

**Traktor 5075GL, 5085GL
5075GV,
5085GV, 5075GN to 5100GN,
5075GF till 5100GF**



INSTRUKTIONSBOK

**5075GL, 5085GL, 5075GF, 5085GF,
5100GF, 5075GN, 5085GN, 5100GN,
5075GV, 5085GV**

OMER441599 UTGÅVA K5 (SCHWEDISCH)

**John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim**
(Denna handbok ersätter OMER441599 B5)

Europeisk utgåva
PRINTED IN U.S.A.



Introduktion

Inledning

LÄS NOGA IGENOM instruktionsboken. Lär dig hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Felaktig hantering eller service kan resultera i person- eller maskinskador. Denna bok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk; kontakta din John Deere-återförsäljare.

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och skall följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok är angivna antingen enligt det metrisk systemet eller i tum. Vid byte använd endast John Deere-originaldelar och -skruvförband. Använd endast metrisk verktyg till metrisk skruvförband och tum verktyg till tum skruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning framåt.

ANTECKNA MASKINENS SERIENUMMER på här för avsedd plats i sektionen "Serienummer". Det kompletta numret (siffror och bokstäver) behövs vid eventuella försäkringsfrågor. Likaså behövs serienumret av återförsäljaren vid reservdelsbeställning. Av säkerhetsskäl bör serienumren även noteras på annan plats.

Om BRÄNSLETILLFÖRSELN OCH MOTOREFFEKTEN ÖKAS över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

FÖR ATT DU SKALL UPPNÅ ALLRA BÄSTA PRODUKTIVITET med din maskin har din John Deere-återförsäljare före leverans till dig utfört en leveransservice. Efter det att maskinen använts i 100 timmar ber vi dig att kontakta din återförsäljare, så att han har möjlighet att utföra en efterleveransservice.

TRAKTORN ÄR ENBART KONSTRUERAD för användning inom lantbruket eller för liknande arbeten ("AVSEDD ANVÄNDNING"). Nyttjande av maskinen för allt annat bruk betraktas som att gå emot den avsedda användningen och sker därför på förarens egen risk och ansvar. Tillverkaren avstår sig allt ansvar från varje typ av skada som uppstår pga felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

ARBETE MED TRAKTORN liksom underhåll och reparationer får endast ske av den som är väl förtrogen med maskinens funktion, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning. Ikraftvarande föreskrifter då det gäller arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas. Ändringar i traktorns konstruktion eller utförande utan tillverkarens godkännande fritar denne från allt ansvar för alla eventuella skador orsakade av företagen ändring.

LX,IFC 002144 -67-03FEB02-1/1

Innehåll

Sida	Sida
Identifieringsbilder	
Traktorer 5085GL och 5075GL.....	00-1
Traktor 5085GV och 5075GV.....	00-1
Traktor 5085GN, 5075GN och 5100GN.....	00-2
Traktor 5085GF, 5075GF och 5100GF.....	00-2
Säkerhet	
Varningssymbol.....	05-1
Varningstexter.....	05-1
Följ säkerhetsanvisningarna.....	05-1
Var förberedd i nödsituationer.....	05-2
Använd skyddsutrustning.....	05-2
Hörselskydd.....	05-2
Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder.....	05-3
Brandsäkerhet.....	05-3
I händelse av brand.....	05-4
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning.....	05-4
Korrekt användning av fällbart överstörtningsskydd och säkerhetsbälte.....	05-5
Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar.....	05-5
Korrekt användning av steg och räcken.....	05-6
Läs instruktionsböckerna för ISOBUS-styrenheterna.....	05-6
Korrekt användning av säkerhetsbälte.....	05-6
Vibrationer.....	05-6
Säker användning av traktorn.....	05-7
Undvik skador som kan uppstå vid backning.....	05-8
Begränsad användning i skogsbruk.....	05-8
Säker användning av lastartraktor.....	05-8
Tillåt inte medåkare på maskinen.....	05-9
Passagerarsäte.....	05-9
Säkerhet på väg.....	05-9
Säker bogsering av släpvagnar/red- skap (massa).....	05-10
Var försiktig i sluttningar och på ojämn terräng.....	05-10
Losdragning av en fastkörd maskin.....	05-11
Undvik kontakt med jordbrukskemikalier.....	05-11
Hantera jordbrukskemikalier försiktigt.....	05-12
Säker hantering av batterier.....	05-13
Undvik uppvärmning nära tryckledningar.....	05-13
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning.....	05-14
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet.....	05-14
Arbeta säkert.....	05-15
Undvik heta avgaser.....	05-15
Säker rengöring av avgasfilter.....	05-16
Arbeta i väl ventilerade utrymmen.....	05-17
Palla maskinen på ett säkert sätt.....	05-17
Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv.....	05-17
Parkera maskinen på ett säkert sätt.....	05-18
Säker transport av traktorn.....	05-18
Säkert underhåll av kylsystemet.....	05-18
Säker service av ackumulatorsystem.....	05-19
Säkert underhåll av däck.....	05-19
Säker service av traktorer med framhjulsdraft (MFWD).....	05-19
Dra åt hjulskruvar och -muttrar.....	05-20
Undvik utsprutande högtrycksvätskor.....	05-20
Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem.....	05-20
Säker förvaring av utrustningar.....	05-21
Avveckling: Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter.....	05-21
Varningsdekaler	
Säkerhetsskyltar.....	10-1
Instruktionsbok.....	10-1
Inga passagerare.....	10-2
Korrekt användning av säkerhetsbälte (traktorer med hytt eller fast överstörtningsskydd).....	10-2
Korrekt användning av säkerhetsbälte (traktorer med fällbart överstörtningsskydd).....	10-2
Överstörtningsskydd i normalläge.....	10-3
Utvändigt lyftreglage (traktorer utan hytt).....	10-3
Utvändigt lyftreglage (traktorer med hytt).....	10-4
Ackumulator (traktorer med frontlyft).....	10-4
Ackumulator (traktorer med 24/12-växlad transmission).....	10-5
Hydrauliskt vagnsdrag.....	10-5
Reglage och instrument	
Körreglage (5GL).....	15-1
Körreglage (5GV, 5GN och 5GF).....	15-4
Krafttuttagsreglage.....	15-9
Parkeringsbroms.....	15-10
Kontrollampor och displayer.....	15-11
Digital display — Justering av klocka.....	15-12

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

COPYRIGHT © 2015
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © B5

Sida

Digital display - Initial inställning
(matcha med traktor).....

15-13

Belysning

Översikt - belysning (5GF med
2-stolpars överstörningsskydd)

20-1

Översikt - belysning (5GF med hytt).....

20-2

Översikt - belysning (5GN med
2-stolpars överstörningsskydd)

20-3

Översikt - belysning (5GV med hytt).....

20-4

Belysning.....

20-5

Ljusomkopplare och körriktningsvisare

20-7

Strömbrytare för arbetsbelysning

20-8

Strömbrytare för varningsljus.....

20-9

Omkopplare för roterande varningsljus
(tillval).....

20-10

Förarplats och hytt

Hyttklassifikation i enlighet med
EN 15695-1 (för tillämpning av
växtskyddskemikalier och flytande gödsel)

25-1

Skyddsram för voltning

25-1

Nödutgångar.....

25-2

Rengör maskinen från bekämpningsmedel

25-3

Hantera jordbrukskemikalier försiktigt

25-3

Undvik kontakt med jordbrukskemikalier

25-4

Överstörningsskydd.....

25-5

Sätesinställning

25-5

Sätesinställning (5GV, 5GN och 5GF).....

25-6

7-poligt släpvagnsuttag.....

25-7

Speglar (öppen förarplats).....

25-7

Strömbrytare i förarhytten.....

25-7

Innerbelysning

25-8

Värme- och luftkonditioneringsreglage

25-8

Verktygslåda

25-12

Säkringsbox.....

25-13

Inkörningsperiod

Efter de första 4 och 8 driftstimmarna

30-1

Kontroller före start

Kontroller före start.....

35-1

Kontrollera bränslefiltret.....

35-2

Kontrollera transmissionens/hy-
draulsystemets oljenivå.....

35-2

Följ även instruktionsböckerna från
redskapstillverkarna

35-3

Körning av motor

Startspärrkontakt

40-1

Start av motorn

40-1

Start i kallt väder med insugningsluftvärmare.....

40-5

Start med hjälpbatteri

40-6

Start av motorn med slavbatteri.....

40-6

Beakta instrumenten efter motorn har startats ..

40-6

Kontrollampa, motoroljetryck

40-7

Körning av traktor

Minska bränsleförbrukningen

45-1

Förarutbildning krävs

45-3

Körning på allmän väg.....

45-3

Stoppkloss

45-5

Växling.....

45-5

Manövrering av transmissionens växelspakar.....

45-7

Mekanisk Hög-Låg transmission

45-7

Elektrohydraulisk hög/låg-transmission

45-8

Var försiktig i sluttningar och på ojämn terräng ..

45-8

Välj växel

45-9

Körhastigheter

45-10

Användning av bromsar.....

45-14

Användning av differentialspärar

45-15

Användning av MFWD.....

45-16

Stanna traktorn

45-17

Hydrauliska vagnsbromsar

45-18

Lyft

Max. lyftkraft.....

50-1

Anpassning av motoreffekt till redskapet.....

50-1

Trepunktslyftens komponenter

50-1

Lyftens reglagespakar

50-2

Användning av lyftens lägesreglage.....

50-3

Användning av lastkontroll.....

50-4

Flödesdelarventil och flödesregleringsventil.....

50-5

Justera sänkhastigheten.....

50-6

Elektronisk lyftavkänning II (EHS II)

50-6

Transport av monterade redskap (EHS
II)

50-7

Djupjustering (EHS II)

50-7

Last/djupjustering (EHS II)

50-8

Höj-/sänkbrytare (EHS II)

50-9

Utvändigt lyftreglage (EHS II).....

50-10

Kalibrering av EHS II-systemet.....

50-11

Förbered redskapet

50-12

Ändring av lyftkategori II till kategori I.....

50-12

Positionering av dragarmsänder.....

50-13

Snabbkopplande dragarmskrokar

50-13

Montera redskap till trepunktslyft.....

50-14

Sida

Fortsättning på nästa sida

	Sida
Justera stödblock.....	50-15
Trepunktslyft, nivelleringsystem (om det ingår i utrustningen)	50-16
Positionera toppstången.....	50-17
Nivåinställning av lyft.....	50-17
Justera skjutreglagets friktion	50-18
Drift vid låga temperaturer	50-18
Frontlyft.....	50-20

Kraftuttag

Kraftuttagsskydd	55-1
Driftsinstruktioner.....	55-2
Tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap	55-2
Drift av bakre kraftuttag (mekanisk version).....	55-3
Drift av det bakre kraftuttaget (elhydraulisk version)	55-5
Val av drivhjulsbberoende kraftuttagsvarvtal	55-6
Främre kraftuttag	55-7

Ballast

Val av ballast	60-1
Ballastbegränsningar	60-1
Mäta bakre hjulslirning.....	60-1
Frontvikter.....	60-2
Montering av frontvikter	60-2
Belastning av traktorer med tvåhjulsdraft	60-2
Belastning av traktorer med MFWD	60-3
Med motvikten monterad på trepunktsupphängning.....	60-3

Hjul, däck och spårvidder

Säkert underhåll av däck	65-1
Säkert byte av hjul	65-2
Kontrollera avstånd mellan däck och redskap	65-2
Dra åt hjulbultar	65-3
Följ spårviddsbegränsningarna för bakhjulen.....	65-4
5GL - Justering av spårvidd	65-5
5GF - Justering av spårvidd	65-7
5GN - Justering av spårvidd	65-10
5GV - Justering av spårvidd	65-13
Justering av framaxelns spårvidd	65-16
5GL - Däckkombinationer.....	65-16
5GF - Däckkombinationer.....	65-17
5GN - Däckkombinationer	65-17
5GV - Däckkombinationer	65-18
Kontroll av skränkning (toe-in).....	65-18
Justering av skränkning (toe-in)	65-19
Justering av styrvinkel	65-20
Riktning på däckrotation	65-21
Ringtryck.....	65-21
Montering av däck	65-21

Extrautrustning

E-SCV (tillval)	70-1
Använd korrekt slangände.....	70-7
Tipp-uttagsspakar	70-7

	Sida
Identifiering av manöverspakar och kopplingar ..	70-9
Konvertering av enkel- /dubbelverkande tipp-uttag.....	70-11
Flödesdelarventil	70-11
Max. tillåten oljeavtappning	70-12
Anslutning av cylinderslangar.....	70-12
Anslutning av slangen under tryck.....	70-13
Fjärrcylinder.....	70-14
Dragbom.....	70-16
Vagnsdrag med justerbar höjd.....	70-17
Hydrauliskt vagnsdrag	70-18

Transport

Transport av traktor	75-1
Bogsering av traktor	75-1

Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska

Dieselmotorolja — Tier 3, steg III	80-1
Serviceintervaller för motorolja och filter	80-1
John Deere Break-In Plus™ motorolja (för inkörning)	80-2
Transmissions-/hydraulolja	80-2
Olja för MFWD-axel	80-3
Multiluber-fett.....	80-3
Blandning av smörjmedel	80-3
Förvaring av smörjmedel	80-4
Alternativa och syntetiska smörjmedel	80-4
Dieselmotorns kylvätska	80-5
Körning i varmt klimat.....	80-5
Kontroll av kylvätska för dieselmotor	80-6
Förvaring av bränsle.....	80-6
Hantering och förvaring av dieselbränsle	80-6
Dieselbränsle.....	80-7
Minimera effekten av kallt väder på dieselmotorer	80-8
Dieselbränslets smörjförmåga	80-9
Biodieselbränsle	80-10
Kontroll av dieselbränsle	80-11
Oilscan™ och CoolScan™	80-11

Smörjning och periodisk service

Smörjning och periodisk service	85-1
Vid utförande av service	85-1
Säkert underhåll och rengöring	85-1
Högtryckstvätt.....	85-2
Använd rätt smörjmedel.....	85-2
Service av traktorn på ett säkert sätt.....	85-2
Uppallning av traktorn - Lyftpunkter.....	85-3
Fäll upp huven	85-4
Luftintagssystemets komponenter	85-4
Bränslesystemets komponenter	85-5
Motorns kylsystem, komponenter	85-5
Luftkonditionering	85-7
Observera föreskrifter för elektriskt servicearbete.....	85-8
Batteri	85-9
Glödlampsbyte — säkerhetsanvisningar.....	85-13

Fortsättning på nästa sida

	Sida		Sida
Justering av strålkastare.....	85-14	Byt olja och byt ut oljefilter för främre kraftuttag	100-4
Byt ut strålkastarnas glödlampor	85-14	Undvik utsprutande högtrycksvätskor.....	100-5
Byte av glödlampor i positionsljus, bromsljus och körriktningsvisare	85-14	Bränslefilter.....	100-5
Byt ut bakre arbetsbelysningens glödlampa.....	85-15	Kontrollera slangarna och slangklämmorna	100-6
Däcktryck.....	85-15	Smörjning av toppstängsfästet	100-6
Service (dagligen / var 10:e, 250:e, 500:e och 750:e driftstimme).....	85-16	Smörj trepunktslyften.....	100-6
Service (var 1000:e, 1250:e, 1500:e, 2000:e driftstimme, årligen).....	85-18	Kontrollera skicket på generatorns drivrem och vattenpumpen.....	100-7
Service — dagligen/var 10:e driftstimme		Service — var 750:e driftstimme	
Kontrollera motoroljenivån (F5C-motorn)	90-1	Kontrollera motorens tomgångsvarvtal.....	105-1
Kontrollera motoroljenivån (NEF-motorn).....	90-1	Kontroll av framaxelns ledtapp	105-1
Kontrollera bränslefiltret (F5C-motor)	90-2	Fästbultar på traktor med / utan hytt och ROPS	105-1
Kontrollera bränslefiltret (NEF-motor).....	90-2	Service — en gång per år	
Undvik utsprutande högtrycksvätskor.....	90-3	Byte av motorolja och oljefilter.....	110-1
Bränslefilter.....	90-3	Kontroll av säkerhetsbälte (om så utrustad).....	110-2
Kontrollera kylvätskenivå.....	90-4	Kontroll av dieselmotorns kylvätskeförhållande.....	110-2
Kontrollera transmissionens/hydrausystemets oljenivå.....	90-5	Inspektera hydraulslangar	110-2
Rengör dammtömningsventilen.....	90-5	Service — var 1000:e driftstimme	
Kontroll av belysning	90-5	Kontrollera ventilspel	112-1
Övrig service.....	90-5	Byt ut generatorns drivrem	112-1
Service — efter de första 50 driftstimmarna		Service — var 1250:e driftstimme	
Byt motoroljefilter	92-1	Byt växellåds-/hydraulolja och sugfilter	115-1
Byt ut transmissions-/hydrauloljefilter	92-2	Service — var 1500:e driftstimme	
Byt ut bränslesil	92-2	Byte av olja i MFWD-axel	120-1
Byt olja och byt ut oljefilter för främre kraftuttag ..	92-3	Byte av olja i MFWD-axelhuset	120-1
Service — var 250:e driftstimme		Byte av olja i MFWD-slutväxlar.....	120-1
Byt ut transmissions-/hydrauloljefilter	95-1	Byte av oljan i bromssystemet.....	120-1
Kontrollera kopplingens pedalspel.....	95-2	Motorluftrenare	120-2
Kontrollera bromssystemets oljenivå.....	95-3	Turbokompressor, underhåll.....	120-2
Kontrollera bromsfunktionen.....	95-3	Service — var 2000:e driftstimme eller vartannat år	
Justera kraftuttagkopplingens länkage	95-4	Byt ut bränslesil	125-1
Dra åt hjulbultar	95-4	Byt kylmedel	125-1
Kontroll av MFWD-axelns oljenivåer	95-6	Service — vid behov	
Smörjning av MFWD-axel.....	95-7	Felsökningskoder - förarinformation	130-1
Smörj bakaxellager.....	95-7	Rengör kylare och oljekylare	130-1
Smörjning av framaxelns spindelbultar.....	95-8	Justera kraftuttagkopplingens länkage	130-2
Smörjning av navlagren (traktorer utan MFWD).....	95-9	Inspektera alla däck.....	130-2
Smörj in framaxelns ledtapp	95-9	Underhåll luftrenaren regelbundet.....	130-2
Kontrollera drivremmen	95-9	Rengör dammtömningsventilen.....	130-3
Kontroll av neutralstartsystem	95-10	Motorluftrenare	130-3
Rengöring av hyttens luftfilter.....	95-10	Rengöra primärfilter.....	130-3
Kontrollera främre kraftuttagets oljenivå.....	95-11	Rengöring av dammig filter.....	130-4
Service — var 500:e driftstimme		Sekundärt (säkerhets-)filter	130-4
Byte av motorolja och oljefilter.....	100-1	Byt ut generatorns drivrem	130-4
Byt ut transmissions-/hydrauloljefilter	100-2		
Tömning av vatten och smuts ur bränsletanken.....	100-3		
Byt bränslefiltret.....	100-3		

Fortsättning på nästa sida

Sida	Sida
Kontrollera bränslefiltret (F5C-motor).....	130-5
Kontrollera bränslefiltret (NEF-motor).....	130-5
Undvik utsprutande högtrycksvätskor.....	130-6
Bränslefilter.....	130-6
Smörj alla smörjställen	130-6
Förebygg batteriexplosioner	130-6
Batteri - kontroll av syrans specifika vikt.....	130-7
Startmotor.....	130-7
Säkringar och reläer	130-7
Felsökning	
Transmission, felsökningskoder	135-1
Lyft, felsökningskoder.....	135-3
E-SCV, felsökningskoder	135-4
Felsökning motor.....	135-5
Felsökning transmission.....	135-8
Felsökning bromsar	135-9
Trepunktslyft och -upphängning	135-10
Fjärrcylinder.....	135-11
Felsökning elsystem	135-12
Förvaring	
Avställning under en längre tid	145-1
Innan traktorn åter tas i bruk.....	145-2
Specifikationer	
Motor	150-1
Transmission	150-1
Hydraulik.....	150-2
Elsystem	150-2
Volymer.....	150-3
Bullernivå.....	150-4
Bränslesystem	150-4
Bromsar	150-4
Trepunktslyft	150-4
Belastning och vikter	150-5
Släpvikter.....	150-5
Transportvikter.....	150-5
Max. tillåtna axelbelastningar och totalvikter....	150-6
Max. tillåten axelbelastning i förhållande till däck (normalt arbete).....	150-7
Däckbelastningskapacitet med frontlastare....	150-10
Mått - 5GV, 5GN och 5GF med hytt	150-11
Mått - 5GV, 5GN, GF och 5GL med överstötningsskydd	150-13
Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av el- eller elektronikutrustning och/eller komponenter	150-14
Hur man beräknar max. tillåten belastning på vagnsdraget	150-15
Att räkna ut tillåten vikt	150-16
Vibrationer	150-16
Serienummer	
Identifieringsskyltar.....	155-1
Produktidentifieringsnummer.....	155-1
Motorserienummer - motor F5C	155-2
Motorserienummer - motor NEF	155-2
Transmissionens serienummer	155-2
MFWD-serienummer	155-3

Identifieringsbilder

Traktorer 5085GL och 5075GL



Traktorn som visas kan vara extrautrustad.

OULXBER,0002292 -67-05NOV13-1/1

LX205077 —UN—01OCT14

Traktor 5085GV och 5075GV



Traktorn som visas kan vara extrautrustad.

OULXBER,0002446 -67-06OCT14-1/1

AGCPTJD0607 —UN—01OCT14

Traktor 5085GN, 5075GN och 5100GN



Traktorn som visas kan vara extrautrustad.

OULXBER,0002447 -67-01OCT14-1/1

AGCPTJD0808 —UN—01OCT14

Traktor 5085GF, 5075GF och 5100GF



Traktorn som visas kan vara extrautrustad.

OULXBER,0002448 -67-01OCT14-1/1

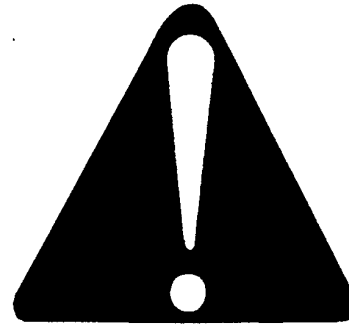
AGCPTJD0809 —UN—01OCT14

Säkerhet

Varningssymbol

Detta är varningssymbolen. Den finns både på maskinen och i denna bok och varnar för risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.



DX,ALERT -67-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Varningstexter

Ordet VARNING används tillsammans med varningssymbolen och varnar för allvarlig olycksrisk.

Maskinen är försedd med varningsdekaler där olycksrisken är som störst. Det kan även finnas varningsdekaler med allmänna säkerhetsföreskrifter. I denna bok används VARNING för att påkalla uppmärksamhet för olycksrisk.



DX,SIGNAL -67-03MAR93-1/1

TS187 —67—30SEP88

Följ säkerhetsanvisningarna

Läs noggrant alla säkerhetsanvisningar i den här handboken och på maskinens varningsdekaler. Håll varningsdekaler i gott skick. Ersätt saknade eller skadade varningsdekaler. Kontrollera att nya utrustningskomponenter och reparerade delar är utrustade med aktuella varningsdekaler. Ersättningsdekaler finns alltid tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar eller komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig grundligt hur maskinen ska manövreras och reglagen ska användas. Låt inte någon manövrera fordonet utan instruktioner.

Håll fordonet i gott arbetsskick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.



Om det är någon del av den här handboken som du inte förstår och därför behöver hjälp, kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,READ -67-16JUN09-1/1

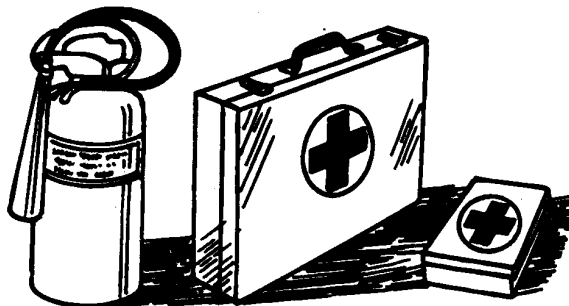
TS201 —UN—15APR13

Var förberedd i nödsituationer

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.



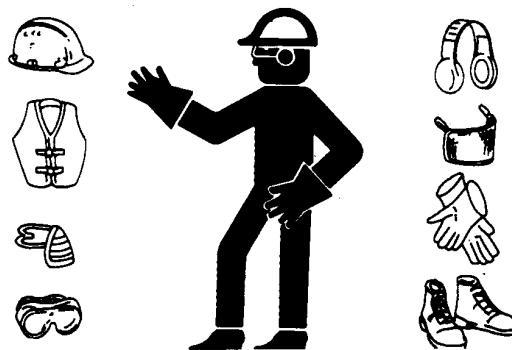
TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -67-03MAR93-1/1

Använd skyddsutrustning

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -67-03MAR93-1/1

Hörselskydd

Långvarig exponering av höga ljud kan orsaka hörselskador.

Använd alltid någon typ av hörselskydd mot obehagliga ljudnivåer.



TS207 —UN—23AUG88

DX,NOISE -67-03MAR93-1/1

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.



Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

DX,FIRE1 -67-12OCT11-1/1

TS202—UN—23AUG88

Brandsäkerhet

För att minska brandrisken, bör traktorn kontrolleras och rengöras med jämna mellanrum.

- Fåglar och andra djur kan bygga bon eller föra med sig annat brännbart material in i motorutrymmet eller avgassystemet. Traktorn bör inspekteras och rengöras varje dag innan den används för första gången.
- Grödor och annat skräp kan ansamlas under vanlig drift. Detta gäller särskilt vid körning under väldigt torra förhållanden eller om grödor eller damm från grödor förs med luften. Alla sådana ansamlingar måste avlägsnas för att säkerställa att maskineriet fungerar som det ska och för att minska brandrisken. Traktorn måste inspekteras och rengöras flera gånger under dagen.
- Regelbunden och noggrann rengöring av traktorn kombinerat med andra typer av rutinmässigt underhållsarbete som listas i instruktionsboken gör

att brandrisken och risken för dyra nedtider minimeras väsentligt.

- Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.
- Kontrollera bränsleledningar, tank, lock och slangkopplingar beträffande skador, sprickor eller läckage. Byt vid behov.

Följ alla drift- och säkerhetsrelaterade anvisningar på maskinen och i instruktionsboken. Var försiktig så att du inte bränner dig på heta motor- och avgaskomponenter under inspektions- och rengöringsarbetet. Innan någon typ av inspektions- eller rengöringsarbete utförs, stäng alltid av motorn, placera transmissionen i parkeringsläget eller lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Genom att ta bort nyckeln hindrar du andra personer från att starta traktorn under inspektions- och rengöringsarbetena.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -67-12OCT11-1/1

I händelse av brand

VARNING: Tänk på olycksrisken.

Stanna maskinen omedelbart vid första tecken på brand. Brand kan identifieras genom lukten av rök eller åsynen av lågor. Kliv omedelbart av maskinen och rör dig på ett säkert sätt bort från branden, eftersom brand växer och sprider sig snabbt. Gå inte tillbaka till maskinen! Prioritet nummer ett är säkerhet.

Ring brandkåren. En bärbar brandsläckare kan användas för att släcka eller hindra mindre bränder tills brandkåren är på plats, men bärbara brandsläckare har begränsningar. Säkerheten för föraren och kringstående har alltid första prioritet. Vid försök att släcka en eld, ha ryggen vänd mot vinden och en fri flyktväg, så du snabbt kan röra dig bortåt om branden inte går att släcka.

Läs brandsläckarens instruktioner och bekanta dig med dess plats, komponenter och funktion innan en brand uppkommer. Din lokala brandkår eller återförsäljare av brandsläckningsutrustning kan ge utbildning och rekommendationer angående brandsläckning.

Om din brandsläckare saknar instruktioner, ska dessa allmänna riktlinjer följas:



1. Dra ut sprinten. Håll brandsläckaren med munstycket riktat bort från dig, och släpp låsmekanismen.
2. Sikta lågt. Rikta brandsläckaren mot eldens bas.
3. Tryck ned handtaget jämnt och långsamt.
4. Sväng munstycket från sida till sida.

DX,FIRE4 -67-22AUG13-1/1

TS227—UN—15APR13

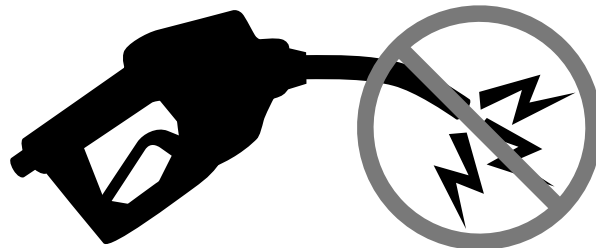
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning

Avlägsnande av svavel och andra föreningar i diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD), minskar dess konduktivitet och ökar dess förmåga att lagra en statisk laddning.

Raffinaderier kan ha behandlat bränslet med ett statisk avledande tillsatsmedel. Oavsett detta, finns ett flertal faktorer som kan minska effektiviteten av tillsatsen med tiden.

Statiska laddningar kan byggas upp i ULSD-bränslet medan det flyter genom bränsletillförsel-systemet. Urladdning av statisk elektricitet i samband med brännbara ångor, kan resultera i en brand eller explosion.

Därför är det viktigt att se till att hela systemet som används för att tanka din maskin (bränsletillförsel tank, matarpump, överföringsslang, munstycke, och övriga) är ordentligt jordade och förbundna. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystems-leverantör för att säkerställa att målsystemet är i enlighet med bränslepåfyllningens normer för korrekt jordning och anslutnings-praxis.



DX,FUEL,STATIC,ELEC -67-12JUL13-1/1

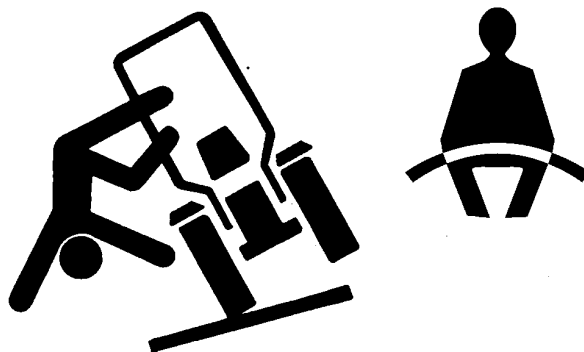
RG22142—UN—17MAR14

RG21992—UN—21AUG13

Korrekt användning av fällbart överstörtningsskydd och säkerhetsbälte

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

- Om denna maskin är utrustad med ett fällbart överstörtningsskydd (ROPS; rollover protective structure), se till att överstörtningsskyddet är helt utdraget och i spärrat läge. ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet helt utdraget.
 - Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
 - Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
 - Ryck i säkerhetsbältet för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
 - Dra säkerhetsbältet över höfterna.
- Kör mycket försiktigt om denna maskin används med överstörtningsskyddet nedfällt (till exempel när den körs in i en låg byggnad). ANVÄND INTE säkerhetsbältet om överstörtningsskyddet är nedfällt.



- Fäll omedelbart upp överstörtningsskyddet helt och hållt igen då maskinen ska användas under normala förhållanden.

DX,FOLDROPS -67-22AUG13-1/1

TS1729 —UN—24MAY13

Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar

Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

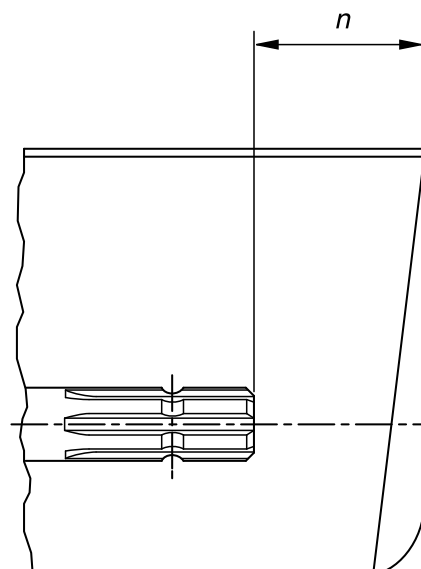
Traktorns motorskydd och skydden över de roterande axlarna måste alltid vara monterade. Kontrollera att de roterande skydden kan röra sig fritt.

Bär åtsittande kläder. Stäng av motorn och se till att kraftöverföringsaxeln har stannat innan justering, tillkoppling eller rengöring utförs på kraftuttagsdrivna redskap.

Montera ingen adapterenhet mellan traktorn och redskapets huvudsakliga kraftuttagsaxel som tillåter en 1000 varv/min- traktoraxel att köra ett 540 varv/min-redskap på högre hastigheter än 540 varv/min.

Montera ingen adapterenhet som resulterar i att någon del av den roterande redskapsaxeln, traktoraxeln eller adaptern saknar skyddskåpa. Traktorns motorskydd ska täcka änden av splinesaxeln och den tillförda adapterenheten, så som det visas i tabellen.

Kraftuttagsmodell	Diameter	Splines	$n \pm 5 \text{ mm (0,20 in.)}$
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)



DX,PTO -67-30JUN10-1/1

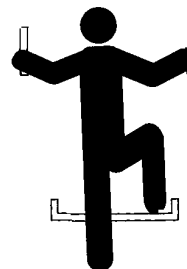
TS1644 —UN—22AUG95

H96219 —UN—29APR10

Korrekt användning av steg och räcken

Minska risken för att ramla genom att vara vänd mot maskinen när du kliver på och av. Se till att ha kontakt vid 3 punkter på steg och räcken.

Var extra försiktig när steg och räcken är täckta med lera, snö eller fukt eftersom detta ökar risken för att halka. Håll stegen rena från fett eller olja. Hoppa aldrig när du lämnar maskinen. Kliv aldrig på eller av en maskin som är i rörelse.



T133468 — UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -67-12OCT11-1/1

Läs instruktionsböckerna för ISOBUS-styrenheterna

Förutom för GreenStar™-användningar kan denna monitor användas som monitorenhet för alla ISOBUS-styrenheter som uppfyller standarden ISO 11783. Den kan även styra ISOBUS-redskap. När den används på detta sätt tillhandahåller ISOBUS-styrenheten den information och de styrningsfunktioner som visas på monitorn; tillverkaren av ISOBUS-styrenheten bär

ansvaret för detta. Vissa av dessa funktioner kan utgöra en skaderisk för antingen föraren eller personer i närheten. Innan användning, läs instruktionsboken från tillverkaren av ISOBUS-styrenheten och följ alla säkerhetsföreskrifter som anges där och på ISOBUS-styrenheten.

OBS: ISOBUS hänvisar till ISO-standard 11783

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,WW,ISOBUS -67-15JUL15-1/1

Korrekt användning av säkerhetsbälte

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Denna maskin är utrustad med ett överstörningsskydd (ROPS). ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörningsskyddet.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.

Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skåror, nötta ställen, onormalt slitage,

missfärgning eller avskavningar. Använd endast utbytesdelar som godkänts för traktorn. Kontakta din John Deere-återförsäljare.



TS1729 — UN—24MAY13

DX,ROPS1 -67-22AUG13-1/1

Vibrationer

Alla förarsäten som godkänts av John Deere har komponenttypgodkänts i enlighet med 78/764/EEC. Ett genomsnittligt värde för vibrationsökning som faktiskt uppmäts vid sätet (a_{ws}) är $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Detta värde får INTE användas för beräkning av vibrationspåkning enligt 2002/44/EC! Din lokala John

Deere-återförsäljare kan hjälpa dig vid fastställande av värden för vibrationspåkning.

Åtgärder för att minska vibrationer kan vara:

- Lämplig körstil; inte för höga hastigheter
- Fjädrande framaxel
- Fjädrande hytt
- Korrekt justerat förarsäte
- Korrekt däcktryck

DX,VIBRATION,EU -67-19AUG09-1/1

Säker användning av traktorn

Risken för olyckor kan reduceras genom att följa dessa enkla säkerhetsåtgärder:

- Använd endast traktorn till de arbeten som den är konstruerad för, t.ex. skjutjobb, dragjobb, bogsering och påhängning av olika typer av utbytbara jordbruksredskap.
- Traktorn är inte avsedd för att används som ett rekreationsfordon.
- Läs den här instruktionsboken innan traktorn används, och följ funktions- och säkerhetsanvisningarna som anges i boken och på traktorn.
- Följ hänvisningarna som finns i instruktionsboken för användning och viktbelastning av redskap/tillbehör, som t.ex. frontlastare.
- Innan du startar motorn eller påbörjar arbetet, försäkra dig om att ingen befinner sig i närheten av maskinen, det påhängda redskapet eller arbetsområdet.
- Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar

Hänvisningar för körning

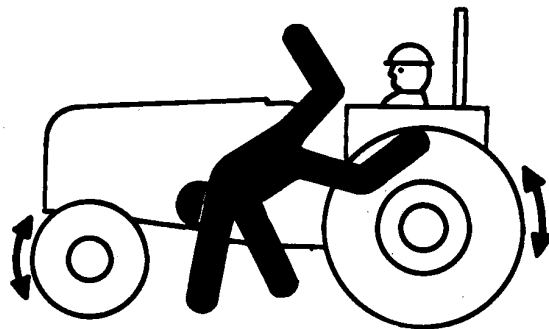
- Hoppa aldrig av eller på en traktor i rörelse.
- Se till att barn och obehörig personal inte uppehåller sig kring traktorn och utrustningen.
- Kör aldrig en John Deere-traktor om inte sätet har godkänts av John Deere och säkerhetsbältet inte är fastspänt.
- Se till att alla skyltar/skydd är på plats.
- Använd lämpliga ljus- och ljudsignaler vid körning på allmän väg.
- Kör till sidan av vägen innan du stannar.
- Sänk hastigheten vid svängar, när du trycker på en enskild broms, vid körning runt hinder på ojämn mark och vid branta sluttningar.
- Koppla samman bromspedalerna vid körning på allmän väg.
- Pumpa bromsen när du stannar på hala ytor.

Bogsering av last

- Var extra försiktig när du fraktar eller stannar med tung last på släp. Bromssträckan ökar i relation till hastigheten och lastens vikt, samt i nedförsbackar. Både vagnar med eller utan bromsar som är för tunga eller som bogseras för snabbt, kan leda till att föraren förlorar kontrollen över traktorn.
- Beakta utrustningens och lastens totala vikt.
- Lyft endast bogserad last till godkänd koppling för att förhindra att den åker bakåt.

Parkera och lämna traktor

- Före demontering, stäng av hydrauluttag, koppla från kraftuttag, sänk redskap/tillbehör till marken och



aktivera på ett säkert sätt parkeringsmekanismen, vilket inkluderar parkeringsspärrmekanism och parkeringsbroms. Ta dessutom ur nyckeln om traktorn kommer att lämnas oövakad.

- Att lämna maskinen med ilagd växel och avstängd motor hindrar INTE traktorn från att börja rulla.
- Vistas aldrig i närheten av kraftuttag eller redskap som är igång.
- Vänta tills alla rörelser har avstannat innan du utför servicearbeten på maskineriet.

Vanliga olycksfall

Vårdslös eller felaktig användning av traktorn kan leda till olyckor. Var uppmärksam på de faror som användningen av traktorn kan innebära.

De vanligaste olyckorna med traktorer inblandade:

- Traktorn välter
- Kollisioner med motorfordon
- Felaktig start av motor
- Insnärjning i roterande kraftuttag
- Ramla av traktorn
- Krossning och klämning vid tillkoppling av släp

TS290 —UN—23AUG88

TS276 —UN—23AUG88

DX,WW,TRACTOR -67-19AUG09-1/1

Undvik skador som kan uppstå vid backning

Kontrollera noggrant att inga personer befinner sig inom maskinens körfält innan maskinen sätts i rörelse. För att få bäst sikt måste man vända sig om och titta direkt. Ta hjälp av en annan person vid backning om sikten är blockerad eller vid körning i trånga områden.

Lita inte på en kamera för att avgöra om personer eller materiella hinder befinner sig bakom maskinen. Systemet kan begränsas av många faktorer, t.ex. underhållsarbete, miljöbetingade förhållanden och driftsområdet.



PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -67-30AUG10-1/1

Begränsad användning i skogsbruk

Vid skogsbruk kan John Deere's traktorer endast användas vid bestämda traktorarbeten, såsom transportarbeten, stationära arbeten (t.ex. vedklyvning), framdrivning eller arbeten med kraftuttaget och hydraul- eller elsystemet.

Vid normal drift medför inte dessa arbetsuppgifter att en fallrisk föreligger eller att föremål kan förstöras.

Användning i skogsbruk som inte motsvarar beskrivningen ovan, t.ex. skotning och lastning, förutsätter att särskilda arbetsuppgiftsspecifika komponenter används. Komponenterna som kan användas kallas FOPS –Falling-Object Protective Structures (skyddsanordningar mot fallande objekt) och/eller OPS –Operative Protective Structure(driftskyddsanordningar). Kontakta en John Deere-återförsäljare för särskilda komponenter.

DX,WW,FORESTRY -67-12OCT11-1/1

Säker användning av lastartraktor

Vid körning av en maskin som är utrustad med lastare, minska hastigheten efter behov för att säkerställa att både traktorn och lastaren är tillräckligt stabila.

Transportera inte last med lastaren i en hastighet över 10 km/h (6 mph), för att förhindra att traktorn välter eller att traktorns framdäck skadas.

Använd inte en frontlastare eller spruttank om traktorn är utrustad med en tre meter lång framaxel, för att förhindra att traktorn skadas.

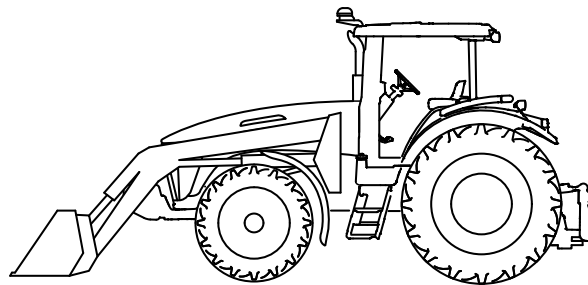
Det är förbjudet att passera eller arbeta under en upplyft lastare.

Använd aldrig lastaren som arbetsplattform.

Det är förbjudet att lyfta eller transportera personer med lastaren, lastskopan eller annan utrustning.

Sänk ned lastaren till marken innan du lämnar förarplatsen.

Överstörtningsskyddet (ROPS - Rollover Protective Structure) och hyttaket erbjuder inte tillräckligt med



TS1692 —UN—09NOV09

skydd om last skulle falla ned på förarplatsen. För att förhindra att last faller ned på förarplatsen ska alltid rätt redskap för specifika användningsområden användas (så som gödselgrepar, rundbalgafflar, rundbalsgripas och klämmor).

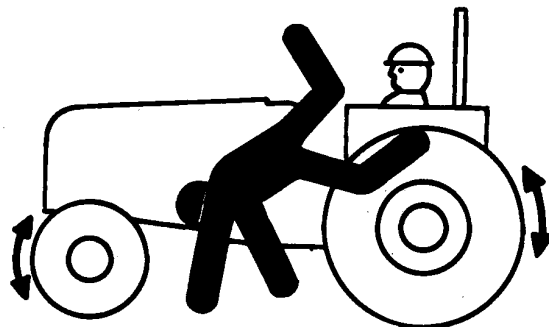
Lasta traktorn med ballast enligt "Rekommendationer för ballast" i sektionen FÖRBEREDELSE AV TRAKTOR.

DX,WW,LOADER -67-18SEP12-1/1

Tillåt inte medåkare på maskinen

Endast fören får uppehålla sig på maskinen. Tillåt inte medåkare.

Medåkare kan komma till skada genom att t.ex. träffas av kringflygande föremål eller kastas av maskinen. Medåkare skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.



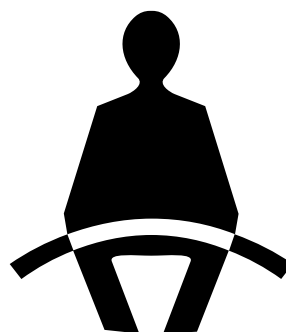
DX,RIDER -67-03MAR93-1/1

TS290 —UN—23AUG88

Passagerarsäte

Passagerare får endast färdas i passagerarsätet under körning på väg (d.v.s. vid transport från gården till åkern).

Om det är nödvändigt att ha med en passagerare är passagerarsätet den enda platsen John Deere godkänner som passagerarplats.



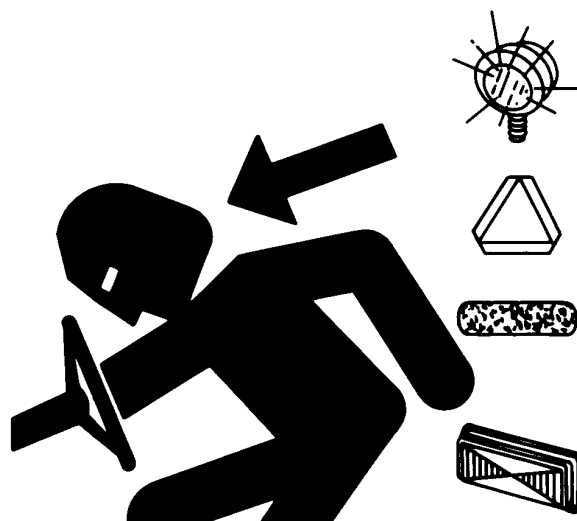
DX,SEAT,EU -67-22AUG13-1/1

TS1730 —UN—24MAY13

Säkerhet på väg

Långsamtgående traktorer med hydraulburet eller bogserat redskap, samt självgående maskiner kan utgöra en säkerhetsrisk vid körning på allmän väg. Kontrollera ofta bakomvarande trafik, särskilt i svängar och använd alltid körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, varningsljus och körriktningsvisare, både under dagtid och vid mörkerkörning. Beakta alltid gällande trafikföreskrifter vad beträffar belysning och säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att belysning och säkerhetsanordningar är rena och funktionsdugliga och inte skymms. Ersätt omgående saknade eller skadade delar. En belysnings-sats kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare.

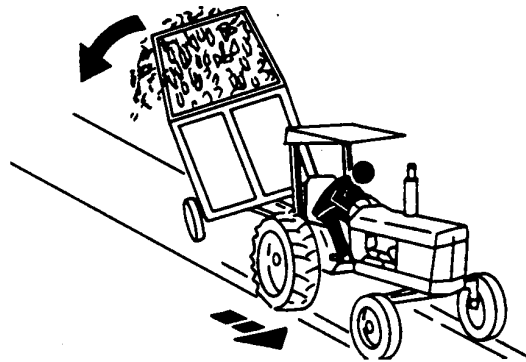


DX,FLASH -67-07JUL99-1/1

TS951 —UN—12APR90

Säker bogsering av släpvagnar/redskap (massa)

Bromssträckan ökar i relation till hastigheten och släpvagnens/redskapets massa, och vid körning i nedförsbackar. Bogserad massa, med eller utan bromsar, som är för tung för traktorn eller som bogseras för snabbt kan leda till att föraren förlorar kontrollen över traktorn. Beakta utrustningens och lastens totala vikt.



TS216 —UN—29AUG88

Bromssystem för släpvagn/redskap

	Maxhastighet
- obromsad	25 km/h (15,5 mph)
- oberoende	25 km/h (15,5 mph)
- överhettad broms	25 km/h (15,5 mph)
- hydraulisk broms	25 km/h (15,5 mph)
- enkretstryckluftsbroms	25 km/h (15,5 mph)
- tvåkretstryckluftsbroms	Specificerad maxhastighet

Observera att gällande vägtrafikförordningar kan föreskriva andra hastigheter som är lägre än de som anges ovan.

Var extra försiktig vid lastdraging på ojämn mark, i kurvor och i sluttningar.

DX,TOW3,EU -67-19AUG09-1/1

Var försiktig i sluttningar och på ojämn terräng

Se upp för hål, diken och andra hinder som får traktorn att välta, särskilt vid körning i sluttningar. Undvik tvärsvängar vid körning i uppförbacke.

Att köra upp ur ett dike när traktorn har kört fast, eller uppför en brant backe, kan få traktorn att välta bakåt. Backa ut traktorn ur ett sådant läge om det är möjligt.

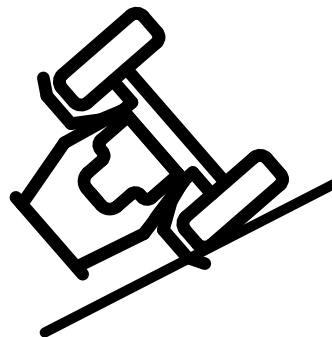
Vältrisker ökar markant vid smal däckinställning och höga hastigheter.

Inte alla omständigheter som kan få en traktor att välta är listade här. Var därför alltid uppmärksam på situationer där stabiliteten kan riskeras.

Sluttningar spelar en viktig roll i olyckor där traktorn välter och där man förlorat kontrollen över traktorn. Sådana olyckor kan leda till allvarliga eller livshotande skador. Manövrering på alla sluttningar kräver extra försiktighet.

Kör aldrig för nära kanten på en sluttning, backe, dike, ett stup eller ett vattendrag. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul rullar över kanten eller marken ger efter.

Välj en låg markhastighet så att du inte behöver stanna eller växla på en sluttning.



RXA0103437 —UN—01JUL09

Undvik att starta, stanna eller vända på en sluttning. Om däcken förlorar markgreppet, urkoppla kraftuttaget och fortsätt sakta, rakt nedför sluttningen.

All förflyttning på sluttningar ska göras långsamt och gradvis. Gör inga plötsliga ändringar av hastighet eller riktning. Det kan göra att maskinen välter.

DX,WW,SLOPE -67-12OCT11-1/1

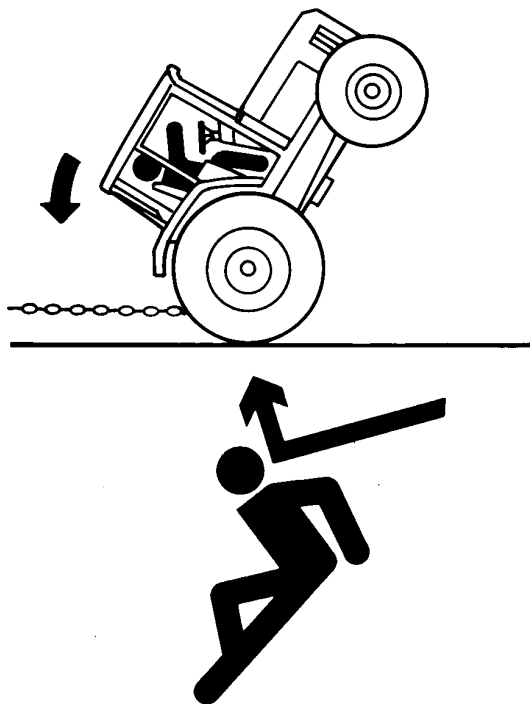
Lossdragning av en fastkörd maskin

Vid lossdragning av en fastkörd traktor finns alltid risken att denna tippas bakåt, att den dragande traktorn överstörtar eller att dragkättingen eller dragstängen brister och slår bakåt. Användning av vajer rekommenderas inte.

En fastkörd traktor skall om möjligt backas loss. Koppla från eventuellt redskap och gräv ut bakom traktorns bakhjul. Lägg ut kraftiga plankor bakom hjulen och försök långsamt backa upp traktorn på fast mark. Alternativt kan man gräva ut framför både fram- och bakhjulen och köra långsamt framåt.

Om en fastkörd traktor måste dras loss, använd en dragstång eller en lång kätting (vajer rekommenderas inte). Kontrollera att kättingen är felfri. Försäkra dig alltid först om att all utrustning som används vid lossdragningen har tillräckligt kraftig för att hantera den aktuella belastningen.

Fäst alltid draganordningen direkt till bogserfordonets dragbom. Använd inte frontdraget. Tillåt ingen obehörig att uppehålla sig inom arbetsområdet. Kör långsamt framåt för att sakta spänna draganordningen. Ett kraftigt ryck kan göra att denna brister och slår bakåt med allvariga person- eller maskinskadorna som följd.



DX,MIRE -67-07JUL99-1/1

TS1645 —UN—15SEP95

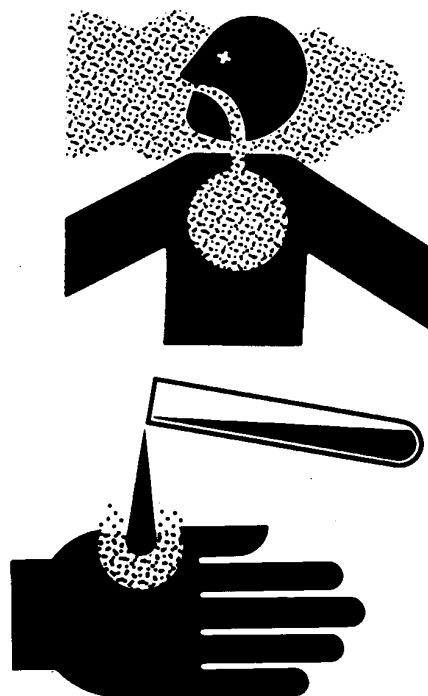
TS263 —UN—23AUG88

Undvik kontakt med jordbrukskemikalier

Denna hytt skyddar inte mot inandning av ångor, aerosoler och damm. Om instruktionerna för användningen av pesticider kräver andningsskydd, måste det bäras även i hytten.

Var alltid iklädd sådan skyddsutrustning som krävs för arbete med och hantering av pesticider, om hytten måste lämnas. Innan man stiger in i hytten igen, måste skyddsutrustningen tas av och förvaras antingen i en stängd låda eller någon annan slags förseglingsbar behållare utanför hytten eller i en behållare, som skyddar mot pesticider, t.ex. en plastpåse, inuti hytten.

Rengör skorna eller stövlarna från jord och andra material innan du kliver in i hytten.



DX,CABS -67-25MAR09-1/1

TS220 —UN—15APR13

TS272 —UN—23AUG88

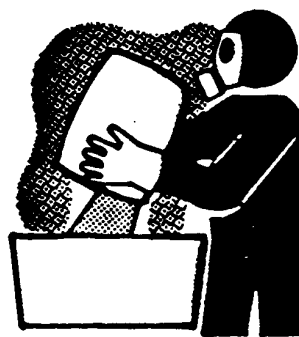
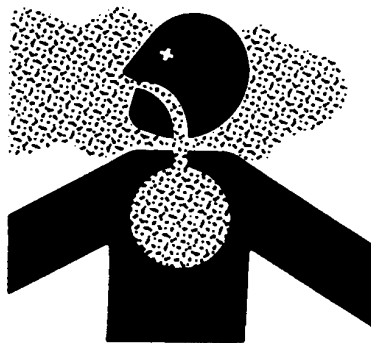
Hantera jordbrukskemikalier försiktigt

Kemikalier som används inom jordbruket, t.ex. fungicider, herbicider, insekticider, rättgift och konstgödning kan vara skadliga för hälsa och miljö om de inte används med försiktighet.

Följ alltid alla instruktionerna på etiketten för effektiv, säker och laglig användning av jordbrukskemikalier.

Minska risken för exponering och skada:

- Använd lämplig skyddsutrustning enligt tillverkarens rekommendation. Om det inte finns några instruktioner från tillverkaren, följ dessa allmänna riktlinjer:
 - Kemikalier med etiketten **'Danger'**: Giftigast. Kräver i normala fall skyddsglasögon, gasmask, handskar och hudskydd.
 - Kemikalier med etiketten **'Warning'**: Mindre giftig. Kräver i normala fall skyddsglasögon, handskar och hudskydd.
 - Kemikalier med etiketten **'Caution'**: Minst giftig. Kräver i normala fall handskar och hudskydd.
- Undvik inandning av ånga, aerosoler och damm.
- Ha alltid tvål, vatten och handduk till hands vid arbeten med kemikalier. Om kemikalier kommer i kontakt med hud, händer eller ansikte ska du omedelbart tvätta dig med tvål och vatten. Om kemikalier kommer in i ögonen, skölj omedelbart med vatten.
- Tvätta händer och ansikte efter att du har använt kemikalier och innan du äter, dricker, röker eller urinerar.
- Rök eller ät inte vid användning av kemikalier.
- När du hanterat kemikalier ska du alltid bada eller duscha och byta kläder. Tvätta kläderna innan du använder dem igen.
- Sök läkarhjälp omedelbart om sjukdom uppstår när du använder kemikalier eller kort därefter.
- Förvara kemikalier i originalbehållare. Håll inte kemikalier i omarkerade behållare eller behållare som används för mat och dryck.



A34471

- Förvara kemikalier på säkra ställen, avskiljda från mat till människor och djur. Förvara oåtkomligt för barn.
- Avfallshantera behållare på lämpligt sätt. Skölj tomma behållare tre gånger. Slå sedan hål på behållarna, pressa ihop dem och avfallshantera på lämpligt sätt.

TS220 —UN—15APR13

A34471 —UN—11OCT88

DX,WW,CHEM01 -67-25MAR09-1/1

Säker hantering av batterier

Batterigas kan explodera. Håll därför gnistor och lågor på avstånd från batterierna. Använd en ficklampa för att kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Tag alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

Swavelsyra i batterielektrolyt är giftigt och stark nog att fräta sönder både hud och kläder och kan orsaka blindhet om det stänker i ögon.

Minimera riskerna genom att:

- Fylla på batterierna i välventilerade utrymmen
- Använda skyddsglasögon och gummihandskar
- Undvika användning av lufttryck för att rengöra batterier
- Undvika att andas in ångor vid påfyllning av elektrolyt
- Undvika att spilla elektrolyt
- Använda korrekt hjälpbatteri eller laddningsrutin.

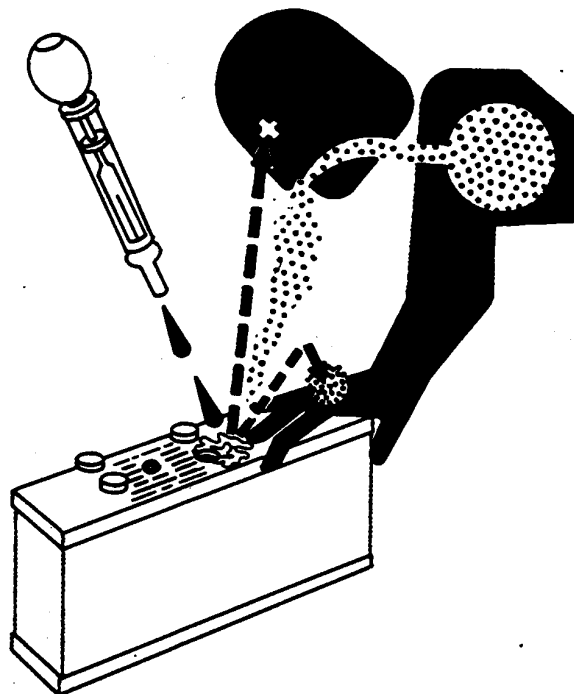
Om syra stänks på hud eller i ögon:

1. Spola huden med vatten.
2. Använd bikarbonat eller citron för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten under 15—30 minuter. Kontakta läkare omedelbart.

Om syra har svalts:

1. Framkalla inte kräkningar.
2. Drink stora mängder vatten eller mjölk, men inte mer än 2 liter (2 qt.).
3. Kontakta läkare omedelbart.

WARNING: Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blyammansättningar, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hantering.**



TS204 —UN—15APR13

TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -67-02DEC10-1/1

Undvik uppvärmning nära tryckledningar

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.



DX,TORCH -67-10DEC04-1/1

TS953 —UN—15MAY90

Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvällösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.



Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT -67-24JUL02-1/1

TS220 —UN—15APR13

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för



arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

DX,WW,RECEIVER -67-24AUG10-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Arbeta säkert

Läs den aktuella servicesektionen i denna bok innan arbetet påbörjas. Arbetsplatsen skall vara ren och torr.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är i arbete. Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Koppla ur drivningarna och manövrera spakarna för att göra hydraulsystemet trycklöst. Sänk ned eventuellt redskap till marken. Stäng av motorn. Tag ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.

Palla på ett säkert sätt delar som måste lyftas för service.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Skador skall åtgärdas omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Rengör maskinen regelbundet från fett, olja och växtrester.

Med självgående utrustning, koppla alltid först från batterijordkabeln (-) innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.

Med bogserade redskap, koppla alltid först från kabelhjärvorna mellan redskapet och maskinen innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.



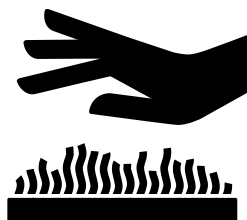
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -67-17FEB99-1/1

Undvik heta avgaser

Underhållsarbeten på maskinen eller redskapet då motorn är igång kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Avgasrör och ångor blir mycket heta under drift. Avgaser och avgasrör uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att tända eller smälta vanliga material.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -67-20AUG09-1/1

Säker rengöring av avgasfilter

Vid rengöring av avgasfiltret, körs motorn eventuellt på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

Håll maskinen på säkert avstånd från människor, djur eller strukturer som kan skadas av heta avgaser eller avgaskomponenter. Förebygg brand- eller explosionsrisk som utgår från brännbara material och ånga nära avgasröret. Håll avgasmynningen borta från människor och alla föremål som riskerar att smälta, brinna eller explodera.

Under och efter rengöring av avgasfiltret, övervaka maskinen och det kringliggande området noggrant och titta efter glödande eller pyrande smuts.

Om bränsle fylls på när motorn är igång föreligger brand- eller explosionsrisk. Stäng alltid av motorn innan påfyllning av maskinen och avlägsna allt utspillt bränsle.

Se alltid till att motorn är avstängd när du lägger upp maskinen på en lastbil eller ett släp.

Om heta avgaskomponenter vidrörs, kan detta resultera i allvarliga personskador.

Undvik att vidröra dessa komponenter innan de svalnat till säkra temperaturer.

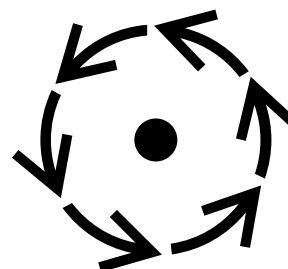
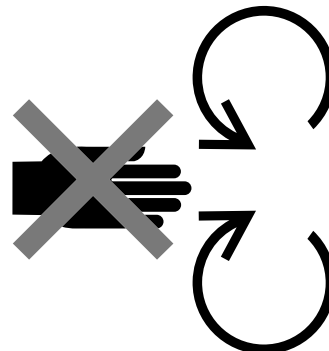
Om en serviceprocedur kräver att motorn ska vara igång:

- Aktivera endast de elektriskt drivna delar som behöver vara igång under serviceproceduren
- Se till att inga andra personer befinner sig i närheten av operatörstationen och maskinen

Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar.

Innan du lämnar operatörstationen, koppla alltid ur drivningen (neutral), lägg i parkeringsbromsen eller -mekanismen och koppla från strömmen till redskapen eller verktygen.

Stäng av motorn och avlägsna nyckeln (om utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsyn.



STOP

TS227 —UN—15APR13

TS271 —UN—23AUG88

TS1693 —UN—09DEC09

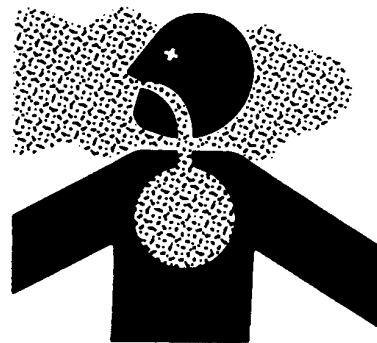
TS1695 —UN—07DEC09

DX,EXHAUST,FILTER -67-12JAN11-1/1

Arbeta i väl ventilerade utrymmen

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.



DX,AIR -67-17FEB99-1/1

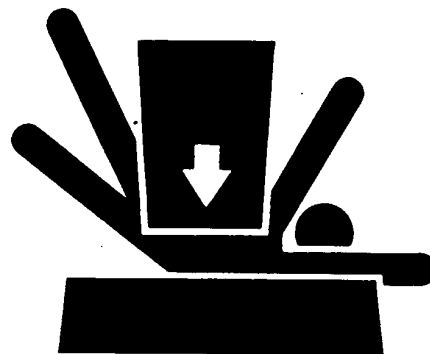
TS220 —UN—15APR13

Palla maskinen på ett säkert sätt

Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.



DX,LOWER -67-24FEB00-1/1

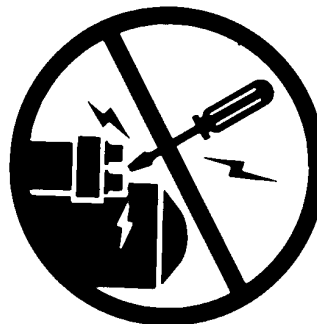
TS229 —UN—23AUG88

Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv

Undvik möjliga personskador eller dödsfall orsakat av att maskinen rullar själv.

Försök aldrig kortsluta på startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas med växel ilagd.

Försök ALDRIG starta motorn stående vid sidan om maskinen. Starta alltid motorn från förarsätet och med växelspaken i neutral- eller parkeringsläge.



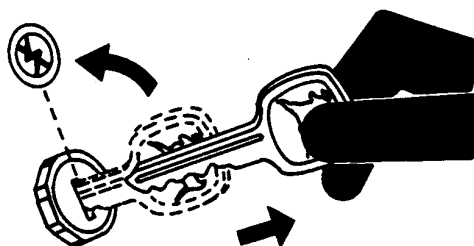
DX,BYPAS1 -67-29SEP98-1/1

TS177 —UN—11JAN89

Parkera maskinen på ett säkert sätt

Innan något arbete påbörjas på maskinen:

- Sänk ned eventuellt redskap till marken.
- Stäng av motorn och tag ur nyckeln.
- Koppla från batteriets minuskabel.
- Häng en skylt "STARTA EJ" inne i hytten.



TS230 —UN—24MAY89

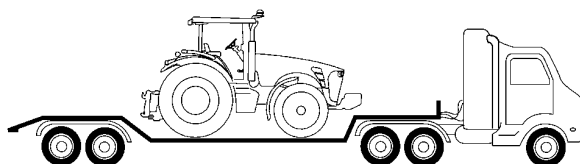
DX,PARK -67-04JUN90-1/1

Säker transport av traktorn

En köroduglig traktor bör transporteras på ett öppet flak. Använd kedjor för att säkra traktorn på flaket. Traktorns axlar och ram utgör lämpliga ställen för fastgöring.

Säkra motorhuven innan traktorn transporteras på lastbil eller på järnvägsvagn och se till att dörrar, taklucka (om så utrustad) och fönster är stängda ordentligt.

Bogsera aldrig traktorer med högre hastighet än 10 km/h (6 mph). Traktorn måste vara bemannad så att den kan styras och bromsas.



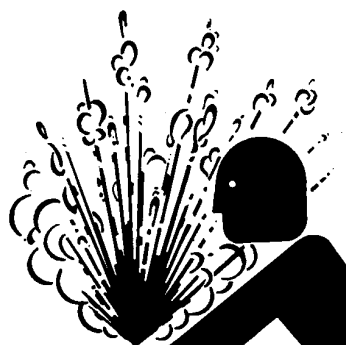
RXA0103709 —UN—01JUL09

DX,WW,TRANSPORT -67-19AUG09-1/1

Säkert underhåll av kylsystemet

Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn kokar släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av kylarlocket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara handen. Vrid locket långsamt till det första stoppet innan det tas bort helt.



TS281 —UN—15APR13

DX,WW,COOLING -67-19AUG09-1/1

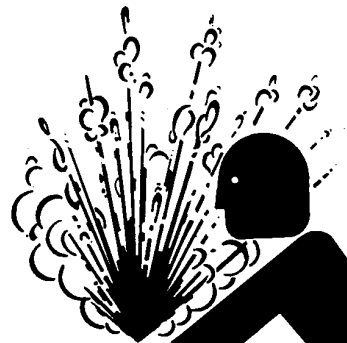
Säker service av ackumulatorsystem

Utströmmande vätska eller gas från en tryckackumulator i ett luftkonditionerings-, hydraul- eller luftbromssystem kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatören sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en skärbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Trycksystem skall göras trycklösa innan en ackumulator demonteras.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatören demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Akkumulatörerna är inte reparerbara.



TSS281 —UN—15APR13

DX,WW,ACCLA2 -67-22AUG03-1/1

Säkert underhåll av däck

Om en uppsättning av däck- och fälgdelar skulle explodera kan det leda till allvarliga skador och även dödsfall.

Försök aldrig att montera ett däck såvida du inte har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får ej svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däckets exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däcken, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång så att man kan stå vid sidan av, och INTE framför eller över däckets. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.



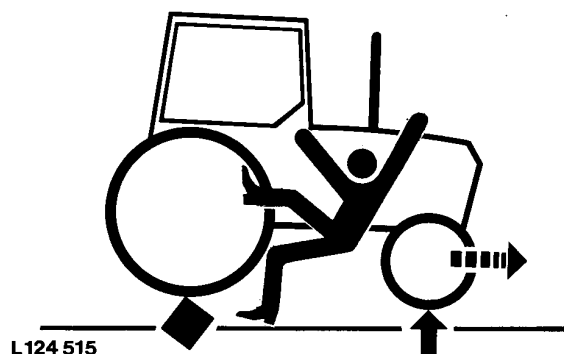
RXA0103438 —UN—11JUN09

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

DX,WW,RIMS -67-19AUG09-1/1

Säker service av traktorer med framhjulsdrift (MFWD)

Vid arbete på traktorer med MFWD med bakhjulen pallade och roterande hjul med motorn igång, ska framhjulen alltid pallas på ett liknande sätt. Strömavbrott eller tryckfall i transmissionens hydraulsystem orsakar att framhjulsdriften oavsiktligt kopplas in och drar bort bakhjulen från pallningen, om inte framhjulen lyfts upp. Kom ihåg att under dessa förhållanden kan framhjulsdriften kopplas in även med strömbrytaren fränslagen.



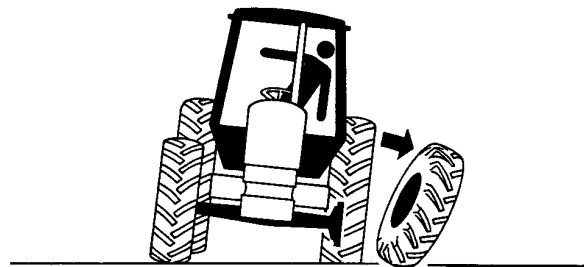
L124 515

L124515 —UN—06AUG04

DX,WW,MFWD -67-19AUG09-1/1

Dra åt hjulskruvar och -muttrar

Åtdragningsmoment för hjulskruvarna och -muttrarna vid de intervaller som är angivna i sektionerna Inkörning och Service.



L124 516

L124516 —UN—03JAN95

DX,WW,WHEEL -67-12OCT11-1/1

Undvik utsprutande högtrycksvätskor

Kontrollera hydraulslangarna regelbundet – minst en gång per år – beträffande läckage, böjda ställen, skårar, sprickor, avnötningar, blåsor, korrosion, synliga ledare eller andra tecken på slitage eller skador.

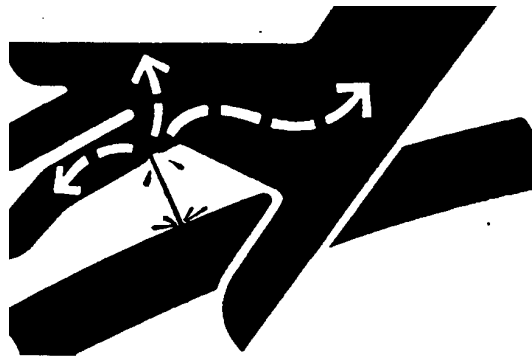
Ersätt slitna eller skadade slangenheter omedelbart med John Deeres godkända reservdelar.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas kirurgiskt inom några timmar.



Läkare som inte känner till denna typ av skador bör inhämta information från en kompetent medicinsk källa. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

X9811 —UN—23AUG88

DX,FLUID -67-12OCT11-1/1

Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem

Kvarvarande högtrycksbränsle i ledningarna kan orsaka allvarliga personskador. På motorer med "common rail" högtrycks bränslesystem (HPCR) försök inte skruva isär eller reparera bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och injektorerna.

Reparationer på denna typ av system får endast utföras av specialutbildade servicetekniker. (För eventuell reparation, kontakta din John Deere återförsäljare.)



TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -67-07JAN03-1/1

Säker förvaring av utrustningar

Tunga utrustningar såsom dubbelmontage och lastare etc., som inte förvaras på rätt sätt, kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Förvara utrustningar och redskap så att de inte utgör en säkerhetsrisk. Låt inte barn eller obehöriga uppehålla sig i förvaringsutrymmet.



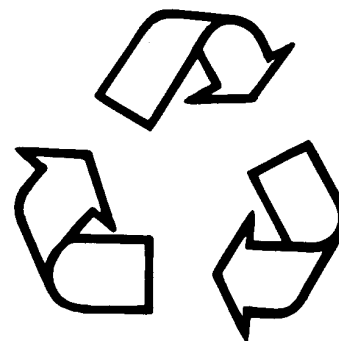
DX,STORE -67-03MAR93-1/1

TS219—UN—23AUG88

Avveckling: Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter

Vid avveckling av en maskin och/eller en komponent måste man ta hänsyn till säkerhetsåtgärder och miljöskyddsbestämmelser. Dessa inkluderar följande:

- Använd lämpliga verktyg och lämplig skyddsutrustning som t.ex. kläder, handskar, ansiktsmasker eller glasögon vid borttagning eller hantering av föremål och material.
- Följ instruktionerna för specialiserade komponenter.
- Frigör lagrad energi genom att sänka ner fjädrade maskinelement, släppa på fjädrar, lossa batterier eller strömanslutningar, och frigöra tryck i hydraulkomponenter, ackumulatorer och andra liknande system.
- Minimera exponeringen till komponenter som kan ha avlagringar från jordbrukskemikalier som t.ex. gödselmedel och bekämpningsmedel. Hantera och återvinn dessa komponenter på ett korrekt sätt.
- Töm försiktigt motorer, bränsletankar, kylare, hydraulcylindrar, behållare och ledningar innan komponenterna återvinns. Använd läckagetäta behållare vid tömning av vätskor. Använd inte livsmedels- eller dryckesbehållare.
- Håll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.
- Följ alla nationella, regionala och lokala lagar, regleringar eller förordningar gällande hantering eller avfallshantering av miljöfarliga vätskor (exempel: olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska); filter; batterier; och



andra ämnen eller delar. Det kan eventuellt vara förbjudet enligt lag att bränna lättantändliga vätskor eller komponenter i något annat än specialutformade förbränningsugnar. Dessutom kan man exponeras för skadliga ångor eller aska.

- Serva och avfallshandtera luftkonditioneringssystem på ett korrekt sätt. Statliga regleringar kan kräva att en certifierad serviceverkstad återför och återvinner luftkonditioneringssystemets köldmedier, eftersom dessa kan skada atmosfären om de släpps ut i naturen.
- Utvärdera återvinningsalternativen för däck, metall, plast, glas, gummi och elektroniska komponenter som kan återvinnas delvis eller helt.
- Kontakta ditt lokala miljökontor, din lokala avfallsanläggning eller din John Deere-återförsäljare för att ta reda på hur man på ett korrekt sätt återvinner eller bortskaffar avfall.

DX,DRAIN -67-01JUN15-1/1

TS1133—UN—15APR13

Varningsdekal

Säkerhetsskyltar

På ett flertal viktiga ställen på traktorn finns säkerhetsskyltar fastsatta med varning för risker. Faran anges med en bildsymbol i en varningstriangel. Intill den finns en skylt med information om hur man undviker personskador. Dessa säkerhetsskyltar, deras placering och en kort förklarande text visas nedan.

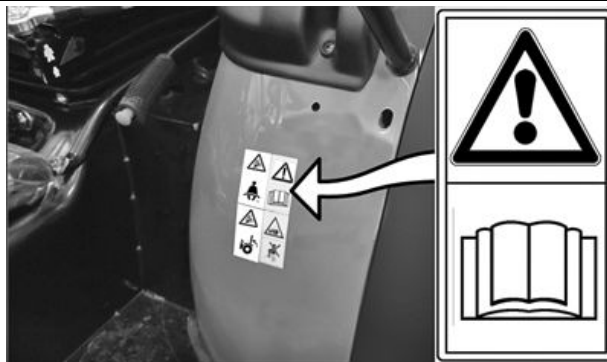


TS231 —67—07OCT88

LX LABEL 002079 -67-01MAY92-1/1

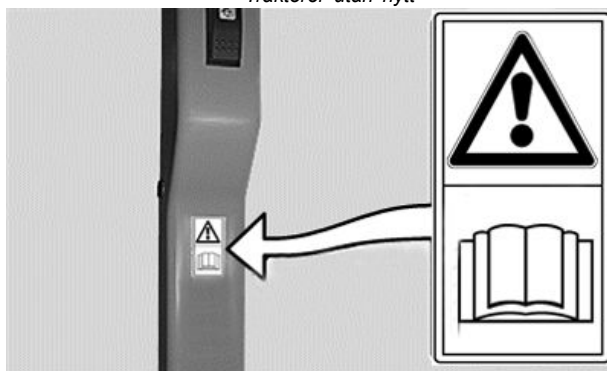
Instruktionsbok

! VARNING: Undvik skaderisk! Denna instruktionsbok innehåller viktig information, som krävs för säker användning av maskinen, och förklaringar till säkerhetsskyltarna. Följ noggrant alla säkerhetsföreskrifter för att undvika olyckor.



Traktorer utan hytt

LX205079 —UN—14NOV13



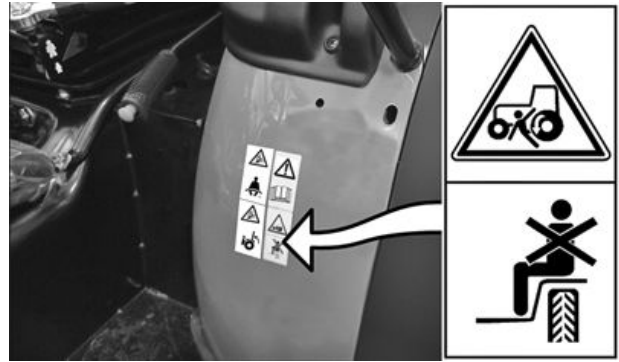
Traktorer med hytt

AGCPTJD0713 —UN—21JAN15

OULXBER,0002548 -67-05NOV14-1/1

Inga passagerare

! WARNING: Undvik att falla och fastna. Inga passagerare tillåtna. Passagerare kan skadas genom att träffas av främmande föremål eller genom att slungas av maskinen. Passagerare skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.



LX205081—UN—14NOV13

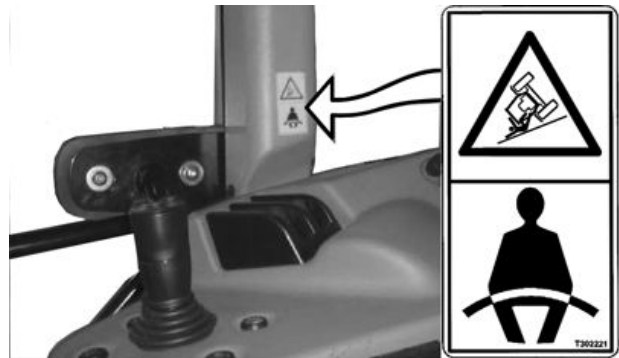
OULXBER,000254A -67-05NOV14-1/1

Korrekt användning av säkerhetsbälte (traktorer med hytt eller fast överstörtningsskydd)

Korrekt användning av säkerhetsbälte

! WARNING: Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter. Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS). ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet.

- Håll i bältesläset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bältesläset. Lyssna efter ett klick.
- Dra i säkerhetsbältet för att kontrollera att bältet sitter ordentligt fast.



LX103970—UN—22JAN14

- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

OULXBER,0002546 -67-05NOV14-1/1

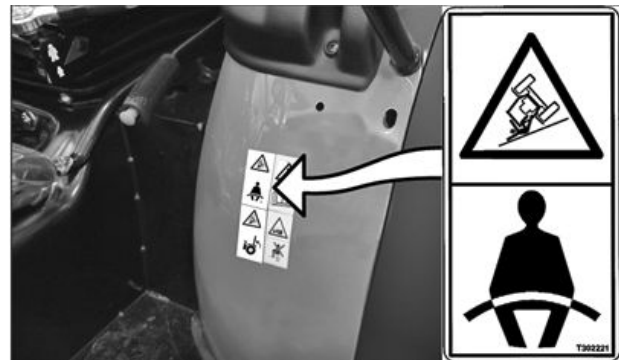
Korrekt användning av säkerhetsbälte (traktorer med fällbart överstörtningsskydd)

Korrekt användning av fällbart överstörtningsskydd och säkerhetsbälte

! WARNING: Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter. Denna maskin är utrustad med ett fällbart överstörtningsskydd (ROPS). Behåll överstörtningsskyddet i fullt utfällt och låst läge. ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet.

- Håll i bältesläset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bältesläset. Lyssna efter ett klick.
- Dra i säkerhetsbältet för att kontrollera att bältet sitter ordentligt fast.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

! WARNING: Om maskinen körs med ROPS-skyddet nedfällt (t.ex. för att köra in i en låg byggnad), ska du köra synnerligen



LX205080—UN—14NOV13

försiktigt. ANVÄND INTE säkerhetsbältet om överstörtningsskyddet är nedfällt. Fäll omedelbart upp överstörtningsskyddet helt och hållet igen då maskinen ska användas under normala förhållanden.

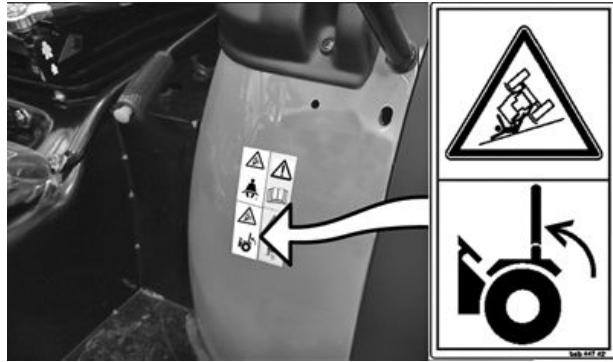
OULXBER,0002547 -67-05NOV14-1/1

Överstörtningsskydd i normalläge

! VARNING: Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter. Använd nedfällbart ROPS-skydd och säkerhetsbälten på rätt sätt. Om denna maskin är utrustad med ett fällbart överstörtningsskydd (ROPS; roll-over protective structure), se till att överstörtningsskyddet är helt utdraget och i spärrat läge. **ANVÄND** säkerhetsbältet under drift med ROPS-skyddet i helt utsträckt läge.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Dra i säkerhetsbältet för att kontrollera att bältet sitter ordentligt fast.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

! VARNING: Om maskinen körs med ROPS-skyddet nedfällt (t.ex. för att köra in i en låg byggnad), ska du köra synnerligen



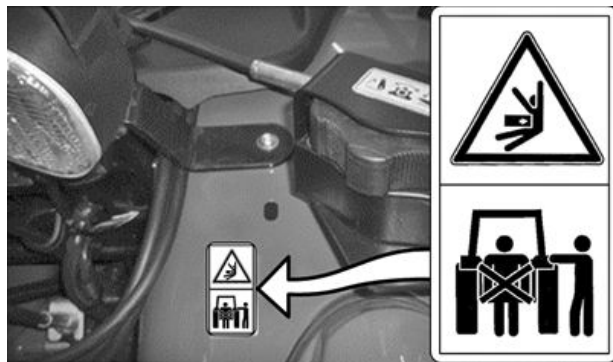
försiktigt. **ANVÄND INTE** säkerhetsbältet om överstörtningsskyddet är nedfällt. Fäll omedelbart upp överstörtningsskyddet helt och hållet igen då maskinen ska användas under normala förhållanden.

OULXBER,0002549 -67-05NOV14-1/1

LX205082 —UN—14NOV13

Utvändigt lyftreglage (traktorer utan hytt)

! VARNING: Risk för krosskador. När man monterar eller kopplar loss ett redskap, föreligger risk för krosskador i området mellan traktorn och redskapet. Håll avståndet till området där trepunktslyften höjs när lyften manövreras och låt ingen uppehålla sig i det området.



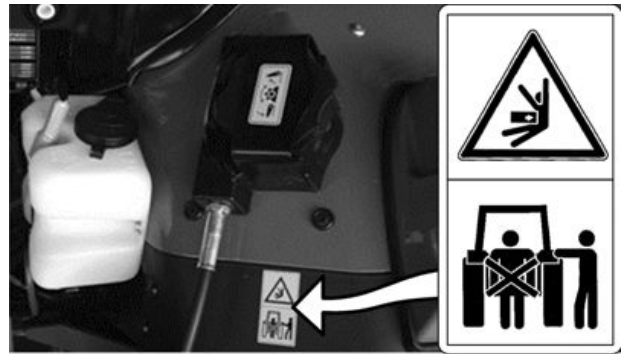
OULXBER,0002545 -67-05NOV14-1/1

LX205084 —UN—14NOV13

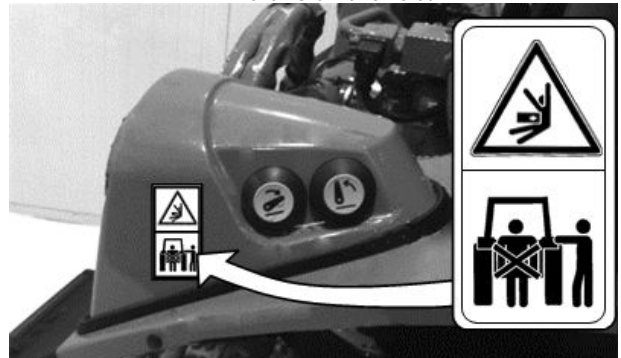
Utvändigt lyftreglage (traktorer med hytt)

! WARNING: Risk för krosskador.

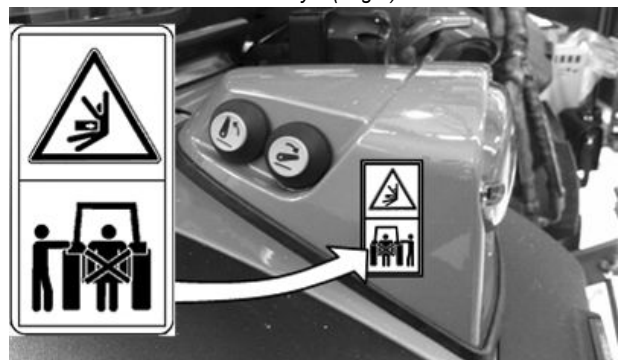
När man monterar eller kopplar loss ett redskap, föreligger risk för krosskador i området mellan traktorn och redskapet. När lyften kopplas, håll avståndet till området där trepunktslyften höjs och låt ingen uppehålla sig inom det området.



Mekaniskt manövrerat



Elstyr (höger)



Elstyr (vänster)

OULXBER,00027D2 -67-02OCT15-1/1

LX245322 —UN—01OCT15

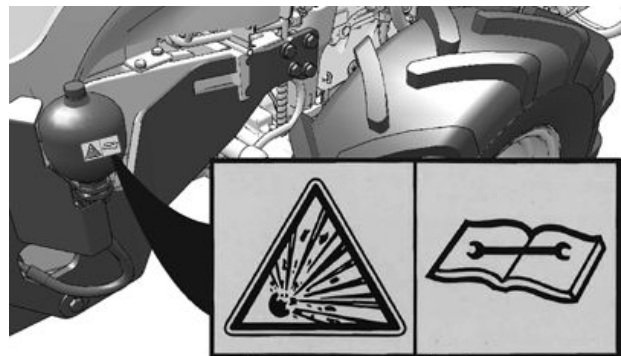
LX203990 —UN—21JAN15

LX228721 —UN—26JAN15

Akkumulator (traktorer med frontlyft)

! WARNING: Risk för krosskador och vätskeinträngning.

När man släpper ut tryck kan maskinen sättas i rörelse och man riskerar att bli utsatt för en vätskestråle under tryck. Kontakta återförsäljaren beträffande instruktioner om hur man reducerar trycket, innan du börjar med underhållet på systemet.



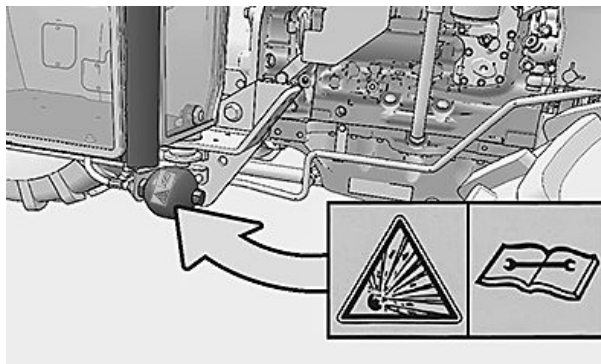
OULXBER,000254B -67-05NOV14-1/1

LX203974 —UN—21JAN15

Akkumulator (traktorer med 24/12-växlad transmission)

! VARNING: Risk för krosskador och vätskeinträngning.

När man släpper ut tryck kan maskinen sättas i rörelse och man riskerar att bli utsatt för en vätskestråle under tryck. Kontakta återförsäljaren beträffande instruktioner om hur man reducerar trycket, innan du börjar med underhållet på systemet.



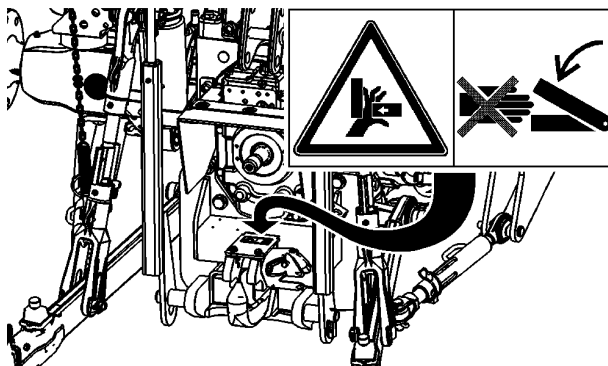
AGCPTJD0688 —UN—21JAN15

OULXBER,00024D5 -67-05NOV14-1/1

Hydrauliskt vagnsdrag

! VARNING: Risk för kross- och klämskador.

När man monterar eller kopplar loss ett redskap, föreligger risk för krosskador i området mellan traktorn och redskapet. Håll avstånd till hydrauliska vagnsdragets komponenter när vagnsdraget manövreras.

