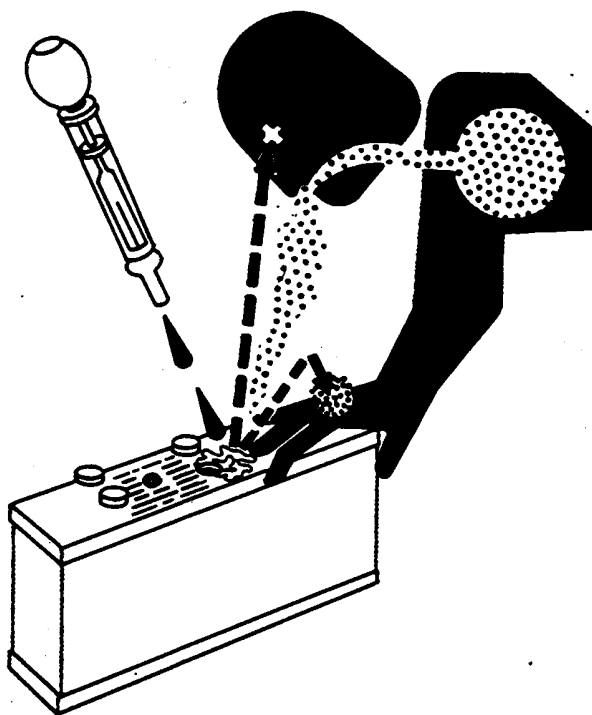
- Kemikaalit joissa on **'huomio'** merkintä, ovat vähiten myrkyllisiä. Käytä mahdollisuuden mukaan hansikkaita ja suojaa ihoasi kaikenlaiselta altistukselta.
- Vältä höyryn, aerosolien ja pölyn hengittämistä.
- Pidä aina saippuaa, vettä ja pyyhkeitä ulottuvilla, kun työskentelet kemikaalien parissa. Jos kemikaalia on joutunut iholle, käsille tai kasvoille, pese aine välittömästi pois saippualla ja vedellä. Jos kemikaaleja joutuu silmiin, huuhtelee välittömästi vedellä.
- Pese aina kädet ja kasvot kemikaalien käytön jälkeen sekä ennen ruokailua, juomista, tupakointia tai virtsaamista.
- Älä tupakoi tai syö samalla, kun käsittelet kemikaaleja.
- Kun olet käsitellyt kemikaaleja, käy aina kylvyssä tai suihkussa ja vaihda vaatteet. Pese vaatteet ennen uudelleen käyttämistä.
- Käänny aina lääkärin puoleen, jos sairastut kemikaalien käytön aikana tai pian sen jälkeen.
- Säilytä kemikaaleja aina alkuperäisissä säiliöissä. Älä kaada kemikaaleja merkitsemättömiin säiliöihin tai astioihin, joissa säilytetään ravintoaineita.
- Varastoi kemikaalit turallisessa, lukitussa tilassa erillään ihmisten tai eläinten ruuasta. Pidä lapset loitolla.
- Hävitä säiliöt aina asianmukaisesti. Huuhtelee säiliöt kolmeen kertaan ja puhko tai murskaa säiliöt ja hävitä asianmukaisesti.

DX,WW,CHEM01-22-25MAR09

Akkujen turvallinen käsittely



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Akun kaasut voivat räjähtää. Huolehdi siitä, ettei akkujen läheisyydessä pääse syntymään kipinöitä ja liekkejä. Tarkasta akkunesteen määrä taskulampun avulla.

Älä milloinkaan tarkasta akun lataustilaa yhdistämällä akun napoja metallikappaleella. Käytä volttimittaria tai ominaispainomittaria.

Irrota aina maakaapeli (-) ensin ja aseta se viimeiseksi paikalleen.

Akkunesteen sisältämä rikkihappo on myrkyllistä, ja sen väkevyys riittää syövyttämään ihoa ja tekemään reikiä vaatteisiin. Silmiin roiskuessaan akkuneste voi aiheuttaa sokeutumisen.

Vältä vaarat seuraavasti:

- Täytä akut ainoastaan hyvin tuuletetussa ympäristössä
- Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä
- Älä puhdistu akkuja paineilmalla
- Vältä höyryjen hengittämistä akkunesteen lisäämisen aikana
- Varo roiskuttamasta ja läikyttämästä akkunestettä
- Oikeanlainen apuakun tai akkulaturin käyttö.

Jos happoa pääsee iholle tai silmiin:

1. Huuhtelee iho vedellä.
2. Käytä hapon neutralointiin ruokasoodaa tai kalkkijauhetta.

3. Huuhtelee silmiä vedellä 15–30 minuuttia. Hankkiudu välittömästi lääkäriin.

Jos olet vahingossa niellyt happoa:

1. Älä yritä oksentaa.
2. Juo runsaasti vettä tai maitoa, älä kuitenkaan enempää kuin 2 litraa (2 qt.).
3. Hankkiudu välittömästi lääkäriin.

VAROITUS: Akun navat, kaapelikengät ja niihin liittyvät osat sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä. Kalifornian osavaltio on todennut näiden kemikaalien aiheuttavan syöpää ja heikentävän lisääntymiskykyä. **Pese kädet käsittelyn jälkeen.**

DX,WW,BATTERIES-22-02DEC10

Vältä lämmönlähteiden käyttöä polttonesteen paineputkien läheisyydessä



TS953—UN—15MAY90

Lämmönlähteiden käyttö polttonesteen paineputkien lähellä saattaa saada aikaan suihkuavan liekin, jossa voit polttaa itsesi tai lähellä olevat ihmiset. Älä luo lämpöä hitsaamalla, juottamalla tai käyttämällä poltinta polttonesteen paineputkien tai muiden palonarkojen aineiden lähellä. Paineputket voivat haljeta, kun lämpö nousee riittävän korkeaksi.

DX,TORCH-22-10DEC04

Maalin poistaminen ennen hitsausta tai kuumentamista



TS220—UN—15APR13

Vältä hengittämästä myrkyllisiä kaasuja tai myrkyllistä pölyä.

Myrkyllisiä kaasuja muodostuu, kun maalattu osa kuumenee hitsattaessa, juotettaessa tai muuten lämmitettäessä.

Maalin poistaminen ennen kuumentamista:

- Poista maali vähintään 100 mm:n etäisyydeltä kuumennettavasta alueesta. Jos maalipinnoitetta ei ole mahdollista poistaa, käytä asianmukaista hengityssuojauksia ennen kuumentamista tai hitsausta.
- Hiekkapuhalla tai hio maali pois ja vältä hengittämästä syntynyttä pölyä. Käytä hyväksyttyä hengityssuojainta.
- Poista maali liuotinaaineella tai maalinpoistoaineella. Pese maalinpoistoaine pois saippualla ja vedellä ennen hitsaustöitä. Siirrä liuotinaaine- tai maalinpoistoaineastiat ja muut herkästi syttyvät aineet hitsausalueelta. Anna kaasujen hajota ainakin 15 minuutin ajan ennen hitsaamista tai kuumentamista.

Älä käytä kloorattua liuotinaainetta hitsausalueilla.

Suorita kaikki työt hyvin tuuletetussa tilassa, jotta myrkylliset kaasut ja pöly poistuvat.

Hävitä maali ja liuotinaaineet asiaan kuuluvalla tavalla.

DX,PAINT-22-24JUL02

Elektronisten komponenttien ja pidikkeiden turvallinen käsittely



TS249—UN—23AUG88

Putoaminen varusteisiin kuuluvien elektronisten komponenttien asennuksen tai irrotuksen aikana voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Käytä tikkaita tai huoltotasoa, jotta yletyt helposti asennuskohteisiin. Käytä tukevia ja turvallisia jalan- ja kädensijoja. Älä asenna tai irrota komponentteja märissä tai jäisissä olosuhteissa.

Käytä pylvääseen tai muuhun korkeaan rakenteeseen asennettavan paikannusohjauksen (RTK) maatumiaseman asentamisessa tai huoltamisessa henkilöä, joka on hyväksytty kiipeämistehtäviin.

Sovella työkonsepteihin kiinnitettävän GPS-vastaanottimen pylvään asentamisessa tai huoltamisessa asianmukaista nostotekniikkaa ja käytä asianmukaista suojavarustusta. Pylväs on raskas ja hankala käsitellä. Työskentelyyn tulee osallistua kaksi henkilöä, mikäli asennuskohteita ei ole mahdollista saavuttaa maasta tai huoltotasolta käsin.

DX,WW,RECEIVER-22-24AUG10

Turvallinen kunnossapito



TS218—UN—23AUG88

Huolto-ohjeiden sisältö tulee ymmärtää, ennen kuin työskentely aloitetaan. Pidä työympäristö puhtaana ja kuivana.

Älä voitele, huolla tai säädä konetta sen liikkuessa. Pidä kädet, jalat ja vaatetus poissa liikkuvien osien läheisyydestä. Kytke voimansiirto pois päältä ja liikuttele hallintavipuja paineen poistamiseksi. Laske työkonemaahan. Sammuta moottori. Poista virta-avain. Anna koneen jäähtyä.

Tue kunnolla ne koneen osat, joiden täytyy olla nostettuna huollon aikana.

Pidä kaikki osat kunnossa ja varmista, että ne ovat moitteettomasti paikoillaan. Korjaa vauriot välittömästi. Uusi vaurioituneet tai kuluneet osat. Poista rasva, öljy ja muu lika.

Ajettavissa laitteissa irrota akun maakaapeli (-) ennen sähkö- tai hitsaustöitä.

Hinattavissa työkonelissa irrota johdinsarjat traktorista ennen sähkö- tai hitsaustöitä.

Korkealla sijaitsevalta työpaikalta putoaminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Käytä tikkaita tai huoltotasoa, jotta yllät helposti jokaiseen työkohteeseen. Käytä tukevia ja turvallisia jalan- ja kädensijoja.

DX,SERV-22-28FEB17

Varo kuumaa pakokaasua!



RG17488—UN—21AUG09

Koneen tai työkonelien huoltaminen moottorin käydessä voi johtaa vakaviin vammoihin. Vältä altistumista kuumille pakokaasuille sekä ihokosketusta kuumien pakoputkiston osien kanssa.

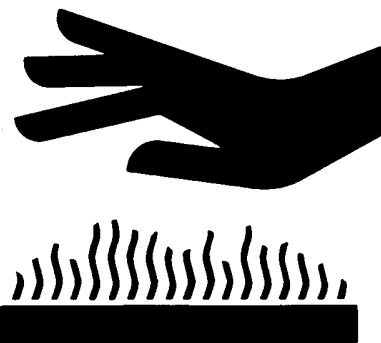
Pakoputkiston osat ja höyryt kuumenevat voimakkaasti käytön aikana. Pakokaasut ja pakoputkiston osat kuumenevat lämpötiloihin, jotka riittävät aiheuttamaan palovammoja sekä sytyttämään tai sulattamaan yleisesti käytettyjä materiaaleja.

DX,EXHAUST-22-20AUG09

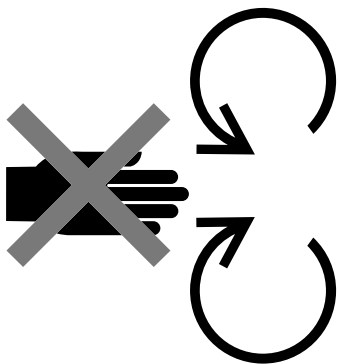
Pakokaasusuodattimen turvallinen puhdistus



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Pakokaasusuodattimen puhdistuksen aikana moottori saattaa käydä pitkään nopeutuneella tyhjäkäynnillä, jolloin moottori myös kuumenee voimakkaasti. Pakokaasut ja pakokaasusuodattimen osat kuumenevat lämpötiloihin, jotka riittävät aiheuttamaan palovammoja sekä sytyttämään tai sulattamaan yleisesti käytettyjä materiaaleja.

Säilytä riittävä etäisyys koneen ja ihmisten, eläinten tai esineiden välillä, sillä kuumat pakokaasut tai osat saattavat olla näille haitallisia tai vahingollisia. Ehkäise palavien materiaalien ja pakoputken lähellä esiintyvien höyryjen aiheuttama palo- ja räjähdysvaara. Säilytä riittävä etäisyys pakoputken ja ihmisten sekä kaikenlaisten sulavien, palavien tai räjähtävien aineiden välillä.

Tarkkaile pakokaasusuodattimen puhdistuksen aikana huolellisesti, esiintyykö koneessa ja koneen ympäristössä kyteviä jätteitä.

Mikäli polttonestettä lisätään moottorin käydessä, seurauksena voi olla palo- tai räjähdysvaara. Sammuta moottori ennen tankkausta ja puhdista maahan läikkynyt polttoneste.

Varmista aina, että moottori on sammutettu, ennen kuin lastaat koneen kuorma-auton tai perävaunun lavalle.

Kuumien pakokaasujärjestelmän osien koskettaminen voi johtaa vakavaan vammautumiseen.

Vältä tällaisten osien koskettamista, ennen kuin osat ovat jäähtyneet vaarattomaan lämpötilaan.

Jos huolto on suoritettava moottorin käydessä:

- Kytke päälle vain huolto-ohjeiden vaatimat liikkuvat osat.
- Varmista, että muut ihmiset oleskelevat riittävän etäällä ohjaamosta ja koneesta.

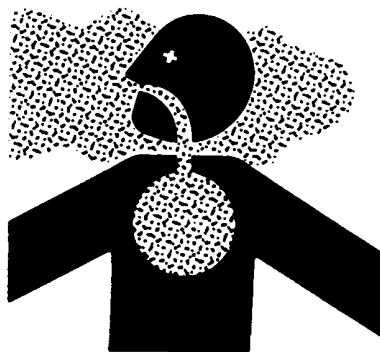
Pidä kädet, jalat ja vaatetus poissa liikkuvien osien läheisyydestä.

Pysäytä koneen liike (vapaa-asento), kytke seisontajarru tai vaihteiston lukitusmekanismi päälle ja katkaise työkoneille tai työvälineille ohjautuva käyttövoima, ennen kuin poistut ohjaamosta.

Sammuta moottori ja poista virta-avain (mikäli varustuksessa), ennen kuin poistut koneen luota.

DX,EXHAUST,FILTER-22-12JAN11

Työskentele paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto



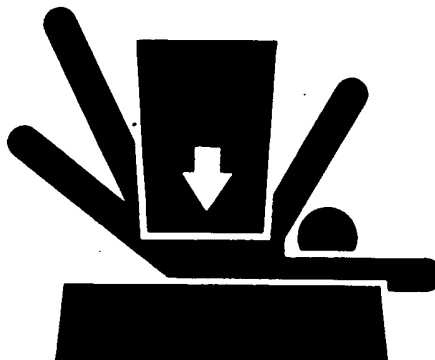
TS220—UN—15APR13

Moottorin pakokaasut saattavat johtaa sairastumiseen tai kuolemaan. Kun moottoria on käytettävä sisätiloissa, asenna pakoputkeen putki, joka vie pakokaasut ulos.

Jos pakoputkeen ei ole mahdollista asentaa jatketta, avaa ovet ja ikkunat, jotta raitista ilmaa pääsee sisään.

DX,AIR-22-17FEB99

Koneiden tukeminen



TS229—UN—23AUG88

Laske työkoneet ja lisälaitteet maahan ennen

huoltotöiden aloittamista. Jos työ edellyttää koneen tai lisälaitteen nostamista, tue ne ensin kunnolla. Yläasennossa olevat hydrauliset nostolaitteet saattavat vuotaa ja ovat siten epävarmoja.

Älä käytä tuentaan kappaleita, jotka saattavat murtua (salaojaputket) tai jotka saattavat kaatua (pyöreät puut) raskaan taakan alla. Älä mene koneen alle, joka on tuettu ylös vain tunkilla. Seuraa koneen tuentaa koskevia ohjeita tästä käyttöoppaasta.

Noudata lisäksi työkoneeseen asennettujen lisälaitteiden omien käyttöohjeiden turvallisuusohjeita.

DX,LOWER-22-24FEB00

Estä traktorin karkaaminen



TS177—UN—11JAN89

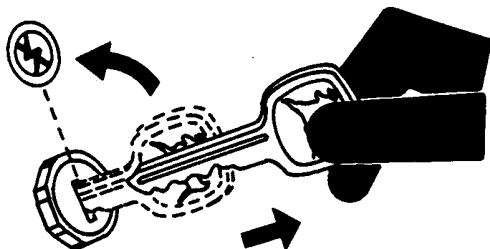
Vältä traktorin karkaamisesta johtuvat tapaturma- ja kuolemanvaarat.

Älä käynnistä moottoria oikosulkemalla käynnistimen napoja. Moottori käynnistyy, vaikka vaihde olisi päällä, ja traktori lähtee heti liikkeelle.

Älä käynnistä moottoria seistessäsi maassa. Käynnistä moottori vain istuimelta ja vaihteiston ollessa vapaalla tai lukitussa asennossa.

DX,BYPAS1-22-29SEP98

Pysäköi kone turvallisesti



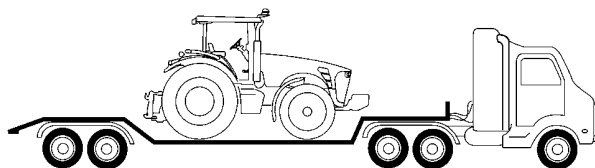
TS230—UN—24MAY89

Ennen koneen huoltoa:

- Laske työkonet maahan.
- Sammuta moottori ja poista virta-avain.
- Irrota akun maajohto.
- Ripusta varoitusteksti ohjauspyörän päälle: "HUOLTOTYÖ KESKEN - ÄLÄ KÄYNNISTÄ".

DX,PARK-22-04JUN90

Traktorin turvallinen kuljetus



RXA0103709—UN—01JUL09

Ajokelvoton traktori on parasta kuljettaa kuljetuslavetilla. Kiinnitä traktori lavetille ketjuilla. Akseli ja traktorin runko ovat sopivia kiinnityskohtia.

Toimi seuraavasti, ennen kuin kuljetat traktorin lava-autossa tai matalassa rautatievaunussa. Varmista, että konepeitto on lukittu suljettuun asentoon. Varmista myös, että ovet, kattoluukku (mikäli varustuksessa) ja ikkunat on suljettu huolellisesti.

Ehdoton enimmäisnopeus traktoria hinattaessa on 10 km/h (6 mph). Hinattavassa traktorissa on oltava kuljettaja ohjaamassa ja jarruttamassa.

DX,WW,TRANSPORT-22-19AUG09

Jäähdytysjärjestelmän turvallinen huolto



TS281—UN—15APR13

Paineenalaisen jäähdytysnesteen räjähdysmäinen purkautuminen jäähdytysjärjestelmästä saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja.

Sammuta moottori. Poista täyttötulppa vasta sen

jälkeen, kun se on jäähtynyt niin paljon, että sitä voi koskettaa paljain käsin. Löysää kantta hitaasti, jotta paine pääsee poistumaan ja avaa kansi kokonaan vasta tämän jälkeen.

DX,WW,COOLING-22-19AUG09

Akkujärjestelmien turvallinen huolto



TS281—UN—15APR13

Ilmastoinnissa, hydraulisissa ja ilmajarrujärjestelmissä käytettävistä paineistetuista akuista purkautuva neste tai kaasu saattaa aiheuttaa vakavia vammoja. Kuumuus voi aiheuttaa akun räjähtämisen ja paineletkujen katkeamisen vahingossa. Älä hitsaa tai käytä kaasuhitsauslaitteita paineakun tai paineletkun lähetyvillä.

Päästä paine painejärjestelmästä ennen akun irrottamista.

Päästä paine hydraulijärjestelmästä ennen akun irrottamista. Älä koskaan yritä päästää painetta hydraulijärjestelmästä tai akusta löysäämällä järjestelmään kuuluvaa liitosta.

Vioittuneita akkuja ei voi korjata.

DX,WW,ACCLA2-22-22AUG03

Renkaiden turvallinen huolto



RXA0103438—UN—11JUN09

Renkaan ja vanteen osien irtoaminen räjähdysten seurauksena voi aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen.

Älä ryhdy renkaiden asentamiseen, mikäli sinulta puuttuvat työn vaatima välineistö ja erikoisosaaminen.

Käytä aina sopivaa rengaspainetta. Älä ylitä suositeltua rengaspainetta. Älä koskaan hitsaa tai kuumenna pyöriä tai renkaita. Kuumuus saattaa kasvattaa ilmanpainetta ja aiheuttaa siten renkaan räjähtämisen. Hitsaaminen saattaa heikentää pyörän lujuutta tai aiheuttaa pyörän vääntymisen.

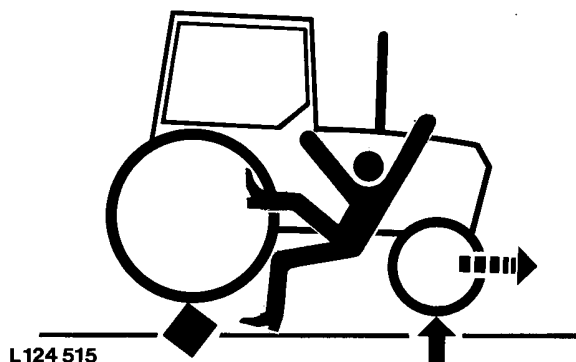
Käytä renkaiden täyttöön kiinnitettävää täyttösuutinta ja riittävän pitkää jatkoletkua, jolloin pystyt oleskelemaan renkaan sivulla. Renkaan edessä tai päällä ei saa oleskella. Käytä suojahäkkiä, mikäli sellainen on saatavissa.

Varmista, että rengaspaine ei ole liian pieni. Tarkasta myös, esiintyykö renkaissa viiltoja tai paisumia, ovatko vanteet vaurioituneita tai puuttuuko pyöristä pultteja ja muttereita.

Pyörät ja renkaat ovat raskaita. Käytä pyörien ja renkaiden käsittelyssä turvallista nostolaitetta tai pyydä apua niiden nostamiseen, asentamiseen tai irrottamiseen.

DX,WW,RIMS-22-28FEB17

Etuvetotraktorin turvallinen huolto



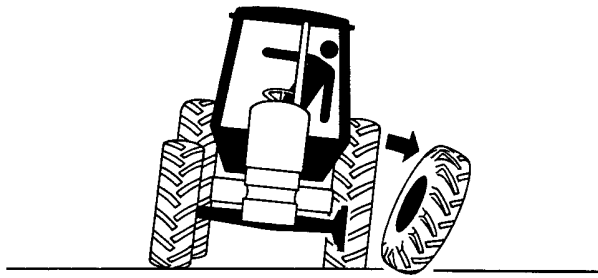
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Kun etuvetolla varustettua traktoria huolletaan ja takapyörät nostetaan irti maasta ja pyöriä pyöritetään moottorin avulla, on aina muistettava nostaa myös etupyörät vastaavalla tavalla. Sähköhäiriöt tai vaihteistohydrauliikan painehäiriöt voivat johtaa etuvetodon kytkeytymiseen päälle. Mikäli etupyöriä ei ole nostettu ylös, etupyörät vetävät traktorin kannattimilta. Tällaisessa tilanteessa etuveto saattaa kytkeytyä päälle, vaikka etuveto on kytketty katkaisimen avulla pois päältä.

DX,WW,MFWD-22-19AUG09

Pyörän pulttien/mutterien kiristys



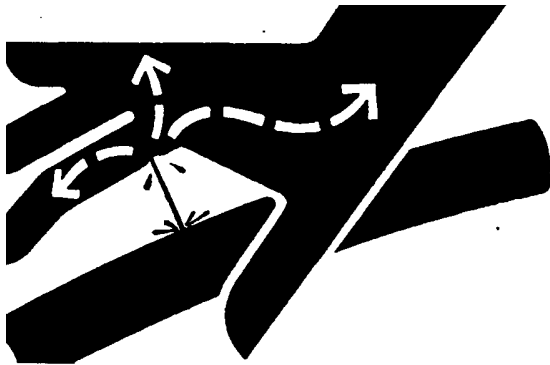
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Kiristä pyörän kiinnityspultit ja -mutterit osissa Sisäänajo ja Huolto ilmoitetun aikataulun mukaisesti.

DX,WW,WHEEL-22-12OCT11

Korkeapaineisia nesteitä koskeva varovaisuus



X9811—UN—23AUG88

Tarkasta hydraulikkaletkut säännöllisesti – vähintään kerran vuodessa – ja kiinnitä tarkastuksen yhteydessä huomio vuotoihin, taittumiin, viiltoihin, murtumiin, kulumisiin, pullistumiin, korroosioon, suojattomiin johdinten säikeisiin tai muihin kulumisen tai vaurioiden merkkeihin.

Vaihda kuluneet tai vaurioituneet letkut ja niiden osat välittömästi John Deeren hyväksymiin varaosiin.

Iholle osuva paineella purkautuva neste saattaa läpäistä ihon ja johtaa siten vakavaan loukkaantumiseen.

Vältä vaaratilanteet: päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään liitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostoa.

Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

Onnettomuuden sattuessa hakeudu välittömästi lääkäriin. Ihoon tunkeutunut neste on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa tai muuten seurauksena voi olla kuolio. Lääkärin on syytä ottaa

yhteys asiantuntevaan lääketieteelliseen tiedonlähteeseen, mikäli hän ei ole perehtynyt tämänkaltaisiin tapaturmiin. Tällaisia tietoja on saatavissa englanniksi Deere & Companyn lääketieteelliseltä osastolta (Medical Department, Moline, Illinois, USA) soittamalla numeroon 1-800-822-8262 tai +1 309-748-5636.

DX,FLUID-22-12OCT11

Vältä avaamasta korkeapaineista polttoainejärjestelmää



TS1343—UN—18MAR92

Polttoaineletkuihin jäänyt polttoaine voi aiheuttaa vakavia vammoja. Älä irrota tai yritä korjata polttoaineletkuja, tunnistimia tai mitään muita osia, jotka on asennettu korkeapainepolttoainepumpun ja suuttimien väliin, jos moottorissa on High Pressure Common Rail (HPCR) -polttoainejärjestelmä.

Ainoastaan koulutetut huoltoteknikot, jotka tuntevat järjestelmän, voivat korjata sen. (Ota yhteyttä John Deere -huoltoon.)

DX,WW,HPCR1-22-07JAN03

Säilytä lisävarusteet turvallisesti



TS219—UN—23AUG88

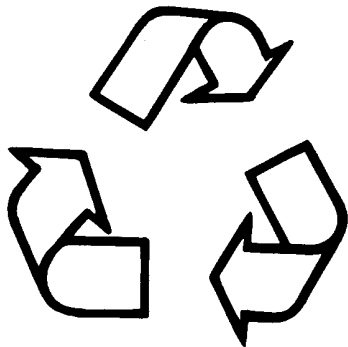
Varastoidut lisävarusteet kuten paripyörät, lisäpainot ja kuormaimet saattavat kaatua tai pudota aiheuttaen tapaturman.

Varastoi työkonet siten, että ne eivät pääse putoamaan

tai kaatumaan. Älä päästä lapsia tai muita sivullisia lisävarusteiden tai työkalujen varastointialueelle.

DX,STORE-22-03MAR93

Käytöstä poistaminen — Nesteiden ja komponenttien asianmukainen kierrätys ja hävittäminen



TS1133—UN—15APR13

Turvallisuuteen ja ympäristöstä huolehtimiseen liittyvät ohjeet tulee ottaa huomioon koneen ja/tai komponentin käytöstä poistamisen yhteydessä. Näihin toimenpiteisiin sisältyvät seuraavat asiat:

- Käytä asianmukaisia työkaluja ja henkilökohtaisia suojavausteita, kuten suojavaatetusta, käsineitä, kasvosuojuksia tai suojalaseja osien ja materiaalien poistamisen ja käsittelyn aikana.
- Noudata erityiskomponentteja koskevia ohjeita.
- Vapauta varastoitunut energia laskemalla alas jousitetut koneen osat, poistamalla jousien jännitykset, irrottamalla akku ja muut jännitelähteet ja laskemalla paine hydraulikkakomponenteissa, paineakuissa ja muissa samankaltaisissa järjestelmissä.
- Altistuminen komponenteille, jotka saattavat sisältää jäämiä maatalouskemikaaleista, kuten lannoitteista ja torjunta-aineista, tulee pitää mahdollisimman vähäisenä. Käsittele näitä komponentteja asianmukaisesti ja myös hävitä ne asianmukaisesti.
- Tyhjennä moottorit, polttonestesäiliöt, jäähdyttimet, hydraulikkasynterit, muut säiliöt sekä putket ja letkut ennen komponenttien kierrättämistä. Käytä tiiviitä astioita tyhjentäessäsi nesteitä. Älä käytä ruualle tai juomille tarkoitettuja astioita.
- Älä kaada nestemäisiä jätteitä maahan, viemäriin tai minkäänlaiseen vesistöön.
- Noudata kaikkia kansallisia, alueellisia ja paikallisia lakeja, määräyksiä ja asetuksia, jotka liittyvät nestemäisten jätteiden (kuten öljy, polttoneste, jäähdytysneste tai jarruneste), suodattimien, akkujen ja muiden aineiden tai osien hävittämiseen. Palavien nesteiden tai komponenttien polttaminen muissa kuin tätä tarkoitusta varten suunnitelluissa polttouuneissa

saattaa olla lailla kiellettyä, ja siitä saattaa seurata altistuminen haitallisille höyryille tai tuhkalta.

- Huolla ja hävitä ilmastointijärjestelmät asianmukaisesti. Kylmäneste saattaa olla vapautuessaan haitallista ilmakehälle. Paikalliset määräykset saattavat edellyttää, että sertifioitu huoltoliike suorittaa ilmastointilaitteen kylmänesteen talteenoton ja kierrätyksen.
- Tutki vaihtoehtoja, miten kierrättää renkaat, metalli, muovi, lasi, kumi ja elektroniikkakomponentit, jotka voivat olla osittain tai täysin kierrätyskelpoisia.
- Tietoja jätteiden asianmukaisesta kierrättämisestä tai hävittämisestä saat ottamalla yhteyttä paikalliseen ympäristö- tai kierrätyskeskukseen tai John Deere -jälleenmyyjään.

DX,DRAIN-22-01JUN15

Varoitussiirtokuvat

Kuvalliset turvamerkit



PY34454—UN—21NOV16

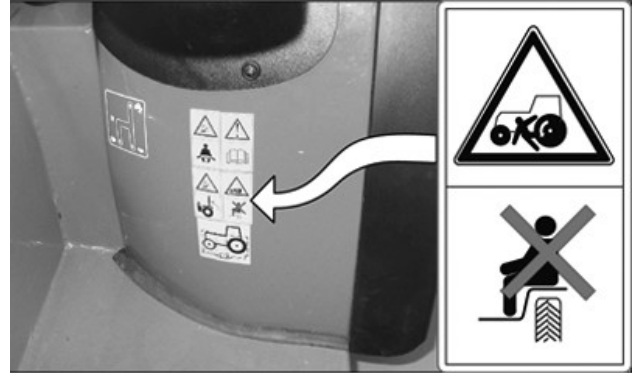
Tähän koneeseen on kiinnitetty tärkeisiin paikkoihin turvamerkkejä, jotka varoittavat mahdollisista vaaroista. Vaaran tyyppin voi tunnistaa kuvan perusteella, jossa on varoituskolmio. Kolmion vieressä olevassa kuvassa näytetään, kuinka henkilövahingot voidaan ehkäistä. Seuraavassa esitellään turvamerkit ja niiden sijainti koneessa sekä annetaan lyhyt kuvaus.

RA84036,0001168-22-10AUG17

! HUOMIO: Vältä loukkaantumisen vaara. Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä tietoja, joiden tunteminen on koneen turvallisen käytön edellytys. Käyttöohjeessa selostetaan myös turvamerkkien merkitykset. Noudata kaikkia turvallisuusohjeita onnettomuuksien välttämiseksi.

RA84036,0000991-22-03OCT18

Ei matkustajia

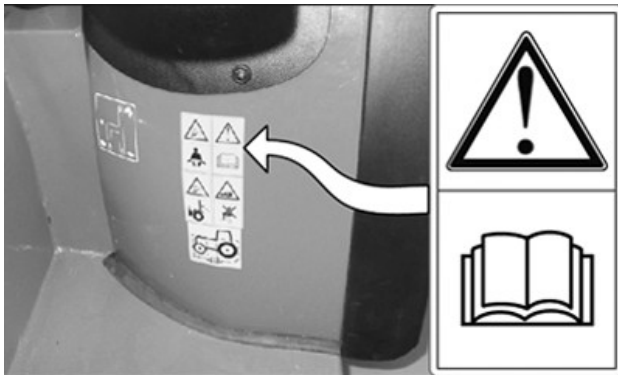


PY31998—UN—10NOV16

! HUOMIO: Vältä putoamista ja iskuja. Älä päästä matkustajia koneeseen. Koneen kyydissä olevat matkustajat ovat alttiita erilaisille tapaturmille, kuten ulkopuolisten esineiden aiheuttamille iskuille ja putoamisonnettomuuksille. Matkustajat voivat myös haitata kuljettajan näkyvyyttä, mikä heikentää huomattavasti käyttöturvallisuutta.

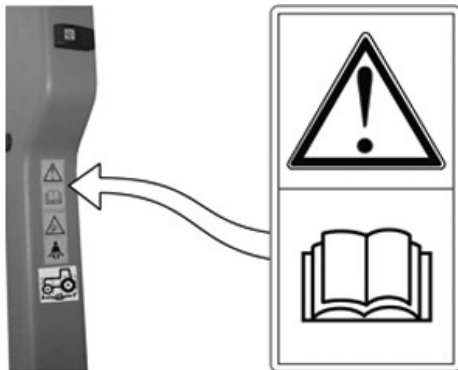
RA84036,0001169-22-10AUG17

Käyttöohje



PY31996—UN—10NOV16

Avoin ohjaamo



PY31997—UN—21NOV16

Ohjaamo

Turvavyön asianmukainen käyttö (ohjaamo tai kiinteä turvaohjaamo)



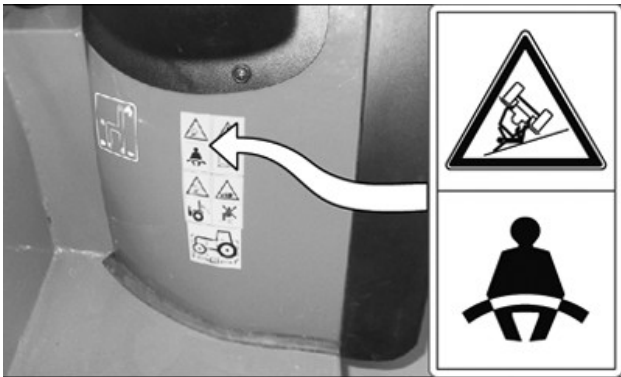
PY31999—UN—21NOV16

! HUOMIO: Vältä traktorin kaatumisen aiheuttamat puristumisvammat ja hengenvaaralliset tapaturmat. Tämä traktori on varustettu turvakehyksellä (ROPS). KÄYTÄ turvavyötä, kun käytät turvakehyksellä varustettua traktoria.

- Pidä kiinni salvasta ja vedä turvavyö kokonaan kehosi yli.
- Työnnä salpa solkeen. Kuuntele kilahdusta.
- Nykäise turvavyön salpaa varmistaaksesi, että turvavyö on turvallisesti kiinni.
- Turvavyön tulee istua tiiviisti lantion kohdalla.

MS76789,0000637-22-24SEP18

Turvavyön asianmukainen käyttö (taitettava turvaohjaamo)



PY34366—UN—10NOV16

Taitettavan turvaohjaamon ja turvavyön asianmukainen käyttö

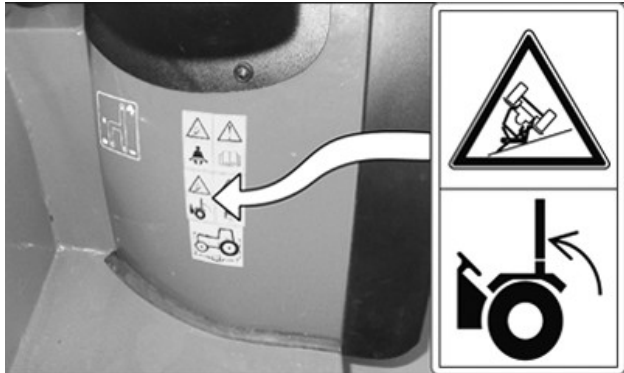
! HUOMIO: Vältä traktorin kaatumisen aiheuttamat puristumisvammat ja hengenvaaralliset tapaturmat. Tämä traktori on varustettu taitettavalla turvakehyksellä (ROPS). Pidä turvakehys täysin pidennetyssä ja lukitussa asennossa. KÄYTÄ turvavyötä, kun käytät turvakehyksellä varustettua traktoria.

- Pidä kiinni salvasta ja vedä turvavyö kokonaan kehosi yli.
- Työnnä salpa solkeen. Kuuntele kilahdusta.
- Nykäise turvavyön salpaa varmistaaksesi, että turvavyö on turvallisesti kiinni.
- Turvavyön tulee istua tiiviisti lantion kohdalla.

! HUOMIO: Jos ajat traktoria turvakehys kiinni taitettuna (esimerkiksi ajaessasi matalaan rakennukseen), aja erityisen varovaisesti. ÄLÄ KÄYTÄ turvavyötä, jos turvakehys on taitettu kiinni. Palauta turvaohjaamo nostettuun, täysin pidennettyyn asentoon heti, kun ajat traktoria taas normaaleissa olosuhteissa.

MS76789,0000638-22-24SEP18

Turvaohjaamo normaaliasennossa



PY34367—UN—10NOV16

! HUOMIO: Vältä traktorin kaatumisen aiheuttamat puristumisvammat ja hengenvaaralliset tapaturmat. Käytä kokoon taitettavaa turvaohjaamoa ja turvavyötä asianmukaisesti. Jos tämä traktori on varustettu kokoon taitettavalla turvakehyksellä (ROPS), pidä turvakehys täysin pidennetyssä ja lukitussa asennossa. KÄYTÄ turvavyötä, kun käytät traktoria täysin pidennetyllä turvaohjaamolla.

- Pidä kiinni salvasta ja vedä turvavyö kokonaan kehosi yli.
- Työnnä salpa solkeen. Kuuntele kilahdusta.
- Nykäise turvavyön salpaa varmistaaksesi, että turvavyö on turvallisesti kiinni.
- Turvavyön tulee istua tiiviisti lantion kohdalla

! HUOMIO: Jos ajat traktoria turvakehys kiinni taitettuna (esimerkiksi ajaessasi matalaan rakennukseen), aja erityisen varovaisesti. ÄLÄ KÄYTÄ turvavyötä, jos turvakehys on taitettu kiinni. Palauta turvaohjaamo nostettuun, täysin pidennettyyn asentoon heti, kun ajat traktoria taas normaaleissa olosuhteissa.

RA84036,000116C-22-10AUG17

Nostolaitteen lokasuojajakatkaisin (ohjaamollinen traktori)



PY34368—UN—22NOV16

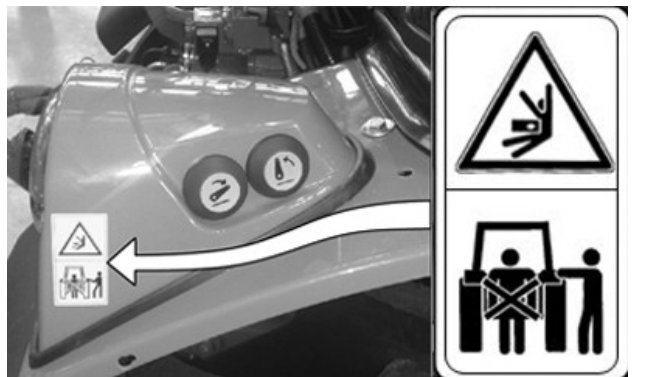
! HUOMIO: Ehkäise puristumisvammat. Työkoneen kytkemisen ja irrottamisen yhteydessä vallitsee suuri traktorin ja työkoneen väliin puristuksiin jäämisen vaara. Kun kytket laitteita nostolaitteeseen, pysy etäällä kolmipistenostolaitteen nostoalueelta. Älä myöskään päästä muita tälle alueelle.

MS76789,0000639-22-24SEP18

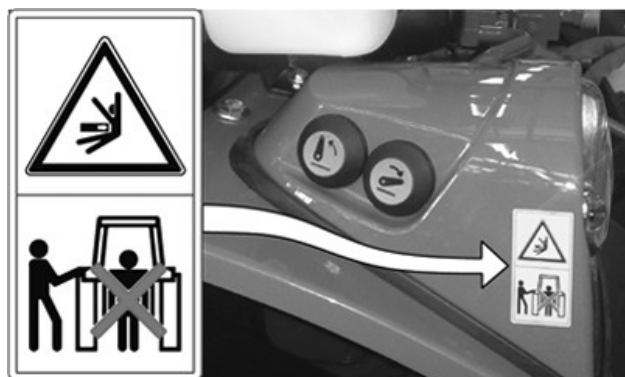
Nostolaitteen lokasuojajakatkaisin (ohjaamollinen traktori)



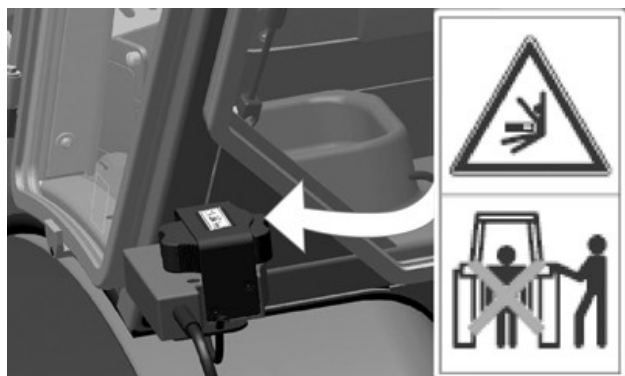
PY34369—UN—22NOV16



PY34370—UN—22NOV16



PY34371—UN—10NOV16

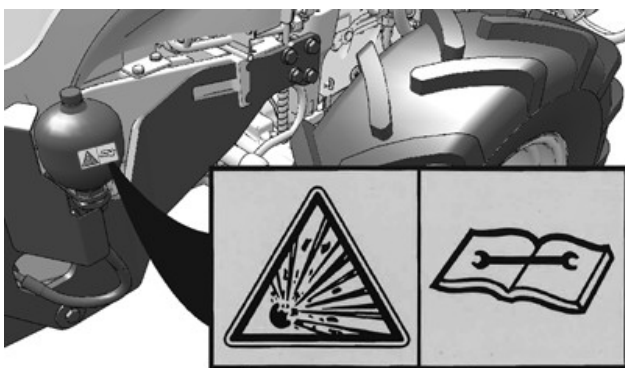


APY01881—UN—07MAR18

! HUOMIO: Ehkäise puristumisvammat. Työkoneen kytkemisen ja irrottamisen yhteydessä vallitsee suuri traktorin ja työkoneen väliin puristuksiin jäämisen vaara. Kun kytket laitteita nostolaitteeseen, pysy etäällä kolmipistenostolaitteen nostoalueelta. Älä myöskään päästä muita tälle alueelle.

MS76789,000063A-22-24SEP18

Paineakku - Etunostolaite



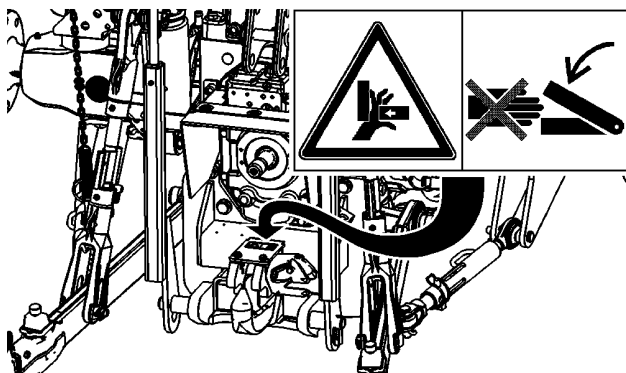
LX203974—UN—21JAN15

! HUOMIO: Vältä puristuminen ja ihoon tunkeutuvan nesteen aiheuttamat loukkaantumiset.

Paineen purkaminen saattaa aiheuttaa koneen liikkumisen ja altistaa paineenalaisen nesteeseen aiheuttamalle vaaralle. Kysy jälleenmyyjältä ohjeet paineen purkamiseksi ennen järjestelmän huoltoa.

MS76789,000063B-22-24SEP18

Hydraulinen vetokoukku



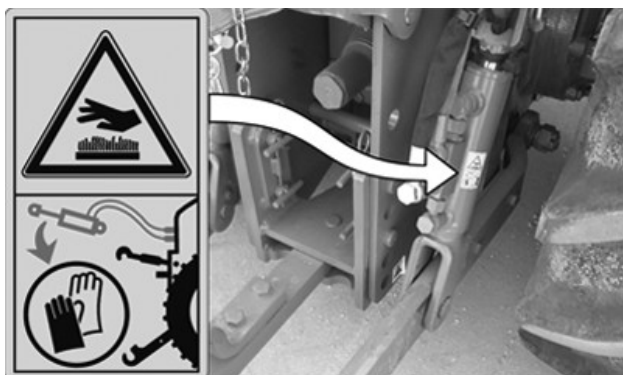
LX1054654—UN—02FEB12

! HUOMIO: Ehkäise murskautumis- ja puristumisvammat.

Työkoneen kytkemisen ja irrottamisen yhteydessä vallitsee suuri traktorin ja työkoneen väliin puristuksiin jäämisen vaara. Pysy loitolla hydraulisen vetokoukun komponenteista sen käyttämisen aikana.

RA84036,0000999-22-10NOV16

Hydrauliikkaputket ja -komponentit — Takanostolaite



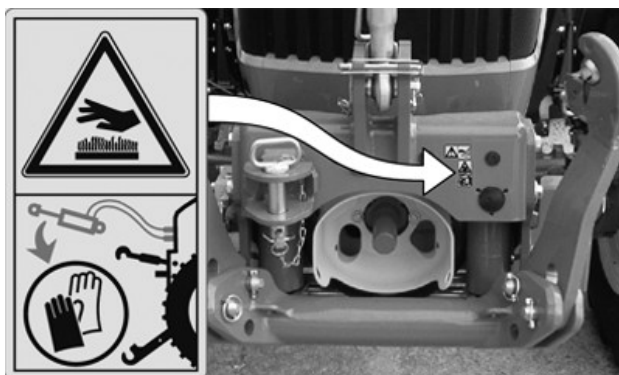
PY34377—UN—10NOV16

! HUOMIO: Varo kuumien pintojen koskettamista. Hydrauliikkakomponentit voivat lämmetä hyvin kuumiksi. Hydrauliikkajärjestelmän, varusteiden, letkujen tai putkien kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa loukkaantumisen.

Käytä suojakäsineitä tai anna hydrauliikan komponenttien jäähtyä, ennen kuin ryhdyt hydrauliikan huoltoon tai kunnossapitoon.

RA84036,000099E-22-22NOV16

Hydrauliikkaputket ja -komponentit — Etunostolaite



PY34380—UN—10NOV16

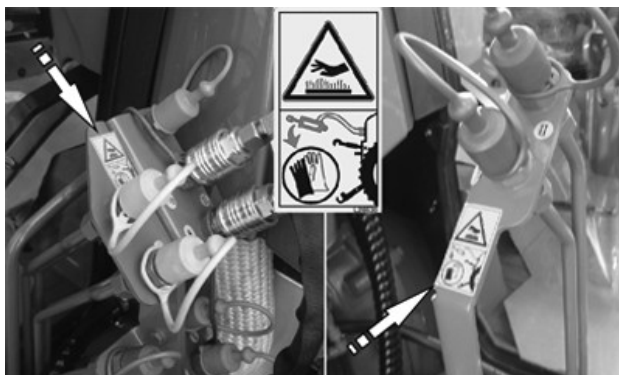
! HUOMIO: Varo kuumien pintojen koskettamista. Hydrauliikkakomponentit voivat lämmetä hyvin kuumiksi.

Hydrauliikkajärjestelmän, varusteiden, letkujen tai putkien kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa loukkaantumisen.

Käytä suojakäsineitä tai anna hydrauliikan komponenttien jäähtyä, ennen kuin ryhdyt hydrauliikan huoltoon tai kunnossapitoon.

RA84036,00009A1-22-22NOV16

Hydrauliikkaputket ja -komponentit — Paineen jakajat edessä



PY34383—UN—10NOV16

! HUOMIO: Varo kuumien pintojen koskettamista. Hydrauliikkakomponentit voivat lämmetä hyvin kuumiksi.

Hydrauliikkajärjestelmän, varusteiden, letkujen tai putkien kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa loukkaantumisen.

Käytä suojakäsineitä tai anna hydrauliikan komponenttien jäähtyä, ennen kuin ryhdyt hydrauliikan huoltoon tai kunnossapitoon.

RA84036,00009A4-22-22NOV16

Ajoneuvon yleiskatsaus

Tuotteen tunnistuskuva



(Ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)

PY28118—UN—25AUG16



(Avoin ohjaamo) (5GF)

PY28119—UN—09NOV16



(Avoin ohjaamo) (5GL, 5GL-N)

PY28120—UN—29AUG16



(Ohjaamo) (5GL-N)

APY01860—UN—19FEB18

SD74272,00016E6-22-03OCT18

Käyttöohje - Yleistä

Tämän käyttöohjeen soveltamisala

Tämä julkaisu ei ole yksityiskohtainen huoltokäsikirja. Julkaisun tiedot koskevat pääasiassa traktorin käyttöä ja peruskunnossapitoa. Yksityiskohtaisemmat huolto-ohjeet ovat Teknisessä käsikirjassa, joka on tilattavissa valtuutetulta John Deere -jälleenmyyjältä.

OULXA64,0003F84-22-17MAR17

Käyttöohjeen käyttöä koskevia tietoja

Tämän käyttöohjeen käyttö:

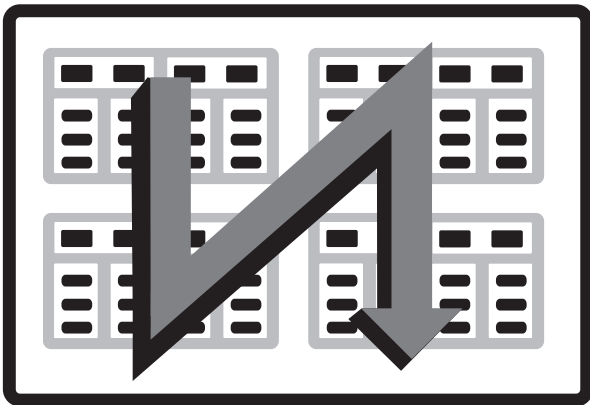
Tämän käyttöohjeen tiedot on jaettu osiin. Osat on jaoteltu koneen tyypillisten ominaisuuksien tai toimintojen mukaan (moottori, sähkö, hydraulikka, voimansiirto jne.). Osan nimi on sivun yläreunassa. Jokaisen osan erityistiedot on ryhmitelty moduuleiksi. Kappaleet on kehystetty ja päämoduulien tunnisteenä on vasemman yläkulman otsikko. Sivunumerot sisältävät osion numeron sekä osion juoksevan sivunumeron.

Tutkimalla käyttöohjetta usein opit pian hakemaan tietoja oikeasta osasta. Esimerkki:

- Turvallisuustiedot ovat alussa.
- Kaikkien ominaisuuksien ja järjestelmien toiminta käsitellään käyttöohjeen alkupuolella.
- Huoltovälit ovat käyttöohjeen keskiosassa.
- Kaikkien ominaisuuksien ja järjestelmien huolto käsitellään käyttöohjeen loppupuolella.
- Tekniset tiedot ovat käyttöohjeen lopussa.

Yksityiskohtainen sisällysluettelo edeltää turvallisuustietoja, ja käyttöohjeen lopussa on aakkosellinen hakemisto.

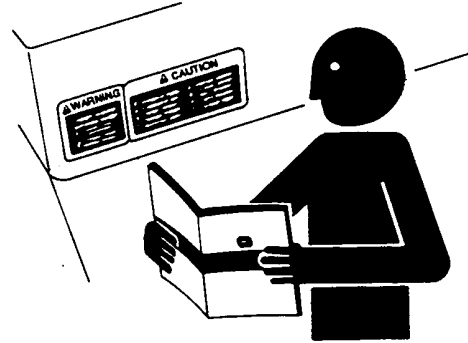
Käyttöohjeen teksti juoksee palstaa pitkin ja kuva on seuraavan palstan alussa mallin mukaisesti.



W28329—UN—18OCT17

RA84036,0001895-22-06SEP18

Työkonevalmistajien käyttöohjeiden noudattaminen



TS201—UN—15APR13

⚠ HUOMIO: Käyttäjän velvollisuutena on perehtyä työkoneen tai perävaunun käyttöohjeeseen, ennen kuin traktoria käytetään yhdessä siihen kytketyn työkoneen tai perävaunun kanssa. Käyttäjän virheillä saattaa olla vakavia seurauksia.

Traktoriin asennettavien työkoneiden ja perävaunujen käyttöohjeet ja turvatarrat sisältävät tärkeää tietoa näiden varusteiden turvallisesta käytöstä. Tästä syystä on tärkeää, että perehdyt näihin tietoihin ennen työskentelyn aloittamista. Käyttöohjeiden tulee olla kaikkien traktorin käyttäjien käytettävissä.

OULXBER,0001B74-22-16DEC11

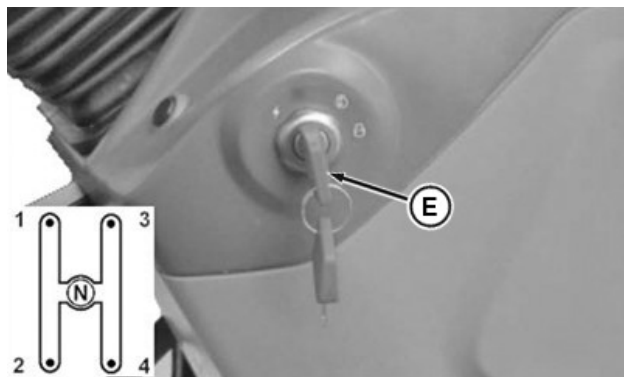
Kuljettajan on tunnettava koneensa

- Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen traktorin käyttöä.
- Käytä traktoria avoimella, esteettömällä alueella kokeneen kuljettajan opastuksella.
- Perehdy kaikkien hallintalaitteiden käyttöön.

OULXBER,000200E-22-31JAN13

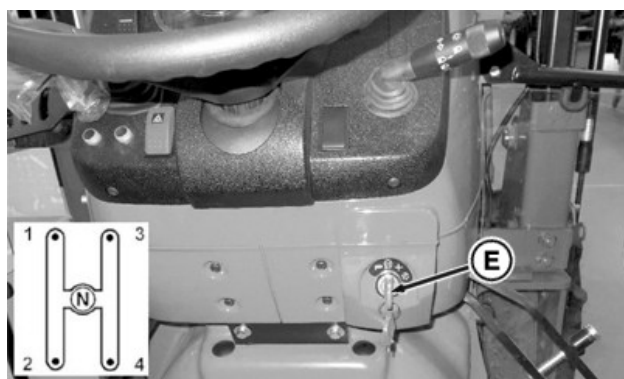
Moottorin käyttö

Käynnistyksen turvakatkaisin



PY28170—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42822—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

E—Avain

! HUOMIO: Jos alue ja vaihde valitaan, kun moottori käy ja kun suunnanvaihtovipu on muussa kuin vapaa-asennossa, traktori lähtee liikkeelle. Seisontajarru tulee aina kytkeä päälle ja vaihdevipu siirtää VAPAA-ASENTOON ennen kuin moottori käynnistetään uudelleen. Muuten traktori liikkuu hieman, vaikka suunnanvaihtovipu olisikin vapaa-asennossa.

HUOMAA: Vaihteistoon asennetulla käynnistyksen turvakatkaisimella varustetun traktorin moottorin voi käynnistää vain, kun vaihdevipu on vapaa-asennossa. Muuten moottori ei käynnisty.

RA84036,0000F33-22-03OCT18

Moottorin käynnistys



TS220—UN—15APR13

! HUOMIO: Tukehtumisvaara. Moottorin pakokaasut saattavat johtaa sairastumiseen tai jopa kuolemaan.

Jos konetta on käytettävä sisätiloissa, huolehdi riittävästä tuuleutuksesta. Johda pakokaasut ulos pakoputken jatkeen avulla tai lisää raittiin ilman virtausta avaamalla ovet ja ikkunat.

Tutustu myös tämän käyttöohjeen kohtaan "Ehkäise koneen karkaaminen" osassa "Turvallisuus".

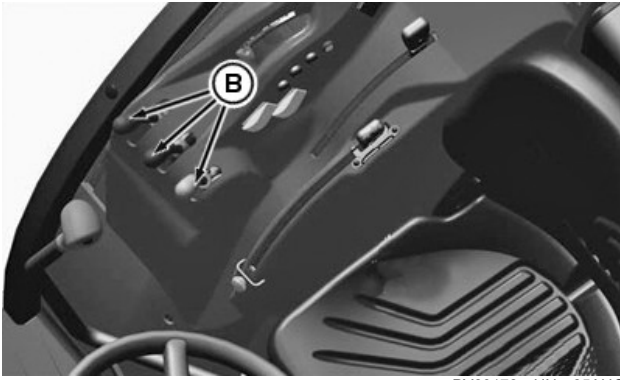


PY28171—UN—25AUG16

A—Nostolaitteen hallintavipu

1. Varmista polttonestemittarista, että säiliössä on runsaasti polttonestettä.
2. Siirrä nostolaitteen hallintavipu (A) laskuasentoon.
3. Varmista toimintakykyinen öljynpaine: tarkista vaihtosähkögeneraattorin ja moottorin öljynpaineen merkkivalot. Merkkivalot syttyvät, kun virta käännetään päälle.

Jos jompikumpi merkkivalo ei toimi moitteettomasti, ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.



PY28172—UN—25AUG16

B—Ulosottoventtiilien vivut (nrot 1, 2 ja 3)

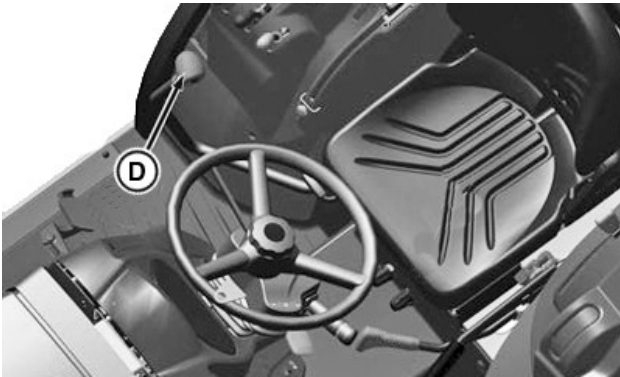
4. Siirrä ulosottoventtiilien hallintavivut (B) keskiasentoon.



PY28173—UN—30AUG16

C—Käsikaasusäädin

5. Siirrä kaasuvipu (C) keskimmäiselle nopeusalueelle (vivun liikeradan ensimmäisen kolmanneksen kohdalle).



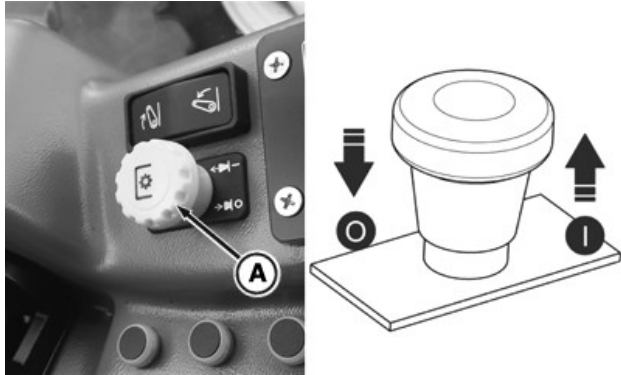
PY28174—UN—25AUG16

D—Vaihdevipu

6. Siirrä vaihdevipu (D) vapaa-asentoon.

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, jos vaihdevipu (D) on jonkin vaihteen asennossa.

TÄRKEÄÄ: 24/12-vaihteisella vaihteistolla varustetut traktorit: siirrä suunnanvaihtovipu ensin vapaa-asentoon. Lähteäksesi traktorilla liikkeelle, siirrä tämän jälkeen suunnanvaihtovipu halutun ajosuunnan asentoon.



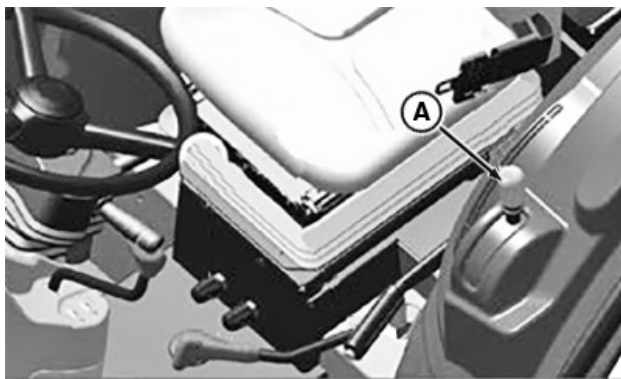
PY34455—UN—07DEC16

Hydraulisella voimanotolla varustettu traktori



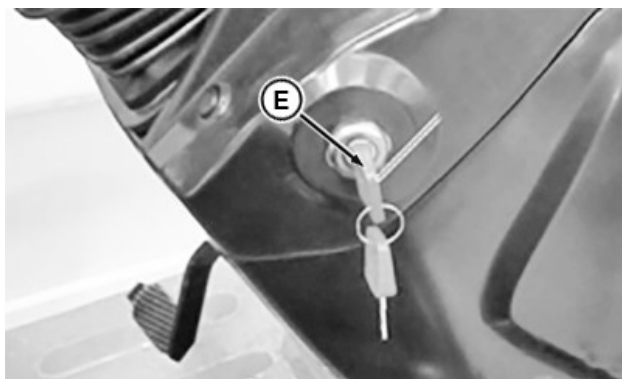
APY05001—UN—15MAR18

Hydraulisella voimanotolla varustettu traktori



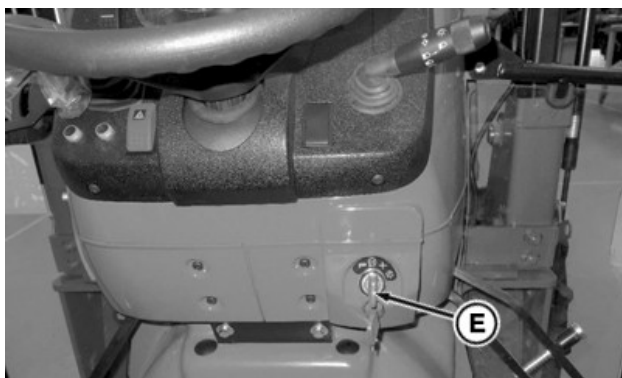
PY28176—UN—09NOV16

Mekaanisella voimanotolla varustettu traktori



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

A—Voimanoton kytkin, katkaisin tai vipu
E—Avain

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, jos voimanoton katkaisin tai vipu (A) on asennossa "päällä".

7. Käännä avainta (E) virtalukossa myötäpäivään viimeiseen asentoon. Päästä virta-avain irti heti, kun moottori käynnistyy.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ käytä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli 20 sekunnin ajan. Jos moottori ei käynnisty, kierrä virta pois päältä. Odota ennen uutta käynnistysyritystä vähintään minuutti, jotta käynnistin ehtii jäähtyä.

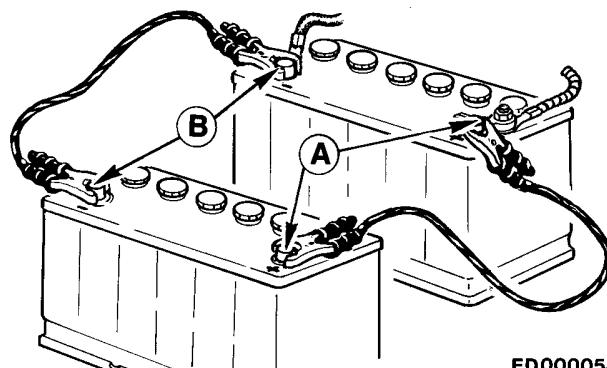
Älä muuta kaasuvivun asentoa. Käytä moottoria muutaman minuutin ajan. Kun lämpötila on alle 0 °C (32 °F), pidennä moottorin lämmitysaikaa vastaavasti.

! HUOMIO: Älä koskaan käytä moottoria suljetuissa tiloissa. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta.

Tukehtumisvaara.

RA84036,000152A-22-03OCT18

Apuakun käyttö



FD000054

FD000054—UN—26JAN95

A—Plusnapa
B—Miinusnapa

! HUOMIO: Akuista vapautuva kaasu on helposti räjähtävää. Pidä akut etäällä tulesta ja kipinöistä. Varmista oikea napaisuus ennen kytkemistä: maakaapeli akun miinusnapaan ja käynnistyskaapeli plusnapaan.

Napojen virheellinen kytkeminen vahingoittaa sähköjärjestelmää. Liitä plusjohto aina ennen miinusjohtoa.

Traktori on varustettu liitännöillä, joiden avulla järjestelmään voi liittää käynnistystä helpottavan 12 V:n lisäakun. Kytke akun plusnapa (A) ennen miinusnapaa (B).

RA84036,000118A-22-11AUG17

Moottorin käynnistys apuakun avulla

! HUOMIO: Traktorin saa käynnistää apuakun avulla vain, jos traktori on varustettu tätä varten tarkoitetuilla navoilla, jotka John Deere on hyväksynyt. Jos traktoria ei ole varustettu apuakun avulla tapahtuvaan käynnistykseen tarkoitetuilla navoilla, purkautuneen tai viallisen akun tilalle on vaihdettava akku, jonka varaus on riittävä. Anna John Deere -jälleenmyyjän suorittaa tämä työ.

! HUOMIO: Huolehdi tarvittavista toimenpiteistä, jos on olemassa loukkaantumisen tai räjähdysvaara. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Akkujen turvallinen käsittely" osassa "Turvallisuus" (osa 05).

! HUOMIO: Varmista oikea napaisuus ennen kytkemistä.

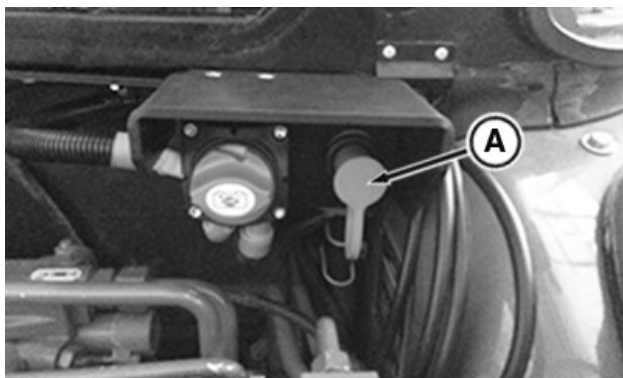
LIITTÄMINEN: Yhdistä plusnavan (+) johto ennen miinusnavan (—) johtoa.
IRROTTAMINEN: Irrota miinusnavan (—) johto ennen plusnavan (+) johtoa. Napojen virheellinen kytkeminen vahingoittaa sähköjärjestelmää.

TÄRKEÄÄ: Apuakun avulla tapahtuvan käynnistyksen yhteydessä käytettävät kaapelit saa yhdistää vain tähän tarkoitukseen varattuihin napoihin (+) ja (—).

Käytä apuakun avulla tapahtuvan käynnistyksen yhteydessä kaapeleita, joita ei voi yhdistää väärin (napaisuuden vaihtumisen välttämiseksi) ja joiden poikkipinta-ala on noin 70 mm². Napojen tulee lisäksi olla eristettyjä.

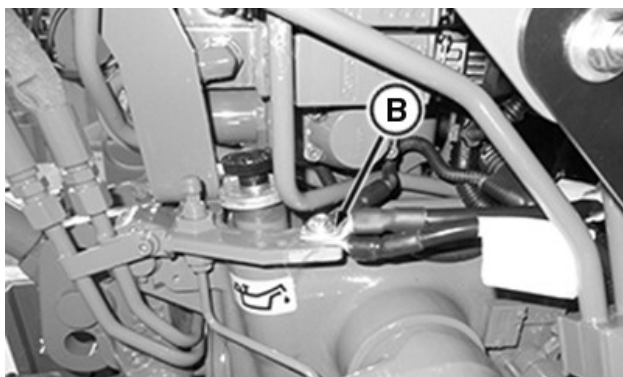
TÄRKEÄÄ: Jos moottori käynnistetään apuakun avulla tai moottoria käytetään tilapäisesti ilman akkua, moottorin nopeus saa olla korkeintaan 1000 r/min. Käytä lisäksi sähkölaitteita (valot) moottorin ollessa käynnissä.

TÄRKEÄÄ: Eristä akun plusnapa (+) huolellisesti akun ollessa irrotettu. Siten ehkäiset vaihtosähkögeneraattorin vaurioitumisen. Lisätietoja saat John Deere -jälleenmyyjältäsi.



APY11002—UN—22AUG18

Akun plusnapa (+)



APY11003—UN—22AUG18

Akun miinusnapa (—)

A—Akun plusnapa (+)

B—Akun miinusnapa (—)

Traktorissa saattaa olla apuakulla käynnistykseen tarkoitettu liitin (A). Liitintä käytetään moottorin voi käynnistykseen 12 V:n apuakun avulla.

Apuakulla käynnistyksen liitin sijaitsee traktorin takaosassa lähellä akkukatkaisinta (jos varustuksessa),

Poista liittimen (A) suojus apuakun liittämistä varten. Kytke akun plusnapa (+) ennen miinusnapojen (—) liittämistä traktorin runkoon (B).

TÄRKEÄÄ: Varmista oikea napaisuus ennen kytkemistä.

Yhdistä aina plusnavan (+) johto ennen miinusnavan (—) johtoa.

Napojen virheellinen kytkeminen vahingoittaa sähköjärjestelmää.

Irrota töiden jälkeen ensin miinusnapa (—) ja tämän jälkeen plusnapa (+). Asenna liittimen (A) suojus paikalleen.

RA84036,000118B-22-28SEP18

Akku — Virtapiirin irtikytkentä (5GV, 5GN, 5GF)

⚠ HUOMIO: Loukkaantumisvaara, räjähdysvaara. Huolehdi tarvittavista varotoimenpiteistä. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Akkujen turvallinen käsittely" osassa "Turvallisuus" (osa 05).

VIRTAPIIRIN IRTIKYTKENTÄ:

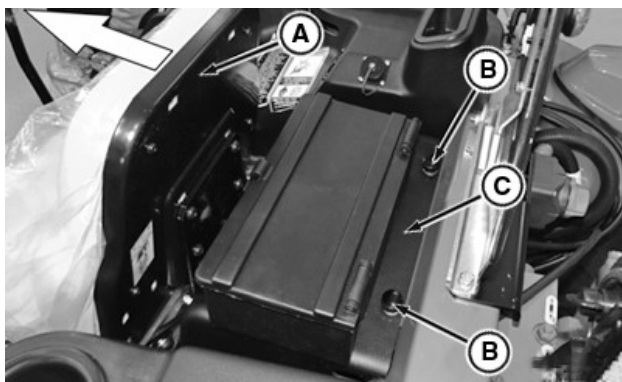
Suojaa aina liitäntäkohdat tai akun navat kosketukselta esimerkiksi eristämällä ne sopivalla eristysteipillä.

ENNEN AKUN IRROTUSTA:

Irrota kaapelit kaikista akun navoista. Irrota aina miinusnavan (—) johto ennen plusnapojen (+) johtoja. Toimiminen väärässä järjestyksessä voi vakavasti vaurioittaa sähköjärjestelmää.

Virtapiirin irtikytkentä:

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan "Akkukatkaisin" (jos se on varustuksessa) tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).



PY28248—UN—25AUG16

(Avoin ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28249—UN—25AUG16

(Ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Istuin
B—Nupin kiinnitin
C—Akun suojus

2. Siirrä istuinta (A) eteenpäin.
3. Irrota nupin kiinnittimet (B).
4. Irrota akun suojus (C).

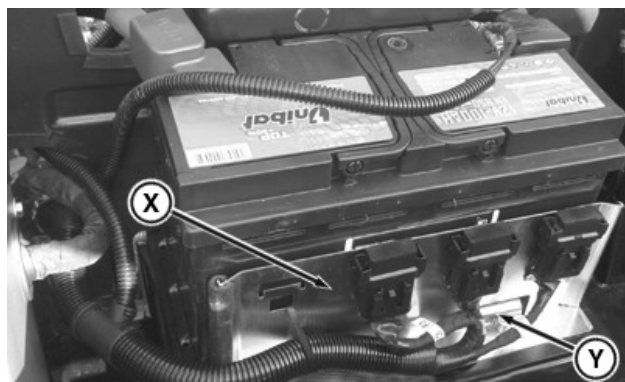


PY28377—UN—07DEC16

(Ohjaamo)

E—Sulakepidikkeen kokoonpano

5. Ohjaamolla varustetut traktorit: Irrota sulakepidikkeen kokoonpano (E).



PY28378—UN—28SEP16

(Avoin ohjaamo)

X—Sulakepidikkeen kokoonpano
Y—Kuusioruuvi

6. Avoimella ohjaamolla varustetut traktorit: Kierrä kaksi pulttia (Y) auki ja irrota sulakepidikkeen kokoonpano (X).



PY28250—UN—28SEP16

F—Akun pluskaapeli
G—Akun miinuskaapeli (maakaapeli)
H—Akku

7. Poista (musta) tulppa ja irrota maakaapeli (—) (G) akusta (H). Suojaa liitäntäkohdat tai akun navat tahattomalta kosketukselta.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että toimit oikeassa järjestyksessä, kun irrotat maakaapelia. Maakaapeliin liittäminen uudelleen suoritetaan käänteisessä järjestyksessä.

8. Poista (punainen) suojus ja irrota pluskaapeli (+) (F) akusta (H). Suojaa liitokset ja akun navat niin ettei niitä voi koskea vahingossa.

MS76789,0000606-22-03OCT18

Akku — Virtapiirin irtikytkentä (5GL, 5GL-N)

⚠ HUOMIO: Loukkaantumisvaara, räjähdysvaara! Noudata turvallisuusohjeita. Tutustu kohtaan "Akkujen turvallinen käsittely" (osa 05).

! HUOMIO: Virtapiirin irtikytkentä:

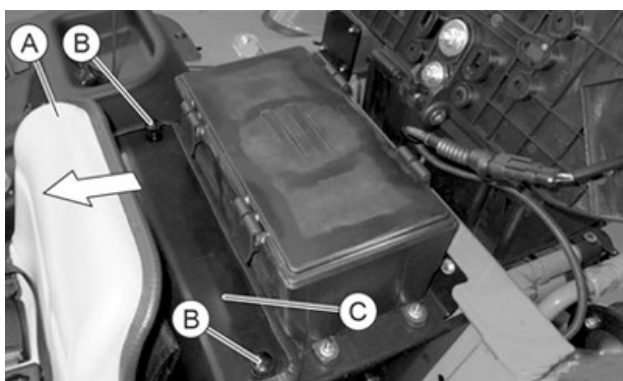
Suojaa aina liitokset tai akun navat kosketukselta esimerkiksi eristämällä ne sopivalla eristysteipillä.

Ennen akun irrotusta:

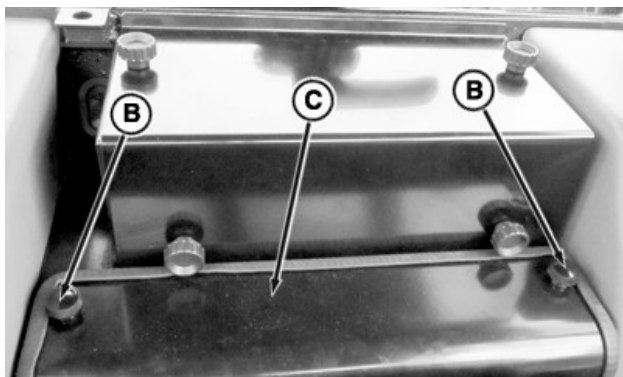
Irrota kaapelit kaikista akun navoista. Irrota aina miinusnavan (—) johto ennen plusnapojen (+) johtoja. Toimiminen väärässä järjestyksessä voi vakavasti vaurioittaa sähköjärjestelmää.

Virtapiirin irtikytkentä:

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan "Akkukatkaisin" (jos se on varustuksessa) tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).



APY01875—UN—12MAR18



APY01876—UN—12MAR18

A—Istuin
B—Nupin kiinnitin
C—Akun suojus

2. Siirrä istuinta (A) eteenpäin.
3. Irrota nupin kiinnittimet (B).
4. Irrota akun suojus (C).



APY01877—UN—12MAR18

F—Akun pluskaapeli
G—Akun miinuskaapeli (maakaapeli)
H—Akku

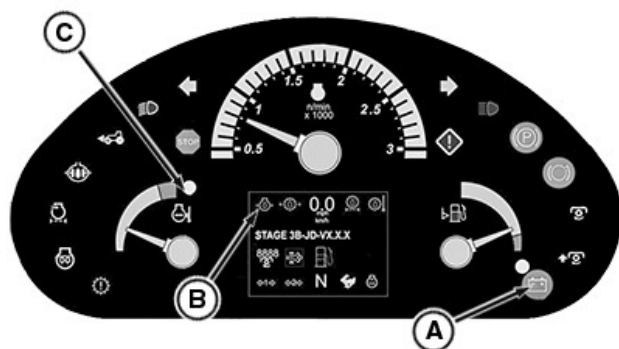
5. Irrota musta suojus ja irrota maakaapeli (—) (G) akusta (H). Suojaa liitokset tai akun navat, niin ettei niitä voi koskea vahingossa.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että toimit oikeassa järjestyksessä, kun irrotat maakaapelia. Maakaapeliin liittämisen uudelleen suoritetaan käänteisessä järjestyksessä.

6. Irrota punainen suojus ja irrota pluskaapeli (+) (F) akusta (H). Suojaa liitokset tai akun navat, niin ettei niitä voi koskea vahingossa.

RA84036,00014AD-22-01OCT18

Kojetaulun tarkkailu moottorin käynnistykseen jälkeen



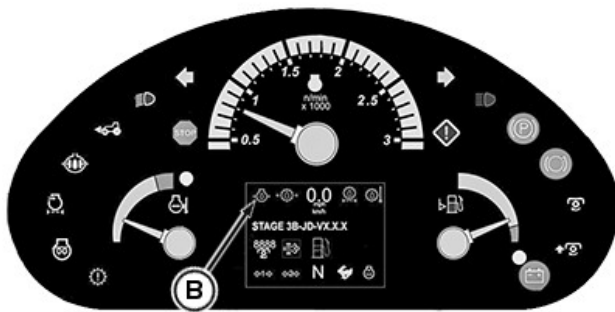
PY28177—UN—25AUG16

A—Latauksen merkkivalo
B—Moottorin öljynpaineen merkkivalo
C—Jäähdytysnesteen lämpömittari

TÄRKEÄÄ: Jos latauksen merkkivalo (A) tai moottorin öljynpaineen merkkivalo (B) ei sammu, sammuta moottori. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari (C) näyttämä lämpötila on korkea, sammuta moottori ja selvitä syy.

RA84036,000118D-22-10AUG17

Moottorin öljynpaineen merkkivalo



B—Öljynpaineen merkkivalo

PY28178—UN—25AUG16

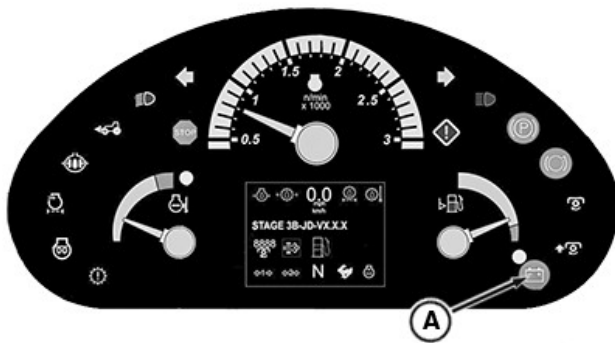
TÄRKEÄÄ: ÄLÄ KOSKAAN käytä moottoria, jos öljynpaine ei ole riittävä. Jos valo ei sammua normaaleissa käyttöolosuhteissa viiden sekunnin kuluessa, sammuta moottori ja selvitä tämän häiriön syy.

Moottorin öljynpaineen merkkivalo (B) palaa, jos moottorin öljynpaine on matala. Merkkivalo syttyy, kun käynnistin käynnistetään kääntämällä virta-avainta. Valo sammuu, kun moottori käynnistyy.

Jos häiriö ei johdu matalasta öljymäärästä, ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

RA84036,000118E-22-10AUG17

Latauksen merkkivalo



A—Latauksen merkkivalo

PY28179—UN—25AUG16

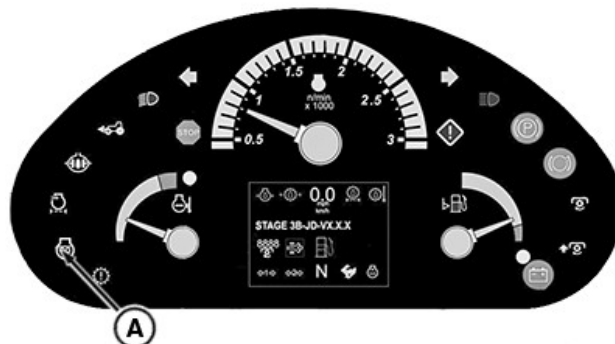
Latauksen merkkivalo (A) palaa, jos vaihtosähkögeneraattorin teho on matala. Merkkivalo syttyy, kun käynnistin käynnistetään kääntämällä virta-avainta. Valo sammuu, kun moottori käynnistyy.

Jos valo ei sammua normaaleissa käyttöolosuhteissa 5 sekunnin kuluessa, sammuta moottori ja selvitä häiriön syy. Jos häiriö ei johdu löysästä tai vaurioituneesta

tuulettimen hihnasta, ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

RA84036,000118F-22-10AUG17

Ilmanpuhdistimen merkkivalo



A—Ilmanpuhdistimen merkkivalo

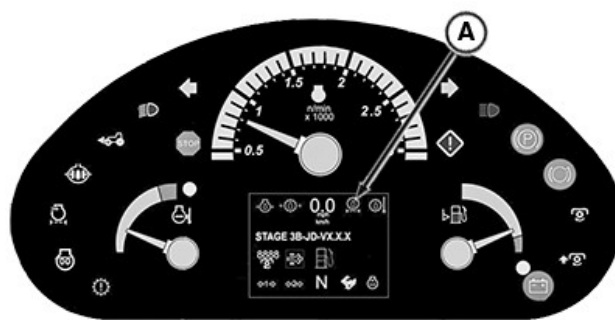
PY28180—UN—25AUG16

Ilmanpuhdistimen merkkivalo (A) syttyy, jos ilmanpuhdistin on tukkeutunut. Vaihda ilmanpuhdistin niin pian kuin mahdollista.

RA84036,0001190-22-10AUG17

Vaihteiston suodattimen merkkivalo

HUOMAA: Tämä koskee vain traktoreita, joissa on 24/12-vaihteinen vaihteisto.



A—Vaihteiston suodattimen merkkivalo

PY28181—UN—25AUG16

Vaihteiston suodattimen merkkivalo (A) syttyy, jos öljysuodatin tukkeutuu. Vaihda öljysuodatin niin pian kuin mahdollista.

RA84036,0001191-22-10AUG17

Jäähdytysnesteen lämpömittari



A—Jäähdytysnesteen lämpömittari

PY28182—UN—10JUL17

! HUOMIO: Irrota jäähdyttimen kansi, kun moottori on kylmä. Löysää tulppaa hitaasti, jotta paine pääsee poistumaan, ja avaa se kokonaan vasta tämän jälkeen.

Jäähdytysnesteen lämpömittarin (A) neula nousee, kun moottori lämpenee. Jos neula siirtyy punaiselle vyöhykkeelle, pysäytä moottori ja selvitä ilmiön syy.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliöstä ja jäähdyttimestä moottorin jäähdyttyä. Tarkasta myös, että etusäleikkö, jäähdytin ja jäähdyttimen säleikkö eivät ole tukkeutuneet. Tarkasta tuulettimen hihnan kireys. Jos häiriö ei ole korjaantunut, ota yhteys John Deere -huoltoon.

RA84036,0001192-22-10AUG17

Jos polttoneste pääsee loppumaan eikä traktori käynnisty useista yrityksistä huolimatta, polttonestejärjestelmä täytyy ilmata. Tutustu polttonestejärjestelmän ilmaamista varten tämän käyttöohjeen kohtaan "Veden ja sakan poistaminen polttonestesuodattimesta" osassa "Huolto — Vaihto" (osa 220E).

RA84036,0001197-22-10AUG17

Polttonestesäiliön täyttö

! HUOMIO: Käsittele polttonestettä huolellisesti. Älä tankkaa tupakoidessasi tai avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.

Sammuta moottori aina ennen tankkausta.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että polttonestesäiliön täyttämisen aikana ei ole kipinöiden tai liekkien syntymisen mahdollisuutta.

Tankkaa hyvin tuuletetussa ympäristössä.

Pyyhi pois ympäristöön läikkynyt polttoneste.

Puhdista polttonestesäiliön aukon ympäristö huolellisesti ennen tankkaamista. Poista kaikki olkien, heinän tai risujen jäänteet, jotka saattaisivat syttyä palamaan ja levittää tulipalaa.

Käytä polttonesteen käsittelyyn vain tähän tarkoitukseen sopivia astioita. Käytettävän säiliön on oltava varattu yksinomaan tähän käyttötarkoitukseen.

Polttonestemäärän tarkkailu



A—Polttonestemittari

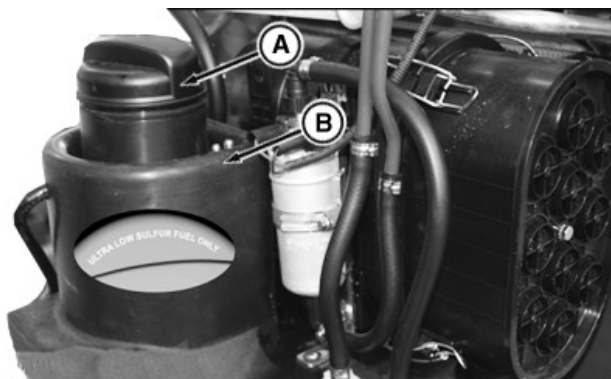
PY28183—UN—25AUG16

TÄRKEÄÄ: Käytä vain dieselpolttonestettä. Tutustu polttonesteen teknisiin tietoihin tämän käyttöohjeen kohdassa "Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste" (osassa 200).

Lisää polttonestettä, ennen kuin säiliö on polttonestemittarin (A) mukaan täysin tyhjä.



TS202—UN—23AUG88



PY32824—UN—20OCT16

A— Täyttötulppa
B— Polttonestesäiliö

Täytä polttonestesäiliö (B):

- Joka työpäivän loppuksi.
- Vain täyttöaukon alareunaan saakka.

Ohjepituus

Polttonesteen
pääsäiliö—Täyttömäärä. 74 l

Ohjepituus

Varustuksessa
etuvoimanotto—Täyttömäärä. 54,5 l

Ohjepituus

Polttonesteen
lisäsäiliö—Täyttömäärä. 30 l

TÄRKEÄÄ: Polttonestesäiliö ilmataan täyttötulpan (A) kautta. Vaihda säiliön kansi ainoastaan alkuperäiseen huohottimella varustettuun kanteen.

RA84036,0001194-22-10AUG17

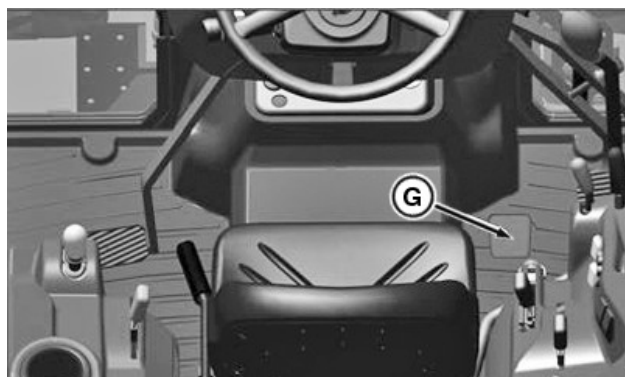
Moottorin nopeuden valitseminen



PY28173—UN—30AUG16

C—Kaasuvipu

Lisää nopeutta työntämällä kaasuvipua (C) eteenpäin.



PY28184—UN—25AUG16

G—Jalkakaasupoljin

Paina jalkakaasupoljinta (B) kasvattaaksesi moottorin pyörintänopeutta väliaikaisesti yli kaasuvivun asetusarvon.

RA84036,0001195-22-10AUG17

Moottorin lämmitys



PY28185—UN—25AUG16

Älä käytä traktoria täydellä kuormalla, ennen kuin moottori on kunnolla lämmennyt.

1. Käytä moottoria nopeudella 1500 r/min useita minutteja.
2. Käytä moottoria kevyesti kuormitettuna nopeudella 1900 r/min, kunnes se on lämmennyt normaaliin käyttölämpötilaansa.

HUOMAA: Jos hydrauliset toiminnot ovat hitaita, tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Käyttö kylmällä säällä" (osa 20A).

RA84036,0001196-22-16JUL18

Sammuneen moottorin uudelleenkäynnistys

Jos moottori sammuu ollessaan kuormitettuna, käynnistä se välittömästi uudelleen estääksesi ylikuumentumisen. Jatka tavallista käyttöä tai anna

moottorin käydä hitaalla tyhjäkäynnillä 1 - 2 minuuttia, ennen kuin sammutat sen.

OULXBER,00020AC-22-10MAY13

Pakokaasuahtimella varustetut moottorit

TÄRKEÄÄ: Jos moottori sammuu tahattomasti käytön aikana, käynnistä se **VÄLITTÖMÄSTI** uudelleen. Tämä estää pakokaasuahtimen ylikuumenemisen.

Pakokaasuahtimen vauriot johtuvat pääasiassa virheellisestä tavasta käynnistää ja sammuttaa moottori. Käytä moottoria tyhjäkäynnillä vähintään 30 sekunnin ajan käynnistytksen jälkeen ja ennen sammutusta.

OULXBER,00020AD-22-10MAY13

Tyhjäkäynnin välttäminen



PY28185—UN—25AUG16

Moottorin hidas tyhjäkäynti kuluttaa polttonestettä tehottomasti ja voi lisätä moottorin karstoittumista.

Jos joudut jättämään traktorin tyhjäkäynnille yli 3–4 minuutin ajaksi, moottorin pyörintänopeuden on oltava vähintään 1200 r/min.

RA84036,0000F7C-22-07JUL17

Moottorin työ- ja tyhjäkäyntinopeuksien tarkkailu

Tyhjäkäyntinopeuden tulisi olla 825–875 r/min. Kevyellä kuormituksella tai ilman kuormitusta moottori kiihtyy täydellä kaasulla nopeuteen 2460–2510 r/min.

Moottorin nimellinopeus on 2300 r/min.

Normaali toimintanopeus on 1200–2300 r/min. Moottorin täyden kuormituksen alue on näissä rajoissa.

RA84036,0001198-22-10AUG17

Moottorin sammutus



PY28173—UN—30AUG16

C—Kaasuvipu

! HUOMIO: Laske työkonne ja muut varusteet maahan, ennen kuin poistut traktorista.

TÄRKEÄÄ: Moottoriöljy huolehtii erinäisten moottorin osien jäähdyttämisestä. Nämä osat saattavat vaurioitua ylikuumenemisen tai puutteellisen voitelun vuoksi, mikäli kuuma moottori sammutetaan äkillisesti.

1. Vedä kaasuvipu (C) taakse hitaan tyhjäkäynnin asentoon. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 1–2 minuuttia.
2. Käännä virta virta-avaimella POIS päältä.
3. Kytke seisontajarru aina päälle.

! HUOMIO: Poista avain virtalukosta, jotta kouluttamaton henkilöstö ei voi käyttää traktoria.

RA84036,0001199-22-11AUG17

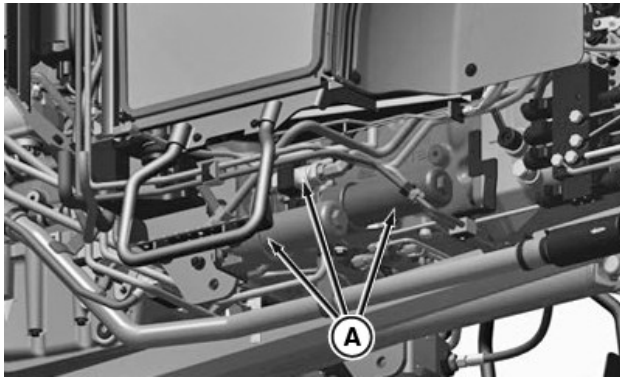
Traktorin pysäköinti

- Kytke seisontajarru aina päälle pysäköidessäsi traktorin tai käyttäessäsi traktoria paikallaan.
- Käännä virta virta-avaimella POIS päältä.
- Poista avain virtalukosta estääksesi onnettomuudet ja jotta kouluttamaton henkilöstö ei voi käyttää traktoria.

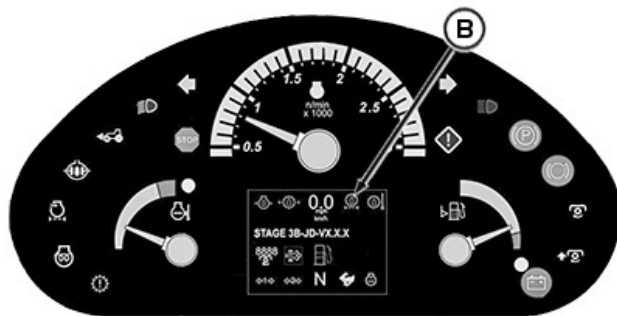
RA84036,000119A-22-11AUG17

Käyttö kylmällä säällä

Käyttö kylmällä säällä



PY28218—UN—25AUG16



PY28219—UN—25AUG16

A—Hydrauliikkajärjestelmän suodattimet
B—Vaihteiston suodattimen merkkivalo

Jos öljy on kylmää, hydrauliset toiminnot, kuten ohjaus, hidastuvat.

HUOMAA: Kylmä öljy ei pysty virtaamaan helposti suodatinsiivilän tai hydrauliiikan suodattimen (A) läpi.

Kun öljy lämpenee, hydrauliiikan (ja ohjauksen) toiminta on jälleen normaalia.

TÄRKEÄÄ: Jotta hydrauliikkapumppu tai paineenrajoitusventtiili ei vaurioituisi, lämmitysaika EI SAA olla alle 2–3 minuuttia.

1. Käynnistä moottori ja säädä käyntinopeudeksi noin 1000 r/min.
2. Käännä ohjauspyörä oikealle tai vasemmalle ääriasentoon ja pidä sitä paikoillaan.

HUOMAA: Koskee vain PowrReverser-vaihteistoa. Jos öljysuodatin tukkeutuu öljyn ollessa normaalissa toimintalämpötilassa, vaihteiston suodattimen merkkivalo (B) syttyy.

MS76789,0000618-22-12SEP18

Jälkikäsittelylaitteisto (DOC/DPF)

Pakokaasujen puhdistusjärjestelmää koskeva huomautus

Osa "Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä" koskee vain dieselhiukkassuodattimella (DPF) varustettuja traktoreita.

OULXBER,00020BA-22-27MAY13

Pakokaasusuodattimen puhdistus, yleistä



ICONCC058—UN—06JUN13
Pakokaasusuodattimen
automaattinen puhdistus
käytössä



ICONCC059—UN—06JUN13
Pakokaasusuodattimen
automaattinen puhdistus
pois käytöstä

Traktori on varustettu tehokkaalla pakokaasusuodattimen puhdistusjärjestelmällä. Tunnistimet tarkkailevat pakokaasujärjestelmän tilaa ja käynnistävät puhdistusprosessin, mikäli pakokaasusuodattimen kuorma kasvaa liian suureksi.

1. **Passiivinen pakokaasusuodattimen puhdistus** on toiminnassa aina, kun moottorin kuormitus on kohtalainen tai suuri.
2. **Automaattinen pakokaasusuodattimen puhdistus** käynnistyy, kun noen määrä pakokaasusuodattimessa saavuttaa määrätyn tason.

HUOMAA: Jos järjestelmä ei pysty estämään dieselhiukkassuodattimen regeneraatiota viallisten asetuspainikkeiden vuoksi, hankkiudu välittömästi jälleenmyyjän luokse. Vältä palamattomien hiilivetyjen esiintymisen vuoksi oleskelua palovaarallisilla alueilla.

3. Manuaalisesti käynnistettävä **pakokaasusuodattimen puhdistus traktori pysäköitynä** antaa käyttäjälle mahdollisuuden käynnistää puhdistusprosessi manuaalisesti siinä tapauksessa, että tätä koskeva viesti ilmestyy digitaalinäyttöön.
4. **Huoltopuhdistusta** varten sinun on otettava yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

TÄRKEÄÄ: Automaattisen pakokaasusuodattimen puhdistuksen on syytä olla jatkuvasti valittuna.

Noudata turvallisuusohjeita. Tutustu kohtaan "Pakokaasusuodattimen puhdistus turvallisesti", tämän käyttöohjeen osassa "Turvallisuus" (osa 05).

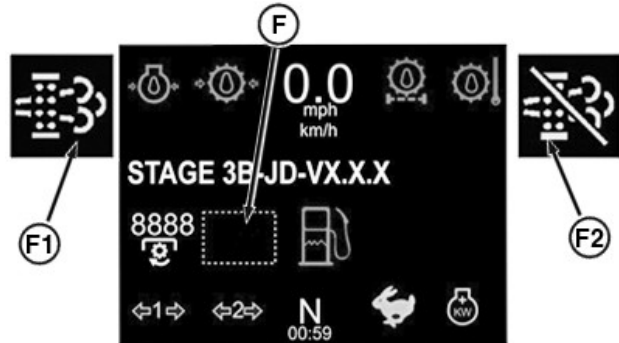
Näiden neuvojen avulla voit välttää huoltopuhdistuksen tai puhdistuksen traktori pysäköitynä:

- Älä poista automaattista pakokaasusuodattimen puhdistusta käytöstä, ellei se ole välttämätöntä.
- Vältä tarpeetonta tyhjäkäyntiä.
- Älä keskeytä puhdistusprosessia, ellei se ole välttämätöntä.
- Vältä moottorin sammuttamista silloin, kun pakokaasusuodattimen puhdistuksen merkkivalo palaa.
- Kiinnitä huomiosi näyttöön ilmestyviin käyttäjälle tarkoitettuihin tietoihin ja toimi näiden tietojen mukaisesti.

HUOMAA: Korkealaatuisten käyttö- ja apuaineiden käyttö on tärkeää.

RA84036,000119D-22-10AUG17

Yleinen jälkikäsittelyyn liittyvä varoitus (DPF-järjestelmällä varustetut traktorit)



PY28139—UN—25AUG16

(F) Viesti		
F1	Varoitusvalo	Automaattinen tai manuaalinen regeneraatio käynnissä
F2	Varoitusvalo	Regeneraatio estetty
F1	Varoitusvalo (vilkkuva valo)	Manuaalista regeneraatiota tarvitaan

MS76789,00006BC-22-15JAN19

Dieselhiukkassuodattimen nokimäärä, yleistä



ICONCC058—UN—06JUN13
F1 - Automaattinen tai manuaalinen regeneraatio käynnissä



ICONCC059—UN—06JUN13
F2 - Regeneraatio estetty



ICONCC058—UN—06JUN13
F1 - Vilkkuva valo – manuaalista regeneraatiota tarvitaan

Traktori on varustettu tehokkaalla dieselhiukkassuodattimen (DPF) puhdistusjärjestelmällä. Tunnistimet tarkkailevat DPF-järjestelmän tilaa ja käynnistävät regeneraatioprosessin, mikäli dieselhiukkassuodattimen kuorma kasvaa liian suureksi.

- 1. Automaattinen pakokaasusuodattimen puhdistus** käynnistyy, kun noen määrä pakokaasusuodattimessa saavuttaa määrätyn tason.

Näytön tiedot:

näytön kuvake (F1) syttyy regeneraation aikana.

- 2. Regeneraation esto käytössä:** kun tämä toiminto on käytössä, automaattinen regeneraatio on estetty.

Näytön tiedot:

Näytön kuvake (F2) syttyy. Toiminto pysyy käytössä, kunnes valikosta valitaan eri asetus (automaattinen regeneraatio otetaan käyttöön). Jos toiminto on aktiivinen ja kuvake (F1) alkaa vilkkua, regeneraation suorittamista pyydetään.

- 3. Manuaalinen regeneraatio käytössä:** Kun tämä toiminto on käytössä, pakotettu regeneraatio suoritetaan. Manuaalista regeneraatiota varten moottorin tulee olla lämmin (jäähdytysnesteen lämpötila > 80 °C). Traktorin tulee olla pysäköity tasaiselle alustalle, ja turvallisuusvaatimusten tulee täytyä (viesti näytetään näytössä):

- Käsijarru on käytössä (traktorin nopeus = 0).
- Voimanotto on POIS PÄÄLTÄ.

Jos kaikki turvallisuusvaatimukset täyttyvät ja moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on yli 80 °C, regeneraatio käynnistyy. Jos turvallisuusvaatimuksia ei regeneraatioprosessin aikana noudateta, regeneraatio keskeytetään.

Näytön tiedot:

Näytön kuvake (F1) syttyy regeneraation aikana. Moottorin pyörintänopeus asetetaan arvoon 2000 r/min. Näytössä vilkkuu viesti "MANUAL REGENERATION" (manuaalinen regeneraatio). Kun regeneraatio on suoritettu loppuun, näytetään viesti "COMPLETED" (valmis).

MS76789,0000670-22-19DEC18

Siirtyminen dieselhiukkassuodattimen valikkoon digitaalinäytössä

HUOMAA: Tutustu lisätietoihin tämän käyttöohjeen kohdassa "Digitaalinenäyttö – Käyttöliittymä", osassa "Digitaalinenäyttö" (osa 30B).

HUOMAA: Traktori on pysäytettävä ja seisontajarru kytkettävä päälle ennen valikkoon siirtymistä.

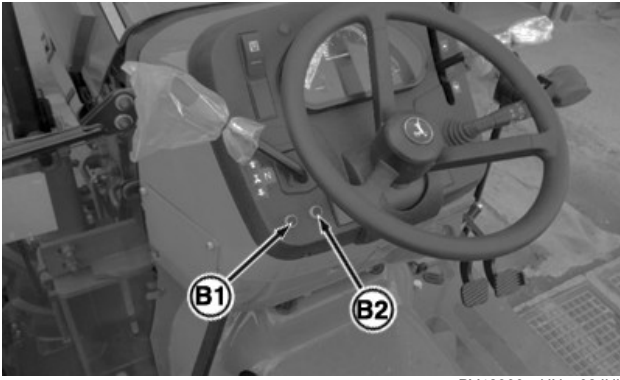
Valikko sulkeutuu automaattisesti, mikäli traktorin nopeus on yli 0 km/h.

Painikkeiden toiminnot		
	B1	B2
Painettuna alle 0,3 sekunnin ajan	Siirtyminen ylöspäin	Siirtyminen alaspäin
Painettuna vähintään yhden sekunnin ajan	Syötön vahvistus	Siirtyminen alivalikkoon ja poistuminen alivalikosta



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31854—UN—26AUG16



(5GL, 5GLN)

PY42803—UN—02JUL17

B1—Ohjelmapainike
B2—Ohjelmapainike

Kytke virta päälle virta-avaimella ja paina painiketta (B2) 1 sekunnin ajan. Siirry dieselhiukkassuodattimen valikkoon (näyttöön ilmestyy "DPF") painamalla painiketta (B1).

	Valinta ja vahvistus	Valinta ja vahvistus
Dieselhiukkassuodattimen valikkoon siirtymisen jälkeen:	AUTO REGEN. (suositeltava asettelu)	OK (suositeltava asettelu)
		EI
	MANUAL REGEN.	OK - (käynnistää manuaalisen regeneraatioprosessin)
		EI

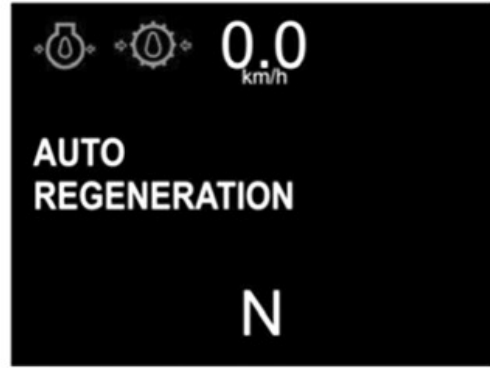
Pakokaasusuodattimen automaattipuhdistus:



Dieselhiukkassuodattimen valikko

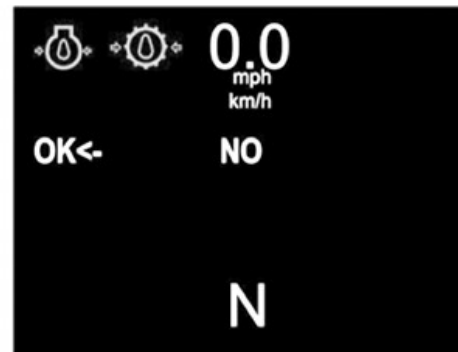
PY42849—UN—11JUL17

1. Siirry dieselhiukkassuodattimen valikkoon ja paina painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.



PY31857—UN—26AUG16

2. Valitse "AUTO REGEN." ja paina painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.



PY31858—UN—26AUG16

- Pakokaasusuodattimen automaattisen puhdistuksen voi ottaa käyttöön valitsemalla vaihtoehdon "OK".
- Pakokaasusuodattimen automaattisen puhdistuksen voi poistaa käytöstä valitsemalla vaihtoehdon "NO".

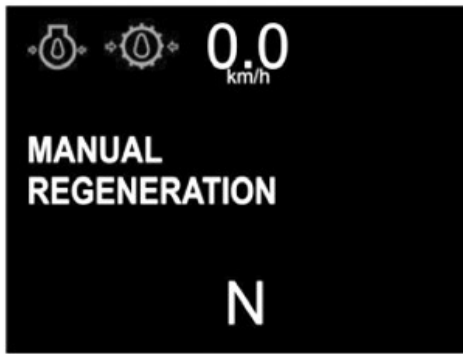
Manuaalisesti käynnistettävä pakokaasusuodattimen puhdistus:

1. Pysäytä traktori, kytke seisontajarru päälle ja voimanotto pois päältä.



PY31859—UN—26AUG16

2. Siirry dieselhiukkassuodattimen valikkoon ja paina painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.



PY31860—UN—26AUG16

3. Valitse vaihtoehto "MANUAL REGENERATION" ja paina painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.

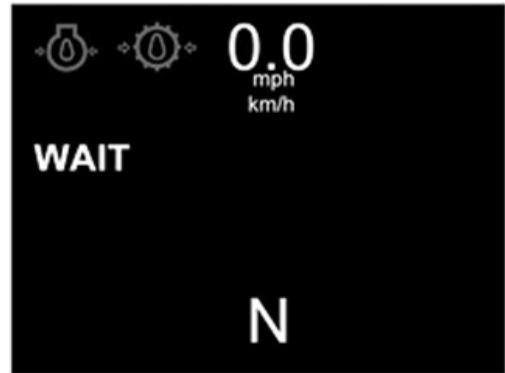


PY31861—UN—26AUG16



PY42825—UN—11JUL17

4. Ohjainyksikkö tarkastaa turvallisuusvaatimukset. Mikäli nämä vaatimukset eivät täyty, näyttöön ilmestyy tätä koskeva viesti.
- Näyttöön ilmestyy teksti "HANDBRAKE", mikäli seisontajarrua ei ole kytketty päälle. Kytke seisontajarru päälle ja jatka eteenpäin.
 - Näyttöön ilmestyy teksti "TURN PTO OFF", mikäli voimanotto on kytketty päälle. Kytke voimanotto pois päältä ja jatka eteenpäin.



PY42826—UN—11JUL17

5. Jos turvallisuusvaatimukset täyttyvät, teksti "WAIT" ("odota") vilkkuu näytössä. Dieselhiukkassuodattimen regeneraatio on käynnissä.

Jos yksi tai useampi turvallisuusvaatimus ei täyty, vastaava varoitusviesti vilkkuu 5 sekunnin ajan. Järjestelmä keskeyttää manuaalisen regeneraatioprosessin ja palaa manuaalisen regeneraation ("MANUAL REGENERATION") valikkoon. Käynnistä regeneraatio uudelleen vaiheesta 3.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä regeneraatioprosessin aikana hallintalaitteita. Ohjainyksikkö ohjaa moottoria ja säätää moottorin pyörintänopeuden automaattisesti lukemaan 1500 r/min. Regeneraatioprosessi keskeytyy välittömästi, mikäli hallintalaitteita käytetään manuaalisesti.



PY42827—UN—11JUL17

6. Kun teksti "COMPLETED" on ilmestynyt näyttöön, odota 3 sekuntia ja poistu sen jälkeen dieselhiukkassuodattimen valikosta. Pakokaasusuodattimen puhdistusprosessi on päättynyt.

RA84036,000119E-22-08OCT18

Manuaalinen regeneraatio, yleistä



ICONCC058—UN—06JUN13

Vilkkuva valo – manuaalista regeneraatiota tarvitaan

1. Kun DPF-valo palaa, DPF:n manuaalista regeneraatiota tarvitaan.
2. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja anna moottorin lämmetä (jäähdytysnesteen lämpötila > 60 °C).
3. Kytke seisontajarru päälle, kytke voimanotto pois päältä ja aseta vaihdevipu vapaa-asentoon.

TÄRKEÄÄ: Älä paina kytkinpoljinta tai jalkakaasupoljinta, kun manuaalinen regeneraatio on käynnissä.

4. Paina DPF:n puhdistuksen katkaisinta.
5. Moottorin tyhjäkäyntinopeus kasvaa manuaalista DPF:n regeneraatiota varten.
6. Moottorin tyhjäkäyntinopeus palaa alkuperäisen tyhjäkäyntinopeuden tasolle, ja DPF-valo sammuu. Tämä kertoo, että manuaalinen DPF:n regeneraatio on suoritettu loppuun.
7. Kun manuaalinen DPF:n regeneraatio on suoritettu loppuun, käyttäjä voi käyttää ajoneuvoa normaalisti.

MS76789,0000672-22-05DEC18

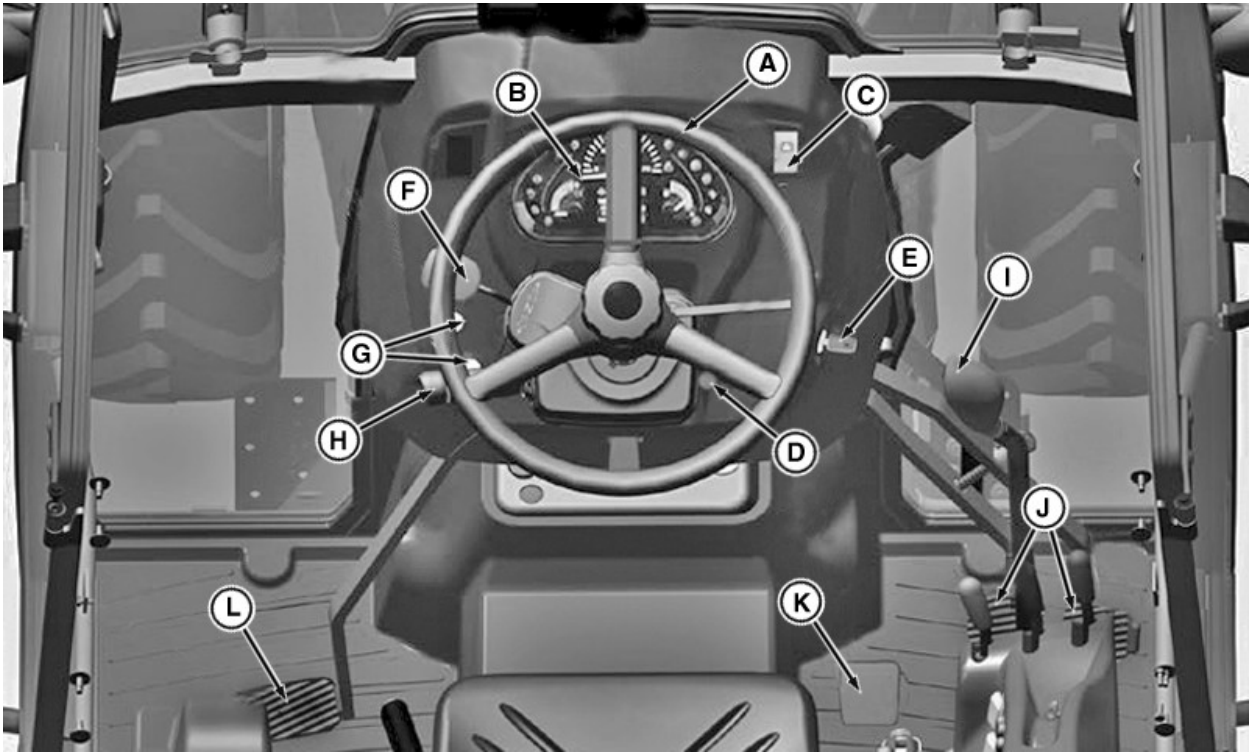
DPF:n nokikuorma

Nokikuorma	Alle 90 %	90 % – 130 %	130 % – 170 %	170 % – 230 %	Yli 230 %
Vaadittavat toimenpiteet	Ei toimenpiteitä	Mahdollinen automaattinen regeneraatio (ECU:n ohjaama)	Automaattinen regeneraatio käytössä, manuaalisen regeneraation suorittamista pyydetään	Lievä moottorin tehon aleneminen (moottorin tehoa alennetaan 25 %) <i>HUOMAA: Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään</i>	Voimakas moottorin tehon aleneminen (moottorin tehoa alennetaan 55 %) <i>HUOMAA: Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään</i>

MS76789,0000683-22-19DEC18

Hallintalaitteet

Ajoneuvon hallintalaitteet (ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28121—UN—25AUG16

Ajoneuvon hallintalaitteet – (ohjaamo)

A—Ohjauspyörä

B—Mittaristo

C—Hätävilkkujen katkaisin (keltaiset varoitusvalot)

D—Perävaunun jarruventtiilin varoitusvalo

E—Virtalukko

F—Suunnanvaihtovipu

G—Ohjelmakatkaisin

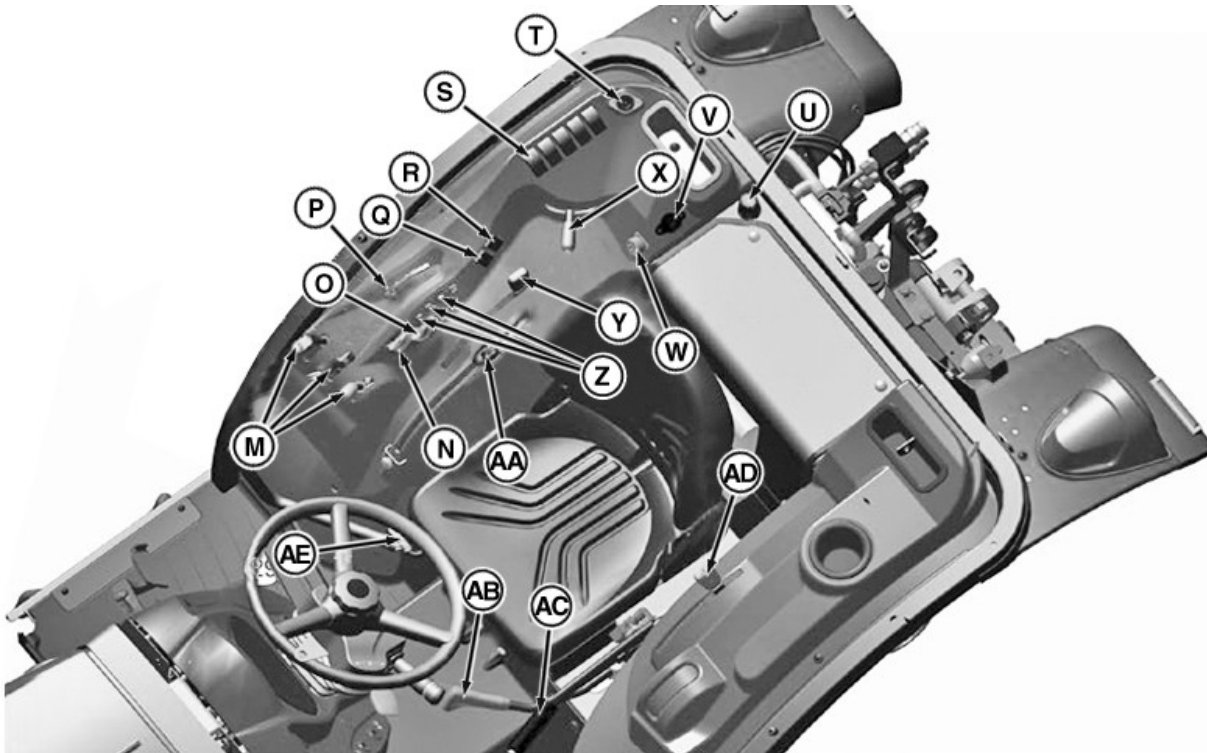
H—Valojen, äänimerkkilaitteen ja suuntavilkkujen katkaisin

I—Vaihdevipu

J—Vasen ja oikea jarrupoljin

K—Jalkakaasupoljin

L—Kytkinpoljin



PY28122—UN—25AUG16

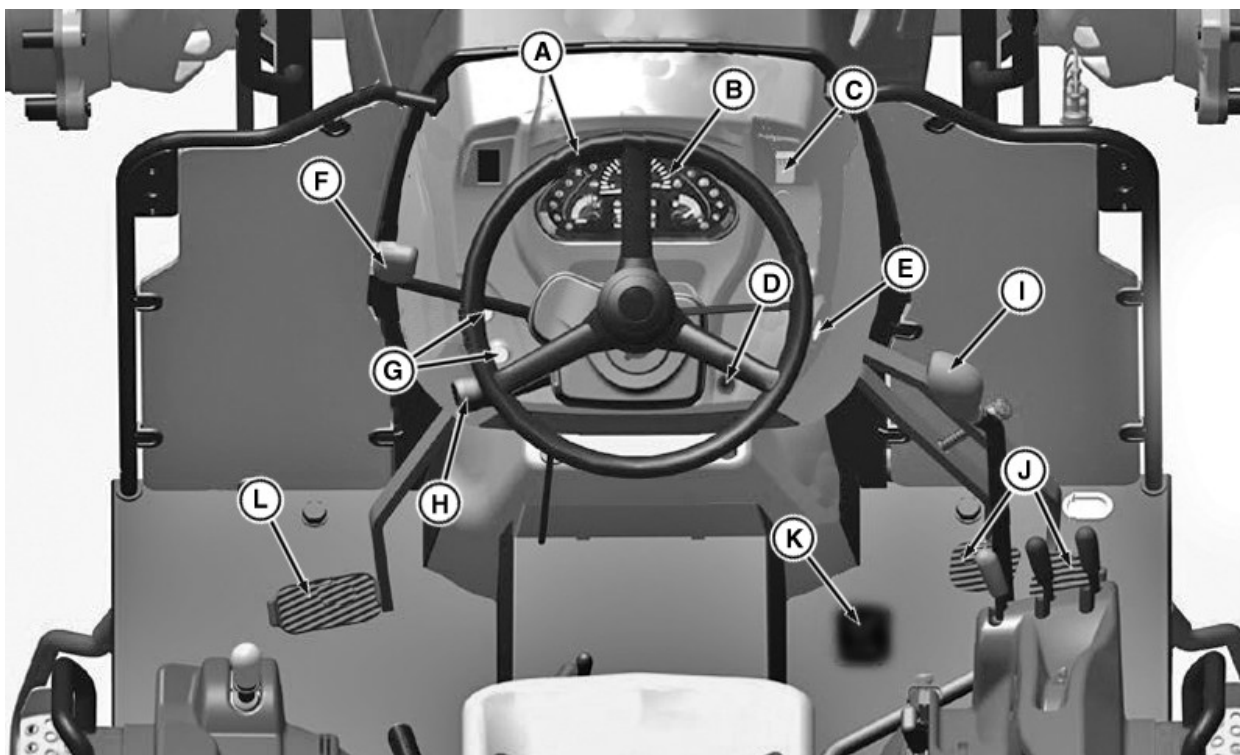
Ajoneuvon hallintalaitteet – (ohjaamo)

M—Ulosottoventtiilien vivut (nrot 1, 2 ja 3)
 N—Etuvoimanoton katkaisin (jos varustuksessa)
 O—Takavoimanoton katkaisin (jos varustuksessa)
 P—Käsikaasusäädin
 Q—Etuvedon katkaisin
 R—Tasauspyörästäön lukon katkaisin
 S—Huomiovilkun katkaisin
 T—Pistorasia
 U—Virtauksensäätöventtiilin säätönuppi
 V—Diagnostiikkaliitin

W—Savukkeensytytin
 X—Ulosottoventtiilin vipu (nro 4)
 Y—Nostolaitteen vetovastuksen ohjausvipu
 Z—Tasanopeussäätimen katkaisimet
 AA—Nostolaitteen asennonsäätövipu
 AB—Aluevaihdevipu
 AC—Seisontajarrun vipu
 AD—Voimanoton valintavipu (itsenäinen voimanotto /
 maa voimanotto)
 AE—Istuimen asennon vipu

RA84036,0000F58-22-03OCT18

Ajoneuvon hallintalaitteet (avoin ohjaamo) (5GF)



PY28123—UN—25AUG16

Ajoneuvon hallintalaitteet - (avoin ohjaamo)

A—Ohjauspyörä

B—Mittaristo

C—Hätävilkkujen katkaisin (keltaiset varoitusvalot)

D—Perävaunun jarruventtiilin varoitusvalo

E—Virtalukko

F—Suunnanvaihtovipu

G—Ohjelmakatkaisin

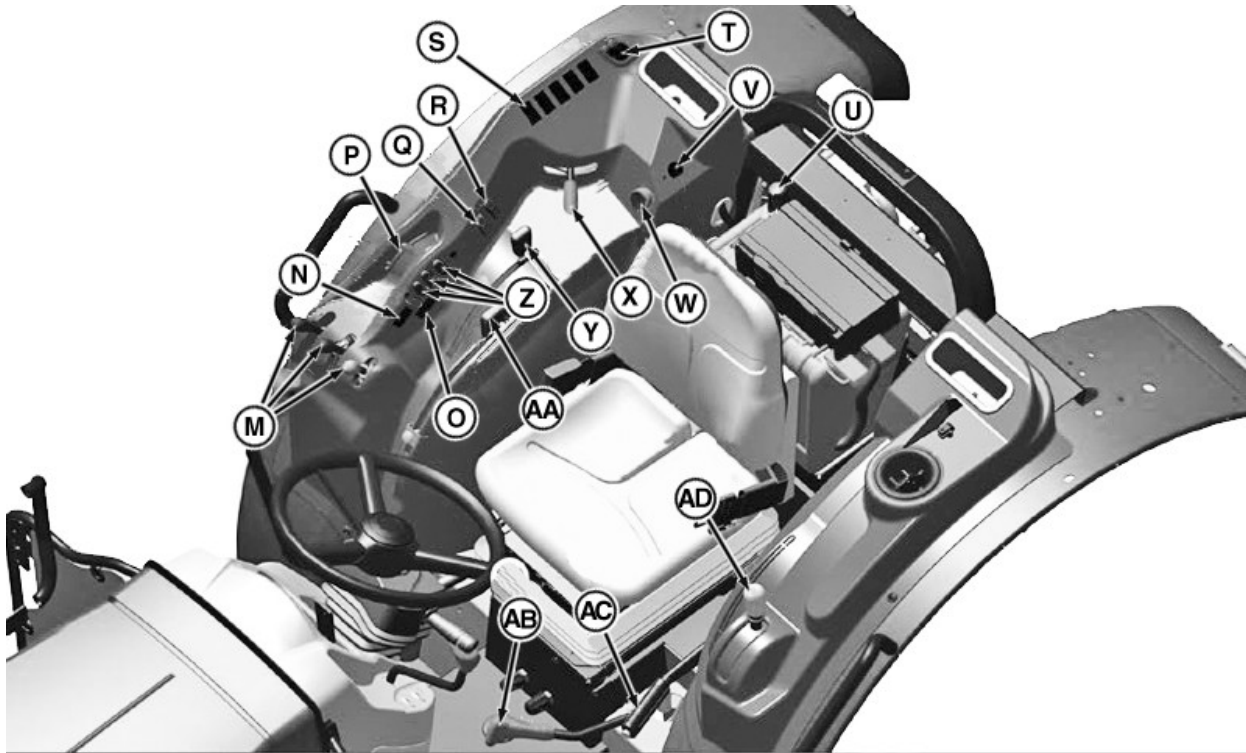
H—Valojen, äänimerkkilaitteen ja suuntavilkkujen katkaisin

I—Vaihdevipu

J—Vasen ja oikea jarrupoljin

K—Jalkakaasupoljin

L—Kytkinpoljin



PY28124—UN—25AUG16

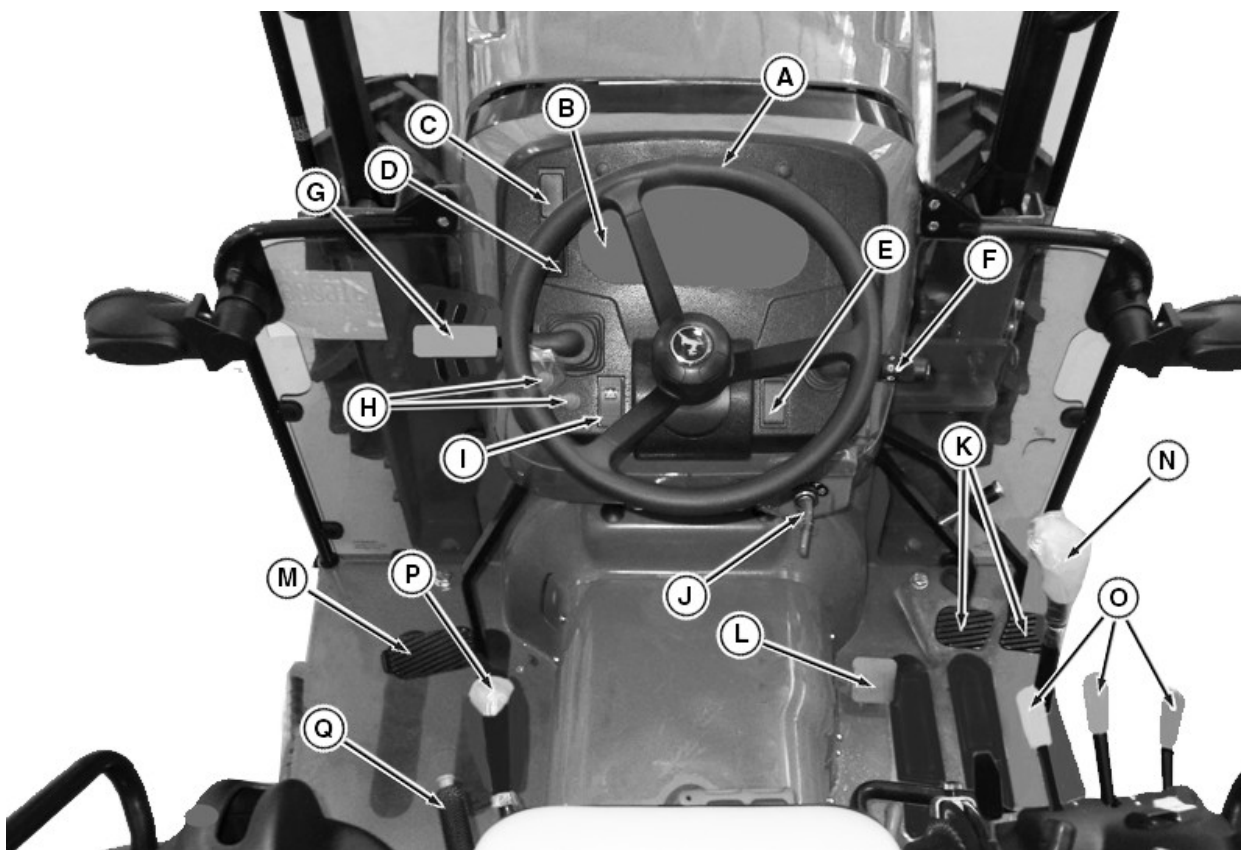
Ajoneuvon hallintalaitteet - (avoin ohjaamo)

M—Ulosottoventtiilien vivut (nrot 1, 2 ja 3)
 N—Etuvoimanoton katkaisin (jos varustuksessa)
 O—Takavoimanoton katkaisin (jos varustuksessa)
 P—Käsikaasusäädin
 Q—Etuvedon katkaisin
 R—Tasauspyörästäön lukon katkaisin
 S—Huomiovilkun katkaisin
 T—Pistorasia
 U—Virtauksensäätöventtiilin säätönuppi
 V—Diagnostiikkaliitin

W—Savukkeensytytin
 X—Ulosottoventtiilin vipu (nro 4)
 Y—Nostolaitteen vetovastuksen ohjausvipu
 Z—Tasanopeussäätimen katkaisimet
 AA—Nostolaitteen asennonsäätövipu
 AB—Aluevaihdevipu
 AC—Seisontajarrun vipu
 AD—Voimanoton valintavipu (itsenäinen voimanotto /
 maavoimanotto)

SD74272,00016E7-22-03OCT18

Ajoneuvon hallintalaitteet (5GL)

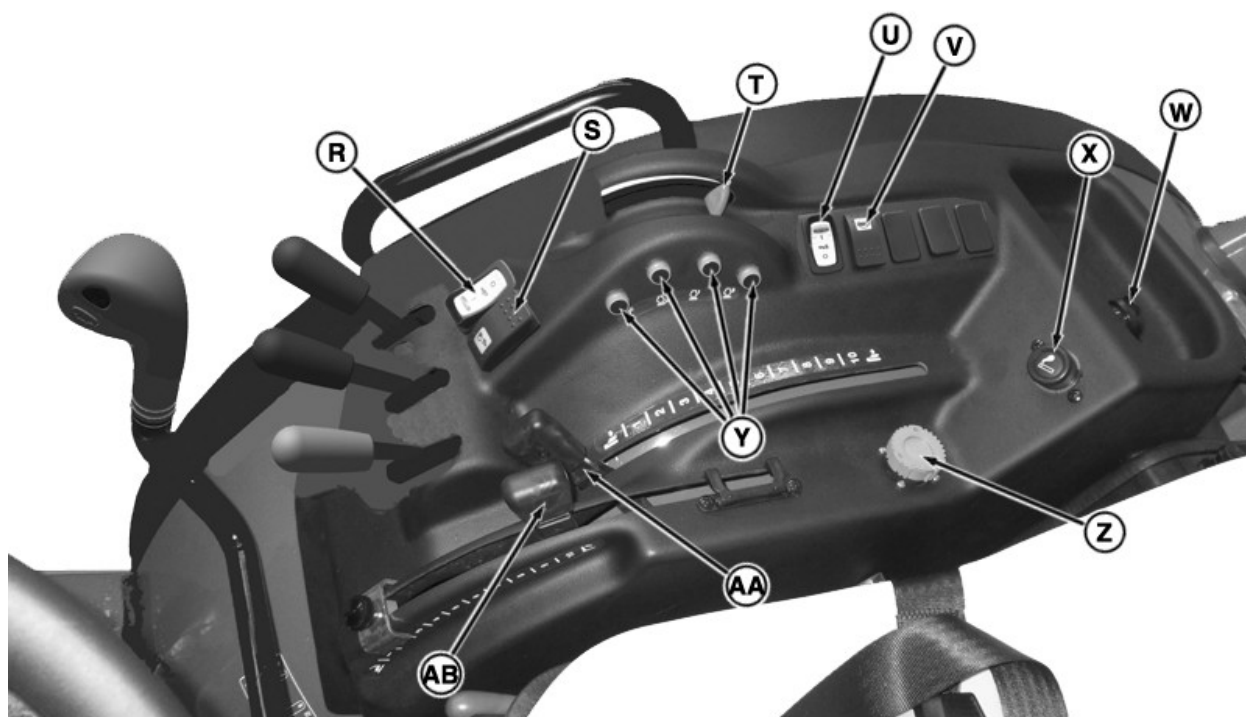


PY28362—UN—27SEP16

Ajoneuvon hallintalaitteet

A—Ohjauspyörä
B—Mittaristo
C—Huomiovilkun katkaisin
D—Ei käytössä
E—Perävaunun jarruventtiilin varoitusvalo
F—Valojen, äänimerkkilaitteen ja suuntavilkkujen katkaisin
G—Suunnanvaihtovipu
H—Ohjelmakatkaisin
I—Hätävilkkujen katkaisin (keltaiset varoitusvalot)

J—Virtalukko
K—Vasen ja oikea jarrupoljin
L—Jalkakaasupoljin
M—Kytkinpoljin
N—Vaihdevipu
O—Ulosottoventtiilien vivut
P—Aluevaihdevipu
Q—Seisontajarrun vipu



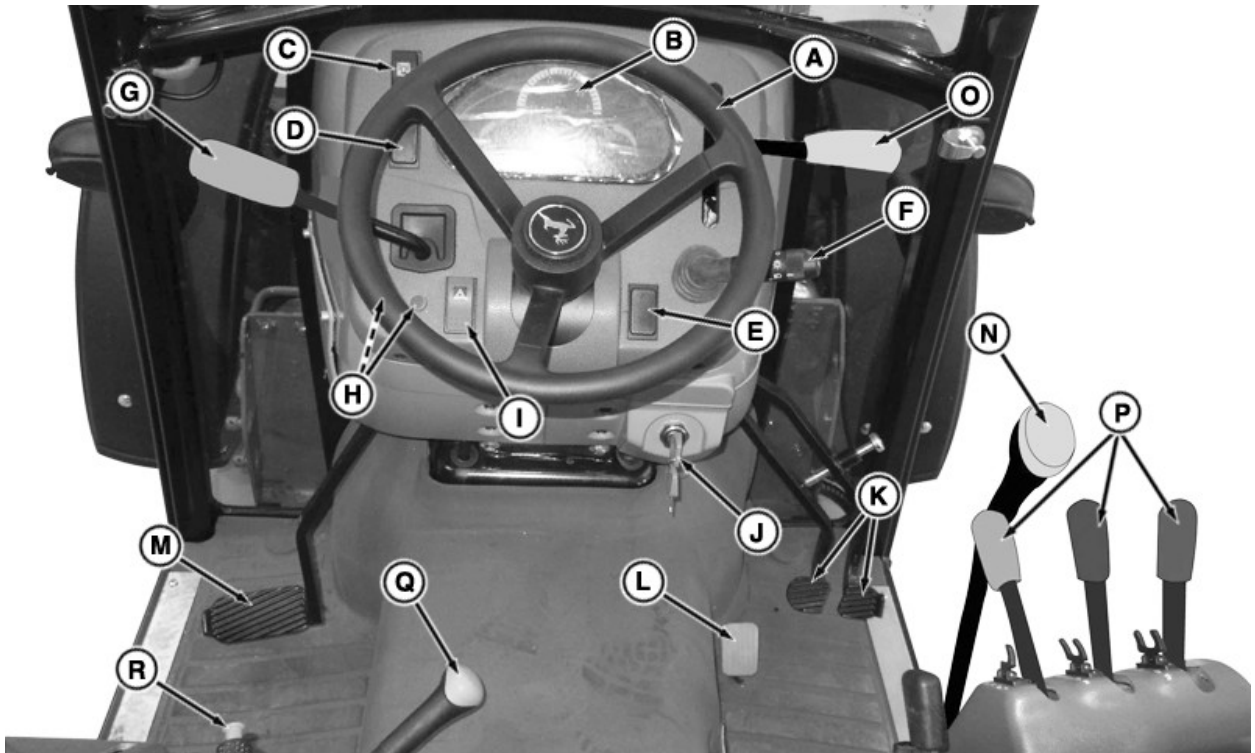
PY42802—UN—02JUL17

R—Takavoimanoton katkaisin
S—Etuvedon katkaisin
T—Käsikaasusäädin
U—Etuvoimanoton katkaisin
V—Tasauspyörästäön lukon katkaisin
W—Pistorasia

X—Savukkeensytytin
Y—Tasanopeussäätimen katkaisimet
Z—Diagnostiikkaliitin
AA—Nostolaitteen vetovastuksen ohjausvipu
AB—Nostolaitteen asennonsäätövipu

RA84036,0000F22-22-12SEP18

Ajoneuvon hallintalaitteet (mekaaninen vaihteisto) (ohjaamo) (5GL-N)

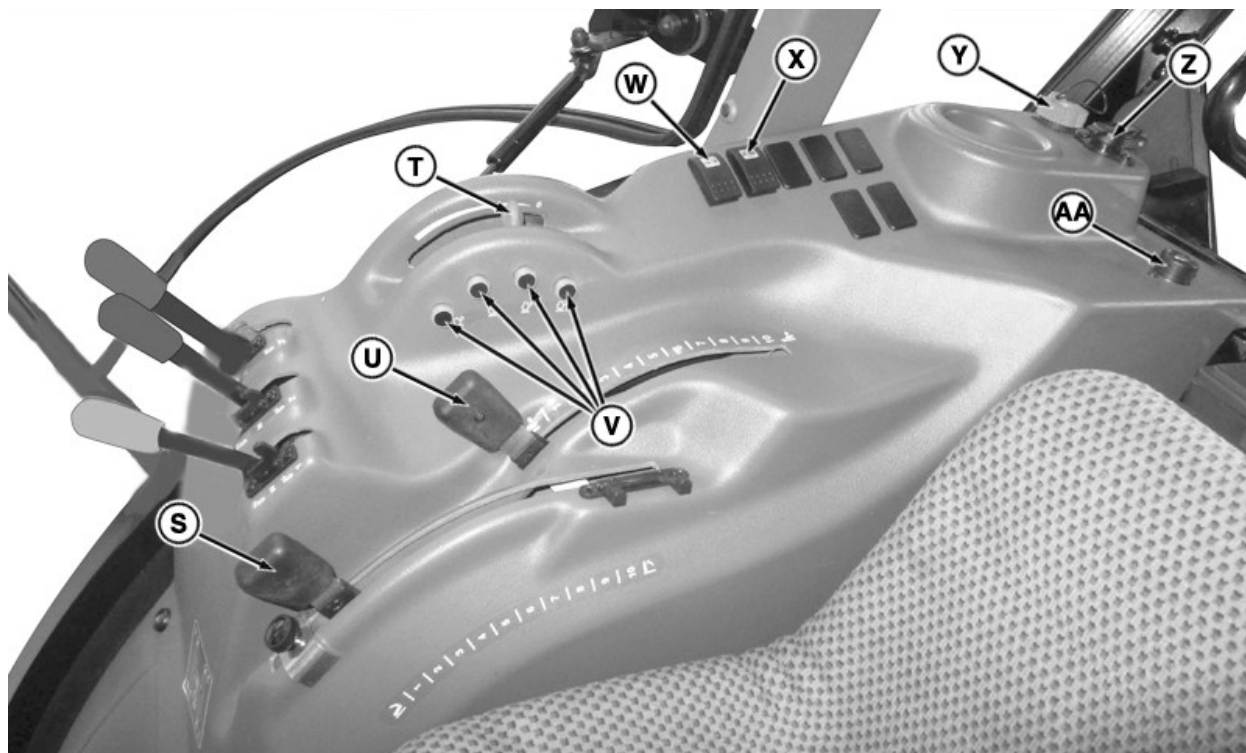


APY01861—UN—07MAR18

Ajoneuvon hallintalaitteet

A—Ohjauspyörä
B—Mittaristo
C—Huomiovilkun katkaisin
D—Ei käytössä
E—Ei käytössä
F—Valojen, äänimerkkilaitteen ja suuntavilkkujen katkaisin
G—Suunnanvaihtovipu
H—Ohjelmakatkaisin
I—Hätävilkkujen katkaisin (keltaiset varoitusvalot)

J—Virtalukko
K—Vasen ja oikea jarrupoljin
L—Jalkakaasupoljin
M—Kytkinpoljin
N—Vaihdevipu
O—Mekaanisen pikavaihteen vivut
P—Ulosottoventtiilien vivut
Q—Aluevaihdevipu
R—Seisontajarrun vipu



APY01862—UN—07MAR18

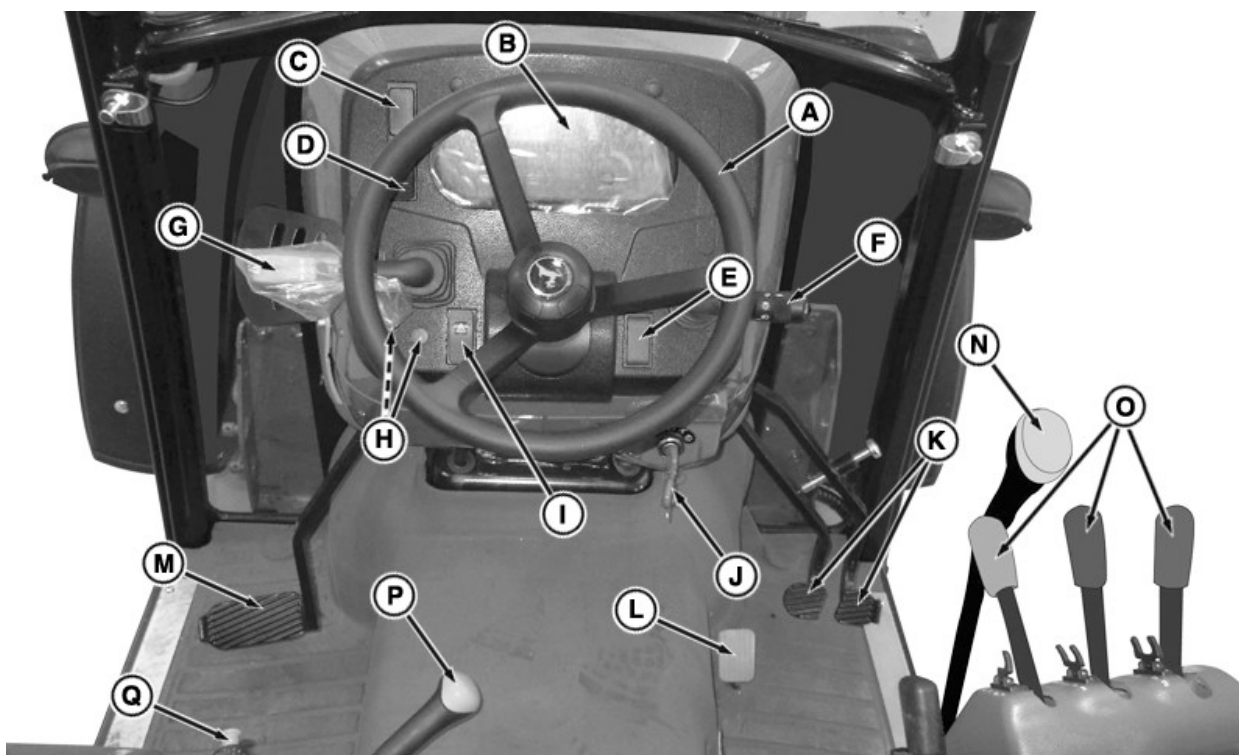
Ajoneuvon hallintalaitteet

S—Nostolaitteen asennonsäätövipu
T—Käsikaasusäädin
U—Nostolaitteen vetovastuksen ohjausvipu
V—Tasanopeussäätimen katkaisimet
W—Tasauspyörästäön lukon katkaisin

X—Etuvedon katkaisin
Y—Diagnostiikkaliitin
Z—Pistorasia
AA—Savukkeensytytin

RA84036,00014A8-22-11SEP18

Ajoneuvon hallintalaitteet (PowrReverser-vaihteisto) (ohjaamo) (5GL-N)

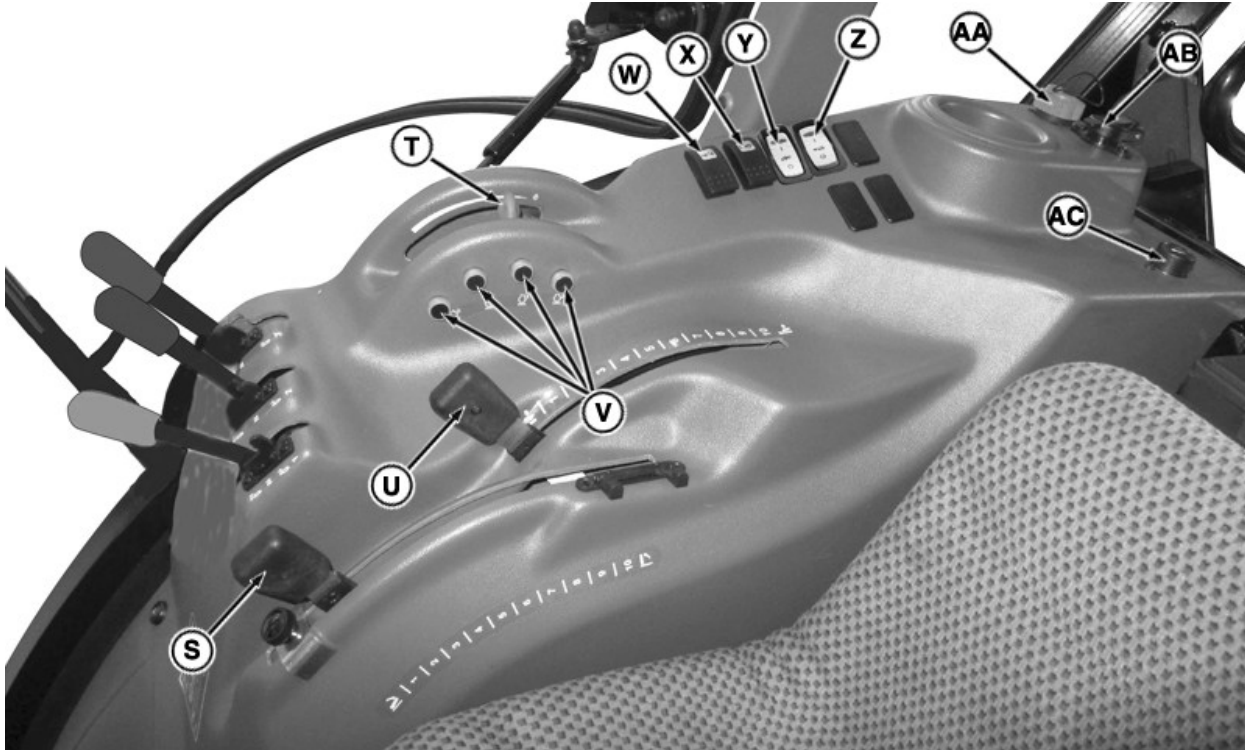


APY01863—UN—08MAR18

Ajoneuvon hallintalaitteet

- A—Ohjauspyörä
- B—Mittaristo
- C—Huomiovilkun katkaisin
- D—Ei käytössä
- E—Ei käytössä
- F—Valojen, äänimerkkilaitteen ja suuntavilkkujen katkaisin
- G—Suunnanvaihtovipu
- H—Ohjelmakatkaisin
- I—Hätävilkkujen katkaisin (keltaiset varoitusvalot)

- J—Virtalukko
- K—Vasen ja oikea jarrupoljin
- L—Jalkakaasupoljin
- M—Kytkinpoljin
- N—Vaihdevipu
- O—Ulosottoventtiilien vivut
- P—Aluevaihdevipu
- Q—Seisontajarrun vipu



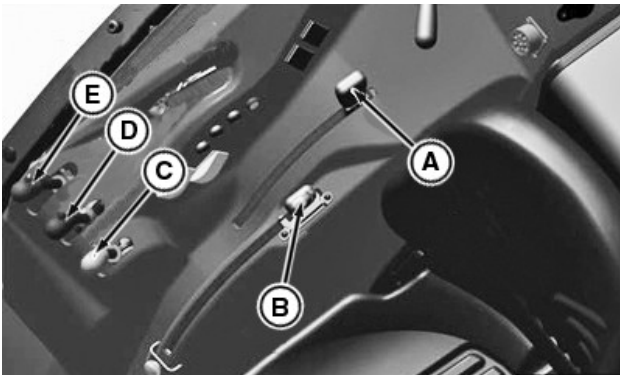
APY01864—UN—08MAR18

S—Nostolaitteen asennonsäätövipu
T—Käsikaasusäädin
U—Nostolaitteen vetovastuksen ohjausvipu
V—Tasanopeussäätimen katkaisin
W—Tasauspyörästäön lukon katkaisin
X—Etuvedon katkaisin

Y—Takavoimanoton katkaisin
Z—Etuvoimanoton katkaisin
AA—Diagnostiikkaliitin
AB—Pistorasia
AC—Savukkeensytytin

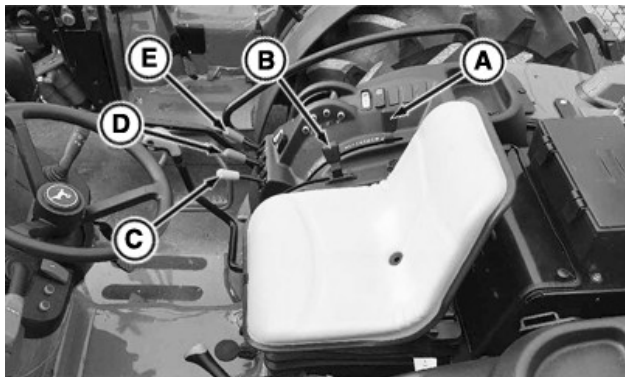
RA84036,00014A7-22-11SEP18

Ajoneuvon hallintalaitteet



(5GV, 5GN, 5GF)

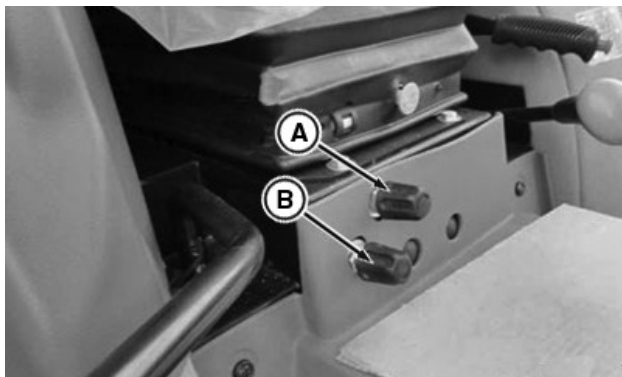
PY28125—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

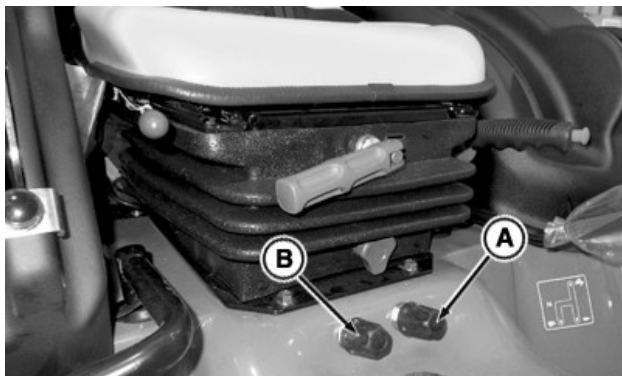
APY01882—UN—02APR18

A—Nostolaitteen vetovastuksen ohjausvipu
B—Nostolaitteen asennonsäätövipu
C—Ensimmäisen ulosottoventtiilin vipu
D—Toisen ulosottoventtiilin vipu
E—Kolmannen ulosottoventtiilin vipu



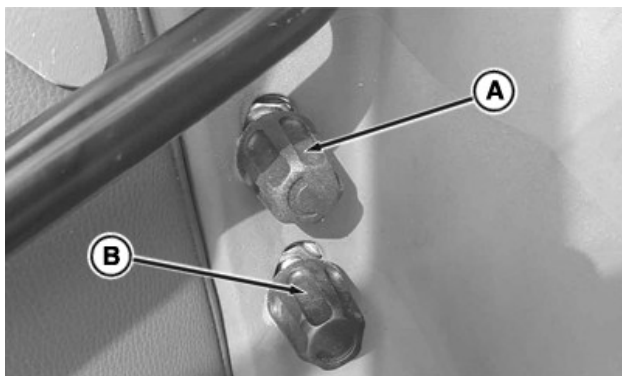
PY28126—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42834—UN—02JUL17

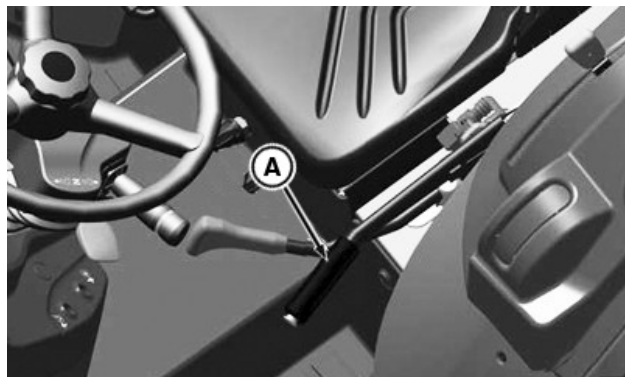
(Avoin ohjaamo) (5GL, 5GL-N)



APY01883—UN—08MAR18

(Ohjaamo) (5GL-N)

A—Säätönuppi - Nostolaitteen laskunopeuden venttiili
B—Säätönuppi - Nostolaitteen herkkyyden ohjausventtiili

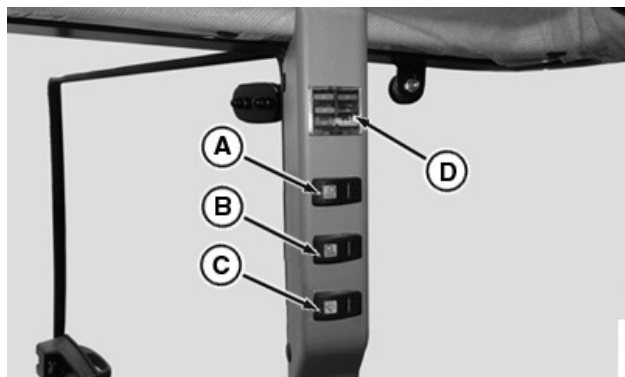


PY28127—UN—25AUG16

A—Seisontajarrun vipu

HUOMAA: Jos käyttöjarru ei toimi, traktorin voi pysäyttää lisäjarrun avulla.

