

Traktor 5075GV, 5075GN, 5075GF, 5075GL, 5090GV, 5090GN, 5090GF, 5090GL, 5100GL, 5105GN og 5105GF



JOHN DEERE

BETJENINGSVEJLEDNING

Traktor 5075GV, 5075GN, 5075GF, 5075GL, 5090GV,
5090GN, 5090GF, 5090GL, 5100GL, 5105GN og 5105GF

OMER468250 UDGAVE B9 (DANISH)



John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim

Europæisk version
PRINTED IN U.S.A.



Introduktion

Forord

LÆS DENNE INSTRUKTIONSBOG omhyggeligt for at få information om, hvordan maskinen betjenes og vedligeholdes. Hvis ikke du læser bogen, er der risiko for personskade og materielle skader. Denne bog og advarselsskiltene på maskinen kan om ønsket også leveres på andre sprog (kontakt din John Deere-forhandler).

DENNE MANUAL SKAL BETRAGTES som et vigtigt tilbehør til din maskine, og den bør derfor følge med maskinen, når du sælger den.

MÅL opgives i denne manual i metriske enheder og ved behov også i de tilsvarende amerikanske måleenheder. Brug kun korrekte reservedele, bolte og møtrikker. Visse steder vil der være brug for bestemte nøglestørrelser i enten tommemål eller metrisk mål.

VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til kørselsretningen fremad.

INDSKRIV PRODUKT-IDENTIFIKATIONSNUMRENE (P.I.N) i afsnittet serienumre bag i bogen. Noter alle numre omhyggeligt, så det er muligt at efterspore maskinen, hvis den skulle blive stjålet. Din John Deere-forhandler har også brug for disse numre ved bestilling af reservedele. Gem identifikationsnumrene på et sikkert sted (ikke på selve maskinen).

JUSTERING AF BRÆNDSTOFPUMPENS FULDLASTMÆNGDE udover fabrikens specifikationer eller enhver anden opjustering af motorkraften medfører tab af reklamationsretten for denne maskine.

FØR MASKINEN LEVERES har din forhandler udført en før-leveringsinspektion. Efter de første 100 driftstimer skal der aftales tid med forhandleren til en efter-leveringsinspektion, der skal sikre, at maskinen fungerer korrekt.

DENNE TRAKTOR ER UDELUKKENDE KONSTRUERET til almindelig landbrugsarbejde eller lignende arbejde ("BESTEMMELSMÆSSIG BRUG"). Anden form for brug strider mod den forskriftsmæssige anvendelse. Fabrikken påtager sig intet ansvar for skader eller kvæstelser, der måtte opstå som følge af et sådan misbrug, og enhver skaderisiko påhviler alene brugeren. Overensstemmelse med og nøje overholdelse af fabrikens forskrifter for betjening, vedligeholdelse og reparation er også en væsentlig del af den bestemmelsesmæssige brug.

DENNE TRAKTOR BØR KUN BETJENES, vedligeholdes og repareres af personer, der er fortrolige med alle maskinens funktioner, og som kender alle relevante sikkerhedsregler (forebyggelse af ulykker). Reglerne til forebyggelse af ulykker og alle andre alment gældende regler for sikkerhed og arbejdsmedicin samt færdselslovens bestemmelser skal altid overholdes. Enhver ændring, der udføres på denne traktor uden fabrikantens godkendelse, fritager fabrikanten for alt

ansvar i forbindelse med heraf resulterende beskadigelser eller kvæstelser.

LX,IFC 002144-74-03FEB02

Indhold

	Side		Side
Ordliste		Kontrollér akkumulatorsystemet med	
Ordliste	00-1	forsigtighed	05-16
Varemærker	00-2	Sikker vedligeholdelse af dæk	05-17
Sikkerhed		Vedligeholdelse af forhjulstræk - sikker	
Overhold sikkerhedsinstruktionerne	05-1	betjening af traktor	05-17
Signalords betydning	05-1	Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker	05-17
Overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne	05-1	Undgå kontakt med højtryksvæske	05-17
Hav altid nødhjælpsudstyret klar	05-2	Undgå at åbne højtryksbrændstofanlægget	05-18
Bær beskyttende beklædning	05-2	Opbevar ekstraudstyr forsvarligt	05-18
Brug høreværn	05-2	Ud-af-drifftagning — Korrekt genbrug og	
Håndter brændstof sikkert—Undgå brand	05-2	bortskaffelse af væsker og komponenter	05-18
Brandforebyggelse	05-3	Sikkerhedsmærkater	
I tilfælde af brand	05-3	Sikkerhedsskilte med piktogrammer	05A-1
Undgå risiko for statisk elektricitet under		Betjeningsvejledning	05A-1
påfyldning af brændstof	05-4	Ingen medpassagerer	05A-1
Korrekt brug af klapbar styrtøjle og		Korrekt brug af sikkerhedssele (førerhus eller	
sikkerhedssele	05-4	fast styrtøjle)	05A-1
Hold hænderne væk fra de roterende aksler	05-4	Korrekt brug af sikkerhedssele (foldbar	
Rigtig brug af trin og håndtag	05-5	styrtøjle)	05A-2
Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS-		Styrtøjle i normal position	05A-2
styreenhederne	05-5	Træktøjets fjernbetjening (førerhus)	05A-2
Sikker brug af sikkerhedssele	05-6	Træktøjets fjernbetjening (førerhus)	05A-3
Vibrationer	05-6	Akkumulator — Forreste træktøj	05A-3
Sikker brug af traktoren	05-6	Hydraulisk træktøj	05A-4
Undgå uheld under bakning	05-7	Hydraulikledninger og hydraulikkomponenter	
Begrænset anvendelse ved skovdrift	05-7	— Bageste træktøj	05A-4
Sikker drift af læssertraktor	05-8	Hydraulikledninger og hydraulikkomponenter	
Tillad ikke passagerer på maskinen	05-8	— Forreste træktøj	05A-4
Passagersæde	05-8	Hydraulikledninger og hydraulikkomponenter	
Brug af sikkerhedslys og sikkerhedsenheder	05-9	- Frontfordelere	05A-4
Sikker bugsering af anhængere/redskaber	05-9	Oversigt over køretøj	
Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket		Modeloversigt	10-1
terræn	05-9	Betjeningsvejledning - Generel information	
Bjærgning af en fastkørt maskine	05-10	Omfanget af denne manual	10A-1
Undgå kontakt med kemikalier i landbruget	05-10	Brugerinformation til brugermanual	10A-1
Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget	05-11	Følg betjeningsvejledningerne fra	
Sikker brug af batterier	05-11	fabrikanterne af redskaberne	10A-1
Undgå opvarmning nær trykrør med væske	05-12	Oplæring af førere påkrævet.	10A-1
Før svejsearbejde og opvarmning af dele skal		Motordrift	
malingen fjernes	05-12	Neutralstartkontakt	20-1
Sikker håndtering af elektroniske		Motorstart	20-1
komponenter og holdere	05-13	Start med hjælpebatteri	20-3
Foretag sikker vedligeholdelse	05-13	Start af motoren med et hjælpebatteri	20-3
Undgå varm udstødning	05-14	Batteri — Afbrydelse af den elektriske	
Sikker rensning af udstødningsfilter	05-14	strømkreds (5GV, 5GN, 5GF)	20-4
Arbejd i rum med god udluftning	05-15	Batteri — Afbrydelse af den elektriske	
Klods maskinen solidt op	05-15	strømkreds (5GL, 5GL-N)	20-5
Undgå løbsk kørsel uden fører	05-15		
Parker maskinen sikkert	05-16		
Sikker transport af traktor	05-16		
Efterse kølevæskesystemet med omtanke	05-16		

Fortsættes på næste side

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

	Side		Side
Efter motorstart, holdes øje med instrumenterne	20-6	Differentialespærre	
Indikator for motorolietryk	20-6	Anvendelse af differentialespærre	50B-1
Indikator for vekselstrømsgenerator	20-7		
Indikator for luftfilter	20-7	Bremser	
Indikatorlampe for transmissionsoliefilter	20-7	Brug af bremses	50C-1
Kølevæsketemperaturmåler	20-7	Standsnings af traktoren	50C-1
Hold øje med brændstofniveauet	20-8	Hydrauliske anhængerbremses	50C-2
Opfyldning af brændstoftank	20-8	Stopklods	50C-3
Ændring af motoromdrejningstal	20-9		
Opvarmning af motoren	20-9	Transmission - Generelle informationer	
Genstart efter motorstop	20-9	Reducering af brændstofforbrug	50D-1
Motorer med turbolader	20-9	Kørselshastigheder	50D-2
Undgå tomgangsdreft af motor	20-9	Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn	50D-6
Kontrol af motorens arbejds- og tomgangs-omdrejningstal	20-10	Vælg gear	50D-6
Standsnings af motor	20-10	Fartpilot	50D-6
Parkering af traktoren	20-10	Manuel justering af motoromdrejningstal hukommelse MEM1/ MEM2 (option)	50D-8
Drift i koldt vejr		PowrReverser-transmission	
Drift i koldt vejr	20A-1	Gearskifte	50E-1
		Elektrohydraulisk Hi-Lo (24/12 - gears transmission) (hvis monteret)	50E-2
Efterbehandlingsudstyr (DOC/DPF)		Betjening af transmissionens gearstænger	50E-2
Vedrørende udstødningsrengørings-systemet	20B-1		
Rensning af udstødningsfilter, generel information	20B-1	Mekanisk transmission	
Generel efterbehandlingsadvarsel (traktor med DPF-system)	20B-1	Gearskifte	50L-1
DPF-sodbelastning, generel information	20B-1	Mekanisk Hi-Lo (24/24 - gears transmission) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL og 5GL-N)	50L-3
Vælg DPF-menuen på det digitale display	20B-2	Elektrohydraulisk Hi-Lo (24/24 - gears transmission) (5GV, 5GN, 5GF)	50L-4
Manuel regenerering, generel information	20B-4	Betjening af transmissionens gearstænger	50L-4
DPF-sodbelastning	20B-5		
		Kraftudtagsaksel og træktøj	
Betjeningselementer		Maksimal løftekraft	60-1
Køretøjets betjenings-elementer (førerhus) (5GV, 5GN, 5GF)	30-1		
Køretøjets betjenings-elementer (åbent førerhus) (5GF)	30-3	Kraftudtagsaksel - Generelle informationer	
Køretøjets betjenings-elementer (5GL)	30-5	Forreste kraftudtag — kraftudtagsskærm	60A-1
Køretøjets betjenings-elementer (mekanisk transmission) (førerhus) (5GL-N)	30-7	Kraftudtagsskærm	60A-1
Køretøjets betjenings-elementer (PowrReverser-transmission) (førerhus) (5GL-N)	30-9	Betjeningsanvisning	60A-2
Køretøjets betjenings-elementer	30-10	Automatisk frakoblingsfunktion for kraftudtag	60A-2
		Valg af kraftudtags omdrejningstal	60A-3
Instrumentpanel		Tilkobling af kraftudtagsdrevet redskab	60A-3
Instrumenter og indikatorlamper	30A-1		
F Tilskyndelse generel advarsel	30A-2	Forreste kraftudtag	
		Forreste kraftudtag	60B-1
Digital skærm			
Digital skærm - Brugerflade	30B-1	Bagerste kraftudtag	
Brugermenu	30B-2	Betjening af bagerste kraftudtag (mekanisk version)	60C-1
Digital skærm - Indledende indstilling (passer til traktoren)	30B-5	Betjening af bagerste kraftudtag (elektrohydraulisk version 1)	60C-2
Nulstilling af olieservicemelding	30B-11	Betjening af bagerste kraftudtag (elektrohydraulisk version 2)	60C-3
		Valg af kørselsafhængigt kraftudtag	60C-4
Transmission		Omdrejningstal for kørselsafhængigt kraftudtag	60C-4
Transmission - Oversigt	50-1		
		Forreste træktøj	
Forhjulstræk		Forreste træktøj	60D-1
Betjening af forhjulstræk	50A-1	Fastgørelsespunkter til frontredskab	60D-3

	Side		Side
Bageste træktøj		Hjul og dæk	
Trepunktsophængets komponenter	60E-1	Sikker vedligeholdelse af dæk	80-1
Afpas redskabet efter traktors kræfter	60E-3	Sikkert hjulskifte	80-1
Træktøjets betjeningshåndtag (mekanisk træktøj)	60E-3	Kontroller frigang mellem redskab og bagdæk	80-2
Brug af træktøjets positionsregulering (mekanisk træktøj)	60E-3	Dæktrykkene	80-2
Brug af trækreguleringen (mekanisk træktøj)	60E-4	Montering af dæk	80-2
Justering af sænkehastighed	60E-5	Dækkombinationer	80-2
Transport med monterede redskaber (EHS II) ...	60E-6		
Dybdejustering (EHS II)	60E-6	Forhjul, dæk og sporvidder	
Belastnings-/Dybdejustering (EHS II)	60E-6	Fastspænding af hjulbolte	80A-1
Løfte-/sænkekontakt (EHS II)	60E-7	Justering af forakselsporvidde	80A-1
Højdejustering (EHS II)	60E-8	Kontrol af forhjulsspidsning	80A-2
Justering af sænkehastighed (EHS II)	60E-8	Justering af forhjulsspidsning	80A-2
Nulstilling af den elektroniske træktøjsregistrering (EHS II)	60E-9	Dækkets rotationsretning	80A-3
Fjernbetjening til træktøj (EHS II)	60E-9	Justering af sporvidde	80A-3
Forberedelse af redskab	60E-10		
Konvertering af træktøj fra kategori II til kategori IN eller kategori I	60E-11	Styrestop og skærm - Indstillinger	
Placering af trækarme	60E-11	Justering af styrevinklen	80B-1
Trækarme med hurtigkoblinger (krogtype)	60E-11		
Tilkobling af redskaber	60E-12	Baghjul, dæk og sporvidder	
Montering af redskaber i trepunktsophænget ...	60E-12	Tilspænding af hjulmøtrikker og -bolte på baghjul	80C-1
Justering af stabiliseringsenheder	60E-13	Kontrol af baghjulenes sporviddebegrænsninger	80C-1
Nivelleringsystem for 3-punktslift (hvis monteret)	60E-14	Vægte på baghjul	80C-2
Positionering af topstang	60E-14	Justering af sporvidde	80C-2
Nivellering af træktøj	60E-15		
Justering af gnidningsmodstanden for trækanordningsreguleringen	60E-16	Førerplads og førerhus	
Elektronisk træktøjsregulering II (EHS II)	60E-16	Klassificering af førerhus i henhold til EN 15695-1 (i forbindelse med anvendelse af kemikalier til afgrødebeskyttelse og flydende gødning)	90-1
Kalibrering af systemet (EHS II)	60E-17	Styrtsikkert førerværn	90-1
		Nøddudgange	90-2
Koblingsenheder		Rens køretøjet for sprøjtemiddel	90-3
Trækstang	60F-1	Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget	90-3
Korrekt anvendelse af trækbom	60F-1	Undgå kontakt med kemikalier i landbruget	90-4
Anhængertræk med højdejustering	60F-1	Brug af styrtbøjle	90-4
Hydraulisk træktøj	60F-2	Anvendelse af sikkerhedssele	90-5
Mærkat til hydraulisk træktøj	60F-3	Sikringsboks	90-5
Bugsering af traktoren	60F-3		
		Sædeindstilling	
Hydrauliksystem		Sædeindstilling	90A-1
Maks. tilladt olieudtræk	70-1		
		Spejle	
Hydrauliktilslutninger		Spejle (åbent førerhus)	90C-1
Brug af korrekte slangemundstykker	70A-1		
Tilslutning af cylinderslanger	70A-1	Trinbrædder	
Tilslutning af slangen under tryk	70A-1	Trin og gelændere	90D-1
Fjernstyrentiler - Betjeningslementer		Vinduesvisker/sprinklersystem	
Betjeningshåndtag til fjernstyrentil (SCV)	70B-1	Førerhusets kontakter	90E-1
Betjeningshåndtag og koblingsidentifikation	70B-2		
Elektrisk aktiveret fjernstyrentil (ekstraustyr)	70B-3	Varmeelement/ventilation/klimaanlæg (HVAC)	
		Betjeningslementer til varmeapparat og klimaanlæg (5GV, 5GN, 5GF)	90F-1
Fjernstyrentiler - Indstillinger		Betjeningslementer til varmeelement og klimaanlæg (5GL-N)	90F-3
Konvertering af dobbelt-/enkeltvirkende fjernstyrentiler	70C-1		
Flowfordelerventil	70C-1		
Hydrauliske fjernstyrecylindre	70C-2		

Lygter

Samlet oversigt - Lygter (førerhus) (5GV, 5GN, 5GF)	90G-1
Samlet oversigt - Lygter (åbent førerhus)	90G-2
Samlet oversigt - Lygter (førerhus) (5GL)	90G-3
Lyskontakt og blinklyskontakt	90G-4
Indikatorlampe for nærllys og fjernlys	90G-5
Aktiveringsfunktion	90G-5
Forreste markeringslys, blinklys og baglygter	90G-6
Blinklys	90G-7
Havariblinkkontakt	90G-8
Advarselsblink	90G-8
H4 Ekstra forlygter (ekstraudstyr)	90G-9
Loftsllys	90G-9
Kontakter til arbejdslygter (åbent førerhus)	90G-9
Kontakter til arbejdslygter (førerhus)	90G-10

Stikkontakter

Syvpolet anhængerstikdåse	90H-1

Tilbehør

Værktøjsskabe	90I-1
Solskærm	90I-1

Ballast til præstationsforøgelse

Valg af ballast	100-1
Ballastbegrænsninger	100-1
Måling af hjulslip bagerst	100-1
Montering af frontvægte	100-2
Montering af ballast på traktorer med forhjulstræk	100-2
Med pickup-vægt i trepunktsophænget	100-2
Frontvægte	100-2

Transport

Transport af traktoren	110-1
Valg af dæktryk	110-1
Kørsel på offentlig vej	110-2
Kørsel med traktoren på offentlig vej	110-2
Bugsering af traktor	110-4

Brændstof, smøremidler, hydraulikolie og kølevæske

Oilscan™ og Coolscan™	200-1

Dieselbrændstof

Dieselbrændstof	200A-1
Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof ..	200A-1
Dieselbrændstoffets smøreevne	200A-2
Kontrol af dieselbrændstof	200A-2
Biodieselbrændstof	200A-2
Minimering af påvirkning fra koldt vejr på dieselmotorer	200A-3
Supplerende dieselbrændstofadditiver	200A-4

Motorolie

John Deere Break-In Plus™ motorolie	200C-1
Motorens indkøringsperiode	200C-1
Dieselmotorolie — Interim tier 4, final tier 4, trin IIIB og trin IV	200C-1
Serviceintervaller for motorolie og filtre	200C-2

Motorkølevæske

Kølevæske for dieselmotorer	200D-1
Drift under varmere temperaturforhold	200D-1
Vandkvalitet til blanding med kølevæskekoncentrat	200D-1
Kontrol af kølevæske til dieselmotor	200D-2
Supplerende kølevæskeadditiver	200D-2

Andre smøremidler

Gearolie og hydraulikolie	200E-1
Olie til forhjulstrækaksel	200E-1
Fedt til automatiske smøresystemer	200E-2
Sammenblanding af smøremidler	200E-2
Opbevaring af smøremidler	200E-2
Alternative og syntetiske smøremidler	200E-2

Service — General information

Sikker vedligeholdelse og rengøring	210-1
Brug af højtryksrensere	210-1
Undgå kontakt med højtrykssvæske	210-1
Opbevaring af brændstof	210-1
Brændstof med ultra lavt svovlindhold	210-2
Når der udføres vedligeholdelse	210-2
Smøre- og serviceintervaller	210-2
Nulstilling af olieservicemelding	210-3
Anvend korrekt smøremiddel	210-4
Andre serviceopgaver	210-4
Vedligeholdelse af oliefordampningsrecirkulationssystem	210-4
Vedligeholdelse af turbokompressor	210-4
Eftersyn af indsprøjtningpumpe	210-4
Brændstoffiltre	210-4
Dæktryk	210-4
Kontrol af alle dækkene	210-4
Sikker servicering af traktoren	210-4
Luftindsugningssystemets komponenter	210-5
Brændstofsysteemets komponenter	210-5
Motorkølesystemets komponenter	210-5
Klimaanslag	210-6
Åbning af motorhjelm	210-7
Løftepunkter	210-7
Hævning af traktorens - Løftepunkter	210-8
Drejningsmomenter for metriske bolte og skrue	210-9
Standard tilspændingsværdier i tommer for bolte og skrue	210-10

Serviceintervaller

Information	210B-1
Service (dagligt/efter 10, efter de første 50, efter 250 og 500 og 750 timer)	210B-1
Service (efter 1000, 1250, 1500, 3000 timer og service — Som påkrævet)	210B-2
Information om udskiftning af motorolie	210B-4
Udskiftning af motorolie og -filter	210B-4
Udskiftning af motorolie og -filter	210B-6
Udskiftning af motorolie og -filter	210B-8
Udskiftning af motorolie og -filter	210B-10
Udskiftning af motorolie og -filter	210B-12
Motorens og førerhusets luftfiltre - Service	210B-14
Motorens og førerhusets luftfiltre - Service	210B-15
Aktive kulfiltre i førerhuset (hvis monteret) - Service	210B-16

	Side		Side
Aktive kulfiltre i førerhuset (hvis monteret) - Service	210B-17	Hovedsikringer og relæer (åbent førerhus) (5GL, 5GL-N)	220B-6
Aktive kulfiltre i førerhuset (hvis monteret) - Service	210B-18	Hovedsikringer og relæer (førerhus) (5GL, 5GL-N)	220B-8
Aktive kulfiltre i førerhuset (hvis monteret) - Service	210B-19	Sikringskontrol (5GL, 5GL-N)	220B-10
Kølesystem - Service	210B-20	Motorsikringer og relæer (5GL, 5GL-N)	220B-10
Kølesystem - Service	210B-21	Hovedstrømforsyningsikringer og ekstra relæer (5GL, 5GL-N)	220B-10
Årlig service	210B-22	Hovedsikringer og relæer (5GV, 5GN, 5GF) ..	220B-11
Årlig service	210B-23	Sikringer og relæer (elektronisk fjernstyreventil) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-11
Service efter 50 timer	210B-25	Sikringskasse (førerhus) (hvis monteret) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-12
Service efter 250 timer	210B-25	Relæer (førerhus) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-12
Service efter 500 timer	210B-26	Motorsikringer og relæer (model 5GV, 5GN, 5GF)	220B-13
Service efter 750 timer	210B-27	Hovedstrømforsyningsikringer og ekstra relæer (model 5GV, 5GN, 5GF)	220B-13
Service efter 1000 timer	210B-28	Sikrings- og relæboks (mekanisk transmission) (5GV, 5GF, 5GN)	220B-15
Service efter 1250 timer	210B-29	Sikrings- og relæboks (PowrReverser-transmission) (5GV, 5GN, 5GF)	220B-16
Service efter 1500 timer	210B-30		
Service efter 1750 timer	210B-31		
Service efter 2000 timer	210B-32		
Service efter 2250 timer	210B-33		
Service efter 2500 timer	210B-34		
Service efter 2750 timer	210B-35		
Service efter 3000 timer	210B-36		
Service efter 3250 timer	210B-37		
Service efter 3500 timer	210B-37		
Service efter 3750 timer	210B-38		
Service efter 4000 timer	210B-39		
Service efter 4250 timer	210B-40		
Service efter 4500 timer	210B-41		
Service efter 4750 timer	210B-42		
Service efter 5000 timer	210B-43		
Service efter 5250 timer	210B-44		
Service efter 5500 timer	210B-45		
Service efter 5750 timer	210B-45		
Service efter 6000 timer	210B-46		
Information om yderligere service	210B-47		
Registrering af yderligere vedligeholdelse	210B-47		
Service — Rengøring		Vedligeholdelse — Kontrol af drejningsmomenter for fastgørelsesdele	
Rensning af støvventilen	220A-1	Efter de første 4 og 8 driftstimer	220C-1
Rensning af køler og oliekoeler	220A-1	Monteringsbolte på førerhuset / førerpladsen og ROPS	220C-1
Kølere, rengøring	220A-2		
Rengøring af klima anlæggets kondensator	220A-3	Service — kontroller	
Vedligeholdelse af luftfilter med jævne mellemrum	220A-4	Kontrol af drejningsmoment for bolte mellem fælge og hjul	220D-1
Rengøring af førerhusluftfiltre (5GV, 5GN, 5GF)	220A-5	Kontrol af motorens oliestand	220D-1
Rengøring af førerhusluftfiltre (5GL-N)	220A-5	Kontrol opgaver inden start	220D-2
		Kontrol af brændstoffilteret	220D-3
		Kontrol af kølevæskestand	220D-4
		Kontrol af oliestand i transmissions-/hydrauliksystem	220D-5
		Kontrol af drejningsmoment for bolte mellem fælge og hjul	220D-5
		Kontrol af bremsesystemets oliestand	220D-6
		Kontrol af bremsefunktion	220D-7
		Kontrol af oliestand i forhjulstrækaksel	220D-7
		Kontrol af neutralstartsystem - 24/12-transmission	220D-7
		Kontrol af neutralstartsystem - 12/12- og 24/24-transmission	220D-8
		Slitage- og spændingskontrol af rem	220D-8
		Kontrol af drejningsmoment på trækstangens monteringskruser	220D-9
		Kontrollér forreste kraftudtags oliestand	220D-9
		Kontrol af koblingspedalens frigang	220D-9
		Kontrol af slanger og slangeklemmer	220D-10
		Kontrol af komponenter til trækstang og anhængertræk	220D-10
		Kontrol af motorens tomgangshastigheder	220D-10
		Kontrol og smøring af foraksels drejetap	220D-10
		Kontrol af sikkerhedssele (hvis monteret)	220D-10
		Kontrol af dieselmotorkølevæskens tilstand	220D-10
		Kontrol af tryk på kølerdæksel	220D-11
		Eftersyn af hydraulikslanger	220D-11
		Kontrol af vekslestrømsgenerator	220D-11
Service — Elektrisk system			
Forholdsregler ved vedligeholdelse af elektriske enheder	220B-1		
Batteri	220B-1		
Batteriafbryderkontakt (hvis monteret)	220B-4		
Udskiftning af pærer — Sikkerhedsanvisninger	220B-4		
Kontrol af lysanlægget	220B-4		
Justering af forlygter	220B-5		
Udskiftning af forlygtepærer	220B-5		
Udskiftning af positions-, bremse- og blinklyspærer	220B-5		
Udskiftning af bagerste arbejdslygtes pære	220B-5		
Batteri, kontrol af status / opladning	220B-6		
Startmotor	220B-6		

Service — udskiftning

Udskiftning af motorolie og udskiftning af oliefilter	220E-1
Olieskift i forhjulstrækakslen	220E-1
Udskift olie i forhjulstrækakslens hus	220E-2
Udskiftning af olie på forhjulstrækkets slutdrev	220E-2
Udskiftning af bremsesystemolie	220E-2
Udskiftning af motorkølevæske	220E-2
Udskiftning af kølevæske til kølesystem	220E-3
Udskiftning af olie og oliefilter på forreste kraftudtag	220E-3
Udskiftning af transmissions-/hydraulikoliefilterpatron (første og anden pumpe)	220E-3
Udskiftning af førerhusluftfilter	220E-4
Udskiftning af dieselpartikelfilter	220E-5
Udskift generator drivrem	220E-5
Udskiftning af vandpumpe	220E-5
Udskiftning af brændstoffilter	220E-5
Udskiftning og rengøring af motorluftfilter	220E-6
Udskiftning af transmissions-/hydraulikoliefilterpatron (tredje pumpe)	220E-7
Aftapning af vand og bundfald fra brændstoffilteret	220E-8
Aftapning af vand og bundfald fra brændstoftanken	220E-9
Justering af kraftudtagets koblingsled	220E-9

Service - smøring

Smøring af forhjulstrækaksel	220F-1
Smøring af forakslens styrebolte	220F-1
Smøring af firehjulstrækaksel	220F-1
Smøring af forreste træktøjs styrebolte	220F-2
Smøring af trepunktsophæng	220F-2
Smøring af navlejerne (traktorer uden forhjulstræk)	220F-3
Smøring af trækarme	220F-3
Smøring	220F-3
Smøring af bagaksellejer	220F-3
Smøring af forreste kraftudtag	220F-3

Fejlsøgning

Fejlsøgningskoder - Førerinformation	300A-1
Fejlfinding, motor	300A-1
Fejlsøgning af transmission	300A-4
Bremser - Fejlfinding	300A-5
Fejlsøgning af kraftløfter og lynkoblingens trepunktsophæng	300A-5
Fejlfinding af fjernstyringscylindre	300A-6
Fejlsøgning af el-systemet	300A-6

Opbevaring

Opbevaring over længere tid	400-1
Klargøring af traktoren efter opbevaring	400-1

Specifikationer

Motor	500A-1
DPF-sodbelastning	500A-1
Transmission	500A-2
Forhjulstrækkobling	500A-2
Hydrauliksystem	500A-2
El-system	500A-2
Forreste kraftudtag	500A-2

Brændstofsysteem	500A-3
Bremser	500A-3
Trepunktsophæng	500A-3
Last og vægt	500A-3
Kapaciteter	500A-6
Støjniveau	500A-7
Maksimal løftekraft	500A-8
Bugserbar last	500A-8
Transportvægte	500A-9
Maks. tilladte akselbelastninger og totalvægte	500A-10
Tilladt maks. forakselbelastning i forhold til dæk (normal drift)	500A-10
Dækbelastningskapacitet med frontlæsser	500A-20
Køretøjets dimensioner	500A-21
Sikkerhedsanvisninger i forbindelse med eftermontering af elektrisk og elektronisk udstyr og/eller komponenter	500A-26
Sådan beregnes den tilladte masse	500A-26
Vibrationer	500A-27
Begrænset garanti på batterier	500A-27
Beregning af maksimalt tilladt nedadtryk på anhængertræk	500A-28
Kontrol af baghjulenes sporviddebegrænsninger	500A-29

Serienumre

Typeplader	500B-1
Identifikationsplader	500B-1
Produktidentifikationsnummer	500B-1
Motorserienummer	500B-2
Transmissionens serienummer	500B-2
Forakslens serienummer	500B-2

Ejerskifte

Ejerliste	600-1

Service — Inspektion før levering

Serviceprocedure	700-1
Forhandlers kopi	700-2
Ejers kopi	700-4

Ordliste

Ordliste

	O	Medium hastighed
	++	Højeste hastighed
Omdrejninger pr. minut	o/min	Forkortelse
Klimaanlæg	A/C	Anlæg til regulering af luften i førerhuset
Vekselstrøm	Vekselstrøm	Elektrisk strøm, der skifter retning i regelmæssige tilbagevendende intervaller
Tilbehør	ACC	Sekundært el-system
Armlænets styreenhed	ACU	Styreenhed i armlæn til regulering af traktorfunktioner
AutoQuad Plus-transmission	AQ+	Transmission der til dels kan PowerShiftes
Luftkvalitetssystem	AQS	System til regulering af konditioneret luft i førerhuset
Automatisk temperaturstyreenhed	ATC	Forkortelse
Koldstartampere	CCA	Strømstyrken for et batteri ved lave temperaturer
CommandCenter™	CC	Computersystem til traktorovervågning
Teknisk manual for komponenter	CTM	Teknisk manual for komponenter
Dieseludstødningsvæske	DEF	Diesel Exhaust Fluid
Jævnstrøm	DC	En elektrisk strøm, der kun går i én retning
Dieselpartikelfilter	DPF	Forkortelse
Dynamisk vejesystem	Dynamisk vejesystem	System til registrering af vægte og mængder (frontlæsser)
Motorstyreenhed	ECU	Computersystem, der bruges til at regulere motorhastigheden
Elektrohydraulisk	EH	El-styrede hydrauliske ventilfunktioner
Elektrohydraulisk dybdekontrol	EHDC	Forkortelse
Elektrohydraulisk retningsventil	EH-SCV	Fjernstyreventil drevet vha. elektriske magnetkontakter
Elektronik	ELX	Forkortelse
Elektronisk selvnivellering	ESL	Elektronisk selvnivellering af læsserværktøjet (frontlæsser)
Normeret fremadhastighed	FSS	Hastighedskontrol for variabel trinløs transmission
Gallon pr. minut	gpm	Volumenflow målt over et minut
Træktøjets styreenhed	HCU	Computersystem til regulering af trækanordningens funktioner
Heavy-duty type	HD	Forkortelse
Høj intensitet afledning	HID	En bestemt type Xenon-arbejdslys anvendt til forlygter
Trækanordningens slip-kommando	HSC	Computerdrevet system til understøttelse af trækmotstandskontrol på trækanordningen
Styreenhed til instrumenter	ICU	Computer til kontrol af traktorens advarselsfunktioner
Tænding	IGN	Styreenhed til at starte og standse motoren med
Redskabsstyresystem	IMS	System der bruges til at styre funktioner ved vending for enden af en mark
International Standards Organization	ISO	Forkortelse
Elektronisk førersupport	iTEC	Forkortelse for Intelligent Total Equipment Control
Liter pr. minut	l/min.	Volumenflow målt over et minut
Nivellering til vandret	LTH	Automatisk justering af læsserværktøjet ved skift af kørselsforhold (tip/hældning), (frontlæsser)
Mekanisk forhjulstræk	Mekanisk forhjulstræk (Mechanical Front Wheel Drive/MFWD)	Mekanisk aktiveret foraksel
PowrQuad-Plus-transmission	PQ+	Transmission der til dels kan PowerShiftes
Trykreguleringsventil	PCV	Enhed til regulering af trykket i et system
Produktidentifikationsnummer	PIN	Serienummer til produktidentifikation
Kraftudtag	PTO	Forkortelse
Tilbage-til-position	RTP	Bring automatisk læsserarmen og læsserværktøj hen til den forvalgte position (frontlæsser)
Styreenhed for fjernstyreventiler	SCU	Computersystem til regulering af fjernstyreventilernes funktioner
Fjernstyreventil	Fjernstyreventil	En enhed, der bruges til at regulere fjernstyrede hydraulikfunktioner
Langsomt køretøj	SMV	Advarselssignal bagerst på traktoren
Tractor-Implement Automation	TIA	Tractor Implement Automation
Forakselophæng	TLS	Forhjulstrækaksel

Varemærker

Varemærker		Varemærker	
AutoPowr™	Varemærke tilhørende Deere and Company	ITEC™-basis	Varemærke tilhørende Deere and Company
AutoPowr™/IVT™	Varemærke tilhørende Deere and Company	ITEC™ Pro	Varemærke tilhørende Deere and Company
AutoQuad™ II	Varemærke tilhørende Deere and Company	IVT™	Varemærke tilhørende Deere and Company
AutoQuad™ PLUS	Varemærke tilhørende Deere and Company	IVT Selector™	Varemærke tilhørende Deere and Company
AutoTrac™	Varemærke tilhørende Deere and Company	JDLink™	Varemærke tilhørende Deere and Company
BIO HY-GARD™	Varemærke tilhørende Deere and Company	JDOOffice™	Varemærke tilhørende Deere and Company
ClimaTrak™	Varemærke tilhørende Deere and Company	John Deere	Varemærke tilhørende Deere and Company
ComfortGard™	Varemærke tilhørende Deere and Company	Oilscan™	Varemærke tilhørende Deere and Company
ComfortGard Deluxe™	Varemærke tilhørende Deere and Company	Parallel Tracking™	Varemærke tilhørende Deere and Company
CommandARM™	Varemærke tilhørende Deere and Company	PLUS-50™	Varemærke tilhørende Deere and Company
CommandCenter™	Varemærke tilhørende Deere and Company	PowerTech™	Varemærke tilhørende Deere and Company
CommandQuad™	Varemærke tilhørende Deere and Company	PowerTech™ Plus	Varemærke tilhørende Deere and Company
COOL-GARD™	Varemærke tilhørende Deere and Company	PowerZero™	Varemærke tilhørende Deere and Company
COOL-GARD II™	Varemærke tilhørende Deere and Company	PowrQuad™	Varemærke tilhørende Deere and Company
CoolScan™	Varemærke tilhørende Deere and Company	PowrQuad™ PLUS	Varemærke tilhørende Deere and Company
CoolScan PLUS™	Varemærke tilhørende Deere and Company	PowrReverser™	Varemærke tilhørende Deere and Company
Deere™	Varemærke tilhørende Deere and Company	Service ADVISOR™	Varemærke tilhørende Deere and Company
DieselScan™	Varemærke tilhørende Deere and Company	SERVICEGARD™	Varemærke tilhørende Deere and Company
FieldCruise™	Varemærke tilhørende Deere and Company	StarFire™	Varemærke tilhørende Deere and Company
Field Doc™	Varemærke tilhørende Deere and Company	StarFire™ iTC	Varemærke tilhørende Deere and Company
Field Office™	Varemærke tilhørende Deere and Company	StellarSupport™	Varemærke tilhørende Deere and Company
GreenStar™	Varemærke tilhørende Deere and Company	SyncroPlus™	Varemærke tilhørende Deere and Company
Hy-Gard™	Varemærke tilhørende Deere and Company	TLS™	Varemærke tilhørende Deere and Company
ILS™	Varemærke tilhørende Deere and Company	Tractor-Implement Automation™	Varemærke tilhørende Deere and Company
iTEC™	Varemærke tilhørende Deere and Company	Triple Link Suspension™	Varemærke tilhørende Deere and Company

Sikkerhed

Overhold sikkerhedsinstruktionerne



T81389—UN—28JUN13

Dette er en advarselstrekant. Når du ser den på din maskine eller i denne bog, skal du være på vagt over for risiko for personskade.

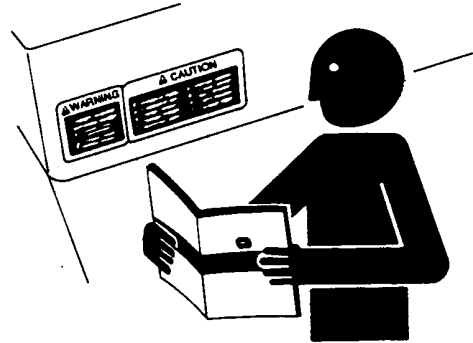
Følg de anbefalede sikkerhedsregler og vejledningen i sikker brug.

DX,ALERT-74-29SEP98

at henlede opmærksomheden på sikkerhedsanvisninger her i bogen.

DX,SIGNAL-74-05OCT16

Overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne



TS201—UN—15APR13

Signalords betydning

⚠ FARE

⚠ ADVARSEL

⚠ PAS PÅ

TS187—74—30SEP88

FARE; signalordet FARE betegner en farlig situation, som medfører dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

ADVARSEL; signalordet ADVARSEL betegner en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis ikke den undgås.

PAS PÅ; signalordet PAS PÅ betegner en farlig situation, som kan medføre mindre eller moderate kvæstelser. PAS PÅ kan også anvendes til at advare mod usikre fremgangsmåder, der kan resultere i hændelser, som kan medføre kvæstelser.

Signalordene—FARE, ADVARSEL eller PAS PÅ—bruges sammen med sikkerhedsadvarselssymbolet. FARE advarer om de alvorligste sikkerhedsrisici. Skilte med FARE eller ADVARSEL er anbragt nær specifikke faremomenter. Almindelige sikkerhedsforholdsregler står på skiltene med PAS PÅ. PAS PÅ benyttes også til

Læs alle sikkerhedshenvisninger i denne betjeningsvejledning og på de advarselsskilte, som er anbragt på maskinen, omhyggeligt. Sørg for at holde advarselsskilte i god stand. Erstat manglende eller beskadigede advarselsskilte. Kontrollér at nye udstyrskomponenter og reservedele er i besiddelse af de relevante advarselsskilte. Nye advarselsskilte kan rekvireres hos din John Deere-forhandler.

Der findes muligvis yderligere sikkerhedsinformationer i forbindelse med reservedele og komponenter fra andre producenter, som ikke præsenteres i denne betjeningsvejledning.

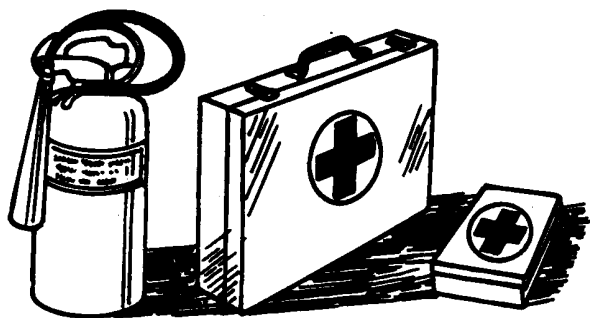
Gør dig fortrolig med betjeningen af maskinen og anvendelse af styreenhederne. Personer uden faglig kompetence må ikke betjene maskinen.

Sørg for at tilstanden på din maskine altid upåklagelig. Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.

Kontakt din John Deere-forhandler, hvis der forekommer afsnit i denne betjeningsvejledning, som du ikke forstår og deraf har brug for assistance.

DX,READ-74-16JUN09

Hav altid nødhjælpsudstyret klar



TS291—UN—15APR13

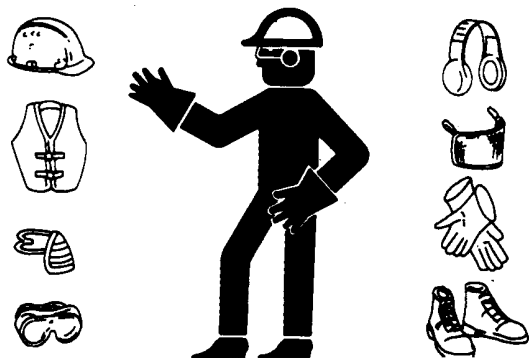
Vær forberedt, hvis der opstår brand.

Hav førstehjælpskasse og ildslukker ved hånden.

Hav altid telefonnummer til læge og alarmopkald-cifre til ambulance, hospital og brandvæsen liggende klar i nærheden af telefonen.

DX,FIRE2-74-03MAR93

Bær beskyttende beklædning



TS206—UN—15APR13

Bær tætsluttende tøj og det sikkerhedsudstyr, som er nødvendigt til arbejdet.

Sikker betjening af maskinen kræver førerens fulde opmærksomhed. Bær derfor ikke hovedtelefoner til radio eller musik under arbejdet.

DX,WEAR2-74-03MAR93

Brug høreværn



TS207—UN—23AUG88

Der er mange forhold, som påvirker støjniveauintervallet: maskinens konfiguration og tilstand, graden af vedligeholdelse af maskinen, dennes underlag, arbejdsmiljøet, arbejdsacykler, omgivende støj og redskaber.

At blive udsat for kraftig støjpåvirkning kan forårsage høreskader eller høretab.

Bær altid høreværn. Bær passende høreværn som f. eks. øremuffer eller ørepropper for at beskytte mod farlige eller ubehagelige støjniveauer.

DX,NOISE-74-03OCT17

Håndter brændstof sikkert—Undgå brand



TS202—UN—23AUG88

Brændstoffet skal håndteres forsigtigt: Det er ekstremt brændbart. Rygning af cigaretter, eller åben ild eller gnister i nærheden maskinen er ikke tilladt, mens der tankes brændstof.

Motoren skal altid stoppes, inden maskinen optanks. Optankningen skal foretages udendørs.

Risikoen for brand mindskes, ved at maskinen holdes ren for ophobet snavs, fedtstoffer og andre partikler. Spildt brændstof skal altid tørres op.

Brug kun en godkendt brændstofbeholder til transport af brændbar væske.

Fyld aldrig brændstofbeholder i en pickup-truck med plastikforing. Stil altid brændstofbeholderen på jorden før den fyldes. Brændstofbeholderen berøres med

brændstofdysen, før beholderens låg tages af. Hold brændstofdysen nede i brændstofbeholderens indløb, når den fyldes.

Opbevar ikke brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller pilotflamme, som i en vandvarmer eller andet apparat.

DX,FIRE1-74-12OCT11

Brandforebyggelse

For at nedsætte risikoen for brand bør din traktor efterses og rengøres regelmæssigt.

- Fugle og andre dyr kan bygge reder eller anbringe andre brandfarlige materialer i motorrummet eller i udstødningssystemet. Traktoren bør efterses og rengøres hver dag, inden den tages i brug.
- Der kan ske ophobninger af græs, afgrøder og andre rester under normal drift. Dette gælder især, når der arbejdes under meget tørre forhold eller under forhold, hvor der flyver afgrøder rundt i luften, eller der forekommer støv fra afgrøder. Enhver ophobning af denne art bør fjernes med henblik på at sikre, at maskinen fungerer ordentligt samt nedsætte risikoen for brand. Traktoren bør efterses og rengøres med jævne mellemrum i løbet af dagen.
- Regelmæssig og grundig rengøring af traktoren kombineret med andre rutinevedligeholdelsesprocedurer, som er opført i betjeningsvejledningen, nedsætter markant risikoen for brand og risikoen for bekostelig stilstandstid.
- Opbevar ikke brændstofbeholderen i nærheden af åben ild, gnister eller pilotflamme, som i en vandvarmer eller andet apparat.
- Kontrollér brændstofslanger, tank og fittinger regelmæssigt for beskadigelse, revner eller lækage. Udskift om nødvendigt.

Følg alle procedurer for drift og sikkerhed, der er angivet på maskinen og i betjeningsvejledningen. Under eftersyn og rengøring bør du være opmærksom på, at motoren og udstødningskomponenterne kan være opvarmet. SLUK altid for motoren og sæt transmissionen i PARK eller træk parkeringsbremsen, og tag nøglen ud, inden du udfører eftersyn eller rengøring. At fjerne nøglen vil afholde andre fra at starte traktoren under eftersyn og rengøring.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-74-12OCT11

I tilfælde af brand



TS227—UN—15APR13

⚠ FORSIGTIG: Undgå kvæstelser.

Stand maskinen øjeblikkeligt ved det første tegn på brand. Brand kan identificeres ved lugten af røg eller synlige flammer. Eftersom brand tiltager og spreder sig hurtigt, bør man forlade maskinen med det samme og bringe sig i sikkerhed for branden. Vend ikke tilbage til maskinen! Sikkerheden kommer først.

Ring til brandvæsenet. En bærbar brandslukker kan slukke en lille brand eller holde den nede, indtil brandvæsenet kommer, men bærbare brandslukkere har deres begrænsninger. Prioriter altid førerens og tilskuernes sikkerhed. Hvis der gøres forsøg på at slukke branden, bør man vende ryggen til vinden og have en flugtvej uden forhindringer for at kunne komme hurtigt væk, hvis branden ikke kan slukkes.

Læs vejledningen til brandslukkeren og gør dig fortrolig med det sted, hvor den er anbragt, dens reservedele og dens funktion, inden en brand bryder ud. Lokale brandvæsener eller forhandlere af brandudstyr udbyder eventuelt brandslukningskurser og kan give gode råd.

Hvis der ikke følger nogen vejledning med din brandslukker, bør disse generelle retningslinjer følges:

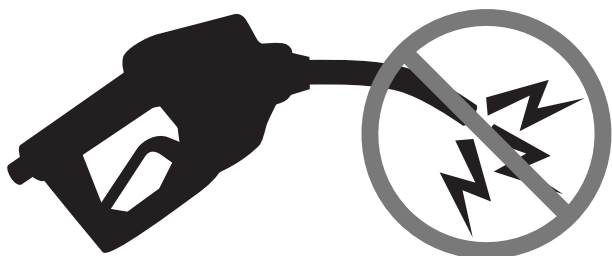
1. Træk stiften ud. Hold brandslukkeren med dysen væk fra dig og lås låsemekanismen op.
2. Ret den mod et lavtliggende punkt. Ret brandslukkeren mod roden af branden.
3. Klem håndtaget langsomt og ensartet.
4. Bevæg dysen fra side til side.

DX,FIRE4-74-22AUG13

Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Hvis der fjernes svovl og andre komponenter fra Ultra-Low Sulfur-diesel (ULSD, diesel med ultralavt svovlindhold), aftager dens ledningsevne, mens evnen til at holde statisk ladning tiltager.

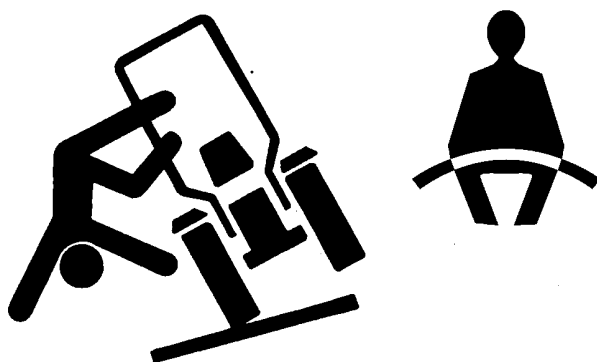
Raffinaderier kan evt. have behandlet brændstoffet med et middel der afhjælper statisk ladning. Der er dog mange faktorer, der kan reducere det tilsatte middels virksamhed med tiden.

Der kan opstå statisk ladning i ULSD- brændstoffet, mens det flyder gennem brændstofførselssystemet. Statisk elektricitet, der udledes under tilstedeværelsen af brændbare dampe, kan forårsage brand eller eksplosion.

Derfor er det vigtigt at sikre, at hele brændstofpåfyldningssystemet (brændstofforsyningstanken, fødepumpen, -slangen, dysen o.lign.) er forbundet og bundet korrekt til jord. Konsulter din brændstof- eller brændstoffsysteleverandør for at sikre, at brændstofforsyningssystemet er i overensstemmelse med standarder for sikker forbindelse og binding til jord.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-74-12JUL13

Korrekt brug af klappbar styrtbøjle og sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker ved at maskinen vælter.

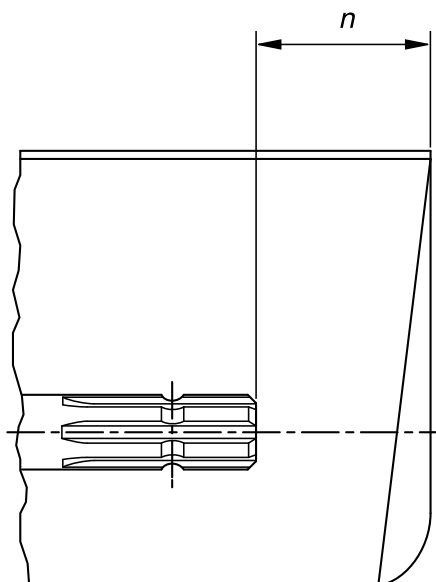
- Hvis denne maskine er udstyret med en klappbar styrtbøjle (ROPS), skal styrtbøjlen forblive i den helt udkørte og låste position. BRUG sikkerhedssele ved brug af styrtbøjle i den helt udkørte position.
 - Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
 - Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
 - Træk i sikkerhedsselen for at være sikker på, at selen er ordentligt fastgjort.
 - Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.
- Hvis denne maskine betjenes med styrtbøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), bør der køres meget forsigtigt. BRUG IKKE sikkerhedssele med styrtbøjlen klappet sammen.
- Anbring igen styrtbøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

DX,FOLDROPS-74-22AUG13

Hold hænderne væk fra de roterende aksler



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Kontakt med roterende trækaksler kan forårsage alvorlige skader.

Traktorens hovedafskærmning og transmissionsskærme skal altid sidde på plads. Kontrollér, at alle roterende skærme kan dreje frit.

Brug kun kraftudtagsaksler med passende beskyttelse og afskærmning.

Benyt tætsiddende beklædning. Stands motoren og kontrollér, at kraftudtagsakslen er standset, inden der foretages justeringer, tilslutninger eller rengøring af det kraftudtagsdrevne udstyr.

Monter ikke en adapter mellem traktoren og kraftudtagsaksel for det primære redskab som vil lade en 1000 o/min. traktoraksel drive et 540 o/min. redskab ved hastigheder over 540 o/min.

Montér ingen adapterenheder, der medfører, at en del af den roterende redskabsaksel, traktorakslen eller adapteren er uden afskærmning. Traktorens hovedafskærmning skal delvist dække notakslens ende og den ekstra adapterenhed som beskrevet på skemaet.

Den mulige bøjningsvinkel på kraftudtagsakslen til det primære redskab kan være reduceret alt efter form og størrelse af traktorens hovedskærm og afskærmningen til kraftudtagsakslen for det primære redskab.

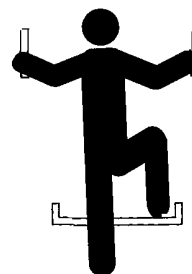
Hæv ikke redskaberne så højt at traktorens hovedskærm eller afskærmningen til kraftudtagsakslen for det primære redskab kan beskadiges. Frakobl kraftoverføringsaksel til kraftudtag hvis det er nødvendigt til at øge redskabets højde. (Se til-/frakobling af kraftoverføringsaksel til kraftudtag)

Ved brug af type 3/4 kraftudtag, kan hældnings- og drejningsvinkler reduceres alt efter typen af kraftudtags hovedskærm og koblingskinner.

Kraftudtagstype	Diameter	Noter	$n \pm 5 \text{ mm (0,20 in.)}$
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-74-28FEB17

Rigtig brug af trin og håndtag



T133468—UN—15APR13

Undgå styrt ved at stige forlæns af og på maskinen. Bevar 3-punkts kontakt med trin, håndtag og gelændere.

Vær særlig forsigtig, hvis mudder, sne eller fugt gør forholdene glatte. Hold trinene rene og fri af fedt eller olie. Spring aldrig ned fra maskinen. Stig aldrig af eller på en maskine, der er i bevægelse.

DX,WW,MOUNT-74-12OCT11

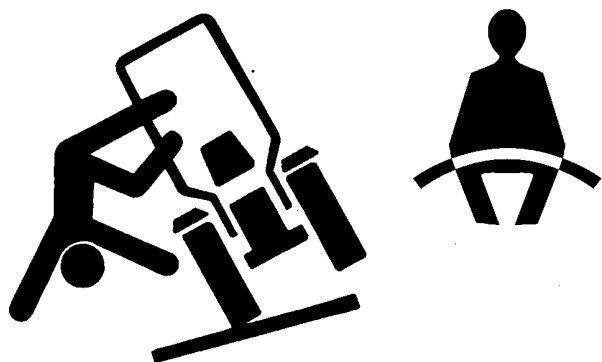
Læs betjeningsvejledningen til ISOBUS-styreenhederne

Ud over til GreenStar™-anvendelser kan denne skærm også anvendes som visningsanordning for alle redskaber, som er i overensstemmelse med ISO-standard 11783. Dette indbefatter muligheden for at styre ISOBUS-redskaber med det. Hvis den anvendes således, kommer de informationer og styrefunktioner, der vises på displayet, fra ISOBUS-styreenheden, og er derfor ISOBUS-producentens ansvar. Nogle af disse funktioner kan udgøre en fare for såvel føreren som andre personer i nærheden. Læs ISOBUS-producentens betjeningsvejledning og vær opmærksom på alle sikkerhedsinformationer i vejledningen og på ISOBUS-styreenheden inden idrifttagningen.

BEMÆRK: ISOBUS henviser til ISO-standard 11783

DX,WW,ISOBUS-74-15JUL15

Sikker brug af sikkerhedssele



TS1729—UN—24MAY13

Undgå knusning eller livsfarlige ulykker hvis maskinen vælter.

Denne maskine er udstyret med en styrtbøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens låsepal for at kontrollere, om selen ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

Udskift hele sikkerhedsselen hvis monteringsdele, spænde, sele eller tilbagetræk viser tegn på skade.

Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig slitage, eller opkradsning. Brug kun reservedele specielt godkendt til denne maskine. Ret henvendelse til din John Deere-forhandler.

DX,ROPS1-74-22AUG13

Vibrationer

Alle førersæder, der er godkendt af John Deere, er typegodkendt iht. 78/764/EØF eller (EU) 1322/2014 bilag XIV, og der står et gennemsnit af den faktisk målte vibrationsacceleration på sædet (a_{ws}), svarende til $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$ til rådighed.

Denne værdi må IKKE anvendes til beregning af vibrationsbelastning iht. 2002/44/EC! Din lokale John Deere-forhandler kan være behjælpelig med en vurdering af vibrationsbelastningen.

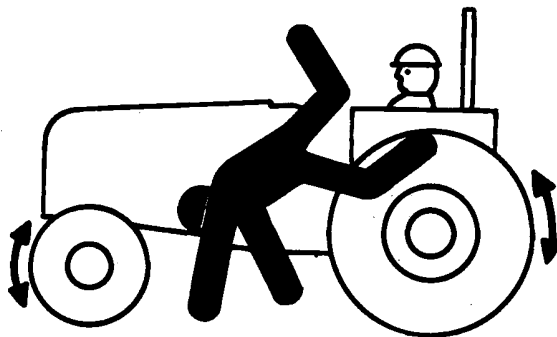
Følgende kan være med til at reducere vibrationer:

- Hensigtsmæssig kørestil, f.eks. ikke for hurtigt
- Ophængt foraksel
- Ophængt førerhus
- Korrekt indstilling af førersædet

- Korrekt dæktryk

DX,VIBRATION,EU-74-28FEB17

Sikker brug af traktoren



TS290—UN—23AUG88



TS276—UN—23AUG88

Risikoen for uheld kan reduceres ved at følge disse enkle sikkerhedsforanstaltninger:

- Brug kun traktoren til den type arbejde, den er konstrueret til, f.eks. skub, træk, bugsering, aktivering og montering af forskellige, udskiftelige redskaber til udførelse af landbrugsarbejde.
- Denne traktor er ikke tiltænkt som et rekreativt køretøj.
- Læs denne instruktionsbog til traktoren før betjening af traktoren, og følg betjenings- og sikkerhedsanvisningerne i instruktionsbogen og på traktoren.
- Følg de betjenings- og ballastanvisninger, der findes i instruktionsbogen til redskaber/tilbehør som f.eks. frontlæssere.
- Følg henvisningerne i betjeningsvejledningen til monteret eller anhangt maskine eller anhænger. Betjen ikke en kombination af traktor eller traktor/anhænger med mindre alle henvisninger er blevet fulgt.
- Sørg for, at der ikke er tilskuere nær maskinen, det monterede redskab og arbejdsområdet, inden motoren startes eller arbejdet påbegyndes.
- Hold afstand til trepunktsforbindelsesled og hydraulisk træktøj (hvis monteret) når det styres.

- Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele.

Forholdsregler under kørsel

- Spring aldrig af eller på en traktor i bevægelse.
- Gennemfør enhver påkrævet træning før betjening af køretøjet.
- Hold børn og uvedkommende personer fjernt fra traktoren og dens redskaber.
- Kør aldrig en traktor uden at sidde på et sæde godkendt af John Deere og med sikkerhedssele.
- Sørg for at alle skærme og værn er på plads.
- Anvend de rigtige visuelle og hørbare signaler ved kørsel på offentlige veje.
- Træk ind til vejsiden inden standsning.
- Nedsæt farten i sving, ved brug af de individuelle bremses eller ved kørsel omkring forhindringer i ujævnt terræn eller på stejle skråninger.
- Stabiliteten aftager, når monterede redskaber er i høj position.
- Bremsepedalerne skal sammenkobles ved vejkørsel.
- Pump bremserne ved standsning på glatte flader.
- Regelmæssigt rengør skærme og skærmerkapper (stænklapper), hvis monteret. Fjern snavs før kørsel på offentlig vej.

Bugsering af læs

- Vær forsigtig ved bugsering og standsning med tunge læs. Bremseafstanden øges med hastigheden, bugservægten og ved transport på skråninger. Påhængsvogne og bugserredskaber (med eller uden bremses), der er for tunge for traktoren eller bugseres for hurtigt, kan medføre, at føreren mister kontrollen.
- Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.
- Bugserede læs må kun tilkobles godkendte træktrøjer for at undgå at traktoren vælter bagover.

Parkering af traktoren

- Før udstigning, frakobl fjernstyrentilerne, kraftudtaget, sluk motoren, sænk redskaber til jorden, sæt redskabsstyreelementer i neutral og aktivér parkeringsmekanismen, inkl. parkeringsklinkehage og -bremse. Derudover fjernes nøglen, hvis traktoren skal efterlades uden tilsyn.
- Traktoren vil IKKE være forhindret i at bevæge sig, selvom motoren er afbrudt, hvis transmissionen efterlades i gear.
- Gå aldrig i nærheden af et roterende kraftudtag eller et arbejdende redskab.
- Vent til al bevægelse er stoppet før maskinen efterses.

Almindelige ulykker

Usikker drift eller misbrug af traktoren kan føre til ulykker. Vær opmærksom på farer under traktordriften.

De mest hyppige ulykker med traktorer:

- Væltning af traktor
- Sammenstød med andre motorkøretøjer
- Forkerte startprocedurer
- Fasthængning i kraftudtagsaksler
- Fald fra traktoren
- Klemskader under trækprocedurer

DX,WW,TRACTOR-74-28FEB17

Undgå uheld under bakning



PC10857XW—UN—15APR13

Kontrollér, at der ikke opholder sig personer i nærheden af maskinen, før den startes. Vend dig og se tilbage for at kontrollere dette. Få en anden person til at give signaler, hvis der er dårligt udsyn eller trange forhold.

Brug ikke et kamera til at bestemme, om der er personer eller forhindringer bag maskinen. Systemet kan være begrænset af mange faktorer som f.eks. vedligeholdelses- og klimaforhold samt funktionsevne.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-74-30AUG10

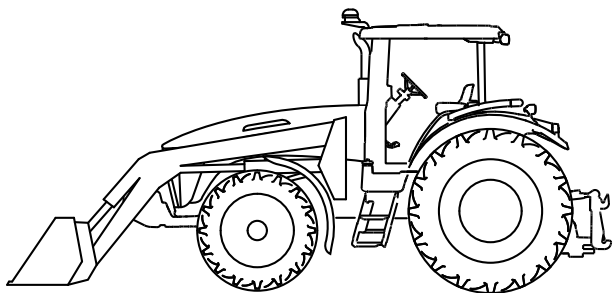
Begrænset anvendelse ved skovdrift

Den tiltænkte brug af John Deere-traktorer ved skovarbejde begrænser sig til traktorspecifikke anvendelser såsom transport, stationært arbejde (f.eks. spaltning af tømmer), fremdrift eller brug af redskaber med kraftudtag, hydraulik eller elektriske systemer.

Dette er anvendelser under hvilke en normal drift ikke udgør en risiko for styrt eller beskadigelse af genstande. Al yderligere anvendelse i skovbrug - f.eks. befording eller læsning - kræver en opgradering af de anvendelsesspecifikke komponenter (FOPS - Falling-Object Protective Structures (beskyttelse mod faldende genstande) og/eller OPS - Operative Protective Structure (beskyttelse under drift)). Kontakt din John Deere-forhandler for særlige komponenter.

DX,WW,FORESTRY-74-12OCT11

Sikker drift af læssertraktor



TS1692—UN—09NOV09

Ved drift af en maskine med læsserfunktion skal hastigheden om nødvendigt sættes ned for at sikre traktorens og læsserens stabilitet.

For at undgå at traktoren vælter og forårsager skader på fordæk og traktor, må der ikke transporteres læs ved hastigheder på over 10 km/t (6mph).

For at undgå beskadigelse af traktoren må der ikke anvendes frontlæsser eller sprøjte, hvis traktoren er udstyret med en foraksel på 3 meter.

Det er ikke tilladt at arbejde eller opholde sig under en hævet læsser.

Brug ikke læsseren som arbejdsplatform.

Løft eller transportér aldrig personer på læsseren, i skovlen eller på redskabet.

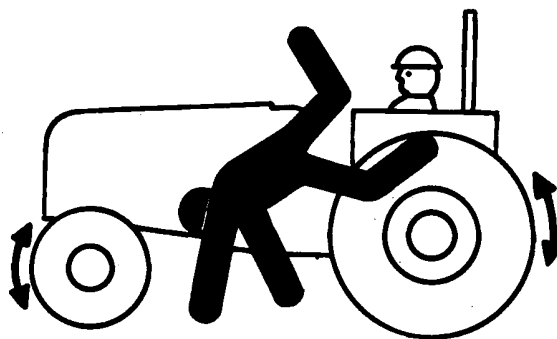
Sænk læsseren ned mod jorden, inden førerhuset forlades.

Styrtbøjlen (ROPS) eller førerhusets tag, hvis et sådant er monteret, yder evt. ikke nok beskyttelse, hvis læsset skulle styrte ned i retning af føreren. For at undgå, at læsset falder ned over føreren, skal der altid anvendes et passende redskab til det pågældende arbejde (f.eks. rundballegafler, rundballetænger og -klemmer, gødningsgreb).

Sæt ballast på traktoren i henhold til anbefalingerne i afsnittet KLARGØRING AF TRAKTOR.

DX,WW,LOADER-74-18SEP12

Tillad ikke passagerer på maskinen



TS290—UN—23AUG88

Maskinen er kun beregnet til sin fører. Tillad aldrig passagerer på den.

Passagerer på maskinen er ubeskyttede, meget udsatte for slag og stød, og altid i fare for at falde af. De hindrer også førerens frie udsyn, så hans kontrol over maskinen bliver usikker.

DX,RIDER-74-03MAR93

Passagersæde



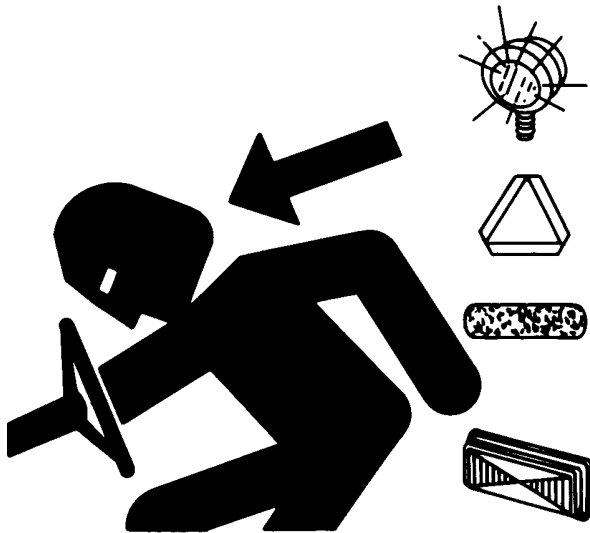
TS1730—UN—24MAY13

Passagersædet er kun til transport af én passager under kørsel på veje (f.eks. fra gården til marken).

Hvis det er nødvendigt at transportere en passager, er passagersædet den eneste mulighed til at transportere en passager, som tilbydes af John Deere.

DX,SEAT,EU-74-28FEB17

Brug af sikkerhedslys og sikkerhedsenheder



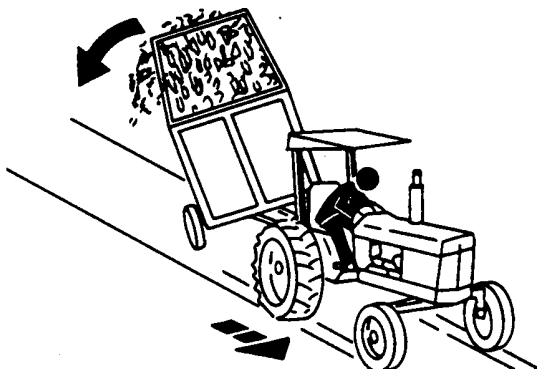
TS951—UN—12APR90

Undgå sammenstød med andre trafikanter, langsomme traktorer med redskaber eller bugseret udstyr og selvkørende maskiner på offentlige veje. Kontroller ofte, om der kommer trafik bagfra – især i sving – og husk at bruge blinklys.

Brug forlygter, blinkende advarselsslamper og blinklys både om dagen og om natten. Overhold lokale bestemmelser for lygter og markeringslys. Hold lygter og markeringslys synlige, rene og i god stand. Udskift eller reparer lygter og markeringslys, som er beskadiget eller mangler. din John Deere forhandler kan levere et sikringslysanlæg til redskabet.

DX,FLASH-74-07JUL99

Sikker bugsering af anhængere/redskaber



TS216—UN—23AUG88

Standselængden øges alt efter hastighed og anhængerens/redskabets vægt samt ved transport på skråninger. Bugseret masse, med eller uden bremses, som er for tung for traktoren eller bugseres for hurtigt kan føre til tab af kontrol. Husk, at bugservægten er udstyrets og læssets samlede vægt.

Ved bugsering af en anhænger skal man gøre sig

bekendt med bremsekarakteristiken og kontrollere traktor-/anhænger-kombinationens kompatibilitet mht. decelerationshastigheden.

Hold afstand til området mellem traktor og anhænger.

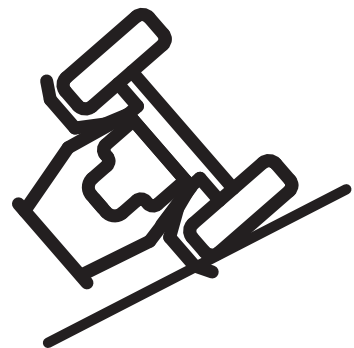
Anhænger-/redskabsbremsesystem	Maks. hastighed
Uden bremsning	25 km/t (15.5 mph)
Uafhængig	25 km/t (15.5 mph)
Bremsning med overløb	25 km/t (15.5 mph)
Enkeltstrengt hydraulikbremse	25 km/t (15.5 mph)
Tostrengt hydraulikbremse	40 km/h (25 mph)
Enkeltstrengt luftbremse	25 km/t (15.5 mph)
Tostrengt luftbremse	Specificeret maks. hastighed

Afhængig af den gældende færdselslov kan kørehastigheden være begrænset til værdier, der er lavere end de her angivne.

Vær ekstra forsigtig når der bugseres læs på ugunstige overfladeforhold, når der drejes og på skrånende grund.

DX,TOW3,EU-74-28FEB17

Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn



RXA0103437—UN—01JUL09

Undgå huller, grøfter og hindringer, der kan få traktoren til at vælte, specielt på skråninger. Undgå skarpe, opadgående sving.

Fremadgående kørsel op af en grøft, ud af et mudret område eller op ad en stejl skråning kan få traktoren til at stejle og tippe bagover. Bak ud af den slags situationer, hvis det er muligt.

Faren for at køretøjet vælter øges meget ved smal sporvidde og høj hastighed.

Ikke alle situationer, der kan få en traktor til at vælte, er nævnt her. Vær opmærksom på situationer, hvor stabiliteten kan blive kompromitteret.

Skråninger kan give anledning til, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Betjening af maskinen på skråninger kræver særlig forsigtighed.

Ujævnt terræn kan forårsage, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Vær ekstra forsigtig ved kørsel på skråninger, ujævnt og bakket terræn

Kør aldrig tæt på render, skrænter, grøfter, stejle diger eller vandområder. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten, eller jorden giver efter

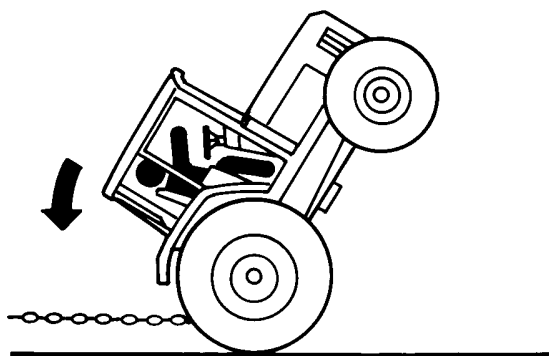
Vælg en lav kørselshastighed, så du ikke behøver at stoppe eller skifte gear, når du kører på en skråning.

Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister grebet, skal kraftudtaget kobles fra, og der fortsættes langsomt lige ned ad skråningen.

Sørg for, at alle bevægelser på skråninger udføres langsomt og gradvist. Undgå pludselige ændringer af hastighed eller retning, der kan bevirke, at maskinen vælter.

DX,WW,SLOPE-74-28FEB17

Bjærgning af en fastkørt maskine



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Forsøg på at bjærgne en fastkørt maskine kan indebære en sikkerhedsrisiko, f.eks. at den fastkørte traktor tipper bagover, at slæbetraktoren vælter, eller at trækkæden eller trækstangen (brug af wire anbefales ikke) brister og slår tilbage fra den belastede tilstand.

Bak traktoren fri, hvis den kører fast i mudder. Frakobl et eventuelt bugseret redskab. Grav fri for mudder bag baghjulene. Læg brædder bag hjulene for at give dem

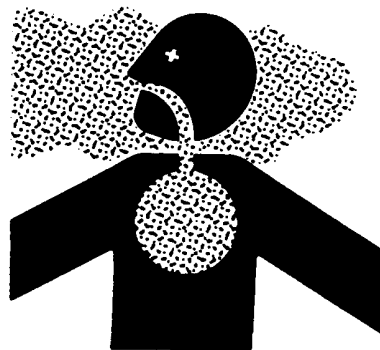
en solid basis, og forsøg at bakke langsomt fri. Grav om nødvendigt mudder væk foran alle hjul, og kør langsomt fremad.

Hvis det er nødvendigt med slæbehjælp, skal der anvendes en trækstang eller en lang kæde (en wire kan ikke anbefales). Efterse kæden for fejl. Kontroller, at alle dele på slæbeudstyret er store og stærke nok til at håndtere belastningen.

Tilslut altid til trækket på slæbekøretøjets trækbom. Brug ikke stødbomsmonteringspunktet foran. Før traktoren sættes i bevægelse, skal området ryddes for mennesker. Tag slækket op ganske langsomt: slæbeudstyret kan sprænges og slå tilbage på farlig vis, hvis der startes med et ryk.

DX,MIRE-74-07JUL99

Undgå kontakt med kemikalier i landbruget



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

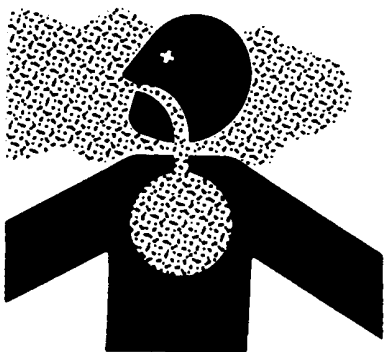
Denne lukkede førerkabine yder ikke beskyttelse mod indånding af dampe, aerosol eller støv. Hvis det i instruktionerne til sprøjtemidlet er påkrævet at anvende åndedrætsværn, skal du bruge et passende åndedrætsværn inde i traktoren.

Inden kabinen forlades, skal du være iført det beskyttelsesudstyr, som foreskrives i sprøjtemidlets brugsanvisning. Når du skal ind i førerkabinen igen, fjernes beskyttelsesudstyret og opbevares udenfor kabinen i en lukket, tæt beholder, eller inde i førerkabinen i en beholder, der er modstandsdygtig overfor sprøjtemidler, såsom en plastikpose.

Rengør dine sko eller støvler for at fjerne jord eller andre forurenede partikler, inden du går ind i førerhuset.

DX, CABS-74-25MAR09

Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Anvendelse af kemikalier i landbruget såsom bejdser, ukrudtsmidler, insektbekæmpelsesmidler, sprøjtemidler, rodenticider og gødning kan være til skade for helbredet eller miljøet, hvis ikke de anvendes med forsigtighed.

Alle anvisninger på etiketterne til en effektiv, sikker og legal anvendelse af kemikalier i landbruget skal altid overholdes.

Risikoen for hudkontakt og tilskadekomst skal reduceres:

- Brug passende personligt beskyttelsesudstyr iht. producentens anbefalinger. Hvis der mangler anvisninger fra producenten, skal følgende generelle retningslinjer overholdes:
 - Kemikalier med mærkatet '**Fare**': Meget giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, åndedrætsværn, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
 - Kemikalier med mærkatet '**Advarsel**': Giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
 - Kemikalier med mærkatet '**Forsigtig**': Mindre giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at

anvende beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.

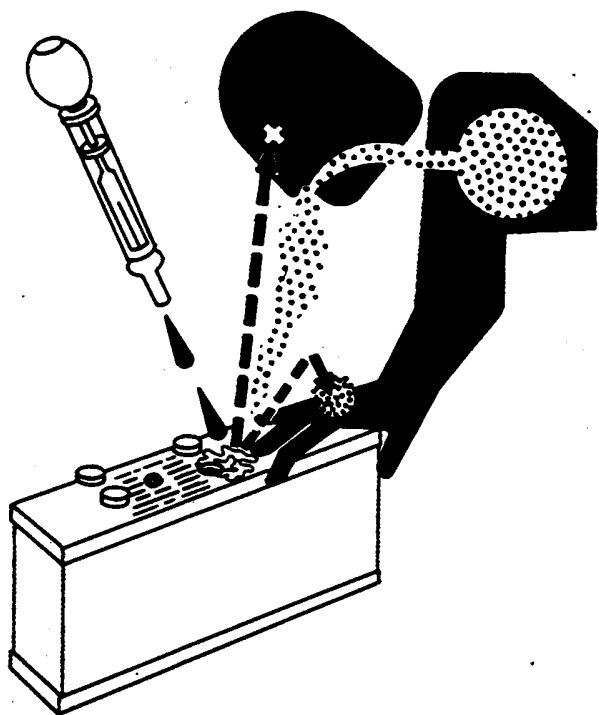
- Undgå at indånde damp, aerosol eller støv.
- Der skal altid stå sæbe, vand og et håndklæde til rådighed, når der arbejdes med kemikalier. Hvis kemikalierne kommer i berøring med hud, hænder eller ansigtet, skal det pågældende sted omgående vaskes med sæbe og vand. Hvis der kommer kemikalier i øjnene, skal de øjeblikkeligt skylles med vand.
- Efter brug af kemikalier skal hænder og ansigt altid vaskes inden indtagning af føde- og drikkevarer samt før rygning eller toiletbesøg.
- Undlad at ryge eller spise ved anvendelsen af kemikalier.
- Tag altid et bad og skift tøj efter brugen af kemikalier. Vask tøjet inden det bruges igen.
- Hvis der under eller umiddelbart efter brugen af kemikalier opstår sundhedsmæssige problemer, skal der omgående søges lægehjælp.
- Kemikalier skal opbevares i originale beholdere. Kemikalier må ikke omfyldes i ikke mærkede beholdere eller beholdere til føde- eller drikkevarer.
- Kemikalier skal opbevares i et sikkert, aflåst rum afsides fra fødevarer til mennesker eller fodder til dyr. Hold børn på afstand.
- Beholderne skal altid bortskaffes iht. forskrifterne. Tomme beholdere skal skylles tre gange, punkteres eller presses sammen og bortskaffes iht. forskrifterne.

DX, WW, CHEM01-74-25MAR09

Sikker brug af batterier



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Batterigas kan eksplodere. Hold derfor batterierne borte fra gnister og flammer. Anvend en lommelygte til at kontrollere elektrolytniveauet.

Kontrollér aldrig batteriets ladning ved at anbringe et metalobjekt på klemmerne. Brug et voltmeter eller en flydevægt.

Tag altid den jordede (-) batteriklemme af først og sæt den på til sidst.

Svovlsyren i batteriets elektrolyt er giftig og kan brænde huller i både klæder og hud samt føre til blindhed, hvis den kommer i øjnene.

Undgå disse farer på følgende måde:

- Påfyld batterierne i et rum med god ventilation
- Bær beskyttelsesbriller og gummihandsker
- Undgå at rense batterierne med lufttryk
- Undgå at indånde de giftige dampe, mens elektrolytten påfyldes
- Undgå at spilde elektrolyt
- Anvend den rigtige batteribooster eller opladningsprocedure.

Hvis der kommer syre på hud eller i øjne:

1. Skyl huden med vand.
2. Påfør tvekulsur natron eller kalk for at neutralisere syren.
3. Skyl øjnene med vand i 15—30 minutter. Søg lægehjælp med det samme.

Hvis du synker syre:

1. Forsøg ikke at kaste op.
2. Drik rigeligt med vand eller mælk, dog ikke mere end 2 liter (2 qt).
3. Søg lægehjælp med det samme.

ADVARSEL: Batteripoler, klemmer og tilhørende dele indeholder bly og blyforbindelser. Disse kemikalier regnes i delstaten Californien for kræftfremkaldende og skadelige for forplantningsorganerne. **Vask altid hænder efter endt håndtering.**

DX,WW,BATTERIES-74-02DEC10

Undgå opvarmning nær trykrør med væske

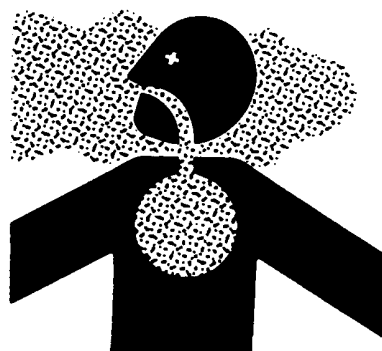


TS953—UN—15MAY90

Der kan opstå brændbart spray ved opvarmning i nærheden af trykrør med væske, hvilket kan give både Dem og tilskuere alvorlige forbrændinger. Der må ikke fremstilles varme ved svejsning, lodning eller ved brug af skærebrændere i nærheden af væskeførende rør under tryk eller andet brændbart materiale. Rør under tryk kan ved en fejltagelse blive skåret over, når varmen breder sig ud fra selve flammens punkt.

DX,TORCH-74-10DEC04

Før svejsearbejde og opvarmning af dele skal malingen fjernes



TS220—UN—15APR13

Undgå potentielt giftige dampe og støv.

Der kan udvikles giftige dampe, når maling brænder under svejsning, lodning eller opvarmning med svejseflamme.

Fjern maling før opvarmning:

- Fjern maling på mindst 100 mm af området, der kan påvirkes af opvarmning. Hvis malingen ikke kan fjernes, skal du bære en godkendt støvmaske i forbindelse med opvarmning eller svejsning.
- Undgå at indånde støvet, hvis du sandblæser eller sliber malingen bort. Brug en godkendt åndedrætsmaske.
- Bruger du opløsningsmiddel eller lakfjerner, fjernes resterne med vand og sæbe før svejsning. Fjern alle dunke med opløsningsmidler og lakfjerner - og andre brændbare materialer fra arbejdsstedet. Giv dampene mindst 15 minutter til at forsvinde, før der svejses eller varmes.

Brug ikke kloreret opløsningsmidler på områder, hvor der skal foretages svejsning.

Udfør alt arbejde med giftige dampe og støv i lokaler, hvor der er god ventilation.

Bortskaf maling og opløsningsmidler korrekt.

DX,PAINT-74-24JUL02

Sikker håndtering af elektroniske komponenter og holdere



TS249—UN—23AUG88

Fald under på- og afmontering af elektroniske komponenter på udstyret kan medføre alvorlige skader. Anvend en stige eller en platform for at få nem adgang til hvert monteringsområde. Sørg for at have solidt fodfæste og noget at holde fat i. Komponenterne må ikke på- og afmonteres under våde forhold, eller hvis det fryser.

Hvis en RTK-basisstation skal monteres eller efterses på en mast eller et andet højt punkt, skal dette arbejde udføres af en person, der er autoriseret til at klatre.

Hvis en GPS-antenne skal monteres eller efterses på et redskab, skal der bruges forsvarlige løfteteknikker og bæres passende beskyttelsesudstyr. Antennen er tung og kan være svær at håndtere. Hvis monteringsområdet

ikke kan nås fra jorden eller via en serviceplatform, skal der være to personer om arbejdet.

DX,WW,RECEIVER-74-24AUG10

Foretag sikker vedligeholdelse



TS218—UN—23AUG88

Der forudsættes kendskab til, hvordan vedligeholdelsesarbejdet skal udføres. Hold området rent og tørt.

Forsøg aldrig at smøre, arbejde på eller justere maskinen, mens den er i bevægelse. Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra kraftdrevne dele. Frakobl al strøm og aflast alle tryk med kontrolgrebene. Sænk udstyr til jorden. Stop motoren. Tag nøglen ud. Lad maskinen køle af.

Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert.

Sørg for, at alle dele er i god stand og korrekt monteret. Skader skal udbedres med det samme. Udskift slidte eller ødelagte dele. Fjern alle ansamlinger af fedt, olie eller affald.

På selvkørende udstyr skal batteriets jordkabel (-) frakobles, inden der foretages justeringer af det elektriske system eller svejsning på maskinen.

På bugserede redskaber skal ledningsbundterne kobles fra traktoren, før de elektriske systemkomponenter efterses, eller der svejses på maskinen.

Det kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis du falder

ned oppe fra maskinen under rengøring eller andet arbejde på maskinen. Brug en stige eller platform for at gøre det lettere at nå hvert eneste sted. Sørg for at have støt og sikkert fod- og håndfæste.

DX,SERV-74-28FEB17

Undgå varm udstødning



RG17488—UN—21AUG09

Hvis der foretages vedligeholdelse af maskinen eller af redskaber, mens motoren er i gang, kan det medføre alvorlige personskader. Undgå udsættelse for/ hudkontakt med varme udstødningsgasser og -komponenter.

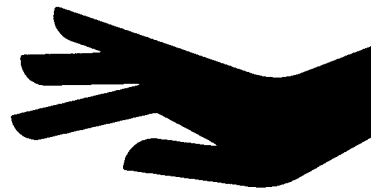
Både udstødningskomponenter og -gasser bliver meget varme under drift. De når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

DX,EXHAUST-74-20AUG09

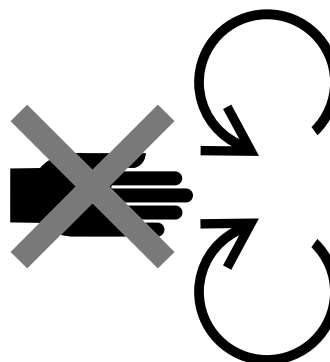
Sikker rensning af udstødningsfilter



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



STOP

TS1695—UN—07DEC09

Under rensning af udstødningsfilteret kører motoren evt. med høj tomgang og varme temperaturer i længere tid ad gangen. Udstødningsgasserne og -filteret når en temperatur, hvor de kan give forbrændinger og antænde eller smelte almindelige materialer.

Hold maskinen på stor afstand af mennesker og dyr samt strukturer, der kan tage skade af varme udstødningsgasser eller komponenter. Undgå en potentiel brand- og eksplosionsfare som følge af brændbare materialer og dampe i nærheden af udstødningen. Hold udstødningsudgangen på stor afstand af mennesker og alt, hvad der kan smelte, brænde eller eksplodere.

Kontrollér omhyggeligt maskinen og dens omgivelser for glødemateriale under og efter rensning af udstødningsfilteret.

Hvis der fyldes brændstof på, mens motoren er i gang, kan det medføre brand eller eksplosioner. Motoren skal

altid standses, før maskinen tankes op, og evt. spildt brændstof fjernes.

Kontrollér altid, at motoren er slukket, når maskinen bugseres op på en truck eller anhænger.

Kontakt med varme udstødningskomponenter kan medføre alvorlige personskader.

Undgå kontakt med disse komponenter, indtil de er afkølet til en sikker temperatur.

Hvis det kræves, at motoren tændes under serviceproceduren:

- Aktivér kun de bevægelige dele, der kræves til serviceproceduren
- Kontrollér, at der ikke befinder sig andre mennesker i nærheden af førerhuset og maskinen

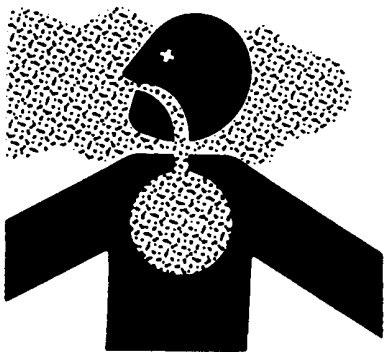
Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra bevægelige dele.

Sørg altid for at standse alle bevægelige dele (neutral), aktivere parkeringsbremsen eller -mekanismen og frakoble strømmen til udstyr og redskaber, før førerhuset forlades.

Sluk motoren og fjern tændingsnøglen (hvis den sidder i), når maskinen ikke er under opsyn.

DX,EXHAUST,FILTER-74-12JAN11

Arbejd i rum med god udluftning



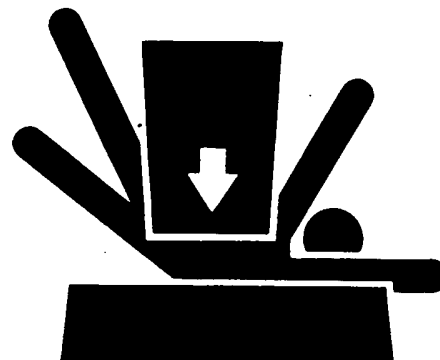
TS220—UN—15APR13

En motors udstødning kan forårsage sygdom eller død. Er det nødvendigt at lade motoren gå indendørs, skal dens udstødning ledes til det fri med en forlænger på udstødningsrøret.

Har du ikke et forlængerrør, skal dørene åbnes til det fri, så der er rigelig ventilation.

DX,AIR-74-17FEB99

Klods maskinen solidt op



TS229—UN—23AUG88

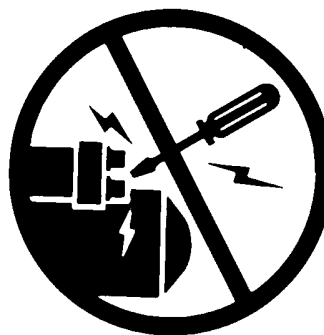
Sænk altid udstyret eller redskabet til jorden, før der arbejdes på maskinen. Hvis arbejdet kræver, at maskinen eller udstyret løftes, skal de klodses sikkert og solidt op. Hydraulisk løftede dele og udstyr kan læk-krybe eller falde ned.

Sæt ikke maskinen på gasbetonblokke, hulrumsliser eller andre støtter, som kunne smuldre under vedvarende belastning. Arbejd aldrig under en maskine, der kun bæres af en donkraft. Følg de anbefalede fremgangsmåder i denne instruktionsbog.

Bruges der redskaber eller tilbehør sammen med maskinen, skal sikkerhedsforskrifterne i redskabets eller tilbehørets brugermanual altid følges.

DX,LOWER-74-24FEB00

Undgå løbsk kørsel uden fører



TS177—UN—11JAN89

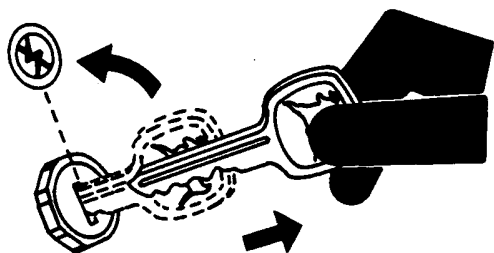
Undgå livsfarlige ulykker ved løbsk kørsel.

Start aldrig motoren ved at kortslutte startmotorens klemmer. Maskinen kan starte i gear, hvis man tilsidesætter det normale startkredsløb.

Start ALDRIG motoren, mens du står på jorden. Start kun motoren fra førersædet, når gearkassen står i frigear eller parkering.

DX,BYPAS1-74-29SEP98

Parker maskinen sikkert



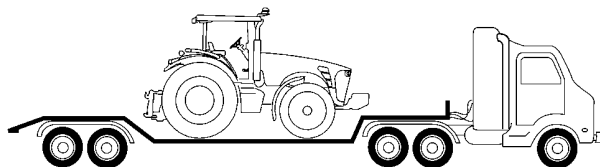
TS230—UN—24MAY89

Før der arbejdes på maskinen:

- Sænk alt udstyr til jorden.
- Stop motoren, og fjern nøglen.
- Afmonter stelkablets batteripolsko.
- Bind et advarselmærke, hvor der står "MÅ IKKE FLYTTES", på rattet.

DX,PARK-74-04JUN90

Sikker transport af traktor



RXA0103709—UN—01JUL09

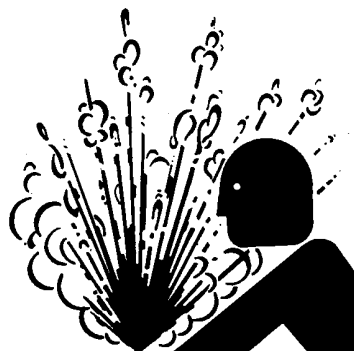
En havareret traktor transporteres bedst på en blokvogn. Fastgør traktoren sikkert på blokvognen med kæder. Akslerne og traktorstellet er velegnede fastgørelsespunkter.

Før traktoren transporteres på en blokvogn eller lav jernbanevogn, skal motorhjælmen være sikret over traktorens motor, og døre, taglem (hvis monteret) og vinduer være lukket forsvarligt.

Traktoren må aldrig transporteres med en hastighed på over 10 km/t (6 mph). Under transporten skal traktoren styres og bremses af en fører.

DX,WW,TRANSPORT-74-19AUG09

Efterse kølevæskesystemet med omtanke



TS281—UN—15APR13

Eksplodingsagtigt udslip af væske fra et kølesystem under tryk kan forårsage alvorlige forbrændinger.

Stop motoren. Fjern først påfyldningsdækslet, når det er kølet så meget af, at det kan berøres med bare hænder. Løsn forsigtigt dækslet til første anslagspunkt, og lad al tryk slippe ud, før det tages helt af.

DX,WW,COOLING-74-19AUG09

Kontrollér akkumulatorsystemet med forsigtighed



TS281—UN—15APR13

Udsivende væske eller gas fra systemer med trykakkumulatorer, der bruges i luftkonditionerings-, hydraulik- og bremsesystemer kan forårsage alvorlig skade. Stærk varme kan få akkumulatoren til at gå itu, og ledninger under tryk kan blive skåret over ved et uheld. Det er ikke tilladt at svejse eller bruge en fakkelt i nærheden af en akkumulator eller ledning, der står under tryk.

Reducér trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren fjernes.

Reducér trykket i det hydrauliske system, inden akkumulatoren fjernes. Forsøg aldrig at reducere trykket i et hydraulisk system eller i en akkumulator ved at løsne et armatur.

Akkumulatorer kan ikke repareres.

DX,WW,ACCLA2-74-22AUG03

Sikker vedligeholdelse af dæk



RXA0103438—UN—11JUN09

Eksplodingsagtig adskillelse af dæk og fælg kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

Forsøg ikke at montere et dæk medmindre du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.

Det korrekte dæktryk skal altid opretholdes. Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene. Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varmen kan medføre en stigning i lufttrykket, som kan resultere i, at dækket eksploderer. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.

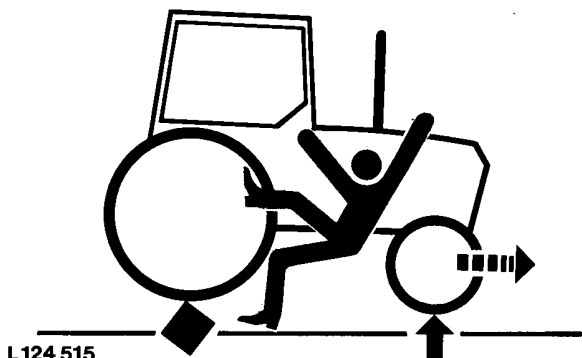
Når dækkene pumpes, skal der anvendes en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde noget til siden for IKKE at stå direkte foran eller over dækenheden. Anvend et sikkerhedsbur hvis det er til rådighed.

Kontrollér hjulene for lavt tryk, snit, blærer, beskadigede fælg eller manglende hjulbolte og -møtrikker.

Hjul og dæk er tunge. Når hjul og dæk håndteres, skal der anvendes en sikker løfteanordning eller en assistent skal hjælpe med at løfte, montere eller afmontere.

DX,WW,RIMS-74-28FEB17

Vedligeholdelse af forhjulstræk - sikker betjening af traktor



L124 515

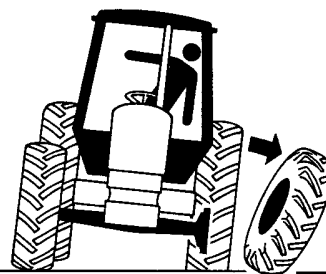
L124515—UN—06AUG94

Ved vedligeholdelse af forhjul skal baghjulene være

understøttede, så de er løftet fra jorden, og hjulene drejes via motorkraft. Understøt altid forhjulene på samme måde. Hvis ikke forhjulene er løftede, vil fejl i el-systemet eller trykket i transmissionens hydrauliske system aktivere forhjulsdrevet og dermed rykke baghjulene fri af understøttelsen. Under disse omstændigheder kan forhjulene aktiveres, også selvom kontakten er deaktiveret.

DX,WW,MFWD-74-19AUG09

Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker



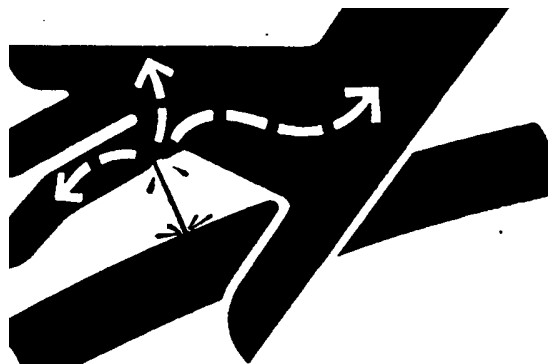
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Spænd hjulfastgørelsesboltene/møtrikkerne med de intervaller, som er angivet i afsnittet Indkøringsperiode og Service.

DX,WW,WHEEL-74-12OCT11

Undgå kontakt med højtrykssvæske



X9811—UN—23AUG88

Kontrollér hydraulikslangerne regelmæssigt – mindst en gang om året – for lækage, snit, revner, slitage, blister, tæring, åbne ledninger eller andre tegn på slid eller beskadigelse.

Udskift slidt eller beskadiget slangeenheder med det samme med godkendte John Deere reservedele.

Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlige kvæstelser.

Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikrør og -slanger frakobles. Stram alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.

Søg efter utætheder med et stykke pap. Beskyt hænder og krop mod højtryksvæske.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Man kan få yderligere information på engelsk ved at kontakte Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA, på telefon 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-74-12OCT11

Undgå at åbne højtryksbrændstofanlægget



TS1343—UN—18MAR92

Restvæsker under høj tryk, der forbliver i brændstofrør kan forårsage alvorlig skade. Det er ikke tilladt at frakoble eller forsøge at reparere brændstofrør, sensorer eller andre komponenter mellem højtryksbrændstofpumpen og dyser på maskiner med High Pressure Common Rail (HPCR) brændstofsyste

tem. Teknikere, der kender til denne systemtype må udelukkende udføre reparationer. (Lad din John Deere foretage reparation).

DX,WW,HPCR1-74-07JAN03

Opbevar ekstraudstyr forsvarligt



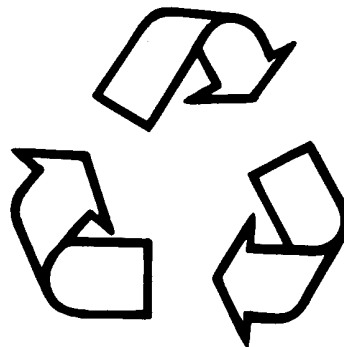
TS219—UN—23AUG88

Ekstraudstyr, som tvillingehjul, gitterhjul og læsseudstyr, der er stillet til opbevaring, kan vælte og forårsage livsfarlige ulykker.

Opbevar ekstraudstyr og tilbehørsdele fastspændte, så de ikke vælter. Hold børn og uvedkommende borte fra lageret.

DX,STORE-74-03MAR93

Ud-af-drifttagning — Korrekt genbrug og bortskaffelse af væsker og komponenter



TS1133—UN—15APR13

Der skal træffes sikkerhedsmæssige og miljømæssige foranstaltninger, når en maskine og/eller komponent tages ud af drift. Disse foranstaltninger inkluderer følgende:

- Anvend passende værktøj og personlige værnemidler som beskyttelsestøj, handsker, ansigtsværn eller sikkerhedsbriller under fjernelse eller håndtering af objekter og materialer.
- Følg anvisningerne for de angivne komponenter.
- Aflast oplagret energi ved at sænke hævede maskinelementer, afspænde fjedre, frakoble batteriet eller andre strømforsyninger samt aflaste trykket i hydrauliske komponenter, akkumulatorer og andre lignende systemer.
- Sørg for at have så lidt kontakt som muligt med komponenter, der kan have rester af landbrugskemikalier som gødning og pesticider på sig. Håndtér og bortskaf disse komponenter korrekt.
- Aftap motorer, brændstoftanke, kølere, hydraulikcylindre, beholdere og ledninger forsigtigt, inden komponenterne genbruges. Anvend lækagesikre beholdere, når der aftappes væsker. Der må ikke anvendes beholdere til fødevarer eller drikkevarer.
- Hæld ikke spildvæsker på jorden, i kloakken eller i en vandkilde.
- Overhold alle nationale, regionale og lokale love, forskrifter eller bestemmelser angående håndtering eller bortskaffelse af spildvæsker (eksempel: olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske), filtre, batterier og andre stoffer eller dele. Afbrænding af brændbare væsker eller komponenter i andet end specielt konstruerede forbrændingsanlæg kan være forbudt i henhold til loven og medføre eksponering for farlig røg eller aske.

- Vedligehold og bortskaf klimaanlægsystemer korrekt. Loven kan kræve, at et certificeret servicecenter skal udsuge og genbruge kølemidler i klimaanlæg, som eventuelt kan skade atmosfæren, hvis de udledes.
- Vurdér genbrugsmulighederne for dæk, metal, plast, glas, gummi og elektroniske komponenter, som kan genbruges, enten helt eller delvist.
- Kontakt din lokale miljøforvaltning eller dit renovationscenter eller din John Deere-forhandler for oplysninger om korrekt bortskaffelse af affald.

DX, DRAIN-74-01JUN15

Sikkerhedsmærkater

Sikkerhedsskilte med piktogrammer



PY34454—UN—21NOV16

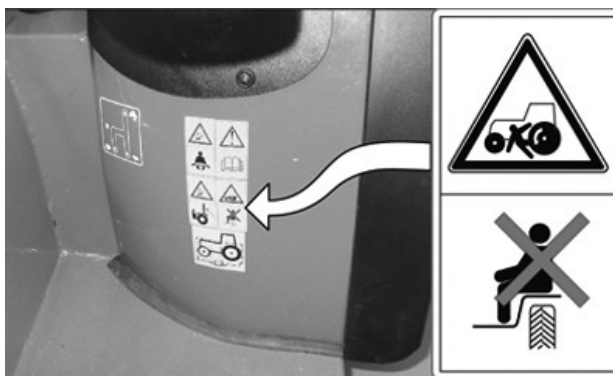
Der er sat advarselsskilte på maskinen mange steder for at henlede opmærksomheden på en potentiel fare. Et billede i en advarselstrekanter viser faren. Et billede ved siden af viser, hvordan personskade forebygges. Disse advarselsskilte, deres placering på maskinen og en kort forklaring vises nedenfor.

RA84036,0001168-74-10AUG17

⚠ FORSIGTIG: Undgå risikoen for personskader. Denne betjeningsvejledning indeholder vigtige informationer, som er nødvendige for sikker brug af maskinen, samt en forklaring til advarselsskiltene. Overhold nøje alle sikkerhedsregler for at undgå ulykker.

RA84036,0000991-74-03OCT18

Ingen medpassagerer

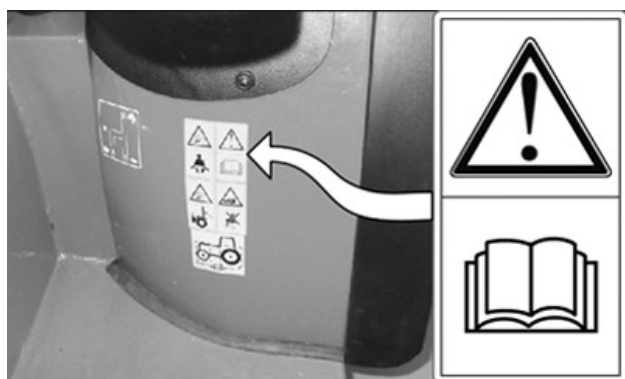


PY31998—UN—10NOV16

⚠ FORSIGTIG: Undgå at falde ned og blive ramt. Hold passagerer væk. Passagerer på maskinen kan udsættes for kvæstelser, idet de rammes af løse genstande eller kastes af maskinen. Passagerer kan også begrænse førerens synsfelt, hvilket kan betyde, at maskinen ikke længere kan køres sikkert.

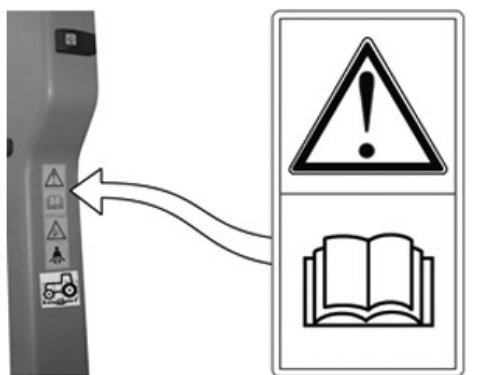
RA84036,0001169-74-10AUG17

Betjeningsvejledning



PY31996—UN—10NOV16

Åbent førerhus



PY31997—UN—21NOV16

Førerhus

Korrekt brug af sikkerhedssele (førerhus eller fast styrtøjle)



PY31999—UN—21NOV16

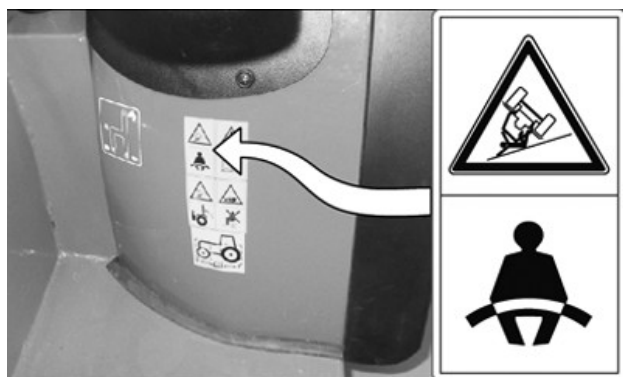
⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter. Denne maskine er udstyret med en styrtøjle (ROPS). BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.

- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens låsepal for at kontrollere, om selen ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

MS76789,0000637-74-24SEP18

Korrekt brug af sikkerhedssele (foldbar styrtbøjle)



PY34366—UN—10NOV16

Korrekt brug af klapbar styrtbøjle og sikkerhedssele

! FORSIGTIG: Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter. Denne maskine er udstyret med klapbar styrtbøjle (ROPS). Lad styrtbøjlen forblive i den helt udkørte og låste position. BRUG sikkerhedssele under anvendelse af styrtbøjle.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens låsepal for at kontrollere, om selen ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.

! FORSIGTIG: Hvis denne maskine betjenes med styrtbøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), bør der køres meget forsigtigt. BRUG IKKE sikkerhedssele med styrtbøjlen klappet sammen. Anbring igen styrtbøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

MS76789,0000638-74-24SEP18

Styrtbøjle i normal position



PY34367—UN—10NOV16

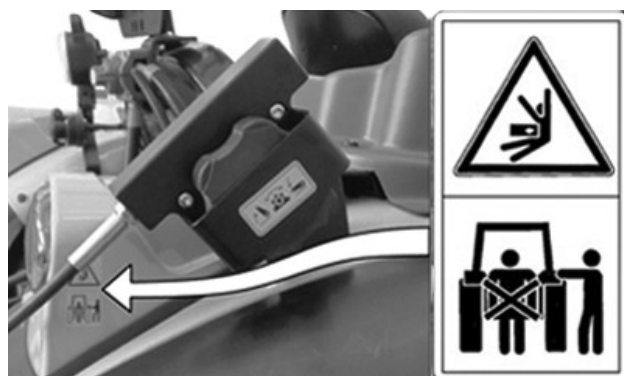
! FORSIGTIG: Undgå knusning eller livsfarlige ulykker, hvis maskinen vælter. Brug den sammenklappelige styrtbøjle og sikkerhedsselen korrekt. Hvis denne maskine er udstyret med en sammenklappelig styrtbøjle (ROPS), skal styrtbøjlen forblive i den helt udkørte og låste position. BRUG sikkerhedssele ved brug af styrtbøjle i den helt udkørte position.

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i sikkerhedsselens låsepal for at kontrollere, om selen ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne

! FORSIGTIG: Hvis denne maskine betjenes med styrtbøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), bør der køres meget forsigtigt. BRUG IKKE sikkerhedssele med styrtbøjlen klappet sammen. Anbring igen styrtbøjlen i hævet, helt udkørt position, så snart maskinen betjenes under normale forhold.

RA84036,000116C-74-10AUG17

Træktøjets fjernbetjening (førershus)



PY34368—UN—22NOV16

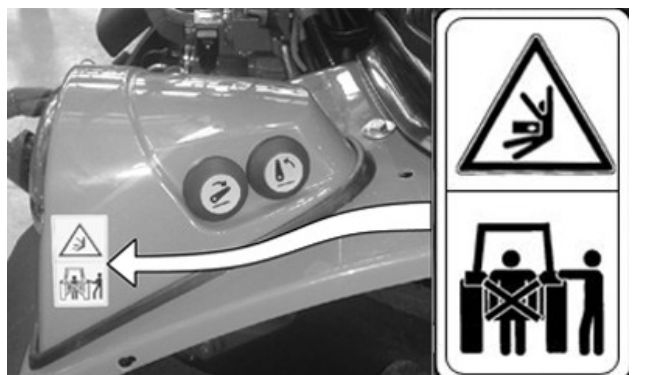
⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning. I forbindelse med af- eller påmontering af redskaber er der risiko for knusning i området mellem traktoren og redskabet. Hold afstand til det område, hvor trepunktsophænget hæves, og lad ikke nogen opholde sig på området under montering på træktøjet.

MS76789,0000639-74-24SEP18

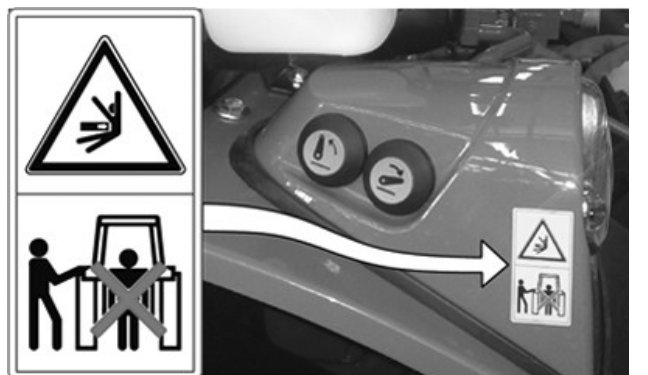
Træktøjets fjernbetjening (førerhus)



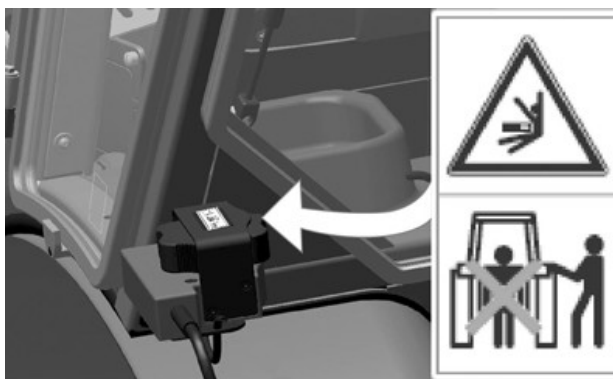
PY34369—UN—22NOV16



PY34370—UN—22NOV16



PY34371—UN—10NOV16

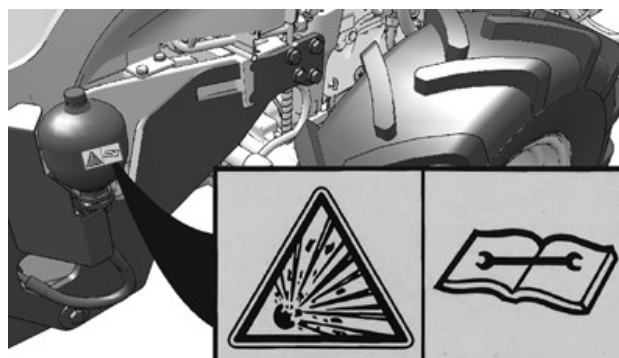


APY01881—UN—07MAR18

⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning. I forbindelse med af- eller påmontering af redskaber er der risiko for knusning i området mellem traktoren og redskabet. Hold afstand til det område, hvor trepunktsophænget hæves, og lad ikke nogen opholde sig på området under montering på træktøjet.

MS76789,000063A-74-24SEP18

Akkumulator — Forreste træktøj



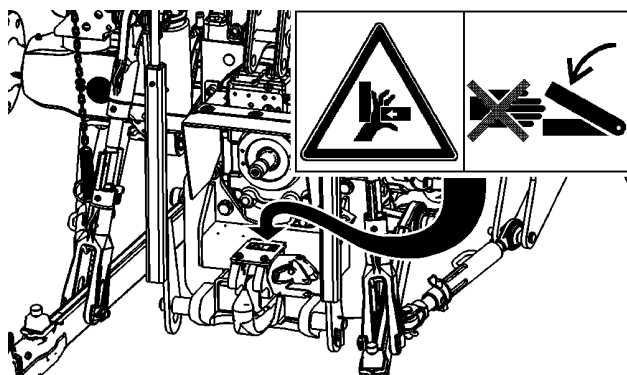
LX203974—UN—21JAN15

⚠ FORSIGTIG: Undgå knusning og væskeindsprøjtning.

Hvis trykket aflastes, kan det medføre, at maskinen sætter sig i bevægelse, og at der opstår direkte kontakt med væske under tryk. Kontakt forhandleren vedrørende vejledning om aflastning af tryk, inden der udføres servicearbejde på systemet.

MS76789,000063B-74-24SEP18

Hydraulisk træktøj



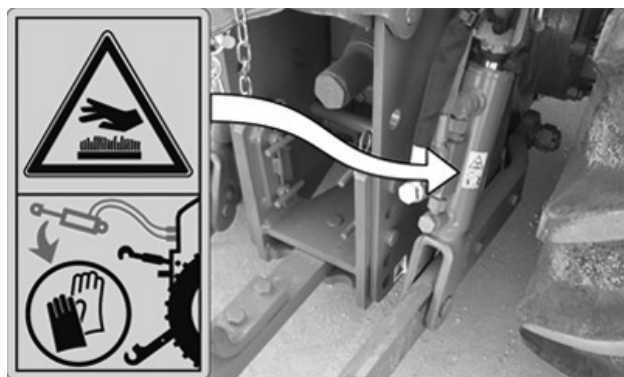
LX1054654—UN—02FEB12

! FORSIGTIG: Undgå knusning og klemning

I forbindelse med af- eller påmontering af redskaber er der risiko for knusning i området mellem traktoren og redskabet. Hold afstand til komponenterne på den hydrauliske trækanordning, mens den betjenes.

RA84036,0000999-74-10NOV16

Hydraulikledninger og hydraulikkomponenter — Bageste træktøj



PY34377—UN—10NOV16

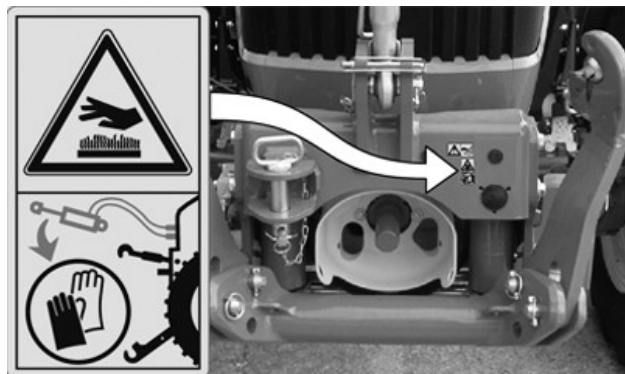
! FORSIGTIG: Undgå kontakt med varme overflader.

Hydrauliksystemets komponenter kan blive varme. Det kan forårsage kvæstelser at røre ved varme overflader i hydrauliksystemet eller slanger og ledninger.

Bær arbejdshandsker, eller lad hydraulikkomponenterne køle af, inden der påbegyndes vedligeholdelsesarbejde på hydrauliksystemet.

RA84036,000099E-74-22NOV16

Hydraulikledninger og hydraulikkomponenter — Forreste træktøj



PY34380—UN—10NOV16

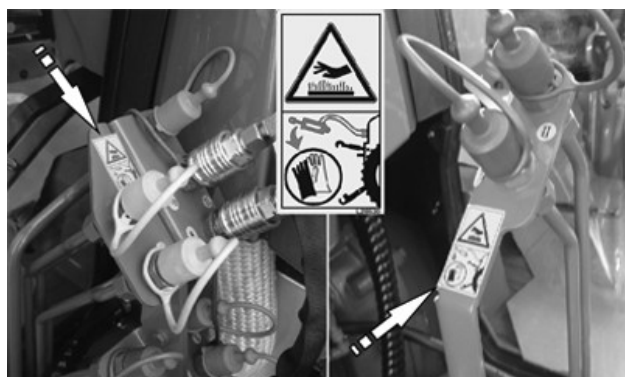
! FORSIGTIG: Undgå kontakt med varme overflader. Hydrauliksystemets komponenter kan blive varme.

Det kan forårsage kvæstelser at røre ved varme overflader i hydrauliksystemet eller slanger og ledninger.

Bær arbejdshandsker, eller lad hydraulikkomponenterne køle af, inden der påbegyndes vedligeholdelsesarbejde på hydrauliksystemet.

RA84036,00009A1-74-22NOV16

Hydraulikledninger og hydraulikkomponenter - Frontfordelere



PY34383—UN—10NOV16

! FORSIGTIG: Undgå kontakt med varme overflader. Hydrauliksystemets komponenter kan blive varme.

Det kan forårsage kvæstelser at røre ved varme overflader i hydrauliksystemet eller slanger og ledninger.

**Bær arbejdshandsker, eller lad
hydraulikkomponenterne køle af, inden der
påbegyndes vedligeholdelsesarbejde på
hydrauliksystemet.**

RA84036,00009A4-74-22NOV16

Oversigt over køretøj

Modeloversigt



(førerhus) (5GV, 5GN, 5GF)

PY28118—UN—25AUG16



(åbent førerhus) (5GF)

PY28119—UN—09NOV16



(åbent førerhus) (5GL, 5GL-N)

PY28120—UN—29AUG16



(førerhus) (5GL-N)

APY01860—UN—19FEB18

SD74272,00016E6-74-03OCT18

Betjeningsvejledning - Generel information

Omfanget af denne manual

Denne publikation er ikke en detaljeret servicemanual. Den indeholder hovedsagligt informationer om maskinens drift og regelmæssig vedligeholdelse. For yderligere oplysninger om service, skal du bestille en teknisk manual hos din autoriserede John Deere-forhandler.

OULXA64,0003F84-74-17MAR17

Brugerinformation til brugermanual

Om brugen af denne betjeningsvejledning:

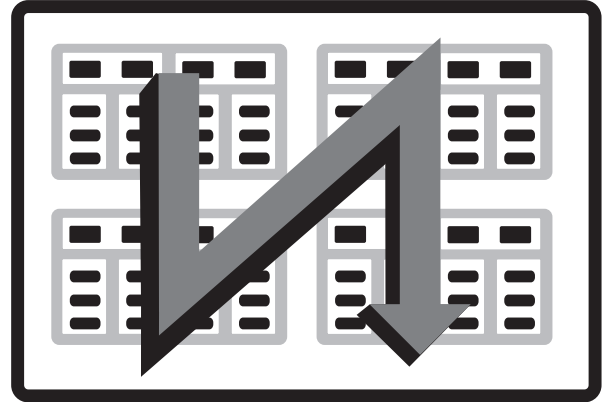
De informationer, der er indeholdt i betjeningsvejledningen, er opdelt i afsnit. Afsnittene er ordnet efter typiske maskinegenskaber eller funktionssystemer (motor, el, hydraulik, transmission osv.). Afsnittene angives øverst på hver side. Særlige informationer inden for hvert afsnit er placeret i såkaldte moduler. Disse moduler er placeret i kasser, og hovedmodulerne kan identificeres ved deres overskrift øverst til venstre. Sidenumre gælder både afsnittet og de enkelte sider i afsnittet.

Hvis du gennemgår betjeningsvejledningen hyppigt, vil du lære, hvilke afsnit du finder hvilke informationer i. For eksempel:

- Sikkerhedsinformation er dækket i begyndelsen.
- Drift af alle features og systemer er dækket i den første halvdel af denne manual.
- Vedligeholdelsesintervaller findes i midten af manualen.
- Vedligeholdelse af alle features og systemer er dækket i den anden halvdel af manualen.
- Specifikationer bliver dækket til slut.

En detaljeret indholdsfortegnelse forefindes før sikkerhedsinformationerne, og der er et alfabetisk indeks helt til sidst i vejledningen.

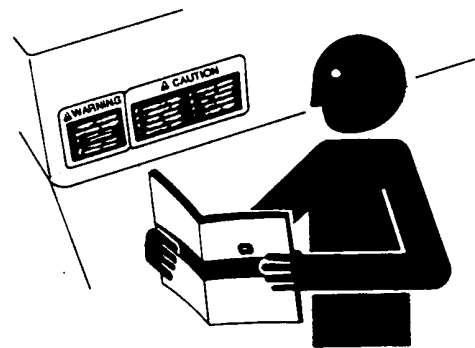
Betjeningsvejledningens indhold fremstilles som sekventiel læsning i en spalte med tekst og grafik og fortsætter øverst i næste spalte som vist.



W28329—UN—18OCT17

RA84036,0001895-74-06SEP18

Følg betjeningsvejledningerne fra fabrikanten af redskaberne



TS201—UN—15APR13

⚠ FORSIGTIG: Det er førerens eget ansvar at gøre sig bekendt med de pågældende betjeningsvejledninger, inden traktoren betjenes i forbindelse med et monteret redskab eller en anhænger. Fejl begået af føreren kan have alvorlige følger.

Betjeningsvejledningerne og sikkerhedsmærkerne på de monterede redskaber og anhængere giver vigtige oplysninger om, hvordan man betjener disse forsvarligt. Derfor er det vigtigt, at du gør dig selv bekendt med dem, inden arbejdet påbegyndes. Alle traktorens førere skal have en betjeningsvejledning.

OULXBER,0001B74-74-16DEC11

Oplæring af førere påkrævet.

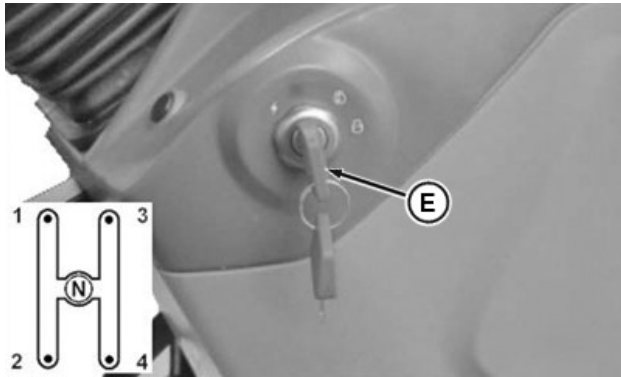
- Læs betjeningsvejledningen omhyggeligt, før traktoren betjenes.
- Betjen traktoren i et åbent område uden forhindringer og under opsyn af en erfaren operatør.

- Bliv fortrolig med alle betjeningselementer og deres funktioner.

OULXBER,000200E-74-31JAN13

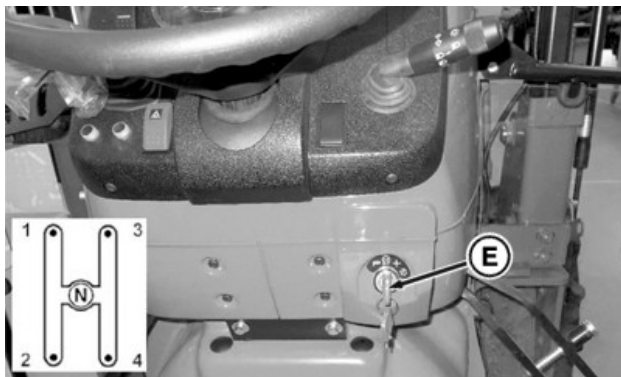
Motordrift

Neutralstartkontakt



PY28170—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42822—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

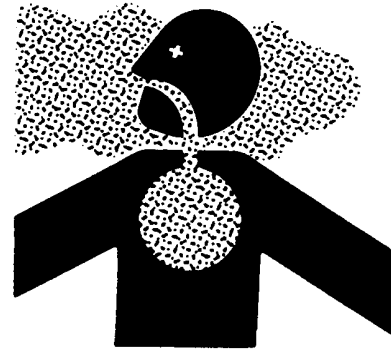
E—Nøgle

! **FORSIGTIG:** Hvis et område og et gear er valgt med motoren kørende, og er køreretningsomskifteren ikke i neutral, begynder traktoren at bevæge sig. Parkeringsbremsen skal altid aktiveres og gearstangen sættes i NEUTRAL position, før traktoren genstartes. Ellers flytter traktoren sig en anelse, selv med køreretningsomskifteren i neutral position.

BEMÆRK: Er traktoren udstyret med neutralstartkontakt på transmissionen, skal gearstangen stå i neutral. Ellers starter motoren ikke.

RA84036,0000F33-74-03OCT18

Motorstart



TS220—UN—15APR13

! **FORSIGTIG:** Undgå forgiftning. Motorens udstødningssgasser kan medføre forgiftning eller dødsfald.

Hvis motoren er i gang indendørs, skal du sørge for, at der er rigelig ventilation. Anvend enten et forlængerrør på udstødningen til at føre udstødningssgassen udendørs, eller åbn døre og vinduer, så der er tilstrækkelig luft til stede.

Se også "Sådan undgås det, at maskinen ruller væk" i afsnittet "Sikkerhed" i denne betjeningsvejledning.

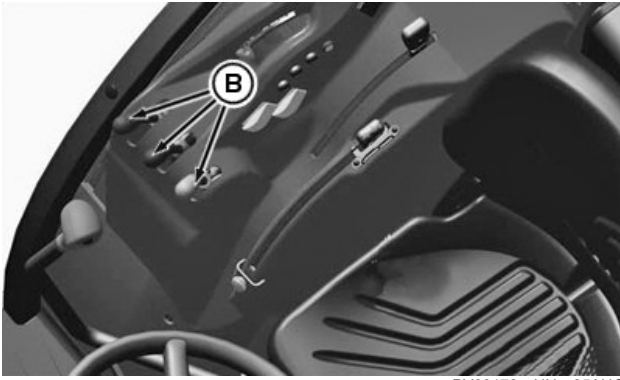


PY28171—UN—25AUG16

A—Trækanordningens styrearm

1. Kontrollér at der er rigeligt brændstof i tanken på brændstofmåleren.
2. Sæt trækanordningens betjeningshåndtag (A) i nederste position.
3. Kontrol indikatoren for vekselstrømsgeneratoren og indikatorlamperne for motorolietryk for at sikre, at der er olietryk. Indikatorlamperne skal lyse, når tændingen sættes på position ON.

Ret henvendelse til din John Deere-forhandler, hvis en af indikatorlamperne ikke fungerer korrekt.



PY28172—UN—25AUG16

B—Fjernstyreventilhåndtag (nr. 1, 2 og 3)

4. Sæt fjernstyreventilhåndtagene (B) i neutralposition.



PY34455—UN—07DEC16

Traktor med hydraulisk kraftudtag



PY28173—UN—30AUG16

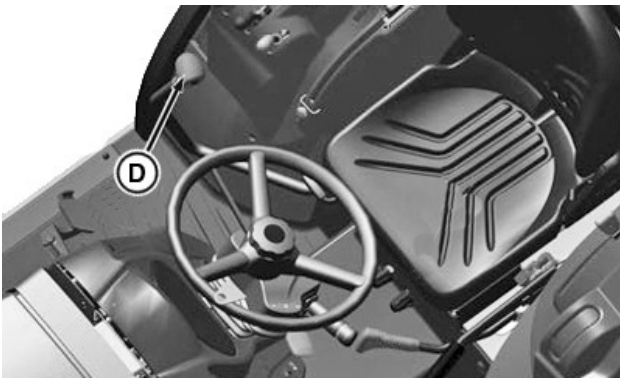
C—Gashåndtag

5. Sæt gashåndtaget (C) på en middel hastighedsindstilling (første tredjedel af håndtagets bevægelsesområde).



APY05001—UN—15MAR18

Traktor med hydraulisk kraftudtag



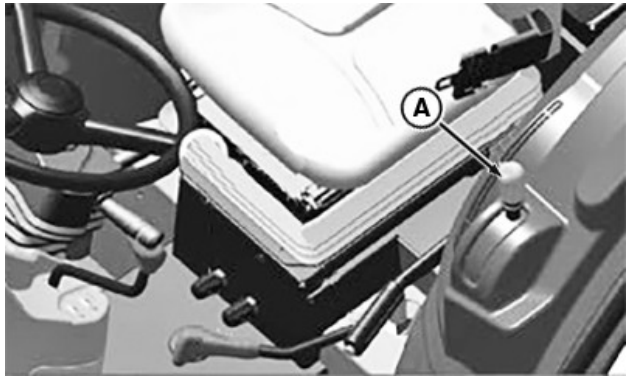
PY28174—UN—25AUG16

D—Gearstang

6. Flyt gearstangen (D) til neutral.

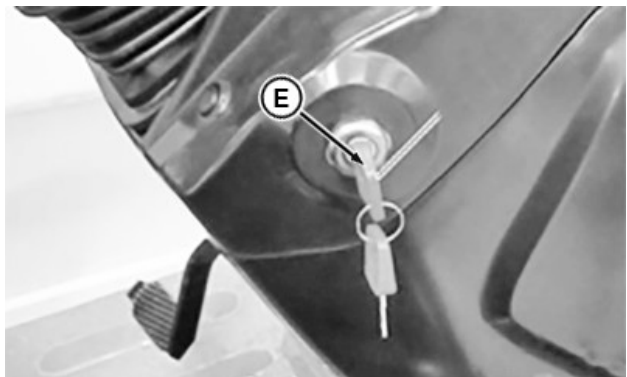
BEMÆRK: Motoren starter ikke, hvis gearstangen (D) er i aktiveret position.

VIGTIGT: Traktorer med 24/12 gear: Sæt først køreretningsomskifteren i neutral position. Sæt derefter køreretningsomskifteren på den ønskede kørselsretning for at kunne køre med traktoren.



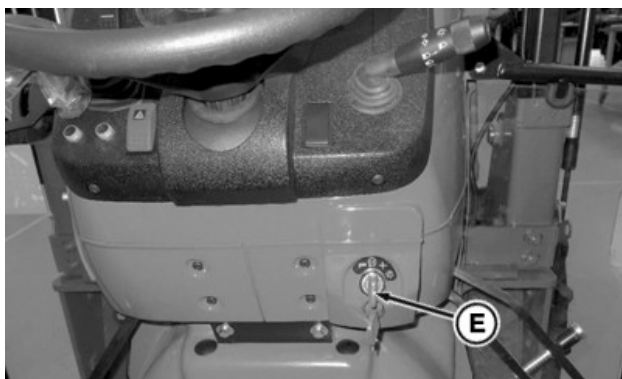
PY28176—UN—09NOV16

Traktor med mekanisk kraftudtag



PY28161—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GL-N)

A—Kontakt, knap eller betjeningshåndtag til kraftudtagskobling
E—Nøgle

BEMÆRK: Motoren starter ikke, hvis kontakt eller håndtag til kraftudtag (A) er i aktiveret position.

7. Drej tændingsnøglen (E) med uret, til endepositionen. Slip nøglen, når motoren starter.

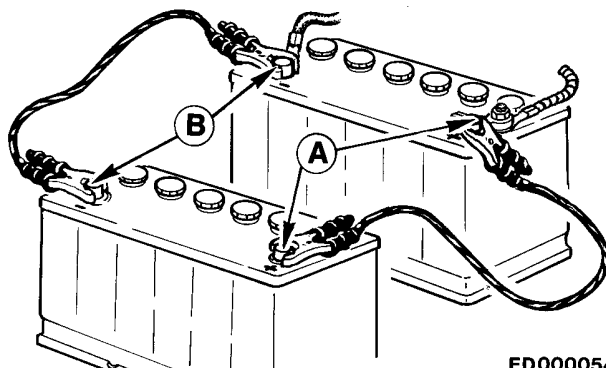
VIGTIGT: LAD IKKE startmotoren arbejde længere end 20 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal nøglen drejes hen på position ZERO. Vent mindst et minut på, at startmotoren køler af, inden det næste forsøg.

Flyt ikke gashåndtaget. Lad motoren køre i nogle minutter. Ved temperaturer under 0°C (32° F) skal opvarmningsperioden forlænges tilsvarende.

! FORSIGTIG: Lad aldrig motoren være tændt i et lukket rum. Sørg for, at der er rigelig ventilation.
Risiko for forgiftning.

RA84036,000152A-74-03OCT18

Start med hjælpebatteri



FD000054

FD000054—UN—26JAN95

A—Plusklemme
B—Minusklemme

! FORSIGTIG: Gassen fra batterier er yderst eksplosiv. Hold derfor gnister og åben ild væk fra batterierne. Sørg for, at polariteten er korrekt, før du foretager tilslutninger: stelkabel til negativ klemme og startkabel til positiv klemme på batteriet.

Omvendt polaritet beskadiger el-systemet. Tilslut altid pluskablet først og derefter minuskablet.

Tilslutninger, som gør det muligt at tilslutte et yderligere 12-volts batteri i strømkredsen, udgør en effektiv starthjælp. Tilslut batteriets plusklemme (A), før minusklemmen (B) tilsluttes.

RA84036,000118A-74-11AUG17

Start af motoren med et hjælpebatteri

! FORSIGTIG: Der er kun tilladt at starte traktoren med et hjælpebatteri, hvis den er udstyret med starthjælp-tilslutninger godkendt af John Deere. Hvis traktoren ikke er udstyret med starthjælp med ekstrasbatteri, skal det tomme eller defekte batteri udskiftes med et batteri, der har nok strøm. Få dette arbejde udført af din John Deere-forhandler.

! FORSIGTIG: Tag sikkerhedsforanstaltninger, der er fare for kvæstelser og eksplosioner. Se Sikker håndtering af batterier i Sikkerhed (afsnit 05) i denne betjeningsvejledning.

! FORSIGTIG: Sørg for, at polariteten er korrekt, før der foretages tilslutninger.

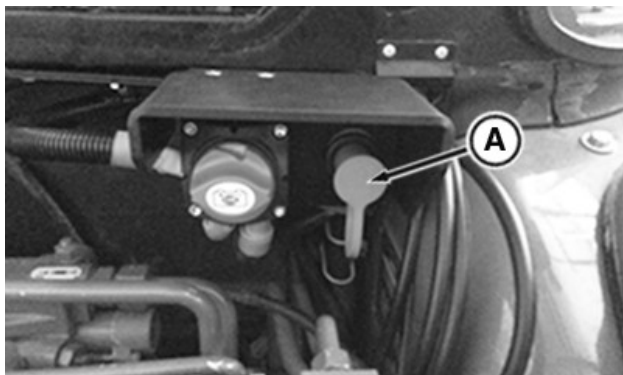
TILSLUT: Tilslut plusklemmen (+) først og derefter batteriets minusklemme (—).
FRAKOBL: Frakobl batteriets minusklemme (—) først, og derefter plusklemmen (+). Omvendt polaritet beskadiger el-systemet.

VIGTIGT: Kabler, der anvendes til starthjælp, må altid kun sluttes til de (+)- og (—)-klemmer, der er beregnet til dette formål.

Til starthjælp anvendes kabler, der ikke kan tilsluttes forkert (for at undgå omvendt polaritet), og har et tværsnit på ca. 70 mm²; derudover skal klemmerne være isoleret.

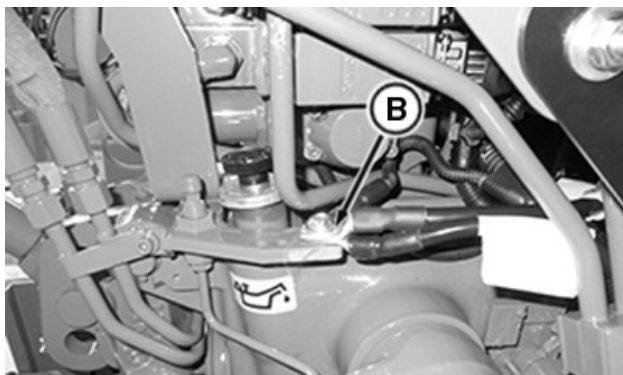
VIGTIGT: Hvis motoren skal startes med et ekstra batteri eller være i gang kortvarigt uden batteri, må motoromdrejningstallet ikke overskride 1000 o/min. Anvend desuden en yderligere strømforbruger (lys), mens motoren er i gang.

VIGTIGT: Isolér batteriets plusklemme (+) ordentligt med batteriet frakoblet for at beskytte vekselstrømsgeneratoren mod beskadigelse. Kontakt din John Deere-forhandler for at få mere at vide.



APY11002—UN—22AUG18

Batteriets plusklemme (+)



APY11003—UN—22AUG18

Batteriets minusklemme (—)

A—Batteriets plusklemme (+)
B—Batteriets minusklemme (—)

Traktoren kan udstyres med en starthjælpstilslutning (A). Tilslutningen bruges til at muliggøre starthjælp med et 12-V batteri.

Starthjælpen er placeret tæt på batteriafbryderkontakten (hvis monteret) på bagsiden af traktoren.

Fjern dækslet fra tilslutningen (A) for at oprette forbindelse til starthjælpstilslutningen. Tilslut plusklemmen (+), inden minusklemmerne (—) tilsluttes til traktorens chassis (B).

VIGTIGT: Sørg for, at polariteten er korrekt, inden der oprettes forbindelser.

Tilslut altid plusklemmen (+) først, og derefter minusklemmen (—).

Omvendt polaritet beskadiger el-systemet.

Når arbejdet er udført, skal minusklemmen (—) frakobles først og derefter plusklemmen (+). Sæt dækslet på tilslutningen (A).

RA84036,000118B-74-28SEP18

Batteri — Afbrydelse af den elektriske strømkreds (5GV, 5GN, 5GF)

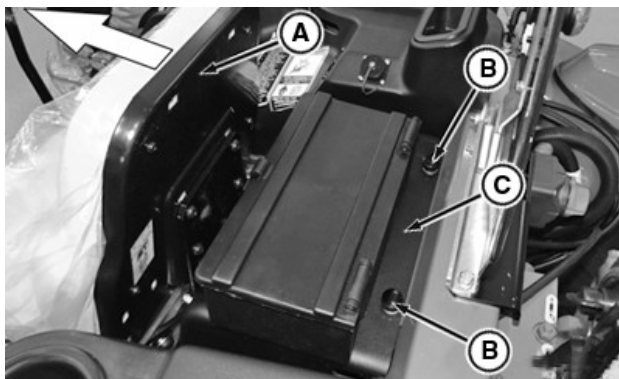
⚠ FORSIGTIG: Fare for kvæstelser, fare for eksplosion. Tag forholdsregler med henblik på sikkerhed, se "Sikker håndtering af batterier" i "Sikkerhed" (afsnit 05) i denne betjeningsvejledning.

AFBRYD DET ELEKTRISKE KREDSLØB: Beskyt altid batteripolernes tilslutningspunkter fra f.eks. at blive berørt - f.eks. ved at isolere med passende isoleringsbånd.

INDEN BATTERIET FJERNES: Afbryd alle batteriklemmer. Afbryd altid minusklemmen (—) først og derefter plusklemmerne (+). Hvis det gøres i den forkerte rækkefølge, kan el-systemet blive alvorligt beskadiget.

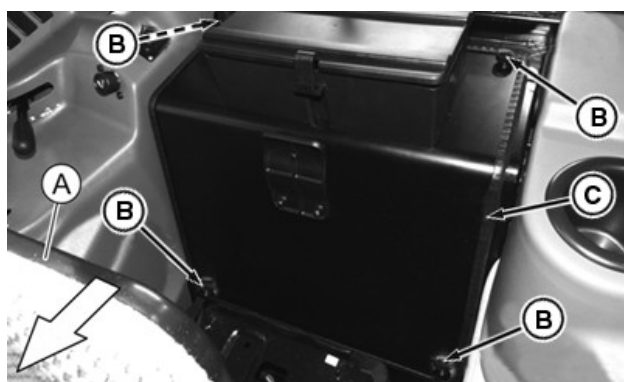
Afbrydelse af den elektriske strømkreds:

1. Afbryd batteriet. Se Batteriafbryderkontakt (hvis monteret) i afsnittet Service — Elsystem (afsnit 220B) i denne betjeningsvejledning.



PY28248—UN—25AUG16

(åbent førerhus) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28249—UN—25AUG16

(førerhus) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Sæde
B—Knapmontering
C—Batteridæksel

2. Flyt sædet (A) fremad.
3. Fjern knapmonteringerne (B).
4. Fjern batteridækslet (C).



PY28377—UN—07DEC16

(førerhus)

E—Sikringsholder

5. Til traktorer med førerhus: Fjern sikringsholderen (E).



PY28378—UN—28SEP16

(åbent førerhus)

X—Sikringsholder
Y—Bolt

6. På traktorer med åbent førerhus: Skru de to bolte (Y) af, og fjern sikringsholderen (X).



PY28250—UN—28SEP16

F—Positivt batterikabel
G—Negativ (jordforbindelse) batterikabel
H—Batteri

7. Fjern beskyttelseshætten (sort), og frakobl stel(—) kablet (G) fra batteriet (H), og beskyt batteripolernes tilslutningspunkter mod at blive berørt ved et uheld.

VIGTIGT: Sørg for, at stelkablet frakobles i den rigtige rækkefølge. Stelkablerne tilsluttes igen i den omvendte rækkefølge.

8. Fjern beskyttelseshætten (rød), og frakobl plus- (+) kablet (F) fra batteriet (H), og beskyt batteripolernes tilslutningspunkter mod at blive berørt ved et uheld.

MS76789,0000606-74-03OCT18

Batteri — Afbrydelse af den elektriske strømkreds (5GL, 5GL-N)

⚠ FORSIGTIG: Fare for kvæstelser; fare for eksplosion! Træf sikkerhedsforanstaltninger. Se sikker håndtering af batterier (afsnit 05).

⚠ FORSIGTIG: Afbrydelse af den elektriske strømkreds:

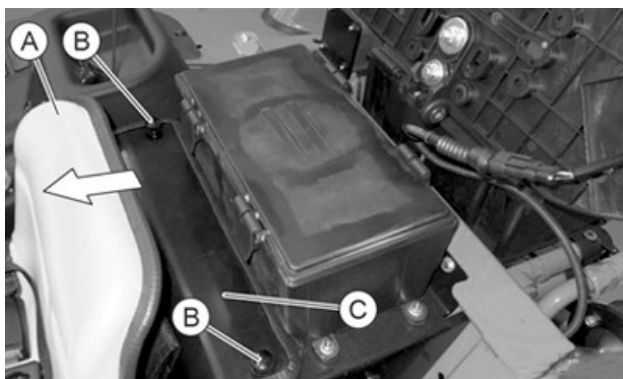
Beskyt altid tilslutningspunkterne eller batteripolerne mod utilsigtet berøring f.eks. ved at isolere med passende isoleringstape.

Inden batteriet fjernes:

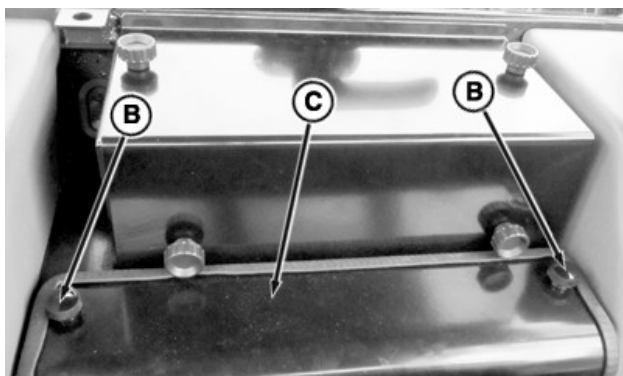
Afbryd alle batteriklemmer. Afbryd altid minusklemmen (—) først og derefter plusklemmerne (+). Hvis det gøres i den forkerte rækkefølge, kan el-systemet blive alvorligt beskadiget.

