

**Traktorer 5075GL, 5085GL
5075GV,
5085GV, 5075GN til 5100GN,
5075GF til 5100GF**



INSTRUKSJONSHÅNDBOK

**5075GL, 5085GL, 5075GF, 5085GF,
5100GF, 5075GN, 5085GN, 5100GN,
5075GV, 5085GV**

OMER441592 UTGAVE K5 (NORWEGISCH)

**John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim**
(Denne håndboka erstatter OMER441592 B5)

Europeisk versjon
PRINTED IN U.S.A.



Introduksjon

Forord

LES DENNE INSTRUKSJONSBOKA nøye, og lær deg hvordan maskinen skal brukes og vedlikeholdes. I motsatt fall kan det oppstå skade på personer eller utstyr. Denne boka og sikkerhetsmerkene på maskinen kan også fås på andre språk (kontakt John Deere-forhandleren).

DENNE BOKA ER Å BETRAKTE som en del av maskinen og skal følge med maskinen ved et evt. salg.

MÅLENE i denne instruksjonsboka er oppgitt i metriske eller standard U.S.-enheter. Bruk kun korrekte reservedeler og skruer/mutre. Metriske og tomme-skruer/mutre kan kreve spesifikke metriske eller tomme-verktøy.

HØYRE OG VENSTRE side er defintert i forhold til kjøreretning forover.

SKRIV INN PRODUKTSERIENUMMERET i seksjonen "Spesifikasjoner og serienummer". Pass på at nummeret er korrekt, maskinen kan da lettere spores opp ved tyveri. Forhandleren trenger også nummeret ved bestilling av deler. Oppbevar serienummeret på et sikkert sted utenfor maskinen.

HVIS MAN FORETAR ENDRINGER PÅ INNSPRØYTINGSMENGDEN AV KRAFTSTOFF så den ligger over maks. tillatt grense, eller man på annen utillatelig måte øker maskinens ytelse, tapes garantien.

FØR MASKINEN LEVERES foretar forhandleren en leveringsinspeksjon. Etter de første 100 driftstimer, avtal tid for serviceettersyn hos forhandleren. Dette sikrer maskinens ytelse og levetid.

DENNE TRAKTOREN ER UTELUKKENDE KONSTRUERT for vanlig jordbruksmessig eller lignende bruk ("TILTENKT BRUK"). Bruk på noen annen måte er å betrakte som motstridende med tiltenkt bruk. Fabrikanten aksepterer intet ansvar for noen skade eller personskade som skyldes slik misbruk, og disse risikoene bæres utelukkende av brukeren. Overholdelse av bruksbetingelser, vedlikehold og reparasjoner som spesifisert av fabrikanten utgjør også en viktig del av tiltenkt bruk.

DENNE TRAKTOR SKAL KUN BRUKES, vedlikeholdes og repareres av personer som er godt kjent med alle dens spesielle særpreg, og som kjenner de eksisterende risikoer. Operatøren må til enhver tid overholde gjeldende ulykkesforebyggende bestemmelser, alle generelt aksepterte sikkerhets- og yrkesmedisinske regler samt gjeldende trafikkbestemmelser. Enhver vilkårlig forandring som utføres på denne traktor løser fabrikanten fra alt ansvar for enhver resulterende skade eller personskade.

LX,IFC 002144 -78-03FEB02-1/1

Innhold

Side	Side
Presentasjonsbilder	
Traktorer 5085GL og 5075GL	00-1
Traktorer 5085GV og 5075GV	00-1
Traktorer 5085GN, 5075GN og 5100GN	00-2
Traktorer 5085GF, 5075GF og 5100GF	00-2
Sikkerhet	
Vær klar over sikkerhetsinformasjon	05-1
Forstå signalordene	05-1
Følg sikkerhetsinstrukser	05-1
Vær forberedt på nødsituasjoner	05-2
Bruk beskyttelsesklær	05-2
Støybeskyttelse	05-2
Vær forsiktig når du håndterer brensel—Unngå brann	05-3
Brannforebyggende arbeid	05-3
Ved brann	05-4
Unngå risiko for statisk elektrisitet ved etterfylling av brensel	05-4
Korrekt bruk av sammenleggbar veltebøyle og sikkerhetsbelte	05-5
Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler	05-5
Bruk trinn og grep korrekt	05-6
Les instruksjonsboken for ISOBUS-kontroller	05-6
Bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte	05-6
Vibrasjon	05-6
Sikker bruk av traktoren	05-7
Unngå ulykker under rygging	05-8
Begrenset anvendelse innen skogbruk	05-8
Sikker bruk av traktor med frontlaster	05-8
Hold passasjerer på sikker avstand	05-9
Passasjer sete	05-9
Bruk varsellys og -utstyr	05-9
Sikker tauing av tilhengere/redskaper (vekt)	05-10
Vær forsiktig i skråninger og ulendt terreng	05-10
Å få løs en fastkjørt maskin	05-11
Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier	05-11
Forsvarlig håndtering av jordbrukskjemikalier	05-12
Sikker håndtering av batterier	05-13
Unngå oppvarming nær rør/ledninger under trykk	05-13
Fjern maling før sveising eller oppvarming	05-14
Håndtere elektroniske komponenter og braketter på en sikker måte	05-14
Sikkert vedlikehold	05-15
Unngå varm eksos	05-15
Rengjøre eksosfilter på en sikker måte	05-16
Arbeid i ventilert område	05-17
Støtt opp maskinen skikkelig	05-17
Forebygg utilsiktet oppstart/kjøring	05-17
Sikker parkering	05-18
Sikker transport av traktoren	05-18
Sikkert vedlikehold av kjølesystemet	05-18
Sikkert vedlikehold av akkumulatorsystemer	05-19
Sikkert vedlikehold av dekk	05-19
Sikkert vedlikehold av traktorer med forhjulstrekk	05-19
Stramme hjulbolter/mutre	05-20
Unngå høytrykksvæske	05-20
Unngå å åpne brenselssystem under høyt trykk	05-20
Lagre utstyr sikkert	05-21
Sette ut av drift: Korrekt resirkulering og avhending av væsker og komponenter	05-21
Sikkerhetsmerker	
Varseletiketter med piktogrammer	10-1
Instruksjonshåndbok	10-1
Ingen passasjerer	10-2
Riktig bruk av sikkerhetsbelte (traktorer med hytte eller fastmontert ROPS)	10-2
Riktig bruk av sikkerhetsbelte (traktorer med sammenleggbar ROPS)	10-2
Vernebøyle i normal stilling	10-3
Fjernkontroll for trepunktsløft (traktorer uten hytte)	10-3
Fjernkontroll for trepunktsløft (traktorer med førerhytte)	10-4
Akkumulator (traktorer med fremre trepunktsløft)	10-4
Akkumulator (traktorer med 24/12-transmisjon)	10-5
Trekrok	10-5
Kontroller og instrumenter	
Kjøretøykontroller (5GL)	15-1
Kjøretøykontroller (5GV, 5GN og 5GF)	15-4
Kontroller for kraftuttak	15-9
Parkeringsbrems	15-10
Indikatorlamper og display	15-11
Digitalt display — Klokkejustering	15-12

Fortsettes på neste side

Original-instruksjonene. Alle opplysninger, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne håndboka er basert på nyeste tilgjengelig informasjon på tidspunktet da den gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer til enhver tid, og uten forvarsel.

COPYRIGHT © 2015
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © B5

Side	Side
Digitalt display - Innledende innstillinger (samsvarende med traktor)	15-13
Lys	
Oversikt - Lys (5GF med 2-stolpers ROPS)	20-1
Oversikt - Lys (5GF med hytte)	20-2
Oversikt - Lys (5GN med 2-stolpers ROPS)	20-3
Oversikt - Lys (5GV med hytte)	20-4
Lys	20-5
Lysbryter og blinklysbyter	20-7
Brytere for arbeidslys	20-8
Bryter for varsellys	20-9
Bryter for roterende varsellys (alternativ)	20-10
Førerplass og hytte	
Klassifisering av førerhytte iht. EN 15695-1 (for bruk av kjemikalier for å beskytte avling og flytende gjødsel)	25-1
Veltevern	25-1
Nødutganger	25-2
Rengjør kjøretøyet for skadelige sprøytemidler ..	25-3
Forsvarlig håndtering av jordbrukskjemikalier ..	25-3
Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier	25-4
Bruk av vernebøyle	25-5
Setejustering	25-5
Setejustering (5GV, 5GN og 5GF)	25-6
7-polet tilhengerkontakt	25-7
Speil (åpen førerplass)	25-7
Brytere i førerhytten	25-7
Førerhyttebelysning	25-8
Kontroller for varmeapparat og klimaanlegg	25-8
Verktøykasse	25-12
Sikringsskap	25-13
Innkjøringsperiode	
Etter de første 4 og 8 driftstimer	30-1
Kontroller før oppstart	
Kontroller før oppstart	35-1
Kontrollere brenselfilteret	35-2
Kontrollere oljenivået til gir-/hydraulikksystemet	35-2
Følg instruksjonsbøkene til redskapsprodusentene	35-3
Bruk av motoren	
Nøytralstartbryter	40-1
Starte motoren	40-1
Startprosedyre i kaldt vær ved bruk av luftforvarmeranlegget	40-5
Start med startbatteri	40-6
Starte motoren med eksternt batteri	40-6
Holde øye med instrumentene etter at motoren er startet	40-6
Indikatorlampe for motoroljetrykk	40-7
Indikatorlampe for vekselstrømgenerator	40-7
Indikatorlampe for luftfilter	40-7
Temperaturmåler for kjølevæske	40-8
Holde øye med brenselnivået	40-8
Endre motorhastigheter	40-8
Varm opp motoren	40-9
Ny start av kvalit motor	40-9
Motorer med turbolader	40-9
Unngå å la motoren gå på tomgang	40-10
Speedometer, turteller og timeteller	40-10
Holde øye med motorens arbeids- og tomgangshastighet	40-10
Stopp motoren	40-10
Parkering av traktoren	40-11
Tauing av traktoren	40-11
Bruk av traktoren	
Reduksjon av brenselforbruket	45-1
Det er nødvendig med opplæring av føreren	45-3
Traktorkjøring på offentlig vei	45-3
Bremsekloss	45-5
Skifte gir	45-5
Betjening av girspakene	45-7
Mekanisk høygir/lavgir	45-7
Elektrohydraulisk høygir/lavgir	45-8
Vær forsiktig i skråninger og ulendt terreng	45-8
Velge et gir	45-9
Kjørehastigheter	45-10
Bruk av bremses	45-14
Bruk av differensialspærre	45-15
Betjening av forhjulstrekk	45-16
Stoppe traktoren	45-17
Hydrauliske tilhengerbremses	45-19
Trepunktsløft	
Maks. løftekraft	50-1
Tilpasse traktorytelsen til redskapen	50-1
Trepunktsløftets komponenter	50-1
Kontrollspaker for trepunktsløft	50-2
Bruk av kontrollspak for posisjonen til trepunktsløftet	50-3
Bruk av belastningskontrollen	50-4
Flytfordelingsventil og flytregulatorventil	50-5
Justering av senkehastigheten	50-6
Elektronisk trepunktsløftmåling (EHS II)	50-6
Transportere monterte redskaper (EHS II)	50-7
Dybdejustering (EHS II)	50-7
Justere belastning/dybde (EHS II)	50-8
Heve-/senkebryter (EHS II)	50-10
Fjernkontroll for trepunktsløft (EHS II)	50-11
Kalibrering av EHS II-systemet	50-12
Klargjøring av redskap	50-13
Omstille trepunktsløftet fra kategori II til kategori IN eller kategori I	50-13
Posisjonere trekkstangender	50-14
Trekkstenger med hurtigkobling (fanghaker) ..	50-14
Koble redskaper til trepunktsløft	50-15

Fortsettes på neste side

	Side
Justere slingresperrer.....	50-16
Nivelleringsystem for trepunktsløft (hvis montert)	50-17
Plassering av toppstaket	50-18
Nivellere trepunktsløftet.....	50-18
Justering av friksjonen på spak for kontrollenhet for løft	50-19
Bruk i kaldt vær.....	50-19
Fremre trepunktsløft	50-21

Kraftuttak

Kraftuttaksvern	55-1
Driftsinstrukser	55-2
Tilkobling av kraftuttaksdrevne redskaper	55-2
Betjene bakre kraftuttak (mekanisk versjon)	55-3
Betjene det bakre kraftuttaket (elektrohydraulisk versjon)	55-5
Velge hastigheter for veiavhengig kraftuttak.....	55-6
Fremre kraftuttak	55-7

Ballast

Valg av ballast	60-1
Begrensninger for ballast.....	60-1
Måling av sluring på bakhjul	60-1
Frontvekt	60-2
Montere frontvekt	60-2
Ballast for traktorer med tvillinghjulstrekk	60-2
Ballast for traktorer med forhjulstrekk.....	60-3
Når ballastvekten er i trepunktsløftet.....	60-3

Hjul, dekk og sporvidder

Sikkert vedlikehold av dekk	65-1
Skifte hjul sikkert.....	65-2
Kontrollere avstanden mellom hjul og redskap.....	65-2
Tiltrekking av hjulbolter.....	65-3
Vær oppmerksom på bakhjulets sporviddebegrensninger.....	65-4
5GL - Justering av sporvidde.....	65-5
5GF - Justering av sporvidde	65-7
5GN - Justering av sporvidde	65-10
5GV - Justering av sporvidde	65-13
Justering av sporvidde på foraksel.....	65-16
5GL - Dekkombinasjoner.....	65-16
5GF - Dekkombinasjoner.....	65-17
5GN - Dekkombinasjoner	65-17
5GV - Dekkombinasjoner	65-18
Kontrollere hjulspissing.....	65-18
Justering av spissingen	65-19
Justering av styrevinkelen	65-20
Retningen på hjulomdreiningen.....	65-21
Lufttrykk i dekkene.....	65-21
Montering av dekk	65-21

Tilleggsutstyr

E-SCV (alternativ).....	70-1
Bruk korrekte slangemunnstykker	70-7

	Side
Spaker for selektive reguleringsventiler.....	70-7
Oversikt over kontrollspaker og koblinger	70-9
Konvertering av dobbelt- /enkeltvirkende SCV'er.....	70-11
Flytfordelingsventil.....	70-11
Maks. tillatt oljetilbaketrekning	70-12
Tilkobling av sylinderslanger	70-12
Tilkobling av slange under trykk	70-13
Fjernstyrte hydraulikksylindere	70-14
Drag.....	70-16
Høydejusterbare tilhengerfester	70-17
Trekrok.....	70-18

Transport

Transport av traktoren	75-1
Tauing av traktoren	75-1

Drivstoff, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske

Dieselmotorolje — Tier 3, Stage III.....	80-1
Serviceintervaller for motorolje og filter	80-1
John Deere Break-In Plus™ motorolje	80-2
Gir- og hydraulikkolje.....	80-2
Forhjulstrekk-akselolje.....	80-3
Universalsmørefett	80-3
Blanding av smøremidler.....	80-3
Oppbevaring av smøremidler	80-4
Alternative og syntetiske smøremidler.....	80-4
Kjølevæske for dieselmotor	80-5
Bruk i varme strøk	80-5
Test av kjølevæske for dieselmotorer.....	80-6
Lagring av drivstoff	80-6
Håndtering og oppbevaring av dieselbrensel	80-6
Dieselbrensel.....	80-7
Minimering av effekten av kaldt vær på dieselmotorer	80-8
Smøreevnen til dieselbrensel	80-9
Biodieselbrensel	80-10
Dieselbrenseltesting	80-11
OilScan™ og CoolScan™	80-11

Smøring og periodisk service

Smøring og periodisk service	85-1
Under utføring av service	85-1
Sikkert vedlikehold og rengjøring	85-2
Bruk av høytrykksspyler	85-2
Bruk riktig smøring	85-2
Sikkert vedlikehold av traktor.....	85-3
Jekke opp traktoren - Løftepunkter.....	85-3
Åpne panseret	85-5
Komponenter til luftinntakssystem.....	85-5
Drivstoffsystemkomponenter	85-6
Komponenter i motorens kjølesystem	85-6
Klimaanlegg.....	85-8
Legg merke til de elektriske serviceforholdsreglene	85-9
Batteri	85-10

Fortsettes på neste side

Side	Side
Skifte av lyspære — Sikkerhetsinstrukser 85-14	Skifte ut drivstoffilteret 100-3
Justering av frontlyktene.....85-15	Skifte olje og bytte ut oljefilter på fremre kraftuttak 100-4
Skifte frontlyktenes lyspærer 85-15	Unngå høytrykksvæske 100-5
Skifte lyspærer i markeringslys, bremselys og blinklys 85-15	Brenselfiltre..... 100-5
Bytte ut pære for bakre arbeidslys.....85-16	Kontrollere slanger og slangeklemmer 100-6
Dekktrykk.....85-16	Smøre toppstagbrakett..... 100-6
Service (daglig / hver 10., 250., 500. og 750. time).....85-17	Smøre trepunktsløft..... 100-6
Service (hver 1000., 1250., 1500., 2000. time og årlig) 85-19	Kontroller tilstanden til vekselstrøms- generatorens drivrem og vannpumpe 100-7
Service — Daglig eller hver 10. time	Service — Hver 750. time
Kontroller motoroljenivået (F5C motor) 90-1	Kontrollere tomgangsturtall..... 105-1
Kontroller motoroljenivået (NEF motor) 90-1	Kontrollere forakselens svingbolt..... 105-1
Kontroller drivstoffilteret (F5C-motor) 90-2	Monteringsbolter for førerhytte, åpen førerplass og veltebøyle 105-1
Kontroller drivstoffilteret (NEF-motor) 90-2	Service — En gang i året
Unngå høytrykksvæske 90-3	Skifte motorolje og filter 110-1
Brenselfiltre.....90-3	Kontroll av sikkerhetsbeltet (hvis forhånden).... 110-2
Kontrollere kjølevæsknivået 90-4	Sjekke tilstanden til kjølevæske for dieselmotor..... 110-2
Kontrollere oljenivået til girkasse-/hydraulikksystemet 90-5	Inspisere hydraulikkslanger 110-2
Rengjør støvventilen.....90-5	Service — Hver 1000. time
Kontroll av lys 90-5	Kontrollere ventilkling 112-1
Annet vedlikeholdsarbeid 90-5	Bytte ut vekselstrømsgeneratorens drivrem 112-1
Service — Etter første 50 timer	Service — Hver 1250. time
Skifte motoroljefilter 92-1	Skifte gir-/hydraulikkolje og inntakssil 115-1
Bytte ut transmisjons-/hydraulikkoljefilteret 92-2	Service — Hver 1500. time
Bytte ut brenselforrensere 92-2	Skifte olje på forhjulstrekkets akselhus..... 120-1
Skifte olje og bytte ut oljefilter på fremre kraftuttak 92-3	Oljeskift på forhjulsakselens akselhus 120-1
Service — Hver 250. time	Oljeskift, slutt-drev (forhjulstrekk) 120-1
Bytte ut transmisjons-/hydraulikkoljefilteret 95-1	Oljeskift på bremsesystem 120-1
Kontrollere kløtspedalsens klaring.....95-2	Luftfilter 120-2
Kontrollere bremsesystemets oljenivå.....95-3	Vedlikehold av turbokompressor 120-2
Kontroll av bremsefunksjonen 95-3	Service — Hver 2000. time eller hvert 2. år
Justering av kraftuttakets kløtsforbindelse.....95-4	Bytte ut brenselforrensere 125-1
Tiltrekking av hjulbolter 95-4	Skifte motorkjølevæske 125-1
Kontroll av oljenivå for forhjulstrekkaksel 95-6	Service — Ved behov
Smøre forhjulstrekkaksel.....95-7	Feilkoder - Førerinformasjon 130-1
Smøring av bakakselaggre 95-7	Rengjøre radiator og oljekjøler 130-1
Smøring av forakselens kingbolter 95-8	Justering av kraftuttakets kløtsforbindelse..... 130-2
Smøring av navlagre (traktorer uten forhjulstrekk).....95-9	Kontroll av dekkene 130-2
Smøring av forakselens svingbolt.....95-9	Regelmessig service av luftfilter 130-2
Kontrollere drivremmen 95-9	Rengjør støvventilen..... 130-3
Kontroll av startsikkerhetssystemet.....95-10	Luftfilter 130-3
Rengjøre luftfiltrene i hytten.....95-10	Rensing av hovedfilterelementet 130-3
Kontroller oljenivået for fremre kraftuttak.....95-11	Tilstøvet filterelement 130-4
Service — Hver 500. time	Luftfilterets sikkerhetselement 130-4
Skifte motorolje og filter 100-1	Bytte ut vekselstrømsgeneratorens drivrem 130-4
Skifte ut gir-/hydraulikkoljefilteret 100-2	
Tapp av vann og bunnfall fra brenselstanken... 100-3	

Fortsettes på neste side

	Side		Side
Kontroller drivstoffilteret (F5C-motor)	130-5	Transmisjonens serienummer	155-2
Kontroller drivstoffilteret (NEF-motor)	130-5	Serienummer for forhjulstrekk	155-3
Unngå høytrykksvæske	130-6		
Brenselfiltre	130-6		
Smøring av alle smørepunkter	130-6		
Forhindre batterieksplosjoner	130-6		
Batteri – kontroll av spesifikk vekt	130-7		
Startmotor	130-7		
Sikringer og releer	130-7		
Feilsøking			
Transmisjon, feilkoder	135-1		
Trepunktsløft, feilkoder	135-3		
E-SCV, feilkoder	135-4		
Feilsøking motor	135-5		
Feilsøking transmisjon	135-8		
Feilsøking bremseser	135-9		
Feilsøking hydraulikk og trepunktsløft	135-10		
Feilsøking fjernsylinder	135-11		
Feilsøking elektrisk system	135-12		
Oppbevaring			
Langtidslagring	145-1		
Uttak etter lagring	145-2		
Spesifikasjoner			
Motor	150-1		
Girkasse	150-1		
Hydraulikk	150-2		
Elektrisk system	150-2		
Kapasiteter	150-3		
Lydnivå	150-4		
Brenselsystem	150-4		
Bremseser	150-4		
Trepunktsløft	150-4		
Laster og vekter	150-5		
Last som kan taues	150-5		
Forsendelsesvekt	150-5		
Maks. tillatt akseltrykk og totalvekt	150-6		
Maks. tillatt forakselsbelastning i forhold til dekk (normal drift)	150-7		
Lastekapasitet for dekk med frontlaster	150-10		
Dimensjoner - 5GV, 5GN og 5GF med hytte ..	150-12		
Dimensjoner - 5GV, 5GN, GF og 5GL med ROPS	150-14		
Sikkerhetsanvisning gjeldende etterinstallering av elektrisk eller elektronisk utstyr og/eller komponenter	150-15		
Beregning av maks. tillatt lastetrykk på tilhengerfeste	150-16		
Beregning av tillatt vekt	150-17		
Vibrasjon	150-17		
Serienummer			
Identifikasjonsskilt	155-1		
Produktidentifikasjonsnummer	155-1		
Motorens serienummer - Motor F5C	155-2		
Motorens serienummer - Motor NEF	155-2		

Presentasjonsbilder

Traktorer 5085GL og 5075GL



Den viste traktoren kan ha ekstraustyr.

OULXBER,0002292 -78-05NOV13-1/1

LX205077 —UN—01OCT14

Traktorer 5085GV og 5075GV



Den viste traktoren kan ha ekstraustyr.

OULXBER,0002446 -78-06OCT14-1/1

AGCPTJD0607 —UN—01OCT14

Traktorer 5085GN, 5075GN og 5100GN



Den viste traktoren kan ha ekstrautstyr.

OULXBER,0002447 -78-01OCT14-1/1

AGCPTJD0608 —UN—01OCT14

Traktorer 5085GF, 5075GF og 5100GF



Den viste traktoren kan ha ekstrautstyr.

OULXBER,0002448 -78-01OCT14-1/1

AGCPTJD0609 —UN—01OCT14

Sikkerhet

Vær klar over sikkerhetsinformasjon

Dette er et sikkerhetssymbol. Når en ser dette symbolet på maskinen eller i instruksjonsboka, vær oppmerksom på muligheten for skade.

Følg de anbefalte forholdsregler og alment kjente verneregler.



DX,ALERT -78-29SEP98-1/1

T81389 —UN—28JUN13

Forstå signalordene

Et signalord—FARE, ADVARSEL eller OBS!—brukes sammen med sikkerhetssymbolet. FARE viser den mest alvorlige risikoen.

Sikkerhetsmerker med signalordene FARE eller ADVARSEL er ofte plassert nær risikoområder. Generelle forholdsregler er oppført på OBS!-sikkerhetsmerkene. OBS!-merkene henviser også til sikkerhetsinformasjon i denne håndboka.



DX,SIGNAL -78-03MAR93-1/1

TS187 —78—30SEP88

Følg sikkerhetsinstrukser

Les nøye alle sikkerhetsmeldinger i denne håndboken og på maskinens sikkerhetsmerker. Hold sikkerhetsmerkene i god stand. Skift ut manglende eller skadde sikkerhetsmerker. Forsikre deg om at nye utstyrskomponenter og reservedeler er utstyrt med aktuelle sikkerhetsmerker. Nye sikkerhetsmerker kan fås hos din John Deere-forhandler.

Det kan forekomme ytterligere sikkerhetsinformasjon på deler og komponenter fra andre leverandører, og denne informasjonen er ikke gjengitt i denne brukerhåndboken.

Lær å betjene maskinen og å håndtere styringsenhetene ordentlig. Ikke la noen betjene maskinen uten opplæring.

Hold maskinen i god stand. Uautoriserte modifikasjoner på maskinen kan svekke funksjonen og/eller sikkerheten, samt virke negativt inn på maskinens levetid.



Dersom det er deler av denne håndboken du ikke forstår, og dersom du skulle trenge hjelp, ta kontakt med din John Deere-forhandler.

DX,READ -78-16JUN09-1/1

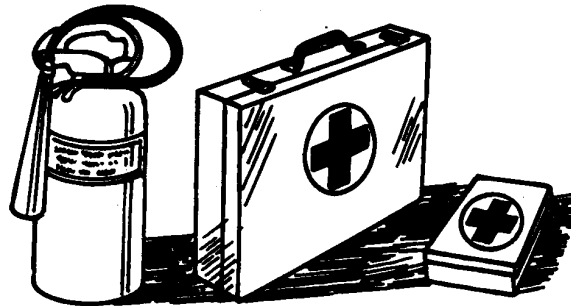
TS201 —UN—15APR13

Vær forberedt på nødsituasjoner

Vær forberedt på brann.

Ha førstehjelpsutstyr og brannslukningsapparat for hånden.

Ha nødtelefonnr. til doktor, sykebil, sykehus og brannvesen nær telefonen.



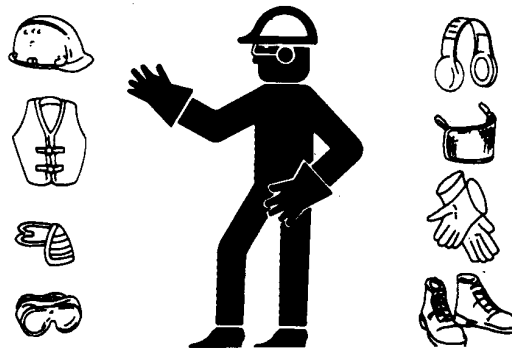
TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -78-03MAR93-1/1

Bruk beskyttelsesklær

Bruk tettsittende tøy og sikkerhetsutstyr som passer til arbeidet.

Sikker bruk av utstyret krever full oppmerksomhet fra føreren. Bruk ikke radio- eller musikk-høretelefoner når maskinen brukes.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -78-03MAR93-1/1

Støybeskyttelse

Langvarig støy kan gi hørselskader.

Bruk hørselvern, øreplugger eller øreklokker for å beskytte mot skadelig eller ubehagelig støy.



TS207 —UN—23AUG88

DX,NOISE -78-03MAR93-1/1

Vær forsiktig når du håndterer brensel—Unngå brann

Vær forsiktig når du håndterer brensel: det er svært brennbart. Fyll ikke opp tanken mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

Stopp alltid motoren før tanking. Fyll brenselstanken utendørs.

Unngå brann ved å holde maskinen ren for oppsamlet fett, støv og avfall. Tørk alltid opp brenselsøl.

Du må bare bruke en godkjent brenselbeholder når du transporterer brennbare væsker.

Du må aldri fylle på brenselbeholderen på en lastebil med plastforing i bunnen av vognen. Du må alltid plassere brenselbeholderen på bakken før du fyller på brensel. Berør brenselbeholderen med brenselpumpestolen før du fjerner lokket. Hold brenselpumpestolen i kontakt med brenselbeholderens innløp når du fyller på brensel.



Ikke oppbevar brenselbeholderen der det finnes åpne flammer, gnister eller tennflammer som f.eks. inne i en varmtvannsbereder eller andre apparater.

DX,FIRE1 -78-12OCT11-1/1

TS202—UN—23AUG88

Brannforebyggende arbeid

For å redusere faren for brann, bør traktoren inspiseres og rengjøres regelmessig.

- Fugler og andre dyr kan bygge rede eller bringe med seg brennbare materialer inn i motorrommet eller eksosanlegget. Traktoren bør inspiseres og rengjøres før første bruk hver dag.
- En ansamling av gress, avlingsvekster og andre rester kan forekomme under vanlig drift. Dette er særlig tilfelle ved drift under meget tørre betingelser, eller betingelser hvor avlingsvekster befinner seg i luften eller avlingsstøv er tilstedeværende. Enhver slik ansamling må fjernes for å sikre at maskinen fungerer ordentlig, og for å redusere faren for brann. Traktoren må inspiseres og rengjøres med jevne mellomrom gjennom hele dagen.
- Jevnlig og grundig rengjøring av traktoren, kombinert med andre rutinemessige vedlikeholdsprosedyrer som

er listet opp i instruksjonsboken, innebærer en vesentlig reduksjon av risikoen for brann og kostbar nedetid.

- Ikke oppbevar brenselbeholderen der hvor det finnes åpne flammer, gnister eller tennflammer, som f.eks. inne i en varmtvannsbereder eller andre applikasjoner.
- Kontroller brenselledninger, tank, lokk og fittinger regelmessig med hensyn til skader, sprekker eller lekkasjer. Skift ut om nødvendig.

Følg alle drifts- og sikkerhetsprosedyrer som er merket på traktoren og i instruksjonsboken. Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med opphetede motor- og eksosanleggskomponenter under inspeksjonen og rengjøringen. Før du utfører inspeksjon eller rengjøring, skal du alltid slå traktoren AV, plassere transmisjonen i PARK eller sette på parkeringsbremsen, og fjerne nøkkelen. Det å fjerne nøkkelen vil forhindre at andre kan starte traktoren under inspeksjon og rengjøring.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -78-12OCT11-1/1

Ved brann

OBS: Unngå personskader.

Stopp maskinen umiddelbart ved første tegn på brann. Brann kan oppdages gjennom røykelukt eller synlige flammer. Fordi brann utvikler seg og spres raskt, må du straks forlate maskinen og flytte deg til et sikkert sted på avstand fra brannen. Gå ikke tilbake til maskinen! Sikkerheten skal prioriteres først.

Tilkall brannvesenet. Et bærbart brannslukningsapparat kan slukke en liten brann eller holde den liten til brannvesenet ankommer, men bærbare brannslukningsapparater har sine begrensninger. La alltid sikkerheten til fører og tilskuere komme først. Hvis du prøver å slukke en brann, må du sørge for å ha vinden i ryggen og en rømningsvei uten hindringer, slik at du kan komme deg raskt bort hvis det ikke lykkes å slukke brannen.

Les bruksanvisningen for brannslukningsapparatet og gjør deg kjent med plassering, deler og bruk før brann oppstår. Lokalt brannvesen eller leverandører av brannutstyr kan tilby gratis kurs og anbefalinger for brannslukning.

Hvis brannslukningsapparatet ikke har bruksanvisning, må du følge disse generelle retningslinjene:



1. Trekk ut stiften. Hold brannslukningsapparatet med munnstykket vendt bort fra deg, og løsne låsemekanismen.
2. Sikt lavt. Pek med brannslukningsapparatet på ildens kilde.
3. Press håndtaket jevnt og sakte inn.
4. Beveg munnstykket jevnt fra side til side.

DX,FIRE4 -78-22AUG13-1/1

TS227 —UN—15APR13

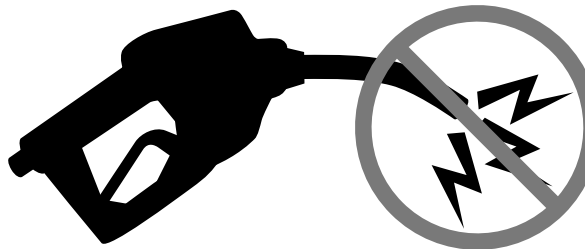
Unngå risiko for statisk elektrisitet ved etterfylling av brensel

Fjerning av svovel og andre sammensetninger i ultralav svoveldiesel (Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD)), reduserer dens ledningsevne og øker dens evne til å lagre en statisk ladning.

Raffinerier kan ha behandlet brenselet med et additiv som fordriver statisk elektrisitet. Det er derimot mange faktorer som kan redusere effektiviteten til additivet over tid.

Statiske ladninger kan bygges opp i ULSD-brensel mens det strømmer gjennom brenseltilførselssystemer. Utlading av statisk elektrisitet når lettantennelige damper er til stede, kan resultere i brann eller eksplosjon.

Det er derfor viktig å forsikre seg om at hele systemet som brukes for å etterfylle traktoren (brenseltilførselstank, overføringspumpe, overføringslange, dyse, m.m.) er ordentlig jordnet og mantlet. Rådfør deg derfor med leverandøren av brensel eller brenselssystemer, for å sikre at tilførselssystemet er i samsvar med brenselstandarder hva angår riktig praksis for jording og mantling.



DX,FUEL,STATIC,ELEC -78-12JUL13-1/1

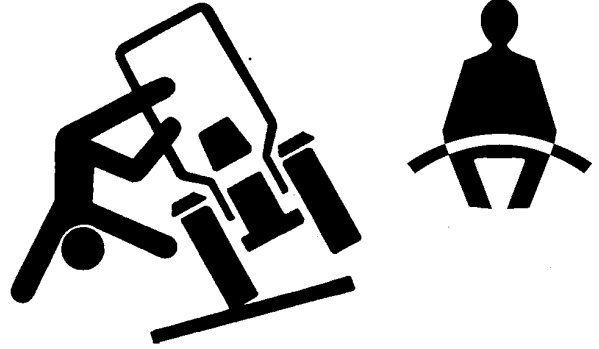
RG22142 —UN—17MAR14

RG21992 —UN—21AUG13

Korrekt bruk av sammenleggbar veltebøyle og sikkerhetsbelte

Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt.

- Hvis denne maskinen er utstyrt med sammenleggbar veltebøyle, må du holde veltebøylen i helt utskjøvet og låst stilling. BRUK setebelte når du arbeider med veltebøyle i helt utskjøvet stilling.
 - Hold fast i lasken og trekk setebeltet over kroppen.
 - Før lasken inn i spennen. Hør etter et klikk.
 - Dra i setebeltet for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
 - La setebeltet sitte tett over hoftene.
- Hvis maskinen brukes med sammenlagt veltebøyle (f.eks. for å kjøre inn i en lav bygning), må du kjøre ekstremt forsiktig. BRUK IKKE setebelte når veltebøylen er sammenlagt.



- Sett veltebøylen tilbake i hevet, fullt utskjøvet stilling igjen så snart maskinen på nytt brukes under vanlige betingelser.

DX,FOLDROPS -78-22AUG13-1/1

TS1729 —UN—24MAY13

Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler

En roterende kraftoverføringsaksel kan forårsake alvorlig personskade eller død.

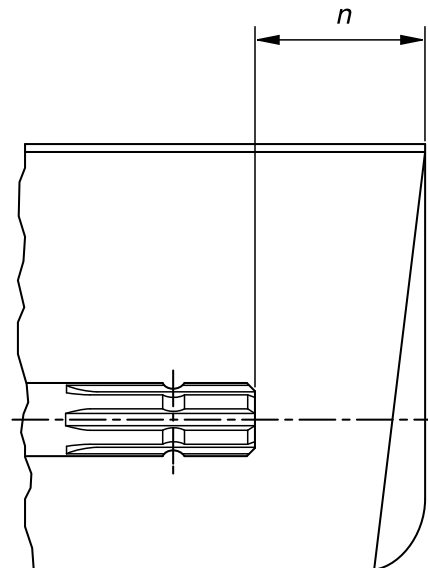
Sørg for at hoveddekslene og dekslene til kraftoverføringsakslene alltid er på plass. Roterende deksler må kunne bevege seg fritt.

Bruk tettsittende klær. Stopp motoren og pass på at kraftuttakets kraftoverføringsaksel er i ro, før du justerer, kopler på/av eller renser kraftuttaksdrevet utstyr.

Ikke installer noen adapterenhet mellom traktoren og primærredskapets kraftuttaksdrivaksel som vil medføre at en 1000 o/min-traktoraksel kan drive en 540 o/min-redskap ved hastigheter som overstiger 540 o/min.

Ikke installer noen adapterenhet som resulterer i at en del av den roterende redskapsakselen, traktorakselen eller adapteren er ubeskyttet. Traktorens hoveddeksel skal overlappende enden av kileakselen og den tillagte adapterenheten slik som skissert i tabellen.

Kraftuttakstype	Diameter	Spor	$n \pm 5 \text{ mm (0,20 in.)}$
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)



DX,PTO -78-30JUN10-1/1

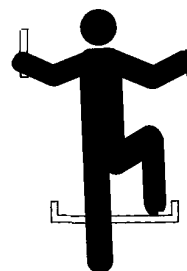
TS1644 —UN—22AUG95

H96219 —UN—29APR10

Bruk trinn og grep korrekt

Unngå fall ved å være vendt mot maskinen når du stiger på og av. Hold 3-punkts kontakt med trinn, grep og håndlister.

Vær spesielt forsiktig når det er glatt på grunn av gjørme, snø eller fuktighet. Hold trinnene rene og fri for smørefett eller olje. Du må aldri hoppe ned fra maskinen. Du må aldri stige på eller av en maskin i bevegelse.



T133468 — UN — 15APR13

DX,WW,MOUNT -78-12OCT11-1/1

Les instruksjonsboken for ISOBUS-kontroller

I tillegg til GreenStar™-programmer, kan dette displayet brukes som et visningsverktøy for alle ISOBUS-kontroller som er i overensstemmelse med ISO 11783-standarden. Dette gjør det også mulig å kontrollere ISOBUS-redskaper. Brukt på denne måten vil informasjon og kontrollfunksjoner vist på displayet forsynes av ISOBUS-kontrollen, og dermed

være underlagt produsenten av ISOBUS-kontrollen sitt ansvarsområde. Noen av disse funksjonene kan være farlige for enten føreren eller personer som står i nærheten. Les instruksjonsboken fra produsenten av ISOBUS-kontrollen, og iaktta alle sikkerhetsmeldinger i instruksjonsboken, og på ISOBUS-kontrollen, før bruk.

MERK: ISOBUS refererer til ISO-standard 11783

GreenStar er et varemerke som tilhører Deere & Company

DX,WW,ISOBUS -78-15JUL15-1/1

Bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte

Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt.

Denne maskinen er utstyrt med en vernebøyle. BRUK setebelte når du arbeider med veltebøyle.

- Hold fast i lasken og trekk setebeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Hør etter et klikk.
- Dra i setebeltelasken for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
- La setebeltet sitte tett over hoftene.

Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis monteringsboltene, spennen, beltet eller returmekanismen viser tegn på skader.

Undersøk sikkerhetsbeltet og festeanordningene minst én gang i året. Se etter tegn som tyder på løse fester eller skade på beltet, f.eks. revner, frynser, ekstrem eller



TS1729 — UN — 24MAY13

uvanlig slitasje, misfarging eller oppskrapede partier. Bruk kun reservedeler som er godkjent for maskinen. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

DX,ROPS1 -78-22AUG13-1/1

Vibrasjon

Alle fører seter som er godkjente av John Deere, har typegodkjenning i samsvar med 78/764/EØF, som er tildelt som gjennomsnittet av den vibrasjonsakselerasjonen som faktisk måles på setet (a_{ws}), tilsvarende $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Denne verdien må IKKE brukes til å beregne vibrasjonsbelastning iht. 2002/44/EF! John

Deere-forhandleren kan hjelpe deg med å vurdere vibrasjonsbelastningen.

Tiltak for å redusere vibrasjon kan være:

- Egnet kjørestil, f.eks. ikke for hurtig
- Avfjæret foraksel
- Avfjæret hytte
- Korrekt justert fører sete
- Korrekt dekktrykk

DX,VIBRATION,EU -78-19AUG09-1/1

Sikker bruk av traktoren

Du kan redusere risikoen for uhell ved å følge disse enkle forhåndsreglene:

- Bruk traktoren kun til arbeider den er konstruert for, for eksempel skyving, trekking, tauing, betjening og transport av et utvalg utskiftbare utstyr konstruert for jordbruksarbeider.
- Denne traktoren er ikke beregnet på bruk som rekreasjonskjøretøy.
- Les denne instruksjonsboka før du betjener traktoren, og følg drifts- og sikkerhetsinstruksjonene du finner i denne håndboka og på traktoren.
- Følg instruksjonene om bruk og ballast i instruksjonsboka for redskap/montert redskap, som f.eks. frontlastere
- Pass på at alle har tilstrekkelig avstand til maskinen, tilkoplede utstyr og arbeidssonen før du starter motoren eller arbeidet.
- Hold hender, føtter og klær borte fra kraftdrevne deler

Ting å ta hensyn til ved kjøring

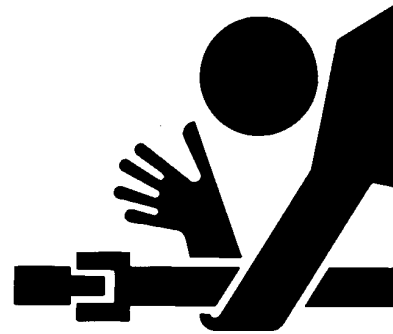
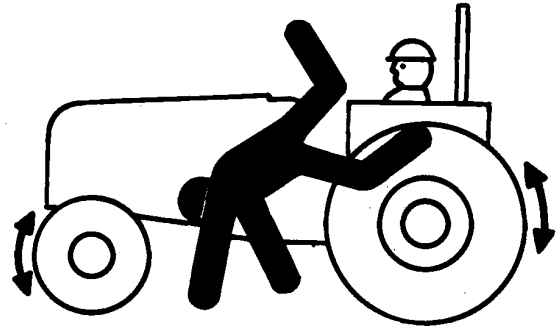
- Stig aldri på eller av en traktor som er i bevegelse.
- Hold barn og uvedkommende borte fra traktoren og alt utstyret.
- Kjør aldri med traktoren med mindre du sitter i et godkjent John Deere-sete med sikkerhetsbelte.
- Hold alle deksler/vern på plass.
- Bruk egnede visuelle signaler og lydsignaler når du kjører på offentlig vei.
- Kjør ut til siden før du stanser.
- Reduser hastigheten når du svinger eller bruker individuelle bremses, eller når du er i nærheten av farlige momenter på ujevn bakke eller i bratte skråninger.
- Kople bremsepedalene sammen for veikjøring.
- Pump bremsene når du stanser på glatte overflater.

Tauing av last

- Vær forsiktig når du tauer og stopper tung last. Stopplengden øker med hastigheten og vekten på lasten som taues, samt i nedoverbakker. Tauet last, med eller uten bremses, som er for tung for traktoren, eller som taues for raskt, kan føre til at man taper kontrollen.
- Ta hensyn til utstyrets totalvekt og utstyrets last.
- Last som taues etter trepunktsløftet, skal bare festes til godkjente koplinger for å hindre steiling bakover.

Parkere og forlate traktoren

- Steng alle selektive reguleringsventiler, kople fra kraftuttaket, stans motoren, senk redskap/montert



redskap ned på bakken og sett parkeringsmekanismen (inklusive parkeringsklo og parkeringsbrems) forsvarlig på før du stiger av. Trekk dessuten ut nøkkelen hvis du lar traktoren stå uten tilsyn.

- Å sette traktoren i gir med motoren stanset sikrer IKKE traktoren mot å trille.
- Gå aldri nær et kraftuttak eller redskap som er i drift.
- Vent til alle bevegelser har opphørt, før du vedlikeholder maskineriet.

Vanlige ulykker

Uaktsom bruk eller misbruk av traktoren kan føre til ulykker. Vær oppmerksom på farer under arbeidet med traktoren.

De mest vanlige ulykker hvor traktorer er involvert:

- Traktorvelt
- Kollisjon med motorkjøretøyer
- Feil startprosedyre
- Sammenflokninger i kraftoverføringsaksler
- Fall fra traktoren
- Pressing og klemming under trekking

DX,WW,TRACTOR -78-19AUG09-1/1

TS290 —UN—23AUG88

TS276 —UN—23AUG88

Unngå ulykker under rygging

Forsikre deg om at ingen personer står i traktorens vei før du flytter på den. Snu deg og se bakover for førstehånds sikt. Få hjelp av en person som signaliserer, dersom sikten er blokkert eller det er meget trangt.

Ikke stol utelukkende på et kamera for å avgjøre om det befinner seg personer eller hindringer bak traktoren. Systemet kan begrenses av mange faktorer, inkludert vedlikeholdspraksis, miljømessige forhold og arbeidsområde.



PC10857XW — UN — 15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -78-30AUG10-1/1

Begrenset anvendelse innen skogbruk

Tiltenkt bruk av John Deere-traktorer når de brukes innen skogbruk er begrenset til traktorspesifikke bruksområder, som f.eks. transport, stasjonært arbeid (f.eks. vedkløyving), drivkraft eller drift av redskaper med kraftuttak, hydraulikk eller elektriske systemer.

Dette er bruksområder hvor vanlig bruk ikke innebærer fare på grunn av fallende eller gjennomtrengende

gjenstander. Alle skogbruksarbeider som går ut over dette, f.eks. utkjøring og lasting, krever montering av bruksspesifikke komponenter, inkludert vern mot fallende objekter (FOPS) og/eller driftsvern (OPS). Kontakt John Deere-forhandleren hvis du ønsker spesialkomponenter.

DX,WW,FORESTRY -78-12OCT11-1/1

Sikker bruk av traktor med frontlaster

Når du bruker en maskin med frontlaster, skal du senke hastigheten til anbefalt hastighet for å sikre at traktoren og frontlasteren er stabile.

For å unngå traktorvelt og skader på frontdekk eller traktor, kjør aldri en opplastet frontlaster med en hastighet på over 10 km/t (6 mph).

For å unngå skader på traktoren må du ikke bruke frontlaster eller spreder dersom traktoren er utstyrt med en 3 meters foraksel.

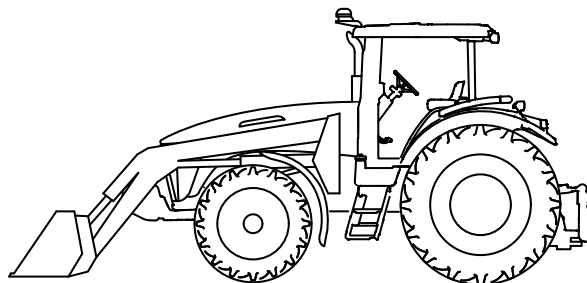
La ingen gå eller arbeide under en løftet laster.

Bruk ikke lasteren som arbeidsplattform.

Ikke løft eller bær noen på frontlasteren, i skuffen eller på redskap/påmontert redskap.

Senk frontlasteren ned på bakken før du forlater førerplassen.

Vernebøylen (ROPS) eller førerhustaket, hvis montert, vil kanskje ikke gi tilstrekkelig beskyttelse mot last som



TS1692 — UN — 09NOV09

faller ned på førerplassen. For å unngå at last faller ned på førerplassen, må du alltid bruke egnede redskaper for hvert brukstilfelle (dvs. gjødselgaffel, rundballegaffel, rundballegripere og klemmer).

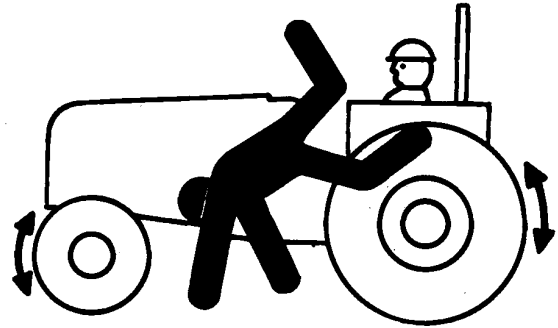
Monter ballast på traktoren i samsvar med anbefalingene for ballast i avsnittet KLARGJØRE TRAKTOREN.