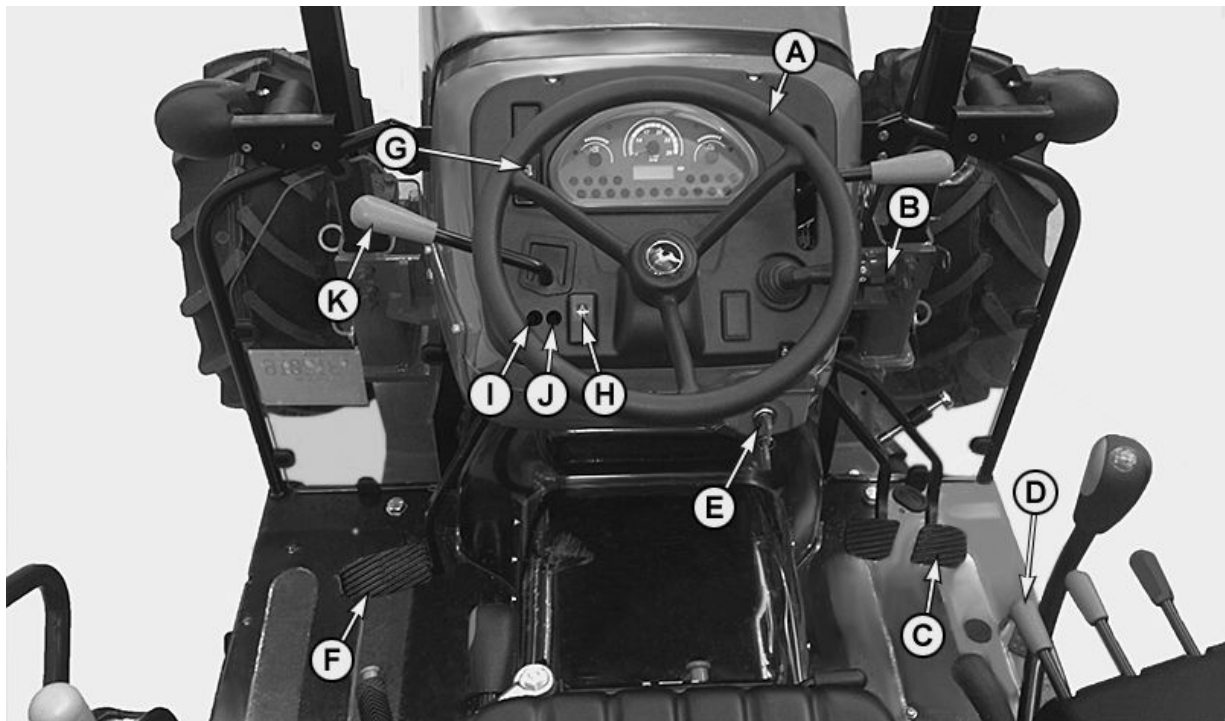


LX1054654 —UN—02FEB12

OULXBER,0002325 -67-22JAN14-1/1

Reglage och instrument

Körreglage (5GL)



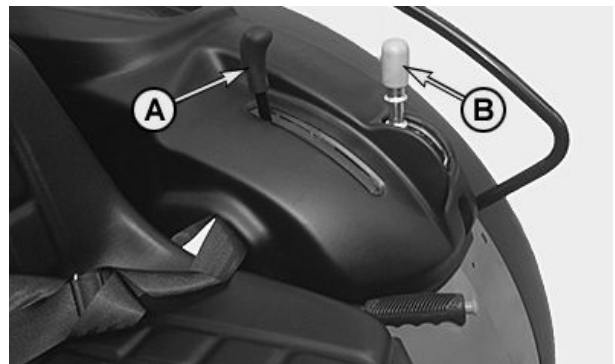
5GL-traktorer

- | | | | |
|---|---|--|-----------------|
| A—Ratt | D—Gaspedal | H—Strömbrytare för varningsljus | K—Fram-backspak |
| B—Omkopplare för belysning, signalhorn och körriktningsvisare | E—Tändningslås | I—Strömbrytare för inställning av klocka | |
| C—Vänster och höger bromspedaler | F—Kopplingspedal | J—Strömbrytare för programmering | |
| | G—Strömbrytare för roterande varningsljus (endast traktorer med öppen förarplats) | | |

OULXBER,00024DA -67-07NOV14-1/8

AGOPTJD0395—UN—12JUL13

- | | |
|---|----------------------------------|
| A—Spak för val av kraftuttagsläge (oberoende eller drivhjulsberoende varvtal) | B—Spak för kraftuttagsinkoppling |
|---|----------------------------------|



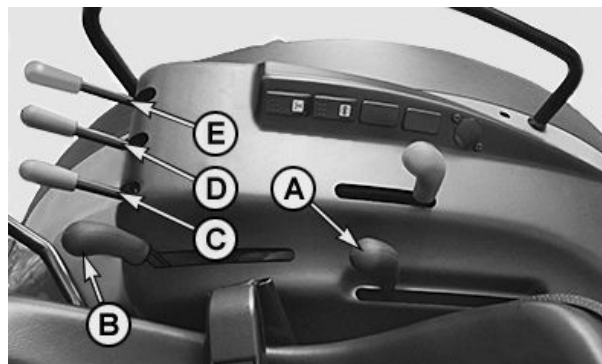
Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024DA -67-07NOV14-2/8

AGOPTJD0396—UN—12JUL13

- A—Manöverspak för lyftbelastning
B—Manöverspak för lyftläge
C—Första tipp-uttagsspaken

- D—Andra tipp-uttagsspaken
E—Tredje tipp-uttagsspaken



OULXBER,00024DA -67-07NOV14-3/8

AGCPTJD0397—UN—11JUL13

- A—Justeringsvred - Ventil för lyftens sänkhastighet

- B—Justeringsvred - Styrventil för lyftkänslighet



OULXBER,00024DA -67-07NOV14-4/8

AGCPTJD0401—UN—12JUL13

- A—Parkeringsbromsspak

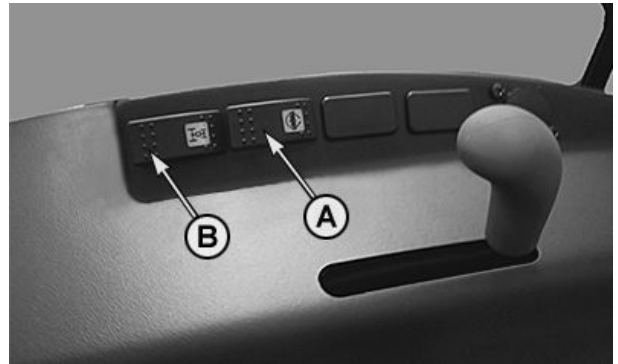


Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024DA -67-07NOV14-5/8

AGCPTJD0400—UN—12JUL13

A—Differentialspärrsombrytare
B—MFWD-strömbrytare



AGCPTJD0399—UN—12JUL13

OULXBER,00024DA -67-07NOV14-6/8

A—Växelspak (bilden visar mekanisk version)
B—Gruppväxelspak



AGCPTJD0398—UN—12JUL13

OULXBER,00024DA -67-07NOV14-7/8

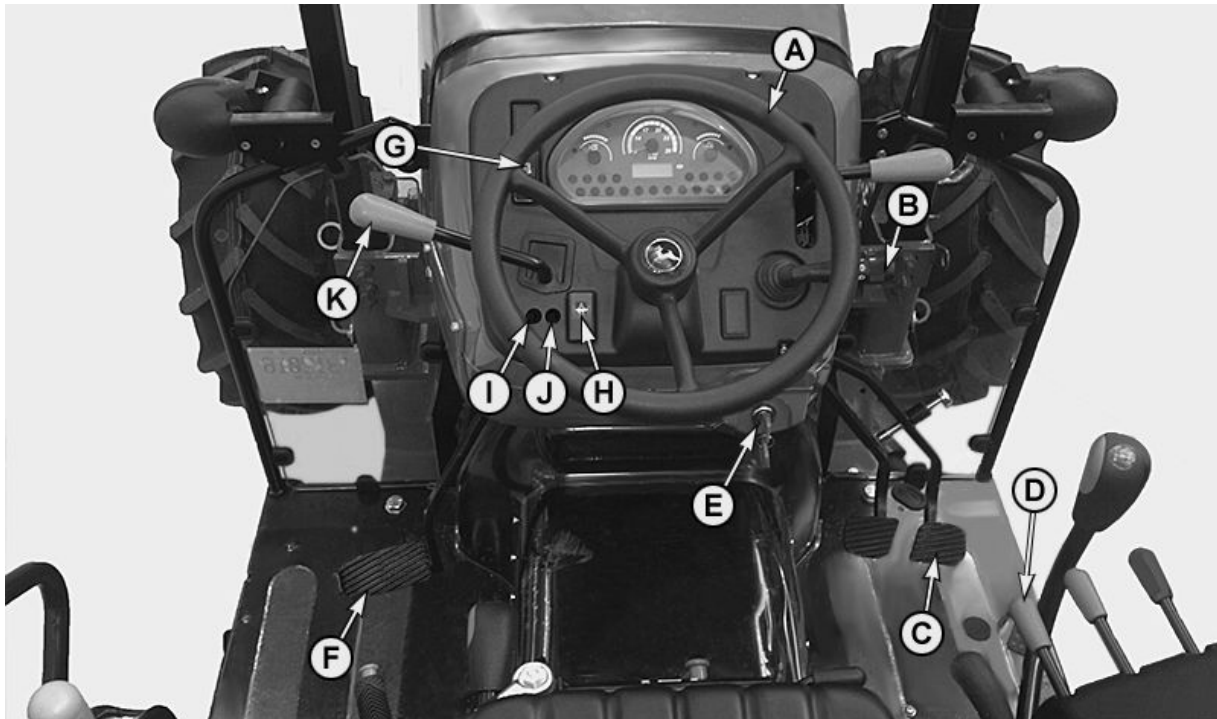
A—Programströmbrytare
B—Strömbrytare för justering av klocka/timräknare



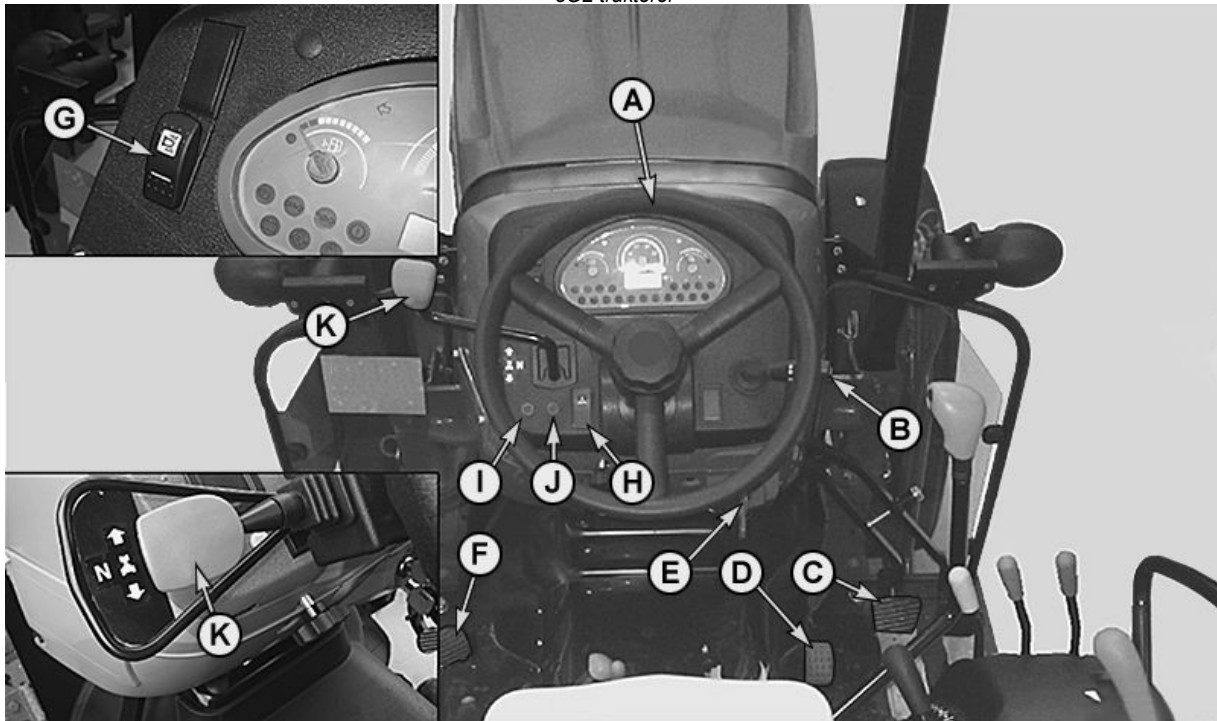
AGCPTJD0405—UN—10JUL13

OULXBER,00024DA -67-07NOV14-8/8

Körreglage (5GV, 5GN och 5GF)



5GL-traktorer



Traktor 5V, 5N och 5VF

- | | | | |
|---|---|--|-----------------|
| A—Ratt | D—Gaspedal | H—Strömbrytare för varningsljus | K—Fram-backspak |
| B—Omkopplare för belysning, signalhorn och körriktningsvisare | E—Tändningslås | I—Strömbrytare för inställning av klocka | |
| C—Vänster och höger bromspedaler | F—Kopplingspedal | J—Strömbrytare för programmering | |
| | G—Strömbrytare för roterande varningsljus (endast traktorer med öppen förarplats) | | |

Fortsättning på nästa sida

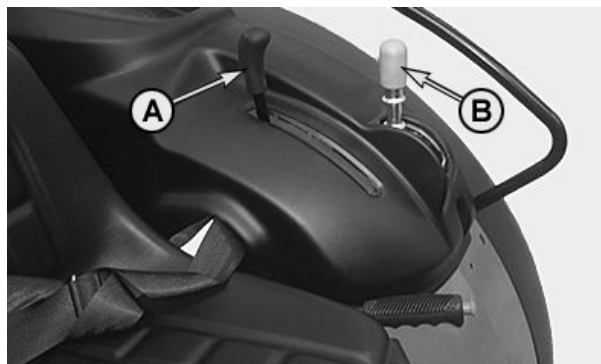
OULXBER,00024DB -67-06NOV14-1/11

AGCPTJD0395 —UN—12JUL13

AGCPTJD0689 —UN—29OCT14

A—Spak för val av kraftuttagsläge (oberoende eller drivhjulsberoende varvtal)

B—Spak för kraftuttagsinkoppling

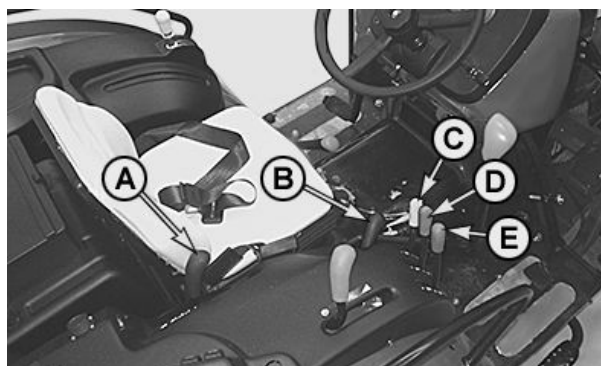


AGCPTJD0396—UN—12JUL13

OULXBER,00024DB -67-06NOV14-2/11

A—Manöverspak för lyftbelastning
B—Manöverspak för lyftläge
C—Första tipp-uttagsspaken

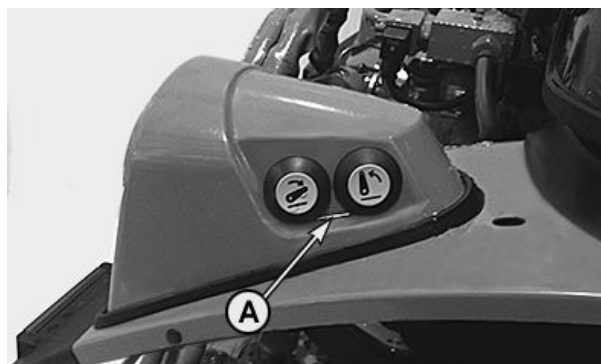
D—Andra tipp-uttagsspaken
E—Tredje tipp-uttagsspaken



AGCPTJD0595—UN—24OCT14

OULXBER,00024DB -67-06NOV14-3/11

A—Utvändigt lyftreglage, brytare (endast traktorer med EHS II)



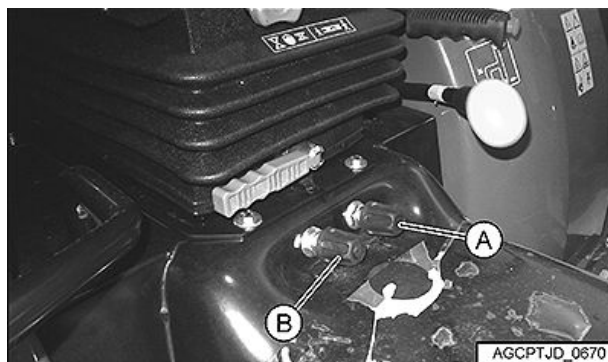
AGCPTJD0603—UN—24OCT14

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024DB -67-06NOV14-4/11

A—Justeringsvred - Ventil för
lyftens sänkhastighet

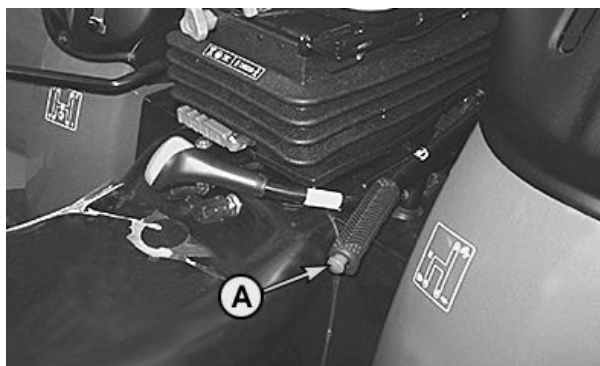
B—Justeringsvred - Styrventil
för lyftkänslighet



OULXBER,00024DB -67-06NOV14-5/11

AGCPTJD0670 —UN—02NOV15

A—Parkeringsbromsspak



Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024DB -67-06NOV14-6/11

AGCPTJD0671 —UN—29OCT14

A—Manöverpanel för elektronisk lyft

B—Omkopplare för höjning/sänkning



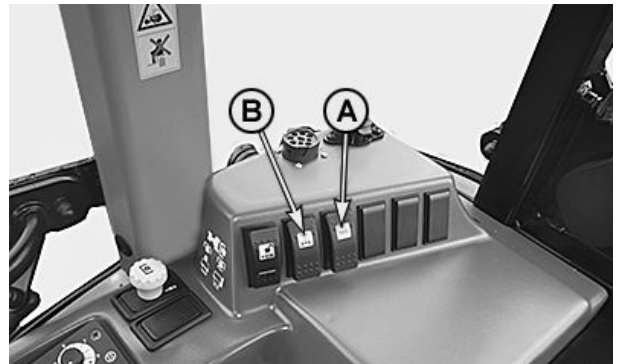
AGCPTJD0596 —UN—24OCT14

AGCPTJD0597 —UN—24OCT14

OULXBER,00024DB -67-06NOV14-7/11

A—Differentialspärrsombkopp-
lare

B—MFWD-strömbrytare



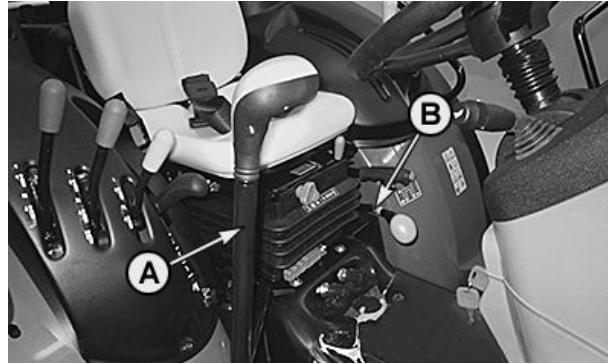
AGCPTJD0599 —UN—24OCT14

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024DB -67-06NOV14-8/11

A—Växelspak (bilden visar mekanisk version)

B—Gruppväxelspak

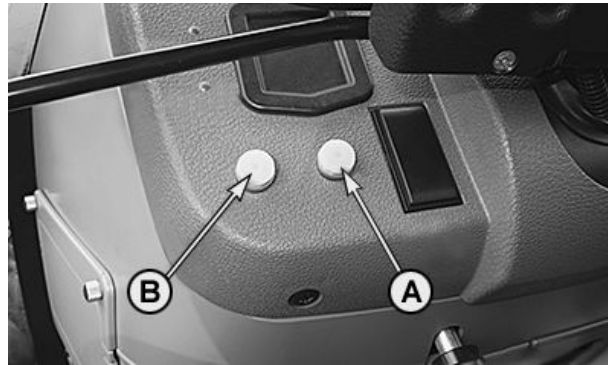


AGCPTJD0598 —UN—24OCT14

OULXBER,00024DB -67-06NOV14-9/11

A—Programströmbrytare

B—Strömbrytare för justering av klocka/timräknare



AGCPTJD0600 —UN—24OCT14

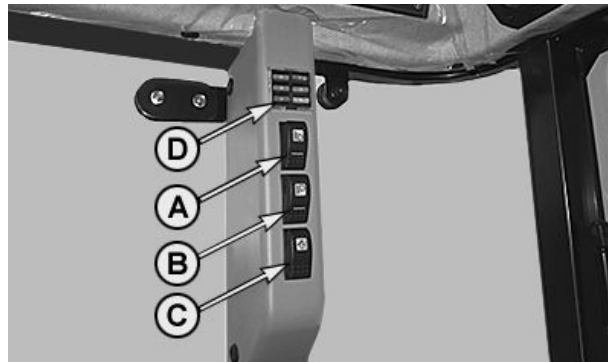
OULXBER,00024DB -67-06NOV14-10/11

A—Strömbrytare för främre takmonterad arbetsbelysning

B—Bakre, takmonterad arbetsbelysningsbrytare

C—Strömbrytare för vindrutetorkare och vindrutespolare

D—Säkringsbox (CAB)



AGCPTJD0601 —UN—24OCT14

5Gv, 5GN och 5GF med cab

OULXBER,00024DB -67-06NOV14-11/11

Krafttuttagsreglage

Spaken för val av krafttuttagsläge (A) har följande valmöjligheter:

- N - Neutral
- 1 - Drivhjulsberoende kraftuttag
- 2 - Oberoende krafttuttagsvarvtal

A—Spak för val av krafttuttagsläge



5GL, krafttuttagsreglage



5GV, 5GN och 5GF, krafttuttagsreglage

OULXBER,000210AGL -67-22OCT14-1/2

AGCPTJD0402—UN—12JUL13

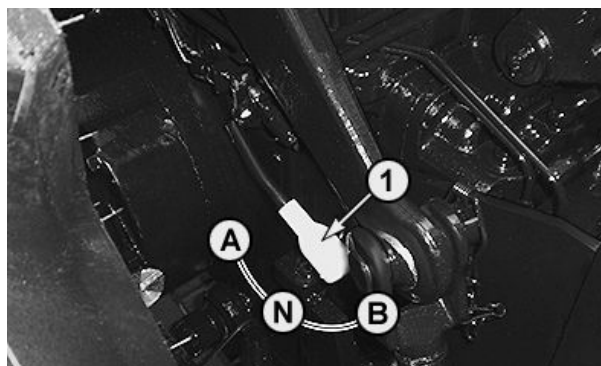
AGCPTJD0594—UN—31JAN14

Spaken för val av krafttuttagshastighet (1) gör det möjligt att ställa in olika varvtal för krafttuttaget.

VIKTIGT: Spaken för val av krafttuttagshastighet får endast användas då ingen utrustning är kopplad till krafttuttaget.

1—Väljare för krafttuttagshastighet
N—Neutralläge

A—540 varv/min
B—750 varv/min (540E) eller alternativt 1000 varv/min



5GV, 5GN och 5GF, väljare för krafttuttagshastighet

OULXBER,000210AGL -67-22OCT14-2/2

AGCPTJD0610—UN—27OCT14

Parkeringsbroms

OBS: Om servicebromsen skulle sluta att fungera, kan reservbromssystemet användas för att bromsa traktorn.

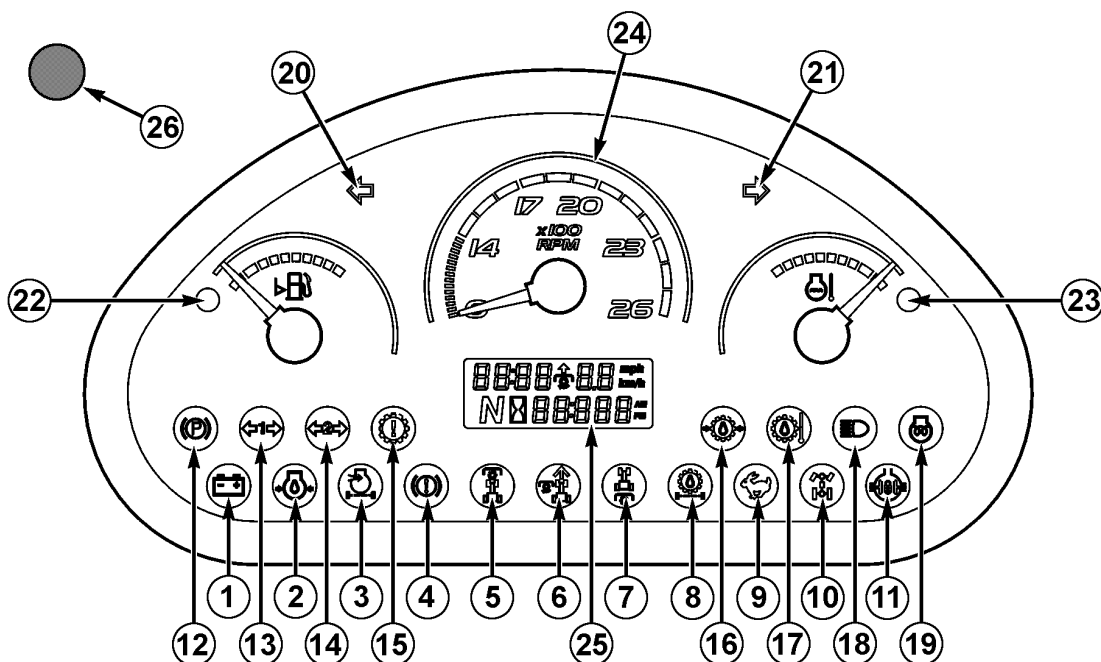
A—Parkeringsbromsspak



AGCPTJD0400 —UN—12JUL13

OULXBER,0002109GL -67-10JUL13-1/1

Kontrollampor och displayer



1. Kontrollampa för generator - Tänds om det är ett problem med laddningssystemet.
2. Kontrollampa för motoroljetryck - tänds när motoroljetrycket är lågt.
3. Kontrollampa för igensatt luftrenare - Tänds när motorns luftrenare är igensatt.
4. Kontrollampa för bromsoljenivå - Tänds när bromsoljenivån är låg.
5. Kontrollampa för främre kraftuttag - Tänds när främre kraftuttaget kopplas till.
6. Kontrollampa för drivhjulberoende kraftuttag - Tänds när drivhjulberoende kraftuttag är aktiverat.
7. Kontrollampa för bakre kraftuttag - Tänds när bakre kraftuttaget kopplas till.
8. Kontrollampa för transmissionsoljefilter - Tänds när transmissionsoljefiltret är igensatt.
9. Kontrollampa för hög växel - Tänds när elektrohydrauliska Hög-Låg-transmissionen är i Hög-läge.
10. Kontrollampa för MFWD - Tänds när MFWD:n är inkopplad.
11. Kontrollampa för differentialspär - Tänds när differentialspärren kopplas på.
12. Kontrollampa för parkeringsbroms - Tänds när parkeringsbromsen är aktiverad.
13. Kontrollampa för körriktningsvisare (första vagnen).
14. Kontrollampa för körriktningsvisare (andra vagnen).
15. Lampa för transmissionsfel - Endast för PowrReverser-transmission.
16. Lampa för lågt transmissionsoljetryck - Tänds när transmissionsoljetrycket är lågt.
17. Lampa för transmissionsoljetemperatur - Tänds när oljetemperaturen är hög.
18. Kontrollampa för helljus - Tänds när omkopplaren är i läget "helljus".
19. Kontrollampa för förvärmare - Indikerar att förvärmaren är aktiverad, vrid startlåset till start-läge först när förvärmarfasen är avslutad.
20. Blinkande kontrollampa till vänster - Börjar blinka när vänster körriktningsvisare eller varningsljusen kopplas på.
21. Blinkande kontrollampa till höger - Börjar blinka när höger körriktningsvisare eller varningsljusen kopplas på.
22. Varningslampa för bränslenivå - Tänds när bränslenivån är låg.
23. Varningslampa för motorkylvätsketemperatur - Tänds när kylvätsketemperaturen är hög.
24. Varvräknare - Anger vevaxelvarvtalet i varv per minut.
25. Digital display - Visar information till föraren.
26. Varningslampa för vagnsbromsventil (endast CUNA-version)

OULXBER,00024DC -67-22OCT14-1/1

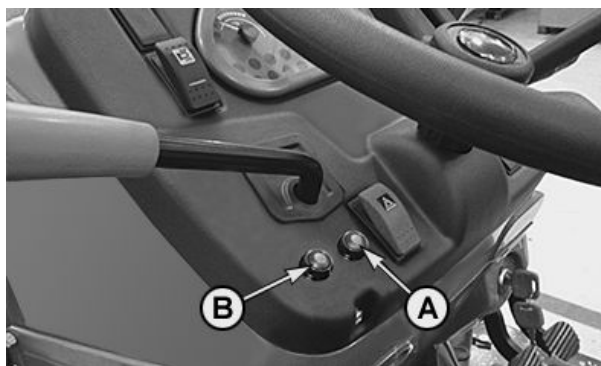
AGCPTJD0714 -UN-30OCT14

Digital display — Justering av klocka

1. Vrid tändningslåset til första läget (motorn inte igång), tryck på knappen (B) tills klockläget visas på instrumentpanelen.
2. Håll knappen (B) intryckt i mer än 3 sekunder för att nå timinställningsfunktionen.

A—Programknapp
B—Knapp för justering av klocka

C—Tändningslås



OULXBER,00022E2 -67-07NOV14-1/2

AGCPTJD0351—UN—10JUL13

AGCPTJD0352—UN—10JUL13

Tidsinställning:

- Timmarna blinkar.
- Tryck på knappen för klockinställning för att ställa in rätt timme (C).
- Håll knappen intryckt för att gå till funktionen för inställning av minuter.
- Minuterna blinkar
- Tryck på knappen för klockinställning för att ställa in rätt minut (D).
- Välj mellan 12/24h-läge (E) och håll knappen intryckt i mer än 3 sekunder för att slutföra inställningarna.

B—Instrumentpanel
C—Timmor

D—Minuter
E—12/24 timmarsläge



OULXBER,00022E2 -67-07NOV14-2/2

AGCPTJD0350—UN—10JUL13

Digital display - Initial inställning (matcha med traktor)

OBS: Vilken data som visas på digitalvisningen beror på traktorns konfiguration.

Justeringar kan göras för:

- Däckstorlek
- Krafttuttagsvarvtal (540/540E eller 540/1000 varv/min)
- Transmissionstyp (t.ex. för 5GL 24/24-transmission)
- Främre PTO
- 2WD/4WD

Om en av dessa faktorer ändras (t.ex. däckstorlek) måste programmet också ändras. (skriv in motsvarande siffror i relevant kontrollfält).

Se tabellen nedan för korrekt programnummer.

EXEMPEL - För att ställa in kraftuttag från traktorer med mekanisk transmission eller Power Reverser-transmission:

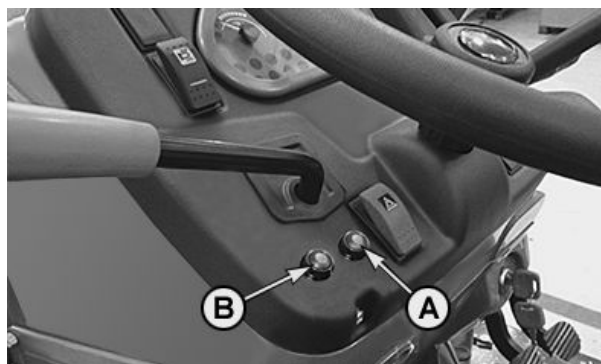
Endast 540 varvs kraftuttag (mekanisk fram-backmanövrering) - Lämpligt programnummer = **10**

EXEMPEL - För inställning av däckstorlek :

Ny däckstorlek 380/70R20 - Lämpligt nytt programnummer = **263**

Ändring av programnummer:

1. **Åtkomst av menyn för initial inställning:** Tryck och håll nere knapparna (A) och (B) samtidigt, vrid sedan startnyckeln till ON-läge (tillslaget läge).



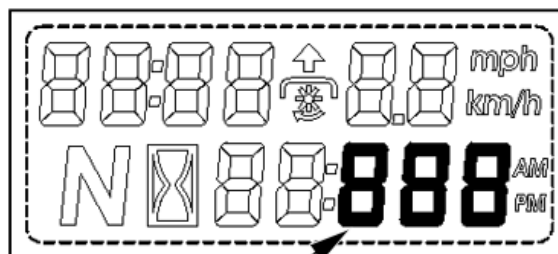
AGCPTJD0351—UN—10JUL13

AGCPTJD0352—UN—10JUL13

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024DD -67-23OCT14-1/7

2. **Däckstorlek:** Efter att gått till menyn för initial inställning blinkar siffran (D). Tryck på knappen (B) för att välja siffra och bekräfta genom att trycka på knappen (A).



PULX001626

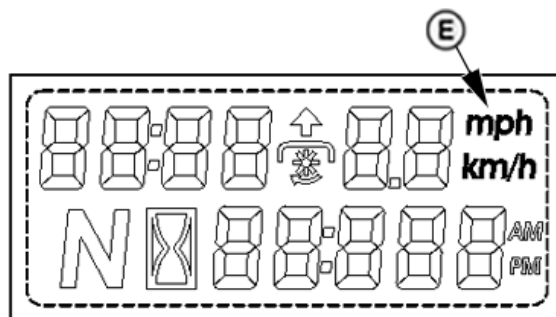
PULX001626 — UN — 25SEP08

Bakdäck				Programnummer (hastighetsparametrar)	
				30 km/t (18,64 mph)	40 km/t (24,85 mph)
				5GV-5GN-5GF	5GL-5GV-5GN-5GF
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20		361	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20		341	271
380/70 R 20	13.6 R 20	440/65 R20	340/85 R 20	331	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24		325	258
360/70 R 24	12.4 R 24	420/65 R24	320/85 R 24	311	247
9.5-R28	250/85-R28			313	249
380/70 R 24	13.6 R 24	440/65 R24	340/85 R 24	299	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28		297	236
480/65-R24				290	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24		287	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28		285	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28		275	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24	13.6-R28	272	216
480/65-R28				268	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28		263	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30		253	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28		252	200
12.4-R36	320/85-R36			244	194
540/65 R30				243	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30		241	191
480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34		225	179
18.4-R26				249	198
18.4-R34	13.6-R38			220	175
16.9-R38				213	170
23.1 - 26				222	176
18.4-R30				230	183

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024DD -67-23OCT14-2/7

3. **Km/h- eller mph-läge:** Ställ in km/h eller mph-läge (E) och bekräfta med knappen (A).



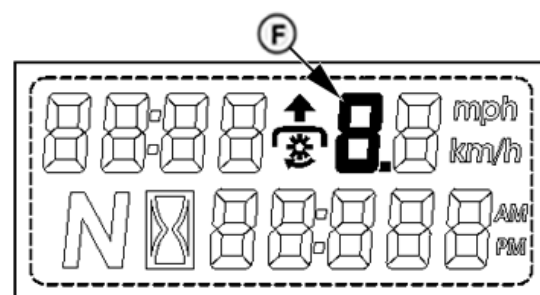
PULX001627

PULX001627 —UN—25SEP08

OULXBER,00024DD -67-23OCT14-3/7

4. **Kraftuttag/mekanisk transmission eller PowrReverser-transmission:** Mata in värdet (F) och bekräfta med knappen (A).

Värde	Kraftuttagsversion	Power Reverser
1	540 varv/min	x
2	540 - 540E varv/min	x
3	540-1000 varv/min	x
4	540 varv/min	-
5	540 - 540E varv/min	-
6	540-1000 varv/min	-



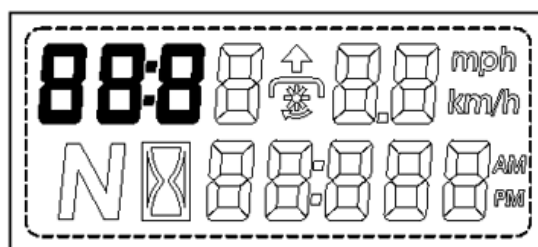
PULX001628

PULX001628 —UN—25SEP08

OULXBER,00024DD -67-23OCT14-4/7

5. **Främre kraftuttag:** Ställ in främre kraftuttagets värde till **4 8 5**.

Tryck på knappen (B) för att välja siffra och bekräfta med knappen (A).



PULX000643

PULX000643 —UN—30JUL08

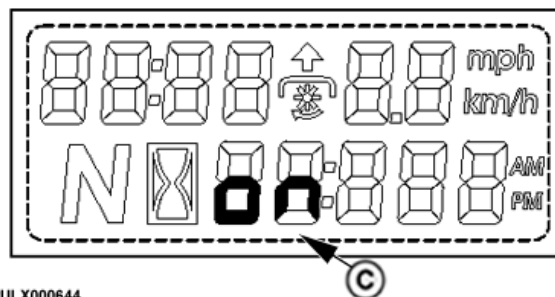
Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024DD -67-23OCT14-5/7

6. **Tvåhjulsdraft eller fyrhjulsdraft:** Välj "till" om traktorn är utrustad med hydrauliskt aktiverad fyrhjulsdraft.

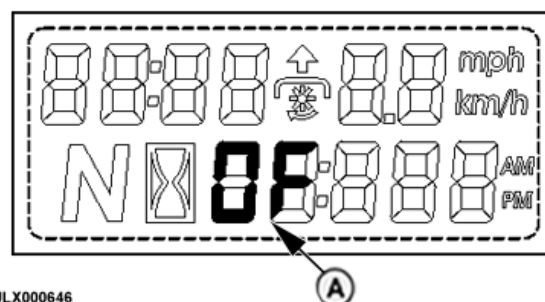
Välj "från (OFF)" om traktorn är utrustad med tvåhjulsdraft eller mekaniskt aktiverad fyrhjulsdraft.

Bekräfta med knapp (A).



PULX000644

PULX000644 —UN—19SEP08



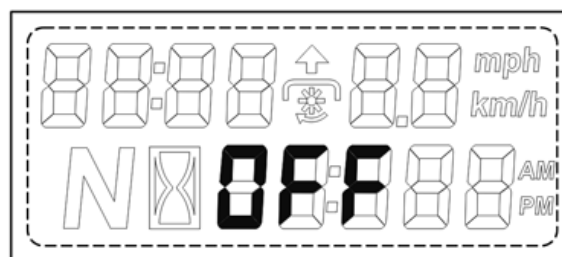
PULX000646

PULX000646 —UN—19SEP08

OULXBER,00024DD -67-23OCT14-6/7

7. Efter den sista bekräftelsen kommer displayen att visa "OFF (från)".

Vrid startnyckeln till läge OFF (frånslaget), programändringsförfarandet är avslutat.



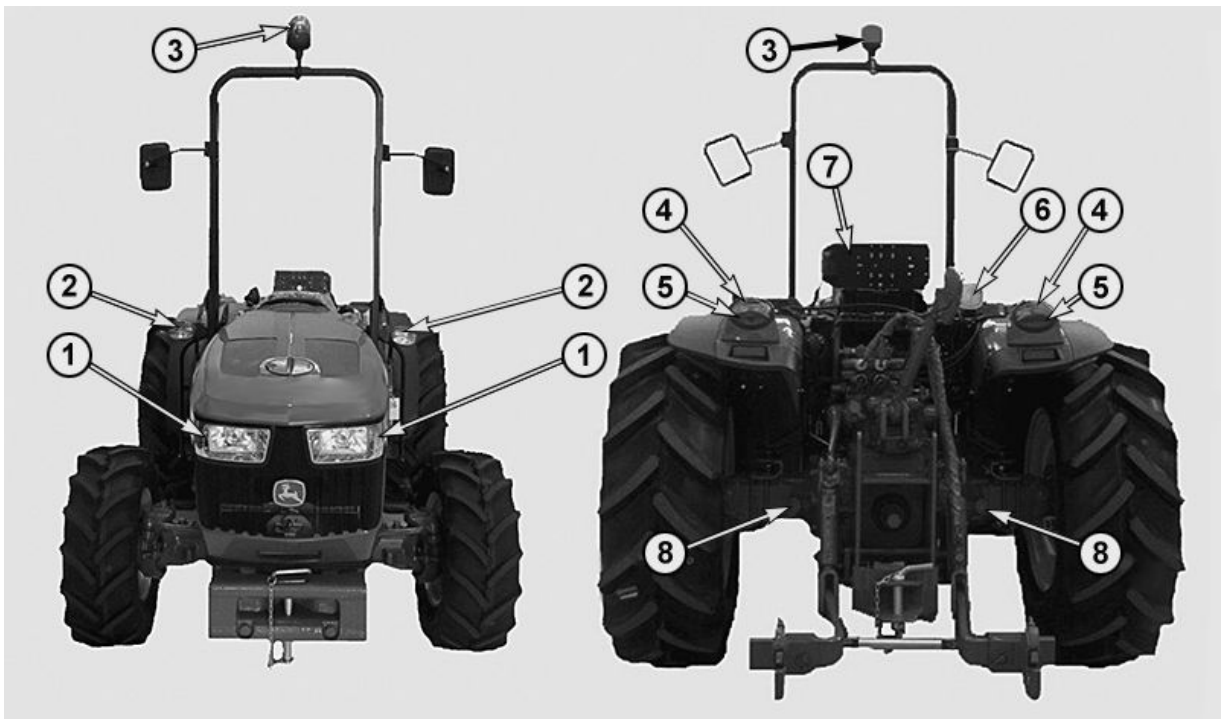
PULX001629

PULX001629 —UN—25SEP08

OULXBER,00024DD -67-23OCT14-7/7

Belysning

Översikt - belysning (5GF med 2-stolpars överstörtningsskydd)



- 1— Strålkastare, hel- och halvljus
2— Främre körriktningsvisare och positionsljus

- 3— Roterande varningsljus
4— Bakre körriktningsvisare
5— Bakljus och bromsljus

- 6— Arbetsbelysning
7— Nummerskyltsbelysning
8— Reflektorer

! WARNING: Använd aldrig arbetsbelysningen på allmänna vägar.

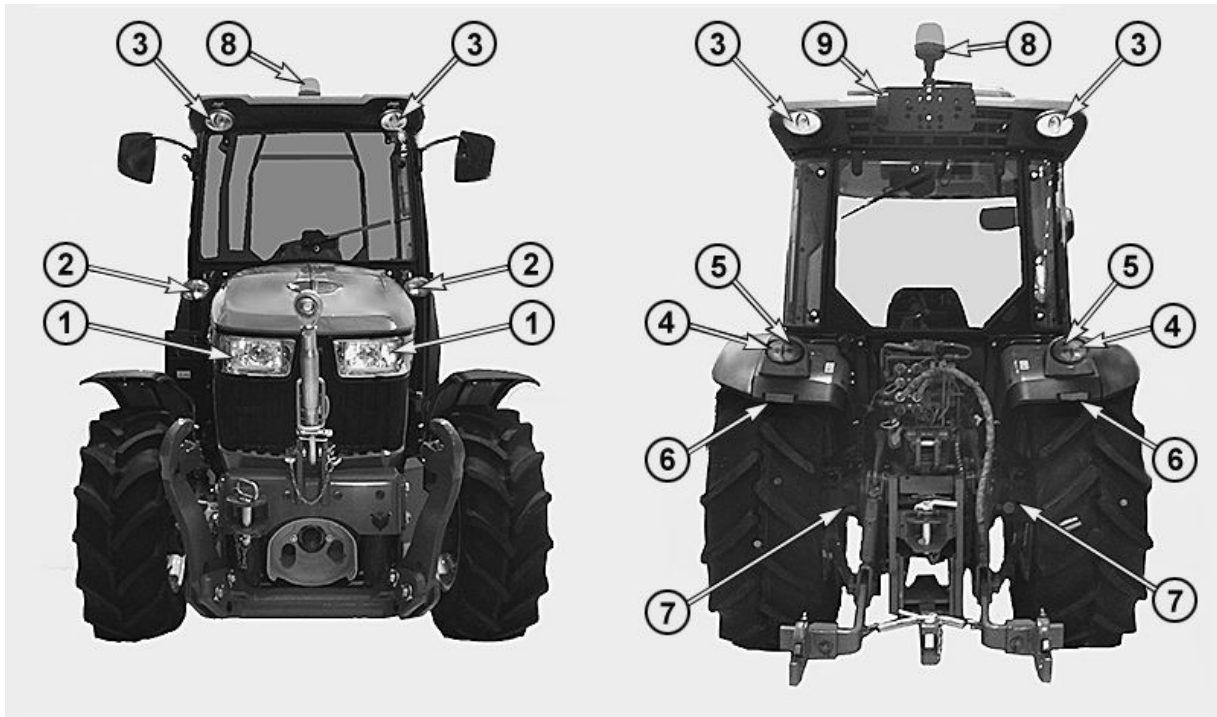
Rengör belysningens lyktglas innan körning på allmänna vägar.

OBS: Om en glödlampa på ena sidan har bytts ut, byt även ut den på andra sidan.

OULXBER,00024E3 -67-23OCT14-1/1

AGCPTJD0527 —UN—17DEC13

Översikt - belysning (5GF med hytt)



- | | |
|--|-----------------------------|
| 1— Strålkastare, hel- och halvljus | 3— Arbetsbelysning |
| 2— Främre körriktningsvisare och positionsljus | 4— Bakre körriktningsvisare |
| | 5— Bakljus och bromsljus |

- | |
|---------------------------|
| 6— Reflektorer |
| 7— Reflektorer |
| 8— Roterande varningsljus |
| 9— Nummerskyltsbelysning |

⚠ VARNING: Använd aldrig arbetsbelysningen på allmänna vägar.

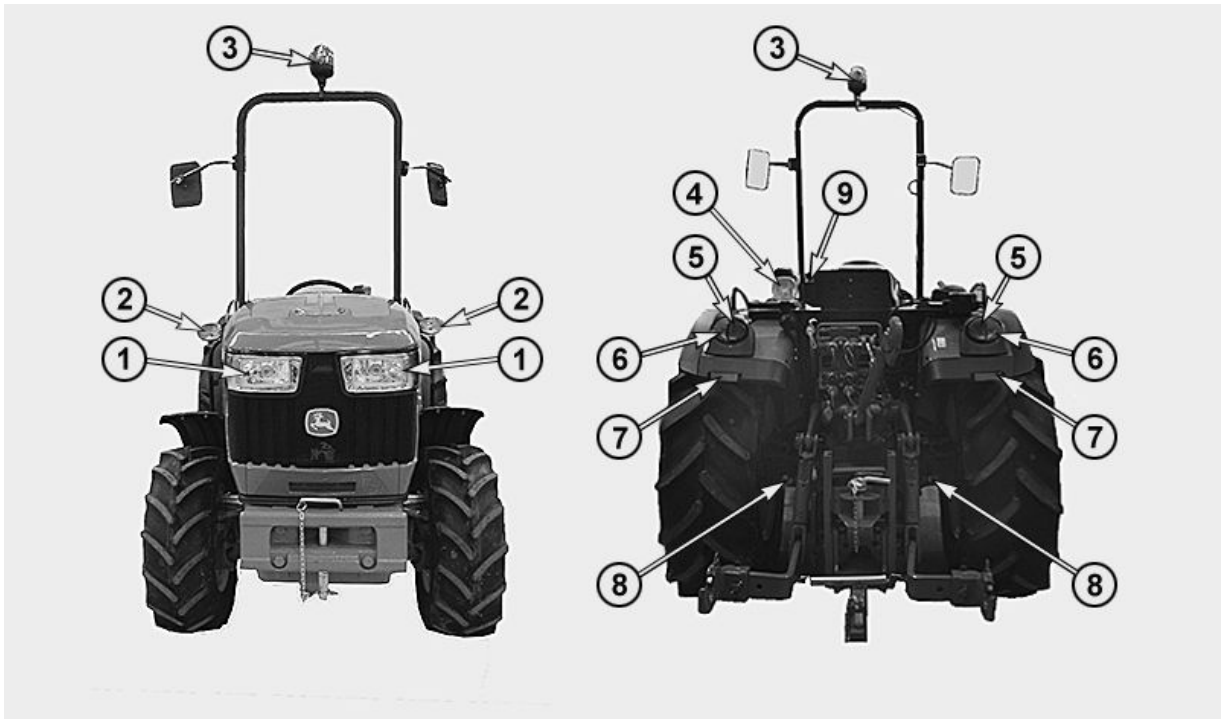
Rengör belysningens lyktglas innan körning på allmänna vägar.

OBS: Om en glödlampa på ena sidan har bytts ut, byt även ut den på andra sidan.

AGCPTJD0606 —UN—27OCT14

OULXBER.00024DF -67-23OCT14-1/1

Översikt - belysning (5GN med 2-stolpars överstörningsskydd)



- 1— Strålkastare, hel- och halvljus
2— Främre körriktningsvisare och positionsljus

- 3— Roterande varningsljus
4— Arbetsbelysning
5— Bakljus och bromsljus

- 6— Bakre körriktningsvisare
7— Reflektorer
8— Reflektorer
9— Nummerskyltsbelysning

⚠ WARNING: Använd aldrig arbetsbelysningen på allmänna vägar.

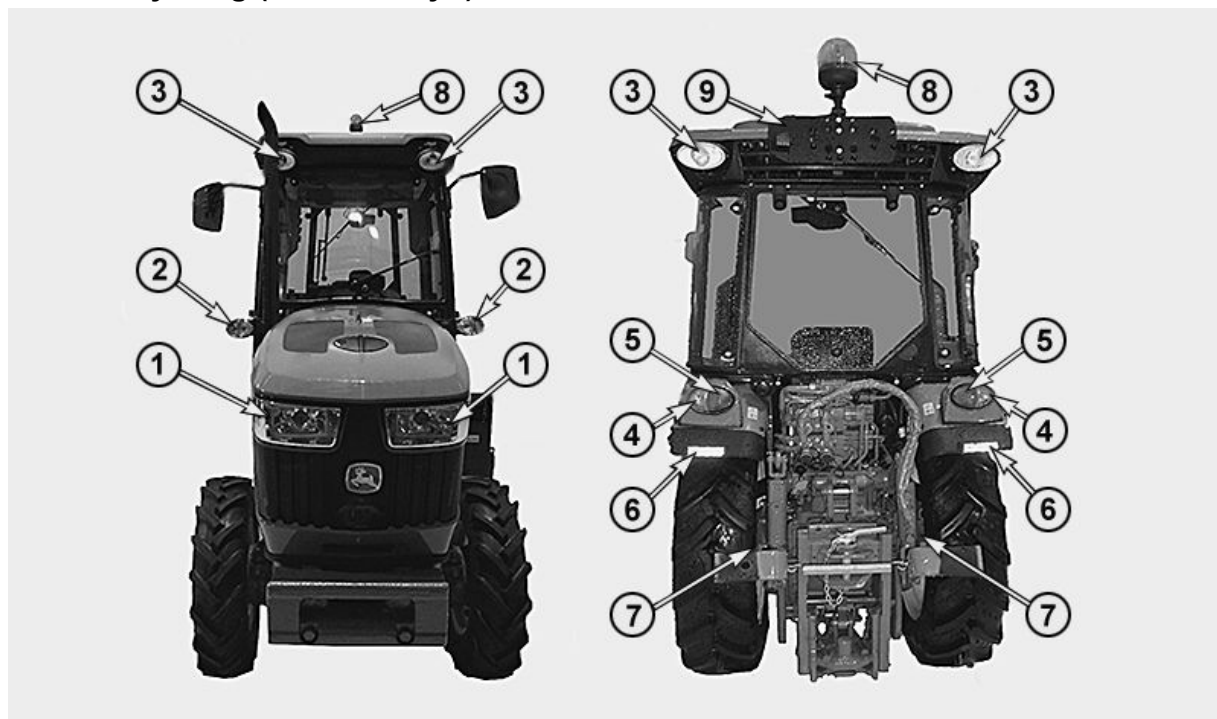
Rengör belysningens lyktglas innan körning på allmänna vägar.

OBS: Om en glödlampa på ena sidan har bytts ut, byt även ut den på andra sidan.

OULXBER,00024E1 -67-23OCT14-1/1

AGCPTJD0605 —UN—27OCT14

Översikt - belysning (5GV med hytt)



- | | |
|--|-----------------------------|
| 1— Strålkastare, hel- och halvljus | 3— Arbetsbelysning |
| 2— Främre körriktningsvisare och positionsljus | 4— Bakre körriktningsvisare |
| | 5— Bakljus och bromsljus |

- | |
|---------------------------|
| 6— Reflektorer |
| 7— Reflektorer |
| 8— Roterande varningsljus |
| 9— Nummerskyltsbelysning |

⚠ VARNING: Använd aldrig arbetsbelysningen på allmänna vägar.

Rengör belysningens lyktglas innan körning på allmänna vägar.

OBS: Om en glödlampa på ena sidan har bytts ut, byt även ut den på andra sidan.

AGCPTJD0604 —UN—24OCT14

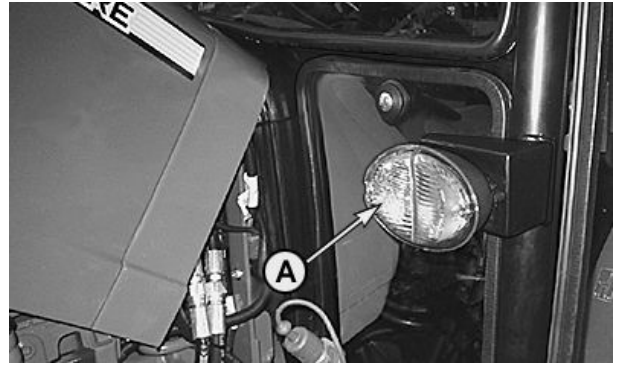
OULXBER,00024E2 -67-23OCT14-1/1

Belysning

OBS: På traktorer med öppen förarplats kan framljusen (A) fällas in för att undvika kontakt med trädgrenar under arbete i fruktodlingar eller liknande.

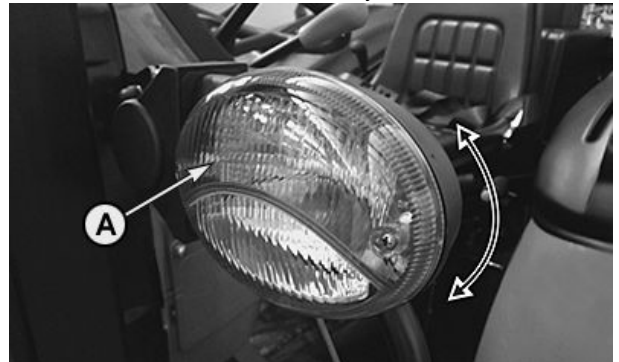
Vrid framljusen (A) till korrekt läge innan traktorn körs på allmän väg.

A—Strålkastare



Traktor med hytt

AGCPTJD0616—UN—27OCT14



Traktor utan hytt

AGCPTJD0388—UN—16OCT13



AGCPTJD0385—UN—16OCT13

Fortsättning på nästa sida

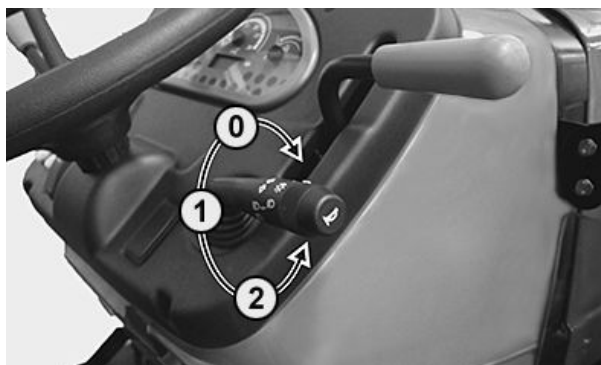
OULXBER,00024E4 -67-23OCT14-1/2

Bakljusen (B) tänds när ljusomkopplaren vrids till läge (1) eller (2).

A—Bakljus



AGCPTJD0385—UN—16OCT13



AGCPTJD0383—UN—16OCT13

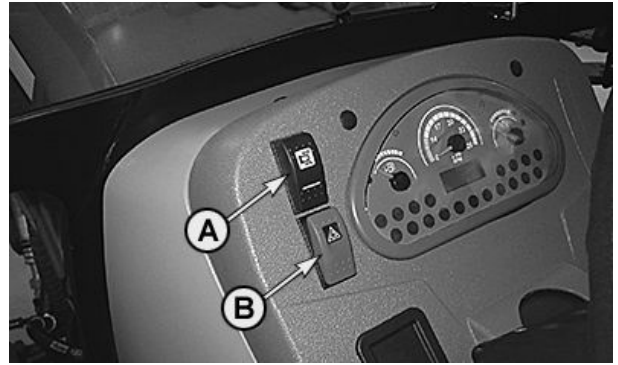
OULXBER,00024E4 -67-23OCT14-2/2

Ljusomkopplare och körriktningsvisare

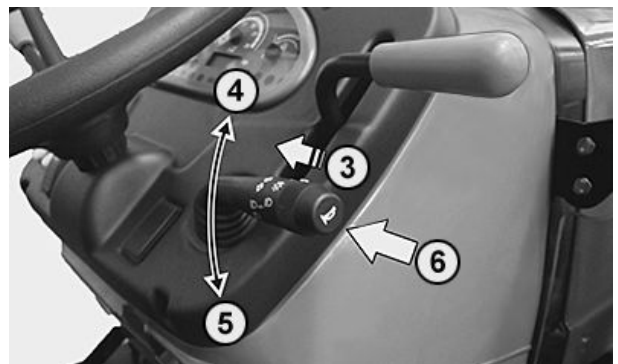
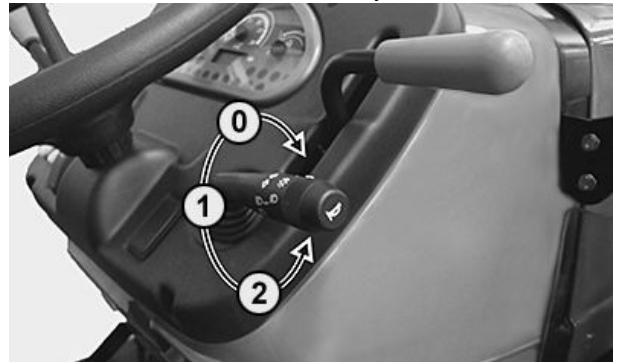
Placering	Funktion
0	FRÅN (helt vriden medurs)
1	Första läget (moturs) - Instrumentpanelsbelysning, bakljus och nummerskyltsbelysning TILL
Mittläge	FRÅN
2	Andra läget (moturs) - Halvljus, instrumentpanelsbelysning, bakljus och nummerskyltsbelysning TILL
2+3	Andra läget (moturs) och tryck uppåt mot ratten - kopplar till helljusen Tryck en gång till och släpp omkopplaren för att koppla FRÅN helljusen.
4	Vänster körriktningsvisare TILL
5	Höger körriktningsvisare TILL
6	Tryck på omkopplaren för aktivera signalhornet

A—Strömbrytare för roterande varningsljus

B—Strömbrytare för varningsljus



Traktorer med hytt



Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024E5 -67-23OCT14-1/2

AGCPTJD0617 —UN—27OCT14

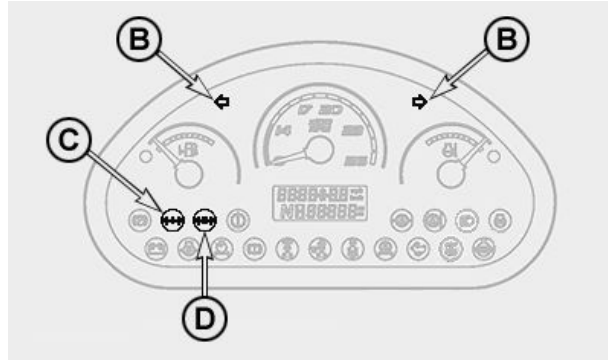
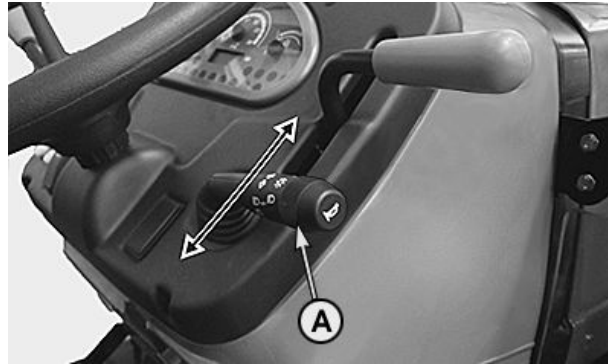
AGCPTJD0383 —UN—16OCT13

AGCPTJD0384 —UN—16OCT13

OBS: När en vagn dras, blinkar kontrolllampan (C). När två vagnar dras blinkar kontrolllamporna (C) och (D).

A—Omkopplare för
körriktningsvisare
B—Kontrolllampor,
körriktningsvisare

C—Kontrollampa,
körriktningsvisare för
första vagnen
D—Kontrollampa,
körriktningsvisare för
andra vagnen



AGCPTJ00390 —UN—16OCT13

AGCPTJ00391 —UN—21OCT13

OULXBER,00024E5 -67-23OCT14-2/2

Strömbrytare för arbetsbelysning

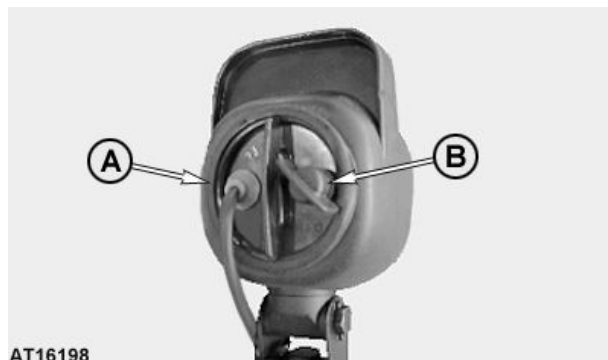
! VARNING: Tänd inte arbetsbelysningen vid körning på allmän väg.

På traktorer med öppen förarplats tänds arbetsbelysningen (A) med strömbrytaren för arbetsbelysning (B).

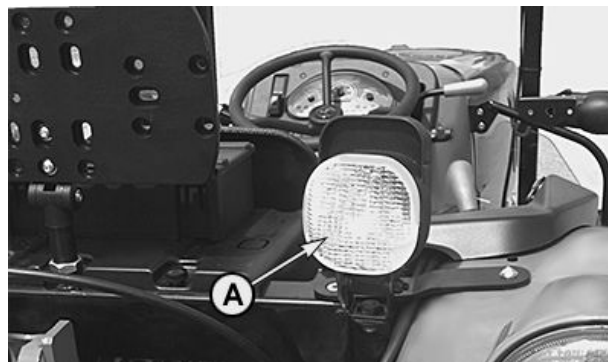
Justera arbetsbelysningen (A) genom att vrida dem till önskat läge.

1—Bakre arbetsbelysning

2—Strömbrytare för
arbetsbelysning



AT16198



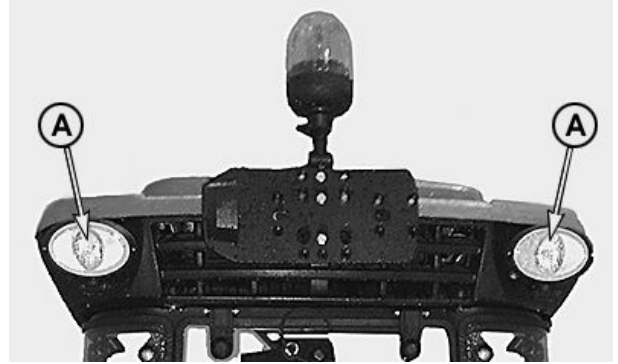
AT16198 —UN—07FEB03

AGCPTJ00386 —UN—16OCT13

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024E6 -67-23OCT14-1/3

På traktorer med hytt tänds arbetsbelysningen med strömbrytaren för arbetsbelysning på höger sida. se "Strömbrytare i förarhytten" i sektionen "Förarplats och hytt".



Traktor med hytt

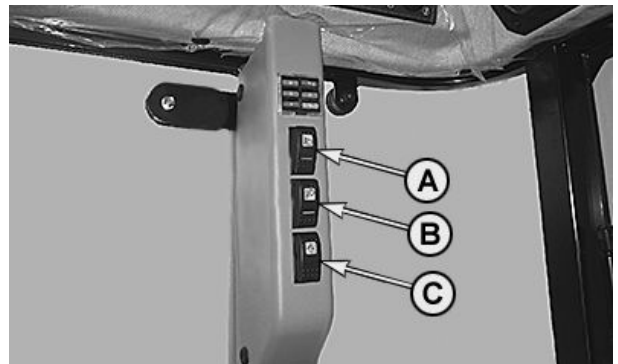
AGCPTJD0715 —UN—07NOV14

OULXBER,00024E6 -67-23OCT14-2/3

På traktorer med hytt sitter strömbrytarna till arbetsbelysningen i stolpen på höger sida.

A—Strömbrytare för främre arbetsbelysning
B—Strömbrytare för bakre arbetsbelysning

C—Strömbrytare för vindrutetorkare och spolare (se sektion 25)



Traktorer med hytt

AGCPTJD0622 —UN—27OCT14

OULXBER,00024E6 -67-23OCT14-3/3

Strömbrytare för varningsljus

Använd strömbrytaren för att koppla till varningsljusen vid körning på allmän väg.

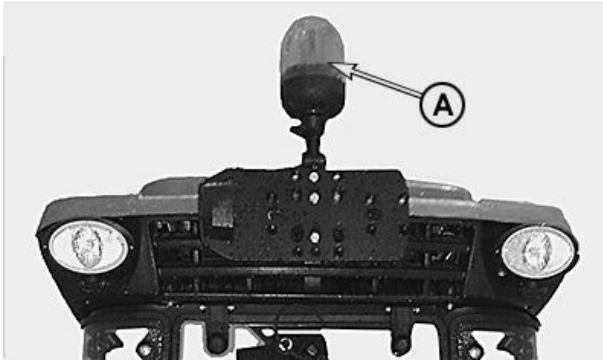
A—Strömbrytare för varningsljus



AGCPTJD0618 —UN—27OCT14

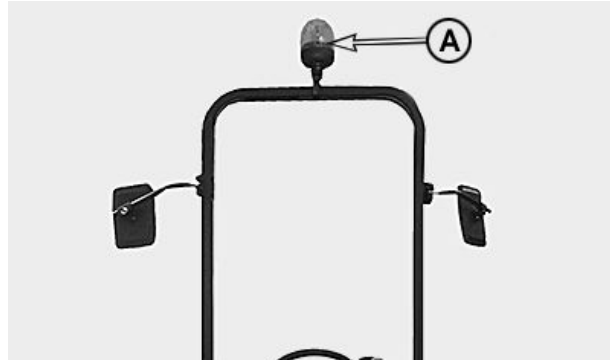
OULXBER,00024E7 -67-23OCT14-1/1

Omkopplare för roterande varningsljus (tillval)



AGCPTJD0613 —UN—27OCT14

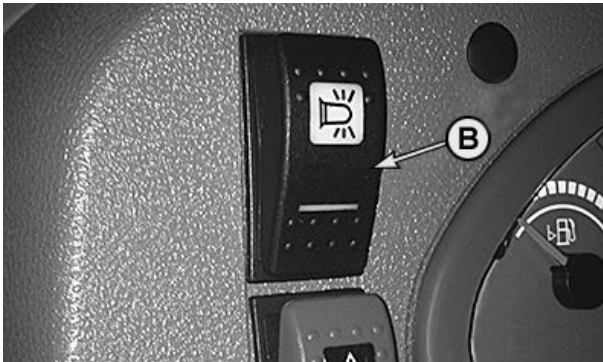
Traktor med hytt



AGCPTJD0615 —UN—27OCT14

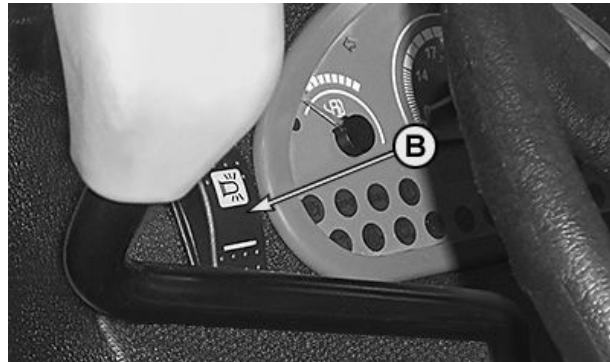
Traktor utan hytt

OULXBER,00024E8 -67-23OCT14-1/2



AGCPTJD0612 —UN—27OCT14

Traktor med hytt



AGCPTJD0614 —UN—27OCT14

Traktor utan hytt

A—Roterande varningsljus **B—Strömbrytare för roterande varningsljus**

De roterande varningsljusen (A) kopplas till med strömbrytare (B). Använd de roterande varningsljusen (A) enligt gällande bestämmelser.

OULXBER,00024E8 -67-23OCT14-2/2

Förarplats och hytt

Hyttklassifikation i enlighet med EN 15695-1 (för tillämpning av växtskyddskemikalier och flytande gödsel)

Hyttklassifikation i enlighet med EN 15695-1 tillhandahåller information om hur effektivt skydd mot skadliga ämnen hytten ger.

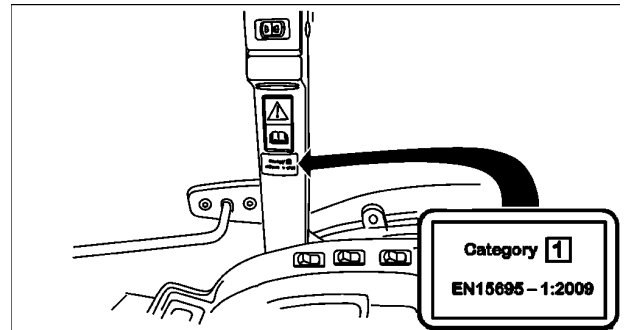
Kategorierna 1 till 4 används för att klassificera och de specificeras på en dekal inne i hytten.

Ersätt saknad eller skadad dekal. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

- A — Kategori 1 - Hytten erbjuder inget skydd mot substanser som är farliga för hälsan.
- B — Kategori 2 - Hytten erbjuder skydd mot fasta luftburna partiklar såsom damm, men inte mot aerosol och gaser/ångor.
- C — Kategori 3 - Hytten erbjuder skydd mot damm och aerosol (flytande luftburna ämnen såsom spray), men inte mot gaser/ångor.
- D — Kategori 4 - Hytten erbjuder skydd mot damm, aerosol och gaser/ångor.

⚠ VARNING: Kontrollera att hytten erbjuder tillräckligt skydd innan arbete utförs i en omgivning som innehåller farliga ämnen, t.ex. bekämpningsmedel. Se produktens säkerhetsdatablad från besprutningsväsktillverkaren med specificerad kategori som krävs för hytten.

⚠ VARNING: När det gäller hyttkategori 3 och 4, ta reda på om de monterade filtren har kontrollerats i enlighet med EN 15695-2:2009 och om de är passande för de kemikalier som används (se



Dekalen visas endast som exempel (den behöver inte visa kategorin för monterad hytt)

tillverkarens information) innan arbete påbörjas i en omgivning med farliga ämnen.

⚠ VARNING: Hyttens luftfilter måste underhållas enligt specifikationen. Se sektionen "Smörjning och underhåll" eller "Service - efter behov" och "Service - en gång om året" i den här instruktionsboken.

⚠ VARNING: Se produktens säkerhetsdatablad och produktidentifieringen för växtskyddskemikalier. Dessa innehåller viktig information om hur skador undviks.

För att erbjuda bästa skydd, måste följande uppfyllas:

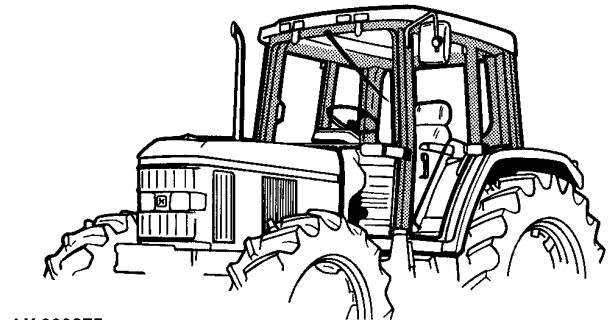
1. Alla tätningar (på dörrar, fönster och tak) är i gott skick
2. Dörrar, fönster och tak är stängda
3. Skyddshylsor för kablar i hytten sitter ordentligt fast
4. Fläkten påslagen
5. Hyttens luftfilter är i bra skick

OULXBER,0001B6E -67-16DEC11-1/1

Skyddsram för voltning

⚠ VARNING: En skyddsram för voltning med fyra hörnstolpar finns inbyggd i alla förarhytter. På den och på skyddsramen till öppna traktorer utan förarhytt får man under inga omständigheter ändra konstruktionen genom att svetsa på ytterligare delar, borra hål, kapa eller slipa. Sådana åtgärder kan påverka ramens skyddande förmåga.

Om traktorn voltas utsätts ramen för stora påfrestningar. Om delar av ramen böjs, knäcks eller på annat sätt skadas måste den genast bytas.



LX 000375

LX,OKAB 000212 -67-01OCT90-1/1

Nödutgångar

I nödfall, använd hytt dörrarna för att komma ut ur hytten. Man kan även använda den öppna bakrutan som utgång.

Utgång genom dörrarna

För att öppna, tryck ner spärren (A) och tryck dörren (B) utåt.



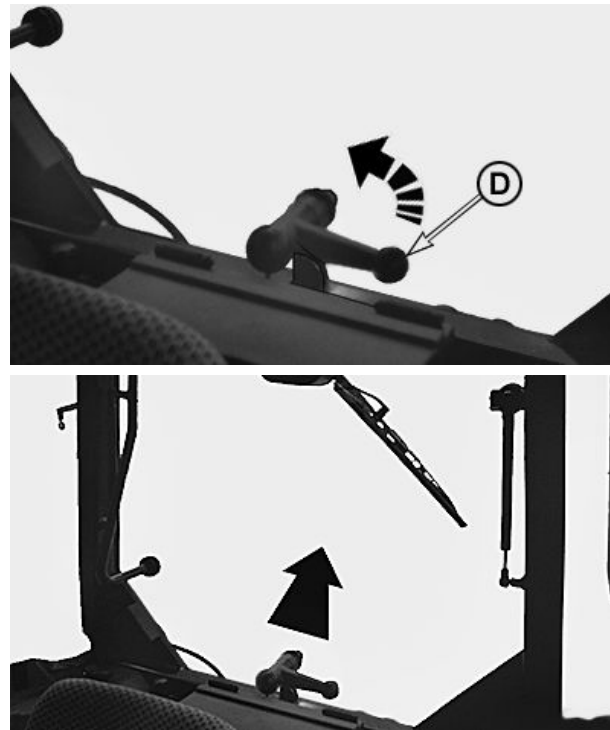
LX1054642 —UN—21DEC11

AGCPTJD0621 —UN—27OCT14

OULXBER,00024E9 -67-24OCT14-1/2

Utgång genom bakre fönster

För att öppna, vrid handtaget (D) åt vänster och tryck fönstret utåt.



AGCPTJD0619 —UN—27OCT14

AGCPTJD0620 —UN—27OCT14

OULXBER,00024E9 -67-24OCT14-2/2

Rengör maskinen från bekämpningsmedel

! VARNING: Vid arbete med bekämpningsmedel kan partiklar sätta sig både på utsidan och insidan av maskinen. Rengör därför maskinen efter användning enligt tillverkarens anvisningar.

För att förhindra uppbyggnad av föroreningar skall maskinen, vid användning av bekämpningsmedel, dagligen rengöras noga både in- och utvändigt.

1. Sopa eller dammsug hyttgolvet.

2. Torka av hyttbeklädnad samt bakom instrumentkåporna.
3. Tvätta hela maskinen utvändigt.
4. Häll inte ut vatten som innehåller rester av bekämpningsmedel på marken, utan gör dig av med det på sådant sätt som föreskrivs eller enligt gällande miljöskyddslag.

DX,CABS2 -67-24JUL01-1/1

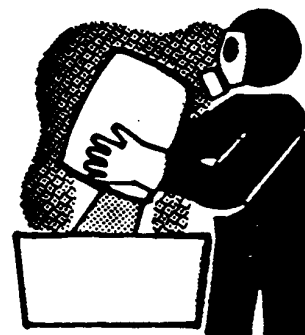
Hantera jordbrukskemikalier försiktigt

Kemikalier som används inom jordbruket, t.ex. fungicider, herbicider, insekticider, råttgift och konstgödning kan vara skadliga för hälsa och miljö om de inte används med försiktighet.

Följ alltid alla instruktionerna på etiketten för effektiv, säker och laglig användning av jordbrukskemikalier.

Minska risken för exponering och skada:

- Använd lämplig skyddsutrustning enligt tillverkarens rekommendation. Om det inte finns några instruktioner från tillverkaren, följ dessa allmänna riktlinjer:
 - Kemikalier med etiketten **'Danger'**: Giftigast. Kräver i normala fall skyddsglasögon, gasmask, handskar och hudskydd.
 - Kemikalier med etiketten **'Warning'**: Mindre giftig. Kräver i normala fall skyddsglasögon, handskar och hudskydd.
 - Kemikalier med etiketten **'Caution'**: Minst giftig. Kräver i normala fall handskar och hudskydd.
- Undvik inandning av ånga, aerosoler och damm.
- Ha alltid tvål, vatten och handduk till hands vid arbeten med kemikalier. Om kemikalier kommer i kontakt med hud, händer eller ansikte ska du omedelbart tvätta dig med tvål och vatten. Om kemikalier kommer in i ögonen, skölj omedelbart med vatten.
- Tvätta händer och ansikte efter att du har använt kemikalier och innan du äter, dricker, röker eller urinerar.
- Rök eller ät inte vid användning av kemikalier.
- När du hanterat kemikalier ska du alltid bada eller duscha och byta kläder. Tvätta kläderna innan du använder dem igen.
- Sök läkarhjälp omedelbart om sjukdom uppstår när du använder kemikalier eller kort därefter.
- Förvara kemikalier i originalbehållare. Häll inte kemikalier i omarkerade behållare eller behållare som används för mat och dryck.



A34471

- Förvara kemikalier på säkra ställen, avskilda från mat till människor och djur. Förvara oåtkomligt för barn.
- Avfallshantera behållare på lämpligt sätt. Skölj tomma behållare tre gånger. Slå sedan hål på behållarna, pressa ihop dem och avfallshantera på lämpligt sätt.

TS220 —UN—15APR13

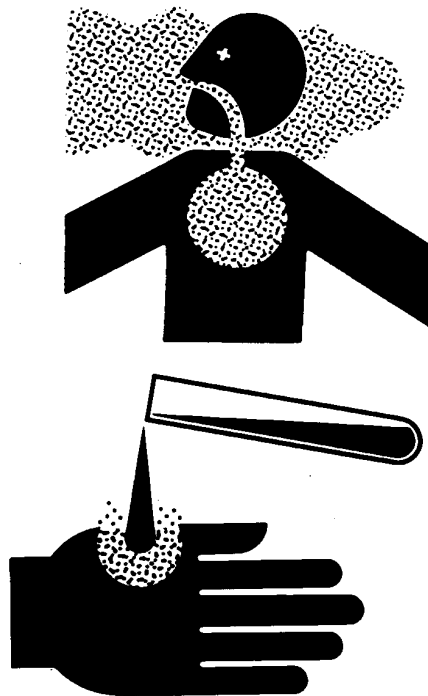
A34471 —UN—11OCT88

DX,WW,CHEM01 -67-25MAR09-1/1

Undvik kontakt med jordbrukskemikalier

! VARNING: Denna hytt skyddar inte mot inandning av ångor, aerosoler och damm.

1. Vid arbete i en miljö där pesticider används skall långärmade tröjor, långbyxor, skor och strumpor bäras.
2. Om instruktionerna för användningen av pesticider kräver andningsskydd, måste det bäras även i hytten.
3. Den skyddsutrustning som föreskrivs för användning av pestiden måste bäras när man kliver ur hytten för att:
 - beträda ett behandlat område
 - arbeta med förorenad utrustning såsom munstycken som måste rengöras, ersättas eller riktas om
 - för blandning eller påfyllning av kemikalier/bekämpningsmedel
4. Innan hytten beträds igen ska skyddsutrustningen tas av och förvaras antingen utanför hytten i en sluten behållare eller inuti hytten i en behållare som tål pesticider, t.ex. en plastpåse.
5. Rengör skorna eller stövlarna från jord och andra material innan du kliver in i hytten.



TS220 —UN—15APR13

TS272 —UN—23AUG88

DX,CABS1 -67-25MAR09-1/1

Överstörningsskydd

! VARNING: Om överstörningsskyddet av någon anledning har lossats eller avlägsnats måste du se till att samtliga delar har monterats på rätt sätt. Dra åt fästskruvorna med korrekt åtdragningsmoment.

Överstörningsskyddets skyddskapacitet sätts ned om det är skadat, som i en våltolycka, eller om ändringar gjorts genom svetsning, böjning, borrar eller skärande. En skadad störbåge bör bytas ut, inte återanvändas. Alla ändringar av överstörningsskyddet måste godkännas av tillverkaren.

Håll alltid överstörningsskyddets övre del låst i vertikal position (som på bilden) när traktorn används. Kör mycket försiktigt om traktorn används när överstörningsskyddet är nedfällt (t.ex. när den körs in i en låg byggnad).

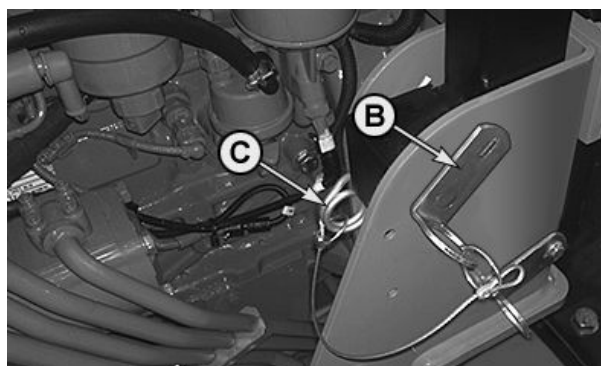
Använd inte säkerhetsbälte om överstörningsskyddet är nedfällt eller om överstörningsskydd saknas.

Fäll upp överstörningsskyddet igen när traktorn ska användas under normala förhållanden.

Nedfällning av överstörningsskyddet:

1. Avlägsna snabbblås- (C) och bultsprintar (B).
2. Sänk ned överstörningsskyddet på stoppen.
3. Återmontera sprintarna (B) och (C) för att låsa överstörningsskyddet i det nedre läget.

Uppfällning av överstörningsskyddet till driftsläge:



1. Avlägsna snabbblås- (C) och bultsprintar (B).
2. Hög överstörningsskyddet till visad position. Montera sprintar (B) och snabbblåssprintar (C).

OULXBER,0002277 -67-04NOV13-1/1

AGCPTJ00378 —UN—23OCT13

AGCPTJ00379 —UN—11JUL13

Sätesinställning

Justering av förarsätets läge för traktorer med överstörningsskydd

Säte, justering framåt-bakåt: Justera sätets framåt-bakåtläge med spaken (A) till önskat läge.

Säteshöjdställning: Vrid på vredet (B) när du sitter i sätet.

Inställning av sätesfjädring: Vrid spaken (C) till önskat höjdläge.



OULXBER,0002112GL -67-23OCT13-1/1

AGCPTJ00380 —UN—11JUL13

Sätteställning (5GV, 5GN och 5GF)

Ställa in förarsätets läge (standard- och komfortsäte) på traktorer med hytt

Säte, justering framåt-bakåt:

Justera sätets framåt-bakåtläge med spaken (A) till önskat läge.

Säteshöjdställning:

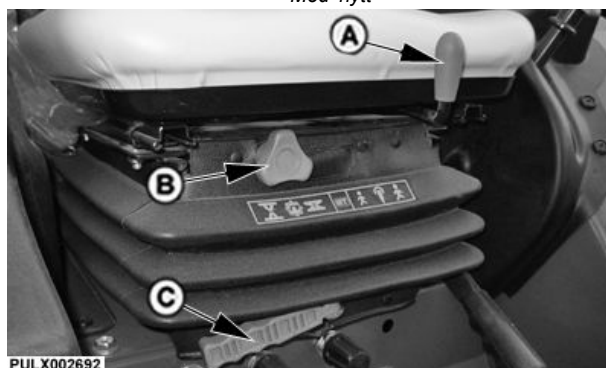
Vrid på vredet (B) när du sitter i sätet.

Inställning av sätessfjädring:

Vrid inställningsspaken (C) till önskat höjdläge.



Med hytt



Öppen förarplats

OULXBER,00024EA -67-24OCT14-1/2

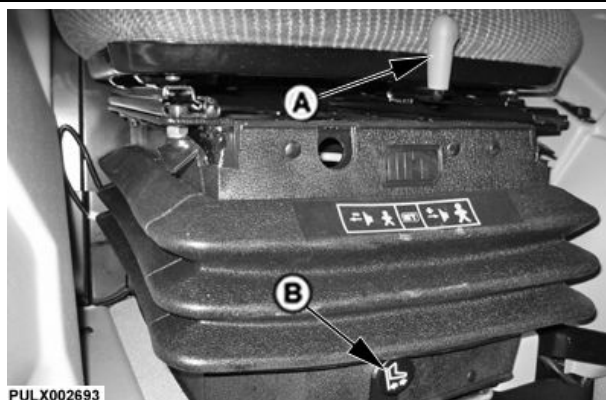
PULX002691 —UN—06NOV08

PULX002692 —UN—06NOV08

Justering av förarsätets läge (säte med luftfjädring) på traktorer med hytt

Justera sätets framåt-bakåtläge med spaken (A) till önskat läge.

Vrid på det nedre vredet (B) för att justera säteshöjden.



OULXBER,00024EA -67-24OCT14-2/2

PULX002693 —UN—06NOV08

7-poligt släpvagnsuttag

Eluttaget används för anslutning av belysning, körriktningssvisare och annan elektrisk utrustning när en vagn eller ett redskap ska kopplas till traktorn. Om ett monterat redskap skymmer traktorns körriktningssvisare och övriga belysning, fäst extra ljusanordningar på redskapet.

OBS: Passande anslutningar finns hos din John Deere-återförsäljare.

A—7-poligt släpvagnsuttag



AGCPTJD0394—UN—16OCT13

OULXBER,0002293GL -67-05NOV13-1/1

Speglar (öppen förarplats)

För att justera spegeln (A), lossa klämskruven, flytta spegeln till önskad position och dra åt klämskruven igen.

! WARNING: Se till att speglarna alltid är rena och korrekt justerade.



AGCPTJD0716—UN—02NOV15

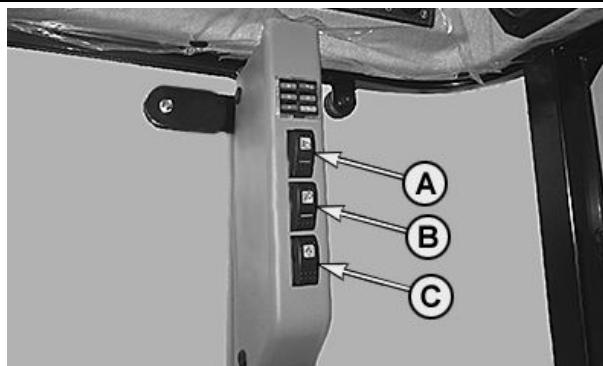
OULXBER,00024EB -67-07NOV14-1/1

Strömbrytare i förarhytten

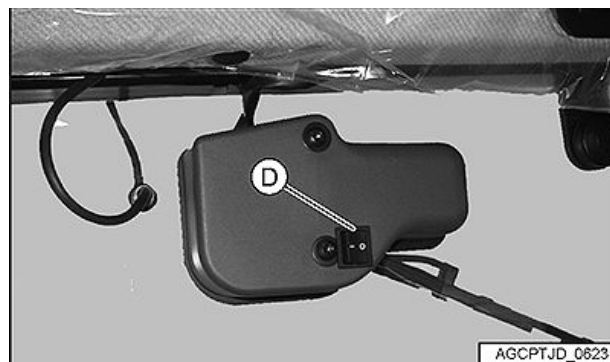
Hyttens strömbrytare sitter i stolpen på höger sida.

A—Strömbrytare för främre arbetsbelysning
B—Strömbrytare för bakre arbetsbelysning

C—Omkopplare för vindrutetorkare och -spolare
D—Omkopplare för bakrutetorkare



AGCPTJD0622—UN—27OCT14



AGCPTJD0623—UN—02NOV15

OULXBER,00024EC -67-24OCT14-1/1

Innerbelysning

Innerbelysningen (A) kan tändas med brytaren som sitter vid lampan.



AGCPTJD0624 —UN—27OCT14

OULXBER,00024ED -67-24OCT14-1/1

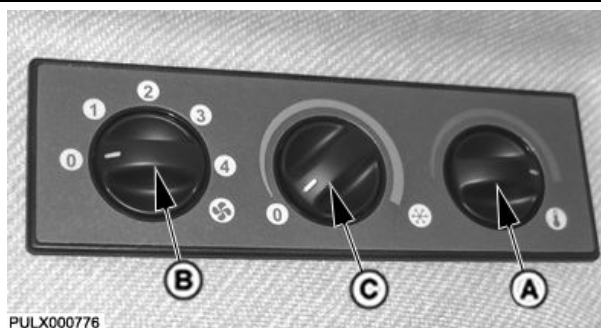
Värme- och luftkonditioneringsreglage

Hytten har utformats för att ge behagliga arbetsförhållanden för föraren med alla fönster stängda. Antingen kan frisk luft tas in utifrån eller så kan den uppvärmda eller nedkylda luften inuti hytten återcirkuleras.

Luftkonditioneringssystemet regleras med följande reglage:

A—Värmeregla
B—Fläktreglage

C—Luftkonditioneringsreglage



PULX000776

Traktorer med luftkonditionering

PULX000776 —UN—23JUL08

OULXBER,00024EF -67-28OCT15-1/8

Fläktvredet reglerar fläktens fyra hastigheter. Vrid vredet moturs för att stänga av fläkten.

OBS: När luftkonditioneringen är på och fläktreglaget avstängd, kommer fläkten att arbeta med fläkthastighet (1).



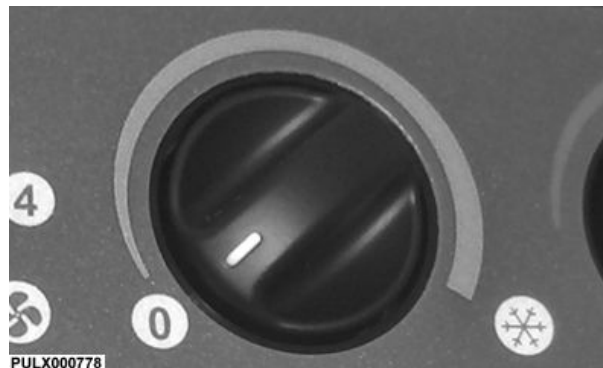
PULX000777

PULX000777 —UN—19SEP08

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024EF -67-28OCT15-2/8

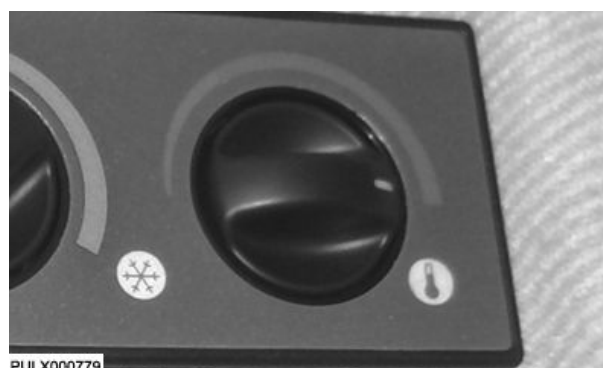
Luftkonditioneringsvredet används för att ställa in önskad temperatur. Vrid vredet moturs för att stänga av och medurs för att kyla ned luften. Stäng alltid av den när den inte används.



PULX000778 —UN—19SEP08

OULXBER,00024EF -67-28OCT15-3/8

Värmereglaget används för att justera värmen. Vrid vredet moturs för att avstängning, och medurs för att värma luften. Full värmeutgång är endast tillgänglig när traktorn har nått full arbetstemperatur.



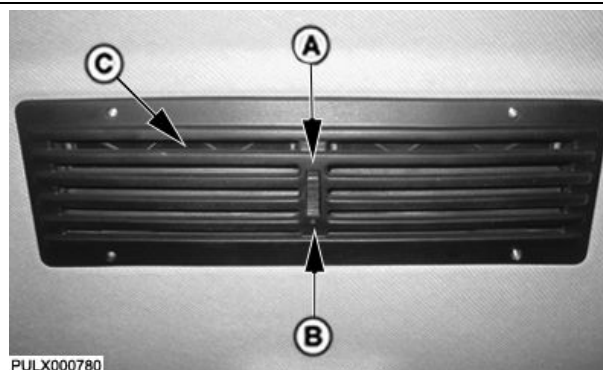
PULX000779 —UN—23JUL08

OULXBER,00024EF -67-28OCT15-4/8

Återcirkulationsreglage

Flytta återcirkulationsreglaget upp mot (A) (stäng) för maximal frisk luft i hytten. Flytta reglaget för luftåtercirkulationen nedåt mot (B) (öppna) för att återcirkulera luften i hytten. Den återcirkulerade luften passerar genom ventilationsspringorna (C), luftfiltret och tillbaka in i fläkten.

Flytta reglaget för luftåtercirkulation uppåt mot (A) (stäng) för att ta in frisk luft utifrån som ger max. kyleffekt med avstängd luftkonditionering.



PULX000780 —UN—23JUL08

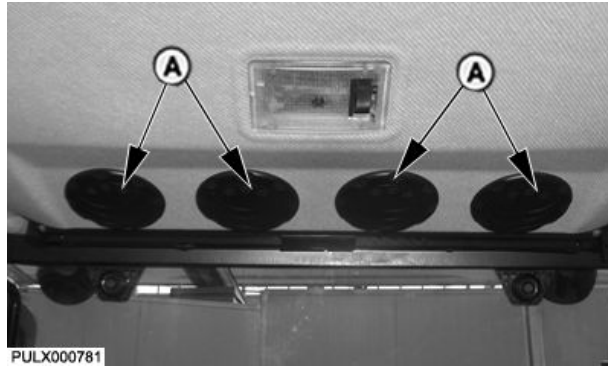
Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024EF -67-28OCT15-5/8

Luftventilationsöppningar

Frisk luft som kommer in i hytten utifrån passerar genom luftfilter, fläkt, värmare och luftkonditioneringens kondensor. Den blåses genom en uppsättning av fyra justerbara ventilationsöppningar (A) ovanför vindrutan.

! WARNING: Hyttens luftfilter är gjort för att avlägsna damm från luften men utesluter inte kemiska ångor. Följ kemikalietillverkarens anvisningar angående skydd mot farliga kemikalier.



PULX000781 — UN—30JUL08

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024EF -67-28OCT15-6/8

Drift vid låga temperaturer

Öppna reglaget till luftåtercirkulationen (A) för att återcirkulera luft som redan har värmts upp. Detta ger maximal uppvärmningseffekt.

För att balansera värmeutgången mellan vindrutan och bakrutan, är det nödvändigt att justera öppningarna på ventilationsöppningarna (B) och (C).

För mer värme mot golvet, öppna vänster och höger ventilationsöppning i rad (B) och stäng de andra helt eller delvis. Ställ in fläktvredet (D) på max.hastighet.

Avfrostning av vindrutan

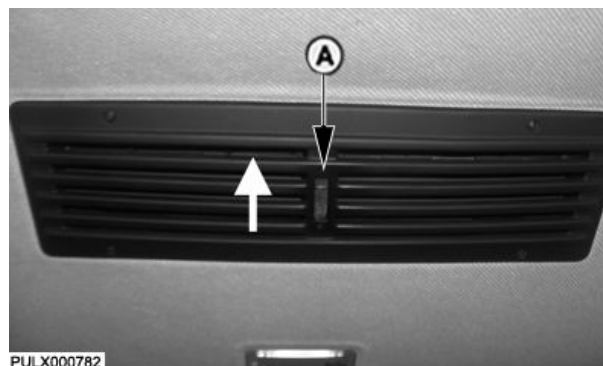
Stäng återcirkulationsreglaget (E) för att avlägsna fuktigheten i hytten. När det är klart, öppna återcirkulationsreglaget för att återcirkulera redan uppvärmd luft. Öppna och rikta ventilationsöppningarna (B) och (C) mot vindrutan. Ställ in fläktvredet (D) på max.

Dammiga förhållanden

Stäng luftåtercirkulationsreglaget (E) och kör fläkten på max.hastighet för att höja trycket i hytten.

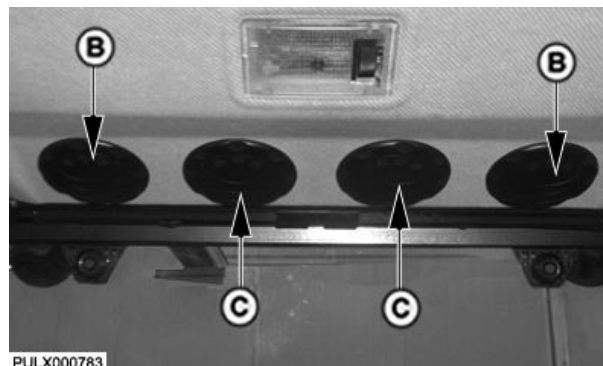
A—Återcirkulationsreglage
B—Ventilationsöppningar
C—Ventilationsöppningar

D—Fläktreglage
E—Återcirkulationsreglage



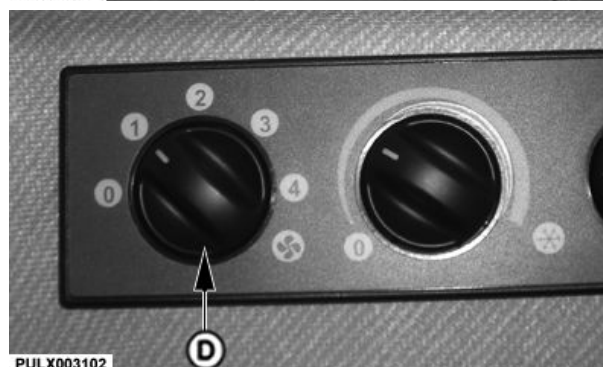
PULX000782

PULX000782—UN—23JUL08



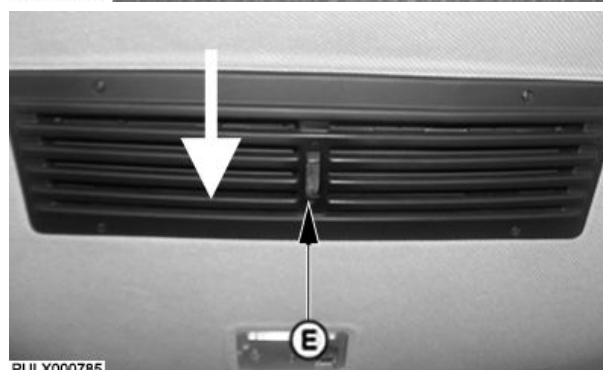
PULX000783

PULX000783—UN—23JUL08



PULX003102

PULX003102—UN—20JAN09



PULX000785

PULX000785—UN—23JUL08

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024EF -67-28OCT15-7/8

Luftkonditionering, funktion

Användning av systemet

Se till att alla dörrar, fönster och takluckan är stängda.

Se till att värmereglaget (1) är avstängt.

Sätt på luftkonditioneringens temperaturreglage (2) medan motorn är på.

Sätt fläktvredet (3) på medelhastighet.

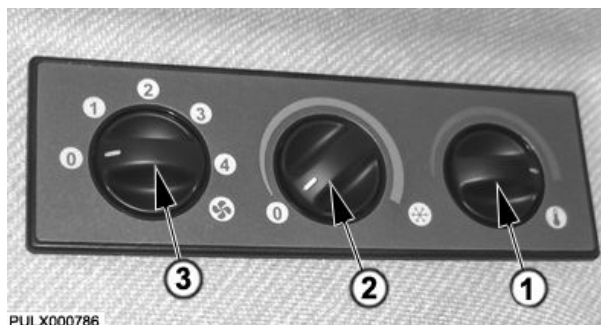
Öppna luftåtercirkulationsreglaget (4) helt genom att flytta det åt vänster. Detta kommer att återcirkulera den luft som redan har kylt ner för att ge bästa kyleffekt.

Öppna och justera ventilationsöppningarna (5) för att uppnå optimal nedkyllning för aktuell omgivningstemperatur och luftfuktighet. Lägre fläkthastigheter ger svalare luft.

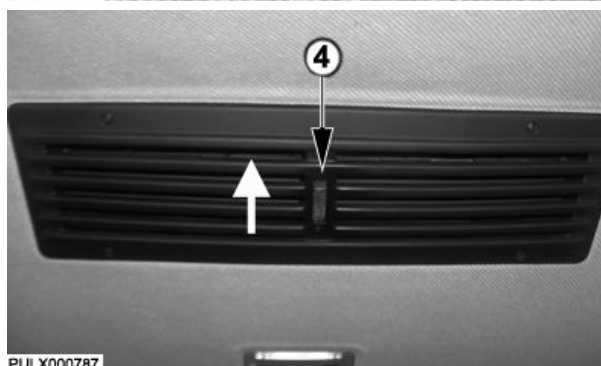
När önskad temperatur har uppnåtts, justera fläkthastigheten och temperaturreglaget för att bibehålla kylningsnivån. Om problem med systemet skulle uppstå, kontrollera omedelbart om det finns en igensatt kondensor framför motorns kylare.

VIKTIGT: Sätt på luftkonditioneringssystemet i ung. 20 minuter en gång/månad, även under de svalare årstiderna. Det gör att de rörliga delarna smörjs, t.ex. i kompressorn, och förhindrar spill av köldmedel.

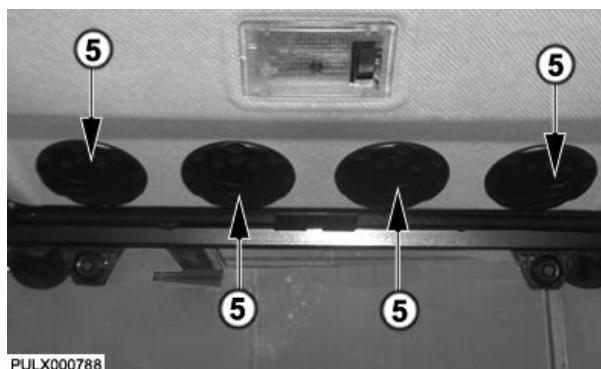
Om fläkten slutar att fungera, ställ in fläktreglaget på läge 4 och vänta i minst en minut, så att fläktmotståndet hinner svalna. Starta sedan om fläkten genom att vrida reglaget till ett mellanläge (1 / 2 / 3). Om problemet kvarstår, kontakta en auktoriserad återförsäljare.



PULX000786



PULX000787



PULX000788

PULX000786 —UN—23JUL08

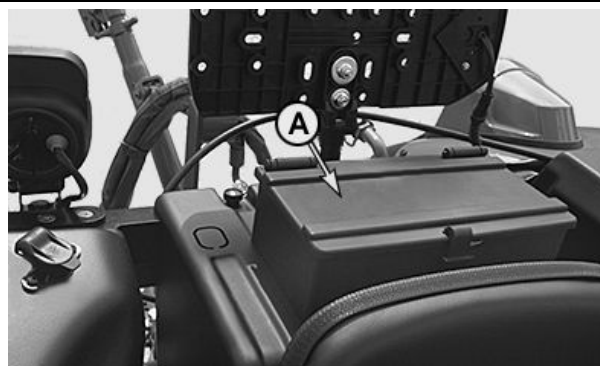
PULX000787 —UN—23JUL08

PULX000788 —UN—23JUL08

OULXBER,00024EF -67-28OCT15-8/8

Verktyslåda

Verktyslådan (A) kan användas för att förvara diverse verktyg.

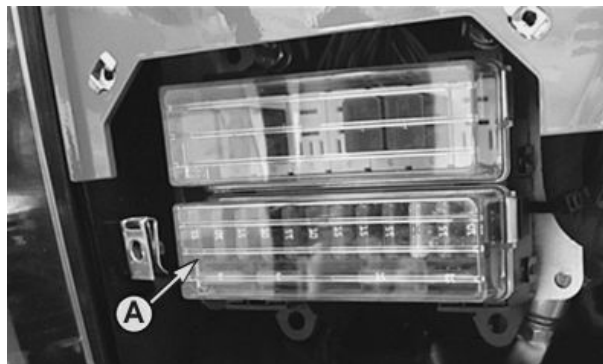


AGCPTJD0381 —UN—12JUL13

OULXBER,0002113GL -67-15JUL13-1/1

Säkringsbox

Avlägsna vänster sidoskydd från instrumentpanelen för att komma åt huvudsäkringsboxen. Se "Säkringar och reläer" i sektion 130.



AGOPTJD0555 —UN—16DEC13

OULXBER,0002278GL -67-19DEC13-1/1

Inkörningsperiod

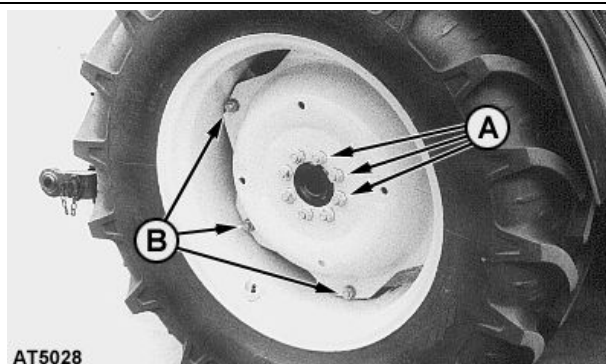
Efter de första 4 och 8 driftstimmarna

Dra åt bakhjulets muttrar och bultar enligt angivet åtdragningsmoment

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specifikation

(A)—Åtdragningsmoment.....	400 Nm (295 lb-ft)
(B) M18 bult—Åtdragningsmoment.....	280 Nm (207 lb-ft)
(B) M16 bult—Åtdragningsmoment.....	210 Nm 155 lb-ft)



(A) — Skiva till axelfläns

(B) — Fälg till skiva

OULXBER,00024F1 -67-02OCT15-1/4

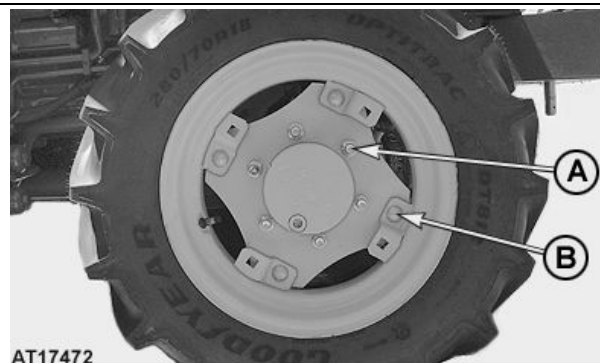
AT5028—JUN—15AUG97

Dra åt MFWD-axelns hjulmuttrar

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specifikation

(A)—Åtdragningsmoment.....	300 Nm (220 lb-ft)
(B) M18 bult—Åtdragningsmoment.....	280 Nm (207 lb-ft)
(B) M16 bult—Åtdragningsmoment.....	210 Nm 155 lb-ft)



(A) — Skiva till axelfläns

(B) — Fälg till skiva

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024F1 -67-02OCT15-2/4

AT17472—JUN—26JUL07

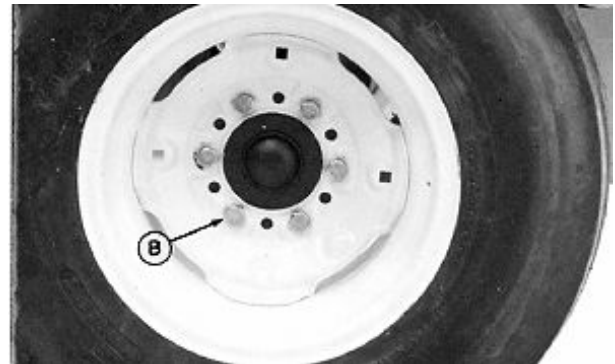
Dra åt framhjulets muttrar och bultar enligt angivet åtdragningsmoment

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specifikation

Skiva till axelfläns (traktorer utan MFWD)—Åtdragningsmoment..... 175 Nm (130 lb-ft)

(B) — Skiva till axelfläns



Traktorer av F-typ



Traktorer av V-typ

OULXBER,00024F1 -67-02OCT15-3/4

M46420 —UN—31JAN92

AT5117 —UN—25OCT00

Justerbar framaxel (traktorer utan MFWD)

Specifikation

(A)—Åtdragningsmoment.....150 Nm (110 lb-ft)

Motor

Under de första 100 driftstimmarna:

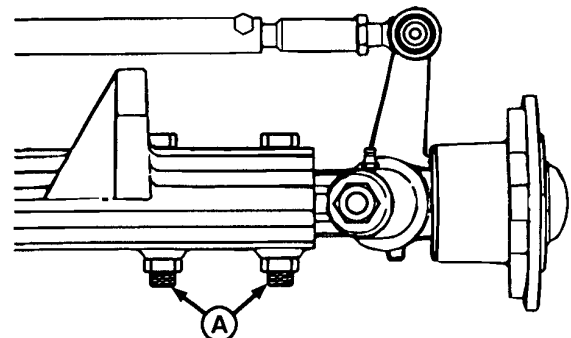
- Kör motorn i mellersta till övre belastningsområdet och låt den inte gå på tomgång under längre tid.
- Kontrollera regelbundet motorns oljenivå.

VIKTIGT: Fyll endast på med olja när oljenivån har sjunkit till "low"-markeringen.

OBS: Under inkörningsperioden är en högre oljeförbrukning normaltillstånd.

Vid behov, fyll på med olja enligt standard ACEA E7 och API CI 3.

Rekommenderas



(A) — Axelbultar

- SAE 10W30
- SAE 15W40
- SAE 20W40

OULXBER,00024F1 -67-02OCT15-4/4

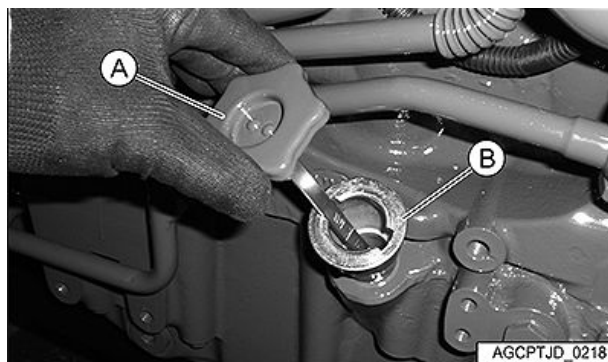
LV812 —UN—20JUL94

Kontroller före start

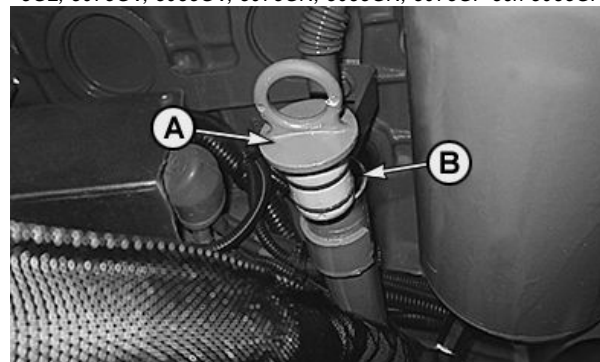
Kontroller före start

Kontrollera oljenivån

Kontrollera motoroljenivån. Avlägsna oljestickan (A), rengör den och sätt tillbaka den ordentligt. Avlägsna och kontrollera oljenivån. Säkert driftsområde är mellan de två markeringarna på mätstickan (A). Använd inte motorn om oljenivån är under markeringen på mätstickan (A). Fyll i dessa fall på med specificerad olja genom påfyllningsröret (B). Se sektion 80, "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska"



5GL, 5075GV, 5085GV, 5075GN, 5085GN, 5075GF och 5085GF



5100GN och 5100GF

OULXBER,00024F2 -67-24OCT14-1/2

AGCPTJD0218 —UN—02NOV15

AGCPDAJD0001 —UN—24OCT14

Kontrollera kylvätskenivån

⚠ WARNING: Avlägsna endast kylarlocket när motorn är sval. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.