Afbrydelse af den elektriske strømkreds:

1. Afbryd batteriet. Se Batteriafbryderkontakt (hvis monteret) i afsnittet Service — Elsystem (afsnit 220B) i denne betjeningsvejledning.



APY01875—UN—12MAR18



APY01876—UN—12MAR18

A—Sæde
B—Knapmontering
C—Batteridæksel

2. Flyt sædet (A) fremad.
3. Fjern knapmonteringerne (B).
4. Fjern batteridækslet (C).



APY01877—UN—12MAR18

F—Positivt batterikabel
G—Negativ (jordforbindelse) batterikabel
H—Batteri

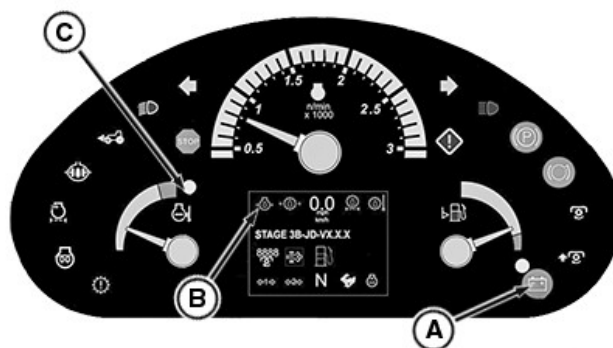
5. Fjern beskyttelseshætten (sort) og frakobl stel(—) kabel (G) fra batteriet (H). Beskyt tilslutningspunkterne eller batteripolerne mod utilsigtet berøring.

VIGTIGT: Sørg for at stelkabler frakobles i den rigtige rækkefølge. Stelkablerne skal tilsluttes igen i den omvendte rækkefølge.

6. Fjern beskyttelseshætten (rød) og frakobl plus (—) kablet (F) fra batteriet (H). Beskyt tilslutningspunkterne eller batteripolerne mod utilsigtet berøring.

RA84036,00014AD-74-01OCT18

Efter motorstart, holdes øje med instrumenterne



PY28177—UN—25AUG16

A—Indikator for vekselstrømsgenerator
B—Indikator for motorolietryk
C—Kølevæsketemperaturmåler

VIGTIGT: Stop motoren, hvis indikatorlampen for vekselstrømsgeneratoren (A) eller indikatorlampen for motorolietryk (B) ikke går ud. Hvis kølevæsketemperaturmåleren (C) indikerer varm, skal motoren stoppes, og årsagen skal findes.

RA84036,000118D-74-10AUG17

Indikator for motorolietryk



PY28178—UN—25AUG16

B—Indikator for olietryk

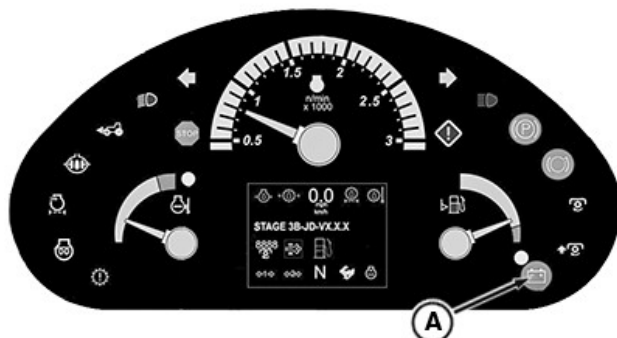
VIGTIGT: Motoren må **ALDRIG** være i gang, hvis der ikke er tilstrækkeligt olietryk. Hvis indikatorlampen, under normale driftsbetingelser, lyser op længere end 5 sekunder, stoppes motoren og årsagen søges.

Motorolietrykindikatoren (B) lyser, hvis motorolietrykket er lavt. Indikatorlampen tændes, når nøglen drejes for at aktivere startmotoren, og slukkes, når motoren starter.

Hvis problemet ikke skyldes en for lav oliestand, kontaktes John Deere-forhandleren.

RA84036,000118E-74-10AUG17

Indikator for vekselstrømsgenerator



PY28179—UN—25AUG16

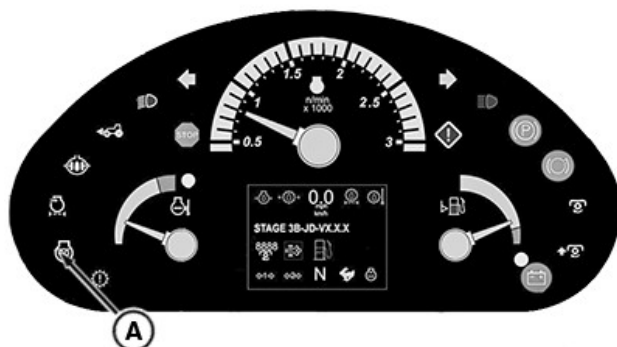
A—Indikator for vekselstrømsgenerator

Kontrollampen for vekselstrømsgeneratoren (A) vil lyse når generatorens ydelse synker. Indikatorlampen tændes, når nøglen drejes for at aktivere startmotoren, og slukkes, når motoren starter.

Hvis indikatorlampen lyser længere end 5 sekunder under normale driftsbetingelser, skal motoren stoppes og årsagen søges. Kontakt John Deere-forhandleren, hvis årsagen ikke er en løs eller knækket ventilatorrem.

RA84036,000118F-74-10AUG17

Indikator for luftfilter



PY28180—UN—25AUG16

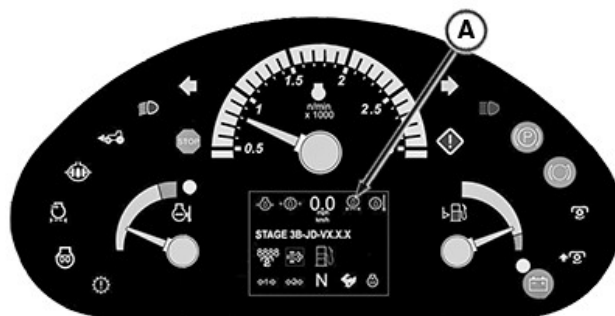
A—Indikator for luftfilter

Luftfilterindikatoren (A) tændes, når luftfilteret er tilstoppet. Udskift luftfilteret så snart som muligt.

RA84036,0001190-74-10AUG17

Indikatorlampe for transmissionsoliefilter

BEMÆRK: Dette gælder kun for traktorer med 24/12 gear.



PY28181—UN—25AUG16

A—Indikatorlampe for transmissionsoliefilter

Indikatorlampe for transmissionsoliefilter (A) lyser, hvis oliefilteret er tilstoppet. Udskift oliefilteret så hurtigt som muligt.

RA84036,0001191-74-10AUG17

Kølevæsketemperaturmåler



PY28182—UN—10JUL17

A—Kølevæsketemperaturmåler

! FORSIGTIG: Fjern ikke kølerdækslet før motoren er kold. Løsn langsomt dækslet til første stop for at aflaste trykket, inden det tages helt af.

Viseren på kølevæsketemperaturmåleren (A) stiger, mens motoren varmes op. Stop motoren, og søg efter årsagen, hvis viseren når det røde område.

Kontrollér kølevæskestanden i kølevæskeekspansionstanken og kølere, når motoren er kølet ned. Kontrollér også gitteret, køleren og kølersien for eventuel tilstopning. Kontrollér ventilatorremmens spænding. Kontakt din John Deere-forhandler, hvis problemet fortsætter.

RA84036,0001192-74-10AUG17

Hold øje med brændstofniveauet



A—Brændstofmåler

PY28183—UN—25AUG16

VIGTIGT: Anvend kun dieselbrændstof. Se afsnittet **Brændstof, smøremidler, hydraulikolie og kølevæske** i (afsnit 200) vedrørende specifikationer for brændstof i denne betjeningsvejledning.

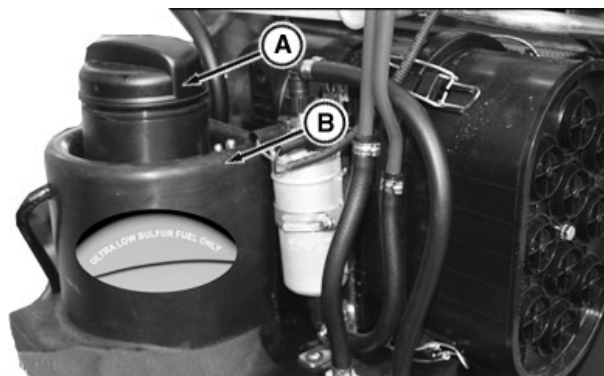
Tank op før brændstofmåleren (A) når tom-mærket.

Hvis traktoren skulle løbe tør for brændstof og ikke vil starte efter flere forsøg, skal brændstofsyste­met udluftes. Se "Aftapning af vand og bundfald fra brændstoffilter" for at aftappe brændstofsyste­met i Service — Udskiftning (afsnit 220E) i denne betjeningsvejledning.

RA84036,0001197-74-10AUG17



TS202—UN—23AUG88



PY32824—UN—20OCT16

A— Påfyldningsdæksel
B— Brændstoftank

Fyld brændstoftanken op (B):

- Efter afsluttet daglig drift.
- Kun til bunden af påfyldningsstuds.

Opfyldning af brændstoftank

⚠ FORSIGTIG: Brændstoffet skal håndteres forsigtigt. Ryg ikke, imens der påfyldes brændstof, og hold gnister og åben ild på afstand imens.

Stop altid motoren før påfyldning af brændstof.

VIGTIGT: Sørg for at der ikke er risiko for åben ild eller gnister, når brændstoftanken fyldes.

Vælg et sted med god ventilation.

Tør evt. brændstofspild op.

Før påfyldning af brændstoftanken, rens grundigt rundt om tankåbningen. Fjern eventuelle rester af halm, hø eller kviste, som i visse tilfælde kan hjælpe med at starte og derefter udbrede en brand.

Ved håndtering af brændstof skal der bruges de beholdere, der er beregnet til dette formål. Den brugte beholder skal reserveres udelukkende til dette formål.

Specifikation

Hovedbrændstoftank—Kapacitet. 74 l

Specifikation

Med forreste

kraftudtag—Kapacitet. 54,5 l

Specifikation

Ekstra

brændstoftank—Kapacitet. 30 l

VIGTIGT: Brændstoftanken ventileres via påfyldningsdækslet (A). Det er nødvendigt med et nyt påfyldningsdæksel, udskift altid med et originaldæksel med udluftning.

RA84036,0001194-74-10AUG17

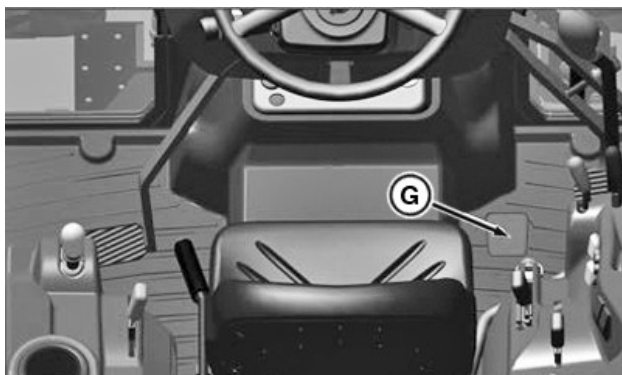
Ændring af motoromdrejningstal



PY28173—UN—30AUG16

C—Gashåndtag

Skub gashåndtaget (C) frem for at forøge motoromdrejningstallet.



PY28184—UN—25AUG16

G—Gaspedal

Træd på gaspedalen (G) for kortvarigt at øge motorens hastighed til en værdi over gashåndtagsindstillingen.

RA84036,0001195-74-10AUG17

Opvarmning af motoren



PY28185—UN—25AUG16

Motoren skal opvarmes til driftstemperatur, før traktoren udsættes for fuld belastning.

1. Lad motoren køre ved ca. 1500 o/min i flere minutter.

2. Lad motoren køre ved ca. 1900 o/min med let last, indtil den har fået den optimale driftstemperatur.

BEMÆRK: Hvis de hydrauliske funktioner er langsomme, se Drift i koldt vejr (afsnit 20 A) i denne betjeningsvejledning.

RA84036,0001196-74-16JUL18

Genstart efter motorstop

Hvis motoren standser, når den belastes, skal den startes igen med det samme for at undgå anormal varmeakkumulering. Den normale drift skal fortsættes eller lad motoren være i gang ved lav tomgang i 1 til 2 minutter, inden den standses.

OULXBER,00020AC-74-10MAY13

Motorer med turbolader

VIGTIGT: Hvis motoren standser under driften, skal den **ØJEBLIKKE** startes igen. Dette forhindrer at turboladeren overopheder.

De fleste beskadigelser på turboladere opstår ved ikke at udføre de korrekte procedurer, når motoren startes eller standses. Lige efter start af motoren, og lige før den standses, skal den være i gang i tomgang uden belastning i mindst 30 sekunder.

OULXBER,00020AD-74-10MAY13

Undgå tomgangsdrift af motor



PY28185—UN—25AUG16

Hvis motoren kører ved et lavt o/min, er brændstofforbruget ikke effektivt, og det kan forårsage øgning af kulstof i motoren.

Hvis traktoren forlades med motoren kørende i længere end 3-4 min., juster omdrejningstallet over 1200 o/min.

RA84036,0000F7C-74-07JUL17

Kontrol af motorens arbejds- og tomgangsomdrejningstal

Den lave tomgangshastighed skal ligge på mellem 825-875 o/min. Ved let eller ingen belastning stiger omdrejningstallet til 2460—2510 o/min ved fuld gas.

Nominelt motoromdrejningstal er 2300 o/min.

Normalt driftsomdrejningstal er 1200 - 2300 o/min. Inden for dette område kan motoren belastes fuldt.

RA84036,0001198-74-10AUG17

Standstning af motor



PY28173—UN—30AUG16

C—Gashåndtag

⚠ FORSIGTIG: Sænk monterede redskaber eller udstyr til jorden, før traktoren forlades.

VIGTIGT: Motorolien køler visse motordelte. Disse motordelte kan beskadiges, hvis en varm motor pludselig stoppes pga. overophedning eller mangel på smørelse.

1. Træk gashåndtaget (C) tilbage til lav tomgang. Lad motoren køre i tomgang i 1 til 2 minutter.
2. Sluk for nøglekontakten (off).
3. Aktivér altid parkeringsbremsen.

⚠ FORSIGTIG: Fjern tændingsnøglen for at undgå, at maskinen betjenes af utrænnet personale.

RA84036,0001199-74-11AUG17

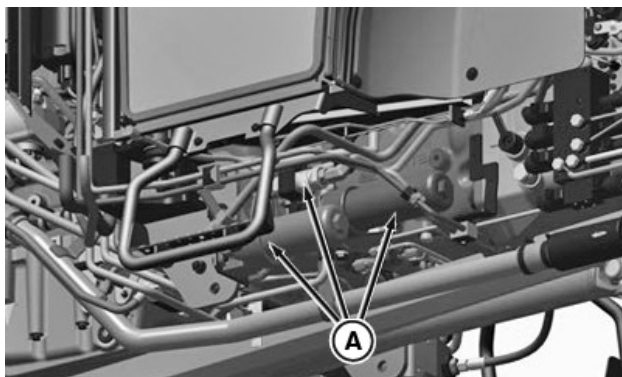
Parkering af traktoren

- Aktivér altid parkeringsbremsen, når traktoren skal parkeres eller betjenes stationært.
- Sluk for nøglekontakten (off).
- Fjern nøglen fra tændingen for at undgå uheld, eller at maskinen betjenes af utrænnet personale.

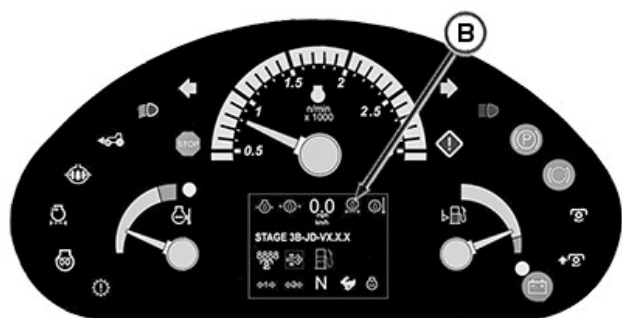
RA84036,000119A-74-11AUG17

Drift i koldt vejr

Drift i koldt vejr



PY28218—UN—25AUG16



PY28219—UN—25AUG16

A—Hydrauliksystemfiltere

B—Indikatorlampe for transmissionsoliefilter

Hvis olien er kold, er den hydrauliske funktion inkl. rattet langsom.

BEMÆRK: Kold olie strømmer ikke så let igennem filtersien eller hydraulikoliefilteret (A).

Så snart olien er varmet op, fungerer hydrauliksystemet (inkl. styringen) normalt igen.

VIGTIGT: For at undgå at beskadige hydraulikpumpen eller overtryksventilen SKAL opvarmningsperioden være på mindst 2 til 3 minutter.

1. Start motoren, og lad den køre med ca. 1000 o/min.
2. Drej rattet helt til højre eller venstre, og hold det i denne position.

BEMÆRK: Gælder kun PowrReverser-transmissionen. Hvis oliefilteret er tilstoppet, mens olien har normal driftstemperatur, lyser indikatorlampen for transmissionsoliefilteret (B).

MS76789,0000618-74-12SEP18

Efterbehandlingsudstyr (DOC/DPF)

Vedrørende

udstødningsrengøringssystemet

Udstødningsrensesystemet er kun beregnet til traktorer med dieselpartikelfilter (DPF).

OULXBER,00020BA-74-27MAY13

Rensning af udstødningsfilter, generel information



ICONCC058—UN—06JUN13

Automatisk rensning af
udstødningsfilter
aktiveret



ICONCC059—UN—06JUN13

Automatisk rensning af
udstødningsfilter ikke
aktiveret

Traktoren er udstyret med et effektivt rensningssystem til udstødningsfilteret. Udstødningssystemets tilstand overvåges af følere, som igangsætter rensningsproceduren, når belastningen på udstødningsfilteret bliver for stor.

1. **Passiv rensning af udstødningsfilter** sker altid, når motoren er under moderat eller høj belastning.
2. **Automatisk rensning af udstødningsfilter** sættes i gang, når sodbelastningen i udstødningsfilteret når et bestemt niveau.

BEMÆRK: Hvis det ikke er muligt at hindre regenerering af DPF, fordi indstillingsknapperne er ødelagte, skal du kontakte din forhandler med det samme. Undgå ophold i områder, hvor der er risiko for brand som følge af ubrændte kulbrinter.

3. Manuelt startet **rensning af udstødningsfilteret med traktoren parkeret** giver føreren mulighed for at starte rensningsproceduren manuelt, når der forekommer en tilsvarende melding på den digitale skærm.
4. **Servicerensning** kræver, at du kontakter din John Deere-forhandler.

VIGTIGT: Den anbefalede praksis er, at udstødningsfilterets automatiske rensfunktion forbliver aktiv.

Overhold sikkerhedshenvisningerne; se "Sikker rengøring af udstødningsfilter" i Sikkerhed (afsnit 05) i denne betjeningsvejledning.

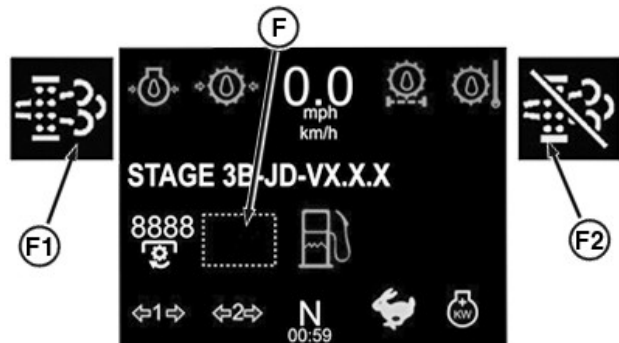
Gode råd til, hvordan man undgår servicerensning eller filterrensning med traktoren parkeret:

- Deaktiver ikke udstødningsfilterets automatiske rensfunktion, før det er tvingende nødvendigt.
- Undgå unødvendig tomgang.
- Afbryd ikke rensproceduren, før det er nødvendigt.
- Sluk om muligt ikke for motoren, imens indikatorlampen for rensning af udstødningsfilter er tændt.
- Bemærk de informationer, der vises til maskinføreren, og gå frem i henhold til disse.

BEMÆRK: Det er vigtigt at anvende forbrændingsstoffer af høj kvalitet.

RA84036,000119D-74-10AUG17

Generel efterbehandlingsadvarsel (traktor med DPF-system)



PY28139—UN—25AUG16

(F) meddelelse		
F1	Advarselsblink	Automatisk eller manuel regenerering i gang
F2	Advarselsblink	Regenerering forhindret
F1	Advarselslampe (blinkende lys)	Manuel regenerering er påkrævet

MS76789,00006BC-74-15JAN19

DPF-sodbelastning, generel information



ICONCC058—UN—06JUN13

F1 - Automatisk eller
manuel regenerering i
gang



ICONCC059—UN—06JUN13

F2 - Regenerering
spærret



ICONCC058—UN—06JUN13

F1 - Blinkende lys — Manuel regenerering er påkrævet

Traktoren er udstyret med et effektivt DPF-rensesystem. Følere overvåger tilstanden af DPF-systemet og igangsætter regenereringsprocessen, når belastningen på DPF'et bliver for stor.

1. **Automatisk rensning af udstødningsfilter** sættes i gang, når sodbeholdningen i udstødningsfilteret når et bestemt niveau.

Skærmoplysninger:

Symbolet (F1) på skærmen er tændt under regenerering

2. **Forhindring af regenerering aktiv:** Når denne funktion er aktiv, er automatisk regenerering forhindret.

Skærmoplysninger:

Symbolet (F2) på skærmen er slået til. Funktionen forbliver aktiv, indtil en anden indstilling er valgt i menuen (automatisk regenerering er valgt). Hvis funktionen er aktiv, og symbolet (F1) begynder at blinke, anmodes der om en regenerering.

3. **Manuel regenerering aktiv:** Når denne funktion aktiveres, udføres en tvungen regenerering. For at starte manuel regenerering skal motoren være varmet op (kølevæsketemperatur > 80 °C). Traktoren skal være parkeret på en plan overflade og holdes i sikkerhedstilstand (meddelelse vises på skærmen):

- Håndbremse aktiveret, (traktorhastighed = 0)
- Kraftudtag slukket

Hvis alle de sikkerhedsmæssige forhold overholdes, og motorens kølevæsketemperatur er højere end 80 °C, startes regenereringen. I tilfælde af, at sikkerhedsbetingelserne ikke overholdes under regenereringsprocessen, afbrydes regenereringen.

Skærmoplysninger:

Symbolet (F1) på skærmen er tændt under regenerering. Motorhastigheden er indstillet til 2000 o/min, på skærmen blinker meddelelsen "MANUEL REGENERERING". Når regenereringen er afsluttet, vises meddelelsen "COMPLETED".

MS76789,0000670-74-19DEC18

Vælg DPF-menuen på det digitale display

BEMÆRK: Se Digital skærm - Brugerflade, i Digital skærm (afsnit 30B) i denne betjeningsvejledning for yderligere informationer.

BEMÆRK: Traktoren skal standses og parkeringsbremsen aktiveres, før menuen åbnes.

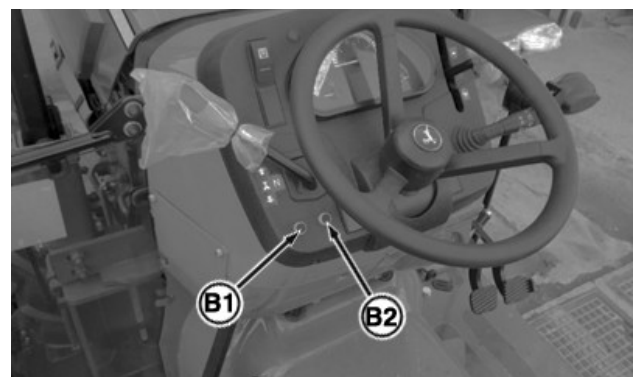
Menuen lukkes automatisk, hvis traktoren bevæger sig.

Knappernes funktioner		
	B1	B2
Trykket i mindre end 0,3 sekund	Naviger op	Naviger ned
Trykket i 1 sek. eller længere	Bekræft indtastning	Åbning og afslutning af undermenuen



PY31854—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GLN)

B1—Programknap

B2—Programknap

Med tændingen på ON, tryk på knappen B2 i et sekund. Tryk på knappen (B1) for at navigere til DPF-menuen (DPF vises).

	Vælg og bekræft	Vælg og bekræft
Efter åbning af DPF menuen	AUTO REGEN. (anbefales)	OK (anbefalet indstilling) NEJ

	MANUEL REGEN.	OK - (starter proceduren for manuel regenerering)
		NEJ

Manuelt aktiveret rensning af udstødningsfilter:

1. Stands traktoren, aktiver parkeringsbremsen, og slå kraftudtaget fra.

Automatisk rensning af udstødningsfilter:



DPF-menu

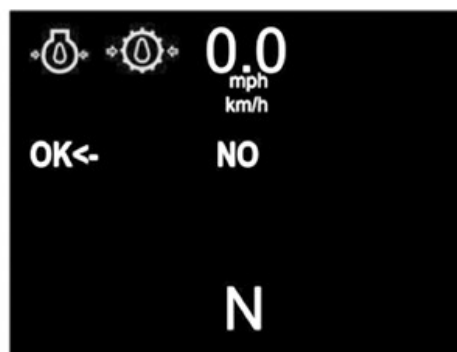
PY42849—UN—11JUL17

1. Åbn DPF-menuen, og tryk på knappen (B1) i et sekund.



PY31857—UN—26AUG16

2. Vælg AUTO REGEN., og tryk på knappen (B1) i et sekund.



PY31858—UN—26AUG16

- Vælg OK for automatisk rensning af udstødningsfilteret.
- Vælg NO (NEJ) for at deaktivere automatisk rensning af udstødningsfilter.



PY31859—UN—26AUG16

2. Åbn DPF-menuen, og tryk på knappen (B1) i et sekund.



PY31860—UN—26AUG16

3. Vælg MANUAL REGENERATION, og tryk på knappen (B1) i et sekund.



PY31861—UN—26AUG16



PY42825—UN—11JUL17

4. Styreenheden kontrollerer sikkerhedskravene. Der vises en melding, når kravene ikke overholdes.
 - a. Symbolet for HÅNDBREMSE vises, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret. Aktiver parkeringsbremsen og fortsæt.
 - b. TURN OFF PTO vises, når kraftudtaget er tændt. Sluk for kraftudtaget og fortsæt.



PY42826—UN—11JUL17

5. Hvis sikkerhedskravene er overholdt, blinker WAIT-meldingen. DPF-regenerering kører.

Hvis et eller flere sikkerhedskrav ikke er overholdt, blinker den tilsvarende advarselmelding i 5 sekunder. Derefter forlader systemet den manuelle regenereringsprocedure og vender tilbage til MANUAL REGENERATION-menuen. Genstart regenereringen ved trin 3.

VIGTIGT: Betjeningsselementerne må ikke betjenes under regenereringsprocessen. Motoren styres via styreenheden, og motorhastigheden er automatisk indstillet på 1500 o/min. Når betjeningsselementerne betjenes manuelt, afbrydes regenereringsprocessen med det samme.



PY42827—UN—11JUL17

6. Vent tre sekunder med at forlade DPF-menuen, efter at COMPLETED er blevet vist. Rensning af udstødningsfilteret er afsluttet.

RA84036,000119E-74-08OCT18

Manuel regenerering, generel information



ICONCC058—UN—06JUN13

Lys blinker — Manuel regenerering er påkrævet

1. Når DPF-lampen tændes, er manuel DPF-regenerering påkrævet.
2. Parkér køretøjet på et sikkert sted, og opvarm motoren (kølevæsketemperatur > 60 °C).
3. Aktiver parkeringsbremsen, deaktivér kraftudtaget, og sæt gearstangen i neutral position.

VIGTIGT: Tryk ikke på koblingspedalen eller fodgaspædalen under drift af manuel regenerering.

4. Tryk på kontakten til DPF-rensning.
5. Motoren øger tomgangshastigheden for at starte den manuelle DPF-regenerering.
6. Motorens tomgangshastighed vender tilbage til den oprindelige tomgangshastighed, og DPF-lampen slås fra. Dette tyder på, at den manuelle DPF-regenerering er afsluttet.
7. Når den manuelle DPF-regenerering er afsluttet, kan føreren betjene køretøjet normalt.

MS76789,0000672-74-05DEC18

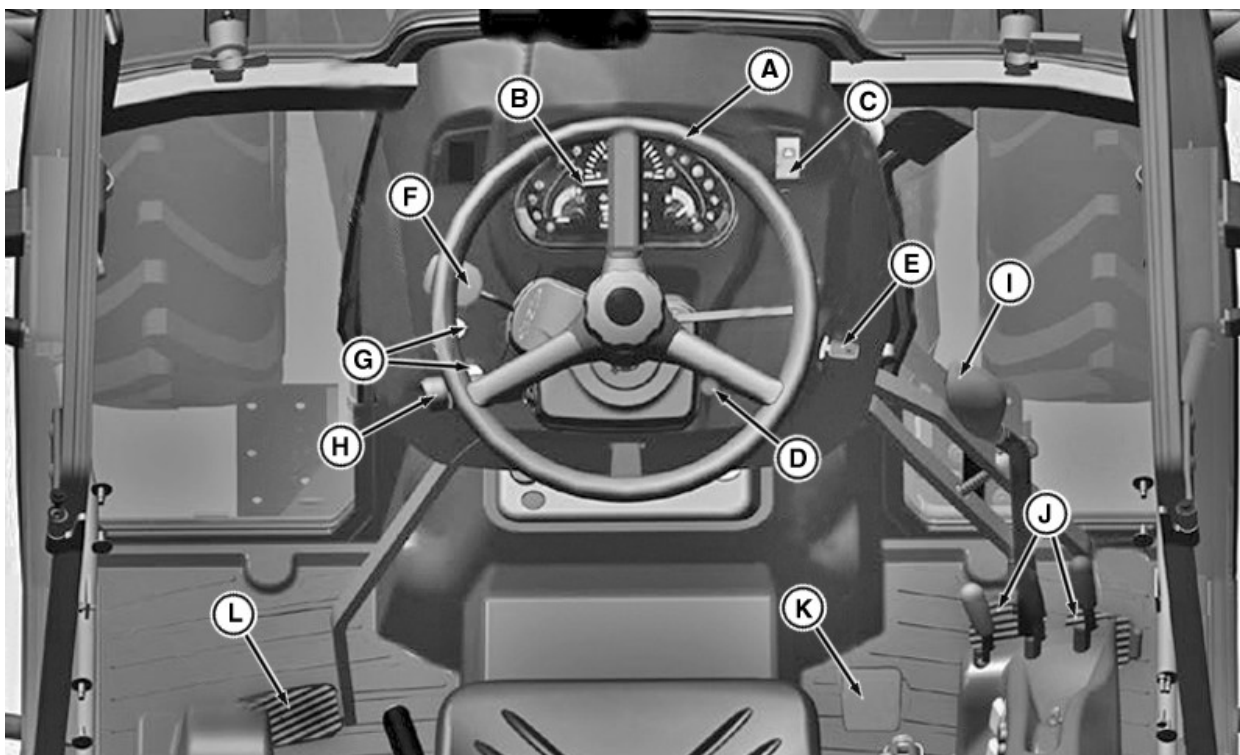
DPF-sodbelastning

Sodbelastning	Mindre end 90 %	90%—130%	130%—170%	170%—230%	Mere end 230 %
Handling påkrævet	Ingen handling	Mulig automatisk regenerering (styret af ECU'en)	Automatisk regenerering aktiveret, manuel regenerering anmodet	Let nedsat maskineffekt (25 % nedsat motoreffekt). <i>BEMÆRK: Kontakt en autoriseret forhandler</i>	Stærkt nedsat maskineffekt (55 % nedsat motoreffekt). <i>BEMÆRK: Kontakt en autoriseret forhandler</i>

MS76789,0000683-74-19DEC18

Betjeningslementer

Køretøjets betjeningslementer (førerhus) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28121—UN—25AUG16

Køretøjets betjeningslementer – (førerhus)

A—Rat

B—Instrumentpanel

C—Havariblinkkontakt (gule advarselsslamper)

D—Advarselsslampe for anhængerbremsventil

E—Tændingsnøglekontakt

F—Køreretningsomskifter

G—Programmeringskontakt

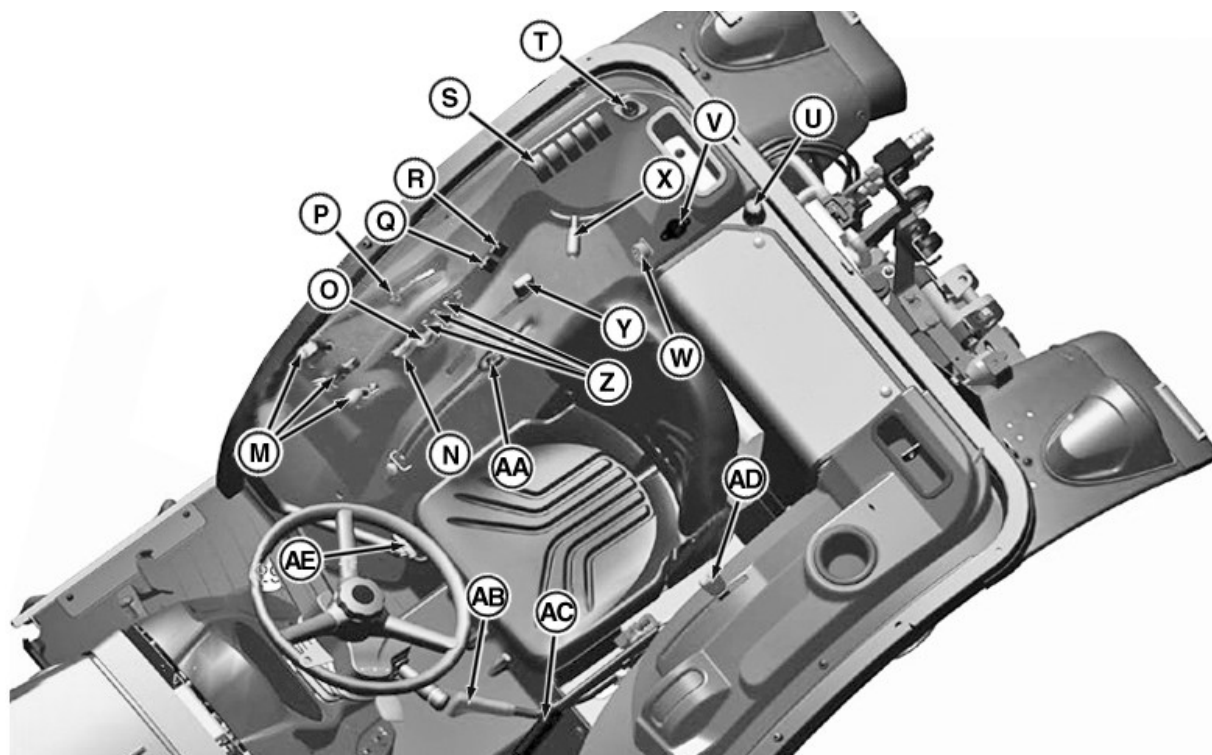
H—Lygte, horn og blinklyskontakt

I—Gearstang

J—Venstre og højre bremsepedal

K—Speeder

L—Koblingspedal



Køretøjets betjeningselementer – (førerhus)

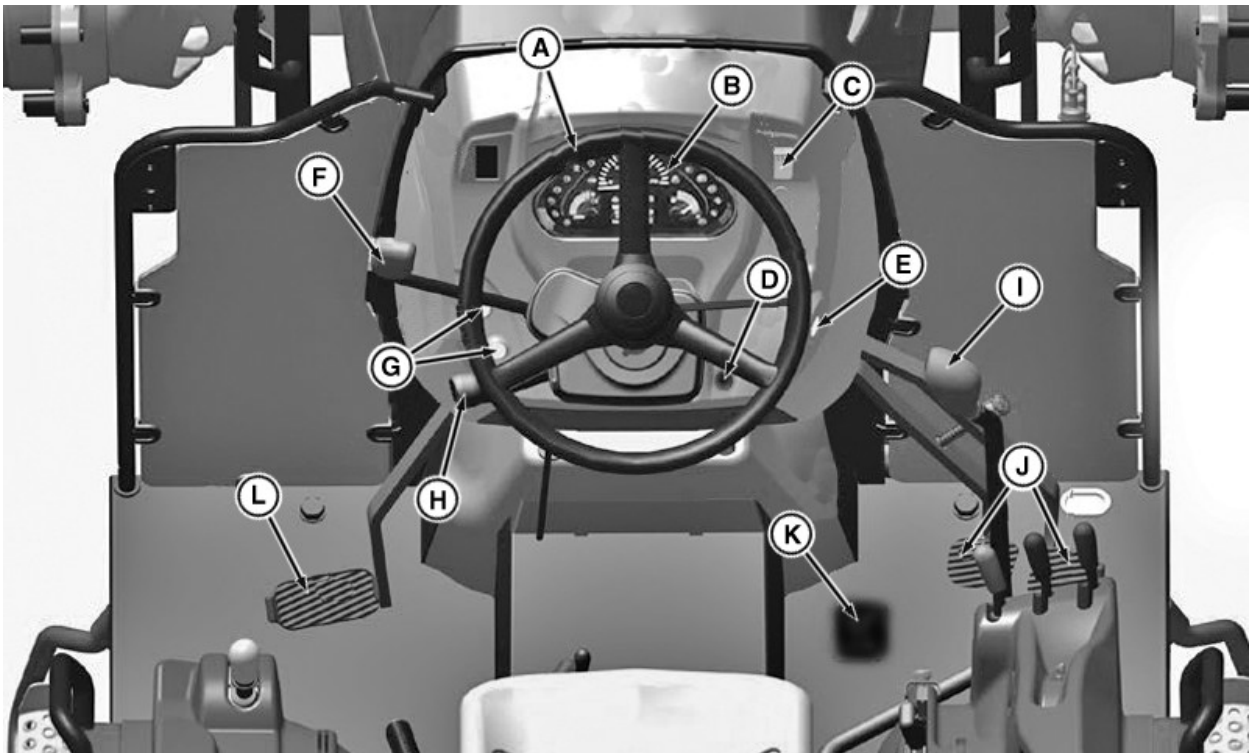
PY28122—UN—25AUG16

M—Fjernstyreventilhåndtag (nr. 1, 2 og 3)
 N—Kontakt til forreste kraftudtag (hvis monteret)
 O—Bagerste kraftudtagskontakt (hvis monteret)
 P—Gashåndtag
 Q—Kontakt til forhjulstræk
 R—Differentialspærrekontakt
 S—Kontakt til advarselsblink
 T—Stik
 U—Reguleringsknap til flowreguleringsventil
 V—Fejlsøgningsstik

W—Cigarettænder
 X—Fjernstyreventilhåndtag (nr. 4)
 Y—Betjeningshåndtag til lastregulering af træktøj
 Z—Fartpilotkontakter
 AA—Betjeningshåndtag til positionsregulering af træktøj
 AB—Områdegearstang
 AC—Parkeringsbremsehåndtag
 AD—Funktionshåndtag til kraftudtag (uafhængig eller kørselshastighed)
 AE—Sædepositionshåndtag

RA84036,0000F58-74-03OCT18

Køretøjets betjeningsselementer (åbent førerhus) (5GF)

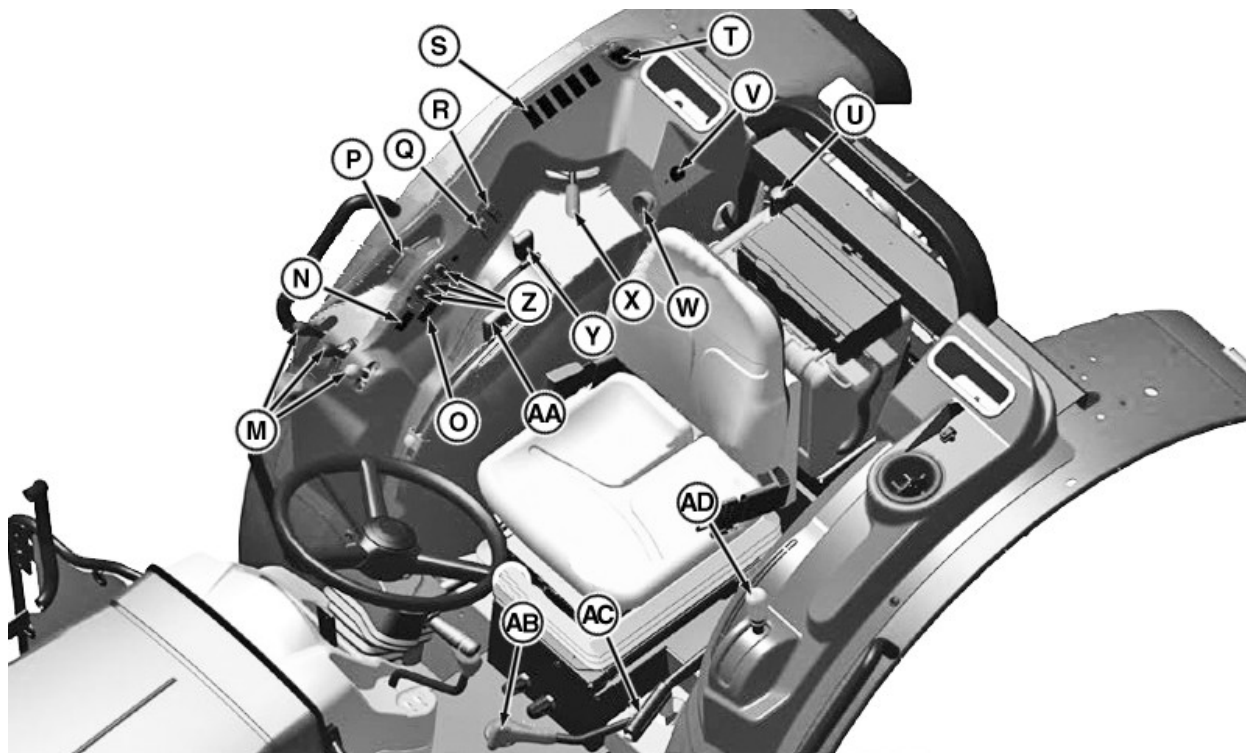


PY28123—UN—25AUG16

Køretøjets betjeningsselementer – (åbent førerhus)

A—Rat
B—Instrumentpanel
C—Havariblinkkontakt (gule advarselsslamper)
D—Advarselsslampe for anhængerbremsventil
E—Tændingsnøglekontakt
F—Køreretningsomskifter

G—Programmeringskontakt
H—Lygte, horn og blinklyskontakt
I—Gearstang
J—Venstre og højre bremsepedal
K—Speeder
L—Koblingspedal



Køretøjets betjeningselementer – (åbent førerhus)

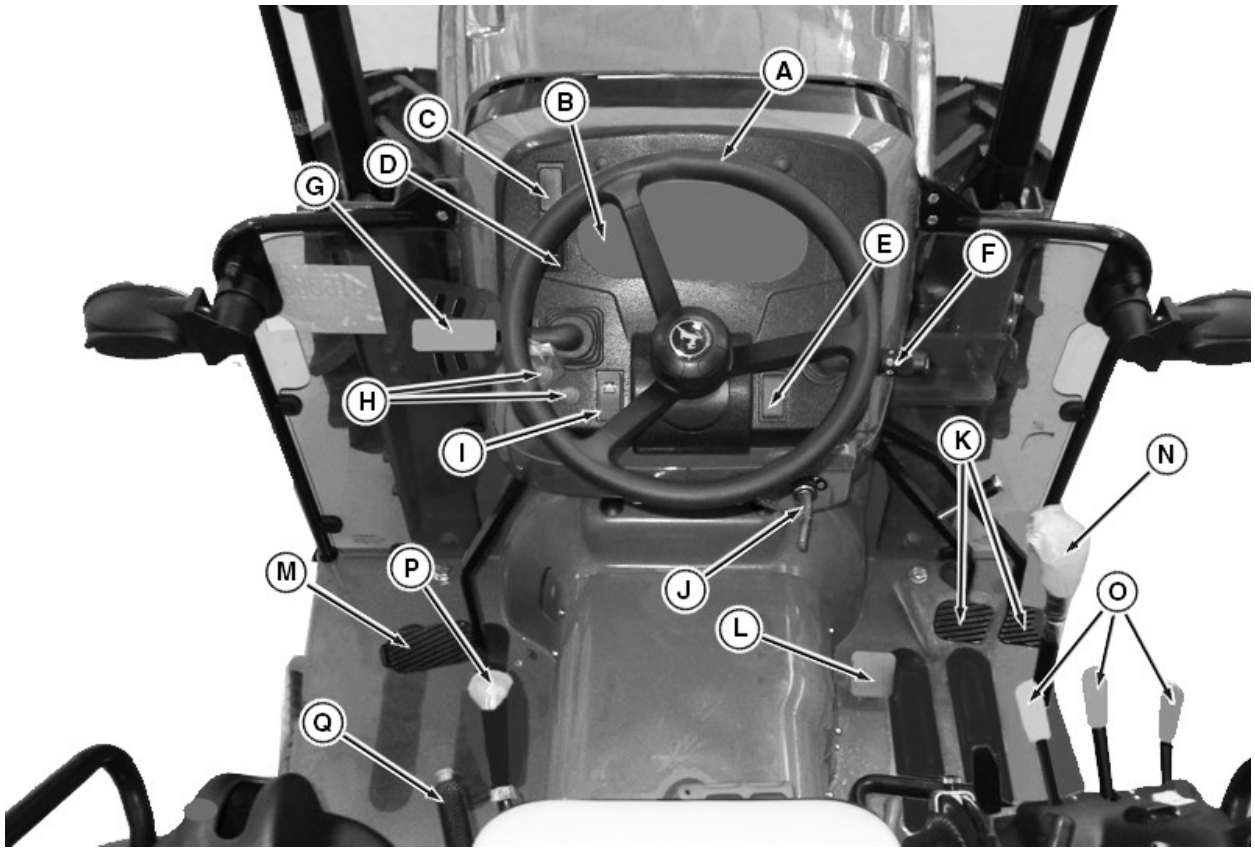
PY28124—UN—25AUG16

M—Fjernstyreventilhåndtag (nr. 1, 2 og 3)
 N—Kontakt til forreste kraftudtag (hvis monteret)
 O—Bagerste kraftudtagskontakt (hvis monteret)
 P—Gashåndtag
 Q—Kontakt til forhjulstræk
 R—Differentialespærrekontakt
 S—Kontakt til advarselsblink
 T—Stik
 U—Reguleringsknap til flowreguleringsventil
 V—Fejlsøgningsstik

W—Cigarettænder
 X—Fjernstyreventilhåndtag (nr. 4)
 Y—Betjeningshåndtag til lastregulering af træktøj
 Z—Fartpilotkontakter
 AA—Betjeningshåndtag til positionsregulering af træktøj
 AB—Områdegearstang
 AC—Parkeringsbremsehåndtag
 AD—Funktionshåndtag til kraftudtag (uafhængig eller kørselshastighed)

SD74272,00016E7-74-03OCT18

Køretøjets betjeningselementer (5GL)

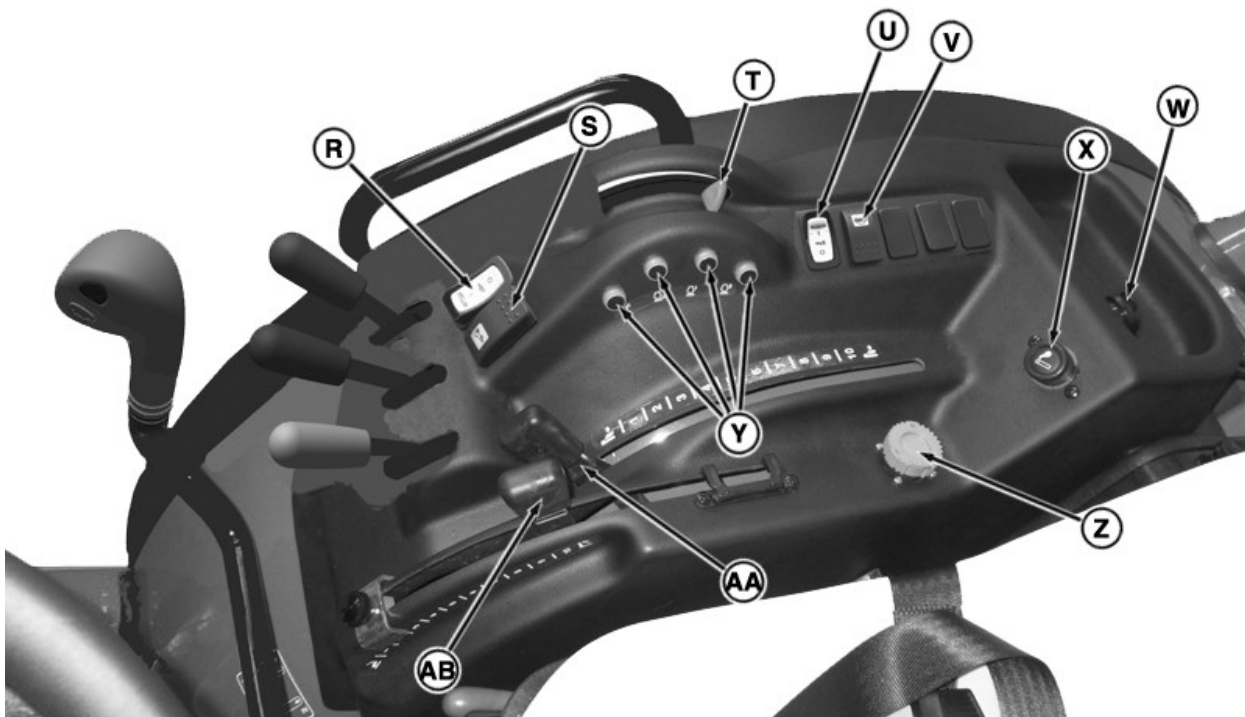


PY28362—UN—27SEP16

Køretøjets styreenheder

A—Rat
B—Instrumentpanel
C—Kontakt til advarselsblink
D—Ikke anvendt
E—Advarselslampe for anhængerbremseventil
F—Lygte, horn og blinklyskontakt
G—Køreretningsomskifter
H—Programmeringskontakt
I—Havariblinkkontakt (gule advarselslamper)

J—Tændingsnøglekontakt
K—Venstre og højre bremsepedal
L—Speeder
M—Koblingspedal
N—Gearstang
O—Fjernstyreventilhåndtag
P—Områdegearstang
Q—Parkeringsbremsehåndtag



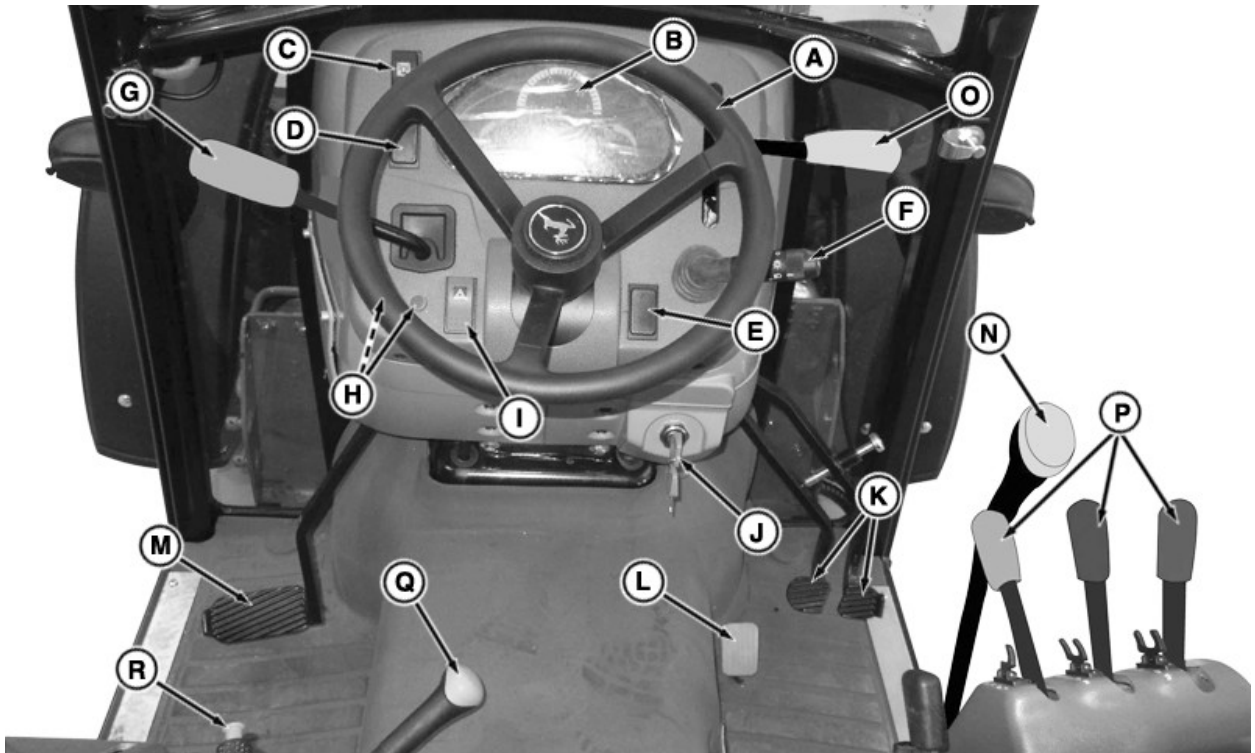
PY42802—UN—02JUL17

R—Kontakt til bagerste kraftudtag
S—Kontakt til forhjulstræk
T—Gashåndtag
U—Kontakt til forreste kraftudtag
V—Differentialespærrekontakt
W—Stik

X—Cigarettænder
Y—Fartpilotkontakter
Z—Fejlsøgningsstik
AA—Betjeningshåndtag til lastregulering af træktøj
AB—Betjeningshåndtag til positionsregulering af træktøj

RA84036,0000F22-74-12SEP18

Køretøjets betjeningsselementer (mekanisk transmission) (førerhus) (5GL-N)

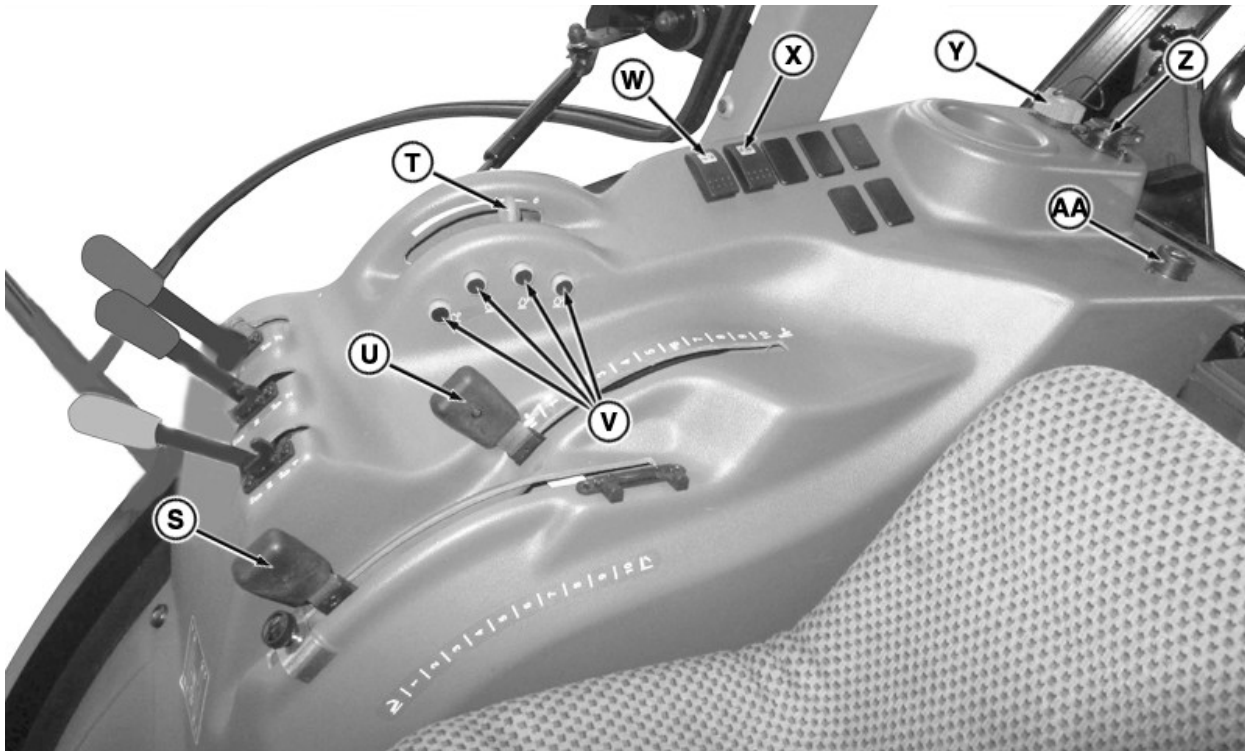


APY01861—UN—07MAR18

Køretøjets styreenheder

A—Rat
B—Instrumentpanel
C—Kontakt til advarselsblink
D—Ikke anvendt
E—Ikke anvendt
F—Lygte, horn og blinklyskontakt
G—Køreretningsomskifter
H—Programmeringskontakt
I—Havariblinkkontakt (gule advarselslamper)

J—Tændingsnøglekontakt
K—Venstre og højre bremsepedal
L—Speeder
M—Koblingspedal
N—Gearstang
O—Mekaniske HI-LO betjeningshåndtag
P—Fjernstyreventilhåndtag
Q—Områdegearstang
R—Parkeringsbremsehåndtag



APY01862—UN—07MAR18

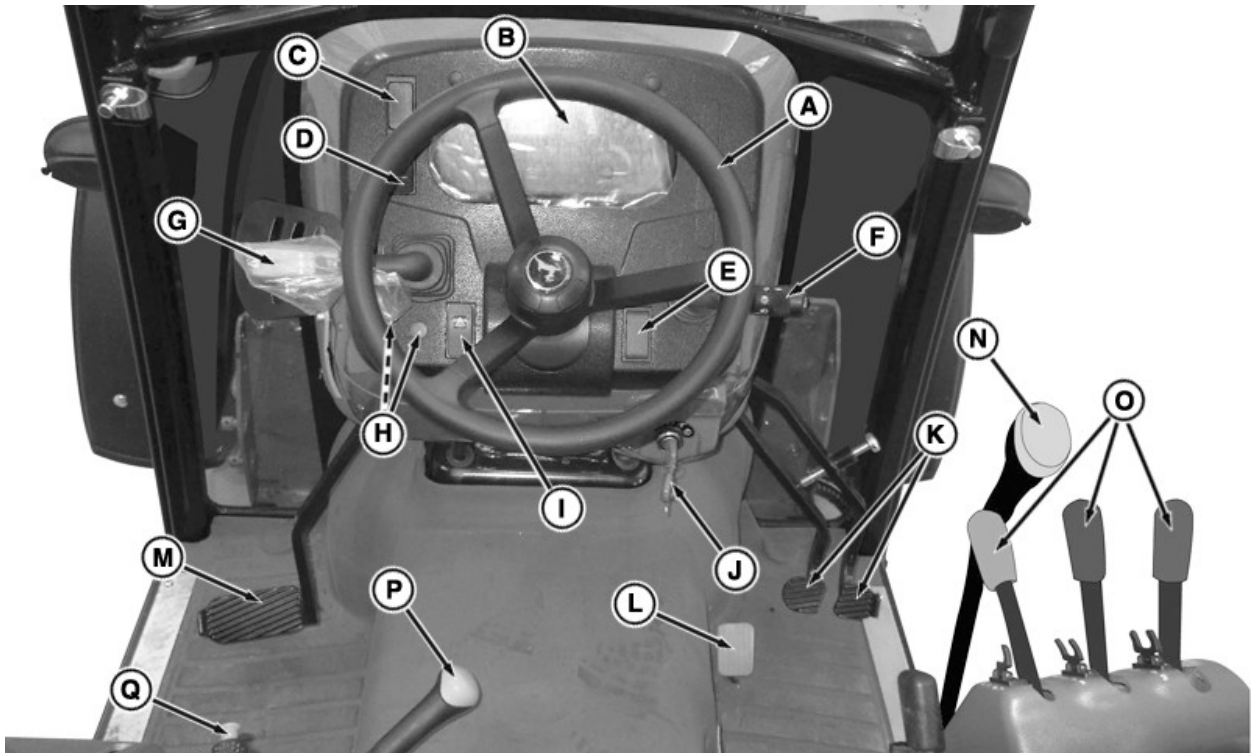
Køretøjets styreenheder

S—Betjeningshåndtag til positionsregulering af træktøj
T—Gashåndtag
U—Betjeningshåndtag til lastregulering af træktøj
V—Fartpilotkontakter
W—Differentialespærrekontakt

X—Kontakt til forhjulstræk
Y—Fejlsøgningsstik
Z—Stik
AA—Cigarettænder

RA84036,00014A8-74-11SEP18

Køretøjets betjeningsselementer (PowrReverser-transmission) (førerhus) (5GL-N)

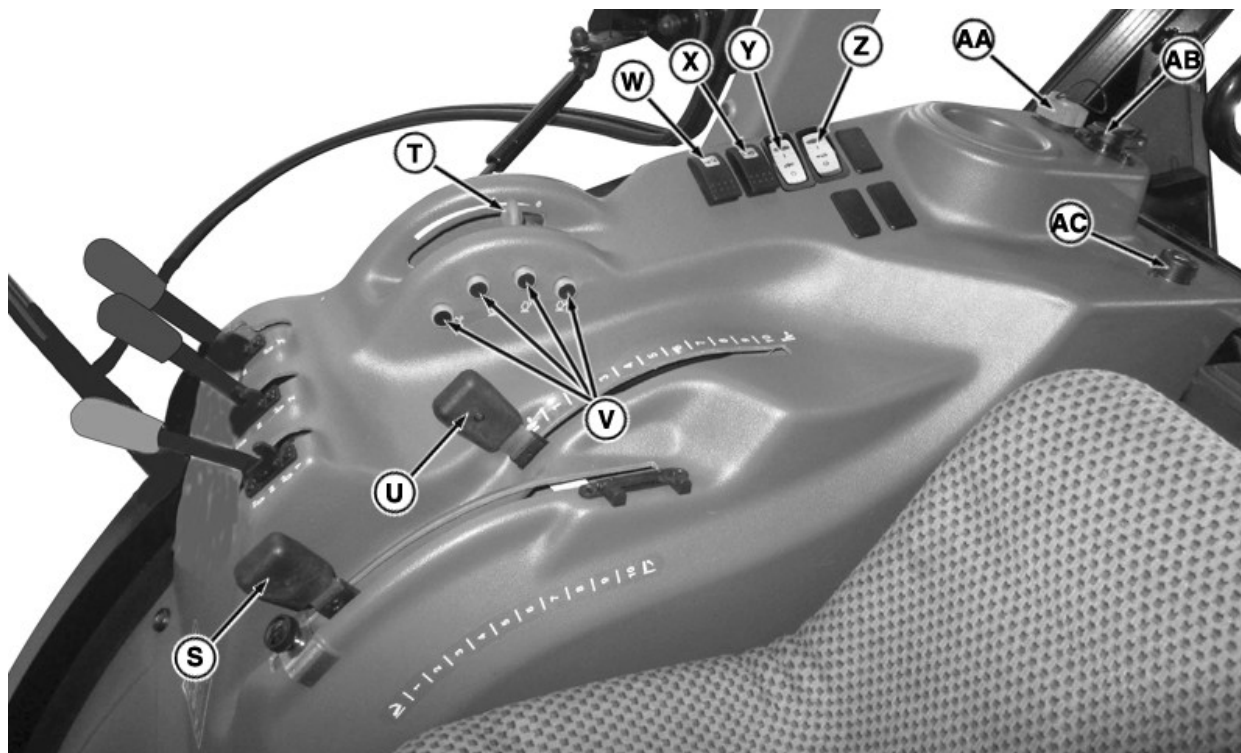


APY01863—UN—08MAR18

Køretøjets styreenheder

A—Rat
B—Instrumentpanel
C—Kontakt til advarselsblink
D—Ikke anvendt
E—Ikke anvendt
F—Lygte, horn og blinklyskontakt
G—Køreretningsomskifter
H—Programmeringskontakt
I—Havariblinkkontakt (gule advarselslamper)

J—Tændingsnøglekontakt
K—Venstre og højre bremsepedal
L—Speeder
M—Koblingspedal
N—Gearstang
O—Fjernstyreventilhåndtag
P—Områdegearstang
Q—Parkeringsbremsehåndtag



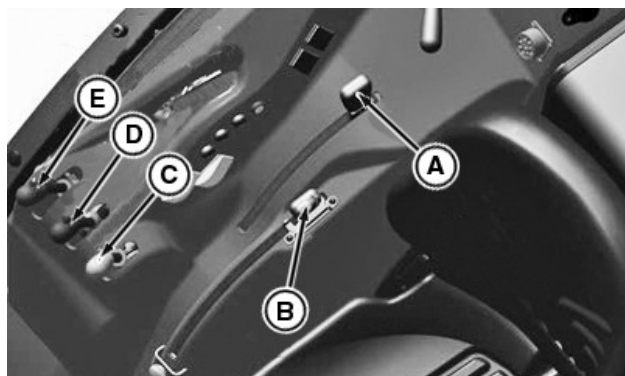
APY01864—UN—08MAR18

S—Betjeningshåndtag til positionsregulering af træktøj
T—Gashåndtag
U—Betjeningshåndtag til lastregulering af træktøj
V—Fartpilotkontakt
W—Differentialspærrekontakt
X—Kontakt til forhjulstræk

Y—Kontakt til bagerste kraftudtag
Z—Kontakt til forreste kraftudtag
AA—Fejlsøgningsstik
AB—Stik
AC—Cigarettænder

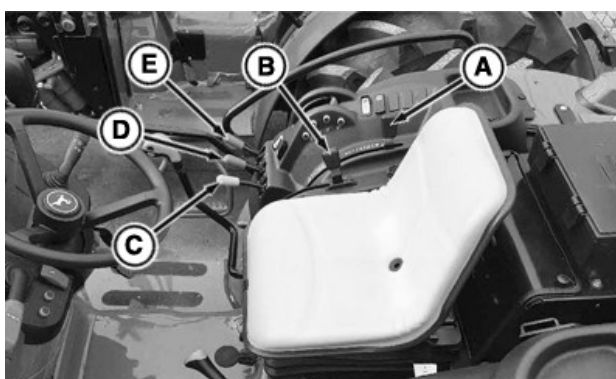
RA84036,00014A7-74-11SEP18

Køretøjets betjeningselementer



(5GV, 5GN, 5GF)

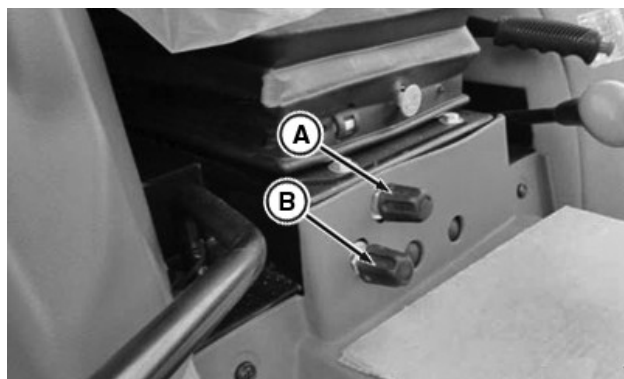
PY28125—UN—25AUG16



(5GL, 5GL-N)

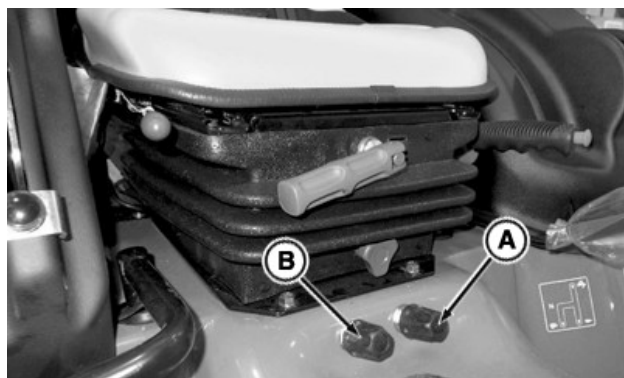
APY01882—UN—02APR18

A—Betjeningshåndtag til lastregulering af træktøj
B—Betjeningshåndtag til positionsregulering af træktøj
C—Første fjernstyreventilhåndtag
D—Andet fjernstyreventilhåndtag
E—Tredje fjernstyreventilhåndtag



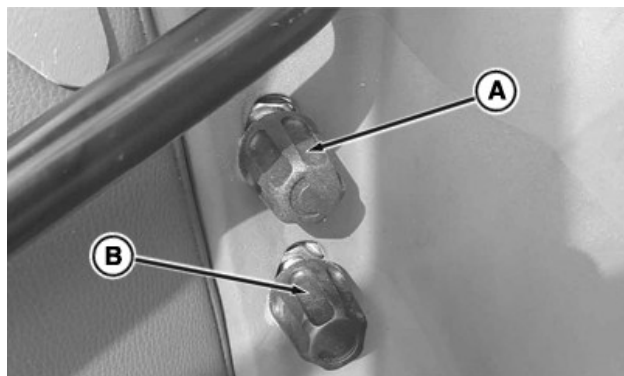
PY28126—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42834—UN—02JUL17

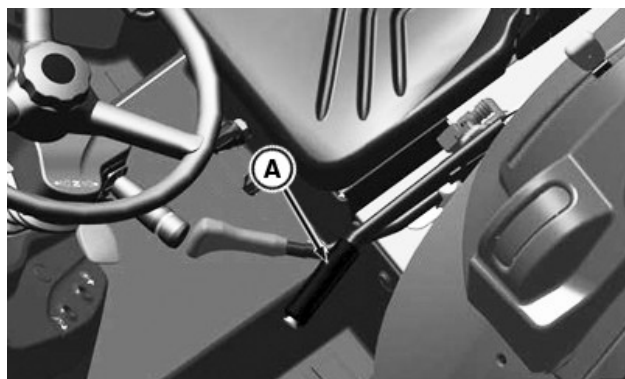
(åbent førerhus) (5GL, 5GL-N)



APY01883—UN—08MAR18

(førerhus) (5GL-N)

A—Justeringsknap - Sænkehastighedsventil for træktøj
B—Justeringsknap - Følsomhedsstyreventil til træktøj

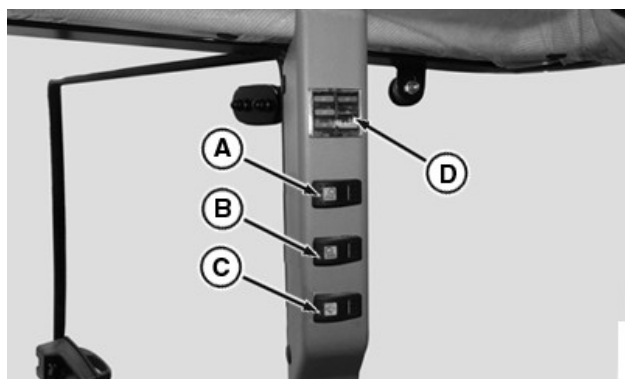


PY28127—UN—25AUG16

A—Parkeringsbremsehåndtag

BEMÆRK: Når servicebremsen svigter, kan traktoren bremses vha. nødbremsen.

Kontakter på højre side af førerhuset:



PY28128—UN—25AUG16

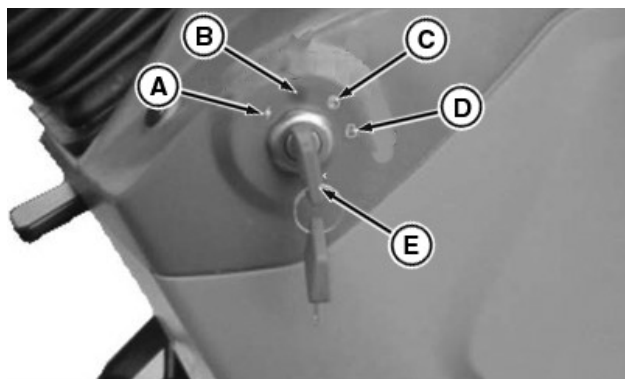
(førerhus) (5GV, 5GN, 5GF)



APY01884—UN—13APR18

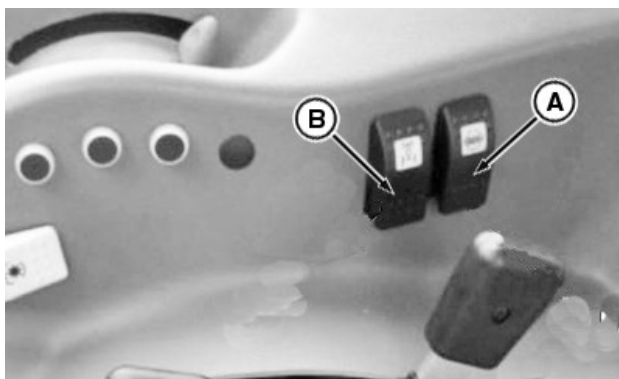
(førerhus) (5GL-N)

A—Kontakt for arbejdslygter foran på taget
B—Kontakt til arbejdslys bagerst på taget
C—Vinduesvisker- og sprinklerkontakt
D—Sikringskasse (førerhus)

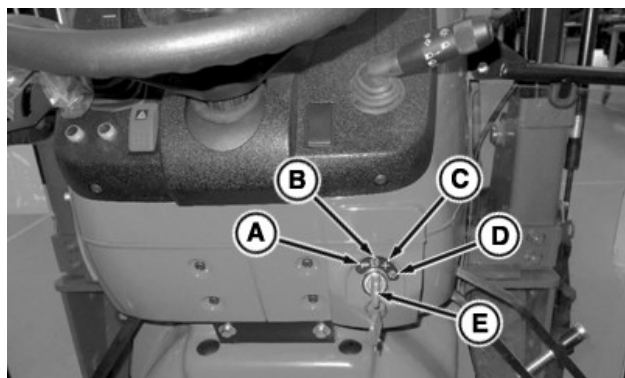


PY28129—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

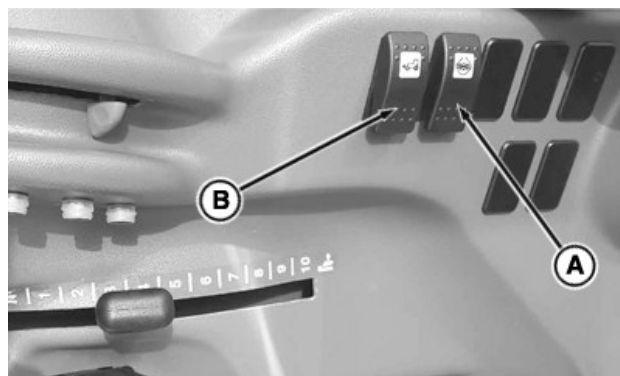


PY28130—UN—25AUG16



PY42801—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



APY01885—UN—08MAR18

(førerhus) (5GL-N)

A—Parkering
B—Tænding slået fra/motor slukket (tryk på tasten for at gå til A)
C—Tænding til
D—Start
E—Nøgle

VIGTIGT: Følgende funktioner forbliver aktive, efter at tændingsnøglen fjernes:

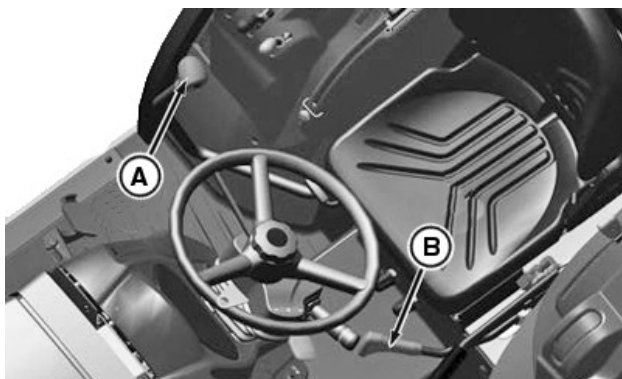
- Elstik i afbryderkasse
- Cigarettænder
- Advarselsblink
- Havariblink
- Instrumentpanel
- Elektronisk transmissionsstyreenhed



APY01886—UN—08MAR18

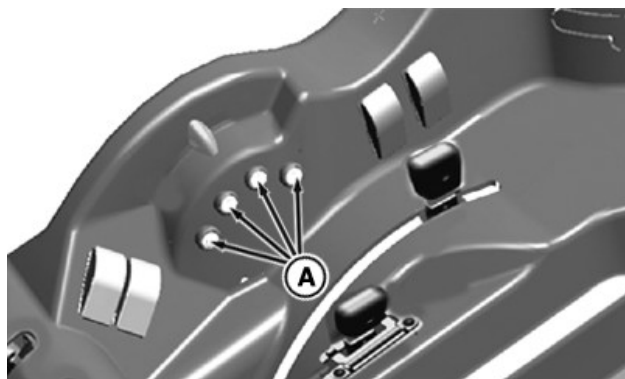
(åbent førerhus) (5GL, 5GL-N)

A—Differentialespærrekontakt
B—Kontakt til forhjulstræk



PY28131—UN—25AUG16

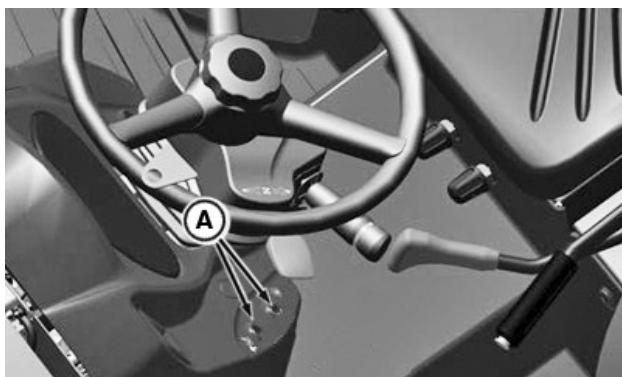
A—Gearstang (mekanisk version vist)
B—Områdegearstang



PY31995—UN—10NOV16

A—Fartpilotkontakter

MS76789,000063C-74-08OCT18



PY28132—UN—25AUG16



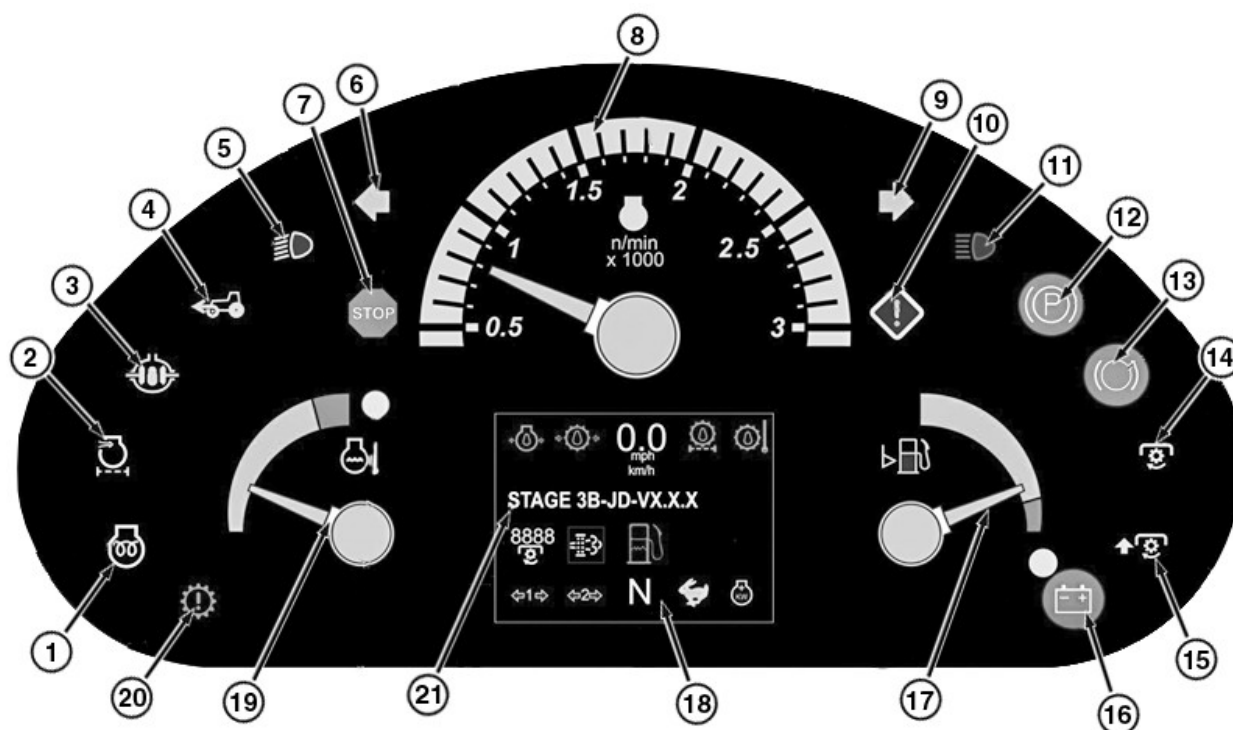
APY01887—UN—08MAR18

(5GL, 5GL-N)

A—Programkontakter

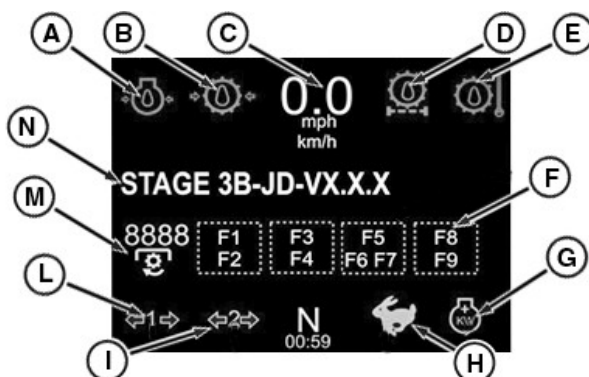
Instrumentpanel

Instrumenter og indikatorlamper



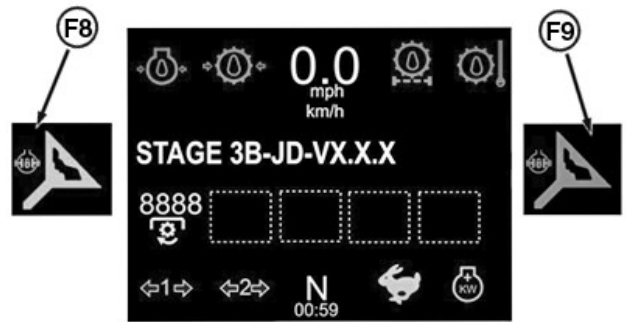
PY28134—UN—25AUG16

1. Indikator for forvarmer - Indikerer at forvarmeren er aktiveret, drej ikke tændingen til startpositionen før forvarmningen er færdig.
2. Indikator for luftfiltertilstopning - Tændes når motorluftfilteret er tilstoppet.
3. Indikator for differentialespærre - Tændes, når differentialespærren tilkobles.
4. Indikator for forhjulstræk - Tændes når forhjulstrækket tilkobles.
5. Indikatorlampe for nærlys - Tændes når nærlys aktiveres.
6. Venstre blinkende indikatorlampe - Blinker når venstre blinklys eller havariblink aktiveres.
7. Advarselsslampe for STOP - Når denne advarselsslampe tændes, skal traktoren parkeres og motoren slukkes.
8. Omdrejningstæller - Angiver krumtapakslens hastighed i omdrejninger per minut.
9. Indikatorlampen for blink til højre - Begynder at blinke, hvis havariblinket eller blinklyset for venstresving aktiveres.
10. Gul advarselsslampe - Blinker ved fejl (se fejlmeldinger).
11. Lys for fjernlys - Tændes når kontakten står på "fjernlys"-positionen.
12. Indikatorlampe for parkeringsbremse - Tændes, når parkeringsbremsen aktiveres.
13. Indikator for bremseolie - Tændes når bremseoliestanden er lav.
14. Indikator for bagerste kraftudtag - Tændes når bagerste kraftudtag aktiveres.
15. Indikator for hjuldrevet kraftudtag - Tændes når hjuldrevet kraftudtag aktiveres.
16. Indikatorlampe for vekselstrømsgenerator - Tændes når der er et problem med ladesystemet.
17. Advarselsslampe for brændstofstand - Tændes når brændstofstanden er lav.
18. Digitalt display - Viser føreren forskellige informationer.
19. Advarselsslampe for motorkølevæsketemperatur - Tændes når kølevæsketemperaturen er høj.
20. Lys for transmissionsfejl - Kun med PowrReverser-transmission.
21. Indikator for forreste kraftudtag - Tændes når forreste kraftudtag aktiveres.



PY28135—UN—25AUG16

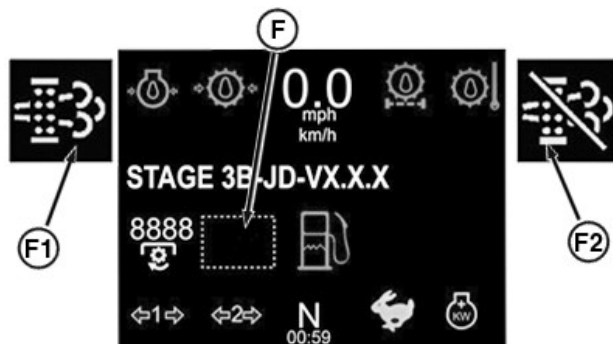
- A—Indikatorlampe for motorolietryk - lyser, hvis olietrykket i motoren er lavt.
 B—Lys for lavt transmissionsolietryk - lyser, når transmissionsolietrykket er lavt.
 C—Speedometer, digital skærm
 D—Indikatorlampe for transmissionsoliefilter - lyser, hvis transmissionsoliefilteret er tilstoppet.
 E—Lys for transmissionsolietemperatur - lyser ved høj olietemperatur.
 F—Tilskyndelse generel advarsel
 G—Indikatorlampe for BOOST, symbolet lyser når BOOST aktiveres.
 H—Indikatorlampe for høj hastighed - Tændes når elektrohydraulisk høj-lav transmission er i høj-funktion.
 I—Indikatorlampe for blinklys (anden anhænger)
 L—Indikatorlampe for blinklys (første anhænger)
 M—Viser hastighed for bagerste kraftudtag
 N—Linje til digitale meldinger



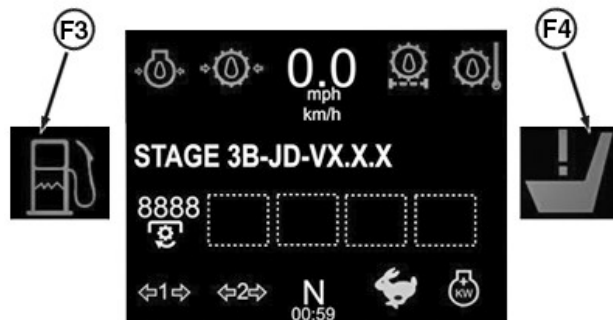
PY28138—UN—25AUG16

MS76789,0000619-74-12SEP18

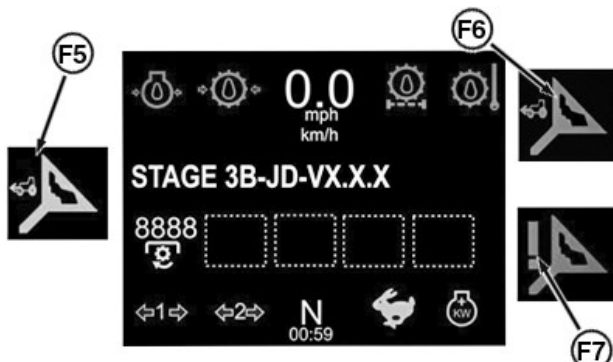
F Tilskyndelse generel advarsel



PY28139—UN—25AUG16



PY28136—UN—25AUG16



PY28137—UN—25AUG16

(F) Melding

F1	Gul advarselslampe	Automatisk rensning af udstødningsfilter aktiveret
F2	Gul advarselslampe	Automatisk udstødningsfilterrensning IKKE aktiveret
F3	F3 Symbol	Indikatorlampe for vand i brændstof
F4	F4 Symbol	Afvigelse for sædekontakt
F5	F5 Symbol	Firehjulstrækstyring aktiveret
F6	F6 Symbol	Firehjulstrækstyring IKKE aktiveret
F7	F7 Symbol	Styringsfejl
F8	F8 Symbol	Styring diff. Lås aktiv
F9	F9 Symbol	Styring diff. Lås IKKE aktiv

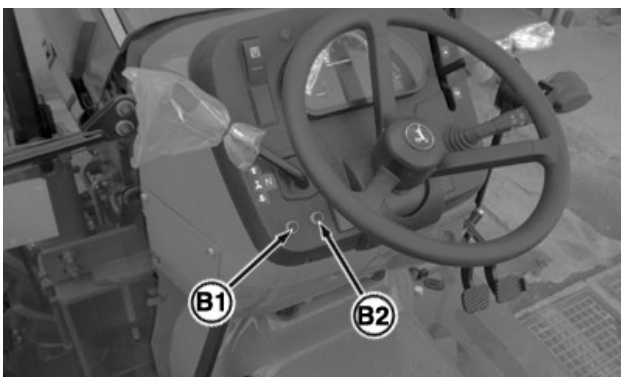
RA84036,0000F5B-74-06JUL17

Digital skærm

Digital skærm - Brugerflade



PY28140—UN—25AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17
(5GL, 5GL-N)



PY28141—UN—10NOV16

Når tændingsnøglen står på ON, viser den digitale skærm driftstimerne i en række (R3). Eventuelle informationer vises i det sprog, der er indstillet i menuen. Engelsk er standardsprog.

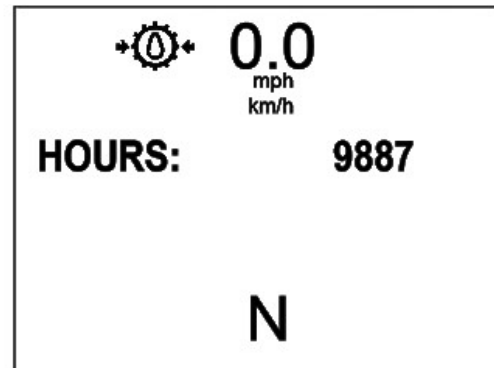
Med B1 og B2 kan den viste information i rækken (R3) ændres på følgende måde:

1. Timetæller
2. Brændstofforbrug
3. DPF-belastning i procent
4. Kølevæsketemperatur
5. Transmissionsolietemperatur (kun hvis udstyret med PowrReverser-transmission)
6. Kraftudtagets omdrejningstal

7. Status forhjulstræk

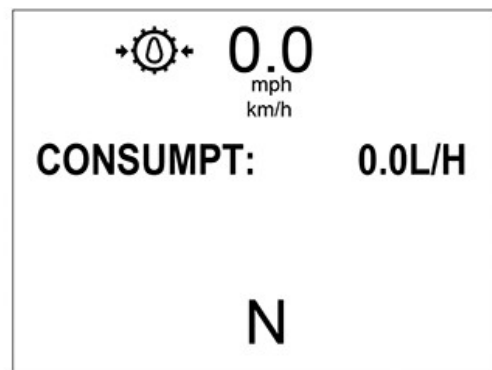
BEMÆRK: Knapperne har forskellige funktioner afhængigt af, hvor længe de trykkes ned.

	Knapperes funktioner	
	B1	B2
Trykket i mindre end 0,3 sekund	Naviger op	Naviger ned
Trykket i 1 sek. eller længere	Bekræft indtastning	Åbn og gå ud af undermenuen



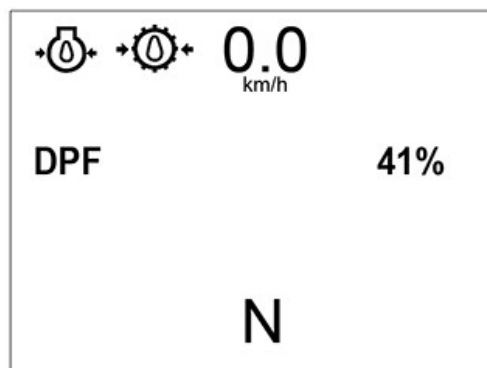
PY28142—UN—25AUG16

1. Timetæller



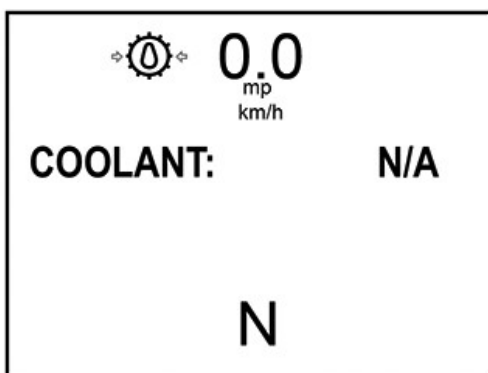
PY28143—UN—25AUG16

2. Brændstofforbrug



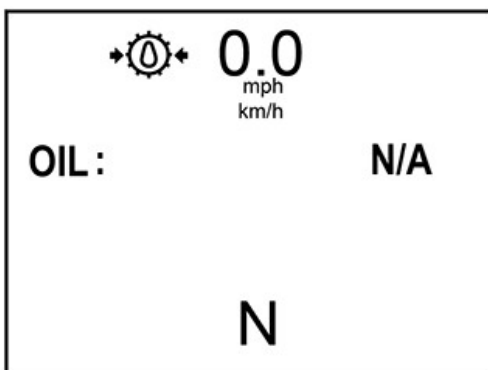
PY26994—UN—28JAN16

3. DPF-belastning i procent



PY28144—UN—25AUG16

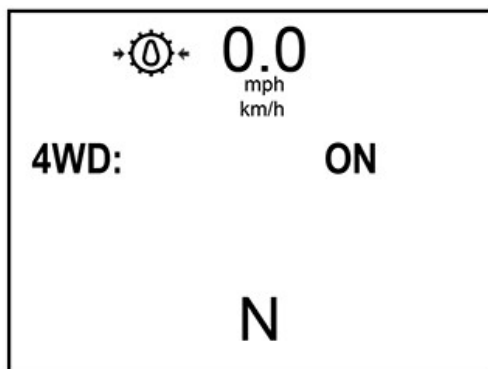
4. Kølevæsketemperatur



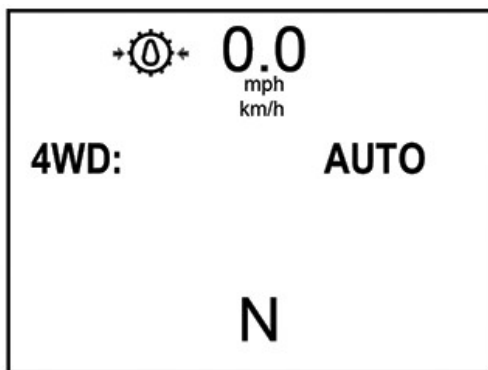
PY28145—UN—25AUG16

5. Transmissionsolietemperatur (kun hvis udstyret med PowrReverser-transmission).

6. Kraftudtagets omdrejningstal (vises hvis indstillet hastighed for forreste kraftudtag er andet end 000).



PY28146—UN—25AUG16



PY28147—UN—25AUG16



PY28148—UN—25AUG16

7. Forhjulstræk TIL, AUTO eller FRA (afhænger af forhjulstrækkets status).

MS76789,000061A-74-03OCT18

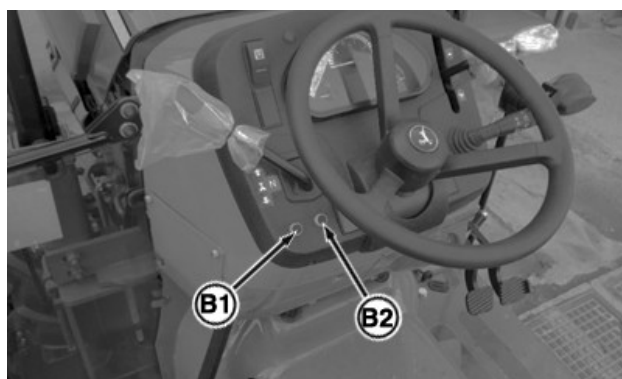
Brugermenu

Åbning af menuen:



PY28140—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

BEMÆRK: Stands traktoren, og aktiver parkeringsbremsen, før menuen åbnes. Menuen lukkes automatisk, hvis traktoren bevæger sig.

	Knapperne funktioner	
	B1	B2
Trykket i mindre end 0,3 sekund	Naviger op	Naviger ned
Trykket i 1 sek. eller længere	Bekræft indtastning	Åbn og gå ud af undermenuen (sider)

Hentning af menuen: Tænd for tændingsnøglen, og tryk vedvarende på knappen (B2) i 1 sekund.

Navigation mellem siderne: Tryk på knappen (B1) eller (B2) for at skifte mellem de forskellige sider.

Afslutning af menuen: Tryk på (B1) og (B2) samtidig i et sekund.

Sider til rådighed:

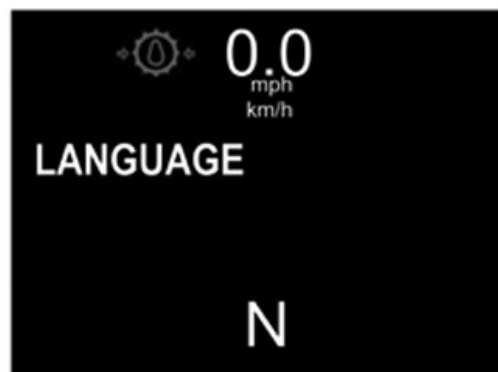
- A - DPF
- B - SPROG
- C - ENHED
- D - TRANSMISSIONSFEJL
- E - ENGINE ERRORS
- F- PTO SETTINGS



PY42849—UN—11JUL17

A - DPF-undermenu:

Se "Valg af DPF-menu på den digitale skærm" i afsnittet om udstødningsrensesystemet i denne betjeningsvejledning.



PY28149—UN—11JUL17

B - SPROG Tryk på knappen (B1) eller (B2), og naviger hen til SPROG-siden.

Engelsk er standardsprog. Tryk på knappen (B2) i 1

sekund for at åbne siden, og brug derefter knapperne (B1) eller (B2) til at vælge det ønskede sprog.

Tryk på knappen (B1) i et sekund for at bekræfte indstillingen. Der vises en pil ud for det valgte sprog.

Tryk på knappen (B2) i et sekund, og gå tilbage til menuen.



PY28150—UN—11JUL17

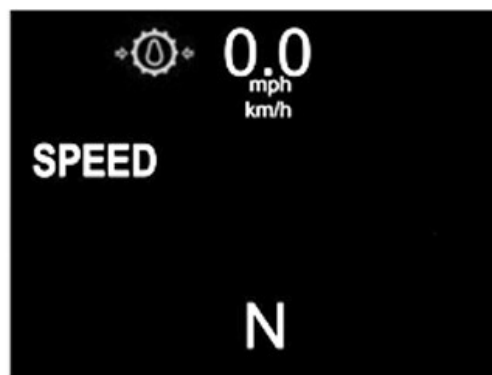
C - ENHEDSINDSTILLINGER: Tryk på knappen (B1), og naviger hen til siden ENHED. Tryk på knappen (B2) i et sekund for at åbne siden.

Brug knapperne (B1) og (B2) til at skifte mellem enhederne. Vælg den enhed, der skal ændres, ved at trykke på (B1) i et sekund. Der vises en pil ved siden af enheden, som markerer det aktuelle valg. Vælg enheden med knappen (B1) eller (B2). Tryk på knappen (B1) i et sekund for at bekræfte indtastningen.

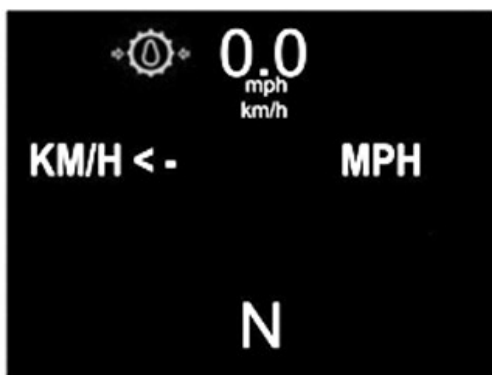
Gå frem på samme måde med alle øvrige enheder.

Tryk på knappen (B2) i et sekund for at forlade siden.

C - ENHEDSINDSTILLINGER	Enhed 1	Enhed 2
a) HASTIGHED	km/t	mph
b) TEMPERATUR	°C	°F
c) MOTOREFFEKT	hk	KW

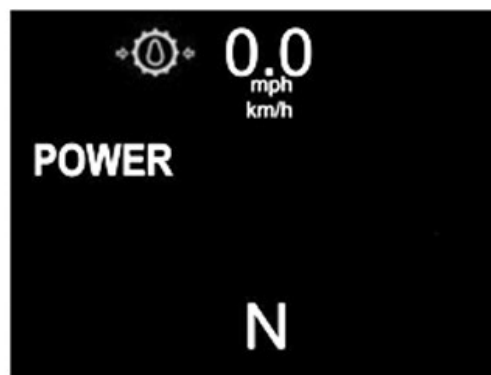


PY28151—UN—11JUL17



PY28152—UN—11JUL17

a) HASTIGHED: Vælg den enhed, der skal ændres, ved at trykke på (B1) i et sekund. Der vises en pil ved siden af enheden, som markerer det aktuelle valg. Vælg enheden med knappen (B1) eller (B2). Tryk på knappen (B1) i et sekund for at bekræfte indtastningen og forlade siden.

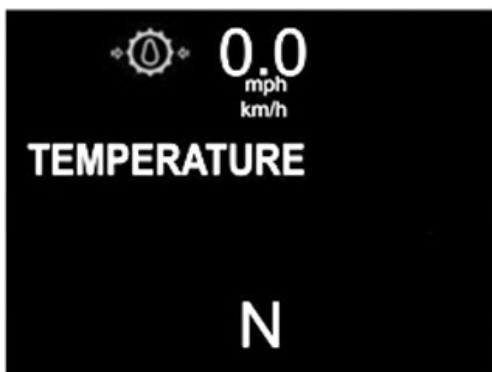


PY28155—UN—11JUL17

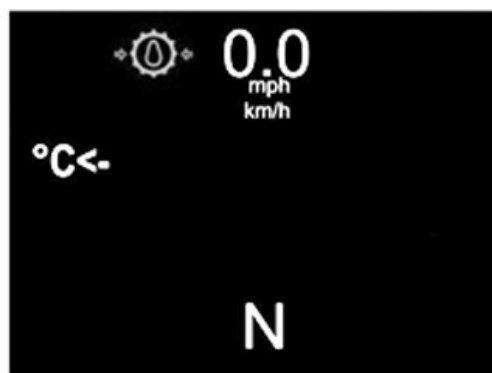


PY28156—UN—11JUL17

c) EFFEKT: Skærmen viser den type effekt, som kraftudtaget producerer. Den beregnes som et produkt af drejningsmomentet, der registreres af drejningsmomentmåleren (hk er standardindstillingen). Vælg den enhed, der skal ændres, ved at trykke på (B1) i et sekund. Der vises en pil ved siden af enheden, som markerer det aktuelle valg. Vælg enheden med knappen (B1) eller (B2). Tryk på knappen (B1) i et sekund for at bekræfte indtastningen og forlade siden.



PY28153—UN—11JUL17



PY28154—UN—11JUL17

b) TEMPERATUR: Vælg den enhed, der skal ændres, ved at trykke på (B1) i et sekund. Der vises en pil ved siden af enheden, som markerer det aktuelle valg. Vælg enheden med knappen (B1) eller (B2). Tryk på knappen (B1) i et sekund for at bekræfte indtastningen og forlade siden.



PY28157—UN—11JUL17



PY28158—UN—11JUL17

D - TRANSMISSIONSFEJL:

1. Vælg menuen, og tryk på (B1) eller (B2), og undermenuen for transmissionsfejl vises.
2. Undermenu for transmissionsfejl: Når denne menu åbnes, vises meldingen X ERRORS. X angiver det antal fejl, der er til stede på det pågældende tidspunkt.
3. Hvis der er fejl til stede, er det muligt at få adgang til listen ved at trykke på knappen (B1) og holde den nede i 1 sekund. Tryk på knapperne B1 eller B2, og scroll gennem listen med fejl. Ved at trykke på B2 og holde den nede i 1 sekund er det muligt at vende tilbage til brugermenue.



PY28159—UN—11JUL17



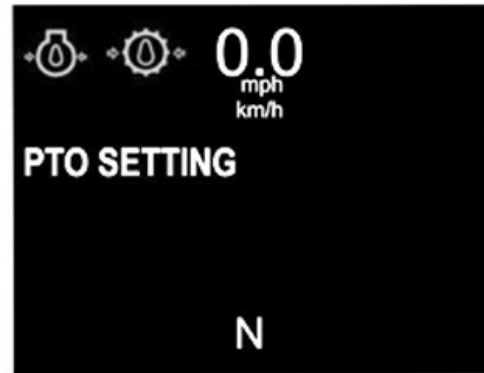
PY28158—UN—11JUL17

E - MOTORFEJL:

1. Vælg menuen, og tryk på (B1) eller (B2), indtil undermenuen for motorfejl bliver vist.
2. Undermenu for motorfejl: Når denne menu åbnes,

vises meldingen X ERRORS. X angiver det antal fejl, der er til stede på det pågældende tidspunkt.

3. Hvis der er fejl til stede, er det muligt at få adgang til listen ved at trykke på knappen (B1) og holde den nede i 1 sekund. Tryk på knapperne B1 eller B2, og scroll gennem listen med fejl. Ved at trykke på B2 og holde den nede i 1 sekund er det muligt at vende tilbage til brugermenue.



PY42850—UN—11JUL17

F - PTO SETTING:

BEMÆRK: PTO-settings er en menu, der bruges af forhandleren, hvis kalibreringer er påkrævet.

MS76789.000063D-74-03OCT18

Digital skærm - Indledende indstilling (passer til traktoren)

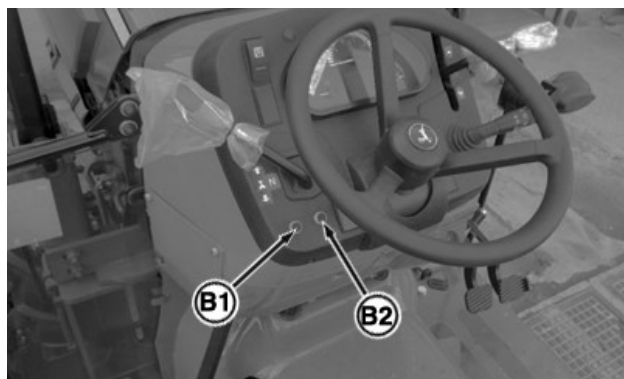
BEMÆRK: Den indledende indstilling er påkrævet for at justere indstillingen af styreenheden med traktorkonfigurationen. Ved fejl skal indstillingerne kontrolleres af din John Deere-forhandler.

Adgang til startmenu



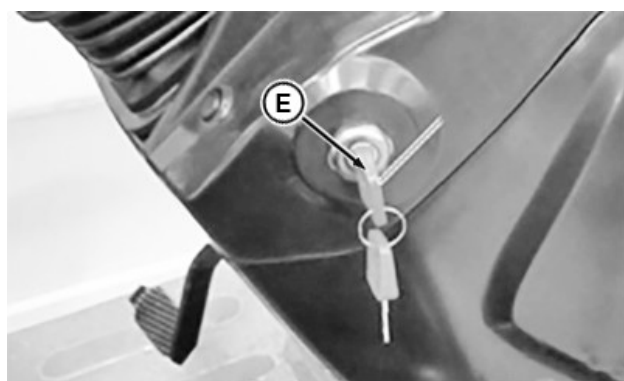
PY28140—UN—25AUG16

(5GN, 5GV, 5GF)



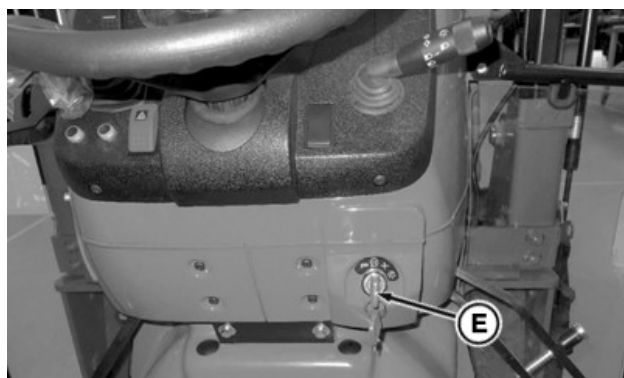
PY42803—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28161—UN—09NOV16

(5GN, 5GV, 5GF)



PY42851—UN—03JUL17

(5GL, 5GL-N)

B1—Programknap
B2—Programknap
E—Nøgle

BEMÆRK: Stands traktoren, og aktiver parkeringsbremsen, før menuen åbnes.

Menuen lukkes automatisk, hvis traktoren bevæger sig.

Knappernes funktioner		
	B1	B2
Trykket i mindre end 0,3 sekund	Naviger op	Naviger ned

Knappernes funktioner

Trykket i 1 sek. eller længere	Bekræft indtastning	Åbn og gå ud af undermenuen

1. Åbn den oprindelige indstillingsmenu ved at trykke og holde knapperne (B1) og (B2) samtidigt og derefter dreje tændingslåsen hen på TIL.
2. Når startmenuen er åbnet, vælges den ønskede undermenu med knapperne (B1) og (B2). Tryk på knappen B2 i 1 sekund for at åbne den ønskede undermenu.
3. Tryk på (B1) og (B2) samtidig i et sekund for at forlade startmenuen.

Oprindelig indstillingsmenu — Præsentation af menu

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05081—UN—16APR18

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12272—UN—02OCT18

Startmenu

UNDERMENU	INDSTILLINGER
Gashåndtag (kalibrering)	Følg instruktioner på skærmen
Gaspedal (kalibrering)	Følg instruktioner på skærmen
Hastighedsimpuls (parameter afhængigt af dæk)	BEMÆRK: Find indstillingsparameteret i oversigten over dækstørrelser.
Udvekslingsforhold forreste kraftudtag	Indtast tre cifre-485 betyder 1000 o/min
Bagerste kraftudtag (gearvalg)	MEC - Mekanisk aktiveret HYD - Hydraulisk aktiveret

Startmenu	
Andet gear (bagerste kraftudtag med 540E/1000 hastighed)	Indtast 540E
Firehjulstræk (forhjulstræk)	Ikke til stede - Traktor har ikke MFWD Til stede - Traktor har MFWD
Køretøjsomskifter (transmissionsstyre)	POW - Traktorer med elektrohydraulisk PowrReverser MEC - Traktorer med mekanisk PowrReverser
Køretøjstype	GL Plantage Vingård
TCE (EHS - elektronisk trækregulering)	Ikke til stede - Traktor har ikke EHS Til stede - Traktor har EHS
H4-lygter (ekstra H4 landbrugsforlygter)	Ikke til stede - Traktor har ikke landbrugsforlygter Til stede - Traktor har landbrugsforlygter
Hydraulisk BOSCH (elektrohydrauliske fjernstyreventiler)	Ikke til stede - Traktor er ikke udstyret med elektrohydrauliske fjernstyreventiler Til stede - Traktor er udstyret med elektrohydrauliske fjernstyreventiler
Dæmper	Mulige konfigurationer er: 465589 - Hvis traktoren er udstyret med en den NYE koblingsdæmper. 426097 - Hvis traktoren er udstyret med den GAMLE koblingsdæmper. MECH - Hvis traktoren er udstyret med mekanisk transmission.

GASHÅNDTAG

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05082—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16

GASPEDAL

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05083—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
KICKDOWN		

PY28064—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

Vedr. kalibrering af gashåndtag, følg meldingerne på skærmen. Tryk gashåndtaget helt i bund og slip det igen 4 gange. Kalibreringen er afsluttet, når CALIBRATION OK vises.

HASTIGHEDSIMPULS

	POS	NEG
MECH MIN	0.488 V	4.504 V
MECH MAX	4.504 V	0.488 V
CURRENT	3.141 V	0.406 V
RELEASE		

PY28065—UN—28JAN16

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05084—UN—16APR18

	POS	NEG
MECH MIN	0.450 V	4.524 V
MECH MAX	4.524 V	0.450 V
CURRENT	4.580 V	0.406 V
CALIBRATION OK		

PY28066—UN—28JAN16

Vedr. kalibrering af gaspedal følges meldingerne på skærmen. Tryk gashåndtaget helt i bund og slip det igen 4 gange. Kalibreringen er afsluttet, når CALIBRATION OK vises.

Hastighedsfølerens udgang er impulser, som afhænger af hjulenes omdrejningshastighed. Til beregning af kørehastighed er det vigtigt at indtaste parametre iht. den korrekte dækstørrelse.

Når hastighedspulsmenuen åbnes, blinker det første (venstre) ciffer. Værdien kan ændres med knapperne (B1) og (B2). For at bekræfte værdien trykkes knappen B1 ned i 1 sekund eller mere (det næste ciffer begynder at blinke). For at springe over et ciffer uden at ændre det, trykkes B1 ligeledes ned i mindst 1 sekund. Derefter begynder det næste ciffer at blinke.

Når det sidste (højre) ciffer blinker, kommer man tilbage til første ciffer ved at trykke B1 ned i mindst 1 sekund.

BEMÆRK: Tryk på knappen B2 i 1 sekund for at forlade undermenuen, når det ønskes.

Valg af passende dækstørrelse					Input-parameter svarende til traktoren	
Bagdæk				Rulleomkreds (m)	30 km/t	40 km/t
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20		2,955	361	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20		3,128	341	271
380/70-R20				3,225	331	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24		3,285	325	258
360/70-R24	12.4-R24	320/85-R24		3,423	311	247
9.5-R28	250/85-R28			3,402	313	249
380/70-R24	13.6-R24	340/85-R24		3,566	299	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28		3,585	297	236
480/65-R24				3,68	290	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24		3,714	287	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28		3,743	285	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28		3,87	275	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24	13.6-R28	3,921	272	216
480/65-R28				3,98	268	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28		4,057	263	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30		4,214	253	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28		4,235	252	200
12.4-R36	320/85-R36			4,362	244	194
540/65 R30				4,39	243	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30		4,423	241	191
480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34		4,729	225	179
18.4-R26				4,285	249	198
18.4-R34	13.6-R38			4,838	220	175

16.9-R38				4,995	213	170
23,1-26				4,805	222	176
15.5 - R38				4,712	226	180
18.4-R30				4,629	230	183

Udvekslingsforhold forreste kraftudtag

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05085—UN—16APR18

Når menuen for forreste kraftudtags udvekslingsforhold åbnes, blinker det første (venstre) ciffer. Værdien kan ændres med knapperne (B1) og (B2). For at bekræfte værdien trykkes knappen B1 ned i 1 sekund eller mere (det næste ciffer begynder at blinke). For at springe over et ciffer uden at ændre det, trykkes B1 ligeledes ned i mindst 1 sekund. Derefter begynder det næste ciffer at blinke.

Når det sidste (højre) ciffer blinker, kommer man tilbage til første ciffer ved at trykke B1 ned i mindst 1 sekund.

Forreste kraftudtagsoption:	
Hastighed	Værdi, som skal indstilles
1000	485

BEMÆRK: Ved normal drift viser disse cifre værdien for bagerste kraftudtag hvis aktivt. Ellers vises den ikke.

BEMÆRK: Tryk på knappen B2 i 1 sekund for at forlade undermenuen, når det ønskes.

BAGERSTE KRAFTUDTAG

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05086—UN—16APR18

Der kan skiftes mellem optionerne vha. knapperne B1 og B2.

Mulige optioner:

MECH**HYDR**

Vælg den ønskede option og bekræft ved at trykke på knappen B1 i 1 sekund. Tryk på knappen B2 i 1 sekund for at forlade undermenuen.

ANDET GEAR

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05087—UN—16APR18

Der kan skiftes mellem optionerne vha. knapperne B1 og B2.

Valg:

540E / 1000

Vælg den ønskede option og bekræft ved at trykke på knappen B1 i 1 sekund. Tryk på knappen B2 i 1 sekund for at forlade undermenuen.

Firehjulstræk

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05088—UN—16APR18

Der kan skiftes mellem optionerne vha. knapperne B1 og B2.

Mulige optioner:

NOT PRES - Traktor har ikke MFWD

PRES - Traktor har MFWD

Vælg den ønskede option og bekræft ved at trykke på knappen B1 i 1 sekund. Tryk på knappen B2 i 1 sekund for at forlade undermenuen.

TRANSMISS

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05089—UN—16APR18

Der kan skiftes mellem optionerne vha. knapperne B1 og B2.

Mulige optioner:

POW. REV. -Traktorer, der er udstyret med den elektrohydrauliske PowrReverser

MECHANICAL - Traktorer udstyret med mekanisk køreretningsomskifter

Vælg den ønskede option og bekræft ved at trykke på knappen B1 i 1 sekund. Tryk på knappen B2 i 1 sekund for at forlade undermenuen.

KØRETØJSTYPE

HAND THROTTLE	OK
FOOT THROTTLE	OK
SPEEDPULSE	285
FRONT PTO	000
REAR PTO	MECH
2ND GEAR	540E
4WD	NOT PRES
TRANSMISS.	POW. REV.
VEHICLE TYPE	GL
NEXT PAGE	

APY05090—UN—16APR18

Der kan skiftes mellem optionerne vha. knapperne B1 og B2.

Mulige optioner:

GL

PLANTAGE

VINGÅRD

Vælg den ønskede option og bekræft ved at trykke på

knappen B1 i 1 sekund. Tryk på knappen B2 i 1 sekund for at forlade undermenuen.

BEMÆRK: 1) Under næste start overtager displayet de værdier, der blev gemt tidligere.

2) Alle de indstillede parametre foreslås samtidig. Det ændrede nummer blinker.

TCE (EHS - Electronisk trækregulering)

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12273—UN—02OCT18

Der kan skiftes mellem optionerne vha. knapperne B1 og B2.

Mulige optioner:

NOT PRES - Traktor har ikke EHS

PRES - Traktor har EHS

Vælg den ønskede option og bekræft ved at trykke på knappen B1 i 1 sekund. Tryk på knappen B2 i 1 sekund for at forlade undermenuen.

H4-LYGTER (ekstra H4 landbrugsforlygter)

TCE	NOT PRES
H4 LIGHTS	PRES
HYD BOSCH	NOT PRES
DAMPER	465589
PREV PAGE	

APY12274—UN—02OCT18

Der kan skiftes mellem optionerne vha. knapperne B1 og B2.

Mulige optioner:

NOT PRES - Traktor har ikke ekstra landbrugsforlygter

PRES - Traktor har ekstra landbrugsforlygter

Vælg den ønskede option og bekræft ved at trykke på knappen B1 i 1 sekund. Tryk på knappen B2 i 1 sekund for at forlade undermenuen.

HYD BOSCH (elektrohydrauliske fjernstyreventiler)



APY12275—UN—02OCT18

Der kan skiftes mellem optionerne vha. knapperne B1 og B2.

Mulige optioner:

NOT PRES - Traktor er ikke udstyret med elektrohydrauliske fjernstyreventiler

PRES - Traktor er udstyret med elektrohydrauliske fjernstyreventiler

Vælg den ønskede option og bekræft ved at trykke på knappen B1 i 1 sekund. Tryk for at forlade undermenuen.

DÆMPER



APY12276—UN—02OCT18

Der kan skiftes mellem optionerne vha. knapperne B1 og B2.

Mulige optioner:

465589 - Hvis traktoren er udstyret med en den NYE koblingsdæmper.

426097 - Hvis traktoren er udstyret med den GAMLE koblingsdæmper.

MECH - Hvis traktoren er udstyret med mekanisk transmission.

Vælg den ønskede option og bekræft ved at trykke på knappen B1 i 1 sekund. Tryk for at forlade undermenuen.

BEMÆRK: Husk at gemme ændringer før menuen forlades (tryk B1 i et sekund).

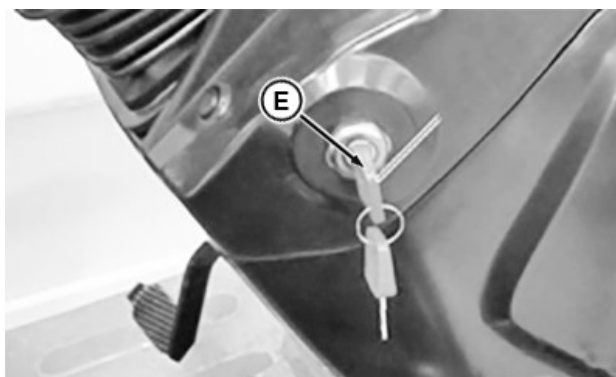
Sluk for tændingsnøglen for at forlade indstillingsmenuen.

MS76789,000061B-74-03OCT18

Nulstilling af olieservicemelding

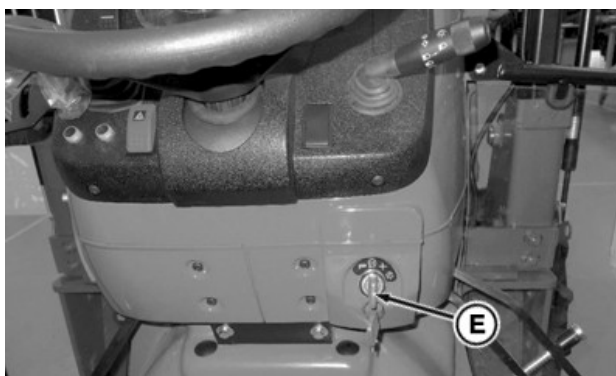
Efter et motorolieskift skal timeren til olieovervågningssystemet nulstilles.

Gå frem på følgende måde for at nulstille timeren:



PY28161—UN—09NOV16

(5GN, 5GV, 5GF)



PY42851—UN—03JUL17

(5GL 5GL-N)

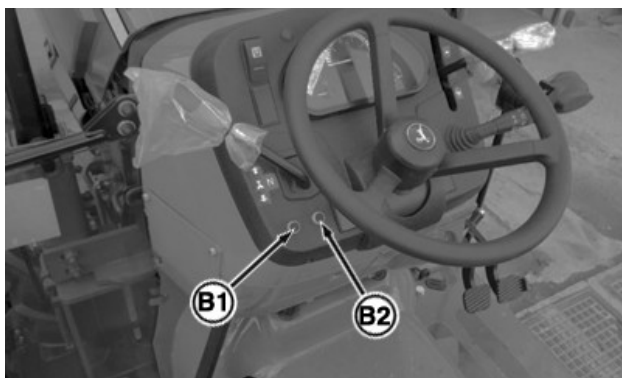
E—Nøgle

1. Drej tændingsnøglen (E) hen på position TIL, uden at motoren tændes.
2. Vent 6 sekunder.



PY28140—UN—25AUG16

(5GN, 5GV, 5GF)

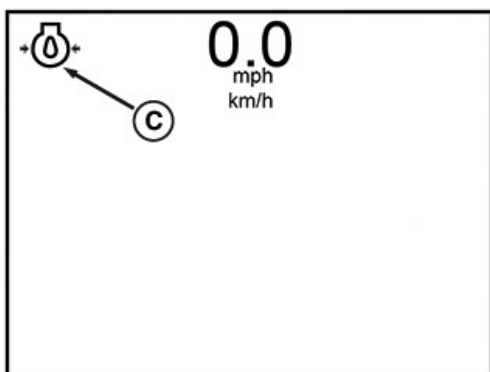


PY42803—UN—02JUL17

(5GL og 5GL-N)

B1—Programknap
B2—Programknap
C—Symbol

3. Tryk knapperne (B1) og (B2) ned i mindst 15 sek.



PY28078—UN—02FEB16

4. Efter 15 sek. blinker symbolet (C), og summeren lyder et kort øjeblik. Dette markerer afslutningen af proceduren.

5. Traktoren kan nu bruges normalt.

BEMÆRK: Proceduren kan kun foretages én gang på samme tur. Yderligere forsøg påvirker ikke timeren.

MS76789,000063E-74-08OCT18

Transmission

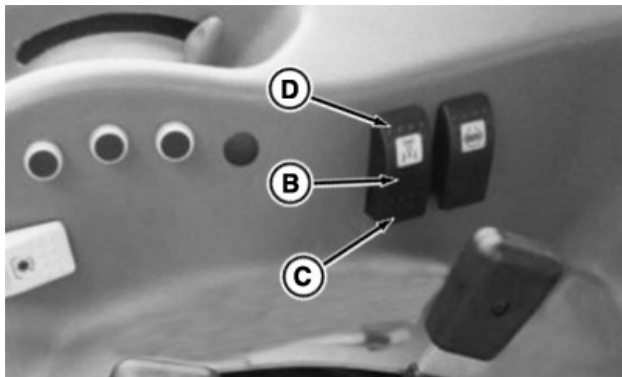
Transmission - Oversigt

- Forhjulstræk
- Differentialspærre
- Bremsen
- Transmission - Generelle informationer
- PowerReverser-transmission

SD74272,00016E4-74-12SEP18

Forhjulstræk

Betjening af forhjulstræk



PY31891—UN—26AUG16



PY31892—UN—26AUG16

- A—Indikator for forhjulstræk
- B—Kontakt til forhjulstræk
- C—Aktivering af forhjulstrækket
- D—Deaktivering af forhjulstrækket

Anvend forhjulstrækket, når der er brug for bedre trækkevne.

⚠ FORSIGTIG: Forhjulstræk forøger trækkevnen betydeligt. Kør forsigtigt, når der anvendes forhjulstræk på skråninger. Sammenlignet med traktoren med tohjulstræk opretholder traktoren med forhjulstræk trækkevnen bedre på stejle skråninger, hvilket dog medfører forøget risiko for væltning.

Ved kørsel på isglatte, våde eller grusede overflader, sænk hastigheden og sørg for at traktoren har korrekt ballast for at undgå udskridning og tab af styreevne. Tilkobl forhjulstrækket (hvis monteret) for at opnå bedst mulig manøvrevevne.

VIGTIGT: Tilkobl kun forhjulstrækket, når det er nødvendigt, så dækkene bliver mindst muligt slidt. Tilkobl IKKE forhjulstrækket, når der køres med høj hastighed på offentlige veje.

VIGTIGT: Kun elektrohydraulisk aktiveret forhjulstræk:

Forhjulstrækket kan til- og frakobles under belastning uden brug af koblingen i alle gear (frem eller bak), mens traktoren er i bevægelse. Foretag en vurdering af behovet for forhjulstræk, og sørg for, at ingen af baghjulene glider. Til- og frakobl derefter forhjulstrækket, når min. drejningsmoment anvendes, og traktoren kører langsomt.

Når traktorens hastighed overstiger 23 km/t (14 mph), frakobles det elektro-hydraulisk aktiverede forhjulstræk automatisk.

Tryk forhjulstrækskontakten (B) i position (C) for at tilkoble forhjulstrækket og i position (D) for at frakoble det. Indikatorlampen (A) lyser, når forhjulstrækket er tilkoblet.

BEMÆRK: Når det aktiveres, forbliver firehjulstrækket aktivt, indtil det frakobles, også selv om motoren er blevet lukket ned.

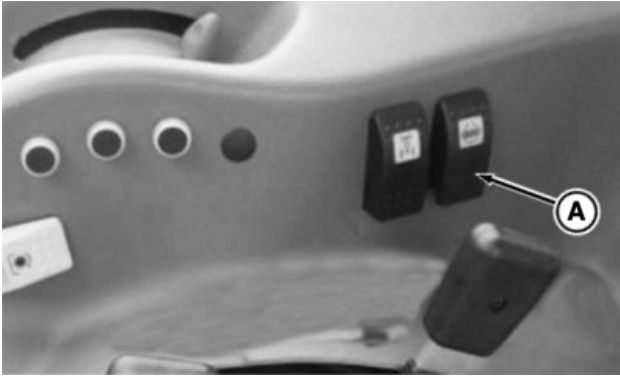
BEMÆRK: Når der bremses, tilkobles forhjulstrækket automatisk, uafhængigt af den position som kontakten for forhjulstrækket står i. I dette tilfælde tændes indikatorlampen (A) ikke.

Tryk forhjulstrækskontakten (B) ned i længere end 3 sek., for at aktivere forhjulstrækket permanent, uafhængigt af hastighed og bremsning. I dette tilfælde vises meldingen "4WD ON" på den digitale skærm i ca. 3 sek.; Indikatoren (A) lyser, indtil forhjulstrækket deaktiveres.

RA84036,0001125-74-08AUG17

Differentialespærre

Anvendelse af differentialespærre



PY31890—UN—26AUG16

A—Differentialespærrekontakt

⚠ FORSIGTIG: Kør IKKE traktoren med høj hastighed, og forsøg ikke at dreje med aktiveret differentialespærre.

VIGTIGT: Aktivér IKKE differentialespærren, mens der er hjulslip på ét hjul og det andet står stille, for at undgå at beskadige transmissionen.

Hvis et hjul begynder at skride, skal differentialespærren aktiveres vha. differentialespærrekontakten (A).

VIGTIGT: Den elektrohydrauliske differentialespærre slår automatisk fra, hvis en enkelt bremsepedal betjenes og slår til igen, efter at pedalen er blevet sluppet. Tryk på differentialespærrekontakten (A) igen, og deaktiver differentialespærren.

Når traktorens hastighed overskrider 14 km/t (9 mph), slår den elektro-hydrauliske differentialespærre automatisk fra.

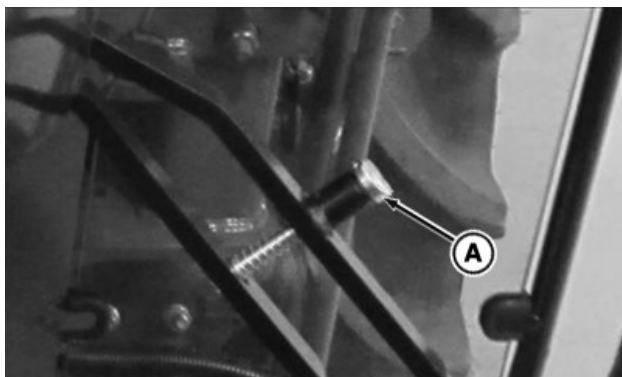
Uligevægtigt træk holder låsen slået til. Hvis trækkevnen afbalanceres, deaktiveres spærren af sig selv vha. en fjeder. Træd let på den ene bremse og derefter på den anden, hvis spærren ikke deaktiveres.

Hvis dækkene hele tiden mister grebet, så tager fat og igen mister grebet, skal du holde pedalen nede.

RA84036,0001124-74-08AUG17

Bremser

Brug af bremser



PY31889—UN—26AUG16

A—Låsestift

⚠ FORSIGTIG: Før traktoren køres på en offentlig vej, låses bremsepedalerne sammen vha. en låsebolt (A). Brug bremserne forsigtigt og med let fod ved transporthastigheder.

Ved skarpe sving, bruges en enkelt bremse til understøttelse af styringen. Bremsepedalens låsebolt (A) løsnes og en enkelt pedal betjenes.

Tryk på begge bremsepedaler for at stoppe traktoren.

VIGTIGT: For at undgå unødvendigt slid må foden ikke "hvile" på bremsepedalerne under kørslen.

Reducér hastigheden, hvis den bugserede last er tungere end traktoren og ikke er udstyret med bremser. Undgå hårde opbremsninger. De anbefalede transporthastigheder fremgår af redskabets betjeningsvejledning.

Vær ekstra opmærksom i forbindelse med bugsering af laster på ujævne overflader, i sving og ved stop på skråninger.

RA84036,0001123-74-08AUG17

Standning af traktoren



PY31893—UN—26AUG16

Køreregningsomskifter (mekanisk aktiveret) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31894—UN—26AUG16

Køreregningsomskifter (elektrisk aktiveret) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34659—UN—13JUL17

Køreregningsomskifter (mekanisk aktiveret) (5GL og 5GL-N)



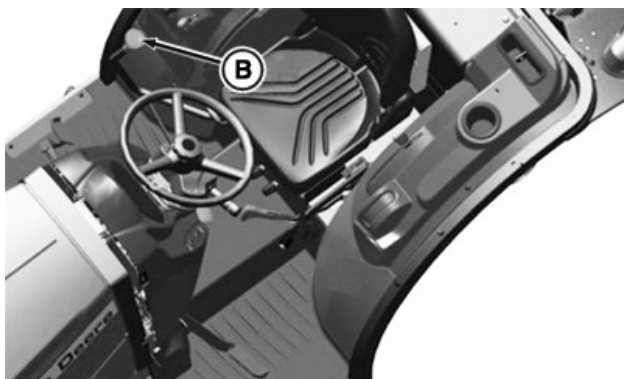
PY34660—UN—13JUL17

Køreregningsomskifter (elektrisk aktiveret) (5GL og 5GL-N)

A—Køreregningsomskifter

⚠ FORSIGTIG: Aktivér altid parkeringsbremsen, inden førerhuset forlades. Hvis transmissionen befinder sig i gear med motoren standset, uden at parkeringsbremsen er aktiveret, forhindrer det IKKE traktoren i at køre.

1. Stands traktoren vha. bremserne.
2. Sæt køreregningsomskifter (A) i neutral position.



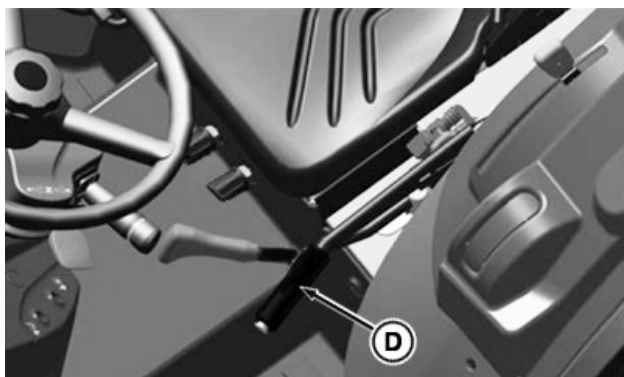
B—Gearstang

3. Sæt gearvælgeren (B) i neutral position.

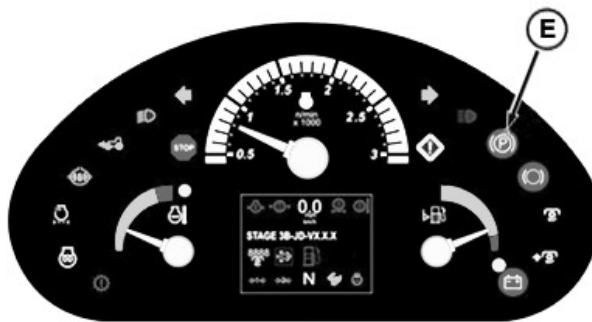


C—Trækanordningens styrearm

4. Sænk redskabet ned på jorden vha. træktøjets betjeningshåndtag (C).



PY31897—UN—26AUG16



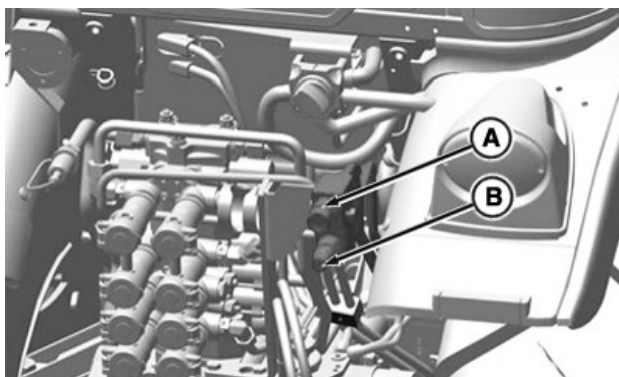
PY31898—UN—26AUG16

D—Parkeringsbremsehåndtag
E—Indikatorlampe for parkeringsbremse

5. Træk parkeringsbremsehåndtaget (D) op for at aktivere parkeringsbremsen. Håndtaget låser i hævet position, og parkeringsbremsens indikatorlampe (E) lyser.

MS76789,0000640-74-03OCT18

Hydrauliske anhængerbremses



PY31900—UN—26AUG16

A—Koblinger (højtryksledning)
B—Koblinger (lavtryksledning)

Tilslut hydraulikslanger til koblingerne (A) og (B).

Træd på bremsepedalerne for at betjene den hydrauliske anhængerbremse. Bremseeffekten afhænger af, hvor hårdt der trædes på bremsepedalerne.

⚠ FORSIGTIG: Når der køres med anhænger med hydrauliske anhængerbremses, må en hastighed på 25 km/t (15 mph) ikke overskrides.

VIGTIGT: Overhold følgende for at undgå unødigt slid på bremserne:

Sørg for at trykslangen er tilsluttet. Ved kørsel ned ad bakke vælges samme gear som ved kørsel op ad bakke.

Kontrollér med jævne mellemrum, at den hydrauliske anhængerbremse fungerer korrekt.

BEMÆRK: Traktorens parkeringsbremse påvirker den hydrauliske anhængerbremse. Betjen anhængerens i henhold til producentens anvisninger. Det er vigtigt, særligt under betjening af anhængerens parkeringsbremse.



PY31901—UN—26AUG16

C—Indikatorlampe

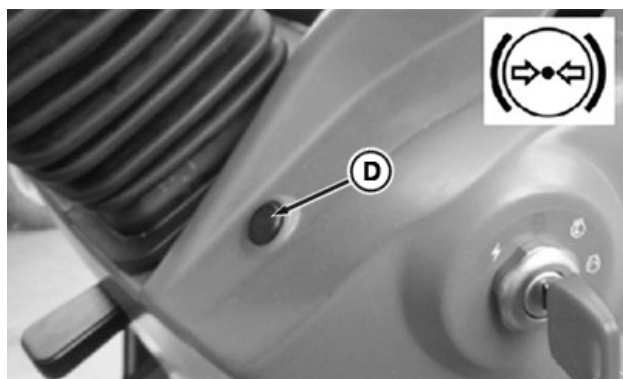
Indikatorlampen (C) lyser, når oliestanden i bremsebeholderen er lav.

Lyset tændes, når

- Systemtrykket er lavt
- Parkeringsbremsen aktiveres
- Der udføres en trykkontrol

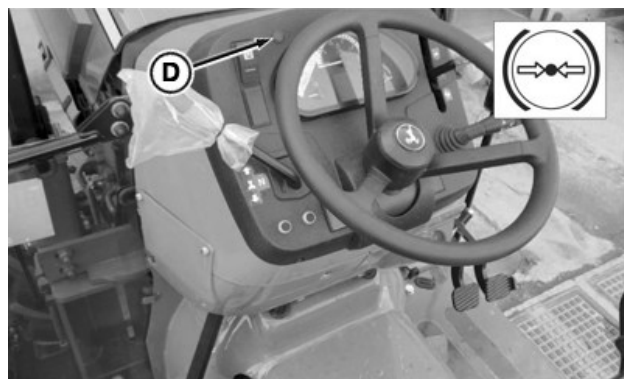
Kontrol af anhængerbremseventil

Følg trinene for at kontrollere, om anhængerbremseventilen og anhængerbremserne fungerer.



PY31902—UN—09NOV16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42833—UN—11JUL17

(5GL, 5GL-N)

D—Knap (advarselsslampe for anhængerbremseventil)

- Tryk på knappen til advarselsslampe/test (D) (lygterne skal lyse) med motoren kørende.
- Hold knappen (D) nede, og kørs langsomt traktoren et lille stykke. Kontrollér, om anhængerbremsen er aktiveret eller ej
- Slip knappen (D), og kørs traktoren, når anhængerbremsen ikke er aktiveret.

MS76789,0000641-74-03OCT18

Stopklods



L102664

L102664—UN—03JAN95

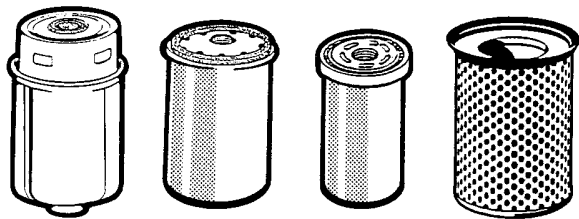
Læg stopklodser foran eller bag ved baghjulene, hvis traktoren skal parkeres på en skråning.

RA84036,000111A-74-08AUG17

Transmission - Generelle informationer

Reducering af brændstofforbrug

Korrekt vedligeholdelse

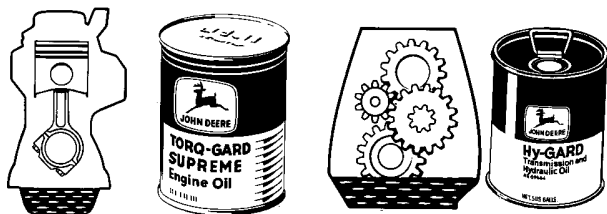


LX007829

LX007829—UN—15AUG94

Udskift motorluftfilter og brændstof, motorolie og transmissions/hydraulikfilterelementer efter de specificerede serviceintervaller. Se Service — Udskiftning (afsnit 220E) i denne betjeningsvejledning vedrørende den passende planlægning af serviceintervallerne.

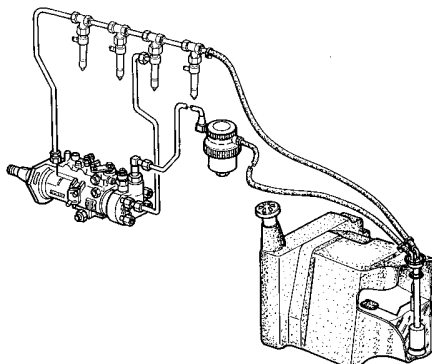
Anvend kun John Deere-filtre.



L103 642

L103642—UN—15AUG94

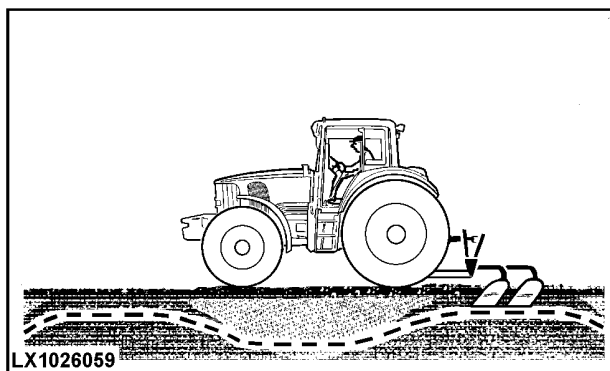
Brug kun den anbefalede olie og smørelie. Se Brændstof, smøremidler, hydraulikolie og kølevæske i (afsnit 200) i denne betjeningsvejledning vedrørende specifikke anbefalinger.



LX000347

LX000347—UN—15AUG94

Lad din John Deere-forhandler kontrollere brændstofsysteet regelmæssigt.

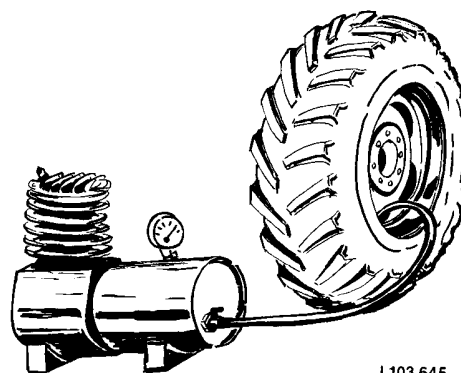


LX1026059

LX1026059—UN—18MAY01

Få regelmæssigt din John Deere-forhandler til at kontrollere træktojskontaktens funktion.

Kørsel med korrekt dæktryk

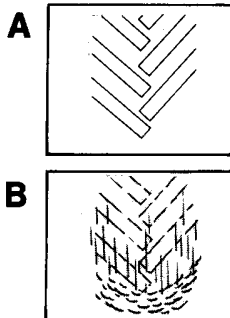


L103 645

L103645—UN—15AUG94

Tilpas dæktrykket til arbejds- og terrænforhold. Kontakt din John Deere forhandler eller lokale dækforhandler.