DX,WW,LOADER -78-18SEP12-1/1

Hold passasjerer på sikker avstand

Bare føreren skal sitte på traktoren. Hold passasjerer på sikker avstand.

Passasjerer kan bli skadet av å bli truffet av fremmedlegemer eller bli kastet av traktoren. Passasjerer hindrer førerens utsyn slik at resultatet blir usikker kjøring.



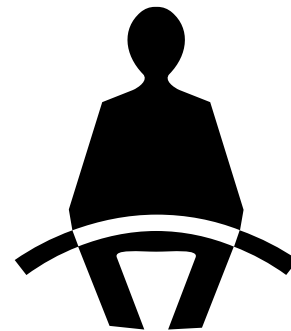
DX,RIDER -78-03MAR93-1/1

TS290 —UN—23AUG88

Passasjer sete

Passasjer setet er kun beregnet på transport av passasjer under kjøring på vei (dvs. transport fra gården til jorden).

Hvis det er nødvendig å transportere passasjerer, er passasjer setet det eneste transporthjelpemidlet for passasjerer som er godkjent av John Deere.



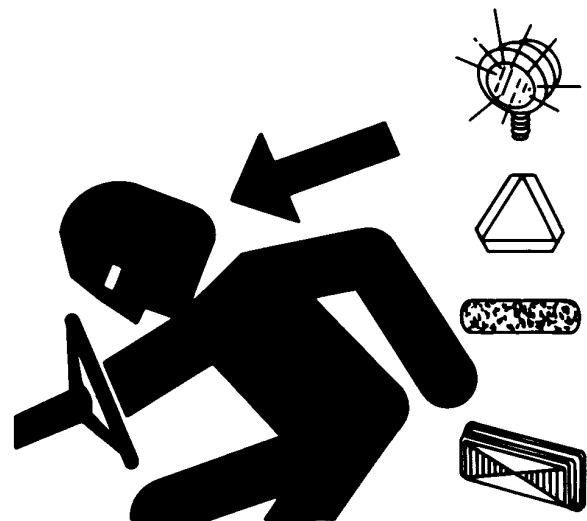
DX,SEAT,EU -78-22AUG13-1/1

TS1730 —UN—24MAY13

Bruk varsellys og -utstyr

Unngå kollisjoner mellom andre veifarende og saktegående traktorer med utstyr eller redskap, eller selvgående maskiner på offentlig vei. Kontroller ofte trafikken bak, særlig når det skal svinges, og gi signal, med retningslys eller hånden.

Bruk hovedlys, roterende varsellys og retningslys, dag og natt. Følg bestemmelsene for lysutstyr og merking av redskap. Hold lys og merking godt synlig og i god stand. Skift ut eller reparer lysutstyr eller merking som er ødelagt eller mistet. Lysutstyr for redskap kan fåes hos John Deere-forhandleren.

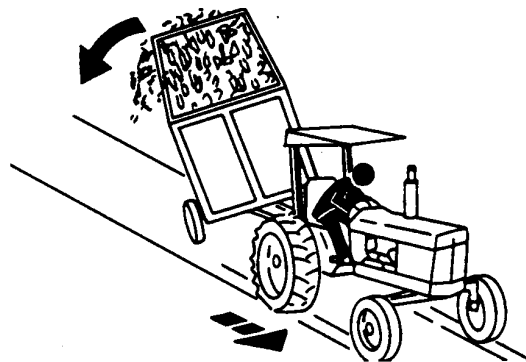


DX,FLASH -78-07JUL99-1/1

TS951 —UN—12APR90

Sikker tauing av tilhengere/redskaper (vekt)

Stoppelengden øker med hastigheten og tilhengerens/redskapens vekt, og når transporten skjer i nedoverbakker. Tauet vekt, med eller uten brems, som er for tung for traktoren, eller som taues for raskt, kan føre til at man taper kontrollen. Ta hensyn til utstyrets totalvekt og utstyrets last.



TS216 —UN—23AUG88

Tilhenger-/redskapsbremsesystem

	Maks. hastighet
- uten brems	25 km/t (15,5 mph)
- uavhengig	25 km/t (15,5 mph)
- frihjulsbrems	25 km/t (15,5 mph)
- hydraulisk brems	25 km/t (15,5 mph)
- enkrets luftbrems	25 km/t (15,5 mph)
- tokrets luftbrems	Maks. hastighet som maskinen er konstruert for

Det kan finnes lovfestede grenser som begrenser kjørehastigheten til verdier som ligger lavere enn dem som er angitt her.

Vær spesielt forsiktig når du tauer last under vanskelige overflateforhold, når du svinger og i skråninger.

DX,TOW3,EU -78-19AUG09-1/1

Vær forsiktig i skråninger og ulendt terreng

Unngå hull, grøfter og hindringer som kan få traktoren til å velte, spesielt når du arbeider i skråninger. Unngå skarpe svinger i oppoverbakke.

Når du kjører fremover ut av et hull, myr eller opp en bratt skråning, kan traktoren steile og velte bakover. Rygg ut av slike situasjoner om mulig.

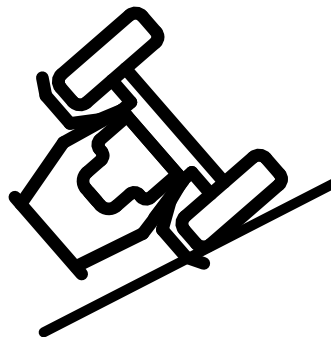
Faren for å velte øker betraktelig ved smal sporvidde og høy hastighet.

Alle forhold som kan forårsake at traktoren kan velte er ikke listet her. Vær derfor oppmerksom på enhver situasjon som kan kompromittere traktorens stabilitet.

Skråninger er en vesentlig årsak til ulykker på grunn av tap av kontroll og velting, og kan føre til alvorlig personskade eller død. Arbeid i skråninger krever ekstra forsiktighet.

Kjør aldri nær kanten av åpne avløp, bratte skråninger, grøfter eller steile demninger eller vann. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul kommer over kanten eller grunnen synker inn.

Velg en lav kjørehastighet så du ikke må stoppe eller gire i en skråning.



RXA0103437 —UN—01JUL09

Unngå å starte, stoppe eller snu i en skråning. Hvis dekkene mister traksjon, kobler du ut krafttuttaket og fortsetter sakte rett ned skråningen.

Alle bevegelser i skråninger må være sakte og gradvise. Ikke endre hastigheten eller retningen plutselig. Det kan forårsake at maskinen velter.

DX,WW,SLOPE -78-12OCT11-1/1

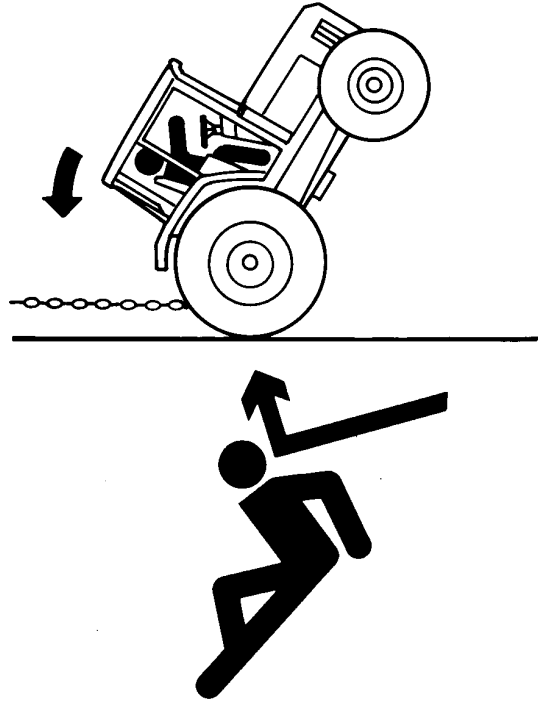
Å få løs en fastkjørt maskin

Forsøk på å få løs en fastkjørt maskin kan innebære faremomenter som for eksempel at den fastkjørte traktoren steiler, traktoren som trekker kan tippe bakover, kjettingen eller slepestangen som brukes (vaier anbefales ikke) kan ryke og slynges av sted med stor fart.

Rygg traktoren ut hvis den setter seg fast i gjørme. Koble fra eventuelle sleperedskaper. Grav vekk søle bak bakhjulene. Plasser planker bak hjulene som fast underlag, og rygg sakte ut. Grav om nødvendig vekk søle foran alle hjulene, og kjør sakte forover.

Hvis det må brukes en annen traktor til å taue, bør det brukes en slepestang eller en lang kjetting (vaier anbefales ikke). Kontroller at kjettingen er feilfri. Pass på at alle deler av sleperedskapene er riktig dimensjonert i forhold til belastningen.

Koble alltid til trekkstang på den trekkende traktoren. Ikke koble til festepunktet for fremre støtstang. Pass på at uvedkommende ikke er i nærheten. Kjør igang forsiktig for å "ta opp" slakken: Hvis det rykkes til, kan slepeenheten ryke og slynges av sted.



DX,MIRE -78-07JUL99-1/1

TS1645—UN—15SEP95

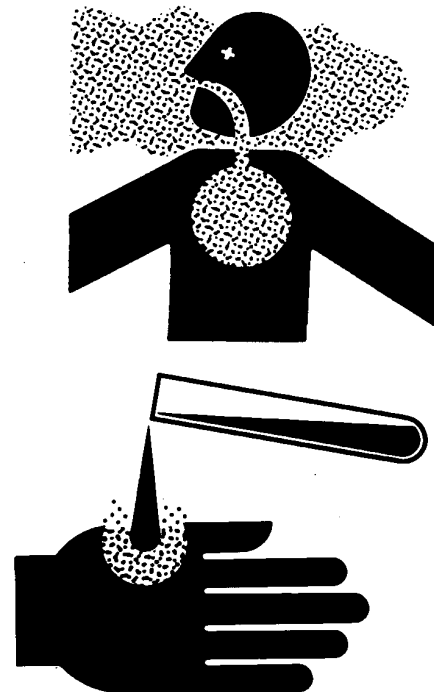
TS263—UN—23AUG88

Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier

Denne lukkede hytta beskytter ikke mot innånding av damper, aerosol eller støv. Hvis bruksanvisningen for sprøytemiddelet tilsier bruk av ansiktsmaske, skal du bruke dette også inne i førerhytta.

Før du forlater hytta, skal du bruke verneutstyr i overensstemmelse med bruksanvisningen for sprøytemiddelet. Når du går inn i hytta igjen, skal du ta av verneutstyret og legge det enten utenfor hytta i en beholder som kan forsegles, eller inne i hytta i en sprøytemiddelsikker beholder, f.eks. en plastsekk.

Rengjør fottøyet slik at du ikke drar forurenset jord eller partikler inn i hytta.



DX,CABS -78-25MAR09-1/1

TS220—UN—15APR13

TS272—UN—23AUG88

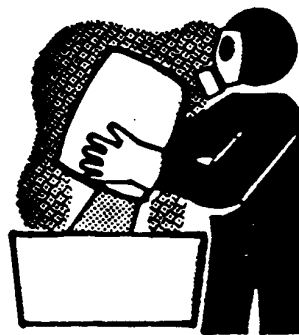
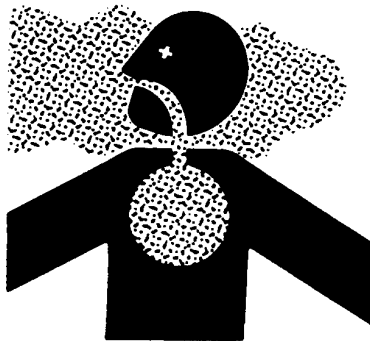
Forsvarlig håndtering av jordbrukskjemikalier

Kjemikalier brukt innen jordbruk, for eksempel soppmidler, ugressmidler, insektmidler, skadedyrmidler, rottegift og gjødsel, kan være skadelig for helsen eller miljøet hvis de ikke brukes med forsiktighet.

Følg alltid alle anvisninger på etiketten for effektiv, sikker og lovlig bruk av jordbrukskjemikalier.

Reduser risikoen for eksponering og skade:

- Bruk formålstjenlig verneutstyr som anbefalt av produsenten. Hvis det ikke finnes noen informasjon fra produsenten, skal du følge disse generelle retningslinjene:
 - Kjemikalier merket med **Fare**: Mest giftig. Krever vanligvis bruk av vernebriller, ansiktsmaske, hansker og beskyttelse av hud.
 - Kjemikalier merket med **Advarsel**: Mindre giftig. Krever vanligvis bruk av vernebriller, hansker og beskyttelse av hud.
 - Kjemikalier merket med **Obs!**: Minst giftig. Krever vanligvis bruk av hansker og beskyttelse av hud.
- Unngå innånding av damper, aerosol eller støv.
- Ha alltid såpe, vann og håndkle i nærheten når du arbeider med kjemikalier. Hvis kjemikallet kommer i kontakt med hud, hender eller ansikt, må du umiddelbart vaske med såpe og vann. Hvis du får kjemikalier i øynene, må du umiddelbart skylle med vann.
- Vask hender og ansikt etter at du har brukt kjemikalier, og før du spiser, drikker, røyker eller går på toalettet.
- Ikke røyk eller spis mens du bruker kjemikalier.
- Når du har brukt kjemikalier, skal du alltid ta et bad eller dusje og bytte klær. Vask klærne før du bruker dem igjen.
- Oppsøk lege øyeblikkelig hvis du blir syk under eller kort tid etter bruk av kjemikalier.



A34471

- Oppbevar kjemikalier i originalbeholdere. Ikke fyll kjemikalier over på umerkede beholdere eller på beholdere som brukes til mat eller drikke.
- Oppbevar kjemikalier på et sikkert, låst sted borte fra mat til mennesker eller husdyr. Hold barn unna.
- Kasser alltid beholdere på riktig måte. Skyll tomme beholdere tre ganger, og punkter eller knus beholdere og kasser på riktig måte.

DX,WW,CHEM01 -78-25MAR09-1/1

TS220 —UN—15APR13

A34471 —UN—11OCT88

Sikker håndtering av batterier

Batterigass kan eksplodere. Unngå gnistdannelse og åpen ild i nærheten av batteriene. Bruk lommelykt for å kontrollere elektrolyttnivået.

Kontroller aldri batterioppladingen ved å plassere en metallgjenstand over polene. Bruk et voltmeter eller hydrometer.

Fjern alltid jordet (-) batteriklemme først, og sett den jordete klemmen sist på igjen.

Svovelsyren i batterielektrolytten er giftig og sterk nok til å lage brannskår på huden, tære hull i klær og føre til blindhet hvis man får den i øynene.

Unngå fare ved å:

- Fylle på batteriene i et godt ventilert område
- Bruke øyebeskyttelse og gummihandsker
- Unngå å bruke trykkluft for å rengjøre batteriene
- Unngå å puste inn damp ved påfylling av elektrolytt
- Unngå at elektrolytt søles ut eller drypper
- Bruke korrekt hjelpebatteri- eller batteriladerprosedyre

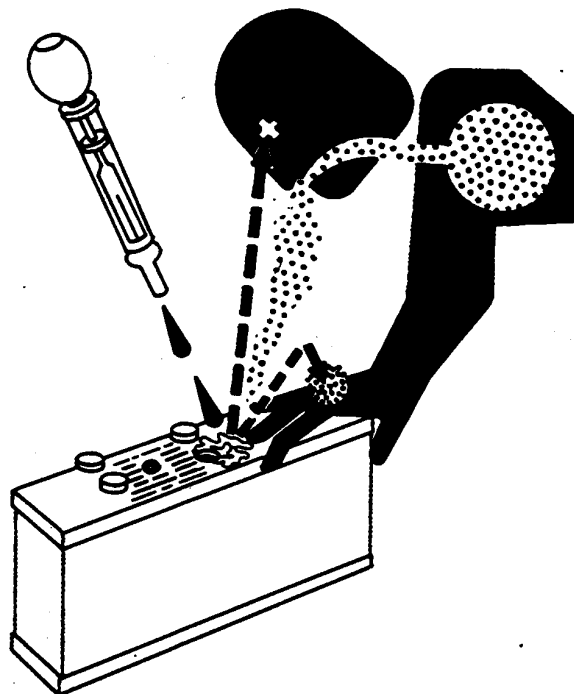
Hvis syre fås på hud eller i øyne:

1. Skyll huden med vann.
2. Strø bakepulver (natriumbikarbonat) eller kalkpulver på stedet for å nøytralisere syren.
3. Spyl øynene med vann i 15 – 30 minutter. Få legehjelp øyeblikkelig.

Hvis syre svelges:

1. Ikke fremkall oppkast.
2. Drikk store mengder vann eller melk, men ikke mer enn 2 l.
3. Få legehjelp øyeblikkelig.

ADVARSEL: Batteripoler, klemmer og relatert tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger, kjemikalier som av delstaten California betraktes som risikofaktorer for kreft og forplantningsskader. **Vask hendene etter håndtering.**



TS204 —UN—15APR13

TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -78-02DEC10-1/1

Unngå oppvarming nær rør/ledninger under trykk

Brannfarlig sprut kan oppstå ved oppvarming nær rør/ledninger under trykk. Resultatet kan bli alvorlig forbrenning av deg selv og andre i nærheten. Varm ikke opp ved sveising, lodding eller skjærebrenning nær rør/ledninger under trykk, eller andre brennbare materialer. Rør/ledninger under trykk kan bryte utilsiktet når varmen spres utenfor det umiddelbare flammeområdet.



DX,TORCH -78-10DEC04-1/1

TS953 —UN—15MAY90

Fjern maling før sveising eller oppvarming

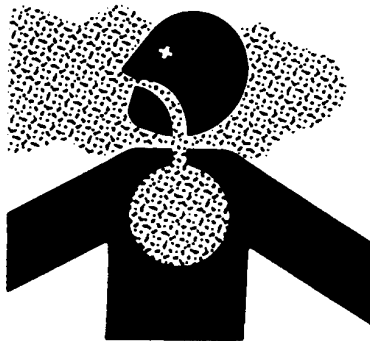
Unngå giftige gasser eller støv.

Maling som varmes opp ved sveising, lodding eller bruk av flamme kan avgi skadelige gasser.

Fjern maling før oppvarming:

- Fjern maling i en avstand på minst 100 mm fra området som skal varmes opp. Hvis det ikke er mulig å fjerne fargen, må du bruke en godkjent respirator før du setter varme på elektriske sveiser.
- Ikke pust inn støv som oppstår under sandblåsing eller sliping av lakk. Bruk egnet åndedrettsvern.
- Brukes det et lakkløsemiddel, må løsemiddelet vaskes av med vann og såpe før sveisearbeid foretas. Fjern løsemiddel- og malingfjernerbeholdere og annet brennbart materiell fra området. Avluft overflaten i minst 15 minutter før sveising eller oppvarming.

Ikke bruk klorholdige løsemidler i områder der det foregår sveising.



Utfør arbeidet i et godt ventilert område, slik at giftige gasser og støv føres ut.

Avhend maling og løsemiddel i henhold til gjeldende bestemmelser for avhending av spesialavfall.

DX,PAINT -78-24JUL02-1/1

TS220—UN—15APR13

Håndtere elektroniske komponenter og braketter på en sikker måte

Å falle ned under montering eller fjerning av elektroniske komponenter kan forårsake alvorlige skader. Bruk en stige eller plattform for å enkelt nå hver monteringsposisjon. Bruk robuste og sikre fot- og håndfester. Ikke monter eller fjern komponenter under våte eller isete forhold.

Hvis en RTK-basestasjon skal installeres eller vedlikeholdes på et tårn eller andre høye strukturer, må en sertifisert klatrer utføre dette arbeidet.

Hvis en GPS-mottaksmast skal installeres eller vedlikeholdes på et instrument, må du bruke riktige løfteknikker og egnet beskyttelsesutstyr. Masten er tung og kan være vanskelig å håndtere. To personer kreves når monteringsposisjonene ikke er tilgjengelige fra bakken eller fra en vedlikeholdsplattform.



DX,WW,RECEIVER -78-24AUG10-1/1

TS249—UN—23AUG88

Sikkert vedlikehold

Gjør deg kjent med vedlikeholdsarbeidet før det utføres. Hold arbeidsplassen ren og tørr.

Ikke smør eller vedlikehold maskinen mens den er igang. Hold hender, føtter og klær vekk fra roterende deler. Slå av alle kraftkilder og betjen kontrollorganene for å slippe ut trykk. Senk redskap til bakken. Stopp motoren. Ta ut nøkkelen. La maskinen avkjøles.

Sikre/støtt opp alle maskindeler som må heves for vedlikehold.

Hold alle deler i god stand og riktig justert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte og ødelagte deler. Fjern opphopinger av fett, olje eller støv.

På selvgående maskiner, ta av jordkabelen (-) på batteriet før justeringer på el.systemet eller sveising utføres.

På redskap kobles evt. el.forbindelse til traktoren fra, før en vedlikeholder elektriske komponenter eller sveiser.



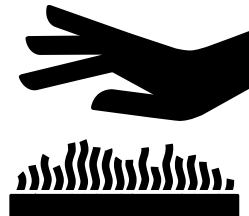
DX,SERV -78-17FEB99-1/1

TS218 —UN—23AUG88

Unngå varm eksos

Service på maskin eller utstyr mens motoren går, kan resultere i alvorlige personskader. Unngå eksponering for, og hudkontakt med, varme eksosgasser og komponenter.

Eksosanleggets deler og avgasser blir svært varme under drift. Eksosgasser og komponenter når temperaturer som er høye nok til å forårsake forbrenning hos personer, og å antenne eller smelte vanlige materialer.



DX,EXHAUST -78-20AUG09-1/1

RG17488 —UN—21AUG09

Rengjøre eksosfilter på en sikker måte

Under rengjøring av eksosfilteret kan motoren gå med økt tomgang og ved høye temperaturer i en lengre periode. Eksosgasser og eksosfilterkomponenter når temperaturer som er høye nok til å forårsake forbrenning hos personer og til å antenne eller smelte vanlige materialer.

Hold maskinen på god avstand fra personer, dyr eller byggverk som kan skades av varme eksosgasser eller komponenter. Unngå potensiell brann- eller eksplosjonsfare fra brennbare materialer og damp nær eksosutløpet. Vend eksosutløpet bort fra personer og ting som kan smelte, brenne eller eksplodere.

Følg nøye med om det finnes ulmende rester i området rundt maskinen under og etter rengjøring av eksosfilteret.

Påfylling av brensel når motoren går kan føre til brann- og eksplosjonsfare. Stopp alltid motoren før tanking og tørk opp evt. brenselsøl.

Sørg alltid for at motoren er stanset når maskinen skal trekkes opp på en lastebil eller tilhenger.

Dersom du kommer i kontakt med eksoskomponenter mens de fortsatt er varme, kan det resultere i alvorlig personskade.

Unngå kontakt med disse komponentene til de er avkjølte.

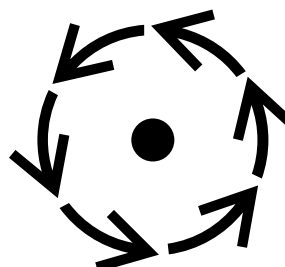
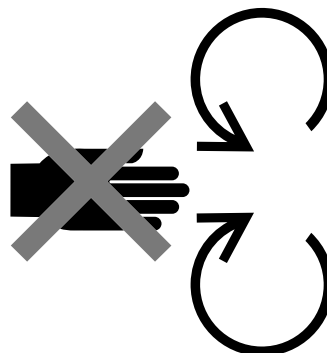
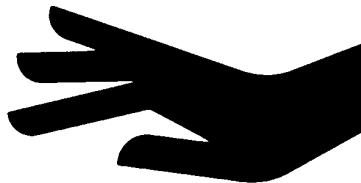
Hvis serviceprosedyren krever at motoren går:

- Bare koble inn de kraftdrevne delene som er nødvendige for serviceprosedyren
- Sørg for at andre personer holdes på god avstand fra førerhuset og maskinen

Hold hender, føtter og klær borte fra kraftdrevne deler.

Før du forlater førerhuset må du alltid forhindre at maskinen beveger seg (nøytral), sette på parkeringsbremsen eller -mekanismen og kople ut strømmen til redskap eller verktøy.

Slå av motoren og fjern nøkkelen (hvis utstyrt) før du forlater maskinen.



STOP

TS227 —UN—15APR13

TS271 —UN—23AUG88

TS1693 —UN—09DEC09

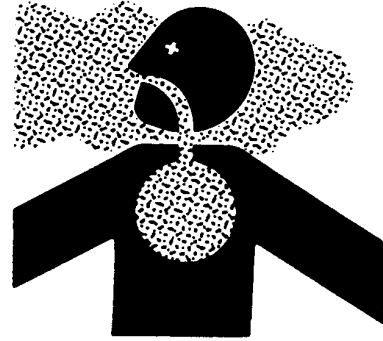
TS1695 —UN—07DEC09

DX,EXHAUST,FILTER -78-12JAN11-1/1

Arbeid i ventilert område

Eksosgass kan føre til sykdom eller død. Hvis motoren må kjøres i et lukket rom, bruk eksosavsug.

Hvis det ikke finnes eksosavsug, lukk opp dørene for å få inn frisk luft



DX,AIR -78-17FEB99-1/1

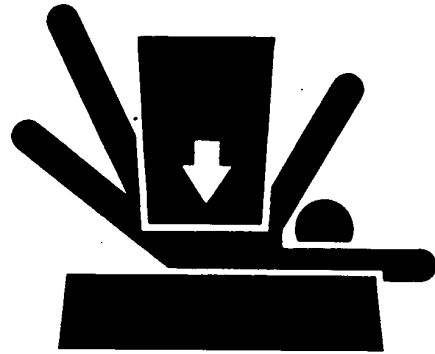
TS220 —UN—15APR13

Støtt opp maskinen skikkelig

Senk alltid redskap/utstyr ned før du arbeider på maskinen. Hvis arbeidet krever at maskinen eller utstyret må løftes, må dette sikres forsvarlig. Utstyr som holdes hydraulisk oppe kan falle eller sige ned pga. lekkasjer.

Støtt ikke maskinen på "Leca"-blokker, hulstein eller støtter som kan ryke under langvarig belastning. Arbeid ikke under en maskin som bare er støttet opp av en jekk. Følg de anbefalte anvisninger i denne instruksjonsboka.

Når redskap eller utstyr brukes sammen med maskinen, følg alltid sikkerhetsinstruksjonene til redskapet eller utstyret.



DX,LOWER -78-24FEB00-1/1

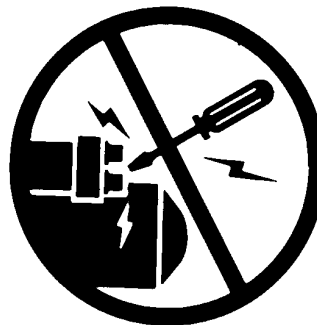
TS229 —UN—23AUG88

Forebygg utilsiktet oppstart/kjøring

Unngå ulykke/død ved at maskinen kjører selv.

Start ikke motoren ved å kortslutte starteren. Maskinen vil starte i gir hvis ikke den normale startkretsen brukes.

Start ALDRI mens du selv står på bakken. Motoren må bare startes fra føreriset med girkassen i fri eller "Park".



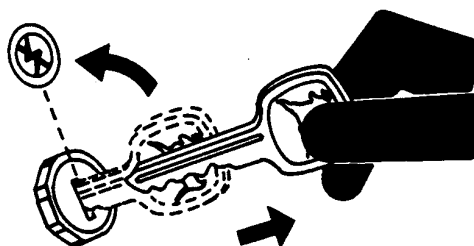
DX,BYPAS1 -78-29SEP98-1/1

TS177 —UN—11JAN89

Sikker parkering

Før arbeid på maskinen:

- Senk ned all redskap.
- Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble fra batteriets jordkabel.
- Heng et skilt på førerplassen: "MÅ IKKE BRUKES"



TS230 —UN—24MAY89

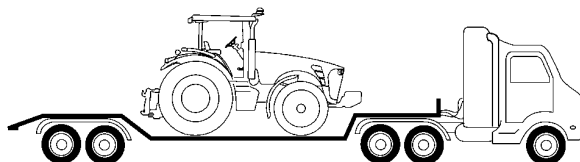
DX,PARK -78-04JUN90-1/1

Sikker transport av traktoren

Den beste måte å transportere en ødelagt traktor på, er på en flatvogn. Bruk kjettinger for å feste traktoren på vognen. Akslene og traktorens chassis er egnede festepunkter.

Før traktoren transporteres med lastebil med lavt plan eller flatvogn på tog, må man kontrollere at panseret er sikret over traktorens motor, og at dører, takluke (hvis forhånden) og vinduer er forsvarlig stengte.

Du må aldri slepe en traktor med en høyere hastighet enn 10 km/t (6 mph). En fører må styre og bremse traktoren under tauingen.



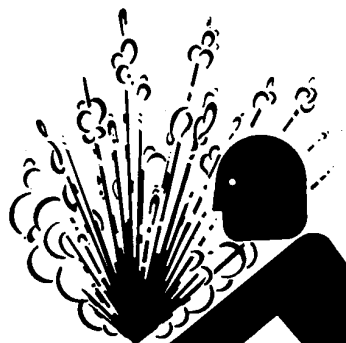
RXA0103709 —UN—01JUL09

DX,WW,TRANSPORT -78-19AUG09-1/1

Sikkert vedlikehold av kjølesystemet

Eksplodivt utslipp av væsker fra kjølesystem som står under trykk, kan forårsake alvorlige brannskader.

Stans motoren. Lokket skal ikke tas av før det er avkjølt nok til å kunne berøres med hendene. Slipp først ut trykket ved å skru lokket til første stopp, før du skrur lokket helt av.



TS281 —UN—15APR13

DX,WW,COOLING -78-19AUG09-1/1

Sikkert vedlikehold av akkumulatorsystemer

Væske eller gass som lekker fra systemer med trykksatte akkumulatorer som brukes i klimaanlegg, hydraulikk og i pneumatiske bremsesystemer, kan forårsake alvorlige skader. Ekstrem varme kan føre til at akkumulatoren brister og at trykksatte rør/ledninger utilsiktet kuttes. Ikke foreta sveisearbeider eller bruk skjærebrenner i nærheten av en trykksatt akkumulator eller trykksatt rør/ledning.

Avlast trykket i det trykksatte systemet før akkumulatoren tas ut.

Avlast trykket i hydraulikksystemet før akkumulatoren tas ut. Forsøk aldri å avlaste trykket i hydraulikksystemet eller akkumulatoren ved å løsne koblinger.

Akkumulatorer kan ikke repareres.



DX,WW,ACCLA2 -78-22AUG03-1/1

TS281 —UN—15APR13

Sikkert vedlikehold av dekk

Eksplodiv atskillelse av dekk og felgdeler kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.

Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk. Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.

Når du fyller dekkene med luft, bruk en klipsanretning og forlengelsesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket. Bruk et sikkerhetsbur hvis det er tilgjengelig.



Kontroller hjulene for lavt trykk, kutt, bobler, skadede felger eller manglende skruebolter og -muttere.

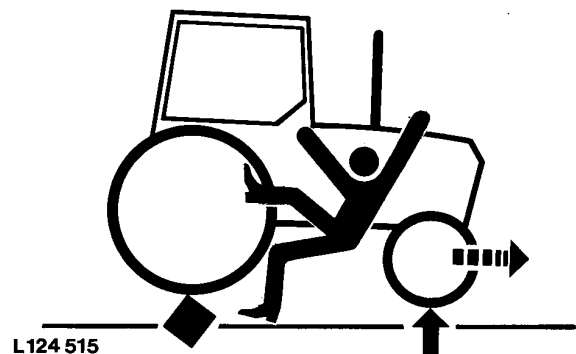
DX,WW,RIMS -78-19AUG09-1/1

RXA0103438 —UN—11JUN09

Sikkert vedlikehold av traktorer med forhjulstrekk

Når bakhjulene til en traktor med forhjulstrekk løftes fra bakken for vedlikehold mens de roterer med motorkraft, må også forhjulene løftes opp på samme måte.

Hvis hydraulikktrykk eller strøm forsvinner, vil nemlig forhjulstrekket koples inn, og bakhjulene vil bli dratt av støtten hvis forhjulene ikke er løftet. Dermed kan traktoren sette seg i bevegelse selv om bryteren står i "av"-stilling.



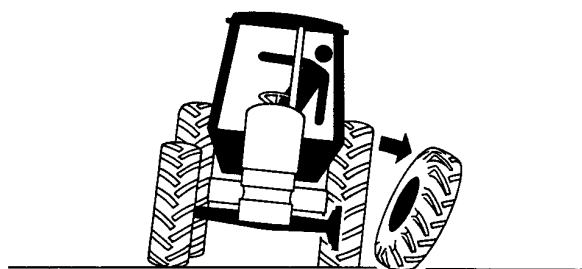
L124 515

DX,WW,MFWD -78-19AUG09-1/1

L124515 —UN—06AUG04

Stramme hjulbolter/mutre

Trekk til hjulboltene/mutrene iht. intervallene som er angitt i avsnittene Innkjøringsperiode og Service.



L124 516

L124516 —UN—03JAN95

DX,WW,WHEEL -78-12OCT11-1/1

Unngå høytrykksvæske

Inspiser hydraulikkslangene regelmessig – minst en gang i året – med hensyn til lekkasjer, vridning, kutt, sprekker, slitasje, blemmer, korrosjon, eksponert stålkordel eller andre tegn på slitasje eller skader.

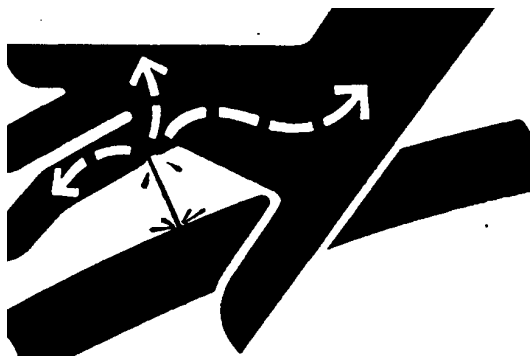
Skift ut slitte eller skadde slangeenheter umiddelbart med reservedeler fra John Deere.

Væske som lekker ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade.

Unngå faren ved å fjerne trykket før du kopler fra hydrauliske ledninger eller andre ledninger. Trekk til alle koplinger før du setter systemet under trykk.

Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Oppsøk lege straks hvis det skjer en ulykke. Alle typer væske som sprøytes inn under huden, må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre



X9811 —UN—23AUG88

koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader, må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås på engelsk ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A. Fra Norge er telefonnummeret +1 309-748-5636.

DX,FLUID -78-12OCT11-1/1

Unngå å åpne brenselssystem under høyt trykk

Gjenværende høytrykksvæske i brenselledninger kan forårsake alvorlig skade. Ikke koble fra eller gjør forsøk på å reparere brenselledninger, følere eller andre komponenter mellom drivstoffpumpen under høyt trykk og motordyser med Common Rail (HPCR) brenselssystem under høyt trykk.

Teknikere som er kjent med denne systemtypen kan bare utføre reparasjoner. (Kontakt din John Deere-forhandler for reparasjon.)



TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -78-07JAN03-1/1

Lagre utstyr sikkert

Lagret utstyr, så som tvillinghjul, samlehjul og lasteinnevinger kan falle ned og forårsake skade eller død.

Sikre slikt utstyr og redskap under lagringen slik at det ikke kan falle/velte. Hold barn og andre personer vekk fra lagringsplassen.



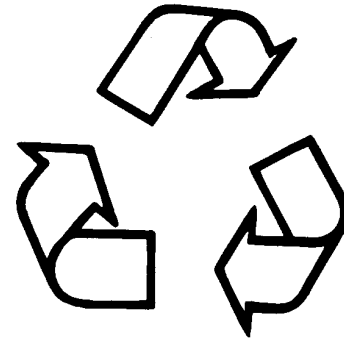
DX,STORE -78-03MAR93-1/1

TS219—UN—23AUG88

Sette ut av drift: Korrekt resirkulering og avhending av væsker og komponenter

Tiltak for sikkerhets- og miljøforvaltning må tas hensyn til når en maskin og/eller komponent blir satt ut av drift. Disse tiltakene omfatter følgende:

- Bruk egnede verktøy og personlig verneutstyr, slik som vernebrille, hansker, ansiktsmaske eller briller, ved demontering eller håndtering av objekter og materialer.
- Følg instruksjonene for spesialiserte komponenter.
- Frigi lagret energi ved å senke de opphengte maskinelementene, løsne fjær, koble fra batteriet eller andre elektriske strømkilder og slippe ut trykket i hydraulikkkomponenter, akkumulatorer og andre lignende systemer.
- Minimer risikoen for kontakt med komponenter som kan ha rester av landbrukskjemikalier, slik som gjødsel og sprøytemidler. Håndter og avhend disse komponentene på en korrekt måte.
- Tapp forsiktig av motorer, brensel-tanker, radiatorer, hydraulikksylindere, beholdere og ledninger før du resirkulerer komponentene. Bruk lekkasjesikre beholdere når du tapper av væsker. Du må ikke bruke beholdere for mat eller drikke.
- Du må ikke helle avfallsvæsker på bakken, ned i avløpet eller i en vannkilde.
- Følg alle nasjonale og lokale lover, regelverk eller forskrifter som regulerer håndtering eller avhending av avfallsvæsker (eksempel: olje, brensel, kjølevæske, bremsevæske), filtre, batterier og andre stoffer



eller deler. Det å brenne brennbare væsker eller komponenter på andre steder enn i spesialutformede forbrenningsanlegg kan være forbudt, og det kan resultere i at du blir eksponert for skadelige avgasser eller skadelig aske.

- Vedlikehold og avhend klimaanlegg på en forskriftsmessig måte. Statlige reguleringer kan kreve at et sertifisert servicesenter skal gjenvinne og resirkulere kjølevæsker for klimaanlegg som kan skade atmosfæren hvis de slipper ut.
- Evaluer resirkuleringsalternativer for dekk, metall, plast, glass, gummi og elektroniske komponenter som kan resirkuleres delvis eller fullstendig.
- Spør den lokale miljøstasjon eller John Deere-forhandleren om den riktige måten å resirkulere eller avhende avfall på.

DX,DRAIN -78-01JUN15-1/1

TS1133—UN—15APR13

Sikkerhetsmerker

Varseletiketter med piktogrammer

Flere viktige steder på denne traktoren er det festet varseletiketter som gjør oppmerksom på potensiell fare. Faren angis med et piktogram inne i en varseltrekant. I tillegg følger et piktogram som forteller hvordan man unngår personskade. Nedenfor ser du eksempler på slike varseletiketter, hvor de er plassert, og en kort, forklarende tekst.

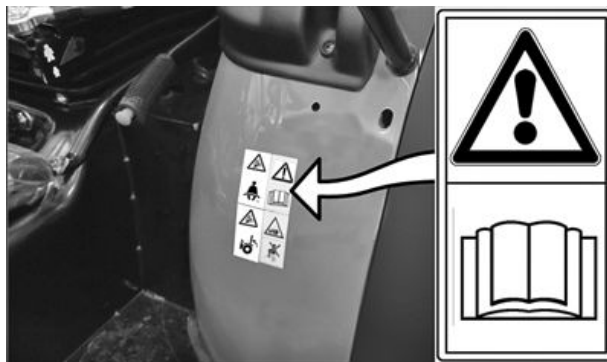


TS231 —78—07OCT88

LX,LABEL 002079 -78-01MAY92-1/1

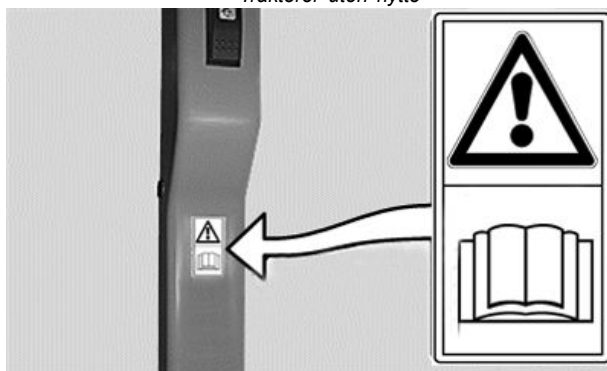
Instruksjonshåndbok

! OBS: Unngå personskader. Denne instruksjonsboken inneholder viktig informasjon som er nødvendig for sikker betjening av maskinen, samt forklaring på faresignaler/merker. Følg alle sikkerhetsregler for å unngå ulykker.



Traktorer uten hytte

LX205079 —UN—14NOV13



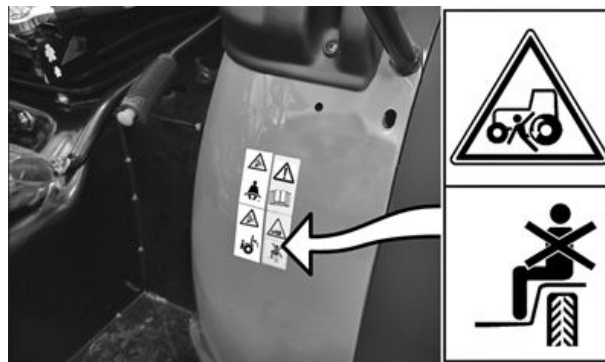
Traktorer med hytte

AGCPTJD0713 —UN—21JAN15

OULXBER,0002548 -78-05NOV14-1/1

Ingen passasjerer

! OBS: Unngå å falle av og bli truffet av maskinen. Ha ikke med passasjerer. Passasjerer kan skades, f.eks. ved at de rammes av objekter, eller ved at de faller ned av maskinen. Passasjerer forstyrrer også sikten til operatøren, noe som fører til at maskinen ikke kan føres på en sikker måte.



LX205081 —UN—14NOV13

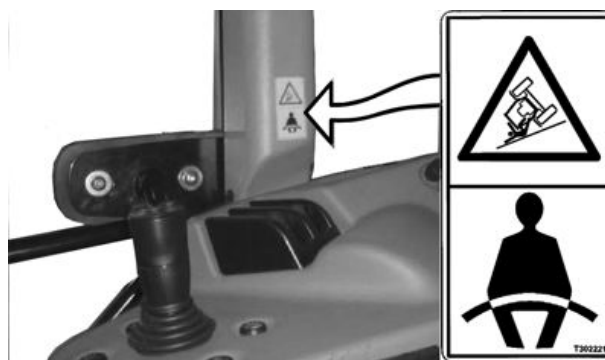
OULXBER,000254A -78-05NOV14-1/1

Riktig bruk av sikkerhetsbelte (traktorer med hytte eller fastmontert ROPS)

Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte

! OBS: Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt. Denne maskinen er utstyrt med en veltebøyle (ROPS). **BRUK** setebelte når du arbeider med veltebøyle.

- Hold fast i lasken og trekk setebeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Det skal nå høres et klikk.
- Dra i setebeltet for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
- Legg setebeltet tett over hoftene.



LX103970 —UN—22JAN14

OULXBER,0002546 -78-05NOV14-1/1

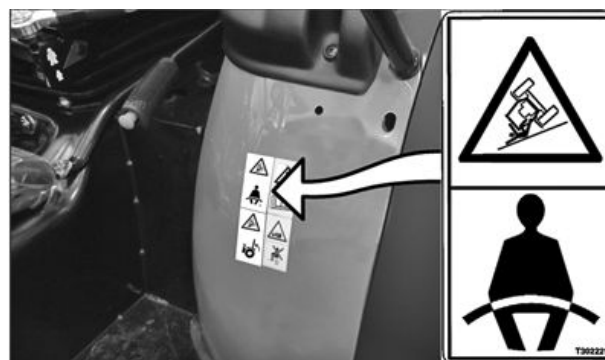
Riktig bruk av sikkerhetsbelte (traktorer med sammenleggbar ROPS)

Bruk sammenleggbar ROPS og sikkerhetsbelte på riktig måte

! OBS: Unngå klemskader eller dødsulykker ved velt. Denne maskinen er utstyrt med en sammenleggbar vernebøyle (Rollover Protective Structure, ROPS). Hold ROPS i helt utskjøvet og låst stilling. **BRUK** setebelte når du arbeider med veltebøyle.

- Hold fast i lasken og trekk setebeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Det skal nå høres et klikk.
- Dra i setebeltet for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
- Legg setebeltet tett over hoftene.

! OBS: Hvis denne maskinen kjøres med veltebøylen sammenklappet (f.eks. for å kjøre



LX205080 —UN—14NOV13

inn i en lav bygning), må man kjøre ekstremt forsiktig. **BRUK IKKE** setebelte når veltebøylen er sammenlagt. Sett vernebøylen tilbake i hevet, fullt utskjøvet stilling så snart maskinen brukes under vanlige betingelser igjen.

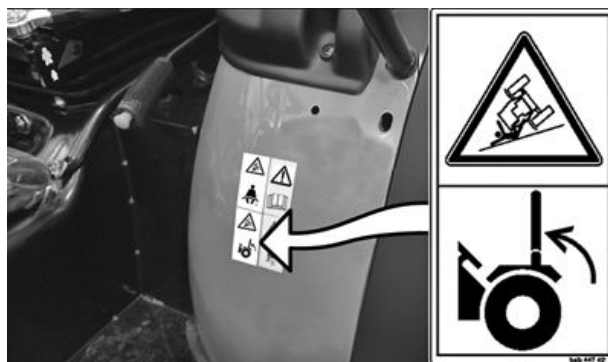
OULXBER,0002547 -78-05NOV14-1/1

Vernebøyle i normal stilling

! OBS: Unngå å knuse legemsdeler eller dødsulykker ved velt. Bruk sammenleggbar veltebøyle og sikkerhetsbelte riktig. Hvis denne maskinen er utstyrt med en vernebøyle (ROPS), holder man denne fullt utskjøvet og i låst stilling. **BRUK setebelte** når du arbeider med veltebøyle i fullt uttrukket stilling.

- Hold fast i lasken og trekk setebeltet over kroppen.
- Før lasken inn i spennen. Det skal nå høres et klikk.
- Dra i setebeltet for å kontrollere at beltet er forsvarlig fastspent.
- Legg setebeltet tett over hoftene.

! OBS: Hvis denne maskinen kjøres med veltebøylen sammenklappet (f.eks. for å kjøre inn i en lav bygning), må man kjøre ekstremt



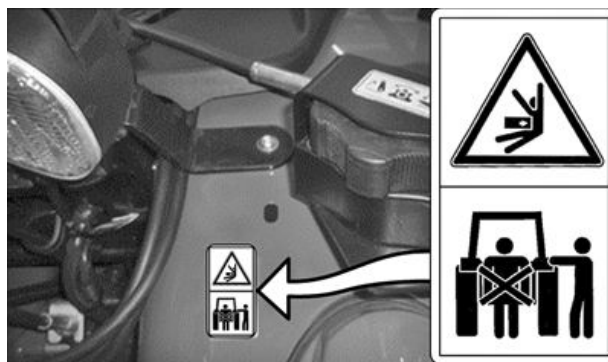
forsiktig. **BRUK IKKE** setebelte når veltebøylen er sammenlagt. Sett vernebøylen tilbake i hevet, fullt utskjøvet stilling så snart maskinen brukes under vanlige betingelser igjen.

OULXBER,0002549 -78-05NOV14-1/1

LX205082 —UN—14NOV13

Fjernkontroll for trepunktsløft (traktorer uten hytte)

! OBS: Unngå klemskader. Ved montering eller demontering av et redskap, er det stor fare for knuseskader i området mellom traktoren og redskapen. Når trepunktsløftet betjenes eksternt, må du holde avstand til området hvor det løftes, og du må ikke tillate at noen oppholder seg i det området.



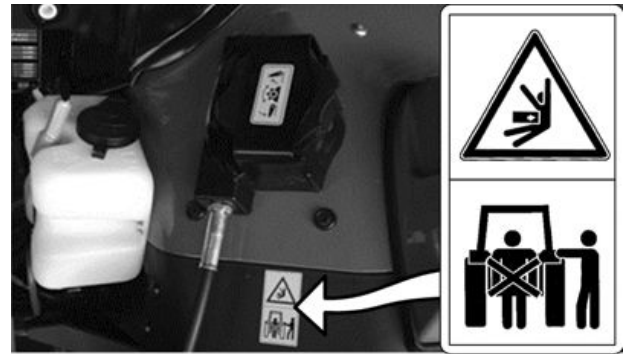
OULXBER,0002545 -78-05NOV14-1/1

LX205084 —UN—14NOV13

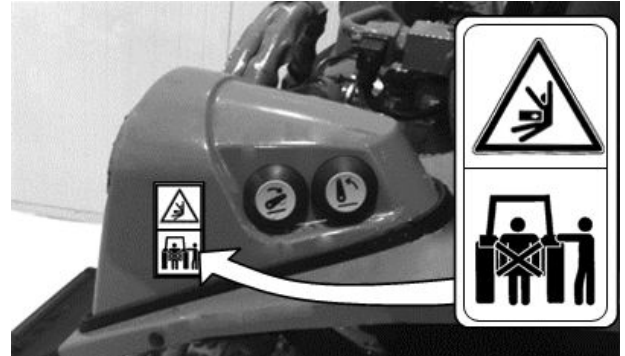
Fjernkontroll for trepunktsløft (traktorer med førerhytte)

! OBS: Unngå klemskader.