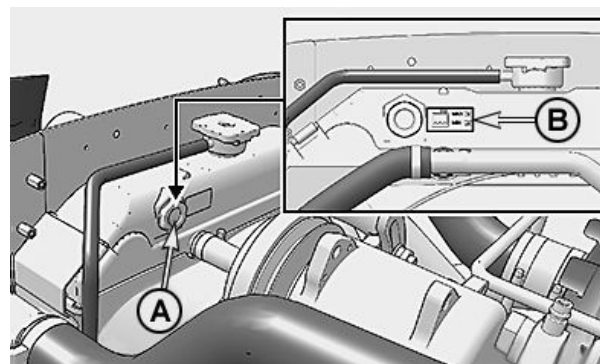
Kontrollera kylarens kylvätskenivån genom siktglaset (A). Kylvätskenivån när motorn är kall bör vara mellan de två markeringarna på dekalen (B). Fyll på med kylvätska vid behov.

Smörjning

Smörj följande delar var tionde driftstimme om maskinen används i extremt våta eller leriga förhållanden:

- Framaxelns ledtapp
- Framaxelns styrspindlar
- Parallellstagens ändar

Använd specificerat universalfett. Se sektion 80, "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska". För detaljerad information, se sektion 85, "Smörjning och periodisk service".



OULXBER,00024F2 -67-24OCT14-2/2

TS281 —UN—15APR13

AGCPTJD0672 —UN—01OCT14

Kontrollera bränslefiltret

! VARNING: Öppna aldrig bränslesystemet när motorn är varm. Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt. Byt inte bränslefilter medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

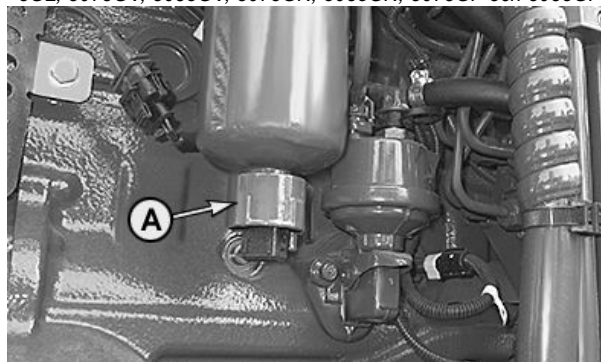
1. Lossa avtappningsskruven (A).
2. Dra åt avtappningsskruven (A) igen så snart vatten och avlagringar har tappats ut.

Om det fanns vatten i bränslefiltret, öppna bränsletankens avtappningsskruv (C) som befinner sig under den nedre bränsletanken, för att lufta ur ackumulerad fukt och slask från bränsletanken. Efter att vatten och avlagringar har tappats ur, ska avtappningsskruven (C) dras åt igen för hand.

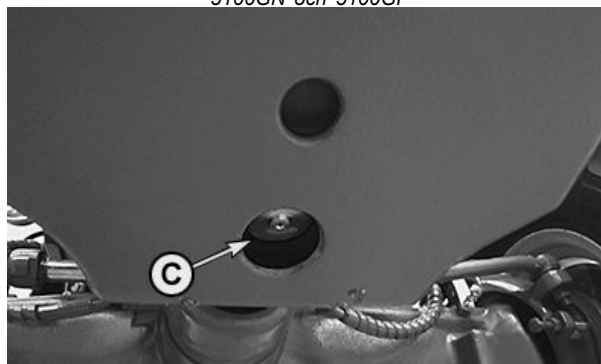
OBS: Placera en liten behållare under avtappningsskruven för att samla upp läckande bränsle.



5GL, 5075GV, 5085GV, 5075GN, 5085GN, 5075GF och 5085GF



5100GN och 5100GF



Samtliga modeller

OULXBER,00024F3 -67-04NOV14-1/1

AGCPTJD0375 —UN—23OCT13

AGCPDAJD0002 —UN—04NOV14

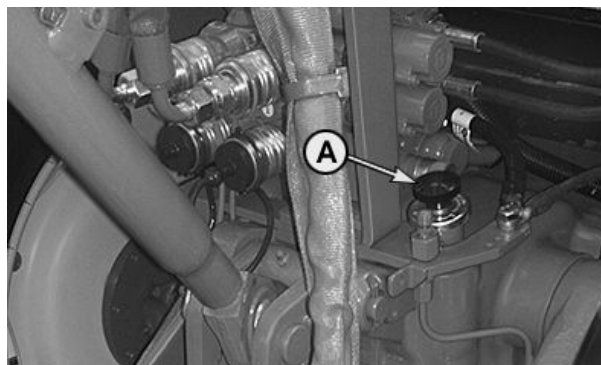
AGCPTJD0376 —UN—11JUL13

Kontrollera transmissionens/hydraulsystemets oljenivå

Ta ur oljestickan (A), torka rent den och sätt i den helt igen. Ta sedan ur oljestickan igen och läs av oljenivån. Fyll på med olja om den inte är mellan "full"-markeringen och oljestickans ände. Överfyll inte transmissions-/hydraulsystemet.

Fortsätt enligt beskrivningen i "Kontroll av transmissions-/hydraulsystemets oljenivå" i sektionen "Service - Dagligen eller var 10:e driftstimme".

Om redskap används som kräver en större mängd olja i hydraulkretsen, måste oljan nå upp till markeringen "XXX".



OULXBER,0002116GL -67-16JUL13-1/1

AGCPTJD0377 —UN—11JUL13

Följ även instruktionsböckerna från redskapstillverkarna

! WARNING: Det är förarens ansvar att bekanta sig med relevanta instruktionsböcker innan traktorn körs med ett monterat redskap eller släpvagn. Förarfel kan få allvarliga följder.

Instruktionsböcker och varningsdekalerna på monterade redskap och släpvagnar tillhandahåller viktig information om hur dessa används på ett säkert sätt. Därför är det viktigt att bekanta sig med dem innan arbetet påbörjas. Det måste finnas instruktionsböcker för alla traktorns användare.



TS201—UN—15APR13

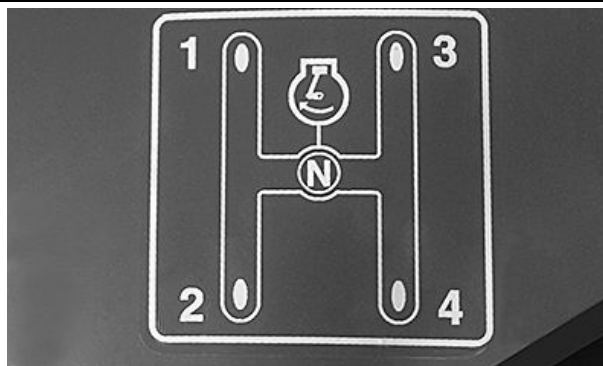
OULXBER,0001B74 -67-16DEC11-1/1

Körning av motor

Startspärrkontakt

! WARNING: Om en grupp och en växel väljs när motorn är igång och frambackspaken inte är i neutralläge, sätts traktorn i rörelse. Ansätt alltid parkeringsbromsen och lägg växelspaken i neutralläge innan traktorn startas igen. Traktorn kan annars röra sig en aning trots att fram-backspaken är i neutralläge.

OBS: Om traktorn är utrustad med startspärrkontakt på transmissionen, måste växelspaken vara i neutralläge, annars startar inte motorn.



AGOPTJD0725—UN—30OCT14

OULXBER,00024D8 -67-22OCT14-1/1

Start av motorn

! WARNING: Undvik kvävning. Avgaserna från motorn kan medföra illamående eller död.

Om motorn ska köras inomhus måste det finnas god ventilation. Använd antingen en avgasrörsförlängning för att få ut avgaserna eller öppna dörrar och fönster så att avgaserna vädras ut.

Se även "Säkring mot att maskinen sätts i rullning" i sektionen "Säkerhet".

OBS: Om temperaturen är under 5° C (40° F), se "Start i kallt väder med insugningsluftvärmare" i detta avsnitt.



TS220—UN—15APR13

Fortsättning på nästa sida

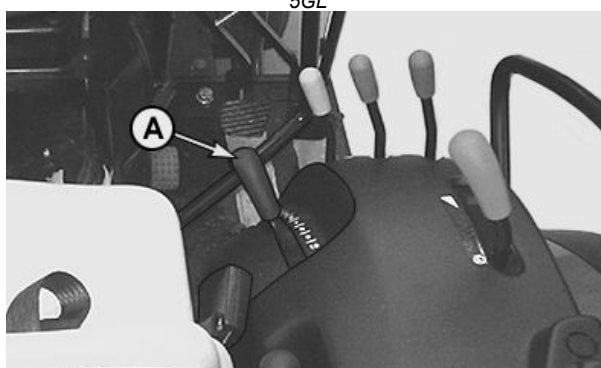
OULXBER,00024D7 -67-04NOV14-1/8

1. Kontrollera bränslemätaren så att det finns gott om bränsle i tanken.
2. Placera lyftreglagespaken (A) i nedsänkt läge.
3. Kontrollera kontrolllamporna för generatorn och oljetrycket. Kontrolllamporna ska tändas när tändningsnyckeln vrids till ON-läge (TILL).

Om någon av lamporna inte fungerar, kontakta din John Deere-återförsäljare.



AGCPTJD0331 —UN—10JUL13



AGCPDAJD0003 —UN—24OCT14

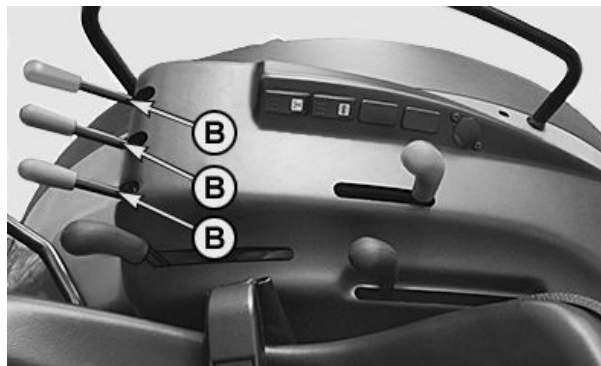
5GV, 5GN och 5GF

Fortsättning på nästa sida

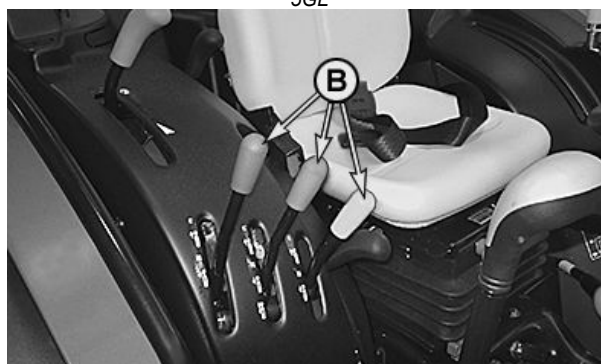
OULXBER,00024D7 -67-04NOV14-2/8

4. Placera tipp-uttagsspakarna (B) i neutralläge.

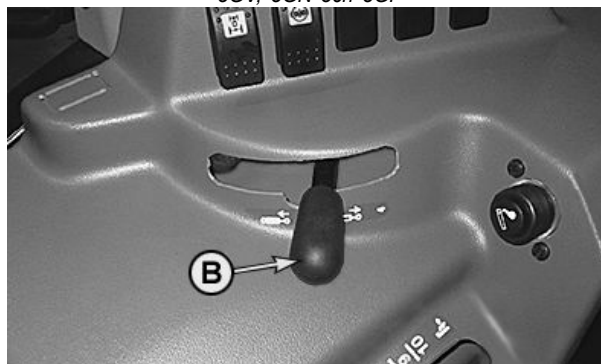
OBS: Alla tipp-uttagsspakar är utrustade med ett spaklås för att hålla reglagen i neutralläge.



5GL



5GV, 5GN och 5GF



5GV, 5GN och 5GF med fjärde tipp-uttag

OULXBER,00024D7 -67-04NOV14-3/8

AGCPTJD0332 —UN—10JUL13

AGCPDAJD0004 —UN—24OCT14

AGCPDAJD0006 —UN—24OCT14

5. Gör på följande sätt för att aktivera tipp-uttaget:

1 - Dra spakarna i riktning mot föraren

2 - Med spaken dragen i denna riktning, aktivera tipp-uttaget genom att skjuta spaken framåt eller bakåt beroende på önskad verkan.



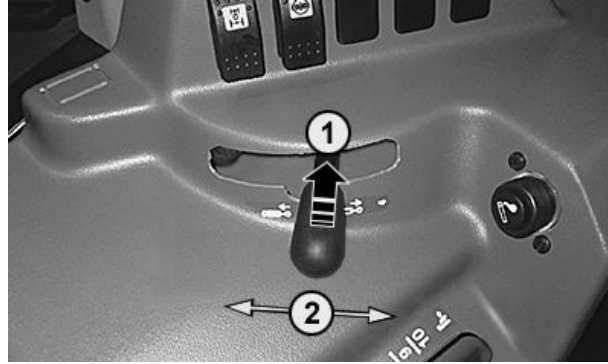
Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024D7 -67-04NOV14-4/8

AGCPDAJD0005 —UN—24OCT14

6. Om det ingår i utrustningen, aktivera fjärde tipp-uttaget enligt följande:

Dra och håll spaken uppåt (1) och flytta den framåt eller bakåt (2) beroende på önskad verkan.



AGCPDAJD0007 —UN—24OCT14

OULXBER,00024D7 -67-04NOV14-5/8

7. Ställ in handgasregleringen (C) till en tredjedels gaspådrag (första tredjedelen av spakvägen).



AGCPTJD0333 —UN—10JUL13

OULXBER,00024D7 -67-04NOV14-6/8

8. Ansätt alltid **parkeringsbromsen** och lägg växelspaken (T) i neutralläge innan traktorn startas. Traktorn kan annars röra sig en aning trots att fram-backspaken är i neutralläge.

⚠ VARNING: På traktorer med 24/12-växlad transmission måste parkeringsbromsen ansättas, och växelspaken placeras i neutralläge innan motorn startas. Traktorn kan annars röra sig en aning trots att fram-backspaken är i neutralläge.

VIKTIGT: På traktorer med 24/12-växlad transmission, flytta först fram-backspaken till neutralläge och sedan till önskad färdriktning för att kunna förflytta traktorn.



AGCPTJD0334 —UN—10JUL13

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024D7 -67-04NOV14-7/8

9.

OBS: Motorn kan inte startas med kraftuttagskopplingen (A) i inkopplat läge.

Vrid nyckeln i tändningslåset (E) medurs till ändläget. Släpp nyckeln när motorn startar.

VIKTIGT: Kör **ALDRIG** startmotorn i mer än 20 sekunder i taget. Om motorn inte startar, vrid nyckeln till ZERO-läge och vänta minst en minut så att startmotorn kan svalna innan ett nytt försök görs.

Justera inte handgasregleringen. Kör motorn några minuter. Vid temperaturer under 0 °C (32 °F), förläng uppvärmningstiden.

! WARNING: Kör aldrig motorn inomhus med stängda dörrar/fönster. Se till att det finns ordentlig ventilation.

Kvävningsrisk!



AGCPTJD0335 —UN—10JUL13

AGCPTJD0336 —UN—10JUL13

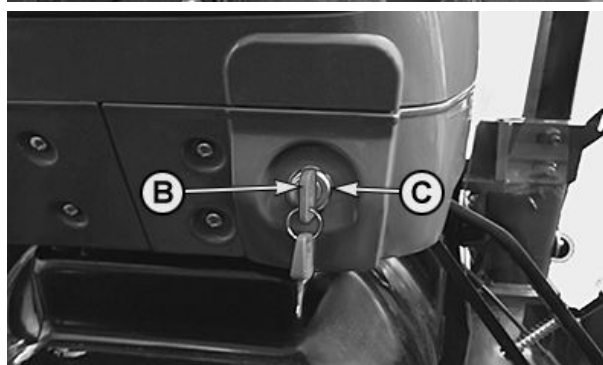
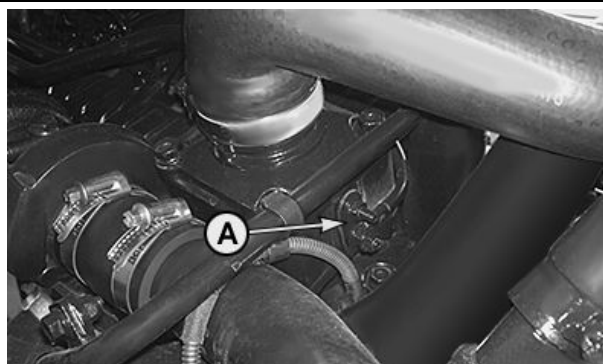
OULXBER,00024D7 -67-04NOV14-8/8

Start i kallt väder med insugningsluftvärmare

! WARNING: Använd **INTE** startvätska i traktorer utrustade med insugningsluftvärme (kontakta din John Deere-återförsäljare för en komplett lista över annan tillgänglig starthjälp).

Traktorerna är utrustade med uppvärmningssystem för insugningsluft. Insugsluften värms upp av ett elektriskt värmeelement (A).

1. Aktivera uppvärmningssystemet för insugningsluft genom att trycka in tändningslåset (C) med tändningsnyckeln (B). Håll in nyckeln i 10 till 15 sekunder med temperaturer ned till -18° C (0° F), i 30 sekunder med temperaturer ned till -23° C (-10° F) och upp till 45 sekunder med temperaturer under -23° C (-10° F).
2. Vrid om tändningslåset (C) medurs och starta motorn.
3. Om motorn går trögt, aktivera uppvärmningssystemet för insugningsluft genom att trycka in nyckeln tills motorn går jämnt.



AGCPTJD0337 —UN—10JUL13

AGCPTJD0338 —UN—10JUL13

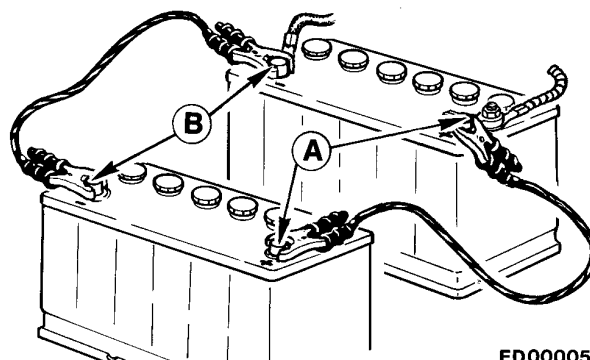
OULXBER,0002250 -67-23OCT13-1/1

Start med hjälpbatteri

! VARNING: Batterigas är explosiv. Håll därför batterierna på avstånd från gnistor och öppen låga. Se till att polariteten är riktig innan en anslutning görs: jord till minuspol och startkabel till pluspol på batteriet.

Omvänd polaritet medför skador på elsystemet. Anslut alltid pluskabeln först och därefter minuskabeln!

Start av motorn kan underlättas genom parallellkoppling av ett extra 12 V-batteri. Koppla samman batteriets pluspoler (A) först och därefter minuspolerna (B).



FD000054

FD000054 —UN—26JAN95

OULXBER,00020A2 -67-10MAY13-1/1

Start av motorn med slabbatteri

! VARNING: Det är endast tillåtet att starta en traktor med ett slabbatteri om traktorn är utrustad med starthjälpsanslutningar som är godkända av John Deere™. Om traktorn inte är utrustad med starthjälpsanslutningar för ett hjälpbatteri, måste det urladdade eller defekta batteriet bytas ut mot ett batteri med tillräcklig laddning. Låt en John Deere™-återförsäljare utföra detta arbete.

! VARNING: Risk för personskador, varning för explosion! Följ säkerhetsföreskrifterna, se Säker hantering av batterier i sektion 05.

! VARNING: Se till att polariteten är riktig innan en anslutning görs.

ANSLUT: Anslut pluskabeln (+) först och därefter minuskabeln (—). **KOPPLA FRÅN:** Koppla först från minuskabeln (—) och därefter pluskabeln (+). Omvänd polaritet medför skador på elsystemet.

VIKTIGT: Kablar för start med slabbatteri får bara anslutas till (+) och (—)-polerna för detta ändamål.

För uppstart med starthjälp, använd kablar som inte kan anslutas fel (för att undvika motsatt polaritet) och har ett ungefärligt tvärsnitt på 70 mm², dessutom måste polerna vara isolerade.

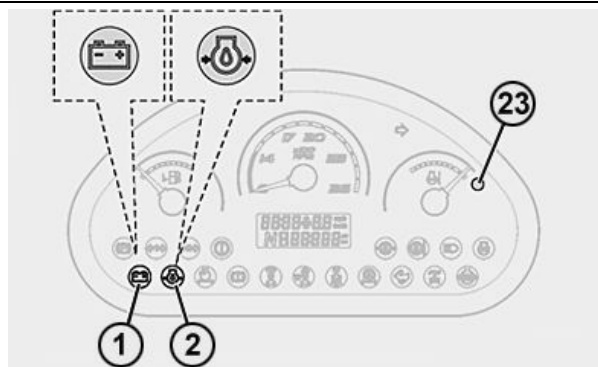
VIKTIGT: Om motorn ska startas med ett slabbatteri eller köras en stund utan batteri, får motorvarvtalet inte överskrida 1000 varv/min. Dessutom rekommenderas att använda strömförbrukare (belysning) medan motorn är igång.

VIKTIGT: Med batteriet anslutet, isolera batteriets pluskabel (+) ordentligt för att skydda generatorm från skada. Se även viktig information beträffande växelströmshgenerator i sektion 85.

OULXBER,00020A3 -67-08JAN14-1/1

Beakta instrumenten efter motorn har startats

VIKTIGT: Om generatorns varningslampa (1) eller motoroljetryckets varningslampa (2) inte släcks, eller om kylvätsketemperaturmätaren (23) visar varm, stanna motorn och ta reda på orsaken.



AGCPTJD0339 —UN—04NOV13

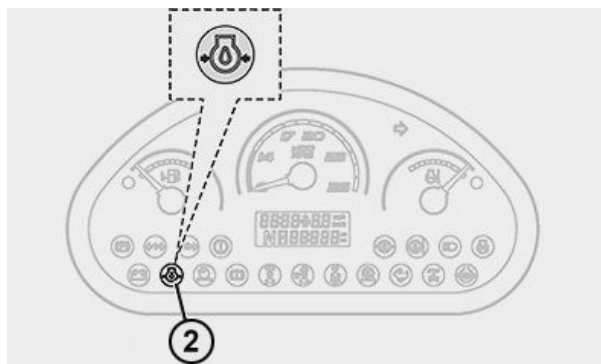
OULXBER,0002251 -67-23OCT13-1/1

Kontrollampa, motoroljetryck

VIKTIGT: Använd **ALDRIG** motorn utan tillräckligt oljetryck. Om kontrollampen lyser längre än 5 sekunder under normala arbetsförhållanden, stäng av motorn och ta reda på orsaken.

Kontrollampen för oljetryck (2) tänds om motoroljetrycket är för lågt. Kontrollampen ska tändas när nyckeln vrids om för att starta motorn och slockna när motorn startas.

Om för låg oljenivå inte är problemet, kontakta din John Deere™-återförsäljare.



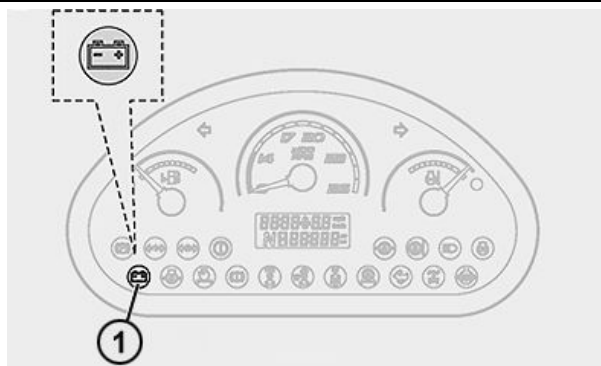
AGCPTJD0340 —UN—15JUL13

OULXBER,0002252 -67-23OCT13-1/1

Kontrollampa, växelströmgenerator

Kontrollampen för växelströmgeneratoren (1) lyser när generatorns utgång är låg. Kontrollampen ska tändas när nyckeln vrids om för att starta motorn och slockna när motorn startas.

Om kontrollampen lyser längre än 5 sekunder under normala arbetsförhållanden, stäng av motorn och ta reda på orsaken. Om lös eller skadad fläktrem inte är orsaken, kontakta din John Deere™-återförsäljare.

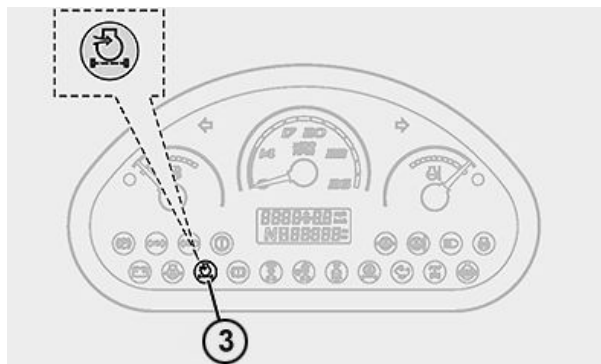


AGCPTJD0341 —UN—15JUL13

OULXBER,0002253 -67-04NOV13-1/1

Kontrollampa, luftrenare

Kontrollampen för luftrenaren (3) tänds när luftrenaren är igensatt. Byt ut luftrenaren snarast möjligt.



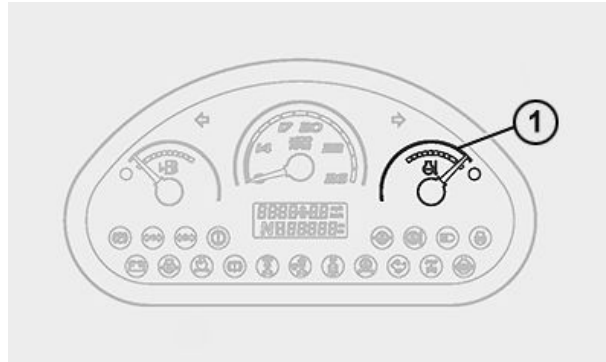
AGCPTJD0342 —UN—15JUL13

OULXBER,0002254 -67-23OCT13-1/1

Kylvätsketemperaturmätare

Nålen på kylvätsketemperaturmätaren (1) höjs när motorn värms upp. Om nålen når upp till det röda området, stanna motorn och ta reda på orsaken.

Kontrollera kylmedelsnivån i expansionstanken och kylaren när motorn kallnar. Kontrollera även om grill, kylare och kylargaller är igensatta. Kontrollera fläktremspänningen. Om problemet kvarstår, kontakta din John Deere™-återförsäljare.



AGCPTJD0343 —UN—15JUL13

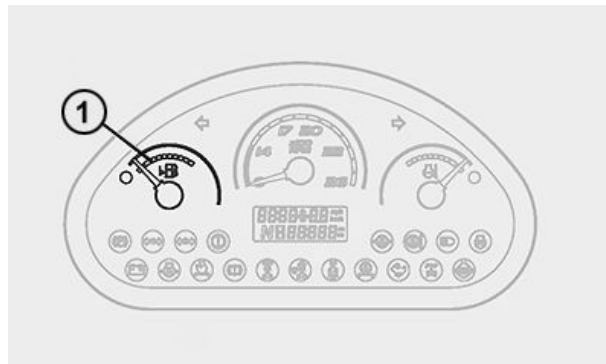
OULXBER,0002256 -67-23OCT13-1/1

Observera bränslenivån

VIKTIGT: Använd endast dieselbränsle. Se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska" ang. bränslespecifikationer.

Tanka innan bränslenivåmätaren (1) når tommarkeringen.

Om traktorn skulle köra slut på bränslet och inte startar på flera försök måste bränslesystemet avluftas. Se "Luftning av bränslesystem" i sektionen 130, "Service - vid behov".



AGCPTJD0344 —UN—15JUL13

OULXBER,0002257 -67-23OCT13-1/1

Ändra motorvarvtal

För handgasregleringen (F) framåt för att öka motorvarvtalet.



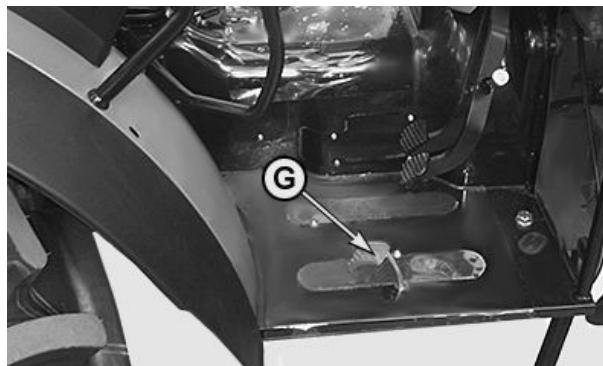
Handgasreglering, alla modeller.

AGCPTJD0345 —UN—10JUL13

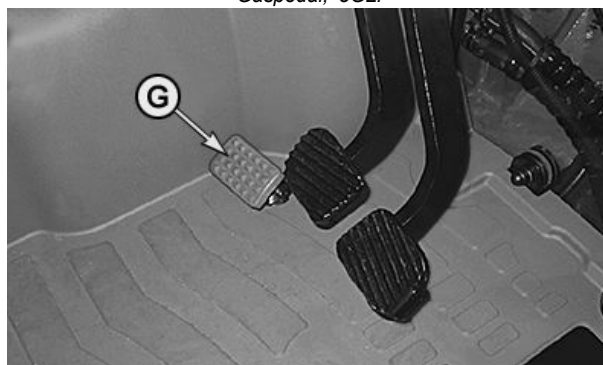
Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024F4 -67-24OCT14-1/2

För att öka motorvarvtalet tillfälligt, trampa ned gaspedalen (G).



Gaspedal, 5GL.



Gaspedal, 5GV, 5GN och 5GF.

AGCPTJD0346 —UN—16JAN14

AGCPDAJD0008 —UN—24OCT14

OULXBER,00024F4 -67-24OCT14-2/2

Uppvärmning av motorn

Utsätt inte traktorn för full belastning innan motorn nått arbetstemperatur.

1. Kör motorn med ca 1500 varv/min i flera minuter.
2. Kör motorn med ca 1900 varv/min och med lätt last tills motorn uppnår normal arbetstemperatur.

OBS: Om hydraulfunktionerna är långsamma, se "Drift vid låga temperaturer" i sektion 50, "Lyft".



AGCPTJD0347 —UN—15JUL13

OULXBER,0002259 -67-23OCT13-1/1

Starta motor efter motorstopp

Om motorn skulle stanna under arbete med last, starta den genast igen för att undvika abnorm värmebildning

och fortsatt med normalt arbete eller arbeta med lågt tomgångsvarvtal i 1 eller 2 minuter innan motorn stängs av.

OULXBER,00020AC -67-10MAY13-1/1

Turboladdade motorer

VIKTIGT: Vid motorstopp måste motorn **OMEDELBART** startas igen. I annat fall kan turboaggregatet överhettas.

Genom att följa angivet förfaringssätt vid start och stopp av motorn undviks skador på turboaggregatet. Motorn ska tomgångsköras i minst 30 sekunder både efter start och innan den stängs av.

OULXBER,00020AD -67-10MAY13-1/1

Undvik tomgångskörning

Att låta motorn gå på låg tomgång slösar bränsle och kan orsaka ansamlingar av kol i motorn.

Om traktorn måste lämnas med motorn igång i mer än 3 eller 4 minuter, bör minsta motorvarvtal vara 1200 varv/min.



AGCPTJD0347 —UN—15JUL13

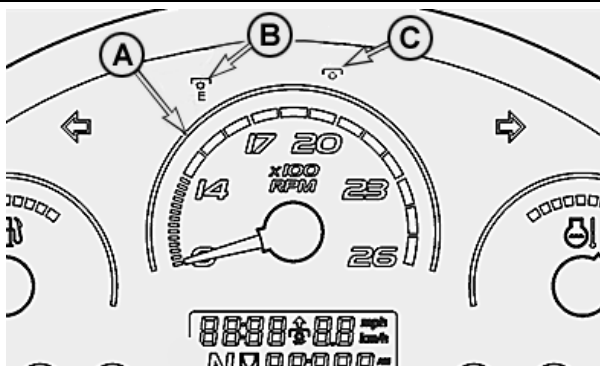
OULXBER,000225A -67-23OCT13-1/1

Hastighetsmätare, varvräknare och timräknare

Varvräknaren (A) visar motorns varvtal i hundratal.

För standard kraftuttagsvarvtalet 540 varv/min, öka motorhastigheten tills nålen når 1938 varv/min-markeringen (C).

För drift med 540E kraftuttag, öka motorvarvtalet tills nålen når 1648 varv/min-markeringen (B).



AGCPTJD0630 —UN—27OCT14

OULXBER,00024F5 -67-24OCT14-1/1

Observera motorns arbete och tomgångsvarvtal

Lågt tomgångsvarvtal bör vara 825 till 875 varv/min. Med lätt eller ingen last ökar fullgasvarvtalet till 2460 - 2510 varv/min.

Motorns märkvarvtal är 2300 varv/min.

Normalt arbetsvarvtal är 1200 till 2300 varv/min. Inom dessa gränser kan motorn utsättas för full belastning.

OULXBER,00020AF -67-10MAY13-1/1

Stäng av motorn

⚠ VARNING: Sänk ner monterade redskap eller utrustning till marken innan traktorn lämnas.

VIKTIGT: Motorolja används för avkylning av vissa motordelar. Plötslig avstängning av en varm motor kan orsaka skador på dessa delar genom överhettning eller brist på smörjning.

1. Dra handgasregleringen (F) tillbaka till lågt tomgångsvarvtalsläge. Låt motorn gå på tomgång i 1-2 minuter.
2. Vrid tändningslåset till frånläge.

⚠ VARNING: Avlägsna startnyckeln för att undgå att traktorn körs av obehörig.



AGCPTJD0353 —UN—10JUL13

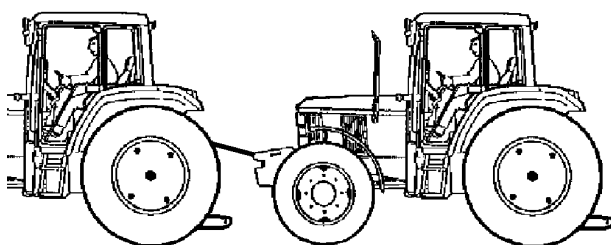
OULXBER,000225B -67-23OCT13-1/1

Parkering av traktorn

Ansätt parkeringsbromsen när traktorn parkeras, eller om arbete utförs med traktorn stillastående.

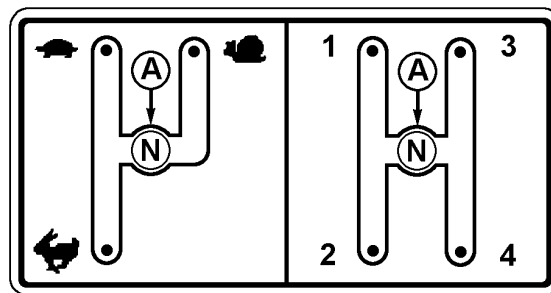
OULXBER,00020B2 -67-10MAY13-1/1

Bogsering av traktorn



AT1277

AT1277 —UN—12JUN01



AT1289

AT1289 —UN—05JUL01

A—Bogseringsläge

En köroduglig traktor bör transporteras på ett öppet flak. Se information i sektion 75, Transport.

! WARNING: Traktorn får aldrig bogseras med högre hastighet än 10 km/h (6.2 mph).

Växla växelspaken till neutralläge (A) och gruppväxelspaken till neutralläget (A).

VIKTIGT: På traktorer med MFWD, ska MFWD slås ifrån om motorn är igång.

OULXBER,00020B3 -67-10MAY13-1/1

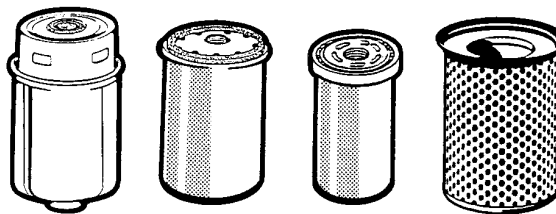
Körning av traktor

Minska bränsleförbrukningen

Rätt service

Byt alltid ut luft-, bränsle-, motorolje- och transmissions-/hydrauloljefiltren inom rätt tidsintervall (se sektion "Service").

Använd endast John Deere originalfilter!

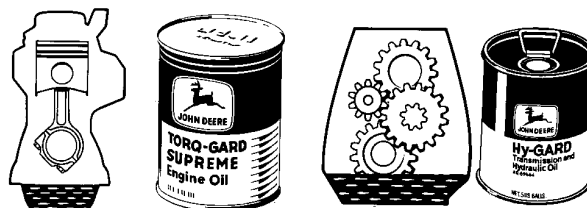


LX007829

LX007829—UN—15AUG94

OULXBER,000200D -67-31JAN13-1/7

Använd endast specificerade smörjmedel (se sektionen Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska).

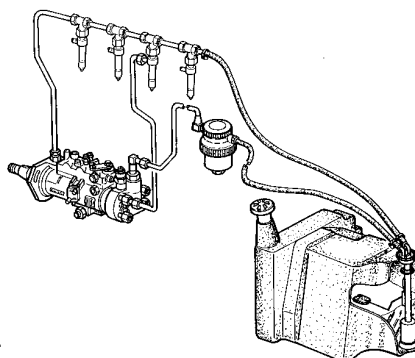


L103 642

L103642—UN—15AUG94

OULXBER,000200D -67-31JAN13-2/7

Låt din John Deere-återförsäljare regelbundet kontrollera bränslesystemet.



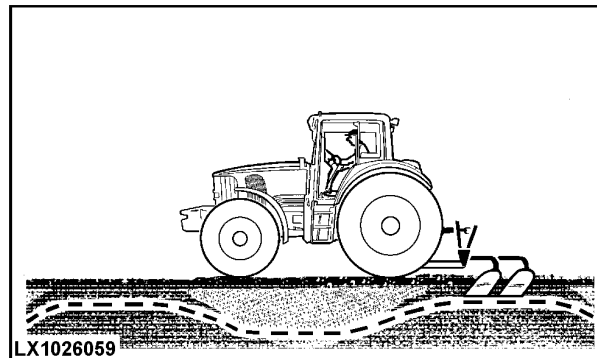
LX000347

LX000347—UN—15AUG94

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,000200D -67-31JAN13-3/7

Låt en John Deere återförsäljare kontrollera lyftreglaget regelbundet.



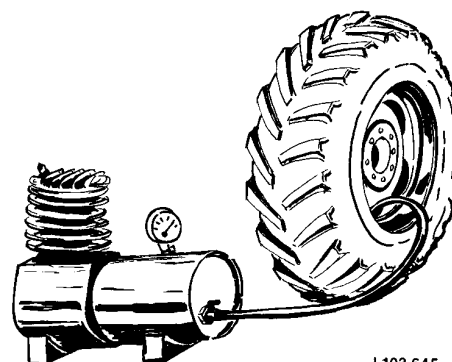
LX1026059

LX1026059 —UN—18MAY01

OULXBER,000200D -67-31JAN13-4/7

Kör med rätt däcktryck

Anpassa ringtrycket efter rådande arbetsförhållanden (kontakta din John Deere-återförsäljare eller en däckspecialist för råd).



L103 645

L103645 —UN—15AUG94

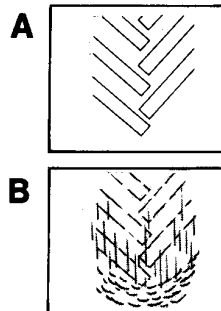
OULXBER,000200D -67-31JAN13-5/7

Val av rätt ballast

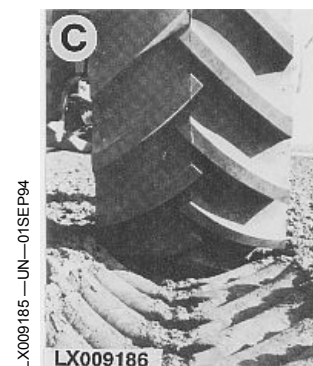
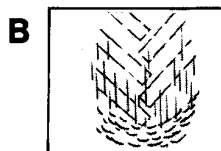
Välj ballast för att uppnå 10 till 15 % hjulslirning. Överbelasta inte och minska belastningen vid lätta arbeten.

A—För mycket ballast
B—Otillräcklig belastning

C—Rätt ballast



LX009185



LX009185 —UN—01SEP94

LX009186

LX009186 —UN—01SEP94

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,000200D -67-31JAN13-6/7

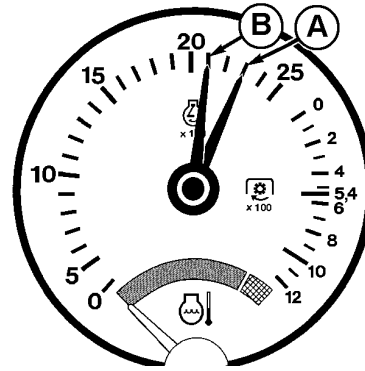
Val av rätt växel

Kör alltid i högsta möjliga växel och med minskat motorvarvtal.

Välj en växel som medför att motorvarvtalet (A) vid obelastad motor minskar med 150 till 250 varv/min när traktorn manövreras och motorn belastas (B).

OBS: Vid lätta arbeten bör motorvarvtalet vara under 2000 varv/min. Välj en växel som medför en minskning av motorvarvtalet med 200 - 300 varv/min när traktorn manövreras.

LX1017710



LX1017710 —UN—01OCT97

OULXBER,000200D -67-31JAN13-7/7

Förarutbildning krävs

- Läs instruktionsboken noggrant innan traktorn används.
- Kör traktorn i ett öppet, vidsträckt område under ledning av en erfaren förare.
- Lär dig använda alla kontroller.

OULXBER,000200E -67-31JAN13-1/1

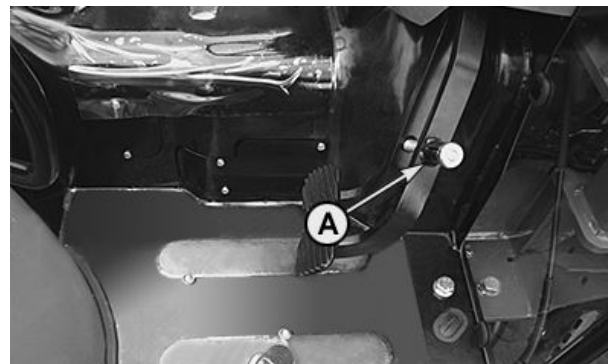
Körning på allmän väg

⚠ VARNING: Använd alltid lämpliga ljus- och säkerhetsanordningar vid körning på allmän väg för att varna andra förare. Följ alltid gällande trafikföreskrifter. Diverse säkerhetsutrustning finns tillgänglig hos din John Deere-återförsäljare. Håll säkerhetsutrustningen i gott skick. Ersätt omedelbart saknad eller skadad utrustning.

Använd **ALDRIG** bakåtriktad arbetslampa när traktorn transporteras. Ett skarpt och klart ljus baktill på traktorn kan förvirra övriga trafikanter när de närmar sig bakifrån.

Bromspedalerna måste kopplas samman vid körning på allmän väg. Använd bromsarna varsamt vid körning i högre hastigheter.

VIKTIGT: Se sektionen Belysning för detaljerad beskrivning av användning av belysningen och dess funktion.



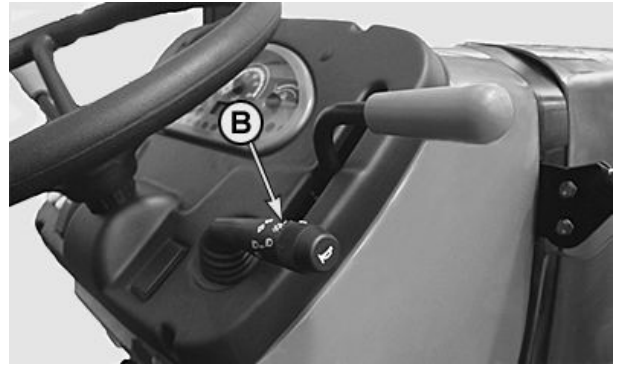
AGCPTJD0354 —UN—10JUL13

1. Koppla ihop bromspedalerna med hjälp av låstapp (A). Undvik hårda inbromsningar. Minska hastigheten om lastens vikt överstiger traktorns och vagnen inte är försedd med egna bromsar (se redskapets handbok för rekommenderade transporthastigheter).

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002122GL -67-19JUL13-1/3

2. Vrid ljusomkopplaren (B) till läge för hel- eller halvljus. Använd aldrig den bakre arbetsbelysningen (A). Blända av vid möte. Se till att strålkastarna är korrekt inställda.
3. Använd körriktningsvisare vid svängar. Se till att omkopplaren återgår till mittläge efter sväng.



AGCPTJD0355 —UN—11JUL13



AGCPTJD0356 —UN—11JUL13

OULXBER,0002122GL -67-19JUL13-2/3

4. Koppla från MFWD med strömbrytaren (B). Körning med framhjulsdraft på hårda underlag sliter extra mycket på framhjulen.
5. Koppla inte in differentialspärr. Se Användning av differentialsärr i denna sektion.
6. Kör sakta och försiktigt så att du alltid har kontroll över ekipaget. Sakta ner vid körning på sluttande och ojämna underlag, i tvärsvängar, och speciellt vid transport av tungt, bakmonterat redskap.
7. Vid körning i nedförsbacke, växla alltid ner till en lägre växel, så att körhastigheten kan kontrolleras utan att bromsarna används. Låt aldrig traktorn rulla i friläge nedför en backe.
8. Vid körning på branta, isiga vägar eller på grusvägar finns ökad risk för sladd, vilket kan leda till att styrförmågan förloras. För att minska risken för sladd, skall traktorn vara korrekt belastad och körhastigheten vara låg.



AGCPTJD0357 —UN—11JUL13

9. Var extra försiktig vid körning med släp på besvärliga underlag och vid svängning och bromsning i upp- och nedförsbackar. Använd bred spårvidd för maximal stabilitet.

OULXBER,0002122GL -67-19JUL13-3/3

Stoppkloss

Placera stoppklossen framför eller bakom bakhjulet, vid parkering på sluttande mark.



L102664

L102664 —UN—03JAN95

OULXBER,0002010 -67-31JAN13-1/1

Växling

Grupp-, hastighet-, mekanisk fördela- och elhydrauliska Hög-Låg-växlingar:

VIKTIGT: För att undvika onödigt slitage, kör inte med foten på kopplingspedalen.

För att undvika transmissionsskador, ändra aldrig gruppväxelspakens läge medan traktorn körs.

Trampa ned kopplingspedalen (A) och stanna traktorn före växling med gruppväxelspaken (B) eller fram-backspaken (E).

Trampa ned kopplingspedalen (A) innan växling med växelspaken (D). Växlarna (1), (2), (3) och (4) kan läggas i under körning.

Trampa ned kopplingspedalen (A) före växling med Hög-Låg-växelspaken (C). Den mekaniska Hög-Låg kan växlas under körning.

Släpp upp kopplingspedalen långsamt så överförs kraften jämnt.



AGCPTJ0358 —UN—11JUL13



AGCPTJ0359 —UN—11JUL13

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002542 -67-04NOV14-1/4

Fram-backspak

Fram-backspaken (T) har tre lägen:

- Framåt
- Neutralläge
- Backning

Med kopplingspedalen nedtryckt, tryck spaken (T) framåt från neutralläget för att välja framåtkörning, eller dra den bakåt från neutralläget för att välja bakåtkörning.

OBS: 24/12 växlad-transmission kan användas utan att kopplingspedalen trycks ned.

För ytterligare information, se Växling – 24/12-växlad transmission i denna sektion



Mekaniskt manövrerad



Elektriskt manövrerad

OULXBER,0002542 -67-04NOV14-2/4

AGCPTJD0360 —UN—11JUL13

AGCPTJD0625 —UN—27OCT14

Växling — 24/12-växlad transmission

För att undvika transmissionsskador, ändra aldrig gruppväxelspakens läge medan traktorn körs.

Tryck ned kopplingspedalen och stanna traktorn innan gruppväxelspaken förflyttas. Om oljetemperaturen är mycket låg bör man bara byta växelgrupp när växelspaken är i neutralläge.

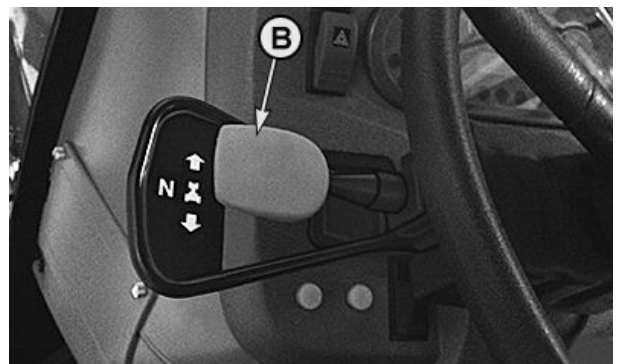
Fram-backspaken (B) har tre lägen:

- Framåt
- Neutralläge
- Backning

Fram-backspaken (B) och växelspaken kan växlas under körning utan att kopplingspedalen trampas ned.

Tryck fram-backspaken (B) framåt från neutralläget för att välja framåtkörning eller dra den bakåt från neutralläget för att välja bakåtkörning.

! WARNING: Om en grupp och en växel väljs när motorn är igång och frambakspaken inte är i neutralläge, sätts traktorn i rörelse.



På traktorer med 24/12-växlad transmission måste alltid parkeringsbromsen ansättas och växelspaken läggas i neutralläge innan motorn startas om.

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002542 -67-04NOV14-3/4

AGCPTJD0628 —UN—27OCT14

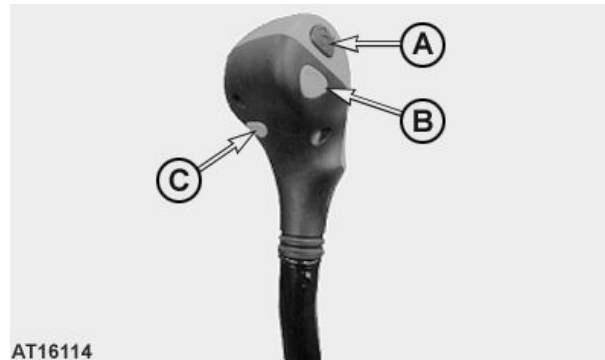
Elhydraulisk Hög-Låg transmission¹

"Hög"- eller "låg"-växeln aktiveras genom att trycka strömbrytare (A) eller (B) på växelspaken.

När brytaren (C) trycks, frigörs kopplingen och det går att växla upp eller ner. Efter att brytaren (C) släpps, är kopplingen inkopplad.

A—Hög hastighet
B—Låg hastighet

C—Frikopplingsknapp (endast traktorer med 24/12-växlad transmission)



AT16114

AT16114 —UN—03AUG07

¹beroende på utrustning.

OULXBER,0002542 -67-04NOV14-4/4

Manövrering av transmissionens växelspakar

Växelspaken (D) manövreras i ett H-mönster.

- Mittläget är neutralläget.
- Flytta spaken från neutralläge till vänster och framåt för att lägga i ettans växel.
- Flytta spaken från neutralläge till vänster och bakåt för att lägga i tvåans växel.
- Flytta spaken från neutralläge till höger och framåt för att lägga i treans växel.
- Flytta spaken från neutralläge till höger och bakåt för att lägga i fyrans växel.



AGCPTJD0359 —UN—11JUL13

Gruppväxling

Transmissionens gruppväxelspak (B) har tre lägen:

- Framåt är nedre värdet.

- Bakåt är övre värdet.
- Till höger och framåt är krypväxel.

OULXBER,0002543 -67-04NOV14-1/1

Mekanisk Hög-Låg transmission

Den mekaniska Hög-Låg-transmissionen finns tillgänglig som tillval till 24/24-växlade transmissionen.

När kopplingspedalen är uppsläppt kan den mekaniska Hög-Låg-transmissionen växlas i valfri växel, och under körning kan den växlas från lågt till högt varvtal och tvärtom, med hjälp av spaken (C).

- Spaken framåt är högt varvtal
- Spaken bakåt är lågt varvtal



AGCPTJD0362 —UN—11JUL13

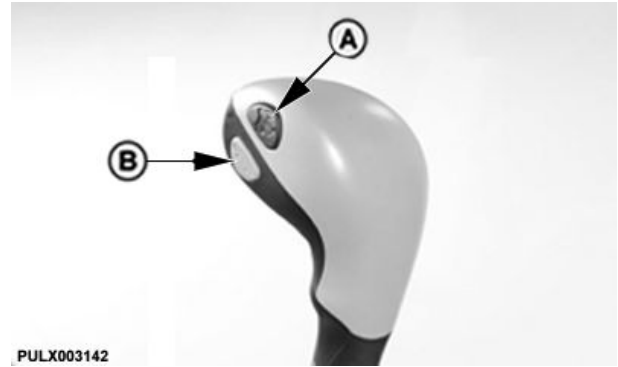
OULXBER,00024F6 -67-24OCT14-1/1

Elektrohydraulisk hög/låg-transmission

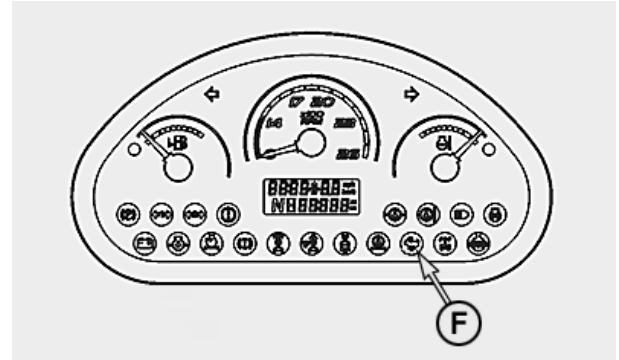
Den elektrohydrauliska hög/låg-transmissionen finns tillgänglig som tillval till 24/24-växlad transmission. Den elektrohydrauliska Hög-Låg-transmissionen kan växlas i valfri växel, under körning och med last, utan att kopplingen används, från lågt till högt varvtal och tvärtom, med hjälp av brytare (A) och (B) på växelspaken. När "Högt" varvtal väljs, tänds kontrollampa (F) på instrumentpanelen.

A—Högt varvtal
B—Lågt varvtal

C—Kontrollampa



PULX003142



OULXBER,00024F7 -67-24OCT14-1/1

PULX003142 —UN—17MAR09

AGCPTJD0629 —UN—27OCT14

Var försiktig i sluttningar och på ojämn terräng

Se upp för hål, diken och andra hinder som får traktorn att välta, särskilt vid körning i sluttningar. Undvik tvära svängar vid körning i uppförbacke.

Att köra upp ur ett dike när traktorn har kört fast, eller uppför en brant backe, kan få traktorn att välta bakåt. Backa ut traktorn ur ett sådant läge om det är möjligt.

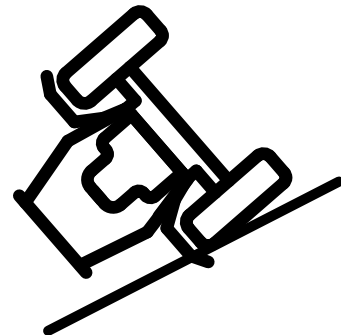
Vältrisken ökar markant vid smal däckinställning och höga hastigheter.

Inte alla omständigheter som kan få en traktor att välta är listade här. Var därför alltid uppmärksam på situationer där stabiliteten kan riskeras.

Sluttningar spelar en viktig roll i olyckor där traktorn välter och där man förlorat kontrollen över traktorn. Sådana olyckor kan leda till allvarliga eller livshotande skador. Manövrering på alla sluttningar kräver extra försiktighet.

Kör aldrig för nära kanten på en sluttning, backe, dike, ett stup eller ett vattendrag. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul rullar över kanten eller marken ger efter.

Välj en låg markhastighet så att du inte behöver stanna eller växla på en sluttning.



Undvik att starta, stanna eller vända på en sluttning. Om däcken förlorar markgreppet, urkoppla kraftuttaget och fortsätt sakta, rakt nedför sluttningen.

All förflyttning på sluttningar ska göras långsamt och gradvis. Gör inga plötsliga ändringar av hastighet eller riktning. Det kan göra att maskinen välter.

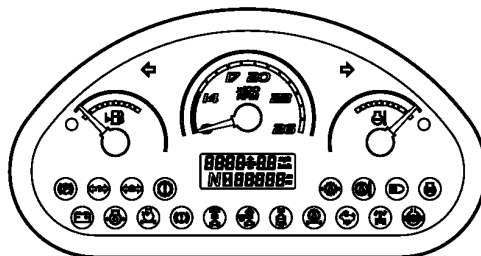
DX,WW,SLOPE -67-12OCT11-1/1

RXA0103437 —UN—01JUL09

Välj växel

VIKTIGT: Undvik ballast under kontinuerliga arbeten med full kraft i växlar långsammare än B-2, då det sliter på drivlinan, ökar markkompakteringen och ger mer rullmotstånd. När MFWD används är det lämpligt att belasta till en långsammare växel.

Traktorn kan manövreras i valfri växel med motorvarvtal mellan 1500 varv/min och 2300 motormärkvarvtal. Inom dessa gränser kan motorn utsättas för full belastning. Använd en högre växel och ett lägre motorvarvtal vid arbeten med låg belastning. Detta sparar bränsle och minskar slitaget.



AGCPTJD0363—UN—15JUL13

OULXBER,0002125GL -67-19JUL13-1/1

Körhastigheter**Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/24-växlad transmission (5GL-traktorer)**

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/24-växlad transmission (5GL-traktorer)								
GRUPP	VÄXEL	HÖG-LÅG	Traktorns färdhastighet vid motorvarvtal på 2300 varv/min.					
			Bakdäckindex, radius (SRI)					
			575 mm (22,63 in.)		500 mm (19,68 in.)		525 mm (20,66 in.)	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	Låg	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3
	1	Hög	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4
	2	Låg	0.8	0.5	0.7	0.4	0.7	0.5
	2	Hög	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5
	3	Låg	1.1	0.7	1.0	0.6	1.0	0.7
	3	Hög	1.3	0.9	1.2	0.7	1.2	0.8
	4	Låg	1.6	1.0	1.4	0.9	1.5	1.0
	4	Hög	1.9	1.2	1.7	1.1	1.8	1.1
II	1	Låg	2.5	1.6	2.1	1.4	2.2	1.4
	1	Hög	2.9	1.8	2.5	1.6	2.6	1.7
	2	Låg	3.5	2.3	3.1	2.0	3.2	2.1
	2	Hög	4.1	2.6	3.6	2.3	3.8	2.4
	3	Låg	5.2	3.3	4.5	2.9	4.7	3.0
	3	Hög	6.1	3.9	5.3	3.4	5.5	3.6
	4	Låg	7.5	4.8	6.5	4.2	6.8	4.4
	4	Hög	8.8	5.6	7.6	4.9	8.0	5.1
III	1	Låg	10.8	6.9	9.4	6.0	9.9	6.3
	1	Hög	12.7	8.1	11.1	7.1	11.6	7.4
	2	Låg	15.6	10.0	13.5	8.7	14.2	9.1
	2	Hög	18.2	11.7	15.9	10.2	16.7	10.7
	3	Låg	22.8	14.6	19.9	12.7	20.9	13.4
	3	Hög	26.8	17.1	23.3	14.9	24.5	15.7
	4	Låg	33.0	21.1	28.7	18.4	30.1	19.3
	4	Hög	38.7	24.8	33.7	21.6	35.4	22.6
			MAX. HASTIGHET MED BACKVÄXEL					
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
			28.9	18.5	25.1	16.1	26.4	16.9

Körhastigheter, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12-växlad transmission (5100GN – 5100GF med NEF-motor)

Körhastigheter, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12-växlad transmission (5100GN – 5100GF med NEF-motor)									
GRUPP	VÄXLAR	Traktorns färdhastighet vid motorvarvtal på 2200 varv/min.							
		4WD 30 km/h				2WD			
		SRI 650 mm (25,59 in.)		SRI 550 mm (21,65 in.)		SRI 650 mm (25,59 in.)		SRI 550 mm (21,65 in.)	
		km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
I	1	1.4	0.9	1.2	0.8	1.4	0.9	1.2	0.8
	2	2.1	1.3	1.8	1.1	2.1	1.3	1.8	1.1
	3	3.0	1.9	2.5	1.6	3.0	1.9	2.5	1.6
	4	4.3	2.8	3.7	2.3	4.3	2.8	3.7	2.3
II	1	3.6	2.3	3.0	1.9	3.6	2.3	3.0	1.9
	2	5.2	3.3	4.4	2.8	5.2	3.3	4.4	2.8
	3	7.5	4.8	6.4	4.1	7.5	4.8	6.4	4.1
	4	10.9	7.0	9.2	5.9	10.9	7.0	9.2	5.9

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024F8 -67-04NOV14-1/5

Körning av traktor

III	1	9.6	6.1	8.1	5.2	9.6	6.1	8.1	5.2
	2	14.0	8.9	11.8	7.6	14.0	8.9	11.8	7.6
	3	20.2	12.9	17.1	10.9	20.2	12.9	17.1	10.9
	4	29.2	18.7	24.7	15.8	29.2	18.7	24.7	15.8
		MAX. HASTIGHET MED BACKVÄXEL							
		[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
		24.8	15.9	21.0	13.5	24.8	15.9	21.0	13.5

Körhastigheter, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12-växlad transmission (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF med F5C-motor)

Körhastigheter, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12-växlad transmission (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF med F5C-motor)									
Område	Drev	Färdhastighet vid motorvarvtal på 2300 varv/min							
		4WD 30 km/h				2WD			
		SRI 650 mm (25,59 in.)		SRI 550 mm (21,65 in.)		SRI 650 mm (25,59 in.)		SRI 550 mm (21,65 in.)	
		[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
I	1	1.5	1.0	1.3	0.8	1.5	1.0	1.3	0.8
	2	2.2	1.4	1.8	1.2	2.2	1.4	1.8	1.2
	3	3.1	2.0	2.6	1.7	3.1	2.0	2.6	1.7
	4	4.5	2.9	3.8	2.5	4.5	2.9	3.8	2.5
II	1	3.7	2.4	3.2	2.0	3.7	2.4	3.2	2.0
	2	5.4	3.5	4.6	2.9	5.4	3.5	4.6	2.9
	3	7.9	5.0	6.7	4.3	7.9	5.0	6.7	4.3
	4	11.4	7.3	9.6	6.2	11.4	7.3	9.6	6.2
III	1	10.0	6.4	8.5	5.4	10.0	6.4	8.5	5.4
	2	14.6	9.3	12.3	7.9	14.6	9.3	12.3	7.9
	3	21.1	13.5	17.9	11.4	21.1	13.5	17.9	11.4
	4	30.6	19.6	25.9	16.5	30.6	19.6	25.9	16.5
		MAX. HASTIGHET MED BACKVÄXEL							
		[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
		26.0	16.6	22.0	14.1	26.0	16.6	22.0	14.1

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/24-växlad transmission - synchro rev/ synchro hög-låg-Lo – synchro rev/power hög-låg (5100GN – 5100GF med NEF-motor)

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/24-växlad transmission - synkro rev/ synkro hög-låg – synkro rev/power H-L (5100GN – 5100GF med NEF-motor)												
GRUPP	VÄXLAR	HÖG-/LÅG	Färdhastighet vid motorvarvtal på 2200 varv/min									
			SRI 650 mm (25,59 in.)		SRI 625 mm (24,60 in.)		SRI 600 mm (23,62 in.)		SRI 550 mm (21,65 in.)		SRI 525 mm (20,66 in.)	
			[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
I	1	Låg	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3
	1	Hög	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	Låg	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4
	2	Hög	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5
	3	Låg	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.9	0.6	0.9	0.6
	3	Hög	1.3	0.8	1.2	0.8	1.2	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7
	4	Låg	1.6	1.0	1.5	1.0	1.4	0.9	1.3	0.8	1.3	0.8
	4	Hög	1.8	1.2	1.8	1.1	1.7	1.1	1.5	1.0	1.5	0.9

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024F8 -67-04NOV14-2/5

II	1	Låg	2.3	1.5	2.2	1.4	2.2	1.4	2.0	1.3	1.9	1.2
	1	Hög	2.7	1.8	2.6	1.7	2.5	1.6	2.3	1.5	2.2	1.4
	2	Låg	3.4	2.2	3.3	2.1	3.1	2.0	2.9	1.8	2.7	1.8
	2	Hög	4.0	2.6	3.8	2.5	3.7	2.4	3.4	2.2	3.2	2.1
	3	Låg	4.9	3.1	4.7	3.0	4.5	2.9	4.2	2.7	4.0	2.5
	3	Hög	5.8	3.7	5.5	3.5	5.3	3.4	4.9	3.1	4.7	3.0
	4	Låg	7.1	4.5	6.8	4.4	6.6	4.2	6.0	3.9	5.7	3.7
	4	Hög	8.3	5.3	8.0	5.1	7.7	4.9	7.1	4.5	6.7	4.3
III	1	Låg	10.3	6.6	9.9	6.3	9.5	6.1	8.7	5.6	8.3	5.3
	1	Hög	12.0	7.7	11.6	7.4	11.1	7.1	10.2	6.5	9.7	6.2
	2	Låg	15.0	9.6	14.4	9.2	13.8	8.8	12.7	8.1	12.1	7.7
	2	Hög	17.6	11.2	16.9	10.8	16.2	10.4	14.9	9.5	14.2	9.1
	3	Låg	21.7	13.9	20.8	13.3	20.0	12.8	18.3	11.7	17.5	11.2
	3	Hög	25.4	16.3	24.4	15.6	23.5	15.0	21.5	13.8	20.5	13.1
	4	Låg	31.4	20.1	30.2	19.3	29.0	18.5	26.5	17.0	25.3	16.2
	4	Hög	36.8	23.5	35.4	22.6	34.0	21.7	31.1	19.9	29.7	19.0
			MAX. HASTIGHET MED BACKVÄXEL									
			[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
			31.3	20.0	30.1	19.2	28.9	18.5	26.5	16.9	25.3	16.2

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/24-växlad transmission - synkro reverser/synkro Hög-Låg – synkro reverser/power Hög-Låg (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF med F5C-motor)

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/24-växlad transmission - synkro reverser/synkro Hög-Låg – synkro reverser/power Hög-Låg (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF med F5C-motor)

GRUPP	VÄXLAR	HÖG- LAG	Färdhastighet vid motorvarvtal på 2300 varv/min									
			SRI 650 mm (25,59 in.)		SRI 625 mm (24,60 in.)		SRI 600 mm (23,62 in.)		SRI 550 mm (21,65 in.)		SRI 525 mm (20,66 in.)	
			[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
I	1	Låg	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3
	1	Hög	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	Låg	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.4
	2	Hög	0.9	0.6	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.5
	3	Låg	1.1	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.9	0.6
	3	Hög	1.3	0.8	1.3	0.8	1.2	0.8	1.1	0.7	1.1	0.7
	4	Låg	1.6	1.0	1.6	1.0	1.5	1.0	1.4	0.9	1.3	0.8
	4	Hög	1.9	1.2	1.8	1.2	1.8	1.1	1.6	1.0	1.5	1.0
II	1	Låg	2.4	1.6	2.3	1.5	2.2	1.4	2.1	1.3	2.0	1.3
	1	Hög	2.9	1.8	2.7	1.8	2.6	1.7	2.4	1.5	2.3	1.5
	2	Låg	3.6	2.3	3.4	2.2	3.3	2.1	3.0	1.9	2.9	1.8
	2	Hög	4.2	2.7	4.0	2.6	3.8	2.5	3.5	2.3	3.4	2.2
	3	Låg	5.1	3.3	4.9	3.2	4.7	3.0	4.3	2.8	4.1	2.7
	3	Hög	6.0	3.9	5.8	3.7	5.6	3.6	5.1	3.3	4.9	3.1
	4	Låg	7.4	4.8	7.1	4.6	6.9	4.4	6.3	4.0	6.0	3.8
	4	Hög	8.7	5.6	8.4	5.4	8.0	5.2	7.4	4.7	7.0	4.5
III	1	Låg	10.7	6.9	10.3	6.6	9.9	6.3	9.1	5.8	8.7	5.6
	1	Hög	12.6	8.1	12.1	7.7	11.6	7.4	10.7	6.8	10.2	6.5
	2	Låg	15.7	10.0	15.1	9.6	14.5	9.3	13.3	8.5	12.6	8.1
	2	Hög	18.4	11.8	17.7	11.3	17.0	10.9	15.5	10.0	14.8	9.5
	3	Låg	22.6	14.5	21.8	13.9	20.9	13.4	19.2	12.3	18.3	11.7
	3	Hög	26.6	17.0	25.5	16.4	24.5	15.7	22.5	14.4	21.5	13.7
	4	Låg	32.8	21.0	31.5	20.2	30.3	19.4	27.7	17.8	26.5	17.0
	4	Hög	38.5	24.6	37.0	23.7	35.5	22.7	32.5	20.8	31.1	19.9

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024F8 -67-04NOV14-3/5

	MAX. HASTIGHET MED BACKVÄXEL									
	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
	32.7	20.9	31.4	20.1	30.2	19.3	27.7	17.7	26.4	16.9

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/12-växlad transmission (5100GN – 5100GF med NEF-motor)

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/12-växlad transmission (5100GN – 5100GF med NEF-motor)												
Område	Drev	HÖG- /LÅG	Färdhastighet vid motorvarvtal på 2200 varv/min									
			SRI 650 mm (25,59 in.)		SRI 625 mm (24,60 in.)		SRI 600 mm (23,62 in.)		SRI 550 mm (21,65 in.)		SRI 525 mm (20,66 in.)	
			[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
I	1	Låg	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3
	1	Hög	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	Låg	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4
	2	Hög	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5
	3	Låg	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.9	0.6	0.9	0.6
	3	Hög	1.3	0.8	1.2	0.8	1.2	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7
	4	Låg	1.6	1.0	1.5	1.0	1.4	0.9	1.3	0.8	1.3	0.8
	4	Hög	1.8	1.2	1.8	1.1	1.7	1.1	1.5	1.0	1.5	0.9
II	1	Låg	2.3	1.5	2.2	1.4	2.2	1.4	2.0	1.3	1.9	1.2
	1	Hög	2.7	1.8	2.6	1.7	2.5	1.6	2.3	1.5	2.2	1.4
	2	Låg	3.4	2.2	3.3	2.1	3.1	2.0	2.9	1.8	2.7	1.8
	2	Hög	4.0	2.6	3.8	2.5	3.7	2.4	3.4	2.2	3.2	2.1
	3	Låg	4.9	3.1	4.7	3.0	4.5	2.9	4.2	2.7	4.0	2.5
	3	Hög	5.8	3.7	5.5	3.5	5.3	3.4	4.9	3.1	4.7	3.0
	4	Låg	7.1	4.5	6.8	4.4	6.6	4.2	6.0	3.9	5.7	3.7
	4	Hög	8.3	5.3	8.0	5.1	7.7	4.9	7.1	4.5	6.7	4.3
III	1	Låg	10.3	6.6	9.9	6.3	9.5	6.1	8.7	5.6	8.3	5.3
	1	Hög	12.0	7.7	11.6	7.4	11.1	7.1	10.2	6.5	9.7	6.2
	2	Låg	15.0	9.6	14.4	9.2	13.8	8.8	12.7	8.1	12.1	7.7
	2	Hög	17.6	11.2	16.9	10.8	16.2	10.4	14.9	9.5	14.2	9.1
	3	Låg	21.7	13.9	20.8	13.3	20.0	12.8	18.3	11.7	17.5	11.2
	3	Hög	25.4	16.3	24.4	15.6	23.5	15.0	21.5	13.8	20.5	13.1
	4	Låg	31.4	20.1	30.2	19.3	29.0	18.5	26.5	17.0	25.3	16.2
	4	Hög	36.8	23.5	35.4	22.6	34.0	21.7	31.1	19.9	29.7	19.0
			MAX. HASTIGHET MED BACKVÄXEL									
			[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
			34.1	21.8	32.8	21.0	31.5	20.1	28.8	18.5	27.5	17.6

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/12-växlad transmission (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF med F5C-motor)

Körhastigheter, 40 km/h (25 mph) - 24/12-växlad transmission (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF med F5C-motor)												
GRUPP	VÄXLAR	HÖG- /LÅG	Färdhastighet vid motorvarvtal på 2300 varv/min									
			SRI 650 mm (25,59 in.)		SRI 625 mm (24,60 in.)		SRI 600 mm (23,62 in.)		SRI 550 mm (21,65 in.)		SRI 525 mm (20,66 in.)	
			[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
I	1	Låg	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3
	1	Hög	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	Låg	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.4
	2	Hög	0.9	0.6	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.5
	3	Låg	1.1	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.9	0.6
	3	Hög	1.3	0.8	1.3	0.8	1.2	0.8	1.1	0.7	1.1	0.7
	4	Låg	1.6	1.0	1.6	1.0	1.5	1.0	1.4	0.9	1.3	0.8
	4	Hög	1.9	1.2	1.8	1.2	1.8	1.1	1.6	1.0	1.5	1.0

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024F8 -67-04NOV14-4/5

II	1	Låg	2.4	1.6	2.3	1.5	2.2	1.4	2.1	1.3	2.0	1.3
	1	Hög	2.9	1.8	2.7	1.8	2.6	1.7	2.4	1.5	2.3	1.5
	2	Låg	3.6	2.3	3.4	2.2	3.3	2.1	3.0	1.9	2.9	1.8
	2	Hög	4.2	2.7	4.0	2.6	3.8	2.5	3.5	2.3	3.4	2.2
	3	Låg	5.1	3.3	4.9	3.2	4.7	3.0	4.3	2.8	4.1	2.7
	3	Hög	6.0	3.9	5.8	3.7	5.6	3.6	5.1	3.3	4.9	3.1
	4	Låg	7.4	4.8	7.1	4.6	6.9	4.4	6.3	4.0	6.0	3.8
	4	Hög	8.7	5.6	8.4	5.4	8.0	5.2	7.4	4.7	7.0	4.5
III	1	Låg	10.7	6.9	10.3	6.6	9.9	6.3	9.1	5.8	8.7	5.6
	1	Hög	12.6	8.1	12.1	7.7	11.6	7.4	10.7	6.8	10.2	6.5
	2	Låg	15.7	10.0	15.1	9.6	14.5	9.3	13.3	8.5	12.6	8.1
	2	Hög	18.4	11.8	17.7	11.3	17.0	10.9	15.5	10.0	14.8	9.5
	3	Låg	22.6	14.5	21.8	13.9	20.9	13.4	19.2	12.3	18.3	11.7
	3	Hög	26.6	17.0	25.5	16.4	24.5	15.7	22.5	14.4	21.5	13.7
	4	Låg	32.8	21.0	31.5	20.2	30.3	19.4	27.7	17.8	26.5	17.0
	4	Hög	38.5	24.6	37.0	23.7	35.5	22.7	32.5	20.8	31.1	19.9
			MAX. HASTIGHET MED BACKVÄXEL									
			[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
			35.6	22.8	34.3	21.9	32.9	21.0	30.1	19.3	28.8	18.4

OULXBER,00024F8 -67-04NOV14-5/5

Användning av bromsar

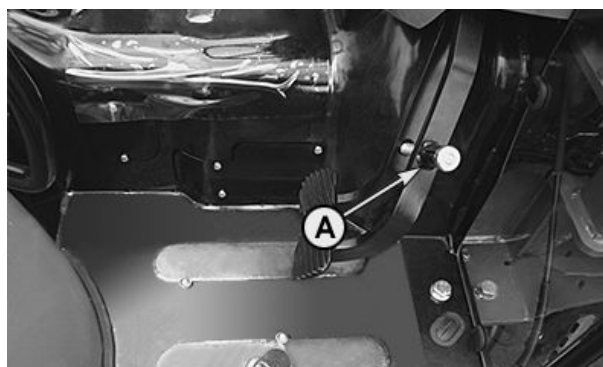
! VARNING: Lås hop bromspedalerna med hjälp av låstappen (A) innan traktorn körs på allmän väg. Använd bromsarna varsamt vid körning i högre hastigheter.

Använd de individuella bromsarna för att underlätta styrningen vid snäva svängar. Koppla ur bromspedals låstapp (A) och trampa ned endast en bromspedal.

Trampa ned båda bromspedalerna för att stanna traktorn.

VIKTIGT: För att förebygga onödigt slitage, "slira" aldrig med bromsarna, genom att låta en fot vila på pedalerna.

Minska hastigheten om lastens vikt överstiger traktorns och vagnen inte är försedd med egna bromsar. Undvik att bromsa hårt. Rekommenderad transporthastighet återfinns i instruktionsboken för resp. redskap.



AGCPTJD0354 —UN—10JUL13

Var extra försiktig vid körning med släp på besvärliga underlag och vid svängning och inbromsning i upp- och nedförsbackar.

OULXBER,0002126GL -67-19JUL13-1/1

Användning av differentialspärr

⚠ VARNING: Kör INTE traktorn i hög hastighet och försök inte att svänga när differentialspärren är inkopplad.

VIKTIGT: Förhindra skador på kraftöverföringen genom att INTE koppla in differentialspärren när ett hjul slirar och det andra står stilla.

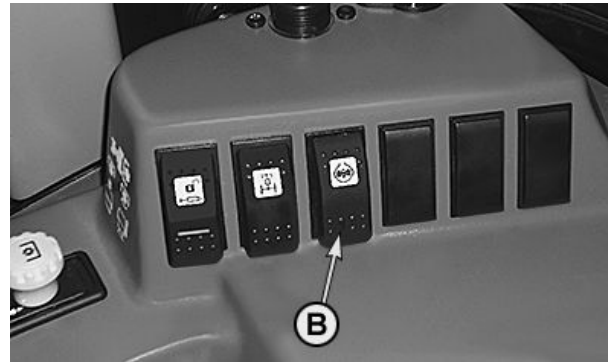
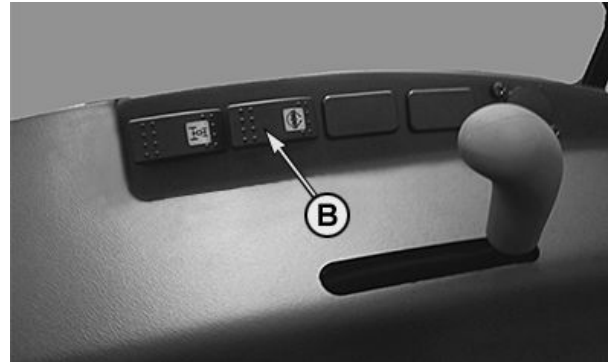
Om ett av hjulen börjar förlora dragkraft, koppla in differentialspärren med strömbrytaren (B).

VIKTIGT: Den elhydrauliska differentialspärren kopplar ur automatiskt när en individuell bromspedal är nedtrampad och kopplas till igen när pedalen har släppts upp. För att koppla ur differentialspärren, tryck på strömbrytaren (B) igen.

När traktorns hastighet överstiger 20 km/h (12 mph), kopplar den elhydrauliska differentialspärren ur automatiskt.

Ojämn dragning gör att den förblir inkopplad. När dragningen jämnas ut, kopplar differentialspärren ur genom en fjädermekanism. Om spärren inte kopplar ur, trampa först ned den ena bromspedalen och sedan den andra.

Om hjulen omväxlande slirar och åter får markgrepp, håll pedalen nedtrampad.



Traktor 5V, 5N & 5F

AGCPTJD0385—UN—11JUL13

AGCPTJD0626—UN—27OCT14

OULXBER,00024F9 -67-28OCT14-1/1

Användning av MFWD

Använd MFWD vid behov för att få bättre dragkraft.

! VARNING: Med MFWD inkopplad ökar dragkraften avsevärt. När detta används måste man vara extra försiktig på sluttningar. Jämfört med tvåhjulsdraft innebär det att traktorn kan köras i brantare sluttningar, men även att risken för att traktorn välter ökar.

Sänk hastigheten när du kör på isiga, våta eller grusbelagda underlag och se till att traktorn har god belastningsfördelning så att du undviker sladd och förlust av styrkontrollen. Koppla in MFWD (beroende på utrustning) när du vill förvissa dig om att ha största möjliga kontroll.

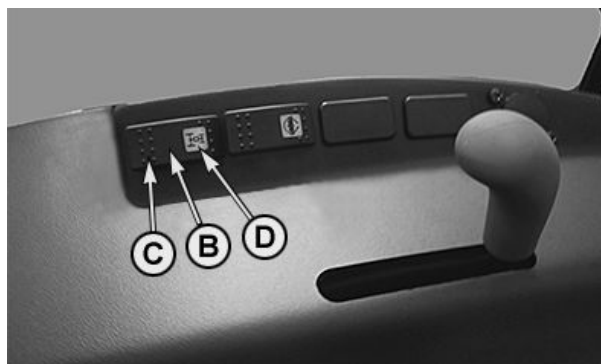
VIKTIGT: Förläng däckens livslängd genom att endast koppla in MFWD när det verkligen är nödvändigt. Koppla INTE in MFWD vid körning i höga hastigheter på landsväg.

VIKTIGT: MFWD kan kopplas in och ur i samtliga fram- och backväxlar, under körning och belastning utan att kopplingen används. Förutse behovet av MFWD, se till att inget av bakhjulen slirar och koppla sedan in/ifrån när minimalt vridmoment används och traktorn går långsamt.

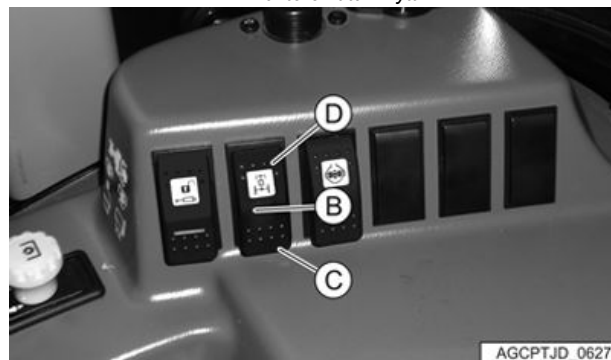
Tryck ned MFWD-omkopplaren (B) till läge (C) när du vill koppla in MFWD och till läge (D) när du vill koppla ifrån MFWD. Kontrollampen (3) kommer tändas MFWD är inkopplad.

OBS: När traktorn bromsas kopplas MFWD in automatiskt, oberoende av MFWD-strömbrytarens läge. I detta fall tänds inte kontrollampen (3).

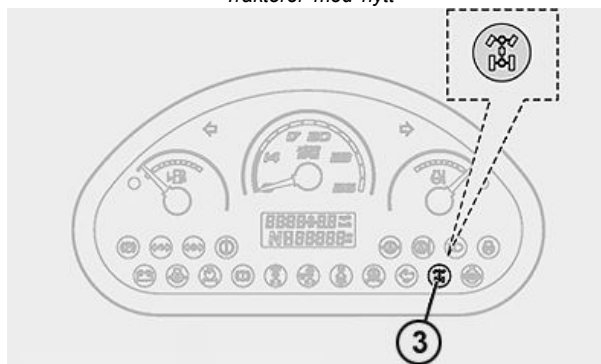
Om brytaren hålls (B) intryckt längre än 3 sekunder, blir det möjligt för framhjulsdraften att vara aktiverad permanent, oberoende av fordonshastighet och bromsanvändning. I detta fall visas meddelandet "4WD PÅ" på den digitala displayen i ca 3 sekunder; indikatorn (3) lyser tills framhjulsdraften frikopplas.



Traktorer utan hytt



Traktorer med hytt



B—MFWD-strömbrytare
C—Inkoppling av MFWD

D—Frånkoppling av MFWD
3—Kontrollampa, MFWD

OULXBER,00024FA -67-02OCT15-1/1

AGCPTJD0366 —UN—11JUL13

AGCPTJD0627 —UN—19JAN15

AGCPTJD0367 —UN—15JUL13

Stanna traktorn

! VARNING: Ansätt alltid parkeringsbromsen innan du stiger ur maskinen. Att lämna maskinen med ilagd växel och avstängd motor, utan att ansätta parkeringsbromsen, hindrar INTE traktor från att börja rulla.

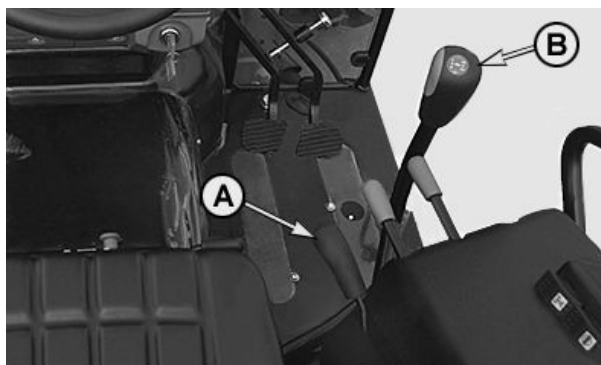
1. Stanna traktorn med hjälp av bromsarna.
2. Ställ fram-backspaken (T) i neutralläge.



AGCPTJD0360 —UN—11JUL13

OULXBER,000225E -67-04NOV13-1/3

3. Ställ växelspaken (B) i neutralläge.
4. Sänk utrustningen till marken med lyftreglaget (A).

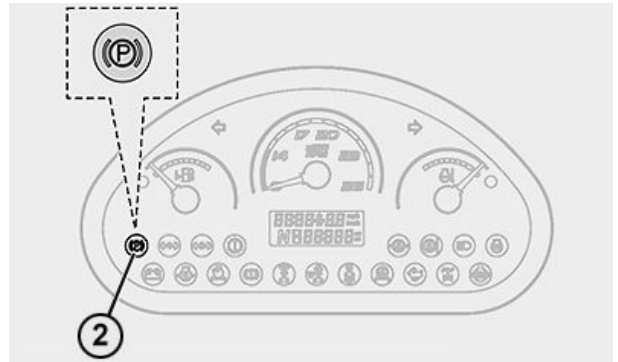
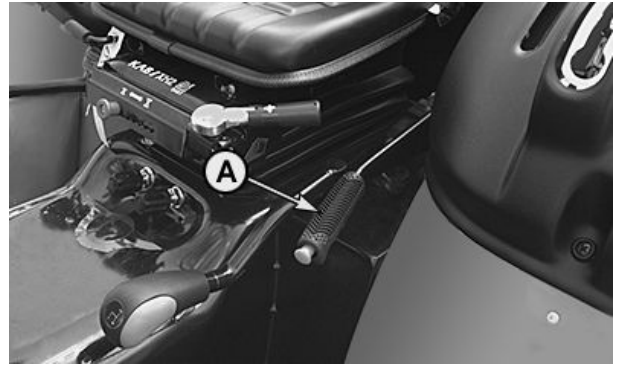


AGCPTJD0369 —UN—11JUL13

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,000225E -67-04NOV13-2/3

5. Dra spaken (A) uppåt för att aktivera parkeringsbromsen. Spaken spärras i lyft läge och parkeringsbromsens kontrollampa (2) tänds.



OULXBER,000225E -67-04NOV13-3/3

AGCPTJD0370 —UN—11JUL13

AGCPTJD0371 —UN—15JUL13

Hydrauliska vagnsbromsar

Ta av locket från släpvagnsbromsuttaget (A) och anslut tryckslangen. Anslutningarna måste vara helt rena.

Trampa ned bromspedalerna för att aktivera den hydrauliska vagnsbromsen. Bromseffekten beror på hur kraftigt bromspedalen trampas ner.

! WARNING: Bogsera aldrig vagnar med hydrauliska bromsar i hastigheter över 25 km/h (15 mph).

VIKTIGT: Genom att beakta följande punkter undviks onödig slitning på bromsarna:

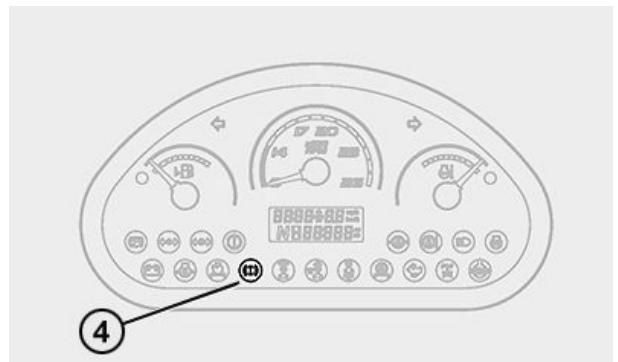
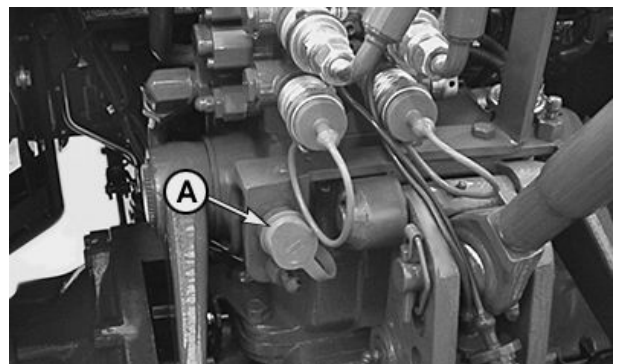
Se till att tryckslangen är ordentligt ansluten.

Vid körning i nedförsbacke, välj samma växel som vid körning uppför.

Kontrollera regelbundet den hydrauliska vagnsbromsen så att den alltid fungerar korrekt.

OBS: Traktorns parkeringsbroms påverkar inte den hydrauliska vagnsbromsen. Använd släpvagnen i enlighet med tillverkarens instruktioner. Detta är särskilt viktigt när du aktiverar släpvagnens broms.

Kontrolllampan (4) tänds när oljenivån i bromsbehållaren är för låg.



OULXBER,000225F -67-25OCT13-1/1

AGCPTJD0372 —UN—11JUL13

AGCPTJD0373 —UN—15JUL13

Lyft

Max. lyftkraft

Information om max. lyftkraft finns i sektionen Specifikationer.

OBS: Se till att de lagstadgade kraven gällande axelbelastning och däckens belastningskapacitet

uppfylls. På grund av dessa lagstadgade krav, kan det hända att max. tillåten lyftkraft är mindre än det värde som uppges här.

OU12401,0001BBF -67-23MAY09-1/1

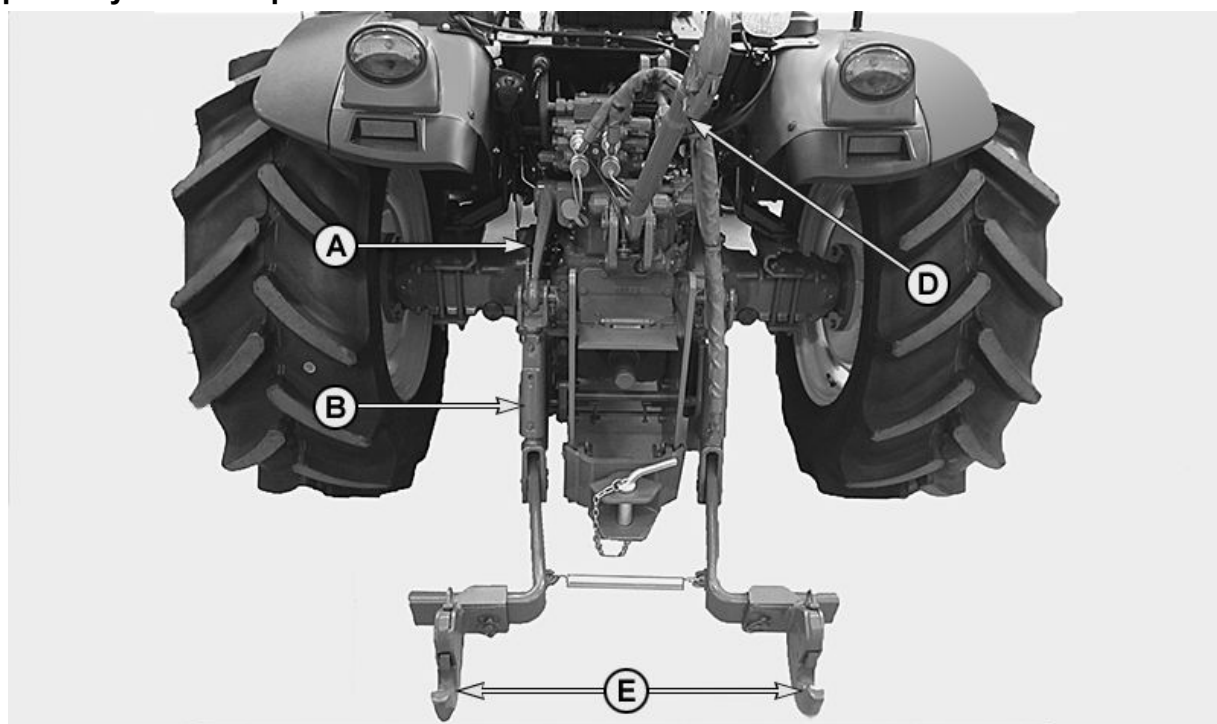
Anpassning av motoreffekt till redskapet

VIKTIGT: Traktorns dragkraft bör anpassas till storleken på vissa redskap. För stor effekt kan skada redskapet och ett för stort redskap kan

skada traktorn. (Se redskapets användarmanual för minsta och största kraftbehov innan redskapet kopplas på.)

AT,5NOM,45 -67-01SEP97-1/1

Trepunktslyftens komponenter



Traktor 5GL, 5GV & 5GN

A—Lyftarmar
B—Lyftlänkar

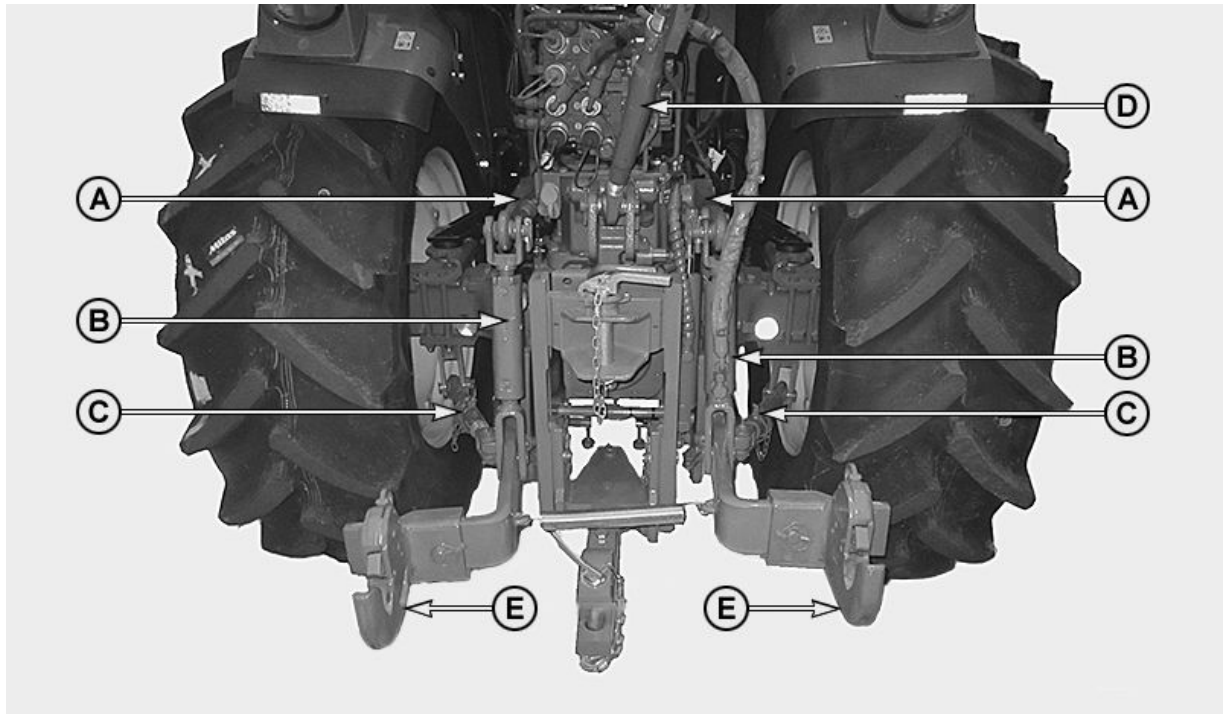
C—Toppstäng
D—Dragarmar

E—Dragarmar

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00024FB -67-04NOV14-1/2

AGCPTJD0416—UN—15JUL13



5GF-traktorer

A—Lyftarmar
B—Lyftlänkar

C—Stabiliseringssystem

D—Toppstång
E—Dragarmar

OULXBER,00024FB -67-04NOV14-2/2

AGCPTJD0631 —UN—27OCT14

Lyftens reglagespakar

Lyftens position styrs av två spakar, lägesstyrningsspaken (A) och lastkontrollspaken (B).

! WARNING: För att undvika oavsiktlig sänkning av redskapet under transport, kan stoppet (C) användas för att låsa lägesreglagespaken (A).

Under transport och när lyften inte används, för lastkontrollspaken (B) helt framåt.

Lägesreglagespaken (A) höjer trepunktsupphängningen när den förs bakåt och sänker trepunktsupphängningen när den förs framåt. Ytterligare information finns i "Använda lyftens lägesreglage" i denna sektion.

Lastkontrollspaken (B) styr trepunktsupphängningens läge i förhållande till dragna laster. Ytterligare information finns i "Använda lastkontroll" i denna sektion.



OULXBER,00024FC -67-28OCT14-1/1

AGCPTJD0632 —UN—27OCT14

Användning av lyftens lägesreglage

⚠ VARNING: Förhindra att trepunktslyften rör sig oväntat genom att föra lastkontrollspaken (B) hela vägen framåt innan ett redskap ansluts.

För lastkontrollspaken (B) framåt när du INTE vill att lyften ska justeras automatiskt till lasten, t.ex. när ett redskap ansluts till traktorn.

Spaken för lägeskontroll (A) styr trepunktslyftens rörelse och höjdläge. Lägeskontrollen används vid transport av redskap och vid vändning i slutet av åkern.

VIKTIGT: Var försiktig så att du inte höjer redskapet för mycket eftersom det kan skada traktorns bakdel.

⚠ VARNING: För att undvika oavsiktlig sänkning av redskapet under transport, kan stoppet (C) användas för att låsa lägesreglagespaken (A).

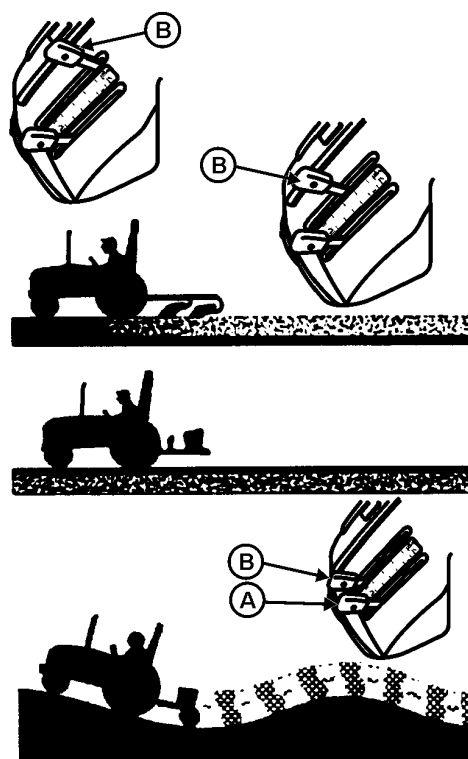
Under transport och när lyften inte används, för lastkontrollspaken (B) helt framåt.

För erhållande av KONSTANT ARBETSDJUP för redskap på plant underlag och för redskap som inte tränger ner i jorden (t.ex. spridare eller sprayare), Ställ lägesreglagespaken (A) i önskat djup.

FLYTLÄGE används för redskap med släpmedar eller stödhjul, vars uppgift är att till fullo bära upp redskapet. Skjut båda spakarna (A) och (B) helt framåt så att redskapet kan följa markens kontur.



AGCPTJD0632 —UN—27OCT14



PULX001011

PULX001011 —UN—07AUG08

OULXBER,00024FD -67-28OCT14-1/2

LÄGESSTYRNINGSSPAK, ANSLAG

För enkelhetens skull, ställ in justerbart djup. Kör redskapet i några minuter för att bestämma rätt arbetsdjup och lossa sedan ringmuttern (D). Flytta stoppet mot spaken och lås fast det genom att dra åt ringmuttern (D). Lyften kommer då att sänka till samma position varje gång spaken skjuts framåt mot stopp.



AGCPTJD_0633

AGCPTJD0633 —UN—02NOV15

OULXBER,00024FD -67-28OCT14-2/2

Användning av lastkontroll

Lyften är utrustad med ett variabelt lastkontrollsystem.

Använd lastkontroll vid:

- Körning med ett fast monterat redskap i backig och ojämn terräng. Redskapet kommer höjas och sänkas så att det följer markens konturer och på så sätt bibehålla ett i det närmaste konstant arbetsdjup.
- Körning i varierande markförhållanden. Redskapet höjs något så att du klarar dig förbi besvärliga ställen utan att behöva växla ner.

! WARNING: Skjut lastkontrollspaken (B) helt vägen framåt, då lyften inte används.

Lastkontrollspaken (B) styr vilken mängd last som krävs innan trepunktslyften reagerar. När spaken är helt framskjuten till läget markerat med "OFF" (D), finns ingen lastkontroll. Om spaken förs bakåt läget minskas lasten som krävs för att höja upphängningen från läget som ställts in med lägesspaken (A) och höjer lyftet.

Lastkänslighetens områden kan ändras genom att flytta toppstången. Ytterligare information finns i "Positionering av toppstången" i denna sektion.

För arbeten med lastkontroll ska spaken (A) först föras helt framåt och spaken (B) helt bakåt (minsta motstånd). När traktorn är i rörelse, tryck spaken för lastkontroll (B) framåt för att öka lasten till önskad inställning.

Dra lägesreglagespaken (A) bakåt för att ställa in maximalt redskapsdjup. Ansätt lägesreglagespakens stopp (C) så att spaken kan dras tillbaka till samma position varje gång. Det maximala arbetsdjupet förhindrar att



upphängningen sänks hela vägen om traktorn börjar slira. Genom att höja lägesspaken (A) något kan du åsidosätta lastreglageinställningen så att du kan passera besvärliga ställen utan att fastna.

Dra lägesspaken (A) helt bakåt för att höja trepunktslyften i slutet av fältet.