Valg af korrekt ballast



LX009185

LX009185—UN—01SEP94



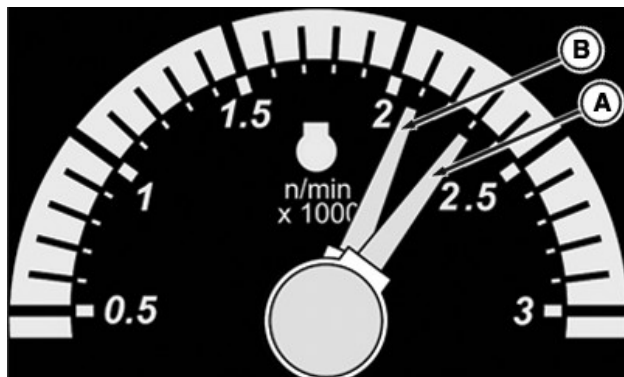
LX009186

LX009186—UN—01SEP94

- A—For meget ballast
- B—For lidt ballast
- C—Korrekt ballast

Vælg ballast, så der arbejdes med omkring 10-15% hjulslip. Brug ikke mere ballast end nødvendigt - og reducer den ved let arbejde.

Valg af korrekt gear



PY31805—UN—09NOV16

A—Motoromdrejningstal
B—Motor under belastning

drejningsmomentet i den rigtige momentkurve, for at undgå motorstop.

Ved drift med let belastning skal der bruges et højere gear og et lavere motoromdrejningstal, hvilket sparer brændstof og reducerer slid.

Vælg et gear, således at motoromdrejningstallet (A) falder med 150-250 o/min, når traktoren ikke belastes, i forhold til når den arbejder, og motoren belastes (B).

BEMÆRK: Reducér motoromdrejningstallet til under 2000 o/min ved let arbejde. Vælg gear så motoromdrejningstallet falder til mellem 200 til 300 o/min under arbejdet.

RA84036,0000F81-74-08AUG17

Kør altid i det højst mulige gear, der holder

Kørselshastigheder

Kørselshastighed, 40 km/t (25 mph) - 24/24 og 24/12 gears transmission

Kørselshastighed, 40 km/t (25 mph) - 24/24 og 24/12 gears transmission																
OMRA- DE	GEAR		Kørehastighed med motoromdrejningstal på 2300 o/min													
			Bagdæk indeksradius (SRI)													
			600		580		575		560		550		525		500	
			km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
I	1	LAV	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		HØJ	0,7	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3
	2	LAV	0,8	0,4	0,8	0,4	0,8	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		HØJ	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,4	0,8	0,4
	3	LAV	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		HØJ	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7
	4	LAV	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		HØJ	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	LAV	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		HØJ	3,0	1,8	2,9	1,7	2,9	1,7	2,8	1,7	2,8	1,7	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	LAV	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1	3,4	2,1	3,2	1,9	3,1	1,9
		HØJ	4,3	2,6	4,2	2,6	4,1	2,5	4,0	2,4	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	LAV	5,4	3,3	5,2	3,2	5,2	3,2	5,0	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		HØJ	6,3	3,9	6,1	3,7	6,1	3,7	5,9	3,6	5,8	3,6	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	LAV	7,8	4,8	7,5	4,6	7,5	4,6	7,3	4,5	7,2	4,4	6,8	4,2	6,5	4,0
		HØJ	9,2	5,7	8,8	5,4	8,8	5,4	8,5	5,2	8,4	5,2	8,0	4,9	7,6	4,7
III	1	LAV	11,3	7,0	10,9	6,7	10,8	6,7	10,6	6,5	10,4	6,4	9,9	6,1	9,4	5,8
		HØJ	13,3	8,2	12,8	7,9	12,7	7,9	12,4	7,7	12,2	7,5	11,6	7,2	11,1	6,8
	2	LAV	16,2	10,2	15,7	9,7	15,5	9,6	15,1	9,3	14,9	9,2	14,2	8,8	13,5	8,3
		HØJ	19,0	11,8	18,4	11,4	18,2	11,3	17,8	11,0	17,4	10,8	16,7	10,3	15,9	9,8
	3	LAV	23,8	14,7	23,0	14,2	22,8	14,1	22,2	13,7	21,8	13,5	20,9	12,9	19,9	12,3
		HØJ	28,0	17,3	27,0	16,7	26,8	16,6	26,1	16,2	25,6	15,9	24,5	15,2	23,3	14,4
	4	LAV	34,4	21,3	33,3	20,5	33,0	20,5	32,1	19,9	31,6	19,6	30,1	18,7	28,7	17,8
		HØJ	40,4	25,1	39,1	24,2	38,7	24,0	37,7	23,4	37,0	22,9	35,4	21,9	33,7	20,9

Kørselshastigheder (GL)

Kørselshastighed, 40 km/t (25 mph) - 24/24 og 24/12 gears transmission

Kørselshastighed, 40 km/t (25 mph) - 24/24 og 24/12 gears transmission																
OMRÅDE	GEAR		Kørehastighed med motoromdrejningstal på 2300 o/min													
			Bagdæk indeksradius (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
I	1	LAV	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		HØJ	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,3	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	LAV	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		HØJ	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	LAV	1,1	0,7	1,1	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		HØJ	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	LAV	1,6	1,0	1,6	0,9	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8
		HØJ	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	LAV	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		HØJ	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
	2	LAV	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8
		HØJ	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	LAV	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		HØJ	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	LAV	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		HØJ	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	LAV	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		HØJ	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	LAV	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		HØJ	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	LAV	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		HØJ	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	LAV	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		HØJ	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

Kørselshastigheder (GL, GN)

Kørselshastighed 30 km/t (18,5 mph) - 12/12 gears transmission

Kørselshastighed 30 km/t (18.5 mph) - 12/12 gears transmission																
OMRÅDE	GEAR		Kørehastighed med motoromdrejningstal på 2300 o/min													
			Bagdæk indeksradius (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
I	1		1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
			1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2		2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
			2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3		3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
			3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,8	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4		4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
			4,5	2,7	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,4	3,9	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1		3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
			3,7	2,2	3,6	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2		5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
			5,4	3,3	5,2	3,2	5,0	3,1	4,8	2,9	4,7	2,9	4,6	2,8	4,4	2,7
	3		7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
			7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9

Transmission - Generelle informationer

III	4	7,9	4,9	7,6	4,7	7,3	4,5	7,0	4,3	6,8	4,2	6,7	4,1	6,3	3,9
		11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
		11,4	7,0	10,9	6,7	10,5	6,5	10,1	6,2	9,8	6,0	9,6	5,9	9,2	5,7
	1	10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
		10,0	6,2	9,6	5,9	9,2	5,7	8,8	5,4	8,6	5,3	8,5	5,2	8,1	5,0
	2	14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
		14,6	9,0	14,0	8,6	13,5	8,3	12,9	8,0	12,6	7,8	12,3	7,6	11,8	7,3
	3	21,1	13,11	20,0	12,4	19,5	12,1	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
		21,1	13,11	20,3	12,6	19,5	12,	18,7	11,6	18,2	11,3	17,9	11,1	17,0	10,5
	4	30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3
		30,5	18,9	29,4	18,2	28,2	17,5	27,0	16,7	26,3	16,3	25,8	16,0	24,7	15,3

Kørselshastigheder (GL, GN)

Kørselshastighed, 40 km/t (25 mph) - 24/24 og 24/12 gears transmission

Kørselshastighed, 40 km/t (25 mph) - 24/24 og 24/12 gears transmission																
OMRÅDE	GEAR		Kørehastighed med motoromdrejningstal på 2300 o/min													
			Bagdæk indekseradius (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
I	1	LAV	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
		HØJ	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2	LAV	0,8	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
		HØJ	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,4
	3	LAV	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
		HØJ	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4	LAV	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,4	0,8	1,3	0,8
		HØJ	1,9	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
II	1	LAV	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,2	1,3	2,1	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2
		HØJ	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5	2,5	1,5	2,4	1,4	2,3	1,4
	2	LAV	3,5	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9	3,1	1,8	3,0	1,8	2,9	1,8
		HØJ	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,7	2,2	3,6	2,2	3,5	2,1	3,4	2,1
	3	LAV	5,1	3,1	4,9	3,0	4,7	2,8	4,5	2,7	4,4	2,7	4,3	2,6	4,1	2,5
		HØJ	6,0	3,6	5,8	3,5	5,6	3,3	5,3	3,2	5,2	3,1	5,1	3,1	4,9	3,0
	4	LAV	7,4	4,5	7,1	4,3	6,9	4,1	6,6	3,9	6,4	3,8	6,3	3,8	6,0	3,7
		HØJ	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,8	7,7	4,6	7,5	4,5	7,4	4,4	7,0	4,3
III	1	LAV	10,7	6,4	10,3	6,2	9,9	5,9	9,5	5,7	9,2	5,5	9,1	5,4	8,7	5,4
		HØJ	12,6	7,6	12,1	7,3	11,6	7,0	11,1	6,7	10,8	6,5	10,6	6,4	10,2	6,3
	2	LAV	15,7	9,4	15,1	9,0	14,5	8,7	13,8	8,3	13,5	8,1	13,2	7,9	12,6	7,8
		HØJ	18,4	11,0	17,7	10,6	17,0	10,2	16,2	9,7	15,8	9,5	15,5	9,3	14,8	9,1
	3	LAV	22,6	13,6	21,8	13,1	20,9	12,5	20,0	12,0	19,5	11,7	19,2	11,5	18,3	11,3
		HØJ	26,6	15,9	25,5	15,3	24,5	14,7	23,5	14,1	22,9	13,7	22,5	13,5	21,5	13,3
	4	LAV	32,8	19,7	31,5	18,9	30,3	18,2	29,0	17,4	28,2	16,9	27,7	16,6	26,5	16,4
		HØJ	38,5	23,1	37,0	22,2	35,5	21,3	34,0	20,4	33,1	19,9	32,5	19,5	31,1	19,3

Kørehastigheder (GV, GN, GF)

Kørselshastighed 30 km/t (18,5 mph) - 12/12 gears transmission

Kørselshastighed 30 km/t (18.5 mph) - 12/12 gears transmission																
OMRÅDE	GEAR		Kørehastighed med motoromdrejningstal på 2300 o/min													
			Bagdæk indekseradius (SRI)													
			650		625		600		575		560		550		525	
			km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph

Transmission - Generelle informationer

I	1	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7
	2	2,2	1,3	2,1	1,2	2,0	1,2	1,9	1,1	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0
	3	3,1	1,9	3,0	1,8	2,9	1,7	2,8	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	4	4,5	2,7	4,4	2,6	4,2	2,5	4,0	2,4	3,9	2,3	3,8	2,3	3,7	2,2
II	1	3,7	2,2	3,6	2,1	3,4	2,1	3,3	2,0	3,2	1,9	3,2	1,9	3,0	1,8
	2	5,4	3,3	5,2	3,1	5,0	3,0	4,8	2,9	4,7	2,8	4,6	2,8	4,4	2,7
	3	7,9	4,7	7,6	4,5	7,3	4,4	7,0	4,2	6,8	4,1	6,7	4,0	6,3	3,9
	4	11,4	6,8	10,9	6,6	10,5	6,3	10,1	6,0	9,8	5,9	9,6	5,8	9,2	5,7
III	1	10,0	6,0	9,6	5,8	9,2	5,5	8,8	5,3	8,6	5,2	8,5	5,1	8,1	5,0
	2	14,6	8,8	14,0	8,4	13,5	8,1	12,9	7,7	12,6	7,5	12,3	7,4	11,8	7,3
	3	21,1	12,7	20,3	12,2	19,5	11,7	18,7	11,2	18,2	10,9	17,9	10,7	17,0	10,5
	4	30,5	18,3	29,4	17,6	28,2	16,9	27,0	16,2	26,3	15,8	25,8	15,5	24,7	15,3

Kørehastigheder (GV, GN, GF)

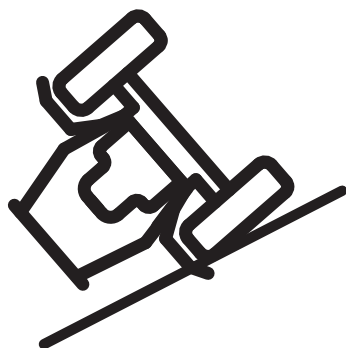
Kørselshastighed, 40 km/t (25 mph) - 24/24 og 24/12 gears transmission

Kørselshastighed, 40 km/t (25 mph) - 24/24 og 24/12 gears transmission										
OMRÅ- DE	GEAR		575		550		525		500	
			km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
I	1	LAV	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
		HØJ	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,5	0,3
	2	LAV	0,8	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4
		HØJ	0,9	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5
	3	LAV	1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6
		HØJ	1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,7	1,1	0,6
	4	LAV	1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,8
		HØJ	1,9	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,7	1,0
II	1	LAV	2,4	1,5	2,3	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3
		HØJ	2,9	1,7	2,7	1,6	2,6	1,6	2,5	1,5
	2	LAV	3,6	2,1	3,4	2,0	3,3	2,0	3,1	1,9
		HØJ	4,2	2,5	4,0	2,4	3,8	2,3	3,6	2,2
	3	LAV	5,2	3,1	4,9	3,0	4,7	2,9	4,5	2,7
		HØJ	6,0	3,6	5,8	3,5	5,5	3,4	5,3	3,2
	4	LAV	7,5	4,5	7,1	4,3	6,8	4,2	6,5	4,0
		HØJ	8,7	5,2	8,4	5,0	8,0	4,9	7,6	4,7
III	1	LAV	10,8	6,5	10,3	6,2	9,8	6,0	9,4	5,8
		HØJ	12,6	7,6	12,1	7,3	11,5	7,1	11,0	6,8
	2	LAV	15,7	9,4	15,0	9,3	14,4	8,9	13,7	8,5
		HØJ	18,4	11,0	17,6	10,9	16,8	10,4	16,0	9,9
	3	LAV	22,7	14,1	21,7	13,4	20,8	12,9	19,8	12,3
		HØJ	26,7	16,5	25,5	15,8	24,3	15,0	23,2	14,4
	4	LAV	32,9	20,4	31,5	19,5	30,1	18,7	28,6	17,7
		HØJ	38,6	23,9	36,9	22,9	35,2	21,8	33,6	20,8

Kørehastigheder (GL-N) (førerhus)

MS76789,0000642-74-03OCT18

Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og bakket terræn



RXA0103437—UN—01JUL09

Undgå huller, grøfter og hindringer, der kan få traktoren til at vælte, specielt på skråninger. Undgå skarpe, opadgående sving.

Fremadgående kørsel op af en grøft, ud af et mudret område eller op ad en stejl skråning kan få traktoren til at stejle og tippe bagover. Bak ud af den slags situationer, hvis det er muligt.

Faren for at køretøjet vælter øges meget ved smal sporvidde og høj hastighed.

Ikke alle situationer, der kan få en traktor til at vælte, er nævnt her. Vær opmærksom på situationer, hvor stabiliteten kan blive kompromitteret.

Skråninger kan give anledning til, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Betjening af maskinen på skråninger kræver særlig forsigtighed.

Ujævnt terræn kan forårsage, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Vær ekstra forsigtig ved kørsel på skråninger, ujævnt og bakket terræn

Kør aldrig tæt på render, skrænter, grøfter, stejle diger eller vandområder. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten, eller jorden giver efter.

Vælg en lav kørselshastighed, så du ikke behøver at stoppe eller skifte gear, når du kører på en skråning.

Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister grebet, skal kraftudtaget kobles fra, og der fortsættes langsomt lige ned ad skråningen.

Sørg for, at alle bevægelser på skråninger udføres langsomt og gradvist. Undgå pludselige ændringer af hastighed eller retning, der kan bevirke, at maskinen vælter.

MS76789,0000608-74-11SEP18

Vælg gear



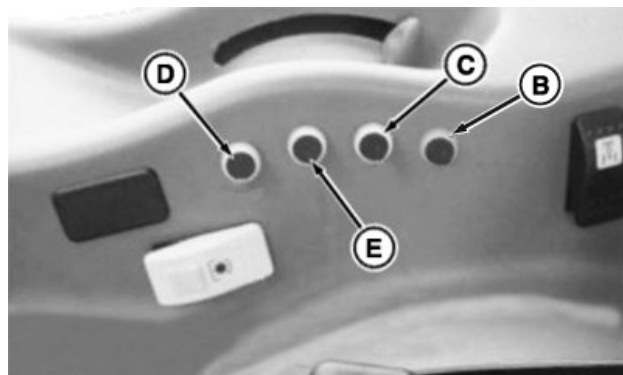
PY31880—UN—26AUG16

VIGTIGT: Undgå for meget ballast over længere tid ved fuld kraft med gear lavere end B -2 - sådan forlænges transmissionens levetid, og man undgår unødigt sammenpakning af jorden og rullefriktion. Ved brug af forhjulstræk, er ballastering ved et langsommere gear anbragt.

Kør traktoren i ethvert gear med motoromdrejningstal mellem 1500 o/min og 2300 nominelt motoromdrejningstal. Indenfor dette område kan motoren belastes fuldt. Anvend et højere gear og et lavere motoromdrejningstal ved let belastning. Det vil spare brændstof og skåne motoren.

MS76789,0000609-74-11SEP18

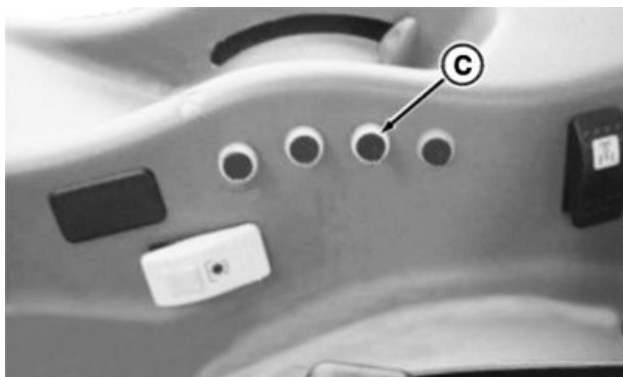
Fartpilot



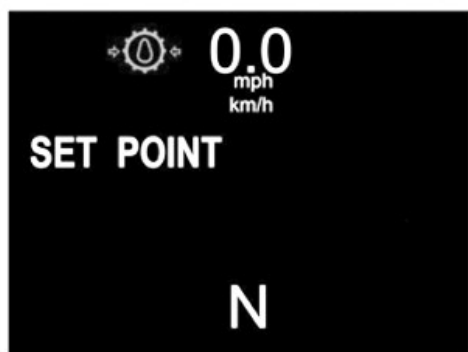
PY31881—UN—05DEC16

B—Hukommelse 2 knap
C—Aktivering af fartpilot og Hukommelse 1 knap
D—Øgning af motoromdrejningstallet
E—Sænkning af motoromdrejningstallet

Aktivering af fartpilot



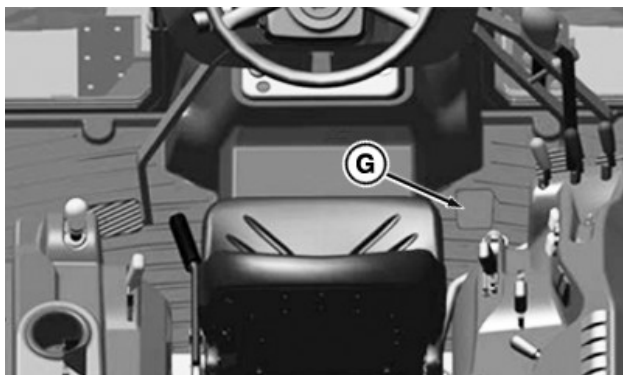
PY34661—UN—13JUL17



PY31882—UN—26AUG16

C—Aktivering af fartpilot og Hukommelse 1 knap

Tryk på knappen (C) med motoren tændt, indtil meldingen INDSTILLINGSPUNKT vises på den digitale skærm.



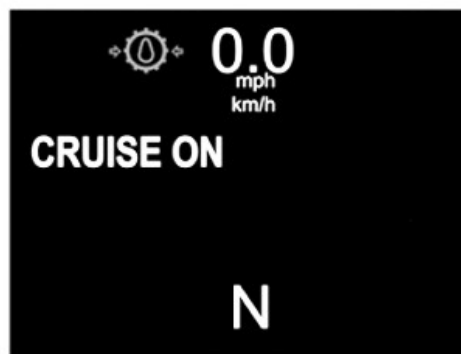
PY31883—UN—26AUG16



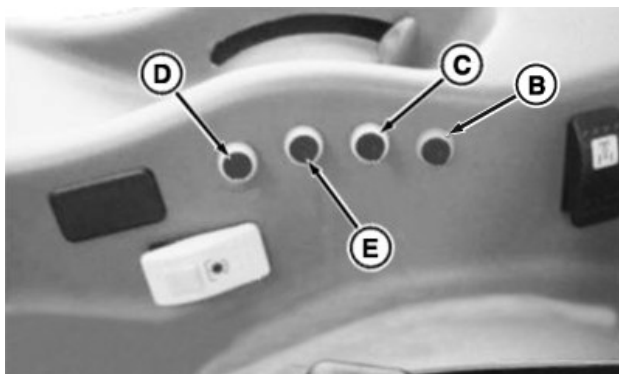
PY31884—UN—29AUG16

A—Gashåndtag
G—Gaspedal

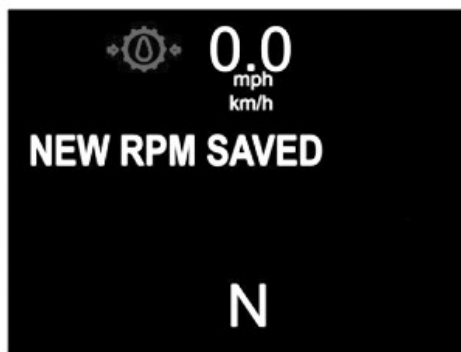
Juster det ønskede motoromdrejningstal vha. gaspedalen (G) eller gashåndtaget (A).



PY31885—UN—26AUG16



PY31881—UN—05DEC16



PY31887—UN—26AUG16

B—Hukommelse 2 knap
C—Aktivering af fartpilot og Hukommelse 1 knap

D—Øgning af motoromdrejningstallet
E—Sækning af motoromdrejningstallet

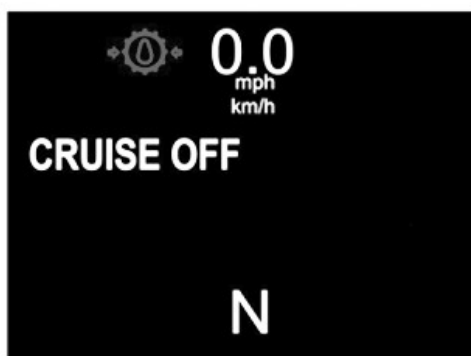
Tryk på knappen (C) længere end 3 sek. for at bekræfte indstillingen.

Meldingen CRUISE ON vises på den digitale skærm og angiver, at fartpiloten er aktiveret. Hvis gashåndtaget eller -pedalen slippes, bibeholdes motoromdrejningstallet ved den gemte værdi.

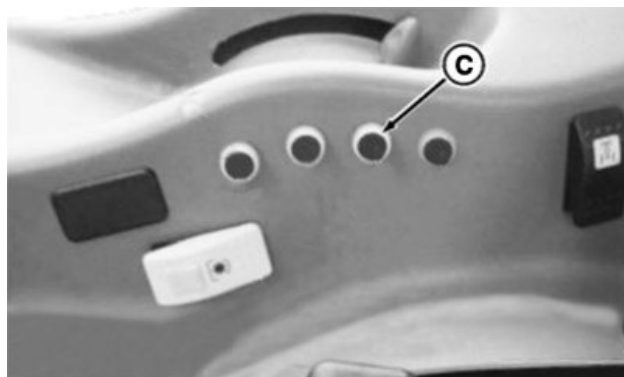
Motoromdrejningstallet kan justeres i trin på 25 o/min ved at trykke på knapperne til øgning af motoromdrejningstal (D) og reduktion af motoromdrejningstal (E). Brug knappen (D) til at øge hastigheden, eller knappen (E) til at nedsætte den. Det aktuelle motoromdrejningstal gemmes som standard.

For at ændre motoromdrejningstallet trykkes på aktivering af fartpilot og hukommelse 1-knappen (C) i mere end 3 sekunder. Meldingen NEW RPM SAVED vises på den digitale skærm.

Deaktivering af fartpilot



PY31888—UN—26AUG16



PY34661—UN—13JUL17

C—Aktivering af fartpilot og hukommelse 1-funktion

Tryk på knappen til aktivering af fartpilot og hukommelse 1-funktionen (C) i mindre end 3 sekunder for at slukke fartpiloten. Meldingen "FARTPILOT FRA" vises på den digitale skærm.

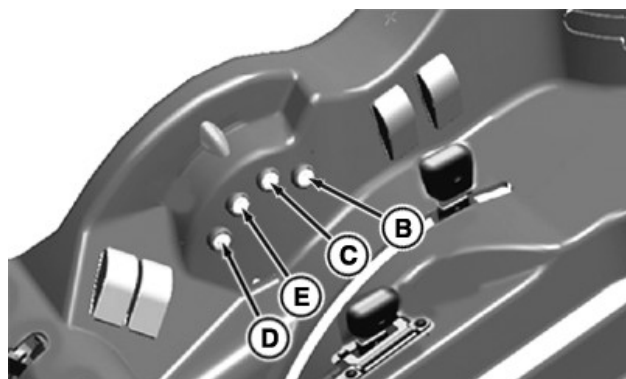
BEMÆRK: Med fartpiloten tændt og traktoromdrejningstal på over 14 km/t (9 mph) slukkes fartpiloten ved aktivering af bremsepedalerne (begge sider eller kun én). Indstillingerne for fartpiloten slettes, når der slukkes for traktoren.

MS76789.000060A-74-11SEP18

Manuel justering af motoromdrejningstal hukommelse MEM1/ MEM2 (option)



PY31993—UN—09NOV16



PY31994—UN—09NOV16

B—Hukommelse 2 knap
C—Hukommelse 1 knap
D—Knap til øgning af hastighed
E—Knap til sækning af hastighed

Juster det ønskede motoromdrejningstal vha. gashåndtaget eller gaspedalen.

- For at gemme det opnåede motoromdrejningstal i motoromdrejningstalhukommelse 1 trykkes på hukommelse 1-knappen (C) i mere end 3 sekunder.
- For at gemme det opnåede motoromdrejningstal i motoromdrejningstalhukommelse 2 trykkes på hukommelse 2-knappen (B) i mere end 3 sekunder.

Når den nye værdi gemmes i motoromdrejningstalhukommelsen, bekræftes det med meldingen "SET POINT" (indstillingsværdi) på instrumentbrættets skærm.

Motoromdrejningstalhukommelsen aktiveres

automatisk, efter at den er blevet bekræftet.
Motoromdrejningstal forbliver gemt, og er til stede til
følgende opstarter.

MS76789,000060B-74-11SEP18

PowrReverser-transmission

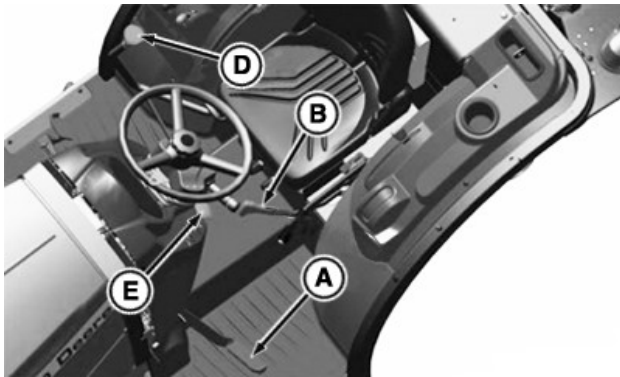
Gearskifte

24/12 PowrReverser-transmission (5GV, 5GN, 5GF, 5GL og 5GL-N)

Område, gear, mekanisk skifteanordning og elektrohydraulisk Hi-/Lo-skift:

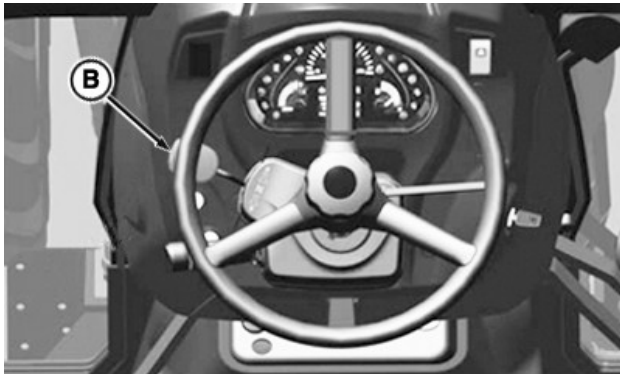
VIGTIGT: For at undgå unødvendigt slid, må foden ikke "hvile" på koblingspedalen under kørslen.

For at forhindre skader på transmissionen, må der ikke foretages områdeskift, mens traktoren kører.



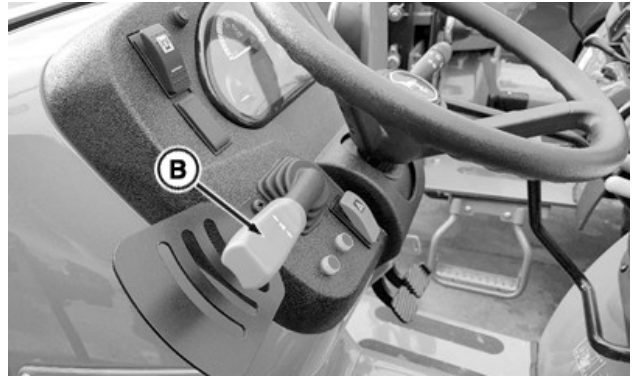
PY31870—UN—26AUG16

A—Koblingspedal
B—Områdegearstang
D—Gearstang
E—Køreretningsomskifter



PY31874—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY05004—UN—15MAR18

(5GL, 5GL-N)

B—Køreretningsomskifter

For at forhindre skader på transmissionen, må der ikke foretages områdeskift, mens traktoren kører.

Træd koblingspedalen ned, og stands traktoren, før områdegearstangen betjenes. Er olietemperaturen lav, skal der kun skiftes områder med gearstangen i neutral.

Køreretningsomskifteren (B) har tre positioner:

- Frem
- Neutral
- Bak

Det er muligt at skifte med køreretningsomskifteren (B) og gearstangen uden at træde på koblingen under kørslen.

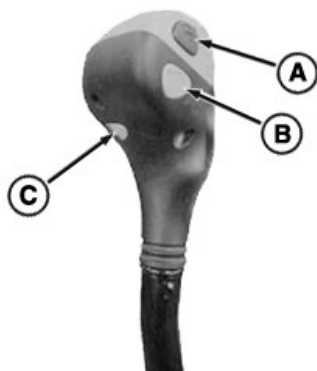
- Flyt grebet (B) fra neutral til fremad for kørsel fremad.
- Flyt grebet (B) fra neutral til bagud for kørsel bagud.

⚠ FORSIGTIG: Hvis der vælges et område og gear med motoren kørende, og køreretningsomskifteren ikke er i neutral, begynder traktoren at køre.

På traktorer med 24/12-gears transmission skal parkeringsbremsen altid aktiveres og gearstangen sættes i neutralposition, før traktoren genstartes.

SD74272,00016FB-74-03OCT18

Elektrohydraulisk Hi-Lo (24/12 - gears transmission) (hvis monteret)



PY31875—UN—26AUG16

A—Højt hastighed

B—Lav hastighed

C—Udkoblingskontakt (kun traktorer med 24/12 gear)

Høj/lav-hastigheden aktiveres med kontakten (A) eller (B) på gearstangen.

Når der trykkes på kontakten (C), deaktiveres koblingen, og gearene kan skiftes op eller ned. Efter frigøring af kontakten (C) er koblingen aktiveret.



PY31879—UN—26AUG16

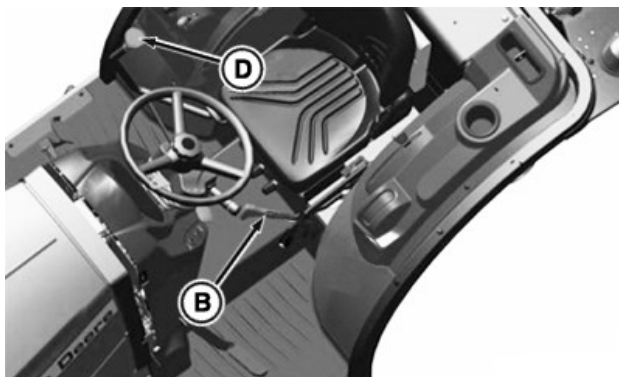
F—Indikatorlampe

Den elektrohydrauliske Hi/Lo-transmission muliggør gearskifte i ethvert gear vha. kontakterne på gearstangen. Den kan skiftes undervejs og under belastning uden brug af koblingen fra lav til høj hastighed og omvendt.

Når der er valgt høj hastighed, lyser indikatorlampen (F) på instrumentbrættet.

SD74272,00016FC-74-01OCT18

Betjening af transmissionens gearstænger



PY31876—UN—26AUG16

B—Områdegearstang

D—Gearstang

Gearstangen (D) bevæges i et H-mønster.

- Midterpositionen svarer til neutral.
- Flyt gearstanden fra neutral til venstre og frem for at vælge første gear.
- Flyt gearstanden fra neutral til venstre og tilbage for at vælge andet gear.
- Flyt gearstanden fra neutral til højre og frem for at vælge tredje gear.
- Flyt gearstanden fra neutral til højre og tilbage for at vælge fjerde gear.

Områdeskift (alle traktorer)

Områdegearstangen (B) har tre positioner:

- Frem = lav hastighed.
- Tilbage = høj hastighed.
- Til højre og frem er krybegearet.

RA84036,000111D-74-08AUG17

Mekanisk transmission

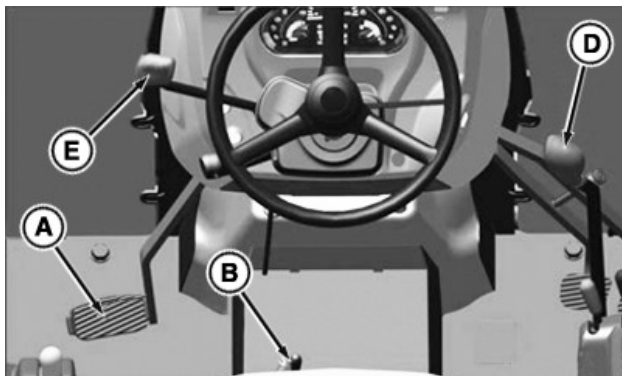
Gearskifte

Mekanisk 12/12-transmission (5GV, 5GN, 5GF)

Område, gear, mekanisk skifteanordning og elektrohydraulisk Hi-/Lo-skift:

VIGTIGT: For at undgå unødvendigt slid, må foden ikke "hvile" på koblingspedalen under kørslen.

For at forhindre skader på transmissionen, må der ikke foretages områdeskift, mens traktoren kører.



PY31871—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

- A—Koblingspedal
- B—Områdegearstang
- C—Mekanisk Hi-/Lo-gearstang
- D—Gearstang
- E—Køreretningsomskifter

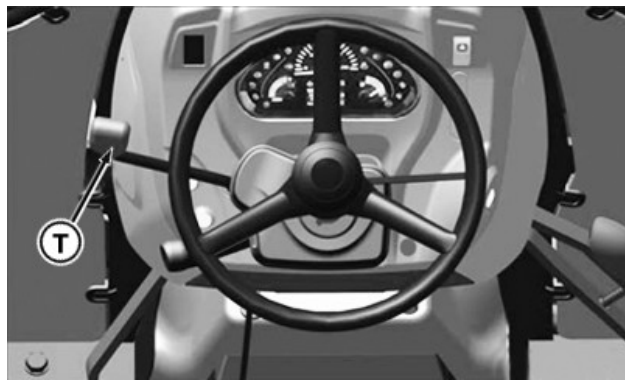
Træd koblingspedalen (A) ned, og stands traktoren, inden områdegearstangen (B) og køreretningsomskifteren (E) betjenes.

Træd koblingspedalen (A) ned, inden gearstangen (D) betjenes. Gear (1), (2), (3) og (4) kan skiftes under kørsel.

Træd koblingspedalen (A) ned, inden den mekaniske Hi-/Lo-gearstang (C) betjenes. Der kan skiftes mekanisk mellem Hi-/Lo-skiftetrin under kørslen.

Slip koblingspedalen gradvist for at opnå et blødt skift.

Køreretningsomskifter



PY31872—UN—26AUG16

Mekanisk aktiveret - (5GV, 5GN, 5GF)

T—Køreretningsomskifter

Køreretningsomskifteren (T) har tre positioner:

- Frem
- Neutral
- Bak

Træd koblingspedalen ned, og flyt betjeningshåndtaget (T) i den ønskede retning:

- Flyt grebet fra neutral til fremad for kørsel fremad.
- Flyt grebet fra neutral til bagud for kørsel bagud.

24/24 mekanisk transmission (mekanisk Hi-Lo) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL og 5GL-N)

Område, gear, mekanisk skifteanordning og elektrohydraulisk Hi-/Lo-skift:

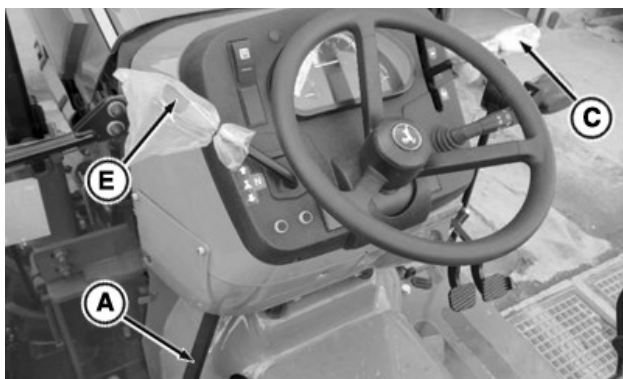
VIGTIGT: For at undgå unødvendigt slid, må foden ikke "hvile" på koblingspedalen under kørslen.

For at forhindre skader på transmissionen, må der ikke foretages områdeskift, mens traktoren kører.



PY31877—UN—21SEP16

Mekanisk Hi-/Lo-gearstang - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42829—UN—02JUL17

Mekanisk Hi-/ Lo-gearstang - (5GL, 5GL-N)

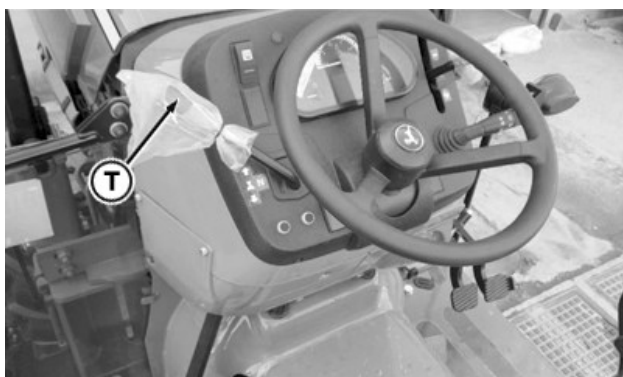
- A—Koblingspedal
- B—Områdegearstang
- C—Mekanisk Hi-/Lo-gearstang
- D—Gearstang
- E—Køreretningsomskifter

Køreretningsomskifter



PY31872—UN—26AUG16

Mekanisk aktiveret - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42830—UN—02JUL17

Mekanisk aktiveret - (5GL, 5GL-N)

- T—Køreretningsomskifter

Køreretningsomskifteren (T) har tre positioner:

- Frem
- Neutral
- Bak

Træd koblingspedalen ned, og flyt betjeningshåndtaget (T) i den ønskede retning:

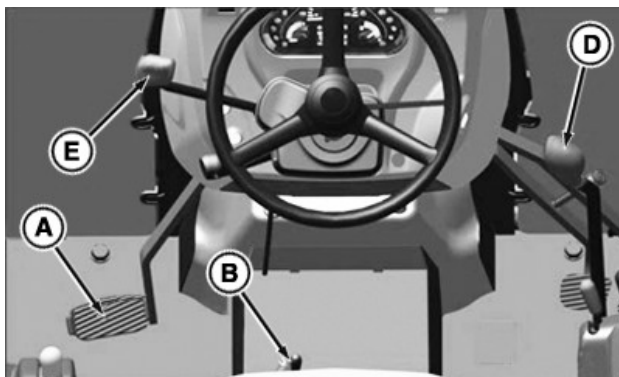
- Flyt grebet fra neutral til fremad for kørsel fremad.
- Flyt grebet fra neutral til bagud for kørsel bagud.

24/24 mekanisk transmission (elektrohydraulisk Hi-Lo) (5GV, 5GN, 5GF)

Område, gear, mekanisk skifteanordning og elektrohydraulisk Hi-/Lo-skift:

VIGTIGT: For at undgå unødvendigt slid, må foden ikke "hvile" på koblingspedalen under kørslen.

For at forhindre skader på transmissionen, må der ikke foretages områdeskift, mens traktoren kører.



PY31871—UN—26AUG16

- A—Koblingspedal
- B—Områdegearstang
- D—Gearstang
- E—Køreretningsomskifter

Træd koblingspedalen (A) ned, og stands traktoren, inden områdegearstangen (B) og køreretningsomskifteren (E) betjenes.

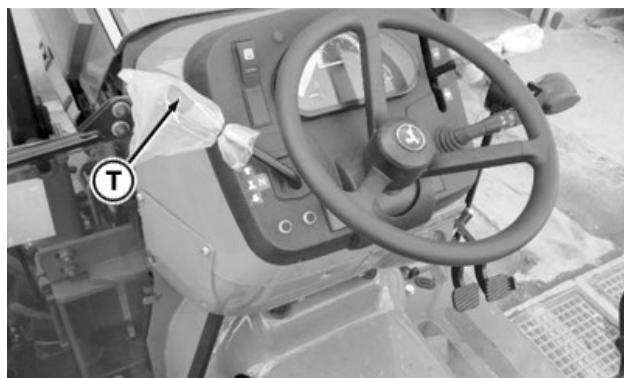
Træd koblingspedalen (A) ned, inden gearstangen (D) betjenes. Der kan skiftes mellem gearene (1 — 4) under kørsel

Køreretningsomskifter



PY31872—UN—26AUG16

Mekanisk aktiveret - (5GV, 5GN, 5GF)



PY42830—UN—02JUL17

Mekanisk aktiveret - (5GL, 5GL-N)

T—Køretretningsomskifter

Køretretningsomskifteren (T) har tre positioner:

- Frem
- Neutral
- Bak

Træd koblingspedalen ned, og flyt betjeningshåndtaget (T) i den ønskede retning:

- Flyt grebet fra neutral til fremad for kørsel fremad.
- Flyt grebet fra neutral til bagud for kørsel bagud.

SD74272,00016FE-74-08OCT18

Mekanisk Hi-Lo (24/24 - gears transmission) (5GV, 5GN, 5GF, 5GL og 5GL-N)



PY31877—UN—21SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY42832—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)

C—Betjeningshåndtag

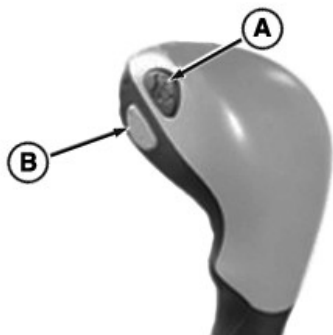
Den mekaniske Hi-Lo-transmission er en option ved transmissioner med 24/24 gear.

Når koblingspedalen er i bund, kan den mekaniske Hi-Lo-transmission sættes i et hvilket som helst gear. Den kan således skiftes undervejs fra lav til høj hastighed og fra høj til lav hastighed vha. betjeningshåndtaget (C).

- Betjeningshåndtag fremad er høj hastighed.
- Betjeningshåndtag bagud er lav hastighed.

SD74272,00016FF-74-03OCT18

Elektrohydraulisk Hi-Lo (24/24 - gears transmission) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31878—UN—26AUG16



PY31879—UN—26AUG16

A—Højt hastighed
B—Lav hastighed
F—Indikatorlampe

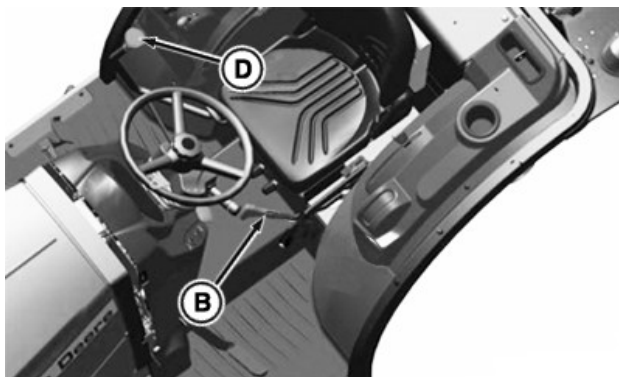
Den elektrohydrauliske Hi/Lo-transmission fås som option på transmissioner med 24/24 gear.

Den elektrohydrauliske Hi/Lo-transmission kan skiftes til ethvert gear vha. kontakterne (A) og (B) på gearstangen. Den kan skiftes undervejs og under belastning uden brug af koblingen fra lav til høj hastighed og omvendt.

Når der er valgt høj hastighed, lyser indikatorlampen (F) på instrumentbrættet.

MS76789,0000607-74-01OCT18

Betjening af transmissionens gearstænger



PY31876—UN—26AUG16

B—Områdegearstang
D—Gearstang

Gearstangen (D) bevæges i et H-mønster.

- Midterpositionen svarer til neutral.
- Flyt gearstanden fra neutral til venstre og frem for at vælge første gear.
- Flyt gearstanden fra neutral til venstre og tilbage for at vælge andet gear.
- Flyt gearstanden fra neutral til højre og frem for at vælge tredje gear.
- Flyt gearstanden fra neutral til højre og tilbage for at vælge fjerde gear.

Områdeskift (alle traktorer)

Områdegearstangen (B) har tre positioner:

- Frem = lav hastighed.
- Tilbage = høj hastighed.
- Til højre og frem er krybgearet.

RA84036,000111D-74-08AUG17

Kraftudtagsaksel og træktøj

Maksimal løftekraft

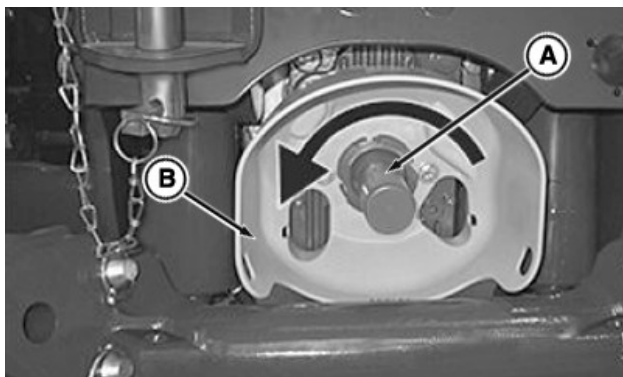
Informationer om den maksimale løftekraft kan indhentes i afsnittet "Specifikationer" (afsnit 500A) i denne betjeningsvejledning.

BEMÆRK: Lovbundne restriktioner i forhold til akselbelastning og dækkenes bæreevne skal overholdes. I forhold til disse kan den maksimalt tilladte løftekraft være mindre end den angivne værdi.

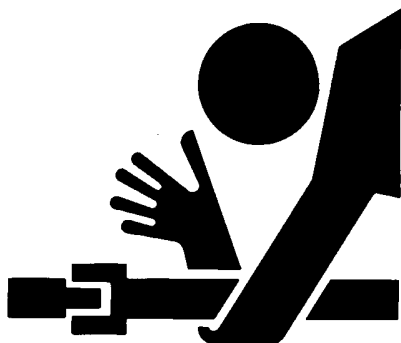
RA84036,000112A-74-09AUG17

Kraftudtagsaksel - Generelle informationer

Forreste kraftudtag — kraftudtagsskærm



PY34474—UN—07DEC16
Beskyttelsesdæksel og kraftudtagsskærm



A—Beskyttelsesbeklædning
B—Kraftudtagsskærm

⚠ FORSIGTIG: Beskyttelseshætten (A) fjernes kun, hvis der tilsluttes et kraftudtagsdrevet redskab.

Så snart redskabet afmonteres, skal beskyttelseshætten genmonteres.

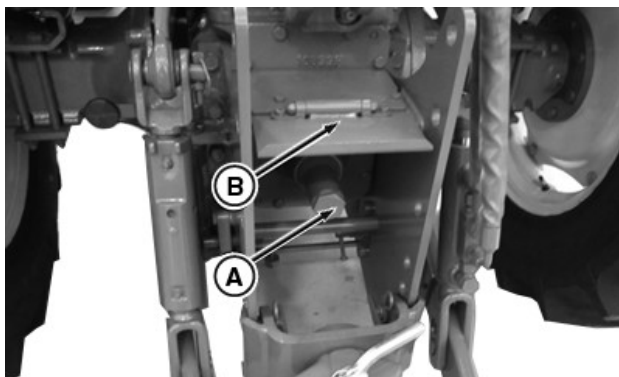
⚠ FORSIGTIG: Aktiver kun kraftudtagsakslen, hvis der er en kraftudtagsskærm (B). Sluk for kraftudtaget, før redskabet hæves.

⚠ FORSIGTIG: Før kraftudtaget anvendes, skal den maksimalt tilladte artikulationsvinkel på kardanakslen bestemmes. Under drift må der ikke være kontakt mellem kraftudtagsskærmen og kardanakslen.

Brug handsker, når kraftudtaget tilsluttes.

RA84036,0001150-74-09AUG17

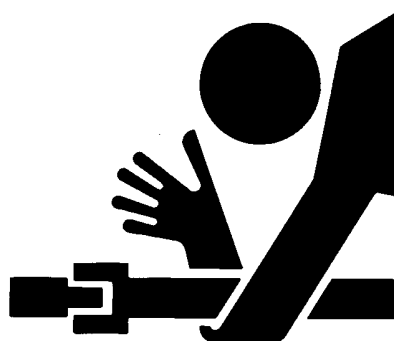
Kraftudtagsskærm



PY28220—UN—25AUG16



PY28221—UN—25AUG16



A—Kraftudtagets dæksel
B—Skærm
C—Afskærmning

TS276—UN—23AUG88

⚠ FORSIGTIG: Fjern kun dækslet (A) til kraftudtaget, når kraftudtaget skal anvendes.

Så snart det kraftudtagsdrevne redskab frakobles, skal dækslet monteres igen på kraftudtagets aksselforlænger.

Hovedskærmen (B) kan klappes op så et redskab kan tilsluttes, men den skal klappes ned igen bagefter. Der findes mange slags skærme til kraftudtag, som ikke vises her.

⚠ FORSIGTIG: Kraftudtaget må kun betjenes, hvis hovedskærmen er i den viste position. Sluk for kraftudtaget, før redskabet hæves.

⚠ FORSIGTIG: Før kraftudtaget anvendes, skal den maksimalt tilladte artikulationsvinkel for teleskop-drivakslen bestemmes. Under drift må der ikke være kontakt mellem kraftudtaget og teleskop-drivakslen. Dette er vigtigt, når der drejes om hjørner.

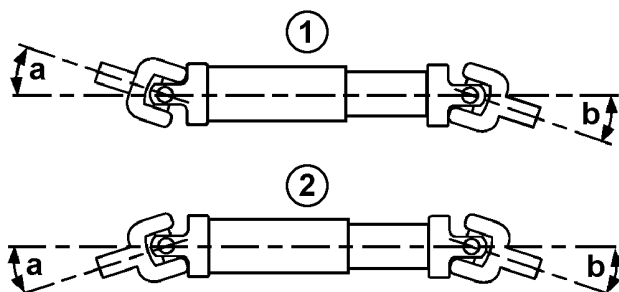
Med type 3 kraftudtag (dia. 45 mm, 20 noter), der er begrænset spillerum i området omkring kraftudtagskærmen. Husk altid dette under drift; undgå unødvendige skader.

Brug handsker, når kraftudtaget tilsluttes.

⚠ FORSIGTIG: Anbring altid en skærm (C) på teleskop-drivakslen, som afholder den fra at dreje med akslen. Betjen kun teleskop-drivakslen, hvis skærmen er monteret. Den dækker kraftudtagsakslen helt og drejer aldrig med akslen.

RA84036,0001148-74-09AUG17

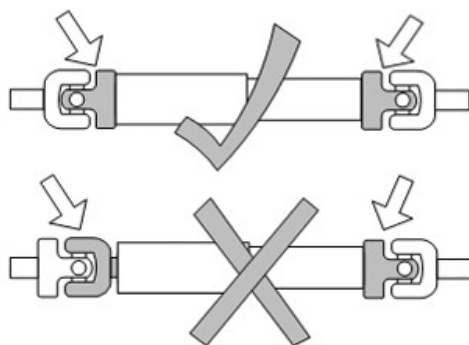
Betjeningsanvisning



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Artikulation på teleskop-drivaksel



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Ret gaflerne ind i forhold til hinanden

1—Z-formet konstruktion
2—W-formet konstruktion

Vinklerne (a) og (b) ved kardanleddene skal så vidt muligt være ens ved begge teleskop-drivaksels ender.

I tilfælde, hvor dette ikke er tilfældet (f.eks. skarpe sving med aktiveret kraftudtag), anbefales det at bruge en drivaksel med kontinuerlig hastighed.

BEMÆRK: De to skematiske tegninger viser ikke skærmene på teleskop-drivakslen. Det er obligatorisk at bruge en skærm i forbindelse med teleskop-drivaksler.

VIGTIGT: Kun de driftsforhold, der er beskrevet i betjeningsvejledningen til de forskellige redskaber, er tilladt. Det gælder især for den maksimalt tilladte drejningsvinkel, til brugen af friløbskoblinger og momentbegrænsere og til den foreskrevne mængde overlap, når formede rør skubbes sammen.

VIGTIGT: Før et kraftudtagsdrevet redskab tages i brug, skal der sørges for, at teleskoptrækakslen smøres regelmæssigt. Følg instruktionerne i den betjeningsvejledning, der følger med fra producenten.

VIGTIGT: På teleskop-drivaksler med mange komponenter skal gaffelstykkerne i hver ende rettes ind som vist. Gaffelstykkerne i hver ende må IKKE stå 90 ° i forhold til hinanden som vist i illustrationen "Korrekt anbringelse af gaflerne".

RA84036,0001149-74-09AUG17

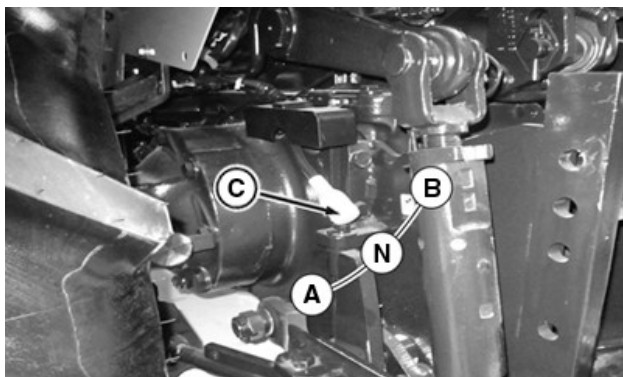
Automatisk frakoblingsfunktion for kraftudtag

BEMÆRK: Kraftudtagssystemet er udstyret med sikkerhedsegenskaber, som automatisk deaktiverer det når føreren forlader sædet.

Hvis kraftudtagssystemet skal bruges ved stationært arbejde (uden førerens tilstedeværelse på sædet). Se Drift af bagerste kraftudtag i dette afsnit for yderligere information.

RA84036,000114A-74-09AUG17

Valg af kraftudtagets omdrejningstal



A—Kraftudtagets omdrejningstal 540 o/min
N—Neutral
B—Kraftudtagets omdrejningstal 540E/1000 o/min
C—Grebet

Vælg kraftudtagets omdrejningstal med grebet (C), hvis traktoren er udstyret med 540 og 540E/1000 kraftudtag. Dette betjeningshåndtag sidder bag på traktoren. Flyt grebet i position (A) for 540 eller bagud (B) for 540E/1000 drift. Position (N) er neutral. Betjeningshåndtaget (C) er ikke til stede, når traktoren kun er udstyret med kraftudtag med én hastighed.

VIGTIGT: Valghåndtaget til kraftudtagshastighed må kun aktiveres, når der ikke er tilsluttet udstyr til kraftudtaget.

RA84036,000114F-74-09AUG17

på, at drivakslen er låst fast på kraftudtagsakslen. Sæt kraftudtagsskærmen i nederste position.

4. Sørg for, at alle skærme sidder rigtigt og er i god stand. Kraftudtaget må kun bruges, hvis hovedskærmen er monteret korrekt. Kontrollér de integrerede skærme på drivakslen MED MOTOREN STANDSET for at være sikker på, at de kan rotere frit på akslen. Smør, eller reparer efter behov.
5. Kontrollér omhyggeligt for interferens. Sørg for, at trepunktsophænget er låst i den øverste position, hvis det ikke bruges.

RA84036,000114B-74-09AUG17

Tilkobling af kraftudtagsdrevet redskab

⚠ FORSIGTIG: Stop motoren og frakobl kraftudtaget før der tilkobles kraftudtagsdrevne redskaber.

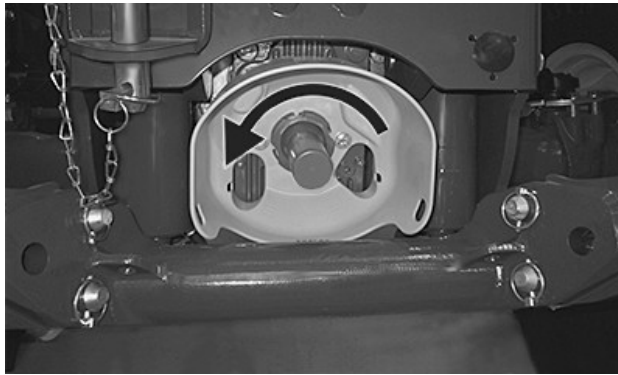
⚠ FORSIGTIG: Når kraftudtaget frakobles, standser tunge drevne redskaber ikke med det samme. Gå ikke for tæt på redskabet, mens det er ved at standse. Arbejd ikke med redskabet, før det er standset.

⚠ FORSIGTIG: Inden et kraftudtagsdrevet redskab, trepunktsophænget eller kardanakslen rengøres, justeres eller smøres, skal kraftudtaget frakobles, motoren slukkes og tændingsnøglen fjernes.

1. Drej nøglen til sluk for at stoppe motoren.
2. Fastgør redskabet på traktoren, inden kraftudtagsakslen tilkobles. Lås trepunktsophænget i den øverste position, hvis det ikke skal bruges.
3. Drej kraftudtagsskærm op for spillerum. Med slukket motor skal noterne rettes ind (hvis nødvendigt) ved at dreje drivakslen lidt med håndkraft. Slut drivakslen til kraftudtagsakslen. Træk i akslen for at være sikker

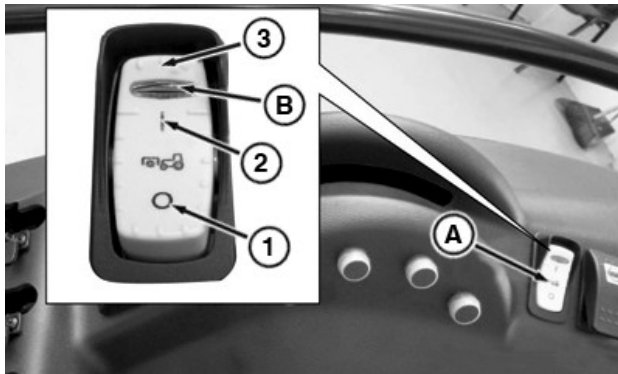
Forreste kraftudtag

Forreste kraftudtag



AGCPDJ0047—UN—13JAN14

⚠ FORSIGTIG: Det forreste kraftudtag roterer mod uret vha. en aksel forlængelse med seks noter og med et nominelt omdrejningstal på 1000 o/min (motoromdrejningstal 2060 o/min).



PY34700—UN—29MAY17



PY28141—UN—10NOV16

A—Vippekontakt
B—Indikatorlampe
R3—Vis melding på række
1—Position 1
2—Position 2
3—Position 3

Betjening af forreste kraftudtag (alle modeller):

⚠ FORSIGTIG: Kraftudtaget skal altid deaktiveres, når det ikke er i brug.

Når kraftudtaget skifter til deaktiveringsposition, standser de drevne redskaber med tunge roterende masser ikke med det samme. Gå ikke for tæt på redskabet, mens det er ved at standse. Arbejd ikke med redskabet, før det er standset.

Aktivering af kraftudtaget:

For at aktivere kraftudtaget trykkes kontakten (A) i position (2) og derefter i position (3).

Positionen (3) er ustabil, og kontakten vender altid tilbage til position (2).

For at deaktivere kraftudtaget trykkes kontakten (A) i position (1).

Kraftudtaget begynder at dreje, og indikatorlampen (B) tændes. Meldingen "KRAFTUDTAG TIL" vises på række (R3) på den digitale skærm.

Kraftudtagets aktuelle hastighed vises på række (R3) på den digitale skærm, hvis den er valgt i menuen.

Deaktivering af kraftudtaget:

Tryk vippekontakten (A) i position (1), og indikatorlampen (B) slukkes.

Meldingen "KRAFTUDTAG FRA" vises på række (R3) på den digitale skærm.

BEMÆRK: Hvis motoren skal slukkes med henblik på genstart, skal det forreste kraftudtag frakobles ved at trykke på vippekontakten (A).

Kraftudtag foran	Motorens o/min	Instrumentpanel-indstilling
1000 o/min	2200 o/min	485

VIGTIGT: Kraftudtagssystemet er udstyret med sikkerhedsegenskaber, som automatisk deaktiverer det, når føreren forlader sædet (inden for 7 sek.).

Hvis kraftudtagssystemet skal bruges ved stationært arbejde (uden førerens tilstedeværelse i sædet), følges nedenstående trin:

a) Sørg først for disse forhold:

Traktorhastighed = 0 km/t

Kraftudtagets status = TIL

b) Første betingelse

Forlad sædet med kraftudtaget tændt, brummen skal være tændt, og kontaktens indikatorlampe (B) begynder at blinke hurtigt.

Kraftudtaget skal aktiveres igen inden for 7 sekunder ved at flytte kontakten hen på position (3). Indikatoren for kraftudtaget (D) blinker langsomt, og brummeren holder op med at ringe.

Hvis kraftudtaget ikke deaktiveres ved at flytte kontakten hen på position (3), standser kraftudtaget, kraftudtagets indikator (D) slukker, og kontaktens indikatorlampe (B) slukker.

For at starte kraftudtaget igen, sættes kontakten på position (1) og derefter på position (2).

c) Anden betingelse

Inden sædet forlades, skal kontakten trykkes (A) i position (3), kraftudtaget skal være tændt, indikatorlampen (B) begynder at blinke hurtigt, og brummeren skal være slukket.

Hvis føreren forlader sædet inden for 5 sekunder, forbliver kraftudtaget tændt, og indikatorlampen (B) begynder at blinke langsomt.

Hvis føreren forlader sædet inden for 5 sekunder, forbliver kraftudtaget tændt, og indikatorlampen (B) er tændt.

RA84036,0001151-74-09AUG17

Bagerste kraftudtag

Betjening af bagerste kraftudtag (mekanisk version)

BEMÆRK: Motoren starter aldrig, hvis betjeningshåndtaget til kraftudtagskoblingen er aktiveret.



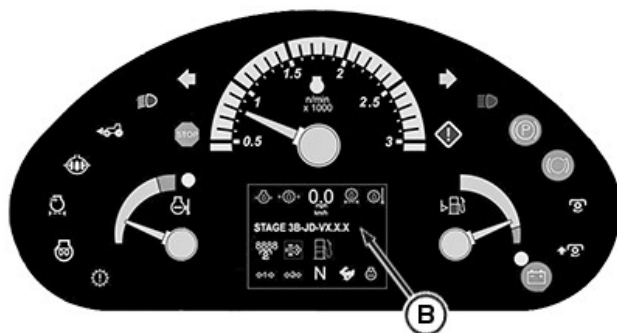
PY28222—UN—11NOV16

A—Gashåndtag

1. Start motoren og vha. gashåndtaget (A) vælg korrekt motoromdrejningstal for kraftudtagsdrift.

De nominelle omdrejningstal på kraftudtaget opnås med følgende motoromdrejningstal:

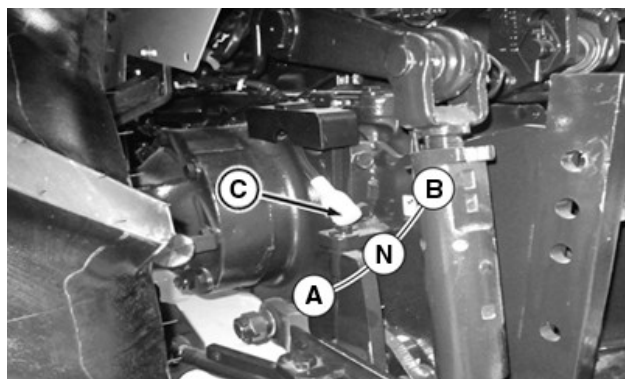
540 o/min bagerste kraftudtag	1938 o/min
540E o/min bagerste kraftudtag	1648 o/min
1000 o/min bagerste kraftudtag.	1962 o/min



PY28223—UN—25AUG16

B—Instrumentpanelmonitor

BEMÆRK: En direkte læsning af kraftudtagets o/min kan foretages på den digitale skærm (B), når kraftudtaget aktiveres.

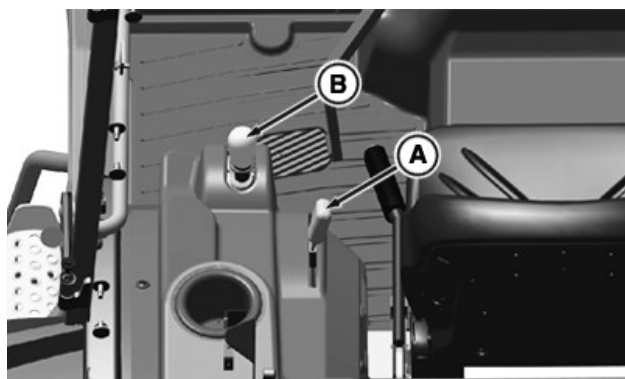


PY28226—UN—25AUG16

A—Kraftudtagets omdrejningstal 540 o/min
B—Kraftudtagets omdrejningstal 540E/1000 o/min
C—Betjeningshåndtag
N—Neutral

2. Vælg kraftudtagets omdrejningstal med grebet (C), hvis traktoren er udstyret med 540 og 540E/1000 kraftudtag. Dette betjeningshåndtag sidder bag på traktoren. Sæt grebet (C) i position (A) for et omdrejningstal på 540 o/min på kraftudtaget eller på bagerste position (B) for drift med 540E/1000 o/min kraftudtagsfunktion. Position (N) er neutral. Betjeningshåndtaget (C) er ikke til stede, når traktoren kun er udstyret med kraftudtag med én hastighed.

VIGTIGT: Valghåndtaget til kraftudtagshastighed må kun aktiveres, når der ikke er tilsluttet udstyr til kraftudtaget.



PY28369—UN—11NOV16

A—Funktionshåndtag til kraftudtag
B—Betjeningshåndtag til kraftudtag

3. Kontrollér at funktionshåndtaget til kraftudtaget (A)¹ i venstre side står i bagerste position (kraftudtagsdrift afhængig af motoromdrejningstal).
4. Bevæg kraftudtagstilkoblingen (B) fremad for at tilkoble kraftudtaget.

¹ Hvis monteret.



PY28370—UN—28SEP16

C—Indikator for hjuldrevet kraftudtag
D—Indikator for tilkoblet kraftudtag

5. Indikatorlampen for tilkoblet kraftudtag (D) lyser, når kraftudtaget er aktiveret.

⚠ FORSIGTIG: Sluk for tændingsnøglen for at standse motoren. Kontrollér, at alle mekanismerne er standset, inden maskinen rengøres, eller før justeringer på det kraftudtagsdrevne redskab.

6. Træk betjeningshåndtaget (B) tilbage for at deaktivere kraftudtaget.

Med henblik på hjuldrevet kraftudtag bevæges funktionshåndtaget til kraftudtaget (A)¹ fremad. Det er nødvendigt, at standse traktoren for at gøre dette. Hvis ikke det er muligt at koble, skal traktoren langsomt køres frem, så gearene kan gå i indgreb. I det tilfælde er kraftudtagets aktivering uafhængigt af positionen for kraftudtagets betjeningshåndtag (B). Hvis hjuldrevet kraftudtag er aktiveret, lyser indikatorlampen for hjuldrevet kraftudtag (C).

Hvis funktionen "hjuldrevet kraftudtag" aktiveres, har betjeningshåndtaget (B) for kraftudtaget ingen indflydelse.

⚠ FORSIGTIG: Selv hvis betjeningshåndtaget for kraftudtaget (B) er i deaktiveret position, drejer kraftudtaget, når traktoren køres.

VIGTIGT: Kraftudtagssystemet er udstyret med sikkerhedsegenskaber, som automatisk deaktiverer det, når føreren forlader sædet (inden for 7 sek.).

Hvis kraftudtagssystemet skal bruges ved stationært arbejde (uden førerens tilstedeværelse på sædet). Følg disse trin:

a) Sørg først for disse forhold:

Traktorhastighed = 0 km/t

Kraftudtagets status er = TIL

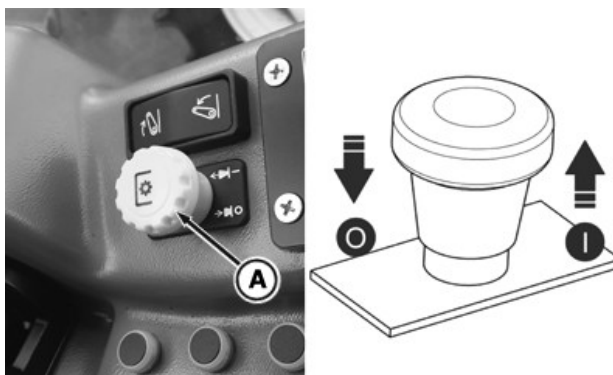
b) Forlad sædet, brummen begynder at ringe, og indikatoren for blinklyset (D) på instrumentbrættet begynder at blinke. Kraftudtaget skal deaktiveres og aktiveres med det samme igen inden for 7 sekunder (ved brug af betjeningshåndtaget). Indikatoren for kraftudtaget (D) lyser, og brummen holder op med at ringe.

C) Hvis kraftudtaget ikke deaktiveres og aktiveres igen med det samme, standser kraftudtaget, og indikatoren for kraftudtaget (D) begynder at blinke. For at starte kraftudtaget igen, bevæges betjeningshåndtaget hen på OFF og derefter på position ON.

RA84036,000114C-74-24JUL18

Betjening af bagerste kraftudtag (elektrohydraulisk version 1)

BEMÆRK: Det bagerste, elektrohydrauliske kraftudtag findes kun til 24/12-transmissioner.



PY34455—UN—07DEC16



PY28225—UN—25AUG16

A—Kontakt til kraftudtag
D—Indikatorlampe (TIL, når kraftudtaget aktiveres)

Aktiver kraftudtaget ved at trække i kontakten (A).

Deaktiver kraftudtaget ved at trykke på kontakten (A).

Indikatorlampen (D) tændes, når kraftudtaget aktiveres, og slukkes igen, når det deaktiveres.

VIGTIGT: Kraftudtagssystemet er udstyret med sikkerhedsegenskaber, som automatisk deaktiverer det, når føreren forlader sædet (inden for 7 sek.).

Hvis kraftudtagssystemet skal bruges ved stationært arbejde (uden førerens tilstedeværelse på sædet). Følg disse trin:

a) Sørg først for disse forhold:

Traktorhastighed = 0 km/t

Kraftudtagets status er = TIL

b) Forlad sædet, brummen begynder at ringe, og indikatoren for blinklyset (D) på instrumentbrættet begynder at blinke.

c) Kraftudtaget skal deaktiveres og aktiveres med det samme igen inden for 7 sekunder (ved brug af trækkontakten til kraftudtag). Indikatoren for kraftudtaget (D) lyser, og brummen holder op med at ringe.

d) Hvis kraftudtaget ikke deaktiveres og aktiveres igen med det samme, standser kraftudtaget, og indikatoren for kraftudtaget (D) går ud. For at starte kraftudtaget igen, sættes kraftudtagsknappen på OFF- og derefter på ON-position.



PY28225—UN—25AUG16

A—Kontakt til kraftudtag
B—Indikatorlampe (TIL, når kraftudtaget aktiveres)
D—Indikatorlampe (TIL, når kraftudtaget aktiveres)
1—Position 1
2—Position 2
3—Position 3

For at aktivere kraftudtaget trykkes kontakten (A) i position (2) og derefter i position (3).

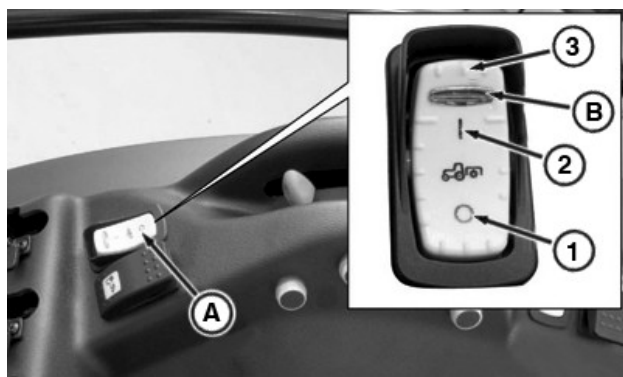
Positionen (3) er ustabil, og kontakten vender altid tilbage til position (2).

For at deaktivere kraftudtaget trykkes kontakten (A) i position (1).

Indikatorlampen (D) og (B) tændes, når kraftudtaget aktiveres, og slukkes igen, når det deaktiveres.

Betjening af bagerste kraftudtag (elektrohydraulisk version 2)

BEMÆRK: Det bagerste, elektrohydrauliske kraftudtag³ findes kun til 24/12-transmissioner.



PY34699—UN—29MAY17

VIGTIGT: Kraftudtagssystemet er udstyret med sikkerhedsegenskaber, som automatisk deaktiverer det, når føreren forlader sædet (inden for 7 sek.).

Hvis kraftudtagssystemet skal bruges ved stationært arbejde (uden førerens tilstedeværelse på sædet). Følg disse trin:

a) Sørg først for disse forhold:

Traktorhastighed = 0 km/t

Kraftudtagets status er = TIL

b) Første betingelse

Forlad sædet med kraftudtaget tændt, brummen skal være tændt, kontaktens indikatorlampe (B) begynder at blinke hurtigt.

Kraftudtaget skal aktiveres igen inden for 7 sekunder ved at flytte kontakten hen på position (3). Indikatoren for kraftudtaget (D) blinker langsomt, og brummen holder op med at ringe.

Hvis kraftudtaget ikke genaktiveres, flyttes kontakten hen på position (3), kraftudtaget standser, kraftudtagets indikator (D) slukker, og kontaktens indikatorlampe (B) slukker.

For at genstarte kraftudtaget, sættes kontakten på position (1) og derefter på position (2).

c) Anden betingelse

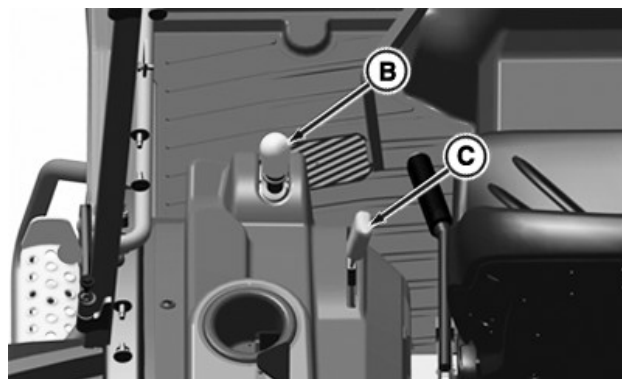
³ Det bagerste, elektrohydrauliske kraftudtag (version 2) er altid udstyret med model 5GV og 5GL (hvis til rådighed). Det afhænger af traktorkonfigurationen for model 5GN og 5GF.

Inden sædet forlades, skal kontakten trykkes (A) i position (3), kraftudtaget skal være tændt, indikatorlampen (B) begynder at blinke hurtigt, og brummen skal være slukket.

Hvis føreren forlader sædet inden for 5 sekunder, forbliver kraftudtaget tændt, og indikatorlampen (B) begynder at blinke langsomt.

Hvis føreren forlader sædet inden for 5 sekunder, forbliver kraftudtaget tændt, og indikatorlampen (B) er tændt.

MS76789,000060E-74-11SEP18



PY34456—UN—24NOV16

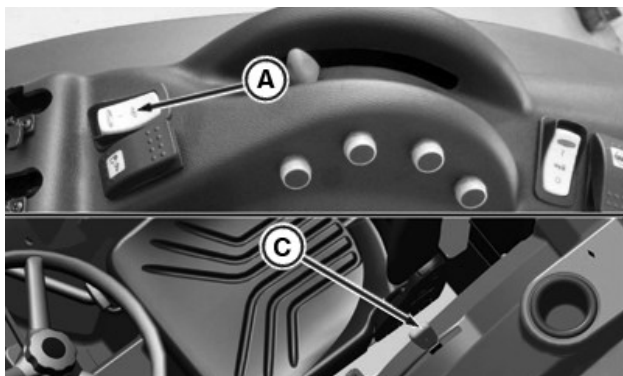
Mekaniske traktorer

- A—Kontakt til aktivering af kraftudtag
- B—Betjeningshåndtag til kraftudtag
- C—Funktionshåndtag til kraftudtag

Valg af kørselsafhængigt kraftudtag

⚠ FORSIGTIG: Hold øje med, i hvilken retning kraftudtagets aksel forlængelse drejer. Kraftudtagets aksel forlænger ændrer rotationsretning afhængigt af, hvor vidt traktoren kører fremad eller bakker. Hjuldrevet kraftudtag forbliver aktiveret, indtil betjeningshåndtaget (C) flyttes bagud. Hjuldrevet kraftudtag forbliver aktiveret, hvis det allerede er aktiveret når motoren genstartes. Det begynder at dreje, så snart køretøjet begynder at køre.

VIGTIGT: Traktoren skal holde stille for at det hjuldrevne kraftudtag kan aktiveres. Hvis aktivering ikke er muligt, skal traktoren langsomt køres fremad, så gearene kan gå i indgreb.



PY34701—UN—29MAY17

Elektrohydrauliske traktorer

Elektrohydraulisk version:

1. Deaktiver kraftudtagets aktiveringskontakt (A) for at deaktivere kraftudtaget.
2. Flyt funktionshåndtag til kraftudtag (C) for at aktivere kørselsafhængigt kraftudtag.

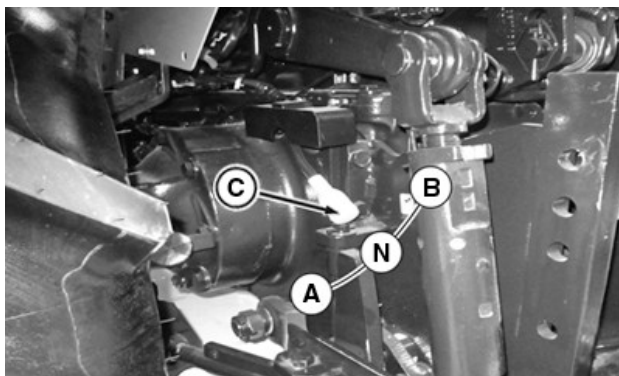
Mekanisk version:

1. Træk betjeningshåndtaget (B) til kraftudtaget tilbage for at frakoble kraftudtaget.
2. Flyt funktionshåndtag til kraftudtag (C) for at aktivere kørselsafhængigt kraftudtag.

⚠ FORSIGTIG: Overhold altid redskabsspecifikationerne, når der vælges omdrejningstal på kraftudtaget. Se yderligere information i redskabets betjeningsvejledning.

RA84036,0001152-74-09AUG17

Omdrejningstal for kørselsafhængigt kraftudtag



PY28226—UN—25AUG16

- A—Kraftudtagets omdrejningstal 540 o/min
- B—Kraftudtagets omdrejningstal 540E/1000 o/min
- C—Hastighedshåndtag til kraftudtag

N—Neutral

Betjeningshåndtag for kraftudtagets omdrejningstal (C) sidder bag på traktoren. Se "Valg af kraftudtagets omdrejningstal" i dette afsnit.

Baseret på kraftudtagets omdrejningstal kan kraftudtagets kørselshastighed have andre værdier.

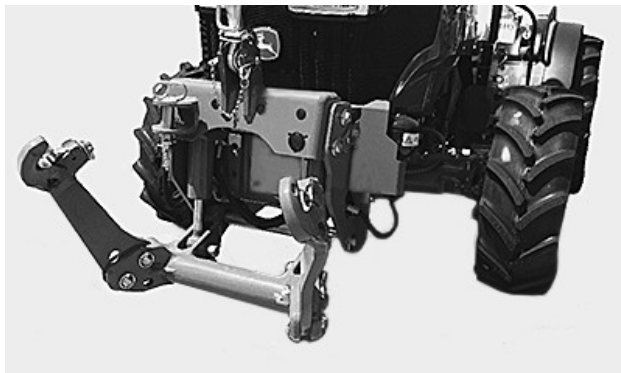
Omdrejningstal på hjulrevet kraftudtag	Antal omdrejninger på kraftudtagets drivaksel for hver omdrejning af baghjulene.		
Traktor	Hastighedsvalgkontakt ved 540	Hastighedsvalgkontakt ved 540E	Hastighedsvalgkontakt ved 1000
5GL, 40 km/t	9,1	10,7	16,6
5GV, 30 km/t	11,4	13,4	20,9
5GV, 40 km/t	9,1	10,7	16,6
5GN, 30 km/t	11,4	13,4	20,9
5GN, 40 km/t	9,1	10,7	16,6
5GF, 30 km/t	11,4	13,4	20,9
5GF, 40 km/t	9,1	10,7	16,6

RA84036,0001153-74-09AUG17

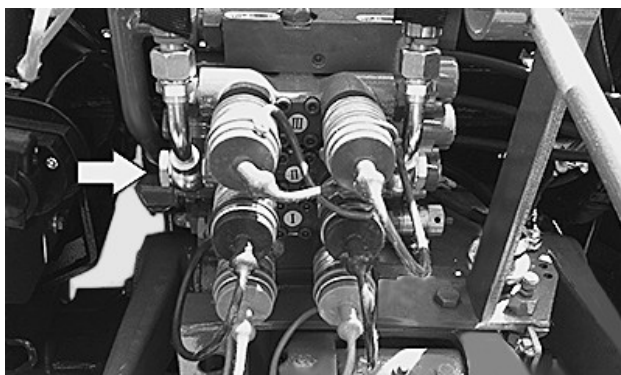
Forreste træktøj

Forreste træktøj

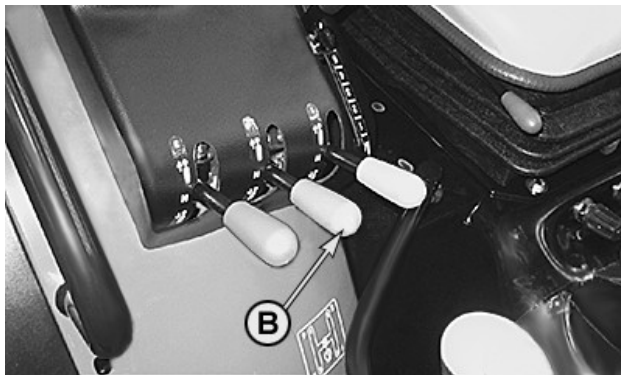
Betjeningsselementer til forreste træktøj:



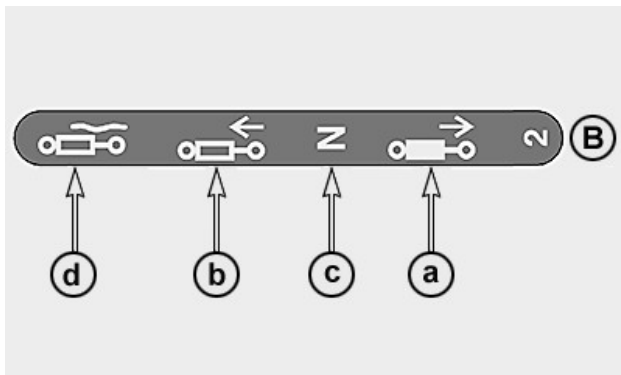
AGCPTJD0657—UN—29OCT14



AGCPTJD0658—UN—29OCT14



AGCPTJD0659—UN—29OCT14



AGCPTJD0660—UN—29OCT14

B—Betjeningshåndtag

Det forreste træktøj betjenes med betjeningshåndtaget (B), som styrer fjernstyreventilen på position II.

Betjeningshåndtagets (B) position,

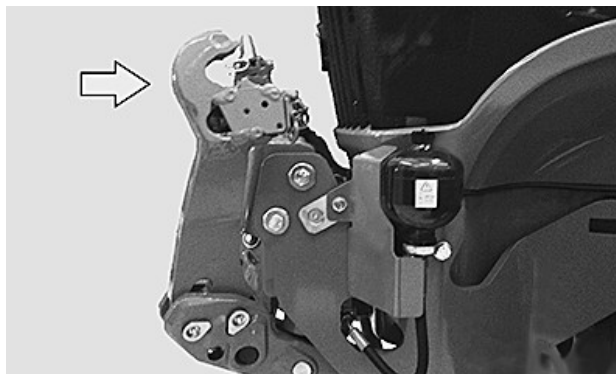
- (a) forreste træktøj - opad
- (b) forreste træktøj - nedad
- (c) Neutral, forreste træktøj er låst og kan ikke bevæge sig
- (d) Flydeposition

Forreste træktøj, fjernstyreventil-tilslutning:

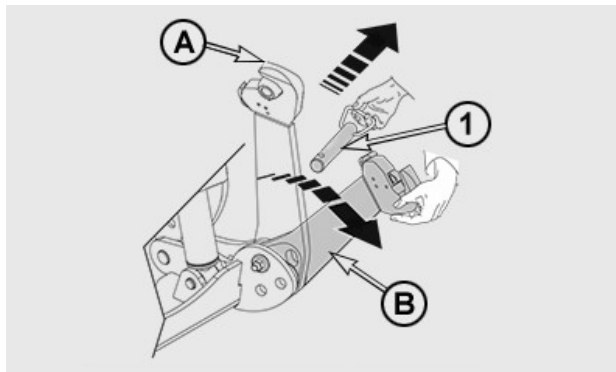
Fjernstyreventil-type:	Fjernstyreventil-position:			
	I	II	III	IV
Mekanisk	-	X	-	-
Elektrohydraulisk	X	-	-	-
Fjernstyreventil-type:	Position for front-hurtigkobling:			
	I	II	III	IV
Mekanisk	-	NP*	-	-
Elektrohydraulisk	X	-	-	-

* Fjernstyreventil II - Hydraulikforbindelserne er forbundet direkte med de bagerste fjernstyreventiler

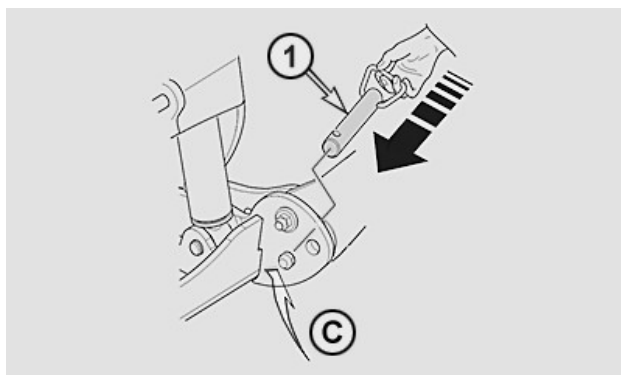
Forreste træktøj, trækarme



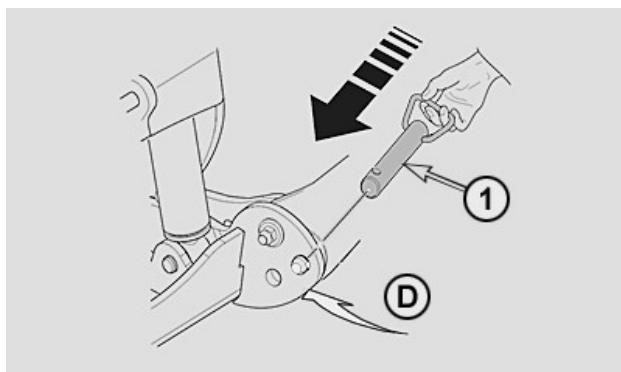
AGCPTJD0661—UN—29OCT14



AGCPDJD0040—UN—13JAN14



AGCPDJD0041—UN—13JAN14



AGCPDJD0042—UN—13JAN14

A—Transportposition
B—Arbejdsposition
C—Driftsposition, låst
D—Driftsposition, flyd

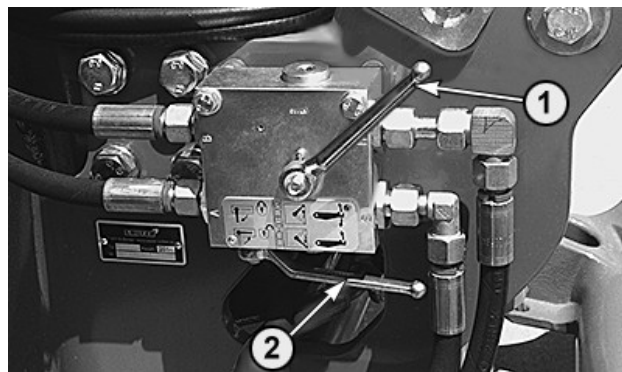
Fotoet viser trækarmene i transportstilling. Gå frem på følgende måde med begge trækarme for at skifte fra transportposition (A) til driftsposition (B).

Fjern låsestifterne og derefter stiften (1). Sænk løftearmen, indtil hullet er ud for hullet ved position (C) eller (D).

- Sæt stiften (1) i hullet (C) for at låse armen i arbejdsposition.
- Sæt stiften (1) i hullet (D) for at give mulighed for flydestilling i arbejdsposition.

⚠ FORSIGTIG: Sørg altid for, at stifterne i begge løftearme er sikret med låsestifter.

Forreste træktøj, spærreventil

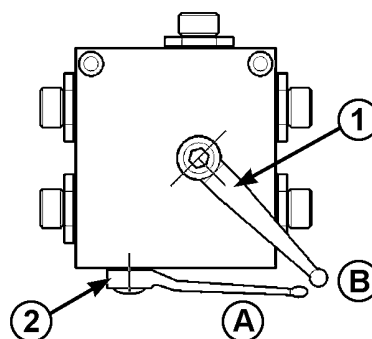


AGCPTJD0698—UN—29OCT14

Håndtag (1) - dobbeltrin/enkeltrin

Håndtag (2) - låst/ulåst

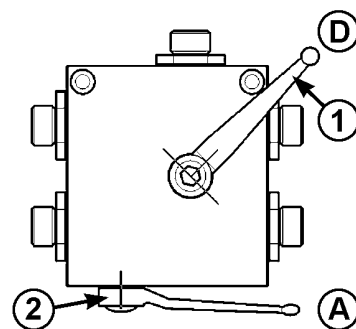
Indstilling ved enkelttrinsdrift



AGCPTJD0662—UN—29OCT14

Håndtag (1) i position (B), håndtag (2) i position (A).

Indstilling ved dobbeltrinsdrift

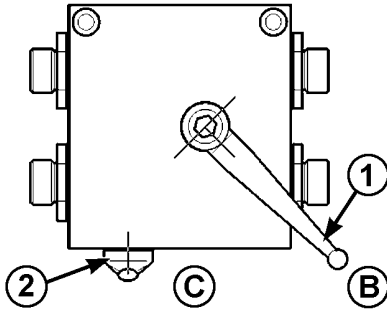


AGCPTJD0663—UN—29OCT14

Håndtag (1) i position (D), håndtag (2) i position (A).

Ventilen må ikke kunne anvendes, når der køres på veje, og aldrig, når den forreste træktøj ikke er i brug.

Låsning af ventil:



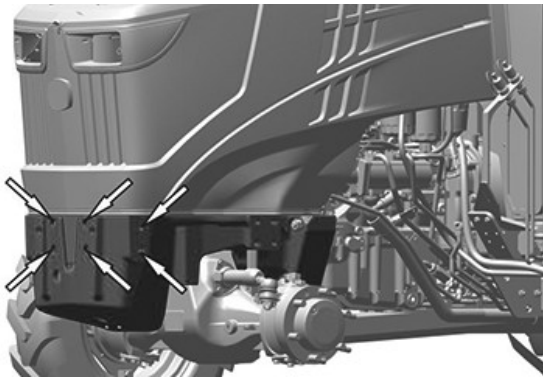
AGCPTJD0664—UN—29OCT14

Håndtag (2) i position (C), håndtag (1) i position (B).

⚠ FORSIGTIG: Hvis fjernstyreventil II er udstyret med ekstra koblinger bagtil (til drift af redskaber bagtil), skal spærreventilen låses, før de bagerste redskaber betjenes via fjernstyreventil II.

RA84036,0001146-74-01AUG18

Fastgørelsespunkter til frontredskab

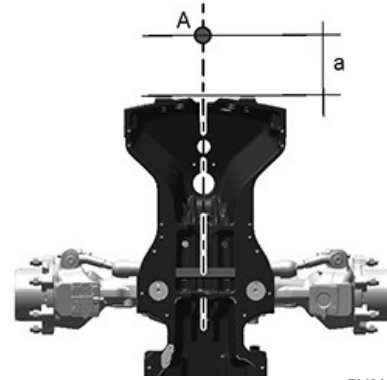


PY28386—UN—17OCT16

⚠ FORSIGTIG: Overskrid ikke maks. belastningsevnen foran. Se Maks. tilladt akselbelastning (afhængigt af dæk) i Fejlsøgning (afsnit 500A) i denne betjeningsvejledning.

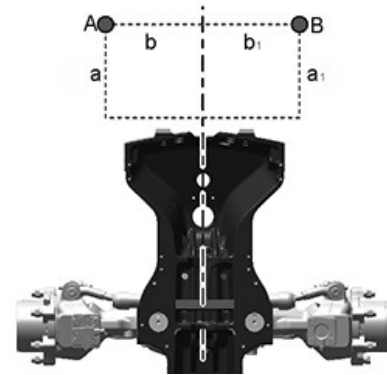
Symmetrisk lasteevne

A (maks.)	1200 kg (2645 lb)
a (maks.)	500 mm (19,68 in)



PY28387—UN—17OCT16

Asymmetrisk lasteevne venstre eller højre

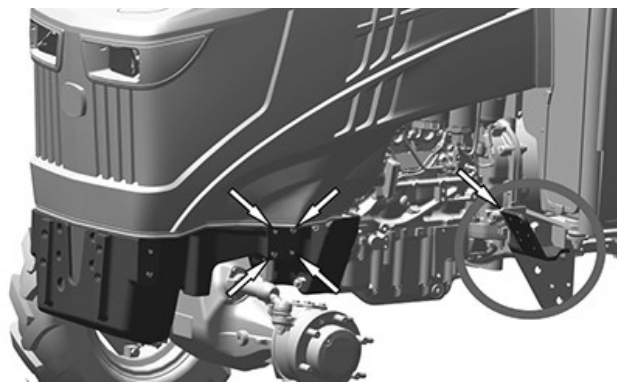


PY28388—UN—17OCT16

a	600 mm (23,62 in)
a1	600 mm (23,62 in)
b	500 mm (19,68 in)
b1	500 mm (19,68 in)

Tilstand 1	
A (maks.)	680 kg (1499 lb)
B (maks.)	0 kg (0 lb)
Tilstand 2	
A (maks.)	0 kg (0 lb)
B (maks.)	680 kg (1499 lb)

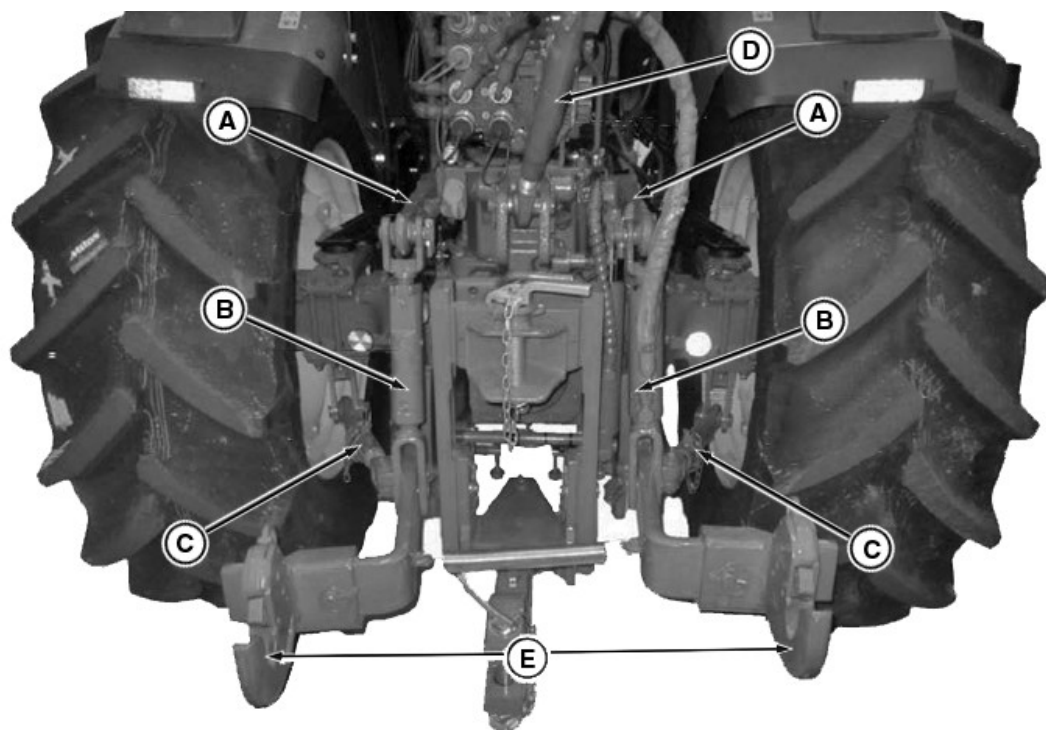
For at administrere belastningerne er det også nødvendigt at bruge to ekstra stænger, der er fastgjort som vist på illustrationen.



PY28389—UN—17OCT16
RA84036,0001147-74-03SEP18

Bageste træktøj

Trepunktsophængets komponenter

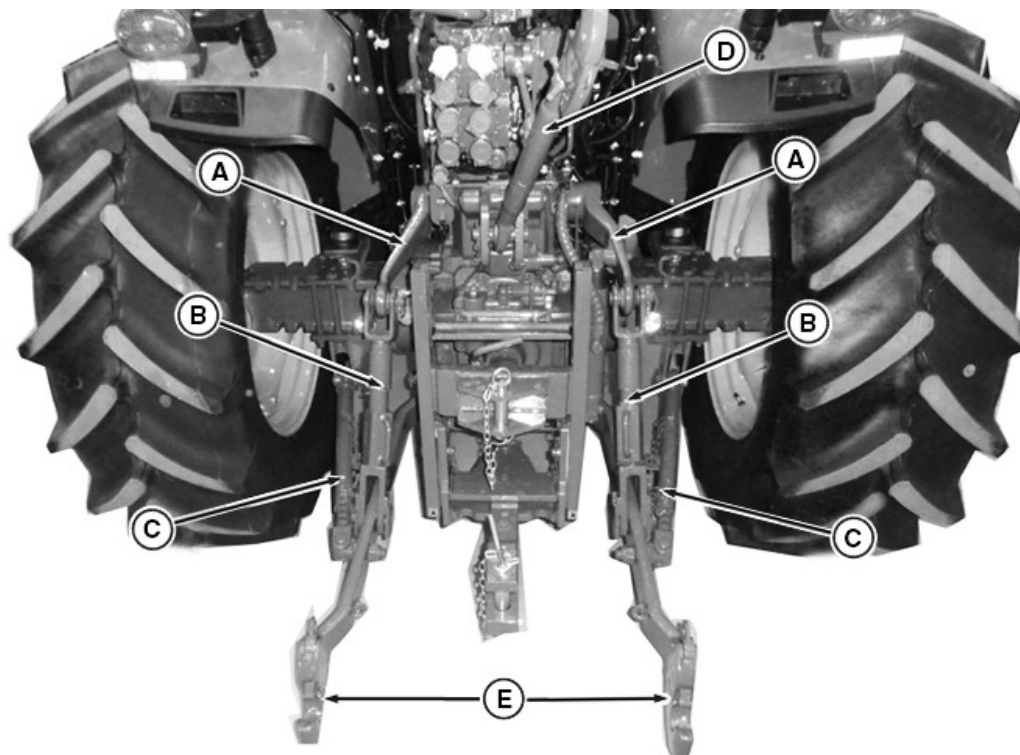


Traktor med teleskopisk stabiliseringssystem

PY28186—UN—30AUG16

A—Løftearme
B—Løftestænger
C—Stabiliseringssystem

D—Topstang
E—Trækarme

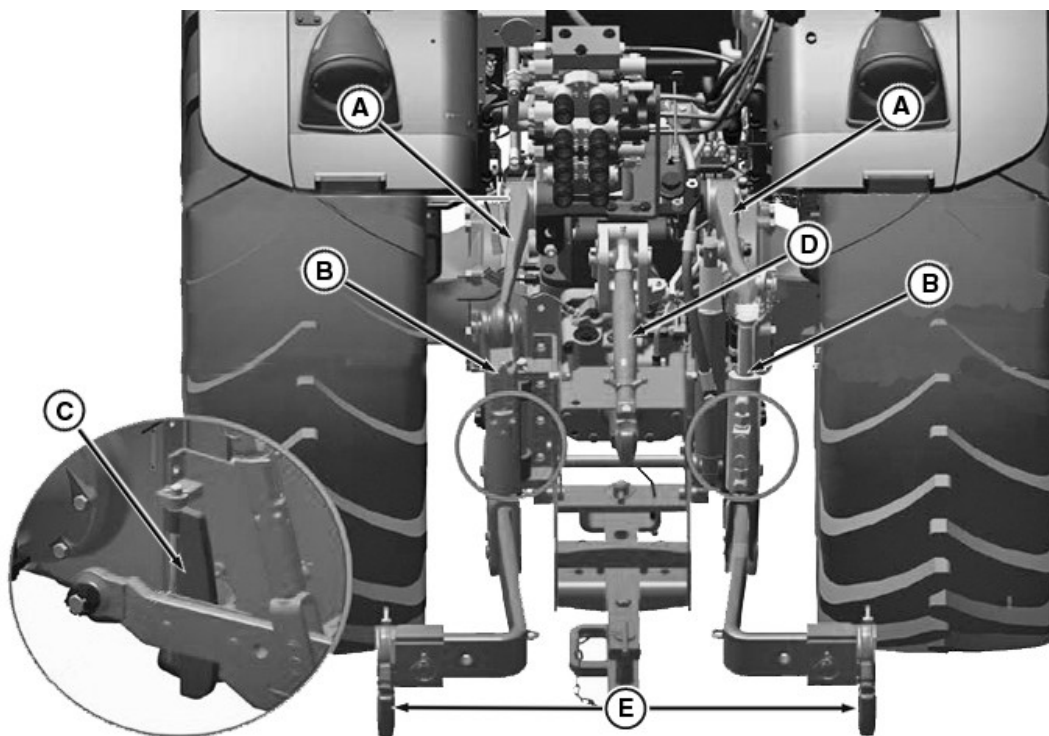


Bred akse (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)

PY37723—UN—03SEP18

A—Løftearme
B—Løftestænger
C—Stabiliseringssystem

D—Topstang
E—Trækarme



Traktor med mekanisk stabiliseringssystem

PY28187—UN—30AUG16

A—Løftearme
B—Løfestænger
C—Stabiliseringssystem

D—Topstang
E—Trækarme

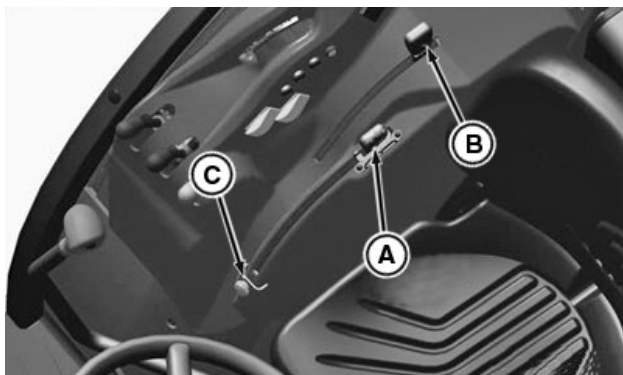
SD74272,00016E9-74-04OCT18

Afpas redskabet efter traktors kræfter

VIGTIGT: Traktorens kræfter skal passe til visse redskabers størrelse. Overdreven trækraft kan beskadige et redskab, mens for stort redskab kan skade traktoren. (se nærmere om største og mindste kraftbehov i redskabets instruktionsbog, før det tilkobles).

AT,5NOM,45-74-01SEP97

Træktøjets betjeningshåndtag (mekanisk træktøj)



PY28188—UN—25AUG16

A—Betjeningshåndtag til positionsregulering
B—Betjeningshåndtag til trækregulering
C—Stopknap

Træktøjets position reguleres med to greb, positionsreguleringsgrebet (A) og trækreguleringsgrebet (B).

⚠ FORSIGTIG: For at undgå utilsigtet sænkning af redskabet under transport, brug stopknappen (C) til at låse positionsreguleringsgrebet (A).

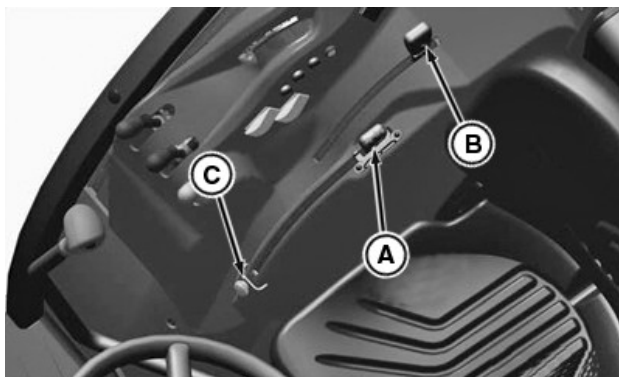
Under transport og når trækanordningen ikke er i brug, skubbes trækreguleringsgrebet (B) hele vejen frem.

Positionsreguleringsgrebet (A) hæver trepunktsophænget, når det trækkes bagud og sænker trepunktsophænget, når det flyttes fremad. For yderligere information, se Brug af trækanordningens positionsreguleringsgreb i dette afsnit.

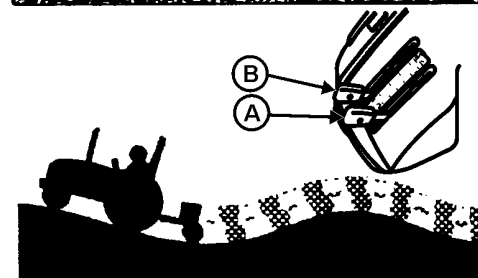
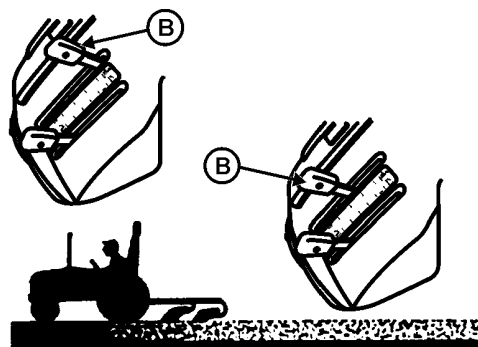
Betjeningshåndtag til trækregulering (B) styrer trepunktsophængets position relativt til trækbælastningen. For yderligere information, se Brug af trækregulering i dette afsnit.

MS76789,0000611-74-19SEP18

Brug af træktøjets positionsregulering (mekanisk træktøj)



PY28188—UN—25AUG16



PULX001011

PULX001011—UN—07AUG08

A—Betjeningshåndtag til positionsregulering
B—Betjeningshåndtag til trækregulering
C—Stopknap

⚠ FORSIGTIG: For at undgå, at træktøjet bevæger sig utilsigtet, skal trækreguleringsgrebet (B) skubbes helt frem i den forreste position, inden der tilkobles et redskab.

Skub dybdekontrolgrebet (B) frem, når du IKKE vil have trækkroen til at reagere automatisk på trækbelastning, for eksempel når der tilkobles et redskab på traktoren.

Brug positionsreguleringsgrebet (A) til at styre trepunktsophængets position. Positionskontrollen bruges til transport af redskaber, og når markarbejdet er afsluttet.

VIGTIGT: Pas på ikke at hæve redskabet for meget, da det kan beskadige den bagerste del af traktoren.

⚠ FORSIGTIG: For at undgå utilsigtet sænkning af redskabet under transport, brug stopknappen (C) til at låse positionsreguleringsgrebet (A).

Under transport og når trækanordningen ikke er i brug, skubbes trækreguleringsgrebet (B) hele vejen frem.

Anbring positionsreguleringsgrebet (A) på den ønskede dybde. Det giver KONSTANT DYBDE for redskaber på plant terræn og for ikke-jordgående redskaber såsom spredere og sprøjteudstyr.

FLYDESTILLING for redskaber med glideanordninger eller støttehjul konstrueret til at bære redskabets fulde vægt. Skub begge håndtag (A) og (B) hele vejen frem så redskabet kan følge terrænets konturer.



PY28189—UN—25AUG16

D—Ringmøtrik

Positionsreguleringsgrebets stopknop

Indstil redskabet til den dybde, der passer bedst til det arbejde, der skal udføres. Arbejd med redskabet nogle minutter for at bestemme den korrekte dybde, og løs derefter ringmøtrikken (D). Bevæg stoppet mod håndtaget, og lås stoppet i denne position ved at spænde ringmøtrikken (D) fast. Træktøjet sænkes derefter til samme position, hver gang betjeningshåndtaget skubbes fremad mod stoppet.

MS76789,0000612-74-19SEP18

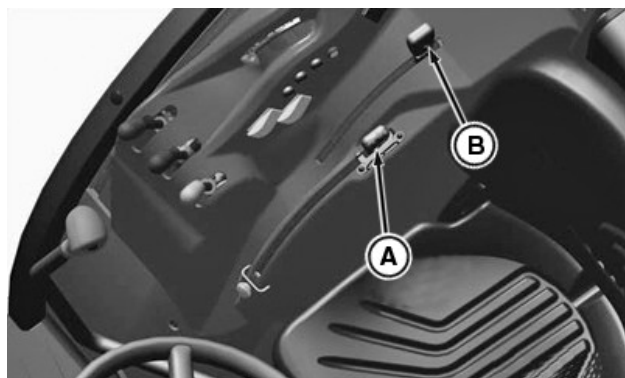
Brug af trækreguleringen (mekanisk træktøj)

Træktøjet er udstyret med et variabelt trækkontrolsystem.

Brug dybdekontrollensystemet:

- Ved arbejde med et fuldt monteret redskab i kuperet terræn. Redskabet hæves, og sænkes for at følge terrænet sammen med en konstant dybde.
- Drift i skiftende jordbundsforhold. På vanskelige steder løftes redskabet en smule, og det er derfor ikke nødvendigt at skifte til et lavere gear.

⚠ FORSIGTIG: Når træktøjet ikke er i brug, skubbes trækreguleringen (B) hele vejen frem.



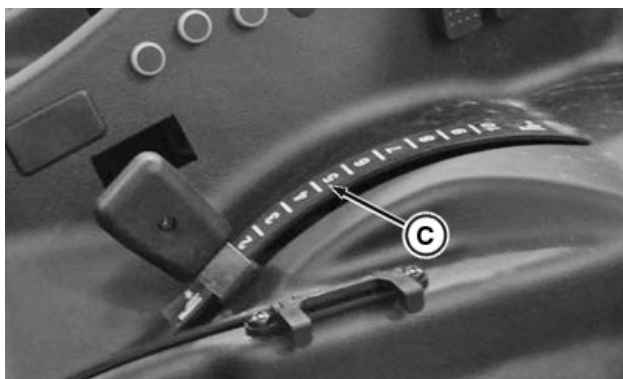
PY28190—UN—25AUG16

A—Betjeningshåndtag til positionsregulering
B—Betjeningshåndtag til trækregulering

Betjeningshåndtag til trækregulering (B) styrer den påkrævede last før trepunktsophæng reagerer. Når håndtaget er helt fremme ved positionen "OFF", er der ingen trækregulering. Efterhånden som betjeningshåndtaget trækkes bagud, reduceres den arbejdsbelastning, der skal til for at ignorere den dybdegang, der er valgt med positionsreguleringsgrebet (A), og løfte træktøjet.

Trækfølsomhedsområdet kan ændres ved at placere topstangen anderledes. For yderligere information, se Positionering af topstang i dette afsnit.

Når der skal arbejdes med dybdekontrol, skal positionsreguleringsgrebet (A) først skubbes helt frem. Flyt derefter trækreguleringshåndtaget (B) hen i den bagerste (mindst træk) position. Trækkontrollen (B) skubbes nu fremad for at øge lasten i forhold til den ønskede indstilling, mens traktoren er i bevægelse.



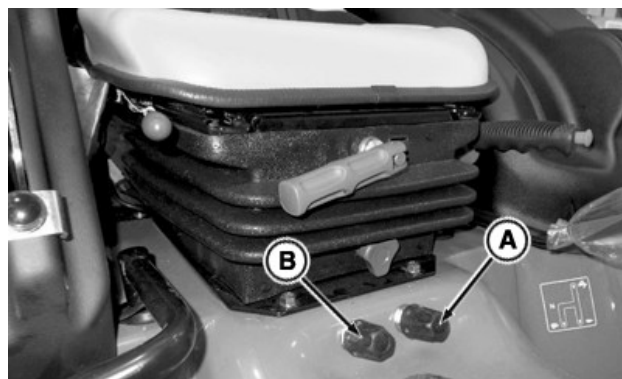
PY28191—UN—25AUG16

C—Stopknap

Træk betjeningshåndtaget (A) tilbage for at indstille redskabets maks. arbejdsdybde. Indstil positionsreguleringsgrebets stopknap (C), således at håndtaget kan føres tilbage i samme position hver gang. Maks. dybde forhindrer træktøjet i at sænkes hele vejen ned, når traktoren begynder at slippe. Positionskontrolgrebet (A) kan også løftes lidt for at ignorere dybdekontrollens indstilling, så det bliver lettere at komme gennem smattet føre uden at sidde fast.

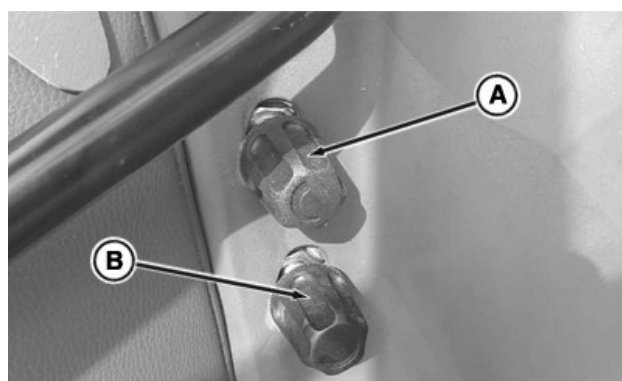
Positionsreguleringsgrebet (A) kan trækkes helt bagud for at hæve trepunktsophænget ved enden af marken.

RA84036,000112E-74-19SEP18



PY42834—UN—02JUL17

(åbent førerhus) (5GL, 5GL-N)

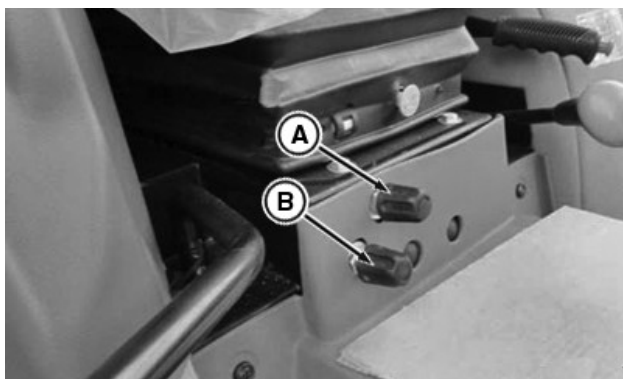


APY01883—UN—08MAR18

(førerhus) (5GL-N)

Justering af sænkehastighed

⚠ FORSIGTIG: For høj sænkehastighed forårsager havari eller personskade. Det tager mindst 2 sekunder at sænke redskabet helt.



PY28126—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

A—Justeringsknap for sænkehastighed

B—Justeringsknap for følsomhed

Trækkrogen sænkes hurtigere med et tungt redskab. Indstil sænkehastigheden, så den er langsom nok til at være sikker og forebygge skader på redskabet.

Drej sænkehastighedsknappen (A) med uret for at reducere træktøjets sænkehastighed. Drej mod uret for at øge sænkehastigheden. Sænkehastighedsknappen kaldes også redskabslås. Når knappen er skruet helt i, vil redskabet ikke kunne sænkes, selvom positionsreguleringsgrebet er helt nede. Anvend redskabslåsen, når redskabet transporteres.

Justeringsknap af følsomhed

Drej justeringsknappen for trækanordningens følsomhed (B) mod højre for at øge trækanordningens følsomhed. Drej knappen mod venstre for at reducere følsomheden.

Denne justering er i tillæg til topstangens positioner. Se Positionering af topstang i dette afsnit.

I nogle særlige tilfælde medfører træktøjets høje følsomhed vibrationer.

For at eliminere vibrationerne skal knappen (B) gradvist drejes mod uret.

RA84036,00015C8-74-04OCT18

Transport med monterede redskaber (EHS II)



PY28193—UN—25AUG16

Transportspærrekontakt (med rød LED)

Transportlåskontakten bruges til at forhindre, at redskabet utilsigtet sænkes under transport.

Transportlåsen aktiveres ved at holde kontakten inde i mere end 5 sekunder. Træktøjet hæver så redskabet til den tidligere indstillede højdegrænse (se "Højdejustering").

En rød lysdiode indikerer, at transportlåsen er aktiveret.

BEMÆRK: LED'en begynder at blinke, når en fejlsøgningskode er til stede. Forskellige blinkesekvenser tildeles fejlsøgningskoderne. Se "Fejlsøgningskoder - Førerinformation" i afsnit 300A for yderligere information.

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér, at højdestoppet justeres korrekt, og at højdestopreguleringen aktiveres (grøn LED ved hukommelseskontakten for højdestop).

Ellers løfter træktøjet redskabet hele vejen op, hvilket kan føre til personskade eller beskadigelse.

RA84036,0001131-74-09AUG17

Dybdejustering (EHS II)



PY28194—UN—25AUG16

Dybdereguleringskontakt

Juster den ønskede dybde vha. dybdereguleringskontakten. For optimal træktøjsfølsomhed, indstil dybdereguleringen til en værdi mellem F og 3,5.

BEMÆRK: Dybden kan ikke justeres ud over den højde, som tidligere er blevet indstillet med højdebegrænsnings-hukommelseskontakten.

RA84036,0001132-74-09AUG17

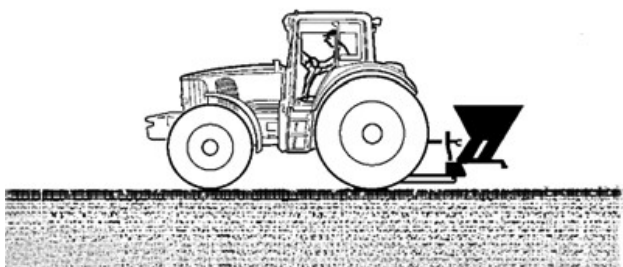
Belastnings-/Dybdejustering (EHS II)

⚠ FORSIGTIG: Før redskaber tilsluttes trepunktsophænget, skal belastnings-/dybdereguleringen flyttes til positionen helt mod uret (dybderegulering). Dette forebygger utilsigtet hævnning eller sænkning af træktøjet.



PY28195—UN—25AUG16

Fast kontrol, position



PY28196—UN—25AUG16

Positionsregulering

Med belastnings-/dybderegulering drejet helt mod uret holdes redskabet i den valgte position.



PY28197—UN—25AUG16

Belastningskontrol, position



PY28198—UN—25AUG16

Belastningsregulering

Med belastnings-/dybderegulering drejet helt med uret hæves redskabet i takt med at modstanden (jordens tæthed) stiger og sænkes i takt med at modstanden falder, derved fastholdes den indstillede belastning.



PY28199—UN—25AUG16

Blandet styringsposition



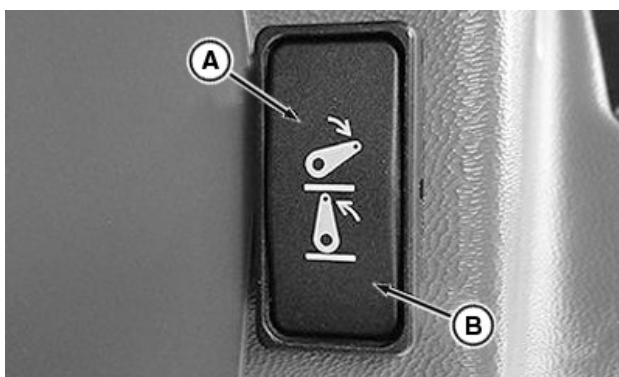
PY28200—UN—25AUG16

Blandet regulering

Med dybdereguleringens MIX-positioner kan dybderegulering og/eller belastningsregulering varieres uendeligt alt efter terrænet.

RA84036,0001133-74-09AUG17

Løfte-/sænkekontakt (EHS II)



PY28201—UN—25AUG16

Hæve-/sænkekontakt

A—Sænke
B—Hæve

Træktøjet løftes ved at trykke på løftesymbolet (B) på kontakten. Træktøjet sænkes ved at trykke på sænkesymbolet (A). Den tilhørende lysdiode på EHS-betjeningspanelet lyser.

Træktøjets bevægelse kan standses, når det er nødvendigt, ved at trykke kort på hæve- eller sænkekontakten.

Kontakten virker ikke, når transportlåsen er aktiveret.

RA84036,0001134-74-09AUG17

Højdejustering (EHS II)



PY34467—UN—05DEC16

Højdebegrænsnings-hukommelseskontakt



PY34468—UN—05DEC16

A—Hævesymbol

Den maksimale redskabshøjde indstilles ved at dreje højdebegrænserens hukommelseskontakt helt til venstre.

Træktøjet løftes ved at trykke på løfte-/sænkekontaktens løftesymbol (A).

Højden justeres ved at dreje højdebegrænserens hukommelseskontakt til højre (højden øges) og/eller til venstre (højden reduceres).

VIGTIGT: Højdebegrænserkontrollen er altid aktiveret, og den tilsidesætter alle andre bevægelsesordrer. Den valgte højde overskrides aldrig. Hver gang redskabet udskiftes, skal højden indstilles på ny. Hvis højden ikke justeres, løfter træktøjet redskabet hele vejen op, hvilket kan føre til personskade eller beskadigelse.

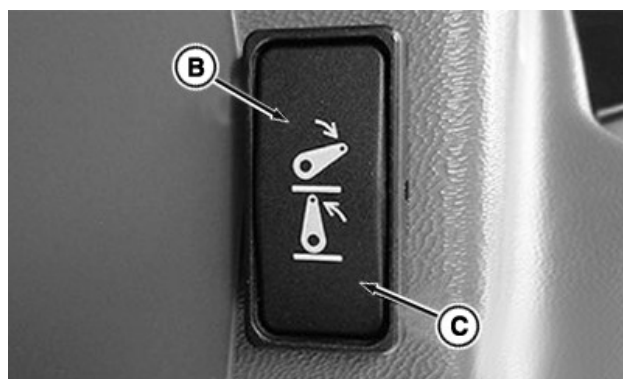
RA84036,0001135-74-09AUG17

Justering af sænkehastighed (EHS II)



PY34469—UN—05DEC16

Sænkehastighedskontakt



PY34470—UN—05DEC16

Hæve-/sænkekontakt

B—Sænkesymbol

C—Hævesymbol

VIGTIGT: For at undgå at beskadige det tilkoblede redskab skal sænkehastighedskontakten drejes helt til venstre (skildpadde), hvis trækkrogen ikke bruges.

Redskabets sænkehastighed justeres ved at trykke på løftesymbolet (C) på løfte-/sænkekontakten for at løfte trækkrogen.

Når kontakten drejes til venstre (skildpadde), reduceres sænkehastigheden, og når kontakten drejes til højre (hare), øges sænkehastigheden.

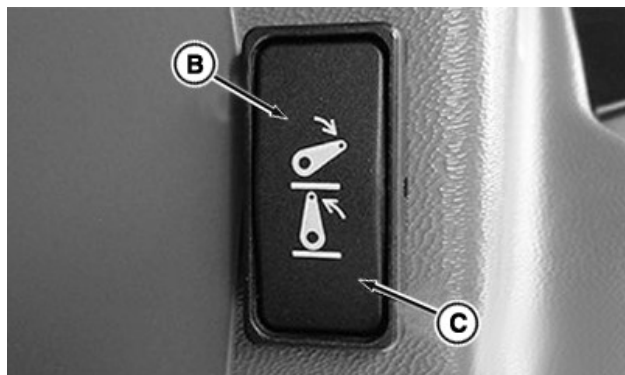
Tryk på sænkesymbolet (B) på hæve-/sænkekontakten for at sænke træktøjet. Gentag om nødvendigt.

BEMÆRK: Sænkehastigheden varierer afhængig af redskabets vægt og hydraulikoliens temperatur.

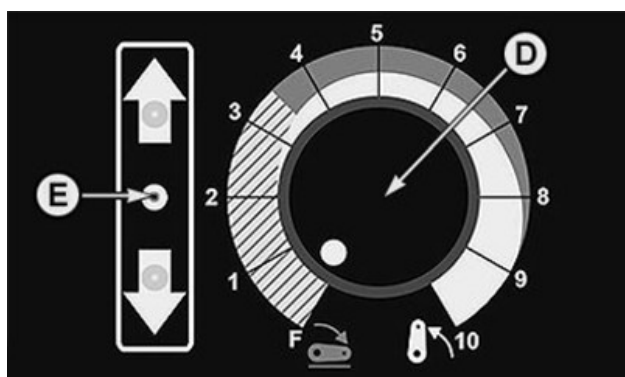
En ændring af sænkehastigheden har ingen indflydelse på dybdekontrollen.

RA84036,0001136-74-09AUG17

Nulstilling af den elektroniske træktøjsregistrering (EHS II)



PY34470—UN—05DEC16



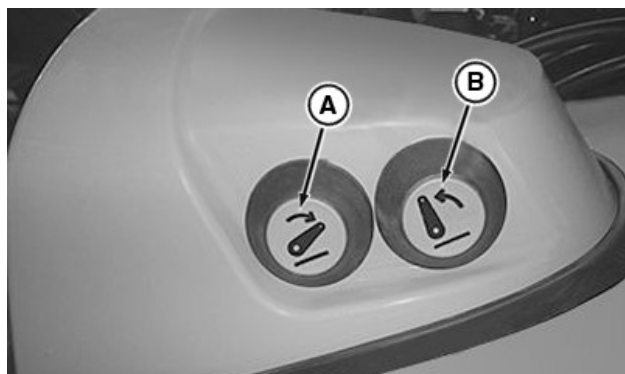
PY34471—UN—05DEC16

- B—Hæve-/sænkekontakt (sænke)
- C—Hæve-/sænkekontakt (hæve)
- D—Dybdereguleringskontakt
- E—Indikator-LED for træktøjsbevægelse (træktøjsstop)

Hvis EHS-systemet registrerer, at den faktiske træktøjsposition afviger fra den tidligere valgte, blinker indikator-LED'en (E) for træktøjsbevægelse. Tryk på hæve-/sænkekontakten (B) eller drej dybdestyrekontakten (D) langsomt mod venstre eller højre indtil LED'en er slukket.

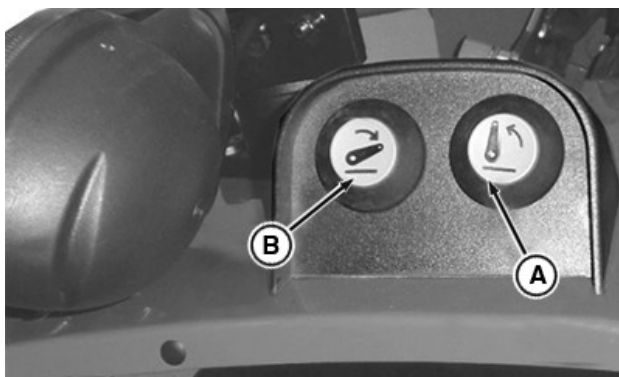
RA84036,0001137-74-09AUG17

Fjernbetjening til træktøj (EHS II)



PY28202—UN—25AUG16

Fjernbetjening til træktøj (hvis monteret)



PY37724—UN—03SEP18

Bred aksel (1540 mm bagaksefflange til flange) (hvis monteret) (5GF)

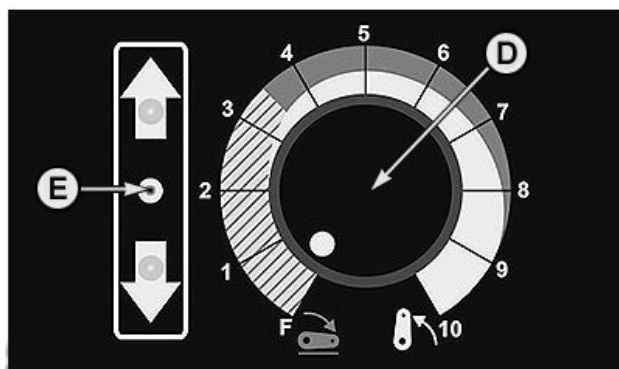
- A—Fjernstyringskontakt — Hævning af træktøj
- B—Fjernstyringskontakt — Sænkning af træktøj

Uden for førerhuset kan træktøjet betjenes med to knapper (A) og (B). Når der trykkes første gang på en af disse knapper, deaktiveres EHS-systemet (trækkrogen bevæges ikke).

BEMÆRK: Transportlåskontakten skal være deaktiveret.



PY28203—UN—25AUG16



PY28204—UN—25AUG16

- C—Hæve-/sænkekontakt
- D—Dybdereguleringskontakt
- E—Indikator-LED for træktøjsbevægelse (Træktøjsstop)

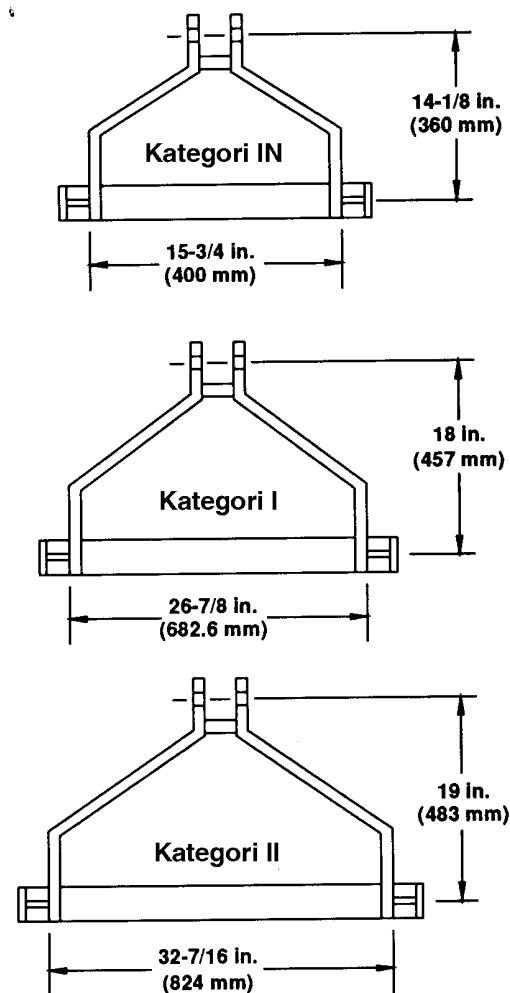
BEMÆRK: For at genaktivere træktøjsreguleringen via EHS II-panelet skal der trykkes på hæve-/sænkekontakten (C) (sænkeposition), eller dybdereguleringskontakten (D) drejes langsomt til venstre eller til højre, indtil indikatoren for træktøjets bevægelser (E) slukker eller holder op med at blinke.

Hvis en af fjernbetjeningsknapperne trykkes igen, begynder træktøjet at bevæge sig i den ønskede retning. Indikator-LED'en (E) for træktøjsbevægelse fortsætter eller starter med at blinke. LED'en blinker fortsat, efter at træktøjet er stoppet, og indikerer en aktiv fejlsøgningskode. Se Fejlsøgningskoder - Førerinformation i Fejlsøgning (afsnit 300A) i denne betjeningsvejledning.

⚠ FORSIGTIG: Hold afstand til trepunktsophængets løfteradius når fjernbetjeningen bruges. Parkeringsbremsen betjenes før redskabet løftes.

RA84036,0001138-74-04OCT18

Forberedelse af redskab



LV616—74—04MAR04

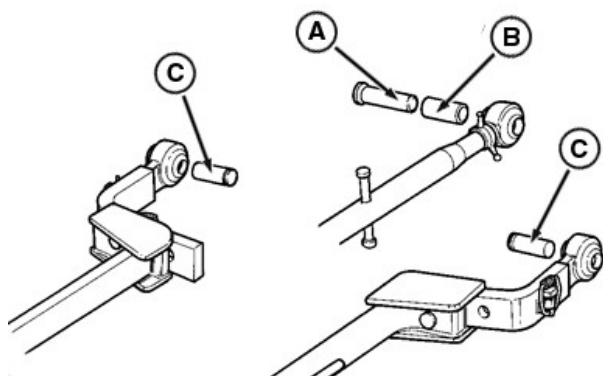
Kategori IN og I, trepunktsophæng er smallere og anvendes ved mindre redskaber end ved kategori II-redskaber. Se følgende tabel for at bestemme redskabskategorien.

Kategori II-redskaber har det øverste hul på redskabets fastgørelse placeret 483 mm (19 in.) over de nederste stifter. Om nødvendigt bores et andet hul i fastgørelsesarmen.

Træka-nord-ningskate-gori	Arm højde	Afstand mellem nederste bolte	Bolt størrelser	
			Sænke	Oppe
IND	360 mm (14-1/8 in.)	400 mm (15-3/4 in.)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 in.)
I	457 mm (18 in)	682,6 mm (26-7/8 in.)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 in.)
II	483 mm (19 in)	824 mm (32-7/16 in.)	28 mm (1-1/8 in.)	25,4 mm (1 in)

RA84036,000113A-74-09AUG17

Konvertering af træktøj fra kategori II til kategori IN eller kategori I



A—Armbolt
B—Bøsning
C—Bøsning (2 stk.)

PY28205—UN—25AUG16

Traktorens topstang og trækarmens ender er tilpasset monteringsstifter til kategori II redskaber.

Hvis der skal anvendes redskaber fra kategori IN eller kategori I, kan træktøjet fra kategori II konverteres som beskrevet i det efterfølgende:

Monter bøsning (B) for at reducere diameteren på topstangens ende. Armbolt (A) til mindre redskaber skal også bruges, når bøsningen monteres.

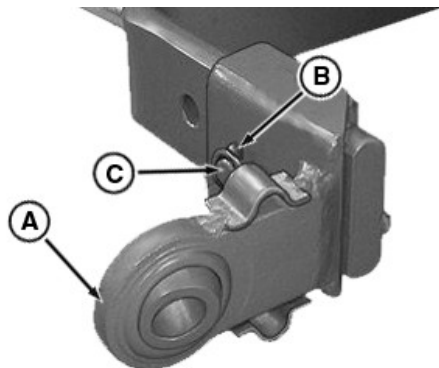
Monter bøsninger (C) i enden af trækarmene.

Ret henvendelse til John Deere-forhandleren angående reservedele.

BEMÆRK: Se "Placering af trækarmender" i dette afsnit for yderligere oplysninger om konvertering af træktøj.

RA84036,000113B-74-09AUG17

Placering af trækarme



A—Beslag
B—Låsestift
C—Stift

PY28206—UN—25AUG16

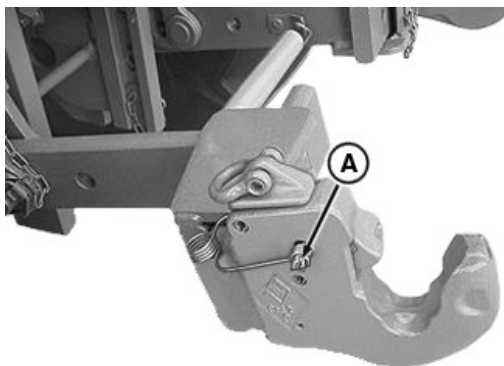
Trækarmenes ender kan justeres på redskaber i kategori IN, I og II.

Når låsestiften (B) og stiften (C) fjernes, kan holderne (A) flyttes, og armene sættes i en ny position.

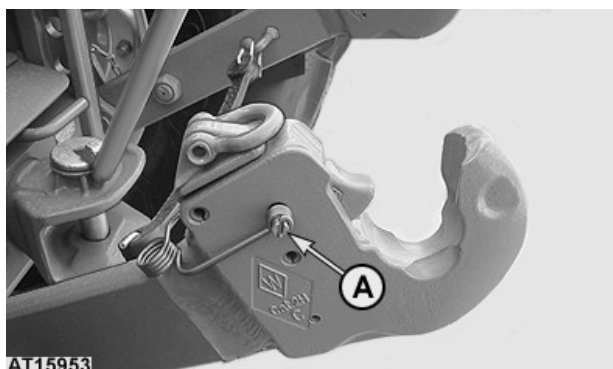
Monter stift (C) og låsestift (B) når den ønskede indstilling er opnået.

RA84036,000113C-74-09AUG17

Trækarme med hurtigkoblinger (krogtype)



PY28207—UN—25AUG16



AT15953

AT15953—UN—13SEP06

For 5GF - Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange)

A—Låseanordningssæt

Disse trækarme kan anvendes til redskaber fra kategori I og II. Redskaberne kan til- og frakobles, uden at føreren forlader førerhuset.

Lås til trækarmskroge

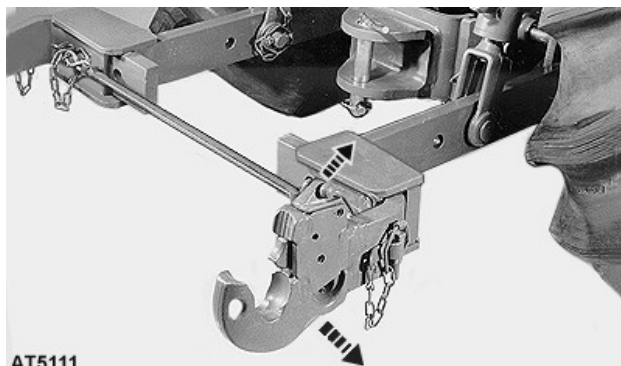
⚠ FORSIGTIG: Trækarme skal sikres mod at åbne ved en fejl under følgende betingelser:

- Når der fastgøres redskaber med asymmetrisk belastning (f.eks. sidemonteret klipperenhed).
- Ved kørsel gennem højt voksende buske og træer (f.eks. ved arbejde i skoven).

Brug John Deere **AL165485** reservedelssæt til lås (A) på begge koblingskroge.

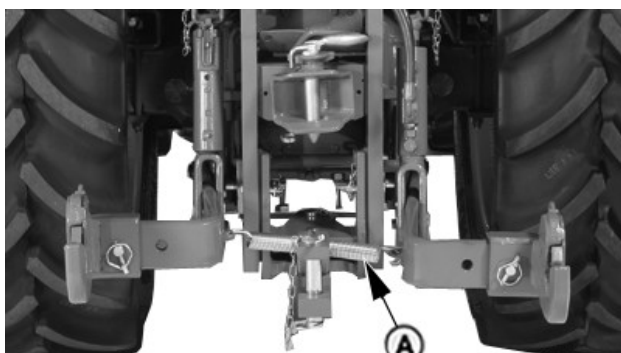
SD74272,00016EA-74-20SEP18

Tilkobling af redskaber



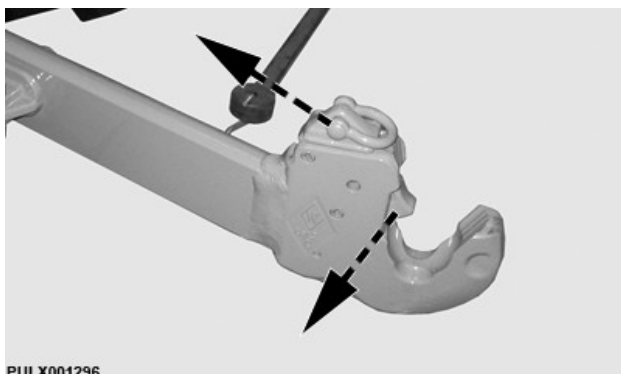
AT5111

AT5111—UN—17APR00



PULX002185

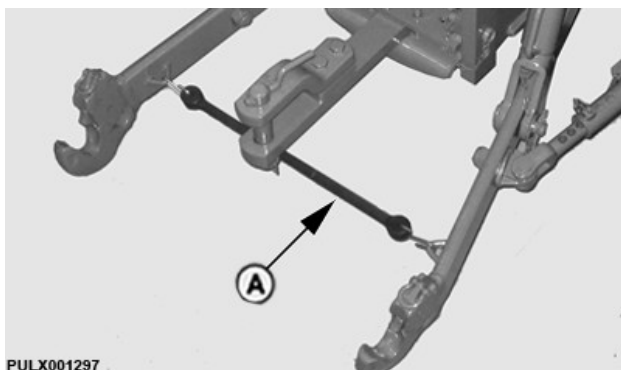
PULX002185—UN—17OCT08



PULX001296

PULX001296—UN—08SEP08

Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)



PULX001297

PULX001297—UN—08SEP08

Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)

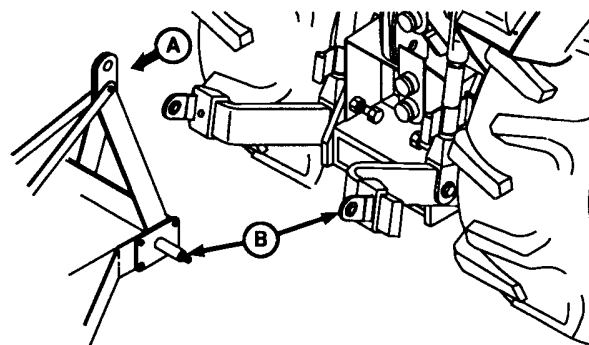
A—Indstillelig fjederstang

1. Fjern den indstillelige fjederstang (A), (hvis monteret).
2. Med helt sænkede trækarme bakkes traktoren i stilling med gribecløerne under redskabets bæretappe.
3. Løft langsomt trækarmene, til bæretappene er sikkert i stilling i gribecløerne og fastlåste.
4. Juster topstangen til den passende længde, og monter den i redskabarmens toppunkt.

⚠ FORSIGTIG: Vær sikker på, at redskabet er korrekt fastlåst i gribecløerne.

SD74272,00016EB-74-04OCT18

Montering af redskaber i trepunktsophængen



LV734—UN—25JUN94

A—Redskab
B—Trækstøjspunkter

1. Sørg for, at trækstangen ikke forstyrrer redskabet. Skub om nødvendigt trækstommen fremad, eller afmonter den. Se efter andre ting, der kan være i vejen.