Oikean kulmapilarin katkaisimet:



PY28128—UN—25AUG16

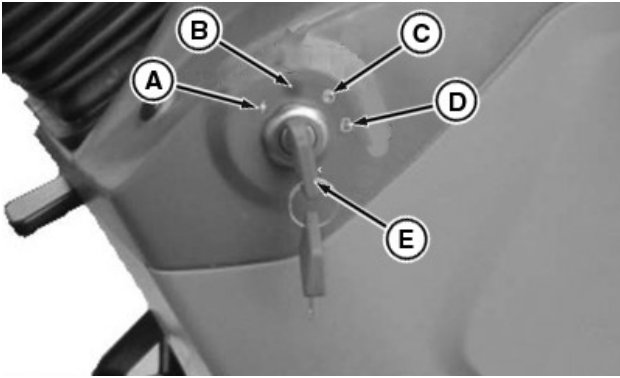
(Ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)



APY01884—UN—13APR18

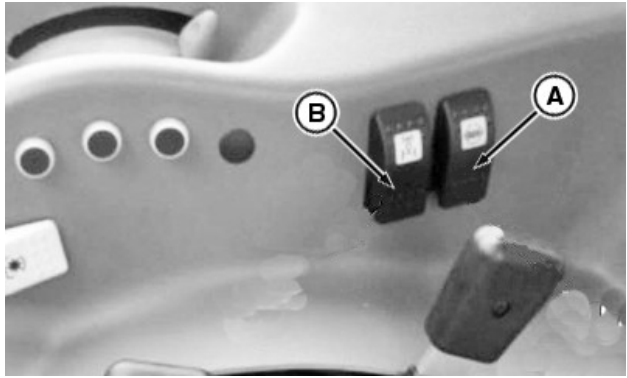
(Ohjaamo) (5GL-N)

A—Etukattotyövalojen katkaisin
B—Takakattotyövalojen katkaisin
C—Pyyhkimen ja pesulaitteen katkaisin
D—Sulakerasia (ohjaamo)

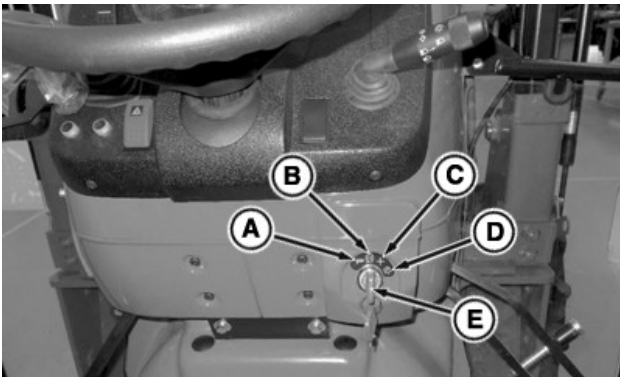


PY28129—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

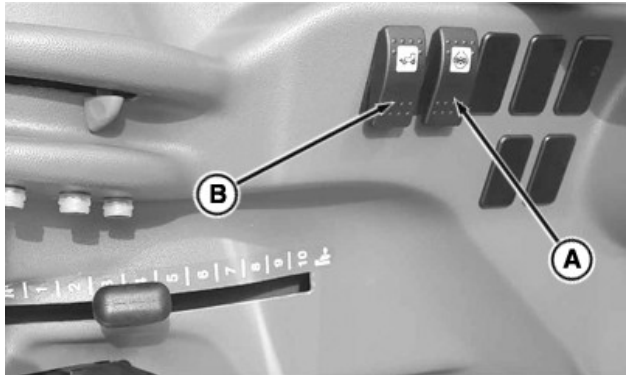


PY28130—UN—25AUG16



PY42801—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



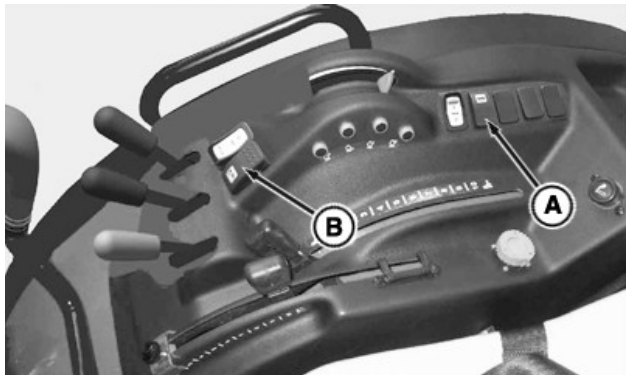
APY01885—UN—08MAR18

(Ohjaamo) (5GL-N)

- A—Pysäköinti
B—Virta pois päältä / moottori ei käy (työnnä avainta, jos haluat siirtää sen asentoon A)
C—Virta päällä
D—Käynnistys
E—Avain

TÄRKEÄÄ: Seuraavat toiminnot ovat aktiivisia virta-avaimen poistamisenkin jälkeen:

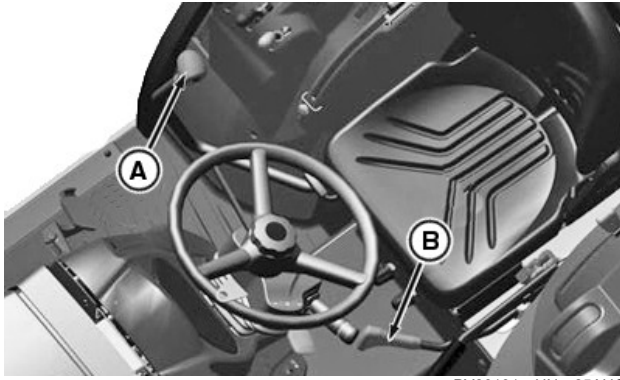
- Katkaisinrasian sähköpistorasia
- Savukkeensytytin
- Vilkkumajakka
- Hätävilkut
- Mittaristo
- Vaihteiston elektroninen ohjausyksikkö



APY01886—UN—08MAR18

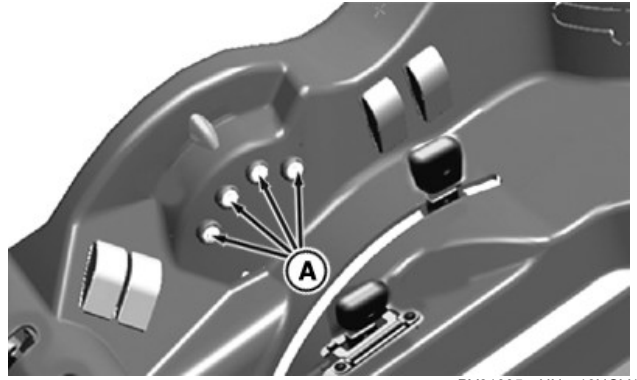
(Avoin ohjaamo) (5GL, 5GL-N)

- A—Tasauspyörästäön lukon katkaisin
B—Etuvedon katkaisin



PY28131—UN—25AUG16

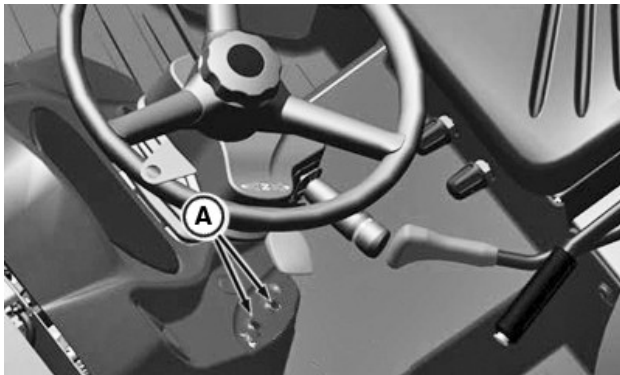
A—Vaihdevipu (kuvassa mekaaninen versio)
B—Aluevaihdevipu



PY31995—UN—10NOV16

A—Tasanopeussäätimen katkaisimet

MS76789,000063C-22-08OCT18



PY28132—UN—25AUG16



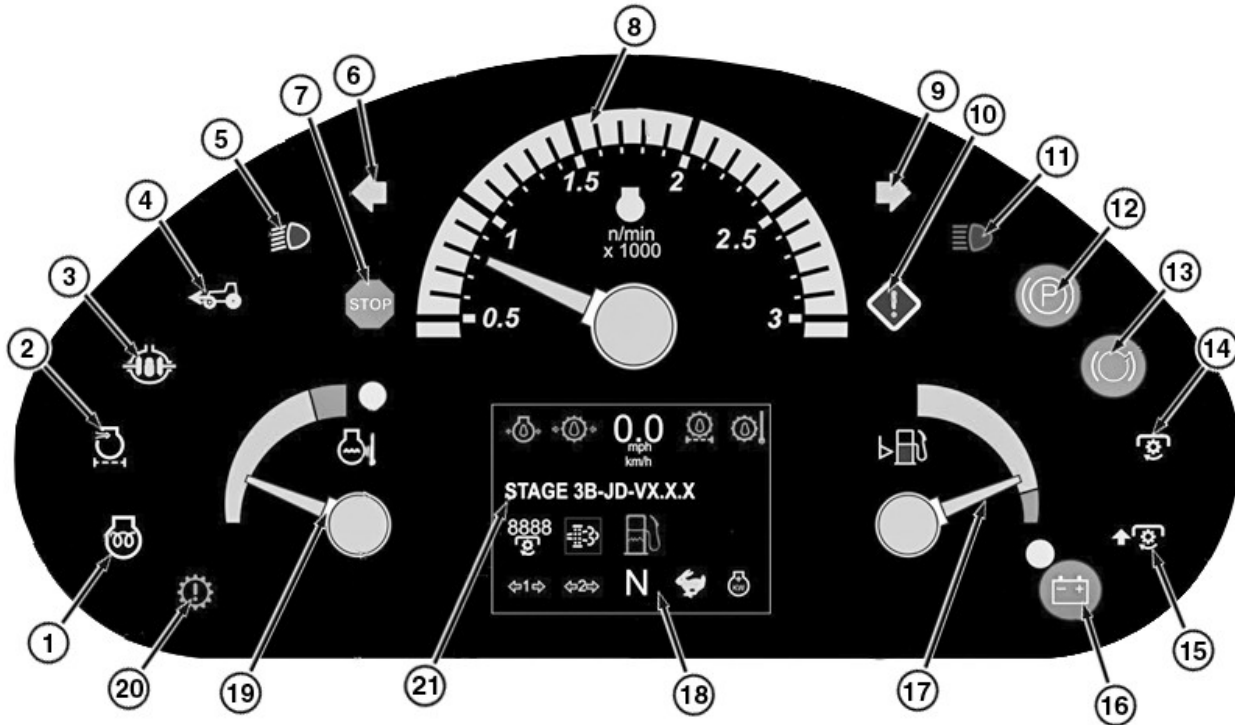
APY01887—UN—08MAR18

(5GL, 5GL-N)

A—Ohjelmakatkaisimet

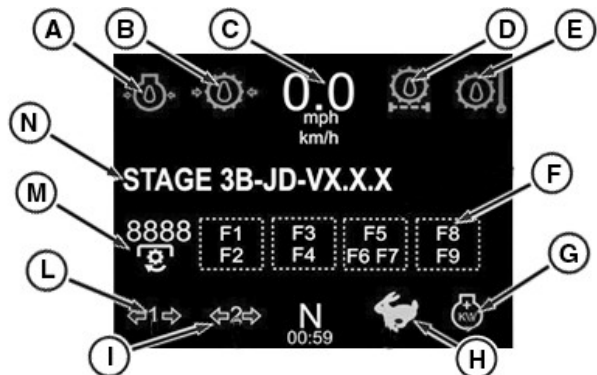
Mittaristo

Kojetaulut ja merkkivalot



PY28134—UN—25AUG16

1. Esilämmittimen merkkivalo - Valo ilmoittaa esilämmittimen olevan toiminnassa. Käännä virta-avain käynnistysasentoon vasta sen jälkeen, kun esilämmitysvaihe on päättynyt.
2. Ilmanpuhdistimen tukkeutumisen merkkivalo - Valo syttyy, jos moottorin ilmanpuhdistin on tukkeutunut.
3. Tasauspyörästön lukon merkkivalo - Valo syttyy, kun tasauspyörästön lukko kytketään päälle.
4. Etuveto merkkivalo - Valo syttyy, kun etuveto kytketään päälle.
5. Lähivalojen merkkivalo - syttyy, kun lähivalot on kytketty päälle.
6. Vasemman suuntavilkun merkkivalo - alkaa vilkkua, kun vasen suunta- tai hätävilkku kytketään päälle.
7. STOP-varoitussvalo - jos tämä varoitussvalo syttyy, pysäytä traktori välittömästi ja sammuta moottori.
8. Kierroslukumittari: näyttää kampiakselin nopeuden kierroksina minuutissa.
9. Oikean suuntavilkun merkkivalo - Alkaa vilkkua, kun oikea suuntavilkku tai hätävilkku kytketään päälle.
10. Keltainen valo HUOMIO - Vilkkuu toimintahäiriön tapauksessa (katso virheilmoitukset).
11. Kaukovalojen merkkivalo - Valo syttyy, kun katkaisin on kaukovalojen asennossa.
12. Seisontajarrun merkkivalo - Valo syttyy, kun seisontajarru kytketään päälle.
13. Jarruöljyn määrän merkkivalo - Valo syttyy, jos jarruöljyä on liian vähän.
14. Takavoimanoton merkkivalo - Valo syttyy, kun takavoimanotto kytketään päälle.
15. Maavoimanoton merkkivalo - Valo syttyy, kun maavoimanotto kytketään päälle.
16. Latauksen merkkivalo - Valo syttyy, jos latausjärjestelmässä esiintyy häiriöitä.
17. Polttonestemäärän varoitussvalo - Valo syttyy, jos polttonestemäärä on matala.
18. Digitaalinäyttö - Näyttää kuljettajalle erilaisia tietoja.
19. Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitussvalo - Valo syttyy, jos jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.
20. Vaihteiston toimintahäiriön merkkivalo - Vain PowrReverser-vaihteiston yhteydessä.
21. Etuvoimanoton merkkivalo - Valo syttyy, kun etuvoimanotto kytketään päälle.

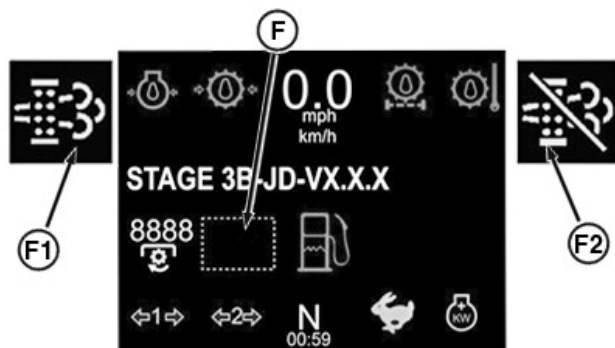


PY28135—UN—25AUG16

- A—Moottorin öljynpaineen merkkivalo - Valo syttyy, jos moottorin öljynpaine on matala.
 B—Vaihteiston matalan öljynpaineen merkkivalo - Valo syttyy, jos vaihteistoöljyn paine on matala.
 C—Nopeusmittari, digitaalinäyttö
 D—Vaihteiston suodattimen merkkivalo - Valo syttyy, jos vaihteiston suodatin on tukkeutunut.
 E—Vaihteistoöljyn lämpötilan merkkivalo - Valo syttyy, jos öljyn lämpötila on korkea.
 F—Toimenpiteitä vaativa yleisvaroitus
 G—Lisätehon merkkivalo - Syttyy, kun lisäteho on kytketty päälle.
 H—Pikavaihteen merkkivalo - syttyy, kun sähköhydraulinen pikavaihte on tilassa "HIGH".
 I—Suuntavilkun merkkivalo (toinen perävaunu)
 L—Suuntavilkun merkkivalo (ensimmäinen perävaunu)
 M—Takavoimanoton nopeuden näyttö
 N—Rivi digitaalisia viestejä varten

MS76789,0000619-22-12SEP18

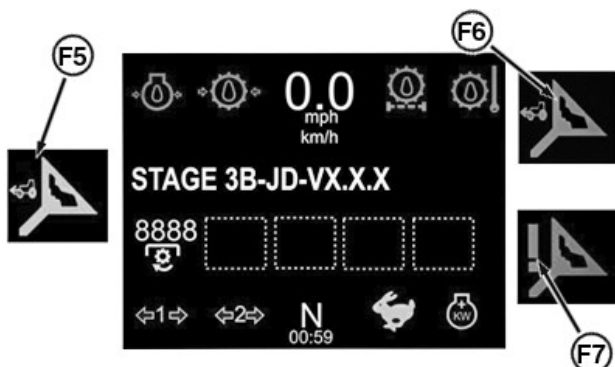
F Toimenpiteitä vaativa yleisvaroitus



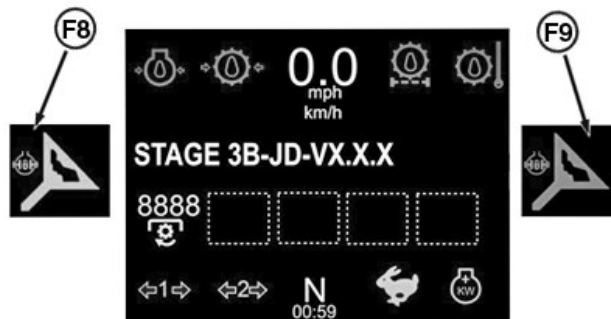
PY28139—UN—25AUG16



PY28136—UN—25AUG16



PY28137—UN—25AUG16



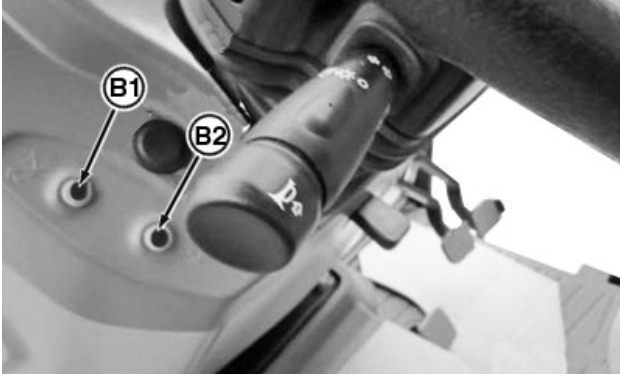
PY28138—UN—25AUG16

(F) Viesti		
F1	Keltainen varoitusvalo	Pakokaasusuodattimen automaattinen puhdistus käytössä
F2	Keltainen varoitusvalo	Pakokaasusuodattimen automaattinen puhdistus POIS käytöstä
F3	Kuvake F3	Vettä polttonesteessä -merkkivalo
F4	Kuvake F4	Istuinkatkaisimen toimintahäiriö
F5	Kuvake F5	Etuveto on päällä
F6	Kuvake F6	Etuveto EI OLE päällä
F7	Kuvake F7	Ohjausvirhe
F8	Kuvake F8	Ohjaukseen liittyvä tasauspyörästäön lukko päällä
F9	Kuvake F9	Ohjaukseen liittyvä tasauspyörästäön lukko POIS päältä

RA84036,0000F5B-22-06JUL17

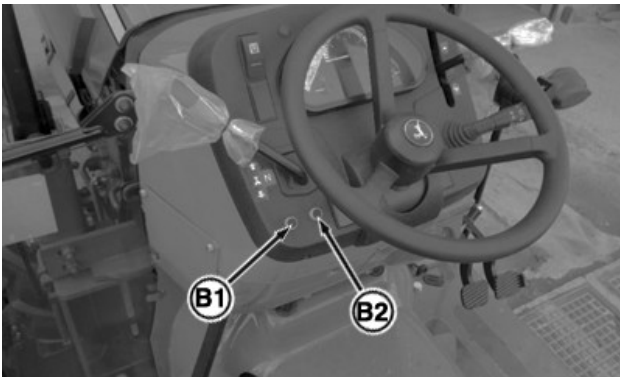
Digitaalinäyttö

Digitaalinäyttö - käyttöliittymä



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF,)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28141—UN—10NOV16

Kun virta on kytketty päälle avaimella, käyttötuntilukema on nähtävissä digitaalinäytön rivillä (R3). Tiedot näytetään kielellä, joka on valittu käyttäjävalikosta. Oletuskieli on englanti.

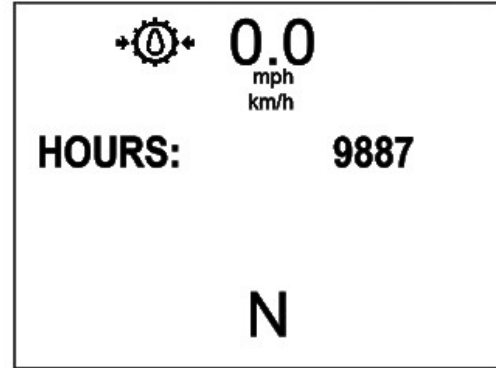
Painikkeilla B1 ja B2 voi muuttaa rivillä (R3) näkyviä tietoja seuraavasti:

1. Käyttötuntilaskuri
2. Polttonesteen kulutus
3. Dieselhiukkassuodattimen kuormitusprosentti
4. Jäähdytysnesteen lämpötila
5. Vaihteistoöljyn lämpötila (vain PowrReverser™-vaihteistolla varustetuissa traktoreissa)
6. Voimanoton nopeus

7. Etuviedon tila

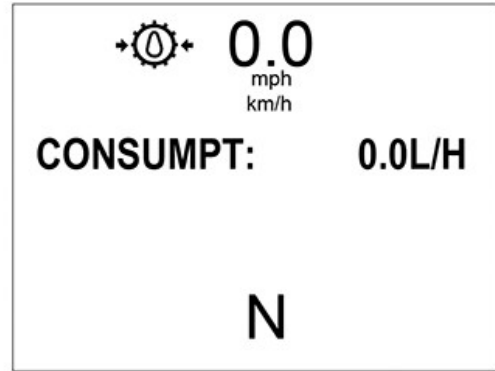
HUOMAA: Painikkeiden toiminnot riippuvat siitä, kuinka kauan painikkeita painetaan.

	Painikkeiden toiminnot	
	B1	B2
Painettuna alle 0,3 sekunnin ajan	Siirtyminen ylöspäin	Siirtyminen alaspäin
Painettuna vähintään yhden sekunnin ajan	Syötön vahvistus	Siirtyminen alivalikkoon ja poistuminen alivalikosta



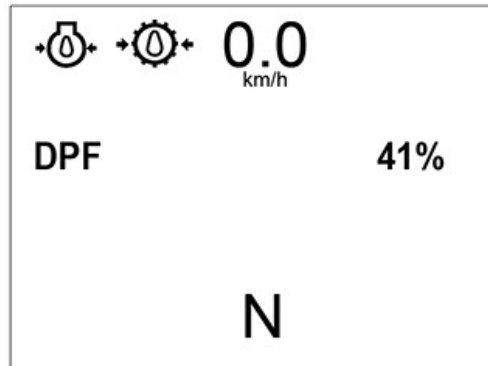
PY28142—UN—25AUG16

1. Käyttötuntilaskuri



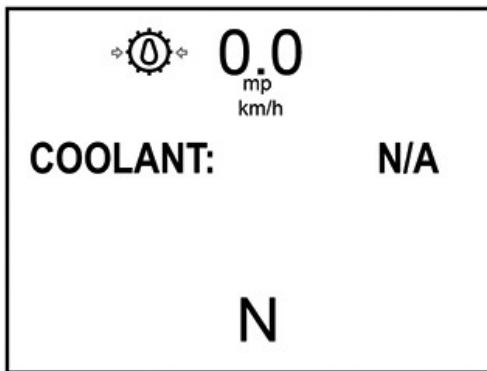
PY28143—UN—25AUG16

2. Polttonesteen kulutus

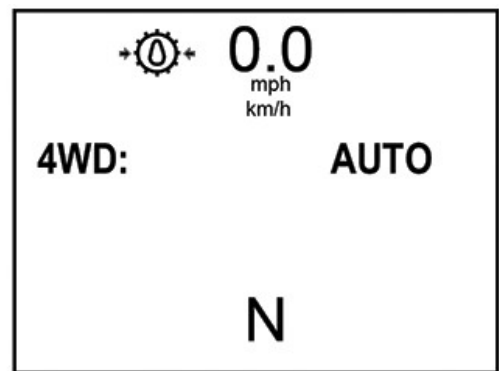


PY26994—UN—28JAN16

3. Dieselhiukkassuodattimen kuormitusprosentti

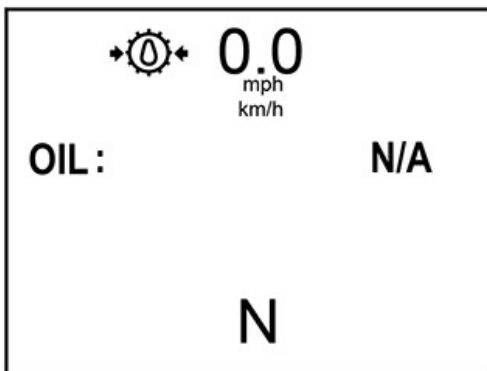


PY28144—UN—25AUG16



PY28147—UN—25AUG16

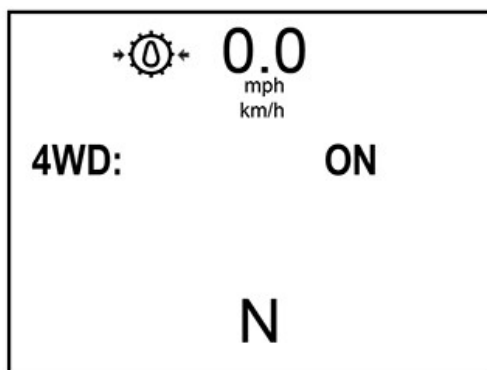
4. Jäähdytysnesteen lämpötila



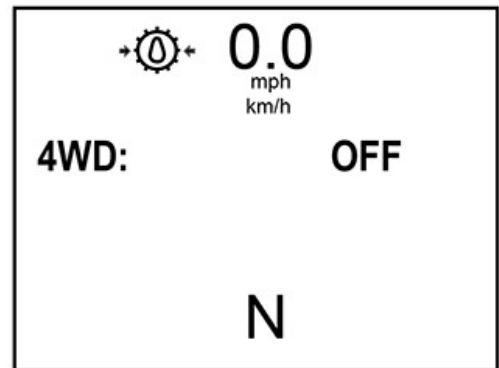
PY28145—UN—25AUG16

5. Vaihteistoöljyn lämpötila (vain PowrReverser™-vaihteistolla varustetuissa traktoreissa).

6. Voimanoton nopeus (ilmentyy näkyviin, jos etuvoimanoton välityssuhde on asetettu muuhun arvoon kuin 000).



PY28146—UN—25AUG16



PY28148—UN—25AUG16

7. Etuveto päällä (ON), automaattikäytössä (AUTO) tai pois päältä (OFF) (riippuu etuveton senhetkisestä tilasta)

MS76789,000061A-22-03OCT18

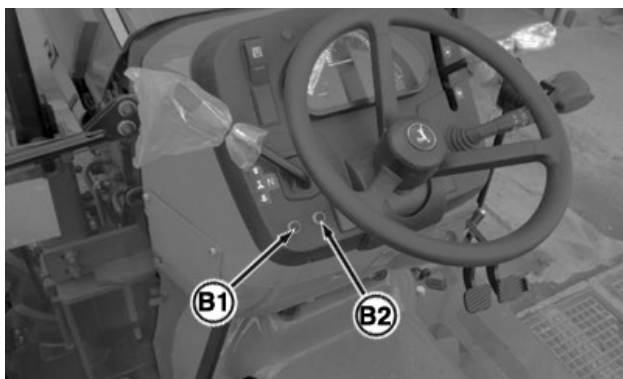
Käyttäjävalikko

Valikkoon siirtyminen:



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL, 5GL-N)

PY42803—UN—02JUL17

HUOMAA: Pysäytä traktori ja kytke seisontajarru päälle, ennen kuin siirryt valikkoon. Valikko sulkeutuu automaattisesti, mikäli traktori liikkuu.

	Painikkeiden toiminnot	
	B1	B2
Painettuna alle 0,3 sekunnin ajan	Siirtyminen ylöspäin	Siirtyminen alaspäin
Painettuna vähintään yhden sekunnin ajan	Syötön vahvistus	Siirtyminen alivalikkoon (sivuille) ja poistuminen alivalikosta (sivuilta)

Siirtyminen valikkoon: Kytke virta PÄÄLLE virta-avaimella ja paina painiketta (B2) 1 sekunnin ajan.

Siirtyminen sivuille: Sivulta toiselle voi liikkua painamalla näppäintä (B1) tai (B2).

Poistuminen valikosta: Paina näppäimiä (B1) ja (B2) samanaikaisesti sekunnin ajan.

Käytettävissä olevat sivut:

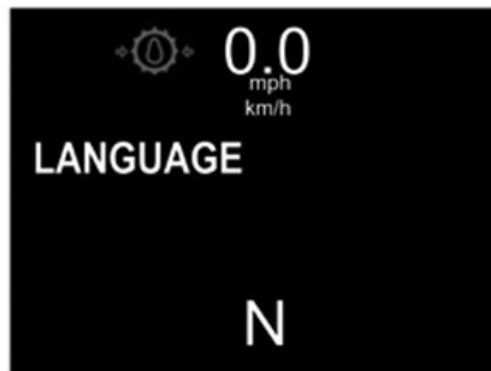
- A - DIESELHIUKKASSUODATIN (DPF)
- B - KIELI (LANGUAGE)
- C - YKSIKÖT (UNIT)
- D - VAIHTEISTON VIRHEET (TRANSMISSION ERRORS)
- E - MOOTTORIN VIRHEET (ENGINE ERRORS)
- F - VOIMANOTON ASETTELUT (PTO SETTINGS)



PY42849—UN—11JUL17

A - Dieselhiukkassuodattimen (DPF) alivalikko:

Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Siirtyminen dieselhiukkassuodattimen valikkoon digitaalinäytössä" osassa "Dieselhiukkassuodatin".



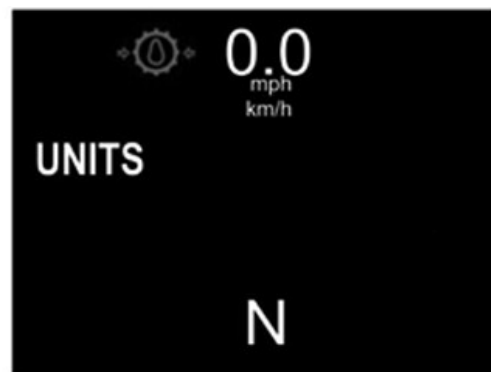
PY28149—UN—11JUL17

B - KIELI (LANGUAGE): paina painiketta (B1) tai (B2) ja siirry valikon sivulle KIELI.

Oletuskieli on englanti. Siirry sivulle painamalla painiketta (B2) 1 sekunnin ajan, ja valitse painikkeiden (B1) ja (B2) avulla haluamasi kieli.

Vahvista valintasi painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan. Juuri valitun kielen viereen ilmestyy nuoli.

Palaa valikkoon painamalla painiketta (B2) 1 sekunnin ajan.



PY28150—UN—11JUL17

C - YKSIKKÖJEN ASETUKSET (UNIT SETTINGS):

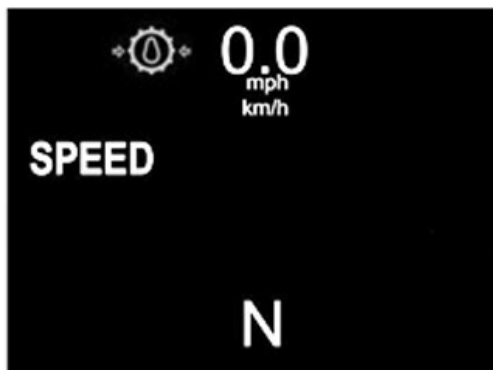
Paina painiketta (B1) ja siirry sivulle YKSIKÖT. Siirry sivulle painamalla painiketta (B2) 1 sekunnin ajan.

Yksikköjä voi muuttaa painikkeiden (B1) ja (B2) avulla. Valitse muutettava yksikkö painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan. Yksikön viereen ilmestyy nuoli ilmoittaa kulloinkin valitun yksikön. Valitse yksikkö painikkeella (B1) tai (B2). Vahvista asettelu painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.

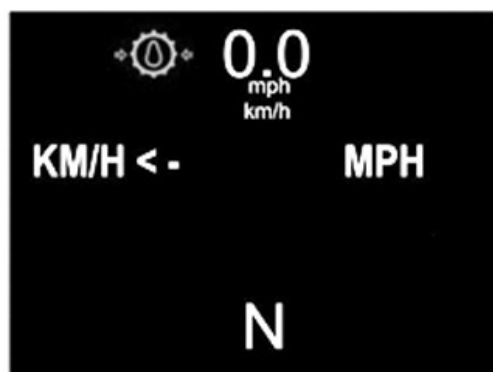
Toista toimenpiteet muiden yksiköiden kohdalla.

Poistu sivulta painamalla painiketta (B2) 1 sekunnin ajan.

C - YKSIKKÖJEN ASETUKSET (UNIT SETTINGS):	Yksikkö 1	Yksikkö 2
a) NOPEUS	km/h	mph
b) LÄMPÖTILA	°C	°F
c) MOOTTORIN TEHO	hp	kW

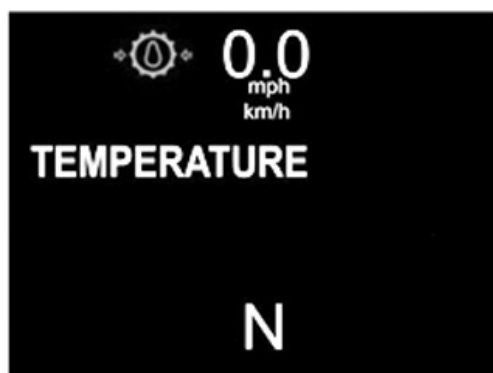


PY28151—UN—11JUL17

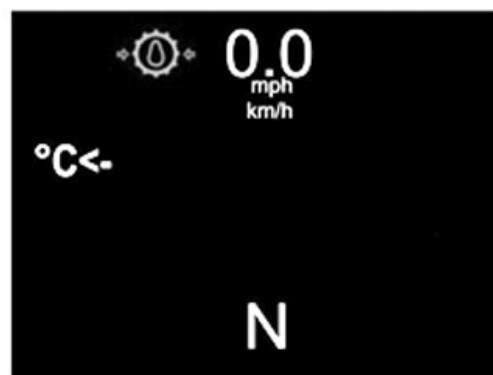


PY28152—UN—11JUL17

a) NOPEUS: Valitse muutettava yksikkö painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan. Yksikön viereen ilmestynvä nuoli ilmoittaa kulloinkin valitun yksikön. Valitse yksikkö painikkeella (B1) tai (B2). Vahvasta asettelu ja poistu sivulta painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.

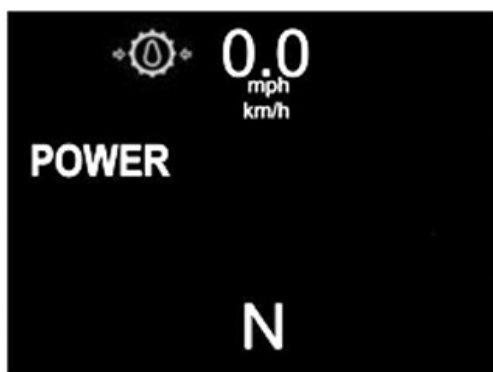


PY28153—UN—11JUL17

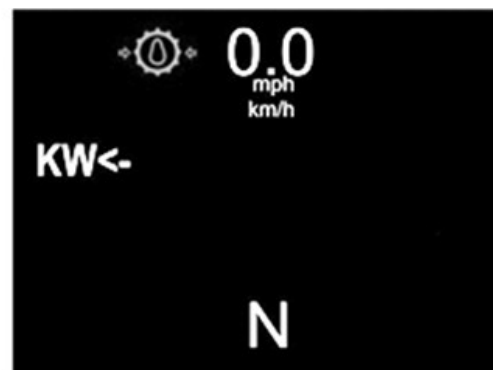


PY28154—UN—11JUL17

b) LÄMPÖTILA: Valitse muutettava yksikkö painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan. Yksikön viereen ilmestynvä nuoli ilmoittaa kulloinkin valitun yksikön. Valitse yksikkö painikkeella (B1) tai (B2). Vahvasta asettelu ja poistu sivulta painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.

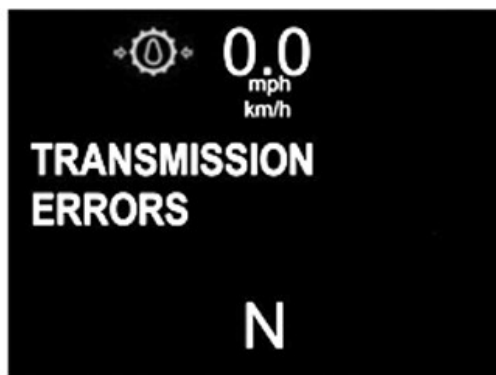


PY28155—UN—11JUL17



PY28156—UN—11JUL17

c) TEHO: Voimanoton tehon näyttötapa. Se lasketaan momenttimittarilla mitatun vääntömomentin perusteella (oletusyksikkönä hp). Valitse muutettava yksikkö painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan. Yksikön viereen ilmestynvä nuoli ilmoittaa kulloinkin valitun yksikön. Valitse yksikkö painikkeella (B1) tai (B2). Vahvasta asettelu ja poistu sivulta painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan.



PY28157—UN—11JUL17



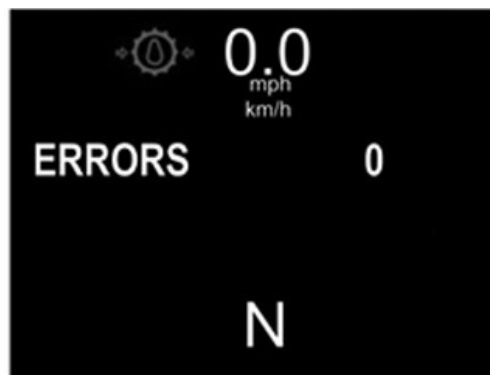
PY28158—UN—11JUL17

D - VAIHTEISTON VIRHEET (TRANSMISSION ERRORS):

1. Siirry valikkoon ja paina painiketta (B1) tai (B2) kunnes vaihteiston virheiden alivalikko näytetään.
2. Vaihteiston virheiden alivalikko: Tähän valikkoon siirtymisen jälkeen näytössä on ilmoitus X ERRORS, jossa kirjain "X" tarkoittaa tällä hetkellä aktiivisten virheiden lukumäärää.
3. Jos virheitä on tallentunut, luetteloon voi siirtyä pitämällä painiketta B1 painettuna 1 sekunnin ajan. Virhelistaa voi selata painamalla painiketta B1 tai B2. Käyttäjävalikkoon palataan pitämällä painiketta B2 painettuna 1 sekunnin ajan.



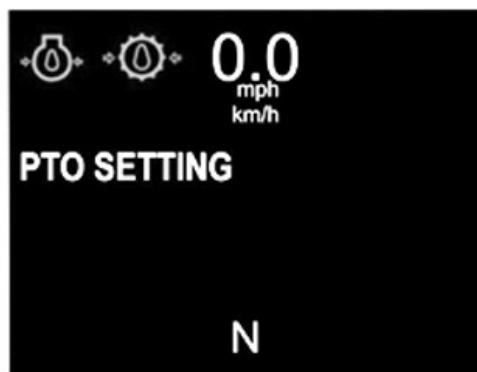
PY28159—UN—11JUL17



PY28158—UN—11JUL17

E - MOOTTORIN VIRHEET (ENGINE ERRORS):

1. Siirry valikkoon ja paina painiketta (B1) tai (B2) kunnes moottorin virheiden alivalikko näytetään.
2. Moottorin virheiden alivalikko: Tähän valikkoon siirtymisen jälkeen näytössä on ilmoitus X ERRORS, jossa kirjain "X" tarkoittaa tällä hetkellä aktiivisten virheiden lukumäärää.
3. Jos virheitä on tallentunut, luetteloon voi siirtyä pitämällä painiketta B1 painettuna 1 sekunnin ajan. Virhelistaa voi selata painamalla painiketta B1 tai B2. Käyttäjävalikkoon palataan pitämällä painiketta B2 painettuna 1 sekunnin ajan.



PY42850—UN—11JUL17

F - VOIMANOTON ASETTELU (PTO SETTING):

HUOMAA: Vain jälleenmyyjä käyttää voimanoton asettelun valikkoa, jos kalibrointi on tarpeen.

MS76789.000063D-22-03OCT18

Digitaalinäyttö - Alustavat asettelut (traktorikohtaiset asettelut)

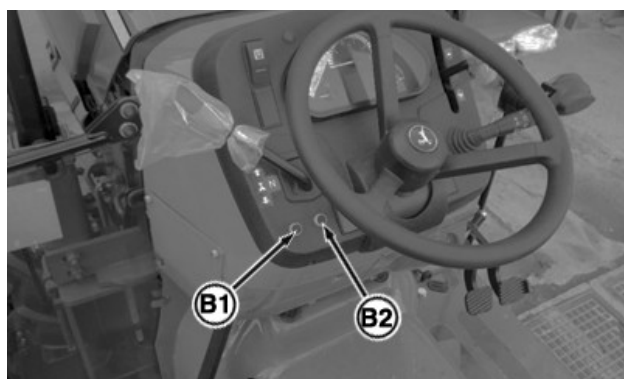
HUOMAA: Alustavat asettelut on suoritettava, jotta ohjausyksikön asettelut sopisivat yhteen traktorin varustuksen kanssa. Pyydä toimintahäiriöiden tapauksessa John Deere -jälleenmyyjää tarkastamaan asettelut.

Siirtyminen asettelujen valikkoon



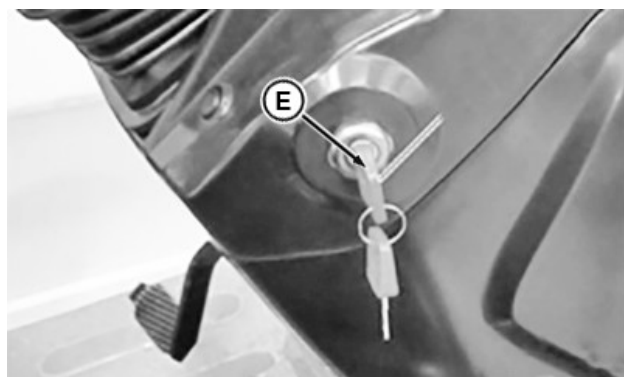
(5GN, 5GV, 5GF)

PY28140—UN—25AUG16



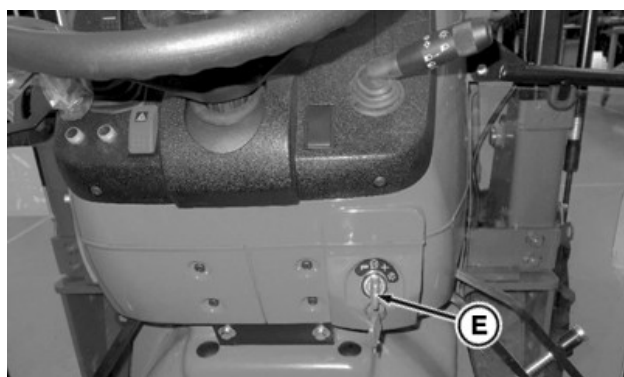
(5GL, 5GL-N)

PY42803—UN—02JUL17



(5GN, 5GV, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL, 5GL-N)

PY42851—UN—03JUL17

B1—Ohjelmapainike
B2—Ohjelmapainike
E—Avain

HUOMAA: Pysäytä traktori ja kytke seisontajarru päälle, ennen kuin siirryt valikkoon.

Valikko sulkeutuu automaattisesti, mikäli traktori liikkuu.

Painikkeiden toiminnot		
	B1	B2
Painettuna alle 0,3 sekunnin ajan	Siirtyminen ylöspäin	Siirtyminen alaspäin
Painettuna vähintään yhden sekunnin ajan	Syötön vahvistus	Siirtyminen alivalikkoon ja poistuminen alivalikosta

1. Alustavien asettelujen valikkoon voi siirtyä pitämällä painikkeita (B1) ja (B2) painettuna samanaikaisesti ja kääntämällä virran tämän jälkeen päälle.
2. Valitse alustavien asettelujen valikkoon siirtymisen jälkeen tarvittava alivalikko painikkeilla (B1) ja (B2). Valittuun alivalikkoon voi siirtyä pitämällä painiketta (B2) painettuna 1 sekunnin ajan.
3. Alustavien asettelujen valikosta voi poistua painamalla painikkeita (B1) ja (B2) samanaikaisesti 1 sekunnin ajan.

Alustavien asettelujen valikko — Valikon kuvaus

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05081—UN—16APR18

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12272—UN—02OCT18

Alustavien asettelujen valikko	
ALIVALIKKO	ASETTELUT
Kaasuvipu (kalibrointi)	Noudata näytön ohjeita
Kaasupoljin (kalibrointi)	Noudata näytön ohjeita
Nopeuspulssi (renkaista riippuva parametri)	Huomaa: Etsi asetteluparametri pyörän kokoja koskevasta taulukosta.
Etuvoimanoton välityssuhde	Kolmenumeroinen signaali "485" vastaa nopeutta 1000 r/min
Takavoimanotto (vaihteen valinta)	MEC - Mekaaninen kytkentä HYD - Hydraulinen kytkentä
Toinen vaihde (takavoimanotto, jossa on nopeudet 540E/1000)	Signaali 540E
Neliveto (etuveto)	Ei varustuksessa (NOT PRES) - Traktorissa ei ole etuvetoa Varustuksessa (PRES) - Traktorissa on etuveto
PowrReverser (vaihteiston tyyppi)	POW - Traktorit, joissa on sähköhydraulinen PowrReverser MEC - Traktorit, joissa on mekaaninen PowrReverser
Ajoneuvon tyyppi	GL Puutarhamalli Viinitilamalli
TCE (EHS - Nostolaitteen elektroninen tunnistinjärjestelmä)	Ei varustuksessa (NOT PRES) - Traktorissa ei ole nostolaitteen elektronista tunnistinjärjestelmää Varustuksessa (PRES) - Traktorissa on nostolaitteen elektroninen tunnistinjärjestelmä
H4-valot (H4-lisäajovalot)	Ei varustuksessa (NOT PRES) - Traktorissa ei ole lisäajovaloja Varustuksessa (PRES) - Traktorissa on lisäajovalot
HYD BOSCH (sähköhydrauliset ulosottoventtiilit)	Ei varustuksessa (NOT PRES) - Traktorissa ei ole sähköhydraulisia ulosottoventtiilejä Varustuksessa (PRES) - Traktorissa on sähköhydraulisia ulosottoventtiilejä
Vaimennin	Mahdollisia asetteluja ovat seuraavat: 465589 - Jos traktorissa on UUSI kytkimen vaimennin. 426097 - Jos traktorissa on VANHA kytkimen vaimennin. MECH - Jos traktorissa on mekaaninen vaihteisto.

KÄSIKAASUSÄÄDIN

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05082—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

Kalibroi käsikaasusäädin seuraamalla näyttöön ilmestyviä ohjeita. Paina käsikaasusäädin ääriasentoon ja vapauta se. Toista yhteensä 4 kertaa. Kalibrointi on suoritettu loppuun, kun näyttöön ilmestyy viesti "CALIBRATION OK".

KAASUPOLJIN

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05083—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

Kalibroi jalkakaasupoljin seuraamalla näyttöön ilmestyviä ohjeita. Paina käsikaasusäädin ääriasentoon ja vapauta se. Toista yhteensä 4 kertaa. Kalibrointi on suoritettu loppuun, kun näyttöön ilmestyy viesti "CALIBRATION OK".

NOPEUSPULSSI

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05084—UN—16APR18

Nopeustunnistimen signaalit ovat pulsseja, jotka määräytyvät pyörien pyörimisnopeuden perusteella. Ajonopeuden laskennan kannalta on tärkeää, että traktoriin asetellaan käytettävään rengaskokoon sopiva parametri.

Nopeuspulssien valikkoon siirtymisen jälkeen ensimmäisen (vasemmassa reunassa) numeron paikka vilkkuu. Asettelua voi muuttaa näppäimillä (B1) ja (B2). Asettelun voi vahvistaa painamalla painiketta B1 yli 1 sekunnin ajan, minkä jälkeen seuraavan numeron paikka alkaa vilkkua. Numeropaikan voi ohittaa asettelua muuttamatta painamalla näppäintä (B1) yli 1 sekunnin ajan (seuraavan numeron paikka alkaa vilkkua).

Kun viimeinen numeropaikka (oikeassa reunassa) vilkkuu, painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan siirrytään takaisin ensimmäiseen numeropaikkaan.

HUOMAA: Alivalikosta voi poistua missä tilanteessa vain painamalla B2-painiketta 1 sekunnin ajan.

Oikean rengaskoon valinta					Vastaava asettelu traktoriin	
Takarenkaat				Vierintäkehä (m)	30 km/h	40 km/h
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20		2,955	361	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20		3,128	341	271
380/70-R20				3,225	331	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24		3,285	325	258
360/70-R24	12.4-R24	320/85-R24		3,423	311	247
9.5-R28	250/85-R28			3,402	313	249
380/70-R24	13.6-R24	340/85-R24		3,566	299	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28		3,585	297	236
480/65-R24				3,68	290	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24		3,714	287	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28		3,743	285	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28		3,87	275	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24	13.6-R28	3,921	272	216
480/65-R28				3,98	268	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28		4,057	263	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30		4,214	253	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28		4,235	252	200
12.4-R36	320/85-R36			4,362	244	194
540/65 R30				4,39	243	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30		4,423	241	191
480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34		4,729	225	179
18.4-R26				4,285	249	198
18.4-R34	13.6-R38			4,838	220	175
16.9-R38				4,995	213	170
23,1-26				4,805	222	176
15.5 - R38				4,712	226	180
18.4-R30				4,629	230	183

ETUVOIMANOTON välityssuhde

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05085—UN—16APR18

Etuvoimanoton välityssuhteiden valikkoon siirtymisen jälkeen ensimmäisen (vasemmalla reunassa) numeron paikka vilkkuu. Asetteltua voi muuttaa näppäimillä (B1) ja (B2). Asetteltua voi vahvistaa painamalla painiketta B1 yli 1 sekunnin ajan, minkä jälkeen seuraavan numeron paikka alkaa vilkkua. Numeropaikan voi ohittaa asetteltua muuttamatta painamalla näppäintä (B1) yli 1 sekunnin ajan (seuraavan numeron paikka alkaa vilkkua).

Kun viimeinen numeropaikka (oikeassa reunassa)

vilkkuu, painamalla painiketta (B1) 1 sekunnin ajan siirrytään takaisin ensimmäiseen numeropaikkaan.

Etunostolaitteen optio:	
Nopeus	Asetettava arvo
1000	485

HUOMAA: Normaalin käytön aikana nämä numeropaikat ilmoittavat takavoimanoton asettelu, mikäli takavoimanotto on käytössä. Muutoin niitä ei näytetä.

HUOMAA: Alivalikosta voi poistua missä tilanteessa vain painamalla B2-painiketta 1 sekunnin ajan.

TAKAVOIMANOTTO

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05086—UN—16APR18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot ovat:

MECH**HYDR**

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan. Alivalikosta voi poistua painamalla B2-painiketta 1 sekunnin ajan.

TOINEN VAIHDE

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05087—UN—16APR18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot:

540E / 1000

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan. Alivalikosta voi poistua painamalla B2-painiketta 1 sekunnin ajan.

Neliveto

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05088—UN—16APR18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot ovat:

Ei varustuksessa (NOT PRES) - Traktorissa ei ole etuvetoa

Varustuksessa (PRES) - Traktorissa on etuveto

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan. Alivalikosta voi poistua painamalla B2-painiketta 1 sekunnin ajan.

VAIhteisto

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05089—UN—16APR18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot ovat:

PowrReverser (POW. REV.) - Traktorit, joissa on sähköhydraulinen PowrReverser

Mekaaninen (MECHANICAL) - Mekaanisella peruutuskoneistolla varustetut traktorit

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan. Alivalikosta voi poistua painamalla B2-painiketta 1 sekunnin ajan.

AJONEUVON TYYPPI

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05090—UN—16APR18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot ovat:

GL

PUUTARHAMALLI (ORCHARD)

VIINITILAMALLI (VINEYARD)

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan. Alivalikosta voi poistua painamalla B2-painiketta 1 sekunnin ajan.

HUOMAA: 1) Seuraavan asettelun yhteydessä aiemmin tallennetut asettelut ovat jälleen näytössä.

2) Kaikki asetteluparametrit ovat samanaikaisesti näytössä. Muokkauksen kohteena oleva arvo vilkkuu.

TCE (EHS - Nostolaitteen elektroninen tunnistinjärjestelmä)

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12273—UN—02OCT18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot ovat:

Ei varustuksessa (NOT PRES) - Traktorissa ei ole nostolaitteen elektronista tunnistinjärjestelmää

Varustuksessa (PRES) - Traktorissa on nostolaitteen elektroninen tunnistinjärjestelmä

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan. Alivalikosta voi poistua painamalla B2-painiketta 1 sekunnin ajan.

H4-VALOT (H4-lisäajovalot)

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12274—UN—02OCT18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot ovat:

Ei varustuksessa (NOT PRES) - Traktorissa ei ole lisäajovaloja

Varustuksessa (PRES) - Traktorissa on lisäajovalot

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla B1-painiketta 1 sekunnin ajan. Alivalikosta voi poistua painamalla B2-painiketta 1 sekunnin ajan.

HYD BOSCH (E-SCV-ulosottoventtiilit)

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12275—UN—02OCT18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot ovat:

Ei varustuksessa (NOT PRES) - Traktorissa ei ole sähköhydraulisia ulosottoventtiilejä

Varustuksessa (PRES) - Traktorissa on sähköhydraulisia ulosottoventtiilejä

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan. Poistu alivalikosta painamalla painiketta.

VAIMENNIN



APY12276—UN—02OCT18

Varustusvaihtoehdon kohdalta toiseen voi siirtyä näppäimillä B1 ja B2.

Vaihtoehdot ovat:

465589 - Jos traktorissa on UUSI kytkimen vaimennin.

426097 - Jos traktorissa on VANHA kytkimen vaimennin.

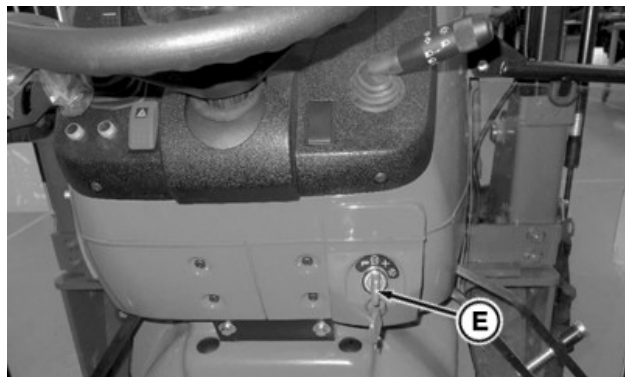
MECH - Jos traktorissa on mekaaninen vaihteisto.

Valitse sopiva vaihtoehto ja vahvista valintasi painamalla painiketta B1 yhden sekunnin ajan. Poistu alavalikosta painamalla painiketta.

HUOMAA: Muista tallentaa muutokset ennen valikosta poistumista (paina painiketta B1 yhden sekunnin ajan).

Poistu asetteluvalikosta kääntämällä virta-avain POIS PÄÄLTÄ -asentoon.

MS76789,000061B-22-03OCT18



PY42851—UN—03JUL17

(5GL 5GL-N)

E—Avain

1. Käännä virta-avain (E) asentoon PÄÄLLE, mutta älä käynnistä moottoria.
2. Odota 6 sekuntia.



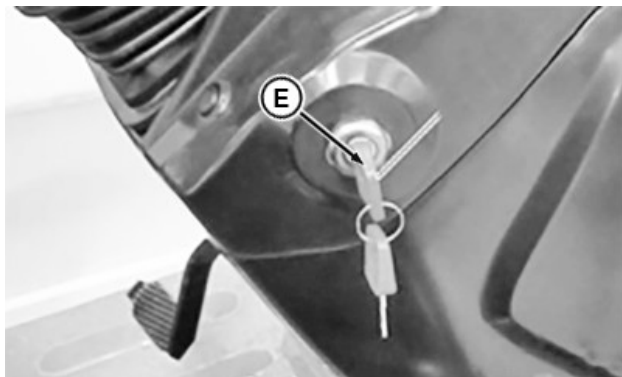
PY28140—UN—25AUG16

(5GN, 5GV, 5GF)

Öljyhuoltoa koskevan viestin nollaus

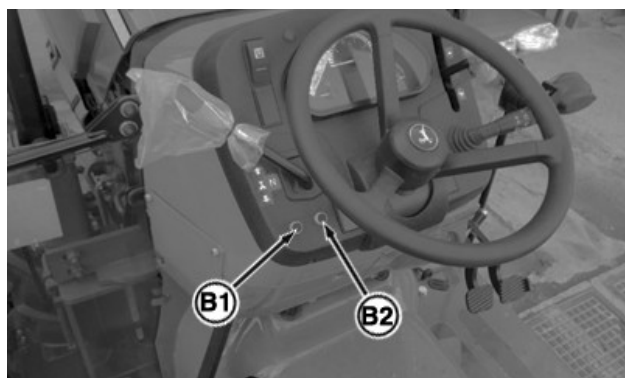
Öljyn käyttöiän valvontajärjestelmän ajastin on nollattava moottoriöljyn vaihdon jälkeen.

Ajastin nollataan seuraavasti:



PY28161—UN—09NOV16

(5GN, 5GV, 5GF)

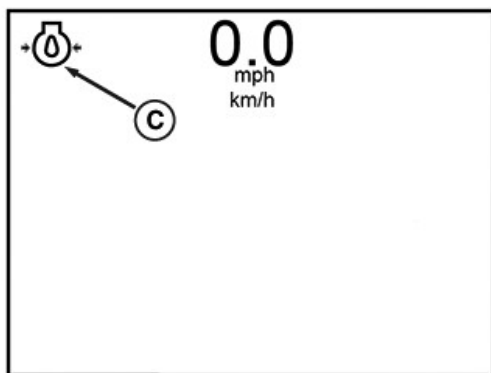


PY42803—UN—02JUL17

(5GL ja 5GL-N)

B1—Ohjelmapainike
B2—Ohjelmapainike
C—Kuvake

3. Paina painikkeita (B1) ja (B2) vähintään 15 sekunnin ajan.



PY28078—UN—02FEB16

4. 15 sekunnin kuluttua kuvake (C) alkaa vilkkua. Myös sumneri soi hetken ajan. Tämä on merkki toimenpiteen päättymisestä.

5. Tämän jälkeen traktoria voi käyttää normaalisti.

HUOMAA: Toimenpiteen voi suorittaa vain kerran yhden ajokerran aikana. Jos toimenpide yritetään suorittaa uudelleen, se ei vaikuta ajastimeen.

MS76789,000063E-22-08OCT18

Voimansiirto

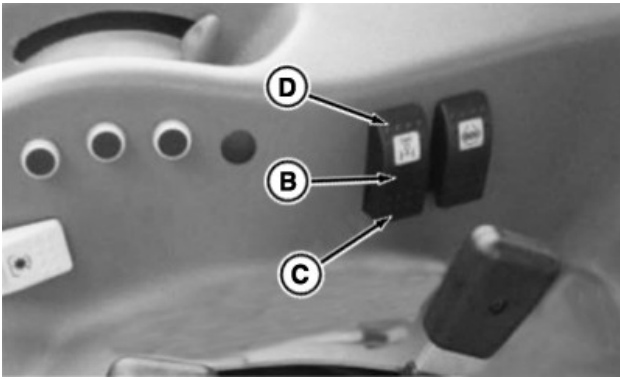
Voimansiirto - Yleiskatsaus

- Etuveto
- Tasauspyörästön lukko
- Jarrut
- Vaihteisto - Yleistä
- PowrReverser-vaihteisto

SD74272,00016E4-22-12SEP18

Etuveto

Etuveton käyttö



PY31891—UN—26AUG16



PY31892—UN—26AUG16

- A—Etuveton merkkivalo
- B—Etuveton katkaisin
- C—Etuveton kytkeminen päälle
- D—Etuveton kytkeminen pois päältä

Käytä etuvetoa tarpeen mukaan parantamaan vetoa.

! HUOMIO: Etuveto lisää huomattavasti vetovoimaa. Ole erityisen varovainen rinteissä, kun etuveto on kytketty päälle. Takavetoon verrattuna etuvetotraktorit vetävät paremmin jyrkissä rinteissä, mikä lisää kaatumisen vaaraa.

Kun ajat jäisellä, märällä tai sorapintaisella tiellä, vähennä nopeutta ja varmista, että traktorissa on asianmukaiset lisäpainot luisumisten ja hallinnan menetysten välttämiseksi. Traktori on parhaiten hallittavissa, kun kytket etuveton päälle (jos varustuksessa).

TÄRKEÄÄ: Renkaiden käyttöikä pidentyy, mikäli kytket etuveton päälle vain tarvittaessa. ÄLÄ kytket etuvetoa päälle ajaessasi yleisellä tiellä suurella nopeudella.

TÄRKEÄÄ: Vain sähköhydraulisesti ohjattu etuveto:

Etuveton voi kytkeä päälle kaikilla vaihteilla (eteen ja taakse) ajon ja kuormituksen aikana käyttämättä kytkintä. Ennakoi etuveton tarve ja varmista, että kumpikaan takapyörä ei luista. Kytke etuveto tämän jälkeen päälle tai pois päältä kuormituksen ollessa mahdollisimman pieni ja traktorin liikkeessä hitaasti.

Jos traktorin nopeus on suurempi kuin 23 km/h (14 mph), sähköhydraulisesti ohjattu etuveto kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Etuveto kytkeytyy päälle painettaessa katkaisin (B) asentoon (C) ja pois päältä painettaessa katkaisin asentoon (D). Merkkivalo (A) palaa, kun etuveto on päällä.

HUOMAA: Kun neliveto on kytketty päälle, se pysyy päällä vaikka moottori sammutettaisiin, kunnes se kytketään taas pois päältä.

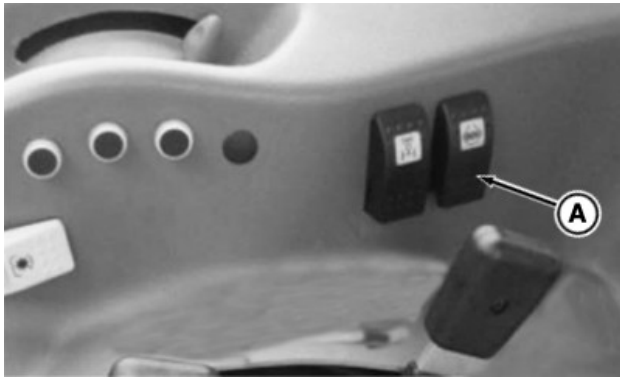
HUOMAA: Riippumatta valitusta asennosta etuveto kytkeytyy aina jarrutettaessa. Tällöin merkkivalo (A) ei syty.

Katkaisimen (B) yhtäjaksoinen painaminen yli 3 sekunnin ajan kytkee etuveton pysyvästi päälle, jolloin etuveton kytkeytyminen ei riipu ajoneuvon nopeudesta tai jarrujen käytöstä. Tällöin digitaalinäyttöön ilmestyy noin 3 sekunnin ajaksi viesti "4WD ON". Merkkivalo (A) palaa, kunnes etuveto kytketään pois päältä.

RA84036,0001125-22-08AUG17

Tasauspyörästäön lukko

Tasauspyörästäön lukon käyttö



PY31890—UN—26AUG16

A—Tasauspyörästäön lukon katkaisin

! HUOMIO: ÄLÄ aja traktoria suurella nopeudella tai käännä traktoria, jos tasauspyörästäön lukko on kytkettynä.

TÄRKEÄÄ: Älä kytke tasauspyörästäön lukkoa päälle, jos toinen pyörä pyörii ja toinen pyörä on pysähtynyt kokonaan. Muutoin voimansiirto saattaa vaurioitua.

Jos toisen pyörän veto heikkenee, kytke tasauspyörästäön lukko päälle tasauspyörästäön lukon katkaisimella (A).

TÄRKEÄÄ: Sähköhydraulinen tasauspyörästäön lukko kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun yksittäistä jarrupoljinta poljetaan. Kun poljin vapautetaan, tasauspyörästäön lukko kytkeytyy taas päälle. Paina tasauspyörästäön lukon katkaisinta (A) uudelleen kytkeäksesi tasauspyörästäön lukon pois päältä.

Jos traktorin nopeus on suurempi kuin 14 km/h (9 mph), sähköhydraulinen tasauspyörästäön lukko kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

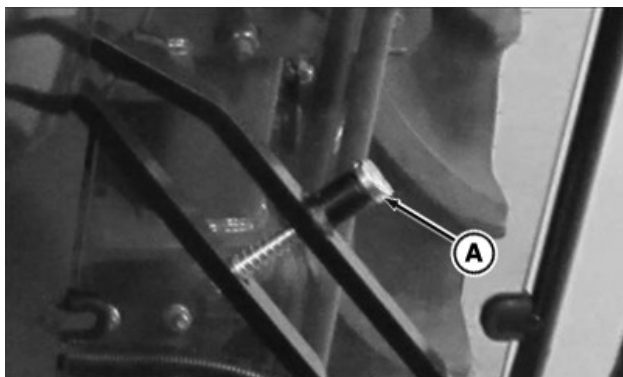
Jos veto on epätasaista, lukko pysyy kytkettynä. Kun veto tasaantuu, lukko kytkeytyy itsestään pois päältä jousen avulla. Jos lukko ei kytkeydy pois päältä, paina jompaakumpaa jarrupoljinta ja sitten toista.

Jos pyörät toistuvasti luistavat, vetävät ja luistavat jälleen, pidä poljinta kytkentäasennossa.

RA84036,0001124-22-08AUG17

Jarrut

Jarrujen käyttö



A—Lukitustappi

⚠ HUOMIO: Lukitse jarrupolkimet yhteen salpatapilla (A), ennen kuin lähdet ajamaan traktoria yleisillä teillä. Paina jarrua kevyesti ja varovasti siirtoajonopeuksilla.

Käytä yksittäisiä jarrupolkimia apuna ohjauksessa tiukoissa käännoksissa. Irrota jarrupolkimien lukitustappi (A) ja paina vain yhtä jarrupoljinta.

Pysäytä traktori kumpaakin jarrupoljinta painamalla.

TÄRKEÄÄ: Estä jarrujen tarpeeton kuluminen: älä pidä jalkaa tarpeettomasti jarrupolkimilla.

Pienennä nopeutta, mikäli vedettävä kuorma on traktoria painavampi eikä sitä ole varustettu jarruilla. Vältä voimakasta jarruttamista. Tarkasta siirtoajonopeuksia koskevat suositukset työkoneen käyttöohjeesta.

Ole erityisen varovainen, mikäli vedät kuormaa huonokuntoisella pinnalla tai mikäli käännyt tai jarrutat rinteessä.

RA84036,0001123-22-08AUG17

Traktorin pysäyttäminen



PY31893—UN—26AUG16

Suunnanvaihtovipu (mekaaninen) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31894—UN—26AUG16

Suunnanvaihtovipu (sähköinen) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34659—UN—13JUL17

Suunnanvaihtovipu (mekaaninen) (5GL ja 5GL-N)



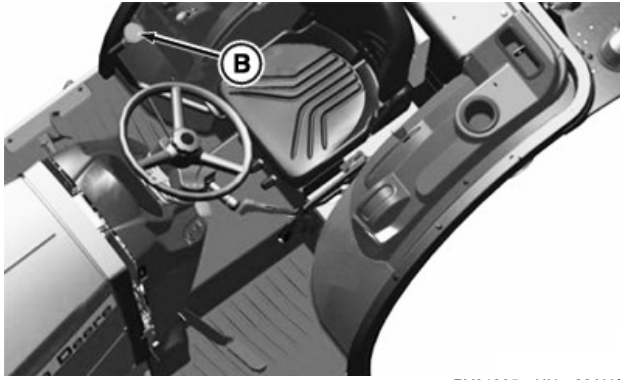
PY34660—UN—13JUL17

Suunnanvaihtovipu (sähköinen) (5GL ja 5GL-N)

A—Suunnanvaihtovipu

⚠ HUOMIO: Kytke seisontajarru päälle aina ennen traktorista poistumista. Vaihteen jättäminen päälle moottorin sammuttamisen jälkeen ilman seisontajarrun kytkemistä EI ESTÄ traktoria liikkumasta paikaltaan.

1. Pysäytä traktori käyttämällä jarruja.
2. Siirrä suunnanvaihtovipu (A) vapaa-asentoon.



PY31895—UN—26AUG16

B—Vaihdevipu

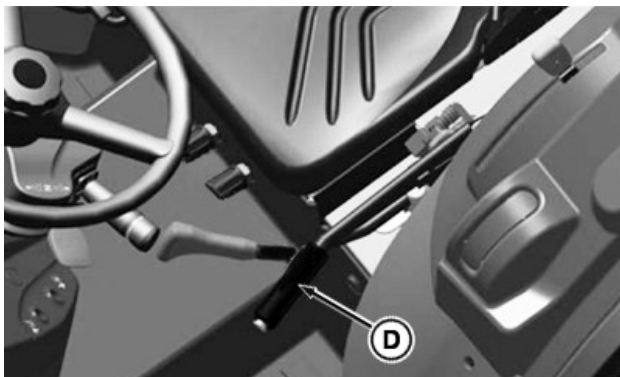
3. Aseta vaihdevipu (B) vapaa-asentoon.



PY31896—UN—26AUG16

C—Nostolaitteen hallintavipu

4. Laske työkonemaahan nostolaitteen hallintavivulla (C).



PY31897—UN—26AUG16



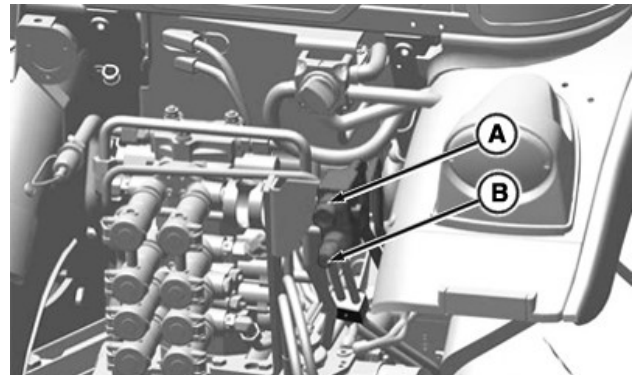
PY31898—UN—26AUG16

D—Seisontajarrun vipu
E—Seisontajarrun merkkivalo

5. Kytke seisontajarru päälle vetämällä seisontajarrun vipu (D) ylös. Vipu lukittuu yläasentoon, ja seisontajarrun merkkivalo (E) syttyy.

MS76789,0000640-22-03OCT18

Hydrauliset perävaunujarrut



PY31900—UN—26AUG16

A—Pikaliittimet (korkeapaineputki)
B—Pikaliittimet (matalapaineputki)

Liitä paineletkut pikaliittimiin (A) ja (B).

Hydraulista perävaunujarrua käytetään painamalla jarrupolkimia. Jarrutusteho riippuu voimasta, jolla polkimia painetaan.

⚠ HUOMIO: Älä milloinkaan ylitä enimmäisnopeutta 25 km/h (15 mph), jos traktoriin on liitetty hydraulisella jarrulla varustettu perävaunu.

TÄRKEÄÄ: Huomioi seuraavat tekijät välttääksesi jarrujen tarpeetonta kulumista:

Varmista, että paineletku on kytketty paikoilleen. Kun ajat alamaässä, valitse sama vaihde, jolla ajaisit ylämaässä.

Tarkasta hydrauliset perävaunujarrut säännöllisesti. Siten voit varmistaa, että jarrut toimivat moitteettomasti.

HUOMAA: Traktorin seisontajarru vaikuttaa hydrauliseen perävaunujarruun. Käytä perävaunua sen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Tämä on erityisen tärkeää, kun käytät perävaunun seisontajarrua.



C—Merkkivalo

PY31901—UN—26AUG16

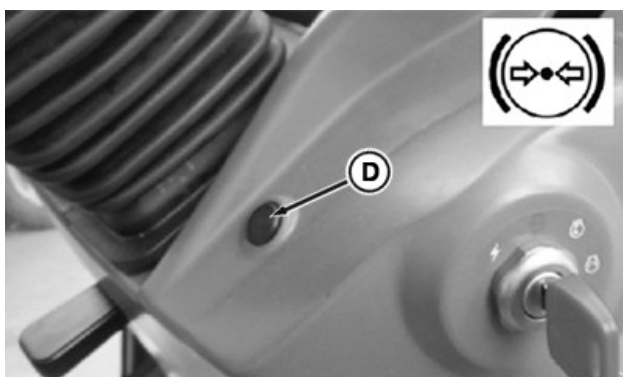
Merkkivalo (C) syttyy, jos jarrusäiliön öljymäärä on matala.

Valo syttyy, kun:

- Toimintapaine on pieni
- Seisontajarru on kytketty päälle
- On meneillään painetesti

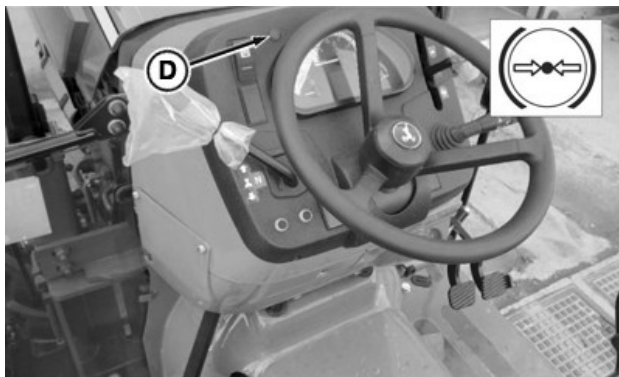
Perävaunun jarruventtiilin tarkastus

Noudata perävaunun jarruventtiilin ja perävaunujarrujen toiminnan tarkastuksen ohjeita.



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31902—UN—09NOV16



PY42833—UN—11JUL17

(5GL, 5GL-N)

D—Painike (perävaunun jarruventtiilin varoitusvalo)

- Paina varoitusvaloa/testauspainiketta (D) moottorin ollessa päällä (valon tulee syttyä).
- Pidä painiketta (D) painettuna ja yritä lähteä traktorilla hitaasti liikkeelle. Tarkasta, onko perävaunujarru kytkeytynyt vai ei.
- Jos perävaunujarru ei ole kytkeytynyt, vapauta painike (D) ja liikuta traktoria.

MS76789,0000641-22-03OCT18

Jarrukiila



L102664

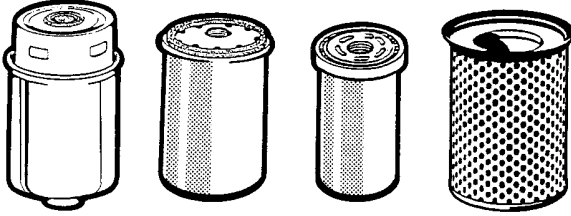
L102664—UN—03JAN95

Aseta takapyörän eteen tai taakse jarrukiila, kun pysäköit traktorin kaltevalle alustalle.

RA84036,000111A-22-08AUG17

Vaihteisto - Yleistä

Polttonesteen kulutuksen vähentäminen Asianmukainen huolto

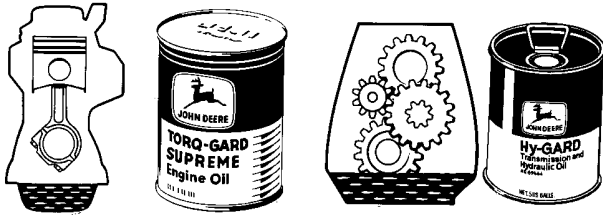


LX007829

LX007829—UN—15AUG94

Vaihda moottorin ilmansuodattimen elementti samoin kuin polttonesteen, moottorin ja vaihteiston suodattimien elementit tässä käyttöohjeessa määritellyin vaihtovälein. Tutustu asianmukaisia huoltovälejä varten tämän käyttöohjeen kohtaan "Huolto — Vaihto" (osa 220E).

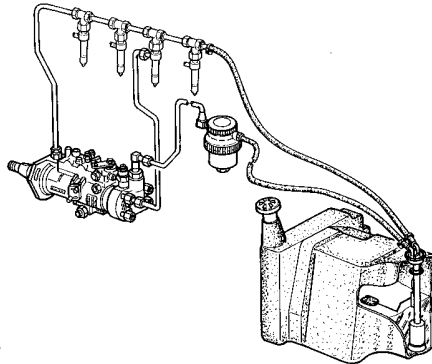
Käytä ainoastaan John Deere -suodattimia.



L103 642

L103642—UN—15AUG94

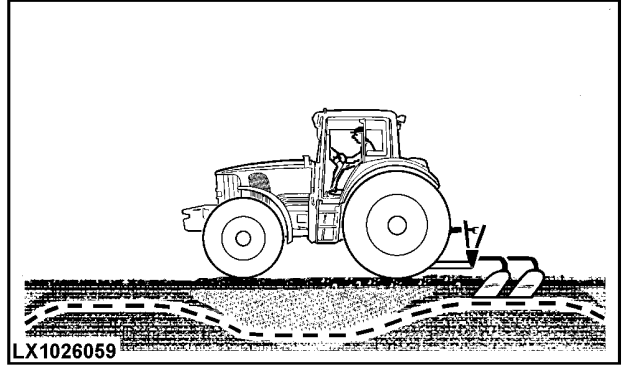
Käytä ainoastaan suositeltuja öljyjä ja voiteluaineita. Tutustu tarkkoihin suosituksiin tämän käyttöohjeen kohdassa "Polttonesteet, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysnesteet" (osa 200).



LX000347

LX000347—UN—15AUG94

Tarkastuta polttonestojärjestelmä säännöllisesti John Deere -huollossa.

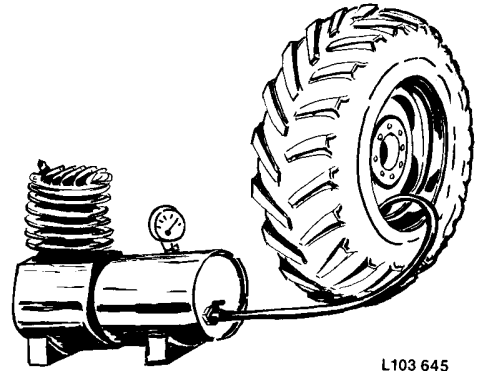


LX1026059

LX1026059—UN—18MAY01

Anna John Deere -jälleenmyyjän tarkastaa säännöllisesti nostolaitteen ohjauksen toiminta.

Oikeat rengaspaineet ajon aikana

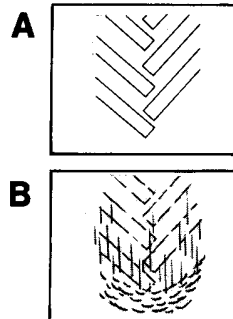


L103 645

L103645—UN—15AUG94

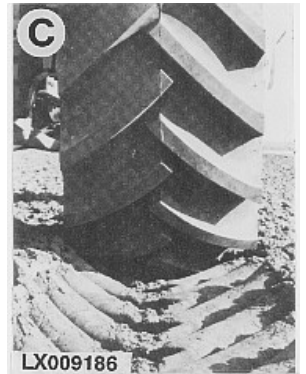
Sovita rengaspaineet työtehtävän ja maaperän vaatimuksiin. Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään tai paikalliseen rengasliikkeeseen.

Sopivan lisäpainon valinta



LX009185

LX009185—UN—01SEP94



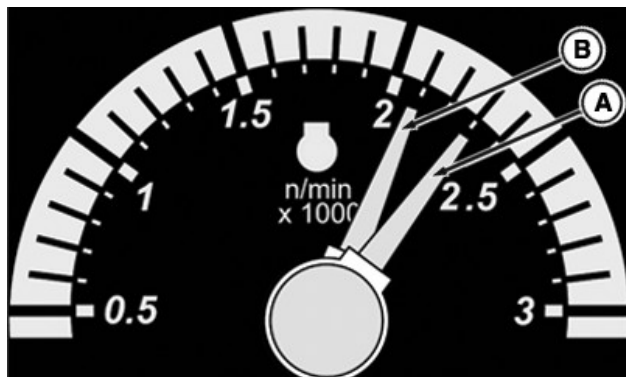
LX009186

LX009186—UN—01SEP94

- A—Liikaa lisäpainoa
- B—Liian pieni lisäpaine
- C—Oikea lisäpaine

Valitse lisäpaine siten, että pyörien luisto on 10–15 %. Älä käytä enempää lisäpainoa kuin on tarpeen, ja vähennä lisäpainoa kevyessä työssä.

Oikean vaihteen valitseminen



A—Moottorin pyörintänopeus (r/min)
B—Moottori kuormitettu

PY31805—UN—09NOV16

käytettävän kierrosluvun sopivan momenttikäyrän sisällä eikä anna moottorin sammua.

Käytä kevyellä kuormalla työskenneltäessä suurempaa vaihdetta ja matalampaa moottorin pyörintänopeutta. Tämä säästää polttonestettä ja vähentää kulumista.

Valitse vaihde siten, että moottorin pyörintänopeus (A) ilman kuormaa laskee 150–250 r/min verrattuna siihen, kun traktorilla työskennellään ja moottoria kuormitetaan (B).

HUOMAA: Kevyiden työtehtävien yhteydessä moottorin pyörintänopeuden tulisi olla alle 2000 r/min. Valitse vaihde siten, että moottorin nopeus laskee työskentelyn aikana 200 - 300 r/min.

RA84036,0000F81-22-08AUG17

Aja aina suurimmalla mahdollisella vaihteella, joka pitää

Ajonopeudet

Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24- ja 24/12-vaihteiset vaihteistot

Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24- ja 24/12-vaihteiset vaihteistot																
ALUE	VAIH-DE		Traktorin ajonopeus moottorin nopeudella 2300 r/min													
			Takarenkaan nopeus-säde-indeksi (SRI)													
			600		580		575		560		550		525		500	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Hidas	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		Nope-a	0,7	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3
	2	Hidas	0,8	0,4	0,8	0,4	0,8	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		Nope-a	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,4	0,8	0,4
	3	Hidas	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		Nope-a	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7
	4	Hidas	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		Nope-a	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	Hidas	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		Nope-a	3,0	1,8	2,9	1,7	2,9	1,7	2,8	1,7	2,8	1,7	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	Hidas	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1	3,4	2,1	3,2	1,9	3,1	1,9
		Nope-a	4,3	2,6	4,2	2,6	4,1	2,5	4,0	2,4	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	Hidas	5,4	3,3	5,2	3,2	5,2	3,2	5,0	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		Nope-a	6,3	3,9	6,1	3,7	6,1	3,7	5,9	3,6	5,8	3,6	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	Hidas	7,8	4,8	7,5	4,6	7,5	4,6	7,3	4,5	7,2	4,4	6,8	4,2	6,5	4,0
		Nope-a	9,2	5,7	8,8	5,4	8,8	5,4	8,5	5,2	8,4	5,2	8,0	4,9	7,6	4,7
III	1	Hidas	11,3	7,0	10,9	6,7	10,8	6,7	10,6	6,5	10,4	6,4	9,9	6,1	9,4	5,8
		Nope-a	13,3	8,2	12,8	7,9	12,7	7,9	12,4	7,7	12,2	7,5	11,6	7,2	11,1	6,8
	2	Hidas	16,2	10,2	15,7	9,7	15,5	9,6	15,1	9,3	14,9	9,2	14,2	8,8	13,5	8,3
		Nope-a	19,0	11,8	18,4	11,4	18,2	11,3	17,8	11,0	17,4	10,8	16,7	10,3	15,9	9,8

Vaihteisto - Yleistä

	3	Hidas	23,8	14,7	23,0	14,2	22,8	14,1	22,2	13,7	21,8	13,5	20,9	12,9	19,9	12,3
		Nope-a	28,0	17,3	27,0	16,7	26,8	16,6	26,1	16,2	25,6	15,9	24,5	15,2	23,3	14,4
	4	Hidas	34,4	21,3	33,3	20,5	33,0	20,5	32,1	19,9	31,6	19,6	30,1	18,7	28,7	17,8
		Nope-a	40,4	25,1	39,1	24,2	38,7	24,0	37,7	23,4	37,0	22,9	35,4	21,9	33,7	20,9

Ajonopeudet (GL)

Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24- ja 24/12-vaihteiset vaihteistot

Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24- ja 24/12-vaihteiset vaihteistot																
ALUE	VAIH-DE		Traktorin ajonopeus moottorin nopeudella 2300 r/min													
			Takarenkaan nopeus-säde-indeksi (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Hidas	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		Nope-a	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	Hidas	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		Nope-a	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	Hidas	1,1	0,7	1,1	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		Nope-a	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	Hidas	1,6	1,0	1,6	0,9	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8
		Nope-a	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	Hidas	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		Nope-a	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
	2	Hidas	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8
		Nope-a	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	Hidas	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		Nope-a	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	Hidas	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		Nope-a	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	Hidas	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		Nope-a	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	Hidas	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		Nope-a	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	Hidas	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		Nope-a	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	Hidas	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		Nope-a	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

Ajonopeudet (GL, GN)

Ajonepeudet, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12-vaihteinen vaihteisto

Ajonepeudet, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12-vaihteinen vaihteisto															
ALUE	VAIHDE	Traktorin ajonepeus moottorin nopeudella 2300 r/min													
		Takarenkaan nopeus-säde-indeksi (SRI)													
		650		625		600		575		560		550		525	
		km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
		1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2	2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
		2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
		3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4	4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
		4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1	3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
		3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2	5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
		5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
	3	7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
		7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
	4	11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
		11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
III	1	10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
		10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
	2	14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
		14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
	3	21,1	13,11	20,0	12,4	19,5	12,1	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
		21,1	13,11	20,3	12,6	19,5	12,1	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
	4	30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3
		30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3

Ajonepeudet (GL, GN)

Ajonepeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24- ja 24/12-vaihteiset vaihteistot

Ajonepeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24- ja 24/12-vaihteiset vaihteistot																
ALUE	VAIH- DE		Traktorin ajonepeus moottorin nopeudella 2300 r/min													
			Takarenkaan nopeus-säde-indeksi (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Hidas	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		Nope-a	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	Hidas	0,8	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		Nope-a	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	Hidas	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		Nope-a	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	Hidas	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,4	0,8	1,3	0,8
		Nope-a	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	Hidas	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		Nope-a	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4

Vaihteisto - Yleistä

	2	Hidas	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,8	3,0	1,8	2,9	1,8
		Nope-a	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	Hidas	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		Nope-a	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	Hidas	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		Nope-a	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	Hidas	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		Nope-a	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	Hidas	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		Nope-a	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	Hidas	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		Nope-a	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	Hidas	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		Nope-a	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

Ajonopeudet (GV, GN, GF)

Ajonopeudet, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12-vaihteinen vaihteisto

Ajonopeudet, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12-vaihteinen vaihteisto															
ALUE	VAIHDE	Traktorin ajonopeus moottorin nopeudella 2300 r/min													
		Takarenkaan nopeus-säde-indeksi (SRI)													
		650		625		600		575		560		550		525	
		km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2	2,2	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,7	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4	4,5	2,7	4,4	2,6	4,2	2,5	4,0	2,4	3,9	2,3	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1	3,7	2,2	3,6	2,1	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2	5,4	3,3	5,2	3,1	5,0	3,0	4,8	2,9	4,7	2,8	4,6	2,8	4,4	2,7
	3	7,9	4,7	7,6	4,5	7,3	4,4	7,0	4,2	6,8	4,1	6,7	4,0	6,3	3,9
	4	11,4	6,8	10,9	6,6	10,5	6,3	10,1	6,0	9,8	5,9	9,6	5,8	9,2	5,7
III	1	10,0	6,0	9,6	5,8	9,2	5,5	8,8	5,3	8,6	5,2	8,5	5,1	8,1	5,0
	2	14,6	8,8	14,0	8,4	13,5	8,1	12,9	7,7	12,6	7,5	12,3	7,4	11,8	7,3
	3	21,1	12,7	20,3	12,2	19,5	11,7	18,7	11,2	18,2	10,9	17,9	10,7	17,0	10,5
	4	30,5	18,3	29,4	17,6	28,2	16,9	27,0	16,2	26,3	15,8	25,8	15,5	24,7	15,3

Ajonopeudet (GV, GN, GF)

Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24- ja 24/12-vaihteiset vaihteistot

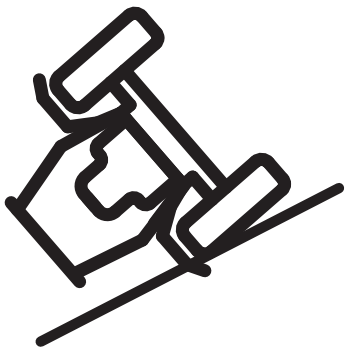
Ajonopeudet, 40 km/h (25 mph) - 24/24- ja 24/12-vaihteiset vaihteistot										
ALUE	VAIH-DE		575		550		525		500	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Hidas	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		Nope-a	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3
	2	Hidas	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		Nope-a	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5

	3	Hidas	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		Nope-a	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,1	0,6
	4	Hidas	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		Nope-a	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	Hidas	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		Nope-a	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	Hidas	3,6	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9
		Nope-a	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	Hidas	5,2	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		Nope-a	6,0	3,6	5,8	3,5	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	Hidas	7,5	4,5	7,1	4,3	6,8	4,2	6,5	4,0
		Nope-a	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,9	7,6	4,7
III	1	Hidas	10,8	6,5	10,3	6,2	9,8	6,0	9,4	5,8
		Nope-a	12,6	7,6	12,1	7,3	11,5	7,1	11,0	6,8
	2	Hidas	15,7	9,4	15,0	9,3	14,4	8,9	13,7	8,5
		Nope-a	18,4	11,0	17,6	10,9	16,8	10,4	16,0	9,9
	3	Hidas	22,7	14,1	21,7	13,4	20,8	12,9	19,8	12,3
		Nope-a	26,7	16,5	25,5	15,8	24,3	15,0	23,2	14,4
	4	Hidas	32,9	20,4	31,5	19,5	30,1	18,7	28,6	17,7
		Nope-a	38,6	23,9	36,9	22,9	35,2	21,8	33,6	20,8

Ajonopeudet (GL-N) (ohjaamo)

MS76789,0000642-22-03OCT18

Varovaisuus rinteissä, epätasaisessa maastossa ja vaikealla maaperällä



RXA0103437—UN—01JUL09

Vältä ajamista kuoppiin, ojiin tai esteisiin, jotka voivat aiheuttaa traktorin kaatumisen, erityisesti rinteissä. Vältä jyrkkiä käännöksiä ylämäessä.

Jos ajat traktoria eteenpäin pois ojasta tai vajoamiskohdasta tai ylös jyrkkään ylämäkeen, traktori voi kaatua taaksepäin. Peruuta pois näistä paikoista aina, kun se vain on mahdollista.

Suuri nopeus ja kapea raideväli lisäävät kaatumisen riskiä huomattavasti.

Lueteltuina eivät ole kaikki olosuhteet, jotka voivat kaataa traktorin. Varo kaikkia tilanteita, joissa tasapaino voi olla vaarassa.

Rinteet ovat päätekijä onnettomuuksissa, joissa koneen hallinta on menetetty tai kone on kaatunut. Tällainen onnettomuus voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen. Käyttö kaikenlaisissa rinteissä vaatii erityistä varovaisuutta.

Epätasainen maasto tai vaikea maaperä voivat aiheuttaa onnettomuuden, jossa koneen hallinta menetetään tai kone kaatuu. Tällainen onnettomuus voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen. Ajettaessa rinteissä, epätasaisessa maastossa ja vaikealla maaperällä on oltava erityisen varovainen.

Älä koskaan aja kaivantojen, pudotusten, ojien, jyrkkien penkereiden tai vesialueiden reunoille. Kone voi yhtäkkiä kaatua, jos pyörä kulkee reunan yli tai reuna sortuu.

Valitse hidas ajonopeus, jotta et joutuisi pysähtymään tai vaihtamaan vaihdetta rinteessä.

Vältä käynnistämistä, pysähtymistä ja kääntymistä

rinteissä. Jos renkaiden pito häviää, kytke voimanotto vapaalle ja etene hitaasti suoraan rinnettä alas.

Pidä kaikki liikkeet rinteissä hitaina ja asteittaisina. Älä vaihda nopeutta tai suuntaa äkillisesti. Se voi aiheuttaa koneen kaatumisen.

MS76789,0000608-22-11SEP18

Vaihteen valinta



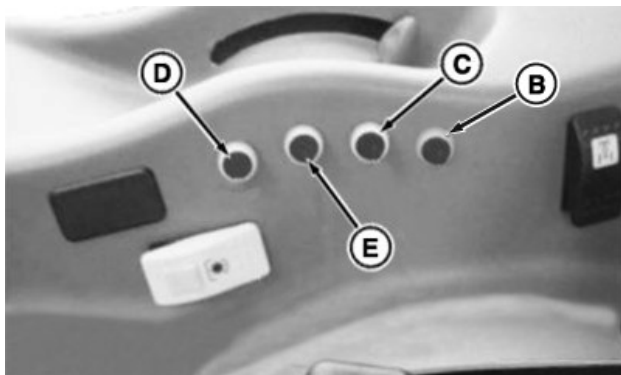
PY31880—UN—26AUG16

TÄRKEÄÄ: Vältä sellaisten lisäpainojen käyttöä, jotka on tarkoitettu JATKUVAAN täydellä teholla tehtävään työhön, kun käytössä on vaihdetta B-2 hitaampi vaihde. Tämä on tärkeää voimansiirron käyttöä pidentämiseksi sekä liiallisen maan pinnan tiivistymisen ja pyörimisvastuksen välttämiseksi. Jos käytät etuvetoa, lisäpainojen tulisi soveltua yhtä hitaammalle vaihteelle.

Traktoria voi käyttää kaikilla vaihteilla, kun moottorin nimellisaika on 1500 r/min - 2300 r/min. Moottorin täyden kuormituksen alue on näissä rajoissa. Jos kuormitus on kevyt, käytä suurempaa vaihdetta ja hitaampaa moottorin pyörintänopeutta. Tämä säästää polttonestettä ja vähentää kulumista.

MS76789,0000609-22-11SEP18

Tasanopeussäädin

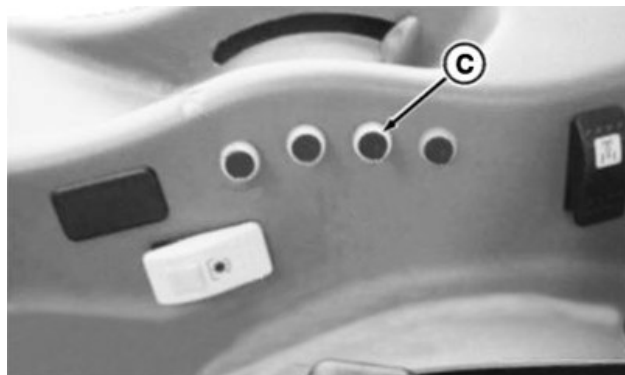


PY31881—UN—05DEC16

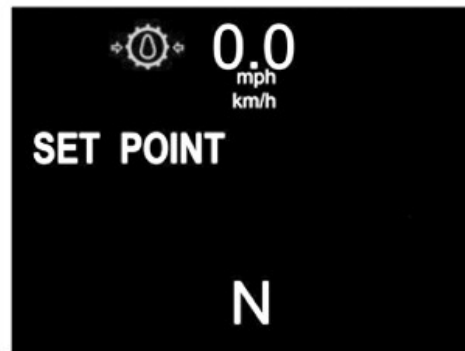
B—Muistipainike 2

C—Tasanopeussäätimen käyttöönotto ja muistipainike 1
D—Moottorin pyörintänopeuden kasvattaminen
E—Moottorin pyörintänopeuden pienentäminen

Tasanopeussäätimen aktivointi



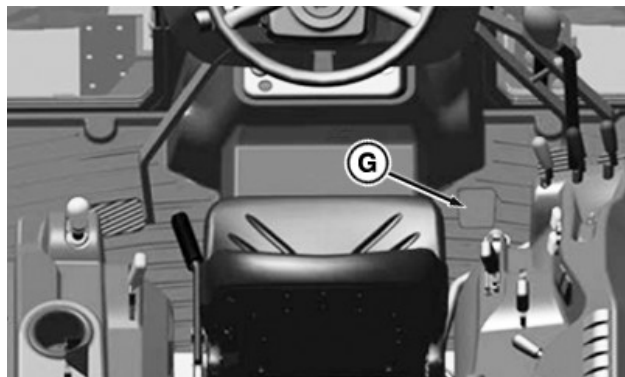
PY34661—UN—13JUL17



PY31882—UN—26AUG16

C—Tasanopeussäätimen käyttöönotto ja muistipainike 1

Paina painiketta (C) moottorin ollessa KÄYNNISSÄ, kunnes digitaal näyttöön ilmestyy viesti "SETPOINT".



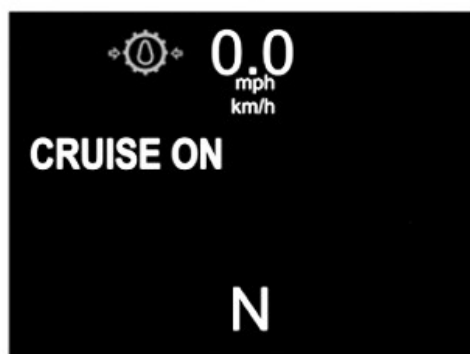
PY31883—UN—26AUG16



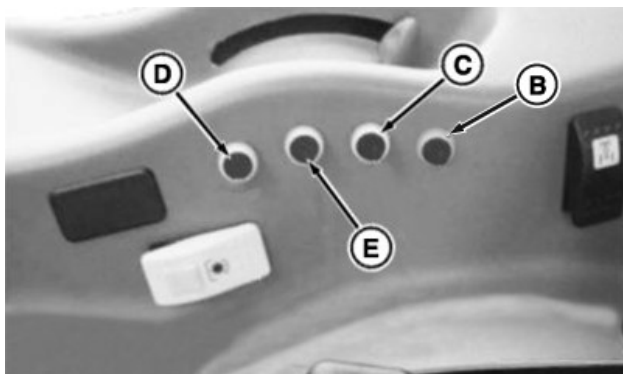
A—Käsikaasusäädin
G—Kaasupoljin

PY31884—UN—29AUG16

Säädä haluamasi moottorin pyörintänopeus jalkakaasupolkimella (G) tai käsikaasusäätimellä (A).



PY31885—UN—26AUG16



PY31881—UN—05DEC16



PY31887—UN—26AUG16

B—Muistipainike 2
C—Tasanopeussäätimen käyttöönotto ja muistipainike 1

D—Moottorin pyörintänopeuden kasvattaminen
E—Moottorin pyörintänopeuden pienentäminen

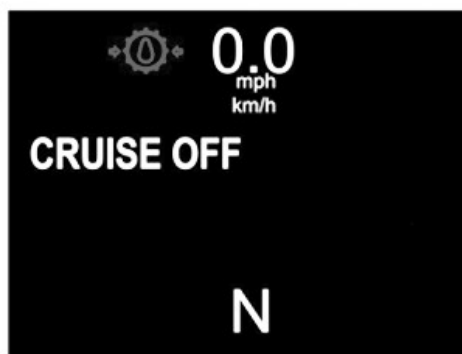
Asetus vahvistetaan painamalla painiketta (C) yli 3 sekunnin ajan.

Digitaalinäyttöön ilmestyy viesti "CRUISE ON", joka ilmoittaa tasanopeussäätimen olevan toiminnassa. Moottorin pyörintänopeus pysyy tallennetun lukeman tasolla vaikka kaasuvipu tai jalkakaasupoljin vapautettaisiin.

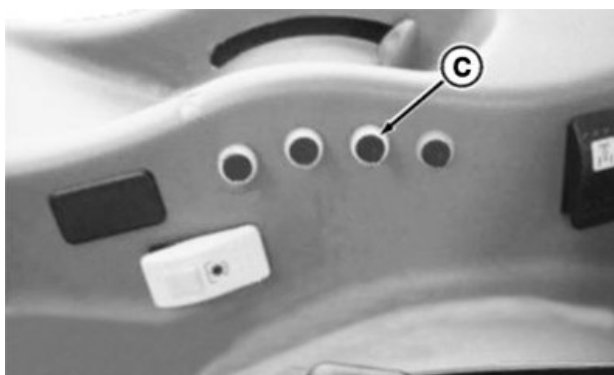
Moottorin nopeutta voi säätää portaittain painamalla moottorin pyörintänopeuden kasvattamisen painiketta (D) tai moottorin pyörintänopeuden pienentämisen painiketta (E). Portaiden suuruus on 25 r/min. Nopeutta voi kasvattaa painikkeella (D) ja pienentää painikkeella (E). Moottorin hetkellinen nopeus tallentuu tämän jälkeen oletusasetukseksi.

Voit muuttaa moottorin pyörintänopeutta painamalla tasanopeussäätimen aktivoiminnin ja muistitoiminnon 1 painiketta (C) yli 3 sekunnin ajan. Viesti "NEW RPM SAVED" ("uusi pyörintänopeus tallennettu") ilmestyy digitaalinäyttöön.

Tasanopeussäätimen kytkeminen pois päältä



PY31888—UN—26AUG16



PY34661—UN—13JUL17

C—Tasanopeussäätimen käyttöönotto ja muistitoiminto 1

Tasanopeussäätimen voi kytkeä pois päältä painamalla tasanopeussäätimen aktivoiminnin ja muistitoiminnon 1 painiketta (C) alle 3 sekunnin ajan. Digitaalinäyttöön ilmestyy teksti "CRUISE OFF".

HUOMAA: Jos tasanopeussäädin on toiminnassa ja traktorin ajonopeus ylittää 14 km/h (9 mph), tasanopeussäädin kytkeytyy pois päältä joko toista tai molempia jarrupolkimia painettaessa. Tasanopeussäätimen asettelut katoavat muistista, kun traktorin virta kytketään pois päältä.

tallennettu ja se on käytettävissä seuraavilla käynnistyskerroilla.

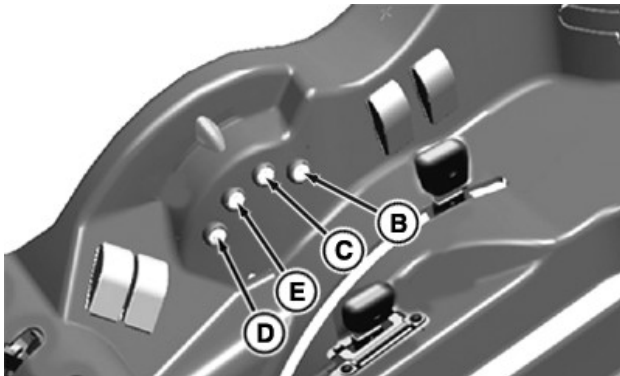
MS76789,000060B-22-11SEP18

MS76789,000060A-22-11SEP18

Moottorin nopeusmuistien MEM1 tai MEM2 manuaalinen säätö (lisävaruste)



PY31993—UN—09NOV16



PY31994—UN—09NOV16

- B—Muistipainike 2**
- C—Muistipainike 1**
- D—Nopeuden lisäspainike**
- E—Nopeuden vähennyspainike**

Säädä haluamasi moottorin pyörintänopeus kaasuvivulla tai jalkakaasupolkimella.

- Jos haluat tallentaa tämän moottorin nopeuden muistipaikkaan 1, paina muistipainiketta 1 (C) yli 3 sekunnin ajan.
- Jos haluat tallentaa tämän moottorin pyörintänopeuden muistipaikkaan 2, paina muistipainiketta 2 (B) yli 3 sekunnin ajan.

Kun uusi lukema on tallennettu moottorin nopeusmuistiin, mittariston näyttöön ilmestyy vahvistusviesti "SET POINT".

Moottorin nopeusmuisti aktivoituu automaattisesti, kun tallennus on vahvistettu. Moottorin nopeus on

PowrReverser-vaihteisto

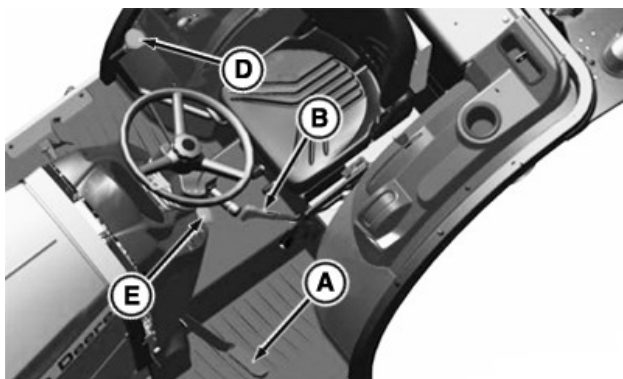
Vaihteiston käyttö

24/12 PowrReverser-vaihteisto (5GV, 5GN, 5GF, 5GL ja 5GL-N)

Nopeusalueiden, vaihteiden, mekaanisten ja sähköhydraulisten pikavaihteiden vaihtaminen:

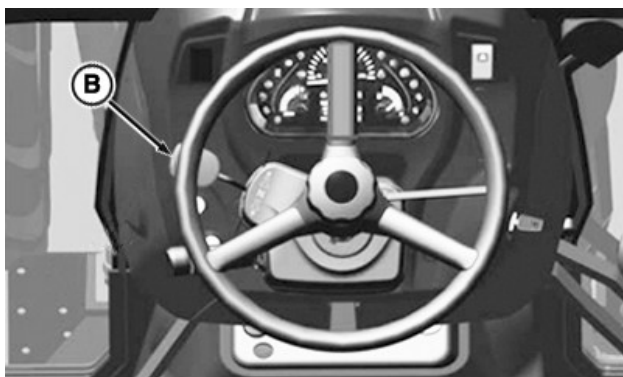
TÄRKEÄÄ: Estä kytkimen tarpeeton kuluminen: älä pidä jalkaa turhaan kytkinpolkimella.

Ehkäise vaihteiston rikkoutuminen: älä vaihda alueita ajon aikana.



PY31870—UN—26AUG16

A—Kytkinpoljin
B—Aluevaihdevipu
D—Vaihdevipu
E—Suunnanvaihtovipu



PY31874—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY05004—UN—15MAR18

(5GL, 5GL-N)

B—Suunnanvaihtovipu

Ehkäise vaihteiston rikkoutuminen: älä vaihda alueita ajon aikana.

Paina kytkinpoljinta ja pysäytä traktori, ennen kuin liikutat aluevaihdevipua. Jos öljy on kylmää, vaihda alueita vain vaihdevivun ollessa vapaa-asennossa.

Suunnanvaihtovivulla (B) on kolme asentoa:

- Eteenpäin
- Vapaa-asento
- Peruutus

Suunnanvaihtovipua (B) ja vaihdevipua voi käyttää ajon aikana kytkinpoljinta painamatta.

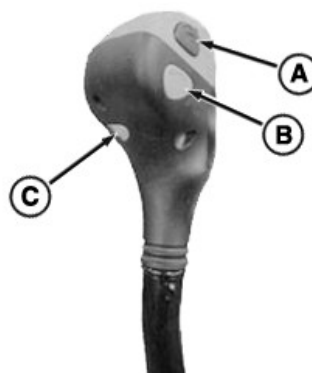
- Työnnä vipua (B) keskiasennosta eteenpäin, jos haluat ajaa eteenpäin.
- Vedä vipu (B) keskiasennosta taaksepäin, jos haluat peruuttaa.

⚠ HUOMIO: Jos alue ja vaihde valitaan, kun moottori käy ja kun suunnanvaihtovipu on muussa kuin vapaa-asennossa, traktori lähtee liikkeelle.

24/12-vaihteisella vaihteistolla varustetuissa traktoreissa seisontajarru tulee aina kytkeä päälle ja vaihdevipu siirtää VAPAA-ASENTOON, ennen kuin moottori käynnistetään uudelleen.

SD74272.00016FB-22-03OCT18

Sähköhydraulinen pikavaihde (24/12-vaihteinen vaihteisto) (jos varustuksessa)



PY31875—UN—26AUG16

A—Suuri nopeus
B—Pieni nopeus
C—Irtikytkentäpainike (vain 24/12-vaihteisella vaihteistolla varustetut traktorit)

Pikavaihdetta voi käyttää vaihdevivun painikkeilla (A) ja (B).

Kytkin avautuu painettaessa katkaisinta (C). Tämän

jälkeen vaihteita voi vaihtaa ylöspäin tai alaspäin. Kytkin kytkeytyy, kun katkaisin (C) vapautetaan.



PY31879—UN—26AUG16

F—Merkkivalo

Sähköhydraulista pikavaihdetta voi käyttää kaikilla vaihteilla vaihdevivun katkaisimien avulla. Sitä voi käyttää vaihtamiseen hitaalta alueelta nopealle alueelle (ja päinvastoin) ilman kytkintä myös ajon aikana ja kuormitettuna.

Merkkivalo (F) syttyy kojetaulussa, kun nopea alue on valittuna.

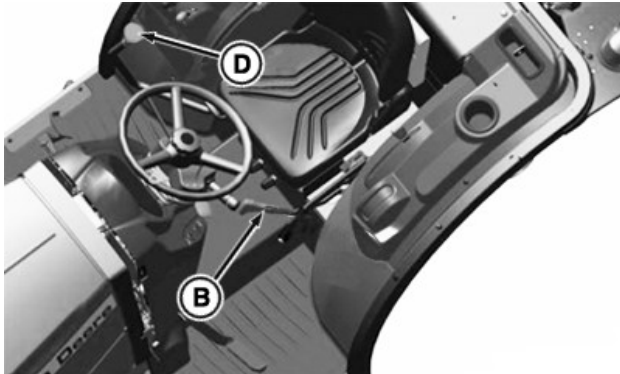
SD74272,00016FC-22-01OCT18

Vaihteiston aluevaihdevivulla (B) on kolme asentoa:

- Hidas alue on edessä.
- Nopea alue on takana.
- Ryömintävaihte on oikealla edessä.

RA84036,000111D-22-08AUG17

Vaihteiston vaihdevipujen käyttö



PY31876—UN—26AUG16

B—Aluevaihdevipu
D—Vaihdevipu

Vaihdevivun (D) kytkentäkaava on H:n muotoinen.

- Vapaa-asento on keskellä.
- Ensimmäinen vaihte valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta vasemmalle ja eteen.
- Toinen vaihte valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta vasemmalle ja taakse.
- Kolmas vaihte valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta oikealle ja eteen.
- Neljäs vaihte valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta oikealle ja taakse.

Alueiden vaihtaminen (kaikki traktorit)

Mekaaninen vaihteisto

Vaihteiston käyttö

12/12-vaihteinen mekaaninen vaihteisto (5GV, 5GN, 5GF)

Nopeusalueiden, vaihteiden, mekaanisten ja sähköhydraulisten pikavaihteiden vaihtaminen:

TÄRKEÄÄ: Estä kytkimen tarpeeton kuluminen: älä pidä jalkaa turhaan kytkinpolkimella.

Ehkäise vaihteiston rikkoutuminen: älä vaihda alueita ajon aikana.



PY31872—UN—26AUG16

Mekaanisesti ohjatut mallit (5GV, 5GN, 5GF)

T—Suunnanvaihtovipu

Suunnanvaihtovivulla (T) on kolme asentoa:

- Eteenpäin
- Vapaa-asento
- Peruutus

Paina kytkinpoljinta ja siirrä sitten vipu (T) haluamaasi suuntaan:

- Työnnä vipua keskiasennosta eteenpäin, jos haluat ajaa eteenpäin.
- Vedä vipu keskiasennosta taaksepäin, jos haluat peruuttaa.

24/24-vaihteinen mekaaninen vaihteisto (mekaaninen pikavaihde) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL ja 5GL-N)

Nopeusalueiden, vaihteiden, mekaanisten ja sähköhydraulisten pikavaihteiden vaihtaminen:

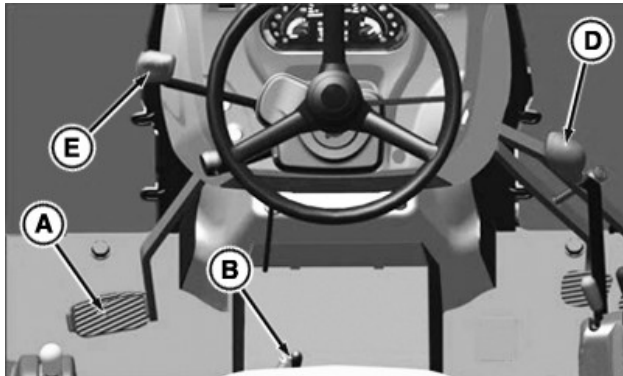
TÄRKEÄÄ: Estä kytkimen tarpeeton kuluminen: älä pidä jalkaa turhaan kytkinpolkimella.

Ehkäise vaihteiston rikkoutuminen: älä vaihda alueita ajon aikana.



PY31877—UN—21SEP16

Mekaanisen pikavaihteen vipu - (5GV, 5GN, 5GF)



PY31871—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

A—Kytkinpoljin
B—Aluevaihdevipu
C—Mekaanisen pikavaihteen vipu
D—Vaihdevipu
E—Suunnanvaihtovipu

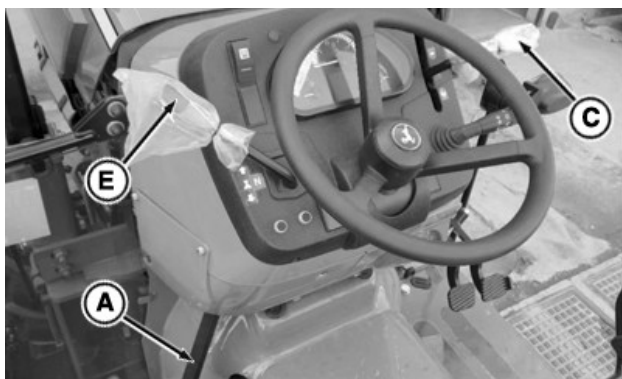
Paina kytkinpoljinta (A) ja pysäytä traktori, ennen kuin liikutat aluevaihdevipua (B) tai suunnanvaihtovipua (E).

Paina kytkinpoljinta (A), ennen kuin käytät vaihdevipua (D). Vaihteita (1), (2), (3) ja (4) voi vaihtaa ajon aikana.

Paina kytkinpoljinta (A), ennen kuin liikutat mekaanisen pikavaihteen vipua (C). Mekaanista pikavaihdetta voi vaihtaa ajon aikana.

Vapauta kytkinpoljin asteittain lisätäksesi kuormitusta pehmeästi.

Suunnanvaihtovipu



PY42829—UN—02JUL17

Mekaanisen pikavaihteen vipu - (5GL, 5GL-N)

- A—Kytkinpoljin
B—Aluevaihdevipu
C—Mekaanisen pikavaihteen vipu
D—Vaihdevipu
E—Suunnanvaihtovipu

Suunnanvaihtovipu



PY31872—UN—26AUG16

Mekaanisesti ohjatut mallit (5GV, 5GN, 5GF)



PY42830—UN—02JUL17

Mekaanisesti ohjattu - (5GL, 5GL-N)

T—Suunnanvaihtovipu

Suunnanvaihtovivulla (T) on kolme asentoa:

- Eteenpäin
- Vapaa-asento
- Peruutus

Paina kytkinpoljinta ja siirrä sitten vipu (T) haluamaasi suuntaan:

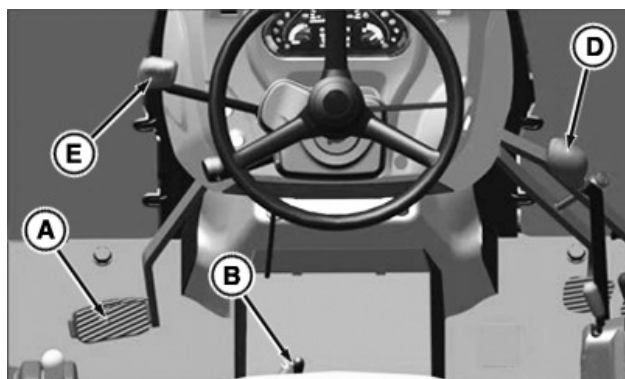
- Työnnä vipua keskiasennosta eteenpäin, jos haluat ajaa eteenpäin.
- Vedä vipu keskiasennosta taaksepäin, jos haluat peruuttaa.

24/24-vaihteinen mekaaninen vaihteisto (sähköhydraulinen pikavaihde) (5GV, 5GN, 5GF)

Nopeusalueiden, vaihteiden, mekaanisten ja sähköhydraulisten pikavaihteiden vaihtaminen:

TÄRKEÄÄ: Estä kytkimen tarpeeton kuluminen: älä pidä jalkaa turhaan kytkinpolkimella.

Ehkäise vaihteiston rikkoutuminen: älä vaihda alueita ajon aikana.



PY31871—UN—26AUG16

- A—Kytkinpoljin
B—Aluevaihdevipu
D—Vaihdevipu
E—Suunnanvaihtovipu

Paina kytkinpoljinta (A) ja pysäytä traktori, ennen kuin liikutat aluevaihdevipua (B) tai suunnanvaihtovipua (E).

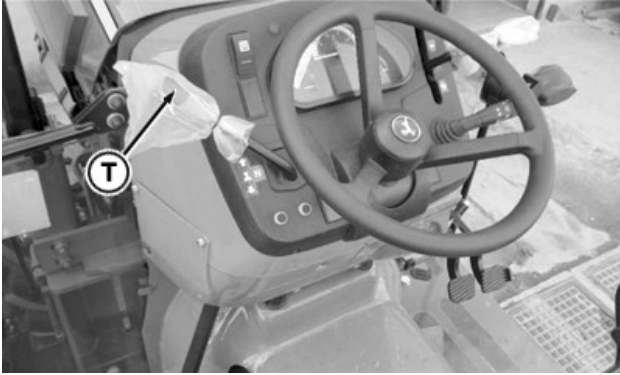
Paina kytkinpoljinta (A), ennen kuin käytät vaihdevipua (D). Vaihteita (1 - 4) voi vaihtaa ajon aikana.

Suunnanvaihtovipu



PY31872—UN—26AUG16

Mekaanisesti ohjatut mallit (5GV, 5GN, 5GF)



PY42830—UN—02JUL17

Mekaanisesti ohjattu - (5GL, 5GL-N)

T—Suunnanvaihtovipu

Suunnanvaihtovivulla (T) on kolme asentoa:

- Eteenpäin
- Vapaa-asento
- Peruutus

Paina kytkinpoljinta ja siirrä sitten vipu (T) haluamaasi suuntaan:

- Työnnä vipua keskiasennosta eteenpäin, jos haluat ajaa eteenpäin.
- Vedä vipu keskiasennosta taaksepäin, jos haluat peruuttaa.

SD74272,00016FE-22-08OCT18

Mekaaninen pikavaihte (24/24-vaihteinen mekaaninen vaihteisto) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL ja 5GL-N)



PY31877—UN—21SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42832—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

C—Vipu

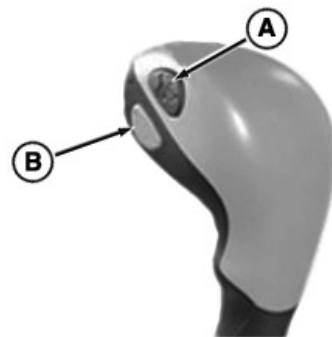
Mekaaninen pikavaihte on saatavissa lisävarusteena 24/24-vaihteisiin vaihteistoihin.

Mekaanista pikavaihdetta voi vaihtaa millä tahansa vaihteella, kun kytkinpoljin on painettuna. Sitä voi käyttää myös ajon aikana vaihdettaessa hitaalta alueelta nopealle alueelle (ja päinvastoin) vivulla (C).

- Nopea alue on käytössä, kun vipu on edessä.
- Hidas alue on käytössä, kun vipu on takana.

SD74272,00016FF-22-03OCT18

Sähköhydraulinen pikavaihte (24/24-vaihteinen vaihteisto) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31878—UN—26AUG16



PY31879—UN—26AUG16

A—Suuri nopeus
B—Pieni nopeus
F—Merkkivalo

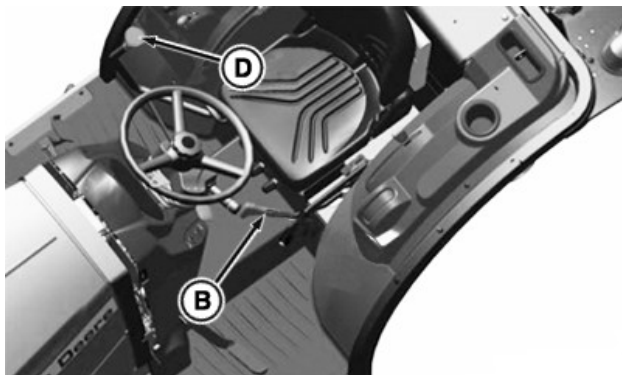
Sähköhydraulinen pikavaihte on saatavissa lisävarusteena 24/24-vaihteisiin vaihteistoihin.

Sähköhydraulista pikavaihdetta voi käyttää kaikilla vaihteilla vaihdevivun katkaisimien (A) ja (B) avulla. Sitä voi käyttää vaihtamiseen hitaalta alueelta nopealle alueelle (ja päinvastoin) ilman kytkintä myös ajon aikana ja kuormitettuna.

Merkkivalo (F) syttyy kojetaulussa, kun nopea alue on valittuna.

MS76789,0000607-22-01OCT18

Vaihteiston vaihdevipujen käyttö



PY31876—UN—26AUG16

B—Aluevaihdevipu
D—Vaihdevipu

Vaihdevivun (D) kytkentäkaava on H:n muotoinen.

- Vapaa-asento on keskellä.
- Ensimmäinen vaihde valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta vasemmalle ja eteen.
- Toinen vaihde valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta vasemmalle ja taakse.
- Kolmas vaihde valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta oikealle ja eteen.
- Neljäs vaihde valitaan siirtämällä vipu vapaa-asennosta oikealle ja taakse.

Alueiden vaihtaminen (kaikki traktorit)

Vaihteiston aluevaihdevivulla (B) on kolme asentoa:

- Hidas alue on edessä.
- Nopea alue on takana.
- Ryömintävaihde on oikealla edessä.

RA84036,000111D-22-08AUG17

Voimanottoakseli ja nostolaite

Suurin nostovoima

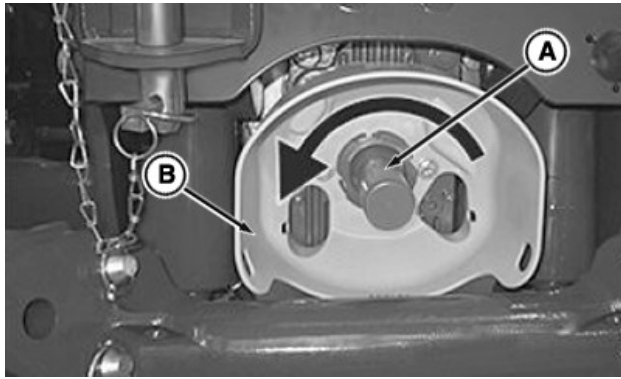
Suurinta nostovoimaa koskevat tiedot on ilmoitettu tämän käyttöohjeen osassa "Tekniset tiedot" (500A).

HUOMAA: Noudata aina akselipainoja ja renkaiden kantavuutta koskevia lakeja ja määräyksiä. Paikallisen lainsäädännön johdosta suurin sallittu nostovoima saattaa olla ilmoitettua pienempi.

RA84036,000112A-22-09AUG17

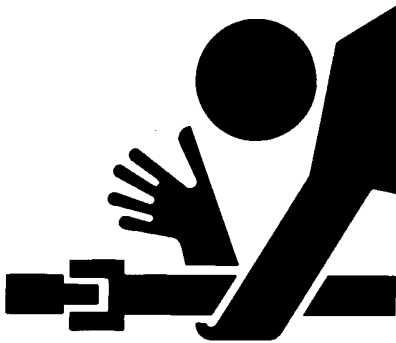
Voimanottoakseli - Yleistä

Etuvoimanotto — Etuvoimanoton suojus



PY34474—UN—07DEC16

Suojakansi ja voimanoton suojus



TS276—UN—23AUG88

A—Suojakansi
B—Voimanoton suojus

! HUOMIO: Irrota suojakansi (A) vain, jos haluat kytkeä voimanoton käyttämän työvälineen.

Asenna suojakansi paikalleen välittömästi työkoneen irrottamisen jälkeen.

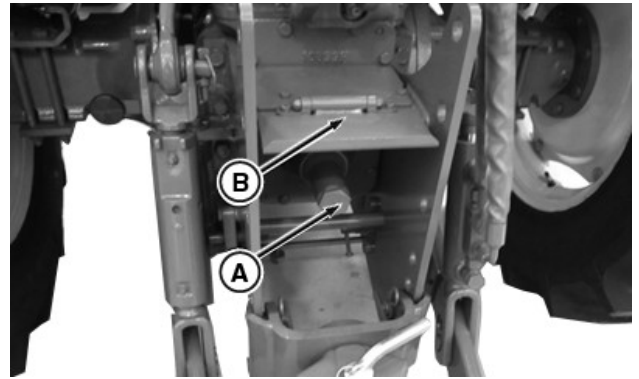
! HUOMIO: Voimanottoakselia saa käyttää vain, kun voimanoton suojus (B) on paikallaan. Kytke voimanotto pois päältä ennen työkoneen nostamista.

! HUOMIO: Nivelakselin suurin sallittu kääntökulma tulee määrittää ennen voimanoton käyttöä. Voimanoton suojus ja nivelakseli eivät saa koskettaa toisiaan käytön aikana.

Käytä käsineitä liittäessäsi voimanottoa.

RA84036,0001150-22-09AUG17

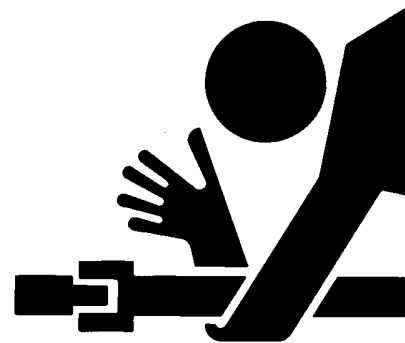
Voimanoton suojus



PY28220—UN—25AUG16



PY28221—UN—25AUG16



TS276—UN—23AUG88

A—Voimanoton suojakansi
B—Suojus
C—Suojus

! HUOMIO: Irrota voimanoton suojakansi (A) vasta ennen voimanoton käyttöä.

Asenna suojakansi takaisin voimanottoakselin päälle heti, kun olet irrottanut voimanoton käyttämän työkoneen.

Suojuksen (B) voi kääntää ylös työkoneen liittämistä varten, mutta se on käännettävä jälkeinpäin takaisin alas. Voimanoton suojuksia on useita eri malleja, jotka eivät näy näissä kuvissa.

! HUOMIO: Käytä voimanottoa vain, jos suojus on kuvan mukaisessa asennossa. Kytke voimanotto pois päältä ennen työkoneen nostamista.

! HUOMIO: Varmista ennen voimanoton käyttöä teleskooppityyppisen nivelakselin nivelen suurin sallittu kääntökulma. Voimanoton suojus ja teleskooppityyppinen nivelakseli eivät saa koskettaa toisiaan käytön aikana. Tämä on tärkeää käännöksissä.