OULXBER,00024FE -67-28OCT14-1/1

AGCPTJD0632—UN—27OCT14

AGCPTJD0634—UN—27OCT14

Flödesdelarventil och flödesregleringsventil

Reglering av flödesdelarventil:

Traktorn kan vara utrustad med en flödesdelarventil (A), som delar mängden olja till tipp-uttagen mellan de dubbelverkande tipp-uttagen/lyft (B) och lyft.

Med vredet (C) kan denna tilldelning justeras oändligt från 90% för lyft och 10% för dubbelverkande tipp-uttag till 10% lyft och 90% för dubbelverkande tipp-uttag.

Vrid vredet (D) medurs = upp till 90% av oljan till tipp-uttag I, II, III och lyft.

Vrid vredet (C) moturs = upp till 90% av oljan till tipp-uttag I, II och III.

Reglering av flödesregleringsventil:

Traktorn kan vara utrustad med en flödesregleringsventil (D), som delar mängden olja till tipp-uttagen mellan de dubbelverkande tipp-uttagen/lyft (E) och dubbelverkande tipp-uttag (F).

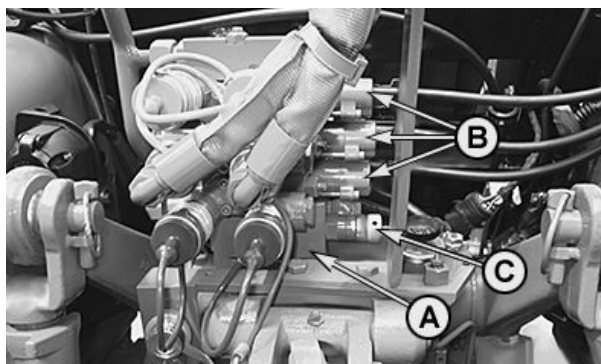
Med vredet (G) kan denna tilldelning justeras oändligt från 90% för dubbelverkande tipp-uttag (E) och 10% för dubbelverkande tipp-uttag (F) till 10% för dubbelverkande tipp-uttag (E) och 90% för dubbelverkande tipp-uttag (F).

Vrid vredet (G) medurs = upp till 90% av oljan till tipp-uttag I, II eller III och lyft.

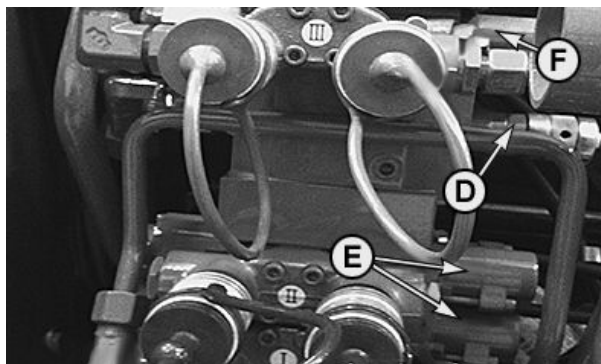
Vrid vredet (G) moturs = upp till 90% av oljan till tipp-uttag III eller IV.

OBS: På traktorer som är utrustade med en tredje pump används flödesdelarventilen endast till att dela flödet till tipp-uttagen.

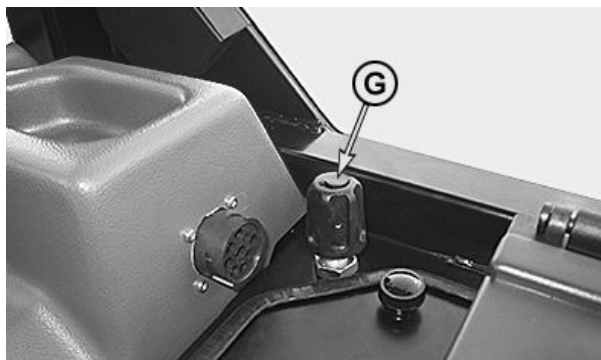
- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| A—Flödesdelarventil | E—Dubbelverkande tipp-uttag/lyft |
| B—Dubbelverkande tipp-uttag/lyft | F—Dubbelverkande tipp-uttag |
| C—Vred | G—Vred (hyttversion) |
| D—Flödesregleringsventil | |



AGCPTJD0419—UN—15JUL13



AGCPTJD0635—UN—29OCT14



AGCPTJD0636—UN—29OCT14

Traktor med hytt visas

OULXBER,00024FF -67-28OCT14-1/1

Justera sänkhastigheten

! WARNING: För hög sänkhastighet kan medföra person- eller maskinskador. Det ska ta minst två sekunder att sänka ner redskapet helt.

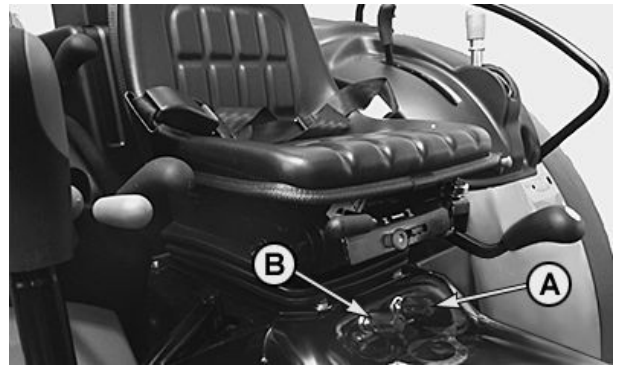
Lyften sänks snabbare när ett tungt redskap är anslutet. Justera sänkhastigheten så att den går tillräckligt långsamt för att förhindra skada på redskapet.

Vrid justervredet för lyftens sänkhastighet (A) medurs om du vill minska sänkhastigheten; om vredet vrids hela vägen till stoppet kommer lyften att låsas (t.ex. för transport). Om vredet moturs för att öka sänkhastigheten.

Justera känsligheten

Vrid justervredet för lyftens känslighet (B) medurs för att öka lyftens känslighet. Vrid moturs för att minska känsligheten.

Denna justering sker utöver toppstångens olika positioneringar (se Positionering av toppstång i den här sektionen).



A—Justeringsvred för sänkhastighet

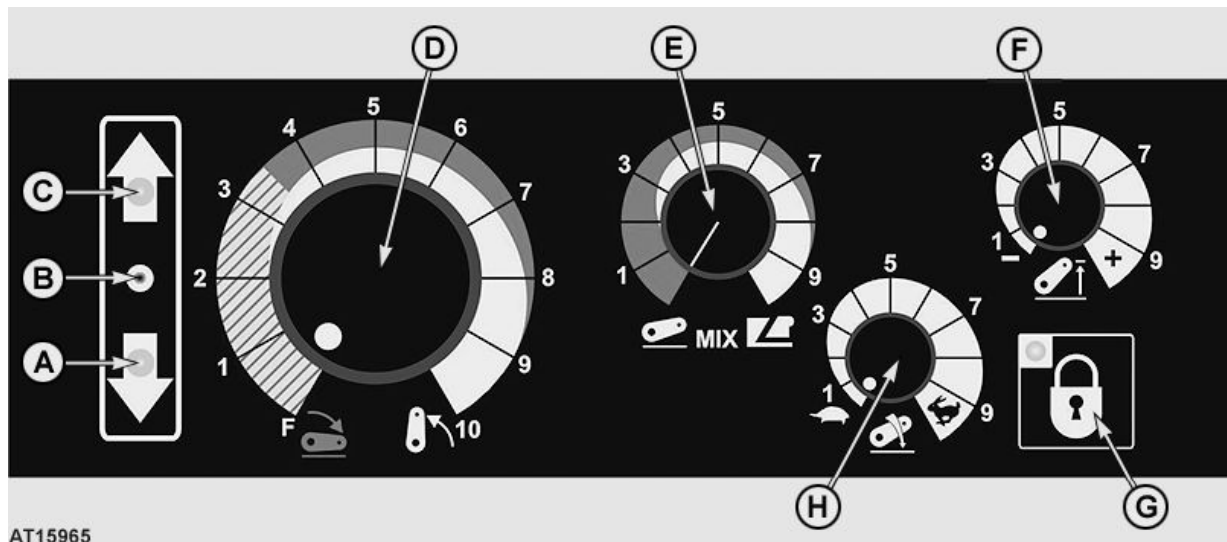
B—Justeringsvred för känslighet

I vissa speciella fall kan lyftens höga känslighet innebära vibrationer.

Förhindra vibrationer genom att vrida vredet (B) moturs.

OULXBER,0002262 -67-28OCT13-1/1

Elektronisk lyftavkänning II (EHS II)



AT15965

EHS II manöverpanel

A—Kontrollampa för lyftrörelse "lyft sänks"

C—Kontrollampa för lyftrörelse "lyft höjs"

F—Minnesbrytare för höjningsgräns

H—Sänkhastighetsbrytare

B—Kontrollampa för lyftrörelse "lyftstopp"

D—Djupreglagebrytare
E—Lägesreglagebrytare

G—Transportspärrbrytare (med röd lampa)

OBS: En kontinuerligt blinkande LED (B) indikerar att felsökningskoder föreligger. Se "Lyft, felsökningskoder" i sektionen "Felsökning".

OULXA64,00019AA -67-08DEC14-1/1

AT15965 —UN—08MAY08

Transport av monterade redskap (EHS II)

Använd transportspärrbrytaren för att förhindra att redskapet sänks oavsiktligt under transport.

Aktivera transportspärren genom att trycka och hålla ned brytaren i mer än 5 sekunder. Lyften höjer sedan redskapet till den förinställda höjdgränsen (se "Höjdjustering").

En röd lampa indikerar att transportspärren är aktiverad.

OBS: LED:n börjar blinka om en felsökningskod föreligger. Olika blinksekvenser är tilldelade felsökningskoderna, se sektion "Felsökning", "E-SCV, felsökningskoder".

⚠ VARNING: Se till att höjdgränsen justeras korrekt och att höjdgränsreglaget är aktiverat (grön LED vid minnesbrytaren för höjningsgräns).

Annars kommer lyften att lyfta redskapet hela vägen upp, vilket kan orsaka person- och materialskador.



Transportspärrbrytare
(med röd lamp)

OULXA64,00019AB -67-08DEC14-1/1

Djupjustering (EHS II)

Justera önskat djup med djupregleringsbrytaren. För optimal känslighet ska djupregleringsbrytaren ställas in på ett värde mellan "F" och "3.5".

OBS: Djup kan inte justeras förbi höjden som ställts in tidigare med brytaren för höjningsgränsminne.



Djupreglagebrytare

OULXA64,00019AD -67-09OCT06-1/1

Last/djupjustering (EHS II)

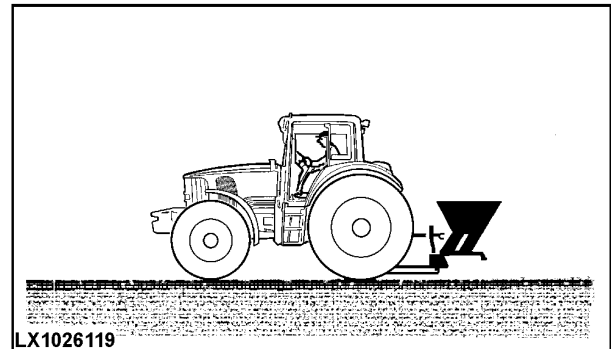
! WARNING: Innan redskap ansluts till trepunktslyften ska last/djupreglaget föras hela vägen moturs (djupreglage) för att förhindra att trepunktslyften höjs eller sänks oavsiktligt.

När last/djupreglaget är förd hela vägen moturs, hålls redskapet fast i det valda läget.



AT15968

Fäst kontrolläge



LX1026119

Positionsreglage

LX1026119 —UN—10MAY01

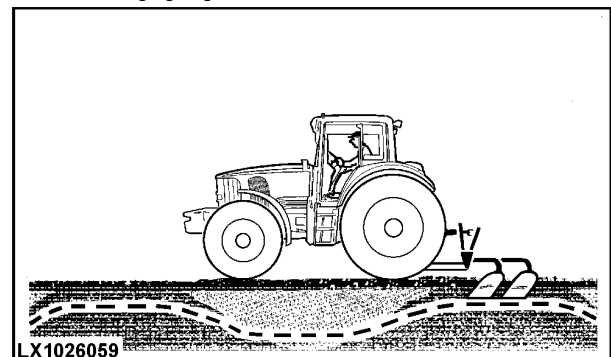
OULXA64,00019AE -67-10OCT06-1/3

När last/djupreglaget ha förts hela vägen medurs höjs redskapet allt eftersom motståndet (jorddensiteten) ökar och sänks när motståndet minskar, och bibehåller därmed den valda belastningen.



AT15994

Lastreglageläge



LX1026059

Lastreglage

LX1026059 —UN—18MAY01

Fortsättning på nästa sida

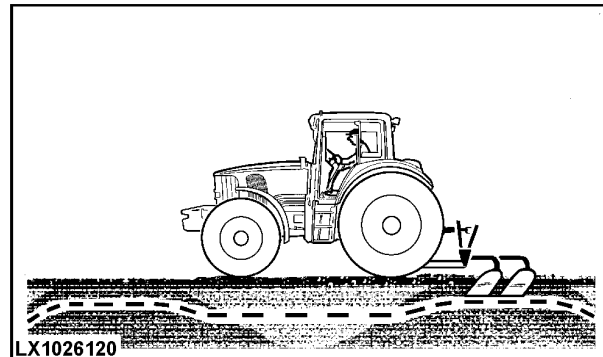
OULXA64,00019AE -67-10OCT06-2/3

Lägena "MIX" på last/djupreglagen möjliggör obegränsad variation av djupreglering och/eller lastreglering enligt jordförhållanden.



AT15995

Blandstyrningsläge



LX1026120

Blandstyrning

LX1026120—UN—10MAY01

OULXA64.00019AE -67-10OCT06-3/3

Höj-/sänkbrytare (EHS II)

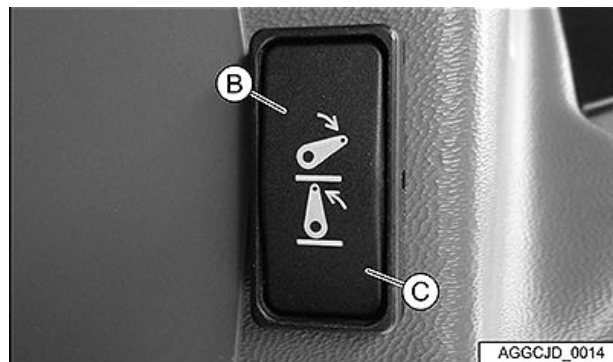
Tryck på höjningsymbolen (C) på brytaren för att höja lyften, tryck på sänkningssymbolen (B) för att sänka lyften. Motsvarande lampa på EHS-kontrollpanelen tänds.

Vid behov kan lyftens rörelse stoppas omgående genom att snabbt trycka på höj- eller sänk-brytaren.

Brytaren fungerar inte när transportlåset är aktiverat.

B—Sänkning

C—Höjning



AGGCJD_0014

Höj-/sänkbrytare

AGGCJD0014—UN—29SEP15

OULXA64.00019B3 -67-01OCT15-1/1

Utvändigt lyftreglage (EHS II)

Lyften kan köras utanför hytten med hjälp av två utvändiga knappar (A) och (B). Första gången man trycker på en av dessa knappar avaktiverar man EHS-systemet (lyften rör sig inte).

OBS: Transportlåsbrytaren måste avaktiveras.

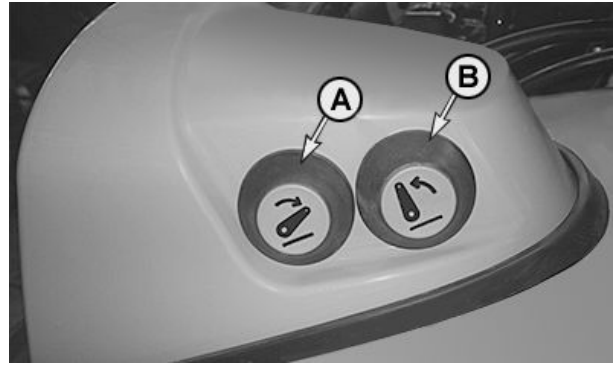
Lyftförelseindikatorn LED (E) tänds, eller börjar blinka, och lyften flyttas i önskad riktning om en av knapparna för utvändigt lyftreglage återigen trycks in. *LED:n fortsätter att blinka efter att lyften har stannat, indikerar att en felsökningskod är aktiv. Se "Lyft, felsökningskoder" i sektionen "Felsökning".*

OBS: Aktivera lyftreglaget igen via EHS II-panelen genom att trycka på höj-/sänk-brytaren (C) (sänk-läge) eller vrid djupreglaget (D) sakta åt vänster eller höger tills lyftens rörelseindikatorlampa (E) släcks eller slutar blinka.

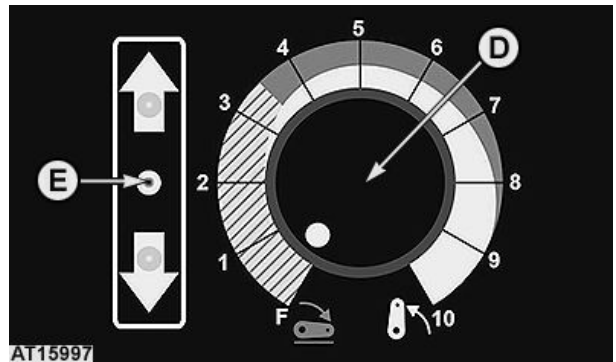
! WARNING: Håll dig utanför trepunktsupphängningens lyftområde när det utvändiga lyftreglaget används. Ansätt parkeringsbromsen innan redskapet lyfts.

A—Knapp för utvändigt lyftreglage, höj lyft
B—Knapp för utvändigt lyftreglage, sänk lyft
C—Höj-/sänkbrytare

D—Djupreglagebrytare
E—Kontrollampa, lyftförelse (lyftstopp)



Utvändigt lyftreglage 5V, 5N & 5F (beroende på utrustning)



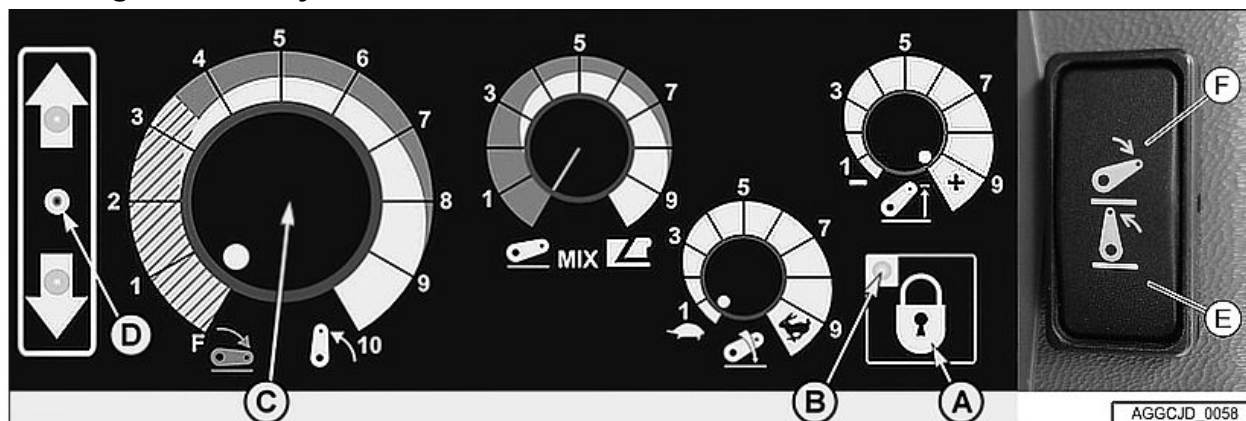
AGCPTJD0125—UN—27MAY13

AGGCJD0016—UN—29SEP15

AT15997—UN—10OCT06

OULXBER,0002500 -67-02OCT15-1/1

Kalibrering av EHS II-systemet



AGGCJD0036—UN—20OCT15

! VARNING: Vid kalibrering rör sig lyften genom hela intervallet från helt sänkt till helt höjt utan att referera till värdena för inställda lägen. Vid kalibrering kan inte lyftens rörelser påverkas. Vid nödfall, slå av tändningen.

Inledande arbete:

1. För kalibrering, fäst minst 50 kg (100 lb) på dragarmarna.
2. Värm upp transmissionsoljan till ca 40°C (104°F).
3. Hög lyften så mycket det går.
4. Stäng av motorn, slå av tändningen och ställ in alla lyftpotentiometrar som visas på bilden.

Starta automatisk kalibrering:

1. Starta motorn.
2. Tryck och håll in transportlåsnyckeln (A).
3. Tryck samtidigt hög på höj-/sänk brytaren (E).
4. Släpp båda brytarna samtidigt.
5. Kontrollampan (B) börjar blinka.
6. Tryck snabbt två gånger på sänksymbolen på höj-/sänk brytaren (F) – lyften sänks.
7. Vänta tills lyften har sänkts helt och tryck snabbt på höjsymbolen på höj-/sänk brytaren (E). Lyften börjar höjas.
8. När lyften har höjts så mycket det går, tryck på transportlåsnyckeln (A) för att avsluta kalibreringen.
9. Styrenheten återgår till normalt operativläge och kontrollampan (B) slutar blinka.
10. Stäng av motorn.
11. Starta om motorn.
12. Nu börjar kontrollampan (D) blinka eftersom positionsinställningen inte motsvarar lyftens faktiska position.
13. För att åtgärda det, ställ in djupinställningsreglaget (C) på position "10" och vrid det långsamt åt vänster tills lampan slutar blinka.
14. Stäng av motorn.
15. Starta motorn igen och kontrollera att lyften fungerar som den ska.

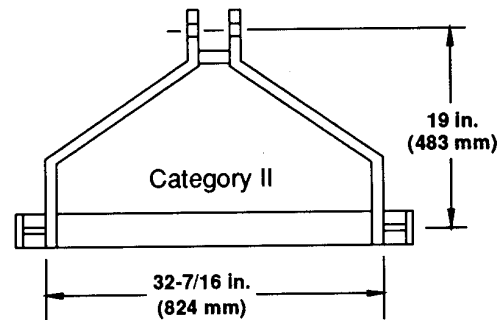
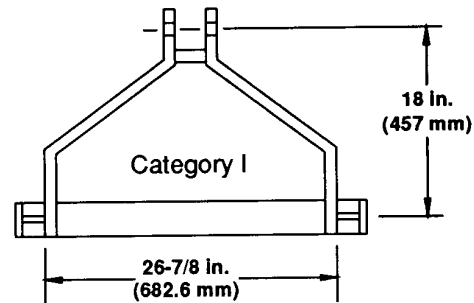
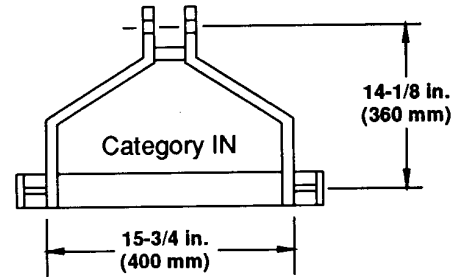
OULXA64,00019A9 -67-19OCT15-1/1

Förbered redskapet

Kategori IN och I, 3-punktslyftar är smalare och används på mindre redskap än kategori II redskap. Se tabellen nedan för att fastställa redskapskategori.

Kategori II redskap ska ha redskapsfästets topphå 483 mm (19 in.) över de lägsta stiften. Vid behov, förläng eller borra ett nytt hål i redskapsfästet.

Lyftkate- gori	Fästeshöjd	Bredd mellan lägsta stiften	Stiftstorlekar	
			Undre	Övre
IN	360 mm (14-1/8 in.)	400 mm (15-3/4 in.)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 in.)
I	457 mm (18 in.)	682,6 mm (26-7/8 in.)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 in.)
II	483 mm (19 in.)	824 mm (32-7/16 in.)	28 mm (1-1/8 in.)	25,4 mm (1 in.)



LV,5400NRH,B9 -67-26AUG13-1/1

LV616 —67—15JUN05

Ändring av lyftkategori II till kategori I

Traktorns mittenlänk och draglänk är gjorda för sprintstorlekar i kategori II.

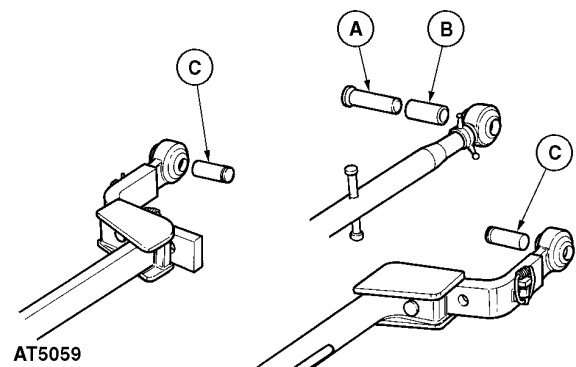
Om redskap i kategori IN eller kategori I ska användas kan lyftkategori Category II ändras enligt följande:

Sätt in bussning (B) för att minska mittdragets diameter. Den mindre redskapsstängsprinten (A) behövs också när bussningen sätts in.

Sätt in bussningar (C) på draglänkarnas ändar.

Kontakta John Deere-återförsäljaren ang. reservdelar.

OBS: I "Lägesinställning av draglänkarnas ändar" i den här sektionen finns mer information om att ställa om lyftarmar.



AT5059

AT5059 —UN—28AUG97

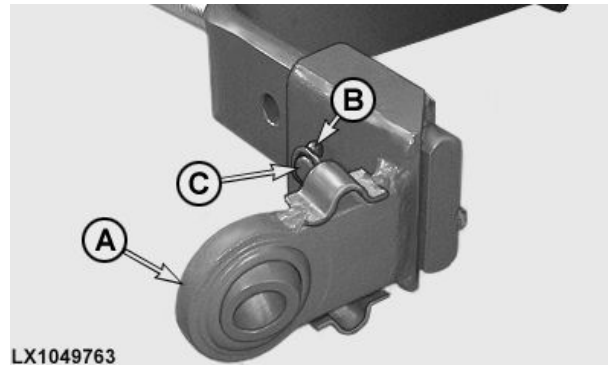
AT,5NOM,51 -67-01SEP97-1/1

Positionering av dragarmsänder

Dragarmsänderna kan justeras för redskap av kategorin IN, I och II.

Man justerar dragarmsändernas position genom att ändra läge på fästena (A) efter att låsstiftet (B) och sprinten (C) tagits bort.

Montera tillbaka sprinten (C) och låsstiftet (B) när du är färdig med positioneringen av dragänderna.



LX1049763 —UN—19JUL10

AT,5NOM,52 -67-19JUL10-1/1

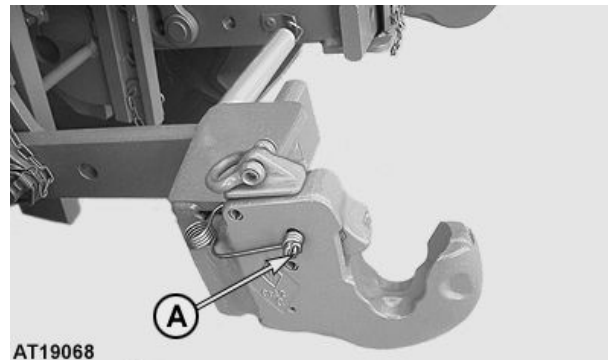
Snabbkopplande dragarmskrokar

Denna typ av dragarmar används för kategori I och II -redskap. Redskapen kopplas till eller från dragarmarna från förarsätet.

Lås för dragarmskrokar

⚠ WARNING: För redskap med asymmetrisk belastning (t.ex. sidmonterad rörlig enhet) och vid körning genom höga buskar och träd (t.ex. vid skogsarbete), måste dragarmarna vara säkrade mot oönskad öppning.

Använd John Deere AL165485 låsdelssats (A) på båda snabbkopplingskrokarna.



AT19068 —UN—20SEP06

A—Låsdelssats

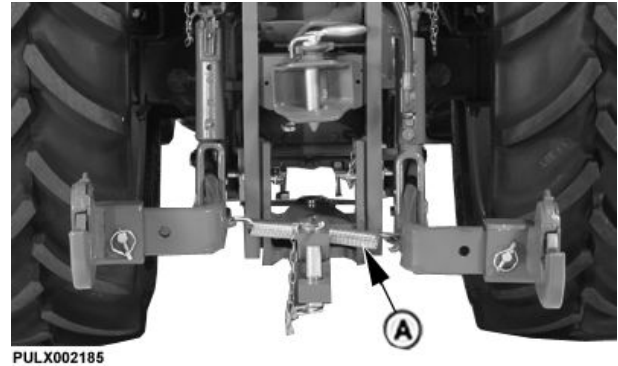
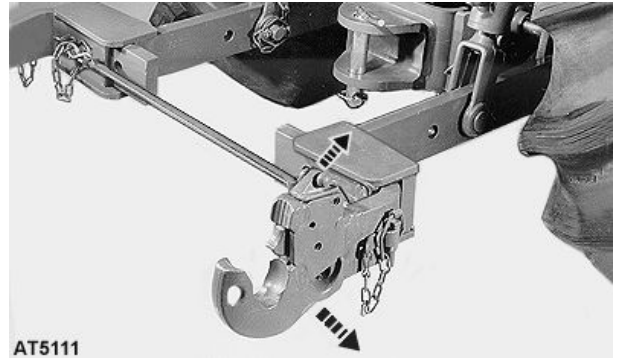
Fortsättning på nästa sida

NR25796,0001775 -67-26MAR09-1/2

Tillkoppling av redskap

1. Avlägsning av justerstängen (A)¹.
2. Med dragarmarna nedsänkta, backa traktorn tills kopplingskrokarna är under redskapsfästena.
3. Hög dragarmarna sakta tills redskapsfästena går i ingrepp med krokarna och går i lås.
4. Justera toppstängen till önskad längd och fäst den i övre fästpunkten på redskapsfästet.

VIKTIGT: Säkerställ att redskapet och kopplingsdragkrokarna är korrekt hopkopplade.



¹ Beroende på utrustning.

NR25796,0001775 -67-26MAR09-2/2

AT5111 —UN—17APR00

PULX002185 —UN—17OCT08

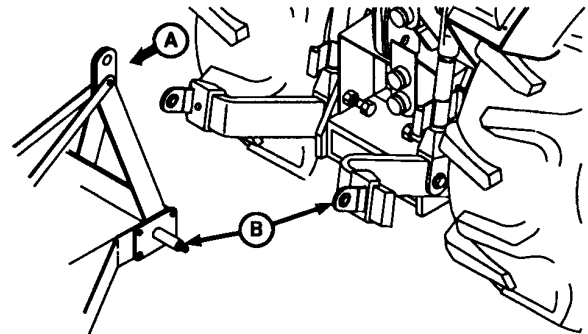
Montera redskap till trepunktslyft

1. Kontrollera vid tillkoppling att dragbommen inte kommer i vägen för redskapet. Skjut vid behov in dragbommen eller montera av den. Kontrollera eventuella andra hinder.

! WARNING: Stå aldrig mellan traktor och redskap utan att först ha dragit åt parkeringsbromsen.

! WARNING: Förebygg att lyften oväntat rör sig genom att placera spaken för dragkraftavkänning i framläge eller "FRÅN"-läge innan redskapet monteras på lyften.

VIKTIGT: När redskap som kopplas till trepunktslyften eller som bogseras tillkopplas för första gången bör du provköra och försäkra dig om att redskapet inte skadar hytten i något läge. Lyftburna redskap kanske inte kan lyftas till toppläge, och var försiktig vid skarpa svängar med ett bogserat redskap.



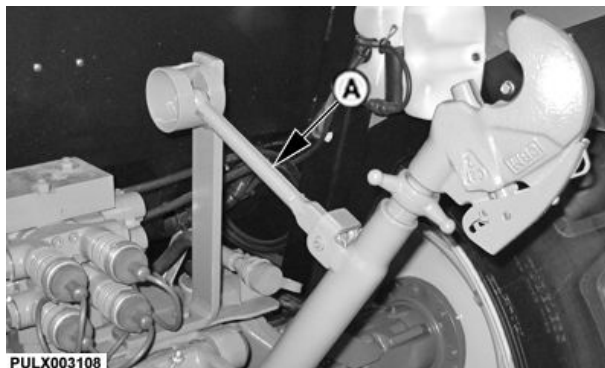
2. Backa traktorn till redskapet (A) så att kopplingspunkterna (B) är mitt för varandra. Lägga växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen och stanna motorn INNAN du lämnar förarsätet.

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,000211FGL -67-19JUL13-1/3

LV734 —UN—25JUN94

3. Ta bort toppstången från upphängningskroken genom att lyfta upp toppstångens spärrstag (A).
4. Säkra toppstången på redskapsfästet.
5. Justera toppstång och lyftlänkar efter behov. Se "Nivåinställning av lyft" i den här sektionen.



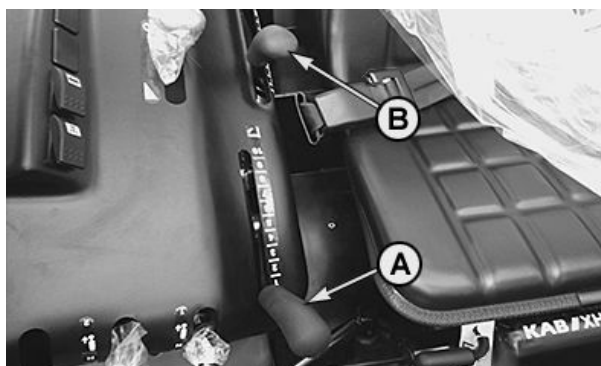
PULX003108

PULX003108 —UN—22JAN09

OULXBER,000211FGL -67-19JUL13-2/3

! VARNING: Efter tillkoppling av redskap, snabbkoppling eller annan utrustning till trepunktslyften bör du kontrollera lyftens rörelseområde så att inga spänningar eller annat hinder finns som kan orsaka person- eller maskinsador.

6. Høj eller sänk redskapet sakta med spaken för lägeskontroll (A) och kontrollera lyftens rörelsefrihet.



AGCPTJ00417 —UN—15JUL13

OULXBER,000211FGL -67-19JUL13-3/3

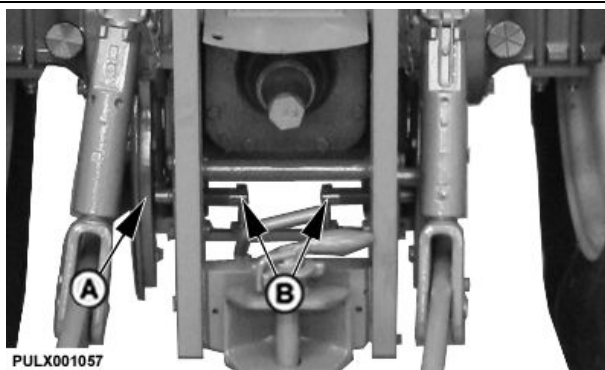
Justera stödblock

OBS: I redskapets instruktionsbok kan du kontrollera om svaj i sidled ska tillåtas.

Stödblock (A) används för att begränsa dragarmarnas sidsvängning. Justera stödblocken genom att ändra skruvarnas längd (B) på ena sidan för arbete utanför redskapets mittposition.

Om utrustningen (plogen, skivan) behöver kunna svaja i sidled i driftsläget justerar du stödblocken tätt mot ramen genom att vrida skruvarna (B).

Om sidostödet behöver begränsas, justera ut blocken från ramen så att dragarmarna får kontakt och begränsar rörelsen i sidled.



PULX001057

PULX001057 —UN—18AUG08

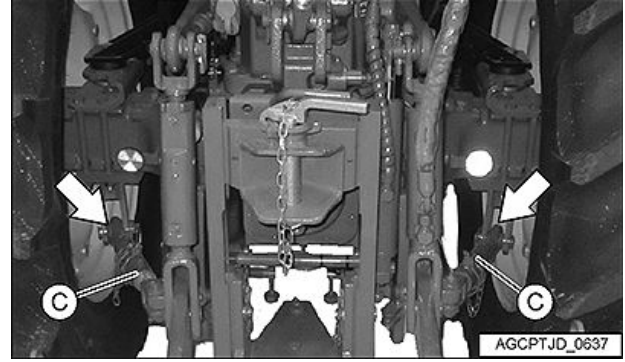
Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002502 -67-28OCT14-1/2

Stabiliseringsstänger:

Dragarmarna kan stabiliseras med hjälp av dessa stabiliseringsstänger (C). Inga verktyg behövs.

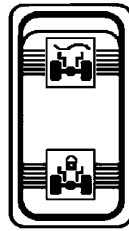
VIKTIGT: Låt **INTE** dragarmarna eller lyftlänkarna nudda däcken eller andra traktorkomponenter. När dragarmarna är höjda (även om inget redskap är monterat), måste stabiliseringsstängerna vara låsta.



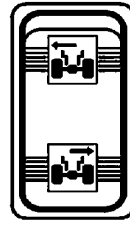
Stabiliseringsstänger

OULXBER,0002502 -67-28OCT14-2/2

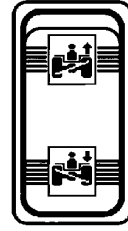
AGCPTJD0637 —UN—02NOV15

Trepunktslyft, nivelleringsystem (om det ingår i utrustningen)

(A)



(B)



(C)

LX245324

VIKTIGT: I redskapets instruktionsbok kan du kontrollera om svaj i sidled ska tillåtas.

Redskapens vertikala och horisontella position kan justeras av ventilenheten för redskapsjustering. Detta är ett hydrauliskt tillval som ger följande funktioner:

- Elektrohydraulisk central & sidjustering.
- Hydraulisk nivellering.

Med brytarna (A), (B) & (C), är det möjligt att ställa in det bakre redskapet i önskad position:

Om- ko- pp- lare	Knapparnas funktioner		
	Beskrivning	Knapp upp	Knapp ned
A	för att blockera dragarmarna eller ställa in dragarmarna i flytläge	flytläge	blockerad
B	för att flytta de bakre dragarmarna på vänster eller höger sida	sidojustering VÄNSTER	sidojustering HÖGER
C	för att skjuta ut eller dra in det hydrauliska vertikala staget	vertikal justering av lyftlänk, uppåt	vertikal justering av lyftlänk, nedåt

OULXBER,0002503 -67-02OCT15-1/1

LX245324 —UN—02OCT15

Positionera toppstången

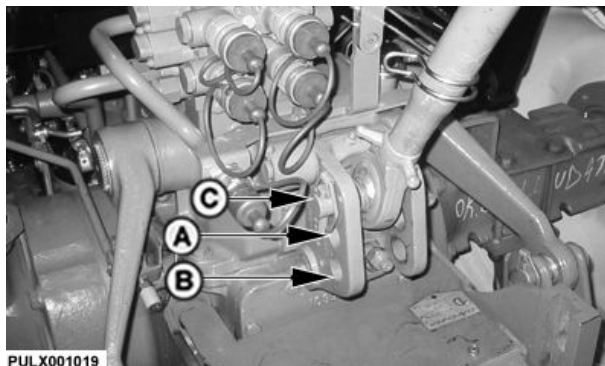
Toppstången kan fästas i tre olika lägen via hålen i toppstångsfästet. Läget påverkar dragkraftavkänningens känslighet.

Flytta toppstångskopplingen till hålen (A) eller (C) om:

- Förhöjd lyftaktivitet eller ojämnheter förekommer lastkontrollfunktionen.
- Redskapets bakre del höjs för mycket när det lyfts. Den nedersta positionen ger en stor lyfthöjd, men en svagare lyftstyrka, och är framförallt lämplig vid plöjning.
- Lastkontrollspakens område är för litet.

Flytta toppstångskopplingen till hålen (A) eller (B) om:

- Lyftens respons i lastkontrollfunktionen är otillfredsställande och motorvarvtalet faller för lågt innan redskapet lyfts.



PULX001019

PULX001019 —UN—07AUG08

- Redskapets bakre del slokar och släpar mot marken då redskapet är lyft.

NR25796,0001779 -67-16DEC08-1/1

Nivåinställning av lyft

1. Sänk ned redskapet för att avlasta lyften.
2. Redskapsnivån framåt-bakåt justeras med hjälp av toppstången.

Lossa låsstången (A). Lossa ringmuttern (B). Vrid sedan toppstångens spindel medurs om du vill förlänga, eller moturs om du vill korta av toppstången.

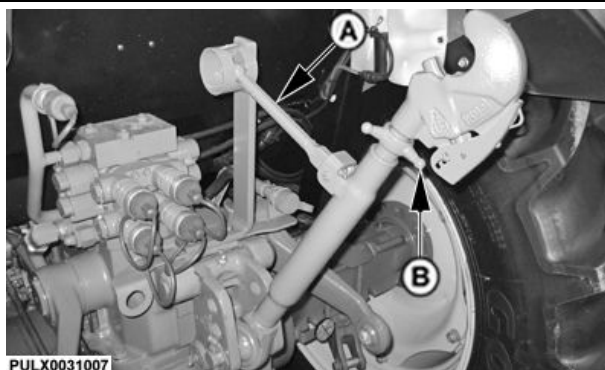
Toppstångens längd måste vara inom följande gränser:

- Minimilängd 518 mm (20,4 in.)
- Maxlängd 718 mm (28,3 in.)

Beroende på traktorkonfigurationen, anpassa till:

- Minimilängd 530 mm (20,87 in.)
- Maxlängd 730 mm (28,74 in.)

VIKTIGT: Den angivna längden får varken över- eller underskridas. Spindelns gängor kan skadas.



PULX0031007

PULX003107 —UN—21JAN09

Lås spärrestaget (A) igen om toppstången inte används.

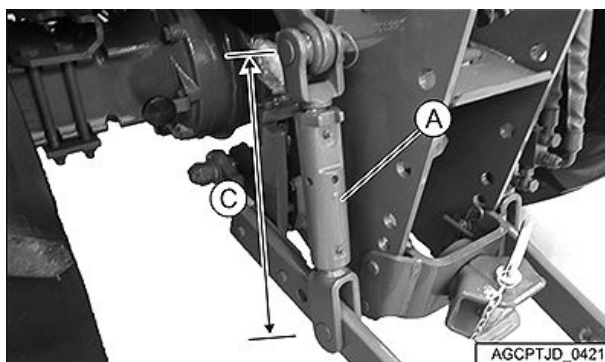
OULXBER,0002260 -67-28OCT14-1/2

3. Redskapets nivåinställning i sidled ställs in med höger eller vänster lyftlänk: För upp hylsan (A) och vrid den sedan medurs om du vill höja dragarmen eller moturs om du vill sänka den.

Efter justering av den lägre nivån, rikta in spåret i hylsan (A) med sprinten i stången så att delarna inte vrider sig under drift.

Lyftlänkarnas längd (C) får varken under- eller överskridas:

- Minimilängd 430 mm (16,9 in.)
- Maxlängd 560 mm (22,1 in.)



AGCPTJD_0421

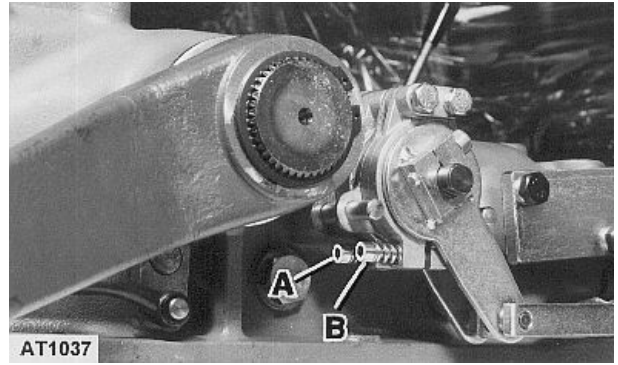
AGCPTJD0421 —UN—02NOV15

OULXBER,0002260 -67-28OCT14-2/2

Justera skjutreglagets friktion

VIKTIGT: Se till att motorn inte är igång och att lyften är i sänkt läge.

Om lyftens lägesreglagespak eller lastkontrollspak inte stannar i position, öka motsvarande spakfriktion genom att dra åt lastkontrollspakens skruv (B) och/eller lägesreglagespakens skruv (A) tills önskad friktion är uppnådd.



AT1037 —UN—27NOV96

SS40167,000004D -67-22JAN09-1/1

Drift vid låga temperaturer

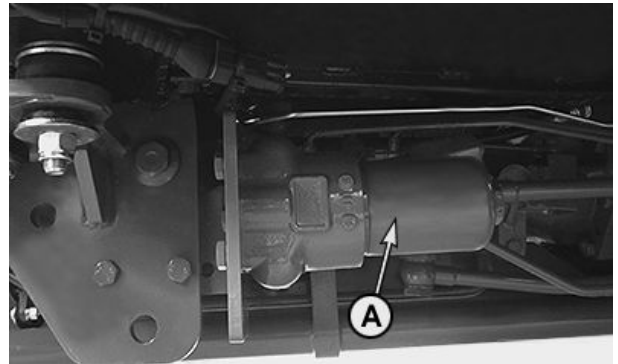
Om oljan är kall kan hydraulfunktionerna, inklusive styrning, vara långsamma.

OBS: Orsaken är att kall olja flyter långsamt genom oljesilen eller hydrauloljefiltret (A).

När oljan väl är varm fungerar hydraulsystemet (inklusive styrsystemet) normalt igen.

VIKTIGT: För att förhindra skador på hydraulpumpen eller övertrycksventilen **MÅSTE** uppvärmningstiden vara minst 2 till 3 minuter.

1. Starta motorn och kör den med ca. 1000 varv/min.
2. Vrid och håll ratten med fullt rattutslag åt höger eller vänster.

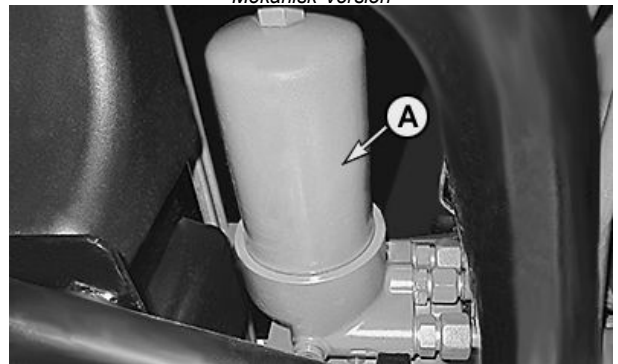


AGCPTJ00422 —UN—15JUL13



AGCPTJ00644 —UN—29OCT14

Mekanisk version



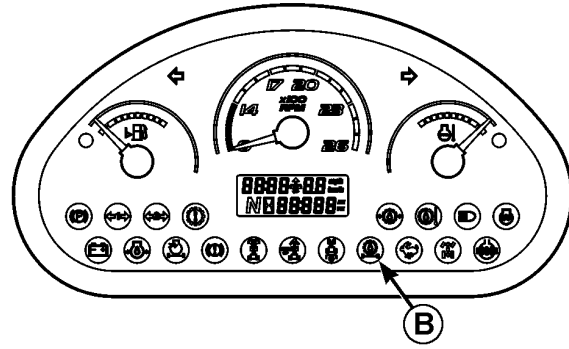
AGCPTJ00638 —UN—29OCT14

Med 24/12-transmission

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002506 -67-29OCT14-1/2

OBS: Endast på PowrReverser-transmission. Om oljefiltret sätts igen när oljan uppvisar normal arbetstemperatur, tänds transmissionsoljefiltrets kontrollampa (B).



AGCPTJD0639 —UN—29OCT14

OULXBER.0002506 -67-29OCT14-2/2

Frontlyft

Frontlyft, reglage:

Frontlyften manövreras med manöverspak (B) som styr tipp-uttaget vid läge II

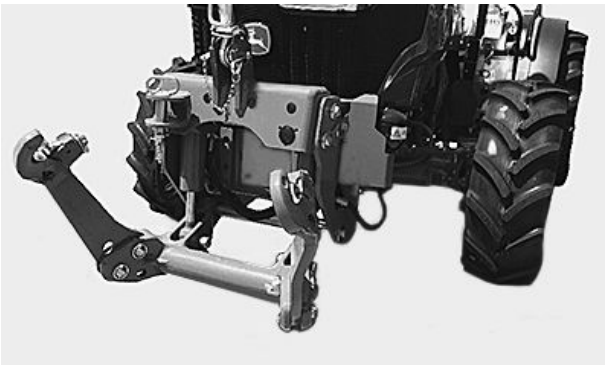
Läge för manöverspak (B)

- (a) Frontlyft upp
- (b) Frontlyft ner
- (c) Neutral, frontlyften är låst och kan inte flyttas
- (d) Flytläge

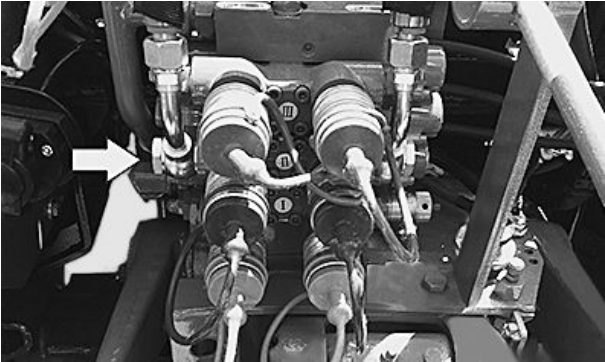
Frontlyft, tipp-uttagsanslutning:

Tipp-uttagstyp:	Tipp-uttagsläge:			
	I	II	III	IV
Mekanisk	-	X	-	-
Elhydraulisk	X	-	-	-
Tipp-uttagstyp:	Läge för främre snabbkoppling:			
	I	II	III	IV
Mekanisk	-	NP*	-	-
Elhydraulisk	X	-	-	-

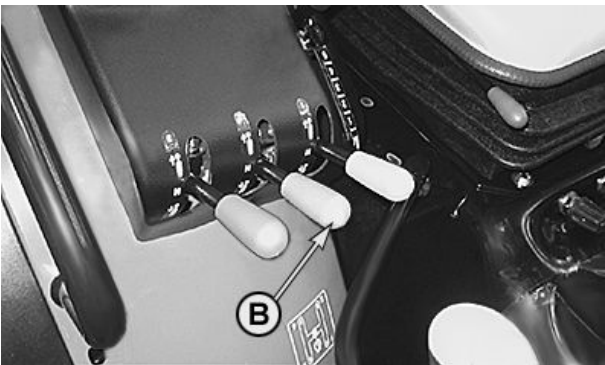
* Tipp-uttag II - hydraulanslutningarna är direkt förbundna med det bakre tipp-uttagen



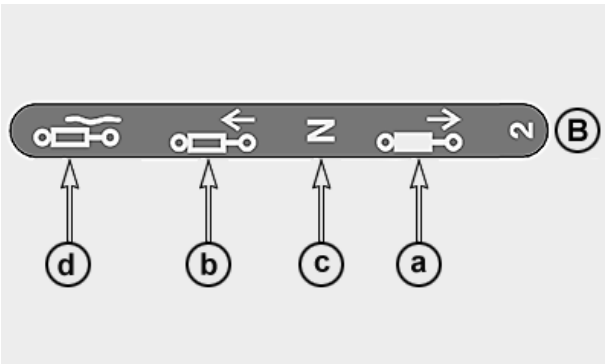
AGCPTJD0657 —UN—29OCT14



AGCPTJD0658 —UN—29OCT14



AGCPTJD0659 —UN—29OCT14



AGCPTJD0660 —UN—29OCT14

Fortsättning på nästa sida

OULXBER.0002505 -67-16OCT15-1/6

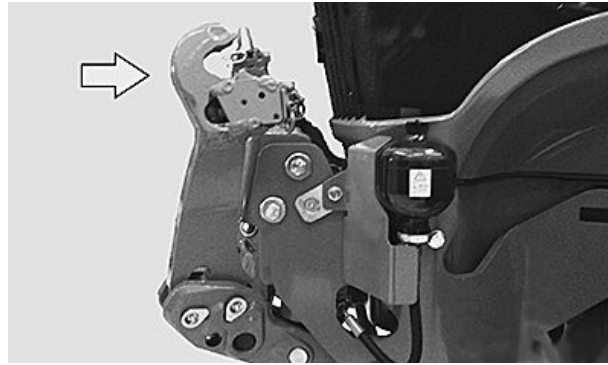
Frontlyft, dragarmar

Bilden visar dragarmarna i transportläge. För att ändra från transportläge (A) till arbetsläge (B) fortsätt med följande på båda dragarmar:

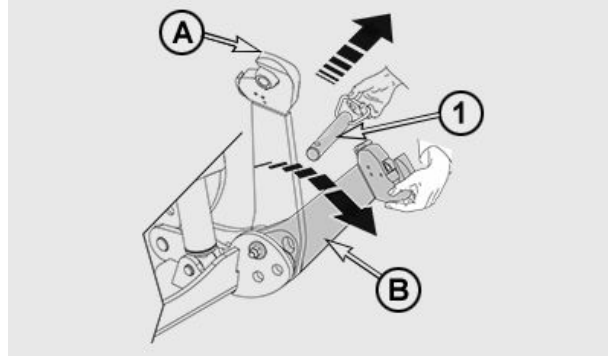
Avlägsna snabbblåsstiften, ta sedan bort stift (1) och sänk lyftarmen tills hålet är i linje med hålet för läge (C) eller (D).

- Sätt i stift (1) i hål (C) för att låsa armen i arbetsläge
- För in stift (1) i hål (C) för att tillåta flyt i arbetsläge

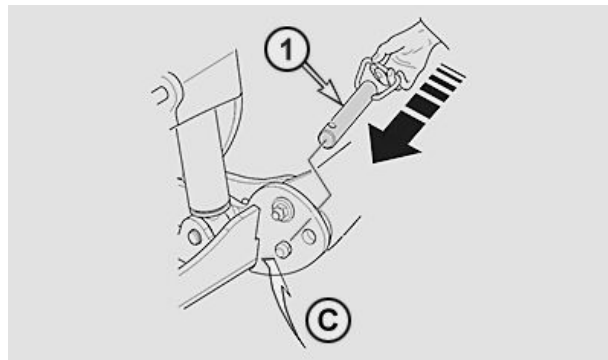
! VARNING: Se till att stiften och båda lyftarmar alltid är säkrade med snabbblåsstift.



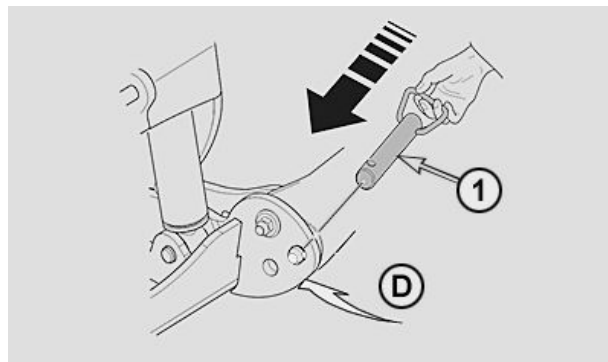
AGCPTJD0661—UN—29OCT14



AGCPDJ0040—UN—13JAN14



AGCPDJ0041—UN—13JAN14



AGCPDJ0042—UN—13JAN14

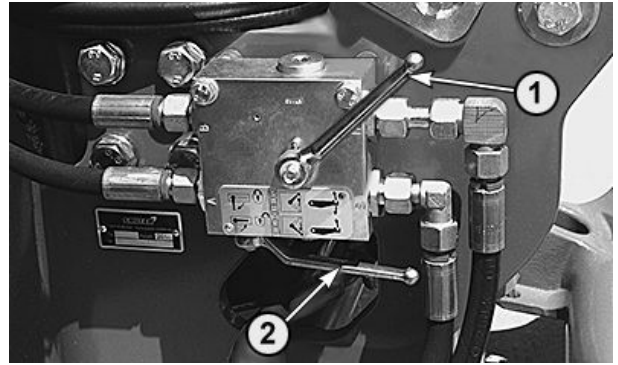
Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002505 -67-16OCT15-2/6

Frontlyft, avstängningsventil

Spak (1) - dubbelverkande/enkelverkande

Spak (2) - lås/lås upp

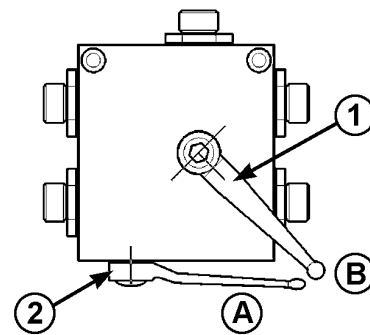


AGCPTJD0698 —UN—29OCT14

OULXBER,0002505 -67-16OCT15-3/6

Inställning för enkelverkande drift:

Spak (1) i läge (B), spak (2) i läge (A).

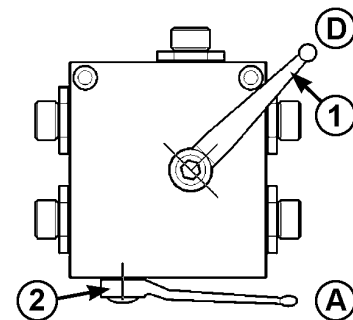


AGCPTJD0662 —UN—29OCT14

OULXBER,0002505 -67-16OCT15-4/6

Inställning för dubbelverkande drift:

Spak (1) i läge (D), spak (2) i läge (A).



AGCPTJD0663 —UN—29OCT14

Fortsättning på nästa sida

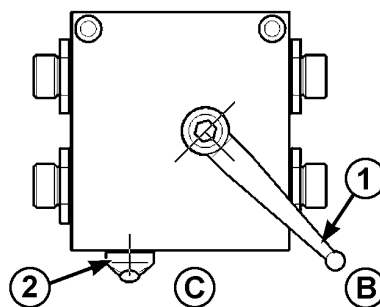
OULXBER,0002505 -67-16OCT15-5/6

Drift av ventilen måste alltid förhindras vid körning på väg när frontlyften inte används.

Inställning för att låsa ventilen:

Spak (2) i läge (C), spak (1) i läge (B).

! WARNING: : Om tipp-uttag II är utrustat med ytterligare snabbkopplingar mot baksidan (för användning av bakre redskap), måste avstängningsventilen låsas innan de bakre redskapen används med tipp-uttag II.



AGCPTJD0664 —UN—29OCT14

OULXBER,0002505 -67-16OCT15-6/6

Kraftuttag

Kraftuttagsskydd

! WARNING: Avlägsna endast kraftuttagskåpan (A) när kraftuttaget skall tas i drift.

Så snart kraftuttagsdrivna redskap avlägsnas, sätt tillbaka kåpan över kraftuttagets axeltapp igen.

Huvudskyddet (B) kan fällas upp om ett redskap ska anslutas, men måste fällas ned igen efteråt. *De olika typerna av kraftuttagsskydd visas inte här.*

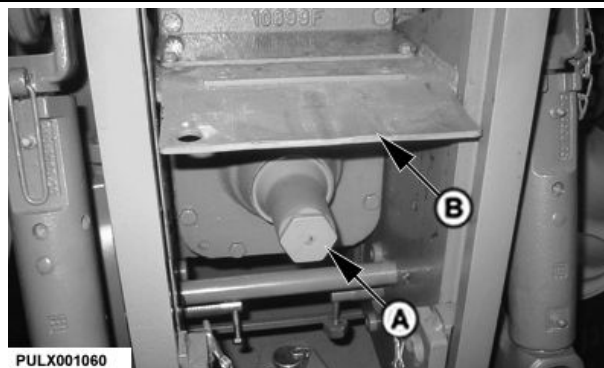
! WARNING: Manövrera aldrig kraftuttaget om inte skyddet är monterat i den position som bilden visar. Stäng av kraftuttaget innan redskapet höjs.

! WARNING: Innan kraftuttaget används, måste först den max. tillåtna vinkeln för rörligheten för den teleskoperande kraftöverföringen fastställas. Under drift får det inte finnas någon kontakt mellan kraftuttagsskyddet och kraftöverföringen av teleskoptyp. Detta är framförallt viktigt vid svängning runt hörn.

Med typ 3 kraftuttag (diameter 45 mm, 20 splines), kan spelet i kraftuttagsskyddets yta vara begränsat. Tänk på detta vid drift; undvik onödiga skador.

Använd handskar när kraftuttaget ansluts.

! WARNING: Sätt alltid ett skydd (C) på kraftöverföringen av teleskoptyp och vidta åtgärder för att förhindra att den vrids med axeln. Använd inte kraftöverföringen av teleskoptyp om den inte har ett skydd monterat som täcker kraftuttagsaxeln fullkomligt och inte vrids med axeln.



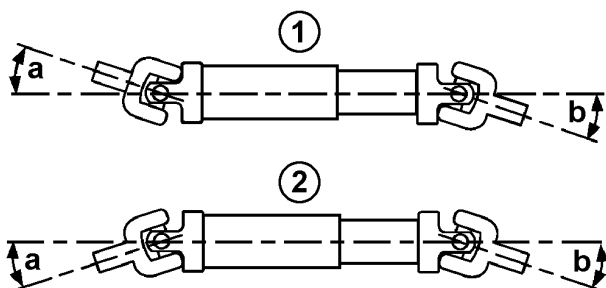
PULX001060—UN—18AUG08

LX1049906—UN—18FEB11

TS276—UN—23AUG88

NR25796,00016E5 -67-20DEC11-1/1

Driftsinstruktioner



LX1049749

Rörlighet för kraftöverföring av teleskoptyp

1—Placering i Z-form

2—Placering i W-form

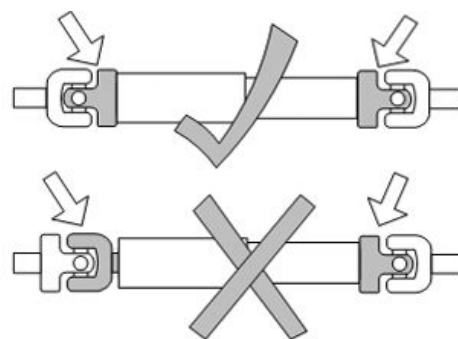
Vinklarna (a) och (b) vid kardanknutarna bör i möjligaste mån vara lika stora vid kraftöverföringens båda ändar.

Vid arbeten där detta inte är fallet (t.ex. vid skarpa kurvtagningar när kraftuttaget är tillkopplat) lämpar sig bruket av drivaxel med konstant vinkelhastighet.

OBS: I de två schematiska ritningarna har inga skydd tagits med. Kraftöverföringar av teleskoptyp får aldrig användas utan skydd.

VIKTIGT: Endast de arbetsförhållanden som beskrivs i instruktionsböckerna för de olika redskapen är tillåtna. Detta gäller särskilt max. tillåten vinkel för länk, användning av frihjulskopplingar och överbelastningskopplingar, och föreskriven överlappning när formade rör skjuts ihop.

LX1049749 —UN—21MAY10



LX1049900

Rikta in gafflarna korrekt

LX1049900 —UN—22FEB11

VIKTIGT: Innan ett kraftuttagsdrivet redskap används, vidta åtgärder för att säkerställa att kraftöverföringen av teleskoptyp smörjes regelbundet. Följ instruktionerna i tillverkarens Instruktionsbok.

VIKTIGT: På flerkomponentskraftöverföringar av teleskoptyp måste gaffeln på vardera ände riktas som på bilden. Gafflarna på respektive ände får INTE vara 90° i förhållande till varandra (se pilarna på illustrationen till höger).

OU12401.0000CD6 -67-20DEC11-1/1

Tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap

! VARNING: Stäng av motorn och koppla ur kraftuttaget innan all kraftuttagsdriven utrustning ansluts.

! VARNING: Trögdrivna redskap stannar inte direkt när kraftuttagetsspaken förs till urkopplingsläget. Gå INTE för nära redskapet medan det "varvar ner". Utför inget arbete på redskapet förrän det har stannat helt.

! VARNING: Förvissa dig om att kraftuttaget är urkopplat och stillastående, traktorns motor avstängd och startnyckeln urtagen, innan ett kraftuttagsdrivet redskap, trepunktsupphängning eller kardanaxel rengörs, justeras eller smörjs.

1. Vrid på nyckeln för att stänga av motorn.

- Koppla först redskapet till traktorn innan kraftöverföringsaxeln kopplas till. Lås trepunktslyften i upptriktad position när den inte skall används.
- Sväng kraftuttagsskyddet uppåt för att få fritt utrymme. Med motorn avstängd vrids vid behov kraftuttaget lite med handen för att rikta in tandningen. Koppla ihop drivaxeln med kraftuttagsaxeln. Dra i drivaxeln för att kontrollera att den är fixerad på kraftuttaget. Placera kraftuttagsskyddet i nedsväng t läge.
- Se till att alla skydd finns på plats och att de är i funktionsdugligt skick. Kör aldrig kraftuttaget om inte kraftuttagsskyddet är rikt igt fastsatt och nedfällt. Med motorn AVSTÄNGD kontrolleras att kraftöverföringsaxelns skyddsror är fritt rörliga. Smörj och reparera skydden vid behov.
- Kontrollera noga så att inga problem uppstår, se till att trepunktsupphängningen är låst i upprätt position om den inte används.

OULXA64.0000C75 -67-01DEC15-1/1

Drift av bakre kraftuttag (mekanisk version)

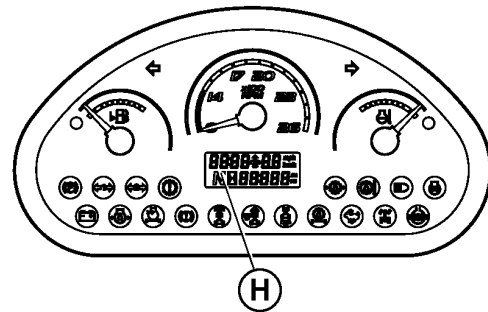
OBS: Motorn kan inte startas med kraftuttagets kopplingsspak i inkopplat läge.

1. Starta motorn med hjälp av handgasregleringen (F) och välj rätt varvtal för kraftuttagsdrift.

Kraftuttagets märkvarvtal uppnås vid följande motorvarvtal:

540-varvs bakre kraftuttag	1938 varv/min
540E-varvs bakre kraftuttag	1648 varv/min
1000-varvs bakre kraftuttag	1962 varv/min

OBS: När kraftuttaget är inkopplat är det möjligt att läsa av kraftuttagets varv/min på digitala displayen (H).



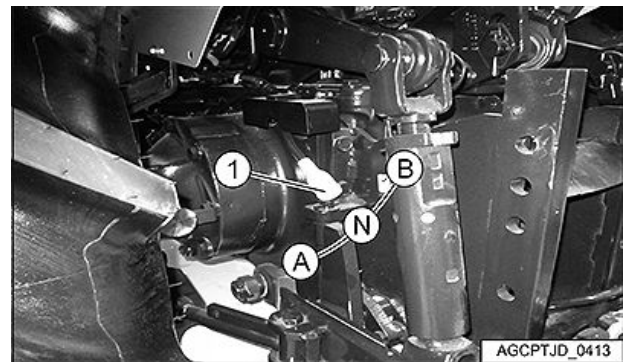
OULXBER,0002207GL -67-01AUG13-1/3

AGCPTJD0345—UN—10JUL13

AGCPTJD0412—UN—15JUL13

2. Välj kraftuttagsvarvtal om traktorn är utrustad med kraftuttagsalternativ 540 och 540E eller 540 och 1000. Flytta spaken framåt (B) för 540 eller bakåt (C) för 540E eller 1000. Läge (A) är neutralt. Denna spak är till vänster på reglagekonsolen. Traktorer som inte är försedda med kraftuttag med två varvtal, har inte heller den här spaken.

VIKTIGT: Spaken för val av kraftuttagshastighet får endast användas då ingen utrustning är kopplad till kraftuttaget.



Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002207GL -67-01AUG13-2/3

AGCPTJD0413—UN—02NOV15

3. Se till att spaken för val av krafttuttagssläge (A)¹ på vänster sida står i bakre läget (krafttuttagsarbetet beror motorvarvtalet).
4. Flytta krafttuttgets inkopplingsspak (B) framåt för att koppla in krafttuttaget.

Krafttuttgets kontrollampa (D) tänds när krafttuttaget kopplas in.

! VARNING: Vrid nyckeln till AV för att stänga av motorn och kontrollera att alla mekanismer avstannat innan maskinen rengörs eller innan några justeringar av krafttuttagsdrivna redskap utförs.

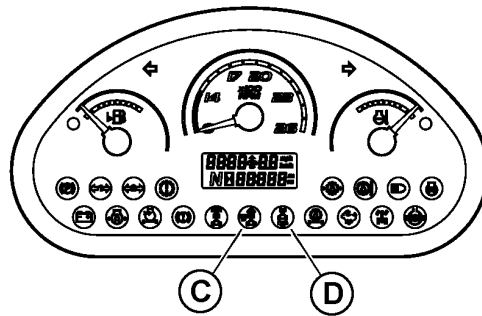
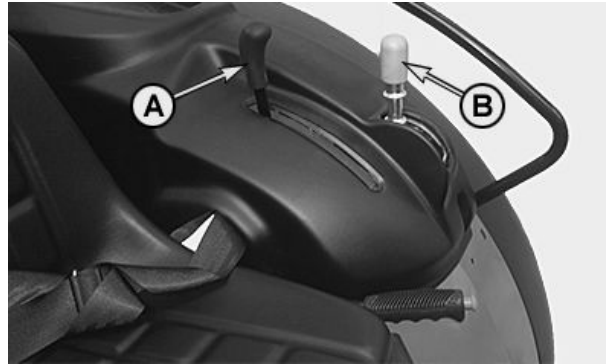
5. Flytta spaken (B) bakåt för att koppla från krafttuttaget.

För drivhjulsberoende krafttutttag, flytta spaken för val av krafttuttagssläge (A)¹ framåt. För att göra detta måste traktorn stå stilla. Om det inte går att koppla, kör traktorn långsamt framåt så att växlarne kan läggas i. I detta läge är krafttuttagsinkopplingen oberoende av krafttuttags-inkopplingsspakens (B) läge. Om det drivhjulsberoende krafttuttaget är aktiverat, lyser kontrollampan (C) för drivhjulsberoende krafttutttag.

Om läget för det drivhjulsberoende krafttuttaget är aktivt, har krafttuttgets inkopplingsspak (B) ingen effekt.

! VARNING: Även om krafttuttgets inkopplingsspak (B) är i urkopplat läge, kommer krafttuttaget att rotera när traktorn rör sig.

¹ Beroende på utrustning.



A—Spak för val av krafttuttagssläge
B—Spak för krafttuttagsinkoppling

C—Kontrollampa, drivhjulsberoende krafttutttag
D—Krafttuttgets kontrollampa

AGCPTJD0414 —UN—12JUL13

AGCPTJD0415 —UN—15JUL13

OULXBER,0002207GL -67-01AUG13-3/3

Drift av det bakre kraftuttaget (elhydraulisk version)

OBS: Det elhydrauliska bakre kraftuttaget är endast tillgängligt för 24/12-växlad transmission i 5GV, 5GN & 5GF.

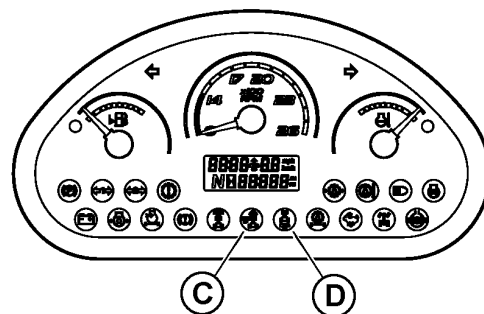
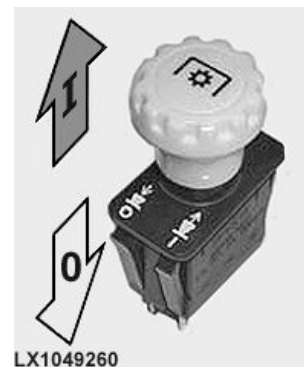
Drivhjulsberoende kraftuttag är möjligt som tillval.

För att koppla in kraftuttaget, dra ut brytaren (A) och koppla ur kraftuttaget, tryck in brytaren (A). Kontrollampan (D) tänds när kraftuttaget är inkopplat och släcks när kraftuttaget är urkopplat. För att välja det drivhjulsberoende kraftuttaget, flytta kraftuttagsspaken (X) framåt och för att välja det oberoende kraftuttaget, flytta kraftuttagsspaken (X) bakåt.

- Spak (X) framåt = drivhjulsberoende kraftuttag
- Spak (X) bakåt = oberoende kraftuttag

OBS: Traktorn måste stå still för att aktivera det drivhjulsberoende kraftuttaget. Om aktiveringen inte är möjlig, kör sakta traktorn framåt för att låta dreven gå o ingrepp.

Kontrollampan (C) tänds när det drivhjulsberoende kraftuttaget är inkopplat och släcks när kraftuttaget är urkopplat.



AGCPTJD0640—UN—29OCT14

AGCPTJD0641—UN—29OCT14

LX1049260—UN—02FEB10

AGCPTJD0415—UN—15JUL13

OULXBER,0002508 -67-29OCT14-1/1

Val av drivhjulsberoende krafttuttagsvarvtal

! VARNING: Kontrollera i vilken riktning krafttuttgets axeltapp roterar. Krafttuttgets axeltapp ändrar rotationsriktning beroende på om traktorn rör sig framåt eller bakåt. Det drivhjulsberoende krafttuttaget fortsätter att vara inkopplat tills spaken (B) flyttas bakåt. Det drivhjulsberoende krafttuttaget förblir aktiverat om det redan är inkopplat när motorn startas om; det börjar rotera så snart fordonet rör sig.

VIKTIGT: Traktorn måste stå still för att aktivera det drivhjulsberoende krafttuttaget. Om aktiveringen inte är möjlig, kör sakta traktorn framåt för att låta dreven gå o ingrepp.

Mekanisk version: Dra spaken för krafttuttagsinkoppling (D) bakåt för att koppla ur krafttuttaget.

1. Dra spaken för krafttuttagsinkoppling (A) bakåt för att koppla ur krafttuttaget.
2. Flytta spaken för val av krafttuttagsläge framåt för att lägga i drivhjulsberoende krafttuttag.
3. Använd spaken för val av krafttuttagshastighet för att välja krafttuttagsvarvtal (se tabell).

Drivhjulsberoende krafttuttagsvarvtal	Antal varv av krafttuttgets drivaxel per bakhjulsvarv		
Traktor	Spak för val av hastighet vid 540	Spak för val av hastighet vid 540E	Spak för val av hastighet vid 1000
5GL, 40 Km/h	9,1	10,7	16,6
5GV 30 Km/h	11,4	13,4	20,9
5GV 40 Km/h	9,1	10,7	16,6
5GN 30 Km/h	11,4	13,4	20,9
5GN 40 Km/h	9,1	10,7	16,6
5GF 30 Km/h	11,4	13,4	20,9
5GF 40 Km/h	9,1	10,7	16,6

! VARNING: Följ alltid redskapsspecifikationerna vid val av krafttuttagsvarvtal.

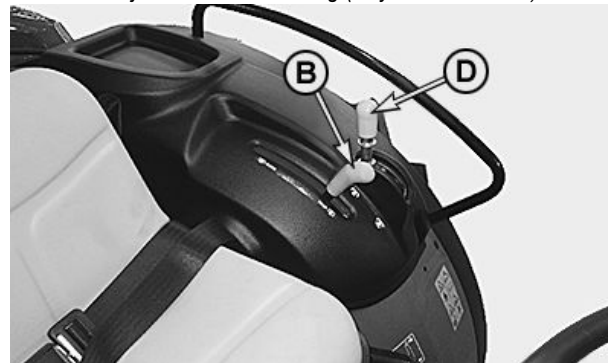
Se ytterligare information i redskapets instruktionsbok.



Krafttuttagsreglage



Drivhjulsberoende krafttutttag (elhydraulisk version)



Drivhjulsberoende krafttutttag (mekanisk version)

A—Krafttuttagsreglage
B—Spak för val av krafttuttagsläge

D—Spak för krafttuttagsinkoppling

OULXBER,0002509 -67-29OCT14-1/1

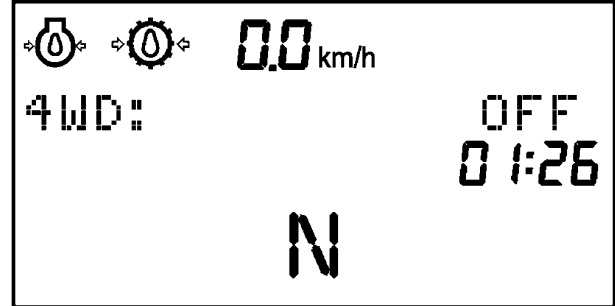
AGCPTJD0640—UN—29OCT14

AGCPTJD0643—UN—29OCT14

AGCPTJD0642—UN—29OCT14

Främre kraftuttag

! WARNING: Det moturs roterande främre kraftuttaget använder en axeltapp med sex splines och verkar med ett märkvarvtal på 1000 varv/min (motorvarvtal, 2060 varv/min).



AGCPTJD0047 —UN—23MAY13

OULXBER,000250A -67-07NOV14-1/2

Manövrering av det främre kraftuttaget:

! WARNING: Koppla alltid ur kraftuttaget då det inte används.

Trögdrivna redskap stannar inte direkt när ett kraftuttag kopplas från. Gå **INTE** för nära redskapet medan det varvar ner. Utför inget arbete på redskapet förrän det har stannat helt.

För att tillkoppla det främre kraftuttaget, släpp upp säkerhetslåset och använd vippbrytaren (1).

Kraftuttaget börjar rotera och brytarens lampa (1) lyser.

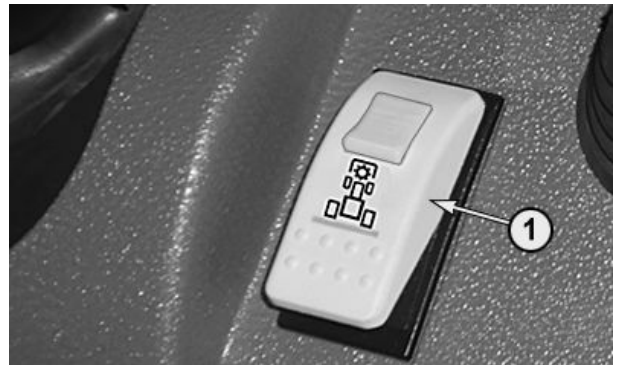
Lampan (1) är tänd.

Det aktuella varvtalen för det främre kraftuttaget visas på den digitala displayen (C).

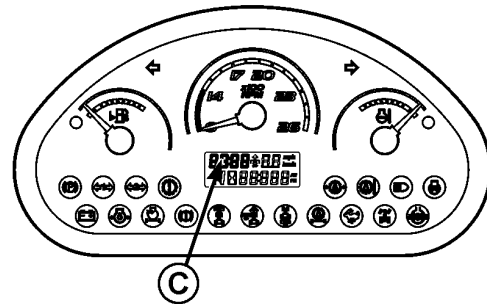
För att koppla från det främre kraftuttaget, tryck på vippbrytaren (1).

Lampan (1) släcks.

OBS: Om motorn stängs av medan det främre kraftuttaget går, måste främre kraftuttag slås av genom att trycka på vippbrytaren (1) för att slå på motorn igen.



AGCPTJD0750 —UN—07NOV14



AGCPTJD0699 —UN—29OCT14

OULXBER,000250A -67-07NOV14-2/2

Ballast

Val av ballast

! VARNING: När viktbelastningen för fram- och bakaxeln bestäms, se till att högsta tillåtna axelbelastningar och totala fordonsvikt (inklusive monterade redskap) inte överskrids. Se sektion 150, specifikationer.

Gällande trafikförfordningar om montering och antal tillåtna vikter måste beaktas. Minst 20% av traktorns olastade vikt måste befinna sig över framaxeln för att nödvändig styrstabilitet skall bibehållas. Olastad vikt är traktorns vikt utan specialutrustning, redskap, släp

eller förkopplingsdon, men med hydraulolja och smörjmedel, full bränsletank och en förare som väger 75 kg (165).

! VARNING: Använd dig av lämpliga lyftdon vid montering och demontering av vikter.

Traktorns säkerhet och prestanda beror i hög grad på korrekt ballastning av framaxeln (frontvikter) och bakaxeln (hjulvikter, vätska i bakdäck, motvikter).

NR25796,000130B -67-22JAN09-1/1

Ballastbegränsningar

Ballasten begränsas av antingen däckkapacitet eller traktorkapacitet. Varje däck har en rekommenderad bärkapacitet som inte bör överskridas (se sektion 65, Hjul, däck och spårvidder).

Om större dragningskraft behövs, bör ett större däck övervägas.

I detta fall bör de valda däcken vara godkända och fram- och bakdäckskombinationen för den framhjulsdrevena versionen bör vara sådan att korrekt framhjulsledning bibehålls.

Kontakta din John Deere återförsäljare för information och ytterligare detaljer.

Den högsta tillåtna ballastvikten är:

- Maximal frontballast^a: 400 kg (882 lb)
- Maximal belastning bak: 200 kg (441 lb)

^autan basvikt

VIKTIGT: Kapaciteten för axlar och däck får inte under några omständigheter överskridas, se Vikter i sektion 150, specifikationer.

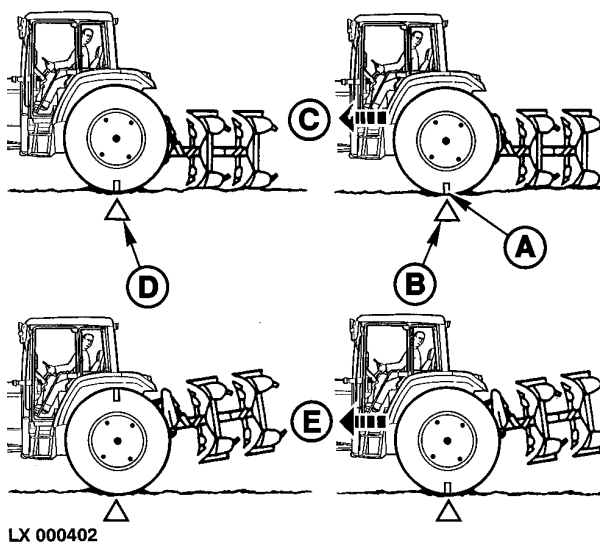
OULXBER,000250B -67-29OCT14-1/1

Mäta bakre hjulslirning

1. Gör ett kritstreck på däck (A).
2. Markera startpunkten (B) på marken.
3. Kör framåt, med nedsänkt redskap, tills bakhjulen gått tio fulla varv (C).
4. Markera denna punkt (D) på marken.
5. Hög nu redskapet och kör igen mellan de två markeringarna på marken. Notera antalet körda varv mellan de båda markeringarna (E).

Antalet varv ger följande slirningsprocent:

- 10,0 varv = 0% hjulslirning
- 9,5 varv = 5% hjulslirning
- 9,0 varv = 10% hjulslirning
- 8,5 varv = 15% hjulslirning
- 8,0 varv = 20% hjulslirning
- 7,5 varv = 25% hjulslirning
- 7,0 varv = 30% hjulslirning



FD,WEIGHT001218 -67-01SEP98-1/1

Frontvikter

En basvikt och ytterligare frontvikter kan monteras på traktorn vid behov. Se tabellen för information om de olika ballastkonfigurationer som kan monteras på varje traktortyp.

På **alla traktorer**: upp till 10 extravikter, 50 kg (110 lb) vardera, kan installeras på basfrontvikten.

redskap är höjt, kör långsamt på ojämna underlag, oavsett hur mycket ballast som används.

⚠ WARNING: Se max. tillåtna axelbelastningar (sektion 150, specifikationer).

⚠ WARNING: Extra frontballast kan behövas för transport av baktill monterade redskap. När ett

Traktor >>>	GV		GN		GF		GL	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Basvikt (a)	65	143	65	143	65	143	65	143
Max. antal vikter	6	6	6	6	10	10	10	10
Enskild vikt	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
	50	110	50	110	50	110	25	55
Total extravikt (b)	300	660	300	660	500	1100	250	550
Total vikt (a)+(b)	365	803	365	803	565	1243	315	693

OULXBER,000250C -67-29OCT14-1/1

Montering av frontvikter

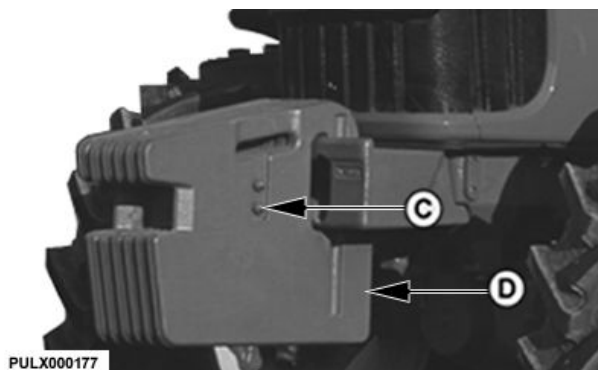
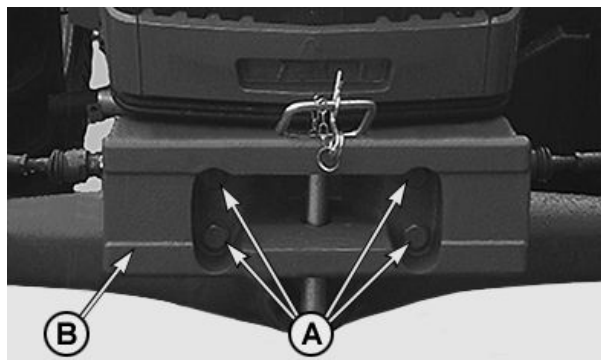
VIKTIGT: Dra åt fästskruvarna (A) på basvikten med 390 Nm (287 lb-ft) och skruvarna (C) på frontvikt (D) med 230 Nm (170 lb-ft).

Montera basvikten (B) med skruvarna (A) och montera ytterligare vikter (D) efter behov. Säkra dem med skruvar (C).

VIKTIGT: När sex eller flera frontvikter monteras, måste de placeras så att de bildar en mynning.

A—Skruv (4 st.)
B—Basvikt

C—Skruv (2 st.)
D—Frontvikt



PULX000177

AGCPTJD0027 —UN—21MAY13

PULX000177 —UN—04MAR08

OULXBER,00020D2 -67-10JUN13-1/1

Belastning av traktorer med tvåhjulsdraft

Belasta traktorn framtill om det är nödvändigt för stabiliteten. Tunga bogserade och bakmonterade redskap tenderar att lyfta framhjulen. Traktorn skall

belastas tillräckligt för att både bibehålla styrförmågan och förhindra överstörning.

Se redskapets instruktionsbok beträffande antalet vikter som behövs för att stabilisera din traktor.

OULXA64,0000315 -67-26JUN01-1/1

Belastning av traktorer med MFWD

En idealisk hjulslirning på traktorer med MFWD är mellan 8 och 12%. För att uppnå denna hjulslirningsnivå krävs

mer vikt framtill än på traktorer utan MFWD. Den ideala viktfordelningen bör vara 40% fram och 60% bak av den totala traktorvikten.

OULXA64,0000316 -67-26JUN01-1/1

Med motvikten monterad på trepunktsupphängning

OBS: Håll maximum markfrigång genom att alltid ha lyften upphöjd vid körning.

 **VARNING:** Sänk alltid ned motvikten till marken när traktorn parkeras.

VIKTIGT: Se till att traktorn alltid är rätt balanserad, samt att belastningen är korrekt.

VIKTIGT: Använd aldrig draget framtill på motvikten för bogseringsändamål.

MHM611,12 -67-01MAR00-1/1

Hjul, däck och spårvidder

Säkert underhåll av däck

⚠ VARNING: Om en uppsättning av däck- och fälgdelar skulle explodera kan det leda till allvarliga skador och även dödsfall.

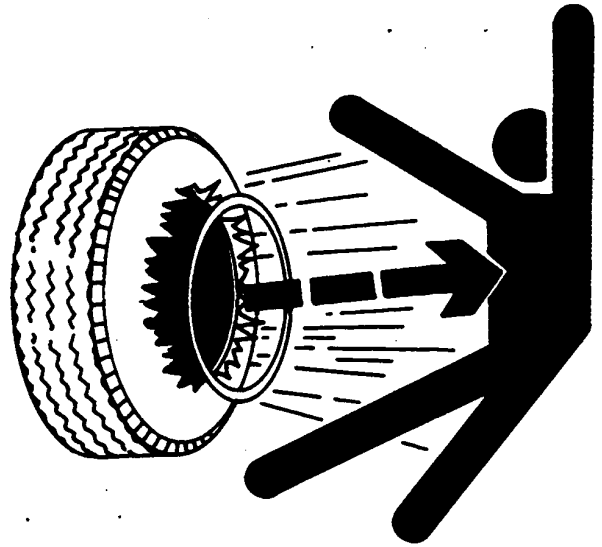
Försök inte att montera ett däck såvida du inte har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas.

Däcken och hjulen får ej svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däckets exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång för att för du ska kunna stå på sidan av och INTE framför eller över däckets. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däckets har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.



TS211 —UN—15APR13

NR25796,000130A -67-25MAR09-1/1

Säkert byte av hjul

P.g.a. traktorhjulens massiva storlek och vikt bör följande punkter uppmärksammas vid hjulbyten:

- Innan hjulen byts, parkera traktorn på fast och plant underlag.
- Dra åt parkeringsspärren* och använd stoppklossar för att hindra traktorn att komma i rullning.
- Ta ut startnyckeln, för att förhindra obehörig drift.
- Använd kilar för att förhindra att framaxeln svajar, när bakhjulen avlägsnas.
- Använd endast rekommenderade lyftpunkter när traktorn pallas upp, se "Uppallning av traktorn - Lyftpunkter" i sektion 85 i den här instruktionsboken.
- Använd en stadig domkraft med tillräcklig lyftkraft. Se Specifikationer, belastning och vikter i sektion 150.
- Sluta hissa upp traktorn då hjulen är helt upphöjda från marken.
- Använd en lämplig hjuldolly, framförallt vid avlägsnande av bakhjulen. Detta kan erhållas som specialverktyg KJD10581 hos din John Deere-återförsäljare.
- Palla upp traktorn då ett hjul har avlägsnats. Pallbockar kan erhållas som specialverktyg JT02043 och JT02044 hos din John Deere-återförsäljare.
- Se till att korrekt åtdragningsmoment används när hjulen monteras, se "Dra åt hjulbultar och hjulvikter" i den här instruktionsboken.

*Om parkeringsspärr inte finns, dra istället åt parkeringsbromsen.

⚠ VARNING: Traktorn får under inga omständigheter köras förrän hjulbytet har slutförts.



KJD10581—Hjuldolly
JT02043—Pallbock, 482 till 736
mm (19 till 29 in.)

JT02044—Pallbock, 863 till
1117 mm (34 till 44 in.)

Kontrollera att ingen befinner sig inom riskområdet då hjulen byts.

Se till att traktorn är uppallad på ett säkert sätt då ett hjul avlägsnas.

Se till att hjulen inte kan tippa, då de ställs av för förvaring.

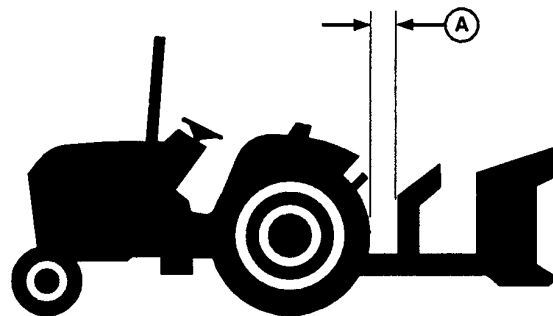
LX1049987—UN—15JUL11

OULXBER,0001B76 -67-20DEC11-1/1

Kontrollera avstånd mellan däck och redskap

VIKTIGT: Kontrollera att tillräckligt avstånd (A) finns mellan däck och upplyft redskap.

Vid användning av större däckstorlekar på traktorer med trepunktsupphängning krävs en snabbkoppling eller liknande för att ge tillräckligt avstånd mellan däck och redskap.



LV736—UN—25JUN94

LV,5400NWT,B1 -67-30MAY96-1/1

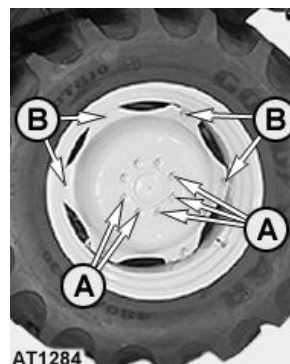
Dra åt hjulbultar

Dra åt bakhjulsmuttrar och bultar

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specifikation

(A)—Åtdragningsmoment.....	400 Nm (295 lb-ft)
(B) M18 bult—Åtdragningsmoment.....	280 Nm (207 lb-ft)
(B) M16 bult—Åtdragningsmoment.....	210 Nm 155 lb-ft)



(A) — Skiva till axelfläns (B) — Fälg till skiva

OULXBER,0002433 -67-02OCT15-1/3

AT1284 —UN—13JUN01

Dra åt framhjulsmuttrar (traktorer utan MFWD)

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specifikation

Skiva till axelfläns (traktorer utan MFWD)—Åtdragningsmoment.....	175 Nm (130 lb-ft)
---	--------------------



OULXBER,0002433 -67-02OCT15-2/3

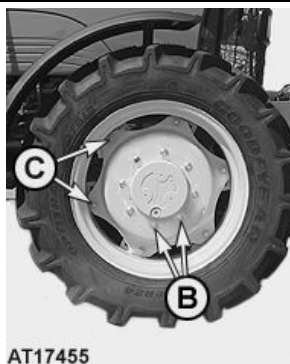
AT1285 —UN—13JUN01

Dra åt MFWD-axelns hjulmuttrar

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specifikation

(B), skiva till axelfläns—Åtdragningsmoment.....	300 Nm (220 lb-ft)
(C) M18 bult—Åtdragningsmoment.....	280 Nm (207 lb-ft)
(V) M16-bult—Åtdragningsmoment.....	210 Nm 155 lb-ft)



(B) — Skiva till axelfläns (C) — Fälg till skiva

OULXBER,0002433 -67-02OCT15-3/3

AT17455 —UN—20JUL07

Följ spårviddsbegränsningarna för bakhjulen

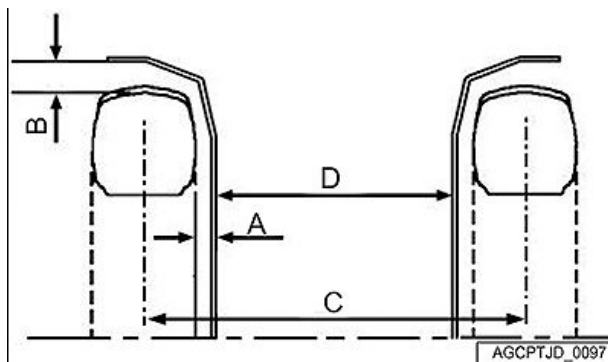
VIKTIGT: Vid byte av bakdäck, kontrollera frigång (A) och (B) mellan däck och skärmar.

Däckens avstånd till skärmar måste vara minst:

Fast bredd (in. mm)			
D			
5GL	5GV	5GN	5GF
600	470	540	620

Däckstorlek	5075GL, 5085GL					
	Minvärde					
	A		B		C	
	mm	in.	mm	in.	mm	in.
380/70 R20	15.0	0.59	39.8	1.57	1131	44.53
360/70 R24	15.0	0.59	65.2	2.57	1027	40.43
380/70 R24	16.2	0.64	44.2	1.74	1140	44.88
440/65 R24	62.0	2.44	34.0	1.34	1191	46.89

Däckstorlek	5075GV, 5085GV					
	Minvärde					
	A		B		C	
	mm	in.	mm	in.	mm	in.
280/85 R28	53.2	2.09	110.6	4.35	879	34.61
320/85 R28	37.7	1.48	76.1	3.00	879	34.61
250/85 R28	30.7	1.21	134.9	5.31	783	30.83
360/70 R24	58.2	2.29	133.0	5.24	956	37.64
340/85 R24	56.2	2.21	113.5	4.47	958	37.72
320/85 R24	20.2	0.80	126.4	4.98	848	33.39
360/70 R28	24.2	0.95	82.6	3.25	875	34.45
340/85 R28	23.7	0.93	61.1	2.41	927	36.50
9.5 R28	23.2	0.91	142.6	5.61	756	29.76



AGCPTJD0097 —UN—02NOV15

Däckstorlek	5075GN, 5085GN					
	Minvärde					
	A		B		C	
	mm	in.	mm	in.	mm	in.
280/85 R28	58.2	2.29	110.7	4.36	959	37.76
320/85 R28	42.7	1.68	76.3	3.00	959	37.76
340/85 R24	61.2	2.41	114.0	4.49	1038	40.87
340/85 R28	21.7	0.85	56.2	2.21	955	37.60
380/70 R24	48.7	1.92	115.0	4.53	1038	40.87
380/85 R28	25.7	1.01	30.0	1.18	1007	39.65
420/70 R28	71.7	2.82	35.3	1.39	1118	44.02

Däckstorlek	5075GF, 5085GF, 5100GF					
	Minvärde					
	A		B		C	
	mm	in.	mm	in.	mm	in.
320/85 R28	15.2	0.60	76.9	3.03	984	38.74
380/70 R24	16.0	0.63	11.4	0.45	1140	44.88
380/70 R28	66.7	2.63	73.0	2.87	1114	43.86
380/85 R28	39.2	1.54	30.0	1.18	1114	43.86
420/70 R24	23.2	0.91	80.3	3.16	1140	44.88
420/70 R28	29.7	1.17	35.4	1.39	1114	43.86
480/65 R24	46.7	1.84	82.1	3.23	1191	46.89
480/65 R28	58.7	2.31	33.1	1.30	1217	47.91

OULXBER,000244B -67-02OCT15-1/1

5GL - Justering av spårvidd

5GL Justering av framhjulets spårvidd

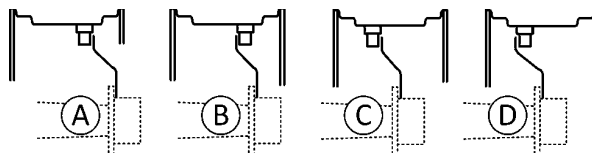
Främre spårvidden justeras genom att fälgarnas läge på hjulet ändras eller att fälgarna eller tallrikarna vänds. Hjulet kan även monteras på traktorns motsatta sida. Pilen på däckets sidovägg måste peka i fordonets körriktning. Om framhjulen avlägsnas vid justeringen, måste framhjulets

fästmuttrar dras åt enligt angivet åtdragningsmoment. Se "Åtdragning av hjulbultar" i denna sektion.

VIKTIGT: Montera alltid muttrar på fälgsidan.

OBS: Bilden visar en höger framhjul. Spårvidden mäts vid däckens lägsta punkt.

LX205085 —UN—14JAN14

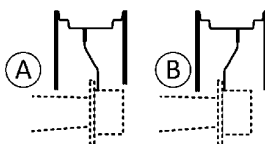


4 pos. Justerbar fälg (framhjul)

5GL Inställningar av framhjulets spårvidd (med MFWD)						
Framdäck	4 pos. Justerbar fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar			
			A	B	C	D
260/70 R16	W8x16"	mm	1257	1333	1297	1373
		in.	49	52	51	54
280/70 R16	W8x16"	mm	1256	1332	1296	1372
		in.	49	52	51	54
280/70 R18	W9x18"	mm	1181	1257	1369	1445
		in.	47	49	54	57

OULXBER,00027D3 -67-05OCT15-1/3

LX211142 —UN—08DEC15



2 pos. Fälg (framhjul)

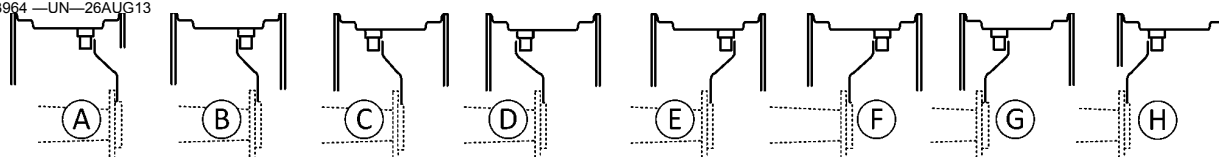
5GL Inställningar av framhjulets spårvidd (med MFWD)				
Framdäck	2 pos. fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar	
			A	B
260/70 R16	W8x16"	mm	1263	1367
		in.	50	54
280/70 R16	W8x16"	mm	1262	1366
		in.	50	54
280/70 R18	W9x18"	mm	1217	1413
		in.	48	56

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00027D3 -67-05OCT15-2/3

5GL Justering av bakhjulets spårvidd

LX203964 —UN—26AUG13



8 pos. Justerbar fälg

5GL Inställning av bakhjulets spårvidd										
Bakdäck	8 pos. Justerbar fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
			A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20"	mm	x	1131	1235	1342	1156	1263	1367	1474
		in.	x	45	49	53	45	50	54	58
360/70 R24	W12x24"	mm	1027	1140	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in.	40	45	47	52	47	51	54	58
380/70 R24	W12x24"	mm	x	1140	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in.	x	45	47	52	47	51	54	58
440/65 R24	W15Lx24"	mm	x	x	x	1191	1313	1426	1478	1591
		in.	x	x	x	47	52	56	58	63

Bakre spårvidden justeras genom att fälgarnas läge på hjulet ändras eller att fälgarna eller tallrikarna vänds. Hjulet kan även monteras på traktorns motsatta sida. Pilen på däckets sidovägg måste peka i fordonets körriktning.

VIKTIGT: Montera alltid muttrar på fälgsidan.

Avståndet mellan däckets sidovägg och stänkskärmen får inte vara mindre än 15 mm (0,6 in.). Avståndet mellan däckets kant och stänkskärmen får inte vara mindre än 30 mm (1,18 in.).

OBS: Bilden visar höger bakhjul. Spårvidden mäts vid däckens lägsta punkt.

Efter att modifikationen har genomförts, dra åt hjulbultarna enligt angivet åtdragningsmoment. Se sektion 30, Inkörningsperiod. Om hjulen avlägsnas vid justeringen, måste hjulbultar eller -muttrar dras åt enligt angivet åtdragningsmoment. Se Åtdragning av hjulbultar i denna sektion.