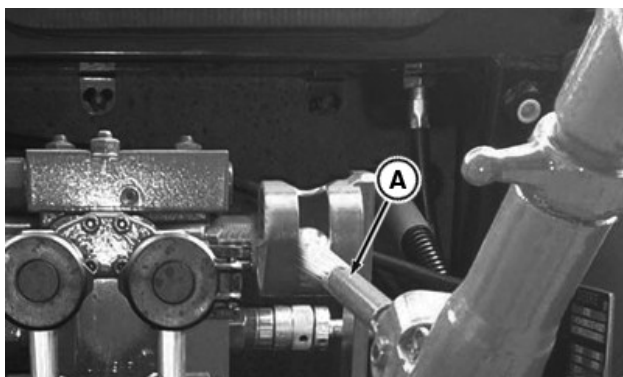
⚠ FORSIGTIG: Stå aldrig mellem traktoren og redskabet, medmindre parkeringsbremsen er trukket helt.

⚠ FORSIGTIG: Undgå uventede bevægelse af trækstangen ved at placere det trækfølede håndtag i position fremad eller "off" inden redskabet monteres på trækstangen.

VIGTIGT: Ved anbringelse af redskaber monterede på eller trukket af trepunktsophængen for første gang, skal der laves en test. Testen er for at sikre, at redskabet ikke beskadiger førerhuset i nogen position. Ved tilkoblede redskaber skal du især være opmærksom på den maksimale løftehøjde, ved bugserede redskaber skal du køre særlig forsigtigt i skarpe sving.

2. Bak traktoren hen til redskabet (A), så

koblingspunkterne (B) er ud for hinanden. Sæt gearstængerne i neutral, aktivér parkeringsbremsen, og stands motoren, INDEN du forlader førersædet.



PY28210—UN—25AUG16

A—Låsepind

3. For at fjerne topstangen fra transportkrogen, løftes topstangens spærreanordning (A).
4. Fastgør topstangen til redskabets tilkoblingsarm.
5. Justér om nødvendigt topstangen og løftestængerne. Se Justering af træktøjet i dette afsnit.

⚠ FORSIGTIG: For at undgå kvæstelser eller maskinskade når et redskab, redskabshurtigkobling eller andet redskab tilsluttes trepunktsophængen skal hele driftsområdet kontrolleres for interferens, binding eller kraftudtagsfrakobling.



PY28171—UN—25AUG16

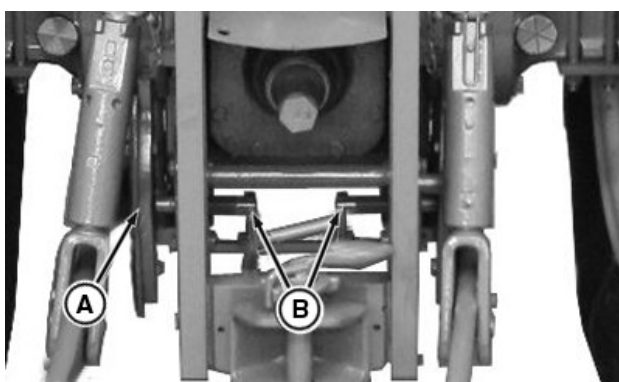
A—Betjeningshåndtag til positionsregulering

6. Anvend betjeningshåndtaget til positionsregulering (A) til langsomt at sænke og derefter hæve redskabet, og kontrollér, om dele kommer i berøring med hinanden.

RA84036,000113F-74-24JUL18

Justering af stabiliseringsenheder

BEMÆRK: For yderligere information i forbindelse med om evt. bevægelser til siderne er tilladt, se redskabets betjeningsvejledning.



PY28211—UN—25AUG16

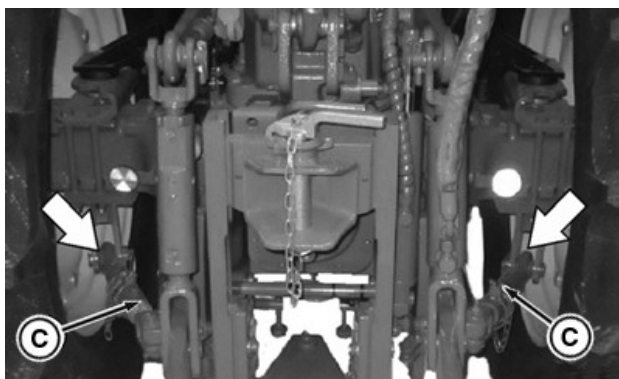
A—Afstivningsklodser

B—Skruer

Stabiliseringsenhederne (A) bruges til at begrænse trækarmenes bevægelser til siden. Justér stabiliseringsenhederne ved at ændre længden på skrue (B) på den ene side ved arbejde, som ligger uden for for redskabets midterposition.

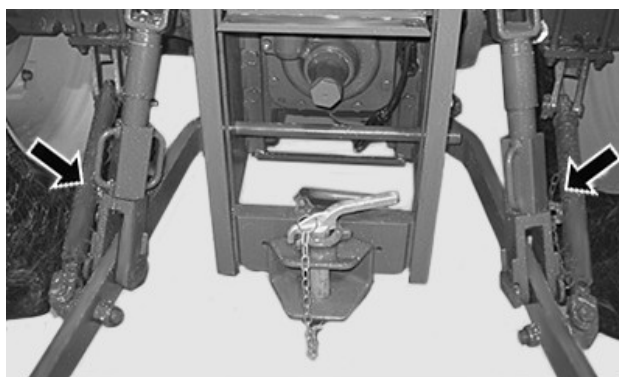
Hvis redskabet (plov, tallerkenharve) skal kunne bevæge sig til siden under arbejdet, skal stabiliseringsenhederne anbringes tæt mod rammen ved at dreje skrue (B).

Hvis det er nødvendigt at begrænse udsvinget til siden, skal enhederne skrues udad væk fra rammen, så de kommer i kontakt med trækarmene og på den måde begrænser bevægelser til siderne.



PY28212—UN—25AUG16

Stabiliseringsstænger



AGCPTJD0127—UN—27MAY13

Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)

C—Stabiliseringsstænger

Stabiliseringsstænger:

Trækarmene kan stabiliseres vha. disse stabiliseringsstænger (C). Der er ikke brug for redskaber.

VIGTIGT: Lad IKKE trækarmene komme i kontakt med dækkene eller andre traktorkomponenter. Når trækarmene løftes (også hvis der ikke er monteret et redskab), skal stabiliseringsstængerne være låste.

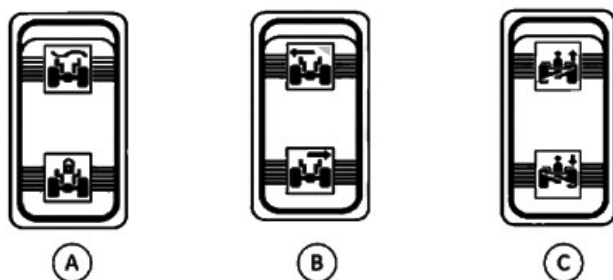
SD74272,00016EC-74-04OCT18

Vha. kontakterne (A), (B) og (C) er det muligt at indstille det bagerste redskab på den ønskede position:

Kontaktfunktioner			
Kontakt	Beskrivelse	Kontakt op	Kontakt ned
A	For at blokere trækarmene eller sætte dem i flydestilling	Flydende	Blokeret
B	For at flytte bagerste trækarme på venstre eller højre side	Sidejustering VENSTRE	Sidejustering HØJRE
C	Til ud- eller indkøring af lodret hydraulikstang	Lodret indstilling af løftestang, opad	Lodret indstilling af løftestang, nedad

RA84036,0001141-74-16JUL18

Nivelleringsystem for 3-punktslift (hvis monteret)



PY37712—UN—16JUL18



PY28213—UN—25AUG16

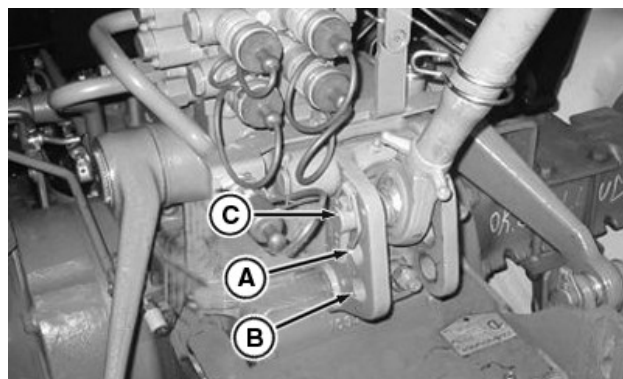
A—Trækarmskontakt — Flydeposition
B—Trækarmskontakt — Flyt mod venstre/højre
C—Kontakt til hydraulikcylinderstænger — Ud-/indkøring

VIGTIGT: Se redskabets betjeningsvejledning for instruktioner om, hvorvidt sideudsving skal tillades.

Redskabernes lodrette og vandrette position justeres med ventilenheden til redskabsjustering. Dette er en hydraulisk option med følgende funktioner:

- Elektrohydraulisk central & tværgående justering.
- Styring til hydrauliknivellerings.

Positionering af topstang



PY28214—UN—25AUG16

A—Midterste hul - Moderat følsomhed
B—Nederste hul - Højeste følsomhed
C—Øverste hul - Mindste følsomhed

Topstangsholderen er udstyret med huller, som gør det muligt at placere stangen i tre forskellige positioner. Positionen har indflydelse på trækregistreringsfølsomheden.

Flyt topstangens fastgørelsesanordning hen mod hullerne (A) eller (C), hvis:

- Der forekommer overdrevent træk eller selvsving under trækreguleringsdrift.
- Redskabets bagerste del hæver sig for højt når det løftes. Den laveste position gør maks. løftehøjde og min. løftekraft mulig og bør anvendes til pløjearbejde.
- Området for betjeningshåndtaget til trækregulering er for lille.

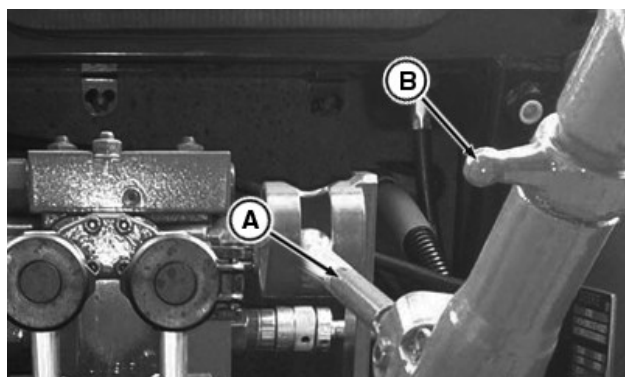
Flyt topstangens fastgørelsesanordning hen mod hullerne (A) eller (B), hvis:

- Træktøjets reaktion er ikke tilfredsstillende, når trækreguleringsfunktionen anvendes og motoromdrejningstallet falder for meget, inden redskabet hæves.

- Hvis redskabets bagerste del synker eller slæber henad jorden, når redskabet hæves.

RA84036,0001142-74-09AUG17

Nivellering af træktøj



PY28215—UN—25AUG16

A—Låsepind
B—Ringmøtrik

1. Sænk redskabet for at tage vægten af træktøjet.
2. Ved at justere topstangen kan redskabets forende indstilles bagud:
Frigør låsestangen (A). Løsn ringmøtrikken (B). Topstangen drejes med uret for at forlænge den eller mod uret for at forkorte.

Topstangens længde skal ligge inden for følgende grænser (målt ved topstangens ender):

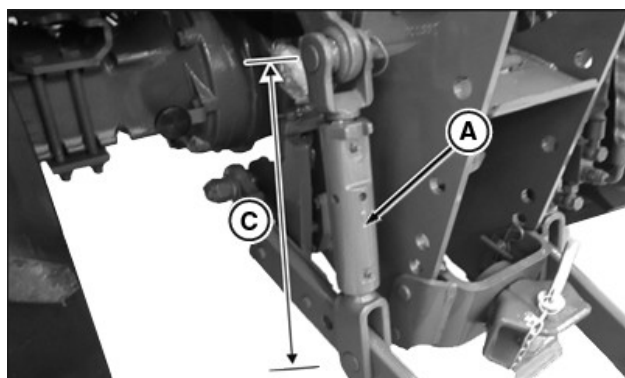
- Min. længde 518 mm (20,4 in)
- Maks. længde 718 mm (28,3 in)

Afhængig af traktorens konfiguration, juster til:

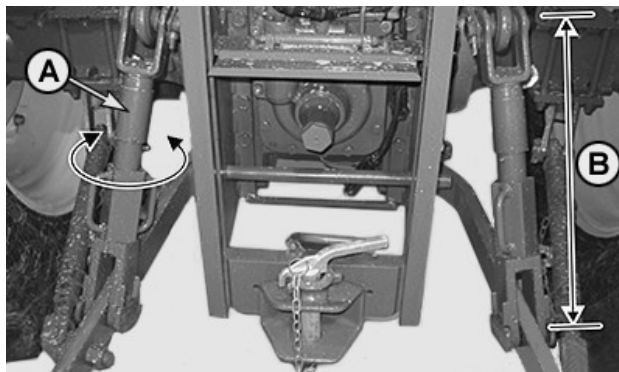
- Min. længde 530 mm (20,9 in)
- Maks. længde 730 mm (28,7 in)

VIGTIGT: Der må IKKE FOREKOMME afvigelser fra specificerede dimensioner. Stangens gevind kan blive beskadiget.

Lås låsestangen (A) fast igen, hvis stangen ikke er i brug.



PY28216—UN—25AUG16



AGCPTJD0128—UN—27MAY13

Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)

A—Bøsning
B—Længde (bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)
C—Længde

3. Justér højre eller venstre stang for at indstille redskabet i siderne: Skub muffen (A) op, og drej den med uret for at løfte trækarmen eller mod uret for at sænke den.

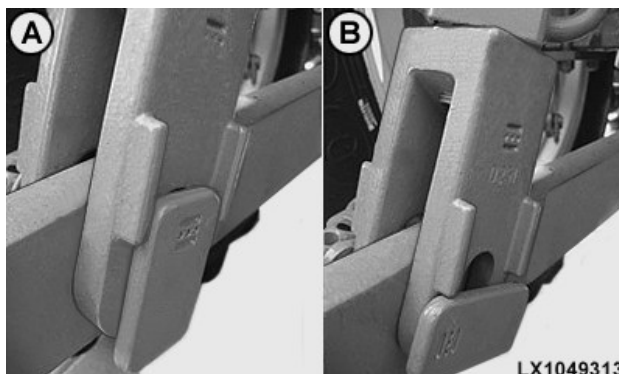
Efter justering af nedre niveau, opret hakket i muffen (A) med stiften i stangen. Det er for at forhindre, at delene roterer under driften.

Længden (B) skal holdes inden for følgende grænser:

- Min. længde 500 mm (19,7 in)
- Maks. længde 670 mm (26,4 in)

Længden (C) af stængerne skal befinde sig inden for følgende grænseområde:

- Min. længde 430 mm (17 in)
- Maks. længde 560 mm (22 in)



LX1049313

LX1049313—UN—15JUL10

4. Gælder kun for bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF):

Justering for flydebevægelse i det lodrette område:

Alt efter positionen af pladen, kan trækarmene justeres for at tillade lodrette flydebevægelser eller for at forhindre dem.

Vertikal flydning:

Plade i lodret position (A).

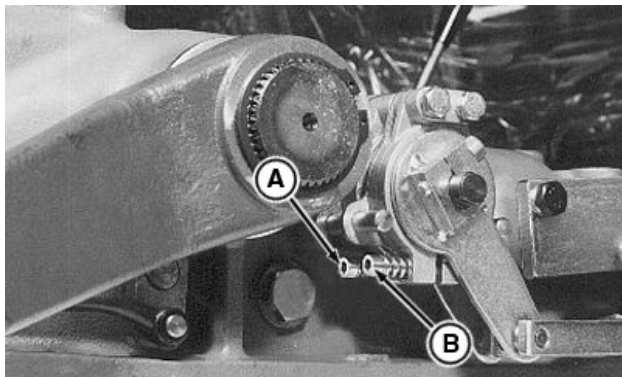
Ingen flydebevægelse:

Plade i vandret position (B).

SD74272,00016ED-74-04OCT18

Justering af gnidningsmodstanden for trækanordningsreguleringen

VIGTIGT: Kontrollér, at motoren ikke er i gang, og at træktojet er i den laveste position.



PY28217—UN—25AUG16

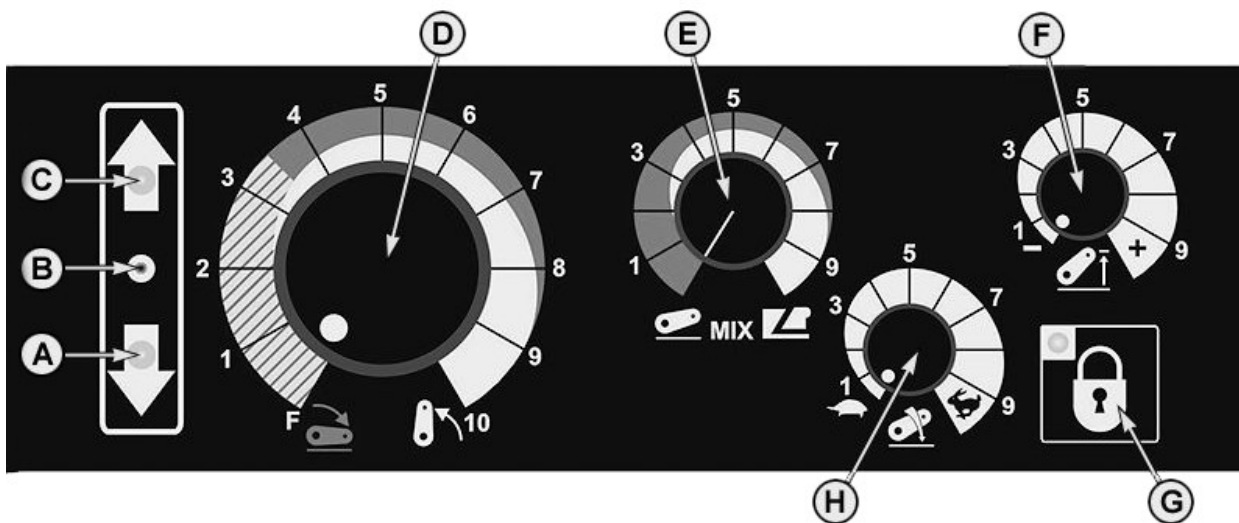
A—Skrue til positionsreguleringsgreb

B—Skrue til betjeningshåndtag til trækregulering

Hvis positions- og trækreguleringhåndtaget ikke bliver i den indstillede position, øges den pågældende håndtagsfriktion ved at spænde skruen (A) og/eller skruen (B). Spænd skruerne, indtil den ønskede friktion er opnået.

RA84036,0001144-74-09AUG17

Elektronisk træktojsregulering II (EHS II)



EHS II Kontrolpanel

PY28192—UN—30AUG16

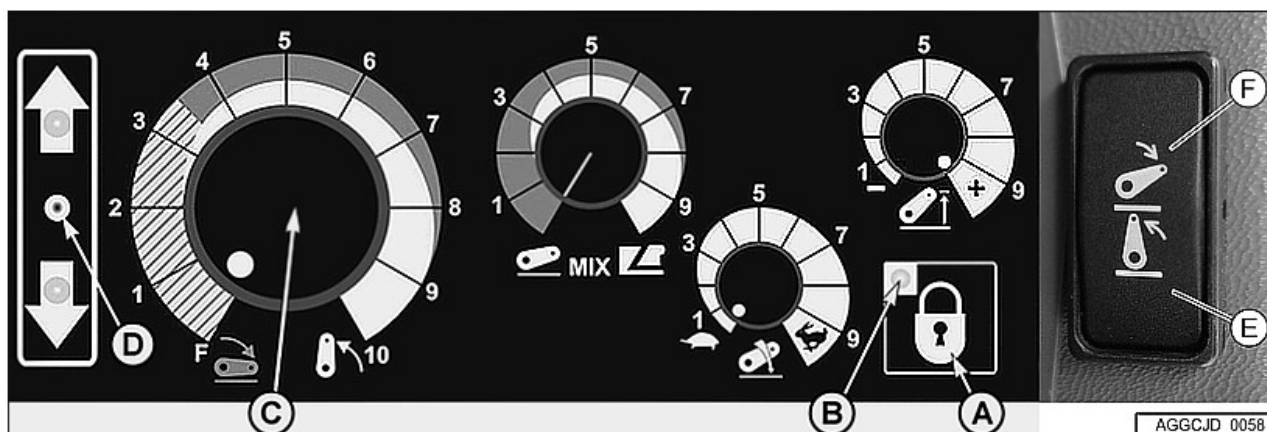
A—Indikator-LED for træktojsbevægelse — Sænkning af træktojs
B—Indikator-LED for træktojsbevægelse — Træktojsstop
C—Indikator-LED for træktojsbevægelse — Hævning af træktojs
D—Dybdejusteringskontakt

E—Funktionsreguleringskontakt
F—Højdebegrænsnings-hukommelseskontakt
G—Transportspærrekontakt (med rød LED)
H—Sænkehastighedskontakt

BEMÆRK: En konstant blinkende LED (B) indikerer, at der er fejlsøgningskoder til stede. Se Fejlsøgningskoder - Førerinformation i afsnit 300A.

RA84036,0001130-74-09AUG17

Kalibrering af systemet (EHS II)



AGGCJD0036—UN—20OCT15

A—Transportlåsetast
B—LED
C—Dybdejusteringskontakt

D—LED
E—Hæve-/sænkekontakt — Hæve
F—Hæve-/sænkekontakt — Sænke

⚠ FORSIGTIG: Under kalibreringen bevæges træktøjet gennem hele området, fra helt sænket til helt løftet, uden hensyn til de indstillede positionsværdier. Under kalibreringen er der ingen mulighed for at påvirke træktøjets bevægelser. I nødstilfælde skal tændingen slås fra.

Forberedende arbejde:

1. Inden kalibreringen skal der monteres en vægt på ca. 50 kg (100 lb) på trækarmene.
2. Varm transmissionsolien op til ca. 40°C (104°F).
3. Hæv træktøjet så højt som muligt.
4. Sluk motoren, sluk tændingen og drej alle træktøjspotentiometre iht. illustrationen.

Start den automatiske kalibreringsproces:

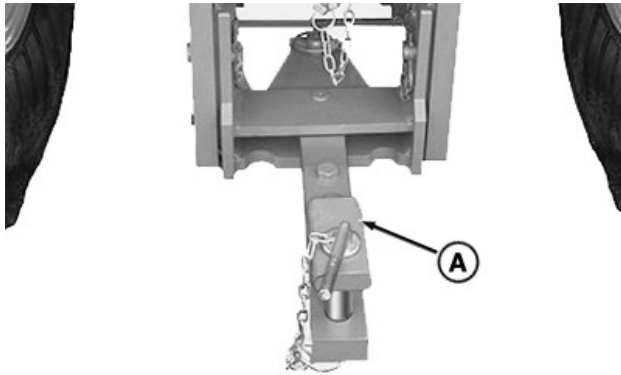
1. Start motoren.
2. Tryk på transportspærrekontakten (A) og derefter (inden for 0,5 sek.) hæve/sænkekontakten i hæveposition (E).
3. Slip de to kontakter (A) og (E) samtidigt.
4. Lysdioden (B) begynder at BLINKE.
5. Tryk kort to gange på løfte-/sænkekontakten ved sænkesymbolet (F). Træktøjet sænkes.
6. Vent, indtil træktøjet er helt nede, berør derefter hævepositionen (E) kort. Træktøjet løftes.
7. Når træktøjet er hævet så højt det kan, tryk transportspærrekontakten (A) for at afslutte kalibreringen.
8. Styreenheden går tilbage til normal driftsmodus og LED (B) holder op med at blinke.

9. Kalibreringsproceduren er afsluttet, når LED'en (D) er tændt. Hvis LED'en (D) blinker, er kalibreringen ikke OK. (Gentag kontrolforløbet, eller kontrollér for mulige fejl).
10. Sluk motoren.
11. Øg indstillingen afsænkehastighedskontakten, og start motoren igen.
12. Nu begynder LED (D) at BLINKE, fordi positionsindstillingen ikke passer til træktøjets aktuelle position.
13. Korriger dette ved at indstille dybdeindstillingskontakten (C) til position "10", og drej den langsomt mod venstre, indtil LED'en holder op med at blinke.
14. Kontrollér, at træktøjet fungerer korrekt.

RA84036,0001139-74-04OCT18

Koblingsenheder

Trækstang



PY31966—UN—20SEP16

A—Trækstang med lodret belastning

Traktoren er udstyret med en trækstang, der kan bære en lodret belastning (A).

For maksimal trækraft og effektivitet, placer trækstangen i midten, kort position. For flere informationer, se redskabets betjeningsvejledning.

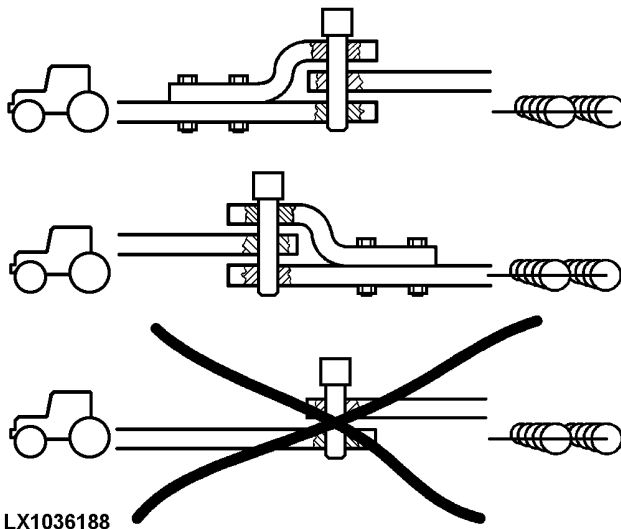
De maks. tilladte statisk lodrette samt bugserbare belastninger findes i afsnittet Specifikationer.

BEMÆRK: Kontrollér og udskift komponenter udsat for slid og skader. Kontakt din John Deere-forhandler, eller se Serviceintervaller (afsnit 210B) i denne betjeningsvejledning for yderligere information.

BEMÆRK: Det er forbudt at bugsere last på offentlig vej, når den svingbare trækstang befinder sig i en af siderne.

RA84036,000115E-74-10AUG17

Korrekt anvendelse af trækbom



LX1036188

LX1036188—UN—02MAY05

VIGTIGT: Overhold lokale færdselsregler, når du bruger trækstangen. Anvend kun egnede og godkendte trækbolte. Trækbommene må kun forbindes som illustreret.

RA84036,0000FC3-74-11JUL17

Anhængertræk med højdejustering

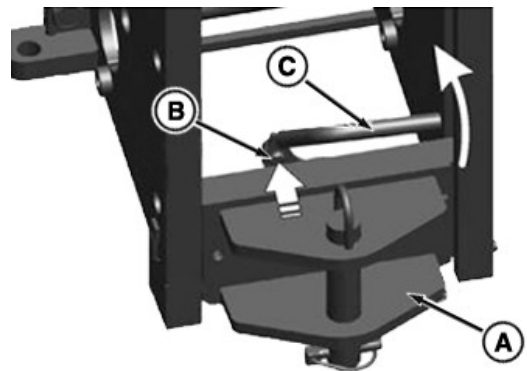
Disse trækanordninger kan justeres op eller ned i overensstemmelse med redskabets højde, så der fås tilstrækkeligt spillerum i forhold til topstangen eller til drift med kraftudtag.

Afhængig af de lovmæssige krav i hvert land fås der også trækanordninger af typen EEC eller CUNA.

Justering af højde for glidende træktøj

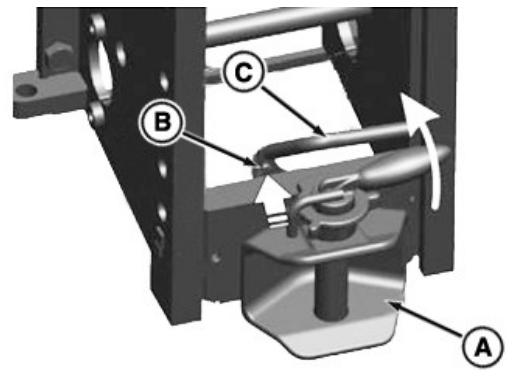
VIGTIGT: Anvend kun CUNA-trækanordningssystemer til anhængere med svingbart trækøje.

VIGTIGT: Anvend kun EEC-trækanordningssystemer til anhængere med ikke-svingbart trækøje.



PY31967—UN—20SEP16

CUNA-trækanordning



PY31968—UN—20SEP16

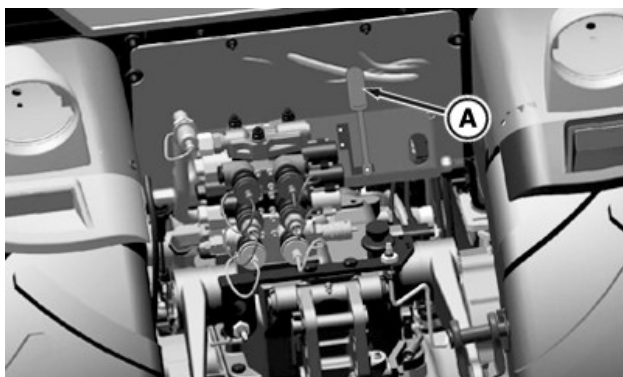
EEC-trækanordning

A—Trækanordning
B—Stift
C—Udløsergreb

1. Understøt trækanordningen (A) med den ene hånd og skub samtidig bolten (B) og frigør håndtaget (C) til venstre med den anden hånd.
2. Flyt trækanordningen (A) til den påkrævede position og skub frigøringshåndtaget (C) mod højre og ned, og lås det.
3. Kontrollér, at sidelåseboltene sidder helt fast i sidehullerne.

RA84036,000115F-74-10AUG17

Hydraulisk træktøj

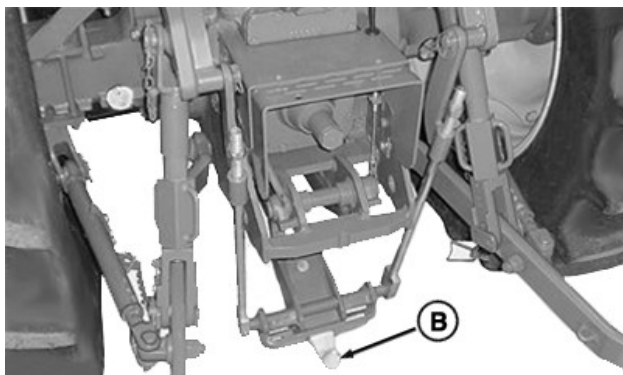


A—Udløsergreb

PY42835—UN—02JUL17

Den hydrauliske trækanordning betjenes via trækanordningsreguleringerne og låsehåndtaget (A).

1. Løft trækarmene til maks.



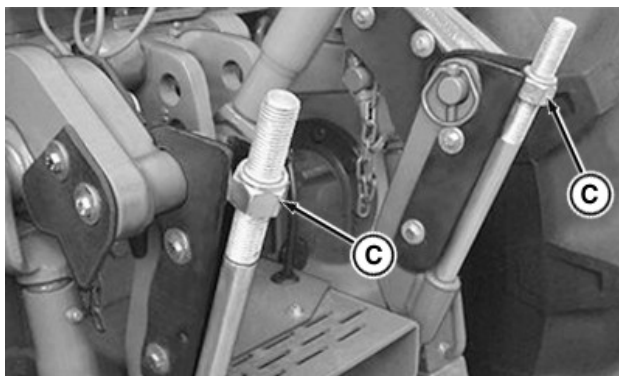
B—Krog

PY31970—UN—20SEP16

2. Træk og hold udløserhåndtaget (A) (placeret bag sædet), og lås op for krogen (B).
3. Mens håndtaget (A) stadig er trukket, sænkes trækarmene, indtil krogen er ved den ønskede højde. Slip håndtaget (A).
4. Bak traktoren og anbring krogen under anhængerens trækøje.
5. Hæv trækarmene for at hægte krogen i anhængerens trækøje. Fortsæt med at hæve

træktøjet indtil krogen (B) sidder i låsepositionen. Håndtaget (A) går tilbage i sin startposition.

6. Sænk trækarmene en anelse, indtil anhængerens vægt understøttes af krogen.
7. Kontrollér, at træktøjet er låst korrekt. Det sænkes aldrig, når trækarmene sænkes.



PY31971—UN—17NOV16

C—Justeringsmøtrikker til løftestang

VIGTIGT: Hvis udløserhåndtaget er svært at betjene, eller krogen ikke låser korrekt (trin 5 eller trin 7), skal du kontakte din John Deere-forhandler. Kontrollér indstillingen af løftestængernes justeringsmøtrikker (C) eller af krogen til det hydrauliske træktøj.

De komponenter på den hydrauliske trækanordning, der udsættes for slid, skal kontrolleres efter 250 timer. Foretag om nødvendigt udskiftning.

⚠ FORSIGTIG: Inden kørsel, sørg for at det hydrauliske træktøj er helt oppe og låst.

Grib **ALDRIG** ind mellem krogmekanismen og transmissionshuset, mens trækanordningen er sænket.

Fare for personskader!

BEMÆRK: Smør det hydrauliske træktøj efter 250 timer, se Serviceintervaller (afsnit 210B) i denne betjeningsvejledning.

De maks. tilladte statisk lodrette og bugserbare belastninger findes i afsnittet Specifikationer (afsnit 500A) i denne betjeningsvejledning.

Trækbom

Det er muligt at udskifte krogen på det hydrauliske træktøj med en trækstang. Se trin 1, 2 og 3. Sluk motoren, og skift krog eller trækstang.

Fjern krogprogrammets holdestifter, træk krogen forsigtigt ud og skift den ud med trækstangen. Monter krogen i omvendt rækkefølge af afmonteringsproceduren.

VIGTIGT: Monter omhyggeligt alle sikringsstifter igen, og efterse træktøjets drejetapper for forhindringer.

RA84036,00015C9-74-04OCT18

Mærkat til hydraulisk træktøj

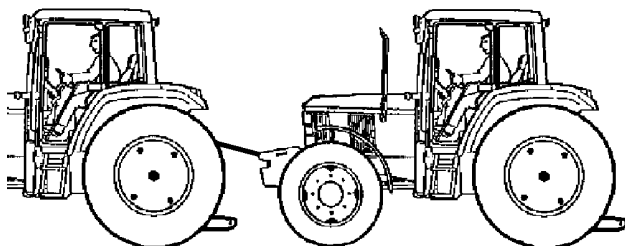


PY34464—UN—25NOV16

Forstå alle funktioner før træktøjet betjenes. Udskift træktøjsmærkatet hvis den er slidt eller ulæselig.

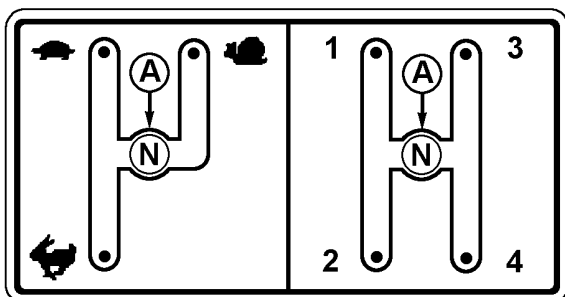
RA84036,0000FC5-74-11JUL17

Bugsering af traktoren



AT1277

AT1277—UN—12JUN01



AT1289

AT1289—UN—05JUL01

A—Neutral position

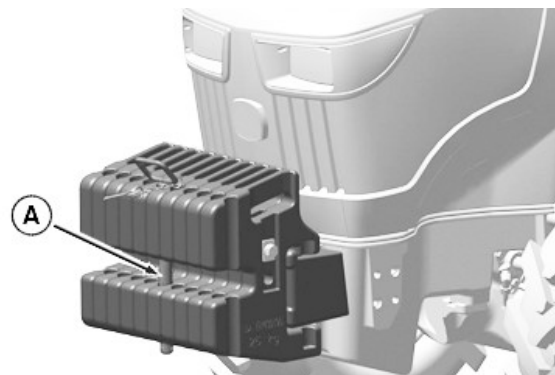
En ikke-bevægende traktor transporteres bedst på en

blokvogn. Se Transport af traktoren i Transport (afsnit 110) i denne betjeningsvejledning.

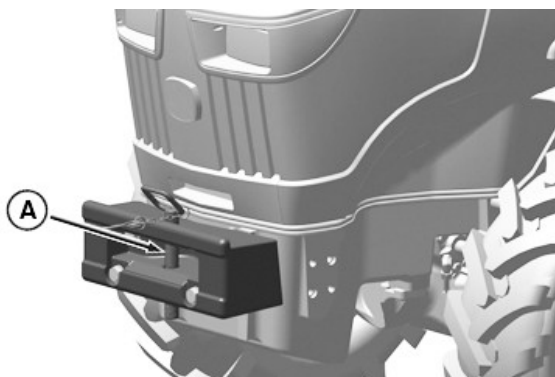
⚠ FORSIGTIG: Traktoren må aldrig bugseres ved en hastighed på mere end 10 km/t (6.2 mph).

Sæt gearstangen og områdegearstangen i neutralposition (A).

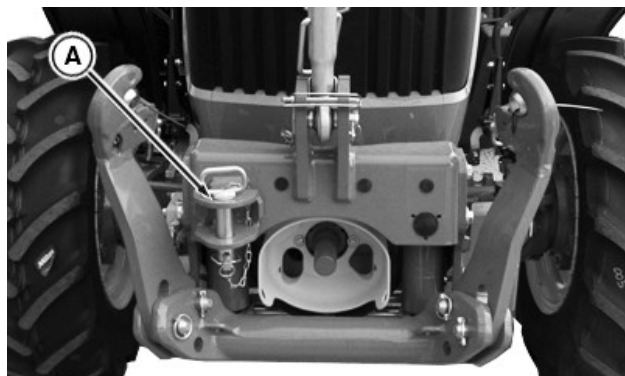
VIGTIGT: På traktorer med forhjulstræk skal forhjulstrækket frakobles, hvis motoren er i gang.



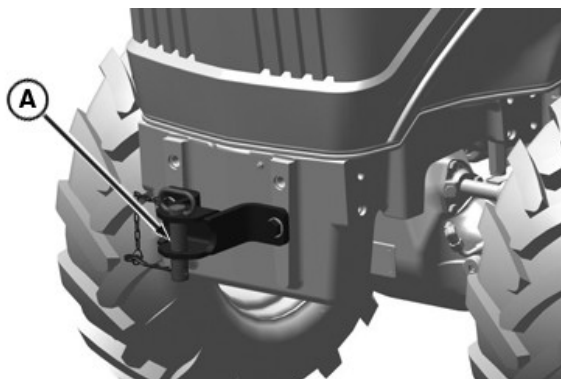
PY28365—UN—27SEP16



PY28366—UN—27SEP16



PY28367—UN—27SEP16



PY28368—UN—27SEP16

A—Bugseringspunkt

BEMÆRK:

Er bugsering nødvendigt, er kun de viste bugseringspunkter (A) tilladte.

Traktoren kan bugseres vha. en bugseringskæde eller -stang (et kabel anbefales ikke). Fastgør kun kæden eller stangen i de specifikke punkter vha. de medfølgende stifter.

Er der ballast til stede, brug da kun det midterste hul til fastgøre bugseringskæden eller -stangen.

Hvis det bliver nødvendigt at trække traktoren fri med et andet køretøj, skal der bruges en trækstang eller en lang kæde (kabel kan ikke anbefales). Undersøg først kæden for svage led.

Sørg for at alle dele til bugseringen er af passende størrelse og stærke nok til at klare belastningen.

Træk altid fra bugseringsenhedens trækstang. Træk ikke fra fastgørelsespunktet på den forreste skubbestang.

Før traktoren sættes i bevægelse, skal området ryddes for personer.

Sæt maskinen langsomt i gang for at opnå spænding: Et pludseligt træk kan få enhver trækanordning til at sprænge og slå tilbage eller føre til farlige piskebevægelser.

RA84036,000119B-74-16JUL18

Hydrauliksystem

Maks. tilladt olieudtræk

For at manøvrere store hydraulikcylindre, som de der f. eks. anvendes på vippeanhængere, kan der via tilslutningsledningerne tages 10 liter (2.6 U.S. gal.) olie fra transmissionen.

Denne forskrift gælder, når olien i bagtøjet står ved minimum på pejlestokken. Står olien ved maksimum, kan der bruges yderligere 5 liter (1.3 gal.).

Udfør aldrig hårdt arbejde som bugsering, drift med kraftudtag eller hurtig transportkørsel, når fjernhydraulikkens forbrug får olien til at synke under MIN-mærket.

Ved behov kan der fyldes yderligere 10 liter (2.6 gal.) olie på transmissionshuset. Herved øges det mulige forbrug tilsvarende.

Under maksimal udtrækning, må traktoren ikke hælde mere end 18° (32 %) i nogen retning. Hvis traktoren hælder mere end 18° (32 %), skal der aftappes en tilsvarende lavere mængde olie.

Brug kun John Deere Hy-Gard™-transmissions- og hydraulikolie eller tilsvarende.

RA84036,000115A-74-10AUG17

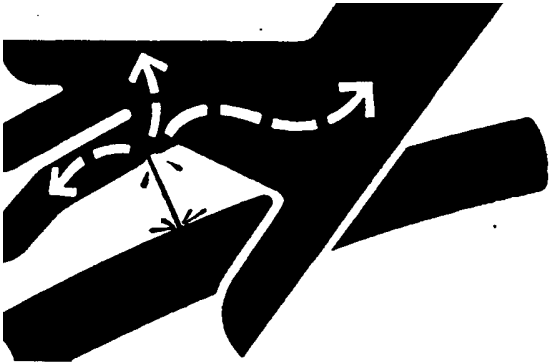
Hydrauliktilslutninger

Brug af korrekte slangemundstykker

Hvis traktoren er udstyret med en fjernstyreventil (SCV), passer et standard slangemundstykke på koblingstilslutningerne som anbefalet af ISO¹ og SAE². Adaptere fås til at forbinde ældre John Deere slangemundstykker med ISO-koblingerne på traktoren.

RA84036,0001155-74-09AUG17

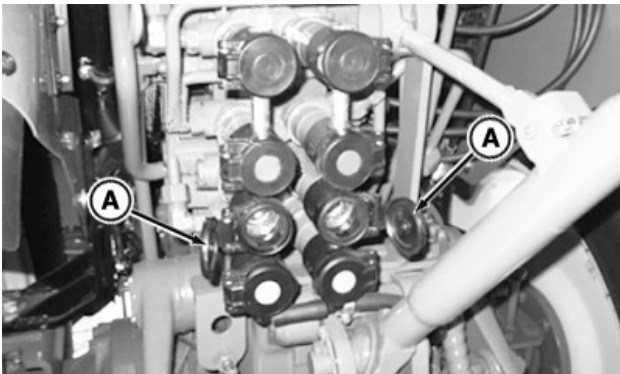
Tilslutning af cylinderslanger



X9811—UN—23AUG88

⚠ FORSIGTIG: Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade. Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk. Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod væske under højt tryk.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er sprøjtet ind under huden, skal opereres bort inden for nogle få timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Yderligere oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.

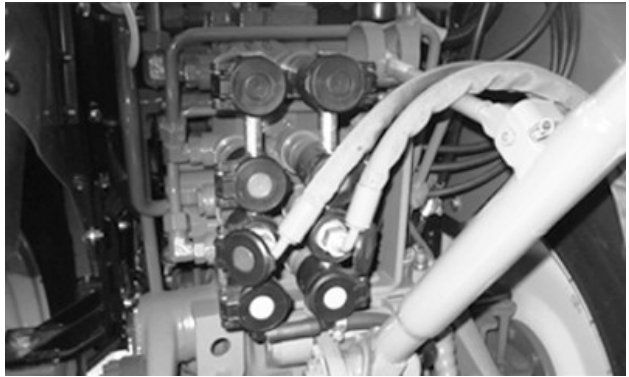


PY31955—UN—20SEP16

A—Støvhætte

2. Tag støvhætterne (A) af koblingerne.

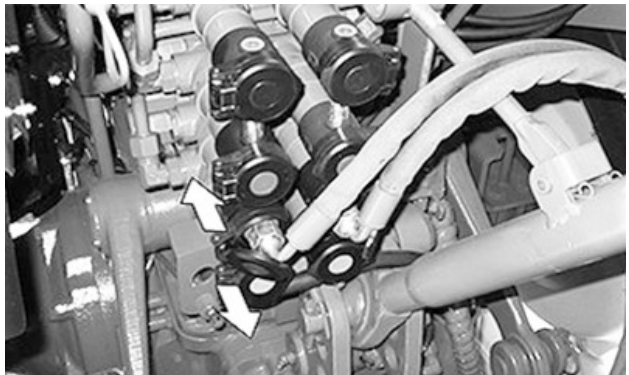
3. Sørg for at slangeende og koblingsbeholdere er rene.



PY31956—UN—20SEP16

4. Kontrollér slangeforbindelsen og se, hvilken kobling der bruges til udkøring af cylinderen. Denne slange skal sluttes til koblingerne for at køre cylinderen ud, når fjernstyreventilgrebene skubbes bagud eller indad.

⚠ FORSIGTIG: Fysiske skader, snotninger, forældelse eller slid kan medføre, at hydraulikslangerne bliver defekte. Kontrollér slangerne regelmæssigt. Udskift defekte slanger.



PY31957—UN—20SEP16

5. For at tilslutte hver slange, skub slangespidsen fast ind i koblingsbeholderen.

6. Træk let i slangen for at sikre at tilslutningen er tæt.

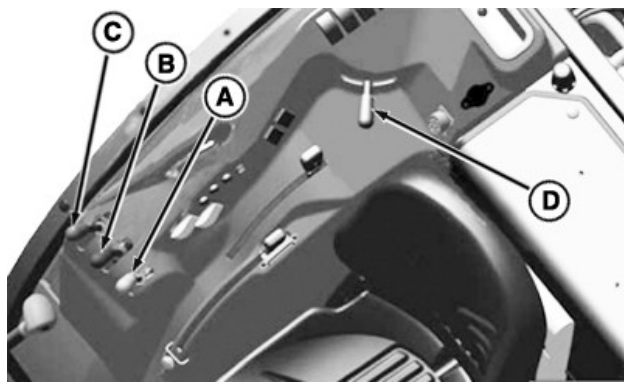
RA84036,0001155B-74-10AUG17

Tilslutning af slangen under tryk

VIGTIGT: Redskabet skal hæves let ved at trække håndtaget (A), (B), (C) eller (D) tilbage for at nulstille koblingens kontraventil, inden det kan flyttes.

¹ International Standards Organization

² Society of Automotive Engineers



PY31958—UN—20SEP16

- A—Betjeningshåndtag
- B—Betjeningshåndtag
- C—Betjeningshåndtag
- D—Betjeningshåndtag

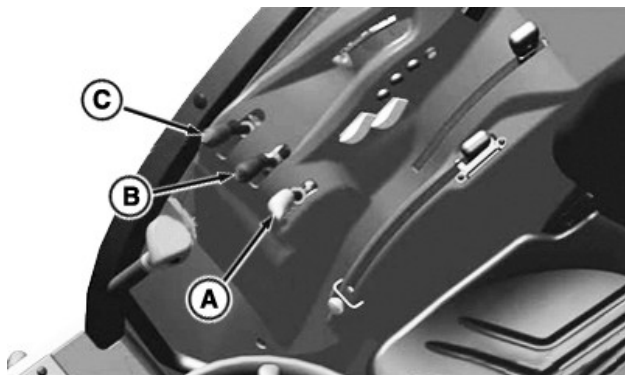
Rens slangespidser og koblingsbeholderen, hvis en af slangerne frakobles utilsigtet fra traktoren under brug. Slangene kan tilsluttes igen med et minimalt tab af olie (se Tilkobling af cylinderslanger i dette afsnit).

RA84036,000115C-74-10AUG17

Fjernstyreventiler - Betjeningslementer

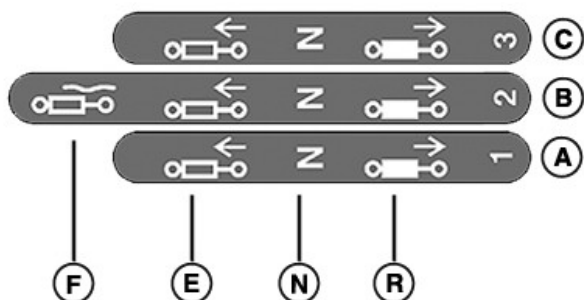
Betjeningshåndtag til fjernstyreventil (SCV)

Betjeningshåndtag til fjernstyreventil (SCV)



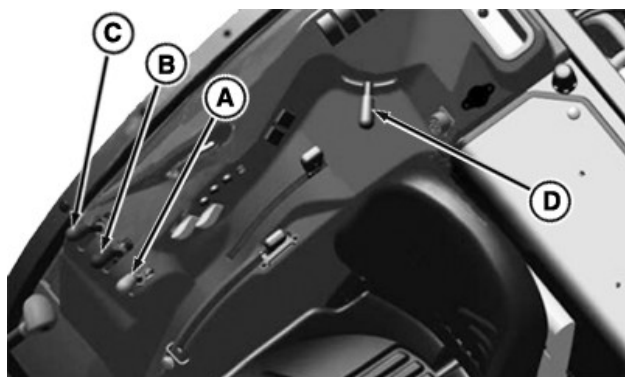
PY31934—UN—20SEP16

Her ses en traktor med 3 fjernstyreventiler



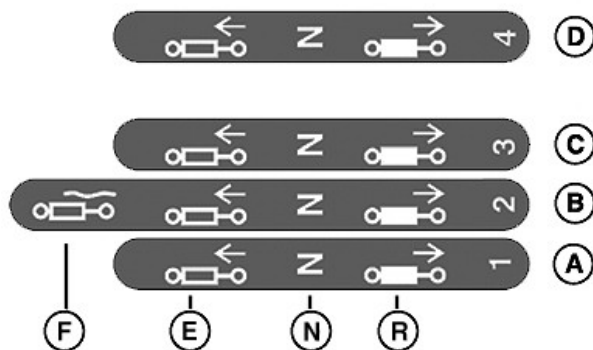
PY31935—UN—02DEC16

Her ses en traktor med 3 fjernstyreventiler



PY31936—UN—20SEP16

Her ses en traktor med 4 fjernstyreventiler



PY31937—UN—02DEC16

Her ses en traktor med 4 fjernstyreventiler

- A—Styreventilgreb
- B—Styreventilgreb
- C—Styreventilgreb
- D—Styreventilgreb
- E—Udkøringsposition
- F—Flydestilling
- G—Neutral position
- H—Indkøringsposition

Betjeningshåndtagene (A, B, C og D) kan have op til fire indstillinger alt afhængig af den konfiguration, der fremgår af mærkaterne.

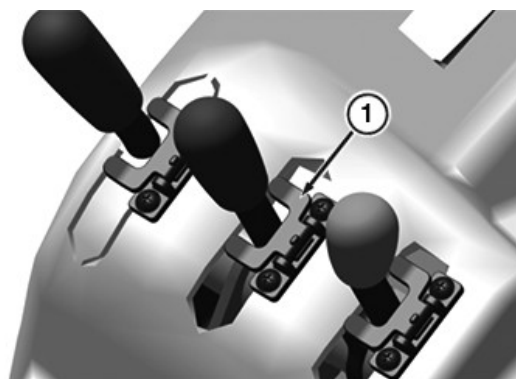
Fjernstyreacylinderen køres ind, når håndtaget flyttes bagud til indkøringspositionen.

Fjernstyreacylinderen kører ud, når betjeningshåndtaget sættes i udkøringsposition.

Fjernstyreacylinderen holdes på plads, når håndtaget er i Neutral.

Når håndtaget står i flydeposition, bevæger stemplet sig frit inde i fjernstyringsacylinderen, og det monterede redskab følger terrænets konturer.

Aktivering af de mekaniske fjernstyreventiler:



PY33530—UN—17NOV16

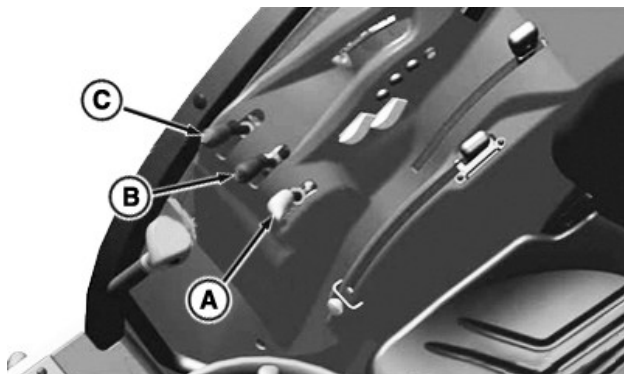
1—Låseplade

De mekaniske styreventiler holdes i neutral position (sikkerhedstilstand) vha. et mekanisk låsesystem. For at aktivere fjernstyreventilen trækkes låsepladen (1) op. Derefter bevæges den fremad eller tilbage efter behov.

RA84036,0001156-74-09AUG17

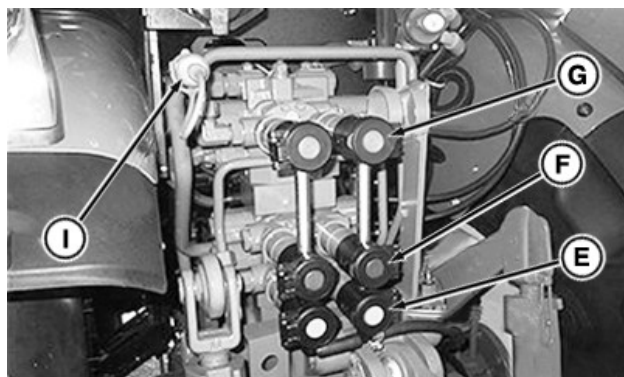
Betjeningshåndtag og koblingsidentifikation

Betjeningshåndtag og koblingsidentifikation



PY31939—UN—20SEP16

Traktor med 3 fjernstyreventiler



PY31940—UN—20SEP16

Traktor med 3 fjernstyreventiler

- A—Betjeningshåndtag
- B—Betjeningshåndtag
- C—Betjeningshåndtag
- E—Kobling
- F—Kobling
- G—Kobling
- I—Trykfri returkoblinger

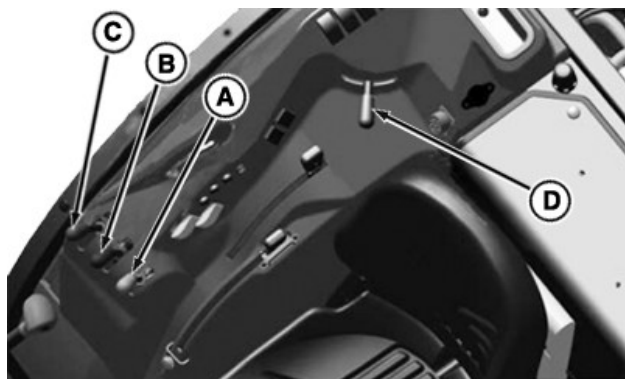
Standardversion

Traktoren kan være udstyret med:

Tre yderligere dobbeltvirkende fjernstyreventiler:

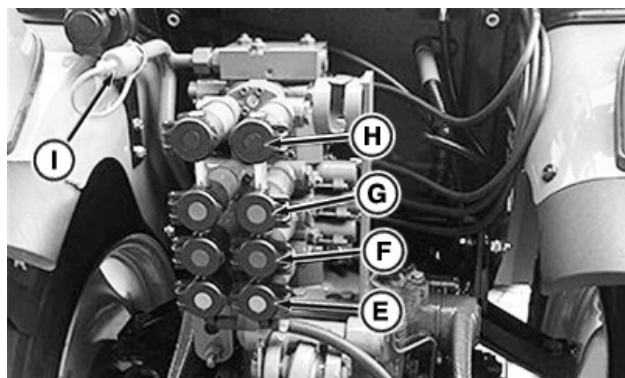
- Når betjeningshåndtaget (A) bevæges frem og tilbage, styres de bagerste koblinger (E).
- Når betjeningshåndtaget (B) bevæges frem og tilbage, aktiveres de bagerste koblinger (F)¹.
- Når betjeningshåndtaget (C) bevæges frem og tilbage, styres koblingerne (G)¹.

Fire yderligere dobbeltvirkende fjernstyreventiler:



PY31941—UN—20SEP16

Traktor med 4 fjernstyreventiler



PY31942—UN—20SEP16

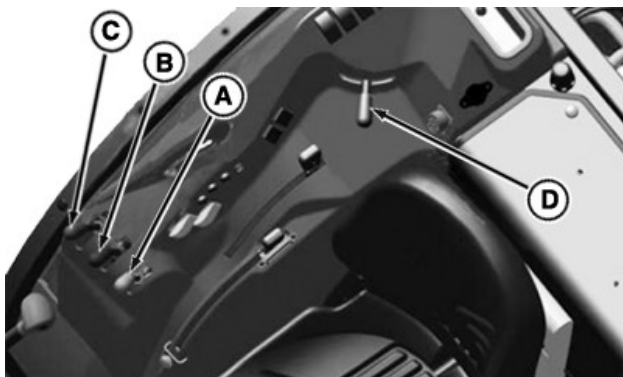
Traktor med 4 fjernstyreventiler

- A—Betjeningshåndtag
- B—Betjeningshåndtag
- C—Betjeningshåndtag
- D—Betjeningshåndtag
- E—Kobling
- F—Kobling
- G—Kobling
- H—Kobling
- I—Trykfri returkoblinger

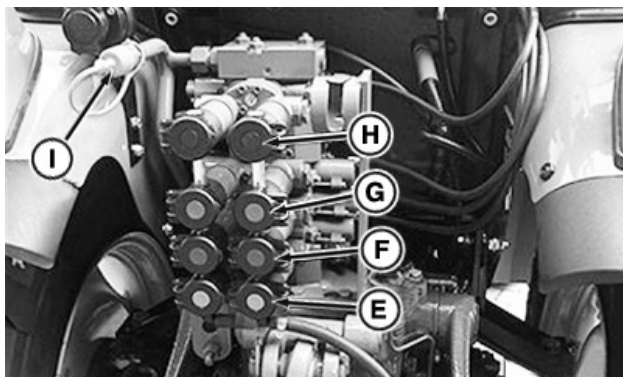
- Når betjeningshåndtaget (A) bevæges frem og tilbage, styres de bagerste koblinger (E).
- Når betjeningshåndtaget (B) bevæges frem og tilbage, aktiveres de bagerste koblinger (F)¹.
- Når betjeningshåndtaget (C) bevæges frem og tilbage, styres koblingerne (G)¹.
- Når betjeningshåndtaget (D) bevæges frem og tilbage, styres koblingerne (H)¹.

¹ Hvis monteret

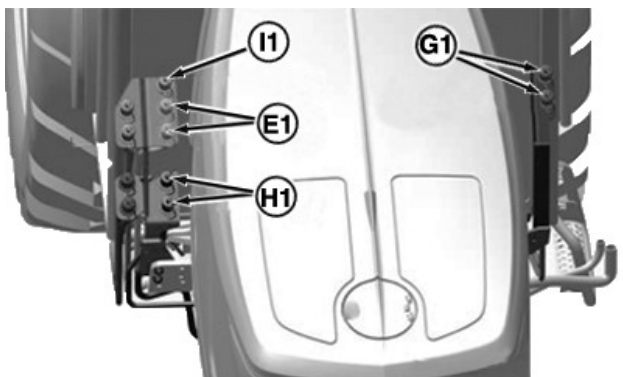
Valgfri version



PY31943—UN—20SEP16



PY31944—UN—20SEP16



PY31945—UN—20SEP16

- A—Betjeningshåndtag
- B—Betjeningshåndtag
- C—Betjeningshåndtag
- D—Betjeningshåndtag
- E—Bageste kobling
- F—Bageste kobling
- G—Bageste kobling
- H—Bageste kobling
- I—Trykfri returkobling
- E1—Midtermønteret kobling
- G1—Midtermønteret kobling
- H1—Midtermønteret kobling
- I1—Trykfri returkobling

Traktoren kan udstyres med fire ekstra enkelt- eller dobbeltvirkende fjernstyrentiler og en flowreguleringsventil.

- Frem- og tilbagebevægelse af håndtaget (A) aktiverer bagkoblingerne (E) og de midtermønterede koblinger (E1).

- Frem- og tilbagebevægelse af håndtaget (B) aktiverer bagkoblingerne (F).
- Frem- og tilbagebevægelse af håndtaget (C) aktiverer bagkoblingerne (G) og de midtermønterede koblinger (G1).
- Frem- og tilbagebevægelse af håndtaget (D) aktiverer bagkoblingerne (H) og de midtermønterede koblinger (H1).
- Flowreguleringsventilen deler oliemængden mellem fjernstyrentil 1, 2, 3, træktøjet og 4. fjernstyrentil.

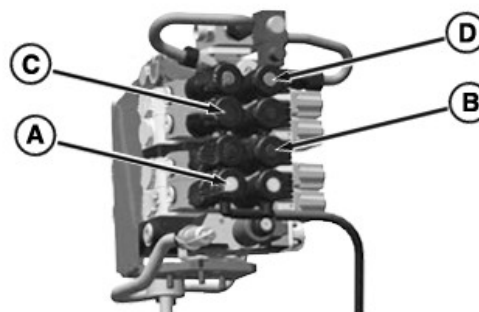
BEMÆRK: På traktorer udstyret med tre pumper påvirker flowreguleringen kun opdeling af olie mellem fjernstyrentil 1, 2, 3 og fjernstyrentil 4. Den påvirker ikke træktøjet.

Trykfri returkoblinger (I) og (I1) bruges til at sende olie tilbage fra redskabet til tanken.

RA84036,0001157-74-10AUG17

Elektrisk aktiveret fjernstyrentil (ekstraudstyr)

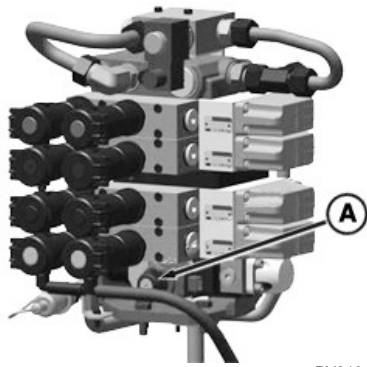
Hydrauliske komponenter



PY31915—UN—20SEP16

Elektronisk fjernstyrentil

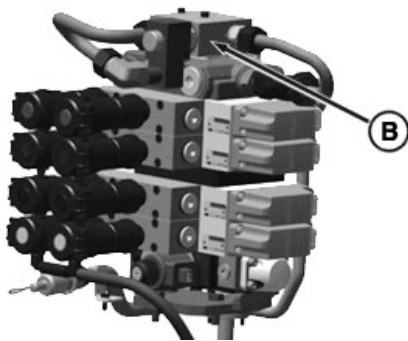
- A—Elektronisk fjernstyrentil nr. 1
- B—Elektronisk fjernstyrentil nr. 2
- C—Elektronisk fjernstyrentil nr. 3
- D—Elektronisk fjernstyrentil nr. 4



PY31916—UN—20SEP16

E-SCV endedæksel

A—Endedæksel til elektronisk fjernstyreventil

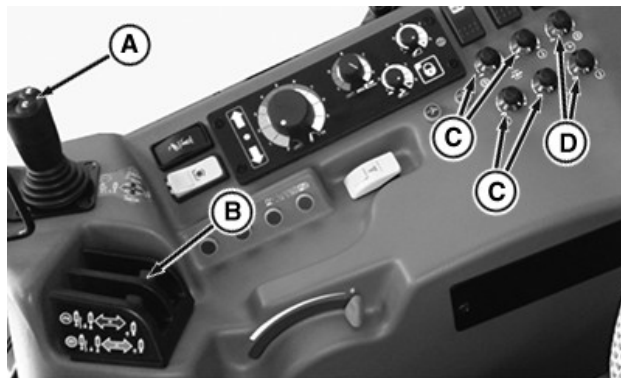


PY31917—UN—20SEP16

E-SCV sikkerhedsventil

B—Sikkerhedsventil til elektronisk fjernstyreventil

Elektriske komponenter



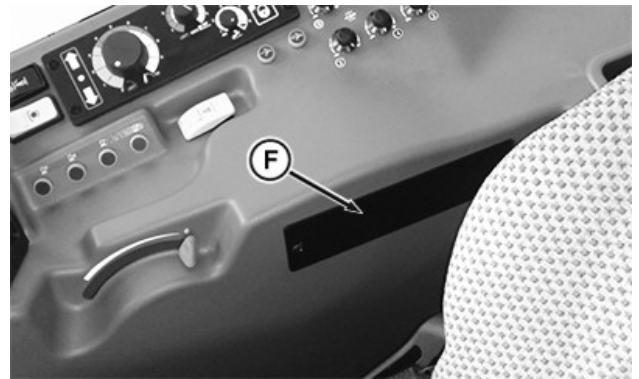
PY33519—UN—17NOV16

- A—**Multifunktionshåndtag
- B—**Håndtag til elektronisk fjernstyreventil
- C—**Flowreguleringer til elektronisk fjernstyreventil
- D—**Afbrydelsesreguleringer



PY33520—UN—17NOV16

E—Transportspærrekontakt



PY33521—UN—17NOV16

F—Sikringskasse



PY33522—UN—17NOV16

Z—Styreenhed til elektronisk fjernstyreventil (TCV)

Aktivering af systemet



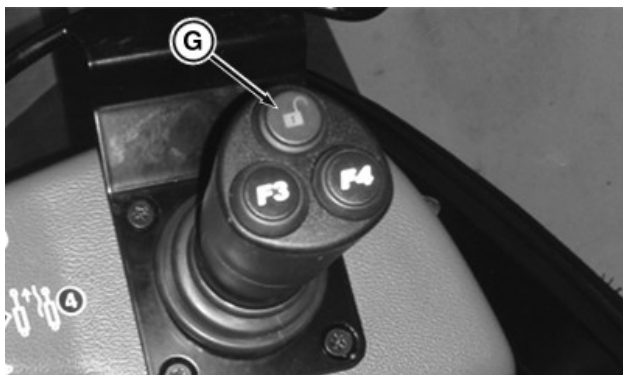
PY33520—UN—17NOV16

E—Transportspærrekontakt

1. Start motoren.
2. Tænd for transportspærrekontakten (E) for at sætte systemet i gang og lukke et første, lavt olietryk ind i de elektroniske fjernstyrentiler.

BEMÆRK: Kontaktens bagbelysning blinker kort, slukker derefter. Multifunktionshåndtaget og fjernstyrentilhåndtagene er endnu ikke aktiverede.

BEMÆRK: Hvis transportspærrekontakten begynder at blinke igen, er det en advarsel til føreren om en fejl.



PY33523—UN—17NOV16

G—Aktiveringskontakt

3. For at aktivere systemet trykkes på aktiveringskontakten (G) øverst på multifunktionshåndtaget i 3—5 sekunder.

BEMÆRK: Aktiveringskontaktens bagbelysning tændes (konstant grønt lys).

30 sek. UDEN handling på multifunktionshåndtaget eller fjernstyrentilhåndtagene resulterer i "time-out", og systemet går i "stand-by"-modus (trykket på fjernstyrentilerne falder).

En genaktivering af systemet skal foretages på multifunktionshåndtaget eller fjernstyrentilhåndtagene.

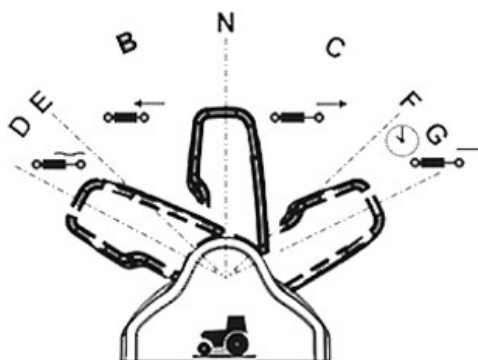
Er låsepositionen (multifunktionshåndtag eller fjernstyrentilhåndtag låst ude) eller flydepositionen aktiveret, er time-out deaktiveret, da højt tryk stadig behøves, selv uden førerens input.

For at låse multifunktionshåndtaget eller fjernstyrentilhåndtag trykkes på aktiveringskontakten (G) på toppen af multifunktionshåndtaget.

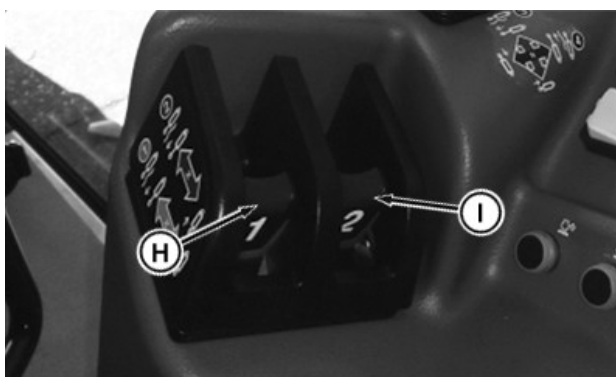
BEMÆRK: Aktiveringskontaktens bagbelysning slukkes.

E-SCV-håndtag

Trykposition



PY31925—UN—20SEP16



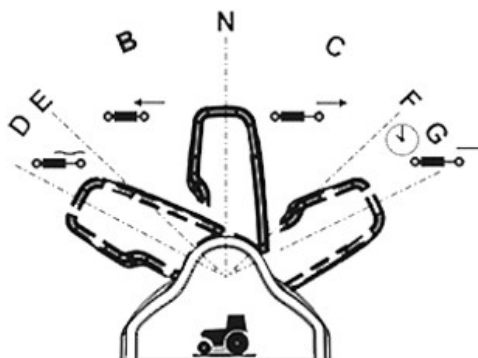
PY33524—UN—17NOV16

H—Betjeningshåndtag for elektronisk fjernstyrentil nr. 1
I—Betjeningshåndtag for elektronisk fjernstyrentil nr. 2.

Hver enkelt lineære betjeningsselement beror på de samme logiske principper::

- Position (N) = Neutral.
- Positioner (B-C) = Tilførsel proportional med styrebevægelse.

Flydestilling



PY31925—UN—20SEP16



PY33525—UN—17NOV16

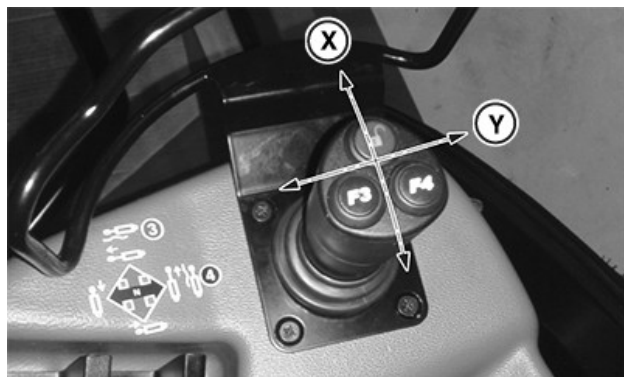
Hver enkelt lineære betjeningslement har en flydefunktion.

– I flydepositionen (D) er tryktilslutningerne forbundet med beholderen, som gør det muligt for tilkoblede redskaber at følge terrænets konturer.

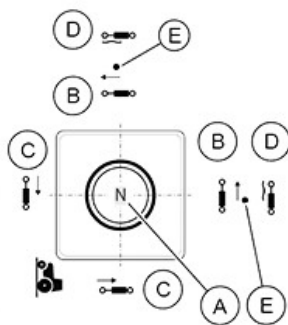
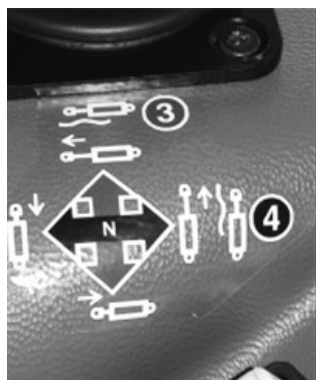
– Skub det lineære betjeningslement ud over modstandspunktet (E) på et af dets akser.

BEMÆRK: Det lineære betjeningslement låser i denne position.

Multifunktionshåndtag



PY33526—UN—17NOV16



PY33527—UN—17NOV16

X—Elektronisk fjernstyreventil nr. 3
Y—Elektronisk fjernstyreventil nr. 4

Multifunktionshåndtaget styrer E-SCV 3 og 4. Med joysticket kan to ekstra hydrauliske styreventiler aktiveres samtidigt (eller uafhængigt):

– Flytning af håndtaget langs længdeaksen (X) styrer ekstra hydrauliske styreventil nr. 3 (grøn).

– Flytning af håndtaget langs længdeaksen (Y) styrer ekstra hydrauliske styreventil nr. 4 (lilla).

Hver akse beror på de samme logiske principper:

Position (A) er = neutral.

– Position (B-C) er = Tilførsel proportional med styrebevægelse.

Flydestilling:

Multifunktionshåndtaget har en flydefunktion på sine to akser.

I flydestilling (D) er tryktilslutningerne tilsluttet tanken.

– Denne position kan låses.

– Skub multifunktionshåndtaget ud over modstandspunktet (E) på en af akserne.

– Multifunktionshåndtaget låser i denne position.

– Multifunktionshåndtaget kan være i flydestilling på begge akser samtidigt.

F3 og F4 funktioner

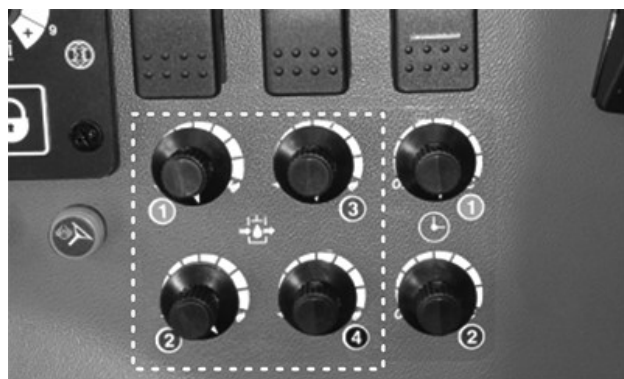
Yderligere funktioner på redskabet aktiveres vha. knappen F3 og F4.

F3- og F4-funktionen anvendes af redskabet. På traktoren er der to el-stik bagtil. Det ene er tæt på fjernstyreventilgruppen på CAB-versionen, og det andet er tæt på batteriet på OOS-versionen.

Traktoren (CAB-version) er udstyret med to stik på bagsiden af traktoren. Det ene er til strømforsyning (Superseal-stik med to stikben), og det andet er til aktivering af funktionerne (Superseal-stik med tre stikben).

Traktoren (OOS-version) er udstyret med ét stik. Det er tæt på batteriområdet og anvendes til aktivering af funktionerne.

Flowregulatorer



PY33528—UN—17NOV16

Fordeling af olieflow justeres vha. flowreguleringsene. Hver enkelt ekstra elektrohydraulisk styreventil er udstyret med en hydraulisk flowstyreenhed:

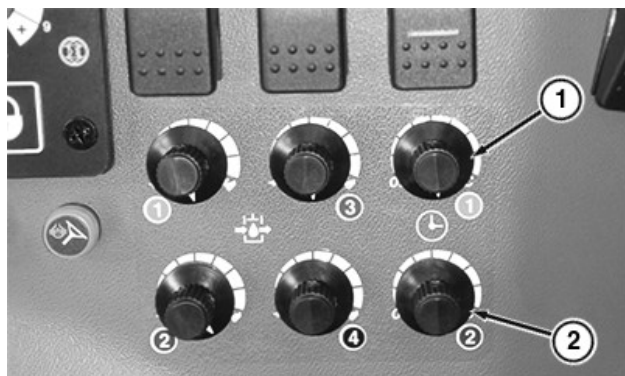
Drej indstillingsknappen i den eller anden retning for at justere flowhastigheden for den ekstra hydrauliske styreventil:

- Med uret: Stigning i hydraulisk flow.
- Mod uret: Fald i hydraulisk flow.

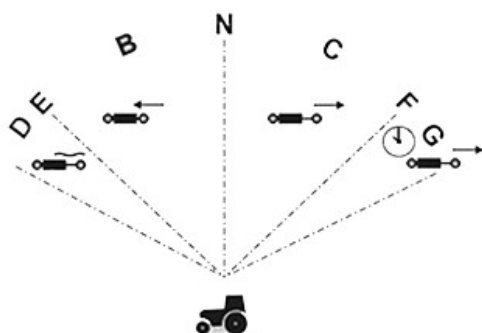
Afbrydelsesreguleringer (kun til E-SCV-betjeningshåndtag)

Drej indstillingsknappen (1) eller (2) helt med uret for permanent at spærre det lineære betjeningsselement i position (G).

MS76789,0000613-74-11SEP18



PY33529—UN—17NOV16



PY31931—UN—20SEP16

- 1—Ekstra elektrohydraulisk styreventil nr. 1, reguleringsknap
2—Ekstra elektrohydraulisk styreventil nr. 2, reguleringsknap

Hver enkelt af de ekstra elektrohydrauliske ventiler 1 og 2 er udstyret med en hydraulisk timer:

- Indstillingsknap (1): Ekstra elektrohydraulisk styreventil nr. 1
- Indstillingsknap (2): Ekstra elektrohydraulisk styreventil nr. 2

– Skub det lineære betjeningsselement udover modstandspunktet (F) på et af dets akser. Det lineære betjeningsselement låser i denne position (G).

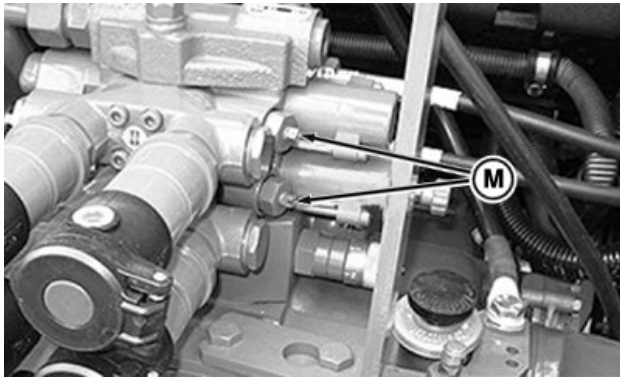
Den nye indstilling for timeren er aktiv.

Opsætning

- Drej indstillingsknappen (1) eller (2) i den ene eller anden retning for at indstille det hydrauliske tidsur:
- Med uret: Forøger tidsintervallet på den hydrauliske timer.
- Mod uret: Formindsker tidsintervallet på den hydrauliske timer.

Fjernstyreventiler - Indstillinger

Konvertering af dobbelt-/enkeltvirkende fjernstyreventiler



PY31950—UN—20SEP16

M—Skrue

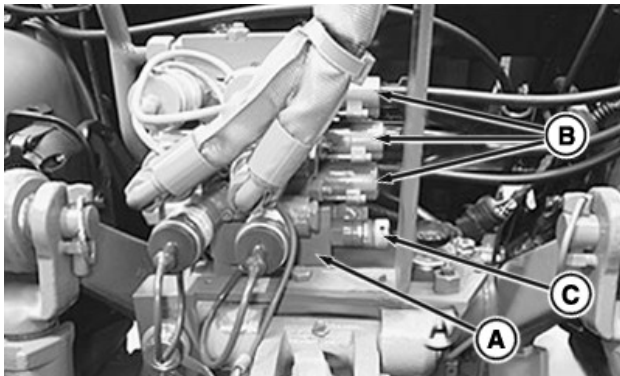
Spoleventilerne er forsynet med en firkantet drivskrue (M) til omdannelse mellem dobbelt- og enkeltvirkende.

Skrue skruen ud indtil det mekaniske stop kan mærkes.

For at bruge en spoleventil i enkeltvirkende funktion, tilslut redskabsslangen til venstre udgang.

MS76789,0000614-74-11SEP18

Flowfordelerventil



PY31951—UN—20SEP16

A—Flowfordelerventil

B—Dobbeltvirkende fjernstyreventiler/trækanordning

C—Justeringsknap

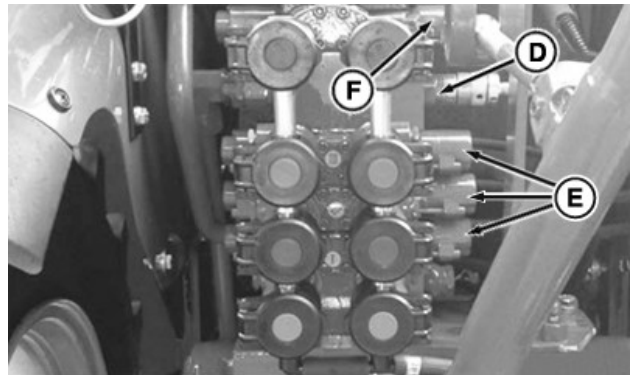
Traktoren er udstyret med en flowfordelerventil (A), der fordeler oliemængden til fjernstyreventilerne mellem de dobbeltvirkende fjernstyreventiler/træktøjet (B) og træktøjet.

Med knappen (C) kan denne tildeling indstilles trinløst fra 90 % for træktøj og 10 % for dobbeltvirkende fjernstyreventiler til 10 % for træktøj og 90 % for dobbeltvirkende fjernstyreventiler.

Drej knappen (C) med uret = Op til 90% af olien til træktøjet.

Drej knappen (C) mod uret = Op til 90% af olien til SCV I, II og III.

Regulering af flowreguleringsventil



PY31953—UN—20SEP16



PY31954—UN—20SEP16

D—Flowreguleringsventil

E—Dobbeltvirkende fjernstyreventiler/træktøj

F—Dobbeltvirkende fjernstyreventiler

G—Knap (førerversion)

Traktoren er udstyret med en flowreguleringsventil (D), der fordeler oliemængden til fjernstyreventilerne mellem de dobbeltvirkende fjernstyreventiler/træktøjet (E) og dobbeltvirkende fjernstyreventiler (F).

Vha. knappen (G) kan denne tildeling justeres trinløst fra 90 % for dobbeltvirkende fjernstyreventiler (E) og 10 % for dobbeltvirkende fjernstyreventil (F) til 10 % for dobbeltvirkende fjernstyreventiler (E) og 90% for en dobbeltvirkende fjernstyreventil (F).

Drej knappen (G) med uret = Op til 90 % af olien til SCV I, II eller III og træktøj.

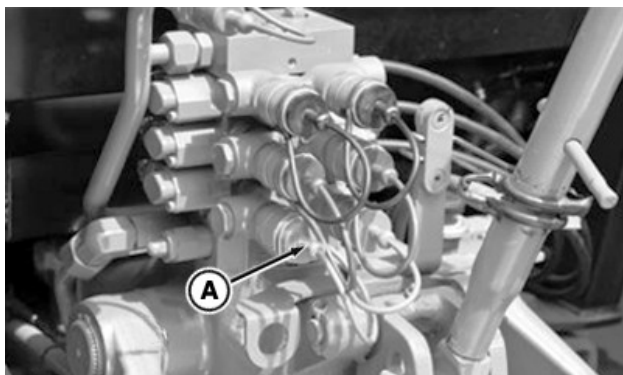
Drej knappen (G) mod uret = Op til 90 % af olien til fjernstyreventil III eller IV.

BEMÆRK: På traktorer med tredje pumpe, bruges flowfordeleren kun til at opdele flow for fjernstyreventilerne.

RA84036,0001159-74-25JUL18

Hydrauliske fjernstyre cylindre

Tilslutning af enkeltvirkende cylinder



PY31959—UN—20SEP16

A—Beholder

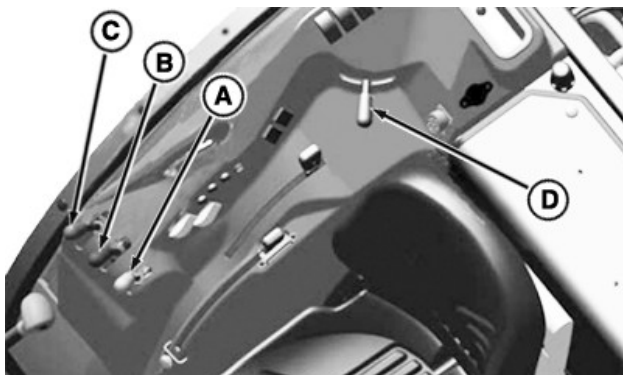
VIGTIGT: Den oliemængde, der skal bruges til at køre cylinderen ud, må ikke bevirke, at transmissions-/hydraulikolieniveauet kommer ned under målepindens ende.

Kontrollér oliestanden med cylinderen kørt helt ud.

For at sikre, at styregrebet bevæges korrekt, skal der kun tilsluttes en enkeltvirkende cylinder til koblingsudtaget (A).

BEMÆRK: Hvis cylinderen reagerer modsat på styregrebets bevægelser - kører ud, når det trækkes ind, skal der byttes om på cylinderslangens tilslutninger på koblingen.

Neutral position

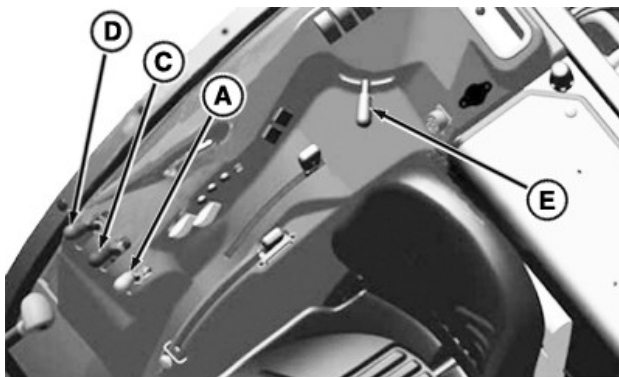


PY31960—UN—20SEP16

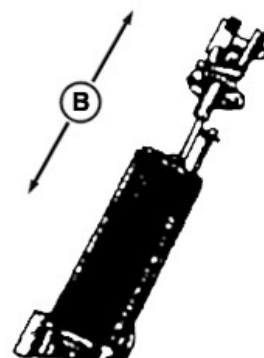
A—D—Betjeningshåndtag

Fjedertryk gør, at betjeningshåndtagene (A), (B), (C) og (D) går tilbage i midterposition. I denne position er den eksterne cylinder hydraulisk låst i position, vha. betjeningshåndtaget.

Indkøring og udkøring af cylinder



PY31961—UN—20SEP16



PY31962—UN—20SEP16

A—Betjeningshåndtag
B—Cylinder
C—Betjeningshåndtag
D—Betjeningshåndtag
E—Betjeningshåndtag

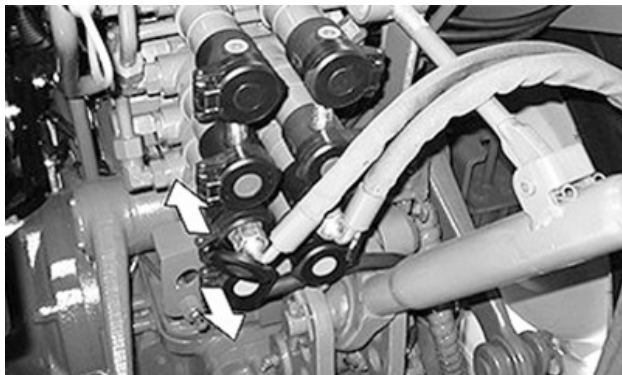
Indkøring af cylinder:

Træk grebet (A) eller (C) fra neutral og bagud, og hold det mod fjedertrykket. Den indkører cylinder (B) (pil ned) tilsluttet koblingsbeholdere for SCV I, II eller III.

Udkøring af cylinder:

Skub grebet (A) eller (C) fremad fra neutral, og hold det mod fjedertrykket. Den kører den cylinder (B) ud, som er tilsluttet koblingstilslutningerne til fjernstyreventil I, II eller III.

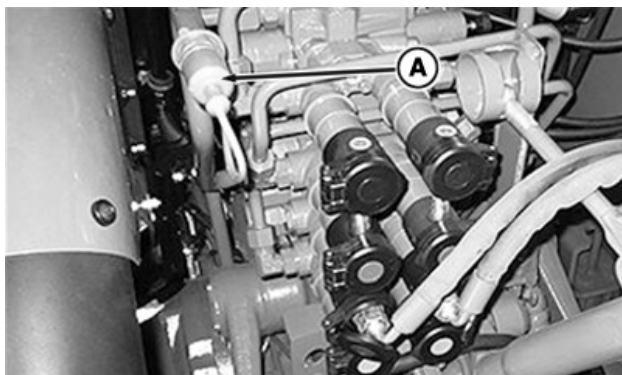
Frakobling af hydraulikslanger



PY31964—UN—20SEP16

1. Om muligt, indkør den eksterne cylinder så meget som muligt for at beskytte stempelstangen mod beskadigelse.
2. Aflast det hydrauliske tryk i slangerne mest muligt, før de frakobles koblingsudtagene.
3. Kontrollér, at støvhæfterne til udtagene og støvhæfterne til slangerne er rene, og sæt dem derefter på.

Returledning til bundkar



PY31965—UN—20SEP16

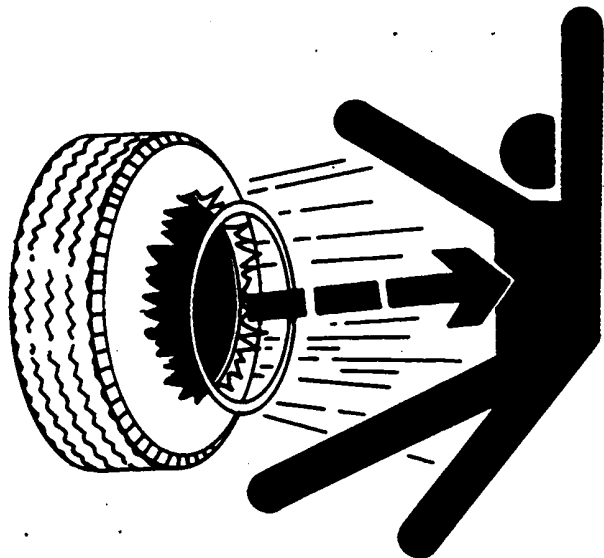
A—Hurtigkobling

Til nogle anvendelser (f.eks. frontlæsser), er det nødvendigt at tilslutte oliereturslangen til bundkarret via hurtigkobling (A).

RA84036,000115D-74-25JUL18

Hjul og dæk

Sikker vedligeholdelse af dæk



TS211—UN—15APR13

⚠ FORSIGTIG: Hvis der opstår en eksplosion ved adskillelse af dæk- og fælgdele, kan det medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

Forsøg IKKE at montere et dæk, hvis ikke du har det nødvendige udstyr og erfaring til at udføre arbejdet.

Det korrekte dæktryk skal altid opretholdes. Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene.

Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varmen kan medføre en stigning i lufttrykket, som kan resultere i, at dækket eksploderer. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.

Når dækkene pumpes, skal der anvendes en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde noget til siden for IKKE at stå direkte foran eller over dækenheden. Anvend såfremt til rådighed et sikkerhedsbur.

Kontrollér hjulene for lavt tryk, snit, blærer, beskadigede fælg eller manglende hjulskruer eller -møtrikker.

NR25796,000130A-74-25MAR09

Sikkert hjulskifte



LX1049987—UN—15JUL11

KJD10581—Hjuldolly

JT02043—Støttestativ, 482 til 736 mm (19 til 29")

JT02044—Støttestativ, 863 til 1117 mm (34 til 44")

Grundet traktorhjulenes størrelse og tyngde, skal følgende punkter overholdes ved hjulskift:

- Anbring traktoren på et fast, plant terræn, før hjulene skiftes.
- Slå parkeringslåsen* til og placér stopklodser så traktoren ikke ruller væk.
- Fjern tændingsnøgle for at forhindre uautoriseret brug.
- Når baghjulene fjernes, forhindres vibration i forakslen ved at anvende kiler.
- Brug kun de anbefalede løftepunkter ved hævnning af traktoren, se "Hævning af traktor - Løftepunkter" i afsnit 210.
- Anvend en stabil donkraft med tilstrækkelig løftekraft. Se "Belastninger og vægte" i afsnit 500A.
- Stop hævnning af traktoren med donkraft, når hjulet ikke længere rører jorden.
- Anvend en passende hjuldolly, især når baghjul fjernes. Det fås som specialværktøj KJD10581 hos din John Deere-forhandler.
- Støt traktoren, når et dæk afmonteres. Støttebenene fås som specialværktøj JT02043 og JT02044 hos din John Deere-forhandler.
- Sørg for, at der anvendes de korrekte drejningsmomenter ved montering af hjul, se "Tilspænding af hjulbolte", for fordæk i afsnit 80A og for bagdæk i afsnit 80C.

**Hvis parkeringslåsen ikke er monteret, anvendes parkeringsbremsen i stedet.*

⚠ FORSIGTIG: Traktoren må ikke betjenes, før hjulene er blevet udskiftet.

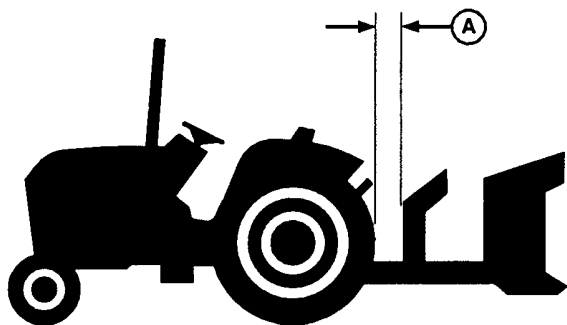
Sørg for, at der ikke står nogen i farezonen, når hjulene skiftes.

Sørg for, at traktoren understøttes forsvarligt, når der fjernes et hjul.

Sørg for, at de afmonterede hjul opbevares på en sådan måde, at de ikke kan falde ned.

RA84036,0000FB2-74-25JUL18

Kontroller frigang mellem redskab og bagdæk



LV736—UN—25JUN94

VIGTIGT: Kontroller at der er tilstrækkelig frigang (A) mellem højeste punkt på dækmønsteret og det fuldt løftede redskab.

Monteres der dæk med større yderdiameter på en traktor med trepunktsophæng, vil der være behov for en redskabskobling eller lignende - for at få tilstrækkelig frigang mellem redskab og dæk.

LV,5400NWT,B1-74-30MAY96

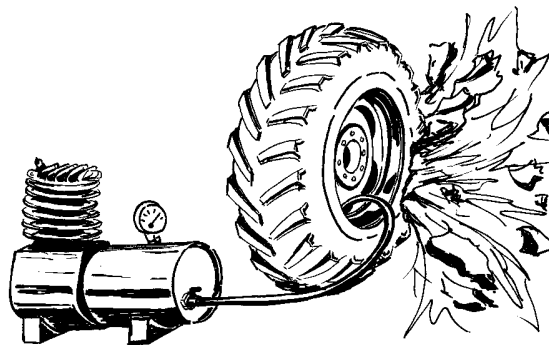
Dæktrykkene

Dækkenes lange levetid og gode præstationer afhænger af korrekt oppumpning. For lavt tryk i dækkene fører til hurtig afslidning, mens for højt tryk reducerer deres jordgreb og øger hjulslippet.

Da korrekte dæktryk ikke alene afhænger af arbejdsbetingelser og belastning, men også af traktormodellen, dækstørrelsen og dækfabrikatet, anbefaler vi, at De konsulterer Deres John Deere forhandler eller dækleverandør ved behov.

AG,OU12401,170-74-28MAR00

Montering af dæk



Z 20924

Z20924—UN—15AUG94

Hvis man ikke følger den korrekte fremgangsmåde ved montering af dæk på hjul eller fælge, kan der ske livsfarlige eksplosioner. Forsøg IKKE at montere et dæk, hvis ikke du har det nødvendige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet sikkert. Lad din John Deere forhandler eller en kompetent dækforhandler udføre det.

Når et dæks vulster skal lægges an i fælgen, må det maksimale oppumpningstryk for dækmontering (opgivet af dækfabrikanten) ikke overskrides. Oppumpning over dette maksimaltryk kan sprænge vulsten og endda fælgen med livsfarlig, eksplosiv kraft. Hvis ikke begge vulster sidder rigtigt, når det maksimale tryk nås, skal luften lukkes ud, dækket justeres og dækvulsten smøres; herefter skal dækket pumpes op igen.

En udførlig vejledning til montering af landbrugsdæk, inkl. de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, kan fås hos din lokale dækleverandør.

OULXA64,0000C96-74-31JUL03

Dækkombinationer

Overhold de korrekte dækkombinationer, som findes i tabellen, for at opnå maksimalt træk på trækbommen, bibeholde gode styreegenskaber, reducere slid på dæk og brændstofforbrug. Hvis fordæk udviser udpræget slid i forhold til bagdækkene, skal fordækkene udskiftes for at overholde det forudbestemte forhold mellem dækkene.

VIGTIGT: Når dækkene udskiftes, konsulteres dækforhandleren. Kør aldrig med kombinationer af slidte og nye dæk, diagonal- og radialdæk, eller dæk med forskellige diametre. Det forkorter dækkets levetid og nedsætter traktorens samlede ydeevne. Anvendelse af andre dækkombinationer end dem, som findes i dækkombinationsskemaet, kan resultere i for hurtigt slid på dæk og kraftoverførselsenhed.

Dækkombinationer - FIREHJULSTRÆK MED JUSTERBARE FORFÆLGE			
5GF		5GF	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
340/85 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
380/70 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
380/85 R28	W12x28 in	9.5 R20	W8x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	9.5 R20	W8x20 in
420/70 R24	W14Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
FIREHJULSTRÆK MED JUSTERBARE FORSTÆRKEDE FORFÆLGE			
5GF		5GF	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
FIREHJULSTRÆK MED FASTE FORFÆLGE			
5GF		5GF	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
340/85 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
380/70 R24	W12x24 in	250/80 R16	W8x16 in
480/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R24	W14Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
Tohjulsstræk			
5GF		5GF	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
320/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4.00Ex16 in
340/85 R28	W12x28 in	6,50-16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	7,50-16	5.50Fx16 in
380/70 R28	W12x28 in	7,50-16	5.50Fx16 in

FIREHJULSTRÆK MED JUSTERBARE FORFÆLGE			
5GL		5GL	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in

380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R16	W9x18 in
FIREHJULSTRÆK MED FASTE FORFÆLGE			
5GF		5GF	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in

FIREHJULSTRÆK MED JUSTERBARE FORFÆLGE			
5GL-N		5GL-N	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
FIREHJULSTRÆK MED FASTE FORFÆLGE			
5GL-N		5GL-N	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

FIREHJULSTRÆK MED JUSTERBARE FORFÆLGE			
5GL-N (førerhus)		5GL-N (førerhus)	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in
FIREHJULSTRÆK MED FASTE FORFÆLGE			
5GL-N (førerhus)		5GL-N (førerhus)	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
380/70 R20	W11x20 in	260/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
440/65 R24	W15Lx24 in	280/70 R18	W9x18 in

FIREHJULSTRÆK MED JUSTERBARE FORFÆLGE			
5GN		5GN	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5.50Fx16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	7.50 R18	5.50Fx18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
FIREHJULSTRÆK MED JUSTERBARE FORSTÆRKEDE FORFÆLGE			
5GN		5GN	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
FIREHJULSTRÆK MED FASTE FORFÆLGE			
5GN		5GN	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5.50Fx16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	7.50 R18	5.50Fx18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
480/65 R28	W15Lx28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
Tohjulsstræk			
5GN		5GN	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
280/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4.00Ex16 in
320/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4.00Ex16 in
340/85 R24	W12x24 in	6,00-16	4.00Ex16 in
340/85 R28	W12x28 in	6,50-16	5.50Fx16 in
340/85 R28	W12x28 in	7,50-16	5.50Fx16 in

FIREHJULSTRÆK MED JUSTERBARE FORFÆLGE			
5GV		5GV	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R28	W12x28 in	280/70 R16	W8x16 in
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16

Hjul og dæk

340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	10,0/75-15,3	9.00x15.3 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
320/85 R24	W10x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
FIREHJULSTRÆK MED JUSTERBARE FORSTÆRKEDE FORFÆLGE			
5GV		5GV	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
250/85 R28	W8x28 in	6,00-16	4.50Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
FIREHJULSTRÆK MED FASTE FORFÆLGE			
5GV		5GV	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
250/85 R28	W8x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
320/85 R24	W10x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
360/70 R24	W10x24 in	240/70 R16	W8x16 in
360/70 R28	W12x28 in	280/70 R16	W8x16 in
320/85 R28	W10x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	10,0/75-15,3	9.00x15.3 in
340/85 R28	W12x28 in	7.50 R16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
320/85 R24	W10x24 in	260/70 R16	W8x16 in
340/85 R28	W12x28 in	8,25-16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	180/95 R16	5.50Fx16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
380/70 R24	W12x24 in	260/70 R16	W8x16 in
420/70 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
380/85 R28	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
250/85 R28	W8x28 in	6,00-16	4.50Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	260/70 R16	W8x16 in
Tohjulsstræk			
5GV		5GV	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
9.5 R28	W8x28 in	6,00-16	4.00Ex16 in
280/85 R28	W10x28 in	6,00-16	4.00Ex16 in
360/70 R24	W10x24 in	6,00-16	4.00Ex16 in
320/85 R28	W10x28 in	6,50-16	5.50Fx16 in
340/85 R24	W12x24 in	6,00-16	4.00Ex16 in

FIREHJULSTRÆK MED JUSTERBARE FORFÆLGE			
5GF - Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange)		5GF - Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange)	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in
FIREHJULSTRÆK MED JUSTERBARE FORSTÆRKEDE FORFÆLGE			
5GF - Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange)		5GF - Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange)	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
380/70 R24	W12x28 in	280/70 R18	W9x18 in
FIREHJULSTRÆK MED FASTE FORFÆLGE			
5GF - Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange)		5GF - Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange)	
Bagdæk	Bagfælge	Fordæk	Forfælge
380/70 R24	W12x24 in	280/70 R18	W9x18 in
380/70 R28	W12x28 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R24	W12x24 in	280/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	320/70 R20	W10x20 in
420/70 R28	W12x28 in	300/70 R20	W10x20 in
480/65 R28	W15Lx28 in	320/70 R20	W10x20 in

Forhjul, dæk og sporvidder

Fastspænding af hjulbolte

Fastspænding af møtrikker på forhjul (traktorer uden forhjulstræk)

VIGTIGT: Kontroller fælg-, skive- og hjulboltens tilspænding 10 timer efter hver gang hjulene udskiftes.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

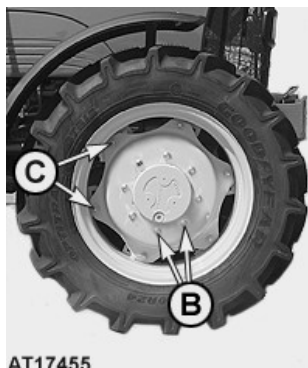
A—Mellem skive og akselflange

Specifikation

Mellem skive og akselflange
(traktorer uden
forhjulstræk)—Drejningsmoment. 175 N·m (130 lb·ft)

Fastspænding af møtrikker på forhjulstræksaksel

VIGTIGT: Kontroller fælg-, skive- og hjulboltens tilspænding 10 timer efter hver gang hjulene udskiftes.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

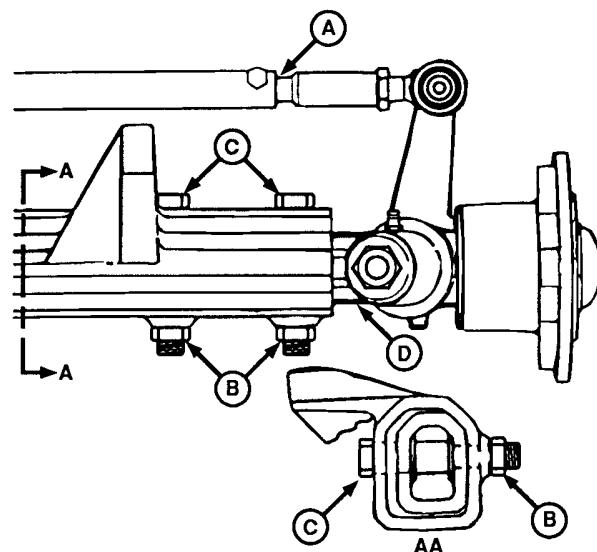
B—Mellem skive og akselflange
C—Mellem fælg og skive

Specifikation

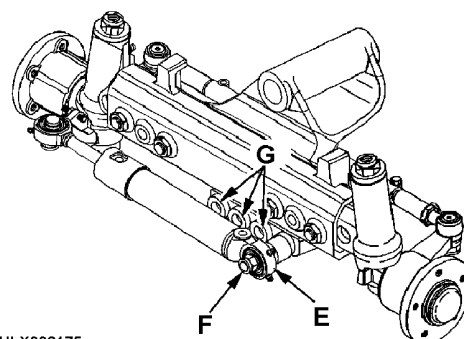
Mellem skive og akselflange
(B)—Drejningsmoment. 300 N·m (220 lb·ft)
M18 bolt (C)—Drejningsmoment. 280 N·m (207 lb·ft)
M16 bolt (C)—Drejningsmoment. 210 Nm 155 lb·ft)

SD74272.00011EC-74-15JUN18

Justering af forakselsporvidde



LV810—UN—08JUL94



PULX002175

PULX002175—UN—16OCT08

A—Længde af forbindelsesstang
B—Møtrik
C—Skruer
D—Akselknæ
E—Styre-cylinder
F—Låsemøtrik

VIGTIGT: Donkraften må IKKE placeres under motoroliebundkarret.

1. Hæv traktorens forende med donkraft.
2. Ved store justeringer af sporvidden er det nødvendigt at ændre forbindelsesstangens længde (A) før eller under akseljusteringen. Se "Kontrol af forhjulsspidsning" og "Justering af forhjulsspidsning" i dette afsnit.
3. Foretag ændring af styrecylinderens (E) fastgørelsesposition til akselhuset vha. de tilgængelige huller (G) og i forhold til den ændrede sporvidde. Spænd låsemøtrikken (F) til 250 Nm (184 lb·ft)
4. Fjern møtrikkerne (B), maskinskruerne (C) og bøsningerne fra forakslen (to på hver side).

5. Skub akselarmen (D) hen i den ønskede position. Begge sider er justeres i forhold til samme afstand.
6. Sæt maskinskruerne (C), bøsningerne og møtrikkerne (B) i igen på hver side. Spænd fastgørelsesdelene til 150 Nm (110 lb·ft).
7. Indstil forhjulsspidsning. Se "Kontrol af forhjulsspidsning" og "Justering af forhjulsspidsning" for din akseltype i dette afsnit.

RA84036,0000FB5-74-11JUL17

Kontrol af forhjulsspidsning

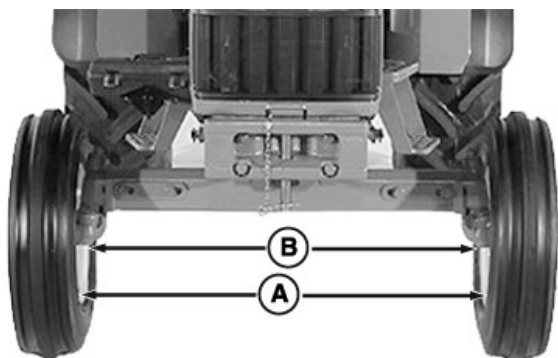
Med forhjulstrækaksel



PY31907—UN—29AUG16

1. Forhjulstrækket forhjulstrækket kobles fra og traktoren parkeres på en glat, plan overflade. Forhjulene styres ligeud. Stop motoren.
2. Mål afstand mellem dækkenes midterlinje ved navhøjden foran akslen, vha. en udvendig stang af hvert dæk.
3. Flyt traktoren tilbage ca. 1 m (3 ft) så markeringen er på navhøjden bag akslen. Mål afstanden mellem dækkene igen på de markerede steder.
4. Beregn forskellen mellem forreste og bagerste mål. Hvis målet fortil er mindre, foreligger der forhjulsspidsning. Hvis målingen bagtil er mindre, er der tale om en spredning. Forhjulsspidsningen er mindre end 2 mm (1/12").

Uden forhjulstræk



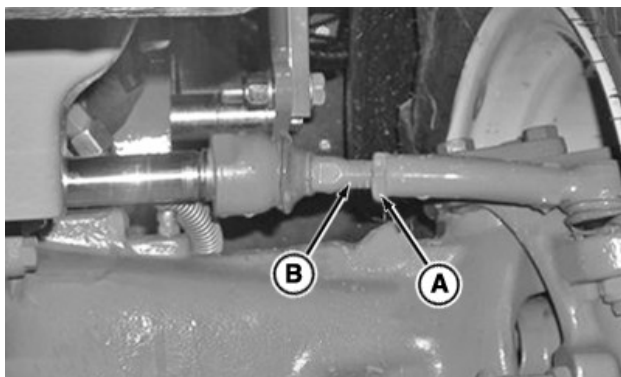
PY31908—UN—29AUG16

1. Parker maskinen på et plant område.
2. Drej rattet, så forhjulene vender lige ud. Stop motoren.
3. Mål afstanden (B) mellem dækkene ved navhøjden foran akslen. Noter målene, og afmærk dækkene.
4. Flyt traktoren tilbage ca. 1 m (3 ft) så markeringen er på navhøjden bag akslen. Mål igen afstanden mellem dækkene på samme sted på dækkene. Notér målene.
5. Beregn forskellen mellem forreste og bagerste mål. Hvis målet fortil er mindre, foreligger der forhjulsspidsning. Hvis målingen bagtil er mindre, er der tale om en spredning.
6. Afstand (A) ved fordækkene skal være 3 - 6 mm (1/8 - 1/4"), mindre end afstanden målt bagved dækkene. Juster forhjulsspidsningen om nødvendigt. Se "Justering af forhjulsspidsning" i dette afsnit for yderligere information.

RA84036,0000FB6-74-11JUL17

Justering af forhjulsspidsning

Med forhjulstræk



PY31909—UN—30AUG16

A—Låsemøtrik
B—Indvendig stang

1. Kontramøtrikker (A) løsnes i begge ender af forbindelsesstangen.
2. Juster begge sider ensartet ved at dreje den indvendige stang (B) og forlænge eller forkorte forbindelsesstangen. Juster forhjulsspidsning til 0-2 mm (0-1/12").

Rotering af forbindelsesstang

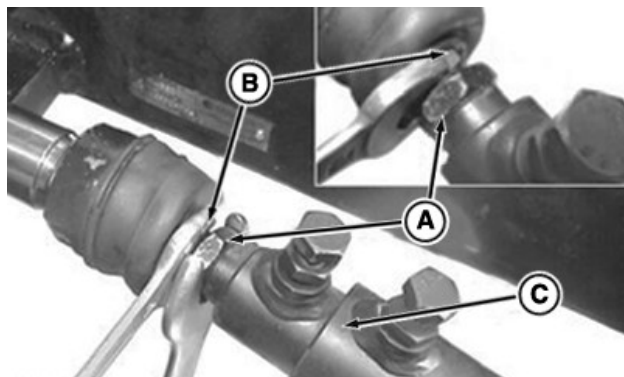
1/8 omgang
1/4 omgang
1/2 omgang

Forhjulsspidsningens anslåede forandring

4 mm (3/16 in)
8 mm (3/8 in)
16 mm (5/8 in)

3. Spænd låsemøtrikkerne (A) til 120 N m (88 lb·ft).

Uden forhjulstræk



A—Indvendigt rør
B—Låsemøtrik
C—Forbindelsesstang

PY31910—UN—30AUG16

1. Løsgør låsemøtrikkerne (B) på begge ender af forbindelsesstangen.
2. Drej det indre rør (A) for at forlænge eller forkorte forbindelsesstangen (C), indtil forhjulsspidsningen er 3 - 6 mm (0,12 - 0,24").

Rotering af forbindelsesstang

1/2 omgang
1 omgang

Tilnærmelsesvis ændring mht. forhjulsspidsning

8 mm (0,31 in)
16 mm (0,63 in)

3. Spænd låsemøtrikkerne (B) til 140 N m (103 lb-ft).

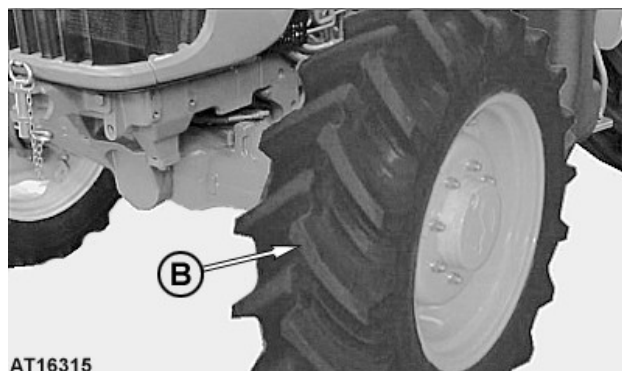
RA84036,0000FB7-74-11JUL17

Dækkets rotationsretning



AT16314

AT16314—UN—24JUN03



AT16315

AT16315—UN—18SEP03

A—Kørselsretning fremad
B—Dækprofil

Sørg for, at pilen på dækflanken peger i kørselsretningen (fremad) (A) ved montering eller udskiftning af dæk.

Når traktorer med forhjulstræk primært skal anvendes til transportformål eller frontlæsserdrift. Drej dækkene mod dækprofilernes (B) sædvanlige rulleretning. Dækkets levetid øges med 25 til 30 %, og det giver en bedre trækraft.

Pga. nedsat trækraft og dækkenes selvrensende effekt, anbefales dette arrangement ikke ved markarbejde under våde forhold.

RA84036,0000FB9-74-11JUL17

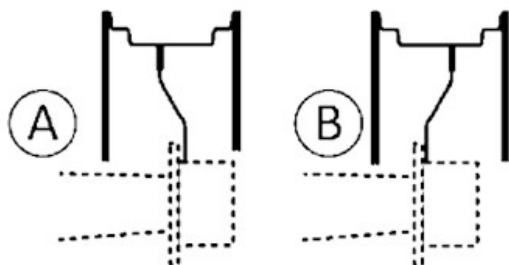
Justering af sporvidde

Forhjulssporvidden kan justeres ved at flytte eller vende fælgene eller ved at vende hjulskiverne. Derudover kan hele hjulet monteres på den anden side af traktoren. Pilen på siden af dækket skal pege fremad (i kørselsretning). Hvis forhjulene fjernes i forbindelse med justering af sporvidden, skal forhjulenes monteringsmøtrikker tilspændes i henhold til specifikationen. Se tilspænding af hjulbolte i dette afsnit.

VIGTIGT: Monter altid møtrikkerne på fælgsiden.

BEMÆRK: På billedet vises højre forhjul. Sporvidden måles ved det laveste punkt på dækkene.

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GF)

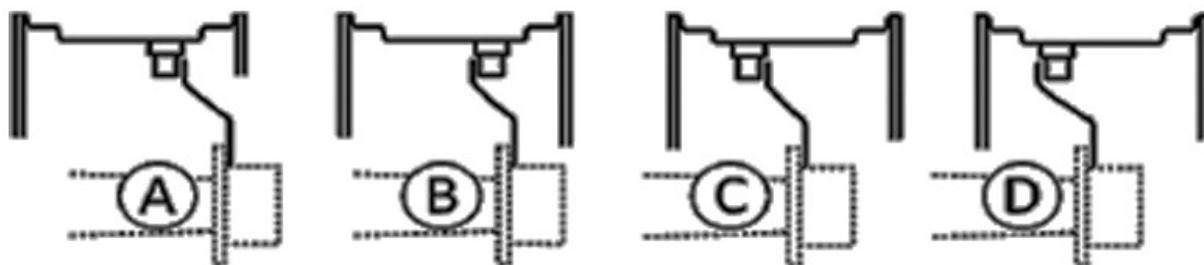


PY31904—UN—29AUG16

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GF)				
Fordæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position	
	2 position svejset		A	B
250/80-16	W8x16 in	mm	1262 ^a	1366
		in	50 ^a	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1217 ^a	1413
		in	48 ^a	56
280/70 R20	W10x20 in	mm	1163 ^a	1413
		in	46 ^a	58
300/70 R20	W10x20 in	mm	1163 ^a	1463
		in	46 ^a	58
320/70 R20	W10x20 in	mm	—	1462
		in	—	58

^aFås ikke med skærholder

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GF)



PY37713—UN—25JUL18

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GF)										
Fordæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position							
	4 justerbare positionsfælg		A	B	C	D	A	B	C	D
250/80 R16	W8x16 in	mm	1256 ^a	1332	1296	1372	—	—	—	—
		in	49 ^a	52	51	54	—	—	—	—
280/70 R18	W9x18 in	mm	1181 ^a	1257 ^a	1369	1445	—	—	—	—
		in	46 ^a	49 ^a	54	57	—	—	—	—
280/70 R20	W10x20 in	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1343	1280 ^b	1389	1493	1603

Forhjul, dæk og sporvidder

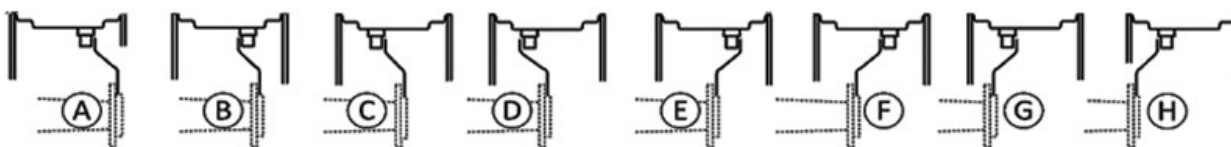
		in	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
300/70 R20	W10x20 in	mm	—	1129 ^a	1233 ^a	1342	1279 ^b	1389	1493	1602
		in	—	44 ^a	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63
320/70 R20	W10x20 in	mm	—	—	1232 ^a	1341	1279 ^b	1388	1492	1601 ^c
		in	—	—	49 ^a	53	50 ^b	55	59	63 ^c
9.5 R20	W8x20 in	mm	—	1158 ^a	1202 ^a	1312	1309	1418	1462	1572
		in	—	46 ^a	47 ^a	52	52	56	58	62

^aFås ikke med skærmholder

^bFås ikke med ratføler

^cEnsbetydende med overskridelse af maks. værdi for kørsel på vej.

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GF)



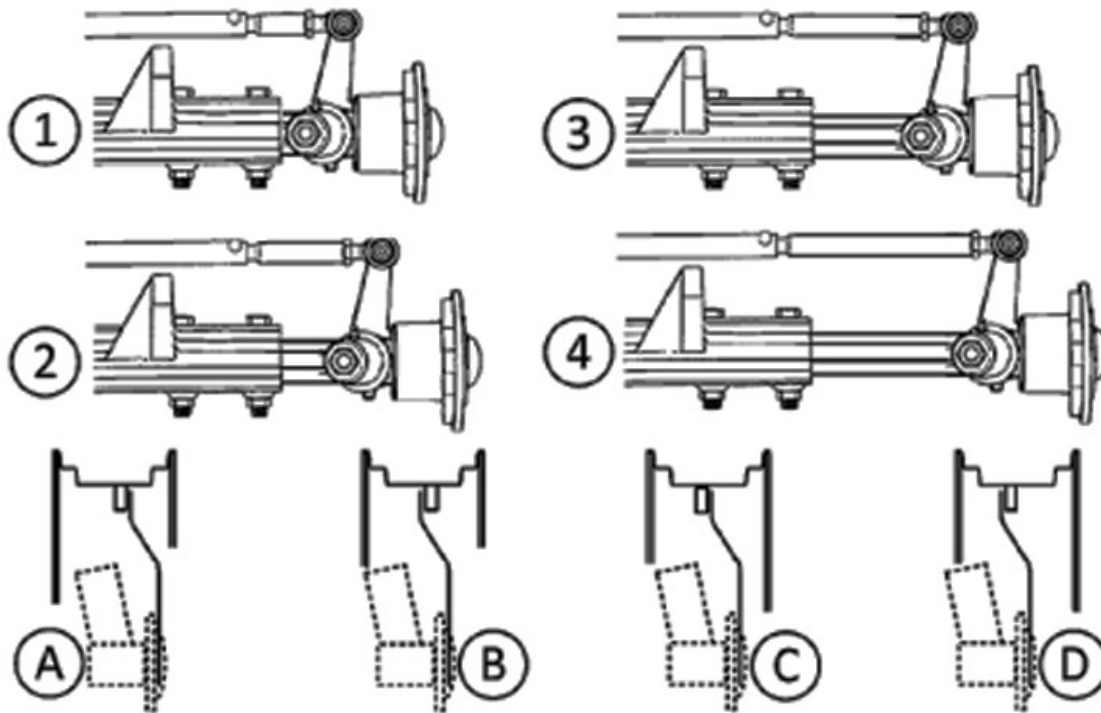
PY37714—UN—25JUL18

Indstillinger af forhjulssporvidde (med forhjulstræk) justerbare 4+4-positionsfølge (5GF)										
Fordæk	Følg	Enhed	Følges og hjulpladers position							
	4+4 position forstærket justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1263 ^a	1367	1483	—	1225 ^b	1405	1445
		in	—	50 ^a	54	58	0	48 ^b	55	57

^aFås ikke med skærmholder

^bFås ikke med ratføler

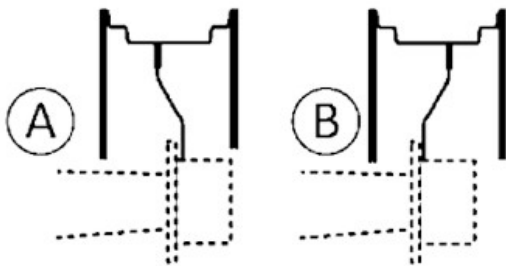
Indstillinger af forhjulssporvidde - uden forhjulstræk (5GF)



PY31905—UN—29AUG16

Indstillinger af forhjulssporvidde - uden forhjulstræk (5GF)										
Fordæk	Fælg	Enhed	Hjul og skive i aksel arm position 1				Hjul og skive i aksel arm position 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	998	—	1196	—	1098	—	1296	—
		in	39	—	47	—	43	—	51	—
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	1031	1107	1091	1167	1131	1207	1191	1267
		in	41	44	43	46	45	48	47	50
7,50-16	5.50Fx16 in	mm	1029	1105	1089	1165	1129	1205	1189	1265
		in	41	44	43	46	44	47	47	50
Fordæk	Fælg	Enhed	Hjul og skive i aksel arm position 3				Hjul og skive i aksel arm position 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	1198	—	1396	—	1298	—	1496	—
		in	47	—	55	—	51	—	59	—
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	1231	1307	1291	1367	1331	1407	1391	1467
		in	48	51	51	54	52	55	55	58
7,50-16	5.50Fx16 in	mm	1229	1305	1289	1365	1329	1405	1389	1465
		in	48	51	51	54	52	55	55	58

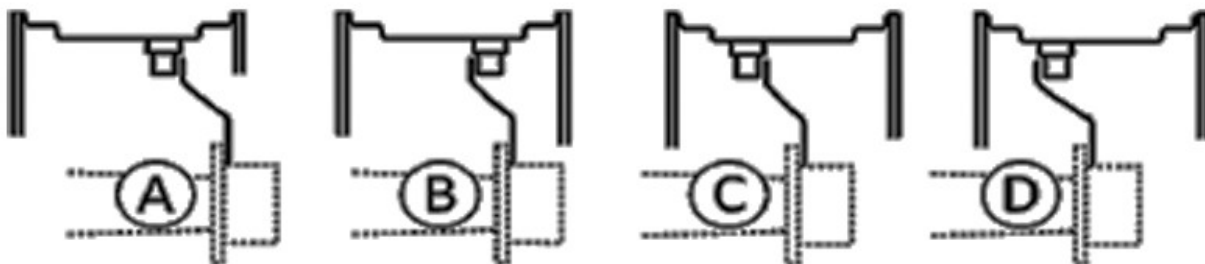
Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GF)



PY31904—UN—29AUG16

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GF)				
Fordæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position	
	2-positionsfælg svejset		A	B
260/70 R16	W8x16 in	mm	1263	1367
		in	50	54
280/70 R16	W8x16 in	mm	1262	1366
		in	50	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1217	1413
		in	48	56

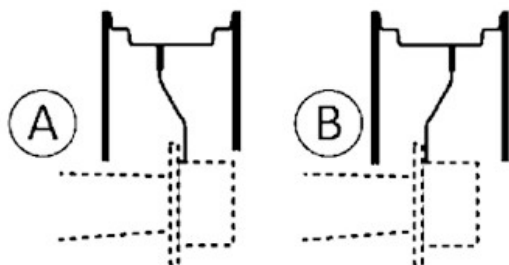
Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GL)



PY37713—UN—25JUL18

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GF)						
Fordæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position			
	4 position justerbar		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	1257	1333	1297	1373
		in	49	52	51	54
280/70 R16	W8x16 in	mm	1256	1332	1296	1372
		in	49	52	51	54
280/70 R18	W9x18 in	mm	1181	1257	1369	1445
		in	46	49	54	57

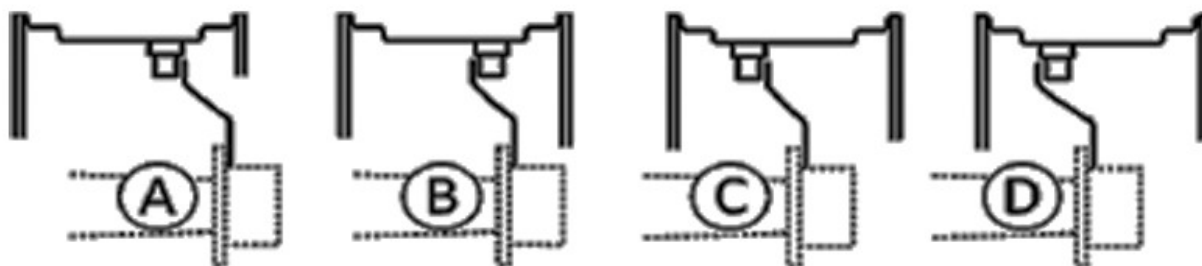
Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GL-N)



PY31904—UN—29AUG16

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (førerhus) (5GL-N)				
Fordæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position	
	2-positionsfælg svejset		A	B
260/70 R16	W8x16 in	mm	1067	1223
		in	42	48
280/70 R16	W8x16 in	mm	1066	1222
		in	42	48
280/70 R18	W9x18 in	mm	1065	1225
		in	42	48

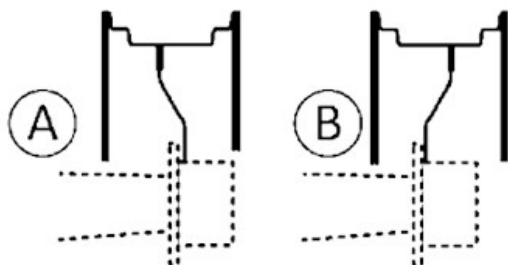
Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GL-N)



PY37713—UN—25JUL18

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (førerhus) (5GL-N)						
Fordæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position			
	4 position justerbar		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1201	1277
		in	—	—	47	50
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1200	1276
		in	—	—	47	50
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1087	1199	1275
		in	—	43	47	50

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GN)

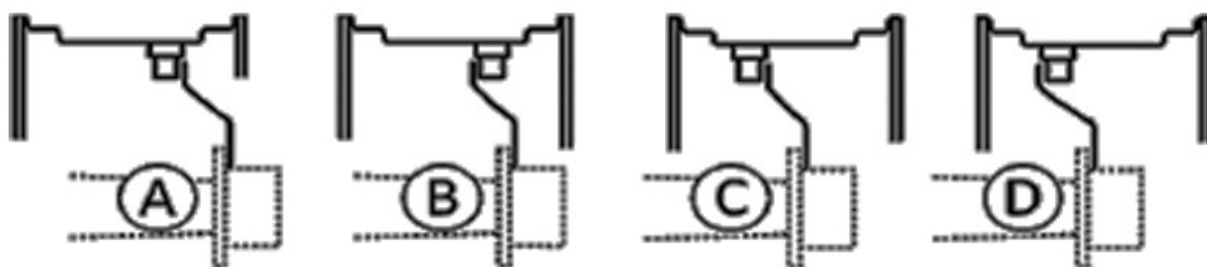


PY31904—UN—29AUG16

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GN)				
Fordæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position	
	2-positionsfælg svejset		A	B
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	911 ^a	1047
		in	36 ^a	41
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	1088
		in	—	43
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	1060
		in	—	42
8,25-16	5.50Fx16 in	mm	910 ^a	1046
		in	36 ^a	41
7.50 R18	5.50Fx18 in	mm	939	1019
		in	37	40

^aIkke kompatibel med ratføler

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GN)



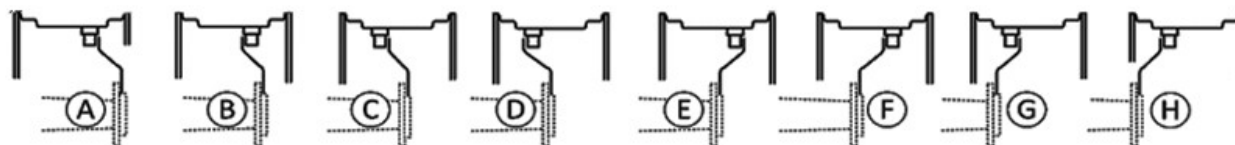
PY37713—UN—25JUL18

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GN)						
Fordæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position			
	4 position justerbar		A	B	C	D
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	1036	1112
		in	—	—	41	44
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	1034	1110
		in	—	—	41	44
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	—	1005	953	1029
		in	—	40	38	41

Forhjul, dæk og sporvidder

7.50 R18	5.50Fx18	mm	929	1005	949	1025
		in	37	40	37	40
8,25-16	5.50Fx16 in	mm	—	1004	952	1028
		in	—	40	37	40

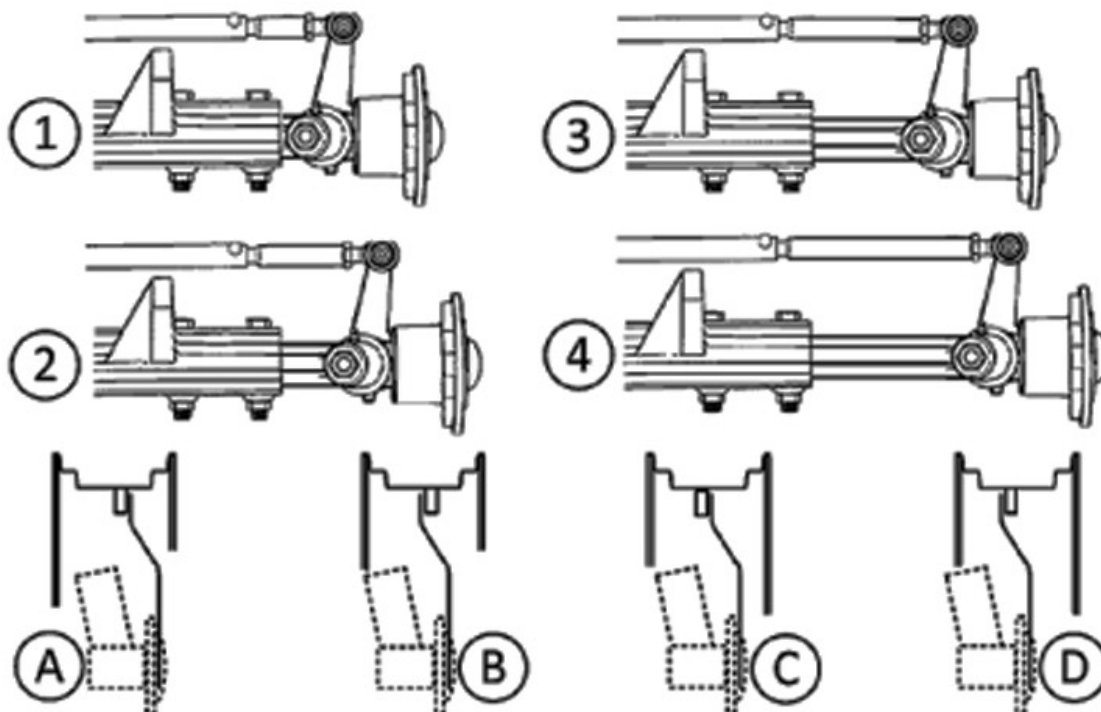
Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GN)										
Fordæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position							
	4+4 position forstærket justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	1032	1148	—	—	1070	1110
		in	—	—	41	45	—	—	42	44

Indstillinger af forhjulssporvidde - uden forhjulstræk (5GN)



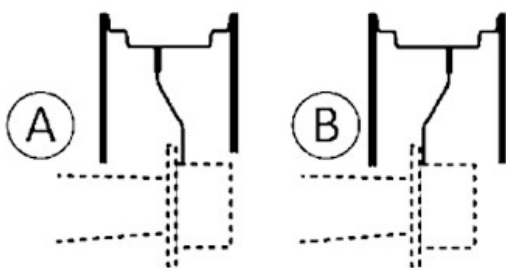
PY31905—UN—29AUG16

Indstilling af forhjulssporvidde - uden forhjulstræk (5GN)										
Fordæk	Fælg	Enhed	Hjul og skive i aksel arm position 1				Hjul og skive i aksel arm position 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—

Forhjul, dæk og sporvidder

		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
7,50-16	5.50Fx16 in	mm	—	883	867	943	—	983	967	1043
		in	—	35	34	37	—	39	38	41
Fordæk	Fælg	Enhed	Hjul og skive i aksel arm position 3				Hjul og skive i aksel arm position 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
7,50-16	5.50Fx16 in	mm	—	1083	1067	1143	—	1183	1167	1243
		in	—	43	42	45	—	47	46	49

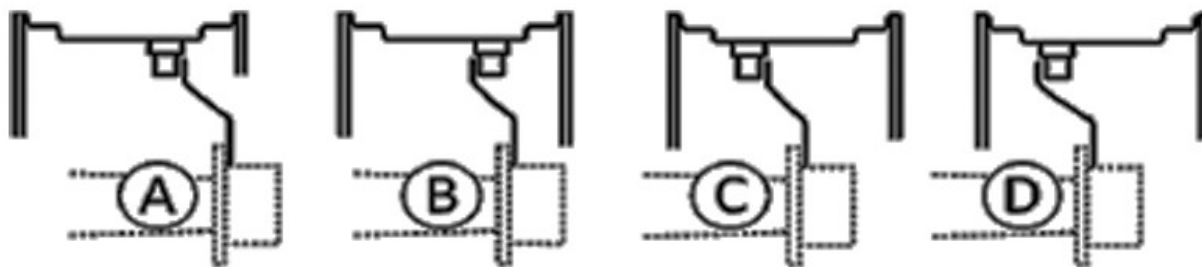
Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GV)



PY31904—UN—29AUG16

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GV)				
Fordæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position	
	2 position svejset		A	B
10,0/75-15,3	9.00x15.3 in	mm	—	1012
		in	—	40
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	1023
		in	—	40
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	995
		in	—	39
6,00-16	4.50Ex16 in	mm	819	1007
		in	32	40
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	—	982
		in	—	39
240/70 R16	W8x16 in	mm	—	1024
		in	—	40
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	1022
		in	—	40
8,25-16	5.50Fx16 in	mm	845	981
		in	33	39
180/95 R16	5.50Fx16 in	mm	847	983
		in	33	39

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GV)



PY37713—UN—25JUL18

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GV)						
Fordæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position			
	4 position justerbar		A	B	C	D
7.50 R16	5.50Fx16 in	mm	—	940	888	964
		in	—	37	35	38
240/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	972	1048
		in	—	—	38	41
10,0/75-15,3	9.00x15.3	mm	—	—	934	1010
		in	—	—	37	40
280/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	970	1046
		in	—	—	38	41
260/70 R16	W8x16 in	mm	—	—	971	1047
		in	—	—	38	41
8,25-16	5.50Fx16 in	mm	—	939	887	963
		in	—	37	35	38
280/70 R18	W9x18 in	mm	—	—	969	1045
		in	—	—	38	41
180/95 R16	5.50Fx16 in	mm	—	941	889	965
		in	—	37	35	38

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GV)

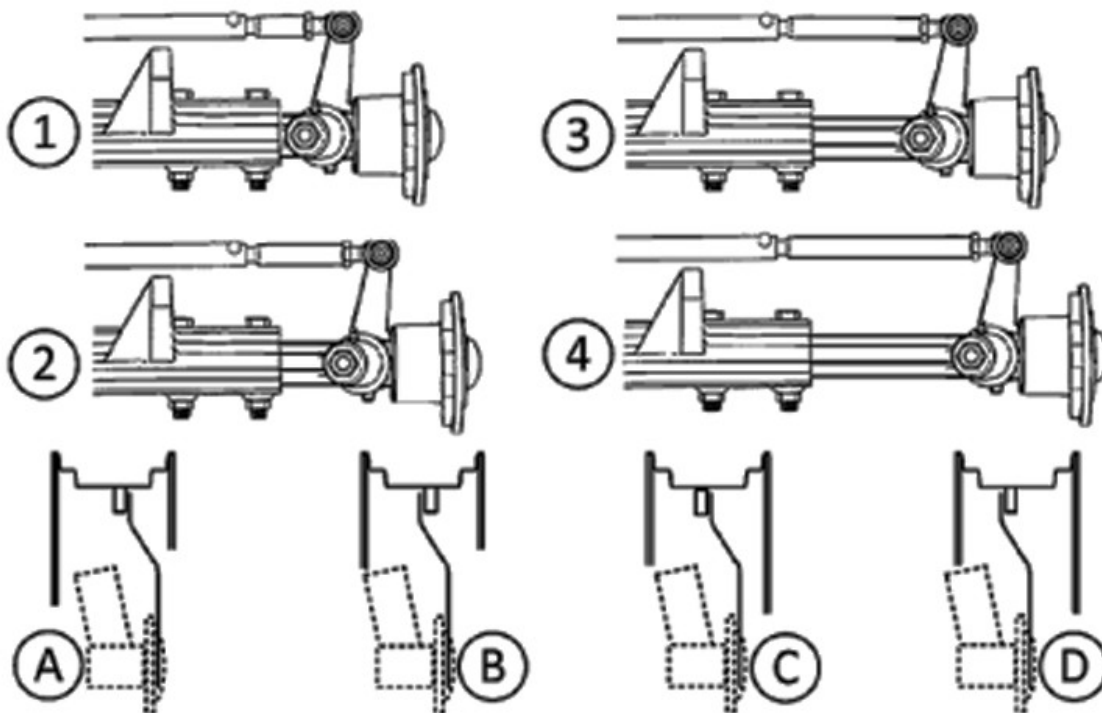


PY37714—UN—25JUL18

Indstillinger af forhjulssporvidde - med forhjulstræk (5GV)										
Bagdæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position							
	8 position forstærket justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
6,00-16	4.50Ex16 in	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		in	33	38	35	39	35	36	36	38

180/95 R16	4.50Ex16 in	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		in	33	38	35	39	35	36	36	38

Indstillinger af forhjulssporvidde - uden forhjulstræk (5GV)

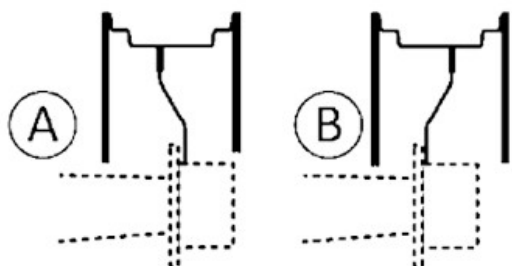


PY31905—UN—29AUG16

Indstillinger af forhjulssporvidde - uden forhjulstræk (5GV)										
Fordæk	Fælg	Enhed	Hjul og skive i aksel arm position 1				Hjul og skive i aksel arm position 2			
			1A	1B	1C	1D	2A	2B	2C	2D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	776	—	974	—	876	—	1074	—
		in	31	0	38	0	34	0	42	0
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	809	885	869	945	909	985	969	1045
		in	32	35	34	37	36	39	38	41
Fordæk	Fælg	Enhed	Hjul og skive i aksel arm position 3				Hjul og skive i aksel arm position 4			
			3A	3B	3C	3D	4A	4B	4C	4D
6,00-16	4.00Ex16 in	mm	976	—	1174	—	1076	—	1274	—
		in	38	0	46	0	42	0	50	0
6,50-16	5.50Fx16 in	mm	1009	1085	1069	1145	1109	1185	1169	1245
		in	40	43	42	45	44	47	46	49

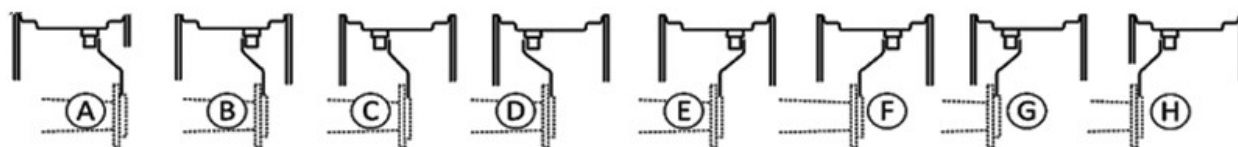
Indstillinger af forhjulssporvidde med forhjulstræk — bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)

PY31904—UN—29AUG16



Indstillinger af forhjulssporvidde med forhjulstræk — bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)				
Fordæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position	
	2 position svejset		A	B
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	1532	1728
		in	60	68
280/70 R20	W10 x 20 in	mm	1479	1779
		in	58	70
300/70 R20	W10 x 20 in	mm	1478	1778
		in	58	70
320/70 R20	W10 x 20 in	mm	1447	1777
		in	58	70

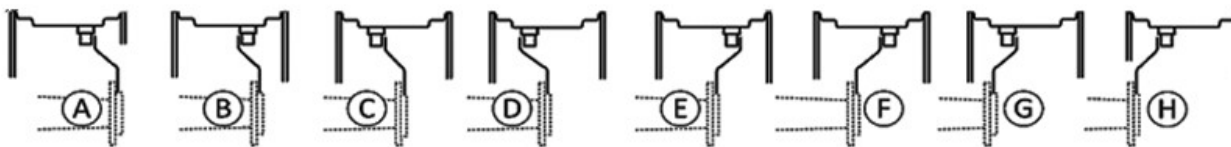
Indstillinger af forhjulssporvidde med forhjulstræk — bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Indstillinger af forhjulssporvidde med forhjulstræk — bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)										
Bagdæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position							
	4 position justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	1496	1572	1684	1760	—	—	—	—
		in	59	62	66	69	—	—	—	—
280/70 R20	W10 x 20 in	mm	1335	1445	1549	1658	1595	1705	1809	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
300/70 R20	W10 x 20 in	mm	1334	1444	1548	1657	1594	1704	1808	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—
320/70 R20	W10 x 20 in	mm	1334	1443	1547	1656	1594	1703	1807	—
		in	53	57	61	65	63	67	71	—

Indstillinger af forhjulssporvidde med forhjulstræk — bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)



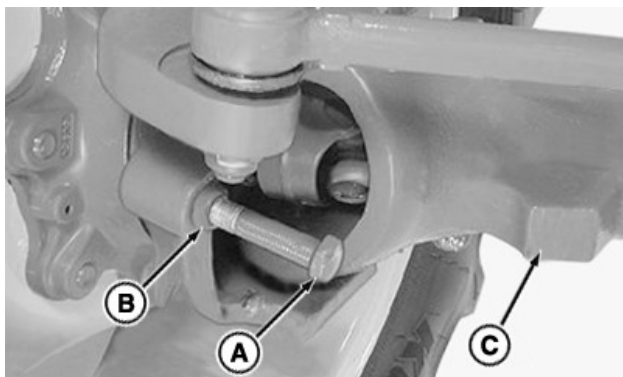
PY37714—UN—25JUL18

Indstillinger af forhjulssporvidde med forhjulstræk — bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF) 4 + 4-positionsfælg										
Bagdæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position							
	4+4 position forstærket justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9 x 18 in	mm	—	1578	1682	1798	—	1540	1720	1760
		in	—	62	66	71	—	61	68	69

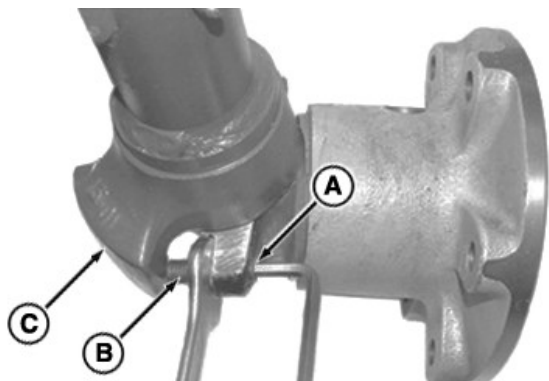
SD74272,00011ED-74-04OCT18

Styrestop og skærm - Indstillinger

Justering af styrevinklen



PY31911—UN—30AUG16



PY31912—UN—30AUG16

A—Justeringskrue
B—Låsemøtrik
C—Stop

BEMÆRK: Traktoren skal være klar til drift, når styrevinklen bliver justeret. Dæk, skærme, redskaber og forskellige typer ballast er faktorer, som påvirker hver traktor forskelligt.