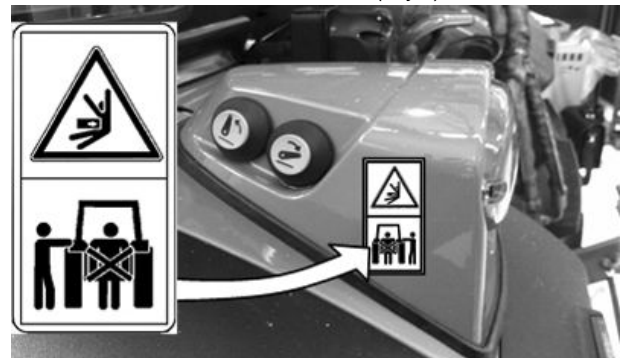
Ved montering eller demontering av et redskap, er det stor fare for klemskader i området mellom traktoren og redskapen. Når trepunktsløftet betjenes eksternt, må du holde avstand til området hvor det løftes, og du må ikke tillate at noen oppholder seg i det området.



Mekanisk drevet



Elektrisk drevet (høyre)



Elektrisk drevet (venstre)

OULXBER,00027D2 -78-02OCT15-1/1

LX245322 —UN—01OCT15

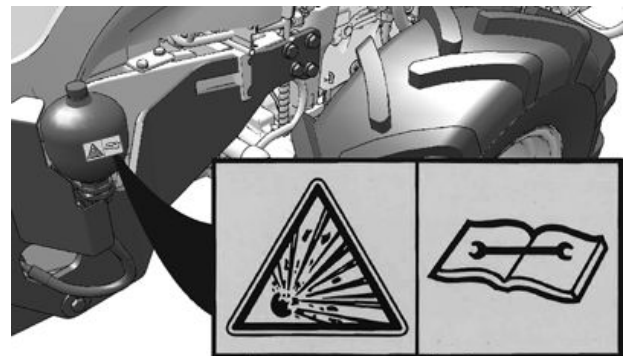
LX203990 —UN—21JAN15

LX228721 —UN—26JAN15

Akkumulator (traktorer med fremre trepunktsløft)

! OBS: Unngå klemskader og væskeinjeksjon.

Trykkavlastning kan føre til utilsiktet maskinbevegelse og eksponering for væske under trykk. Ta kontakt med forhandler for instruksjoner om trykkavlastning før du utfører service på systemet.



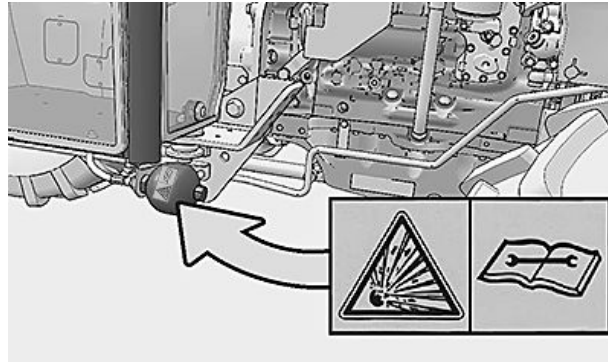
OULXBER,000254B -78-05NOV14-1/1

LX203974 —UN—21JAN15

Akkumulator (traktorer med 24/12-transmisjon)

! OBS: Unngå klemskader og væskeinjeksjon.

Trykkavlastering kan føre til utilsiktet maskinbevegelse og eksponering for væske under trykk. Ta kontakt med forhandler for instruksjoner om trykkavlastering før du utfører service på systemet.



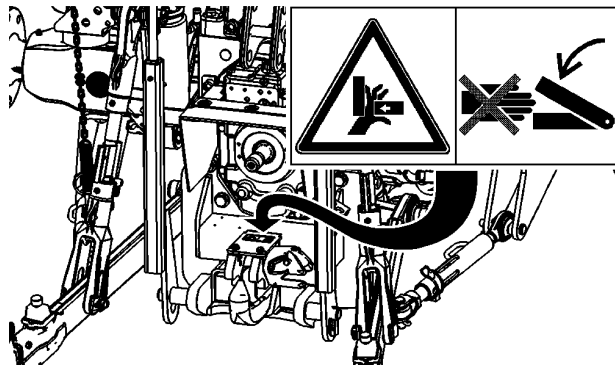
AGCPTJ00688 —UN—21JAN15

OULXBER,00024D5 -78-05NOV14-1/1

Trekkrok

! OBS: Unngå klemskader.

Ved montering eller demontering av et redskap, er det stor fare for knuseskader i området mellom traktoren og redskapen. Hold avstand fra trekkrokens komponenter under betjening av trekkroken.

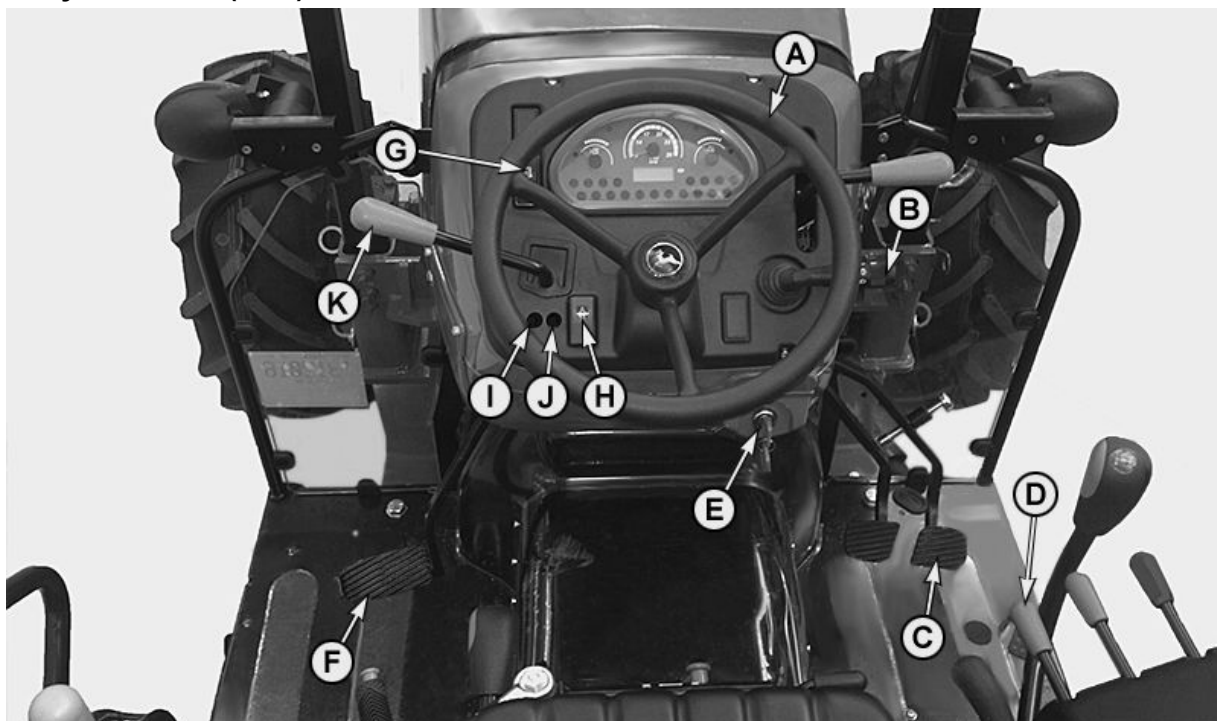


LX1054654 —UN—02FEB12

OULXBER,0002325 -78-22JAN14-1/1

Kontroller og instrumenter

Kjøretøykontroller (5GL)



5GL-traktorer

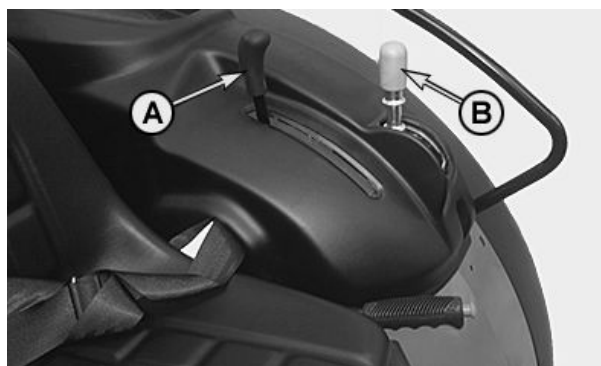
A—Ratt	D—Gasspedal	H—Bryter for varsellys	K—Vendegirspak
B—Lys-, horn og blinklysbyrter	E—Nøkkelsbryter	I—Bryter for innstilling av klokke	
C—Venstre og høyre bremsepedal	F—Kløtsjpedal	J—Programmeringsbryter	
	G—Bryter for roterende varsellys (kun for åpen førerplass)		

OULXBER,00024DA -78-07NOV14-1/8

AGCPTJD0395 —UN—12JUL13

A—Spak for valg av kraftuttaksmodus (uavhengig eller kjørehastighet)

B—Spak for innkobling av kraftuttak



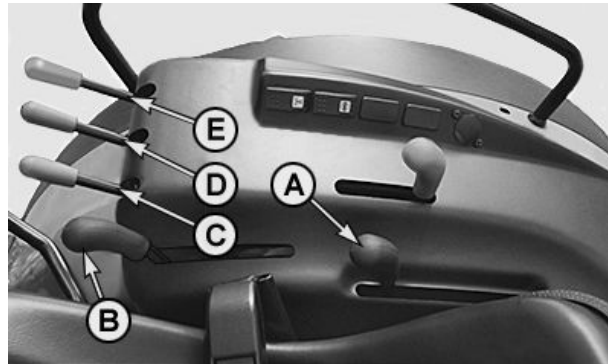
Fortsettes på neste side

OULXBER,00024DA -78-07NOV14-2/8

AGCPTJD0396 —UN—12JUL13

- A—Kontrollspak for trepunktsløftbelastning
- B—Kontrollspak for trepunktsløftposisjon
- C—Spak for første selektive reguleringsventil

- D—Spak for andre selektive reguleringsventil
- E—Spak for tredje selektive reguleringsventil



OULXBER,00024DA -78-07NOV14-3/8

AGCPTJD0397—UN—11JUL13

- A—Justeringsknapp - Senkehastighetsventil for trepunktsløft

- B—Justeringsknapp - Følsomhetsventil for trepunktsløft



OULXBER,00024DA -78-07NOV14-4/8

AGCPTJD0401—UN—12JUL13

- A—Spak for parkeringsbrems

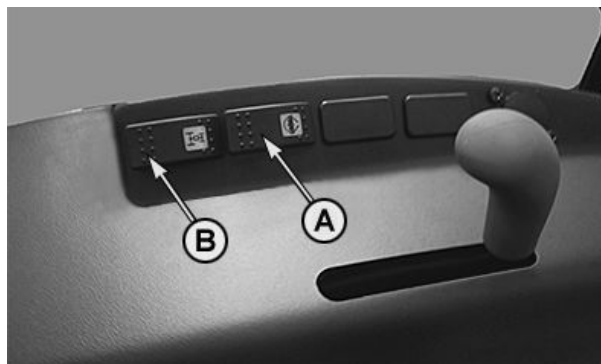


Fortsettes på neste side

OULXBER,00024DA -78-07NOV14-5/8

AGCPTJD0400—UN—12JUL13

A—Differensialsperrbryter B—Forhjulstrekkbryter



AGCPTJD0399 —UN—12JUL13

OULXBER,00024DA -78-07NOV14-6/8

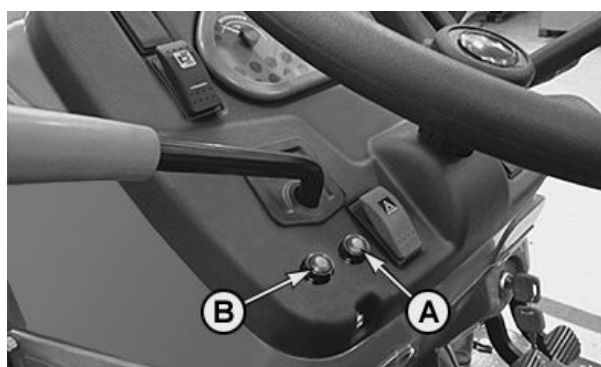
A—Girspak (mekanisk versjon vist) B—Gruppegirspak



AGCPTJD0398 —UN—12JUL13

OULXBER,00024DA -78-07NOV14-7/8

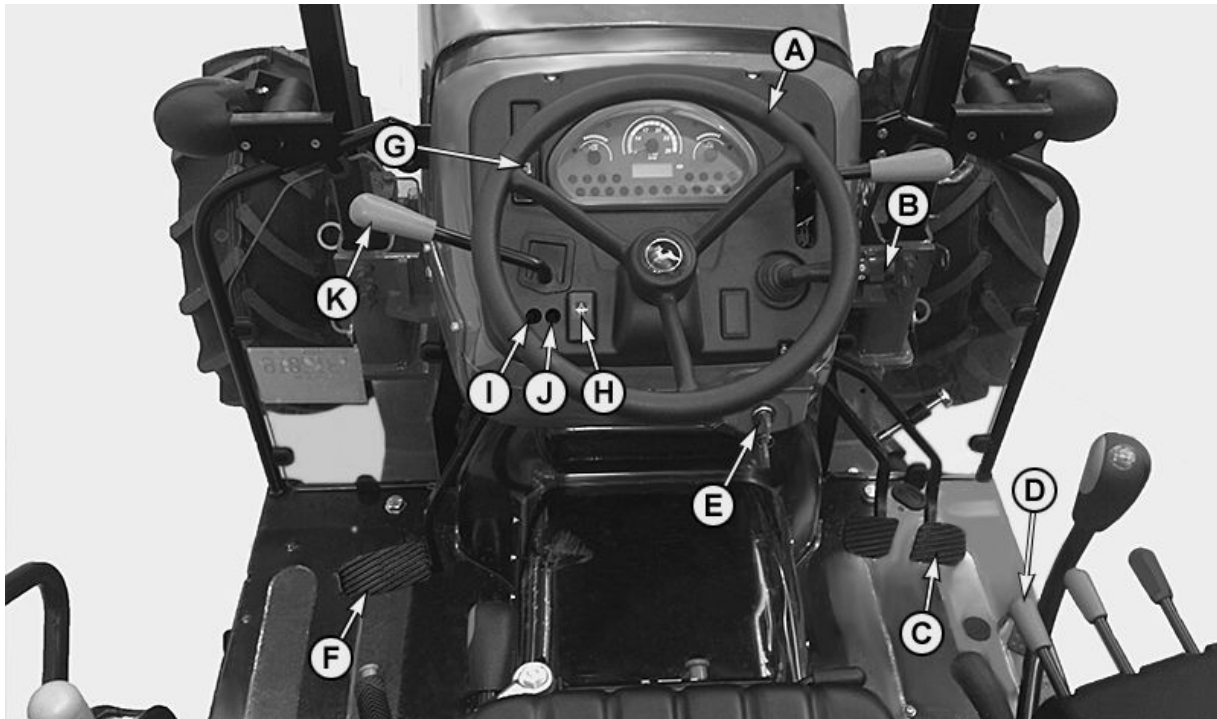
A—Programbryter B—Bryter for innstilling av klokke/timeteller



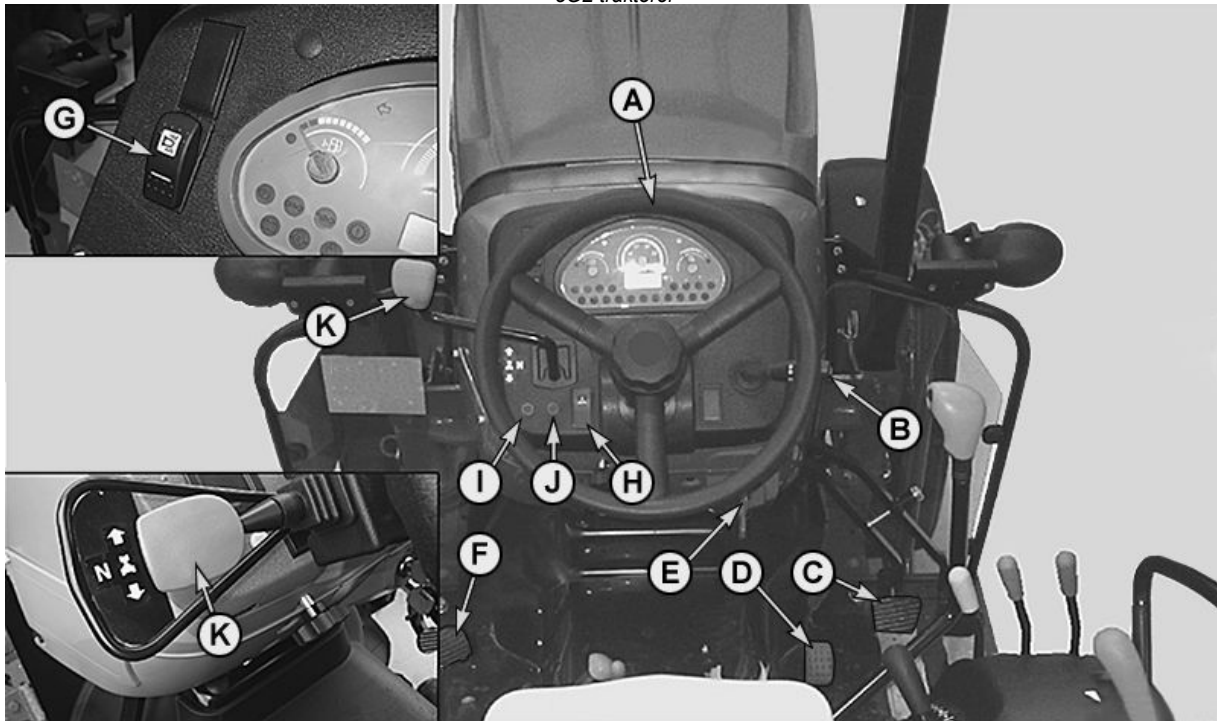
AGCPTJD0405 —UN—10JUL13

OULXBER,00024DA -78-07NOV14-8/8

Kjøretøykontroller (5GV, 5GN og 5GF)



5GL-traktorer



Traktorer 5V, 5N og 5VF

A—Ratt	D—Gasspedal	H—Bryter for varsellys	K—Vendegirspak
B—Lys-, horn og blinklysbryter	E—Nøkkelsbryter	I—Bryter for innstilling av klokke	
C—Venstre og høyre bremsepedal	F—Kløtspedal	J—Programmeringsbryter	
	G—Bryter for roterende varsellys (kun for åpen førerplass)		

Fortsettes på neste side

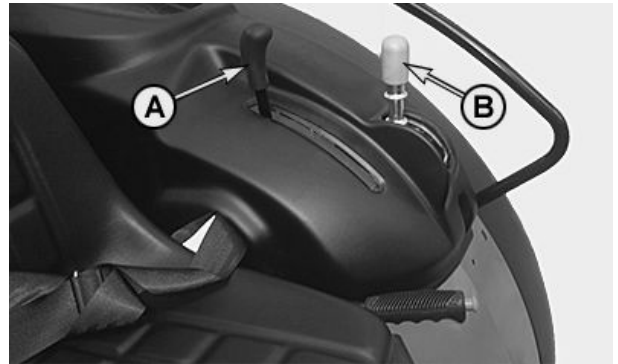
OULXBER,00024DB -78-06NOV14-1/11

AGCPTJD0395 —UN—12JUL13

AGCPTJD0689 —UN—29OCT14

A—Spak for valg av kraftuttaksmodus (uavhengig eller kjørehastighet)

B—Spak for innkobling av kraftuttak



AGCPTJD0396 —UN—12JUL13

OULXBER,00024DB -78-06NOV14-2/11

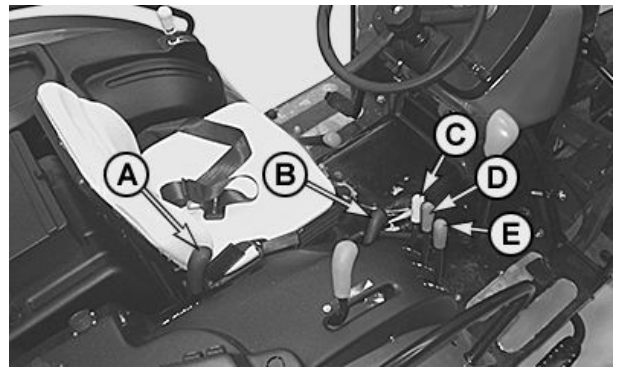
A—Kontrollspak for trepunktsløftbelastning

B—Kontrollspak for trepunktsløftposisjon

C—Spak for første selektive reguleringsventil

D—Spak for andre selektive reguleringsventil

E—Spak for tredje selektive reguleringsventil



AGCPTJD0595 —UN—24OCT14

OULXBER,00024DB -78-06NOV14-3/11

A—Fjernkontrollbrytere for trepunktsløft (kun traktorer med EHS II)



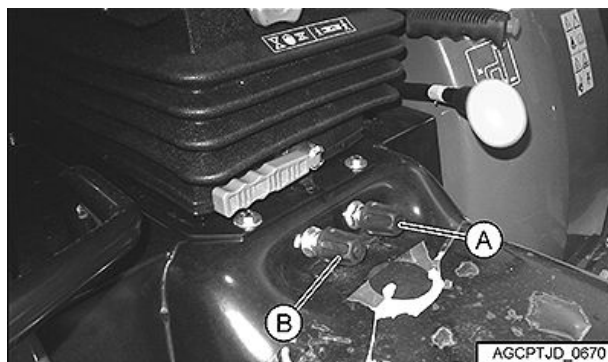
AGCPTJD0603 —UN—24OCT14

Fortsettes på neste side

OULXBER,00024DB -78-06NOV14-4/11

A—Justeringsknapp -
Senkehastighetsventil for
trepunktsløft

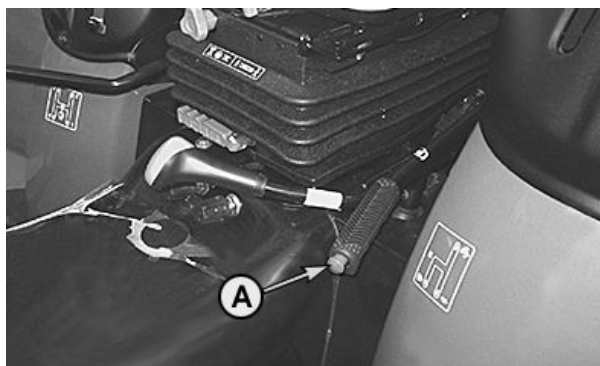
B—Justeringsknapp -
Følsomhetsventil for
trepunktsløft



AGCPTJD0670 —UN—02NOV15

OULXBER,00024DB -78-06NOV14-5/11

A—Parkeringsbremsespak



AGCPTJD0671 —UN—29OCT14

Fortsettes på neste side

OULXBER,00024DB -78-06NOV14-6/11

A—Elektronisk kontrollpanel
for trepunktsløft

B—Heve-/senkebryter



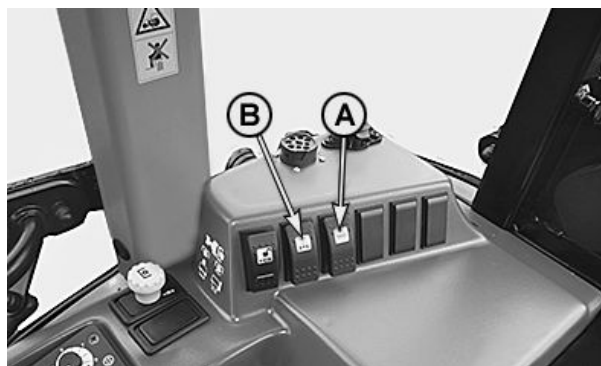
AGCPTJD0596 —UN—24OCT14

AGCPTJD0597 —UN—24OCT14

OULXBER,00024DB -78-06NOV14-7/11

A—Differensialspærbryter

B—Forhjulstrekkbryter

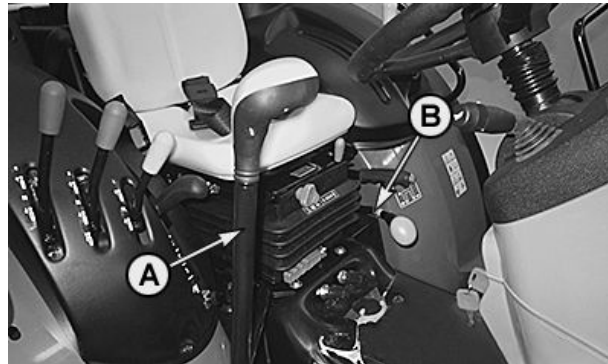


AGCPTJD0599 —UN—24OCT14

Fortsettes på neste side

OULXBER,00024DB -78-06NOV14-8/11

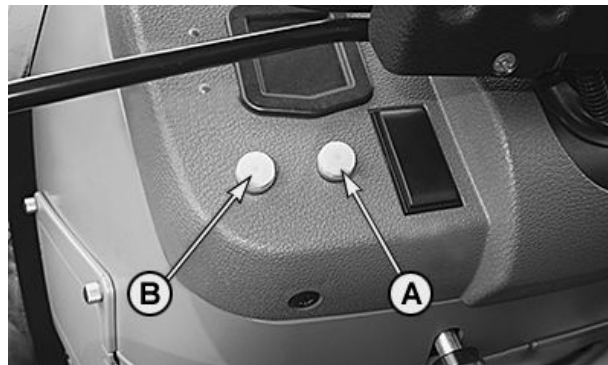
- A—Girspak (mekanisk versjon vist) B—Gruppegirspak



AGCPTJD0598 —UN—24OCT14

OULXBER,00024DB -78-06NOV14-9/11

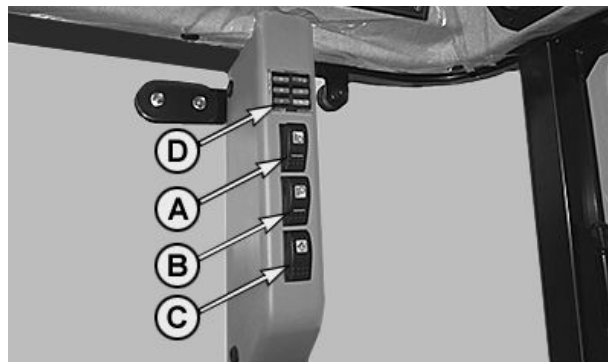
- A—Programbryter B—Bryter for innstilling av klokke/timeteller



AGCPTJD0600 —UN—24OCT14

OULXBER,00024DB -78-06NOV14-10/11

- A—Bryter for arbeidslys foran på tak
B—Bryter for arbeidslys bak på tak
C—Bryter for vindusvisker og -spyler
D—Sikringsboks (HYTTE)



AGCPTJD0601 —UN—24OCT14

5GV, 5GN og 5GF med hytte

OULXBER,00024DB -78-06NOV14-11/11

Kontroller for kraftuttak

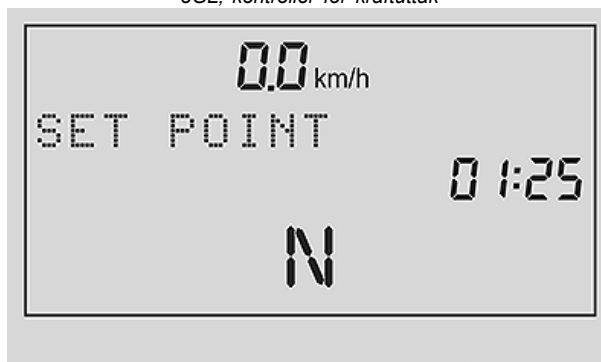
Valgspaken for kraftuttaksmodus (A) muliggjør at kraftuttaket kan betjenes i følgende moduser:

- N - Nøytral
- 1 - Kjørehastighetsbestemt kraftuttak
- 2 - Uavhengig kraftuttakshastighet

**A—Valgspak for kraftuttaks-
modus**



5GL, kontroller for kraftuttak



5GV, 5GN og 5GF, kontroller for kraftuttak

OULXBER,000210AGL -78-22OCT14-1/2

AGCPTJD0402 —UN—12JUL13

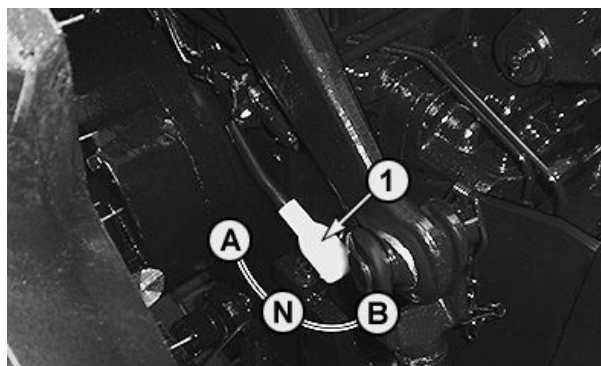
AGCPTJD0594 —UN—31JAN14

Valgspaken for kraftuttakshastighet (1) muliggjør at kraftuttaket kan betjenes ved forskjellige hastigheter.

**VIKTIG: Valgspaken for kraftuttakshastighet
må bare brukes når det ikke er koblet
utstyr til kraftuttaket.**

**1— Valgspak for kraftuttaks-
hastighet**
N—Nøytral

A—540 o/min
**B—750 o/min (540E) eller
alternativt 1000 o/min**



5GV, 5GN og 5GF, valgspak for kraftuttakshastighet

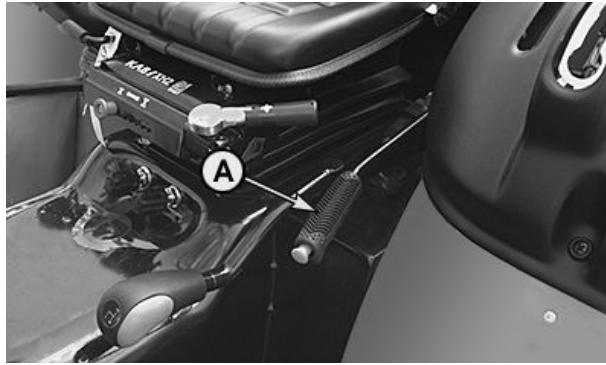
OULXBER,000210AGL -78-22OCT14-2/2

AGCPTJD0610 —UN—27OCT14

Parkeringsbrems

MERK: Ved svikt på driftsbremsen kan hjelpebremse-systemet brukes for å bremse traktoren.

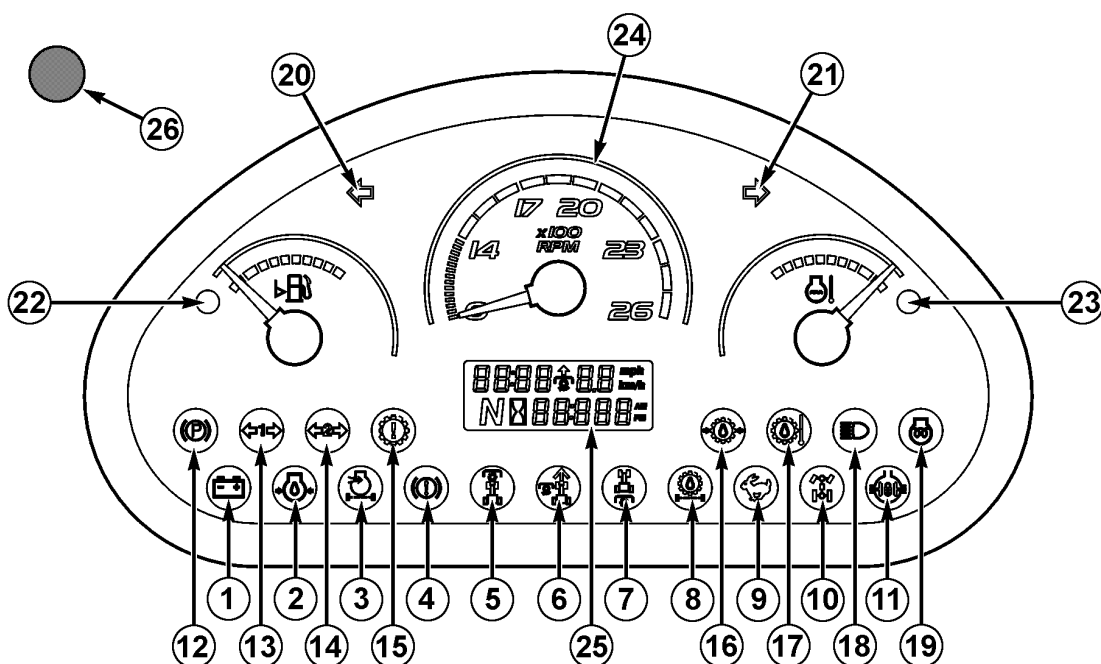
A—Parkeringsbremsespak



AGCPTJD0400 —UN—12JUL13

OULXBER,0002109GL -78-10JUL13-1/1

Indikatorlamper og display



1. Indikatorlampe for vekselstrømdynamo - Lyser hvis det er et problem med ladesystemet.
2. Indikatorlampe for motoroljetrykk - Lyser når motoroljetrykket er lavt.
3. Indikatorlampe for luftfilterinnsnevring - Lyser når motorens luftfilter er blokkert.
4. Indikatorlampe for bremseoljenivå - Lyser når bremseoljenivået er lavt.
5. Indikatorlampe for fremre kraftuttak - Lyser når fremre kraftuttak er slått på.
6. Indikatorlampe for veiavhengig kraftuttak - Lyser når veiavhengig kraftuttak er aktivert.
7. Indikatorlampe for bakre kraftuttak - Lyser når bakre kraftuttak er slått på.
8. Indikatorlampe for transmisjonsoljefilter - Lyser når transmisjonsoljefilteret er tilstoppet.
9. Indikatorlampe for høy hastighet - Lyser når elektrohydraulisk høygir/lavgir er satt til høygir.
10. Indikatorlampe for forhjulstrekk - Lyser når forhjulstrekket er slått på.
11. Indikatorlampe for differensialsperr - Lyser når differensialsperran er slått på.
12. Indikatorlampe for parkeringsbremse - Lyser når parkeringsbremsen er aktivert.
13. Indikatorlampe for blinklys (første tilhenger).
14. Indikatorlampe for blinklys (andre tilhenger).
15. Lampe for transmisjonsfeil - Kun for PowrReverser-transmisjon.
16. Lampe for lavt transmisjonsoljetrykk - Lyser når transmisjonsoljetrykket er for lavt.
17. Lampe for transmisjonsoljetemperatur - Lyser ved høy transmisjonsoljetemperatur.
18. Indikatorlampe for fjernlys - Lyser når bryteren er i stillingen "fjernlys".
19. Indikatorlampe for forvarmer - Indikerer at forvarmeren er aktivert; vri nøkkelbryteren til start-posisjon kun når forvarmer-sekvensen er ferdig.
20. Blinkende indikatorlampe på venstre side - Blinker når venstre blinklys eller varselblinklysene er slått på.
21. Blinkende indikatorlampe på høyre side - Blinker når høyre blinklys eller varselblinklysene er slått på.
22. Varsellampe for brenselnivå - Lyser når brenselnivået er lavt.
23. Varsellampe for kjølevæsketemperatur - Lyser ved høy kjølevæsketemperatur.
24. Turteller - Viser veivakselhastigheten i omdreininger pr. minutt.
25. Digitalt display - Viser informasjon til føreren.
26. Varsellampe for tilhengerbremseventil (kun CUNA-versjon)

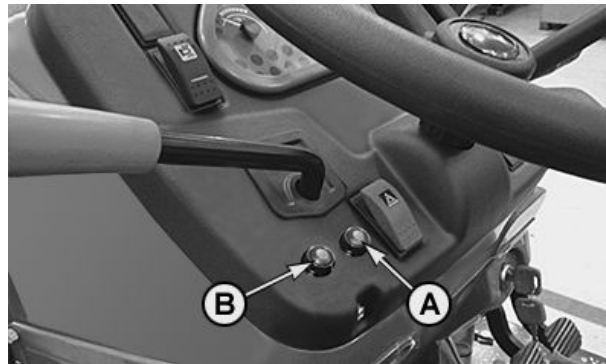
OULXBER,00024DC -78-22OCT14-1/1

AGCPTJ0714—UN—30OCT14

Digitalt display — Klokkejustering

1. Vri nøkkelbryteren til første posisjon (motoren ikke i gang), trykk på knappen (B) inntil klokkemodus vises på instrumentpanelet.
2. Hold knappen (B) inntrykket i mer enn 3 sekunder for å få tilgang til oppsettsfunksjonen for timer.

A—Programknapp C—Nøkkelbryter
B—Klokkejusteringsknapp



OULXBER,00022E2 -78-07NOV14-1/2

AGCPTJD0351—UN—10JUL13

AGCPTJD0352—UN—10JUL13

Tidsinnstilling:

- Timer blinker.
- Trykk på klokkejusteringsknappen for å stille inn korrekt time (C).
- Hold klokkejusteringsknappen inntrykket for å få tilgang til oppsettfunksjonen for minutter.
- Minutter blinker
- Trykk på klokkejusteringsknappen for å stille inn korrekte minutter (D).
- Velg mellom 12/24 t modus (E) og hold klokkejusteringsknappen inntrykket i mer enn 3 sekunder for å fullføre oppsettsprosedyren.

B—Instrumentpanel D—Minutter
C—Time E—12/24 t modus



OULXBER,00022E2 -78-07NOV14-2/2

AGCPTJD0350—UN—10JUL13

Digitalt display - Innledende innstillinger (samsvarende med traktor)

MERK: Data som vises på det digitale displayet er avhengig av traktorkonfigurasjonen.

Justeringer kan gjøres for:

- Dekkstørrelse
- Kraftuttakshastighet (540/540E eller 540/1000 o/m)
- Transmisjonstype (for eks. 5GL 24/24-transmisjon)
- Fremre kraftuttak
- 2WD/4WD

Hvis en av disse faktorene endres (f.eks. dekkstørrelsen), må også programnummeret endres. (inntasting av det korresponderende nummeret i det relevante kontrollfeltet).

Se tabellen nedenfor vedrørende egnet programnummer.

EKSEMPEL - For innstilling av kraftuttak på traktorer med mekanisk transmisjon eller PowrReverser-transmisjon:

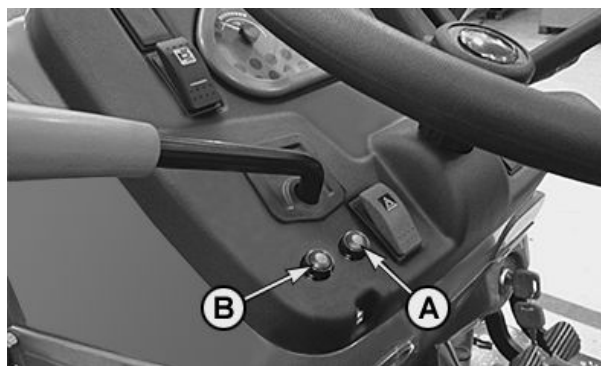
Kun 540 o/min kraftuttak (mekanisk vendegir) - Passende programnummer = **10**

EKSEMPEL - For innstilling av dekkstørrelse:

Ny dekkstørrelse 380/70R20 - Passende programnummer = **263**

Endring av programnummeret:

1. **Hvordan komme inn på menyen for innledende innstillinger:** Trykk og hold knappene (A) og (B) samtidig, vri så nøkkelbryteren til PÅ-stilling.



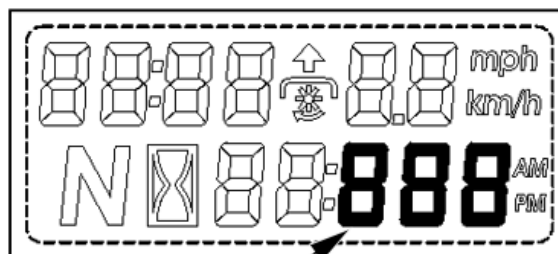
Fortsettes på neste side

OULXBER,00024DD -78-23OCT14-1/7

AGCPTJD0351—UN—10JUL13

AGCPTJD0352—UN—10JUL13

2. **Dekkstørrelse:** Når man er inne på menyen for innledende innstillinger lyser sifferet (D). Trykk på knapp (B) for å velge siffer og bekreft ved å trykke på knapp (A).



PULX001626

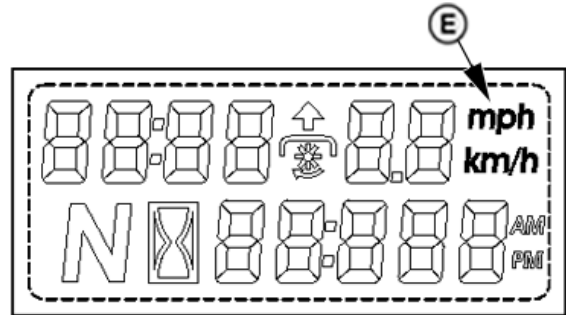
PULX001626 — UN — 25SEP08

Bakdekk				Programnummer (hastighetsparametre)	
				30 km/t (18,64 mph)	40 km/t (24,85 mph)
				5GV-5GN-5GF	5GL-5GV-5GN-5GF
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20		361	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20		341	271
380/70 R 20	13.6 R 20	440/65 R20	340/85 R 20	331	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24		325	258
360/70 R 24	12.4 R 24	420/65 R24	320/85 R 24	311	247
9.5-R28	250/85-R28			313	249
380/70 R 24	13.6 R 24	440/65 R24	340/85 R 24	299	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28		297	236
480/65-R24				290	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24		287	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28		285	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28		275	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24	13.6-R28	272	216
480/65-R28				268	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28		263	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30		253	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28		252	200
12.4-R36	320/85-R36			244	194
540/65 R30				243	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30		241	191
480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34		225	179
18.4-R26				249	198
18.4-R34	13.6-R38			220	175
16.9-R38				213	170
23.1 - 26				222	176
18.4-R30				230	183

Fortsettes på neste side

OULXBER,00024DD -78-23OCT14-2/7

3. **Km/t- eller mph-modus:** Still inn km/t- eller mph-modus (E) og bekreft ved å trykke på knappen (A).



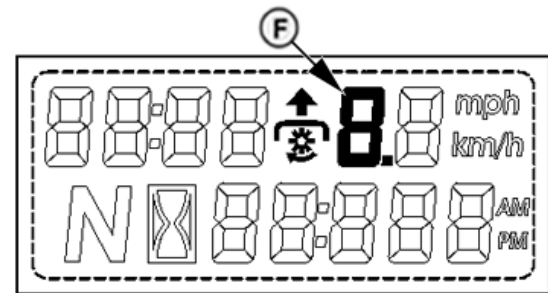
PULX001627

PULX001627 —UN—25SEP08

OULXBER,00024DD -78-23OCT14-3/7

4. **Kraftuttak/mechanisk transmisjon eller PowrReverser-transmisjon:** Tast inn verdien (F) og bekreft ved å trykke på knappen (A).

Verdi	Krafttaksversjon	Power Reverser
1	540 o/min	x
2	540 - 540E o/min	x
3	540 - 1000 o/min	x
4	540 o/min	-
5	540 - 540E o/min	-
6	540 - 1000 o/min	-



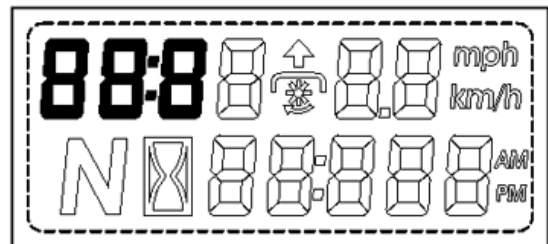
PULX001628

PULX001628 —UN—25SEP08

OULXBER,00024DD -78-23OCT14-4/7

5. **Fremre kraftuttak:** Innstill verdien for fremre kraftuttak til **4 8 5**.

Trykk på knapp (B) for å velge siffer og bekreft med knapp (A).



PULX000643

PULX000643 —UN—30JUL08

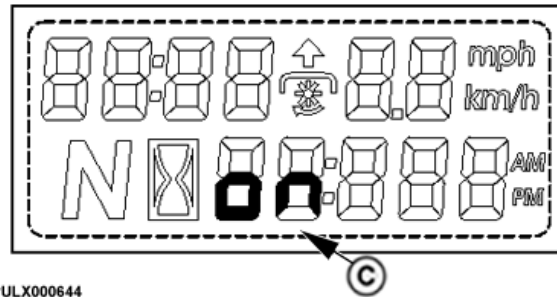
Fortsettes på neste side

OULXBER,00024DD -78-23OCT14-5/7

6. **2WD eller 4WD:** Velg "on" hvis traktoren er utstyrt med hydraulisk betjent firehjulsdrift.

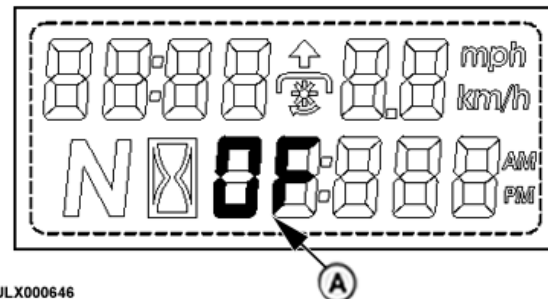
Velg "OFF" hvis traktoren er utstyrt med tohjulsdrift eller mekanisk betjent firehjulsdrift.

Bekreft med knapp (A).



PULX000644

PULX000644 —UN—19SEP08



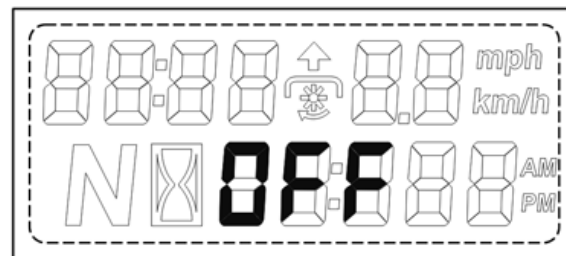
PULX000646

PULX000646 —UN—19SEP08

OULXBER,00024DD -78-23OCT14-6/7

7. Etter siste bekreftelse viser displayet "OFF".

Vri nøkkelbryteren til AV, prosedyren for programendring er fullført.