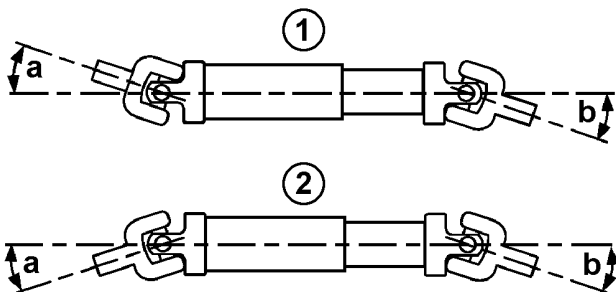
Mallin 3 voimanottojen (halk. 45 mm, 20 uraa) suojuksen vällys on pienehkö. Huomioi tämä aina käytössä. Vältä tarpeettomat vauriot.

Käytä käsineitä liittäessäsi voimanottoa.

! HUOMIO: Asenna teleskooppityyppisen nivelakselin päälle aina suojus (C), joka estää sitä pyörimästä akselin mukana. Käytä teleskooppityyppistä nivelakselia ainoastaan suojuksen ollessa asennettuna paikalleen. Se peittää voimanottoakselin kokonaan, eikä koskaan pyöri akselin mukana.

RA84036,0001148-22-09AUG17

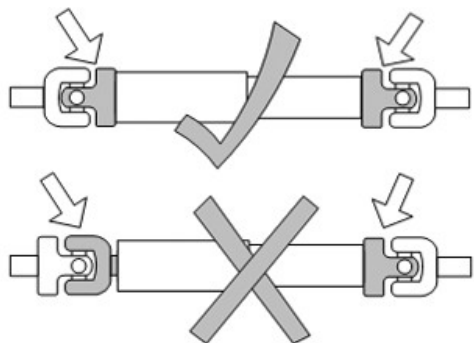
Käyttöohjeet



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Teleskooppityyppisen nivelakselin nivel



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Haarukoiden kohdistaminen oikein

2—W-muoto

Nivelakselin kulmien (a) ja (b) tulee olla mahdollisimman yhdenmukaiset teleskooppityyppisen nivelakselin molemmissa päissä.

Vakionopeuskäyttöakselin käyttö on suositeltavaa, mikäli näin ei ole (esim. voimanottotöihin sisältyy jyrkkiä käännöksiä).

HUOMAA: Piirroksista puuttuvat teleskooppityyppisen nivelakselin suojukset. Suojus on pakollinen teleskooppityyppisen nivelakselin käytön aikana.

TÄRKEÄÄ: Käyttö saa tapahtua vain työkoneiden käyttöohjeissa kuvatuissa olosuhteissa. Tämä koskee erityisesti nivelen suurinta kääntymiskulmaa, vapaakytkinten ja ylikuormituskytkinten käyttöä samoin kuin yhdistettyjen muotoputkien ohjelimitäisyyttä.

TÄRKEÄÄ: Varmista teleskooppityyppisen nivelakselin säännöllinen voitelu, ennen kuin aloitat työskentelyn voimanottoa käyttävän työkoneen avulla. Toimi valmistajan toimittaman käyttöohjeen mukaisesti.

TÄRKEÄÄ: Moniosaisten, teleskooppityyppisten nivelakseleiden tapauksessa akselin päissä olevat haarukat tulee kohdistaa kuvan mukaisesti. Akselin päissä olevat haarukat EIVÄT saa olla 90°:n kulmassa toisiinsa nähden, kuten kuvassa "Haarukoiden kohdistaminen oikein".

RA84036,0001149-22-09AUG17

Voimanoton automaattinen kytkentä pois päältä

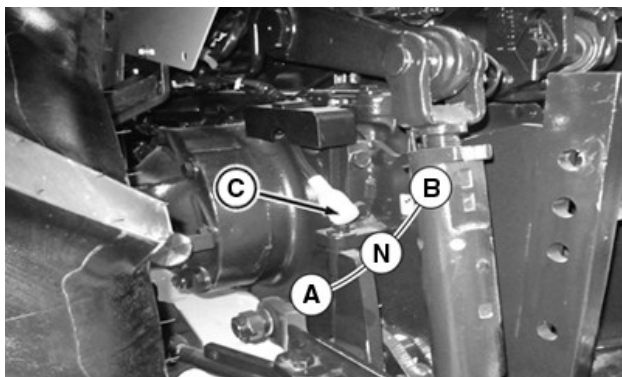
HUOMAA: Voimanotossa on turvaominaisuuksia, jotka kytkvät sen automaattisesti pois päältä, kun kuljettaja poistuu istuimeltaan.

Jos voimanottoa on käytettävä traktorin ollessa paikallaan (kuljettajan ollessa poissa istuimeltaan), tutustu lisätietoihin tämän osan kohdassa "Takavoimanoton käyttö".

RA84036,000114A-22-09AUG17

1—Z-muoto

Voimanoton nopeuksien valinta



PY28226—UN—25AUG16

A—Voimanoton nopeus 540 r/min
 N—Vapaa
 B—Voimanoton nopeus 540E/1000 r/min
 C—Vipu

Valitse voimanoton nopeus vivulla (C), mikäli traktori on varustettu voimanotolla, jossa on nopeudet 540 ja 540E/1000. Vipu on traktorin takaosassa. Voit valita nopeuden 540 siirtämällä vivun asentoon (A) ja nopeuden 540E/1000 siirtämällä vivun taakse asentoon (B). Asento (N) on vapaa-asento. Jos traktorissa on voimanotto, jolla on vain yksi nopeus, vipu (C) ei kuulu varustukseen.

TÄRKEÄÄ: Voimanoton nopeuden valintavipua käytetään vain, jos voimanottoon ei ole kytketty työkoneita.

RA84036,000114F-22-09AUG17

Käännä akselia tarvittaessa moottori sammutettuna hieman käsin, jotta urat tulevat samaan linjaan. Liitä nivelakseli voimanottoakseliin. Vedä akselista varmistuaksesi siitä, että nivelakseli on lukittunut voimanottoakseliin. Siirrä voimanoton suojusta al asentoon.

4. Varmista, että kaikki suojuukset ovat paikallaan ja moitteettomassa kunnossa. Käytä voimanottoa vain, jos suojusta on asennettu asianmukaisesti. Varmista MOOTTORI SAMMUTETTUNA, että nivelakseliin kuuluvat suojuukset pyörivät vapaasti akselilla. Voitele tai korjaa tarpeen mukaan.
5. Varmista, etteivät osat ole toistensa tiellä. Varmista, että 3-pistenostolaite on nostettu yläasentoon silloin, kun sitä ei ole tarkoitus käyttää.

RA84036,000114B-22-09AUG17

Voimanoton käyttämien työkoneiden kytkeminen

! HUOMIO: Sammuta moottori ja kytke voimanotto pois päältä ennen kuin kiinnität voimanoton käyttämän työkoneen.

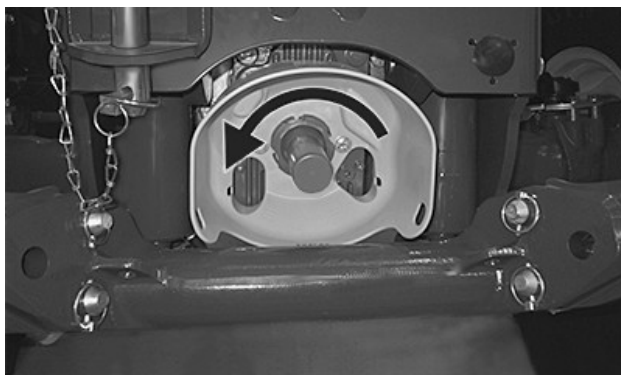
! HUOMIO: Massaltaan suuret työkoneet eivät pysähdy heti sen jälkeen, kun voimanoton hallintavipu siirretään pois käytöstä -asentoon. ÄLÄ lähesty työkoneita sen pyöriessä vapaasti. Älä työskentele työkoneen parissa, ennen kuin se on pysähtynyt.

! HUOMIO: Ennen kuin alat puhdistaa, säätää tai voidella voimanoton käyttämää konetta, 3-pistenostolaitetta tai nivelakselia, varmista että voimanotto on kytketty pois ja pysähtynyt, traktorin moottori on sammutettu ja virta-avain on irrotettu virtalukosta.

1. Sammuta moottori kääntämällä virta pois päältä.
2. Kytke työkone traktoriin ennen nivelakselin liittämistä voimanottoon. Lukitse 3-pistenostolaite yläasentoon, ellei sitä ole tarkoitus käyttää.
3. Käännä voimanoton suojusta ylös tilan lisäämiseksi.

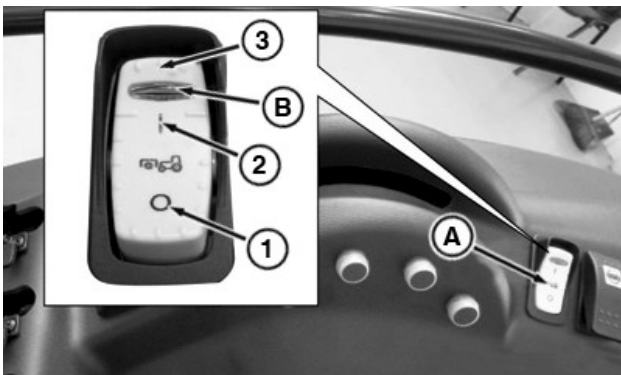
Etuvoimanotto

Etuvoimanotto



AGCPDJ0047—UN—13JAN14

! HUOMIO: Vastapäivään pyörivässä etuvoimanotossa on voimanottoakseli, jossa on kuusi uraa ja joka toimii nimellinopeudella 1000 r/min (moottorin pyörintänopeus 2060 r/min).



PY34700—UN—29MAY17



PY28141—UN—10NOV16

A—Keinukatkaisin
B—Merkkivalo
R3—Näytön rivillä näkyvä viesti
1—Asento 1
2—Asento 2
3—Asento 3

Etuvoimanoton käyttö (kaikki mallit):

! HUOMIO: Kytke voimanotto pois päältä aina, kun sitä ei käytetä.

Massaltaan suuret työkoneet eivät pysähdy kokonaan heti sen jälkeen, kun voimanotto on kytketty irti. **ÄLÄ** lähesty työkoneita sen pyöriessä omalla painollaan. Älä työskentele työkoneen parissa, ennen kuin se on pysähtynyt.

Voimanoton kytkeminen päälle:

Kytke voimanotto päälle painamalla katkaisin (A) ensin asentoon (2) ja sitten asentoon (3).

Katkaisin ei pysy asennossa (3) vaan palautuu aina asentoon (2).

Kytke voimanotto pois päältä painamalla katkaisin (A) asentoon (1).

Voimanotto alkaa pyöriä. Katkaisimen merkkivalo (B) syttyy. Digitaalinäytön riville (R3) ilmestyy viesti "FRONT PTO ON" (etuvoimanotto päällä).

Etuvoimanoton senhetkinen nopeus on nähtävissä digitaalinäytön rivillä (R3), jos nopeuden näyttö on valittu valikosta.

Voimanoton kytkeminen pois päältä:

Paina keinukatkaisin (A) asentoon (1) ja katkaisimen merkkivalo (B) sammuu.

Digitaalinäytön riville (R3) ilmestyy viesti "FRONT PTO OFF" (etuvoimanotto pois päältä).

HUOMAA: Jos moottori on sammutettu etuvoimanoton ollessa käynnissä, moottorin voi käynnistää uudelleen vasta sen jälkeen, kun etuvoimanotto on kytketty pois päältä keinukatkaisimella (A).

ETUVOIMANOTTO	Moottorin nopeus r/min	Kojetaulun asetus
1000 r/min	2200 r/min	485

TÄRKEÄÄ: Voimanotossa on turvaominaisuuksia, jotka kytkvät sen automaattisesti pois päältä, jos kuljettaja poistuu istuimeltaan (7 sekunnin kuluessa).

Jos voimanottoa on käytettävä traktorin ollessa paikallaan (kuljettajan ollessa poissa istuimeltaan), toimi seuraavasti:

a) Edellytykset:

Traktorin nopeus = 0 km/h

Voimanoton tila = **PÄÄLLÄ**

b) Ensimmäinen tilanne

Poistu istuimelta, kun voimanotto on päällä. Summeri soi ja katkaisimen merkkivalo (B) alkaa vilkkua nopeasti.

Voimanotto on kytkettävä jälleen päälle 7 sekunnin kuluessa siirtämällä katkaisin asentoon (3). Voimanoton merkkivalo (D) vilkkuu hitaasti ja summeri hiljenee.

Jos voimanottoa ei kytketä jälleen päälle siirtämällä katkaisin asentoon (3), voimanotto pysähtyy, voimanoton merkkivalo (D) sammuu ja katkaisimen merkkivalo (B) sammuu.

Käynnistä voimanotto uudelleen siirtämällä katkaisin ensin asentoon (1) ja sitten asentoon (2).

c) Toinen tilanne

Paina katkaisin (A) asentoon (3) ennen kuin poistut istuimelta. Voimanotto on päällä, merkkivalo (B) alkaa vilkkua ja summeri on pois päältä.

Jos kuljettaja poistuu istuimelta 5 sekunnin aikana, voimanotto jää päälle ja merkkivalo (B) alkaa vilkkua hitaasti.

Jos kuljettaja ei poistu istuimelta 5 sekunnin aikana, voimanotto jää päälle ja merkkivalo (B) palaa.

RA84036,0001151-22-09AUG17

Takavoimanotto

Takavoimanoton käyttö (mekaaninen versio)

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, mikäli voimanoton kytkinvipu on kytkeytymisasennossa.



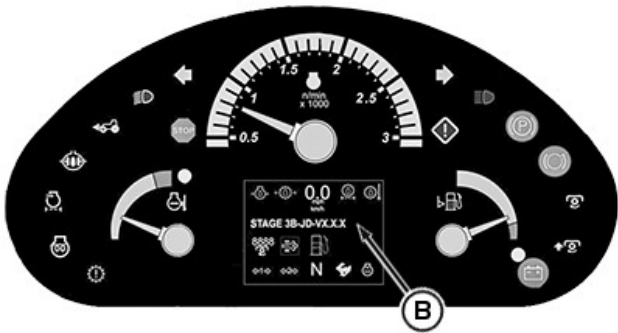
A—Käsikaasusäädin

PY28222—UN—11NOV16

1. Käynnistä moottori ja säädä moottorin pyörintänopeus kaasuvivulla (A) sopivaksi voimanottokäyttöä varten.

Voimanoton nimellisa nopeudet saavutetaan seuraavilla moottorin nopeuksilla:

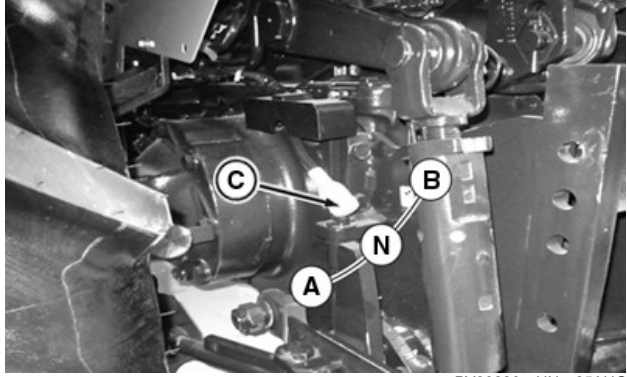
Takavoimanotto 540 r/min.	1938 r/min
Takavoimanotto 540E r/min	1648 r/min
Takavoimanotto 1000 r/min.	1962 r/min



B—Kojetaulun näyttö

PY28223—UN—25AUG16

HUOMAA: Voimanoton nopeuden voi tarkastaa suoraan digitaalinäytöstä (B) voimanoton ollessa kytkeytyneenä.

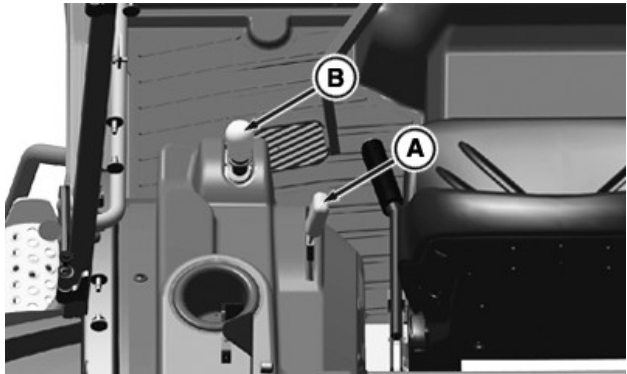


PY28226—UN—25AUG16

- A—Voimanoton nopeus 540 r/min**
B—Voimanoton nopeus 540E/1000 r/min
C—Vipu
N—Vapaa-asento

2. Valitse voimanoton nopeus vivulla (C), mikäli traktori on varustettu voimanotolla, jossa on nopeudet 540 ja 540E/1000. Vipua on traktorin takaosassa. Voit valita voimanoton nopeuden 540 r/min siirtämällä vivun (C) asentoon (A) ja nopeuden 540E/1000 r/min siirtämällä vivun taakse asentoon (B). Asento (N) on vapaa-asento. Vipua (C) puuttuu, jos traktorissa on voimanotto, jolla on vain yksi nopeus.

TÄRKEÄÄ: Voimanoton nopeuden valintavipua käytetään vain, jos voimanottoon ei ole kytketty työkoneita.



PY28369—UN—11NOV16

- A—Voimanoton valintavipu**
B—Voimanoton kytkentävipu

3. Varmista, että vasemmalla puolella oleva voimanoton valintavipu (A)¹ on takimmaisessa asennossa (voimanoton toiminta määräytyy moottorin nopeuden mukaan).
4. Kytke voimanotto päälle siirtämällä voimanoton kytkentävipu (B) eteen.

¹ Jos varustuksessa.



PY28370—UN—28SEP16

C—Maavoimanoton merkkivalo
D—Voimanoton kytketymisen merkkivalo

5. Voimanoton merkkivalo (D) syttyy, kun voimanotto on kytketty päälle.

! HUOMIO: Sammuta moottori kääntämällä virta-avainta. Varmista, että kaikki laitteet ovat pysähtyneet, ennen kuin ryhdyt puhdistamaan konetta tai säätämään voimanoton käyttämää työkonetta.

6. Kytke voimanotto pois päältä vetämällä voimanoton kytkentävipu (B) taakse.

Maavoimanotto kytkeytyy päälle, kun voimanoton valintavipu (A)¹ siirretään eteen. Traktori täytyy pysäyttää ennen tämän toiminnon käyttöä. Jos kytkeminen ei ole mahdollista, aja traktorilla hitaasti eteenpäin, jotta hammaspyörät kytkeytyvät toisiinsa. Tässä tapauksessa voimanotto kytkeytyy voimanoton kytkentävivun (B) asennosta riippumatta. Jos maavoimanotto kytketään päälle, maavoimanoton merkkivalo (C) syttyy.

Voimanoton kytkentävipu (B) ei vaikuta toimintaan, mikäli maavoimanotto on valittuna.

! HUOMIO: Vaikka voimanoton kytkentävipu (B) olisikin irtikytkentäasennossa, voimanotto pyörii traktorin liikkeessä.

TÄRKEÄÄ: Voimanotossa on turvaominaisuuksia, jotka kytkevät sen automaattisesti pois päältä, jos kuljettaja poistuu istuimeltaan (7 sekunnin kuluessa).

Voimanottoa on käytettävä traktorin ollessa paikallaan (kuljettajan ollessa poissa istuimeltaan). Toimi seuraavasti:

a) Edellytykset:

Traktorin nopeus = 0 km/h

Voimanoton tila = PÄÄLLÄ

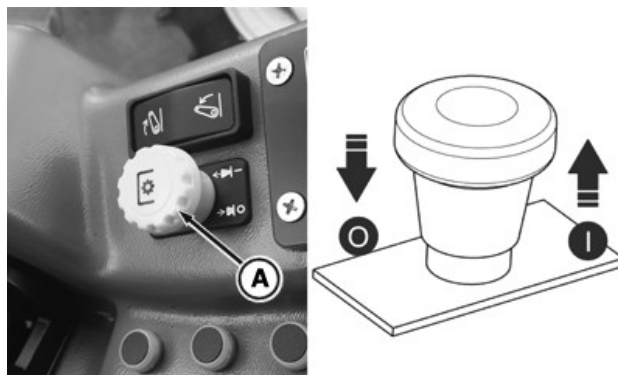
b) Kun kuljettaja poistuu istuimelta, summeri alkaa soida ja voimanoton merkkivalo (D) alkaa vilkkua. Voimanotto on kytkettävä pois päältä ja välittömästi päälle 7 sekunnin kuluessa (vivulla). Voimanoton merkkivalo (D) syttyy ja summeri hiljenee.

c) Jos voimanottoa ei kytketä pois päältä ja välittömästi jälleen päälle, voimanotto pysähtyy ja voimanoton merkkivalo (D) alkaa vilkkua. Käynnistä voimanotto uudelleen siirtämällä vipu ensin pois päältä ja sitten päälle.

RA84036,000114C-22-24JUL18

Takavoimanoton käyttö (sähköhydraulinen versio 1)

HUOMAA: Sähköhydraulinen takavoimanotto on saatavissa vain 24/12-vaihteiseen vaihteistoon.



PY34455—UN—07DEC16



PY28225—UN—25AUG16

A—Voimanoton katkaisin
D—Merkkivalo (PALAA, kun voimanotto on kytketty päälle)

Kytke voimanotto päälle vetämällä katkaisinta (A).

Kytke voimanotto pois päältä painamalla katkaisinta (A).

Merkkivalo (D) syttyy, kun voimanotto kytketään päälle, ja sammuu, kun voimanotto kytketään pois päältä.

TÄRKEÄÄ: Voimanotossa on turvaominaisuuksia, jotka kytkvät sen automaattisesti pois päältä, jos kuljettaja poistuu istuimeltaan (7 sekunnin kuluessa).

Voimanottoa käytetään traktorin ollessa paikallaan (kuljettajan ollessa poissa istuimeltaan). Toimi seuraavasti:

a) Edellytykset:

Traktorin nopeus = 0 km/h

Voimanoton tila = **PÄÄLLÄ**

b) Kun kuljettaja poistuu istuimelta, sumneri alkaa soida ja voimanoton merkkivalo (D) alkaa vilkkua.

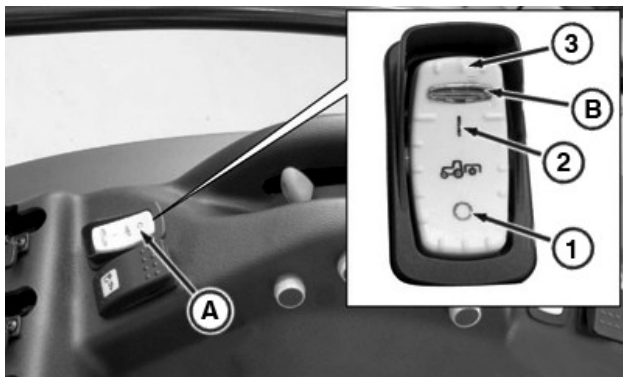
c) Voimanotto on kytkettävä pois päältä ja välittömästi päälle 7 sekunnin kuluessa (voimanoton vivulla). Voimanoton merkkivalo (D) syttyy ja sumneri hiljenee.

d) Jos voimanottoa ei kytketä pois päältä ja välittömästi jälleen päälle, voimanotto pysähtyy ja voimanoton merkkivalo (D) sammuu. Käynnistä voimanotto uudelleen kytkemällä voimanoton katkaisin pois päältä ja uudestaan päälle.

MS76789,000060D-22-11SEP18

Takavoimanoton käyttö (sähköhydraulinen versio 2)

HUOMAA: Sähköhydraulinen takavoimanotto³ on saatavissa vain 24/12-vaihteiseen vaihteistoon.



PY34699—UN—29MAY17

³ Malleihin 5GV ja 5GL sisältyy aina sähköhydraulinen takavoimanotto (versio 2) (jos saatavilla). Malleissa 5GN ja 5GF tämä riippuu traktorin varustuksesta.



PY28225—UN—25AUG16

A—Voimanoton katkaisin

B—Merkkivalo (PALAA, kun voimanotto on kytkeytynyt päälle)

D—Merkkivalo (PALAA, kun voimanotto on kytkeytynyt päälle)

1—Asento 1

2—Asento 2

3—Asento 3

Kytke voimanotto päälle painamalla katkaisin (A) ensin asentoon (2) ja sitten asentoon (3).

Katkaisin ei pysy asennossa (3) vaan palautuu aina asentoon (2).

Kytke voimanotto pois päältä painamalla katkaisin (A) asentoon (1).

Merkkivalot (D) ja (B) syttyvät, kun voimanotto kytketään päälle, ja sammuvat, kun voimanotto kytketään pois päältä.

TÄRKEÄÄ: Voimanotossa on turvaominaisuuksia, jotka kytkvät sen automaattisesti pois päältä, jos kuljettaja poistuu istuimeltaan (7 sekunnin kuluessa).

Voimanottoa käytetään traktorin ollessa paikallaan (kuljettajan ollessa poissa istuimeltaan). Toimi seuraavasti:

a) Edellytykset:

Traktorin nopeus = 0 km/h

Voimanoton tila = **PÄÄLLÄ**

b) Ensimmäinen tilanne

Poistu istuimelta, kun voimanotto on päällä. Sumneri soi ja katkaisimen merkkivalo (B) alkaa vilkkua nopeasti.

Voimanotto on kytkettävä jälleen päälle 7 sekunnin kuluessa siirtämällä katkaisin asentoon (3). Voimanoton merkkivalo (D) vilkkuu hitaasti ja sumneri hiljenee.

Jos voimanottoa ei kytketä jälleen päälle siirtämällä katkaisin asentoon (3), voimanotto pysähtyy, voimanoton merkkivalo (D) sammuu ja katkaisimen merkkivalo (B) sammuu.

Voit käynnistää voimanoton uudelleen siirtämällä katkaisimen ensin asentoon (1) ja sitten asentoon (2).

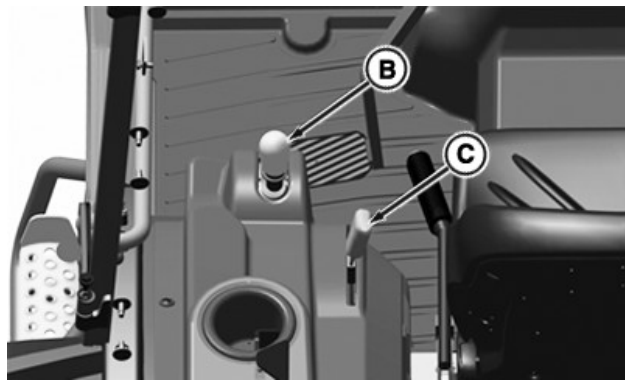
c) Toinen tilanne

Paina katkaisin (A) asentoon (3) ennen kuin poistut istuimelta. Voimanotto on päällä, merkkivalo (B) alkaa vilkkua ja sumneri on pois päältä.

Jos kuljettaja poistuu istuimelta 5 sekunnin aikana, voimanotto jää päälle ja merkkivalo (B) alkaa vilkkua hitaasti.

Jos kuljettaja ei poistu istuimelta 5 sekunnin aikana, voimanotto jää päälle ja merkkivalo (B) palaa.

MS76789,000060E-22-11SEP18



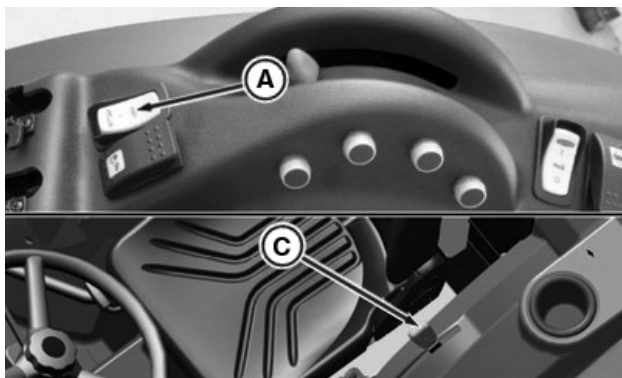
PY34456—UN—24NOV16

Mekaaniset mallit

Maavoimanoton valinta

! HUOMIO: Varmista voimanottoakselin pyörimissuunta. Voimanottoakselin pyörimissuunta vaihtuu traktorin ajosuunnan perusteella. Maavoimanotto pysyy käynnissä, kunnes vipu (C) siirretään taakse. Maavoimanotto käynnistyy uudelleen, jos se on ollut kytkeytyneenä moottorin uudelleenkäynnistytksen yhteydessä. Voimanotto alkaa pyöriä heti, kun ajoneuvo lähtee liikkeelle.

TÄRKEÄÄ: Traktorin tulee olla paikallaan, jotta maavoimanoton voi kytkeä päälle. Jos kytkeminen ei ole mahdollista, aja traktorilla hitaasti eteenpäin, jotta hammaspyörät limittyvät toisiinsa.



PY34701—UN—29MAY17

Sähköhydrauliset mallit

A—Voimanoton kytkin
B—Voimanoton kytkentävipu
C—Voimanoton valintavipu

Sähköhydraulinen malli:

1. Kytke voimanotto pois päältä kytkemällä voimanoton katkaisin (A) pois päältä.
2. Maavoimanotto kytkeytyy päälle siirrettäessä voimanoton valintavipu (C) eteen.

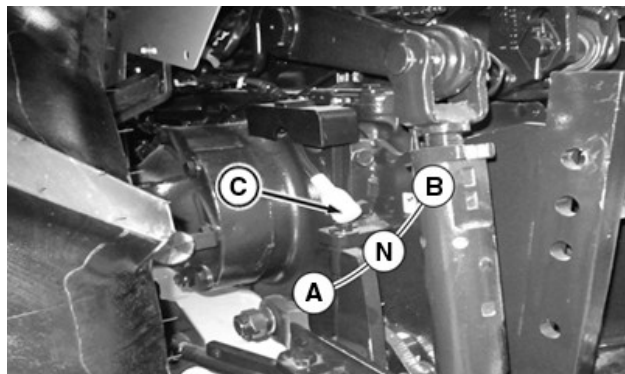
Mekaaninen malli:

1. Voimanotto kytkeytyy pois päältä vedettäessä voimanoton kytkentävipu (B) taakse.
2. Maavoimanotto kytkeytyy päälle siirrettäessä voimanoton valintavipu (C) eteen.

! HUOMIO: Noudata aina työkonene ohjearvoja valitessasi voimanoton nopeudet. Tutustu lisätietoihin liitetyn työkonene käyttöohjeessa.

RA84036,0001152-22-09AUG17

Maavoimanoton nopeudet



PY28226—UN—25AUG16

A—Voimanoton nopeus 540 r/min
B—Voimanoton nopeus 540E/1000 r/min
C—Voimanoton nopeuden valintavipu
N—Vapaa

Voimanoton nopeuden valintavipu (C) on traktorin taustapuolella. Tutustu tämän osan kohtaan "Voimanoton nopeuksien valinta".

Maavoimanotolla voi olla eri lukemia voimanoton nopeudesta riippuen.

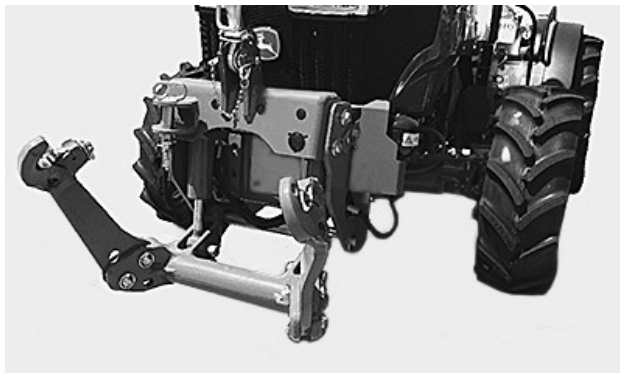
Maavoimanoton nopeudet	Voimanoton käyttöakselin kierrokset suhteessa yhteen takapyörien kierrokseen		
	Nopeuden valintavipu nopeudella 540	Nopeuden valintavipu nopeudella 540E	Nopeuden valintavipu nopeudella 1000
Traktori			
5GL, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GV, 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GV, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GN, 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GN, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GF, 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GF, 40 km/h	9,1	10,7	16,6

RA84036,0001153-22-09AUG17

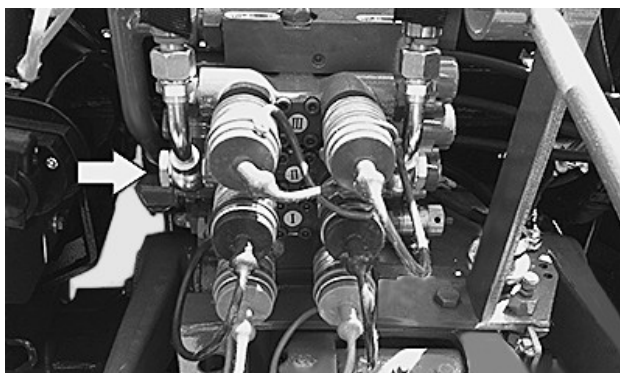
Etunostolaite

Etunostolaite

Etunostolaitteen hallintalaitteet:



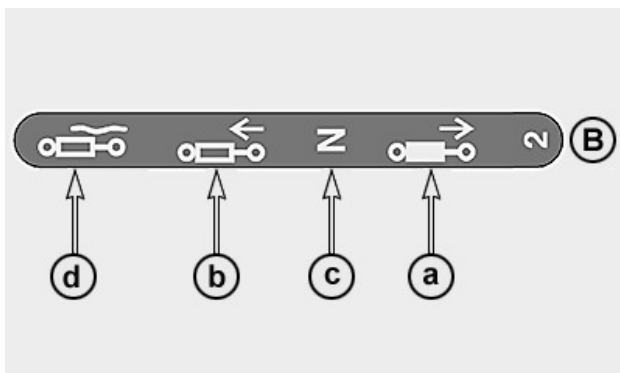
AGCPTJD0657—UN—29OCT14



AGCPTJD0658—UN—29OCT14



AGCPTJD0659—UN—29OCT14



AGCPTJD0660—UN—29OCT14

B—Ohjausvipu

Etunostolaitetta voi käyttää ohjausvivulla (B), joka

puolestaan ohjaa paikassa II sijaitsevaa ulosottoventtiiliä.

Ohjausvivun (B) asennot:

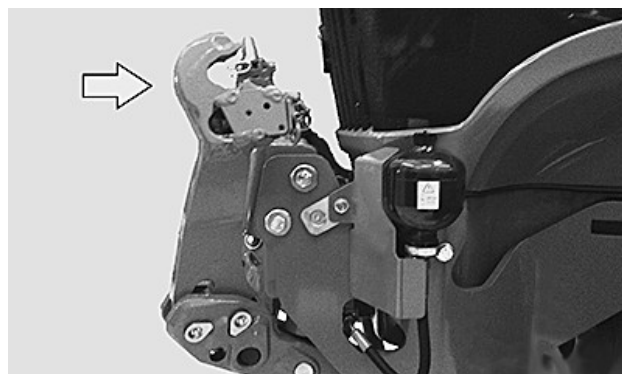
- (a) etunostolaite ylöspäin
- (b) etunostolaite alaspäin
- (c) keskiasento, jossa etunostolaite on lukittunut eikä pysty liikkumaan
- (d) kellunta-asento

Etunostolaite, SCV-venttiilin liitäntä:

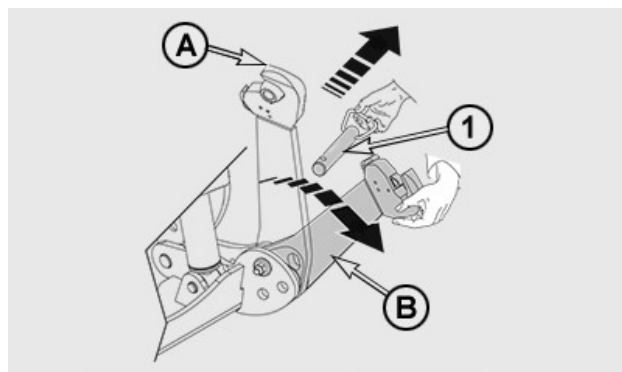
SCV-venttiilin tyyppi:	SCV-venttiilin sijainti:			
	I	II	III	IV
Mekaaninen	-	X	-	-
Sähköhydraulinen	X	-	-	-
SCV-venttiilin tyyppi:	Etupikalitimen sijainti:			
	I	II	III	IV
Mekaaninen	-	EK*	-	-
Sähköhydraulinen	X	-	-	-

* SCV II – hydrauliset liitännät on yhdistetty suoraan takana sijaitseviin SCV-venttiileihin

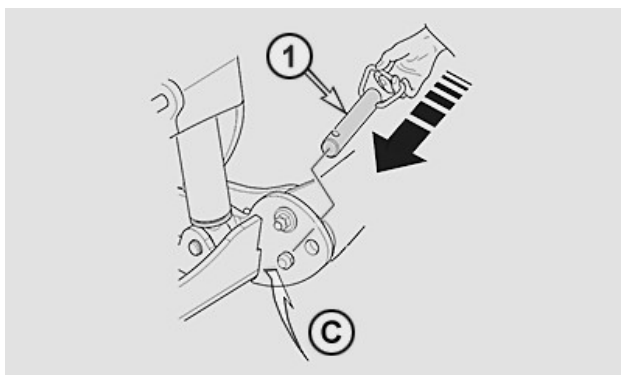
Etunostolaite, vetovarret



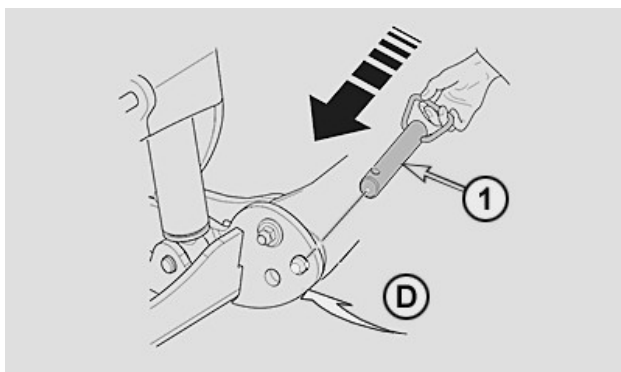
AGCPTJD0661—UN—29OCT14



AGCPDJ0040—UN—13JAN14



AGCPDJ00041—UN—13JAN14



AGCPDJ00042—UN—13JAN14

- A—Siirtoajoasento
B—Työskentelyasento
C—Työskentelyasento, lukittu
D—Työskentelyasento, kellunta

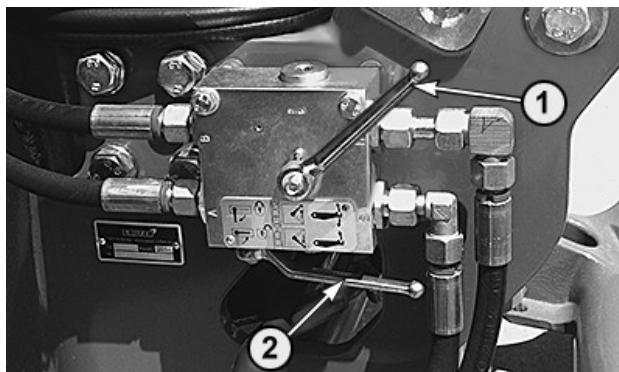
Kuvassa vetovarret ovat siirtoajoasennossa. Vetovarret voi siirtää siirtoajoasennosta (A) työskentelyasentoon (B) suorittamalla seuraavat toimenpiteet kummankin vetovarren kohdalla.

Irrota rengassokka ja tämän jälkeen tappi (1). Laske seuraavaksi nostovartta, kunnes poraus on kohdakkain asennon (C) tai (D) porauksen kanssa.

- Lukitse nostovarsi työasentoon asentamalla tappi (1) poraukseen (C).
- Valitse kellunta työasennossa asentamalla tappi (1) poraukseen (D).

! HUOMIO: Varmista, että kummankin nostovarren tapit lukitaan aina rengassokilla.

Etunostolaite, sulkuventtiili

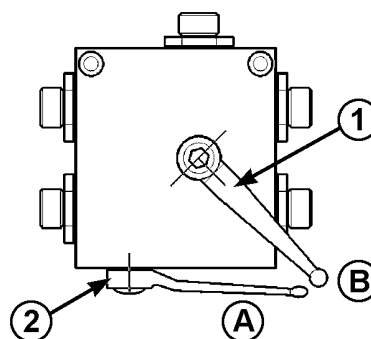


AGCPTJD0698—UN—29OCT14

Vipu (1) - kaksitoiminen / yksitoiminen

Vipu (2) - lukitus / vapautus

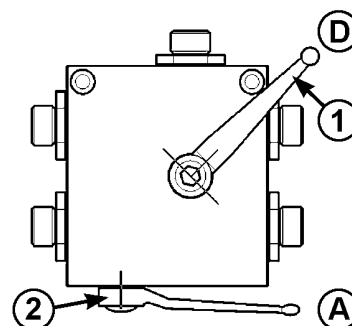
Vipujen asennot yksitoimisen käytön yhteydessä:



AGCPTJD0662—UN—29OCT14

Vipu (1) asennossa (B), vipu (2) asennossa (A).

Vipujen asennot kaksitoimisen käytön yhteydessä:

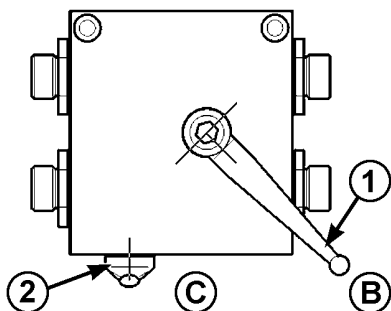


AGCPTJD0663—UN—29OCT14

Vipu (1) asennossa (D), vipu (2) asennossa (A).

Venttiilin toiminta tulee estää, kun etunostolaitetta ei käytetä, mikäli traktorilla liikutaan tieliikenteessä.

Vipujen asento venttiilin lukitsemisen tapauksessa:



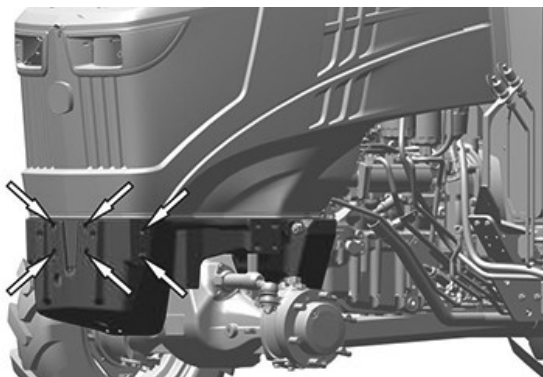
AGCPTJD0664—UN—29OCT14

Vipu (2) asennossa (C), vipu (1) asennossa (B).

! HUOMIO: Jos ulosottoventtiili II on varustettu takapään lisäliittimillä (takatyökoneiden käyttöä varten), sulkuventtiili on lukittava, ennen kuin takatyökoneita ohjataan ulosottoventtiilillä II.

RA84036,0001146-22-01AUG18

Etutyökoneen kiinnityspisteet

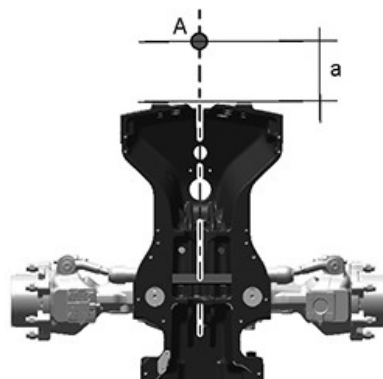


PY28386—UN—17OCT16

! HUOMIO: Älä ylitä etuosan suurinta kantavuutta. Tutustu osaan "Suurin sallittu akselipaino (renkaiden mukaan)" tämän käyttöohjeen osassa "Vianetsintä" (osa 500A).

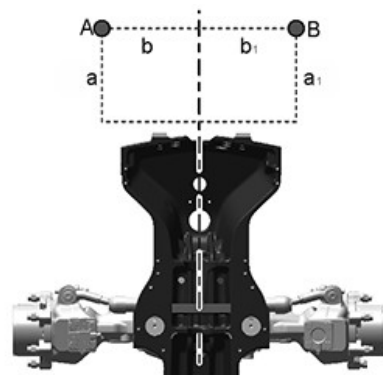
Symmetrinen kantavuus

A (enintään)	1200 kg (2645 lb)
a (enintään)	500 mm (19,68 in)



PY28387—UN—17OCT16

Asymmetrinen kantavuus vasemmalla tai oikealla

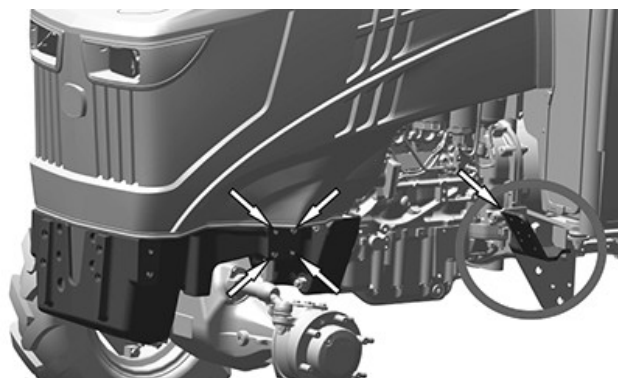


PY28388—UN—17OCT16

a	600 mm (23,62 in)
a1	600 mm (23,62 in)
b	500 mm (19,68 in)
b1	500 mm (19,68 in)

Tilanne 1	
A (enintään)	680 kg (1499 lb)
B (enintään)	0 kg (0 lb)
Tilanne 2	
A (enintään)	0 kg (0 lb)
B (enintään)	680 kg (1499 lb)

Näiden kuormien hallinta vaatii kahden lisätangon asentamista kuvan mukaisesti.

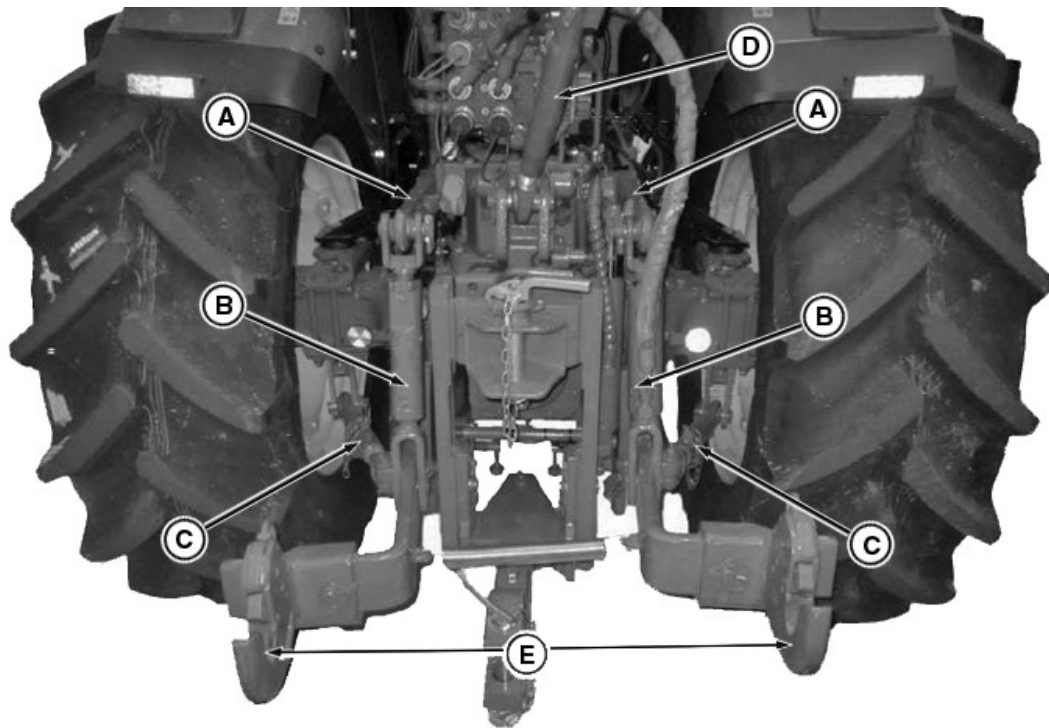


PY28389—UN—17OCT16

RA84036,0001147-22-03SEP18

Takanostolaite

Kolmipistenostolaitteen osat

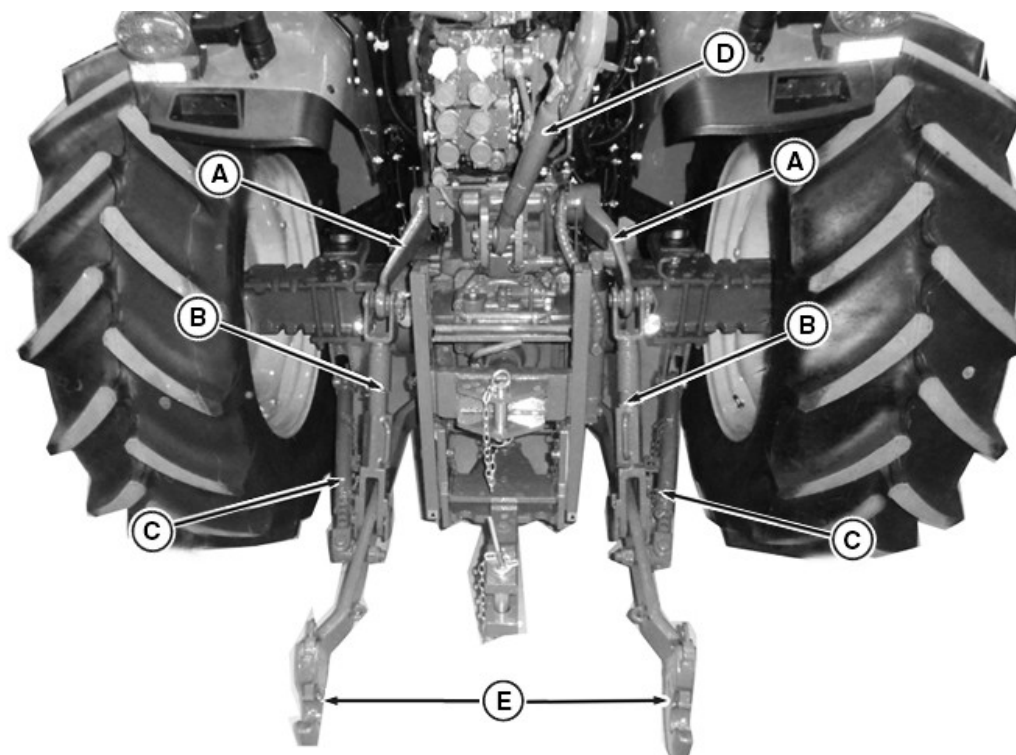


Traktori, jossa on teleskooppiset sivurajoittimet

PY28186—UN—30AUG16

A—Nostovarret
B—Nostotangot
C—Sivurajoittimet

D—Työntövarsi
E—Vetovarret

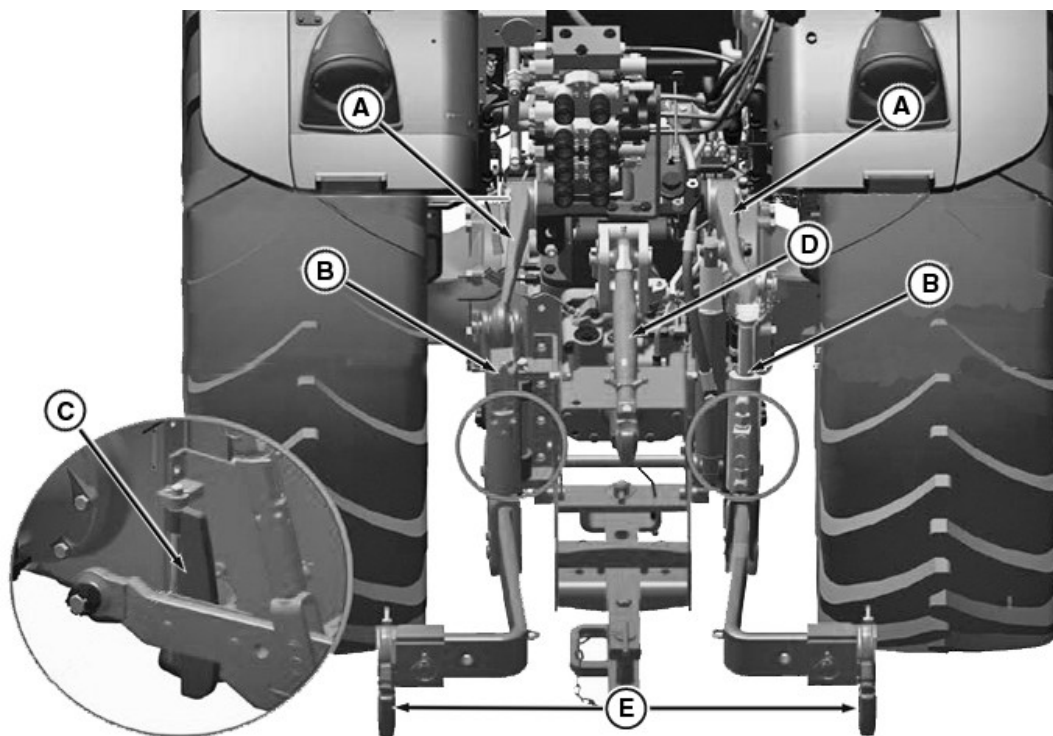


Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)

PY37723—UN—03SEP18

A—Nostovarret
B—Nostotangot
C—Sivurajoittimet

D—Työntövarsi
E—Vetovarret



Traktori, jossa on mekaaniset sivurajoittimet

PY28187—UN—30AUG16

A—Nostovarret
B—Nostotangot
C—Sivurajoittimet

D—Työntövarsi
E—Vetovarret

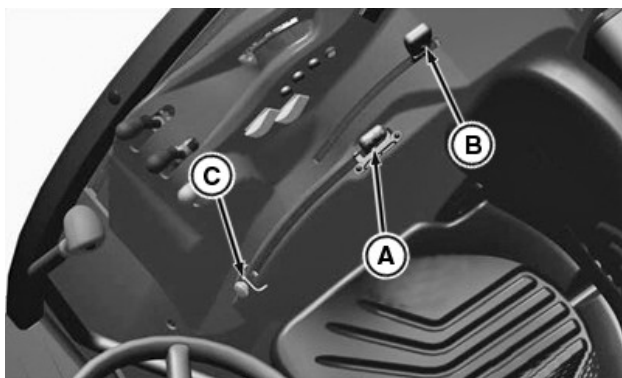
SD74272,00016E9-22-04OCT18

Traktorin tehon mukautus työkonetta varten

TÄRKEÄÄ: Traktorin teho täytyy mukauttaa joidenkin työkoneneiden kokoa varten. Liian suuri teho voi vaurioittaa työkonetta ja liian suuri työkonene puolestaan traktoria. (Tutustu työkoneneen käyttöohjeessa annettuihin pienintä ja suurinta tehoa koskeviin tietoihin ennen kuin kytket työkoneneen.)

AT,5NOM,45-22-01SEP97

Nostolaitteen hallintavivut (mekaaninen nostolaite)



PY28188—UN—25AUG16

A—Asennonsäätövipu
B—Vetovastuksen säätövipu
C—Vastenuppi

Nostolaitetta ohjataan kahdella vivulla, asennonsäätövivulla (A) ja vetovastuksen säätövivulla (B).

! HUOMIO: Lukitse asennonsäätövipu (A) vastenupillä (C) siirtoajon ajaksi, jotta työkonene ei pääse vahingossa laskeutumaan alas.

Siirrä vetovastuksen säätövipu (B) kokonaan eteen siirtoajon ajaksi ja aina, kun et käytä nostolaitetta.

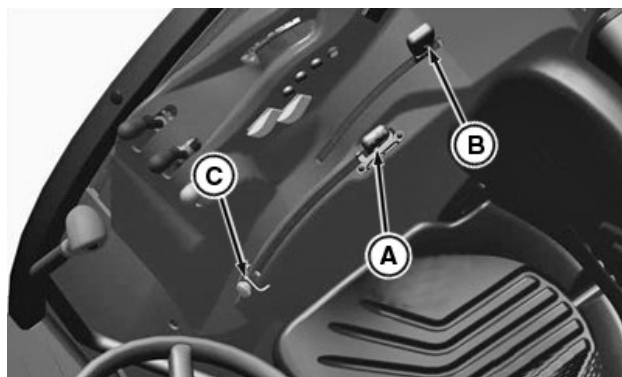
Asennonsäätövivulla (A) voit joko nostaa kolmipistenostolaitetta vetämällä sitä taaksepäin tai laskea sitä työntämällä sitä eteenpäin. Lisätietoja on tämän osan kohdassa Nostolaitteen asennon säätö.

Vetovastuksen säätövipu (B) ohjaa kolmipistenostolaitteen asentoa vedettävään kuormaan

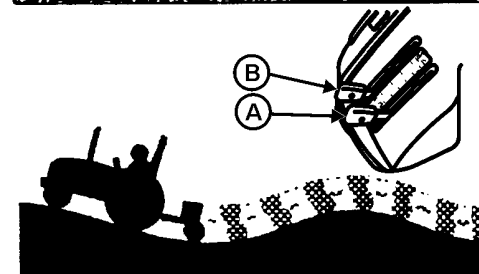
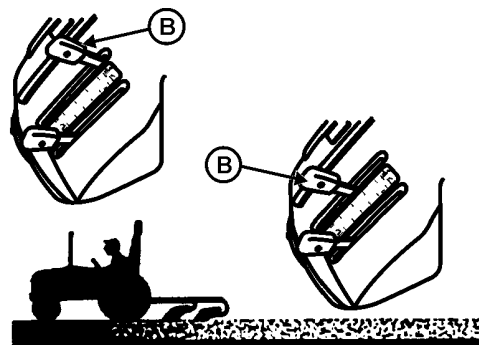
nähdessä. Lisätietoja on tämän osan kohdassa Vetovastussäätö.

MS76789,0000611-22-19SEP18

Nostolaitteen asennon säädön käyttö (mekaaninen nostolaite)



PY28188—UN—25AUG16



PULX001011

PULX001011—UN—07AUG08

A—Asennonsäätövipu
B—Vetovastuksen säätövipu
C—Vastenuppi

! HUOMIO: Estä nostolaitteen tahattomat liikkeet asettamalla vetovastuksen säätövipu (B) eteen ääriasentoon, ennen kuin asennat työkonen traktoriin.

Aseta vetovastuksen säätövipu (B) etuasentoon, kun ET HALUA nostolaitteen säätävän automaattisesti vetovastuksen mukaan, kuten asentaessasi työkonetta traktoriin.

Säädä 3-pistenostolaitteen asentoa asennonsäätövivulla (A). Asennonsäätöä käytetään siirtoajossa kytkettyjen työkonien kanssa ja työskenneltäessä pellon päädyssä.

TÄRKEÄÄ: Varo nostamasta työkonetta liian ylös, sillä tämä voi vahingoittaa traktorin takaosaa.

! HUOMIO: Lukitse asennonsäätövipu (A) vastenupilla (C) siirtoajon ajaksi, jotta työkon ei pääse vahingossa laskeutumaan alas.

Siirrä vetovastuksen säätövipu (B) kokonaan eteen siirtoajon ajaksi ja aina, kun et käytä nostolaitetta.

Aseta asennonsäätövipu (A) haluamasi työsyvyyden kohdalle. Se pitää työkonen TYÖSYVYYDEN VAKIONA tasaisessa maastossa tai silloin, kun käytät levittimiä, ruiskutuslaitteita tai muita työkonetta, jotka eivät kaivaudu maahan.

KELLUNTA: työkonille, joissa on koko työkonen painon kantavat jalaketet tai työsyvyyttä mittaavat pyörät. Työnnä kummatkin säätövivut (A) ja (B) kokonaan eteen, jolloin työkon voi mukautua maan pinnan korkeuseroja.



D—Uramutteri

Asennonsäätövivun vastenupin sijoitus

Määritä työkonen sopiva työsyvyys. Käytä työkonetta muutaman minuutin ajan, jotta saat selville sen sopivan käyttökorkeuden, ja irrota sitten uramutteri (D). Siirrä vaste vivun kohdalle ja lukitse se paikoilleen kiristämällä uramutteri (D). Nostolaite laskeutuu nyt samaan

asentoon aina, kun työnnät asennonsäätövivun eteenpäin vasteeseen.

MS76789,0000612-22-19SEP18

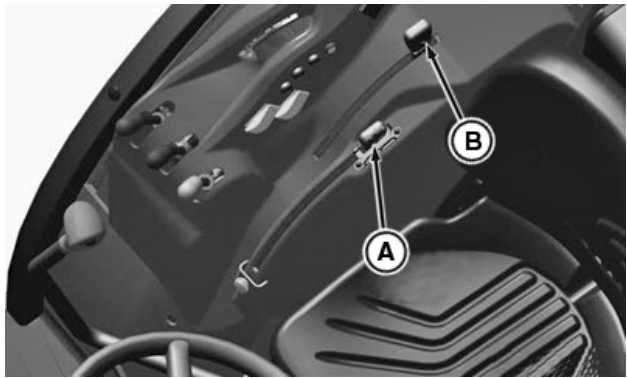
Vetovastuksen säädön käyttö (mekaaninen nostolaite)

Nostolaitteessa on säädettävä vetovastus.

Käytä vetovastussäätöä seuraavissa tilanteissa:

- Asennetun työkonen käyttö mäkisessä ja kumpareisessa maastossa. Työkon nousee ja laskee maanpinnan muotoja seuraten, ja sen työsyvyys pysyy lähes vakiona.
- Käyttö vaihtelevassa maaperässä. Työkon nousee hiukan, jotta se pääsee vaikeista kohdista läpi ilman, että sinun täytyy vaihtaa pienemmälle vaihteelle.

! HUOMIO: Siirrä vetovastuksen säätövipu (B) kokonaan eteen, kun et käytä nostolaitetta.



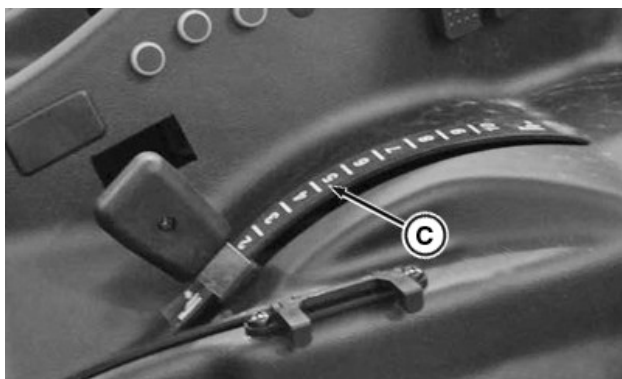
PY28190—UN—25AUG16

A—Asennonsäätövipu
B—Vetovastuksen säätövipu

Vetovastuksen säätövivulla (B) voidaan määrittää, kuinka suuri vetovastuksen on oltava, jotta kolmipistenostolaite reagoisi. Jos vipu on täysin edessä merkinnän "OFF" (pois päältä) kohdalla, vetovastuksen säätö ei ole käytössä. Vivun siirtäminen taaksepäin pienentää vetovastusta, joka tarvitaan asennonsäätövivun (A) asetuksen ohittamiseen ja nostolaitteen nostamiseen.

Vetovastuksen herkkyyden aluetta voi muuttaa muuttamalla työntövarren asentoa. Lisätietoja on tämän osan kohdassa Työntövarren asennon säätö.

Kun haluat käyttää vetovastusta, aseta ensin asennonsäätövipu (A) eteen ääriasentoon. Siirrä vetovastuksen säätövipu (B) sitten taakse ääriasentoon (pienemmän vetovastuksen asento). Aja traktoria. Lisää vetovastusta työntämällä vetovastuksen säätövipua (B) eteenpäin haluamaasi asetukseen saakka.



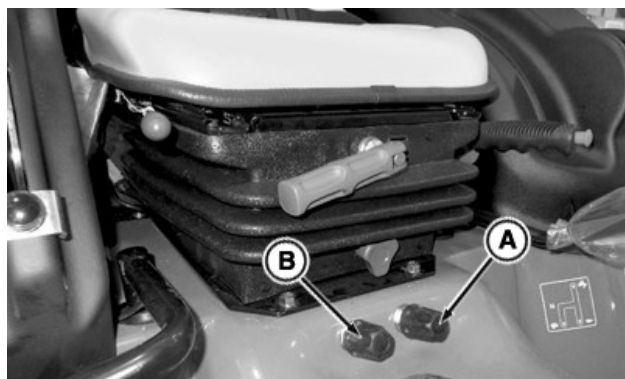
PY28191—UN—25AUG16

C—Vastenuppi

Aseta työkonteen suurin työsyvyys vetämällä asennonsäätövipua (A) taaksepäin. Kiinnitä asennonsäätövivun vastenuppi (C) haluamaasi kohtaan, jotta säätövivun voi aina siirtää samalle kohdalle. Suurimman työsyvyyden asetus estää nostolaitetta laskeutumasta kokonaan alas, jos traktorin pyörät alkavat luistaa. Voit myös asennonsäätövipua (A) hieman nostamalla ohittaa vetovastusasetuksen, jotta pääsisit liukkaista kohdista juuttumatta kiinni.

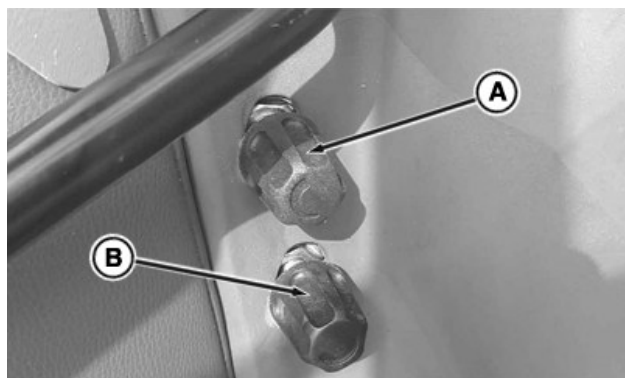
Voit viedä asennonsäätövivun (A) täysin taakse ja nostaa kolmipistenostolaitteen sarkojen päissä.

RA84036,000112E-22-19SEP18



PY42834—UN—02JUL17

(Avoin ohjaamo) (5GL, 5GL-N)

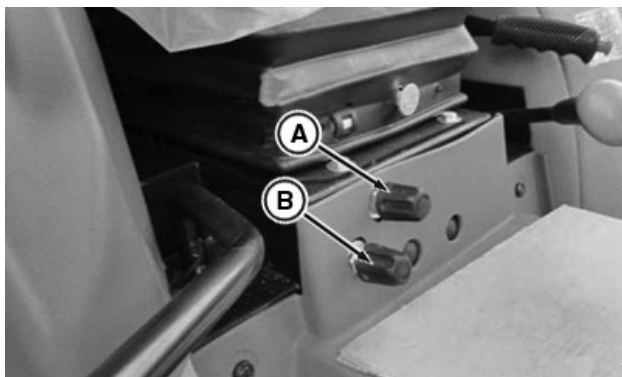


APY01883—UN—08MAR18

(Ohjaamo) (5GL-N)

Laskunopeuden säätö

! HUOMIO: Liian suuri laskunopeus aiheuttaa laitevaurioita tai tapaturmia. Työkonteen laskeutumisen alimpaan asentoon kestää vähintään 2 sekuntia.



PY28126—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

A—Laskunopeuden säätönuppi B—Herkkyden säätönuppi

Nostolaite laskeutuu nopeammin, jos siihen on asennettu raskas työkone. Säädä laskunopeus niin hitaaksi, että vaaratilanteita ei aiheudu eikä työkone vaurioidu.

Nostoakselin laskunopeus hidastuu, kun nostolaitteen laskunopeuden säätönuppi (A) käännetään myötäpäivään. Säätönupin kääntäminen vastapäivään kasvattaa laskunopeutta. Laskunopeuden säätönuppi kutsutaan myös työkonteen lukitukseksi. Kun nuppi on kierretty kokonaan sisään, työkone ei voi laskeutua, vaikka asennonsäätövipu olisi alimmassa asennossa. Käytä työkonteen lukitusta työkonteen kuljetuksen aikana.

Herkkyden säätö

Herkkyden säätönupin (B) kääntäminen myötäpäivään lisää nostolaitteen vetovastuksen herkkyyttä. Säätönupin kääntäminen vastapäivään vähentää herkkyyttä.

Tämä on työntövarren asennon muutokseen liittyvä lisäsäätö. Tutustu tämän osan kohtaan "Työntövarren asennon säätö".

Joissakin tapauksissa suuri nostolaitteen vetovastuksen herkkyys aiheuttaa tärinää.

Voit vähentää tärinää kääntämällä säätönuppia (B) asteittain vastapäivään.

RA84036,00015C8-22-04OCT18

Siirtoajo kytkettyjen työkoneneiden kanssa (EHS II)



PY28193—UN—25AUG16

Kuljetuslukituksen katkaisin (punainen LED-valo)

Estä työkoneneen tahaton laskeutuminen kuljetuksen aikana kuljetuslukituksella.

Ota kuljetuslukitus käyttöön pitämällä katkaisinta painettuna yli 5 sekuntia. Nostolaite nostaa työkoneneen aiemmin säädetyn nostorajoituksen kohdalle (tutustu kohtaan "Korkeussäätö").

Punainen LED-valo ilmaisee, että kuljetuslukitus on käytössä.

HUOMAA: LED-valo alkaa vilkkua, jos vikakoodi on syntynyt. Eri vikakoodeilla on eri vilkkumistavat. Tutustu lisätietoihin kohdassa "Vikakoodit - Tietoja käyttäjälle", osa 300A.

! HUOMIO: Varmista, että nostorajoitus on säädetty oikein ja ylimmän asennon rajoitin on käytössä (vihreä LED-valo korkeusrajoittimen muistin katkaisimessa).

Muutoin nostolaite nostaa työkoneneen kokonaan ylös, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisia tai vaurioita.

RA84036,0001131-22-09AUG17

Työsyvyyden säätäminen (EHS II)



PY28194—UN—25AUG16

Syvyyssäädin

Säädä haluamasi työsyvyys syvyyssäätimellä. Nostolaitteen ihanteellinen herkkyys on syvyyssäätimen asentojen "F" ja "3,5" välillä.

HUOMAA: Syvyyttä ei voi säätää aiemmin korkeusrajoittimen muistin katkaisimella säädettyä ylärajaa suuremmaksi.

RA84036,0001132-22-09AUG17

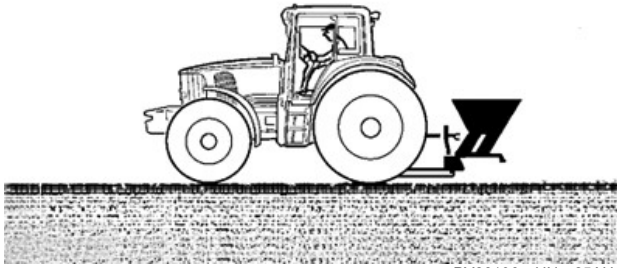
Vetovastuksen säätäminen (EHS II)

! HUOMIO: Ennen kuin kiinnität työkonetta 3-pistenostolaitteeseen tai irrotat sitä, vetovastuksen säätönupin on oltava käännettynä vastapäivään ääriasentoon (syvyyssäätö). Tämä estää nostolaitetta nousemasta tai laskemasta tahattomasti.



PY28195—UN—25AUG16

Kiinteän säädön asento



Asennon säätö

PY28196—UN—25AUG16



Sekasäädön asento

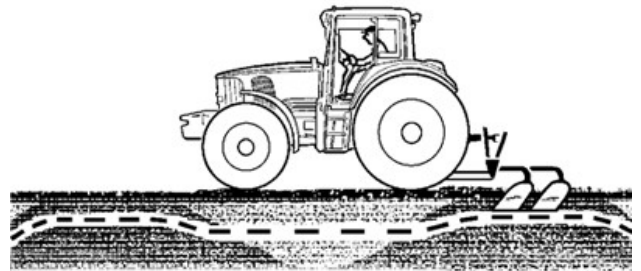
PY28199—UN—25AUG16

Vetovastussäätimen ollessa vastapäivään ääriasentoon käännettynä työkonie pysyy valitussa asennossa.



Vetovastuksen asento

PY28197—UN—25AUG16

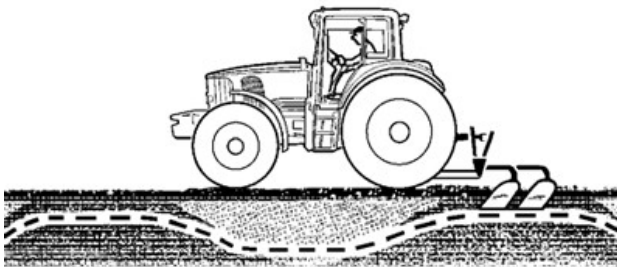


Sekasäätö

PY28200—UN—25AUG16

Vetovastuksen säätimen seka-asentojen avulla voi säätää syvyyttä ja/tai vetovastusta portaattomasti maasto-olosuhteiden edellyttämällä tavalla.

RA84036,0001133-22-09AUG17

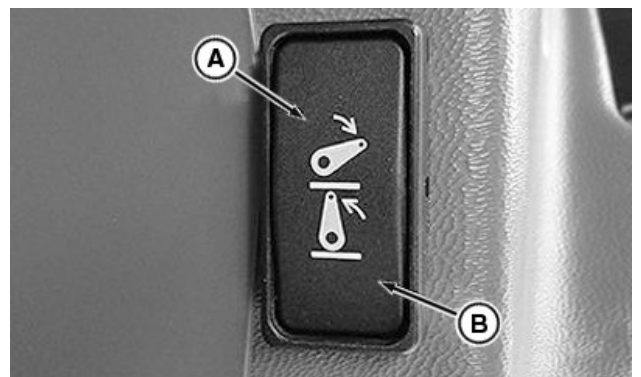


Vetovastuksen säätö

PY28198—UN—25AUG16

Vetovastussäätimen ollessa myötäpäivään ääriasentoon käännettynä työkonetta nostetaan vastuksen (maaperän tiiviyden) kasvaessa ja lasketaan vastuksen pienentyessä, jolloin ennakolta valittu vetovastus säilyy muuttumattomana.

Nosto-/laskukatkaisin (EHS II)



Nostolaitteen nosto/laskukatkaisin

PY28201—UN—25AUG16

A—Lasku
B—Nosto

Nosta nostolaitetta painamalla katkaisimen nostotunnusta (B). Laske nostolaitetta painamalla laskutunnusta (A). EHS-ohjauspaneelin vastaava merkkivalo syttyy.

Nostolaitteen liike voidaan tarvittaessa pysäyttää välittömästi painamalla lyhyesti nosto- tai laskukatkaisinta.

Katkaisin ei toimi, kun kuljetuslukitus on kytketty päälle.

RA84036,0001134-22-09AUG17

Korkeuden säätö (EHS II)



PY34467—UN—05DEC16

Korkeusrajoittimen muistin katkaisin



PY34468—UN—05DEC16

A—Nostotunnus

Säätääksesi työkonen haluttua enimmäiskorkeutta, käännä korkeusrajoittimen muistin katkaisin ääriasentoon vastapäivään.

Nosta nostolaitetta painamalla nosto-/laskukatkaisimen nostotunnusta (A).

Säädä korkeutta kääntämällä korkeusrajoittimen muistin katkaisinta myötäpäivään (lisää korkeutta) ja tai vastapäivään (vähennä korkeutta).

TÄRKEÄÄ: Ylimmän asennon rajoitin on aina käytössä, ja se ohittaa kaikki muut liikkeitä koskevat komennot. Valittua korkeutta ei koskaan ylitetä. Korkeus on säädettävä uudelleen aina työkonen vaihtuessa. Jos korkeutta ei säädetä, nostolaite nostaa työkonen kokonaan ylös, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisia tai vaurioita.

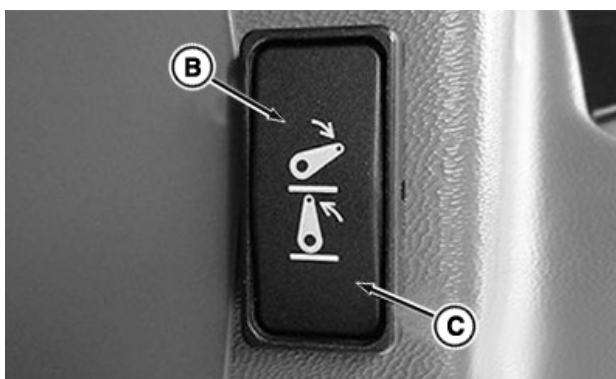
RA84036,0001135-22-09AUG17

Laskunopeuden säätäminen (EHS II)



PY34469—UN—05DEC16

Laskunopeuden säätökatkaisin



PY34470—UN—05DEC16

Nostolaitteen nosto/laskukatkaisin

B—Laskutunnus
C—Nostotunnus

TÄRKEÄÄ: Jotta liitetty työkonen ei vaurioituisi, käännä laskunopeuden valintakatkaisin ääriasentoon vastapäivään (kilpikonna), kun nostolaite ei ole käytössä.

Säätääksesi työkonen laskunopeutta, paina nosto-/laskukatkaisimen nostotunnusta (C), jolloin nostolaite nousee.

Käännä katkaisinta vastapäivään (kilpikonna), jolloin laskunopeus hidastuu. Myötäpäivään kääntäminen (jänis) lisää laskunopeutta.

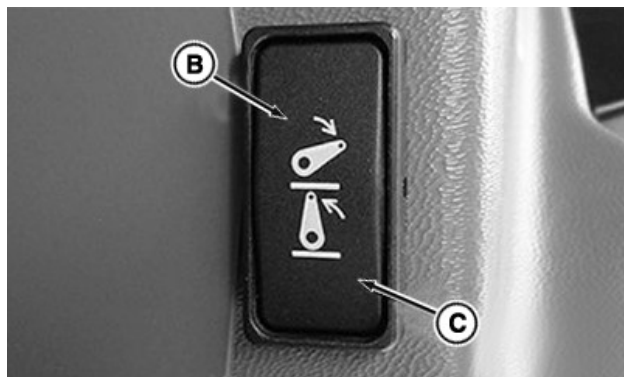
Laske nostolaitetta painamalla nosto-/laskukatkaisimen laskutunnusta (B). Toista tarvittaessa.

HUOMAA: Laskunopeus vaihtelee työkonen painon ja vaihteistoöljyn lämpötilan mukaan.

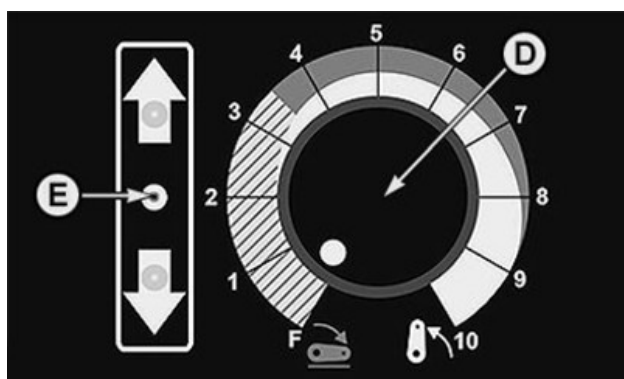
Laskunopeuden muuttuminen ei vaikuta vetovastukseen.

RA84036,0001136-22-09AUG17

Nostolaitteen elektronisen tunnistinjärjestelmän (EHS II) nollaaminen



PY34470—UN—05DEC16



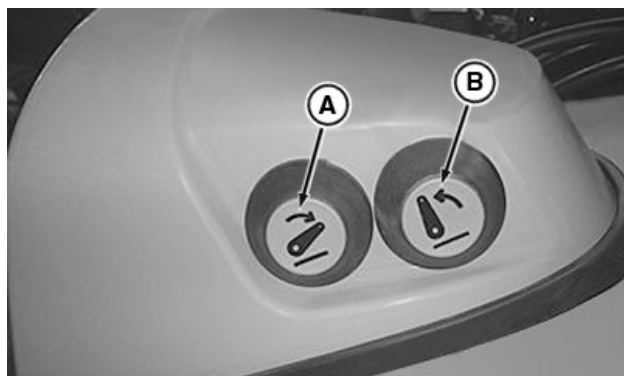
PY34471—UN—05DEC16

- B—Nosto-/laskukatkaisin (lasku)
C—Nosto-/laskukatkaisin (nosto)
D—Syvyysäädin
E—Nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo (nostolaitteen rajoitin)

Jos EHS-järjestelmä havaitsee, että nostolaitteen todellinen asento poikkeaa aiemmin valitusta asennosta, nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo (E) vilkkuu. Paina nosto/laskukatkaisinta (B) tai käännä syvyysäädintä (D) hitaasti vasemmalle tai oikealle, kunnes LED-valo sammuu.

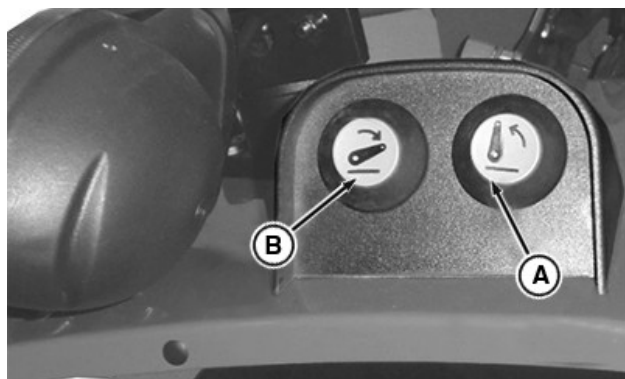
RA84036,0001137-22-09AUG17

Nostolaitteen lokasuojakatkaisin (EHS II)



PY28202—UN—25AUG16

Nostolaitteen ulkopuolinen hallinta (jos varustuksessa)



PY37724—UN—03SEP18

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (jos varustuksessa) (5GF)

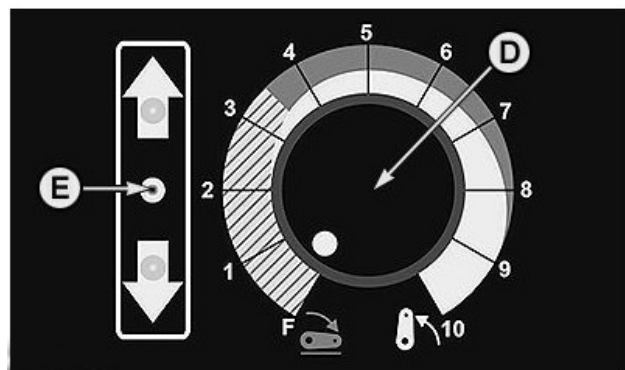
- A—Ulkopuolinen hallintapainike — Nostolaitteen nosto
B—Ulkopuolinen hallintapainike — Nostolaitteen lasku

Nostolaitetta voi käyttää ohjaamon ulkopuolelta kahdella lokasuojakatkaisimella (A) ja (B). Kun jompaakumpaa näistä painikkeista painetaan ensimmäistä kertaa, EHS-järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä (nostolaite ei liiku).

HUOMAA: Kuljetuslukituksen on oltava pois käytöstä.



PY28203—UN—25AUG16



PY28204—UN—25AUG16

- C—Nostolaitteen nosto-/laskukatkaisin
D—Syvyysäädin
E—Nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo (nostolaitteen rajoitin)

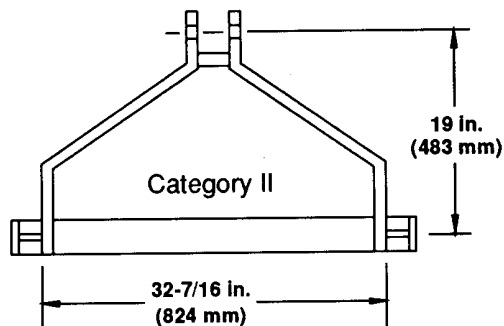
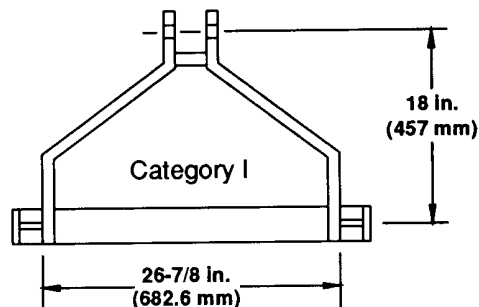
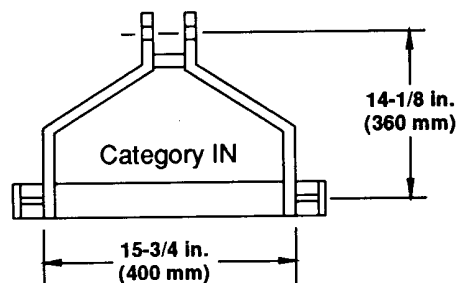
HUOMAA: Jos haluat kytkeä EHS II -paneelin avulla tapahtuvan nostolaitteen ohjauksen jälleen päälle, paina nosto-/laskukatkaisinta (C) (laskuasentoon) tai käännä syvyyssäädintä (D) hitaasti oikeaan tai vasempaan, kunnes nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo (E) sammuu tai lopettaa vilkkumisen.

Kun painat jompaakumpaa ulkopuolista hallintapainiketta uudelleen, nostolaite alkaa liikkua valitsemaasi suuntaan. Nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo (E) syttyy tai alkaa vilkkua. LED-valon vilkkuminen nostolaitteen pysähtyttyä viittaa aktiiviseen vikakoodiin. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Vikakoodit - Tietoja käyttäjälle" osassa "Vianetsintä" (osa 300A).

! HUOMIO: Pysy etäällä kolmipistenostolaitteen nostoalueesta käyttäessäsi lokasuojan hallintalaitteita. Kytke seisontajarru päälle, ennen kuin nostat työkoneita.

RA84036,0001138-22-04OCT18

Työkoneen valmistelu



LV616—22—23JUL09

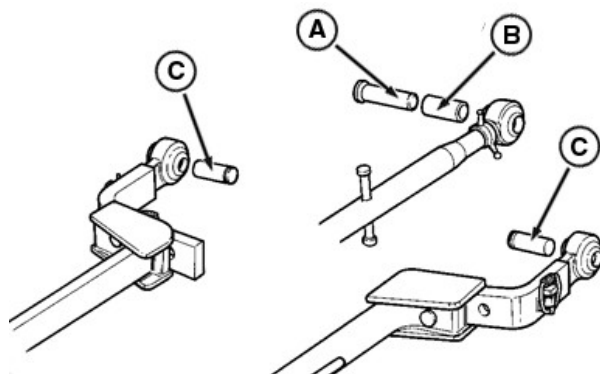
Luokkien IN ja I 3-pistenostolaitteet ovat kapeampia ja niitä käytetään pienempien työkoneiden kanssa kuin luokan II työkoneet. Tutustu oheiseen taulukkoon työkonealuokan tunnistusta varten.

Luokan II työkoneissa työkoneen puomin yläreikä sijaitsee 483 mm (19 in) alatappien yläpuolella. Poraa yläpuomiin uusi reikä tai pidennä puomia tarvittaessa.

Nostolaitteen luokka	Puomin korkeus	Leveys alempien tappien välillä	Tappien koot	
			Alempi	Ylempi
SISÄÄN	360 mm (14-1/8 in.)	400 mm (15-3/4 in.)	22 mm (7/8 in)	19 mm (3/4 in)
I	457 mm (18 in)	682,6 mm (26-7/8 in.)	22 mm (7/8 in)	19 mm (3/4 in)
II	483 mm (19 in)	824 mm (32-7/16 in.)	28 mm (1-1/8 in.)	25,4 mm (1 in)

RA84036,000113A-22-09AUG17

Luokan II nostolaitteen muuttaminen luokan IN tai I nostolaitteeksi



PY28205—UN—25AUG16

A—Puomin tappi
B—Hela
C—Hela (2 kpl)

Traktorin työntövarren ja vetovarsien päät on mitoitettu luokan II työkoneen kiinnitystappeja varten.

Jos haluat käyttää luokan IN tai I työkoneita, voit muuttaa luokan II nostolaitetta seuraavalla tavalla:

Asenna työntövarren päähän hela (B) halkaisijan pienentämiseksi. Kun hela on asennettu, tarvitaan myös pienempi työkoneen puomin tappi (A).

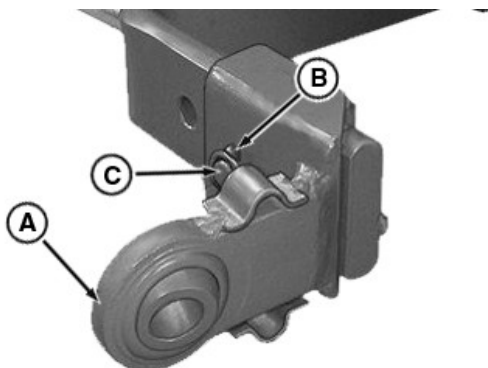
Asenna vetovarsien päihin helat (C).

Tiedustele osia John Deere -jälleenmyyjältä.

HUOMAA: Lisätietoja nostolaitteiden muuttamisesta on tämän osan kohdassa "Vetovarsien päiden asennon säätö".

RA84036,000113B-22-09AUG17

Vetovarsien päiden asennon säätö



PY28206—UN—25AUG16

A—Pidikkeet
B—Lukitustappi
C—Tappi

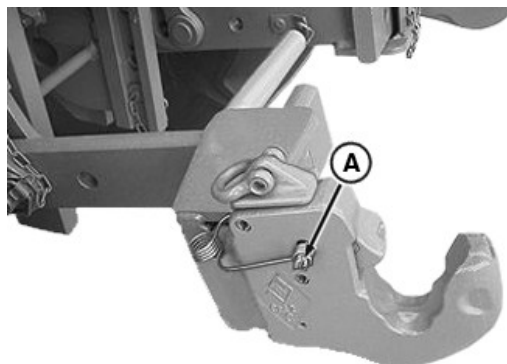
Vetovarsien päiden asennon voi säätää luokkien IN, I ja II työkoneille soveltuvaksi.

Voit säätää asentoa muuttamalla pidikkeiden (A) asentoa irrotettuasi ensin lukitustapin (B) ja tapin (C).

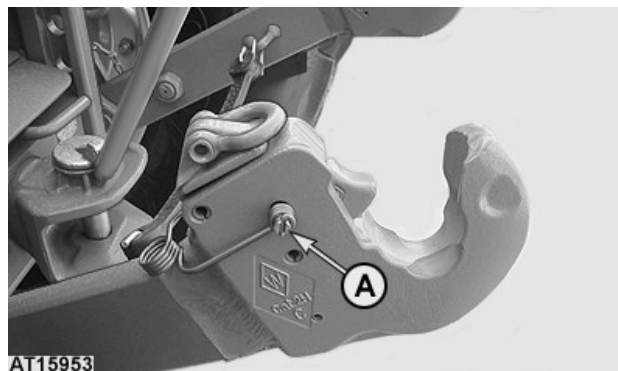
Asenna tappi (C) ja lukitustappi (B) takaisin paikoilleen säädettyäsi asennon haluamaksesi.

RA84036,000113C-22-09AUG17

Pikakiinnitteiset (koukkumalliset) vetovarret



PY28207—UN—25AUG16



AT15953

AT15953—UN—13SEP06

Mallille 5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)

A—Lukitusosasarja

Koukkumalliset vetovarret on tarkoitettu luokan I ja II työkoneisiin. Työkoneet voidaan liittää tai irrottaa vetovarsista ilman, että kuljettaja poistuu istuimelta.

Vetovarren koukkujen lukitus

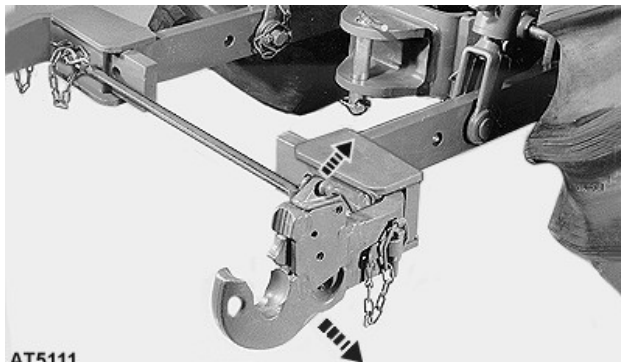
! HUOMIO: Vetovarret täytyy seuraavissa tilanteissa lukita niin, etteivät ne aukea vahingossa:

- kun kiinnitettynä on työkone, jonka paino on jakautunut epätasaisesti (esimerkiksi sivulle kiinnitetty niittoyksikkö)
- kun ajat korkeiden pensaikkojen tai puuston halki (työskenneltäessä esimerkiksi metsässä).

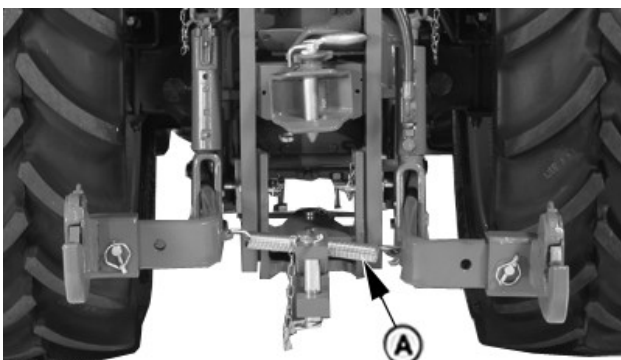
Käytä molemmissa kiinnityskoukuissa John Deere -lukitusosasarjaa **AL165485** (A).

SD74272,00016EA-22-20SEP18

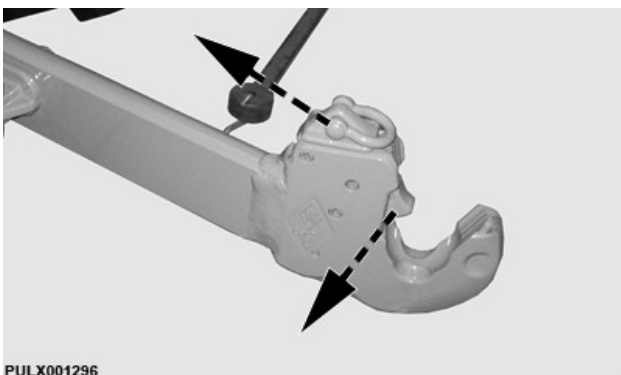
Työkoneiden kytkeminen



AT5111—UN—17APR00

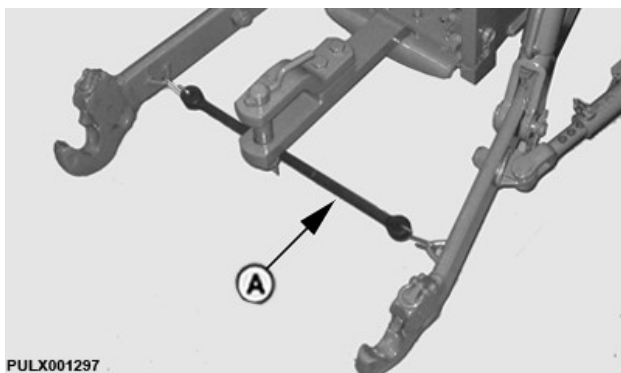


PULX002185—UN—17OCT08



PULX001296—UN—08SEP08

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)
(5GF)



PULX001297—UN—08SEP08

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)
(5GF)

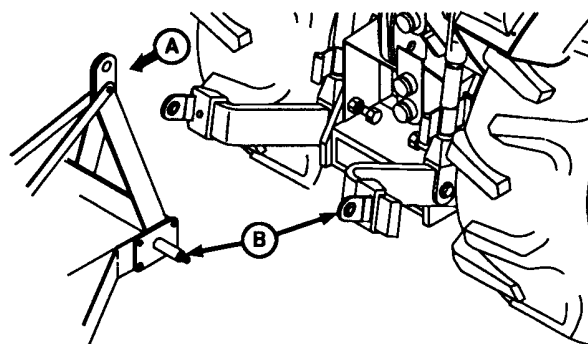
A—Säätötanko

1. Irrota säätötanko (A) (jos varustuksessa).
2. Peruuta traktoria vetovarret alas laskettuina, kunnes kiinnityskoukut ovat työkoneen kytkentätappien alla.
3. Nosta vetovarsia hitaasti, kunnes tapit kiinnittyvät kiinnityskoukkuihin ja lukkiutuvat moitteettomasti paikoilleen.
4. Säädä työntövarsi sopivan pituiseksi ja kiinnitä se työkoneen puomin ylimpään kiinnityspisteeseen.

⚠ HUOMIO: Varmista, että työkone on asianmukaisesti lukittu kiinnityskoukkuihin.

SD74272,00016EB-22-04OCT18

Työkoneiden kytkeminen 3-pistenostolaitteeseen



LV734—UN—25JUN94

A—Työkone
B—KytKentäpisteet

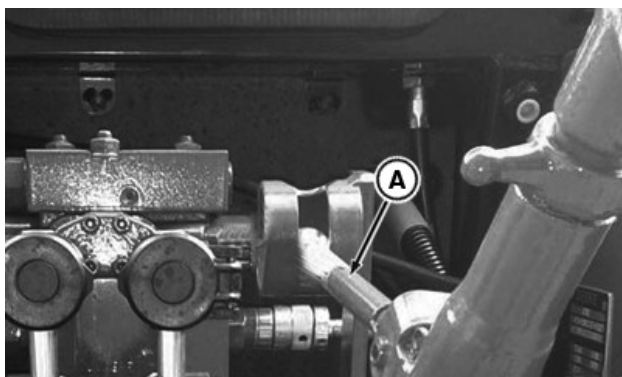
1. Varmista, että vetopuomi ei ole työkoneen tiellä. Siirrä vetopuomi tarvittaessa eteenpäin tai irrota se. Tarkista, ettei työkoneen tiellä ole mitään.

⚠ HUOMIO: Älä oleskele traktorin ja työkoneen välissä, mikäli seisontajarru ei ole kytkeytynyt moitteettomasti päälle.

! HUOMIO: Estä nostolaitteen odottamattomat liikkeet siirtämällä vetovastuksen säätövipu täysin eteen tai asentoon OFF (pois päältä), ennen kuin kytket työkoneen.

TÄRKEÄÄ: Kun kiinnität 3-pistenosto- tai -vetolaitetta ensimmäistä kertaa, suorita koeajo. Varmista koeajon avulla, ettei työkone vaurioita ohjaamoja missään asennossa. Kiinnitä erityinen huomio nostolaitteen kannattamien työkonoiden suurimpaan nostokorkeuteen. Vedettävien työkonoiden tapauksessa tulee varoa erityisesti jyrkkiä käännöksiä.

2. Peruuta traktori työkoneen (A) luo siten, että kytkentäpisteet (B) ovat kohdakkain. Siirrä vaihdevivut vapaa-asentoon, kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori, ENNEN kuin nouset istuimelta.



PY28210—UN—25AUG16

A—Lukitustanko

3. Irrota työntövarsi kuljetuskoukusta nostamalla työntövarren lukitustankoa (A).
4. Kiinnitä työntövarsi työkoneen yläpuomiin.
5. Säädä työntövarsi ja nostotangot tarvittaessa. Tutustu tämän osan kohtaan Nostolaitteen suoristus.

! HUOMIO: Ehkäise henkilö- ja esinevahingot, joita voi syntyä silloin, kun komipistenostolaitteeseen on kytketty työkone, työkonoiden pikaliitin tai muita varusteita: tarkasta nostolaitteen koko liikerata ja varmista, että osat eivät kosketa tai hankaa toisiaan ja että voimanotto on moitteettomasti kytketty.



PY28171—UN—25AUG16

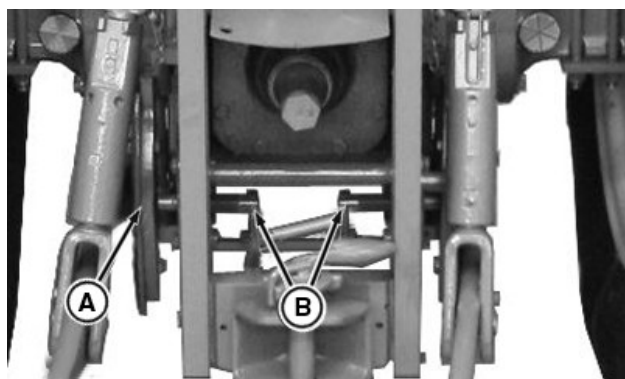
A—Asennonsäätövipu

6. Laske ja nosta työkonetta hitaasti asennonsäätövivulla (A) ja varmista, että osat eivät koske toisiaan.

RA84036,000113F-22-24JUL18

Sivuttaisliikkeen rajoittimien säätö

HUOMAA: Tarkasta työkonoiden käyttöohjeesta, onko sivuttaisliike sallittu.



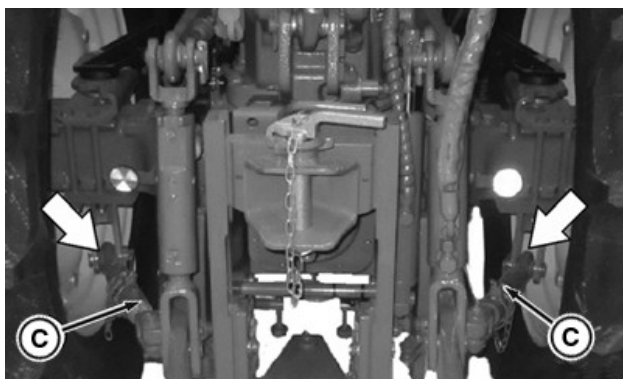
PY28211—UN—25AUG16

A—Sivuttaisliikkeen rajoittimet
B—Ruuvit

Sivuttaisliikkeen rajoittimet (A) rajoittavat vetovarsien sivuttaisliikettä. Voit säätää sivuttaisliikkeen rajoittimia muuttamalla ruuvien (B) pituutta vain toisella puolella, jos työ vaatii sitä, että työkone on sivussa keskiasennossa.

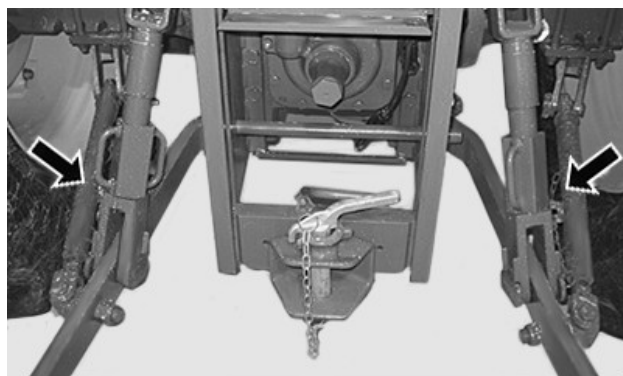
Jos työkonoiden (auran, lautasen) on pystyttävä liikkumaan sivusuunnassa työskentelyn aikana, säädä sivuttaisliikkeen rajoittimet lähelle traktorin runkoa kääntämällä ruuveja (B).

Jos sivuttaisliikettä täytyy rajoittaa, siirrä rajoittimia rungosta pois päin asentoon, joissa ne koskettavat vetovarsia ja rajoittavat sivusuuntaista liikettä.



PY28212—UN—25AUG16

Sivurajoittimet



AGCPTJD0127—UN—27MAY13

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)
(5GF)

C—Sivurajoittimet

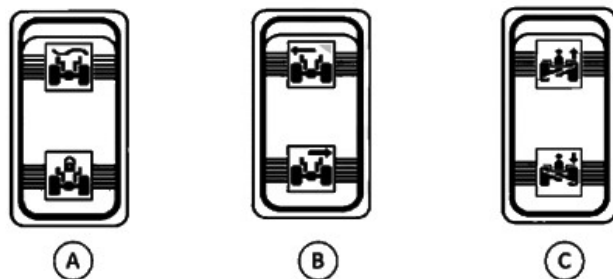
Sivurajoittimet:

Vetovarsien sivuttaisliikettä voi vähentää näiden sivurajoitinten (C) avulla. Työkaluja ei tarvita.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ anna vetovarsien tai nostotankojen koskettaa renkaita tai muita traktorin komponentteja. Sivurajoitinten tulee olla lukittu vetovarsien ollessa nostoasennossa (myös siinä tapauksessa, että työkonetta ei ole kytketty).

SD74272,00016EC-22-04OCT18

3-pistenostolaitteen asennonkorjausjärjestelmä (jos varustuksessa)



PY37712—UN—16JUL18



PY28213—UN—25AUG16

A—Vetovarsien katkaisin — Kellunta-asennossa
B—Vetovarsien katkaisin — Liike vasemmalle tai oikealle
C—Hydrauliikkasynterierien männän katkaisin — Pidennys/lyhennys

TÄRKEÄÄ: Tarkasta työkonteen käyttöohjeesta, onko sivuttaisliike sallittu.

Työkonteen asentoa pysty- ja vaakasuunnassa voi säätää työkonteen suuntauksen venttiiliyksikön avulla. Tämä on hydraulinen lisävaruste, jolla on seuraavat toiminnot:

- Asennon sähköhydraulinen keskittäminen ja säätö sivusuunnassa.
- Hydraulinen asennon säätö.

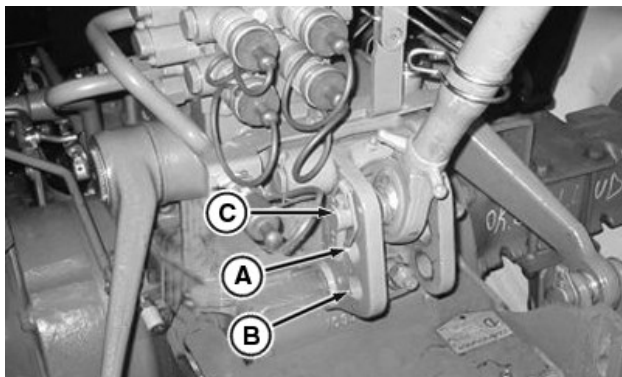
Takatyökonteen voi säätää haluttuun asentoon käyttämällä katkaisimia (A), (B) ja (C):

Katkaisinten toiminnot			
Kat-kai-sin	Kuvaus	Katkaisin ylhäällä	Katkaisin alhaalla
A	Lukitsee vetovarret tai asettaa ne kellunta-asentoon	Kellunta-asento	Lukitus
B	Siirtää vetovarret takana joko vasemmalle tai oikealle puolelle	Sivuttaissäätö VASEMMALLE	Sivuttaissäätö OIKEALLE

C	Hydraulisen pystytangon pidennys tai lyhennys	Nostotangon säätö pystysuunnassa ylöspäin	Nostotangon säätö pystysuunnassa alaspäin

RA84036,0001141-22-16JUL18

Työntövarren asennon säätö



PY28214—UN—25AUG16

A—Keskireikä — Kohtalainen herkkyys
 B—Alempi reikä — Suurin herkkyys
 C—Ylempi reikä — Pienin herkkyys

Työntövarren pidikkeessä on reiät, joihin työntövarren voi kiinnittää kolmeen eri asentoon. Asento vaikuttaa vetovastussäädön herkkyyteen ja hallintavivun säätöalueeseen.

Kiinnitä työntövarsi reikiin (A) tai (C), jos:

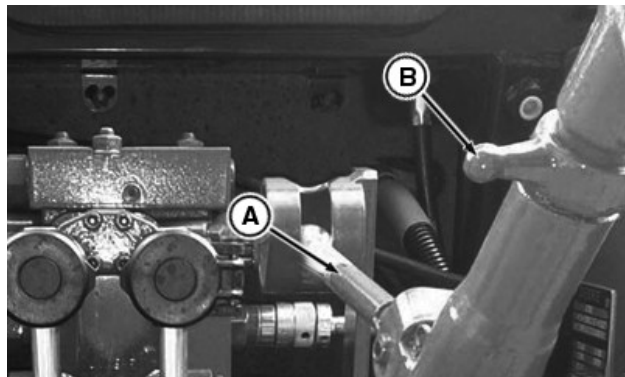
- Vetovastussäädössä ilmenee liian voimakkaita liikkeitä tai heilahtelua.
- Työkoneen takaosa nousee nostettaessa liian ylös. Alimmassa asennossa on suurin nostokorkeus mutta vähiten nostovoimaa. Sitä käytetään auran yhteydessä.
- Vetovastuksen säätövivun toiminta-alue on liian pieni.

Kiinnitä työntövarsi reikiin (A) tai (B), jos:

- Nostolaitteen reagointi vetovastuksen säätöön ei ole tyydyttävä, ja moottorin pyörintänopeus pienenee liikaa ennen kuin työkone nousee.
- Työkoneen takaosa putoaa ja laahaa maata nostettaessa.

RA84036,0001142-22-09AUG17

Nostolaitteen suoristus



PY28215—UN—25AUG16

A—Lukitustanko
 B—Uramutteri

1. Laske työkone alas, jotta sen paino ei kuormita nostolaitetta.
2. Suorista työkoneen asento kulkusuunnassa säätämällä työntövartta.

Avaa lukitustanko (A). Löysää rengasmutteri (B). Työntövarsi pitenee kiertämällä työntövarren runkoputkea myötäpäivään ja lyhenee kiertämällä sitä vastapäivään.

Työntövarren pituuden on vastattava seuraavia ohjearvoja (mitattu työntövarren päistä):

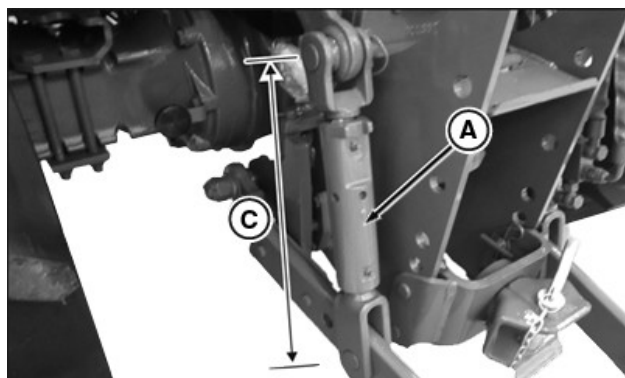
- Pienin pituus: 518 mm (20,4 in.)
- Suurin pituus: 718 mm (28,3 in.)

Säädä traktorin varustelusta riippuen:

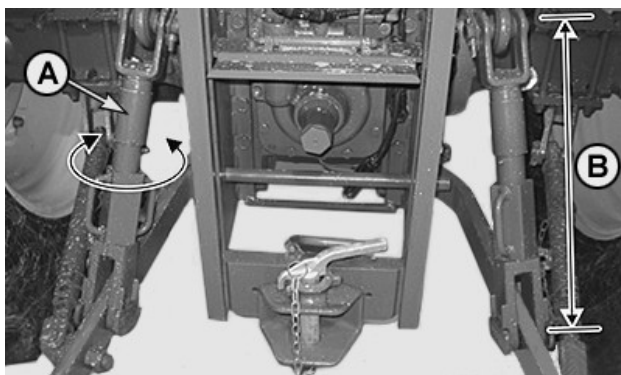
- Pienin pituus: 530 mm (20,9 in.)
- Suurin pituus: 730 mm (28,7 in.)

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ poikkea ohjemitoista. Runkoputken kierteet voivat vaurioitua.

Lukitse lukitustanko (A), jos työntövartta ei käytetä.



PY28216—UN—25AUG16



AGCPTJD0128—UN—27MAY13

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)
(5GF)

A—Holkki

B—Leveän akselin pituus (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)

C—Pituus

3. Suorista työkoneen asento sivuttaissuunnassa säätämällä oikeaa tai vasenta nostotankoa: Liu'uta holkkia (A) ylöspäin. Vetovarsi nousee, jos käännät holkkia myötäpäivään ja laskeutuu, jos käännät holkkia vastapäivään.

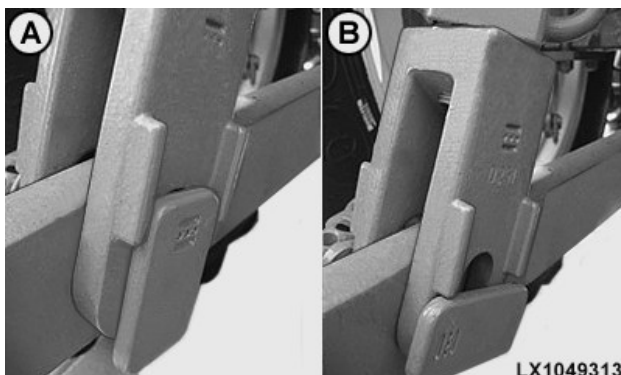
Kun olet säätänyt alimman asennon, kohdista holkin (A) aukko tangon tappiin. Näin osat eivät pääse liikkumaan käytön aikana.

Tankojen pituus (B) ei saa ylittää seuraavia raja-arvoja:

- Pienin pituus: 500 mm (19,7 in.)
- Suurin pituus: 670 mm (26,4 in.)

Nostotankojen pituuden (C) on oltava seuraavissa rajoissa:

- Pienin pituus: 430 mm (17 in.)
- Suurin pituus: 560 mm (22 in.)



LX1049313
LX1049313—UN—15JUL10

4. Vain leveälle akselille (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF):

Pystysuuntaisen kellunnan säätö:

Vetovarret voi säätää teräslevyn asentoa muuttamalla joko pystysuuntaisen kellunnan tai kellunnan lukituksen asentoon.

Pystysuuntainen kellunta:

Teräslevy pystysuorassa (A).

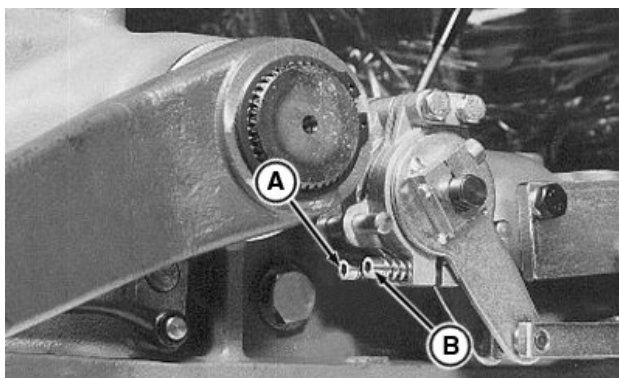
Ei kelluntaa:

Teräslevy vaakasuorassa (B).

SD74272,00016ED-22-04OCT18

Nostolaitteen hallintavipujen jäykkyyden säätö

TÄRKEÄÄ: Varmista, että moottori on sammutettu ja nostolaite on laskettuna alas.



PY28217—UN—25AUG16

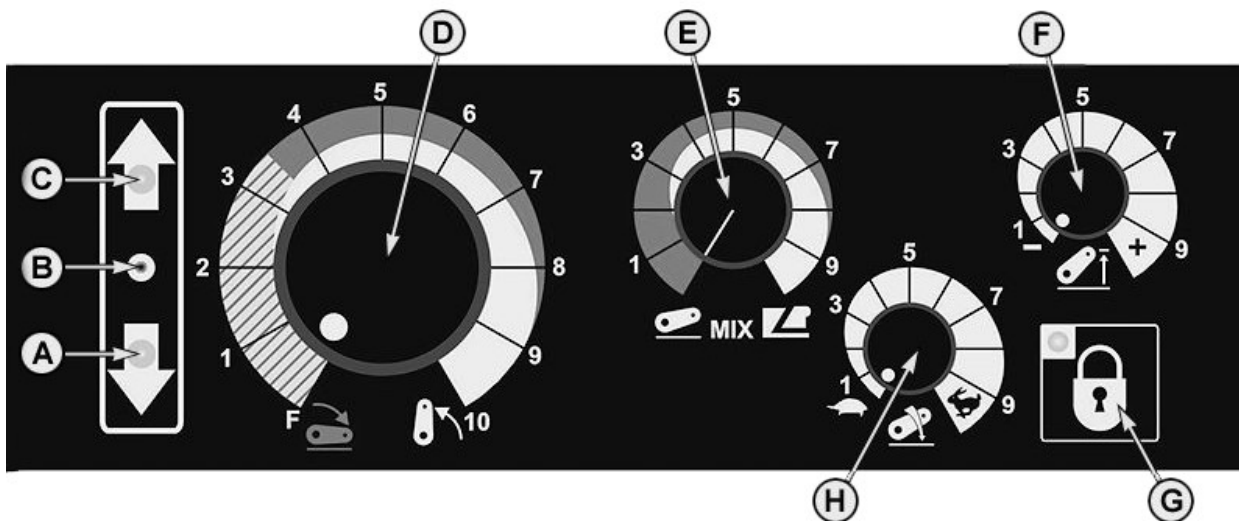
A—Asennonsäätövivun ruuvi

B—Vetovastuksen säätövivun ruuvi

Jos asennon ja vetovastuksen säätövivut eivät pysy paikallaan asennoissaan, voit lisätä niiden jäykkyyttä kiristämällä asianmukaista ruuvia (B) ja/tai ruuvia (A). Kiristä ruuveja, kunnes haluttu pito on saavutettu.

RA84036,0001144-22-09AUG17

Nostolaitteen elektroninen tunnistinjärjestelmä (EHS II)



PY28192—UN—30AUG16

EHS II -ohjauspaneeli

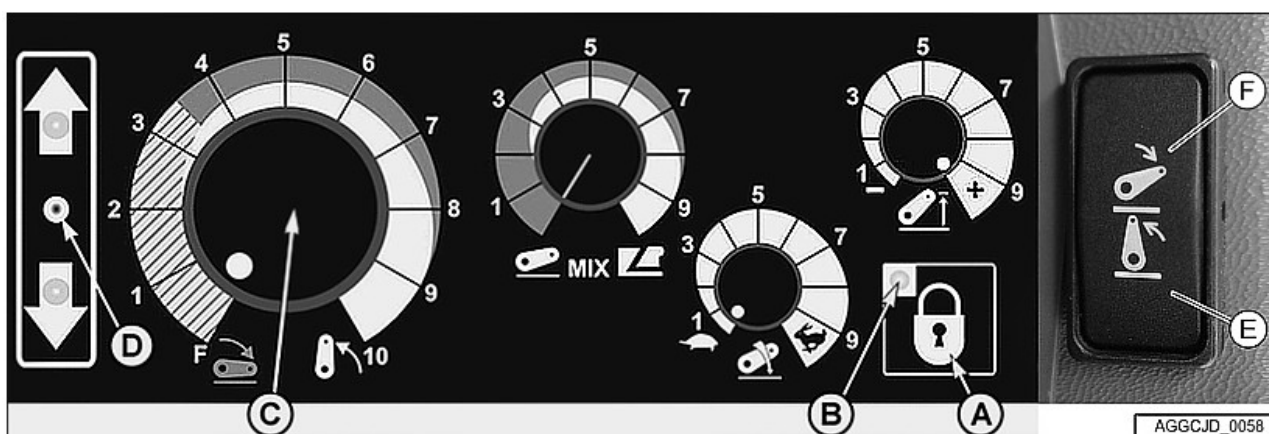
A—Nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo — Nostolaitteen lasku
 B—Nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo — Nostolaitteen rajoitin
 C—Nostolaitteen liikkeen LED-merkkivalo — Nostolaitteen nosto
 D—Syvyys säädin

E—Tilan säädön katkaisin
 F—Korkeusrajoittimen muistin katkaisin
 G—Kuljetuslukituksen katkaisin (punainen LED)
 H—Laskunopeuden säätökatkaisin

HUOMAA: Jatkuvasti vilkkuva LED-valo (B) on merkki siitä, että vikakoodeja on syntynyt. Tutustu kohtaan "Vikakoodit - Tietoja käyttäjälle", osa 300A.

RA84036,0001130-22-09AUG17

Järjestelmän kalibrointi (EHS II)



AGGCJD_0058
 AGGCJD0036—UN—20OCT15

A—Kuljetuslukituksen painike
 B—LED-valo
 C—Syvyys säädön katkaisin

D—LED-valo
 E—Nosto-/laskukatkaisin — nosto
 F—Nosto-/laskukatkaisin — lasku

! **HUOMIO:** Kalibroinnin aikana nostolaite liikkuu koko matkan äärilaskuasennosta äärinostoasentoon asetetuista asentoarvoista huolimatta. Kalibroinnin aikana nostolaitteen liikkeisiin ei voi vaikuttaa. Hätätilanteessa katkaise virta.

Valmistelut:

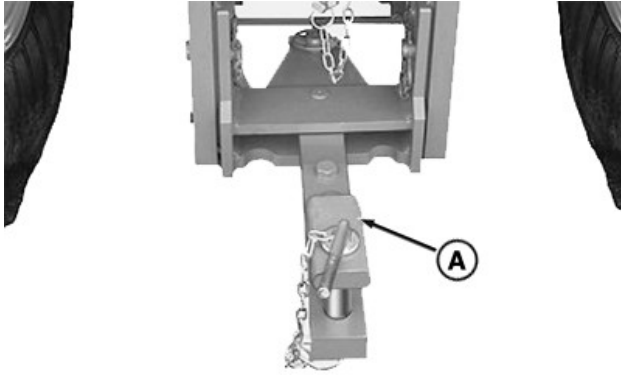
1. Kiinnitä kalibrointia varten vetovarsiin noin 50 kg:n (100 lb) paino.
2. Lämmitä vaihteistoöljy noin 40 °C:seen (104 °F).
3. Nosta nostolaite niin korkealle kuin se nousee.
4. Sammuta moottori, kytke virta pois päältä ja käännä kaikki nostolaitteen potentiometrit kuvan mukaisiin asentoihin.

Automaattisen kalibroinnin käynnistäminen:

1. Käynnistä moottori.
2. Paina kuljetuslukituksen katkaisinta (A) ja sen jälkeen (0,5 sekunnin kuluessa) nostolaitteen nosto-/laskukatkaisinta asennon "nosto" kohdalta (E).
3. Vapauta katkaisimet (A) ja (E) yhtä aikaa.
4. LED-valo (B) alkaa VILKKUA.
5. Paina nosto-/laskukatkaisinta kaksi kertaa lyhyesti laskutunnuksen (F) kohdalta. Nostolaite laskee.
6. Odota, kunnes nostolaite on laskeutunut kokonaan alas. Paina sitten nosto-/laskukatkaisinta lyhyesti nostotunnuksen (E) kohdalta. Nostolaite alkaa nousta.
7. Kun nostolaite on noussut ääriasentoonsa, lopeta kalibrointi painamalla kuljetuslukituksen näppäintä (A).
8. Ohjainyksikkö palaa normaaliin toimintatilaan, ja LED-valo (B) lakkaa vilkkumasta.
9. Kalibrointi on päättynyt, kun LED-valo (D) SYTTY. Jos LED-valo (D) vilkkuu, kalibrointi ei onnistunut. (Toista toimenpiteet tai tarkasta mahdolliset toimintahäiriöt.)
10. Sammuta moottori.
11. Kasvata laskunopeuden säätökatkaisimen asetusta ja käynnistä moottori uudelleen.
12. Nyt LED-valo (D) alkaa vilkkua, koska nostolaitteen asennon asetus ei vastaa nostolaitteen todellista asentoa.
13. Korjaa tilanne asettamalla syvyys säädön katkaisin (C) asentoon 10 ja kääntämällä sitä hitaasti vasemmalle, kunnes LED-valo lakkaa vilkkumasta.
14. Tarkasta, että nostolaite toimii moitteettomasti.

Kytkentälaiteet

Vetotanko



PY31966—UN—20SEP16

A—Vetopuomin pystykuormitus

Traktori on varustettu vetopuomilla, jota saa kuormittaa pystysuunnassa (A).

Sijoita vetopuomi keskelle, lyhyeen asentoon mahdollisimman suuren vedon ja tehokkuuden saavuttamiseksi. Lisätietoja on työkoneen käyttöohjeessa.

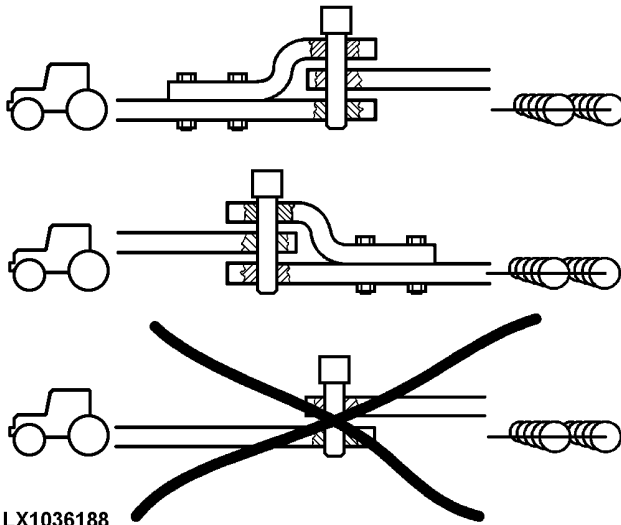
Suurimmat sallitut staattiset pystykuormat ja vetokuormat on ilmoitettu osassa "Tekniset tiedot".

HUOMAA: Tarkasta komponenttien kuluminen ja vaihda ne tarvittaessa uusiin. Lisätietoja saat John Deere -jälleenmyyjältä tai tämän käyttöohjeen kohdasta "Huoltovälit" (osa 210B).

HUOMAA: Hinaaminen yleisillä teillä vetopuomi sivuttaisasennossa on kielletty.

RA84036,000115E-22-10AUG17

Vetopuomin asianmukainen käyttö



LX1036188

LX1036188—UN—02MAY05

TÄRKEÄÄ: Noudata vetopuomia käyttäessäsi tieliikennelainsäädäntöä. Käytä ainoastaan sopivaa ja hyväksyttyä vetotappia. Käytä ainoastaan kuvan mukaisia vetopuomien yhdistelmiä.

RA84036,0000FC3-22-11JUL17

Vetolaitteen korkeudensäätökiskot

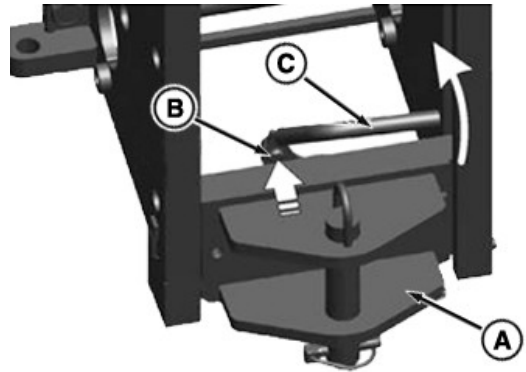
Näitä vetolaitteita voi säätää ylös- tai alaspäin työkoneen vaatimusten mukaan ja siten, että työntövartta tai voimanoton käyttöä varten jää riittävästi tilaa.

Eri maissa sovellettavasta lainsäädännöstä riippuen saatavissa on ETY- tai CUNA-yhteensopivia vetolaitteita.

Korkeudensäätötangon korkeuden säätö

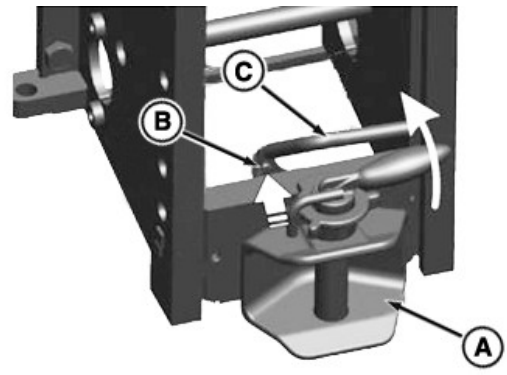
TÄRKEÄÄ: CUNA-vetolaitteita saa käyttää vain kääntyvällä vetosilmukalla varustettujen perävaunujen yhteydessä.

TÄRKEÄÄ: ETY-vetolaitteita saa käyttää vain kiinteällä vetosilmukalla varustettujen perävaunujen yhteydessä.



CUNA-vetolaite

PY31967—UN—20SEP16



ETY-vetolaite

PY31968—UN—20SEP16

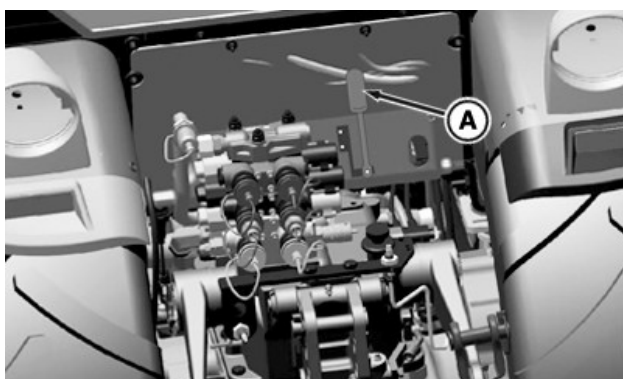
A—Nostolaite

B—Tappi
C—Vapautusvipu

1. Pidä vetolaitetta (A) paikallaan toisella kädellä, vedä samalla toisella kädellä tappista (B) ja vapauta irrotusvipu (B) kääntämällä vivun vasemmalle.
2. Liikuta vetolaite (A) haluamaasi asentoon ja työnnä irrotusvipua (C) oikealle ja alas, jolloin vipu lukittuu.
3. Varmista, että sivulla olevat lukitustapit ovat kiinnittyneet moitteettomasti sivuttaisten kannatinten uriin.

RA84036,000115F-22-10AUG17

Hydraulinen vetokoukku

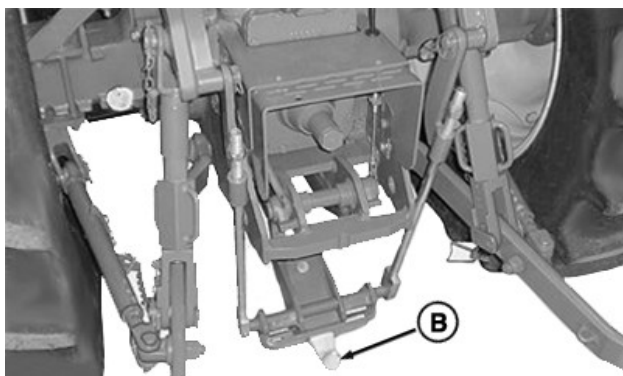


PY42835—UN—02JUL17

A—Vapautusvipu

Hydraulista vetokoukkuja ohjataan nostolaitteen hallintalaitteiden ja vapautusvivun (A) avulla.

1. Nosta vetovarret ylipään asentoon.

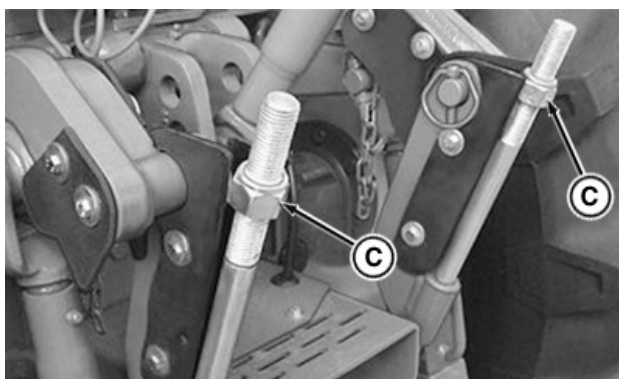


PY31970—UN—20SEP16

B—Koukku

2. Avaa koukku (B) vetämällä vivusta (A) ja pitämällä vipua tässä asennossa (vipu sijaitsee istuimen takana).
3. Laske vetovarsia vivun (A) vivun ollessa vedettynä, kunnes koukku on sopivalla korkeudella. Vapauta vipu (A).
4. Peruuta traktorilla siten, että koukku on perävaunun vetosilmukan alapuolella.

5. Nosta vetovarsia ja kytke vetolaitteen koukku perävaunun vetosilmukkaan. Jatka tämän jälkeen vetolaitteen nostamista, kunnes koukku (B) kytkeytyy lukitusasentoon. Vipu (A) palautuu perusasentoonsa.
6. Laske vetovarsia hieman, kunnes perävaunun paino on koukun päällä.
7. Varmista, että hydraulinen vetokoukku on lukittunut moitteettomasti. Se ei koskaan laskeudu vetovarsia laskettaessa.



PY31971—UN—17NOV16

C—Nostotangon säätömutterit

TÄRKEÄÄ: Jos vapautusvipu liikkuu jäykästi tai koukku ei lukitu moitteettomasti (vaihe 5 tai vaihe 7), ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään. Tarkasta nostotankojen säätömutterien (C) tai hydraulisen vetokoukun säädöt.

Hydraulisen vetokoukun kuluvat osat tulee tarkastaa 250 käyttötunnin välein. Vaihda osat tarvittaessa.

⚠ HUOMIO: Varmista ennen liikkeellelähtöä, että hydraulinen vetokoukku on ylimmässä asennossa ja lukittunut.

Jos hydraulinen vetokoukku on laskettu alas, **ÄLÄ** koskaan työnnä kättä koukkumeکانismin ja vaihteistokotelon väliin.

Loukkaantumisvaara!

HUOMAA: Voitele hydraulinen vetokoukku 250 käyttötunnin välein. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Huoltovälit" (osa 210B).

Suurimmat sallitut staattiset pystykuormat ja vetokuormat on ilmoitettu tämän käyttöohjeen osassa "Tekniset tiedot" (osa 500A).

Vetopuomi

Hydraulisen vetokoukun koukkuosan tilalle voi vaihtaa vetopuomin. Tutustu vaiheisiin 1, 2 ja 3. Sammuta moottori ja vaihda koukku tai vetopuomi.

Irrota sokkatapit koukun rungosta ja vedä koukku varovasti pois paikaltaan ja vaihda koukun tilalle

vetopuomi. Asenna koukku irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

TÄRKEÄÄ: Asenna kaikki lukitustapit huolellisesti takaisin paikalleen ja tarkasta hydraulisen vetokoukun nivelien vapaa liikkuvuus.

RA84036,00015C9-22-04OCT18

Hydraulisen vetokoukun siirtokuva

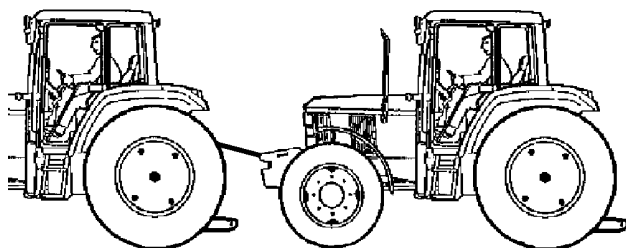


PY34464—UN—25NOV16

Perehdy kaikkiin hydraulisen vetokoukun toimintoihin ennen sen käyttämistä. Vaihda hydraulisen vetokoukun tarra uuteen, jos se on kulunut eikä enää luettavissa.

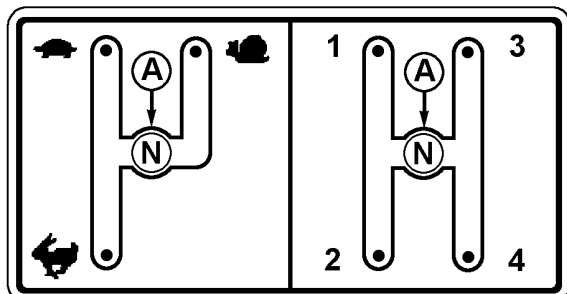
RA84036,0000FC5-22-11JUL17

Traktorin hinaaminen



AT1277

AT1277—UN—12JUN01



AT1289

AT1289—UN—05JUL01

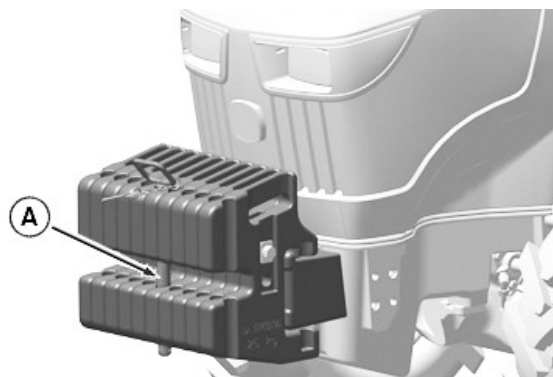
A—Vapaa-asento

Jos traktoria ei voi ajaa, se on parasta kuljettaa kuljetuslavetilla. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Traktorin hinaaminen" osassa "Kuljetus" (osa 110).

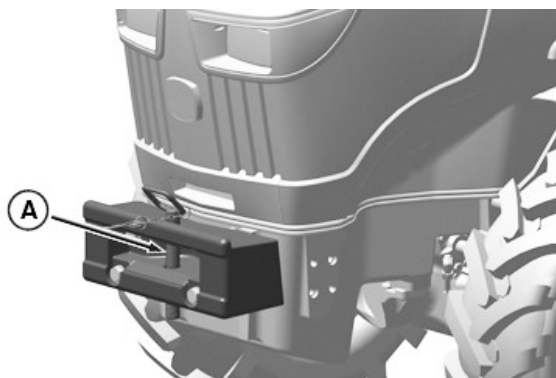
! HUOMIO: Älä koskaan hinaa traktoria suuremmalla ajonopeudella kuin 10 km/h (6,2 mph).

Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon (A) ja aluevaihdevipu vapaa-asentoon (A).

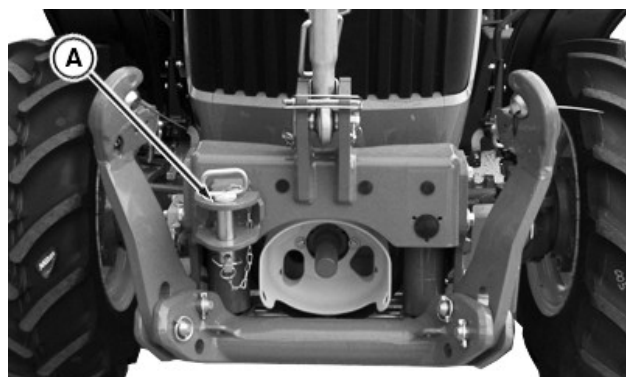
TÄRKEÄÄ: Jos traktori on varustettu etuvedolla, kytke se pois päältä, jos moottori käy.



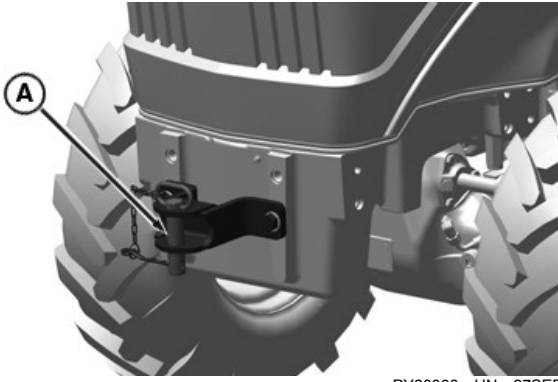
PY28365—UN—27SEP16



PY28366—UN—27SEP16



PY28367—UN—27SEP16



PY28368—UN—27SEP16

A—Hinauspiste

HUOMAA:

Jos traktoria on hinattava, vain kuvan hinauspisteiden (A) käyttö on sallittu.

Traktorin hinaamiseen voi käyttää hinausketjua tai -tankoa (vaijeria ei suositella hinaukseen). Kiinnitä ketju tai tanko vain niille tarkoitettuihin pisteisiin mukana toimitetuilla tapeilla.

Jos traktorissa on lisäpainoja, kiinnitä hinausketjun tai -tangon tappi vain keskimmäiseen reikään.

Jos konetta on hinattava, käytä hinaustankoa tai pitkää ketjua (vaijeria ei suositella hinaukseen). Varmista, että hinausketjussa ei ole heikkoja kohtia.

Varmista, että hinausvälineiden kaikki osat ovat riittävän kokoisia ja tarpeeksi kestäviä kuormaan nähden.

Suorita kiinnitys aina hinaavan koneen vetotankoon. Älä kiinnitä hinausvälineitä etuosan karjapuskurin kiinnityskohtaan.

Varmista ennen liikkeelle lähtöä, ettei lähettyvillä ole ihmisiä.

Kiristä hinausketju tasaisesti: äkillinen vetäisy voi saada sen katkeamaan, jolloin se voi kimmahda vaarallisesti.

RA84036,000119B-22-16JUL18

Hydrauliikkajärjestelmä

Suurin sallittu öljyn ulosottomäärä

Käytettäessä suuria sylintereitä, kuten kippiperävaunun sylinteriä, voidaan vaihteistokotelosta ottaa öljyä ulos 10 litraa (2,6 gal) liitäntäletkujen kautta.

Tämä määrä on sallittu, kun vaihteistossa on öljyä mittatikun alamerkkiin asti. Kun öljyä on ylämerkkiin asti, öljyä voidaan ottaa 5 litraa (1,3 gal) enemmän.

Älä koskaan tee raskaita töitä kuten esimerkiksi hinausta, käytä voimanottoa tai aja nopeasti, jos öljyn pinta laskee öljyn ulosoton vuoksi vähimmäismäärän merkin alapuolelle.

Vaihteistoon voi tarvittaessa lisätä 10 litraa (2,6 gal) öljyä, jonka voi vastaavasti ottaa ylimääräisenä ulos.

Traktorin kallistuskulman tulisi öljyn ulosoton aikana olla enintään 18° (32 %). Jos traktorin kallistuskulma on yli 18° (32 %), sallittu öljyn ulosottomäärä pienenee kallistuskulman jyrkkyyttä vastaavasti.

Lisää järjestelmään ainoastaan John Deere Hy-Gard™ -vaihteistoöljyä tai siihen rinnastettavaa öljyä.