Styrevinklen skal være ens i begge sider.

⚠ FORSIGTIG: FARE FOR KLEMNING MELLEM EMNE OG MASKINE!

Motoren skal være slukket, når disse justeringer bliver udført.

1. Løft traktorens front, indtil frontakslen kan svinge helt til dens anslag.
2. Støt traktoren sikkert.
3. Fjern akslens højre side opad indtil den når stop.
4. Drej rattet til fuldt anslag i begge retninger.
5. Mål afstanden mellem hjulene og de andre traktorkomponenter.
6. Løsgør om nødvendigt låsemøtrikken (B) og juster styrevinklen iht. specifikationen vha. skruen (A).

Specifikation

Min. spillerum,
ratanslag—Afstand. 25 mm
1 in

7. Spænd kontramøtrik med det foreskrevne tilspændingsmoment.

Specifikation

Foraksel uden forhjulstræk—Drejningsmoment.	56 Nm 41 lb-ft
Foraksel med forhjulstræk—Drejningsmoment.	150 Nm 110 lb-ft

8. Gentag denne procedure på venstre side.

RA84036,0000FB8-74-11JUL17

Baghjul, dæk og sporvidder

Tilspænding af hjulmøtrikker og -bolte på baghjul

VIGTIGT: Kontroller fælg-, skive- og hjulboltens tilspænding 10 timer efter hver gang hjulene udskiftes.



AT1284

A—Mellem skive og akselflange
B—Mellem fælg og skive

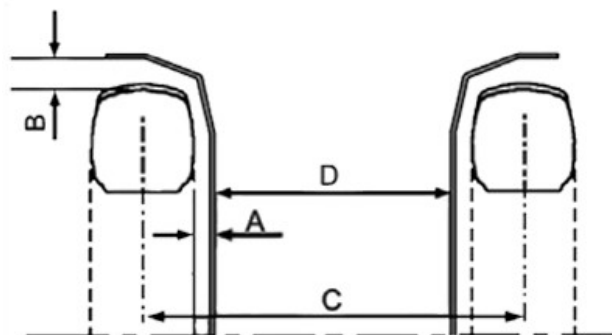
AT1284—UN—13JUN01

Specifikation

(A)—Drejningsmoment. 400 N·m (295 lb·ft)
(B) M18 bolt—Drejningsmoment. 280 N·m (207 lb·ft)
(B) M16 bolt—Drejningsmoment. 210 Nm 155 lb·ft

SD74272,00011EE-74-20AUG18

Kontrol af baghjulenes sporviddebegrænsninger



PY31903—UN—29AUG16

VIGTIGT: Kontrollér spillerummet (A) og (B) mellem dæk og skærme, inden bagdækkene udskiftes.

Dækkenes afstand til skærmene skal mindst være:

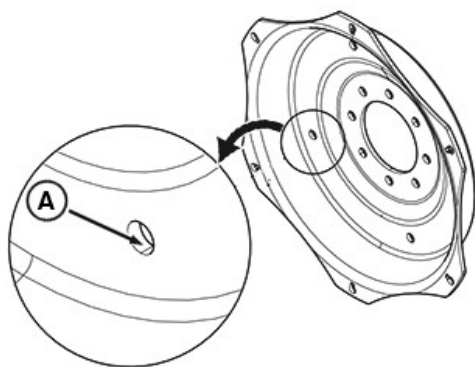
Fast bredde (i mm)						
A = min. 15 mm	B = min. 30 mm	D				
		GF	GF bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange)	GV	GN	GL GL-N
		600	600	450	520	600

Dækmål	5GF			Dækmål	5GV			Dækmål	5GN		
	Min. værdi				Min. værdi				Min. værdi		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11,2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11,2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12.4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13,6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13,6 R28)	21,9	77,8	955,4
380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4
380/85 R28 (14.9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12.4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14.9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4				
480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038				
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14.9 R28)	25,5	45,9	926,6				
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058				

5GL					5GL-N					5GF - Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange)			
Dækmål	Maksimum værdi				Dækmål	Maksimum værdi				Dækmål	Min. værdi		
	A	B (skærm 20")	B (skærm 24")	C		A	B (skærm 20")	B (skærm 24")	C		A	B (skærm 20")	C
360/70 R20	25	66	125	1024	360/70 R20	25	66	125	965				
380/70 R20	19	42	101	1024	380/70 R20	19	49	108	965	380/70 R24	165	133,8	1324,6
360/70 R24	62	—	70	1027	360/70 R24	62	—	70	1039	360/70 R28	84	90,3	1174,6
380/70 R24	49	—	49	1027	380/70 R24	49	—	52	1039	420/70 R28	141	52,3	1324,6
440/65 R24	22	—	47	1191	440/65 R24	22	—	47	1043	420/70 R24	67,5	97,3	1174,6
					420/65 R20	66	—	120	1072	480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

SD74272,00016EF-74-20SEP18

Vægte på baghjul



PY37725—UN—03SEP18
5GF - Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange)

VIGTIGT: Brug det rigtige løfteudstyr ved montering af vægtene, eller kontakt din lokale John Deere-forhandler.

Hvis traktoren er udstyret med huller (A) til montering af vægte på bageste fælglange, kan der monteres en 43 kg (90 lb) John Deere-ballast.

Der kan monteres op til tre vægte på 43 kg (90 lb) på hver side.

Den samlede maksimumvægt, der kan anvendes på bagakslen, er 258 kg (596 lb).

SD74272,00016EE-74-20SEP18

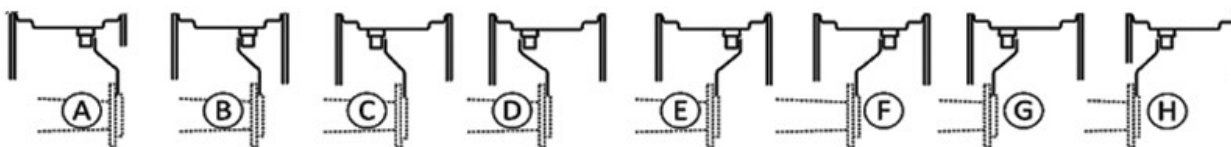
Justering af sporvidde

Forhjulssporvidden kan justeres ved at flytte eller vende fælgene eller ved at vende hjulskiverne. Derudover kan hele hjulet monteres på den anden side af traktoren. Pilen på siden af dækket skal pege fremad (i kørselsretning). Hvis forhjulene fjernes i forbindelse med justering af sporvidden, skal forhjulenes monteringsmøtrikker tilspændes i henhold til specifikationen. Se tilspænding af hjulbolte i dette afsnit.

VIGTIGT: Monter altid møtrikkerne på fælgsiden.

BEMÆRK: På billedet vises højre forhjul. Sporvidden måles ved det laveste punkt på dækkene.

Indstillinger af baghjulssporvidde (5GF)

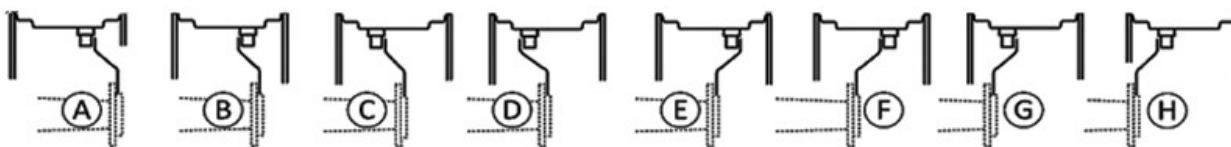


PY37714—UN—25JUL18

Indstillinger af baghjulssporvidde (5GF)										
Bagdæk	Fælg	Enhed	Følges og hjulpladers position							
	8 position justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	984	1118	1229	1273	1384	1518	1629
		in	—	39	44	48	50	54	60	64
340/85 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	1625 ^a
		in	—	—	44	48	50	55	60	64 ^a
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
380/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	1625 ^a
		in	—	—	44	48	50	55	60	64 ^a
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	1625 ^a
		in	—	—	44	48	50	55	60	64 ^a
420/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	1114	1225	1277	1388	1514	1625 ^a
		in	—	—	44	48	50	55	60	64 ^a
480/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	1191	1313	1426	1478	1591 ^a
		in	—	—	—	47	52	56	58	63 ^a
480/65 R28	W15Lx28 in	mm	—	—	—	1217	1285	1396	1506 ^a	1617 ^a
		in	—	—	—	48	51	55	59 ^a	64 ^a
420/70 R24	W14Lx24 in	mm	1150	—	1358	—	—	—	—	—
		in	45	—	53	—	—	—	—	—

^aEns betydende med overskridelse af maks. værdi for kørsel på vej.

Indstillinger af baghjulssporvidde (5GL)



PY37714—UN—25JUL18

Indstillinger af baghjulssporvidde (5GL)										
Bagdæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position							
	8 position justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	1236	1264	1376	1384	—
		in	—	—	—	48,66	49,76	54,10	54,50	—
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in	—	—	47	52	47	51	54	58
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1196	1309	1195	1308	1364	1477 ^a
		in	—	—	47	52	47	51	54	58 ^a
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	1191	1313	—	—	—
		in	—	—	—	47	52	—	—	—

^aEns betydende med overskridelse af maks. værdi for kørsel på vej.

Indstillinger af baghjulssporvidde (5GL-N)



PY37714—UN—25JUL18

Indstillinger af baghjulssporvidde (5GL-N)										
Bagdæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position							
	8 position justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	966	994	1106	1114	1226
		in	—	—	—	38	39,1	44	44	48
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	—	1043	1156	1208	1321
		in	—	—	—	—	41	46	48	52

Indstillinger af baghjulssporvidde (5GL-N) (førerhus)



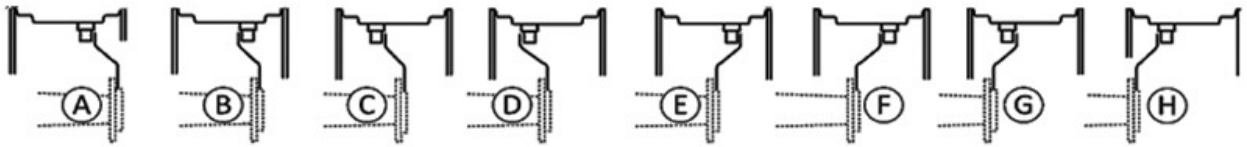
PY37714—UN—25JUL18

Indstillinger af baghjulssporvidde (5GL-N) (førerhus)										
Bagdæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position							
	8 position justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20 in	mm	—	—	—	1094	1122	1234	1242	1354

Baghjul, dæk og sporvidder

		in	—	—	—	43,1	44,2	48,6	48,9	53,3
360/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		in	—	—	41,5	46	41	46	48	53
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	1054	1167	1053	1166	1222	1335
		in	—	—	41,5	46	41	46	48	53
440/65 R24	W15Lx24 in	mm	—	—	—	—	1171	1284	—	—
		in	—	—	—	—	46	51	—	—

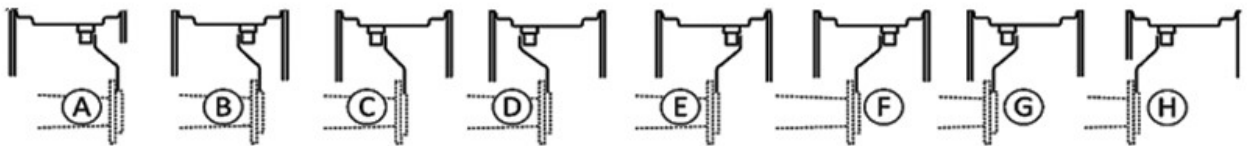
Indstillinger af baghjulssporvidde (5GN)



PY37714—UN—25JUL18

Indstillinger af baghjulssporvidde (5GN)										
Bagdæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position							
	8 position justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		in	—	—	—	38	39	44	49	54
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	959	1003	1114	1248	1359
		in	—	—	—	38	39	44	49	54
340/85 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	955	1007	1118	1244	1355
		in	—	—	—	38	40	44	49	53
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	1039	—	1038	1094	1207
		in	—	—	—	41	—	41	43	48
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	1007	1118	1244	1355
		in	—	—	—	—	40	44	49	53
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	—	1118	1244	1355
		in	—	—	—	—	—	44	49	53
480/65 R28	W15Lx28 in	mm	—	—	—	—	—	1126	1236	1347
		in	—	—	—	—	—	44	49	53

Indstillinger af baghjulssporvidde (5GV)



PY37714—UN—25JUL18

Baghjul, dæk og sporvidder

Indstillinger af baghjulssporvidde (5GV)										
Bagdæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position							
	8 position justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50
320/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50
250/85 R28	W8x28 in	mm	—	783	—	826	974	1083	1017	1126
		in	—	31	—	33	38	43	40	46
360/70 R24	W10x24 in	mm	—	—	—	961	—	956	1016	1129
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
340/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	—	36	41	46	50
340/85 R24	W12x24"	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
320/85 R24	W10x24 in	mm	—	—	848	961	—	956	1016	1129
		in	—	—	33	38	—	38	40	44
360/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	875	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	34	36	41	46	50
9.5 R28	W8x28 in	mm	—	756	—	853	947	1056	1044	1153
		in	—	30	—	34	37	42	41	45
380/70 R24	W12x24 in	mm	—	—	—	959	—	958	1014	1127
		in	—	—	—	38	—	38	40	44
420/70 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	—	1038	1164	1275 ^a
		in	—	—	—	—	—	41	46	50 ^a
380/85 R28	W12x28 in	mm	—	—	—	—	927	1038	1164	1275
		in	—	—	—	—	36	41	46	50
280/85 R28	W10x28 in	mm	—	—	—	879	923	1034	1168	1279
		in	—	—	—	35	36	41	46	50

^aVærdi, der overskrider maks. værdi for kørsel på vej.

Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange), indstillinger af baghjulssporvidde (5GF)



PY37714—UN—25JUL18

Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange), indstillinger af baghjulssporvidde (5GF)										
Bagdæk	Fælg	Enhed	Fælges og hjulpladers position							
	8 position justerbar		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	1775
		in	52	57	59	63	59	63	65	70
380/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	1286	1412	1523	1575	1686	1812	—
		in	46	51	56	60	62	66	71	—
420/70 R24	W12 x 24 in	mm	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	—
		in	52	57	59	63	59	63	65	—
420/70 R28	W12 x 28 in	mm	1175	1286	1412	1523	1575	1686	—	—

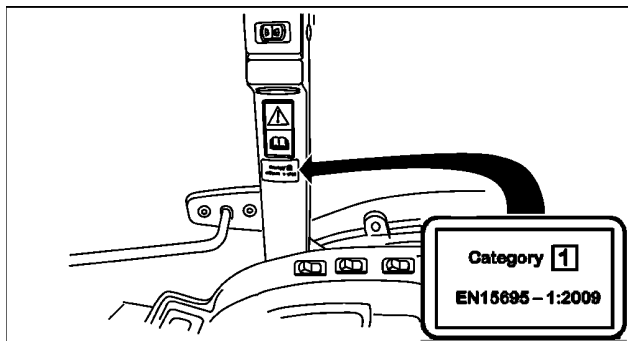
Baghjul, dæk og sporvidder

		in	46	51	56	60	62	66	—	—
480/65 R28	W15L x 28 in	mm	1183	1294	1404	1515	1583	1694	—	—
		in	47	51	55	60	62	67	—	—

SD74272.00011EF-74-03OCT18

Førerplads og førerhus

Klassificering af førerhus i henhold til EN 15695-1 (i forbindelse med anvendelse af kemikalier til afgrødebeskyttelse og flydende gødning)



LX1054626—UN—15DEC11

Mærkat vises kun som illustration (er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med det monterede førerhus)

Klassificering af førerhus i henhold til EN 15695-1 informerer om, hvor effektivt førerhuset beskytter mod skadelige substanser.

Kategorierne 1—4 anvendes til klassificering og specificeres på et mærkat på førerhusets inderside.

Erstat manglende eller beskadiget mærkat. Kontakt din John Deere-forhandler.

- A**—Kategori 1 — Førerhuset yder ingen beskyttelse mod stoffer, der er sundhedsfarlige.
- B**—Kategori 2 - Førerhuset yder beskyttelse mod faste, luftbårne partikler såsom støv, men ikke mod aerosoler og dampe.
- C**—Kategori 3 — Førerhuset yder beskyttelse mod støv og aerosoler (flydende luftbårne stoffer som spray), men ikke mod dampe.
- D**—Kategori 4 - Førerhuset yder beskyttelse mod støv, aerosoler og dampe.

! **FORSIGTIG:** Før arbejdet i omgivelser med farlige substanser, f.eks. pesticider, påbegyndes, kontrolleres, om førerhuset yder nok beskyttelse. Læs sprøjtemiddelproducentens produktinformationer for specifikationer om, hvilken kategori førerhus der kræves.

! **FORSIGTIG:** I tilfælde af kategori 3 og 4 førerhuse tjekkes, om de installerede filtre er blevet kontrolleret i henhold til EN 15695-2:2009 og hvorvidt de er egnede til arbejdet med de specifikke kemikalier (jævnfør producentens materiale), før arbejdet i et område med farlige substanser påbegyndes.

! **FORSIGTIG:** Førerhusluftfiltrene skal vedligeholdes i henhold til specifikationen. Se "Serviceintervaller" (afsnit 210B) i denne håndbog.

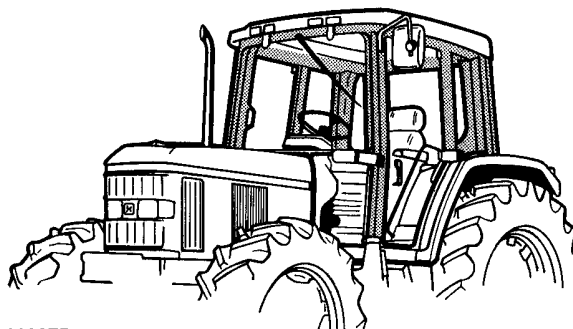
! **FORSIGTIG:** Læs produktinformationerne og produktidentifikationen for kemikalier til beskyttelse af afgrøder. Disse indeholder vigtige oplysninger om, hvordan risici undgås.

Følgende krav skal være opfyldt for at få den bedst mulige beskyttelse:

1. Alle tætninger (på døre, vinduer og på taget) skal være i god stand
2. Døre, vinduer og tag skal være lukket
3. Kabeltyller i førerhuset skal være forseglet ordentligt
4. Ventilatoren skal være tændt
5. Førerhusets luftfiltre skal være i orden.

RA84036,000117D-74-10AUG17

Styrtsikkert førerværn



LX 000375

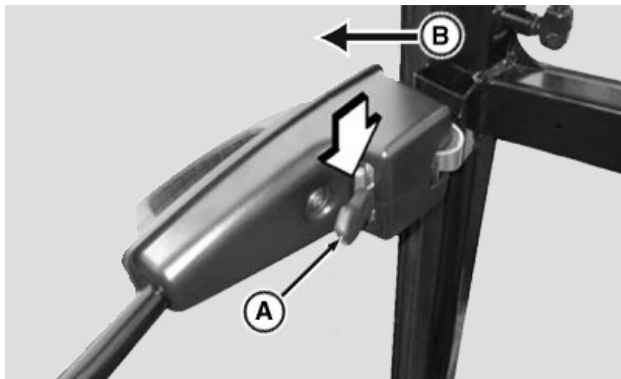
LX000375—UN—03JAN95

! **FORSIGTIG:** I førerhuset er der indbygget en sikkerhedskonstruktion med fire stolper, der fungerer som styrtøjle. Der må under ingen omstændigheder udføres svejse-, bore-, save- eller slibearbejde på denne konstruktion. Hvis disse instruktioner ikke overholdes, vil det påvirke styrtøjle's stivhed.

Hvis traktoren vælter belastes styrtøjlen voldsomt. Udskift derfor styrtøjlen med det samme, hvis bærende dele er bøjedet eller på anden måde beskadigede.

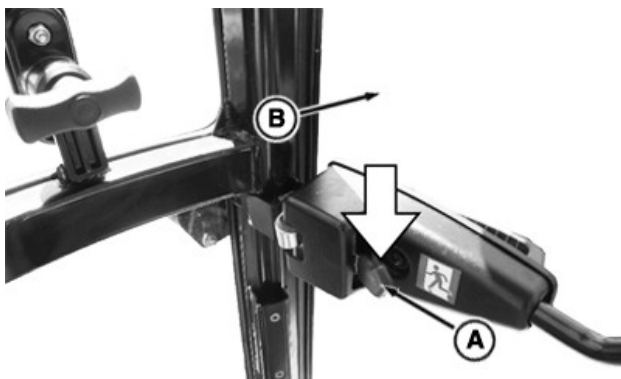
RA84036,0000F63-74-10AUG17

Nødudgange



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31825—UN—26AUG16



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42813—UN—02JUL17



(førerhus) (5GL-N)

APY01892—UN—08MAR18

A—Lås
B—Dør

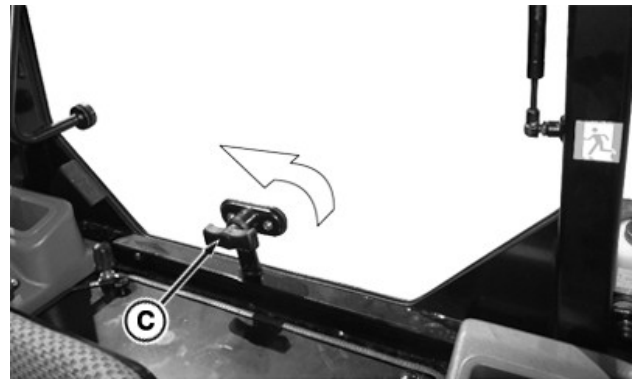
Ved nødstilfælde kan man forlade førerhuset via venstre førerhusdør.

Man kan også forlade førerhuset via nødudgangen på højre side.

Nødudgangen er markeret med et nødudgang-skilt.

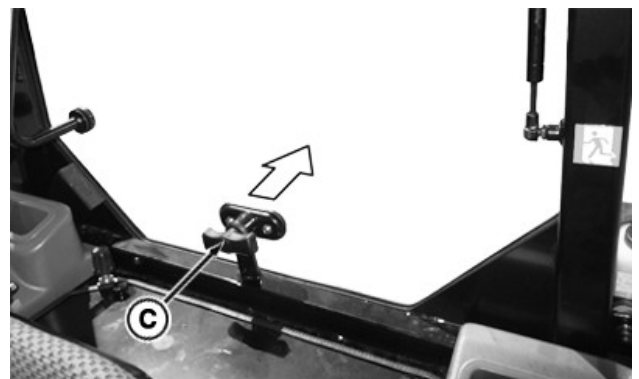
For at åbne, træk låsen ned (A) og skub døren (B) udad.

Nødudgang via bagruden



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42814—UN—13JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

PY42815—UN—13JUL17



(førerhus) (5GL-N)

APY01893—UN—19MAR18

C—Betjeningshåndtag

Man kan også forlade førerhuset via nødudgangen bagtil.

Nødudgangen er markeret med et nødudgang-skilt.

For at åbne drejes betjeningshåndtaget (C) mod uret. Skub vinduet udad.

RA84036,0001521-74-04OCT18

Rens køretøjet for sprøjtemiddel

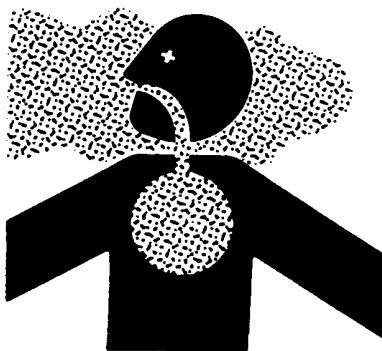
⚠ FORSIGTIG: Under sprøjtearbejdet kan der aflejres sprøjtemiddel overalt indvendig og udvendig på køretøjet. Rens køretøjet efter forskrifterne i sprøjtemidlets brugsanvisning.

Når køretøjet udsættes for sprøjtemiddel, skal det renses udvendigt og indvendigt hver dag for at holde de skadelige aflejringer så små som muligt.

1. Fej eller støvsug gulvet i førerhuset.
2. Rens førerhusets indvendige beklædning og flader.
3. Vask køretøjet grundigt udvendigt.
4. Bortskaf brugt vaskevand med skadelig koncentration af aktive eller ikke-aktive stoffer efter anvisningerne i gældende miljøbestemmelser.

DX,CABS2-74-24JUL01

Korrekt håndtering af kemikalier i landbruget



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Anvendelse af kemikalier i landbruget såsom bejdser, ukrudtsmidler, insektbekæmpelsesmidler, sprøjtemidler, rodenticider og gødning kan være til skade for helbredet eller miljøet, hvis ikke de anvendes med forsigtighed.

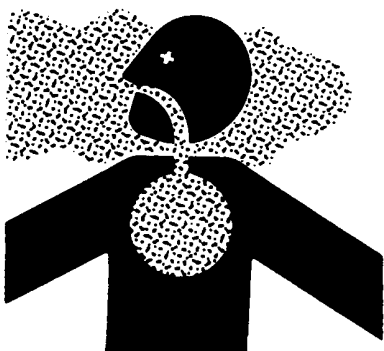
Alle anvisninger på etiketterne til en effektiv, sikker og legal anvendelse af kemikalier i landbruget skal altid overholdes.

Risikoen for hudkontakt og tilskadekomst skal reduceres:

- Brug passende personligt beskyttelsesudstyr iht. producentens anbefalinger. Hvis der mangler anvisninger fra producenten, skal følgende generelle retningslinjer overholdes:
 - Kemikalier med mærkatet '**Fare**': Meget giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, åndedrætsværn, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
 - Kemikalier med mærkatet '**Advarsel**': Giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelsesbriller, beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
 - Kemikalier med mærkatet '**Forsigtig**': Mindre giftige kemikalier. Generelt er det påkrævet at anvende beskyttelseshandsker og hudbeskyttelse.
- Undgå at indånde damp, aerosol eller støv.
- Der skal altid stå sæbe, vand og et håndklæde til rådighed, når der arbejdes med kemikalier. Hvis kemikalierne kommer i berøring med hud, hænder eller ansigtet, skal det pågældende sted omgående vaskes med sæbe og vand. Hvis der kommer kemikalier i øjnene, skal de øjeblikkeligt skylles med vand.
- Efter brug af kemikalier skal hænder og ansigt altid vaskes inden indtagning af føde- og drikkevarer samt før rygning eller toiletbesøg.
- Undlad at ryge eller spise ved anvendelsen af kemikalier.
- Tag altid et bad og skift tøj efter brugen af kemikalier. Vask tøjet inden det bruges igen.
- Hvis der under eller umiddelbart efter brugen af kemikalier opstår sundhedsmæssige problemer, skal der omgående søges lægehjælp.
- Kemikalier skal opbevares i originale beholdere. Kemikalier må ikke omfyldes i ikke mærkede beholdere eller beholdere til føde- eller drikkevarer.
- Kemikalier skal opbevares i et sikkert, aflåst rum afsides fra fødevarer til mennesker eller fodder til dyr. Hold børn på afstand.
- Beholderne skal altid bortskaffes iht. forskrifterne. Tomme beholdere skal skylles tre gange, punkteres eller presses sammen og bortskaffes iht. forskrifterne.

DX,WW,CHEM01-74-25MAR09

Undgå kontakt med kemikalier i landbruget



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

! FORSİGTİG: Denne lukkede førerkabine yder ikke beskyttelse mod indånding af dampe, aerosol eller støv.

1. Brug sko og strømper, langærmet bluse og lange bukser, når der arbejdes i et område, hvor der bruges sprøjtemidler.
2. Hvis det i instruktionerne til sprøjtemidlet er påkrævet at anvende åndedrætsværn, skal du bruge et passende åndedrætsværn inde i traktoren.
3. Brug personligt beskyttelsesudstyr som påkrævet i instruktionerne til brug af sprøjtemidlet, når du forlader det lukkede førerhus:
 - for at arbejde i et behandlet område
 - for at arbejde med forurenet udstyr såsom dyser, der skal rengøres, udskiftes eller omledes.
 - for at arbejde med blanding eller påfyldning af kemikalier/sprøjtemidler
4. Inden du skal ind i førerkabinen igen, fjernes beskyttelsesudstyret og opbevares udenfor kabinen i en lukket, tæt beholder, eller inde i førerkabinen i en beholder, der er modstandsdygtig overfor sprøjtemidler, såsom en plastikpose.
5. Rengør dine sko eller støvler for at fjerne jord eller andre forurenede partikler, inden du går ind i førerhuset.

DX,CABS1-74-25MAR09

Brug af styrtøjle

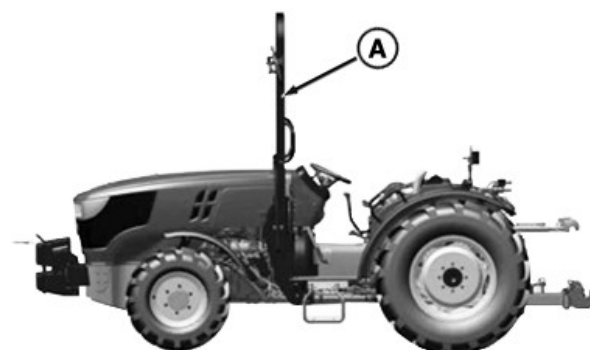
! FORSİGTİG: Kontrollér, at alle dele er monteret rigtigt, hvis styrtøjlen af en eller anden grund blev løsnet eller afmonteret. Spænd monteringsboltene fast iht. det korrekte drejningsmoment.

Hvis styrtøjlen udsættes for beskadigelse ved f.eks. vælteulykker, eller der foretages ændringer i form af svejse-, bøje-, bore- eller skærearbejder, forringes styrtøjlen beskyttelsessevne. En beskadiget styrtøjle må ikke bruges igen, men skal udskiftes. Enhver ændring af styrtøjlen skal godkendes af producenten.

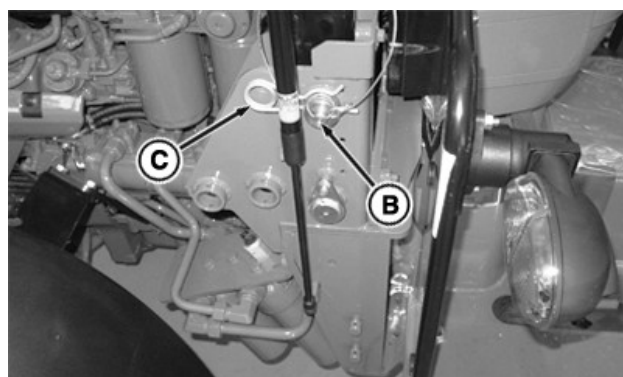
Den øverste del af styrtøjlen skal altid være fastgjort i lodret position (som vist på billedet), når traktoren anvendes. Hvis traktoren betjenes med styrtøjlen klappet sammen (f.eks. for at kunne køre ind i en lav bygning), bør der køres meget forsigtigt.

Brug ikke sikkerhedssele, imens traktoren anvendes med sammenklappet styrtøjle eller uden styrtøjle.

Slå styrtøjlen op igen, så snart traktoren anvendes igen under normale forhold.

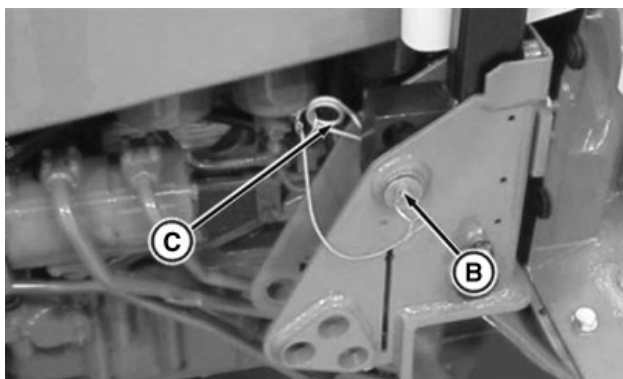


PY31829—UN—29AUG16



PY42816—UN—02JUL17

(5GV, 5GN, 5GF)



PY31830—UN—26AUG16

(5GL, 5GL-N)

A—Styrtbøjle (Roll-Over Protective Structure/ROPS)

B—Stift

C—Hurtiglåsestift

Sådan sænkes styrtbøjlen:

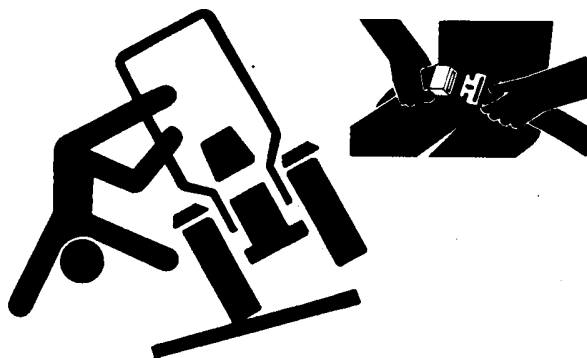
1. Fjern låsestifterne (C) og hovedboltene (B).
2. Sænk styrtbøjlen (A) ned på stoppene.
3. Sæt boltene (B) og splitterne (C) i igen for at låse styrtbøjlen i nedre position.

Sådan klappes styrtbøjlen op til arbejdspositionen:

1. Fjern låsestifterne (C) og hovedboltene (B).
2. Hæv styrtbøjlen til den viste position. Monter boltene (B) og splitterne (C).

RA84036,0001522-74-04OCT18

Anvendelse af sikkerhedssele



TS205—UN—23AUG88



PY36451—UN—02DEC16

A—Sikkerhedsseler

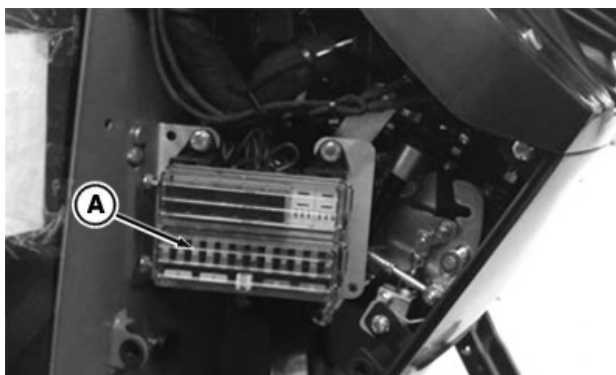
⚠ FORSIGTIG: For at minimere risikoen for personskade, hvis der sker en ulykke, skal du altid bruge sikkerhedssele (A) ved kørsel med traktorer.

Passagersædet er kun til transport af én passager under kørsel på veje (f.eks. fra gården til marken).

- Hold i låsepalen og træk sikkerhedsselen hen over kroppen.
- Sæt låsepalen ind i spændet. Lyt efter et klik.
- Træk i spændet for at kontrollere, at remmen er ordentligt fastgjort.
- Læg sikkerhedsselen hen over hofterne.
- Kontrollér sikkerhedsseler og monteringskomponenter en gang om året. Se Service — Kontroller (afsnit 220 D).

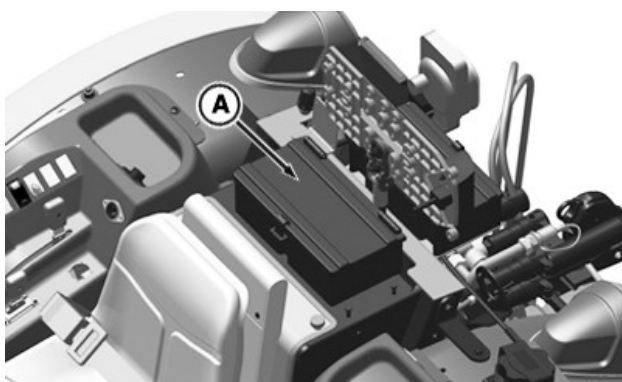
RA84036,0000F64-74-01AUG18

Sikringsboks



PY31853—UN—29AUG16

Sikringskasse – (5GV, 5GN, 5GF)



PY42818—UN—02JUL17

Sikringskasse – (5GL, 5GL-N)



APY01900—UN—08MAR18

Sikringskasse – (førerhus) (5GL-N)

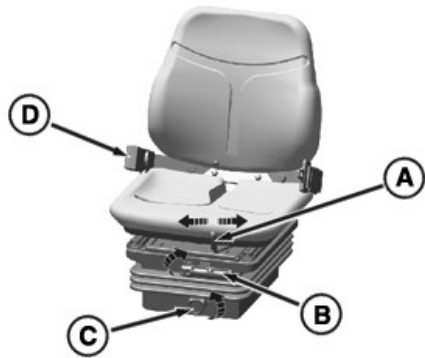
A—Sikringskasse

Fjern venstre sidebeklædning til instrumentenheden for at få adgang til hovedsikringskassen (A). Se Sikringer og relæer i Service — El-system (afsnit 220B).

RA84036,0001529-74-04OCT18

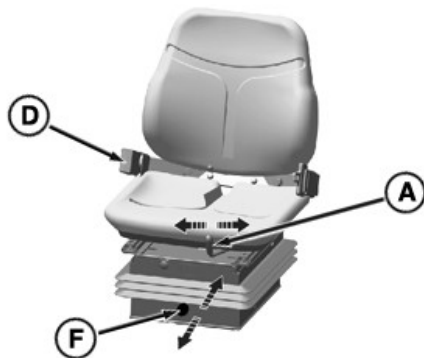
Sædeindstilling

Sædeindstilling



Mod. SC74 - M200

PY34385—UN—11NOV16



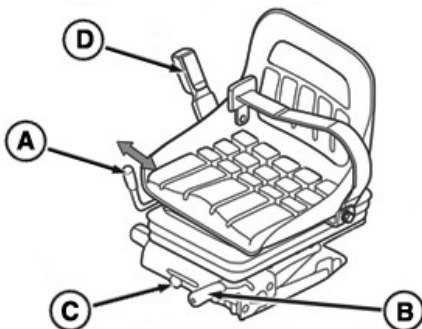
Mod. SC74 - M97

PY34386—UN—11NOV16



Mod. MSG 93/511

PY34387—UN—11NOV16



Mod. XH2

APY01894—UN—08MAR18

- A—Langsgående justering
- B—Sædejustering efter førervægt
- C—Sædejustering efter førerhøjde
- D—Sikkerhedssele
- E—Greb til justering af ryglænets vinkel
- F—Justering af sædehøjden (luftsæde)

- Efter justering skal sædet blive i den indstillede konfiguration.
- Juster aldrig sædet når traktoren kører.

Kategori	Funktion
A	Langsgående justering: — Aktiver grebet for at frigøre låsen. — Ved den valgte position, slip grebet og kontroller at låsen griber i.
B	Sædejustering efter førervægt: — Foretag alle justeringerne, når føreren sidder, så sædet er belastet. — Drej grebet, som sidder foran på ophænget, med eller mod uret. — Korrekt justering opnås når sædehøjden er det halve af ophængets tilbagelagte afstand.
C	Sædejustering efter førerhøjde: — Foretag alle justeringerne, når føreren sidder, så sædet er belastet. — Sædehøjden kan justeres op- og nedad ved at dreje på knappen. — Den hæver og sænker sædet imens affjedringen bibeholdes.
D	Sikkerhedssele (afhængigt af landet)
E	Håndtag til indstilling af ryglænets vinkel: — Træk i håndtaget for at justere ryglænets vinkel, og slip det, når den ønskede vinkel er nået. — Ryglænet kan vippe helt fremad ved blive ved med at holde i håndtaget.
F	Justering af sædehøjden (luftsæde): — Skub reguleringen for at hæve sædet. — Træk i reguleringen for at sænke sædet.

RA84036,0001523-74-09APR18

Spejle

Spejle (åbent førerhus)



PY31835—UN—26AUG16

Spejl (åbent førerhus)

A—Spejl

Spejlet (A) justeres ved at løsne klemmeskruen og flytte spejlet til den ønskede position. Derefter spændes klemmeskruen igen.

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér, at spejlene altid er rene og korrekt justerede.

RA84036,0000F66-74-06JUL17

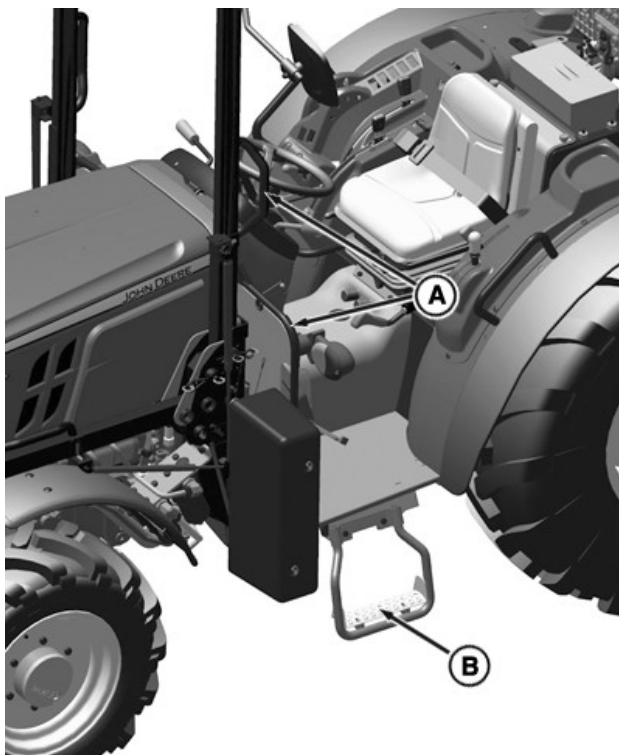
Trinbrædder

Trin og gelændere



Model 5GF, 5GV og 5GN

PY36452—UN—02DEC16



Model 5GL og 5GLN

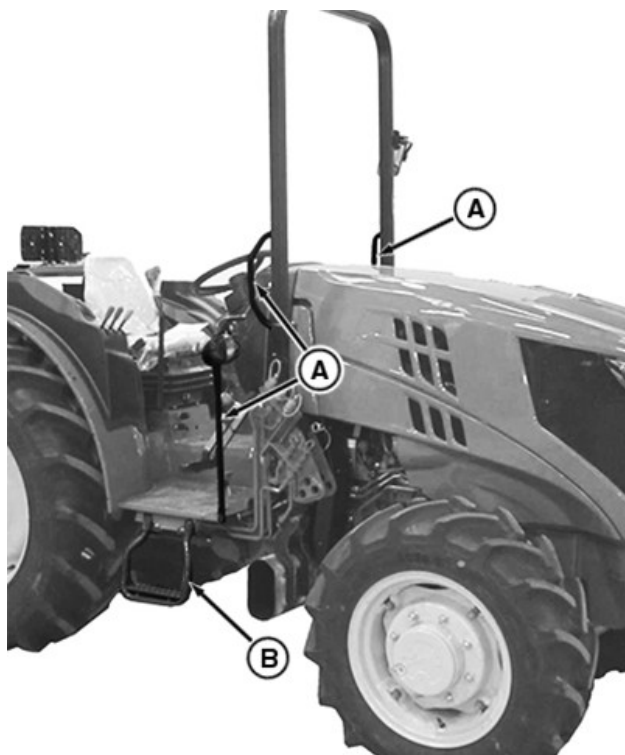
PY42819—UN—02JUL17

A—Gelænder
B—Trin

Brug trinbrædder (B) til at stige ind og ud. Hold altid fast i gelænderet (A). Andre midler til ind- og udstigning er ikke tilladt.

- Hold altid fast i gelænderet ved ind- og udstigning. Berør ikke udstødningssystemets komponenter da der er risiko for forbrændinger.
- Før ind- og udstigning, fjern evt. sne, is eller mudder.

RA84036,0000F31-74-06JUL17

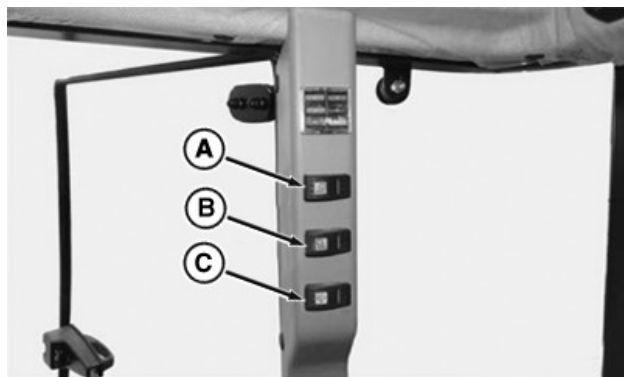


Model 5GF, 5GV og 5GN

PY36453—UN—08DEC16

Vinduesvisker/sprinklersystem

Førerhusets kontakter



PY31836—UN—26AUG16

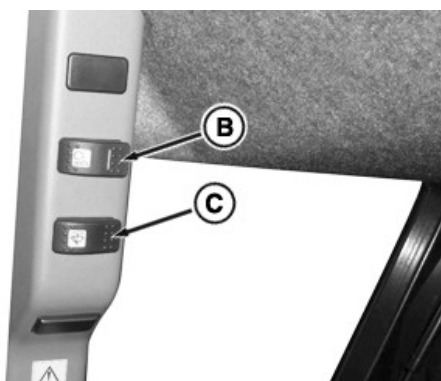
Traktormodel 5GV, 5GN og 5GF

- A—Kontakt til forreste arbejdslygter
- B—Kontakt til bagerste arbejdslygter
- C—Kontakt for vinduesvisker/sprinkler
- D—Kontakt til bagrudevisker

Førerhuskontakterne er placeret i stolpen i højre side.

Viskerkontakten (C) har både visker- og sprinklerfunktion. Hvis kontakten (C) skubbes og holdes i position, aktiveres sprinklerfunktionen for både for- og bagrudeviskere.

RA84036,0001525-74-02APR18



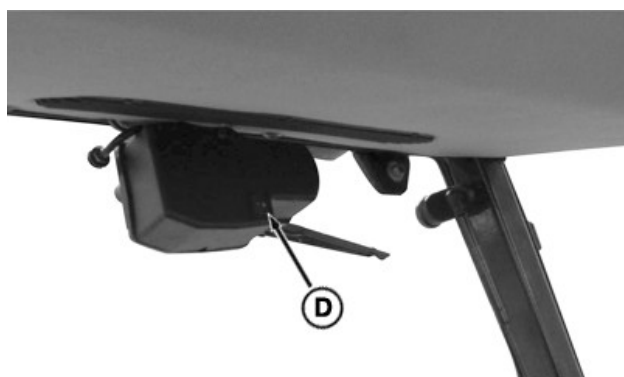
APY01896—UN—08MAR18

Traktormodel 5GL-N med førerhus



PY31837—UN—26AUG16

Traktormodel 5GV, 5GN og 5GF

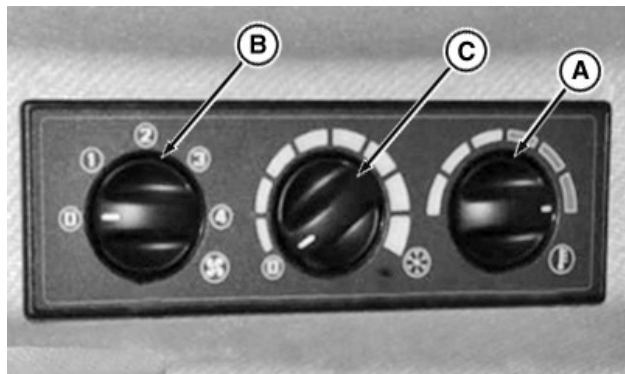


APY01897—UN—08MAR18

Traktormodel 5GL-N med førerhus

Varmeelement/ventilation/klimaanlæg (HVAC)

Betjeningselementer til varmeapparat og klimaanlæg (5GV, 5GN, 5GF)



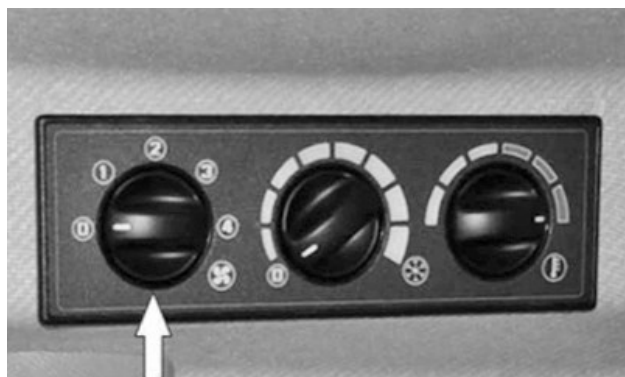
PY31839—UN—26AUG16

Traktorer med klimaanlæg

- A—Varmeregulering
- B—Blæserregulering
- C—Klimaanlægsregulering

Førerhuset er konstrueret således, at føreren har behagelige arbejdsbetingelser med alle vinduerne lukket. Frisk luft kan tilføres udefra eller den varme eller kolde luft i førerhuset kan recirkuleres.

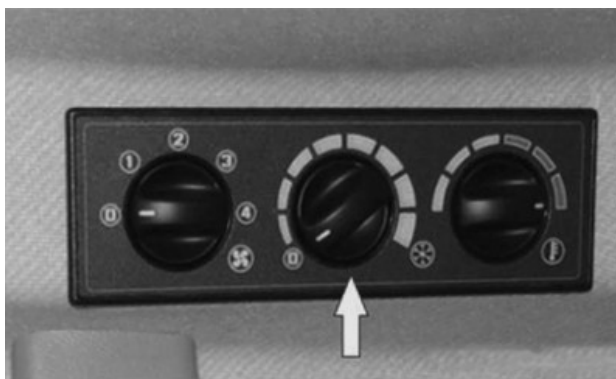
Klimaanlægget betjenes via følgende elementer:



PY31840—UN—26AUG16

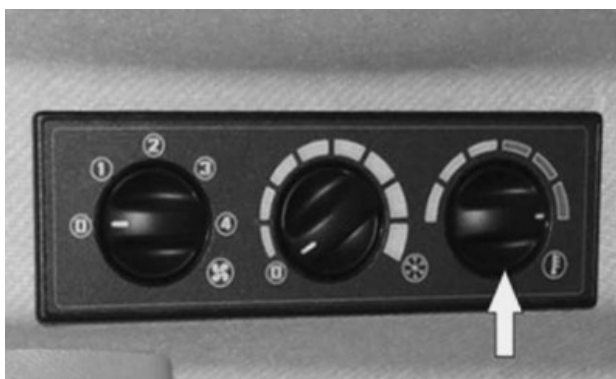
Blæserreguleringsknappen styrer ventilatoren med fire hastigheder. Knappen drejes mod uret for at slukke ventilatoren.

BEMÆRK: Når klimaanlægget aktiveres og ventilatoren slukkes, kører ventilatoren med blæserhastighed (1).



PY31841—UN—26AUG16

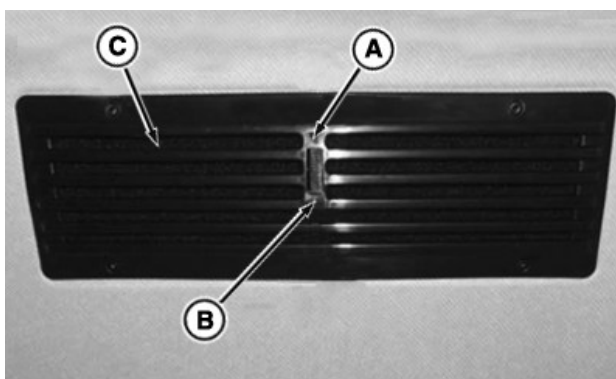
Knappen til klimaanlægget regulerer den ønskede temperatur. Knappen drejes mod uret for at slukke og med uret for at køle luften. Slukkes altid, når den ikke er i brug.



PY31842—UN—26AUG16

Knappen til varmereguleringen regulerer den tilførte varme. Knappen drejes mod uret for at slukke og med uret for at varme luften. Maksimal varme er rådighed, når motoren er oppe på fuld driftstemperatur.

Knapp til kontrol af luftrecirkulation



PY31843—UN—26AUG16

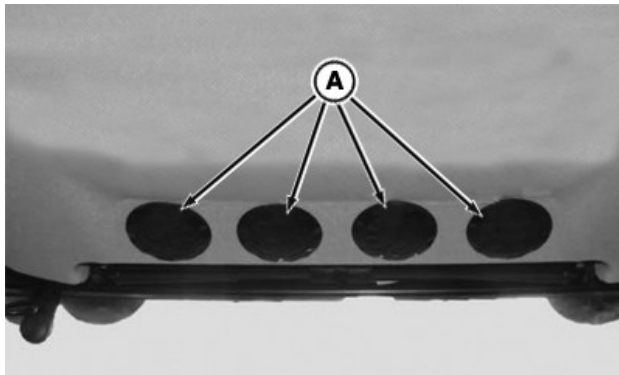
- A—Luk
- B—Åben
- C—Udluftningskanal

Flyt knappen til kontrol af luftrecirkulation mod (A) (lukket) for at maksimere tilførslen af frisk luft til førerhuset. Bevæg reguleringen for luftrecirkulation nedad (B) (åben) for at recirkulere luften i førerhuset. Den recirkulerede luft strømmer gennem

udluftningsåbningerne (C), luftfilteret og tilbage til blæseren.

Flyt knappen til kontrol af luftrecirkulation opad mod (A) (lukket) for at få tilført frisk luft udefra til førerhuset. Den maksimale køleeffekt opnås, hvis klimaanlægget er slukket.

Luftdyser



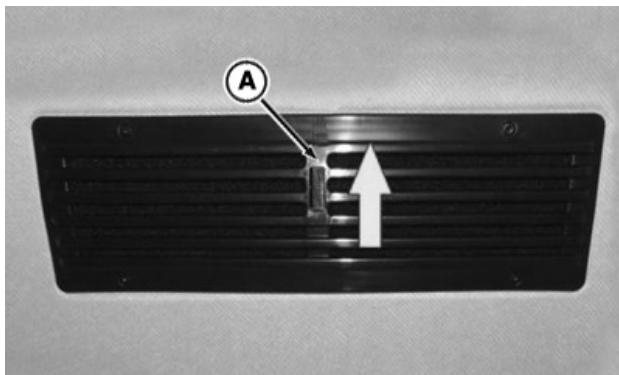
PY31844—UN—26AUG16

A—Luftdyser

Frisk luft strømmer ind i førerhuset udefra og passerer gennem luftfilteret, blæseren, varmeren og klimaanlæggets fordampere. Den blæses gennem fire justerbare dyser (A), der findes over forruden.

! FORSIGTIG: Førerhusets luftfilter er konstrueret til at filtrere støv fra luften, men kan ikke fjerne kemiske dampe. Følg kemikaliefabrikantens vejledning nøje, hvad angår beskyttelse mod farlige kemikalier.

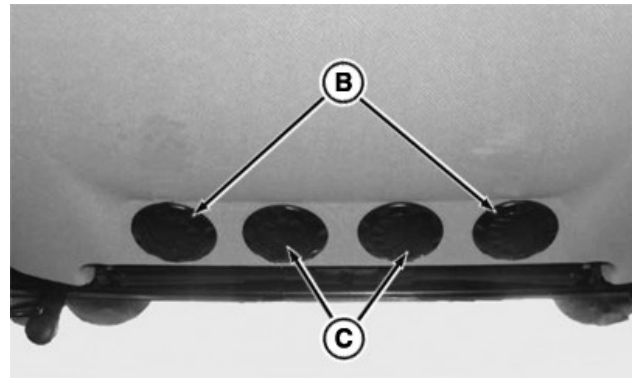
Drift i koldt vejr



PY31845—UN—29AUG16

A—Regulering for luftrecirkulation

Åbn reguleringen for luftrecirkulation (A) for at recirkulere luft, der allerede er blevet opvarmet. Dette giver maksimal varmeeffekt.

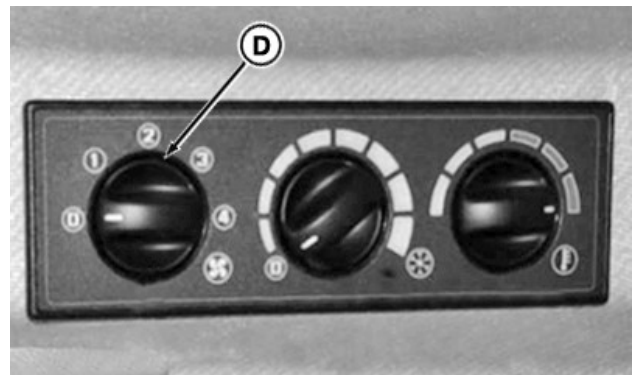


PY31846—UN—26AUG16

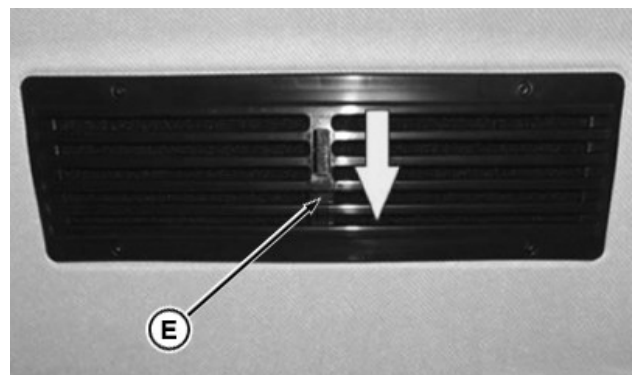
B—Dyser
C—Dyser

Det er nødvendigt at justere de forskellige dysers (B) og (C) åbning for at udligne varmetilførslen mellem forruden og bagruden.

For at få en stor varmetilførsel ved gulvet, åbnes den venstre og den højre dyse (B) og de andre lukkes helt eller delvist. Blæserregulering (D) indstilles til fuld hastighed.



PY31847—UN—26AUG16



PY31848—UN—26AUG16

D—Blæserregulering
E—Regulering for luftrecirkulation

Afslusning af forruden

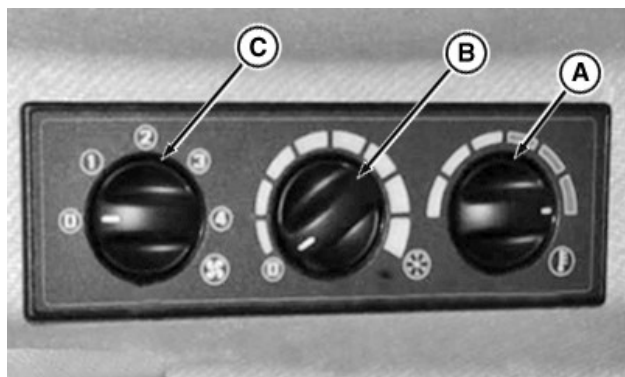
Luk for luftrecirkulationsknappen (E) for at fjerne fugtighed fra førerhuset. Knappen til kontrol af luftrecirkulation åbnes for at recirkulere luft der allerede er blevet varmet, når fugtigheden er borte. Dyserne (B) og (C) åbnes og rettes mod forruden. Indstil blæserregulering (D) til maks. hastighed.

Støvede forhold

Luk for reguleringen til luftrecirkulation (E) og lad blæseren køre på maks. for at skabe lufttryk inde i førerhuset.

Klimaanlæggets funktion

Drift af systemet



PY31849—UN—26AUG16

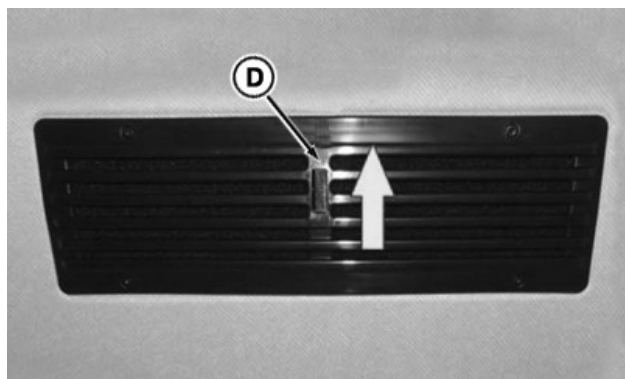
- A—Varmeregulering
- B—Temperaturstyring til klimaanlæg
- C—Blæserregulering

Kontrollér, at alle døre, vinduer og taglemmen er lukket.

Sørg for varmeelementstyringen (A) er slået fra.

Tænd for klimaanlægget og temperaturregulering (B), imens motoren kører.

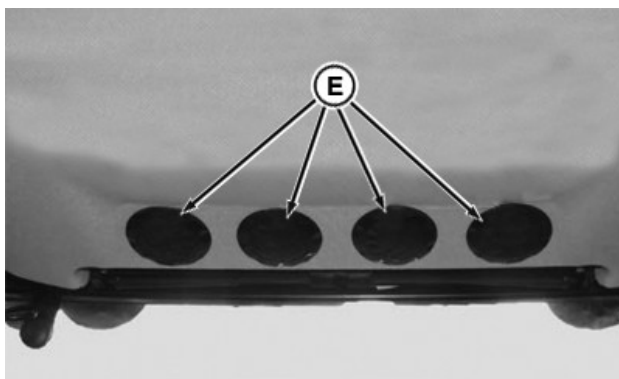
Sæt blæserreguleringen (C) til medium hastighed.



PY31850—UN—26AUG16

D—Regulering for luftrecirkulation

Åbn helt op for recirkulationsstyringen (D) ved at skubbe den til venstre. Det recirkulerer den luft, der allerede er blevet kølet, for at give maksimale køleeffekt.



PY31851—UN—26AUG16

E—Dyser

Åbn og juster lamellerne (E) for at opnå den bedste køling for omgivelsestemperatur og fugtighed. Ved lavere blæserhastigheder gives koldere luft.

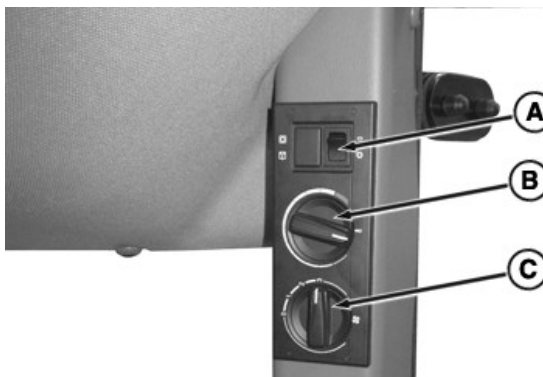
Når den ønskede temperatur er opnået, skal blæserhastigheden og temperaturreguleringen justeres således at køleniveauet opretholdes. Hvis der opstår problemer med systemet, skal det med det samme undersøges for forstoppelse i en kondensator, som befinder sig foran motorkøleren.

VIGTIGT: Tænd for klimaanlægget i ca. 20 minutter en gang om måneden, også i de kolde måneder. På den måde smøres de bevægelige dele i systemet, (f.eks.: kompressoren), og kølemiddeltab forebygges.

Indstil ventilatorreguleringen på position 4, og vent i mindst 1 minut, hvis blæserfunktionen svigter. Lad ventilatormodstanden køle af. Genstart blæseren ved at indstille reguleringsknappen på en vilkårlig mellemposition (1/2/3). Kontakt din autoriserede forhandler, hvis problemet fortsætter.

RA84036,0001527-74-13SEP18

Betjeningslementer til varmeelement og klimaanlæg (5GL-N)



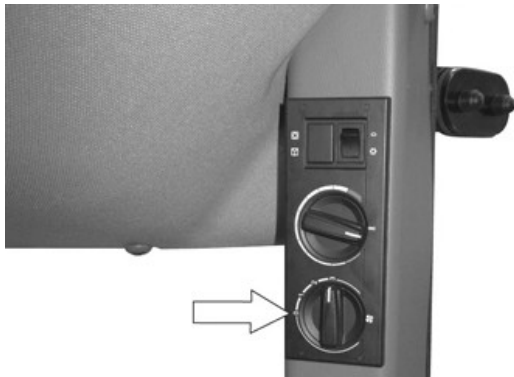
APY01866—UN—12MAR18

- A—Reguleringskontakt til klimaanlæg
- B—Temperaturregulering
- C—Blæserhastighedsregulering

Førerhuset er konstrueret således, at føreren har behagelige arbejdsbetingelser med alle vinduerne lukket. Frisk luft kan tilføres udefra eller den varme eller kolde luft i førerhuset kan recirkuleres.

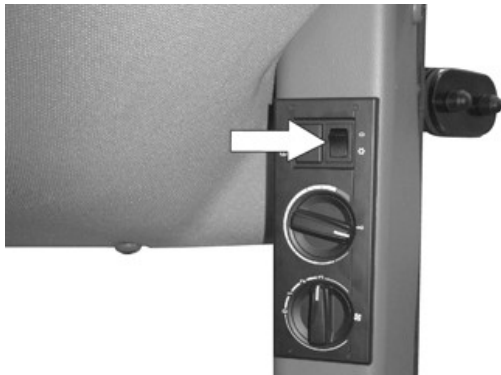
Klimaanlægget betjenes via følgende elementer:

- Reguleringskontakt til klimaanlæg
- Temperaturregulering
- Blæserhastighedsregulering



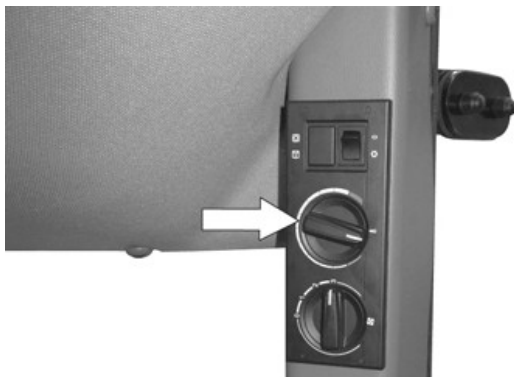
APY01867—UN—12MAR18

Med blæserreguleringsknappen er det muligt at regulere ventilatoren med tre hastighedstrin. Drej knappen mod uret til positionen "0" for at slukke for ventilatoren.



APY01868—UN—12MAR18

Anvend reguleringskontakten til klimaanlægget til at aktivere eller stoppe klimaanlægget.

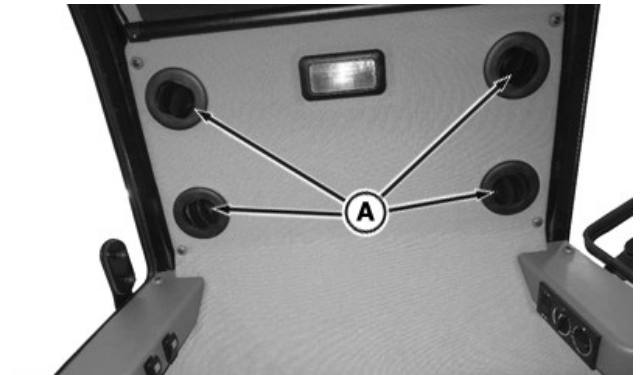


APY01869—UN—12MAR18

(5GL, 5GL-N)

Temperaturreguleringsknappen anvendes til at justere den ønskede temperatur.

Luftdyser



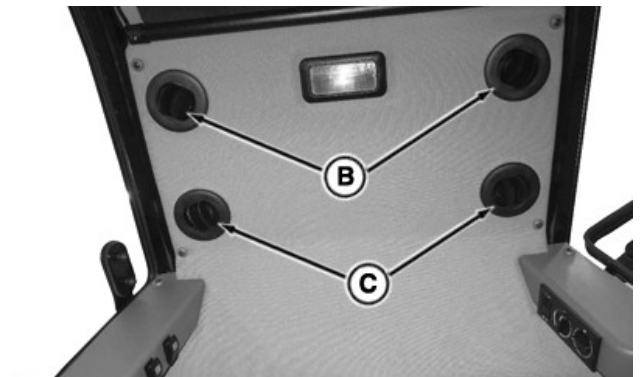
APY01870—UN—12MAR18

A—Dyser

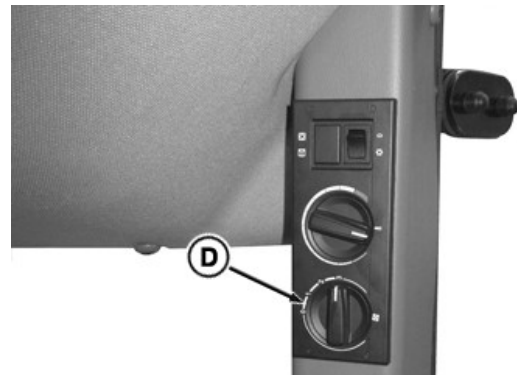
Frisk luft strømmer ind i førerhuset udefra og passerer gennem luftfilteret, ventilatoren, varmeelementet og klimaanlæggets fordampere. Den blæses gennem fire justerbare dyser (A), der findes over forruden.

⚠ FORSIGTIG: Førerhusets luftfilter er konstrueret til at filtrere støv fra luften, men kan ikke fjerne kemiske dampe. Følg kemikaliefabrikantens vejledning nøje, hvad angår beskyttelse mod farlige kemikalier.

Drift i koldt vejr



APY01871—UN—12MAR18



APY01872—UN—12MAR18

B—Dyser
C—Dyser

D—Blæserregulering

Det er nødvendigt at justere de forskellige dysers (B) og (C) åbning for at udligne varmetilførslen mellem forruden og bagruden.

For at få en stor varmetilførsel ved gulvet, åbnes den venstre og den højre dyse (B) og de andre lukkes helt eller delvist. Blæserregulering (D) indstilles til fuld hastighed.

Afisning af forruden

Dyserne (B) og (C) åbnes og rettes mod forruden. Indstil blæserregulering (D) til maks. hastighed.

Klimaanlæggets funktion

Betjening af systemet.



(5GL, 5GL-N)

APY01873—UN—12MAR18

A—Reguleringskontakt til klimaanlæg

B—Temperaturregulering

C—Blæserhastighedsregulering

Kontrollér, at alle døre, vinduer og taglemmen er lukket

Kontrollér, at reguleringskontakten til klimaanlægget (A) er slået til.

Drej temperaturreguleringsknappen (B) hen på den ønskede temperatur.

Drej blæserreguleringen (C) hen på den ønskede hastighed.

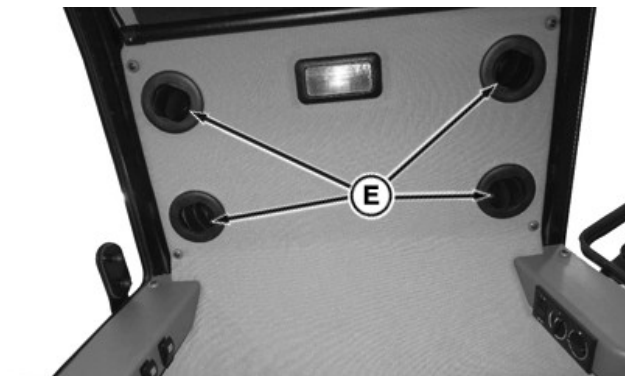
E—Dyser

Åbn og juster lamellerne (E) for at opnå den bedste køling for omgivelsestemperatur og fugtighed. Ved lavere blæserhastigheder gives koldere luft.

Når den ønskede temperatur er opnået, skal blæserhastigheden og temperaturreguleringen justeres således at køleniveauet opretholdes. Hvis der opstår problemer med systemet, skal kondensatoren, som befinder sig foran motorkøleren, omgående undersøges for forstoppelse.

VIGTIGT: Tænd for klimaanlægget i ca. 20 minutter en gang om måneden, også i de kolde måneder. Således smøres de bevægelige dele i systemet, f.eks. kompressoren, og tab af kølemiddel forhindres.

MS76789,0000626-74-08OCT18

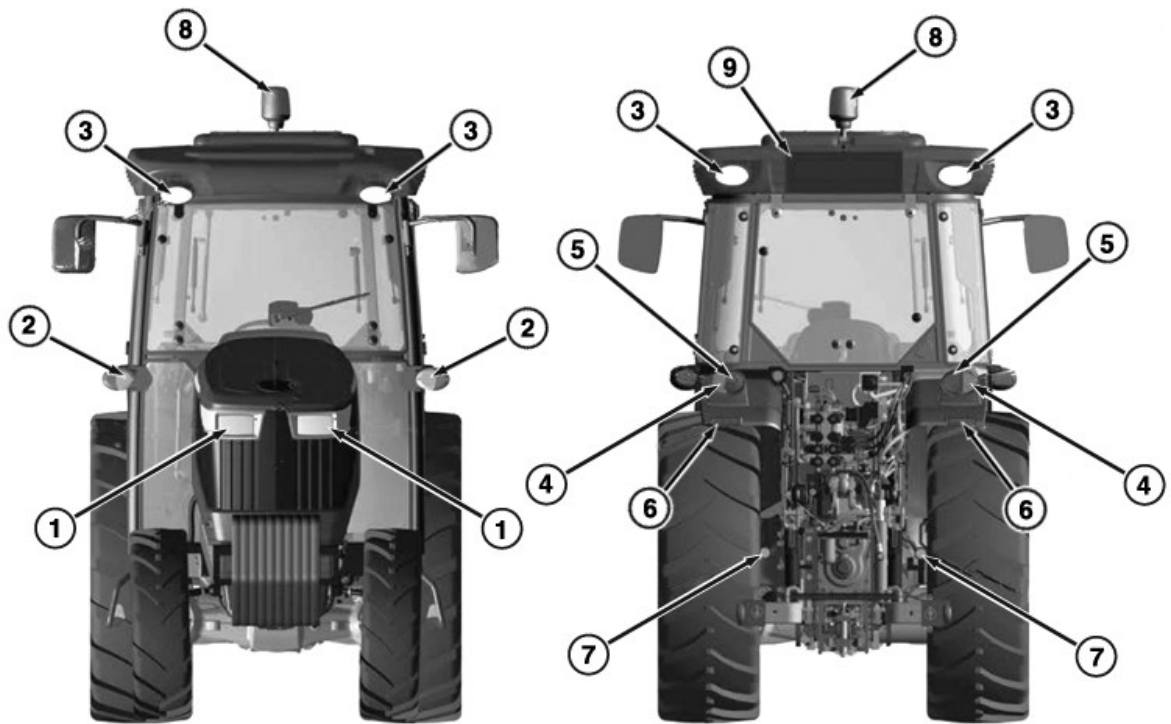


(5GL, 5GL-N)

APY01874—UN—12MAR18

Lygter

Samlet oversigt - Lygter (førerhus) (5GV, 5GN, 5GF)



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31801—UN—26AUG16

- 1—Forlygter, fjern- og nærllys
- 2—Forreste blink- og positionslys
- 3—Arbejdslygter
- 4—Blinklys bagtil
- 5—Bag- og bremselys

- 6—Reflekser
- 7—Reflekser
- 8—Rotorblink
- 9—Nummerpladelys

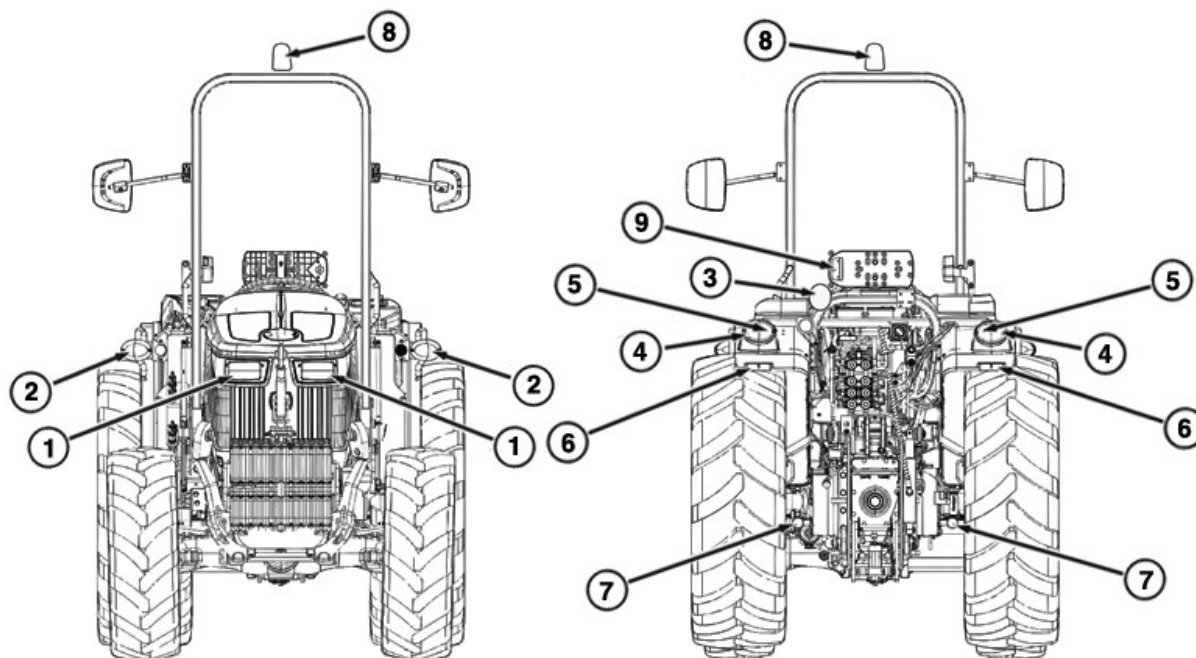
⚠ FORSIGTIG: Brug aldrig arbejdslygter på offentlig vej.

Rengør alle lygtelinser før kørsel på offentlig vej.

BEMÆRK: Hvis en pære udskiftes, skal pæren på den anden side også udskiftes.

MS76789,0000615-74-04OCT18

Samlet oversigt - Lygter (åbent førerhus)



(5GF)

PY31802—UN—08NOV16

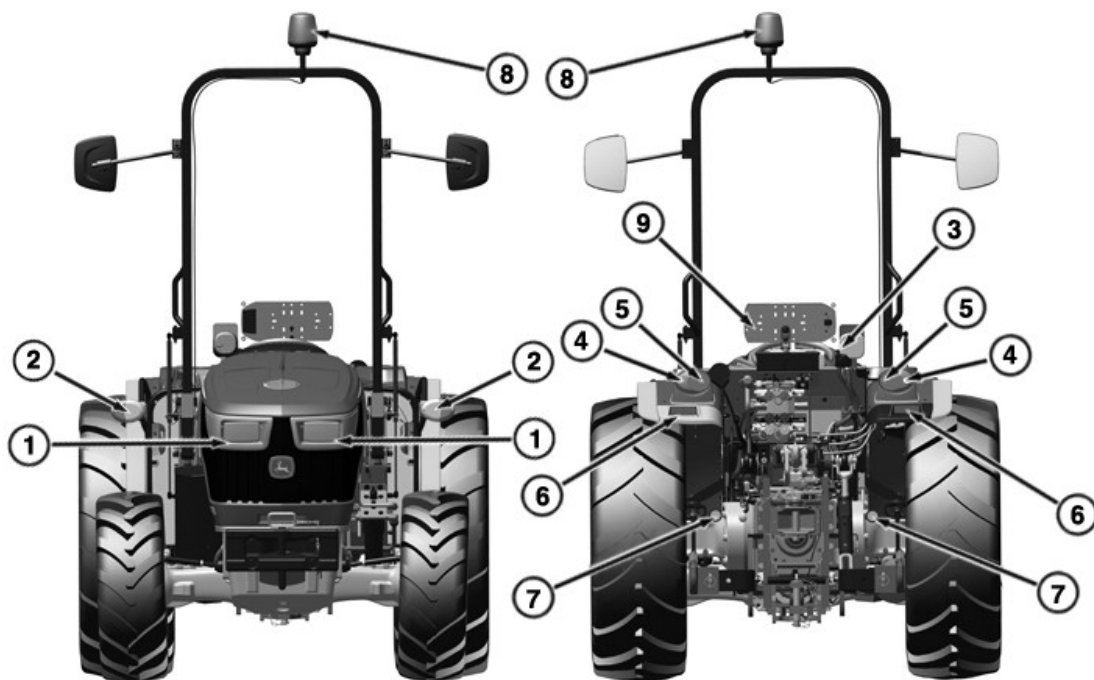
- 1—Forlygter, fjern- og nærllys
- 2—Forreste blink- og positionslys
- 3—Arbejdslygter
- 4—Blinklys bagtil
- 5—Bag- og bremselys

- 6—Reflekser
- 7—Reflekser
- 8—Rotorblink
- 9—Nummerpladelys

⚠ FORSIGTIG: Brug aldrig arbejdslygter på offentlig vej.

Rengør alle lygtelinser før kørsel på offentlig vej.

BEMÆRK: Hvis en pære udskiftes, skal pæren på den anden side også udskiftes.



PY31803—UN—08NOV16

(5GL)

- 1—Forlygter, fjern- og nærllys
- 2—Forreste blink- og positionslys
- 3—Arbejdslygter
- 4—Blinklys bagtil
- 5—Bag- og bremselys

⚠ FORSIGTIG: Brug aldrig arbejdslygter på offentlig vej.

Rengør alle lygtelinser før kørsel på offentlig vej.

BEMÆRK: Hvis en pære udskiftes, skal pæren på den anden side også udskiftes.

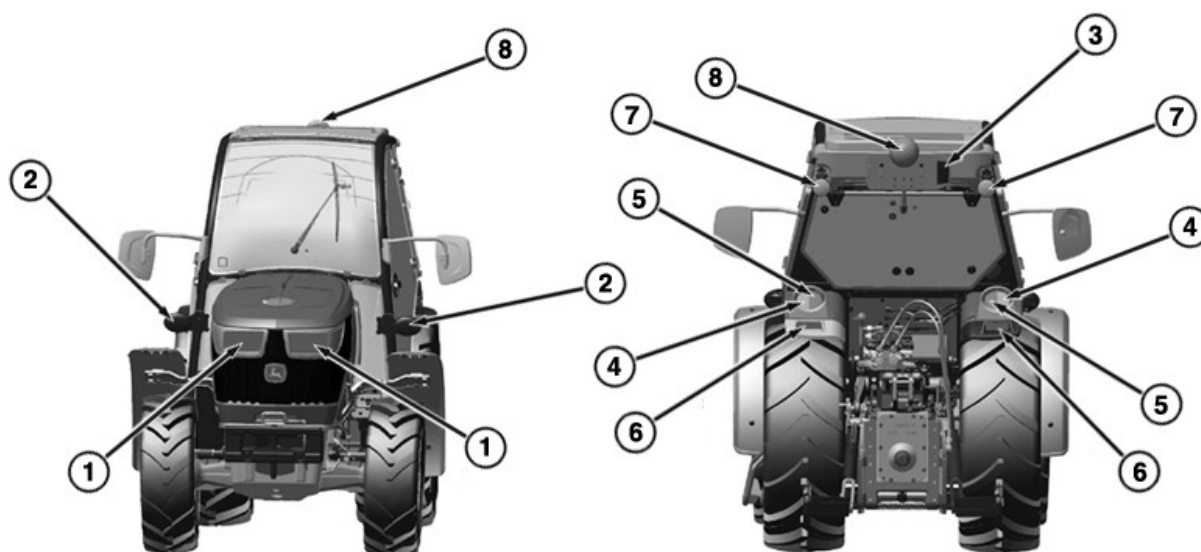
- 6—Reflekser
- 7—Reflekser
- 8—Rotorblink
- 9—Nummerpladelys

Samlet oversigt - Lygter (førerhus) (5GL)

⚠ FORSIGTIG: Anvend aldrig arbejdslygterne på offentlig vej. Rengør alle lygtelinser før kørsel på offentlig vej.

BEMÆRK: Hvis en pære udskiftes, skal pæren på den anden side også udskiftes.

MS76789,0000616-74-04OCT18



(førerhus) (5GL)

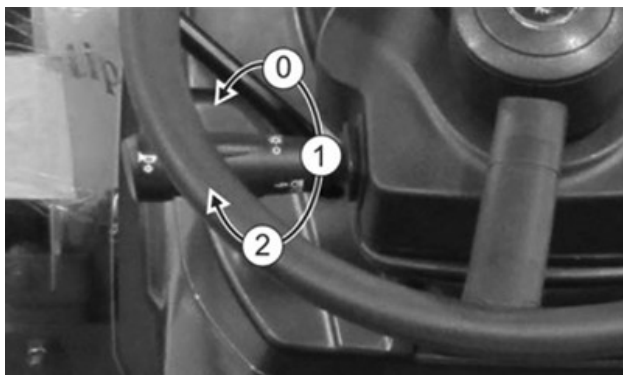
APY01865—UN—08MAR18

1—Forlygter, fjern- og nærlys
2—Forreste blink- og positionslys
3—Nummerpladelys
4—Blinklys bagtil

5—Bag- og bremselys
6—Reflekser
7—Bagerste arbejdslygter
8—Rotorblink

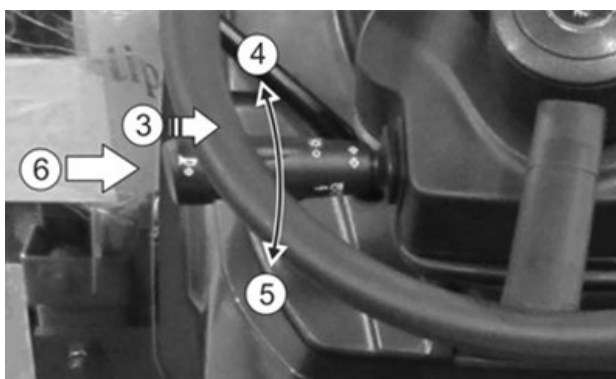
MS76789,0000617-74-04OCT18

Lyskontakt og blinklyskontakt



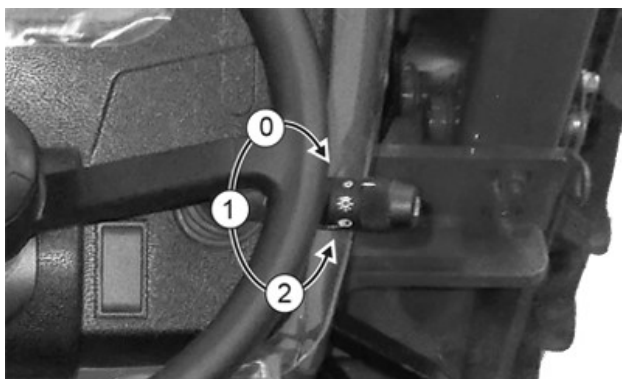
PY31806—UN—26AUG16

Model 5GF, 5GV og 5GN



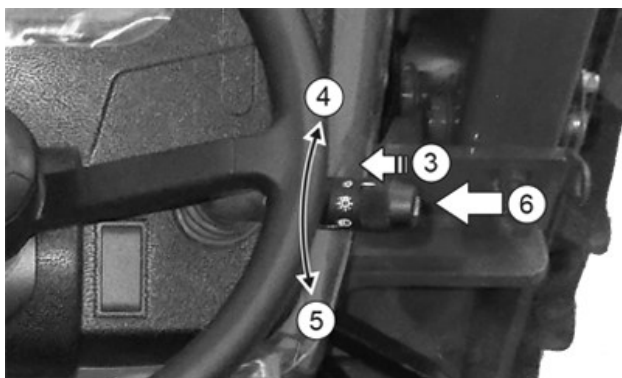
PY31807—UN—26AUG16

Model 5GF, 5GV og 5GN



PY42808—UN—02JUL17

Model 5GL og 5GLN



PY42809—UN—02JUL17

Model 5GL og 5GLN

Position	Funktion
0	FRA (drejet hele vejen med uret). Træk opad og slip for at BLINKE med fjernlys.
1	Første position (mod uret) instrumentpanel og vippekontakter baggrundslys, baglygter TIL. Træk opad og slip for at BLINKE med fjernlys.
2	Anden position (mod uret): Instrumentpanel baggrundslys, nærllys TIL. Træk opad og slip for at BLINKE med fjernlys.
2+3	Træk opad og slip for at BLINKE med fjernlys. Træk nedad for at aktivere fjernlyset permanent.
4	Venstre blinklys tændt.
5	Højre blinklys tændt.
6	Tryk på knappen for at aktivere hornet.

RA84036,0001175-74-10AUG17

Indikatorlampe for nærllys og fjernlys



PY31808—UN—26AUG16

A—Indikatorlampe for fjernlys
B—Indikatorlampe for nærllys

BEMÆRK: Se "Lyskontakt og blinklyskontakt" for position (2) og (3) og for lyskontaktens funktioner.

Indikatorlampen for fjernlys (A) tændes, når lyskontakten drejes til position (3), og kontakten trækkes ind mod rattet.

Indikatorlampe for nærllys (B) tændes, når lyskontakten drejes til position (2).

RA84036,0001176-74-10AUG17

Aktiveringsfunktion



PY31809—UN—26AUG16

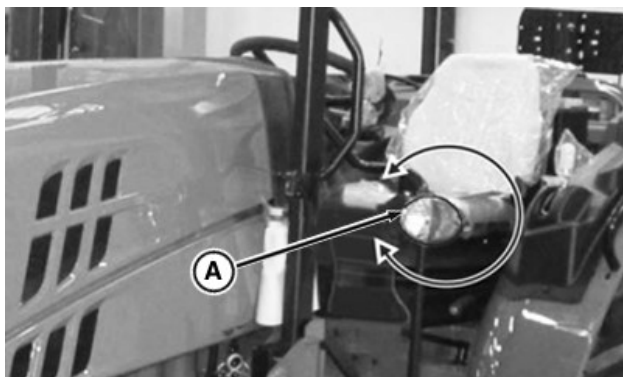
Hvis nøglen drejes til parkeringsposition og positionslyset tændes, tændes skærmen for at vise positionslysets status.

Slukket tilstand

Hvis nøglen drejes til FRA, slukkes skærmen (FRA-modus).

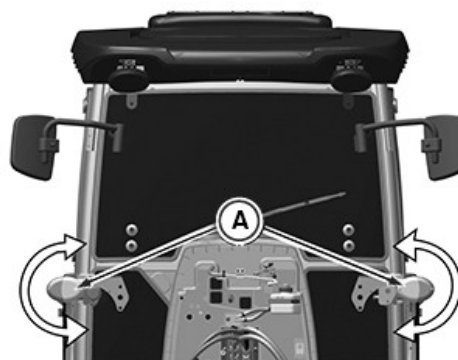
RA84036,0001177-74-10AUG17

Forreste markeringslys, blinklys og baglygter



(åbent førerhus)

PY31810—UN—26AUG16



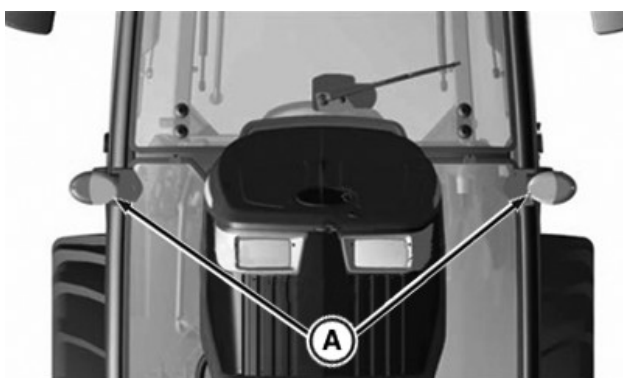
PY37720—UN—03SEP18

Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)

A—Forreste markeringslygter og blinklys

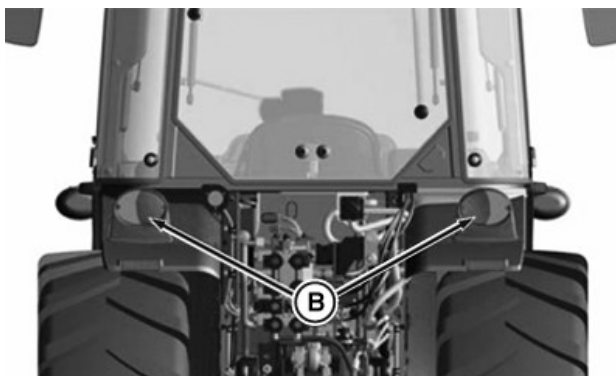
På traktorer med åbent førerhus foldes forreste blinklys (A) ud til korrekt position før kørsel på offentlig vej.

BEMÆRK: På traktorer med åbent førerhus kan de forreste positionslys og blinklysene (A) vippes. På den måde undgås kontakt med grene på træer ved arbejde i frugtplantager eller lignende betingelser.

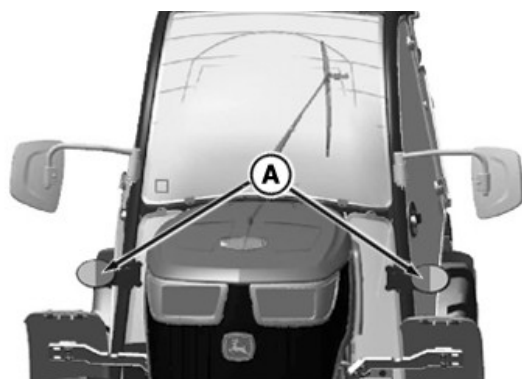


(førerhus)

PY31811—UN—26AUG16

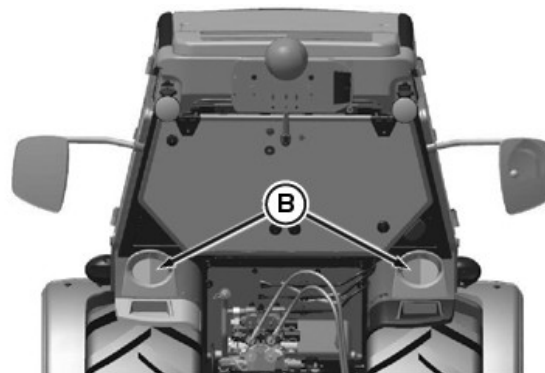


PY31812—UN—26AUG16



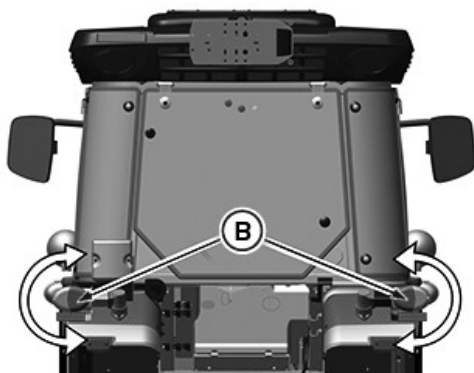
(førerhus) (5GL-N)

APY01888—UN—08MAR18

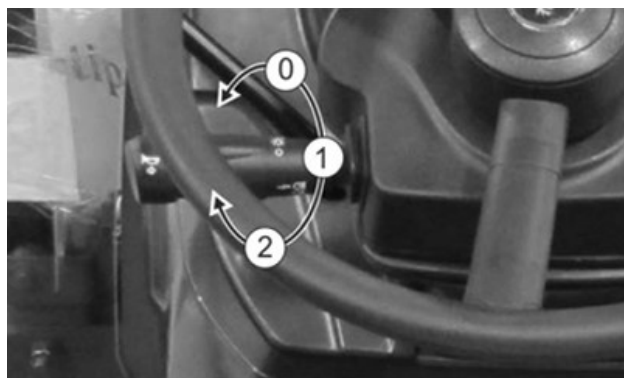


(førerhus) (5GL-N)

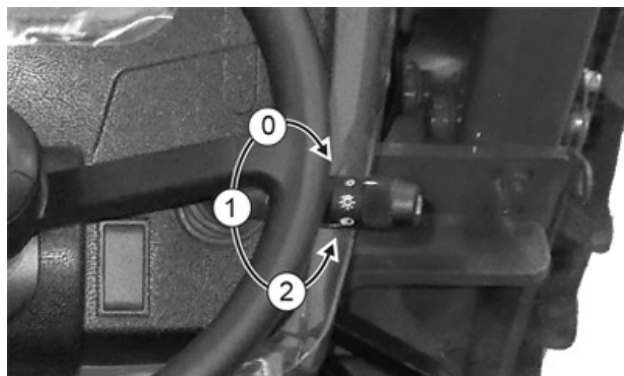
PY37722—UN—03SEP18



PY37721—UN—03SEP18
Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)



PY31813—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



PY42808—UN—02JUL17
(5GL, 5GL-N)

B—Baglygter

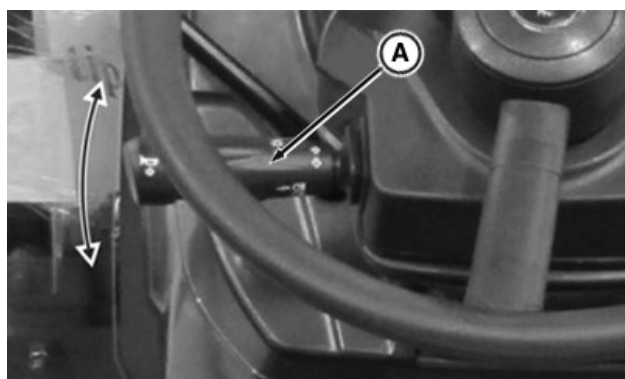
De røde baglygter (B) tændes når lyskontakten drejes til position (1) eller (2). Kontrollér, at lytgeglasset på baglygterne er rent inden traktoren køres på en offentlig vej, så det er let for andre trafikanter at se lyset.

SD74272,00016E8-74-04OCT18

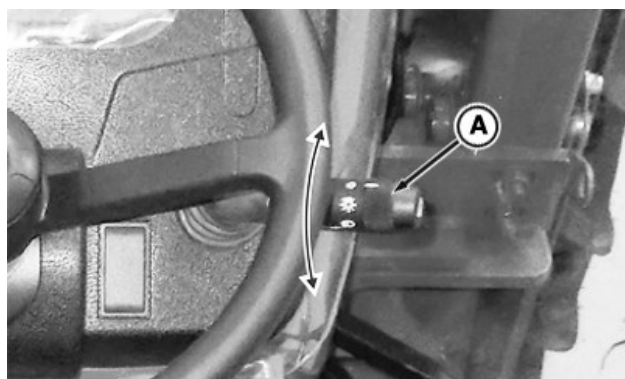
Blinklys



PY31815—UN—26AUG16



PY31814—UN—26AUG16
(5GV, 5GN, 5GF)



PY34662—UN—13JUL17
(5GL, 5GL-N)

A—Blinklyskontakt

B—Indikator for blinklys

C—Indikator for blinklys på første anhænger

D—Indikator for blinklys på anden anhænger

Bevæg blinklyskontakten (A) fra midterpositionen (off) fremad for at indikere et venstresving eller tilbage for at indikere et højresving. Indikatorlamperne (B) på instrumentpanelet blinker for at angive drejereetningen.

Ved bugsering af en anhænger blinker indikatorlampen (C), med to anhængere blinker indikatorlamperne (C) og (D).

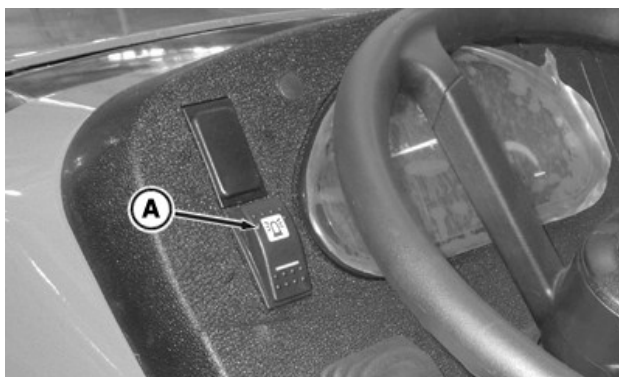
MS76789,0000643-74-04OCT18

Havariblinkkontakt



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31816—UN—26AUG16



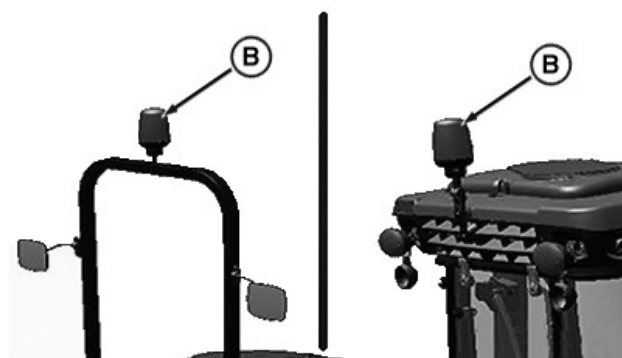
(5GL, 5GL-N)

PY42811—UN—02JUL17



(5GL, 5GL-N)

PY42810—UN—02JUL17



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31818—UN—26AUG16

A—Havariblinkkontakt

Brug kontakten til at betjene havariblink ved kørsel på vej.

MS76789,0000644-74-04OCT18

Advarselsblink



(5GV, 5GN, 5GF)

PY31817—UN—26AUG16



(førerhus) (5GL-N)

APY01890—UN—08MAR18

A—Kontakt til advarselsblink
B—Rotorblink

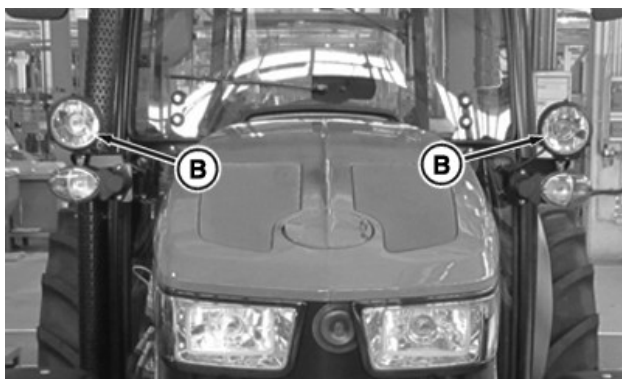
Advarselsblinket (B) tændes vha. kontakt (A). Anvend advarselsblink iht. lokal lovgivning.

MS76789,0000645-74-04OCT18

H4 Ekstra forlygter (ekstraudstyr)



PY42812—UN—02JUL17



PY31819—UN—09NOV16

(førerhus) (5GV, 5GN, 5GF)

A—Reserveret til kontakt (ekstraudstyr)

B—Ekstraforlygter

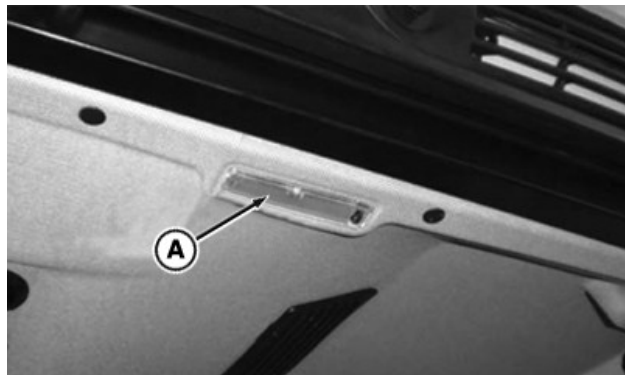
Hvis udstyret, monteres H4 landbrugsforlygter på førerhusrammen.

Brug kontakt (A) til at betjene H4 landbrugsforlygterne (B).

Kontakt (A) lader føreren vælge mellem normale forlygter og disse ekstralys (f.eks. når frontredskaber er monteret). Overhold færdselsloven under kørsel på offentlig vej.

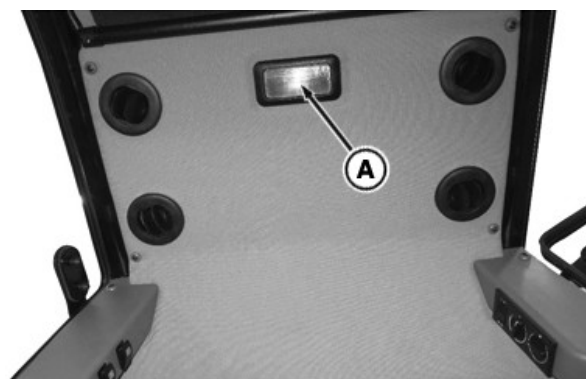
RA84036,000151F-74-04OCT18

Loftsllys



PY31838—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



APY01898—UN—08MAR18

(førerhus) (5GL-N)

A—Loftsllys

Loftsbelysningen (A) kan tændes på kontakten, der er placeret ved lampen.

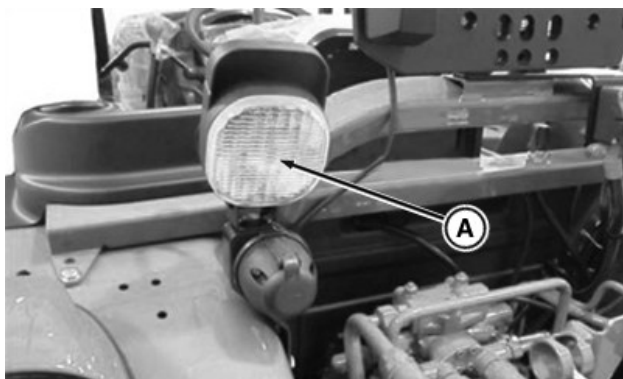
RA84036,0001526-74-04OCT18

Kontakter til arbejdslygter (åbent førerhus)

⚠ FORSIGTIG: Tænd ikke arbejdslygter ved kørsel på offentlig vej.



PY31820—UN—26AUG16



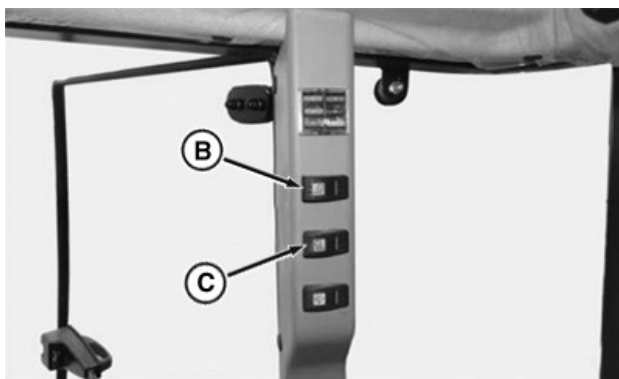
PY31821—UN—26AUG16

A—Arbejdslys bagved
B—Kontakt til arbejdslygter

På traktorer med åbent førerhus tændes arbejdslygter (A) via arbejdslygtekontakten (B).

Arbejdslygterne (A) justeres ved at dreje dem i den ønskede position.

MS76789,0000629-74-04OCT18



PY31823—UN—26AUG16

Kontakter til arbejdslygter

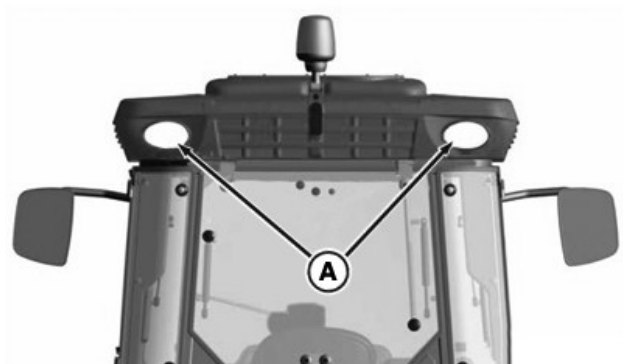
A—Bagerste arbejdslygter
B—Forreste arbejdslygtekontakt
C—Kontakt til bagerste arbejdslys

På traktorer med førerhus tændes arbejdslygter via arbejdslygtekontakten (B) og (C) i højre stolpe.

MS76789,000062A-74-04OCT18

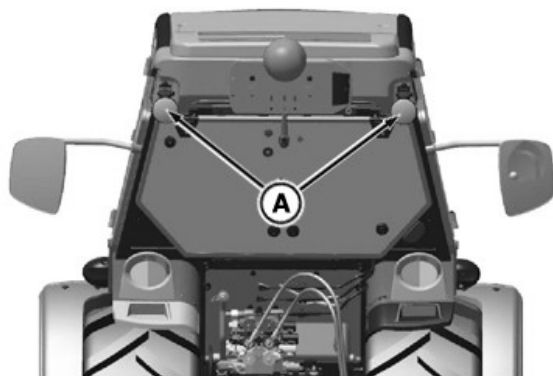
Kontakter til arbejdslygter (førerhus)

⚠ FORSIGTIG: Tænd ikke arbejdslygter ved kørsel på offentlig vej.



PY31822—UN—26AUG16

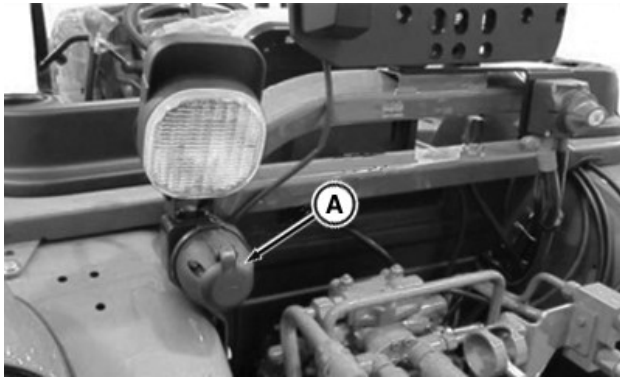
(5GV, 5GN, 5GF)



APY01891—UN—08MAR18

(5GL-N)

Syvpolet anhængerstikdåse



PY31824—UN—26AUG16

A—Syvpolet anhængerstikdåse

Stikdåse (A) gør det muligt at tilslutte lygter, blinklys og øvrigt elektrisk udstyr for anhænger eller redskabet.

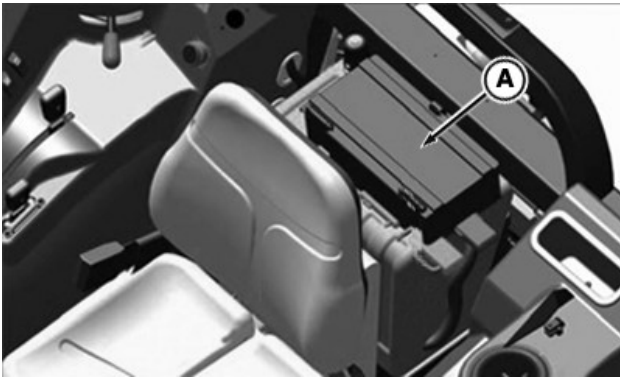
Brug altid ekstra belysning med et monteret redskab, hvis blinklys og andre lygter bagved traktoren af en eller anden årsag er dækket.

BEMÆRK: Passende stik fås hos din forhandler.

RA84036,000117C-74-10AUG17

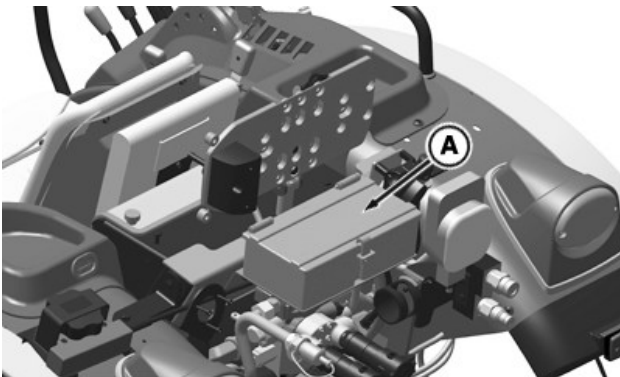
Tilbehør

Værktøjskasse



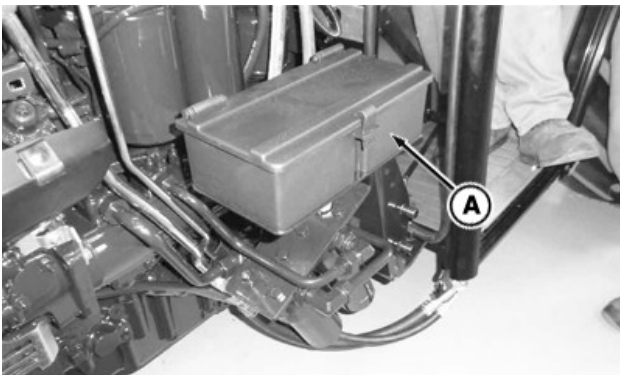
PY31834—UN—26AUG16

Model 5GF, 5GV og 5GN



PY42817—UN—02JUL17

Model 5GL og 5GLN



APY01895—UN—08MAR18

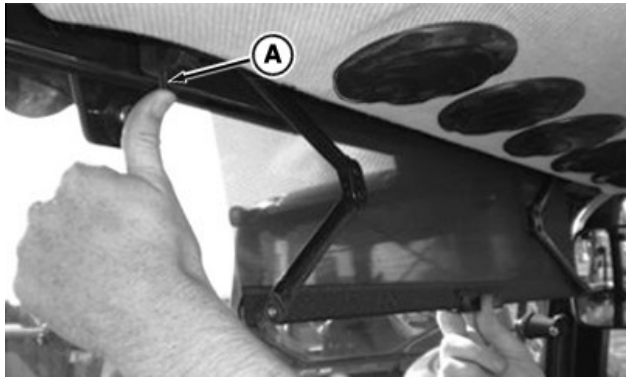
Traktormodel 5GL-N med førerhus

A—Værktøjskasse

Værktøjsskassen (A) kan bruges til opbevaring af et vist antal værktøj.

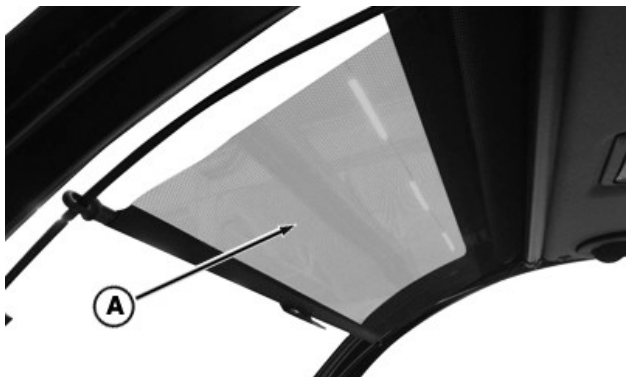
RA84036,0001524-74-02MAR18

Solskærm



PY31852—UN—26AUG16

Traktormodel 5GV, 5GN og 5GF



APY01899—UN—08MAR18

Traktormodel 5GL-N med førerhus

A—Tast

Der findes en solskærm til fronten.

Tryk på knappen (A) for delvis eller komplet oprulning af skærmen.

Ved oprulningsbevægelsen skal skærmen føres med hånden, for at den ikke ødelægges.

RA84036,0001528-74-02APR18

Ballast til præstationsforøgelse

Valg af ballast

! FORSIGTIG: Når der vælges ballast til for- og bagaksel, må den maks. tilladte akselbelastning og traktorvægt (incl. monterede redskab) ikke overskrides. Se afsnit 500A for yderligere information om forhold for maks. tilladt maskinvægt.

Overhold lokale forskrifter vedrørende montering og antal ballastvægte. For at sikre sikker styring skal mindst 20 % af traktorens egen masse ligge på forakslen. Traktorens egen masse er massen målt uden specialudstyr, redskaber eller anhængerballast. Men det er med hydraulikolie og smøremidler, en fuld brændstoftank og en fører, som vejer 75 kg (165 lb).

! FORSIGTIG: Brug det passende løfteværktøj ved håndtering af vægte.

Traktorens sikkerhed og ydelse afhænger af korrekt ballast på akslerne.

For eksempel: Foraksel (frontvægte) og bagaksel (hjulvægte, påfyldning af dæk med væskeballast, pickup-vægt).

RA84036,0000FAE-74-10JUL17

Ballastbegrænsninger

Ballasten er begrænset enten af dækkapaciteten eller traktorens kapacitet. Hvert dæk har en anbefalet bæreevne, som ikke bør overskrides. Se "Hjul, dæk og sporvidder" i afsnit 65.

Hvis der er behov for større trækraft, bør det overvejes at anvende et større enkelt dæk.

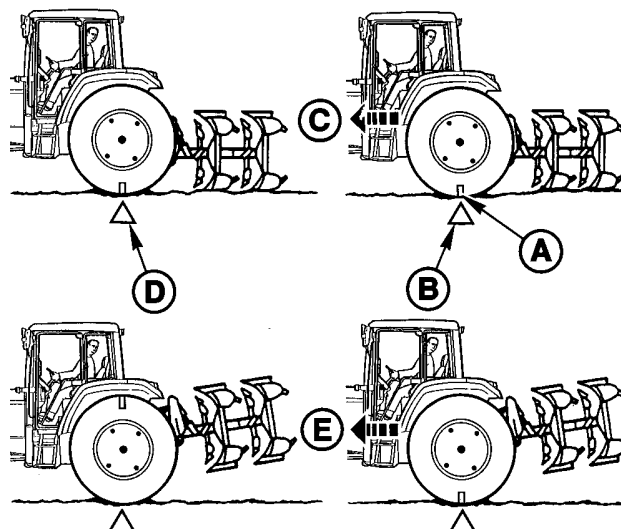
I dette tilfælde er de valgte dæk blandt dem, der er godkendt. For- til bagdækkombinationen til forhjulstrækudgaven er således, at der opretholdes en korrekt forhjulsstyring.

Ret henvendelse til John Deere-forhandleren for yderligere information.

VIGTIGT: Ikke under nogen omstændigheder overstige aksel- og dækkapaciteter. Se afsnit 500A for yderligere information.

RA84036,0000FAF-74-10JUL17

Måling af hjulslip bagerst



LX 000402

LX000402—UN—15AUG94

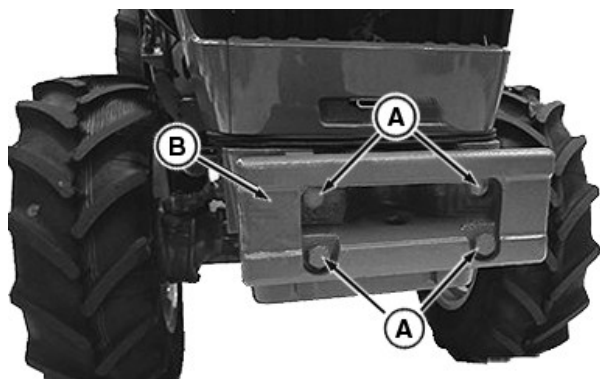
1. Markér dækket (A).
2. Anbring en startmarkering på jorden (B).
3. Kør traktoren fremad med sænket redskab, indtil baghjulet har fuldendt 10 omdrejninger (C).
4. Anbring igen en markering på jorden (D).
5. Hæv derefter redskabet og køр mellem de to markeringer på jorden. Registrér antallet af omdrejninger mellem de to markeringer (E).

Antallet af omdrejninger resulterer følgende procent hjulslip:

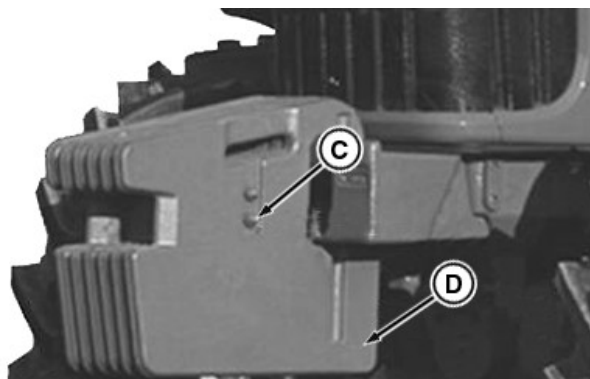
- 10,0 omdrejninger = 0% hjulslip
- 9,5 omdrejninger = 5% hjulslip
- 9,0 omdrejninger = 10% hjulslip
- 8,5 omdrejninger = 15% hjulslip
- 8,0 omdrejninger = 20% hjulslip
- 7,5 omdrejninger = 25% hjulslip
- 7,0 omdrejninger = 30% hjulslip

RA84036,00015AB-74-02APR18

Montering af frontvægte



PY28228—UN—25AUG16



PY28229—UN—25AUG16

- A—Skrue (4 stk.)
B—Basisvægt
C—Skrue (2 stk.)
D—Frontvægt

VIGTIGT: Spænd basisvægtens monteringskrue (A) til 390 N·m (287 lb·ft) og skrue (C) på frontvægtene (D) til 230 N·m (170 lb·ft).

Montér basisvægten (B) med skrue (A) og montér ekstravægt (D) som påkrævet. Spænd dem fast med skrue (C).

VIGTIGT: Hvis der monteres seks eller flere vægte, skal de monteres, så de danner en kæbe.

RA84036,0000FB1-74-10JUL17

Montering af ballast på traktorer med forhjulstræk

Det ideelle hjulslip for traktorer med forhjulstræk er 8-12 %. For at opnå denne værdi, er der brug for flere frontvægte end på en traktor med baghjulstræk. Den ideelle vægtfordeling for traktorens samlede vægt er 40% foran og 60% bagtil.

OULXA64,0000316-74-26JUN01

Med pickup-vægt i trepunktsophænget

BEMÆRK: Hold trepunktsophænget helt i top under kørsel, for at få mest mulig frihøjde.

⚠ FORSIGTIG: Sæt altid pickup-vægten på jorden, når traktoren parkeres.

VIGTIGT: Sørg altid for at traktoren er i god balance med korrekt ballast.

VIGTIGT: Brug aldrig trækgaflen forrest på pickup-vægten.

MHM611,12-74-01MAR00

Frontvægte

Der kan monteres én basisvægt og ekstra frontvægte på traktoren om nødvendigt. Se tabellen for informationer om de forskellige ballastkonfigurationer, der er monteret på de enkelte traktortyper.

På alle traktorer: Flere tillægsvægte, 50 kg (110 lb), 30 kg (66 lb), 25 kg (55 lb), kan monteres på basisvægten, i henhold til tabellen.

⚠ FORSIGTIG: Der er behov for yderligere frontballast til transport af redskaber monteret bagtil. Kør langsomt på ujævnt terræn, når redskabet er løftet, uanset hvor meget ballast der benyttes.

⚠ FORSIGTIG: Se "Maksimal tilladte akselbelastninger og totalvægte" i afsnit 500A.

Firehjulstræktraktor >>>	GV		GN		GF		GL-GLN	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Basisvægt (a)	70	154	70	154	70	154	70	154
Vægt hver	25	55	25	55	25	55	25	55
Maks. antal vægte	14	—	14	—	14	—	14	—
Samlet ekstra vægt (b)	350	770	350	770	350	770	350	770
Samlet vægt (a)+(b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Vægt hver	30	66	30	66	30	66	30	66
Maks. antal vægte	14	—	14	—	14	—	14	—
Samlet ekstra vægt (b)	420	924	420	924	420	924	420	924
Samlet vægt (a)+(b)	490	1078	490	1078	490	1078	490	1078

Ballast til præstationsforøgelse

Vægt hver	50	110	50	110	50	110	—	—
Maks. antal vægte	8	—	8	—	10	—	—	—
Samlet ekstra vægt (b)	400	880	400	880	500	1100	—	—
Samlet vægt (a)+(b)	470	1034	470	1034	570	1254	—	—

Tohjulstræktraktor >>>	GV		GN		GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Basisvægt (a)	70	154	70	154	70	154
Vægt hver	25	55	25	55	25	55
Maks. antal vægte	12	—	14	—	14	—
Samlet ekstra vægt (b)	300	660	350	770	350	770
Samlet vægt (a)+(b)	370	814	420	924	420	924
Vægt hver	30	66	30	66	30	66
Maks. antal vægte	10	—	14	—	12	—
Samlet ekstra vægt (b)	300	660	420	924	360	792
Samlet vægt (a)+(b)	370	814	490	1078	430	946
Vægt hver	50	110	50	110	50	110
Maks. antal vægte	6	—	8	—	8	—
Samlet ekstra vægt (b)	300	660	400	880	400	880
Samlet vægt (a)+(b)	370	814	470	1034	470	1034

RA84036,0001594-74-09APR18

Transport

Transport af traktoren

En havareret traktor transporteres bedst på en blokvogn.

Før traktoren transporteres på en blokvogn eller lav jernbanevogn, skal motorhjælmen være sikret over traktorens motor, og døre, taglem (hvis monteret) og vinduer være lukket forsvarligt.

OU12401,00009BF-74-01JUL02

Valg af dæktryk

Dæktryk spiller en afgørende rolle i fastlæggelsen af køretøjets opførsel, trækraft og brændstofforbrug.

Da det korrekte dæktryk afhænger af mange forskellige faktorer, er det ikke muligt at foretage en generel anbefaling.

Følg nedenstående trin ved valg af dæktryk;

- Dækproducent
- Dækstørrelse
- Maskinens akselbelastning
- Ballast på maskinen
- Om dækket skal bruges på et for- eller baghjul
- Arten af det arbejde, der skal udføres
- Jordforhold
- Forventet kørselshastighed

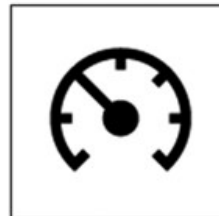
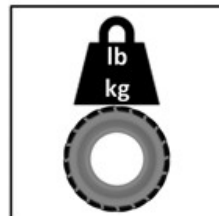
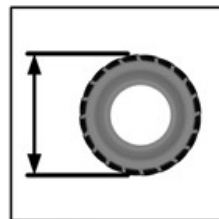
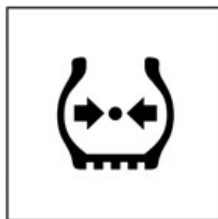
For at fastslå trykket til bestemte anvendelser henvises til de dæktryktabeller, som leveres af dækproducenterne. Mange dækproducenter tilbyder online-apps, hvormed det anbefalede dæktryk kan beregnes.

VIGTIGT: Ethvert dæktryk som nævnes i denne betjeningsvejledning, er bindende.

Dæk må aldrig oppumpes til et højere tryk end den maksimale værdi angivet på dækket.

Brug et dæktryk på 2 bar (29 psi), hvis ingen anden trykværdi er tilgængelig.

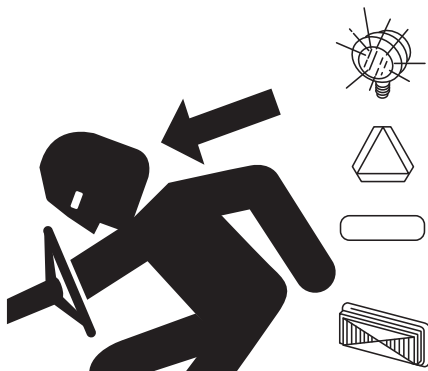
Der skal lægges særlig vægt på dæktryk til række-afgrødedæk, specialdæk og dæk med væskeballast. I tvivlstilfælde kan du få de korrekte dæktryk fra dækfabrikanten.



LX299189—UN—16NOV16
RA84036,0001161-74-26JUL18

Kørsel på offentlig vej

! FORSIGTIG: Undgå personskade eller livsfarlige situationer på grund af manglende kontrol over traktoren. Ved kørsel med traktoren på offentlig vej:



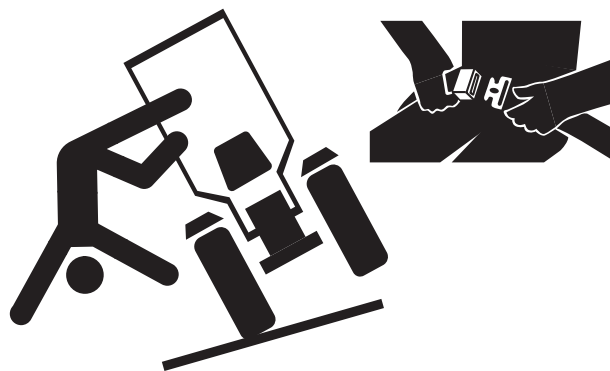
- Brug sikkerhedssele
- Bremsepedalerne skal sammenkobles
- Hvis der er monteret en speeder, skal denne benyttes i stedet for gashåndtaget
- Sæt hastigheden ned ved kørsel på isglatte, våde eller grusbelagte overflader
- Traktoren skal have korrekt ballast
- Undgå, at hjulene låser eller skrider på traktorer, der er udstyret med IVT-transmission.
- Undgå huller, grøfter, skarpe drejninger, skråninger og andre hindringer, som kan få traktoren til at vælte.
- Læg altid mærke til trafikken bag dig, især i hjørner, og brug blinklys.
- Brug altid blinklysene, når der køres på landeveje eller andre offentlige veje, undtagen i de tilfælde hvor det er forbudt ifølge loven.
- Sørg for, at dæk og skærme er fri for mudder, inden der køres på offentlig vej.

Inden traktoren køres ud på offentlig vej, skal forlygter, katastrofeblink og baglygter kontrolleres. Justér bakspejle, og puds vinduerne.

! FORSIGTIG: Undgå muligheden for personskader ved altid at bruge havariblink, når der køres på veje, undtagen i de tilfælde hvor det er forbudt ifølge loven.

Lygter—Brug forlygter og blinklys både nat og dag. Overhold lokale regler for lys og identifikation. Sørg for, at lys og identifikation er synlig og i god stand. Sørg for at beskadiget eller manglende lygter og markeringslys omgående repareres eller udskiftes. Sikkerhedslys til redskaber kan fås hos din autoriserede forhandler.

Bremser — Træd på bremsepedalerne for at sikre, at



RXA0086597—UN—09FEB06

differentialespærren IKKE er koblet til.

Bremsepedalerne skal kobles sammen, inden der køres ud på vejen. Undgå hårde opbremsninger.

Forhjulstræk—Forhjulstrækket skal kobles fra, når traktoren transporteres. Når der køres på landeveje, skal bremsehjælp-positionen på kontakten til forhjulstrækket aktiveres for at muliggøre firehjulsbremsning.

Fjernstyreventiler — Lås fjernstyreventilernes betjeningshåndtag fysisk eller med låseknappen. Når betjeningshåndtagene er låst, kan de ikke aktiveres, hvis de berøres ved en fejl.

Multifunktionshåndtag — Lås multifunktionshåndtaget, eller bloker det med spærreknappen, så det ikke kan aktiveres hvis det berøres ved en fejl.

Forreste eller bagerste trækanordning—Sæt eller lås trækanordningen i transportstilling for at undgå, at et redskab sænkes under kørslen, hvis hæve-/sænkehåndtaget ved et uheld skulle blive ramt. Se Træktøj i denne betjeningsvejledning.

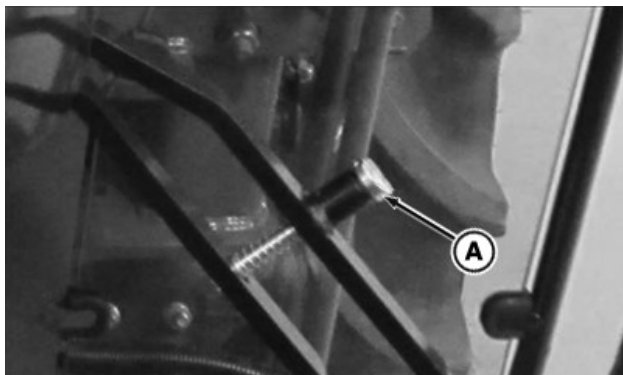
RA84036,0001162-74-10AUG17

Kørsel med traktoren på offentlig vej

! FORSIGTIG: Under kørsel på offentlig vej skal færdselslovens krav til lygter, reflekser osv. opfyldes, så der tages hensyn til andre trafikanter. Se færdselslovens bestemmelser. Forskellige sikkerhedsanordninger kan fås hos din autoriserede forhandler. Sørg for at holde sikkerhedsudstyret i god stand. Erstat manglende eller beskadiget udstyr.

BRUG ALDRIG de bagudvendende arbejdslygter, når traktoren transporteres. Kraftigt lys bag på maskinen kan distrahere andre trafikanter, som nærmer sig bagfra.

Før traktoren køres på en vej, skal bremsepedalerne låses sammen. Brug bremserne forsigtigt og med let fod ved transporthastigheder.

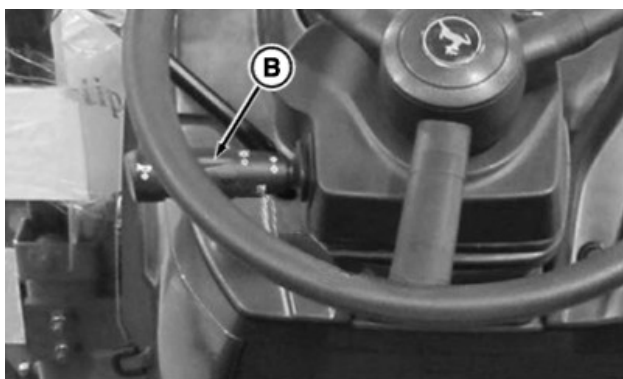


PY31865—UN—26AUG16

A—Låsestift til bremsepedaler

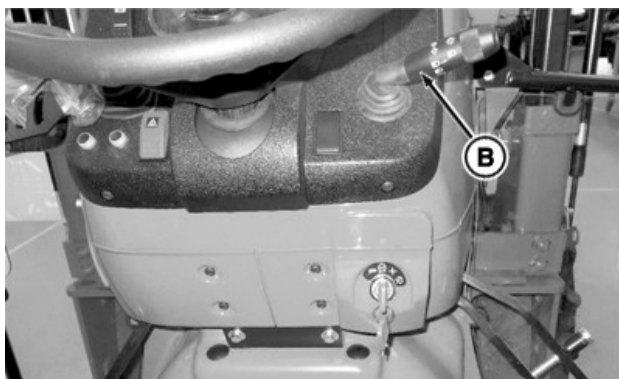
VIGTIGT: Se Lygter (afsnit 20) i denne betjeningsvejledning vedrørende en detaljeret beskrivelse af betjening af lygter og funktioner.

1. Bremsepedalerne skal sammenkobles vha. låsebolt (A). Undgå hårde opbremsninger. Sæt kørselshastigheden ned, hvis den bugserede last vejer mere end traktoren og udstyret ikke er udstyret med bremser (se redskabets betjeningsvejledning mht. anbefalede transporthastigheder).



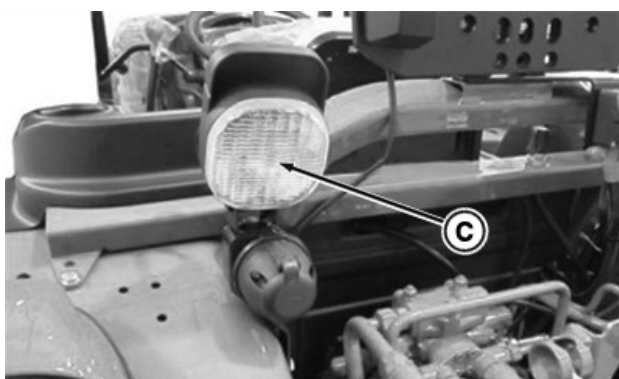
PY31866—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



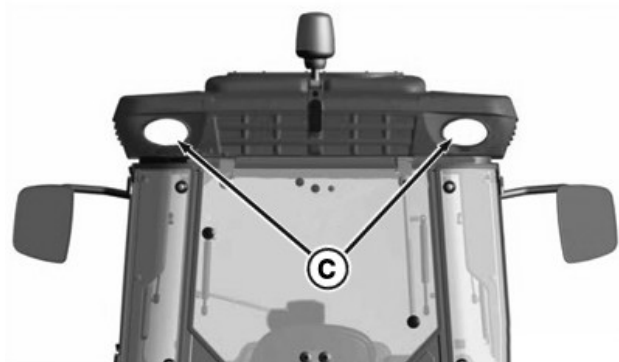
PY42828—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



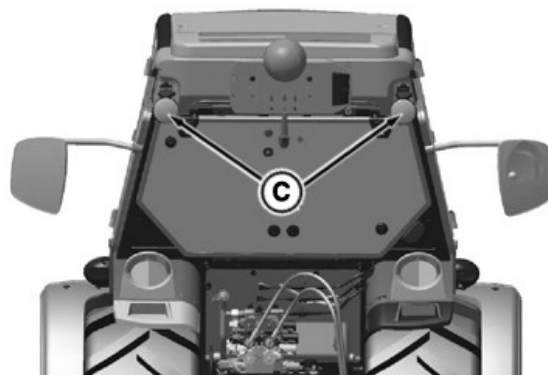
PY31867—UN—26AUG16

Arbejdslygte — (åbent førerhus)



PY31868—UN—26AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)

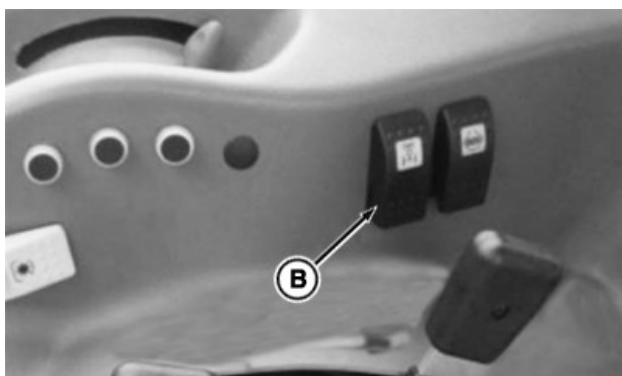


APY05002—UN—15MAR18

(førerhus) (5GL-N)

B—Lyskontakt
C—Bagerste arbejdslygter

2. Drej lyskontakten (B) til positionen for fjern- eller nærllys. Brug aldrig arbejdslygter bagved (C). Blænd altid ned, når der er modkørende trafik. Sørg for, at forlygterne er korrekt justeret.
3. Brug blinklys, når der drejes. Kontrollér at blinklyskontakten er stillet tilbage i midterpositionen efter drejningen.



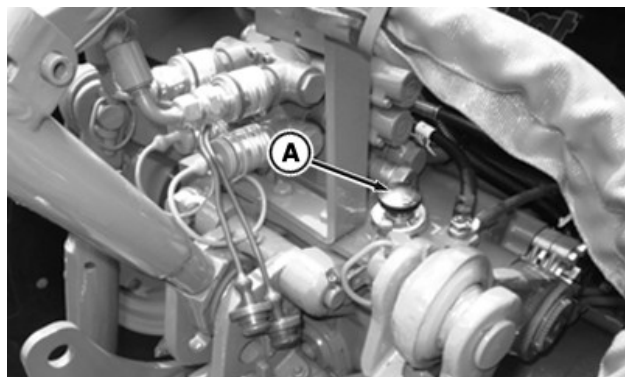
PY31869—UN—26AUG16

B—Kontakt

4. Frakobl forhjulstrækket vha. kontakten (B). Kørsel på hård undergrund med aktiveret forhjulstræk fører til unødigt slid på fordækkene.
5. Differentialespærren må ikke aktiveres. Se Brug af differentialespærre i dette afsnit.
6. Kør tilpas langsomt, for ikke at miste kontrollen over traktoren. Sæt hastigheden ned på skråninger, i ujævnt terræn og skarpe sving, her især når der transporteres tunge, bagmonterede redskaber.
7. Inden kørsel ned ad skråninger skal der skiftes til et lavere gear, så hastigheden kan styres uden brug af bremsen. Lad aldrig traktoren køre i tomgang ned ad bakke.
8. Når der køres nedad på isglatte eller grusbelagte veje, er der stor risiko for udskridning, der kan føre til tab af styringen. For at sænke risikoen for udskridning, sænk hastigheden og sørg for at traktoren har korrekt ballast.
9. Vær ekstra påpasselig i forbindelse med bugsering af last i ujævnt terræn, i sving og ved bremsning på skråninger. Sørg for, at sporvidden er bred nok til at sikre maks. stabilitet.

RA84036,000152C-74-04OCT18

Bugsering af traktor



PY31973—UN—05OCT16

A—Oliepind

VIGTIGT: Traktoren må **ALDRIG** bugseres ved en hastighed på mere end 16 km/t (10 mph). Lad en fører sidde på traktoren for at styre og bremse den.

Når motoren ikke kører, er rattet tungere at dreje, og pedalbevægelsen er længere (ingen hydraulisk hjælp).

VIGTIGT: For at undgå beskadigelse på transmissionen/det hydrauliske system, overholdes følgende sikkerhedsanvisninger:

1. Kontrollér, at transmissionen/hydrauliksystemet har olie op til fuld-mærket på oliepinden (A). Hvis traktoren skal bugseres med forhjulene hævet, tilsættes 1 liter olie for hver 9 cm (3 ½") forhøjelse af hjulene. Løft IKKE forhjulene mere end 30 cm (12 in.) over jorden.

BEMÆRK: Efter transport af traktoren, drænes den olie der blev tilført til bugsering.

2. Kontrollér, at differentialespærren er frakoblet.
3. Sørg for at område- og gearskift er i neutral.

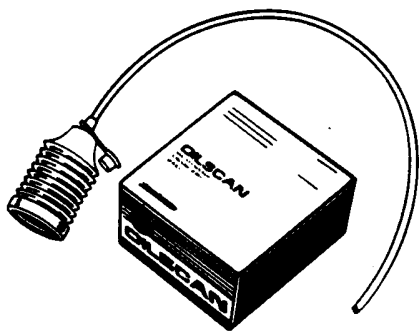
VIGTIGT: Sluk forhjulstrækket, hvis motoren kan køre. Hvis motoren ikke er i stand til at køre, frakobl kardanakselen; dette forhindrer overdrevent slid på dækkene.

VIGTIGT: Kæbetræktøjet ved frontvægtene anvendes til bugsering på asfalterede veje.

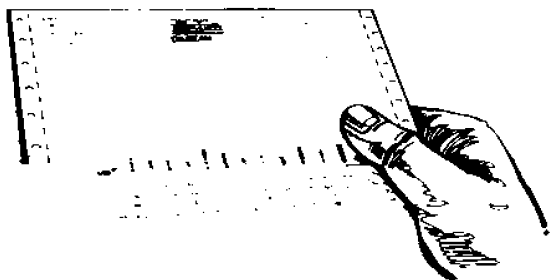
RA84036,0001163-74-10AUG17

Brændstof, smøremidler, hydraulikolie og kølevæske

Oilscan™ og Coolscan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ og CoolScan™ er John Deere-stikprøveprogrammer, som kan hjælpe med at overvåge maskinens ydeevne og identificere mulige problemer, inden de forårsager alvorlige skader.

Der bør tages stikprøver af olie og kølevæske fra hvert system inden de anbefalede skifteintervaller.

Spørg din John Deere-forhandler, om de har Oilscan™- og Coolscan™-udstyr.

DX,OILSCAN-74-13SEP11

Dieselbrændstof

Dieselbrændstof

Kontakt din lokale brændstoffeleverandør for at få oplysninger om det dieselbrændstof, du kan få leveret.

Generelt er dieselbrændstoffer blandet i overensstemmelse med klimaforholdene i det pågældende salgsområde.

Det anbefales at anvende dieselbrændstof af typen EN 590 eller ASTM D975. Vedvarende dieselbrændstof fremstillet af hydrobehandlet animalsk fedt og vegetabilsk olie er i grunden det samme som dieselbrændstof udvundet af jordolie. Vedvarende dieselbrændstof, som lever op til EN 590, ASTM D975 eller EN 15940, er acceptabelt til brug i alle blandingprocenter.

Krav til brændstoffets egenskaber

Under alle omstændigheder skal brændstoffet opfylde følgende:

Et cetantal på mindst 40. Der foretrækkes cetantal over 47, især ved temperaturer under -20°C (-4°F) eller ved højder over 1675 m (5500 ft).

Uklarhedspunktet skal være under den forventede laveste omgivende temperatur eller **grænseværdien for filtrering ved kulde** (CFPP) skal være på maksimalt 10°C (18°F) under brændstoffets uklarhedspunkt.

Brændstoffets smøreevne må have en maksimal friktionsdiameter på 0,52 mm som målt af ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maks. friktionsdiameter på 0,45 mm foretrækkes.

Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes. Brug IKKE dieselbrændstof med et svovlindhold på over 10.000 mg/kg (10.000 ppm).

Ethanol-diesel

BRUG IKKE ethanol-diesel (diesel-ethanol blanding). Brug af ethanol-diesel blanding i en John Deere maskine kan gøre garantien ugyldig for denne maskine.