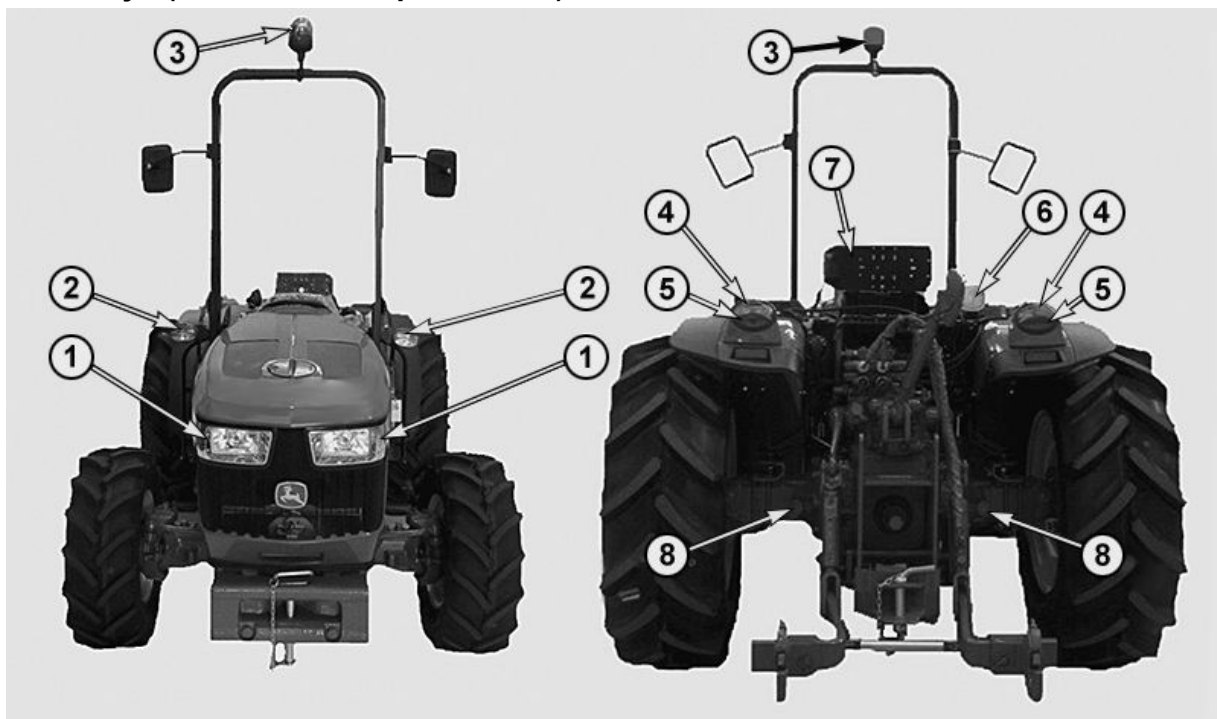
PULX001629

PULX001629 —UN—25SEP08

OULXBER,00024DD -78-23OCT14-7/7

Lys

Oversikt - Lys (5GF med 2-stolpers ROPS)



1—Frontlys, nær- og fjernlys
2—Fremre blink- og
markeringslys

3—Roterende varsellys
4—Bakre blinklys
5—Baklys og bremselys

6—Arbeidslys
7—Nummerskiltlys
8—Reflektorer

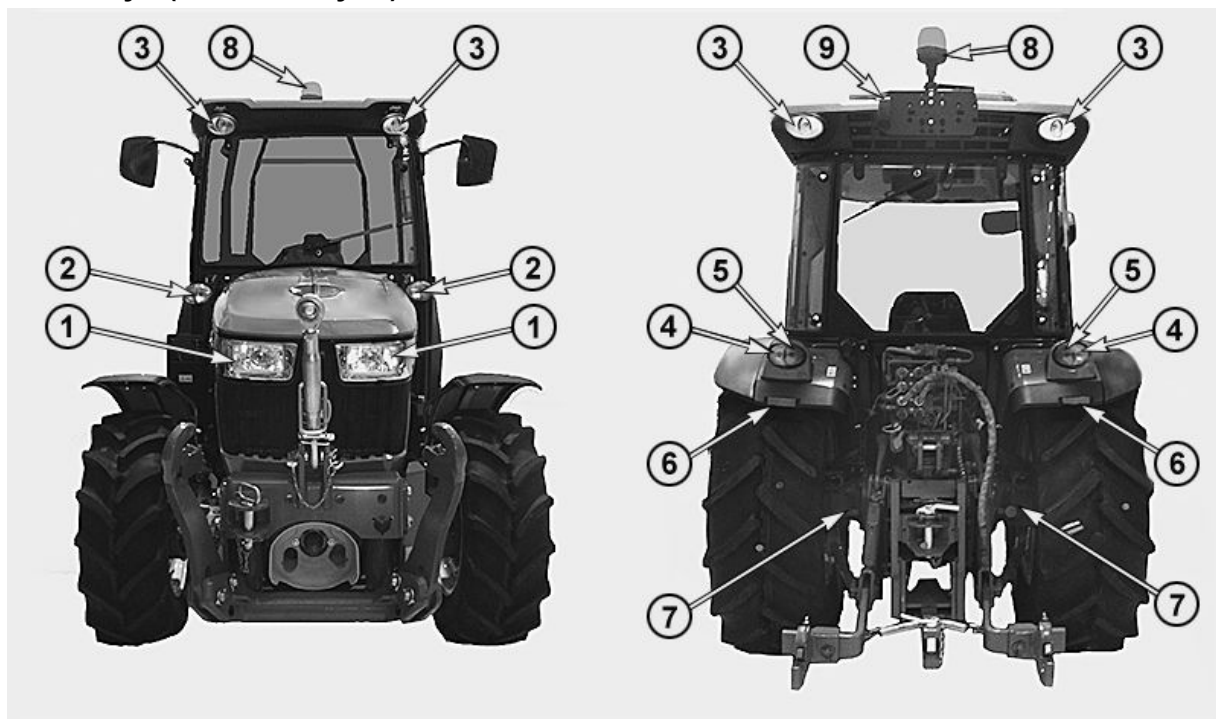
! **OBS:** Bruk aldri arbeidslys på offentlig vei.
Rengjør alle lysdekslene før kjøring på offentlig vei.

MERK: Hvis en pære på den ene siden skiftes ut, skift da også ut pæren på den andre siden.

OULXBER,00024E3 -78-23OCT14-1/1

AGCPTJD0527 —UN—17DEC13

Oversikt - Lys (5GF med hytte)



1— Frontlys, nær- og fjernlys
2— Fremre blink- og
markeringslys

3— Arbeidslys
4— Bakre blinklys
5— Baklys og bremselys

6— Reflektorer
7— Reflektorer
8— Roterende varsellys

9— Nummerskiltlys

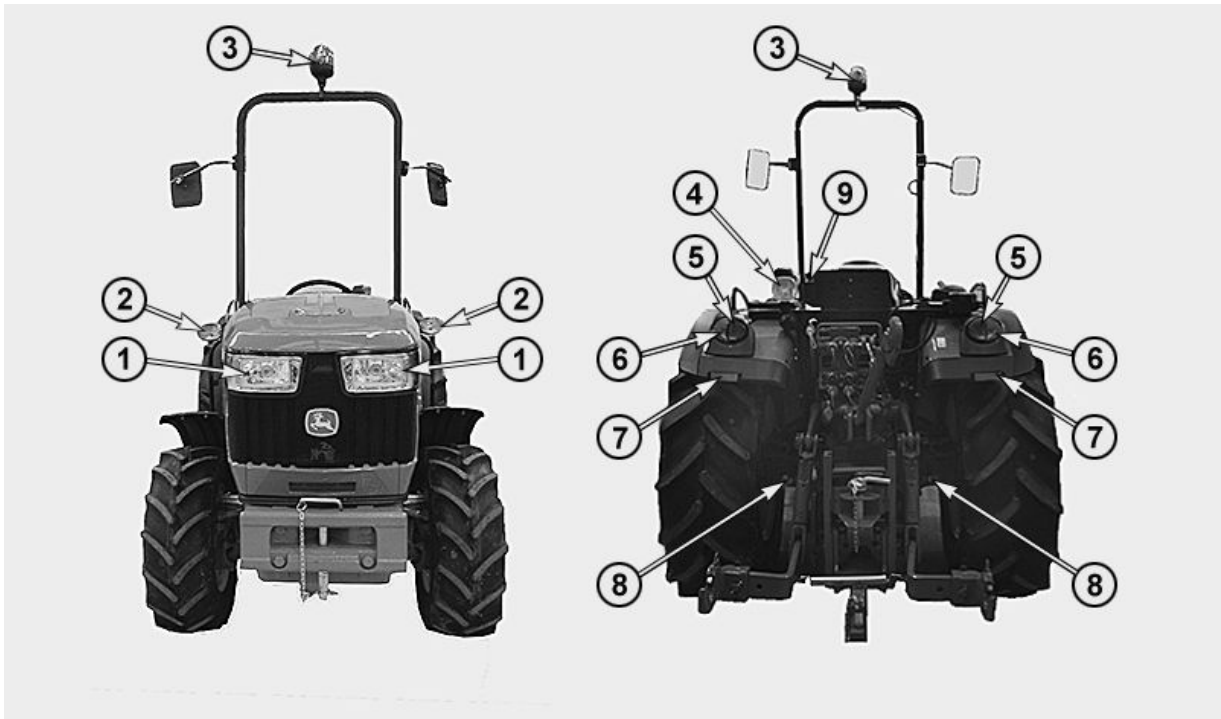
! **OBS:** Bruk aldri arbeidslys på offentlig vei.
Rengjør alle lysdekslene før kjøring på offentlig vei.

MERK: Hvis en pære på den ene siden skiftes ut, skift da også ut pæren på den andre siden.

AGCPTJD0606 —UN—27OCT14

OULXBER,00024DF -78-23OCT14-1/1

Oversikt - Lys (5GN med 2-stolpers ROPS)



1—Frontlys, nær- og fjernlys
2—Fremre blink- og
markeringslys

3—Roterende varsellys
4—Arbeidslys
5—Baklys og bremselys

6—Bakre blinklys
7—Reflektorer
8—Reflektorer

9—Nummerskiltlys

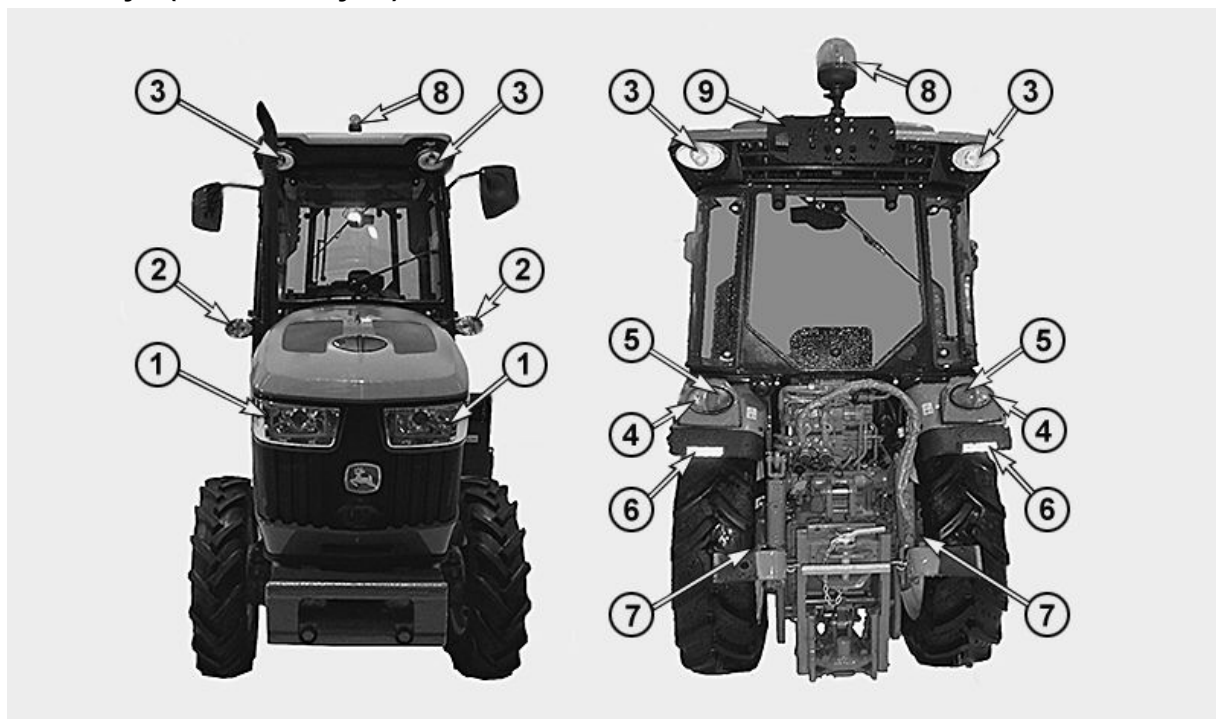
! **OBS:** Bruk aldri arbeidslys på offentlig vei.
Rengjør alle lysdekslene før kjøring på offentlig vei.

MERK: Hvis en pære på den ene siden skiftes ut, skift da også ut pæren på den andre siden.

OULXBER,00024E1 -78-23OCT14-1/1

AGCPTJD0605—UN—27OCT14

Oversikt - Lys (5GV med hytte)



1— Frontlys, nær- og fjernlys
2— Fremre blink- og
markeringslys

3— Arbeidslys
4— Bakre blinklys
5— Baklys og bremselys

6— Reflektorer
7— Reflektorer
8— Roterende varsellys

9— Nummerskiltlys

! **OBS:** Bruk aldri arbeidslys på offentlig vei.
Rengjør alle lysdekslene før kjøring på offentlig vei.

MERK: Hvis en pære på den ene siden skiftes ut, skift da også ut pæren på den andre siden.

OULXBER,00024E2 -78-23OCT14-1/1

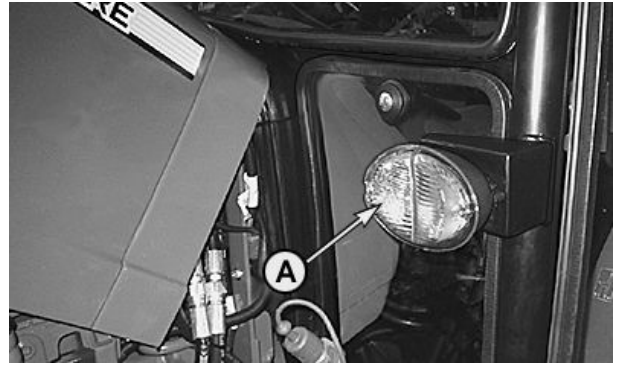
AGCPTJD0604 —UN—24OCT14

Lys

MERK: På traktorer med åpen førerplass kan lysene foran (A) felles inn for å unngå kontakt med grener under arbeid i hager eller liknende.

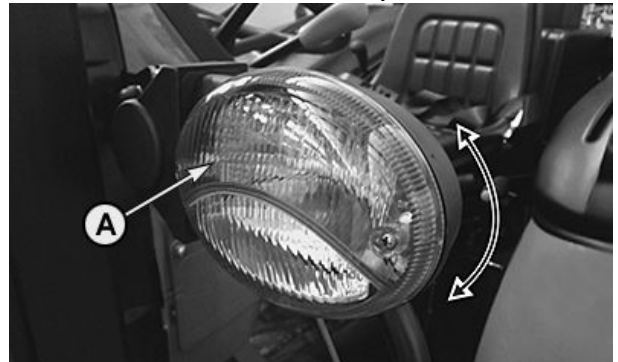
Drei lysene foran (A) i korrekt stilling før kjøring på offentlig vei.

A—Frontlys



AGCPTJD0616—UN—27OCT14

Traktor med førerhytte



AGCPTJD0388—UN—16OCT13

Traktor uten førerhytte



AGCPTJD0385—UN—16OCT13

Fortsettes på neste side

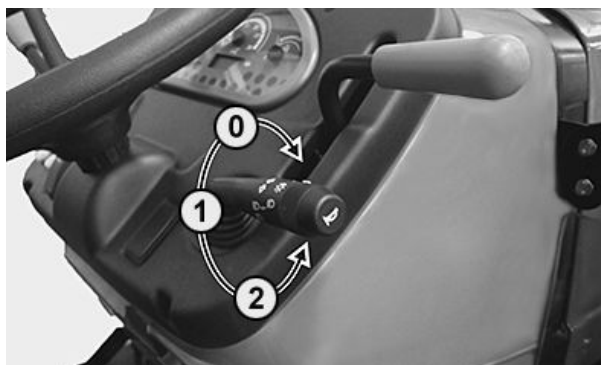
OULXBER,00024E4 -78-23OCT14-1/2

Baklysene (B) tennes når lysbryteren vris til stilling (1) eller (2).

A—Baklys



AGCPTJD0385—UN—16OCT13



AGCPTJD0383—UN—16OCT13

OULXBER,00024E4 -78-23OCT14-2/2

Lysbryter og blinklysbytter

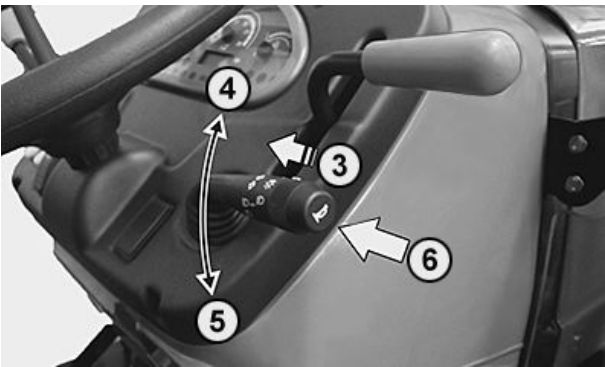
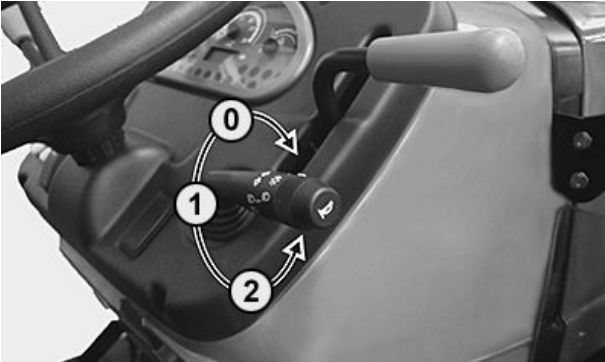
Posisjon	Funksjon
0	AV (rotert én gang med klokka)
1	Første posisjon (mot klokka) - Lys i instrumentpanel, baklys og nummerskiltbelysning PÅ
Midtstilling	AV
2	Andre posisjon (mot klokka) - Nærlys, lys i instrumentpanel, baklys og nummerskiltbelysning PÅ
2+3	Andre posisjon (mot klokka) og å trekke oppover i rattretningen slår fjernlyset PÅ Trekk igjen og slipp opp bryteren for å slå AV fjernlys.
4	Venstre blinklys PÅ
5	Høyre blinklys PÅ
6	Trykk på bryteren for å aktivere hornet

A—Bryter for roterende varsellys

B—Bryter for varsellys



Traktorer med førerhytte



Fortsettes på neste side

OULXBER,00024E5 -78-23OCT14-1/2

AGCPTJD0617 —UN—27OCT14

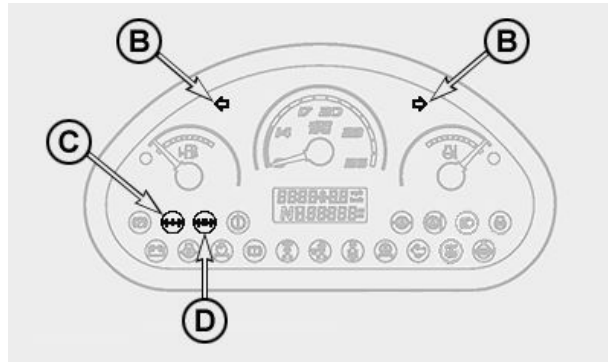
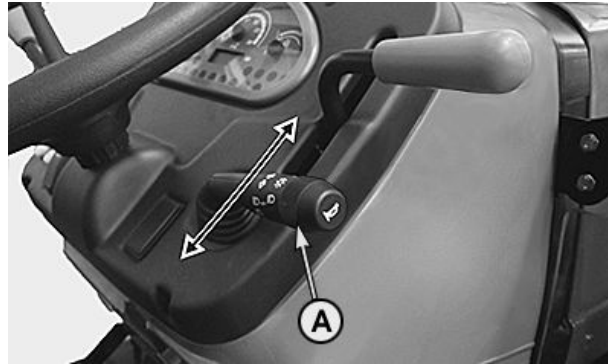
AGCPTJD0383 —UN—16OCT13

AGCPTJD0384 —UN—16OCT13

MERK: Indikatorlampen (C) blinker når man har en tilhenger på slep. Indikatorlampene (C) og (D) blinker når man har to tilhengere på slep.

A—Retningsviserbryter
B—Indikatorlamper for blinklys

C—Indikatorlampe for blinklys for første tilhenger
D—Indikatorlampe for blinklys for andre tilhenger



AGCPTJD0390 —UN—16OCT13

AGCPTJD0391 —UN—21OCT13

OULXBER,00024E5 -78-23OCT14-2/2

Brytere for arbeidslys

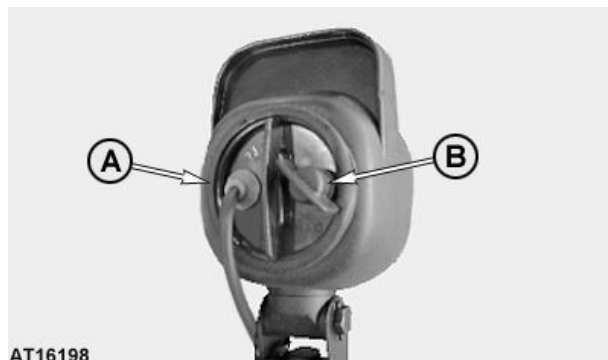
⚠ OBS: Ikke slå på arbeidslys ved kjøring på offentlig vei.

På traktorer med åpen førerplass slås arbeidslyset (A) på med bryteren for arbeidslys (B).

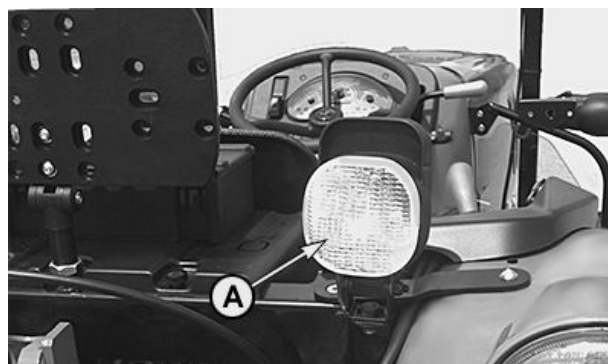
Juster arbeidslysene (A) ved å dreie dem til ønsket stilling.

1—Bakre arbeidslys

2—Bryter for arbeidslys



AT16198



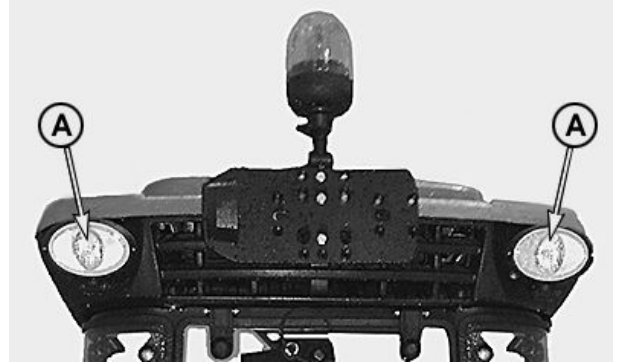
AT16198 —UN—07FEB03

AGCPTJD0386 —UN—16OCT13

Fortsettes på neste side

OULXBER,00024E6 -78-23OCT14-1/3

På traktorer med hytte slås arbeidslyset på med bryteren for arbeidslys på høyre side, se "Brytere i førerhytten" i avsnittet "Førerplass og hytte".



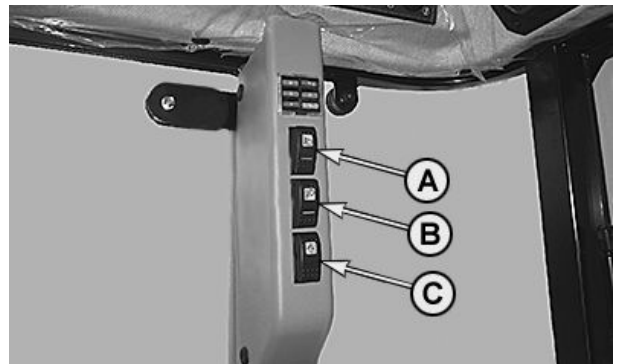
Traktor med førerhytte

AGCPTJD0715 —UN—07NOV14

OULXBER,00024E6 -78-23OCT14-2/3

På traktorer med hytte er arbeidslysbryterne plassert i stolpen på høyre side.

A—Bryter for arbeidslys foran C—Vindusvisker og -spyler (se avsnitt 25)
B—Bryter for arbeidslys bak



Traktorer med førerhytte

AGCPTJD0622 —UN—27OCT14

OULXBER,00024E6 -78-23OCT14-3/3

Bryter for varsellys

Bruk bryteren til å betjene varsellyset ved kjøring på vei.

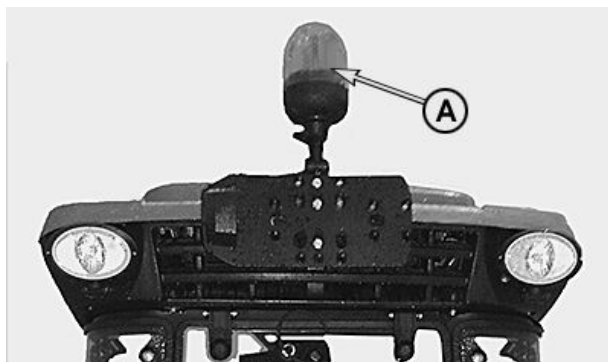
A—Bryter for varsellys



AGCPTJD0618 —UN—27OCT14

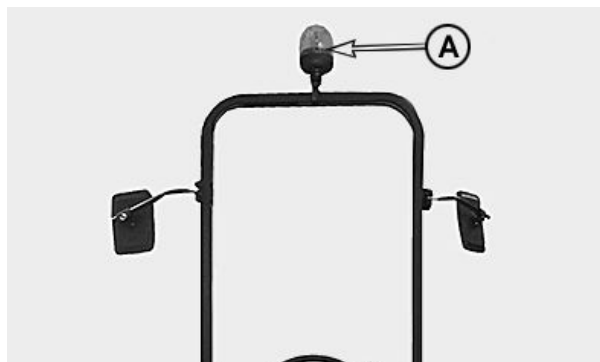
OULXBER,00024E7 -78-23OCT14-1/1

Bryter for roterende varsellys (alternativ)



Traktor med hytte

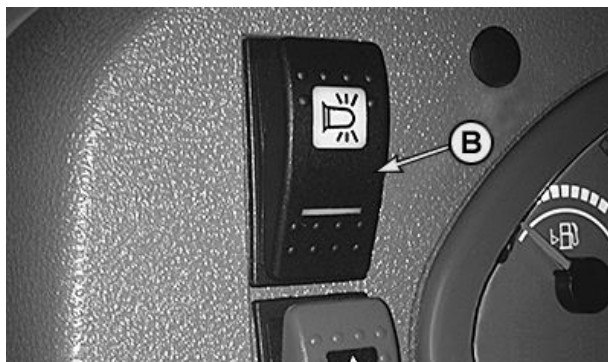
AGCPTJD0613 —UN—27OCT14



Traktor uten hytte

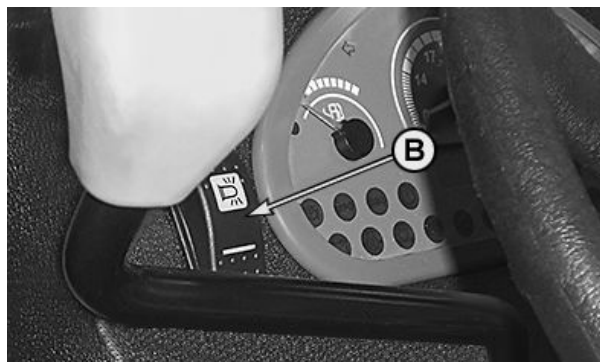
AGCPTJD0615 —UN—27OCT14

OULXBER,00024E8 -78-23OCT14-1/2



Traktor med hytte

AGCPTJD0612 —UN—27OCT14



Traktor uten hytte

AGCPTJD0614 —UN—27OCT14

A—Roterende varsellys

B—Bryter for roterende varsellys

Det roterende varsellyset (A) slås på med bryter (B).
Bruk det roterende varsellyset (A) i samsvar med lokale forskrifter.

OULXBER,00024E8 -78-23OCT14-2/2

Førerplass og hytte

Klassifisering av førerhytte iht. EN 15695-1 (for bruk av kjemikalier for å beskytte avling og flytende gjødsel)

Klassifiseringen av førerhytten iht. EN 15695-1 gir informasjon om effekten av førerhyttens vern mot skadelige substanser.

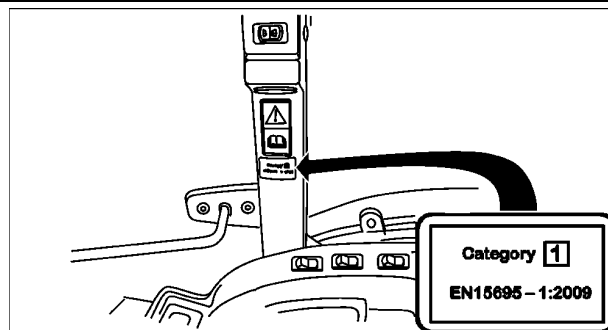
Kategori 1 til 4 brukes til klassifiseringen og er spesifisert på et merke inne i førerhytten.

Erstatt merket dersom det mangler eller er skadet. Kontakt din John Deere-forhandler.

- A — Kategori 1 - Førerhytten har ikke vern mot noen helseskadelige substanser.
- B — Kategori 2 - Førerhytten har vern mot luftbårne faste partikler, f.eks. støv, men ikke mot aerosoler og damp.
- C — Kategori 3 - Førerhytten gir vern mot støv og aerosoler (flytende luftbårne substanser som spray), men ikke mot damp.
- D — Kategori 4 - Førerhytten gir vern mot støv, aerosoler og damp.

! OBS: Før du arbeider i omgivelser som inneholder farlige substanser, f.eks. når du bruker pesticider, må du kontrollere om førerhytten gir tilstrekkelig vern. Se produktdataarkene fra sprayvæskeprodusenten med spesifisering av nødvendig kategori for førerhytten.

! OBS: Ved bruk av førerhytte i kategori 3 og 4 må du finne ut om de monterte filterene er kontrollert iht. EN 15695-2:2009, og om de er egnet for de kjemikaliene som brukes (se opplysningene fra produsenten), før du arbeider i omgivelser med farlige substanser.



Det viste merke skal bare være en illustrasjon (det vil kanskje ikke vise kategorien til den monterte førerhytten)

! OBS: Hyttens luftfiltre må vedlikeholdes i samsvar med spesifikasjonen. Se avsnittet "Smøring og periodisk vedlikehold" eller "Vedlikehold - Ved behov" og "Vedlikehold - en gang i året" i denne instruksjonsboka.

! OBS: Se produktdataarkene og produktidentifikasjonen på kjemikaliene for vern av avling. Disse inneholder viktig informasjon om hvordan farer unngås.

Følgende krav må oppfylles for at best mulig vern skal være gitt:

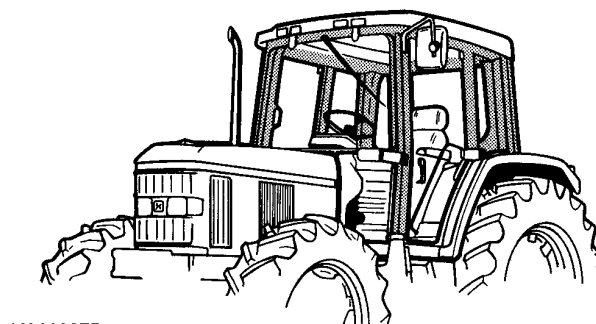
1. Alle pakninger (på dører, vinduer og tak) må være i god stand
2. Dører, vinduer og tak må være lukket
3. Muffene for kablene i førerhytten må være forsvarlig tett
4. Vifte PÅ
5. Luftfiltrene i god stand

OULXBER,0001B6E -78-16DEC11-1/1

Veltevern

! OBS: Et veltevern med fire stolper er bygd inn som en del av førerhuset. På en slik konstruksjon, og også på traktorer med veltevern uten førerhus, må det under ingen omstendighet foretas endringer på bærende elementer, for eksempel sveise på ekstra deler, bore hull, skjære eller slipe. Hvis man bryter denne forskriften, vil det gå ut over styrken på veltevernet.

Et velt med traktoren er en stor belastning på veltevernet. Derfor må veltevernet straks byttes dersom bærende elementer har blitt bøyd, vridd eller skadet på annen måte.



LX 000375

LX_OKAB 000212 -78-01OCT90-1/1

Nødutganger

Forlat hytten gjennom de to dørene i et nødstilfelle. Det er også mulig å forlate hytten gjennom det åpne bakvinduet.

Utgang gjennom dører

For å åpne, trekk ned haken (A) og skyv døren (B) utover.



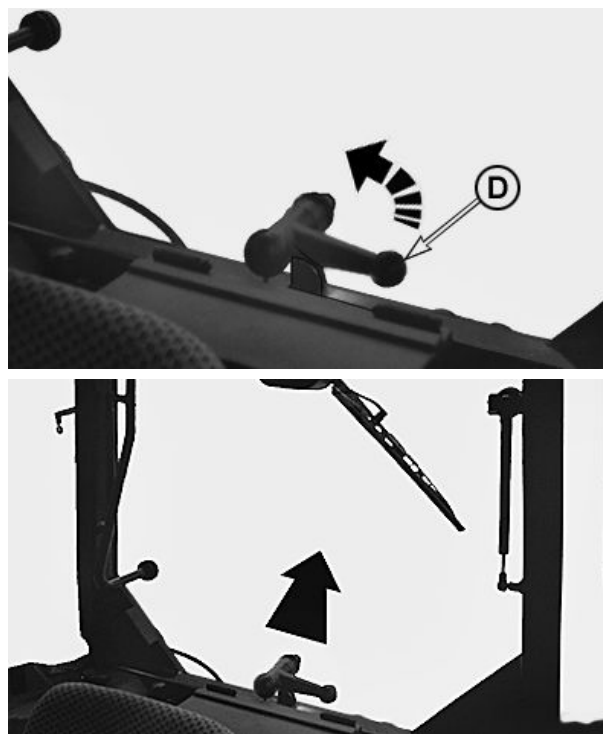
LX1054642 —UN—21DEC11

AGCPTJD0621 —UN—27OCT14

OULXBER,00024E9 -78-24OCT14-1/2

Utgang gjennom bakvinduet

For å åpne, dreii spaken (D) mot venstre og skyv vinduet utover.



AGCPTJD0619 —UN—27OCT14

AGCPTJD0620 —UN—27OCT14

OULXBER,00024E9 -78-24OCT14-2/2

Rengjør kjøretøyet for skadelige sprøytemidler

! OBS: Når skadelige sprøytemidler brukes kan det dannes skadelige avsetninger både utenpå og inne i kjøretøyet. Gjør skikkelig rent slik som det er beskrevet i sprøytemidlets instruksjoner.

Når skadelige sprøytemidler brukes, gjør kjøretøyet daglig rent innvendig og utenpå, slik at det ikke bygges opp skitt og forurensninger.

1. Fei eller støvsug gulvet i hytta.

2. Vask innsiden av skjermene og motordekslet inne i hytta.
3. Vask traktoren utvendig.
4. Vaskevann med skadelige konsentrasjoner av aktive eller ikke-aktive ingredienser må avhendes i henhold til gjeldende lover og vedtekter.

DX,CABS2 -78-24JUL01-1/1

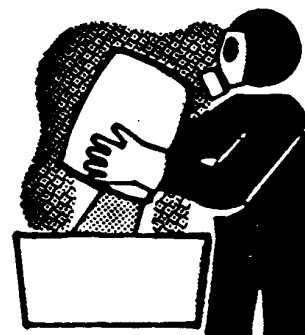
Forsvarlig håndtering av jordbrukskjemikalier

Kjemikalier brukt innen jordbruk, for eksempel soppmidler, ugressmidler, insektmidler, skadedyrmidler, rottegift og gjødsel, kan være skadelig for helsen eller miljøet hvis de ikke brukes med forsiktighet.

Følg alltid alle anvisninger på etiketten for effektiv, sikker og lovlig bruk av jordbrukskjemikalier.

Reduser risikoen for eksponering og skade:

- Bruk formålstjenlig verneutstyr som anbefalt av produsenten. Hvis det ikke finnes noen informasjon fra produsenten, skal du følge disse generelle retningslinjene:
 - Kjemikalier merket med **Fare**: Mest giftig. Krever vanligvis bruk av vernebriller, ansiktsmaske, hansker og beskyttelse av hud.
 - Kjemikalier merket med **Advarsel**: Mindre giftig. Krever vanligvis bruk av vernebriller, hansker og beskyttelse av hud.
 - Kjemikalier merket med **Obs!**: Minst giftig. Krever vanligvis bruk av hansker og beskyttelse av hud.
- Unngå innånding av damper, aerosol eller støv.
- Ha alltid såpe, vann og håndkle i nærheten når du arbeider med kjemikalier. Hvis kjemikallet kommer i kontakt med hud, hender eller ansikt, må du umiddelbart vaske med såpe og vann. Hvis du får kjemikalier i øynene, må du umiddelbart skylle med vann.
- Vask hender og ansikt etter at du har brukt kjemikalier, og før du spiser, drikker, røyker eller går på toalettet.
- Ikke røyk eller spis mens du bruker kjemikalier.
- Når du har brukt kjemikalier, skal du alltid ta et bad eller dusje og bytte klær. Vask klærne før du bruker dem igjen.
- Oppsøk lege øyeblikkelig hvis du blir syk under eller kort tid etter bruk av kjemikalier.



A34471

- Oppbevar kjemikalier i originalbeholdere. Ikke fyll kjemikalier over på umerkede beholdere eller på beholdere som brukes til mat eller drikke.
- Oppbevar kjemikalier på et sikkert, låst sted borte fra mat til mennesker eller husdyr. Hold barn unna.
- Kasser alltid beholdere på riktig måte. Skyll tomme beholdere tre ganger, og punkter eller knus beholdere og kasser på riktig måte.

DX,WW,CHEM01 -78-25MAR09-1/1

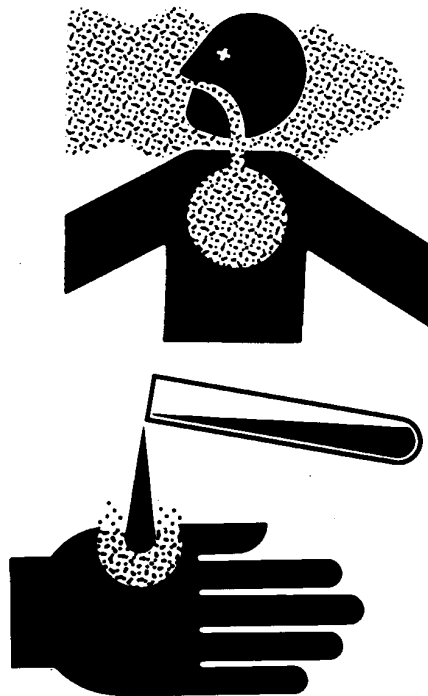
TS220 —UN—15APR13

A34471 —UN—11OCT88

Unngå kontakt med jordbrukskjemikalier

! OBS: Denne lukkede hytta beskytter ikke mot innånding av damper, aerosol eller støv.

1. Når du arbeider i omgivelser hvor det finnes sprøytemidler, må du bruke skjorte med lange armer, langbukser, sko og strømper.
2. Hvis bruksanvisningen for sprøytemiddelet tilsier bruk av ansiktsmaske, skal du bruke dette også inne i førerhytta.
3. Bruk verneutstyr som anbefalt i bruksanvisningen for sprøytemiddelet når du forlater den lukkede hytta for å:
 - gå inn i sprøytet område
 - arbeide med forurenset utstyr, f.eks. dyser e.l. som må rengjøres, skiftes eller snus
 - gå i gang med blanding og påfylling
4. Når du går inn i hytta igjen, skal du ta av verneutstyret og legge det enten utenfor hytta i en beholder som kan forsegles, eller inne i hytta i en beholder som er beskyttet mot sprøytemidler, f.eks. en plastsekk.
5. Rengjør fottøyet slik at du ikke drar forurenset jord eller partikler inn i hytta.



TS220 — UN — 15APR13

TS272 — UN — 23AUG88

DX,CABS1 -78-25MAR09-1/1

Bruk av vernebøyle

⚠ OBS: Kontroller at alle deler er montert korrekt dersom vernebøylen (ROPS) løsnes eller demonteres av en eller annen grunn. Trekk til monteringsboltene til korrekt moment.

Den beskyttelsen som ROPS gir, vil være nedsatt dersom ROPS utsettes for strukturelle skader, som ved en velt, eller dersom den endres med sveising, bøyning, drilling eller skjæring. En skadet ROPS skal skiftes ut, ikke brukes om igjen. Enhver endring av ROPS må godkjennes av produsenten.

Hold alltid øvre delen av ROPS boltet fast i vertikal stilling (som avbildet) når du betjener traktoren. Hvis traktoren kjøres med vernebøylen sammenklappet (f.eks. for å kjøre inn i en lav bygning), må man kjøre ekstremt forsiktig.

Ikke bruk sikkerhetsbeltet hvis du arbeider med sammenklappet eller uten vernebøyle.

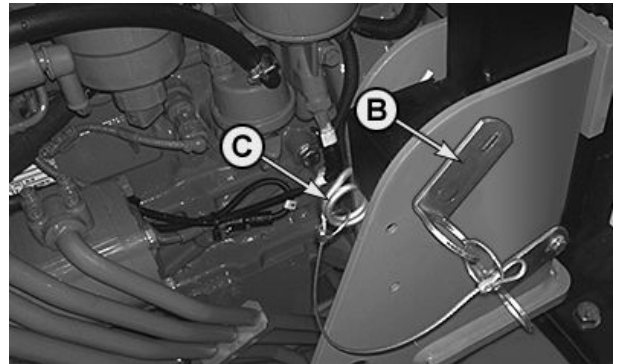
Klapp vernebøylen opp igjen så snart traktoren på nytt brukes under normale betingelser.

For å senke vernebøylen:

1. Demonter hurtiglåseboltene (C) og hodeboltene (B).
2. Senk vernebøylen ned på stopperne.
3. Remonter boltene (B) og (C) for å låse vernebøylen i nedsenket stilling.

Sette vernebøylen i arbeidsposisjon:

1. Demonter hurtiglåseboltene (C) og hodeboltene (B).



2. Løft vernebøylen til vist stilling. Monter boltene (B) og hurtiglåseboltene (C).

OULXBER,0002277 -78-04NOV13-1/1

Setejustering

Justering av fører sete for traktorer med vernebøyle (ROPS)

Horisontal justering av sete: Beveg spaken (A) og skyv setet fram eller bak til ønsket stilling.

Høydejustering av sete: Drei knappen (B) mens du sitter på setet.

Justering av setefjæring: Drei spaken (C) til ønsket vertikalt bevegelsesområde.



OULXBER,0002112GL -78-23OCT13-1/1

Setejustering (5GV, 5GN og 5GF)

Justering av fører sete (standardsete og komfortsete) for traktorer med førerhytte

Horisontal justering av sete:

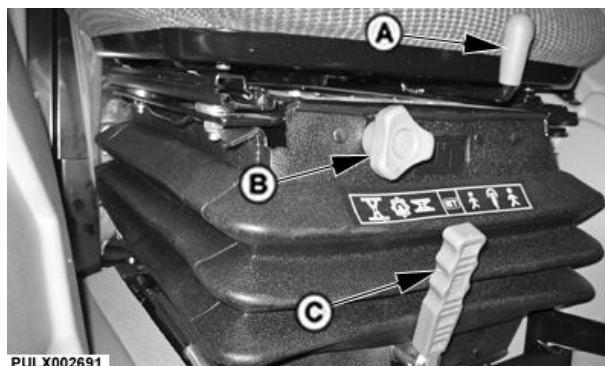
Bruk spaken (A) og skyv setet forover eller bakover til ønsket stilling.

Høydejustering av sete:

Drei knappen (B) mens du sitter på setet.

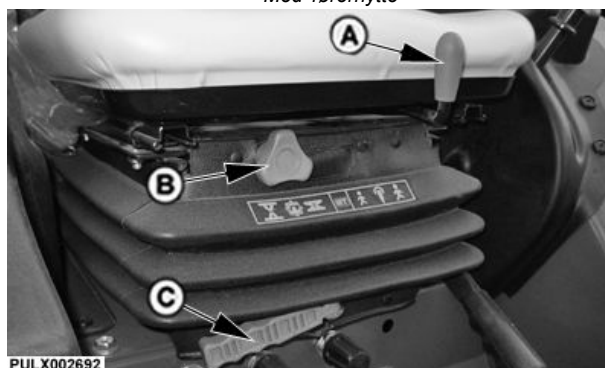
Justering av setefjæring:

Drei justeringsspaken (C) til ønsket vertikalt bevegelsesområde.



PULX002691

Med førerhytte



PULX002692

Åpen førerplass

OULXBER,00024EA -78-24OCT14-1/2

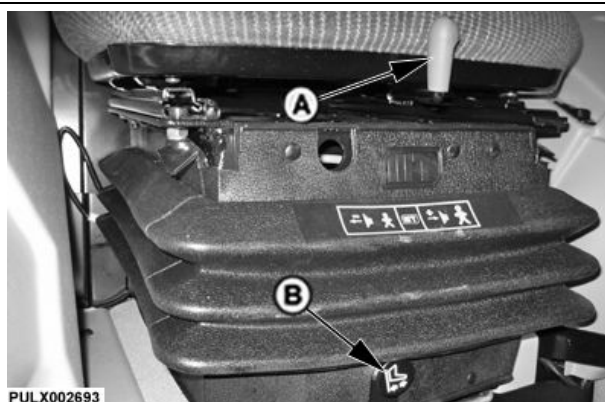
PULX002691 —UN—06NOV08

PULX002692 —UN—06NOV08

Justering av fører setets stilling (luftfjæret sete) for traktorer med førerhytte

Beveg spaken (A) og skyv setet fram eller bak til ønsket stilling.

Betjen den nedre knappen (B) for å justere setehøyden.



PULX002693

OULXBER,00024EA -78-24OCT14-2/2

PULX002693 —UN—06NOV08

7-polet tilhengerkontakt

Med kontakten kan man tilkoble lys, blinklys og annet elektrisk utstyr på en tilhenger. Bruk alltid tilleggslys på montert redskap hvis denne skjuler retningslysene og andre lys bak på traktoren.

MERK: Passende konnektorer får du hos din John-Deere-forhandler.

A—7-polet tilhengerkontakt



OULXBER,0002293GL -78-05NOV13-1/1

AGCPTJD0394 —UN—16OCT13

Speil (åpen førerplass)

For å justere speilet (A), løsne klemmeskruen, skyv speilet til ønsket posisjon og stram klemmeskruen igjen.

! OBS: Forsikre deg om at speilene alltid er rene og korrekt innstilt.



OULXBER,00024EB -78-07NOV14-1/1

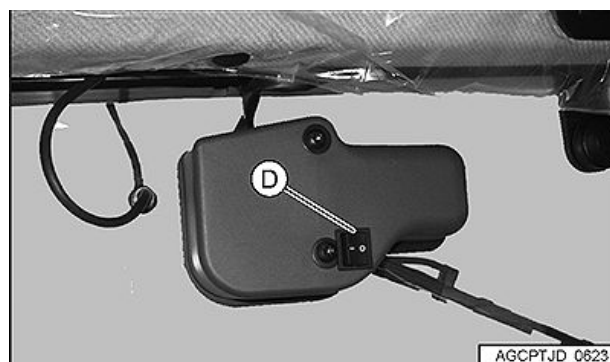
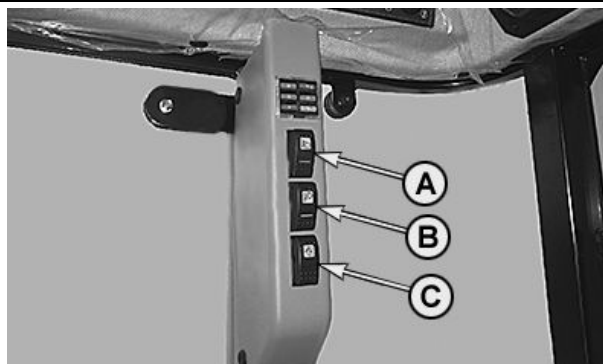
AGCPTJD0716 —UN—02NOV15

Brytere i førerhytten

Bryterne i førerhytten er plassert i stolpen på høyre side.

A—Bryter for arbeidslys foran
B—Bryter for arbeidslys bak

C—Frontrutevisker og -spyler
D—Bryter for bakre vindusvisker



OULXBER,00024EC -78-24OCT14-1/1

AGCPTJD0622 —UN—27OCT14

AGCPTJD0623 —UN—02NOV15

Førerhyttebelysning

Førerhyttebelysningen (A) kan slås på ved hjelp av bryteren på lampen.



AGCPTJD0624 —UN—27OCT14

OULXBER,00024ED -78-24OCT14-1/1

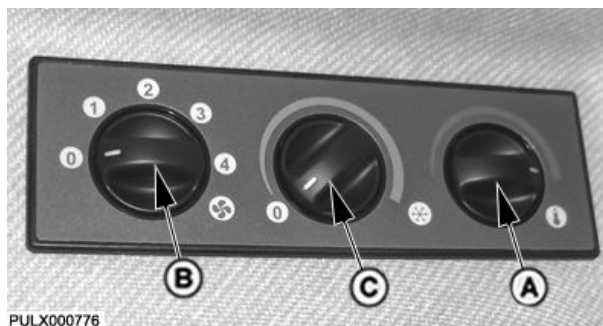
Kontroller for varmeapparat og klimaanlegg

Førerhytten er konstruert for å gi komfortable arbeidsforhold for brukeren når alle vinduer er lukket. Det kan ledes inn friskluft fra utenfor førerhytten, eller varm eller avkjølt luft kan resirkuleres i førerhytten.

Klimaanlegget betjenes med følgende kontroller:

A—Varmeregulator
B—Vifte regulator

C—Regulator for klimaanlegg



PULX000776

Traktorer med klimaanlegg

PULX000776 —UN—23JUL08

OULXBER,00024EF -78-28OCT15-1/8

Vifte regulatoren betjener viftens fire hastigheter. Drei knappen mot urviseren for å slå viften av.

MERK: Når klimaanlegget er slått på og viftebryteren er av, arbeider viften med viftehastighet (1).