OULXBER,00027D3 -67-05OCT15-3/3

5GF - Justering av spårvidd

5GF Inställning av framhjulets spårvidd

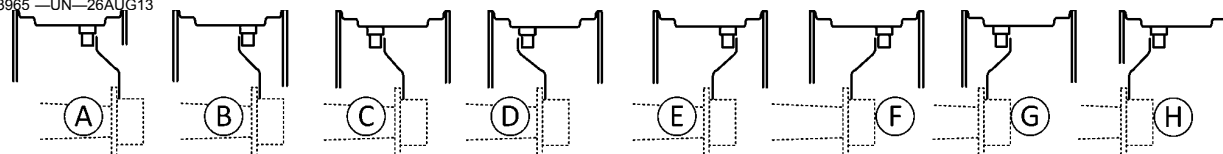
Främre spårvidden justeras genom att fälgarnas läge på hjulet ändras eller att fälgarna eller tallrikarna vänds. Hjulet kan även monteras på traktorns motsatta sida. Pilen på däckets sidovägg måste peka i fordonets körriktning. Om

framhjulen avlägsnas vid justeringen, måste framhjulets fästmuttrar dras åt enligt angivet åtdragningsmoment. Se "Åtdragning av hjulbultar" i denna sektion.

VIKTIGT: Montera alltid muttrar på fälgsidan.

OBS: Bilden visar en höger framhjul. Spårvidden mäts vid däckets lägsta punkt.

LX203965 —UN—26AUG13

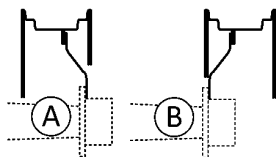


5GF Inställningar av framhjulets spårvidd (med MFWD)										
Framdäck	Justerbar fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
			A	B	C	D	E	F	G	H
250/80-16	W8x16"	mm	1256	1332	1296	1372	x	x	x	x
		in.	49	52	51	54	x	x	x	x
250/80-18	W9x18"	mm	1181	1257	1369	1445	x	x	x	x
		in.	46	49	54	57	x	x	x	x
280/70 R18	W9x18"	mm	1181	1257	1369	1445	x	x	x	x
		in.	46	49	54	57	x	x	x	x
280/70 R18	W9x18"	mm	1181	1257	1369	1445	x	x	x	x
		in.	47	49	54	57	x	x	x	x
280/70 R20	W10x20"	mm	x	1129	1233	1343	1280	1389	1493	1603
		in.	x	44	49	53	50	55	59	63
300/70 R20	W10x20"	mm	x	1129	1233	1342	1279	1389	1493	1602
		in.	x	44	49	53	50	55	59	63
320/70 R20	W10x20"	mm	x	x	1232	1341	1279	1388	1492	1601
		in.	x	x	49	53	50	55	59	63
9.5 R20	W8x20"	mm	x	1158	1202	1312	1309	1418	1462	1572
		in.	x	46	47	52	52	56	58	62

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00027D4 -67-05OCT15-1/4

LX245321 —UN—05OCT15

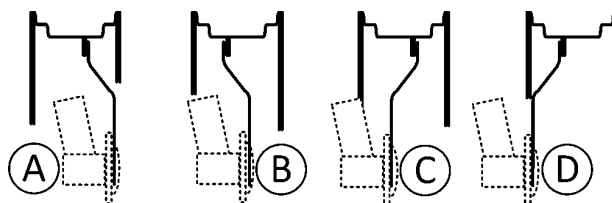


5GF Inställningar av framhjulens spårvidd (med MFWD)

Framdäck	2 pos. fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar	
			A	B
250/80-18	W9x18"	mm	1217	1413
		in.	48	56
280/70 R20	W10x20"	mm	1163	1463
		in.	46	58
300/70 R20	W10x20"	mm	1163	1463
		in.	46	58
320/70 R20	W10x20"	mm	1162	1462
		in.	46	58

OULXBER,00027D4 -67-05OCT15-2/4

LX203966 —UN—26AUG13



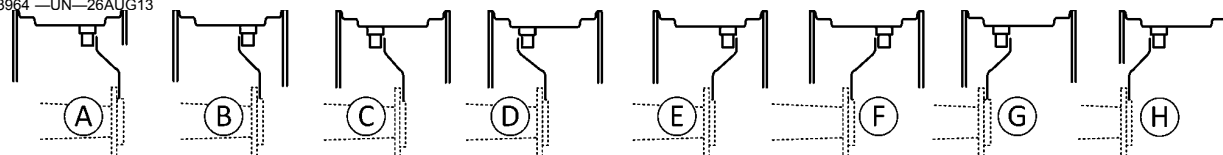
5GF Inställningar av framhjulens spårvidd (utan MFWD)

Framdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar			
			A	B	C	D
6.00-16	4.00Ex16" (2 pos. fälg)	mm	998	x	1196	x
		in.	39	x	47	x
6.50-16	5.50Fx16"	mm	1031	1107	1091	1167
		in.	41	44	43	46
7.50-16	5.50Fx16"	mm	1029	1105	1089	1165
		in.	41	44	43	46

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00027D4 -67-05OCT15-3/4

LX203964 —UN—26AUG13



8 lägen Justerbar fälg

5GF Inställning av bakhjulets spårvidd

5GF Inställning av bakhjulets spårvidd										
Bakdäck	8 pos. Justerbar fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
			A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28	W10x28"	mm	x	984	1118	1229	1273	1384	1518	1629
		in.	x	39	44	48	50	54	60	64
340/85 R28	W12x28"	mm	x	x	1114	1225	1277	1388	1514	1625
		in.	x	x	44	48	50	55	60	64
380/70 R24	W12x24"	mm	x	1140	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in.	x	45	47	52	47	51	54	58
380/70 R28	W12x28"	mm	x	x	1114	1225	1277	1388	1514	1625
		in.	x	x	44	48	50	55	60	64
380/85 R28	W12x28"	mm	x	x	1114	1225	1277	1388	1514	1625
		in.	x	x	44	48	50	55	60	64
420/70 R24	W12x24"	mm	x	1140	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in.	x	45	47	52	47	51	54	58
420/70 R28	W12x28"	mm	x	x	1114	1225	1277	1388	1514	1625
		in.	x	x	44	48	50	55	60	64
480/65 R24	W15Lx24"	mm	x	x	x	1191	1313	1426	1478	1591
		in.	x	x	x	47	52	56	58	63
480/65 R28	W15Lx28"	mm	x	x	x	1217	1285	1396	1506	1617
		in.	x	x	x	48	51	55	59	64

Bakre spårvidden justeras genom att fälgarnas läge på hjulet ändras eller att fälgarna eller tallrikarna vänds. Hjulet kan även monteras på traktorns motsatta sida. Pilen på däckets sidovägg måste peka i fordonets körriktning.

VIKTIGT: Montera alltid muttrar på fälgsidan.

Avståndet mellan däckets sidovägg och stänkskärmen får inte vara mindre än 15 mm (0,6 in.). Avståndet mellan däckets kant och stänkskärmen får inte vara mindre än 30 mm (1,18 in.).

OBS: Bilden visar höger bakhjul. Spårvidden mäts vid däckens lägsta punkt.

Efter att modifikationen har genomförts, dra åt hjulbultarna enligt angivet åtdragningsmoment. Se sektion 30, Inkörningsperiod. Om hjulen avlägsnas vid justeringen, måste hjulbultar eller -muttrar dras åt enligt angivet åtdragningsmoment. Se Åtdragning av hjulbultar i denna sektion.

OULXBER,00027D4 -67-05OCT15-4/4

5GN - Justering av spårvidd

5GN Justering av framhjulets spårvidd

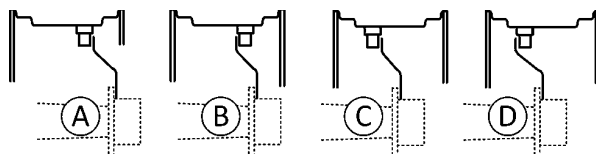
Främre spårvidden justeras genom att fälgarnas läge på hjulet ändras eller att fälgarna eller tallrikarna vänds. Hjulet kan även monteras på traktorns motsatta sida. Pilen på däckets sidovägg måste peka i fordonets körriktning. Om

framhjulen avlägsnas vid justeringen, måste framhjulets fästmuttrar dras åt enligt angivet åtdragningsmoment. Se "Åtdragning av hjulbultar" i denna sektion.

VIKTIGT: Montera alltid muttrar på fälgnsidan.

OBS: Bilden visar en höger framhjul. Spårvidden mäts vid däckens lägsta punkt.

LX205085 —UN—14JAN14

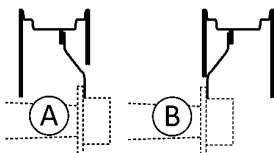


5GN Inställningar av framhjulets spårvidd (med MFWD)

Framdäck	Justerbar fälg	Enhet	Läge för fälg och hjuttallrikar			
			A	B	C	D
260/70 R16	W8x16"	mm	x	x	1036	1112
		in.	x	x	41	44
280/70 R18	W9x18"	mm	x	x	1034	1110
		in.	x	x	41	44
7.50 R16	5.50Fx16"	mm	x	1005	953	1029
		in.	x	40	38	41
7.50 R18	5.50Fx18"	mm	929	1005	949	1025
		in.	37	40	37	40
8.25-16	5.50Fx16"	mm	x	1004	952	1028
		in.	x	40	37	40

OULXBER,00027D5 -67-05OCT15-1/4

LX245321 —UN—05OCT15



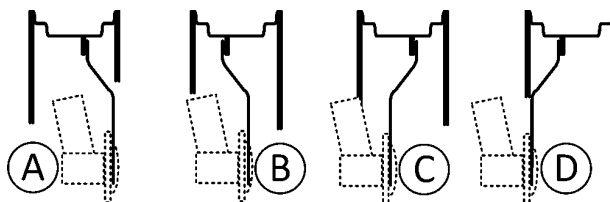
5GN Inställningar av framhjulets spårvidd (med MFWD)

Framdäck	2 pos. fälg	Enhet	Läge för fälg och hjuttallrikar	
			A	B
7.50 R16	5.50Fx16"	mm	911	1047
		in.	36	41
280/70 R18	W9x18"	mm	x	1060
		in.	x	42
8.25-16	5.50Fx16"	mm	910	1046
		in.	36	41
260/70 R16	W8x16"	mm	x	1088
		in.	x	43

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00027D5 -67-05OCT15-2/4

LX203966 —UN—26AUG13



5GN Inställningar av framhjulets spårvidd (utan MFWD)

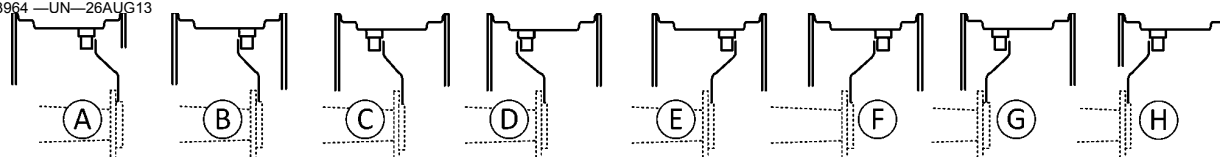
Framdäck	4 pos. Justerbar fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar			
			A	B	C	D
6.00-16	4.00Ex16"	mm	776	x	974	x
		in.	31	x	38	x
6.50-16	5.50Fx16"	mm	809	885	869	945
		in.	32	35	34	37
7.50-16	5.50Fx16"	mm	x	883	867	943
		in.	x	35	34	37

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00027D5 -67-05OCT15-3/4

5GN Justering av bakhjulets spårvidd

LX203964 —UN—26AUG13



8 pos. Justerbar fälg

5GN Inställning av bakhjulets spårvidd										
Bakdäck	8 pos. Justerbar fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
			A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28"	mm	x	x	x	959	1003	1114	1248	1359
		in.	x	x	x	38	39	44	49	54
320/85 R28	W10x28"	mm	x	x	x	959	1003	1114	1248	1359
		in.	x	x	x	38	39	44	49	54
340/85 R24	W12x24"	mm	x	x	x	1039	x	1038	1094	1207
		in.	x	x	x	41	x	41	43	48
340/85 R28	W12x28"	mm	x	x	x	955	1007	1118	1244	1355
		in.	x	x	x	38	40	44	49	53
380/70 R24	W12x24"	mm	x	x	x	1039	x	1038	1094	1207
		in.	x	x	x	41	x	41	43	48
380/85 R28	W12x28"	mm	x	x	x	x	1007	1118	1244	1355
		in.	x	x	x	x	40	44	49	53
420/70 R28	W12x28"	mm	x	x	x	x	x	1118	1244	1355
		in.	x	x	x	x	x	44	49	53

Bakre spårvidden justeras genom att fälgarnas läge på hjulet ändras eller att fälgarna eller tallrikarna vänds. Hjulet kan även monteras på traktorns motsatta sida. Pilen på däckets sidovägg måste peka i fordonets körriktning.

VIKTIGT: Montera alltid muttrar på fälgsidan.

Avståndet mellan däckets sidovägg och stänkskärmen får inte vara mindre än 15 mm (0,6 in.). Avståndet mellan däckets kant och stänkskärmen får inte vara mindre än 30 mm (1,18 in.).

OBS: Bilden visar höger bakhjul. Spårvidden mäts vid däckens lägsta punkt.

Efter att modifikationen har genomförts, dra åt hjulbultarna enligt angivet åtdragningsmoment. Se sektion 30, Inkörningsperiod. Om hjulen avlägsnas vid justeringen, måste hjulbultar eller -muttrar dras åt enligt angivet åtdragningsmoment. Se Åtdragning av hjulbultar i denna sektion.

OULXBER,00027D5 -67-05OCT15-4/4

5GV - Justering av spårvidd

5GV Justering av framhjulets spårvidd

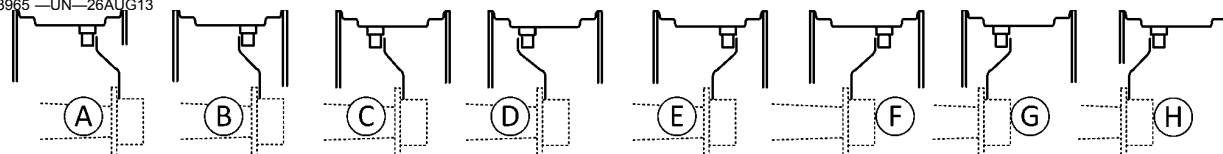
Främre spårvidden justeras genom att fälgarnas läge på hjulet ändras eller att fälgarna eller tallrikarna vänds. Hjulet kan även monteras på traktorns motsatta sida. Pilen på däckets sidovägg måste peka i fordonets körriktning. Om

framhjulen avlägsnas vid justeringen, måste framhjulets fästmuttrar dras åt enligt angivet åtdragningsmoment. Se "Åtdragning av hjulbultar" i denna sektion.

VIKTIGT: Montera alltid muttrar på fälgsidan.

OBS: Bilden visar en höger framhjul. Spårvidden mäts vid däckens lägsta punkt.

LX203965 —UN—26AUG13

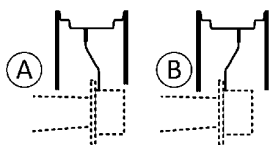


5GV Inställningar av framhjulets spårvidd (med MFWD)										
Framdäck	Justerbar fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
			A	B	C	D	E	F	G	H
6.50-16	4.50Ex16"	mm	838	954	878	994	876	916	916	956
		in.	33	38	35	39	34	36	36	38
7.50 R16	5.50Fx16"	mm	x	940	888	964	x	x	x	x
		in.	x	37	35	38	x	x	x	x
240/70 R16	W8x16"	mm	x	x	972	1048	x	x	x	x
		in.	x	x	38	41	x	x	x	x
10.0/75-15,3	9.00x15.3"	mm	x	x	934	1010	x	x	x	x
		in.	x	x	37	40	x	x	x	x
280/70 R16	W8x16"	mm	x	x	970	1046	x	x	x	x
		in.	x	x	38	41	x	x	x	x
7.50-16	5.50Fx16"	mm	x	940	888	964	x	x	x	x
		in.	x	37	35	38	x	x	x	x
260/70 R16	W8x16"	mm	x	x	971	1047	x	x	x	x
		in.	x	x	38	41	x	x	x	x
8.25-16	5.50Fx16"	mm	x	939	887	963	x	x	x	x
		in.	x	37	35	38	x	x	x	x
260/70 R16	W8x16"	mm	x	x	971	1047	x	x	x	x
		in.	x	x	38	41	x	x	x	x
6.00-16	4.50Ex16"	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		in.	33	38	35	39	35	36	36	38

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00027D6 -67-05OCT15-1/4

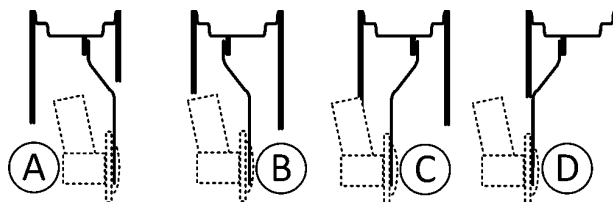
LX211142 —UN—08DEC15



5GV Inställningar av framhjulets spårvidd (med MFWD)				
Framdäck	2 pos. fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar	
			A	B
10.0/75-15,3	9.00x15.3"	mm	x	1012
		in.	x	40
260/70 R16	W8x16"	mm	x	1023
		in.	x	40
280/70 R18	W9x18"	mm	x	995
		in.	x	39
6.00-16	4.50Ex16"	mm	819	1007
		in.	32	40
6.50-16	4.50Ex16"	mm	x	1006
		in.	x	40
7.50 R16	5.50Fx16"	mm	x	982
		in.	x	39
240/70 R16	W8x16"	mm	x	1024
		in.	x	40

OULXBER,00027D6 -67-05OCT15-2/4

LX203966 —UN—26AUG13



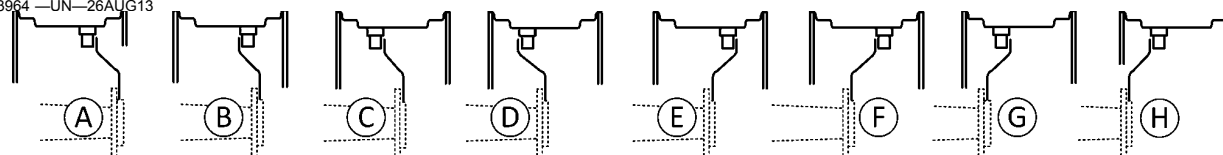
5GV Inställningar av framhjulets spårvidd (utan MFWD)						
Framdäck	Fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar 2WD			
			A	B	C	D
6.00-16	4.00Ex16"	mm	776	x	974	x
		in.	31	x	38	x
6.50-16	5.50Fx16"	mm	809	885	869	945
		in.	32	35	34	37

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00027D6 -67-05OCT15-3/4

5GV Justering av bakhjulets spårvidd

LX203964 —UN—26AUG13



8 pos. Justerbar fälg

5GV Inställning av bakhjulets spårvidd										
Bakdäck	8 pos. Justerbar fälg	Enhet	Läge för fälg och hjultallrikar							
			A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28"	mm	x	x	x	879	923	1034	1168	1279
		in.	x	x	x	35	36	41	46	50
320/85 R28	W10x28"	mm	x	x	x	879	923	1034	1168	1279
		in.	x	x	x	35	36	41	46	50
250/85 R28	W8x28"	mm	x	783	x	826	974	1083	1017	1126
		in.	x	31	x	33	38	43	40	44
360/70 R24	W10x24"	mm	x	x	x	961	x	956	1016	1129
		in.	x	x	x	38	x	38	40	44
340/85 R28	W12x28"	mm	x	x	x	x	927	1038	1164	1275
		in.	x	x	x	x	36	41	46	50
340/85 R24	W12x24"	mm	x	x	x	959	x	958	1014	1127
		in.	x	x	x	38	x	38	40	44
320/85 R24	W10x24"	mm	x	x	848	961	x	956	1016	1129
		in.	x	x	33	38	x	38	40	44
360/70 R28	W12x28"	mm	x	x	x	875	927	1038	1164	1275
		in.	x	x	x	34	36	41	46	50
9.5 R28	W8x28"	mm	x	756	x	853	947	1056	1044	1153
		in.	x	30	x	34	37	42	41	45

Bakre spårvidden justeras genom att fälgarnas läge på hjulet ändras eller att fälgarna eller tallrikarna vänds. Hjulet kan även monteras på traktorns motsatta sida. Pilen på däckets sidovägg måste peka i fordonets körriktning.

VIKTIGT: Montera alltid muttrar på fälgsidan.

Avståndet mellan däckets sidovägg och stänkskärmen får inte vara mindre än 15 mm (0,6 in.). Avståndet mellan däckets kant och stänkskärmen får inte vara mindre än 30 mm (1,18 in.).

OBS: Bilden visar höger bakhjul. Spårvidden mäts vid däckens lägsta punkt.

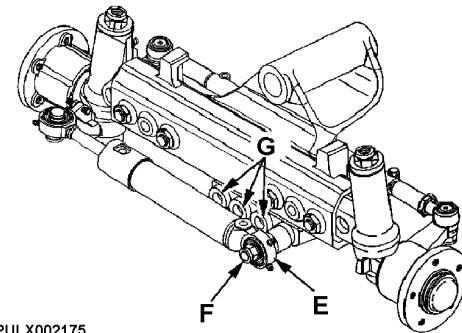
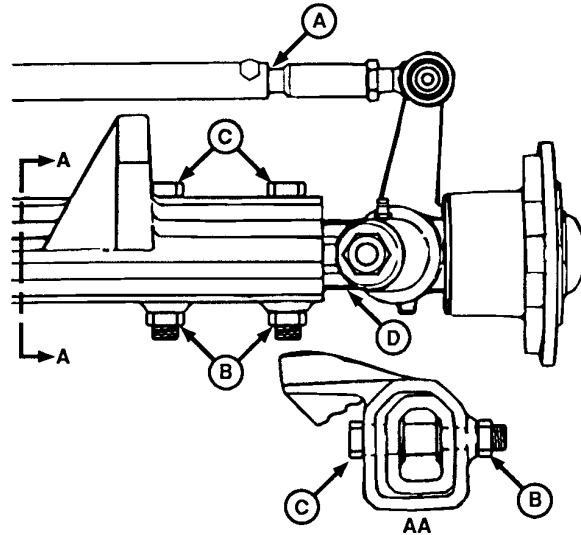
Efter att modifikationen har genomförts, dra åt hjulbultarna enligt angivet åtdragningsmoment. Se sektion 30, Inkörningsperiod. Om hjulen avlägsnas vid justeringen, måste hjulbultar eller -muttrar dras åt enligt angivet åtdragningsmoment. Se Åtdragning av hjulbultar i denna sektion.

OULXBER,00027D6 -67-05OCT15-4/4

Justering av framaxelns spårvidd

VIKTIGT: Placera INTE domkraften under motorns oljeträg.

1. Palla upp traktorns framdel.
2. När stora spårviddsjusteringar görs kan det vara nödvändigt att ändra parallellstagets längd (A) före eller under axeljusteringarna. Se Kontroll av skränkning och justering av skränkning (toe-in) i denna sektion.
3. Ändra styrcylinderns (E) fasta position på axeln i förhållande till förändringen av spårvidd genom att använda tillgängliga hål (G). Dra åt låsmuttern (F) med 250 Nm (184 lb-ft).
4. Avlägsna muttrar (B), skruvar (C) och bussningar från framaxeln (två på varje sida).
5. Skjut axelknäna (D) till önskat läge. Båda sidor ska justeras till samma spårvidd.
6. Återmontera skruvar (C), bussningar och muttrar (B) på båda sidor. Dra åt skruvförbanden med 150 Nm (110 lb-ft).
7. Ställ in skränkning (toe-in). Se Kontroll av skränkning och justering av skränkning (toe-in) för rätt axeltyp i denna sektion.



PULX002175

LV810 — UN — 08JUL94

PULX002175 — UN — 16OCT08

NR25796,0001783 -67-22JAN09-1/1

5GL - Däckkombinationer

För att uppnå maximalt drag i dragbommen, upprätthålla ordentlig styrstabilitet, minska däckslitage och bränslekonsumtion: Följ de korrekta däckkombinationerna som listas i tabellen. Om framhjulen skulle uppvisa förhöjt slitage i jämförelse med bakhjulen, måste framdäcken bytas för att bibehålla föreskrivet däckförhållande.

VIKTIGT: Konsultera din återförsäljare när du byter däck. Blanda aldrig slitna och nya däck, diagonal- och radialdäck eller däck med olika diameter. Detta förkortar däckets livstid och sänker traktorns allmänna prestanda. Att

använda en däckkombination som inte finns med i däckkombinationstabellen kan resultera i för tidigt slitage på däck och kraftöverföring.

5GL med MFWD	
Bakdäck	Framdäck
380/70 R20	260/70 R16
360/70 R24	280/70 R16
380/70 R24	280/70 R16
380/70 R24	280/70 R18
440/65 R24	280/70 R18

OULXBER,00027D7 -67-05OCT15-1/1

5GF - Däckkombinationer

För att uppnå maximalt drag i dragbommen, upprätthålla ordentlig styrstabilitet, minska däckslitage och bränslekonsumtion: Följ de korrekta däckkombinationerna som listas i tabellen. Om framhjulen skulle uppvisa förhöjt slitage i jämförelse med bakhjulen, måste framdäcken bytas för att bibehålla föreskrivet däckförhållande.

VIKTIGT: Konsultera din återförsäljare när du byter däck. Blanda aldrig slitna och nya däck, diagonal- och radialdäck eller däck med olika diameter. Detta förkortar däckets livstid och sänker traktorns allmänna prestanda. Att använda en däckkombination som inte finns med i däckkombinationstabellen kan resultera i för tidigt slitage på däck och kraftöverföring.

5GF med MFWD	
Bakdäck	Framdäck
380/70 R24	280/70 R18
380/70 R28	280/70 R20
380/70 R28	250/80-18
380/85 R28	9.5 R20
420/70 R24	280/70 R20
420/70 R24	280/70 R18
420/70 R28	320/70 R20
420/70 R28	300/70 R20
480/65 R24	280/70 R18
480/65 R28	320/70 R20
5GF utan MFWD	
Bakdäck	Framdäck
320/85 R28	6.00-16
340/85 R28	6.50-16
340/85 R28	7.50-16
380/70 R28	7.50-16
380/85 R28	7.50-16

OULXBER,00027D8 -67-05OCT15-1/1

5GN - Däckkombinationer

För att uppnå maximalt drag i dragbommen, upprätthålla ordentlig styrstabilitet, minska däckslitage och bränslekonsumtion: Följ de korrekta däckkombinationerna som listas i tabellen. Om framhjulen skulle uppvisa förhöjt slitage i jämförelse med bakhjulen, måste framdäcken bytas för att bibehålla föreskrivet däckförhållande.

VIKTIGT: Konsultera din återförsäljare när du byter däck. Blanda aldrig slitna och nya däck, diagonal- och radialdäck eller däck med olika diameter. Detta förkortar däckets livstid och sänker traktorns allmänna prestanda. Att använda en däckkombination som inte finns med i däckkombinationstabellen kan resultera i för tidigt slitage på däck och kraftöverföring.

5GN med MFWD	
Bakdäck	Framdäck
320/85 R28	7.50 R16
380/70 R24	260/70 R16
340/85 R28	7.50 R16
340/85 R28	280/70 R18
340/85 R28	8.25-16
380/85 R28	7.50 R18
380/85 R28	280/70 R18
420/70 R28	280/70 R18
280/85 R28	260/70 R16
5GN utan MFWD	
Bakdäck	Framdäck
280/85 R28	6.00-16
320/85 R28	6.00-16
340/85 R24	6.00-16
340/85 R28	6.50-16
340/85 R28	7.50-16

OULXBER,00027D9 -67-05OCT15-1/1

5GV - Däckkombinationer

För att uppnå maximalt drag i dragbommen, upprätthålla ordentlig styrstabilitet, minska däckslitage och bränslekonsumtion: Följ de korrekta däckkombinationerna som listas i tabellen. Om framhjulen skulle uppvisa förhöjt slitage i jämförelse med bakhjulen, måste framdäcken bytas för att bibehålla föreskrivet däckförhållande.

VIKTIGT: Konsultera din återförsäljare när du byter däck. Blanda aldrig slitna och nya däck, diagonal- och radialdäck eller däck med olika diameter. Detta förkortar däckets livstid och sänker traktorns allmänna prestanda. Att använda en däckkombination som inte finns med i däckkombinationstabellen kan resultera i för tidigt slitage på däck och kraftöverföring.

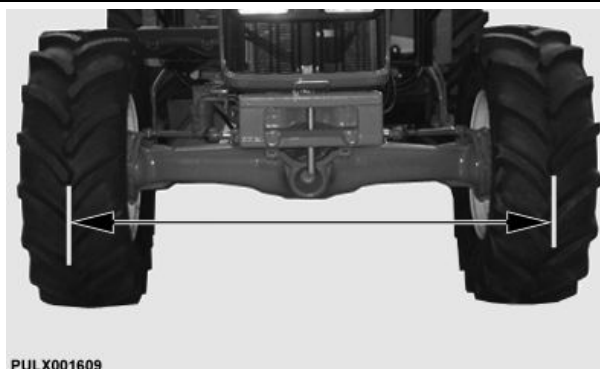
Bakdäck	Framdäck
5GV med MFWD	
Bakdäck	Framdäck
280/85 R28	6.50-16
280/85 R28	260/70 R16
250/85 R28	6.50-16
250/85 R28	6.00-16
320/85 R24	6.50-16
320/85 R24	260/70 R16
360/70 R24	240/70 R16
360/70 R28	280/70 R16
320/85 R28	7.50 R16
340/85 R24	6.50-16
340/85 R24	10.0/75-15,3
340/85 R24	260/70 R16
340/85 R28	7.50 R16
340/85 R28	8.25-16
5GV utan MFWD	
Bakdäck	Framdäck
9.5 R28	6.00-16
280/85 R28	6.00-16
360/70 R24	6.00-16
320/85 R28	6.50-16
340/85 R24	6.00-16

OULXBER,00027DA -67-05OCT15-1/1

Kontroll av skränkning (toe-in)

Med MFWD-axel

1. Koppla från MFWD och parkera traktorn på ett jämnt, plant underlag. Ställ framhjulen rakt fram. Stäng av motorn.
2. Mät avståndet mellan däckens mitt vid navet framför axeln, med hjälp av en mätsticka på utsidan av däcken.
3. Backa traktorn ca. 1 m (3 ft.) så att markeringen är vid navet bakom axeln. Mät återigen avståndet mellan däck på samma punkt på däck.
4. Beräkna skillnaden mellan måtten fram och bak. Om frontavståndet är mindre, så är skränkning "in". Om det bakre är mindre, så är skränkningen "ut". Skränkningen ska vara mindre än 2 mm (1/12 in.).



PULX001609

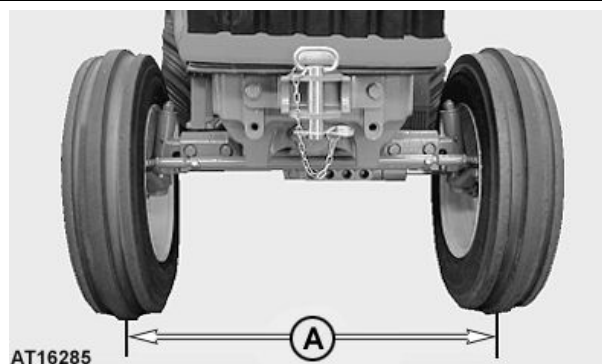
PULX001609—UN—19SEP08

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002450 -67-08OCT14-1/2

Utan MFWD

1. Parkera traktorn på ett plant underlag.
2. Vrid ratten så att framhjulen pekar rakt fram. Stäng av motorn.
3. Mät avståndet (A) mellan däcken vid navet framför axeln. Anteckna måttet och markera däcken.
4. Flytta traktorn bakåt ca 1 m (3 ft.), så att markeringen är i nivå bakom axeln. Mät däckavståndet vid märket igen. Anteckna måttet.
5. Beräkna skillnaden mellan måtten fram och bak. Om frontavståndet är mindre, så är skränkning "in". Om det bakre är mindre, så är skränkningen "ut".
6. Avståndet (A) fram till på däcken måste vara 3-6 mm (1/8-1/4 in.) mindre än måttet baktill på däcken.



Justera toe-in vid behov. Se procedur i den här sektionen.

OULXBER,0002450 -67-08OCT14-2/2

AT16285—UN—23JUN03

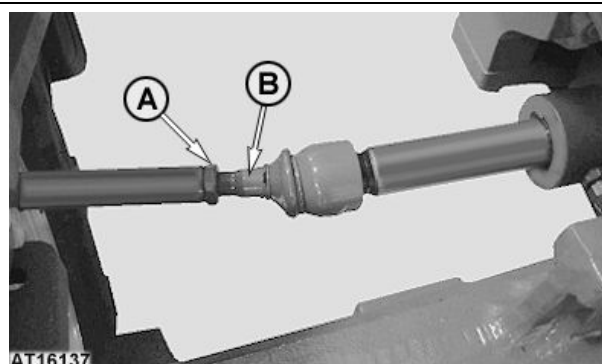
Justering av skränkning (toe-in)

Med MFWD-axel

1. Lossa låsmuttrarna (A) i parallellstagets båda ändar.
2. Justera båda sidorna likadant genom att rotera innersrötet (B) för att förlänga och förkorta parallellstaget efter behov för få en skränkning på mindre än 2 mm (1/12 in.).

Parallellstag, rotation	Ungefärlig ändring av skränkning (toe-in)
1/8 varv	4 mm (3/16 in.)
1/4 varv	8 mm (3/8 in.)
1/2 varv	16 mm (5/8 in.)

3. Dra åt låsmuttrarna (A) efter justeringen.



OULXBER,0002451 -67-08OCT14-1/2

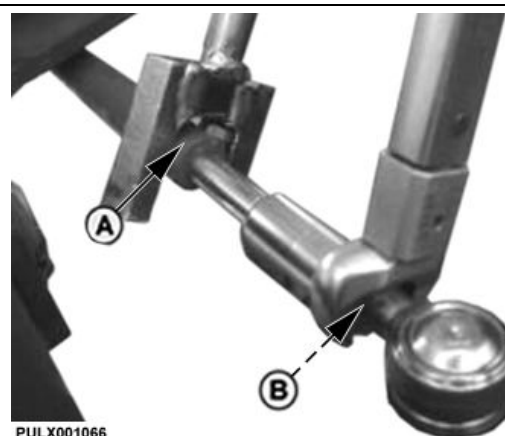
AT16137—UN—23JAN03

Utan MFWD

1. Lossa låsmuttrarna (B) i bägge ändar av parallellstaget.
2. Vrid den inre hylsan (A) för att förlänga eller förkorta parallellstaget tills skränkningen (toe-in) är 3-6 mm (0.12-0.24 in.).

Parallellstag, rotation	Ungefärlig ändring av skränkning inåt
1/2 varv	8 mm (0,31 in.)
Ett varv	16 mm (0,63 in.)

3. Dra åt muttrarna (B) med 140 N•m (103 lb-ft).



OULXBER,0002451 -67-08OCT14-2/2

PULX001066—UN—18AUG08

Justering av styrvinkel

OBS: Traktorn måste vara klar för drift när styrvinkeln justeras. Däck, skärmar, redskap och andra typer av ballast är faktorer som påverkar varje traktor olika.

Styrvinkeln måste vara den samma på båda sidorna.

⚠ VARNING: Motorn skall vara avstängd när justeringen utförs. **RISK FÖR KROSSKADOR!**

1. Lyft upp traktorfronten till framaxeln hänger i luften.
2. Palla upp traktorn på ett säkert sätt.
3. Tryck upp axelns högersida till det tar stopp.
4. Vrid ratten med fullt utslag åt båda hållen.
5. Om nödvändigt, lossa låsmuttern (B) och justera styrvinkeln enligt specifikation genom att använda skruven (A).

Traktorer med mekanisk MFWD—Specifikation

Min. avstånd, styrnings-	
stopp—Avstånd.....	25 mm
	1 in.

Traktor med tvåhjulsdraft—Specifikation

Min. avstånd,	
styrningsstopp	
¹ —Avstånd.....	25 mm
	1 in.

Min. avstånd,	
styrningsstopp vid	
parallallstag ² —Avstånd.....	23 mm
	0.92 in.

Min. avstånd,	
styrningsstopp vid	
stycylinder ² —Avstånd.....	17 mm
	0.68 in.

6. Dra åt låsmuttern med angivet dragmoment.

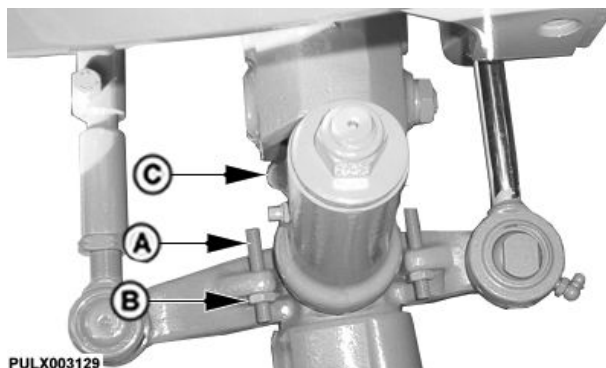
Specifikation

Framaxel utan	
MFWD—Åtdragnings-	
moment.....	56 Nm
	41 lb-ft

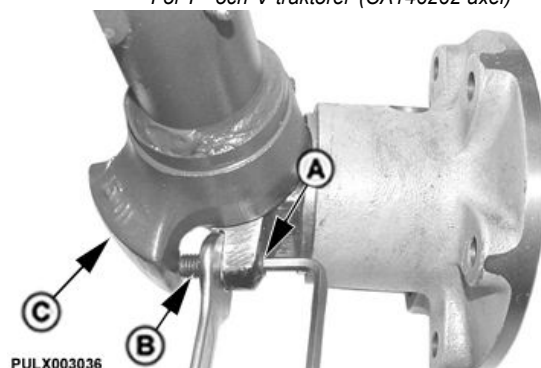
Framaxel med	
MFWD—Åtdragnings-	
moment.....	150 Nm
	110 lb-ft

¹F och V, CA128971-axel

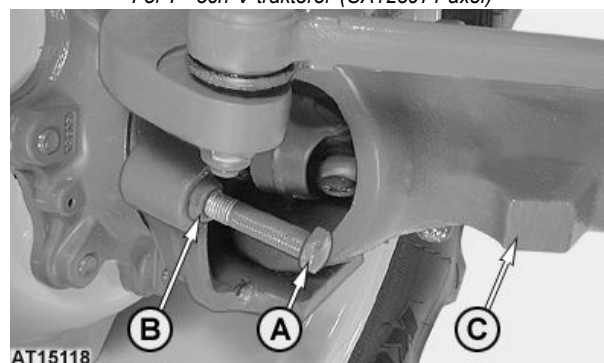
²F och V, CA146262-axel



För F- och V-traktorer (CA146262-axel)



För F- och V-traktorer (CA128971-axel)



Framaxel med MFWD

A—Justeringskruv
B—Låsmutter

C—Stopp

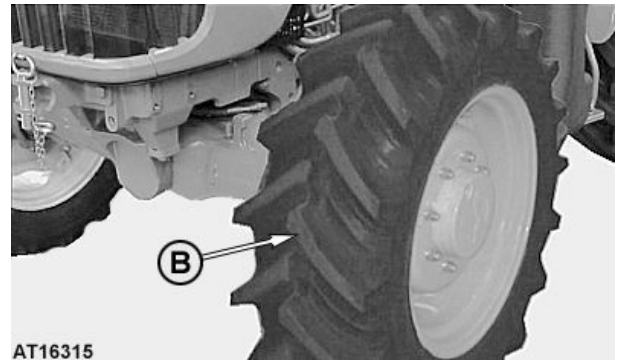
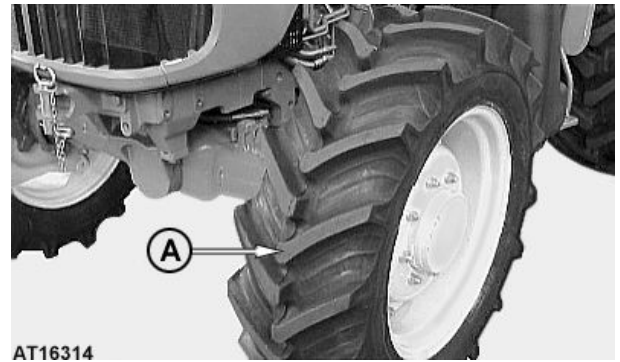
7. Upprepa denna procedur på vänster sida.

Riktning på däckrotation

Vid påsättning eller byte av däck ska man se till att pilen på däckens sida pekar i körriktning framåt (A).

När traktorer med framhjulsdrift huvudsakligen ska användas för transportändamål eller frontlastardrift ska däcken vridas mot normal rullriktning för däckprofiler (B). Däckens livslängd ökas med 25 till 30% och en bättre dragkraft uppnås.

På grund av minskad dragkraft och däckens självrengörande effekter rekommenderas inte denna metod för fältarbete under blöta förhållanden.



AT16314—UN—24JUN03

AT16315—UN—18SEP03

OULXA64,0000B99 -67-12MAY03-1/1

Ringtryck

Lång livslängd och tillfredsställande funktion av däcken är beroende av rätt ringtryck. För lågt ringtryck leder till snabb förslitning medan för högt ringtryck minskar dragkraften och ökar slirningsrisken.

Rätt ringtryck beror dels på arbetsförhållanden och belastning och dels på traktormodell, däckstorlek och

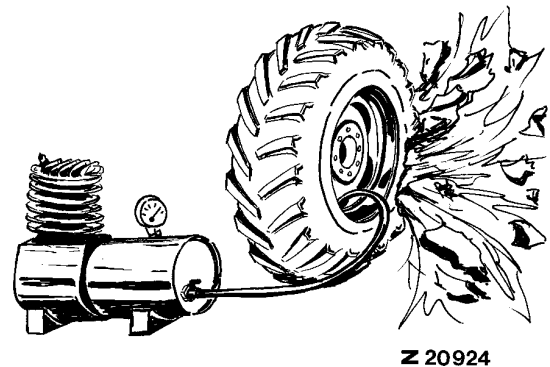
tillverkare; de angivna ringtrycken är därför endast generella. Det rekommenderas att du kontaktar din John Deere återförsäljare eller en däckspecialist för råd.

AG,OU12401,170 -67-28MAR00-1/1

Montering av däck

Vid fel montering av ett däck på hjul eller fälg kan explosion uppstå med allvarliga personskador eller dödsfall som följd. Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning. Alternativt kan du låta arbetet genomföras av en John Deere-återförsäljare eller annan pålitlig däckservice.

Däcktillverkarens uppgifter om maxtryck får aldrig överskridas vid positioneringen av däckvulsterna på fälgarna. Om maxtrycket överskrids, kan vulsten eller t.o.m. fälgen brista med en farlig explosiv kraft. Om däckets bägge vulster inte sitter korrekt när rekommenderat maxtryck pumpats in, släpp ur luften, försök placera däckets bägge vulster korrekt, smörj vulsten igen och pumpa.



Z 20924

Z20924—UN—15AUG94

Detaljerade anvisningar beträffande montering av däck på lantbruksmaskiner, samt nödvändiga säkerhetsföreskrifter finns tillgängliga genom din däckleverantör.

OULXA64,0000C96 -67-31JUL03-1/1

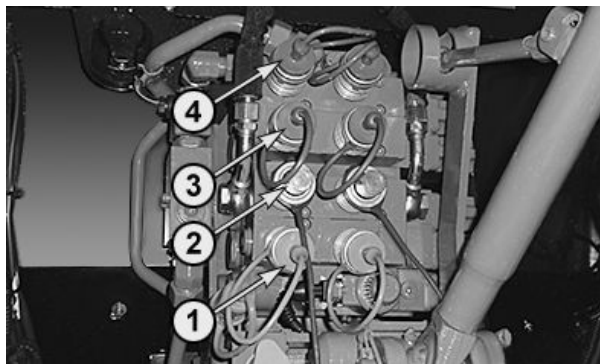
Extrautrustning

E-SCV (tillval)

Hydraulkomponenter

1—E-SCV nr 1
2—E-SCV nr 2

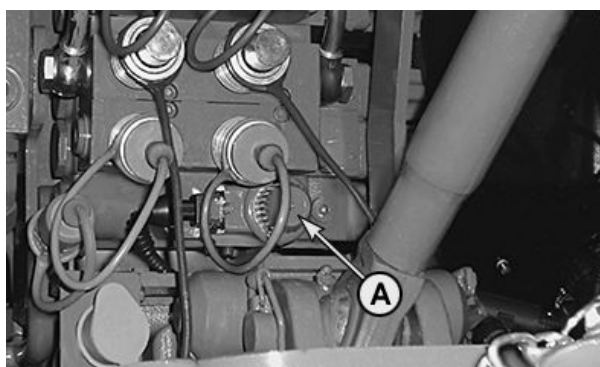
3—E-SCV nr 3
4—E-SCV nr 4



AGCPTJD0565 —UN—18AUG14

OULXBER,0002511 -67-17DEC14-1/15

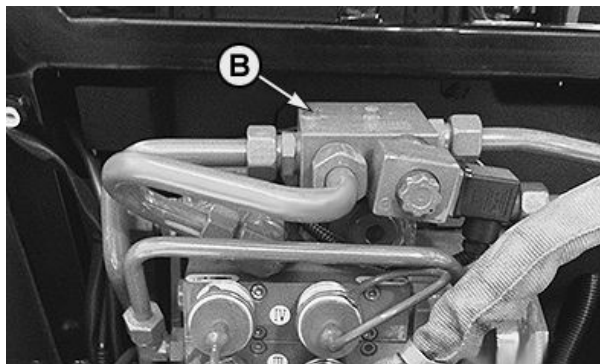
A—E-SCV ändkåpa, ventil



AGCPTJD0566 —UN—18AUG14

OULXBER,0002511 -67-17DEC14-2/15

B—E-SCV säkerhetsventil



AGCPTJD0686 —UN—01OCT14

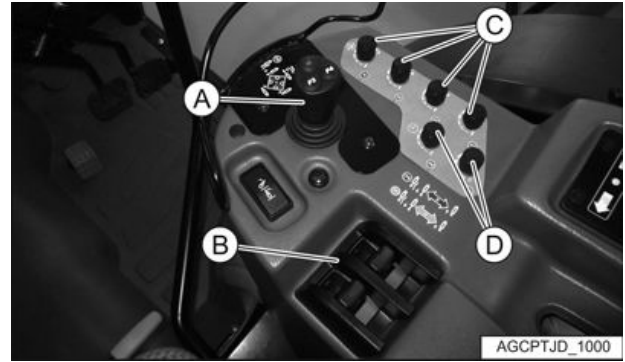
Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002511 -67-17DEC14-3/15

Elektriska komponenter

A—Enspaksreglage
B—E-SCV-reglage

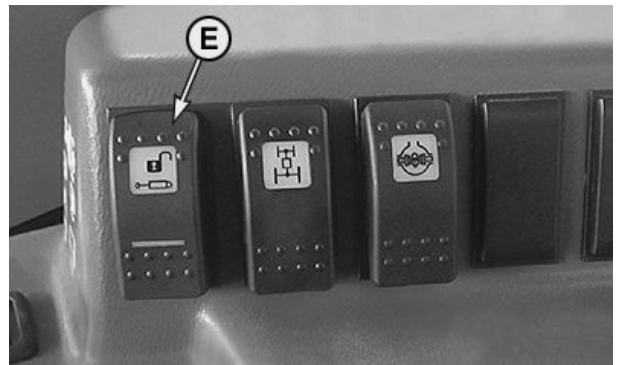
C—E-SCV flödesregulatorer
D—Kick-Out timingregulatorer



AGCPTJD1000 —UN—09DEC14

OULXBER,0002511 -67-17DEC14-4/15

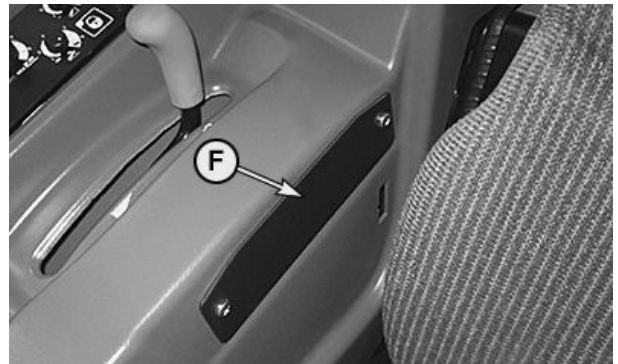
E—Transportspärrbrytare



AGCPTJD0675 —UN—01OCT14

OULXBER,0002511 -67-17DEC14-5/15

F—Säkringsbox



AGCPTJD0676 —UN—01OCT14

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002511 -67-17DEC14-6/15

Styrenheten (TVC) för E-SCVs befinner sig under konsolens högra sida.

Z—E-SCV-styrenhet (TCV)



AGCPTJD0677 —UN—01OCT14

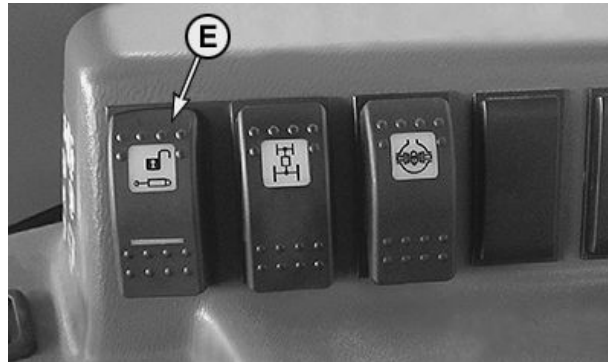
OULXBER,0002511 -67-17DEC14-7/15

Aktivering av systemet

1. Starta motorn.
2. Säkerhetsbrytaren (E) för att väcka systemet väntar på att aktiveras.

OBS: Brytarens bakgrundsbelysning blinkar kort, och slocknar sedan. Enspaksreglaget och tipp-uttagsreglagen har inte aktiverats än.

Transportspärren skickar information till den elektroniska E-SCV-styrenheten, som sitter under det högra spakskyddet, för aktivering av systemet. Samtidigt skickas en elektrisk signal till den elhydrauliska ventilen på huvudventilen (basfläns) för att ge en liten mängd oljeflöde (lågt tryck) inuti E-SCV:erna.



AGCPTJD0675 —UN—01OCT14

OBS: Transportspärren (E) har ett "varningsbakgrundsljus" som meddelar föraren om ett fel uppstår.

OULXBER,0002511 -67-17DEC14-8/15

3. För att aktivera systemet (ge tryck till E-SCV), tryck och håll nere aktiveringsknappen ovanpå enspaksreglaget (G) i 3-5 sekunder. När systemet är aktiverat lyser aktiveringsspakens bakljus "TILL". Systemet är nu trycksatt och redo att användas.

OBS: Efter en timeout på 30 sekunder av NO ACTION för enspaksreglaget eller SCV-reglage går systemet till standby-läge (trycket på ventilererna släpper). För att återuppta systemet (trycksätta igen) allt som krävs är att ge ett kommando med enspaksreglaget eller SCV-spakarna. Att trycka på knappen (G) ovanpå enspaksreglaget försätter åter systemet i dess ursprungliga vänteläge. Det gröna bakgrundsljuset tänds och enspaksreglaget och SCV-reglaget låses. Om det spärrade läget aktiveras (enspaksreglage eller SCV-reglage låsta i detta läge) eller om flytläge aktiveras hindras timeout eftersom trycket också behövs om inget input finns.



AGCPTJD1001 —UN—09DEC14

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002511 -67-17DEC14-9/15

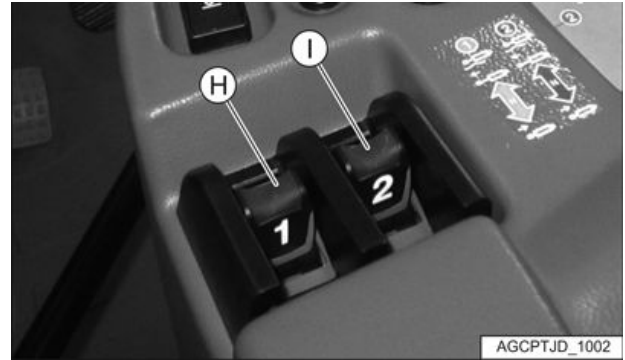
E-SCV-reglage**Tryckposition**

Varje linjär kontroll har samma funktionslogik:

- Position (N) = Neutral.
- Position (B-C) = Tillgång proportionerlig till kontrollrörelsen.

H—Reglage för E-SCV nr 1

I— Reglage för E-SCV nr 2.



OULXBER,0002511 -67-17DEC14-10/15

AGCPTJD1002 —UN—09DEC14

Flytläge

Varje linjär kontroll har en flytfunktion.

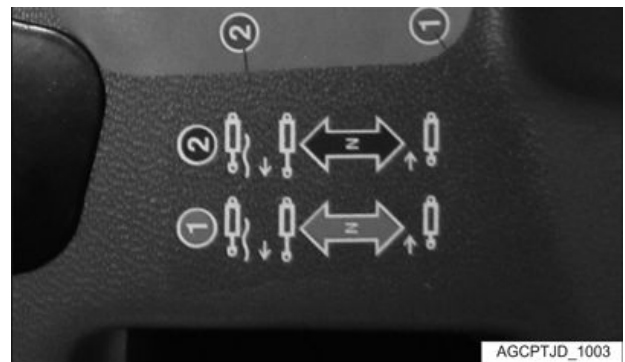
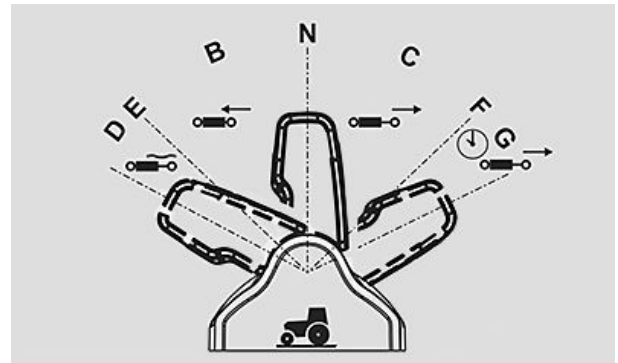
- I flytläge (D) är tryckanslutningarna anslutna till tanken, vilket gör det möjligt för lyftredskapet att följa terrängens kontur.

- Tryck den linjära kontrollen förbi motståndspunkten (E) på en av dess axlar.

OBS: Den linjära kontrollen låser i detta läge.

Hydraulisk timer

- För att aktivera den elektrohydrauliska reservkontrollventilens hydrauliska timer, tryck den linjära kontrollen för relevant kontrollventil (G) förbi motståndspunkten (F).



Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002511 -67-17DEC14-11/15

AGCPTJD0574 —UN—19AUG14

AGCPTJD1003 —UN—09DEC14

Multifunktionsspak

Enspaksreglaget styr E-SCV nr 3 och 4.

Joysticken möjliggör att aktivera två extra hydrauliska styrventiler samtidigt (eller oberoende):

- Att röra spaken på längden (X) styr den hydrauliska reservstyrventilen nr 3 (grön).
- Att röra spaken åt sidan (Y) styr den hydrauliska reservstyrventilen nr 4 (lila).

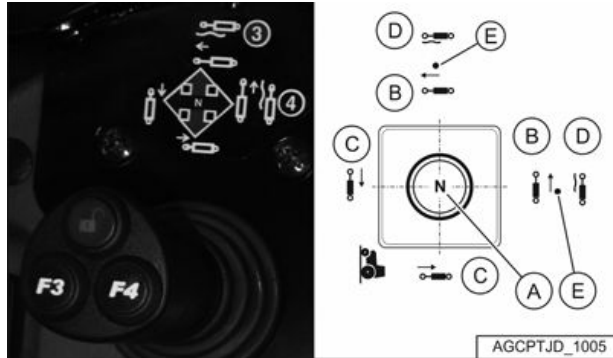
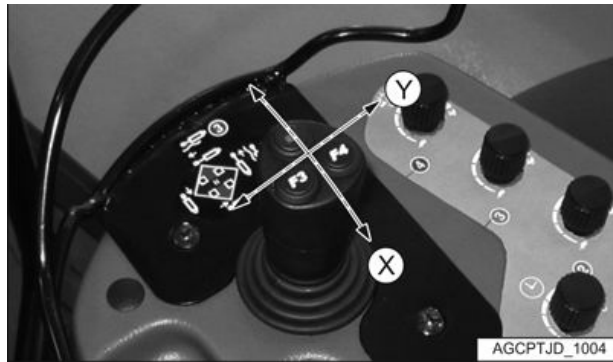
Varje linjär kontroll har samma funktionslogik:

- Position (A) = Neutral.
- Position (B-C) = Tillgång proportionerlig till kontrollrörelsen.

Flytläge:

Enspaksreglaget har ett flytläge på dess två axlar.

- I flytläge (D) är tryckanslutningarna anslutna till tanken.
- Denna position kan låsas.
- Tryck den enspaksreglaget förbi motståndspunkten (E) på en av dess axlar.
- Enspaksreglaget kommer att låsas i detta läge.
- Enspaksreglaget kan vara i flytläge på båda axlarna samtidigt.



X—E-SCV nr 3

Y—E-SCV nr 4

OULXBER,0002511 -67-17DEC14-12/15

AGCPTJD1004—UN—09DEC14

AGCPTJD1005—UN—09DEC14

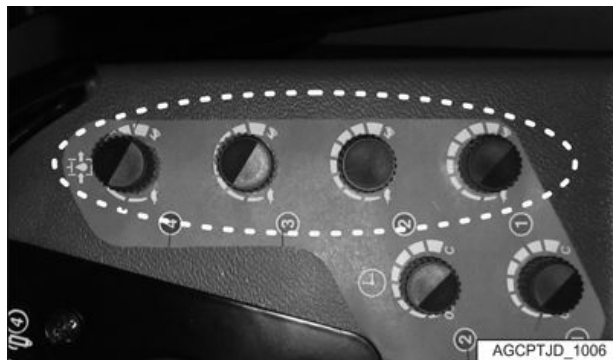
Flödesregulator:

Fördelarlojleflödet kan justeras av flödesregulatorerna.

Varje elektrohydraulisk reservstyrventil är utrustad med en hydraulisk flödesregulator:

Vrid inställningsknappen i valfri riktning för att justera flödet av hydraulstyrenhetens olja:

- Medurs: Ökar hydraulflödet.
- Moturs: Minskar hydraulflödet.



Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002511 -67-17DEC14-13/15

AGCPTJD1006—UN—09DEC14

Kick-Out timingregulatorer (endast för E-SCV-reglage)

Reservelektrohydrauliska ventilerna 1 och 2 är utrustade med hydraulisk timer:

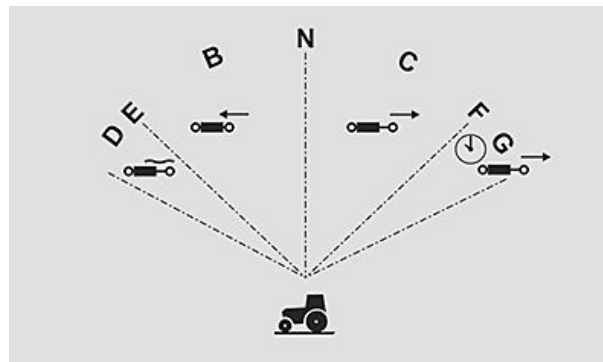
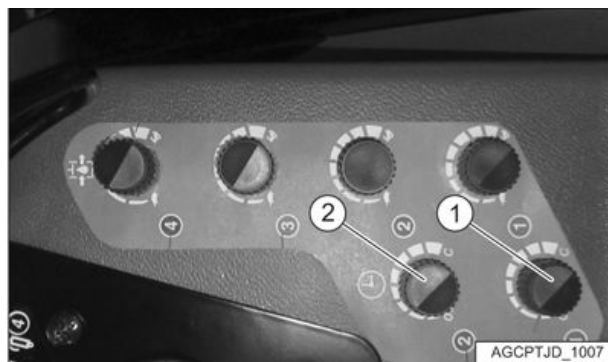
- Justeringsvred (1): Elektrohydraulisk reservstyrventil nr 1.
- Justeringsvred (2): Elektrohydraulisk reservstyrventil nr 2.
- Tryck den linjära kontrollen förbi motståndspunkten (F) på en av dess axlar. Den linjära kontrollen låser i detta läge (G)

Timerns nya inställningar är aktiva.

Inställning

- Vrid inställningsknappen (1) eller (2) i den ena eller andra riktningen för att ställa in den hydrauliska timern:
- Medurs: Ökar hydraultimerns tid.
- Moturs: Minskar hydraultimerns tid.

Vrid inställningsknappen (1) eller (2) hela vägen för att låsa den linjära kontrollen i läge (G) permanent:



OULXBER,0002511 -67-17DEC14-14/15

AGCPTJD1007 —UN—09DEC14

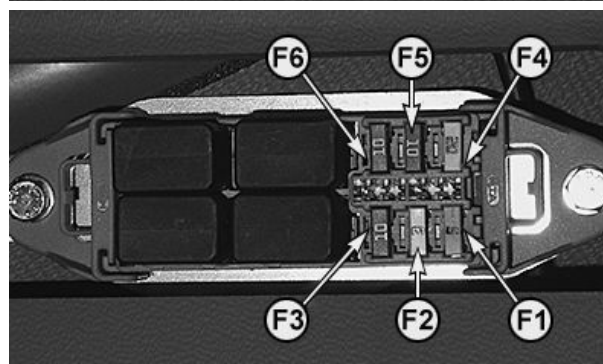
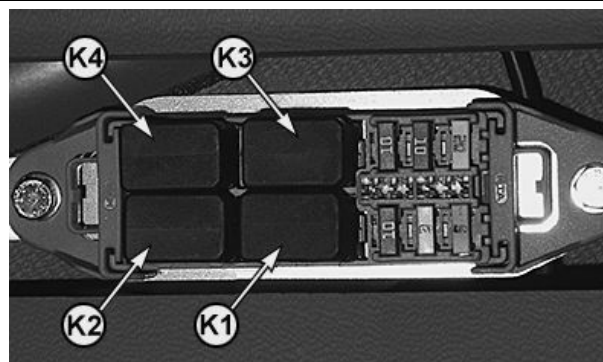
AGCPTJD0581 —UN—19AUG14

Reläer och säkringar

Säkringsskåpet är placerat inuti högre reglaget hörn.

- K1—(12V 20A) Relä för E-SCV-strömförsörjning
- K2—(12V 20A) Relä för strömförsörjning till ändkåpens ventil till E-SCV
- K3—(12V 20A) Relä för strömförsörjning till E-SCV-ventil 3
- K4—(12V 20A) Relä för strömförsörjning till E-SCV-ventil 4
- F1—(5A) Säkring för strömförsörjning till E-SCV-ändkåpens relä

- F2—(3A) Säkring för strömförsörjning till E-SCV (+15)
- F3—(10A) Säkring för strömförsörjning till E-SCV-ventil 1 och 2
- F4—(20A) Säkring för strömförsörjning till E-SCV-styrenheten
- F5—(10A) Säkring för strömförsörjning till E-SCV-ventil 3
- F6—(10A) Säkring för strömförsörjning till E-SCV-ventil 4



OULXBER,0002511 -67-17DEC14-15/15

AGCPTJD0684 —UN—01OCT14

AGCPTJD0685 —UN—01OCT14

Använd korrekt slanggände

Om din traktor är utrustad med hydrauluttag (SCV) tillåter snabbkopplingens anslutning standardformat för slangändar som rekommenderat enligt ISO¹ och

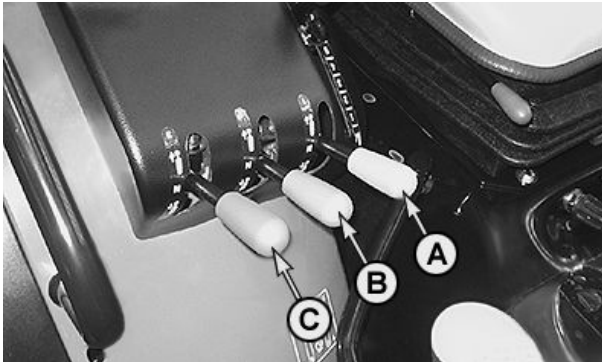
¹International Standards Organization

²Society of Automotive Engineers

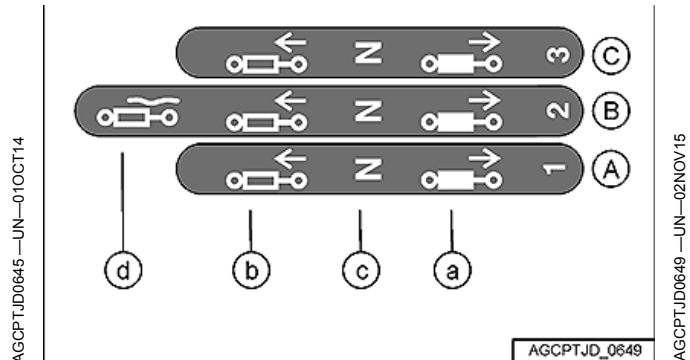
SAE². Adapter finns tillgängliga för att tillåta äldre John Deere-ändar att anslutas till ISO-snabbkopplingar på din traktor.

OULXBER,000202D -67-01FEB13-1/1

Tipp-uttagsspakar

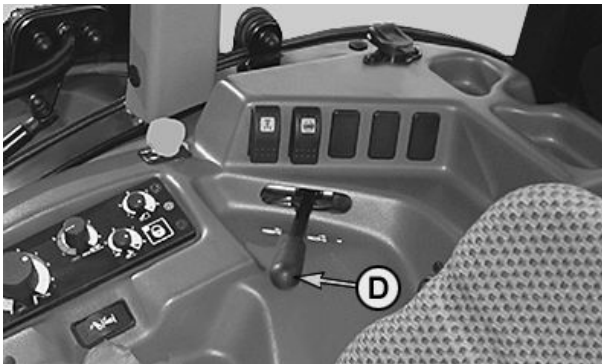


Traktor med tre tipp-uttag

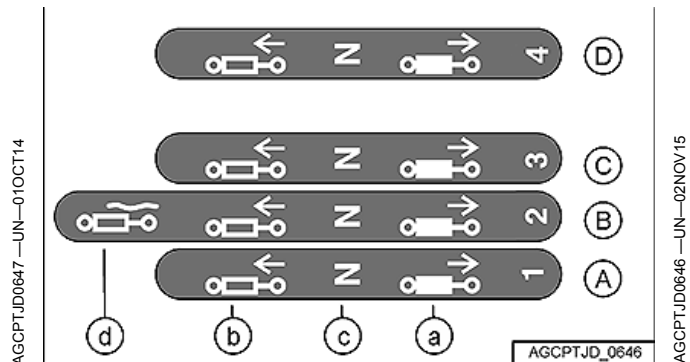


Traktor med tre tipp-uttag

OULXBER,000250E -67-29OCT14-1/3



Traktor med fyra tipp-uttag



Traktor med fyra tipp-uttag

a— Indragning
b— Utskjutning

c— Neutralläge

d— Flytläge

Manöverspakarna (A, B, C och D) kan ha upp till fyra inställningar beroende på konfigurationen som visas på dekalerna.

När spaken flyttas bakåt till "indragningsläge" dras fjärrcylinderkolven in.

När spaken ställs i "utskjutningsläge", skjuts fjärrcylinderkolven ut.

Med spaken i "neutralläge", hålls fjärrcylinderkolven i neutralläge.

Med spaken i "flytläge" rör sig kolven fritt i cylindern och det tillkopplade redskapet följer markkonturen.

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,000250E -67-29OCT14-2/3

Aktivering av de mekaniska tipp-uttagen:

De mekaniska tipp-uttagen hålles i neutral position (säkerhetstillstånd) med ett mekaniskt låssystem.

För att aktivera tipp-uttaget, dra spaken som för riktning (1) och flytta den sedan fram eller tillbaka efter behov.



AGCPTJD0648 —UN—01OCT14

OULXBER,000250E -67-29OCT14-3/3

Identifiering av manöverspakar och kopplingar

Standardutförande

Traktorn kan vara utrustad med:

Tre ytterligare dubbelverkande tipp-uttag.

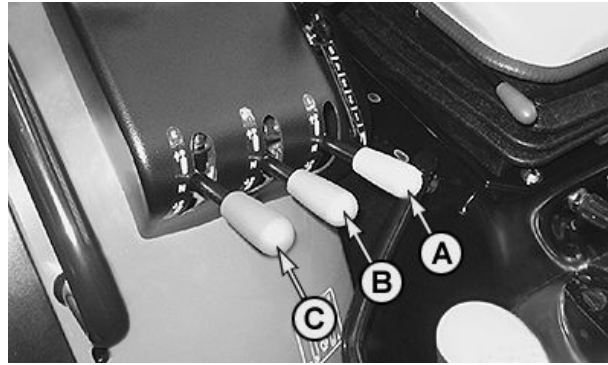
- Framåt- och bakåtrörelse av spaken (A) styr snabbkopplingarna (E).
- Framåt- och bakåtrörelse av spaken (B) styr snabbkopplingarna (F)*.
- Framåt- och bakåtrörelse av spaken (C) styr snabbkopplingarna (G)*.

*beroende på utrustning

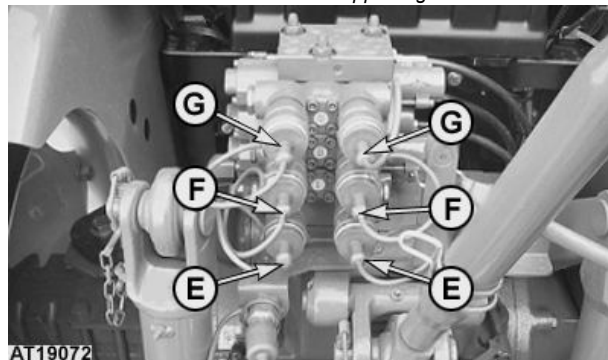
Fyra ytterligare dubbelverkande tipp-uttag.

- Framåt- och bakåtrörelse av spaken (A) styr snabbkopplingarna (E).
- Framåt- och bakåtrörelse av spaken (B) styr snabbkopplingarna (F)*.
- Framåt- och bakåtrörelse av spaken (C) styr snabbkopplingarna (G)*.
- Framåt- och bakåtrörelse av spaken (D) styr snabbkopplingarna (H)*.

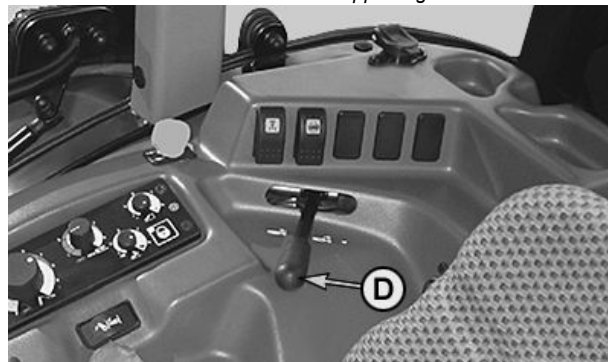
*beroende på utrustning



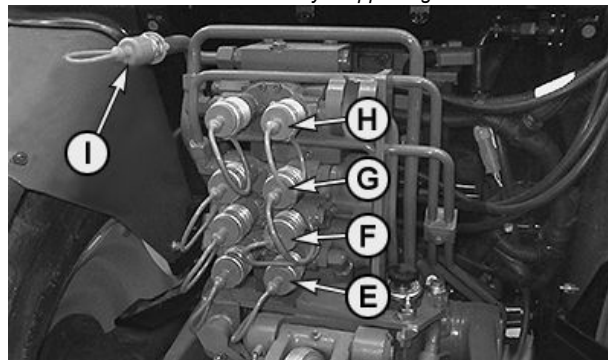
Traktor med tre tipp-uttag



Traktor med tre tipp-uttag



Traktor med fyra tipp-uttag



Traktor med fyra tipp-uttag

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,000250D -67-29OCT14-1/2

AGCPTJD0645 —UN—01OCT14

AT19072 —UN—20SEP06

AGCPTJD0647 —UN—01OCT14

AGCPTJD0650 —UN—01OCT14

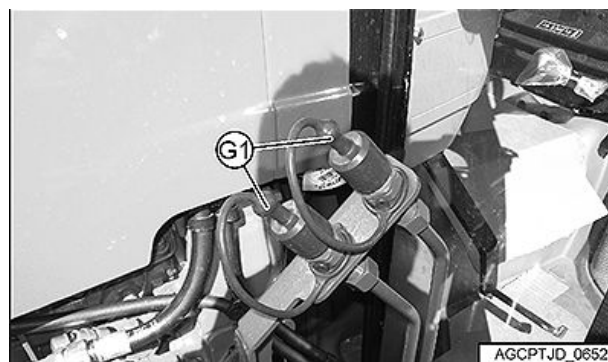
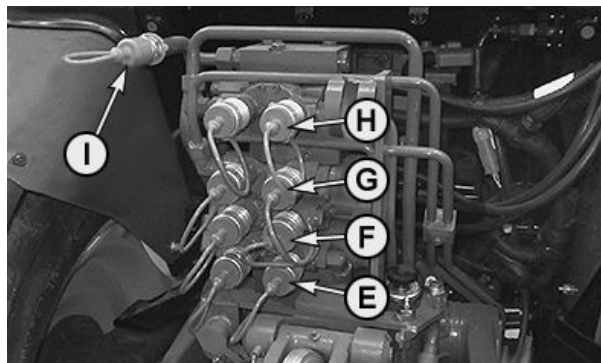
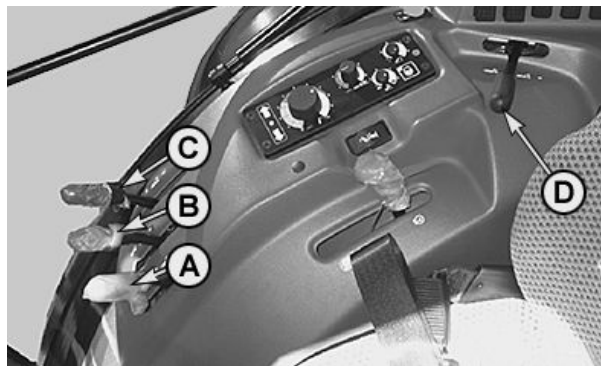
Alternativt utförande

Traktorn kan utrustas med fyra enkel-/dubbelverkande tipp-uttag och en flödesdelarventil.

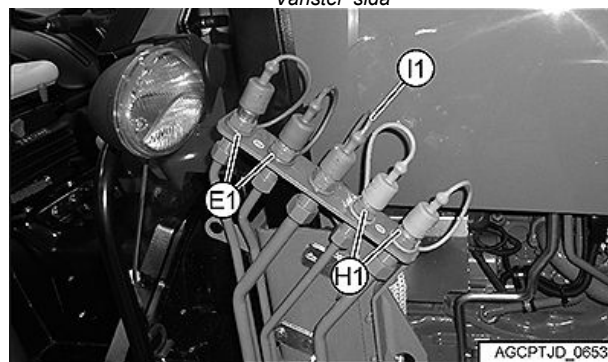
- Spakens (A) framåt-bakåt-rörelse manövrerar de bakre snabbkopplingarna (E) och de mittmonterade snabbkopplingarna (E1).
- Spakens (B) framåt-bakåt-rörelse manövrerar de bakre snabbkopplingarna (F) och de mittmonterade snabbkopplingarna (F1).
- Spakens (C) framåt-bakåt-rörelse manövrerar de bakre snabbkopplingarna (G) och de mittmonterade snabbkopplingarna (G1).
- Framåt- och bakåtrörelse av spaken (D) styr bakre kopplingarna (H) och de mittmonterade kopplingarna (H1).
- Flödesregleringsventilen fördelar oljemängden till tipp-uttagen mellan tredje tipp-uttag/lyft och fjärde tipp-uttag

OBS: På traktorer som är utrustade med en tredje pump används flödesdelarventilen endast till att dela flödet till tipp-uttagen.

Tryckfria returkopplingar (I) och (I1) används till returoolja från utrustningen (redskap) som är kopplad till tanken.



Vänster sida



Höger sida

OULXBER,000250D -67-29OCT14-2/2

AGCPTJD0651 —UN—01OCT14

AGCPTJD0650 —UN—01OCT14

AGCPTJD0652 —UN—02NOV15

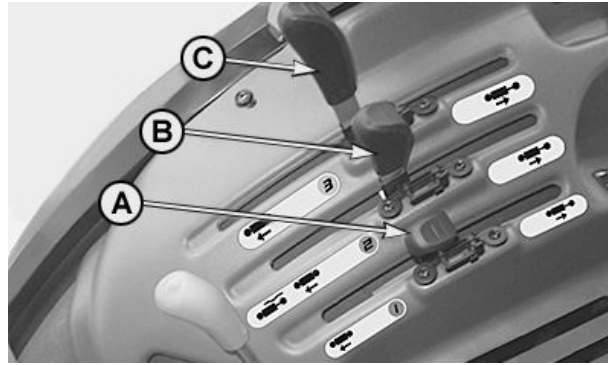
AGCPTJD0653 —UN—02NOV15

Konvertering av enkel-/dubbelverkande tipp-uttag

Slidventilerna har en fyrkantig drivskruv (M) för konvertering mellan dubbel- och enkelverkande

Skruva ut skruven tills du märker det mekaniska stoppet.

För att använda en slidventil enkelverkande, anslut redskapets slang till vänster utgång.



AGCPTJD0085 —UN—21MAY13

OULXBER.000250F -67-29OCT14-1/1

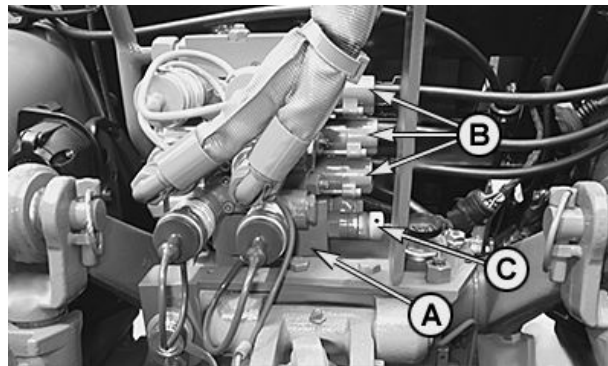
Flödesdelarventil

Traktorn kan vara utrustad med en flödesdelarventil (A), som delar mängden olja till tipp-uttagen mellan de dubbelverkande tipp-uttagen/lyft (B) och lyft.

Med vredet (C) kan denna tilldelning justeras oändligt från 90% för lyft och 10% för dubbelverkande tipp-uttag till 10% lyft och 90% för dubbelverkande tipp-uttag.

Vrid vredet (C) medurs = upp till 90% av oljan till lyften.

Vrid vredet (C) moturs = upp till 90% av oljan till tipp-uttag I, II och III.



AGCPTJD0419 —UN—15JUL13

Reglering av flödesregleringsventil

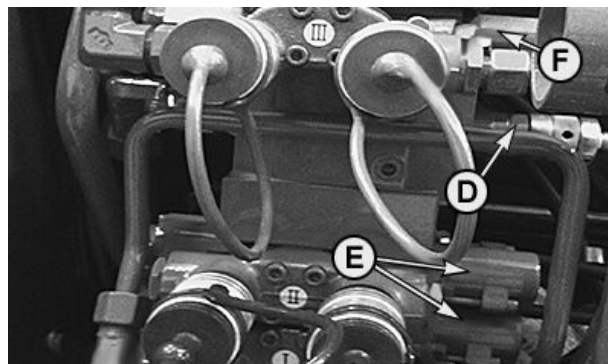
Traktorn kan vara utrustad med en flödesregleringsventil (D), som delar mängden olja till tipp-uttagen mellan de dubbelverkande tipp-uttagen/lyft (E) och dubbelverkande tipp-uttag (F).

Med vredet (G) kan denna tilldelning justeras oändligt från 90% för dubbelverkande tipp-uttag (E) och 10% för dubbelverkande tipp-uttag (F) till 10% för dubbelverkande tipp-uttag (E) och 90% för dubbelverkande tipp-uttag (F).

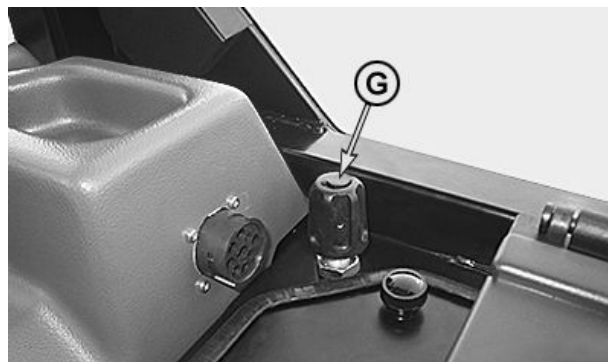
Vrid vredet (G) medurs = upp till 90% av oljan till tipp-uttag I, II eller III och lyft.

Vrid vredet (G) moturs = upp till 90% av oljan till tipp-uttag III eller IV.

OBS: På traktorer som är utrustade med en tredje pump används flödesdelarventilen endast till att dela flödet till tipp-uttagen.



AGCPTJD0635 —UN—29OCT14



AGCPTJD0636 —UN—29OCT14

A—Flödesdelarventil
B—Dubbelverkande tipp-uttag/lyft
C—Justeringsvred
D—Flödesdelarventil

E—Dubbelverkande tipp-uttag/lyft
F—Dubbelverkande tipp-uttag
G—Vred (hyttversion)

OULXBER.0002510 -67-29OCT14-1/1

Max. tillåten oljeavtappning

Vid användning av stora hydraulcylindrar, t.ex. sådana som används tillsammans med tippflak, kan 10 liter (2.6 U.S. gal.) olja tappas av från transmissionen genom anslutningsledningarna.

Detta gäller då oljenivån i transmissionen ligger vid min. markeringen på oljestickan. Om oljenivån ligger vid max. markeringen kan ytterligare 5 liter (1.3 U.S. gal.) tappas av.

Utför inte tunga arbeten som bogsering, körning av kraftuttag eller snabb körning när tappningen leder till att oljenivån sjunker under min. markeringen.

HY-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

Vid behov kan ytterligare 10 liter (2.6 U.S. gal.) fyllas på i transmissionen. Detta gör att 10 liter extra kan tappas av.

Vid oljeavtappning får traktorn inte luta mer än 18° (32 %) i någon riktning. Om traktorn lutar mer än 18° (32%), får endast en motsvarande lägre mängd tappas av.

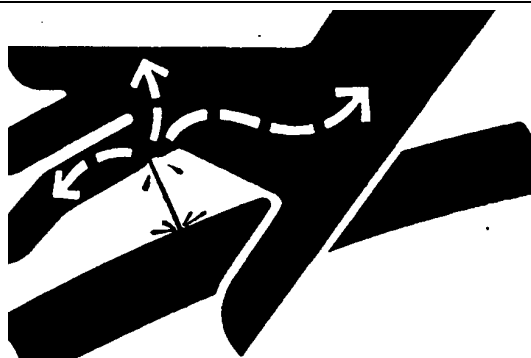
För påfyllning, använd endast John Deere HY-GARD® transmissions och hydraulolja eller des motsvarighet.

OULXBER,0002031 -67-01FEB13-1/1

Anslutning av cylinderslangar

! WARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

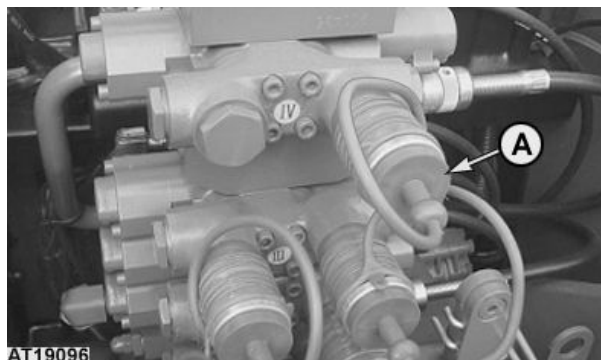
Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.



X9811—UN—23AUG88

OULXBER,0002265 -67-28OCT13-1/4

1. Dra av dammlocken (A) från snabbkopplingarna.
2. Se till att slangändan och snabbkopplingen är rena.

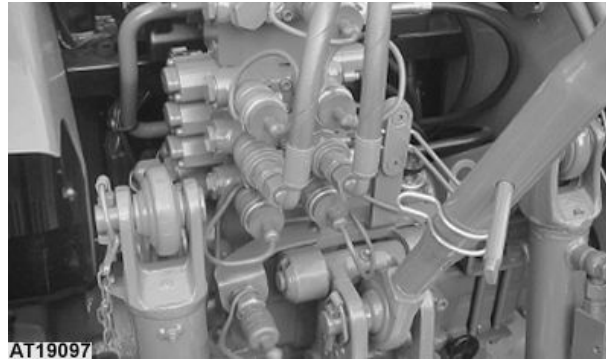


Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002265 -67-28OCT13-2/4

AT19096—UN—06MAY08

3. Ta reda på vilken slang som används för att skjuta ut cylindern. Denna slang ansluts till kopplingarna så att cylindern skjuts ut när hydrauluttagsspakarna förs bakåt eller inåt.

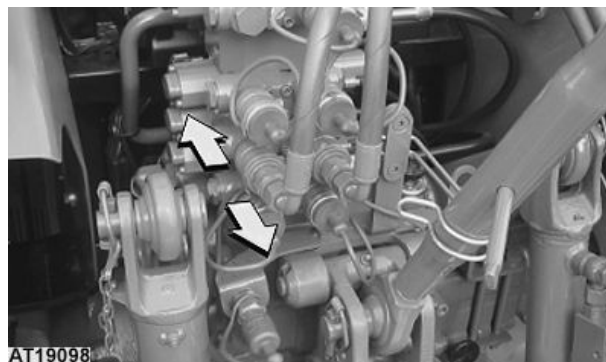


AT19097—UN—06MAY08

OULXBER,0002265 -67-28OCT13-3/4

⚠ VARNING: Hydraulslangar kan gå sönder på grund av skador, tvära böjningar, ålder, eller väder och vind. Kontrollera dem regelbundet. Skadade slangar måste ersättas.

4. För att ansluta varje slang, tryck in slangändan hårt i snabbkopplingen.
5. Dra lätt i slangen för att kontrollera att den sitter fast.



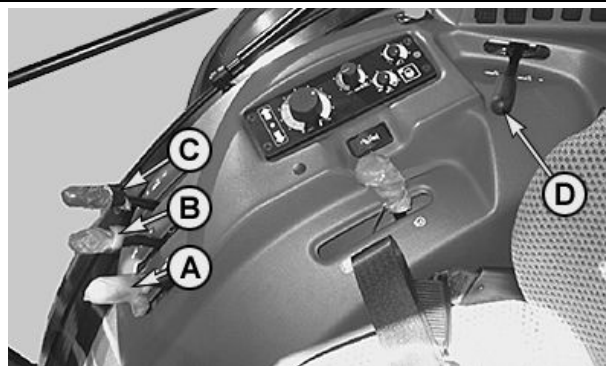
AT19098—UN—06MAY08

OULXBER,0002265 -67-28OCT13-4/4

Anslutning av slangen under tryck

VIKTIGT: Redskapet måste vara lätt höjt - genom att dra spaken (A), (B), (C) eller (D) bakåt för att återställa snabbkopplingsbackventilerna - innan det kan flyttas.

Om slangarna oavsiktligt rycks bort från traktorn, måste slangändar och snabbkopplingar rengöras. Slangen kan sedan med minimal oljeförlust återanslutas enligt tidigare anvisningar.



AGCPTJD0651—UN—01OCT14

OULXBER,0002512 -67-30OCT14-1/1

Fjärrcylinder

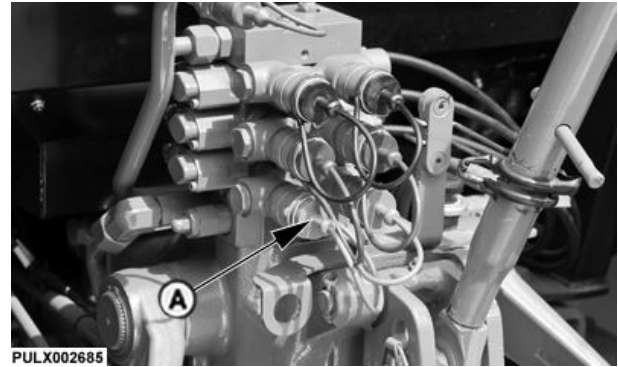
Anslut enkelverkande cylinder

VIKTIGT: Den oljevolym som behövs för att skjuta ut cylindern får inte orsaka att transmissions-/hydrauloljenivån sjunker under nedre märket på oljestickan. Kontrollera oljenivån med cylindern helt utskjuten.

Om spaken ska fungera ordentligt bör endast en enkelverkande cylinder anslutas till kopplingen (A).

Korrigerig av bakvänd cylinderreaktion

! WARNING: Om kolvreaktionen är omvänd (utskjuten istället för indragen) skall slangarna skiftas vid uttagen.

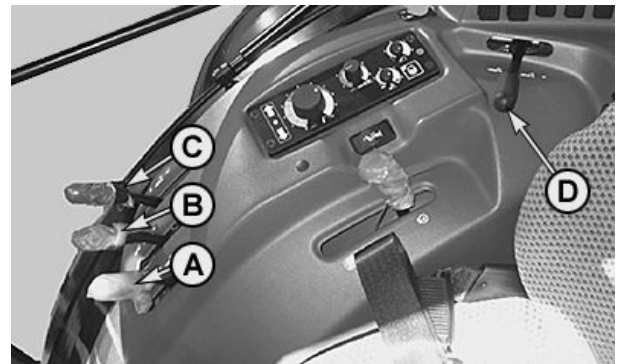


PULX002685 —UN—05NOV08

OULXBER,0002514 -67-30OCT14-1/6

Neutralläge

Fjädertrycket återför spakarna (A), (B), (C) och (D) till ett centrerat läge (se pilen). Med manöverspaken i detta läge är fjärrcylindern hydrauliskt spärrad.



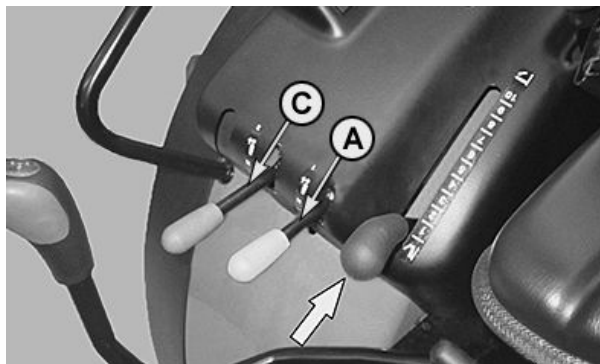
AGCPTJD0651 —UN—01OCT14

Fortsättning på nästa sida

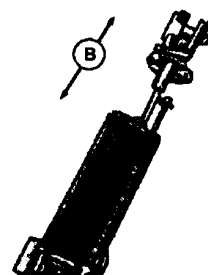
OULXBER,0002514 -67-30OCT14-2/6

Cylindern dras in

Dra spaken (A) eller (C) bakåt från neutralläge och håll den mot fjädertrycket. Då dras cylindern (B) (pil ned) som är ansluten till hydrauluttag I, II eller III, in.



AGCPTJD0408 —UN—12JUL13

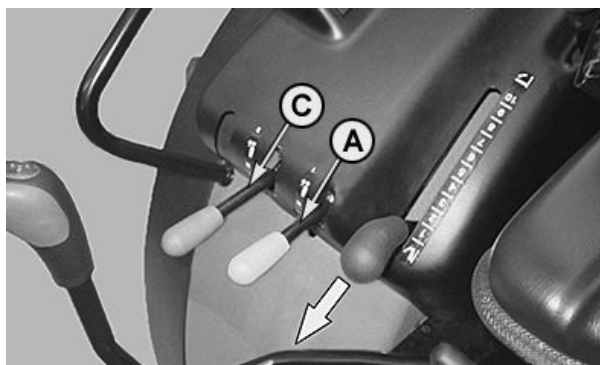


M47174 —UN—31JAN92

OULXBER,0002514 -67-30OCT14-3/6

Utskjutning av cylinder

Tryck spaken (A) eller (C) framåt från neutralläget och håll den mot fjädertrycket. Då dras cylindern (B) (pil upp) som är ansluten till hydrauluttag I, II eller III, in.

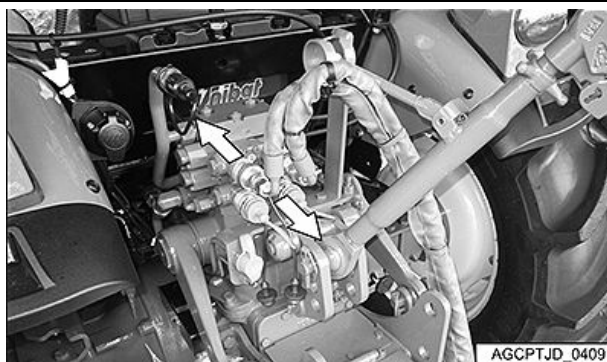


AGCPTJD0425 —UN—15JUL13

OULXBER,0002514 -67-30OCT14-4/6

Lossa cylinderslangarna

1. Om möjligt, skydda fjärrcylindern mot skador genom att dra in den så långt som möjligt.
2. Se till att slangarna har så lite tryck i sig som möjligt och drag sedan ut slangarna från snabbkopplingarna.
3. Se till att dammlock för kopplingar och slangar är rena och montera dem sedan.



AGCPTJD_0409

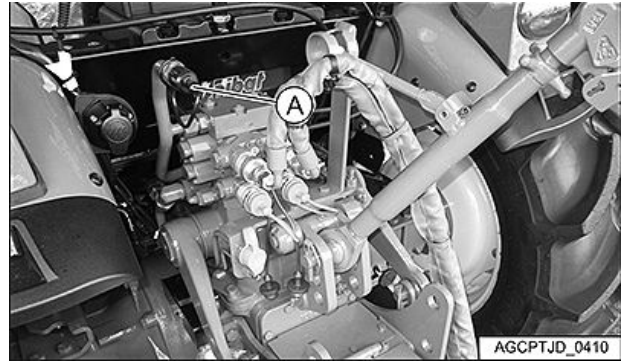
AGCPTJD0409 —UN—02NOV15

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002514 -67-30OCT14-5/6

Returledning till sumpen

För vissa tillämpningar (t.ex. frontlastare) kan det vara nödvändigt att ansluta oljereturslangen till sumpen via snabbkopplingen (A).



AGCPTJD0410 —UN—02NOV15

OULXBER,0002514 -67-30OCT14-6/6

Dragbom

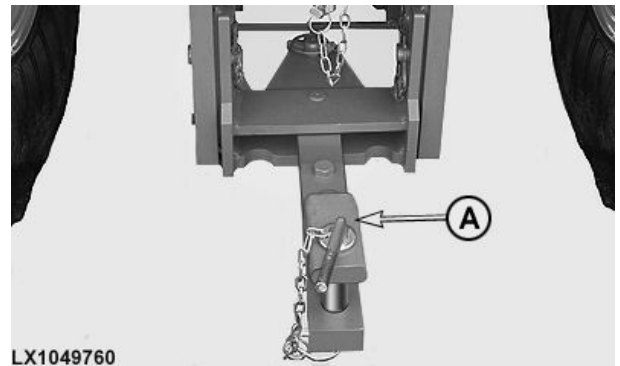
Traktorn är utrustad med en dragbom med vertikal belastning tillåten (A).

För max. dragning och effektivitet, ska dragbommen vara placerad i mitten, kort läge (se redskapets instruktionsbok för mer information).

För maximalt tillåtna, statiska, vertikala belastningar och dragbomslaster, se sektionen Specifikationer.

OBS: Låt en John Deere-återförsäljare kontrollera komponenterna beträffande slitage och ersätta dem vid behov (se Service — var 500:e driftstimme).

OBS: Vid körning på allmän väg får den svängbara dragbommen inte vara svängd åt den ena sidan!



LX1049760 —UN—15JUL10

OULXBER,00020DC -67-11JUN13-1/1

Vagnsdrag med justerbar höjd

Dessa drag kan justeras upp eller ned beroende på redskapets höjd och för att uppnå spel för toppstängen eller kraftuttagsdriften.

Beroende på gällande lagstiftning i olika länder finns lyft av EEC- eller CUNA-typ.

Höjdinställning av förskjutningsbar lyft

! VARNING: Använd endast CUNA-lyftsystemet för släp med svängande dragögla.

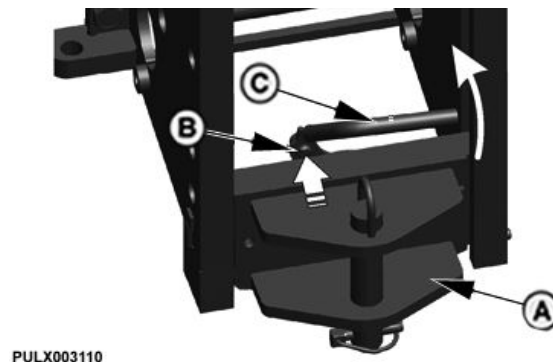
! VARNING: Använd endast EEC-lyftsystemet för släp utan svängande dragögla.

1. Stöd lyften (A) med en hand och dra samtidigt stiftet (B) och släpp spaken (C) åt vänster.
2. Flytta lyften (A) till önskad position och för snabbspaken (C) åt höger och nedåt för att låsa den.
3. Kontrollera att sidolåsstiften helt har hakat i sidostödsskåorna.

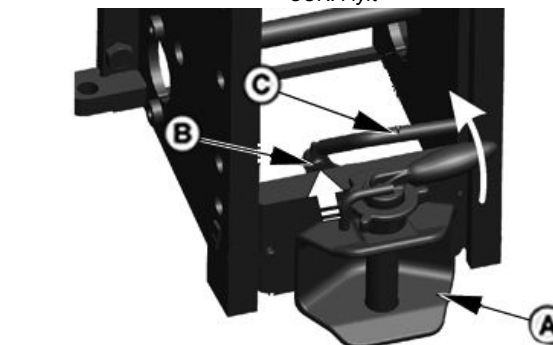
OBS: Om det behövs kan lyftet (A) avlägsnas genom att det dras ut ovanifrån.

För maximalt tillåtna, statiska, vertikala belastningar och dragbomslaster, se sektionen Specifikationer.

OBS: En John Deere-återförsäljare bör kontrollera komponenter beträffande slitage, och ersätta dem efter behov. Se Service — var 500:e driftstimme.



CUNA-lyft



EEC-lyft

PULX003110 —UN—22JAN09

PULX003112 —UN—22JAN09

OULXBER,00020DD -67-28OCT13-1/1

Hydrauliskt vagnsdrag

Det hydrauliska vagnsdraget manövreras med lyftstyrenheterna och lösgöringsspaken (A).

1. Lyft dragarmarna till max. höjd.
2. Dra och håll lösgöringsspaken (A) (placerad bakom sätet) för att låsa upp kroken.
3. Med spaken (A) fortfarande dragen, sänk dragarmarna tills kroken är i önskad höjd. Släpp spaken (A).
4. Vänd traktorn för att placera kroken under vagnsdragets dragögla.
5. Lyft dragarmarna för att koppla dragkroken till dragöglan, fortsätt sedan att höja lyftet tills dragkroken (B) kopplas in i låst läge. Spaken (A) går tillbaka till ursprungsläge.
6. Sänk dragarmen något tills vagnsdragets vikt stöds av dragkroken.
7. Kontrollera att det hydrauliska vagnsdraget är ordentligt låst. Det ska **inte sänkas** när dragarmarna sänks.

VIKTIGT: Om spaken är svår att manövrera eller om dragkroken inte låser korrekt (steg 5 eller steg 7 ovan), bör en John Deere-återförsäljare kontrollera lyftlänkarnas (C) eller det hydrauliska vagnsdragets inställningar.

Det hydrauliska vagnsdragets komponenter som utsätts för slitage måste kontrolleras var 250:e driftstimme. Byt ut dem vid behov.

! VARNING: Kontrollera att det hydrauliska vagnsdraget är fullständigt upplyft och spärrat innan traktorn körs iväg.

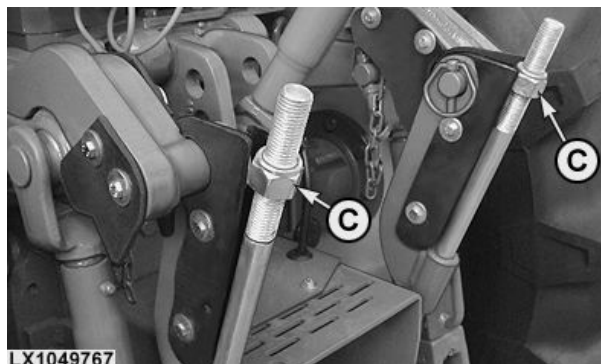
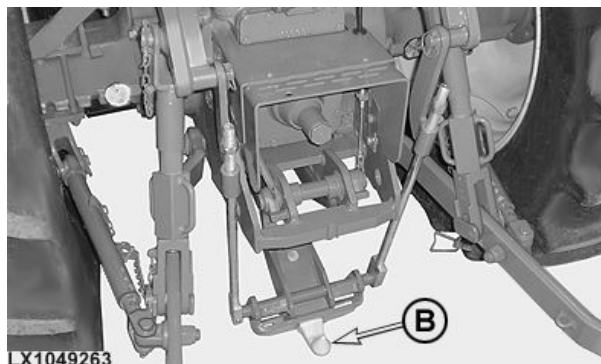
När det hydrauliska vagnsdraget är sänkt, sträck **ALDRIG** in handen mellan dragkrokens mekanism och transmissionshuset. Risk för personskador!

OBS: Smörj det hydrauliska vagnsdraget var 250:e driftstimme, se Service — var 250:e driftstimme.

För maximalt tillåtna, statiska, vertikala belastningar och dragbomsbelastningar, se Specifikationer.