 **FORSIGTIG: Undgå kvæstelser eller livsfare ved mulig brand eller eksplosion forårsaget af brug af ethanol-diesel blanding.**

Svovlindhold ved Interim Tier 4, Final Tier 4, trin III B, trin IV-motorer og trin V-motorer

- Anvend KUN dieselbrændstof med meget lavt svovlindhold (ULSD) - svovlindholdet må være på maksimalt 15 mg/kg (15 ppm).

Svovlindhold for Tier 3- og trin III A-motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold på 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne.

- Kontakt din John Deere-forhandler, FØR der anvendes dieselbrændstof med et svovlindhold på over 2000 mg/kg (2000 ppm).

Svovlindhold for Tier 2- og trin II-motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold på 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne.¹
- Kontakt din John Deere-forhandler, FØR der anvendes dieselbrændstof med et svovlindhold på over 5000 mg/kg (5000 ppm).

Svovlindhold ved andre motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold højere end 5000 mg/kg (—5000 ppm) REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne.

VIGTIGT: Allerede brugt dieselmotorolie eller andre typer smøremidler må ikke blandes med dieselbrændstof.

Brug af forkerte brændstofadditiver kan beskadige brændstofindsprøjtningsens udstyr på dieselmotorer.

DX, FUEL1-74-13JAN18

Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof

 **FORSIGTIG: Nedsæt risikoen for brand. Brændstoffet skal håndteres forsigtigt. Fyld ikke brændstofftanken, når motoren kører. Der må IKKE ryges, når der tankes brændstof eller under vedligeholdelse af brændstofsyste**

Brændstofftanken skal fyldes hver dag efter arbejdets ophør for at forhindre kondensvand og tilfrysning i koldt vejr.

Alle opbevaringstanke skal være så fulde som muligt for at minimere kondenseringen.

Sørg for, at alle låg og dæksler til brændstofftanken er påmonteret korrekt, for at undgå at der slipper fugt ind. Brændstoffets vandindhold skal kontrolleres regelmæssigt.

Når der anvendes et biologisk dieselbrændstof, kræver brændstoffilteret eventuelt en hyppigere udskiftning pga. tidligere tilstopning.

¹ Se DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, standard, eller DX, ENOIL12, T2, EXT for yderligere oplysninger om motorolie og filterserviceintervaller.

Oliestanden i motoren skal kontrolleres dagligt, inden motoren startes. Et stigende olieniveau kan betyde, at der er brændstof i motorolien.

VIGTIGT: Brændstoftanken udluftes gennem påfyldningsdækslet. Det er nødvendigt med et nyt påfyldningsdæksel, udskift altid med et originaldæksel med udluftning.

Hvis brændstoffet opbevares i længere tid, eller hvis der er en langsom omsætning af brændstof, skal der påfyldes et tilsætningsmiddel for at stabilisere brændstoffet. Bakteriefloa forhindres ved at aftappe vandet og behandle brændstoftagertanken kvartalsvist med en vedligeholdelsesdosis biocid. Ret henvendelse til din brændstofleverandør eller din John Deere-forhandler med henblik på anbefalinger.

DX,FUEL4-74-13JAN18

Dieselbrændstoffets smøreevne

De fleste dieselbrændstoffer fremstillet i USA, Canada og EU har en passende smøreevne til at sikre korrekt funktion samt holdbarhed af brændstofindsprøjtningssystemets komponenter. Alligevel kan dieselbrændstoffer fremstillet nogle steder i verden mangle den nødvendige smøreevne.

VIGTIGT: Kontrollér, at det dieselbrændstof, der anvendes i din maskine, har en god smøreevne.

Brændstoffets smøreevne må have en maksimal friktionsdiameter på 0,52 mm som målt af ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maks. friktionsdiameter på 0,45 mm foretrakkes.

Hvis der benyttes brændstof med lav eller ukendt smøreevne, skal der tilføres John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (eller tilsvarende) i den specificerede koncentration.

Biodieselbrændstoffets smøreevne

Brændstoffets smøreevne kan forbedres væsentligt med BioDiesel op til B20 (20% BioDiesel). Forbedret smøreevne er begrænset med BioDiesel-blandinger over B20.

DX,FUEL5-74-07FEB14

Kontrol af dieselbrændstof

Et brændstofanalyseprogram kan hjælpe med til at overvåge kvaliteten af dieselbrændstoffet. Brændstofanalysen kan levere kritiske data såsom beregnet cetantal, brændstoftype, svovlindhold, vandindhold, udseende, egnethed til arbejde i koldt vejr, bakterier, frysningspunkt, surhedsgrad, partikelkontaminering, og om brændstoffet opfylder ASTM D975 eller en lignende specifikation.

Kontakt din John Deere forhandler for flere informationer om dieselbrændstofanalyser.

DX,FUEL6-74-13JAN18

Biodieselbrændstof

Biodiesel er et brændstof, som består af monoalkylestere af langkædede fedtsyrer, afledt af vegetabiliske olier eller animalsk fedtstof. Biodieselblandinger er biodiesel blandet med mineralolieholdig dieselbrændstof på volumenbasis.

Se afsnittet om krav og anbefalinger ved brug af biodiesel i denne betjeningsvejledning, inden der bruges brændstof med biodiesel.

Miljølovgivninger og bestemmelser kan enten opmuntre til brugen af biobrændstof eller forbyde denne. Føreren bør rådføre sig med de respektive myndigheder inden brugen af biodiesel.

John Deere trin V-motorer, der anvendes i den Europæiske Union

Hvis motoren skal betjenes i EU på dieseludstødningsvæske eller ikke-vejkørende gas-olie, skal der anvendes brændstof med et FAME-indhold, der ikke har mere end 8 % kapacitet/volumen (B8).

John Deere-motorer med udstødningsfilter undtagen trin V-motorer, der anvendes i den Europæiske Union, John Deere

Biodieselblandinger op til B20 kan KUN bruges, hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) overholder ASTM D6751, EN 14214 eller en lignende specifikation. Forvent en 2 % ydelsesreduktion og en 3 % nedgang i brændstoføkonomien, når der anvendes B20.

Biodieselskoncentrationer over B20 kan skade motorens emissionskontrollsystemer og bør ikke anvendes. Risici omfatter bl.a. hyppigere stationær regenerering, sodakkumulering og kortere intervaller for fjernelse af aske.

John Deere-brændstofforbedringsmidler eller lignende, som indeholder rense- og dispergeringsmidler, er nødvendige ved brug af biodieselblandinger fra B10 til B20, og anbefales ved brug af lavere biodieselblandinger.

John Deere-motorer uden udstødningsfilter fra John Deere

Biodieselblandinger op til B20 kan KUN bruges, hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) overholder ASTM D6751, EN 14214 eller en lignende specifikation. Forvent en 2 % ydelsesreduktion og en 3 % nedgang i brændstoføkonomien, når der anvendes B20.

Disse John Deere-motorer kan også køre på biodieselblandinger på over B20 (op til 100 % biodiesel). Kør KUN med over B20, hvis biodiesel er tilladt ved lov og overholder EN 14214-specifikationen (primært i Europa). Motorer, der kan køre på biodieselblandinger

over B20, overholder muligvis ikke alle gældende emissionsbestemmelser. Forvent en ydelsesreduktion på op til 12 % og en nedgang i brændstoføkonomien på 18 %, når der anvendes 100 % biodiesel.

John Deere-brændstofforbedringsmidler eller lignende, som indeholder rense- og dispergeringsmidler, er nødvendige ved brug af biodieselblandinger fra B10 til B100, og anbefales ved brug af lavere biodieselblandinger.

Krav og anbefalinger vedrørende brug af biodiesel

Den del af biodieselblandingerne, der indeholder mineralolie, skal overholde kravene fra de kommercielle standarder ASTM D975 (US) eller EN 590 (EU).

Brugere af biodiesel i USA anbefales kraftigt at købe biodieselblandinger fremstillet af en akkrediteret BQ-9000-producent hos en anerkendt BQ-9000-forhandler (iht. certificering fra sammenslutningen af biodieselproducenter i USA). Du kan finde de certificerede forhandlere og akkrediterede producenter på følgende hjemmeside: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel indeholder restaske. Hvis askeniveauet overstiger de maksimalt tilladte niveauer if. enten ASTM D6751 eller EN14214, kan dette føre til hurtigere askeopsamling og derfor kræve hyppigere rengøring af udstødningsfilteret (hvis et sådant er monteret).

Når der anvendes et biodieselbrændstof, især hvis der skiftes fra diesel, skal brændstoffilteret eventuelt udskiftes hyppigere. Oliestanden i motoren skal kontrolleres dagligt, inden motoren startes. Et stigende olieniveau kan betyde, at der er brændstof i motorolien. Biodieselblandinger på op til B20 skal anvendes inden for 90 dage efter biodieselblandings fremstilling. Biodieselblandinger på over B20 skal anvendes inden 45 dage efter fremstillingsdatoen.

Der skal tages hensyn til følgende, når der anvendes biodieselblandinger på op til B20:

- Dårligere flow i koldt vejr
- Problemer med stabilitet og opbevaring (fugtabsorbering, bakterieflora)
- Eventuel filtertilstopning (normalt et problem første gang der skiftes til biodiesel på brugte motorer)
- Eventuel brændstofflækage i tætninger og slanger (især ved ældre motorer)
- Eventuelt nedsat levetid for motorkomponenter

Bed din brændstofforhandler om et analysebevis for at være sikker på, at brændstoffet overholder de specifikationer, der angives i denne betjeningsvejledning.

Kontakt din John Deere-forhandler vedrørende John Deere-brændstofprodukter for at forbedre opbevaring og drift, når der bruges biodieselbrændstof.

Følgende skal også tages i betragtning, hvis du bruger biodieselblandinger over B20:

- Eventuelt forkokkede eller blokerede indsprøjtningsdyser, der kan medføre nedsat ydelse og fejltænding i motoren, hvis der ikke anvendes brændstoftilsætningsmidler eller lignende indeholdende rense-/dispergeringsmidler fra John Deere
- Eventuelt oliefortynding i krumtaphuset (kræver hyppigere olieskift)
- Eventuelt lakdannelse eller sammenbrænding af interne komponenter
- Eventuelt dannelse af slam og bundfald
- Eventuel termisk oxidering af brændstof ved høje temperaturer
- Eventuelt problemer vedr. kompatibilitet med andre materialer (inklusive kobber, ledning, zink, messing og bronze), der anvendes i udstyr til håndtering, distribution og opbevaring af brændstof
- Eventuel nedsat vandudskilning
- Eventuel beskadigelse af maling, hvis det kommer i kontakt med biodiesel
- Eventuel korrosion af brændstofindsprøjtningsudstyr
- Eventuelt forringelse af elastisk tætnings- og pakningsmateriale (især et problem ved ældre motorer)
- Potentielt høje syreniveauer i brændstofsyste
- Da biodieselblandinger på over B20 indeholder mere aske, kan brugen af blandinger på over B20 føre til hurtigere askeopsamling og derfor kræve hyppigere rengøring af udstødningsfilteret (hvis et sådant er monteret)

VIGTIGT: Rå presset planteolie kan IKKE accepteres som brændstof i nogen koncentration i John Deere-motorer. Anvendelse af dette kan medføre motorfejl.

DX,FUEL7-74-13JAN18

Minimering af påvirkning fra koldt vejr på dieselmotorer

John Deere dieselmotorer er konstrueret til at arbejde effektivt i koldt vejr.

Alligevel kræver det ekstra omhu at opretholde en effektiv opstart og drift i koldt vejr. Nedenfor beskrives forskellige fremgangsmåder, der kan mindske den effekt, koldt vejr kan have på opstart og drift af motoren. Kontakt din John Deere forhandler for yderligere informationer om tilgængelige hjælpemidler i koldt vejr.

Brug af frostsikkert brændstof

Når temperaturen falder under 0 °C (32 °F), er frostsikkert brændstof (nr. 1-D i Nordamerika) er mest velegnet til drift i koldt vejr. Frostsikkert brændstof har et lavere uklarhedspunkt og størknepunkt.

Uklarhedspunktet er temperaturen, hvor der begynder

at dannes voks i brændstoffet. Denne voks forårsager tilstopning af brændstofsiltene. **Størknepunktet** er den laveste temperatur, hvor der kan observeres bevægelse i brændstoffet.

BEMÆRK: Generelt har frostsikkert dieselbrændstof en lavere Btu-værdi (varmeindhold). Frostsikkert brændstof kan formindske kraft- og brændstofydelsen, men har ingen anden indflydelse på motoreffekten. Kontrollér den anvendte brændstofklasse, før der foretages fejlsøgning i forbindelse med nedsat effekt ved drift i koldt vejr.

Luftindsugningsopvarmer

Et luftindtagsvarmelegeme er et muligt ekstraudstyr til nogle motorer som hjælp til start i koldt vejr.

Æter

Der findes en æterindgang på indsugningen til hjælp i koldt vejr.

⚠ FORSIGTIG: Æter er meget brandfarlig. Der må ikke bruges æter, når man starter en motor udstyret med startgløderør eller luftindsugningsopvarmer.

Kølevæskevarmer

En motorblokvarmer (kølevæskevarmer) fås som ekstraudstyr til hjælp i koldt vejr.

Olie med årstidsviskositet og korrekt kølevæskekoncentration

Brug motorolie med årstidsklassificeret viskositet baseret på det forventede temperaturområde mellem olieskift og den rigtige koncentration af lavsilikat-frostbeskytter. (Se "Specifikationskrav til DIESELMOTOROLIE og MOTORKØLEVÆSKE" i dette afsnit).

Dieselbrændstof, koldt gennemstrømningsadditiv

Anvend John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblanding) indeholdende antifrostmiddel eller brændstofkonditioneringsaggregat til behandling af ikke-frostsikkert brændstof (nr. 2-D i Nordamerika) i vintersæsonen. Dette udvider normalt driftsområdet til ca. 10 °C (18°F) under brændstoffets uklarhedspunkt. Med henblik på drift ved endnu lavere temperaturer bør der anvendes frostsikkert brændstof.

VIGTIGT: Brændstoffet skal behandles, når udetemperaturen falder til under 0°C (32°F). Brug ubehandlet brændstof for at opnå de bedste resultater. Følg alle instruktionerne på mærket.

Biodiesel

Når der opereres med biodieselm blandinger, kan der

opstå voksdannelse ved varmere temperaturer. Begynd at bruge John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblanding) eller tilsvarende ved 5 °C (41 °F) til behandling af biodiesel i den kolde sæson. Anvend B5 eller lavere blandinger ved temperaturer på under 0°C (32°F). Anvend kun frostsikkert dieselbrændstof ved temperaturer under -10 °C (14 °F).

Vinterfronter

Anvendelse af vinterfronter af stof, pap eller fast materiale er ikke anbefalelsesværdigt ved John Deere-motorer. Brugen af dette kan medføre for høje temperaturer i motorkølevæskens, olien og ladeluften. Dette kan føre til kortere levetid for motoren, tab af kraft og dårlig brændstoføkonomi. Vinterfronter kan også lægge unormalt pres på ventilatoren og ventilatordrevets komponenter, som igen kan medføre tidlig forekomst af fejl.

Hvis der anvendes vinterfronter, må de aldrig dække kølgitteret helt. Ca. 25% af området midt på køleren skal altid forblive åbent. Luftblokeringsenheden må aldrig sættes direkte på kølerens kerne.

Kølerens lukkeklapper

Hvis der anvendes et termostattyret kølerlukkesystem, skal det være indstillet således, at klapperne er helt åbne, når kølevæskens temperatur når op på 93 °C (200 °F) for at undgå for høje temperaturer i indsugningsmanifolden. Manuelt styrede systemer anbefales ikke.

Hvis der anvendes luft-til-luft-efterkøling, skal lukkemekanismerne være helt åbne på det tidspunkt, hvor indsugningsmanifoldens lufttemperatur når op på den maksimalt tilladte temperatur uden for ladeluftkøleren.

Kontakt din John Deere-forhandler for nærmere oplysninger.

DX,FUEL10-74-13JAN18

Supplerende dieselbrændstofadditiver

Dieselbrændstof kan være årsag til ydelses- eller driftsproblemer af mange grunde. Blandt andet kan en dårlig smøreevne, forurenende stoffer, et lavt cetantal og en række andre egenskaber forårsage aflejring i brændstofs systemet. Disse problemer omtales blandt andet i andre afsnit af denne betjeningsvejledning.

For at optimere motorens ydelse og pålidelighed, bør anbefalingerne i denne betjeningsvejledning vedrørende brændstofkvalitet, opbevaring og håndtering følges nøje.

Som yderligere hjælp til opretholdelse af brændstofs systemets ydelse og pålidelighed har John Deere udviklet en serie brændstofadditiver, der fås på det meste af det globale marked. Produktserien omfatter bla. Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (en full-feature-conditioner til hhv. vinter- og sommerbrug) og Fuel-Protect Keep Clean (til forebygning og fjernelse af

aflejringer ved brændstofindsprøjtningen). Disse og andre produkters tilgængelighed varierer fra marked til marked. Kontakt din lokale John Deere-forhandler for spørgsmål vedrørende leverbare midler og yderligere informationer om hvilke brændstofadditiver, der dækker dine behov.

DX,FUEL13-74-07FEB14

Motorolie

John Deere Break-In Plus™ motorolie

Nye motorer påfyldes John Deere Break-In Plus™-motorolie fra fabrikken. Påfyld om nødvendigt John Deere Break-In Plus™-motorolie under indkøringsperioden for at bibeholde den foreskrevne oliestand.

Motoren betjenes under forskellige forhold, især med svær last ved minimal tomgang, for at motorens komponenter sætter sig rigtigt.

Under indkøring af en ny eller rekonstrueret motor, skift olie og filter efter min. 100 og maks. iht. de specificerede intervaller for John Deere Plus-50™ II-olie.

Efter en hovedreparation af motoren skal der påfyldes John Deere Break-In Plus™-motorolie.

Hvis ikke der er John Deere Break-In Plus™-motorolie til rådighed, skal der anvendes en dieselmotorolie med en SAE 10W-30 viskositetsgrad, som svarer til en af følgende specifikationer:

- API servicekategori CJ-4
- ACEA oliesekvens E9
- ACEA oliesekvens E6

Skift olie og filter efter mindst 100 og maks. 250 timer, hvis en af disse olier bruges under indkøring af en ny eller rekonstrueret motor.

VIGTIGT: Anvend ikke anden olie under indkøring af en ny eller rekonstrueret motor.

John Deere Break-In™ Plus-motorolie kan bruges til alle John Deere-dieselmotorer ved alle emissionsniveauer.

Efter indkøringsperioden skal der bruges John Deere Plus-50™ II eller en anden af de dieselmotorolier, der anbefales i denne betjeningsvejledning.

OULXBER,0002383-74-14FEB14

Motorens indkøringsperiode

Motor

Indenfor de første 100 driftstimer:

- Betjen motoren i midter- til øvre belastningsområde, og lad den ikke køre i tomgang i længere tid ad gangen.
- Kontrollér motorens oliestand ofte.

VIGTIGT: Fyld kun op med olie når standen er faldet under "lav"-markeringen.

BEMÆRK: I løbet af indkøringsperioden er det normalt med et højere olieforbrug.

*Break-In Plus er et varemærke tilhørende Deere & Company
Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company.*

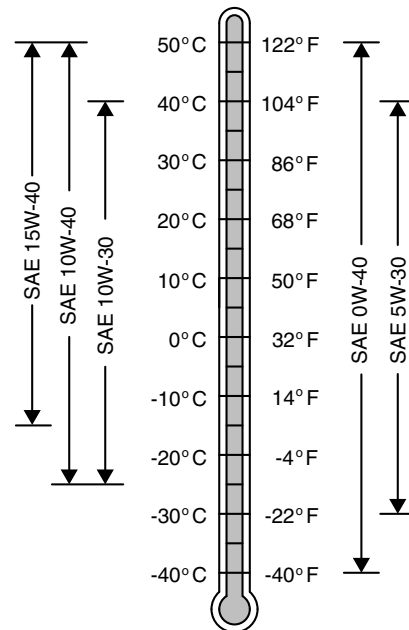
Efterfyld olie i overensstemmelse med standarderne (ACEA E7 og API CI 3) om nødvendigt.

Anbefalet

- SAE 10W30
- SAE 15W40
- SAE 20W40

RA84036,0001184-74-10AUG17

Dieselmotorolie — Interim tier 4, final tier 4, trin IIIB og trin IV



TS1691—UN—18JUL07

Olieviskositet til lufttemperaturområder

Brug en olieviskositet, som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

Hvis der ikke står John Deere Plus-50™ II-motorolie til rådighed, kan en olie, der opfylder en eller flere af følgende specifikationer, anvendes:

Oliespecifikationer	Anbefalet olie
Premium-olier 15W-40 API CJ-4	John Deere Plus-50™ II (SAE 15W-40 CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SL, SJ)

Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company

Anvend IKKE motorolie indeholdende mere end 1,0 % sulfataske, 0,12 % fosfor eller 0,4 % svovl.

Multigrade-dieselmotorolier anbefales.

Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes.

VIGTIGT: Anvend kun dieselbrændstof med meget lavt svovlindhold (ULSD) - svovlindholdet må være på højst 15 mg/kg (15 ppm).

OULXBER,000287F-74-08DEC15

Serviceintervaller for motorolie og filtre

De anbefalede olie- og filterserviceintervaller er baseret på en kombination af oliebundkarrets kapacitet, motorolie- og filtertype, samt dieseloliens svovlindhold. Faktiske serviceintervaller afhænger af drift og udførelse af vedligeholdelse.

Udfør en olieanalyse for at bestemme oliens kvalitet og det korrekte olie- og filterserviceinterval. Kontakt din John Deere-forhandler for nærmere oplysninger om motorolieanalyser.

Skift olie og oliefilter mindst hver 12. måned, også selvom driftstimerne er færre i forhold til det normalt anbefalede serviceinterval.

Svovlindholdet i dieselbrændstoffet påvirker motorolie- og filterserviceintervallerne. Højere svovlindhold i brændstoffet nedsætter olie- og filterserviceintervallerne.

Dieselbrændstof med et svovlindhold på under 15 mg/kg (15 ppm) er PÅKRÆVET.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse af motoren:

- **Reducér olie- og filterserviceintervallerne med 50 %, når der bruges biodieselblandinger der ligger over B20. En olieanalyse kan åbne muligheden for et længere serviceinterval.**
- **Brug kun godkendte olietyper.**

Motorolie- og filterskifteintervaller:	
Efter de første 100 driftstimer	Aftap indkøringsolien og fyld den anbefalede motorolie på. Udskiftning af motoroliefilter
Efter hver 250 driftstimer	Ved brug af bio-diesel-blandinger større end B20 eller andre olier end de anbefalede.
Efter hver 500 driftstimer	Ved brug af STANDARD-brændstof i overensstemmelse med EN 590 (2005/55 - 2005/78). Det frarådes at bruge tilsætningsstoffer. Brændstof med betegnelsen BIO DIESEL er kun tilladt, såfremt det er i overensstemmelse med normen EN EN 14214 - ASTM 6751 og blandes i almindeligt brændstof med maks. 20 %. Ved brug af anbefalet olie.

OULXBER,0002382-74-14FEB14

Motorkølevæske

Kølevæske for dieselmotorer

Foretrukne kølevæsker

Følgende forblandede motorkølevæsker foretrækkes:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

Forblandet COOL-GARD II-kølevæske fås i forskellige koncentrationer med forskellige frostbeskyttelsesgrænser som vist i følgende tabel.

Forblandet COOL-GARD II	Frostbeskyttelsesgrænse
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Alle forblandede COOL-GARD II-produkter fås ikke nødvendigvis i alle lande.

Brug COOL-GARD II PG, når der kræves en giftfri kølevæskeblanding.

Andre anbefalede kølevæsker

Følgende motorkølevæske anbefales ligeledes:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40 - 60 %-blanding med vand af god kvalitet.

VIGTIGT: Når kølevæskekoncentrat blandes med vand, må der ikke bruges kølevæskekoncentrationer på mindre end 40 % eller mere end 60 %. Mindre end 40 % giver utilstrækkelige tilsætningsstoffer til korrosionsbeskyttelse. Mere end 60 % kan medføre, at kølevæsken fryser til, samt problemer med kølesystemet.

Andre kølevæsker

Andre æthylenglykol- eller propylenglykolbaserede kølevæsker kan anvendes, hvis de er i overensstemmelse med følgende specifikationer:

- Forblandet kølevæske skal være i overensstemmelse med ASTM D6210-kravene
- Kølevæskekoncentrat iht. ASTM D6210-kravene i en 40 - 60 %-blanding af koncentrat og kvalitetsvand

Hvis den kølevæske, som er i overensstemmelse med en af disse specifikationer, ikke er til rådighed, skal der bruges kølevæskekoncentrat eller forblandet kølevæske, der som minimum har følgende kemiske og fysiske egenskaber:

- Yder beskyttelse mod udhuling af cylinderforinger i

COOL-GARD er et varemærke tilhørende Deere & Company

overensstemmelse med enten John Deeres kavitationskontrolmetode eller et studie af vognparken udført ved en belastningsevne på 60 % eller derover

- Er færdigblandet med en nitritfri additivblanding
- Beskytter kølesystemets metaller (støbejern, aluminiumslegeringer og kobberlegeringer såsom messing) imod korrosion

Vandkvalitet

Vandets kvalitet er vigtig for kølesystemets ydeevne. Det er bedst at bruge destilleret, afioniseret eller demineraliseret vand til blanding med æthylenglykol- og propylenglykolbaseret kølevæskekoncentrat.

VIGTIGT: Der må ikke benyttes tætningsadditiver i kølesystemet, eller frostvæske som indeholder tætningsadditiver.

Æthylenglykol- og propylenglykol-baserede kølevæsker må ikke blandes.

Anvend ikke kølevæsker indeholdende nitritter.

OULXBER,0002384-74-19FEB14

Drift under varmere temperaturforhold

John Deere-motorer er konstrueret til at køre med de anbefalede motorkølevæsker.

Brug altid en anbefalet motorkølevæske, også i områder hvor der ikke er brug for frostbeskyttelse.

VIGTIGT: Vand må kun bruges som kølevæske i nødsituationer.

Skumdannelse, tæring på hede aluminiums- og jernflader, kedelstenafsætning og kavitation (luftlommer) vil optræde, når vand bruges som kølevæske, også selvom der er påfyldt kølevæsketilsætningsmiddel.

Tøm hurtigst muligt kølesystemet og påfyld foreskrevet motorkølevæske.

DX,COOL6-74-15MAY13

Vandkvalitet til blanding med kølevæskekoncentrat

Motorkølevæsker er en kombination af tre kemiske komponenter: æthylenglykol- (EG) eller propylenglykol- (PG) frostvæske, hæmmende/beskyttende kølevæskeadditiver og vand af høj kvalitet.

Vandets kvalitet er vigtig for kølesystemets ydeevne. Der anbefales afioniseret eller demineraliseret vand til blanding med æthylenglykol- og propylenglykolbaseret kølevæskekoncentrat.

Alt vand, der anvendes i kølesystemet, skal opfylde følgende mindstekrav til kvaliteten:

Chlorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Samlet faststofindhold	<340 mg/l
Samlet opløst i hårdhed	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

VIGTIGT: Brug ikke drikkevand fra flaske, da det ofte indeholder højere koncentrationer af samlet opløst faststof.

Frostbeskyttelse

Blandingsforholdet mellem glykol og vand i motorens kølevæske afgør frostbeskyttelsesgrænsen.

Ethylenglycol	Frostbeskyttelsesgrænse
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	Frostbeskyttelsesgrænse
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

LAD VÆRE at bruge kølevæske-vand blandinger med mere end 60% æthylenglykol eller 60% propylenglykol.

DX,COOL19-74-13JAN18

Kontrol af kølevæske til dieselmotor

Opretholdelse af tilstrækkelig koncentration af glykol og beskyttende tilsætningsstoffer er nødvendig for at beskytte motoren mod frost, korrosion, erosion af cylinderforingen samt grubetæring.

Kontrollér kølevæsken med 12 måneders interval eller mindre, og når som helst der mistes kølevæske ved lækage eller overophedning.

Teststrimler til kølevæske

Teststrimlerne kan fås hos John Deere-forhandleren. Disse teststrimler udgør en enkel, effektiv metode til at kontrollere kølevæskens frysepunkt og additivindhold.

Brug af John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix og COOL-GARD II Concentrate er vedligeholdelsesfri kølevæsker i op til 6 år eller 6000 driftstimer, forudsat at kølesystemet kun påfyldes med John Deere COOL-GARD II Premix eller COOL-GARD II PG premix. Kontrollér kølevæskens tilstand årligt vha. kølevæsketeststrimler lavet til brug ved John Deere COOL-GARD II-kølevæsker. Hvis teststrimlens tabel

angiver, at additiv er nødvendigt, skal der påfyldes John Deere COOL-GARD II Coolant Extender som påkrævet.

Påfyld kun den anbefalede koncentration af John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. PÅFYLD IKKE mere end den anbefalede mængde.

Ved brug af nitritholdig kølevæske

Sammenlign resultaterne på teststrimlen med skemaet over supplerende kølevæskeadditiver (SCA; supplemental coolant additive) for at bestemme mængden af korrosionshæmmende additiver i kølevæsken og hvor vidt, der bør tilføres John Deere Liquid Coolant Conditioner.

Påfyld kun den anbefalede koncentration af John Deere Liquid Coolant Conditioner. PÅFYLD IKKE mere end den anbefalede mængde.

Kølevæskeanalyse

Udfør en kølevæskeanalyse for at få en grundigere undersøgelse af kølevæsken. Kølevæskeanalysen kan give vigtige oplysninger om f.eks. frysepunktet, frostbeskyttelsesmidlets niveau, nitritindholdet (additiv til kavitationsregulering), molybdænindholdet (rustbeskyttelsesmiddel), silikatindholdet, korroderende metaller og den visuelle kontrol.

Kontakt din John Deere-forhandler for nærmere oplysninger om kølevæskeanalysen.

DX,COOL9-74-11APR11

Supplerende kølevæskeadditiver

Nogle kølevæskeadditiver opbruges gradvist under drift af motoren. For kølevæsker, der indeholder nitrit, efterfyld kølevæskeadditiver mellem aftapningsintervallerne ved at tilsætte ekstra kølevæskeadditiv som fastlagt af kølevæskekontrollen.

John Deere Liquid Coolant Conditioner anbefales som et ekstra kølevæskeadditiv til kølevæsker, der indeholder nitrit.

John Deere Liquid Coolant Conditioner er ikke tiltænkt brug sammen med John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix eller COOL-GARD II koncentrat.

VIGTIGT: Der må ikke fyldes supplerende kølevæskeadditiv på, når kølesystemet er aftappet og genpåfyldt med noget af det følgende:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II™ PG

Hvis der bruges andre kølevæsker, skal du kontakte forhandleren og følge fabrikantens anbefalinger vedrørende brug af supplerende kølevæskeadditiver.

Brug af ikke-autoriserede supplerende kølevæske-

COOL-GARD er et varemærke tilhørende Deere & Company

additiver kan medføre additivsvigt og få kølevæsken til at stivne.

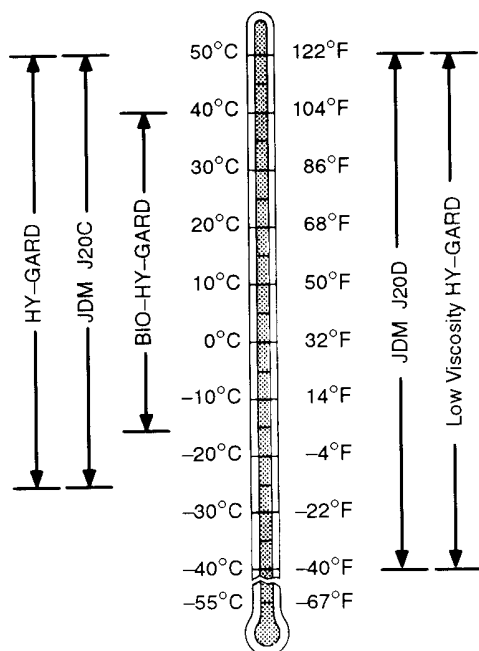
Påfyld den af producenten anbefalede koncentration for supplerende kølevæskeadditiv. LAD VÆRE at tilsætte mere end den anbefalede mængde.

COOL-GARD er et varemærke tilhørende Deere & Company

OULXBER,0002880-74-08DEC15

Andre smøremidler

Gearolie og hydraulikolie



TS1625—UN—12DEC94

Brug en olieviskositet, der svarer til den forventede lufttemperatur indtil næste olieskift.

Følgende olier anbefales:

- John Deere HY-GARD™
- John Deere HY-GARD™ med lav viskositet

John Deere BIO-HY-GARD™ olie anbefales også.

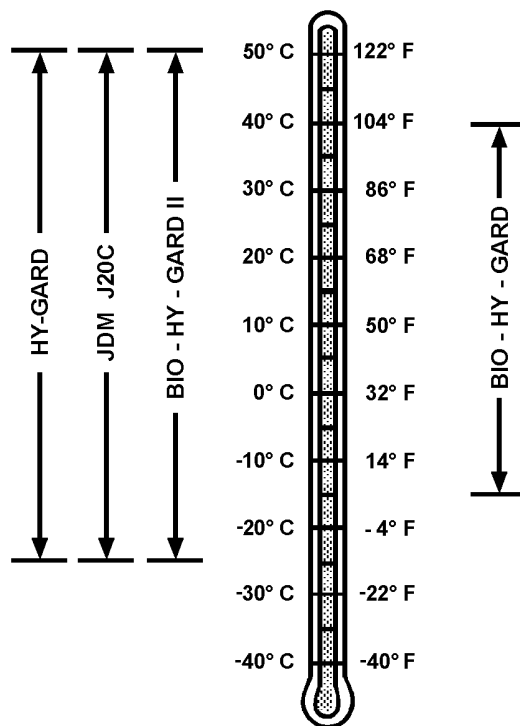
Andre olier kan bruges, hvis de opfylder en af følgende specifikationer:

- John Deere standard JDM J20C
- John Deere standard JDM J20D

Arktisk olie (som f.eks. militær-specifikationen MIL-L-46167B) skal bruges ved arktiske forhold ved temperaturer under -30°C

DX, HY-OIL-2-74-01DEC94

Olje til forhjulstrækaksel



LX1033632

LX1033632—UN—29APR04

Brug en olieviskositet, som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

Følgende olie foretrækkes:

John Deere Hy-Gard™

Andre olier kan anvendes, hvis de overholder følgende specifikationer:

John Deere Standard JDM J20C

Brug en af følgende olier, hvis der kræves en biologisk nedbrydelig væske:

John Deere Bio Hy-Gard™ II ¹ eller Bio Hy-Gard™ ¹

BEMÆRK: Brug IKKE Bio Hy-Gard™ på aksler med bremser.

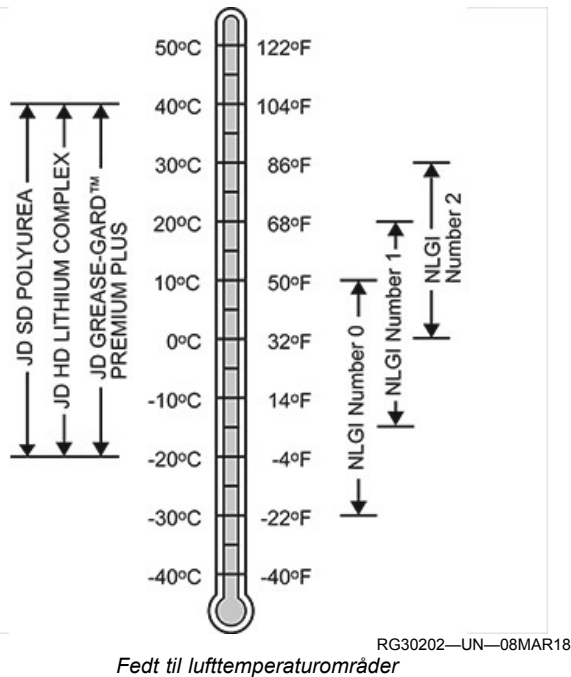
RA84036,00010DC-74-03AUG17

Hy-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company
Bio Hy-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

¹ BIO-HY-GARD™ opfylder kravene om en biologisk nedbrydelighed på mindst 80 % inden for 21 dage iht. CEC L-33-A-93-testen. BIO-HY-GARD™ opfylder kravene om en biologisk nedbrydelighed på mindst 80 % inden for 21 dage iht. CEC L-33-T-82-testen. Disse olier må ikke blandes med mineralolier, fordi det reducerer den biologiske nedbrydelighed og gør det umuligt at genbruge olien.

HY-GARD er et registreret varemærke tilhørende Deere & Company.
BIO-HY-GARD er et varemærke tilhørende Deere & Company.

Fedt til automatiske smøresystemer



Brug smørefedt med en konsistens baseret på NLGI-numre og det forventede lufttemperaturinterval i løbet af serviceintervallet.

John Deere SD Polyurea smørelse foretrækkes.

Følgende fedttyper kan også anbefales:

- John Deere HD Lithium Complex smørefedt
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Andre fedttyper kan bruges, hvis de opfylder følgende specifikationer:

- NLGI præstasjonsklassificering GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 (i henhold til ISO 6743-9) eller DIN KP 2 N-20 (pr. DIN 51825) Lithium Complex, ikke-syntetisk basisolie (100 220 mm²/s @40 °C)

VIGTIGT: Visse typer af fortykningsmidler, basisolie og additiver anvendt i smørefedt er ikke forenelige med andre. Undgå at blande forskellige typer smørefedt. Rådfør dig med forhandleren, inden du blander forskellige typer fedt.

DX,GREA2-74-13JAN18

additiver for at opnå bestemte specifikationer og egenskaber.

Ved sammenblanding kan der ske "sammenstød" mellem oliernes additiver, som ikke altid "kan" sammen, så smøreegenskaberne forringes.

Kontakt din John Deere forhandler for at få nærmere oplysninger og vejledning.

DX,LUBMIX-74-18MAR96

Opbevaring af smøremidler

Udstyret kan kun præstere topydelse, hvis der anvendes rene smøremidler.

Brug rene beholdere ved håndtering af alle smøremidler.

Opbevar smøremidler og beholdere på et område beskyttet mod støv, fugt og anden forurening. Læg beholdere/tromler ned på siden for at undgå vandsamling og bundfældning.

Sørg for at alle beholdere er korrekt mærkede for identificering af indholdet.

Alle gamle beholdere/tromler og smøremiddelrester skal bortskaffes på den korrekte måde.

DX,LUBST-74-11APR11

Alternative og syntetiske smøremidler

Forholdene under varmere eller koldere himmelstrøg kan kræve brug af andre typer smøremidler, end denne betjeningsvejledning foreskriver.

Det er muligt, at alle John Deere kølevæsker og smøremidler ikke kan fås overalt.

Hvis der opstår spørgsmål angående dette, kan du opøge din John Deere -forhandler.

Syntetiske smøremidler kan anvendes, såfremt de svarer til specifikationerne i denne instruktionsbog.

Temperaturernes grænseværdier samt serviceintervaller i denne vejledning gælder for John Deere-væsker eller væsker, som er blevet kontrolleret og/eller godkendt til brug i John Deere-udstyr.

Genraffinerede råolieprodukter kan anvendes, hvis det færdig-oparbejdede smøremiddel opfylder de foreskrevne brugsspecifikationer.

DX,ALTER-74-13JAN18

Sammenblanding af smøremidler

Undgå generelt at sammenblende forskellige fabrikater og olietyper. Oliefabrikanterne tilsætter deres olier

Service — General information

Sikker vedligeholdelse og rengøring



TS249—UN—23AUG88

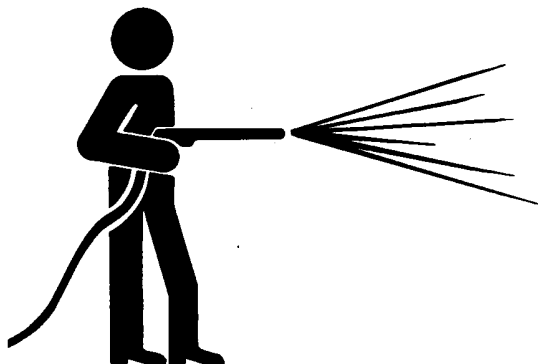
! FORSIGTIG: For at der kan udføres servicearbejde på steder, som er svære at nå, skal der anvendes passende platforme eller sikkerhedsstiger.

Der kræves særlig forsigtighed ved udførelse af servicearbejde og rengøringsopgaver på steder, som er svære at nå. F.eks. indstilling af tagmonterede lygter, vedligeholdelse af kølesystemet, indstilling af det udvendige, højre spejl på traktorer uden dør i højre side og andre lignende opgaver.

! FORSIGTIG: Det er IKKE tilladt at stå på traktorens komponenter for at kunne udføre sådanne opgaver, med mindre disse komponenter er beregnet til et sådant formål. Der er stor risiko for at falde, især hvis komponenterne er våde, snavsede eller dækket af is.

RA84036,00010DD-74-03AUG17

Brug af højtryksrensere

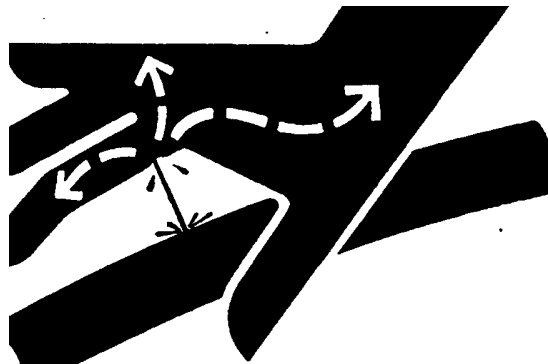


T6642EJ—UN—18OCT88

VIGTIGT: Der kan opstå driftsforstyrrelser, hvis en vandstråle under tryk rammer elektroniske/elektriske komponenter eller stikforbindelser, lejer og hydrauliktætninger, brændstofindsprøjtningpumper eller andre følsomme dele. Nedsæt trykket, og sprøjt i en vinkel på 45 til 90°.

RA84036,00010DE-74-03AUG17

Undgå kontakt med højtryksvæske



X9811—UN—23AUG88

Kontrollér hydraulikslangerne regelmæssigt – mindst en gang om året – for lækage, snit, revner, slitage, blister, tæring, åbne ledninger eller andre tegn på slid eller beskadigelse.

Udskift slidt eller beskadiget slangeenheder med det samme med godkendte John Deere reservedele.

Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlige kvæstelser.

Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikrør og -slanger frakobles. Stram alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.

Søg efter utætheder med et stykke pap. Beskyt hænder og krop mod højtryksvæske.

Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Man kan få yderligere information på engelsk ved at kontakte Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA, på telefon 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-74-12OCT11

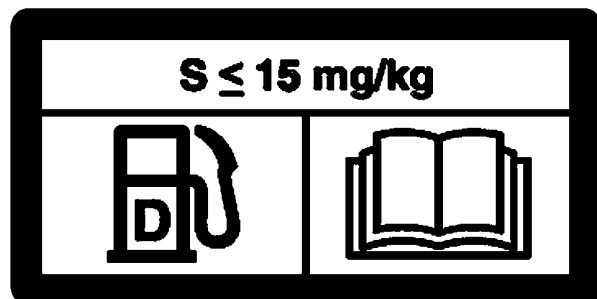
Opbevaring af brændstof

Er brændstofforbruget beskedent og udskiftningen i tank eller lagertank derfor langsom, kan det være nødvendigt at tilsætte et anti-kondensmiddel for at hindre nedslag af

kondensvand i tanken. Rådfør dig med din John Deere forhandler.

DX,FUEL-74-03MAR93

Brændstof med ultra lavt svovlindhold



AGCPTJD0744—UN—18AUG14

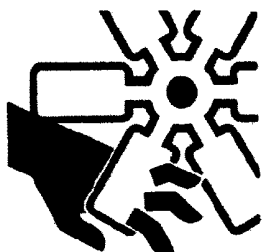
VIGTIGT: Når dette klæbemærke er til stede, må der kun anvendes brændstof med ultra lavt svovlindhold.

OULXBER,0002882-74-08DEC15

Når der udføres vedligeholdelse



PY28232—UN—25AUG16



T133592—UN—15APR13



A—Motorhjelm

RG17488—UN—21AUG09

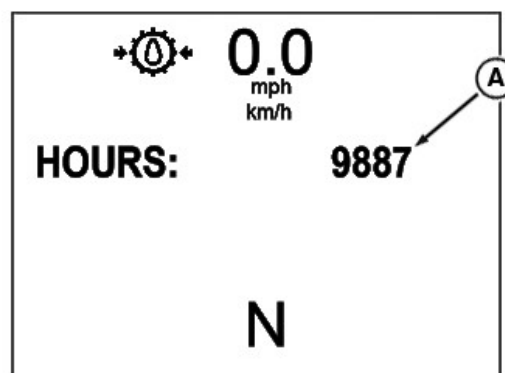
Motorhjelm (A) er et beskyttende element.

⚠ FORSIGTIG: Udfør aldrig vedligeholdelsesarbejde nær ved roterende eller bevægelige dele. Servicedøre eller anden beskyttelse må aldrig åbnes eller fjernes mens motoren kører eller er varm. Der må ikke udføres vedligeholdelsesarbejde på eller ved motoren, mens denne er i gang.

Undgå utilsigtet drift eller start af motoren med åben motorhjelm og uden beskyttelse.

RA84036,0000FD0-74-11JUL17

Smøre- og serviceintervaller



PY28230—UN—25AUG16

A—Timetæller

⚠ FORSIGTIG: Traktoren må ikke smøres eller justeres, mens motoren kører.

VIGTIGT: De foreskrevne serviceintervaller gælder for normale forhold. Servicer hyppigere, hvis traktoren arbejder under vanskelige forhold.

Intervallerne, hvorved de forskellige dele bør kontrolleres, smøres, efterses eller justeres, er baseret på de faktiske driftstimer. Det er vist på timetælleren (A). Timetælleren tæller, så snart motoren kører, og viser det samlede antal driftstimer.

Udfør alle serviceeftersyn iht. de timeintervaller, som angives på de følgende sider, brug en timetæller (A) til orientering.

Kontrollér altid, at timetælleren fungerer, som den skal.

Efter eftersyn, rengøring eller reparation af din maskine skal eventuelle sikkerhedsafskærmninger genmonteres, før traktoren betjenes igen.

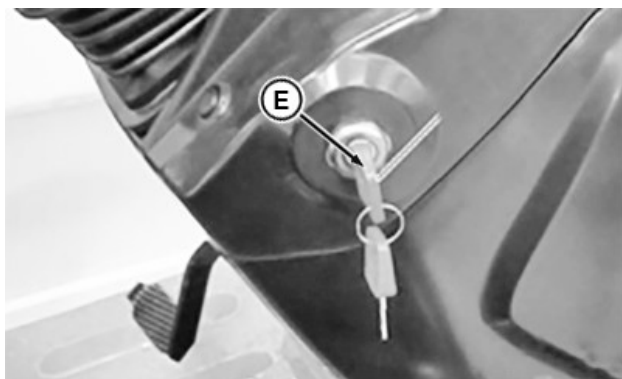
RA84036,0001164-74-10AUG17

Nulstilling af olieservicemelding

VIGTIGT: Olieservicemelding nulstilles efter hvert olieskift. Overholdes denne procedure ikke, medfører det til fald i motoromdrejningstallet.

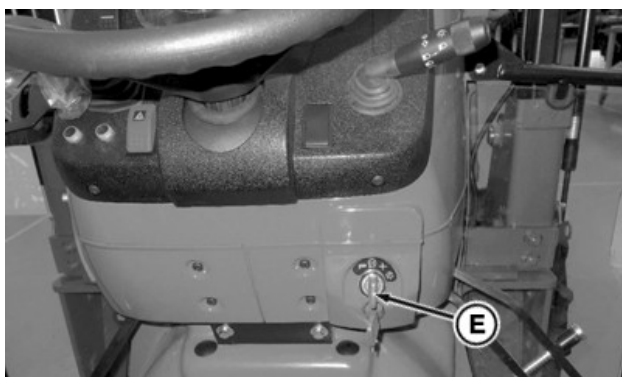
Efter et motorolieskift skal timeren til olieovervågningssystemet nulstilles.

Procedure for nulstilling af timeren:



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28161—UN—09NOV16



(5GL, 5GLN)

PY42851—UN—03JUL17

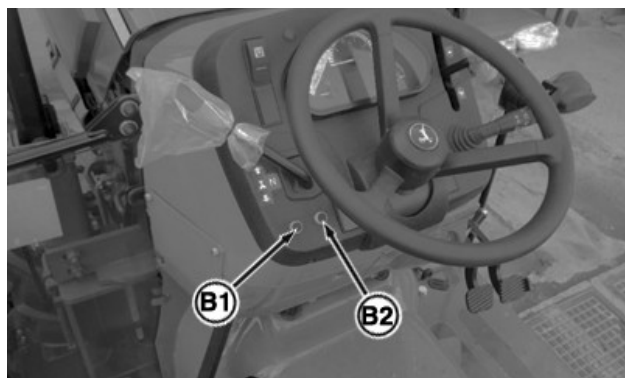
E—Nøgle

1. Drej tændingsnøglen (E) hen på position TIL, uden at motoren tændes.
2. Vent i 6 sekunder.



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28140—UN—25AUG16

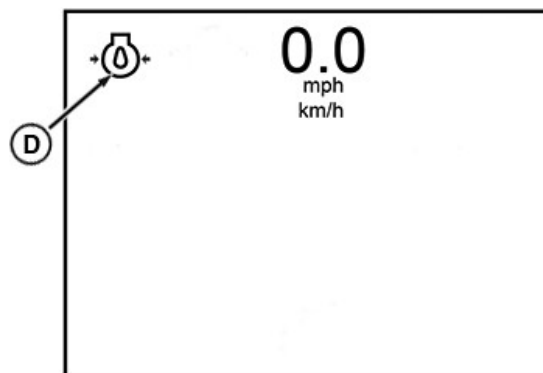


(5GL, 5GLN)

PY42803—UN—02JUL17

B1—Tast
B2—Tast

3. Tryk knapperne (B1) og (B2) ned i mindst 15 sek.



PY28231—UN—25AUG16

D—Symbol

4. Efter 15 sek. blinker symbolet (D), og summeren lyder et kort øjeblik. Dette markerer afslutningen af proceduren.
5. Efter denne procedure kan traktoren bruges normalt.

BEMÆRK: Proceduren kan kun foretages én gang på samme tur. Yderligere forsøg påvirker ikke timeren.

RA84036,0001165-74-04OCT18

Anvend korrekt smøremiddel

VIGTIGT: Anvend kun smøremidler, som overholder specifikationerne i afsnittet om brændstof og smøremidler, når traktoren efterses.

RA84036,0001166-74-10AUG17

Andre serviceopgaver

Hvis traktoren bruges i et særligt vådt og mudret terræn, skal der foretages ekstra smøring følgende steder:

- Foraksel, smør drejetap og styrebolte (traktor uden forhjulstræk).
- Foraksel og drivaksel (traktorer med forhjulstræk).
- Smør forakselens hjullejer.
- Smøring af alle kardanled inklusive kardanakslen fra transmission til forhjulstrækaksel.
- Smør bagaksellejer.
- Trepunktsophæng, smør alle smørenipler.
- Anhængertræk, smør alle smørenipler.

Disse opgaver beskrives i de andre afsnit om service i denne betjeningsvejledning.

RA84036,00010E0-74-03AUG17

Vedligeholdelse af oliefordampningsrecirkulationssystem

Få gasfilteret kontrolleret af en autoriseret forhandler.

RA84036,00010E1-74-03AUG17

Vedligeholdelse af turbokompressor

Få turbokompressoren kontrolleret af en autoriseret forhandler.

OULXBER,0002914-74-21DEC15

Eftersyn af indsprøjtningspumpe

Få en autoriseret forhandler til at udføre denne service.

OULXBER,0002910-74-21DEC15

Brændstoffiltre

Det kan ikke understeges nok, hvor vigtig brændstoffiltrering er i forbindelse med moderne brændstofs-systemer. Kombinationen af mere og mere restriktive regler for emission og mere effektive motorer kræver, at brændstofs-systemet arbejder ved meget højere tryk. Højere tryk kan kun opnås ved at anvende brændstofindsprøjtningskomponenter med meget tætte tolerancer. Disse tætte fabrikationstolerancer har

mærkbart reducerede kapaciteter med hensyn til affald og vand.

John Deere-mærkede oliefiltre er specifikt konstrueret og produceret til John Deere-motorer.

Udskift altid motoroliefiltrene som angivet i denne manual med henblik på at beskytte motoren imod affald og vand.

DX,FILT2-74-14APR11

Dæktryk

Dækkenes levetid og ydelse er afhængig af korrekt dæktryk. For lavt tryk på dækkene fører til hurtig slitage. For højt tryk på dækkene fører til reduceret trækraft og forøget hjulslip.

Korrekt dæktryk afhænger ikke bare af arbejdsforholdene og belastningen, men også af traktormodellen, -størrelsen og -producenten. Af denne årsag anbefaler vi, at du kontakter din John Deere-forhandler eller dækfabrikant for at få råd. Det dæktryk, som vises i tabellen, betragtes kun som en standardvejledning. De viste dæktryk er til markarbejde. Hvis der køres 20 % eller mere på veje, skal dæktrykkene forøges i forhold til producentens specifikationer.

BEMÆRK: Se "Tilladt maks. forakselbelastning i forhold til dæk (normal drift)" i "Specifikationer" (afsnit 500A) i denne betjeningsvejledning.

RA84036,00010E2-74-03AUG17

Kontrol af alle dækkene

Undersøg dækkene, og kontrollér dæktrykkene. Se "Dæktryk" i denne betjeningsvejledning vedrørende yderligere oplysninger om korrekte dæktryk.

RA84036,0001167-74-10AUG17

Sikker servicering af traktoren

Frakobl forsyningen til redskaber, og stop motoren, inden reparationer eller justeringer udføres.

Motorens fabriksindstillinger må ikke ændres. Giv ikke motoren for megen gas.

Hold maskine og redskaber i god driftsstand.

Hold alt sikkerhedsudstyr på sin plads og i en god tilstand.

Sørg for, at alle møtrikker, bolte og skruer er fastspændte, så udstyret er sikkert at bruge.

⚠ FORSIGTIG: Inden der udføres arbejde på dele i motoren, skal motoren standses og afkøles. Varme motordeler kan brænde huden ved kontakt.

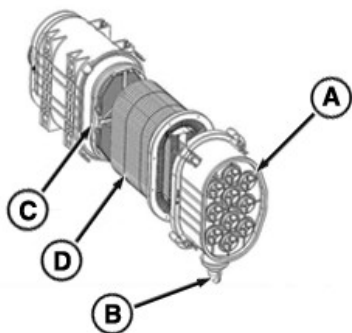
Tænd aldrig for motoren, med mindre køreretningsomskifteren står i neutralposition.

⚠ FORSIGTIG: Sørg for at tøj, smykker eller langt hår ikke kan vikles ind i rotorblade, drivremme eller andre bevægelige maskindele.

Uautoriserede modifikationer på maskinen kan begrænse funktionen og/eller sikkerheden samt maskinens levetid.

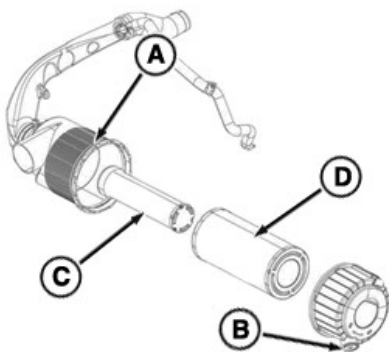
RA84036,00010E4-74-03AUG17

Luftindsugningssystemets komponenter



PY28239—UN—11NOV16

For GN, GV og GF traktorer



PY28240—UN—11NOV16

For GL traktorer

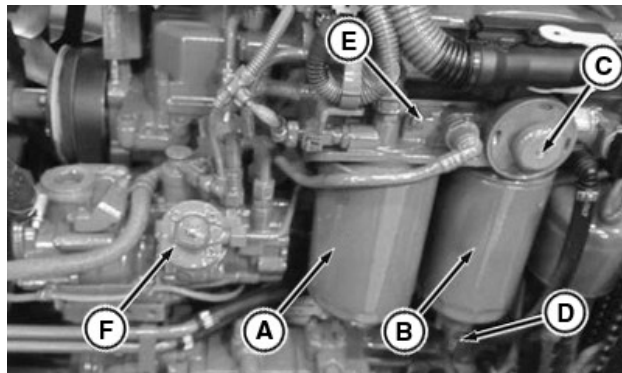
A—Luftfilterbeholder
B—Støvventil
C—Sekundært filterelement
D—Hovedfilterelement

Luft kommer ind i indsugningssystemet via luftfilterbeholderens (A) åbne side. Størstedelen af støvet udskilles af luftturbulens fra hovedmotorluftfilterelementet (D). Støvet ledes derefter ud i kølerindgangsluftstrømmen via

støvaflastningsventilen (B). Hvis hovedfilteret tilstoppes, filtreres støv ud af det sekundære element (C).

RA84036,00010E6-74-03AUG17

Brændstofssystemets komponenter

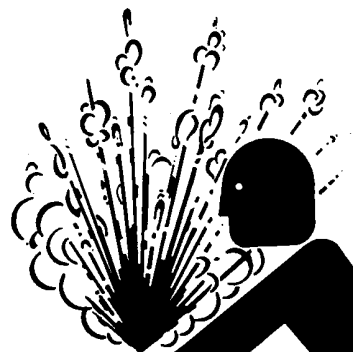


PY28241—UN—25AUG16

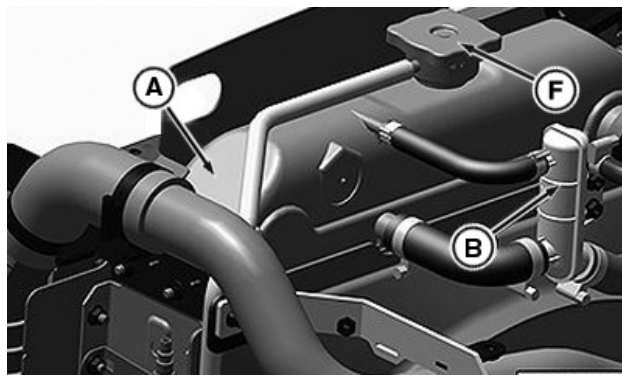
A—Brændstofforfilter
B—Brændstoffilter
C—Forfødepumpe
D—Aftapningsåbning
E—Udluftningsskrue til brændstofs-system
F—Brændstoppumpe

RA84036,00010E5-74-03AUG17

Motorkølesystemets komponenter

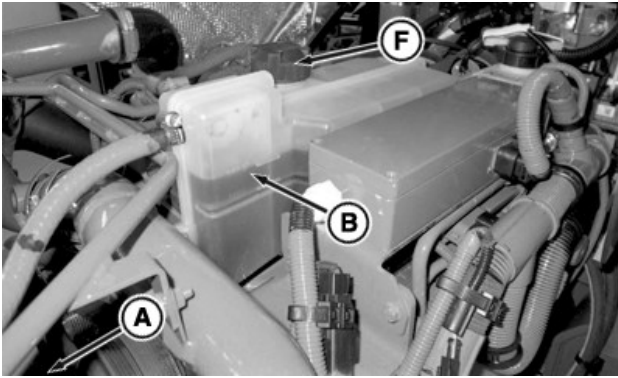


TS281—UN—15APR13



PY28242—UN—11JUL17

(5GV, 5GN, 5GF)



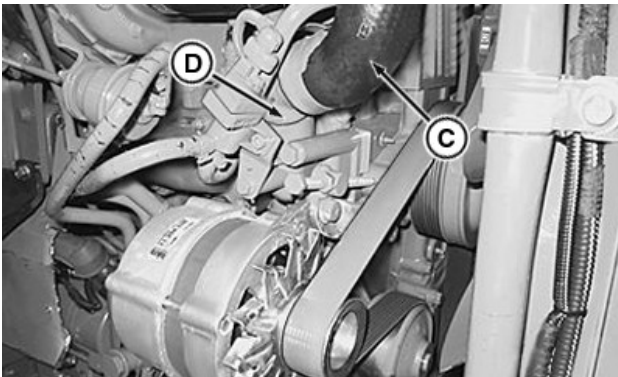
(5GL)

PY42836—UN—02JUL17

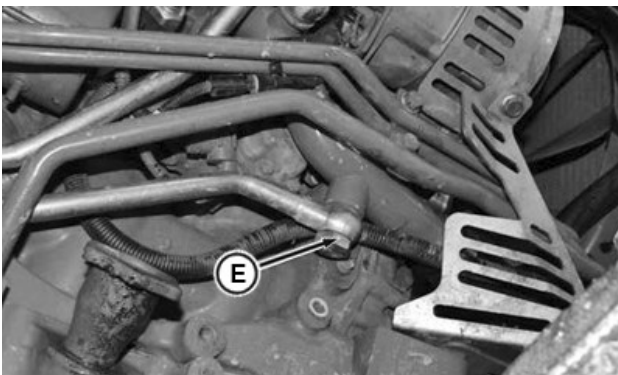
Hvis kølevæsken er blevet aftappet eller udskiftet, skal førerhusvarmesystemet være aktiveret i mindst 10 min. for at få luft ud af systemet, mens motoren kører.

Kontroller kølevæskestanden via kølevæskestand-tanken (B). Se Kontrol af kølevæskestand i Service — Kontroller (afsnit 220D) i denne betjeningsvejledning.

MS76789,0000630-74-04OCT18



PY28243—UN—25AUG16



PY28244—UN—25AUG16

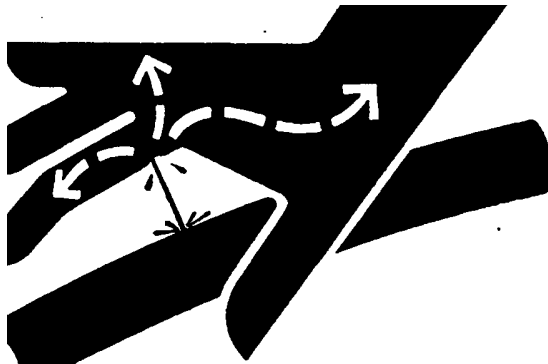
- A—Køler
- B—Niveau tank
- C—Øverste kølerslange
- D—Termostathus
- E—Aftapningsprop
- F—Tankdæksel

⚠ FORSIGTIG: Fjern ikke kølerdækslet før motoren er kold. Skru dækslet langsomt til det første hak og udløs overtrykket inden dækslet skrues helt af.

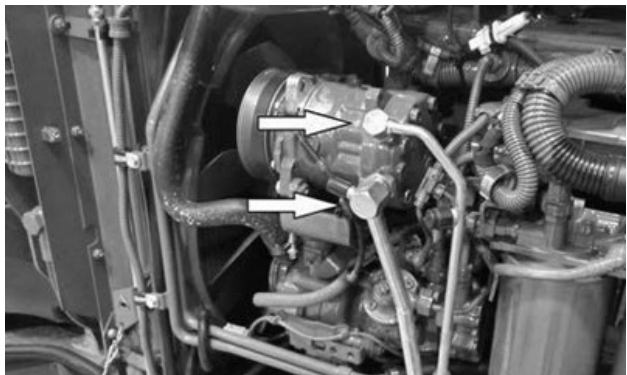
Kontrollér kølevæskestanden, se kontrol af kølevæskestand i Service — Kontroller (afsnit 220D) i denne betjeningsvejledning.

VIGTIGT: Hæld aldrig koldt vand i kølesystemet til en varm motor. Det kan få cylinderblokken eller -hovedet til at revne. LAD IKKE motoren køre uden kølevæske, selv ikke få minutter.

Klimaanlæg



X9811—UN—23AUG88



PY28246—UN—25AUG16

Hvis køleeffekten er afbrudt, rengør kølergrill, sidepaneler, køler og kondensator. Kontroller og rengør førerhusluftfilteret om nødvendigt. Hvis alle disse procedurer ikke løser problemet og systemet stadig ikke fungerer ordentligt, er systemets kølevæskestand lav. Kontakt din John Deere-forhandler.

⚠ FORSIGTIG: Kølemiddel i systemet står under tryk. Hvis det slipper ud, kan det forårsage alvorlige skader på hud og øjne og give forbrændinger.

VIGTIGT: Systemet er fyldt med R-134a kølemiddel. Vedligeholdelse kræver særlige procedurer og udstyr. Kontakt din John Deere-forhandler.

Ved omgivelsestemperaturer under 0°C (32°F), betjenes kompressoren ved at aktivere klimaanlægget i 10 til 15 minutter mindst en gang om måneden. Lad motoren køre ved 1500 o/min. Denne brug sikrer at tætningerne i kompressoren smøres og forhindrer dem i at udtørre og blive porøse.

VIGTIGT: Kontrollér regelmæssigt klimaanlæggets komponenter for lækager eller beskadigelser. Bær beskyttelsesdragt.

Klimaanlægskomponenter som er belagt med olie, indikerer en mulighed for kølemiddellækage. Kontakt din John Deere-forhandler, hvis du har spørgsmål.

VIGTIGT: Åbn aldrig kølemiddelledninger, da kølemiddel dermed kan udtræde.

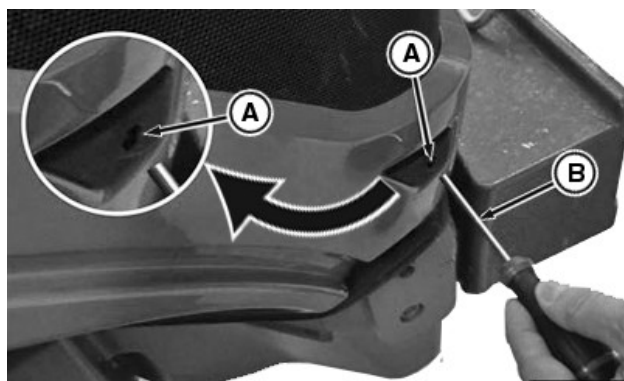
⚠ FORSIGTIG: Kølemiddel er skadeligt for øjnene og huden. Tag beskyttelsesbriller og -tøj på, hvis der registreres en lækage. Ring til din John Deere-forhandler, der har det nødvendige special-udstyr til vedligeholdelse og reparation af klimaanlægget.

BEMÆRK: Rengøring af kølergrill, sidepaneler, køler og kondensator ligesom kontrol og rengøring af førerhusluftfilteret skal udføres med specialudstyr for at undgå beskadigelse.

Ret henvendelse til din John Deere forhandler i forbindelse med eventuel klimaanlægsservice. Se "Serviceintervaller" (afsnit 210B) i denne betjeningsvejledning.

RA84036,00010E8-74-03AUG17

Åbning af motorhjelms



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28237—UN—25AUG16



APY05007—UN—15MAR18

(5GL)

A—Hul
B—Værktøj

For at åbne motorhjelmen indsættes et passende værktøj (B) i hullet (A).

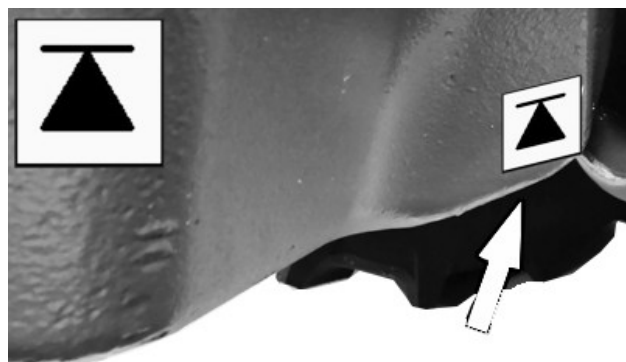
Skub til låsen for at frigøre motorhjelmen, og løft den samtidig af fronten.

Skub motorhjelmen helt ned for at lukke den.

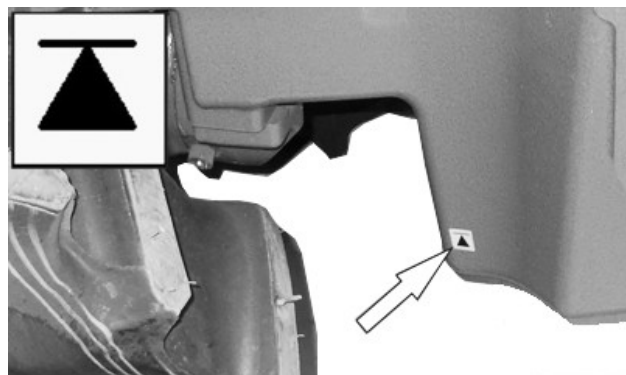
Et hørbart klik indikerer, at låsen er faldet i hak. Kontrollér, at motorhjelmen er lukket korrekt.

RA84036,0001532-74-04OCT18

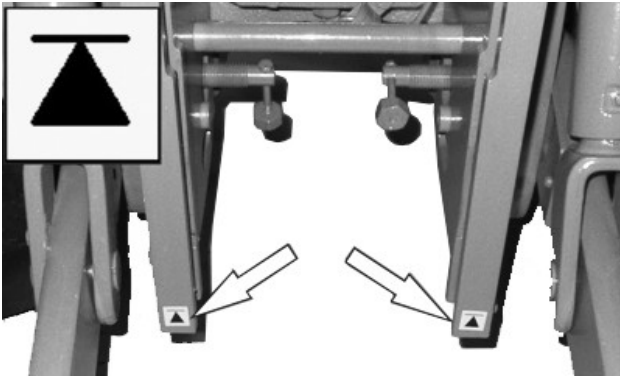
Løftepunkter



PY28371—UN—28SEP16



PY28372—UN—28SEP16



PY28373—UN—28SEP16

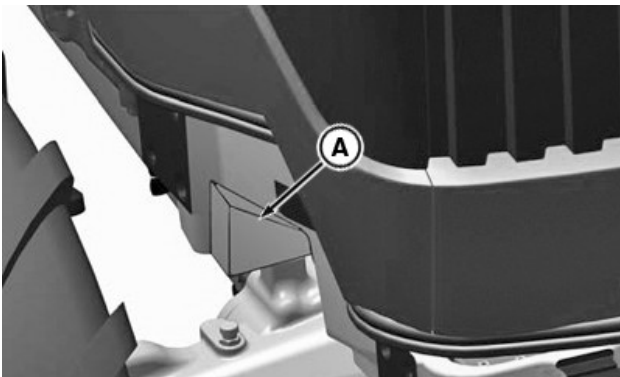
Tilladte løftepunkter markeres med særlige mærker.

RA84036,0000FD9-74-11JUL17

Hævning af traktorens - Løftepunkter

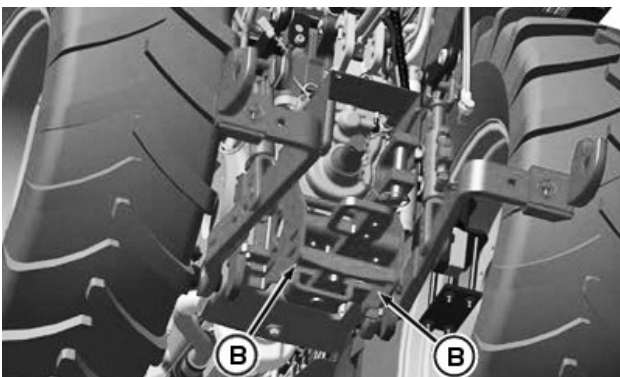
Billederne viser de anbefalede løftepunkter til hævnning af traktoren med donkraft. Anvend en stabil donkraft med tilstrækkelig løftekraft. Se Specifikation (afsnit 500A) i denne betjeningsvejledning

Hævning af traktorens bagende:



PY28233—UN—25AUG16

Trækiler



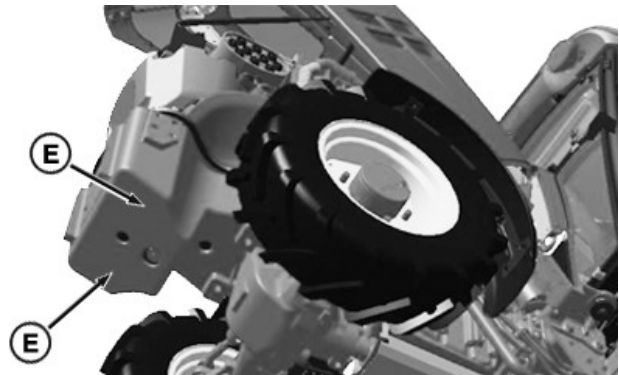
PY28234—UN—25AUG16

Hævning af traktorens bagende

A—Trækiler

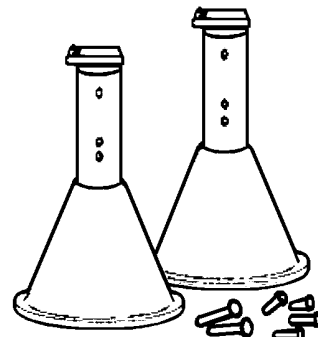
B—Hævning af traktorens bagende

Hævning af traktorens forende:



PY34391—UN—11NOV16

E—Hævning af traktorens forende under forakselholderen



JT07211

JT07211—UN—14DEC06

Støttestativ JT02043 og JT02044

JT02043—Støttestativ, 482 til 736 mm (19 til 29")

JT02044—Støttestativ, 863 til 1117 mm (34 til 44")

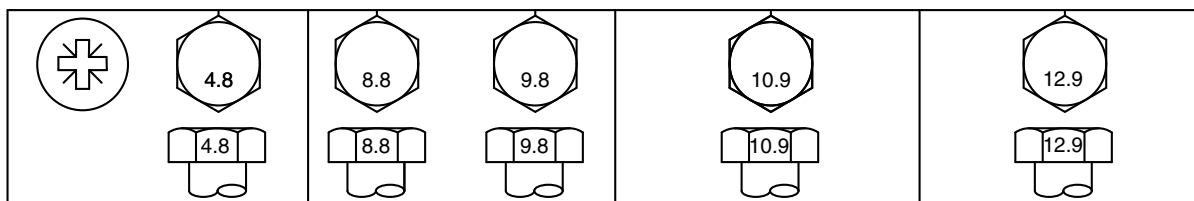
⚠ FORSIGTIG: Brug udelukkende godkendt løfteudstyr.

Traktoren må kun hæves vha. donkraft på en fast, vandret overflade.

Før andet arbejde udføres på traktoren, sikres den vha. en passende støttestativ. Det særlige John Deere-værktøj, som ses på billedet, kan anvendes til dette formål. Disse støttestativer fås hos din John Deere-forhandler.

RA84036,00010EA-74-03AUG17

Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer



TS1742—UN—31MAY18

Bolt- eller skruestørrelse	Klasse 4,8				Klasse 8.8 eller 9.8				Klasse 10,9				Klasse 12,9			
	Seks-kantet ^a		Flangeho-ved ^b		Seks-kantet ^a		Flangeho-ved ^b		Seks-kantet ^a		Flangeho-ved ^b		Seks-kantet ^a		Flangeho-ved ^b	
	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	(lb.-ft.)														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

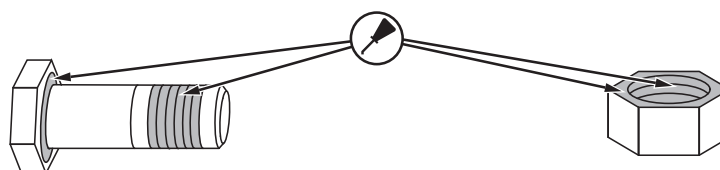
De anførte nominalværdier for drejningsmomentet er kun til almindelig brug i forbindelse med en formodet tilspændingspræcision på 20 %, såsom når der anvendes en manuel momentnøgle.

BRUG IKKE disse værdier, hvis der til bestemte anvendelser foreskrives et andet tilspændingsmoment og en anden tilspændingsprocedure.

Hvad angår låsemøtrikker, bolte eller møtrikker på U-bolte, henvises til tilspændingsanvisningerne for den pågældende anvendelse.

Udskift bolte med bolte i samme eller højere klasse. Hvis der bruges bolte fra en højere egenskabsklasse, skal disse spændes med samme moment som originalen.

- Sørg for, at boltens gevind er rene.
- Smør et tyndt lag Hy-Gard™ eller lignende olie under hovedet og på boltens gevind som vist på billedet nedenfor.
- Være forsigtig med mængden af olie for at reducere risikoen for hydraulisk blokering i blindhuller på grund af for meget olie.
- Skru gevindene korrekt i fra starten.



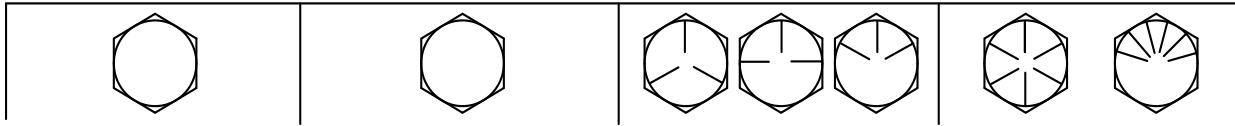
TS1741—UN—22MAY18

^aKolonneværdierne for sekskantskrue er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantskrue, ISO 4162 sekskantskrue med skaft og ISO 4032 sekskantmøtrikker.

^bKolonneværdierne for sekskantflanger er gyldige for ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantflangeprodukter.

DX,TORQ2-74-30MAY18

Standard tilspændingsværdier i tommer for bolte og skruer



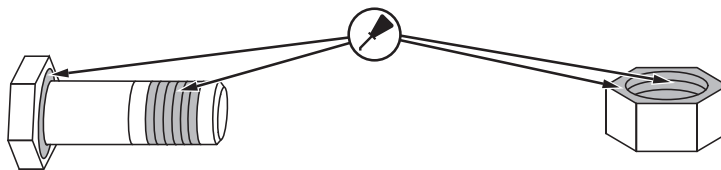
TS1671—UN—01MAY03

Bolt- eller skruestørrelse	SAE klasse 1 ^a				SAE klasse 2 ^b				SAE klasse 5, 5.1 eller 5.2				SAE-klasse 8 eller 8.2			
	Sekskanthoved ^c		Flangehoved ^d		Sekskanthoved ^c		Flangehoved ^d		Sekskanthoved ^c		Flangehoved ^d		Sekskanthoved ^c		Flangehoved ^d	
	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	(lb.-ft.)	Nm	(lb.-ft.)												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De anførte nominalværdier for drejningsmomentet er kun til almindelig brug i forbindelse med en formodet tilspændingspræcision på 20 %, såsom når der anvendes en manuel momentnøgle.
BRUG IKKE disse værdier, hvis der til bestemte anvendelser foreskrives et andet tilspændingsmoment og en anden tilspændingsprocedure.
Hvad angår låsemøtrikker, bolte eller møtrikker på U-bolte, henvises til tilspændingsanvisningerne for den pågældende anvendelse.

Udskift bolte med bolte i samme eller højere klasse. Hvis der bruges bolte fra en højere egenskabsklasse, skal disse spændes med samme moment som originalen.

- Sørg for, at boltens gevind er rene.
- Smør et tyndt lag Hy-Gard™ eller lignende olie under hovedet og på boltens gevind som vist på billedet nedenfor.
- Vær forsigtig med mængden af olie for at reducere risikoen for hydraulisk blokering i blindhuller på grund af for meget olie.
- Skru gevindene korrekt i fra starten.



TS1741—UN—22MAY18

^aKlasse 1 gælder for sekskantskruer på over 6" (152 mm) og alle andre typer bolte og skruer, uanset længde.

^bKlasse 2 gælder for sekskantskruer (ikke sekskantbolte), som er op til 6" (152 mm) lange.

^cKolonneværdierne for sekskantskruer er gyldige for ISO 4014 og ISO 4017 sekskantskruer, ISO 4162 sekskantskruer med skaft og ISO 4032 sekskantmøtrikker.

^dKolonneværdierne for sekskantflanger er gyldige for ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665 sekskantflangeprodukter.

Serviceintervaller

Information

Betjeningsvejledningen indeholder serviceplaner for din traktor. For at opnå den bedste ydelse, økonomi og levetid med din traktor, sørg for at al service udføres iht. betjeningsvejledningen. Det anbefales, at din John Deere-forhandler udfører servicearbejdet og derefter stempler den tilsvarende side i denne betjeningsvejledning.

En nøjagtig dokumentation af al udført service på traktoren, gør det muligt at opnå en bedre pris, hvis du beslutter dig for at sælge den. En mulig køber kan vha. denne dokumentation fastslå, at der regelmæssigt er blevet udført servicearbejde på traktoren. Denne betjeningsvejledning tjener også som en ekstra sikkerhedskilde, da hele traktorens historie kan spores tilbage deri.

Alle John Deere olier, smørefedt og serviceprodukter er udviklet til at sikre en optimal beskyttelse af traktoren og en høj arbejdsydelse. Vi anbefaler derfor, at der kun bruges originale John Deere-produkter og -reservedele.

For at sikre dine garantikrav er det vigtigt, at servicen bliver udført iht. serviceintervallerne, og at de bliver registreret i protokollen. Hvis din traktor dækkes af en forlænget garanti (John Deere PowerGard™), er det vigtigt, at opbevare dokumentationen i hele garantiperioden.

COPYRIGHT © 2007

DEERE & COMPANY

Det europæiske kontor i Mannheim

Vi forbeholder os alle rettigheder

En John Deere Illustration™-betjeningsvejledning

Tidligere udgaver

Copyright © 2006, 2004, 2003

PowerGard er et varemærke tilhørende Deere & Company

Illustration er et varemærke tilhørende Deere & Company

RA84036,00010EE-74-11AUG17

Service (dagligt/efter 10, efter de første 50, efter 250 og 500 og 750 timer)

Serviceprocedure	Udfør alle markerede opgaver - I tillæg udføres også 10 timers service				
	Efter 10 timer eller dagligt	Efter de første 50 driftstimer	Hver 250 timer	Hver 500 timer	Hver 750 timer
Lygter - Funktionskontrol af alle lygter (inklusive forlygter)	•				
Brændstofsysteem - Aftapning af vand og bundfald fra brændstoffilteret	Følér og melding til føreren indbygget i instrumentpanelet				
Motor - Kontrollér oliestand	•				
Kølesystem/klimaanlæg - Rengøring af køler og kondensator, køleribber og filtre	•				
Kølesystem - Kontrol af kølevæskestand	•				
Transmissions- og hydraulikoliesystem - Kontrollér oliestand	•				
Luftfilter - Rengør støvventilen	•				
Trepunktsophæng - Smør Løftestænger og kraftløfter (kun nødvendigt, når der arbejdes under våde og mudrede forhold)	•				
Anhængertræk - Smør alle smørenipler (kun nødvendigt, når der arbejdes under våde og mudrede forhold)	•				
Forhjulstrækaksel - Smør drejetap og styrebolte (kun nødvendigt, når der arbejdes under våde og mudrede forhold)	•				
Forhjulstrækaksel - Smør hjullejer (kun nødvendigt, når der arbejdes under våde og mudrede forhold)	•				
Forhjulstrækaksel - Smør alle kardanled inklusive kardanakslen fra transmission til forhjulstrækaksel (kun nødvendigt, når der arbejdes under meget våde og mudrede forhold)	•				
Bagaksel - Smør lejerne (kun nødvendigt, når der arbejdes under våde og mudrede forhold)	•				
Forreste kraftudtag - Udskift olie og oliefilter		•		•	
Transmission - Udskift transmissionsoliefilteret (1. og 2. pumpe), kontroller oliestand					•
Motor - Udskiftning af motorolie				•	
Motor - Udskiftning af motoroliefilter				•	

Serviceintervaller

Serviceprocedure	Udfør alle markerede opgaver - I tillæg udføres også 10 timers service				
	Efter 10 timer eller dagligt	Efter de første 50 driftstimer	Hver 250 timer	Hver 500 timer	Hver 750 timer
Forreste kraftudtag - Kontrollér oliefilter				•	
Kobling og kraftudtagskobling - Kontrollér spillerum				•	
Bremsesystem - Kontrollér oliestand			•	•	•
Bremsesystem - Kontrollér spillerum for håndbremse og fodbrems			•	•	•
Trækbom - Kontrollér drejningsmoment på monteringskruer			•	•	•
Højdejusterbart anhængertræk - Kontrollér drejningsmoment på monteringskruer			•	•	•
Anhængertræk - Kontrollér drejningsmoment på monteringskruer			•	•	•
Styresystem - Smør enderne på forbindelsesstangen			•	•	•
Forreste træktøj - Monteringsramme, kontrollér drejningsmoment på monteringskruer			•	•	•
Forreste træktøj - Smør alle smørenippeler			•	•	•
Hjul - Kontrollér hjul- og fælgboltenes drejningsmoment (kontroller efter de første 10 timer, de første 50 og efter 500 timer)	•	•		•	
Anhængertræk - Smør alle smørenipler			•	•	•
Forhjulstrækaksel eller foraksel - Smør drejetap og styrebolte			•	•	•
Foraksel - Smør hjullejer			•	•	•
Forhjulstrækaksel - Smøring af alle kardanled inklusive kardanakslen fra transmission til forhjulstrækaksel			•	•	•
Forhjulstrækaksel - Kontrollér oliestand i akselhus og slutdrevhuse			•	•	•
Bagaksel - Smør lejer			•	•	•
Kontrol af sikkerhedsstartkreds			•	•	•
Generatordrivrem - Kontrollér for slid og beskadigelse, kontrollér drivremmens spænding			•	•	•
Brændstofsysteem - Udskift brændstoffilteret, brændstofforfilter og udluft brændstofsysteem				•	
Brændstofsysteem - Aftap bundfald fra brændstoftanken				•	
Trepunktsophæng - Smøring af løftestang og kraftløfter				•	
Luftindsugningsslanger - Kontrollér tilslutninger for lækage				•	
Komponenter til trækbom og anhængertræk - Kontrollér komponenter for slitage, grundig funktionskontrol af alle komponenter				•	
Rengøring af køler				•	
Kontrollér generatordrivremmens tilstand				•	
Kontrollér motoromdrejningstallet, lad din John Deere-forhandler justere ved behov					•
Forakslens drejetapper - Lad din John Deere-forhandler kontrollere endeslør					•
Førerhus og styrtøjle - Kontrollér drejningsmoment på monteringsbolte og -møtrikker					•

RA84036,0000FDB-74-22AUG18

Service (efter 1000, 1250, 1500, 3000 timer og service — Som påkrævet)

Serviceprocedure	Udfør alle markerede opgaver - I tillæg udføres også 10 timers service				
	Hver 1000 timer	Hver 1250 timer	Hver 1500 timer	Hver 3000 timer	Service — Som påkrævet
Transmission - Udskift transmissionsoliefilteret (3. pumpe - OPTION), kontroller oliestand				•	
Motor - Udskiftning af motorolie	•		•	•	•

Serviceintervaller

Serviceprocedure	Udfør alle markerede opgaver - I tillæg udføres også 10 timers service				
	Hver 1000 timer	Hver 1250 timer	Hver 1500 timer	Hver 3000 timer	Service — Som påkrævet
Motor - Udskiftning af motoroliefilter	•		•	•	•
Forreste kraftudtag - Kontrol af oliestand	•	•	•	•	
Forreste kraftudtag - Udskift olie og oliefilter	•		•	•	
Kobling og kraftudtagskobling - Kontrollér spillerum	•		•	•	
Bremsesystem - Kontrollér oliestand	•	•	•	•	
Bremsesystem - Kontrollér spillerum for håndbremse og fodbrems	•	•	•	•	
Trækbom - Kontrollér drejningsmoment på monteringskruer	•	•	•	•	
Højdejusterbart anhængertræk - Kontrollér drejningsmoment på monteringskruer	•	•	•	•	
Anhængertræk - Kontrollér drejningsmoment på monteringskruer	•	•	•	•	
Styresystem - Smøring af drejetapper	•	•	•	•	
Forreste træktøj - Monteringsramme, kontrollér drejningsmoment på monteringskruer	•	•	•	•	•
Forreste træktøj - Smør alle smørenippeler	•	•	•	•	•
Hjul - Kontroller hjul- og fælgboltens drejningsmoment (kontroller efter de første 10 timer, de første 50 og efter 500 timer)	•		•	•	
Anhængertræk - Smør alle smørenipler	•	•	•	•	
Forhjulstrækaksel eller foraksel - Smør drejetap og styrebolte	•	•	•	•	
Foraksel - Smør hjullejer	•	•	•	•	
Forhjulstrækaksel - Smøring af alle kardanled inklusive kardanakslen fra transmission til forhjulstrækaksel	•	•	•	•	
Forhjulstrækaksel - Kontrollér oliestand i aksehus og slutdrevhuse	•	•	•	•	
Bagaksel - Smør lejer	•	•	•	•	
Kontrol af sikkerhedsstartkreds	•	•	•	•	
Generatordrivrem - Kontrollér for slid og beskadigelse, kontrollér drivremmens spænding	•	•	•	•	
Brændstofsysteem - Udskift brændstoffilteret, brændstofforfilter og udluft brændstofsysteem	•		•	•	
Brændstofsysteem - Aftap bundfald fra brændstoftanken	•		•	•	
Trepunktsophæng - Smøring af løftestang og kraftløfter	•		•	•	
Luftindsugningsslanger - Kontrollér tilslutninger for lækage	•		•	•	
Komponenter til trækbom og anhængertræk - Kontrollér komponenter for slitage, grundig funktionskontrol af alle komponenter	•		•	•	
Kontrollér motoromdrejningstallet, lad din John Deere-forhandler justere ved behov			•	•	
Forakslens drejetapper - Lad din John Deere-forhandler kontrollere endeslør			•	•	
Førerhus og styrtøjle - Kontrollér drejningsmoment på monteringsbolte og -møtrikker			•	•	
Transmission og hydrauliksystem - Udskift sugesi			•	•	
Transmission og hydrauliksystem - Udskift olie og oliefilter			•	•	
Forhjulstrækaksel - Aftap olie og fyld op med ny olie			•	•	
Bremsesystem - Få bremseolien udskiftet af din John Deere™-forhandler			•	•	
Luftindsugningssystem - Udskift luftfilter			•	•	
Kontrol af turbokompressor			•	•	
Vedligeholdelse af oliefordampningsrecirkulationssystem			•	•	
Indsprøjtningpumpe, eftersyn				•	
Udskiftning af dieselpartikelfilter				•	
Rensning/udskiftning af kølertrykdæksel				•	
Udskiftning af kølevæske til motorkølesystem				•	
Udskift generatordrivremmen og vandpumpen				•	
Kontrollér, at sikkerhedsselen fungerer korrekt og ikke er beskadiget					•
Inspektion af hydraulikslanger					•
Smøring af forreste kraftudtag ^a					•

^aUdført vedligeholdelse efter hver 20 timer eller i løbet af et år afhængigt af driftstilstand.

RA84036,0000FDC-74-22AUG18

Information om udskiftning af motorolie

Skift motorolie mindst **en gang om året**.

Serviceintervallerne varierer afhængig af den type motorolie, der bruges, samt dieselbrændstoffets svovlindhold. Udskift altid oliefilteret i forbindelse med olieskift.

Notér også altid i serviceprotokollen hvilken type olie, der bruges. Tidspunktet for det næste olieskift findes ved hjælp af tabellen nedenfor.

Motorolie- og filterskiftintervaller:	
Efter de første 100 driftstimer	Aftap indkøringsolien og fyld den anbefalede motorolie på. Udskift motoroliefilteret.
Efter hver 250 driftstimer	Ved brug af bio-diesel-blandinger større end B20 eller andre olier end de anbefalede.
Efter hver 500 driftstimer	Ved brug af STANDARD-brændstof i overensstemmelse med EN 590 (2005/55 - 2005/78).

Motorolie- og filterskiftintervaller:	
	Det frarådes at bruge tilsætningsstoffer. Brændstof med betegnelsen BIODIESEL er kun tilladt, såfremt det er i overensstemmelse med normen EN 14214 - ASTM 6751 og blandes i almindeligt brændstof med maks. 20 %. Ved brug af anbefalet olie.

Oliespecifikationer, TIER 3, trin III	Oliespecifikationer, Interim Tier 4, Final Tier 4, trin IIIB og trin IV
Premium-oier 10W-30 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 Premium-oier 15W-40 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	Premium-oier 10W-40 API CJ-4

RA84036,00010EF-74-03AUG17

Udskiftning af motorolie og -filter

Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company
 Torq-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

Serviceintervaller

Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company
Torq-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

Udskiftning af motorolie og -filter

Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company
Torq-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

Serviceintervaller

Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company
Torq-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

Udskiftning af motorolie og -filter

Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company
 Torq-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

Serviceintervaller

Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company
 Torq-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

Udskiftning af motorolie og -filter

Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company
 Torq-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

Serviceintervaller

Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company
Torq-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

Udskiftning af motorolie og -filter

Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company
 Torq-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

Serviceintervaller

Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ John Deere Plus-50™ II ☐ John Deere Torq-Gard™ Supreme ☐ 15W-40 CPI CJ-4 ☐ 15W-40 CPI CI-4 Plus ☐ 15W-40 CPI CI-4 ☐ 10W-30 API CJ-4 ☐ 10W-30 API CI-4 Plus ☐ 10W-30 API CI-4 Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company
Torq-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

RA84036,00010F4-74-04OCT18

Motorens og førerhusets luftfilter - Service

Udskift motorens og førerhusets luftfilter hvert andet år eller efter 1500 driftstimer - afhængig af hvad der kommer først.		
Udført arbejde:	Udført arbejde:	Udført arbejde:
Driftstimer:	Driftstimer:	Driftstimer:
Dato:	Dato:	Dato:
Næste service:	Næste service:	Næste service:
Driftstimer:	Driftstimer:	Driftstimer:
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Forhandlers stempel:	Forhandlers stempel:	Forhandlers stempel:

Udskift motorens og førerhusets luftfilter hvert andet år eller efter 1500 driftstimer - afhængig af hvad der kommer først.		
Udført arbejde:	Udført arbejde:	Udført arbejde:
Driftstimer:	Driftstimer:	Driftstimer:
Dato:	Dato:	Dato:
Næste service:	Næste service:	Næste service:
Driftstimer:	Driftstimer:	Driftstimer:
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Forhandlers stempel:	Forhandlers stempel:	Forhandlers stempel:

BEMÆRK: Problematiske driftsforhold (f.eks. ekstremt støvede omgivelser) kan evt. forkorte dette serviceinterval. Se Service—Som påkrævet i dette afsnit.

RA84036,00010F5-74-03AUG17

Motorens og førerhusets luftfiltre - Service

Udskift motorens og førerhusets luftfiltre hvert andet år eller efter 1500 driftstimer - afhængig af hvad der kommer først.		
Udført arbejde:	Udført arbejde:	Udført arbejde:
Driftstimer:	Driftstimer:	Driftstimer:
Dato:	Dato:	Dato:
Næste service:	Næste service:	Næste service:
Driftstimer:	Driftstimer:	Driftstimer:
Eller dato:	Eller dato:	Eller dato:
Underskrift:	Underskrift:	Underskrift:
Forhandlers stempel:	Forhandlers stempel:	Forhandlers stempel:

Serviceintervaller

Udskift motorens og førerhusets luftfilter hvert andet år eller efter 1500 driftstimer - afhængig af hvad der kommer først.		
Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

BEMÆRK: Problematiske driftsforhold (f.eks. ekstremt støvede omgivelser) kan evt. forkorte dette serviceinterval. Se Service—Som påkrævet i dette afsnit.

RA84036,00010F6-74-03AUG17

Aktive kulfiltre i førerhuset (hvis monteret) - Service

Udskift førerhusets aktive kulfiltre en gang om året eller efter 250 timers drift afhængig af, hvad der forekommer først.		
Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Serviceintervaller

Udskift førerhusets aktive kulfiltre en gang om året eller efter 250 timers drift afhængig af, hvad der forekommer først.		
Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

***BEMÆRK:** Problematiske driftsforhold (f.eks. ekstremt støvede omgivelser) kan evt. forkorte dette serviceinterval. Se Service—Som påkrævet i dette afsnit.*

RA84036,00010F7-74-01AUG18

Aktive kulfiltre i førerhuset (hvis monteret) - Service

Udskift førerhusets aktive kulfiltre en gang om året eller efter 250 timers drift afhængig af, hvad der forekommer først.		
Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Serviceintervaller

Udskift førerhusets aktive kulfiltre en gang om året eller efter 250 timers drift afhængig af, hvad der forekommer først.		
Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

BEMÆRK: Problematiske driftsforhold (f.eks. ekstremt støvede omgivelser) kan evt. forkorte dette serviceinterval. Se Service—Som påkrævet i dette afsnit.

RA84036,00010F8-74-01AUG18

Aktive kulfiltre i førerhuset (hvis monteret) - Service

Udskift førerhusets aktive kulfiltre en gang om året eller efter 250 timers drift afhængig af, hvad der forekommer først.		
Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Serviceintervaller

Udskift førerhusets aktive kulfiltre en gang om året eller efter 250 timers drift afhængig af, hvad der forekommer først.		
Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

***BEMÆRK:** Problematiske driftsforhold (f.eks. ekstremt støvede omgivelser) kan evt. forkorte dette serviceinterval. Se Service—Som påkrævet i dette afsnit.*

RA84036,00010F9-74-01AUG18

Aktive kulfiltre i førerhuset (hvis monteret) - Service

Udskift førerhusets aktive kulfiltre en gang om året eller efter 250 timers drift afhængig af, hvad der forekommer først.		
Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Serviceintervaller

Udskift førerhusets aktive kulfiltre en gang om året eller efter 250 timers drift afhængig af, hvad der forekommer først.		
Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Udført arbejde: Driftstimer: Dato: Næste service: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

BEMÆRK: Problematiske driftsforhold (f.eks. ekstremt støvede omgivelser) kan evt. forkorte dette serviceinterval. Se Service—Som påkrævet i dette afsnit.

RA84036,00010FA-74-01AUG18

Kølesystem - Service

Aftap, skyl og fyld kølesystemet med frisk Cool-Gard™ II. Interval for 5GV-N-F er efter 3000 driftstimer.		
Påfyldning: ☐ Cool-Gard™ II Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ Cool-Gard™ II Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ Cool-Gard™ II Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Cool-Gard™ er et varemærke tilhørende Deere & Company

Serviceintervaller

Aftap, skyl og fyld kølesystemet med frisk Cool-Gard™ II. Interval for 5GV-N-F er efter 3000 driftstimer.

Påfyldning: ☐ Cool-Gard™ II Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ Cool-Gard™ II Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ Cool-Gard™ II Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Cool-Gard™ er et varemærke tilhørende Deere & Company

MS76789,0000635-74-04OCT18

Kølesystem - Service

Aftap, skyl og fyld kølesystemet med frisk Cool-Gard™ II. Intervallet for 5GV, 5GN og 5GF er efter hver 3000 driftstimer.

Påfyldning: ☐ Cool-Gard™ II Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ Cool-Gard™ II Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ Cool-Gard™ II Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Cool-Gard™ er et varemærke tilhørende Deere & Company

Aftap, skyl og fyld kølesystemet med frisk Cool-Gard™ II. Intervallet for 5GV, 5GN og 5GF er efter hver 3000 driftstimer.

Påfyldning: ☐ Cool-Gard™ II Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ Cool-Gard™ II Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Påfyldning: ☐ Cool-Gard™ II Driftstimer: Dato: Næste påfyldning: Driftstimer: Eller dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

Cool-Gard™ er et varemærke tilhørende Deere & Company

MS76789,0000636-74-04OCT18

Årlig service

- Kontrollér, at sikkerhedsselen fungerer korrekt og ikke er beskadiget.
- Udskift motorolien. Kontrollér motordrivremmen for slid.
- Spænd skruerne fast på frontlæsserbeslaget.
- Kontrollér olieslangerne for slid og lækage.
- Udskift de aktive kulfiltre, hvis monteret. *Se Aktive kulfiltre, service i dette afsnit.*

Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:
Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

- Kontrollér, at sikkerhedsselen fungerer korrekt og ikke er beskadiget.
- Udskift motorolien. Kontrollér motordrivremmen for slid.
- Spænd skruerne fast på frontlæsserbeslaget.
- Kontrollér olieslangerne for slid og lækage.
- Udskift de aktive kulfiltre, hvis monteret. *Se Aktive kulfiltre, service i dette afsnit.*

Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:
Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

RA84036,00010FD-74-03AUG17

Årlig service

- Kontrollér, at sikkerhedsselen fungerer korrekt og ikke er beskadiget.
- Udskift motorolien. Kontrollér motordrivremmen for slid.
- Spænd skruerne fast på frontlæsserbeslaget.
- Kontrollér olieslangerne for slid og lækage.
- Udskift de aktive kulfiltre, hvis monteret. *Se Aktive kulfiltre, service i dette afsnit.*

Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:
Eftersyn udført: Dato: Underskrift:	Eftersyn udført: Dato: Underskrift:	Eftersyn udført: Dato: Underskrift:

Serviceintervaller

Forhandlers stempel:	Forhandlers stempel:	Forhandlers stempel:

- Kontrollér, at sikkerhedsselen fungerer korrekt og ikke er beskadiget.
- Udskift motorolien. Kontrollér motordrivremmen for slid.
- Spænd skruerne fast på frontlæsserbeslaget.
- Kontrollér olieslangerne for slid og lækage.
- Udskift de aktive kulfiltre, hvis monteret. *Se Aktive kulfiltre, service i dette afsnit.*

Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:
Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:	Eftersyn udført: Dato: Underskrift: Forhandlers stempel:

RA84036,00010FE-74-03AUG17

Service efter 50 timer

Efter de første 50 driftstimer:

- ☐ Forreste kraftudtag, olie
- ☐ Oliefilter til forreste kraftudtag
- ☐ Hjul og fælge

Bemærk: I tillæg udføres servicekontroller efter 10 timer. Se Service (dagligt/efter 10, efter de første 50, efter 250, 500 og 750 timer) i dette afsnit.

Driftstimer: KOMMENTARER: Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

RA84036,00010FF-74-03AUG17

Service efter 250 timer

RENGØRING:

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUE

DREJNINGSMOMENT:

- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motoroliestand
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Forreste kraftudtag, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for brems og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:

SMØRING:

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Foraksel, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

Driftstimer: KOMMENTARER: Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

RA84036,0001100-74-03AUG17

Service efter 500 timer

RENGØRING:

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoftank (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUERS**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul og fælg
- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftindsugningsslanger (lækage)
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremses og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Trækbommens komponenter, trækanordning (stang/kugle), anhængertræk*
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:

- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motor, brændstoffilter og brændstofforfilter
- ☐ Forreste kraftudtag, olie
- ☐ Oliefilter til forreste kraftudtag

SMØRING:

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Styresystem, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

*Kontrollér for slid på svingbar trækbom, træktøj (stang/kugle), vogntrækanordning og hydraulisk træktøj, og udskift komponenterne om nødvendigt.

** Se "Udskiftning af motorolie og motoroliefilteret i Service — Udskiftning (afsnit 220E) i denne betjeningsvejledning.

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

Service efter 750 timer**RENGØRING:**

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoffilter (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUERS**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Forakselmontering
- ☐ Førerhus, åbent førerhus og styrtøjle (ROPS), kontrol af monteringsbolte
- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motoroliestand
- ☐ Motor, kontrol af motorhastighed
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Forreste kraftudtag, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremses og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Foraksel, kontrol af endeslør på forakslens drejetap
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:

- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliefilter

SMØRING:

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Foraksel, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

Service efter 1000 timer

RENGØRING:

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoftank (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUERS**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul og fælg
- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motor, kontrol og justering af ventilspillerum
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftindsugningsslanger (lækage)
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremsere og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Trækbommens komponenter, trækanordning (stang/kugle), anhængertræk*
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:

- ☐ Motordrivrem
- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motor, brændstoffilter og brændstofforfilter
- ☐ Forreste kraftudtag, olie
- ☐ Oliefilter til forreste kraftudtag

SMØRING:

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Styresystem, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

*Kontrollér for slid på svingbar trækbom, træktøj (stang/kugle), vogntrækanordning og hydraulisk træktøj, og udskift komponenterne om nødvendigt.

** Se "Udskiftning af motorolien og motoroliefilteret i Service — Udskiftning (afsnit 220E) i denne betjeningsvejledning.

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

Service efter 1250 timer**RENGØRING:**

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoffilter (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUE**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motoroliestand
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Forreste kraftudtag, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremses og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivisering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:**SMØRING:**

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Foraksel, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

Service efter 1500 timer

RENGØRING:

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoftank (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUERS**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul og fælge
- ☐ Førerhus, åbent førerhus og styrtøjle (ROPS), kontrol af monteringsbolte
- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motor, kontrol af motorhastighed
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftindsugningsslanger (lækage)
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Foraksel, kontrol af endeslør på forakslens drejetap
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for brems og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Trækbommens komponenter, trækanordning (stang/kugle), anhængertræk*
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:

- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motorluftfilter
- ☐ Motor, brændstoffilter og brændstofforfilter
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, olie
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliefilter
- ☐ Forhjulstrækaksel, olie i slutdrev og differentialehus
- ☐ Bremsesystemolie
- ☐ Forreste kraftudtag, olie
- ☐ Forreste kraftudtags transmission/hydrauliksystem, sugeskrub

SMØRING:

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelbolte
- ☐ Styresystem, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

*Kontrollér for slid på svingbar trækbom, træktøj (stang/kugle), vogntrekanordning og hydraulisk træktøj, og udskift komponenterne om nødvendigt.

** Se "Udskiftning af motorolie og motoroliefilteret i Service — Udskiftning (afsnit 220E) i denne betjeningsvejledning.

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

Service efter 1750 timer**RENGØRING:**

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoffilter (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUERS**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motoroliestand
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Forreste kraftudtag, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremses og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:**SMØRING:**

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Foraksel, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:
.....Service udført af:
.....

Service efter 2000 timer

RENGØRING:

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoftank (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUERS**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul og fælg
- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motor, kontrol og justering af ventilspillerum
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftindsugningsslanger (lækage)
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremsen og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Trækbommens komponenter, trækanordning (stang/kugle), anhængertræk*
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:

- ☐ Motordrivrem
- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motor, brændstoffilter og brændstofforfilter
- ☐ Forreste kraftudtag, olie
- ☐ Oliefilter til forreste kraftudtag

SMØRING:

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Styresystem, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

*Kontrollér for slid på svingbar trækbom, træktøj (stang/kugle), vogntrækanordning og hydraulisk trækanordning, og udskift komponenterne om nødvendigt.

** Se "Udskiftning af motorolien og motoroliefilteret i Service — Udskiftning (afsnit 220E) i denne betjeningsvejledning.

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

Service efter 2250 timer**RENGØRING:**

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoffilter (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUERS**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Forakselmontering
- ☐ Førerhus, åbent førerhus og styrtøjle (ROPS), kontrol af monteringsbolte
- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motoroliestand
- ☐ Motor, kontrol af motorhastighed
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Forreste kraftudtag, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremses og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivisering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Foraksel, kontrol af endeslør på forakslens drejetap
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:**SMØRING:**

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Foraksel, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

Service efter 2500 timer

RENGØRING:

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoftank (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUERS**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul og fælg
- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftindsugningsslanger (lækage)
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for brems og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Trækbommens komponenter, trækanordning (stang/kugle), anhængertræk*
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:

- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motor, brændstoffilter og brændstofforfilter
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, olie
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliefilter
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, sugesi
- ☐ Forreste kraftudtag, olie
- ☐ Oliefilter til forreste kraftudtag

SMØRING:

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Styresystem, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

*Kontrollér for slid på svingbar trækbom, træktøj (stang/kugle), vogntrekanordning og hydraulisk træktøj, og udskift komponenterne om nødvendigt.

** Se "Udskiftning af motorolien og motoroliefilteret i Service — Udskiftning (afsnit 220E) i denne betjeningsvejledning.

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

Service efter 2750 timer**RENGØRING:**

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoffilter (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUE**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motoroliestand
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Forreste kraftudtag, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremses og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivisering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:**SMØRING**

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Foraksel, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

Service efter 3000 timer

RENGØRING:

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoftank (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUERS**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul og fælge
- ☐ Førerhus, åbent førerhus og styrtøj (ROPS), kontrol af monteringsbolte
- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motor, kontrol af ventilspillerum
- ☐ Motor, kontrol af motorhastighed
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, luftindsugningsslanger (lækage)
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Foraksel, kontrol af endeslør på forakslens drejetap
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for brems og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Trækbommens komponenter, trækanordning (stang/kugle), anhængertræk*
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:

- ☐ Motor, skylning af kølesystem og udskiftning af kølevæske
- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motorluftfilter
- ☐ Motordrivrem
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, olie
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, sugesi
- ☐ Motor, brændstoffilter og brændstofforfilter
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliefilter
- ☐ Forhjulstrækaksel, olie i slutdrev og differentialehus
- ☐ Bremsesystemolie
- ☐ Forreste kraftudtag, olie
- ☐ Oliefilter til forreste kraftudtag
- ☐ Vandpumpe

SMØRING:

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelbolteleje
- ☐ Styresystem, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

*Kontrollér for slid på svingbar trækbom, træktøj (stang/kugle), vogntrækanordning og hydraulisk træktøj, og udskift komponenterne om nødvendigt.

** Se "Udskiftning af motorolie og motoroliefilteret i Service — Udskiftning (afsnit 220E) i denne betjeningsvejledning.

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

Service efter 3250 timer

RENGØRING:

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoffilter (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUE**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motoroliestand
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Forreste kraftudtag, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremses og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivisering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:**SMØRING:**

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Foraksel, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

Driftstimer:

KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

RA84036,000110C-74-03AUG17

Service efter 3500 timer

RENGØRING:

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoffilter (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUE**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul og fælge
- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftindsugningsslang (lækage)
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremses og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivisering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Trækbommens komponenter, trækanordning (stang/kugle), anhængertræk*
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:

- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motor, brændstoffilter og brændstofforfilter
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliefilter
- ☐ Forreste kraftudtag, olie
- ☐ Oliefilter til forreste kraftudtag

SMØRING:

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Styresystem, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

*Kontrollér for slid på svingbar trækbom, træktøj (stang/kugle), vogntrækanordning og hydraulisk trækanordning, og udskift komponenterne om nødvendigt.

** Se "Udskiftning af motorolien og motoroliefilteret i Service — Udskiftning (afsnit 220E) i denne betjeningsvejledning.

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

RA84036,000110D-74-03AUG17

Service efter 3750 timer

RENGØRING:

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoffilter (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUE

DREJNINGSMOMENT:

- ☐ Forakselmontering
- ☐ Førerhus, åbent førerhus og styrtøj (ROPS), kontrol af monteringsbolte
- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motoroliestand
- ☐ Motor, kontrol af motorhastighed
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Forreste kraftudtag, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for brems og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Foraksel, kontrol af endeslør på forakslens drejetap
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:

- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliefilter

SMØRING:

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelbolte
- ☐ Foraksel, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

RA84036,000110E-74-03AUG17

Service efter 4000 timer

RENGØRING:

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoftank (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUERS**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul og fælge
- ☐ Forreste træktøj: Kontrollér drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motor, kontrol og justering af ventilspillerum
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftindsugningsslanger (lækage)
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremsere og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivisering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Trækbommens komponenter, trækanordning (stang/kugle), anhængertræk*
- ☐ Anhængertræk: Kontrollér drejningsmoment

ÆNDRING:

- ☐ Motordrivrem
- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motor, brændstoffilter og brændstofforfilter
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliefilter
- ☐ Forreste kraftudtag, olie
- ☐ Oliefilter til forreste kraftudtag
- ☐ Generatordrivrem

SMØRING:

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Styresystem, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaxler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

*Kontrollér for slid på svingbar trækbom, træktøj (stang/kugle), vogntrækanordning og hydraulisk træktøj, og udskift komponenterne om nødvendigt.

** Se "Udskiftning af motorolie og motoroliefilteret i Service — Udskiftning (afsnit 220E) i denne betjeningsvejledning.

Driftstimer: KOMMENTARER: Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

.....

Service efter 4250 timer**RENGØRING:**

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoffilter (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUE**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motoroliestand
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Forreste kraftudtag, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremses og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:**SMØRING:**

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelbolteleje
- ☐ Foraksel, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

Service efter 4500 timer

RENGØRING:

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoftank (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUERS**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul og fælge
- ☐ Førerhus, åbent førerhus og styrtøjle (ROPS), kontrol af monteringsbolte
- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motor, kontrol af motorhastighed
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftindsugningsslanger (lækage)
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Foraksel, kontrol af endeslør på forakslens drejetap
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremses og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivisering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Trækbommens komponenter, trækanordning (stang/kugle), anhængertræk*
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:

- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliefilter
- ☐ Motorluftfilter
- ☐ Motor, brændstoffilter og brændstofforfilter
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliefilter
- ☐ Forhjulstrækaksel, olie i slutdrev og differentialehus
- ☐ Bremsesystemolie
- ☐ Forreste kraftudtag, olie
- ☐ Oliefilter til forreste kraftudtag

SMØRING:

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Styresystem, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

*Kontrollér for slid på svingbar trækbom, træktøj (stang/kugle), vogntrækanordning og hydraulisk træktøj, og udskift komponenterne om nødvendigt.

** Se "Udskiftning af motorolie og motoroliefilteret i Service — Udskiftning (afsnit 220E) i denne betjeningsvejledning.

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

Service efter 4750 timer**RENGØRING:**

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoffilter (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUE**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motoroliestand
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Forreste kraftudtag, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremses og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:**SMØRING:**

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelbolteleje
- ☐ Foraksel, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

Service efter 5000 timer

RENGØRING:

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUERS**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul og fælge
- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motorens ventilspillerum
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motorindsugningsslanger, lækagekontrol
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremsere og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:

- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, brændstoffilter og brændstofforfilter
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, olie
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliefilter
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, sugesi
- ☐ Forreste kraftudtag, olie
- ☐ Oliefilter til forreste kraftudtag

SMØRING:

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Foraksel, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

** Se "Udskiftning af motorolien og motoroliefilteret i Service — Udskiftning (afsnit 220E) i denne betjeningsvejledning.

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:
.....

Service udført af:
.....

Service efter 5250 timer

RENGØRING:

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoffilter (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUERS**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Forakselmontering
- ☐ Førerhus, åbent førerhus og styrtøj (ROPS), kontrol af monteringsbolte
- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motoroliestand
- ☐ Motor, kontrol af motorhastighed
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Forreste kraftudtag, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremses og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivisering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Foraksel, kontrol af endeslør på forakslens drejetap
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:**SMØRING:**

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Foraksel, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

Driftstimer:

KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

Service efter 5500 timer

RENGØRING:

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, ventildækseludluftning
- ☐ Brændstoftank, aftap reststoffer

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUERS**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul og fælge
- ☐ Forakselmontering
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftindsugningsslanger (lækage)
- ☐ Motor, stelteislutning
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremses og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk***
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:

- ☐ Motorolie, motoroliefilter**
- ☐ Motor, brændstoffilter og brændstofforfilter
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliefilter
- ☐ Forreste kraftudtag, olie
- ☐ Oliefilter til forreste kraftudtag

SMØRING:

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Foraksel, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Trepunktsophæng
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

** Se "Udskiftning af motorolien og motoroliefilteret i Service — Udskiftning (afsnit 220E) i denne betjeningsvejledning.

***Kontrollér for slid på svingbar trækbom, trækanordning (stang/kugle), vogntrekanordning og hydraulisk trækanordning, og udskift komponenterne om nødvendigt.

Driftstimer: KOMMENTARER: Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

RA84036,0001114-74-03AUG17

Service efter 5750 timer

RENGØRING:

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoffilter (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lys

KONTROLLÉR SKRUERS**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motoroliestand
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Forreste kraftudtag, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for bremses og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:

- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliefilter

SMØRING:

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Foraksel, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

RA84036,0001116-74-03AUG17

Service efter 6000 timer**RENGØRING:**

- ☐ Motor, luftfiltrets ventildæksel
- ☐ Motor, udluftningsrør på krumtaphus
- ☐ Motor, brændstoftank (bundfald)

ELEKTRISK SYSTEM:

- ☐ Sikkerhedsstartkreds, kontrol
- ☐ Batteri, kontrollér elektrolytniveauet
- ☐ Kontrol af lygter

KONTROLLÉR SKRUERS**DREJNINGSMOMENT:**

- ☐ Hjul og fælg
- ☐ Førerhus, åbent førerhus og styrtøj (ROPS), kontrol af monteringsbolte
- ☐ Forreste træktøj: Kontroller drejningsmoment

KONTROL:

- ☐ Motor, kontrol af ventilspillerum
- ☐ Motor, kontrol af motorhastighed
- ☐ Motor, kølevæskestand
- ☐ Motor, drivrem
- ☐ Motor, luftindsugningsslang (lækage)
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliestand
- ☐ Forhjulstrækaksel, oliestand
- ☐ Foraksel, kontrol af endeslør på forakslens drejetap
- ☐ Forreste kraftudtag, oliestand
- ☐ Bremsevæske, stand
- ☐ Frigang for brems og pedaler
- ☐ Koblingspedal, frigang
- ☐ Aktivering af kraftudtag, frigang
- ☐ Anhængertræk, funktionskontrol
- ☐ Trækbommens komponenter, trækanordning (stang/kugle), anhængertræk*
- ☐ Anhængertræk: Kontroller drejningsmoment

ÆNDRING:

- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, olie
- ☐ Motorolie **
- ☐ Motoroliefilter **
- ☐ Motorluftfilter
- ☐ Motordrivrem
- ☐ Motor, skylning af kølesystem og udskiftning af kølevæske
- ☐ Motor, brændstoffilter og brændstofforfilter
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, oliefilter
- ☐ Forhjulstrækaksel, olie i slutdrev og differentialehus
- ☐ Bremsesystemolie
- ☐ Forreste kraftudtag, olie
- ☐ Oliefilter til forreste kraftudtag
- ☐ Transmissions-/hydrauliksystem, sugeski
- ☐ Vandpumpe

SMØRING:

- ☐ Smøring af alle smørenipler
- ☐ Foraksel, hjullejer
- ☐ Foraksel, styrespindelboltleje
- ☐ Styresystem, led på forbindelsesstang
- ☐ Forhjulstrækaksel, kardanaksler
- ☐ Kobling, udrykkerleje
- ☐ Bagaksel, aksellejer
- ☐ Bagerste træktøj
- ☐ Anhængertræk
- ☐ Forreste træktøj: Smør smørenippeler

*Kontrollér for slid på svingbar trækbom, træktøj (stang/kugle), vogntrækanordning og hydraulisk træktøj, og udskift komponenterne om nødvendigt.

** Se "Udskiftning af motorolie og motoroliefilteret i Service — Udskiftning (afsnit 220E) i denne betjeningsvejledning.

Driftstimer: KOMMENTARER:

Forhandlers stempel:

Dato:

Service udført af:

RA84036,0001117-74-01AUG18

Information om yderligere service

VIGTIGT: De følgende sider er beregnet til dokumentation for al yderligere service. Vedligeholdelsen skal udføres som beskrevet i betjeningsvejledningen. Se nærværende servicelogbog for en oversigt over hvilke opgaver, der skal udføres ved hvert serviceinterval.

Tabellen nedenfor viser, hvilke serviceintervaller der gælder efter et bestemt antal driftstimer.

EKSEMPEL: En maskine, hvis tæller viser 7500 driftstimer, skal efterses. Se tabellen for at finde ud af hvilket servicearbejde, der er påkrævet. Tabellen viser, at der skal udføres 1250- og 1500-timers service, når tælleren er oppe på 7500 timer.

Driftstimer:	Servicearbejde:	Driftstimer:	Servicearbejde:
3250	250	6750	750
3500	500	7000	1000
3750	750 + 1250	7250	250
4000	2000	7500	1250 + 1500
4250	250	7750	250
4500	1500	8000	2000
4750	250	8250	750
5000	1000 + 1250	8500	500
5250	750	8750	1250
5500	500	9000	3000
5750	250	9250	250
6000	6000	9500	500
6250	1250	9750	750
6500	500	10000	1250 + 2000

Eksempel på, hvordan man dokumenterer yderligere servicearbejde:

Den udførte vedligeholdelse svarer til et eftersyn efter ...**1250 + 1500**..... timers service.

KOMMENTARER:

xxx

xxx

xxx

Vist antal driftstimer:.....**7500**

Dato:.....xxx

Underskrift:.....xxx

Stempel:

RA84036,0001118-74-03AUG17

Registrering af yderligere vedligeholdelse

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time.

KOMMENTARER:

.....

.....

.....

Det viste antal driftstimer:

Dato:

Underskrift:

Stempel:

Serviceintervaller

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time.	Det viste antal driftstimer:
KOMMENTARER:	Dato:
.....	Underskrift:
.....	Stempel:
.....	

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time.	Det viste antal driftstimer:
KOMMENTARER:	Dato:
.....	Underskrift:
.....	Stempel:
.....	

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time.	Det viste antal driftstimer:
KOMMENTARER:	Dato:
.....	Underskrift:
.....	Stempel:
.....	

Serviceintervaller

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time. KOMMENTARER:	Det viste antal driftstimer: Dato: Underskrift: Stempel:

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time. KOMMENTARER:	Det viste antal driftstimer: Dato: Underskrift: Stempel:

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time. KOMMENTARER:	Det viste antal driftstimer: Dato: Underskrift: Stempel:

Serviceintervaller

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time. KOMMENTARER:	Det viste antal driftstimer: Dato: Underskrift: Stempel:

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time. KOMMENTARER:	Det viste antal driftstimer: Dato: Underskrift: Stempel:

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time. KOMMENTARER:	Det viste antal driftstimer: Dato: Underskrift: Stempel:

Serviceintervaller

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time. KOMMENTARER:	Det viste antal driftstimer: Dato: Underskrift: Stempel:

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time. KOMMENTARER:	Det viste antal driftstimer: Dato: Underskrift: Stempel:

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time. KOMMENTARER:	Det viste antal driftstimer: Dato: Underskrift: Stempel:

Serviceintervaller

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time. KOMMENTARER:	Det viste antal driftstimer: Dato: Underskrift: Stempel:

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time. KOMMENTARER:	Det viste antal driftstimer: Dato: Underskrift: Stempel:

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time. KOMMENTARER:	Det viste antal driftstimer: Dato: Underskrift: Stempel:

Serviceintervaller

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time. KOMMENTARER:	Det viste antal driftstimer: Dato: Underskrift: Stempel:

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time. KOMMENTARER:	Det viste antal driftstimer: Dato: Underskrift: Stempel:

Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time. KOMMENTARER:	Det viste antal driftstimer: Dato: Underskrift: Stempel:

Serviceintervaller

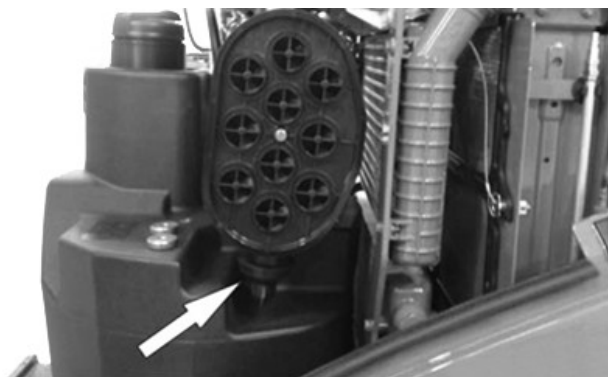
Den udførte vedligeholdelse svarer til en vedligeholdelse hver time. KOMMENTARER:	Det viste antal driftstimer: Dato: Underskrift: Stempel:

RA84036,0001119-74-03AUG17

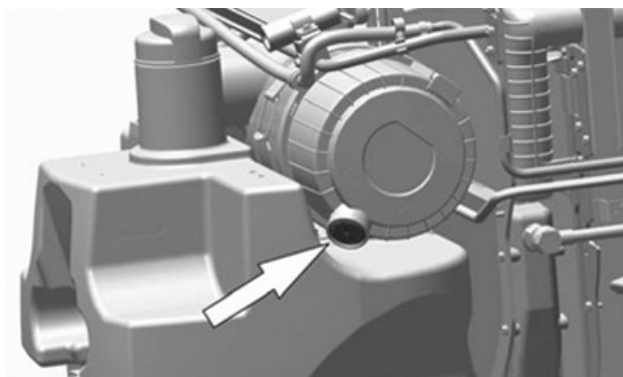
Service — Rengøring

Rensning af støvventilen

VIGTIGT: Lad aldrig motoren køre når støvventilen er fjernet.



PY31988—UN—05OCT16



GL-Traktor

PY31989—UN—05OCT16

Under høstarbejdet kan græs og korn påvirke støvventilen. Afmonter og rengør om nødvendigt støvventilen. Er ventilen beskadiget, skal den udskiftes med det samme.

BEMÆRK: Ved arbejde under støvede forhold skal støvventilen renses hver dag.

RA84036,00010AF-74-02AUG17

Rensning af køler og oliekoeler



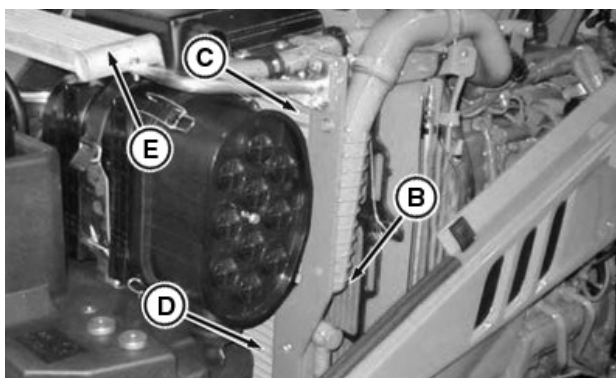
PY28265—UN—25AUG16



APY05008—UN—15MAR18

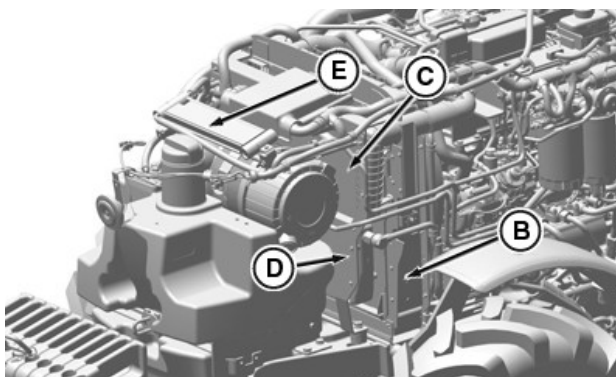
A—Frontgitter

1. Når skidt samler sig på kølergrillen (A), stands motoren og rengør den med en børste.



PY28266—UN—25AUG16

(5GV, 5GN, 5GF)



PY28381—UN—30SEP16

(5GL)

B—Køler
C—Ladeluftkøler (CAC)
D—Oliekøler
E—Brændstøfkøler

2. Åbn motorhjælmen og se om skidt har samlet sig på ladeluftkøler (C), køler (B), oliekoeler (D) og brændstøfkøler (E). Er dette tilfældet, skal det fjernes vha. det særlige værktøj og trykluft. Se "Kølere, rengøring" i dette afsnit.

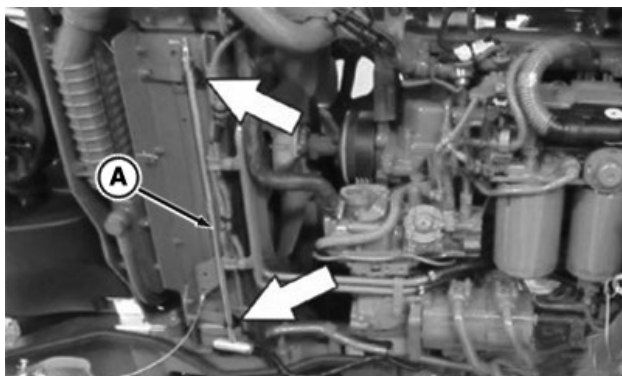
⚠ FORSIGTIG: Reducér tryklufttrykket til mindre end 210 kPa (2 bar, 30 psi), når det anvendes til rengøringsformål. Vær opmærksom på at der ikke befinder sig personer inden for fareområdet, foretag beskyttelsesforanstaltninger mod flyvende genstande samt bær beskyttelsesudstyr inkl. beskyttelsesbriller.

3. Rengør køleren (B) bagfra med trykluft eller vand, hvis en grundigere rengøring er nødvendig. Ret eventuelle bøjede ribber ud.

MS76789,0000631-74-04OCT18

Kølere, rengøring

Rens køleren vha. specialværktøjet (A), som sidder på venstre side af køleren.



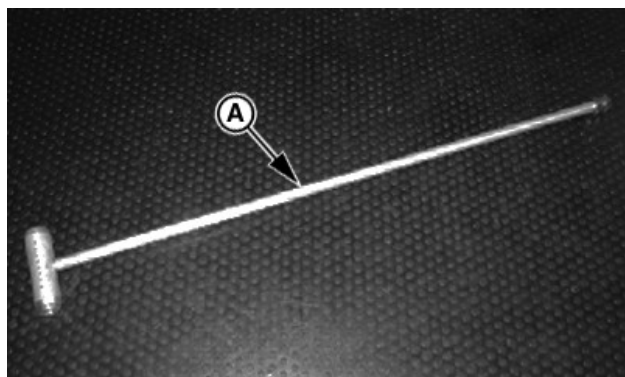
(5GV, 5GN, 5GF)

PY31976—UN—05OCT16

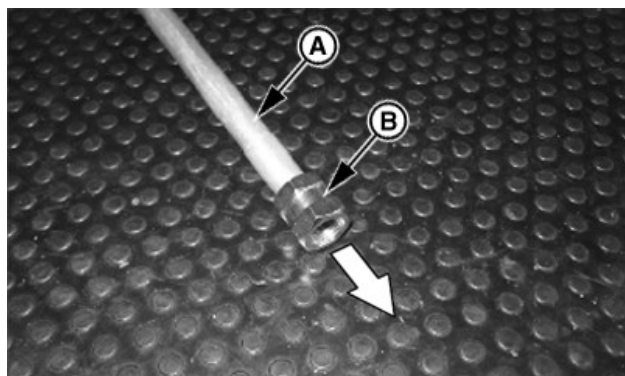


(5GL, 5GL-N)

APY05009—UN—15MAR18



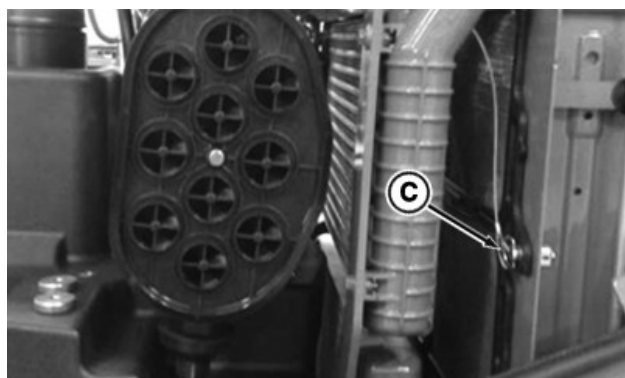
PY31977—UN—05OCT16



PY31978—UN—05OCT16

A—Specialværktøj
B—Fitting

1. Åbn motorhjelmen.
2. Fjern motorens venstre sidepanel.
3. Frigør specialværktøjet (A) fra køleren og tilslut det til trykluftledningen via fittingen (B).

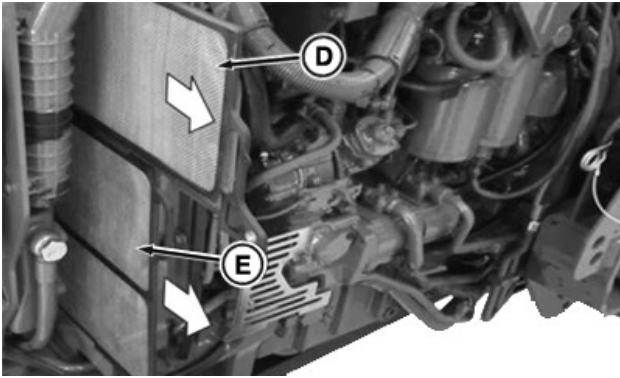


(5GV, 5GN, 5GF)

PY31979—UN—05OCT16

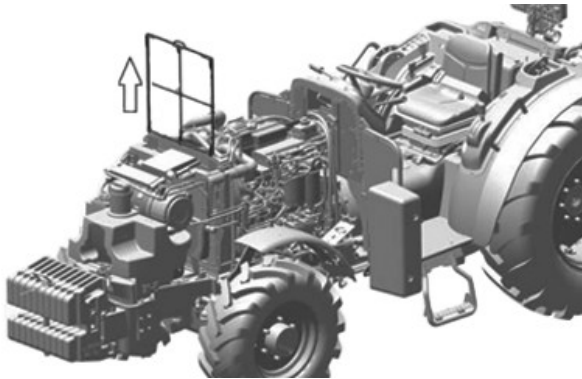
C—Stift

4. For (5GV, 5GN, 5GF): Lås op og fjern stiftet (C).



PY31980—UN—05OCT16

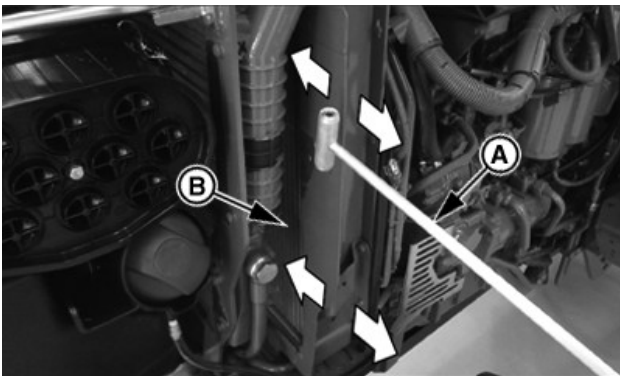
(5GV, 5GN, 5GF)



PY31981—UN—05OCT16

D—Øverste gitter
E—Nederste gitter

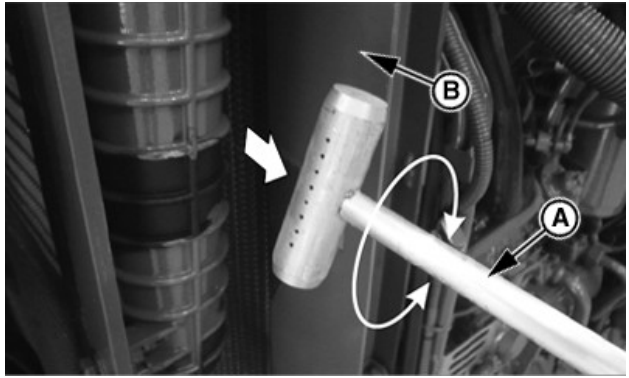
5. Fjern og rengør øvre gitter (D) og nedre gitter (E) for at få adgang til køleren.



PY31982—UN—05OCT16

A—Specialværktøj
B—Køler

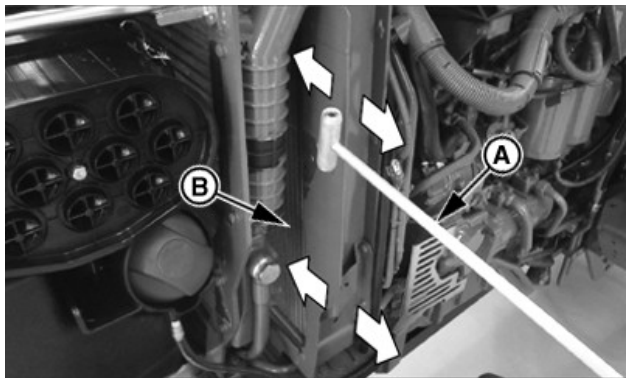
6. Rengør køleren (B) vha. specialværktøjet (A) som vist på billedet.



PY31983—UN—05OCT16

A—Værktøj
B—Køler

7. Tag specialværktøjet (A) fra køleren (B), og drej det.



PY31984—UN—05OCT16

A—Specialværktøj
B—Køler

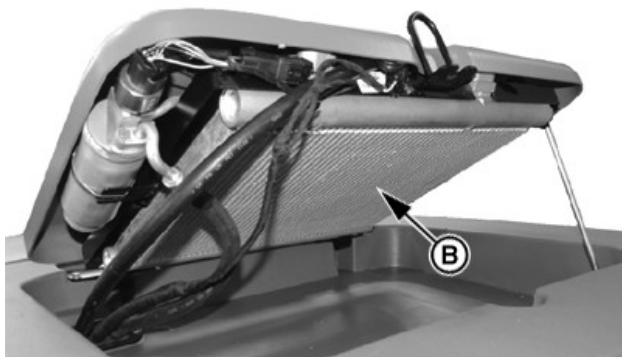
8. Rengør kølerne (B) vha. specialværktøjet (A) som vist på billedet. Rengøringsproceduren er den samme for begge sider af køleren.
9. Frakobl specialværktøjet (A) fra trykluftledningen og anbring det på venstre side af køleren.
10. Geninstaller de andre afmonterede komponenter i omvendt rækkefølge.

MS76789,0000632-74-06OCT18

Rengøring af klimaanlæggets kondensator



PY31985—UN—05OCT16



PY31986—UN—05OCT16

- A—Rouletteret skrue
B—Kondensator til klimaanlæg

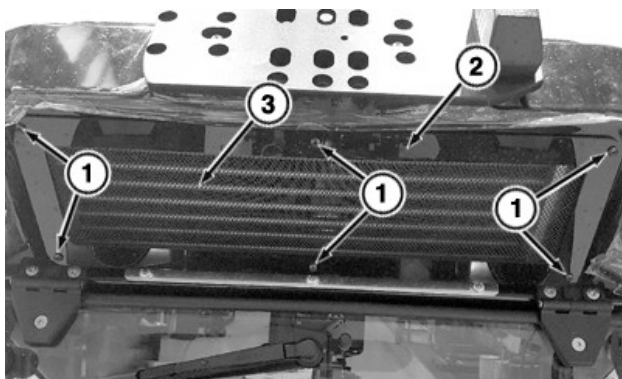
Løsn den riflede skrue (A). Træk skærmen ud for at kunne gøre kondensatoren (B) ren.

Brug trykluft til at blæse kondensatoren (B) ren.

Køleribber må ikke bøjes; ret bøjede køleribber ud.

VIGTIGT: Reducér tryklufttrykket til mindre end 210 kPa (2 bar, 30 psi), når det anvendes til rengøringsformål. Vær opmærksom på at der ikke befinder sig personer inden for fareområdet, foretag beskyttelsesforanstaltninger mod flyvende genstande samt bær beskyttelsesudstyr inkl. beskyttelsesbriller.

Førerhusversion med lav profil



APY05012—UN—15MAR18

- 1—Skrue
2—Bagerste dæksel
3—Kondensator til klimaanlæg

Fjern monteringskrue (1) på den bagerste beklædning i taget. Fjern den bagerste beklædning (2) i taget.

Brug trykluft til at gennemblæse kondensatoren (3) fra bunden til toppen for at fjerne alle fremmedlegemer.

VIGTIGT: Reducér tryklufttrykket til mindre end 210 kPa (2 bar, 30 psi), når det anvendes til rengøringsformål. Vær opmærksom på at der ikke befinder sig personer inden for fareområdet, foretag beskyttelsesforanstaltninger mod flyvende genstande samt bær beskyttelsesudstyr inkl. beskyttelsesbriller.

VIGTIGT: Tildæk indgangsluftslangen til klimaanlægget for at beskytte slangen mod at fremmedlegemer trænger ind.

RA84036,0001535-74-26JUL18

Vedligeholdelse af luftfilter med jævne mellemrum



PY34432—UN—16NOV16

- A—Luftfiltertilstopning lys

Et luftfilter med to elementer er standard.

VIGTIGT: Regelmæssig kontrol af ventil. Tøm ventilen ofte for at undgå, at den fyldes med støv. Hvis ventilen fyldes med støv, vil luftfilterelementet blive tilstoppet hurtigt.

Et beskidt element indikeres hvis luftfiltertilstopningslyset (A) er tændt. Et beskidt element kan forårsage forringet ydelse eller meget røg.

Udskift luftfilterelementet mindst én gang om året. Udskift hovedelementet efter at have rengjort det fem gange.

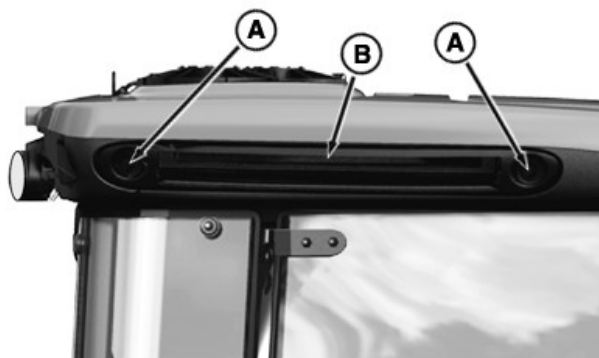
Fjern kun det mindre, sekundære element ved udskiftning, normalt én gang om året.

RA84036,00010B5-74-03AUG17

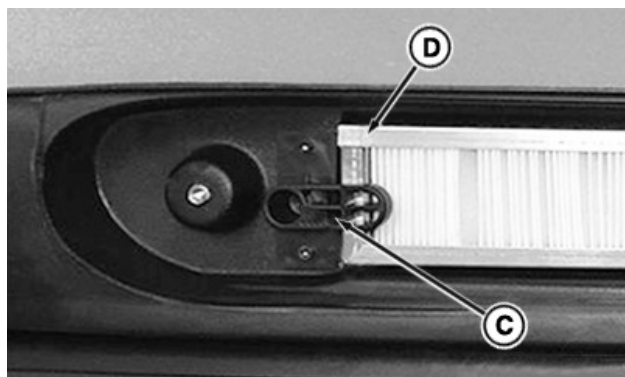
Rengøring af førerhusluftfiltre (5GV, 5GN, 5GF)

VIGTIGT: Førerhusluftfiltrene beskytter ikke mod indånding af skadelige plantebeskyttelsesmidler. Hvis det er påkrævet at anvende åndedrætsværn i brugsanvisningen for det enkelte middel, skal der bæres et passende åndedrætsværn inde i traktoren.

Hver gang motorens hovedfilterelement serviceres, skal de to førerhusluftfiltre (der er et på hver side) og recirkulationsfilteret ligeledes tages ud og rengøres med trykluft fra den rene side.



PY34425—UN—15NOV16



PY34426—UN—15NOV16

A—Skruer
B—Filterdæksel
C—Betjeningshåndtag
D—Førerhusluftfilterelement

1. Fjern skruer (A) og filterdæksel (B). Drej håndtag (C) opad på begge ender af filteret.
2. Fjern førerhusets luftfilterelement (D).

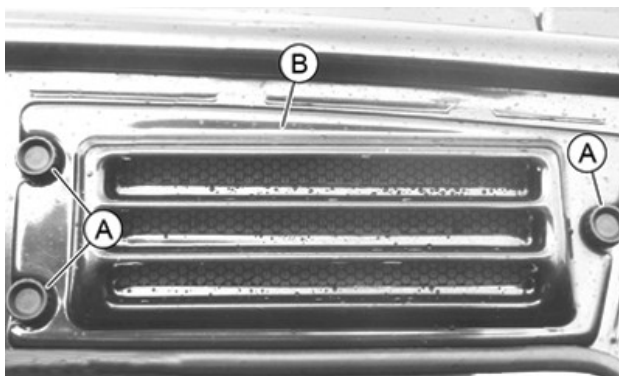
Udskift førerhusluftfiltre ved skift af motorens hovedfilterelement (efter 1500 timers drift eller 2 år alt efter, hvad der kommer først).