RA84036,000115A-22-10AUG17

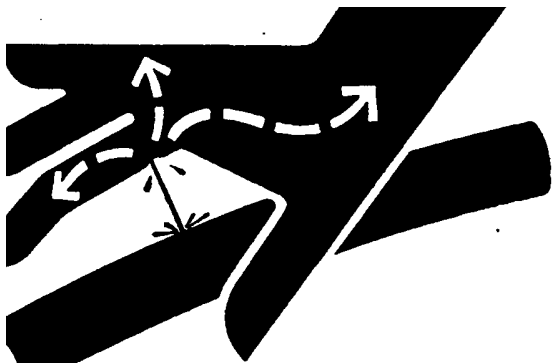
Hydrauliiliitännät

Sopivien letkuliitinten käyttö

Jos traktori on varustettu ulosottoventtiileillä (SCV), pikaliittimiin sopii ISO:n¹ ja SAE:n² mukainen standardiletkuliitin. Saatavissa on adapteriliittimiä, joiden avulla vanhemmat John Deere -letkuliittimet voi liittää traktorin ISO-pikaliittimiin.

RA84036,0001155-22-09AUG17

Sylinterin letkujen liittäminen



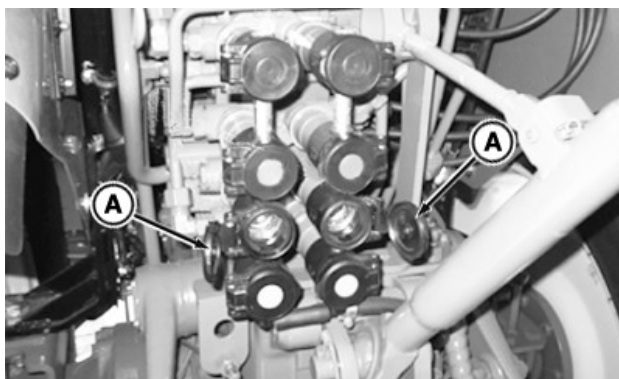
X9811—UN—23AUG88

! HUOMIO: Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan. Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista. Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

Onnettomuuden sattuessa hakeudu välittömästi lääkäriin. Iholle roiskunut neste edellyttää kirurgista toimenpidettä muutaman tunnin kuluessa tai muuten seurauksena voi olla kuolio. Lääkärin on syytä ottaa yhteys asiantuntevaan lääketieteelliseen tiedonlähteeseen, mikäli hän ei ole perehtynyt tämänkaltaisiin tapaturmiin. Tähän liittyviä lisätietoja on saatavissa myös osoitteesta: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, U.S.A.

¹ International Standards Organization (kansainvälinen standardoimisjärjestö)

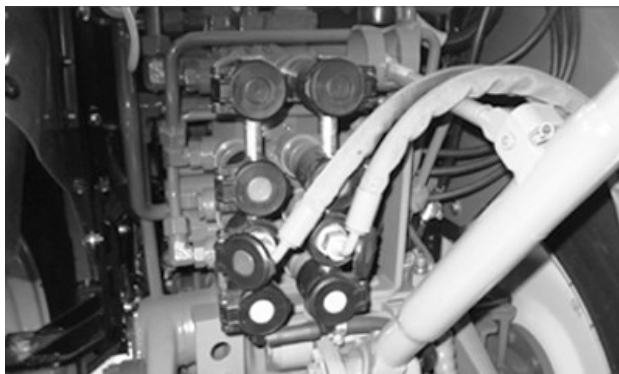
² Society of Automotive Engineers (SAE)



PY31955—UN—20SEP16

A—Pölytulppa

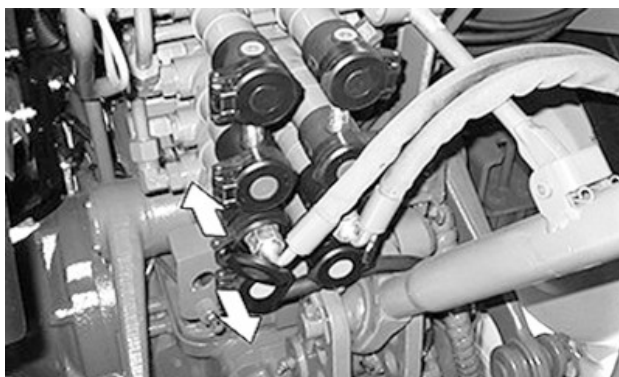
2. Irrota pölytulpat (A) pikaliittimistä.
3. Varmista aina, että letkun pää ja pikaliittimet ovat puhtaita.



PY31956—UN—20SEP16

4. Tarkasta letkuliitäntä ja tutki, mitä pikaliitintä käytetään sylinterin pidennykseen. Tämä letku täytyy yhdistää pikaliittimiin, jotta sylinteri pitenee, kun ulosottoventtiilin vipua siirretään taakse- tai sisäänpäin.

! HUOMIO: Hydrauliikkaletkut saattavat vuotaa materiaalivaurion, taittumisen, iän tai ulkoisille vaikutuksille altistumisen seurauksena. Tarkasta letkut säännöllisin väliajoin. Vaihda vahingoittuneet letkut.



PY31957—UN—20SEP16

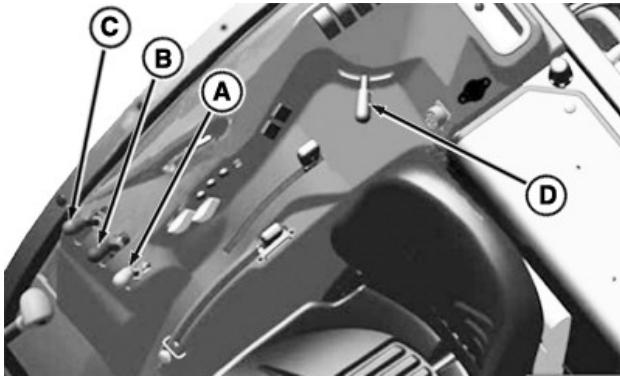
5. Liitä kaikki letkut painamalla letkuliitin tiukasti pikaliittimeen.

6. Tarkasta liitännän tiukkuus vetäisemällä letkua kevyesti.

RA84036,000115B-22-10AUG17

Paineistuneen letkun liittäminen

TÄRKEÄÄ: Työkonetta täytyy nostaa hieman vetämällä vipua (A), (B), (C) tai (D) taaksepäin. Tällöin pikaliittimien vastaventtiilit palautuvat lähtötilaan, minkä jälkeen työkonetta voi liikuttaa.



PY31958—UN—20SEP16

A—Vipu
B—Vipu
C—Vipu
D—Vipu

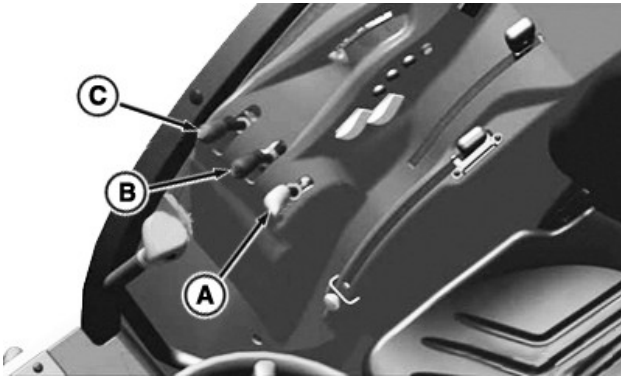
Jos letkut vahingossa irtoavat traktorista käytön aikana, puhdista letkuliittimet ja pikaliittimet. Letkut voidaan asentaa takaisin niin, että öljyä menee hukkaan vain hyvin vähän (tutustu tämän osan kohtaan "Sylinteriletkujen liittäminen").

RA84036,000115C-22-10AUG17

Ulosottoventtiilit - Hallintalaitteet

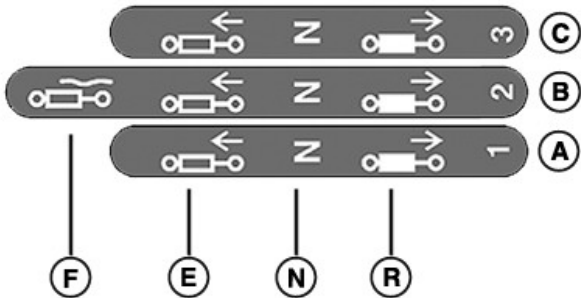
Ulosottoventtiilien (SCV) vivut

Ulosottoventtiilien (SCV) vivut



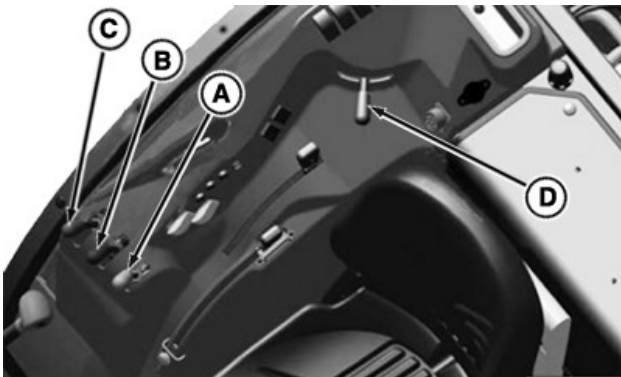
PY31934—UN—20SEP16

Kuvassa traktori, jossa on 3 ulosottoventtiiliä



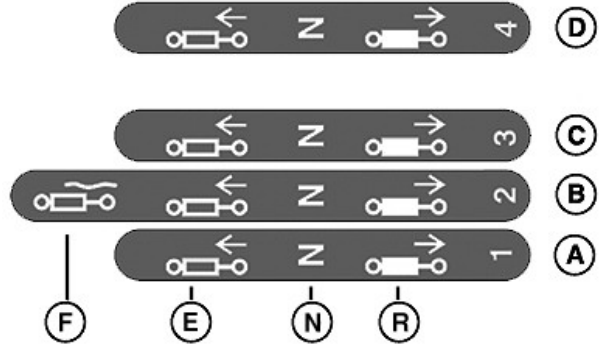
PY31935—UN—02DEC16

Kuvassa traktori, jossa on 3 ulosottoventtiiliä



PY31936—UN—20SEP16

Kuvassa traktori, jossa on 4 ulosottoventtiiliä



PY31937—UN—02DEC16

Kuvassa traktori, jossa on 4 ulosottoventtiiliä

- A—Ulosottoventtiilin ohjausvipu
- B—Ulosottoventtiilin ohjausvipu
- C—Ulosottoventtiilin ohjausvipu
- D—Ulosottoventtiilin ohjausvipu
- E—Pidennysasento
- F—Kellunta-asento
- G—Kesiasento
- H—Lyhennysasento

Ohjausvivuilla (A, B, C ja D) voi olla traktorin varustuksesta riippuen enimmillään neljä asentoa. Asennot on ilmoitettu siirtokuvissa.

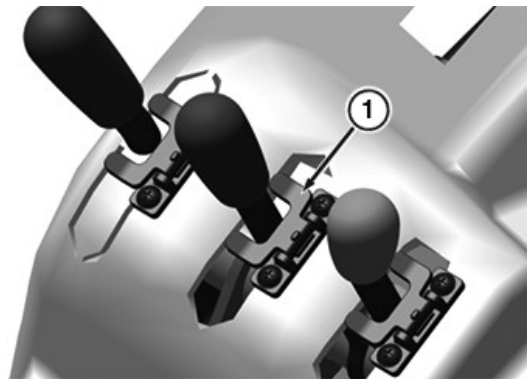
Työkoneen sylinteri lyhentyä, kun vipu siirretään taakse lyhennysasentoon.

Työkoneen sylinteri pidentyy, kun vipu siirretään eteen pidennysasentoon.

Keskiasennossa työkoneen sylinteri pysyy paikallaan.

Vivun kellunta-asennossa (männän liikkuessa vapaasti työkoneen sylinterin sisällä) traktoriin kiinnitetty työkone seuraa maanpinnan muotoja.

Mekaanisten ulosottoventtiilien (SCV) aktivointi:



PY33530—UN—17NOV16

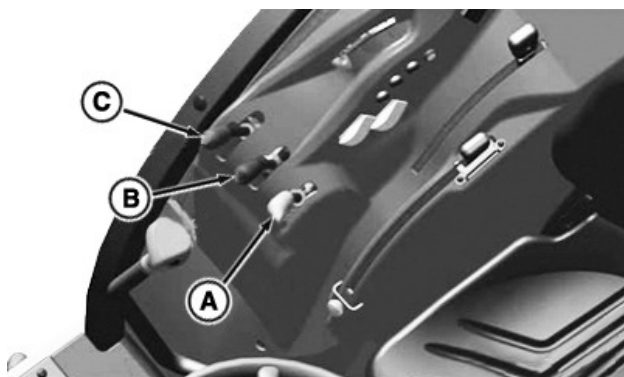
1—Lukituslevy

Mekaaninen lukitusjärjestelmä pitää mekaaniset ulosottoventtiilit keskiasennossa (turva-asento). Aktivoi SCV-venttiili vetämällä lukituslevy (1) ensin ylös ja sitten liikuttamalla vipua joko eteen- tai taaksepäin tarpeen mukaan.

RA84036,0001156-22-09AUG17

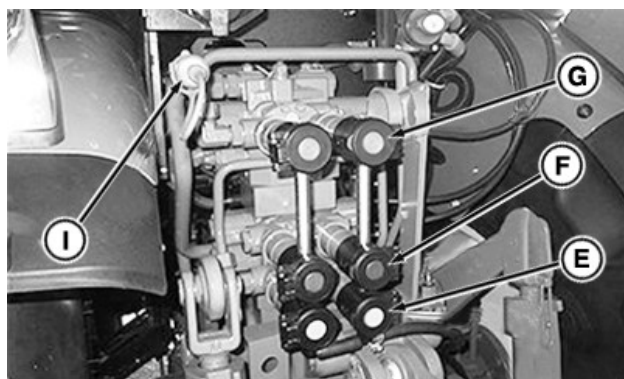
Ohjausvipujen ja pikaliitinten tunnistus

Ohjausvipujen ja pikaliitinten tunnistus



PY31939—UN—20SEP16

Traktori, jossa on 3 ulosottoventtiiliä



PY31940—UN—20SEP16

Traktori, jossa on 3 ulosottoventtiiliä

- A—Vipu
- B—Vipu
- C—Vipu
- E—Pikaliitin
- F—Pikaliitin
- G—Pikaliitin
- I—Paineettomat paluuliittimet

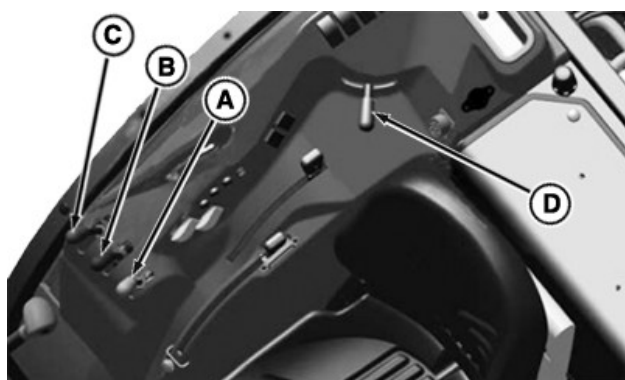
Vakiomalli

Traktorin varustukseen voivat kuulua:

Lisävarusteena kolme kaksitoimista ulosottoventtiiliä (SCV):

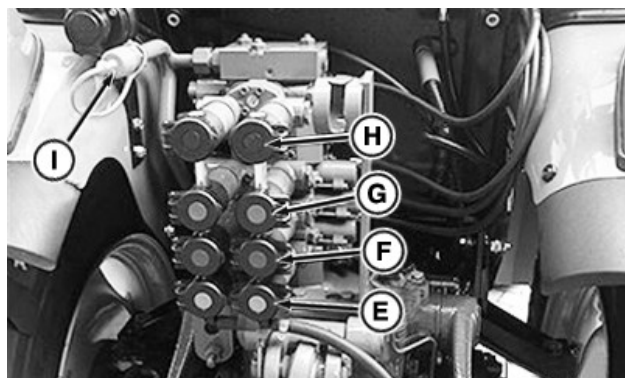
- Vivun (A) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (E).
- Vivun (B) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (F)¹.
- Vivun (C) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (G)¹.

Lisävarusteena neljä kaksitoimista ulosottoventtiiliä (SCV):



PY31941—UN—20SEP16

Traktori, jossa on 4 ulosottoventtiiliä



PY31942—UN—20SEP16

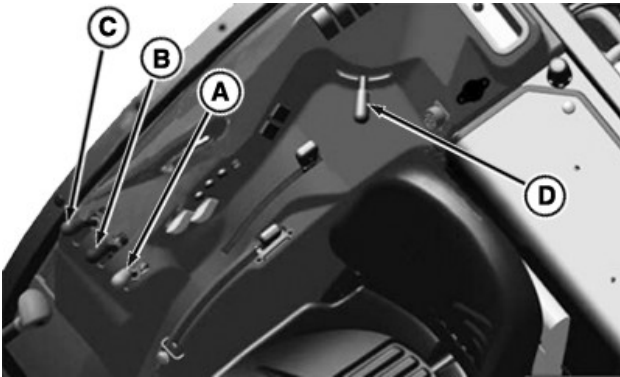
Traktori, jossa on 4 ulosottoventtiiliä

- A—Vipu
- B—Vipu
- C—Vipu
- D—Vipu
- E—Pikaliitin
- F—Pikaliitin
- G—Pikaliitin
- H—Pikaliitin
- I—Paineettomat paluuliittimet

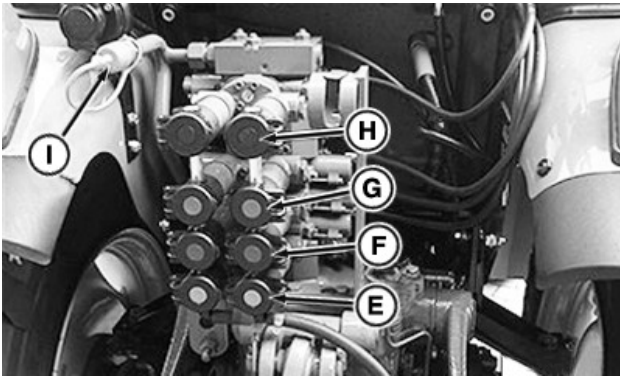
- Vivun (A) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (E).
- Vivun (B) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (F)¹.
- Vivun (C) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (G)¹.
- Vivun (D) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa pikaliittimiä (H)¹.

¹ Jos varustuksessa

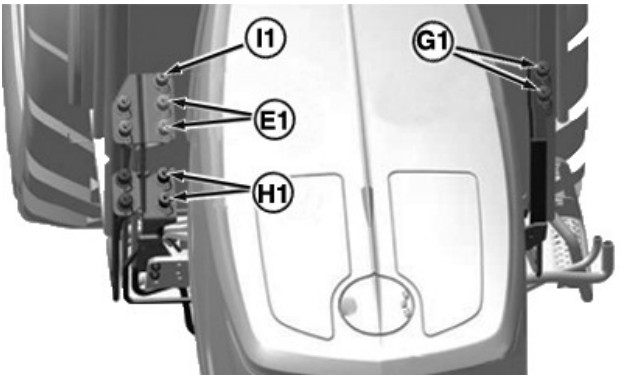
Valinnainen malli



PY31943—UN—20SEP16



PY31944—UN—20SEP16



PY31945—UN—20SEP16

A—Vipu
B—Vipu
C—Vipu
D—Vipu
E—Takaliitin
F—Takaliitin
G—Takaliitin
H—Takaliitin
I—Paineeton paluuliitin
E1—Keskiliitin
G1—Keskiliitin
H1—Keskiliitin
I1—Paineeton paluuliitin

Traktorissa voi olla jopa neljä ylimääräistä yksi- tai kaksitoimista SCV-venttiiliä ja virtauksensäästöventtiili.

- Vivun (A) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa takaliittimiä (E) ja keskiliittimiä (E1).
- Vivun (B) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa takaliittimiä (F).

- Vivun (C) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa takaliittimiä (G) ja keskiliittimiä (G1).
- Vivun (D) liike eteen- tai taaksepäin ohjaa takaliittimiä (H) ja keskiliittimiä (H1).
- Virtauksensäästöventtiili jakaa SCV-venttiilien öljymäärän SCV-venttiilien 1, 2 ja 3, nostolaitteen sekä neljännen SCV-venttiilin kesken.

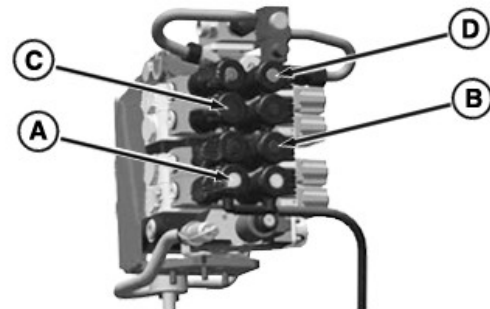
HUOMAA: Jos traktorissa on kolme pumppua, virtauksensäästöventtiili jakaa öljyn vain SCV-venttiilien 1, 2, 3 ja 4 kesken. Se ei vaikuta nostolaitteeseen.

Paluuöljy virtaa liitetystä varusteesta (työkone) säiliöön paineettomien pikaliittimien (I) ja (I1) kautta.

RA84036,0001157-22-10AUG17

Sähkötoiminen ulosottoventtiili (lisävaruste)

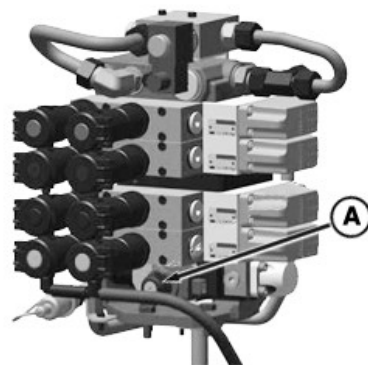
Hydrauliikan komponentit



PY31915—UN—20SEP16

Ulosottoventtiili E-SCV

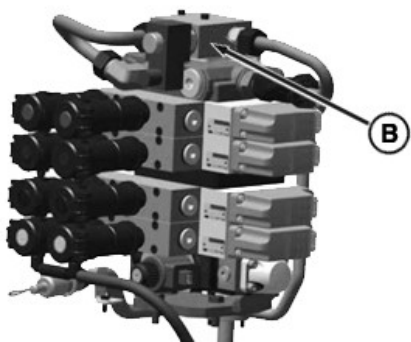
A—E-SCV nro 1
B—E-SCV nro 2
C—E-SCV nro 3
D—E-SCV nro 4



PY31916—UN—20SEP16

Päätykannen E-SCV-venttiili

A—Päätykannen E-SCV-venttiili

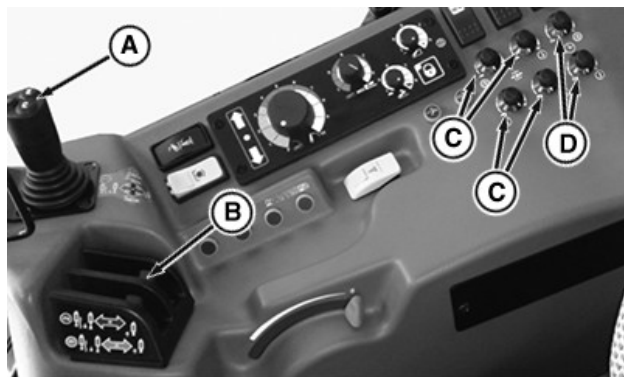


PY31917—UN—20SEP16

E-SCV-turvaventtiili

B—E-SCV-turvaventtiili

Sähkökomponentit



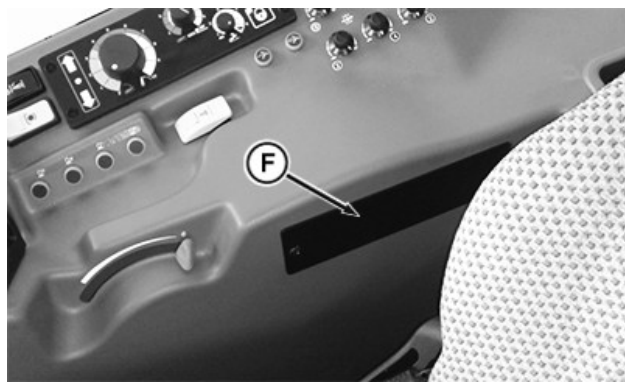
PY33519—UN—17NOV16

- A—Monitoimivipu
B—Ulosottoventtiilien (E-SCV) vivut
C—Ulosottoventtiilien (E-SCV) virtaussäätimet
D—Poiskytkennän ajoituksen säätimet



PY33520—UN—17NOV16

E—Kuljetuslukituksen katkaisin



PY33521—UN—17NOV16

F—Sulakerasia



PY33522—UN—17NOV16

Z—E-SCV-ohjainyksikkö (TCV)

Järjestelmän käynnistys



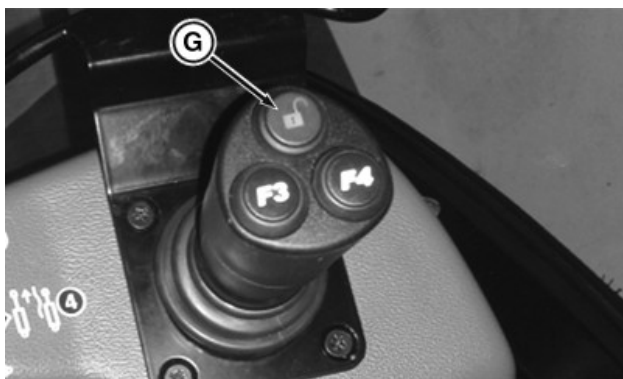
PY33520—UN—17NOV16

E—Kuljetuslukituksen katkaisin

1. Käynnistä moottori.
2. Kytke kuljetuslukituksen katkaisin (E) päälle herättääksesi järjestelmän odotustilasta ja käynnistääksesi matalan alkupaineen muodostuksen E-SCV-venttiin sisällä.

HUOMAA: Katkaisimen taustavalo vilkkuu lyhyesti ja sammuu sitten. Monitoimivipu ja ulosottoventtiilien vivut eivät ole vielä käytössä.

HUOMAA: Jos kuljetuslukituksen katkaisimen taustavalo alkaa jälleen vilkkua, se toimii varoituksena kuljettajalle syntyneestä virheestä.



PY33523—UN—17NOV16

G—Aktivointikytkin

- Käynnistä järjestelmä painamalla monitoimivivun päällä sijaitsevaa aktivointikatkaisinta (G) 3–5 sekunnin ajan.

HUOMAA: Aktivointikatkaisimen taustavalo kytkeytyy tilaan PÄÄLLÄ (vihreä jatkuvasti palava valo).

Mikäli monitoimivivun ja ulosottoventtiilien vipujen käytössä on 30 sekunnin tauko, järjestelmä siirtyy valmiustilaan (E-SCV-venttiilien paine laskee).

Järjestelmä palautuu käyttämällä monitoimivipua tai ulosottoventtiilien vipuja.

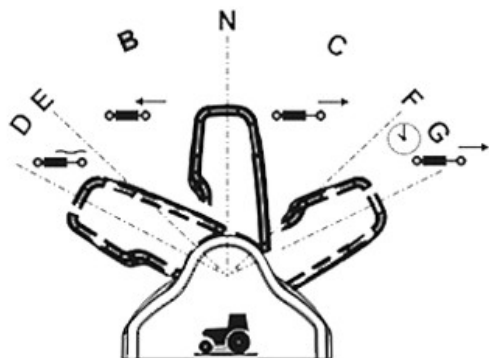
Jos lukitusasento (monitoimivipu tai jokin ulosottoventtiilien vivuista on lukittu) tai kellunta-asento on valittu, aikakatkaisua ei tapahdu, sillä järjestelmä tarvitsee korkeaa painetta myös ilman kuljettajan antamia ohjauskäskyjä.

Monitoimivivun tai ulosottoventtiilien vivut voi lukita painamalla monitoimivivun päällä olevaa aktivointikatkaisinta (G).

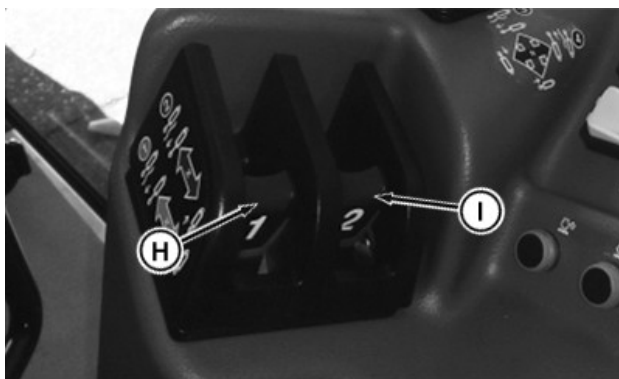
HUOMAA: Aktivointikatkaisimen taustavalo kytkeytyy tilaan POIS PÄÄLTÄ.

Ulosottoventtiilien (E-SCV) vivut

Paineasento



PY31925—UN—20SEP16



PY33524—UN—17NOV16

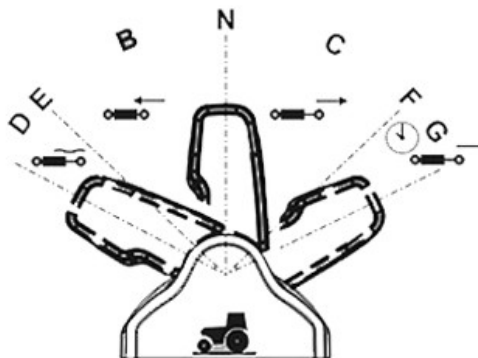
H—Ulosottoventtiilin E-SCV nro 1 vipu

I—Ulosottoventtiilin E-SCV nro 2 vipu.

Kaikkien lineaaristen hallintalaitteiden toimintaperiaate on samanlainen:

- Asento (N) = keskiasento.
- Asennot (B - C) = voimansyötön määrä vastaa hallintalaitteen liikettä.

Kellunta-asento



PY31925—UN—20SEP16



PY33525—UN—17NOV16

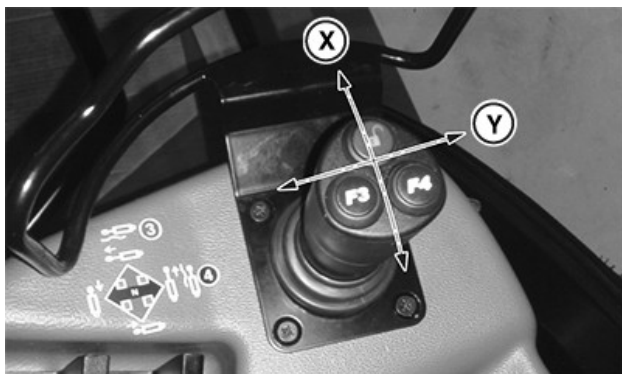
Kaikki lineaariset hallintalaitteet sisältävät kelluntatoiminnon.

- Kellunta-asennossa (D) paineentunnistimen navat on kytketty säiliöön, jolloin nostolaitteeseen liitetty työkonie pystyy seuraamaan maanpinnan muotoja.

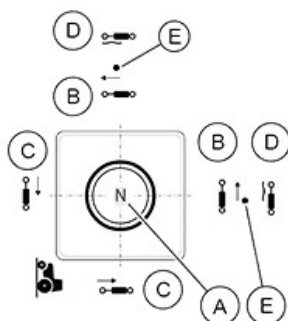
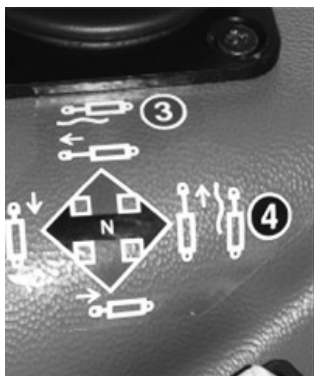
- Paina lineaarinen hallintalaitte yli vastuspisteen (E) jollakin hallintalaitteen liikeakseleista.

HUOMAA: Lineaarinen hallintalaite lukittuu tähän asentoon.

Monitoimivipu



PY33526—UN—17NOV16



PY33527—UN—17NOV16

X—E-SCV nro 3
Y—E-SCV nro 4

Monitoimivivulla ohjataan venttiilejä E-SCV 3 ja 4. Ohjaussauvan avulla voi käyttää kahta hydraulista lisäohjausventtiiliä samanaikaisesti (tai itsenäisesti):

- Vivun liikuttaminen pituusakselin (X) suuntaisesti ohjaa hydraulista lisäohjausventtiiliä nro 3 (vihreä).
- Vivun liikuttaminen leveysakselin (Y) suuntaisesti ohjaa hydraulista lisäohjausventtiiliä nro 4 (violetti).

Kaikkien liikeakselien toimintaperiaate on samanlainen:

- Asento (A) = keskiasento.
- Asennot (B–C) = voimansyötön määrä vastaa hallintalaitteen liikettä.

Kellunta-asento:

Monitoimivivun 2 liikeakselia sisältävät kelluntatoiminnon.

Kellunta-asennossa (D) paineentunnistimen liittimet on kytketty säiliöön.

- Tämä asento voidaan lukita.
- Työnnä monitoimivipu vastuspisteen (E) ohi jollakin vivun liikeakseleista.
- Monitoimivipu lukittuu tähän asentoon.

– Monitoimivipu voi olla kellunta-asennossa samanaikaisesti molemmilla liikeakseleilla.

Toiminnot F3 ja F4

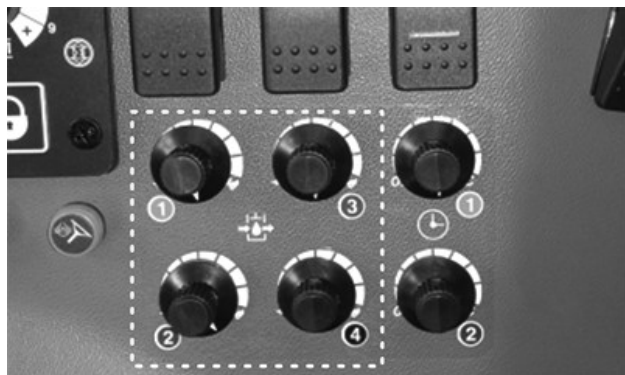
Työkoneen lisätoiminnot aktivoidaan käytettäessä painikkeita F3 ja F4.

Toimintoja F3 ja F4 käyttää työkone. Traktorissa on kaksi sähköpistoketta takana. Ne ovat lähellä ulosottoventtiilipakkaa ohjaamollisissa traktoreissa ja lähellä akkua avoimella ohjaamolla varustetuissa traktoreissa.

Ohjaamollisissa traktoreissa on kaksi liittintä traktorin takaosassa. Toinen niistä on virransyöttöä varten (kaksinapainen Superseal-liitin) ja toinen on toimintojen aktivointia varten (kolminapainen Superseal-liitin).

Avoimella ohjaamolla varustetuissa traktoreissa on yksi liitin. Se on lähellä akkua, ja sitä käytetään toimintojen aktivointiin.

Virtaussäätimet:



PY33528—UN—17NOV16

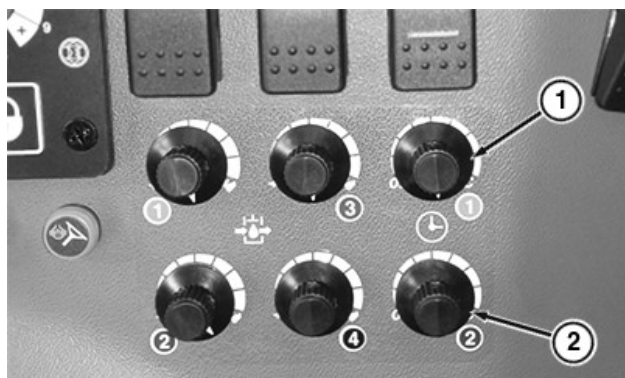
Jakajan öljyvirtausta säädetään virtaussäätimien avulla. Jokaiseen sähköhydrauliseen lisäohjausventtiiliin on asennettu hydraulikan virtauksen ohjainyksikkö:

Käännä säätönuppia myötä- tai vastapäivään säätääksesi hydraulisen lisäohjausventtiilin öljyvirtausta:

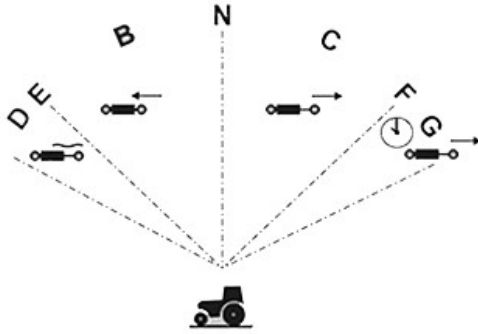
- Myötäpäivään: hydraulinen virtaus kasvaa.

- Vastapäivään: hydraulinen virtaus vähenee.

Poiskytkennän ajoituksen säätimet (vain E-SCV-venttiilien vivut)



PY33529—UN—17NOV16



PY31931—UN—20SEP16

1—Sähköhydraulisen lisäohjausventtiilin nro 1 säätönuppi

2—Sähköhydraulisen lisäohjausventtiilin nro 2 säätönuppi

Sähköhydraulisiin lisäventtiileihin 1 ja 2 on asennettu hydraulinen ajastin:

- Säätönuppi (1): sähköhydraulinen lisähallintaventtiili nro 1
- Säätönuppi (2): sähköhydraulinen lisähallintaventtiili nro 2

Paina lineaarinen hallintalaite yli vastuspisteen (F) jollakin hallintalaitteen liikeakseleista. Lineaarinen hallintalaite lukittuu tähän asentoon (G).

Ajastimen uusi asetus on käytössä.

Asettelu

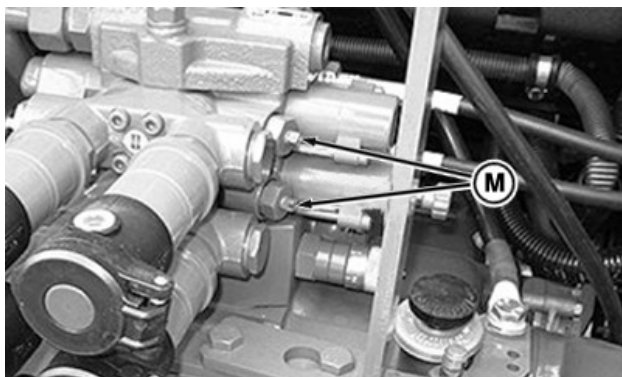
- Käännä säätönuppia (1) tai (2) myötä- tai vastapäivään asetellaksesi hydraulisen ajastimen.
- Myötäpäivään: hydraulisen ajastimen kesto pitenee.
- Vastapäivään: hydraulisen ajastimen kesto lyhenee.

Käännä säätönuppi (1) tai (2) myötäpäivään ääriasentoon saakka lukitaksesi lineaarisen hallintalaitteen asentoon (G) pysyvästi.

MS76789.0000613-22-11SEP18

Ulosottoventtiilit - Asettelut

Kaksi- tai yksitoimisen SCV-venttiilin muuntaminen



PY31950—UN—20SEP16

M—Ruuvi

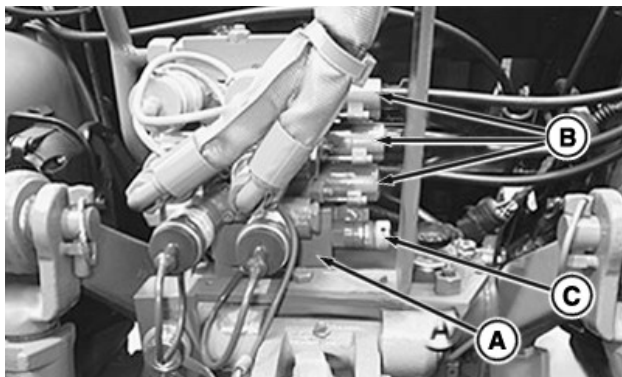
Karaventtiileissä on neliönmuotoinen puristusruuvi (M), jonka avulla ne voidaan muuntaa kaksitoimisista yksitoimisiksi ja päinvastoin.

Avaa ruuvia mekaaniseen vasteeseen saakka.

Jos haluat käyttää karaventtiiliä yksitoimisena venttiilinä, liitä työkoneen letku vasempaan lähtöliitäntään.

MS76789,0000614-22-11SEP18

Virtauksen jakoventtiili



PY31951—UN—20SEP16

A—Virtauksen jakoventtiili

B—Kaksitoimiset ulosottoventtiilit / nostolaite

C—Säätönuppi

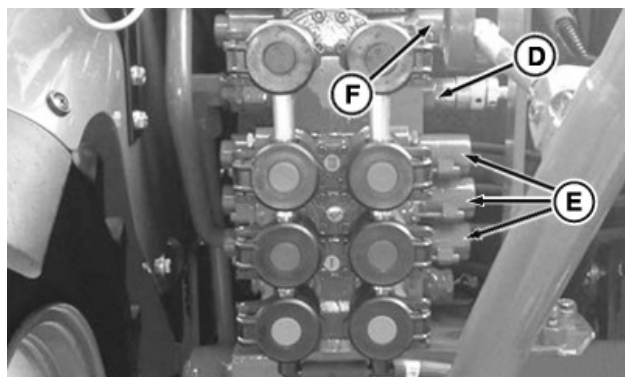
Traktorin varustukseen kuuluu virtauksen jakoventtiili (A), joka jakaa öljyn virtauksen kaksitoimisten ulosottoventtiilien / nostolaitteen (B) ja nostolaitteen kesken.

Tätä jakotapaa voi muuttaa nupilla (C) portaattomasti. Mahdollinen jakotapa voi olla mikä vain välillä 90 % – 10 % kaksitoimisille ulosottoventtiileille ja vastaavasti 10 % – 90 % nostolaitteelle.

Käännä nuppia (C) myötäpäivään = enintään 90 % öljystä virtaa nostolaitteeseen.

Käännä nuppia (C) vastapäivään = enintään 90 % öljystä virtaa ulosottoventtiileihin I, II ja III.

Virtauksensäätöventtiilin säätö



PY31953—UN—20SEP16



PY31954—UN—20SEP16

D—Virtauksensäätöventtiili

E—Kaksitoimiset ulosottoventtiilit / nostolaite

F—Kaksitoimiset ulosottoventtiilit

G—Nuppi (ohjaamollinen malli)

Traktorin varustukseen kuuluu virtauksensäätöventtiili (D), joka jakaa öljyn virtauksen kaksitoimisten ulosottoventtiilien / nostolaitteen (E) ja kaksitoimisten ulosottoventtiilien (F) kesken.

Tätä jakotapaa voi muuttaa nupilla (G) portaattomasti. Mahdollinen jakotapa voi olla mikä vain välillä 90% – 10% kaksitoimisille ulosottoventtiileille (E) ja vastaavasti 10% – 90% kaksitoimiselle ulosottoventtiilille (F).

Käännä nuppia (G) myötäpäivään = enintään 90 % öljystä virtaa ulosottoventtiileihin I, II, III ja nostolaitteeseen.

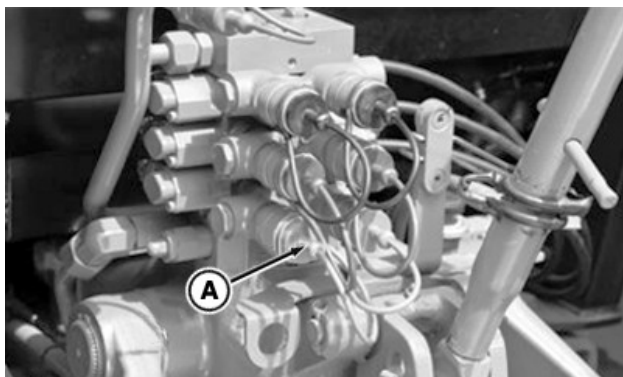
Käännä nuppia (G) vastapäivään = enintään 90 % öljystä virtaa ulosottoventtiiliin III tai IV.

HUOMAA: Kolmannella pumpulla varustetuissa traktoreissa virtauksen jakoventtiiliä käytetään ainoastaan ulosottoventtiileille ohjautuvan virtauksen jakamiseen.

RA84036,0001159-22-25JUL18

Ulkopuoliset hydraulikkasyylinterit

Yksitoimisen sylinterin liittäminen



PY31959—UN—20SEP16

A—Vastake

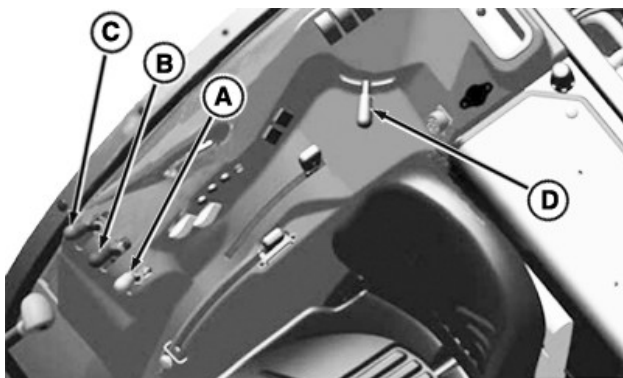
TÄRKEÄÄ: Sylinterin pidennyksen tarvitsema öljymäärä ei saa aiheuttaa vaihteistoöljyn määrän laskua mittatikun pään alapuolelle.

Tarkista öljymäärä, kun sylinteri on pidentyneenä ääriasentoon.

Vivun moitteettoman toiminnan vuoksi on tärkeää, että yksitoiminen sylinteri liitetään ainoastaan pikaliittimeen (A).

HUOMAA: Jos sylinterin liikesuunta on vaihtunut siten, että sylinteri pidentyy silloin, kun sen pitäisi lyhentyä, vaihda pikaliittimiin liitettyjen letkujen paikat keskenään.

Keskiasento

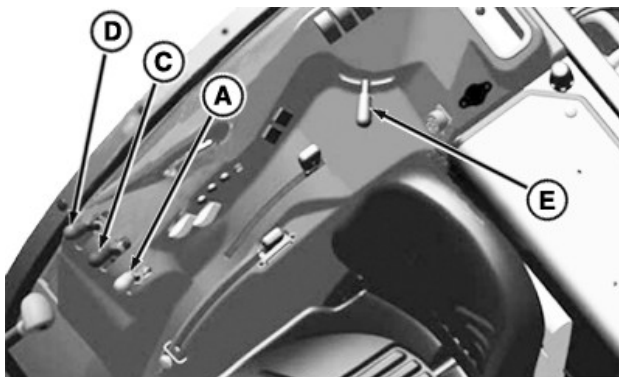


PY31960—UN—20SEP16

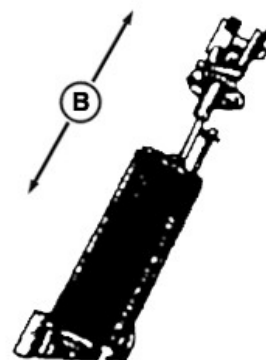
A—D—Vipu

Jousen voima palauttaa vivut (A), (B), (C) ja (D) keskiasentoon. Työkoneen sylinteri on tässä asennossa lukittu ohjausvivun avulla hydraulisesti paikalleen.

Sylinterin lyhennys ja pidennys



PY31961—UN—20SEP16



PY31962—UN—20SEP16

A—Vipu
B—Sylinteri
C—Vipu
D—Vipu
E—Vipu

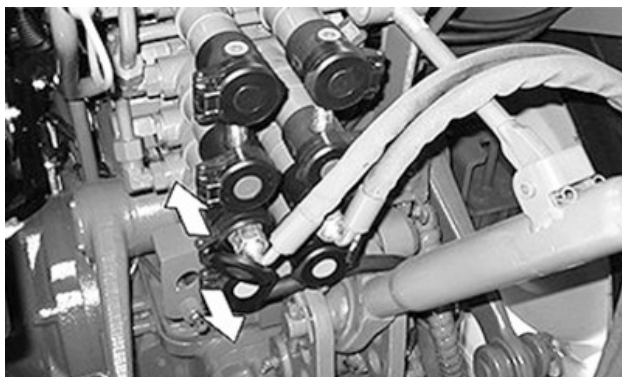
Sylinterin lyhennys:

Vedä vipua (A) tai (C) keskiasennosta taaksepäin ja pidä vipua paikallaan jousen voimaa vastaan. Näin SCV-venttiilin I, II tai III pikaliittimeen liitetty sylinteri (B) lyhenee (nuoli alas).

Sylinterin pidennys:

Työnnä vipua (A) tai (C) keskiasennosta eteenpäin ja pidä vipua paikallaan jousen voimaa vastaan. Näin SCV-venttiilin I, II tai III pikaliittimeen liitetty sylinteri (B) pitenee.

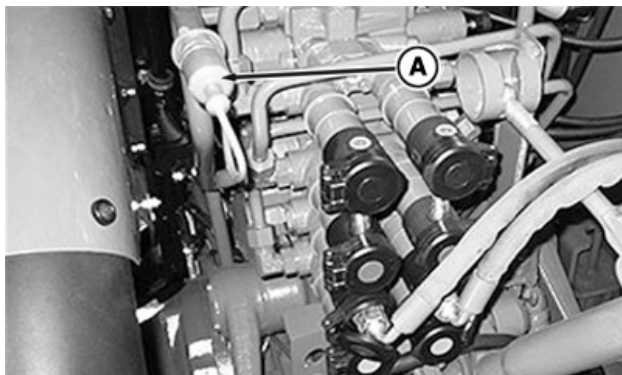
Sylinterin letkujen irrotus



PY31964—UN—20SEP16

1. Jos mahdollista, lyhennä ulkopuolisen sylinterin männänvartta mahdollisimman paljon, jotta se ei vaurioituisi.
2. Poista letkuista mahdollisimman paljon painetta ja vedä letkut pikaliittimistä.
3. Varmista, että pikaliittimien ja letkujen pölytulpat ovat puhtaat ja asenna ne takaisin.

Paluulinja vaihteistokoteloon



PY31965—UN—20SEP16

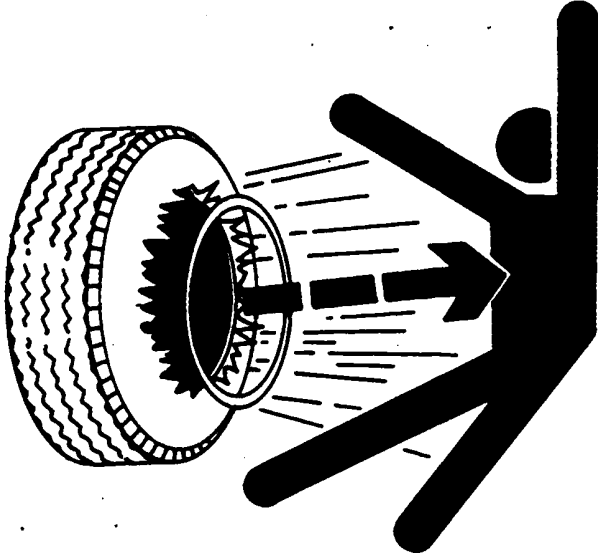
A—Pikaliitin

Joidenkin sovellusten (kuten etukuormain) käyttämiseksi öljyn paluuletku on liitettävä vaihteistokoteloon pikaliittimen (A) kautta.

RA84036,000115D-22-25JUL18

Pyörät ja renkaat

Renkaiden turvallinen huolto



TS211—UN—15APR13

! HUOMIO: Renkaan ja vanteen osien irtoaminen räjähdysen seurauksena voi aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen.

Huonosti asennettu rengas saattaa räjähtää sitä paineistettaessa. Älä asenna renkaita ilman työn vaatimaa välineistöä ja erikoisosaamista.

Käytä aina sopivaa rengaspainetta. Älä ylitä suositeltua rengaspainetta.

Älä koskaan hitsaa tai kuumenna pyöriä tai renkaita. Kuumuus saattaa kasvattaa ilmanpainetta ja aiheuttaa siten renkaan räjähtämisen. Hitsaaminen saattaa heikentää pyörän lujuutta tai aiheuttaa pyörän vääntymisen.

Käytä renkaiden täyttöön kiinnitettävää täyttösuutinta ja riittävän pitkää jatkoletkua, jolloin pystyt oleskelemaan renkaan sivulla. Renkaan edessä tai päällä ei saa oleskella. Käytä suojahäkkiä, mikäli sellainen on saatavissa.

Varmista, että rengaspaine ei ole liian pieni. Tarkasta myös, esiintyykö renkaissa viiltoja tai paisumia, ovatko vanteet vaurioituneita tai puuttuuko pyörän pultteja ja muttereita.

NR25796,000130A-22-25MAR09

Pyörien turvallinen vaihto



LX1049987—UN—15JUL11

KJD10581—Pyörällinen teline
JT02043—Tuki, 482–736 mm (19–29 in)
JT02044—Tuki, 863–1117 mm (34–44 in)

Koska traktoreiden renkaat ovat hyvin suuria ja painavia, seuraaviin seikkoihin on kiinnitettävä huomiota renkaita vaihdettaessa:

- Pysäköi traktori tukevalle ja vaakasuoralle alustalle ennen renkaiden vaihtoa.
- Kytke vaihteiston lukko* päälle ja estä traktorin liikkuminen paikaltaan jarrukiilojen avulla.
- Poista virta-avain virtalukosta estääksesi luvattoman käytön.
- Estä kiiloilla etuakselin kallistuminen takarenkaiden irrotuksen yhteydessä.
- Käytä traktorin nostamiseen vain suositeltuja nostopisteitä. Tutustu kohtaan "Traktorin nosto - Nostopisteet", osa 210.
- Käytä tukevaa tunkkia, jonka nostovoima on riittävän suuri. Tutustu kohtaan "Kuormat ja painot", osa 500A.
- Lopeta traktorin nostaminen, kun pyörä on kokonaan ilmassa.
- Käytä tarkoitukseen sopivaa pyörällistä telineä, varsinkin irrottaessasi takapyörää. Teline on saatavissa erikoistyykaluna KJD10581 John Deere -jälleenmyyjän kautta.
- Tue traktori, kun pyörä irrotetaan. Tukia on saatavissa erikoistyykaluina (JT02043 ja JT02044) John Deere -jälleenmyyjän kautta.
- Varmista pyöriä asentaessasi, että käytät oikeita kiristystiukkuuksia. Tutustu kohtaan "Pyörän pulttien kiristys", etupyörien osalta osassa 80A ja takapyörien osalta osassa 80C.

* Jos vaihteiston lukko ei kuulu varustukseen, kytke sen sijasta seisontajarru päälle.

! HUOMIO: Älä käytä traktoria ennen kuin pyörän vaihto on suoritettu kokonaisuudessaan loppuun.

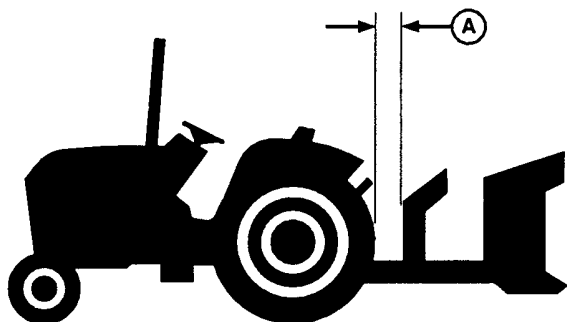
Varmista, ettei kukaan oleskele pyörien vaihdon aikana vaaravyöhykkeellä.

Varmista, että traktori on tuettu turvallisesti paikalleen kun irrotat pyöriä.

Varastoi irrotetut pyörät niin, että ne eivät voi pudota.

RA84036,0000FB2-22-25JUL18

Työkoneen ja renkaan välin tarkistaminen



LV736—UN—25JUN94

TÄRKEÄÄ: Tarkista, että renkaan ulkokehän ja työkoneen väli (A) on riittävä, kun nostolaite on nostettuna.

Jos kolmipistenostolaitteella varustettuun traktoriin asennetaan suuret takarenkaat, käytä pikaliitintä tai vastaavaa laitetta, jotta työkoneen ja renkaan väli pysyy riittävänä.

LV,5400NWT,B1-22-30MAY96

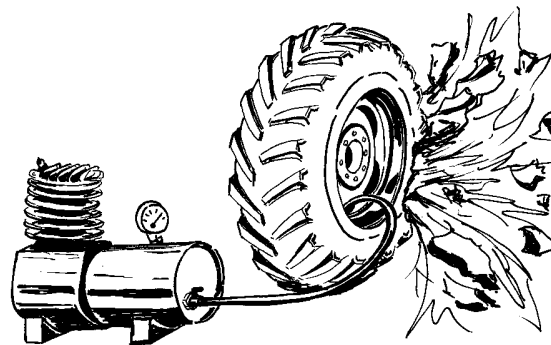
Rengaspaineet

Renkaan käyttöikä ja tyydyttävä suorituskyky riippuvat rengaspaineesta. Alipaine kuluttaa rengasta nopeasti. Ylipaine vähentää vetokykyä ja lisää siten luistoa.

Koska oikea rengaspaine riippuu toisaalta työolosuhteista ja kuormasta ja toisaalta traktorimallista, rengaskoosta ja rengasvalmistajasta, suosittelemme noudattamaan rengasvalmistajan ohjeita.

AG,OU12401,170-22-28MAR00

Renkaiden asennus



Z 20924

Z20924—UN—15AUG94

Tee rengastöitä vain, jos sinulla on asianmukaiset työvälineet ja kokemus rengastöihin. ÄLÄ YRITÄ asentaa rengasta, jos sinulla ei ole asianmukaisia työvälineitä ja kokemusta rengastöistä. Jätä epävarmassa tapauksessa renkasasennukset John Deere huollolle tai asiantuntevalle rengasliikkeelle.

Kun puristat rengasta vanteelle, älä ylitä suurinta sallittua asennuspainetta. Ylipaine rikkoo renkaan reunan tai jopa vanteen aiheuttaen räjähdysriskin. Mikäli rengas ei puristu paikalleen sallitulla asennuspaineella, poista paine, voitele renkaan asennuspinta ja asenna rengas suoraan vanteelle.

Pyydä rengasliikkeeltä renkasasennuksen ohjeet maatalouskoneita varten. Muista turvallisuusohjeet.

OULXA64,0000C96-22-31JUL03

Rengasyhdistelmät

Taulukon mukaisia oikeita rengasyhdistelmiä käyttämällä vetopuomin vetokyky, ohjattavuus, renkaiden kuluminen ja polttonesteen kulutus pysyvät optimaalisella tasolla. Jos etuvedolla varustetun traktorin eturenkaissa ilmenee liikaa kulumista takarenkaisiin verrattuna, eturenkaat täytyy vaihtaa renkaiden kokosuhteen säilyttämiseksi.

TÄRKEÄÄ: Ota yhteyttä renkaiden jälleenmyyjään renkaiden vaihtoa varten. Älä koskaan yhdistele kuluneita ja uusia renkaita, ristikudos- ja vyörenkaita tai erikokoisia renkaita. Se vähentää renkaiden käyttöikää ja traktorin suorituskykyä. Kaikkien sellaisten rengasyhdistelmien käyttö, joita ei ole rengasyhdistelmien taulukossa, johtaa renkaiden ja voimansiirron ennenaikaiseen kulumiseen.

Rengasyhdistelmät — NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VANTEET			
5GF		5GF	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
340/85 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in

Pyörät ja renkaat

380/70 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
380/85 R28	W12x28 in	9.5 R20	W8x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	9.5 R20	W8x20 in
420/70 R24	W14Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VAHVISTETUT VANTEET			
5GF		5GF	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
NELIVETO, EDESSÄ KIINTEÄT VANTEET			
5GF		5GF	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
340/85 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
380/70 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W14Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
Takaveto			
5GF		5GF	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
320/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4.00Ex16 in
340/85 R28	W12x28 in	6,50-16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	7,50-16	5.50Fx16 in
380/70 R28	W12x28 in	7,50-16	5.50Fx16 in

NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VANTEET			
5GL		5GL	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R16	W9x18 in
NELIVETO, EDESSÄ KIINTEÄT VANTEET			
5GF		5GF	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet

Pyörät ja renkaat

380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in

NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VANTEET			
5GL-N		5GL-N	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
NELIVETO, EDESSÄ KIINTEÄT VANTEET			
5GL-N		5GL-N	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VANTEET			
5GL-N (ohjaamo)		5GL-N (ohjaamo)	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
NELIVETO, EDESSÄ KIINTEÄT VANTEET			
5GL-N (ohjaamo)		5GL-N (ohjaamo)	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VANTEET			
5GN		5GN	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5.50Fx16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in

Pyörät ja renkaat

380/85 R28	W12x28 in	7.50 R18	5.50Fx18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VAHVISTETUT VANTEET			
5GN		5GN	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
NELIVETO, EDESSÄ KIIINTEÄT VANTEET			
5GN		5GN	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5.50Fx16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	7.50 R18	5.50Fx18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
Takaveto			
5GN		5GN	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
280/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4.00Ex16 in
320/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4.00Ex16 in
340/85 R24	W12x24 in	6,00-16	4.00Ex16 in
340/85 R28	W12x28 in	6,50-16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	7,50-16	5.50Fx16 in

NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VANTEET			
5GV		5GV	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R28	W12x28 in	280/70 R16	W8x16 in
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	10,0/75-15,3	9.00x15.3 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
320/85 R24	W10x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in

Pyörät ja renkaat

420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VAHVISTETUT VANTEET			
5GV		5GV	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
250/85 R28	W8x28 in	6,00-16	4.50Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
NELIVETO, EDESSÄ KIIINTEÄT VANTEET			
5GV		5GV	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
360/70 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R28	W12x28 in	280/70 R16	W8x16 in
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	10,0/75-15,3	9.00x15.3 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
320/85 R24	W10x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
250/85 R28	W8x28 in	6,00-16	4.50Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
Takaveto			
5GV		5GV	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
9.5 R28	W8x28 in	6,00-16	4.00Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4.00Ex16 in
360/70 R24	W10x24 in	6,00-16	4.00Ex16 in
320/85 R28	W10x28 in	6,50-16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	6,00-16	4.00Ex16 in

NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VANTEET			
5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)		5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in

Pyörät ja renkaat

NELIVETO, EDESSÄ SÄÄDETTÄVÄT VAHVISTETUT VANTEET			
5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)		5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R24	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
NELIVETO, EDESSÄ KIINTEÄT VANTEET			
5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)		5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)	
Takarenkaat	Takavanteet	Eturenkaat	Etuvanteet
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in

SD74272.00016F0-22-26SEP18

Pyörät, renkaat ja raidevälit edessä

Pyörän pulttien kiristys

Etupyörän muttereiden kiristys (traktorit ilman etuvetoa)

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

A—Keskiölevy akselilaippaan

Ohjepituus

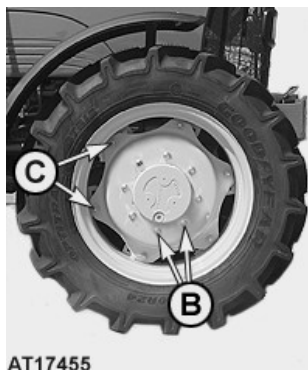
Keskiölevy akselilaippaan

(traktorit ilman

etuvetoa)—Kiristystiukkuus. 175 N·m (130 lb·ft)

Etuvetoakselin pyörän mutterien kiristys

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Keskiölevy akselilaippaan

C—Vanne keskiölevyyn

Ohjepituus

Keskiölevy akselilaippaan

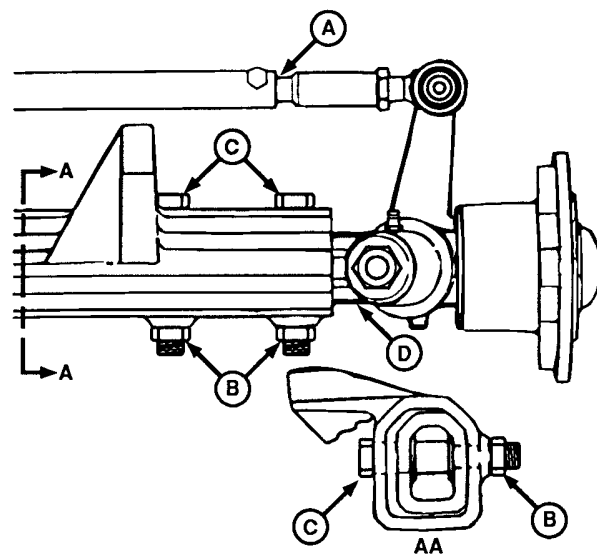
(B)—Kiristystiukkuus. 300 N·m (220 lb·ft)

M18-pultti (C)—Kiristystiukkuus. 280 N·m (207 lb·ft)

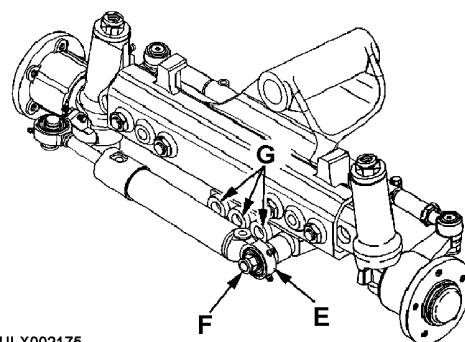
M16-pultti (C)—Kiristystiukkuus. 210 N·m 155 lb·ft)

SD74272.00011EC-22-15JUN18

Etuakselin raidevälin säätö



LV810—UN—08JUL94



PULX002175

PULX002175—UN—16OCT08

A—Raidetangon pituus

B—Mutteri

C—Kuusioruuvit

D—Olka-akselit

E—Ohjaussylinteri

F—Lukkomutteri

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ sijoita tunkkia moottorin öljypohjan alle.

1. Nosta traktorin etupää ylös tunkilla.
2. Jos muutat raideväliä paljon, on myös raidetangon pituuden (A) muuttaminen tarpeen joko ennen säätöä tai sen aikana. Tutustu tämän osan kohtiin "Auraskulman tarkastus" ja "Auraskulman säätö".
3. Muuta ohjaussylinterin (E) akselin runkoon kiinnityksen asentoa suhteessa muutettuun raideväliin. Käytä reikiä (G). Kiristä lukkomutteri (F) kiristysmomenttiin 250 N·m (184 lb·ft.)
4. Irrota mutterit (B), kuusioruuvit (C) ja helat etuakselista (kaksi kummaltakin puolen).
5. Liu'uta olka-akselit (D) haluttuun asentoon. Säädä kummankin puolen etäisyydet samoiksi.

- Asenna kuusioruuvit (C), helat ja mutterit (B) paikalleen kummallekin puolen. Kiristä kiinnitysosat momenttiin 150 N·m (110 lb·ft).
- Säädä aurasukulma. Tutustu tämän osan kohtien "Aurasukulman tarkastus" ja "Aurasukulman säätö" eri akselimalleja koskeviin tietoihin.

RA84036,0000FB5-22-11JUL17

Aurasukulman tarkastus

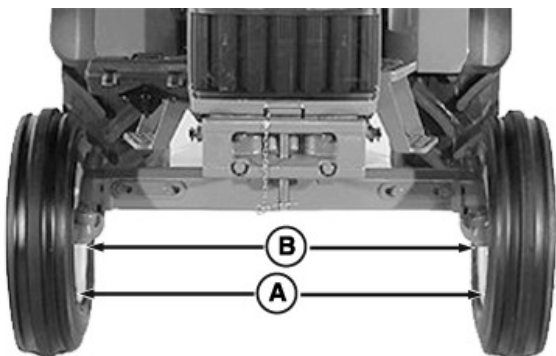
Etuviedolla varustettu traktori



PY31907—UN—29AUG16

- Kytke etuveto pois päältä ja pysäköi traktori tasaiselle ja vaakasuoralle alustalle. Aseta etupyörät suoraan eteenpäin. Sammuta moottori.
- Mittaa renkaiden etäisyys renkaiden keskilinjasta pyörän navan korkeudelta akselin etupuolelta vetorivan ulkoreunan kohdalta.
- Peruuta traktoria noin 1 metrin verran (3 ft) siten, että merkki on navan korkeudella akselin takapuolella. Mittaa jälleen renkaiden etäisyys samoista kohdista.
- Määritä renkaiden edestä ja takaa mitatun etäisyyden ero. Jos etumitta on pienempi, aurasukulma on sisäänpäin. Jos takamitta on pienempi, aurasukulma on ulospäin. Aurasukulma on alle 2 mm (1/12 in).

Ilman etuvetoa



PY31908—UN—29AUG16

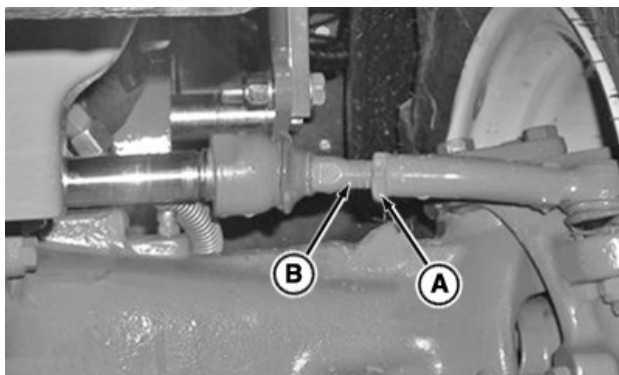
- Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
- Käännä ohjauspyörää niin, että etupyörät osoittavat suoraan eteenpäin. Sammuta moottori.

- Mittaa pyörien etäisyys (B) navan korkeudella akselin etupuolelta. Merkitse mitta muistiin ja merkitse mittaush kohta renkaaseen.
- Peruuta traktoria noin 1 metrin verran (3 ft) siten, että merkki on navan korkeudella akselin takapuolella. Mittaa jälleen renkaiden etäisyys samoista kohdista. Kirjaa mittaustulokset.
- Määritä renkaiden edestä ja takaa mitatun etäisyyden ero. Jos etumitta on pienempi, aurasukulma on sisäänpäin. Jos takamitta on pienempi, aurasukulma on ulospäin.
- Etäisyyden (A) renkaiden edessä tulee olla 3-6 mm (1/8-1/4 in.) vähemmän kuin takana. Säädä aurasukulma tarvittaessa. Lisätietoja on tämän osan kohdassa "Aurasukulman säätö".

RA84036,0000FB6-22-11JUL17

Aurasukulman säätö

Varustuksessa etuveto



PY31909—UN—30AUG16

A—Lukkomutteri
B—Sisätanko

- Avaa lukkomuttereita (A) raidetangon kummassakin päässä.
- Lyhennä tai pidennä raidetankoa yhtä paljon traktorin molemmilla puolilla kiertämällä sisätankoa (B). Säädä aurasukulman mitaksi 0–2 mm (0–1/12 in.).

Raidetangon kierros

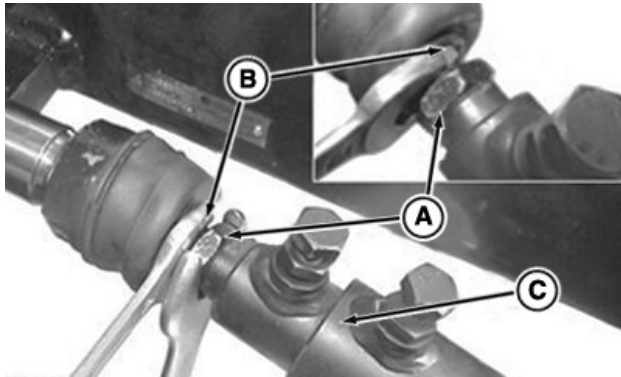
1/8 kierrosta
1/4 kierrosta
1/2 kierrosta

Aurasukulman likimääräinen muutos

4 mm (3/16 ")
8 mm (3/8 ")
16 mm (5/8 ")

- Kiristä lukkomutterit (A) kireyteen 120 N m (88 lb·ft).

Ilman etuvetoa



A—Sisäputki
B—Lukkomutteri
C—Raidetanko

PY31910—UN—30AUG16

1. Avaa lukkomuttereita (B) raidetangon kummassakin päässä.
2. Sääda aurasukulmaksi 3–6 mm (0,12–0,24 in) kiertämällä sisäputkea (A), jolloin raidetanko (C) pitenee tai lyhenee.

Raidetangon kierros

1/2 kierrosta

1 kierros

Aurauskulman likimääräinen muutos

8 mm (0,31 in)

16 mm (0,63 in)

3. Kiristä lukkomutterit (B) kireyteen 140 N m (103 lb-ft).

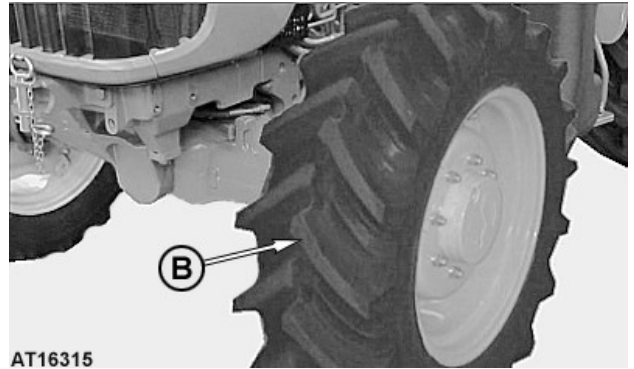
RA84036,0000FB7-22-11JUL17

Renkaan pyörimissuunta



AT16314

AT16314—UN—24JUN03



AT16315

AT16315—UN—18SEP03

A—Eteenpäinajon suunta
B—Renkaan pintakuvio

Varmista renkaita asentaessasi tai vaihtaessasi, että nuoli renkaan kyljessä osoittaa eteenpäinajon suuntaan (A).

Jos etuvedollista traktoria käytetään pääasiallisesti kuljettamiseen tai etukuormaimen kanssa, käännä renkaat niin, että pintakuviot pyörii päinvastaiseen suuntaan kuin tavallisesti (B). Renkaan käyttöikä pitenee 25–30 % ja veto paranee.

Tällaista asennustapaa ei suositella peltotyöhön tai märkiin olosuhteisiin, koska se pienentää vetoa eikä rengas enää puhdistu itsestään yhtä tehokkaasti.

RA84036,0000FB9-22-11JUL17

Raidevälin säätö

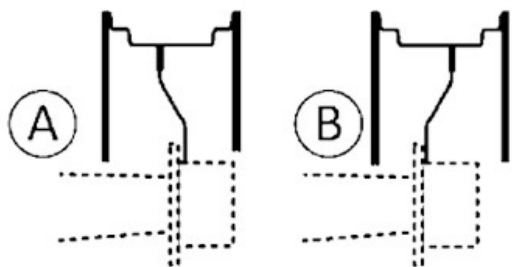
Etupyörien raideväliä säädetään vaihtamalla tai kääntämällä vanteita tai kääntämällä keskiölevyjä. Lisäksi koko pyörän voi asentaa toiselle puolelle traktoria. Renkaan kyljessä olevan nuolen tulee osoittaa eteenpäinajon suuntaan. Jos pyörät on irrotettu raidevälin säätämistä varten, kiristä etupyörän kiinnitysmutterit ohjekireyteen. Tutustu tämän osan kohtaan "Pyörän pulttien kiristys".

TÄRKEÄÄ: Asenna mutterit aina vanteen puolelle.

HUOMAA: Kuvassa oikeanpuoleinen eturengas.

Raidevälit mitataan renkaiden alimmasta pisteestä.

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GF)

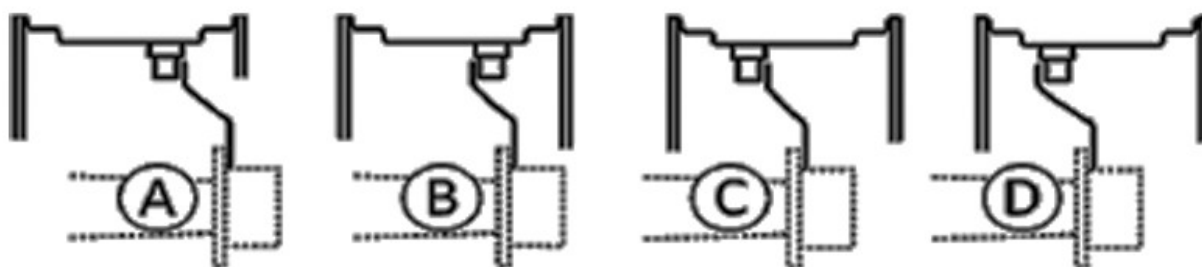


PY31904—UN—29AUG16

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GF)				
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento	
	2 asentoa, hitsattu		A	B
250/80-16	W8x16 in	mm	1262 ^a	1366
		in	50 ^a	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1217 ^a	1413
		in	48 ^a	56
280/70 R20	W10x20 in	mm	1163 ^a	1413
		in	46 ^a	58
300/70 R20	W10x20 in	mm	1163 ^a	1463
		in	46 ^a	58
320/70 R20	W10x20 in	mm	—	1462
		in	—	58

^aEi käytettävissä lokasuojan tuen kanssa

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GF)



PY37713—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GF)										
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	Säädettävät vanteet, 4 asentoa		A	B	C	D	A	B	C	D
250/80 R16	W8x16 in	mm	1256 ^a	1332	1296	1372	—	—	—	—
		in	49 ^a	52	51	54	—	—	—	—
280/70 R18	W9x18 in	mm	1181 ^a	1257 ^a	1369	1445	—	—	—	—
		in	46 ^a	49 ^a	54	57	—	—	—	—
280/70 R20	W10x20 in	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1343	1280 ^b	1389	1493	1603
		in	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63

Pyörät, renkaat ja raidevälit edessä

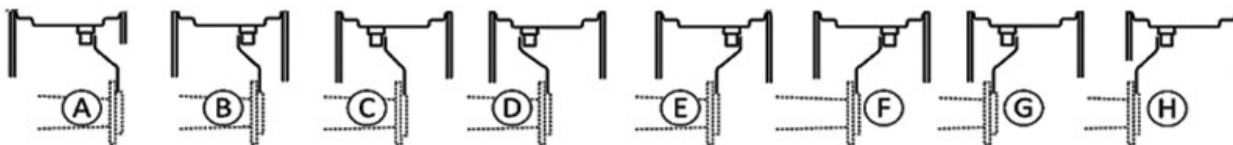
300/70 R20	W10x20 in	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1342	1279 ^b	1389	1493	1602
		in	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
320/70 R20	W10x20 in	mm	—	—	1232 ^a	1341	1279 ^b	1388	1492	1601 ^c
		in	—	—	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63 ^c
9.5 R20	W8x20 in	mm	—	1158 ^a	1202 ^a	1312	1309	1418	1462	1572
		in	—	46 ^a	47 ^a	52	52	56	58	62

^aEi käytettävissä lokasuojan tuen kanssa

^bEi käytettävissä ohjauskulmatunnistimen kanssa

^cYlittää tieajoon hyväksytyn maksimiarvon.

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GF)



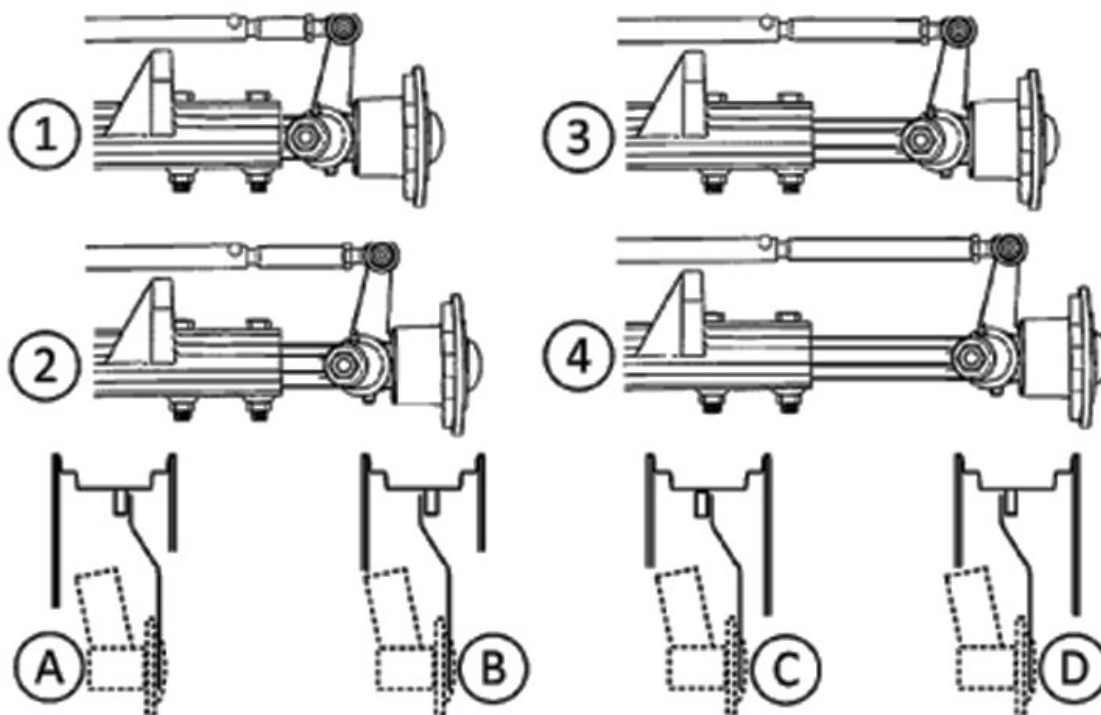
PY37714—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit (varustuksessa etuveto), säädettävät vanteet, 4+4 asentoa (5GF)										
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	4+4 säädettävää asentoa, vahvistettu		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1263 ^a	1367	1483	—	1225 ^b	1405	1445
		in	—	50 ^a	54	58	0	48 ^b	55	57

^aEi käytettävissä lokasuojan tuen kanssa

^bEi käytettävissä ohjauskulmatunnistimen kanssa

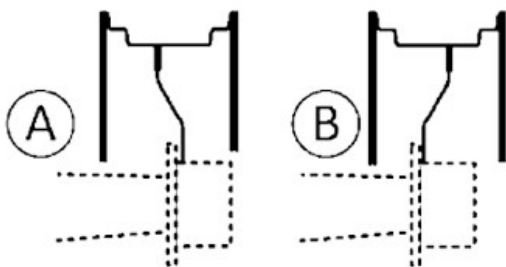
Etupyörien raidevälit - Ilman etuvetoa (5GF)



PY31905—UN—29AUG16

Etupyörien raidevälit - Ilman etuvetoa (5GF)										
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 1				Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	998	—	1196	—	1098	—	1296	—
		in	39	—	47	—	43	—	51	—
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	1031	1107	1091	1167	1131	1207	1191	1267
		in	41	44	43	46	45	48	47	50
7,50-16	5.50Fx16 in	mm	1029	1105	1089	1165	1129	1205	1189	1265
		in	41	44	43	46	44	47	47	50
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 3				Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	1198	—	1396	—	1298	—	1496	—
		in	47	—	55	—	51	—	59	—
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	1231	1307	1291	1367	1331	1407	1391	1467
		in	48	51	51	54	52	55	55	58
7,50-16	5.50Fx16 in	mm	1229	1305	1289	1365	1329	1405	1389	1465
		in	48	51	51	54	52	55	55	58

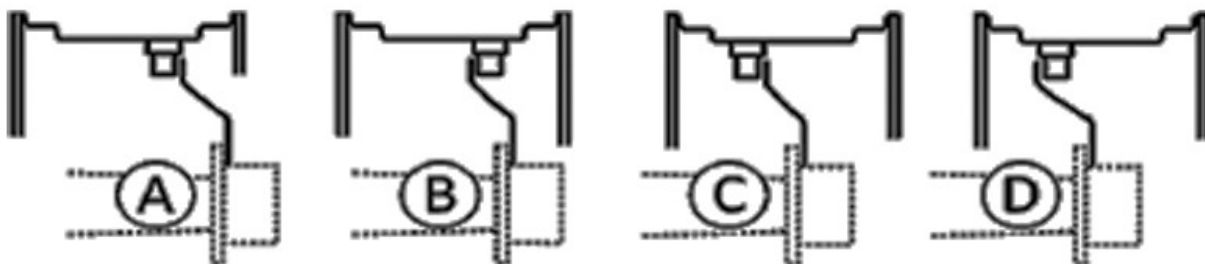
Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GL)



PY31904—UN—29AUG16

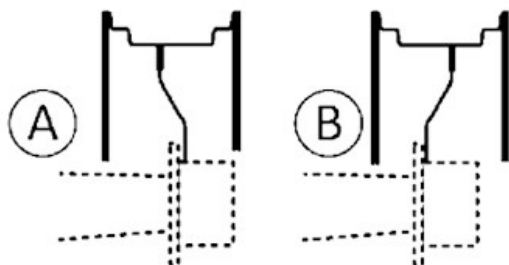
Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GL)				
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento	
	2-asentoiset vanteet (hitsattu)		A	B
260/70 R16	W8x16 in	mm	1263	1367
		in	50	54
280/70 R16	W8x16 in	mm	1262	1366
		in	50	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1217	1413
		in	48	56

Etupyörien raidevälit, varustuksessa etuveto (5GL)



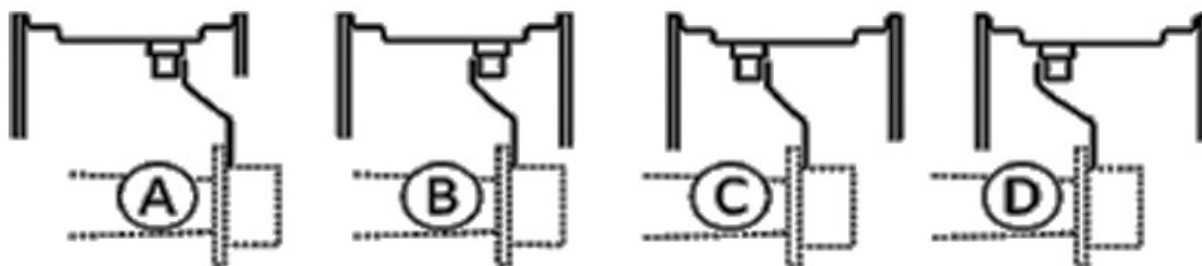
PY37713—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GL)						
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento			
	4 säädettävää asentoa		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	1257	1333	1297	1373
		in	49	52	51	54
280/70 R16	W8x16 in	mm	1256	1332	1296	1372
		in	49	52	51	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1181	1257	1369	1445
		in	46	49	54	57

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GL-N)

PY31904—UN—29AUG16

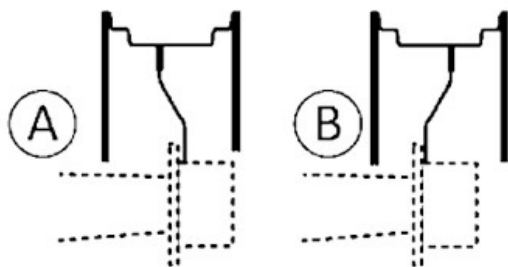
Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (ohjaamo) (5GL-N)				
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento	
	2-asentoiset vanteet (hitsattu)		A	B
260/70 R16	W8x16 in	mm	1067	1223
		in	42	48
280/70 R16	W8x16 in	mm	1066	1222
		in	42	48
280/70 R18	W9x18 in	mm	1065	1225
		in	42	48

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GL-N)

PY37713—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (ohjaamo) (5GL-N)						
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento			
	4 säädettävää asentoa		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1201	1277
		in	—	—	47	50
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1200	1276
		in	—	—	47	50
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1087	1199	1275
		in	—	43	47	50

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GN)

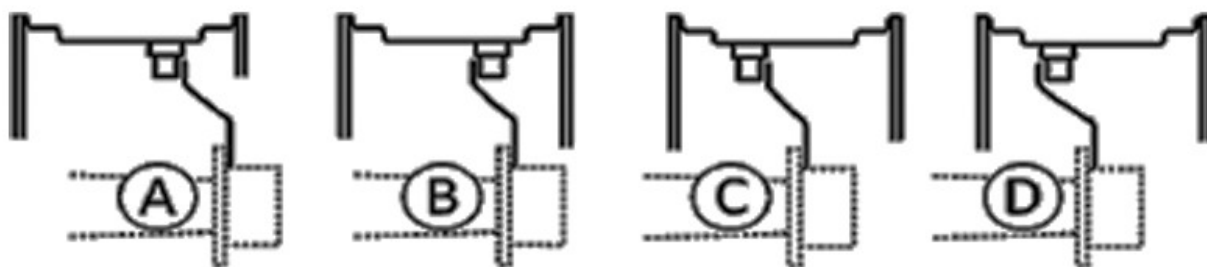


PY31904—UN—29AUG16

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GN)				
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento	
	2-asentoiset vanteet (hitsattu)		A	B
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	911 ^a	1047
		in	36 ^a	41
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	1088
		in	—	43
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1060
		in	—	42
8,25-16	5.50Fx16 in	mm	910 ^a	1046
		in	36 ^a	41
7.50 R18	5.50Fx18 in	mm	939	1019
		in	37	40

^aEi sovi yhteen ohjauskulmatunnistimen kanssa

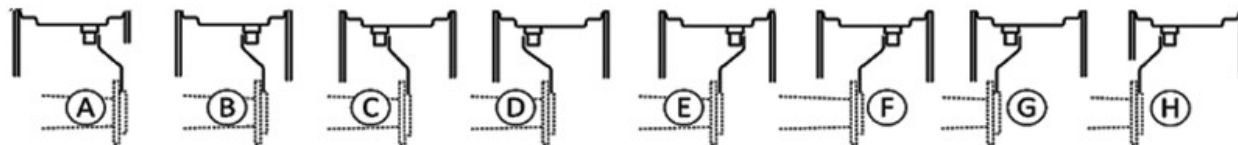
Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GN)



PY37713—UN—25JUL18

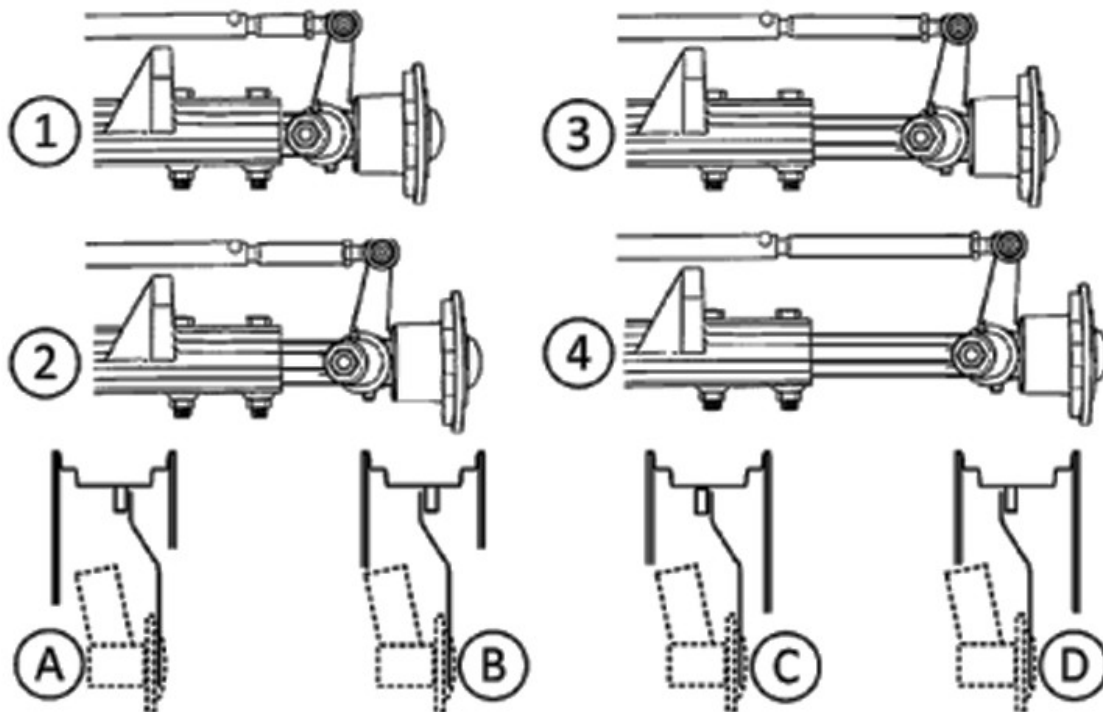
Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GN)						
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento			
	4 säädettävää asentoa		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1036	1112
		in	—	—	41	44
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	1034	1110
		in	—	—	41	44
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	—	1005	953	1029
		in	—	40	38	41

7.50 R18	5.50Fx18	mm	929	1005	949	1025
		in	37	40	37	40
8,25-16	5.50Fx16 in	mm	—	1004	952	1028
		in	—	40	37	40

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GN)

PY37714—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GN)										
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	4+4 säädettävää asentoa, vahvistettu		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	1032	1148	—	—	1070	1110
		in	—	—	41	45	—	—	42	44

Etupyörien raidevälit - Ilman etuvetoa (5GN)

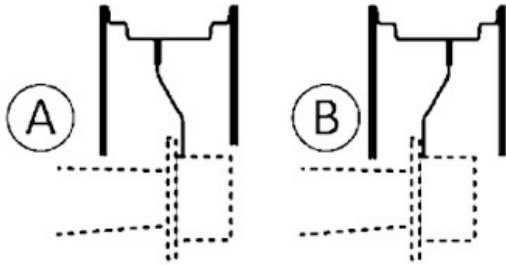
PY31905—UN—29AUG16

Etupyörien raideväli - Ilman etuvetoa (5 GN)										
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 1				Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D

Pyörät, renkaat ja raidevälit edessä

6,00-16	4.00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
7,50-16	5.50Fx16 in	mm	—	883	867	943	—	983	967	1043
		in	—	35	34	37	—	39	38	41
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 3				Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
7,50-16	5.50Fx16 in	mm	—	1083	1067	1143	—	1183	1167	1243
		in	—	43	42	45	—	47	46	49

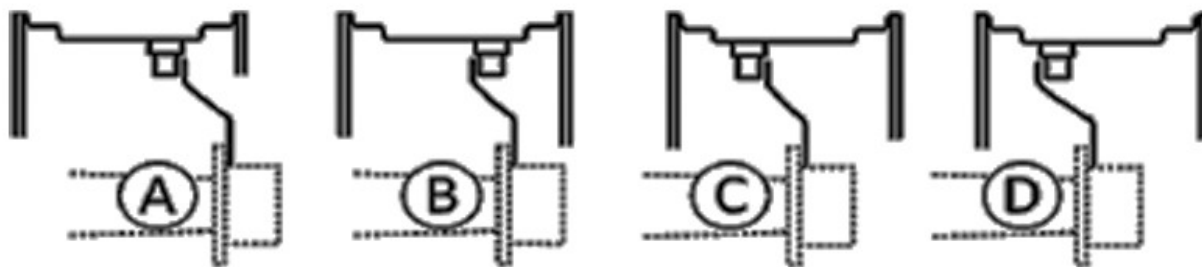
Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GV)



PY31904—UN—29AUG16

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GV)				
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento	
	2 asentoa, hitsattu		A	B
10,0/75-15,3	9.00x15.3 in	mm	—	1012
		in	—	40
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	1023
		in	—	40
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	995
		in	—	39
6,00-16	4.50Ex16 in	mm	819	1007
		in	32	40
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	—	982
		in	—	39
240/70 R16	W8x16 in	mm	—	1024
		in	—	40
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	1022
		in	—	40
8,25-16	5.50Fx16 in	mm	845	981
		in	33	39
180/95 R16	5.50Fx16 in	mm	847	983
		in	33	39

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GV)



PY37713—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GV)						
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento			
	4 säädettävää asentoa		A	B	C	D
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	—	940	888	964
		in	—	37	35	38
240/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	972	1048
		in	—	—	38	41
10,0/75-15,3	9.00x15.3	mm	—	—	934	1010
		in	—	—	37	40
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	970	1046
		in	—	—	38	41
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	971	1047
		in	—	—	38	41
8,25-16	5.50Fx16 in	mm	—	939	887	963
		in	—	37	35	38
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	969	1045
		in	—	—	38	41
180/95 R16	5.50Fx16 in	mm	—	941	889	965
		in	—	37	35	38

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GV)

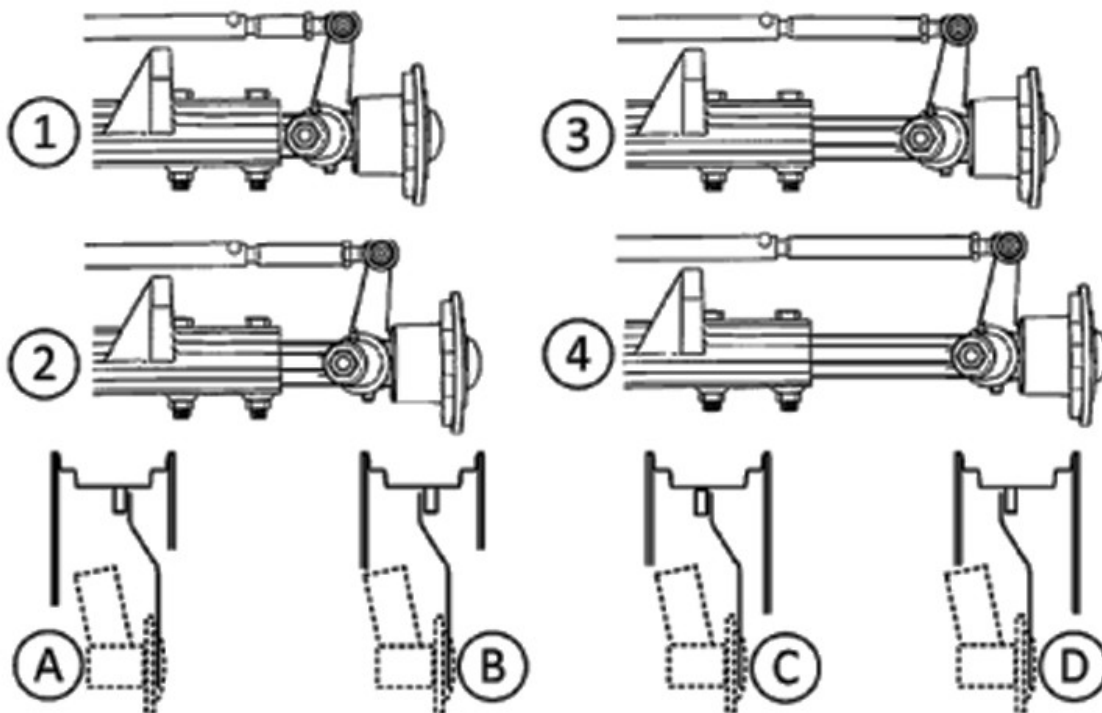


PY37714—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit - Varustuksessa etuveto (5GV)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	8 säädettävää asentoa, vahvistettu		A	B	C	D	E	F	G	H
6,00-16	4.50Ex16 in	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		in	33	38	35	39	35	36	36	38

180/95 R16	4.50Ex16 in	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		in	33	38	35	39	35	36	36	38

Etupyörien raidevälit - Ilman etuvetoa (5GV)

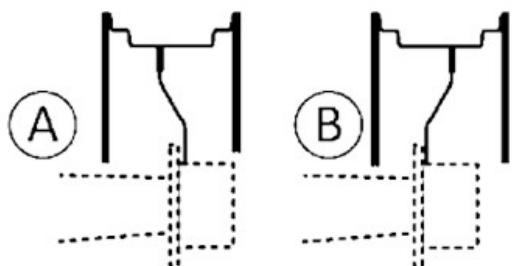


PY31905—UN—29AUG16

Etupyörien raidevälit - Ilman etuvetoa (5GV)										
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 1				Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 3				Pyörä ja keskiölevy, akselivarren asento 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	976	—	1174	—	1076	—	1274	—
		in	38	0	46	0	42	0	50	0
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	1009	1085	1069	1145	1109	1185	1169	1245
		in	40	43	42	45	44	47	46	49

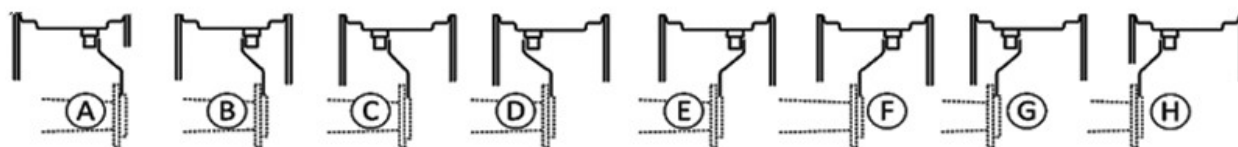
**Etupyörien raidevälit, varustuksessa etuveto —
Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)**

PY31904—UN—29AUG16



Etupyörien raidevälit, varustuksessa etuveto — Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)				
Eturenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjien asento	
	2 asentoa, hitsattu		A	B
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	1532	1728
		in	60	68
280/70 R20	W10 x 20 in	mm	1479	1779
		in	58	70
300/70 R20	W10 x 20 in	mm	1478	1778
		in	58	70
320/70 R20	W10 x 20 in	mm	1447	1777
		in	58	70

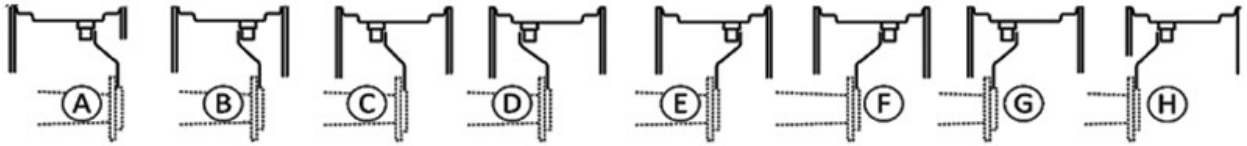
Etupyörien raidevälit, varustuksessa etuveto — Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Etupyörien raidevälit, varustuksessa etuveto — Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjien asento							
	4 säädettävää asentoa		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	1496	1572	1684	1760	—	—	—	—
		in	59	62	66	69	—	—	—	—
280/70 R20	W10 x 20 in	mm	1335	1445	1549	1658	1595	1705	1809	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
300/70 R20	W10 x 20 in	mm	1334	1444	1548	1657	1594	1704	1808	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
320/70 R20	W10 x 20 in	mm	1334	1443	1547	1656	1594	1703	1807	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—

Etupyörien raideväli, varustuksessa etuveto — Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

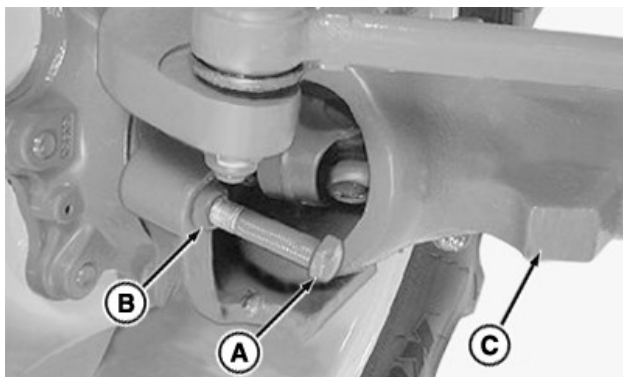
Etupyörien raideväli, varustuksessa etuveto — Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF) säädettävät 4+4-asentoiset vanteet

Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	4+4 säädettävää asentoa, vahvistettu		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	—	1578	1682	1798	—	1540	1720	1760
		in	—	62	66	71	—	61	68	69

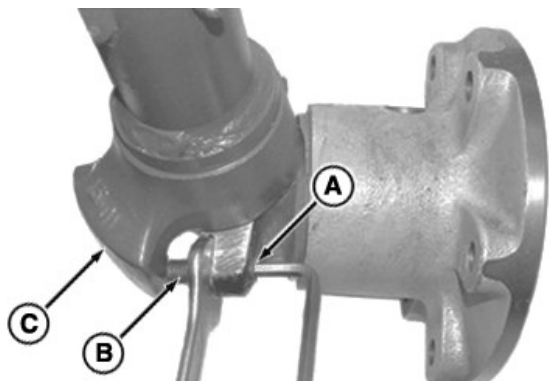
SD74272,00011ED-22-04OCT18

Kääntökulman rajoitin ja lokasuojat - Asetukset

Kääntökulman säätö



PY31911—UN—30AUG16



PY31912—UN—30AUG16

A—Säätöruuvi
B—Lukkomutteri
C—Pysäytin

HUOMAA: Traktorin täytyy olla käyttövalmiina, kun säädät kääntökulmaa. Renkaiden, lokasuojien, työkonien ja erilaisten lisäpainojen kaltaiset tekijät vaikuttavat eri tavoin eri traktoreihin.

Kääntökulman on oltava sama molemmilla puolilla.

! HUOMIO: PURISTUMISVAARA!

Moottorin on oltava sammutettuna säätöä tehtäessä.

1. Nosta traktorin etupäätä niin, että etuakseli voi vapaasti liikkua koko liikematkansa verran.
2. Kannata traktori turvallisesti.
3. Liikuta akselin oikeaa puolta ylöspäin vasteeseen asti.
4. Käännä ohjauspyörä kummankin suunnan ääriasentoon.
5. Mittaa pyörien ja muiden traktorin komponenttien välinen etäisyys.
6. Löysää lukkomutteria (B) ja säädä kääntökulma ohjearvon mukaiseksi ruuvilla (A).

Ohjepituus

Vähimmäisvälys,
rajoitin—Etäisyys. 25 mm
1 in

7. Kiristä lukkomutteri ohjettiukkuuteen.

Ohjepituus

Etuakseli ilman
etuvetoa—Kivistystiukkuus. 56 N·m
41 lb·ft

Etuvetollinen
etuakseli—Kivistystiukkuus. 150 N·m
110 lb·ft

8. Tee samoin vasemmalla puolella.

RA84036,0000FB8-22-11JUL17

Pyörät, renkaat ja raidevälit takana

Takapyörien mutterien ja pulttien kiristys

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



A—Keskiölevy aksellilaippaan
B—Vanne keskiölevyyn

AT1284—UN—13JUN01

Ohjepituus

(A)—Kiristystiukkuus. 400 N·m (295 lb·ft)
(B) M18 -pultti—Kiristystiukkuus. 280 N·m (207 lb·ft)
(B) M16 -pultti—Kiristystiukkuus. 210 N·m 155 lb·ft)

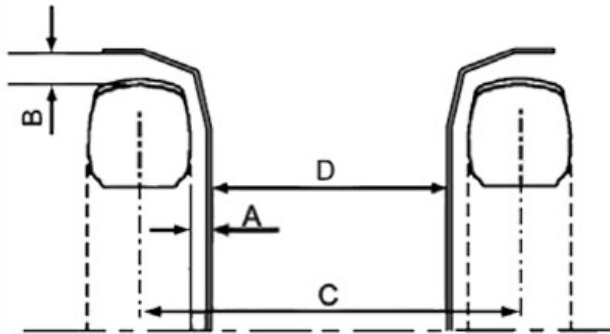
SD74272,00011EE-22-20AUG18

TÄRKEÄÄ: Tarkasta renkaiden ja lokasuojien väliset etäisyydet (A) ja (B) ennen takarenkaiden vaihtoa.

Renkaan etäisyyden lokasuojasta on oltava vähintään:

Kiinteä leveys (mm)							
A = väh. 15 mm	B = väh. 30 mm	D					
		GF	GF leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)	GV	GN	GL	GL- N
		600	600	450	520	600	520

Taka-akselin raideväliä koskevien rajoitusten noudattaminen



PY31903—UN—29AUG16

Renkaiden mitat	5GF			Renkaiden mitat	5GV			Renkaiden mitat	5GN		
	Pienin lukema				Pienin lukema				Pienin lukema		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11.2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11.2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12.4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13.6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13.6 R28)	21,9	77,8	955,4
380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4

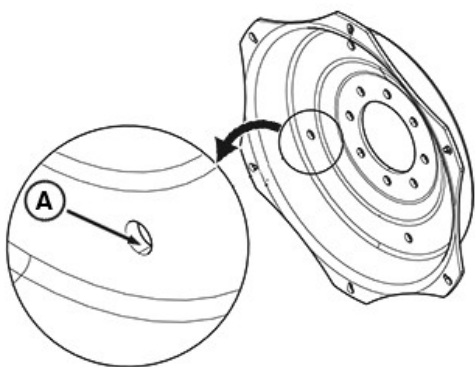
Pyörät, renkaat ja raidevälit takana

380/85 R28 (14.9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12.4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14.9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4				
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038				
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14.9 R28)	25,5	45,9	926,6				
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058				

5GL					5GL-N					5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)			
Renkaiden mitat	Suurin lukema				Renkaiden mitat	Suurin lukema				Renkaiden mitat	Pienin lukema		
	A	B (Loka-suoja, 20")	B (Loka-suoja, 24")	C		A	B (Loka-suoja, 20")	B (Loka-suoja, 24")	C		A	B (Loka-suoja, 20")	C
360/70 R20	25	66	125	1024	360/70 R20	25	66	125	965				
380/70 R20	19	42	101	1024	380/70 R20	19	49	108	965	380/70 R24	165	133,8	1324,6
360/70 R24	62	—	70	1027	360/70 R24	62	—	70	1039	360/70 R28	84	90,3	1174,6
380/70 R24	49	—	49	1027	380/70 R24	49	—	52	1039	420/70 R28	141	52,3	1324,6
440/65 R24	22	—	47	1191	440/65 R24	22	—	47	1043	420/70 R24	67,5	97,3	1174,6
					420/65 R20	66	—	120	1072	480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

SD74272,00016EF-22-20SEP18

Takapyöräpainot



PY37725—UN—03SEP18
5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)

asennusta varten, niihin voi kiinnittää 43 kg:n (90 lb) John Deere -lisäpainon.

Kummallekin puolen voi kiinnittää enintään kolme 43 kg:n (90 lb) lisäpainoa.

Suurin sallittu taka-akselin paino on 258 kg (18 596 lbs).

SD74272,00016EE-22-20SEP18

Raidevälin säätö

Etupyörien raideväliä säädetään vaihtamalla tai kääntämällä vanteita tai kääntämällä keskiölevyjä. Lisäksi koko pyörän voi asentaa toiselle puolelle traktoria. Renkaan kyljessä olevan nuolen tulee osoittaa eteenpäinajon suuntaan. Jos pyörät on irrotettu raidevälin säätämistä varten, kiristä etupyörän kiinnitysmutterit ohjekireyteen. Tutustu tämän osan kohtaan "Pyörän pulttien kiristys".

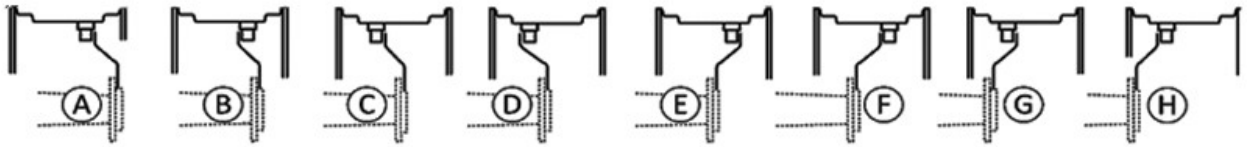
TÄRKEÄÄ: Käytä painojen asentamiseen asianmukaisia nostovaruksia tai käännä paikallisen John Deere -jälleenmyyjän puoleen.

TÄRKEÄÄ: Asenna mutterit aina vanteen puolelle.

Jos traktorin takavanteissa on reiät (A) painojen

HUOMAA: Kuvassa oikeanpuoleinen eturengas.
Raidevälit mitataan renkaiden alimmasta pisteestä.

Takaraidevälit (5GF)

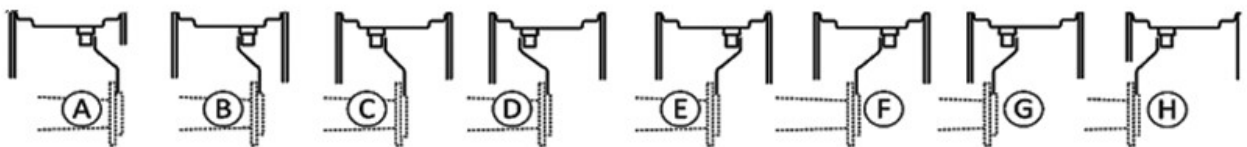


PY37714—UN—25JUL18

Takaraidevälit (5GF)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	8 säädettävää asentoa		A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	984	1118	1229	1273	1384	1518	1629
		in	—	39	44	48	50	54	60	64
340/85 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	1625 ^a
		in	—	—	44	48	50	55	60	64 ^a
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
380/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	1625 ^a
		in	—	—	44	48	50	55	60	64 ^a
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	1625 ^a
		in	—	—	44	48	50	55	60	64 ^a
420/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	1625 ^a
		in	—	—	44	48	50	55	60	64 ^a
480/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	1191	1313	1426	1478	1591 ^a
		in	—	—	—	47	52	56	58	63 ^a
480/65 R28	W15Lx28 in	mm	—	—	—	1217	1285	1396	1506 ^a	1617 ^a
		in	—	—	—	48	51	55	59 ^a	64 ^a
420/70 R24	W14Lx24 in	mm	1150	—	1358	—	—	—	—	—
		in	45	—	53	—	—	—	—	—

^aYlittää tieajoon hyväksytyn maksimiaron.

Takaraidevälit (5GL)



PY37714—UN—25JUL18

Takaraidevälit (5GL)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	8 säädettävää asentoa		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	1236	1264	1376	1384	—
		in	—	—	—	48,66	49,76	54,10	54,50	—
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477 ^a
		in	—	—	47	52	47	51	54	58 ^a
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	1191	1313	—	—	—
		in	—	—	—	47	52	—	—	—

^aYliittää tieajoon hyväksytyn maksimiarvon.**Takaraidevälit (5GL-N)**

PY37714—UN—25JUL18

Takaraidevälit (5GL-N)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	8 säädettävää asentoa		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	966	994	1106	1114	1226
		in	—	—	—	38	39,1	44	44	48
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	—	1043	1156	1208	1321
		in	—	—	—	—	41	46	48	52

Takaraidevälit (5GL-N) (ohjaamo)

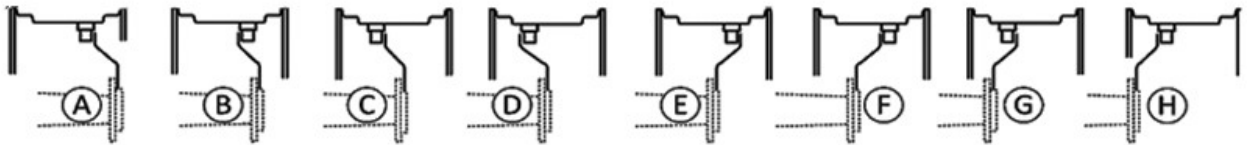
PY37714—UN—25JUL18

Takaraidevälit (5GL-N) (ohjaamo)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	8 säädettävää asentoa		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	1094	1122	1234	1242	1354

Pyörät, renkaat ja raidevälit takana

		in	—	—	—	43,1	44,2	48,6	48,9	53,3
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		in	—	—	41,5	46	41	46	48	53
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		in	—	—	41,5	46	41	46	48	53
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	—	1171	1284	—	—
		in	—	—	—	—	46	51	—	—

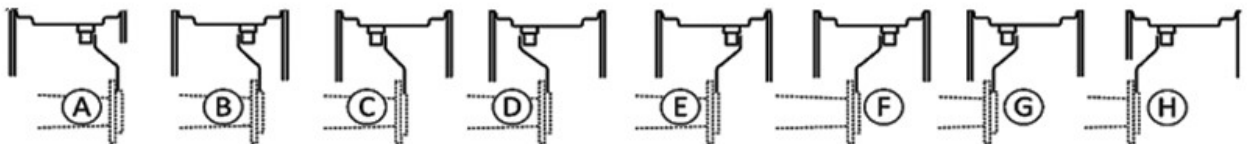
Takaraidevälit (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Takaraidevälit (5GN)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	8 säädettävää asentoa		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		in	—	—	—	38	39	44	49	54
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		in	—	—	—	38	39	44	49	54
340/85 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	955	1007	1118	1244	1355
		in	—	—	—	38	40	44	49	53
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	1007	1118	1244	1355
		in	—	—	—	—	40	44	49	53
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	—	1118	1244	1355
		in	—	—	—	—	—	44	49	53
480/65 R28	W15Lx28 in	mm	—	—	—	—	—	1126	1236	1347
		in	—	—	—	—	—	44	49	53

Takaraidevälit (5GV)



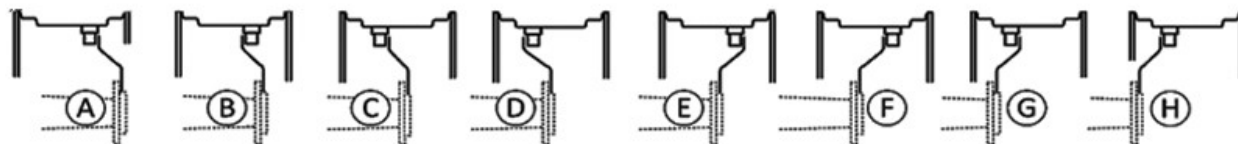
PY37714—UN—25JUL18

Pyörät, renkaat ja raidevälit takana

Takaraidevälit (5GV)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	8 säädettävää asentoa		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50
250/85 R28	W8x28 in	mm	—	783	—	826	974	1083	1017	1126
		in	—	31	—	33	38	43	40	46
360/70 R24	W10x24 in	mm	—	—	—	961	—	956	1016	1129
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	—	36	41	46	50
340/85 R24	W12x24"	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
320/85 R24	W10x24 in	mm	—	—	848	961	—	956	1016	1129
		in	—	—	33	38	—	38	40	44
360/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	875	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	34	36	41	46	50
9.5 R28	W8x28 in	mm	—	756	—	853	947	1056	1044	1153
		in	—	30	—	34	37	42	41	45
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	—	1038	1164	1275 ^a
		in	—	—	—	—	—	41	46	50 ^a
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	—	36	41	46	50
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50

^aArvo ylittää tieajon hyväksytyn maksimiarvon.

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan), takapyörien raidevälit (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan), takapyörien raidevälit (5GF)										
Takarenkaat	Vanne	Yksikkö	Vanteen ja keskiölevyjen asento							
	8 säädettävää asentoa		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	1775
		in	52	57	59	63	59	63	65	70
380/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	1286	1412	1523	1575	1686	1812	—
		in	46	51	56	60	62	66	71	—
420/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	—
		in	52	57	59	63	59	63	65	—
420/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	1286	1412	1523	1575	1686	—	—

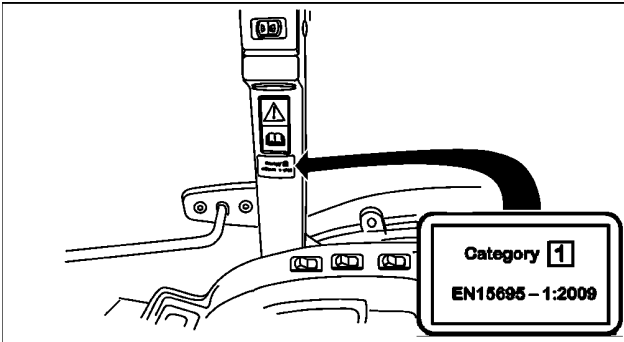
Pyörät, renkaat ja raidevälit takana

		in	46	51	56	60	62	66	—	—
480/65 R28	W15L x 28 in	mm	1183	1294	1404	1515	1583	1694	—	—
		in	47	51	55	60	62	67	—	—

SD74272.00011EF-22-03OCT18

Avoin ohjaamo ja ohjaamo

Ohjaamon luokitus standardin EN 15695-1 mukaan (kasvinsuojeluaineiden ja nestemäisten lannoitteiden levittämistä koskeva luokitus)



LX1054626—UN—15DEC11

Kuvassa näkyvä tarra on esimerkki, eikä välttämättä vastaa traktoriin asennetun ohjaamon luokkaa.

Standardin EN 15695-1 mukainen luokitus antaa tietoa siitä, kuinka tehokkaasti ohjaamo suojelee kuljettajaa haitallisilta aineilta.

Luokitus jakaa ohjaamot luokkiin 1—4. Tarra, johon luokka on merkitty, on ohjaamon sisäpuolella.

Korvaa tarra uudella, jos se puuttuu tai on vaurioitunut. Ota yhteys John Deere -huoltoon.

- A**—Luokka 1: ohjaamo ei suojaa kuljettajaa millään tavoin terveydelle vahingollisilta aineilta.
- B**—Luokka 2: ohjaamo suojelee kuljettajaa kiinteiltä ilmassa leijuville hiukkasilta kuten pölyltä, mutta ei aerosoleilta eikä höyryiltä.
- C**—Luokka 3: ohjaamo suojaa kuljettajaa pölyltä ja aerosoleilta (nestemäisiltä ilmassa leijuville aineilta, kuten suihkeilta) mutta ei höyryiltä.
- D**—Luokka 4: ohjaamo suojelee kuljettajaa pölyltä, aerosoleilta ja höyryiltä.

! **HUOMIO:** Selvitä, antaako ohjaamo riittävän suojan kuljettajalle, ennen kuin aloitat työskentelyn ympäristössä, jossa esiintyy vaarallisia aineita (esim. kasvinsuojeluaineita). Selvitä ruiskutettavan nesteen valmistajan tuotetiedotteesta, minkä luokan ohjaamo vastaa vaatimuksia.

! **HUOMIO:** Jos vaadittava luokka on 3 tai 4, ota selvää, onko asennetut suodattimet tarkastettu standardin EN 15695-2:2009 mukaisesti ja tarkasta, sopivatko ne käytettävälle kemikaalille (tutustu kemikaalin valmistajan antamiin tietoihin) ennen kuin työskentelet ympäristössä, jossa on vaarallisia aineita.

! **HUOMIO:** Ohjaamoilmasuodattimet on huollettava ohjeiden mukaisesti. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Huoltovälit" (osa 210B).

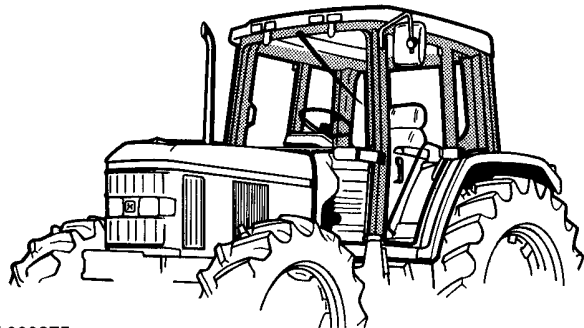
! **HUOMIO:** Tutustu kasvinsuojeluaineiden tuotetiedotteisiin ja tuotetunnisteisiin. Nämä sisältävät tärkeää vaarojen ehkäisemistä koskevaa tietoa.

Seuraavien vaatimusten tulee täytyä parhaan mahdollisen suojautumisen saavuttamiseksi:

1. Kaikkien tiivisteiden (ovissa, ikkunoissa ja katossa) on oltava moitteettomassa kunnossa
2. Ovien, ikkunoiden ja katon on oltava kiinni
3. Ohjaamon kaapeleiden läpivientirenkaiden on oltava hyvin tiivistettyjä
4. Puhaltimen on oltava PÄÄLLÄ
5. Ohjaamoilmasuodattimien on oltava moitteettomassa kunnossa.

RA84036,000117D-22-10AUG17

Turvaohjaamo



LX 000375

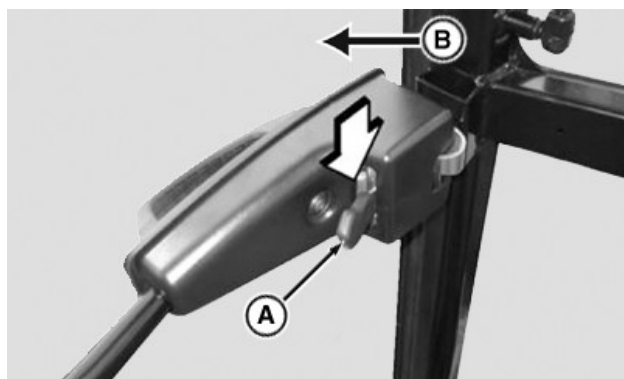
LX000375—UN—03JAN95

! **HUOMIO:** Nelipilarinen turvaohjaamo (ROPS) on erottamaton osa jokaisen ohjaamon rakennetta. Älä milloinkaan tee siihen minkäänlaisia rakenteellisia muutoksia, oli sitten kyse lisäosien hitsaamisesta, reikien poraamisesta, leikkaamisesta tai hiomisesta. Mikäli tätä ohjetta ei noudateta, turvaohjaamon lujuus saattaa heikentyä.

Traktorin kaatuminen altistaa turvaohjaamon suurelle kuormitukselle. Tämän vuoksi on tärkeää vaihtaa turvaohjaamo välittömästi sen jälkeen, kun sen rakenneosat ovat vääntyneet, lommoutuneet tai muulla tavoin vahingoittuneet.

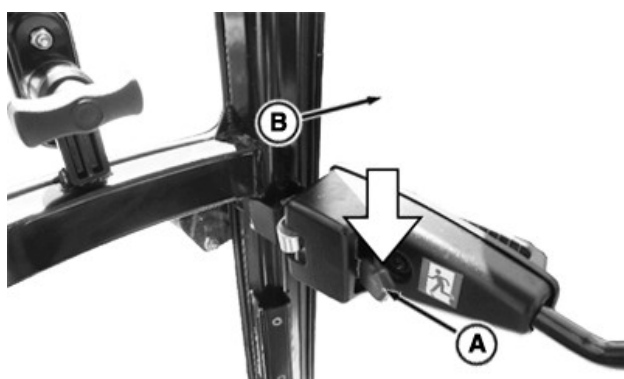
RA84036,0000F63-22-10AUG17

Varapoistumistiet



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31825—UN—26AUG16



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42813—UN—02JUL17



(Ohjaamo) (5GL-N)

APY01892—UN—08MAR18

A—Salpa
B—Luukku

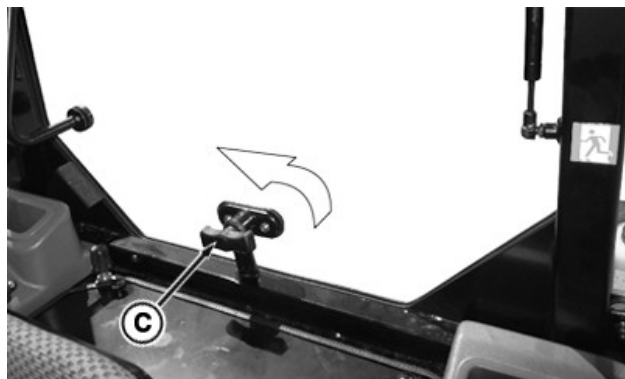
Poistu hätätilanteessa ohjaamosta vasemman oven kautta.

Ohjaamosta voi poistua myös oikealla puolella olevan varauloskäynnin kautta.

Sen kohdalla on varauloskäynnin merkki.

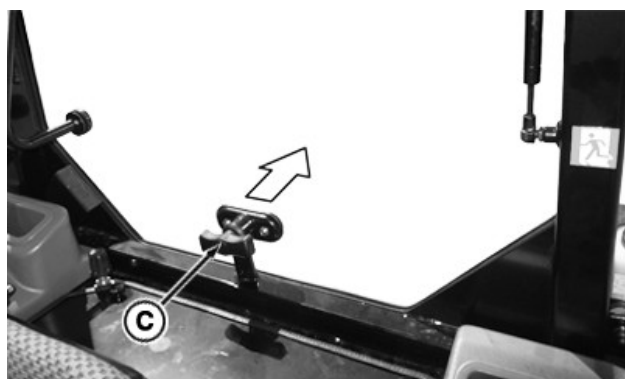
Avaa ovi painamalla salpa (A) alas ja työntämällä oven (B) auki.

Poistuminen hätätilanteessa takaikkunan kautta



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42814—UN—13JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42815—UN—13JUL17



(Ohjaamo) (5GL-N)

APY01893—UN—19MAR18

C—Vipu

Hätätilanteessa ohjaamosta voi poistua myös takana sijaitsevan varauloskäynnin kautta.

Sen kohdalla on varauloskäynnin merkki.

Avaa se kääntämällä vipua (C) vastapäivään. Työnnä ikkunaa ulospäin.

RA84036,0001521-22-04OCT18

Koneen puhdistus kasvinsuojeluaineista

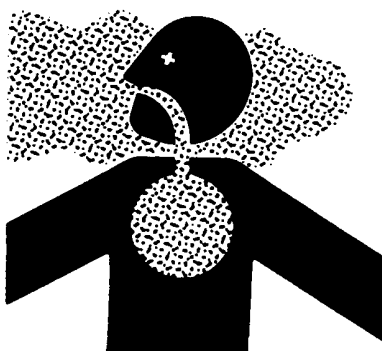
! HUOMIO: Kasvinsuojeluainetta saattaa kerääntyä koneen ulko- ja sisäpuolelle sitä ruiskutettaessa. Puhdista kone ulkoa ja sisältä kasvinsuojeluaineen käsittelyohjeen mukaan.

Kun konetta on käytetty kasvinsuojeluaineen ruiskuttamiseen, puhdista se päivittäin ulkoa ja sisältä kasvinsuojeluaineen käsittelyohjeen mukaan.

1. Lakaise tai imuroi ohjaamon lattia.
2. Puhdista seinien ja katon verhoilu.
3. Pese kone ulkopuolelta.
4. Kasvinsuojeluaineita sisältävä pesuvesi on käsiteltävä ympäristönsuojeluohjeiden mukaisesti.

DX,CABS2-22-24JUL01

Käsittele maatalouden kemikaaleja varoen



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Maataloudessa käytettävät kemikaalit kuten fungisidit, herbisidit, insektisidit, pestisidit, rodentisidit ja lannoitteet voivat olla haitallisia terveydelle tai ympäristölle, jos niitä ei käsitellä varoen.

Noudata aina valmisteeseen sisältyviä ohjeita maatalouskemikaalien tehokkaasta, turvallisesta ja lainsäädännön mukaisesta käytöstä.

Vältä altistumisen ja tapaturmien vaara:

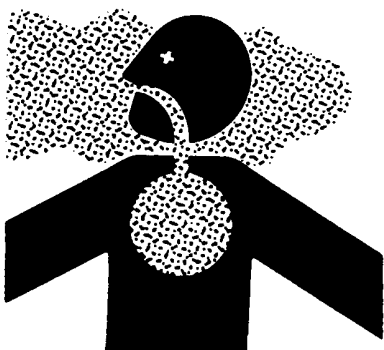
- Käytä valmistajan suosittelemaa suojavarusteita.

Noudata seuraavia yleisohjeita, mikäli valmistajan ohjeita ei ole käytettävissä:

- Kemikaalit joissa on **'vaara'** merkintä, ovat myrkyllisimpiä. Käytä mahdollisuuden mukaan suojalaseja, hengityssuojaa ja hansikkaita ja suojaa ihoasi kaikenlaiselta altistukselta.
- Kemikaalit joissa on **'varoitusta'** merkintä, ovat vähemmän myrkyllisiä. Käytä mahdollisuuden mukaan suojalaseja ja hansikkaita ja suojaa ihoasi kaikenlaiselta altistukselta.
- Kemikaalit joissa on **'huomio'** merkintä, ovat vähiten myrkyllisiä. Käytä mahdollisuuden mukaan hansikkaita ja suojaa ihoasi kaikenlaiselta altistukselta.
- Vältä höyryn, aerosolien ja pölyn hengittämistä.
- Pidä aina saippuaa, vettä ja pyyhkeitä ulottuvilla, kun työskentelet kemikaalien parissa. Jos kemikaalia on joutunut iholle, käsille tai kasvoille, pese aine välittömästi pois saippualla ja vedellä. Jos kemikaaleja joutuu silmiin, huuhtelee välittömästi vedellä.
- Pese aina kädet ja kasvot kemikaalien käytön jälkeen sekä ennen ruokailua, juomista, tupakointia tai virtsaamista.
- Älä tupakoi tai syö samalla, kun käsittelet kemikaaleja.
- Kun olet käsitellyt kemikaaleja, käy aina kylvyssä tai suihkussa ja vaihda vaatteet. Pese vaatteet ennen uudelleen käyttämistä.
- Käänny aina lääkärin puoleen, jos sairastut kemikaalien käytön aikana tai pian sen jälkeen.
- Säilytä kemikaaleja aina alkuperäisissä säiliöissä. Älä kaada kemikaaleja merkitsemättömiin säiliöihin tai astioihin, joissa säilytetään ravintoaineita.
- Varastoi kemikaalit turvallisessa, lukitussa tilassa erillään ihmisten tai eläinten ruuasta. Pidä lapset loitolla.
- Hävitä säiliöt aina asianmukaisesti. Huuhtelee säiliöt kolmeen kertaan ja puhko tai murskaa säiliöt ja hävitä asianmukaisesti.

DX,WW,CHEM01-22-25MAR09

Vältä kosketusta maatalouden kemikaaleihin



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

! HUOMIO: Ohjaamo ei estä höyryn, aerosolien tai pölyn hengittämistä.

1. Käytä pitkähihaista paitaa, pitkiä housuja, sukia ja kenkiä, kun työskentelet alueella, jolla on käytetty kasvinsuojeluaineita.
2. Jos torjunta-aineen käyttöohjeissa kehoitetaan käyttämään hengityssuojaa, käytä hengityssuojaa myös silloin, kun olet ohjaamossa.
3. Käytä suojavarusteita kasvinsuojeluaineiden käsittelyohjeen mukaisesti, kun poistut ohjaamosta
 - kasvinsuojeluaineilla käsitellylle alueelle
 - työskentelemään kasvinsuojeluaineita koskettaneilla välineillä, esim puhdistaussasi, vaihtaessasi tai suunnatessasi suuttimia
 - sekoittamaan tai lisäämään kasvinsuojeluainetta.
4. Riisu suojavarusteet ennen ohjaamoon astumista ja säilytä niitä joko ohjaamon ulkopuolella tiivissä laatikossa tai vastaavassa tai ohjaamon sisällä kemikaaleja kestävässä säilytyslaatikossa tai pussissa.
5. Puhdista jalkineet ennen ohjaamoon astumista.

DX,CABS1-22-25MAR09

Turvakehyksen käyttö

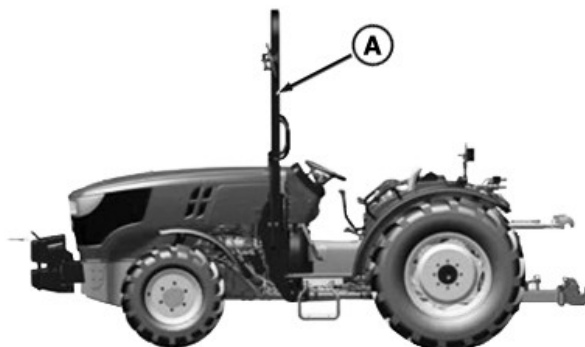
! HUOMIO: Varmista, että kaikki osat asennetaan asianmukaisesti takaisin paikalleen, jos jostain syystä turvakehyksen (ROPS) kiinnitystä on löysäty tai turvakehys on irrotettu. Kiristä kiinnityspultit ohjekireyteen.

Turvaohjaamo ei enää anna riittävää suojaa, jos turvaohjaamon rakenne on vaurioitunut esim. koneen kaatumisen vuoksi tai jos turvaohjaamoa on muutettu hitsaamalla, taivuttamalla, poraamalla tai leikkaamalla. Vaurioitunut turvaohjaamo täytyy vaihtaa uuteen, eikä sitä saa enää käyttää. Kaikkiin turvakehykseen tehtäviin muutoksiin täytyy saada valmistajan hyväksyntä.

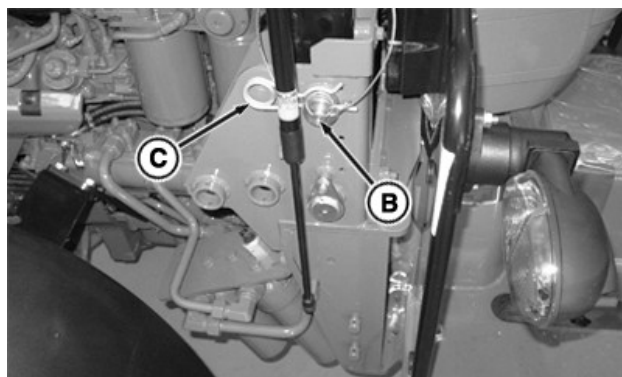
Pidä turvaohjaamon yläosa aina kiinnitettynä pystysuoraan asentoon (kuten kuvassa) kun ajat traktoria. Jos joudut käyttämään traktoria turvaohjaamo kokoon taitettuna (esim. ajaessasi matalaan rakennukseen), aja erittäin varovasti.

Älä käytä turvavyötä, jos ajat turvaohjaamo kokoon taitettuna tai ilman turvaohjaamoa.

Nosta turvaohjaamo ylös heti, kun liikut traktorilla normaaliolosuhteissa.

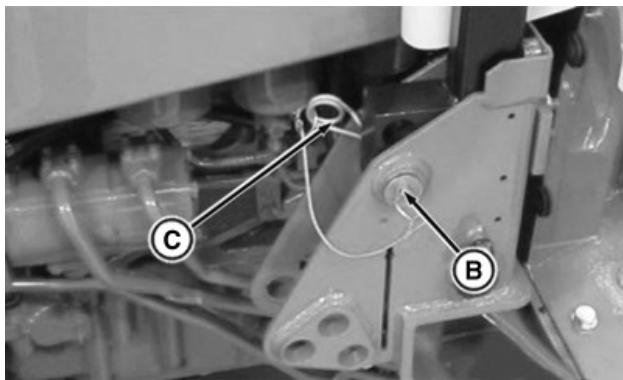


PY31829—UN—29AUG16



PY42816—UN—02JUL17

(5GV, 5GN, 5GF)



PY31830—UN—26AUG16

(5GL, 5GL-N)

A—Turvakehys
B—Tappi
C—Rengassokka

Turvakehysten lasku:

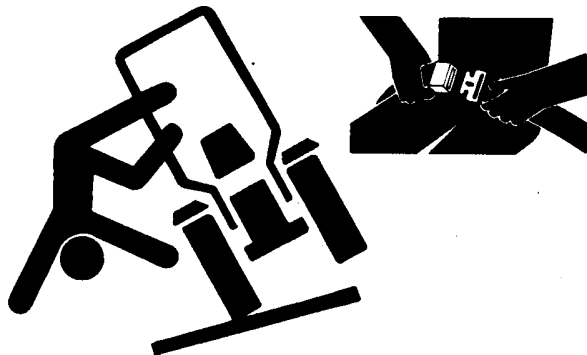
1. Irrota rengassokka (C) ja tapit (B).
2. Laske turvakehys (A) vastaisiin.
3. Asenna tapit (B) ja rengassokka (C), jolloin turvakehys lukittuu laskettuun asentoon.

Turvakehysten kääntäminen käyttöasentoon:

1. Irrota rengassokka (C) ja tapit (B).
2. Nosta turvakehys kuvan mukaiseen asentoon. Asenna tapit (B) ja rengassokka (C).

RA84036,0001522-22-04OCT18

Turvavyön käyttö



TS205—UN—23AUG88



PY36451—UN—02DEC16

A—Turvavyöt

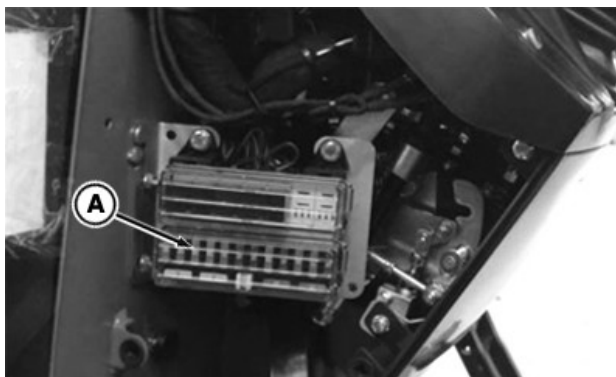
⚠ HUOMIO: Käytä aina turvavyötä (A), kun ajat traktoria. Näin pienennät loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuuksissa.

Matkustajan istuimella saa kuljettaa matkustajaa vain tieajossa (esimerkiksi siirrettäessä traktoria tilalta pellolle).

- Pidä kiinni salvasta ja vedä turvavyö kokonaan kehosi yli.
- Työnnä salpa solkeen. Kuuntele kilahdusta.
- Varmista turvavyön lukkokieltä nykäisemällä, että turvavyö on lukittunut moitteettomasti paikalleen.
- Turvavyön tulee istua tiiviisti lantion kohdalla.
- Tarkasta turvavyöt ja niiden kiinnikkeet kerran vuodessa. (Tutustu kohtaan Huolto—Tarkastukset (osa 220D).