Dragbom: Det är möjligt att byta vagnsdragkroken mot en dragbom. För att genomföra detta, fortsätt enligt steg 1, 2 och 3. Stäng sedan av motorn och ersätt dragkroken eller dragbommen.

Avlägsna fästspindarna från dragkrokens ram och dra försiktigt ut dragkroken för att ersätta den med



A—Lösgöringsspak
B—Krok

C—Justeringsmuttrar för
lyftlänk

dragbommen. Monteringen av dragkroken sker i omvänd ordningsföljd.

! VARNING: Kontrollera noggrant att alla fästspindlar monteras tillbaka på plats och undersök det hydrauliska vagnsdragets vridpunkter beträffande blockeringar.

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00018B8 -67-06DEC12:1/2

LX1049802 —UN—25AUG10

LX1049263 —UN—08FEB10

LX1049767 —UN—21JUL10

Hydrauliskt vagnsdrag, dekal

Förstå alla funktioner innan vagnsdraget tas i drift. Byt ut dekalen för det hydrauliska vagnsdraget om det blivit slitet och oläsligt.



AT15048 —UN—25JUN03

OULXBER,00018B8 -67-06DEC12-2/2

Transport

Transport av traktor

En köroduglig traktor bör transporteras på ett lågt flak.

Säkra motorhuven innan traktorn transporteras på lastbil eller på järnvägsvagn och se till att dörrar, taklucka (om så utrustad) och fönster är stängda ordentligt.

OU12401.00009BF -67-01JUL02-1/1

Bogsering av traktor

! WARNING: Bogsera **ALDRIG** med en högre hastighet än 16 km/h (10 mph). Låt en förare styra och bromsa traktorn.

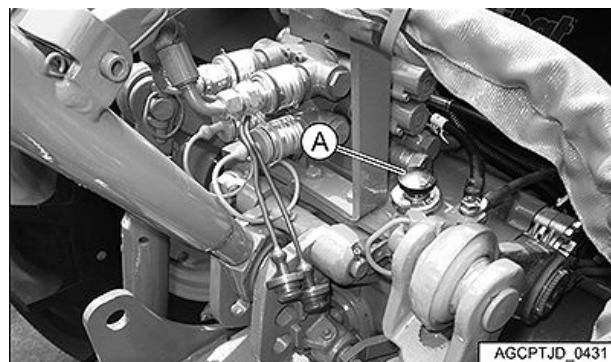
När motorn är avstängd, krävs mer kraft vid styrningen och dessutom är pedalvägen längre (utan hydraulisk hjälp).

VIKTIGT: Förebygg skador på transmissions-/hydraulsystemet genom följande försiktighetsåtgärder:

1. Se till att transmissions-/hydraulsystemoljan når upp till "full"-markeringen på oljestickan (A). Om traktorn ska bogseras med lyfta framhjul, fyll på med 1 liter olja för varje 9 cm (3-1/2 in.) som hjulen höjts. Höj **INTE** framhjulen mer än 30 cm (12 in.) över marken.

OBS: När transporten är klar, tappa ur oljan som fylldes på vid bogseringen.

2. Differentialspärren får inte vara inkopplad.
3. Se till att gruppväxelspaken och växelspaken är i neutralläge.



VIKTIGT: Vid bogsering med motorn igång skall MFWD:n vara urkopplad. Koppla från kardanaxeln om motorn inte kan startas, det minskar onödigt däckslitage.

VIKTIGT: Frontviktens drag får endast användas för bogsering på jämnt, hårt underlag.

OULXBER,0002264 -67-28OCT13-1/1

AGCPTJD0431 —UN—02NOV15

Dieselmotorolja — Tier 3, steg III

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Om John Deere Plus-50™ II motorolja inte finns tillgänglig, kan motorolja som uppfyller en eller flera av följande specifikationer användas:

Oljespecifikationer	Rekommenderad olja
Premiumoljor 15W-40 CPI CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	John Deere Plus-50™ II (SAE 15W-40 CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SL, SJ)
Premiumoljor 10W-30 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	John Deere Torq-Gard Supreme™ (SAE 10W-30, CI-4; CH-4)

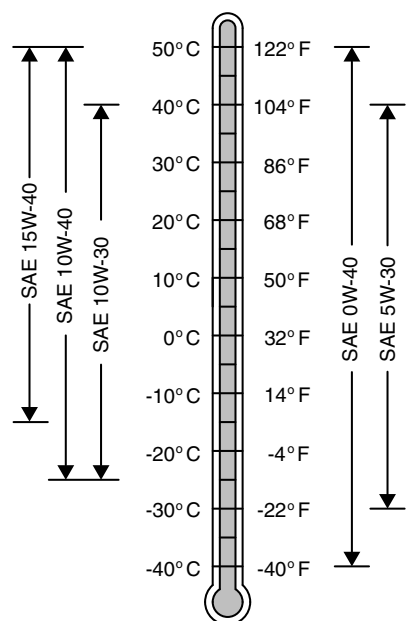
Använd inte motorolja innehållande mer än 1,0% sulfataska, 0,12% fosfor, eller 0,4% svavel.

I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Diesololjans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för området där motorn ska användas.

VIKTIGT: Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

*Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Torq-Gard Supreme är ett varumärke som tillhör Deere & Company*



Oljeviskositet för lufttemperaturområden

TS1691—UN—18JUL07

OULXBER,0002381 -67-14FEB14-1/1

Serviceintervaller för motorolja och filter

Rekommenderade serviceintervaller för olja och filter baseras på en kombination av oljeträgsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallerna beror även på arbets- och underhållsrutiner.

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans tillstånd samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för detaljerad information om motoroljeanalys.

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om driftstimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervall.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar serviceintervallerna för motorolja och filter. Högre svavelhalt förkortar serviceintervallerna för olja och filter.

Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 15 mg/kg (15 ppm) krävs.

VIKTIGT: För att undvika skador på motorn:

- Minska serviceintervallen med 50% för olja och filter vid användning av

biodiesel-blandningar högre än B20. Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas.
• Använd endast godkända oljetyper.

Bytesintervaller för motorolja och filter:	
Efter de första 100 driftstimmarna	Tappa ur inköringsoljan och fyll på med rekommenderad motorolja. Byt ut motoroljefiltret
Var 250:e driftstimme	Om biodieselblandningar större än B20 används eller om oljor som inte rekommenderas används.
Var 500:e driftstimme	Om STANDARD bränsle-kompatibla till EN 590 (2005/55 - 2005/78) används. Användning av tillsatser avrådes. Ett bränsle som kallas BIO DIESEL är endast tillåtet och det är kompatibelt med normen EN EN 14214 - ASTM 6751, blandad i standardbränsle med maxprocent på 20%. Om rekommenderad olja används.

OULXBER,0002382 -67-14FEB14-1/1

John Deere Break-In Plus™ motorolja (för inkörning)

Nya motorer fylls på fabriken med John Deere Break-In Plus™-motorolja. Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Byt olja och filter efter minst 100 drifttimmar och högst efter specificerat intervall för John Deere Plus-50™ II-olja, under den första driftsperioden med en ny eller ombyggd motor.

Efter motorrenovering bör du fylla motorn med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Om John Deere Break-In Plus™-motorolja inte finns att tillgå, använd en dieselmotorolja med viskositetsgrad SAE 10W-30 som uppnår följande:

*Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company.*

- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Om någon av dessa oljor användes under den första driftsperioden med en ny eller ombyggd motor, byt olja och filter efter minst 100 och efter högst 250 timmar.

VIKTIGT: Använd ingen annan olja under den första inkörningsperioden med en ny eller ombyggd motor.

John Deere Break-In Plus™-motorolja kan användas i samtliga John Deere-dieselmotorer på samtliga utsläppscertifieringsnivåer.

Efter inkörningsperioden, använd John Deere Plus-50™ II eller motsvarande dieselmotorolja som rekommenderas i denna handbok.

OULXBER.0002383 -67-14FEB14-1/1

Transmissions-/hydraulolja

Den oljeviskositet som används är beroende av den under oljebytesintervallen förväntade lufttemperaturen.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

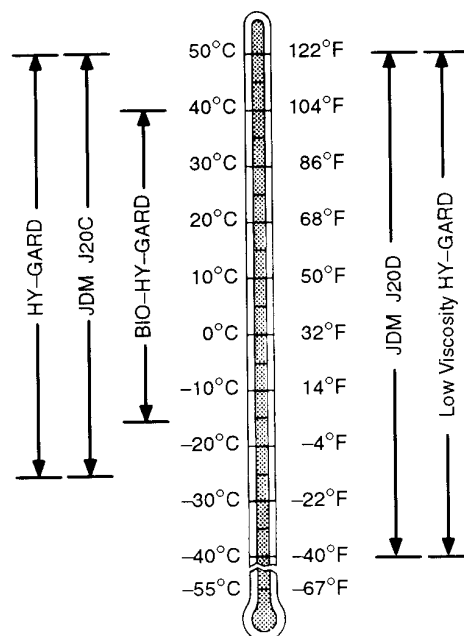
- John Deere HY-GARD™
- John Deere Low Viscosity (låg viskositet) HY-GARD™

John Deere BIO-HY-GARD™ olja rekommenderas också.

Andra oljor kan användas om de uppfyller en av följande specifikationer:

- John Deere JDM J20C
- John Deere JDM J20D

Arktiska oljor, t.ex. MIL-L-46167B, kan användas vid temperaturer under -30°C.



*HY-GARD är ett Deere & Company registrerat varumärke
BIO-HY-GARD är ett Deere & Company varumärke*

DX, HY-OIL2 -67-01DEC94-1/1

TS1625 —UN—12DEC94

Olja för MFWD-axel

Använd olja med viskositet som baserats på den under oljebytesintervallet förväntade lufttemperaturen.

Följande olja rekommenderas:

John Deere HY-GARD™

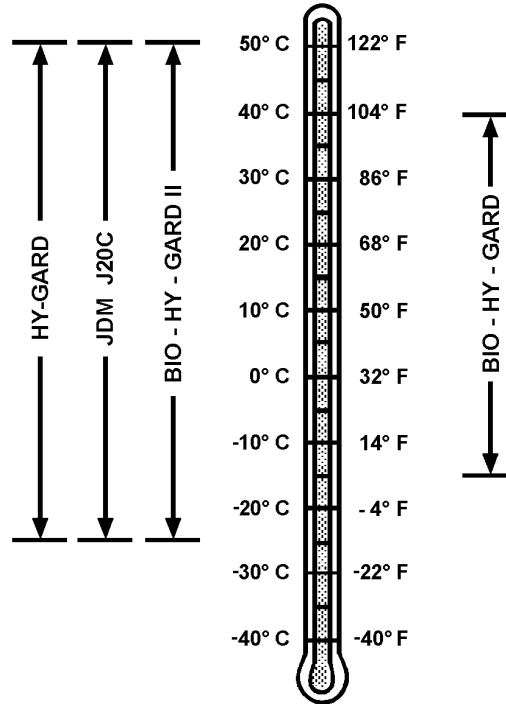
Andra oljor kan användas om de uppfyller följande specifikation:

John Deere Standard JDM J20C

Vid krav på en biologiskt nedbrytbar olja rekommenderas följande oljor:

John Deere BIO-HY-GARD II™¹ eller BIO-HY-GARD™¹

OBS: Använd INTE BIO-HY-GARD på bromsade axlar.



LX1033632

LX1033632 —UN—29APR04

HY-GARD är ett varumärke som ägs av Deere & Company.
BIO-HY-GARD är ett varumärke som ägs av Deere & Company.
BIO-HY-GARD är ett varumärke som ägs av Deere & Company.

¹BIO-HY-GARD II motsvarar eller överskrider en minsta biologisk nedbrytbarhet på 80 % inom tre veckor enligt provmetod CEC-L-33-A-93.
BIO-HY-GARD motsvarar eller överskrider en minsta biologisk nedbrytbarhet på 80 % inom tre veckor enligt provmetod CEC-L-33-T-82.
Dessa oljor får inte blandas med mineraloljor, eftersom detta reducerar dess nedbrytbarhet och gör den omöjlig att återvinna.

LX,OILFA1 -67-30APR04-1/1

Multiluber-fett

John Deere Multiluber-fett rekommenderas.

Även SAE Multipurpose-fett som motsvarar NLGI konsistensnummer 000 kan användas.

DX,GREA2 -67-11APR11-1/1

Blandning av smörjmedel

Generellt skall man undvika att blanda olika typer av oljor. Oljeproducenterna tillsätter olika tillsatser till oljorna för att dessa skall uppfylla vissa krav och specifikationer.

Genom att blanda olika oljor kan tillsatsernas speciella egenskaper förstöras och oljans smörjförmåga försämrats.

Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

DX,LUBMIX -67-18MAR96-1/1

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen ska arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Förvara smörjmedel och behållare på en plats där de skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du avfallshanterar eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST -67-11APR11-1/1

Alternativa och syntetiska smörjmedel

Förhållanden i vissa geografiska områden, kan kräva andra smörjmedel än de som rekommenderas i den här boken.

Vissa av John Deeres kyl- och smörjmedel kanske inte finns tillgängliga där du bor.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information och rekommendationer.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de uppfyller de prestandakrav som anges i den här handboken.

Temperaturgränser och serviceintervall som anges i denna handbok gäller både konventionella och syntetiska smörjmedel.

Produkter baserade på återaffinerad basmassa kan användas om det färdiga smörjmedlet uppfyller prestandakraven.

DX,ALTER -67-11APR11-1/1

Dieselmotorns kylvätska

Rekommenderade kylvätskor

Följande färdigblandade motorkylvätskor rekommenderas:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II - färdigblandad kylvätska, finns i flera koncentrationer med olika frostskyddsgränser som visas i följande tabell.

COOL-GARD II färdigblandning	Frostskyddsgräns
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Alla COOL-GARD II - färdigblandningar finns inte tillgängliga i alla länder.

Använd John Deere COOL-GARD II PG när en kylvätska utan gifter krävs.

Övriga rekommenderade kylvätskor

Följande motorkylvätska rekommenderas också:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40-60% blandning med vatten av god kvalitet.

VIKTIGT: Vid blandning av den koncentrerade kylvätskan med vatten, använd inte mindre än 40%, eller mer än 60% koncentration av kylvätskan. Mindre än 40% ger otillräckligt korrosionsskydd. Mer än 60% kan resultera i gelébildning av kylvätskan, och problem i kylsystemet.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Andra kylvätskor

Andra etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor får användas om de uppfyller följande specifikationer:

- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna
- Kylvätskekoncentrat som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna i en 40 - 60% blandning med vatten av god kvalitet

Om kylvätskan uppfyller en av dessa specifikationer men inte finns tillgänglig, använd en koncentrerad kylvätska eller en färdigblandad kylvätska som har den minsta halten av följande kemiska och fysikaliska egenskaper:

- Erhåller skydd mot cylinderfoderskavitation enligt antingen John Deeres kavitationprovsmetod eller en gruppstudie utförd vid- eller över en 60 % belastningskapacitet
- Kommer i ett additivpaket utan nitrittillsatser
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med destillerat, avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

VIKTIGT: Tillsätt aldrig tätningsmedel till frostskyddsmedlet eller frostskyddsmedel som innehåller sådana tillsatser i kylsystemet.

Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.

Använd inte kylvätskor som innehåller nitrit.

OULXBER,0002384 -67-19FEB14-1/1

Körning i varmt klimat

John Deere-motorer är avsedda att fungera med de rekommenderade kylvätskorna.

Använd alltid en rekommenderad kylvätska, även vid körning i områden där frostskydd inte erfordras.

VIKTIGT: Vatten kan endast användas som kylmedel i nödsituationer.

Även om tillsatsmedel blandas i vattnet, kommer skador att uppstå p.g.a. skumning, aluminium- och gjutjärnskorrosion, avflagnings och kavitation.

Kylsystemet ska så snart som möjligt tömmas och återfyllas med ett rekommenderat kylmedel.

DX,COOL6 -67-15MAY13-1/1

Kontroll av kylvätska för dieselmotor

Det är ytterst viktigt att rätt koncentration av glykol och korrosionsskyddsmedel bibehålls i kylmedlet för att skydda motorn och kylsystemet mot frysning, korrosion, cylinderfodererosion och punktfrätning.

Kontrollera kylmedlet minst en gång om året och alltid om en stor mängd kylmedel har förlorats genom läckage eller varmgång.

Provremсор för kylmedel

Provremсор för kylmedel kan erhållas från John Deere-återförsäljaren. Dessa provremсор erbjuder ett enkelt och effektivt sätt att kontrollera fryspunkten och mängden av tillsatsmedel i kylmedlet.

Vid användning av John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix och COOL-GARD II-koncentrat är underhållsfria kylmedel upp till sex år eller 6000 driftstimmar, förutsatt att kylsystemet endast fyllts på med John Deere COOL-GARD II- eller COOL-GARD II PG-färdigblandat kylmedel. Kontrollera kylmedlets tillstånd årligen med kylmedelstestremсор designade för att användas med John Deere COOL-GARD II-kylmedel. Om tabellen för testremсор indikerar att tillsats behövs, fyll på John Deere COOL-GARD II Coolant Extender enligt beskrivning.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Tillsätt endast rekommenderad koncentration av John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

När nitrithaltiga kylvätskor används

Jämför resultaten från testremсорn med tabellen för tillsatsmedel (SCA) för att avgöra mängden korrosionsskyddsmedel i kylmedlet och huruvida ytterligare John Deere Liquid Coolant Conditioner ska tillsättas.

Tillsätt endast rekommenderad koncentration av John Deere Liquid Coolant Conditioner. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

Kylvätskeanalys

För en mer detaljerad utvärdering av kylmedlet, utför en kylvätskeanalys. Kylvätskeanalysen kan tillhandahålla viktiga uppgifter, som t.ex. fryspunkt, frysskyddsmedelsnivå, pH, alkalitet, nitrithalt (kavitationskontrolltillsats), molybdathalt (rostskyddstillats), silikatinnehåll, korrosionsmetaller och visuell utvärdering.

Kontakta en John Deere-återförsäljare för detaljerad information beträffande kylvätskeanalysen.

DX,COOL9 -67-11APR11-1/1

Förvaring av bränsle

Om bränsleomsättningen är låg och bränslet ligger länge i tanken eller bränslefatet, kan det bli nödvändigt att

använda ett tillsatsmedel för att undvika kondensvatten. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd hur man bäst förvarar bränslet.

DX,FUEL -67-03MAR93-1/1

Hantering och förvaring av dieselbränsle

⚠ VARNING: Minska brandrisken. Hantera bränslet försiktigt. Fyll INTE på bränsletanken när motorn är igång. RÖKNING FÖRBJUDEN när du fyller på bränsletanken eller bränslesystemet.

Fyll på bränsletanken efter varje dags drift för att förhindra att vatten kondenserar och fryser vid kallt väder.

Se till att lagringstankarna är så fulla som möjligt för att minimera kondenseringen.

Se till att bränsletanklocken och skydden är monterade på rätt sätt för att fukt inte ska tränga in. Kontrollera regelbundet vattenhalten i bränslet.

Vid användning av biodieselbränsle kan bränslefiltret behöva bytas ut oftare för att förhindra tilltäppning.

Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det bero på att motoroljan späts ut.

VIKTIGT: Bränsletanken ventileras genom påfyllningslocket. Om ett lock måste bytas ut, ersätt det endast med ett originallock med ventilation.

Om bränsle lagras under en längre tid eller om omsättningen på bränsle är låg, tillför bränsleblandare för att stabilisera bränslet och förhindra kondensering. Kontakta din bränsleleverantör eller John Deere-återförsäljare för råd.

DX,FUEL4 -67-15FEB13-1/1

Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieseloljans egenskaper, som är tillgänglig inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975. Förnyelsebart dieselbränsle producerad genom hydrobehandling av djurfetter och vegetabilisk olja är i stort sett identisk med dieselbränsle producerat från råolja. Förnyelsebar diesel som uppfyller EN 590 eller ASTM D975 är godkänd för användning vid alla blandningsnivåers procentvärde.

Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Cetantal på minst 40. Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt vid temperaturer under -20°C (-4°F) eller vid körning på en högre höjd än 1675 meter (5500 ft) över havet.

Gränsvärdet för filtrerbarhet (Cold Filter Plugging Point, CFPP) ska vara minst 5°C (9°F) lägre än den förväntade lägsta temperaturen eller **grumlingspunkten** under den lägst förväntade omgivningstemperaturen.

Bränslets smörjförmåga ska ha en största utväxtdiameter på 0,52 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste anpassas till alla nuvarande utsläppsförordningar inom området där motorn ska användas. Använd inte dieselbränsle med en högre svavelhalt än 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Svavelhalt för Interim Tier 4-, Final Tier 4-, steg IIIB- och steg IV-motorer

- Använd ENDAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Svavelhalt för Tier 3- och steg III A-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 1000 mg/kg (1000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) förkortar olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 2000 mg/kg (2000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

Svavelhalt för Tier 2- och steg II-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) förkortar olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

Svavelhalt för övriga motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 5000 mg/kg (5000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt över 5000 mg/kg (5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.

VIKTIGT: Kombinera inte begagnad motorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselolja.

Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorernas insprutningsutrustning.

DX,FUEL1 -67-24OCT14-1/1

Minimera effekten av kallt väder på dieselmotorer

John Deere-dieselmotorer ska fungera effektivt i kallt väder.

Dock krävs lite extra underhåll för effektiv start och funktion i kallt väder. Följande Information utgör steg som kan minimera effekten som kallt väder kan ha på motorns start och funktion. Kontakta din John Deere-återförsäljare för ytterligare information och lokal tillgång på hjälp vid kallt väder.

Använd speciellt vinterbränsle.

När temperaturen faller under 0 °C (32 °F), passar vinterbränsle (nr. 1-D i Nordamerika) bäst för körning i kallt väder. Vinterbränsle har lägre grumlings- och förtjockningspunkt.

Grumlingspunkten är temperaturen då vax börjar bildas i bränslet. Detta vax gör att bränslefiltret sätts igen.

Förtjockningspunkt är den lägsta temperaturen vid vilken bränslets rörlighet kan observeras.

OBS: I genomsnitt har vinterdieselbränsle lägre BTU-värde (värmehalt). Användning av vinterbränsle kan minska bränslets verkningsgrad, men bör inte ha någon effekt på motorns prestanda. Kontrollera vilken typ av bränsle som används innan felsökning p.g.a. låg effekt i kallt väder påbörjas.

Insugningsluftvärmare

För vissa motorer finns uppvärmning av insugsluften som extrautrustning för att underlätta start i kyla.

Eter

En eteröppning vid intaget finns för hjälp vid start i kallt väder.

! WARNING: Eter är lättantändligt. Använd inte eter när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.

Motorvärmare

En motorvärmare finns som tillval för start i kallt väder.

Årstidsberoende oljeviskositet och rätt kylmedelskoncentration

Använd årstidsberoende motoroljeviskositet beroende på förväntat temperaturintervall mellan byte av olja och korrekt koncentration av lågsilikathaltigt frostskyddsmedel enligt rekommendation. (Se specifikationer för DIESELMOTOROLJA och KYLMEDEL i detta avsnitt.)

Dieselbränsletillsats för bättre flöde

Använd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning), som innehåller antigelé-kemikalier

eller liknande bränsleblandare för att behandla ett icke-vinterbränsle (Nr. 2 i Nordamerika) under vintersäsongen. Detta utökar driftsmöjligheten till ungefär 10 °C (18 °F) under bränslets grumlingspunkt. För driftmöjlighet vid ännu lägre temperaturer, använd speciellt vinterbränsle.

VIKTIGT: Bearbeta bränslet när utomhustemperaturen sjunker under 0 °C (32 °F). För bästa resultat, använd tillsammans med obearbetat bränsle. Följ alla rekommendationer.

Biodiesel

Vaxbildning kan förekomma vid drift med biodieselblandning vid varmare temperaturer. Börja med att använda John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning) vid 5 °C (41 °F) för att behandla biodieselbränslet under vintersäsongen. Använd B5 eller lägre blandningar vid temperaturer under 0 °C (32 °F). Använd endast frostsäkert dieselbränsle vid temperaturer under -10 °C (14 °F).

Vinterfrontar

Användning av tyg, kartong eller bastanta vinterfrontar med John Deere-motorer rekommenderas ej. Om sådana används kan det resultera i en överdriven nedkylning av motor, olja- och laddluftstemperatur. Detta kan leda till förkortad motorlivslängd, effektförlust och minskad bränsleeffektivitet. Vinterfrontar kan också lägga onormalt tryck på fläkt och fläktdrevets komponenter, vilket kan leda till förkortad livslängd.

Om vinterfrontar används, ska de aldrig täcka frontgrillen helt och hållet. Uppskattningsvis 25 % av grillens mitt ska vara öppen hela tiden. Luftblockeringsutrustning får aldrig monteras direkt på kylarelementet.

Kylarjalusi

Om traktorn är utrustad med ett termostattyrt slutarsystem för kylaren, bör detta system regleras så att slutaren är helt öppen då kylvätskan når 93 °C (200 °F), för att undvika för hög temperatur i insugningsgrenröret. Manuellt kontrollerade system rekommenderas ej.

Om luft-till-luft efterkylning används, måste jalousierna vara helt öppna, då temperaturen i insugsgrenröret når laddluftkylarens tillåtna maxtemperatur.

För mer information, vänd dig till din John Deere-återförsäljare.

Dieselbränslets smörjförmåga

De flesta dieselbränslen som tillverkas i USA, Kanada och EU har en smörjförmåga som är tillräckligt hög för att kunna garantera en säker drift och en lång livslängd på bränsleinsprutningens systemkomponenter. Dock finns det en risk att vissa dieselbränslen som tillverkas i andra delar av världen saknar den smörjförmåga som behövs.

VIKTIGT: Försäkra dig om att dieselbränslet som används i maskinen uppvisar goda smörjegenskaper.

Bränslets smörjförmåga ska klara en utväxtdiameter på max. 0,52 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Om bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används, ska specificerad mängd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (eller motsvarande) tillföras.

Biodieselbränslets smörjförmåga

Bränslets smörjförmåga kan förbättras betydligt med biodieselblandningar upp till B20 (20% biodiesel). Ytterligare ökning av smörjförmågan är begränsad, för biodieselblandningar större än B20.

DX,FUEL5 -67-07FEB14-1/1

Biodieselbränsle

Biodieselbränsle består av mono-alkyl ester framställd genom en lång kedja av fetthaltiga syror från vegetabiliska oljor eller animaliskt fett. Biodieselblandningar utgörs av biodiesel blandat med petroleumdiesel på volymbasis.

Läs om kraven för biodiesel och rekommendationer i den här instruktionsboken innan biodiesel tillsätts.

Miljölagar och förordningar kan uppmuntra eller förbjuda användningen av biodrivmedel. Förarna bör rådgöra med vederbörande statliga myndigheter innan bibränslen används.

Alla John Deere-motorer med avgasfilter (från 2011 och efter)

Även om blandningar på ca 5 % (B5) är det optimala, kan biodieselblandningar på upp till 20 % (B20) i petroleumdieseln användas. Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Biodiesel-koncentrationer över B20 kan skada motorns avgaskontrollsystem och bör inte användas. Riskerna innefattar, men är inte begränsade till, mer frekvent stillastående regenerering, sotansamling och ökade intervaller för avlägsnande av aska.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B20, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

Alla John Deere-motorer utan avgasfilter (främst släppta innan 2012)

Även om blandningar på ca 5 % (B5) är det optimala, kan biodieselblandningar på upp till 20 % (B20) i petroleumdieseln användas. Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Dessa John Deere-motorer kan användas med biodieselblandningar över B20 (upp till 100 % biodiesel). Arbeten med nivåer över B20 gäller ENDAST om biodieseln är tillåtet enligt lag och uppfyller specifikationen EN 14214 (finns huvudsakligen i Europa). Motorer som drivs med biodieselblandningar över B20 riskerar eventuellt att inte överensstämma med gällande emissionsbestämmelser. Förvänta dig en effektminskning på 12 % och en försämring av bränsleekonomin på 18 % vid användning av 100 % biodiesel.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10

till B20, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

Krav och rekommendationer för användning av Biodiesel

Andelen petroleumdiesel i biodieselblandningar måste uppfylla kraven i de kommersiella standardnormerna ASTM D975 (US) eller EN 590 (EU).

Biodieselanvändare i USA rekommenderas starkt att köpa biodieselblandningar från BQ-9000-certifierade återförsäljare vars produkter kommer från BQ-9000-godkända tillverkare (certifieras av amerikanska National Biodiesel Board). Certifierade återförsäljare och godkända tillverkare hittas på följande hemsida: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel innehåller kvarvarande aska. Asknivåer som överskrider max. tillåtelse i antingen ASTM D6751 eller EN14214 kan resultera i en snabbare askbelastning och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om sådant finns).

Bränslefilter kan behöva bytas ut oftare vid användning av biodieselbränsle, framför allt om diesel användes tidigare. Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan späts ut. Biodieselblandningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar sett från biodieseltillverkningen. Biodieselblandningar över B20 måste användas inom 45 dagar sett från biodieseltillverkningen.

Observera följande vid användning av biodieselblandningar upp till B20:

- Sämre flöde vid kallt väder
- Stabilitets- och lagringsproblem (fuktighetsabsorption, mikrobiell tillväxt)
- Risk för igensättning av filter (vanligtvis ett problem som uppstår då man för första gången byter till biodiesel på redan använda motorer)
- Risk för bränsleläckage genom tätningar och slangar (främst ett problem med äldre motor)
- Risk för reducerad livslängd på motorkomponenter

Begär ett analyscertifikat från din bränsleåterförsäljare för att försäkra dig om att bränslet överensstämmer med specifikationerna som ges i denna instruktionsbok.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare angående godkända bränsleblandare för biodiesel. Dessa förbättrar förvaringen av och prestanda på biodieselbränslen.

Observera även följande vid användning av biodieselblandningar över B20:

- Risk för förkokning eller igentäppta insprutningsmunstycken, vilket kan leda till effektförlust och att motorn misständer om bränsleblandare som godkänts av John Deere inte används
- Risk för att vevhusolja späds ut (vilket leder till att fler oljebyten krävs)

Fortsättning på nästa sida

DX,FUEL7 -67-15MAY13-1/2

- Risk för inre komponenter som har avsättningar eller som skär ihop
- Risk för att slam och avlagringar bildas
- Risk för termisk oxidation av bränslet vid förhöjda temperaturer
- Risk för att förenligheten med andra material (inklusive koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons) som används i bränslehanteringssystem minskar
- Risk för minskad vattenavskiljareffekt
- Risk för skador på lackeringen vid kontakt med biodiesel
- Risk för korrosion i bränsleinsprutningsmekanismen
- Risk för att elastomer som används som tätningar och packningar försämras (gäller huvudsakligen äldre motorer)

- Risk för höga syranivåer i bränslesystemet
- Eftersom biodieselmixeringar över B20 innehåller mer aska, kan användning av blandningar över B20 resultera i en snabbare askbelastning och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om sådant finns)

VIKTIGT: Råa, pressade vegetabiliska oljor är i alla typer av former OACCEPTABLA som bränsle i John Deere-motorer. De kan orsaka allvarliga motorfel.

DX,FUEL7 -67-15MAY13-2/2

Kontroll av dieselbränsle

Ett bränsleanalysprogram kan underlätta övervakningen av dieselbränslekvaliteten. Bränsleanalysen kan ge viktiga data som t.ex. cetantal, bränsletyp, svavelhalt, vattenhalt, utseende, lämplighet för arbete i kall väderlek,

bakterier, grumlingspunkt, syratalt, partikelförorening, och huruvida bränslet motsvarar specifikationerna.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för detaljerad information om dieselbränsleanalys.

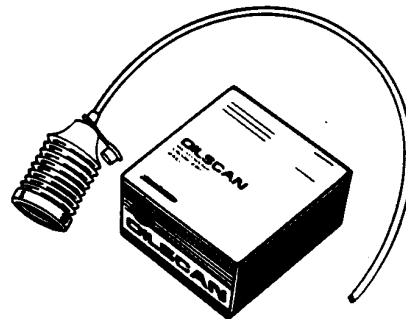
DX,FUEL6 -67-14APR11-1/1

Oilscan™ och CoolScan™

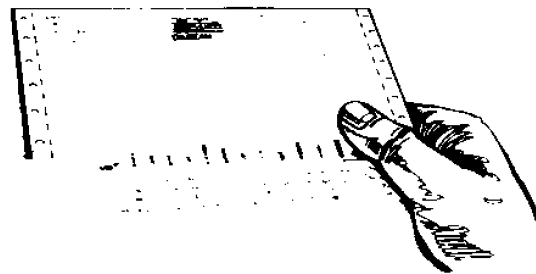
Oilscan™ och CoolScan™ är provtagningsprogram från John Deere som hjälper till att övervaka maskinens prestation och som på ett tidigt stadium identifierar eventuella problem innan de kan orsaka omfattande skador.

Prov på oljan och kylvätskan ska tas från varje system före den rekommenderade bytesintervallen.

Kontakta din John Deere-återförsäljare angående tillgänglighet av Oilscan™ and CoolScan™-satser.



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

*Oilscan är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CoolScan är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

DX,OILSCAN -67-13SEP11-1/1

Smörjning och periodisk service

Smörjning och periodisk service

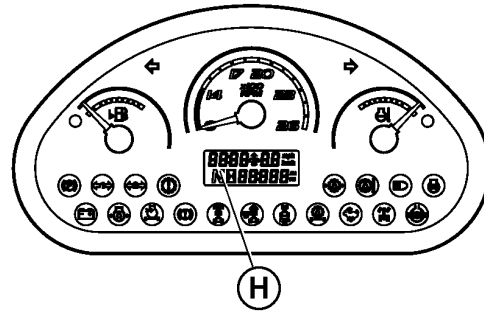
! WARNING: Genomför inga underhållsarbeten medan motorn är igång, såvida det inte uttryckligen uppmanas.

VIKTIGT: Rekommenderade serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Under besvärligare förhållanden ska service utföras OFTARE.

De tidsintervaller vid vilka kontroll, smörjning och service måste utföras, riktar sig efter den faktiska drifttid som timräknaren (H) visar. Timräknaren sätter igång så snart motorn startas och anger den totala tid som motorn varit igång.

Använd en timräknare (H) som vägledning och utför all service vid de tidsintervaller som anges på följande sidor.

Kontrollera ofta att timräknaren fungerar.



Montera samtliga skydd och skärmar efter varje avslutad service, reparation eller rengöring.

OULXBER,0002515 -67-30OCT14-1/1

AGCPTJ0412 —UN—15JUL13

Vid utförande av service

Huven (A) är ett skydd.

! WARNING: Utför aldrig något servicearbete nära delar som roterar eller är i rörelse. Ta aldrig bort eller öppna några serviceluckor eller andra skydd medan motorn är igång eller är varm. Ingen service får utföras på eller runt motorn medan den är igång.

Förebygg oavsiktliga motorfunktioner eller start av motorn när huven är uppfälld eller skydd är borttagna.



OULXBER,0002268 -67-29OCT13-1/1

AGCPTJ0434 —UN—17OCT13

Säkert underhåll och rengöring

! WARNING: För att utföra underhållsarbete på svåråtkomliga ställen så är det viktigt att använda lämpliga plattformar eller säkerhetsstegar.

Särskild försiktighet krävs när underhålls- och rengöringsarbeten utförs på ställen som är svåra att nå, t.ex. vid justering av takmonterade lampor, underhåll av kylsystemet, justering av höger ytterspegel på traktorer utan högerdörr och många andra liknande uppgifter.

! WARNING: Det är INTE tillåtet att stå på traktorkomponenter för att utföra sådana uppgifter om inte traktorkomponenterna avsedda för detta. Risken att falla är stor, särskilt om traktorkomponenterna är våta, smutsiga eller täckta med is.

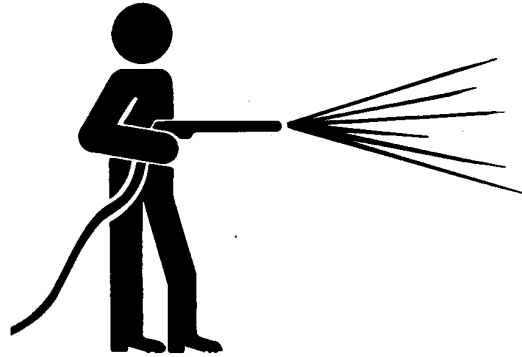


OULXBER,0002044 -67-01FEB13-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Högtryckstvätt

VIKTIGT: Rikta inte munstycket direkt mot elektroniska komponenter, elkomponenter eller elanslutningar; inte heller mot lager, hydraultätningar, insprutningspumpar eller andra känsliga komponenter, eftersom detta kan förstöra komponenterna. Ställ in ett reducerat tryck och håll munstycket i vinkel mellan 45 och 90°.



T6642EJ—UN—18OCT88

OULXBER,0002045 -67-01FEB13-1/1

Använd rätt smörjmedel

VIKTIGT: Vid traktorservice får endast smörjmedel som uppfyller kraven i sektionen Bränsle och smörjmedel användas.

OULXBER,0002047 -67-01FEB13-1/1

Service av traktorn på ett säkert sätt

Stäng av strömmen till redskapen och stanna motorn innan du genomför reparationer eller justeringar.

Ändra inte motorns regulatorinställningar, och varva inte motorn för högt.

Håll fordonet och tillbehör i gott tillstånd.

Håll säkerhetsanordningar på plats och i gott skick.

Håll alla muttrar, skruvar och bultar åtskruvade för att se till att utrustningen är i bra arbetsskick.

Innan du påbörjar arbete på någon del av motorn, stanna motorn och låt den kylas ned. Varma motordelar kan brännas vid beröring.

Kör aldrig motorn om inte fram-backspaken är i neutralläge.

Se till att kläder, smycken eller långt hår inte kan dras in i fläktbladet, drivremmar eller andra rörliga motordelar.

Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.

OULXBER,0002048 -67-01FEB13-1/1

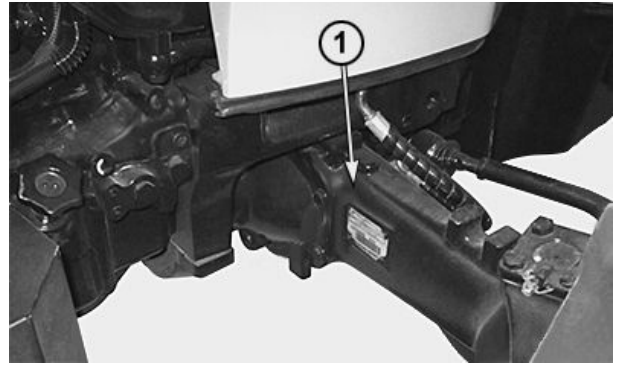
Uppallning av traktorn - Lyftpunkter

Bilderna visar de rekommenderade lyftpunkterna för uppallning av traktorn. Använd en stadig domkraft med tillräcklig lyftkraft. Se Specifikationer, belastning och vikter i sektion 150.

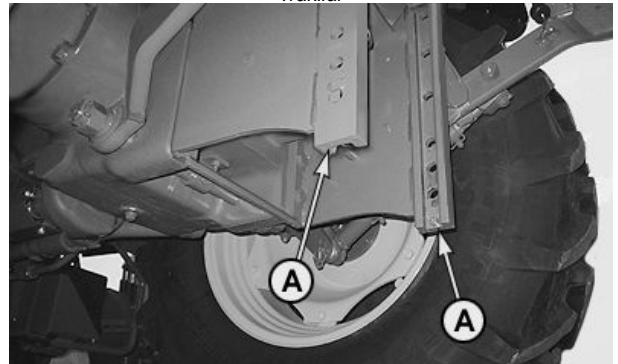
Upphöjning av traktorns bakdel:

1— Träkilar

A—Upphöjning av traktorns bakdel



Träkilar



Upphöjning av traktorns bakdel

OULXBER,0002269 -67-29OCT13-1/3

AGCPTJD0435—UN—17OCT13

LX1054633—UN—21DEC11

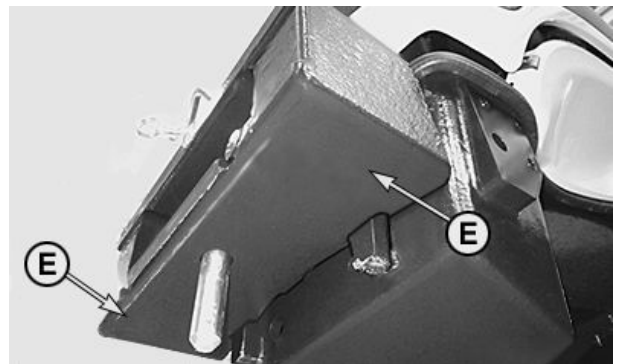
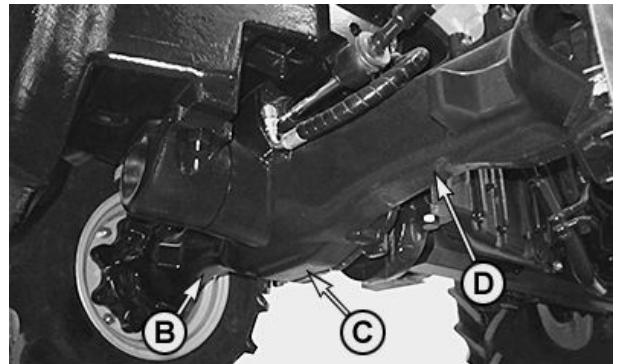
Upphöjning av traktorns framdel:

B—Upphöjning av axelns högerände, t.ex. för att avlägsna höger framhjul

C—Upphöjning av axelns mitt (använd träkilar för att hindra axeln från att tippa)

D—Upphöjning av axelns vänsterände, t.ex. för att avlägsna vänster framhjul

E—Upphöjning av traktorns framdel under basvikten

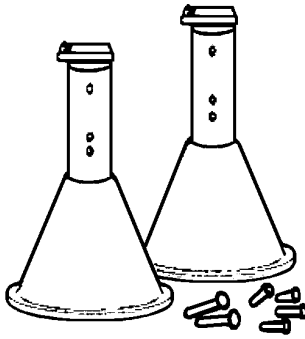


Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002269 -67-29OCT13-2/3

AGCPTJD0436—UN—17OCT13

AGCPTJD0437—UN—17OCT13



JT07211

Pallbock JT02043 och JT02044

JT07211 —UN—14DEC06

JT02043—Pallbock, 482 till 736 mm (19 till 29 in.) JT02044—Pallbock, 863 till 1117 mm (34 till 44 in.)

! VARNING: Använd endast godkänd lyftutrustning. Traktorn måste pallas upp på ett fast och plant underlag.

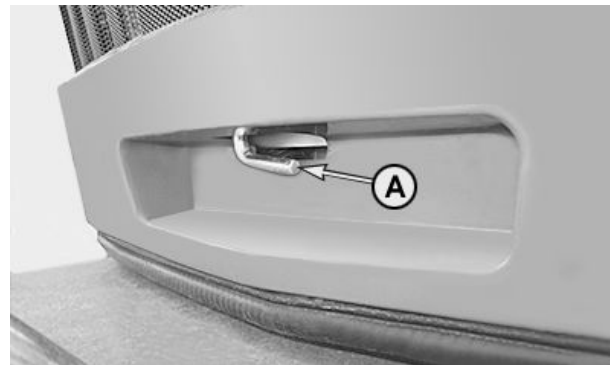
Innan ytterligare arbeten utförs på traktorn, säkra den med lämpliga pallbockar. De specialverktyg

från John Deere som visas kan användas för detta. Dessa pallbockar kan erhållas från din John Deere-återförsäljare.

OULXBER,0002269 -67-29OCT13-3/3

Fäll upp huven

Frigör regel (A) och öppna huven.

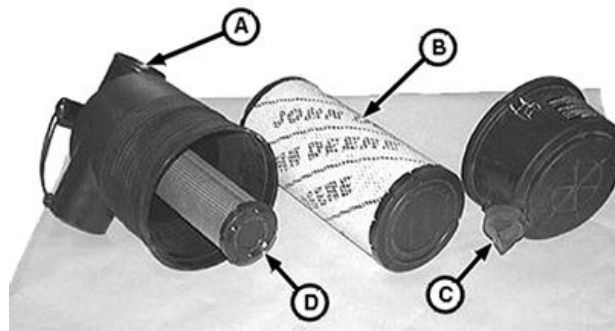


AGCPTJD0088 —UN—21MAY13

OULXBER,00020EB -67-12JUN13-1/1

Luftintagssystemets komponenter

Luft kommer in i intagssystemet genom luftrenarens (A) öppna ände. En stor del damm sorteras ut genom luftturbulensen som orsakas av primärfiltret (B) och förs ut till kylarflödet genom filtertömningsventilen (C). Om primärfiltret täpps till, filtreras damm ut av sekundärfiltret (D).

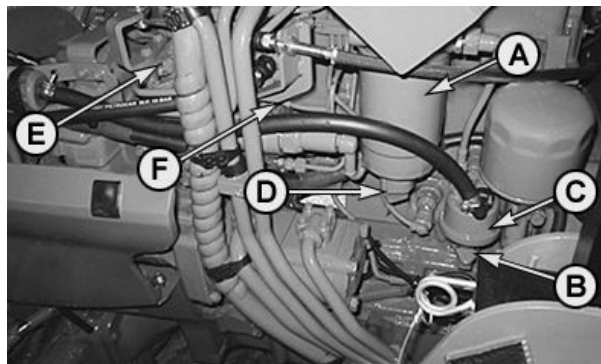


LX205078 —UN—11NOV13

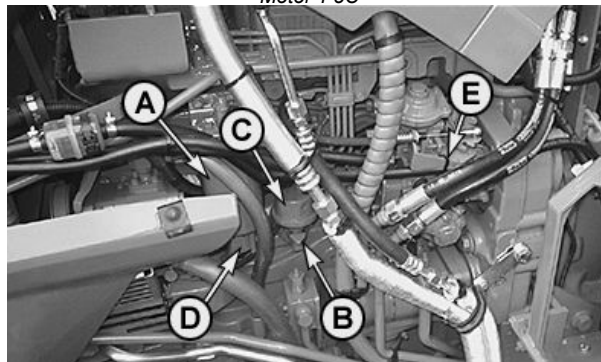
OULXBER,000226A -67-11NOV13-1/1

Bränslesystemets komponenter

- | | |
|--------------------|--|
| A—Bränslefilter | D—Vattenavskiljarskål |
| B—Handpump | E—Bränsleinsprutningspump |
| C—Bränslematarpump | F—Elektrisk bränsleavstängning, anslutning |



Motor F5C



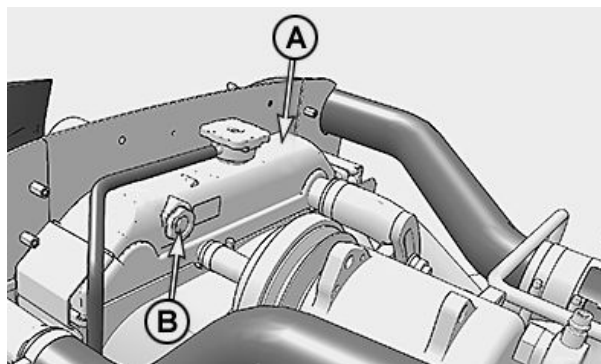
Motor NEF

OULXBER,0002516 -67-30OCT14-1/1

AGCPTJD0439 —UN—17OCT13

AGCPTJD0689 —UN—02OCT14

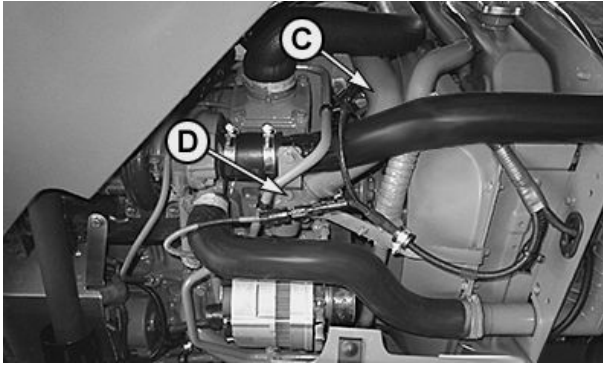
Motorns kylsystem, komponenter



Fortsättning på nästa sida

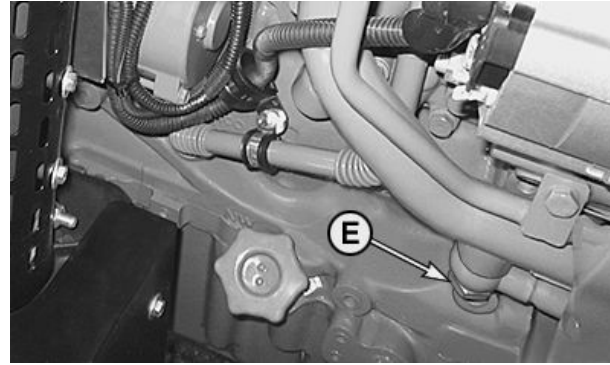
OULXBER,0002517 -67-30OCT14-1/2

AGCPTJD0673 —UN—01OCT14



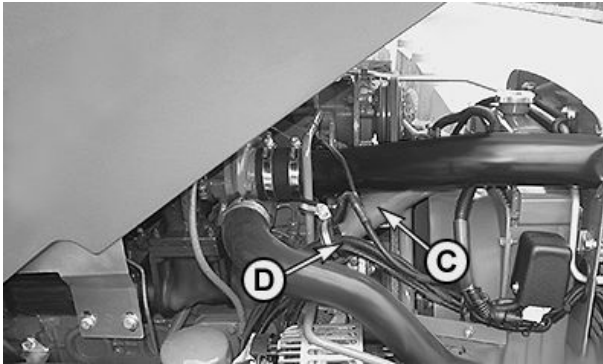
AGCPTJD0687 —UN—02OCT14

Motor F5C



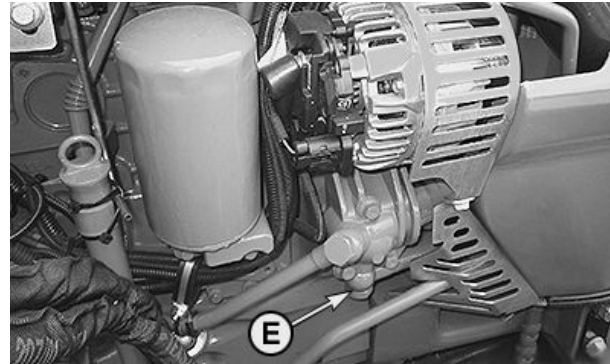
AGCPTJD0688 —UN—02OCT14

Motor F5C



AGCPTJD0703 —UN—02OCT14

Motor NEF



AGCPTJD0700 —UN—01OCT14

Motor NEF

- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| A—Kylare | D—Termostatus |
| B—Siktaglas | E—Avtappingsplugg för kylvätska |
| C—Övre kylarslang | |

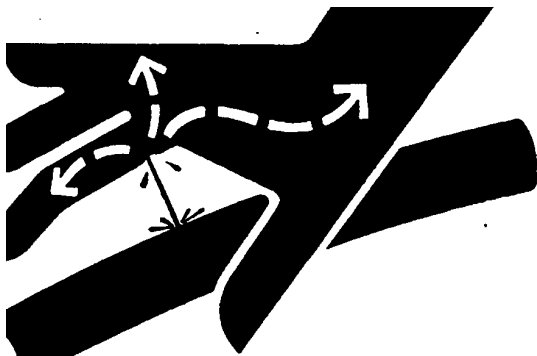
Kontrollera kylarens (A) kylvätskenivå genom siktagaset (B).

! WARNING: Avlägsna endast kylarlocket när motorn är sval. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.

VIKTIGT: Häll aldrig kallt vatten i kylsystemet när motorn är varm. Det kan orsaka sprickor i cylinderblock eller -topplock. Kör INTE motorn utan kylvätska, inte ens tillfälligt.

OULXBER,0002517 -67-30OCT14-2/2

Luftkonditionering



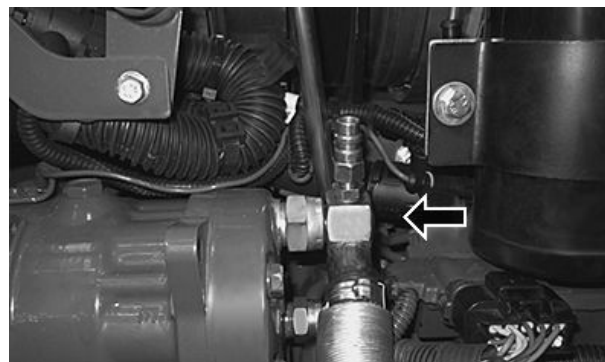
Om kylningen endast fungerar sporadiskt, rengör frontgrillen, sidopanelerna, kylaren och kondensorn. Kontrollera och rengör hyttens luftfilter vid behov. Om alla dessa procedurer inte löser problemet och systemet ändå inte fungerar korrekt, så kan köldmedelsnivån i systemet vara för låg. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

! WARNING: Köldmedlet i systemet är under tryck. Om det läcker ut kan det tränga igenom hud eller ögon och orsaka brännskador.

VIKTIGT: Systemet är fyllt med R134a-köldmedel. Vid reparation krävs specialmetoder och specialutrustning. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

Vid omgivningstemperaturer under 0 °C (32 °F) låt kompressorn köra genom att slå på luftkonditioneringen under 10 till 15 minuter minst en gång per månad. Kör motorn med 1500 varv/min. Detta ser till att tätningarna i kompressorn är smörjda och förhindrar dem från bli torra och spröda.

VIKTIGT: Kontrollera luftkonditioneringens komponenter ofta med avseende på läckage



X9811 —UN—23AUG88

AGCPTJD0092 —UN—27MAY13

eller skador. Bär skyddsklädsel. Om luftkonditioneringens komponenter är oljiga, kan det tyda på en köldmedelsläcka. Om du har några frågor, tag gärna kontakt med din John Deere-återförsäljare.

VIKTIGT: Öppna aldrig köldmedieleddningar, eftersom det gör att allt köldmedel strömmar ut.

! WARNING: Köldmedel är skadligt för ögon och hud. Om en läcka upptäckts, ta på skyddsglasögon och bär skyddande kläder. Ring din John Deere-återförsäljare som har den specialutrustning som krävs för reparation av luftkonditioneringskretsen.

OBS: Rengör frontgrill, sidopaneler, kylare och kondensor samt en kontroll och rengöring av hyttens luftfilter, som kan utföras utan specialutrustning.

Alla reparationer av luftkonditioneringen måste utföras av din John Deere-återförsäljare. Se sektion 130, Service vid behov.

OULXBER,00020E6 -67-11JUN13-1/1

Observera föreskrifter för elektriskt servicearbete

! WARNING: Håll batterier borta från gnistor och flammor, eftersom gas från elektrolyten är explosiv. För att undgå gnistor, anslut minuskabeln (jord) (B) sist och koppla från den först. När tillsatsbatteri används, följ instruktionerna i sektion 40, Körning av motorn.

För att undvika stötar och brännskador, koppla från batteriets minuskabel (jord) (B) innan något arbete utförs på någon del av elsystemet, och avlägsna sedan den pluskabeln (A) om batteriet ska avlägsnas.

Se till att alla elektriska skydd är på plats.

! WARNING: Beroende på tillverkare kan anordningen av batteriets anslutningar variera.

Var uppmärksam på symbolerna på batteriet.

För att undgå gnistor, anslut minuskabeln (jord) sist och koppla från den först.



TS204 —UN—15APR13

AGCPTJD0443 —UN—16DEC13

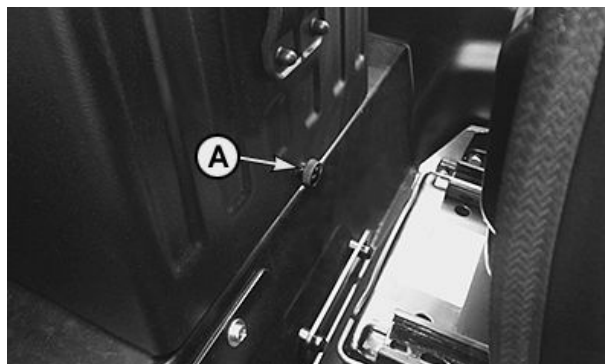
OULXBER,000226D -67-29OCT13-1/1

Batteri

Åtkomst av batteri (traktorer utan hytt)

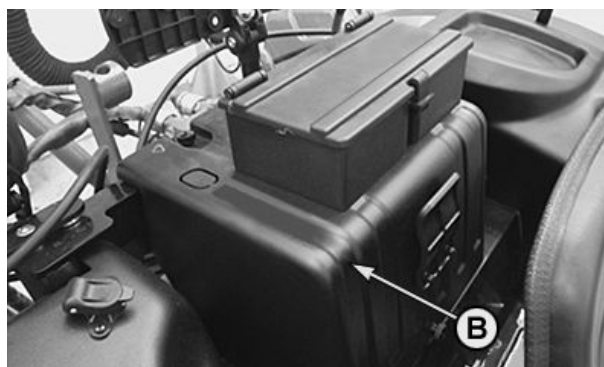


AGCPTJD0444 —UN—17OCT13



AGCPTJD0445 —UN—17OCT13

Batteriet sitter baktill på traktorn, bakom förarsätet. För att komma åt, avlägsna muttrarna (A) och sedan skyddet (B).



AGCPTJD0446 —UN—21OCT13

Fortsättning på nästa sida

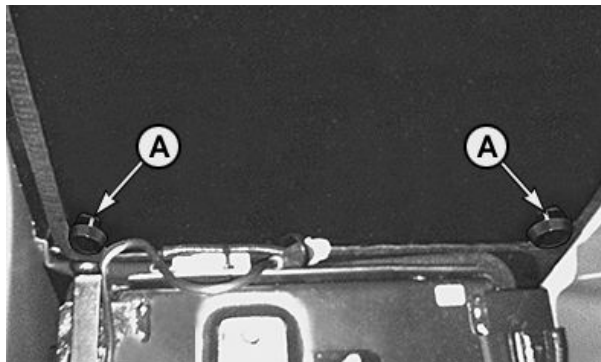
OULXBER,0002518 -67-30OCT14-1/6

Åtkomst av batteri (traktorer med hytt)

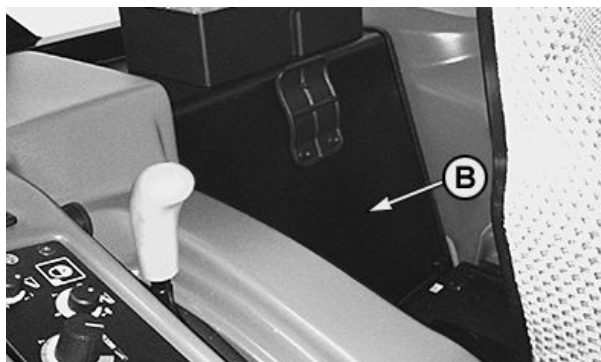
Batteriet sitter baktill på traktorn, bakom förarsätet. För att komma åt, avlägsna muttrarna (A) och sedan skyddet (B).



AGCPTJD0690—UN—02OCT14



AGCPTJD0691—UN—02OCT14



AGCPTJD0692—UN—02OCT14

Fortsättning på nästa sida

OULXBER.0002518 -67-30OCT14-2/6

Rengör och kontrollera batteriet



AGCPTJD0447 —UN—21OCT13

Bilden visar traktor utan hytt



AGCPTJD0693 —UN—02OCT14

Traktor med hytt

Torka av batteriet med en fuktig trasa. Rengör och drag åt kabelanslutningarna. Eftersom batteriet är underhållsfritt, behöver elektrolytnivån normalt inte kontrolleras.

OULXBER,0002518 -67-30OCT14-3/6

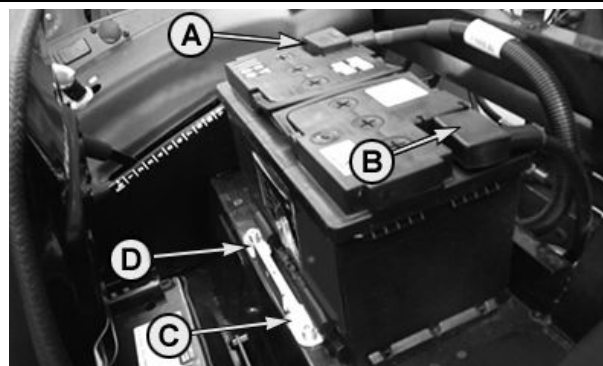
Borttagning

1. Lossa muttern som håller minusbatterikabeln (jord) (B) och ta bort kabelanslutningen. Lossa sedan muttern som håller pluskabeln (A) och ta bort kabelanslutningen.

! WARNING: Beroende på tillverkare kan anordningen av batteriets anslutningar variera.

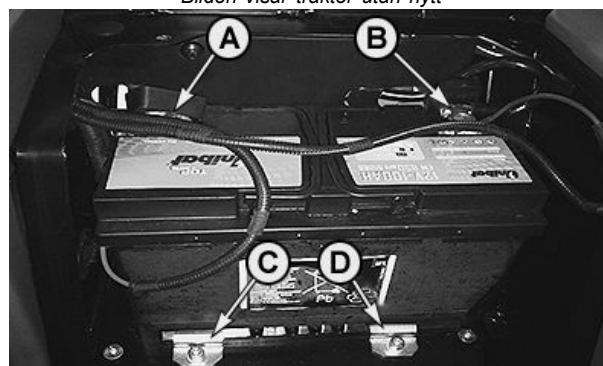
Undvik gnistor genom att alltid koppla från jordkabeln (-) först och ansluta den sist.

Var uppmärksam med symbolerna på batteriet.



AGCPTJD0448 —UN—21OCT13

Bilden visar traktor utan hytt

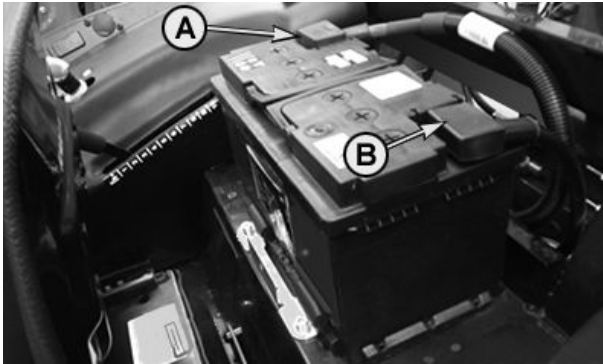


AGCPTJD0694 —UN—02OCT14

Fortsättning på nästa sida

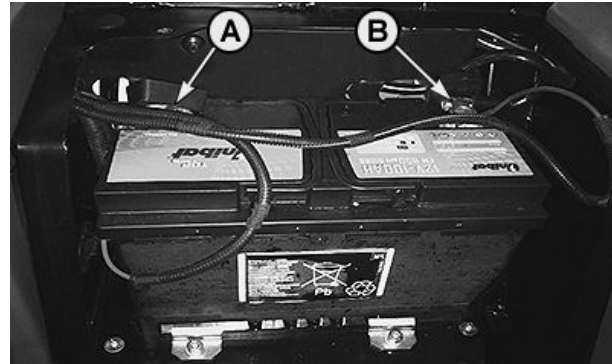
OULXBER,0002518 -67-30OCT14-4/6

Service



AGCPTJD0449 —UN—21OCT13

Bilden visar traktor utan hytt



AGCPTJD0695 —UN—02OCT14

Traktor med hytt

1. Håll batteriet rent (torka av smuts med en fuktig trasa). Håll anslutningarna (A) och (B) rena och hårt åtdragna.

⚠ VARNING: Undvik gnistor genom att alltid koppla från jordkabeln (-) först och ansluta den sist.

Var uppmärksam med symbolerna på batteriet.

2. Håll batteriet fullt laddat, särskilt vid kall väderlek. Om en batteriladdare ska anslutas, anslut först pluskabeln till batteriets pluspol (A), och sedan laddarens minuskabel till batteriets minuspol (B).

Byte

⚠ VARNING: Undvik gnistor genom att alltid koppla från jordkabeln (-) först och ansluta den sist.

Var uppmärksam med symbolerna på batteriet.

Ersätt alltid batteriet med ett John Deere-batteri eller motsvarande.

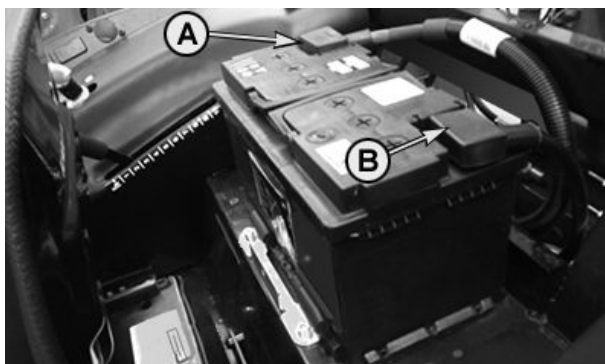
Batterispecifikationer

12 V, 100 Ah

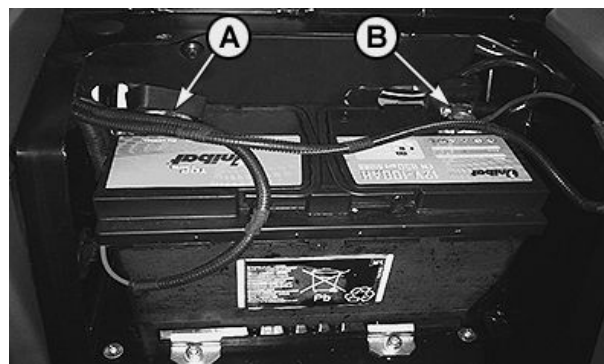
Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002518 -67-30OCT14-5/6

Laddning



Bilden visar traktor utan hytt



Traktor med hytt

Under normala förhållanden är det inte nödvändigt att fylla på destillerat vatten i ett underhållsfritt batteri. Håll batteriet fullt laddat, särskilt vid kall väderlek.

! WARNING: Gas som avges från batteriet är explosiv. Håll batterier på avstånd från gnistor och öppen låga. Stäng av laddaren innan den ansluts eller kopplas bort.

1. Med laddaren avslagen, anslut först pluskabeln till batteriets pluspol (A), och sedan laddarens minuskabel till batteriets minuspol (B).
2. Slå på laddaren och följ batteritillverkarens instruktioner för användning av batteriladdare.



3. Stäng av batteriladdaren när den skall kopplas från batteriet. Koppla först från laddarens minuskabel och därefter pluskabeln.

OULXBER,0002518 -67-30OCT14-6/6

Glödlampsbyte — säkerhetsanvisningar

Läs alltid och följ säkerhetsföreskrifterna noggrant vid utbyte av glödlampa:

! WARNING: Släck strålkastaren innan lampan byts.

! WARNING: Låt alltid glödlampan svalna (kan annars ge brännskador).

! WARNING: Bär säkerhetsglasögon och handskar när lampan byts.

! WARNING: Glödlampan är gjord av glas och innehåller glas: glödlampan är under högt tryck, så det finns risk att den splittras.

! WARNING: Använd INTE glödlampor som fallit till marken eller som har repad yta, eftersom det är risk att de spricker.

! WARNING: Kontrollera att glödlampan sitter ordentligt i hållaren.

! WARNING: Kontrollera beträffande lampskador och se till att tätningarna sitter ordentligt.

VIKTIGT: Använd endast glödlampor som kräver 12 V och är av samma typ och Watt-styrka som den glödlampa den ersätter.

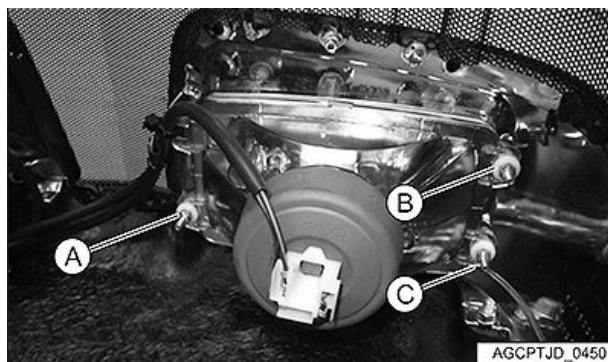
VIKTIGT: Rör aldrig glödlampans glasyta, håll den endast i sockeln.

VIKTIGT: Använd en ren trasa och alkohol för att avlägsna fingeravtryck från lampan.

OULXBER,00020EA -67-12JUN13-1/1

Justering av strålkastare

1. Fäll upp huven.
2. Vrid muttrarna (A) och (B) moturs för att justera strålkastarna uppåt och medurs för att justera dem nedåt.
3. För att justera ljuset mot insidan, vrid muttern (A) moturs och muttrarna (B) och (C) medurs. Vrid alltid muttrarna (B) och (C) synkroniserat i motsatt riktning till den som muttern (A) vreds.
4. För att justera belysningen mot utsidan, vrid muttern (A) medurs och muttrarna (B) och (C) moturs. Vrid alltid muttrarna (B) och (C) synkroniserat i motsatt riktning till den som muttern (A) vreds.
5. Stäng huven och kontrollera justeringarna med en strålkastar-testare.

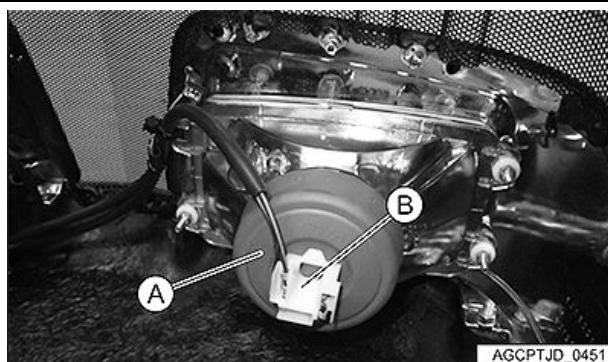


OULXBER,000226F -67-30OCT13-1/1

AGCPTJD0450 —UN—02NOV15

Byt ut strålkastarnas glödlampor

1. Slå FRÅN tändningen.
2. Avlägsna anslutningen (B) från glödlampssockeln.
3. Ta bort dammskyddslocket (A).
4. Avlägsna glödlampen.
5. Montera en ny glödlampa, skyddslock (A) och anslutning (B).

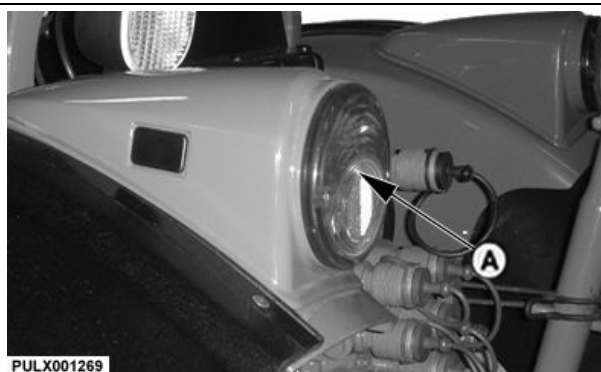


OULXBER,0002270 -67-30OCT13-1/1

AGCPTJD0451 —UN—02NOV15

Byte av glödlampor i positionsljus, bromsljus och körriktningsvisare

1. Slå FRÅN tändningen.
2. Skruva ur de två skruvarna och avlägsna lyktglaset (A).
3. Tryck in glödlampen i uttaget mot fjädertrycket och vrid den för att frigöra. Släpp glödlampen och dra ut den ur uttaget.
4. Skjut in den nya glödlampen i uttaget, tryck den mot fjädertrycket och vrid den för att spärra den.
5. Rengör och montera lyktglaset (A).



OULXBER,0002271 -67-30OCT13-1/1

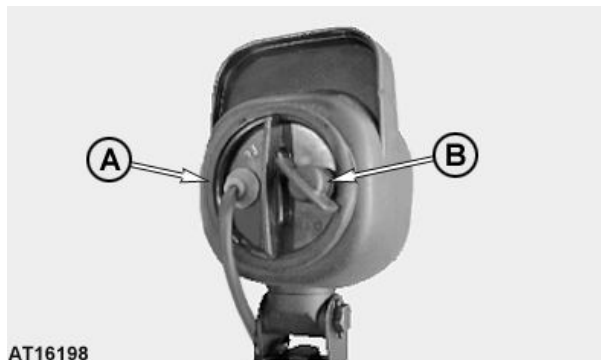
PULX001269 —UN—03SEP08

Byt ut bakre arbetsbelysningens glödlampa

1. Slå FRÅN tändningen.
2. Avlägsna skyddet (B), tryck in glödlampan i uttaget mot fjädertrycket och vrid den för att frigöra. Släpp glödlampan och dra ut den ur uttaget.
3. Skjut in den nya glödlampan i uttaget, tryck den mot fjädertrycket och vrid den för att spärra den. Rengör lyktglaset och montera skyddet (B).

A—Arbetsbelysning

B—Skydd



AT16198

AT16198—UN—07FEB03

OULXBER,0002272 -67-30OCT13-1/1

Däcktryck

Däckens livslängd och prestanda beror på korrekt ringtryck. För lågt tryck i däcken leder till att de slits för fort. För högt tryck i däcken leder till minskad dragkraft och ökad hjulslirning.

Eftersom korrekt däcktryck inte bara beror på arbetsförhållanden och last utan även traktormodell, däckstorlek och tillverkare, så rekommenderar vi att du uppsöker din John Deere-återförsäljare eller däcktillverkare för råd. Ringtrycken som visas i tabellen ska därför bara betraktas som standardvägledning. De

visade däcktrycken är för fältarbete. Om maskinen används 20 % eller mer på vägar, öka då ringtrycket enligt tillverkarens specifikationer.

OBS: Se "Max. tillåten axelbeslastning i förhållande till däck (normalt arbete) i sektion 150 "Specifikationer"

Bakhjul	Framhjul
Samtliga däck: 160 kPa (1,6 bar; 23 psi)	Däck 260/70-16: 240 kPa (2,4 bar; 35 psi)
	Däck 280/70-16: 160 kPa (1,6 bar; 23 psi)

OULXBER,00022B8 -67-12DEC13-1/1

Service (dagligen / var 10:e, 250:e, 500:e och 750:e driftstimme)

Servicearbete	Utför alla arbeten som markeras - Utför dessutom 10-timmars service				
	Dagligen eller var 10:e driftstimme	Efter de första 50 driftstimma	Var 250:e driftstimme	Var 500:e driftstimme	Var 750:e driftstimme
Belysning - Kontrollera att all belysning (inklusive strålkastarna) fungerar som den ska	•				
Bränslesystem - Töm bränsletanken på vatten och smuts	•				
Motor - Rengör området runt motorn från eventuell smuts	•				
Motor - Kontrollera oljenivån	•				
Motor - Rengör vevhusets ventilationsrör	•				
Kylsystem/luftkonditioneringssystem - Rengör kylaren och kondensorn, lameller och silar	•				
Kylsystem - Kontrollera kylvätskenivå	•				
Transmissions- och hydraulsystem - Kontrollera oljenivån	•				
Luftrenare - Rengör dammtömningsventilen	•				
Trepunktslyft - Smörj lyftlänkar och lyftarmsaxel (endast vid arbeten i ytterst våta och leriga förhållanden)	•				
Vagnsdrag - Smörj alla smörjnipplar (endast vid arbeten i ytterst våta och leriga förhållanden)	•				
MFWD-axel - Smörj ledtapp och spindelbultar (endast vid arbeten i ytterst våta och leriga förhållanden)	•				
MFWD-axel - Smörj hjullager (endast vid arbeten i ytterst våta och leriga förhållanden)	•				
MFWD-axel - Smörj alla knutkors inklusive kardanaxel från transmission till MFWD-axeln (endast vid arbeten i ytterst våta och leriga förhållanden)	•				
Bakaxel - Smörj lager (endast vid arbeten i ytterst våta och leriga förhållanden)	•				
Främre kraftuttag - Byt olja och byt oljefilter		•		•	
Transmission - Byt transmissionsoljefilter, kontrollera oljenivån		•	•	•	•
Motor - Byt motoroljefiltret				•	
Motor - Byt motoroljefiltret		•		•	
Bränslesystem - Byt bränslesil		•		•	
Främre kraftuttag - Kontrollera oljenivån			•	•	•
Koppling och kraftuttagskoppling - Kontrollera spel			•	•	•
Bromssystem - Kontrollera oljenivå			•	•	•
Bromssystem - Kontrollera spel för parkeringsbroms och fotbromsar			•	•	•
Dragbom - Kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment			•	•	•
Höjddjusterbart vagnsdrag - Kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment			•	•	•
Vagnsdrag - Kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment			•	•	•
Styrsystem - Smörj parallellstagets ändar			•	•	•
Frontlastare - Fåstram, kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment			•	•	•
Hjul - Kontrollera hjul- och fälgbultarnas åtdragningsmoment			•	•	•
Vagnsdrag - Smörj samtliga smörjnipplar			•	•	•
MFWD-axel - Smörj ledtappen och spindelbultar			•	•	•
MFWD-axel - Smörj hjullager			•	•	•
MFWD-axel - Smörj alla knutkors inklusive kardanaxel från transmission till MFWD-axeln			•	•	•
MFWD-axel - Kontrollera oljenivå i axelhuset och slutväxelhusen			•	•	•
Bakaxel - Smörj lagren			•	•	•
Kontrollera neutralstartkrets			•	•	•
Generators drivrem -Kontrollera beträffande slitage och skador, kontrollera remspänningen			•	•	•
Bränslesystem - Byt ut bränslefiltret och avlufta bränslesystemet				•	
Bränslesystem - Töm rester från bränsletanken				•	
Trepunktslyft - Smörj lyftlänkar och lyftarmsaxel				•	

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002519 -67-30OCT14-1/2

Servicearbete	Utför alla arbeten som markeras - Utför dessutom 10-timmars service				
	Dagligen eller var 10:e driftstimme	Efter de första 50 driftstimma	Var 250:e drifttimme	Var 500:e drifttimme	Var 750:e drifttimme
Luftintagsslangar - Kontrollera anslutningarna beträffande läckage				•	
Komponenter för dragbom och vagnsdrag - Kontrollera alla komponenter beträffande slitage; kontrollera att alla komponenter fungerar som de ska				•	
Kontrollera motorvarvtal, låt din John Deere-återförsäljare justera motorvarvtalen					•
Framaxelns ledtappar - Låt din John Deere-återförsäljare kontrollera axialspelet					•
Hytt och överstörtningsskydd (ROPS) - Kontrollera bultarnas och muttrarnas åtdragningsmoment					•

OULXBER,0002519 -67-30OCT14-2/2

Service (var 1000:e, 1250:e, 1500:e, 2000:e driftstimme, årligen)

Servicearbete	Utför alla arbeten som markeras - Utför dessutom 10-timmars service				
	Var 1000:e driftstimme	Var 1250:e driftstimme	Var 1500:e driftstimme	Var 2000:e driftstimme	Årligen
Transmission - Byt transmissionsoljefilter, kontrollera oljenivån	•	•	•	•	
Motor - Byt motoroljefiltret	•		•	•	•
Motor - Byt motoroljefiltret	•		•	•	•
Bränslesystem - Byt bränslesil				•	
Främre kraftuttag - Kontrollera oljenivån	•	•	•	•	
Främre kraftuttag - Byt olja och byt oljefilter	•		•	•	
Koppling och kraftuttagskoppling - Kontrollera spel	•	•	•	•	
Bromssystem - Kontrollera oljenivå	•	•	•	•	
Bromssystem - Kontrollera spel för parkeringsbroms och fotbromsar	•	•	•	•	
Dragbom - Kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment	•	•	•	•	
Höjdjusterbart vagnsdrag - Kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment	•	•	•	•	
Vagnsdrag - Kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment	•	•	•	•	
Styrsystem - Smörj parallellstagets ändar	•	•	•	•	
Frontlastare - Fästram, kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment	•	•	•	•	•
Hjul - Kontrollera hjul- och fälgbultarnas åtdragningsmoment	•	•	•	•	
Vagnsdrag - Smörj samtliga smörjnipplar	•	•	•	•	
MFWD-axel - Smörj ledtappen och spindelbultar	•	•	•	•	
MFWD-axel - Smörj hjullager	•	•	•	•	
MFWD-axel - Smörj alla knutkors inklusive kardanaxel från transmission till MFWD-axeln	•	•	•	•	
MFWD-axel - Kontrollera oljenivå i axelhuset och slutväxelhusen	•	•	•	•	
Bakaxel - Smörj lagren	•	•	•	•	
Kontrollera neutralstartkrets	•	•	•	•	
Generators drivrem -Kontrollera beträffande slitage och skador, kontrollera remspänningen	•	•	•	•	
Kontrollera vattenpumpens skick	•		•	•	
Bränslesystem - Byt ut bränslefiltret och avlufta bränslesystemet	•		•	•	
Bränslesystem - Töm rester från bränsletanken	•		•	•	
Trepunktslyft - Smörj lyftlänkar och lyftarmsaxel	•		•	•	
Luftintagsslangar - Kontrollera anslutningarna beträffande läckage	•		•	•	
Komponenter för dragbom och vagnsdrag - Kontrollera alla komponenter beträffande slitage; kontrollera att alla komponenter fungerar som de ska	•		•	•	
Kontrollera motorvarvtal, låt din John Deere™-återförsäljare justera motorvarvtalen			•		
Framaxelns ledtappar - Låt din John Deere-återförsäljare kontrollera axialspelet			•		
Hytt och överstörtningsskydd (ROPS) - Kontrollera bultarnas och muttrarnas åtdragningsmoment			•		
På F5C-motorn, byt ut generators drivrem	•			•	
På NEF-motorn, kontrollera remspänningen				•	
På F5C-motorn, kontrollera och justera motorns ventilspe	•			•	
På NEF-motorn, kontrollera och justera motorns ventilspe				•	
Transmissions- och hydraulsystem - Byt sugsilen		•			
Transmissions- och hydraulsystem - Byt olja och oljefilter		•			
MFWD-axel - Tappa ut olja och fyll på med ny olja			•		
Bromssystem - Be din John Deere™-återförsäljare byta olja i bromssystemet			•		
Luftintagssystem - Byt luftrenare			•		
Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat					•
Inspektera hydraulslangar					•

OULXBER,000251A -67-30OCT14-1/1

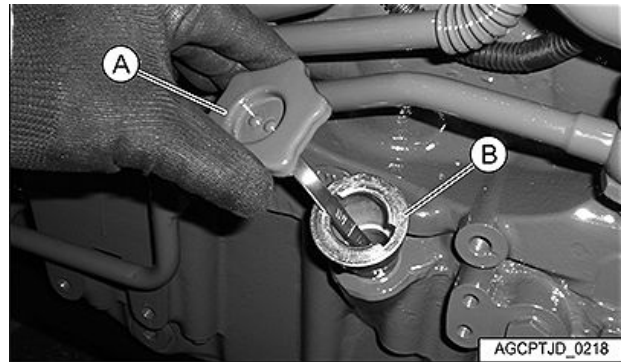
Service — dagligen/var 10:e driftstimme

Kontrollera motoroljenivån (F5C-motorn)

Oljenivån bör vara mellan de två markeringarna på oljestickan (A). Använd INTE motorn om oljenivån är under markeringen på mätstickan.

Parkera traktorn på jämn mark för att kontrollera motoroljans nivå. Avlägsna oljestickan (A), rengör den och sätt tillbaka den ordentligt. Avlägsna och kontrollera oljenivån.

Säkert driftsområde är mellan de två markeringarna på mätstickan (A). Använd inte motorn om oljenivån är under markeringen på mätstickan (A). Fyll i dessa fall på med specificerad olja genom påfyllningsröret (B). Se sektion 80, Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska.



AGCPTJD0218 —UN—02NOV15

OULXBER,000251C -67-30OCT14-1/1

Kontrollera motoroljenivån (NEF-motorn)

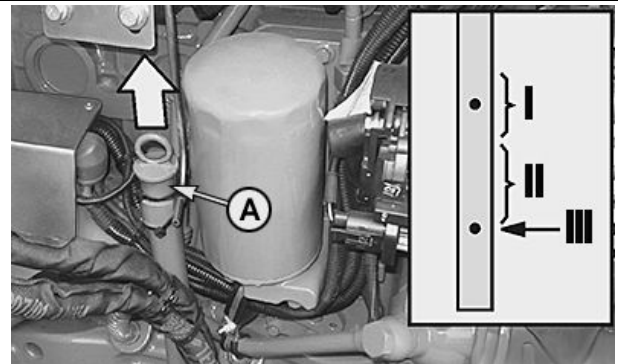
Parkera traktorn på jämn mark för att kontrollera motoroljans nivå. Avlägsna oljestickan (A) som är placerad på höger sida av motorn. Torka rent oljestickan och sätt i den helt igen. Ta ur oljestickan igen och kontrollera oljenivån.

I = normal användningsnivå

II = återställ nivån så snart som möjligt

III = återställ nivån innan motorn startas om

Starta inte motorn om oljenivån är under minsta tillåtna nivån. I så fall, fyll på med lämplig olja upp till korrekt nivå. Se sektion 80, Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska.



LX211146 —UN—04NOV14

OULXBER,000251B -67-30OCT14-1/1

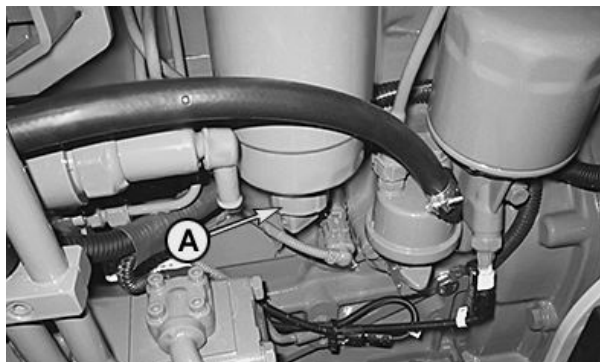
Kontrollera bränslefiltret (F5C-motor)

! WARNING: Öppna aldrig bränslesystemet när motorn är varm. Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt. Byt inte bränslefilter medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

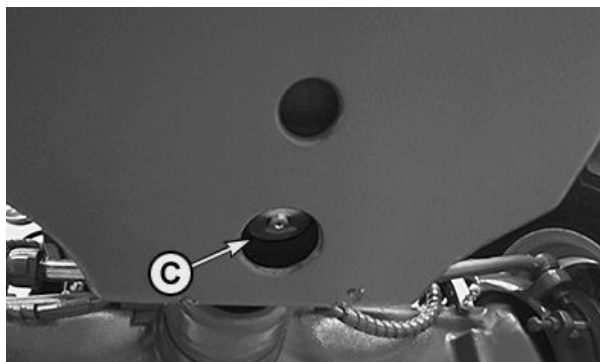
1. Lossa avtappningsskruven (A).
2. Dra åt avtappningsskruven (A) igen så snart vatten och avlagringar har tappats ut.

Om det fanns vatten i bränslefiltret, öppna bränsletankens avtappningsskruv (C) som befinner sig under den nedre bränsletanken, för att lufta ur ackumulerad fukt och slask från bränsletanken. Efter att vatten och avlagringar har tappats ur, ska avtappningsskruven (C) dras åt igen för hand.

OBS: Placera en liten behållare under avtappningsskruven för att samla upp läckande bränsle.



AGCPTJD0375 —UN—23OCT13



AGCPTJD0376 —UN—11JUL13

OULXBER,000251E -67-30OCT14-1/1

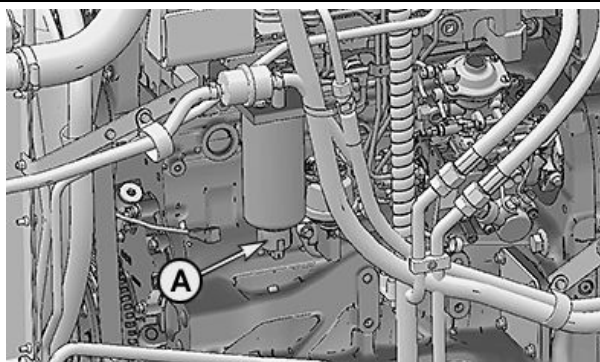
Kontrollera bränslefiltret (NEF-motor)

! WARNING: Öppna aldrig bränslesystemet när motorn är varm. Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt. Byt inte bränslefilter medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

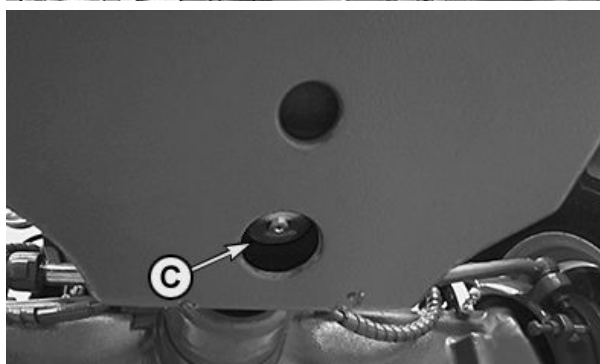
1. Lossa avtappningsskruven (A).
2. Dra åt avtappningsskruven (A) igen så snart vatten och avlagringar har tappats ut.

Om det fanns vatten i bränslefiltret, öppna bränsletankens avtappningsskruv (C) som befinner sig under den nedre bränsletanken, för att lufta ur ackumulerad fukt och slask från bränsletanken. Efter att vatten och avlagringar har tappats ur, ska avtappningsskruven (C) dras åt igen för hand.

OBS: Placera en liten behållare under avtappningsskruven för att samla upp läckande bränsle.



LX211147 —UN—04NOV14



AGCPTJD0376 —UN—11JUL13

OULXBER,000251D -67-30OCT14-1/1

Undvik utsprutande högtrycksvätskor

Kontrollera hydraulslangarna regelbundet – minst en gång per år – beträffande läckage, böjda ställen, skårar, sprickor, avnötningar, blåsor, korrosion, synliga ledare eller andra tecken på slitage eller skador.

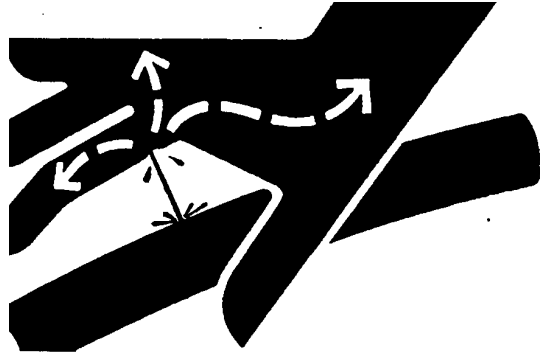
Ersätt slitna eller skadade slangenheter omedelbart med John Deeres godkända reservdelar.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas kirurgiskt inom några timmar.



Läkare som inte känner till denna typ av skador bör inhämta information från en kompetent medicinsk källa. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID -67-12OCT11-1/1

X9811—UN—23AUG88

Bränslefilter

Bränslefiltrering är extremt viktigt i moderna bränslesystem. Kombinationen av mer restriktiva avgasregler och effektivare motorer gör att bränslesystemen måste arbeta vid mycket högre tryck. Högre tryck kan uppnås endast om bränsleinsprutningskomponenter med mycket låg tolerans används. Dessa låga toleranser har minskat kapaciteten för föroreningar och vatten betydligt.

John Deere-bränslefilter har utformats och framställts speciellt för John Deere-motorer.

Byt alltid motorns bränslefilter enligt specifikationerna i denna handbok för att skydda motorn mot främmande partiklar och vatten.

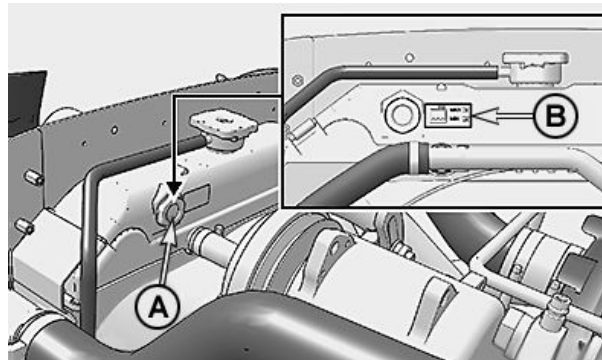
DX,FILT2 -67-14APR11-1/1

Kontrollera kylvätskenivå

⚠ WARNING: Avlägsna endast kylarlocket när motorn är sval. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.

Version med sikthlas

Kontrollera kylarens kylvätskenivån genom sikthlaset (A). Kylvätskenivån när motorn är kall bör vara mellan de två markeringarna på dekalen (B). Fyll på med kylvätska vid behov.



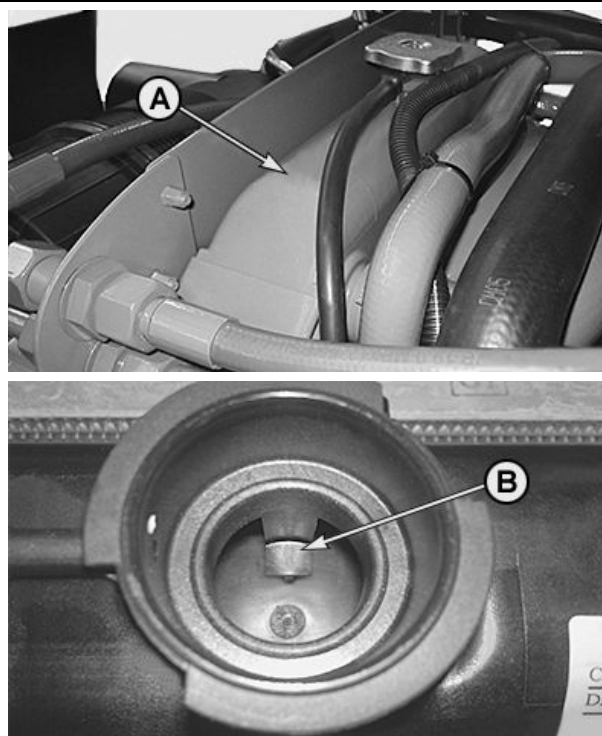
OULXBER,000251F -67-30OCT14-1/2

TS281 —UN—15APR13

AGCPTJD0672 —UN—01OCT14

Version utan sikthlas

Kontrollera kylmedelsnivån i expansionskärlet (A). Om motorn är kall och nivån ligger nedanför markeringen (B), fyll på med kylvätska tills nivån når upp till markeringen (B).



OULXBER,000251F -67-30OCT14-2/2

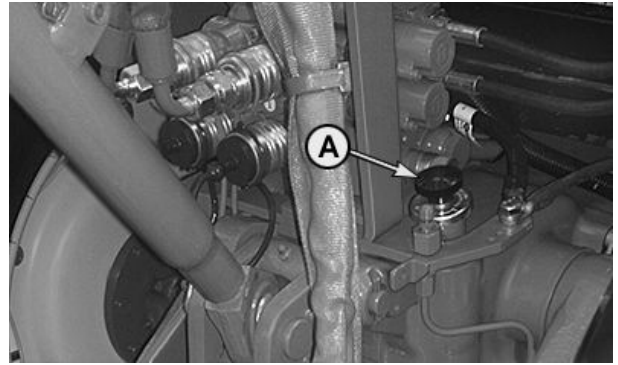
AGCPTJD0374 —UN—11JUL13

AGCPTJD0024 —UN—04JUN13

Kontrollera transmissionens/hydraulsystemets oljenivå

VIKTIGT: Kontrollera oljenivån när oljan är kall. Om möjligt, kontrollera oljenivån på morgonen efter att traktorn stått över natten.

1. Parkera traktorn på plant underlag.
2. Sätt i parkeringsbromsen (transmissionen i neutralläge).
3. Sänk ner dragarmar och frontmonterat redskap.
4. Dra ut oljesticka (A) och torka av. Sätt i oljesticka hela vägen in och avlägsna den igen. Oljenivån ska vara mellan "full"-markeringen och oljestickans ände.
5. Fyll på specificerad olja i (A). Om nivån är låg, se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska".



AGCPTJD0377 —UN—11JUL13

Om redskap används som kräver en större mängd olja i hydraulkretsen, måste oljan nå upp till markeringen "XXX".

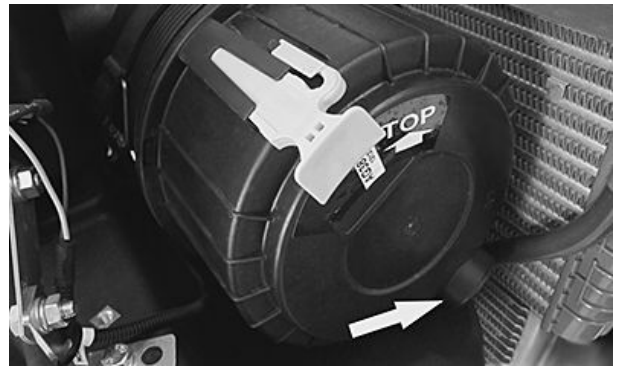
OULXBER,0002229 -67-26AUG13-1/1

Rengör dammtömningsventilen

VIKTIGT: Låt aldrig motorn vara igång om inte dammtömningsventilen är monterad!

Vid skördetid kan både gräs och agnar hämma dammtömningsventilens funktion. Avlägsna och rengör dammtömningsventilen efter behov. Ersätt skadade ventiler omedelbart.

OBS: Under dammiga förhållanden skall dammtömningsventilen rengöras dagligen.



AGCPTJD0532 —UN—17DEC13

OULXBER,00022D5GL -67-19DEC13-1/1

Kontroll av belysning

Kontrollera att belysningen fungerar korrekt, särskilt före körning på allmän väg.

lakttag alltid gällande trafikföreskrifter.

LX,LICHT 002082 -67-01FEB92-1/1

Övrig service

Smörj följande ställen om traktorn används under extremt våta eller leriga förhållanden:

- Framaxel (traktorer utan framhjulsdraft)
- Framaxel och drivaxel (traktorer utan framhjulsdraft)

- bakaxel
- trepunktsupphängning
- Hitchdrag
- Vagnsdrag

Dessa arbeten beskrivs i "Service - var 250:e driftstimme" och "Service - var 500:e driftstimme".

OULXA64,0000CC2 -67-10SEP03-1/1

Service — efter de första 50 driftstimmarna

Byt motoroljafilter

VIKTIGT: Byt motorolja var 500:e driftstimme om John Deere Premium oil används och dieselbränslet har en svavelhalt på mindre än 0,10% (1000 ppm).

Stäng av motorn och ta ur startnyckeln.

1. Öppna huven och avlägsna motoroljafiltret (D).
2. Stryk på ett tunt lager olja på packningen innan det nya filtret monteras. Dra åt oljefiltret för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
3. Stäng huven, kör motorn en kort stund och kontrollera beträffande läckage vid filterfästet.
4. Stanna motorn, ta ur oljesticka (A), torka rent den och sätt in den helt igen. Ta ur oljesticka igen och kontrollera oljenivån.
5. **På F5C-motorer:** Oljenivån skall nå upp till XXX-markeringen på oljesticka (A). Fyll på med mer olja vid behov.

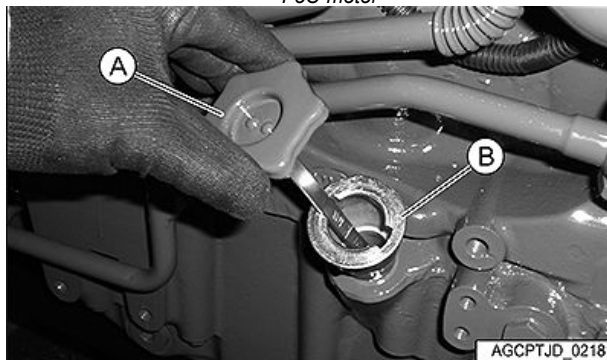
På NEF-motorer: I = normal oljenivå, II = återställ nivån så snart som möjligt, III = återställ nivån innan motorn startas om.

A—Oljesticka
B—Påfyllningshals

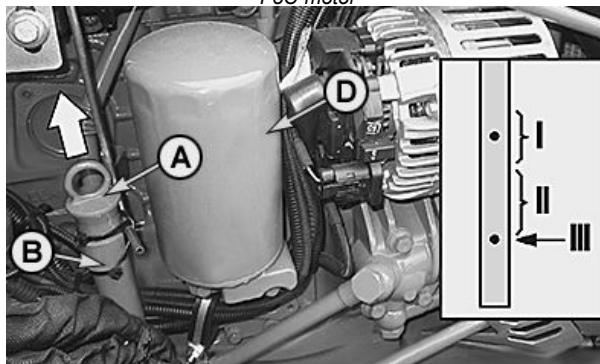
D—Motoroljafilter



F5C-motor



F5C-motor



NEF-motor

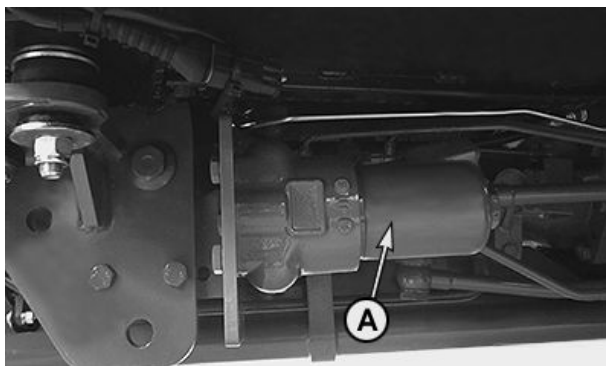
OULXBER,0002520 -67-30OCT14-1/1

AGCPTJD0549 —UN—16DEC13

AGCPTJD0218 —UN—02NOV15

AGCPTJD0697 —UN—29OCT14

Byt ut transmissions-/hydrauloljefilter



AGCPTJD0422 —UN—15JUL13

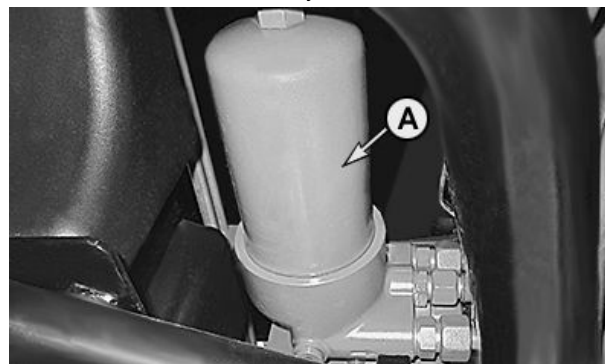
5GL utan elhydraulisk Power Reverser

1. Ta ur filtret (A). Bestryk det nya filtrets tätningssring med ett tunt skikt olja och installera ett nytt filter. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
2. Kör motorn i några sekunder och kontrollera transmissions-/hydrauloljenivån.
3. Fyll på med transmissionsolja vid behov (Se sektion 80, "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska").