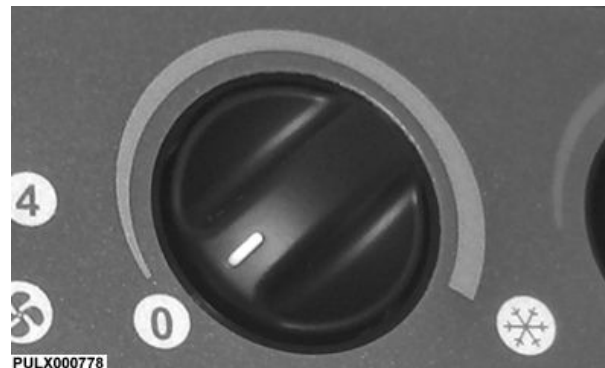
PULX000777

PULX000777 —UN—19SEP08

Fortsettes på neste side

OULXBER,00024EF -78-28OCT15-2/8

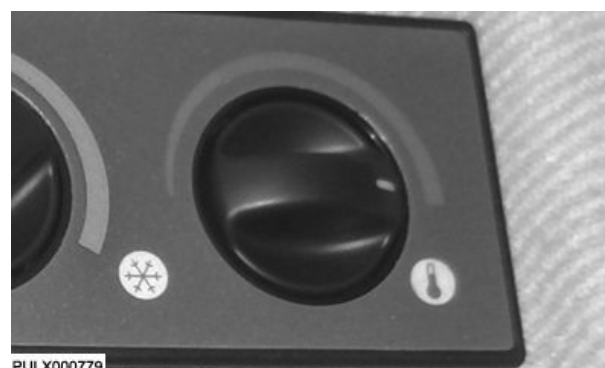
Klimaanleggsregulatoren brukes til å justere ønsket temperatur. Drei knappen mot urviseren for å slå av og med urviseren for å kjøle luften. Slås alltid klimaanlegget av når det ikke er i bruk.



PULX000778 —UN—19SEP08

OULXBER,00024EF -78-28OCT15-3/8

Varmeregulatoren brukes for å justere tilført varme. Drei knappen mot urviseren for å slå av og med urviseren for å varme luften. Full varmeeffekt vil bare være tilgjengelig når motoren har fått full driftstemperatur.



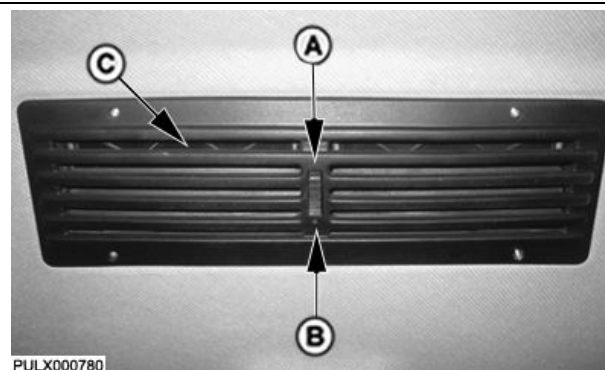
PULX000779 —UN—23JUL08

OULXBER,00024EF -78-28OCT15-4/8

Regulator for resirkulert luft

Beveg regulatoren for resirkulert luft opp mot (A) (stenge) for å få maks. friskluft inn i førerhytten. Når regulatoren for resirkulering av luft ned mot (B) (åpen), resirkuleres luften i førerhytten. Den resirkulerte luften passerer gjennom ventilasjonsåpningene (C), luftfilteret og tilbake til viften.

Beveg regulatoren for resirkulert luft opp mot (A) (stengt) for å tilføre friskluft til førerhytten fra utsiden. Dette gir maks. kjøleeffekt når klimaanlegget er slått av.



PULX000780 —UN—23JUL08

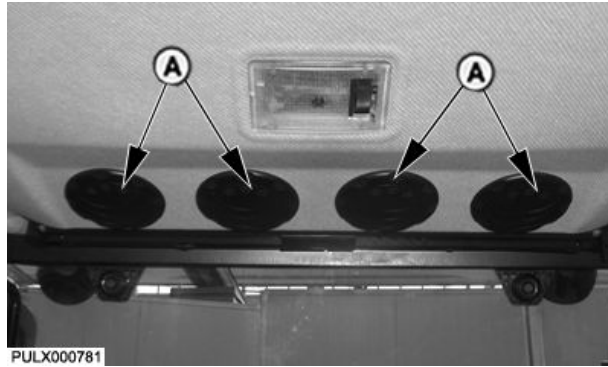
Fortsettes på neste side

OULXBER,00024EF -78-28OCT15-5/8

Lufteventiler

Friskluft som kommer inn i førerhytten fra utsiden, passerer gjennom luftfilteret, viften, varmeapparatet og klimaanleggets fordampner. Den blåses gjennom et sett av fire justerbare lufteventiler (A) over frontruten.

! OBS: Luftfilteret i førerhytten er konstruert for å fjerne støv fra luften, men det vil kanskje ikke fjerne kjemisk damp. Følg instruksjonene fra kjemikalieprodusenten vedrørende beskyttelse mot farlige kjemikalier.



PULX000781 — UN—30JUL08

Fortsettes på neste side

OULXBER,00024EF -78-28OCT15-6/8

Drift i kaldt vær

Åpne regulatoren for resirkulert luft (A) for å resirkulere luften som allerede er varmet opp. Dette gir maks. varmeeffekt.

Det vil være nødvendig å justere åpningen på de ulike lufteventilene (B) og (C) for å avbalansere varmeeffekten mellom frontruten og bakruten.

For å bevege store mengder varme til gulvet, må du åpne venstre og høyre lufteventil etter hverandre (B) og stenge eller delvis stenge de andre. Sett viftheregulatoren (D) på full hastighet.

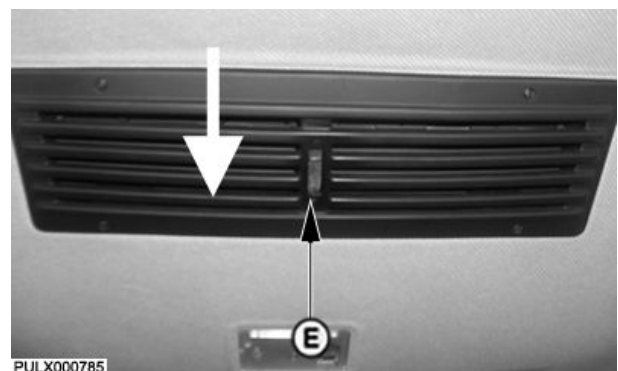
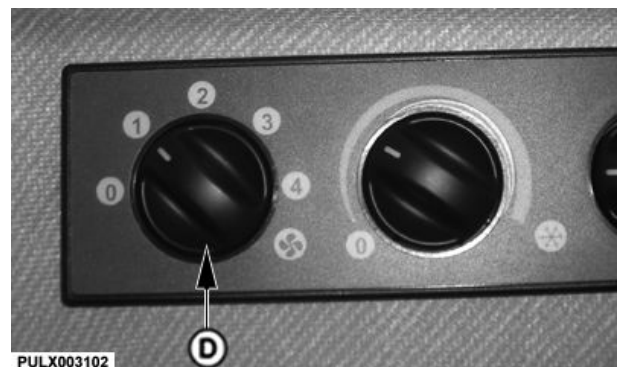
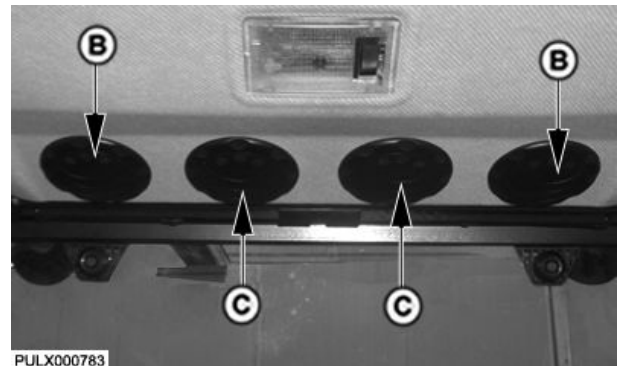
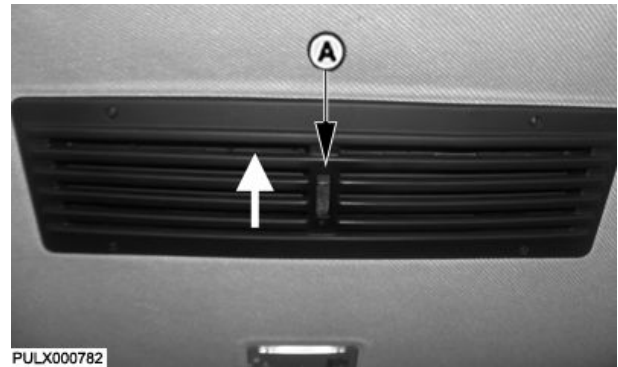
Avdugging av frontruten

Steng regulatoren for resirkulert luft (E) for å fjerne luftfuktigheten i førerhytten. Når ruten er klar, kan du åpne regulatoren for resirkulert luft for å resirkulere den luften som allerede er oppvarmet. Åpne lufteventil (B) og (C) og rett dem mot frontruten. Still inn viftheregulatoren (D) på maks.

Støvete forhold

Steng regulatoren for resirkulert luft (E) og la viften gå på maks. for å komprimere luften i førerhytten.

A—Regulator for resirkulert luft	D—Viftheregulator
B—Lufteventiler	E—Regulator for resirkulert luft
C—Lufteventiler	



Fortsettes på neste side

OULXBER,00024EF -78-28OCT15-7/8

PULX000782 —UN—23JUL08

PULX000783 —UN—23JUL08

PULX003102 —UN—20JAN09

PULX000785 —UN—23JUL08

Bruk av klimaanlegget

Bruk av anlegget

Kontroller at alle dører, vinduer og takluken er stengt.

Kontroller at varmeregulatoren (1) er slått av.

Slå på regulatoren for klimaanleggets temperatur (2) mens motoren er i gang.

Slå på viftheregulatoren (3) og sett den på middels hastighet.

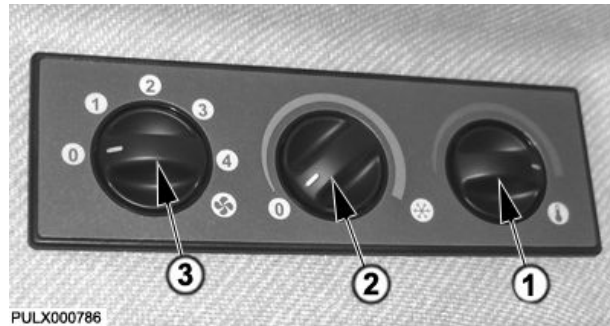
Åpne regulatoren for resirkulert luft (4) helt ved å bevege den mot venstre. Dermed resirkuleres den luften som allerede er avkjølt. Dette gir den beste kjøleeffekten.

Åpne og juster lufteventilene (5) for å få best kjøling for omgivelsestemperatur og luftfuktighet. Lavere viftehastigheter gir kaldere luft.

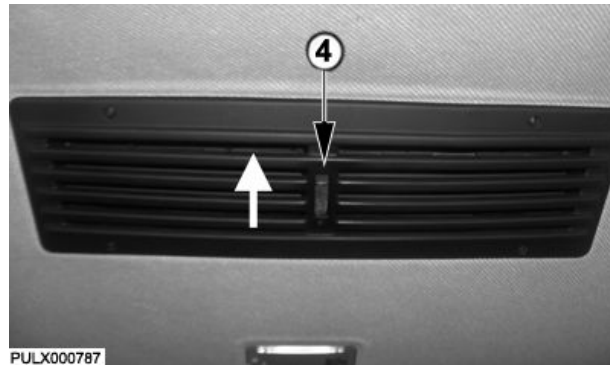
Når ønsket temperatur er nådd, må du regulere viftehastigheten og temperaturen for å få ønsket kjølenivå. Dersom det oppstår problemer med anlegget, må du umiddelbart kontrollere om kondensatoren foran motoren radiator er tilstoppet.

VIKTIG: Slå klimaanlegget på i ca. 20 minutter en gang i måneden, selv i den kalde årstiden. Dette smører de bevegelige delene i anlegget, f.eks. kompressoren, og hindrer tap av kjølemiddel.

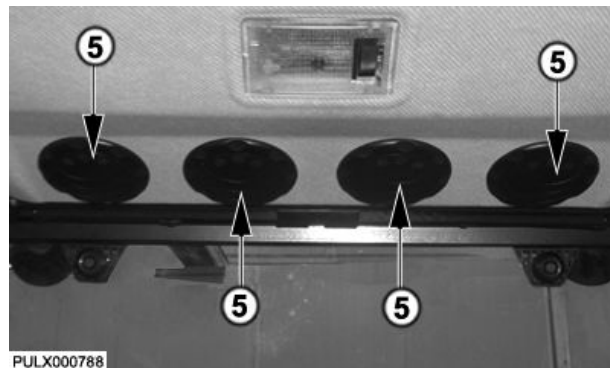
Hvis viften ikke lenger virker, må du sette vifthereguleringsknappen i stilling 4 og vente i minst 1 minutt, slik at viftemotstanden får anledning til å bli avkjølt. Start viften på nytt ved å sette reguleringsknappen i en mellomstilling (1 / 2 / 3). Ta kontakt med din autoriserte forhandler hvis problemet vedvarer.



PULX000786



PULX000787



PULX000788

PULX000786 —UN—23JUL08

PULX000787 —UN—23JUL08

PULX000788 —UN—23JUL08

OULXBER,00024EF -78-28OCT15-8/8

Verktøykasse

Verktøykassen (A) kan brukes til oppbevaring av et utvalg verktøy.

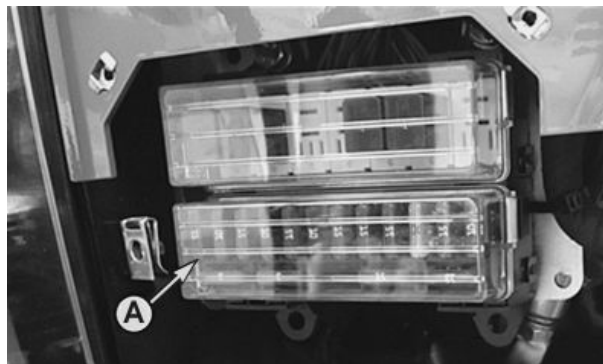


AGCPTJD0381 —UN—12JUL13

OULXBER,0002113GL -78-15JUL13-1/1

Sikringsskap

Fjern instrumentenhetens venstre sidedeksel for å få tilgang til hovedsikringsskapet. See "Sikringer og reléer" i avsnitt 130.



AGOPTJD0555—UN—18DEC13

OULXBER,0002278GL -78-19DEC13-1/1

Innkjøringsperiode

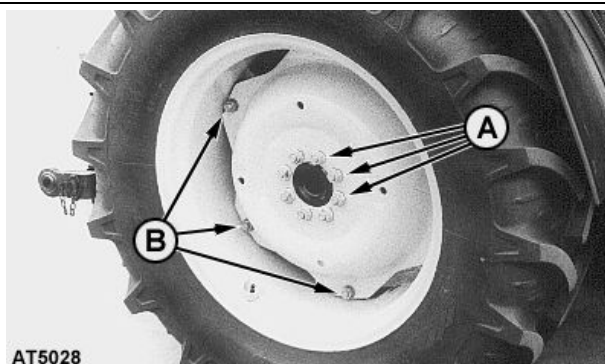
Etter de første 4 og 8 driftstimer

Stram hjulmutrene og -boltene bak til spesifisert moment

VIKTIG: Sjekk strammingen på felg, skive og hjulbolter etter 10 timer hver gang du har skiftet dekk.

Spesifikasjon

(A)—Tiltrekkingsmoment.....	400 Nm (295 lb-ft)
(B) M18-bolt—Tiltrekkingmoment.....	280 Nm (207 lb-ft)
(B) M16-bolt—Tiltrekkingmoment.....	210 Nm 155 lb-ft)



(A) — Plate til akselflens

(B) — Felg til plate

OULXBER,00024F1 -78-02OCT15-1/4

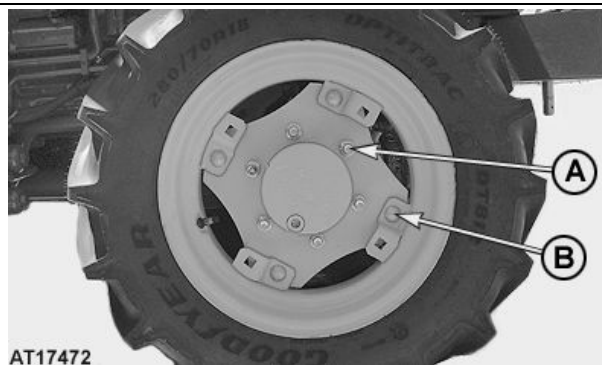
AT5028—JUN—15AUG97

Trekk til hjulmutrene på forhjulstrekkakselen

VIKTIG: Sjekk strammingen på felg, skive og hjulbolter etter 10 timer hver gang du har skiftet dekk.

Spesifikasjon

(A)—Tiltrekkingsmoment.....	300 Nm (220 lb-ft)
(B) M18-bolt—Tiltrekkingmoment.....	280 Nm (207 lb-ft)
(B) M16-bolt—Tiltrekkingmoment.....	210 Nm 155 lb-ft)



(A) — Plate til akselflens

(B) — Felg til plate

Fortsettes på neste side

OULXBER,00024F1 -78-02OCT15-2/4

AT17472—JUN—26JUL07

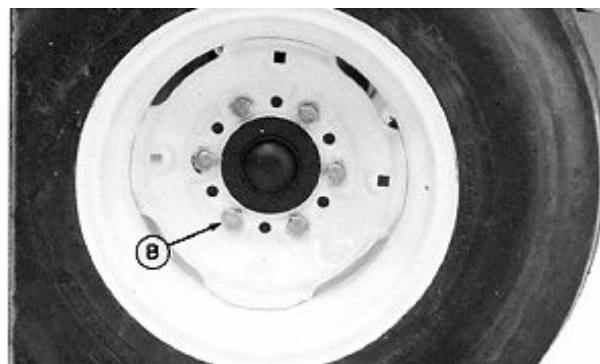
Stram hjulmutrene og -boltene foran til spesifisert moment

VIKTIG: Sjekk strammingen på felg, skive og hjulbolter etter 10 timer hver gang du har skiftet dekk.

Spesifikasjon

Plate til akselflens
(traktorer uten forhjulstrekk) Plate til akselflens
(traktorer uten forhjulstrekk)—Tiltrekkingsmoment..... 175 Nm (130 lb-ft)

(B) — Plate til akselflens



F-type traktorer



V-type traktorer

M46420 —UN—31JAN92

AT5117 —UN—25OCT00

OULXBER,00024F1 -78-02OCT15-3/4

Justerbar foraksel (traktorer uten forhjulstrekk)

Spesifikasjon

(A)—Tiltrekkingsmoment..... 150 Nm (110 lb-ft)

Motor

I løpet av de første 100 kjøretimene:

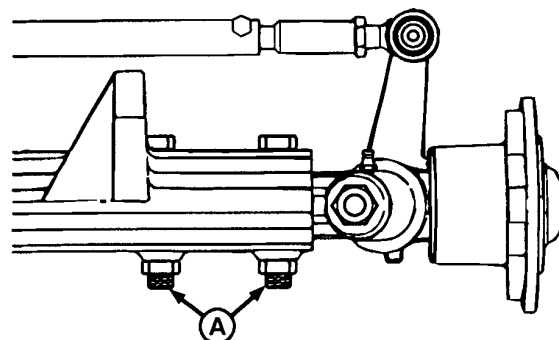
- Kjør motoren mellom midtre og øvre belastningsområde, og ikke la den gå på tomgang over lengre tid.
- Sjekk motorens oljenivå med jevne mellomrom.

VIKTIG: Etterfyll olje kun når nivået har falt til merket for "lavt" nivå.

MERK: I løpet av innkjøringsperioden bør et noe høyere oljeforbruk regnes som normalt.

Om nødvending, etterfyll med oljer i hht. standardene ACEA E7 og API CI 3.

Anbefalt



(A) — Akselbolter

- SAE 10W30
- SAE 15W40
- SAE 20W40

LV812 —UN—20JUL94

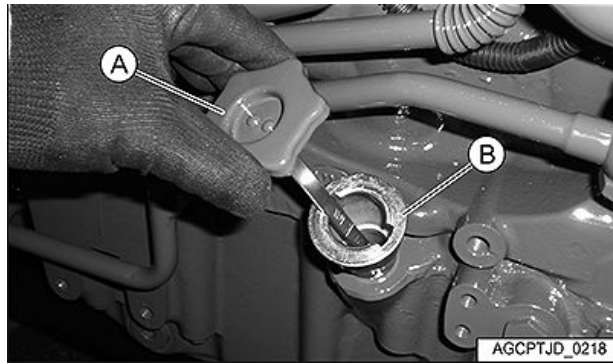
OULXBER,00024F1 -78-02OCT15-4/4

Kontroller før oppstart

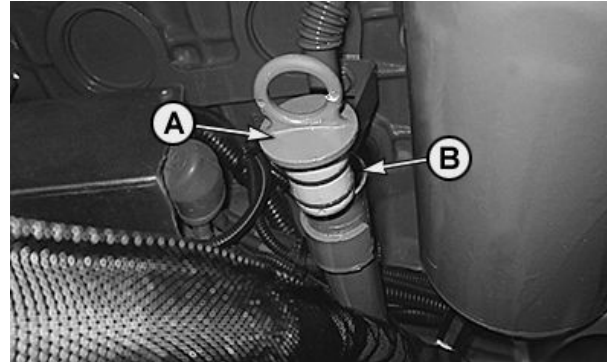
Kontroller før oppstart

Kontrollere motoroljenivået

Kontroller motoroljenivået. Fjern oljepeilepinnen (A), tørk den ren og sett pinnen helt inn igjen. Ta den ut og sjekk oljenivået. Sikker driftsområde er mellom de to merkene på oljepeilepinnen (A). Ikke bruk motoren når oljenivået er under nederste merke på peilepinnen (A). I så tilfelle må du etterfylle spesifisert olje gjennom påfyllingsstussen (B). Se avsnitt 80, "Brensel, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske"



5GL, 5075GV, 5085GV, 5075GN, 5085GN, 5075GF, og 5085GF



5100GN og 5100GF

OULXBER,00024F2 -78-24OCT14-1/2

AGCPTJD0218 —UN—02NOV15

AGCPDAJD0001 —UN—24OCT14

Kontrollere kjølevæsknivået

⚠ OBS: Ta kun av radiatorlokket når motoren er avkjølt. Slipp først ut trykket ved å skru lokket til første stopp, før du skrur lokket helt av.

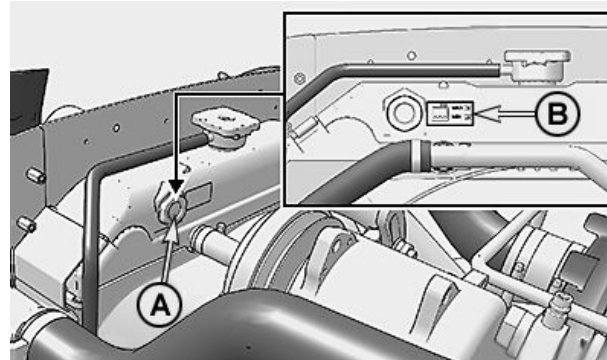
Kontroller kjølevæsknivået i radiatoren gjennom nivåglasset (A). Kjølevæsknivået ved kald motor bør ligge mellom de to avmerkingene på merket (B). Etterfyll kjølevæske ved behov.

Smøre

Smør følgende deler hver 10. driftstime ved bruk under ekstremt fuktige eller gjørmete forhold:

- Forakselens svingbolt
- Foraksels kingbolt
- Parallellstagender

Bruk spesifisert universalfett. Se avsnitt 80, "Brensel, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske". For detaljert informasjon, se "Smøring og periodisk service" i avsnitt 85.



OULXBER,00024F2 -78-24OCT14-2/2

TS281 —UN—15APR13

AGCPTJD0672 —UN—01OCT14

Kontrollere brenselfilteret

⚠ OBS: Åpne aldri drivstoffsystemet når motoren er varm. Behandle brensel med forsiktighet, det er svært brennbart. Ikke skift ut brenselfilteret mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

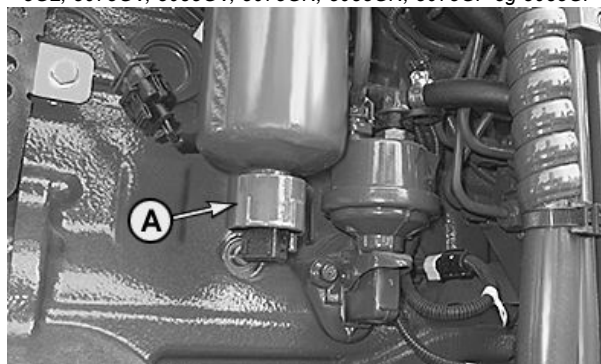
1. Løsne tappeskruen (A).
2. Skru inn igjen tappeskruen (A) så snart vann og avleiringer har rent ut.

Dersom det finnes vann i brenselfilteret: Åpne brenselfilterets tappeskru (C), som er plassert under nedre brenselfilter, for å tappe akkumulert fuktighet og bunnfall av fra brenselfilteret. Etter at evt. vann er tappet ut, trekk til skruen (C) for hånd.

MERK: Plasser en liten beholder under tappeskruen for å samle opp utslippet.



5GL, 5075GV, 5085GV, 5075GN, 5085GN, 5075GF og 5085GF



5100GN og 5100GF



Alle modeller

OULXBER,00024F3 -78-04NOV14-1/1

AGCPTJD0375—UN—23OCT13

AGCPDAJD0002—UN—04NOV14

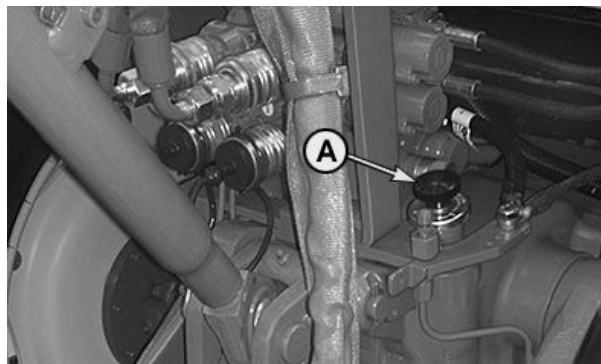
AGCPTJD0376—UN—11JUL13

Kontrollere oljenivået til gir-/hydraulikksystemet

Fjern oljepeilepinnen (A), tørk den ren og sett pinnen helt inn igjen. Ta deretter peilepinnen ut igjen og sjekk oljenivået. Etterfyll olje hvis nivået ikke er mellom merket for "fullt" og enden på oljepeilepinnen. Ikke overfyll transmisjons-/hydraulikksystemet.

Gå fram som beskrevet i "Kontroll av oljenivået for transmisjon/hydraulikk" i avsnittet "Service - daglig eller hver 10. time".

Hvis du bruker redskap som krever større mengde olje i hydraulikkretsen, må oljenivået nå opp til "XXX"-merket.



OULXBER,0002116GL -78-16JUL13-1/1

AGCPTJD0377—UN—11JUL13

Følg instruksjonsbøkene til redskapsprodusentene

⚠ OBS: Før traktoren benyttes i kombinasjon med et montert redskap eller tilhenger, er det førerens ansvar å gjøre seg kjent med de relevante instruksjonshåndbøkene. Førerfeil kan ha alvorlige konsekvenser.

Instruksjonsbøker og sikkerhetsmerker på monterte redskaper og tilhengere, gir viktig informasjon om hvordan man betjener dem på en sikker måte. Av denne grunn er det viktig å gjøre deg kjent med dem før du starter å arbeide. Instruksjonshåndbøker skal leveres til alle brukere av traktoren.



TS201—UN—15APR13

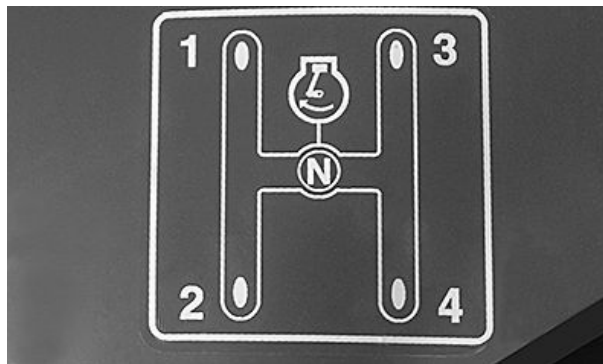
OULXBER,0001B74 -78-16DEC11-1/1

Bruk av motoren

Nøytralstartbryter

⚠ OBS: Hvis et gruppegir og et gir blir valgt med motoren i gang og vendegiret ikke står i nøytral stilling, vil traktoren begynne å kjøre. Sett alltid på parkeringsbremsen og sett girspaken i nøytral stilling før du starter opp traktoren. Hvis ikke kan traktoren bevege seg litt, selv om vendegiret står i nøytral stilling.

MERK: Hvis traktoren er utstyrt med nøytralstart-bryter på girkassen, må girspaken stå i nøytral stilling - ellers vil ikke motoren starte.



AGOPTJD0725—UN—30OCT14

OULXBER,00024D8 -78-22OCT14-1/1

Starte motoren

⚠ OBS: Unngå kvelning. Eksosutslipp kan føre til at du eller andre blir syke eller dør.

Forsikre deg om at det er tilstrekkelig ventilasjon dersom du må bruke motoren innendørs. Bruk enten et forlengelsesrør på eksosutslippet til å slippe eksosen ut, eller åpne dører og vinduer, slik at det kommer inn nok frisk luft.

Se også "Sikring mot at maskinen begynner å trille" i avsnittet "Sikkerhet".

MERK: Hvis temperaturen er under 5°C (40°F), se "Startprosedyre i kaldt vær ved bruk av inntaksluftvarmersystem" i dette avsnittet.



TS220—UN—15APR13

Fortsettes på neste side

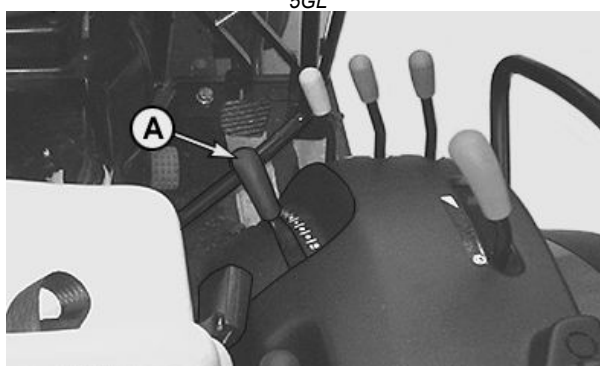
OULXBER,00024D7 -78-04NOV14-1/8

1. Kontroller drivstoffmåleren for å være sikker på at det er rikelig med drivstoff på tanken.
2. Sett kontrollspaken for trepunktsløftet (A) i nederste posisjon.
3. Kontroller varselampene for vekselstrømsdynamoen og oljetrykket i motoren. Indikatorlampen skal lyse når nøkkelbryteren står i "PÅ"-stilling.

Ta kontakt med John Deere-forhandleren dersom et lys ikke fungerer som det skal.



AGCPTJD0331 —UN—10JUL13



AGCPDAJD0003 —UN—24OCT14

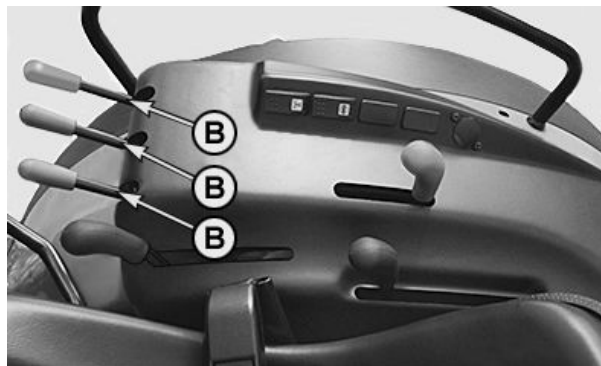
5GV, 5GN og 5GF

Fortsettes på neste side

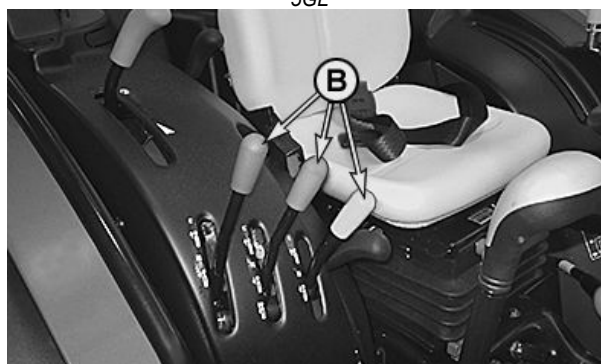
OULXBER,00024D7 -78-04NOV14-2/8

4. Sett spakene for selektive reguleringsventiler (B) i nøytral posisjon.

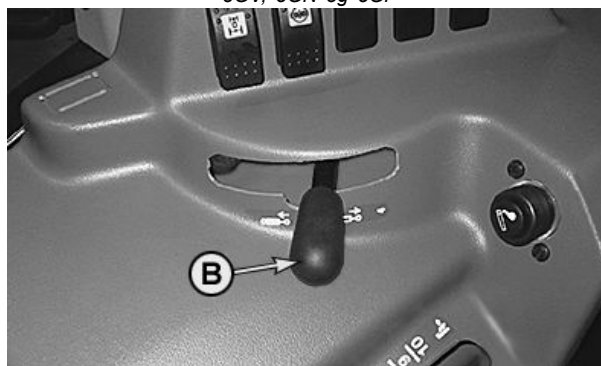
MERK: Alle SCV kontrollspakene er utstyrt med en spakeiås for å holde kontrollene i nøytral stilling.



5GL



5GV, 5GN og 5GF



5GV, 5GN og 5GF med 4de SCV

OULXBER,00024D7 -78-04NOV14-3/8

AGCPTJD0332 —UN—10JUL13

AGCPDAJD0004 —UN—24OCT14

AGCPDAJD0006 —UN—24OCT14

5. For å aktive SCV'en gjør følgende:

1 - Dra spakene i kjøreretningen

2 – Med aktivert spake; beveg SCV-kontrollspaken fremover eller bakover alt etter eget ønske.



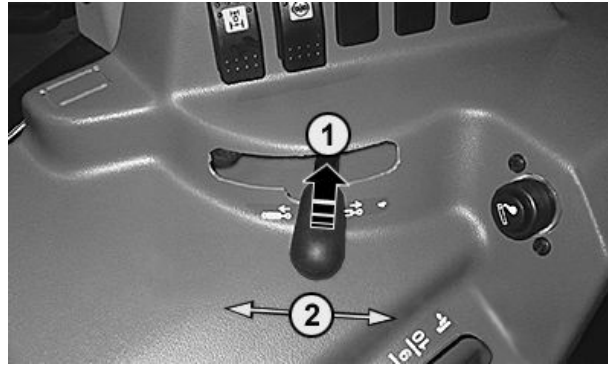
Fortsettes på neste side

OULXBER,00024D7 -78-04NOV14-4/8

AGCPDAJD0005 —UN—24OCT14

6. Hvis montert, aktiver 4de SCV som følger:

Dra og hold spaken oppover (1) og beveg den framover eller bakover (2) etter eget ønske.



AGCPDAJD0007 —UN—24OCT14

OULXBER,00024D7 -78-04NOV14-5/8

7. Still håndgassen (C) på moderat hastighet (første tredjedel av spakbevegelsen).



AGCPTJD0333 —UN—10JUL13

OULXBER,00024D7 -78-04NOV14-6/8

8. Alltid aktiver **parkeringsbremsen** og sett girspaken (T) i NØYTRAL stilling før du starter opp traktoren. Hvis ikke kan traktoren bevege seg litt, selv om vendegiret står i nøytral stilling.

⚠ OBS: På traktorer med 24/12-trinns transmisjon må du alltid sette på parkeringsbremsen og sette girspaken i nøytral stilling før du starter opp traktoren. Hvis ikke kan traktoren bevege seg litt, selv om vendegiret står i nøytral stilling.

VIKTIG: På traktorer med 24/12-trinns-transmisjon må du først bevege vendegiret til nøytral posisjon og så til ønsket kjøreretning for å kunne bevege traktoren.



AGCPTJD0334 —UN—10JUL13

Fortsettes på neste side

OULXBER,00024D7 -78-04NOV14-7/8

9.

MERK: Motoren starter ikke hvis kløtsjen for kraftuttaket (A) er satt i innkoblet stilling.

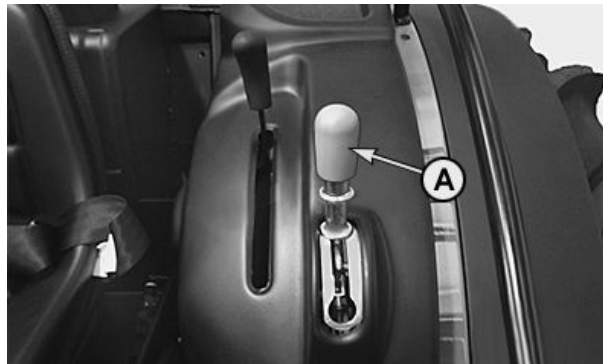
Vri nøkkelen i tenningen (E) med klokka til endestillingen. Slipp nøkkelen så snart motoren starter.

VIKTIG: LA ALDRI startmotoren gå mer enn 20 sekunder av gangen. Hvis motoren ikke starter, dreii nøkkelen tilbake til ZERO-stilling og vent minst ett minutt før neste startforsøk.

Ikke juster håndgasspaken. La motoren gå i noen minutter. Forleng oppvarmingsperioden ved temperaturer under 0 °C (32 °F).

! **OBS:** Kjør aldri motoren i lukkede rom. Kontroller at det er god ventilasjon.

Fare for kvelning!



AGCPTJD0335 —UN—10JUL13

AGCPTJD0336 —UN—10JUL13

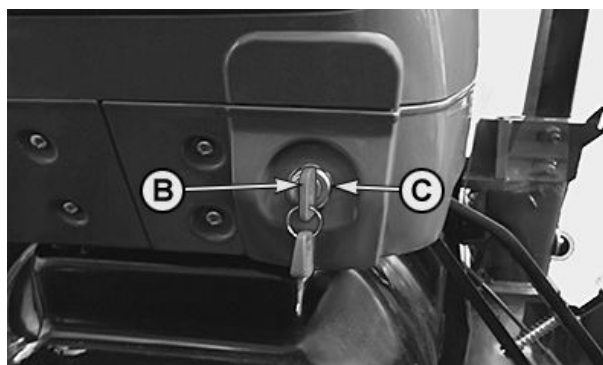
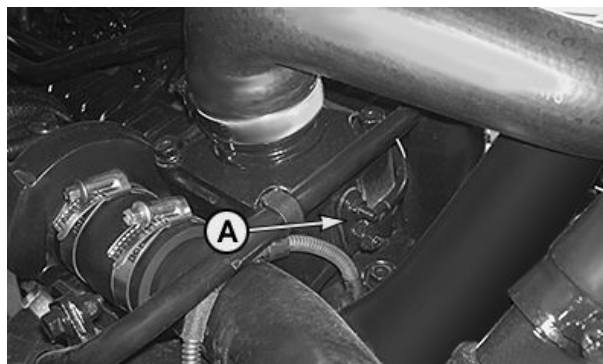
OULXBER,00024D7 -78-04NOV14-8/8

Startprosedyre i kaldt vær ved bruk av luftforvarmeranlegget

! **OBS:** IKKE bruk startvæske på en traktor som er utstyrt med luftforvarmeranlegg (be John Deere-forhandleren om en liste over annen tilgjengelig starthjelp).

Traktorene er utstyrt med et luftforvarmeranlegg. Et elektrisk varmeelement (A) varmer opp inntaksluften.

1. Aktiver luftforvarmeranlegget ved å trykke inn tenningsbryteren (C) med tenningsnøkkelen (B). Hold nøkkelen inne i 10 til 15 sekunder ved temperaturer ned til -18° C (0° F), i 30 sekunder ved temperaturer ned til 23° C (-10° F) og inntil 45 sekunder ved temperaturer under -23° C (-10° F).
2. Drei tenningsbryteren (C) med klokka og start motoren.
3. Hvis motoren går ujevnt, må du aktivere luftforvarmeranlegget ved å trykke inn nøkkelen til motoren går jevnt.



AGCPTJD0337 —UN—10JUL13

AGCPTJD0338 —UN—10JUL13

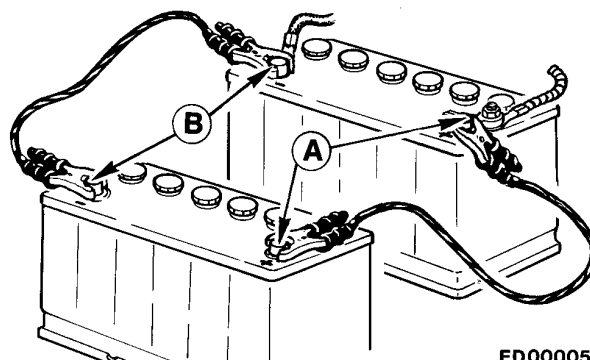
OULXBER,0002250 -78-23OCT13-1/1

Start med startbatteri

! OBS: Gass fra batteriene er eksplosiv. Unngå gnistdannelse og åpen ild i nærheten av batteriet(ene). Kontroller at poltilkoplingen er korrekt før du tilkople: Jordkabel til minuspolen og startkabel til plusspolen på batteriet.

Ved feil tilkopling oppstår alvorlige skader på det elektriske anlegget. Koble alltid til den positive kablen først, dernest den negative kablen!

Koplinger som gjør det mulig å mate inn strømmen fra et ekstra 12 V batteri inn i kretsen, er en effektiv starthjelp. Koble til batteriets plusspoler (A) før du kobler til minuspolene (B).



FD000054

FD000054 —UN—26JAN95

OULXBER,00020A2 -78-10MAY13-1/1

Starte motoren med eksternt batteri

! OBS: Det er kun tillatt å starte en traktor med et eksternt batteri dersom den andre traktoren er utstyrt med starthjelpforbindelser som er godkjente av John Deere™. Hvis traktoren ikke er utstyrt med forbindelser for starthjelp med eksternt batteri, må det utladete eller defekte batteriet skiftes ut med et batteri som er tilstrekkelig oppladet. Få dette arbeidet utført hos John Deere™-forhandleren.

! OBS: Fare for skade, fare for eksplosjon! Ta de nødvendige sikkerhetsforanstaltninger, se "Håndtere batterier sikkert" i avsnitt 05.

! OBS: Kontroller at polariteten er korrekt før du tilkople.

TILKOPLING: Kople den positive (+) kablen til først, deretter den negative (—) kablen.
FRAKOPLING: Kople den negative (—) kablen fra først, deretter den positive (+) kablen.

Ved feil tilkopling oppstår alvorlige skader på det elektriske anlegget.

VIKTIG: Startkabler skal bare kobles til (+)- og (—)-klemmene som er tiltenkt dette formålet.

Bruk bare startkabler som ikke kan koples feil (for å unngå omvendt polaritet), og har et tverrsnitt på ca. 70 mm²; i tillegg må klemmene være isolert.

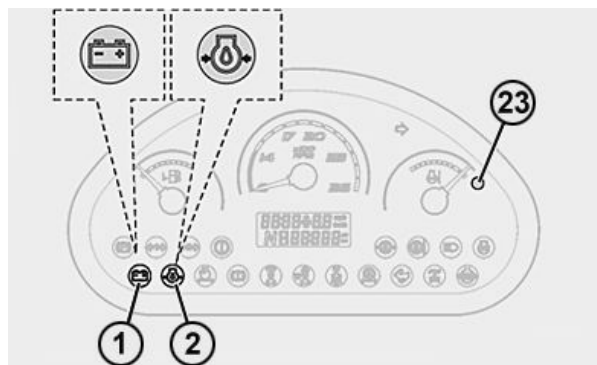
VIKTIG: Hvis motoren skal startes med et eksternt batteri eller gå i en kort periode uten batteri, ikke øk motorhastigheten til over 1000 o/min. Bruk i tillegg ekstra strøm (lys) mens motoren går.

VIKTIG: Med batteriet frakoplet, isoler den positive batterikablen (+) ordentlig for å beskytte vekselstrømsdynamoen mot skade. Se også "Viktig informasjon om vekselstrømsdynamo" i avsnitt 85.

OULXBER,00020A3 -78-08JAN14-1/1

Holde øye med instrumentene etter at motoren er startet

VIKTIG: Hvis indikatoren for vekselstrømsgenerator (1) eller indikatoren for motoroljetrykk (2) ikke går ut, eller hvis termurmåleren for kjølevæske (23) viser varm kjølevæske, må du stoppe motoren og finne årsaken.



AGCPTJD0339 —UN—04NOV13

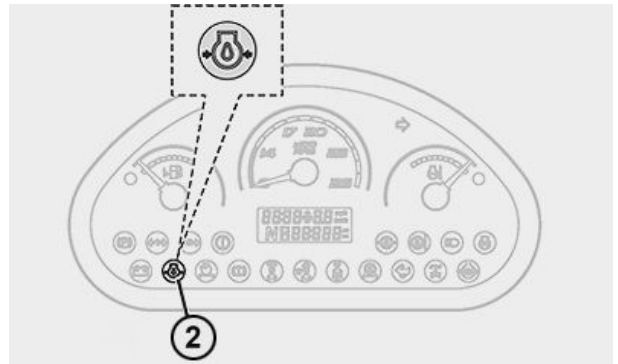
OULXBER,0002251 -78-23OCT13-1/1

Indikatorlampe for motoroljetrykk

VIKTIG: Bruk **ALDRI** motoren uten tilstrekkelig oljetrykk. Hvis indikatorlampen lyser i mer enn 5 sekunder under normale driftsforhold, må du stoppe motoren og kontrollere årsaken.

Indikatorlampen for motoroljetrykk (2) lyser hvis motoroljetrykket er lavt. Indikatorlampen skal lyse når nøkkelen vris for å koble inn startmotoren, og den skal gå ut når motoren starter.

Hvis oljenivået ikke er problemet må du kontakte John Deere-forhandleren.



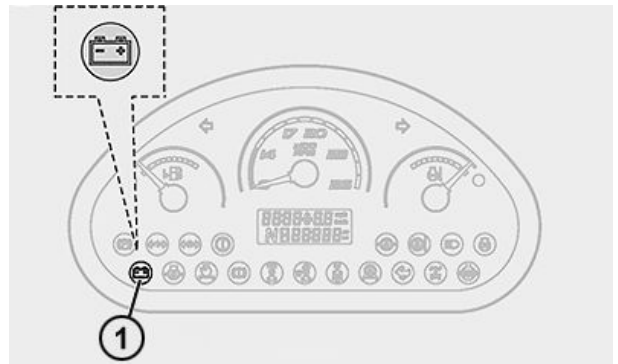
AGCPTJD0340 —UN—15JUL13

OULXBER,0002252 -78-23OCT13-1/1

Indikatorlampe for vekselstrømsgenerator

Indikatorlampen for vekselstrømsgeneratoren (1) lyser når vekselstrømsgeneratorens utgangseffekt er lav. Indikatorlampen skal lyse når nøkkelen vris for å koble inn startmotoren, og den skal gå ut når motoren starter.

Hvis indikatorlampen lyser i mer enn 5 sekunder under normale driftsforhold, må du stoppe motoren og kontrollere årsaken. Hvis løs eller skadet vifterem ikke er problemet må du kontakte John Deere-forhandleren.

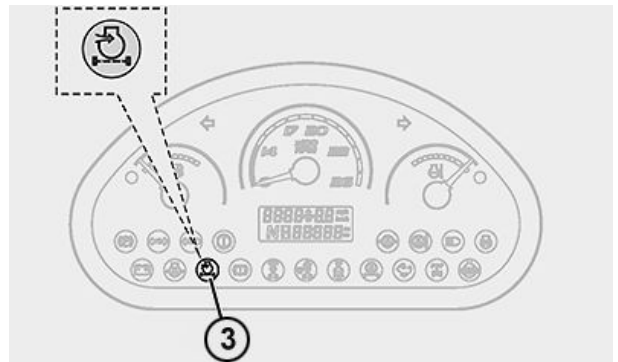


AGCPTJD0341 —UN—15JUL13

OULXBER,0002253 -78-04NOV13-1/1

Indikatorlampe for luftfilter

Indikatorlampen for luftfilter (3) lyser når luftfilteret er blokkert. Bytt ut luftfilteret så snart som mulig.