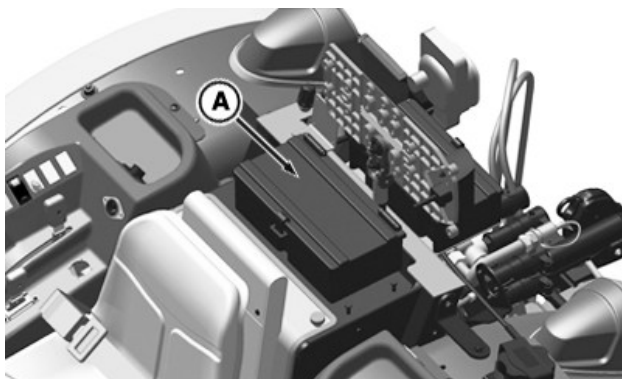
RA84036,0000F64-22-01AUG18

Sulakerasia



PY31853—UN—29AUG16

Sulakerasia — (5GV, 5GN, 5GF)



PY42818—UN—02JUL17

Sulakerasia — (5GL, 5GL-N)



APY01900—UN—08MAR18

Sulakerasia — (Ohjaamo) (5GL-N)

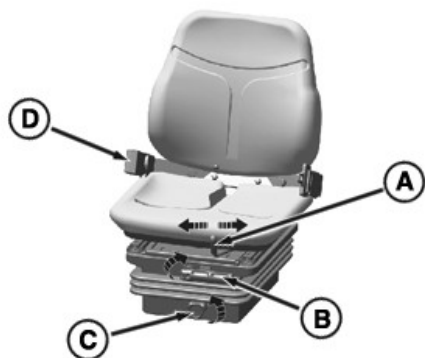
A—Sulakerasia

Pääsulakerasiaan (A) pääsee käsiksi irrottamalla mittariston vasemman sivusuojuksen. Tutustu kohtaan "Sulakkeet ja releet" tämän käyttöohjeen osassa "Huolto —Sähköjärjestelmä" (osa 220B).

RA84036,0001529-22-04OCT18

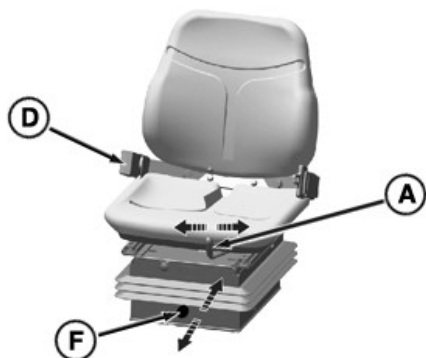
Istuimen säätäminen

Istuimen säätäminen



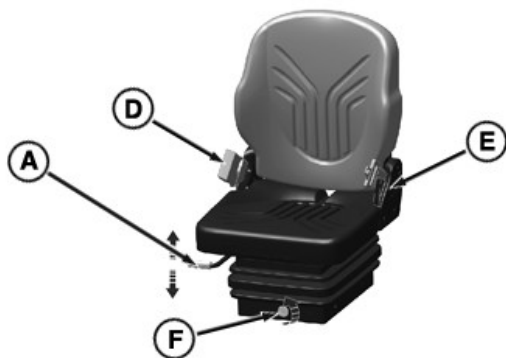
Malli SC74 - M200

PY34385—UN—11NOV16



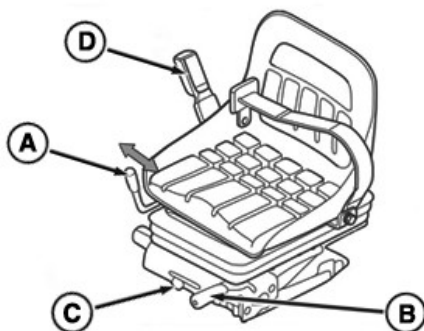
Malli SC74 - M97

PY34386—UN—11NOV16



Malli MSG 93/511

PY34387—UN—11NOV16



Malli XH2

APY01894—UN—08MAR18

- A—Säätö pitkittäissuunnassa
- B—Istuimen säätö kuljettajan painon mukaan
- C—Istuimen säätö kuljettajan pituuden mukaan
- D—Turvavyö
- E—Selkänojan kaltevuuden säätökahva
- F—Istuimen korkeuden säätö (pneumaattinen istuin)

- Jätä istuin säätämisen jälkeen sille tehtyihin säätöihin.
- Älä koskaan säädä istuinta ajon aikana.

Luokka	Toiminto
A	Säätö pitkittäissuunnassa: — Vapauta lukitus painamalla vipua. — Kun istuin on haluamassasi asennossa, vapauta vipu ja tarkasta, että istuin on lukittunut.
B	Istuimen säätö kuljettajan painon mukaan: — Tee kaikki säädöt kuljettajan istuessa istuimella, jotta istuin on kuormitettu. — Käännä jousituksen etuosassa olevaa vipua joko myötä- tai vastapäivään. — Istuin on säädetty oikein, kun se on jousituksen liikematkan keskikohdalla.
C	Istuimen säätö kuljettajan pituuden mukaan: — Tee kaikki säädöt kuljettajan istuessa istuimella, jotta istuin on kuormitettu. — Istuinta voi säätää ylös- tai alaspäin kääntämällä nuppia. — Istuin nousee tai laskee, mutta jousituksen säätö säilyy ennallaan.
D	Turvavyö (maakohtainen)
E	Selkänojan kaltevuuden säätökahva: — Vedä kahvasta, siirrä istuimen selkänoja haluttuun kulmaan, ja vapauta kahva. — Selkänojaa voi kallistaa eteenpäin pitämällä kahvaa vedettynä.
F	Istuimen korkeuden säätö (pneumaattinen istuin): — Nosta istuinta painamalla säädintä. — Laske istuinta vetämällä säädintä.

RA84036,0001523-22-09APR18

Peilit

Peilit (avoin ohjaamo)



PY31835—UN—26AUG16

Peili (avoin ohjaamo)

A—Peili

Peiliä (A) voi säätää avaamalla kiinnitysruuvin ja siirtämällä peilin sopivaan asentoon. Säättämisen jälkeen kiinnitysruuvi on kiristettävä uudelleen.

! HUOMIO: Varmista, että peilit ovat aina puhtaita ja oikein säädettyjä.

RA84036,0000F66-22-06JUL17

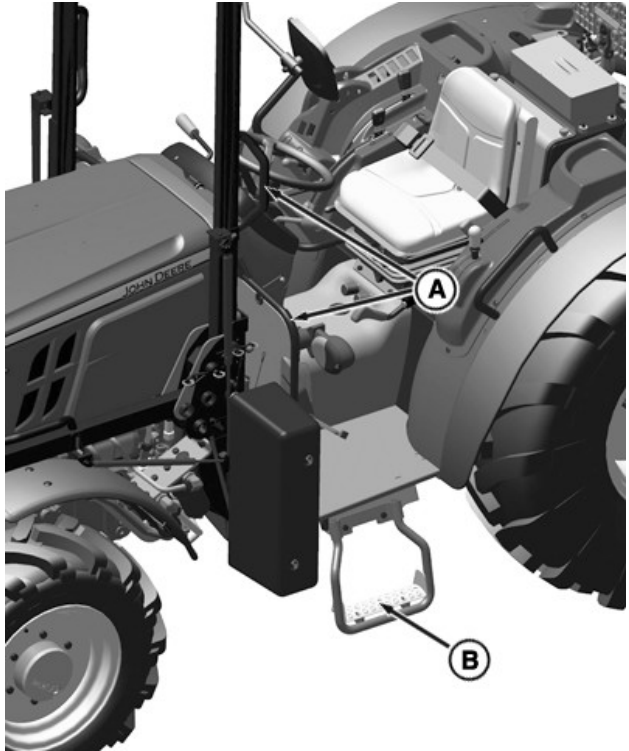
Portaat

Portaat ja kaiteet



Mallit 5GF, 5GV ja 5GN

PY36452—UN—02DEC16



Mallit 5GL ja 5GLN

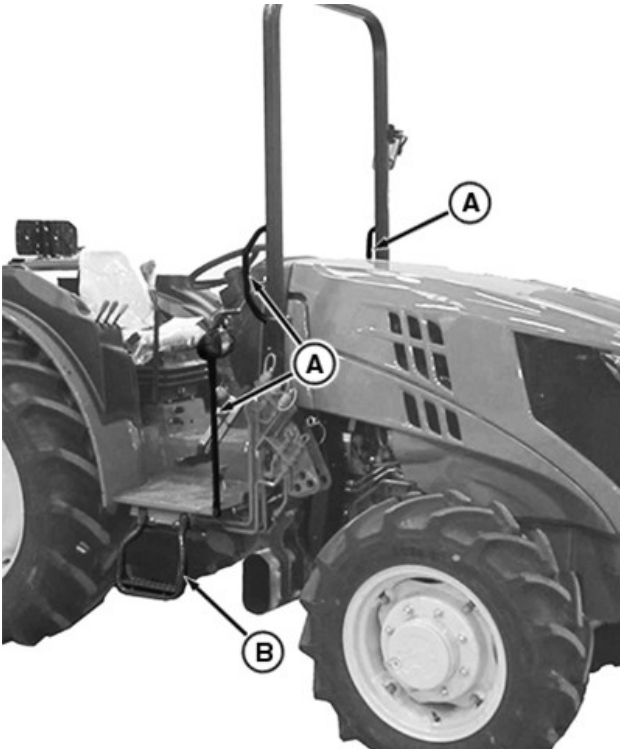
PY42819—UN—02JUL17

A—Kaide
B—Portaat

Käytä portaita (B) traktoriin pääsyyn ja sieltä poistumiseen. Pidä aina kiinni kaiteesta (A). Traktoriin ei saa mennä tai sieltä poistua millään muulla tavalla.

- Pidä traktoriin mennessäsi ja sieltä poistuessasi aina kiinni kaiteesta (A). Älä koske pakokaasujärjestelmän komponentteihin, niihin liittyy palovamman vaara.
- Puhdista lumi, jää ja muta pois ennen traktoriin astumista tai sieltä poistumista.

RA84036,0000F31-22-06JUL17

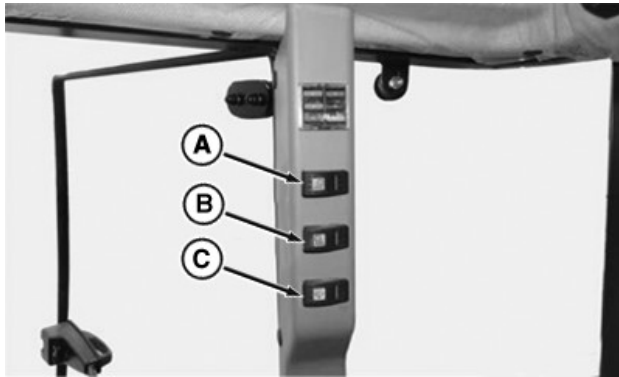


Mallit 5GF, 5GV ja 5GN

PY36453—UN—08DEC16

Pyyhkimet ja pesulaite

Ohjaamon katkaisimet



PY31836—UN—26AUG16

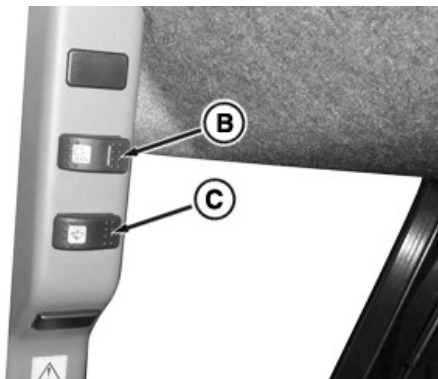
Traktorimallit 5GV, 5GN ja 5GF

- A—Etutyövalon katkaisin
- B—Takatyövalojen katkaisin
- C—Tuulilasin pyyhkimen ja pesulaitteen katkaisin
- D—Takaikkunan pyyhkimen katkaisin

Ohjaamon katkaisimet sijaitsevat pilarissa oikealla puolella.

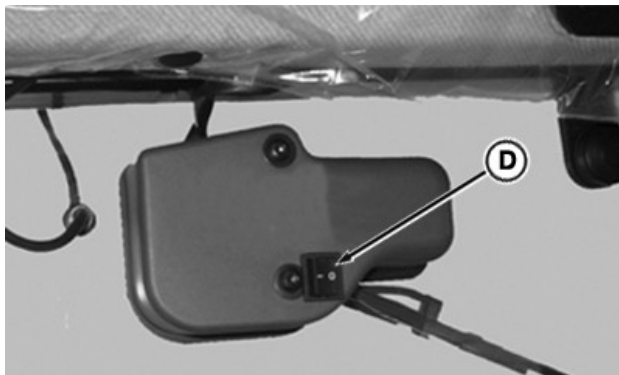
Tuulilasin katkaisimessa (C) on sekä pyyhkimen että pesulaitteen toiminnot. Jos katkaisinta (C) painetaan ja pidetään painettuna, etu- ja takapyyhkimien pesutoiminnot käynnistyvät.

RA84036,0001525-22-02APR18



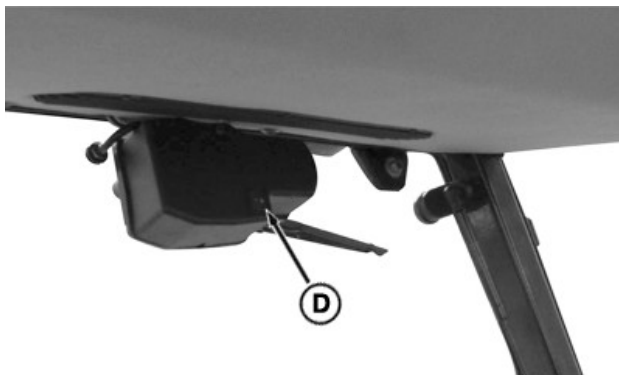
APY01896—UN—08MAR18

Ohjaamollinen traktorimalli 5GL-N



PY31837—UN—26AUG16

Traktorimallit 5GV, 5GN ja 5GF

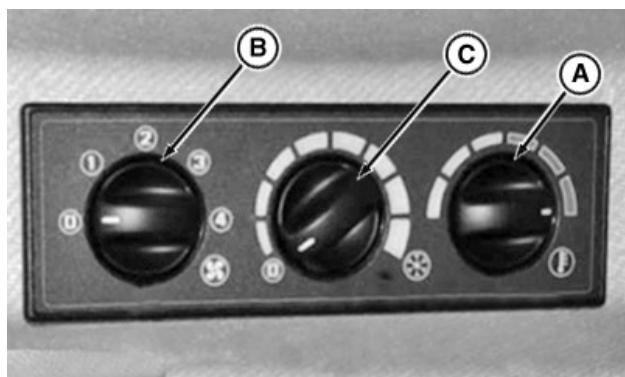


APY01897—UN—08MAR18

Ohjaamollinen traktorimalli 5GL-N

Lämmitys / tuuletus / ilmastointi

Lämmittimen ja ilmastointilaitteen hallintalaitteet (5GV, 5GN, 5GF)



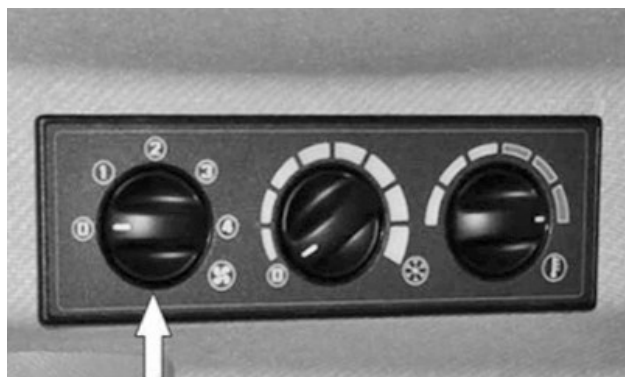
PY31839—UN—26AUG16

Ilmastoinnilla varustetut traktorit

- A—Lämmittimen säädin
- B—Puhaltimen säädin
- C—Ilmastointilaitteen säädin

Ohjaamo on suunniteltu tekemään kuljettajan työolosuhteet mukaviksi, kun kaikki ikkunat ovat kiinni. Ohjaamoon voi imeä raitista ilmaa ulkoa tai ohjaamon lämmitetyn tai viilennetyn ilman voi kierrättää.

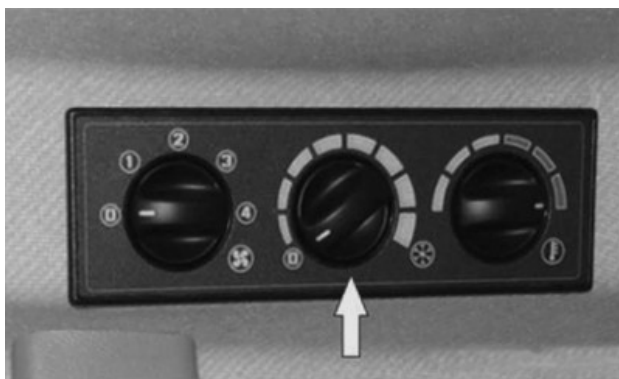
Voit ohjata ilmastointilaitetta seuraavilla säätimillä:



PY31840—UN—26AUG16

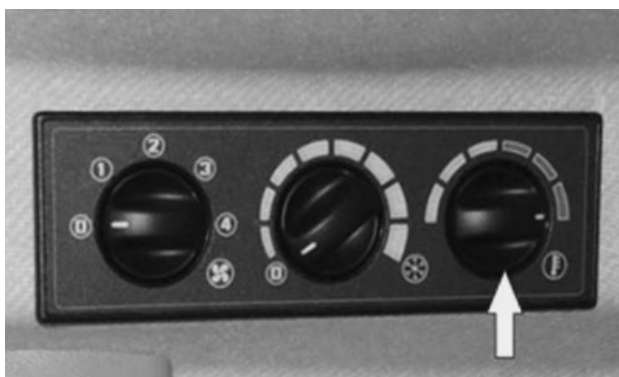
Puhaltimen nopeuden säädin ohjaa nelinopeuksista puhallinta. Puhaltimen voi kytkeä pois päältä kääntämällä nuppia vastapäivään.

HUOMAA: Kun ilmastointilaite on päällä ja puhaltimen katkaisin on asennossa pois päältä, puhallin toimii nopeudella (1).



PY31841—UN—26AUG16

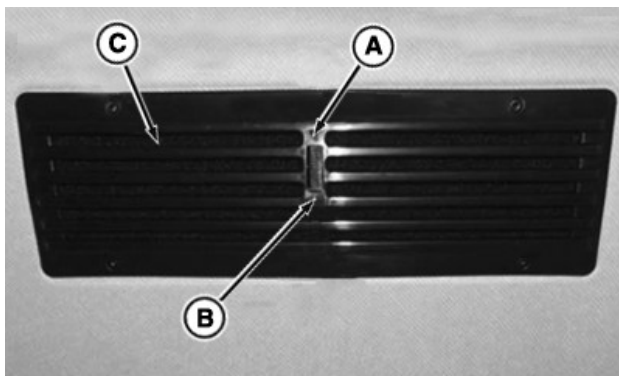
Ilmastointilaitteen säätimellä voit säätää lämpötilan haluamaksesi. Kytke ilmastointilaite pois päältä kääntämällä nuppia vastapäivään. Ilma viilenee, kun käännät nuppia myötäpäivään. Kytke ilmastointilaite aina pois päältä, kun et käytä sitä.



PY31842—UN—26AUG16

Säädä lämpöä lämmittimen säätimestä. Kytke lämmitin pois päältä kääntämällä nuppia vastapäivään. Ilma lämpenee, kun käännät nuppia myötäpäivään. Lämmittimen tuottama ilma on kuumimmillaan vasta, kun moottori on saavuttanut täyden käyttölämpötilansa.

Kiertoilman säädin



PY31843—UN—26AUG16

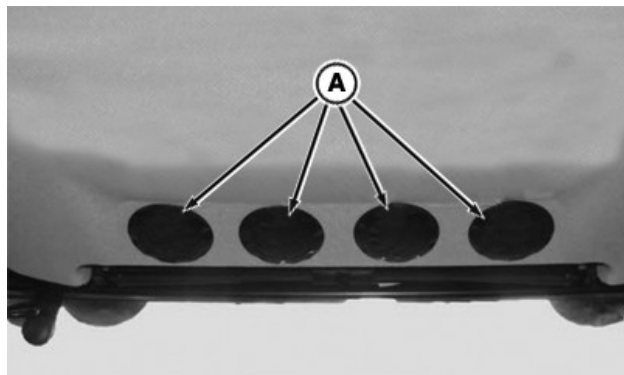
- A—Kiinni
- B—Auki
- C—Ilima-aukko

Jos liikutat kiertoilman säädintä ylös kohti asentoa (A) (kiinni), ohjaamoon saapuvan raittiin ilman osuus kasvaa. Jos liikutat kiertoilman säädintä alas kohti asentoa (B) (auki), ohjaamon sisätilan ilma kierrätetään.

Kiertoilma virtaa ilma-aukkojen (C) läpi ilmansuodattimeen ja takaisin puhaltimeen.

Jos liikutat kiertoilman säädintä ylös kohti asentoa (A) (kiinni), ohjaamoon saapuvan raittiin ilman osuus kasvaa. Näin ohjaamo viilenee tehokkaimmin, kun ilmastointilaite ei ole päällä.

Ilman virtauksen suulakkeet



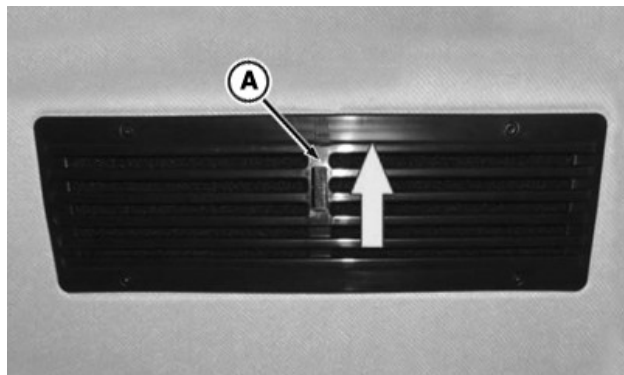
PY31844—UN—26AUG16

A—Ilman virtauksen suulakkeet

Raitis ulkoilma saapuu ohjaamoon ilmansuodattimen, puhaltimen, lämmittimen ja ilmastointilaitteen höyrystimen läpi. Se puhalletaan ohjaamoon neljästä säädettävästä suulakkeesta (A) tuulilasien yläpuolella.

! HUOMIO: Ohjaamon ilmansuodatin on suunniteltu suodattamaan ilmasta pölyn, mutta ei suodattamaan höyrystyneitä kemikaaleja. Noudata kemikaalin valmistajan antamia ohjeita vaarallisilta kemikaaleilta suojautumisesta.

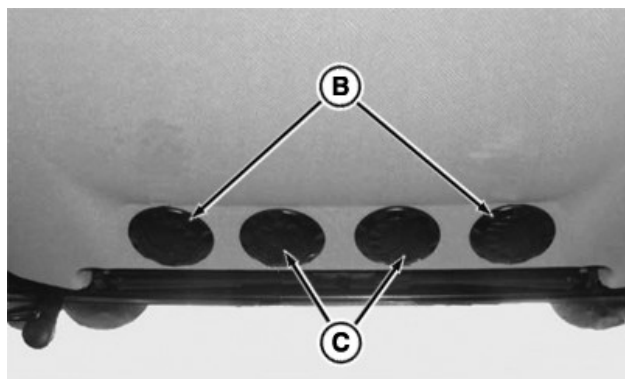
Käyttö kylmällä säällä



PY31845—UN—29AUG16

A—Kiertoilman säädin

Avaa kiertoilman säädin (A), jolloin lämmitettyä ilma kierrätetään ohjaamossa. Näin lämmitys on tehokkainta.

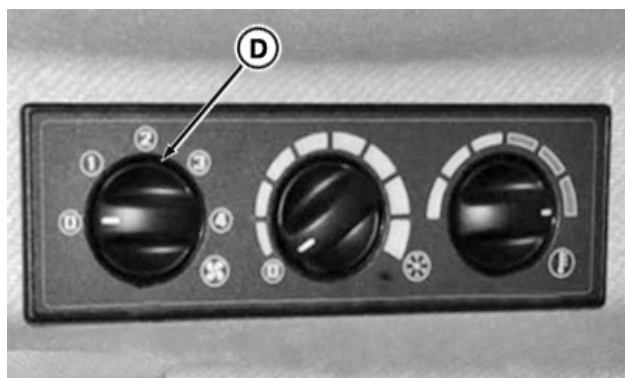


PY31846—UN—26AUG16

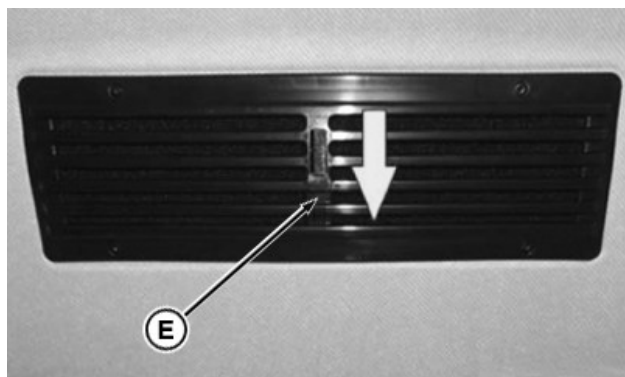
B—Ilmasuulakkeet
C—Ilmasuulakkeet

Suulakkeita (B) ja (C) on säädettävä siten, että lämmitysteho tuulilasin ja takalasin välillä on tasapainossa.

Jotta saisit paljon lämpöä suuntautumaan jalkatilaan, avaa rivin uloimmat suulakkeet (B) ja sulje muut suulakkeet kokonaan tai osittain. Käännä puhaltimen säädin (D) suurimman nopeuden asentoon.



PY31847—UN—26AUG16



PY31848—UN—26AUG16

D—Puhaltimen säädin
E—Kiertoilman säädin

Huurteenpoisto tuulilasista

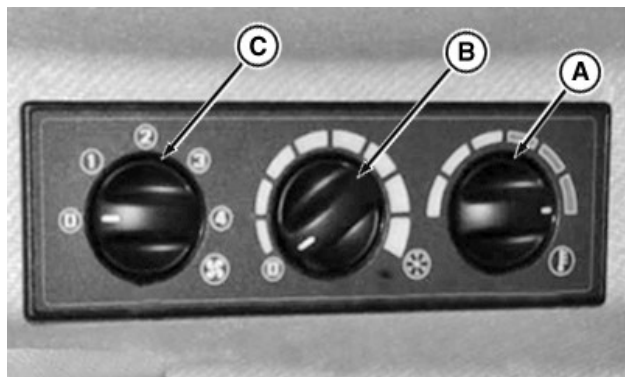
Sulje kiertoilman säädin (E) poistaaksesi kosteutta ohjaamosta. Kosteuden poistuttua avaa kiertoilman säädin kierrättääksesi jo lämmitetyn ilman. Avaa suulakkeet (B) ja (C) ja kohdista ne tuulilasiin. Käännä puhaltimen säädin (D) suurimman nopeuden asentoon.

Pölyiset olosuhteet

Sulje kiertoilman säädin (E) ja käytä puhallinta huippunopeudellaan, jotta ohjaamon ilma paineistuisi.

Ilmastointilaitteen käyttö

Ilmastoinnin käyttö



PY31849—UN—26AUG16

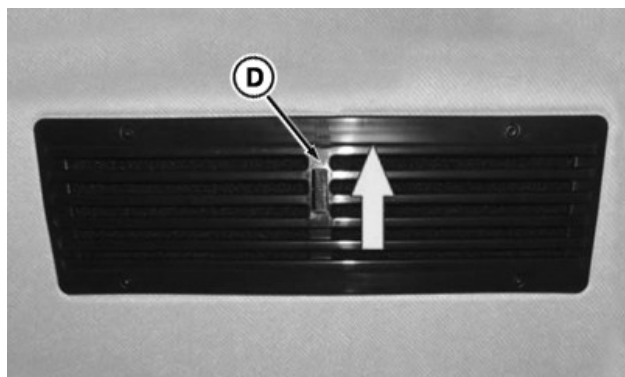
- A—Lämmittimen säädin**
B—Ilmastointilaitteen lämpötilan säädin
C—Puhaltimen säädin

Varmista, että kaikki ovet, ikkunat ja kattoluukku ovat kiinni.

Varmista, että lämmittimen säädin (A) on pois päältä.

Kun moottori on käynnissä, käännä ilmastointilaitte ja lämpötilan säädin (B) päälle.

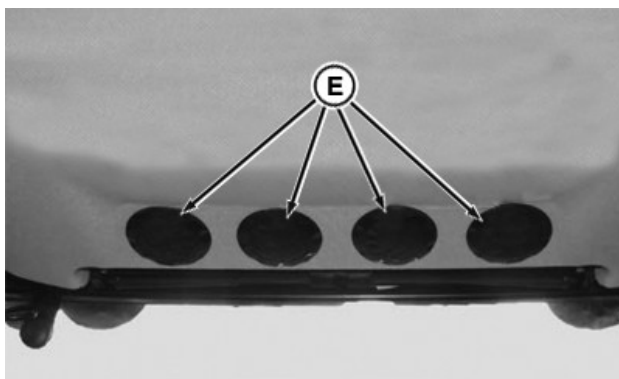
Aseta puhaltimen nopeuden säädin (C) keskiasentoon.



PY31850—UN—26AUG16

- D—Kiertoilman säädin**

Avaa kiertoilman säädin (D) kokonaan (vasemmalle). Tässä asennossa jo viilennetty ilma kierrätetään, jolloin viilennys on tehokkainta.



PY31851—UN—26AUG16

- E—Suulakkeet**

Avaa ilmasuulakkeet (E) ja säädä ne niin, että viilennys vastaa parhaiten ulkoilman lämpötilaa ja kosteutta. Mitä pienempi puhaltimen nopeus, sitä viileämpi ilma.

Kun haluamasi lämpötila on saavutettu, säädä puhaltimen nopeus ja lämpötilan säädin niin, että saavutettu viileys pysyy yllä. Jos ilmastointilaitteessa ilmenee toimintahäiriöitä, tarkasta heti, onko moottorin jäähdyttimen etupuolella sijaitseva lauhdutin tukkeutunut.

TÄRKEÄÄ: Kytke ilmastointilaitte päälle 20

minuutiksi kerran kuukaudessa, myös kylmän vuodenaikana. Tämä voitelee ilmastointilaitteen liikkuvat osat (kuten kompressorin) ja ehkäisee kylmäainehävikkiä.

Jos puhallin lakkaa toimimasta, aseta puhaltimen säätönappi asentoon 4 ja odota ainakin 1 minuutti. Anna puhaltimen vastuksen jäähtyä. Käynnistä puhallin sitten uudestaan kääntämällä säätönappi johonkin väliasennoista (1/2/3). Jos ongelma ei katoa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

RA84036,0001527-22-13SEP18

Lämmittimen ja ilmastointilaitteen hallintalaitteet (5GL-N)



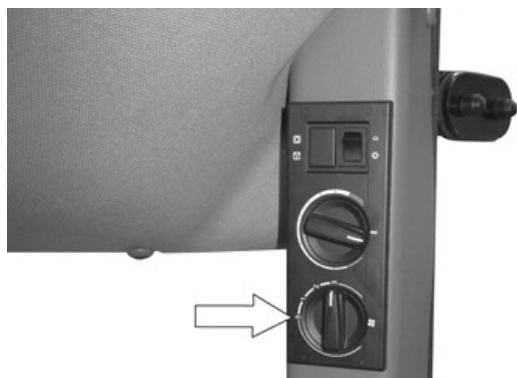
APY01866—UN—12MAR18

- A—Ilmastointilaitteen hallintakatkaisin**
B—Lämpötilan säädin
C—Puhaltimen nopeuden säädin

Ohjaamo on suunniteltu tekemään kuljettajan työolosuhteet mukaviksi, kun kaikki ikkunat ovat kiinni. Ohjaamoon voi imeä raitista ilmaa ulkoa tai ohjaamon lämmitetyn tai viilennetyn ilman voi kierrättää.

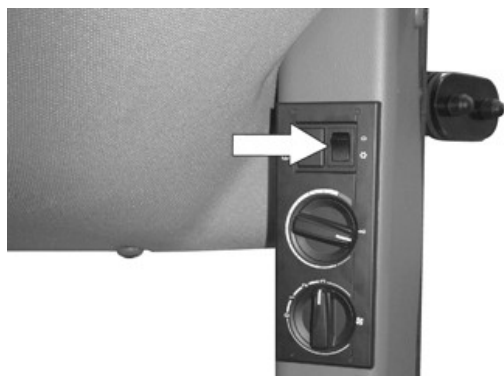
Voit ohjata ilmastointilaitetta seuraavilla säätimillä:

- Ilmastointilaitteen hallintakatkaisin
- Lämpötilan säädin
- Puhaltimen nopeuden säädin



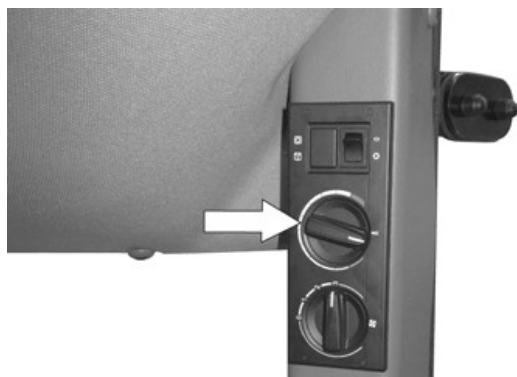
APY01867—UN—12MAR18

Puhaltimen säätönuppi ohjaa kolminopeuksista puhallintuuletinta. Puhaltimen voi kytkeä pois päältä kääntämällä nuppia vastapäivään asentoon "0".



APY01868—UN—12MAR18

Käynnistä tai sammuta ilmastointilaitte ilmastointilaitteen hallintakatkaisimen avulla.

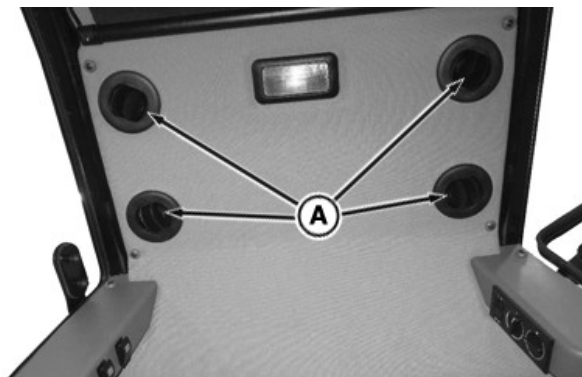


APY01869—UN—12MAR18

(5GL, 5GL-N)

Lämpötilan säätönupilla säädetään haluttu lämpötila.

Ilman virtauksen suulakkeet



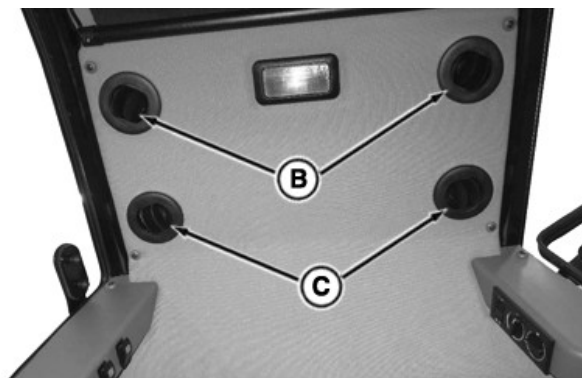
APY01870—UN—12MAR18

A—Suulakkeet

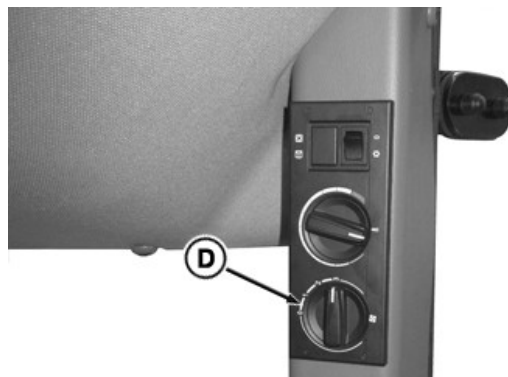
Raitis ulkoilma saapuu ohjaamoon ilmansuodattimen, puhaltimen, lämmittimen ja ilmastointilaitteen höyrystimen läpi. Se puhalletaan ohjaamoon neljästä säädettävästä suulakkeesta (A) tuulilasien yläpuolella.

! HUOMIO: Ohjaamon ilmansuodatin on suunniteltu suodattamaan ilmasta pölyn, mutta ei suodattamaan höyrystyneitä kemikaaleja. Noudata kemikaalin valmistajan antamia ohjeita vaarallisilta kemikaaleilta suojaautumisesta.

Käyttö kylmällä säällä



APY01871—UN—12MAR18



APY01872—UN—12MAR18

B—Ilmasuulakkeet
C—Ilmasuulakkeet
D—Puhaltimen säädin

Suulakkeita (B) ja (C) on säädettävä siten, että

lämmitysteho tuulilasien ja takalasin välillä on tasapainossa.

Jotta saisit paljon lämpöä suuntautumaan jalkatilaan, avaa rivin uloisimmat suulakkeet (B) ja sulje muut suulakkeet kokonaan tai osittain. Käännä puhaltimen säädin (D) suurimman nopeuden asentoon.

Huurteenpoisto tuulilasista

Avaa suulakkeet (B) ja (C) ja kohdista ne tuulilasiin. Käännä puhaltimen säädin (D) suurimman nopeuden asentoon.

Ilmastointilaitteen käyttö

Järjestelmän käyttö



(5GL, 5GL-N)

APY01873—UN—12MAR18

A—Ilmastointilaitteen hallintakatkaisin

B—Lämpötilan säädin

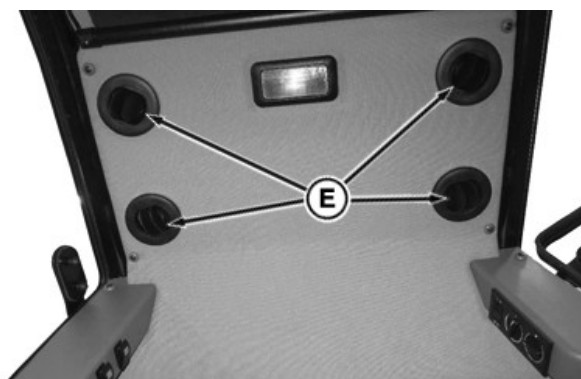
C—Puhaltimen nopeuden säädin

Varmista, että kaikki ovet, ikkunat ja kattoluukku ovat kiinni.

Varmista, että ilmastointilaitteen hallintakatkaisin (A) on kytketty PÄÄLLE.

Halutun lämpötilan voi säätää kääntämällä lämpötilan säätönuppia (B).

Kytke puhallin päälle kääntämällä säädin (C) halutun nopeuden asentoon.



(5GL, 5GL-N)

APY01874—UN—12MAR18

E—Suulakkeet

Avaa ilmasuulakkeet (E) ja säädä ne niin, että viilennys vastaa parhaiten ulkoilman lämpötilaa ja kosteutta. Mitä pienempi puhaltimen nopeus, sitä viileämpi ilma.

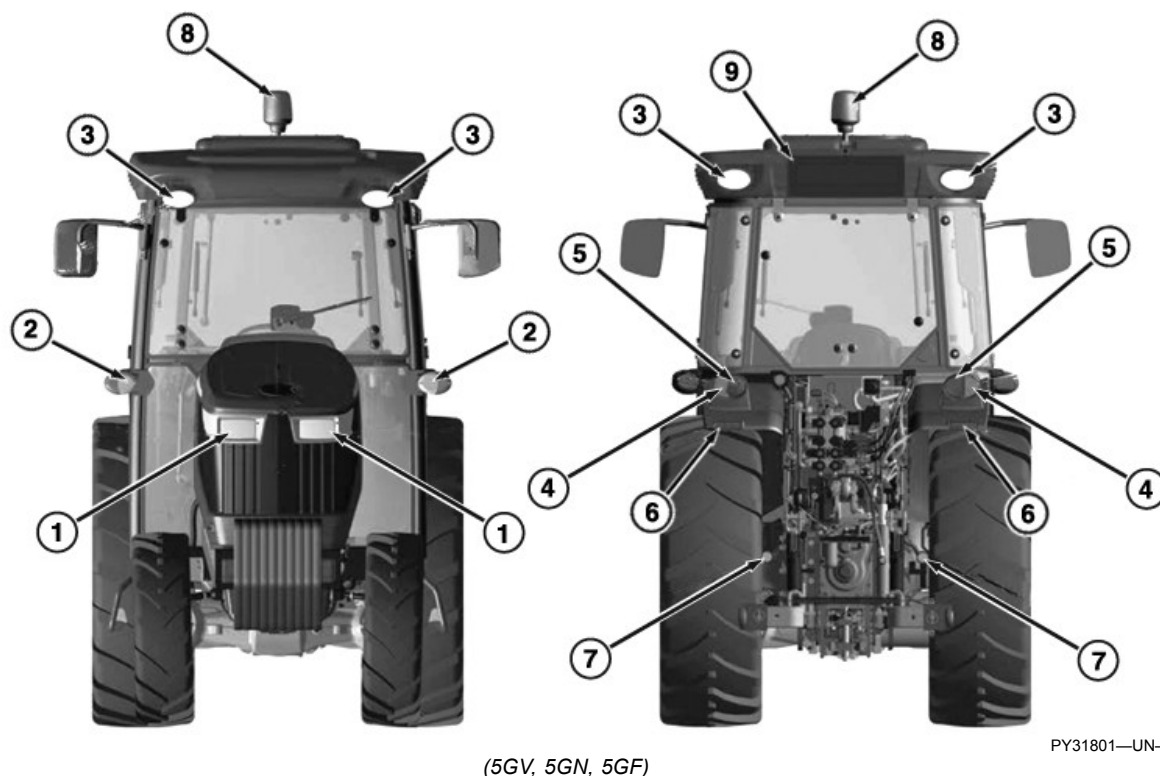
Kun haluamasi lämpötila on saavutettu, säädä puhaltimen nopeus ja lämpötilan säädin niin, että saavutettu viileys pysyy yllä. Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriötä, tarkasta heti, onko moottorin jäähdyttimen etupuolella sijaitseva lauhdutin tukkeutunut.

TÄRKEÄÄ: Kytke ilmastointilaite päälle 20 minuutiksi kerran kuukaudessa, myös kylmän vuodenaikana. Tämä voitelee ilmastointilaitteen osat, etenkin kompressorin, ja ehkäisee kylmäainehukkaa.

MS76789,0000626-22-08OCT18

Valot

Kokonaiskuva - Valot (ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31801—UN—26AUG16

- 1—Ajovalot, kauko- ja lähivalo
- 2—Etusuuntavilkku ja äärivalot
- 3—Työvalot
- 4—Suuntavilkut takana
- 5—Takavalot ja jarruvalot

- 6—Heijastimet
- 7—Heijastimet
- 8—Huomiovilkku
- 9—Tunnuskilpivalaisin

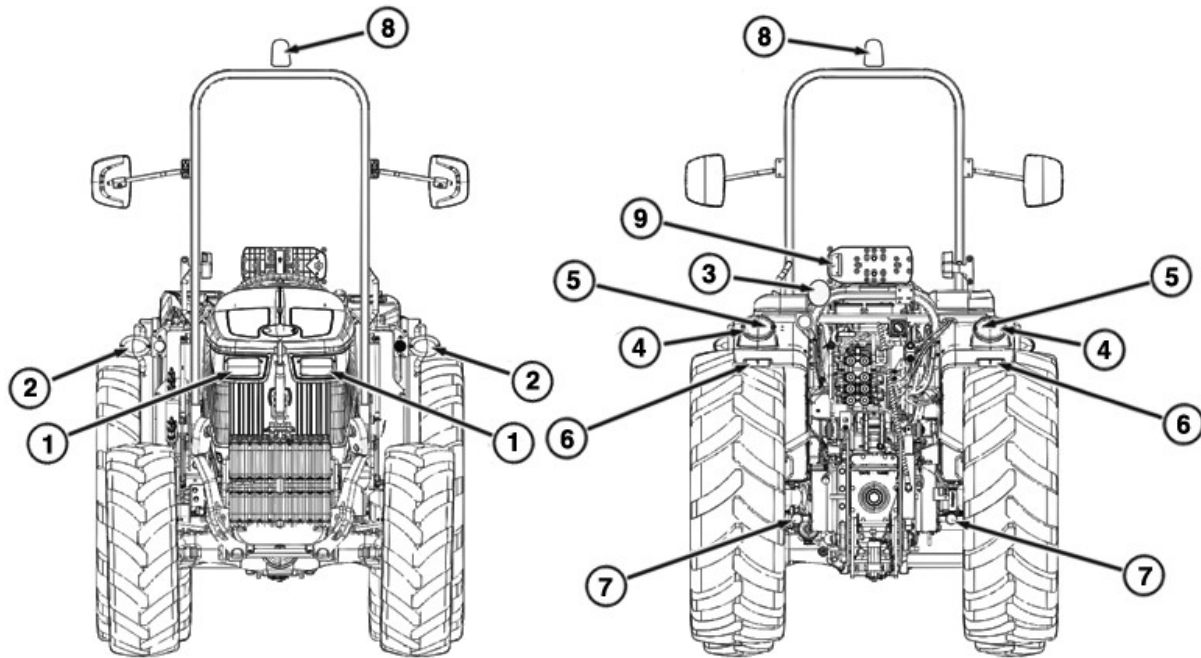
⚠ HUOMIO: Älä koskaan käytä työvaloja ajaessasi yleisillä teillä.

Puhdista kaikki valojen linssit, ennen kuin ajat yleisellä tiellä.

HUOMAA: Jos polttimon vaihtaminen on tarpeen, vaihda samalla kertaa kummankin puolen polttimet.

MS76789,0000615-22-04OCT18

Kokonaiskuva - Valot (avoin ohjaamo)



(5GF)

PY31802—UN—08NOV16

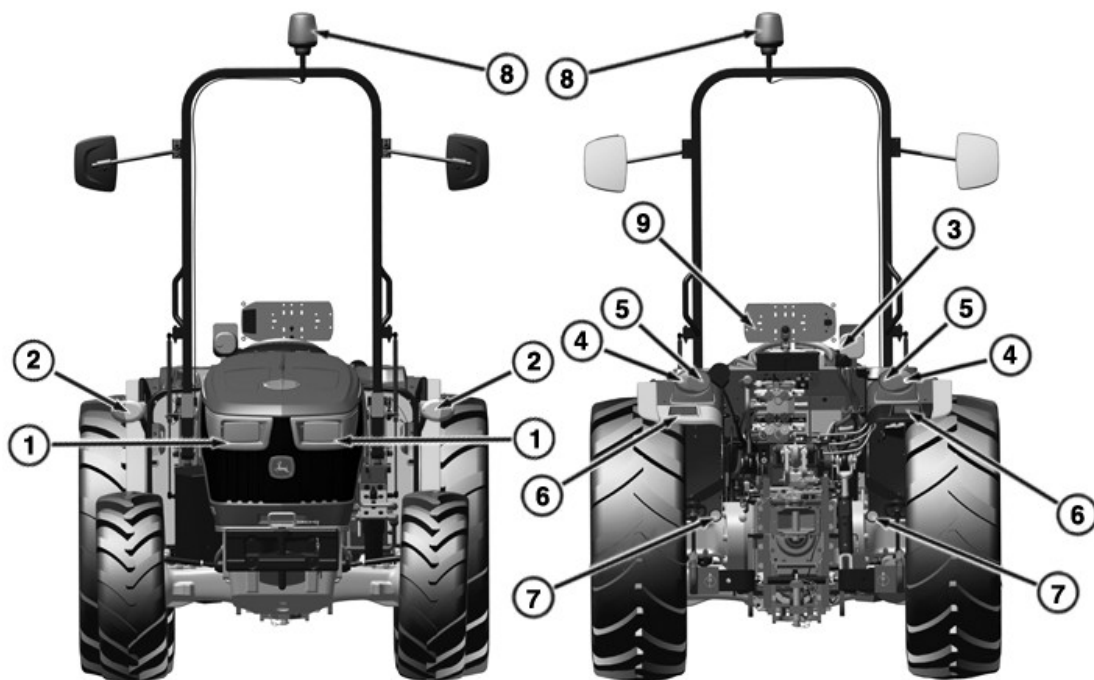
- 1—Ajovalot, kauko- ja lähivalot
- 2—Etusuuntavilkku ja äärivalot
- 3—Työvalot
- 4—Suuntavilkut takana
- 5—Takavalot ja jarruvalot

- 6—Heijastimet
- 7—Heijastimet
- 8—Huomiovilkku
- 9—Tunnuskilpivalaisin

⚠ HUOMIO: Älä koskaan käytä työvaloja ajaessasi yleisillä teillä.

Puhdista kaikki valojen linssit, ennen kuin ajat yleisellä tiellä.

HUOMAA: Jos polttimon vaihtaminen on tarpeen, vaihda samalla kertaa kummankin puolen polttimot.



PY31803—UN—08NOV16

(5GL)

- 1—Ajovalot, kauko- ja lähivalot
- 2—Etusuuntavilkku ja äärivalot
- 3—Työvalot
- 4—Suuntavilkut takana
- 5—Takavalot ja jarruvalot

! HUOMIO: Älä koskaan käytä työvaloja ajaessasi yleisillä teillä.

Puhdista kaikki valojen linssit, ennen kuin ajat yleisellä tiellä.

HUOMAA: Jos polttimon vaihtaminen on tarpeen, vaihda samalla kertaa kummankin puolen polttimot.

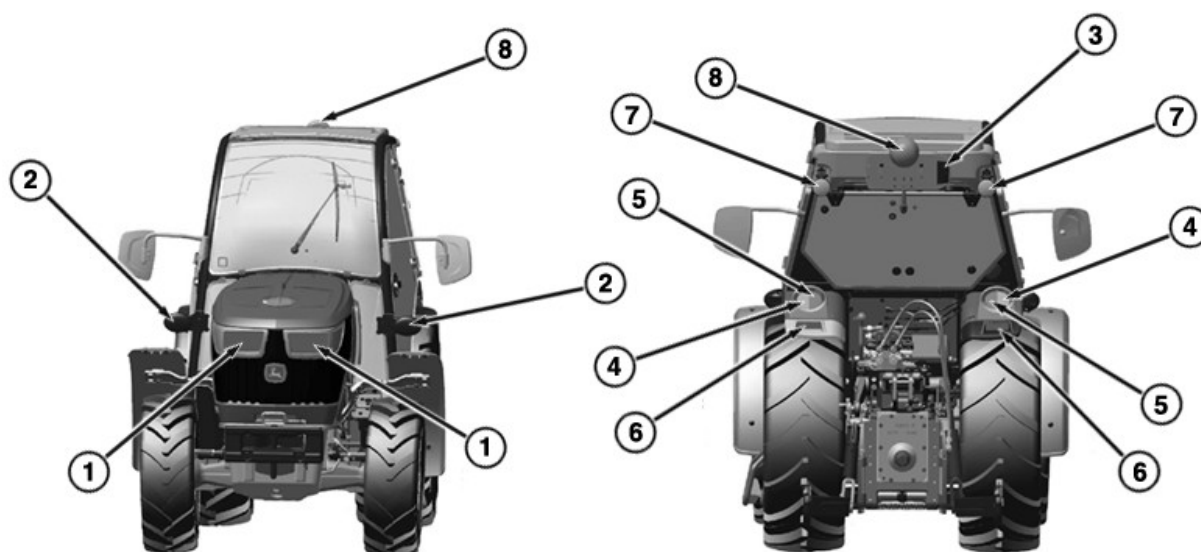
- 6—Heijastimet
- 7—Heijastimet
- 8—Huomiovilkku
- 9—Tunnuskilpivalaisin

Kokonaiskuva - Valot (ohjaamo) (5GL)

! HUOMIO: Älä koskaan käytä työvaloja yleisellä tiellä. Puhdista kaikki valojen linssit, ennen kuin ajat yleisellä tiellä.

HUOMAA: Jos polttimon vaihtaminen on tarpeen, vaihda samalla kertaa kummankin puolen polttimot.

MS76789,0000616-22-04OCT18



(Ohjaamo) (5GL)

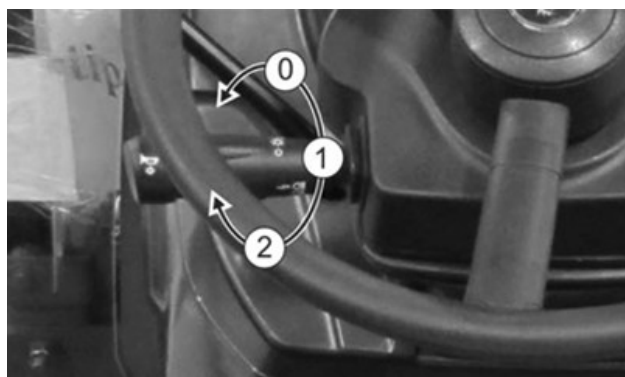
APY01865—UN—08MAR18

1—Ajovalot, kauko- ja lähivalo
2—Etusuuntavilkku ja äärivalot
3—Tunnuskilpivalaisin
4—Suuntavilkut takana

5—Takavalot ja jarruvalot
6—Heijastimet
7—Takatyövalot
8—Huomiovilkku

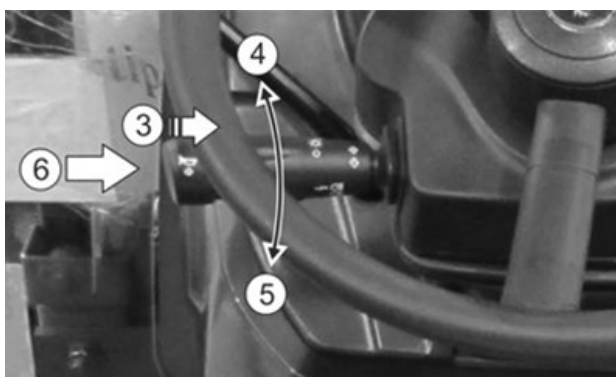
MS76789,0000617-22-04OCT18

Valokatkaisin ja suuntavilkkukatkaisin



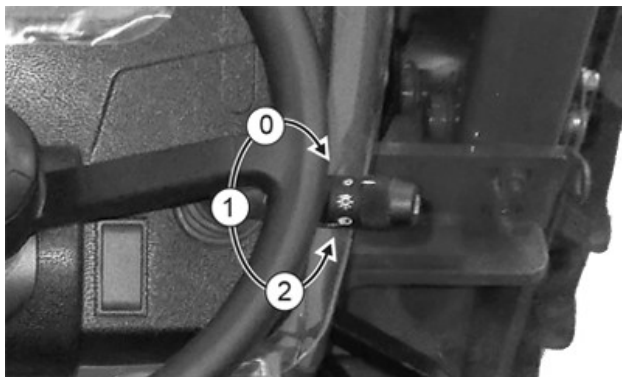
PY31806—UN—26AUG16

Mallit 5GF, 5GV ja 5GN



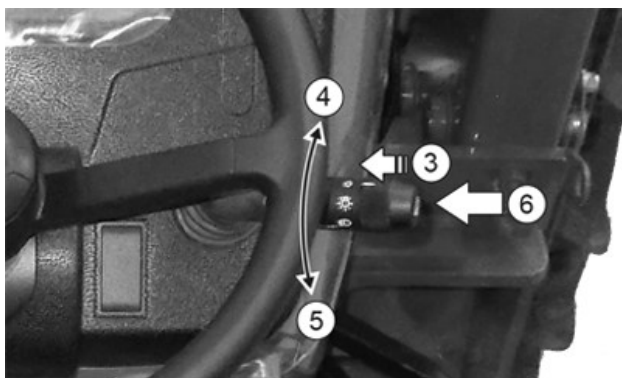
PY31807—UN—26AUG16

Mallit 5GF, 5GV ja 5GN



PY42808—UN—02JUL17

Mallit 5GL ja 5GLN



PY42809—UN—02JUL17

Mallit 5GL ja 5GLN

Asento	Toiminto
0	Pois päältä (käännettynä myötäpäivään ääriasentoon saakka). Kaukovaloa VÄLÄYTETÄÄN vetämällä katkaisinta ylöspäin ja vapauttamalla se.
1	Ensimmäinen asento (vastapäivään): mittariston ja keinukatkaisimen taustavalaistus ja takavalot PÄÄLLE. Kaukovaloja VÄLÄYTETÄÄN vetämällä katkaisinta ylöspäin ja vapauttamalla se.
2	Toinen asento (vastapäivään): Mittariston taustavalaistus, lähivalot PÄÄLLE. Kaukovaloja VÄLÄYTETÄÄN vetämällä katkaisinta ylöspäin ja vapauttamalla se.
2+3	Kaukovaloja VÄLÄYTETÄÄN vetämällä katkaisinta ylöspäin ja vapauttamalla se. Kaukovalot palavat jatkuvasti, kun katkaisinta painetaan alaspäin.
4	Vasen suuntavilkku on päällä.
5	Oikea suuntavilkku on päällä.
6	Anna äänimerkki painamalla äänimerkkilaitteen katkaisinta.

RA84036,0001175-22-10AUG17

Lähi- ja kaukovalon merkkivalo



PY31808—UN—26AUG16

A—Kaukovalon merkkivalo
B—Lähivalon merkkivalo

HUOMAA: Tutustu valokatkaisimien toimintoihin sekä asentoihin (2) ja (3) kohdassa "Valokatkaisin ja suuntavilkukatkaisin".

Kaukovalojen merkkivalo (A) syttyy, kun valokatkaisin on asennossa (3) ja vedettynä ohjauspyörään päin.

Lähivalojen merkkivalo (B) syttyy, kun valokatkaisin on asennossa (2).

RA84036,0001176-22-10AUG17

Herätystila



PY31809—UN—26AUG16

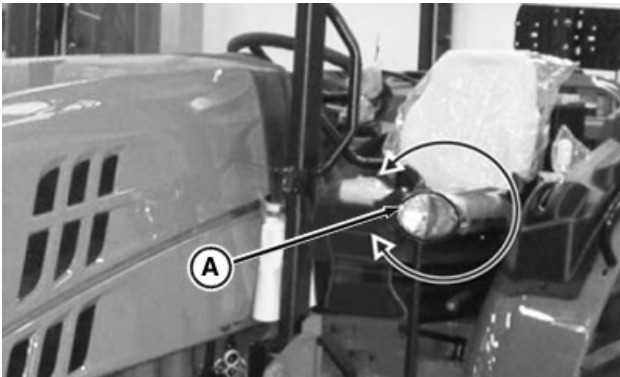
Jos virta-avain on pysäköintiasennossa ja varoitusvalot ovat PÄÄLLÄ, näyttö kytkeytyy PÄÄLLE varoitusvalojen tilan näyttöä varten.

Pois päältä -tila

Jos virta-avain on asennossa POIS PÄÄLTÄ, näyttökin on pois päältä (pois päältä -tila).

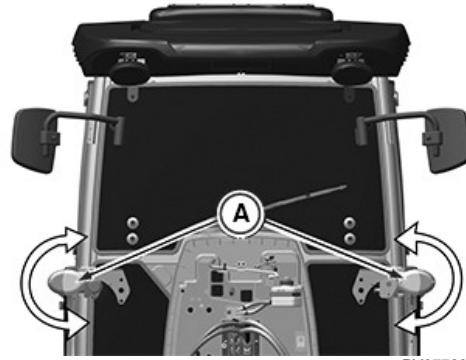
RA84036,0001177-22-10AUG17

Etuäärivalot, suuntavilkut ja takavalot



(Avoin ohjaamo)

PY31810—UN—26AUG16



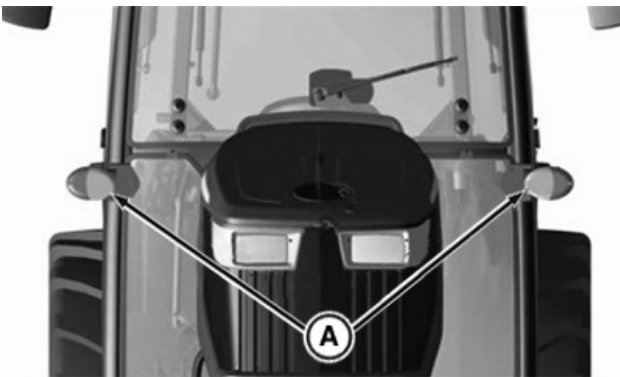
PY37720—UN—03SEP18

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)
(5GF)

A—Etuäärivalot ja suuntavilkut

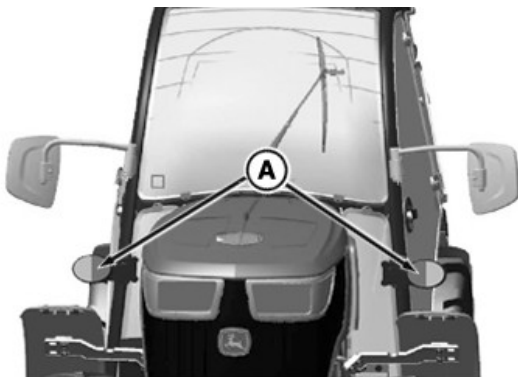
Käännä avoimella ohjaamolla varustetun traktorin etuosan suuntavilkut (A) oikeaan asentoon ennen kuin ajat yleisillä teillä.

HUOMAA: Avoimella ohjaamolla varustettujen traktorien etuosan äärivaloja ja suuntavilkkuja (A) voi kääntää. Tämä auttaa niitä olemaan osumatta puiden oksiin puutarhoissa tai vastaavissa paikoissa työskentelyn aikana.



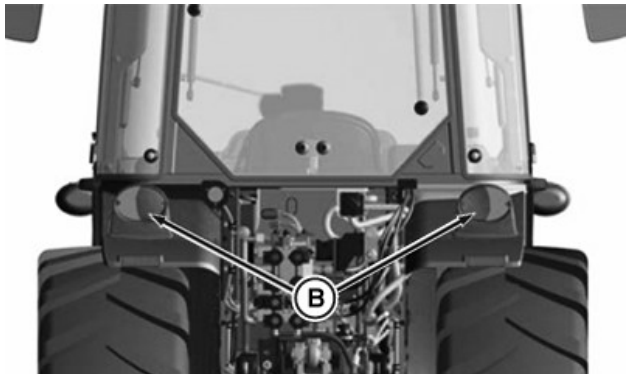
(Ohjaamo)

PY31811—UN—26AUG16

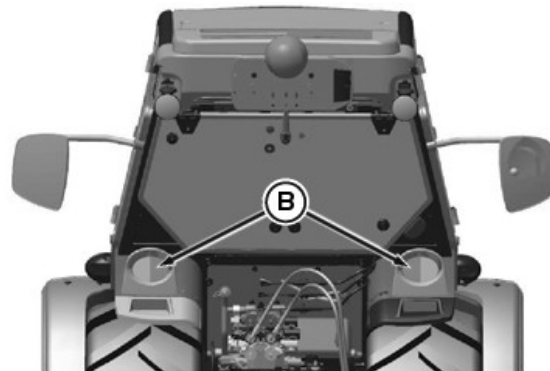


(Ohjaamo) (5GL-N)

APY01888—UN—08MAR18

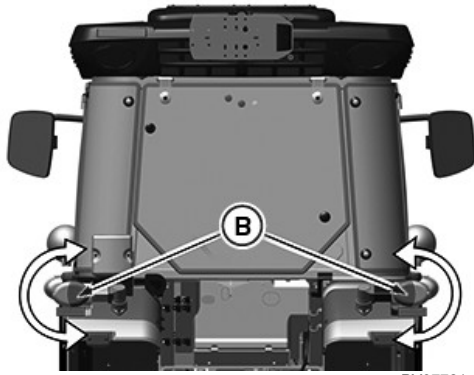


PY31812—UN—26AUG16

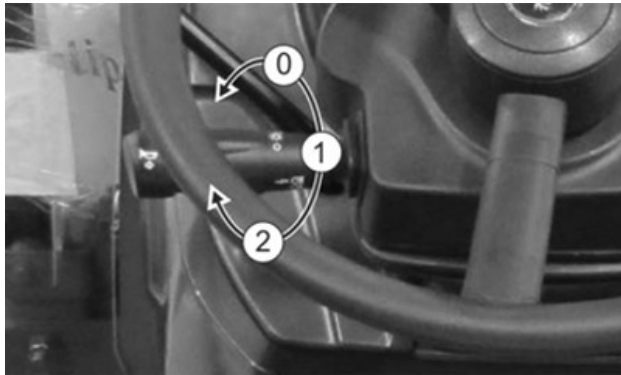


(Ohjaamo) (5GL-N)

PY37722—UN—03SEP18

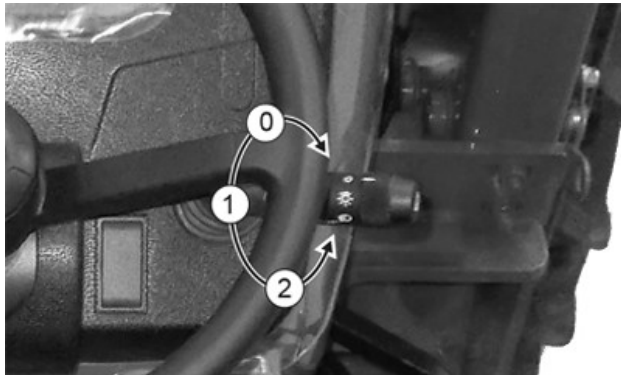


PY37721—UN—03SEP18
Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)
(5GF)



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31813—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)

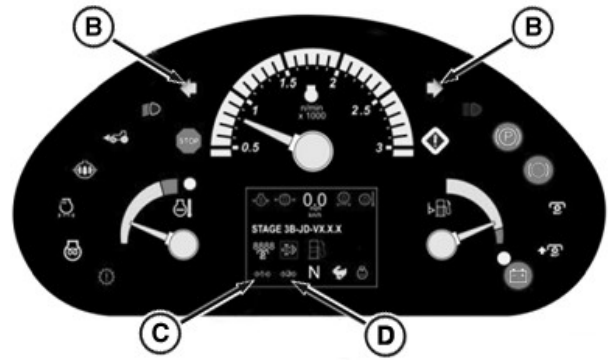
PY42808—UN—02JUL17

B—Takavalot

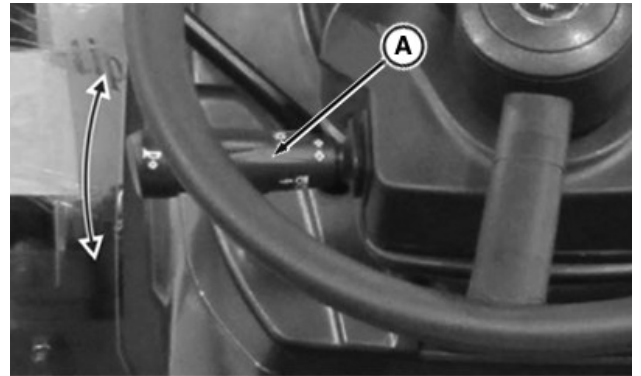
Punaiset takavalot (B) syttyvät, kun valokatkaisin on asennossa (1) tai (2). Varmista, että takavalon linssit ovat puhtaat, ennen kuin ajat yleisillä teillä. Muiden ajajien on silloin helpompi nähdä valot.

SD74272,00016E8-22-04OCT18

Suuntavilkut

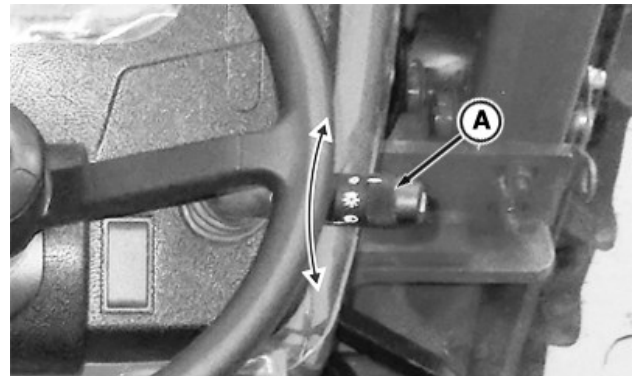


PY31815—UN—26AUG16



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31814—UN—26AUG16



(5GL, 5GL-N)

PY34662—UN—13JUL17

A—Vilkukatkaisin

B—Suuntavilkkujen merkkivalot

C—Ensimmäisen perävaunun suuntavilkkujen merkkivalo

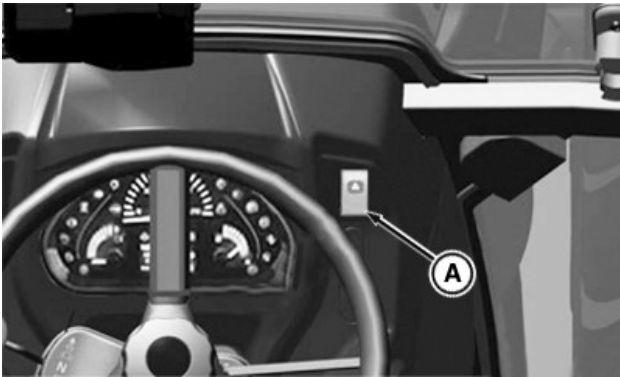
D—Toisen perävaunun suuntavilkkujen merkkivalo

Liikuta suuntavilkukatkaisin (A) keskiasennosta (pois päältä) eteenpäin, jos kääntynyt vasemmalle, ja keskiasennosta taaksepäin, jos kääntynyt oikealle. Mittaristossa sijaitsevat merkkivalot (B) vilkkuvat ja osoittavat käännösuunnan.

Vedettäessä yhtä perävaunua merkkivalo (C) vilkkuu. Jos vedettäviä perävaunuja on kaksi, merkkivalot (C) ja (D) vilkkuvat.

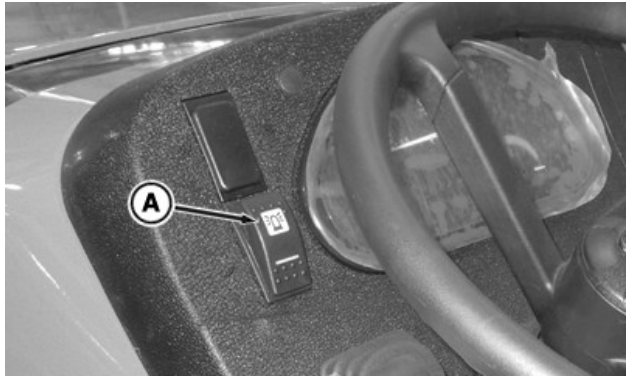
MS76789,0000643-22-04OCT18

Hätävilkkukatkaisin



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31816—UN—26AUG16



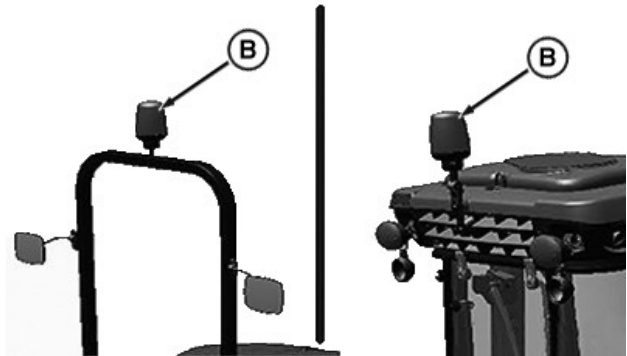
(5GL, 5GL-N)

PY42811—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

PY42810—UN—02JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31818—UN—26AUG16

A—Hätävilkkujen katkaisin

Käytä katkaisinta hätävilkkujen kytkemiseen päälle tai pois päältä ajaessasi yleisillä teillä.

MS76789,0000644-22-04OCT18

Huomiovilkku



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31817—UN—26AUG16



(Ohjaamo) (5GL-N)

APY01890—UN—08MAR18

A—Huomiovilkun katkaisin B—Huomiovilkku

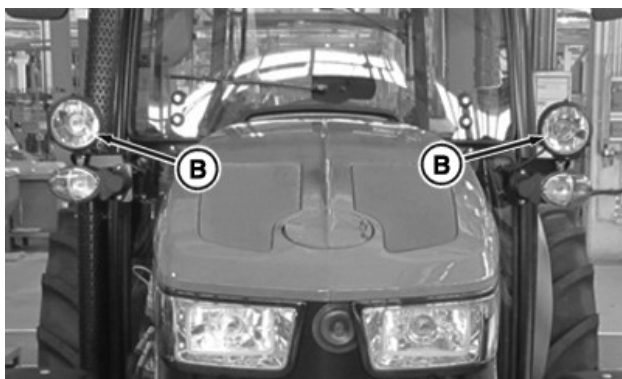
Voit kytkeä huomiovilkun (B) päälle katkaisimesta (A). Käytä huomiovilkkua paikallisten määräysten mukaisesti.

MS76789,0000645-22-04OCT18

H4-lisäajovalot (lisävaruste)



PY42812—UN—02JUL17



PY31819—UN—09NOV16

(Ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Paikka katkaisimelle (lisävaruste)

B—Lisäajovalot

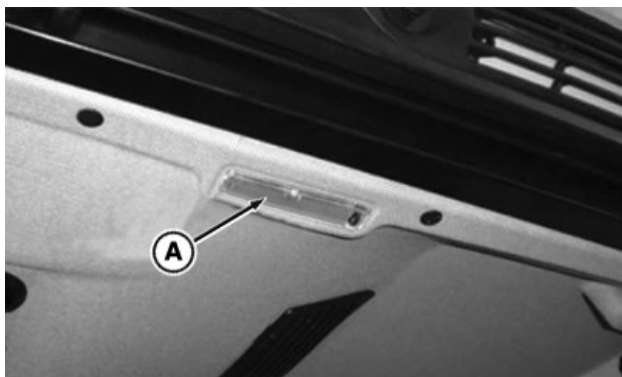
H4-lisäajovalot, jos varustuksessa, on asennettu ohjaamon runkoon.

Käytä H4-lisäajovaloja (B) katkaisimen (A) avulla.

Katkaisimen (A) avulla kuljettaja voi valita normaalien ajovalojen ja näiden lisävalojen välillä (esim. käytettäessä etutyökoneita). Noudata lakeja ja määräyksiä valojen käytöstä ajaessasi yleisillä teillä.

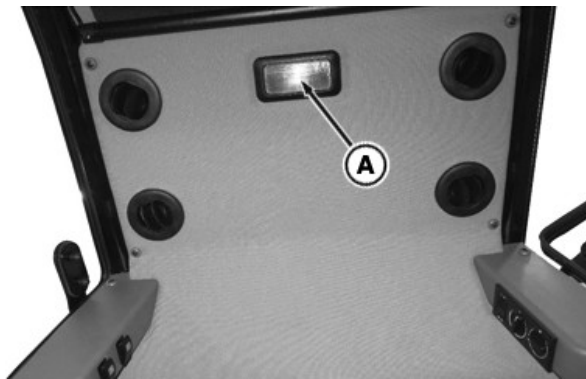
RA84036,000151F-22-04OCT18

Sisävalo



PY31838—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY01898—UN—08MAR18

(Ohjaamo) (5GL-N)

A—Sisävalo

Sisävalon (A) voi kytkeä päälle siinä olevasta katkaisimesta.

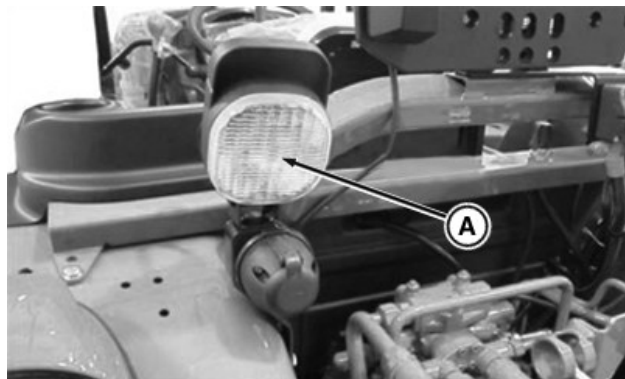
RA84036,0001526-22-04OCT18

Työvalojen katkaisimet (avoin ohjaamo)

! HUOMIO: Älä kytke työvaloja päälle liikkuessasi yleisellä tiellä.



PY31820—UN—26AUG16



PY31821—UN—26AUG16

A—Takatyövalo

B—Työvalojen katkaisin

Avoimella ohjaamolla varustetuissa traktoreissa työvalo (A) kytketään päälle työvalojen katkaisimella (B).

Säädä työvalot (A) kääntämällä ne haluamaasi asentoon.

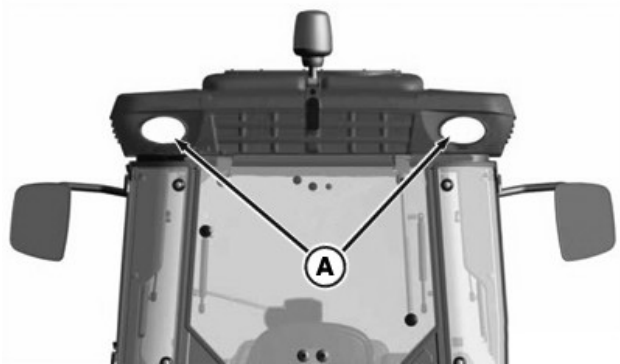
MS76789,0000629-22-04OCT18

oikeanpuoleisen pilarin työvalojen katkaisimilla (B) ja (C).

MS76789,000062A-22-04OCT18

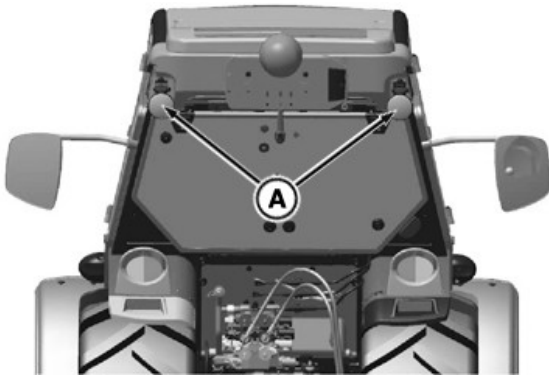
Työvalojen katkaisimet (ohjaamo)

! HUOMIO: Älä kytke työvaloja päälle liikkuessasi yleisellä tiellä.



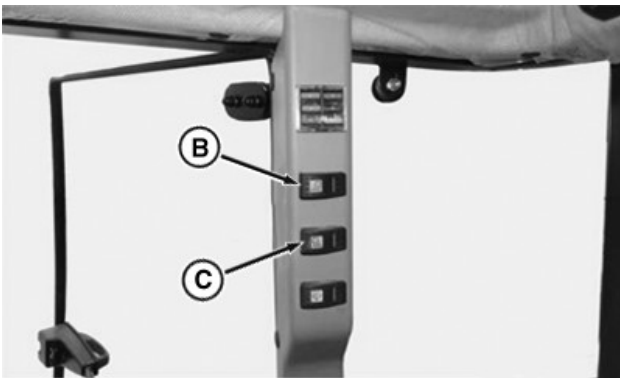
PY31822—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY01891—UN—08MAR18

(5GL-N)



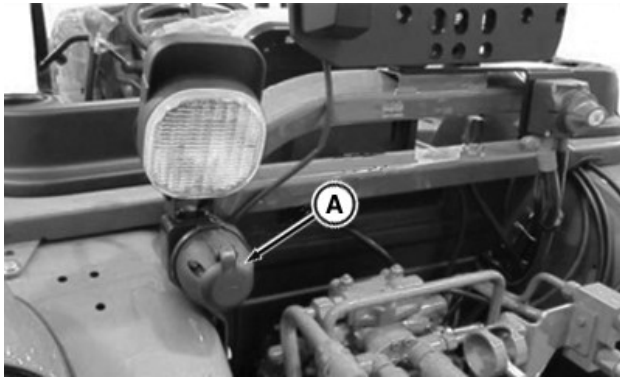
PY31823—UN—26AUG16

Työvalon katkaisimet

- A—Takatyövalot
- B—Etutyövalojen katkaisin
- C—Takatyövalojen katkaisin

Ohjaamollisessa traktorissa työvalo kytketään päälle

Seitsennapainen perävaunun pistorasia



PY31824—UN—26AUG16

A—Seitsennapainen perävaunun pistorasia

Pistorasia (A) on tarkoitettu perävaunun tai työkoneen valojen, suuntavilkkujen ja muiden sähkölaitteiden liittämiseen.

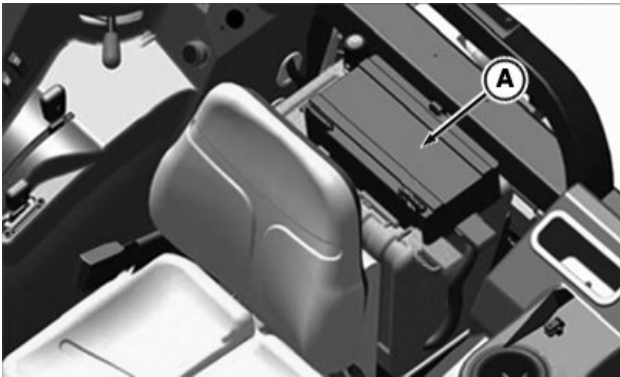
Varusta traktoriin kytketty työkone aina lisävaloilla, mikäli työkone peittää traktorin takaosan suuntavilkut tai muut valot.

HUOMAA: Sopivia liittimiä on saatavissa jälleenmyyjältä.

RA84036,000117C-22-10AUG17

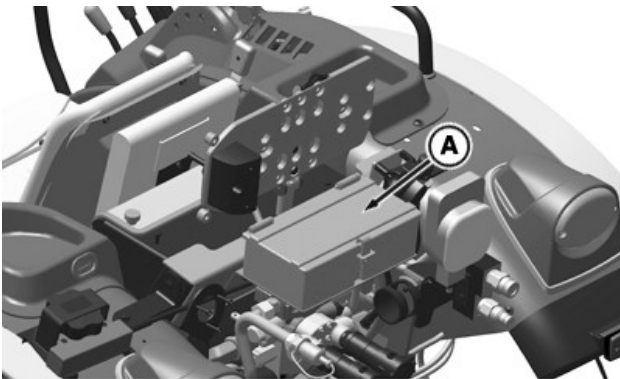
Lisävarusteet

Työkalulaatikko



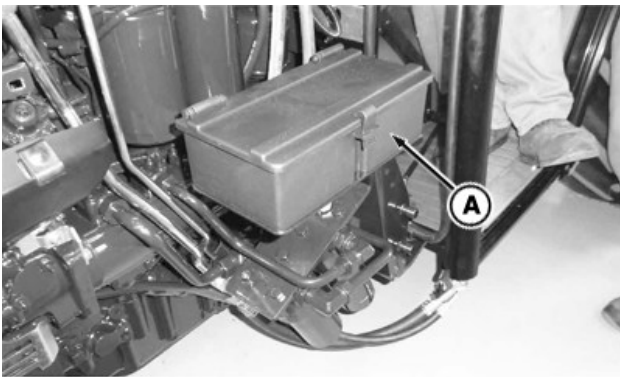
PY31834—UN—26AUG16

Mallit 5GF, 5GV ja 5GN



PY42817—UN—02JUL17

Mallit 5GL ja 5GLN



APY01895—UN—08MAR18

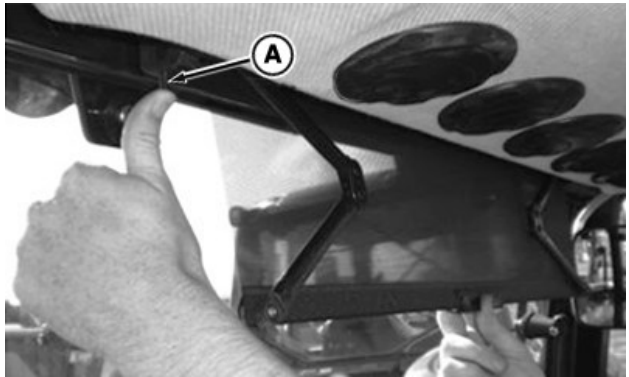
Ohjaamollinen traktorimalli 5GL-N

A—Työkalulaatikko

Työkalulaatikossa (A) voi säilyttää monia työkaluja.

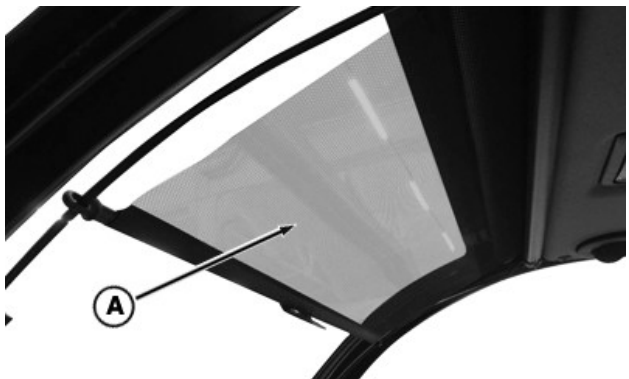
RA84036,0001524-22-02MAR18

Aurinkosuoja



PY31852—UN—26AUG16

Traktorimallit 5GV, 5GN ja 5GF



APY01899—UN—08MAR18

Ohjaamollinen traktorimalli 5GL-N

A—Painike

Saatavissa on aurinkosuoja eteen.

Painamalla painiketta (A) voit liikuttaa verhoa joko kokonaan tai osittain ulos tai sisään.

Jotta verho ei vaurioituisi, ohjaa sen liikettä kädelläsi.

RA84036,0001528-22-02APR18

Lisäpainot

Lisäpainojen valinta

! HUOMIO: Kun valitset etu- ja taka-akselin lisäpainoja, varmista ettet ylitä (asennetut työkonet mukaan lukien) sallittuja akselipainoja etkä sallittua koneen kokonaispainoa. Koneen suurimpia sallittuja painoja koskevia lisätietoja on osassa 500A.

Noudata paikallisia asennukseen ja painojen lukumäärään liittyviä säädöksiä. Hyvä ohjattavuus edellyttää sitä, että vähintään 20 % kuormittamattomasta painosta on etuakselilla. Kuormittamaton paino on traktorin paino ilman erikoisvarusteita, työkoneita ja perävaunun lisäpainoja. Se sisältää kuitenkin vaihteistoöljyn ja voiteluaineet, täyden polttonestesäiliön ja 75 kg (165 lb) painavan kuljettajan.

! HUOMIO: Käytä asianmukaisia nostotaljoja/-välineitä painoja käsitellessäsi.

Traktorin turvallisuus ja suorituskky riippuvat oikein mitoitetuista painoista aksleilla.

Esimerkki: etuakseli (etupainot) ja taka-akseli (rengaspainot, renkaiden täyttö nesteellä, lisäpainoyksikkö).

RA84036,0000FAE-22-10JUL17

Lisäpainojen rajoitukset

Lisäpainojen määrää rajoittaa joko renkaiden tai traktorin kantavuus. Jokaiselle renkaalle on kantavuussuositus, jota ei tule ylittää. Tutustu kohtaan "Pyörät, renkaat ja raidevälit", osa 65.

Mikäli tarvitaan tavallista suurempaa vetoa, on syytä harkita suurehkojen yksittäisrenkaiden valintaa.

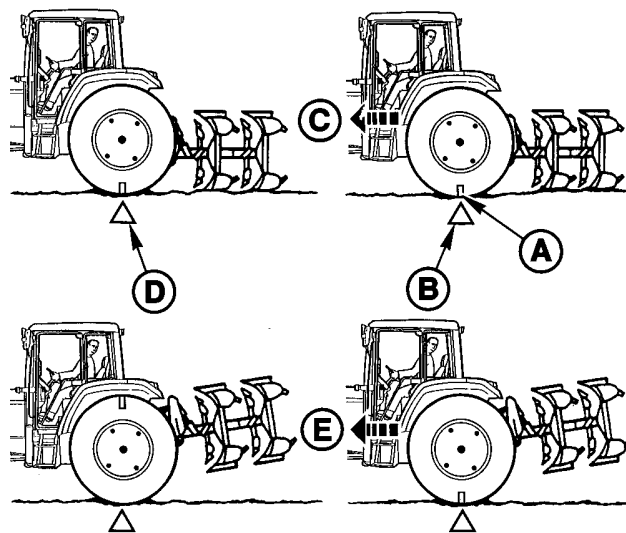
Tällaisessa tapauksessa renkaiden on oltava hyväksytyjen joukossa. Etuvedon yhteydessä käytettävän etu- ja takarenkaiden yhdistelmän on oltava sellainen, että renkaiden kehänopeuksien suhde eturenkaiden hyväksi on hyväksyttävä.

Lisätietoja saa John Deere -jälleenmyyjältä.

TÄRKEÄÄ: Älä missään tapauksessa ylitä sallittuja akselipainon ja renkaiden kantavuuden ylärajoja. Lisätietoja on osassa 500A.

RA84036,0000FAF-22-10JUL17

Takarenkaiden luiston mittaaminen



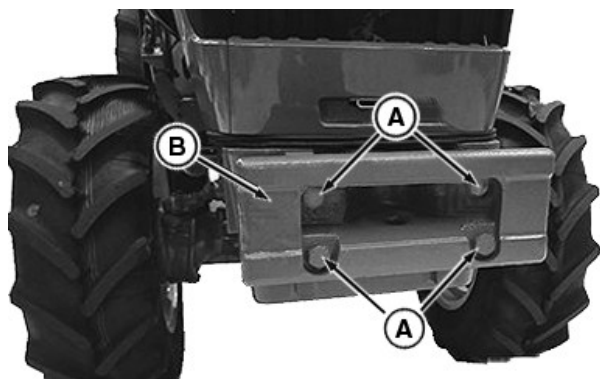
1. Tee renkaaseen merkintä (A).
2. Merkitse lähtöpiste maahan (B).
3. Aja traktorilla eteenpäin työkonet laskettuna, kunnes takapyörä on pyörinyt kymmenen kierrosta (C).
4. Aseta maahan uusi merkki (D).
5. Nosta tämän jälkeen työkonetta ja aja kahden maassa olevan merkin väli uudelleen. Merkitse pyörien näiden merkkien välillä pyörimien kierrosten määrä (E).

Kierrosten määrän perusteella saadaan seuraava renkaiden luistoprosentti:

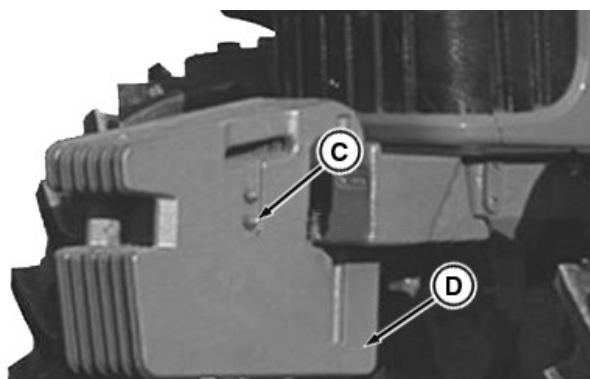
- 10,0 kierrosta = renkaiden luisto 0 %
- 9,5 kierrosta = renkaiden luisto 5 %
- 9,0 kierrosta = renkaiden luisto 10 %
- 8,5 kierrosta = renkaiden luisto 15 %
- 8,0 kierrosta = renkaiden luisto 20 %
- 7,5 kierrosta = renkaiden luisto 25 %
- 7,0 kierrosta = renkaiden luisto 30 %

RA84036,00015AB-22-02APR18

Etupainojen asennus



PY28228—UN—25AUG16



PY28229—UN—25AUG16

- A—Ruuvi (4 kpl)
B—Peruspaino
C—Ruuvi (2 kpl)
D—Etupainot

TÄRKEÄÄ: Kiristä peruspainon kiinnitysruuvit (A) lukemaan 390 N m (287 lb-ft) ja etupainojen (D) ruuvit (C) lukemaan 230 N m (170 lb-ft).

Asenna peruspaino (B) ruuveilla (A) ja asenna lisäpainoja (D) tarpeen mukaan. Kiinnitä nämä ruuveilla (C).

TÄRKEÄÄ: Kun etupainoja asennetaan kuusi tai enemmän, niiden muodostelman tulee olla kidan muotoinen.

RA84036,0000FB1-22-10JUL17

Etuviedolla varustettujen traktoreiden akselipainot

Etuviedolla varustettujen traktoreiden suositeltu pyörien luisto on 8–12 %. Jotta pyörien luisto saadaan tähän arvoon, etuviedolla varustetun traktorin etuakselille on lisättävä enemmän painoa kuin muissa traktoreissa. Paras mahdollinen painojakauma saavutetaan, kun eteen asennetaan 40 prosenttia ja taakse 60 prosenttia traktorin kokonaispainosta.

OULXA64,0000316-22-26JUN01

Lisäpainoyksikköä koskevat varotoimet

HUOMAA: Nosta painoyksikkö ajossa ylös maavaran lisäämiseksi.

⚠ HUOMIO: Laske painoyksikkö alas, kun pysäköit traktorin.

TÄRKEÄÄ: Varmistu, että etu- ja taka-akselipainot ovat riittävät.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä painoyksikön kitaa raskaiden kuormien vetämiseen.

MHM611,12-22-01MAR00

Etupainot

Traktoriin tulee asentaa tarvittaessa yksi peruspaino ja lisäksi etupainoja. Tutustu taulukon tietoihin eri traktorimalleihin asennettavissa lisäpainoyhdistelmistä.

Kaikki traktorit: peruspainoon voi lisätä taulukon mukaisesti lisäpainoja, jotka kukin painavat 50 kg (110 lb), 30 kg (66 lb) tai 25 kg (55 lb).

⚠ HUOMIO: Taakse asennettu työkonetta vaatii lisäksi eteen asennettavan lisäpainon määrän kasvattamista. Jos työkonetta on nostettuna ylös, aja epätasaisella alustalla hitaasti lisäpainojen määrästä riippumatta.

⚠ HUOMIO: Tutustu kohtaan "Suurimmat sallitut akseli- ja kokonaispainot", osa 500A.

Nelivetotraktori >>>	GV		GN		GF		GL-GLN	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Peruspaino (a)	70	154	70	154	70	154	70	154
Yksittäispainon koko	25	55	25	55	25	55	25	55
Painoja enintään	14	—	14	—	14	—	14	—
Lisäpaino yhteensä (b)	350	770	350	770	350	770	350	770
Kokonaispaino (a)+(b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Yksittäispainon koko	30	66	30	66	30	66	30	66
Painoja enintään	14	—	14	—	14	—	14	—
Lisäpaino yhteensä (b)	420	924	420	924	420	924	420	924

Lisäpainot

Kokonaispaino (a)+(b)	490	1078	490	1078	490	1078	490	1078
Yksittäispainon koko	50	110	50	110	50	110	—	—
Painoja enintään	8	—	8	—	10	—	—	—
Lisäpaino yhteensä (b)	400	880	400	880	500	1100	—	—
Kokonaispaino (a)+(b)	470	1034	470	1034	570	1254	—	—

Takavetotraktori >>>	GV		GN		GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Peruspaino (a)	70	154	70	154	70	154
Yksittäispainon koko	25	55	25	55	25	55
Painoja enintään	12	—	14	—	14	—
Lisäpaino yhteensä (b)	300	660	350	770	350	770
Kokonaispaino (a)+(b)	370	814	420	924	420	924
Yksittäispainon koko	30	66	30	66	30	66
Painoja enintään	10	—	14	—	12	—
Lisäpaino yhteensä (b)	300	660	420	924	360	792
Kokonaispaino (a)+(b)	370	814	490	1078	430	946
Yksittäispainon koko	50	110	50	110	50	110
Painoja enintään	6	—	8	—	8	—
Lisäpaino yhteensä (b)	300	660	400	880	400	880
Kokonaispaino (a)+(b)	370	814	470	1034	470	1034

RA84036,0001594-22-09APR18

Kuljetus

Traktorin kuljetus

Ajokelvoton traktori on parasta kuljettaa kiinnittämällä se kuljetuslavetille.

Ennen kuin kuljetat traktoria lava-autolla tai junavaunulla, varmista traktorin konepelti aukeamista vastaan ja katso että ovet, kattoluukku (mikäli kuuluu varustukseen) ja ikkunat ovat kunnolla suljettu.

OU12401,00009BF-22-01JUL02

Rengaspaineen valinta

Rengaspaine on olennainen tekijä traktorin käyttäytymisen, vetovoiman ja polttonestekulutuksen kannalta.

Koska oikea rengaspaine riippuu monista eri seikoista, emme voi antaa yleispätevää suositusta.

Ota huomioon seuraavat tekijät rengaspaineen valinnan yhteydessä:

- Renkaan valmistaja
- Rengaskoko
- Koneen akselipaino
- Koneen lisäpainot
- Onko rengas etu- vai takapyörässä
- Tehtävän työn luonne
- Maaperän olosuhteet
- Odotettu ajonopeus

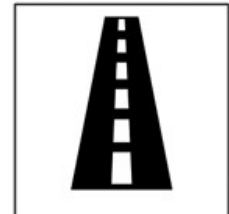
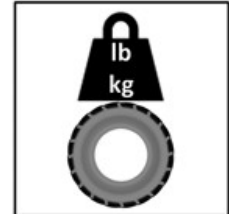
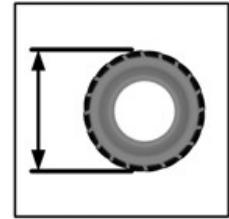
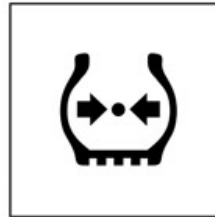
Määritä eri työtehtävien vaatimat rengaspaineet rengasvalmistajien antamien painetaulukkojen avulla. Monet rengasvalmistajat tarjoavat sovelluksia verkossa, joiden avulla voit laskea suositusten mukaisen rengaspaineen.

TÄRKEÄÄ: Kaikki tässä käyttöohjeessa annetut rengaspaineet ovat sitovia.

Renkaita ei koskaan saa täyttää paineeseen, joka ylittää renkaaseen merkityn maksimipaineen.

Jos muita painelukemia ei ole saatavilla, käytä 2 baarin (29 psi) rengaspainetta.

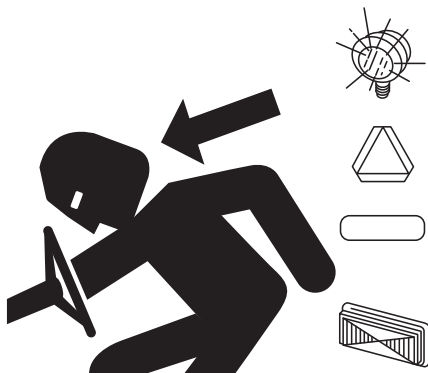
Kiinnitä erityistä huomiota oikeaan rengaspaineeseen, kun kyseessä ovat riviviljelyrenkaat, erikoisrenkaat tai nesteellä täytetyt renkaat. Jos et ole varma, tiedustele oikeaa rengaspainetta renkaan valmistajalta.



LX299189—UN—16NOV16
RA84036,0001161-22-26JUL18

Yleisillä teillä ajaminen

! HUOMIO: Vältä traktorin hallinnan menetyksestä aiheutuva tapaturma tai kuolema. Noudata seuraavia ohjeita liikkuessasi traktorilla yleisellä tiellä:



- Käytä turvavyötä
- Kytke jarrupolkimet yhteen.
- Käytä kaasupoljinta kaasuvivun sijaan (jos varustuksessa)
- Hidasta nopeutta ajaessasi jäisellä, märällä tai soraisella tiellä
- Käytä sopivia lisäpainoja
- Ehkäise IVT-vaihteistolla varustetuissa traktoreissa pyörien lukkiutuminen ja luistaminen.
- Vältä kuoppia, ojaia, jyrkkiä käännoiksiä, rinteitä ja esteitä, jotka voivat aiheuttaa traktorin kaatumisen.
- Kiinnitä aina huomiota takaa tulevaan liikenteeseen etenkin käännoiksiä. Käytä suuntavilkkuja.
- Käytä tieliikenteessä aina vilkkuvia varoitusvaloja, ellei lainsäädäntö kiellä niiden käyttöä.
- Varmista ennen yleisellä tiellä ajamista, että renkaissa ja lokasuojissa ei ole mutaa.

Tarkasta ajovalojen, vilkkuvien varoitusvalojen ja takavalojen toiminta, ennen kuin liikut traktorilla yleisellä tiellä. Säädä taustapeilit ja puhdista ikkunat.

! HUOMIO: Ehkäise mahdolliset loukkaantumiset käyttämällä tieliikenteessä aina vilkkuvia varoitusvaloja, ellei lainsäädäntö kiellä niiden käyttöä.

Valot — Käytä ajovaloja ja suuntavilkkuja sekä päivällä että yöllä. Noudata ajoneuvon valaistusta ja tunnistusta koskevaa lainsäädäntöä. Varmista, että valaistus ja tunnistet ovat nähtävissä ja moitteettomassa kunnossa. Huolehdi siitä, että vaurioituneet tai puuttuvat valot ja merkinnät korjataan tai vaihdetaan välittömästi.



RXA0086597—UN—09FEB06

Työkoneiden turvavaloja on saatavissa valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Jarrut — Paina jarrupolkimia kevyesti ja varmista siten, että tasauspyörästä lukko on POIS PÄÄLTÄ. **Kytke jarrupolkimet yhteen ennen yleisellä tiellä liikkumista.** Vältä äkkijarrutuksia.

Etuveto — Kytke etuveto pois päältä siirtoajon ajaksi. Kytke etuveto katkaisimen jarruavustin päälle tieajoa varten. Siten voit tarvittaessa käyttää hyväksesi nelipyöräjarrutusta.

Ulosottoventtiilit — Lukitse ulosottoventtiilien ohjausvivut joko apuvälineellä tai lukituspainikkeella. Tämä estää ohjausvipuja toimimasta, vaikka niitä satuttaisiin vahingossa koskettamaan.

Monitoimivipu — Lukitse monitoimivipu tai estä sen toiminta lukituspainikkeella. Tämä estää tahattoman käytön, jos vipua satutaan koskettamaan.

Etu- tai takanostolaite — Lukitse nostolaite kuljetusasentoon, jotta työkone ei pääse laskeutumaan kuljetuksen aikana, jos nosto-/laskuvipua liikutetaan tahattomasti. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan Nostolaite.

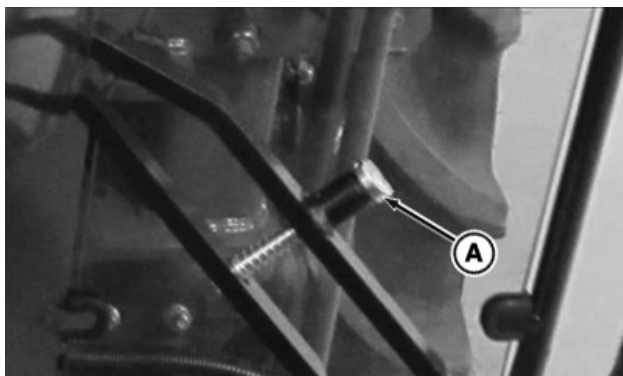
RA84036,0001162-22-10AUG17

Liikkuminen traktorilla yleisellä tiellä

! HUOMIO: Käytä tieliikenteessä tarvittavia lisävaloja ja muita tarpeellisia lisälaitteita muiden tienkäyttäjien varoittamiseksi. Ota selvää paikallisista määräyksistä. Valtuutetulta jälleenmyyjältä on saatavissa erilaisia turvavarusteita. Pidä turvavarusteet moitteettomassa kunnossa. Korvaa puuttuvat tai vahingoittuneet tarvikkeet.

ÄLÄ KOSKAAN käytä tieliikenteessä takatyövaloa. Kirkas taakse suunnattu valo voi häikäistä perässä ajavia muiden ajoneuvojen kuljettajia.

Lukitse jarrupolkimet yhteen, ennen kuin siirryt tieliikenteeseen. Paina jarrua kevyesti ja varovasti siirtoajonopeuksilla.

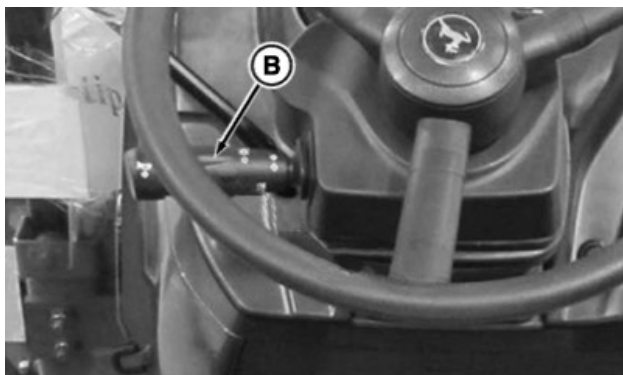


PY31865—UN—26AUG16

A—Jarrupolkimien lukitustappi

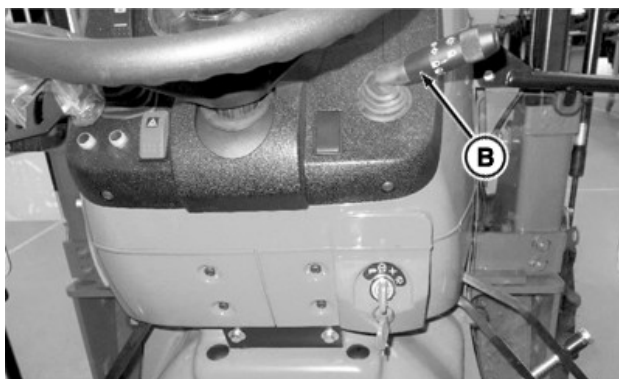
TÄRKEÄÄ: Tutustu valojen käytön ja toiminnan yksityiskohtaisia kuvauksia varten tämän käyttöohjeen kohtaan "Valot" (osa 20).

1. Lukitse jarrupolkimet yhteen lukitustapilla (A). Vältä äkkijarrutuksia. Pienennä nopeutta, mikäli vedettävä kuorma on traktoria painavampi eikä sitä ole varustettu jarruilla (tarkasta kuljetusnopeuksien suositukset työkoneen käyttöohjeesta).



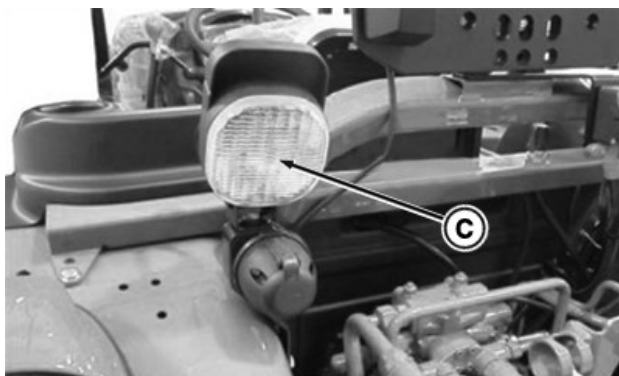
PY31866—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



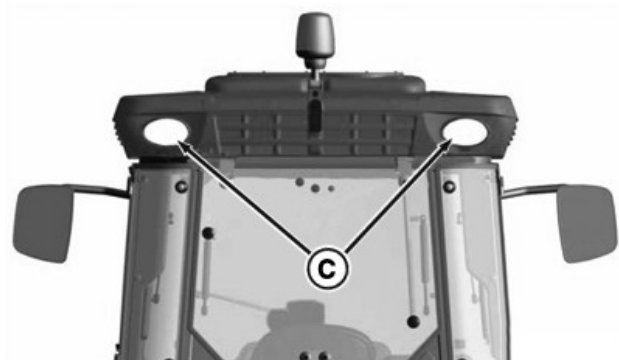
PY42828—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



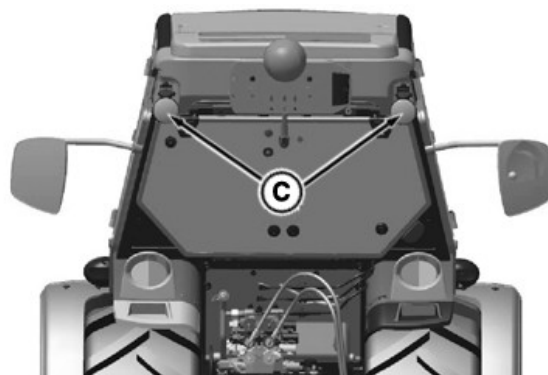
PY31867—UN—26AUG16

Työvalo — (Avoin ohjaamo)



PY31868—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

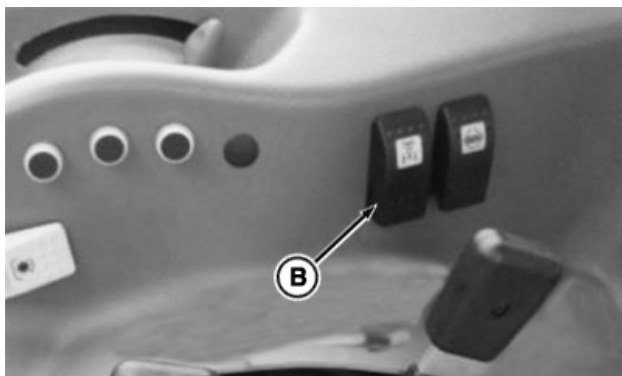


APY05002—UN—15MAR18

(Ohjaamo) (5GL-N)

B—Valokatkaisin
C—Takatyövalot

- Valitse valokatkaisimella (B) kaukovalojen tai lähivalojen asento. Älä koskaan käytä takatyövaloja (C). Vaihda kaukovalo lähivaloon aina ennen vastaan tulevan ajoneuvon kohtaamista. Huolehdi siitä, että ajovalot on säädetty oikein.
- Käytä kääntyessäsi aina suuntavilkkuja. Muista palauttaa vilkkukatkaisin keskiasentoon kääntymisen jälkeen.



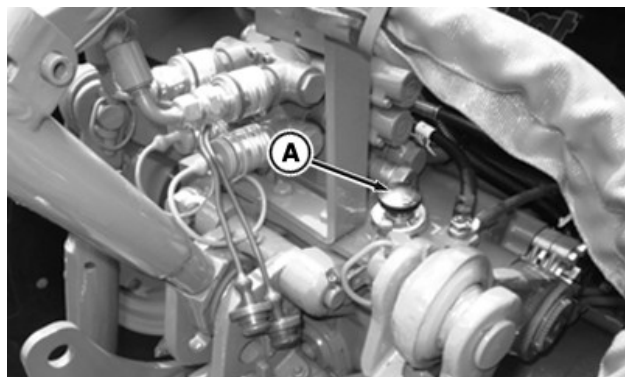
PY31869—UN—26AUG16

B—Kytin

- Kytke etuveto pois päältä katkaisimella (B). Etuvetodon käyttö kovilla pinnoilla nopeuttaa eturenkaiden kulumista.
- Älä kytke tasauspyörästön lukkoa päälle. Tutustu tämän osan kohtaan Tasauspyörästön lukon käyttö.
- Aja riittävän hitaasti, jotta et menetä ajoneuvon hallintaa missään tilanteessa. Hidasta vauhtia alamäessä, epätasaisella alustalla ja jyrkissä käännoksissä etenkin silloin, jos vedät raskasta työkonetta.
- Ennen kuin ajat alamäkeen, vaihda niin pienelle vaihteelle, että traktorin vauhti pysyy hallinnassa ilman jarrujen käyttöä. Älä koskaan aja vapaalla alamäkeen.
- Kun ajat traktoria alamäkeen jäisissä tai soraisissa rinteissä, varo pyörien lukkiutumisesta johtuvaa luistoa, joka voi johtaa traktorin hallinnan menettämiseen. Voit estää luiston vähentämällä nopeutta ja käyttämällä sopivia lisäpainoja.
- Ole erityisen varovainen, mikäli vedät kuormaa huonokuntoisella pinnalla tai mikäli kääntynyt tai jarrutat rinteessä. Varmista, että raideväli on säädetty vakauden kannalta riittävän leveäksi.

RA84036,000152C-22-04OCT18

Traktorin hinaaminen



PY31973—UN—05OCT16

A—Mittatikku

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ KOSKAAN hinaa traktoria suuremmalla nopeudella kuin 16 km/h (10 mph). Traktorissa täytyy olla kuljettaja, joka huolehtii traktorin ohjaamisesta ja jarruttamisesta.

Kun moottori ei käy, ohjauspyörän kääntäminen vaatii enemmän voimaa ja poljinmatka on pitempi (ilman hydrauliiikan apua).

TÄRKEÄÄ: Huomioi seuraavat varotoimenpiteet estääksesi vaihteiston/hydrauliikan vaurioitumisen:

- Varmista, että vaihteistoöljyä on mittatikun (A) merkkiin "täynnä" ("full") asti. Jos traktori hinataan etupyörät kohotettuina, lisää 1 litra öljyä jokaista 9 cm:ä (3½ in) kohti, jotka pyörät on nostettu maasta. ÄLÄ nosta etupyöriä korkeammalle kuin 30 cm (12 in) maan pinnasta.

HUOMAA: Laske hinaamista varten lisätty öljy pois traktorista kuljetuksen jälkeen.

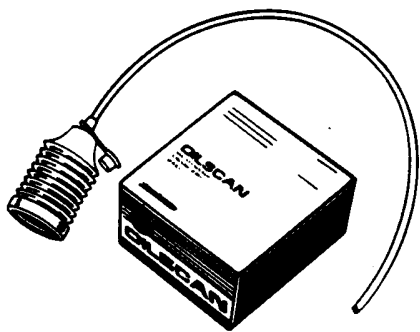
- Varmista, että tasauspyörästön lukko on pois päältä.
- Varmista, että aluevaihdevipu ja vaihdevipu ovat vapaa-asennossa.

TÄRKEÄÄ: Jos moottoria voi käyttää, kytke etuveto pois päältä. Jos moottoria ei voi käyttää, irrota nivelakseli; tämä vähentää renkaiden kulumista.

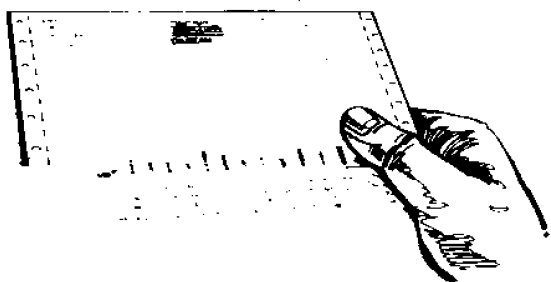
TÄRKEÄÄ: Etupainojen vetokitaa saa käyttää hinaamiseen vain kovapohjaisella ja päällystetyllä tiellä.

RA84036,0001163-22-10AUG17

Analyysit Oilscan™ ja Coolscan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ ja CoolScan™ ovat John Deeren tarjoamia analysointiohjelmia, joiden avulla voit valvoa moottorin suorituskykyä ja tunnistaa mahdolliset ongelmat, ennen kuin ne aiheuttavat vakavia vaurioita.

Öljy- ja jäähdytysnestenäytteet on otettava juuri ennen kuin öljyn ja jäähdytysnesteen vaihtoväli on kulunut umpeen.

Analyysisarjoja Oilscan™ ja CoolScan™ on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

DX,OILSCAN-22-13SEP11

Dieselpolttoneste

Dieselpolttoneste

Varmista paikkakunnallasi myytävän dieselpolttonesteen ominaisuudet polttonestekauppiaaltasi.

Yleensä dieselpolttonesteet on sekoitettu siten, että ne vastaavat myyntialueen lämpötiloja.

Standardin EN 590 tai ASTM D975 mukaisten dieselpolttonesteiden käyttö on suositeltavaa. Vetykäsitelty, eläinrasvasta tai kasviöljystä valmistettu uusiutuva dieselpolttoneste ja maaöljystä valmistettu diesel ovat periaatteessa identtisiä. Standardien EN 590, ASTM D975 tai EN 15940 mukainen uusiutuva dieselpolttoneste soveltuu käytettäväksi kaikenvahvuksina sekoituksina.

Polttonesteelle asetetut vaatimukset

Dieselpolttonesteen tulee täyttää aina vähintään seuraavat vaatimukset:

Setaaniluku vähintään 40. Suositeltava setaaniluku on kuitenkin vähintään 47, etenkin alle -20 °C :n (-4 °F) lämpötiloissa tai yli 1675 m:n (5500 ft) korkeudessa.

Samepisteen tulee olla odotettavissa olevan kylmimmän lämpötilan alapuolella tai **suodattimen tukkeutumislämpötilan** (Cold Filter Plugging Point; CFPP) tulee olla korkeintaan 10 °C (18 °F) samepisteen alapuolella.

Polttonesteen voitelevuuden suhteen hiukkasten suurin koko saa olla enintään 0,52 mm ASTM D6079:n tai ISO 12156-1:n mukaan mitattuna. Suositeltava hiukkasten koko on enintään 0,45 mm.

Dieselpolttonesteen laadun ja rikkipitoisuuden tulee täyttää kaikki moottorin käyttöalueella voimassa olevat päästönormit. ÄLÄ KÄYTÄ dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on yli 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Etanolin ja dieselin sekoitus

ÄLÄ KÄYTÄ polttoaineena etanolin ja dieselin sekoituksia. Etanoli-diesel-sekoitusten käyttö missä tahansa John Deere -koneessa voi johtaa koneen takuun raukeamiseen.

 **HUOMIO:** Älä käytä hiilineutraaleja synteettisiä dieselöljyjä, sillä ne aiheuttavat tulipalo- ja räjähdysvaaran, jonka seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Luokitusten Tier 4 Interim, Tier 4 Final, vaiheen III B, vaiheen IV ja vaiheen V mukaisten moottorien polttonesteen rikkipitoisuus

- Käytä VAIN erittäin vähärikkistä (ULSD) polttonestettä, jonka rikkipitoisuus on enintään 15 mg/kg (15 ppm).

Luokitusten Tier 3 ja Stage III A moottorien polttonesteen rikkipitoisuus

- SUOSITTELEMME käyttämään dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on alle 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Öljyn ja suodattimen vaihtovälit LYHENEVÄT, mikäli käytettävän dieselpolttoaineen rikkipitoisuus on 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm).
- Ota yhteys John Deere -huoltoon, ENNEN kuin käytät dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on yli 2000 mg/kg (2000 ppm).

Luokitusten Tier 2 ja Stage II moottorien polttonesteen rikkipitoisuus

- SUOSITTELEMME käyttämään dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on alle 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Öljyn ja suodattimen vaihtovälit LYHENEVÄT, mikäli käytettävän dieselpolttoaineen rikkipitoisuus on 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm).¹
- Ota yhteys John Deere -huoltoon, ENNEN kuin käytät dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on yli 5000 mg/kg (5000 ppm).

Muiden moottoreiden polttonesteen rikkipitoisuus

- SUOSITTELEMME käyttämään dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on alle 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Öljyn ja suodattimen vaihtovälit LYHENEVÄT, mikäli käytettävän dieselpolttonesteen rikkipitoisuus on yli 5000 mg/kg (5000 ppm).

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ sekoita dieselpolttonesteeseen käytettyä dieselmoottoriöljyä tai muita voiteluöljyjä.

Vääränlainen polttonesteen lisäaine saattaa vaurioittaa dieselmoottoreissa käytettävää polttonesteen ruiskutusjärjestelmää.

DX,FUEL1-22-13JAN18

Dieselpolttonesteen käsittely ja varastointi

 **HUOMIO:** Vältä tulipalon vaara. Käsittele polttonestettä huolellisesti. ÄLÄ täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä. ÄLÄ tupakoi tankkaamisen tai polttonestejärjestelmän huoltamisen aikana.

Täytä polttoainesäiliö aina työpäivän jälkeen, jotta säiliöön ei tiivisty kosteutta eikä säiliö jäädy kylmällä säällä.

Pidä kaikki säiliöt mahdollisimman täysinä kondensoitumisen vähentämiseksi.

¹ Tutustu moottoriöljyn ja suodattimen vaihtovälejä koskevia lisätietoja varten osiin DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD ja DX, ENOIL12, T2, EXT.

Varmista, että kaikki polttonestesäiliön kannet ja suojukset ovat paikallaan. Ne estävät kosteuden pääsyn säiliön sisään. Tarkkaile polttoaineen vesipitoisuutta säännöllisesti.

Biodieseliä käytettäessä polttonestesuodatin voi tukkeutua nopeammin, jolloin se tulee vaihtaa useammin.

Tarkista moottorin öljymäärä päivittäin ennen käynnistämistä. Öljymäärän kasvu voi merkitä sitä, että moottoriöljyssä on polttonestettä.

TÄRKEÄÄ: Polttonestesäiliö ilmataan täyttötulpan kautta. Vaihda täyttötulppa ainoastaan alkuperäiseen huohottimella varustettuun tulppaan.

Jos polttonestettä varastoidaan pitkiä aikoja tai jos sen vaihtuvuus on pieni, lisää polttonesteeseen suoja-ainetta, joka vakauttaa polttonesteen. Veden poistaminen polttonesteen varastointisäiliöstä ja säiliön käsitteleminen ylläpitoannoksella eliöntorjunta-ainetta neljännesvuosittain estää mikrobien kasvua. Pyydä suosituksia polttonesteen toimittajalta tai John Deere -jälleenmyyjältä.

DX,FUEL4-22-13JAN18

Dieselpolttonesteen voitelevuus

Suurin osa Yhdysvalloissa, Kanadassa ja Euroopan Unionin alueella valmistetuista dieselpolttonesteistä on voitelevuudeltaan sellaista, että polttonesteen ruiskutusjärjestelmän moitteeton toiminta ja kestävyys on varmistettavissa. Eräissä osissa maailmaa valmistettujen dieselpolttonesteiden voitelevuus voi olla kuitenkin puutteellinen.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että koneessa käyttämälläsi dieselpolttonesteellä on hyvät voiteluominaisuudet.

Polttonesteen voitelevuuden suhteen hiukkasten suurin koko saa olla enintään 0,52 mm standardien ASTM D6079 tai ISO 12156-1 mukaan mitattuna. Suositeltava hiukkasten koko on enintään 0,45 mm.

Jos polttonesteen voitelevuus on heikko tai tuntematon, lisää dieselöljyn joukkoon sopiva määrä lisäainetta John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (tai vastaavaa).

Biodieselpolttonesteen voitelevuus

Polttonesteen voitelevuus voi parantua huomattavasti, jos käytetyn biodieselsekoituksen luokitus on enintään B20 (20-prosenttinen biodiesel). Voitelevuus ei parane, jos käytetyn biodieselsekoituksen luokitus on yli B20.

DX,FUEL5-22-07FEB14

Dieselpolttonesteen testaus

Polttonesteen analysointiohjelma voi auttaa dieselpolttonesteen laadun tarkkailussa. Polttonesteen analyysillä saadaan selville tärkeitä tietoja, kuten esimerkiksi laskettu setaani-indeksi, polttonestetyyppi, rikkiipitoisuus, vesipitoisuus, ulkonäkö, sopivuus käytettäväksi kylmissä olosuhteissa, bakteeripitoisuus, samepiste, happoluku, likahiukkaspitoisuus ja tieto siitä, täyttääkö polttoneste standardin ASTM D975 tai vastaavan vaatimukset.

Lisätietoja dieselpolttonesteen analysoinnista saat John Deere -jälleenmyyjältä.

DX,FUEL6-22-13JAN18

Biodieselpolttoneste

Biodieselpolttoneste koostuu kasviöljyistä tai eläinrasvoista peräisin olevista pitkäketjuisten rasvahappojen monoalkyyliesteereistä. Biodieselsekoitukset sisältävät biodieselöljyä, joka on sekoitettu mineraalidieselöljyyn määrätysä tilavuussuhteessa.

Tutustu tämän käyttöohjeen osaan "Biodieselin käyttöön" liittyvät vaatimukset ja suositukset" ennen biodieselpitoisen polttonesteen käyttämistä.

Ympäristönsuojelulait tai -määräykset saattavat joko suositella biopolttonesteen käyttöä tai kieltää sen. Käyttäjän on syytä kääntyä paikallisten viranomaisten puoleen ennen biopolttonesteen käyttöä.

John Deeren vaiheen V moottorien käyttäminen Euroopan Unionin alueella

Käytettäessä moottoria dieselpolttonesteellä tai muuhun kuin tiekäyttöön tarkoitettulla kaasuoöljyllä EU:n alueella, polttonesteen FAME-pitoisuus (Fatty Acid Methyl Ester, rasvahapon metyyliesteri) ei saa ylittää 8 tilavuusprosenttia (B8).

Pakokaasusuodattimella varustettujen John Deeren moottorien (vaiheen V moottoreita lukuun ottamatta) käyttäminen Euroopan Unionin alueella

Biodieselsekoituksia luokitukseen B20 saakka saa käyttää VAIN, jos biodiesel (100-prosenttinen biodiesel eli B100) täyttää standardin ASTM D6751 tai EN 14214 tai muun vastaavan luokituksen vaatimukset. Luokituksen B20 biodieseliä käytettäessä teho laskee noin 2 % ja polttonesteen kulutus puolestaan kasvaa noin 3 %.

Polttoneste, jonka biodieselpitoisuus on korkeampi kuin B20, voi vahingoittaa moottorin päästöjärjestelmää, eikä sellaista näin ollen tule käyttää. Mahdollisia riskejä ovat muiden muassa esimerkiksi tiheämpi pysäköitynä tehtävän suodattimen puhdistuksen tarve, noen kerääntyminen ja lyhentyneet tuhkan poistovälit.

John Deeren polttonesteen lisäaineita tai muita vastaavia hajottavia aineita ja liuottimia sisältäviä lisäaineita on käytettävä, jos käytetään luokitusten B10–

B20 biodieselsekoituksia. Tätä alempien pitoisuuksien tapauksessa lisäaineiden käyttäminen on suositeltavaa.

John Deere -moottorit ilman pakokaasusuodatinta

Biodieselsekoituksia luokitukseen B20 saakka saa käyttää VAIN, jos biodiesel (100-prosenttinen biodiesel eli B100) täyttää standardin ASTM D6751 tai EN 14214 tai muun vastaavan luokituksen vaatimukset. Luokituksen B20 biodieseliä käytettäessä teho laskee noin 2 % ja polttonesteen kulutus puolestaan kasvaa noin 3 %.

Näitä John Deere -moottoreita voi käyttää biodieselsekoituksilla, joiden luokitus on yli B20 (biodieselpitoisuus voi olla jopa 100 %). Käytä B20-luokituksen ylittäviä polttonesteitä VAIN, jos laki sallii biodieselin käytön ja käytettävä sekoitus vastaa standardin EN 14214 vaatimuksia (tällaisia sekoituksia on pääasiassa saatavilla Euroopassa). Luokitusta B20 korkeampia biodieselsekoituksia käytettäessä moottorit eivät välttämättä täytä kaikkia voimassa olevia päästömääräyksiä eikä niiden käyttö ehkä ole sallittua. 100-prosenttista biodieseliä käytettäessä teho laskee noin 12 % ja polttonesteen kulutus puolestaan kasvaa noin 18 %.

John Deeren polttonesteen lisäaineita tai muita vastaavia hajottavia aineita ja liuottimia sisältäviä lisäaineita on käytettävä, jos käytetään luokitusten B10–B100 biodieselsekoituksia. Tätä alempien pitoisuuksien tapauksessa lisäaineiden käyttäminen on suositeltavaa.

Biodieselin käyttöön liittyvät vaatimukset ja suositukset

Biodieselsekoituksen maaöljystä valmistetun osuuden tulee täyttää teollisuusstandardien ASTM D975 (US) tai EN 590 (EU) vaatimukset.

Biodieselöljyjen käyttäjiä Yhdysvalloissa suositellaan ehdottomasti hankkimaan sellaista biodieselsekoitusta, joka on ostettu luokituksen BQ-9000 mukaan sertifioitulta myyjältä ja peräisin luokituksen BQ-9000 mukaan hyväksytyltä valmistajalta (National Biodiesel Boardin sertifioinnin mukaan). Sertifioitut myyjät ja hyväksytyt valmistajat ovat nähtävissä seuraavasta verkko-osoitteesta: <http://www.bq9000.org>.

Biodieselpolttoneste sisältää tuhka- ja jämiä. Standardeissa ASTM D6751 tai EN14214 määritellyn ylärajan ylittävä tuhkamäärä voi johtaa nopeampaan tuhkan kerääntymiseen pakokaasusuodattimeen (jos varustuksessa) ja siten lyhentyneisiin puhdistusväleihin.

Polttonestesuodattimen vaihtovälit voivat lyhentyä biodieselpolttonestettä käytettäessä, etenkin jos siirrytään dieselpolttonesteestä biodieseliin. Tarkista moottorin öljymäärä päivittäin ennen käynnistämistä. Korkeampi öljytaso voi merkitä sitä, että moottoriöljyssä on polttonestettä. Biodieselsekoitukset luokitukseen B20 saakka tulee käyttää 90 päivän kuluessa biodieselin valmistuksesta. Luokituksen B20 ylittävät biodieselsekoitukset tulee käyttää 45 päivän kuluessa biodieselin valmistuksesta.

Seuraavat tekijät tulee muistaa käytettäessä korkeintaan luokituksen B20 mukaista biodieseliä:

- Juoksevuuden heikkeneminen kylmissä olosuhteissa
- Varastointiin ja olosuhteiden pysyvyyteen liittyvät tekijät (kosteuden imeytyminen, mikrobin kasvu)
- Suodattimien mahdollinen tukkeutuminen (ongelmana tavallisesti silloin, kun käytetyssä moottorissa käytetään biodieseliä ensimmäisen kerran)
- Mahdolliset polttonestevuodot tiivisteistä ja letkuista (pääasiassa vanhemmissa moottoreissa)
- Moottorin komponenttien käyttöiän lyhentäminen

Pyydä polttonesteen myyjältä analyysitodistus, jotta voit olla varma siitä, että polttoneste täyttää tässä käyttöohjeessa annetut vaatimukset.

Tiedustele John Deere -jälleenmyyjältä John Deeren biodieselin lisäaineita, jotka parantavat biodieselöljyjen säilyvyyttä ja suorituskykyä.

Seuraavat tekijät tulee lisäksi muistaa, jos käytetään biodieselsekoituksia, joiden luokitus on yli B20:

- Mahdollinen koksautuminen ja/tai ruiskutussuuttimien tukokset saattavat aiheuttaa tehon heikkenemistä ja ruiskutusvirheitä, jos John Deeren lisäaineita tai muita vastaavia liuottimia tai hajottavia aineita sisältäviä lisäaineita ei käytetä
- Kampikammion öljyn mahdollinen laimentuminen (öljyn vaihtovälejä on lyhennettävä)
- Mahdollinen materiaalin kertyminen ja pinttyminen sisäosien pintoihin
- Mahdollinen sakan ja lietteen muodostuminen
- Mahdollinen polttonesteen lämpöhapettuminen kohonneissa lämpötiloissa
- Mahdollinen yhteensopimattomuus polttonesteen käsittely-, jakelu- ja varastointilaitteissa käytettävien muiden materiaalien kanssa (esim. kupari, lyijy, sinkki, tina, messinki tai pronssi)
- Mahdollinen vedenerottimen suorituskyvyn heikentyminen
- Mahdolliset maalipintojen vauriot biodieselin vaikutuksesta
- Mahdollinen polttonesteen ruikutusjärjestelmän korrosio
- Mahdollinen elastomeeritiivisteiden ja muun tiivistemateriaalin kuluminen (useimmiten ongelmana vanhoissa moottoreissa)
- Mahdollisesti korkeat happopitoisuudet polttonestejärjestelmässä
- Koska luokituksen B20 ylittävät biodieselsekoitukset sisältävät enemmän tuhkaa, niiden käyttö voi johtaa nopeampaan tuhkan kerääntymiseen pakokaasusuodattimeen (jos varustuksessa) ja siten lyhentyneisiin puhdistusväleihin

TÄRKEÄÄ: Kylmäpuristettuja kasviöljyjä EI SAA käyttää polttonesteenä John Deeren moottoreissa minkäänlaisina pitoisuuksina. Tällaisten öljyjen käyttö voi rikkoa moottorin.

DX, FUEL7-22-13JAN18

Dieselmoottorin käyttö kylmissä olosuhteissa

John Deere -dieselmoottorit on suunniteltu toimimaan tehokkaasti myös kylmissä olosuhteissa.

Käynnistys ja käyttö edellyttävät kylmissä olosuhteissa kuitenkin hieman tavanomaista suurempaa vaivannäköä. Seuraavaksi on kuvattu joukko toimenpiteitä, joita noudattamalla kylmän sään vaikutus moottorin käynnistykseen ja käyttöön pysyy mahdollisimman pienenä. John Deere -jälleenmyyjältä saat lisätietoja kylmäkäynnistyslaitteista ja niiden saatavuudesta.

Käytä talvipolttoainetta

Talvipolttoneste (nro 1-D Pohjois-Amerikassa) soveltuu parhaiten käytettäväksi, jos lämpötila laskee alle 0 °C: seen (32 °F). Talvipolttonesteen samepiste ja jähmepiste ovat tavanomaista alempana.

Samepiste on se lämpötila, jossa polttoneste alkaa kiteytyä. Nämä kiteet aiheuttavat polttonestesuodattimen tukkeutumisen. **Jähmepiste** on alhaisin lämpötila, jossa polttonesteen liike on havaittavissa.

HUOMAA: Talvidieselin Btu-luokitus (lämpösisältö) on yleensä muita dieselöljyjä alhaisempi. Teho ja polttoainetehokkuus saattavat laskea käytettäessä talvipolttonestettä. Moottorin suorituskyvyssä ei pitäisi olla havaittavissa heikkenemistä muilta osin. Tarkasta käytettävän polttonesteen luokitus, ennen kuin ryhdyt etsimään kylmissä olosuhteissa esiintyvän tehon laskun syytä.

Imuilman lämmitin

Kylmäkäynnistystä helpottava imuilman lämmitin on saatavissa lisävarusteena eräisiin moottoreihin.

Eetteri

Eetterille on saatavilla oma liitäntä kylmäkäynnistykseen helpottamiseksi.

⚠ HUOMIO: Eetteri on erittäin helposti syttyvää. Älä käytä etetteriä hehkutulpilla tai imuilman lämmittimellä varustettujen moottoreiden käynnistämiseen.

Jäähdytysnestelämmitin

Moottorilohkon (jäähdytysnesteen) lämmitin on lisävaruste, jolla voidaan helpottaa kylmäkäynnistystä.

Vuodenaikaan sopiva öljy ja jäähdytysnesteen oikea koostumus

Käytä vuodenaikaan sopivaa moottoriöljyä, jonka viskositeetti soveltuu odotettavissa oleviin lämpötilan vaihteluihin. Lisää suositeltu määrä pakkasnestettä, jonka silikaattipitoisuus on alhainen. (Tutustu tämän osan DIESELMOOTTORIN ÖLJYLLE ja JÄÄHDYTYSNESTEELLE asetettavia vaatimuksia käsittelevään kohtaan.)

Dieselpolttonesteen juoksevuutta kylmässä parantavat lisäaineet

Kesäluokituksen (nro 2-D Pohjois-Amerikassa) mukaisen polttonesteen joukossa on syytä käyttää kylminä vuodenaikoina jäähdytystä estävää polttonesteen lisäainetta John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (talvisekoitus) tai tätä vastaavaa lisäainetta. Näin polttoaineen käyttölämpötilaa saa laskettua noin 10 °C (18 °F) sen samepisteen alapuolelle. Käytä talvipolttonestettä, jos käyttölämpötila on vielä tätäkin alhaisempi.

TÄRKEÄÄ: Lisää polttonesteeseen sopivaa lisäainetta, jos ulkolämpötila on alle 0 °C (32 °F). Parhaat tulokset saavutetaan, jos lisäainetta lisätään käsittelemättömään polttonesteeseen. Noudata kaikkia lisäainepakkauksessa annettuja ohjeita.

Biodiesel

Biodieselsekoitukset voivat kiteytyä suhteellisen korkeissa lämpötiloissa. Lisää kylminä vuodenaikoina biodieselin joukkoon lisäainetta John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (talvisekoitus) tai vastaavaa, kun lämpötila laskee 5 °C:seen (41 °F). Käytä alle 0 °C:n (32 °F) lämpötiloissa sekoituksia, joiden luokitus on korkeintaan B5. Käytä alle -10 °C:n (14 °F) lämpötiloissa vain maaöljystä valmistettua talvidieseliä.

Pakkassuojalevyt

Emme suosittele kuitulevystä, kartongista tai jäykästä materiaalista valmistettujen etusäleikön suojalevyjen käyttöä John Deere -moottoreissa. Jäähdytysnesteen, moottoriöljyn tai ahtoilman lämpötila saattaa nousta liian korkeaksi niiden käytön seurauksena. Tämä voi lyhentää moottorin käyttöikää, laskea tehoa ja lisätä polttonesteen kulutusta. Etusäleikön pakkassuojalevyt voivat myös lisätä tuulettimen ja tuulettimen käyttökomponenttien kuormitusta, mikä puolestaan aiheuttaa ennenaikaisia toimintahäiriöitä.

Jos pakkassuojalevyjä käytetään, ne eivät saa koskaan sulkea kokonaan säleikön edessä olevaa aluetta. Säleikön keskeltä tulee aina jäädä avoimeksi noin 25 %. Ilmavirtauksen estäviä varusteita ei saa koskaan kiinnittää suoraan jäähdytimeen.

Jäähdyttimen sulkuläpät

Jos varustukseen kuuluu termostaatin ohjaama

jäähdyttimen sulkujärjestelmä, järjestelmä tulee säätää siten, että sulkuläpät avautuvat kokonaan, kun jäähdytysneste saavuttaa lämpötilan 93°C (200°F). Siten voidaan estää, että imusarjan lämpötila nousee liian korkeaksi. Emme suosittele manuaalisesti ohjattujen järjestelmien käyttöä.

Air-to-air-jälkijäähdytystä käytettäessä läppien tulee avautua kokonaan silloin, kun ilman lämpötila imusarjassa saavuttaa suurimman sallitun lämpötilan ahtimen välijäähdyttimen ulkopuolella.

Lisätietoja saat John Deere -jälleenmyyjältä.

DX,FUEL10-22-13JAN18

Dieselpolttonesteen lisäaineet

Dieselpolttoneste voi olla monesta syystä tehoon tai muihin käyttöön liittyvien ongelmien aiheuttaja. Jotkin näistä syistä voivat olla heikko voitelevuus, epäpuhtaudet, alhainen setaaniluku ja muut ominaisuudet, jotka aiheuttavat kerääntymiä polttonestejärjestelmään. Näihin seikkoihin liittyviä lisätietoja on tässä käyttöohjeessa.

Voit parantaa moottorin tehokkuutta ja luotettavuutta noudattamalla tarkasti muualla tässä käyttöohjeessa annettuja polttonesteen laatua, varastointia ja käsittelyä koskevia suosituksia.

Moottorin suorituskyvyn ja luotettavuuden optimoimiseksi John Deere on kehittänyt laajan valikoiman polttonesteen lisäaineita, joita on saatavilla liki kaikkialla maailmassa. Näistä lisäaineista tärkeimmät ovat Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (kaiken kattava lisäaine joko talvi- tai kesäkaudelle) ja Fuel-Protect Keep Clean (ruiskutusjärjestelmään syntyvien kerääntymien poistoa ja ennalta ehkäisyä varten). Näiden ja muiden tuotteiden saatavuus riippuu markkina-alueesta. Käänny käyttötarkoitustasi vastaavien polttonesteen lisäaineiden saatavuutta ja lisätietoja koskevissa seikoissa John Deere -jälleenmyyjän pariin.

DX,FUEL13-22-07FEB14

Moottoriöljy

John Deere Break-In Plus™ -moottoriöljy

Uudet moottorit on täytetty tehtaalla sisäänajoöljyllä John Deere Break-In Plus™. Lisää sisäänajovaiheen aikana vain sisäänajoöljyä John Deere Break-In Plus™, mikäli tämä on tarpeen öljymäärän pitämiseksi sopivana.

Käytä moottoria eri kuormitusolosuhteissa, erityisesti raskaalla kuormalla ja pienellä nopeudella, mikä tehostaa moottorin komponenttien sisäänajoa.

Vaihda öljy ja suodatin uuden tai täyskunnostetun moottorin käyttöönoton yhteydessä aikaisintaan 100 tunnin ja viimeistään öljylle John Deere Plus-50™ II määritellyn huoltovälin kohdalla.

Täytä peruskorjattu moottori John Deere Break-In Plus™ -moottoriöljyllä.

Jos sisäänajoöljyä John Deere Break-In Plus™ ei ole saatavissa, käytä sen tilalla dieselmoottorin öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE10W-30 ja joka täyttää jonkin seuraavista luokituksista:

- API Service Category CJ-4
- ACEA-luokka E9
- ACEA-luokka E6

Jos jotain näistä öljyistä käytetään uuden tai täyskunnostetun moottorin käyttöönoton aikana, vaihda öljy ja suodatin aikaisintaan 100 tunnin ja viimeistään 250 tunnin kuluttua.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä muita moottoriöljyjä uuden tai täyskunnostetun moottorin sisäänajon aikana.

Moottoriöljyä John Deere Break-In Plus™ voi käyttää kaikissa John Deere -dieselmoottoreissa moottorin päästöluokituksista riippumatta.

Käytä sisäänajovaiheen jälkeen öljyä John Deere Plus-50™ II tai jotain muuta tässä oppaassa suositeltua dieselmoottorin öljyä.

OULXBER,0002383-22-14FEB14

Moottorin sisäänajo

Moottori

Ensimmäisten 100 käyttötunnin aikana:

- Käytä moottoria keskimääräisellä ja ylemmällä kuormitusalueella. Älä käytä moottoria pitkään tyhjäkäynnillä.
- Tarkasta moottorin öljymäärä säännöllisesti.

TÄRKEÄÄ: Lisää öljyä vain, jos öljyn pinta on laskenut merkinnän "low" kohdalle.

Break-In Plus on Deere & Companyn tavaramerkki.
Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki.

HUOMAA: Tavallista suurempi öljyn kulutus sisäänajovaiheen aikana on normaalia.