AGCPTJD0644 —UN—29OCT14

5GV, 5GN & 5GF utan elhydraulisk Power Reverser



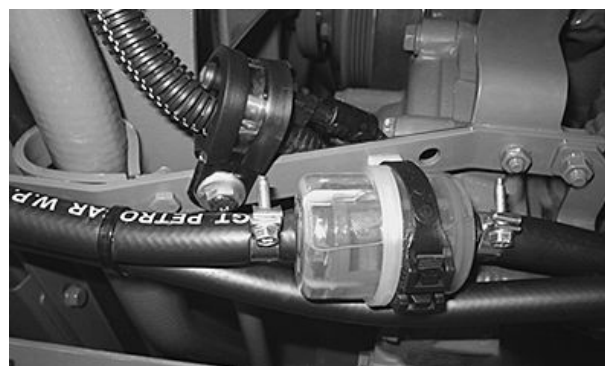
AGCPTJD0638 —UN—29OCT14

5GV, 5GN & 5GF med 24/12-växlad transmission

OULXBER,0002521 -67-30OCT14-1/1

Byt ut bränslesil

1. Rengör området omkring silen, som sitter mellan hytten och huvudbränsletanken.
2. Lossa på klämmorna för att frigöra den använda silen från rören.
3. Samla upp eventuell diesel som fortfarande finns i matarröret.
4. Se till att inga föroreningar tränger in i bränslekretsen under detta arbete.
5. Passa in den nya silen där den gamla satt tidigare.
6. Avlufta bränslekretsen.



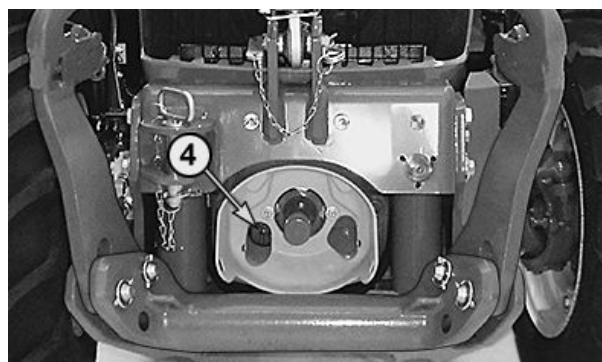
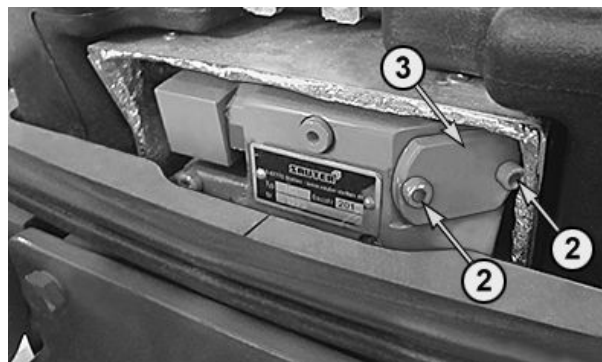
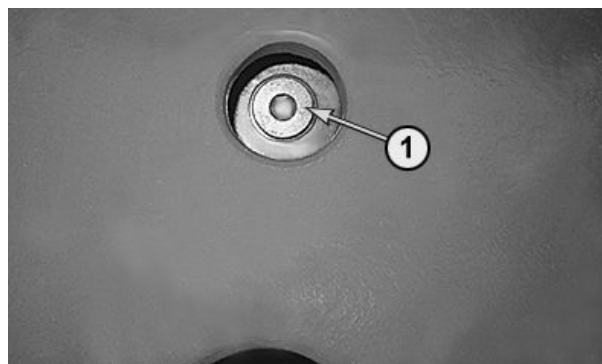
AGCPTJD0652 —UN—16DEC13

OULXBER,00022BF -67-16DEC13-1/1

Byt olja och byt ut oljefilter för främre kraftuttag

1. Placera traktorn på en plan horisontell yta.
2. Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
3. Ta ur startnyckeln.
4. Placera ett lämpligt kärl under avtappningspluggen (1).
5. Skruva av locket (4).
6. När all olja har runnit ut, sätt tillbaka pluggen (1).
7. Skruva av bultar (2) och avlägsna skyddet (3).
Trapolja.
8. Dra ut och byt ut oljefiltret.
9. Byt ut O-ringen .
10. Montera om aggregatet genom att genomföra avlägsnandet i omvänd ordning.
11. Fyll på ny olja i det främre kraftuttaget via locket (4),
upp till öppningens kant
12. Starta motorn och låt den gå i några minuter.
13. Stäng av motorn.
14. Kontrollera oljenivån: Den bör vara upp till lockets (4)
kant. Fyll på vid behov.

Oljetyp	Oljemängd	Beställningsinfor- mation
John Deere HD SynTran	0,75 Liter (0,2 U.S.gal.) Kontrollera alltid oljenivån enligt förklaring i steg 14.	TY26391 (22,7 liter; 6 U.S.gal.) TY26392 (3,8 liter; 1 U.S.gal.)



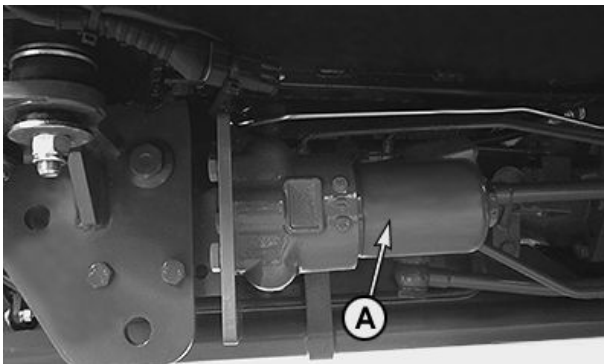
AGCPTJD0704—UN—30OCT14

AGCPTJD0705—UN—30OCT14

AGCPTJD0706—UN—30OCT14

OULXBER.0002522 -67-31OCT14-1/1

Byt ut transmissions-/hydrauloljefilter

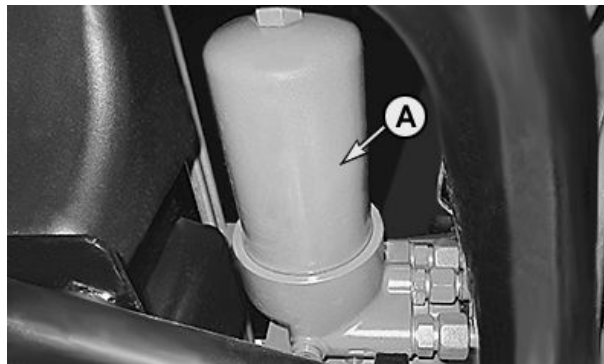


5GL utan elhydraulisk Power Reverser

1. Ta ur filtret (A). Bestryk det nya filtrets tätningsring med ett tunt skikt olja och installera ett nytt filter. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
2. Kör motorn i några sekunder och kontrollera transmissions-/hydrauloljenivån.
3. Fyll på med transmissionsolja vid behov (Se sektion 80, "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska").



5GV, 5GN & 5GF utan elhydraulisk Power Reverser

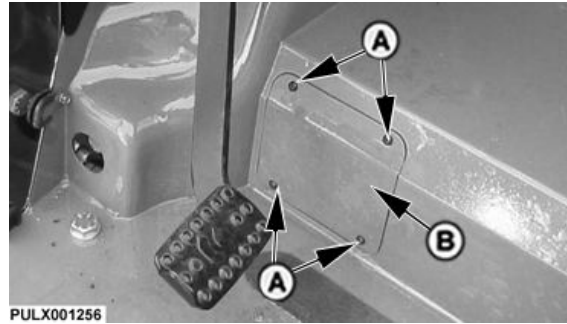


5GV, 5GN & 5GF med 24/12-växlad transmission

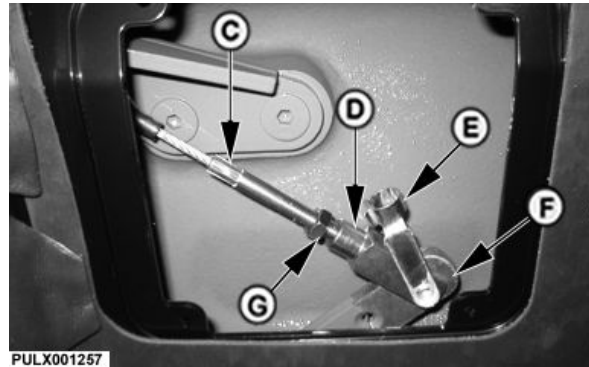
OULXBER,0002521 -67-30OCT14-1/1

Kontrollera kopplingens pedalspel

1. För att kontrollera och justera, skruva loss skruvarna (A) och avlägsna skyddet (B).
2. Koppla loss länkaget.
3. Flytta kopplingsspaken (F) hela vägen upp.
4. Vrid gaffeln (D) tills hålen i gaffeln och kopplingsspaken (F) är inriktade.
5. Kontrollera om stiftet (E) kan sättas in i hålen.
6. Vrid gaffeln (D) moturs med hela varv för att flytta kopplingsspaken (F) åt höger.
7. Anslut kopplingsspaken (F) och gaffeln (D) med stiftet (E) och låsmuttern.
8. Tryck ned kopplingspedalen tio gånger.
9. Släpp låsmuttern på stiftet (E).
10. Upprepa stegen 3 till 5.
11. Vrid gaffeln (D) moturs med två och ett halvt varv för att flytta kopplingsspaken (F) åt höger.
12. Anslut kopplingsspaken (F) och gaffeln (D) med stiftet (E) och låsmuttern.
13. Välj en växel och se till att kopplingen inte drar.
14. Justering är klar om steg 13 är OK. Om inte, upprepa steg 9 till 13 genom att vrida gaffeln (D) två varv.



PULX001256 —UN—22JAN09



PULX001257 —UN—22JAN09

A—Skruvar
B—Skydd
C—Kabel
D—Gaffel

E—Stift
F—Kopplingsspak
G—Låsmutter

NR25796,000180A -67-23JAN09-1/1

Kontrollera bromssystemets oljenivå

Bromsarna manövreras hydrauliskt av en oberoende krets med separat oljebhållare.

Om oljenivån är låg, lossa anslutningen (B), avlägsna locket (A) och fyll på John Deere Hy-Gard JD20D eller 10W20 mineralolja med låg viskositet.

Om startlåset är PÅ, tänds kontrollampen (C) när oljenivån i bromssystemet är låg.

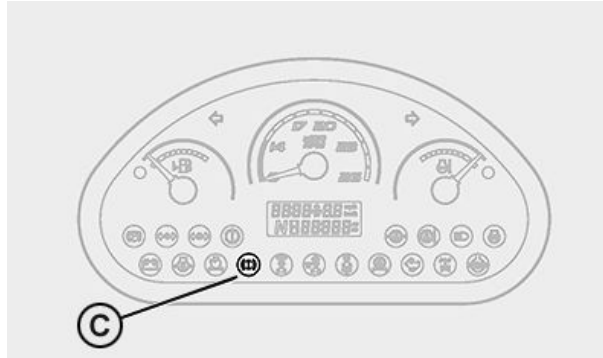
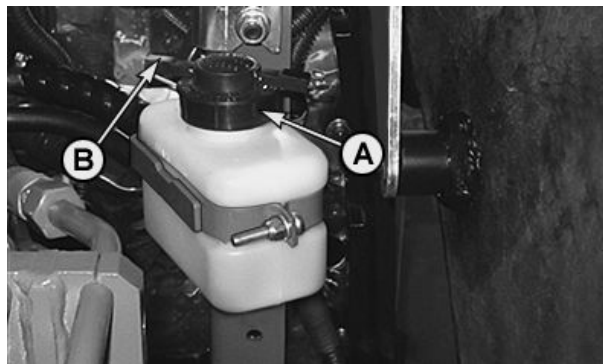
För att kontrollera elsystemet, tryck på lockets ovansida; kontrollampen (C) ska tändas.

Gör även en läckagekontroll om oljenivån är låg.

! WARNING: All service av bromssystemet ska utföras av din John Deere-återförsäljare.

A—Överfall
B—Anslutning

C—Kontrollampa



OULXBER,00022C1GL -67-16DEC13-1/1

AGCPTJD0540—UN—17DEC13

AGCPTJD0534—UN—17DEC13

Kontrollera bromsfunktionen

Stäng av motorn och kontrollera att bromsarna fungerar korrekt:

1. Trampa ned en bromspedal i taget och upprepa samma rörelse flera gånger. Båda pedalerna skall ha ett visst motstånd. Kontakta en John Deere-återförsäljare om det inte förekommer motstånd i pedalerna.
2. Kontrollera att pedalerna inte når det övre ändläget inom 10 sekunder efter att de har trampats ned. Kontakta din John Deere återförsäljare om läckaget är större eller om en av pedalerna går till ändläget snabbare än den andra.
3. Trampa ned båda pedalerna samtidigt. Ungefär i samma höjd skall ett visst motstånd kännas hos båda pedalerna. Kontakta en John Deere-återförsäljare om höjdskillnaden är större än 51 mm (2 in.).

VIKTIGT: Om bromsarna sjunker kännbart under motståndspunkten finns det ett läckage i bromsarna. Kontakta din John Deere-återförsäljare.



Pedalmotståndet och balansen mellan den vänstra och den högra pedalerna är viktiga när maskinen måste nödbromsas och bromsarna är sammankopplade.

OULXBER,00022C2GL -67-16DEC13-1/1

AGCPTJD0535—UN—17DEC13

Justera krafttuttagsskopplingens länkage

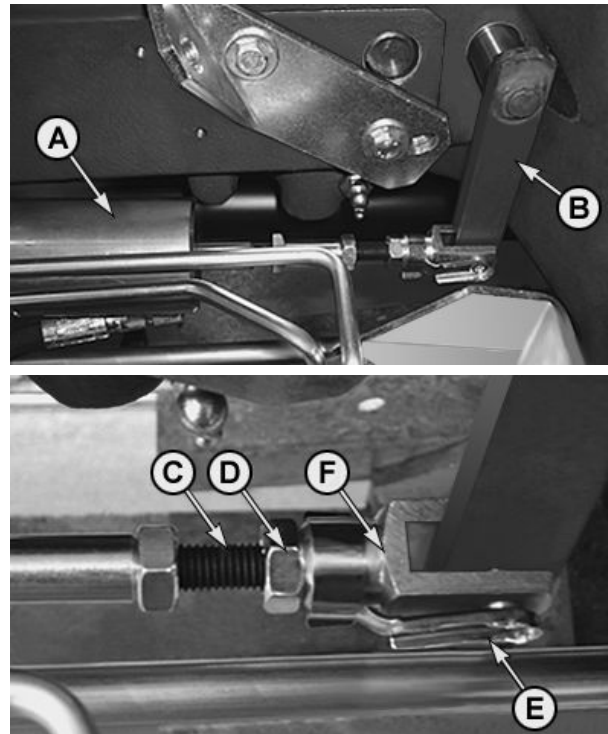
1. Lossa muttern (D).
2. Avlägsna sprint E från gaffeln (F).
3. Flytta krafttuttagsspaken B till vänster tills den möter slagändsläget (krafttuttagslagret är i kontakt med krafttuttagets kopplingsfingrar).
4. Håll kvar krafttuttagsspaken (B) i detta läge, vrid gaffeln (F) så att gaffelns (F) hål är inriktat med det på krafttuttagsspaken (B).

Från detta läge, vrid gaffeln (F) med 1,5 varv för att förlänga stången (C).

5. Passa in krafttuttagsspaken (B) och gaffeln (F) med stiftet (E) och dra åt muttern (D).

A—Ställdon
B—Säkringssprint
C—Låsmutter

D—Arm
E—Stång
F—Gaffel



AGCPTJD0518 —UN—15JAN14

AGCPTJD0519 —UN—15JAN14

OULXBER,00022C3GL -67-16DEC13-1/1

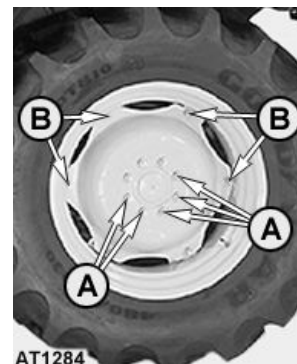
Dra åt hjulbultar

Dra åt bakhjulsmuttrar och bultar

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specifikation

(A)—Åtdragningsmoment.....	400 Nm (295 lb-ft)
(B) M18 bult—Åtdragningsmoment.....	280 Nm (207 lb-ft)
(B) M16 bult—Åtdragningsmoment.....	210 Nm 155 lb-ft)



AT1284

(A) — Skiva till axelfläns

(B) — Fälg till skiva

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002433 -67-02OCT15-1/3

AT1284 —UN—13JUN01

Dra åt framhjulsmuttrar (traktorer utan MFWD)

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specifikation

Skiva till axelfläns (traktorer utan MFWD)—Åtdragningsmoment..... 175 Nm (130 lb-ft)



AT1285

AT1285 —UN—13JUN01

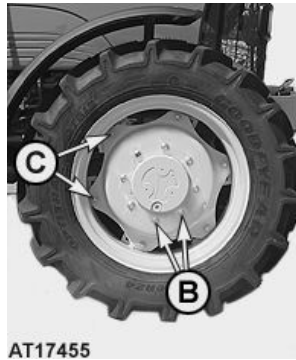
OULXBER,0002433 -67-02OCT15-2/3

Dra åt MFWD-axelns hjulmuttrar

VIKTIGT: Kontrollera fälg-, skiv- och hjulbultarnas åtdragning 10 timmar efter varje hjulbyte.

Specifikation

(B), skiva till axelfläns—Åtdragningsmoment..... 300 Nm (220 lb-ft)
 (C) M18 bult—Åtdragningsmoment..... 280 Nm (207 lb-ft)
 (V) M16-bult—Åtdragningsmoment..... 210 Nm 155 lb-ft)



AT17455

AT17455 —UN—20JUL07

(B) — Skiva till axelfläns

(C) — Fälg till skiva

OULXBER,0002433 -67-02OCT15-3/3

Kontroll av MFWD-axelns oljenivåer

1. Snurra på hjulet tills OIL LEVEL-markeringen (B) på slutväxlarna (båda sidorna) är horisontell.
2. Ta bort nivåpluggarna (C). Oljan måste nå upp till hålets kant.
3. Om nivån är låg, fyll på med specificerad olja. Se sektion 80, Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska.
4. Återmontera nivåpluggar (C) och dra åt med 60 Nm (44 lb-ft).

OBS: Byt ut oljan i axelhuset och slutväxlarna efter de första 100 driftstimmarna. Byt därefter ut oljan var 1500:e driftstimme eller vartannat år, beroende på vilket som inträffar först.



LX1032970—UN—03JUL03

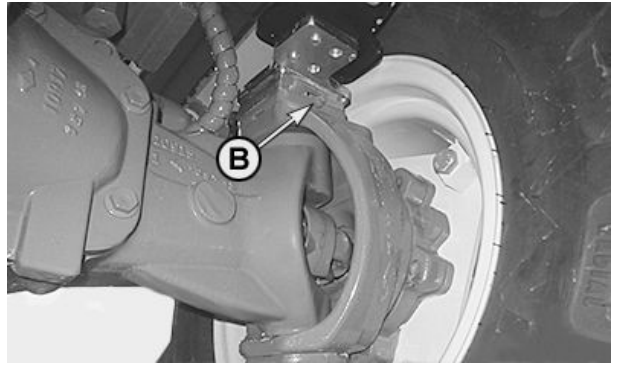


AGOPTJD0557—UN—16DEC13

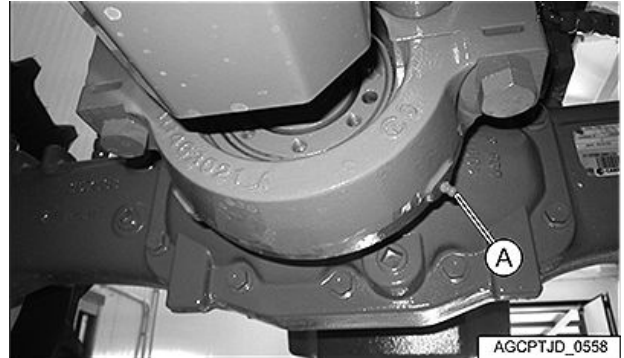
OULXBER,00022C5GL -67-16DEC13-1/1

Smörjning av MFWD-axel

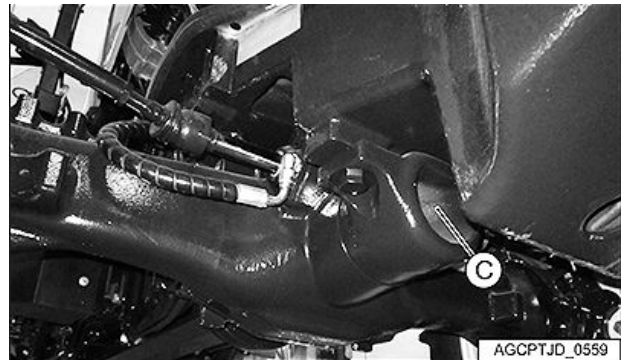
Smörj med flera doser universalfett i nippelarna (A), (B) till (C).



AGCPTJD0556 —UN—16DEC13



AGCPTJD0558 —UN—02NOV15

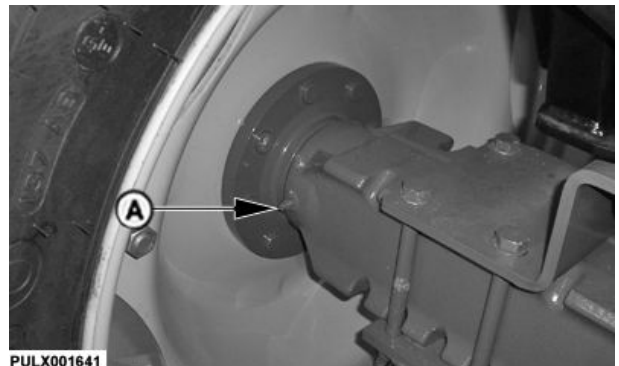


AGCPTJD0559 —UN—02NOV15

OULXBER,00022C6GL -67-16DEC13-1/1

Smörj bakaxellager

Smörj bakaxellagens smörjnippel (A), (B) och (C) med flera lager universalfett (se sektion 80 Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylmedel).



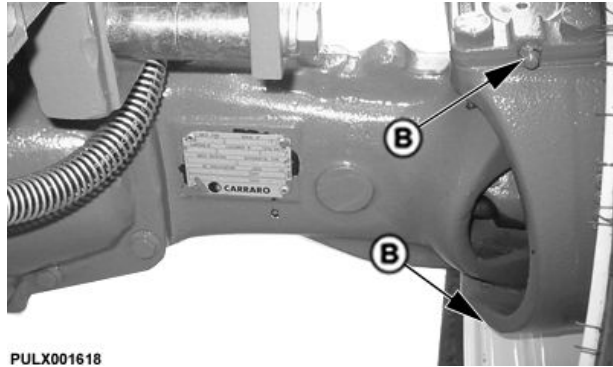
PULX001641

PULX001641 —UN—26SEP08

NR25796,0001816 -67-04NOV08-1/1

Smörjning av framaxelns spindelbultar

På traktorer som är utrustade med MFWD-axel, smörj med flera doser universalfett i övre och nedre spindelbultrnipplarna (B) på framaxeln.

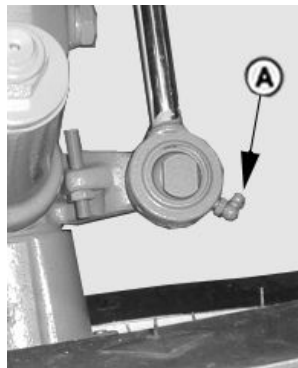


PULX001618

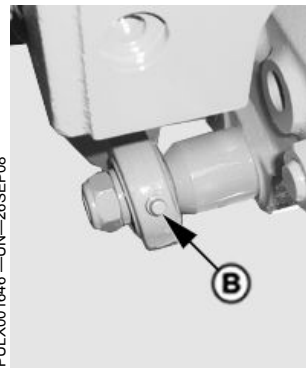
PULX001618 —UN—26SEP08

NR25796,00017E9 -67-26MAR09-1/2

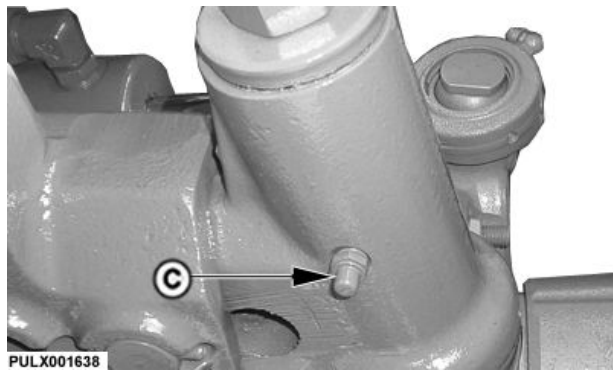
På traktorer som är utrustade med justerbar framaxel, smörj med flera doser universalfett i nipplarna (A) till (C).



PULX001646 —UN—26SEP08



PULX001644 —UN—26SEP08



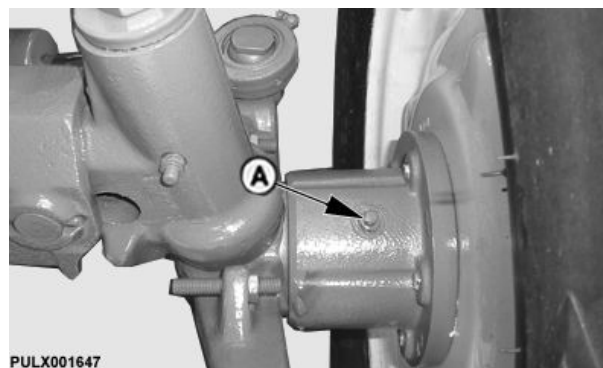
PULX001638

PULX001638 —UN—26SEP08

NR25796,00017E9 -67-26MAR09-2/2

Smörjning av navlagren (traktorer utan MFWD)

Smörj navlagren (A) på båda sidor med flera lager universalfett.

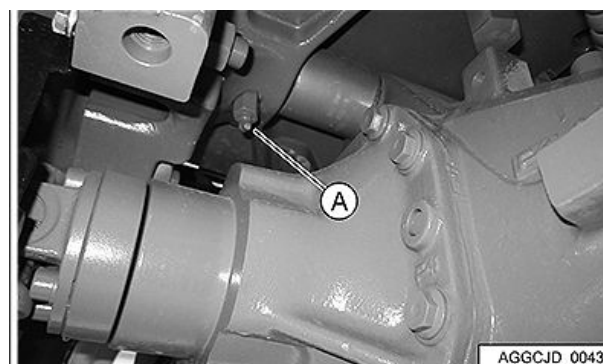


PULX001647 —UN—28SEP08

NR25796,00017EA -67-26MAR09-1/1

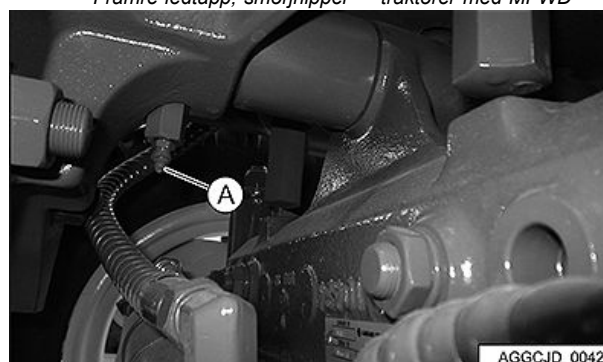
Smörj in framaxelns ledtapp

Smörj smörjniplarna (A) för framaxelns ledtappar med flera doser universalfett (se sektion 80, Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska).



Främre ledtapp, smörjnippel — traktorer med MFWD

AGGCJD0043 —UN—28SEP15



Ledtapp, smörjnippel — traktorer utan MFWD

AGGCJD0042 —UN—29SEP15

NR25796,00017EB -67-05OCT15-1/1

Kontrollera drivremmen

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln för att förhindra att motorn startas.

Undvik brännskador! Vänta tills motorn har svalnat.

Öppna huren och observera bälte för slitage och skador. Låt din John Deere™ återförsäljare utföra reparation och justeringar.

OULXBER,000223B -67-16DEC13-1/1

Kontroll av neutralstartsystem

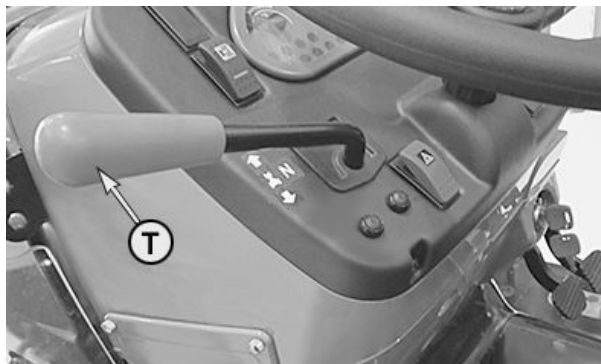
När startnyckeln vrids, ska motorn endast gå runt om fram-backspaken (T) står i neutralläge och kraftuttagsspaken (A) är urkopplad.

⚠ VARNING: Om startmotorn vevar motorn vid ett eller båda nedan angivna moment måste neutralstartsystemet repareras av din John Deere-återförsäljare.

1. Flytta fram-backspaken (T) ut ur neutralläget och vrid startlåset till startläget. Startmotorn får INTE dra runt motorn.
2. Koppla in kraftuttagsspaken (A) och vrid startlåset till startläge. Startmotorn får INTE dra runt motorn.

A—Kraftuttagsspak

T—Fram-backspak



AGCPTJD0560 —UN—16DEC13

AGCPTJD0567 —UN—17DEC13

OULXBER,00022C7GL -67-16DEC13-1/1

Rengöring av hyttens luftfilter

⚠ VARNING: Hyttens luftfilter skyddar inte mot inandning av skadliga bekämpningsmedel. Om andningsskydd rekommenderas i de instruktioner som medföljer bekämpningsmedlet, måste skyddet även användas inne i hytten.

Varje gång luftrenarens primärfilter rengörs, demontera även hyttfiltren (ett på varje sida) och återcirkulationsfiltret och blås dem rena med tryckluft, från den rena sidan.

Avlägsna skruvar (A) och filterskydd (B).

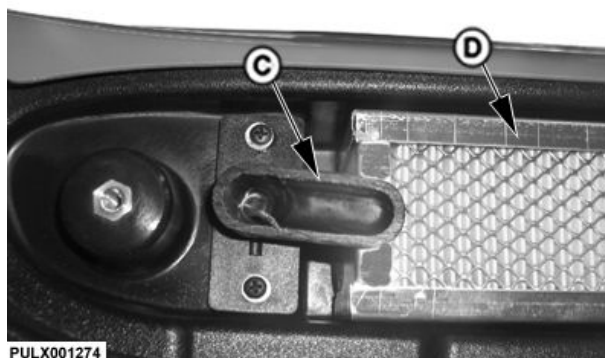
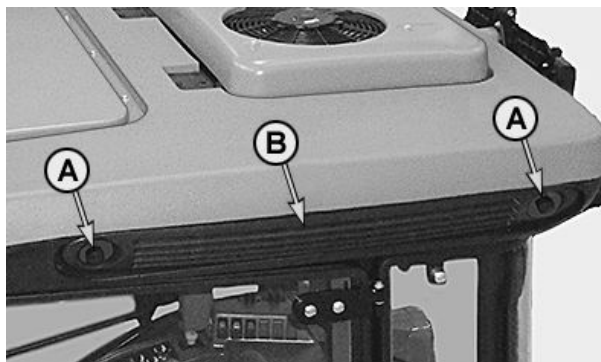
Vrid spaken (C) uppåt i båda ändarna på filtret.

Avlägsna hyttens luftfilterelement (D).

Byt ut hyttens luftfilter med motorns primärfilterelement (senast efter 1500 driftstimmar eller två år).

A—Skruvar
B—Skydd

C—Spak
D—Filterinsats



PULX001274

AGCPTJD0702 —UN—30OCT14

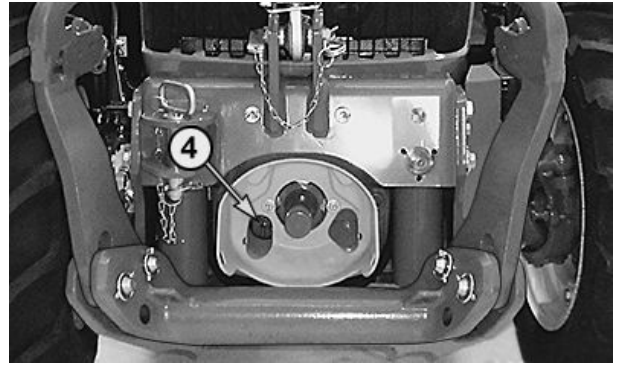
PULX001274 —UN—03SEP08

OULXBER,0002524 -67-30OCT14-1/1

Kontrollera främre kraftuttagets oljenivå

1. Skruva av locket (4).
2. Kontrollera oljenivån: Den bör vara upp till öppningens kant. Fyll på vid behov.
3. Dra åt skruvarna (4) igen.

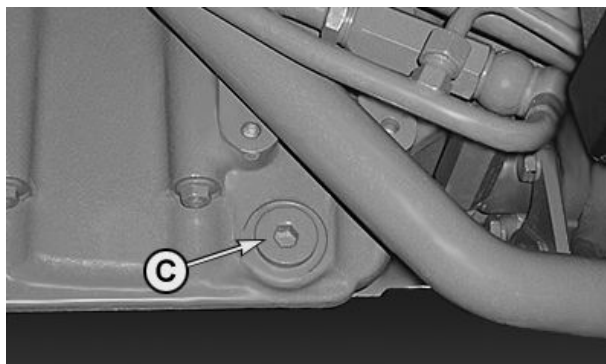
Oljetyp	Oljemängd	Beställningsinfor- mation
John Deere HD SynTran	0,75 Liter (0,2 U.S.gal.) Kontrollera alltid oljenivån enligt förklaring i steg 14.	TY26391 (22,7 liter; 6 U.S.gal.) TY26392 (3,8 liter; 1 U.S.gal.)



AGCPTJD0706—UN—30OCT14

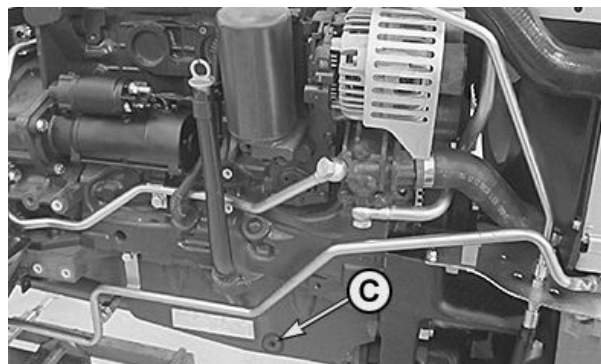
OULXBER,0002525 -67-30OCT14-1/1

Byte av motorolja och oljefilter



F5C-motor - oljeavtappningsplugg (höger sida)

AGCPTJD0512 —UN—27AUG13



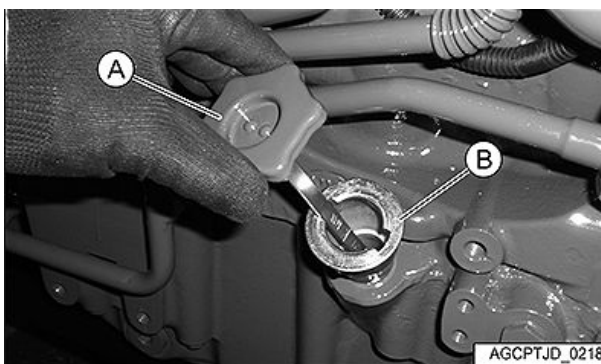
NEF-motor - oljeavtappningsplugg (höger sida)

AGCPTJD0736 —UN—30OCT14



F5C-motor - oljefilter

AGCPTJD0549 —UN—16DEC13



Påfyllningshals

AGCPTJD0218 —UN—02NOV15

VIKTIGT: Byt motorolja var 500:e driftstimme om John Deere Premium oil används och dieselbränslet har en svavelhalt på mindre än 0,10% (1000 ppm).

Byt oljan när årstids- och temperaturförändringar kräver olja av en annan viskositet.

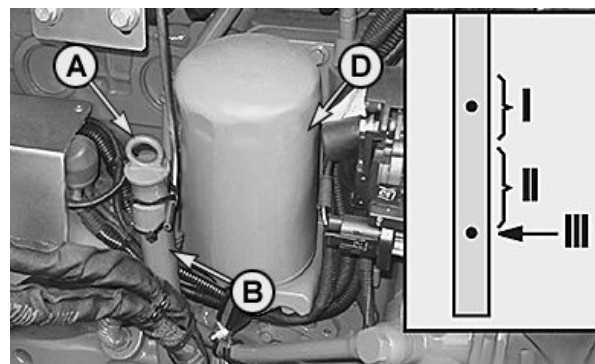
OBS: Byt motorolja en gång om året eller var 500:e driftstimme, vilketdera som inträffar först.

Motoroljan skall tappas ur i varmt tillstånd, med motorn avstängd.

1. Skruva av avtappningspluggarna (C) (en på höger och en på vänster sida av motorn) och tappa ur oljan.
2. Byt ut motoroljefiltret (D) medan oljan byts ut. Stryk på ett tunt lager olja på oljefiltrets packning och montera det nya motoroljefiltret. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
3. Montera avtappningspluggarna (C) och dra åt dem.
4. Fyll vevhuset med ny olja av rätt viskositet genom påfyllningsröret (B). Se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska".

Specifikation

F5C-motorns vevhus,	
motorolja—Kapacitet.....	9,5 liter (10 U.S. qt.)
NEF-motorns vevhus,	
motorolja—Kapacitet.....	12 liter (12,63 U.S. qt.)



NEF-motor

AGCPTJD0737 —UN—30OCT14

A—Oljesticka
B—Påfyllningshals

C—Avtappningspluggar
D—Motoroljefilter

5. Kör motorn en kort stund och kontrollera beträffande läckage vid filter och avtappningsplugg.
6. Vänta i 15 minuter och kontrollera sedan oljenivån.

På F5C-motorer: Oljenivån skall nå upp till XXX-markeringen på oljestickan (A). Fyll på olja vid behov innan motorn startas om.

Fortsättning på nästa sida

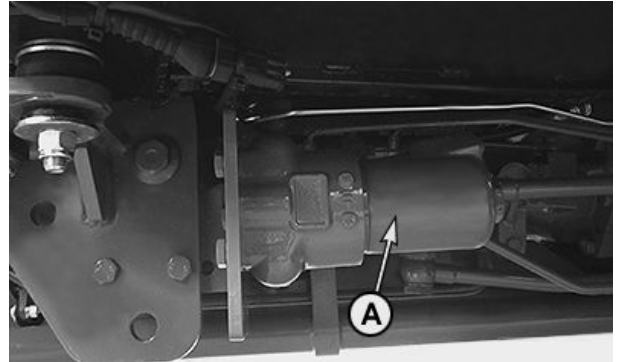
OULXBER,0002526 -67-06NOV14-1/2

På NEF-motorer: I = normal oljenivå, II = återställ nivån så snart som möjligt, III = återställ nivån innan motorn startas om.

OULXBER,0002526 -67-06NOV14-2/2

Byt ut transmissions-/hydrauloljefilter

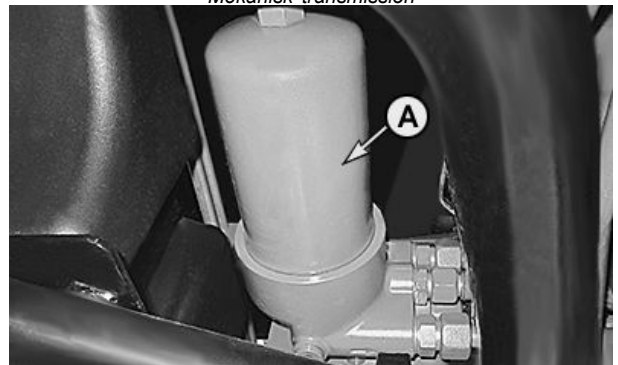
1. Ta ur filtret (A). Bestryk det nya filtrets tätningsring med ett tunt skikt olja och installera ett nytt filter. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
2. Kör motorn i några sekunder och kontrollera transmissions-/hydrauloljenivån.
3. Fyll på med transmissionsolja vid behov (Se sektion 80, "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska").



5GL-traktorer



Mekanisk transmission



24/12-transmission

OULXBER,0002527 -67-31OCT14-1/1

AGCPTJD0422 —UN—15JUL13

AGCPTJD0644 —UN—29OCT14

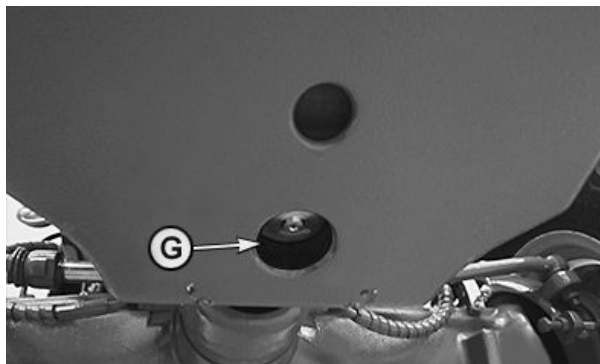
AGCPTJD0638 —UN—29OCT14

Tömning av vatten och smuts ur bränsletanken

! VARNING: Öppna aldrig bränslesystemet när motorn är varm. Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt. Byt inte bränslefilter medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Öppna bränsletankens avtappningsskruv (G) för att tappa ur fukt- och slamansamlingar från bränsletanken. Dra åt avtappningsskruven (G) när klart bränsle kommer ut.

OBS: Placera en liten behållare under avtappningsskruven (G) för att samla upp läckande bränsle.



AGCPTJD0538 —UN—17DEC13

OULXBER,00022C8GL -67-18DEC13-1/1

Byt bränslefilteret

! VARNING: Öppna aldrig bränslesystemet när motorn är varm. Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt. Byt inte bränslefilter medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

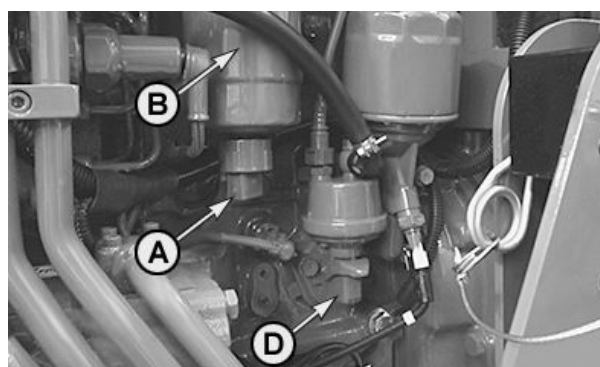
Tappa ur bränslet inuti filtret genom att använda vattenutsläppningskranen (A). Samla upp bränslet i en behållare utan föroreningar.

1. Skruva ur patronen (B).
2. Samla upp eventuell bränsle inuti filterpatronen.
3. Rengör packningssätet på stödet och smörj den nya filterpatronens packning med lite olja.
4. Skruva fast den nya filterpatronen på dess säte för hand. Se till att packningen sitter fast ordentligt. Angivet åtdragningsmoment är 18 Nm (13 lb-ft).
5. Lossa bränslets utloppsgrenrör som sitter på filtrets (C) övre del.
6. Se till att inget bränsle som tappas ur fuktar ner drivremmen eller området omkring.

OBS: Placera en liten behållare under avtappningsskruven för att samla upp läckande bränsle.

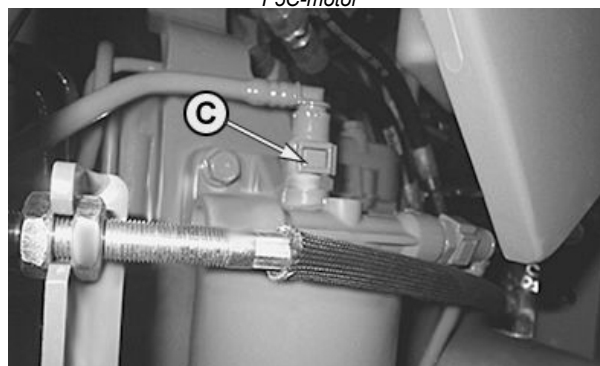
7. Manövrera förfilterhandpumpen tills dieselbränslet som kommer ut är fritt från kvarvarande luft. Eller manövrera den mekaniska primärbränslepumpen (D).
8. Lås fast grenröret som lossades i ovanstående steg till det åtdragningsmoment som angivits.
9. Starta motorn och kör den med minimalt varvtal ett par minuter för att bli av med eventuell kvarvarande luft. Kontrollera bränslesystemet beträffande läckage.

OBS: Om avluftningsfasen måste snabbas på, kan handpumpen användas under uppstart.



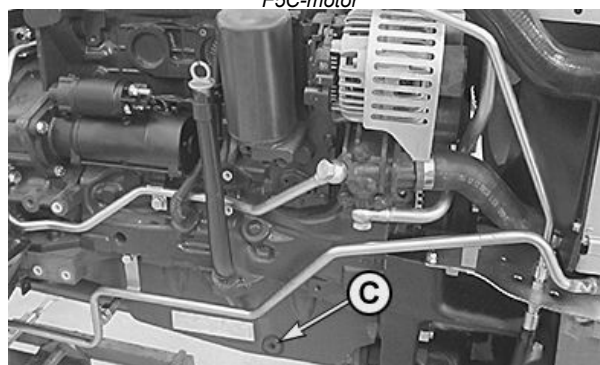
AGCPTJD0561 —UN—16DEC13

F5C-motor



AGCPTJD0562 —UN—16DEC13

F5C-motor



AGCPTJD0736 —UN—30OCT14

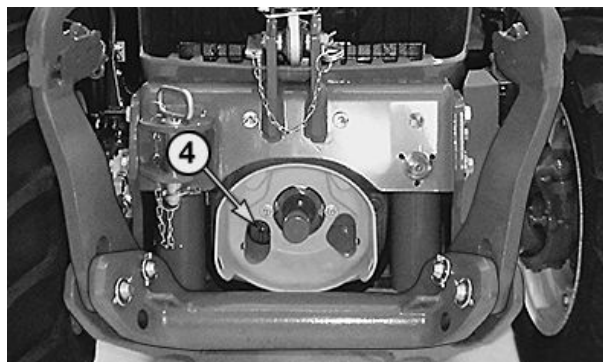
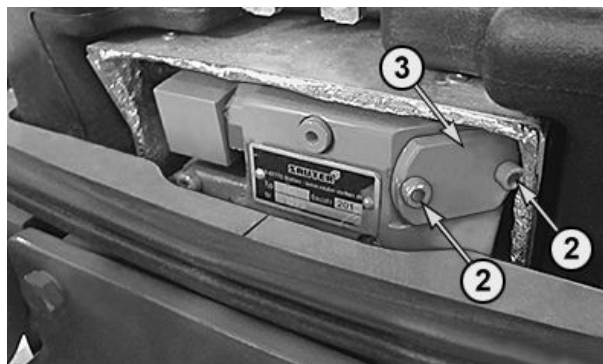
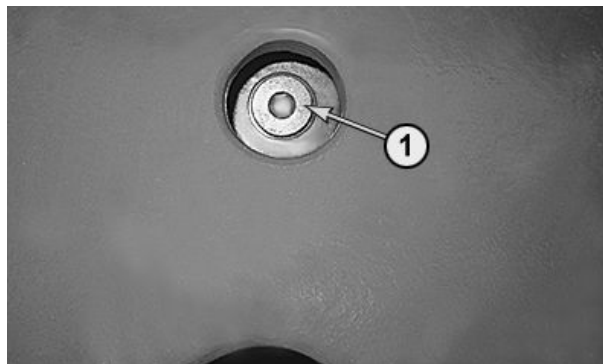
NEF-motor

OULXBER,0002528 -67-31OCT14-1/1

Byt olja och byt ut oljefilter för främre kraftuttag

1. Placera traktorn på en plan horisontell yta.
2. Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
3. Ta ur startnyckeln.
4. Placera ett lämpligt kärl under avtappningspluggen (1).
5. Skruva av locket (4).
6. När all olja har runnit ut, sätt tillbaka pluggen (1).
7. Skruva av bultar (2) och avlägsna skyddet (3).
Trapolja.
8. Dra ut och byt ut oljefiltret.
9. Byt ut O-ring .
10. Montera om aggregatet genom att genomföra avlägsnandet i omvänd ordning.
11. Fyll på ny olja i det främre kraftuttaget via locket (4), upp till öppningens kant
12. Starta motorn och låt den gå i några minuter.
13. Stäng av motorn.
14. Kontrollera oljenivån: Den bör vara upp till lockets (4) kant. Fyll på vid behov.

Oljetyp	Oljemängd	Beställningsinfor- mation
John Deere HD SynTran	0,75 Liter (0,2 U.S.gal.) Kontrollera alltid oljenivån enligt förklaring i steg 14.	TY26391 (22,7 liter; 6 U.S.gal.) TY26392 (3,8 liter; 1 U.S.gal.)



AGCPTJD0704—UN—30OCT14

AGCPTJD0705—UN—30OCT14

AGCPTJD0706—UN—30OCT14

OULXBER,0002522 -67-31OCT14-1/1

Undvik utsprutande högtrycksvätskor

Kontrollera hydraulslangarna regelbundet – minst en gång per år – beträffande läckage, böjda ställen, skårar, sprickor, avnötningar, blåsor, korrosion, synliga ledare eller andra tecken på slitage eller skador.

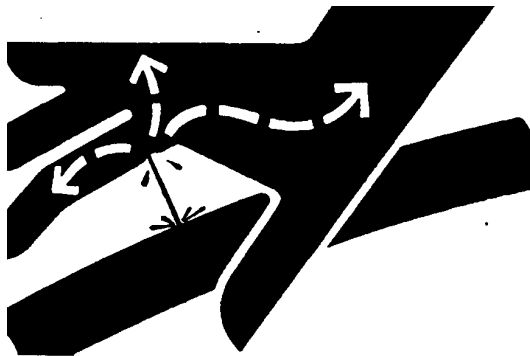
Ersätt slitna eller skadade slangenheter omedelbart med John Deeres godkända reservdelar.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas kirurgiskt inom några timmar.



X9811 — UN—23AUG88

Läkare som inte känner till denna typ av skador bör inhämta information från en kompetent medicinsk källa. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID -67-12OCT11-1/1

Bränslefilter

Bränslefiltrering är extremt viktigt i moderna bränslesystem. Kombinationen av mer restriktiva avgasregler och effektivare motorer gör att bränslesystemen måste arbeta vid mycket högre tryck. Högre tryck kan uppnås endast om bränsleinsprutningskomponenter med mycket låg tolerans används. Dessa låga toleranser har minskat kapaciteten för föroreningar och vatten betydligt.

John Deere-bränslefilter har utformats och framställts speciellt för John Deere-motorer.

Byt alltid motorns bränslefilter enligt specifikationerna i denna handbok för att skydda motorn mot främmande partiklar och vatten.

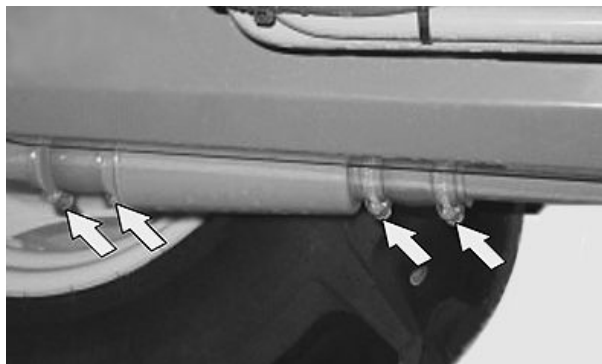
DX,FILT2 -67-14APR11-1/1

Kontrollera slangarna och slangklämmorna

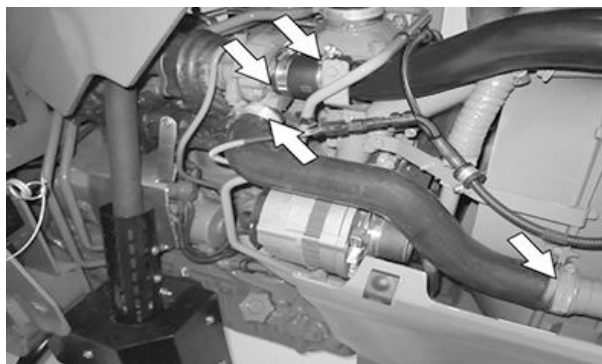
Kontrollera att slangklämmorna i följande system är åtdragna:

- Luftrenare till motorintag eller turboaggregat
- Kylsystem
- Hydraulsystem
- Bränslesystem

Kontrollera samtliga slangar beträffande sprickor som kan leda till läckage eller fel. Byt ut efter behov.



AGCPTJD0541—UN—16DEC13



AGCPTJD0563—UN—16DEC13

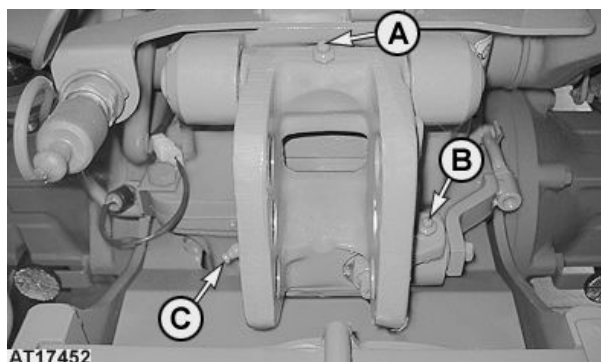
OULXBER,00022CA -67-18DEC13-1/1

Smörjning av toppstångsfästet

Smörj toppstångsfästets smörjnippel (A), (B) och (C) med flera lager universalfett (se sektion 80 "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska").

A—Smörjnippel
B—Smörjnippel

C—Smörjnippel



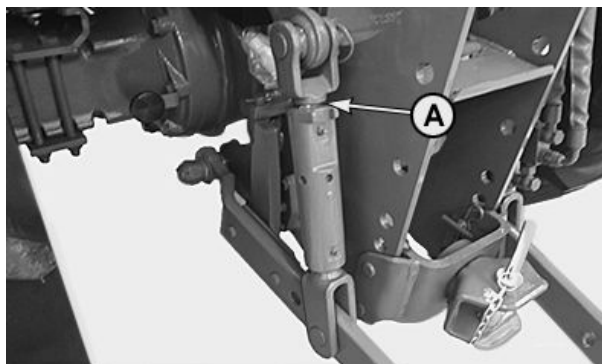
AT17452

AT17452—UN—16JUL07

OULXA64,0000BF3 -67-12JUL07-1/1

Smörj trepunktslyften

Smörj höger lyftlänk (A) och vänster lyftlänk (B) med flera lager universalfett (se sektion 80 Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylmedel).



AGCPTJD0539—UN—17DEC13

OULXBER,00022CBGL -67-18DEC13-1/1

Kontrollera skicket på generatorns drivrem och vattenpumpen

Kontrollera drivremmen och vattenpumpen beträffande slitage och skador. Kontrollera vattenpumpen beträffande läckage.

OULXBER,0002380 -67-14FEB14-1/1

Service — var 750:e driftstimme

Kontrollera motorns tomgångsvarvtal

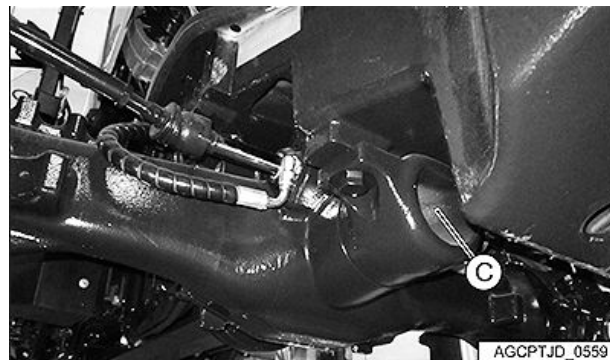
Traktormodell	5075 5GV, 5GN,5GF, 5GL	5085 5GV, 5GN,5GF, 5GL	5100 5GN, 5GF
Motor	F5C	F5C	NEF
Motortyp	F5AE9484B	F5AE9484G	F4CE9484F
Lågt tomgångsvarvtal	850-900 1/min (varv/min)	850-900 1/min (varv/min)	800-1000 1/min (varv/min)
Högt tomgångsvarvtal	2550-2600 1/min (varv/min)	2550-2600 1/min (varv/min)	2350-2480 1/min (varv/min)

Om varvtalshastigheterna inte stämmer, kontakta din John Deere™-återförsäljare.

OULXBER,0002529 -67-31OCT14-1/1

Kontroll av framaxelns ledtapp

Be din John Deere-återförsäljare att kontrollera att framaxelns ledtapp (C) har korrekt axialspele.



AGCPTJD0559 —UN—02NOV15

OULXBER,00022CDGL -67-18DEC13-1/1

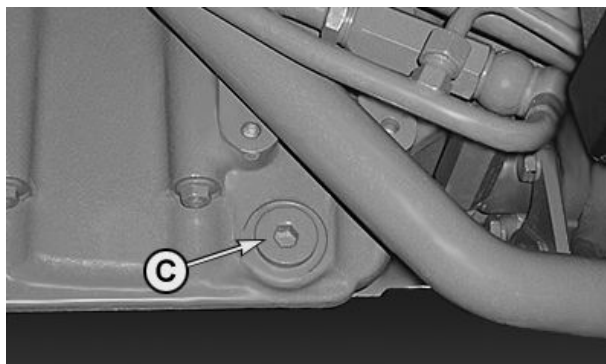
Fästbultar på traktor med / utan hytt och ROPS

Kontrolldrag fästskruvarna.

OULXA64,0000CCC -67-18AUG03-1/1

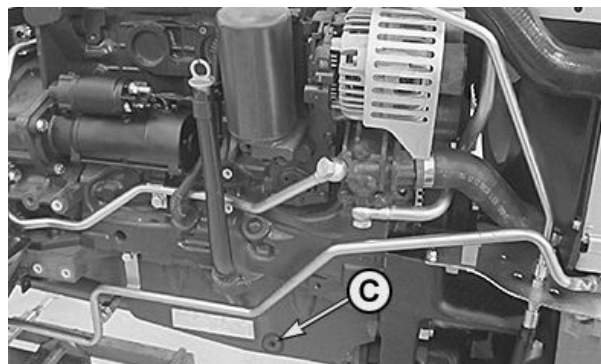
Service — en gång per år

Byte av motorolja och oljefilter



F5C-motor - oljeavtappningsplugg (höger sida)

AGCPTJD0512 —UN—27AUG13



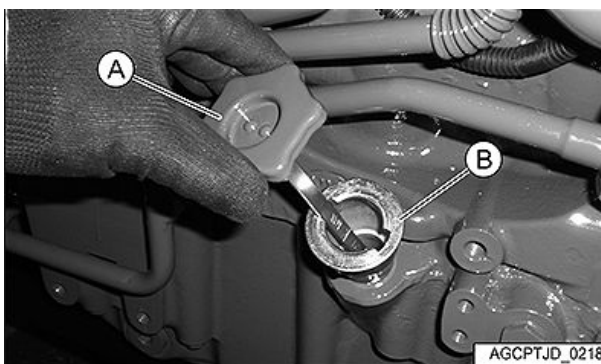
NEF-motor - oljeavtappningsplugg (höger sida)

AGCPTJD0736 —UN—30OCT14



F5C-motor - oljefilter

AGCPTJD0549 —UN—16DEC13



Påfyllningshals

AGCPTJD0218 —UN—02NOV15

VIKTIGT: Byt motorolja var 500:e driftstimme om John Deere Premium oil används och dieselbränslet har en svavelhalt på mindre än 0,10% (1000 ppm).

Byt oljan när årstids- och temperaturförändringar kräver olja av en annan viskositet.

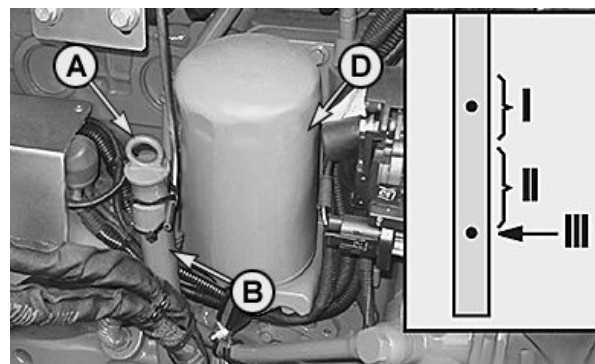
OBS: Byt motorolja en gång om året eller var 500:e driftstimme, vilketdera som inträffar först.

Motoroljan skall tappas ur i varmt tillstånd, med motorn avstängd.

1. Skruva av avtappningspluggarna (C) (en på höger och en på vänster sida av motorn) och tappa ur oljan.
2. Byt ut motoroljefiltret (D) medan oljan byts ut. Stryk på ett tunt lager olja på oljefiltrets packning och montera det nya motoroljefiltret. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
3. Montera avtappningspluggarna (C) och dra åt dem.
4. Fyll vevhuset med ny olja av rätt viskositet genom påfyllningsröret (B). Se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska".

Specifikation

F5C-motorns vevhus,	
motorolja—Kapacitet.....	9,5 liter (10 U.S. qt.)
NEF-motorns vevhus,	
motorolja—Kapacitet.....	12 liter (12,63 U.S. qt.)



NEF-motor

AGCPTJD0737 —UN—30OCT14

A—Oljesticka
B—Påfyllningshals

C—Avtappningspluggar
D—Motoroljefilter

5. Kör motorn en kort stund och kontrollera beträffande läckage vid filter och avtappningsplugg.
6. Vänta i 15 minuter och kontrollera sedan oljenivån.

På F5C-motorer: Oljenivån skall nå upp till XXX-markeringen på oljestickan (A). Fyll på olja vid behov innan motorn startas om.

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,0002526 -67-06NOV14-1/2

På NEF-motorer: I = normal oljenivå, II = återställ nivån så snart som möjligt, III = återställ nivån innan motorn startas om.

OULXBER,0002526 -67-06NOV14-2/2

Kontroll av säkerhetsbälte (om så utrustad)

Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller remspole uppvisar skador.

Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på

bältet, såsom skårar, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Byten får endast göras med reservdelar som godkänts för maskinen. Kontakta en John Deere-återförsäljare om bältet måste bytas ut.

OULXA64,0000CD1 -67-20AUG03-1/1

Kontroll av dieselmotorns kylvätskeförhållande

John Deere COOL-GARD™ II Premix och COOL-GARD II-koncentrat är underhållsfria kylvätskor upp till sex år eller 6000 driftstimmar, förutsatt att kylsystemet

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

endast fyllts på med John Deere COOL-GARD II-färdigblandning. Kontrollera kylmedlets tillstånd årligen med kylmedelstestremсор designade för att användas med John Deere COOL-GARD II-kylmedel. Då testremсорs tabell indikerar att tillsats behövs, fyll på med John Deere COOL-GARD I COOLANT EXTENDER enligt beskrivning.

OULXBER,0001952 -67-09AUG10-1/1

Inspektera hydraulslangar

VIKTIGT: Kontrollera hydraulslangarna regelbundet - minst en gång om året - beträffande läckage, klämning, sprickor, revor, utbuktningar, korrosion, blottat tyg eller andra tecken på slitage och skada.

Byt omedelbart ut slitna eller skadade slangar.

Ersättningsslangar finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

OULXBER,0001B73 -67-16DEC11-1/1

Service — var 1000:e driftstimme

Kontrollera ventilspe

Be din John Deere-återförsäljare genomföra justeringar av motorns ventilspe och inspektera bränsleinsprutarna.

OULXBER,00022CE -67-18DEC13-1/1

Byt ut generatorns drivrem

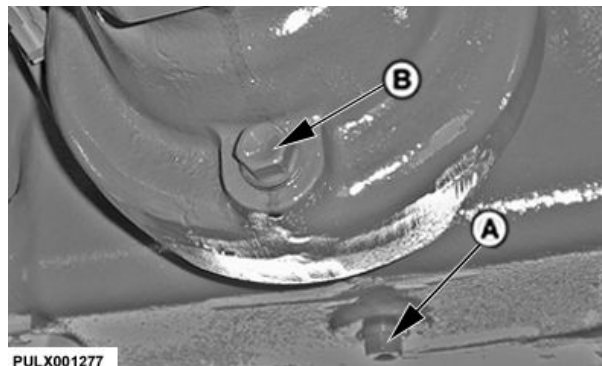
Be din John Deere-återförsäljare byta ut generatorns drivrem.

OULXBER,00022CF -67-18DEC13-1/1

Service — var 1250:e driftstimme

Byt växellåds-/hydraulolja och sugfilter

Lossa avtappningspluggen (A) från växellådan och tappa ur oljan. På traktorer med MFWD ska även avtappningspluggen (B) lossas. Sänk trepunktslyft för att avlägsna olja som fastnat.



PULX001277

PULX001277 —UN—03SEP08

OULXBER,0002233 -67-27AUG13-1/2

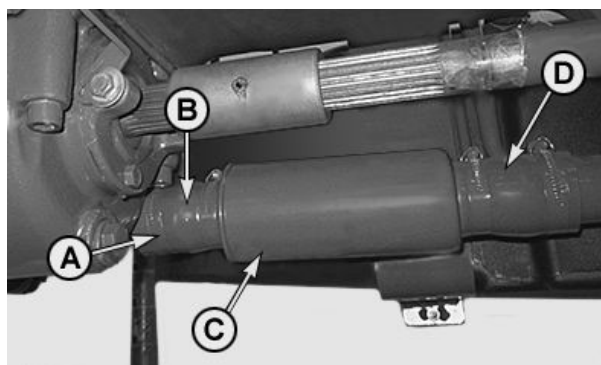
Ta av de fyra slangklämmorna (A) och slangarna (B) och (D).

Byt ut silen (C) mot en ny.

Se till att silen (C) pekar framåt.

Montera klämmorna (A) igen.

Fyll transmissionen med specificerad transmissions/hydraulolja (se sektionen Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska) som beskrivet i Kontrollera transmission/hydraulsystemets oljenivå i sektionen Service — Dagligen eller var tionde timme.



AGCPT,JD0508 —UN—27AUG13

OULXBER,0002233 -67-27AUG13-2/2

Service — var 1500:e driftstimme

Byte av olja i MFWD-axel

Byt ut oljan i axelhuset och slutväxlarna efter de första 100 drifttimmarna. Byt därefter ut oljan var 1 500:e driftstimme, men minst en gång vartannat år.

Använd endast specificerad olja; se sektionen "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja, kylvätska".

Töm alltid ut oljan i varmt tillstånd, d.v.s. efter ett längre arbetspass.

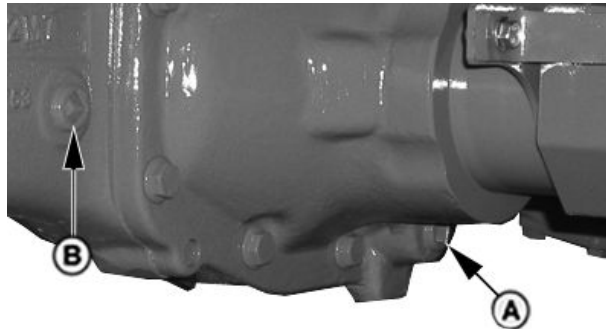
LX,OACH 000414 -67-01MAR94-1/1

Byte av olja i MFWD-axelhuset

1. Ta bort avtappningspluggen (A) och låt oljan rinna ner i en lämplig behållare.
2. Sätt tillbaka avtappningspluggen (A) och dra åt med 70 Nm (52 lb-ft).
3. Skruva ur nivå-/påfyllningspluggen (B).
4. Fyll på med John Deere Hy-Gard™, se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska". Oljan måste nå upp till hålets kant.
5. Sätt tillbaka pluggen (B) och dra åt med 70 Nm (52 lb-ft).

För volymer, se Specifikationer.

Hy-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company



PULX001622

PULX001622 —UN—22SEP08

OULXBER,00022D0GL -67-18DEC13-1/1

Byte av olja i MFWD-slutväxlar

1. För att säkerställa en riktig oljenivå vid påfyllningen ska traktorn stå på plan mark.
2. Vrid hjulet så att avtappningspluggen (C) är nedåt. Ta bort avtappningspluggen och låt oljan rinna ner i en lämplig behållare.
3. Vrid hjulet tills OIL LEVEL-markeringen (B) är horisontell.
4. Fyll på John Deere HY-GARD™, se sektion "Bränsle, smörjmedel och kylvätska". Oljan måste nå upp till hålets kant.
5. Sätt tillbaka avtappningspluggen (C) och dra den med 60 N·m (44 lb-ft).

Upprepa på andra sidan.

HY-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company



LX1032970

LX1032970 —UN—03JUL03

VIKTIGT: Kontrollera oljenivån igen efter 30 minuter. Fyll på olja vid behov.

Se sektionen Specifikationer för oljevolymer.

OULXA64,0000DF4 -67-02OCT03-1/1

Byte av oljan i bromssystemet

⚠ VARNING: All service på bromssystemet måste utföras av en John Deere-återförsäljare.

OULXA64,0000C00 -67-22MAY03-1/1

Motorluftrenare

VIKTIGT: Kör aldrig motorn utan primärfilter!

Om luftrenarens kontrollampa tänds under arbetets gång, måste primärfiltret avlägsnas och rengöras (C).

Det är dock möjligt att vänta något med underhållet, t.ex. till nästa passande tillfälle. Om filtret underhålls korrekt fram tills dess kommer fördröjningen inte att påverka prestandan.

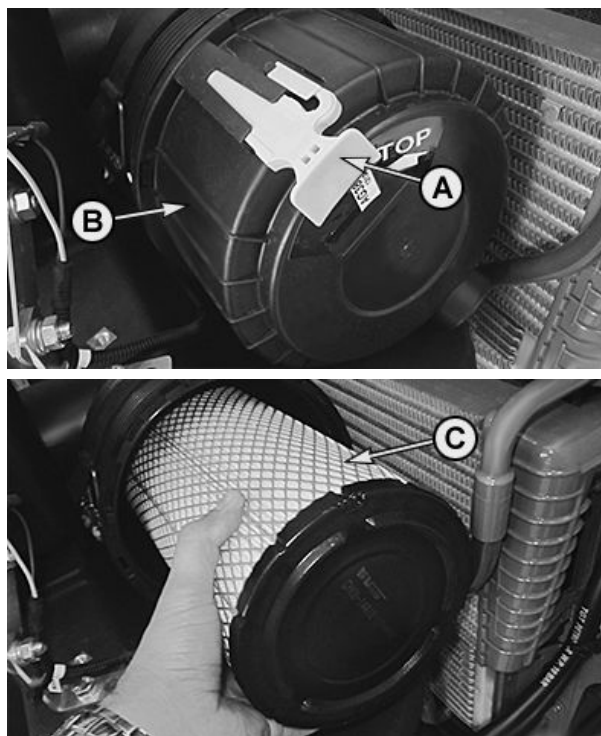
Primärfiltret (C) kan rengöras max fem gånger. Därefter måste filtret bytas, dock minst var 1500:e driftstimme (eller vartannat år).

Öppna huven och lossa spärren (A). Avlägsna skyddet (B). Drag ut primärfiltret (C) ur luftfilterhuset.

Montera delarna i omvänd ordning.

Sätt tillbaka skyddet (B) och ansätt spärren (A).

VIKTIGT: Fäll inte ner huven eller starta motorn om inte luftrenaren är ordentligt fastsatt.



AGCPTJD0543 —UN—16DEC13

AGCPTJD0544 —UN—16DEC13

OULXBER,00022D1GL -67-18DEC13-1/1

Turbokompressor, underhåll

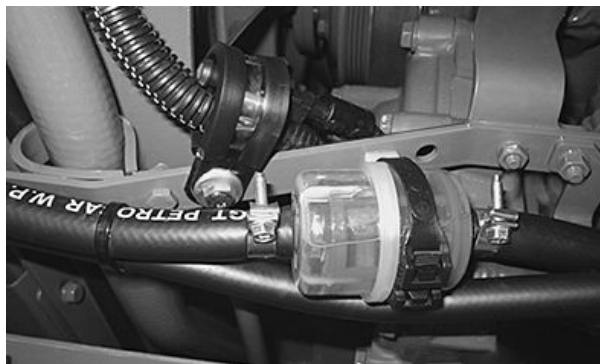
Låt din John Deere-återförsäljare kontrollera turbokompressorerna.

OULXBER,000237C -67-19OCT15-1/1

Service — var 2000:e driftstimme eller vartannat år

Byt ut bränslesil

1. Rengör området omkring silen, som sitter mellan hytten och huvudbränsletanken.
2. Lossa på klämmorna för att frigöra den använda silen från rören.
3. Samla upp eventuell diesel som fortfarande finns i matarröret.
4. Se till att inga föroreningar tränger in i bränslekretsen under detta arbete.
5. Passa in den nya silen där den gamla satt tidigare.
6. Avlufta bränslekretsen.



AGCPTJD0552 —UN—16DEC13

OULXBER,00022BF -67-16DEC13-1/1

Byt kylmedel

Låt en John Deere™-återförsäljare tömma, spola och fylla på kylsystemet igen.

OULXBER,00022D2 -67-19DEC13-1/1

Felsökningskoder - förarinformation

De flesta felsökningskoderna är lagrade på styrenheten. Några felsökningskoder visas automatiskt på den digitala displayen. Se tabellen för mer information.

OULXBER,0002455 -67-08OCT14-1/1

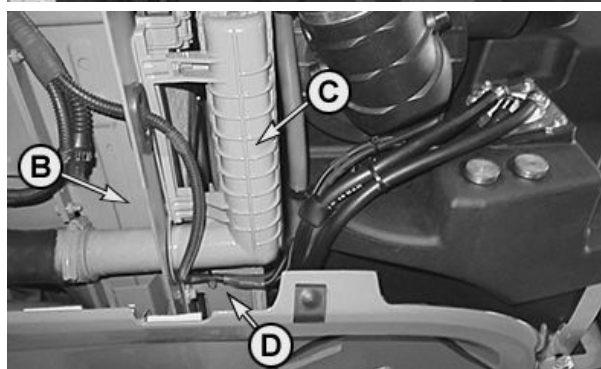
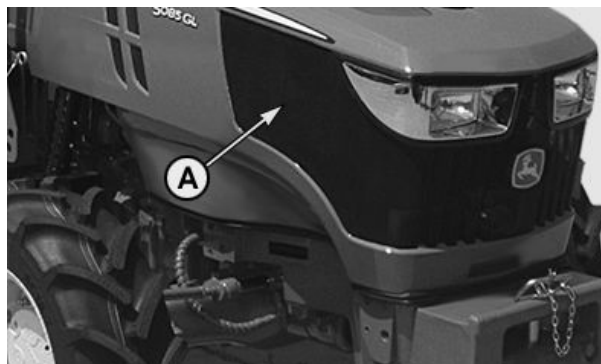
Rengör kylare och oljekylare

OBS: För att underlätta rengöringen, avlägsna luftkonditioneringens kondensor. Se Rengöring av luftkonditioneringens kondensor i denna sektion.

1. Om smuts samlats på kylargallret (A), stanna motorn borsta rent.
2. Öppna huven och se efter om smuts har samlats på luftkylaren (C), kylaren (B) och oljekylaren (D). Om så är fallet, avlägsna med hjälp av en borste eller tryckluft.

⚠ WARNING: Minska lyfttrycket till mindre än 210 kPa (2 bar; 30 psi) under rengöringen. Använd lämplig skyddsutrustning, inklusive skyddsglasögon.

3. Om noggrannare rengöring krävs, rengör oljekylaren (D) bakifrån med hjälp av tryckluft eller vatten under tryck. Rikta ev. böjda lameller.



AGCPTJD0645—UN—16DEC13

AGCPTJD0653—UN—16DEC13

OULXBER,00022D3GL -67-19DEC13-1/1

Justera krafttuttagsskopplingens länkage

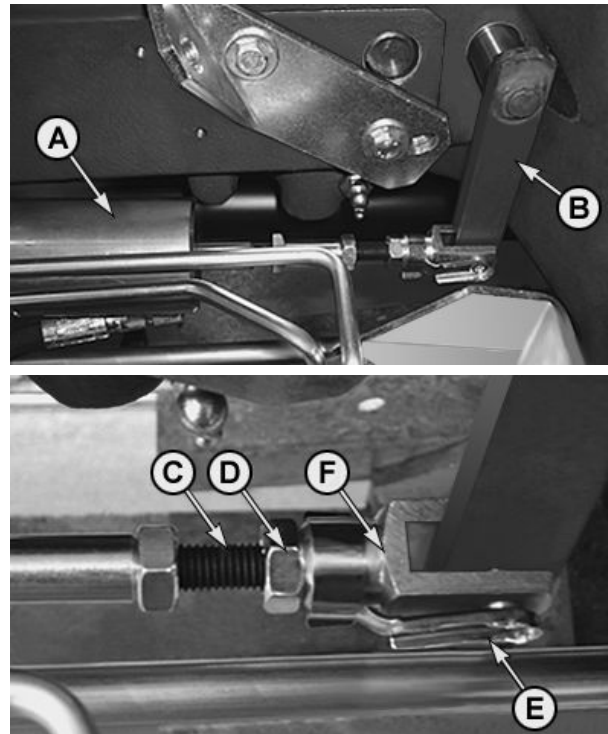
1. Lossa muttern (D).
2. Avlägsna sprint E från gaffeln (F).
3. Flytta krafttuttagsspaken B till vänster tills den möter slagändsläget (krafttuttagslagret är i kontakt med krafttuttagets kopplingsfingrar).
4. Håll kvar krafttuttagsspaken (B) i detta läge, vrid gaffeln (F) så att gaffelns (F) hål är inriktat med det på krafttuttagsspaken (B).

Från detta läge, vrid gaffeln (F) med 1,5 varv för att förlänga stången (C).

5. Passa in krafttuttagsspaken (B) och gaffeln (F) med stiftet (E) och dra åt muttern (D).

A—Ställdon
B—Säkringssprint
C—Låsmutter

D—Arm
E—Stång
F—Gaffel



OULXBER,00022C3GL -67-16DEC13-1/1

AGCPTJD0518 —UN—15JAN14

AGCPTJD0519 —UN—15JAN14

Inspektera alla däck

Inspektera däckerna och kontrollera ringtrycken. För korrekt däcktryck se "Däcktryck" i sektion 80 "Bränsle, smörjmedel, hydraulolja och kylvätska".

OULXBER,0002281 -67-04NOV13-1/1

Underhåll luftrenaren regelbundet

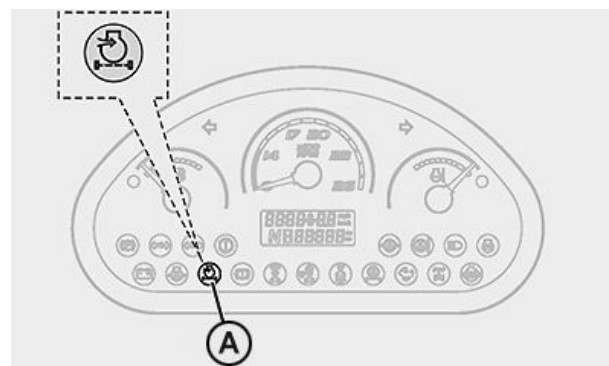
Luftrenare med två filter är standard.

VIKTIGT: Kontrollera tömningsventilen ofta. Töm regelbundet så att den inte fylls med damm. Om ventilen tillåts fyllas med damm, blir luftrenarens filter snabbt igensatta.

Ett smutsigt filter indikeras av att lampan (A) för igensatt luftrenare tänds. Ett smutsigt filter kan resultera i strömförlust eller rökutveckling.

Byt luftrenarens filterelement minst en gång per år. Primärfilter bör bytas efter att de har rengjorts fem gånger.

Det mindre sekundärfiltret bör tas bort endast vid byte, i normalfall en gång per år.



OULXBER,00022D4GL -67-19DEC13-1/1

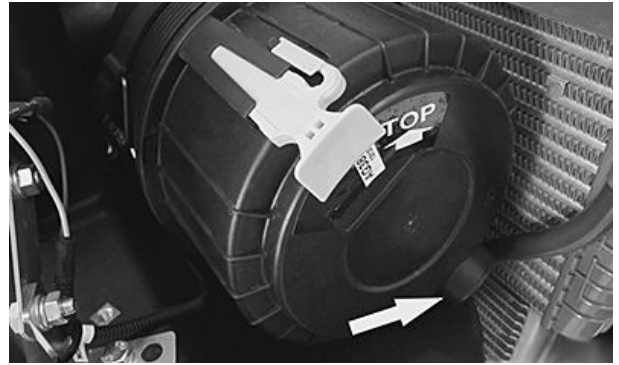
AGCPTJD0546 —UN—17DEC13

Rengör dammtömningsventilen

VIKTIGT: Låt aldrig motorn vara igång om inte dammtömningsventilen är monterad!

Vid skördetid kan både gräs och agnar hämma dammtömningsventilens funktion. Avlägsna och rengör dammtömningsventilen efter behov. Ersätt skadade ventiler omedelbart.

OBS: Under dammiga förhållanden skall dammtömningsventilen rengöras dagligen.



OULXBER,00022D5GL -67-19DEC13-1/1

AGCPTJD0532 —UN—17DEC13

Motorluftrenare

VIKTIGT: Kör aldrig motorn utan primärfilter!

Om luftrenarens kontrollampa tänds under arbetets gång, måste primärfiltret avlägsnas och rengöras (C).

Det är dock möjligt att vänta något med underhållet, t.ex. till nästa passande tillfälle. Om filtret underhålls korrekt fram tills dess kommer fördröjningen inte att påverka prestandan.

Primärfiltret (C) kan rengöras max fem gånger. Därefter måste filtret bytas, dock minst var 1500:e driftstimme (eller vartannat år).

Öppna huven och lossa spärren (A). Avlägsna skyddet (B). Drag ut primärfiltret (C) ur luftfilterhuset.

Montera delarna i omvänd ordning.

Sätt tillbaka skyddet (B) och ansätt spärren (A).

VIKTIGT: Fäll inte ner huven eller starta motorn om inte luftrenaren är ordentligt fastsatt.



OULXBER,00022D1GL -67-18DEC13-1/1

AGCPTJD0543 —UN—16DEC13

AGCPTJD0544 —UN—16DEC13

Rengöra primärfilter

Filtret kan rengöras provisoriskt ute på fältet genom att det knackas mot handflatan.

VIKTIGT: Var försiktig så att styrningen inte skadas eller deformeras.

När arbetspasset är färdigt, rengör filtret mer grundligt eller byt ut.



AT15076

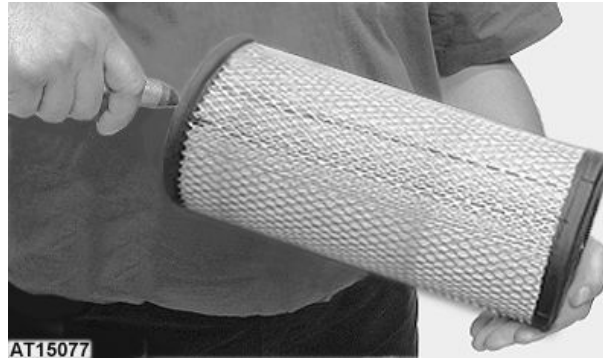
OULXBER,00022D6GL -67-19DEC13-1/1

AT15076 —UN—06AUG03

Rengöring av dammigt filter

Om det inte räcker med att knacka filtret mot handflatan kan det rengöras med tryckluft som blåses inifrån och ut. Trycket får inte vara högre än 600 kPa (6 bar; 90 psi).

Filtret måste bytas om varningslampan fortsätter lysa efter det att filtret rengjorts.



AT15077

AT15077 —JUN—06AUG03

OULXBER,00022D7GL -67-19DEC13-1/1

Sekundärt (säkerhets-)filter

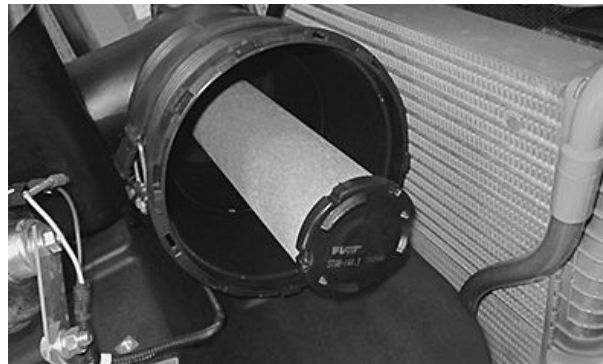
Detta filter måste bytas ut om det skadas. Byt dessutom ut det vid vart femte byte av luftfiltrets primärelement, och minst var 1500:e driftstimme.

VIKTIGT: Byt alltid ut sekundärfiltret. Försök aldrig rengöra det.

MONTERING:

För in det renoverade eller nya primärfilterelementet (gummitätningen först) så långt som möjligt i filterhuset. Sätt tillbaka locket och lås med byglarna.

VIKTIGT: Fäll inte ner huven eller starta motorn om inte luftrenaren är ordentligt fastsatt.



AGCPTJD0547 —JUN—16DEC13

OULXBER,00022D8GL -67-19DEC13-1/1

Byt ut generatorns drivrem

Be din John Deere-återförsäljare byta ut generatorns drivrem.

OULXBER,00022CF -67-18DEC13-1/1

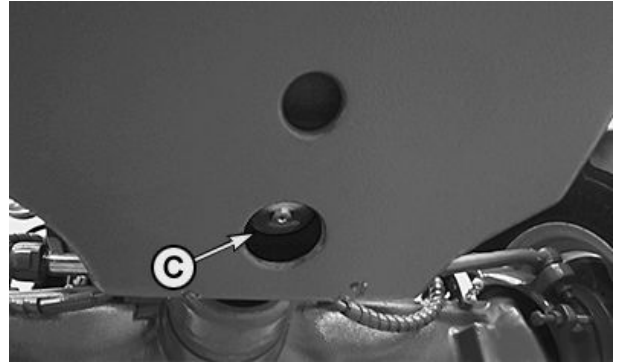
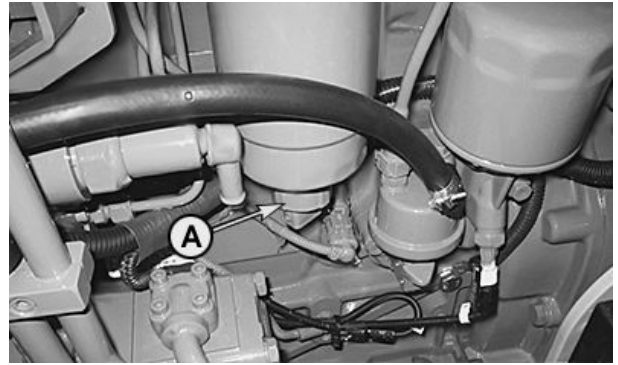
Kontrollera bränslefiltret (F5C-motor)

! WARNING: Öppna aldrig bränslesystemet när motorn är varm. Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt. Byt inte bränslefilter medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

1. Lossa avtappningsskruven (A).
2. Dra åt avtappningsskruven (A) igen så snart vatten och avlagringar har tappats ut.

Om det fanns vatten i bränslefiltret, öppna bränsletankens avtappningsskruv (C) som befinner sig under den nedre bränsletanken, för att lufta ur ackumulerad fukt och slask från bränsletanken. Efter att vatten och avlagringar har tappats ur, ska avtappningsskruven (C) dras åt igen för hand.

OBS: Placera en liten behållare under avtappningsskruven för att samla upp läckande bränsle.



AGCPTJD0375—UN—23OCT13

AGCPTJD0376—UN—11JUL13

OULXBER,000252C -67-31OCT14-1/1

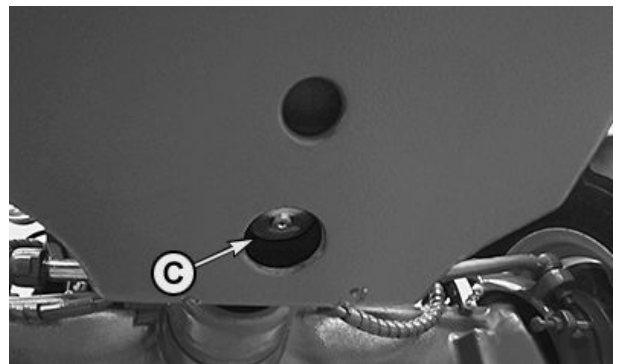
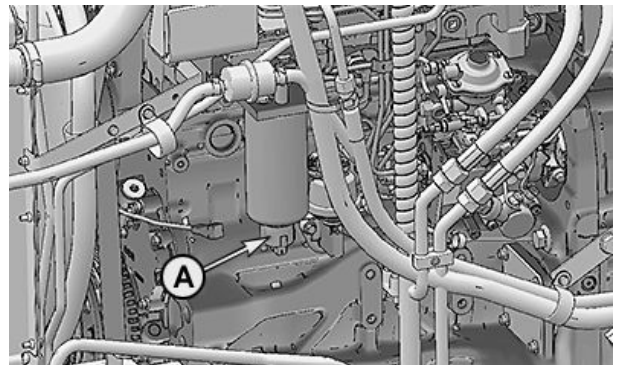
Kontrollera bränslefiltret (NEF-motor)

! WARNING: Öppna aldrig bränslesystemet när motorn är varm. Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt. Byt inte bränslefilter medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

1. Lossa avtappningsskruven (A).
2. Dra åt avtappningsskruven (A) igen så snart vatten och avlagringar har tappats ut.

Om det fanns vatten i bränslefiltret, öppna bränsletankens avtappningsskruv (C) som befinner sig under den nedre bränsletanken, för att lufta ur ackumulerad fukt och slask från bränsletanken. Efter att vatten och avlagringar har tappats ur, ska avtappningsskruven (C) dras åt igen för hand.

OBS: Placera en liten behållare under avtappningsskruven för att samla upp läckande bränsle.



LX211147—UN—04NOV14

AGCPTJD0376—UN—11JUL13

OULXBER,000252B -67-06NOV14-1/1

Undvik utsprutande högtrycksvätskor

Kontrollera hydraulslangarna regelbundet – minst en gång per år – beträffande läckage, böjda ställen, skårar, sprickor, avnötningar, blåsor, korrosion, synliga ledare eller andra tecken på slitage eller skador.

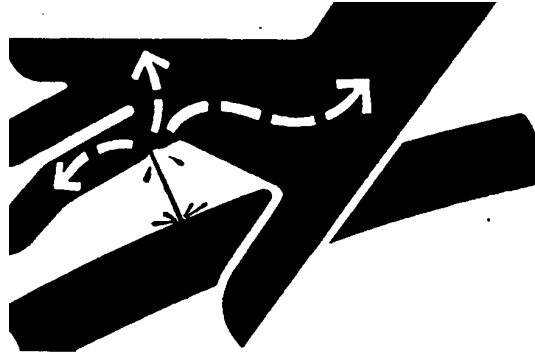
Ersätt slitna eller skadade slangenheter omedelbart med John Deeres godkända reservdelar.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätska som kommit in



X9811 —UN—23AUG88

under huden inte avlägsnas kirurgiskt inom några timmar. Läkare som inte känner till denna typ av skador bör inhämta information från en kompetent medicinsk källa. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID -67-12OCT11-1/1

Bränslefilter

Bränslefiltrering är extremt viktigt i moderna bränslesystem. Kombinationen av mer restriktiva avgasregler och effektivare motorer gör att bränslesystemen måste arbeta vid mycket högre tryck. Högre tryck kan uppnås endast om bränsleinsprutningskomponenter med mycket låg tolerans

används. Dessa låga toleranser har minskat kapaciteten för föroreningar och vatten betydligt.

John Deere-bränslefilter har utformats och framställts specifikt för John Deere-motorer.

Byt alltid motorns bränslefilter enligt specifikationerna i denna handbok för att skydda motorn mot främmande partiklar och vatten.

DX,FILT2 -67-14APR11-1/1

Smörj alla smörjställen

Om traktorn tvättades med en högtryckstvätt skall alla smörjnipplar smörjas.

OULXBER,000228D -67-04NOV13-1/1

Förebygg batteriexplosioner

Håll gnistor, tända tändstickor och öppna lågor borta från batteriets ovansida. Batterigas kan explodera.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd voltmeter eller syraviktsmätare.

Ladda inte ett fruset batteri, det kan explodera. Värm upp batteriet till 16°C (60°F).



TS204 —UN—15APR13

OULXBER,000228E -67-04NOV13-1/1

Batteri - kontroll av syrans specifika vikt

Använd en areometer för att mäta syrans specifika vikt i battericellerna.

Ett fulladdat batteri bör ha en specifik vikt på 1,28. Ladda batteriet om nivån är under 1,20.

OBS: I tropiska regioner är batteriet fulladdat när den specifika vikten är 1,23.



AGCPTJD0548—UN—16DEC13

OULXBER,00022DAGL -67-19DEC13-1/1

Startmotor

Om startmotorn inte vrids runt när startnyckeln vrids, genomför då en grundlig kontroll av startsystemet. Kontrollera batteriets specifika vikt med en hydrometer

och kontrollera att kablarna inte är trasiga eller utslitna och att kabelanslutningarna inte är lösa eller korroderade.

Kontakta din John Deere-återförsäljare om ovanstående åtgärder inte förbättrar startmotorns funktion.

OULXBER,0002290 -67-04NOV13-1/1

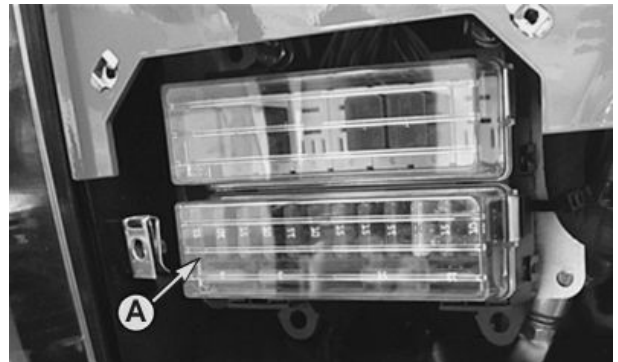
Säkringar och reläer

Allmänt

VIKTIGT: Undvik skador på elsystemet genom att **ALDRIG** använda säkringar med högre strömstyrka än originalsäkringen. Om originalsäkringen inte klarar elbelastningen och fortsätter att lösa ut bör du kontrollera elsystemet hos din John Deere-återförsäljare.

Alla elkretsar är skyddade med säkringar. Strömstyrkan är markerad på varje enskild säkring.

Huvudsäkringsboxen (A) är placerad inuti instrumentpanelens vänstra panel.

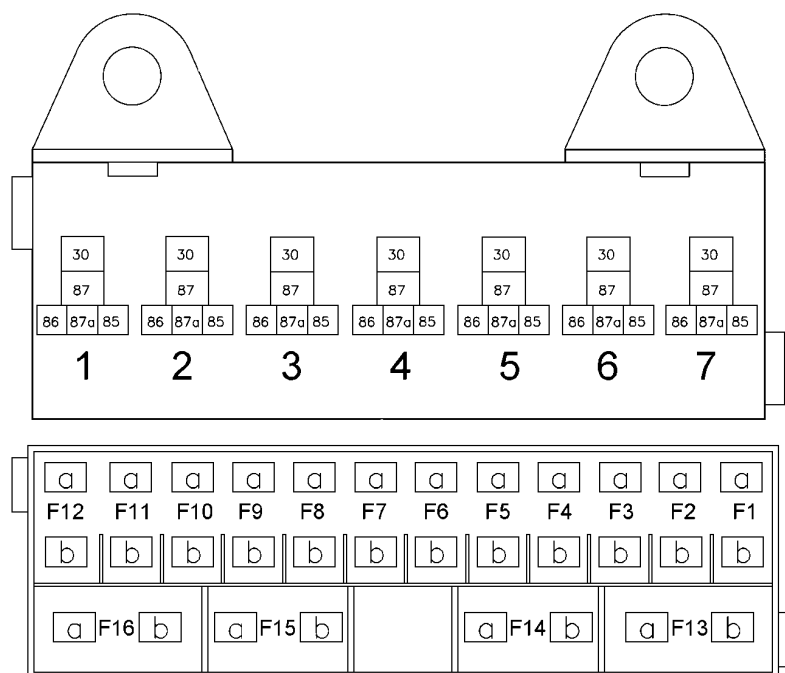


AGCPTJD0555—UN—16DEC13

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,000252D -67-17NOV14-1/10

Traktorer med mekanisk transmission



AGCPTJ00329—UN—27JUN13

RELÄER (traktorer med mekanisk transmission)

Relä	Beskrivning
K1	Hög fördelare
K2	Låg fördelare
K3	Vagnsbromsventil (CUNA)
K4	Används ej
K5	H4 halvljus
K6	H4 helljus
K7	Används ej

Säkringar (traktorer med mekanisk transmission)

Placering	Typ	Funktion
F1	10 A	Magnetventil för bränsleavstängning
F2	15 A	Trepunktslyft, nivelleringsystem (ventilenhet för redskapsjustering), sätesluftfjädring, extra bränsletank
F3	25 A	3-poligt eluttag (+15)
F4	15 A	3-poligt eluttag (+30), cigarettändare
F5	15 A	Roterande varningsljus, arbetsbelysning, traktorer med öppen förarplats
F6	15 A	MFWD-ventil, MFWD-omkopplare, bromspedalbrytare, bromsljus
F7	10 A	Instrumentpanel +15, radio +15, differentialspärventil, differentialspärskomkopplare, hyttanslutning +15 Kontrollampa för vagnsbroms, vagnsbromsventil, vagnsbromsventilens relä
F8	15 A	Varning +30, körriktningssvisare
F9	10 A	Kraftuttagsreglage, neutralstartsrelä (stift 86), anslutning för gallervärmare +15, varvtalsgivare
F10	15 A	WARNING +15, körriktningssvisare
F11	10 A	Hög-Låg-relä, Hög-Låg-ventil och Hög-Låg-strömbrytare Kontakter på växelspak. Körriktningssvisare, varningsljus
F12	7,5 A	Instrumentpanel +30
F13	15 A	Helljus
F14	15 A	Halvljus

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,000252D -67-17NOV14-2/10

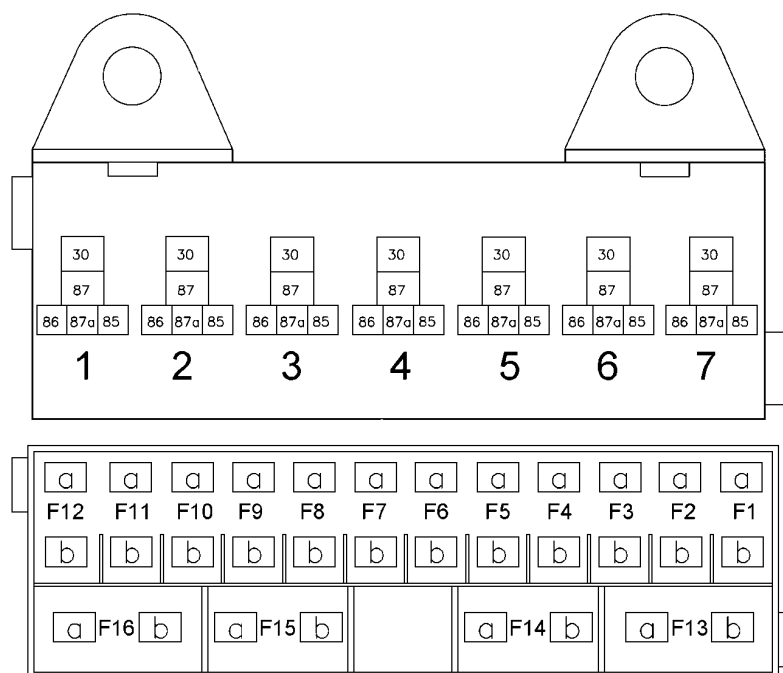
Säkringar (traktorer med mekanisk transmission)

Placering	Typ	Funktion
F15	5 A	Höger positionsljus och bakljus
F16	5 A	Vänster positionsljus och bakljus Instrumentpanelens bakgrundbelysning

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,000252D -67-17NOV14-3/10

Traktorer med 24/24-växlade transmissioner



ACGPTJ00329—UN—27JUN13

Säkringar (traktorer med 24/24-växlade transmissioner)

Placering	Typ	Funktion
F1	10 A	Magnetventil för bränsleavstängning
F2	15 A	Trepunktslyft, nivelleringsystem (ventilenhet för redskapsjustering), hydraulventil, sätesluftfjädring, extra bränsletank, avlastningsventil
F3	25 A	3-poligt eluttag (+15)
F4	15 A	3-poligt eluttag (+30), cigarettändare
F5	15 A	Roterande varningsljus, arbetsbelysning (traktorer med öppen förarplats)
F6	15 A	MFWD-ventil, MFWD-omkopplare, bromspedalbrytare, bromsljus
F7	10 A	Instrumentpanel +15, radio +15, differentialspärventil, differentialspärssomkopplare, hyttanslutning +15 Kontrollampa för vagnsbroms, vagnsbromsventil, vagnsbromsventilens relä
F8	15 A	Varning +30, körriktningssvisare
F9	10 A	Kraftuttagsreglage, neutralstartsrelä (stift 86), anslutning för gallervärmare +15, varvtalsgivare
F10	15 A	WARNING +15, körriktningssvisare
F11	10 A	Körriktningssvisare, varningsljus Hi-Lo-relä, Hi-Lo-ventil och Hi-Lo-strömbrytare
F12	7,5 A	Instrumentpanel +30
F13	15 A	Helljus
F14	15 A	Halvljus
F15	5 A	Höger positionsljus och bakljus
F16	5 A	Vänster positionsljus och bakljus Instrumentpanelens bakgrundbelysning

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,000252D -67-17NOV14-4/10

Reläer (traktorer med 24/24-växlade transmissioner)

Placering	Funktion
1	Hög fördelare
2	Låg fördelare
3	Vagnsbromsventil (ITALIEN)
4	Spärr
5	H4 halvljus
6	H4 helljus
7	Krafttuttagsvarvtal, aktivering

OULXBER,000252D -67-17NOV14-5/10

Reläer under instrumentpanelen

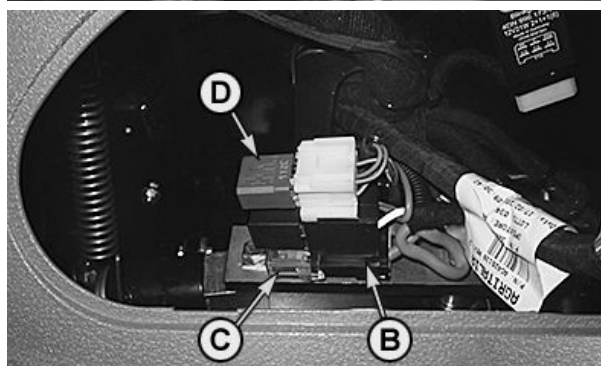
Säkringar och reläer placerade under instrumentpanelen

Motorsäkringar och -reläer

Placering	Typ	Funktion
A	Relä	Körriktningsvisare
B	Relä 50 A	Startmotorrelä
C	Säkring 50 A	Skydd för huvudkablage
D	Relä 10 A	Extra bränsletank (om det ingår i utrustningen)



AGCPTJD0630 —UN—16DEC13



AGCPTJD0707 —UN—30OCT14

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,000252D -67-17NOV14-6/10

Hyttens säkringsbox

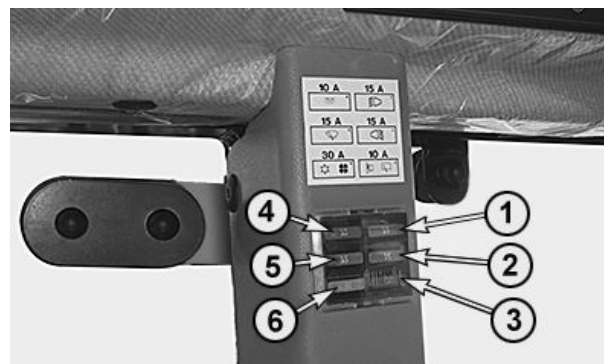
Hyttssäkringarna sitter i stolpen på höger sida.