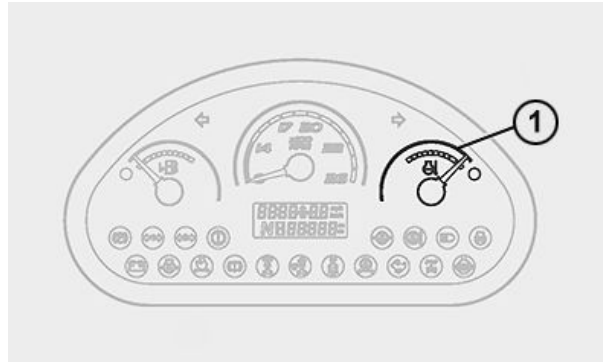
AGCPTJD0342 —UN—15JUL13

OULXBER,0002254 -78-23OCT13-1/1

Temperaturmåler for kjølevæske

Nålen på temperaturmåleren for kjølevæske (1) stiger når motoren blir varm. Hvis nålen kommer inn i den røde sonen, må du stoppe motoren og finne årsaken.

Kontroller kjølevæsknivået i ekspansjonstanken og radiatoren når motoren avkjøles. Kontroller også om grill, radiator og radiatorskjerm er tilstoppet. Kontroller vifterremspenningen. Hvis problemet ikke kan løses må du kontakte John Deere-forhandleren.



AGCPTJD0343 —UN—15JUL13

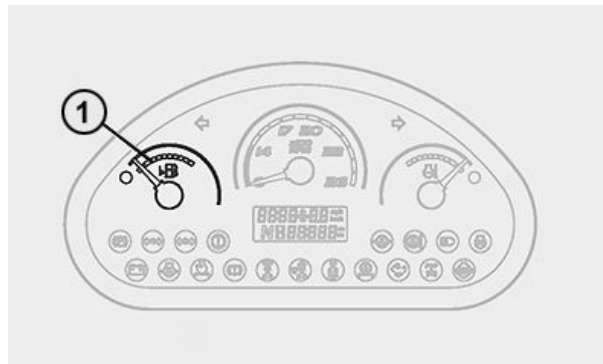
OULXBER,0002256 -78-23OCT13-1/1

Holde øye med brenselnivået

VIKTIG: Bruk bare dieslbrensel. Se avsnittet "Brensel, smøremidler og kjølevæske" vedrørende spesifikasjoner for brensel.

Etterfyll før brenselmåler (1) når markeringen for tom tank.

Hvis traktoren slipper opp for brensel og ikke starter på flere forsøk, må luften tappes av fra brenselsystemet. Se "Utlufting av brenselsystemet" i avsnitt 130, "Service ved behov".



AGCPTJD0344 —UN—15JUL13

OULXBER,0002257 -78-23OCT13-1/1

Endre motorhastigheter

Skyv håndgassen (F) forover for å øke hastigheten.



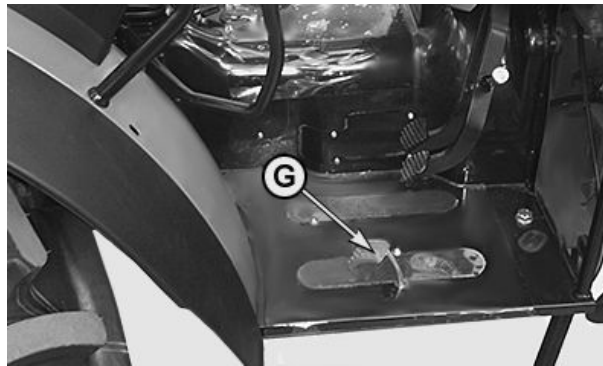
Håndgass, alle modeller.

AGCPTJD0345 —UN—10JUL13

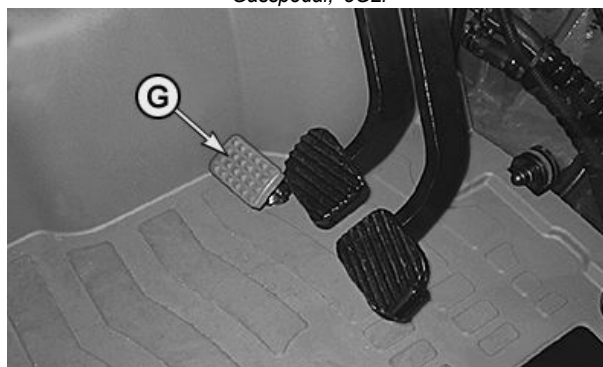
Fortsettes på neste side

OULXBER,00024F4 -78-24OCT14-1/2

Trå ned fotgassen (G) for å midlertidig øke motorhastigheten over innstillingen for håndgass.



Gasspedal, 5GL.



Gasspedal, 5GV, 5GN og 5GF.

AGCPTJD0346 —UN—16JAN14

AGCPDAJD0008 —UN—24OCT14

OULXBER,00024F4 -78-24OCT14-2/2

Varm opp motoren

Sett ikke traktoren under full belastning før motoren er gjennomvarm.

1. La motoren gå på ca. 1500 o/min i flere minutter.
2. La motoren gå på ca. 1900 o/min og under lett belastning til motoren har kommet opp i normal driftstemperatur.

MERK: Hvis de hydrauliske funksjonene er langsomme, se "Bruk i kaldt vær" i avsnitt 50, "Trepunktsløft".



AGCPTJD0347 —UN—15JUL13

OULXBER,0002259 -78-23OCT13-1/1

Ny start av kvalt motor

Dersom motoren kveles når den drives under belastning, må du starte den opp igjen umiddelbart for å hindre

unormal varmeoppdemming og fortsette med normal drift eller la den gå på sakte tomgang i 1 til 2 minutter før du stanser den.

OULXBER,00020AC -78-10MAY13-1/1

Motorer med turbolader

VIKTIG: Hvis motoren kveles under drift, **restart den UMIDDELBART.** Dette vil forhindre at turboladeren overopphetes.

De fleste skader på turboladere oppstår på grunn av feil betjening ved start eller stans av motoren. Etter start og før stopp, la motoren gå på tomgang og uten belastning i minst 30 sekunder.

OULXBER,00020AD -78-10MAY13-1/1

Unngå å la motoren gå på tomgang

Ved å la motoren gå på tomgang med lavt turtall, brukes brensel uøkonomisk, og det kan forårsake en oppsamling av karbon i motoren.

Hvis traktoren må stå med motoren på i mer enn 3 eller 4 minutter, bør min. motorturtall være 1200 o/min.



AGCPTJD0347 —UN—15JUL13

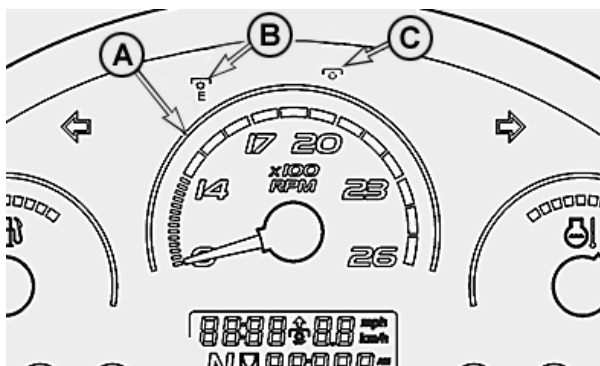
OULXBER,000225A -78-23OCT13-1/1

Speedometer, turteller og timeteller

Turteller (A) viser motorens turtall i trinn på 100.

For standard kraftuttakshastighet 540 o/min, øk motorhastigheten til nålen flukter med 1938 o/min-merket (C).

For 540E krafttuttsdrift, øk motorhastigheten til nålen flukter med 1648 o/min-merket (B).



AGCPTJD0630 —UN—27OCT14

OULXBER,00024F5 -78-24OCT14-1/1

Holde øye med motorens arbeids- og tomgangshastighet

Lav tomgangshastighet bør være 825 til 875 o/min. Ved lett eller ingen belastning vil hastigheten ved full gass øke til 2460 - 2510 o/min.

Motoren har full effekt ved 2300 o/min.

Normal driftshastighet er 1200 til 2300 o/min. Motoren kan settes under full belastning innenfor disse grensene.

OULXBER,00020AF -78-10MAY13-1/1

Stopp motoren

⚠ OBS: Senk monterte redskaper eller utstyr ned på bakken før du forlater traktoren.

VIKTIG: Kjølning av noen av motordelene skjer med motorolje. Dersom en varm motor stoppes brått, kan det oppstå skader på disse delene på grunn av overopphetning eller manglende smøring.

1. Trekk håndgassen (F) tilbake i tomgangsposisjon. La motoren gå på tomgang i 1 til 2 minutter.
2. Sett nøkkelbryteren på "OFF" (av).

⚠ OBS: Trekk ut nøkkelen fra tenningsbryteren for å hindre at ukyndige personer kan bruke traktoren.



AGCPTJD0653 —UN—10JUL13

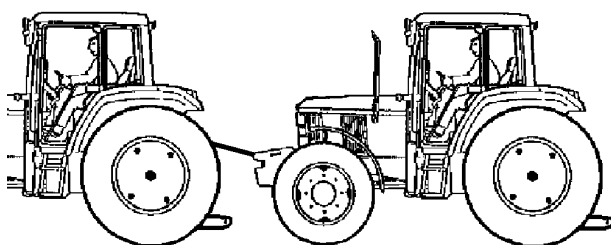
OULXBER,000225B -78-23OCT13-1/1

Parkering av traktoren

Sett på parkeringsbremsen når traktoren parkeres eller brukes stasjonært.

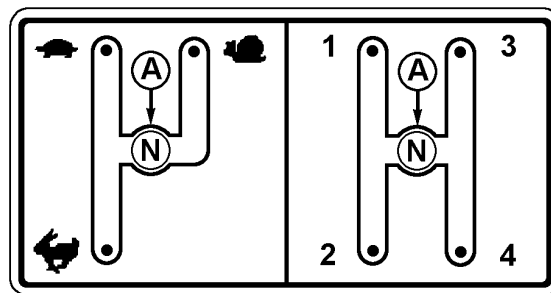
OULXBER,00020B2 -78-10MAY13-1/1

Tauing av traktoren



AT1277

AT1277 —UN—12JUN01



AT1289

AT1289 —UN—05JUL01

A—Stilling for tauing

Den beste måte å transportere en ødelagt traktor på, er på en flatvogn. Se informasjonen i avsnitt 75, "Transport".

! OBS: Du må aldri slepe traktoren med en høyere hastighet enn 10 km/t (6,2 mph).

Sett girspaken i nøytral stilling (A) og gruppegirspaken i nøytral stilling (A).

VIKTIG: Slå av forhjulstrekket hvis motoren er i gang på traktorer med forhjulstrekk.

OULXBER,00020B3 -78-10MAY13-1/1

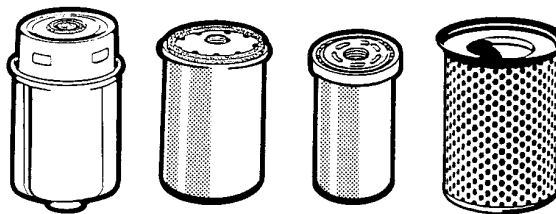
Bruk av traktoren

Reduksjon av brenselforbruket

Riktig service

Bytt ut luftrenseret og filterelementene for brensel, motorolje og girkasse/hydraulikk ved de angitte vedlikeholdsintervallene (se avsnittet "Vedlikehold").

Bruk kun John Deere-filter!

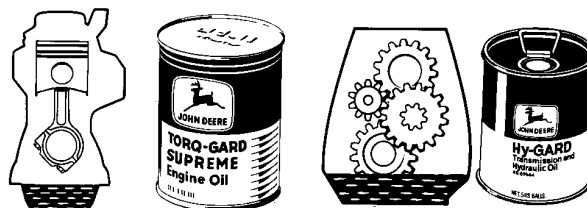


LX007829

LX007829 —UN—15AUG94

OULXBER,000200D -78-31JAN13-1/7

Bruk kun anbefalt olje og smøremidler (se avsnittet Brensel, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæsker).

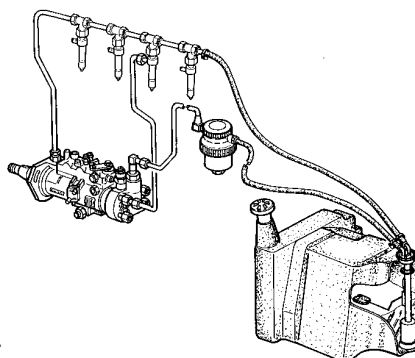


L103 642

L103642 —UN—15AUG94

OULXBER,000200D -78-31JAN13-2/7

Få brenselssystemet kontrollert av din John Deere-forhandler med jevne mellomrom.



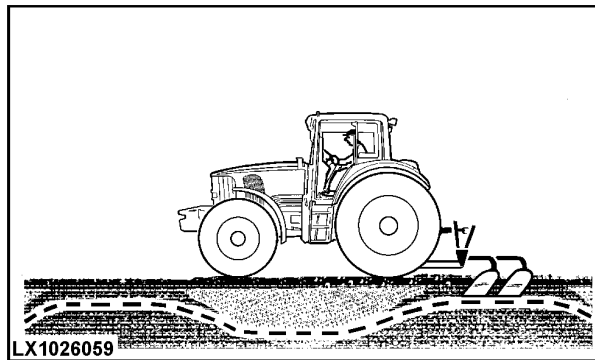
LX000347

LX000347 —UN—15AUG94

Fortsettes på neste side

OULXBER,000200D -78-31JAN13-3/7

La John Deere-forhandleren kontrollere kontrollenheten for trepunktsløft regelmessig.



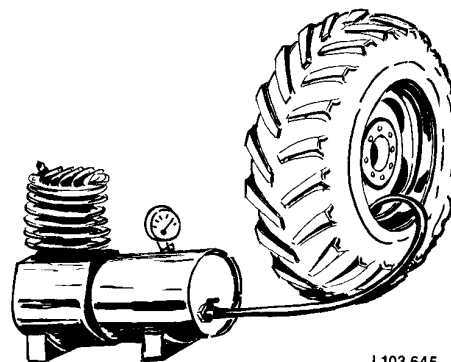
LX1026059

LX1026059 —UN—18MAY01

OULXBER,000200D -78-31JAN13-4/7

Kjør med riktig lufttrykk

Tilpass dekktrykket etter type arbeid og grunnforhold (ta kontakt med John Deere-forhandleren eller den lokale dekkleverandøren).



L103 645

L103645 —UN—15AUG94

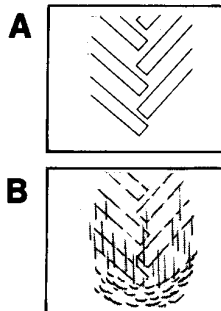
OULXBER,000200D -78-31JAN13-5/7

Velg riktig ballast

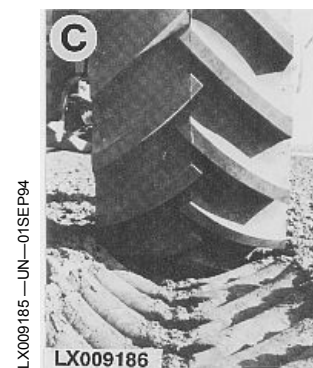
Velg ballast for å oppnå 10-15% hjulsluring. Reduser ballasten ved lett arbeid.

A—For mye ballast
B—For lite ballast

C—Korrekt ballast



LX009185



LX009185 —UN—01SEP94

LX009186

LX009186 —UN—01SEP94

Fortsettes på neste side

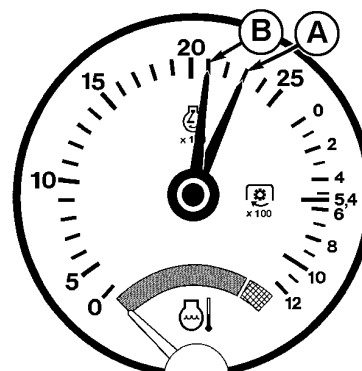
OULXBER,000200D -78-31JAN13-6/7

Velg riktig gir

Kjør i så høyt gir som mulig med redusert motorhastighet.

Velg gir slik at turtallet (A) faller 150 til 250 o/min. når traktoren er i arbeid og motoren belastes (B).

MERK: Reduser motorturtallet til under 2000 o/min ved lett arbeid. Velg gir slik at motorhastigheten synker 200 til 300 o/min. under drift.



LX1017710

OULXBER,000200D -78-31JAN13-7/7

LX1017710—UN—01OCT97

Det er nødvendig med opplæring av føreren

- Les denne håndboken nøye før du tar i bruk traktoren.
- Betjen traktoren i et åpent område uten hindringer, og under ledelse av en erfaren fører.
- Lær bruken av alle kontroller.

OULXBER,000200E -78-31JAN13-1/1

Traktorkjøring på offentlig vei

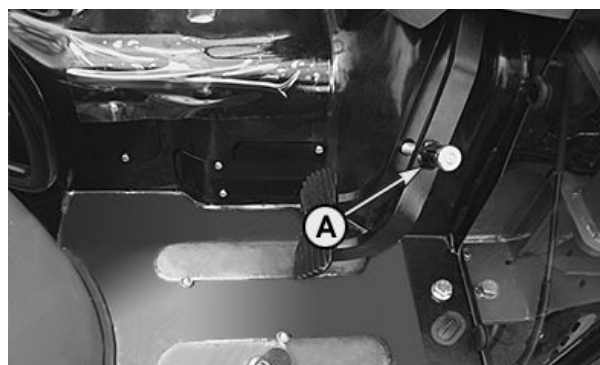
! OBS: Bruk nødvendig lys og sikkerhetsutstyr under kjøring på offentlig vei for å varsle andre trafikanter. Følg gjeldende trafikkregler. Sikkerhetsutstyr kan fås hos din John Deere-forhandler. Hold sikkerhetsutstyret i god stand. Skift ut manglende eller skadet utstyr.

Du må **ALDRI** bruke arbeidslyset bak når traktoren kjører på veien. Et klart, sterkt lys bak på traktoren kan forvirre sjåfører på andre kjøretøyer når de nærmer seg bakfra.

Før veikjøring må bremsepedalene være sammenkoplede. Brems lett og varsomt under høy kjørehastighet.

VIKTIG: Se avsnittet "Belysning" for detaljert beskrivelse av lysbetjening og -funksjoner.

1. Kople bremsepedalene sammen med låsebolten (A).
Bruk bremsene forsiktig. Sett ned hastigheten hvis



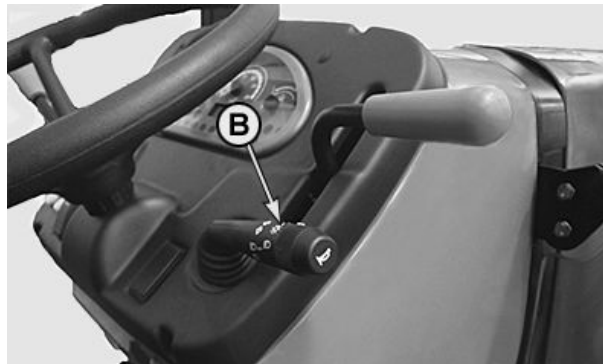
trekklasten er tyngre enn traktoren og ikke har egne bremses (se redskapens instruksjonsbok for anbefalte transporthastigheter).

Fortsettes på neste side

OULXBER,0002122GL -78-19JUL13-1/3

AGCPTJD0354—UN—10JUL13

2. Sett lysbryteren (B) i nær- eller fjernlysstilling. Bruk aldri arbeidslys bak (A). Slå alltid over til nærlys ved møtende trafikk. Kontroller at frontlysene er korrekt innstilt.
3. Bruk blinklys når du skal svinge. Sett blinklys-bryteren tilbake i midtstilling etter at du har endret kjøreretning.



AGCPTJD0355 —UN—11JUL13

AGCPTJD0356 —UN—11JUL13

OULXBER,0002122GL -78-19JUL13-2/3

4. Koble ut forhjulstrekket ved hjelp av bryteren (B). Kjøring på harde overflater med forhjulsdriften innkoplet vil medføre stor slitasje på forhjulene.
5. Kople ikke inn differensialspærren. Se "Bruk av differensialspærren" i dette avsnittet.
6. Kjør aldri raskere enn at du har full kontroll over traktoren. Senk hastigheten når du kjører i bakker, på ujevnt underlag og tar skarpe svinger. Dette gjelder spesielt når tung redskap er montert bak.
7. Når du skal kjøre ned en bakke, skifter du til et gir som er så lavt at du ikke trenger å bruke bremsene for å kontrollere hastigheten. La aldri traktoren rulle i fri!
8. På bratte, isete veier eller på grusveier er det stor fare for å skli. Hvis traktoren sklir, kan du miste kontrollen over styringen. Reduser faren for å skli ved å senke hastigheten og sørg for at det brukes riktig ballast.
9. Utvis ekstra forsiktighet når underlaget er vanskelig, under transport av tauet last og når du svinger eller



bremses i bakker. Velg størst mulig sporvidde for å sikre maksimal stabilitet.

AGCPTJD0357 —UN—11JUL13

OULXBER,0002122GL -78-19JUL13-3/3

Bremsekloss

Plasser bremseklossen foran eller bak bakhjulet når du parkerer traktoren i hellende terreng.



L102664

OULXBER,0002010 -78-31JAN13-1/1

L102664 —UN—03JAN95

Skifte gir

Gruppe, gir, mekanisk fordeler og elektrohydraulisk høy-/lavgir:

VIKTIG: For å unngå unødig slitasje, må du aldri "ri" kløtsjen ved å la foten hvile på pedalen.

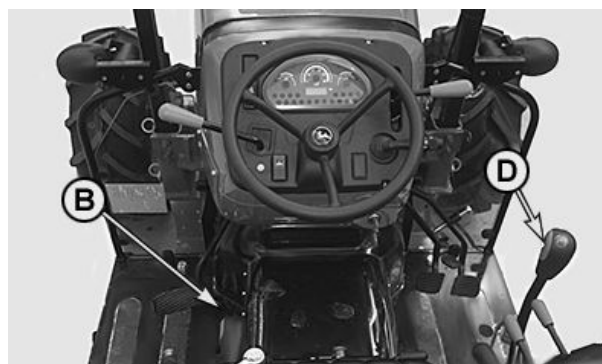
Du må ikke skifte gruppegir under kjøring, da det kan føre til skade på girkassen.

Trykk ned kløtsjpedalen (A), og stopp traktoren før du skifter gruppegir (B) og vendegir (E).

Trykk ned kløtsjen (A) før du flytter girspaken (D). Girene (1), (2), (3) og (4) kan skiftes under kjøring.

Trykk ned kløtsjen (A) før du beveger den mekaniske høy-/lavgirspaken (C). Du kan skifte gir med den mekaniske høy-/lavgirspaken under kjøring.

Slipp kløtsjepedalen gradvis opp for en jevn belastningsøkning.



Fortsettes på neste side

OULXBER,0002542 -78-04NOV14-1/4

AGCPTJ0358 —UN—11JUL13

AGCPTJ0359 —UN—11JUL13

Vendegir

Vendegiret (T) har tre stillinger:

- Framover
- Nøytral
- Revers

Velg kjøreretning ved å skyve spaken (T) fremover fra nøytral mens kløtsjen er trykket inn, eller trekk den bakover fra nøytral for å velge kjøring bakover.

MERK: 24/12-trinns transmisjon kan betjenes uten å trykke inn kløtsjen.

Du finner mer informasjon Skifte gir - "24/12-trinns transmisjon" i dette avsnittet



Mekanisk betjent



Elektrisk betjent

OULXBER,0002542 -78-04NOV14-2/4

AGCPTJD0360—UN—11JUL13

AGCPTJD0625—UN—27OCT14

Skifte gir — 24/12-trinns transmisjon

Du må ikke skifte gruppegir under kjøring, da det kan føre til skade på transmisjonen.

Trykk ned kløtsjpedalen og stopp traktoren før du skifter gruppegir. Hvis oljetemperaturen er svært lav, må du bare skifte gruppegir med girspaken i nøytral posisjon.

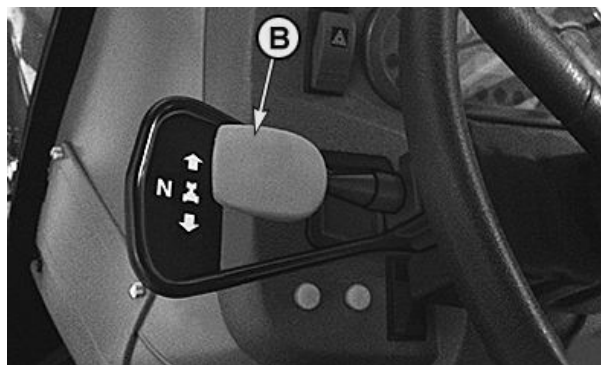
Vendegiret (B) har tre stillinger:

- Framover
- Nøytral
- Revers

Du kan skifte gir med vendegiret (B) og girspaken under kjøring uten å trykke ned kløtsjpedalen.

Skyv vendegiret (B) fremover fra nøytral for å velge kjøring forover, eller dra det tilbake fra nøytral for å velge kjøring bakover.

! OBS: Hvis et gruppegir og et gir blir valgt med motoren i gang og vendegiret ikke står i nøytral stilling, vil traktoren begynne å kjøre.



På traktorer med 24/12-trinns transmisjon må du alltid sette på parkeringsbremsen og sette girspaken i NØYTRAL stilling før du starter opp traktoren.

Fortsettes på neste side

OULXBER,0002542 -78-04NOV14-3/4

AGCPTJD0628—UN—27OCT14

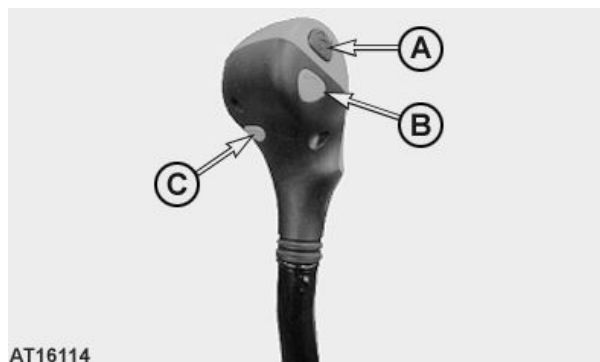
Elektrohydraulisk transmisjon med høygir/lavgir¹

Høy eller lav hastighet aktiveres ved å betjene bryter (A) eller (B) på girspaken.

Når du trykker på bryteren (C) kobles kløtsjen ut og girene kan skiftes oppover eller nedover. Når du slipper opp bryteren (C) er kløtsjen innkoblet.

A—Høy hastighet
B—Lav hastighet

C—Bryter for utkobling (bare traktorer med 24/12-trinns transmisjon)



AT16114

AT16114 —UN—03AUG07

¹Hvis montert.

OULXBER,0002542 -78-04NOV14-4/4

Betjening av girspakene

Girspakene (D) betjenes i H-mønster.

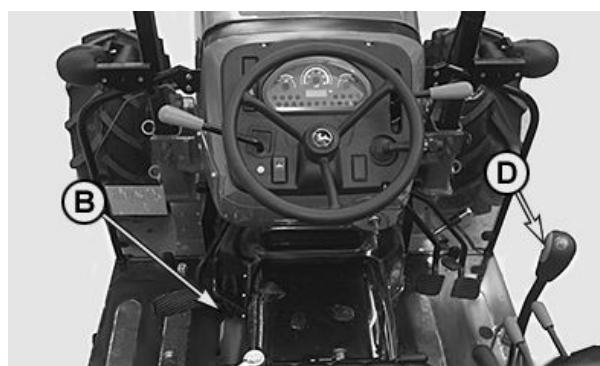
- Midtstillingen er nøytralstillingen.
- Skyv spaken fra nøytral mot venstre og framover for å velge første gir.
- Skyv spaken fra nøytral mot venstre og bakover for å velge andre gir.
- Skyv spaken fra nøytral mot høyre og framover for å velge tredje gir.
- Skyv spaken fra nøytral mot høyre og bakover for å velge fjerde gir.

Gruppegirskift

Gruppegirspaken (B) har tre stillinger:

- Framover er lav gruppe.
- Bakover er høy gruppe.

- Høyre og forover er krypegir.



AGCPTJD0369 —UN—11JUL13

OULXBER,0002543 -78-04NOV14-1/1

Mekanisk høygir/lavgir

Mekanisk høygir/lavgir er tilgjengelig som alternativ for 24/24-trinns transmisjon.

Når kløtsjen er tråkket ned, kan mekanisk høygir/lavgir settes i et hvilket som helst gir, og man kan gire fra lav hastighet til høy hastighet og motsatt under drift ved hjelp av spaken (C).

- Spak framover gir høy hastighet
- Spak bakover gir lav hastighet



AGCPTJD0362 —UN—11JUL13

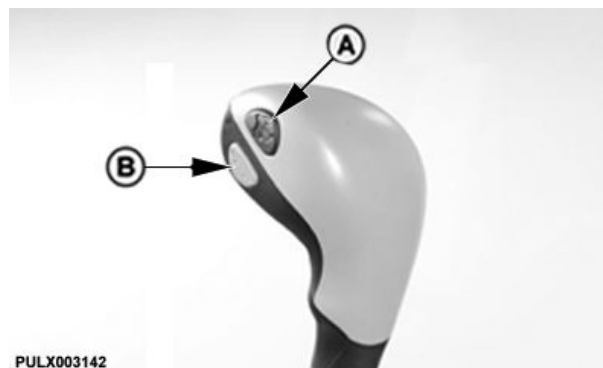
OULXBER,00024F6 -78-24OCT14-1/1

Elektrohydraulisk høygir/lavgir

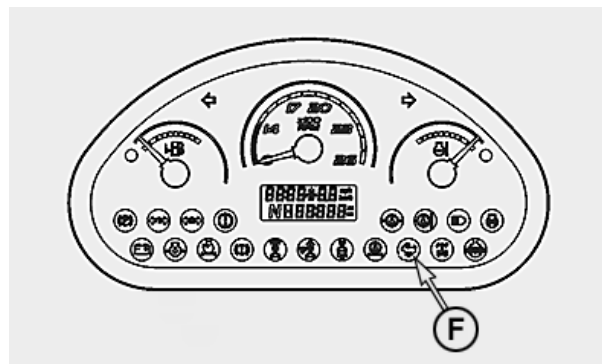
Elektro-hydraulisk høygir/lavgir er tilgjengelig som alternativ for 24/24-trinns transmisjon. Elektrohydraulisk høygir/lavgir kan settes i ethvert gir under drift og under belastning, uten bruk av kløtsjen, fra lav hastighet til høy hastighet og omvendt, med bryterne (A) og (B) som er plassert på girspaken. Når høy hastighet er valgt, tennes indikatorlampe (F) på instrumentbordet.

A—Høy hastighet
B—Lav hastighet

C—Indikatorlampe



PULX003142



OULXBER,00024F7 -78-24OCT14-1/1

PULX003142 —UN—17MAR09

AGCPTJD0629 —UN—27OCT14

Vær forsiktig i skråninger og ulendt terreng

Unngå hull, grøfter og hindringer som kan få traktoren til å velte, spesielt når du arbeider i skråninger. Unngå skarpe svinger i oppoverbakke.

Når du kjører fremover ut av et hull, myr eller opp en bratt skråning, kan traktoren steile og velte bakover. Rygg ut av slike situasjoner om mulig.

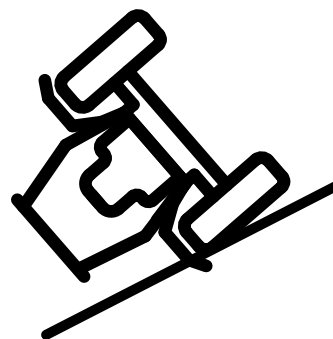
Faren for å velte øker betraktelig ved smal sporvidde og høy hastighet.

Alle forhold som kan forårsake at traktoren kan velte er ikke listet her. Vær derfor oppmerksom på enhver situasjon som kan kompromittere traktorens stabilitet.

Skråninger er en vesentlig årsak til ulykker på grunn av tap av kontroll og velting, og kan føre til alvorlig personskade eller død. Arbeid i skråninger krever ekstra forsiktighet

Kjør aldri nær kanten av åpne avløp, bratte skråninger, grøfter eller steile demninger eller vann. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul kommer over kanten eller grunnen synker inn

Velg en lav kjørehastighet så du ikke må stoppe eller gire i en skråning.



Unngå å starte, stoppe eller snu i en skråning. Hvis dekkene mister traksjon, kobler du ut kraftuttaket og fortsetter sakte rett ned skråningen.

Alle bevegelser i skråninger må være sakte og gradvise. Ikke endre hastigheten eller retningen plutselig. Det kan forårsake at maskinen velter.

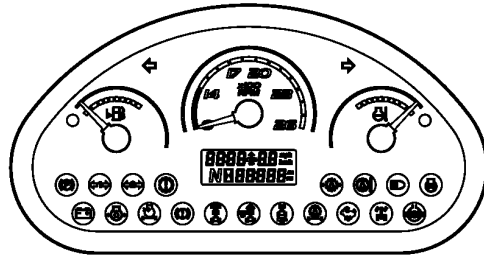
DX,WW,SLOPE -78-12OCT11-1/1

RXA0103437 —UN—01JUL09

Velge et gir

VIKTIG: For å øke levetiden til drivkjeden og unngå for stor sammenpakking av jorden og rullemotstand, må du unngå å montere ballast for arbeid med KONTINUERLIG full effekt i gir under B-2-giret. Ved bruk av forhjulsdrift er montering av ballast til ett gir lavere korrekt.

Traktoren kan brukes i alle gir med motorturtall mellom 1500 o/min og full effekt på 2300 o/min. Motoren kan settes under full belastning innenfor disse grensene. Bruk et høyere gir og et lavere turtall ved lett belastning. Det sparer brensel og reduserer slitasje.



AGCPTJD0363—UN—15JUL13

OULXBER,0002125GL -78-19JUL13-1/1

Kjørehastigheter

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/24-trinns-transmisjon (5GL traktorer)

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/24-trinns-transmisjon (5GL traktorer)								
GRUPPE	GIR	HI-LO	Traktorens kjørehastighet ved motorhastighet på 2300 o/m.					
			Bakkdekkindeks, radius (SRI)					
			575 mm (22,63 in.)		500 mm (19,68 in.)		525 mm (20,66 in.)	
			km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
I	1	LO	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3
	1	HI	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4
	2	LO	0.8	0.5	0.7	0.4	0.7	0.5
	2	HI	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5
	3	LO	1.1	0.7	1.0	0.6	1.0	0.7
	3	HI	1.3	0.9	1.2	0.7	1.2	0.8
	4	LO	1.6	1.0	1.4	0.9	1.5	1.0
	4	HI	1.9	1.2	1.7	1.1	1.8	1.1
II	1	LO	2.5	1.6	2.1	1.4	2.2	1.4
	1	HI	2.9	1.8	2.5	1.6	2.6	1.7
	2	LO	3.5	2.3	3.1	2.0	3.2	2.1
	2	HI	4.1	2.6	3.6	2.3	3.8	2.4
	3	LO	5.2	3.3	4.5	2.9	4.7	3.0
	3	HI	6.1	3.9	5.3	3.4	5.5	3.6
	4	LO	7.5	4.8	6.5	4.2	6.8	4.4
	4	HI	8.8	5.6	7.6	4.9	8.0	5.1
III	1	LO	10.8	6.9	9.4	6.0	9.9	6.3
	1	HI	12.7	8.1	11.1	7.1	11.6	7.4
	2	LO	15.6	10.0	13.5	8.7	14.2	9.1
	2	HI	18.2	11.7	15.9	10.2	16.7	10.7
	3	LO	22.8	14.6	19.9	12.7	20.9	13.4
	3	HI	26.8	17.1	23.3	14.9	24.5	15.7
	4	LO	33.0	21.1	28.7	18.4	30.1	19.3
	4	HI	38.7	24.8	33.7	21.6	35.4	22.6
			Maks. hastighet i revers					
			km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
			28.9	18.5	25.1	16.1	26.4	16.9

Kjørehastigheter, 30 km/t (18,5 mph) - 12/12-trinns transmisjon (5100GN – 5100GF med NEF-motor)

Kjørehastigheter, 30 km/t (18,5 mph) - 12/12-trinns transmisjon (5100GN – 5100GF med NEF-motor)									
GRUPPE	GIR	Traktorens kjørehastighet ved motorhastighet på 2200 o/m.							
		4WD 30 km/t				2WD			
		SRI 650 mm (25,59 in.)		SRI 550 mm (21,65 in.)		SRI 650 mm (25,59 in.)		SRI 550 mm (21,65 in.)	
		km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
I	1	1.4	0.9	1.2	0.8	1.4	0.9	1.2	0.8
	2	2.1	1.3	1.8	1.1	2.1	1.3	1.8	1.1
	3	3.0	1.9	2.5	1.6	3.0	1.9	2.5	1.6
	4	4.3	2.8	3.7	2.3	4.3	2.8	3.7	2.3
II	1	3.6	2.3	3.0	1.9	3.6	2.3	3.0	1.9
	2	5.2	3.3	4.4	2.8	5.2	3.3	4.4	2.8
	3	7.5	4.8	6.4	4.1	7.5	4.8	6.4	4.1
	4	10.9	7.0	9.2	5.9	10.9	7.0	9.2	5.9

Fortsettes på neste side

OULXBER,00024F8 -78-04NOV14-1/5

III	1	9.6	6.1	8.1	5.2	9.6	6.1	8.1	5.2
	2	14.0	8.9	11.8	7.6	14.0	8.9	11.8	7.6
	3	20.2	12.9	17.1	10.9	20.2	12.9	17.1	10.9
	4	29.2	18.7	24.7	15.8	29.2	18.7	24.7	15.8
		Maks. hastighet i revers							
		[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]
		24.8	15.9	21.0	13.5	24.8	15.9	21.0	13.5

Kjørehastigheter, 30 km/t (18,5 mph) - 12/12-trinns transmisjon (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF med F5C-motor)

Kjørehastigheter, 30 km/t (18,5 mph) - 12/12-trinns transmisjon (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF med F5C-motor)									
Område	Gir	Kjørehastighet ved motorhastighet på 2300 o/m							
		4WD 30 km/t				2WD			
		SRI 650 mm (25,59 in.)		SRI 550 mm (21,65 in.)		SRI 650 mm (25,59 in.)		SRI 550 mm (21,65 in.)	
		[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]
I	1	1.5	1.0	1.3	0.8	1.5	1.0	1.3	0.8
	2	2.2	1.4	1.8	1.2	2.2	1.4	1.8	1.2
	3	3.1	2.0	2.6	1.7	3.1	2.0	2.6	1.7
	4	4.5	2.9	3.8	2.5	4.5	2.9	3.8	2.5
II	1	3.7	2.4	3.2	2.0	3.7	2.4	3.2	2.0
	2	5.4	3.5	4.6	2.9	5.4	3.5	4.6	2.9
	3	7.9	5.0	6.7	4.3	7.9	5.0	6.7	4.3
	4	11.4	7.3	9.6	6.2	11.4	7.3	9.6	6.2
III	1	10.0	6.4	8.5	5.4	10.0	6.4	8.5	5.4
	2	14.6	9.3	12.3	7.9	14.6	9.3	12.3	7.9
	3	21.1	13.5	17.9	11.4	21.1	13.5	17.9	11.4
	4	30.6	19.6	25.9	16.5	30.6	19.6	25.9	16.5
		Maks. hastighet i revers							
		[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]
		26.0	16.6	22.0	14.1	26.0	16.6	22.0	14.1

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/24-trinns transmisjon - synkronisert revers/ synkronisert Hi-Lo - synkronisert revers/ kraft Hi-Lo (5100GN – 5100GF med NEF-motor)

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/24-trinns transmisjon - synkronisert revers/ synkronisert Hi-Lo - synkronisert revers/ kraft H-L (5100GN – 5100GF med NEF-motor)												
OM-RADE	GIR	HI/LO	Kjørehastighet ved motorhastighet på 2200 o/m									
			SRI 650 mm (25,59 in.)		SRI 625 mm (24,60 in.)		SRI 600 mm (23,62 in.)		SRI 550 mm (21,65 in.)		SRI 525 mm (20,66 in.)	
			[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]
I	1	LO	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3
	1	HI	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	LO	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4
	2	HI	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5
	3	LO	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.9	0.6	0.9	0.6
	3	HI	1.3	0.8	1.2	0.8	1.2	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7
	4	LO	1.6	1.0	1.5	1.0	1.4	0.9	1.3	0.8	1.3	0.8
	4	HI	1.8	1.2	1.8	1.1	1.7	1.1	1.5	1.0	1.5	0.9

Fortsettes på neste side

OULXBER,00024F8 -78-04NOV14-2/5

II	1	LO	2.3	1.5	2.2	1.4	2.2	1.4	2.0	1.3	1.9	1.2
	1	HI	2.7	1.8	2.6	1.7	2.5	1.6	2.3	1.5	2.2	1.4
	2	LO	3.4	2.2	3.3	2.1	3.1	2.0	2.9	1.8	2.7	1.8
	2	HI	4.0	2.6	3.8	2.5	3.7	2.4	3.4	2.2	3.2	2.1
	3	LO	4.9	3.1	4.7	3.0	4.5	2.9	4.2	2.7	4.0	2.5
	3	HI	5.8	3.7	5.5	3.5	5.3	3.4	4.9	3.1	4.7	3.0
	4	LO	7.1	4.5	6.8	4.4	6.6	4.2	6.0	3.9	5.7	3.7
	4	HI	8.3	5.3	8.0	5.1	7.7	4.9	7.1	4.5	6.7	4.3
III	1	LO	10.3	6.6	9.9	6.3	9.5	6.1	8.7	5.6	8.3	5.3
	1	HI	12.0	7.7	11.6	7.4	11.1	7.1	10.2	6.5	9.7	6.2
	2	LO	15.0	9.6	14.4	9.2	13.8	8.8	12.7	8.1	12.1	7.7
	2	HI	17.6	11.2	16.9	10.8	16.2	10.4	14.9	9.5	14.2	9.1
	3	LO	21.7	13.9	20.8	13.3	20.0	12.8	18.3	11.7	17.5	11.2
	3	HI	25.4	16.3	24.4	15.6	23.5	15.0	21.5	13.8	20.5	13.1
	4	LO	31.4	20.1	30.2	19.3	29.0	18.5	26.5	17.0	25.3	16.2
	4	HI	36.8	23.5	35.4	22.6	34.0	21.7	31.1	19.9	29.7	19.0
			Maks. hastighet i revers									
			[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]
			31.3	20.0	30.1	19.2	28.9	18.5	26.5	16.9	25.3	16.2

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/24-trinns transmisjon - synkronisert revers/ synkronisert Hi-Lo - synkronisert revers/ kraft Hi-Lo (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF med F5C-motor)

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/24-trinns transmisjon - synkronisert revers/ synkronisert Hi-Lo - synkronisert revers/ kraft Hi-Lo (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF med F5C-motor)

OM- RADE	GIR	HI/LO	Kjørehastighet ved motorhastighet på 2300 o/m									
			SRI 650 mm (25,59 in.)		SRI 625 mm (24,60 in.)		SRI 600 mm (23,62 in.)		SRI 550 mm (21,65 in.)		SRI 525 mm (20,66 in.)	
			[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]
I	1	LO	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3
	1	HI	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	LO	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.4
	2	HI	0.9	0.6	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.5
	3	LO	1.1	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.9	0.6
	3	HI	1.3	0.8	1.3	0.8	1.2	0.8	1.1	0.7	1.1	0.7
	4	LO	1.6	1.0	1.6	1.0	1.5	1.0	1.4	0.9	1.3	0.8
	4	HI	1.9	1.2	1.8	1.2	1.8	1.1	1.6	1.0	1.5	1.0
II	1	LO	2.4	1.6	2.3	1.5	2.2	1.4	2.1	1.3	2.0	1.3
	1	HI	2.9	1.8	2.7	1.8	2.6	1.7	2.4	1.5	2.3	1.5
	2	LO	3.6	2.3	3.4	2.2	3.3	2.1	3.0	1.9	2.9	1.8
	2	HI	4.2	2.7	4.0	2.6	3.8	2.5	3.5	2.3	3.4	2.2
	3	LO	5.1	3.3	4.9	3.2	4.7	3.0	4.3	2.8	4.1	2.7
	3	HI	6.0	3.9	5.8	3.7	5.6	3.6	5.1	3.3	4.9	3.1
	4	LO	7.4	4.8	7.1	4.6	6.9	4.4	6.3	4.0	6.0	3.8
	4	HI	8.7	5.6	8.4	5.4	8.0	5.2	7.4	4.7	7.0	4.5
III	1	LO	10.7	6.9	10.3	6.6	9.9	6.3	9.1	5.8	8.7	5.6
	1	HI	12.6	8.1	12.1	7.7	11.6	7.4	10.7	6.8	10.2	6.5
	2	LO	15.7	10.0	15.1	9.6	14.5	9.3	13.3	8.5	12.6	8.1
	2	HI	18.4	11.8	17.7	11.3	17.0	10.9	15.5	10.0	14.8	9.5
	3	LO	22.6	14.5	21.8	13.9	20.9	13.4	19.2	12.3	18.3	11.7
	3	HI	26.6	17.0	25.5	16.4	24.5	15.7	22.5	14.4	21.5	13.7
	4	LO	32.8	21.0	31.5	20.2	30.3	19.4	27.7	17.8	26.5	17.0
	4	HI	38.5	24.6	37.0	23.7	35.5	22.7	32.5	20.8	31.1	19.9

Fortsettes på neste side

OULXBER,00024F8 -78-04NOV14-3/5

	Maks. hastighet i revers									
	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]
	32.7	20.9	31.4	20.1	30.2	19.3	27.7	17.7	26.4	16.9

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/12-trinns transmisjon (5100GN – 5100GF med NEF-motor)

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/12-trinns transmisjon (5100GN – 5100GF med NEF-motor)												
Område	Gir	HI/LO	Kjørehastighet ved motorhastighet på 2200 o/m									
			SRI 650 mm (25,59 in.)		SRI 625 mm (24,60 in.)		SRI 600 mm (23,62 in.)		SRI 550 mm (21,65 in.)		SRI 525 mm (20,66 in.)	
			[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]
I	1	LO	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3
	1	HI	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	LO	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4
	2	HI	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5
	3	LO	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.9	0.6	0.9	0.6
	3	HI	1.3	0.8	1.2	0.8	1.2	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7
	4	LO	1.6	1.0	1.5	1.0	1.4	0.9	1.3	0.8	1.3	0.8
	4	HI	1.8	1.2	1.8	1.1	1.7	1.1	1.5	1.0	1.5	0.9
II	1	LO	2.3	1.5	2.2	1.4	2.2	1.4	2.0	1.3	1.9	1.2
	1	HI	2.7	1.8	2.6	1.7	2.5	1.6	2.3	1.5	2.2	1.4
	2	LO	3.4	2.2	3.3	2.1	3.1	2.0	2.9	1.8	2.7	1.8
	2	HI	4.0	2.6	3.8	2.5	3.7	2.4	3.4	2.2	3.2	2.1
	3	LO	4.9	3.1	4.7	3.0	4.5	2.9	4.2	2.7	4.0	2.5
	3	HI	5.8	3.7	5.5	3.5	5.3	3.4	4.9	3.1	4.7	3.0
	4	LO	7.1	4.5	6.8	4.4	6.6	4.2	6.0	3.9	5.7	3.7
	4	HI	8.3	5.3	8.0	5.1	7.7	4.9	7.1	4.5	6.7	4.3
III	1	LO	10.3	6.6	9.9	6.3	9.5	6.1	8.7	5.6	8.3	5.3
	1	HI	12.0	7.7	11.6	7.4	11.1	7.1	10.2	6.5	9.7	6.2
	2	LO	15.0	9.6	14.4	9.2	13.8	8.8	12.7	8.1	12.1	7.7
	2	HI	17.6	11.2	16.9	10.8	16.2	10.4	14.9	9.5	14.2	9.1
	3	LO	21.7	13.9	20.8	13.3	20.0	12.8	18.3	11.7	17.5	11.2
	3	HI	25.4	16.3	24.4	15.6	23.5	15.0	21.5	13.8	20.5	13.1
	4	LO	31.4	20.1	30.2	19.3	29.0	18.5	26.5	17.0	25.3	16.2
	4	HI	36.8	23.5	35.4	22.6	34.0	21.7	31.1	19.9	29.7	19.0
	Maks. hastighet i revers											
	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]
	34.1	21.8	32.8	21.0	31.5	20.1	28.8	18.5	27.5	17.6		

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/12-trinns transmisjon (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF med F5C-motor)

Kjørehastigheter, 40 km/t (25 mph) - 24/12-trinns transmisjon (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF med F5C-motor)												
OM-RADE	GIR	HI/LO	Kjørehastighet ved motorhastighet på 2300 o/m									
			SRI 650 mm (25,59 in.)		SRI 625 mm (24,60 in.)		SRI 600 mm (23,62 in.)		SRI 550 mm (21,65 in.)		SRI 525 mm (20,66 in.)	
			[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]
I	1	LO	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3
	1	HI	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	LO	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.4
	2	HI	0.9	0.6	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.5
	3	LO	1.1	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.9	0.6
	3	HI	1.3	0.8	1.3	0.8	1.2	0.8	1.1	0.7	1.1	0.7
	4	LO	1.6	1.0	1.6	1.0	1.5	1.0	1.4	0.9	1.3	0.8
	4	HI	1.9	1.2	1.8	1.2	1.8	1.1	1.6	1.0	1.5	1.0

Fortsettes på neste side

OULXBER,00024F8 -78-04NOV14-4/5

II	1	LO	2.4	1.6	2.3	1.5	2.2	1.4	2.1	1.3	2.0	1.3
	1	HI	2.9	1.8	2.7	1.8	2.6	1.7	2.4	1.5	2.3	1.5
	2	LO	3.6	2.3	3.4	2.2	3.3	2.1	3.0	1.9	2.9	1.8
	2	HI	4.2	2.7	4.0	2.6	3.8	2.5	3.5	2.3	3.4	2.2
	3	LO	5.1	3.3	4.9	3.2	4.7	3.0	4.3	2.8	4.1	2.7
	3	HI	6.0	3.9	5.8	3.7	5.6	3.6	5.1	3.3	4.9	3.1
	4	LO	7.4	4.8	7.1	4.6	6.9	4.4	6.3	4.0	6.0	3.8
	4	HI	8.7	5.6	8.4	5.4	8.0	5.2	7.4	4.7	7.0	4.5
III	1	LO	10.7	6.9	10.3	6.6	9.9	6.3	9.1	5.8	8.7	5.6
	1	HI	12.6	8.1	12.1	7.7	11.6	7.4	10.7	6.8	10.2	6.5
	2	LO	15.7	10.0	15.1	9.6	14.5	9.3	13.3	8.5	12.6	8.1
	2	HI	18.4	11.8	17.7	11.3	17.0	10.9	15.5	10.0	14.8	9.5
	3	LO	22.6	14.5	21.8	13.9	20.9	13.4	19.2	12.3	18.3	11.7
	3	HI	26.6	17.0	25.5	16.4	24.5	15.7	22.5	14.4	21.5	13.7
	4	LO	32.8	21.0	31.5	20.2	30.3	19.4	27.7	17.8	26.5	17.0
	4	HI	38.5	24.6	37.0	23.7	35.5	22.7	32.5	20.8	31.1	19.9
			Maks. hastighet i revers									
			[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]	[km/t]	[mph]
			35.6	22.8	34.3	21.9	32.9	21.0	30.1	19.3	28.8	18.4

OULXBER,00024F8 -78-04NOV14-5/5

Bruk av bremsar

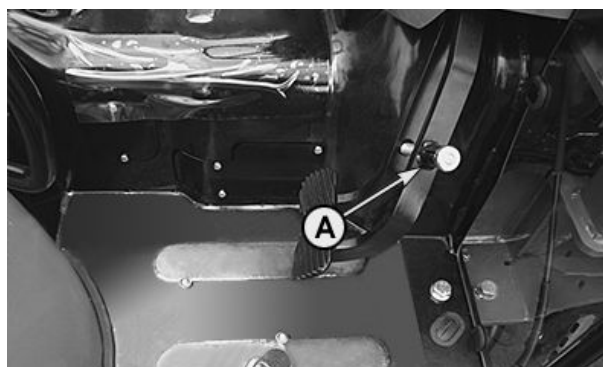
! OBS: Før du kjører traktoren på offentlig vei, må bremsepedalene låses sammen med låsebolten (A). Brems lett og varsomt under kjøring.