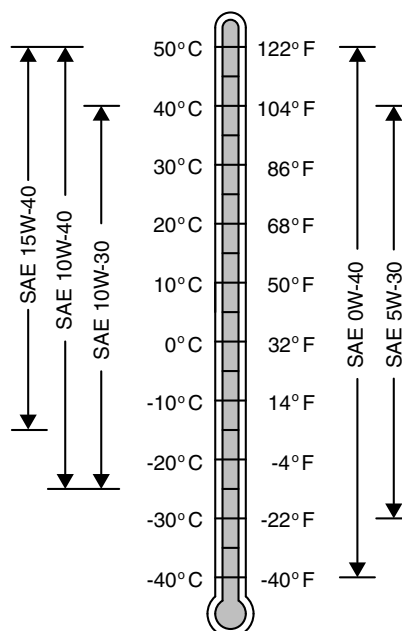
Lisää tarvittaessa öljyä standardien (ACEA E7 ja API CI 3) mukaisesti.

Suositteltu

- SAE 10W30
- SAE 15W40
- SAE 20W40

RA84036,0001184-22-10AUG17

Dieselmoottorin öljy — Luokitukset Interim Tier 4 ja Tier 4 Final sekä vaiheet IIIB ja IV



TS1691—UN—18JUL07

Öljyn viskositeetit eri ilman lämpötiloissa

Käytä öljyä, jonka viskositeetti vastaa seuraavaan öljynvaihtoon asti odotettavissa olevaa lämpötilaa.

Jos moottoriöljyä John Deere Plus-50™ II ei ole saatavissa, jotakin seuraavan luokituksen mukaista moottoriöljyä voi käyttää:

Öljyjen luokittelu	Suosittelava öljy
Premium-öljyt 15W-40 API CJ-4	John Deere Plus-50™ II (SAE 15W-40 CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SL, SJ)

Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki

ÄLÄ KÄYTÄ moottoriöljyä, joka sisältää enemmän kuin 1,0 % sulfaattituhkaa, 0,12 % fosforia tai 0,4 % rikkiä.

Suosittellemme käyttämään moniasteöljyjä.

Dieselpolttonesteen laadun ja rikkipitoisuuden tulee

täyttää kaikki moottorin käyttöalueella voimassa olevat päästönormit.

TÄRKEÄÄ: Käytä vain erittäin vähärikkistä dieselpolttoainetta (ULSD), jonka rikkipitoisuus on enintään 15 mg/kg (15 ppm).

OULXBER,000287F-22-08DEC15

Moottorin öljyn ja suodattimen vaihtovälit:

siten, että biodieselin osuus on enintään 20 %.
Moottorissa käytetään suositusten mukaista öljyä.

OULXBER,0002382-22-14FEB14

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtovälit

Öljyn ja suodattimen vaihtovälejä koskevat suositukset perustuvat öljypohjan tilavuuteen, öljyalaatuun, käytettyyn suodattimeen sekä dieselpolttonesteen rikkipitoisuuteen. Todelliset huoltovälit riippuvat myös käyttö- ja kunnossapitokäytännöistä.

Öljyn analysoinnin avulla on mahdollista arvioida sopivin öljyn ja suodattimen vaihtoväli. Lisätietoja moottoriöljyn analysoinnista saat John Deere -jälleenmyyjältä.

Vaihda öljy ja öljysuodatin vähintään 12 kuukauden välein myös siinä tapauksessa, että vaihtovälisuositukseen liittyvät käyttötunnit eivät ole tulleet täyteen.

Polttonesteen rikkipitoisuus vaikuttaa öljyn ja suodattimen vaihtoväleihin. Öljyn ja suodattimen vaihtovälit lyhenevät polttonesteen rikkipitoisuuden kasvaessa.

Käytettävän dieselpolttonesteen rikkipitoisuuden TÄYTYY olla alle 15 mg/kg (15 ppm).

TÄRKEÄÄ: Vältä moottorin vahingoittuminen:

- Lyhennä öljyn ja suodattimen vaihtovälejä 50 %:lla, mikäli käytät biodieselsekoituksia, joiden luokka on suurempi kuin B20. Vaihtoväliä voi olla mahdollista pidentää öljyanalyysin avulla.
- Käytä vain hyväksyttyjä öljyalaatuja.

Moottorin öljyn ja suodattimen vaihtovälit:	
Ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen	Tyhjennä moottori sisäänajoöljystä ja täytä moottori suositellulla moottoriöljyllä. Moottorin öljysuodattimen vaihto
250 käyttötunnin välein	Käytettävän biodieselsekoituksen luokitus on suurempi kuin B20 tai moottorissa käytetään muita kuin suositeltuja öljyjä.
500 käyttötunnin välein	Moottorissa käytetään standardin EN 590 (2005/55 - 2005/78) mukaista vakiopolttonestettä. Lisäaineiden käyttöä ei suositella. BODIESELIN nimellä tunnettua polttonestettä saa käyttää vain, jos polttoneste täyttää standardin EN 14214 - ASTM 6751 vaatimukset ja jos biodiesel on sekoitettu vakiopolttonesteen joukkoon

Moottorin jäähdytysneste

Dieselmoottorin jäähdytysneste

Suosittelut jäähdytysnesteet

Suosittelimme seuraavia valmiiksi sekoitettuja jäähdytysnesteitä:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

Valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä COOL-GARD II on saatavilla eri vahvuuksina, joiden jäätymispisteet ovat erilaisia. Tutustu oheiseen taulukkoon.

Valmiiksi sekoitettu COOL-GARD II	Jäätymispiste
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Kaikkia COOL-GARD II -tuotteita ei myydä kaikissa maissa.

Käytä jäähdytysnestettä COOL-GARD II PG, jos käytettävän jäähdytysnesteen on oltava myrkytöntä.

Muut suositeltavat jäähdytysnesteet

Seuraavia jäähdytysnesteitä suositellaan myös:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate, jonka pitoisuus on 40—60 % hyvälaatuisen veden joukossa.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä jäähdytysnestesekoituksia, joissa jäähdytysnestetiivisteiden pitoisuus on alle 40 % tai yli 60 %. Alle 40 % pitoisuuden korroosionesto-ominaisuudet eivät ole riittävät. Yli 60 % pitoisuus voi johtaa jäähdytysnesteen geeliytymiseen ja jäähdytysjärjestelmän toimintahäiriöihin.

Muut jäähdytysnesteet

Voit käyttää muitakin etyleeniglykoli- tai propyleeniglykolipohjaisia jäähdytysnesteitä, mikäli ne vastaavat seuraavia vaatimuksia:

- Valmiiksi sekoitettu jäähdytysneste, joka vastaa standardin ASTM D6210 vaatimuksia
- Standardin ASTM D6210 mukainen jäähdytysnestetiivistä, jonka pitoisuus on 40 - 60 % sekoitettuna puhtaaseen veteen

Jos saatavilla ei ole näitä vaatimuksia vastaavaa jäähdytysnestettä, käytä jäähdytysnestetiivistettä tai

valmista sekoitusta, jolla on vähintään seuraavat kemialliset ja fyysiset ominaisuudet:

- Neste suojaa sylinteriputkia kavitoinnilta joko John Deeren kavitoitintestauksen tai vastaavan tutkimuksen mukaan. Tällaisen tutkimuksen tulee olla suoritettu vähintään 60 %:n tasolla maksimikuormituksesta
- Sen lisäaineet eivät sisällä nitriittiä
- Se suojaa jäähdytysjärjestelmään kuuluvien osien metalleja (valurauta, alumiini- tai kuparilejeerinki) korroosiolta

Veden laatu

Veden laatu vaikuttaa ratkaisevasti jäähdytysjärjestelmän toimintaan. Suosittelemme, että sekoitat etyleeni- ja propyleeniglykolipohjaisiin jäähdytysnestetiivistisiin tislattua, deionisoitua tai mineraaliton vettä.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä lisäaineita jäähdytysjärjestelmän tiivistämiseksi tai pakkasnestettä, joka sisältää tiivistäviä lisäaineita.

Älä sekoita etyleeni- ja propyleeniglykolipohjaisia jäähdytysnesteitä keskenään.

Älä käytä nitriittipitoisia jäähdytysnesteitä.

OULXBER,0002384-22-19FEB14

Käyttö lämpimässä ilmastossa

John Deere -moottorit on suunniteltu suositeltujen jäähdytysnesteiden käyttöä varten.

Käytä aina suositeltua jäähdytysnestettä, vaikka maantieteellinen sijaintisi ei vaatisikaan suojausta pakkaselta.

TÄRKEÄÄ: Vettä saa käyttää jäähdytysnesteenä vain hätätilanteessa.

Veden käytöstä jäähdytysnesteenä seuraa vaahdon muodostumista, kuumien rauta- ja alumiinipintojen korroosiota, pintahilseilyä ja kavitaatiota vaikka veteen olisi lisätty lisäaineita.

Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä ja täytä se suosittelemallamme jäähdytysnesteellä mahdollisimman pian.

DX,COOL6-22-15MAY13

Jäähdytysnestetiivisteiden kanssa sekoitettavan veden laatu

Moottorin jäähdytysneste on kolmen kemiallisen

perusosan yhdistelmä: etyleeniglykoli- (EG) tai propeeniglykolipohjaisen (PG) pakkasnesteen, syöpymistä estävien lisäaineiden ja puhtaan veden.

Veden laatu vaikuttaa olennaisesti jäähdytysjärjestelmän toimintaan. Etyleeni- ja propyleeniglykolipohjaisiin jäähdytysnestetiivisteisiin suositellaan sekoitettavan deionisoitua tai mineraaliton vettä.

Veden laadun tulee täyttää seuraavat minimivaatimukset:

Klorideja	<40 mg/l
Sulfaatteja	<100 mg/l
Kiintoaineiden kokonaismäärä	<340 mg/l
Liuenneiden kiintoaineiden kokonaismäärä eli veden kovuus	<170 mg/l
pH	5,5–9,0

TÄRKEÄÄ: Älä käytä pulloittettua juomavettä, sillä sen liuenneiden kiintoaineiden kokonaismäärä on usein liian suuri.

Jäätymispiste

Jäähdytysnesteen jäätymispiste riippuu sen glykoli- ja vesipitoisuuksien suhteesta.

Eteeniglykoli	Jäätymispiste
40 %	-24 °C (-12 °F)
50 %	-37 °C (-34 °F)
60 %	-52 °C (-62 °F)
Propyleeniglykoli	Jäätymispiste
40 %	-21 °C (-6 °F)
50 %	-33 °C (-27 °F)
60 %	-49 °C (-56 °F)

ÄLÄ käytä jäähdytysnesteen ja veden seosta, jossa on enemmän kuin 60 % etyleeni- tai propyleeniglykolia.

DX.COOL19-22-13JAN18

Dieselmoottorin jäähdytysnesteen testaus

Glykolin ja reaktioita hidastavien lisäaineiden oikea pitoisuus jäähdytysnesteessä on ratkaiseva tekijä, kun kyse on moottorin ja jäähdytysjärjestelmän suojaamisesta jäätymiseltä, korroosiolta ja sylinteriputkien eroosiolta ja reikiintymiseltä.

Testaa jäähdytysnesteliuos vähintään 12 kuukauden välein ja aina, kun liikaa jäähdytysnestettä on poistunut vuotojen tai ylikuumenemisen seurauksena.

Jäähdytysnesteen testiliuskat

Jäähdytysnesteen testiliuskoja on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä. Testiliuskojen avulla jäähdytysnesteen jäätymispiste ja lisäaineiden määrä voidaan tarkastaa nopeasti ja tehokkaasti.

Käytettäessä nestettä John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL GARD II PG Premix ja COOL-GARD II Concentrate ovat huoltovapaita jäähdytysnesteitä, jotka on vaihdettava vasta kuuden vuoden tai 6000 käyttötunnin jälkeen. Tämän edellytyksenä on, että jäähdytysjärjestelmässä on käytetty vain jäähdytysnestesekeitusta COOL-GARD II Premix tai COOL-GARD II PG. Testaa jäähdytysnesteen kunto vuosittain John Deere COOL-GARD II -jäähdytysnesteille suunnitelluilla jäähdytysnesteen testiliuskoilla. Jos lisäaineen lisääminen on välttämätöntä testiliuskaan liittyvän taulukon perusteella, lisää lisäainetta John Deere COOL-GARD II ohjeiden mukaisesti.

Lisää lisäainetta John Deere COOL-GARD II vain suositeltu määrä. ÄLÄ YLITÄ suositeltua määrää.

Nitriittipitoisten jäähdytysnesteiden käyttö

Vertaa testiliuskan tuloksia jäähdytysnesteen lisäaineita (SCA) koskevaan taulukkoon ja määritä sen perusteella suojaavien lisäaineiden määrä jäähdytysnesteessä sekä mahdollinen tarve lisätä lisäainetta John Deere Liquid Coolant Conditioner.

Lisää vain suositeltu määrä lisäainetta John Deere Liquid Coolant Conditioner. ÄLÄ YLITÄ suositeltua määrää.

Jäähdytysnesteen analysointi

Jos haluat tarkemman arvion jäähdytysnesteestä, analysoi jäähdytysneste. Analyysi paljastaa tärkeitä jäähdytysnesteen ominaisuuksia, kuten jäätymispiste, pakkasnestepitoisuus, nitriittipitoisuus (kavitaation estoaine), molybdaattien pitoisuus (ruosteenestoaine), silikaattipitoisuus ja korroosion liuottaman metallin pitoisuus. Myös jäähdytysnesteen silmämääräinen arviointi on osa analyysia.

Lisätietoja jäähdytysnesteen analysoinnista saat John Deere -jälleenmyyjältä.

DX.COOL9-22-11APR11

Jäähdytysnesteen lisäaineet

Joidenkin lisäaineiden vaikutus heikkenee käytön aikana. Lisää nitriittipitoisiin jäähdytysnesteisiin huoltovälien välillä lisäainetta, mikäli tämä osoittautuu tarpeelliseksi jäähdytysnesteen testauksen perusteella.

John Deere Liquid Coolant Conditioner on suositeltava lisäaine nitriittipitoisille jäähdytysnesteille.

Lisäainetta John Deere Liquid Coolant Conditioner ei ole tarkoitettu käytettäväksi jäähdytysnesteiden John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix tai COOL-GARD II Concentrate kanssa.

COOL-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki

TÄRKEÄÄ: Älä lisää jäähdytysnesteen lisäainetta, mikäli täytät jäähdytysjärjestelmän sen tyhjennyksen jälkeen jollakin seuraavista jäähdytysnesteistä:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Jos käytät jotain muuta jäähdytysnestettä, pyydä lisätietoja jäähdytysnesteen myyjältä ja noudata valmistajan antamia jäähdytysnesteen lisäaineiden käyttöä koskevia suosituksia.

Muun kuin suositellun jäähdytysnesteen lisäaineen käyttö saattaa aiheuttaa lisäaineen tehon heikkenemistä ja jäähdytysnesteen geeliytymistä.

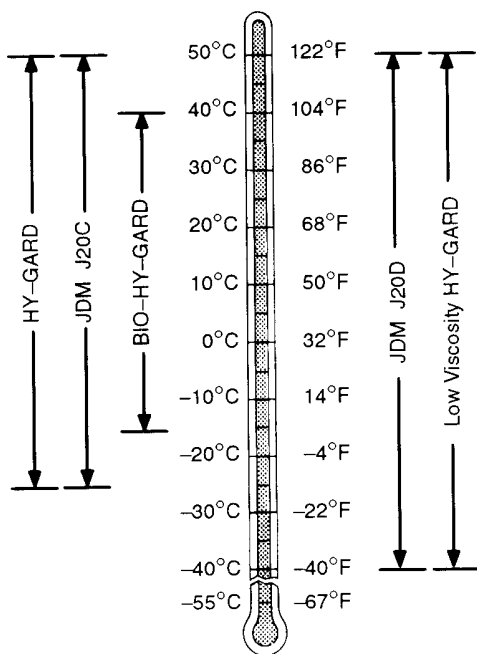
Lisää valmistajan suosittelema määrä jäähdytysnesteen lisäainetta. ÄLÄ YLITÄ suositeltua määrää.

COOL-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki

OULXBER,0002880-22-08DEC15

Muut voiteluaineet

Vaihteisto- ja hydraulioöljy



TS1625—UN—12DEC94

Käytä öljyä, jonka viskositeetti soveltuu öljynvaihtojen välisenä aikana odotettavissa oleville lämpötiloille.

Suosittelut öljyt:

- John Deere HY-GARD™
- John Deere Low Viscosity HY-GARD™

John Deere BIO-HY-GARD™ -öljyä suositellaan myös.

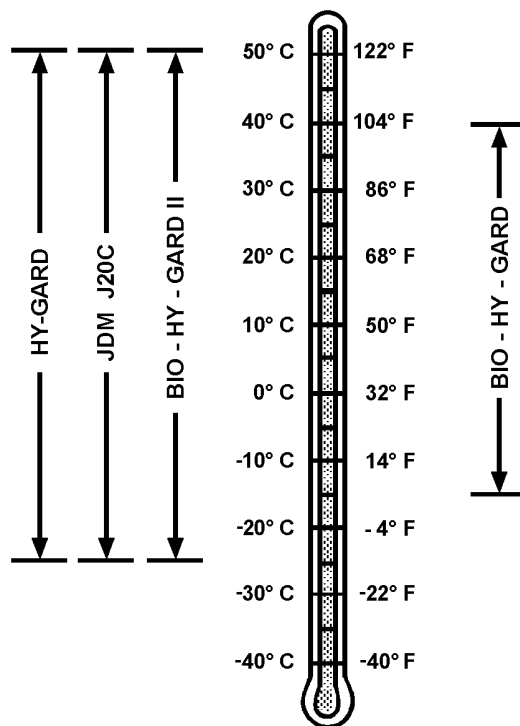
Muita öljyjä voidaan käyttää, mikäli ne täyttävät jommankumman seuraavista standardeista:

- John Deere -luokitus JDM J20C
- John Deere -luokitus JDM J20D

Arktisissa oloissa, alle -30 °C:n lämpötiloissa voidaan käyttää muita hyväksyttäviä öljyjä (kuten armeijan luokituksen MIL-L-46167B mukaisia).

DX, HY-OIL-2-22-01DEC94

Etuvetoakselin öljy



LX1033632

LX1033632—UN—29APR04

Käytä öljyä, jonka viskositeetti soveltuu seuraavaan öljynvaihtoon mennessä odotettavissa olevaan lämpötilaan.

Suosittelimme seuraavaa öljyä:

John Deere Hy-Gard™

Muita öljyjä voidaan käyttää, mikäli ne vastaavat luokitusta:

John Deere Standard JDM J20C

Jos voiteluaineen tulee olla biologisesti hajoavaa, käytä jotakin seuraavista öljyistä:

John Deere Bio Hy-Gard™ II ¹ tai Bio Hy-Gard™ ²

HUOMAA: ÄLÄ käytä Bio Hy-Gard™-öljyä jarrullisissa akseleissa.

RA84036,00010DC-22-03AUG17

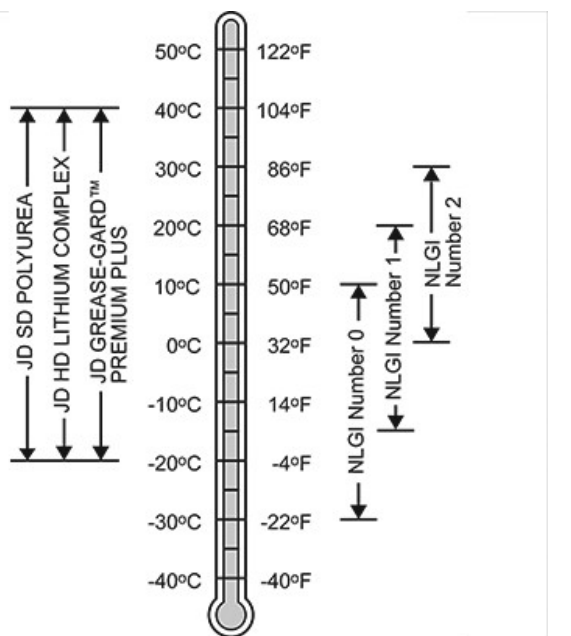
Hy-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki
Bio Hy-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

¹ BIO-HY-GARD™ II hajoaa biologisesti vähintään 80-prosenttisesti 21 päivän kuluessa testausmenetelmän CEC L-33-A-93 mukaan. BIO-HY-GARD™ hajoaa biologisesti vähintään 80-prosenttisesti 21 päivän kuluessa testausmenetelmän CEC L-33-T-82 mukaan. Näitä öljyjä ei tule sekoittaa mineraaliöljyihin, koska tämä heikentää biologista hajoavuutta ja tekee öljyn kierrättämisen mahdollottomaksi.

² BIO-HY-GARD™ II hajoaa biologisesti vähintään 80-prosenttisesti 21 päivän kuluessa testausmenetelmän CEC L-33-A-93 mukaan. BIO-HY-GARD™ hajoaa biologisesti vähintään 80-prosenttisesti 21 päivän kuluessa testausmenetelmän CEC L-33-T-82 mukaan. Älä sekoita näitä öljyjä mineraaliöljyihin, sillä se heikentää biologista hajoavuutta ja tekee öljyn kierrättämisen mahdollottomaksi.

HY-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki.
BIO-HY-GARD on Deere & Companyn tavaramerkki.

Automatisoitujen voitelujärjestelmien rasva



RG30202—UN—08MAR18

Öljyt eri ilman lämpötiloihin

Käytä asianmukaisen NLGI-luokituksen ja huoltojen välisen ajan odotetun ilman lämpötilan mukaista rasvaa.

John Deere SD Polyurea Grease on ensisijainen rasva.

Myös seuraavat voitelurasvat ovat suositeltavia:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Seuraavan luokituksen mukaisia muita rasvoja voidaan käyttää:

- NLGI-luokitus GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 (ISO 6743-9) tai DIN KP 2 N-20 (DIN 51825) Lithium Complex, ei-synteettinen perusöljy (100–220 mm²/s lämpötilassa 40 °C)

TÄRKEÄÄ: Jotkut sakeuttajat, perusöljyt ja rasvoissa käytetyt lisäaineet eivät ole yhteensopivia muiden kanssa. Rasvojen sekoittamista tulee välttää. Tiedustele voitelurasvan toimittajalta, voiko rasvaa sekoittaa muuntypipisten rasvojen kanssa.

DX,GREA2-22-13JAN18

Voiteluaineiden sekoittaminen

Vältä sekoittamasta eri valmistajien öljyjä tai erilaatuisia öljyjä. Öljyn valmistajat lisäävät öljyyn lisäaineita, jotka sopivat heidän käyttämäänsä perusöljyyn.

Grease-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Erilaisten öljyjen sekoittaminen saattaa heikentää lisäaineiden vaikutuksia ja siten huonontaa öljyn ominaisuuksia.

Pyydä John Deere -myyjältä lisätietoja ja suosituksia.

DX,LUBMIX-22-18MAR96

Voiteluaineiden varastointi

Kone voi toimia huipputeholla vain, kun voiteluaineet ovat puhtaita.

Käytä puhtaita astioita voiteluaineiden käsittelyssä.

Varastoi voiteluaineet ja säiliöt paikassa, jossa ei ole pölyä, kosteutta tai muuta likaa. Varastoi säiliöt kyljellään, jotta niiden sisälle ei pääsisi vettä ja likaa.

Varmista, että kaikki säiliöt on merkitty oikein ja niin, ettei niiden sisällöstä voi erehtyä.

Hävitä vanhat säiliöt ja niiden sisältö asiaankuuluvalla tavalla.

DX,LUBST-22-11APR11

Vaihtoehtoiset ja synteettiset voiteluaineet

Joillain maantieteellisillä alueilla saattaa olla tarve käyttää muita kuin käyttöohjeessa mainittuja voiteluaineita.

Eräät John Deere -jäähdytysnesteet ja -voiteluaineet eivät mahdollisesti ole saatavana kaikkialla.

Kysy sopiva voiteluaine John Deere -huollosta.

Synteettisiä voiteluaineita voidaan käyttää, mikäli ne täyttävät tässä käyttöohjeessa annetut vaatimukset.

Tässä käyttöohjeessa mainitut lämpötilarajoitukset ja huoltovälit koskevat John Deere -merkkisiä nesteitä tai nesteitä, jotka on testattu ja/tai hyväksytty käytettäväksi John Deeren laitteissa.

Puhdistettuja öljyjä voi käyttää, jos lopputuotteen ominaisuudet täyttävät asetetut vaatimukset.

DX,ALTER-22-13JAN18

Turvallinen kunnossapito ja puhdistus



TS249—UN—23AUG88

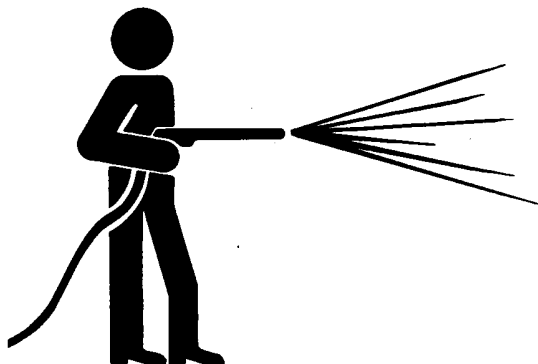
! HUOMIO: Jotta huoltotyöt voi suorittaa hankalasti saavutettavissa kohteissa, sopivien työskentelytasojen ja turvatikkaiden käyttö on tärkeää.

Erityistä varovaisuutta on noudatettava huolto- ja puhdistustöissä, jotka liittyvät hankalasti saavutettaviin kohteisiin (esim. katolle asennettujen valojen säätämisessä, jäähdytysjärjestelmän huoltamisessa, oikeanpuoleisen ulkopeilin säätämisessä traktoreissa, joissa ei ole oikeanpuoleista ovea sekä monissa muissa tämänkaltaisissa tehtävissä).

! HUOMIO: Traktorin osien päällä **Ei saa oleskella** näiden työtehtävien suorittamisen aikana, ellei traktorin osia ole suunniteltu tähän tarkoitukseen. Muutoin riski pudota on erittäin suuri - etenkin, jos osat ovat märkiä, likaisia tai jään peitossa.

RA84036,00010DD-22-03AUG17

Korkeapainepesurien käyttö

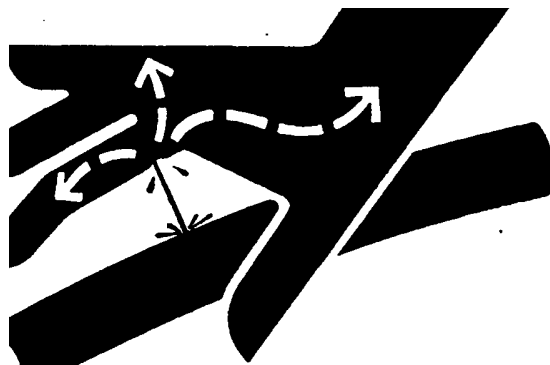


T6642EJ—UN—18OCT88

TÄRKEÄÄ: Veden ruiskutus sähkölaitteisiin, sähköliittimiin, laakereihin, hydraulikkatiivisteisiin, polttonesteen ruiskutuspumppeihin tai muihin herkkiin laitteisiin saattaa aiheuttaa toimintahäiriöitä. Pienennä painetta ja suihkuta 45–90°:n kulmassa.

RA84036,00010DE-22-03AUG17

Korkeapaineisia nesteitä koskeva varovaisuus



X9811—UN—23AUG88

Tarkasta hydraulikkaletkut säännöllisesti – vähintään kerran vuodessa – ja kiinnitä tarkastuksen yhteydessä huomio vuotoihin, taittumiin, viiltoihin, murtumiin, kulumiin, pullistumiin, korroosioon, suojattomiin johdinten säikeisiin tai muihin kulumisen tai vaurioiden merkkeihin.

Vaihda kuluneet tai vaurioituneet letkut ja niiden osat välittömästi John Deeren hyväksymiin varaosiin.

Iholle osuva paineella purkautuva neste saattaa läpäistä ihon ja johtaa siten vakavaan loukkaantumiseen.

Vältä vaaratilanteet: päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään liitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostoa.

Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

Onnettomuuden sattuessa hakeudu välittömästi lääkäriin. Ihoon tunkeutunut neste on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa tai muuten seurauksena voi olla kuolio. Lääkärin on syytä ottaa yhteys asiantuntevaan lääketieteelliseen tiedonlähteeseen, mikäli hän ei ole perehtynyt tämänkaltaisiin tapaturmiin. Tällaisia tietoja on saatavissa englanniksi Deere & Companyn lääketieteelliseltä osastolta (Medical Department, Moline, Illinois, USA) soittamalla numeroon 1-800-822-8262 tai +1 309-748-5636.

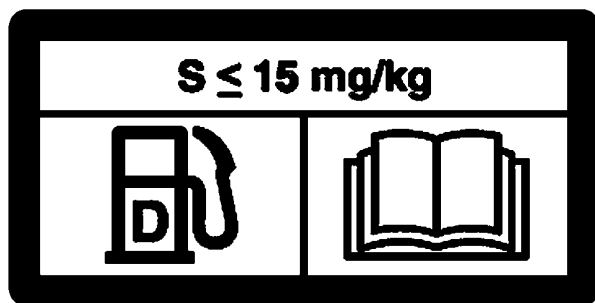
DX,FLUID-22-12OCT11

Polttonesteen varastointi

Lisää polttonesteeseen lisäainetta stabiloimaan sitä, mikäli joudut säilyttämään sitä pitkään huonon kulutuksen takia. Kysy John Deere -piirimyyjältä ohjeita oikeasta huollosta tai kunnossapidosta.

DX,FUEL-22-03MAR93

Erittäin vähärikkinen polttoneste



AGCPTJD0744—UN—18AUG14

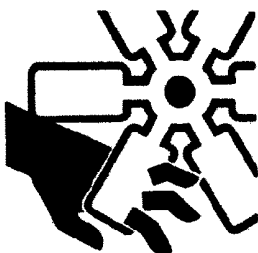
TÄRKEÄÄ: Jos traktorissa on tämä tarra, käytä ainoastaan erittäin vähärikkistä polttonestettä.

OULXBER,0002882-22-08DEC15

Huoltoon liittyviä ohjeita



PY28232—UN—25AUG16



T133592—UN—15APR13



A—Konepeitto

RG17488—UN—21AUG09

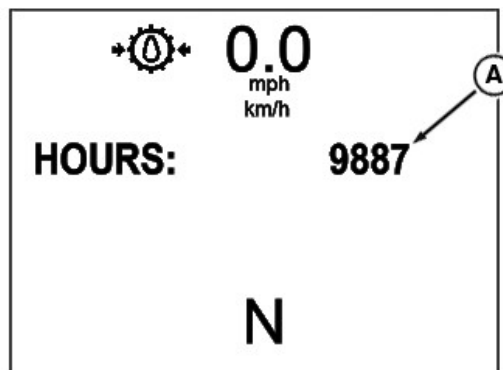
Konepeitto (A) on suojaava osa.

⚠ HUOMIO: Älä ikinä tee mitään työtä pyörivien tai liikkuvien osien läheisyydessä. Älä ikinä irrota tai avaa huoltoluukkuja tai mitään suojuksia kun moottori käy tai on vielä kuuma. Mitään huoltotyötä ei saa tehdä moottorin päällä tai läheisyydessä kun moottori käy.

Estä moottorin tai käynnistimen tahaton käynnistäminen, kun konepeitto on auki tai suojuksia irrotettu.

RA84036,0000FD0-22-11JUL17

Voitelu ja määräaikaishuollot



PY28230—UN—25AUG16

A—Käyttötuntimittari

⚠ HUOMIO: Älä voitele tai säädä traktoria moottorin käydessä.

TÄRKEÄÄ: Suositellut huoltovälit vastaavat normaaleja pelto- ja työoloja. Huoltovälejä tulee lyhentää, mikäli traktoria käytetään hankalissa käyttöolosuhteissa.

Osien tarkastus-, voitelu-, huolto- ja säätövälit perustuvat todellisiin käyttötunteihin. Ne ovat nähtävissä käyttötuntimittarissa (A). Käyttötuntimittari toimii aina moottorin käydessä ja näyttää kertyneet moottorin käyttötunnit.

Suorita huollot seuraavilla sivuilla ilmoitettuina ajankohtina käyttötuntimittarin (A) lukeman mukaisesti.

Varmista aina, että käyttötuntimittari toimii moitteettomasti.

Asenna kaikki suojukset paikoilleen huollon, puhdistuksen ja korjauksen jälkeen ennen kuin jätät traktorin.

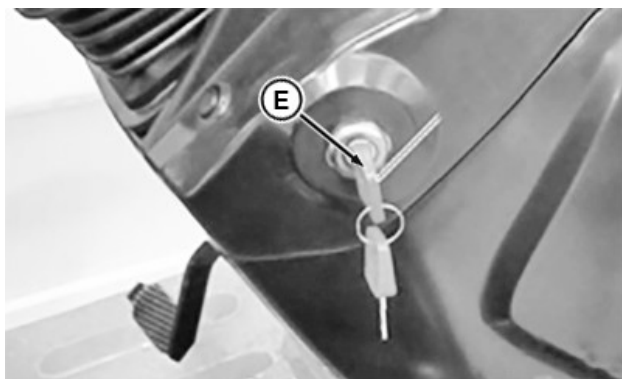
RA84036,0001164-22-10AUG17

Öljyhuoltoa koskevan viestin nollaus

TÄRKEÄÄ: Nollaa öljyhuoltoa koskeva viesti jokaisen öljynvaihdon jälkeen. Ohjeiden noudattamatta jättäminen johtaa moottorin tehon alenemiseen.

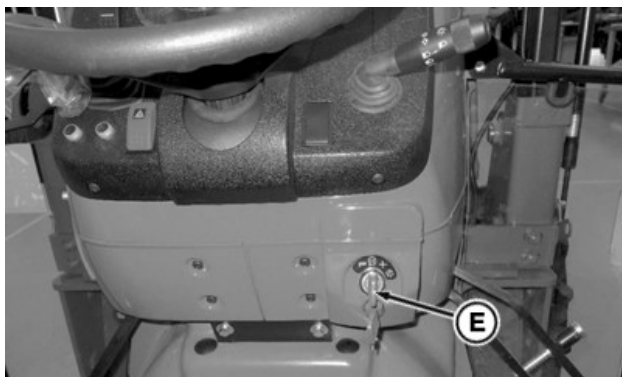
Öljyn käyttöiän valvontajärjestelmän ajastin on nollattava moottoriöljyn vaihdon jälkeen.

Ajastimen nollaaminen:



PY28161—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GLN)

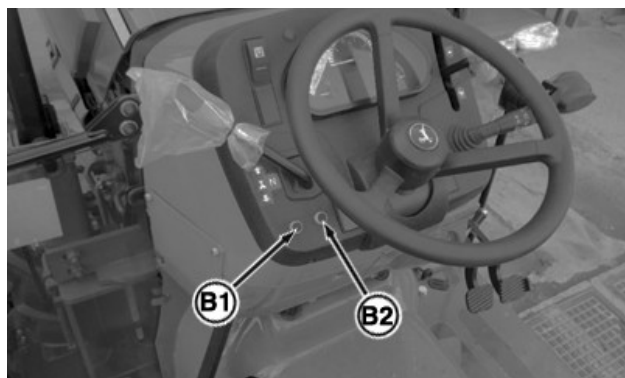
E—Avain

1. Käännä virta-avain (E) asentoon PÄÄLLE, mutta älä käynnistä moottoria.
2. Odota 6 sekuntia.



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

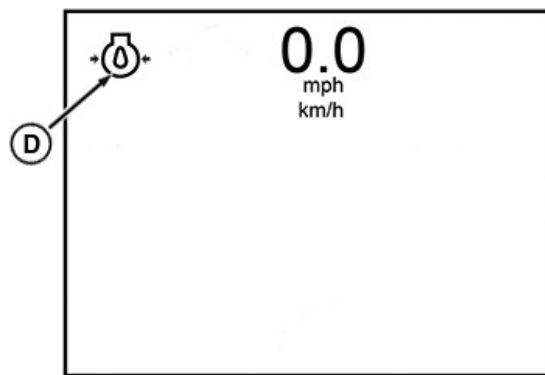


PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GLN)

B1—Painike
B2—Painike

3. Paina painikkeita (B1) ja (B2) vähintään 15 sekunnin ajan.



PY28231—UN—25AUG16

D—Kuvake

4. 15 sekunnin kuluttua kuvake (D) alkaa vilkkua. Myös hälytyssumneri soi hetken ajan. Tämä on merkki toimenpiteen päättymisestä.
5. Tämän toimenpiteen jälkeen traktoria voi käyttää normaalisti.

HUOMAA: Toimenpiteen voi suorittaa vain kerran yhden ajokerran aikana. Jos toimenpide yritetään suorittaa uudelleen, se ei vaikuta ajastimeen.

RA84036,0001165-22-04OCT18

Sopivan voiteluaineen käyttö

TÄRKEÄÄ: Käytä traktorin huoltamisen yhteydessä ainoastaan voiteluaineita, jotka täyttävät osassa "Polttonesteet ja voiteluaineet" ilmoitettut vaatimukset.

RA84036,0001166-22-10AUG17

Muut huoltotyöt

Mikäli traktoria on käytetty hyvin määrässä ja mutaisessa maastossa, suorita ylimääräinen voitelu seuraavasti:

- Etuakseli - Niveltapin ja olkatappien voitelu (traktorit ilman etuvetoa)
- Etuakseli ja käyttöakseli (etuvedolliset traktorit)
- Etuakselin pyörän laakerien voitelu
- Kaikkien vaihteiston ja etuvetoakselin välisten ristinelien ja nivelakselin voitelu
- Taka-akselin laakerien voitelu
- 3-pistenostolaite - Kaikkien voidenippojen voitelu
- Vetolaite - Kaikkien voidenippojen voitelu

Nämä toimenpiteet on kuvattu muissa tämän käyttöohjeen huoltoa käsittelevissä osissa.

RA84036,00010E0-22-03AUG17

Öljyhöyryjen kierrätysjärjestelmän huolto

Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää tarkastamaan ohivuotosuodatin.

RA84036,00010E1-22-03AUG17

Ahtimen kompressorin huolto

Pyydä valtuutettua jälleenmyyjää tarkastamaan ahtimen kompressorin.

OULXBER,0002914-22-21DEC15

Ruiskutuspumpun täyskunnostus

Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

OULXBER,0002910-22-21DEC15

Polttonestesuodattimet

Polttonesteen suodattamisen tärkeyttä nykyaikaisissa polttonestjärjestelmissä ei voi liioitella. Yhä tiukempien päästö määräysten ja yhä tehokkaampien moottoreiden yhdistelmä vaatii sitä, että polttonestjärjestelmä toimii huomattavasti korkeammilla paineilla. Korkeammat paineet on mahdollista saavuttaa käyttämällä polttonesteen ruiskutuskomponentteja, joiden toleranssialueet ovat hyvin pieniä. Valmistajien pienten toleranssialueiden myötä hyväksyttävät lika- ja vesimäärät ovat merkittävästi vähentyneet.

John Deere -polttonestesuodattimet on suunniteltu ja valmistettu nimenomaan John Deere -moottoreita varten.

Moottorin suojaamiseksi lialta ja vedeltä on tärkeää, että polttonestesuodattimet vaihdetaan aina tämän käyttöohjeen mukaisesti.

DX,FILT2-22-14APR11

Rengaspaineet

Renkaiden käyttöikä ja moitteeton suorituskyky riippuvat rengaspaineesta. Renkaiden alitäyttö nopeuttaa kulumista. Renkaiden ylitäyttö heikentää vetoa ja lisää pyörien luistoa.

Oikea rengaspaine riippuu työskentelyolosuhteiden ja kuorman lisäksi traktorin mallista, renkaan koosta ja valmistajasta. Siksi suosittelemme pyytämään neuvoa John Deere -jälleenmyyjältä tai rengasvalmistajalta. Taulukossa ilmoitettuja rengaspaineita tulee pitää ainoastaan yleisluontoisina ohjeina. Ilmoitetut rengaspaineet koskevat peltotöitä. Mikäli työskentelet vähintään 20 % ajasta tieliikenteessä, lisää rengaspaineita valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOMAA: Tutustu kohtaan "Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (normaali käyttö)" tämän käyttöohjeen osassa "Tekniset tiedot" (osa 500A).

RA84036,00010E2-22-03AUG17

Kaikkien renkaiden tarkistus

Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Rengaspaineet" saadaksesi lisää tietoja oikeista rengaspaineista.

RA84036,0001167-22-10AUG17

Traktorin huoltaminen turvallisesti

Katkaise jännitteensyöttö varusteisiin ja sammuta moottori ennen kuin aloitat korjaus- tai säätötoimenpiteet.

Älä muuta moottorin nopeussäätimen asetuksia tai käytä moottoria liian suurella nopeudella.

Pidä ajoneuvo ja varusteet moitteettomassa kunnossa.

Turvalaitteiden tulee olla aina paikallaan ja toimintakunnossa.

Kaikkien mutterien, pulttien ja ruuvien tulee olla aina kireällä, jotta varusteiden turvallinen toiminta voidaan varmistaa.

! HUOMIO: Ennen kuin aloitat työskentelyn moottorin osien parissa, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Kuumien moottorin osien koskettaminen voi aiheuttaa ihoon palovammoja.

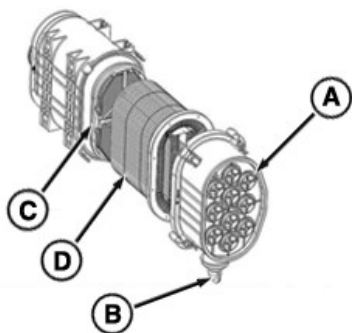
Älä koskaan käynnistä moottoria, ellei suunnanvaihtovipu ole vapaa-asennossa.

! HUOMIO: Varmista, etteivät vaatteet, korut tai pitkät hiukset takerru kiinni tuulettimen siipiin, käyttöhihnoihin tai muihin liikkuviin moottorin osiin.

Luvattomat muutokset koneeseen saattavat heikentää koneen suorituskykyä ja/tai turvallisuutta ja lyhentää koneen käyttöikää.

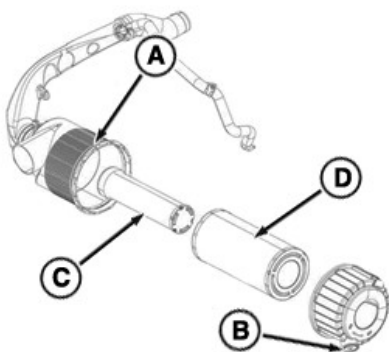
RA84036,00010E4-22-03AUG17

Moottorin imuputkiston komponentit



traktorit GN, GV ja GF

PY28239—UN—11NOV16



GL-traktorit

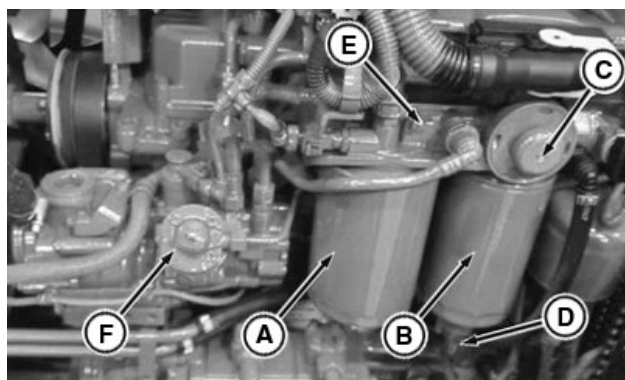
PY28240—UN—11NOV16

- A—Ilmanpuhdistimen kotelo
- B—Tyhjenninventtiili
- C—Turvasuodatinelementti
- D—Ensiösuodatinelementti

Ilma saapuu imuputkistoon ilmanpuhdistimen kotelon (A) avoimesta päästä. Ensiösuodatinelementin (D) aikaan saamat ilmapyörteet poistavat suurimman osan pölystä. Pöly ohjautuu tämän jälkeen tyhjenninventtiin (B) kautta jäähdyttimen imuvirtaukseen. Jos ensiösuodatinelementti tukkeutuu, pölyn suodattamisesta huolehtii turvasuodatin (C).

RA84036,00010E6-22-03AUG17

Polttonestejärjestelmän komponentit



PY28241—UN—25AUG16

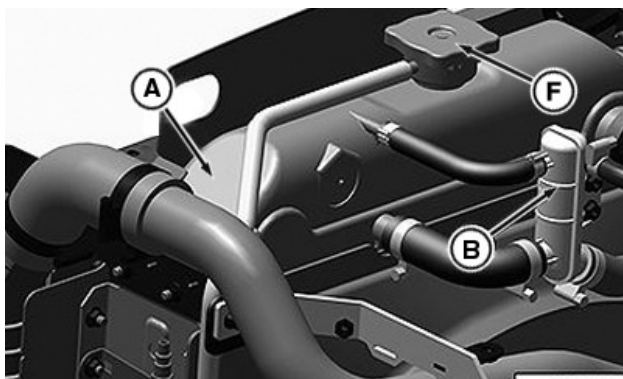
- A—Polttonesteen esisuodatin
- B—Polttonestesuodatin
- C—Ilmauspumppu
- D—Tyhjennysaukko
- E—Polttonestejärjestelmän ilmausruuvi
- F—Polttonestepumppu

RA84036,00010E5-22-03AUG17

Moottorin jäähdytysjärjestelmän komponentit

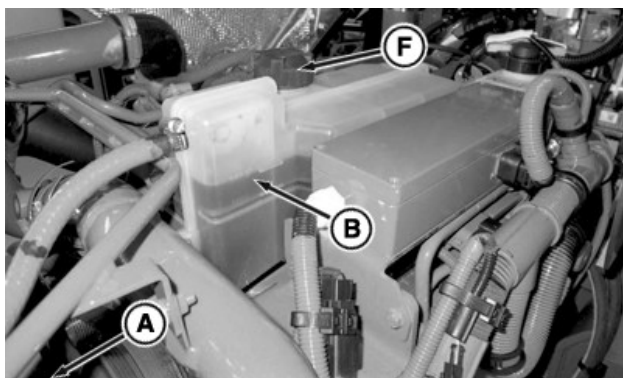


TS281—UN—15APR13



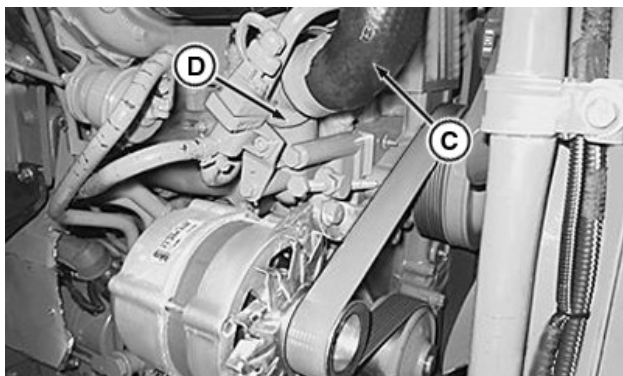
(5GV, 5GN, 5GF)

PY28242—UN—11JUL17

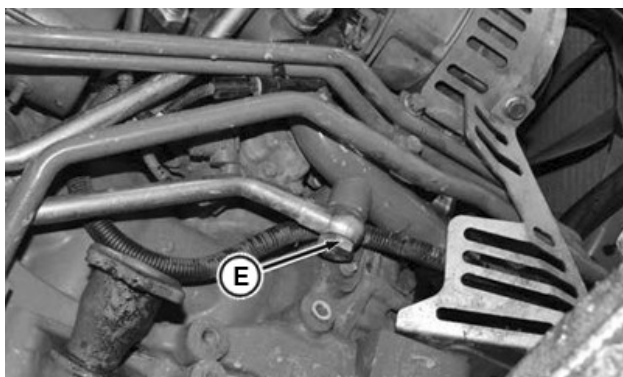


(5GL)

PY42836—UN—02JUL17



PY28243—UN—25AUG16



PY28244—UN—25AUG16

- A—Jäähdytin
- B—Säiliön täyttömäärä
- C—Jäähdyttimen yläletku
- D—Termostaattikotelo

- E—Tyhjennystulppa
- F—Säiliön kansi

⚠ HUOMIO: Irrota jäähdyttimen kansi vain silloin, kun moottori on kylmä. Avaa kantha ensin hitaasti, jotta paine pääsee poistumaan. Poista kansi kokonaan vasta tämän jälkeen.

Tarkasta jäähdytysnestemäärä, tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Jäähdytysnesteen määrän tarkastus" osassa "Huolto - Tarkastukset" (osa 220D).

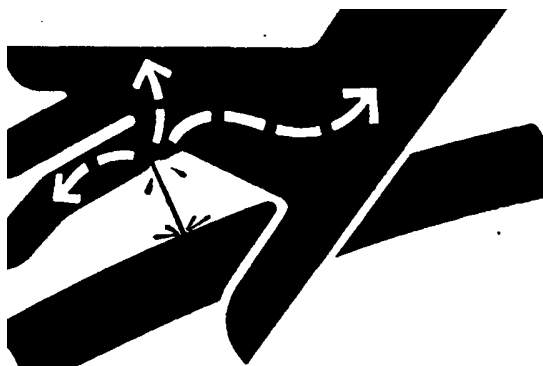
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan lisää jäähdytysjärjestelmään kylmää vettä moottorin ollessa kuuma. Muutoin sylinteriryhmä tai -kansi saattavat haljeta. ÄLÄ käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä hetkeäkään.

Jos jäähdytysneste on tyhjennetty tai vaihdettu, ohjaamon lämmitysjärjestelmä tulisi kytkeä päälle vähintään 10 minuutin ajaksi. Ilma poistuu järjestelmästä moottorin käydessä.

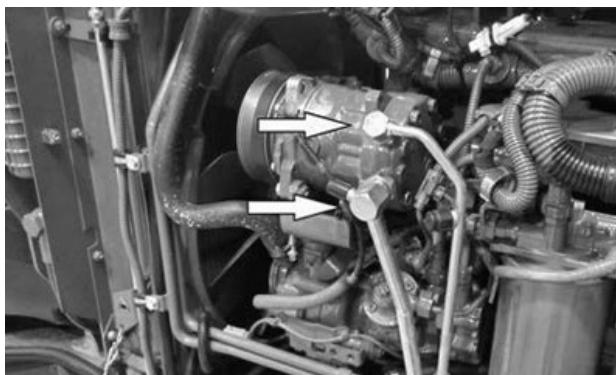
Tarkasta jäähdytysnestemäärä jäähdyttimessä säiliön täyttömäärän (B) avulla. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Jäähdytysnesteen määrän tarkastus" osassa "Huolto - Tarkastukset" (osa 220D).

MS76789,0000630-22-04OCT18

Ilmastointilaite



X9811—UN—23AUG88



PY28246—UN—25AUG16

Jos jäähdytys toimii katkonaisesti, puhdista etusäleikkö,

sivupaneelit, jäähdytin ja lauhdutin. Tarkasta ja puhdista ohjaamoilmasuodatin tarvittaessa. Jos järjestelmä ei toimi moitteettomasti näistä toimenpiteistä huolimatta, on järjestelmässä liian vähän kylmäainetta. Ota yhteys John Deere -huoltoon.

! HUOMIO: Kylmäneste on järjestelmässä paineistettuna. Ulos purkautuva kylmäneste voi tunkeutua ihoon tai silmiin ja aiheuttaa palovammoja.

TÄRKEÄÄ: Ilmastointilaitte on täytetty R-134a -kylmänesteellä. Ilmastointilaitetta huolletaan erityislaittein ja -menetelmin. Ota yhteys John Deere -huoltoon.

Jos ulkolämpötila on alle 0 °C (32 °F), kytke ilmastointilaitte päälle vähintään kerran kuussa ja anna kompressorin käydä noin 10–15 minuuttia. Käytä moottoria nopeudella 1500 r/min. Tämä toimenpide voitelee kompressorin tiivisteet ja estää niitä kuivumasta ja haurastumasta.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta säännöllisesti ilmastointilaitteen komponenttien vuodot ja vauriot. Käytä suojavarusteita. Jos ilmastointilaitteen komponenteissa on öljyä, kylmäainekierto saattaa vuotaa. Jos olet vähänkään epävarma, ota yhteys John Deere -huoltoon.

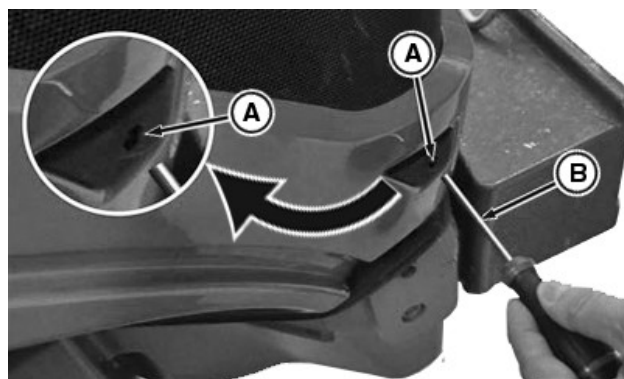
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan avaa kylmäaineputkia, sillä kylmäainetta pääsee tällöin vuotamaan järjestelmästä.

! HUOMIO: Kylmäaine vahingoittaa silmiä ja ihoa. Jos havaitset vuodon, pue päällesi suojalasit ja -vaatteet. Ota yhteys sellaiseen John Deere -jälleenmyyjään, jolla on ilmastointipiirin huoltoon ja korjaukseen tarvittavat erikoislaitteet.

HUOMAA: Etusäleikön, sivupaneelien, jäähdyttimen ja lauhduttimen puhdistamiseen samoin kuin ohjaamoilmasuodattimen tarkastamiseen ja puhdistamiseen tarvitaan erikoisvälineitä vaurioiden välttämiseksi.

Käänny kaikenlaisten ilmastointilaitteen huoltojen suorittamiseksi John Deere -jälleenmyyjän puoleen. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Huoltovälit" (osa 210B).

Konepeiton avaaminen



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28237—UN—25AUG16



(5GL)

APY05007—UN—15MAR18

A—Reikä
B—Työkalu

Avaa konepeitto työntämällä sopiva työkalu (B) reikään (A).

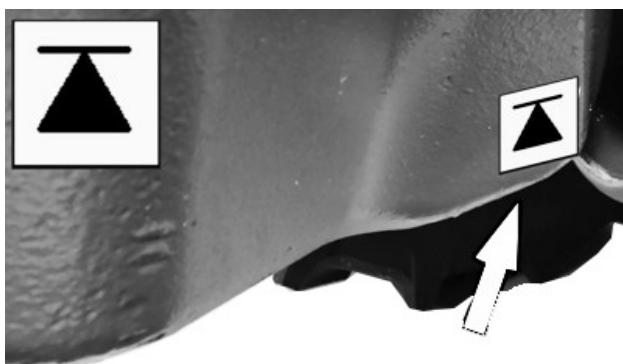
Työnnä sillä konepeiton salpa auki. Nosta konepeittoa samalla sen etuosasta.

Sulje konepeitto painamalla se kokonaan alas.

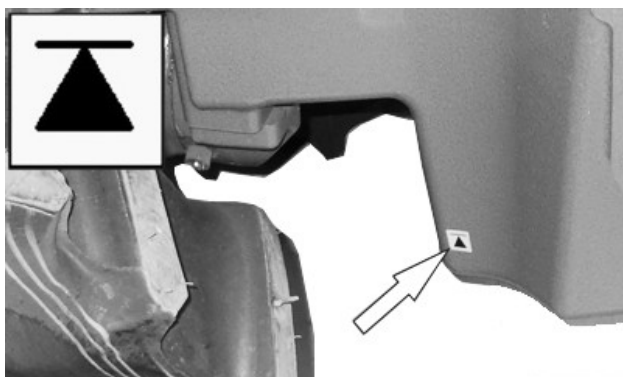
Salvan lukittumisesta kuuluu napsahdus. Tarkasta, että konepeitto on asianmukaisesti suljettu.

RA84036,0001532-22-04OCT18

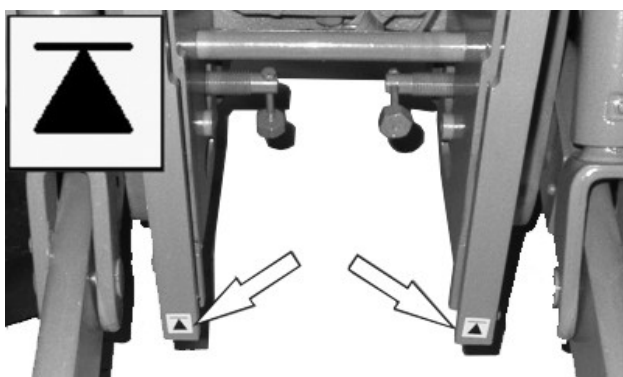
Nostopisteet



PY28371—UN—28SEP16



PY28372—UN—28SEP16



PY28373—UN—28SEP16

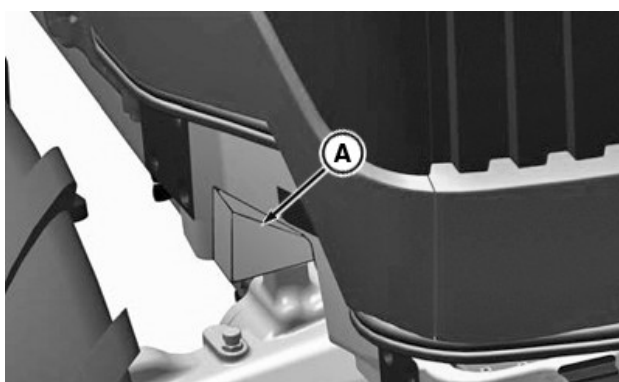
Sallitut nostopisteet on merkitty erityisillä tarroilla.

RA84036,0000FD9-22-11JUL17

Traktorin nostaminen - Nostopisteet

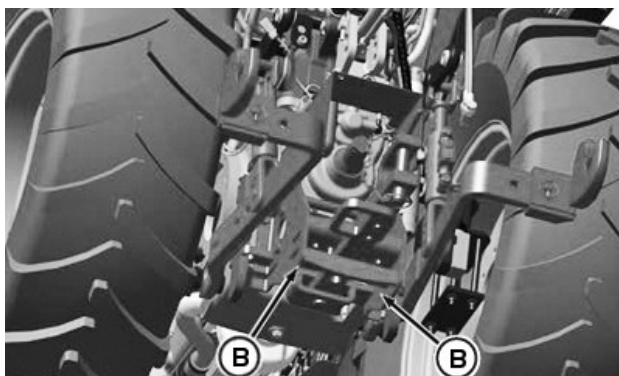
Kuvassa ovat nähtävissä suositeltavat nostopisteet traktorin nostamista varten. Käytä tukevaa tunkkia, jonka nostovoima on riittävän suuri. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Tekniset tiedot" (osa 500A).

Traktorin takapään nostaminen:



PY28233—UN—25AUG16

Puukiilat



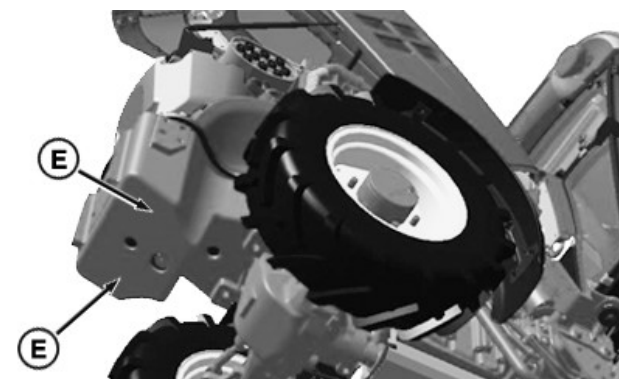
PY28234—UN—25AUG16

Traktorin takapään nostaminen

A—Puukiilat

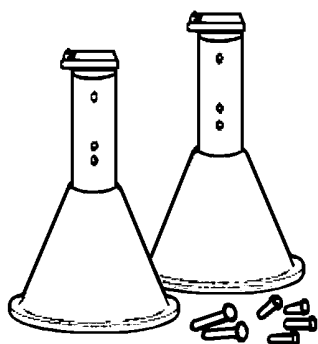
B—Traktorin takapään nostaminen

Traktorin etupään nostaminen:



PY34391—UN—11NOV16

E—Traktorin etuosan nosto etukehdon alta



JT07211

JT07211—UN—14DEC06

Kannatinpukit JT02043 ja JT02044

JT02044—Tuki, 863–1117 mm (34–44 in)

! HUOMIO: Käytä vain hyväksytyjä nostovälineitä.

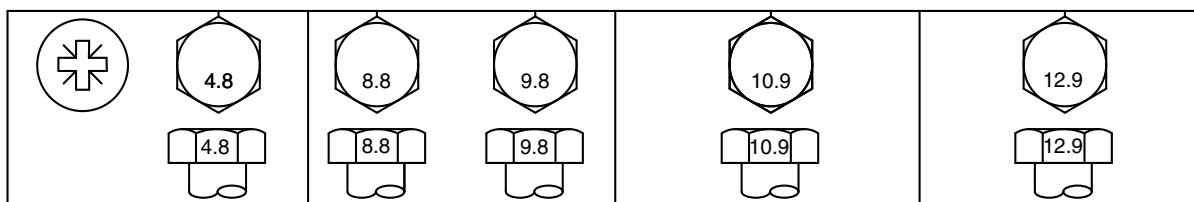
Nosta traktoria vain tukevalla ja tasaisella alustalla.

Varmista traktorin pysyminen paikallaan sopivien tukien avulla, ennen kuin ryhdyt jatkotoimenpiteisiin. Tähän tarkoitukseen voi käyttää kuvassa näkyviä John Deeren erikoistyökaluja. Nämä akselipukit ovat saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

RA84036,00010EA-22-03AUG17

JT02043—Tuki, 482–736 mm (19–29 in)

Metrimittaisten pulttien ja ruuvien kiristystiukkuudet



TS1742—UN—31MAY18

Pultin tai ruuvien koko	Luokka 4.8				Luokka 8.8 tai 9.8				Luokka 10.9				Luokka 12.9			
	Kuusiokanta ^a		Laippakanta ^b		Kuusiokanta ^a		Laippakanta ^b		Kuusiokanta ^a		Laippakanta ^b		Kuusiokanta ^a		Laippakanta ^b	
	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	lb-ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

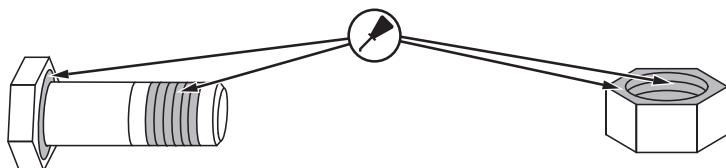
Luetteloidut nimelliskiristystiukkuudet ovat vain yleiskäyttöön ja niiden laskennassa on otettu huomioon 20 % kiristysepätkätkuus, joka syntyy esimerkiksi manuaalisen momenttiavaimen käytön yhteydessä. ÄLÄ käytä näitä ohjekireyksiä, jos yksittäistä käyttökohteita varten on ilmoitettu jokin muu kiristystiukkuus tai kiristysmenetelmä. Lukkomuttereiden, ruostumattomasta teräksestä valmistettujen kiinnitinten tai U-pulttien mutterien osalta tulee noudattaa näiden käyttökohteisiin liittyviä kiristysohjeita.

- Varmista, että kiinnittimen kiertet ovat puhtaat.

Käytä vain kiinnittimiä, joiden luokitus vastaa alkuperäisen kiinnittimen luokitusta tai on sitä suurempi. Jos käytät kiinnittimiä, joiden luokitus on alkuperäistä suurempi, kiristä ne alkuperäisen kiinnittimen kireyteen.

Pultin tai ruuvin koko	Luokka 4.8		Luokka 8.8 tai 9.8		Luokka 10.9		Luokka 12.9	
	Kuusiokanta ^a	Laippakanta ^b	Kuusiokanta ^a	Laippakanta ^b	Kuusiokanta ^a	Laippakanta ^b	Kuusiokanta ^a	Laippakanta ^b

- Sivele kiinnittimen kantaan ja kierteille ohut kerros voiteluainetta Hy-Gard™ tai muuta vastaavaa öljyä kuvan havainnollistamalla tavalla.
- Käytä öljyä hyvin säästeliäästi, sillä liiallinen öljy voi joutua umpireikiin ja aiheuttaa hydraulisen virtaushäiriön.
- Aloita kiertäminen niin, että kierteen kiertyvät toisiinsa moitteettomasti.



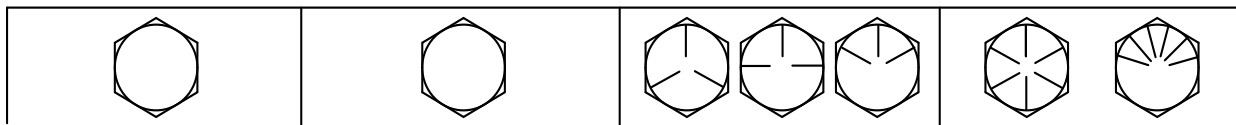
TS1741—UN—22MAY18

^aKuusiokantojen sarakkeen arvot koskevat standardien ISO 4014 ja ISO 4017 kuusiokantoja, standardin ISO 4162 mukaisia kuusiokolokantoja ja standardin ISO 4032 mukaisia kuusiomuttereita.

^bLaippakantojen sarakkeen arvot koskevat laippakantaisia tuotteita, jotka ovat standardien ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 tai EN 1665 mukaisia.

DX,TORQ2-22-30MAY18

Tuumamittaisten pulttien ja ruuvien kiristystiukkuudet



TS1671—UN—01MAY03

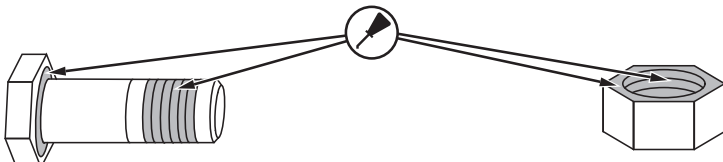
Pultin tai ruuvin koko	SAE-luokka 1 ^a				SAE-luokka 2 ^b				SAE luokka 5, 5.1 tai 5.2				SAE-luokka 8 tai 8.2			
	Kuusiokanta ^c		Laippakanta ^d		Kuusiokanta ^c		Laippakanta ^d		Kuusiokanta ^c		Laippakanta ^d		Kuusiokanta ^c		Laippakanta ^d	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Luetteloidut nimelliskiristystiukkuudet ovat vain yleiskäyttöön ja niiden laskennassa on otettu huomioon 20 % kiristyspätarkkuus, joka syntyy esimerkiksi manuaalisen momenttiavaimen käytön yhteydessä. ÄLÄ käytä näitä ohjekireyksiä, jos yksittäistä käyttökohdetta varten on ilmoitettu jokin muu kiristystiukkuus tai kiristysmenetelmä.

Lukkomuttereiden, ruostumattomasta teräksestä valmistettujen kiinnittinten tai U-

Käytä vain kiinnittimiä, joiden luokitus vastaa alkuperäisen kiinnittimen luokitusta tai on sitä suurempi. Jos käytät kiinnittimiä, joiden luokitus on alkuperäistä suurempi, kiristä ne alkuperäisen kiinnittimen kireyteen.

Pultin tai ruuvien koko	SAE-luokka 1 ^a		SAE-luokka 2 ^b		SAE luokka 5, 5.1 tai 5.2		SAE-luokka 8 tai 8.2	
	Kuusiokanta ^c	Laippakanta ^d	Kuusiokanta ^c	Laippakanta ^d	Kuusiokanta ^c	Laippakanta ^d	Kuusiokanta ^c	Laippakanta ^d
pulttien mutterien osalta tulee noudattaa näiden käyttökohteisiin liittyviä kiristysohjeita.								
• Varmista, että kiinnittimen kiertet ovat puhtaat. • Sivele kiinnittimen kantaan ja kiertelle ohut kerros voiteluainetta Hy-Gard™ tai muuta vastaavaa öljyä kuvan havainnollistamalla tavalla. • Käytä öljyä hyvin säästeliäästi, sillä liiallinen öljy voi joutua umpireikiin ja aiheuttaa hydraulisen virtaushäiriön. • Aloita kiertäminen niin, että kiertet kiertyvät toisiinsa moitteettomasti.								



TS1741—UN—22MAY18

^aLuokka 1 koskee kuusiokantaruuveja, joiden pituus on yli 6 tuumaa (152 mm), ja kaikkia muita pultti- ja ruuvityyppejä pituudesta riippumatta.

^bLuokka 2 koskee kuusiokantaruuveja (ei kuusiopultteja), joiden pituus on enintään 6 tuumaa (152 mm).

^cKuusiokantojen sarakkeen arvot koskevat standardien ISO 4014 ja ISO 4017 kuusiokantoja, standardin ISO 4162 mukaisia kuusiokolokantoja ja standardin ISO 4032 mukaisia kuusiomuttereita.

^dLaippakantojen sarakkeen arvot koskevat laippakantaisia tuotteita, jotka ovat standardien ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 tai EN 1665 mukaisia.

DX,TORQ1-22-30MAY18

Huoltovälit

Tiedoksi

Tämä käyttöohje sisältää traktorisi huoltoaikataulun. Traktorin paras mahdollinen suorituskyky, taloudellisuus ja käyttöikä saavutetaan huolehtimalla siitä, että huollot suoritetaan käyttöohjeen mukaisesti. Suosittelemme teettämään huoltotyöt John Deere -jälleenmyyjällä, joka tekee niitä koskevat merkinnät tähän käyttöohjeeseen tätä varten varatulle sivulle.

Traktorisi jälleenmyyntiarvo säilyy korkeampana, kun pidät tarkkaa kirjaa kaikista suoritetuista huolloista. Mahdollinen ostaja näkee näistä merkinnöistä, että traktoria on huollettu säännöllisesti. Tämä käyttöohje lisää myös turvallisuutta, koska koko traktorin käyttöhistoria on helppo tarkastaa.

Kaikki John Deere -öljyt, -voiteluaineet ja muut huolto-osat on suunniteltu takaamaan traktorillesi parhaan mahdollisen suojan ja parhaimman suorituskyvyn. Suosittelemme siksi vain alkuperäisten John Deeren huoltotuotteiden ja varaosien käyttämistä.

Takuun säilyttämiseksi on kaikki määräaikaishuollot suoritettava ja merkittävä muistiin. Jos traktorillasi on laajennettu takuu (John Deere PowerGard™), näiden merkintöjen säilyttäminen koko takuuajan on tärkeää.

COPYRIGHT © 2007
Deere & Company
European Office Mannheim
Kaikki oikeudet pidätetään
John Deere Illustration™ -käyttöohje
Aikaisemmat versiot
Copyright © 2006, 2004, 2003

PowerGard on Deere & Companyn tavaramerkki
Illustration on Deere & Companyn tavaramerkki

RA84036,00010EE-22-11AUG17

Huolto (päivittäin / 10 käyttötunnin välein, 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen sekä 250, 500 ja 750 käyttötunnin välein)

Suoritettavat työt	Suorita kaikki merkityt toimenpiteet – suorita lisäksi 10 käyttötunnin huolto				
	10 tunnin välein tai päivittäin	Ensimmäisen 50 tunnin jälkeen	250 tunnin huolto	500 tunnin huolto	750 tunnin huolto
Valot - Kaikkien valojen (myös ajovalojen) moitteettoman toiminnan tarkastus	.				
Polttonestejärjestelmä - Veden ja sakan poistaminen polttonestesuodattimesta	Tunnistimien signaalit ja viestit kuljettajalle kojetaulussa				
Moottori - Öljymäärän tarkastus	.				
Jäähdytysjärjestelmä/ilmastointilaite - Jäähdyttimen sekä lauhduttimen, rivoituksen ja sihtien puhdistus	.				
Jäähdytysjärjestelmä - Jäähdytysnestemäärän tarkastus	.				
Vaihteisto ja hydrauliikka - Öljymäärän tarkastus	.				
Moottorin ilmanpuhdistin - Tyhjenninventtiin puhdistus	.				
Kolmipistenostolaite - Nostotankojen ja nostoakselin voitelu (vain, jos traktorilla työskennellään erittäin määrisä ja kuraisissa olosuhteissa)	.				
Vetolaite - Kaikkien voidenippojen voitelu (vain, jos traktorilla työskennellään erittäin määrisä ja kuraisissa olosuhteissa)	.				
Etuvetoakseli - Niveltapin ja olkatappien voitelu (vain, jos traktorilla työskennellään erittäin määrisä ja kuraisissa olosuhteissa)	.				
Etuvetoakseli - Pyörän laakerien voitelu (vain, jos traktorilla työskennellään erittäin määrisä ja kuraisissa olosuhteissa)	.				
Etuvetoakseli - Kaikkien vaihteiston ja etuvetoakselin välisten ristiniveliä ja nivelakselin voitelu (vain, jos traktorilla työskennellään erittäin määrisä ja kuraisissa olosuhteissa)	.				
Taka-akseli - Laakerien voitelu (vain, jos traktorilla työskennellään erittäin määrisä ja kuraisissa olosuhteissa)	.				
Etuvoimanotto - Öljyn ja öljysuodattimen vaihto		.		.	

Suoritettavat työt	Suorita kaikki merkityt toimenpiteet – suorita lisäksi 10 käyttötunnin huolto				
	10 tunnin välein tai päivittäin	Ensimmäisen 50 tunnin jälkeen	250 tunnin huolto	500 tunnin huolto	750 tunnin huolto
Vaihteisto - Vaihteiston suodattimen vaihto (ensimmäinen ja toinen pumppu), öljymäärän tarkastus					.
Moottori - Moottoriöljyn vaihto				.	
Moottori - Moottoriöljysuodattimen vaihto				.	
Etuvoimanotto - Öljysuodattimen tarkastus				.	
Kytkin ja voimanoton kytkin - Vapaaliikkeen tarkastus				.	
Jarrujärjestelmä - Öljymäärän tarkastus			.	.	.
Jarrujärjestelmä - Seisontajarrun ja jarrupoljinten vapaaliikkeen tarkastus			.	.	.
Vetopuomi - Kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus			.	.	.
Korkeussäätöinen vetolaite - Kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus			.	.	.
Vetolaite - Kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus			.	.	.
Ohjausjärjestelmä - Raidetangon palloniveltä voitelu			.	.	.
Etunostolaite - Kiinnitysrunko, kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus			.	.	.
Etunostolaite - Kaikkien voidenippon voitelu			.	.	.
Pyörät - Pyörän ja vanteen kuusioruuvien kiristystiukkuuden tarkastus (ensimmäisten 10 ja 50 käyttötunnin jälkeen ja 500 käyttötunnin välein)	.	.		.	
Vetolaite - Kaikkien voidenippon voitelu			.	.	.
Etuvetoakseli tai etuakseli - Niveltapin ja akselitappien voitelu			.	.	.
Etuakseli - Pyörän laakerien voitelu			.	.	.
Etuvetoakseli - Kaikkien vaihteiston ja etuvetoakselin välisten ristiniveliä ja nivelakselin voitelu			.	.	.
Etuvetoakseli - Öljymäärän tarkastus akselikotelosta ja pyörävälityskoteloista			.	.	.
Taka-akseli - Laakerien voitelu			.	.	.
Käynnistyksen turvakatkaisimen tarkastus			.	.	.
Vaihtosähkögeneraattorin käyttöhihna - Kunnon tarkastus, hihnan kireyden tarkastus			.	.	.
Polttonestejärjestelmä - Polttonestesuodattimen ja polttonesteen esisuodattimen vaihto ja polttonestejärjestelmän ilmaaminen				.	
Polttonestejärjestelmä - Sakan poisto polttonestesäiliöstä				.	
Kolmipistenostolaite - Nostotankojen ja nostoakselin voitelu				.	
Moottorin imuputkisto - Vuotojen etsiminen liitännöistä				.	
Vetopuomin ja vetolaitteiden komponentit - Kaikkien komponenttien kulumisen ja toiminnan tarkastus				.	
Jäähdyttimen puhdistus				.	
Vaihtosähkögeneraattorin käyttöhihnan kunnon tarkastus				.	
Moottorin pyörintänopeuksien tarkastus, nopeuksien säädättäminen John Deere -huollossa					.
Etuakselin niveltapit - Päätäisvälyksen tarkastuttaminen John Deere -huollossa					.
Ohjaamo ja turvaohjaamo - Kuusioruuvien ja muttereiden kiristystiukkuuden tarkastus					.

Huolto (1000, 1250, 1500 ja 3000 tunnin välein ja tarvittaessa)

Huoltotoimenpiteet	Suorita kaikki merkityt toimenpiteet – suorita lisäksi 10 käyttötunnin huolto				
	1000 tunnin huolto	1250 tunnin huolto	1500 tunnin huolto	3000 tunnin huolto	Huolto tarvittaessa
Vaihteisto - Vaihteiston suodattimen vaihto (kolmas pumppu, LISÄVARUSTE), öljymäärän tarkastus				.	
Moottori - Moottoriöljyn vaihto	.		.	.	.
Moottori - Moottoriöljysuodattimen vaihto	.		.	.	.
Etuvoimanotto - Öljymäärän tarkastus	.	.	.	.	
Etuvoimanotto - Öljyn ja öljysuodattimen vaihto	.		.	.	
Kytkin ja voimanoton kytkin - Vapaaliikkeen tarkastus	.		.	.	
Jarrujärjestelmä - Öljymäärän tarkastus	.	.	.	.	
Jarrujärjestelmä - Seisontajarrun ja jarrupoljinten vapaaliikkeen tarkastus	.	.	.	.	
Vetopuomi - Kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus	.	.	.	.	
Korkeussäätöinen vetolaite - Kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus	.	.	.	.	
Vetolaite - Kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus	.	.	.	.	
Ohjausjärjestelmä - Nivel tappien voitelu	.	.	.	.	
Etunostolaite - Kiinnitysrunko, kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus	.	.	.	.	.
Etunostolaite - Kaikkien voidenippojen voitelu	.	.	.	.	.
Pyörät - Pyörän ja vanteen kuusioruuvien kiristystiukkuuden tarkastus (ensimmäisten 10 ja 50 käyttötunnin jälkeen ja 500 käyttötunnin välein)	.		.	.	
Vetolaite - Kaikkien voidenippojen voitelu	.	.	.	.	
Etuvetoakseli tai etuakseli - Nivel tapin ja akselitappien voitelu	.	.	.	.	
Etuakseli - Pyörän laakerien voitelu	.	.	.	.	
Etuvetoakseli - Kaikkien vaihteiston ja etuvetoakselin välisten ristinivelien ja nivelakselin voitelu	.	.	.	.	
Etuvetoakseli - Öljymäärän tarkastus akselikotelosta ja pyörävälityskoteloista	.	.	.	.	
Taka-akseli - Laakerien voitelu	.	.	.	.	
Käynnistyksen turvakatkaisimen tarkastus	.	.	.	.	
Vaihtosähkögeneraattorin käyttöhihna - Kunnon tarkastus, hihnan kireyden tarkastus	.	.	.	.	
Polttonestejärjestelmä - Polttonestesuodattimen ja polttonesteen esisuodattimen vaihto ja polttonestejärjestelmän ilmaaminen	.		.	.	
Polttonestejärjestelmä - Sakan poisto polttonestesäiliöstä	.		.	.	
Kolmipistenostolaite - Nostotankojen ja nostoakselin voitelu	.		.	.	
Moottorin imuputkisto - Vuotojen etsiminen liitännöistä	.		.	.	
Vetopuomin ja vetolaitteiden komponentit - Kaikkien komponenttien kulumisen ja toiminnan tarkastus	.		.	.	
Moottorin pyörintänopeuksien tarkastus, nopeuksien säädättäminen John Deere -huollossa			.	.	
Etuakselin nivel tapit - Päittäisvälyksen tarkastuksen teettäminen John Deere -huollossa			.	.	
Ohjaamo ja turvaohjaamo - Kuusioruuvien ja muttereiden kiristystiukkuuden tarkastus			.	.	
Vaihteisto ja hydraulikka - Imusuodattimen vaihto			.	.	
Vaihteisto ja hydraulikka - Öljyn ja öljysuodattimen vaihto			.	.	
Etuvetoakseli - Akselin tyhjennys öljystä ja täyttö puhtaalla öljyllä			.	.	
Jarrujärjestelmä - Jarrujärjestelmän öljynvaihdon teettäminen John Deere™ -huollossa			.	.	
Moottorin imuputkisto - Ilmanpuhdistimen vaihto			.	.	
Turboahtimen tarkastus			.	.	
Öljyhyöryjen kierrätysjärjestelmän huolto			.	.	
Ruiskutuspumppu, täyskunnostus				.	
Dieselhiukkassuodattimen vaihto				.	
Jäähdyttimen painekannen puhdistus/vaihto				.	
Jäähdytysnesteen vaihto jäähdytysjärjestelmään				.	
Vaihtosähkögeneraattorin käyttöhihnan ja jäähdytysnestepumpun vaihto				.	

Huoltovälit

Huoltotoimenpiteet	Suorita kaikki merkityt toimenpiteet – suorita lisäksi 10 käyttötunnin huolto				
	1000 tunnin huolto	1250 tunnin huolto	1500 tunnin huolto	3000 tunnin huolto	Huolto tarvittaessa
Turvavyön vaurioiden tarkastus ja vyön moitteettoman toiminnan varmistus					•
Hydrauliikkaletkujen tarkastus					•
Etuvoimanoton voitelu ^a					•

^aHuolto aina 20 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa työolosuhteista riippuen.

RA84036,0000FDC-22-22AUG18

Moottoriöljyn vaihtoa koskevia tietoja

Vaihda moottoriöljy vähintään **kerran vuodessa**. Huoltoväleihin vaikuttavat käytettävän moottoriöljyn tyyppi ja dieselpolttonesteen rikkipitoisuus. Vaihda moottoriöljyn vaihdon yhteydessä aina myös öljysuodatin.

Merkitse jokaisen öljynvaihdon yhteydessä huoltovihkoon käytetyn öljyn tyyppi. Seuraavan öljynvaihdon ajankohta on määritettävä seuraavan taulukon perusteella.

Moottorin öljyn ja suodattimen vaihtovälit:	
Ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen	Tyhjennä moottori sisäänajoöljystä ja täytä moottori suositellulla moottoriöljyllä. Vaihda moottorin öljynsuodatin.
250 käyttötunnin välein	Käytettävän biodieselsekoituksen luokitus on suurempi kuin B20 tai moottorissa käytetään muita kuin suositeltuja öljyjä.
500 käyttötunnin välein	Moottorissa käytetään standardin EN 590 (2005/55 - 2005/78) mukaista vakiopolttonestettä.

Moottorin öljyn ja suodattimen vaihtovälit:	
	Lisäaineiden käyttöä ei suositella. BIODIESELIN nimellä tunnettua polttonestettä saa käyttää vain, jos polttoneste täyttää standardin EN 14214 - ASTM 6751 vaatimukset ja jos biodiesel on sekoitettu vakiopolttonesteen joukkoon siten, että biodieselin osuus on enintään 20 %. Moottorissa käytetään suositusten mukaista öljyä.

Öljyjen luokitukset, TIER 3 ja vaihe III	Öljyjen luokitukset, Interim Tier 4 ja Final Tier 4, vaihe IIIB ja vaihe IV
Premium-öljyt 10W-30 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 Premium-öljyt 15W-40 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	Premium-öljyt 10W-40 API CJ-4

RA84036,00010EF-22-03AUG17

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki
Torq-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima: 	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima: 	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki
Torq-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki
 Torq-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Huoltovälit

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima: 	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima: 	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki
 Torq-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki
 Torq-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima: 	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima: 	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki
Torq-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki
 Torq-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima: 	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima: 	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Company:n tavaramerkki
Torq-Gard on Deere & Company:n tavaramerkki

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki
 Torq-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

Huoltovälit

Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima: 	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima: 	Täytetty öljyllä: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki
 Torq-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki

RA84036,00010F4-22-04OCT18

Moottorin ilmanpuhdistin ja ohjaamoilmasuodattimet, huolto

Vaihda moottorin ilmanpuhdistin ja ohjaamoilmasuodattimet 2 vuoden välein tai 1500 käyttötunnin jälkeen (ensimmäisenä näistä ajankohdista).		
Suoritettu työ:	Suoritettu työ:	Suoritettu työ:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava huolto:	Seuraava huolto:	Seuraava huolto:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Vaihda moottorin ilmanpuhdistin ja ohjaamoilmasuodattimet 2 vuoden välein tai 1500 käyttötunnin jälkeen (ensimmäisenä näistä ajankohdista).		
Suoritettu työ:	Suoritettu työ:	Suoritettu työ:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava huolto:	Seuraava huolto:	Seuraava huolto:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

HUOMAA: Hankalat käyttöolosuhteet (esim. erittäin pölyinen ympäristö) saattavat lyhentää huoltoväliä. Tutustu kohtaan "Huolto tarvittaessa" tässä osassa.

RA84036,00010F5-22-03AUG17

Moottorin ilmanpuhdistin ja ohjaamoilmasuodattimet, huolto

Vaihda moottorin ilmanpuhdistin ja ohjaamoilmasuodattimet 2 vuoden välein tai 1500 käyttötunnin jälkeen (ensimmäisenä näistä ajankohdista).		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä:
Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Vaihda moottorin ilmanpuhdistin ja ohjaamoilmasuodattimet 2 vuoden välein tai 1500 käyttötunnin jälkeen (ensimmäisenä näistä ajankohdista).		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

HUOMAA: Hankalat käyttöolosuhteet (esim. erittäin pölyinen ympäristö) saattavat lyhentää huoltoväliä. Tutustu kohtaan "Huolto tarvittaessa" tässä osassa.

RA84036,00010F6-22-03AUG17

Ohjaamon aktiivihiihisuodattimet, huolto (mikäli varustuksessa)

Vaihda ohjaamon aktiivihiihisuodattimet kerran vuodessa tai viimeistään 250 käyttötunnin välein.		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Huoltovälit

Vaihda ohjaamon aktiivihiihliosuodattimet kerran vuodessa tai viimeistään 250 käyttötunnin välein.		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

HUOMAA: Hankalat käyttöolosuhteet (esim. erittäin pölyinen ympäristö) saattavat lyhentää huoltoväliä. Tutustu kohtaan "Huolto tarvittaessa" tässä osassa.

RA84036,00010F7-22-01AUG18

Ohjaamon aktiivihiihliosuodattimet, huolto (mikäli varustuksessa)

Vaihda ohjaamon aktiivihiihliosuodattimet kerran vuodessa tai viimeistään 250 käyttötunnin välein.		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Huoltovälit

Vaihda ohjaamon aktiivihiihisuodattimet kerran vuodessa tai viimeistään 250 käyttötunnin välein.		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

HUOMAA: Hankalat käyttöolosuhteet (esim. erittäin pölyinen ympäristö) saattavat lyhentää huoltoväliä. Tutustu kohtaan "Huolto tarvittaessa" tässä osassa.

RA84036,00010F8-22-01AUG18

Ohjaamon aktiivihiihisuodattimet, huolto (mikäli varustuksessa)

Vaihda ohjaamon aktiivihiihisuodattimet kerran vuodessa tai viimeistään 250 käyttötunnin välein.		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Huoltovälit

Vaihda ohjaamon aktiivihiihliisuodattimet kerran vuodessa tai viimeistään 250 käyttötunnin välein.		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

HUOMAA: Hankalat käyttöolosuhteet (esim. erittäin pölyinen ympäristö) saattavat lyhentää huoltoväliä. Tutustu kohtaan "Huolto tarvittaessa" tässä osassa.

RA84036,00010F9-22-01AUG18

Ohjaamon aktiivihiihliisuodattimet, huolto (mikäli varustuksessa)

Vaihda ohjaamon aktiivihiihliisuodattimet kerran vuodessa tai viimeistään 250 käyttötunnin välein.		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Huoltovälit

Vaihda ohjaamon aktiivihiihisuodattimet kerran vuodessa tai viimeistään 250 käyttötunnin välein.		
Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Suoritettu työ: Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava huolto: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

HUOMAA: Hankalat käyttöolosuhteet (esim. erittäin pölyinen ympäristö) saattavat lyhentää huoltoväliä. Tutustu kohtaan "Huolto tarvittaessa" tässä osassa.

RA84036,00010FA-22-01AUG18

Jäähdytysjärjestelmä, huolto

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys, huuhtelu ja täyttö puhtaalla Cool-Gard™ II -nesteellä. Mallien 5GV-N-F huoltoväli on 3000 käyttötuntia.		
Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II Käyttötunnit: Päivämäärä: Seuraava täyttö: Käyttötunnit: Tai päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

Cool-Gard on Deere & Company -tavaramerkki

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys, huuhtelu ja täyttö puhtaalla Cool-Gard™ II -nesteellä. Mallien 5GV-N-F huoltoväli on 3000 käyttötuntia.

Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II	Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II	Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Cool-Gard on Deere & Company -tavaramerkki

MS76789,0000635-22-04OCT18

Jäähdytysjärjestelmä, huolto

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys, huuhtelu ja täyttö puhtaalla Cool-Gard™ II -nesteellä. Huoltoväli malleille 5GV, 5GN ja 5GF on 3000 käyttötuntia.

Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II	Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II	Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Cool-Gard on Deere & Company -tavaramerkki

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys, huuhtelu ja täyttö puhtaalla Cool-Gard™ II -nesteellä. Huoltoväli malleille 5GV, 5GN ja 5GF on 3000 käyttötuntia.

Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II	Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II	Täytetty öljyllä: ☐ Cool-Gard™ II
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:	Seuraava täyttö:
Käyttötunnit:	Käyttötunnit:	Käyttötunnit:
Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:	Tai päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

Cool-Gard on Deere & Company -tavaramerkki

MS76789,0000636-22-04OCT18

Vuosittainen huolto

- Tarkasta turvavyön vauriot ja moitteeton toiminta. - Vaihda moottoriöljy. Tarkasta moottorin käyttöhihnan kuluminen. - Kiristä etukuormaimen pidikkeen ruuvit. - Tarkasta öljyletkujen kuluminen ja vauriot. - Vaihda aktiivihiihisuodattimet, mikäli varustuksessa. <i>Tutustu tämän osan kohtaan "Aktiivihiihisuodattimet, huolto".</i>		
Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:
Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

- Tarkasta turvavyön vauriot ja moitteeton toiminta.
- Vaihda moottoriöljy. Tarkasta moottorin käyttöhihnan kuluminen.
- Kiristä etukuormaimen pidikkeen ruuvit.
- Tarkasta öljyletkujen kuluminen ja vauriot.
- Vaihda aktiivihiihliisuodatimet, mikäli varustuksessa. *Tutustu tämän osan kohtaan "Aktiivihiihliisuodatimet, huolto".*

Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:
Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:

RA84036,00010FD-22-03AUG17

Vuosittainen huolto

- Tarkasta turvavyön vauriot ja moitteeton toiminta.
- Vaihda moottoriöljy. Tarkasta moottorin käyttöhihnan kuluminen.
- Kiristä etukuormaimen pidikkeen ruuvit.
- Tarkasta öljyletkujen kuluminen ja vauriot.
- Vaihda aktiivihiihliisuodatimet, mikäli varustuksessa. *Tutustu tämän osan kohtaan "Aktiivihiihliisuodatimet, huolto".*

Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus: Jälleenmyyjän leima:
Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus:	Tarkastus suoritettu: Päivämäärä: Allekirjoitus:

Huoltovälit

Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

- Tarkasta turvavyön vauriot ja moitteeton toiminta.
- Vaihda moottoriöljy. Tarkasta moottorin käyttöhihnan kuluminen.
- Kiristä etukuormaimen pidikkeen ruuvit.
- Tarkasta öljyletkujen kuluminen ja vauriot.
- Vaihda aktiivihiihinsuodattimet, mikäli varustuksessa. *Tutustu tämän osan kohtaan "Aktiivihiihinsuodattimet, huolto".*

Tarkastus suoritettu:	Tarkastus suoritettu:	Tarkastus suoritettu:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:
Tarkastus suoritettu:	Tarkastus suoritettu:	Tarkastus suoritettu:
Päivämäärä:	Päivämäärä:	Päivämäärä:
Allekirjoitus:	Allekirjoitus:	Allekirjoitus:
Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:	Jälleenmyyjän leima:

RA84036,00010FE-22-03AUG17

50 käyttötunnin huolto

Ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen:

- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin
- ☐ Pyörät ja vanteet

Huomautus: Suorita lisäksi huoltotarkastukset 10 käyttötunnin jälkeen. Tutustu tämän osan kohtaan "Huolto (päivittäin / 10 käyttötunnin välein, 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen sekä 250, 500 ja 750 käyttötunnin välein)".

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

RA84036,00010FF-22-03AUG17

250 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

RA84036,0001100-22-03AUG17

500 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

750 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etuakselin kiinnitys
- ☐ Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys, kiinnityspulttien tarkastus
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, nopeuksien tarkastus
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Etuakseli, niveltapin päittäisvälyksen tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit:

Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....

.....

1000 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, venttiilien välysten tarkastus ja säätö
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottorin varusteiden käyttöihna
- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

1250 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:**VOITELU:**

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit:

Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....

.....

1500 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys, kiinnityspulttien tarkastus
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, nopeuksien tarkastus
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuakseli, niveltapin päittäisvällyksen tarkastus
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Ilmanpuhdistin
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljy
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Etuvetoakseli, pyörevälitysten ja tasuspyörästäön kotelon öljy
- ☐ Jarrujärjestelmän öljy
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanotto, vaihteisto/hydrauliikka, imusuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

1750 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:**VOITELU:**

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit:

Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....

.....

2000 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, venttiilien välysten tarkastus ja säätö
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottorin varusteiden käyttöihna
- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

2250 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etuakselin kiinnitys
- ☐ Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys, kiinnityspulttien tarkastus
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, nopeuksien tarkastus
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Etuakseli, niveltapin päittäisvällyksen tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:**VOITELU:**

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit:

Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....

.....

2500 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljy
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, imusihti
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....

2750 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:**VOITELU**

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit:

Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....

.....

3000 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys, kiinnityspulttien tarkastus
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, venttiilien välyksien tarkastus
- ☐ Moottori, nopeuksien tarkastus
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuakseli, niveltapin päittäisvälyksen tarkastus
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottori, jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja jäähdytysnesteen vaihto
- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Ilmanpuhdistin
- ☐ Moottorin varusteiden käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljy
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, imusihti
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Etuvetoakseli, pyörävälitysten ja tasuspyörästön kotelon öljy
- ☐ Jarrujärjestelmän öljy
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin
- ☐ Vesipumppu

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

3250 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit:

Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....

.....

RA84036,000110C-22-03AUG17

3500 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydraulikka, öljysuodatin
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

RA84036,000110D-22-03AUG17

3750 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Etuakselin kiinnitys
- ☐ Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys, kiinnityspulttien tarkastus
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, nopeuksien tarkastus
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Etuakseli, niveltapin päittäisvällyksen tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akseliin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

RA84036,000110E-22-03AUG17

4000 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, venttiilien välysten tarkastus ja säätö
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottorin varusteiden käyttöhihna
- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin
- ☐ Vaihtovirtalaturin käyttöhihna

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

4250 käyttötunnin huolto**PUHDISTUS:**

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteiden määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:**VOITELU:**

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit:

Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....

.....

4500 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys, kiinnityspulttien tarkastus
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, nopeuksien tarkastus
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuakseli, niveltapin päittäisvälyksen tarkastus
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Ilmanpuhdistin
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Etuvetoakseli, pyörävälitysten ja tasuspyörästön kotelon öljy
- ☐ Jarrujärjestelmän öljy
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvetodon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....

4750 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteiden määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:**VOITELU:**

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit:

Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....

.....

5000 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
☐ Moottori, kampikammion huohotinputki

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
☐ Akku, nestemäärän tarkastus
☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN**TARKASTUS:**

- ☐ Renkaat ja vanteet
☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, käyttöhihna
☐ Moottorin venttiilien välykset
☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
☐ Moottorin imuputkisto, vuotojen tarkastus
☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
☐ Jarrunestemäärä
☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
☐ Kytkinpoljin, vällys
☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottoriöljy **
☐ Moottorin öljysuodatin **
☐ Moottori, käyttöhihna
☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljy
☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
☐ Vaihteisto/hydrauliikka, imusihti
☐ Etuvoimanotto, öljy
☐ Etuvoimanoton öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippon voitelu
☐ Etuakseli, pyörien laakerit
☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
☐ Etuvetodon nivelakselit
☐ Kytkimen irrotuslaakeri
☐ Taka-akseli, akselin laakerit
☐ Takanostolaite
☐ Vetolaitteet
☐ Etunostolaite: voidenippon voitelu

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

5250 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Etuakselin kiinnitys
- ☐ Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys, kiinnityspulttien tarkastus
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, nopeuksien tarkastus
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Etuakseli, niveltapin päittäisvällyksen tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit:

Huomautukset:

Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:

Työn suorittaja:

.....

.....

5500 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, venttiilikoneiston kannen huohotin
- ☐ Polttonestesäiliö, sakan poisto

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Etuakselin kiinnitys
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Moottori, maadoitus
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet***
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Moottoriöljy, moottoriöljysuodatin**
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Kolmipistenostolaite
- ☐ Etunostolaite: voidenippojen voitelu

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

*** Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:
 Päivämäärä:
 Työn suorittaja:

RA84036,0001114-22-03AUG17

5750 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottoriöljyn määrä
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöihna
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Etuakselin raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:
.....

Työn suorittaja:
.....

RA84036,0001116-22-03AUG17

6000 käyttötunnin huolto

PUHDISTUS:

- ☐ Moottori, ilmanpuhdistimen venttiilin kansi
- ☐ Moottori, kampikammion huohotinputki
- ☐ Moottori, polttonestesäiliö (sakan poisto)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ:

- ☐ Käynnistyksen turvakatkaisin, tarkastus
- ☐ Akku, nestemäärän tarkastus
- ☐ Valojen tarkastus

RUUVIEN KIRISTYSTIUKKUUKSIEN

TARKASTUS:

- ☐ Renkaat ja vanteet
- ☐ Ohjaamo, avoin ohjaamo ja turvakehys, kiinnityspulttien tarkastus
- ☐ Etunostolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

TARKASTUS:

- ☐ Moottori, venttiilien välyksien tarkastus
- ☐ Moottori, nopeuksien tarkastus
- ☐ Moottori, jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Moottori, käyttöhihna
- ☐ Moottori, imuputkisto (vuodot)
- ☐ Vaihteisto- ja hydraulikkajärjestelmä, öljyn määrä
- ☐ Etuvetoakseli, öljymäärät
- ☐ Etuakseli, niveltapin päittäisvälyksen tarkastus
- ☐ Etuvoimanotto, öljymäärä
- ☐ Jarrunestemäärä
- ☐ Jarrut ja polkimien liikkuvuus
- ☐ Kytkinpoljin, vällys
- ☐ Voimanoton käyttövivuston liikkuvuus
- ☐ Vetolaitteet, toiminnan tarkastus
- ☐ Vetopuomin, vetotapin (pallonuppi), vetolaitteen osat*
- ☐ Vetolaite: kiristystiukkuuden tarkastus

VAIHDA:

- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljy
- ☐ Moottoriöljy **
- ☐ Moottorin öljysuodatin **
- ☐ Ilmanpuhdistin
- ☐ Moottorin varusteiden käyttöhihna
- ☐ Moottori, jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja jäähdytysnesteen vaihto
- ☐ Moottori, polttonestesuodatin ja polttonesteen esisuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, öljysuodatin
- ☐ Etuvetoakseli, pyörävälitysten ja tasuspyörästäön kotelon öljy
- ☐ Jarrujärjestelmän öljy
- ☐ Etuvoimanotto, öljy
- ☐ Etuvoimanoton öljysuodatin
- ☐ Vaihteisto/hydrauliikka, imusihti
- ☐ Vesipumppu

VOITELU:

- ☐ Kaikkien rasvanippojen voitelu
- ☐ Etuakseli, pyörien laakerit
- ☐ Etuakseli, akselitapin laakeri
- ☐ Ohjausjärjestelmä, raidetankojen nivelet
- ☐ Etuvedon nivelakselit
- ☐ Kytkimen irrotuslaakeri
- ☐ Taka-akseli, akselin laakerit
- ☐ Takanostolaite
- ☐ Vetolaitteet
- ☐ Etunostolaite: rasvanippojen voitelu

* Tarkasta vetopuomin, vetotapin (Piton-fix/pallonuppi), perävaunun vetolaitteen ja hydraulisen vetokoukun kuluminen ja vaihda komponentit tarvittaessa.

** Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto" osassa "Huolto – Vaihto" (osa 220E).

Käyttötunnit: Huomautukset: Jälleenmyyjän leima:

Päivämäärä:
.....

Työn suorittaja:
.....

Ohje myöhemmistä huolloista

TÄRKEÄÄ: Seuraavat sivut on varattu myöhempien huoltojen kirjaamiseksi. Suorita huolto käyttöohjeen kuvauksen mukaisesti. Tarkasta tästä huoltovihkosta eri huoltovälien kohdalla suoritettavat huoltotoimenpiteet.

Seuraava taulukko havainnollistaa sitä, minkä määräaikaishuoltoa koskevan ohjeen mukaan on toimittava eri käyttötuntien kohdalla.

ESIMERKKI: Kone on huollettava, kun käyttötuntilaskurin lukema saavuttaa 7500 tuntia. Toimenpidettä varten on selvitettävä, mitä huolto-ohjetta on noudatettava. Taulukon perusteella 7500 käyttötunnin kohdalla on suoritettava 1250 ja 1500 käyttötunnin huolto.

Käyttötunnit:	Suoritettava huolto:	Käyttötunnit:	Suoritettava huolto:
3250	250	6750	750
3500	500	7000	1000
3750	750 + 1250	7250	250
4000	2000	7500	1250 + 1500
4250	250	7750	250
4500	1500	8000	2000
4750	250	8250	750
5000	1000 + 1250	8500	500
5250	750	8750	1250
5500	500	9000	3000
5750	250	9250	250
6000	6000	9500	500
6250	1250	9750	750
6500	500	10000	1250 + 2000

Esimerkistä on nähtävissä, kuinka myöhempiä huoltoja koskeva lomake on täytettävä:

Suoritettu huolto vastaa 1250 + 1500 käyttötunnin huoltoa. Huomautukset: xxx xxx xxx	Käyttötuntilukema:..... 7500 Päivämäärä:.....xxx Allekirjoitus:.....xxx Leima:

RA84036,0001118-22-03AUG17

Myöhemmät huollot

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa. Huomautukset:	Käyttötunnit: Päivämäärä: Allekirjoitus: Leima:

Huoltovälit

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Huoltovälit

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Huoltovälit

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

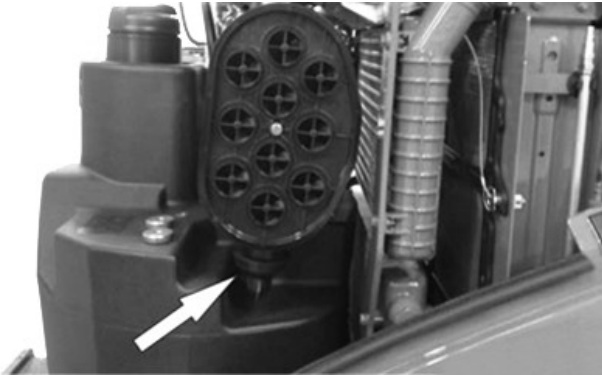
Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

Suoritettu huolto vastaa käyttöohjeen tunnin huoltoa.	Käyttötunnit:
Huomautukset:	Päivämäärä:
.....	Allekirjoitus:
.....	Leima:
.....	

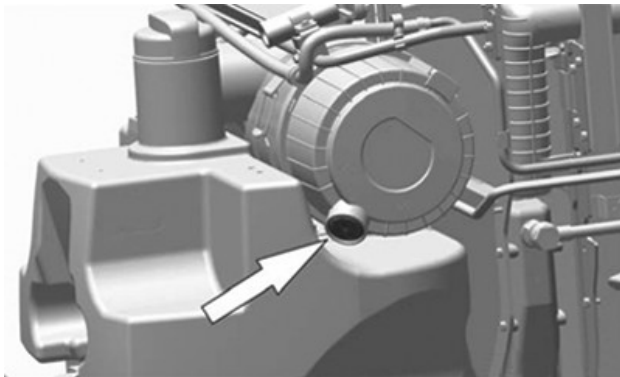
Huolto — Puhdistus

Tyhjenninventtiin puhdistus

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria, mikäli tyhjenninventtiili on pois paikaltaan.



PY31988—UN—05OCT16



PY31989—UN—05OCT16

GL-traktori

Puintitöiden aikana ruoho ja ruumenet voivat heikentää tyhjenninventtiin toimintaa. Irrota ja puhdista tyhjennysventtiili tarpeen mukaan. Vaihda vaurioitunut venttiili välittömästi.

HUOMAA: Työskennellessäsi pölyisissä olosuhteissa puhdista tyhjenninventtiili päivittäin.

RA84036,00010AF-22-02AUG17

Moottorin jäähdyttimen ja öljynjäähdyttimen puhdistus



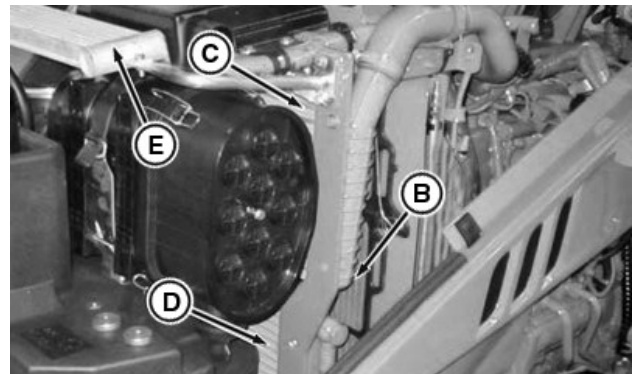
PY28265—UN—25AUG16



APY05008—UN—15MAR18

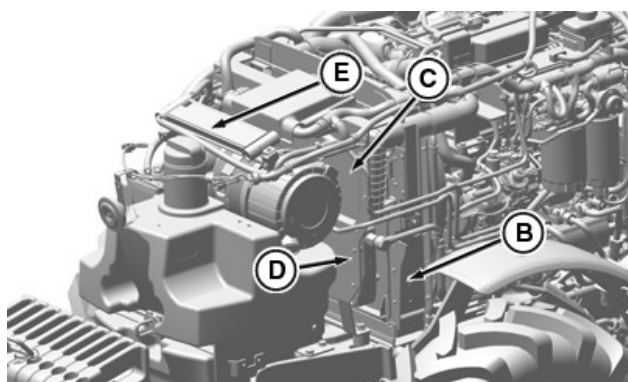
A—Etusäleikkö

1. Jos etusäleikköön (A) kertyy likaa, sammuta moottori ja harjaa lika pois.



PY28266—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



(5GL)

PY28381—UN—30SEP16



(5GL, 5GL-N)

APY05009—UN—15MAR18

- B—Jäähdytin
C—Ahtoilman jäähdytin (CAC)
D—Öljynjäähdytin
E—Polttonesteen jäähdytin

2. Avaa konepeitto ja tarkista, onko ahtoilman jäähdyttimeen (C), jäähdyttimeen (B), öljynjäähdyttimeen (D) tai polttonesteen jäähdyttimeen (E) kertynyt likaa. Poista mahdollinen lika erikoistyökalulla ja paineilmalla. Tutustu tämän osan kohtaan "Jäähdyttimet, puhdistus".

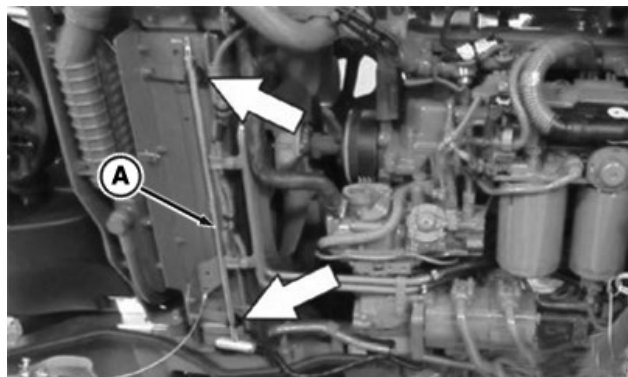
! HUOMIO: Alenna paineilman paine 210 kPa:iin (2 bar) (30 psi), kun käytät sitä puhdistukseen. Poista muut henkilöt alueelta, suojaa itsesi lentäviltä roskilta ja käytä suojavaatteita ja suojalaseja.

3. Jos perusteellisempi puhdistus on tarpeen, puhdista jäähdytin (B) takakautta paineilmalla tai -vedellä. Suorista varovasti mahdollisesti vääntynyt rivoitus.

MS76789,0000631-22-04OCT18

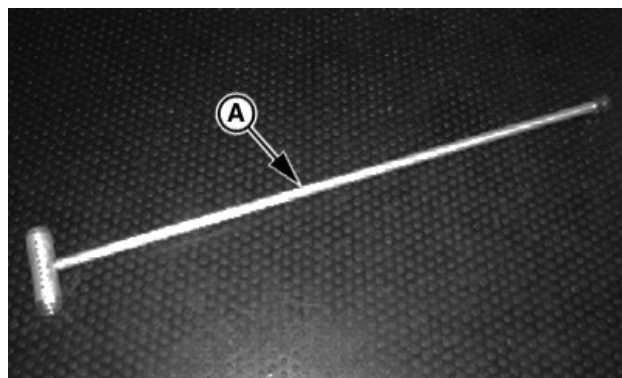
Jäähdyttimet, puhdistus

Puhdista jäähdytin sen vasemmalle puolelle kiinnitetyn erikoistyökalun (A) avulla.

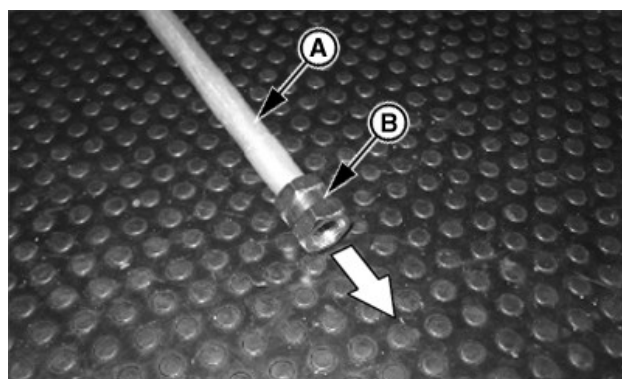


(5GV, 5GN, 5GF)

PY31976—UN—05OCT16



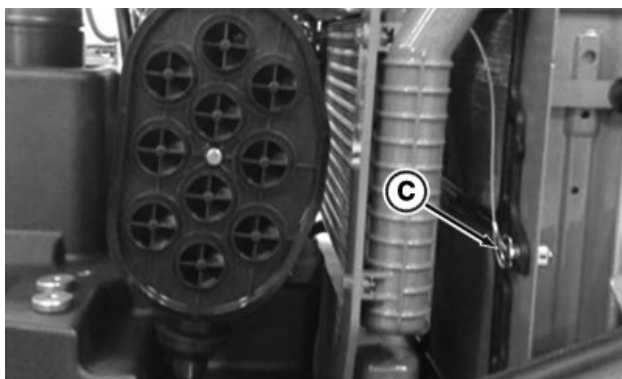
PY31977—UN—05OCT16



PY31978—UN—05OCT16

- A—Erikoistyökalu
B—Liitin

1. Avaa konepeitto.
2. Irrota moottorin vasen sivupaneeli.
3. Irrota erikoistyökalu (A) jäähdyttimestä ja kytke se paineilmaputkeen liittimen (B) kautta.

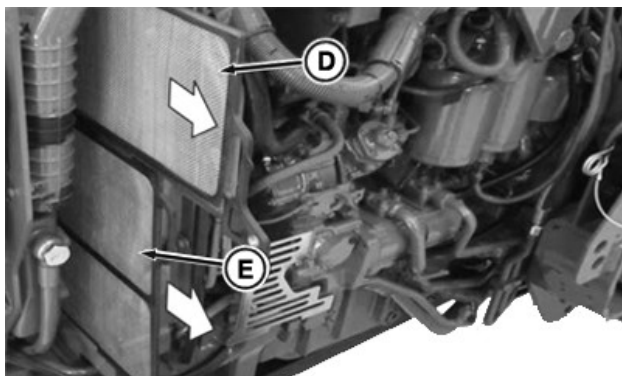


PY31979—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

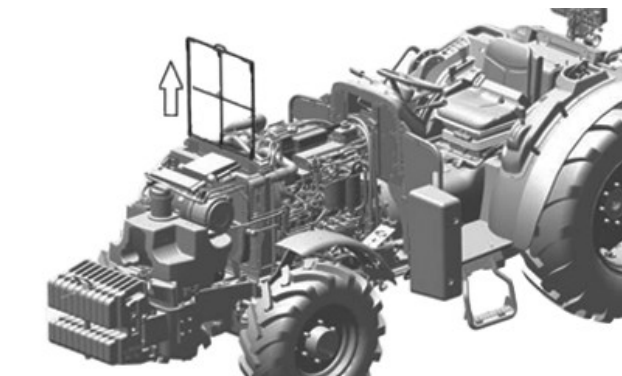
C—Tappi

4. Malleille (5GV, 5GN, 5GF): Avaa ja irrota tappi (C).



PY31980—UN—05OCT16

(5GV, 5GN, 5GF)

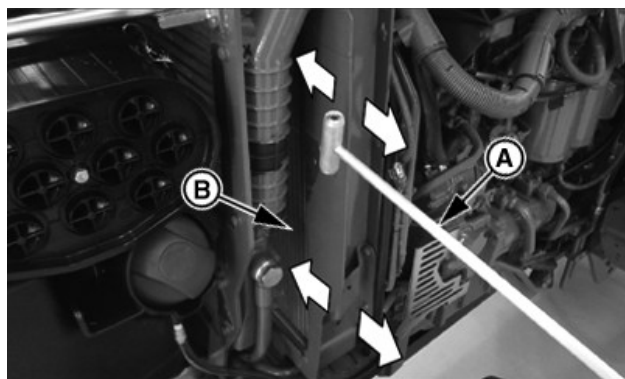


PY31981—UN—05OCT16

(5GL)

D—Ylempi säleikkö
E—Alempi säleikkö

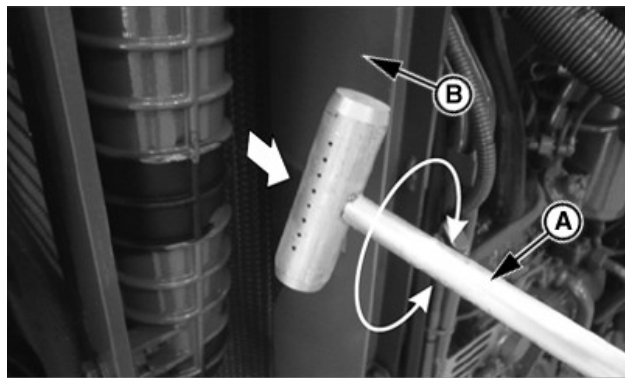
5. Irrota ylempi (D) ja alempi säleikkö (E), jotta pääset käsiksi jäähdyttimeen, ja puhdista ne.



PY31982—UN—05OCT16

A—Erikoistyökalu
B—Jäähdytin

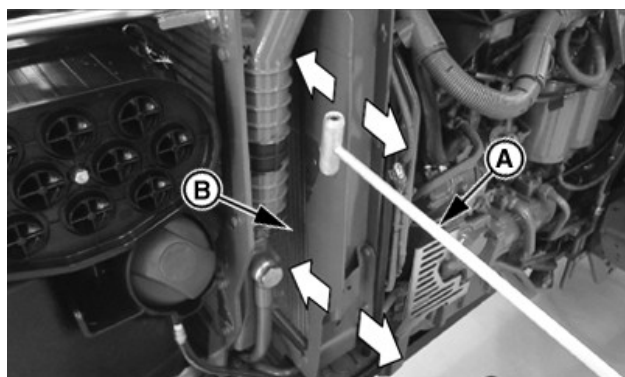
6. Puhdista jäähdytin (B) erikoistyökalun (A) avulla kuvan mukaisesti.



PY31983—UN—05OCT16

A—Työkalu
B—Jäähdytin

7. Vedä erikoistyökalu (A) ulos jäähdyttimestä (B) ja kierrä sitä.



PY31984—UN—05OCT16

A—Erikoistyökalu
B—Jäähdytin

8. Puhdista jäähdyttimet (B) erikoistyökalun (A) avulla kuvan mukaisesti. Jäähdyttimen molemmat puolet puhdistetaan samalla tavalla.

9. Irrota erikoistyökalu (A) paineilmaputkesta ja aseta se paikalleen jäähdyttimen vasemmalle puolelle.

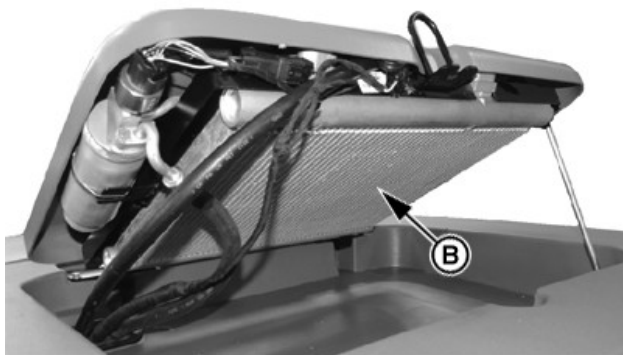
10. Asenna muut irrotetut osat takaisin paikalleen käänteisessä järjestyksessä.

MS76789,0000632-22-06OCT18

Ilmastointilaitteen lauhduttimen puhdistus



PY31985—UN—05OCT16



PY31986—UN—05OCT16

- A—Pyälletty ruuvi
B—Ilmastointilaitteen lauhdutin

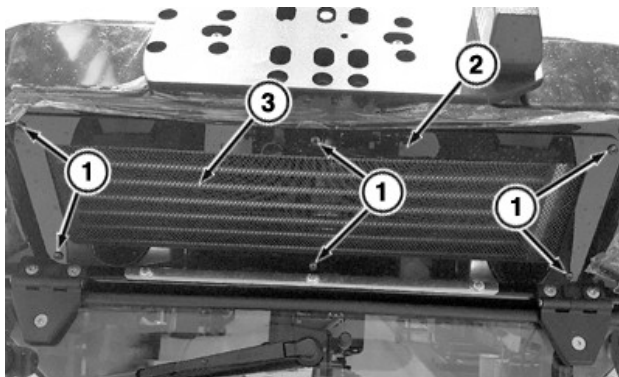
Löysää pyälletty ruuvi (A). Vedä suojus ulos, jotta voit puhdistaa lauhduttimen (B).

Puhdista lauhdutin (B) paineilmalla.

Varo, että rivoitus ei väännä. Suorista mahdollisesti vääntynyt rivoitus.

TÄRKEÄÄ: Alenna paineilman paine 210 kPa:iin (2 bar) (30 psi), kun käytät sitä puhdistukseen. Poista muut henkilöt alueelta, suojaa itsesi lentäviltä roskilta ja käytä suojavaatteita ja suojalaseja.

Versio matalalla ohjaamolla



APY05012—UN—15MAR18

- 1—Ruuvi
2—Takasuojus
3—Ilmastointilaitteen lauhdutin

Irrota katon takasuojuksen kiinnitysruuvi (1). Irrota katon takasuojus (2).

Puhdista lauhdutin (3) vieraasta aineksesta paineilmalla ylhäältä alaspäin.

TÄRKEÄÄ: Alenna paineilman paine 210 kPa:iin (2 bar) (30 psi), kun käytät sitä puhdistukseen. Poista muut henkilöt alueelta, suojaa itsesi lentäviltä roskilta ja käytä suojavaatteita ja suojalaseja.

TÄRKEÄÄ: Suojaa ilmastointilaitteen imuletku niin, ettei sinne pääse vieraita aineita.

RA84036,0001535-22-26JUL18

Ilmanpuhdistimen säännöllinen huolto



PY34432—UN—16NOV16

- A—Ilmanpuhdistimen merkkivalo

Kaikissa ilmanpuhdistimissa on vakiona kaksi suodatinelementtiä.

TÄRKEÄÄ: Tarkista tyhjennysventtiili säännöllisesti. Tyhjennä venttiili usein, jotta se ei täyty pölyllä. Jos venttiiliin annetaan täyttyä, ilmanpuhdistimen suodatinelementti tukkeutuu nopeasti.

Suodatinelementti on likainen, kun ilmanpuhdistimen merkkivalo (A) syttyy. Likainen suodatinelementti voi aiheuttaa tehohäviötä tai savutusta.

Vaihda moottorin ilmanpuhdistimen suodatinelementit vähintään kerran vuodessa. Pääsuodatinelementti on vaihdettava, kun se on puhdistettu viisi kertaa.

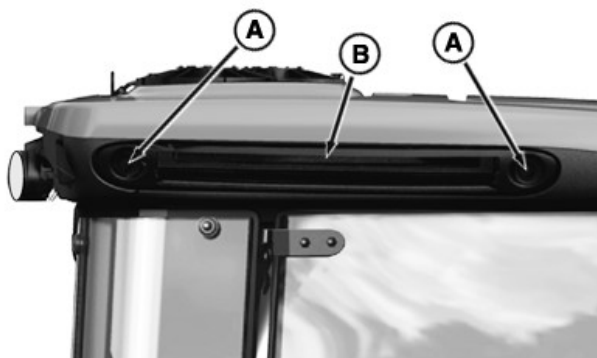
Pienemmän turvasuodatinelementin saa irrottaa vain vaihdettaessa, tavallisesti kerran vuodessa.

RA84036,00010B5-22-03AUG17

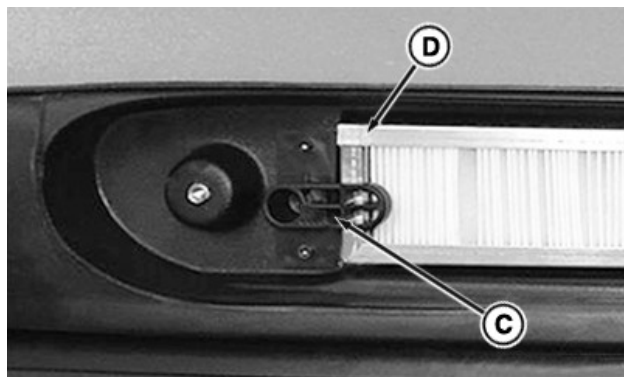
Ohjaamoilmasuodattimien puhdistus (5GV, 5GN, 5GF)

TÄRKEÄÄ: Ohjaamoilmasuodattimet eivät estä terveydelle haitallisten kasvinsuojeluaineiden pääsyä hengitysilmaan. Jos torjunta-aineen käyttöohjeissa kehoitetaan käyttämään hengityssuojaa, käytä hengityssuojaa myös silloin, kun olet ohjaamossa.

Irrota moottorin ensiösuodatinelementin huollon yhteydessä aina myös ohjaamoilmasuodattimet (yksi kummassakin reunassa) sekä ohjaamokierroilmasuodatin. Puhdista ne paineilmalla suuntaamalla ilmasuihku puhtaalta puolelta.



PY34425—UN—15NOV16



PY34426—UN—15NOV16

A—Ruuvit
B—Suodattimen suojus
C—Vipu
D—Ohjaamoilmasuodattimen elementti

1. Irrota ruuvit (A) ja suodattimen suojus (B). Käännä vipu (C) suodattimen kummassakin päässä ylöspäin.
2. Irrota ohjaamoilmasuodattimen elementti (D).

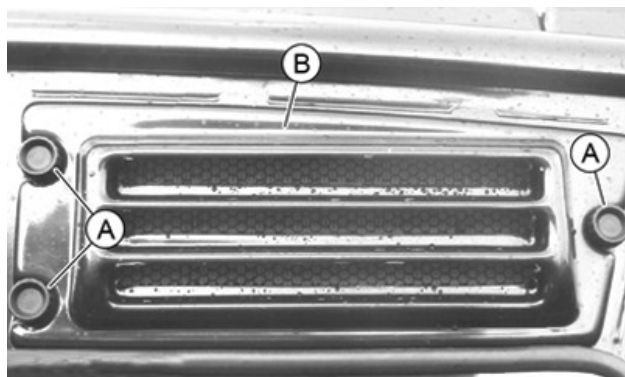
Vaihda ohjaamoilmasuodattimet moottorin ensiösuodatinelementin vaihdon yhteydessä (viimeistään 1500 käyttötunnin jälkeen tai 2 vuoden välein sen mukaan, kumpi määräaika umpeutuu ensin).

MS76789,000062B-22-13SEP18

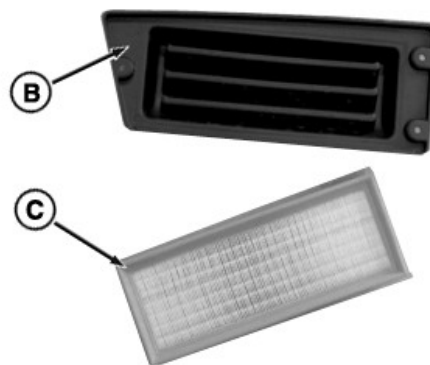
Ohjaamoilmasuodattimien puhdistus (5GL-N)

TÄRKEÄÄ: Ohjaamoilmasuodattimet eivät estä terveydelle haitallisten kasvinsuojeluaineiden pääsyä hengitysilmaan. Jos torjunta-aineen käyttöohjeissa kehoitetaan käyttämään hengityssuojaa, käytä hengityssuojaa myös silloin, kun olet ohjaamossa.

Irrota jokaisen pääsuodattimen huollon yhteydessä myös raitisilmasuodattimet (yksi kummassakin reunassa) sekä kiertoilmasuodatin. Puhdista ne paineilmalla suuntaamalla ilmasuihku puhtaalta puolelta.



APY05013—UN—15MAR18



APY05014—UN—15MAR18

A—Ruuvit
B—Suodattimen suojus
C—Ohjaamoilmasuodattimen elementti

1. Irrota ruuvit (A) ja suodattimen suojus (B).
2. Irrota ohjaamoilmasuodattimen elementti (C).

Vaihda ohjaamoilmasuodattimet pääsuodattimen
vaihdon yhteydessä (viimeistään 1500 käyttötunnin
jälkeen tai 2 vuoden välein).

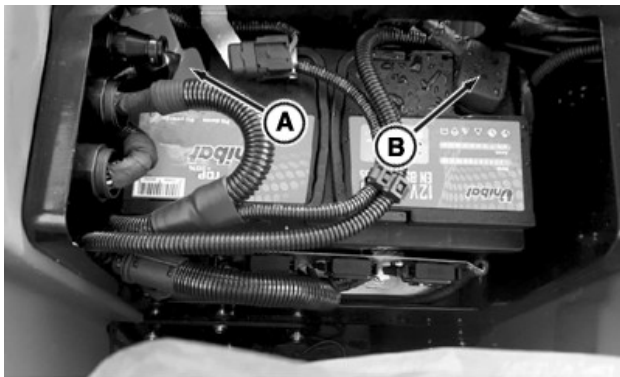
MS76789,000062C-22-13SEP18

Huolto — Sähköjärjestelmä

Noudata sähkölaitteiden huollon varotoimenpiteitä



TS204—UN—15APR13



PY42837—UN—02JUL17

A—Akun pluskaapeli
B—Akun miinuskaapeli (maakaapeli)

! HUOMIO: Älä käsittele akkua kipinöiden ja avotulen lähellä, sillä akkunesteeseen vapauttama kaasu on räjähdysaltista. Vältä kipinöiden syntyminen liittämällä aina miinuskaapeli (maakaapeli) (B) viimeiseksi ja irrottamalla se ensin. Käyttäessäsi apuakkua noudata ohjeita osassa 40, Moottorin käyttö.

Vältä oikosulut ja palovammat: irrota akun miinuskaapeli (maakaapeli) (B) ennen minkään sähkölaitteen huoltamista. Irrota sen jälkeen pluskaapeli (A), jos aiot irrottaa akun.

Jätä kaikki sähkökomponenttien suojukset paikoilleen.

! HUOMIO: Valmistajasta riippuen akkujen liitäntöjen sijoittelu vaihtelee.

Varmista oikeat kytkennät akkumerkintöjen avulla.

Kipinöitä ei synny, kun kytket miinus- eli maadoitusjohtimen aina viimeisenä ja irrotat sen ensimmäisenä.

Akku

Akun puhdistus ja tarkastus



PY42838—UN—02JUL17

Pyyhi akku puhtaaksi kostealla kankaalla. Puhdista ja kiristä kaapelikengät tarpeen mukaan. Akkunesteeseen määrää ei tarvitse tarkistaa, sillä akku on huoltovapaa.

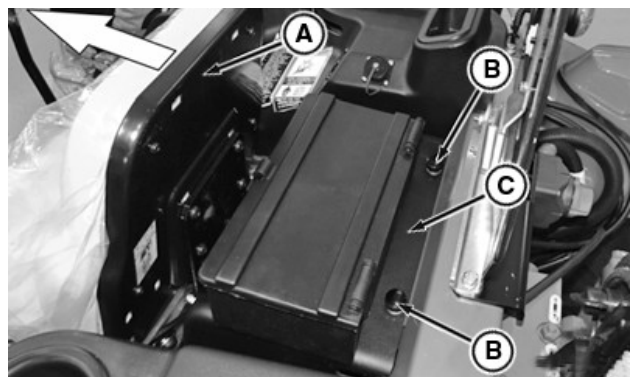
Akun irrotus ja asennus

! HUOMIO: Älä käsittele akkua kipinöiden ja avotulen lähellä, sillä akkunesteeseen vapauttama kaasu on räjähdysaltista. Kipinöitä ei synny, kun kytket miinus- eli maadoitusjohtimen aina viimeisenä ja irrotat sen ensimmäisenä.

Varmista oikeat kytkennät akkumerkintöjen avulla.

Vältä oikosulut ja palovammat: irrota akun maakaapeli ennen minkään sähkölaitteen huoltoa.

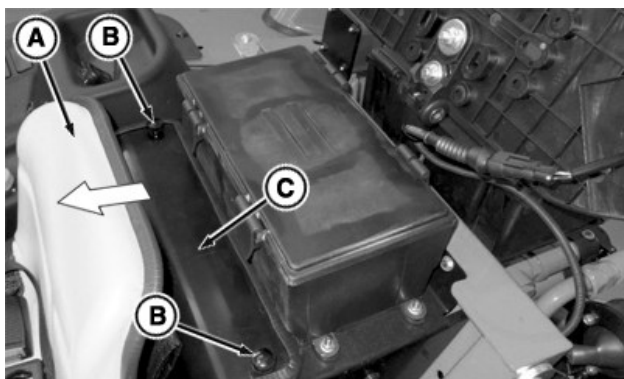
1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan **Akkukatkaisin (jos se on varustuksessa)** tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).



PY28248—UN—25AUG16

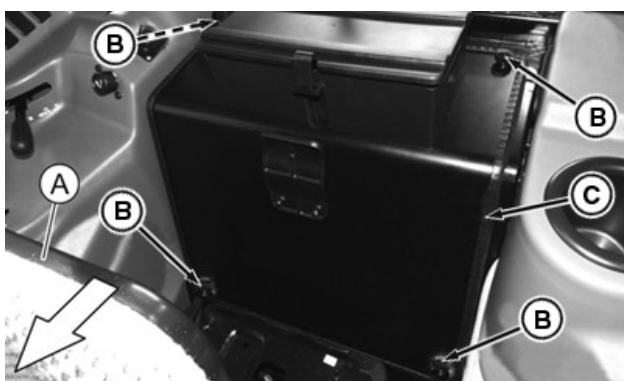
(5GF)

RA84036,0000F43-22-11JUL17



PY42824—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28249—UN—25AUG16

(5GV, 5GF, 5GN)

A—Istuin
B—Nupin kiinnitin
C—Akun suojus

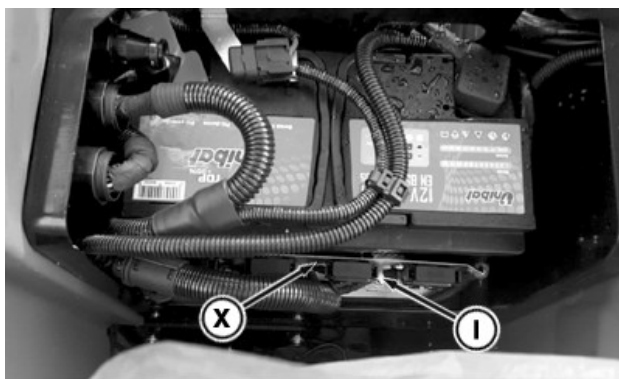
2. Siirrä istuinta (A) eteenpäin.
3. Irrota nupin kiinnittimet (B).
4. Irrota akun suojus (C).



PY42839—UN—02JUL17

F—Sulakepidike

5. Irrota sulakepidike (F), jos sellainen on asennettu.



PY42840—UN—02JUL17

I—Kuusioruuvi
X—Sulakepidikkeen kokoonpano

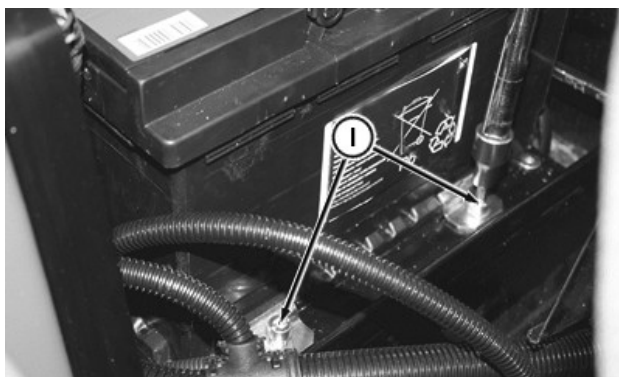
6. Kierrä kaksi kuusioruuvia (I) auki ja irrota sulakepidikkeen kokoonpano (X).



PY28250—UN—28SEP16

F—Akun pluskaapeli
G—Akun miinuskaapeli (maakaapeli)
H—Akku

7. Irrota musta suojus ja irrota maakaapeli (—) (G) akusta (H).
8. Irrota punainen suojus ja irrota pluskaapeli (+) (F) akusta (H).



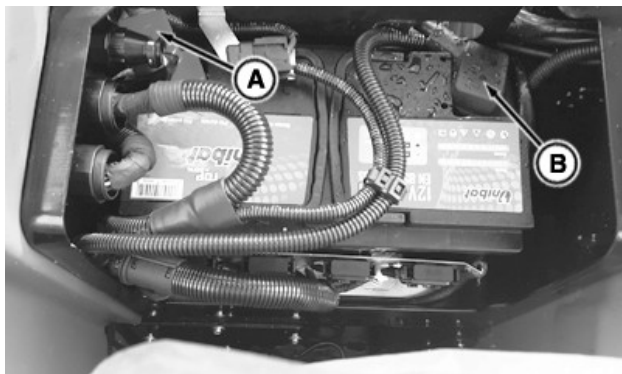
PY28379—UN—28SEP16

I—Ruuvi

9. Irrota kaksi ruuvia (I).
10. Poista akku alustaltaan.
11. Asenna osat paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

12. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan **Akkukatkaisin (jos se on varustuksessa)** tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).

Huolto



PY28247—UN—07DEC16

A—Akun plusnapa
B—Akun miinusnapa (maadoitus)

1. Huolehdi akun puhtaudesta pyyhkimällä se kostealla kankaalla. Huolehdi liitäntöjen (A) ja (B) puhtaudesta ja kireydestä.

⚠ HUOMIO: Kipinöitä ei synny, kun kytket miinus-eli maadoitusjohtimen aina viimeisenä ja irrotat sen ensimmäisenä. Varmista oikeat kytkennät akkumerkintöjen avulla.

2. Pidä akku aina täysin ladattuna, etenkin kylmällä säällä. Jos akkulaturi on kytketty, kytke sen plusjohdin akun plusnapaan (A). Liitä akkulaturin miinusjohdin sitten akun miinusnapaan (B).

Vaihtaminen

⚠ HUOMIO: Kipinöitä ei synny, kun kytket miinus-eli maadoitusjohtimen aina viimeisenä ja irrotat sen ensimmäisenä. Varmista oikeat kytkennät akkumerkintöjen avulla.

Vaihda vanha akku John Deere -akkuun tai vastaavaan akkuun.

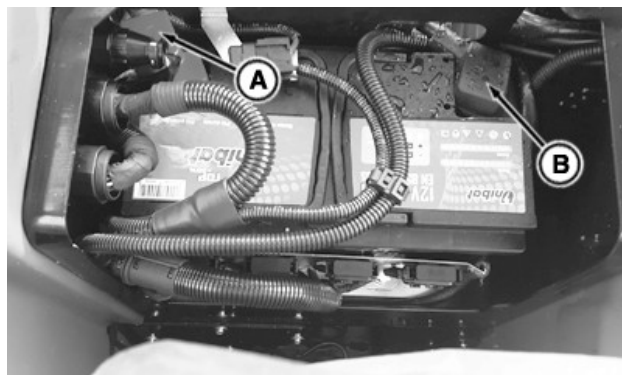
Ohjepituus

Akun tekniset tiedot—Jännite. 12 V
100 Ah

Lataaminen



TS204—UN—15APR13



PY28247—UN—07DEC16

A—Akun plusnapa
B—Akun miinusnapa (maadoitus)

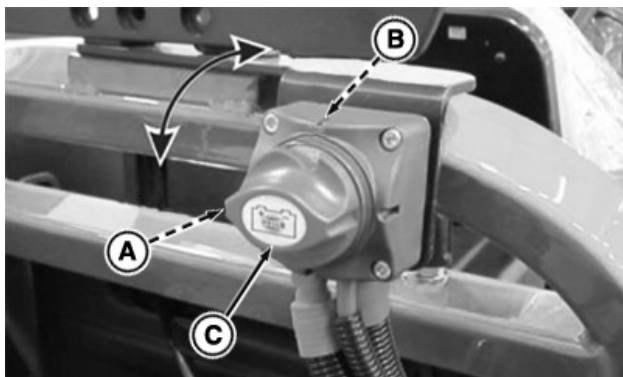
Normaalissa käytössä huoltovapaisiin akkuihin ei tarvitse lisätä akkunestettä. Pidä akku aina täysin ladattuna, etenkin kylmällä säällä.

⚠ HUOMIO: Akusta vapautuva kaasu on räjähtävää. Huolehdi, että akun läheisyydessä ei ole kipinöitä tai liekkejä. Sammuta akkulaturi ennen sen kytkemistä tai irrottamista.

1. Kun akkulaturi on pois päältä, liitä akkulaturin plusjohdin akun plusnapaan (A) ja sen jälkeen akkulaturin miinusjohdin akun miinusnapaan (B).
2. Kytke laturi päälle ja lataa akku. Seuraa akkuvalmistajan ohjeita laturin käytön yhteydessä.
3. Sammuta laturi ennen kuin irrotat sen. Irrota ensin akkulaturin miinusjohdin ja tämän jälkeen laturin plusjohdin.

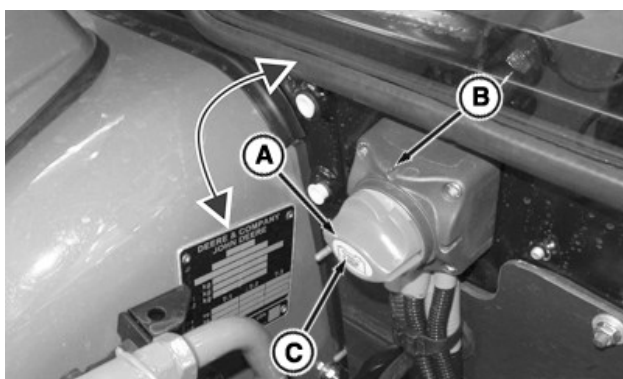
RA84036,0001597-22-06OCT18

Akkukatkaisin (jos varustuksessa)



PY31899—UN—26AUG16

Traktorimallit 5GV, 5GN ja 5GF



APY05005—UN—15MAR18

Traktorimallit 5GL, 5GL-N

A—PÄÄLLÄ-asento
B—POIS PÄÄLTÄ -asento
C—Akkukatkaisin

Akkukatkaisin sijaitsee traktorin takaosassa lähellä akkua.

- Kytke akku irti sähköjärjestelmästä kääntämällä katkaisin (C) asentoon (B) = POIS PÄÄLTÄ (OFF).
- Liitä akku sähköjärjestelmään kääntämällä katkaisin (C) asentoon (A) = PÄÄLLÄ (ON).

TÄRKEÄÄ: Tässä traktorissa on akkukatkaisin (C), jonka avulla akku voidaan kytkeä irti sähköjärjestelmästä.

Akkukatkaisin ei ole turvakatkaisin ja sitä EI VOI käyttää moottorin sammuttamiseen.

Älä koskaan käytä akkukatkaisinta moottorin käydessä: Sammuta moottori ja odota vähintään 1 minuutti ennen akkukatkaisimen käyttöä ehkäistäksesi vakavat traktorin sähköjärjestelmän ja elektroniikan vauriot. Lisäksi vaihtosähkögeneraattorin yhteydessä tällöin esiintyvät jännitehuiput ovat vaarallisia.