Stolpe på höger sida av hytten

Placering	Typ	Funktion
1	15 A	Främre arbetsbelysning
2	15 A	Bakre arbetsbelysning
3	10 A	Radio (+15), bakrutetorkare
4	10 A	Radio (+30), hjälpbelysning
5	15 A	Vidrutetorkare, vindrutespolarpump
6	30 A	Luftkonditioneringsmodul

Stolpe på vänster sida av hytten

Placering	Typ	Funktion
1	20 A	Fläktmotor
2	20 A	Fläktmotor



Stolpe på höger sida av hytten



Stolpe på vänster sida av hytten

OULXBER,000252D -67-17NOV14-7/10

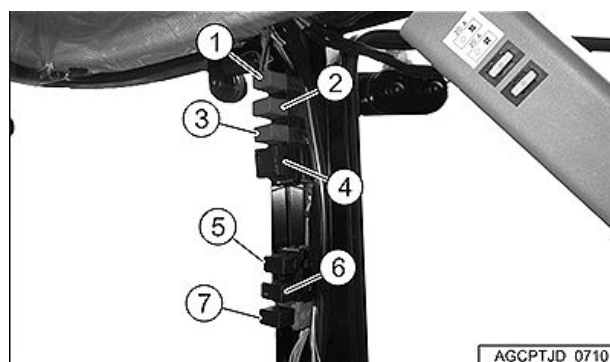
AGCPTJD0708 —UN—30OCT14

AGCPTJD0709 —UN—02NOV15

Reläer i hytten

Reläer i hytten

Placering	Typ	Funktion
1	30 A	Främre arbetsbelysning
2	30 A	Bakre arbetsbelysning
3	20 A	Luftkonditioneringskoppling
4	40 A	Strömförsörjning
5	20 A	Mikroreläfläkt (serie)
6	20 A	Mikroreläfläkt (parallell)
7	15-25 A	Mikroreläfläkt



Fortsättning på nästa sida

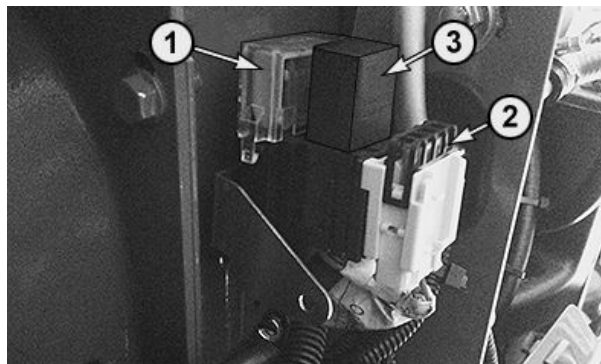
OULXBER,000252D -67-17NOV14-8/10

AGCPTJD0710 —UN—02NOV15

Andra säkringar och reläer

Andra säkringar och reläer är placerade på höger sida om motorn, nära kylarna.

Säkringar och reläer		
Placering	Typ	Funktion
1	70 A	Huvudsäkring för hyttkrets
2	5 A	EHS-lyftstyrenhet
3	Relä	EHS-lyftstyrenhet

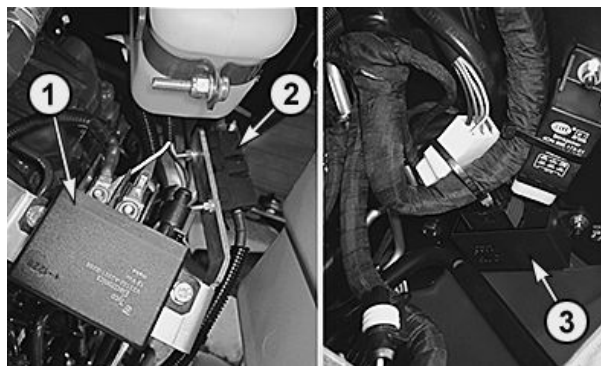


AGCPTJ0711 —UN—30OCT14

OULXBER,000252D -67-17NOV14-9/10

Säkringar och reläer för insugningsluftvärmare (tillval)

Säkringar och reläer		
Placering	Typ	Funktion
1	Relä	Insugningsluftvärmare (under huven)
2	150 A	Insugningsluftvärmare (under huven)
3	Relä	Insugningsluftvärmare (under instrumentpanelen)



AGCPTJ0712 —UN—30OCT14

OULXBER,000252D -67-17NOV14-10/10

Felsökning

Transmission, felsökningskoder

Endast 24/12-transmission>

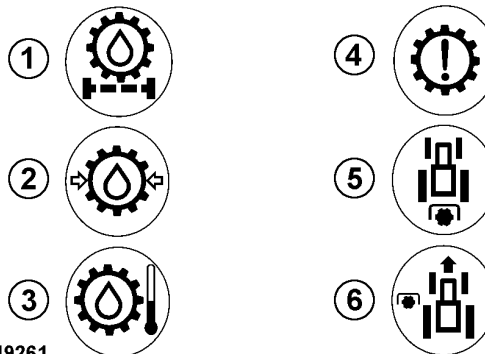
VIKTIGT: Om ett fel skulle uppstå visas en **FELSÖKNINGSKOD** på den digitala displayen. Om en felsökningskod visas, stanna motorn och undersök kodens orsak med hjälp av tabellen nedan.

Om det visas en annan kod än de som listas i tabellen, kontakta en John Deere-återförsäljare.



- | | |
|---|---|
| 1—Varningslampa för igensatt oljefilter | 4—Varningslampa, EHM III |
| 2—Kontrolllampa, oljetryck | 5—Kontrolllampa, krafttuttagsinkoppling |
| 3—Kontrolllampa, transmissionens oljetemperatur | 6—Kontrolllampa, drivhjulsberoende kraftuttag |

PULX000864



LX1049261

PULX000864 —UN—23JUL08

LX1049261 —UN—02FEB10

MED-DE-LAN-DEN	Kontrolllampor 1, 2, 3, 4, 5 och 6	Felsökningskodens nummer	Felsökningskod, namn
OIL L	3 blinkar	TCU 000177.01	Transmissionsoljans temperatur för låg
OIL H	3 blinkar	TCU 000177.00	Transmissionsoljans temperatur för hög
ECU	4 lyser oavbrutet	TCU 000629.12	Internt fel i styrenhet
		TCU 000629.14	Internt fel i styrenhet
		TCU 000629.31	Internt fel i styrenhet
Fnr 5	4 lyser oavbrutet	TCU 521230.31	Fram-backspakens strömbrytare, signaler för neutral, framåt och bakåt mottas samtidigt
StoP	-	TCU 521216.31	INFORMATION TILL FÖRAREN: Stanna traktorn, systemkontroll pågår
SLIPP	4 blinkar	TCU 000522.31	INFORMATION TILL FÖRAREN: Kopplingspedalen inte fullständigt uppsläppt
FH P1	4 blinkar	TCU 521237.14	Framåt-högfartskoppling, tryckskillnad för hög
FL P1	4 blinkar	TCU 521238.14	Framåt-lågfartskoppling, tryckskillnad för hög
RE P1	4 blinkar	TCU 521239.14	Backkoppling, tryckskillnad för hög
EErr	4 blinkar	TCU 000630.31	Kalibreringsparametrar, lagringsfel
CAn	4 blinkar	TCU 000639.31	CAN-buss, stor felmängd
OIL S	4 blinkar	TCU 000177.05	Transmissionsoljans temperaturgivare, för hög signalspänning
		TCU 000177.06	Transmissionsoljans temperaturgivare, för låg signalspänning
PEd 1	4 blinkar	TCU 524173.01	Kopplingspedalspotentiometer, för lågt värde
PEd 2	4 blinkar	TCU 524173.00	Kopplingspedalspotentiometer, för högt värde
PEd 3	4 blinkar	TCU 000598.02	Kopplingspedalens potentiometer och kopplingspedalens brytare, signalerna från stämmer inte överens
FH CO	4 blinkar	TCU 521233.01	Framåt-högfartskopplingens magnetventil, strömåterkoppling finns ej med aktiverad magnetventil
FL CO	4 blinkar	TCU 521234.01	Framåt-lågfartskopplingens magnetventil, strömåterkoppling finns ej med aktiverad magnetventil
rE CO	4 blinkar	TCU 521235.01	Backkopplingens magnetventil, strömåterkoppling finns ej med aktiverad magnetventil
OC L	4 blinkar	TCU 521221.06	Framåt-lågfartskoppling, för hög ström
FH CH	4 blinkar	TCU 521233.00	Framåt-högfartskopplingens magnetventil, strömåterkoppling finns med icke aktiverad magnetventil

Fortsättning på nästa sida

OULXBER.00026B4 -67-08DEC14-1/3

Felsökning

FL CH	4 blinkar	TCU 521234.00	Framåt-lågfartskopplingens magnetventil, strömåterkoppling finns med icke aktiverad magnetventil
rE CH	4 blinkar	TCU 521235.00	Backkopplingens magnetventil, strömåterkoppling finns med icke aktiverad magnetventil
nEU	4 blinkar	TCU 521230.02	Fram-backspakens strömbrytare, signaler för neutral och bakåt mottas samtidigt
		TCU 521230.07	Fram-backspakens strömbrytare, signaler för neutral och framåt mottas samtidigt
SUP 1	4 lyser oavbrutet	TCU 523666.01	Styrenhet, matningsspänning för låg
SUP 2	4 lyser oavbrutet	TCU 523666.00	Styrenhet, matningsspänning för hög
OC Hr	4 blinkar	TCU 000788.06	Framåt-högfartskoppling eller backkoppling, för hög ström
OC P1	5 blinkar	TCU 003599.06	Krafttuttgets avstängningsmagnetventil, för hög ström
OC P2	-	TCU 003596.06	Kontrollampor för krafttuttagläge, för hög ström
OC n	4 lyser oavbrutet	TCU 521236.06	Avstängningsmagnetventil, för hög ström eller kortslutning mot jord
OC nP	4 lyser oavbrutet	TCU 521236.31	Krafttuttgets avstängningsmagnetventil, för hög strömåterkoppling
SUP 3	4 lyser oavbrutet	TCU 003509.01	5 V-matningsspänning för hög
SUP 4	4 lyser oavbrutet	TCU 003509.00	5 V-matningsspänning för låg
PEd 5	4 blinkar	TCU 524173.03	Kopplingspedalspotentiometer, för hög utgångsspänning
		TCU 524173.04	Kopplingspedalspotentiometer, för låg utgångsspänning
FH SE	4 blinkar	TCU 521237.03	Framåt-högfartskopplingens tryckgivare, för hög signalspänning
		TCU 521237.04	Framåt-högfartskopplingens tryckgivare, för låg signalspänning
FL SE	4 blinkar	TCU 521238.03	Framåt-lågfartskopplingens tryckgivare, för hög signalspänning
		TCU 521238.04	Framåt-lågfartskopplingens tryckgivare, för låg signalspänning
rE SE	4 blinkar	TCU 521239.03	Backkopplingens tryckgivare, för hög signalspänning
		TCU 521239.04	Backkopplingens tryckgivare, för låg signalspänning
nr SE	4 blinkar	TCU 000127.02	Transmissionsoljetryck registreras med motorn avstängd
CF SE	4 blinkar	TCU 000126.02	Givare för igensatt oljefilter, fel
FH PH	4 lyser oavbrutet	TCU 521237.00	Framåt-högfartskoppling, trycket för högt
FL PH	4 lyser oavbrutet	TCU 521238.00	Framåt-lågfartskoppling, trycket för högt
rE PH	4 lyser oavbrutet	TCU 521239.00	Backkoppling, trycket för högt
nr PH	4 lyser oavbrutet	TCU 000127.07	Transmissionsoljetryck registreras med icke aktiverad avstängningsmagnetventil
-	2 lyser oavbrutet	TCU 000127.31	Transmissionsoljetrycket för lågt
-	1 blinkar	TCU 000126.31	Igensatt transmissionsoljefilter
FH PL	4 blinkar	TCU 521237.01	Framåt-högfartskoppling, trycket för lågt
FL PL	4 blinkar	TCU 521238.01	Framåt-lågfartskoppling, trycket för lågt
rE PL	4 blinkar	TCU 521239.01	Backkoppling, trycket för lågt
SPd 1	4 blinkar	TCU 522402.08	Transmissionsvarvtalsgivare, fel
Spd 2	4 blinkar	TCU 522402.02	Transmissionsvarvtalsgivare, signalfel
FH CS	4 blinkar	TCU 521222.00	Framåt-högfartskoppling, oväntat slirning
FL CS	4 blinkar	TCU 521221.00	Framåt-lågfartskoppling, oväntat slirning
rE CS	4 blinkar	TCU 522383.00	Backkoppling, oväntad slirning
FL C1	4 blinkar	TCU 521234.31	Magnetventil för framåt-lågfartskoppling, uppmätt ström och referensström stämmer inte överens
FL PC	4 blinkar	TCU 521238.31	Magnetventil för framåt-lågfartskoppling, fel
Fnr 2	4 lyser oavbrutet	TCU 521230.14	Fram-backspakens strömbrytare, signaler för framåt och bakåt mottas samtidigt
Fnr 6	4 blinkar	TCU 523735.31	Magnetventiler för drivkoppling aktiverade med fram-backspak i neutralläge eller kopplingspedal helt nedtrampad
OC AL	4 lyser oavbrutet	TCU 003593.06	Strömmen för hög vid alla utgångar till magnetventilen
Fnr 7	4 lyser oavbrutet	TCU 523735.14	Magnetventiler för drivkoppling aktiverade utan signal från fram-backspaken
FH C1	4 blinkar	TCU 521233.31	Magnetventil för framåt-högfartskoppling, uppmätt ström och referensström stämmer inte överens
FH PC	4 blinkar	TCU 521237.31	Magnetventil för framåt-högfartskoppling, fel
PTO 1	-	TCU 521215.16	Krafttuttagstryck registrerades med avstängt kraftuttag
PTO 2	5 och 6 blinkar	TCU 521215.15	Krafttuttagstryck registrerades med krafttuttgets magnetventil inte aktiverad
PTO 3	5 blinkar	TCU 521215.18	Krafttuttagstryck registrerades inte, med krafttuttaget tillkopplat
PTO 4	-	TCU 521215.00	Krafttuttagstryck registrerades med krafttuttgets avstängningsmagnetventil inte aktiverad
PTO 5	5 blinkar	TCU 000976.31	Fel på krafttuttagskontakten

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00026B4 -67-08DEC14-2/3

rE C1	4 blinkar	TCU 521235.31	Magnetventil för backkoppling, uppmätt ström och referensström stämmer inte överens
rE PC	4 blinkar	TCU 521239.31	Magnetventil för backkoppling, fel
dAtA	4 lyser oavbrutet	TCU 000630.02	Kalibreringsparametrar utanför gränsvärdet

OULXBER,00026B4 -67-08DEC14-3/3

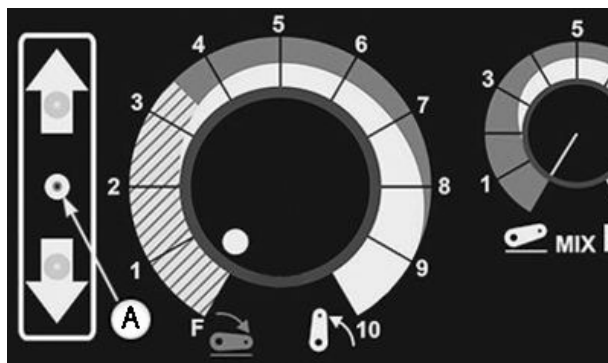
Lyft, felsökningskoder

Blinkkoder för lyft

Under normala driftförhållanden tänds LED (A) för att indikera "lyftstopp".

LED:n (A) börjar blinka om en av felsökningskoderna på listan är aktiva.

VIKTIGT: Låt din John Deere™-återförsäljare kontrollera systemet om LED (A) blinkar.



LX21148 — UN—08DEC14

Service ADVISOR felsökningskodnummer		Beskrivning av felsökningskod
EHS	02	Dragkraftsgivare, fel
EHS	04	Internt fel i styrenhet för elektronisk lyftavkänning
EHS	08	Styrenhet för elektronisk lyftavkänning, matningsspänning för låg
EHS	16	Styrenhet för elektronisk lyftavkänning, matningsspänning för hög
EHS	32	Sänkmagnetventil, fel
EHS	64	Höjningsmagnetventil, fel

OULXBER,00026B6 -67-08DEC14-1/1

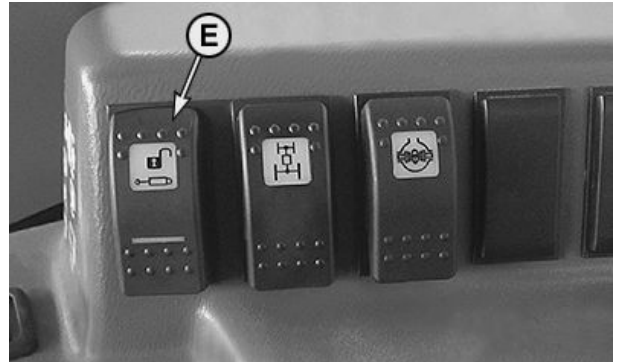
E-SCV, felsökningskoder

E-SCV-blinkkoder för kontrollampa vid säkerhetsbrytaren (E):

Under normala driftförhållanden tänds LED för att indikera "aktiverad transportspärr".

LED:n börjar blinka om en felsökningskod föreligger. Olika blinksekvenser är tilldelade felsökningskoderna, se tabell.

VIKTIGT: Låt din John Deere™-återförsäljare kontrollera systemet om LED:n blinkar.



AGCPTJD0675—UN—01OCT14

Service ADVISOR felsökningskod- nummer		Första blinksekvens (efter en lång paus)	Andra blinksekvens (efter en lång paus)	Beskrivning av felsökningskod
TVC	53248	1	1	Fel i oljeströmningshastighet för potentiometer till E-SCV 4
TVC	53249	1	2	Enspaksreglage, fel (E-SCV-ventil 4)
TVC	53250	1	4	E-SCV-ventil 4, fel
TVC	53251	2	1	Fel i oljeströmningshastighet för potentiometer till E-SCV 3
TVC	53252	2	2	Enspaksreglage, fel (E-SCV-ventil 3)
TVC	53253	2	4	E-SCV-ventil 3, fel
TVC	53254	3	1	Fel i oljeströmningshastighet för potentiometer till E-SCV 1
TVC	53255	3	2	Manöverspak för E-SCV 1, fel
TVC	53256	3	4	E-SCV-ventil 2, fel
TVC	53257	4	1	Fel i oljeströmningshastighet för potentiometer till E-SCV 2
TVC	53258	4	2	Manöverspak för E-SCV 2, fel
TVC	53259	4	4	E-SCV-ventil 1, fel
TVC	53260	7	1	E-SCV-transportspärrbrytare, fel
TVC	53261	7	2	Hög permanent matningsspänning i styrenheten
TVC	53262	7	3	Låg permanent matningsspänning i styrenheten
TVC	53263	7	4	Styrenhetens 5 V-spänning, fel
TVC	53264	7	5	Säkerhetsventil, fel

OULXBER,00026B5 -67-29SEP15-1/1

Felsökning motor

Symptom	Problem	Lösning
Motorn svårstartad eller vill inte starta	Felaktig startrutin	Gå igenom startrutinen
	Slut på bränslet	Kontrollera bränsletanken
	Luft i bränslesystemet	Lufta bränslesystemet
	Handpumpens handtag i övre läget	Tryck ned handpumpen
	Låga temperaturer	Använd startrutin för låga temperaturer
	Lågt startmotorvarvtal	Se "Startvarvtalet för lågt"
	Motoroljan för tjock	Byt till specificerad olja
	Fel bränsletyp	Använd specificerat bränsle; rådfråga leverantören
	Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet	Töm, spola, fyll på och lufta systemet
	Igensatt bränslefilter	Byt filter
	Igensatta eller defekta insprutare	Låt din John Deere-återförsäljare kontrollera insprutarna
	Pumpens avstängning är inte återställd	Slå till och från tändningen
	Bränsleavstängningskran avstängd	Öppna avstängningskranen
Motorn knackar	För lite olja	Tillsätt olja
	Insprutningspumpen felinställd	Kontakta din John Deere återförsäljare
	Kylvätskan för kall	Ta av och kontrollera termostaten
	Motorn överhettas	Se "Motorn överhettad"
Motorn går oregelbundet eller stannar ofta	Kylvätskan för kall	Ta av och kontrollera termostaten
	Igensatt bränslefilter	Byt filter
	Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet	Töm, spola, fyll på och lufta bränslesystemet
	Igensatta eller defekta insprutare	Låt din John Deere-återförsäljare kontrollera insprutarna
	Fel bränsletyp	Använd specificerat bränsle
Arbetstemperaturen för låg	Defekt temperaturmätare eller givare	Kontrollera temperaturmätare, givare och anslutningar

Fortsättning på nästa sida

AT,5SOM,198 -67-01NOV98-1/4

Symptom	Problem	Lösning
Låg motoreffekt	Motorn överbelastad	Sänk belastningen eller växla ner
	Högt tomgångsvarvtal för lågt	Kontakta din John Deere återförsäljare
	Motstånd i insugningskretsen	Gör service på luftrenare
	Igensatt bränslefilter	Byt filter
	Fel bränsletyp	Använd specificerat bränsle
	Motorn är överhettad	Se "Motorn överhettad"
	Arbetstemperaturen för låg	Ta av och kontrollera termostaten
	Fel ventilspel	Kontakta din John Deere återförsäljare
	Smutsiga eller defekta insprutare	Låt din John Deere-återförsäljare kontrollera insprutarna
	Insprutningspumpen felinställd	Kontakta din John Deere återförsäljare
	Turboladdare ur funktion	Kontakta din John Deere återförsäljare
	Läckande avgasrörspackning	Kontakta din John Deere återförsäljare
	Redskapet feljusterat	Se redskapets instruktionsbok.
	Blockerad bränsleledning	Rengör eller byt bränsleledningen
	Blockerad returledning	Rengör eller byt returledningen
	Felaktig viktbelastning	Anpassa belastningen
Lågt oljetryck	Låg oljenivå	Tillsätt olja
	Fel olja används	Töm vevhuset och fyll på olja av rätt kvalitet och viskositet
Hög oljeförbrukning	Motoroljan för tunn	Byt till specificerad olja
	Oljeläckage	Läckagekontrollera ledningar, packningar och avtappningspluggar
	Ventilationsslangen igensatt	Rengör ventilationsröret
	Defekt turboladdare	Kontakta din John Deere återförsäljare
Motorn avger vita avgaser	Fel bränsletyp	Använd specificerat bränsle
	Låg motortemperatur	Värm upp motorn till arbetstemperatur

Fortsättning på nästa sida

AT,5SOM,198 -67-01NOV98-2/4

Symptom	Problem	Lösning
Motorn avger svarta eller grå avgaser	Defekt termostat	Ta av och kontrollera termostaten
	Defekta insprutningsmunstycken	Kontakta din John Deere återförsäljare
	Felinställd motortransmission	Kontakta din John Deere återförsäljare
	Fel bränsletyp	Använd specificerat bränsle
	Igensatt eller förorenad luftrenare	Gör service på luftrenare
	Motorn överbelastad	Sänk belastningen eller växla ner
	Igensatta insprutare	Kontakta din John Deere återförsäljare
	Felinställd motortransmission	Kontakta din John Deere återförsäljare
Motorn överhettas	Turboladdare ur funktion	Kontakta din John Deere återförsäljare
	Igensatt kylarelement eller sidogaller	Ta bort all smuts
	Motorn överbelastad	Minska belastningen eller växla ner till en lägre växel
	Låg motoroljenivå	Kontrollera oljenivån Fyll på olja efter behov
	Låg kylvätskenivå	Fyll på kylvätska till rätt nivå och kontrollera kylare, expansionskärl och slangar om det förekommer lösa anslutningar eller läckage
	Defekt kylarlock	Kontakta din John Deere återförsäljare
	Fläktremmen slår eller är defekt	Justera remspänningen; byt remmen vid behov
	Kylsystemet behöver spolas	Spola kylsystemet
	Defekt termostat	Ta av och kontrollera termostaten
	Defekt temperaturmätare eller givare	Kontakta din John Deere återförsäljare
Hög bränsleförbrukning	Fel bränsletyp används	Använd specificerat bränsle
	Fel bränsletyp	Använd specificerat bränsle
	Igensatt eller förorenad luftrenare	Gör service på luftrenare
	Motorn överbelastad	Sänk belastningen eller växla ner
	Fel ventilspel	Kontakta din John Deere återförsäljare

Fortsättning på nästa sida

AT,5SOM,198 -67-01NOV98-3/4

Felsökning

Symptom	Problem	Lösning
	Igensatta insprutare	Kontakta din John Deere återförsäljare
	Felinställd motortransmission	Kontakta din John Deere återförsäljare
	Redskapet feljusterat	Se redskapets instruktionsbok.
	Låg motortemperatur	Kontrollera termostaten
	För hög belastning	Anpassa belastningen
	Defekt turboladdare	Kontakta din John Deere återförsäljare
	Motstånd i insugningssystemet	Kontrollera systemet
	Vevhusets ventilationsrör igensatt	Rengör ventilationsröret

AT,5SOM,198 -67-01NOV98-4/4

Felsökning transmission

Symptom	Problem	Lösning
Transmissionsoljan överhettad	Låg oljenivå	Fyll på olja
	Igensatt transmissions-/hydrauloljefilter	Byt ut filtret
	Invändigt oljeläckage	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Feljusterat lyftlänkage	Låt din John Deere-återförsäljare Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Hydraulmotorn inte korrekt ansluten.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Låg transmissionsoljetryck	Låg oljenivå	Fyll på olja
	Igensatt transmissions-/hydrauloljefilter	Byt ut filtret

LX,TSIP,BA2 -67-16OCT03-1/1

Felsökning bromsar

Symptom	Problem	Lösning
Inget tryck känns när pedalen trampas ned	Luft i systemet	Kontakta din John Deere återförsäljare
Pedalen sjunker av sig själv	Bakre bromskolvätningen är otät	Kontakta din John Deere återförsäljare
Pedalen går för långt ner vid inbromsning	Luft i systemet	Kontakta din John Deere återförsäljare
Bromsarna ligger på under transport	Feljusterade bromsar	Kontakta din John Deere återförsäljare

MX,TSIP,DA1 -67-24JUL95-1/1

Trepunktslyft och -upphängning

Symptom	Problem	Lösning
Otillräckligt avstånd vid transport	Toppstången för lång	Justera toppstången
	Lyftlänkarna för långa	Justera lyftlänkarna
	Redskapet ej i nivå	Justera redskapet
	Redskapet inte rätt justerat	Se redskapets instruktionsbok.
	Toppstången i övre hålen.	Säkra toppstången i nedre hålen
	Stabiliseringslänkar för korta	Långa länkar
Lyften sänker sig långsamt	Sänkhastigheten felinställd	Justera sänkhastigheten
Lyften höjer sig inte eller höjer sig långsamt	Överbelastning	Minska lasten.
	Lyften höjer sig inte eller höjer sig långsamt	Justera flödesdelarventilen och/eller ändra förflyttningen.
	Låg oljenivå	Fyll på med rätt olja
	För kall olja	Värm upp oljan
	Transmissions-/hydrauloljefiltret igensatt	Byt ut filtret
Redskapet fungerar inte på önskat djup	Transmissions-/hydrauloljesilen igensatt	Rengör eller byt ut silen
	Lyftlänkarna för korta	Justera lyftlänkarna
	Dålig penetrering	Se redskapets instruktionsbok
	Felinställd djupstopp	Ställ in positionsgräns
	Väljarspaken felinställd	Se sektion "Trepunktslyft och trepunktsupphängning".
Lyften svarar dåligt eller inte alls mot dragkraftsbelastningen	Toppstången i övre hålen.	Säkra toppstången i nedre hålen
	Spaken för lastkontroll i Off-läge	Flytta spaken bakåt
	Lyftlänkarna för korta	Justera lyftlänkarna
	Flödesdelarventil stängd	Justera flödesdelarventilen och/eller ändra förflyttningen
	Dålig penetrering	Se redskapets instruktionsbok.
	Sänkhastigheten för låg	Justera sänkhastigheten
	Toppstången i nedre hålen.	Flytta toppstången till övre hålen
Lyften för känslig	Toppstången i nedre hålen.	Flytta toppstången till övre hålen

Fortsättning på nästa sida

OULXA64,00002A7 -67-01JUL04-1/2

Symptom	Problem	Lösning
	Känslighetsventil är för snävt inställd	Justera känslighetsventil
Trepunktslyften sjunker för snabbt	Sänkhastigheten för snabb	Justera sänkhastigheten

OULXA64,00002A7 -67-01JUL04-2/2

Fjärrcylinder

Symptom	Problem	Lösning
Fjärrcylinderns rörelseriktning är omvänd	Slangarna felanslutna	Kasta om slanganslutningarna.
Slangarna går inte in i uttagen	Fel slangkopplingar används	Byt till ISO-slangkopplingar
Fjärrcylindern lyfter inte	Överbelastning	Minska lasten.
	Flödesdelarventil stängd.	Justera flödeskontrollventilen.
	Slangarna dåligt anslutna	Anslut slangarna ordentligt
	Fel cylinderstorlek	Byt till rätt storlek
Automatisk återgång till neutralläget på nr. 2 SCV spaken fungerar inte och fjärrcylinderns rörelseriktning är omkastad	Slangarna felanslutna	Kasta om slanganslutningarna.

OULXA64,00002A8 -67-01JUL04-1/1

Felsökning elsystem

Symptom	Problem	Lösning
Batteriet går inte att ladda	Lösa eller oxiderade anslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfaterat eller utslitet batteri.	Byt ut batteriet.
	Fläktremmen slår eller är defekt.	Justera remspänningen eller byt remmen.
Laddningssystemets indikatorlampa lyser när motorn är igång	Lågt motorvarvtal.	Öka hastigheten.
	Defekt batteri.	Byt ut batteriet.
	Defekt generator.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Drivremmen slirar.	Dra åt remmen.
Startmotorn är ur funktion	Växelspaken i en växel.	Ställ spaken i neutralläge.
	Krafttuttagsspaken i inkopplat läge.	Flytta krafttuttagsspaken till urkopplat läge.
	Låg batterispänning.	Ladda eller byt ut batteriet.
	Bränd säkring.	Byt ut säkringen.
Startmotorn drar runt långsamt	Låg batterispänning.	Ladda eller byt ut batteriet.
	Motoroljan för tjock.	Byt till specificerad olja.
	Lösa eller oxiderade anslutningar.	Rengör och drag åt anslutningarna.
Belysningen ur funktion; resten av elsystemet fungerar normalt	Bränd säkring.	Byt ut säkringen.
Hela elsystemet ur funktion	Dåliga batterianslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfaterade eller utslitna batterier.	Byt ut batteriet.
	Bränd säkring.	Byt ut säkringen.
Relä(er) klibbar eller fungerar inte; upprepade fel	Diod för skydd mot ljusbågar i kretsen fungerar inte.	Byt diodmodulen.

SS40167,000008D -67-20MAR09-1/1

Förvaring

Avställning under en längre tid

Nedanstående förberedelser rekommenderas om traktorn skall avställas i upp till ett år. När ett år har passerat, kör motorn tills den når driftstemperatur och manövrera några av hydraulfunktionerna. Förbered sedan traktorn för en förlängd avställning.

VIKTIGT: Om traktorn inte kommer att användas inom en period på sex (6) månader, rekommenderar vi att nedanstående konserveringsåtgärder genomförs för att förebygga korrosion och slitage.

Byt motorolja och sätt i nytt oljefilter. Byt transmissionsolja och filter. Olja som redan använts kan inte ge erforderligt skydd.

Rengör luftrenaren.

Kylsystemet måste inte tömmas och spolas om motorn bara skall avställas i några månader. Men för längre avställningar som varar i ett år eller mer, bör kylsystemet tömmas, spolas och återfyllas. Använd dig av lämpligt kylmedel.

Fyll bränsletanken.

Fläkt-/generatorremmen kan avlägsnas vid behov.

Avlägsna och rengör batteriet. Förvara på en sval, torr och plats och håll det fulladdat.

Tvätta traktorn utvändigt med sötvatten och bättra på repad eller flisad lackering med kvalitetsfärg.

Gnid in alla olackerade metallytor på maskinkomponenter med fett eller rostskyddsmedel.

Täta alla öppningar såsom luftrör och avgasrör.

Förvara maskinen på en torr och skyddad plats. Förvaras traktorn utomhus skall den täckas över med en vattentät presenning eller annan lämplig skyddsduk. Använd tejp som är vattenfast.

Palla traktorn, så att däck inte vidrör marken. Skydda däck från värme och solljus.

Fäst kopplingspedalen i oansatt läge.

SS40167,000008E -67-20MAR09-1/1

Innan traktorn åter tas i bruk

1. Kontrollera däckens ringtryck, se sektionen Smörjning och periodisk service.
2. Öppna alla förseglingar som gjordes när traktorn ställdes av.
3. Montera batteriet.

VIKTIGT: Om, på traktorer med hytt, luftkonditioneringens kompressor har skurit, kör inte motorn med kompressorkopplingen inkopplad. Det kan resultera i skador på drivrem eller kompressor.

4. Traktor med hytt: Kontrollera att kompressorns remskiva roterar fritt och inte har fastnat.
5. Justera växelströmssgenerators/fläktens remspänning, och på traktorer med hytt, kompressordrivremmen.
6. Släpp upp kopplingspedalen.
7. Kontrollera nivån för motorolja, transmissionshydraulolja och motorkylvätska. Fyll på vid behov.
8. Tappa ur en liten mängd bränsle från bränsletanken för att rensa ut ev. fukt eller kondens som har samlats.
9. Fyll bränsletanken.
10. Utför allt underhåll som föreskrivs i sektionen "Smörjning och periodisk service", efter 10, 250 och 500 driftstimmar.

VIKTIGT: Kör ALDRIG startmotorn i mer än 20 sekunder i taget. Vänta i minst 2 minuter för att låta startmotorn kylas innan ett nytt försök görs.

11. Dra handgasregleringen (F) helt bakåt och dra igång motorn tills oljetrycket höjs.



12. Anslut elledningen till bränsleinsprutningens pumps avstängningsmagnetventil.
13. Starta motorn. Kör motorn på låg tomgång i flera minuter. Varmkör försiktigt och kontrollera att alla system fungerar innan motorn belastas.

AGCPTJD0345 —UN—10JUL13

OULXBER,0002275 -67-31OCT13-1/1

Specifikationer

Motor

Traktormodell	5075 5GV, 5GN,5GF, 5GL	5085 5GV, 5GN,5GF, 5GL	5100 5GN, 5GF
Motor	F5C	F5C	NEF
Motortyp	F5AE9454KA	F5AE9484G	F4CE9484F
Insugning	Turboladdad	Turboladdad och mellankylid luft-till-luft	Turboladdad och mellankylid luft-till-luft
Effekt vid nominellt varvtal (enligt 97/68 EEC)	55 kW (75 hk)	65 kW (88,4 hk)	74 kW (100 hk)
Max. vridmoment	310 N•m vid 1250 varv/min	350 N•m vid 1300 varv/min	430 N•m vid 1250 varv/min
Antal cylindrar	4	4	4
Hål	99 mm (3,89 in.)	99 mm (3,89 in.)	104 mm (4,09 in.)
Slaglängd	104 mm (4,09 in.)	104 mm (4,09 in.)	132 mm (5,19 in.)
Slagvolym	3200 cm ³ (195,3 cu.in.)	3200 cm ³ (195,3 cu.in.)	4485 cm ³ (273,72 cu.in.)
Kompressionsförhållande	17 : 1	17 : 1	17,5 : 1
Tändföljd	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Ventilspel			
— Ventilspel, insugsventil	0,25 +/- 0,05	0,25 +/- 0,05	0,25 +/- 0,05
— Ventilspel, avgasventil	0,50 +/- 0,05	0,50 +/- 0,05	0,50 +/- 0,05
Lågt tomgångsvarvtal	850-900 1/min (varv/min)	850-900 1/min (varv/min)	800-1000 1/min (varv/min)
Högt tomgångsvarvtal	2550-2600 1/min (varv/min)	2550-2600 1/min (varv/min)	2350-2480 1/min (varv/min)
Motormärkvarvtal	2300 1/min (varv/min)	2300 1/min (varv/min)	2200 1/min (varv/min)
Arbetsvarvtalsområde	1200-2300 1/min (varv/min)	1200-2300 1/min (varv/min)	1200-2200 1/min (varv/min)
Motoroljevolym (inklusive oljefilter)	9,5 liter (2.51 U.S.gal.) U.S.gal. = liter : 3.785	9,5 liter (2.51 U.S.gal.) U.S.gal. = liter : 3.785	12 liter (3.17 U.S.gal.) U.S.gal. = liter : 3.785
Varvtal för kraftuttagsarbete			
— 540 varv/min bakre kraftuttag	1938 1/min (varv/min)	1938 1/min (varv/min)	1938 1/min (varv/min)
— 540E-varvs bakre kraftuttag	1648 1/min (varv/min)	1648 1/min (varv/min)	1648 1/min (varv/min)
— 1000 varv/min bakre kraftuttag	1962 1/min (varv/min)	1962 1/min (varv/min)	1962 1/min (varv/min)

OULXBER,000252E -67-03NOV14-1/1

Transmission

Transmission	Tillgänglighet
- 12/12 synkroniserade växlar	Standard
— 24/24 synkroniserade växlar med mekanisk Hög-Låg	Tillval
- 24/24 synkroniserade växlar med elektrohydraulisk Hög/Låg	Tillval
— 24/12 synkroniserade växlar med elhydraulisk Hög-Låg och frikopplingsknapp på växelspaken	Tillval
Val av växlar	Spak
Växling	Manuell
Slutväxel	Planetväxel
Koppling	
— 12/12-transmission	Dubbel, torr
— 24/24-transmission	Dubbel, torr
— endast 24/12 transmission	Tre elhydrauliska våta kopplingar
— endast 24/12 transmission	Kraftuttag, elhydrauliska våta kopplingar

OULXBER,000252F -67-03NOV14-1/1

Hydraulik

Typ	Läges- och lastkontroll
Pump	Tandemdrev
Pumpslagvolym	
-Styrning	11 cm ³ (0,67 cu.in.)
-Redskap	25 cm ³ (1,53 cu.in.)
-Redskap (tillval) F5C (inte för 5GL-modell)	11 cm ³ (0,67 cu.in.)
-Redskap (tillval) NEF (inte för 5GL-modell)	8 cm ³ (0,49 cu.in.)
Flödeskapacitet*	
-Styrning F5C	28,9 l/min (7.6 gpm)
-Styrning NEF	24,9 l/min (6,55 gpm)
-Redskap F5C	64,7 l/min. (17,1 gpm)
-Redskap NEF	56,5 l/min (14,93 gpm)
-Redskap (tillval) F5C (inte för 5GL-modell)	28,9 l/min (7.6 gpm)
-Redskap (tillval) NEF (inte för 5GL-modell)	26,0 l/min (6,84 gpm)
Maxtryck	
-Styrning	19000-19500 kPa (190-195 bar; 2756-2683 psi)
-Redskap	19000-19500 kPa (190-195 bar; 2756-2683 psi)
-Redskap (tillval) NEF (3:e hydraulpump) - (inte för 5GL-modell)	19000-19500 kPa (190-195 bar; 2756-2683 psi)
Styrssystem	Hydrostatisk
Hydrauluttagsflödes hastighet (flödes hastighet vid 90 % pumpeffekt och motorn på märkvarvtal)	59 l/min (15.6 gpm)
-Baskonfiguration	10 ±36 liter/min (2,64 ±9,52 gpm)
-2 pumpar + flödesregleringskonfiguration	8 ±40 liter/min (2,11 ±10,58 gpm)
-3 pumpar + flödesregleringskonfiguration	0 ±32 liter/min (0 ±8,46 gpm)
*Flödeskapacitet vid 90% pumpeffektivitet och motorn vid märkvarvtal	

OULXBER,0002530 -67-03NOV14-1/1

Elsystem

Typ	12 V, minuskabel jord
Batteri	12 V, 100 Ah
Generator:	
— Traktorer med hytt	80 A
Startmotor	12 V, 4,2 kW

OULXBER,0002531 -67-03NOV14-1/1

Volymer

Bränsletankens volym						
Traktormodeller	Traktor utan främre kraftuttag		Traktor med främre kraftuttag		Traktorer med extra bränsletank (TILLVAL):	
	liter	U.S. gal	liter	U.S. gal	liter	U.S. gal
5GL	67	17.7	47	12.42	-	-
5GV	74	19.55	52	13.74	-	-
5GN	74	19.55	52	13.74	20	5.28
5GF	74	19.55	52	13.74	20	5.28

Kylsystem	
— Traktorer utan hytt	10 liter (10.6 U.S. qt.)
— Traktorer med hytt	12 liter (12.72 U.S. qt.)
Vevhus (inklusive filterbyte)	
F5C	9,5 liter (10.04 U.S. qt.)
NEF	12 liter (12.72 U.S. qt.)
Transmissions-/hydraulsystem*	
— 12/212-transmission med MFWD	39 liter (10.30 U.S. gal)
— 24/24-transmission utan MFWD	37 liter (9.77 U.S. gal)
— 24/24-transmission med MFWD	43 liter (11.4 U.S. gal)
— 24/12-transmission med MFWD	43 liter (11.4 U.S. gal)
MFWD-axel	
5GL	
— slutväxlar, vardera	0,6 liter (0.6 U.S. qt.)
— axelhus	3,5 liter (3.7 U.S. qt.)
5GV	
— slutväxlar, vardera	0,6 liter (0.6 U.S. qt.)
— axelhus	4 liter (4.24 U.S. qt.)
5GN	
— slutväxlar, vardera	0,4 liter (0.42 U.S. qt.)
— axelhus	3 liter (3.18 U.S. qt.)
5GF	
— slutväxlar, vardera	0,6 liter (0.6 U.S. qt.)
— axelhus	3,5 liter (3.7 U.S. qt.)
Bromssystem	
— oljebehållare	0,5 liter (0.53 U.S. qt.)
Luftkonditionering	
Köldmedium R134a	1,00 kg
*Oljevolymen kan variera beroende på hydraulsystemets konfiguration	

OULXBER,0002532 -67-04NOV14-1/1

Bullernivå

Max. bullernivå för förbipasserande. Mätmetod i överensstämmande med riktlinje 2009/63/EC

	5GL		5GV		5GN			5GF		
Tillstånd	5075	5085	5075	5085	5075	5085	5100	5075	5085	5100
dB (A) i rörelse	84	87	82	82	82	82	84	82	82	84
Stationär dB (A)	80	81	79	81	79	81	81	79	81	81
Motorvarvtal (varv/min)	2530	2510	2550	2550	2550	2550	2450	2550	2550	2400

Max. tillåten bullernivå vid förarens öra. Mätmetod i överensstämmande med riktlinje 2009/76/EC, bilaga II

	5GL	5GV	5GN	5GF
Överstörningsskydd	86	86	86	86
Hytt (öppen)	-	83	83	83
Hytt (stängd)	-	82	82	82

OULXBER,0002533 -67-03NOV14-1/1

Bränslesystem

Typ mech. fördelartyp insprutningspump

OULXBER,000212EGL -67-22JUL13-1/1

Bromsar

Typ	Oljenedsänkt, flera skivor
Antal skivor per sida	5
Skivornas ytterdiameter	165 mm (6,5 in.)
Skivornas innerdiameter	110 mm (4,3 in.)

OULXBER,0002534 -67-03NOV14-1/1

Trepunktslyft

Trepunktslyft kategori - I, II och 1N.

	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Max. lyftkraft	2370	5224	2400	5290	2400	5290	2400	5290
Lyftens lyftkapacitet vid 610 mm	1730	3813	1780	3923	1780	3923	1780	3923
Extra cylinder max lyftkapacitet – kulleder *	-	-	-	-	3040	6700	3040	6700

* som tillval (3 ton)

OULXBER,0002535 -67-16OCT15-1/1

Belastning och vikter

Dragbom	EEC	736 daN
Vagnsdrag	EEC stift	1275 daN
	EEC slirning	1500 daN
Vagnsdrag CUNA	C	1500 daN
	D2	2000 daN
Pickup-lyft	Dragbom	1200 daN
	Krok	2000 daN

OBS: I vissa länder kan maximalt tillåtna axelbelastningar och totalvikter vara lägre än vad som anges ovan, följ alltid gällande trafikregler.

OULXBER,0002538 -67-04NOV14-1/1

Släpvikter

Tillåten vikt och hastighet varierar beroende på hur släpet bromsas.

	Max. belastningsvikt vid max. körhastighet 25/h (15.5 mph)							
	5GL		5GV		5GN		5GF	
Typ av vagnsbroms	Kg	lb	Kg	lb	Kg	lb	Kg	lb
icke-bromsad	2600	5732	2750	6063	3000	6614	3000	6614
Oberoende broms	6000	13228	6000	13228	6000	13228	6000	13228
överkörd broms	8000	17635	8000	17635	8000	17635	8000	17635
hydraulbroms	14000	30865	16000	35274	18000	39683	18000	39683

Observera att gällande vägtrafikförordningar kan föreskriva andra hastigheter och vikter som är lägre än de som anges ovan.

OULXBER,0002539 -67-04NOV14-1/1

Transportvikter

Transportvikter för traktorer utan MFWD								
	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Fram	-	-	975 - 1125	2150 - 2480	975 - 1125	2150 - 2480	1075 - 1300	2370 - 2866
Bak	-	-	1450 - 1625	3197 - 3583	1525 - 1775	3362 - 3913	1600 - 1775	3527 - 3913
Totalt	-	-	2425 - 2750	5346 - 6063	2500 - 3000	5512 - 6614	2675 - 3075	5897 - 6779
Transportvikter för traktorer med MFWD								
	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Fram	1150 - 1275	2535 - 2811	1075 - 1200	2370 - 2646	1100 - 1325	2205 - 2921	1200 - 1375	2646 - 3031
Bak	1500	3307	1450 - 1625	3197 - 3583	1525 - 1800	3362 - 3968	1600 - 1825	3527 - 4023
Totalt	2650 - 2775	5842 - 6118	2525 - 2825	5567 - 6228	2625 - 3125	5787 - 6889	2800 - 3200	6173 - 7055

OBS: Egenvikt (enligt EEC 74/150) är den olastade vikten av traktorn klar för körning, exklusive extrautrustning

men inklusive kylvätska, oljor, full bränsletank, verktyg och förare (75 kg; 165 lb).

OULXBER,000253A -67-03NOV14-1/1

Max. tillåtna axelbelastningar och totalvikter

Maximalt tillåten belastning på traktorer utan MFWD								
	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Fram	-	-	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Bak	-	-	3000	6614	3000	6614	3000	6614
Totalt	-	-	4100	9039	4200	9259	4200	9259
Totalt 3 ton	-	-	3500	7716	3500	7716	3500	7716

Max. tillåten belastning på traktorer med MFWD								
	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Fram	1900	4189	2000	4409	2200	4850	2250	4960
Bak	2500	5512	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Totalt*	4200	9259	4100	9039	4400	9700	4400	9700
Totalt 3 ton	3500	7716	3500	7716	3500	7716	3500	7716

OBS: Den maximalt tillåtna totalvikten är vikten av traktor och utrustning tillåten för körning på allmän väg upp till 40 km/h (25 mph), dock utan att överskrida individuell axel- och däckkapacitet.

! WARNING: Denna vikt får inte under några omständigheter överskridas.

VIKTIGT: Följ maximal belastning för däcken.

OBS: I vissa länder kan max tillåten axelbelastning och max tillåten totalvikt enligt de lokala trafikbestämmelserna vara lägre än ovan angivet.

* i vissa länder begränsat till 3500 kg; 7716 lb

OULXBER,000253B -67-03NOV14-1/1

Max. tillåten axelbelastning i förhållande till däck (normalt arbete)

VIKTIGT: Max tillåten axelbelastning får aldrig överskridas, trots att däckbelastningskapaciteten är högre.

OBS: Ovan nämnda axelbelastning för normalt arbete gäller endast för körhastigheter upp till 40 km/h (25 mph) och med rekommenderat ringtryck.

OBS: I vissa länder kan max tillåten axelbelastning och max tillåten totalvikt enligt de lokala trafikbestämmelserna vara lägre än ovan angivna.

OBS: Max. belastningskapacitet för däck beror på rekommenderat däcktryck. Användningen av däck vars belastningskapacitet överskrider MFWD-axelns belastningskapacitet tillåter att man reducerar däcktrycket utan att det påverkar den tillåtna framaxelbelastningen. Detta kan vara bra om man arbetar under besvärliga markförhållanden. Se tabeller över belastningskapacitet och rekommendationer över däcktryck från relevant däcktillverkare, när däcktrycket reduceras.

5GV utan MFWD											
Max. tillåten framaxelbelastning 1800 kg (3968 lb.)											
Maximal tillåten bakaxelbelastning 3000 kg (6614 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex (LI)	Däckbelastningskapacitet (värde för två däck per axel)		Däcktryck		Framdäck	Belastningsindex (LI)	Däckbelastningskapacitet (värde för två däck per axel)		Däcktryck	
9.5 R28	109 A8	kg	2060	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bar	3.3
		lb.	4542	psi	23			lb.	2954	psi	48
280/85 R28	118 A8	kg	2640	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bar	3.3
		lb.	5820	psi	23			lb.	2954	psi	48
360/70 R24	122 A8	kg	3000	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bar	3.3
		lb.	6614	psi	23			lb.	2954	psi	48
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	bar	1.6	6.50-16	8 PR	kg	1500	bar	4.2
		lb.	7055*	psi	23			lb.	3307	psi	61
340/85 R24	125 A8	kg	3300*	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bar	3.3
		lb.	7275*	psi	23			lb.	2954	psi	48
* överskrider max. tillåten axelbelastning.											
5GV med MFWD											
Max. tillåten framaxelbelastning 2000 kg (4409 lb.)											
Maximal tillåten bakaxelbelastning 3000 kg (6614 lb.)											
Bakdäck	Belastningsindex (LI)	Däckbelastningskapacitet (värde för två däck per axel)		Däcktryck		Framdäck	Belastningsindex (LI)	Däckbelastningskapacitet (värde för två däck per axel)		Däcktryck	
250/85 R28	112 A8	kg	2240	bar	1.6	6.50-16	99 A8	kg	1550	bar	3.2
		lb.	4938	psi				lb.	3417	psi	46
280/85 R28	118 A8	kg	2640	bar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060*	bar	2.4
		lb.	5820	psi				lb.	4542*	psi	35
280/85 R28	118 A8	kg	2640	bar	1.6	6.50-16	99 A8	kg	1550	bar	3.2
		lb.	5820	psi				lb.	3417	psi	46
320/85 R24	122 A8	kg	3000	bar	1.6	6.50-16	99 A8	kg	1550	bar	3.2
		lb.	6614	psi				lb.	3417	psi	46
360/70 R24	122 A8	kg	3000	bar	1.6	240/70 R16	104 A8	kg	1800	bar	2.4
		lb.	6614	psi				lb.	3968	psi	35
360/70 R28	125 A8	kg	3300*	bar	1.6	280/70 R16	112 A8	kg	2240*	bar	2.4
		lb.	7275*	psi				lb.	4938*	psi	35
250/85 R28	112 A8	kg	3200*	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1400	bar	4
		lb.	7055*	psi				lb.	3086	psi	58
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	bar	1.6	7.50 R16	100 A8	kg	1600	bar	3.2
		lb.	7055*	psi				lb.	3527	psi	46
340/85 R24	125 A8	kg	3300*	bar	1.6	10.0/75-15.3	8 PR	kg	2300*	bar	3
		lb.	7275*	psi				lb.	5071*	psi	44

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00027DD -67-14OCT15-1/4

Specifikationer

340/85 R24	125 A8	kg	3300*	bar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060*	bar	2.4
		lb.	7275*	psi				lb.	4542*	psi	35
340/85 R24	125 A8	kg	3300*	bar	1.6	6.50-16	99 A8	kg	1550	bar	3.2
		lb.	7275*	psi				lb.	3417	psi	46
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	7.50 R16	100 A8	kg	1600	bar	3.2
		lb.	7716*	psi				lb.	3527	psi	46
320/85 R24	122 A8	kg	3000	bar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060*	bar	2.4
		lb.	6614	psi				lb.	4542*	psi	35
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	8.25-16	8 PR	kg	1800	bar	2.4
		lb.	7716*	psi				lb.	3968	psi	35

* överskrider max. tillåten axelbelastning.

5GN utan MFWD

Max. tillåten framaxelbelastning 1800 kg (3968 lb.)

Maximal tillåten bakaxelbelastning 3100 kg (6834 lb.)

Bakdäck	Belastningsindex (LI)	Däckbelastningskapacitet (värde för två däck per axel)		Däcktryck		Framdäck	Belastningsindex (LI)	Däckbelastningskapacitet (värde för två däck per axel)		Däcktryck	
280/85 R28	118 A8	kg	2640	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bar	3.3
		lb.	5820	psi	23			lb.	2954	psi	48
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bar	3.3
		lb.	7055*	psi	23			lb.	2954	psi	48
340/85 R24	125 A8	kg	3300*	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bar	3.3
		lb.	7275*	psi	23			lb.	2954	psi	48
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	6.50-16	8 PR	kg	1500	bar	4.2
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3307	psi	61
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	7.50-16	8 PR	kg	1740	bar	3.7
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3836	psi	54

* överskrider max. tillåten axelbelastning.

5GN med MFWD

Max. tillåten framaxelbelastning 2200 kg (4850 lb.)

Maximal tillåten bakaxelbelastning 3100 kg (6834 lb.)

Bakdäck	Belastningsindex (LI)	Däckbelastningskapacitet (värde för två däck per axel)		Däcktryck		Framdäck	Belastningsindex (LI)	Däckbelastningskapacitet (värde för två däck per axel)		Däcktryck	
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	bar	1.6	7.50 R16	100 A8	kg	1600	bar	3.2
		lb.	7055*	psi	23			lb.	3527	psi	46
380/70 R24	125 A8	kg	3300*	bar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060	bar	2.4
		lb.	7275*	psi	23			lb.	4542	psi	35
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	7.50 R16	100 A8	kg	1600	bar	3.2
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3527	psi	46
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bar	2.4
		lb.	7716*	psi	23			lb.	5203*	psi	35
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	8.25-16	8 PR	kg	1800	bar	2.9
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3968	psi	42
420/70 R28	133 A8	kg	4120*	bar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bar	2.4
		lb.	9083*	psi	23			lb.	5203*	psi	35
380/85 R28	133 A8	kg	4120*	bar	1.6	7.50 R18	102 A8	kg	1700	bar	3.2
		lb.	9083*	psi	23			lb.	3748	psi	46
380/85 R28	133 A8	kg	4120*	bar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bar	2.4
		lb.	9083*	psi	23			lb.	5203*	psi	35
280/85 R28	118 A8	kg	3300*	bar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060	bar	2.4
		lb.	7275*	psi	23			lb.	4542	psi	35

* överskrider max. tillåten axelbelastning.

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00027DD -67-14OCT15-2/4

Specifikationer

5GF utan MFWD

Max. tillåten framaxelbelastning 1800 kg (3968 lb.)

Maximal tillåten bakaxelbelastning 3100 kg (6834 lb.)

Bakdäck	Belastningsindex (LI)	Däckbelastningskapacitet (värde för två däck per axel)		Däcktryck		Framdäck	Belastningsindex (LI)	Däckbelastningskapacitet (värde för två däck per axel)		Däcktryck	
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bar	3.3
		lb.	7055*	psi	23			lb.	2954	psi	48
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	6.50-16	8 PR	kg	1500	bar	4.2
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3307	psi	61
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	7.50-16	8 PR	kg	1740	bar	3.7
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3836	psi	54
380/70 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	7.50-16	8 PR	kg	1740	bar	3.7
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3836	psi	54
380/85 R28	133 A8	kg	4120*	bar	1.6	7.50-16	8 PR	kg	1740	bar	3.7
		lb.	9083*	psi	23			lb.	3836	psi	54

* överskrider max. tillåten axelbelastning.

5GF med MFWD

Max. tillåten framaxelbelastning 2250 kg (4960 lb.)

Maximal tillåten bakaxelbelastning 3100 kg (6834 lb.)

Bakdäck	Belastningsindex (LI)	Däckbelastningskapacitet (värde för två däck per axel)		Däcktryck		Framdäck	Belastningsindex (LI)	Däckbelastningskapacitet (värde för två däck per axel)		Däcktryck	
380/70 R24	125 A8	kg	3300*	bar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bar	2.4
		lb.	7275*	psi	23			lb.	5203*	psi	35
380/70 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	280/70 R20	116 A8	kg	2500*	bar	2.4
		lb.	7716*	psi	23			lb.	5512*	psi	35
480/65 R24	136 A8	kg	4480*	bar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bar	2.4
		lb.	9877*	psi	23			lb.	5203*	psi	35
420/70 R24	130 A8	kg	3800*	bar	1.6	280/70 R20	116 A8	kg	2500*	bar	2.4
		lb.	8378*	psi	23			lb.	5512*	psi	35
420/70 R28	133 A8	kg	4120*	bar	1.6	300/70 R20	110 A8	kg	2120	bar	3
		lb.	9083*	psi	23			lb.	4674	psi	44
420/70 R28	133 A8	kg	4120*	bar	1.6	320/70 R20	113 A8	kg	2300*	bar	1.6
		lb.	9083*	psi	23			lb.	5071*	psi	23
480/65 R28	139 A8	kg	4860*	bar	1.6	320/70 R20	113 A8	kg	2300*	bar	1.6
		lb.	10714*	psi	23			lb.	5071*	psi	23
380/85 R28	133 A8	kg	4120*	bar	1.6	9.5R20	8 PR	kg	1560	bar	3.2
		lb.	9083*	psi	23			lb.	3439	psi	46
380/70 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	250/80-18	8 PR	kg	2430*	bar	3.2
		lb.	7716*	psi	23			lb.	5357*	psi	46
420/70 R24	130 A8	kg	3800*	bar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bar	2.4
		lb.	8378*	psi	23			lb.	5203*	psi	35

* överskrider max. tillåten axelbelastning.

5GL med MFWD

Max. tillåten framaxelbelastning 1990 kg (4387 lb.)

Maximal tillåten bakaxelbelastning 3000 kg (6614 lb.)

Bakdäck	Belastningsindex (LI)	Däckbelastningskapacitet (värde för två däck per axel)		Däcktryck		Framdäck	Belastningsindex (LI)	Däckbelastningskapacitet (värde för två däck per axel)		Däcktryck	
380/70R20	122 A8	kg	3000	bar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060*	bar	2.4
		lb.	6614	psi	23			lb.	4542*	psi	35

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,00027DD -67-14OCT15-3/4

Specifikationer

360/70R2 4	122 A8	kg	3000	bar	1.6	280/70 R16	112 A8	kg	2240*	bar	2.4
		lb.	6614	psi	23			lb.	4938*	psi	35
380/70R2 4	125 A8	kg	3000	bar	1.6	280/70 R16	112 A8	kg	2240*	bar	2.4
		lb.	6614	psi	23			lb.	4938*	psi	35
440/65 R24	128 A8	kg	3900*	bar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bar	2.4
		lb.	8598*	psi	23			lb.	5203*	psi	35

* överskrider max. tillåten axelbelastning.

OULXBER,00027DD -67-14OCT15-4/4

Däckbelastningskapacitet med frontlastare

Lastkapaciteten med frontlastare erhålls genom att multiplicera lastkapaciteten för däck med procenten som anges i tabellen (belastningskapacitet varierar beroende på däcktillverkare).

För att erhålla exakta siffror, se däckmanualen från däcktillverkaren.

Tillåten belastningskapacitet i procent					
Hastighet		utan MFWD	med MFWD	med MFWD	med MFWD
		PR ^a däck	PR ^a däck	A6 ^a däck	A8 ^b däck
km/h	mph	%	%	%	%
8	5.0	150	140	150	150
15	9.0	—	—	134	134
20	12.5	135	120	123	123
25	15.5	115	107	111	111
30	18.5	100	100	100	107
35	21.5	—	—	95	103
40	25.0	—	—	90	100

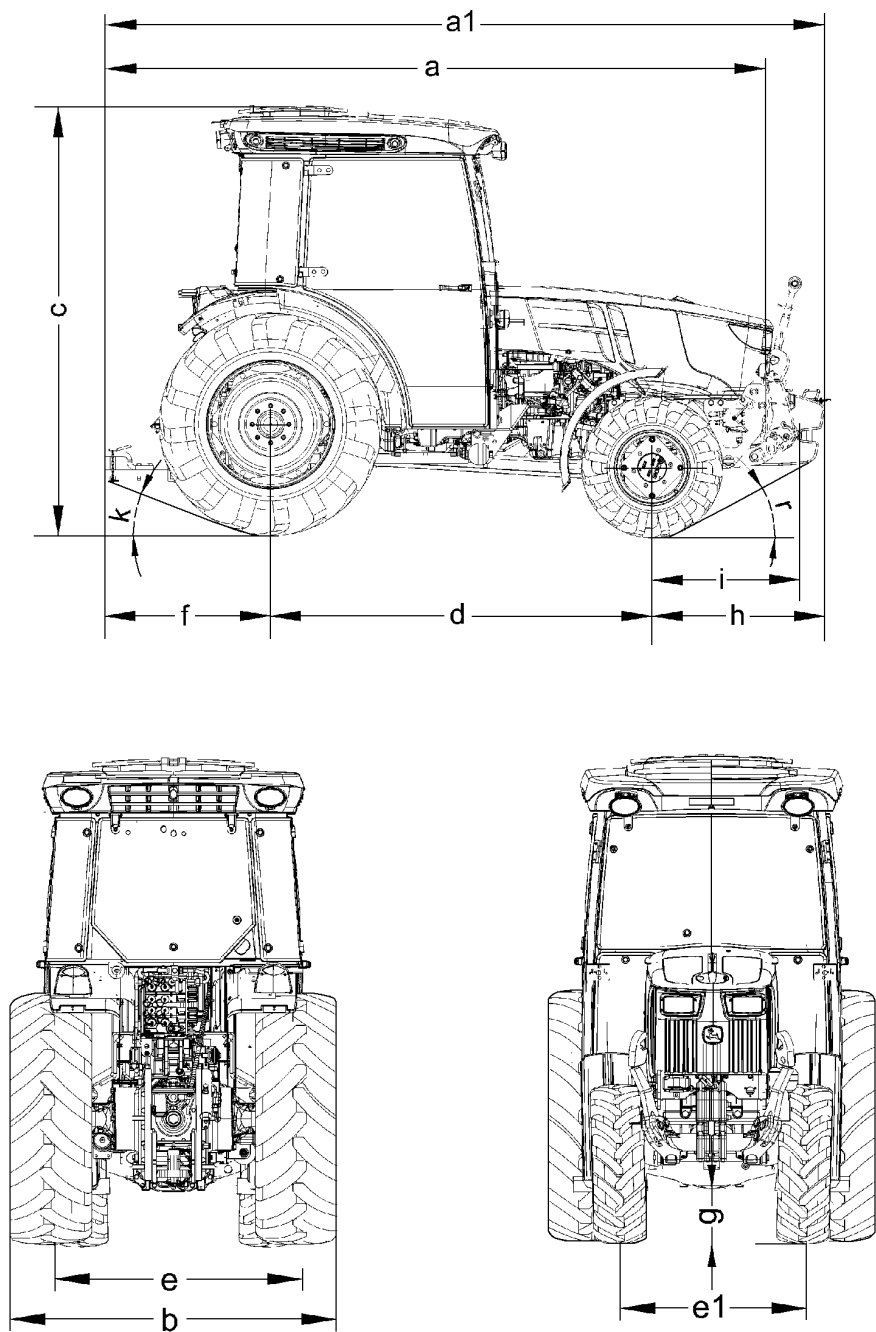
^aDäck för maxhastighet 30 km/h (18.5 mph)

^bDäck för maxhastighet 40 km/h (25 mph)

OBS: Högsta tillåtna körhastighet med frontlastare är 8 km/h (5 mph). Största framhjulsspårvidd med frontlastare är 1,80 m (71 in.).

OULXBER,0002137GL -67-05DEC13-1/1

Mått - 5GV, 5GN och 5GF med hytt



AGCPTJD0655 —UN—06NOV14

AGCPTJD0656 —UN—29OCT14

5GV, 5GN, GF och 5GL med hytt Alla mått i mm		GV	GN		GF	
		F5C	F5C	NEF	F5C	NEF
a	2WD	3995	3995	4082	3995	4082
	4WD	3995	3995	4082	3995	4082
a1	2WD	4319	4319	4406	4319	4406
	4WD	4319	4319	4406	4319	4406

Fortsättning på nästa sida

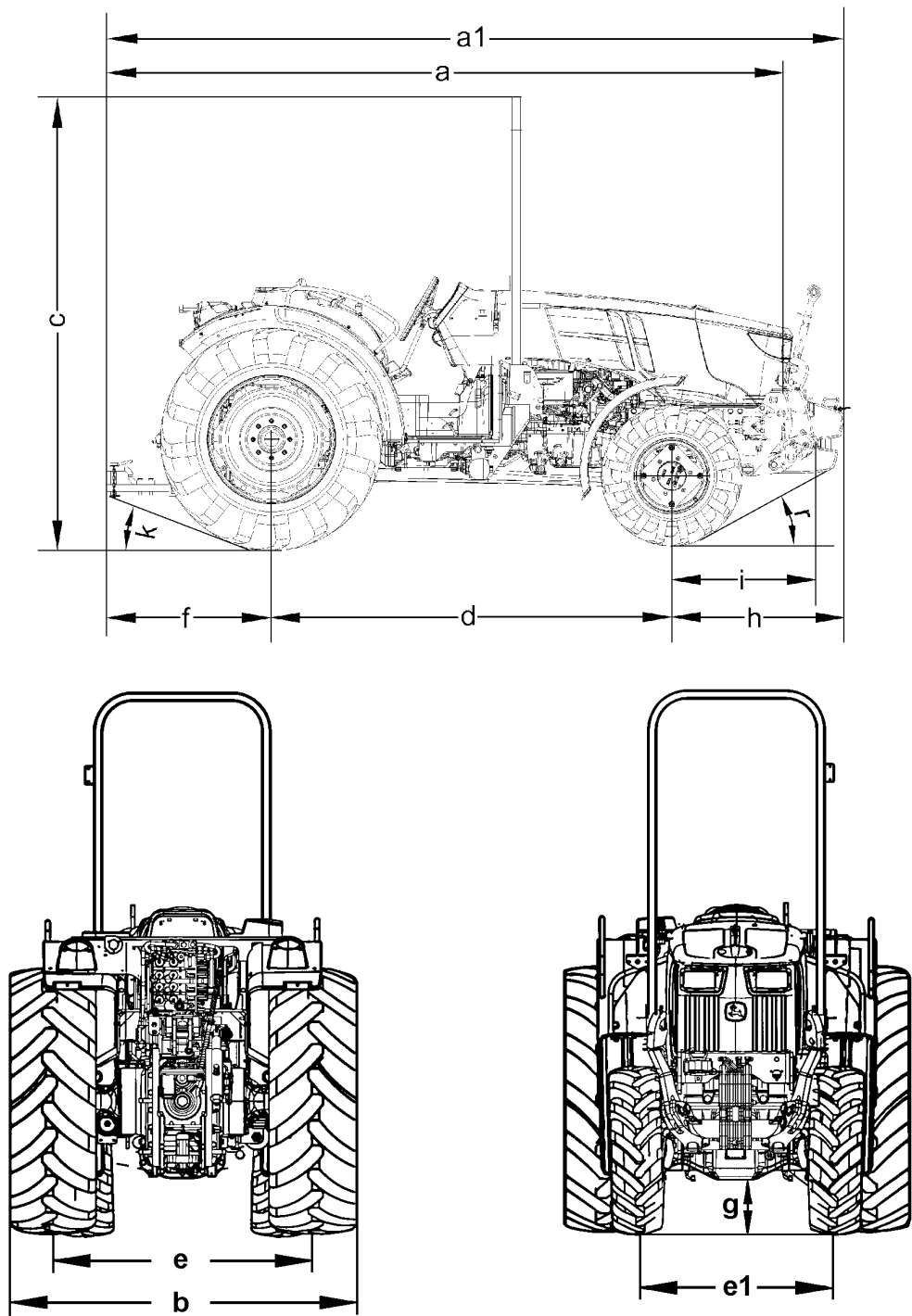
OULXBER.000253D -67-06NOV14-1/2

Specifikationer

b max	2WD	1642	1785	1785	1958	1958
	4WD	1642	1785	1785	1958	1958
c	2WD	2325	2350	2350	2355	2355
	4WD	2334	2371	2371	2355	2355
d	2WD	2098	2098	2185	2098	2185
	4WD	2098	2098	2185	2074	2161
e1	2WD	776-974	776-974	776-974	998-1382	998-1382
	4WD	825-1048	846-1112	846-1112	1119-1603	1119-1603
e	2WD	848-1279	955-1359	955-1359	984-1629	984-1629
	4WD	848-1279	955-1359	955-1359	984-1629	984-1629
f	2WD	1063	1063	1063	1063	1063
	4WD	1063	1063	1063	1063	1063
g min	2WD	292,26	292	292	292	292
	4WD	227	254	254	241	241
g max	2WD	292,26	322	322	322	322
	4WD	267	289	289	346	346
h	2WD	1163	1163	1163	1163	1163
	4WD	1159	1156	1156	1182	1182
i	2WD	1019	1019	1019	1019	1019
	4WD	1016	1012	1012	1039	1039
r	2WD	20°	20°	20°	20°	20°
	4WD	20°	20°	20°	20°	20°
k	2WD	14°	16°	16°	15°	15°
	4WD	14°	16°	16°	15°	15°
FRAMDÄCK	2WD	6.50-16	7.50-16		7.50-16	
	4WD	7.50-16	7.50-18		9.50 R20	
BAKDÄCK	2WD	320/85 R28	340/85 R28		380/85 R28	
	4WD	340/85 R28	380/85 R28		380/85 R28	

OULXBER,000253D -67-06NOV14-2/2

Mått - 5GV, 5GN, GF och 5GL med överstörningsskydd



AGCPTJD0726 —UN—06NOV14

AGCPTJD0427 —UN—24JUL13

Mått, 5GV, 5GN och 5GF med överstörningsskydd. Alla mått i mm		GV	GN		GF		GL
		F5C	F5C	NEF	F5C	NEF	F5C
a	2WD	3995	3995	4082	3995	4082	-
	4WD	3995	3995	4082	3995	4082	3840
a1	2WD	4319	4319	4406	4319	4406	-
	4WD	4319	4319	4406	4319	4406	4164

Fortsättning på nästa sida

OULXBER,000253E -67-06NOV14-1/2

Specifikationer

b max	2WD	1642	1785	1785	1958	1958	-
	4WD	1642	1785	1785	1958	1958	1829
c	2WD	2460	2469	2539	2490	2560	-
	4WD	2469	2490	2560	2490	2560	2420
d	2WD	2098	2098	2185	2098	2185	-
	4WD	2098	2098	2185	2074	2161	2074
e1	2WD	776-974	776-974	776-974	998-1382	998-1382	-
	4WD	825-1048	846-1112	846-1112	1119-1603	1119-1603	1181-1445
e	2WD	848-1279	955-1359	955-1359	984-1629	984-1629	-
	4WD	848-1279	955-1359	955-1359	984-1629	984-1629	1024-1591
f	2WD	1063	1063	1063	1063	1063	-
	4WD	1063	1063	1063	1063	1063	908
g min	2WD	292	292	292	292	292	-
	4WD	227	254	254	241	241	180
g max	2WD	292	322	322	322	322	-
	4WD	267	289	289	346	346	230
h	2WD	1163	1163	1163	1163	1163	-
	4WD	1159	1156	1156	1182	1182	1181
i	2WD	1019	1019	1019	1019	1019	-
	4WD	1016	1012	1012	1039	1039	1042
r	2WD	20°	20°	20°	20°	20°	-
	4WD	19,23°	20,48°	20,48°	20,24°	20,24°	12,71°
k	2WD	14,48°	15,64°	15,64°	14,54°	14,54°	-
	4WD	14,48°	15,64°	15,64°	14,54°	14,54°	15,38°
FRAMDÄCK	2WD	6.50-16	7.50-16		7.50-16		-
	4WD	7.50-16	7.50-18		9.50 R20		280/70 R16
BAKDÄCK	2WD	320/85 R28	340/85 R28		380/85 R28		-
	4WD	340/85 R28	380/85 R28		380/85 R28		380/70 R24

OULXBER,000253E -67-06NOV14-2/2

Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av el- eller elektronikutrustning och/eller komponenter

Maskinen är utrustad med elektroniska komponenter, vars funktion kan störas av elektromagnetisk strålning från annan utrustning. Sådana funktionsstörningar kan vara farliga, och för att förhindra olyckor måste följande säkerhetsföreskrifter beaktas:

Ändringar av traktorns inbyggda elsystem är inte tillåtna. Eftermontering av elektrisk/elektronisk utrustning på maskinen ska anslutas till därtill avsedda uttag och anslutningar. Användaren måste alltid kontrollera om montering påverkar elektroniken eller andra komponenter. Detta gäller i synnerhet:

- Styrenheter för redskap/monitorer
- Prestationsmonitorer
- Audio/video-system, kommunikationssystem

Särskilt bör beaktas att eftermonterad el-/elektronikutrustning måste överensstämma med gällande EMC-direktiv 89/336/EEC, samt vara CE-märkt.

Om mobila kommunikationssystem (t.ex. kommunikationsradio, telefon) skall monteras i efterhand, måste följande krav uppfyllas:

- Endast S-märkta komponenter och utrustningar får monteras;
- Anordningen ska installeras på ett säkert sätt;
- Bärbara eller mobila anordningar kan endast användas i fordonet om de är anslutna till en fast utomhusantenn;
- Radiosändare ska monteras avskilda från maskinens elektronik;
- Antennen måste installeras enligt gällande bestämmelser, med god jord mellan antennen och maskinjorden.

Tillverkarens monteringsanvisningar beträffande kabeldragning, installering och max. strömförsörjning måste följas.

OULXBER,000213B -67-19JUL13-1/1

Hur man beräknar max. tillåten belastning på vagnsdraget

Beräkning av max. tillåten belastning vid vagnsdraget i förhållande till belastningsindex (LI - Load Index)

- Det går att avläsa belastningsindex på däcksidan. Om inget index finns tillhanda, se däcktillverkarens uppgifter ang. däckets belastningskapacitet.
- Belastningsindex visas i relation till ett hastighetsindex (SI - Speed Index)
- I regel kan däckets belastningskapacitet i kg avledas direkt från LI; se följande tabell:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90	600	111	1090	132	2000	153	3650
91	615	112	1120	133	2060	154	3750
92	630	113	1150	134	2120	155	3875
93	650	114	1180	135	2180	156	4000
94	670	115	1215	136	2240	157	4125
95	690	116	1250	137	2300	158	4250
96	710	117	1285	138	2360	159	4375
97	730	118	1320	139	2430	160	4500
98	750	119	1360	140	2500	161	4625
99	775	120	1400	141	2575	162	4750
100	800	121	1450	142	2650	163	4875
101	825	122	1500	143	2725	164	5000
102	850	123	1550	144	2800	165	5150
103	875	124	1600	145	2900	166	5300
104	900	125	1650	146	3000	167	5450
105	925	126	1700	147	3075	168	5600
106	950	127	1750	148	3150	169	5800
107	975	128	1800	149	3250	170	6000
108	1000	129	1850	150	3350	171	6150
109	1030	130	1900	151	3450	172	6300
110	1060	131	1950	152	3550	173	6500

I regel innebär SI A8 en topphastighet på 40 km/h (25 mph), medan SI B innebär en topphastighet på 50 km/h (31 mph). Om SI-värdet är annorlunda gäller tillverkarens instruktioner.

Beräkna max. belastning på vagnsdrag som följande:

$$S = \frac{(H_{\max} - L_{GH}) * a}{a + b}, \text{ där}$$

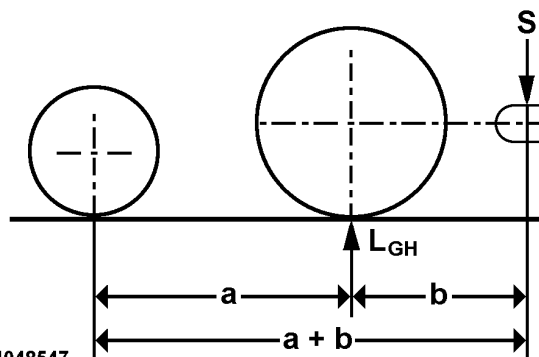
$H_{\max}$ = det mindre värdet från 2*belastningskapacitet på ett däck på bakaxeln och max. tillåten belastning på bakaxeln i kg.

L_{GH} = vikt i kg som inverkar på marken via bakhjulen (ska fastställas genom vägning)

a = hjulbasen (det horisontella avståndet mellan fram- och bakaxlar)

b = det bakre överhänget (det horisontella avståndet mellan mitten av bakaxeln och mitten av lyftpunkten)

Exempel på beräkning av max. belastning på vagnsdrag:



LX1048547

Med
hänsyn
till att:

Tom vikt på bakaxel $L_{GH} = 1800$ kg

Hjulbas $a = 2100$ mm

Överhäng $b = 600$ mm

Däckmärkning = 130A8

Max. tillåten traktorhastighet = 40 km/h (25 mph)

Tillåten belastning på bakaxel = 3500 kg

$H_{\max} = 3500$ kg

$(1900 \text{ kg} * 2 = 3800 \text{ kg, belastning på bakaxel} = 3500 \text{ kg})$

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

! WARNING: Minst 20 % av fordonets totala olastade vikt måste vara på framaxeln.

Belastningen på vagnsdraget får inte överskrida den belastningsgräns som tillverkaren nämner för vagnsdraget.

Att räkna ut tillåten vikt

Tillåten traktorvikt och tillåten släpvnagsvikt beräknas efter D-värdet

EG-godkända, dynamiskt testade vagnsdrag är alltid försedda med ett D-värde. Detta räknas ut enligt följande:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ där}$$

D = Lyftens D-värde

G = Gravitationskonstant 9,81 m/s²

A = Traktormassa

B = Släpvnagsmassa

För att beräkna släpvnagsmassan för ett givet D-värde och en given traktormassa, och för att beräkna traktormassan för ett givet D-värde och en given släpvnagsmassa, använd följande formel:

$$\text{Traktormassa } A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

$$\text{Släpvnagsmassa } B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

OBS: Om summan av G*B överskrider D-värdet vid beräkning av A, eller om summan av G*A överskrider D-värdet vid beräkning av B, klassas resultatet av beräkningen som negativt. Dock är D-värdet tillräckligt för alla kombinationer av traktor- och släpredskapsvikt.

Exempel på hur tillåten släpvnagsmassa beräknas:

Med D-värde, D = 55 kN = 55000 N
hänsyn till att:

Traktormassa A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} * 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 * 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Uppmärksamma tillåten bogserad vikt och traktorvikt mycket noggrant!

OULXBER,000213D -67-19JUL13-1/1

Vibrationer

Alla förarsäten som är godkända av John Deere har typgodkänts i enlighet med 78/764/EEC, som är ett genomsnittligt värde för den vibrationsacceleration som faktiskt uppmättes vid sätet (a_{ws}) motsvarande $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Detta värde får INTE användas för beräkning av vibrationsbelastning enligt 2002/44/EC! En lokal John

Deere-återförsäljare kan hjälpa till vid fastställande av värden för vibrationsbelastning.

Åtgärder för att minska vibrationer kan vara:

- Lämplig körstil; inte för höga hastigheter
- Korrekt belastad traktor
- Korrekt justerat förarsäte
- Korrekt däcktryck

OULXBER,000193C -67-15JUL10-1/1

Serienummer

Identifieringsskyltar

Bilderna nedan visar typskyltarna på traktorn. Bokstäverna och siffrorna på dessa skyltar identifierar komponenter eller komponentgrupper. ALLA dessa siffror

och bokstäver erfordras vid beställning av reservdelar eller för att identifiera en traktor eller komponent. Vid stöld kan dessa nummer vara en viktig hjälp för polisen. Skriv OMSORGSFULLT in siffrorna i de avsedda utrymmena.

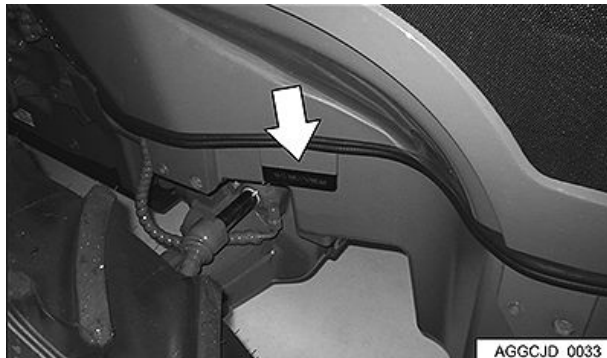
OULXBER,00020EC -67-12JUN13-1/1

Produktidentifieringsnummer

Produktidentifieringsnumret sitter på höger sida om frontstödet.

Produktidentifieringsnummer (17-siffrigt)

*																	*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---



AGGCJD0033 —UN—29SEP15

OULXBER,00027DC -67-09OCT15-1/3

Produktidentifieringsnummerskyltar

Pga. olika föreskrifter i olika länder kan placeringen och storleken på identifieringsplåten (A) variera.



AGGCJD0034 —UN—29SEP15

OULXBER,00027DC -67-09OCT15-2/3

Säkerhetskonsstruktionsskyltar

Skylten (B) är fastsatt på överstörtningsskyddet.



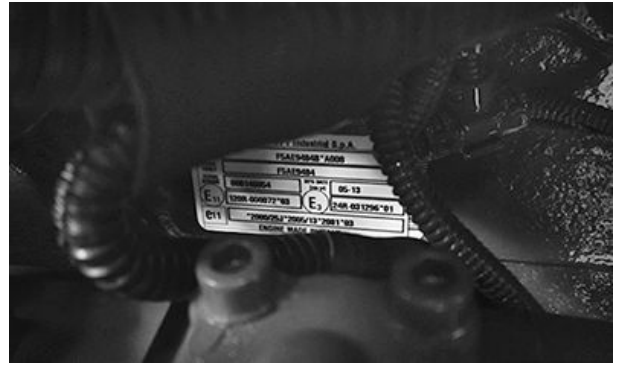
AGGCJD0035 —UN—29SEP15

OULXBER,00027DC -67-09OCT15-3/3

Motorserienummer - motor F5C

Motorns serienummer finns placerat på motorns högra sida.

Motorserienummer _____



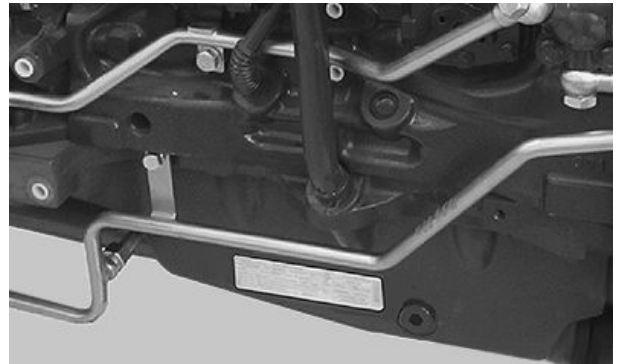
AGCPTJD0429 —UN—17OCT13

OULXBER,0002540 -67-03NOV14-1/1

Motorserienummer - motor NEF

Motorns serienummer finns placerat på motorns vänstra sida.

Motorserienummer _____

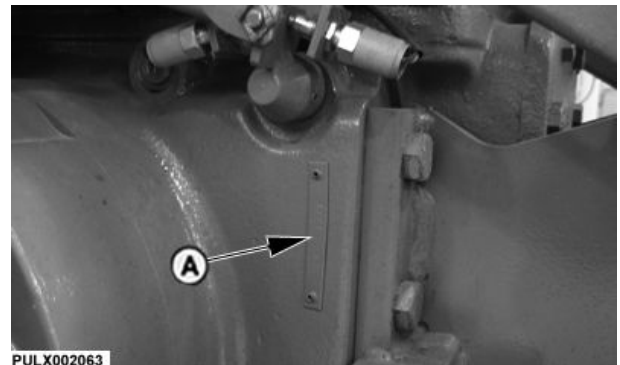


AGCPTJD0739 —UN—30OCT14

OULXBER,0002541 -67-03NOV14-1/1

Transmissionens serienummer

Transmissionens (drivlinans) serienummer (A) befinner sig i bakre delen av maskinen i nedre vänstra hörnet på kraftuttagshuset.



PULX002063

PULX002063 —UN—12OCT08

NR25796,00017CC -67-04NOV08-1/1

MFWD-serienummer

MFWD-serienummerskylten (A) är placerad på höger baksida av axelhuset.

MFWD-serienummer _____



AGCPTJD0430 —UN—17OCT13

OULXBER,000232F -67-30JAN14-1/1

Index

	Sida		Sida
A		D	
Använd korrekt slanggände	70-7	Delarventil, flödesreglering	50-5
Användning av lyftens lägesreglage		Dieselbränsle	80-7
Lyftens skjutreglage	50-3	Dieselbränsle, kontroll	
Avgasfilter, säkerhet		Kontroll av dieselbränsle	80-11
Säkerhet, avgasfilter	05-16	Dieselbränslets smörjförmåga	80-9
Avstånd mellan däck och redskap	65-2	Dieselmotorer, effekt av kallt väder	80-8
B		Differentialspärr	45-15
Bakaxellager, smörjning	95-7	Digital display — Justering av klocka	15-12
Bakre kraftuttag (elhydraulisk version)	55-5	Digital display - Initial inställning	15-13
Bakre kraftuttag (mekanisk version)	55-3	Dragarmsänder, positionering	50-13
Ballast		Dragbom	
Begränsningar	60-1	Val av läge	70-16
Val av ballast	60-1	Drift av bakre kraftuttag (mekanisk version)	55-3
Batteri	85-9	Drift vid låga temperaturer	50-18
Batterihantering, säkerhet		Drivhjulsberoende kraftuttagsvarvtal	55-6
Säkerhet, batterihantering	05-13	Drivrem	95-9
Beakta instrumenten efter motorn har startats	40-6	Däck	
Belastning		Kontroll	130-2
MFWD-traktorer	60-3	Däck, montering	65-21
Traktor med tvåhjulsdraft	60-2	Däckbelastningskapaciteter	150-7
Belastning och vikter	150-5	Däckkombinationer	65-16, 65-18
Belysning	20-1, 20-4	Däcktryck	85-15
Biodieselbränsle	80-10	E	
Bogsera traktorn	75-1	E-SCV, felsökningskoder	135-4
Bogsering av traktorn	40-11	Effekt av kallt väder på dieselmotorer	80-8
Bromsar		Elektriskt tipp-uttag (E-SCV)	70-1
Användning av bromsar	45-14	Elektrohydraulisk hög/låg-transmission	45-8
Bränsle		Elektronisk lyftavkänning II (EHS II)	50-6
Biodiesel	80-10	Höj-/sänkbrytare	50-9
Diesel	80-7	Kalibrering av EHS II-systemet	50-11
Förvaring	80-6	Transport av monterade redskap	50-7
Hantering och förvaring	80-6	Elektronisk trepunktslyftsensör II (EHS II)	
Minskning av förbrukning	45-1	Djupjustering	50-7
Smörjförmåga	80-9	Väljarreglage	50-8
Bränslefilter	100-3	Elektroniska tipp-uttag	70-1
Filter, bränsle	90-3, 100-5, 130-6	F	
Kontrollera	35-2, 90-2, 130-5	Felsökni ng	
Bränslesystemets komponenter	85-5	Trepunktsupphängning	135-10
Bränsletank, töm slamskålen	100-3	Felsökning	
Byt motoroljefilter	92-1	Bromsar	135-9
Byt ut bakre arbetsbelysningens glödlampa	85-15	Elsystem	135-12
Byte		Fjärrcylindrar	135-11
Transmission/hydraulolja	115-1	Motor	135-5
Växellåds-/hydrauloljesugsil	115-1	Trepunktslyft	135-10
Byte av glödlampa		Trestegsväxellåda	135-8
Säkerhetsanvisningar	85-13	Felsökning bromsar	135-9
Byte av glödlampor i positionsljus, bromsljus		Felsökning i elsystem	135-12
och körriktningsvisare	85-14	Felsökning motor	135-5
C		Felsökningskoder	130-1, 135-1
CoolScan	80-11		

Fortsättning på nästa sida

	Sida		Sida
Felsökningskodsmeddelande (EHS II)	135-3	Justering av klocka - Digital display	15-12
Fjärrcylindrar		Justering av spårvidd	65-5
Felsökning	135-11	Justering av strålkastare	85-14
Fjärrhydraulcylindrar	70-14	Justering av styrvinkel	65-20
Fläkt	25-8	Justeringar	
Flödesdelarventil	70-11	Förarsäte	25-5, 25-6
Framaxelns ledtapp		Sänkhastighet	50-6
Kontrollera	105-1		
Smörjning	95-7, 95-9		
Framaxelns spårvidd, justering	65-16		
Frontlyft	50-20		
Främre kraftuttag	55-7		
Främre kraftuttag, oljenivå	95-11		
Främre kraftuttag, service	92-3, 100-4		
Förarhytt			
Nödutgångar	25-2		
Förarutbildning	45-3		
Förberedelse av redskap	50-12		
Föreskrifter för elektriskt servicearbete	85-8		
Förvaring av bränsle	80-6		
Förvaring av smörjmedel			
Smörjmedel, förvaring	80-4		
Förvaring av traktor	145-1		
H		K	
Hjul		Koder	
Dra åt	65-3, 95-4	Felhantering, EHM III	135-1
Hjul, spårviddsjustering	65-5	Koder, förarinformation	130-1
Hjulslirning, mätning	60-1	Kontroll av belysning	90-5
Huv		Kontrollampa, luftrenare	40-7
öppen	85-4	Kontrollampa, oljetryck	40-7
Hydraulisk justering av stödblock	50-16	Kontrollampa, växelströmssgenerator	40-7
Hydrauliska vagnsbromsar	45-18	Kontrollampor och displayer	15-11
Hydraulolja	80-2	Kontroller före start	35-1
Hydraulslangar, årlig kontroll	110-2	Kontrollera bromsfunktionen	95-3
Hytt		Kontrollera bromssystemets oljenivå	95-3
Klassifikation	25-1	Kontrollera främre kraftuttagets oljenivå	95-11
Hyttens luftfilter	95-10	Kontrollera kopplingens pedalspel	95-2
Hyttklassifikation	25-1	Kontrollera motoroljenivån	90-1
		Kontrollera oljenivån	
		MFWD-slutväxel	95-6
		Kontrollera transmissionens/hydraulsys-	
		temets oljenivå	35-2
		Konvertering av enkel-/dubbelverkande tipp-uttag	70-11
		Kraftuttag	
		Skyddsskåpa	55-1
		Tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap	55-2
		Kraftuttag, drivhjulsbberoende	55-6
		Kraftuttag, främre kraftuttag	55-7
		Kraftuttagsreglage	15-9
		Kylare, rengöring	130-1
		Kylargrill, rengöring	130-1
		Kylmedel	
		Kontroll	80-6
		Kylsystemets komponenter	85-5
		Kylvätska	
		Dieselmotor	
		Motorer med våta cylinderfoder	80-5
		Varmt klimat	80-5
		Kylvätskenivån, kontroll	90-4
		Kylvätsketemperaturmätare	40-8
		Körhastigheter	45-10
		Körning på allmän väg	45-3
		Körreglage	15-1, 15-4
		L	
		Lastkontroll, användning	
		Användning av lastkontroll	50-4
		Ljusomkopplare	20-7
		Luftintagssystemets komponenter	85-4
		Luftkonditionering	85-7

Fortsättning på nästa sida

	Sida		Sida
Reglage.....	25-8	Oljebyte, MFWD-axel	120-1
Luftrenare		Oljefilter (motor).....	92-1
Service/regelbundna intervaller	130-2	Oljekylare, rengöring	130-1
Lyft (frontlyft).....	50-20	Omkopplare för körriktningsvisare.....	20-7
Lyft, nivelleringsystem	50-16		
Lyft, nivåinställning	50-17	P	
Lyft, sänkhastighet.....	50-6		
Lyftarmar, ställa om	50-12	Parkera traktorn.....	40-11
Lyftens skjutreglage.....	50-2	Parkeringsbroms	45-17
Lyftkomponenter	50-1	Produktidentifieringsnummer.....	155-1
Lyftpunkter för uppallning	85-3		
		R	
M			
Manöverspakar		Reglering av flödesdelarventil	50-5
Kopplingsidentifiering.....	70-9	Reglering av flödesregleringsventil.....	50-5
Manövrering av transmissionens		Reläer	
växelspakar		Placering	130-7
Växelspakar	45-7	Storlek/funktion	130-7
Max. tillåten oljeavtappning.....	70-12	Rengör dammtömningsventilen.....	90-5, 130-3
Mekanisk Hög-Låg transmission	45-7		
MFWD	45-16	S	
MFWD-axel			
Olja.....	80-3	Sekundärt (säkerhets-)filter	130-4
Montera redskap till trepunktslyft.....	50-14	Serienummer	
Motor		Transmission.....	155-2
Start	40-1	Service	
Start i kall väderlek.....	40-5	Dagligen eller var 10:e driftstimme	90-1, 90-5
Stopp.....	40-10	efter behov	130-1
Uppvärmning.....	40-9	En gång per år	100-1, 110-1
Ändra motorvarvtal.....	40-8	var 250:e driftstimme	100-1, 110-1
Motorluftrenare	120-2, 130-3	var 750:e driftstimme	105-1
Motorns kylsystem		Service, hyttens luftfilter	95-10
Komponenter	85-5	Skjutreglagets friktion, justering.....	50-18
Motorolja	80-1	Skränkning (toe-in)	
Motorolja och oljefilter, byte.....	100-1, 110-1	Justeringar	65-19
Motoroljefilter	92-1	Kontrollera.....	65-18
Motorserienummer	155-2	Skyddsram för voltning	25-1
Motorvarvtal.....	40-8	Slangar och slangklämmor, kontroll.....	100-6
Multiluber-fett		Slangar, anslutning under tryck	70-13
Fett, Multiluber	80-3	Slavbatteri, starta motorn	40-6
		Släpvagnsuttag.....	25-7
N		Släpvikter.....	150-5
		Smörj alla smörjställen	130-6
Neutralstartsystem, kontroll.....	95-10	Smörjmedel, blandning.....	80-3
Nödutgångar.....	25-2	Smörjmedel, säkerhet	
		Säkerhet, smörjmedel.....	80-4
O		Smörjning	
Observera bränslenivån	40-8	Framaxelns styrsjindlar	95-8
Observera motorns arbete och tomgångsvarvtal	40-10	Smörjning av navlagren	
Oilscan.....	80-11	Traktorer utan MFWD	95-9
Olja		Snabbkopplande dragarmskrokar	50-13
MFWD-axel.....	80-3	Specifikationer	
Växellådor.....	80-2	Bromsar	150-4
Olja för FWD-axel	80-3	Bränslesystem	150-4
Olja, motorolja	80-1	Bullernivå	150-4
		Elsystem	150-2
		Hydraulsystem	150-2

Fortsättning på nästa sida

	Sida		Sida
Max. tillåtna axelbelastningar	150-6	Tipp-uttagsspakar och snabbkopplingar	70-9
Max. tillåtna totalvikter	150-6	Tomgångsvarvtal, kontroll	105-1
Motor	150-1	Toppstång, positionering	
Transmission	150-1	Positionera toppstången	50-17
Transportvikter	150-5	Toppstångsfäste, smörjning	100-6
Trepunktslyft	150-4	Traktor, stanna	45-17
Volymer	150-3	Transmission	135-8
Spårvidd, framaxel, justering	65-16	Transmission, manövrering av växelspakar	45-7
Spårviddsbegränsningar, bakhjul	65-4	Transmission, växling	45-5
Stanna traktorn	45-17	Transmissions-/hydrauloljefilter, byte ... 92-2,	
Start av motorn	40-1	95-1, 100-2	
Start i kall väderlek	40-5	Transmissions-/hydraulsystem, oljenivå	90-5
Start med hjälpbatteri	40-6	Transmissionsolja	80-2
Starta motor efter motorstopp	40-9	Trepunktslyft	50-14
Startmotor	130-7	Trepunktslyft och -upphängning	
Stoppkloss	45-5	felsökning	135-10
Strålkastare, justering	85-14	Trepunktslyft, smörjning	100-6
Strömbrytare för arbetsbelysning	20-8	Turbokompressor, underhåll	120-2
Strömbrytare för roterande varningsljus	20-10	Turboladdade motorer	40-9
Strömbrytare för varningsljus	20-9		
Strömbrytare i förarhytten	25-7	U	
Ställa om lyftarmar	50-12	Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning	05-4
Stäng av motorn	40-10	Undvik tomgångskörning	40-10
Stödblock	50-15	Uppallning av traktorn	85-3
Stödblockjustering	50-16	Uppvärmning av motorn	40-9
Säkerhet, brandsäkerhet		Utvändigt lyftreglage	10-3, 10-4
Brandsäkerhet	05-3	Utvändigt lyftreglage (EHS II)	50-10
Säkerhet, dra åt hjulskruvar och -muttrar			
Dra åt hjulskruvar och -muttrar	05-20	V	
Säkerhet, hantera bränsle på säkert sätt,		Vagnsdrag med justerbar höjd	70-17
undvik bränder		Verktyslåda	25-12
Undvik brandrisk, hantera bränsle på		Vikter, fram	60-2
säkert sätt	05-3	Välj växel	45-9
Säkerhet, skogsbruk		Värmare	25-8
Begränsad användning i skogsbruk	05-8	Växling	45-5
Säkerhet, steg och räcken			
Korrekt användning av steg och räcken	05-6	Å	
Säkerhet, undvik utsprutande		Årlig kontroll	
högtrycksvätskor		Hydraulslangar	110-2
Undvik utsprutande högtrycksvät-			
skor	05-20, 90-3, 100-5, 130-6	Ö	
Säkerhet, var försiktig i sluttningar och på		Överstörningsskydd (ROPS)	10-3, 25-5
ojämn terräng			
Var försiktig i sluttningar och på ojämn			
terräng	05-10, 45-8		
Säkerhetsanvisningar			
Byte av glödlampa	85-13		
Säkerhetsetiketter	10-1		
Säkert underhåll av däck	65-1		
Säkringar			
Placering	130-7		
Storlek/funktion	130-7		
Säkringsbox	25-13		
Sänkhastighet, lyft	50-6		
T			
Tankning, undvik risk för statisk elektricitet	05-4		
Tipp-uttagsspakar	70-7		

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere reservdelar

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.



DX,IBC,A -67-04JUN90-1/1

TS100 —UN—23AUG88

Rätt verktyg

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.



DX,IBC,B -67-04JUN90-1/1

TS101 —UN—23AUG88

Välutbildade montörer

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.



DX,IBC,C -67-04JUN90-1/1

TS102 —UN—23AUG88

Snabb service

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.



DX,IBC,D -67-04JUN90-1/1

TS103 —UN—23AUG88