Når du kjører i krappe svinger, kan du bruke individuell bremse for å assistere styringen. Kople fra låseboltene for bremsepedalen (A) og trå ned bare en bremsepedal.

Trå ned begge bremsepedalene for å stoppe traktoren.

VIKTIG: For å unngå unødig slitasje, må du aldri "RI" bremsene ved å la foten hvile på pedalene.

Reduser hastigheten hvis tauet last veier mer enn traktoren, og ikke er utstyrt med egne bremsar. Unngå situasjoner hvor du må bråbremse. Konferer med instruksjonsboka for redskapen vedrørende anbefalte transporthastigheter.



AGCPTJD0354 —UN—10JUL13

Utvis ekstra forsiktighet under transport av tauet last når forholdene er vanskelige, når du svinger eller stopper i bakker.

OULXBER,0002126GL -78-19JUL13-1/1

Bruk av differensialspærre

⚠ OBS: Bruk IKKE høy fart eller forsøk å snu med differensialspærre på.

VIKTIG: IKKE koble inn differensialspærren hvis et bakhjul slurer mens det andre hjulet står stille, fordi det kan føre til skade på drivkjedet.

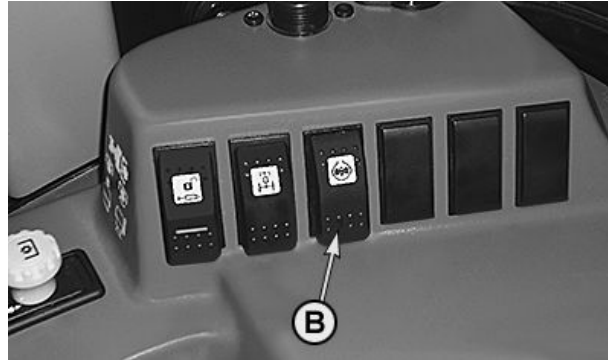
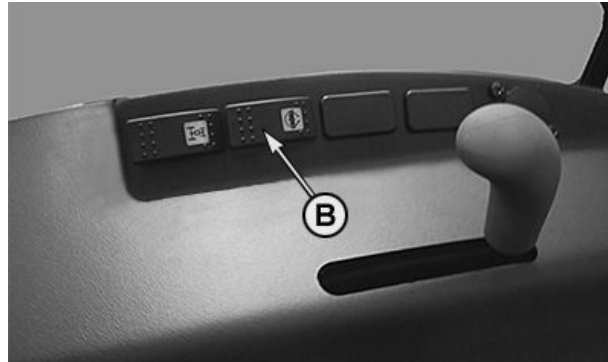
Når et hjul begynner å slure, aktiver differensialspærren med bryteren (B).

VIKTIG: Den elektrohydrauliske differensialspærren kobles automatisk fra når en individuell bremsepedal trås ned, og den kobles inn igjen når pedalen slippes løs igjen. Trykk på bryter (B) på nytt for å koble fra differensialspærren.

Når traktorens hastighet overskrider 20 km/t (12 mph), kobles den elektrohydrauliske differensialspærren automatisk ut.

Ulik trekkraft fører til at differensialspærren forblir innkoplet. Når trekkraften utlignes, vil spærren koples ut av seg selv pga. fjærkraften. Hvis differensialspærren ikke koples ut, skal du trykke på én av bremsepedalene og deretter på den andre.

Hvis hjulene mister festet gjentatte ganger, holder du pedalen innkoplet.



Traktorer 5V, 5N & 5F

AGCPTJD0365—UN—11JUL13

AGCPTJD0626—UN—27OCT14

OULXBER.00024F9 -78-28OCT14-1/1

Betjening av forhjulstrekk

Koble inn forhjulstrekket hvis det er behov for økt trekkraft.

! OBS: Forhjulstrekk gir en betydelig økning av trekkraften. Når du bruker denne funksjonen, kreves det ekstra varsomhet i skråninger. Sammenlignet med traktorer med 2-hjulstrekk kan man kjøre i brattere stigninger med forhjulstrekk; men det øker også faren for at traktoren steiler rundt.

Når du kjører på iset, vått eller gruslagt underlag, må du redusere hastigheten og sørge for at traktoren har forsvarlig ballast, slik at du unngår å få sleng på den og miste kontrollen på styringen. Koble inn forhjulstrekket for å få best mulig kontroll (hvis montert).

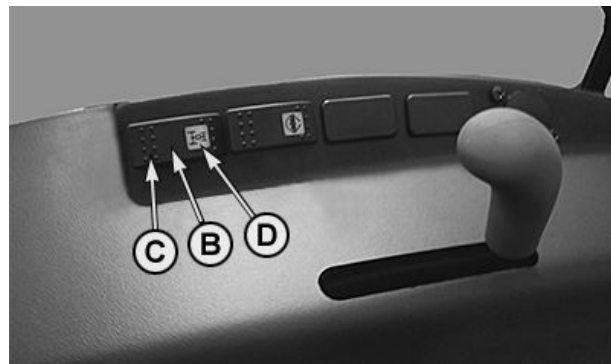
VIKTIG: Kople bare inn forhjulstrekket når det er nødvendig, slik at dekkene varer lengst mulig. Kople IKKE inn forhjulstrekket ved hurtig kjøring på offentlig vei.

VIKTIG: Forhjulstrekket kan koples inn og ut i alle gir (forover og revers), under kjøring og under belastning, uten å bruke kløtsjen. Forutsetningen for forhjulstrekk, kontroller at ingen av bakhjulene slurer, og kople deretter inn eller ut ved lavest mulig dreiemoment når traktoren beveger seg sakte.

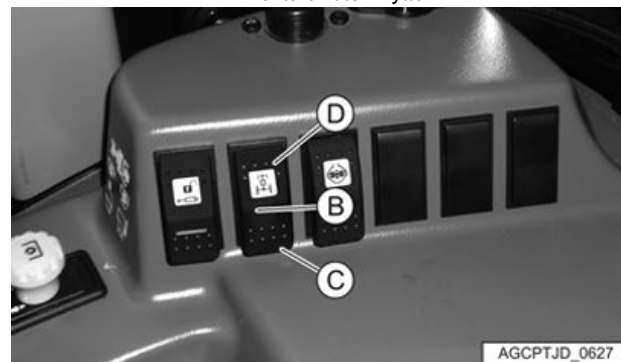
Koble inn forhjulstrekket ved å sette bryteren (B) i stilling (C). Koble fra ved å sette bryteren i stilling (D). Indikatorlampen (3) lyser når forhjulstrekket er innkoblet.

MERK: Når bremsene settes på, kobles forhjulstrekket inn automatisk, uansett hvilken posisjon som er valgt på forhjulstrekkbryteren. I dette tilfellet slås indikatorlampen (3) ikke på.

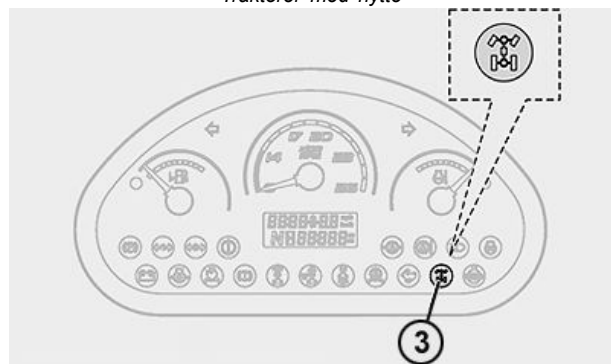
Hvis du holder bryteren (B) trykket i mer enn 3 sekunder, kan forhjulstrekket koples inn permanent, uavhengig av kjøretøyets hastighet og bruk av brems. I dette tilfellet vises meldingen "4WD ON" på det digitale displayet i ca. 3 sekunder; indikatoren (3) lyser helt til forhjulstrekket kobles ut.



Traktorer uten hytte



Traktorer med hytte



B—Forhjulstrekkbryter
C—Slå PA forhjulstrekket

D—Slå AV forhjulstrekket
3—Indikatorlampe for forhjulstrekk

OULXBER,00024FA -78-02OCT15-1/1

AGCPTJD0366 —UN—11JUL13

AGCPTJD0627 —UN—19JAN15

AGCPTJD0367 —UN—15JUL13

Stoppe traktoren

⚠ OBS: Sett alltid på parkeringsbremsen før du stiger av traktoren. Å sette transmisjonen i gir med motoren stanset, uten å sette på parkeringsbremsen, sikrer IKKE traktoren mot å trille.

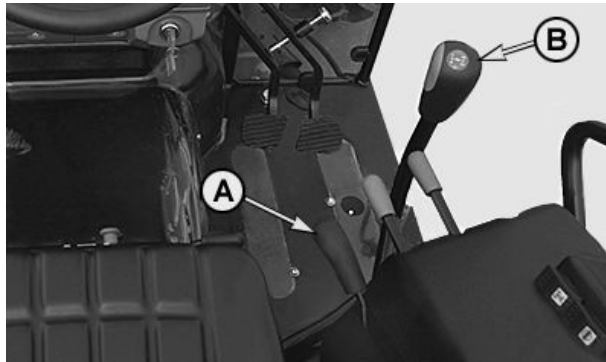
1. Stopp traktoren med bremsene.
2. Sett vendegiret (T) i nøytral stilling.



AGCPTJD0360—UN—11JUL13

OULXBER,000225E -78-04NOV13-1/3

3. Sett girspaken (B) i nøytral stilling.
4. Senk redskapen ned på bakken ved hjelp av spaken for trepunktsløft (A).

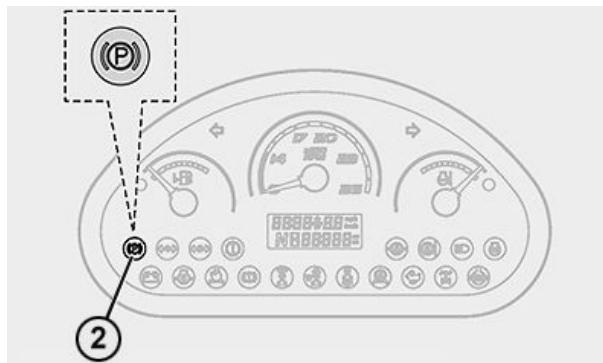


AGCPTJD0369—UN—11JUL13

Fortsettes på neste side

OULXBER,000225E -78-04NOV13-2/3

5. Dra spaken (A) oppover for å koble inn parkeringsbremsen. Spaken vil låses i hevet posisjon og indikatorlampen for håndbremse (2) vil lyse.



AGCPTJD0370 —UN—11JUL13

AGCPTJD0371 —UN—15JUL13

OULXBER,000225E -78-04NOV13-3/3

Hydrauliske tilhengerbrems

Fjern hetten fra tilkoblingen for tilhengerbremsen (A), og koble til trykkslangen når du har kontrollert at koblingene er fullstendig rene.

Press ned bremsepedalene for å betjene den hydrauliske tilhengerbremsen. Bremsvirkningen avhenger av trykket som utøves mot bremsepedalene.

⚠ OBS: Under transportkjøring med hydraulisk bremsset tilhenger må man ikke kjøre fortere enn 25 km/t (15 mph).

VIKTIG: For å unngå unødvendig slitasje på bremsene må følgende punkter overholdes:

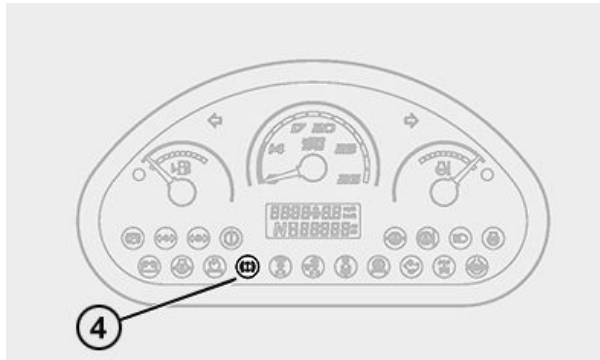
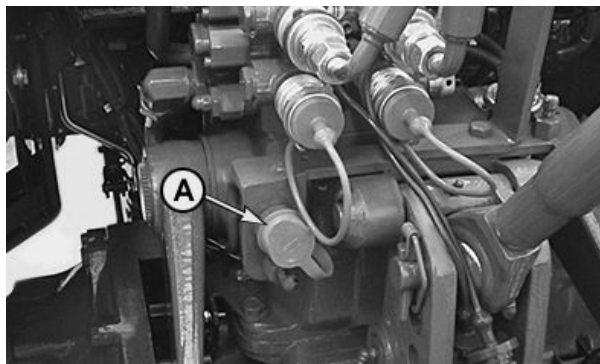
Pass på at slangen er ordentlig tilkople.

Velg samme gir i nedoverbakker som du ville ha valgt for å kjøre oppover.

Kontroller jevnlig at den hydrauliske tilhengerbremsen fungerer korrekt.

MERK: Traktorens parkeringsbrems virker ikke inn på den hydrauliske tilhengerbremsen. Bruk tilhengeren i samsvar med produsentens instruksjoner. Dette er spesielt viktig når du bruker tilhengerens parkeringsbrems.

Indikatorlampen (4) vil lyse når oljenivået i bremsevæsketanken er lavt.



AGCPTJD0372—UN—11JUL13

AGCPTJD0373—UN—15JUL13

OULXBER,000225F -78-25OCT13-1/1

Trepunktsløft

Maks. løftekraft

Du finner informasjon om maks. løftekraft i avsnittet "Spesifikasjoner".

MERK: Lovfestede begrensninger av akselbelastning og lastekapasitet må overholdes. På grunn av disse lovfestede begrensningene kan tillatt løftekraft være mindre enn angitt verdi.

OU12401,0001BBF -78-23MAY09-1/1

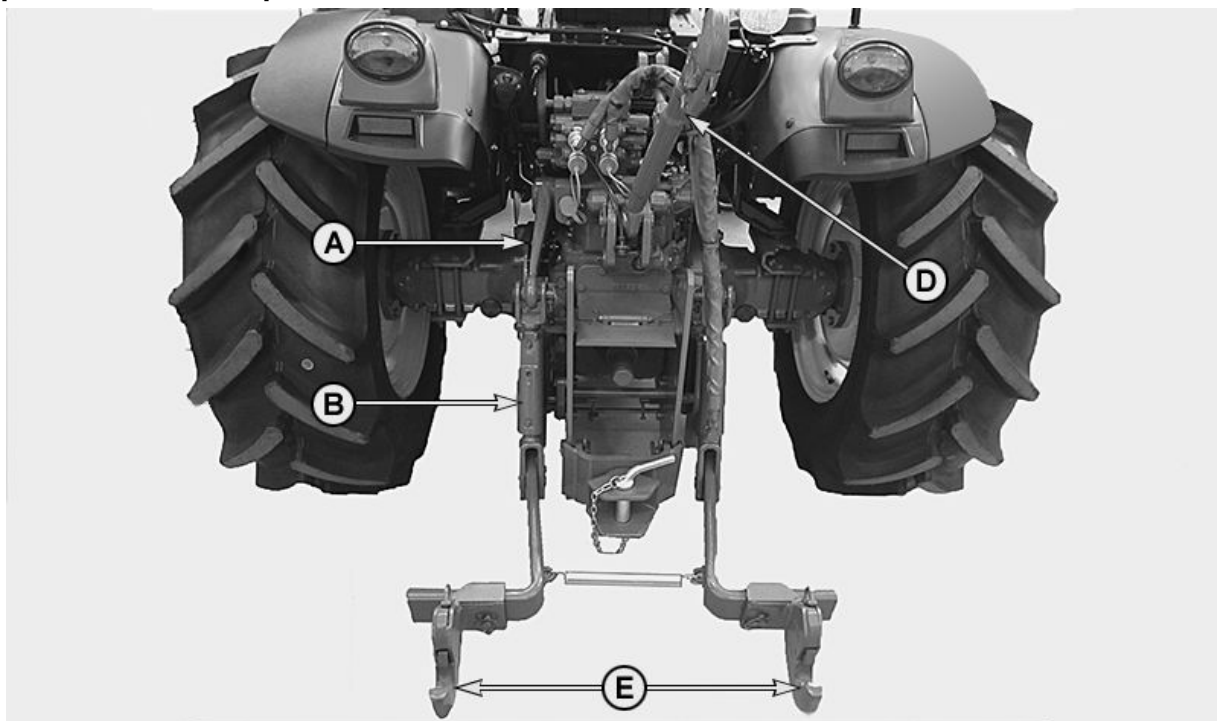
Tilpasse traktorytelsen til redskapen

VIKTIG: Traktorens ytelse må tilpasses til størrelsen på enkelte redskaper. For høy ytelse kan skade redskapet, og et for stort redskap

kan skade traktoren. Les om minimums- og maksimumskrav til ytelse i instruksjonsboken for redskapet før du setter på et redskap.

AT,5NOM,45 -78-01SEP97-1/1

Trepunktsløftets komponenter



Traktorer 5GL, 5GV & 5GN

A—Løftearmer
B—Løftestenger

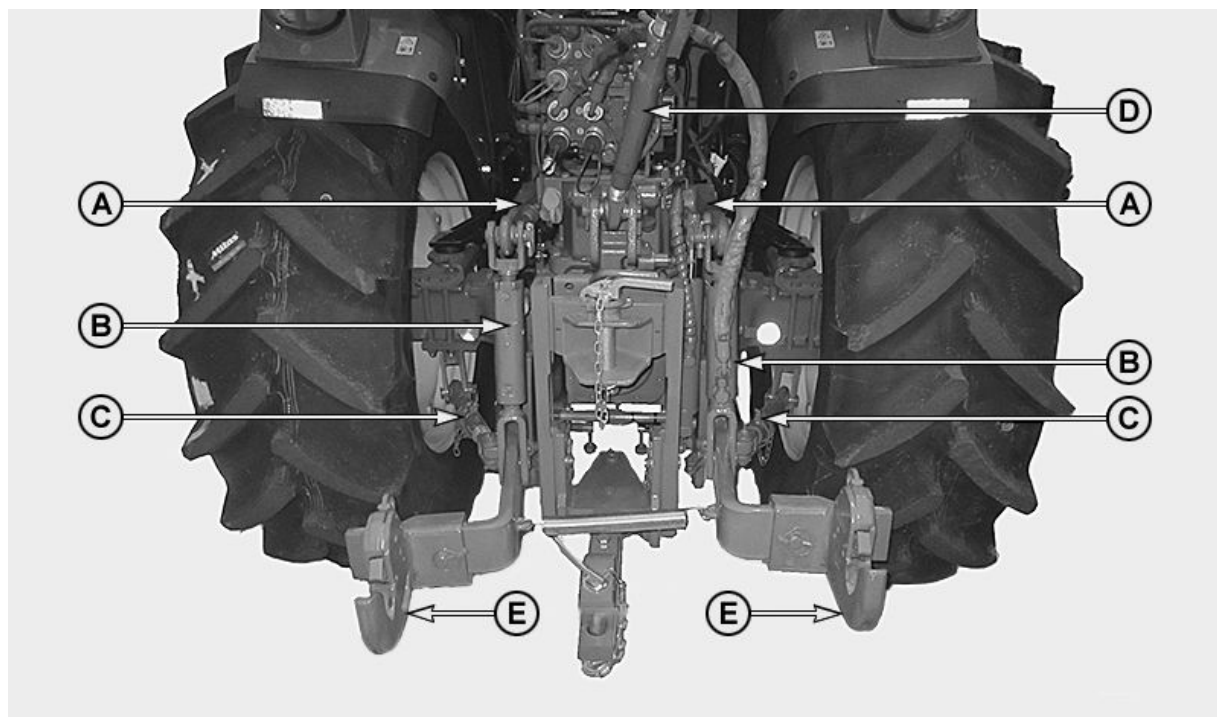
C—Toppstag
D—Trekkstenger

E—Trekkstenger

Fortsettes på neste side

OULXBER,00024FB -78-04NOV14-1/2

AGOPTJD0416—UN—15JUL13



5GF-traktorer

A—Løftearmer
B—Løftestenger

C—Stabiliseringssystem

D—Toppstag
E—Trekkstenger

OULXBER,00024FB -78-04NOV14-2/2

AGCPTJD0631 —UN—27OCT14

Kontrollspaker for trepunktsløft

Trepunktsløftets posisjon styres av to spaker, spaken for posisjonskontroll (A) og spaken for belastningskontroll (B).

⚠ OBS: Bruk stopperen (C) for å låse spaken for posisjonskontroll (A) for å unngå utilsiktet nedsenking av redskapen under transport.

Skv spaken for belastningskontroll (B) helt fram under transport, og når trepunktsløftet ikke er i bruk.

Spaken for posisjonskontroll (A) hever trepunktsløftet når den trekkes bakover, og senker trepunktsløftet når den beveges framover. Du finner mer informasjon i "Bruk av kontrollspak for posisjonen til trepunktsløftet" i dette avsnittet.

Spaken for belastningskontroll (B) styrer trepunktsløftposisjonen relativt til trekklasten. Du



finner mer informasjon i "Bruk av belastningskontrollen" i dette avsnittet.

OULXBER,00024FC -78-28OCT14-1/1

AGCPTJD0632 —UN—27OCT14

Bruk av kontrollspak for posisjonen til trepunktsløftet

! OBS: Unngå at trepunktsløftet beveger seg utilsiktet ved å skyve spaken (B) for belastningskontroll helt fram før redskapet påmonteres.

Skyv spaken (B) for belastningskontroll fram hvis du IKKE vil at trepunktsløftet automatisk skal stille seg inn etter belastningskontrollen, f.eks. under påmontering av redskap.

Bruk spaken for posisjonskontroll (A) til å styre stillingen på trepunktsløftet. Posisjonsspaken brukes ved transport av redskap, og ved arbeid på en vendeteig.

VIKTIG: Pass på å ikke løfte redskapen for høyt, da det kan føre til skade på traktorens bakdel.

! OBS: Bruk stopperen (C) for å låse spaken for posisjonskontroll (A) for å unngå utilsiktet nedsenking av redskapen under transport.

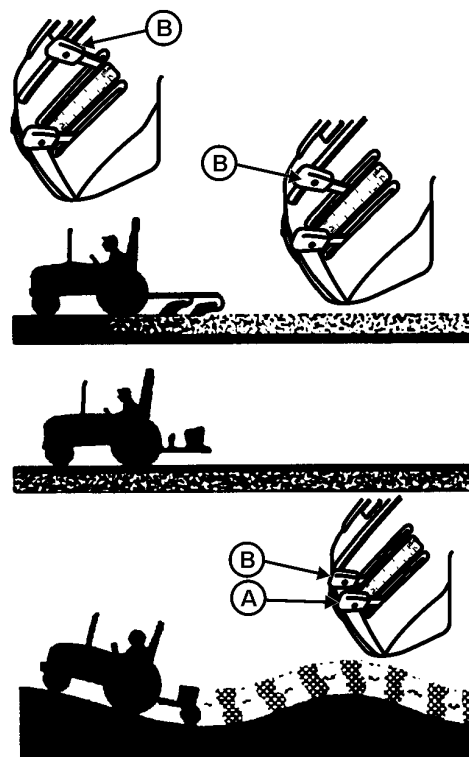
Skyv spaken for belastningskontroll (B) helt fram under transport, og når trepunktsløftet ikke er i bruk.

KONSTANT DYBDE for redskap på plant underlag og for redskap som ikke rører bakken, som spredere eller sprøyter. Plasser spaken for posisjonskontroll (A) i ønsket dybde.

FLYT-funksjon for redskaper med skli- eller dybdemålerhjul konstruert for å bære hele redskapens vekt. Skyv begge spakene, (A) og (B), helt fram, slik at redskapen kan følge bakkens overflate.



AGCPTJD0632 —UN—27OCT14



PULX001011

PULX001011 —UN—07AUG08

OULXBER,00024FD -78-28OCT14-1/2

SPERRE PÅ SPAKEN FOR POSISJONSKONTROLL

Dybden kan stilles inn etter ønske. Arbeid med redskapen i noen minutter for å finne riktig arbeidsdybde, og skru deretter løs ringmutteren (D). Sett sperren inntil spaken, og lås den på plass ved å trekke til ringmutteren (D). Trepunktsløftet senkes deretter ned til samme posisjon hver gang spaken skyves fram til stopp.



AGCPTJD0633 —UN—02NOV15

OULXBER,00024FD -78-28OCT14-2/2

Bruk av belastningskontrollen

Trepunktsløftet er utstyrt med et variabelt belastningskontrollsystem.

Bruk belastningskontrollen i følgende situasjoner:

- Arbeid med fullt montert redskap i kupert terreng og myrlandskap. Redskapen hever og senker seg for å følge bakkens profil, slik at arbeidsdybden holdes nærmest konstant.
- Arbeid med ulike typer jordsmonn. På steder med hard jord løftes redskapen litt opp, slik at du slipper å gire ned.

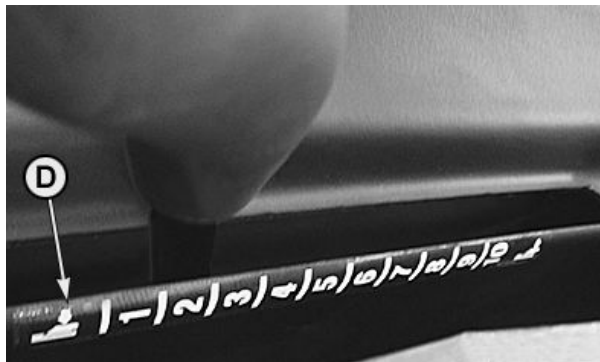
⚠ OBS: Skyv spaken for belastningskontroll (B) helt fram når trepunktsløftet ikke er i bruk.

Spaken (B) for belastningskontroll styrer belastningen som skal til for at trepunktsløftet blir aktivert. Det er ingen belastningskontroll når spaken er bevegde helt fram til stillingen merket med "OFF" (D). Jo lengre bakover man skyver spaken, desto mindre blir belastningen som skal til for å overstyre den posisjonsinnstillingen som er valgt med spaken for posisjonskontroll (A), samt for å heve trepunktsløftet.

Områdene for belastningsfølsomhet kan endres ved å skifte stilling på toppstaket. Du finner mer informasjon i "Justering av toppstaket" i dette avsnittet.

Under arbeid med belastningskontrollen skyver du først spaken for posisjonskontroll (A) helt fram og spaken for belastningskontroll (B) helt bak (minste belastning). Skyv deretter, mens traktoren er i bevegelse, spaken for belastningskontroll (B) fram for å øke belastningen til ønsket innstilling.

Trekk spaken for posisjonskontroll (A) helt bakover for å stille inn den maksimale arbeidsdybden for redskapen.



Sett stopperen for spaken for posisjonskontrollen (C) slik at kontrollspaken kan settes tilbake i samme posisjon hver gang. Dybdeinnstillingen forhindrer at trepunktsløftet senker redskapen helt ned hvis hjulene begynner å slure. Spaken for posisjonskontroll (A) kan også heves litt for overstyring av innstillingen for belastningskontrollen, slik at man kan komme forbi glatte steder uten å bli sittende fast.

Spaken for posisjonskontroll (A) kan beveges helt tilbake for å heve trepunktsløftet ved enden av jorden.

OULXBER,00024FE -78-28OCT14-1/1

AGCPTJD0632 —UN—27OCT14

AGCPTJD0634 —UN—27OCT14

Flytfordelingsventil og flytregulatorventil

Kontroll for flytfordelingsventilen:

Traktoren kan utstyres med en flytfordelingsventil (A) som fordeler oljemengden til SCVene mellom de dobbeltvirkende SCVer/trepunktsløft (B) og trepunktsløftet.

Med knappen (C) kan tildelingen justeres trinnløst fra 90 % for trepunktsløft og 10 % for dobbeltvirkende SCVer til 10 % for trepunktsløft og 90 % for dobbeltvirkende SCVer.

Drei knappen (D) med klokka = Inntil 90 % av oljen går til SCV I, II, III og trepunktsløft.

Drei knappen (C) mot klokka = Inntil 90 % av oljen går til SCV I, II og III.

Kontroll for flytregulatorventil:

Traktoren kan utstyres med en flytfordelingsventil (D) som fordeler oljemengden til SCVene mellom dobbeltvirkende SCVer/trepunktsløft (E) og dobbeltvirkende SCVer (F).

Med knappen (G) kan tildelingen justeres trinnløst fra 90 % for dobbeltvirkende SCV'er (E) og 10 % for dobbeltvirkende SCV (F) til 10 % for dobbeltvirkende SCV'er (E) og 90 % for dobbeltvirkende SCV (F).

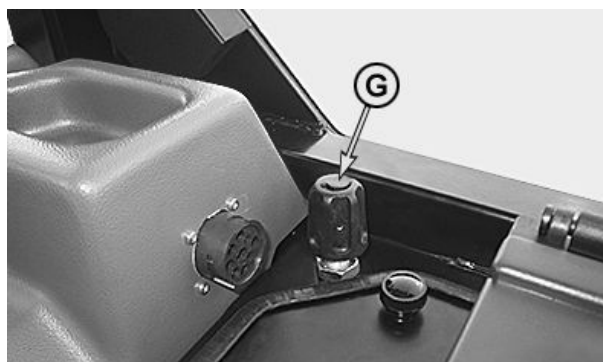
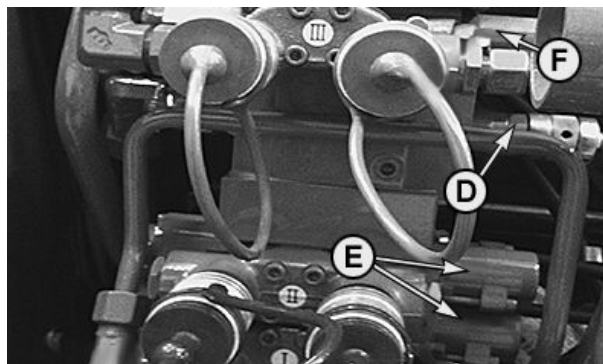
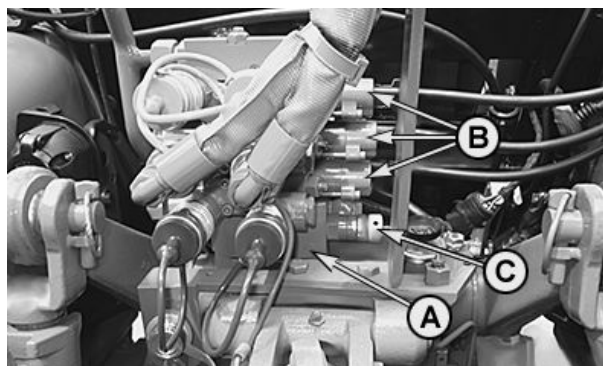
Drei knappen (G) med klokka = Inntil 90 % av oljen går til SCV I, II, eller III og trepunktsløft.

Drei knappen (G) mot klokka = Inntil 90 % av oljen går til SCV III eller IV.

MERK: På traktorer utstyrt med en tredje pumpe, benyttes flytfordeleren kun til fordeling for SCVene.

A—Flytfordelingsventil
B—Dobbeltvirkende
SCV'er/trepunktsløft
C—Knapp
D—Flytfordelingsventil

E—Dobbeltvirkende
SCV'er/trepunktsløft
F—Dobbeltvirkende SCV'er
G—Knapp (hytteversjon)



Traktor med hytte vist

OULXBER,00024FF -78-28OCT14-1/1

AGCPTJD0419—UN—15JUL13

AGCPTJD0635—UN—29OCT14

AGCPTJD0636—UN—29OCT14

Justering av senkehastigheten

⚠ OBS: For høy senkehastighet kan forårsake materielle skader eller personskader. Full senking av redskapet bør ta minst to sekunder.

Senkehastigheten er større når et tungt redskap er påmontert. Still inn senkehastigheten slik at den ikke er raskere enn at bruken er sikker, og at det ikke oppstår skader på redskapen.

Drei justeringsknappen for senkehastigheten (A) mot høyre for å senke hastigheten. Hvis den dreies helt til den stopper, vil trepunktsløftet bli sperret (f.eks. for kjøring). Drei den mot venstre for å øke senkehastigheten.

Justering av følsomhet

Drei knappen for justering av løftefølsomheten (B) mot høyre for å øke følsomheten på trepunktsløftet. Drei den mot venstre for å redusere følsomheten.

Denne justeringen kommer i tillegg til den ulike justeringen av toppstaket (se "Justering av toppstaket" i dette avsnittet).



A—Justeringsknapp for senkehastighet

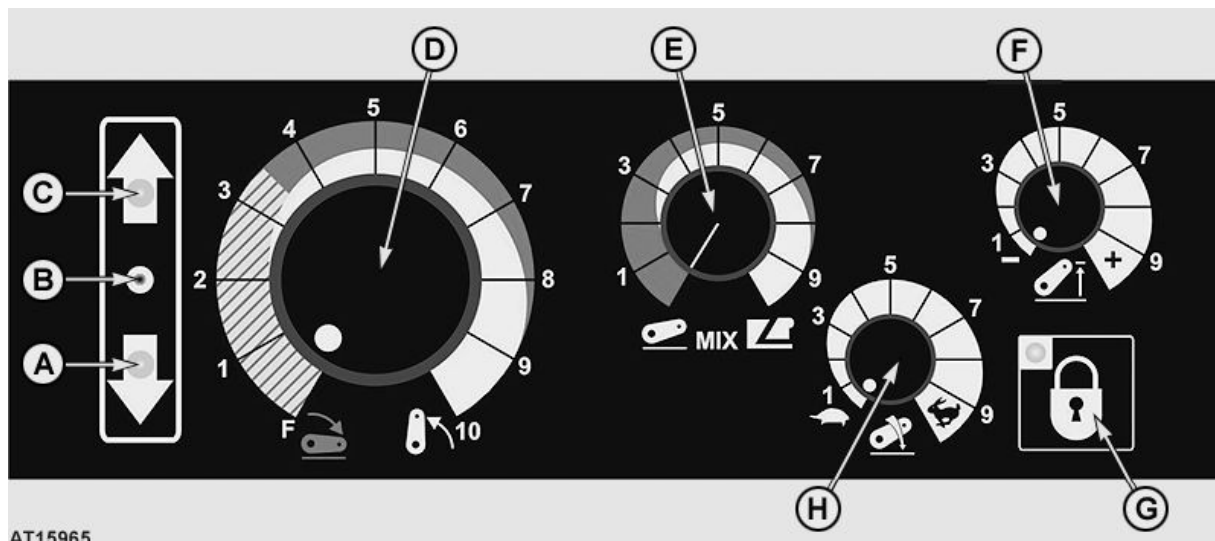
B—Justeringsknapp for følsomhet

I noen spesielle tilfeller kan høy følsomhet på trepunktsløftet innebære vibrasjoner.

Drei knappen (B) tilstrekkelig mot klokka for å fjerne vibrasjonene.

OULXBER,0002262 -78-28OCT13-1/1

Elektronisk trepunktsløftmåling (EHS II)



AT15965

EHS II-kontrollpanel

A—LED-indikator for bevegelse av trepunktsløft, "senke trepunktsløftet"

B—LED-indikator for bevegelse av trepunktsløft, "stoppe trepunktsløftet"

C—LED-indikator for bevegelse av trepunktsløft, "heve trepunktsløftet"

D—Dybdekontrollbryter

E—Moduskontrollbryter

F—Minnebryter for høydebegrensning

G—Transportsperrebryter (med rød LED)

H—Kontrollbryter for hastighetssenkning

MERK: En kontinuerlig blinkende LED (B) indikerer at det foreligger feilkoder. Se "Trepunktsløft, feilkoder" i avsnittet "Feilsøking".

OULXA64,00019AA -78-08DEC14-1/1

Transportere monterte redskaper (EHS II)

Transportsperrebryteren brukes til å forhindre utilsiktet senking av redskapet under kjøring.

Transportsperren aktiveres ved å trykke på bryteren og holde den nede i over 5 sekunder. Trepunktsløftet vil så heve redskapen til den forhåndsinnstilte løftehøyden (se "Høydejustering").

En rød lampe angir at transportsperren er aktivert.

MERK: LED begynner å blinke hvis det foreligger en feilkode. Forskjellige blinkesekvenser er tilordnet feilkodene, se avsnittet "Feilsøking", "E-SCV, feilkoder".

! OBS: Forsikre deg om at løftehøyden er korrekt innstilt og at løftehøydekontrollen er aktivert (grønn LED ved minnebryteren for løftehøyde).



AT15970
Transportsperrebryter
(med rød lampe)

Ellers vil trepunktsløftet løfte redskapen hele veien opp, noe som kan forårsake skader og personskader.

OULXA64,00019AB -78-08DEC14-1/1

Dybdejustering (EHS II)

Still inn ønsket dybde ved hjelp av dybdekontrollbryteren. Du får best løftefølsomhet ved å stille dybdekontrollbryteren på en verdi mellom F og 3,5.

MERK: Dybden kan ikke stilles inn på en verdi som er høyere enn den som er stilt inn med bryteren for høydebegrenserminnet.



AT15967
Dybdekontrollbryter

OULXA64,00019AD -78-09OCT06-1/1

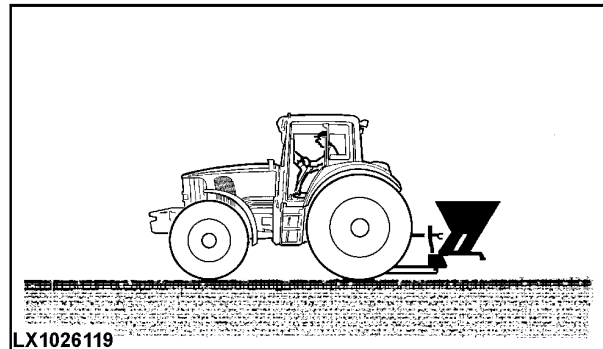
Justere belastning/dybde (EHS II)

⚠ OBS: Før det monteres et redskap på trepunktsløftet, må belastnings-/dybdekontrollen dreies helt mot venstre (dybdekontroll) for å hindre utilsiktet heving eller senking av trepunktsløftet.

Når belastnings-/dybdekontrollen står helt til venstre, holdes redskapen i den innstilte posisjonen.



Fast kontrollposisjon



Posisjonskontroll

Fortsettes på neste side

OULXA64,00019AE -78-10OCT06-1/3

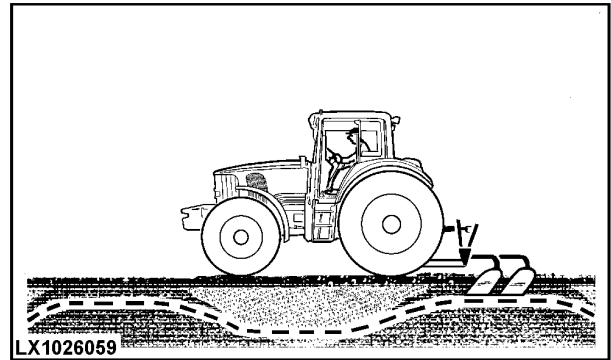
LX1026119 —UN—10MAY01

Når belastnings-/dybdekontrollen står helt til høyre, heves redskapet automatisk når belastningen (jordtettheten) øker, og det senkes når motstanden reduseres. Dermed gjelder hele tiden den forhåndsinnstilte belastningen.



AT15994

Posisjon for belastningskontroll



LX1026059

Belastningskontroll

Fortsettes på neste side

OULXA64.00019AE -78-10OCT06-2/3

LX1026059 —UN—18MAY01

Fjernkontroll for trepunktsløft (EHS II)

Ved hjelp av to eksterne knapper (A) og (B) kan trepunktsløftet styres fra utenfor førerhytta. Første gang du trykker på én av disse knappene, er det for å deaktivere EHS-systemet (trepunktsløftet beveger seg ikke).

MERK: Transportsperrebryteren må være deaktivert.

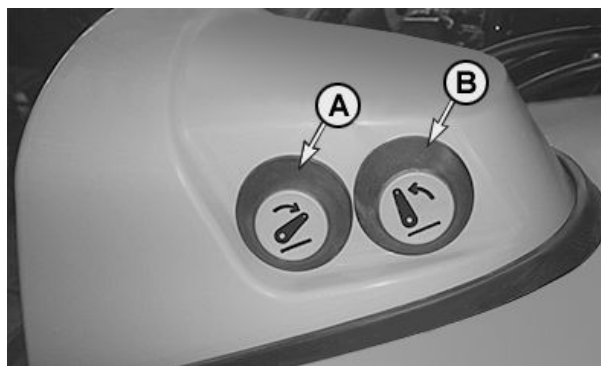
Når en av fjernkontrollknappene trykkes en gang til, begynner trepunktsløftet å bevege seg i ønsket retning, og LED-indikatoren for bevegelse av trepunktsløftet (E) tennes eller begynner å blinke. Hvis LED fortsetter å blinke etter at trepunktsløftet har stoppet indikerer dette en aktiv feilkode. Se "Trepunktsløft, feilkoder" i avsnittet "Feilsøking".

MERK: Hvis du vil aktivere kontrollen av trepunktsløftet via EHS II-panelet på nytt, trykker du på heve-/senkebryteren (C) (senkeposisjon), eller du dreier dybdekontrollbryteren (D) langsomt mot venstre eller høyre til statuslampen for løftebevegelsen (E) slukker eller slutter å blinke.

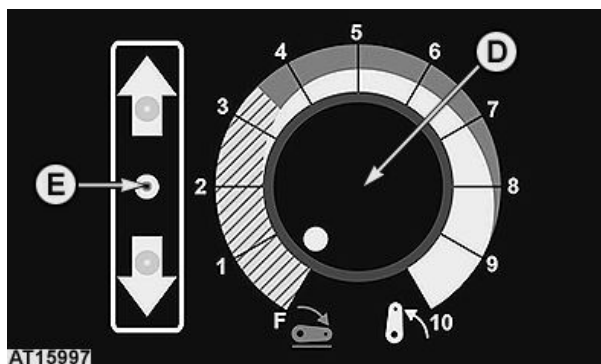
! OBS: Hold deg utenfor trepunktsløftets løfteområde når fjernkontrollen brukes. Sett på parkeringsbremsen før redskaper løftes.

A—Fjernkontrollknapp, heve trepunktsløft
B—Fjernkontrollknapp, senke trepunktsløft
C—Heve-/senkebryter

D—Dybdekontrollbryter
E—LED-indikator for bevegelse av trepunktsløft (trepunktsløftstopper)



Fjernkontroll for trepunktsløft, 5V, 5N & 5F (hvis montert)



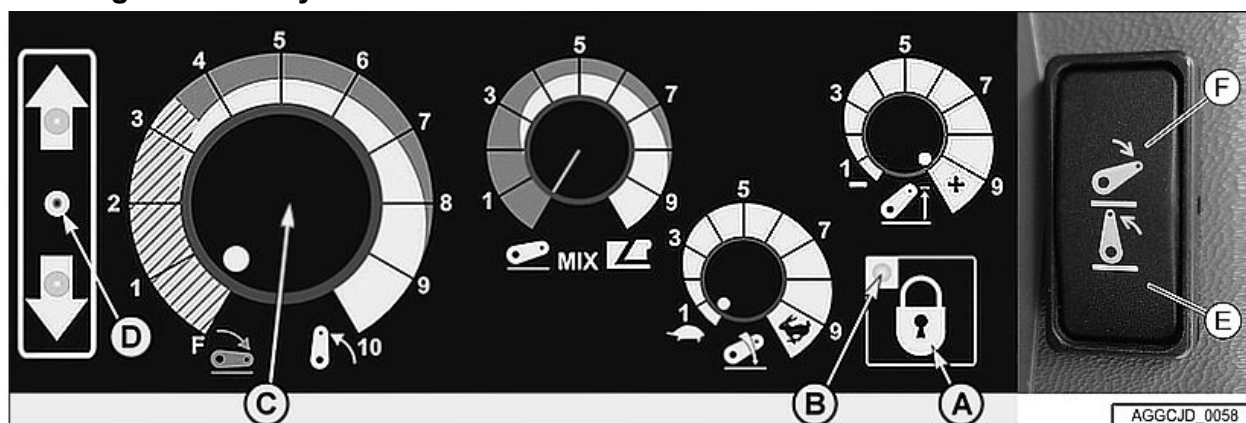
OULXBER,0002500 -78-02OCT15-1/1

AGCPTJ00125—UN—27MAY13

AGGCJD0016—UN—29SEP15

AT15997—UN—10OCT06

Kalibrering av EHS II-systemet



AGGCJD0036—UN—20OCT15

! OBS: Under kalibrering foretar trepunktsløftet en full bevegelse fra helt nedsenket til helt hevet, uten hensyn til innstilte posisjonsverdier. Det er ingen måte man kan påvirke denne bevegelsen på under kalibrering. Hvis det oppstår en nødsituasjon, slår du av tenningen.

Innledende arbeider:

1. Ved kalibrering fester du en vekt på ca. 50 kg (100 lb) til trekkstengene.
2. Varm opp giroljen til ca. 40 °C (104 °F).
3. Hev trepunktsløftet så høyt det kommer.
4. Slå av motoren, slå AV tenningen og drei alle potensiometerne for trepunktsløftet iht. illustrasjonen.

Slik starter du den automatiske kalibreringsprosessen:

1. Start motoren.
2. Trykk på og hold inne transportsperrebryteren (A).
3. Trykk samtidig på hevesymbolet (E) på heve-/senkebryteren.
4. Slipp opp begge bryterne samtidig.
5. Lampen (B) begynner å blinke.