TÄRKEÄÄ: Älä kytke akkukatkaisinta asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF), ennen kuin ainakin 1 minuutti on kulunut moottorin viimeisimmästä sammutuskerrasta (virta kytketty pois päältä virta-avaimella). Näin kaikki ohjainyksiköt kytkeytyvät oikein pois päältä.

Kun olet kytkenyt akkukatkaisimen asentoon PÄÄLLÄ (ON), odota vähintään 10 sekuntia, ennen kuin käynnistät moottorin virta-avaimella. Näin kaikki ohjainyksiköt pystyvät toimimaan oikein.

⚠ HUOMIO: Vältä sähköiskut ja palovammat kytkemällä akku irti sähköjärjestelmästä ennen minkään sen osan huoltoa.

RA84036,0001530-22-12JUL18

Polttimoiden vaihto — Turvallisuusohjeita

Noudata polttimon vaihdon yhteydessä aina seuraavia turvallisuusohjeita:

- ⚠ HUOMIO:** Kytke valot aina pois päältä, ennen kuin vaihdat polttimon.
- ⚠ HUOMIO:** Anna polttimon ensin jäähtyä (kuuma polttimo voi aiheuttaa palovammoja).
- ⚠ HUOMIO:** Käytä suojalaseja ja -käsineitä polttimon vaihdon yhteydessä.
- ⚠ HUOMIO:** Polttimo on valmistettu lasista ja sisältää kaasua. Polttimon sisällä vallitsee suuri paine, minkä vuoksi polttimo saattaa rikkoutuessaan sirpaloitua.
- ⚠ HUOMIO:** ÄLÄ käytä polttimoita, jotka ovat pudonneet maahan tai joiden pinta on naarmuuntunut, sillä polttimot voivat tällöin sirpaloitua.
- ⚠ HUOMIO:** Varmista, että lamppu on kunnolla kiinni pidikkeessään.
- ⚠ HUOMIO:** Tarkista, että lamppu ei ole vaurioitunut ja että tiivisteet ovat kunnolla paikoillaan.

TÄRKEÄÄ: Käytä vain 12 V:n jännitteellä toimivia polttimoita, joiden tyyppi ja nimellisteho ovat samat kuin alkuperäisellä polttimolla.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan kosketa polttimon lasipintaa. Koske vain polttimon kantaa.

TÄRKEÄÄ: Poista sormenjäljet lampusta puhtaalla rievulla ja alkoholilla.

RA84036,00010B9-22-03AUG17

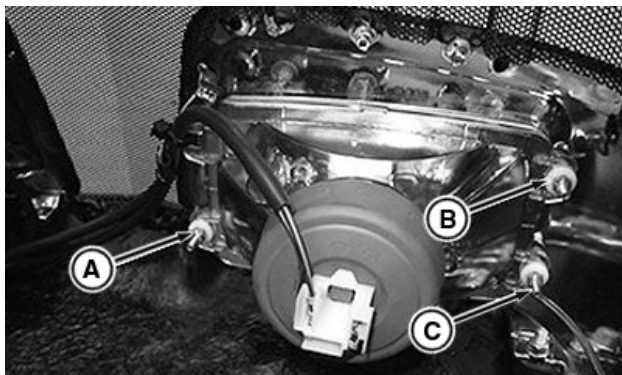
Valojen tarkastus

Tarkasta valojen toiminta erityisesti ennen ajoa yleiselle tielle.

Noudata tieliikennemääräyksiä.

LX, LICHT 002082-22-01FEB92

Ajovalojen säätäminen



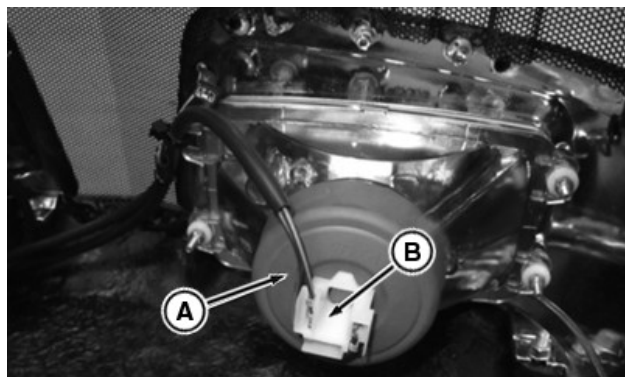
PY28252—UN—25AUG16

A—Mutteri
B—Mutteri
C—Mutteri

1. Avaa konepeitto.
2. Valoa voi säätää ylöspäin kiertämällä muttereita (A) ja (B) vastapäivään. Valoa voi puolestaan säätää alaspäin kiertämällä muttereita myötäpäivään.
3. Valoa voi säätää sisäänpäin kiertämällä mutteria (A) vastapäivään sekä muttereita (B) ja (C) myötäpäivään. Käännä aina muttereita (B) ja (C) samanaikaisesti vastakkaiseen suuntaan mutterin (A) kiertosuuntaan nähden.
4. Käännä aina muttereita (B) ja (C) samanaikaisesti vastakkaiseen suuntaan mutterin (A) kiertosuuntaan nähden. Käännä aina muttereita (B) ja (C) yhdessä, mutta vastakkaiseen suuntaan mutterin (A) kiertosuuntaan nähden. Muttereita (B) ja (C) käännetään aina samanaikaisesti, mutta vastakkaiseen suuntaan mutterin (A) kiertosuuntaan nähden.
5. Sulje konepeitto ja tarkasta valojen säätö ajovalojen testauslaitteen avulla.

RA84036,00010BA-22-10AUG17

Ajovalojen polttimoiden vaihto



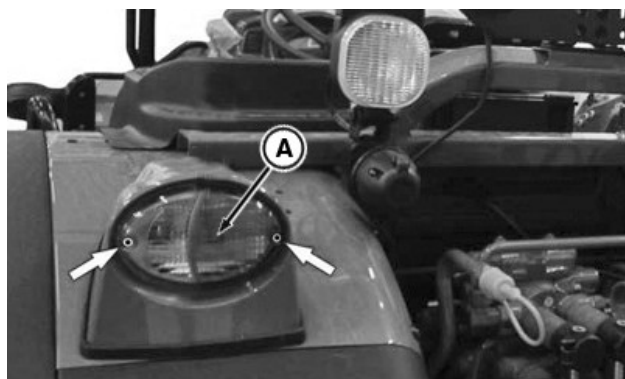
PY28253—UN—25AUG16

A—Pölykansi
B—Liitin

1. Käännä virta pois päältä.
2. Irrota liitin (B) polttimon kannasta.
3. Irrota pölykansi (A).
4. Irrota polttimo.
5. Asenna uusi polttimo, suojakansi (A) ja liitin (B) paikalleen.

RA84036,0000FC9-22-11JUL17

Äärivalojen, jarruvalojen ja suuntavilkkujen polttimoiden vaihto



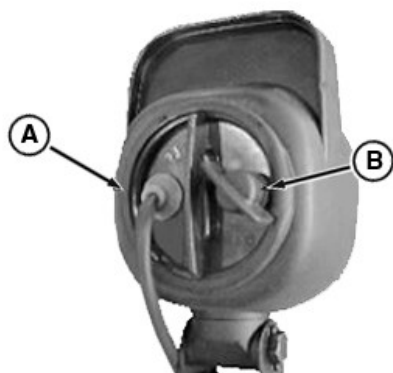
PY28254—UN—25AUG16

A—Linssi

1. Käännä virta pois päältä.
2. Avaa molemmat ruuvit ja poista linssi (A).
3. Paina polttimoa kannan sisään jousivoimaa vastaan ja avaa polttimon lukitus polttimoa kiertämällä. Irrota polttimo kiinnityksestä ja vedä se pois kannasta.
4. Asenna uusi polttimo kantaan, paina polttimoa jousta vastaan ja lukitse polttimo kiertämällä sitä.
5. Puhdista linssi (A) ja asenna se takaisin paikalleen.

RA84036,00010BB-22-03AUG17

Takatyövalon polttimon vaihto



A—Työvalo
B—Tulppa

PY28255—UN—25AUG16

1. Käännä virta pois päältä.
2. Irrota tulppa (B). Paina polttimoa tämän jälkeen kannan sisään jousivoimaa vastaan ja avaa lukitus polttimoa kiertämällä. Irrota polttimo kiinnityksestä ja vedä se pois kannasta.
3. Asenna uusi polttimo kantaan, paina polttimoa jousi vastaan ja lukitse polttimo kiertämällä sitä. Puhdista linssi ja asenna kansi (B) paikalleen.

RA84036,00010BC-22-03AUG17

Akku, tilan ja latauksen tarkastus



PY34472—UN—07DEC16

Akku on sinetöity ja huoltovapaa.

Tarkasta akun lataus yleismittarilla: jännitelukeman on oltava 12 V.

TÄRKEÄÄ: Huoltovapaata akkua ei saa avata.

RA84036,00010BD-22-03AUG17

Käynnistin

Jos käynnistin ei toimi avainta virtalukossa käännettäessä, koko käynnistyspiiri on tarkastettava huolellisesti. Tarkasta akun ominaispaino ominaispainomittarilla ja varmista, ettei yksikään kaapeli

ole murtunut tai kulunut puhki ja ettei yksikään kaapeliilitäntä ole löystynyt tai hapettunut.

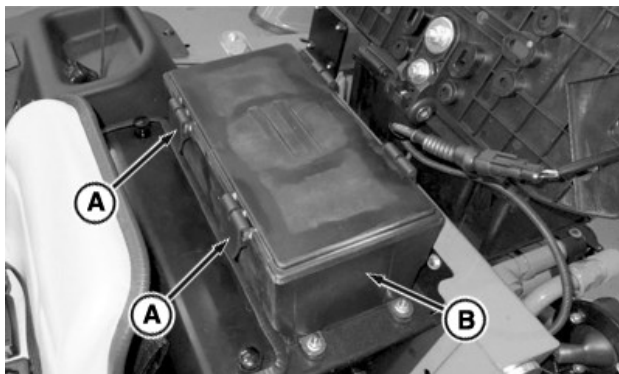
Mikäli käynnistimen suorituskykyä ei voi palauttaa edellä esitettyjen tarkastusten avulla, ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

RA84036,00010BE-22-03AUG17

Pääsulakkeet ja releet (avon ohjaamo) (5GL, 5GL-N)

TÄRKEÄÄ: Älä KOSKAAN asenna alkuperäissulaketta suurempaa sulaketta, jotta johdotus ja laitteet eivät vaurioidu. Jos alkuperäisen kokoinen sulake ei kestä sähköistä kuormitusta ja palaa jatkuvasti, tarkistuta sähköjärjestelmä John Deere -jälleenmyyjällä.

Pääsulakerasia

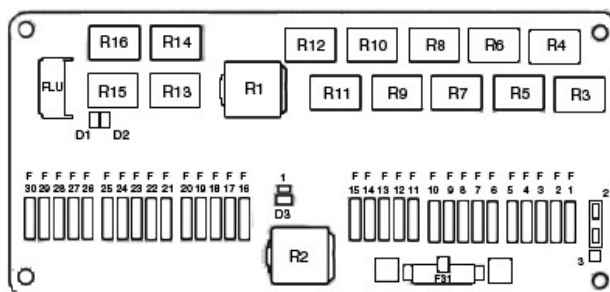


PY42841—UN—02JUL17

A—Laatikko
B—Sulakerasia

Pääsulakerasia sijaitsee akun suojuksen päällä olevassa laatikossa.

Avaa laatikko (A), jotta pääset käsiksi sulakerasiaan (B).



PY37716—UN—30JUL18

RELE		
Rele	Tyyppi	Kuvaus
R1	70 A	Käynnistysrele
R2	50 A	Ei käytössä

R3	30/15 A	Kaukovalot
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Lähdävalot
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Ei käytössä
R8	30/15 A	Ei käytössä
R9	30/15 A	Ei käytössä
R10	30/15 A	Ei käytössä
R11	30/15 A	Käynnistyksen turvarele
R12	30/15 A	Etuvoimanoton käynnistyksen turvarele
R13	30/15 A	Ei käytössä
R14	30/15 A	Etuvoimanoton rele (viritys)
R15	30/15 A	Ei käytössä
R16	30/15 A	Perävaunun jarruventtiili

Mekaaninen - (avoin ohjaamo)

Sulakkeet		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
F1	15 A	Kaukovalot
F2	5 A	Oikea takavallo
F3	5 A	Vasen takavallo
F4	15 A	Lähdävalot
F5	15 A	Ei käytössä
F6	15 A	Ei käytössä
F7	15 A	Hätäviilku +30
F8	15 A	3-napainen pistoke +30
F9	15 A	Huomioviilku
F10	15 A	Avoimen ohjaamon takatyövalo
F11	10 A	+30 PowrReverser, +30 traktorin VCU
F12	10 A	Ei käytössä
F13	10 A	Ei käytössä
F14	10 A	Ei käytössä
F15	20 A	Ei käytössä
F16	20 A	Ei käytössä
F17	15 A	Ei käytössä
F18	15 A	Ei käytössä
F19	30 A	Ei käytössä
F20	7,5 A	+15 moottorin ohjausyksikkö
F21	15 A	Hätäviilku +15
F22	25 A	3-napainen pistoke +15
F23	15 A	Pysäytysvalo
F24	15 A	Ei käytössä
F25	15 A	+15 PowrReverser, +15 traktorin VCU
F26	10 A	Ilmajousitettu istuin, nopeustunnistin
F27	10 A	Voimanotto, neliveto, D/I
F28	20 A	Etuvoimanoton E-venttiili
F29	10 A	Ei käytössä
F30	20 A	Ei käytössä
F31	50 A	Virtalukon virransyöttö

Mekaaninen - (avoin ohjaamo)

MUU		
Sijainti	Nykyinen	Toiminto
D1	2 A	Ei käytössä
D2	2 A	Ei käytössä
D3	2 A	Diodi
1		CAN-väylän vastus
2		Sulakkeen testausliitin
3		Sulakkeen testauksen LED
FLU		Ei käytössä

Mekaaninen - (avoin ohjaamo)

RELE		
Rele	Tyyppi	Kuvaus
R1	70 A	Käynnistysrele
R2	50 A	Ei käytössä
R3	30/15 A	Kaukovalot
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Lähdävalot
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Ei käytössä
R8	30/15 A	Ei käytössä
R9	30/15 A	Ei käytössä
R10	30/15 A	Ei käytössä
R11	30/15 A	Käynnistyksen turvarele
R12	30/15 A	Etuvoimanoton käynnistyksen turvarele
R13	30/15 A	Ei käytössä
R14	30/15 A	Etuvoimanoton rele (viritys)
R15	30/15 A	Pulssinleveysmoduloinnin (PWM) käyttöönotto
R16	30/15 A	Perävaunun jarruventtiili

PowrReverser - (avoin ohjaamo)

Sulakkeet		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
F1	15 A	Kaukovalot
F2	5 A	Oikea takavallo
F3	5 A	Vasen takavallo
F4	15 A	Lähdävalot
F5	15 A	Ei käytössä
F6	15 A	Ei käytössä
F7	15 A	Hätäviilku +30
F8	15 A	3-napainen pistoke +30
F9	15 A	Huomioviilku
F10	15 A	Avoimen ohjaamon takatyövalo
F11	10 A	+30 PowrReverser, +30 traktorin VCU
F12	10 A	Ei käytössä
F13	10 A	Ei käytössä
F14	10 A	Ei käytössä
F15	20 A	Ei käytössä
F16	20 A	Ei käytössä
F17	15 A	Ei käytössä

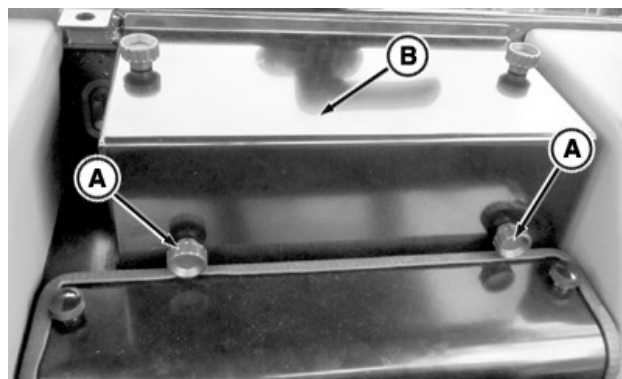
F18	15 A	Ei käytössä
F19	30 A	Ei käytössä
F20	7,5 A	+15 moottorin ohjausyksikkö
F21	15 A	Hätävilku +15
F22	25 A	3-napainen pistoke +15
F23	15 A	Pysäytysvalo
F24	15 A	Ei käytössä
F25	15 A	+15 PowrReverser, +15 traktorin VCU
F26	10 A	Ilmajousitettu istuin, nopeustunnistin
F27	10 A	Voimanotto, neliveto, D/I
F28	20 A	Etuvoimanoton E-venttiili
F29	10 A	Ei käytössä
F30	20 A	Ei käytössä
F31	50 A	Virtalukon virransyöttö

PowrReverser - (avoin ohjaamo)

MUU		
Sijainti	Nykyinen	Toiminto
D1	2 A	Diodi
D2	2 A	Diodi
D3	2 A	Diodi
1		CAN-väylän vastus
2		Sulakkeen testausliitin
3		Sulakkeen testauksen LED
FLU		FLU-melusuodatin (24+12, PR-vaihteisto)

PowrReverser - (avoin ohjaamo)

MS76789,000061D-22-01OCT18

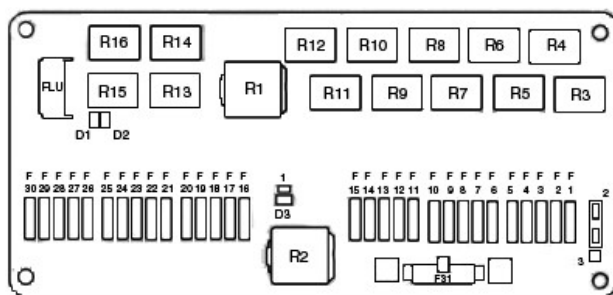


APY05025—UN—27MAR18

A—Laatikko
B—Sulakerasia

Pääsulakerasia sijaitsee akun suojuksen päällä olevassa laatikossa.

Avaa laatikko (A), jotta pääset käsiksi sulakerasiaan (B).



PY37716—UN—30JUL18

Pääsulakkeet ja -releet (ohjaamo) (5GL, 5GL-N)

TÄRKEÄÄ: Älä KOSKAAN asenna alkuperäissulaketta suurempaa sulaketta, jotta johdotus ja laitteet eivät vaurioidu. Jos alkuperäisen kokoinen sulake ei kestä sähköistä kuormitusta ja palaa jatkuvasti, tarkistuta sähköjärjestelmä John Deere -jälleenmyyjällä.

Pääsulakerasia

RELE		
Rele	Tyyppi	Kuvaus
R1	70 A	Käynnistysrele
R2	50 A	Katon virransyötön rele
R3	30/15 A	Kaukovalot
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Lähivalot
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Etu työvalon rele
R8	30/15 A	Ei käytössä
R9	30/15 A	Ei käytössä
R10	30/15 A	Ilmastointilaitteen kytkimen rele
R11	30/15 A	Käynnistys turvarele
R12	30/15 A	Etuvoimanoton käynnistys turvarele
R13	30/15 A	Lauhduttimen tuulettimen rele
R14	30/15 A	Etuvoimanoton rele (viritys)
R15	30/15 A	Ei käytössä
R16	30/15 A	Perävaunun jarruventtiili

Mekaaninen - (Ohjaamo)

Sulakkeet		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto

F1	15 A	Kaukovalot
F2	5 A	Oikea takavalo
F3	5 A	Vasen takavalo
F4	15 A	Lähivalot
F5	15 A	Ei käytössä
F6	15 A	Katon etutyövalo
F7	15 A	Hätävilkku +30
F8	15 A	3-napainen pistoke +30
F9	15 A	Huomiovilkku
F10	15 A	Avoimen ohjaamon takatyövalo
F11	10 A	+30 PowrReverser, +30 traktorin VCU
F12	10 A	Sisävalo
F13	10 A	Ei käytössä
F14	10 A	Ilmastointilaitteen kytkimen rele
F15	20 A	Ei käytössä
F16	20 A	Ei käytössä
F17	15 A	Ei käytössä
F18	15 A	Pyyhkimet
F19	30 A	Lauhduttimen tuuletin
F20	7,5 A	+15 moottorin ohjausyksikkö
F21	15 A	Hätävilkku +15
F22	25 A	3-napainen pistoke +15
F23	15 A	Pysäytysvalo
F24	15 A	Ei käytössä
F25	15 A	+15 traktorin VCU
F26	10 A	Ilmajousitettu istuin, nopeustunnistin
F27	10 A	Voimanotto, neliveto, D/I
F28	20 A	Etuvoimanoton E-venttiili
F29	10 A	Ei käytössä
F30	20 A	Katon tuuletuspuhallin
F31	50 A	Virtalukon virransyöttö

Mekaaninen - (Ohjaamo)

MUU		
Sijainti	Nykyinen	Toiminto
D1	2 A	Ei käytössä
D2	2 A	Ei käytössä
D3	2 A	Diodi
1		CAN-väylän vastus
2		Sulakkeen testausliitin
3		Sulakkeen testauksen LED
FLU		Ei käytössä

Mekaaninen - (Ohjaamo)

RELE		
Rele	Tyyppi	Kuvaus
R1	70 A	Käynnistysrele
R2	50 A	Katon virransyötön rele
R3	30/15 A	Kaukovalot
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Lähivalot
R6	30/15 A	H4

R7	30/15 A	Etutyövalon rele
R8	30/15 A	Ei käytössä
R9	30/15 A	Ei käytössä
R10	30/15 A	Ilmastointilaitteen kytkimen rele
R11	30/15 A	Käynnistyksen turvarele
R12	30/15 A	Etuvoimanoton käynnistyksen turvarele
R13	30/15 A	Lauhduttimen tuulettimen rele
R14	30/15 A	Etuvoimanoton rele (viritys)
R15	30/15 A	Pulssinleveysmoduloinnin (PWM) käyttöönotto
R16	30/15 A	Perävaunun jarruventtiili

PowrReverser - (Ohjaamo)

Sulakkeet		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
F1	15 A	Kaukovalot
F2	5 A	Oikea takavalo
F3	5 A	Vasen takavalo
F4	15 A	Lähivalot
F5	15 A	Ei käytössä
F6	15 A	Katon takatyövalo
F7	15 A	Hätävilkku +30
F8	15 A	3-napainen pistoke +30
F9	15 A	Huomiovilkku
F10	15 A	Avoimen ohjaamon takatyövalo
F11	10 A	+30 PowrReverser, +30 traktorin VCU
F12	10 A	Sisävalo
F13	10 A	Ei käytössä
F14	10 A	Ilmastointilaitteen kytkimen rele
F15	20 A	Ei käytössä
F16	20 A	Ei käytössä
F17	15 A	Ei käytössä
F18	15 A	Pyyhkimet
F19	30 A	Lauhduttimen tuuletin
F20	7,5 A	+15 moottorin ohjausyksikkö
F21	15 A	Hätävilkku +15
F22	25 A	3-napainen pistoke +15
F23	15 A	Pysäytysvalo
F24	15 A	Ei käytössä
F25	15 A	+15 PowrReverser, +15 traktorin VCU
F26	10 A	Ilmajousitettu istuin, nopeustunnistin
F27	10 A	Voimanotto, neliveto, D/I
F28	20 A	Etuvoimanoton E-venttiili
F29	10 A	Ei käytössä
F30	20 A	Katon tuuletuspuhallin
F31	50 A	Virtalukon virransyöttö

PowrReverser - (Ohjaamo)

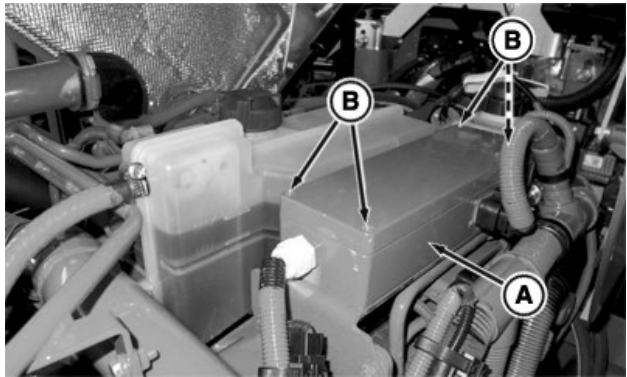
MUU		
Sijainti	Nykyinen	Toiminto
D1	2 A	Diodi

D2	2 A	Diodi
D3	2 A	Diodi
1		CAN-väylän vastus
2		Sulakkeen testausliitin
3		Sulakkeen testauksen LED
FLU		FLU-melusuodatin (24+12, PR-vaihteisto)

PowrReverser - (Ohjaamo)

MS76789,000061E-22-01OCT18

Moottorin sulakkeet ja releet (5GL, 5GL-N)

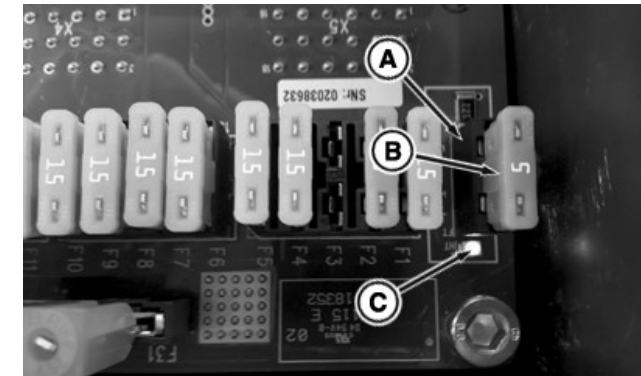


PY42847—UN—02JUL17

A—Sulakerasia
B—Ruuvi

Muut sulakkeet ja releet sijaitsevat moottorin ylemmällä puolella.

Sulakerasiaan (A) pääsee käsiksi avaamalla ruuvit (B) ja poistamalla suojuksen.



PY42842—UN—11JUL17

A—Sulakkeen testausliitin
B—Sulake
C—LED-valo

Sulakkeen toiminnan voi tarkastaa sulakkeen testausliittimen (A) avulla.

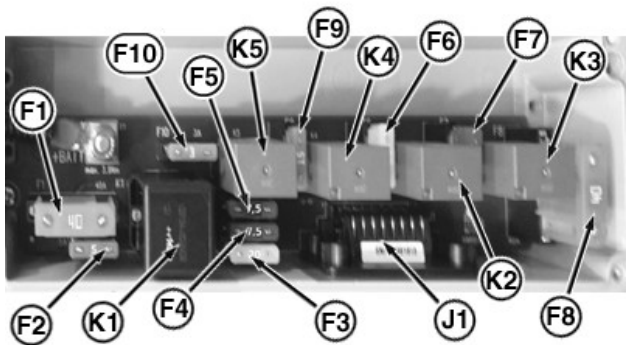
Aseta testattava sulake (B) liittimeen (A) ja katso, syttyykö LED (C).

Jos LED (C) syttyy, sulake on kunnossa.

Jos ei, vaihda sulake (B).

HUOMAA: Sulakkeen tarkastuksen voi suorittaa virta POIS PÄÄLTÄ ja akkukatkaisin PÄÄLLÄ (jos varustuksessa).

RA84036,00010C6-22-01OCT18



PY37715—UN—30JUL18

SULAKKEET		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
F1	40 A	Pääsulake
F2	5 A	Pääsulake, pääreleet, solenoidi
F3	20 A	ECU navat 3–5
F4	7,5 A	ECU napa 1
F5	7,5 A	Solenoidien virransyötön rele
F6	25 A	Ei käytössä
F7	10 A	Ei käytössä
F8	40 A	Ei käytössä
F9	15 A	Polttonesteen lämmitin
F10	3 A	EHC (lisävaruste)

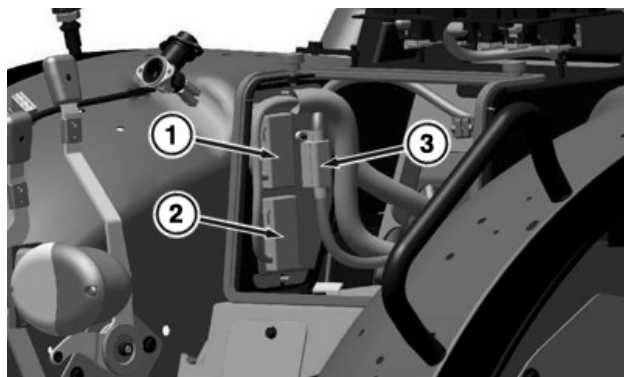
RELEET		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
K1	Päävalikko	50 A
K2	Ei käytössä	15 A

K3	Ei käytössä	15 A
K4	Polttonesteen lämmitin	15 A
K5	EHC (lisävaruste)	15 A

MS76789,0000620-22-01OCT18

Virransyötön pääsulakkeet ja lisäreleet (5GL, 5GL-N)

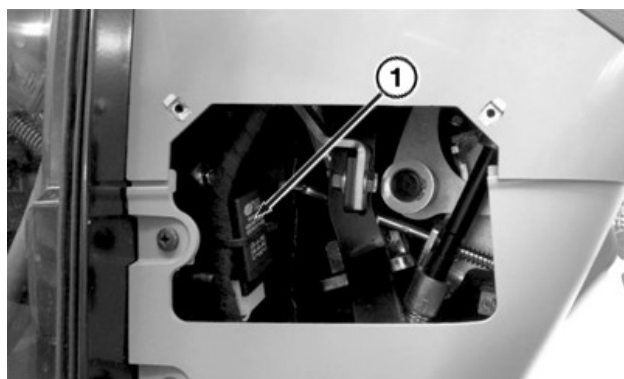
Sijaitsee akun puolella.



PY42844—UN—02JUL17

SULAKKEET			
Sijainti	Sulakkeet	Toiminto	Koko
1	F01—P40	Hehkutulpan sulake	60 A
2	F02—P41	Moottorin ohjausyksikön sulake	70 A
3	F03—P39	Sulake- ja relelevyn virransyöttö	125 A

Sijainti kojetaulun kotelossa vasemmalla puolella



PY42845—UN—02JUL17

SULAKKEET		
Sijainti	Toiminto	Koko
1	Suuntavilkut	21 W 12 V

MS76789,0000622-22-01OCT18

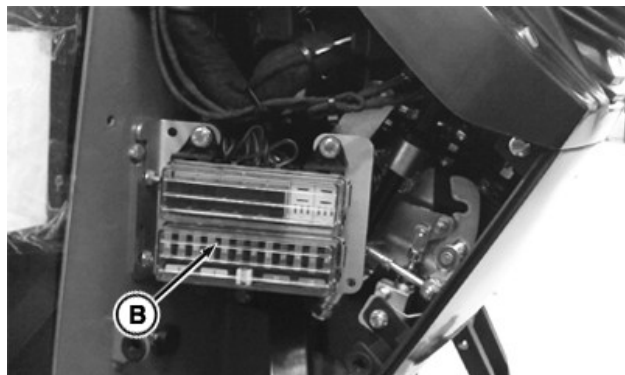
Pääsulakkeet ja -releet (5GV, 5GN, 5GF)

TÄRKEÄÄ: Älä KOSKAAN asenna alkuperäissulaketta suurempaa sulaketta, jotta johdotus ja laitteet eivät vaurioidu. Jos alkuperäisen kokoinen sulake ei kestä sähköistä kuormitusta ja palaa jatkuvasti, tarkistuta sähköjärjestelmä John Deere -jälleenmyyjällä.

Pääsulakerasia



PY34434—UN—16NOV16



PY34435—UN—16NOV16

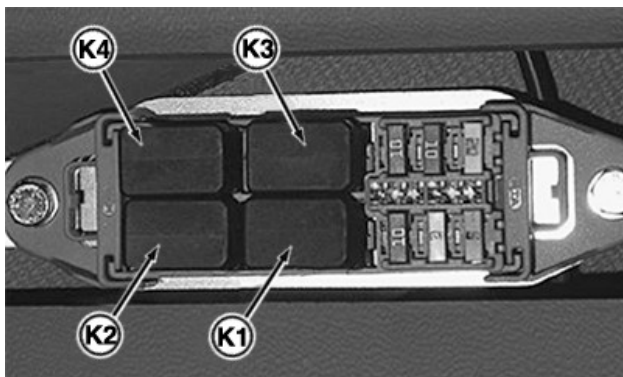
B—Sulakerasia

Pääsulakerasia sijaitsee kojetaulun vasemman kotelon alla.

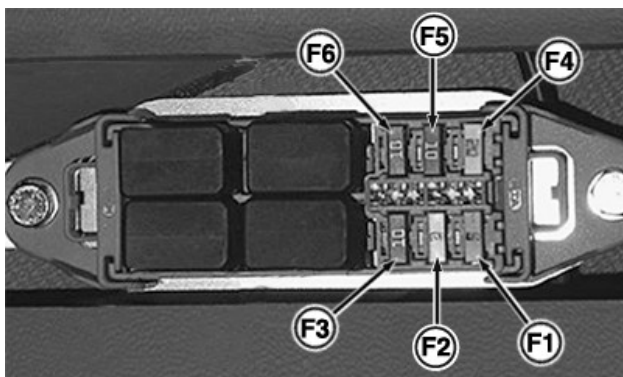
Irrota alempi kojetaulun kotelo vasemmalla irrottamalla varovaisesti sen sisällä olevat ulokkeet rei'istäään. Näin pääset käsiksi sulakerasiaan (B).

MS76789,0000624-22-01OCT18

Sulakkeet ja releet (E-SCV) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31932—UN—20SEP16



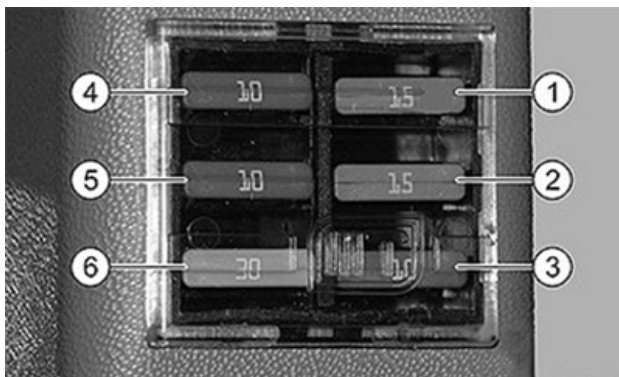
PY31933—UN—20SEP16

Relerasia sijaitsee oikeanpuoleisen vipusuojaus sisällä.

Sulakkeet	
K1 — (12 V 20 A)	E-SCV:n virransyötön rele
K2 — (12 V 20 A)	Päätykannen E-SCV-venttiilin virransyötön rele
K3 — (12 V 20 A)	E-SCV-venttiilin 3 virransyötön rele
K4 — (12 V 20 A)	E-SCV-venttiilin 4 virransyötön rele
Releet	
F1 — (5 A)	Päätykannen E-SCV-venttiilin virransyötön releen sulake
F2 — (3 A)	E-SCV-venttiilin virransyötön sulake (+15)
F3 — (10 A)	E-SCV-venttiilien 1 ja 2 virransyötön sulake
F4 — (20 A)	E-SCV-ohjainyksikön virransyötön sulake
F5 — (10 A)	E-SCV-venttiilin 3 virransyötön sulake
F6 — (10 A)	E-SCV-venttiilin 4 virransyötön sulake

MS76789,0000646-22-01OCT18

Sulakerasia (ohjaamo) (jos varustuksessa) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34437—UN—16NOV16



PY34438—UN—16NOV16

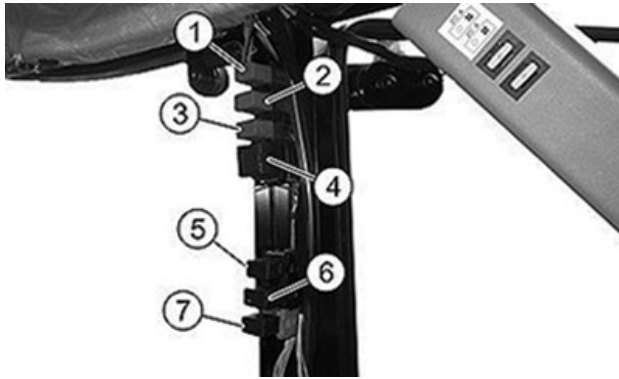
Ohjaamon sulakkeet sijaitsevat pilarissa oikealla puolella.

Pilari ohjaamon oikealla puolella		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
1	15 A	Etutyövalot
2	15 A	Takatyövalot
3	10 A	Radio (+15), takaikkunan pyyhin
4	10 A	Radio (+30), kohdevalo
5	10 A	Tuulilasin pyyhin, tuulilasin pesulaitteen pumppu
6	30 A	Ilmastointilaitteen moduuli

Pilari ohjaamon vasemmalla puolella		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
1	15 A	Puhaltimen moottori
2	15 A	Puhaltimen moottori

RA84036,00010C3-22-01OCT18

Releet (ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)



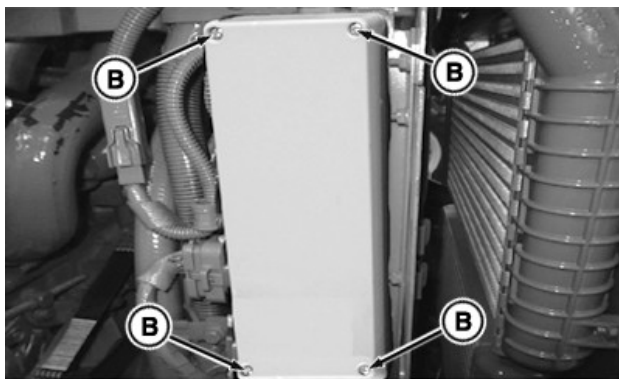
PY34439—UN—16NOV16

Releet ohjaamossa		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
1	30 A	Etutyövalo
2	30 A	Takatyövalo
3	20 A	Ilmastoinnin kytkin
4	70 A	Virransyöttö
5	20 A	Puhaltimen mikrorele (sarjaankytkentä)
6	20 A	Puhaltimen mikrorele (rinnankytkentä)
7	15-25 A	Puhaltimen mikrorele

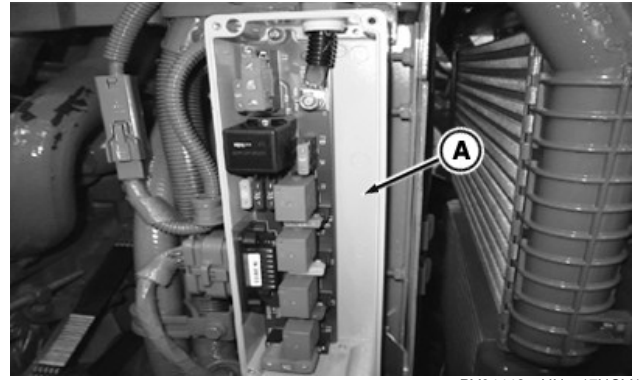
MS76789,0000647-22-01OCT18

Moottorin sulakkeet ja releet (5GV, 5GN, 5GF)

Muut sulakkeet ja releet sijaitsevat moottorin oikealla puolella, jäähdytinten vieressä.



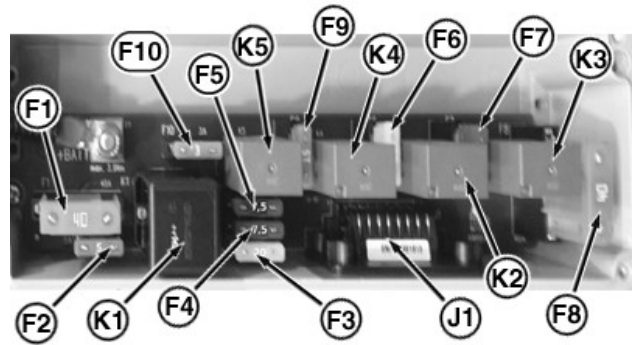
PY34441—UN—17NOV16



PY34442—UN—17NOV16

A—Sulakerasia
B—Ruuvi

Sulakerasiaan (A) pääsee käsiksi avaamalla ruuvit (B) ja poistamalla suojuksen.



PY37715—UN—30JUL18

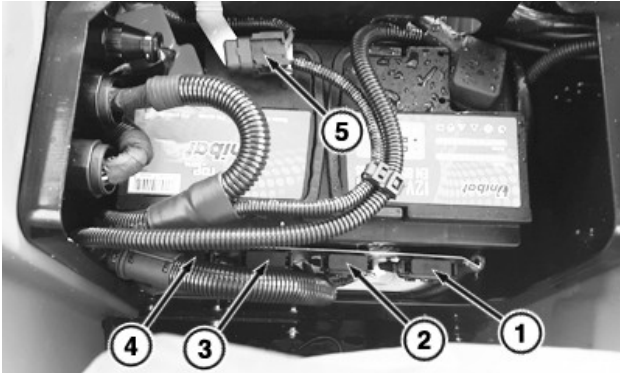
SULAKKEET		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
F1	40 A	Pääsulake
F2	5 A	Pääsulake, pääreleet, solenoidi
F3	20 A	ECU navat 3-5
F4	7,5 A	ECU napa 1
F5	7,5 A	Solenoidien virransyötön rele
F6	25 A	Ei käytössä
F7	10 A	Ei käytössä
F8	40 A	Ei käytössä
F9	15 A	Polttonesteen lämmitin
F10	3 A	EHC (lisävaruste)

RELEET		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
K1	Päävalikko	50 A
K2	Ei käytössä	15 A
K3	Ei käytössä	15 A
K4	Polttonesteen lämmitin	15 A
K5	EHC (lisävaruste)	15 A

MS76789,0000625-22-01OCT18

Virransyötön pääsulakkeet ja lisäreleet (5GV, 5GN, 5GF)

Sijainti akun suojuksen alla



PY34445—UN—07DEC16

(Ohjaamo)

Sulakkeiden paikat			
Viite	Sulakkeet	Nimike	Nykyinen
Huom. — Paikat riippuvat traktorin varustuksesta			
1	F1	Pääjohtosarja	50 A
2	F2	Hehkutulppa	60 A
3	F3	Moottorin ohjausyksikkö	70 A
4	F4	EH-SCV	30 A

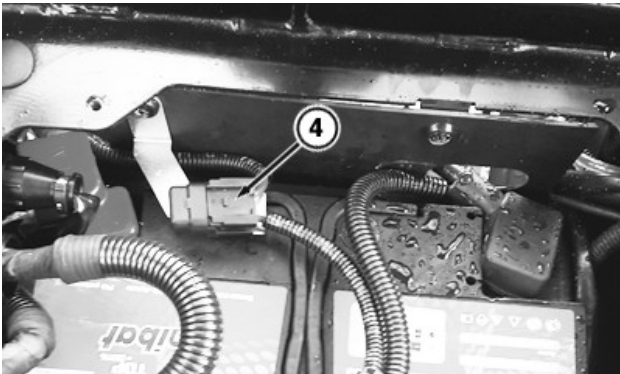


PY34447—UN—17NOV16

Sijainti mittariston alla

Sulakkeiden paikat			
Viite	Sulakkeet	Nimike	Nykyinen
Huom. — Paikat riippuvat traktorin varustuksesta			
1	F1	Pääjohtosarja	50 A
2	F2	Hehkutulppa	60 A
3	F3	Moottorin ohjausyksikkö	70 A
4	F4	Ohjaamon katon maksisulake	70 A
5	F5	EH-SCV	30 A

Releiden paikat	
Rele (12 V — 20 A)	Kuvaus
Huom. — Paikat riippuvat traktorin varustuksesta	
1	Polttonesteen lisäsäiliön pumppu

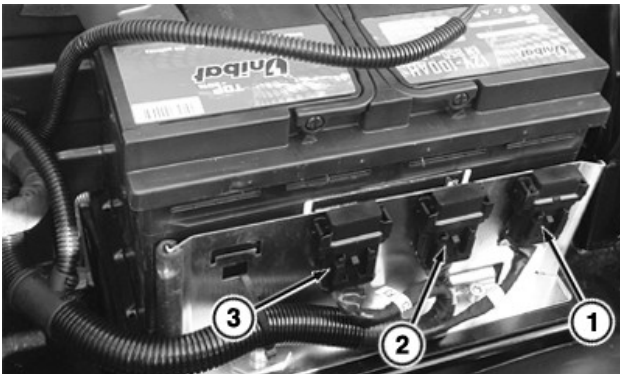


PY34473—UN—07DEC16



PY34448—UN—17NOV16

Releiden paikat	
Rele (12 V — 20 A)	Kuvaus
Huom. — Paikat riippuvat traktorin varustuksesta	
2	Polttonesteen lisäsäiliön pumppu



PY34446—UN—17NOV16

(Avoin ohjaamo)



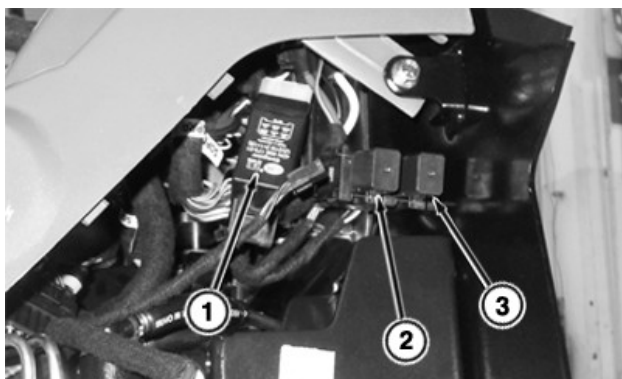
PY34449—UN—17NOV16

B—Kojetaulun kotelo oikealla

Sijainti kojetaulun oikeanpuoleisen kotelon (B) alla

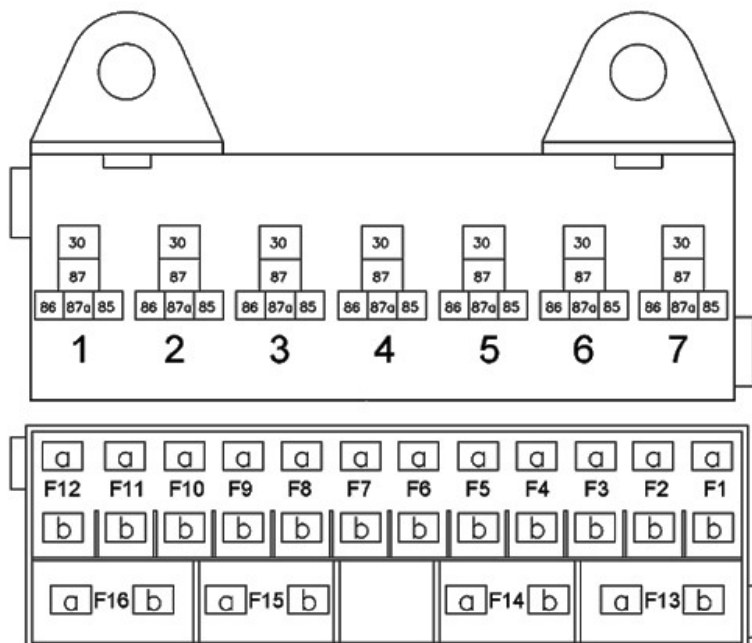
RELEET		
Sijainti	Toiminto	Koko
1	Suuntavilkut	12 V 21 W
2	Käynnistyksen turvarele	12 V 15/30 A
3	Istuinkatkaisimen rele	12 V 15/30 A

MS76789,0000621-22-01OCT18



PY34450—UN—17NOV16

Sulake- ja relerasia (mekaaninen vaihteisto) (5GV, 5GF, 5GN)



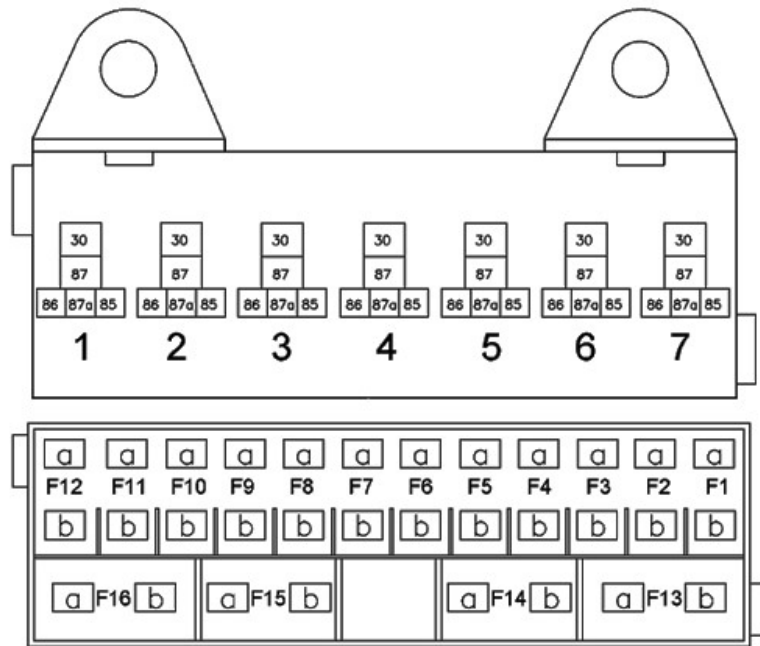
Sijainti kojetaulun kotelossa vasemmalla puolella

PY34436—UN—16NOV16

RELEET (Mekaaninen vaihteisto)	
Rele	Kuvaus
K1	Lähivalot
K2	Kaukovalot
K3	Perävaunun jarruventtiili
K4	H4-lähivalot
K5	H4-kaukovalot
K6	Vara
K7	Vara

Sulakkeet (Mekaaninen vaihteisto)		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
F1	7,5	+15 moottorin ohjausyksikkö
F2	10 A	3-napainen ulosottopistorasia (+15)
F3	10 A	3-napainen ulosottopistorasia (+30); savukkeensytytin
F4	7,5 A	Nelivedon venttiili; nelivedon katkaisin; jalkakaasupolkimen tunnistin; nopeustunnistin
F5	15 A	Ilmajousitettu istuin; ohjaamo +15; DEPORT; etuvoimanoton venttiili; polttonesteen lisäsäiliö
F6	7,5 A	Voimanoton katkaisimet, voimanoton venttiili, kaasuvivun tunnistin, tasauspyörästön lukon katkaisin, tasauspyörästön lukon painekatkaisin, nelivedon kytkimen painekatkaisin, perävaunun jarruventtiili
F7	7,5 A	Kojetaulu +15, pikavaihteen katkaisimet
F8	10 A	Kojetaulu +30
F9	15 A	Huomiovilkku
F10	15 A	Jarruvalot
F11	10 A	Äänitorvi; suuntavilkut
F12	15 A	Hätävilkku
F13	15 A	Lähivalot
F14	15 A	Kaukovalot
F15	5 A	Äärivalot ja takavalot oikealla
F16	5 A	Vasen äärivalo

Sulake- ja relerasia (PowrReverser™-vaihteisto) (5GV, 5GF, 5GN)



Sijainti kojetaulun kotelossa vasemmalla puolella

PY34436—UN—16NOV16

Releet (PowrReverser™-vaihteisto 24/12)	
Rele	Kuvaus
K1	Lähivalot
K2	Kaukovalot
K3	Perävaunun jarruventtiili
K4	H4-lähivalot
K5	H4-kaukovalot
K6	Vara
K7	Vara

Sulakkeet (PowrReverser™-vaihteisto 24/12)		
Sijainti	Tyyppi	Toiminto
F1	7,5	+15 moottorin ohjausyksikkö
F2	10 A	3-napainen ulosottopistorasia (+15)
F3	10 A	3-napainen ulosottopistorasia (+30); savukkeensytytin
F4	7,5 A	Nelivedon venttiili; nelivedon katkaisin; jalkakaasupolkimen tunnistin; nopeustunnistin
F5	15 A	Ilmajousitettu istuin; ohjaamo +15; DEPORT; etuvoimanoton venttiili; polttonesteen lisäsäiliö
F6	7,5 A	Voimanoton katkaisimet, voimanoton venttiili, kaasuvivun tunnistin, tasauspyörästäön lukon katkaisin, tasauspyörästäön lukon painekatkaisin, nelivedon kytkimen painekatkaisin, perävaunun jarruventtiili
F7	7,5 A	Kojetaulu +15, pikavaihteen katkaisimet, PowrReverser +15
F8	10 A	Kojetaulu +30; PowrReverser +30
F9	15 A	Huomiovilkku
F10	15 A	Jarruvalot
F11	10 A	Äänitorvi; suuntavilkut

Huolto — Sähköjärjestelmä

F12	15 A	Hätävilkku
F13	15 A	Lähivalot
F14	15 A	Kaukovalot
F15	5 A	Äärivalot ja takavalot oikealla
F16	5 A	Vasemmat äärivalot

MS76789,000061F-22-01OCT18

Kunnossapito – Kiinnitysosien kiristystiukkuuden tarkastus

Ensimmäisten 4 ja 8 käyttötunnin jälkeen

Takapyörien pulttien ja mutterien kiristys ohjekireyteen

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

A —Keskiölevy akselilaippaan
B —Vanne keskiölevyyn

Ohjepituus

Keskiölevy akselilaippaan

(A)—Kiristystiukkuus. 400 N·m (295 lb·ft)

Vanne keskiölevyyn (B) pultti

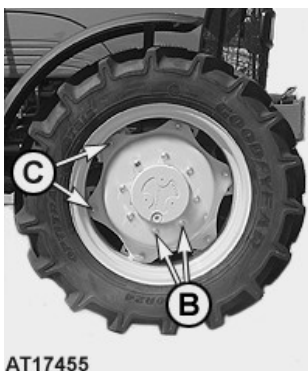
M18—Kiristystiukkuus. 280 N·m (207 lb·ft)

Vanne keskiölevyyn (B) pultti

M16—Kiristystiukkuus. 210 N·m (155 lb·ft)

Etuvetoakselin pyörän mutterien kiristys

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B —Keskiölevy akselilaippaan
C —Vanne keskiölevyyn

Ohjepituus

Vanne keskiölevyyn

(C)—Kiristystiukkuus. 300 N·m (220 lb·ft)

Keskiölevy akselilaippaan (B)

pultti M18—Kiristystiukkuus. 280 N·m (207 lb·ft)

Keskiölevy akselilaippaan (B)

pultti M16—Kiristystiukkuus. 210 N·m (155 lb·ft)

Etupyörien pulttien ja mutterien kiristys ohjekireyteen

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

A— Keskiölevy akselilaippaan

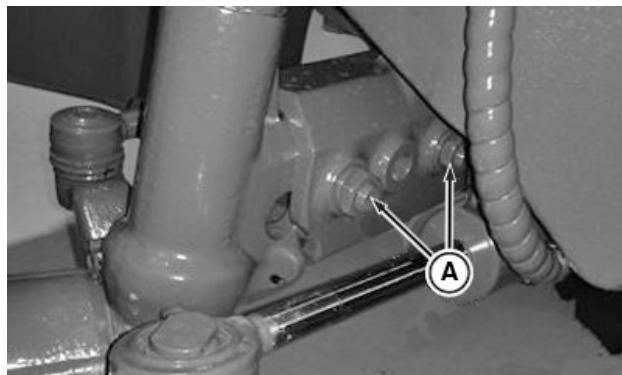
Ohjepituus

Keskiölevy akselilaippaan

(traktorit ilman

etuvetoa)—Kiristystiukkuus. 175 N·m (130 lb·ft)

Säädettävä etuakseli (traktorit ilman etuvetoa)



PY28163—UN—25AUG16

A —Akselin kuusioruuvit

Ohjepituus

A—Kiristystiukkuus. 150 N·m (110 lb·ft)

RA84036,0001183-22-10AUG17

Ohjaamon / avoimen ohjaamon ja turvakaaren kiinnityspultit

Tarkista kiinnityspulttien tiukkuus.

OULXA64,0000CCC-22-18AUG03

Huolto — Tarkastukset

Pyörän ja vanteen pulttien kiristystiukkuuden tarkastus

Takapyörrien pulttien ja mutterien kiristys ohjekireyteen

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

A—Keskiölevy akselilaippaan
B—Vanne keskiölevyyn

Ohjepituus

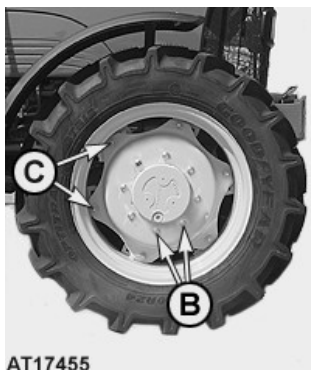
Keskiölevy akselilaippaan
(A)—Kiristystiukkuus. 400 N·m
295 lb·ft

Vanne keskiölevyyn (B),
kuusioruuvi
M18—Kiristystiukkuus. 280 N·m
207 lb·ft

Vanne keskiölevyyn (B),
kuusioruuvi
M16—Kiristystiukkuus. 210 N·m
155 lb·ft

Etuvetoakselin pyörän mutterien kiristys

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Keskiölevy akselilaippaan
C—Vanne keskiölevyyn

Ohjepituus

Vanne keskiölevyyn
(C)—Kiristystiukkuus. 300 N·m
220 lb·ft

Keskiölevy akselilaippaan (B)
kuusioruuvi
M18—Kiristystiukkuus. 280 N·m
207 lb·ft

Keskiölevy akselilaippaan (B),
kuusioruuvi
M16—Kiristystiukkuus. 210 N·m
155 lb·ft

Etupyörän muttereiden kiristys (traktorit ilman etuvetoa)

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT1285

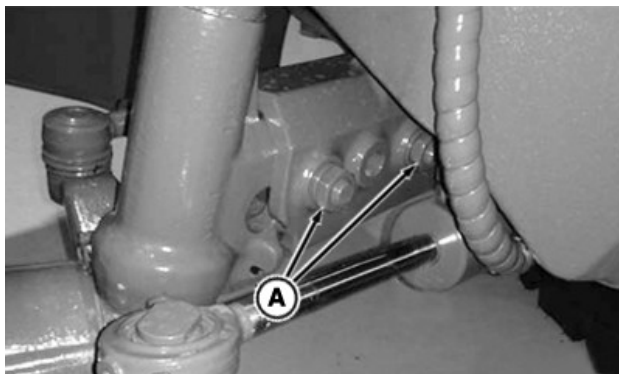
AT1285—UN—13JUN01

A—Keskiölevy akselilaippaan

Ohjepituus

Keskiölevy akselilaippaan
(traktorit ilman
etuvetoa)—Kiristystiukkuus. 175 N·m
130 lb·ft

Säädettävä etuakseli (traktorit ilman etuvetoa)



PY31974—UN—05OCT16

A—Akselin kuusioruuvit

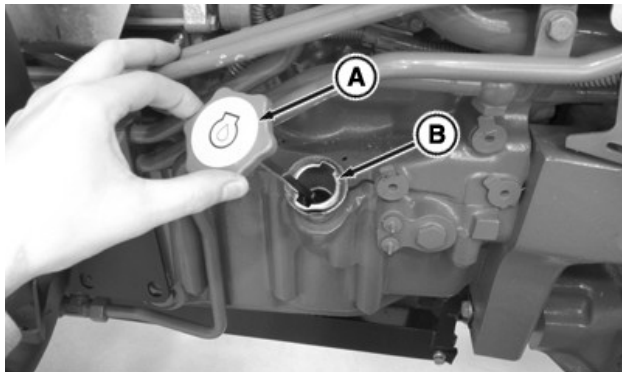
Ohjepituus

(A)—Kiristystiukkuus. 150 N·m
110 lb·ft

RA84036,00010CB-22-03AUG17

Moottoriöljyn määrän tarkastus

Pysäköi traktori tasaiselle alustalle moottorin öljymäärän tarkastusta varten.



PY42821—UN—02JUL17

A—Mittatikku
B—Öljyn täyttöaukko

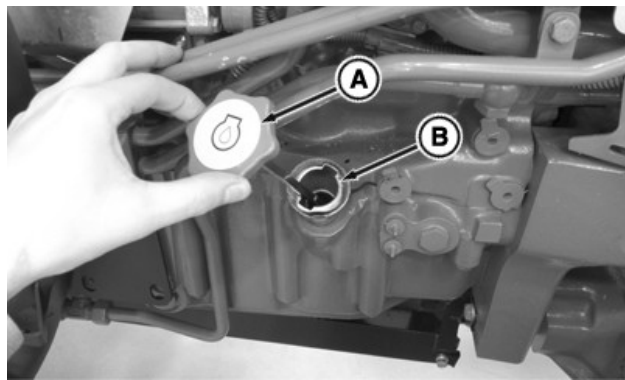
Poista mittatikku (A), pyyhi tikku puhtaaksi ja työnnä se perille saakka takaisin paikalleen. Poista mittatikku uudelleen ja tarkasta öljymäärä.

Sopiva öljymäärä on mittatikkun kahden merkin välissä.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ käytä moottoria, jos öljyn pinta on alamerkin alapuolella.

Jos öljymäärä on matala, lisää ohjeiden mukaista öljyä täyttöaukosta (B), kunnes sen pinta on ylemmän merkin tasolla. Tutustu tämän käyttöohjeen osaan Moottoriöljy (osa 200C).

RA84036,00010CC-22-03AUG17



PY42821—UN—02JUL17

A—Mittatikku
B—Täyttöaukko

Tarkasta moottorin öljymäärä. Poista mittatikku (A), pyyhi tikku puhtaaksi ja työnnä se perille saakka takaisin paikalleen. Poista mittatikku ja tarkasta öljymäärä. Turvallinen alue on mittatikkun (A) merkintöjen välissä. Älä käytä moottoria, jos öljyn pinta on mittatikkun (A) alemman merkin alapuolella. Lisää tässä tapauksessa täyttöaukosta (B) ohjeissa ilmoitettua öljyä. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtiin "Poltoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy" osassa "Muut voiteluaineet" (osa 200E) sekä "Jäähdytysneste" osassa "Moottorin jäähdytysneste" (osa 200D).

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

! HUOMIO: Irrota jäähdyttimen kansi vain silloin, kun moottori on kylmä. Avaa kantta ensin hitaasti, jotta paine pääsee poistumaan. Poista kansi kokonaan vasta tämän jälkeen.

Tarkastukset ennen käynnistystä

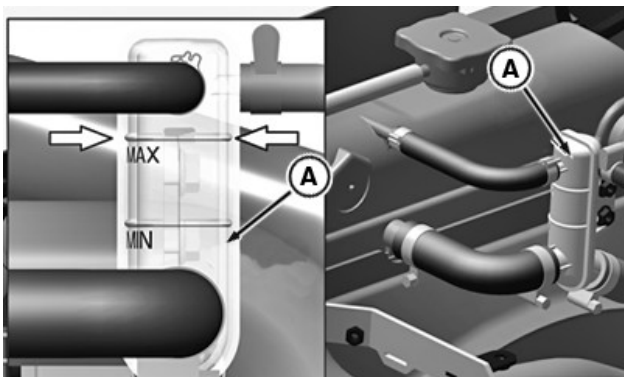
Moottoriöljyn määrän tarkastus

! HUOMIO: Älä ikinä tee mitään työtä pyörivien tai liikkuvien osien läheisyydessä. Älä ikinä irrota tai avaa huoltoluukkuja tai mitään suojuksia kun moottori käy tai on vielä kuuma. Mitään huoltotyötä ei saa tehdä moottorin päällä tai läheisyydessä kun moottori käy. Estä moottorin tai käynnistimen tahaton käynnistäminen, kun konepeitto on auki tai suojuksia irrotettu.

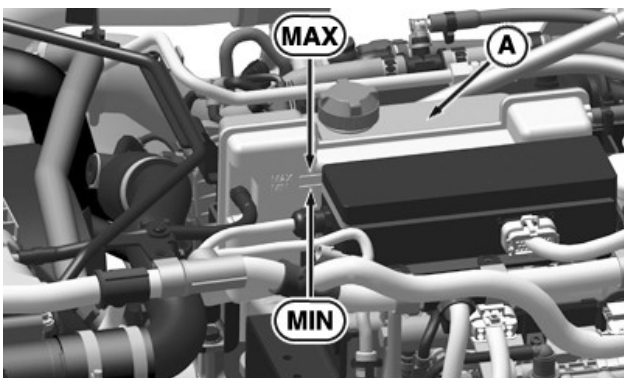
TÄRKEÄÄ: Tarkasta öljymäärä öljyn ollessa kylmää. Mikäli mahdollista, tarkasta öljyn määrä, kun traktori on ollut käyttämättömänä muutamia tunteja.



TS281—UN—15APR13



Mallit 5GF, 5GV ja 5GN



Malli 5GL

A—Jäähdytysnestemäärän säiliö

Tarkasta jäähdytysnestemäärä jäähdyttimessä säiliön (A) täyttömäärän avulla.

Varmista, että jäähdytysnesteen pinta on kylmässä moottorissa lähellä säiliön (A) merkkiä "MAX". Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

Jos joudut usein täyttämään jäähdytysnestettä lyhyiden ajomatkojen jälkeen, anna valtuutetun huoltoliikkeen tarkastaa järjestelmä.

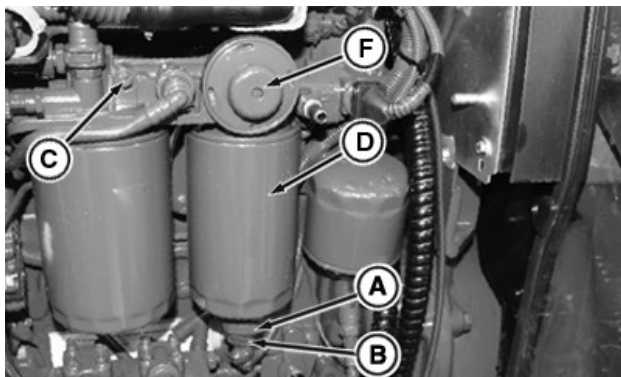
RA84036,0001185-22-10AUG17

Polttonestesuodattimen tarkastus

! HUOMIO: Varmista, että moottori on kylmä, ennen kuin aloitat työt.

! HUOMIO: Käsittele polttonestettä varoen, sillä se on erittäin tulenarkaa. Älä koskaan tee polttonestejärjestelmään kohdistuvia töitä avotulen tai kipinöiden läheisyydessä tai kun tupakoit.

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan "Akkukatkaisin" (jos varustuksessa) tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).



PY37717—UN—30JUL18

A—Polttonesteen vedentunnistin

B—Liitin

C—Ilmausruuvi

D—Polttonesteen esisuodatin

F—Käsipumppu

2. Avaa konepeitto ja irrota vasen sivupaneeli.
3. Irrota liitin (B).
4. Aseta vedentunnistimen (A) alle astia, joka soveltuu ulos valuvan polttonesteen keräämiseen talteen.
5. Jos haluat laskea nesteet ulos, irrota ilmausruuvi (C) ja vedentunnistin (A).

TÄRKEÄÄ: Huolehdi siitä, että ulos valuva polttoneste ei voi liata käyttöhihnaa tai ympäristöä.

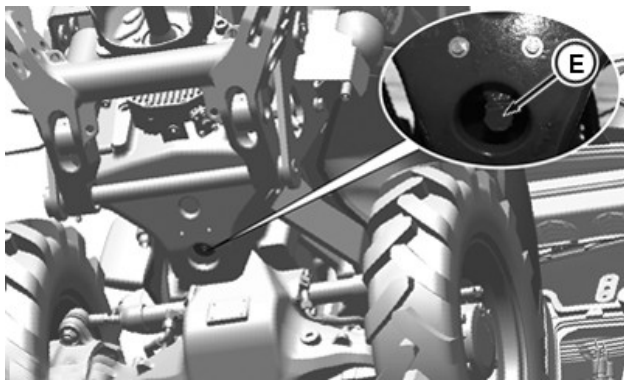
6. Kiristä vedentunnistin (A) taas ohjekireyteen heti, kun vesi ja sakka ovat valuneet pois polttonestestä.

Ohjeitus

Polttonesteen vedentunnistin

(A)—Kiristystiukkuus. 1,8 ± 0,65 N·m
1,32 lb·ft

7. Pumppaa polttonestettä siirtopumpun käsipumpulla (F), kunnes polttonestettä tulee näkyviin ilmausruuvin (C) kohdalta.
8. Kiristä ilmausruuvi (C) ilman poistuttua täydellisesti järjestelmästä.
9. Liitä liitin (B) taas paikalleen.
10. Kytke akun liitännät. Tutustu kohtaan "Akkukatkaisin" (jos varustuksessa) tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
11. Käynnistä moottori ja käytä sitä pienimmällä nopeudella muutaman minuutin ajan. Näin jäljelle jäänyt ilma pääsee poistumaan polttonesteen joukosta. Tarkasta, esiintyykö polttonestejärjestelmässä vuotoja.

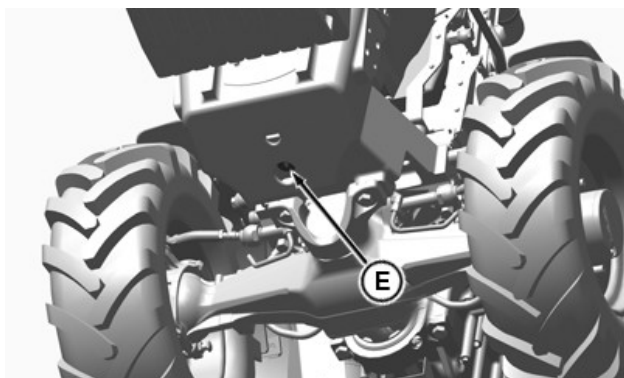


PY28259—UN—28SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)

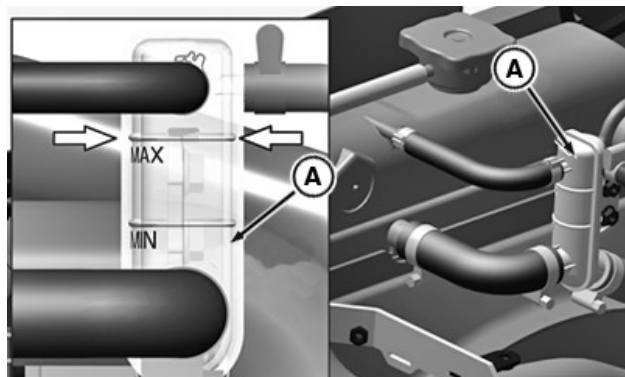


TS281—UN—15APR13



PY28364—UN—27SEP16

(5GL)



PY28165—UN—25AUG16

Mallit 5GV, 5GF ja 5GN

E—Polttonestesäiliön tyhjennysruuvi

12. Jos polttonesteen esisuodattimessa (D) on vettä, sijoita paikalle sopiva astia polttonesteen talteen keräämistä varten. Avaa polttonestesäiliön tyhjennysruuvi (E) ja poista polttonestesäiliöön kerääntynyt kosteus ja sakka.
13. Kiristä tyhjennysruuvi (E) taas ohjekireyteen sen jälkeen, kun vesi on valunut kokonaan pois.

Ohjepitus

Tyhjennysruuvi

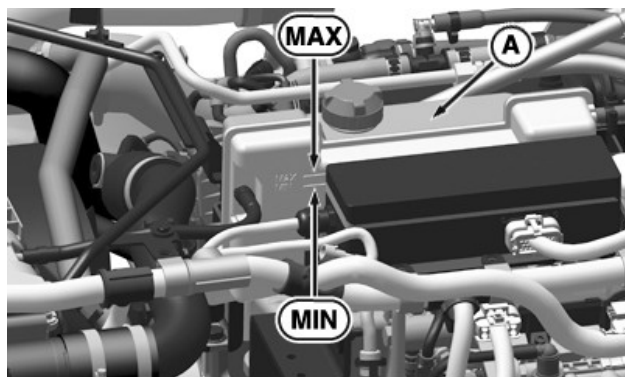
(E)—Kivistystiukkuus. 30 N·m
22,12 lb·ft

14. Asenna vasen sivupaneeli paikalleen ja sulje konepeitto.

RA84036,00010CD-22-06OCT18

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

! HUOMIO: Irrota jäähdyttimen kansi vain silloin, kun moottori on kylmä. Avaa kantta ensin hitaasti, jotta paine pääsee poistumaan. Poista kansi kokonaan vasta tämän jälkeen.



PY42820—UN—02JUL17

Mallit 5GL ja 5GLN

A—Jäähdytysnestemäärän säiliö

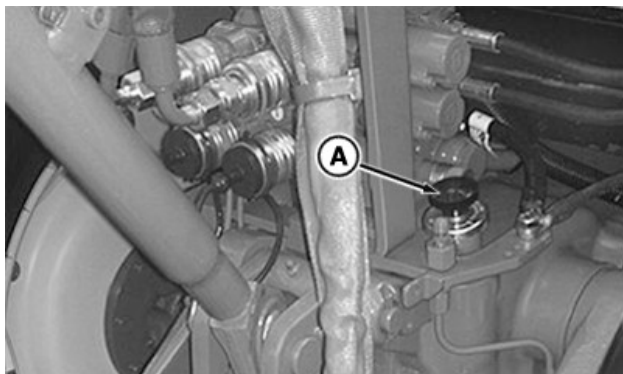
Tarkasta jäähdytysnestemäärä jäähdyttimessä säiliön (A) täyttömäärän avulla.

Varmista, että jäähdytysnesteen pinta on kylmässä moottorissa lähellä säiliön (A) merkkiä "MAX". Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

Jos joudut usein täyttämään jäähdytysnestettä lyhyiden ajomatkojen jälkeen, anna valtuutetun huoltoliikkeen tarkastaa järjestelmä.

RA84036,00010CE-22-03AUG17

Vaihteiston/hydrauliikan öljymäärän tarkastus



A—Mittatikku

PY31987—UN—05OCT16

TÄRKEÄÄ: Tarkasta öljymäärä öljyn ollessa kylmää. Mikäli mahdollista, tarkasta öljyn määrä, kun traktori on ollut käyttämättömänä muutamia tunteja.

1. Pysäköi traktori tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisonajarru päälle (vaihteisto vapaa-asennossa).
3. Laske vetovarret ja etutyökoneet alas.
4. Poista mittatikku (A) ja pyyhi se puhtaaksi. Työnnä mittatikku perille saakka takaisin paikalleen ja poista tikku uudelleen. Öljyn pinnan on oltava ylämerkin (täynnä) ja mittatikkun pään välissä.
5. Jos pinta on liian alhaalla, lisää ohjeissa ilmoitettua öljyä aukkoon (A). Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Vaihteisto- ja hydrauliikkaöljy" osassa "Muut voiteluaineet" (osa 200E).

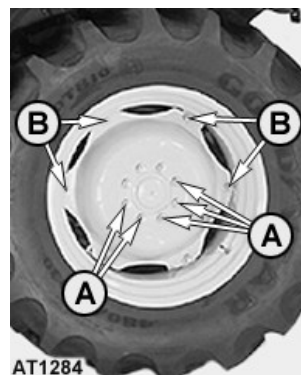
Jos käytät työkoneita, jotka tarvitsevat ylimääräistä öljyä hydrauliikkapiirissä, täytä öljyä merkintään "XXX" asti.

RA84036,00010CF-22-03AUG17

Pyörän ja vanteen kuusioruuvien kiristystiukkuuden tarkastus

Takapyörrien pulttien ja mutterien kiristys ohjekireyteen

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

A—Keskiölevy akselilaippaan
B—Vanne keskiölevyyn

Ohjepituus

Keskiölevy akselilaippaan

(A)—Kiristystiukkuus. 400 N·m
295 lb·ft

Vanne keskiölevyyn (B),
kuusioruuvi

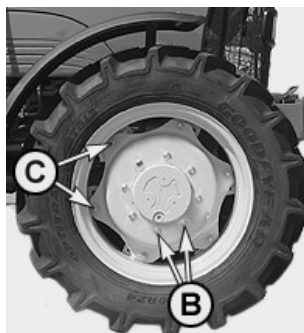
M18—Kiristystiukkuus. 280 N·m
207 lb·ft

Vanne keskiölevyyn (B),
kuusioruuvi

M16—Kiristystiukkuus. 210 N·m
155 lb·ft

Etuvetoakselin pyörän mutterien kiristys

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Keskiölevy akselilaippaan
C—Vanne keskiölevyyn

Ohjepituus

Vanne keskiölevyyn

(C)—Kiristystiukkuus. 300 N·m
220 lb·ft

Keskiölevy akselilaippaan (B)
kuusioruuvi

M18—Kiristystiukkuus. 280 N·m
207 lb·ft

Keskiölevy akselilaippaan (B),
kuusioruuvi

M16—Kiristystiukkuus. 210 N·m
155 lb·ft

Etupyörän muttereiden kiristys (traktorit ilman etuvetoa)

TÄRKEÄÄ: Tarkasta vanteen, keskiölevyn ja pyörän pulttien kireys 10 käyttötunnin jälkeen aina, kun olet vaihtanut pyörät.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

A—Keskiölevy akselilaippaan

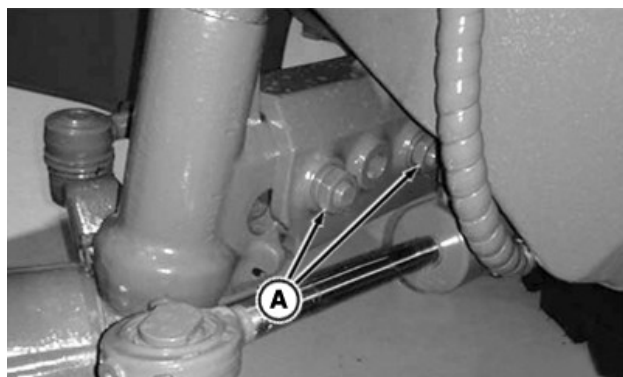
Ohjepituus

Keskiölevy akselilaippaan

(traktorit ilman

etuvetoa)—Kiristystiukkuus. 175 N·m
130 lb·ft

Säädettävä etuakseli (traktorit ilman etuvetoa)



PY31974—UN—05OCT16

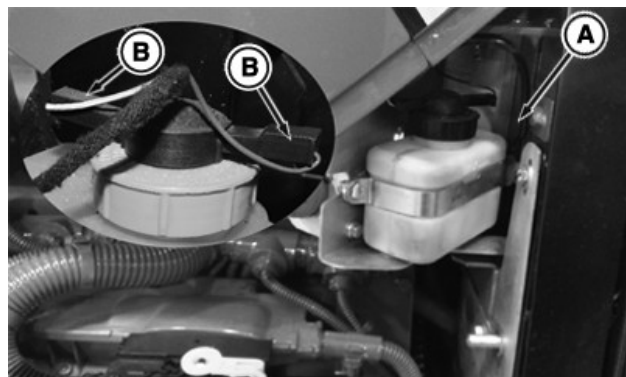
A—Akselin kuusioruuvit

Ohjepituus

(A)—Kiristystiukkuus. 150 N·m
110 lb·ft

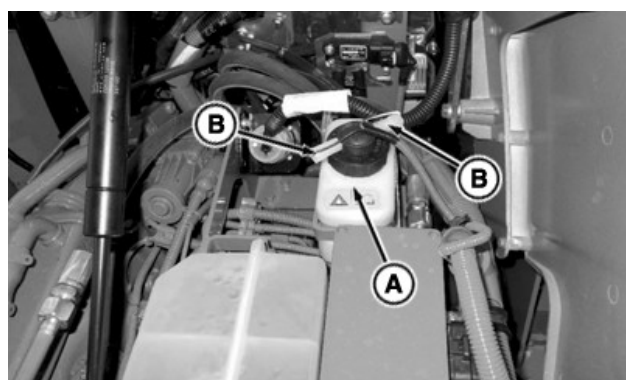
RA84036,00010D0-22-03AUG17

Jarrujärjestelmän öljymäärän tarkastaminen



PY34401—UN—14NOV16

Mallit 5GV, 5GF ja 5GN



PY42848—UN—02JUL17

Mallit 5GL ja 5GLN



PY34402—UN—08DEC16

A—Tulppa
B—Liittimet
C—Merkkivalo

Jarruja ohjaa oma hydraulikkapiiri, jolla on erillinen öljysäiliö.

Jos öljymäärä on matala, irrota liittimet (B) ja tulppa (A) ja lisää öljyä John Deere Low Viscosity Hy-Gard™ JD20D tai mineraaliöljyä 10W20.

Merkkivalo (C) syttyy virran ollessa kytkettynä, jos jarrusäiliön öljymäärä on matala.

Hy-Gard on Deere & Company:n tavaramerkki

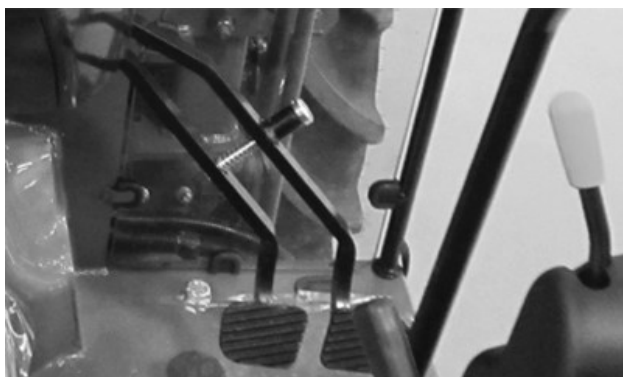
Tarkasta sähköjärjestelmä painamalla tulppaa. Merkkivalo (C) syttyy.

Jos öljymäärä on matala, tarkasta järjestelmä vuotojen varalta.

TÄRKEÄÄ: Ota yhteyttä valtuutettuun John Deere -jälleenmyyjään kaikkia käyttöjarrujen huoltotoimia varten.

RA84036,00010D1-22-03AUG17

Jarrujen toiminnan tarkastus



PY34403—UN—15NOV16

Sammuta moottori ja tarkasta, että jarrut toimivat moitteettomasti:

1. Paina vasenta ja oikeaa jarrupolkijaa vuorotellen alas (molemmat polkimet useaan kertaan). Molemmissa polkimissa täytyy tuntua selvä vastus. Jos polkimissa ei tunnu mitään vastusta, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.
2. Varmista, että polkimet eivät painu täysin alas 10 sekunnin kuluessa painamisen aloittamisesta. Jos poljin laskeutuu tätä nopeammin vuodon vuoksi tai toinen poljin laskeutuu nopeammin kuin toinen, ota yhteys John Deere -huoltoon.
3. Paina molempia polkimia samanaikaisesti. Molemmissa polkimissa täytyy tuntua selvä vastus suurin piirtein samalla kohdalla. Jos havaittavan vastuksen korkeusero on enemmän kuin 51 mm (2 in.), ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

TÄRKEÄÄ: Jos jarrupolkimet laskevat alaspäin huomattavasti vastuksen alkamiskohdasta alaspäin, viittaa se vuotoon jarruissa. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

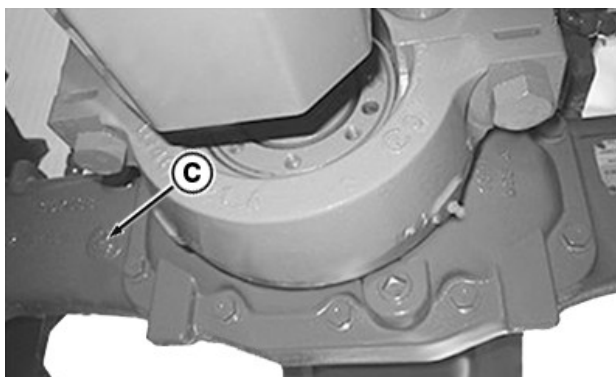
Selvästi havaittava vastus sekä tasapainoinen jarrutus vasemmalla ja oikealla polkimella ovat tärkeitä ominaisuuksia hätäjarrutuksessa, kun polkimet on lukittu yhteen.

RA84036,00010D2-22-03AUG17

Etuvetoakselin öljymäärien tarkastus



PY34417—UN—15NOV16



PY34418—UN—15NOV16

B—Öljymäärän merkki (OIL LEVEL)
C—Tarkastustulpat

1. Pyöritä pyörää, kunnes kummankin puolen pyörävälityksen öljymäärän merkki (B) (OIL LEVEL) on vaakasuorassa.
2. Irrota tarkastustulpat (C). Öljymäärän tason tulee olla tulpan aukon tasalla.
3. Jos pinta on liian alhaalla, lisää ohjeissa ilmoitettua öljyä. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan "Etuvetoakselin öljy" osassa "Muut voiteluaineet" (osa 200E).
4. Asenna tarkastustulpat (C) takaisin ja kiristä ne ohjekireyteen.

Ohjepituus

Tarkastustulppa

(C)—Kivistystiukkuus. 60 N·m
44 lb·ft

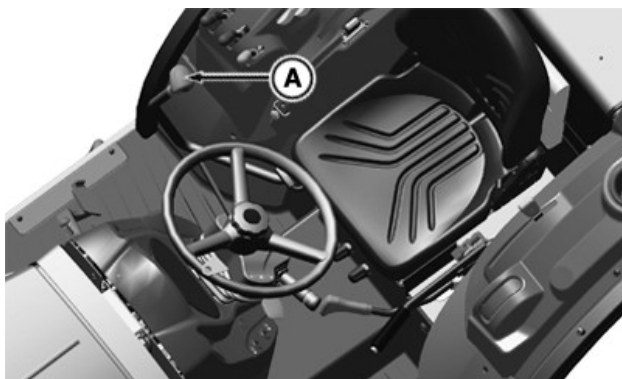
HUOMAA: Vaihda akselikotelon ja pyörävälitysten öljy ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen. Vaihda öljy tämän jälkeen joko 1500 käyttötunnin tai 2 vuoden välein sen mukaan, kumpi määräaika umpeutuu ensin.

RA84036,00010D3-22-03AUG17

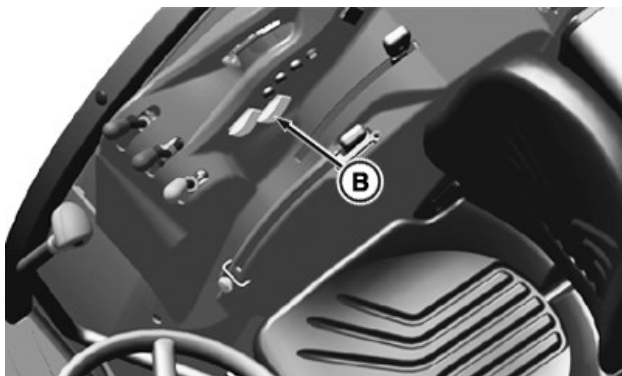
Käynnistyksen turvapiirin tarkastus — 24/12-vaihteisto

Käynnistä moottori virta-avaimella vain, jos vaihdevipu (A) on vapaa-asennossa ja voimanoton katkaisin (B) on kytkeyttömässä asennossa.

! HUOMIO: Jos käynnistin pyörittää moottoria jommassakummassa tai kummassakin seuraavista tapauksista, korjauta käynnistyksen turvapiiri valtuutetulla jälleenmyyjällä.



PY34420—UN—15NOV16



PY34421—UN—15NOV16

A—Vaihdevipu
B—Voimanoton katkaisin

1. Siirrä vaihdevipu (A) pois vapaa-asennosta ja käännä virta-avain käynnistysasentoon. Käynnistin EI saa pyörittää moottoria.
2. Kytke voimanoton katkaisin (B) päälle ja käännä virta-avain käynnistysasentoon. Käynnistin EI saa pyörittää moottoria.

RA84036,0000FEA-22-11JUL17

! HUOMIO: Jos käynnistin pyörittää moottoria jommassakummassa tai kummassakin seuraavista tapauksista, korjauta käynnistyksen turvapiiri valtuutetulla jälleenmyyjällä.



PY34422—UN—15NOV16



PY34423—UN—15NOV16

A—Voimanoton vipu
B—Suunnanvaihtovipu

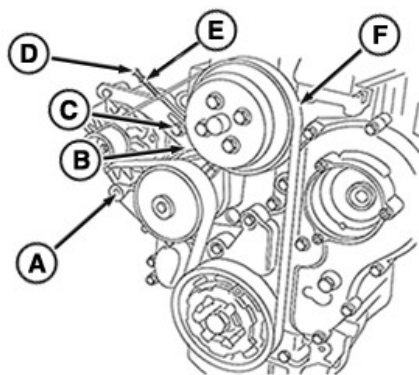
1. Siirrä suunnanvaihtovipu (B) pois vapaa-asennosta ja käännä virta-avain käynnistysasentoon. Käynnistin EI saa pyörittää moottoria.
2. Siirrä voimanoton vipu (A) kytkentäasentoon ja käännä virta-avain käynnistysasentoon. Käynnistin EI saa pyörittää moottoria.

RA84036,0000FEB-22-11JUL17

Käynnistyksen turvapiirin tarkastus — 12/12- ja 24/24-vaihteistot

Käynnistä moottori virta-avaimella vain, jos suunnanvaihtovipu (B) on vapaa-asennossa ja voimanoton vipu (A) on kytkeyttömässä asennossa.

Hihnan kulumisen ja kireyden tarkastus



PY34424—UN—15NOV16

A—Mutteri
B—Pidike
C—Kuusioruuvi
D—Ruuvi
E—Lukkomutteri
F—Hihna

1. Irrota pultti (C).
2. Avaa lukkomutteri (E).
3. Irrota mutteri (A).
4. Kierrä ruuvia (D), kunnes soikean pidikkeen (B) aukon pää koskettaa ruuvia (C).
5. Tarkasta hihnan (F) kunto ja kireys.
6. Kun hihnan kireys on saavutettu, kiristä asennuksessa käytettävä kuusioruuvi (C), lukkomutteri (E) ja mutteri (A).

HUOMAA: Hihnan kireyden ohjearvo on asiaa käsittelevässä komponentin korjaamokäsikirjassa (CTM).

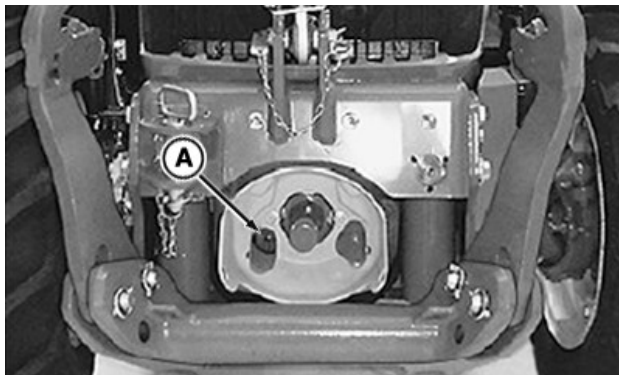
RA84036,00010D4-22-03AUG17

Vetopuomin kiinnitysruuvien kiristystiukkuuden tarkastus

Tarkasta kaikkien osien kuluminen ja vauriot. Tarkasta kiinnitysruuvien kiristystiukkuus. Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

RA84036,0000FED-22-11JUL17

Etuvoimanoton öljymäärän tarkastus



PY34427—UN—15NOV16

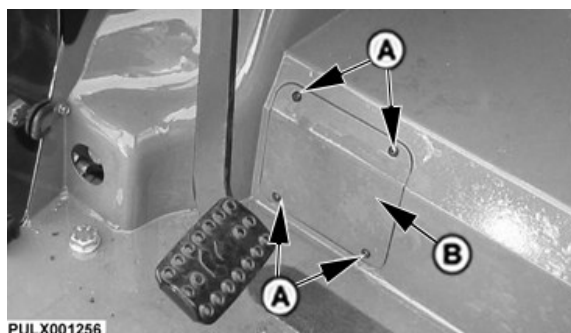
A—Tulppa

1. Avaa tulppa (A).
2. Tarkista öljymäärä. Öljyn tulisi olla aukon reunan tasalla. Lisää tarvittaessa.
3. Kiristä tulppa (A).

Öljyalaatu	Öljymäärä	Tilaustiedot
John Deere HD Synthetic Transmission	0,75 l (0,2 gal)	TY26391 (22,7 l (6 gal)) TY26392 (3,8 l (1 gal))

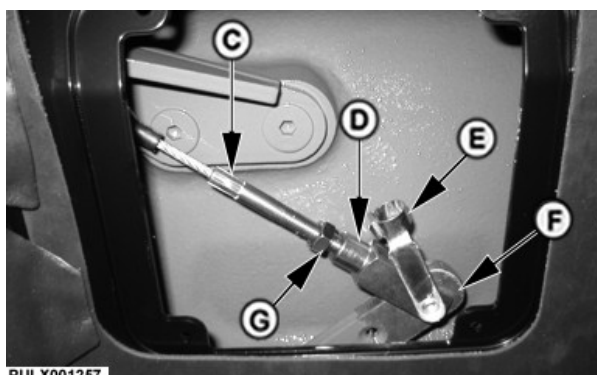
RA84036,00010D5-22-11AUG17

Kytkinpolkimen vapaaliikkeen tarkastaminen



PULX001256

PULX001256—UN—22JAN09



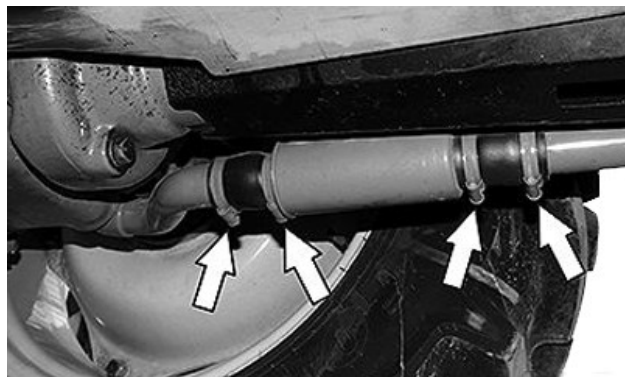
PULX001257

PULX001257—UN—22JAN09

- A—Ruuvit
B—Suojus
C—Vaijeri
D—Haarukka
E—Tappi
F—Kytkimen vipu
G—Lukkomutteri

1. Avaa ruuvit (A) ja irrota suojus (B) tarkastusta ja säätöä varten.
2. Irrota vivusto.
3. Siirrä kytkimen vipu (F) kokonaan ylös.
4. Käännä haarukkaa (D), kunnes haarukan ja kytkimen vivun (F) reiät ovat kohdakkain.
5. Tarkasta, voiko tapin (E) työntää reikiin.
6. Yhdistä kytkimen vipu (F) ja haarukka (D) tapilla (E) ja lukkomutterilla (G).
7. Paina kytkinpoljinta 10 kertaa.
8. Avaa tapin (E) lukkomutteri.
9. Toista vaiheet 3–5.
10. Kierrä haarukkaa (D) vastapäivään 2,5 kierrosta, jolloin kytkimen vipu (F) liikkuu oikealle.
11. Yhdistä kytkimen vipu (F) ja haarukka (D) tapilla (E) ja lukkomutterilla (G).
12. Valitse joku vaihde ja varmista, että kytkin irrottaa kunnolla.
13. Säätö on tehty, jos vaihe 13 on KUNNOSSA. Jos näin ei ole, toista vaiheet 9–13 ja kierrä haarukkaa (D) 2 kierrosta.

RA84036,00010D6-22-03AUG17



PY28264—UN—25AUG16

Tarkista seuraavien järjestelmien letkunkiristimien tiukkuus:

- Ilmanpuhdistin moottorin imuputkistoon tai pakokaasuahtimeen
- Jäähdytysjärjestelmä
- Hydraulijärjestelmä
- Polttonestejärjestelmä

Tarkasta, esiintyykö letkuissa halkeamia, sillä nämä voivat aiheuttaa vuotoja tai toimintahäiriöitä. Vaihda tarvittaessa.

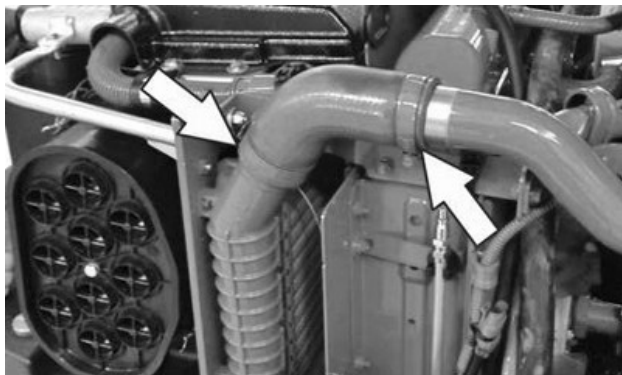
RA84036,00010D7-22-03AUG17

Vetopuomin ja vetolaitteen osien kuluneisuuden tarkastus

Suorita toiminnan tarkastus. Tarkasta kaikkien osien kuluminen ja vauriot.

OULXBER,0002901-22-21DEC15

Letkujen ja letkunkiristimien tarkastus



PY28263—UN—25AUG16

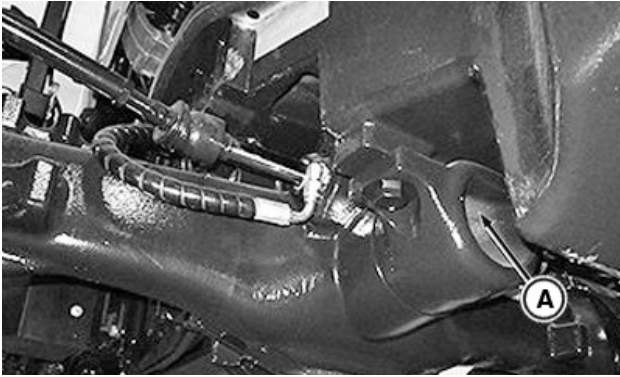
Moottorin tyhjäkäyntinopeuksien tarkastus

Moottorin tyhjäkäyntinopeudet	
Tyhjäkäynti	800–900 r/min
Huippunopeus	2400–2500 r/min

HUOMAA: Jos tyhjäkäyntinopeudet ovat virheellisiä, ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

RA84036,00010D8-22-18JUL18

Etuakselin niveltapin tarkastus ja voitelu



A—Niveltappi

PY28272—UN—25AUG16

Pyydä John Deere -huoltoa tarkastamaan etuakselin niveltapin (A) oikea päittäisvällys.

RA84036,0000FF2-22-11JUL17

Jäähdyttimen painekannen tarkastus

Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

OULXBER,0002911-22-21DEC15

Hydrauliikkaletkujen tarkastus

TÄRKEÄÄ: Tarkasta säännöllisesti (vähintään kerran vuodessa), onko hydrauliikkaletkuissa vuotoja, taittumakohtia, viiltoja, repeämiä, pullistumia, syöpymiä, paljaaksi jääneitä kudosoita tai muita kulumisen ja vaurioitumisen merkkejä.

Vaihda kuluneet tai vaurioituneet letkut välittömästi.

Vaihtoletkuja on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

RA84036,00010DB-22-03AUG17

Turvavyön tarkastus (jos varustuksessa)

Jos turvavyön kiinnittimissä, soljessa, hihnassa tai hihnanvetimessä näkyy merkkejä vaurioista, vaihda koko turvavyö.

Tarkasta turvavyö ja sen kiinnittimet vähintään kerran vuodessa. Etsi erityisesti löysiä osia ja jälkiä vyön vahingoittumisesta, kuten viiltoja, rispaantumista, epätavallista tai erittäin voimakasta kulumista, värjäytymistä tai hankautumista. Käytä vyöjärjestelmän vaihdossa ainoastaan koneeseen hyväksytyjä osia. Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään, jos vyö on vaihdettava.

RA84036,00010D9-22-03AUG17

Vaihtosähkögeneraattorin tarkastus

Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

OULXBER,000290E-22-21DEC15

Dieselmoottorin jäähdytysnesteen kunnan tarkastus

John Deere Cool-Gard™ II Premix ja Cool-Gard™ II Concentrate ovat huoltoa kaipaamattomia jäähdytysnesteitä, jotka on vaihdettava vasta 6 vuoden tai 6000 käyttötunnin jälkeen. Tämän edellytyksenä on, että jäähdytysjärjestelmään on lisätty vain John Deere Cool-Gard™ II Premix -jäähdytysnestettä. Testaa jäähdytysnesteen kunto vuosittain John Deere Cool-Gard™ II -jäähdytysnesteille suunnitelluilla jäähdytysnesteen testiliuskoilla. Jos lisäaineen lisääminen on välttämätöntä testiliuskaan liittyvän taulukon perusteella, lisää John Deere Cool-Gard™ II Coolant Extender -lisäainetta ohjeiden mukaisesti.

RA84036,00010DA-22-03AUG17

Moottoriöljyn ja öljysuodattimen vaihto



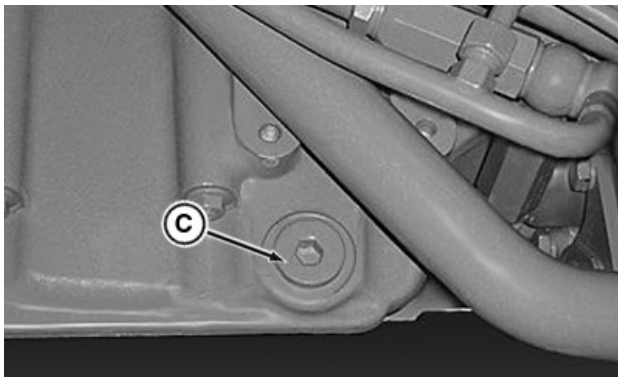
TS281—UN—15APR13

Suorita öljynvaihto öljyn ollessa lämmintä. Sammuta moottori ja poista avain virtalukosta.

! HUOMIO: Ehkäise KUUMAN öljyn aiheuttamat palovammat. Käytä suojakäsineitä, kun tyhjennät öljyä.

! HUOMIO: Älä suorita öljynvaihtoa loukkaantumisvaaran vuoksi moottoriöljyn ollessa erittäin kuumaa.

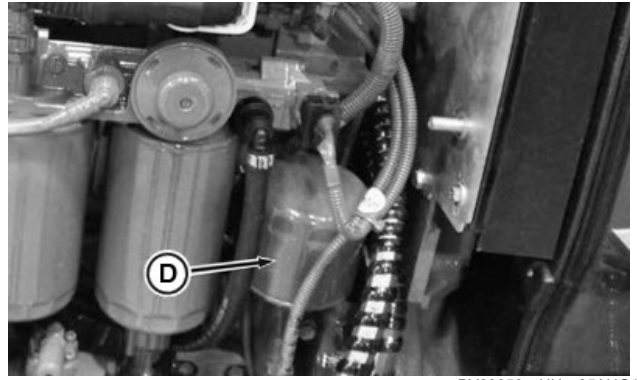
TÄRKEÄÄ: Käytä öljyä, jonka viskositeetti soveltuu kyseiseen vuodenaikaan.



PY28257—UN—25AUG16

C—Tyhjennystulppa

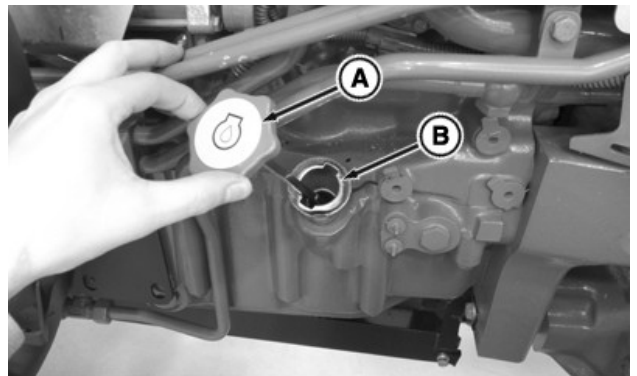
1. Irrota kaksi tyhjennystulppaa (C) moottorin kummallakin puolen ja laske öljy pois. Kerää öljy sopivaan astiaan.



PY28258—UN—25AUG16

D—Moottoriöljysuodatin

2. Avaa konepeitto ja kierrä moottoriöljysuodatin (D) irti.
3. Sivele ohuelti öljyä tiivisteelle, ennen kuin asennat uuden suodattimen paikalleen. Kiristä suodatin ensin käsin ja sen jälkeen vielä 1/2 kierrosta.
4. Asenna tyhjennystulpat paikalleen ja kiristä ne (käytä uusia tiivisterenkaita).



PY42821—UN—02JUL17

A—Mittatikku
B—Täyttöaukko

5. Lisää täyttöaukosta (B) ohjeissa ilmoitettua öljyä.
6. Sulje konepeitto ja käynnistä moottori hetkeksi. Tarkasta tämän jälkeen, vuotaako suodattimen kannesta tai tyhjennystulpista öljyä.
7. Sammuta moottori, odota 15 minuuttia ja tarkasta öljymäärä uudelleen.
8. Poista mittatikku (A), pyyhi tikku puhtaaksi ja työnnä se perille saakka takaisin paikalleen. Poista mittatikku uudelleen ja tarkasta öljyn määrä.
9. Öljyn pinnan tulee ylittää mittatikkun (A) merkintään XXX saakka. Lisää tarvittaessa öljyä.

RA84036,000108B-22-27JUL18

Etuvetoakselin öljynvaihto

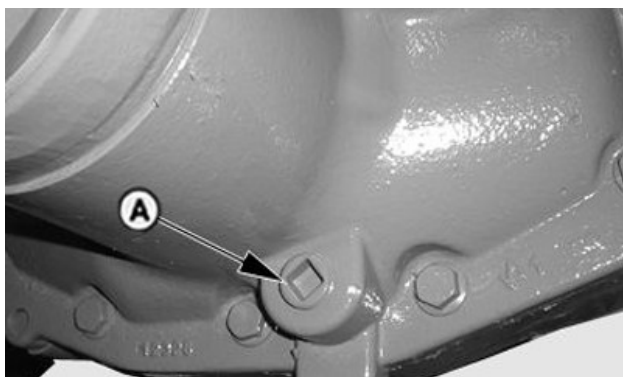
Vaihda akselikotelon ja pyörävälitysten öljy ensimmäisten 100 käyttötunnin jälkeen. Vaihda öljy tämän jälkeen joko 1500 käyttötunnin tai 2 vuoden välein sen mukaan, kumpi määräaika umpeutuu ensin.

Käytä aina vaihteistoöljyä, joka on ilmoitettu tämän käyttöohjeen osassa "Polttoneste, voiteluaineet, vaihteistoöljy ja jäähdytysneste".

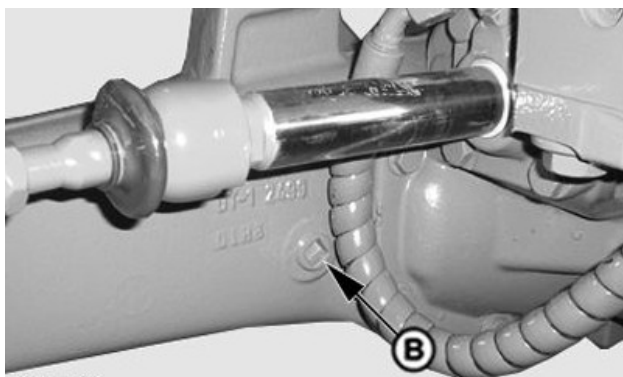
Laske öljy ulos heti käytön jälkeen, kun se on vielä lämmintä.

RA84036,000108C-22-31JUL17

Etuvetoakselin kotelon öljynvaihto



PY28273—UN—25AUG16



PY28274—UN—25AUG16

A—Tyhjennystulppa
B—Öljymäärän tarkastus-/täyttötulppa

1. Irrota laskutulppa (A) ja laske öljy sopivaan astiaan.
2. Asenna tyhjennystulppa (A) paikoilleen ja kiristä se oikeaan tiukkuuteen.

Ohjepituus

Tyhjennystulppa—Kiristystiukkuus. 70 N·m
52 lb·ft

3. Irrota öljyn tarkastus-/täyttötulppa (B).
4. Lisää tarvittaessa öljyä John Deere Hy-Gard™, ks. "Etuvetoakselin öljy", osa 200E. Öljyn pinnan tulee olla tulpan aukon tasalla.
5. Asenna tulppa (B) takaisin paikalleen ja kiristä se ohjekireyteen.

Ohjepituus

Tyhjennystulppa—Kiristystiukkuus. 70 N·m (52 lb·ft)

Katso nestemäärät tämän käyttöohjeen kohdasta "Nestemäärät" osassa "Tekniset tiedot" (osa 500A).

RA84036,0000FF4-22-31JUL17

Etuvetopyörävalitysten öljynvaihto



PY28275—UN—25AUG16

A—Öljymäärän merkki
B—Tyhjennystulppa

1. Pysäköi traktori tasaiselle alustalle, ja varmista, että öljyä tulee lisättyä oikea määrä.
2. Käännä pyörää, kunnes tyhjennystulppa (B) on alhaalla. Irrota tyhjennystulppa ja laske öljy sopivaan astiaan.
3. Käännä pyörää, kunnes öljymäärän merkki OIL LEVEL (A) on vaakasuorassa.
4. Lisää tarvittaessa öljyä John Deere Hy-Gard™, ks. "Etuvetoakselin öljy", osa 200E. Varmista, että öljymäärän taso on tulpan aukon tasalla.
5. Asenna tyhjennystulppa (B) takaisin paikalleen ja kiristä se ohjekireyteen.

Ohjepituus

Tyhjennystulppa—Kiristystiukkuus. 60 N·m
44 lb·ft

Toista vaiheet toisella puolella.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta öljymäärä jälleen 30 minuutin kuluttua. Lisää öljyä tarvittaessa.

Katso nestemäärät tämän käyttöohjeen kohdasta "Nestemäärät" osassa "Tekniset tiedot" (osa 500A).

RA84036,0000FF5-22-10AUG17

Jarrujen öljynvaihto

Teetä kaikki jarrujärjestelmän huoltotyöt valtuutetulla jälleenmyyjällä.

RA84036,000108D-22-31JUL17

Jäähdytysnesteen vaihto

Teetä moottorin jäähdytysjärjestelmän tyhjennys, huuhtelu ja täyttö valtuutetulla jälleenmyyjällä.

RA84036,000108E-22-31JUL17

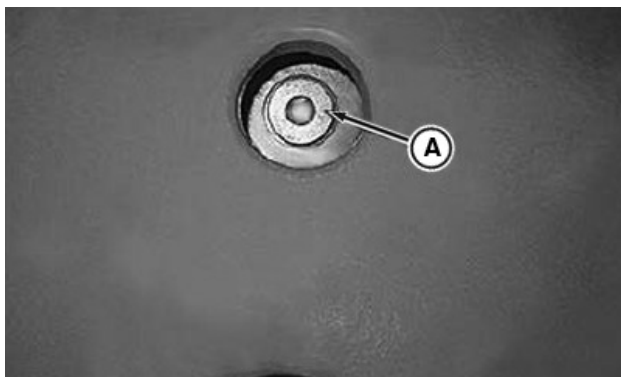
Jäähdytysnesteen vaihto jäähdytysjärjestelmään

Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

OULXBER,000290B-22-21DEC15

Etuvoimanoton öljyn ja öljysuodattimen vaihto

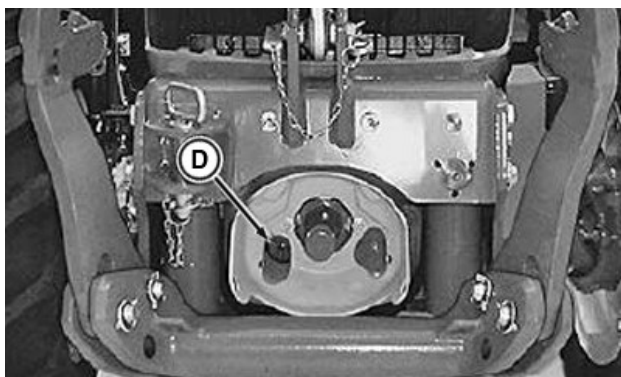
1. Aja traktori tasaiselle ja vaakasuoralle alustalle.
2. Kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori.
3. Poista avain virtalukosta.



PY28269—UN—25AUG16

A—Tyhjennystulppa

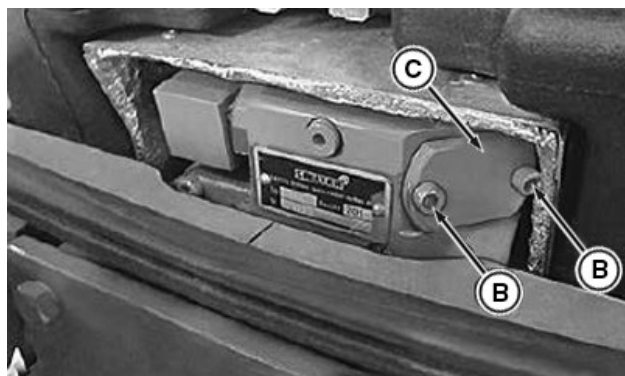
4. Aseta sopiva astia tyhjennystulpan (A) alle.



PY28271—UN—25AUG16

D—Tulppa

5. Avaa tulppa (D).
6. Asenna tulppa (A) takaisin paikalleen sen jälkeen, kun öljy on valunut kokonaan ulos.



PY28270—UN—25AUG16

B—Kuusioruuvit (2 kpl)

C—Suojaus

7. Avaa kuusioruuvit (B) ja poista suojaus (C). Kerää öljy talteen.
8. Vedä öljysuodatin ulos ja vaihda suodatin.
9. Vaihda O-rengas.
10. Asenna osat takaisin paikalleen noudattamalla irrotusohjeita käänteisessä järjestyksessä.
11. Lisää etuvoimanottoon puhdasta öljyä suojuksen (D) aukosta sen reunan tasalle.
12. Käynnistä moottori ja anna sen olla käynnissä muutaman minuutin ajan.
13. Sammuta moottori.
14. Tarkasta öljymäärä: Sen tulisi olla suojuksen (D) aukon reunan tasalla. Lisää öljyä tarvittaessa.

Öljyalaatu	Öljymäärä	Tilaustiedot
John Deere HD Synthetic Transmission	75 l (0,2 gal) - Tarkasta määrä aina vaiheessa 14 kuvatulla tavalla.	TY26391 (22,7 l (6 gal)) TY26392 (3,8 l (1 gal))

RA84036,000108F-22-31JUL18

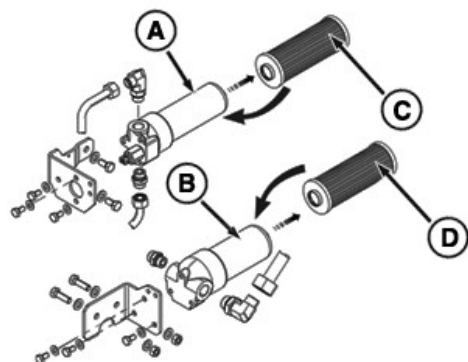
Vaihteiston/hydrauliikkaöljysuodattimen suodatinpanoksen vaihto (ensimmäinen ja toinen pumppu)

⚠ HUOMIO: Älä suorita öljynvaihtoa loukkaantumisvaaran vuoksi moottoriöljyn ollessa erittäin kuumaa.

⚠ HUOMIO: Varmista, että vaihteistoöljy on kylmää, ennen kuin ryhdyt hydraulikkaöljysuodattimiin kohdistuviin töihin. Käytä öljyä kestäviä suojakäsineitä. On olemassa palovammojen, loukkaantumisien ja terveyshaittojen vaara.



TS281—UN—15APR13



PY34430—UN—16NOV16

A—Hydrauliikkasuodattimen kotelot
B—Hydrauliikkasuodattimen kotelot
C—Suodatinpanokset
D—Suodatinpanokset

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan **Akkukatkaisin (jos varustuksessa)** tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
2. Varaa valmiiksi sopiva astia ulos valuvan vaihteistoöljyn keräämiseksi talteen.
3. Kierrä suodatinkotelot (A) ja (B) irti suodatinavaimella.
4. Irrota suodatinpanokset (C) ja (D).
5. Puhdista suodatinkotelot (A) ja (B) ja niiden asennuspinnat huolellisesti.
6. Sivele tiivisteille kerros öljyä.
7. Asenna uudet suodatinpanokset (C) ja (D).
8. Asenna suodatinkotelot (A) ja (B) jälleen paikoilleen ja kiristä ne ohjekireyteen.

Ohjepituus

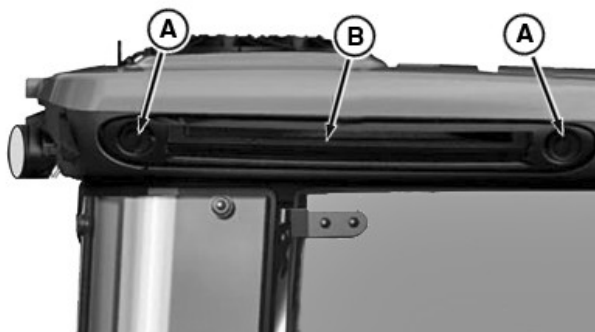
Suodatinkotelot (A) ja
(B)—Kiristystiukkuus. 70 N·m
51,62 lb·ft

9. Lisää asianmukaista öljyä, kunnes öljymäärä vastaa ohjearvoa. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan **Nestemäärät** osassa Tekniset tiedot (osa 500A) ja kohtaan **Vaihteisto- ja hydraulikkaöljy** osassa Muut voiteluaineet (osa 200E).
10. Kytke akun liitännät. Tutustu kohtaan **Akkukatkaisin (jos varustuksessa)** tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
11. Käytä moottoria useita sekunteja.
12. Tarkasta vaihteistoöljyn määrä. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan **Vaihteiston/hydrauliikan öljymäärän tarkastus** osassa Huolto — Tarkastukset (osa 220D).
13. Tarkasta, että vuotoja ei ole.

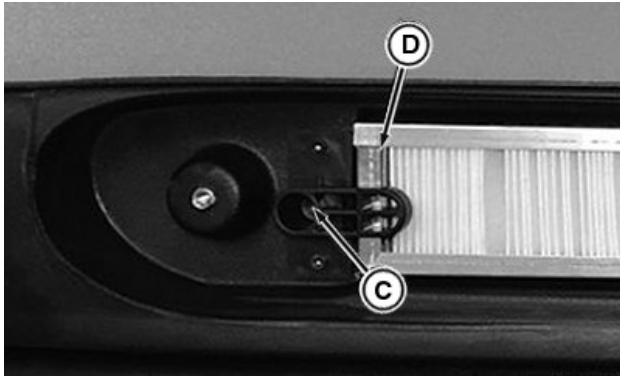
RA84036,0000FF7-22-12JUL18

Ohjaamoilmasuodattimien vaihto

TÄRKEÄÄ: Ohjaamoilmasuodattimet eivät estä terveydelle haitallisten kasvinsuojeluaineiden pääsyä hengitysilmaan. Jos torjunta-aineen käyttöohjeissa kehoitetaan käyttämään hengityssuojaa, käytä hengityssuojaa myös silloin, kun olet ohjaamossa.



PY28284—UN—25AUG16



PY28285—UN—25AUG16

- A—Ruuvit
B—Suodattimen suojus
C—Vipu
D—Ohjaamoilmansuodattimen elementti

Vaihda ohjaamoilmasuodattimet moottorin ensisuodatinelementin vaihdon yhteydessä (viimeistään 1500 käyttötunnin jälkeen tai 2 vuoden välein sen mukaan, kumpi määräaika umpeutuu ensin).

1. Irrota ruuvit (A) ja suodattimen suojus (B).
2. Käännä vipu (C) suodattimen kummassakin päässä ylöspäin.
3. Irrota ohjaamoilmasuodattimen elementti (D) ja vaihda se uuteen.

RA84036,0000FF8-22-01AUG17

Dieselhiukkassuodattimen vaihto

Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

OULXBER,0002909-22-21DEC15

Vaihtosähkögeneraattorin käyttöihnan vaihto

Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

OULXBER,000290D-22-21DEC15

Vesipumpun vaihto

Teetä tämä huoltotoimenpide valtuutetulla jälleenmyyjällä.

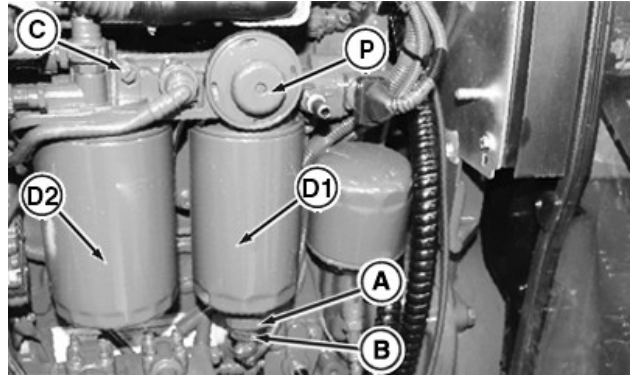
OULXBER,000290F-22-21DEC15

Polttonestesuodattimen vaihto

! HUOMIO: Varmista, että moottori on kylmä, ennen kuin aloitat työt.

! HUOMIO: Käsittele polttonestettä varoen, sillä se on erittäin herkästi syttyvää. Älä koskaan tee polttonestejärjestelmään kohdistuvia töitä kun tupakoit tai avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan Akkukatkaisin (jos varustuksessa) tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
2. Avaa konepeitto ja irrota moottorin vasen sivupaneeli.



PY37718—UN—31JUL18

- A—Liitin
B—Polttonesteen vedentunnistin
C—Ilmausruuvi
D1—Polttonesteen esisuodatin
D2—Polttonestesuodatin
P—Käsipumppu

3. Irrota liitin (A).
4. Aseta polttonesteen vedentunnistimen (B) alle asianmukainen astia, ja kerää ulos valuva polttoneste talteen.
5. Irrota vedentunnistin (B) ja ilmausruuvi (C).

TÄRKEÄÄ: Huolehdi siitä, että ulos valuva polttoneste ei voi liata käyttöihnan tai ympäristöä.

6. Irrota polttonesteen esisuodattimen (D1) ja polttonestesuodattimen (D2) panokset.
7. Puhdista tiivisteiden asennuspinta pidikkeessä ja levitä uuden polttonestesuodattimen tiivisteelle hieman öljyä.
8. Kierrä uudet polttonestesuodattimen patruunat (D1) ja (D2) paikoilleen ja kiristä ne käsikireydelle. Varmista, että tiivisteet ovat oikein paikoillaan. Kiristä ohjekireyteen.

Ohjepituus

Polttonestesuodattimen panokset (D1) ja

(D2)—Kivistystiukkuus. 20 N·m
14,75 lb ft

9. Kiristä polttonesteen vedentunnistin (B) taas ohjekireyteen (tai käsikireyteen).

Ohjepituus

Polttonesteen vedentunnistin

(B)—Kiristystiukkuus. $1,8 \pm 0,65 \text{ N}\cdot\text{m}$
1,32 lb·ft

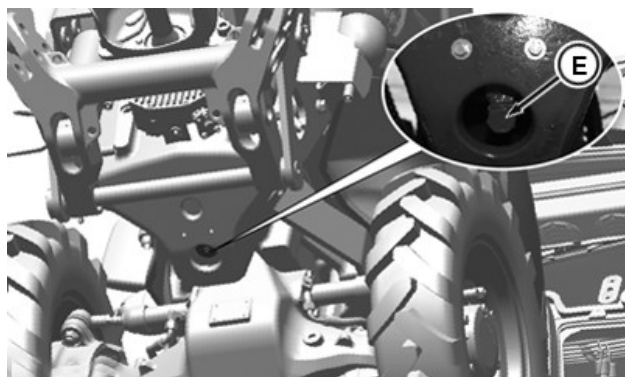
10. Pumpkaa polttonestettä siirtopumpun käsipumpulla (P), kunnes polttonestettä tulee näkyviin ilmausruuvien (C) kohdalta.

11. Kiristä ilmausruuvi (C) ilman poistuttua täydellisesti järjestelmästä.

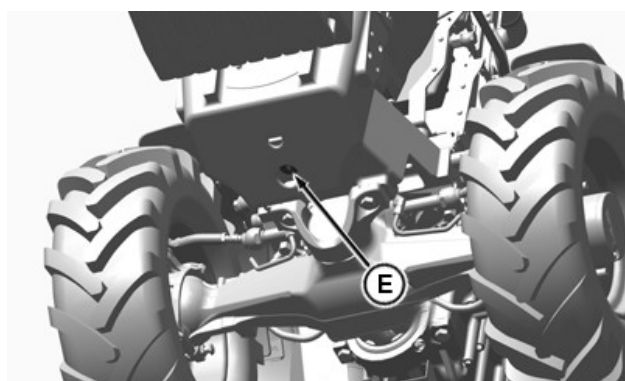
12. Yhdistä liitin (A).

13. Kytke akun liitännät. Tutustu kohtaan Akkukatkaisin (jos varustuksessa) tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).

14. Käynnistä moottori ja käytä sitä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan. Näin jäljelle jäänyt ilma pääsee poistumaan polttonesteen joukosta. Tarkasta, esiintyykö polttonestejärjestelmässä vuotoja.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

Traktorimalli 5GL

E—Polttonestesäiliön tyhjennysruuvi

15. Jos polttonesteen esisuodattimessa (D1) on vettä, sijoita paikalle sopiva astia polttonesteen talteen keräämistä varten. Avaa tyhjennysruuvi (E) ja poista polttonestesäiliöön kerääntynyt kosteus ja sakka.

16. Kiristä tyhjennysruuvi (E) taas ohjekireyteen sen jälkeen, kun vesi on valunut kokonaan pois.

Ohjepituus

Tyhjennysruuvi

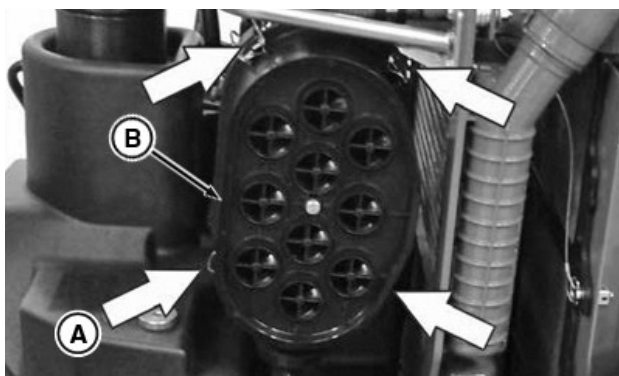
(E)—Kiristystiukkuus. 30 N·m
22,12 lb·ft

17. Asenna moottorin vasen sivupaneeli paikalleen ja sulje konepeitto.

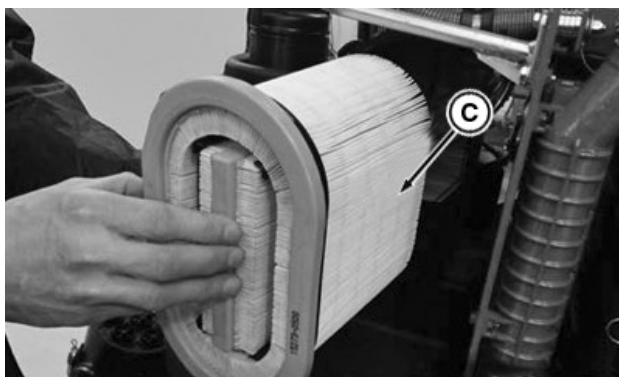
RA84036,0000FF9-22-31JUL18

Moottorin ilmansuodattimen vaihto ja puhdistus

TÄRKEÄÄ: Käytä moottoria aina ensiöilmansuodattimella varustettuna.



PY28276—UN—25AUG16



PY28277—UN—25AUG16



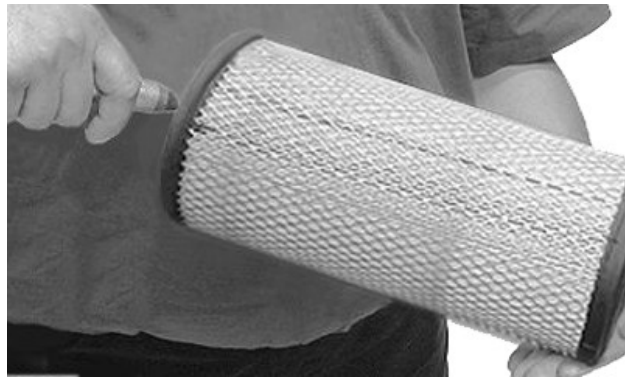
PY28278—UN—25AUG16

(5GL)



(5GL)

PY28279—UN—25AUG16



(5GL)

PY28281—UN—25AUG16

A—Salpa

B—Suojus

C—Ensiösuodatinelementti

Mikäli moottorin ilmanpuhdistimen merkkivalo syttyy käytön aikana, moottorin ensiösuodatinelementti (C) on irrotettava ja puhdistettava.

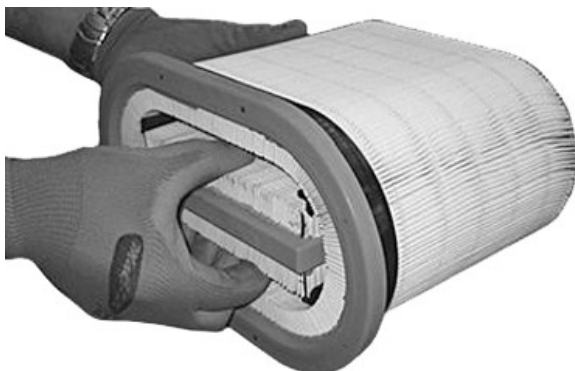
Huoltoajankohtaa voi lykätä hieman, esimerkiksi seuraavaan sopivaan tilaisuuteen saakka. Jos suodattimen huolto suoritetaan asianmukaisesti, se ei heikennä suorituskykyä.

Moottorin ilman ensiösuodatinelementin (C) voi puhdistaa korkeintaan 5 kertaa. Tämän jälkeen, tai viimeistään 1500 käyttötunnin (tai 2 vuoden) jälkeen **se on vaihdettava**.

1. Avaa konepeitto ja vapauta salvat (A). Irrota suojus (B).
2. Vedä pääsuodatin (C) ulos suodattimen kotelosta.
3. Asenna osat paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.
4. Aseta suojus (B) paikalleen ja lukitse salpa (A).

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan laske konepeittoa alas tai käynnistä moottoria, ennen kuin suodatin on kunnolla paikallaan.

Pölyisen suodatinelementin puhdistus



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28280—UN—25AUG16

Mikäli suodatinelementin taputtelu ei irrota pölyä, käytä pölyn irrottamiseen paineilmaa. Työnnä suutin elementin sisäpuolelle ja suuntaa paineilma suodattimen sisältä ulospäin.

Paine saa olla korkeintaan 600 kPa (6 bar) (90 psi).

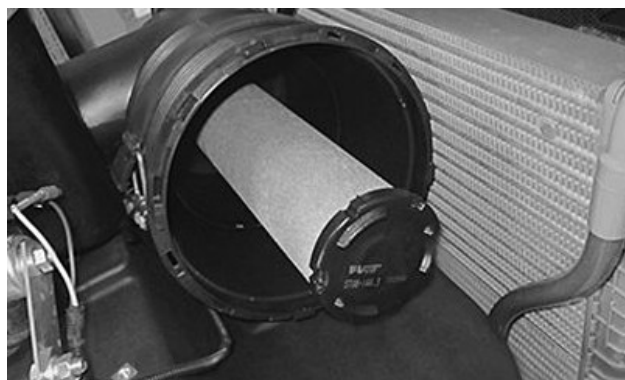
Vaihda suodatinelementti, mikäli ilmanpuhdistimen merkkivalo palaa vielä puhdistuksen jälkeenkin.

Turvasuodatinelementti



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28282—UN—25AUG16



(5GL)

PY28283—UN—25AUG16

Tämä suodatinelementti on vaihdettava, jos se vaurioituu. Vaihda se joka viidennen pääsuodatinelementin vaihdon yhteydessä, kuitenkin viimeistään 1500 käyttötunnin jälkeen.

TÄRKEÄÄ: Sisempi turvasuodatinelementti on aina vaihdettava, älä yritä puhdistaa sitä.

MS76789,0000633-22-06OCT18

Vaihteiston/hydrauliikkaöljysuodattimen suodatinpanoksen vaihto (kolmas pumppu)

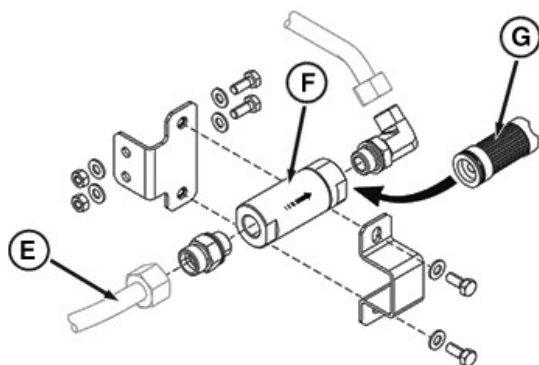
! HUOMIO: Älä suorita öljynvaihtoa loukkaantumisvaaran vuoksi moottoriöljyn ollessa erittäin kuumaa.

! HUOMIO: Varmista, että vaihteistoöljy on kylmää, ennen kuin ryhdyt hydrauliikkaöljysuodattimiin kohdistuviin töihin. Käytä öljyä kestäviä suojakäsineitä. Muuten on olemassa palovammojen, loukkaantumisien ja terveyshaittojen vaara.



TS281—UN—15APR13

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan **Akkukatkaisin (jos varustuksessa)** tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
2. Varaa valmiiksi sopiva astia ulos valuvan vaihteistoöljyn keräämiseksi talteen.



PY33430—UN—20OCT16

E—Öljyputki
F—Suodatinkotelo
G—Ilmansuodattimen panos

3. Irrota öljyputki (E).
4. Kierrä suodatinkotelo (F) auki.

5. Irrota suodatinpanos (G).
6. Puhdista suodatinkotelo (F) ja sen asennuspinta huolellisesti.
7. Sivele tiivisteelle kerros öljyä.
8. Asenna uusi suodatinpanos (G).
9. Asenna suodatinkotelo (F) jälleen paikalleen ja kiristä se ohjekireyteen.

Ohjepituus

Suodatinkotelo

(F)—Kiristystiukkuus. 70 N·m
51,62 lb·ft

10. Liitä öljyputki taas paikalleen (E).
11. Lisää asianmukaista öljyä, kunnes öljymäärä vastaa ohjearvoa. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan **Nestemäärät** osassa Tekniset tiedot (osa 500A) ja kohtaan **Vaihteisto- ja hydrauliikkaöljy** osassa Muut voiteluaineet (osa 200E).
12. Kytke akun liitännät. Tutustu kohtaan **Akkukatkaisin (jos varustuksessa)** tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
13. Käytä moottoria useita sekunteja.
14. Tarkasta vaihteistoöljyn määrä. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan **Vaihteiston/hydrauliikan öljymäärän tarkastus** osassa Huolto — Tarkastukset (osa 220D).
15. Tarkasta, että vuotoja ei ole.

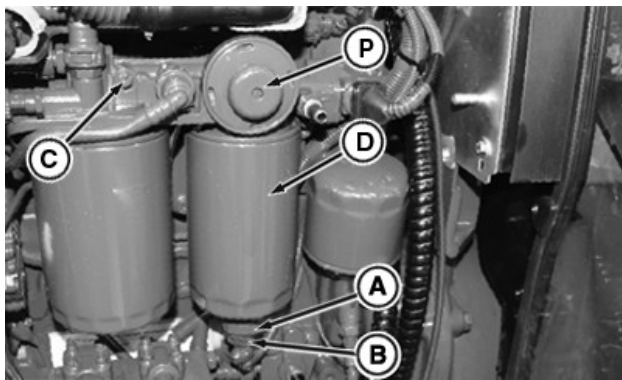
RA84036,0001599-22-12JUL18

Veden ja sakan poistaminen polttonestesuodattimesta

! HUOMIO: Varmista, että moottori on kylmä, ennen kuin aloitat työt.

! HUOMIO: Käsittele polttonestettä varoen, sillä se on erittäin herkästi syttyvää. Älä koskaan tee polttonestejärjestelmään kohdistuvia töitä kun tupakoit tai avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.

1. Irrota akun liitännät. Tutustu kohtaan **Akkukatkaisin (jos varustuksessa)** tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
2. Avaa konepeitto ja irrota vasen sivupaneeli



PY37719—UN—01AUG18

A—Polttonesteen vedentunnistin
B—Liitin
C—Ilmausruuvi
D—Polttonesteen esisuodatin
P—Käsi pumpu

3. Irrota liitin (B).
4. Aseta vedentunnistimen (A) alle astia, joka soveltuu ulos valuvan polttonesteen keräämiseen talteen.
5. Jos haluat laskea nesteet ulos, irrota ilmausruuvi (C) ja vedentunnistin (A).

TÄRKEÄÄ: Huolehdi siitä, että ulos valuva polttoneeste ei voi liata käyttöhihnaa tai ympäristöä.

6. Kiristä vedentunnistin (A) taas ohjekireyteen heti, kun vesi ja sakka ovat valuneet pois polttonesteestä.

Ohjepituus

Polttonesteen vedentunnistin

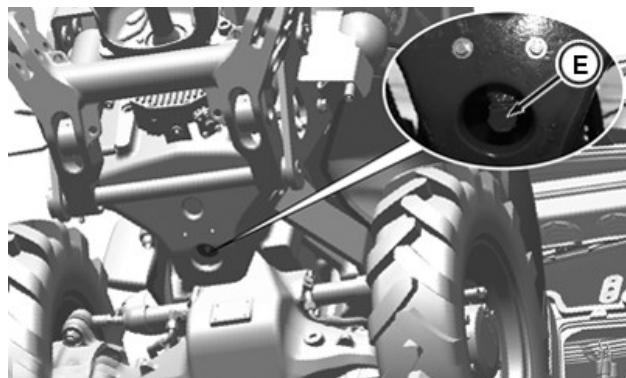
(A)—Kiristystiukkuus. $1,8 \pm 0,65 \text{ N} \cdot \text{m}$
1,32 lb·ft

7. Pumppaa polttonestettä siirtopumpun käsi pumpulla (P), kunnes polttonestettä tulee näkyviin ilmausruuvien (C) kohdalta.
8. Kiristä ilmausruuvi (C) ilman poistuttua täydellisesti järjestelmästä.
9. Liitä liitin (B) taas paikalleen.
10. Kytke akun liitännät. Tutustu kohtaan **Akkukatkaisin (jos varustuksessa)** tämän käyttöohjeen osassa "Huolto—Sähköjärjestelmä" (osa 220B).
11. Käynnistä moottori ja käytä sitä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan. Näin jäljelle jäänyt ilma pääsee poistumaan polttonesteen joukosta. Tarkasta, esiintyykö polttonestearjestelmässä vuotoja.
12. Asenna vasen sivupaneeli paikalleen ja sulje konepeitto.

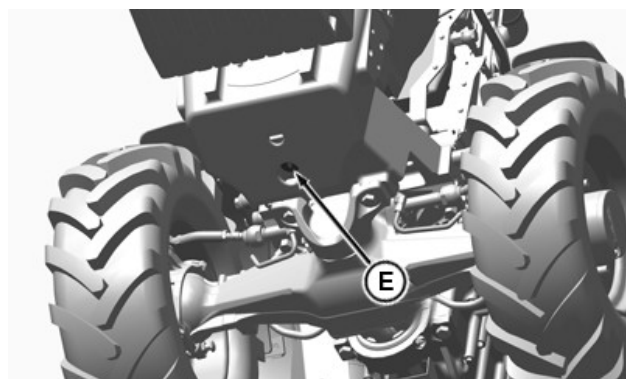
RA84036,0000FFC-22-01AUG18

Veden ja sakan poistaminen polttonestesäiliöstä

⚠ HUOMIO: Käsittele polttonestettä varoen, sillä se on erittäin herkästi syttyvää. Älä koskaan tee polttonestearjestelmään kohdistuvia töitä kun tupakoit tai avotulen tai kipinöiden läheisyydessä.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

Traktorimalli 5GL

E—Tyhjennysruuvi

Varaa valmiiksi sopiva astia ulos valuvan polttonesteen keräämiseksi talteen. Avaa tyhjennysruuvi (E) ja poista polttonestesäiliöön kerääntynyt kosteus ja sakka.

Kiristä tyhjennysruuvi (E) taas ohjekireyteen sen jälkeen, kun vesi on valunut kokonaan pois.

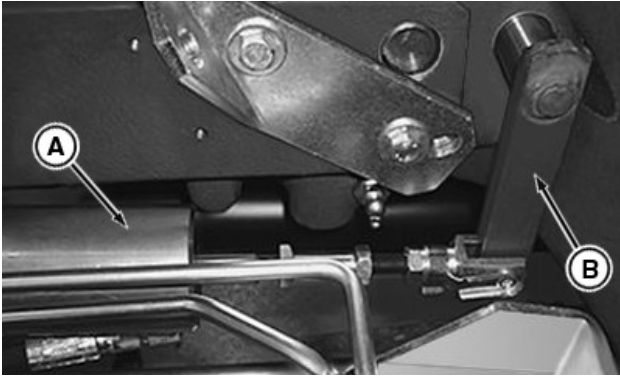
Ohjepituus

Tyhjennysruuvi—Kiristystiuk-

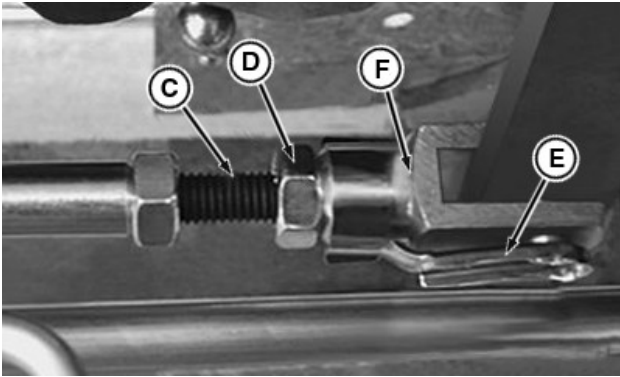
kuus. 30 N·m
22,12 lb ft

RA84036,0000FFD-22-01AUG18

Voimanoton kytkimen vivuston säätö



PY28260—UN—25AUG16



PY28261—UN—25AUG16

A—Ohjain
B—Voimanoton vipu
C—Tanko
D—Lukkomutteri
E—Lukitustappi
F—Haarukka

1. Avaa mutteria (D).
2. Irrota tappi (E) haarukasta (F).
3. Liikuta voimanoton vipua (B) vasemmalle, kunnes se on iskun pääteasennon kohdalla (voimanoton laakeri on kosketuksissa voimanoton kytkimen irrotuskäpälien kanssa).
4. Pidä voimanoton vipua (B) paikallaan ja käännä haarukkaa (F) siten, että haarukan (F) reikä on kohdakkain voimanoton vivun (B) reiän kanssa.