MS76789,000062B-74-13SEP18

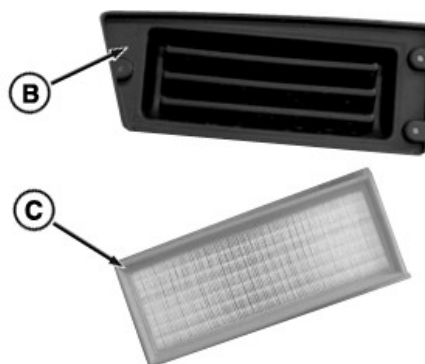
Rengøring af førerhusluftfiltre (5GL-N)

VIGTIGT: Førerhusluftfiltrene beskytter ikke mod indånding af skadelige plantebeskyttelsesmidler. Hvis det er påkrævet at anvende åndedrætsværn i brugsanvisningen for det enkelte middel, skal der bæres et passende åndedrætsværn inde i traktoren.

Hver gang motorens hovedfilterelement serviceres, skal de to førerhusluftfiltre (der er et på hver side) og recirkulationsfilteret ligeledes tages ud og rengøres med trykluft fra den rene filterside.



APY05013—UN—15MAR18



APY05014—UN—15MAR18

A—Skruer
B—Filterdæksel
C—Førerhusluftfilterelement

1. Fjern skruer (A) og filterdæksel (B).
2. Fjern førerhusets luftfilterelement (C).

Udskift førerhusluftfiltre med motorens hovedfilterelement (senest efter 1500 timers drift eller 2 år).

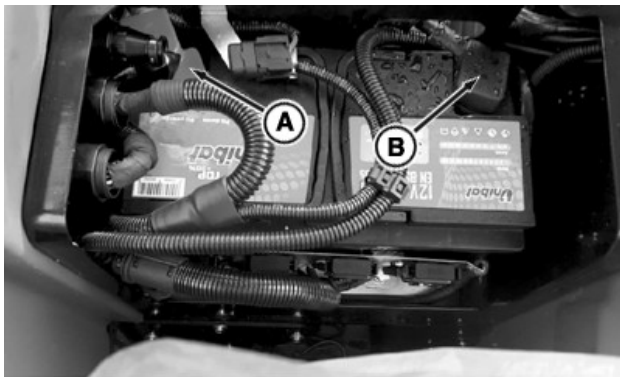
MS76789,000062C-74-13SEP18

Service — Elektrisk system

Forholdsregler ved vedligeholdelse af elektriske enheder



TS204—UN—15APR13



PY42837—UN—02JUL17

A—Pluspol-kabel til batteri
B—Negativ (jordforbindelse) batterikabel

! FORSIGTIG: Hold gnister og flammer væk fra batterierne, eftersom undsluppen elektrolytgas er eksplosiv. For at undgå gnister skal minuskablet (B) (jord) tilsluttes til sidst og frakobles først. Hvis der anvendes hjælpebatteri, følg instruktionerne i afsnit 40, Motordrift.

For at undgå stød og forbrændinger, frakobl batteriets minus- (stel-) kabel, før der udføres service på nogen dele af el-systemet. Fjern derefter pluskablet (A), hvis batteriet fjernes.

Lad alle elektriske beskyttelsesindretninger blive på deres bestemmelsesmæssige steder.

! FORSIGTIG: Alt efter producenterne kan indretningen af batteriets forbindelser variere.

Vær meget opmærksom på symbolerne på batteriet.

Undgå gnister ved at tilslutte minuskablet (stelkablet) sidst og frakoble det først.

RA84036,0000F43-74-11JUL17

Batteri

Rengøring og kontrol af batteriet



PY42838—UN—02JUL17

Tør batteriet med en fugtig klud. Rengør om nødvendigt tilslutningerne og spænd dem fast. Der er ikke nødvendigt at kontrollere elektrolytniveauet. Batteriet er vedligeholdelsesfrit.

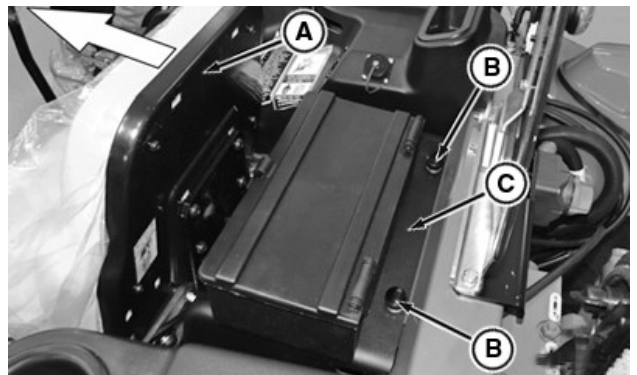
Demontering og montering af batteri

! FORSIGTIG: Hold gnister og flammer væk fra batterierne, eftersom undsluppen elektrolytgas er eksplosiv. Undgå gnister ved at tilslutte minuskablet (stelkablet) sidst og frakoble det først.

Vær meget opmærksom på symbolerne på batteriet.

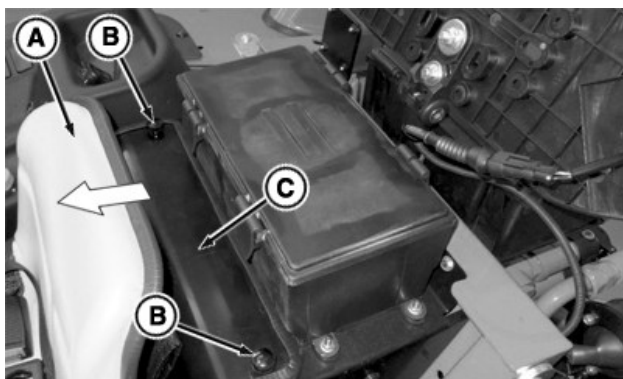
For at undgå stød og forbrændinger, frakobl batteriets stelkabel før der udføres service på nogen dele af el-systemet.

1. Afbryd batteriet. Se **Batteriafbryderkontakt (hvis monteret)** i afsnittet Service — El-system (afsnit 220B) i denne betjeningsvejledning.



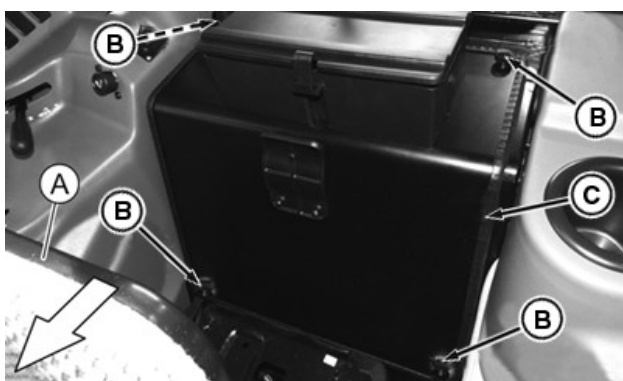
PY28248—UN—25AUG16

(5GF)



PY42824—UN—02JUL17

(5GL, 5GL-N)



PY28249—UN—25AUG16

(5GV, 5GF, 5GN)

A—Sæde
B—Knapmontering
C—Batteridæksel

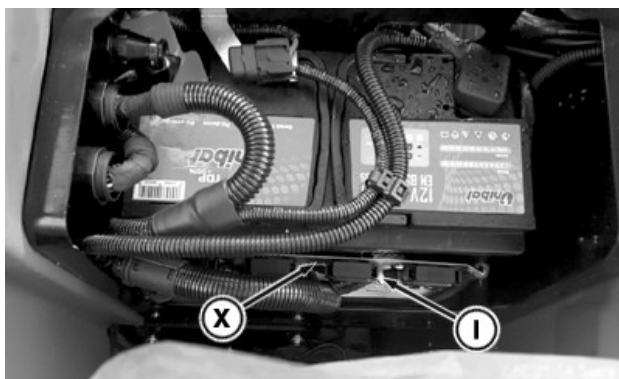
2. Flyt sædet (A) fremad.
3. Fjern knapmonteringerne (B).
4. Fjern batteridækslet (C).



PY42839—UN—02JUL17

F—Sikringsholder

5. Fjern sikringsholderen (F), hvis den er monteret.



PY42840—UN—02JUL17

I—Bolt
X—Sikringsholderenhed

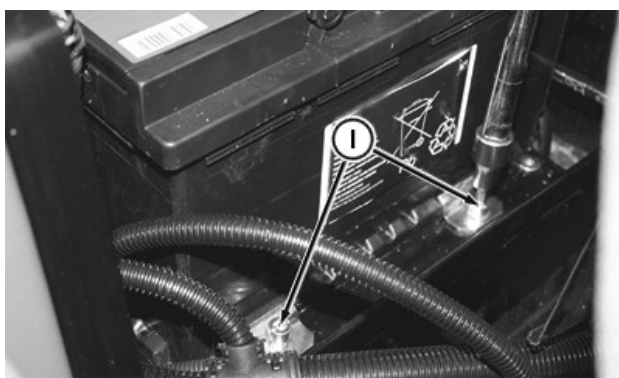
6. Skru de to bolte (I) af, og fjern sikringsbeslaget (X).



PY28250—UN—28SEP16

F—Positivt batterikabel
G—Negativ (jordforbindelse) batterikabel
H—Batteri

7. Fjern beskyttelseshætten (sort) og frakobl stel(—) kabel (G) fra batteriet (H).
8. Fjern beskyttelseshætten (rød) og frakobl plus (—) kablet (F) fra batteriet (H).



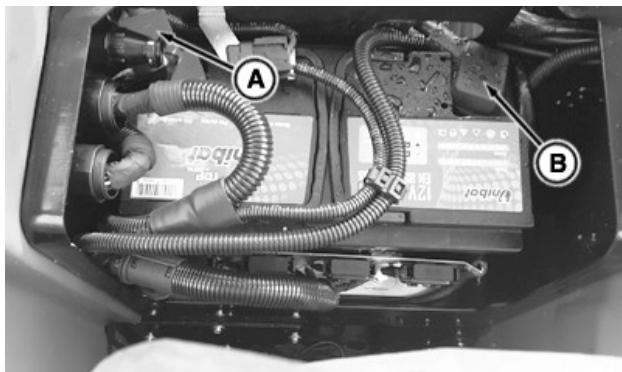
PY28379—UN—28SEP16

I—Skrue

9. Fjern de to skruer (I).
10. Fjern batteriet fra batteribakken.
11. Montér i omvendt rækkefølge.
12. Afbryd batteriet. Se **Batteriafbryderkontakt** (hvis

monteret) i afsnittet Service — El-system (afsnit 220B) i denne betjeningsvejledning.

Servicearbejde



PY28247—UN—07DEC16

A—Positiv batteripol
B—Negativ (jordforbindelse) batteriklemme

1. Gør batteriet rent ved at tørre det af med en fugtig klud. Hold tilslutningerne (A) og (B) rene og fastspændte.

⚠ FORSIGTIG: Undgå gnister ved at tilslutte minuskablet (stelkablet) sidst og frakoble det først. Vær meget opmærksom på symbolerne på batteriet.

2. Batterierne skal altid være fuldt opladede, især i koldt vejr. Hvis der tilsluttes en batterioplader, skal plusledningen forbindes til batteriets pluspol (A). Tilslut derefter det negative opladerkabel til den negative batteriklemme (B).

Udskiftning

⚠ FORSIGTIG: Undgå gnister ved at tilslutte minuskablet (stelkablet) sidst og frakoble det først. Vær meget opmærksom på symbolerne på batteriet.

Monter et John Deere batteri eller tilsvarende, hvis batteriet skal udskiftes.

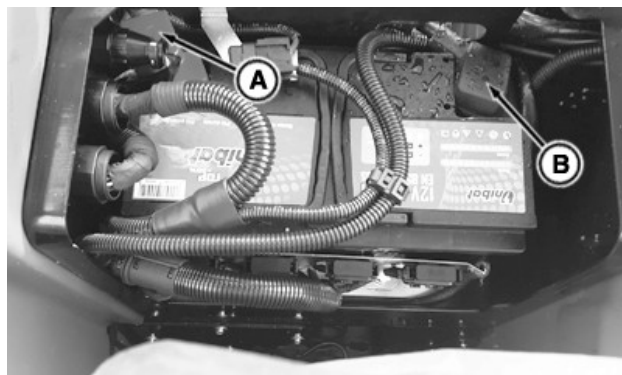
Specifikation

Batterispecifikationer—Spænding. 12 V
100 Ah

Opladning



TS204—UN—15APR13



PY28247—UN—07DEC16

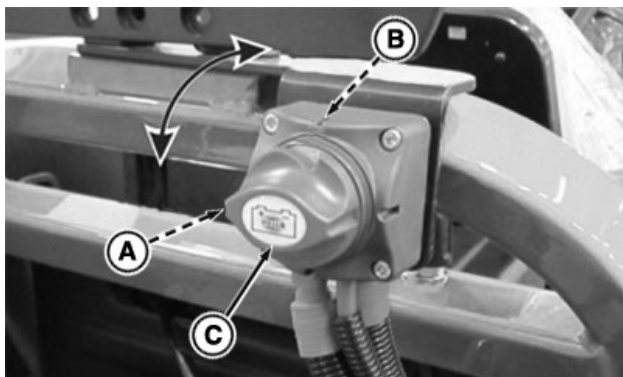
A—Positiv batteripol
B—Negativ (jordforbindelse) batteriklemme

Ved normal brug er det ikke nødvendigt at efterfylde med akkumulatorvæske på vedligeholdelsesfrie batterier. Batterierne skal altid være fuldt opladede, især i koldt vejr.

⚠ FORSIGTIG: Batterierne udvikler eksplosiv gas. Hold derfor batteriet borte fra gnister og åben ild. Sluk for opladeren, før opladeren tilsluttes eller frakobles.

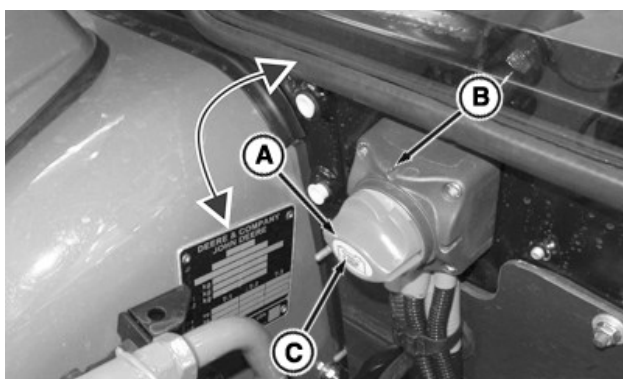
1. Når opladeren er slukket, forbindes først dens plusledning til batteriets pluspol (A) og derefter dens minusledning til batteriets minuspol (B).
2. Tænd for opladeren, og genoplad batteriet. Følg fabrikantens anvisninger ved brug af opladeren.
3. Når opladeren skal frakobles, skal den slås fra. Afmonter først den negative opladerledning, og derefter den positive.

RA84036,0001597-74-06OCT18

Batteriafbryderkontakt (hvis monteret)

PY31899—UN—26AUG16

Traktormodel 5GV, 5GN og 5GF



APY05005—UN—15MAR18

Traktormodel 5GL, 5GL-N

A—Position TIL
B—Position FRA
C—Batteriafbryderkontakt

Batteriafbryderkontakten sidder på bagsiden af traktoren, tæt på batteriet.

- Frakobl batteriet ved at dreje kontakten (C) til OFF-position (B).
- Tilslut batteriet ved at dreje kontakten (C) til ON-positionen (A)

VIGTIGT: Køretøjet er udstyret med en batteriafbryderkontakt, som kan frakoble batteriet fra el-systemet.

Afbryderkontakten er ikke en sikkerhedskontakt og KAN IKKE bruges til at standse motoren.

Brug aldrig batteriafbryderkontakten så længe motoren stadig kører: Sluk motoren og vent i min. 1 minut før afbryderkontakten aktiveres, for at undgå alvorlig beskadigelse af køretøjets el-system. Derudover er spændingsspidserne ved vekselstrømsgeneratoren farlige.

VIGTIGT: Før batteriafbryderkontakten kobles til FRA-position, skal du vente mindst et minut efter sidste motorstop (tænding - fra). Således kan de forskellige styreenheder frakobles ordentligt.

Før batteriafbryderkontakten kobles til TIL-position, skal du vente mindst 10 sek. inden du drejer tændingen og starter motoren. Således kan de forskellige styreenheder fungere ordentligt.

⚠ FORSIGTIG: For at undgå stød og forbrændinger skal batteriet frakobles før der udføres service på dele i el-systemet.

RA84036,0001530-74-12JUL18

Udskiftning af pærer — Sikkerhedsanvisninger

Ved udskiftning af pærer skal følgende sikkerhedshenvisninger overholdes:

⚠ FORSIGTIG: Sluk altid lygterne før udskiftning af en pære.

⚠ FORSIGTIG: Lad først pæren køle af (kan give brændemærker).

⚠ FORSIGTIG: Bær sikkerhedsbriller og -handsker ved udskiftning af pæren.

⚠ FORSIGTIG: Pæren er lavet af glas og indeholder gas. Den står under højtryk, så der er risiko for, at den kan sprænge.

⚠ FORSIGTIG: Brug IKKE pærer, der er faldet på jorden eller er ridset i overfladen, da der er risiko for, at de går i stykker.

⚠ FORSIGTIG: Sørg for, at pæren sidder korrekt i lygtens fatning.

⚠ FORSIGTIG: Efterse lygten for tegn på skader, og sørg for, at tætningerne sidder korrekt.

VIGTIGT: Brug kun 12 V-pærer af samme type og med samme watt som den, der skal udskiftes.

VIGTIGT: Berør aldrig pærens glasoverflade. Hold kun fat i fatningen.

VIGTIGT: Brug en ren klud og sprit til at fjerne fingeraftryk fra glaspæren.

RA84036,00010B9-74-03AUG17

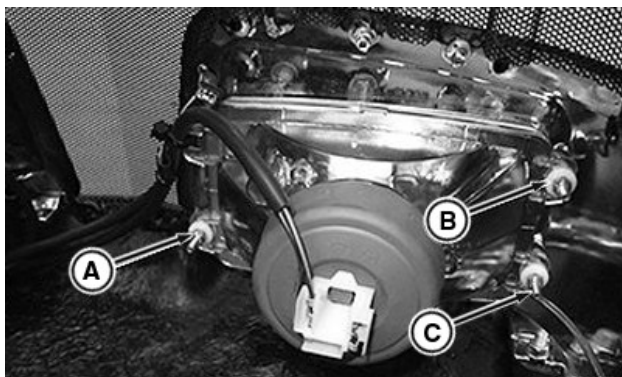
Kontrol af lysanlægget

Kontroller at alle pærer og lygter virker korrekt - specielt før der køres på offentlig vej.

Overhold færdselslovens bestemmelser.

LX, LICH 002082-74-01FEB92

Justering af forlygter



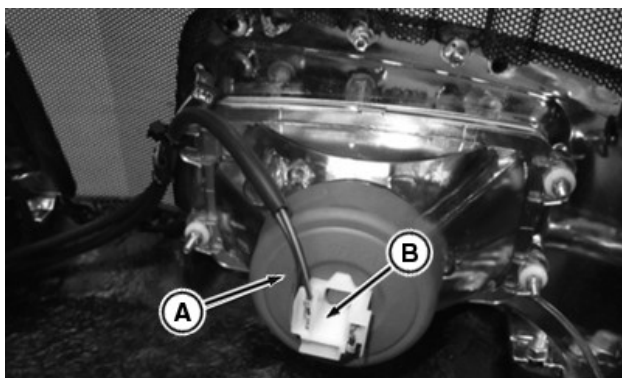
PY28252—UN—25AUG16

A—Møtrik
B—Møtrik
C—Møtrik

1. Åbn motorhjælmen.
2. Drej møtrikkerne (A) og (B) mod uret for at justere lyset opad, eller med uret for at justere lyset nedad.
3. Juster lyset indad ved at dreje møtrikken (A) mod uret og møtrikkerne (B) og (C) med uret. Drej altid møtrikkerne (B) og (C) samtidigt i modsat retning af den retning møtrik (A) blev drejet.
4. Drej altid møtrikkerne (B) og (C) samtidigt og i modsat retning af den retning, møtrikken (A) blev drejet. Drej altid møtrikkerne (B) og (C) samtidigt, men i modsat retning af den retning, møtrikken (A) blev drejet. Drej altid møtrikkerne (B) og (C) samtidigt, men i modsat retning af den retning, møtrikken (A) blev drejet.
5. Luk motorhjælmen og kontrollér justeringen vha. en forlygtemåler.

RA84036,00010BA-74-10AUG17

Udskiftning af forlygtepærer



PY28253—UN—25AUG16

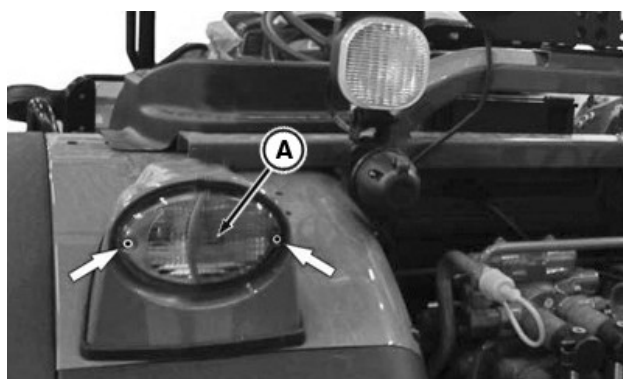
A—Støvhætte
B—Tilslutning

1. Slå tændingen fra.
2. Fjern tilslutningen (B) fra pærefatningen.

3. Fjern støvhætten (A).
4. Fjern pæren.
5. Monter ny pære, støvhætte (A) og tilslutning (B).

RA84036,0000FC9-74-11JUL17

Udskiftning af positions-, bremse- og blinklyspærer



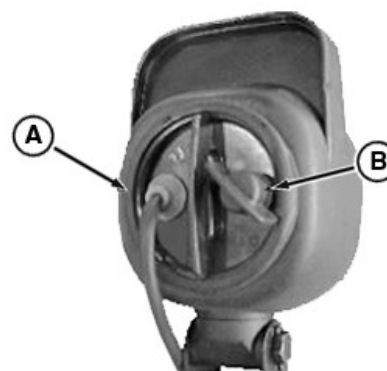
PY28254—UN—25AUG16

A—Lygteglas

1. Slå tændingen fra.
2. Fjern de to skruer, og fjern linsen (A).
3. Sæt pæren i fatningen mod fjederen og drej den for at tage den ud. Slip pæren og træk den ud af fatningen.
4. Skub den nye pære ind i fatningen, skub den ind mod fjederen og drej den indtil den sætter sig fast.
5. Rengør og sæt glasset (A) i igen.

RA84036,00010BB-74-03AUG17

Udskiftning af bagerste arbejdslygtes pære



PY28255—UN—25AUG16

A—Arbejdslygte
B—Dæksel

1. Slå tændingen fra.
2. Fjern dækslet (B), skub pæren i fatningen mod fjederen, og drej den for at tage den ud. Slip pæren og træk den ud af fatningen.

3. Skub den nye pære ind i fatningen, skub den ind mod fjederen og drej den indtil den sætter sig fast. Rengør linsen og monter hættten (B).

RA84036,00010BC-74-03AUG17

Batteri, kontrol af status / opladning



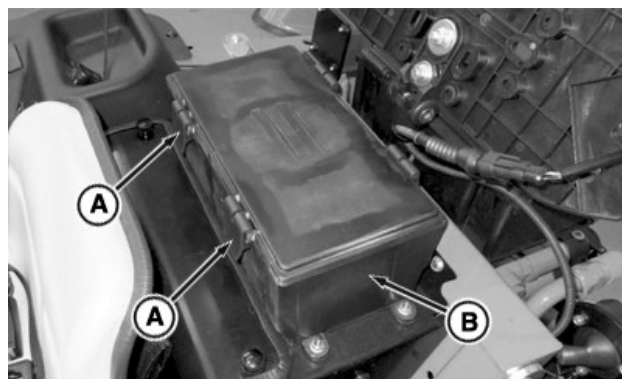
PY34472—UN—07DEC16

Batteriet er forseglet og vedligeholdelsesfrit.

Brug et multimeter til at kontrollere batteriopladningen: Spændingen skal være 12 V.

VIGTIGT: Det er ikke tilladt at åbne et vedligeholdelsesfrit batteri.

RA84036,00010BD-74-03AUG17

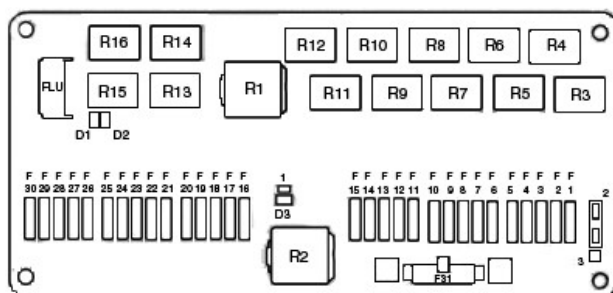


PY42841—UN—02JUL17

A—Blok
B—Sikringskasse

Hovedsikringskassen befinder sig i en boks oven over batteridækslet.

Åbn blokken (A) for at få adgang til sikringskassen (B).



PY37716—UN—30JUL18

Startmotor

Hvis ikke starteren drejes, når tændingsnøglen drejes, skal der gennemføres en grundig kontrol af starteren. Kontroller batteriets syrevægt med en flydevægt; kontroller desuden, at ingen af kablerne er knækkede eller slidte, og at ingen kabelklemmer er løse eller irrede.

Kontakt din John Deere-forhandler, hvis førnævnte kontroller ikke forbedrer starterens drift.

RA84036,00010BE-74-03AUG17

Hovedsikringer og relæer (åbent førerhus) (5GL, 5GL-N)

VIGTIGT: For at undgå beskadigelse af el-systemet må der **ALDRIG** sættes en sikring i med større belastning end den, der er installeret i forvejen. Hvis den foreskrevne sikring ikke kan holde til belastningen og bliver ved at springe, skal du få din John Deere-forhandler til at kontrollere el-systemet.

Hovedsikringskasse

RELÆ		
Relæ	Type	Beskrivelse
R1	70 A	Startrelæ
R2	50 A	Ikke anvendt
R3	30/15 A	Fjernlys
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Nærlys
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Ikke anvendt
R8	30/15 A	Ikke anvendt
R9	30/15 A	Ikke anvendt
R10	30/15 A	Ikke anvendt
R11	30/15 A	Sikkerhedsstartrelæ
R12	30/15 A	Sikkerhedsstartrelæ til forreste kraftudtag
R13	30/15 A	Ikke anvendt
R14	30/15 A	Relæ til forreste kraftudtag (værtdiaktivering)
R15	30/15 A	Ikke anvendt
R16	30/15 A	Anhængerbremseventil

Mekanisk - (åbent førerhus)

Sikringer		
Position	Type	Funktion
F1	15 A	Fjernlys
F2	5 A	Højre baglygte
F3	5 A	Venstre baglygte
F4	15 A	Nærlys
F5	15 A	Ikke anvendt
F6	15 A	Ikke anvendt
F7	15 A	HAVARI +30
F8	15 A	3-polet stik +30
F9	15 A	Rotorblink
F10	15 A	Bagerste OOS-arbejdslygte
F11	10 A	+ 30 PowrReverser, + 30 traktor VCU
F12	10 A	Ikke anvendt
F13	10 A	Ikke anvendt
F14	10 A	Ikke anvendt
F15	20 A	Ikke anvendt
F16	20 A	Ikke anvendt
F17	15 A	Ikke anvendt
F18	15 A	Ikke anvendt
F19	30 A	Ikke anvendt
F20	7,5 A	+15 motor ECU
F21	15 A	Havari +15
F22	25 A	3-polet stik +15
F23	15 A	Stoplys
F24	15 A	Ikke anvendt
F25	15 A	+ 15 PowrReverser, + 15 traktor VCU
F26	10 A	Luftsæde, hastighedsføler
F27	10 A	KRAFTUDTAG firehjulstræk, D/I
F28	20 A	E-ventil til forreste kraftudtag
F29	10 A	Ikke anvendt
F30	20 A	Ikke anvendt
F31	50 A	Strømforsyning til tændingslås

Mekanisk - (åbent førerhus)

ANDET		
Position	Aktuelt	Funktion
D1	2 A	Ikke anvendt
D2	2 A	Ikke anvendt
D3	2 A	Diode
1		CAN-modstand
2		Sikringskontrolåbning
3		Test-LED til sikring
FLU		Ikke anvendt

Mekanisk - (åbent førerhus)

RELÆ		
Relæ	Type	Beskrivelse
R1	70 A	Startrelæ
R2	50 A	Ikke anvendt
R3	30/15 A	Fjernlys
R4	30/15 A	H4

R5	30/15 A	Nærlys
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Ikke anvendt
R8	30/15 A	Ikke anvendt
R9	30/15 A	Ikke anvendt
R10	30/15 A	Ikke anvendt
R11	30/15 A	Sikkerhedsstartrelæ
R12	30/15 A	Sikkerhedsstartrelæ til forreste kraftudtag
R13	30/15 A	Ikke anvendt
R14	30/15 A	Relæ til forreste kraftudtag (værdiaktivering)
R15	30/15 A	Aktiveringsenhed til pulsbreddemodulering (Pulse Width Modulation)
R16	30/15 A	Anhængerbremseventil

PowrReverser - (åbent førerhus)

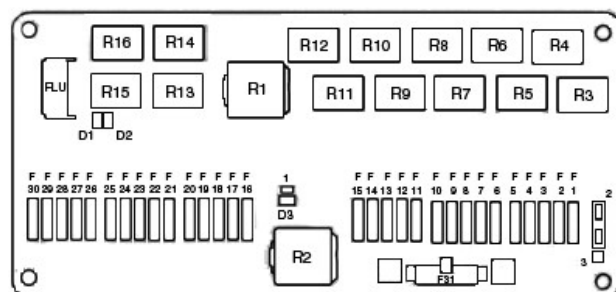
Sikringer		
Position	Type	Funktion
F1	15 A	Fjernlys
F2	5 A	Højre baglygte
F3	5 A	Venstre baglygte
F4	15 A	Nærlys
F5	15 A	Ikke anvendt
F6	15 A	Ikke anvendt
F7	15 A	HAVARI +30
F8	15 A	3-polet stik +30
F9	15 A	Rotorblink
F10	15 A	Bagerste OOS-arbejdslygte
F11	10 A	+ 30 PowrReverser, + 30 traktor VCU
F12	10 A	Ikke anvendt
F13	10 A	Ikke anvendt
F14	10 A	Ikke anvendt
F15	20 A	Ikke anvendt
F16	20 A	Ikke anvendt
F17	15 A	Ikke anvendt
F18	15 A	Ikke anvendt
F19	30 A	Ikke anvendt
F20	7,5 A	+15 motor ECU
F21	15 A	Havari +15
F22	25 A	3-polet stik +15
F23	15 A	Stoplys
F24	15 A	Ikke anvendt
F25	15 A	+ 15 PowrReverser, + 15 traktor VCU
F26	10 A	Luftsæde, hastighedsføler
F27	10 A	KRAFTUDTAG firehjulstræk, D/I
F28	20 A	E-ventil til forreste kraftudtag
F29	10 A	Ikke anvendt
F30	20 A	Ikke anvendt
F31	50 A	Strømforsyning til tændingslås

PowrReverser - (åbent førerhus)

ANDET		
Position	Aktuelt	Funktion
D1	2 A	Diode
D2	2 A	Diode
D3	2 A	Diode
1		CAN-modstand
2		Sikringskontrolåbning
3		Test-LED til sikring
FLU		FLU-støjfilter (24 + 12 PR-transmission)

PowrReverser - (åbent førerhus)

MS76789,000061D-74-01OCT18

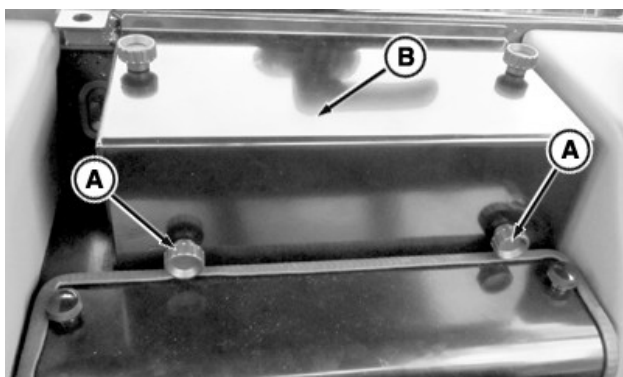


PY37716—UN—30JUL18

Hovedsikringer og relæer (førerhus) (5GL, 5GL-N)

VIGTIGT: For at undgå beskadigelse af el-systemet må der **ALDRIG** sættes en sikring i med større belastning end den, der er installeret i forvejen. Hvis den foreskrevne sikring ikke kan holde til belastningen og bliver ved at springe, skal du få din John Deere-forhandler til at kontrollere el-systemet.

Hovedsikringskasse



APY05025—UN—27MAR18

A—Blok
B—Sikringskasse

Hovedsikringskassen befinder sig i en boks oven over batteridækslet.

Åbn blokken (A) for at få adgang til sikringskassen (B).

RELÆ		
Relæ	Type	Beskrivelse
R1	70 A	Startrelæ
R2	50 A	Strømforsyningsrelæ på taget
R3	30/15 A	Fjernlys
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Nærlys
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Relæ til forreste arbejdslys
R8	30/15 A	Ikke anvendt
R9	30/15 A	Ikke anvendt
R10	30/15 A	Relæ til klimaanlægskobling
R11	30/15 A	Sikkerhedsstartrelæ
R12	30/15 A	Sikkerhedsstartrelæ til forreste kraftudtag
R13	30/15 A	Relæ til kondensatorventilator
R14	30/15 A	Relæ til forreste kraftudtag (værdiaktivering)
R15	30/15 A	Ikke anvendt
R16	30/15 A	Anhængerbremsventil

Mekanisk - (førerhus)

Sikringer		
Positi-on	Type	Funktion
F1	15 A	Fjernlys
F2	5 A	Højre baglygte
F3	5 A	Venstre baglygte
F4	15 A	Nærlys
F5	15 A	Ikke anvendt
F6	15 A	Arbejdslygter forrest på taget
F7	15 A	HAVARI +30
F8	15 A	3-polet stik +30
F9	15 A	Rotorblink
F10	15 A	Bagerste OOS-arbejdslygte
F11	10 A	+ 30 PowrReverser, + 30 traktor VCU
F12	10 A	Loftsllys
F13	10 A	Ikke anvendt
F14	10 A	Relæ til klimaanlægskobling
F15	20 A	Ikke anvendt
F16	20 A	Ikke anvendt

F17	15 A	Ikke anvendt
F18	15 A	Vinduesviskere
F19	30 A	Kondensatorventilator
F20	7,5 A	+15 motor ECU
F21	15 A	Havari +15
F22	25 A	3-polet stik +15
F23	15 A	Stoplys
F24	15 A	Ikke anvendt
F25	15 A	+ +15 traktor VCU
F26	10 A	Luftsæde, hastighedsføler
F27	10 A	KRAFTUDTAG firehjulstræk, D/I
F28	20 A	E-ventil til forreste kraftudtag
F29	10 A	Ikke anvendt
F30	20 A	Ventilator til tagventilation
F31	50 A	Strømforsyning til tændingslås

Mekanisk - (førerhus)

ANDET		
Position	Aktuelt	Funktion
D1	2 A	Ikke anvendt
D2	2 A	Ikke anvendt
D3	2 A	Diode
1		CAN-modstand
2		Sikringskontrolåbning
3		Sikringstest LED
FLU		Ikke anvendt

Mekanisk - (førerhus)

RELÆ		
Relæ	Type	Beskrivelse
R1	70 A	Startrelæ
R2	50 A	Strømforsyningsrelæ på taget
R3	30/15 A	Fjernlys
R4	30/15 A	H4
R5	30/15 A	Nærlys
R6	30/15 A	H4
R7	30/15 A	Relæ til forreste arbejdslys
R8	30/15 A	Ikke anvendt
R9	30/15 A	Ikke anvendt
R10	30/15 A	Relæ til klimaanlægskobling
R11	30/15 A	Sikkerhedsstartrelæ
R12	30/15 A	Sikkerhedsstartrelæ til forreste kraftudtag
R13	30/15 A	Relæ til kondensatorventilator
R14	30/15 A	Relæ til forreste kraftudtag (værdiaktivering)
R15	30/15 A	Aktiveringsenhed til pulsbreddemodulering (Pulse Width Modulation)
R16	30/15 A	Anhængerbremsventil

PowrReverser - (førerhus)

Sikringer		
Position	Type	Funktion
F1	15 A	Fjernlys
F2	5 A	Højre baglygte
F3	5 A	Venstre baglygte
F4	15 A	Nærlys
F5	15 A	Ikke anvendt
F6	15 A	Arbejdslygte bagerst på taget
F7	15 A	HAVARI +30
F8	15 A	3-polet stik +30
F9	15 A	Rotorblink
F10	15 A	Bagerste OOS-arbejdslygte
F11	10 A	+ 30 PowrReverser, + 30 traktor VCU
F12	10 A	Loftsllys
F13	10 A	Ikke anvendt
F14	10 A	Relæ til klimaanlægskobling
F15	20 A	Ikke anvendt
F16	20 A	Ikke anvendt
F17	15 A	Ikke anvendt
F18	15 A	Vinduesviskere
F19	30 A	Kondensatorventilator
F20	7,5 A	+15 motor ECU
F21	15 A	Havari +15
F22	25 A	3-polet stik +15
F23	15 A	Stoplys
F24	15 A	Ikke i brug
F25	15 A	+ 15 PowrReverser, + 15 traktor VCU
F26	10 A	Luftsæde, hastighedsføler
F27	10 A	KRAFTUDTAG firehjulstræk, D/I
F28	20 A	E-ventil til forreste kraftudtag
F29	10 A	Ikke anvendt
F30	20 A	Ventilator til tagventilation
F31	50 A	Strømforsyning til tændingslås

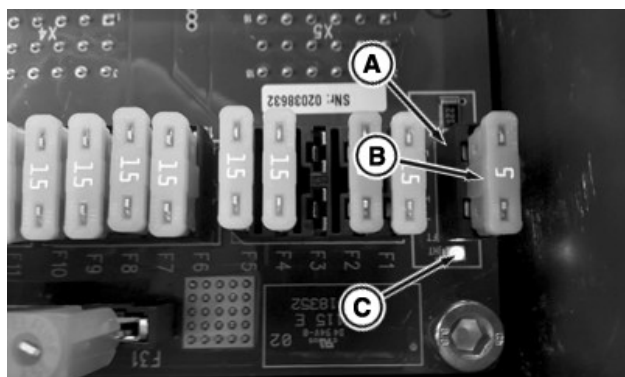
PowrReverser - (førerhus)

ANDET		
Position	Aktuelt	Funktion
D1	2 A	Diode
D2	2 A	Diode
D3	2 A	Diode
1		CAN-modstand
2		Sikringskontrolåbning
3		Sikringstest LED
FLU		FLU-støjfilter (24 + 12 PR-transmission)

PowrReverser - (førerhus)

MS76789,000061E-74-01OCT18

Sikringskontrol (5GL, 5GL-N)



PY42842—UN—11JUL17

A—Tilslutning til sikringskontrol
B—Sikring
C—LED

Det er muligt at kontrollere sikringen vha. sikringskontrolltilslutningen (A).

Monter den sikring (B), som skal kontrolleres, på tilslutningen (A), og kontrollér, om LED'en (C) er tændt.

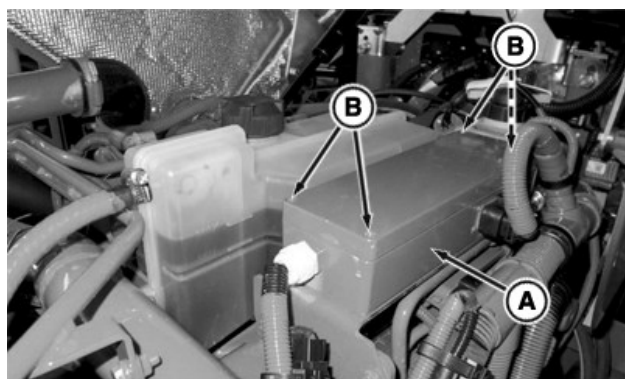
Hvis LED'en (C) er tændt, er sikringen OK.

Ellers skal sikringen (B) udskiftes.

BEMÆRK: Kontrollen af sikringen kan udføres med startnøglen slukket og batteriafbryderen (hvis monteret) tændt.

RA84036,00010C6-74-01OCT18

Motorsikringer og relæer (5GL, 5GL-N)

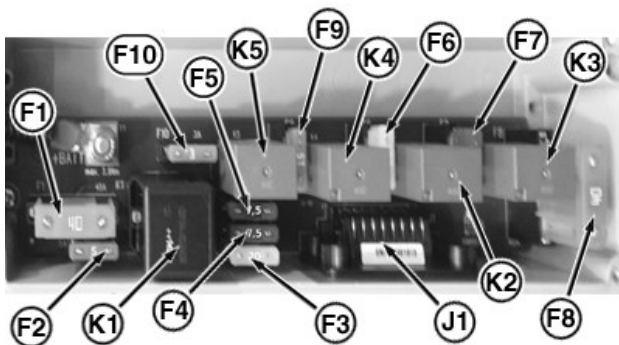


PY42847—UN—02JUL17

A—Sikringskasse
B—Skrue

Andre sikringer og relæer sidder oven på motoren.

Løsn skruerne (B), og afmontér dækslet for at få adgang til sikringskassen (A).



PY37715—UN—30JUL18

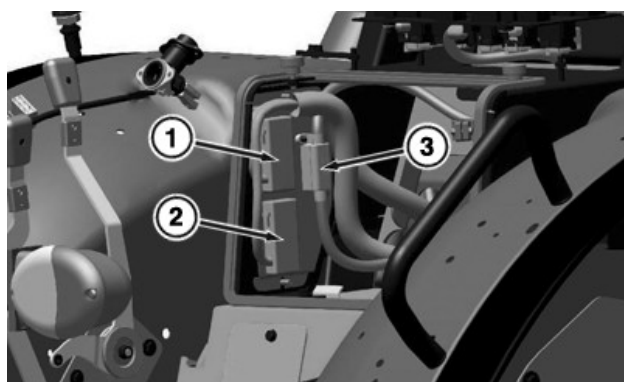
SIKRINGER		
Position	Type	Funktion
F1	40 A	Hovedsikring
F2	5 A	Hovedsikring hovedrelæer magnetspole
F3	20 A	ECU-stift 3-5
F4	7,5 A	ECU-stift 1
F5	7,5 A	Relæ magnetpoler strømforsyning
F6	25 A	Ikke anvendt
F7	10 A	Ikke anvendt
F8	40 A	Ikke anvendt
F9	15 A	Brændstofvarmer
F10	3 A	EHC (option)

RELÆER		
Position	Type	Funktion
K1	Primær	50 A
K2	Ikke anvendt	15 A
K3	Ikke anvendt	15 A
K4	Brændstofvarmer	15 A
K5	EHC (option)	15 A

MS76789,0000620-74-01OCT18

Hovedstrømforsyningssikringer og ekstra relæer (5GL, 5GL-N)

Det er på batterisiden.



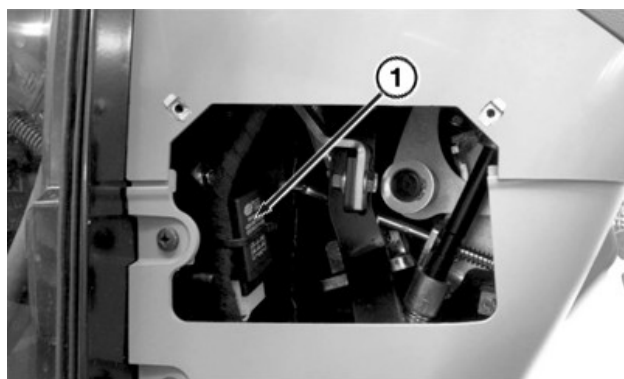
PY42844—UN—02JUL17



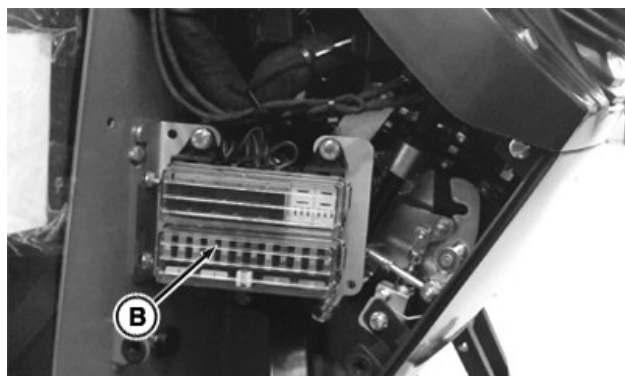
PY34434—UN—16NOV16

SIKRINGER			
Position	Sikringer	Funktion	Størrelse
1	F01—P40	Gløderørssikring	60 A
2	F02—P41	Motor ECU-sikring	70 A
3	F03—P39	Strømforsyning til sikrings- og relæboks	125 A

Placeret på venstre side af instrumentpanelets afskærmning



PY42845—UN—02JUL17



PY34435—UN—16NOV16

B—Sikringskasse

Hovedsikringskassen sidder under venstre instrumentbrætbeklædning.

Fjern venstre, nedre instrumentbrætbeklædning ved forsigtigt at løsne de indvendige tapper fra deres huller for at få adgang til sikringskassen (B).

MS76789,0000624-74-01OCT18

SIKRINGER		
Position	Funktion	Størrelse
1	Blinklys-blinker	21 W 12 V

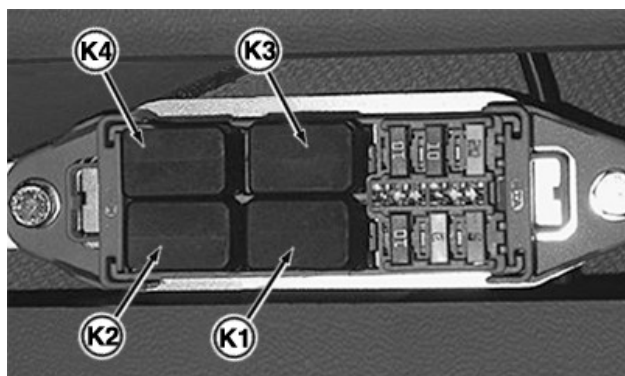
MS76789,0000622-74-01OCT18

Hovedsikringer og relæer (5GV, 5GN, 5GF)

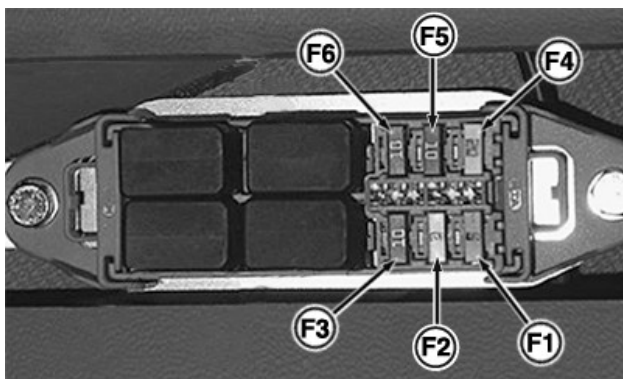
VIGTIGT: For at undgå beskadigelse af el-systemet må der **ALDRIG** sættes en sikring i med større belastning end den, der er installeret i forvejen. Hvis den foreskrevne sikring ikke kan holde til belastningen og bliver ved at springe, skal du få din John Deere-forhandler til at kontrollere el-systemet.

Hovedsikringskasse

Sikringer og relæer (elektronisk fjernstyreventil) (5GV, 5GN, 5GF)



PY31932—UN—20SEP16



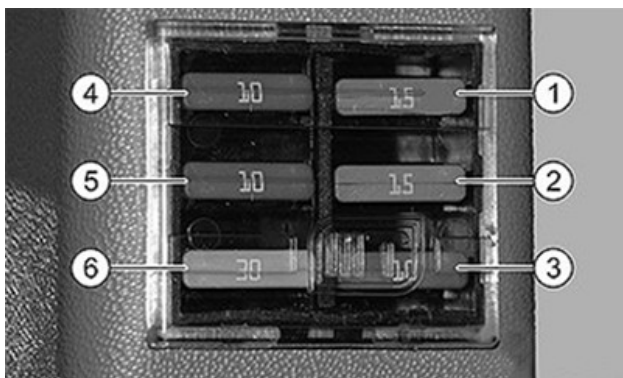
PY31933—UN—20SEP16

Relæboksen befinder sig inden i dækslet på det højre betjeningshåndtag.

Sikringer	
K1 — (12 V 20 A)	Strømforsyningsrelæ til E-SCV
K2 — (12 V 20 A)	Strømforsyningsrelæ til E-SCV endedækselventil
K3 — (12 V 20 A)	Strømforsyningsrelæ til E-SCV ventil 3
K4 — (12 V 20 A)	Strømforsyningsrelæ til E-SCV ventil 4
Relæer	
F1 — (5 A)	Sikring til strømforsyningsrelæ til E-SCV endedæksel
F2 — (3 A)	Sikring til E-SCV strømforsyning (+15)
F3 — (10 A)	Sikring til strømforsyning til E-SCV ventil 1 og 2
F4 — (20 A)	Sikring til strømforsyning til E-SCV styreenhed
F5 — (10 A)	Sikring til strømforsyning til E-SCV ventil 3
F6 — (10 A)	Sikring til strømforsyning til E-SCV ventil 4

MS76789,0000646-74-01OCT18

Sikringskasse (førerhus) (hvis monteret) (5GV, 5GN, 5GF)



PY34437—UN—16NOV16



PY34438—UN—16NOV16

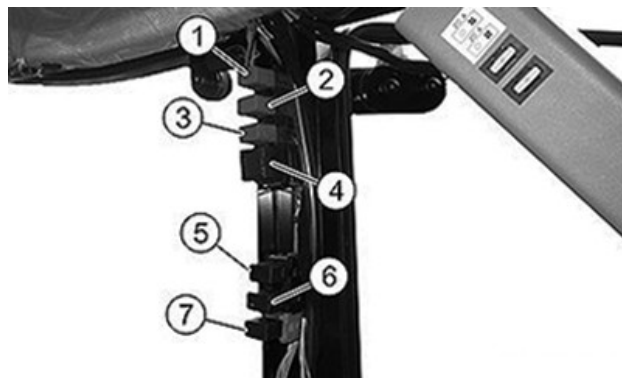
Førerhussikringerne er placeret i stolpen i højre side.

Højre stolpe i førerhus		
Position	Type	Funktion
1	15 A	Arbejdslygter foran
2	15 A	Arbejdslygter bagved
3	10 A	Radio (+15), bagrudevisker
4	10 A	Radio (+30), loftsbelysning
5	10 A	Forrudevisker, forrudesprinklerpumpe
6	30 A	Klimaanlægmodul

Venstre stolpe i førerhus		
Position	Type	Funktion
1	15 A	Ventilatormotor
2	15 A	Ventilatormotor

RA84036,00010C3-74-01OCT18

Relæer (førerhus) (5GV, 5GN, 5GF)

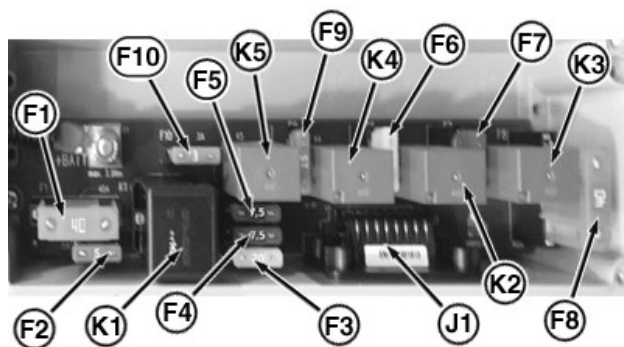


PY34439—UN—16NOV16

Relæer i førerhuset		
Position	Type	Funktion
1	30 A	Forreste arbejdslygte

2	30 A	Bagerste arbejdslygte
3	20 A	Klimaanlægskobling
4	70 A	Strømforsyning
5	20 A	Mikrorelæ til ventilator (serie)
6	20 A	Mikrorelæ til ventilator (parallel)
7	15-25 A	Mikrorelæ til ventilator

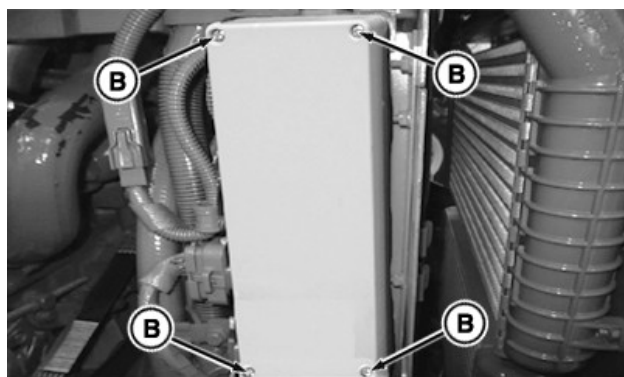
MS76789,0000647-74-01OCT18



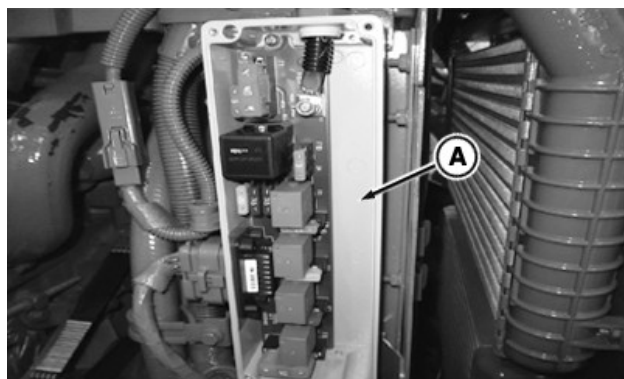
PY37715—UN—30JUL18

Motorsikringer og relæer (model 5GV, 5GN, 5GF)

Andre sikringer og relæer er placeret på højre side af motoren i nærheden af kølerne.



PY34441—UN—17NOV16



PY34442—UN—17NOV16

A—Sikringskasse
B—Skrue

Løsn skruerne (B), og afmontér dækslet for at få adgang til sikringskassen (A).

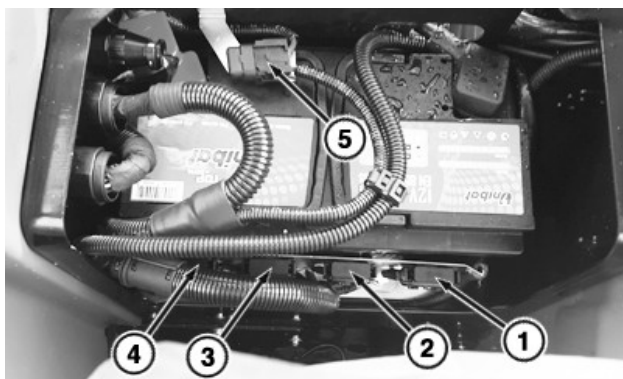
SIKRINGER		
Position	Type	Funktion
F1	40 A	Hovedsikring
F2	5 A	Hovedsikring hovedrelæer magnetpole
F3	20 A	ECU stift 3-5
F4	7,5 A	ECU stift 1
F5	7,5 A	Relæets magnetpoler, strømforsyning
F6	25 A	Ikke i brug
F7	10 A	Ikke i brug
F8	40 A	Ikke i brug
F9	15 A	Brændstofforvarmer
F10	3 A	EHC (option)

RELÆER		
Position	Type	Funktion
K1	Primær	50 A
K2	Ikke i brug	15 A
K3	Ikke i brug	15 A
K4	Brændstofforvarmer	15 A
K5	EHC (option)	15 A

MS76789,0000625-74-01OCT18

Hovedstrømforsyningssikringer og ekstra relæer (model 5GV, 5GN, 5GF)

Sidder under batteriafskærmningen



(førerhus)

PY34445—UN—07DEC16

1	F1	Hovedledningsbundt	50 A
2	F2	Gløderør	60 A
3	F3	Motor ECU	70 A
4	F4	EH-SCV	30 A

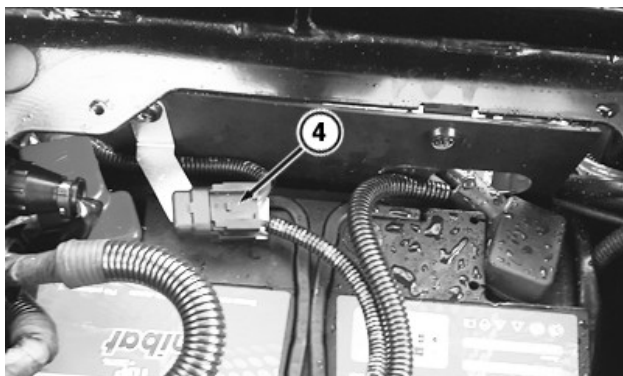


PY34447—UN—17NOV16

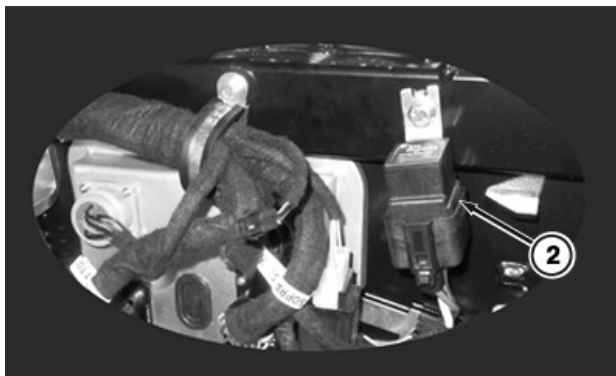
Siddet under instrumentpanelet

Relætildeling			
Referen- ce	Sikringer	Betegnelse	Aktuelt
Bemærk — Tildeling afhænger af traktorudstyret			
1	F1	Hovedledningsbundt	50 A
2	F2	Gløderør	60 A
3	F3	Motor ECU	70 A
4	F4	Førerhustag maxi-sikring	70 A
5	F5	EH-SCV	30 A

Relætildeling	
Relæ (12 V—20 A)	Beskrivelse
Bemærk — Tildeling afhænger af traktorudstyret	
1	Pumpe til ekstra brændstoftank

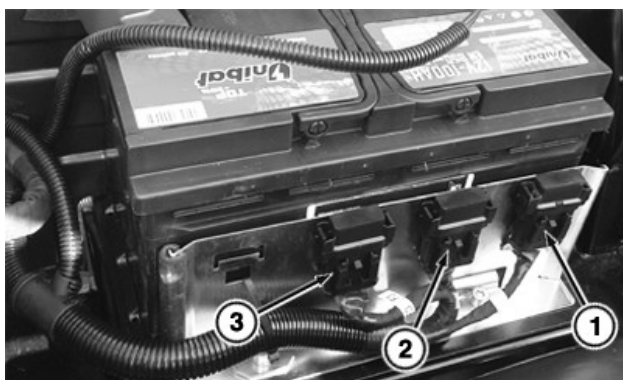


PY34473—UN—07DEC16



PY34448—UN—17NOV16

Relætildeling	
Relæ (12 V—20 A)	Beskrivelse
Bemærk — Tildeling afhænger af traktorudstyret	
2	Pumpe til ekstra brændstoftank



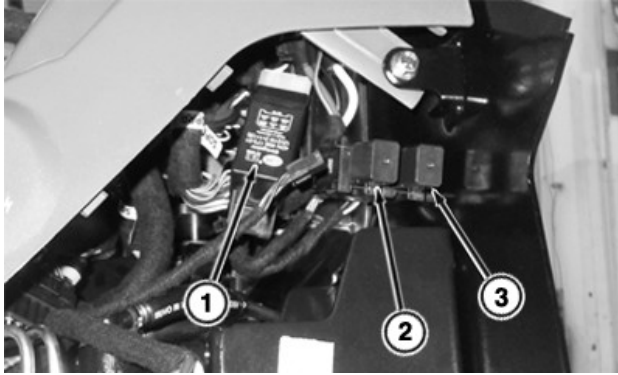
(åbent førerhus)

PY34446—UN—17NOV16

Relætildeling			
Reference	Sikringer	Betegnelse	Aktuelt
Bemærk — Tildeling afhænger af traktorudstyret			



PY34449—UN—17NOV16



PY34450—UN—17NOV16

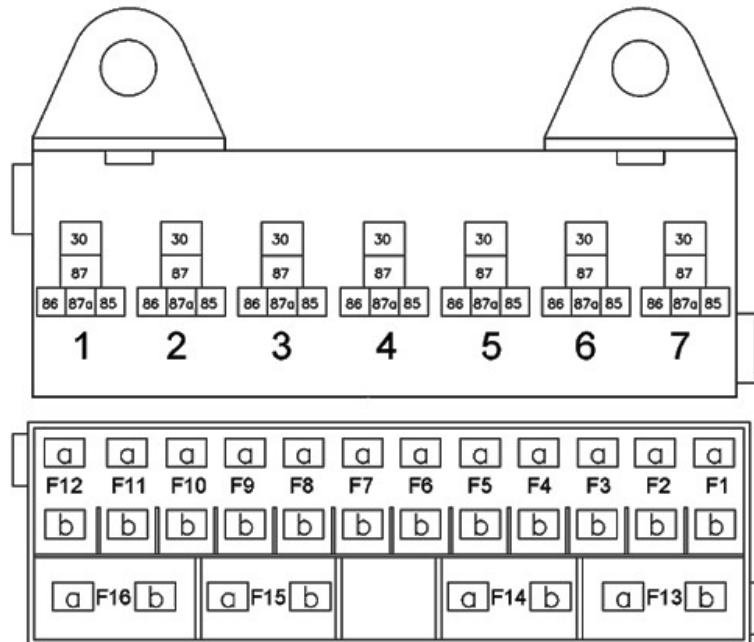
B—Højre afskærmning til instrumentpanel

Placeret under afskærmningen til instrumentpanelet (B)

RELÆER		
Position	Funktion	Størrelse
1	Blinklys-blinker	12 V 21 W
2	Sikkerhedsstartrelæ	12 V 15/30 A
3	Sædekontaktrelæ	12 V 15/30 A

MS76789,0000621-74-01OCT18

Sikrings- og relæboks (mekanisk transmission) (5GV, 5GF, 5GN)



Placeret på venstre side af instrumentpanelets afskærmning

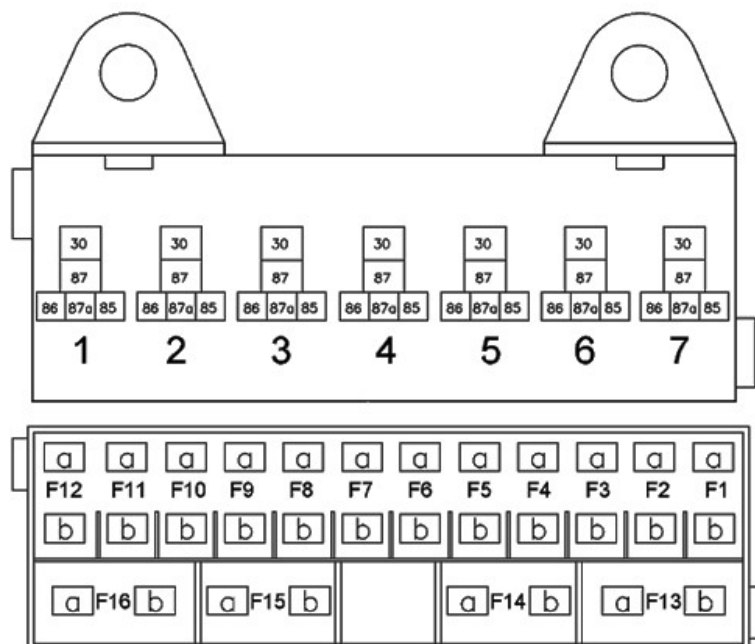
PY34436—UN—16NOV16

RELÆER (mekanisk transmission)	
Relæ	Beskrivelse
K1	Nærlys
K2	Fjernlys
K3	Anhængerbremseventil
K4	H4 Nærlys
K5	H4 Fjernlys
K6	Reserve
K7	Reserve

Sikringer (mekanisk transmission)		
Position	Type	Funktion
F1	7,5	+15 motor ECU
F2	10 A	3-polet stikdåse (+15)
F3	10 A	3-polet strømudtag (+30); cigarettænder
F4	7,5 A	Firehjulstrækventil; firehjulstrækkontakt; gaspedalføler; hastighedsføler
F5	15 A	Luftsæde; førerhus +15; DEPORT; forreste kraftudtagsventil; ekstra brændstoftank
F6	7,5 A	Kontakter til kraftudtag; kraftudtagsventil; gashåndtagsføler; pressostat til differentialespærre; pressostat til firehjulstræk; anhængerbremseventil
F7	7,5 A	Instrumentpanel +15; Hi-Lo-kontakter
F8	10 A	Instrumentpanel +30
F9	15 A	Rotorblink
F10	15 A	Stoplygter
F11	10 A	Horn, blinklys
F12	15 A	Katastrofe
F13	15 A	Nærlys
F14	15 A	Fjernlys
F15	5 A	Højre markeringslygter og baglygter
F16	5 A	Venstre positionslys

MS76789,0000623-74-01OCT18

Sikrings- og relæboks (PowrReverser-transmission) (5GV, 5GN, 5GF)



Placeret på venstre side på afskærmningen til instrumentpanelet

PY34436—UN—16NOV16

Relæer (PowrReverser-transmission, 24/12)	
Relæ	Beskrivelse
K1	Nærlys
K2	Fjernlys
K3	Anhængerbremseventil
K4	H4 Nærlys
K5	H4 Fjernlys
K6	Reserve
K7	Reserve

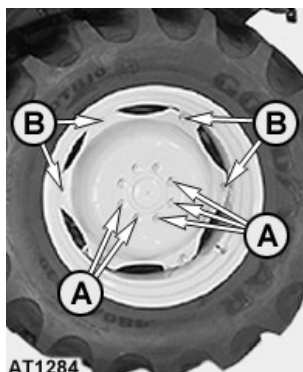
Sikringer (PowrReverser-transmission, 24/12)		
Position	Type	Funktion
F1	7,5	+15 motor ECU
F2	10 A	3-polet stikdåse (+15)
F3	10 A	3-polet strømudtag (+30); cigarettænder
F4	7,5 A	Firehjulstrækventil; firehjulstrækkontakt; gaspedalføler; hastighedsføler
F5	15 A	Luftsæde; førerhus +15; DEPORT; forreste kraftudtagsventil; ekstra brændstoftank
F6	7,5 A	Kontakter til kraftudtag; kraftudtagsventil; gashåndtagsføler; pressostat til differentialespærre; pressostat til firehjulstræk; anhængerbremseventil
F7	7,5 A	Instrumentpanel + 15; Hi-Lo-kontakter; PowrReverser + 15
F8	10 A	Instrumentpanel + 30; PowrReverser + 30
F9	15 A	Rotorblink
F10	15 A	Stoplygter
F11	10 A	Horn, blinklys
F12	15 A	Katastrofe
F13	15 A	Nærlys
F14	15 A	Fjernlys
F15	5 A	Højre markeringslygter og baglygter
F16	5 A	Venstre positionslys

Vedligeholdelse — Kontrol af drejningsmomenter for fastgørelsesdele

Efter de første 4 og 8 driftstimer

Tilspænding af baghjulenes møtrikker og bolte iht. det foreskrevne drejningsmoment

VIGTIGT: Kontroller fælg-, skive- og hjulboltenes tilspænding 10 timer efter hver gang hjulene udskiftes.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

A —Mellem skive og akselflange
B —Mellem fælg og skive

Specifikation

Mellem skive og akselflange

(A)—Drejningsmoment. 400 Nm (295 lb-ft)

Mellem fælg og skive (B) M18

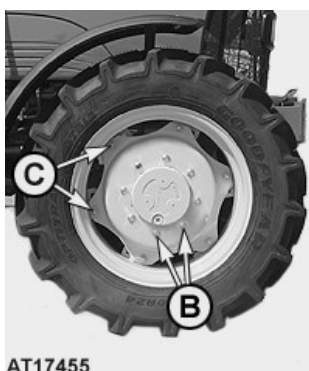
bolt—Drejningsmoment. 280 Nm (207 lb-ft)

Mellem fælg og skive (B) M16

bolt—Drejningsmoment. 210 Nm (155 lb-ft)

Fastspænding af møtrikker på forhjulstrækaksel

VIGTIGT: Kontroller fælg-, skive- og hjulboltenes tilspænding 10 timer efter hver gang hjulene udskiftes.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B —Mellem skive og akselflange
C —Mellem fælg og skive

Specifikation

Fælg til skive

(C)—Drejningsmoment. 300 Nm (220 lb-ft)

Flange mellem skive og aksel

(B) M18 bolt—Drejningsmoment. 280 Nm (207 lb-ft)

Flange mellem skive og aksel

(B) M16 bolt—Drejningsmoment. 210 Nm (155 lb-ft)

Tilspænding af forhjulenes møtrikker og bolte iht. det foreskrevne drejningsmoment

VIGTIGT: Kontroller fælg-, skive- og hjulboltenes tilspænding 10 timer efter hver gang hjulene udskiftes.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

A — Mellem skive og akselflange

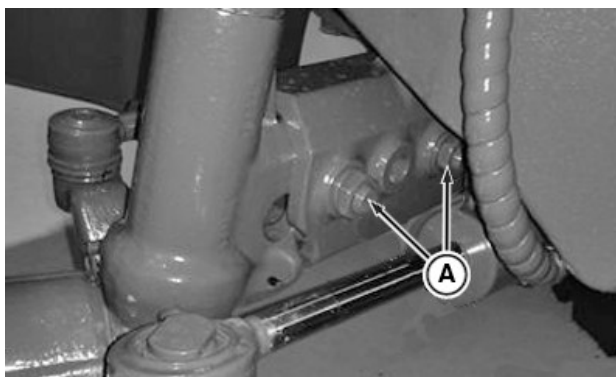
Specifikation

Mellem skive og akselflange

(traktorer uden

forhjulstræk)—Drejningsmoment. 175 Nm (130 lb-ft)

Justerbar foraksel (traktorer uden forhjulstræk)



PY28163—UN—25AUG16

A —Akselbolte

Specifikation

A—Drejningsmoment. 150 Nm (110 lb-ft)

RA84036,0001183-74-10AUG17

Monteringsbolte på førerhuset / førerpladsen og ROPS

Kontroller monteringsboltene stramning.

OULXA64,0000CCC-74-18AUG03

Service — kontroller

Kontrol af drejningsmoment for bolte mellem fælg og hjul

Tilspænding af baghjulenes møtrikker og bolte iht. det foreskrevne drejningsmoment

VIGTIGT: Kontroller fælg-, skive- og hjulboltenes tilspænding 10 timer efter hver gang hjulene udskiftes.



AT1284—UN—13JUN01

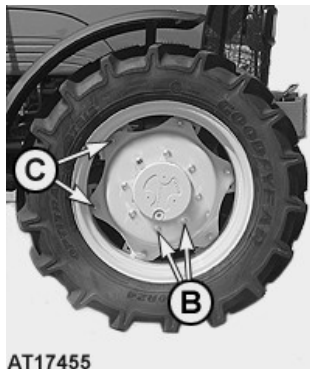
A—Mellem skive og aksel
B—Mellem fælg og skive

Specifikation

Mellem skive og aksel	
(A)—Drejningsmoment.	400 Nm 295 lb-ft
Mellem fælg og skive (B) M18	
bolt—Drejningsmoment.	280 Nm 207 lb-ft
Mellem fælg og skive (B) M16	
bolt—Drejningsmoment.	210 Nm 155 lb-ft

Fastspænding af møtrikker på forhjulstrækaksel

VIGTIGT: Kontroller fælg-, skive- og hjulboltenes tilspænding 10 timer efter hver gang hjulene udskiftes.



AT17455—UN—20JUL07

B—Mellem skive og aksel
C—Mellem fælg og skive

Specifikation

Fælg til skive	
(C)—Drejningsmoment.	300 Nm 220 lb-ft

Flange mellem skive og aksel	
(B) M18 bolt—Drejningsmoment.	280 Nm 207 lb-ft

Flange mellem skive og aksel	
(B) M16 bolt—Drejningsmoment.	210 Nm 155 lb-ft

Fastspænding af møtrikker på forhjul (traktorer uden forhjulstræk)

VIGTIGT: Kontroller fælg-, skive- og hjulboltenes tilspænding 10 timer efter hver gang hjulene udskiftes.



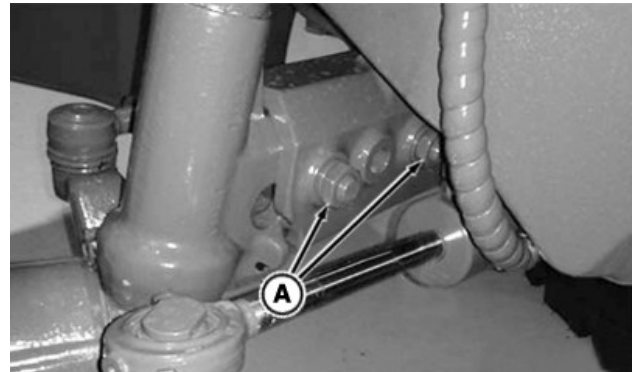
AT1285—UN—13JUN01

A—Mellem skive og aksel

Specifikation

Mellem skive og aksel	
(traktorer uden	
forhjulstræk)—Drejningsmoment.	175 Nm 130 lb-ft

Justerbar foraksel (traktorer uden forhjulstræk)



PY31974—UN—05OCT16

A—Akselbolte

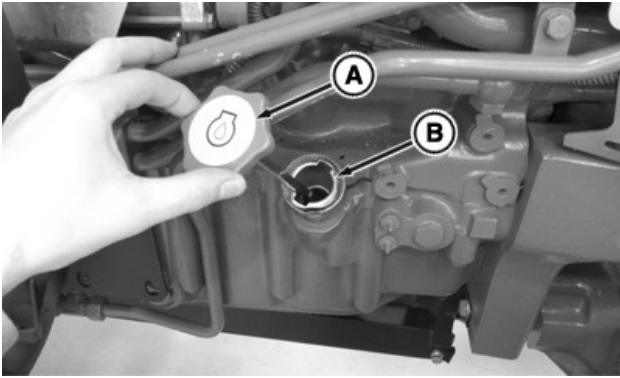
Specifikation

(A)—Drejningsmoment.	150 Nm 110 lb-ft

RA84036,00010CB-74-03AUG17

Kontrol af motorens oliestand

Parker traktoren på jævnt terræn ved kontrol af motoroliestand.



PY42821—UN—02JUL17

A—Oliepind
B—Oliepåfyldningsstuds

Fjern oliepinde (A), gør den ren og stik den helt i igen. Tag oliepinde ud igen og kontrollér oliestanden.

Oliestanden skal befinde sig mellem de to mærker på målepinden.

VIGTIGT: Lad IKKE motoren køre, hvis olien står under low-mærket på oliepinde.

Hvis oliestanden er lav, skal der påfyldes med den angivne olie via oliepåfyldningsstuds (B), indtil det øverste mærke er nået. Se Motorolie (afsnit 200C) i denne betjeningsvejledning.

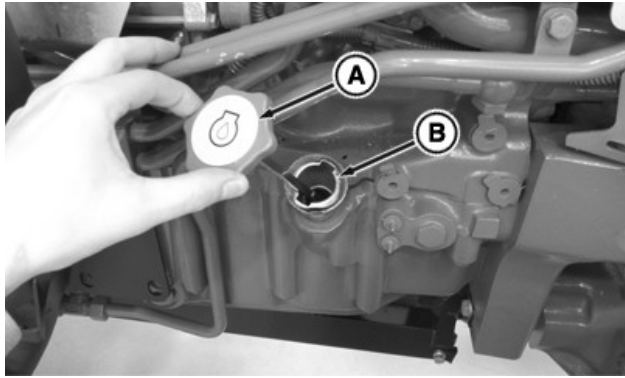
RA84036,00010CC-74-03AUG17

Kontrolopgaver inden start

Kontrollér motorens oliestand

⚠ FORSIGTIG: Udfør aldrig vedligeholdelsesarbejde nær ved roterende eller bevægelige dele. Servicedøre eller anden beskyttelse må aldrig åbnes eller fjernes mens motoren kører eller er varm. Der må ikke udføres vedligeholdelsesarbejde på eller ved motoren, mens denne er i gang. Undgå utilsigtet drift eller start af motoren med åben motorhjelme og uden beskyttelse.

VIGTIGT: Kontrollér oliestanden, når olien er kold. Om muligt skal oliestanden kontrolleres, når traktoren ikke har været i brug i et par timer.



PY42821—UN—02JUL17

A—Oliepind
B—Påfyldningsstuds

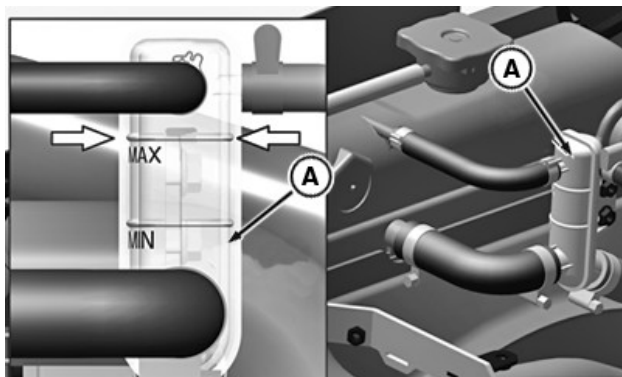
Kontrollér motoroliestanden. Fjern oliepinde (A), gør den ren og stik den helt i igen. Fjern og kontrollér oliestanden. Oliestanden skal befinde sig inden for de to markeringer på oliepinde (A) for at garantere sikker drift. Traktoren må ikke anvendes, når oliestanden er under det underste mærke på oliepinde (A). I dette tilfælde påfyldes den specificerede olie gennem påfyldningsstuds (B). Se Brændstof, smøremidler, hydraulikolie i Andre smøremidler (afsnit 200E) og kølevæske i Motorkølevæske (afsnit 200D) i denne betjeningsvejledning.

Kontrol af kølevæskestand

⚠ FORSIGTIG: Fjern ikke kølerdækslet, før motoren er kølet af. Skru dækslet langsomt til det første hak og udløs overtrykket inden dækslet skrues helt af.

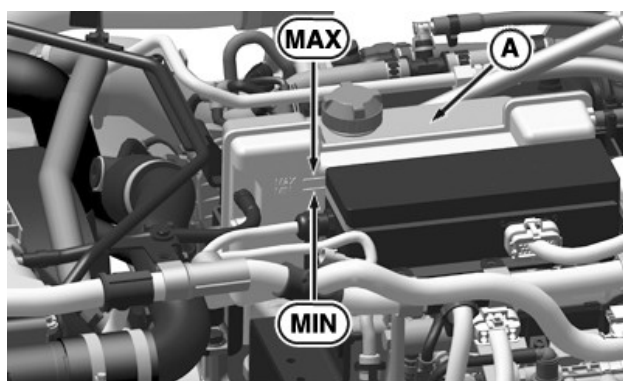


TS281—UN—15APR13



PY28165—UN—25AUG16

Model 5GF, 5GV og 5GN



PY42820—UN—02JUL17

5GL-modeller

A—Kølevæskestand-tank

Kontroller kølevæskestanden via kølevæskestand-tanken (A).

Kontrollér, at kølevæskestanden er nær MAX-mærket på niveautanken, imens motoren er kold (A). Fyld kølevæske på efter behov.

Er det nødvendigt at påfylde flere gange efter korte ture, skal systemet efterses af en autoriseret forhandler.

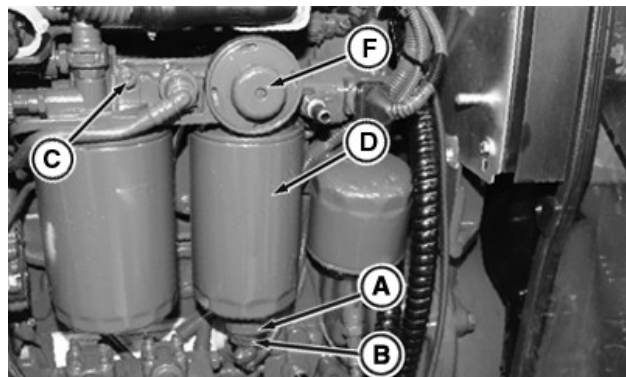
RA84036,0001185-74-10AUG17

Kontrol af brændstoffilteret

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér, at motoren er kold, inden arbejdet påbegyndes.

⚠ FORSIGTIG: Vær forsigtig med brændstof; det er ekstremt brændbart. Udfør aldrig arbejde på brændstofsysteet, når du ryger eller i nærheden af åben ild eller gnister.

1. Afbryd batteriet. Se Batteriafbryderkontakt (hvis monteret) i afsnittet Service — El-system (afsnit 220B) i denne betjeningsvejledning.



PY37717—UN—30JUL18

A—Vand-i-brændstofføler
B—Tilslutning
C—Udluftningsskrue
D—Brændstof-forfilter
F—Håndpumpe

2. Åbn motorhjelmen, og fjern venstre sidepanel.
3. Fjern tilslutningen (B).
4. Anbring en passende beholder under vand-i-brændstof-føleren (A) for at opsamle det aftappede brændstof.
5. Skru udluftningsskruen (C) og vand-i-brændstof-føleren (A) til aftapning af væskerne ud.

VIGTIGT: Lad ikke aftappet olie tilsnude drivremmen eller omkring den.

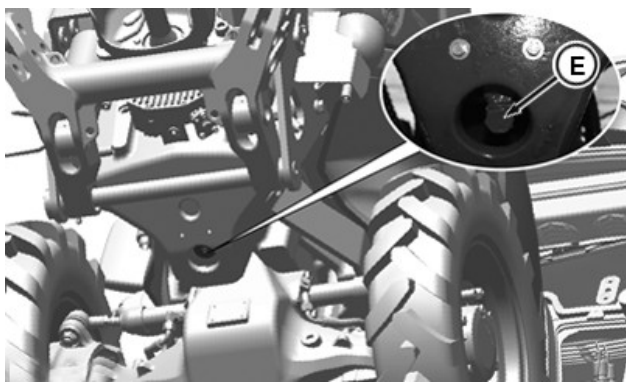
6. Spænd vand-i-brændstof-føler (A) iht. specifikationen, så snart brændstof, og evt. vand og bundfald er løbet af.

Specifikation

Vand-i-brændstof-føler

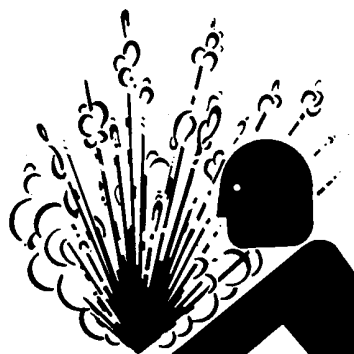
(A)—Drejningsmoment. 1,8 ± 0,65 Nm
1,32 lb-ft

7. Betjen håndpumpen (F) på brændstoffødepumpen indtil brændstof kan ses ved udluftningsskruen (C).
8. Spænd udluftningsskruen (C) efter at luften er fjernet fra systemet.
9. Tilkobl tilslutningen igen (B).
10. Tilslut batteriet. Se Batteriafbryderkontakt (hvis monteret) i afsnittet Service — El-system (afsnit 220B) i denne betjeningsvejledning.
11. Start motoren, og lad den gå i lav tomgang i et par minutter for at fjerne restluft. Kontrollér brændstofsysteet for lækager.

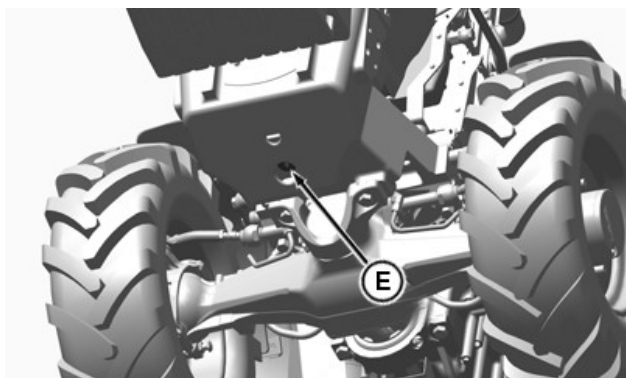


PY28259—UN—28SEP16

(5GV, 5GN, 5GF)

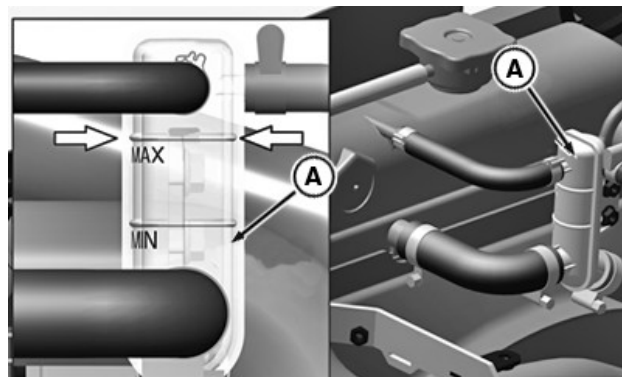


TS281—UN—15APR13



PY28364—UN—27SEP16

(5GL)



PY28165—UN—25AUG16

Model 5GV, 5GF og 5GN

E—Aftapningsskrue for brændstoftank

12. Hvis der var vand til stede i brændstofforfilteret (D), anbringes en passende beholder til at opsamle brændstof. Åbn brændstoftankens aftapningsskrue (E) for at aftappe fugt og bundfald, som har samlet sig, fra brændstoftanken.
13. Efter aftapning af evt. vand, spænd brændstoftankens aftapningsskrue (E) iht. specifikationen.

Specifikation

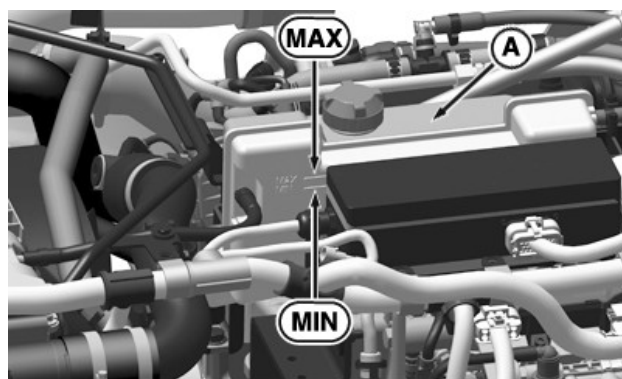
Aftapningsskrue
(E)—Drejningsmoment. 30 Nm
22,12 lb-ft

14. Monter venstre sidepanel, og luk motorhjelm.

RA84036,00010CD-74-06OCT18

Kontrol af kølevæskestand

⚠ FORSIGTIG: Fjern ikke kølerdækslet, før motoren er kølet af. Skru dækslet langsomt til det første hak og udløs overtrykket inden dækslet skrues helt af.



PY42820—UN—02JUL17

Model 5GL og 5GLN

A—Kølevæskestand-tank

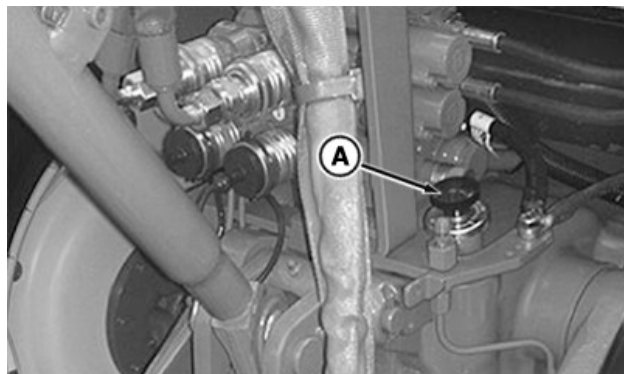
Kontroller kølevæskestanden via kølevæskestand-tanken (A).

Kontrollér, at kølevæskestanden er nær MAX-mærket på niveautanken, imens motoren er kold (A). Fyld kølevæske på efter behov.

Er det nødvendigt at påfylde flere gange efter korte ture, skal systemet efterses af en autoriseret forhandler.

RA84036,00010CE-74-03AUG17

Kontrol af oliestand i transmissions-/hydrauliksystem



A—Oliepind

PY31987—UN—05OCT16

VIGTIGT: Kontrollér oliestanden, når olien er kold. Om muligt skal oliestanden kontrolleres, når traktoren ikke har været i brug i flere timer.

1. Parker traktoren på et plant terræn.
2. Aktivér parkeringsbremsen (transmission i neutral).
3. Sænk trækarmene og de frontmonterede redskaber.
4. Træk oliepinden (A) ud, og tør den af. Stik oliepinden helt i og træk den ud igen. Oliestanden skal finde sig mellem fuld-mærket og enden af oliepinden.
5. Påfyld specificeret olie ved (A) hvis niveauet er lavt. Se Transmissions- og hydraulikolie i Andre smøremidler (afsnit 200E) i denne betjeningsvejledning.

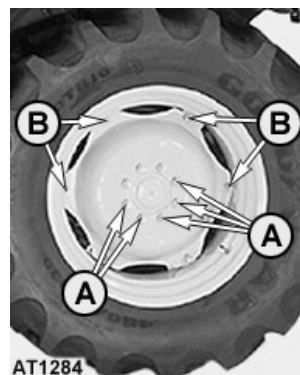
Ved brug af redskaber som kræver større oliemængder i det hydrauliske kredsløb, skal oliestanden være oppe ved markeringen "XXX."

RA84036,00010CF-74-03AUG17

Kontrol af drejningsmoment for bolte mellem fælg og hjul

Tilspænding af baghjulenes møtrikker og bolte iht. det foreskrevne drejningsmoment

VIGTIGT: Kontroller fælg-, skive- og hjulboltenes tilspænding 10 timer efter hver gang hjulene udskiftes.



AT1284

AT1284—UN—13JUN01

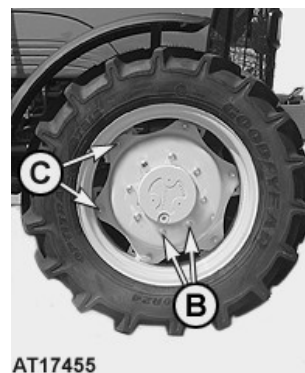
A—Mellem skive og aksel
B—Mellem fælg og skive

Specifikation

Mellem skive og aksel (A)—Drejningsmoment.	400 Nm 295 lb-ft
Mellem fælg og skive (B) M18 bolt—Drejningsmoment.	280 Nm 207 lb-ft
Mellem fælg og skive (B) M16 bolt—Drejningsmoment.	210 Nm 155 lb-ft

Fastspænding af møtrikker på forhjulstrækaksel

VIGTIGT: Kontroller fælg-, skive- og hjulboltenes tilspænding 10 timer efter hver gang hjulene udskiftes.



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

B—Mellem skive og aksel
C—Mellem fælg og skive

Specifikation

Fælg til skive (C)—Drejningsmoment.	300 Nm 220 lb-ft
Flange mellem skive og aksel (B) M18 bolt—Drejningsmoment.	280 Nm 207 lb-ft
Flange mellem skive og aksel (B) M16 bolt—Drejningsmoment.	210 Nm 155 lb-ft

Fastspænding af møtrikker på forhjul (traktorer uden forhjulstræk)

VIGTIGT: Kontroller fælg-, skive- og hjulboltenes tilspænding 10 timer efter hver gang hjulene udskiftes.



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

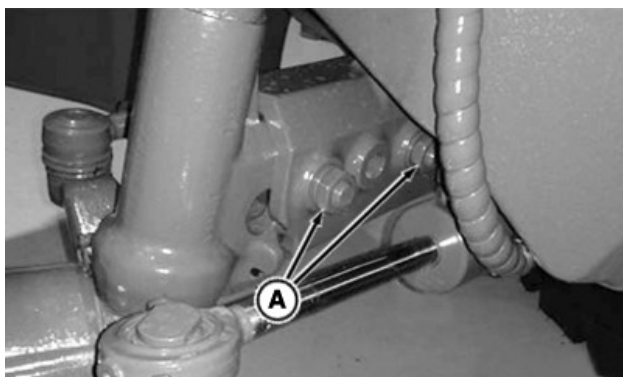
A—Mellem skive og akselflange

Specifikation

Mellem skive og akselflange

(traktorer uden

forhjulstræk)—Drejningsmoment. 175 Nm
130 lb-ft

Justerbar foraksel (traktorer uden forhjulstræk)

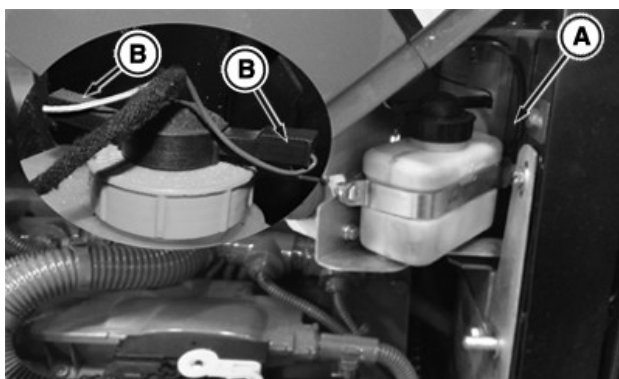
PY31974—UN—05OCT16

A—Akselbolte

Specifikation

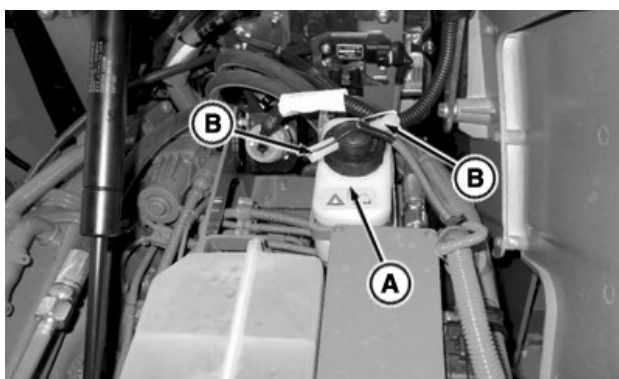
(A)—Drejningsmoment. 150 Nm
110 lb-ft

RA84036,00010D0-74-03AUG17

Kontrol af bremsesystemets oliestand

PY34401—UN—14NOV16

Model 5GV, 5GF og 5GN



PY42848—UN—02JUL17

Model 5GL og 5GLN



PY34402—UN—08DEC16

A—Dæksel

B—Tilslutninger

C—Indikatorlampe

Bremserne aktiveres hydraulisk via et uafhængigt kredsløb og har deres egen oliebeholder.

Er oliestanden lav, frakobl tilslutninger (B), fjern dækslet (A) og påfyld John Deere lav viskositet Hy-Gard™ JD20D eller 10W20 mineralolie.

Når tændingslåsen er tændt, og oliestanden i bremsesystemet er lav, lyser indikatorlampen (C).

For at kontrollere el-systemet trykkes øverst på hætten; indikatorlampen (C) lyser.

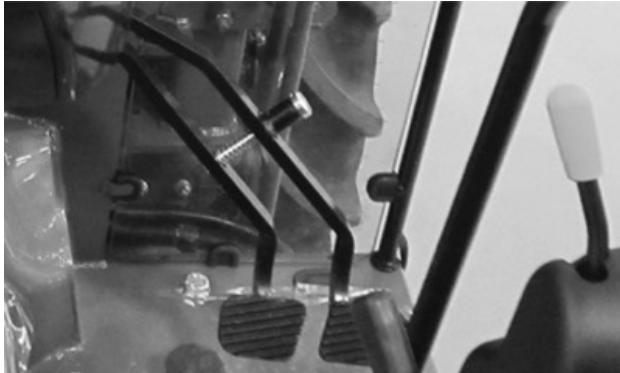
Hy-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

Hvis oliestanden er lav, kontrolleres for lækage.

VIGTIGT: Kontakt din autoriserede forhandler for at få hjælp vedr. enhver service af servicebremsen.

RA84036,00010D1-74-03AUG17

Kontrol af bremsefunktion



PY34403—UN—15NOV16

Sluk for motoren og kontrollér, at bremserne fungerer korrekt:

1. Tryk højre og venstre bremsepedal ned skiftevis (flere gange for hver pedal). Kontroller, at der er en markant modstand ved hver pedal. Hvis der ikke kan mærkes modstand ved pedalerne, kontakt din John Deere forhandler.
2. Kontroller, at pedalerne ikke når endestoppet indenfor 10 sek. efter at de aktiveres. Hvis de lækker mere end dette, eller hvis den ene pedal går hurtigere ned end den anden, skal du kontakte din John Deere-forhandler.
3. Tryk begge pedaler ned på samme tid. Der skal registreres en markant modstand ved begge pedaler ved ca. samme højde. Hvis højden, hvor der mærkes modstand ved pedalerne afviger med mere end 51 mm (2"), kontakt din John Deere forhandler.

VIGTIGT: Ethvert mærkbart fald nedad fra modstandspunktet, indikerer et bremseslip. Kontakt John Deere forhandleren.

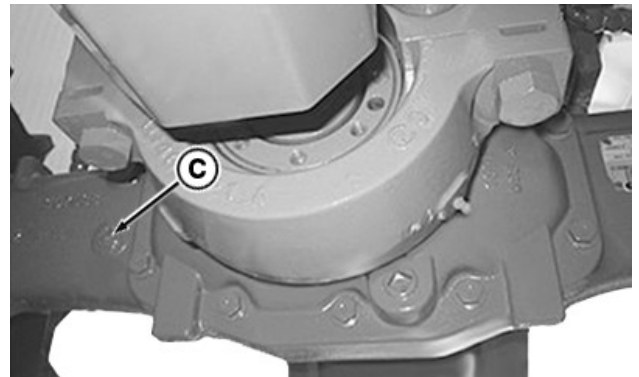
En markant pedalmotstand og balance mellem venstre og højre pedal er nødvendig ved nødbremsning med to sammenkoblede pedaler.

RA84036,00010D2-74-03AUG17

Kontrol af oliestand i forhjulstrækaksel



PY34417—UN—15NOV16



PY34418—UN—15NOV16

B—Oliestandsmarkering
C—Kontrolpropper

1. Drej hjulet, indtil mærket OIL LEVEL (B) på slutdrevene (i begge sider) er vandret.
2. Afmonter kontrolpropperne (C). Oliestanden skal være på højde med proppens udboring.
3. Hvis niveauet er lavt, tilføj specialolie. Se Olie til forhjulstrækaksel i Andre smøremidler (afsnit 200E) i denne betjeningsvejledning.
4. Sæt kontrolpropperne (C) i igen og spænd iht. specifikationen.

Specifikation

Kontrolprop	
(C)—Drejningsmoment.	60 Nm 44 lb-ft

BEMÆRK: Skift olien i akselhus og slutdrev efter de første 100 driftstimer. Derefter efter 1500 driftstimer eller hvert andet år, alt efter hvad der indtræffer først.

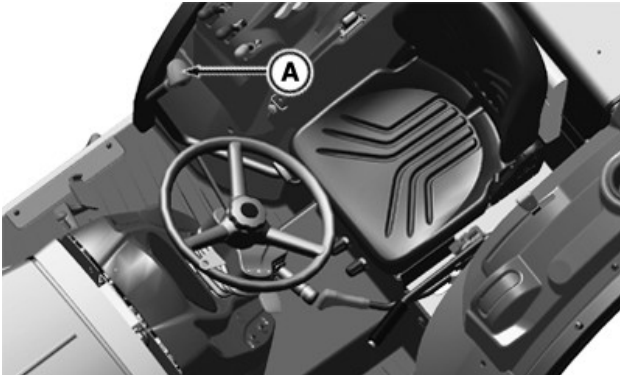
RA84036,00010D3-74-03AUG17

Kontrol af neutralstartsystem - 24/12-transmission

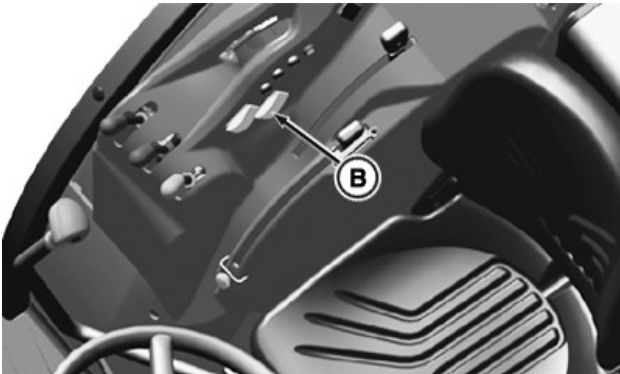
Når tændingslåsen drejes, skal motoren kun startes,

hvis gearstangen (A) er i neutral, og kontakten til kraftudtag (B) er frakoblet.

⚠ FORSIGTIG: Hvis startmotoren starter motoren ved et eller begge af følgende trin, skal neutralstartsystemet efterses af en autoriseret forhandler.



PY34420—UN—15NOV16



PY34421—UN—15NOV16

A—Gearstang
B—Kontakt til kraftudtag

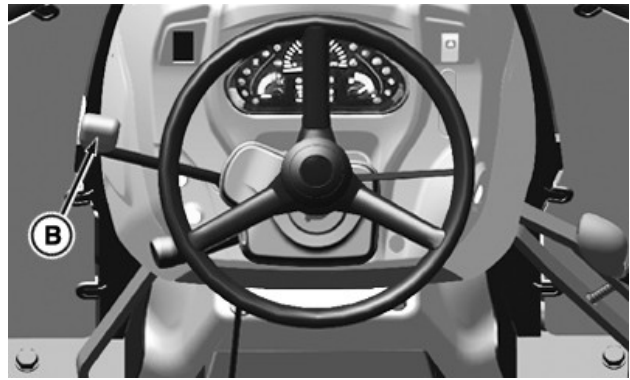
1. Flyt gearstangen (A) ud af neutral og drej tændingsnøglen hen på startposition. Startmotoren må IKKE starte motoren.
2. Aktivér kontakt til kraftudtag (B), og drej tændingsnøglen hen på startposition. Startmotoren må IKKE starte motoren.

RA84036,0000FEA-74-11JUL17

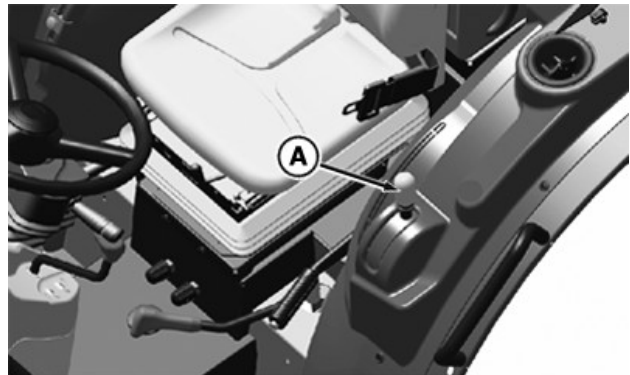
Kontrol af neutralstartsystem - 12/12- og 24/24-transmission

Når tændingslåsen drejes, må motoren kun startes, hvis køreretningsomskifteren (B) er i neutral, og kraftudtagsgrebet (A) er frakoblet.

⚠ FORSIGTIG: Hvis startmotoren starter motoren ved et eller begge af følgende trin, skal neutralstartsystemet efterses af en autoriseret forhandler.



PY34422—UN—15NOV16



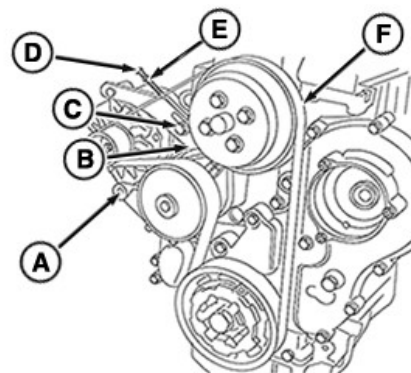
PY34423—UN—15NOV16

A—Betjeningshåndtag til kraftudtag
B—Køreretningsomskifter

1. Flyt køreretningsomskifteren (B) ud af neutral og drej tændingsnøglen hen på startposition. Startmotoren må IKKE starte motoren.
2. Aktivér kraftudtagshåndtaget (A), og drej tændingsnøglen hen på startposition. Startmotoren må IKKE starte motoren.

RA84036,0000FEB-74-11JUL17

Slitage- og spændingskontrol af rem



PY34424—UN—15NOV16

A—Møtrik
B—Holder
C—Bolt
D—Skrue
E—Låsemøtrik
F—Rem

1. Fjern bolten (C).
2. Løsn låsemøtrikken (E).
3. Fjern møtrikken (A).
4. Skru skruen (D), indtil udgangen af den aflange holderåbning (B) er i kontakt med skruen (C).
5. Kontroller remmens (F) tilstand og spænding.
6. Når remspændingen er nået, spænd monteringsbolten (C), låsemøtrikken (E) og møtrikken (A).

BEMÆRK: Vedr. værdi for remspænding, se den relevante CTM (teknisk manual for komponenter).

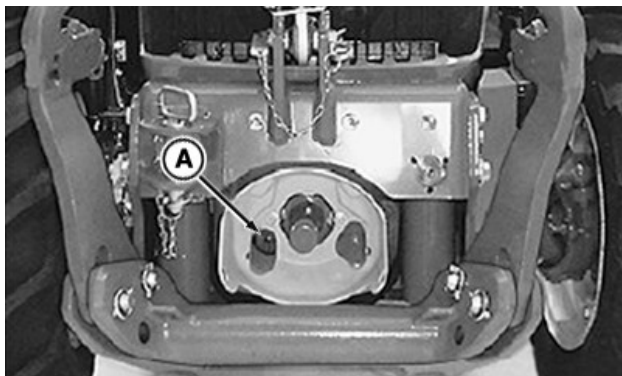
RA84036,00010D4-74-03AUG17

Kontrol af drejningsmoment på trækstangens monteringsskruer

Kontrollér alle dele for slitage og beskadigelse. Kontrol af drejningsmoment på monteringsskruer. Få din autoriserede forhandler til at udføre denne service.

RA84036,0000FED-74-11JUL17

Kontrollér forreste kraftudtags oliestand



PY34427—UN—15NOV16

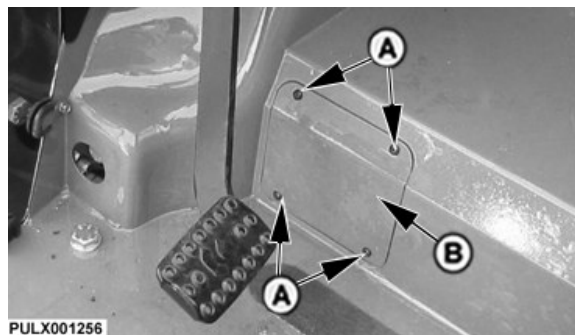
A—Dæksel

1. Tag dækslet af (A).
2. Kontroller oliestanden. Olien skal nå op til åbningens kant. Fyld efter om nødvendigt.
3. Spænd dækslet (A) fast igen.

Olietype	Oliemængde	Bestillingsinformation
John Deere HD syntetisk transmission	0,75 l (0,2 gal)	TY26391 (22,7 l (6 gal)) TY26392 (3,8 l (1 gal))

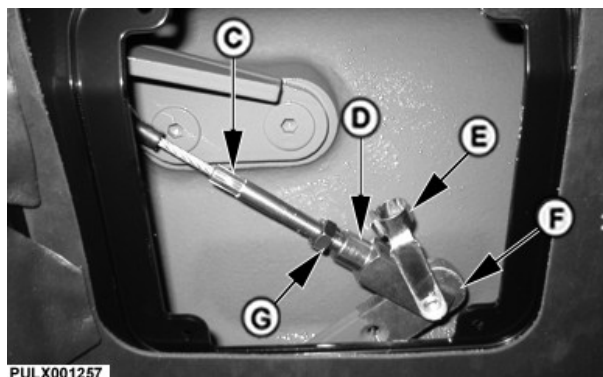
RA84036,00010D5-74-11AUG17

Kontrol af koblingspedalens frigang



PULX001256

PULX001256—UN—22JAN09



PULX001257

PULX001257—UN—22JAN09

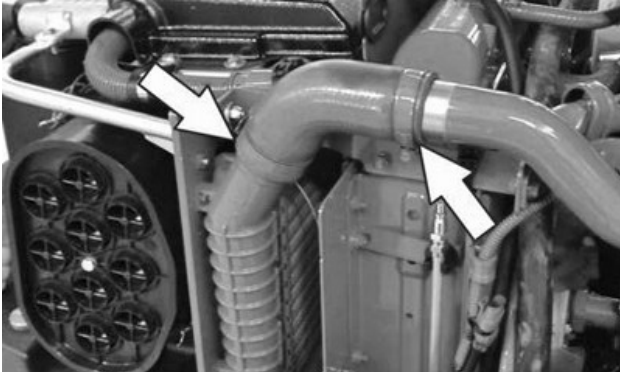
A—Skruer
B—Beklædning
C—Kabel
D—Gaffelstykke
E—Stift
F—Koblingsstang
G—Låsemøtrik

1. For kontrol og justering, løsn skruerne (A) og fjern dækslet (B).
2. Frakobl forbindelsesledet.
3. Flyt koblingshåndtaget (F) helt op.
4. Drej gaffelstykket (D) indtil hullerne i gaffelstykket og koblingshåndtaget (F) står parallelt.
5. Kontroller om stiften (E) kan føres ind i hullerne.
6. Forbind koblingshåndtaget (F) og gaffelstykket (D) vha. en stift (E) og en låsemøtrik (G).
7. Træd koblingspedalen i bund ti gange.
8. Løsn låsemøtrikken på stiften (E).
9. Gentag trin 3 til 5.
10. Drej gaffelstykket (D) mod uret i 2 ½ omdrejning for at bevæge koblingshåndtaget (F) mod højre.
11. Forbind koblingshåndtaget (F) og gaffelstykket (D) vha. en stift (E) og en låsemøtrik (G).
12. Vælg et gear, og sørg for at koblingen ikke trækker.
13. Justeringen er afsluttet, hvis trin 13 er ok. Hvis ikke,

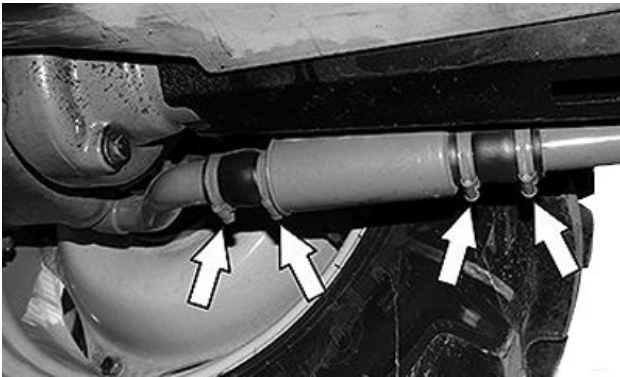
gentages trin 9 til 13, idet gaffelstykket (D) drejes to omgange.

RA84036,00010D6-74-03AUG17

Kontrol af slanger og slangeklemmer



PY28263—UN—25AUG16



PY28264—UN—25AUG16

Kontrollér, om slangeklemmerne til følgende systemer er fastspændt:

- Luftfilter til motorindsugning eller turbolader
- Kølesystem
- Hydrauliksystem
- Brændstofsysteem

Efterse alle slanger for revner, som kan føre til utætheder eller brud. Udskift om nødvendigt.

RA84036,00010D7-74-03AUG17

Kontrol af komponenter til trækstang og anhængertræk

Udfør funktionskontrol. Efterse alle komponenterne for slitage og skader.

OULXBER,0002901-74-21DEC15

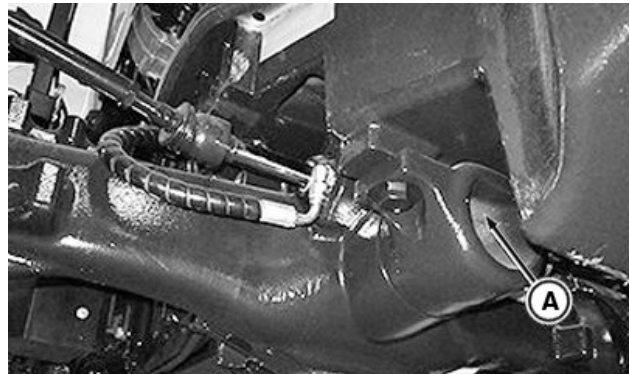
Kontrol af motorens tomgangshastigheder

Motorens tomgangshastigheder	
Lav tomgang	800 – 900 o/m
Øvre tomgang	2400 – 2500 o/m

BEMÆRK: Er tomgangshastighederne ikke korrekte, kontakt din John Deere forhandler.

RA84036,00010D8-74-18JUL18

Kontrol og smøring af forakselns drejetap



PY28272—UN—25AUG16

A—Drejetap

Bed din John Deere-forhandler om at kontrollere, om forakselns drejetap (A) har et korrekt endeslør.

RA84036,0000FF2-74-11JUL17

Kontrol af sikkerhedssele (hvis monteret)

Udskift hele sikkerhedssele hvis monteringsdele, spænde, sele eller tilbagetræk viser tegn på skade.

Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig slitage, eller opkradsning. Der må kun bruges reservedele til sikkerhedssele-systemet, som er godkendt til maskinen. Kontakt din John Deere forhandler, hvis selen skal udskiftes.

RA84036,00010D9-74-03AUG17

Kontrol af dieselmotorkølevæskens tilstand

John Deere Cool-Gard™ II Premix og Cool-Gard™ II Concentrate er vedligeholdelsesfrie kølevæsker i op til 6 år eller 6000 driftstimer, forudsat at kølesystemet kun påfyldes med John Deere Cool-Gard™ II Premix. Kontrollér kølevæskens tilstand årligt vha. kølevæsketeststrimler, som er fremstillet til anvendelse ved John Deere Cool-Gard™ II-kølevæske. Hvis

Cool-Gard™ er et varemærke tilhørende Deere & Company

kontrolstripkortet angiver, at et additiv er nødvendigt, tilsættes John Deere Cool-Gard™ II Coolant Extender som angivet.

RA84036,00010DA-74-03AUG17

Kontrol af tryk på kølerdæksel

Få en autoriseret forhandler til at udføre denne service.

OULXBER,0002911-74-21DEC15

Eftersyn af hydraulikslanger

VIGTIGT: Kontrollér hydraulikslangerne regelmæssigt - mindst en gang om året - for lækager, skævheder, revner, gnidninger, buler, korrosion, blottet væv og andre tegn på slid og beskadigelse.

Udskift slidte eller beskadigede slanger øjeblikkeligt.

Reserveslanger kan rekvireres hos din John Deere-forhandler.

RA84036,00010DB-74-03AUG17

Kontrol af vekselstrømsgenerator

Få en autoriseret forhandler til at udføre denne service.

OULXBER,000290E-74-21DEC15

Service — udskiftning

Udskiftning af motorolie og udskiftning af oliefilter



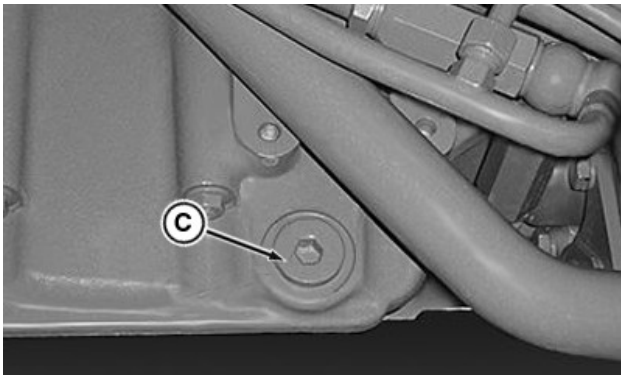
TS281—UN—15APR13

Udfør olieskift, når olien er varm. Stands motoren, og fjern tændingsnøglen.

⚠ FORSIGTIG: Undgå forbrændinger pga. VARM olie. Brug handsker ved aftapning af olie.

⚠ FORSIGTIG: Udfør ikke olieskift, når olien er varm, der er risiko for personskade.

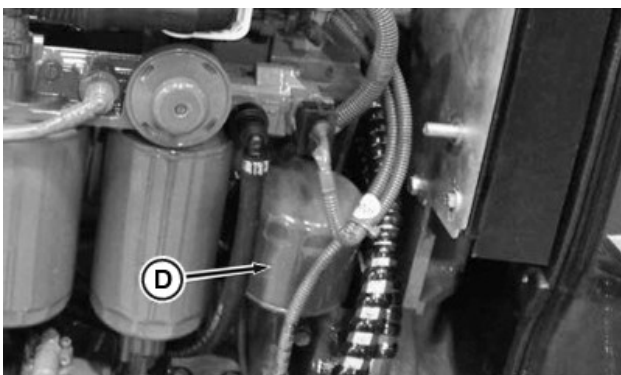
VIGTIGT: Brug olie med en viskositet, der passer til årstiden.



PY28257—UN—25AUG16

C—Aftapningsprop

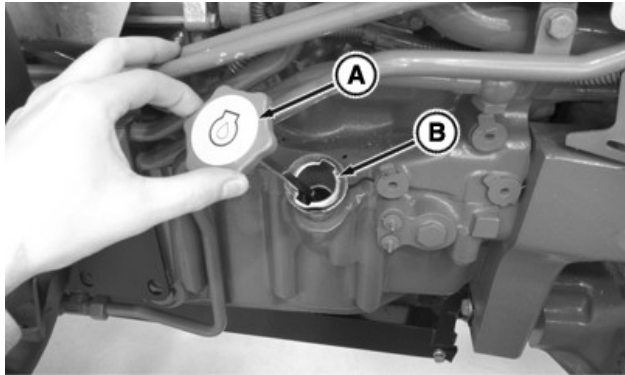
1. Tag de to aftapningspropper (C) ud på begge sider af motoren og dræn olien. Opsaml olien i en passende beholder.



PY28258—UN—25AUG16

D—Motoroliefilter

2. Åbn motorhjælmen og skru motoroliefilteret ud (D).
3. Påfør et tyndt lag olie på pakningen, før det nye filter monteres. Spænd oliefilteret plus 1/2 omgang med hånden.
4. Monter og spænd aftapningspropperne fast (brug nye tætningsringe).



PY42821—UN—02JUL17

A—Oliepind
B—Påfyldningsstuds

5. Påfyld den specificerede oliemængde gennem påfyldningsstuds (B).
6. Luk motorhjælmen, start motoren kortvarigt, og kontrollér for utætheder ved filterpatronen og aftapningspropperne.
7. Stop motoren, vent 15 min. og kontroller oliestanden igen.
8. Fjern oliepinden (A), gør den ren og stik den helt i igen. Fjern oliepinden igen og kontrollér oliestanden.
9. Olien skal være oppe ved XXX-mærket på oliepinden (A). Fyld mere olie på ved behov.

RA84036,000108B-74-27JUL18

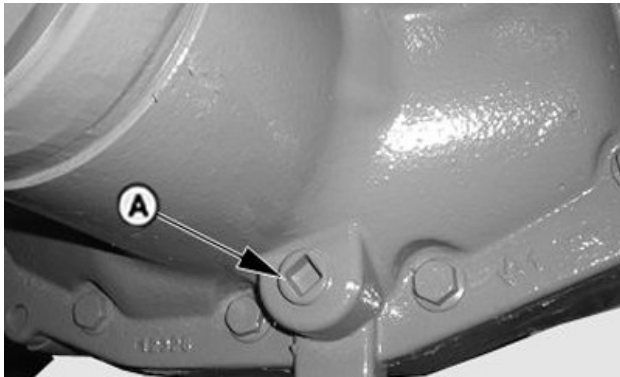
Olieskift i forhjulstrækakslen

Skift olien i akselhuset og slutdrevene efter de første 100 driftstimer. Derefter efter 1500 driftstimer eller hvert andet år, alt efter hvad der indtræffer først. Anvend altid transmissionsolie, som er angivet i afsnittet Brændstof, smøremidler, hydraulikolie og kølevæske i denne betjeningsvejledning.

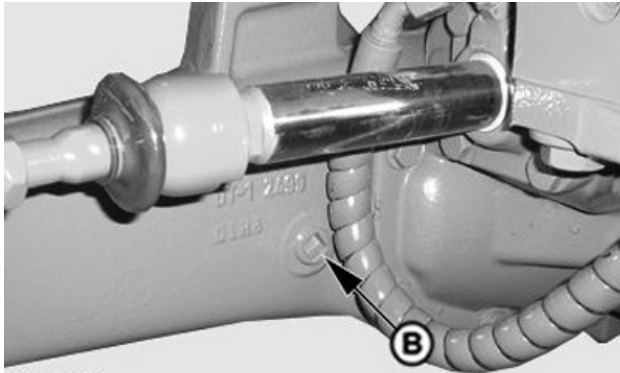
Aftap den gamle olie mens den er varm - såsom direkte efter en længere arbejdsperiode.

RA84036,000108C-74-31JUL17

Udskift olie i forhjulstrækakslens hus



PY28273—UN—25AUG16



PY28274—UN—25AUG16

A—Aftapningsprop
B—Olieniveau/påfyldningsprop

1. Skru aftapningsproppen (A) ud, og aftap olien i en egnet beholder.
2. Sæt aftapningsproppen (A) i igen og spænd iht. det specificerede drejningsmoment.

Specifikation

Aftapningsprop—Drejningsmoment. 70 Nm
52 lb-ft

3. Fjern påfyldningsstuds (B).
4. Fyld op med John Deere Hy-Gard™-olie, se "Olie til forhjulstrækaksel" i afsnit 200E. Oliens skal være på højde med proppens udboring.
5. Monter proppen (B) igen, og spænd til specifikationen.

Specifikation

Aftapningsprop—Drejningsmoment. 70 Nm (52 lb-ft)

For kapaciteter, se Kapaciteter i Specifikationer (afsnit 500A) i denne betjeningsvejledning.

RA84036,0000FF4-74-31JUL17

Udskiftning af olie på forhjulstrækkets slutdrev



PY28275—UN—25AUG16

A—Oliestandsmarkering
B—Aftapningsprop

1. Parker traktoren på jævnt terræn, og sørg for korrekt oliestand ved påfyldning.
2. Drej hjulet indtil aftapningsproppen (B) er ved bunden. Skru aftapningsproppen ud, og aftap olien i en egnet beholder.
3. Drej hjulet, indtil oliestandsmærket OIL LEVEL (A) vender vandret.
4. Fyld op med John Deere Hy-Gard™-olie, se "Olie til forhjulstrækaksel" i afsnit 200E. Kontrollér, at oliestanden er ved proppens hul.
5. Monter aftapningsproppen (B) igen, og spænd til specifikationen.

Specifikation

Aftapningsprop—Drejningsmoment. 60 Nm
44 lb-ft

Gentag trinene på den anden side.

VIGTIGT: Kontroller oliestanden igen efter 30 min. Efterfyld olie efter behov.

For kapaciteter, se Kapaciteter i Specifikationer (afsnit 500A) i denne betjeningsvejledning.

RA84036,0000FF5-74-10AUG17

Udskiftning af bremsesystemolie

Få din autoriserede forhandler til at udføre al bremsesystemservice.

RA84036,000108D-74-31JUL17

Udskiftning af motorkølevæske

Få motorkølesystemet aftappet, skyllet og påfyldt af din autoriserede forhandler.

RA84036,000108E-74-31JUL17

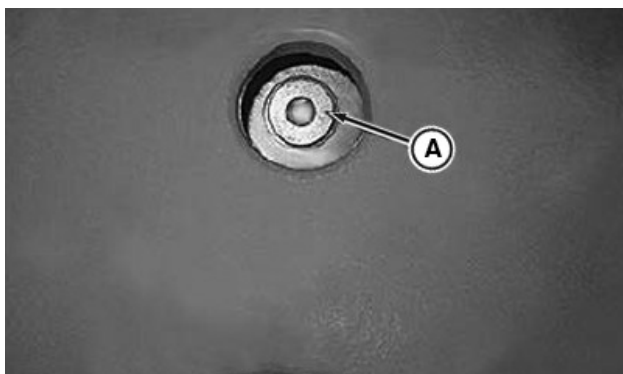
Udskiftning af kølevæske til kølesystem

Få en autoriseret forhandler til at udføre denne service.

OULXBER,000290B-74-21DEC15

Udskiftning af olie og oliefilter på forreste kraftudtag

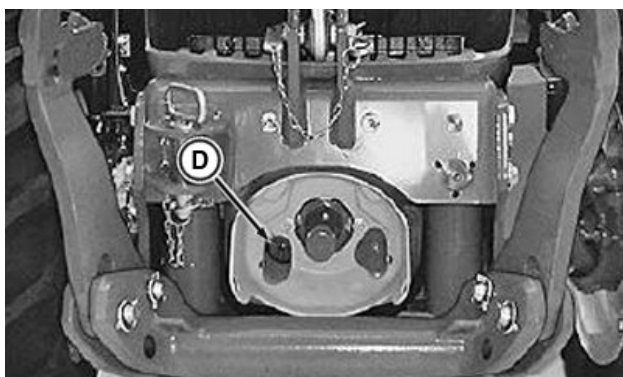
1. Parker traktoren på et fladt, vandret underlag.
2. Træk håndbremsen og sluk motoren.
3. Fjern nøglen fra tændingslåsen.



PY28269—UN—25AUG16

A—Aftapningsprop

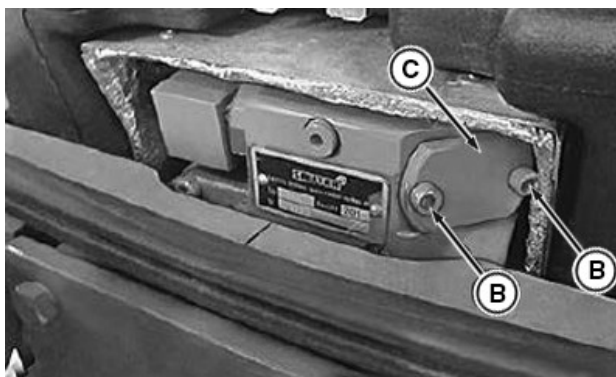
4. Anbring en egnet beholder under aftapningsproppen (A).



PY28271—UN—25AUG16

D—Dæksel

5. Tag dækslet af (D).
6. Når al olien er løbet ud, sættes proppen (A) i igen.



PY28270—UN—25AUG16

B—Maskinskruer (2 stk.)

C—Dæksel

7. Løsn boltene (B) og fjern dækslet (C). Opfang olien.
8. Træk oliefilteret ud og udskift det.
9. Udskift O-ringen.
10. Monter enheden i omvendt rækkefølge.
11. Fyld frisk olie på forreste kraftudtag via hætten (D) op til toppen af åbningen.
12. Start motoren og lad den køre i et par minutter.
13. Stop motoren.
14. Kontrollér oliestanden: Den skal nå op til toppen af hætten (D), og fyld på om nødvendigt.

Olietype	Oliemængde	Bestillingsinfor- mation
John Deere HD syntetisk transmission	75 l (0.2 gal) Kontrollér altid oliestanden som forklaret i trin 14.	TY26391 (22,7 l (6 gal)) TY26392 (3,8 l (1 gal))

RA84036,000108F-74-31JUL18

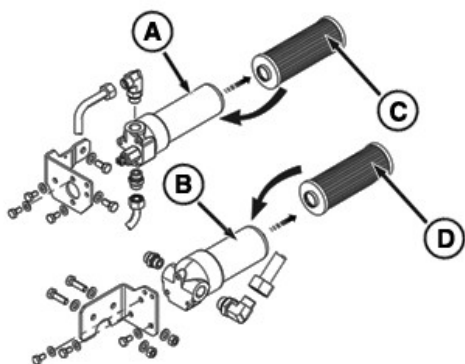
Udskiftning af transmissions-/hydraulikoliefilterpatron (første og anden pumpe)

⚠ FORSIGTIG: Udfør ikke olieskift når olien er varm, eftersom der er risiko for kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG: Før der arbejdes på hydraulikoliefiltre, sørg for at hydraulikolien er kold. Bær uigennemtrængelige beskyttelseshandsker. Der er risiko for forbrændinger, personskader og/eller sundhedsproblemer.



TS281—UN—15APR13



PY34430—UN—16NOV16

A—Hydrauliske filterbeholdere
B—Hydrauliske filterbeholdere
C—Filterpatroner
D—Filterpatroner

1. Afbryd batteriet. Se **Batteriafbryderkontakt (hvis monteret)** i afsnittet Service — El-System (afsnit 220B) i denne betjeningsvejledning.
2. Anbring en passende beholder til opsamling af hydraulikolien.
3. Skru hydraulikfilterbeholderne (A) og (B) ud vha. en filternøgle.
4. Fjern filterpatronerne (C) og (D).
5. Rens filterbeholderne (A) og (B) og deres fordybninger ordentligt.
6. Påfør pakningerne en oliefilm.
7. Monter de nye filterpatroner (C) og (D).
8. Sæt filterbeholderne (A) og (B) på plads igen og spænd iht. specifikationen.

Specifikation

Filterbeholdere (A) og
(B)—Drejningsmoment. 70 Nm
51,62 lb-ft

9. Genopret transmissionsoliestanden med rigtig olie. Se **Kapaciteter** i Specifikationer (afsnit 500A) og **Transmissions- og hydraulikolie** i Andre smøremidler (afsnit 200E) i denne betjeningsvejledning.
10. Tilslut batteriet igen. Se **Batteriafbryderkontakt**

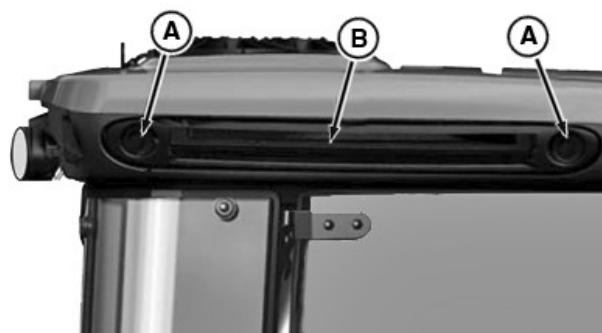
(hvis monteret) i afsnittet Service — El-System (afsnit 220B) i denne betjeningsvejledning.

11. Kør motoren i flere sekunder.
12. Kontrollér hydraulikoliestanden. Se **Kontrol af oliestand i transmissions-/hydrauliksystem** i Service — Kontroller (afsnit 220D) i denne betjeningsvejledning.
13. Se efter lækager.

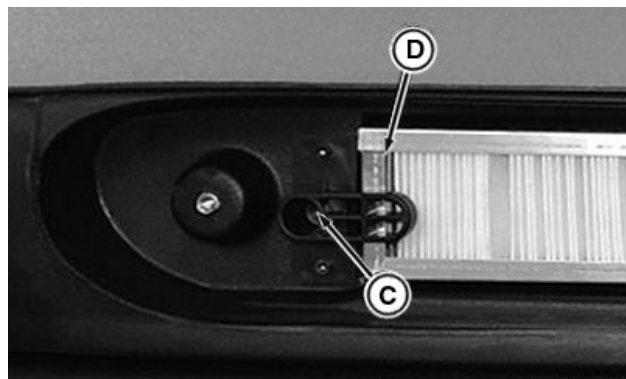
RA84036,0000FF7-74-12JUL18

Udskiftning af førerhusluftfiltre

VIGTIGT: Førerhusluftfiltrene beskytter ikke mod indånding af skadelige plantebeskyttelsesmidler. Hvis det er påkrævet at anvende åndedrætsværn i brugsanvisningen for det enkelte middel, skal der bæres et passende åndedrætsværn inde i traktoren.



PY28284—UN—25AUG16



PY28285—UN—25AUG16

A—Skruer
B—Filterdæksel
C—Greb
D—Førerhusluftfilterelement

Udskift førerhusluftfiltre ved skift af motorens hovedfilterelement (efter 1500 timers drift eller 2 år alt efter, hvad der kommer først).

1. Fjern skruer (A) og filterdæksel (B).
2. Drej håndtag (C) opad på begge ender af filteret.

3. Fjern førerhusluftfilteret (D), og udskift det med et nyt.

RA84036,0000FF8-74-01AUG17

Udskiftning af dieselpartikelfilter

Få en autoriseret forhandler til at udføre denne service.

OULXBER,0002909-74-21DEC15

Udskift generatordrivrem

Få en autoriseret forhandler til at udføre denne service.

OULXBER,000290D-74-21DEC15

Udskiftning af vandpumpe

Få en autoriseret forhandler til at udføre denne service.

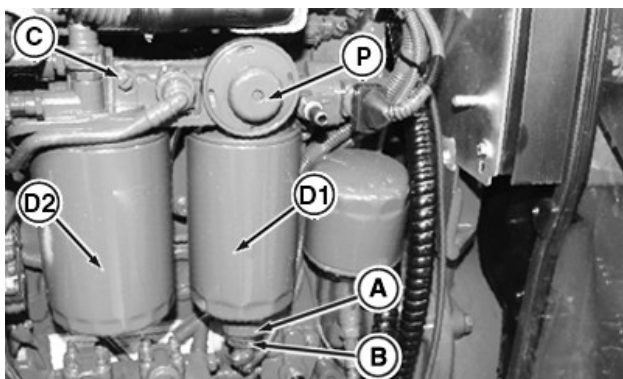
OULXBER,000290F-74-21DEC15

Udskiftning af brændstoffilter

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér, at motoren er kold, inden arbejdet påbegyndes.

⚠ FORSIGTIG: Vær forsigtig med brændstof, da det er ekstremt brændbart. Udfør aldrig arbejde på brændstofsyste­met når du ryger, eller i nærheden af åben ild eller gnister.

1. Afbryd batteriet. Se Batteriafbryderkontakt (hvis monteret) i afsnittet Service — El-System (afsnit 220B) i denne betjeningsvejledning.
2. Åbn motorhjelmen, og fjern venstre motorsidepanel.



PY37718—UN—31JUL18

A—Tilslutning
B—Vand-i-brændstofføler
C—Udluftningsskrue
D1—Brændstofforfilter
D2—Brændstoffilter
P—Håndpumpe

3. Fjern stikket (A).
4. Anbring en passende beholder under vand-i-

brændstof-føleren (B) for at opsamle det aftappede brændstof.

5. Skru vand-i-brændstof-føleren (B) og udluftningsskruen (C) ud.

VIGTIGT: Lad ikke aftappet olie tilsmudse drivremmen eller omkring den.

6. Skru brændstofforfilter (D1) og brændstoffilter (D2) ud.
7. Rens pakningssædet på holderen, og smør pakningen let på det nye brændstoffilter.
8. Skru de nye brændstoffilterpatroner (D1) og (D2) på deres pladser og spænd med hånden. Sørg for at pakningerne sidder korrekt.

Spænd iht. specifikationen.

Specifikation

Brændstoffilterpatroner (D1) og

(D2)—Drejningsmoment. 20 Nm
14,75 lb-ft

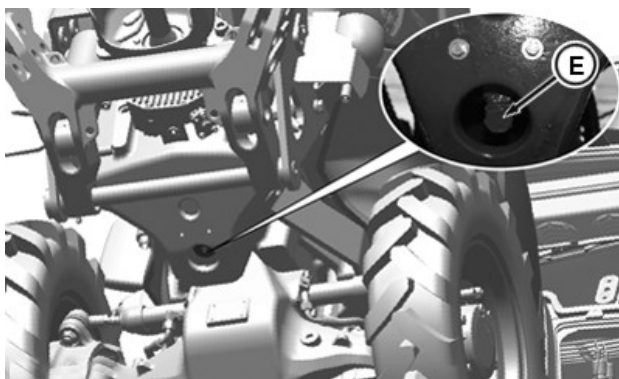
9. Spænd vand-i-brændstof-føleren (B) igen iht. specifikationen (eller med hånden).

Specifikation

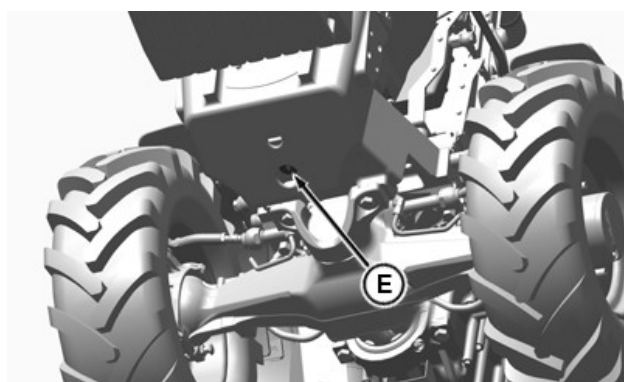
Vand-i-brændstof-føler

(B)—Drejningsmoment. 1,8 ± 0,65 Nm
1,32 lb-ft

10. Betjen håndpumpen (P) på brændstoffødepumpen indtil brændstof kan ses ved udluftningsskruen (C).
11. Spænd udluftningsskruen (C) efter at luften er fjernet fra systemet.
12. Tilslut tilslutningen (A).
13. Tilslut batteriet. Se Batteriafbryderkontakt (hvis monteret) i afsnittet Service — El-System (afsnit 220B) i denne betjeningsvejledning.
14. Start motoren, og lad den gå i tomgang i et par minutter for at fjerne restluft. Kontrollér brændstofsyste­met for lækager.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

Traktormodel 5GL

E—Aftapningsskrue for brændstoftank

15. Hvis der var vand til stede i brændstofforfilteret (D1), anbring en passende beholder til at opfange brændstof. Åbn aftapningsskruen (E), og aftap fugt og bundfald, som har samlet sig, fra brændstoftanken.
16. Efter aftapning af evt. vand, spænd aftapningsskruen (E) iht. specifikationen.

Specifikation

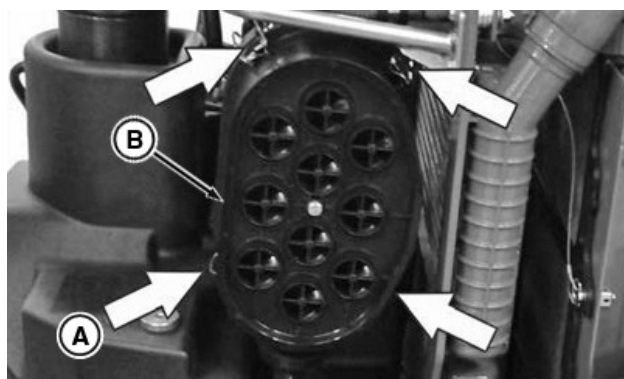
Aftapningsskrue
(E)—Drejningsmoment. 30 Nm
22,12 lb-ft

17. Monter venstre motorsidepanel, og luk motorhjelm.

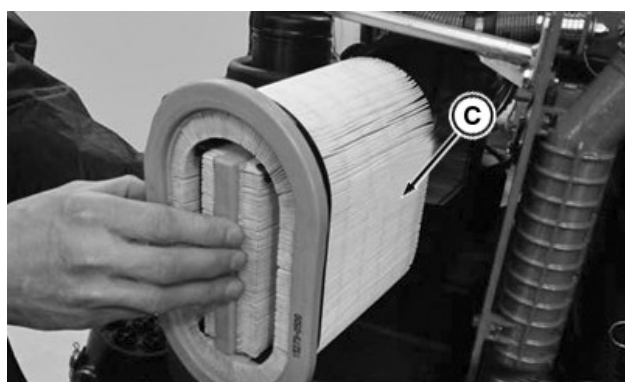
RA84036,0000FF9-74-31JUL18

Udskiftning og rengøring af motorluftfilter

VIGTIGT: Lad altid motoren køre med hovedfilterelementet.



PY28276—UN—25AUG16

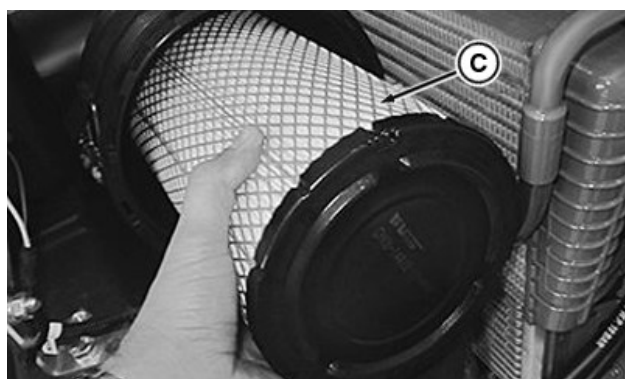


PY28277—UN—25AUG16



(5GL)

PY28278—UN—25AUG16



(5GL)

PY28279—UN—25AUG16

A—Lås
B—Dæksel
C—Hovedfilterelement

Hvis indikatorlampen for motorluftfilter tændes under drift, fjern og rens hovedfilterelementet (C).

Serviceintervallet kan f.eks. forlænges kortvarigt indtil den næste passende lejlighed. Det påvirker ikke filterets ydeevne, forudsat at filteret renses grundigt.

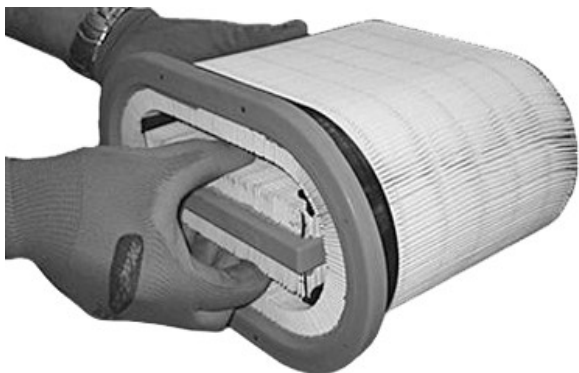
Hovedfilterelementet (C) kan rengøres op til fem gange. Derefter **skal det udskiftes** efter 1500 driftstimer (eller 2 år, alt efter hvad der kommer først).

1. Åbn motorhjelm og frigør låsene (A). Fjern dækslet (B).
2. Tag hovedfilterelementet (C) ud af filterhuset.

3. Montér i omvendt rækkefølge.
4. Sæt afdækningen (B) på og aktiver låsen (A).

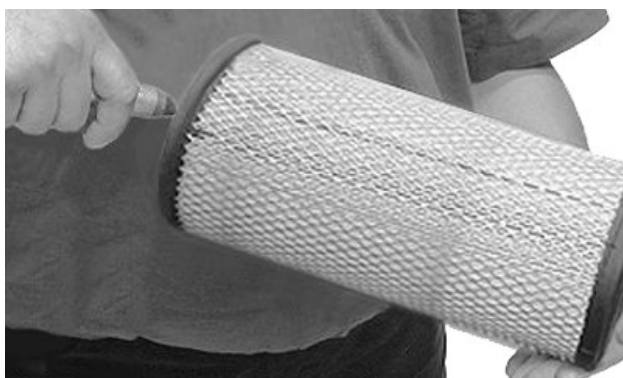
VIGTIGT: Luk aldrig kølerhjælmen og start aldrig motoren, hvis filteret er sikkert låst.

Rensning af et støvet filterelement



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28280—UN—25AUG16



(5GL)

PY28281—UN—25AUG16

Hvis det ikke fjerner støvet at dunke det primære luftfilterelement, skal du blæse støvet ud med trykluft. Denne procedure udføres ved at montere dysen i elementet og blæse fra indersiden af filteret og ud.

Trykket må ikke overstige 600 kPa (6 bar) (90 psi).

Udskift elementet, hvis indikatorlampen for luftfilteret fortsætter med at lyse, efter at elementet er blevet rensat.

Sekundært (sikkerheds)filterelement



(5GV, 5GN, 5GF)

PY28282—UN—25AUG16



(5GL)

PY28283—UN—25AUG16

Dette filterelement skal udskiftes, hvis det beskadiges. Udskift det hver femte gang hovedluftfilterelementet skiftes, og senest efter 1500 driftstimer.

VIGTIGT: Det sekundære (sikkerheds)filterelement skal udskiftes og må aldrig renses.

MS76789,0000633-74-06OCT18

Udskiftning af transmissions-/hydraulikoliefilterpatron (tredje pumpe)

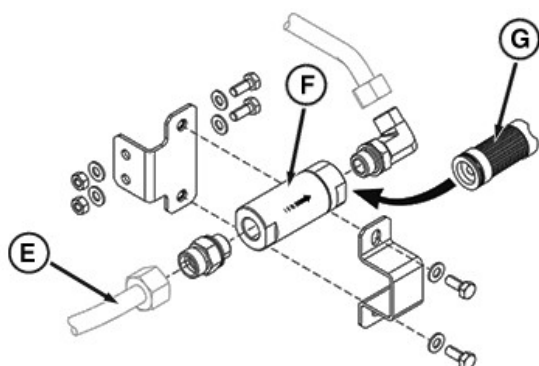
⚠ FORSIGTIG: Udfør ikke olieskift når olien er varm, eftersom der er risiko for kvæstelser.