Aloita tästä pisteestä ja käännä haarukkaa (F) 1,5 kierrosta, jolloin tanko (C) pidentyy.
5. Yhdistä voimanoton vipu (B) ja haarukka (F) toisiinsa tapilla (E) ja kiristä mutteri (D).

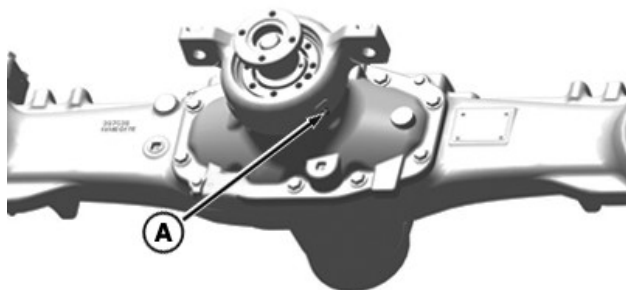
RA84036,0000FFE-22-01AUG17

Huolto — Voitelu

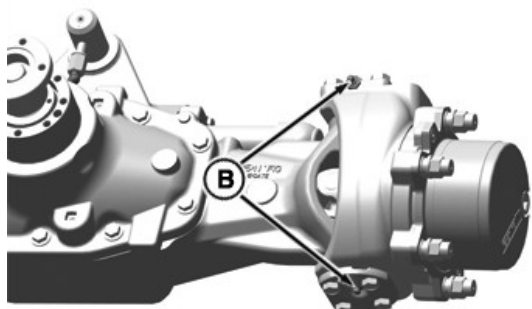
Etuvetoakselin voitelu

Pumppaa voidenippoihin (A), (B), (C) ja (D) yleisrasvaa usean painalluksen verran.

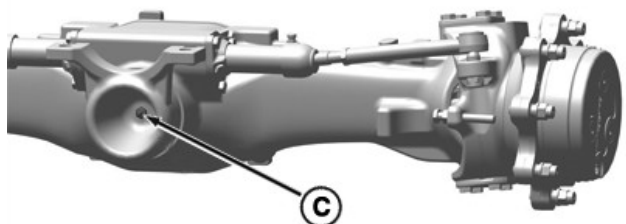
RA84036,0000FF-22-01AUG17



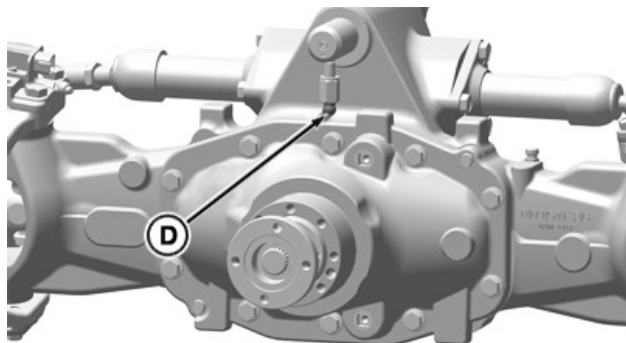
PY34404—UN—15NOV16



PY34405—UN—15NOV16



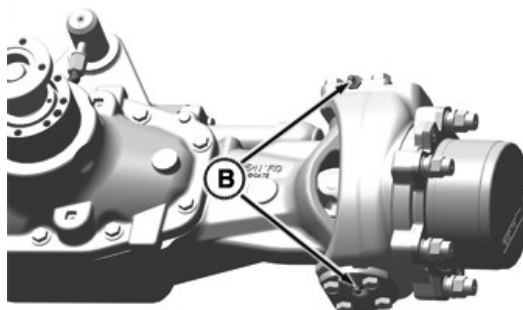
PY34406—UN—15NOV16



PY34407—UN—15NOV16

A—Voidenippa
B—Voidenippa
C—Voidenippa
D—Voidenippa

Etuakselin olkatappien voitelemine



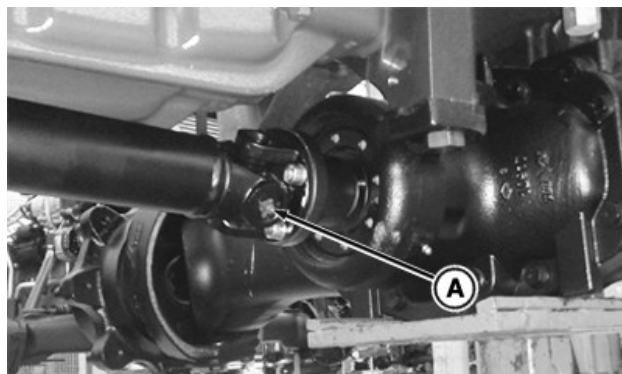
PY34405—UN—15NOV16

B—Voidenippa

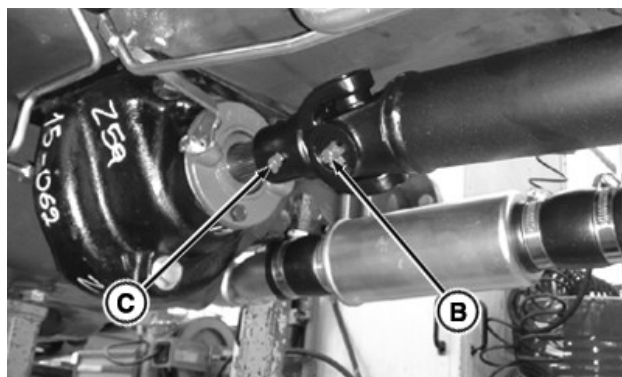
Voitele etuvetotraktoreiden etuakselin ylemmän ja alemman olkatapin voidenipat (B) usealla painalluksella yleisrasvaa.

RA84036,0001000-22-01AUG17

Nelivetoakselin voitelu



PY34408—UN—15NOV16



PY34409—UN—15NOV16

A—Voidenippa
B—Voidenippa
C—Voidenippa

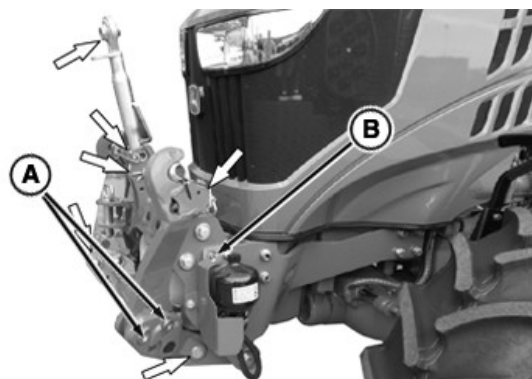
Voitele etuvetotraktoreiden voidenipat (A), (B) ja (C) usealla painalluksella yleisrasvaa.

RA84036,0001001-22-01AUG17

voidenipat (A), (B) ja (C) usealla painalluksella yleisrasvaa.

RA84036,0001002-22-01AUG17

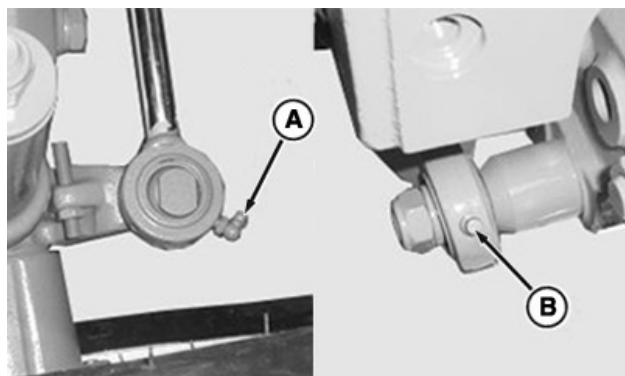
Etunostolaitteen olkatappien voitelu



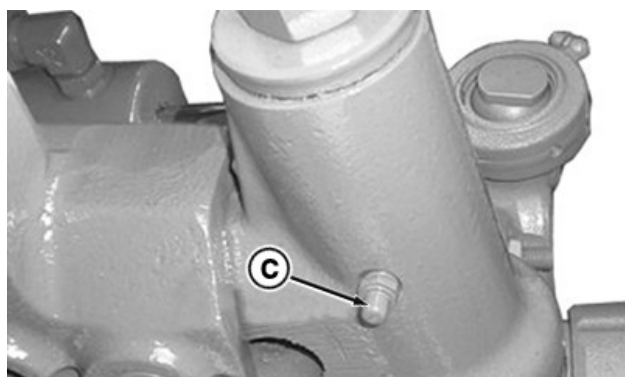
PY34410—UN—15NOV16

A—Voitelukohteet
B—Voitelukohteet

Voitele etuvetotraktoreiden voitelukohteet (A) ja (B) usealla painalluksella yleisrasvaa. Voitele muut tapit usealla painalluksella yleisrasvaa.



PY34411—UN—15NOV16

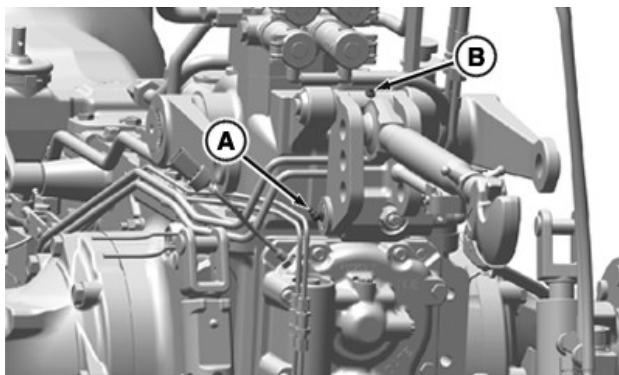


PY34412—UN—15NOV16

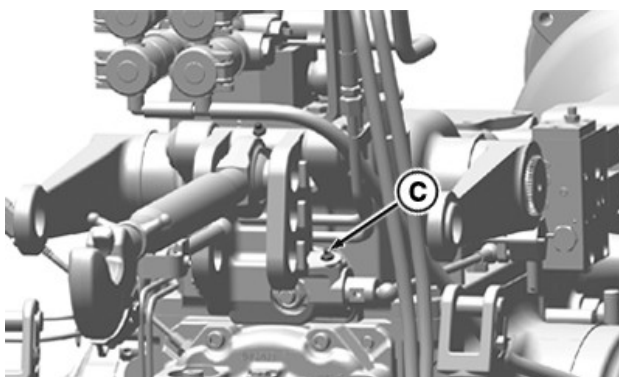
A—Voidenippa
B—Voidenippa
C—Voidenippa

Voitele säädettävällä etuakselilla varustettujen traktorien

3-pistenostolaitteen voitelu



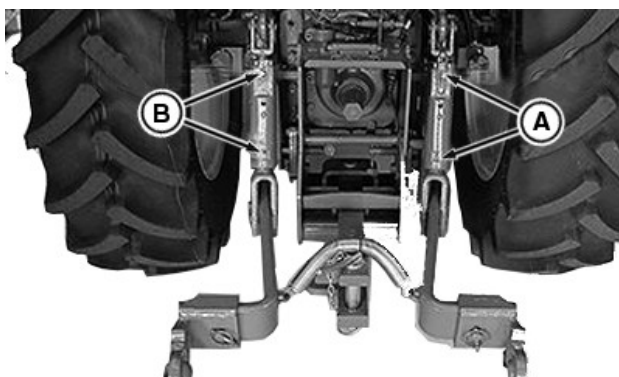
PY34413—UN—15NOV16



PY34414—UN—15NOV16

A—Voidenippa
B—Voidenippa
C—Voidenippa

1. Voitele liittimet (A), (B) ja (C) usealla painalluksella yleisrasvaa.



PY28262—UN—25AUG16

A—Oikea nostotanko
B—Vasen nostotanko

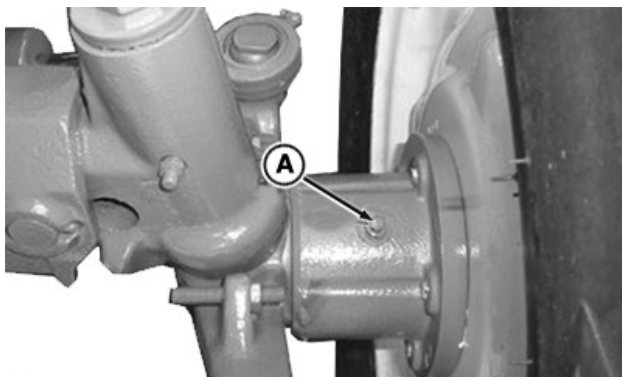
2. Voitele 3-pistenostolaite useammin, jos traktoria käytetään erittäin märissä ja kuraisissa olosuhteissa.

Voitele oikea nostotanko (A) ja vasen nostotanko (B) usealla painalluksella yleisrasvaa. Katso kohta

"Yleisrasva" tämän käyttöohjeen osassa "Muut voiteluaineet" (osa 200E).

RA84036,0001003-22-01AUG17

Keskiön laakerien voitelu (traktorit ilman etuvetoa)



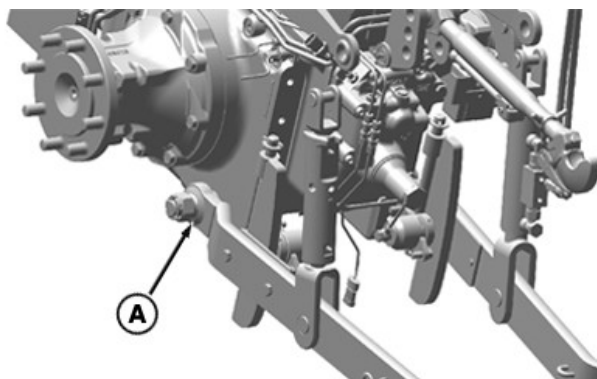
PY34415—UN—15NOV16

A—Keskiön laakeri

Voitele keskiön laakerit (A) kummallakin puolen usealla painalluksella yleisrasvaa.

RA84036,0001004-22-01AUG17

Vetovarsien voitelu



PY34416—UN—15NOV16

A—Vetovarret

Voitele vetovarret (A) kummallakin puolen usealla painalluksella yleisrasvaa.

RA84036,0001005-22-01AUG17

Voitelu

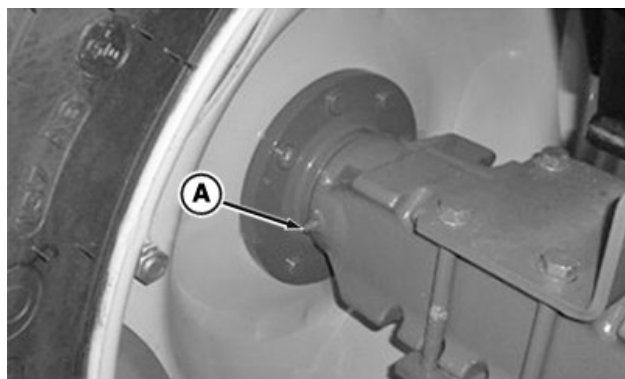
Voitele seuraavat kohteet 10 käyttötunnin välein, mikäli työskentelet erittäin märissä tai kuraissa olosuhteissa:

- Etuakselin niveltappi
- Etuakselin akselitapit
- Raidetangon pallonivel

Käytä ohjeissa ilmoitettua yleisrasvaa. Tutustu lisätietoihin tämän käyttöohjeen kohdassa "Yleisrasva" osissa "Huolto—Vaihto" (osa 200E) ja "Huoltovälit" (osa 210B).

RA84036,0001186-22-10AUG17

Taka-akselin laakerien voitelu



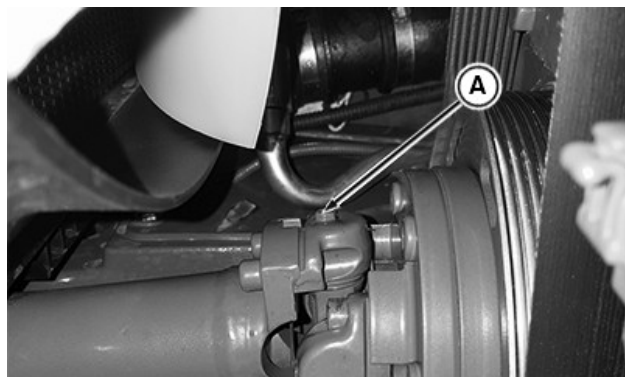
PY34419—UN—15NOV16

A—Voidenippa

Voitele taka-akselin laakerien voidenipat (A) molemmilla puolilla usealla painalluksella yleisrasvaa. Katso kohta "Yleisrasva" tämän käyttöohjeen osassa "Muut voiteluaineet" (osa 200E).

RA84036,0001006-22-01AUG17

Etuvoimanoton voitelu



PY37726—UN—03SEP18

A—Liitin

Jos traktorissa on etuvoimanotto, voitele se usealla pumppauksella yleisrasvaa etuvoimanoton akselin nipan (A) kautta

HUOMAA: Suorita huolto aina 20 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa työolosuhteista riippuen.

SD74272,00016F1-22-22AUG18

Vianetsintä

Vikakoodit - Tietoja käyttäjälle

Useimmat vikakoodit tallentuvat ohjainyksikköön. Jotkin vikakoodit ilmestyvät automaattisesti digitaalinäyttöön.

Lisätietoja on asiaa käsittelevässä teknisessä käsikirjassa.

RA84036,0001090-22-01AUG17

Moottorin vianetsintä

Tunnusmerkki

Moottorin käynnistysvaikeuksia

Ongelma

Väärä käynnistystapa.

Polttoainesäiliö on tyhjä.

Ilmaa polttonestejärjestelmässä.

Käsipumppu jää yläasentoon.

Sää on kylmä.

Hidas käynnistysmoottorin nopeus.

Moottoriöljy on liian sakeaa.

Polttoainelaatu on väärä.

Polttoainejärjestelmässä on vettä, likaa tai ilmaa.

Polttoainesuodatin on tukossa.

Ruiskutussuuttimet ovat likaisia tai viallisia.

Ruiskutuspumpun sulkumekanismi ei toimi.

Polttonesteen sulkuventtiili on kiinni.

Öljyä ei ole tarpeeksi.

Ruiskutuspumpun ajoitus on väärä.

Jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen.

Moottori on ylikuumentunut.

Ratkaisu

Perehdy uudelleen käynnistystä koskeviin ohjeisiin.

Tarkasta polttonesteen määrä säiliössä.

Ilmaa polttonestejärjestelmä.

Paina käsipumppu alas.

Suorita kylmäkäynnistuksen toimenpiteet.

Tutustu kohdan "Vianmäärittäminen sähköjärjestelmästä" kohtaan "Käynnistysmoottori pyörii hitaasti" tässä osassa.

Käytä oikean viskositeetin öljyä.

Ota yhteys polttoaineen myyjään ja käytä käyttöolosuhteisiin sopivaa polttoainetta.

Tyhjennä ja huuhtelee järjestelmä. Täytä se uudelleen ja ilmaa lopuksi.

Vaihda suodatinelementti.

Tarkistuta suuttimet John Deere -huollossa.

Käännä virta pois päältä ja uudelleen päälle.

Avaa polttonesteen sulkuventtiili.

Lisää öljyä.

Ota yhteys John Deere -huoltoon.

Irrota ja tarkasta termostaatti.

Tutustu tämän osan kohtaan Moottorin ylikuumentuminen.

Moottori nakuttaa

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Moottori käy epätasaisesti tai sammuu usein	Jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen.	Irrota ja tarkasta termostaatti.
	Polttonestesuodatin on tukossa.	Vaihda suodatinelementti.
	Polttonestejärjestelmässä on vettä, likaa tai ilmaa.	Tyhjennä ja huuhtelee järjestelmä. Täytä se uudelleen ja ilmaa lopuksi.
	Ruiskutussuuttimet ovat likaisia tai viallisia.	Tarkistuta suuttimet John Deere -huollossa.
	Polttonestelaatu on väärä.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
Moottorin lämpötila normaalia alhaisempi	Lämpömittari tai lämpötilan tunnistin on viallinen.	Tarkasta mittari, tunnistin ja liitännät.
Riittämätön teho	Moottori on ylikuormitettu.	Vähennä kuormitusta tai vaihda pienemmälle vaihteelle.
	Matala moottorin huippunopeus.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Ilmanotto on tukkeutunut.	Huolla ilmanpuhdistin.
	Polttoainesuodatin on tukossa.	Vaihda suodatinelementti.
	Polttoainelaatu on väärä.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
	Moottori on ylikuumentunut.	Tutustu tämän osan kohtaan Moottorin ylikuumentuminen.
	Moottorin lämpötila on normaalia alhaisempi.	Irrota ja tarkasta termostaatti.
	Virheellinen venttiilien vällys.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Ruiskutussuuttimet ovat likaisia tai viallisia.	Tarkistuta suuttimet John Deere -huollossa.
	Ruiskutuspumpun ajoitus on väärä.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Turboahdin ei toimi.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Pakosarjan tiiviste vuotaa.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Työkone on säädetty väärin.	Tutustu työkoneen käyttöohjeeseen.
	Polttonesteputki on tukkeutunut.	Puhdista tai vaihda polttonesteputki.
	Paluulinja on tukkeutunut.	Puhdista tai vaihda paluulinja.
	Lisäpainot ovat vääriä.	Säädä lisäpaino vastaamaan kuormitusta.

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Alhainen öljynpaine	Alhainen öljytaso.	Lisää öljyä.
	Vääräntyyppinen öljy.	Tyhjennä ja täytä kampikammio öljyllä, jolla on oikea viskositeetti ja laatu.
Suuri öljyn kulutus	Moottoriöljy on liian notkeaa.	Käytä viskositeetiltaan oikeanlaista öljyä.
	Öljy vuotaa.	Tarkasta putket, tiivisteet ja tyhjennystulpat vuotojen varalta.
	Kampikammion huohotinputki on tukkeutunut.	Puhdista huohotinputki.
	Turboahdin on viallinen.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Moottori savuttaa (valkoinen savu)	Polttoainelaatu on väärä.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
	Moottorin lämpötila on alhainen.	Käytä moottoria, kunnes se saavuttaa normaalin käyttölämpötilan.
	Termostaatti on viallinen.	Irrota ja tarkasta termostaatti.
	Ruiskutussuuttimissa on vikaa.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Moottorin säädöt virheellisiä.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Moottori savuttaa (musta tai harmaa savu)	Polttoainelaatu on väärä.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
	Ilmanpuhdistin on tukkeutunut.	Huolla ilmanpuhdistin.
	Moottori on ylikuormitettu.	Vähennä kuormitusta tai vaihda pienemmälle vaihteelle.
	Ruiskutussuuttimet ovat likaiset.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Moottorin säädöt virheellisiä.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Turboahdin ei toimi.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Likainen jäähdytin tai jäähdyttimen säleiköt.	Poista kaikki lika.
Moottori ylikuumenee	Moottori on ylikuormitettu.	Vaihda pienemmälle vaihteelle tai vähennä kuormitusta.
	Moottorin öljymäärä on alhainen.	Tarkasta öljymäärä. Lisää öljyä tarpeen mukaan.
	Liian vähän jäähdytysnestettä.	Täytä jäähdytin oikealle tasolle. Tarkasta jäähdytin ja paisuntasäiliö sekä niiden letkujen liitäntöjen löystyminen ja vuodot.

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Suuri polttonesteen kulutus	Jäähdyttimen korkki on viallinen.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Tuulettimen hihna on löysä tai vioittunut.	Kiristä hihna tai uusi se tarvittaessa
	Jäähdytysjärjestelmä täytyy huuhdella.	Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä.
	Termostaatti on viallinen.	Irrota ja tarkasta termostaatti.
	Lämpömittari tai lämpötilan tunnistin on viallinen.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Polttoainelaatu on väärä.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
	Polttoainelaatu on väärä.	Käytä oikeanlaista polttonestettä.
	Ilmanpuhdistin on tukkeutunut.	Huolla ilmanpuhdistin.
	Moottori on ylikuormitettu.	Vähennä kuormitusta tai vaihda pienemmälle vaihteelle.
	Virheellinen venttiilien vällys.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Ruiskutussuuttimet ovat likaiset.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Moottorin säädöt virheellisiä.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Työkone on säädetty väärin.	Tutustu työkoneen käyttöohjeeseen.
	Moottorin lämpötila on alhainen.	Tarkista termostaatti.
	Lisäpaino on liian suuri.	Säädä lisäpaino vastaamaan kuormitusta.
	Turboahdin on viallinen.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Moottorin imujärjestelmä on tukkeutunut.	Tarkasta järjestelmä.
	Kampikammion huohotinputki on tukkeutunut.	Puhdista huohotinputki.

RA84036,0001091-22-01AUG17

Vaihteiston vianmääritys

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Vaihteistoöljy kuumenee liikaa	Öljyä on liian vähän.	Lisää järjestelmään sopivaa öljyä.
	Vaihteisto-/hydrauliöljyn suodatin on tukkeutunut.	Vaihda suodatin.

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
	Hydrauliikassa on sisäinen vuoto.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Nostolaitteen vivusto on säädetty väärin.	Säädä vivusto uudelleen. Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Hydrauliikkamootoria ole liitetty oikein.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
Vaihteiston toimintapaine matala	Öljyä on liian vähän.	Lisää järjestelmään sopivaa öljyä.
	Vaihteisto-/hydrauliöljyn suodatin on tukkeutunut.	Vaihda suodatin.

RA84036,0001092-22-01AUG17

Jarrujen vianetsintä

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Poljintuntuma on pehmeä.	Jarrujärjestelmässä on ilmaa.	Ota yhteyttä John Deere -huoltoon.
Jarrupoljin painuu pohjaan.	Takajarrun sylinterin männän tiiviste vuotaa.	Ota yhteyttä John Deere -huoltoon.
Polkimen vapaaliike on liian suuri.	Jarrujärjestelmässä on ilmaa.	Ota yhteyttä John Deere -huoltoon.
Jarrut laahaavat siirtoajon aikana.	Jarrut on säädettävä.	Ota yhteyttä John Deere -huoltoon.

MX,TSIP,DA1-22-24JUL95

Nostoakselin ja pikaliittimellä varustetun 3-pistenostolaitteen vianetsintä

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Riittämätön vällys työkoneeseen	Työntövarsi on liian pitkä.	Säädä työntövartta.
	Nostotangot ovat liian pitkät.	Säädä nostotankoja.
	Työkone ei ole suorassa.	Suorista työkone.
	Työkonetta ei ole säädetty oikein.	Tutustu työkoneen käyttöohjeeseen.
	Työntövarsi on ylemmissä rei'issä.	Siirrä työntövarsi alempiin reikiin.
	Rajoitinketjut on säädetty liian lyhyiksi.	Säädä rajoitinketjut pidemmiksi.
Nostolaite laskeutuu hitaasti	Nostoakselin laskunopeutta ei ole asetettu oikein.	Säädä laskunopeutta sen nupista.
Nostolaite ei nouse tai nousee hitaasti	Nostolaitteen kuorma on liian suuri.	Vähennä kuormitusta.
	Nostolaite ei nouse tai nousee hitaasti	Säädä virtauksen jakoventtiiliä ja/tai vaihda kohdennusta.

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
	Alhainen öljytaso.	Täytä järjestelmä sopivalla öljyllä.
	Vaihteistoöljy on liian kylmää.	Anna öljyn lämmetä.
	Vaihteisto- tai hydraulikkaöljysuodatin on tukkeutunut.	Vaihda suodatin.
	Vaihteiston/hydrauliikan suodatinsiivilä on tukkeutunut.	Puhdista tai vaihda siivilä.
Työkone ei toimi halutussa syvyydessä	Nostotangot ovat liian lyhyet.	Säädä nostotankoja.
	Työkone ei tunkeudu tarpeeksi syvälle maahan.	Tutustu työkoneen käyttöohjeeseen.
	Rajoituksen säätö on väärä.	Säädä asennon rajoitus uudelleen.
	Väärä vetovastuksen vivun asetus.	Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan Nostolaite (osa 50).
Nostolaite reagoi puutteellisesti tai ei lainkaan vetovastukseen	Työntövarsi on ylemmissä rei'issä.	Siirrä työntövarsi alempiin reikiin.
	Vetovastuksen säätövipu on asennossa POIS PÄÄLTÄ.	Siirrä vipu taakse.
	Nostotangot ovat liian lyhyet.	Säädä nostotankoja.
	Virtauksen jakoventtiili on kiinni.	Säädä virtauksen jakoventtiiliä ja / tai vaihda liitäntätapaa
	Työkone ei tunkeudu tarpeeksi syvälle maahan.	Tutustu työkoneen käyttöohjeeseen.
	Laskunopeus on liian hidas.	Säädä laskunopeuden venttiiliä.
Nostolaite reagoi liian herkästi	Työntövarsi on alemmissa rei'issä.	Siirrä työntövarsi ylempiin reikiin.
	Herkkyyden venttiili on säädetty liian herkäksi.	Säädä herkkyyden venttiiliä.
Nostolaite laskeutuu liian nopeasti	Laskunopeus on säädetty liian suureksi.	Säädä laskunopeutta.

RA84036,0001093-22-01AUG17

Hydrauliikkasyylinterit

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Ulkopuolisen sylinterin liikkumissuunta on väärä	Letkut asennettu väärin	Vaihda letkujen paikkaa.
Letkujen liittäminen ei onnistu	Letkujen urosliittimet ovat vääränmalliset.	Vaihda letkuihin ISO-standardin mukaiset liittimet.

Vianetsintä

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Ulkopuolinen sylinteri ei nosta kuormaa	Kuorma on liian suuri.	Vähennä kuormaa.
	Öljynvirtauksen jakoventtiili on suljettu.	Säädä öljynvirtauksen jakoventtiiliä.
	Letkuja ei ole kytketty kunnolla.	Kytket letkut oikein.
	Ulkopuolinen sylinteri on vääräkokoinen.	Käytä oikeaa sylinterikokoa.
SCV-vivun nro 2 automaattinen palautus vapaa-asentoon ei toimi ja ulkopuolisen sylinterin liikkumissuunta on väärä	Letkut asennettu väärin	Vaihda letkujen paikkaa.

OULXA64,00002A8-22-01JUL04

Vianetsintä sähköjärjestelmästä

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Akku ei lataudu	Löysät tai hapettuneet johtoliitokset.	Puhdista ja kiristä liitokset.
	Sulfatoitunut tai loppuun käytetty akku.	Vaihda akku.
	Löysä tai vioittunut tuulettimen hihna.	Kiristä hihna tai uusi se.
Latauspiirin merkkivalo palaa moottorin käydessä	Liian pieni moottorin nopeus.	Lisää nopeutta.
	Viallinen akku.	Vaihda akku.
	Viallinen vaihtovirtalaturi.	Ota yhteys John Deere -huoltoon.
	Luiskahteleva tuulettimen hihna.	Kiristä hihna.
Käynnistinmoottori ei toimi	Vaihdevipu vaihteen asennossa.	Siirrä vaihdevipu vapaalle.
	Voimanoton kytkimen vipu asennossa päällä.	Siirrä voimanoton kytkimen vipu asentoon pois päältä.
	Akun teho heikko.	Lataa tai vaihda akku.
	Sulake on palanut.	Vaihda sulake.
Käynnistinmoottori pyörii liian hitaasti	Akun teho heikko.	Lataa tai vaihda akku.
	Moottoriöljy liian jäykkää.	Käytä viskositeetiltaan oikeanlaista öljyä.
	Löysät tai hapettuneet johtoliitokset.	Puhdista ja kiristä liitokset.
Valot eivät toimi; muut sähköiset toiminnot toimivat	Sulake on palanut.	Vaihda sulake.

Tunnusmerkki	Ongelma	Ratkaisu
Koko sähköjärjestelmä ei toimi	Viallinen akun liitäntä.	Puhdista ja kiristä liitokset.
	Sulfatoituneet tai loppuun käytetyt akut.	Vaihda akku.
	Sulake on palanut.	Vaihda sulake.
Rele(id)en jumiutuminen, toimimattomuus tai toistuvat toimintahäiriöt	Virtapiiriä kipinöimiseltä suojaava diodi ei enää toimi.	Vaihda diodin moduuli.

SS40167,000008D-22-20MAR09

Pitkäaikainen varastointi

Seuraavat varastointia edeltävät toimenpiteet riittävät traktorin pitkäaikaista varastointia varten, jos varastoinnin kesto on enintään yksi vuosi. Kun tämä aika on kulunut umpeen, käytä moottoria, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan. Käytä samalla myös joitakin hydraulisia toimintoja. Käsittele traktori tämän jälkeen uudelleen tulevaa varastointikautta varten.

TÄRKEÄÄ: Seuraavia suosituksia kannattaa noudattaa sekä ennen varastointia että varastoinnin jälkeen aina, kun traktoria ei aiota käyttää yli 6 kuukauteen. Ne auttavat ehkäisemään korroosiota ja vaurioita.

Vaihda moottoriöljy ja öljysuodatin. Vaihda vaihteistoöljy ja suodatin. Käytetty öljy ei anna riittävää suojaa.

Puhdista ilmanpuhdistin.

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys ja huuhtelu eivät ole tarpeen siinä tapauksessa, että moottoria varastoidaan vain muutamia kuukausia. Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys, huuhtelu ja uudelleentäyttö on kuitenkin suositeltavaa, kun moottorin varastointiaika on vähintään yksi vuosi. Täytä järjestelmä sopivalla jäähdytysnesteellä.

Täytä polttonestesäiliö.

Irrota tarvittaessa tuulettimen/vaihtosähkögeneraattorin hihna.

Irrota ja puhdista akku. Säilytä se kuivassa ja viileässä paikassa. Pidä se täyteen ladattuna.

Puhdista traktori ulkopuolelta suolattomalla vedellä ja korjaa naarmuuntuneet tai lohkeilleet maalipinnat korkealuokkaisella maalilla.

Peitä kaikki paljaat, käsitellyt metallipinnat rasvalla tai korroosionsuoja-aineella, jos niitä ei kannata maalata.

Tuki kaikki aukkokohdat kuten huohotinputki ja pakoputki.

Säilytä kone kuivassa, suojaisessa paikassa. Mikäli traktoria joudutaan säilyttämään ulkona, peitä se vedenpitävällä peitteellä tai muulla sopivalla suojamateriaalilla. Käytä kestäväää, vedenpitävää teippiä.

Nosta ja tue traktori niin, että renkaat ovat irti maasta. Suojaa renkaat kuumuudelta ja auringonvalolta.

Kiinnitä kytkinpoljin ala-asentoon.

3. Asenna akku.

TÄRKEÄÄ: Jos ohjaamollisen traktorin ilmastointilaitteen kompressorin on leikannut kiinni, älä käytä moottoria kompressorin kytkin kytkettynä. Seurauksena voi olla käyttöhihnan tai kompressorin vaurioituminen.

4. Ohjaamolliset traktorit: varmista, että kompressorin hihnapyörä liikkuu esteettömästi eikä leikkaannu kiinni.

5. Säädä ohjaamollisten traktorien vaihtosähkögeneraattorin/tuulettimen hihnan kireyttä. Säädä kompressorin käyttöhihnan kireyttä.

6. Vapauta kytkinpoljin.

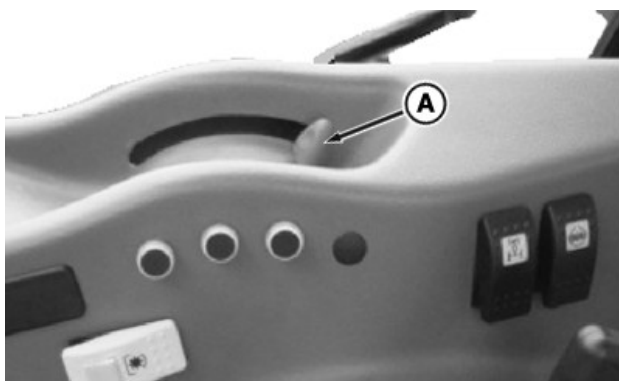
7. Tarkasta moottoriöljyn, vaihteistoöljyn ja moottorin jäähdytysnesteen määrät. Lisää nesteitä tarvittaessa.

8. Laske polttonestesäiliöstä pieni määrä polttonestettä poistaaksesi mahdollisesti kerääntyneen tiivistyneen kosteuden.

9. Täytä polttonestesäiliö.

10. Suorita kaikki osassa "Määräaikaishuollot" määritellyt 10, 250 ja 500 käyttötunnin huollot. Tutustu tämän käyttöohjeen osan kohtaan "Huolto (päivittäin / 10 käyttötunnin välein, ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen sekä 250, 500 ja 750 käyttötunnin välein)" osassa "Huoltovälit" (osa 210B).

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ käytä käynnistintä yhtäjaksoisesti yli 20 sekunnin ajan. Odota ennen uutta käynnistysyritystä vähintään 2 minuuttia, jotta käynnistin ehtii jäähtyä.



PY34392—UN—14NOV16

A—Kaasuvipu

11. Vedä kaasuvipu (A) kokonaan taakse ja pyöritä moottoria, kunnes öljyn paine nousee.

12. Liitä johto polttonesteen ruiskutuspumpun sulkusolenoidiin.

13. Käynnistä moottori. Käytä moottoria hitaalla tyhjäkäynnillä useiden minuuttien ajan. Lämmitä

Traktorin käyttöönotto varastoinnin jälkeen

1. Tarkista rengaspaineet. Tutustu tämän käyttöohjeen kohtaan Tekniset tiedot (osa 500A).

2. Avaa kaikki aukkokohdat, jotka tukit varastointia varten.

RA84036,0001094-22-01AUG17

moottori huolellisesti ja tarkasta kaikki järjestelmät,
ennen kuin kuormitat traktoria.

RA84036,0001095-22-01AUG17

Tekniset tiedot

Moottori

Moottorin malli

Traktori 5075	F5DFL413C*E
Traktori 5090	F5DFL413T*A
5075-traktori (A)	F5DFL413Y*A
5090-traktori (B)	F5DFL413X*A
Traktori 5090 IPM	F5DFL413N*A
Traktori 5100	F5DFL413P*A
Traktori 5105	F5DFL413R*A
Traktori 5105 IPM	F5GFL413H*B

Imujärjestelmä	Turboahdin ja ilmajäähdytteinen välijäähdytys

Teho nimellisnopeudella

direktiivin 97/68 EEC mukaan

Traktori 5075	54 kW (75 hv) nopeudella 2300 r/ min
Traktori 5090	67,1 kW (91,2 hv) nopeudella 2300 r/ min
5075-traktori (A)	55 kW (74,8 hv) nopeudella 2300 r/ min
5090-traktori (B)	64 kW (87 hv) nopeudella 2300 r/ min
Traktori 5090 IPM	70,8 kW (96,9 hv) nopeudella 2300 r/ min
Traktori 5100	74,6 kW (102,2 hv) nopeudella 2300 r/ min
Traktori 5105	77 kW (105,4 hv) nopeudella 2300 r/ min
Traktori 5105 IPM	77 kW (105,4 hv) nopeudella 2300 r/ min

Enimmäiskieristysmomentti

Traktori 5075	321 N·m nopeudella 1500 r/min
Traktori 5090	366 N·m nopeudella 1500 r/min
5075-traktori (A)	320 N·m nopeudella 1500 r/min

5090-traktori (B)	370 N·m nopeudella 1500 r/min
Traktori 5090 IPM	366 N·m nopeudella 1500 r/min
Traktori 5100	401 N·m nopeudella 1500 r/min
Traktori 5105	403 N·m nopeudella 1500 r/min
Traktori 5105 IPM	404 N·m nopeudella 1500 r/min

Sylinterien lukumäärä	4

Sylinterin halkaisija	99 mm (3,89 in)

Iskunpituus	110 mm (4,32 in)

Iskutilavuus	3387 cm ³ (206,7 in ³)

Puristussuhde	17:1

Sytytysjärjestys	1—3—4—2

Venttiilien vällys

Imuventtiilin vällys	0,25 mm ± 0,05 (0,00984 in)
Pakuventtiilin vällys	0,50 mm ± 0,05 (0,01968 in)

Tyhjäkäynti	800–900 r/min

Huippunopeus	2400–2500 r/min

Moottorin nimellisaika	2300 r/min

Työskäytön nopeusalue	1200–2300 r/min

Moottorin öljytilavuus (öljynsuodatin mukaan luettuna)	9,5 l (2,50 gal)

Nopeudet voimanottokäytössä

Takavoimanotto 540 r/min	1938 r/min
Takavoimanotto 540E r/min	1648 r/min
Takavoimanotto 1000 r/min	1962 r/min

RA84036,0001096-22-22AUG18

DPF:n nokikuorma

Nokikuorma	Alle 90 %	90 % – 130 %	130 % – 170 %	170 % – 230 %	Yli 230 %
Vaadittavat toimenpiteet	Ei toimenpiteitä	Mahdollinen automaattinen regeneraatio (ECU:n ohjaama)	Automaattinen regeneraatio käytössä, manuaalisen regeneraation suorittamista pyydetään	Lievä moottorin tehon aleneminen (moottorin tehoa alennetaan 25 %) HUOMAA: Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään	Voimakas moottorin tehon aleneminen (moottorin tehoa alennetaan 55 %) HUOMAA: Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään

Vaihteisto

Vaihteisto	Saatavuus
12/12 synkronoitua vaihdetta	
24/24 synkronoitua vaihdetta, mekaaninen pikavaihte	
24/24 synkronoitua vaihdetta, sähköhydraulinen pikavaihte	
24/12 synkronoitua vaihdetta, sähköhydraulinen pikavaihte ja irtikytkentäpainike vaihdevivussa	
Vaihteet	Vipu
Vaihtaminen	Manuaalinen
Pyörävälitys	Planeettapyörä
Kytkin	
12/12-vaihteinen vaihteisto	Kaksilevyinen, kuiva
24/24-vaihteinen vaihteisto	Kaksilevyinen, kuiva
24/24-vaihteinen vaihteisto	3 sähköhydraulista märkäkytkintä
vain 24/12-vaihteinen vaihteisto	Sähköhydraulisella märkäkytkimellä varustettu voimanotto

RA84036,0001097-22-31JUL18

Etuviedon kytkin

Etuviedon kytkin	
12/12-vaihteinen vaihteisto	Hydraulisesti kytkeytyvä
24/12-vaihteinen vaihteisto sähköhydraulisella pikavaihteella ja irtikytkentäpainikkeella vaihdevivussa	Hydraulisesti kytkeytyvä

RA84036,000159B-22-31JUL18

Hydrauliikkajärjestelmä

Tyyppi	Asennon ja vetovastuksen säätö
Pumppu	Kaksilohkoinen hammaspyöräpumppu
Pumpun kierrostilavuus	
Ohjaus	11 cm ³ (0,67 in ³)
Työkone	25 cm ³ (1,53 in ³)
Työkone (lisävaruste)	11 cm ³ (0,67 in ³)
Virtausnopeus^a	(1 gal/min = 3,7854 l/min)

Ohjaus	29,8 l/min (7,9 gal/min)
Työkone	66,8 l/min (17,65 gal/min)
Työkone (lisävaruste)	29,8 l/min (7,9 gal/min)

Suurin paine

Ohjaus	19000–19500 kPa (190–195 bar) (2756–2683 psi)
Työkone	19000–19500 kPa (190–195 bar) (2756–2683 psi)

Ohjaus	Hydrostaattinen

Ulosottoventtiilin virtausnopeus^a	60 l/min (15,85 gal/min)

Perusasettelu	10–36 l/min (2,64–9,52 gal/min)
2 pumpun + virtaussäätimen yhdistelmä	8–40 l/min (2,11–10,58 gal/min)
3 pumpun + virtaussäätimen yhdistelmä	0–32 l/min (0–8,46 gal/min)

^aVirtaus 90 %:n hyötysuhteella ja moottorin nimellisa nopeudella

RA84036,0001099-22-31JUL18

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	12 V, negatiivinen maadoitus
Akku	12 V, 100 Ah (VNF-mallit) 12 V, 80 Ah (GL-mallit)
Vaihtosähkögeneraattori	95 A
Käynnistin	12 V, 4,2 kW

RA84036,000159C-22-31JUL18

Etuvoimanotto

Kytkin	Sähköhydraulisesti kytkeytyvä märkälevykytkin
Voimanoton päätyliittimen halkaisija	1,375 in (34,93 mm)
Päätyliittimen tyyppi	Kuusi uraa
Voimanoton pyörimissuunta	Myötäpäivään
1000 r/min etuvoimanoton nopeus	
Moottorin nimellisa nopeudella 2300 r/min	1100 r/min

Suurin jatkuva teho ja vääntömomentti nopeudella 1000 r/min	50 kW ja 480 N·m
Suurin sallittu teho ja vääntömomentti nopeudella 1000 r/min	74 kW ja 700 N·m

SD74272,00016F2-22-22AUG18

Polttonestejärjestelmä

Tyyppi	Korkeapaineinen yhteispaineruiskutus

RA84036,0001010-22-31JUL18

Jarrut

Tyyppi	Öljykylvyssä olevat monilevyjarrut
Levyjen määrä yhdellä puolella	5
Levyjen ulkohalkaisija	165 mm (6,5 in)
Levyjen sisähalkaisija	110 mm (4,3 in)
Seisontajarru	Mekaaninen vipu, kytkee jalkajarrun
Jarruavustin	Kytkeytyy automaattisesti, kun jarruja käytetään

RA84036,000109D-22-31JUL18

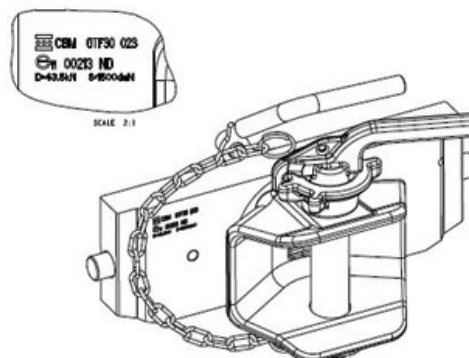
Kolmipistenostolaite

Luokka	I, II ja 1N

RA84036,000109E-22-31JUL18

Kuormat ja painot

Haarukkatyyppinen mekaaninen kytkentä (CBM GTF30023)

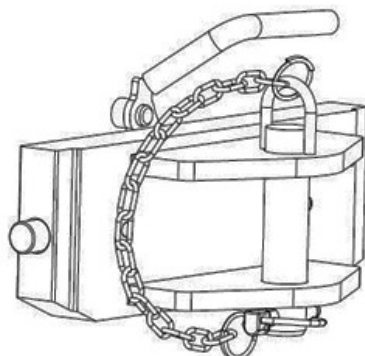


A

APY05026—UN—15APR18

Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: liuku		
		Pysty-kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
A	Haarukkatyyppinen mekaaninen kytkentä CBM GTF30023	1500	—	43,5

Ei-kääntävä haarukakytkeä (CBM X 244 SL ♦E/xx ja X 314 SL-E, luokka X)

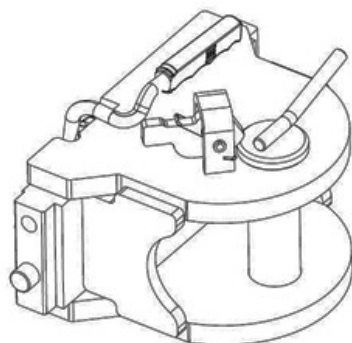


B

APY05027—UN—15APR18

Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: liuku		
		Pysty-kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
B	Ei-kääntävä haarukakytkeä CBM X 244 SL ♦E/xx ja X 314 SL-E, luokka x	1500	6000	—

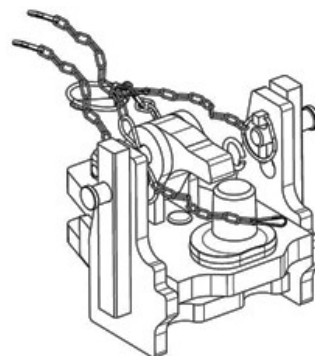
Ei-kääntävä haarukkakytkeä (CBM Y 244 SL ♦ E/xx ja Y 314 SL-E, luokka Y)



C

APY05028—UN—15APR18

Tappityyppinen (piton-tyyppinen) mekaaninen kytkeä (CBM GTP001)



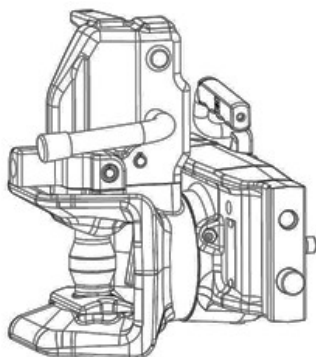
D

APY05030—UN—15APR18

Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: liuku		
		Pysty-kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
C	Ei-kääntävä haarukkakytkeä CBM Y 244 SL ♦ E/xx ja Y 314 SL, luokka y	2000	14000	—

Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: liuku		
		Pysty-kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
D	Tappityyppinen (piton-tyyppinen) mekaaninen kytkeä CBM GTP001	2000	20000	—

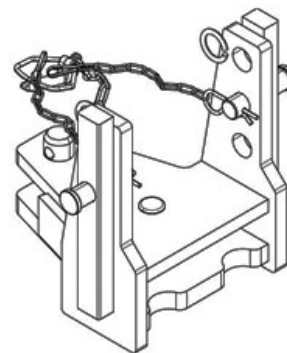
Haarukkatyyppinen mekaaninen kytkeä (CBM GTF30014)



F

APY05029—UN—15APR18

Traktorin vetopuomi (CBM GTB 30003, luokka 2)

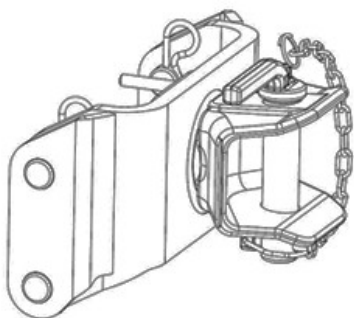


N

APY05031—UN—15APR18

Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: liuku		
		Pysty-kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
F	Haarukkatyyppinen mekaaninen kytkeä CBM GTF30014	2000	—	96,4

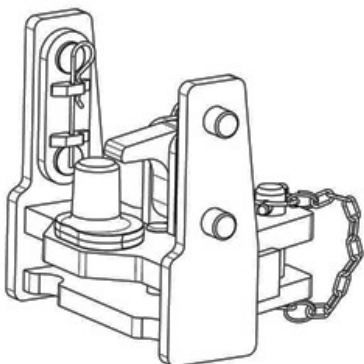
Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: liuku		
		Pysty-kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
N	Traktorin vetopuomi CBM GTB 30003, luokka 2	736	—	35

Haarukkatyyppinen mekaaninen kytkentä (CBM GTF30031)


APY05032—UN—15APR18

I

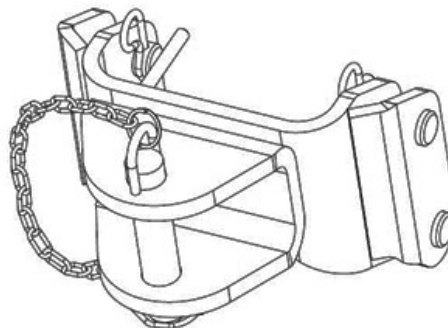
Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: reiät		
		Pysty-kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
I	Haarukkatyyppinen mekaaninen kytkentä CBM GTF30031	1350	—	40

Traktorin vetopuomi (CBM GTB 30003, luokka 2)


APY05033—UN—15APR18

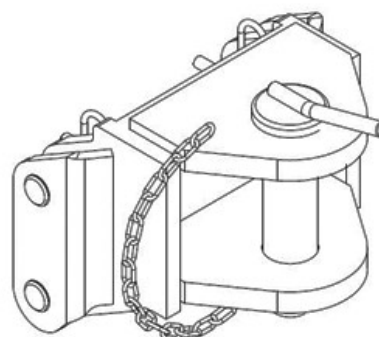
V

Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: reiät		
		Pysty-kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
L	Traktorin vetopuomi CBM GTB 30003, luokka 2	736	—	35

Ei-kääntyvä haarukkakytkentä (CBM X 212 F/xx, luokka X)


APY05034—UN—15APR18

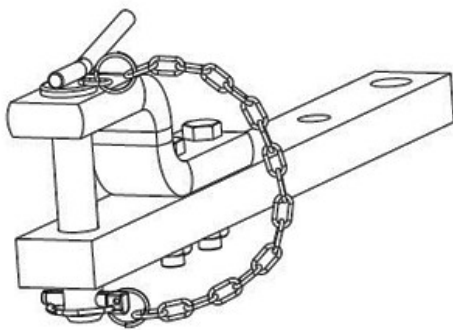
Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: reiät		
		Pysty-kuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
O	Ei-kääntyvä haarukkakytkentä CBM X 212 F/xx, luokka x	1500	6000	—

Ei-kääntyvä haarukkakytkentä (CBM X 212 F/xx, luokka Y)


APY05035—UN—15APR18

P

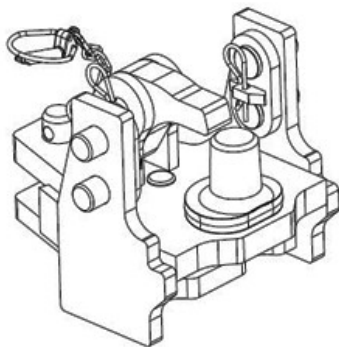
Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: reiät		
		Pystykuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
P	Ei-kääntyvä haarukkakytkentä CBM X 212 F/xx, luokka y	2000	14000	—

Vetopuomi (CBM X002BT/xx, luokka X)

Q

APY05036—UN—15APR18

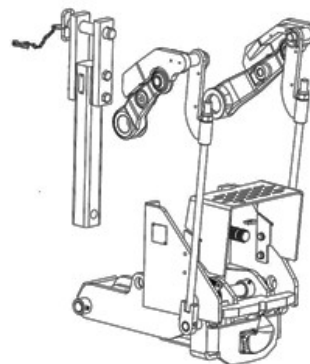
Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: reiät		
		Pystykuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
Q	Vetopuomi CBM X002BT/xx, luokka X	0	6000	—

Tappityyppinen (piton-tyyppinen) mekaaninen kytkentä (CBM GTP001)

O

APY05037—UN—15APR18

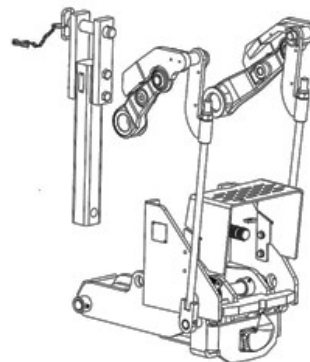
Ei	Tyyppi	Tikapuurunko: reiät		
		Pystykuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
R	Tappityyppinen (piton-tyyppinen) mekaaninen kytkentä CBM GTP001	2000	20000	—

Vetokoukku CBM GTU001, hydraulinen vetokoukku

M

APY05038—UN—15APR18

Ei	Tyyppi	Hydraulinen vetokoukku		
		Pystykuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
M	Vetokoukku CBM GTU001, hydraulinen vetokoukku	3000	—	88,1

Traktorin vetopuomi (CBM GTB 30020, luokka 2)

M

APY05038—UN—15APR18

Ei	Tyyppi	Hydraulinen vetokoukku		
		Pystykuorma (kg)	Suurin vetopaino (kg)	D-arvo (kN)
M	Traktorin vetopuomi CBM GTB 30020, luokka 2	1200	—	40

RA84036,000159F-22-22AUG18

Määrät

Polttonestesäiliön tilavuus			
Traktorimallit	Traktori ilman etuvoimanottoa	Etuvoimanotolla varustettu traktori	Polttonesteen lisäsäiliö (lisävaruste)
5G-V/N/F	74 l (19,55 gal)	54,5 l (14,4 gal)	30 l (7,93 gal)
5GL-LN	74 l (19,55 gal)	52,5 l (13,87 gal)	—
Jäähdytysjärjestelmä			
Traktorit ilman ohjaamo			10 l (10,6 qt)
Ohjaamolliset traktorit			12 l (12,72 qt)
Kampikammio (suodattimen vaihto mukaan luettuna)			
			9,5 l (10,04 qt)
Vaihteisto/hydrauliikka^a			
Etuvetoinen 12/12-vaihteisto			39 l (10,30 gal)
24/24-vaihteisto ilman etuvetoa			37 l (9,77 gal)
Etuvetoinen 24/24-vaihteisto			43 l (11,4 gal)
Etuvetoinen 24/12-vaihteisto			43 l (11,4 gal)
Etuvetoakseli			
5GV			
Per pyörävälitys			0,6 l (0,6 qt)
Akselikotelo			4 l (4,24 qt)
5GN			
Per pyörävälitys			0,4 l (0,42 qt)
Akselikotelo			3 l (3,18 qt)
5GF			
Per pyörävälitys			0,6 l (0,6 qt)
Akselikotelo			3,5 l (3,7 qt)
5GF - Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)			
Per pyörävälitys			0,6 l (0,6 qt)
Akselikotelo			4,4 l (4,64 qt)
5GL			
Per pyörävälitys			0,6 l (0,6 qt)
Akselikotelo			3,5 l (3,7 qt)
5GL-N			
Per pyörävälitys			0,4 l (0,42 qt)
Akselikotelo			4,4 l (4,64 qt)
Jarrut			
Öljysäiliö			0,5 l (0,53 qt)
Ilmastointilaite			
R-134a-kylmäaine			1 kg (35 oz)

^a Öljymäärä saattaa vaihdella hydrauliikan varustuksen mukaan

Melutaso

Mitattu asetusta (EU) 167/2013 täydentävän asetuksen (EU) 1322/2014 liitteen XIII mukaisesti.

Melutaso (5GV)**Suurin melutaso kuljettajan korvan kohdalla**

Mallit	GV					
	5075		5090		5090 IPM	
Pakokaasujärjestelmä	Vaakasunnas- sa	Pystysuunnas- sa	Vaakasunnas- sa	Pystysuun- nassa	Vaakasunnas- sa	Pystysuunnas- sa
Ohjaamo suljettuna, dB (A)	80	82	81	82	80	82
Ohjaamo auki, dB (A)	81	82	82	82	81	82
Moottorin pyörintänopeus (r/min)	2450		2450		2450	

Melutaso (5 GN)

Mitattu asetusta (EU) 167/2013 täydentävän asetuksen (EU) 1322/2014 liitteen XIII mukaisesti.

Suurin melutaso kuljettajan korvan kohdalla

Mallit	GN									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Pakokaasujärjestelmä	Vaaka- suunnas- sa	Pysty- suunnas- sa	Vaaka- suunnas- sa	Pysty- suun- nassa	Vaaka- suunnas- sa	Pysty- suunnas- sa	Vaaka- suunnas- sa	Pysty- suunnas- sa	Vaaka- suunnas- sa	Pysty- suunnas- sa
Ohjaamo suljettuna, dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Ohjaamo auki, dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Moottorin pyörintänopeus (r/min)	2450		2450		2450		2450		2450	

Melutaso (5 GF)

Mitattu asetusta (EU) 167/2013 täydentävän asetuksen (EU) 1322/2014 liitteen XIII mukaisesti.

Suurin melutaso kuljettajan korvan kohdalla

Mallit	GF									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Pakokaasujärjestelmä	Vaaka- suunnas- sa	Pysty- suunnas- sa	Vaaka- suunnas- sa	Pysty- suun- nassa	Vaaka- suunnas- sa	Pysty- suunnas- sa	Vaaka- suunnas- sa	Pysty- suunnas- sa	Vaaka- suunnas- sa	Pysty- suunnas- sa
Ilman ohjaamoa	85	—	86	—	86	—	76	—	76	—
Ohjaamo suljettuna, dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Ohjaamo auki, dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Moottorin pyörintänopeus (r/min)	2450		2450		2450		2450		2450	

Melutaso (5 GL)

Mitattu asetusta (EU) 167/2013 täydentävän asetuksen (EU) 1322/2014 liitteen XIII mukaisesti.

Suurin melutaso kuljettajan korvan kohdalla

Mallit	GL					
	5075		5090		5100	
Pakokaasujärjestelmä	Vaakasunnas- sa	Pystysuunnas- sa	Vaakasunnas- sa	Pystysuun- nassa	Vaakasunnas- sa	Pystysuunnas- sa
Ilman ohjaamoa	86	—	86	—	86	—
Ohjaamo suljettuna, dB (A)	84	—	82	—	82	—
Ohjaamo auki, dB (A)	82	—	84	—	84	—
Moottorin pyörintänopeus (r/min)	2450		2450		2450	

Suurin nostovoima

Suurin nostovoima	kg	lb
Suurin nostovoima	2400	5290
Nostolaitteen nostovoima 610 mm:n korkeudella	1630	3593
Lisäsylinterin suurin nostovoima – Kuulapäät ^a	3040	6700

^aValinnainen 3 t (GN- ja GF-mallit)

RA84036,00015A0-22-29MAR18

Vedettävät kuormat

Takavetomallit

	5GV, ohjaamo		5GN, ohjaamo		5GF, ohjaamo		5GF, avoin ohjaamo	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Jarruton	1200	2640	1200	2640	1200	2640	1200	2640
Jarrutus massan avulla	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Jarrutus hydraulikalla	14600	32120	15900	34980	16200	35640	15700	34540

Nelivetomallit

	5GV, ohjaamo		5GN, ohjaamo		5GF, ohjaamo		5GF, avoin ohjaamo	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Jarruton	1800	3960	1800	3960	1800	3960	1800	3960
Jarrutus massan avulla	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Jarrutus hydraulikalla	16900	37180	18200	40040	18500	40700	17500	38500

Nelivetomallit

	5GL, avoin ohjaamo		5GL-N, avoin ohjaamo		5GL-N, ohjaamo	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Jarruton	1500	3300	1500	3300	1100	2420
Jarrutus massan avulla	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Jarrutus hydraulikalla	16600	36520	15800	34760	16900	37180

RA84036,00015A1-22-29MAR18

Kuljetuspainot

Kuljetuspainot, traktorit ilman etuvettoa

Kuljetuspainot, traktorit ilman etuvettoa:	5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Edessä	1000	2200	1020	2244	1040–1100	2288–2420
Takana	1730	3806	1770	3894	1650–1810	3630–3982
Yhteensä	2730	6006	2790	6138	2750–2850	6050–6270

Kuljetuspainot, etuvedolliset traktorit

Kuljetuspainot, etuvedolliset traktorit:	5GL		5GLN		5GLN, ohjaamo		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Edessä	1360	2992	1260	2772	1190	2618	1220	2684	1240	2728	1260–1320	2772–2904
Takana	1545	3399	1485	3267	1700	3740	1770	3894	1810	3982	1690–1850	3718–4070
Yhteensä	2905	6391	2745	6039	2890	6358	2990	6578	3050	6710	3010–3110	6622–6842

HUOMAA: Omapaino on (EU-asetuksen 2015/504 liitteen I määritelmän mukaan) traktorin kuormittamaton paino ajovalmiina ilman lisävarusteita, mutta jäähdytysneste, öljyt, täysi polttonestesäiliö, työkalut ja kuljettaja (75 kg) (165 lb) mukaan lukien.

RA84036,00015A2-22-13APR18

Suurimmat sallitut akseli- ja kokonaispainot

Suurimmat sallitut painot etuvetotraktoreissa

Suurimmat sallitut painot etuvetotraktoreissa:	5GL / 5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Edessä	2000	4400	2000	4409	2200	4850	2200	4840
Takana	2500	5500	3000	6613	3100	6834	3100	6820
Yhteensä^a	4200	9240	4100	9039	4400	9700	4400	9680
Yhteensä 3 t	3500	7700	3500	7716	3500	7716	3500	7700

^aYläraja eräissä maissa 3500 kg (7716 lb)

Suurimmat sallitut painot traktoreissa ilman etuvettoa

Suurimmat sallitut painot traktoreissa ilman etuvettoa:	5GL / 5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Edessä	—	—	1800	3960	1800	3960	1800	3960
Takana	—	—	3000	6600	3100	6820	3100	6834
Yhteensä^a	—	—	4100	9020	4200	9240	4200	9240
Yhteensä 3 t	—	—	3500	7700	3500	7700	3500	7700

^aYläraja eräissä maissa 3500 kg (7716 lb)

HUOMAA: Suurin sallittu kokonaispaino (asetuksen 2015/208 liitteen XXII) on traktorin ja sen varusteiden sallittu paino, kun traktorilla ajetaan yleisellä tiellä enintään nopeutta 40 km/h (25 mph) eikä sen akseli- ja rengaspainoja ylitetä.

TÄRKEÄÄ: Tätä painoa ei missään nimessä saa ylittää.

TÄRKEÄÄ: Noudata renkaiden suurimpia sallittuja kantavuusarvoja.

HUOMAA: Tieliikennesäädökset voivat eräissä maissa rajoittaa sallittuja kuormia ja kokonaispainoa tässä mainittua pienemmäksi.

RA84036,00015A3-22-16APR18

Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (normaali käyttö)

TÄRKEÄÄ: Suurin sallittu akselipaino ei saa ylittyä, vaikka renkaiden kantavuus olisi sitä suurempi.

HUOMAA: Taulukon arvot ovat voimassa normaaleissa työskentelyolosuhteissa enintään ajonopeudella 40 km/h (25 mph) ja käytettäessä suositeltua rengaspainetta.

HUOMAA: Tieliikennesäädösten sallimat akselipainot ja kokonaispainot voivat olla eräissä maissa taulukoiden arvoja pienempiä.

HUOMAA: Renkaiden suurin kantavuus riippuu suositellusta rengaspaineesta. Jos käytät renkaita, joiden suurin kantavuus ylittää suurimman sallitun etuakselipainon, rengaspainetta voi vähentää sen vaikuttamatta sallittuun etuakselipainoon. Siitä voi olla hyötyä, jos traktoria käytetään vaikeissa maasto-olosuhteissa. Jos haluat vähentää rengaspainetta, tutustu kantavuustaulukoihin ja kyseisen rengasvalmistajan antamiin rengaspainetta koskeviin suosituksiin.

Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (5GV)

5GV — Takaveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4100 kg (9020 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 1800 kg (3968 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 3000 kg (6614 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4100 kg (9020 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2000 kg (4409 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 3000 kg (6614 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindek- si	Nopeu- sindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2

Tekniset tiedot

250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75-15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3000	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3000	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GV — Takaveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 1800 kg (3968 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2800 kg (6160 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

Tekniset tiedot

5GV — Neliveto											
SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2000 kg (4409 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2800 kg (6160 lb)											
Takarengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75-15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	100	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	280/70 R18	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (5GN)

5GN — Takaveto											
SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4200 kg (9240 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 1800 kg (3968 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 3100 kg (6834 lb)											
Takarengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3

Tekniset tiedot

340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GN — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4400 kg (9680 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4850 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 3100 kg (6834 lb)											
Takarengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3,2
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GN — Takaveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 1800 kg (3968 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2800 kg (6160 lb)											
Takarengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
280/85 R28	118	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

Tekniset tiedot

5GN — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4850 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2800 kg (6160 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindek- si	Nopeu- sindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3,2
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (5GF)

5GF — Takaveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4200 kg (9240 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 1800 kg (3968 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 3100 kg (6834 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4400 kg (9680 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4850 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 3100 kg (6834 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindeksi	Nopeu- sindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)

Tekniset tiedot

320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

5GF — Takaveto											
SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 1800 kg (3968 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2800 kg (6160 lb)											
Takarengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF — Neliveto											
SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4850 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2800 kg (6160 lb)											

Tekniset tiedot

Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindeksi	Nopeu- sindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

Suurin sallittu akselipaino eri renkailla — Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5 GF) — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4400 kg (9700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4400 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 3100 kg (6834 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Nimel- lissäde (mm)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Nimel- lissäde (mm)	Paine (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Tekniset tiedot

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5 GF) — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7716 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4400 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2800 kg (6173 lb)											
Takarengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Nimellissäde (mm)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Nimellissäde (mm)	Paine (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (5GL)

5GL — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4200 kg (9240 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4400 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2500 kg (5500 lb)											
Takarengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

5GL — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4400 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2500 kg (5500 lb)											
Takarengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormitusindeksi	Nopeusindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4

Tekniset tiedot

380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

Suurin sallittu akselipaino eri renkailla (5GL-N)

(Avoin ohjaamo) 5GL-N — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4200 kg (9240 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4400 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2500 kg (5500 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeus- indeksi	Renkaan kuormi- tus (kg)	Renkaan kuormi- tus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindeksi	Nopeu- sindeksi	Ren- kaan kuormi- tus (kg)	Ren- kaan kuormi- tus (lb)	Paine (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6.50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(Avoin ohjaamo) 5GL-N — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4400 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2500 kg (5500 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeu- sindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindeksi	Nopeu- sindeksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6.50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Tekniset tiedot

(Ohjaamo) 5GL-N — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 4200 kg (9240 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4400 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2500 kg (5500 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindek- si	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormi- tus (kg)	Renkaan kuormi- tus (lb)	Paine (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(Ohjaamo) 5GL-N — Neliveto SUURIN TEKNISESTI SALLITTU KOKONAISPAINO = 3500 kg (7700 lb)											
Suurin sallittu etuakselipaino 2200 kg (4400 lb)											
Suurin sallittu taka-akselipaino 2500 kg (5500 lb)											
Takaren- gas	Kuormi- tusindeksi	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormitus (kg)	Renkaan kuormitus (lb)	Paine (bar)	Eturengas	Kuormi- tusindek- si	Nopeusin- deksi	Renkaan kuormi- tus (kg)	Renkaan kuormi- tus (lb)	Paine (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

SD74272.00016F9-22-06OCT18

Renkaiden kantavuus etukuormaimen kanssa

Kantavuus etukuormainkäytössä saadaan kertomalla renkaan kantavuus taulukossa annetulla

prosenttiluvulla. (Renkaiden kantavuus vaihtelee valmistajasta riippuen).

Tarkat arvot ovat rengasvalmistajan julkaisuissa.

Sallittu kantavuus prosentteina					
Nopeus		Ilman etuvetoa	Varustuksessa etuveto	Varustuksessa etuveto	Varustuksessa etuveto
		PR ^a -renkaat	PR ^a -renkaat	A6 ^a -renkaat	A8 ^b -renkaat
km/h	mph	%	%	%	%
8	50	150	140	150	150
15	90	—	—	134	134
20	125	135	120	123	123
25	155	115	107	111	111
30	185	100	100	100	107
35	215	—	—	95	103
40	250	—	—	90	100

^aRenkaat nopeuteen 30 km/h (18,5 mph) saakka

^bRenkaat nopeuteen 40 km/h (25 mph) asti

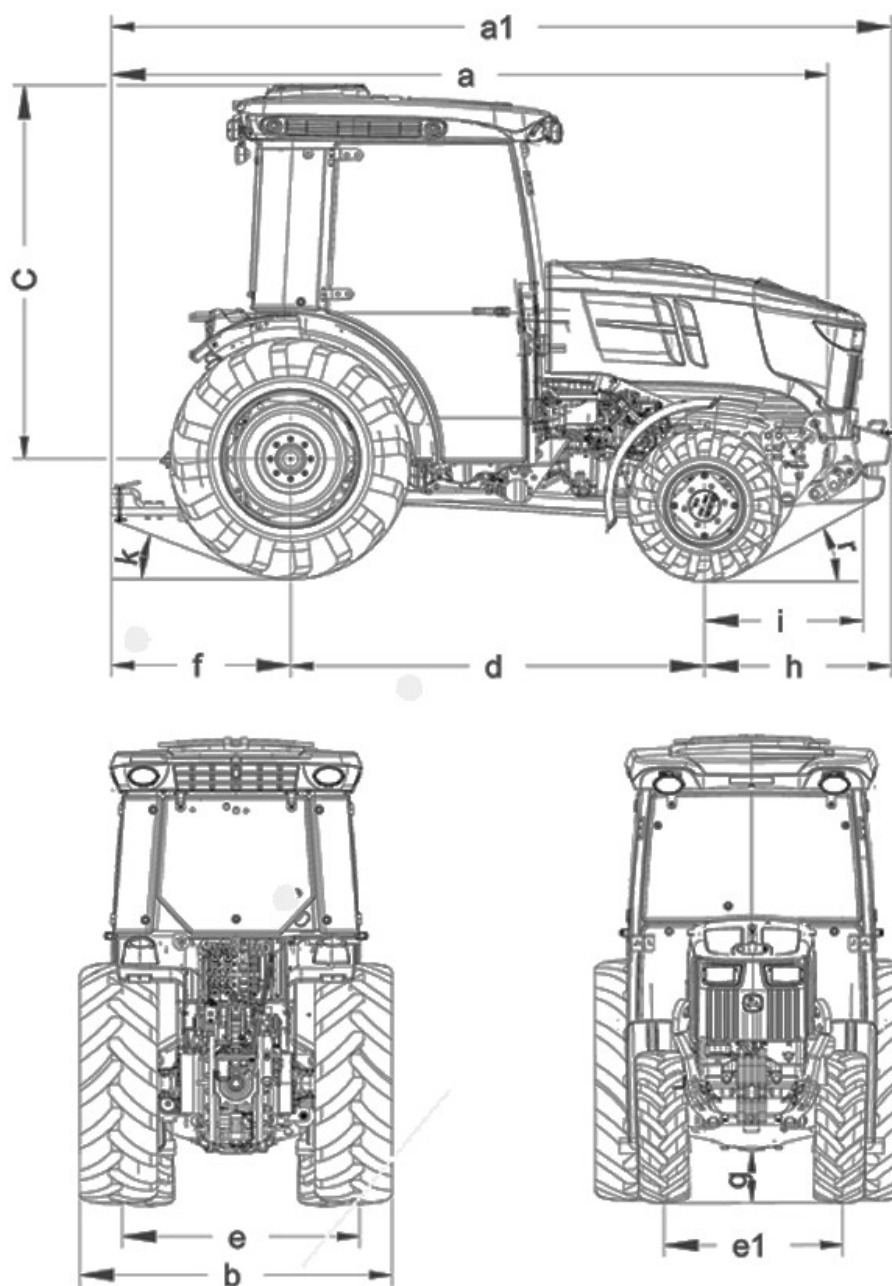
HUOMAA: Suurin sallittu ajonopeus etukuormaimen kanssa on 8 km/h (5 mph).

Suurin sallittu etupyörien raideväli etukuormaimen kanssa on 1,80 m (71 in).

RA84036,00010A6-22-01AUG17

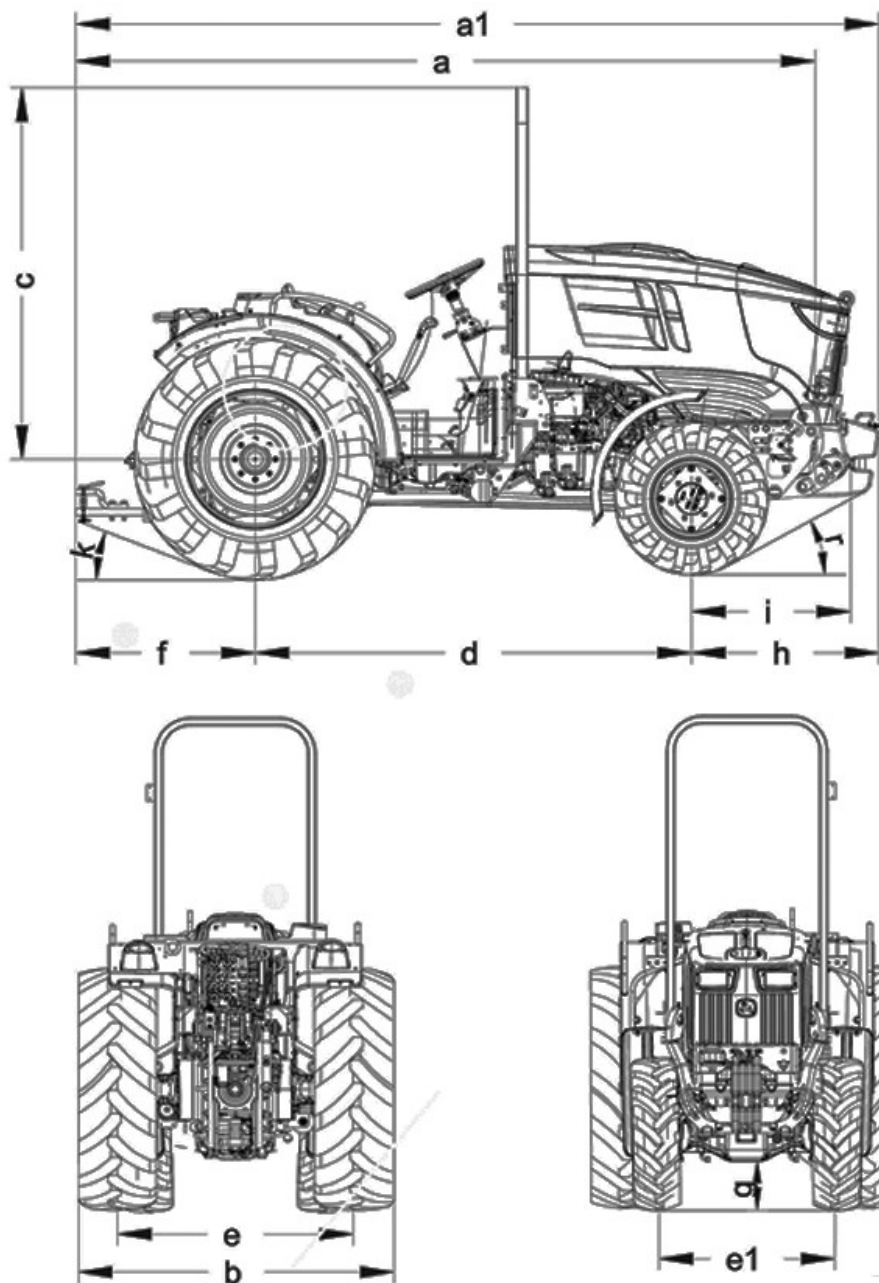
Ajoneuvon mitat

5GV, 5GN, 5GF (ohjaamo) ja 5GF (avoin ohjaamo)



5GV, 5GN, 5GF (ohjaamo)

PY34451—UN—18NOV16



5GF (avoin ohjaamo)

PY34452—UN—18NOV16

		Ohjaamo			Avoin ohjaamo
		GV	GN	GF	GF
a	Takaveto	3648	3648	3648	3648
	Neliveto	3648	3648	3648	3648
a1 ^a	Takaveto	4125	4125	4125	4125
	Neliveto	4125	4125	4125	4125
b	Takaveto	991—1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
	Neliveto	991—1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
c	Takaveto	1830	1830	1830	1952
	Neliveto	1830	1830	1830	1952
d	Takaveto	2148	2148	2148	2148

Tekniset tiedot

	Neliveto	2148	2148	2124	2124
e1	Takaveto	776—974	776—974	998—1196	998—1196
	Neliveto	819—1048	910—1148	1129—1603	1181—1603
e	Takaveto	756—1279	955—1359	984—1629	984—1629
	Neliveto	783—1279	955—1359	984—1629	1114—1629
f	Takaveto	908	908	908	908
	Neliveto	908	908	908	908
g	Takaveto	306—423	336—423	336—423	336—423
	Neliveto	207—324	239—326	243—330	243—330
h ^a	Takaveto	1069	1069	1069	1069
	Neliveto	1069	1069	1069	1069
l	Takaveto	923	923	923	923
	Neliveto	923	923	947	947
r ^b	Takaveto	29°	29°	29°	29°
	Neliveto	28°	30°	30°	30°
k ^b	Takaveto	13°	15°	15°	15°
	Neliveto	13°	15°	15°	15°

^aArvot on laskettu pienimmällä säteellä

^b30 kg lisäpainoa

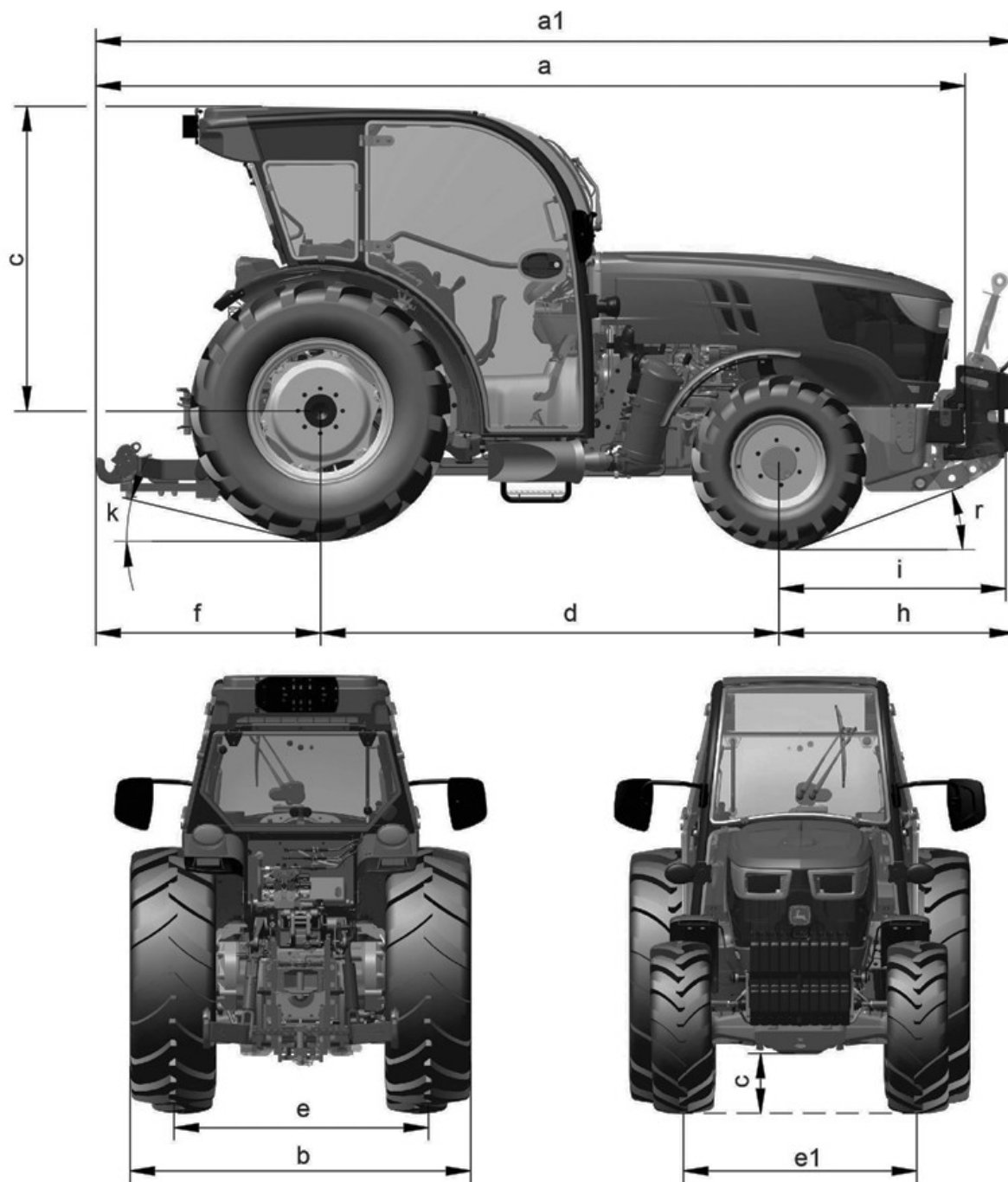
		(Ohjaamo) Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)	(Avoin ohjaamo) Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)
		GF	GF
a	Neliveto	3875	3875
a1 ^a	Neliveto	4283	4283
b	Neliveto	1490—2194	1490—2194
c	Neliveto	1830	1830
d	Neliveto	2124	2124
e1	Neliveto	1168—1809	1168—1809
e	Neliveto	1138—1816	1138—1816
f	Neliveto	1065	1065
g	Neliveto	236—336	236—336
h ^a	Neliveto	1093	1093
l	Neliveto	947	947
r ^b	Neliveto	30°	30°
k ^b	Neliveto	15°	15°

5GF leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan)

^aArvot on laskettu pienimmällä säteellä

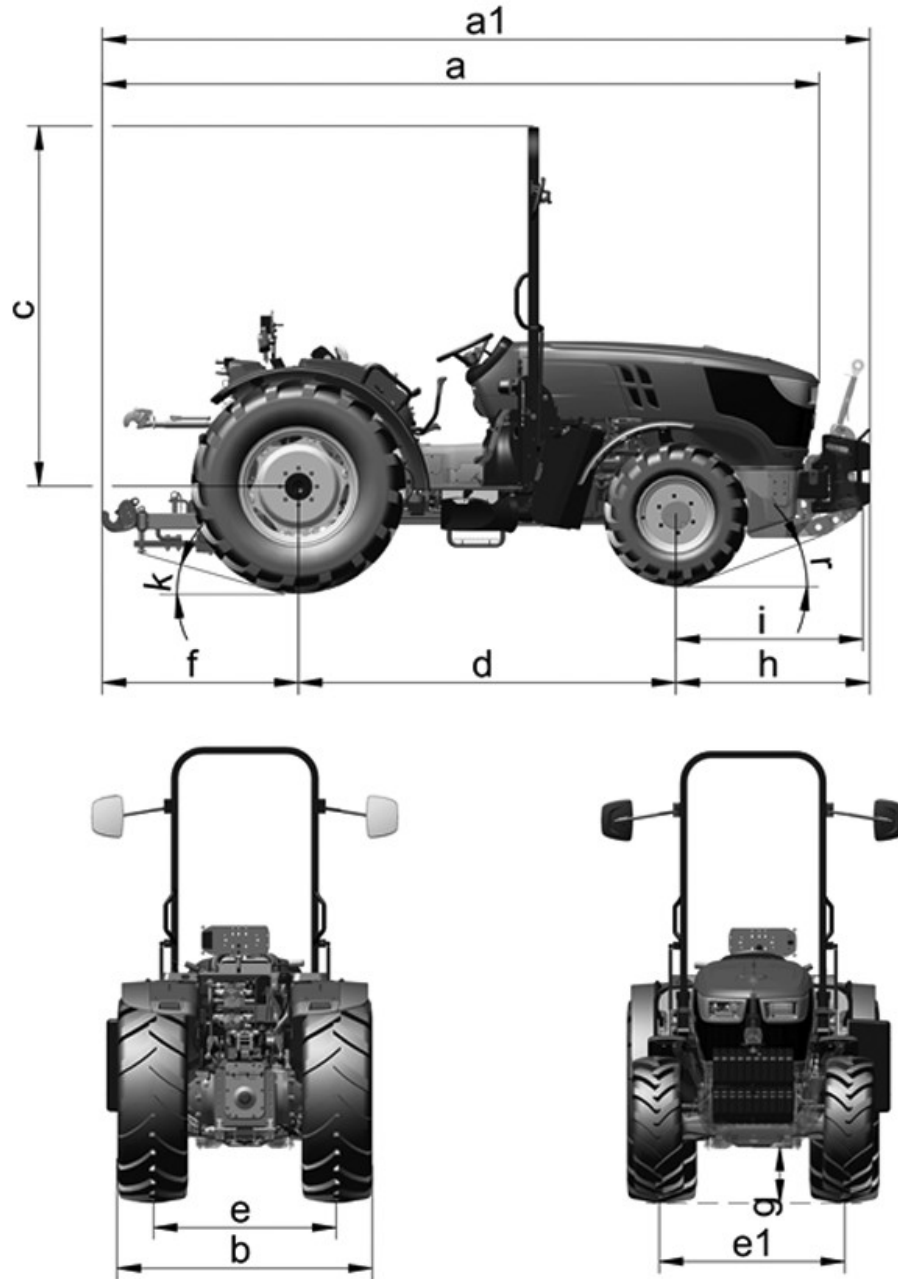
^b30 kg lisäpainoa

Mitat - (5GL)



5GL (ohjaamo)

APY05039—UN—30MAR18



5GL (avoin ohjaamo)

PY34453—UN—18NOV16

Neliveto	Ohjaamo	Avoim ohjaamo	
	GL	GL	GL-N
a	3950	3959	3959
a1 ^a	4240	4340	4340
b	1284—1791	1376—1829	1246—1776
c	1382	1987	1987
d	2085	2075	2085
e1	1014—1279	1147—1445	1011—1278
e	989—1335	1024—1477	965—1321
f	1083	1083	1083
g	122—314	229—304	225—300

h ^a	1072	1182	1172
i	1083	1043	1033
r ^b	16°	21°	21°
k ^b	5°	9°	9°

^a30 kg lisäpainoa^bArvot on laskettu pienimmällä säteellä

SD74272.00016FA-22-06OCT18

Jälkikäteen asennettaviin sähköisiin ja elektronisiin laitteisiin ja/tai osiin liittyvät turvallisuusohjeet

Kone on varustettu sähkökomponenteilla, joiden toimintaa muiden laitteiden aiheuttama elektromagneettinen säteily voi häiritä. Kyseinen säteilyvaikutus voi olla vaarallista. Noudata sen vuoksi seuraavia turvallisuusohjeita:

Traktorin sähköjärjestelmään tehtävät muutostyöt eivät ole sallittuja. Sähköisiä/elektronisia laitteita jälkikäteen asennettaessa on aina käytettävä tähän tarkoitukseen varattuja pistorasioita ja liittimiä. Kaikissa tapauksissa käyttäjän on varmistettava se, ettei asennettava laite vaikuta elektroniikan tai muiden laitteiden toimintaan. Tämä koskee erityisesti:

- Työkoneiden ohjausyksiköitä/monitoreja
- Suoritusmittaristoja
- Audio-/videojärjestelmiä, viestintäjärjestelmiä

Erityisesti on kiinnitettävä huomio siihen, että asennettavat sähköiset/elektroniset osat vastaavat voimassaolevaa Euroopan Yhteisöjen sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta (EMC) annettua direktiiviä (89/336/ETY). Laitteiden tulee olla varustettu CE-merkinnällä.

Mikäli työkoneeseen on jälkikäteen asennettava langattomia viestintäjärjestelmiä (kuten esim. radioaalloilla toimivia viestintälaitteita, puhelimia), on tällöin noudatettava lisäksi vielä seuraavia vaatimuksia:

- Ainoastaan voimassa olevien kansallisten säädösten mukaisella hyväksynnällä varustettuja laitteita saa asentaa;
- Laitteisto on asennettava huolellisesti ja turvallisesti paikoilleen;
- Kannettavia tai langattomia laitteita saa käyttää ajoneuvossa ainoastaan siinä tapauksessa, että ne on liitetty ohjaamon ulkopuoliseen antenniin;
- Lähetinosa tulee asentaa erilleen ajoneuvon elektroniikasta;
- Antennin asennus on suoritettava ammattitaitoisesti; tällöin on huolehdittava kunnollisesta maadoituksesta ajoneuvon runkoon.

Johdotuksen, asennuksen ja suurimman sallitun

virtalähteen täytyy vastata koneen valmistajan antamia asennusohjeita.

RA84036.00010A8-22-01AUG17

Suurimman sallitun kuorman (massan) laskeminen

Traktorin sallitun massan ja perävaunun sallitun massan laskeminen D-arvon avulla

EY-hyväksyttyjä, dynaamisesti testattuja vetolaitteita varten on aina laskettu D-arvo. Se lasketaan seuraavasti:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ jossa}$$

D = vetolaitteen D-arvo
 G = painovoimavakio 9,81 m/s²
 A = Traktorin massa
 B = perävaunun massa

Kun haluat laskea perävaunun massan annetulle D-arvolle ja annetulle traktorin massalle, ja haluat laskea traktorin massan annetulle D-arvolle ja annetulle perävaunun massalle, käytä seuraavaa kaavaa:

$$\begin{aligned} \text{Traktorin massa } A &= \frac{D * B}{G * B - D} \\ \text{perävaunun massa } B &= \frac{D * A}{G * A - D} \end{aligned}$$

HUOMAA: Jos arvoa A laskettaessa tulo G*B on suurempi kuin D-arvo, tai laskettaessa arvoa B tulo G*A on suurempi kuin D-arvo, tämän laskutoimituksen tulos on negatiivinen. Siitä huolimatta D-arvo riittää sovellettavaksi kaikkiin traktorin ja perävaunujen massojen yhdistelmiin.

Esimerkki sallitun perävaunun massan laskemisesta:

Olkkoon: D-arvo, $D = 55 \text{ kN} = 55000 \text{ N}$
Traktorin massa $A = 7000 \text{ kg}$

$$B = \frac{55000 \text{ N} \cdot 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 \cdot 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Noudata vetokuormalle ja traktorin massalle asetettuja rajoja tarkasti!

RA84036,00010AA-22-01AUG17

Tärinä

Kaikille John Deeren hyväksymille istuimille on myönnetty direktiivin 78/764/ETY tai asetuksen (EU) 1322/2014 liitteen XIV mukainen komponentin tyyppihyväksyntä. Kuljettajan istuimella mitattu kiihtyvyys (a_{ws}) on $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Tätä arvoa EI saa käyttää tärinäaltistuksen laskemiseen direktiivin 2002/44/EY mukaisesti! Paikallinen John Deere -jälleenmyyjä voi avustaa tärinäaltistuksen arvioinnissa.

Tärinää vähentäviä seikkoja voivat olla:

- Tilanteeseen sopiva ajotapa, esimerkiksi liian suurten nopeuksien välttäminen
- Etujousitus
- Ohjaamon jousitus
- Oikein säädetty istuin
- Oikea rengaspaine

DX,VIBRATION,EU-22-28FEB17

Akun rajoitettu takuu

HUOMAA: Koskee vain Pohjois-Amerikkaa. Tutustu koko konetta koskevan takuun osalta John Deeren julkaisemiin takuuehtoihin. Kappaleen takuuehdoista saat John Deere -jälleenmyyjältä.

Takuusuoritusten varmistaminen

Ostajan on pyydettävä takuusuoritusta John Deere -akkujen myyntiin valtuutetulta John Deere -jälleenmyyjältä ja esitettävä akku jälleenmyyjälle siten, että päällyskanteen merkityt koodit ovat ehjiä.

Vaihto veloituksesta

Jokainen uusi akku, josta tulee käyttökelvoton (ts. akku ei ole pelkästään purkautunut) materiaali- tai valmistusvirheiden vuoksi, vaihdetaan veloituksetta uuteen 90 vuorokauden kuluessa ostopäivästä. Takuu kattaa asennuskustannukset, jos (1) käyttökelvottoman

akun on asentanut John Deeren tehdas tai jälleenmyyjä, (2) vika ilmenee 90 vuorokauden kuluessa ostoajankohdasta ja (3) korvaavan akun asentamisesta vastaa John Deere -jälleenmyyjä.

Osittainen korvaus

Jokainen uusi akku, josta tulee käyttökelvoton (ts. akku ei ole pelkästään purkautunut) materiaali- tai valmistusvirheiden vuoksi yli 90 vuorokauden kuluttua ostopäivästä mutta ennen voimassa olevan osittaisen korvauksen ajanjakson umpeutumista, akun vaihdosta veloitetaan akun nykyinen luettelohinta vähennettynä osittaisella hyvityksellä, joka lasketaan käyttämättömien käyttökuukausien perusteella. Osittaisen korvauksen ajanjakson pituuden määrää takuukoodi, joka on ilmoitettu akun kannessa ja seuraavassa taulukossa. Takuu ei korvaa asennuskustannuksia, mikäli ostopäivästä on kulunut yli 90 vuorokautta.

Tämä takuu ei kata seuraavia tekijöitä:

Haljennut kotelo tai kansi, vioittuneet navat.

Asianmukaisen ja välttämättömän kunnossapidon laiminlyönnin tai virheellisesti suoritettua kunnossapidon aiheuttamat arvonalennukset tai vahingot.

Takuusuoritukseen tarvittavien kuljetusten, postitusten tai puhelujen aiheuttamat kustannukset.

Hiljaista takuuta koskeva rajoitus ja ostajan oikeudet

Siltä osin kuin lainsäädäntö tämän sallii, John Deere ja John Deeren tytäryhtiöt eivät takaa tämän takuun kattamien tuotteiden laatua, suorituskykyä tai virheettömyyttä eivätkä myöskään esitä tätä koskevia väitteitä tai lupauksia. YLEISTÄ KÄYTTÖKELPOISUUTTA JA YKSITTÄISEN KÄYTTÖTARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVA HILJAINEN TAKUU KOSKEE SOVELTUVILTA OSIN AINOASTAAN TÄSSÄ MÄÄRITELTYÄ OSITTAISTEN KORVAUSTEN AJANJAKSOA. OSTAJAN OIKEUDET JOHN DEERE -AKKUIHIN LIITTYVIEN SOPIMUSRIKKOMUSTEN TAI NÄILLE AKUILLE MYÖNNETTÄVIEN TAKUUSUORITUSTEN OSALTA RAJOITTUVAT TÄSSÄ MÄÄRITELTYIHIN OIKEUKSIIN. JÄLLEENMYYJÄ, JOHN DEERE TAI JOHN DEEREN TYTÄRYHTIÖT EIVÄT MISSÄÄN TAPAUKSESSA VASTAA OHEIS- TAI SEURANNAISVAHINGOISTA. (Huomattavaa: eräät osavaltiot eivät hyväksy hiljaisen takuun voimassaoloaika koskevia rajoituksia eivätkä oheis- tai seurannaisvahinkojen rajoituksia tai poissulkemista. Tämän vuoksi mainitut rajoitukset ja poissulkemista koskevat ehdot eivät välttämättä koske yksittäistä ostajaa.) Tämä takuu antaa ostajalle erityisiä laillisia oikeuksia, minkä ohella ostajalla voi olla myös oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioiden välillä.

Kyseessä ei ole jälleenmyyjän myöntämä takuu.

Myynnistä vastaava jälleenmyyjä ei myönnä itse takuuta eikä jälleenmyyjällä ole myöskään valtuuksia esittää väitteitä tai lupauksia John Deeren puolesta.

Jälleenmyyjällä ei ole edelleenkään oikeutta tehdä muutoksia tämän takuun ehtoihin eikä rajoittaa takuun voimassaoloa.

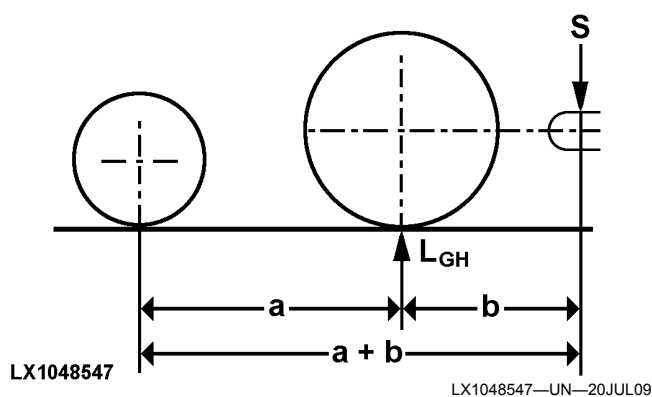
Osittaisten takuukorvausten voimassaoloaika kuukausina

Takuukoodi	Takuuaika
A	40 kuukautta
B	36 kuukautta
C	24 kuukautta

HUOMAA: Jos akkua ei ole varustettu takuukoodin ilmaisevalla tarralla, tällöin on voimassa takuukoodi "B".

DX,BATWAR,NA-22-16APR92

Vetolaitteen suurimman sallitun pystysuoran kuormituksen laskeminen



LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90.....	600	111.....	1090	132.....	2000	153.....	3650
91.....	615	112.....	1120	133.....	2060	154.....	3750
92.....	630	113.....	1150	134.....	2120	155.....	3875
93.....	650	114.....	1180	135.....	2180	156.....	4000
94.....	670	115.....	1215	136.....	2240	157.....	4125
95.....	690	116.....	1250	137.....	2300	158.....	4250
96.....	710	117.....	1285	138.....	2360	159.....	4375
97.....	730	118.....	1320	139.....	2430	160.....	4500
98.....	750	119.....	1360	140.....	2500	161.....	4625
99.....	775	120.....	1400	141.....	2575	162.....	4750
100.....	800	121.....	1450	142.....	2650	163.....	4875
101.....	825	122.....	1500	143.....	2725	164.....	5000
102.....	850	123.....	1550	144.....	2800	165.....	5150
103.....	875	124.....	1600	145.....	2900	166.....	5300
104.....	900	125.....	1650	146.....	3000	167.....	5450
105.....	925	126.....	1700	147.....	3075	168.....	5600
106.....	950	127.....	1750	148.....	3150	169.....	5800
107.....	975	128.....	1800	149.....	3250	170.....	6000
108.....	1000	129.....	1850	150.....	3350	171.....	6150
109.....	1030	130.....	1900	151.....	3450	172.....	6300

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
110.....	1060	131.....	1950	152.....	3550	173.....	6500

Pääsääntöisesti SI A8 viittaa huippunopeuteen 40 km/h (25 mph) ja SI B viittaa huippunopeuteen 50 km/h (31 mph). Jos nopeusindeksi SI on poikkeava, valmistajan ohjeita on noudatettava.

Laske vetolaitteen suurin pystysuora kuormitus seuraavalla tavalla:

$$S = \frac{(H_{\text{Max}} - L_{\text{GH}}) \cdot a}{a + b}, \text{ jossa}$$

- H_{Max} = Pienempi arvoista 2*taka-akselin renkaan kantavuus ja suurin sallittu taka-akselipaino kiloina (kg)
- L_{GH} = Maahan takarenkaiden kautta kohdistuva kuorma kiloina (kg) (tarkistettava punnitsemalla)
- a = Akseliväli (etu- ja taka-akselien välinen etäisyys vaakatasossa)
- b = Etäisyys taka-akselista (taka-akselin keskipisteen ja vetolaitteen kytkentäpisteen keskipisteen välinen etäisyys vaakatasossa)

Vetolaitteen suurimman pystysuoran kuormituksen laskuesimerkki:

- Olkoon: Taka-akselin tyhjä paino $L_{\text{GH}} = 1800 \text{ kg}$
Akseliväli $a = 2100 \text{ mm}$
Etäisyys taka-akselista $b = 600 \text{ mm}$
Renkaan merkintä = 130A8
Traktorin suurin sallittu ajonopeus = 40 km/h (25 mph)
Sallittu taka-akselipaino = 3500 kg
 $H_{\text{Max}} = 3500 \text{ kg}$
 $(1900 \text{ kg} \cdot 2) = 3800 \text{ kg}$ (taka-akselipaino = 3500 kg)

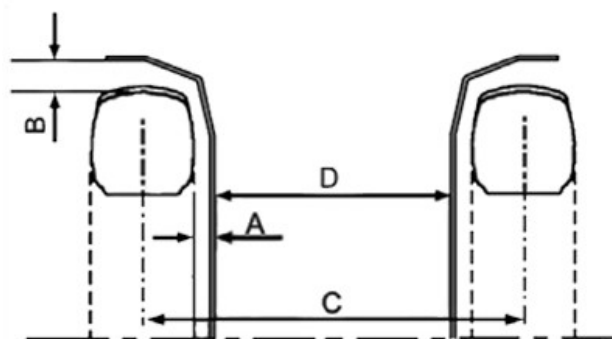
$$S = \frac{3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg} \cdot 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

TÄRKEÄÄ: Vähintään 20 % traktorin kuormittamattomasta painosta tulee kohdistua etuakselille.

Vetolaitteen pystysuora kuormitus ei saa ylittää sen valmistajan määrittelemiä rajoja.

RA84036,00010A9-22-01AUG17

Taka-akselin raideväliä koskevien rajoitusten noudattaminen



PY31903—UN—29AUG16

TÄRKEÄÄ: Tarkasta renkaiden ja lokasuojien väliset etäisyydet (A) ja (B) ennen takarenkaiden vaihtoa.

Renkaan etäisyyden lokasuojasta on oltava vähintään:

Kiinteä leveys (mm) (in)							
A = vähin- tään 15 mm	A = vähin- tään 30 mm	D					
		GF	GV	GN	GL	GL- N	Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)
		600	450	520	600	520	
							600

Renkaan koko	5GF			Renkaan koko	5GV			Renkaan koko	5GN		
	Pienin lukema				Pienin lukema				Pienin lukema		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11.2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11.2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12.4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13.6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13.6 R28)	21,9	77,8	955,4
380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4

Tekniset tiedot

380/85 R28 (14.9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12.4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14.9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4				
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038				
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14.9 R28)	25,5	45,9	926,6				
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058				

5GL					5GL-N				
Suurin lukema					Suurin lukema				
Renkaan koko	A	B (20, lokasuojassa)	B (24, lokasuojassa)	C	Renkaan koko	A	B (20, lokasuojassa)	B (24, lokasuojassa)	C
360/70 R20	25	66	125	1024	360/70 R20	25	66	125	965
	1	3	5	40		1	3	5	38
380/70 R20	19	42	101	1024	380/70 R20	19	42	108	965
	1	2	4	40		1	2	4	38
360/70 R24	62	—	70	1027	360/70 R24	62	—	70	1039
	2	—	3	40		2	—	3	41
380/70 R24	49	—	49	1027	380/70 R24	49	—	52	1039
	2	—	2	40		2	—	2	41
440/65 R24	22	—	47	1191	440/65 R24	22	—	47	1043
	1	—	2	47		1	—	2	41
					420/65 R20	66	—	120	1072
						3	—	5	42

Renkaan koko	5GL-N			
	Suurin lukema			
	A	B (20, lokasuojassa)	B (24, lokasuojassa)	C
360/70 R20	25	66	125	965
	1	3	5	38
380/70 R20	19	42	108	965
	1	2	4	38
360/70 R24	62	—	70	1039
	2	—	3	41
380/70 R24	49	—	52	1039
	2	—	2	41
440/65 R24	22	—	47	1043
	1	—	2	41
420/65 R20	66	—	120	1072
	3	—	5	42

Renkaan koko	Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)		
	Pienin lukema		
	A	B	C
380/70 R24	165	133,8	1324,6
380/70 R28	84	90,3	1174,6

Tekniset tiedot

Renkaan koko	Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)		
	Pienin lukema		
	A	B	C
420/70 R28	141	52,3	1324,6
420/70 R24	67,5	97,3	1174,6
480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

Leveä akseli (1540 mm:n taka-akseli laipasta laippaan) (5GF)

RA84036,00015A8-22-06OCT18

Sarjanumerot

Tyypikilvet

Koneen komponenteissa ja kokoonpanoosiköissä on joko stanssatut sarjanumerot tai tehtaan sarjanumerokilvet.

Sarjanumerot auttavat löytämään oikeat lisävarusteet ja varaosat niitä tilattaessa.

Kirjoita asianmukaiset sarjanumerot kuvien yhteydessä oleviin ruutuihin varmistaaksesi, että numerot ovat aina saatavilla.

RA84036,00010AC-22-02AUG17

Tunnistekilvet

Tunnistekilvessä on seuraavat tiedot:

- Mallinumero
- Erittelynumero
- Sarjanumero

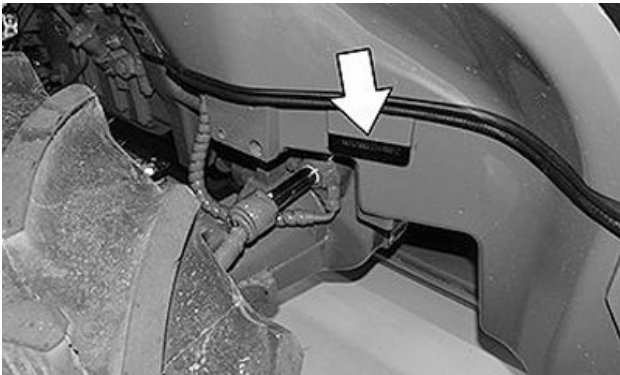
Kaikki nämä tunnistenumerot ovat tarpeen kokonaisuudessaan tilattaessa varaosia tai tunnistettaessa komponentteja.

Myös viranomaiset tarvitsevat näitä tietoja varastetun koneen jäljittämiseksi.

Merkitse sarjanumerot tarkoin niille varattuihin kohtiin. Pidä numerot saatavilla, kun otat yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.

RA84036,00010AD-22-02AUG17

Koneen tunnistenumero



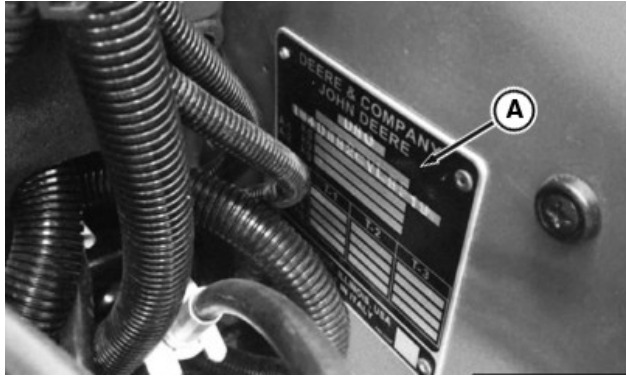
PY28286—UN—25AUG16

Koneen tunnistenumero sijaitsee etukannattimen oikealla puolella.

Koneen tunnistenumero (17 numeroa)

*																*

Koneiden tunnistenumerokilvet



PY28382—UN—30SEP16

A—Tunnistenumerokilpi

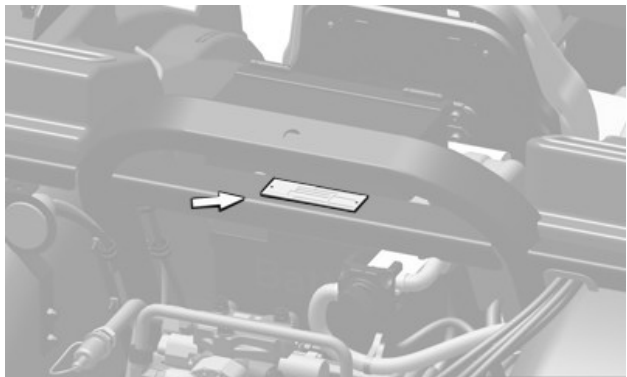
Tunnistenumerokilven (A) sijainti ja koko voi vaihdella eri maiden määräysten mukaan.

Turvarakenteen kilvet



PY28287—UN—28SEP16

(Ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28288—UN—28SEP16

(Avoin ohjaamo) (5GV, 5GN, 5GF)



5GL

PY28383—UN—30SEP16

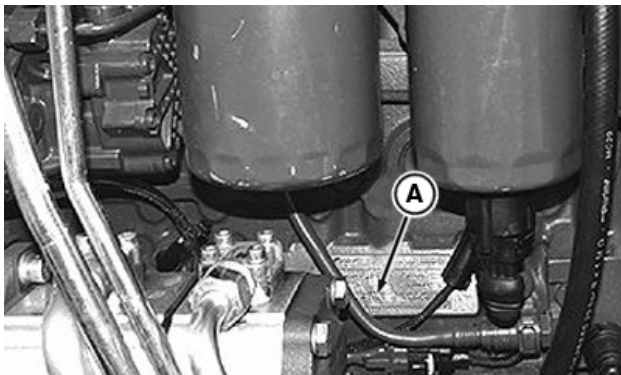


APY05040—UN—30MAR18

Kilvet on kiinnitetty turvaohjaamoon kuviin merkittyihin kohtiin.

MS76789,0000634-22-06OCT18

Moottorin sarjanumero



PY28289—UN—25AUG16

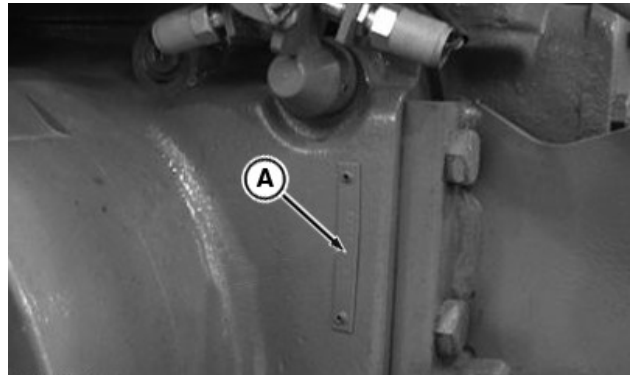
A—Moottorin sarjanumerokilpi

Moottorin sarjanumerokilpi (A) sijaitsee moottorin oikealla puolella.

Moottorin sarjanumero _____

SD74272,00003FB-22-25AUG16

Vaihteiston sarjanumero



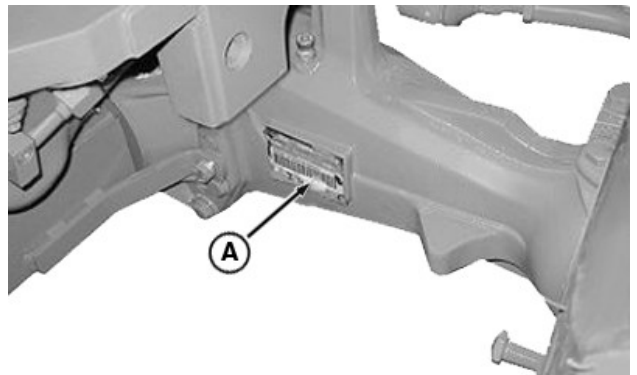
PY28290—UN—25AUG16

A—Vaihteiston sarjanumerokilpi

Vaihteiston (voimansiirron) sarjanumero (A) sijaitsee traktorin takaosassa voimanoton kotelon vasemmassa alakulmassa.

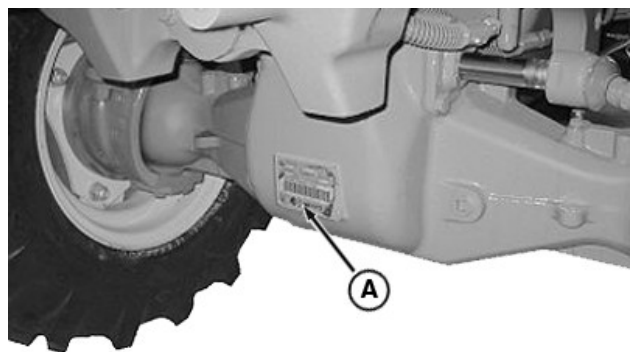
SD74272,00003FC-22-25AUG16

Etuakselin sarjanumero



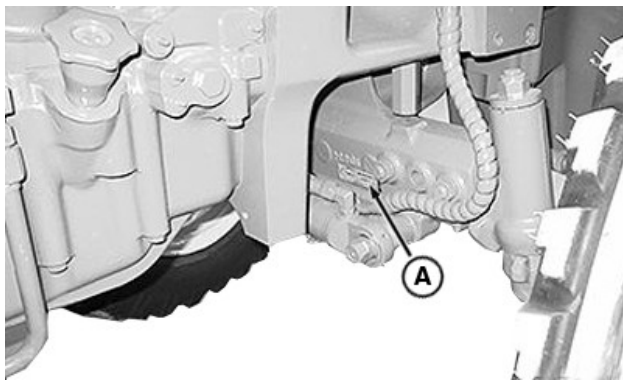
PY28291—UN—25AUG16

Traktorit, joissa mekaaninen etuveto



PY28292—UN—25AUG16

Traktorit, joissa mekaaninen etuveto



Traktori ilman mekaanista etuvetoa

A—Etuvedon sarjanumerokilpi

Etuvedon sarjanumerokilpi (A) sijaitsee oikeanpuoleisen akselikotelon takapuolella.

Etuvedon sarjanumero _____

RA84036,00010AE-22-02AUG17

Omistajan vaihdos

Omistajaluettelo

Koneen tunnistustiedot	
Sarjanumero:	Traktorin malli:
Moottorin numero:	Rekisterinumero:

1. omistajanvaihdos	
Ensimmäinen omistaja:	Toinen omistaja:
Osoite:	Osoite:
Ostopäivä: Käyttötunnit ostopäivällä:	Myyjän leima (vain siinä tapauksessa, että myyjänä on yritys)

2. omistajanvaihdos	
Toinen omistaja:	Kolmas omistaja:
Osoite:	Osoite:
Ostopäivä: Käyttötunnit ostopäivällä:	Myyjän leima (vain siinä tapauksessa, että myyjänä on yritys)

3. omistajanvaihdos	
Kolmas omistaja:	Neljäs omistaja:
Osoite:	Osoite:

Omistajan vaihdos

..... 	
Ostopäivä: Käyttötunnit ostohetkellä:	Myyjän leima (vain siinä tapauksessa, että myyjänä on yritys)

OULXBER,000197A-22-01SEP10

Huolto — Luovutustarkastus

Huoltotoimenpiteet

Seuraavat tarkistukset, säädöt ja huoltotyöt on suoritettu ennen koneen luovutusta.

1. Seuraavat täyttömäärät on tarkastettu ja korjattu tarvittaessa:

☐ 1.1 Moottoriöljy*

☐ 1.2 Vaihteistoöljy*

☐ 1.3 Etuvetoakseli, öljy*

☐ 1.4 Jarruneste*

2. Seuraavien komponenttien ruuvit ja mutterit on kiristetty ohjekireyteen:

☐ 2.1 Pyörät ja vanteet

☐ 2.2 Lisäpainot (jos varustuksessa)

☐ 3. Kaikki voidenipat on rasvattu.

☐ 4. Suojukset on tarkastettu.

☐ 5. Akun varaus tarkastettu, akku ladattu tarvittaessa.

☐ 6. Ohjaamon hallintalaitteet on tarkastettu (lämmitin, puhallin, tuulilasin pyyhin ja pesulaite).

☐ 7. Ilmastointilaitte on otettu käyttöön ohjeiden mukaisesti (kompressorin kytkimen johto liitetty, ilmastointilaitte aktivoitu).***

☐ 8. Istuimen säätölaitteet toimivat moitteettomasti.

☐ 9. Turvavyö on tarkastettu (mikäli varustuksessa).

☐ 10. Ajovalot on säädetty.**

☐ 11. Valot toimivat moitteettomasti.

☐ 12. Mittaristo ja merkivalot toimivat moitteettomasti.

☐ 13. Käynnistyksen turvakatkaisin toimii moitteettomasti.

☐ 14. Moottorin sammutuslaite toimii moitteettomasti.

☐ 15. Vaihteensiirtomekanismi toimii moitteettomasti.

☐ 16. Voimanotot toimivat moitteettomasti.

☐ 17. Nostolaite toimii moitteettomasti.

☐ 18. Ulosottoventtiilit toimivat moitteettomasti.

☐ 19. Vetolaitteet toimivat moitteettomasti.

☐ 20. Rengaspaineet on tarkastettu ja tarvittaessa säädetty kohdalleen.

☐ 21. Etupyörien kääntökulmat on tarkistettu.

☐ 22. Taittuvat lokasuojat on säädetty.

☐ 23. Ohjaus toimii moitteettomasti.

☐ 24. Seisontajarru on tarkastettu.

☐ 25. Jalkajarrut on tarkastettu.

☐ 26. Perävaunujarrun toiminta on tarkastettu.

☐ 27. Monitoimivivun säädöt on tarkastettu (mikäli varustuksessa).

☐ 28. Maalipinta ja siirtokuvat on tarkastettu eikä niissä ole havaittu puutteita.

☐ 29. Koeajo on suoritettu.

☐ 30. Etupyörien aurasukulma on tarkastettu traktorin ollessa täydessä kuormituksessa.

31. Seuraavien järjestelmien putket ja letkut on tarkastettu, ja niissä ei ole vuotoja:

☐ 31.1 Moottorin jäähdytysjärjestelmä

☐ 31.2 Polttoneitejärjestelmä

☐ 31.3 Hydraulikka

☐ 31.3 Jarrut

*Öljyä tulee lisätä vain, jos öljyn pinta on merkin "MIN" kohdalla tai alapuolella.

** Valojen yhdenmukaisuus paikallisten määräysten kanssa tarkastettu; valot säädetty tarpeen mukaan (koskee myös lisävaloja, mikäli varustuksessa).

*** Katso lisäohjeet erilliseltä taitelehdeksi traktorin ohjaamossa.

Päiväys ja jälleenmyyjän/huoltoteknikon allekirjoitus:

Jälleenmyyjän kappale

Sarjanumero: _____

Käyttöoppaan numero: _____ Painos: _____

Moottorin numero: _____

Omistajan nimi: _____

Osoite: _____

Ajoneuvon malli: _____

Rekisterinumero: _____

Toimituspäivä: _____

Käyttötunnit luovutettaessa: _____

Jälleenmyyjä: _____

Jälleenmyyjän leima:

Jälleenmyyjän luona

☐ Luovutustarkastus on suoritettu (ks. seuraavat sivut)	☐ Asiakkaan tilaamat lisälaitteet/-varusteet asennettu/mukana
☐ Kaikki tarpeelliset lomakkeet ja oppaat saatavilla	☐ Kaikki raideväliä säädetty ohjeiden mukaisesti
☐ Siirtokuvat asennettu paikoilleen	

Luovutuspaikalla asiakkaan läsnä ollessa

Näytetty ja opastettu

☐ Koneen kaikki varoitustarrat	☐ Renkaiden huolto ja kunnossapito
☐ Kaikkien sarjanumerokilpien sijainti	☐ Voitelu- ja määräaikaishuollon taulukoiden käyttö
☐ Käyttöohje	☐ Takuun hakumenettely
☐ Voitelukohteet koneessa ja lisälaitteissa	

Käyttöön liittyvä opastus

☐ Istuin	☐ Valot
☐ Kojetaulut/digitaalinäytöt	☐ Pyyhkimet
☐ Tasauspyörästäön lukko	☐ Lämmitin
☐ Vaihteisto	☐ Ilmastointilaitte
☐ Käynnistäminen ja pysäyttäminen	☐ Voimanotot
☐ Ohjaus	☐ Nostolaite ja ulosottoventtiilit
☐ Jarrut	☐ Hydraulinen vetokoukku
☐ Nopeuden säätö	☐ Kolmipistenostolaitteen säätö

Vakuutan ottaneeni traktorin vastaan hyvässä kunnossa ja käyttöohjeella varustettuna. Olen saanut käyttöohjeen. Kaikki luovuttamiseen liittyvät toimenpiteet on suoritettu. Olen saanut turvallista käyttötapaa ja välttämätöntä päivittäistä kunnossapitoa koskevan opastuksen seuraavalla sivulla esitetyn luovutusopastustaulukon mukaisesti.

Omistajan allekirjoitus:

Päivämäärä:

Omistajan kappale

Sarjanumero: _____

Käyttöoppaan numero: _____ Painos: _____

Moottorin numero: _____

Omistajan nimi: _____

Osoite: _____

Ajoneuvon malli: _____

Rekisterinumero: _____

Toimituspäivä: _____

Käyttötunnit luovutettaessa: _____

Jälleenmyyjä: _____

Jälleenmyyjän leima:

Jälleenmyyjän luona

- ☐ Luovutustarkastus on suoritettu (ks. seuraavat sivut)
- ☐ Kaikki tarpeelliset lomakkeet ja oppaat saatavilla
- ☐ Siirtokuvat asennettu paikoilleen

- ☐ Asiakkaan tilaamat lisälaitteet/-varusteet asennettu/mukana
- ☐ Kaikki raidevälit säädetty ohjeiden mukaisesti

Luovutuspaikalla asiakkaan läsnä ollessa

Näytetty ja opastettu

- ☐ Koneen kaikki varoitustarrat
- ☐ Kaikkien sarjanumerokilpien sijainti
- ☐ Käyttöohje
- ☐ Voitelukohteet koneessa ja lisälaitteissa

- ☐ Renkaiden huolto ja kunnossapito
- ☐ Voitelu- ja määräaikaishuollon taulukoiden käyttö
- ☐ Takuun hakumenettely

Käyttöön liittyvä opastus

- ☐ Istuin
- ☐ Kojetaulut/digitaalinäytöt
- ☐ Tasaussyörästön lukko
- ☐ Vaihteisto
- ☐ Käynnistäminen ja pysäyttäminen
- ☐ Ohjaus
- ☐ Jarrut
- ☐ Nopeuden säätö

- ☐ Valot
- ☐ Pyyhkimet
- ☐ Lämmitin
- ☐ Ilmastointilaitte
- ☐ Voimanotot
- ☐ Nostolaite ja ulosottoventtiilit
- ☐ Hydraulinen vetokoukku
- ☐ Kolmipistenostolaitteen säätö

Päiväys ja jälleenmyyjän/opastajan allekirjoitus:

RA84036,00010ED-22-03AUG17

Hakemisto

A

Ahtimen kompressorin huolto	210-4
Ajoneuvon hallintalaitteet	30-10
Ajoneuvon hallintalaitteet (ohjaamolliset traktorit)	30-1, 30-5, 30-7, 30-9
Ajonopeudet	50D-2
Ajovalojen säätäminen	220B-5
Ajovalot, säätäminen	220B-5
Akku	220B-1
Virtapiirin irtikytkentä	20-4
Akkujen käsittely, turvallisuus	
Turvallisuus, akkujen käsittely	05-11
Akkukatkaisin	220B-4
Akselipainot	
etuviedolla varustetut traktorit	100-2
Akun	
takuu	500A-28
Apuakku, moottorin käynnistäminen	20-3
Aurauskulma	
Säätö	80A-2
Aurauskulma	
Tarkastus	80A-2
Aurinkosuoja	90I-1
Automatisoitujen voitelujärjestelmien rasva ..	200E-2

B

Biodieselpolttoneste	200A-2

C

CoolScan	200-1

D

Dieselhiukkassuodatin	20B-2
Dieselhiukkassuodattimen asettelut	20B-2
Dieselmoottorit, kylmien olosuhteiden vaikutus	200A-4
Dieselpolttoneste	200A-1
Lisäaineet	200A-5
Dieselpolttoneste, testaus	200A-2
Dieselpolttonesteen testaus	200A-2
Dieselpolttonesteen voitelevuus	200A-2
Digitaalinäyttö - Alustavat asettelut	30B-5
Digitaalinäyttö, käyttöliittymä	30B-1
Digitaalinäytön asetukset	30B-1

E

Etuaakseli, raideväli, säätö	80A-1
Etuaakselin niveltappi	
Tarkastus	220D-11
Etuaakselin raideväli, säätö	80A-1
Etunostolaite	60D-1
Etuveto	50A-1
Etuvetoakseli	
Öljy	200E-1

Etuvetoakseli, öljynvaihto	220E-1
Etuvetoakselin öljy	200E-1
Etuvoimanotto	60B-1

H

Huolto	
750 käyttötuntia	220D-10
Päivittäinen tai 10 käyttötunnin huolto	220D-2
Hydrauliikkaletkut, tarkastus vuosittain	220D-11
Hydrauliöljy	200E-1

I

Ilmanpuhdistimen merkkivalo	20-7
Ilmanpuhdistin	
Säännöllinen huolto	220A-4
Ilmastointilaite	210-6
Hallintalaitteet	90F-1
Istuimen säätö	90A-1

J

Jarrujen vianetsintä	300A-5
Jarrukiila	50C-3
Jarrut	
Jarrujen käyttö	50C-1
Jäähdyttimen puhdistus	220A-1
Jäähdyttimet, puhdistus	220A-2
Jäähdytysneste	
Dieselmoottori	
Moottorit, joissa on mätät sylinteriputket ...	200D-1
Käyttö lämpimässä ilmastossa	200D-1
Sekoitus jäähdytysnestetiivisteen kanssa, veden laatu	200D-1
Testaus	200D-2
Jäähdytysnesteen lämpömittari	20-8
Jäähdytysnesteen määrä, tarkastus	220D-4

K

Kaiteet ja portaat	90D-1
Kaksi- tai yksitoimisen SCV-venttiilin muuntaminen	70C-1
Katkaisimet ohjaamossa	90E-1
Kiinnitysosien kiristystiukkuudet	
Metriset	210-9
Tuumamittaiset	210-10
Kiristystiukkuustaulukot	
Metriset	210-9
Tuumamittaiset	210-10
Kojetaulun tarkkailu moottorin käynnistyksen jälkeen	20-6
Kojetaulut ja merkkivalot	30A-1
Kolmipistenostolaite	60E-12
Konepeitto	
Auki	210-7
Koodit, tietoja käyttäjälle	300A-1
Kuljettajan perehtyminen koneeseen	10A-1

Kuljetus

Ajo yleisellä tiellä	110-2
Kylmien olosuhteiden vaikutus dieselmoottoriin	200A-4
Käynnistin	220B-6
Käynnistäminen apuakun avulla	20-3
Käyttö kylmällä säällä	20A-1
Käyttöohje Soveltamisala	10A-1
Käyttöohjeen käyttöä koskevia tietoja	10A-1

L

Laskunopeuden säätö	60E-5
Laskunopeus, nostolaite	60E-5
Latauksen merkkivalo	20-7
Letkujen ja letkunkiristimien tarkastus	220D-10
Letkut, paineistuneiden letkujen liittäminen ...	70A-2
Liikkuminen traktorilla yleisellä tiellä	110-2
Lisäpainot Lisäpainojen valinta	100-1
Rajoitukset	100-1
Lämmitin	90F-1

M

Merkkivalot	20-7
Metrimittaisten pulttien ja ruuvien kiristystiukkuudet	210-9
Moottori Moottorin pyörintänopeuden valitseminen	20-9
Pysäytin	20-10
Moottorin ilmansuodatin	220E-6
Moottorin imuputkiston komponentit	210-5
Moottorin jäähdyttimen ja öljynjäähdyttimen puhdistus	220A-1
Moottorin jäähdytysjärjestelmä Osat	210-5
Moottorin käynnistys	20-1
Moottorin lämmitys	20-9
Moottorin pyörintänopeudet	20-9
Moottorin sammutus	20-10
Moottorin sarjanumero	500B-2
Moottorin tyhjäkäyntinopeudet, tarkastus ...	220D-10
Moottorin työ- ja tyhjäkäyntinopeuksien tarkkailu	20-10
Moottorin vianetsintä	300A-1
Moottorir Käynnistys	20-1
Lämmitys	20-9
Moottoriöljy	200C-1
Moottoriöljyn määrä, tarkastus	220D-2
Moottoriöljysuodatin	220E-1
Moottoriöljysuodattimen vaihto	220E-1

N

Nostoakseli ja pikaliittimellä varustettu 3- pistenostolaite Vianetsintä	300A-5
Nostolaite (etunostolaite)	60D-1
Nostolaite, laskunopeus	60E-5
Nostolaite, suoristus	60E-15
Nostolaitteen asennonkorjausjärjestelmä	60E-14
Nostolaitteen elektroninen tunnistinjärjestelmä II (EHS II) EHS II -järjestelmän kalibrointi	60E-17
Nostolaitteen hallintavipujen jäykkyys, säätö	60E-16
Nostolaitteen osat	60E-1
Nostolaitteet, muuttaminen	60E-11
Nostolaitteiden muuttaminen	60E-11
Nostopisteet	210-8
Näytön asetukset	30B-1

O

Ohivuotosuodatin	210-4
Ohjaamo Luokitus	90-1
Varapoistumistiet	90-2
Ohjaamoilmasuodattimien vaihto	220E-4
Ohjaamon katkaisimet	90E-1
Ohjaamon luokitus	90-1
Ohjauskulman säätö	80B-1
Ohjausvivut Pikaliittimien sijainti	70B-2
Oilscan	200-1

P

Painot, edessä	100-2
Pakokaasuauhtimella varustetut moottorit	20-10
Pakokaasusuodatin, turvallisuus Turvallisuus, pakokaasusuodatin	05-14
Pakokaasusuodattimen puhdistus	20B-2
Pakokaasusuodattimen puhdistus, yleistä	~~20B-2~~
Polttimoiden vaihto Turvallisuusohjeet	220B-4
Polttoneste Biodiesel	200A-2
Diesel	200A-1
Käsittely ja varastointi	200A-1
Polttonesteen kulutus	50D-1
Säilytys	210-2
Voitelevuus	200A-2
Polttonesteen varastointi	200A-1
Polttonestejärjestelmän komponentit	210-5
Polttonestemäärän tarkkailu	20-8
Polttonestesuodatin	220E-5, 220E-8
Tarkastus	220D-3
Polttonestesuodattimet Suodattimet, polttoneste	210-4
Portaat ja kaiteet	90D-1

Pulttien ja ruuvien kiristystiukkuudet	
Metriset	210-9
Tuumamittaiset	210-10
Pyörät	
Kiristys	80A-1

R

Raidevälien rajoitukset, taka-akseli ..	80C-1, 500A-30
Raidevälin säätö	80A-3, 80C-2
Regeneraatio, dieselhiukkassuodatin	20B-2
Rengaspaine	110-1
Rengaspaineet	210-4
Rengasyhdistelmät	80-2
Renkaat	
Tarkastus	210-4
Renkaat, turvallinen huolto	05-17
Renkaiden asennus	80-2
Renkaiden kantavuus	500A-11
Renkaiden turvallinen huolto	80-1

S

Sammuneen moottorin uudelleenkäynnistys	20-9
Sanasto	00-1
Sanjamerot	
Vaihteisto	500B-2
Seisontajarru	50C-1
Sisävalo	90G-9
Sisäänajoaika	220C-1
Sivuttaisiikkeen rajoittimet	60E-13
Sivuttaisiikkeen rajoittimien hydraulinen säätö	60E-14
Sivuttaisiikkeen rajoittimien säätö	60E-14
Sopivien letkuliitinten käyttö	70A-1
Sulakerasia	90-5
Suuntavilkukatkaisin	90G-4
Suurin sallittu öljyn ulosottomäärä	70-1
Sähkölaitteiden huollon varotoimenpiteet	220B-1
Säädöt	
Istuin	90A-1
Laskunopeus	60E-5

T

Takapyörien luiston mittaus	100-1
Takatyövalon polttimon vaihto	220B-6
Takavoimanoton käyttö (mekaaninen versio) ..	60C-1
Takavoimanotto	
Voimanoton suojus	60A-1
Takavoimanotto (mekaaninen versio)	60C-1
Tankkaus, staattisen sähköön aiheuttamat vaarat	05-4
Tarkastukset ennen käynnistystä	220D-2
Tasanopeussäädin	50D-7
Tasauspyörästäön lukko	50B-1
Tekniset tiedot	
Hydrauliikka	500A-2

Jarrut	500A-3
Kolmipistenostolaite	500A-3
Kuljetuspainot	500A-10
Melutaso	500A-8
Moottori	500A-1
Määrät	500A-7
Polttoneitejärjestelmä	500A-3
Suurimmat sallitut akselipainot	500A-10
Suurimmat sallitut kokonaispainot	500A-10
Sähköjärjestelmä	500A-2
Vaihteisto	500A-2
Toimenpiteitä vaativa yleisvaroitusta	20B-1, 30A-2
Traktori, pysäyttäminen	50C-1
Traktori, turvallinen käyttö	05-6
Traktorin hinaaminen	60F-3, 110-4
Traktorin käyttöönotto varastoinnin jälkeen	400-1
Traktorin nostaminen	210-8
Traktorin pysäköinti	20-10
Traktorin pysäyttäminen	50C-1
Traktorin varastointi	400-1
Tunnistumerot	500B-1
Tuotteen tunnistenumero	500B-1
Turvallisuus	
Matkustajan istuin	05-8
Perävaunut/työkoneet, vetäminen turvallisesti	05-9
Pyörivät akselit, pysy etäällä	05-4
Renkaat, turvallinen huolto	05-17
Suojautuminen melulta	05-2
Traktori, turvallinen käyttö	05-6
Turvallinen kunnossapito	05-14
Tärinä	05-6, 500A-28
Varovaisuus rinteissä, epätasaisessa maastossa ja vaikealla maaperällä ..	05-9, 50D-6
Turvallisuus, askelmat ja kahvat	
Askelmien ja kahvojen oikea käyttö	05-5
Turvallisuus, korkeapaineisia nesteitä koskeva varovaisuus	
Korkeapaineisia nesteitä koskeva varovaisuus	05-18, 210-1
Turvallisuus, metsätaloustyöt	
Rajoitettu käyttö metsätaloustöissä	05-7
Turvallisuus, paloturvallisuus	
Paloturvallisuus	05-3
Turvallisuus, polttoneiteen turvallinen käsittely, tulipalojen ehkäisy	
Tulipalojen ehkäisy, polttoneiteen turvallinen käsittely	05-2
Turvallisuus, pyörän pulttien/mutterien kiristys	
Pyörän pulttien/mutterien kiristys	05-18
Turvallisuus, voiteluaineet	200E-2
Turvallisuusohjeet	
Polttimoiden vaihto	220B-4
Turvaohjaamo	90-1
Turvaohjaamo (ROPS)	90-4

Turvavyö	90-5
Tuuletin	90F-1
Tuumamittaisten pulttien ja ruuvien kiristystiukkuudet	210-10
Tyhjenninventtiili	220A-1
Tyhjäkäynnin välttäminen	20-10
Tyhjäkäyntinopeudet, tarkastus	220D-10
Työkalulaatikko	90I-1
Työkoneen ja renkaan väli	80-2
Työkoneen valmistelu	60E-10
Työkoneiden kytkeminen kolmipistenostolaitteeseen	60E-12
Työntövarsi, asento Työntövarren asennon säätö	60E-15

U

ulkopuoliset hydraulikkasylinterit Vianetsintä	300A-6
Ulosottoventtiilien vivut	70B-1
Ulosottoventtiilien vivut ja pikaliittimet	70B-2

V

Vaihteen valinta	50D-7
Vaihteisto, vaihdevipujen käyttö	50E-2, 50L-4
Vaihteisto, vaihtaminen	50E-1, 50L-1
Vaihteiston käyttö	50E-1, 50L-1
Vaihteiston suodattimen merkkivalo	20-7
Vaihteiston vaihdevipujen käyttö Vaihteiston vaihdevivut	50E-2, 50L-4
Vaihteiston vianetsintä	300A-4
Vaihteiston/hydrauliikan öljyn määrän tarkastus	220D-5
Vaihteistoöljy	200E-1
Valojen tarkastus	220B-5
Valokatkaisin	90G-4
Varapoistumistiet	90-2
Varoitukset, luokittelu	05-1
Veden ja sakan poistaminen polttonestesäiliöstä	220E-9
Vetopuomi Asennon valinta	60F-1
Vetovarret, (koukkumalli)	60E-11
Vetovarsien päät, asennon säätö	60E-11
Vianetsintä jarrut	300A-5
Moottori	300A-1
Nostoakseli	300A-5
Pikaliittimellä varustettu 3-pistenostolaite	300A-5
Sähköjärjestelmä	300A-7
ulkopuoliset hydraulikkasylinterit	300A-6
Vaihteisto	300A-4
Vianetsintä sähköjärjestelmästä	300A-7
Viestit, toimenpiteitä vaativa varoitus	20B-1
Vikakoodit	300A-1
Virtauksen jakoventtiili	70C-1

Voimanoton kytkimen vivuston säätö Voimanoton kytkimen vivusto	220E-10
Voimanoton nopeudet	60A-3
Voimanoton suojus	60A-1
Voimanotto Käytettävien työkonien kytkeminen	60A-3
Suojus	60A-1
Voimanotto, etuvoimanotto	60B-1
Voiteluaineet, turvallisuus	200E-2
Voiteluaineiden sekoittaminen	200E-2
Voiteluaineiden varastointi Varastointi, voiteluaine	200E-2
Vuosittainen tarkastus Hydrauliikkaletkut	220D-11
Vältä staattisen sähköön aiheuttamat vaarat tankatessa	05-4

Ä

Äärivalojen, jarruvalojen ja suuntavilkkujen polttimoiden vaihto	220B-5

Ö

Öljy Etuvetoakseli	200E-1
Vaihteisto	200E-1
Öljy, moottoriöljy	200C-1
Öljyhuoltoa koskevan viestin nollaus .	30B-12, 210-3
Öljyhöyryjen kierrätysjärjestelmän huolto	210-4
Öljynpaineen merkkivalo	20-7
Öljynsuodattimen merkkivalo	20-7
Öljysuodatin (moottori)	220E-1

John Deere -huolto pitää koneesi työssä

John Deere -varaosat



TS100—UN—23AUG88

Lyhennämme koneseisokit pitämällä oikeat osat heti saatavilla.

Siksi pidämme laajaa ja monipuolista varastoa — ollaksemme askeleen edellä varaosatarpeitasi.

DX,IBC,A-22-04JUN90

John Deere asentajan koulutus ei pääty koskaan.

Koulutusta järjestetään säännöllisesti, joten henkilökuntamme tuntee laitteesi ja osaa huoltaa sen.

Seuraus?

Voit luottaa kokemukseemme!

DX,IBC,C-22-04JUN90

Nopea huolto



TS103—UN—23AUG88

Haluamme antaa nopean ja tehokkaan avun, heti kun tarvitset sitä.

Teemme korjauksia tilallasi tai hyvin varustetuissa korjaamoissamme olosuhteiden mukaan. Käytä apuamme.

JOHN DEERE HUOLLON MOTTO: Olemme siellä missä tarvitset meitä.

DX,IBC,D-22-04JUN90

Oikeat työkalut



TS101—UN—23AUG88

Kätevät ja sopivat työkalut ja testauslaitteet mahdollistavat nopean vian paikallistamisen ja korjauksen... aikasi ja rahasi säästyvät.

DX,IBC,B-22-04JUN90

Hyvin koulutetut asentajat



TS102—UN—23AUG88