⚠ FORSIGTIG: Før der arbejdes på hydraulikoliefiltre, sørg for at hydraulikolien er kold. Bær uigennemtrængelige beskyttelseshandsker. Ellers er der risiko for forbrændinger, personskader og/eller sundhedsproblemer.



TS281—UN—15APR13

1. Afbryd batteriet. Se **Batteriafbryderkontakt (hvis monteret)** i afsnittet Service — El-System (afsnit 220B) i denne betjeningsvejledning.
2. Anbring en passende beholder til opsamling af hydraulikolien.



PY33430—UN—20OCT16

E—Olierør
F—Filterdæksel
G—Filterpatron

3. Frakobl olierøret (E).
4. Skru filterdækslet (F) af.
5. Fjern filterpatronen (G).
6. Rens filterhætten (F) og dens fordybning ordentligt.
7. Påfør pakningen en oliefilm.
8. Monter en ny filterpatron (G).
9. Sæt filterhætten (F) på plads igen og spænd iht. specifikationen.

Specifikation

Filterhætte
(F)—Drejningsmoment. 70 Nm
51,62 lb-ft

10. Tilslut olierøret (E) igen.
11. Genopret transmissionsoliestanden med rigtig olie. Se **Kapaciteter** i Specifikationer (afsnit 500A) og **Transmissions- og hydraulikolie** i Andre smøremidler (afsnit 200E) i denne betjeningsvejledning.
12. Tilslut batteriet igen. Se **Batteriafbryderkontakt**

(hvis monteret) i afsnittet Service — El-System (afsnit 220B) i denne betjeningsvejledning.

13. Kør motoren i flere sekunder.
14. Kontrollér hydraulikoliestanden. Se **Kontrol af oliestand i transmissions-/hydrauliksystem** i Service — Kontroller (afsnit 220D) i denne betjeningsvejledning.
15. Se efter lækager.

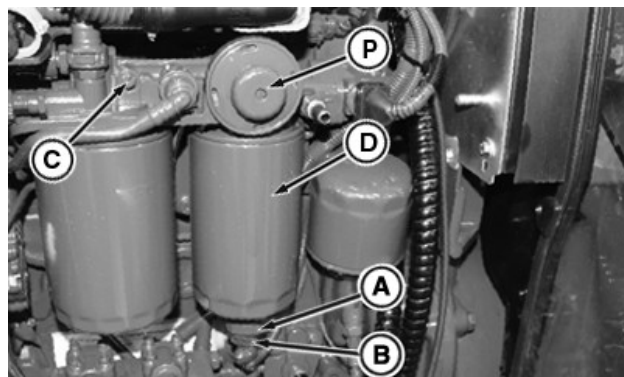
RA84036,0001599-74-12JUL18

Aftapning af vand og bundfald fra brændstoffilteret

⚠ FORSIGTIG: Kontrollér, at motoren er kold, inden arbejdet påbegyndes.

⚠ FORSIGTIG: Vær forsigtig med brændstof, da det er ekstremt brændbart. Udfør aldrig arbejde på brændstofsysteet når du ryger, eller i nærheden af åben ild eller gnister.

1. Afbryd batteriet. Se **Batteriafbryderkontakt (hvis monteret)** i afsnittet Service — El-System (afsnit 220B) i denne betjeningsvejledning.
2. Åbn motorhjelmen, og fjern venstre sidepanel



PY37719—UN—01AUG18

A—Vand-i-brændstofføler
B—Tilslutning
C—Udluftningsskrue
D—Brændstofforfilter
P—Håndpumpe

3. Fjern tilslutningen (B).
4. Anbring en passende beholder under vand-i-brændstof-føleren (A) for at opsamle det aftappede brændstof.
5. Skru udluftningsskruen (C) og vand-i-brændstof-føleren (A) til aftapning af væskerne ud.

VIGTIGT: Lad ikke aftappet olie tilsmudse drivremmen eller omkring den.

6. Spænd vand-i-brændstof-føler (A) iht.

specifikationen, så snart brændstof, og evt. vand og bundfald er løbet af.

Specifikation

Vand-i-brændstof-føler

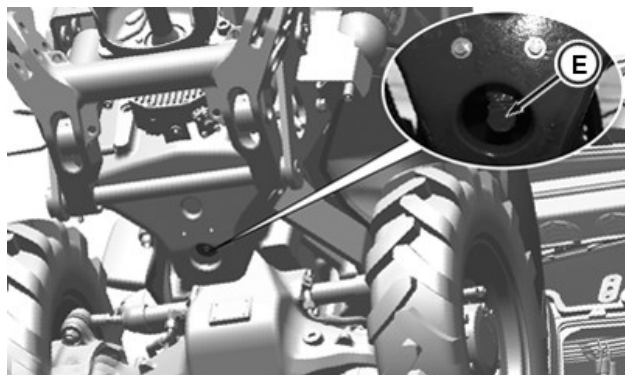
(A)—Drejningsmoment. 1,8 ± 0,65 Nm
1,32 lb-ft

7. Betjen håndpumpen (P) på brændstoffødepumpen indtil brændstof kan ses ved udluftningsskruen (C).
8. Spænd udluftningsskruen (C) efter at luften er fjernet fra systemet.
9. Tilkobl tilslutningen igen (B).
10. Tilslut batteriet. Se **Batteriafbryderkontakt (hvis monteret)** i afsnittet Service — El-System (afsnit 220B) i denne betjeningsvejledning.
11. Start motoren, og lad den gå i tomgang i et par minutter for at fjerne restluft. Kontrollér brændstofssystemet for lækager.
12. Monter venstre sidepanel, og luk motorhjelmen.

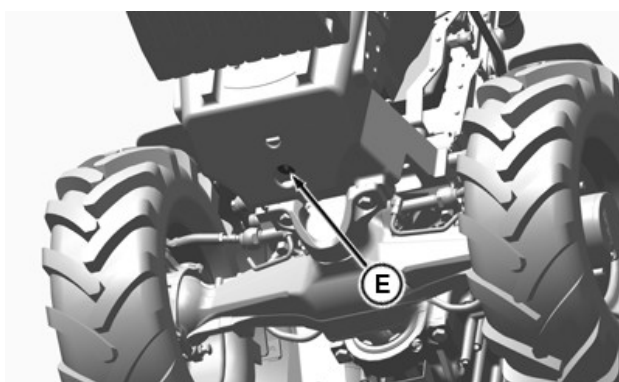
RA84036,0000FFC-74-01AUG18

Aftapning af vand og bundfald fra brændstoftanken

⚠ FORSIGTIG: Vær forsigtig med brændstof, da det er ekstremt brændbart. Udfør aldrig arbejde på brændstofssystemet når du ryger, eller i nærheden af åben ild eller gnister.



PY28259—UN—28SEP16



PY28364—UN—27SEP16

Traktormodel 5GL

E—Aftapningsskrue

Anbring en passende beholder til opsamling af det aftappede brændstof. Åbn aftapningsskruen (E), og aftap fugt og bundfald, som har samlet sig, fra brændstoftanken.

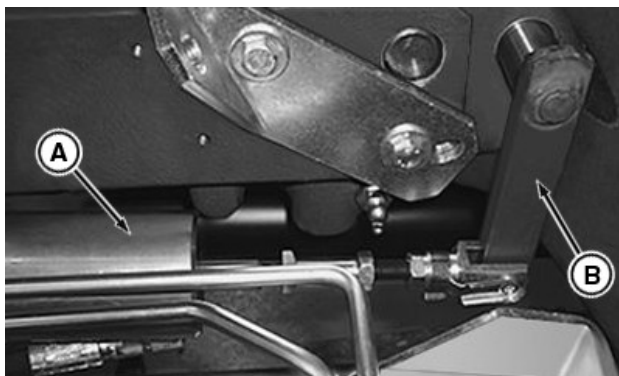
Efter aftapning af evt. vand, spænd aftapningsskruen (E) iht. specifikationen.

Specifikation

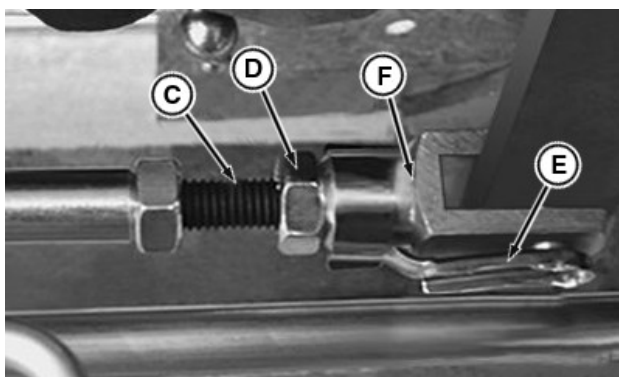
Aftapningsskrue—Drejningsmoment. 30 Nm
22,12 lb-ft

RA84036,0000FFD-74-01AUG18

Justering af kraftudtagets koblingsled



PY28260—UN—25AUG16



PY28261—UN—25AUG16

A—Aktuator

B—Betjeningshåndtag til kraftudtag

C—Stang

D—Låsemøtrik

E—Klemmestift

F—Gaffelstykke

1. Løsn møtrikken (D).
2. Fjern stiften (E) fra gaffelstykket (F).
3. Flyt kraftudtagshåndtaget (B) til venstre, indtil det rammer anslagspunktet (kraftudtagslejet er i kontakt med kraftudtagskoblingens fingre).
4. Imens kraftudtagshåndtaget (B) holdes i position, drej gaffelstykket (F) således at gaflens hul (F) flugter med det på kraftudtagshåndtaget (B).

Ved at starte fra dette punkt, drej gaflen (F) 1,5 omgange for at udkøre stangen (C).
5. Tilpas kraftudtagshåndtaget (B) og gaffelstykket (F) med stiften (E), og spænd møtrikken (D).

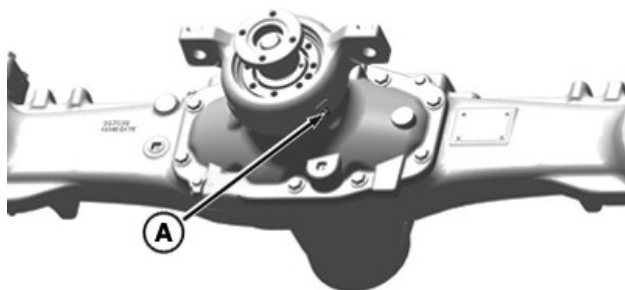
RA84036,0000FFE-74-01AUG17

Service - smøring

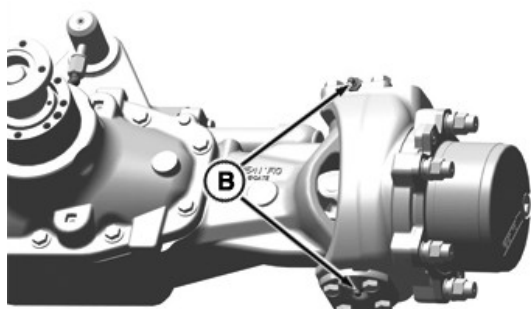
Smøring af forhjulstrækaksel

Påfør flere skud universalfedt til smørenippel (A), (B), (C) og (D).

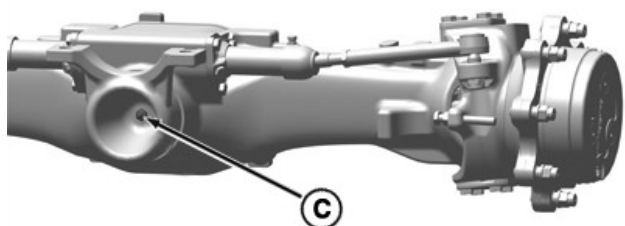
RA84036,0000FFF-74-01AUG17



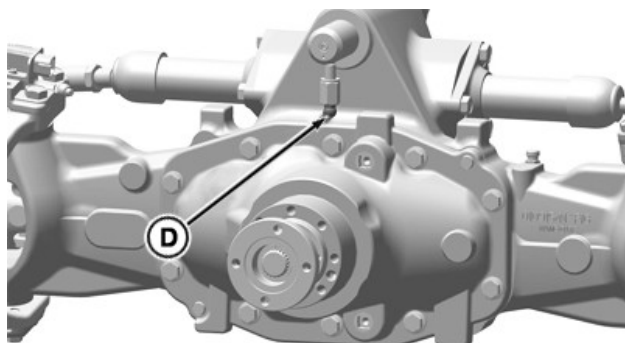
PY34404—UN—15NOV16



PY34405—UN—15NOV16



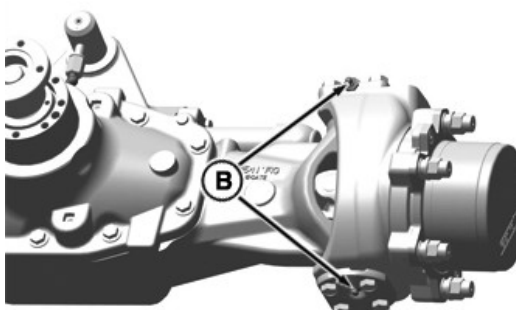
PY34406—UN—15NOV16



PY34407—UN—15NOV16

A—Smørenippel
B—Smørenippel
C—Smørenippel
D—Smørenippel

Smøring af forakslens styrebolte



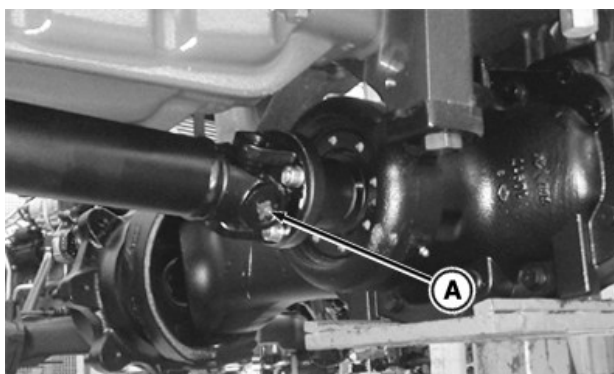
PY34405—UN—15NOV16

B—Fitting

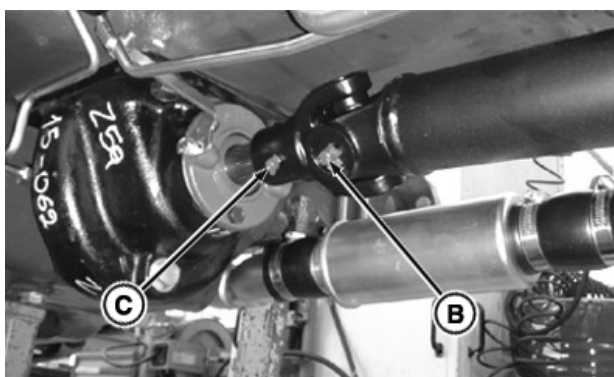
Smør flere lag universalfedt på forakslens øverste og nederste styrebolte (B) på traktorer udstyret med forhjulstrækaksel.

RA84036,0001000-74-01AUG17

Smøring af firehjulstrækaksel



PY34408—UN—15NOV16



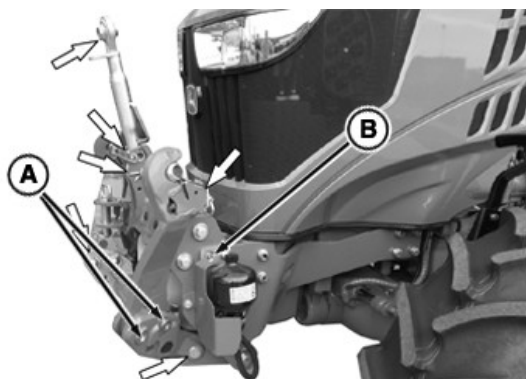
PY34409—UN—15NOV16

A—Smørenippel
B—Smørenippel
C—Smørenippel

På traktorer med forhjulstrækaksel, påfør flere skud universalfedt til smørenippel (A), (B) og (C).

RA84036,0001001-74-01AUG17

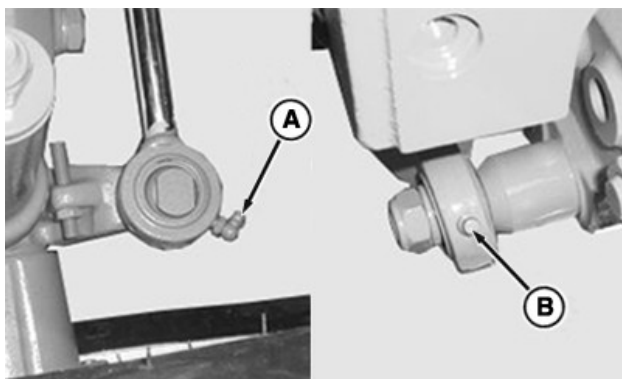
Smøring af forreste træktøjs styrebolte



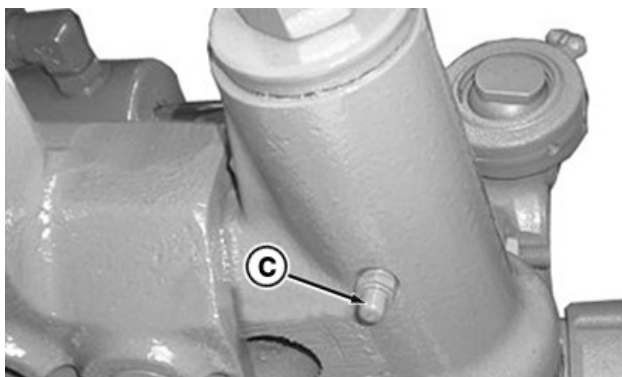
PY34410—UN—15NOV16

A—Smørepunkter
B—Smørepunkter

På traktorer med forhjulstrækaksel, påfør flere skud universalfedt til smørepunkt (A) og (B). Smør flere lag universalfedt på alle andre stifter.



PY34411—UN—15NOV16



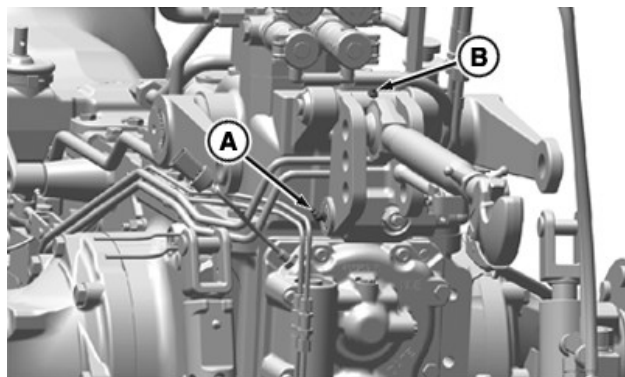
PY34412—UN—15NOV16

A—Fitting
B—Fitting
C—Fitting

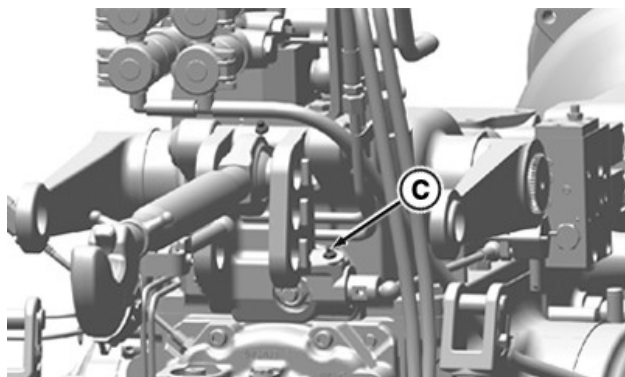
På traktorer med justerbar forhjulstrækaksel, påfør flere skud universalfedt til fittingerne (A), (B) og (C).

RA84036,0001002-74-01AUG17

Smøring af trepunktsophæng



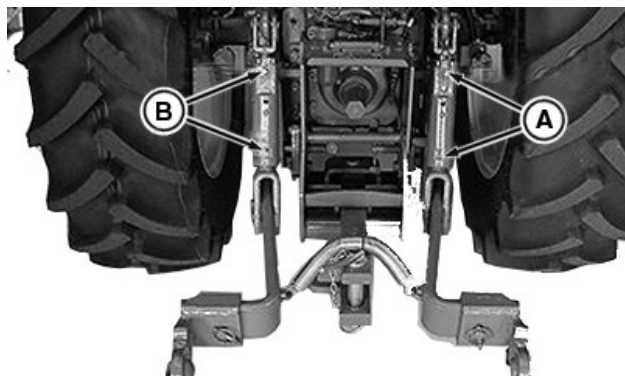
PY34413—UN—15NOV16



PY34414—UN—15NOV16

A—Fitting
B—Fitting
C—Fitting

1. Påfør flere skud universalfedt til fitting (A), (B) og (C).



PY28262—UN—25AUG16

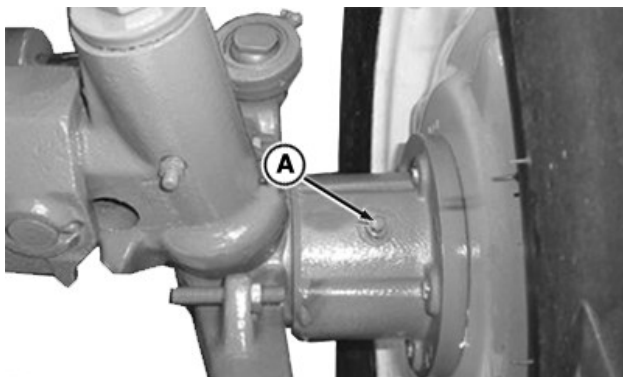
A—Højre løftestang
B—Venstre løftestang

2. Smør trepunktsophæng med kortere mellemrum ved arbejde under våde og mudrede forhold.

Smør højre løftestang (A) og venstre løftestang (B) med flere skud universalfedt. Se Multiluber-fedt i Andre smøremidler (afsnit 200E) i denne betjeningsvejledning.

RA84036,0001003-74-01AUG17

Smøring af navlejerne (traktorer uden forhjulstræk)

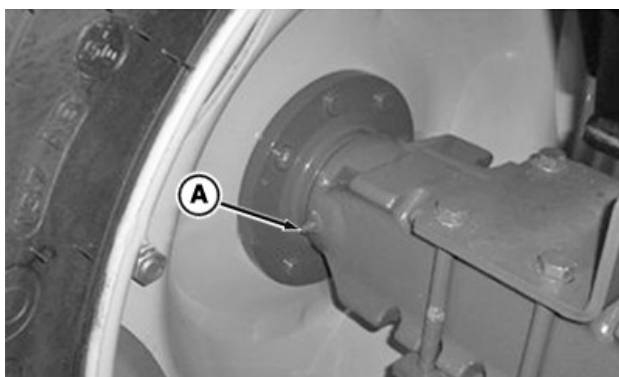


A—Navleje

Smør navlejerne (A) på begge sider med adskillige lag universalfedt.

PY34415—UN—15NOV16
RA84036,0001004-74-01AUG17

Smøring af bagaksellejer



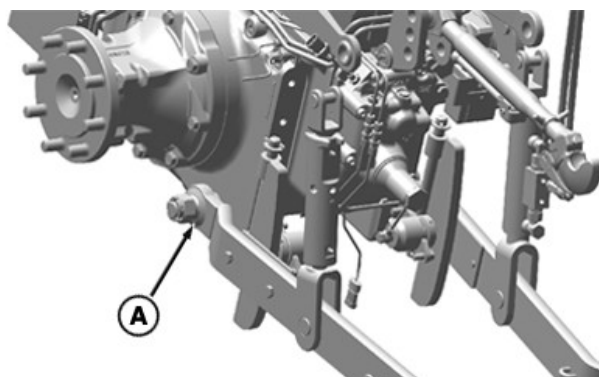
PY34419—UN—15NOV16

A—Fitting

Smør smøreniplerne (A) for bagaksellejer på begge sider med flere skud universalfedt. Se Multiluber-fedt i Andre smøremidler (afsnit 200E) i denne betjeningsvejledning.

RA84036,0001006-74-01AUG17

Smøring af trækarme



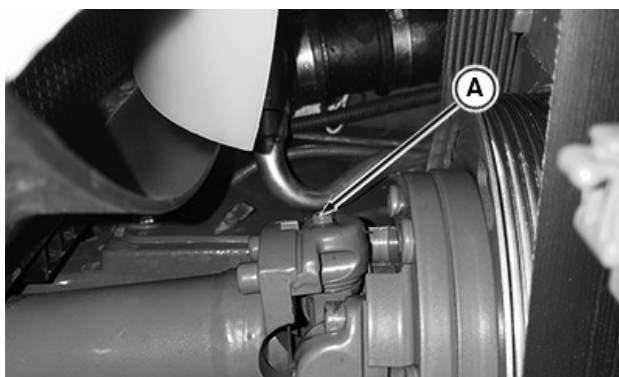
PY34416—UN—15NOV16

A—Trækarme

Smør trækarmene (A) på begge sider med adskillige lag universalfedt.

RA84036,0001005-74-01AUG17

Smøring af forreste kraftudtag



PY37726—UN—03SEP18

A—Fitting

På traktorer udstyret med forreste kraftudtag påføres flere skud universalfedt på fittingen (A) på den forreste kraftudtagsaksel

BEMÆRK: Udfør vedligeholdelse efter hver 20 timer eller årligt afhængigt af driftstilstanden.

SD74272,00016F1-74-22AUG18

Smøring

Følgende dele skal smøres hver 10. driftstime, hvis der arbejdes under våde eller mudrede forhold:

- Forakslens drejetap
- Forakslens styrebolte
- Enderne på forbindelsesstangen

Brug universalfedt i henhold til specifikationerne. Se Multismørefedt i Service - Udskiftning (afsnit 200E) og Serviceintervaller (afsnit 210B) i denne betjeningsvejledning for yderligere informationer.

RA84036,0001186-74-10AUG17

Fejlsøgning

Fejlsøgningskoder - Førerinformation

De fleste fejlsøgningskoder gemmes i styreenheden.
Nogen fejlsøgningskoder vises automatisk på den

digitale skærm. Se pågældende tekniske
fejlsøgningsmanual for yderligere information.

RA84036,0001090-74-01AUG17

Fejlfinding, motor

Symptom	Problem	Løsning
Motor svær eller umulig at starte	Forkert startprocedure.	Gennemgå startprocedure igen.
	Intet brændstof.	Kontrollér brændstoftanken.
	Luft i brændstofssystemet.	Udluft brændstofssystem.
	Håndpumpen forbliver i hævet position.	Skub håndpumpen ned.
	Koldt vejr.	Brug startproceduren for koldt vejr.
	Lav startmotorhastighed.	Se "Startmotoren tørner langsomt" under Fejlsøgning i el-system i dette afsnit.
	Krumtaphusets olie er for tung.	Brug olie med korrekt viskositet.
	Forkert type brændstof.	Søg råd hos brændstofleverandøren. Brug den rigtige type brændstof til arbejdsanvendelsen.
	Vand, snavs eller luft i brændstofssystemet.	Dræn, gennemskyl, fyld, og udluft systemet.
	Tilstopet brændstoffilter.	Udskift filterelementet.
	Snavsede eller defekte indsprøjtningsdyser.	Få John Deere forhandleren til at kontrollere indsprøjtningsdyserne.
	Indsprøjtningspumpens spærring er ikke nulstillet.	Drej startnøglen hen på OFF, så til ON.
	Brændstofspærreventil lukket.	Åbn brændstoffets spærreventil.
Motoren banker	Ikke tilstrækkelig olie.	Fyld olie på.
	Indsprøjtningspumpe ude af takt.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Lav kølevæsketemperatur.	Udtag og kontrollér termostaten.
	Motor overopheder.	Se "Motoren overopheder" i denne blok.
Motor går dårligt eller går tit i stå	Lav kølevæsketemperatur.	Udtag og kontrollér termostaten.
	Tilstopet brændstoffilter.	Udskift filterelementet.

Symptom	Problem	Løsning
	Vand, snavs eller luft i brændstofssystemet.	Dræn, gennemskyl, fyld, og udluft systemet.
	Snavsede eller defekte indsprøjtningsdyser.	Få John Deere-forhandleren til at kontrollere indsprøjtningsdyserne.
	Forkert type brændstof.	Brug det rigtige brændstof.
Motortemperatur under normal	Defekt temperaturmåler eller sender.	Kontrollér måler, sender og tilslutninger.
Mangler effekt	Motoren overbelastet.	Reducér belastning, eller skift til lavere gear.
	Omdrejningstal for høj tomgang for lavt.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Luftindsugning tilstoppet.	Rens luftfilter.
	Tilstoppet brændstoffilter.	Udskift filterelementet.
	Forkert type brændstof.	Brug det rigtige brændstof.
	Overophedet motor.	Se "Motoren overopheder" i denne blok.
	Under normal motortemperatur.	Udtag og kontrollér termostaten.
	Forkert ventilspillerum.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Snavsede eller defekte indsprøjtningsdyser.	Få John Deere forhandleren til at kontrollere indsprøjtningsdyserne.
	Indsprøjtningspumpe ude af takt.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Turboladeren virker ikke.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Utæt pakning i udstødningsmanifold.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Redskab forkert indstillet.	Se redskabets betjeningsvejledning.
	Tilstoppet brændstofledning.	Rens eller udskift brændstofledningen.
	Tilstoppet returløbsledning.	Rens eller udskift returledningen.
	Forkert ballast.	Juster ballasten efter belastningen.
Lavt olietryk	Lavt olieniveau.	Fyld olie på.
	Forkert type olie.	Aftap, fyld olie i korrekt viskositet og kvalitet på bundkarret.
Stort olieforbrug	Olie i krumtaphus for let.	Brug den rigtige olieviskositet.

Symptom	Problem	Løsning
Hvid røg fra udstødningen	Olielækager.	Kontrollér for utætheder i rørene omkring pakninger og drænpropper.
	Tilstoppet udluftningsrør i krumtaphus.	Rens udluftningsrøret.
	Defekt turbolader.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Forkert brændstof.	Brug det rigtige brændstof.
	Lav motortemperatur.	Varm motoren til normal arbejdstemperatur.
	Defekt termostat.	Udtag og kontrollér termostaten.
Motoren afgiver sort eller grå udstødningsrøg	Defekte indsprøjtningsdyser.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Motoren er ude af takt.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Forkert type brændstof.	Brug det rigtige brændstof.
	Tilstoppet eller snavset luftfilter.	Rens luftfilter.
	Motoren overbelastet.	Reducér belastning, eller skift til lavere gear.
	Snavsede indsprøjtningsdyser.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Motoren overopheder	Motoren er ude af takt.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Turboladeren virker ikke.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Snavset(-de) kølerlegeme, oliekoeler eller kølergitre.	Fjern alt snavs.
	Motoren overbelastet.	Skift til et lavere gear, eller nedsæt belastningen.
	Lav motoroliestand.	Kontrollér oliestanden. Påfyld olie efter behov.
	Lav kølevæskestand.	Fyld køleren op til korrekt niveau, og kontrollér køler, ekspansionstank og forbindelsesslanger for løse slangebånd eller utætheder.
	Defekt kølerdæksel.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Slap eller defekt ventilatorrem.	Juster remspændingen; udskift remmen om nødvendigt
	Kølesystem behøver gennemskylning.	Gennemskyl kølesystemet.
	Defekt termostat.	Udtag og kontrollér termostaten.

Symptom	Problem	Løsning
Højt brændstofforbrug	Defekt temperaturmåler eller sender.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Forkert brændstofs kvalitet.	Brug det rigtige brændstof.
	Forkert type brændstof.	Brug det rigtige brændstof.
	Tilstoppet eller snavset luftfilter.	Rens luftfilter.
	Motoren overbelastet.	Reducér belastningen, eller skift til et lavere gear.
	Forkert ventilspillerum.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Snavsede indsprøjtningsdyser.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Motoren er ude af takt.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Redskab forkert indstillet.	Se redskabets betjeningsvejledning.
	Lav motortemperatur.	Kontrollér termostat.
	For stor ballast.	Juster ballasten efter belastningen.
	Defekt turbolader.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Tilstoppet luftindsugningssystem.	Kontrollér systemet.
	Krumtapsudluftning tilstoppet.	Rens udluftningsrør.

RA84036,0001091-74-01AUG17

Fejlsøgning af transmission

Symptom	Problem	Løsning
Transmissionsolien overopheder	Lav olietilførsel.	Fyld systemet med den rigtige olie.
	Tilstoppet transmissions-hydraulikoliefilter.	Udskift filter.
	Intern utæthed i hydrauliksystem.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Træktøjets returføringsforbindelsesled forkert justeret.	Stil trækket korrekt. Kontakt din John Deere-forhandler.
	Hydraulikmotor ikke tilsluttet korrekt.	Kontakt din John Deere-forhandler.
Lavt transmissionstryk	Lav olietilførsel.	Fyld systemet med den rigtige olie.
	Tilstoppet transmissions-hydraulikoliefilter.	Udskift filter.

RA84036,0001092-74-01AUG17

Bremser - Fejlfinding

Symptom	Problem	Løsning
Pedaler fjedrer	Luft i systemet	Kontakt Deres John Deere forhandler.
Pedal går i bund	Stempeltætning i bagbremse utæt	Kontakt Deres John Deere forhandler.
For stor pedalvandring	Luft i systemet	Kontakt Deres John Deere forhandler.
Bremser slæber under kørsel	Bremser ude af justering	Kontakt Deres John Deere forhandler.

MX,TSIP,DA1-74-24,JUL95

Fejlsøgning af kraftløfter og lynkoblingens trepunktsophæng

Symptom	Problem	Løsning
For lidt transportspillerum	Topstang for lang.	Justér topstangen.
	Løftestængerne er for lange.	Justér løftestængerne.
	Redskabet er ikke i plant.	Ret redskabet op.
	Redskabet er ikke indstillet korrekt.	Se redskabets betjeningsvejledning.
	Topstang i øverste huller.	Flyt topstangen til de nederste huller.
	Slingrekæder indstillet for kort.	Gør slingrekæderne længere.
Træktøjet sænkes for langsomt	Vuggeakslens sænkehastighed er ikke indstillet rigtigt.	Justér sænkehastighedsknappen.
Træktøjet løfter ikke eller løfter langsomt	For stor belastning på træktøjet.	Nedsæt belastningen.
	Trækanordningen løfter ikke eller løfter langsomt	Juster flowfordelerventilen og/eller ændr tildelingen.
	Lavt olieniveau.	Påfyld den korrekte olie.
	Hydraulikolien er for kold.	Giv olien tid til at varme op.
	Transmissions-hydraulikoliefilteret er tilstoppet.	Udskift filter.
	Transmissions-/hydraulikoliefiltersien er tilstoppet.	Rens eller udskift sien.
Redskabet vil ikke arbejde i den ønskede dybde	Løftestængerne er for korte.	Justér løftestængerne.
	Trænger ikke dybt nok ned.	Se redskabets betjeningsvejledning.
	Forkert indstilling af endestoppet.	Nulstil positionsbegrænsningen.

Symptom	Problem	Løsning
	Forkert indstilling af trækreguleringen.	Se Træktøj (afsnit 50) i denne betjeningsvejledning.
For svag eller manglende reaktion på trækbelastning	Topstang i øverste huller.	Flyt topstangen til de nederste huller.
	Dybdekontrolgreb skubbet helt frem til FRA-position.	Flyt håndtaget bagud.
	Løftestængerne er for korte.	Justér løftestængerne.
	Flowfordelerventil lukket.	Juster flowfordelerventilen og / eller ændr tildelingen
	Trænger ikke dybt nok ned.	Se redskabets betjeningsvejledning.
	Sænkehastigheden er for langsom.	Justér ventil for sænkehastigheden.
Trækanordningen reagerer for meget	Topstang i nederste huller.	Flyt topstang til de øverste huller.
	Følsomhedsventil indstillet til for følsom.	Juster følsomhedsventilen.
Trækanordningen sænkes for hurtigt	Den indstillede sænkehastighed er for hurtig.	Justér sænkehastigheden.

RA84036,0001093-74-01AUG17

Fejlfinding af fjernstyringscylindre

Symptom	Problem	Løsning
Fjerncylinder virker modsat	Slanger forbyttet.	Ombyt slangekoblingerne.
Kobleslanger kan ikke sættes i	Slangekoblingerne passer ikke.	Udskift dem med ISO-standardkoblinger.
Fjerncylinder vil ikke løfte belastningen	Belastningen er for tung.	Nedsæt belastning.
	Flowdelerventil lukket.	Juster flowdelerventilen.
	Slangerne ikke monteret korrekt.	Sæt slangekoblingerne korrekt.
	Forkert størrelse fjerncylinder.	Brug den rette størrelse cylinder.
Automatisk tilbageføring til frigear af SCV-greb nr. 2 fungerer ikke, og fjerncylinder virker modsat	Slanger forbyttet.	Ombyt slangekoblingerne.

OULXA64,00002A8-74-01JUL04

Fejlsøgning af el-systemet

Symptom	Problem	Løsning

Symptom	Problem	Løsning
Batterierne bliver ikke genopladet	Løse eller korroderede tilslutninger.	Rengør og spænd tilslutninger fast.
	Sulfatholdige eller opbrugte batterier.	Udskift batteriet.
	Slap eller defekt ventilatorrem.	Juster remspændingen eller skift remmen
Ladesystemets kontrollampe vil lyse når motoren kører	Lavt motoromdrejningstal.	Forøg omdrejningstallet.
	Defekt batteri.	Udskift batteriet.
	Defekt vekselstrømsgenerator.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Ventilatorrem glider	Spænd remmen.
Startmotor virker ikke	Gearstang i gear.	Flyt stangen til neutral.
	Kraftudtag tilkoblet.	Bevæg kraftudtag til frakoblet position.
	Batteri afladet.	Oplad eller udskift batteriet.
	Sprunget sikring.	Skift sikringen.
Startmotor tørner langsomt	Batteri afladet.	Oplad eller udskift batteriet.
	Olien i krumtaphuset er for tyk.	Brug olie med den rette viskositet
	Løse eller korroderede tilslutninger.	Rengør og spænd de løse tilslutninger fast.
Lysanlægget virker ikke; resten af el-anlægget virker.	Sprunget sikring.	Skift sikringen.
Hele el-anlægget er dødt	Defekt batteritilslutning.	Rengør og spænd tilslutninger fast.
	Sulfatholdige eller opbrugte batterier.	Udskift batteriet.
	Sprunget sikring.	Skift sikringen.
Relæ(er) sidder fast eller virker ikke efter gentagne gange	Diode til beskyttelse mod buedannelse er defekt.	Udskift diode-modulet.

Opbevaring

Opbevaring over længere tid

Følgende forberedelser er vigtige i forbindelse med længere tids opbevaring (op til et år). Når den tid er gået, skal du lade motoren køre, indtil den har driftstemperatur, og betjene nogle af de hydrauliske funktioner. Herefter kan traktoren opmagasineres i en længere periode.

VIGTIGT: Hvis en traktor ikke skal bruges i over 6 måneder, anbefales det at følge nedenstående henvisninger for at formindske risikoen for korrosion og ødelæggelse.

Udskift motorolie og filter. Udskift transmissionsolien og filteret. Brugt olie vil ikke give tilstrækkelig beskyttelse.

Rens luftfilteret.

Det er ikke nødvendigt at tømme og skylle kølesystemet, hvis motoren kun skal opmagasineres i et par måneder. Er der tale om en lang opbevaringsperiode på et år eller mere, anbefales det at tømme og skylle kølesystemet og fylde kølevæske på igen. Påfyld den specificerede kølevæske.

Fyld brændstoftanken.

Fjern ventilator-/generatorremmen, hvis det foretrækkes.

Afmonter, og rengør batteriet. Opbevar det et koldt og tørt sted og altid fuldt opladet.

Rengør traktoren udvendigt med vand uden salt, og foretag udbedring af ridser o.l. i lakken med lak af god kvalitet.

Smør fedt eller rusthæmmer på alle udsatte (bearbejdede) metaloverflader.

Sørg for at tætningsringe og udluftningsrør og udstødningsrør.

Opmagasiner maskinen et tørt og beskyttet sted. Hvis traktoren skal opmagasineres udendørs, skal den tildækkes med en vandafvisende presenning eller andet egnet beskyttelsesmateriale, som skal fastgøres med kraftig, vandafvisende tape.

Klods traktoren op, så dækkene ikke rører jorden. Beskyt dækkene mod varme og sollys.

Sæt koblingspedalen i frakoblet position.

RA84036,0001094-74-01AUG17

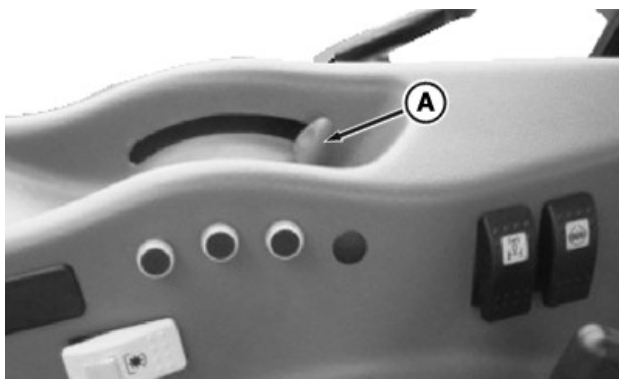
Klargøring af traktoren efter opbevaring

1. Kontroller dæktrykket. Se Specifikationer (afsnit 500A) i denne betjeningsvejledning.
2. Alle tætnede åbninger åbnes, når traktoren opbevares.
3. Montér batteriet.

VIGTIGT: På traktorer med førerhus, hvis klimaanlæggets kompressor sidder fast, brug aldrig motor med aktiveret kompressorkobling. Drivrem eller kompressorbeskadigelse kan være årsagen.

4. På traktorer med førerhus: Kontrollér, at kompressorremskiven bevæger sig frit og ikke sidder fast.
5. Juster spændingen på remmen til vekselstrømsgenerator/ventilator og på traktorer med førerhus. Juster spændingen på kompressorens drivrem.
6. Slip koblingspedalen.
7. Kontrollér motoroliestanden, transmissions-/hydraulikolie og motorens kølevæske. Efterfyld om nødvendigt.
8. Aftap små mængder brændstof fra brændstoftanken for at rense for eventuel ansamlet kondensation.
9. Fyld brændstoftanken op.
10. Udfør alle relevante 10 timer, 250 timer og 500 timer service som anvist. Se Service (dagligt/efter 10, efter de første 50, efter 250 og 500 og 750 timer) i Serviceintervaller (afsnit 210B) i denne betjeningsvejledning.

VIGTIGT: LAD IKKE startmotoren arbejde længere end 20 sekunder ad gangen. Vent mindst 10 minutter på, at motoren køler af, inden det næste forsøg.



PY34392—UN—14NOV16

A—Gashåndtag

11. Træk håndtaget (A) helt tilbage, og lad motoren tørne, indtil olietrykket stiger.
12. Forbind ledningsføring til brændstofindsprøjtningssumpens spærremagnetspole.
13. Start motoren. Start motoren, og lad den gå i lav tomgang i adskillige minutter. Opvarm forsigtigt og kontrollér alle systemer, inden traktoren belastes.

RA84036,0001095-74-01AUG17

Specifikationer

Motor

Motortype

Traktor 5075	F5DFL413C*E
Traktor 5090	F5DFL413T*A
Traktor 5075 (A)	F5DFL413Y * A
Traktor 5090 (B)	F5DFL413X * A
Traktor 5090 IPM	F5DFL413N*A
Traktor 5100	F5DFL413P*A
Traktor 5105	F5DFL413R*A
Traktor 5105 IPM	F5GFL413H*B

Udsugning Turbolader og luft-til-luft-efterkølet

Effekt ved nominelt omdrejningstal

Iht. 97/68 EØF

Traktor 5075	54 kW (75 hk) @ 2300 o/min
Traktor 5090	67,1 kW (91,2 hk) @ 2300 o/min
Traktor 5075 (A)	55 kW (74,8 hk) @ 2300 o/min
Traktor 5090 (B)	64 kW (87 hk) @ 2300 o/min
Traktor 5090 IPM	70,8 kW (96,9 hk) @ 2300 o/min
Traktor 5100	74,6 kW (102,2 hk) @ 2300 o/min
Traktor 5105	77 kW (105,4 hk) @ 2300 o/min
Traktor 5105 IPM	77 kW (105,4 hk) @ 2300 o/min

Maks. tilspændingsmoment

Traktor 5075	321 N·m @ 1500 o/min
Traktor 5090	366 Nm ved 1500 o/min
Traktor 5075 (A)	320 Nm ved 1500 o/min
Traktor 5090 (B)	370 Nm ved 1500 o/min
Traktor 5090 IPM	366 N·m @ 1500 o/min

Traktor 5100	401 N·m @ 1500 o/min
Traktor 5105	403 N·m @ 1500 o/min
Traktor 5105 IPM	404 N·m @ 1500 o/min

Antal cylindre 4

Udboring 99 mm (3,89 in.)

Slaglængde 110 mm (4,32 in.)

Slagvolumen 3387 cm³ (206,7 in³)

Kompressionsforhold 17:1

Tændfølge 1—3—4—2

Ventilspillerum

Spillerum for indsugningsventil	0,25 mm ± 0,05 (0,00984 in)
Ventilspiludløb	0,50 mm ± 0,05 (0,01968 in)

Langsom tomgang 800 – 900 o/m

Hurtig tomgang 2400 – 2500 o/m

Nominelt motoromdrejningstal 2300 o/min

Driftshastighedsområde 1200 – 2300 o/m

Motoroliekapacitet (inkl. oliefilter) 9,5 l (2,50 gal)

Omdrejningstal for kraftudtagsdrift

540 o/min bagerste kraftudtag	1938 o/min
540E o/min bagerste kraftudtag	1648 o/min
1000 o/min bagerste kraftudtag	1962 o/min

RA84036,0001096-74-22AUG18

DPF-sodbelastning

Sodbelastning	Mindre end 90 %	90%—130%	130%—170%	170%—230%	Mere end 230 %
Handling påkrævet	Ingen handling	Mulig automatisk regenerering (styret af ECU'en)	Automatisk regenerering aktiveret, manuel regenerering anmodet	Let nedsat maskineffekt (25 % nedsat motoreffekt). <i>BEMÆRK: Kontakt en autoriseret forhandler</i>	Stærkt nedsat maskineffekt (55 % nedsat motoreffekt). <i>BEMÆRK: Kontakt en autoriseret forhandler</i>

MS76789,000066F-74-19DEC18

Transmission

Transmission	Disponibilitet
12/12 synkroniserede gear	
24/24 synkroniserede gear med mekanisk high-low	
24/24 synkroniserede gear med elektrohydraulisk high-low	
24/12 synkroniserede gear med elektrohydraulisk high-low og udkoblingskontakt på gearstangen	
Gearvalg	Arm
Skift	Manuel
Slutdrev	Planethjul
Kobling	
12/12-transmission	Dobbelt, tør
24/24-transmission	Dobbelt, tør
24/24-transmission	3 Elektrohydrauliske vådkobling
Kun 24/12-transmission	Kraftudtag med elektrohydraulisk vådkobling
RA84036,0001097-74-31JUL18	

Forhjulstrækkobling

Forhjulstrækkobling	
12/12-transmission	Hydraulisk aktiveret
24/12-transmission med elektrohydraulisk Hi/Lo og udkoblingskontakt på gearstangen	Hydraulisk aktiveret
RA84036,000159B-74-31JUL18	

Hydrauliksystem

Type	Positions og trækkontrol
Pumpe	Tandem gear
Pumpeslagvolumen	
Styring	11 cm ³ (0,67 in ³)
Redskab	25 cm ³ (1,53 in ³)
Redskab (option)	11 cm ³ (0,67 in ³)
Flowhastighed^a (1 gal/min = 3,7854 l/min)	
Styring	29,8 l/min. (7,9 gal/min.)
Redskab	66,8 l/min. (17,65 gal/min.)
Redskab (option)	29,8 l/min. (7,9 gal/min.)
Maks. tryk	
Styring	19,000—19,500 kPa (190 -195 bar) (2756—2683 psi)

Redskab	19,000—19,500 kPa (190 -195 bar) (2756—2683 psi)
Styresystem	Hydrostatisk effekt
SCV-flowmængde^a	60 l/min (15,85 gal/min)
Basiskonfiguration	
2 pumper + konfiguration med flowregulering	10—36 l/min (2.64—9.52 gal/min)
3 pumper + konfiguration med flowregulering	8—40 l/min (2.11—10.58 gal/min)
3 pumper + konfiguration med flowregulering	0—32 l/min (0—8.46 gal/min)
^a Flowhastighed ved 90 % pumpekraft og motoren ved nominelt omdrejningstal	

RA84036,0001099-74-31JUL18

EI-system

Type	12 V, negativ jordforbindelse
Batteri	
	12 V 100 Ah (model VNF)
	12 V 80 Ah (model GL)
Vekselstrømsgenerator	95 A
Startmotor	12 V 4,2 kW
RA84036,000159C-74-31JUL18	

Forreste kraftudtag

Koblingstype	Multiskive våd med elektrohydraulisk aktivering
Kraftudtagets endefitting diameter	1,375 in (34,93 mm)
Type af endefitting	6 noter
Kraftudtagets rotationsretning	Med uret
Forreste 1000 kraftudtagshastighed	
Ved nominelt motoromdrejningstal på 2300 o/min	1100 o/min
Maksimal konstant kraft og drejningsmoment ved 1000 o/min	50 kW og 480 Nm
Maksimalt tilladt kraft og drejningsmoment ved 1000 o/min	74 kW og 700 Nm
SD74272,00016F2-74-22AUG18	

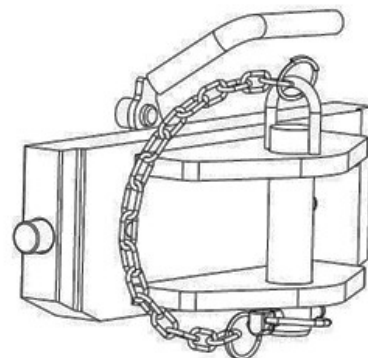
Brændstofsistem

Type Højtryks-commonrail-indsprøjtningssystem

RA84036,0001010-74-31JUL18

A	Mekanisk gaffelkoblingstype CBM GTF30023	1500	—	43,5

Ikke drejelig gaffelkobling (CBM X 244 SL $\diamond$ E/xx og X 314 SL-E kategori X)



APY05027—UN—15APR18

B

Bremser

Type Olienedsænket multiskive

Antal skiver pr. side 5

Skivers ydre diameter 165 mm (6,5 in)

Skivernes indvendige diameter 110 mm (4,3 in)

Parkeringsbremse Mekanisk håndtag, aktiverer fodbremsen

Bremsehjælp Automatisk aktivering når bremsene anvendes

RA84036,000109D-74-31JUL18

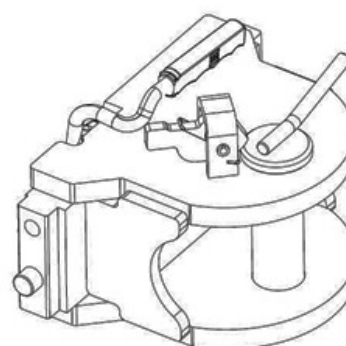
Nej	Type	Stigeramme: Skydeanordning		
		Lodret belastning (kg)	Maks. trækvægt (kg)	D-værdi (kN)
B	Ikke drejelig gaffelkobling CBM X 244 SL $\diamond$ E/xx og X 314 SL-E kategori x	1500	6000	—

Trepunktsophæng

Kategori I, II og 1N

RA84036,000109E-74-31JUL18

Ikke drejelig gaffelkobling (CBM Y 244 SL $\diamond$ E/xx og Y 314 SL kategori Y)



APY05028—UN—15APR18

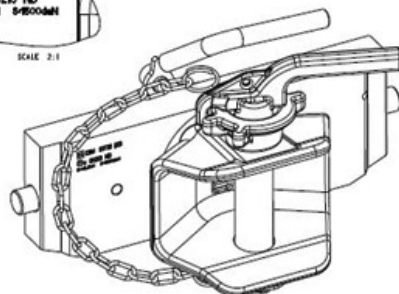
C

Last og vægt

Mekanisk gaffelkoblingstype (CBM GTF30023)



SCALE 2:1



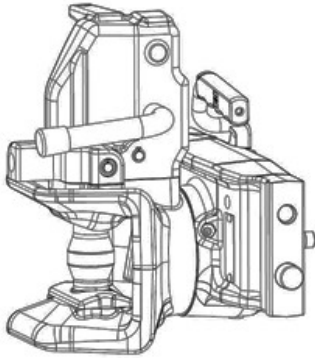
APY05026—UN—15APR18

A

Nej	Type	Stigeramme: Skydeanordning		
		Lodret belastning (kg)	Maks. trækvægt (kg)	D-værdi (kN)

Nej	Type	Stigeramme: Skydeanordning		
		Lodret belastning (kg)	Maks. trækvægt (kg)	D-værdi (kN)
C	Ikke drejelig gaffelkobling CBM Y 244 SL $\diamond$ E/xx og Y 314 SL kategori y	2000	14000	—

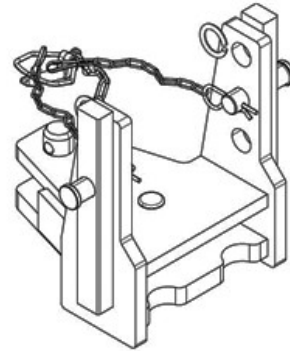
Mekanisk gaffelkoblingstype (CBM GTF30014)



F

APY05029—UN—15APR18

Traktortrækbom (CBM GTB 30003 kategori 2)



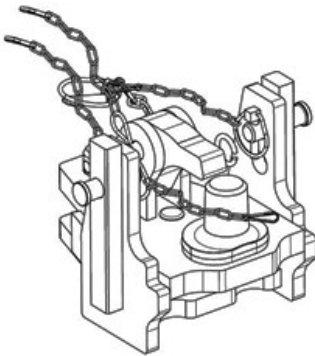
N

APY05031—UN—15APR18

Nej	Type	Stigeramme: Skydeanordning		
		Lodret belastning (kg)	Maks. trækvægt (kg)	D-værdi (kN)
F	Mekanisk gaffelkoblingstype CBM GTF30014	2000	—	96,4

Nej	Type	Stigeramme: Skydeanordning		
		Lodret belastning (kg)	Maks. trækvægt (kg)	D-værdi (kN)
N	Traktortrækbom CBM GTB 30003 kategori 2	736	—	35

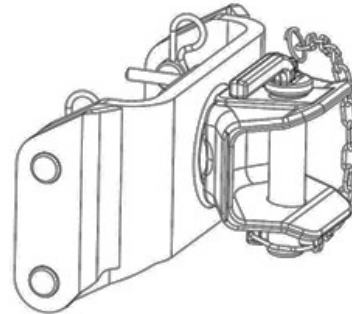
Mekanisk kobling (Piton-type) (CBM GTP001)



D

APY05030—UN—15APR18

Mekanisk gaffelkoblingstype (CBM GTF30031)



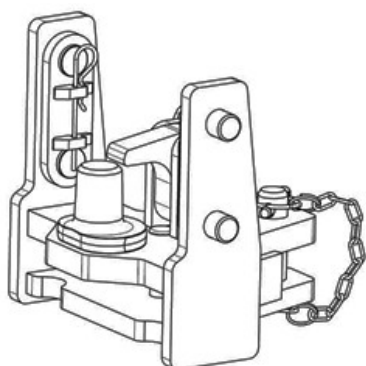
I

APY05032—UN—15APR18

Nej	Type	Stigeramme: Skydeanordning		
		Lodret belastning (kg)	Maks. trækvægt (kg)	D-værdi (kN)
D	Mekanisk kobling (Piton-type) CBM GTP001	2000	20000	—

Nej	Type	Stigeramme: Huller		
		Lodret belastning (kg)	Maks. trækvægt (kg)	D-værdi (kN)
I	Mekanisk gaffelkoblingstype CBM GTF30031	1350	—	40

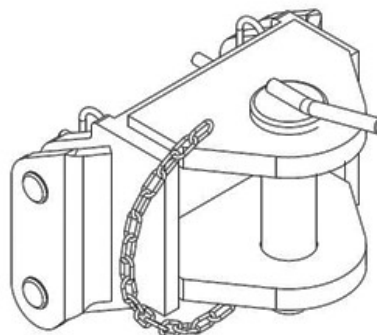
Traktortrækbom (CBM GTB 30003 kategori 2)



I

APY05033—UN—15APR18

Ikke drejelig gaffelkobling (CBM X 212 F/xx kategori Y)

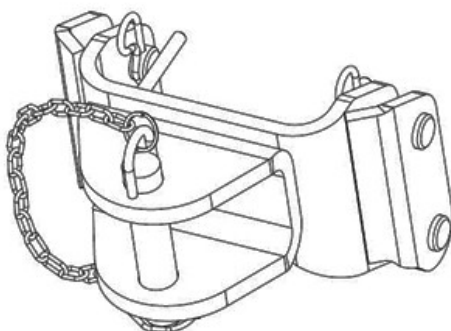


P

APY05035—UN—15APR18

Nej	Type	Stigeramme: Huller		
		Lodret belastning (kg)	Maks. trækvægt (kg)	D-værdi (kN)
I	Traktortrækbom CBM GTB 30003 kategori 2	736	—	35

Ikke drejelig gaffelkobling (CBM X 212 F/xx kategori X)

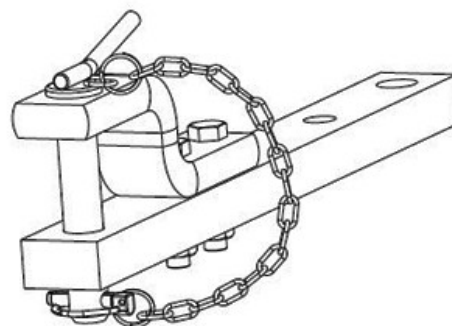


APY05034—UN—15APR18

Nej	Type	Stigeramme: Huller		
		Lodret belastning (kg)	Maks. trækvægt (kg)	D-værdi (kN)
O	Ikke drejelig gaffelkobling CBM X 212 F/xx kategori x	1500	6000	—

Nej	Type	Stigeramme: Huller		
		Lodret belastning (kg)	Maks. trækvægt (kg)	D-værdi (kN)
P	Ikke drejelig gaffelkobling CBM X 212 F/xx kategori y	2000	14000	—

Trækbom (CBM X002BT/xx kategori X)

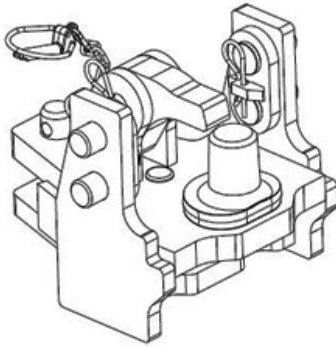


Q

APY05036—UN—15APR18

Nej	Type	Stigeramme: Huller		
		Lodret belastning (kg)	Maks. trækvægt (kg)	D-værdi (kN)
Q	Trækstang CBM X002BT/xx kategori X	0	6000	—

Mekanisk kobling (Piton-type) (CBM GTP001)

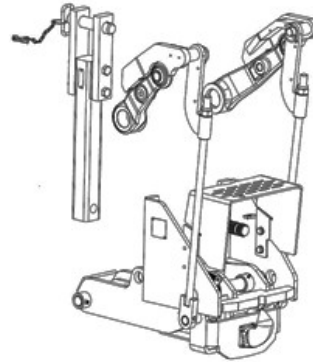


H

APY05037—UN—15APR18

Nej	Type	Hydraulisk træktøj		
		Lodret belastning (kg)	Maks. trækvægt (kg)	D-værdi (kN)
M	Trækkrog CBM GTU001 til hydraulisk træktøj	3000	—	88,1

Traktortrækbom (CBM GTB 30020 kategori 2)

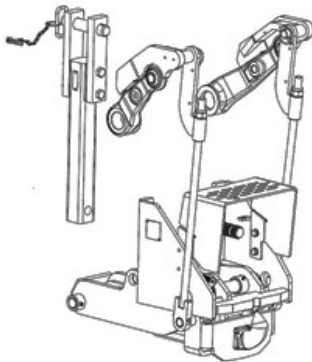


M

APY05038—UN—15APR18

Nej	Type	Stigeramme: Huller		
		Lodret belastning (kg)	Maks. trækvægt (kg)	D-værdi (kN)
R	Mekanisk kobling (Piton-type) CBM GTP001	2000	20000	—

Trækkrog CBM GTU001 til hydraulisk træktøj



M

APY05038—UN—15APR18

Nej	Type	Hydraulisk træktøj		
		Lodret belastning (kg)	Maks. trækvægt (kg)	D-værdi (kN)
M	Traktortrækbom CBM GTB 30020 kategori 2	1200	—	40

RA84036,000159F-74-22AUG18

Kapaciteter

Brændstoftankens kapacitet			
Traktormodeller	Traktor uden forreste kraftudtag	Traktor med forreste kraftudtag	Ekstra brændstoftank (option)
5G-V/N/F	74 l (19,55 gal)	54,5 l (14,4 gal)	30 l (7,93 gal)
5GL-LN	74 l (19,55 gal)	52,5 l (13,87 gal)	—
Kølesystem			
Traktorer uden førerhus			10 l (10,6 qt)
Traktorer med førerhus			12 l (12,72 qt)
Krumtaphus (inkl. filterskift)			
			9,5 l (10,04 qt)
Transmission/hydrauliksystem^a			

Specifikationer

12/12-transmission med forhjulstræk	39 l (10,30 gal)
24/24-transmission uden forhjulstræk	37 l (9,77 gal)
24/24-transmission med forhjulstræk	43 l (11,4 gal)
24/12-transmission med forhjulstræk	43 l (11,4 gal)
Forhjulstrækaksel	
5GV	
Slutdrev, hver	0,6 l (0,6 qt)
Akselhus	4 l (4,24 qt)
5GN	
Slutdrev, hver	0,4 l (0,42 qt)
Akselhus	3 l (3,18 qt)
5GF	
Slutdrev, hver	0,6 l (0,6 qt)
Akselhus	3,5 l (3,7 qt)
5GF - Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange)	
Slutdrev, hver	0,6 l (0,6 qt)
Akselhus	4,4 l (4,64 qt)
5GL	
Slutdrev, hver	0,6 l (0,6 qt)
Akselhus	3,5 l (3,7 qt)
5GL-N	
Slutdrev, hver	0,4 l (0,42 qt)
Akselhus	4,4 l (4,64 qt)
Bremsesystem	
Oliebeholder	0,5 l (0,53 qt)
Klimaanlæg	
R-134A kølemiddel	1 kg (35 oz)

^aMængden af olie varierer afhængigt af hydrauliksystemets konfiguration

SD74272,00016F3-74-20SEP18

Støjniveau

Målemetode i henhold til forordning (EU) 1322/2014 bilag XIII i regulativet. (EU) 167/2013.

Lydniveau (5GV)

Maksimal lydstyrke ved maskinførerens øre

Modeller	GV					
	5075		5090		5090 IPM	
	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal
Udstødningssystem						
Lukket førerhus dB (A)	80	82	81	82	80	82
Åbent førerhus dB (A)	81	82	82	82	81	82
Motoromdrejningstal (o/min)	2450		2450		2450	

Lydniveau (5GN)

Målemetode i henhold til forordning (EU) 1322/2014 bilag XIII i regulativet. (EU) 167/2013.

Maksimal lydstyrke ved maskinførerens øre

Specifikationer

Modeller	GN									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Udstødningssystem	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal
Lukket førerhus dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Åbent førerhus dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Motoromdrejningstal (o/min)	2450		2450		2450		2450		2450	

Lydniveau (5GF)

Maksimal lydstyrke ved maskinførerens øre

Målemetode i henhold til forordning (EU) 1322/2014 bilag XIII i regulativet. (EU) 167/2013.

Modeller	GF									
	5075		5090		5090 IPM		5105		5105 IPM	
Udstødningssystem	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal
Uden førerhus	85	—	86	—	86	—	76	—	76	—
Lukket førerhus dB (A)	80	82	81	82	80	82	80	82	80	82
Åbent førerhus dB (A)	81	82	82	82	81	82	81	82	81	82
Motoromdrejningstal (o/min)	2450		2450		2450		2450		2450	

Lydniveau (5GL)

Maksimal lydstyrke ved maskinførerens øre

Målemetode i henhold til forordning (EU) 1322/2014 bilag XIII i regulativet. (EU) 167/2013.

Modeller	GL					
	5075		5090		5100	
Udstødningssystem	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal	Horisontal	Vertikal
Uden førerhus	86	—	86	—	86	—
Lukket førerhus dB (A)	84	—	82	—	82	—
Åbent førerhus dB (A)	82	—	84	—	84	—
Motoromdrejningstal (o/min)	2450		2450		2450	

RA84036,000159E-74-06OCT18

Maksimal løftekraft

Maksimal løftekraft	kg	lb
Maksimal løftekraft	2400	5290
Træktøjets løftekapacitet ved 610 mm	1630	3593
Maks. løftekapacitet for ekstra cylinder – Kugleender ^a	3040	6700

^aOption 3 t (for GN og GF modeller)

RA84036,00015A0-74-29MAR18

Bugserbar last

Modeller med tohjulstræk

	FØRERHUS 5GV		FØRERHUS 5GN		FØRERHUS 5GF		ÅBENT FØRERHUS 5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Uden bremses	1200	2640	1200	2640	1200	2640	1200	2640
Inerti-bremses	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hydraulisk bremses	14600	32120	15900	34980	16200	35640	15700	34540

Modeller med firehjulstræk

	FØRERHUS 5GV		FØRERHUS 5GN		FØRERHUS 5GF		ÅBENT FØRERHUS 5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Uden bremses	1800	3960	1800	3960	1800	3960	1800	3960
Inerti-bremseset	8000	17600	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hydraulisk bremseset	16900	37180	18200	40040	18500	40700	17500	38500

Modeller med firehjulstræk

	Åbent førerhus 5GL		Åbent førerhus 5GL-N		Førerhus 5GL-N	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Uden bremses	1500	3300	1500	3300	1100	2420
Inerti-bremseset	8000	17600	8000	17600	8000	17600
Hydraulisk bremseset	16600	36520	15800	34760	16900	37180

RA84036,00015A1-74-29MAR18

Transportvægte

Traktorenes transportvægte uden forhjulstræk

Traktorenes transportvægte uden forhjulstræk:	5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Front	1000	2200	1020	2244	1040—1100	2288—2420
Bag	1730	3806	1770	3894	1650—1810	3630—3982
Total	2730	6006	2790	6138	2750—2850	6050—6270

Fragtvægt for traktorer med forhjulstræk

Traktorenes transportvægte med forhjulstræk:	5GL		5GLN		Førerhus 5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Front	1360	2992	1260	2772	1190	2618	1220	2684	1240	2728	1260—1320	2772—2904
Bag	1545	3399	1485	3267	1700	3740	1770	3894	1810	3982	1690—1850	3718—4070
Total	2905	6391	2745	6039	2890	6358	2990	6578	3050	6710	3010—3110	6622—6842

BEMÆRK: Taravægt (i henhold til definition i regulativ (ue) 2015/504 bilag I) er traktorens egenvægt i køreklar stand, uden ekstraudstyr, men med kølervæske, smøremidler, fuld brændstoftank, værktøj og fører (75 kg) (165 lb).

RA84036,00015A2-74-13APR18

Maks. tilladte akselbelastninger og totalvægte

Maks. tilladt belastning for traktorer med forhjulstræk

Maks. tilladt belastning på traktorer med forhjulstræk:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Front	2000	4400	2000	4409	2200	4850	2200	4840
Bag	2500	5500	3000	6613	3100	6834	3100	6820
Total ^a	4200	9240	4100	9039	4400	9700	4400	9680
Samlet 3 t	3500	7700	3500	7716	3500	7716	3500	7700

^aI nogen lande begrænset til 3500 kg (7716 lb)

Maks. tilladt belastning på traktorer uden forhjulstræk

Maks. tilladt belastning på traktorer uden forhjulstræk:	5GL/5GLN		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Front	—	—	1800	3960	1800	3960	1800	3960
Bag	—	—	3000	6600	3100	6820	3100	6834
Total ^a	—	—	4100	9020	4200	9240	4200	9240
Samlet 3 t	—	—	3500	7700	3500	7700	3500	7700

^aI nogen lande begrænset til 3500 kg (7716 lb)

BEMÆRK: Maks. tilladt totalvægt (i henhold til regulativ 2015/208 bilag XXII) er vægten af traktoren og det udstyr, der er tilladt til vejførsel på op til 40 km/t (25 mph) uden at overskride de enkelte aksel- og dæk-kapaciteter.

VIGTIGT: Under ingen omstændigheder må denne vægt overskrides.

VIGTIGT: Overhold dækkenes maksimale bæreevne.

BEMÆRK: I nogle lande kan færdselsloven foreskrive lavere værdier for tilladte akseltryk og totalvægt end dem, der er angivet.

Tilladt maks. forakselbelastning i forhold til dæk (normal drift)

VIGTIGT: De maks. tilladte akselbelastninger må ikke overskrides, selv ikke når dækbelastningsevnen er højere.

BEMÆRK: De angivne værdier for akselbelastning ved normaldrift gælder for en kørselshastighed på maks. 40 km/t (25 mph) og med anbefalet dæktryk.

BEMÆRK: Færdselsloven kan i nogle lande foreskrive lavere værdier for aksel- og totalvægte end de, der angives i tabellerne.

BEMÆRK: Den maksimale dækbelastning afhænger af det anbefalede dæktryk. Brug af dæk med en belastningsevne, der overstiger forhjulstrækakslens bæreevne, gør det muligt at sænke det anbefalede dæktryk, uden at dette påvirker den tilladte belastning på frontakslen. Dette kan være en fordel, når der arbejdes under besværlige jordbetingelser. Se tabellerne over bæreevne og anbefalinger for dæktryk fra de respektive dækproducenter, når dæktrykket reduceres.

RA84036,00015A3-74-16APR18

Maks. forakselbelastning i forhold til dæk (traktor 5GV)

5GV — forhjulstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 4100 kg (9020 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 1800 kg (3968 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 3000 kg (6614 lb.)											
Bagdæk	Belast-	Hastig-	Dækbe-	Dækbe-	Tryk (bar)	Fordæk	Belast-	Hastig-	Dækbe-	Dækbe-	Tryk (bar)

Specifikationer

	ningsin- deks	hedsin- deks	lastning (kg)	lastning (lb)			ningsin- deks	hedsin- deks	lastning (kg)	lastning (lb)	
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV — firehjulstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 4100 kg (9020 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 2000 kg (4409 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 3000 kg (6614 lb.)											
Bagdæk	Belast- ningsin- deks	Hastig- hedsin- deks	Dækbe- lastning (kg)	Dækbe- lastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belast- ningsin- deks	Hastig- hedsin- deks	Dækbe- lastning (kg)	Dækbe- lastning (lb)	Tryk (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75- 15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3000	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3000	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4

Specifikationer

480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GV — tohjulsstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 1800 kg (3968 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 2800 kg (6160 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2

5GV — firehjulsstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 2000 kg (4409 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 2800 kg (6160 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
250/85 R28	112	A8	2240	4928	1,6	6,00-16	91	A8	1230	2706	4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
320/85 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	10,0/75-15,3	106	A8	1900	4180	3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	100	A8	1850	4070	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9

Specifikationer

360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R28	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
9.5 R28	109	A8	2060	4532	1,6	280/70 R18	91	A8	1230	2706	4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Maks. forakselbelastning i forhold til dæk (5GN)

5GN - tohjulsstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 4200 kg (9240 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 1800 kg (3968 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 3100 kg (6834 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GN - firehjulsstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 4400 kg (9680 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 2200 kg (4850 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 3100 kg (6834 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3,2

Specifikationer

380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

5GN - tohjulsstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 1800 kg (3968 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 2800 kg (6160 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)
280/85 R28	118	A8	2060	4532	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GN - firehjulsstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 2200 kg (4850 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 2800 kg (6160 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
280/85 R28	118	A8	2640	5808	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7.50 R16	100	A8	1600	3520	3,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	8,25-16	104	A8	1800	3960	2,9
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	7.50 R18	102	A8	1700	3740	3,2
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Specifikationer

480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Maks. forakselbelastning i forhold til dæk (5GF)

5GF - tohjulsstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 4200 kg (9240 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 1800 kg (3968 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 3100 kg (6834 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF - firehjulstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 4400 kg (9680 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 2200 kg (4850 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 3100 kg (6834 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6

Specifikationer

480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

5GF - tohjulstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 1800 kg (3968 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 2800 kg (6160 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	6,00-16	88	A8	1120	2464	3,3
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	6,50-16	98	A8	1500	3300	4,2
340/85 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	7,50-16	109	A8	2060	4532	3,7

5GF - firehjulstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 2200 kg (4850 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 2800 kg (6160 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)
320/85 R28	124	A8	3200	7040	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
340/85 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/80 R24	138	D	5450	11990	3,2	250/80 R16	119	G	3500	7700	4,5
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	250/80-16	110	A8	2300	5060	2,8
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
380/70 R28	127	A8	3500	7700	1,6	250/80-18	115	A8	2300	5060	2,8
380/85 R28	133	A8	4120	9064	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8
400/80 R28	146	D	6900	15180	3,2	340/80 R18	138	D	5450	11990	4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R20	116	A8	2500	5500	2,4
420/70 R24	130	A8	3800	8360	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
420/70 R28	133	A8	4120	9064	1,6	300/70 R20	110	A8	2120	4664	1,6
480/65 R24	136	A8	4480	9856	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Specifikationer

480/65 R28	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	320/70 R20	113	A8	2300	5060	1,6
480/70 R26	139	A8	4860	10692	1,6	9.5 R20	8PR	—	1560	3432	2,8

Maks. forakselbelastning i forhold til dæk - Bred akse (1540 mm bagakselflange til lange) (5GF)

Bred akse (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF) — Firehjulstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 4400 kg (9700 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 2200 kg (4400 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 3100 kg (6834 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Rulleradius (mm)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Rulleradius (mm)	Tryk (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Bred akse (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF) — Firehjulstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 3500 kg (7716 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 2200 kg (4400 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 2800 kg (6173 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Rulleradius (mm)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Rulleradius (mm)	Tryk (bar)
380/70 R24	125	A8	3300 (7275 lb)	575	1,6	280/70 R18	114	A8	2360 (5203 lb)	410	2,4
420/70 R24	130	A8	3800 (8378 lb)	600	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
380/70 R28	127	A8	3500 (7716 lb)	625	1,6	280/70 R20	116	A8	2500 (5516 lb)	425	2,4
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	300/70 R20	110	A8	2120 (4674 lb)	450	1,6
420/70 R28	133	A8	4120 (9083 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6
480/65 R28	139	A8	4820 (10626 lb)	650	1,6	320/70 R20	113	A8	2300 (5070 lb)	465	1,6

Maks. forakselbelastning i forhold til dæk (5GL)

5GL - Firehjulstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 4200 kg (9240 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 2200 kg (4400 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 2500 kg (5500 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)

Specifikationer

360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

5GL - Firehjulstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 2200 kg (4400 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 2500 kg (5500 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	125	A8	3950	8690	1,6	320/65 R18	112	A8	2060	4532	1,6

Maks. forakselbelastning i forhold til dæk (5GL-N)

(åbent førerhus) 5GL-N — Firehjulstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 4200 kg (9240 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 2200 kg (4400 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 2500 kg (5500 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6,50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Specifikationer

440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(åbent førerhus) 5GL-N — Firehjulstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 2200 kg (4400 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 2500 kg (5500 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16 (6,50 R16)	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	A8	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

(førerhus) 5GL-N — Firehjulstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 4200 kg (9240 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 2200 kg (4400 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 2500 kg (5500 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

Specifikationer

(førerhus) 5GL-N — Firehjulstræk MAKS. TILLADT TEKNISK MASSE = 3500 kg (7700 lb)											
Maks. tilladt forakselbelastning 2200 kg (4400 lb)											
Maks. tilladt bagakselbelastning 2500 kg (5500 lb.)											
Bagdæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)	Fordæk	Belastningsindeks	Hastighedsindeks	Dækbelastning (kg)	Dækbelastning (lb)	Tryk (bar)
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	200/70 R16	94	A8	1340	2948	2,4
360/70 R20	120	A8	2800	6160	1,6	240/70 R16	104	A8	1800	3960	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	260/70 R16	109	A8	2060	4532	2,4
360/70 R24	122	A8	3000	6600	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R20	122	A8	3000	6600	1,6	180/95 R16	105	A8	1850	4070	3,2
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R16	112	A8	2240	4928	2,4
380/70 R24	125	A8	3300	7260	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4
440/65 R24	128	D	3950	8690	1,6	280/70 R18	114	A8	2360	5192	2,4

SD74272,00016F9-74-06OCT18

Dækbelastningskapacitet med frontlæsser

Nyttelast med frontlæsser beregnes ved at gange nyttelasten af dækket med procentsatsen i tabellen. (Belastningsevnen kan variere fra dækproducent til dækproducent).

For at opnå præcise værdier, se også dækkets manual fra dækfabrikanten.

Maks. tilladt belastningsevne i procent					
Hastighed		Uden forhjulstræk	Med forhjulstræk	Med forhjulstræk	Med forhjulstræk
		PR ^a dæk	PR ^a dæk	A6 ^a dæk	A8 ^b dæk
km/t	mph	%	%	%	%
8	50	150	140	150	150
15	90	—	—	134	134
20	125	135	120	123	123
25	155	115	107	111	111
30	185	100	100	100	107
35	215	—	—	95	103
40	250	—	—	90	100

^aDæk op til 30 km/t (18,5 mph)

^bDæk op til 40 km/t (25 mph)

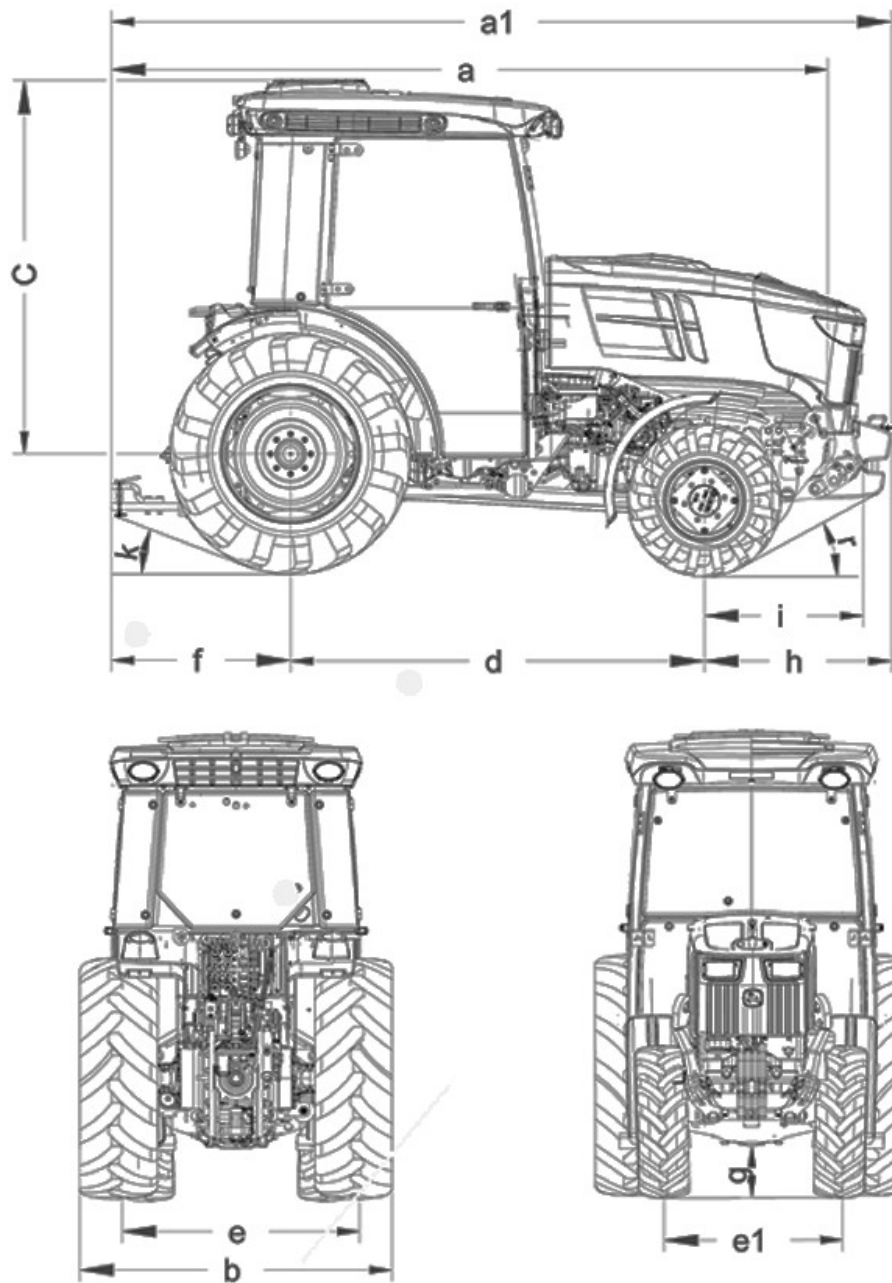
BEMÆRK: Maks. kørselshastighed med frontlæsser er 8 km/t (5 mph).

Maks. hjulsporvidde foran med frontlæsser er 1,80 km/t (71 mph).

RA84036,00010A6-74-01AUG17

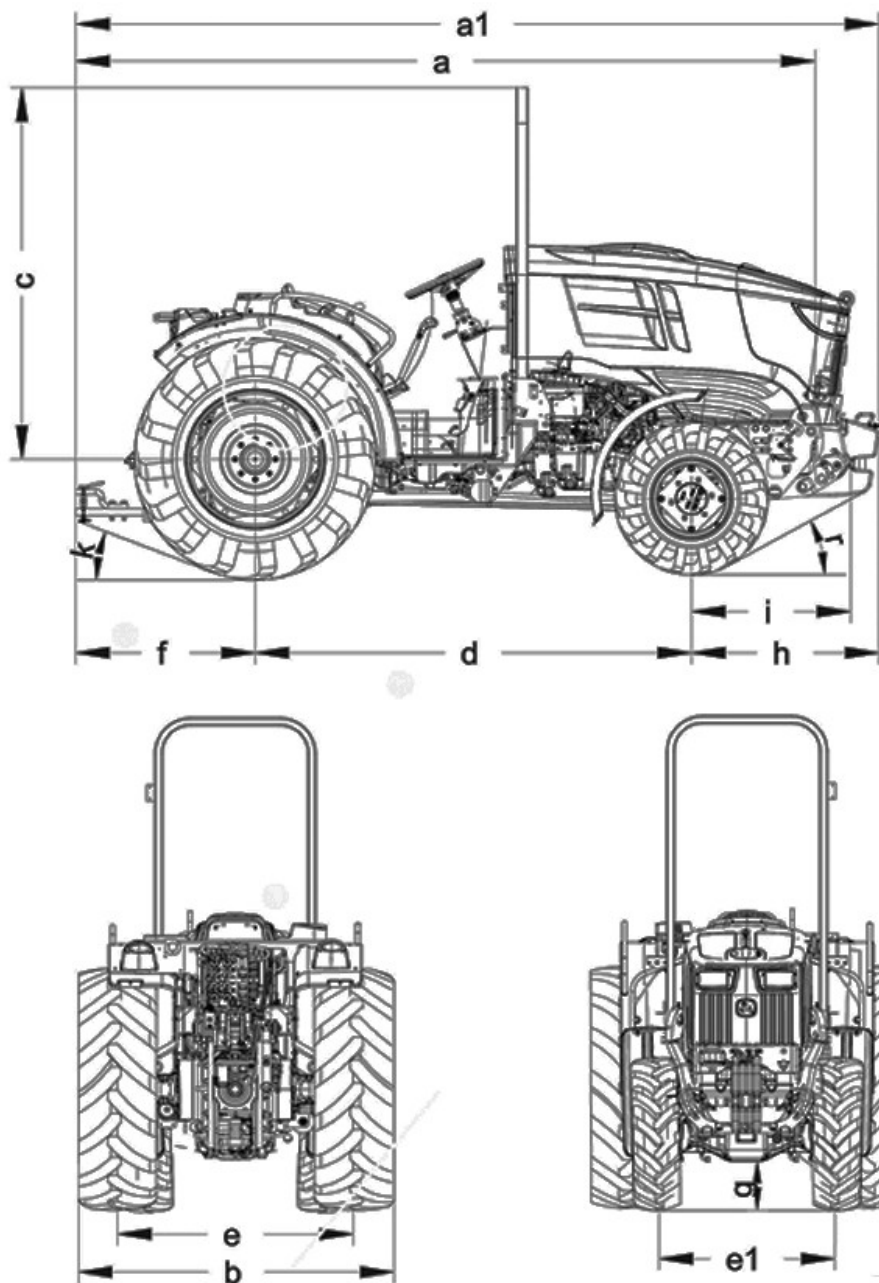
Køretøjets dimensioner

5GV, 5GN, 5GF (førerhus) og 5GF (åbent førerhus)



5GV, 5GN, 5GF (førerhus)

PY34451—UN—18NOV16



5GF (åbent førerhus)

PY34452—UN—18NOV16

		Førerhus			Åbent førerhus
		GV	GN	GF	GF
a	2WD	3648	3648	3648	3648
	4WD	3648	3648	3648	3648
a1 ^a	2WD	4125	4125	4125	4125
	4WD	4125	4125	4125	4125
b	2WD	991—1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
	4WD	991—1676	1257—1822	1303—1951	1303—1951
c	2WD	1830	1830	1830	1952
	4WD	1830	1830	1830	1952
d	2WD	2148	2148	2148	2148

Specifikationer

	4WD	2148	2148	2124	2124
e1	2WD	776—974	776—974	998—1196	998—1196
	4WD	819—1048	910—1148	1129—1603	1181—1603
e	2WD	756—1279	955—1359	984—1629	984—1629
	4WD	783—1279	955—1359	984—1629	1114—1629
f	2WD	908	908	908	908
	4WD	908	908	908	908
g	2WD	306—423	336—423	336—423	336—423
	4WD	207—324	239—326	243—330	243—330
h ^a	2WD	1069	1069	1069	1069
	4WD	1069	1069	1069	1069
l	2WD	923	923	923	923
	4WD	923	923	947	947
r ^b	2WD	29°	29°	29°	29°
	4WD	28°	30°	30°	30°
k ^b	2WD	13°	15°	15°	15°
	4WD	13°	15°	15°	15°

^aVærdier bestemt med min. radius

^bMed 30 kg ballast

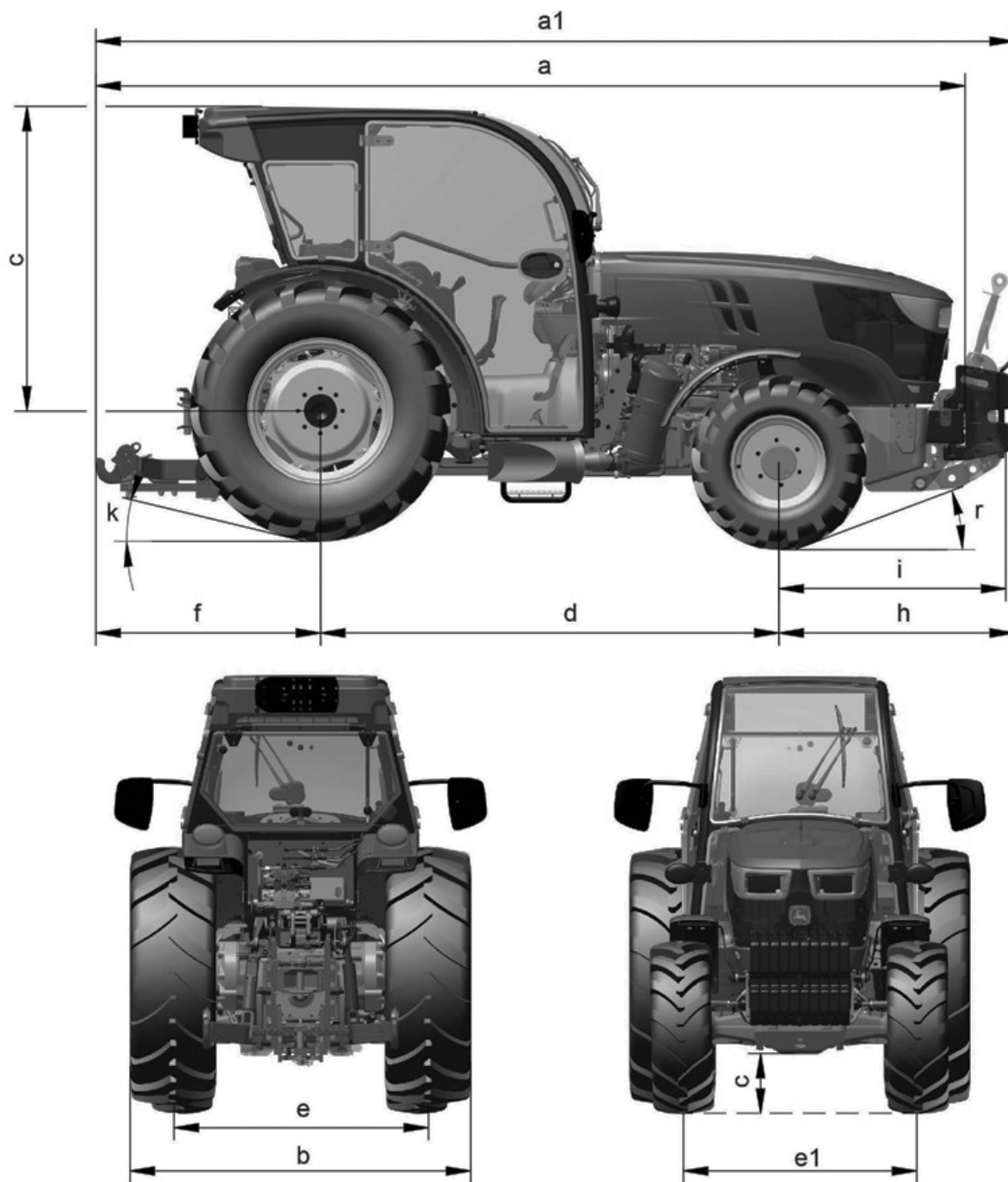
		(førerhus) Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)	(åbent førerhus) Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)
		GF	GF
a	4WD	3875	3875
a1 ^a	4WD	4283	4283
b	4WD	1490—2194	1490—2194
c	4WD	1830	1830
d	4WD	2124	2124
e1	4WD	1168—1809	1168—1809
e	4WD	1138—1816	1138—1816
f	4WD	1065	1065
g	4WD	236—336	236—336
h ^a	4WD	1093	1093
l	4WD	947	947
r ^b	4WD	30°	30°
k ^b	4WD	15°	15°

5GF bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange)

^aVærdier bestemt med min. radius

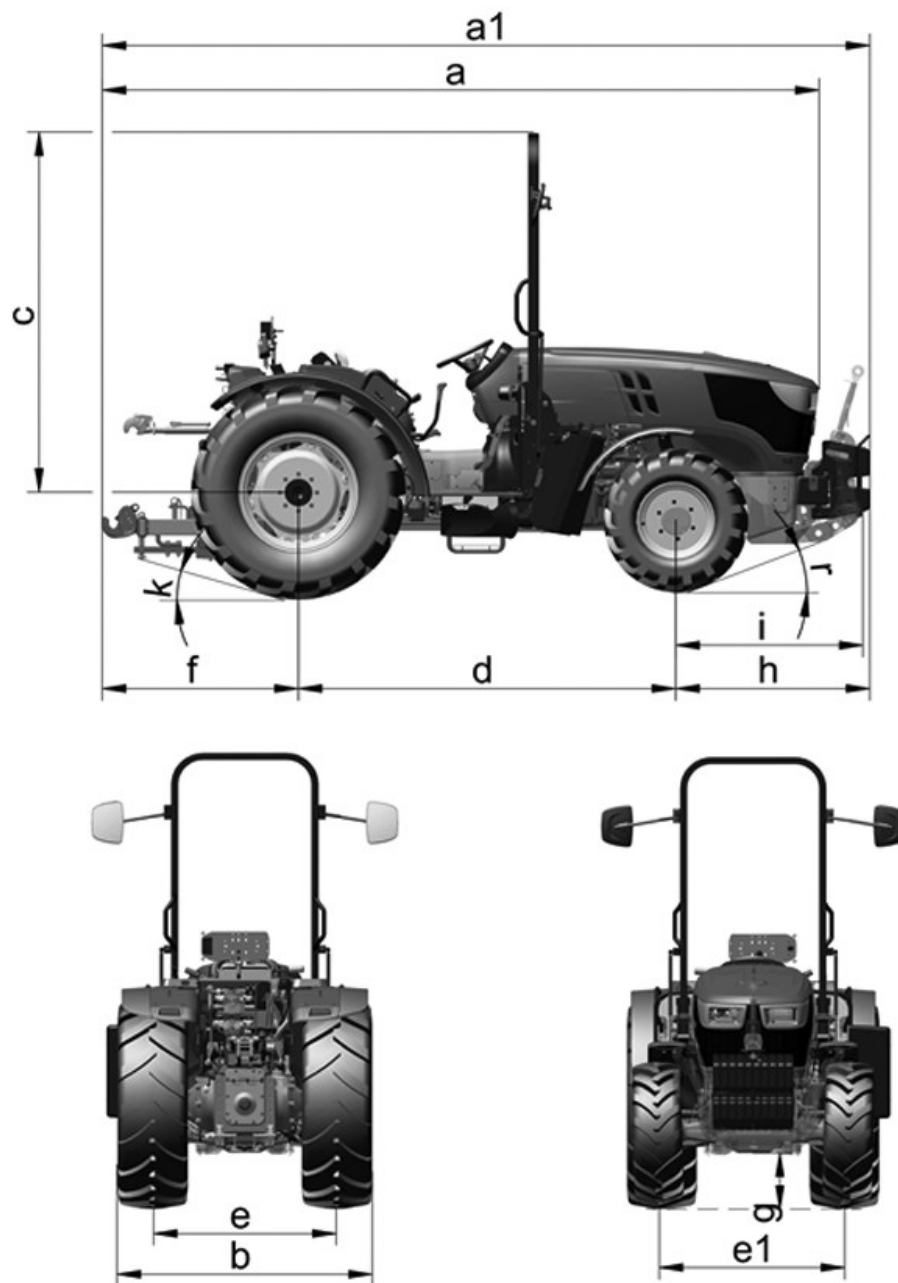
^bMed 30 kg ballast

Dimensioner - (5GL)



5GL (førerhus)

APY05039—UN—30MAR18



5GL (åbent førerhus)

PY34453—UN—18NOV16

Firehjulstræk	Førerhus	Åbent førerhus	
	GL	GL	GL-N
a	3950	3959	3959
a1 ^a	4240	4340	4340
b	1284—1791	1376—1829	1246—1776
c	1382	1987	1987
d	2085	2075	2085
e1	1014—1279	1147—1445	1011—1278
e	989—1335	1024—1477	965—1321
f	1083	1083	1083
g	122—314	229—304	225—300

h ^a	1072	1182	1172
i	1083	1043	1033
r ^b	16°	21°	21°
k ^b	5°	9°	9°

^aMed 30 kg ballast

^bVærdier bestemt med min. radius

SD74272.00016FA-74-06OCT18

Sikkerhedsanvisninger i forbindelse med eftermontering af elektrisk og elektronisk udstyr og/eller komponenter

Maskinen er udstyret med elektroniske komponenter, hvis funktioner kan påvirkes af elektromagnetisk stråling fra andre apparater. En sådan påvirkning kan være farlig. Vær derfor opmærksom på følgende sikkerhedsanvisninger:

Ingen manipulation af traktorens el-systemer er tilladt. Senere montering af elektriske/elektroniske redskaber på maskinen skal bruge de stik og forbindelser, der er konstrueret til dette formål. I hvert tilfælde skal brugeren kontrollere om monteringen har en effekt på elektronikken eller andre komponenter. Det gælder specielt for:

- Redskabets styreenheder/overvågning
- Præstationsmonitor
- Audio-/videosystemer, kommunikationssystemer

Det er især vigtigt, at de eftermonterede elektriske/elektroniske komponenter opfylder kravene i den gældende version af EMC-direktiv 89/336/EØF, og at de er CE-mærket.

Hvis et mobil kommunikationssystem (f.eks. radiokommunikation, telefon) skal monteres, skal disse yderligere krav overholdes:

- Der må kun monteres systemer, som overholder de gyldige nationale regler (f.eks. BZT-godkendelsen i Tyskland);
- Systemet skal monteres sikkert;
- Bærbare eller mobile systemer må kun betjenes i køretøjet, hvis de er sluttet til en fast antenne uden på førerhuset;
- Sendere skal monteres separat fra køretøj elektronik;
- Antennen skal være korrekt monteret med god stelforbindelse fra antenne til maskinstel.

Ledninger, installation og maksimal tilladt strømforsyning skal være som klarlagt i maskinproducentens instruktioner om installation.

RA84036.00010A8-74-01AUG17

Sådan beregnes den tilladte masse

Den tilladte traktormasse og den tilladte anhængermasse beregnes ud fra D-værdien:

Der findes altid en D-værdi for EU-godkendte, dynamisk kontrollerede anhængertræk. Beregningen udføres således:

$$D = \frac{G \cdot A \cdot B}{A + B}, \text{ hvor}$$

D = D-værdien for trækanordningen
 G = Gravitationskonstant 9,81 m/s²
 A = Traktorbelastning
 B = Anhængermasse

Brug følgende formler til at udregne anhængerbelastningen for en given D-værdi og en given traktorbelastning plus traktorbelastningen for en given D-værdi og en given anhængerværdi:

$$\text{Traktorbelastning} \quad A = \frac{D \cdot B}{G \cdot B - D}$$

$$\text{Anhængermasse} \quad B = \frac{D \cdot A}{G \cdot A - D}$$

BEMÆRK: Hvis resultatet af $G \cdot B$ overskrider D-værdien ved beregning af A, eller hvis resultatet af $G \cdot A$ overskrider D-værdien når B beregnes, er resultatet af denne beregning negativt. Endda hvis D-værdien er tilstrækkelig for enhver kombination af traktormasse og anhængermasse.

Eksempel på beregning af tilladt anhængermasse:

Forudsat at: D-værdien, D = 55 kN = 55000 N
 Traktormasse A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} \cdot 7000 \text{ kg}}{9.81 \text{ m/s}^2 \cdot 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Overhold den tilladte værdi for bugseret masse og traktormasse meget nøje!

RA84036,00010AA-74-01AUG17

Vibrationer

Alle førersæder, der er godkendt af John Deere, er typegodkendt iht. 78/764/EØF eller (EU) 1322/2014 bilag XIV, og der står et gennemsnit af den faktisk målte vibrationsacceleration på sædet (a_{ws}), svarende til $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$ til rådighed.

Denne værdi må IKKE anvendes til beregning af vibrationsbelastning iht. 2002/44/EC! Din lokale John Deere-forhandler kan være behjælpelig med en vurdering af vibrationsbelastningen.

Følgende kan være med til at reducere vibrationer:

- Hensigtsmæssig kørestil, f.eks. ikke for hurtigt
- Ophængt foraksel
- Ophængt førerhus
- Korrekt indstilling af førersædet
- Korrekt dæktryk

DX,VIBRATION,EU-74-28FEB17

Begrænset garanti på batterier

BEMÆRK: Gælder kun for Nordamerika. Se et eksemplar af John Deere-garantierklæringen vedrørende maskinens komplette garanti. Kontakt din John Deere-forhandler vedrørende et eksemplar.

Sådan opnås den garantimæssige service

Køberen skal bede om garantiservicen hos en John Deere-forhandler, som er autoriseret til at sælge John Deere-batterier og aflevere batteriet med koderne på den øverste beklædningsplade intakte.

Gratis udskiftning

Et nyt batteri, der bliver anvendeligt (ikke bare afladet) som følge af materielle fejl eller fabrikationsfejl inden for 90 dage efter købsdatoen, vil blive udskiftet gratis. Monteringsomkostningerne vil blive dækket af garantien, hvis (1) det defekte batteri er blevet monteret på en af John Deeres fabrikker eller hos en John Deere-forhandler, (2) batteriet bliver defekt inden for 90 dage fra købet, og (3) reservebatteriet er blevet monteret af en John Deere-forhandler.

Pro Rata-justering

Et nyt batteri, som bliver defekt (ikke bare afladet) som følge af materielle fejl eller fabrikationsfejl mere end 90 dage efter købsdatoen, men inden udløbet af den pågældende justeringsperiode, vil blive udskiftet mod betaling af batteriets aktuelle listepriis minus en pro rata-kredit svarende til de måneder, hvor batteriet ikke er blevet anvendt. Den pågældende justeringsperiode fastlægges ud fra den garantikode, der er trykt øverst på batteriet, og som forekommer på skemaet neden under. Monteringsomkostningerne dækkes ikke af garantien, når de første 90 dage efter købsdatoen er overskredet.

Garantien dækker ikke

Beskadigelse af beholderen, dækslet eller klemmerne.

Værdiforringelse eller beskadigelse som følge af mangel på fornuftig og nødvendig vedligeholdelse eller ukorrekt vedligeholdelse.

Transport-, forsendelses- og serviceopkaldsudgifter iht. garantiservicen.

Begrænsning af implicitte garantier og køberens retsmidler

I henhold til loven leverer hverken John Deere eller nogen af de tilknyttede firmaer nogen garanti for, forsikringer eller løfter om kvalitet, ydelse eller fravær af fejl på de produkter, der er dækket af denne garanti. IMPLICITTE GARANTIER MHT. ALMINDELIG BRUGBARHED OG EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL - FOR SÅ VIDT DETTE ER RELEVANT - HAR BEGRÆNSET VARIGHED IHT. DEN GÆLDENDE JUSTERINGSPERIODE, SOM ER FASTLAGT HER. KØBERENS ENESTE RETSMIDLER I FORBINDELSE MED BRUD PÅ ELLER EFFEKT AF EN HVILKEN SOM HELST GARANTI PÅ JOHN DEERE- BATTERIER ER DE, DER ER FASTLAGT HER. HVERKEN FORHANDLEREN, JOHN DEERE ELLER ET HVILKET SOM HELST FIRMA, SOM ER TILKNYTTET JOHN DEERE, VIL HÆFTE FOR TILFÆLDIGE ELLER INDIREKTE SKADER. (Bemærk: Nogle stater tillader ikke begrænsninger af, hvor længe en implicit garanti varer, eller udelukkelse eller begrænsning af tilfældige eller indirekte skader. Disse begrænsninger og udelukkelser gælder således ikke nødvendigvis for dig.) Denne garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og du har evt. også yderligere rettigheder, som varierer fra stat til stat.

Ingen forhandlergaranti

Den sælgende forhandler udsteder ingen garanti på egen hånd, og forhandleren er ikke autoriseret til at træde i stedet for John Deere eller give løfter på John Deeres vegne, eller på nogen måde at ændre ordlyden eller begrænsningerne i denne garantierklæring.

Pro Rata-justeringsmåneder

Garantikode	Garantiperiode
A	40 måneder
B	36 måneder
C	24 måneder

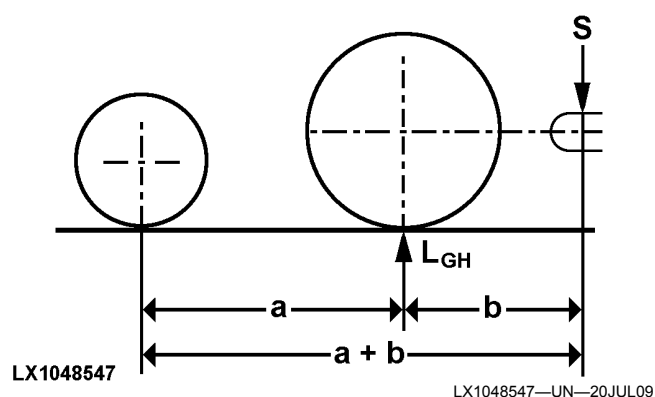
BEMÆRK: Hvis dit batteri ikke er mærket med en garantikode, er det garantikode "B".

DX,BATWAR,NA-74-16APR92

Beregningsen af maksimalt tilladt belastning nedad ved anhængertræk i forhold til belastningstallet (LI):

- Læs-indekset kan aflæses på siden af dækket. Er indekset ikke til stede, se dækbelastningskapaciteten som angives af dækproducenten.
- Belastningstallet angives sammen med et hastighedsindeks (Speed Index (SI))
- Som regel kan dækkets bæreevne aflæses direkte fra LI, se følgende skema:

Beregning af maksimalt tilladt nedadtryk på anhængertræk



LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90.....	600	111.....	1090	132.....	2000	153.....	3650
91.....	615	112.....	1120	133.....	2060	154.....	3750
92.....	630	113.....	1150	134.....	2120	155.....	3875
93.....	650	114.....	1180	135.....	2180	156.....	4000
94.....	670	115.....	1215	136.....	2240	157.....	4125
95.....	690	116.....	1250	137.....	2300	158.....	4250
96.....	710	117.....	1285	138.....	2360	159.....	4375
97.....	730	118.....	1320	139.....	2430	160.....	4500
98.....	750	119.....	1360	140.....	2500	161.....	4625
99.....	775	120.....	1400	141.....	2575	162.....	4750
100.....	800	121.....	1450	142.....	2650	163.....	4875
101.....	825	122.....	1500	143.....	2725	164.....	5000
102.....	850	123.....	1550	144.....	2800	165.....	5150
103.....	875	124.....	1600	145.....	2900	166.....	5300
104.....	900	125.....	1650	146.....	3000	167.....	5450
105.....	925	126.....	1700	147.....	3075	168.....	5600
106.....	950	127.....	1750	148.....	3150	169.....	5800
107.....	975	128.....	1800	149.....	3250	170.....	6000
108.....	1000	129.....	1850	150.....	3350	171.....	6150
109.....	1030	130.....	1900	151.....	3450	172.....	6300
110.....	1060	131.....	1950	152.....	3550	173.....	6500

Som regel betyder SI A8 en maksimal hastighed på 40 km/t (25 mph), mens SI B indebærer en maksimal

hastighed på 50 km/t (31 mph). Hvis SI er et andet, gælder producentens angivelser.

Anhængertrækkets maksimale download beregnes som følger:

$$S = \frac{(H_{\text{maks.}} - L_{\text{GH}}) \cdot a}{a + b}, \text{ hvor}$$

- $H_{\text{maks.}}$ = Den mindre værdi af 2* fra et dæks bæreevne ved bagakslen og den maksimale belastning af bagakslen i kg
 L_{GH} = Massen i kg på jorden gennem baghjulene (konstateres ved vejning)
 a = Hjulafstanden (den vandrette afstand mellem for- og bagaksel)
 b = Det bageste overhæng (den horisontale afstand mellem midten af bagakslen og midten af anhængerpunktet)

Eksempel på beregning af anhængertrækkets maksimale lodrette belastning:

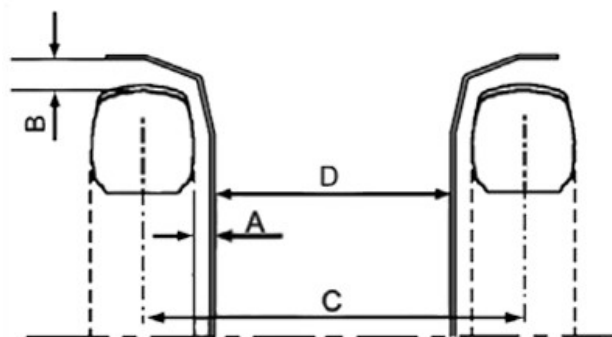
- Forud-sat at:
 Tom masse på bagaksel $L_{\text{GH}} = 1800 \text{ kg}$
 Hjulafstand $a = 2100 \text{ mm}$
 Overhæng $b = 600 \text{ mm}$
 Dækmarkering = 130A8
 Maksimale tilladte traktorhastighed = 40 km/t (25 mph)
 Tilladt bagakselbelastning = 3500 kg
 $H_{\text{maks.}} = 3500 \text{ kg}$
 $(1900 \text{ kg} \cdot 2) = 3800 \text{ kg}$ (bagakselbelastning = 3500 kg)

$$S = \frac{3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg} \cdot 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

Anhængertrækkets nedadtryk må ikke overskride anhængertrækkets grænser som angivet af producenten.

RA84036,00010A9-74-01AUG17

Kontrol af baghjulenes sporviddebegrænsninger



PY31903—UN—29AUG16

VIGTIGT: Kontrollér spillerummet (A) og (B) mellem dæk og skærme, inden bagdækkene udskiftes.

Dækkenes afstand til skærmene skal mindst være:

Fast bredde (mm) (i)						
A = 15 mm mini- mum	B = 30 mm mini- mum	D				
		GF	GV	GN	GL	GL- N
		600	450	520	600	520
					Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)	
					600	

VIGTIGT: Mindst 20 % af traktorens egen masse skal ligge på forakslen.

Dækdimension	5GF			Dækdimension	5GV			Dækdimension	5GN		
	Min. værdi				Min. værdi				Min. værdi		
	A	B	C		A	B	C		A	B	C
320/85 R28	20,2	97,8	984	280/85 R28 (11,2 R28)	53,4	124,9	879,4	280/85 R28 (11,2 R28)	58,4	125,3	959,4
340/85 R24	81,2	133,3	1140	320/85 R28 (12.4 R28)	42,9	97,4	879,4	320/85 R28 (12.4 R28)	47,9	97,8	959,4
340/85 R28 (13,6 R28)	61,2	77,8	1114	250/85 R28 (9.5 R28)	30,7	155,9	783	340/85 R24 (13.6 R24)	62,4	131,8	1039,4
380/70 R24	59,2	133,8	1140	360/70 R24	58,4	151,9	961,4	340/85 R28 (13,6 R28)	21,9	77,8	955,4
380/70 R28	53,7	90,3	1114	340/85 R24 (13.6 R24)	57,4	131,4	959,4	380/70 R24	48,9	133,8	1039,4
380/85 R28 (14.9 R28)	44,2	46,3	1114	320/85 R24 (12.4 R24)	20,2	147,9	848	380/85 R28 (14.9 R28)	30,5	46,3	1006,6
420/70 R24	36,2	97,3	1140	360/70 R28	24,4	103,9	875,4	420/70 R28	71,7	52,3	1118
420/70 R28	29,7	52,3	1114	340/85 R28	23,9	82,4	875,4	480/65 R28	53,2	49,8	1126
480/65 R24	46,9	99,3	1191,4	9.5 R28	23,2	162,9	756	480/70 R26	67,7	48,3	1148
480/65 R28	58,9	49,9	1106	380/70 R24	43,9	133,4	959,4				

Specifikationer

480/70 R26	26,7	48,3	844,6	420/70 R28	66,7	51,9	1038			
420/70 R24	53,7	103,3	1150	380/85 R28 (14.9 R28)	25,5	45,9	926,6			
420/70 R28	37,2	50,3	1114	480/65 R28	54,2	49,4	1058			

5GL					5GL-N				
Maksimum værdi					Maksimum værdi				
Dækdimension	A	B (20 in skærm)	B (24 in skærm)	C	Dækdimensi-on	A	B (20 in skærm)	B (24 in skærm)	C
360/70 R20	25	66	125	1024	360/70 R20	25	66	125	965
	1	3	5	40		1	3	5	38
380/70 R20	19	42	101	1024	380/70 R20	19	42	108	965
	1	2	4	40		1	2	4	38
360/70 R24	62	—	70	1027	360/70 R24	62	—	70	1039
	2	—	3	40		2	—	3	41
380/70 R24	49	—	49	1027	380/70 R24	49	—	52	1039
	2	—	2	40		2	—	2	41
440/65 R24	22	—	47	1191	440/65 R24	22	—	47	1043
	1	—	2	47		1	—	2	41
					420/65 R20	66	—	120	1072
						3	—	5	42

Dækdimension	5GL-N			
	Maksimum værdi			
	A	B (20 in skærm)	B (24 in skærm)	C
360/70 R20	25	66	125	965
	1	3	5	38
380/70 R20	19	42	108	965
	1	2	4	38
360/70 R24	62	—	70	1039
	2	—	3	41
380/70 R24	49	—	52	1039
	2	—	2	41
440/65 R24	22	—	47	1043
	1	—	2	41
420/65 R20	66	—	120	1072
	3	—	5	42

Dækdimension	Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF)		
	Min. værdi		
	A	B	C
380/70 R24	165	133,8	1324,6
380/70 R28	84	90,3	1174,6
420/70 R28	141	52,3	1324,6
420/70 R24	67,5	97,3	1174,6
480/65 R28	39,5	44,5	1182,6

Bred aksel (1540 mm bagakselflange til flange) (5GF))

RA84036,00015A8-74-06OCT18

Serienumre

Typeplader

Serienumrene, der identificerer maskinens komponenter eller montager, er stemplet på komponenternes eller producentens serienummerplader.

Disse tal/bogstaver er nødvendige, når der skal bestilles reservedele eller komponenter.

Sørg for altid at have disse numre ved hånden, og skriv de pågældende serienumre på de steder, der er anvist i hver illustration.

RA84036,00010AC-74-02AUG17

Identifikationsplader

Identifikationspladen viser følgende informationer:

- Modelnummer
- Spec. nummer
- Serienummer

Alle disse oplysninger er nødvendige, når der bestilles reservedele, eller hvis en traktor eller en komponent skal identificeres.

De er også vigtige, hvis maskinen bliver stjålet og skal spores af de retshåndhævende myndigheder.

Nedskriv disse tegn præcist i de pågældende felter, og sørg for at have dem ved hånden, når du kontakter din John Deere-forhandler.

RA84036,00010AD-74-02AUG17

Produktidentifikationsnummer



PY28286—UN—25AUG16

Produktidentifikationsnummeret er på højre side af forreste holder.

Produktidentifikationsnummer (17-cifret)

*																*

Produktidentifikationsnummerplader

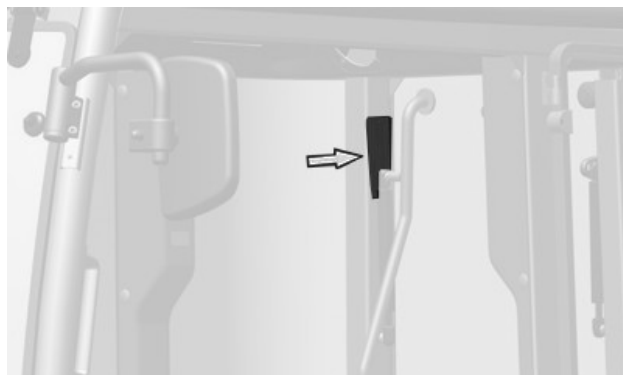


PY28382—UN—30SEP16

A—Identifikationsnummerplade

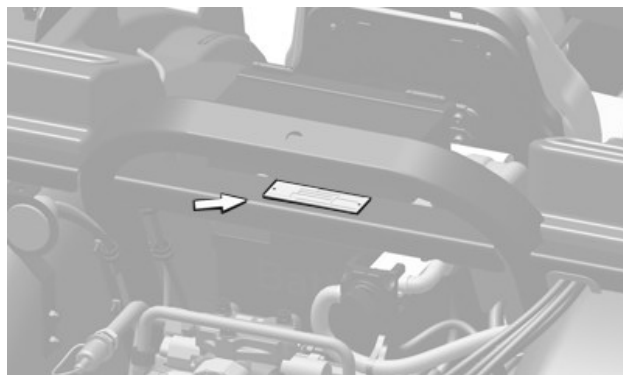
På grund af forskellige regler, kan i nogle lande placering og dimensioner af identifikationsnummerpladen (A) være forskellig.

Sikkerhedsstrukturplader



PY28287—UN—28SEP16

(førerhus) (5GV, 5GN, 5GF)



PY28288—UN—28SEP16

(åbent førerhus) (5GV, 5GN, 5GF)



5GL

PY28383—UN—30SEP16

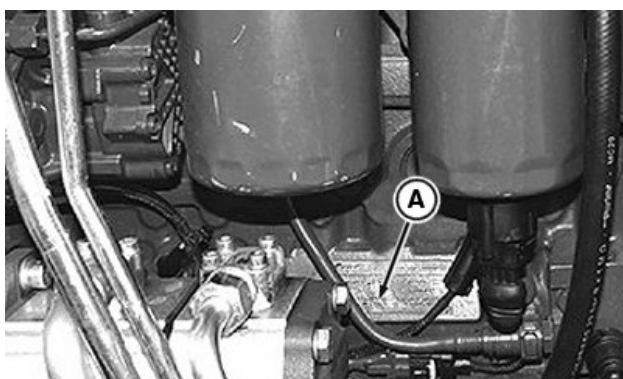


APY05040—UN—30MAR18

Plader sider på styrbøjlen i fremhævede positioner.

MS76789,0000634-74-06OCT18

Motorserienummer

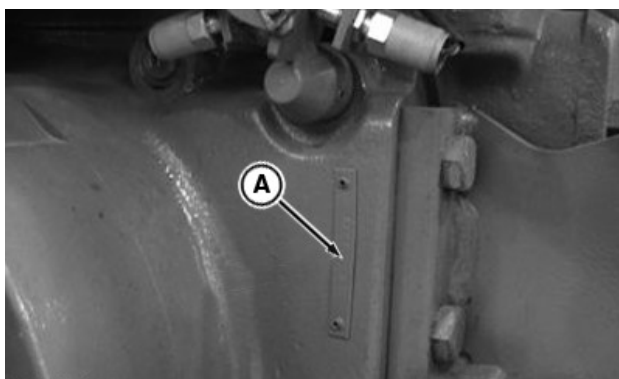


PY28289—UN—25AUG16

A—Motorens typeskilt

Motorens serienummerplade (A) findes på højre side af motoren.

Transmissionens serienummer



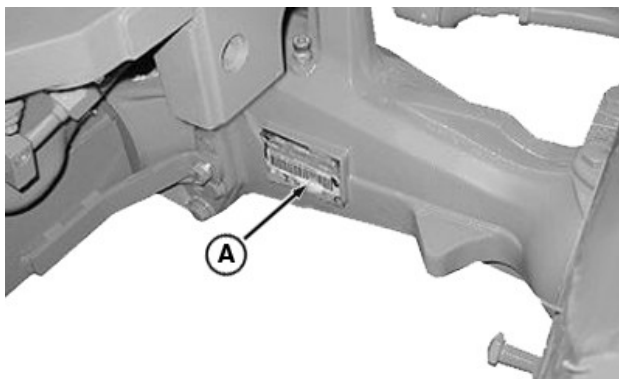
PY28290—UN—25AUG16

A—Transmissionens serienummerplade

Transmissionens (drivsystem) serienummer (A) sidder bagpå maskinen, nederste venstre hjørne af kraftudtagshuset.

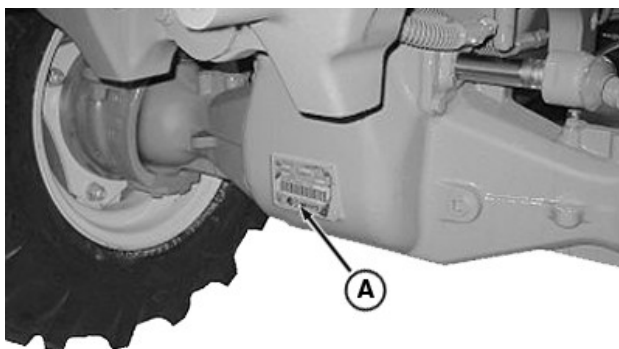
SD74272,00003FC-74-25AUG16

Forakslens serienummer



PY28291—UN—25AUG16

Traktor med MFWD

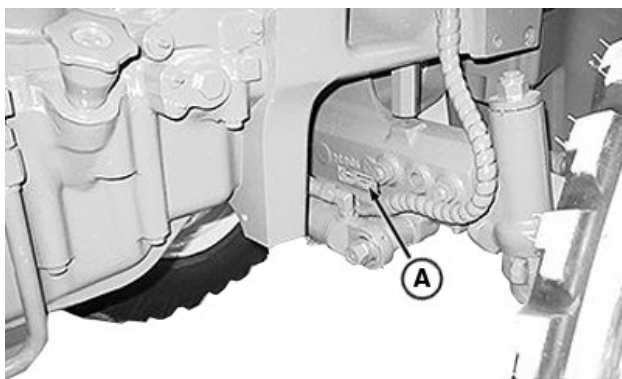


PY28292—UN—25AUG16

Traktor med MFWD

Motorserienummer _____

SD74272,00003FB-74-25AUG16



PY28293—UN—25AUG16

Traktor uden MFWD

A—Forhjulstrækkets typeskilt

Typeskiltet (A) til forhjulstrækket sidder bag på højre akselhus.

Forhjulstrækkets serienummer _____

RA84036,00010AE-74-02AUG17

Ejerskifte

Ejerliste

Maskinidentifikation	
Serienummer:	Traktormodel:
Motornummer:	Registreringsnummer:

Første ejerskifte	
Første ejer:	Anden ejer:
Adresse:	Adresse:
Købsdato: Driftstimer ved køb:	Forhandlers stempel (kun ved køb gennem en forhandler)

Andet ejerskifte	
Anden ejer:	Tredje ejer:
Adresse:	Adresse:
Købsdato: Driftstimer ved køb:	Forhandlers stempel (kun ved køb gennem en forhandler)

Tredje ejerskifte	
Tredje ejer:	Fjerde ejer:
Adresse:	Adresse:

Ejerskifte

..... 	
Købsdato: Driftstimer ved køb:	Forhandlers stempel <i>(kun ved køb gennem en forhandler)</i>

OULXBER,000197A-74-01SEP10

Service — Inspektion før levering

Serviceprocedure

Efterfølgende inspektion, justering og servicearbejde blev udført før maskinens levering.

1. Oliestande af følgende systemer er blevet kontrolleret og påfyldt, om nødvendigt:

☐ 1.1 Motorolie*

☐ 1.2 Transmissions- og hydraulikolie*

☐ 1.3 Forhjulstrækaksel, olie*

☐ 1.4 Bremsevæske*

2. Skruer og møtrikker på følgende komponenter er spændt til det foreskrevne drejningsmoment:

☐ 2.1 Hjul og fælge

☐ 2.2 Tillægsvægte (hvis monteret)

☐ 3. Alle smørenipler er smurt.

☐ 4. Skærme og paneler er kontrolleret.

☐ 5. Batteriets ladning er kontrolleret, batteriet genopladet om nødvendigt.

☐ 6. Styreelementer i førerhus er alle blevet kontrolleret (varmeelement, ventilator, vinduesvisker og sprinkler).

☐ 7. Første igangsætning af klimaanlægget i henhold til indkøringsinstruktionerne (kompressor tilsluttet, klimaanlæg aktiveret).

☐ 8. Førersædet kan justeres korrekt.

☐ 9. Sikkerhedsselen er kontrolleret (hvis monteret).

☐ 10. Forlygterne er blevet justeret.**

☐ 11. Lygterne fungerer korrekt.

☐ 12. Alle indikatorer og kontrollamper på instrumentbrættet fungerer korrekt.

☐ 13. Neutralstartkontakten fungerer korrekt.

☐ 14. Maskinens stopsystem fungerer korrekt.

☐ 15. Transmissionsskiftemekanismen fungerer korrekt.

☐ 16. Kraftudtagene fungerer korrekt.

☐ 17. Trækanordningen fungerer korrekt.

☐ 18. Fjernstyreventilerne fungerer korrekt.

☐ 19. Anhængertrækkene fungerer korrekt.

☐ 20. Dækkenes lufttryk er blevet kontrolleret og justeret om nødvendigt.

☐ 21. Forhjulstrækakslens styrevinkel er blevet kontrolleret.

☐ 22. De svingbare skærme er blevet justeret.

☐ 23. Styresystemet fungerer korrekt.

☐ 24. Parkeringsbremse er kontrolleret.

☐ 25. Fodbremserne er blevet kontrolleret.

☐ 26. Anhængerbremsen er blevet kontrolleret.

☐ 27. Indstillingerne for multifunktionshåndtaget (hvis monteret) er blevet kontrolleret.

☐ 28. Det er blevet kontrolleret, at maling og skilte er i god stand.

☐ 29. Der er gennemført en prøvekørsel.

☐ 30. Forhjulsspidsningen er blevet kontrolleret med traktoren fuldt belastet.

31. Følgende systemer er blevet kontrolleret for lækage:

☐ 31.1 Motorkølesystem

☐ 31.2 Brændstofsysteem

☐ 31.3 Hydrauliksysteem

☐ 31.3 Bremsesysteem

* Fyld kun op med olie, hvis oliestanden ligger på eller under MIN.

** Lygterne kontrolleret for overholdelse af lokale forskrifter og justeret om nødvendigt (det gælder også eventuelt monterede ekstralygter).

*** For yderligere oplysninger se den separate informationsfolder i traktorens førerhus.

Forhandlers/teknikers underskrift/dato:

Forhandlers kopi

Serienummer: _____

Betjeningsvejledning nr.: _____ Udgave: _____

Motor-nr.: _____

Ejers navn: _____

Adresse: _____

Køretøjsmodel: _____

Registreringsnr: _____

Leveringsdato: _____

Timer ved levering: _____

Forhandler: _____

Forhandlers stempel:

Hos forhandleren

- ☐ Førleveringseftersyn udført (se de efterfølgende sider)
- ☐ Alle nødvendige formularer og dokumentation tilstede
- ☐ Sikkerhedsskilte monteret

- ☐ Kundespecificeret udstyr/tilbehør er monteret/til stede
- ☐ Sporvidder er justeret som foreskrevet

Ved levering hos kunden:

Vist og forklaret

- ☐ Alle advarselsskilte på maskinen
- ☐ Alle serienumrenes placering på maskinen
- ☐ Betjeningsvejledning
- ☐ Smørepunkterne på maskinen og tilbehør

- ☐ Dækkenes vedligeholdelse og pleje
- ☐ Anvendelse af smøre- og vedligeholdelseskemaer
- ☐ Garantiprocedure

Demonstration af betjeningsfunktioner

- ☐ Førersæde
- ☐ Konsoller/digitale displays
- ☐ Differentialespærre
- ☐ -transmission
- ☐ Start og stop
- ☐ Styretøj
- ☐ Bremses
- ☐ Hastighedsregulering

- ☐ Lygter
- ☐ Vinduesviskere
- ☐ Varmeanlæg
- ☐ Klimaanlæg
- ☐ Kraftudtag
- ☐ Trækanordning og fjernstyreventiler
- ☐ Anhængerkrog
- ☐ Justering af trepunktsophæng

Jeg bekræfter herved at have modtaget traktoren i god stand og komplet med instruktionsbog. Jeg har modtaget betjeningsvejledningen. Alt påkrævet arbejde i forbindelse med leveringen er blevet udført, og jeg er blevet informeret om sikker brug af maskinen og om det obligatoriske daglige servicearbejde iht. leveringskontrollisten på den efterfølgende side.

Ejers underskrift:

Dato:

Ejers kopi

Serienummer: _____

Betjeningsvejledning nr.: _____ Udgave: _____

Motor-nr.: _____

Ejers navn: _____

Adresse: _____

Køretøjsmodel: _____

Registreringsnr: _____

Leveringsdato: _____

Timer ved levering: _____

Forhandler: _____

Forhandlers stempel:

Hos forhandleren

☐ Førleveringseftersyn udført (se de efterfølgende sider)	☐ Kundespecificeret udstyr/tilbehør er monteret/til stede
☐ Alle nødvendige formularer og dokumentation tilstede	☐ Sporvidder er justeret som foreskrevet
☐ Sikkerhedsskilte monteret	

Ved levering hos kunden:

Vist og forklaret

☐ Alle advarselsskilte på maskinen	☐ Dækkenes vedligeholdelse og pleje
☐ Alle serienumrenes placering på maskinen	☐ Anvendelse af smøre- og vedligeholdelseskemaer
☐ Betjeningsvejledning	☐ Garantiprocedure
☐ Smørepunkterne på maskinen og tilbehør	

Demonstration af betjeningsfunktioner

☐ Førersæde	☐ Lygter
☐ Konsoller/digitale displays	☐ Vinduesviskere
☐ Differentialespærre	☐ Varmeanlæg
☐ -transmission	☐ Klimaanlæg
☐ Start og stop	☐ Kraftudtag
☐ Styretøj	☐ Trækanordning og fjernstyrentiler
☐ Bremses	☐ Anhængerhæng
☐ Hastighedsregulering	☐ Justering af trepunktsophæng

Forhandlers/instruktørs underskrift/dato:

RA84036,00010ED-74-03AUG17

Indeks

A

Afstivningsklodser	60E-13
Aftapning af vand og bundfald fra brændstoftanken	220E-9
Anvendelse i koldt vejr	20A-1

B

Bagerste kraftudtag	
Kraftudtagsskærm	60A-1
Bagerste kraftudtag (mekanisk version)	60C-1
Ballast	
Begrænsninger	100-1
Valg af ballast	100-1
Ballastvalg	
Traktorer med forhjulstræk	100-2
Batteri	220B-1
Afbrydelse af den elektriske strømkreds	20-4
Batteriafbryderkontakt	220B-4
Battert	
garanti	500A-27
Belastningsevne for dæk	500A-10
Betjening af bagerste kraftudtag (mekanisk version)	60C-1
Betjening af transmissionens gearstænger	
Gearstænger	50E-2, 50L-4
Betjeningshåndtag	
Koblingsidentifikation	70B-2
Betjeningshåndtag til fjernstyrentiler	70B-1
Biodieselbrændstof	200A-2
Blinklyskontakt	90G-4
Bremser	
Brug af bremses	50C-1
Bremser - Fejlfinding	300A-5
Brug af batterier, sikkerhed	
Sikkerhed, brug af batterier	05-11
Brug af korrekte slangemundstykker	70A-1
Brugerinformation til brugermanual	10A-1
Brændstof	
Biodiesel	200A-2
Diesel	200A-1
Håndtering og opbevaring	200A-1
Opbevaring	210-1
Reducering af forbrug	50D-1
Smøreevne	200A-2
Brændstoffilter	220E-5, 220E-8
Kontrol	220D-3
Brændstoffiltre	
Filtre, brændstof	210-4
Brændstofs systemets komponenter	210-5
Bugsering af traktoren	60F-3, 110-4

C

CoolScan	200-1

D

Dieselbrændstof	200A-1
Supplerende additiver	200A-4
Dieselbrændstof, kontrol	200A-2
Dieselbrændstoffets smøreevne	200A-2
Dieselmotorer, påvirkning fra koldt vejr	200A-3
Dieselpartikelfilter	20B-2
Differentialespærre	50B-1
Digital skærm - Startprocedure	30B-5
Digital skærm, brugerflade	30B-1
DPF-indstillinger	20B-2
Drejningsmomenter for bolte og skruer	
Metrisk	210-9
Drejningsmomenter for fastgørelsesdele	
Metrisk	210-9
Drejningsmomenter for metriske bolte og skruer	210-9
Dæk	
Inspektion	210-4
Dæk, montering	80-2
Dæk, sikker vedligeholdelse	05-17
Dækkombinationer	80-2
Dæktryk	110-1, 210-4

E

Ekstra batteri, start af motoren	20-3
Elektronisk træktøjsregulering II (EHSII)	
Kalibrering af EHS II System	60E-17

F

Fartpilot	50D-6
Fedt til automatiske smøresystemer	200E-2
Fejlfinding	
Bremser	300A-5
Fjernstyringscylinder	300A-6
Fejlkoder	300A-1
Fejlsøgning	
El-system	300A-6
Kraftløfter	300A-5
Lynkoblingens trepunktsophæng	300A-5
Motor	300A-1
Transmission	300A-4
Fejlsøgning af el-systemet	300A-6
Fejlsøgning af transmission	300A-4
Fejlsøgning på motor	300A-1
Fjernstyrentil håndtag og koblinger	70B-2
Fjernstyringscylinder	
Fejlfinding	300A-6
Flowfordelerventil	70C-1
Forakslensporvidde, justering	80A-1
Forakslens drejetap	
Kontrol	220D-10
Forberedelse af redskab	60E-10
Forhjulsdrevaksel, olieskift	220E-1
Forhjulsspidsning	
Justering	80A-2

Forhjulsspidsning	
Kontrol	80A-2
Forhjulstræk	50A-1
Forhjulstrækaksel	
Olie	200E-1
Forholdsregler ved vedligeholdelse af	
elektriske enheder	220B-1
Forlygter, justering	220B-5
Forreste kraftudtag	60B-1
Forreste træktøj	60D-1
Frigang mellem redskab og bagdæk	80-2
Førerhus	
Klassificering	90-1
Nødudgange	90-2
Førerhusets kontakter	90E-1

G

Gasfilter	210-4
Gearolie	200E-1
Gearskefter	50E-1, 50L-1
Gelændere og trin	90D-1
Genstart efter motorstop	20-9
Gnidningsmodstand på træktøjets	
betjeningshåndtag, justering	60E-16

H

Hjul	
Tilspænding	80A-1
Hold øje med brændstofniveaue	
Hydraulikolie	200E-1
Hydraulikslanger, årlig kontrol	220D-11
Hydraulisk justering af stabiliseringsenheder	60E-14

I

Identifikationsnumre	500B-1
Indikator for luftfilter	20-7
Indikator for olietryk	20-6
Indikator for vekselstrømsgenerator	20-7
Indikatorlampe for oliefilter	20-7
Indikatorlampe for transmissionsoliefilter	20-7
Indikatorlamper	20-6
Indkøringsperiode	220C-1
Indstilling af førersæde	90A-1
Indstillinger for digital skærm	30B-1
Instrumenter og indikatorlamper	30A-1

J

Justering af afstivningsklodser	60E-14
Justering af forlygter	220B-5
Justering af kraftudtagets koblingsled	
Kraftudtagets koblingsled	220E-9
Justering af sporvidde	80A-3, 80C-2
Justering af styrevinklen	80B-1
Justering af sænkehastighed	60E-5

Justeringer	
Førersæde	90A-1
Sænkehastighed	60E-5

K

Klargøring af traktoren efter opbevaring	400-1
Klassificering af førerhus	90-1
Klimaanlæg	210-6
Betjeningsselementer	90F-1
Koder, førerinformation	300A-1
Kontakter i førerhuset	90E-1
Kontrol af dieselbrændstof	200A-2
Kontrol af lysanlægget	220B-4
Kontrol af motorens arbejds- og	
tomgangsomdrejningstal	20-10
Kontrol af oliestand i transmission/	
hydrauliksystem	220D-5
Kontrol af slanger og slangeklemmer	220D-10
Kontroller inden start	220D-2
Konvertering af enkelt-/dobbeltvirkende	
fjernstyreventiler	70C-1
Konvertering af træktøj	60E-11
Kraftløfter og lynkoblingens	
trepunktsophæng	300A-5
Fejlsøgning	300A-5
Kraftudtag (Power Take Off/PTO)	
Afskærmning	60A-1
Tilkobling af drevet redskab	60A-3
Kraftudtag, forreste kraftudtag	60B-1
Kraftudtagets omdrejningstal	60A-3
Kraftudtagsskærm	60A-1
Kølere, rengøring	220A-2
Kølesystem	
Komponenter	210-5
Kølevæske	
Blanding med koncentrat, vandkvalitet	200D-1
Dieselmotor	
Motorer med våde cylinderbøsninger	200D-1
Kontrol	200D-2
Varmere temperaturforhold	200D-1
kølevæskestand, kontrol	220D-4
Kølevæsketemperaturmåler	20-7
Køretøjets betjeningsselementer	30-10
Køretøjets betjeningsselementer (traktorer	
med førerhus)	30-1, 30-5, 30-7, 30-9
Kørsel med traktoren på offentlig vej	110-2
Kørselshastigheder	50D-2

L

Loftsllys	90G-9
Luftfilter	
Serviceintervaller	220A-4
Luftindsugningssystemets komponenter	210-5
Lyskontakt	90G-4
Løft af traktoren med donkraft	210-8

Løftepunkter til hævnning med donkraft 210-8

M

Maks. tilladt olieudtræk 70-1
Manual

Omfang 10A-1

Meddelelser, tilskyndelse advarsel 20B-1

Montering af redskaber på
trepunktsophænget 60E-12

Motor

Opvarmning 20-9

Start 20-1

Stop 20-10

Ændring af motoromdrejningstal 20-9

Motorer med turbolader 20-9

Motorhjul

Åbne 210-7

Motorluftfilter 220E-6

Motorolie 200C-1

Motoroliefilter 220E-1

Motoroliestand, kontrol 220D-1

Motoromdrejningstal 20-9

Motors serienummer 500B-2

Motorstart 20-1

Måling af hjulslip bagerst 100-1

N

Nivelleringsystem for træktøj 60E-14

Nulstilling af olieservicemelding 30B-11, 210-3

Nødudgange 90-2

O

Oilscan 200-1

Olie

Forhjulstrækaksel 200E-1

Gear 200E-1

Olie til forhjulstrækakslen 200E-1

Olie, motorolie 200C-1

Oliefilter (motor) 220E-1

Opbevaring af brændstof 200A-1

Opbevaring af smøremidler

Opbevaring, smøremidler 200E-2

Opbevaring af traktoren 400-1

Oplæring af fører 10A-1

Ordliste 00-1

Overvågning af instrumenter efter start af

motor 20-6

P

Parker traktoren 20-10

Parkeringsbremse 50C-1

Produktidentifikationsnummer 500B-1

Påfyldning af brændstof, undgå risiko for

statisk elektricitet 05-4

Påvirkning fra koldt vejr på dieselmotorer 200A-3

R

Regenerering, dieselpartikelfilter 20B-2

Rengøring af køler 220A-1

Rengøring af køler og oliekoeler 220A-1

Rensning af udstødningsfilter 20B-2

Rensning af udstødningsfilter, generel
information 20B-1

S

Sammenblanding af smøremidler 200E-2

Serienumre

Transmission 500B-2

Service

750 timer 220D-10

Dagligt eller efter 10 timer 220D-1

Signalord, betydning 05-1

Sikker vedligeholdelse af dæk 80-1

Sikkerhed

Anhængere/redskaber, sikker bugsering 05-9

Beskytter mod støj 05-2

Dæk, sikker vedligeholdelse 05-17

Passagersæde 05-8

Roterende aksler, hold afstand 05-4

Sikker vedligeholdelse, udførelse 05-13

Traktor, sikker brug 05-6

Vibrationer 05-6, 500A-27

Vær forsigtig på skråninger, ujævnt og
bakket terræn 05-9, 50D-6

Sikkerhed, brandforebyggelse

Brandforebyggelse 05-3

Sikkerhed, fastspænding af hjulbolte/-

møtrikker

Fastspænding af hjulbolte/-møtrikker 05-17

Sikkerhed, håndter brændstof sikkert, undgå

brand

Undgå brand, håndter brændstof sikkert 05-2

Sikkerhed, skovdrift

Begrænset anvendelse ved skovdrift 05-7

Sikkerhed, smøremidler 200E-2

Sikkerhed, trin og håndtag

Rigtig brug af trin og håndtag 05-5

Sikkerhed, undgå kontakt med

højtryksvæske

Undgå kontakt med højtryksvæske 05-17, 210-1

Sikkerhedsanvisninger

Udskiftning af pære 220B-4

Sikkerhedssele 90-5

Sikringskasse 90-5

Skemaer over drejningsmomenter

Metrisk 210-9

Skemaer over tilspændingsmomenter

Standardværdi i tommer 210-10

Skiftetransmission 50E-1, 50L-1

Skærmindstillinger 30B-1

Slanger, tilslutning under tryk 70A-1

Smøremidler, sikkerhed 200E-2

Solskærm	90I-1
Specifikationer	
Bremses	500A-3
Brændstofsystm	500A-3
EI-systm	500A-2
Hydrauliksystm	500A-2
Kapaciteter	500A-6
Maksimal tilladte akselbelastninger	500A-10
Maksimal tilladte totalvægte	500A-10
Motor	500A-1
Støjniveau	500A-7
Transmission	500A-2
Transportvægte	500A-9
Trepunktsophæng	500A-3
Sporvidde, foraksel, justering	80A-1
Sporviddebegrænsninger, baghjul ...	80C-1, 500A-29
Standard tilspændingsværdier i tommer for bolte og skruer	210-10
Standsnng af motor	20-10
Start med hjælpebatteri	20-3
Startmotor	220B-6
Stop traktoren	50C-1
Stopklods	50C-3
Styrtbøjle	90-1
Styrtbøjle (ROPS)	90-4
Støvventil	220A-1
Sænehastghed, træktøj	60E-5

T

Tilskyndelse generel advarsel	20B-1, 30A-2
Tilspændingsmomenter for bolte og skruer Standardværdi i tommer	210-10
Tilspændingsmomenter for fastgørelsesdele Standardværdi i tommer	210-10
Tomgangshastgheder, kontrol	220D-10
Topstang, position Positionering af topstang	60E-14
Traktor, sikker brug	05-6
Traktor, standsnng	50C-1
Transmission, betjening af gearstænger	50E-2, 50L4
Transport Kørsel på offentlig vej	110-2
Trepunktsophæng	60E-12
Trin og gelændere	90D-1
Trækanordningens komponenter	60E-1
Trækarme med hurtigkoblinger (krogtype) ...	60E-11
Trækarmenes ender, placering	60E-11
Trækstang Positionsvalg	60F-1
Træktøj (forreste træktøj)	60D-1
Træktøj, konvertering	60E-11
Træktøj, nivellering	60E-15
Træktøj, sænehastghed	60E-5

U

Udskiftning af førerhusluftfiltre	220E-4

Udskiftning af motoroliefilter	220E-1
Udskiftning af positions-, bremse- og blinklyspærer	220B-5
Udskiftning af pære Sikkerhedsanvisninger	220B-4
Udstødningsfilter, sikkerhed Sikkerhed, udstødningsfilter	05-14
Undgå risiko for statisk elektricitet under påfyldning af brændstof	05-4
Undgå tomgangsdrift af motor	20-9
Udskiftning af bagerste arbejdslygtes pære ...	220B-5

V

Valg af gear	50D-6
Varm motoren op	20-9
Varmeelement	90F-1
Vedligeholdelse af oliefordampningsrecirkulationssystm	210-4
Vedligeholdelse af turbokompressor	210-4
Ventilator	90F-1
Vægte, front	100-2
Værktøjskasse	90I-1

A

Årlig kontrol Hydraulikslanger	220D-11

John Deere Service holder dig i gang

John Deere reservedele



TS100—UN—23AUG88

Vi sparer dig tid ved hurtigt at give dig de rigtige originale John Deere dele i hånden.

Det er derfor vi har et stort og vidtspændende lager – vi er parat, før du får brug for reservedelene.

DX,IBC,A-74-04JUN90

Skolen er aldrig forbi for John Deere serviceteknikere.

Regelmæssige træningskurser sikrer, at vore serviceteknikere kender dine maskiner til bunds og ved, hvordan de vedligeholdes.

Resultatet?

Erfaring og viden du kan stole på!

DX,IBC,C-74-04JUN90

Hurtig service



TS103—UN—23AUG88

Vort mål er at give dig en hurtig og effektiv service dér, hvor du har brug for den.

Vi kan udføre reparationerne hos dig eller hos os efter omstændighederne: rådfør dig med os, stol på os.

JOHN DEERE SERVICE ER FORAN: Vi er på pletten, når du har brug for os.

DX,IBC,D-74-04JUN90

De rigtige værktøjer



TS101—UN—23AUG88

Præcisionsværktøj og avanceret prøveudstyr sætter vor serviceafdeling i stand til at finde og rette fejl hurtigt og sikkert . . . og spare dig tid og penge.

DX,IBC,B-74-04JUN90

Toptrænede teknikere



TS102—UN—23AUG88