6. Trykk lett senkesymbolet (F) på heve-/senkebryteren to ganger, så senkes trepunktsløftet.
7. Vent til trepunktsløftet er helt nede, og trykk kort hevesymbolet (E) på heve-/senkebryteren. Trepunktsløftet begynner å heve seg.
8. Når trepunktsløftet er hevet så høyt som det kommer, trykker du på transportsperretasten (A) for å avslutte kalibreringen.
9. Kontrollenheten går tilbake til vanlig driftsmodus, og lampen (B) slutter å blinke.
10. Slå AV motoren.
11. Start motoren på nytt.
12. Nå begynner LED (D) å blinke fordi posisjonsinnstillingene ikke passer med den faktiske posisjonen til trepunktsløftet.
13. For å utbedre problemet, sett dybdeinnstillingsbryteren (C) i posisjon "10" og snu den sakte til venstre til LED slutter å blinke.
14. Slå AV motoren.
15. Start motoren igjen og kontroller at trepunktsløftet fungerer som det skal.

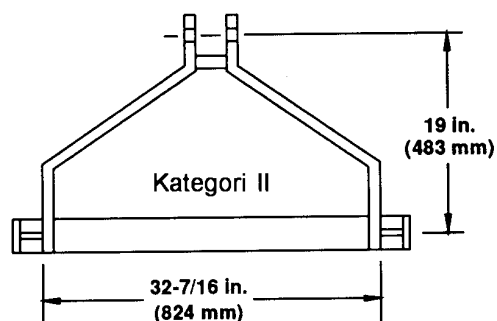
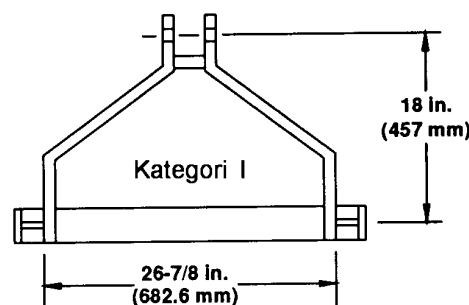
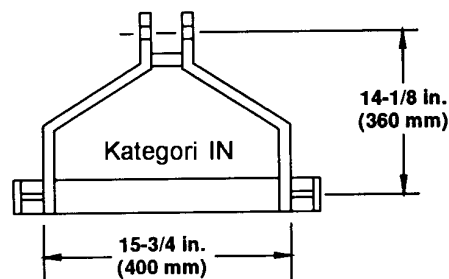
OULXA64,00019A9 -78-19OCT15-1/1

Klargjøring av redskap

Kategori IN og I, 3-punktsløft er smalere og brukes på smalere redskaper enn redskaper i kategori II. Se tabellen nedenfor for å identifisere redskapskategorien.

Redskaper i kategori II skal ha øverste hull i redskapsarmen plassert 483 mm (19 in.) over de nederste boltene. Bor et nytt hull i den øverste armen eller forleng den øverste armen om nødvendig.

Kategori	Armhøyde	Bredde mellom nederste bolter	Boltstørrelser	
			Nedre	Øvre
IN	360 mm (14-1/8 in.)	400 mm (15-3/4 in.)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 in.)
I	457 mm (18 in.)	682.6 mm (26-7/8 in.)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 in.)
II	483 mm (19 in.)	824 mm (32-7/16 in.)	28 mm (1-1/8 in.)	25.4 mm (1 in.)



LV,5400NRH,B9 -78-26AUG13-1/1

LV616 —78—18MAY04

Omstille trepunktsløftet fra kategori II til kategori IN eller kategori I

Toppstaket og trekkstengene er tilpasset redskap for kategori II.

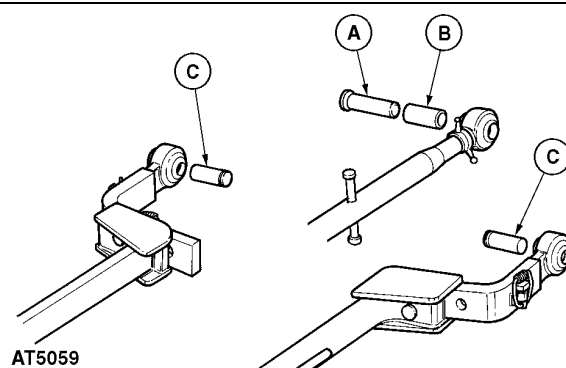
Hvis kategori IN- eller kategori I-redskaper skal brukes, kan kategori II-løftet omstilles på følgende måte:

Sett på føring (B) for å redusere diameteren på toppstaket. Hvis føringen satt på, må du ha en mindre bolt (A) til redskapsstangen.

Fest føring (C) på enden av trekkstengene.

De respektive delene fås hos John Deere-forhandleren.

MERK: Hvis du vil ha mer informasjon om omstilling av løft, kan du se i avsnittet Stille inn trekkstengene nedenfor.



AT5059

AT5059 —UN—28AUG97

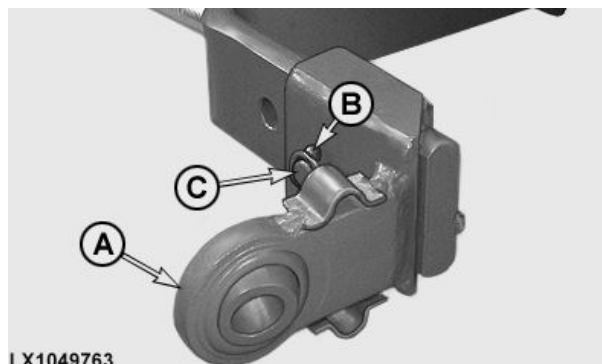
AT,5NOM,51 -78-01SEP97-1/1

Posisjonere trekkstangender

Trekkstangender kan justeres for redskaper i kategori IN, I og II.

De forskjellige stillingene oppnås ved å endre stillingen til brakettene (A) etter at låsebolt (B) og bolten (C) har blitt fjernet.

Monter bolt (C) og låsebolt (B) når den ønskede innstillingen har blitt oppnådd.



LX1049763 —UN—19JUL10

AT,5NOM,52 -78-19JUL10-1/1

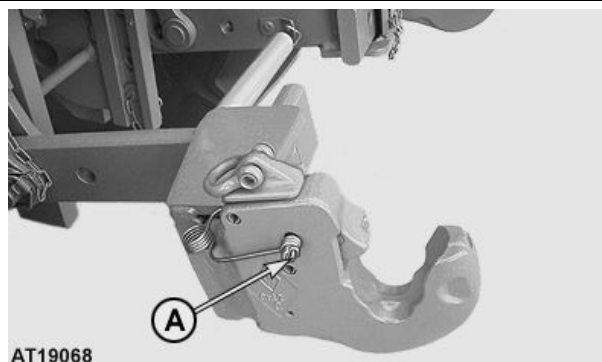
Trekkstenger med hurtigkobling (fanghaker)

Disse trekkstengene kan brukes for redskap i kategori I og II. Redskap kan koples til og fra trekkstengene uten at føreren trenger å forlate førersetet.

Lås for trekkstanghaker

⚠ OBS: Når det er montert redskaper med asymmetrisk last (f.eks. sidemontert slåmaskin), og når man kjører gjennom høytvoksende busker og trær (f.eks. under skogsarbeid), må trekkstengene sikres mot å bli åpnet i vanvare.

Bruk John Deere AL165485-sett med låsdeler (A) på begge fanghakene.



AT19068 —UN—20SEP06

A—Sett med låsdeler

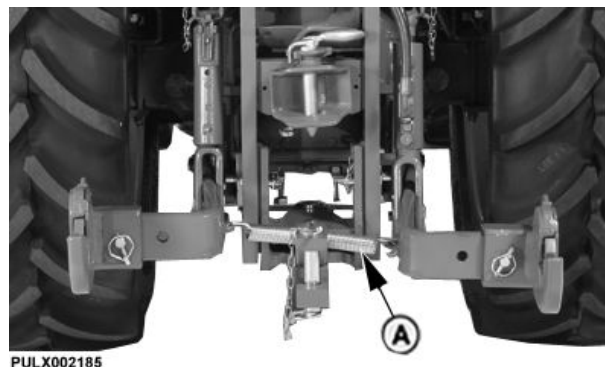
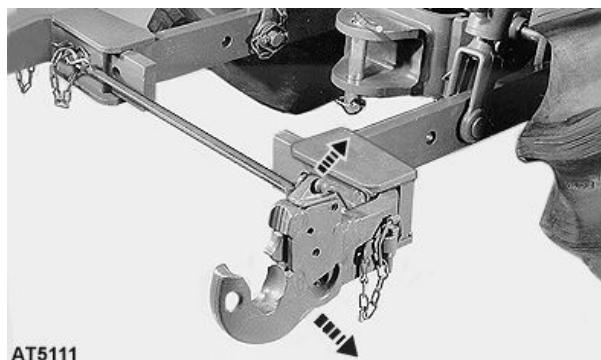
Fortsettes på neste side

NR25796,0001775 -78-26MAR09-1/2

Tilkopling til traktoren

1. Demonter justerfjæringsstaget (A)¹.
2. Med nedsenkede trekkstenger, rygges traktoren bakover til fanghakene er under redskapens koplingspunkter.
3. Trekkstengene heves sakte til fanghakene tar tak i koblingspunktene på redskapen og låser seg.
4. Juster toppstaget til riktig lengde og sett det på tårnet på redskapen.

VIKTIG: Forsikre deg om at redskapen er godt låst til fanghakene.



¹ Hvis montert.

NR25796,0001775 -78-26MAR09-2/2

AT5111 —UN—17APR00

PULX002185 —UN—17OCT08

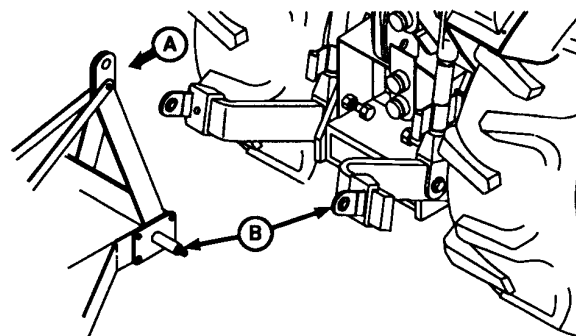
Koble redskaper til trepunktsløft

1. Kontroller ved redskapsmontering at det svingbare draget ikke forstyrrer. Hvis nødvendig, sett det svingbare draget i kort stilling eller fjern det. Vær også oppmerksom på andre mulige hindringer ved redskapsmontering.

⚠ OBS: Stå aldri mellom traktoren og redskapet med mindre parkeringsbremsen er trukket godt til.

⚠ OBS: Unngå uventede bevegelser på trepunktsløftet ved å plassere en trekkkontrollspak i forover- eller OFF-posisjon før redskap koples til trepunktsløftet.

VIKTIG: Ved montering av sleperedskap eller redskap som er direkte montert på trepunktsløftet for første gang, bør man være forsiktig og prøve seg fram, slik at redskapet ikke kan havne i en stilling som skader førerhytta. Ved trepunktsmonterte redskaper må man passe



på høyeste løftestilling, og ved sleperedskaper må man passe på krappe svinger.

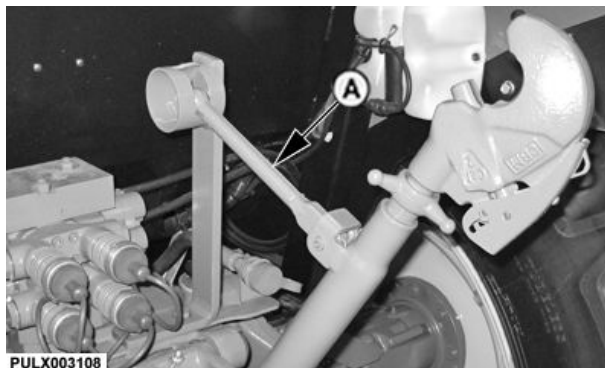
2. Rygg traktoren inntil redskapen (A); kontroller samtidig at koplingspunktene (B) stemmer overens. Sett giret i nøytral, trekk til parkeringsbremsen og stopp motoren FØR du forlater føreriset.

Fortsettes på neste side

OULXBER,000211FGL -78-19JUL13-1/3

LV734 —UN—25JUN94

3. Løft låsestangen (A) for å løsne toppstaget fra transportlåsen.
4. Fest toppstaget til det øverste koplingspunktet på redskapen.
5. Juster toppstaget og løftestengene etter behov. Se "Stille inn trepunktsløftet" i dette avsnittet.



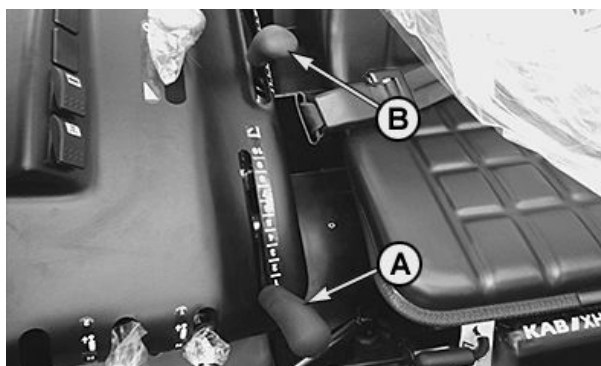
PULX003108

PULX003108 —UN—22JAN09

OULXBER,000211FGL -78-19JUL13-2/3

! OBS: Kontroller at ingen deler berører hverandre eller klemmer, og at kraftuttaket er riktig montert, for å unngå person- eller maskinskader ved montering av redskap, redskapshurtigkoplinger eller annen redskap til trepunktsløftet.

6. Senk redskapen langsomt og løft den igjen med spaken (A) for posisjonskontroll; kontroller samtidig om deler berører hverandre.



AGCPTJD0417 —UN—15JUL13

OULXBER,000211FGL -78-19JUL13-3/3

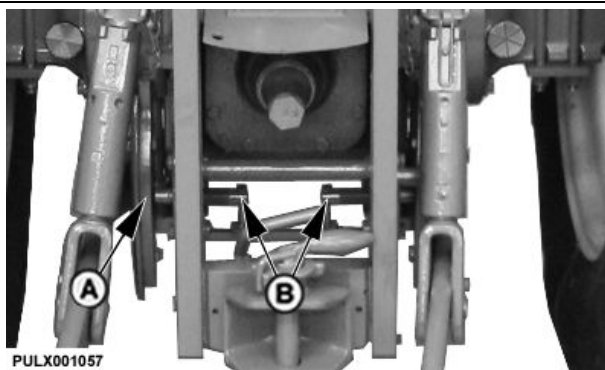
Justere slingresperrer

MERK: Kontroller redskapens brukermanual for instruksjoner om hvorvidt man skal tillate sideslingring.

Slingresperrer (A) brukes til å hindre sideslingring på trekkstengene. Juster slingresperrer ved å endre lengden på skruene (B) på den ene siden for arbeid utenfor redskapens sentrerte posisjon.

Hvis en festeanordning (plog, plate) må ha sideslingring for å fungere, kan du feste slingresperrerne tett inntil rammen ved å dreie på skruene (B).

For å begrense slingring til sidene, juster sperrene utover og vekk fra rammen for å komme i kontakt med trekkstengene og å begrense bevegelsen fra side til side.



PULX001057

PULX001057 —UN—18AUG08

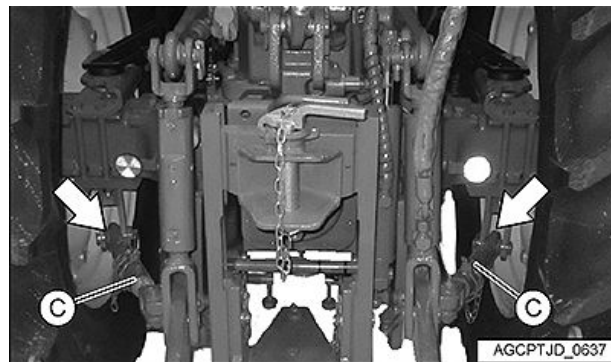
Fortsettes på neste side

OULXBER,0002502 -78-28OCT14-1/2

Stabiliseringsstag:

Trekkstengene kan stabiliseres ved hjelp av disse stabiliseringsstagene (C). Det kreves ikke verktøy.

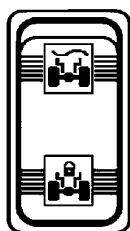
VIKTIG: La IKKE trekkstengene eller løftestengene komme i kontakt med dekkene eller andre traktorkomponenter. Når trekkstengene er hevet (selv om ingen redskap er festet) må stabiliseringsstagene være låst.



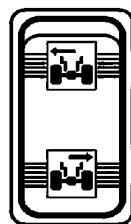
Stabiliseringsstag

OULXBER,0002502 -78-28OCT14-2/2

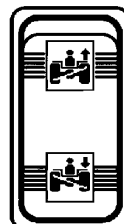
AGCPTJD0637 —UN—02NOV15

Nivelleringsystem for trepunktsløft (hvis montert)

(A)



(B)



(C)

LX245324

VIKTIG: Kontroller redskapens brukerhåndbok for instruksjoner om hvorvidt man bør tillate sideslingring.

Den vertikale og horisontale redskapsposisjonen kan justeres av ventilenhetens redskapsinnretting. Dette er en hydraulisk valgmulighet som tillater følgende funksjoner:

- Elektrohydraulisk sentral & sidejustering.
- Hydraulisk nivåkontroll.

Ved å bruke bryterne (A), (B) & (C), er det mulig å stille inn den bakre redskapen i ønsket posisjon:

Bryternes funksjoner			
Bry-ter	Beskrivelse	Bryter opp	Bryter ned
A	for å blokkere trekkstengene eller sette trekkstengene i flytestilling	flytestilling	blokkert
B	for å bevege de bakre trekkstengene på venstre eller høyre side	sidejustering VENSTRE	sidejustering HØYRE
C	for utskyvning eller inntrekking av det hydrauliske staget	vertikal justering av løftestang, oppover	vertikal justering av løftestang, nedover

OULXBER,0002503 -78-02OCT15-1/1

LX245324 —UN—02OCT15

Plassering av toppstaget

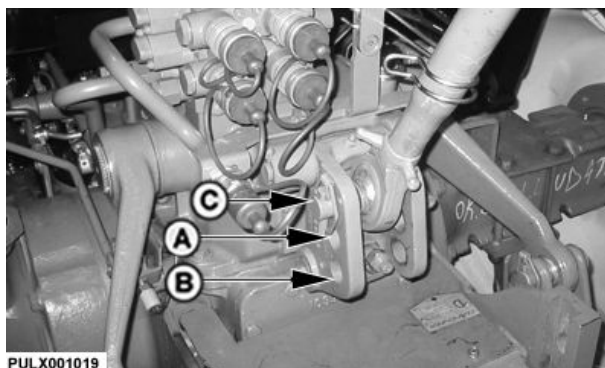
Toppstagets brakett har huller som tillater tre ulike posisjoner for montering av toppstaget. Posisjonen virker inn på følsomheten for belastning.

Flytt toppstagefestet til hull (A) eller (C) hvis:

- Det oppstår for stor trepunktsløftaktivitet eller jag under belastningskontroll.
- Bakparten av redskapen heves for mye under løfting. Laveste posisjon gir størst løftehøyde og minst løftekraft og bør brukes når man arbeider med plog.
- Området for spaken for belastningskontroll er for lite.

Flytt toppstagefestet til hull (A) eller (B) hvis:

- Trepunktsløftet ikke reagerer tilfredsstillende under belastningskontroll, og motorhastigheten faller for langt før redskapen heves.



PULX001019 — UN — 07AUG08

- Bakparten av redskapen henger ned og sleper langst bakken når redskapen heves.

NR25796,0001779 -78-16DEC08-1/1

Nivellere trepunktsløftet

1. Senk redskapen for å avlaste trepunktsløftet.
2. Ved å stille inn toppstaget kan man rette inn redskapen horisontalt:

Løsne låsestangen (A). Løsne ringmutteren (B). Vri deretter selve toppstaget mot høyre eller venstre for å gjøre det lengre eller kortere.

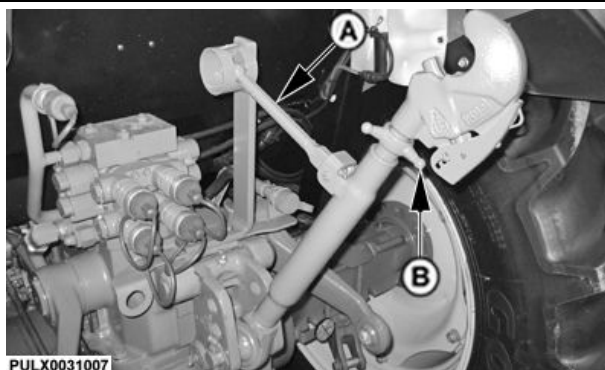
Toppstagets lengde må ligge innenfor følgende grenser (målt fra ende til ende):

- Minstelengde 518 mm (20,4 in.)
- Maksimal lengde 718 mm (28.3 in.)

Avhengig av traktorens konfigurasjon, juster til:

- Minimum lengde 530 mm (20.87 in.)
- Maks. lengde 730 mm (28,74").

VIKTIG: IKKE avvik fra de spesifiserte målene.
Gjengene på toppstaget kan bli skadet.



PULX003107 — UN — 21JAN09

Lås låsestangen (A) igjen hvis staget ikke er i bruk.

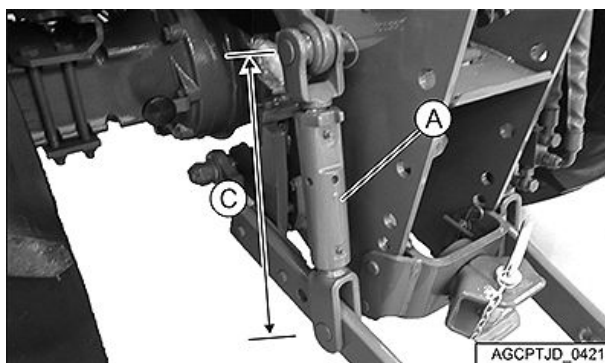
OULXBER,0002260 -78-28OCT14-1/2

3. Juster høyre eller venstre trekkstang for å stille inn redskapen sideveis: Skyv opp hylsen (A) og drei den mot høyre for å heve trekkstangen, eller mot venstre for å senke den.

Etter at det lave nivået er justert, justerer du sporet i hylsen (A) med bolten i staget for å hindre at delene dreier under drift.

Stengenes lengde (C) må ligge innenfor følgende grenser:

- Minimum lengde 430 mm (16.9 in.)
- Maks. lengde 560 mm (22,1").



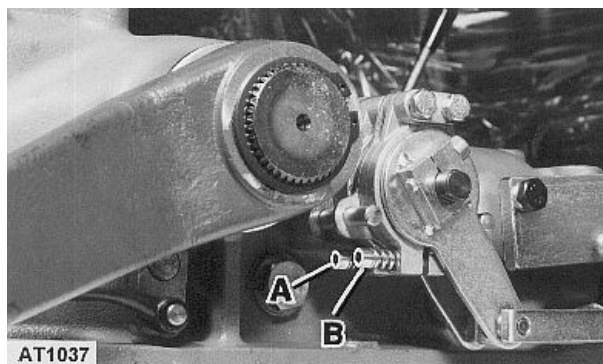
AGCPTJD0421 — UN — 02NOV15

OULXBER,0002260 -78-28OCT14-2/2

Justering av friksjonen på spak for kontrollenhet for løft

VIKTIG: Kontroller at motoren ikke er i gang, og at trepunktsløftet er i senket stilling.

Hvis spaken for kontroll av trepunktsløftets posisjon eller spaken for kontroll av belastning ikke forblir i satt stilling, må relevant spakfrisjon økes ved å stramme skruen på spaken for belastningskontroll (B) og/eller skruen på spaken for posisjonskontroll (A) til ønsket friksjon er innstilt.



AT1037

AT1037 —UN—27NOV96

SS40167,000004D -78-22JAN09-1/1

Bruk i kaldt vær

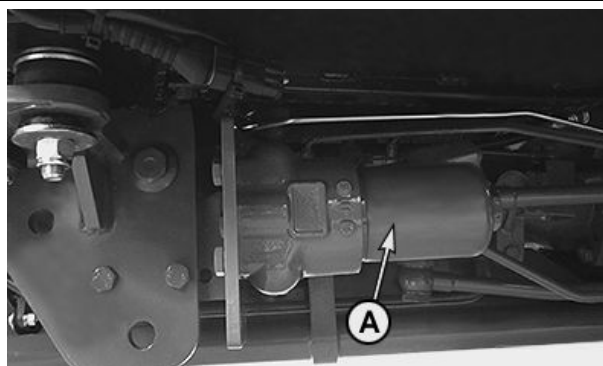
Hvis oljen er kald, kan de hydrauliske funksjonene, inkludert styringen, være langsomme.

MERK: Årsaken er at den kalde oljen flyter langsomt gjennom filtersilen eller hydraulikkoljefilteret (A).

Når oljen er varmet opp, vil det hydrauliske systemet (inkludert styringen) fungere som normalt igjen.

VIKTIG: Oppvarmingstiden må **IKKE** være kortere enn 2 til 3 minutter, for å unngå skade på hydraulikkpumpen og avlastingsventilen.

1. Start motoren og la den gå med ca. 1000 o/min.
2. Drei rattet helt til høyre eller venstre, og hold det der.



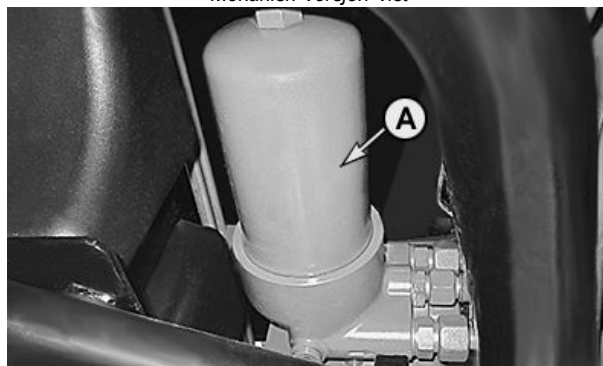
5GL vist

AGCPTJD0422 —UN—15JUL13



Mekanisk versjon vist

AGCPTJD0644 —UN—29OCT14



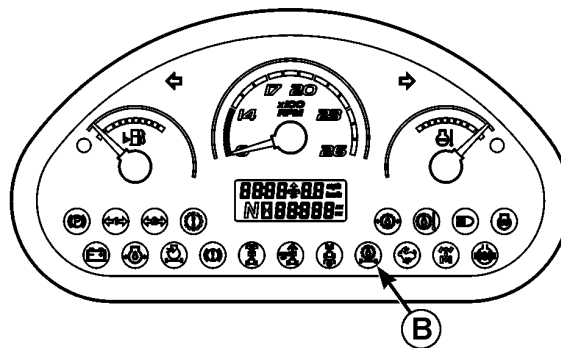
Med 24/12-transmisjon

AGCPTJD0638 —UN—29OCT14

Fortsettes på neste side

OULXBER,0002506 -78-29OCT14-1/2

MERK: Kun på PowrReverser-transmisjon. Hvis oljefilteret blokkeres når oljen har normal driftstemperatur, vil indikatorlampen (B) for transmisjonsoljefilter lyse.



AGCPTJD0639 —UN—29OCT14

OULXBER.0002506 -78-29OCT14-2/2

Fremre trepunktsløft

Fremre trepunktsløft, kontroller:

Fremre trepunktsløft betjenes ved bruk av kontrollspaken (B), som styrer SCV i posisjon II

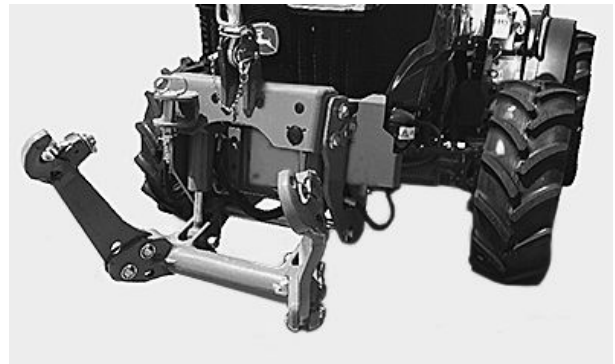
Kontrollspakens posisjon (B)

- (a) fremre trepunktsløft oppover
- (b) fremre trepunktsløft nedover
- (c) nøytral, fremre trepunktsløft låses og kan ikke beveges
- (d) flytestilling

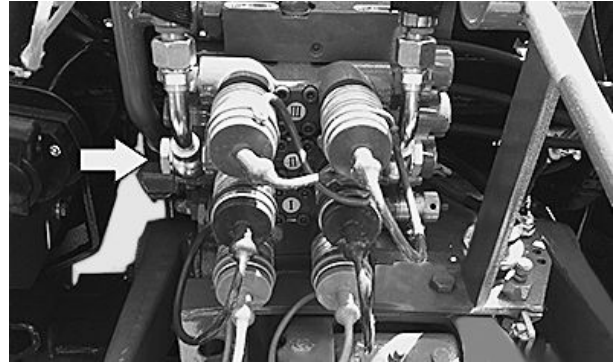
Fremre trepunktsløft, SCV-tilkobling:

SCV-type:	SCV-posisjon:			
	I	II	III	IV
Mekanisk	-	X	-	-
Elektrohydraulisk	X	-	-	-
SCV-type:	Posisjon for fremre hurtigkobling:			
	I	II	III	IV
Mekanisk	-	NP*	-	-
Elektrohydraulisk	X	-	-	-

* SCV II - De hydrauliske tilkoblingene er forbundet direkte på de bakre SCVene



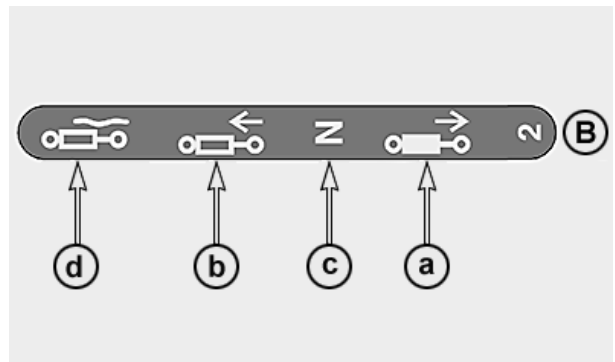
AGCPTJD0657 —UN—29OCT14



AGCPTJD0658 —UN—29OCT14



AGCPTJD0659 —UN—29OCT14



AGCPTJD0660 —UN—29OCT14

Fortsettes på neste side

OULXBER,0002505 -78-16OCT15-1/6

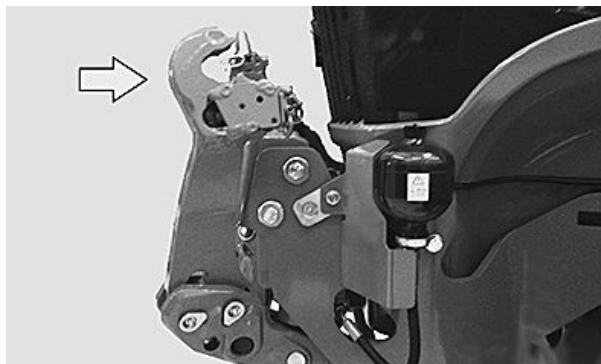
Fremre trepunktsløft, trekkstenger

Bildet viser trekkstengene i transportstilling. For å endre fra transportstilling (A) til driftsstilling (B) går du frem på følgende måte på begge trekkstengene.

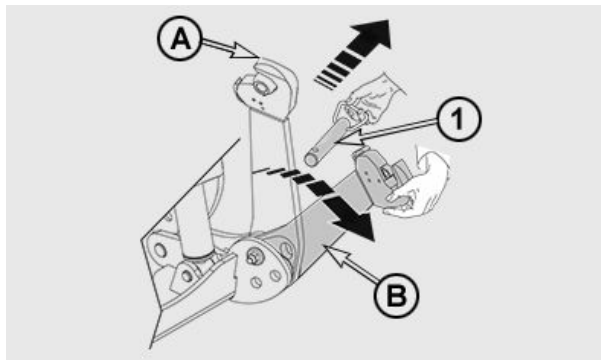
Fjern hurtiglåsebolten, fjern så bolt (1) og senk løftearmen helt til boringen er i flukt med boringen for stilling (C) eller (D).

- Sett inn pinnen (1) i boringen (C) for å låse løftearmen i driftsstilling
- Sett inn pinnen (1) i boringen (C) for å tillate flyt i driftsstilling

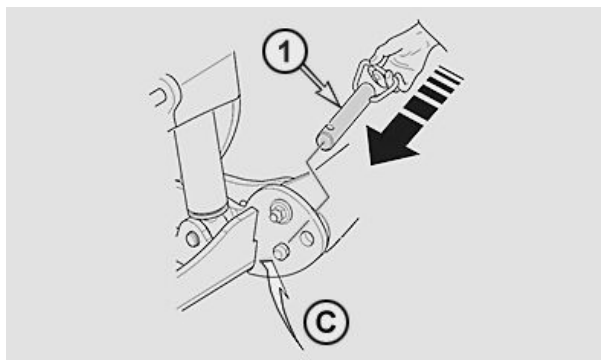
⚠ OBS: Forsikre deg om at pinnene på begge løftearmene er sikret med hurtiglåsebolter til enhver tid.



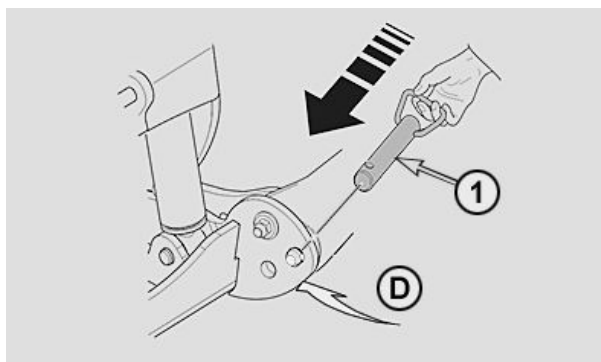
AGCPTJD0661 —UN—29OCT14



AGCPDJ0040 —UN—13JAN14



AGCPDJ0041 —UN—13JAN14



AGCPDJ0042 —UN—13JAN14

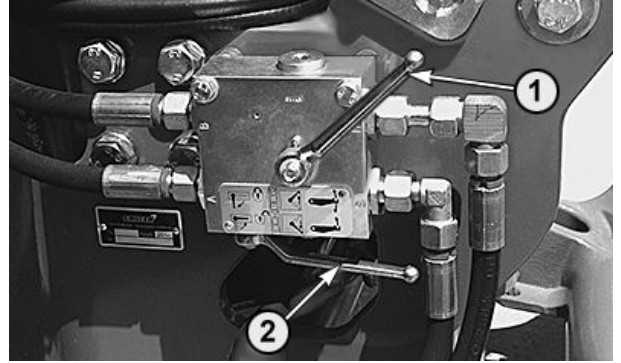
Fortsettes på neste side

OULXBER,0002505 -78-16OCT15-2/6

Fremre trepunktsløft, sperreventil

Spak (1) - dobbeltvirkende/enkeltvirkende

Spak (2) - låse/åpne

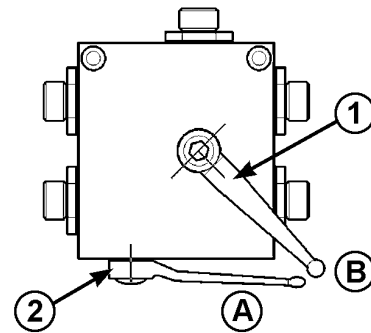


AGCPTJD0698 —UN—29OCT14

OULXBER,0002505 -78-16OCT15-3/6

Innstilling for enkeltvirkende drift:

Spak (1) i posisjon (B), spak (2) i posisjon (A).

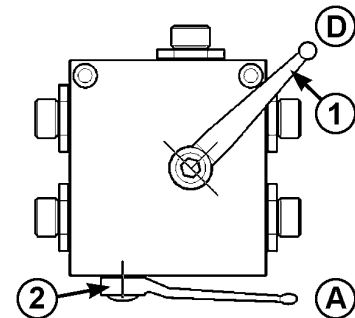


AGCPTJD0662 —UN—29OCT14

OULXBER,0002505 -78-16OCT15-4/6

Innstilling for dobbeltvirkende drift:

Spak (1) i posisjon (D), spak (2) i posisjon (A).



AGCPTJD0663 —UN—29OCT14

Fortsettes på neste side

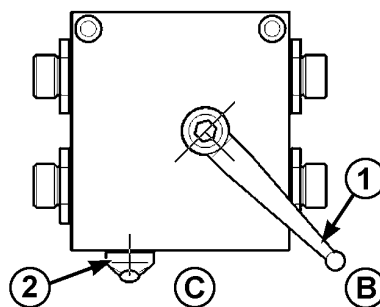
OULXBER,0002505 -78-16OCT15-5/6

Driften av ventilen må sperres under kjøring på vei, og alltid når fremre trepunktsløft ikke er i bruk.

Innstilling for å låse ventilen:

Spak (2) i stilling (C), spak (1) i stilling (B).

⚠ OBS: : Dersom SCV II er utstyrt med ekstra koblinger bakover (for betjening av redskaper bak på traktoren), må sperreventilen låses før redskaper bak på traktoren betjenes med SCV II.



AGCPTJD0664 —UN—29OCT14

OULXBER,0002505 -78-16OCT15-6/6

Kraftuttak

Krafttuttsvern

! OBS: Krafttuttsdekslet (A) skal bare fjernes når kraftuttaket skal brukes.

Så snart den krafttuttsdrevne redskapen fjernes, må dekslet reinstallereres over kraftuttakets akseltapp.

Hoveddekslet (B) kan vippes opp slik at en redskap kan koples til, men det må vippes ned igjen etterpå. *Det finnes ulike versjoner av krafttuttsdekslet som ikke er vist her.*

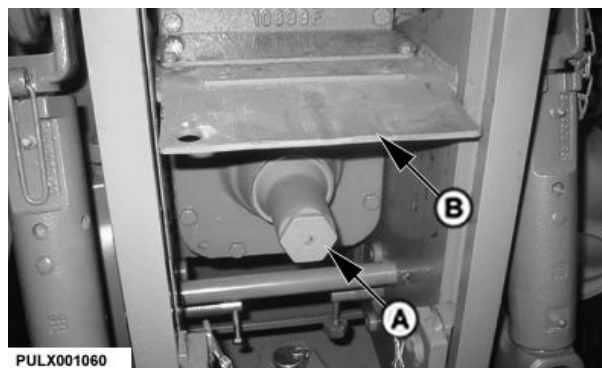
! OBS: Kraftuttaket må ikke settes i gang før hoveddekslet er på plass. Slå av kraftuttaket før redskapen løftes.

! OBS: Kontroller maks. tillatt vinkel på den teleskoperende drivkjeden før du bruker kraftuttaket. Under bruk må krafttuttsdekslet ikke være i kontakt med den teleskoperende drivkjeden. Dette er spesielt viktig når du svinger.

Med kraftuttak type 3 (dia. 45 mm, 20 spor) kan klaringen være begrenset i området for krafttuttsdekslet. Husk dette under bruk, slik at du unngår unødvendige skader.

Bruk hansker når du kopler kraftuttaket til.

! OBS: Sett alltid et deksel (C) på den teleskoperende drivkjeden og iverksett tiltak for å hindre at det roterer sammen med akselen. Du må ikke bruke den teleskoperende drivkjeden med mindre det er montert et deksel som dekker krafttuttsakselen fullstendig, og som ikke roterer sammen med akselen.



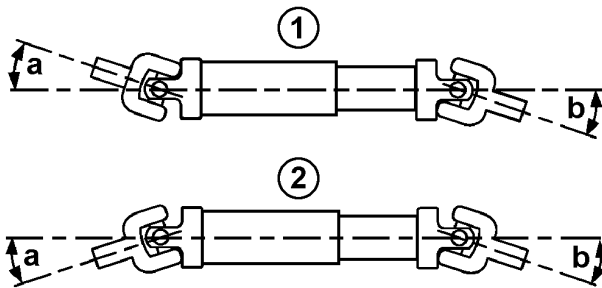
PULX001060 —UN—18AUG08

LX1049906 —UN—18FEB11

TS276 —UN—23AUG88

NR25796,00016E5 -78-20DEC11-1/1

Driftsinstrukser



LX1049749

Vinkel på teleskoperende drivkjede

1— Z-formet layout

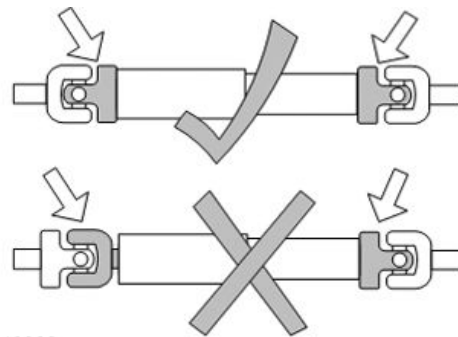
2— W-formet layout

I den grad det er mulig bør vinklene (a) og (b) på universalleddet være de samme i begge ender av den teleskoperende drivkjeden.

I brukstilfeller hvor dette ikke er tilfelle (f.eks. ved krappe svinger med kraftuttaket innkoblet), anbefales det å bruke drivaksel med kontinuerlig hastighet.

MERK: De to skjematiske tegningene viser ingen deksler på den teleskoperende drivkjeden. Deksel er påbudt når du bruker den teleskoperende drivkjeden.

VIKTIG: Bare de driftsforholdene som er beskrevet i instruksjonshåndboken for de ulike redskapene, er tillatt. Dette gjelder særlig for maksimalt



LX1049900

Rette inn gaflene korrekt

tillatt leddvinkel, for bruken av frihjulskløtsjer og overbelastningskløtsjer, og for påkrevd overlapping når formede rør presses sammen.

VIKTIG: Før du bruker et kraftuttaksdrevet redskap, sørg for at den teleskoperende drivkjeden blir smurt jevnlig. Følg instruksjonene i håndboken fra produsenten.

VIKTIG: På flerkomponents, teleskoperende drivkjeder må åkene på hver side rettes inn som vist. Åkene på hver ende må IKKE stå 90° på hverandre (se pil i figuren til høyre).

OU12401,0000CD6 -78-20DEC11-1/1

Tilkobling av kraftuttaksdrevne redskaper

! OBS: Stopp motoren og koble ut kraftuttaket før du kobler til den kraftuttaksdrevne redskapen.

! OBS: Redskap med store treghetskrefter stopper ikke med en gang kraftuttaket kobles fra. IKKE gå for nært redskapen mens den er i ferd med å stoppe. Vent med å fortsette arbeidet til den står helt stille.

! OBS: Før du prøver å rengjøre, justere eller smøre en kraftuttaksdrevne maskin, trepunktsløftet eller kraftoverføringsakselen, må du alltid forsikre deg om at kraftuttaket er slått av og stanset, at traktormotoren er stanset, og at tenningsnøkkelen er fjernet.

1. Vri nøkkelen for å stanse motoren.

2. Monter redskapen på traktoren før kraftuttaket kobles til. Lås trepunktsløftet i løftet stilling hvis det ikke skal brukes.
3. Drei kraftuttaksvernet oppover for å få klaring. Med motoren av dreier du litt på kraftuttaket for hånd for å stille inn fortanningen. Kople drivakselen til kraftuttaket. Trekk i drivakselen for å kontrollere at den er blokkert. Plasser kraftuttaksvernet så det vender ned.
4. Kontroller at alle verneinnretninger er påmontert og i god stand. Bruk aldri kraftuttaket hvis ikke hovedvernet er riktig påmontert. MENS MOTOREN ER AV, kontrollerer du drivakselvernene ved å forsikre deg om at de roterer uhindret på akselen. Smør eller vedlikehold vern ved behov.
5. Kontroller at ingen deler klemmer eller kommer i kontakt med hverandre, og at trepunktsløftet er låst i løftet stilling når det ikke er i bruk.

OULXA64,0000C75 -78-01JUL04-1/1

Betjene bakre kraftuttak (mekanisk versjon)

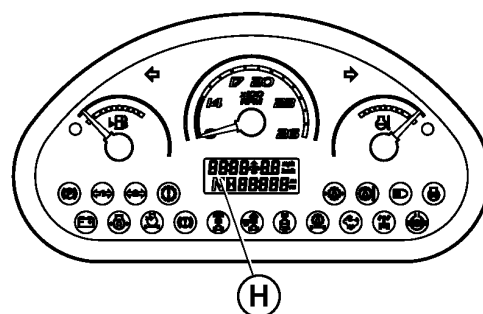
MERK: Motoren starter ikke hvis kløtsjen for kraftuttaket er koplet inn.

1. Start motoren og velg korrekt motorhastighet for bruk av kraftuttaket med håndgassen (F).

Nominelle hastigheter for kraftuttaket oppnås ved følgende motorturtall:

Bakre kraftuttak 540 o/min	1938 o/min
Bakre kraftuttak 540E o/min	1648 o/min
Bakre kraftuttak 1000 o/min	1962 o/min

MERK: Det er mulig å lese av hastighetsverdien for kraftuttaket på digitalt display (H) når kraftuttaket er koblet inn.



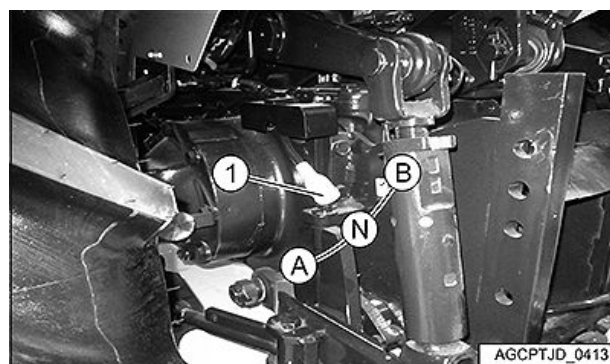
OULXBER,0002207GL -78-01AUG13-1/3

AGCPTJD0345—UN—10JUL13

AGCPTJD0412—UN—15JUL13

2. Velg kraftuttaksturtall hvis traktoren er utstyrt med kraftuttaksalternativene 540 og 540E eller 540 og 1000. Beveg spaken framover (B) for 540 eller bakover (C) for 540E eller 1000 drift. Stilling (A) er nøytralstilling. Denne spaken er på venstre kontrollkonsoll. Traktorer med bare ett kraftuttaksturtall har ingen spak.

VIKTIG: Valgspaken for kraftuttakshastighet må bare brukes når det ikke er koplet utstyr til kraftuttaket.



Fortsettes på neste side

OULXBER,0002207GL -78-01AUG13-2/3

AGCPTJD0413—UN—02NOV15

3. Kontroller at spaken for valg av krafttuttaksmodus (A)¹ på venstre side er i bakre stilling (krafttuttaket er avhengig av motorturtallet).

4. Beveg spaken for innkopling av krafttuttaket (B) framover for å kople inn krafttuttaket.

Indikatorlampen for krafttuttak (D) tennes når krafttuttaket er innkoplet.

! OBS: Slå av nøkkelen for å stoppe motoren og kontroller at alle mekanismer er stoppet før du rengjør maskinen eller foretar justeringer på redskaper drevet av krafttuttaket.

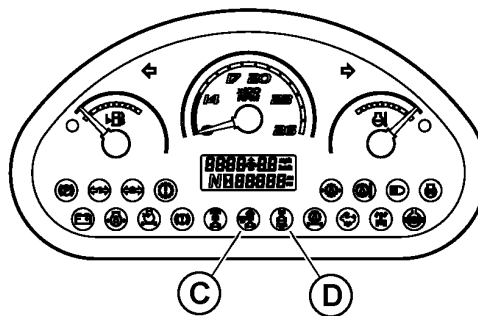
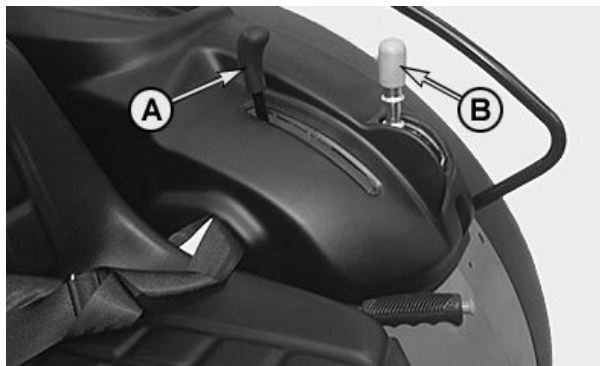
5. Trekk spaken (B) tilbake for å kople fra krafttuttaket.

For kjørehastighetsbestemt krafttuttaksdrift må du bevege spaken for valg av krafttuttaksmodus (A)¹ framover. Traktoren må stanses for at dette skal kunne utføres. Hvis kopling ikke er mulig, må du bevege traktoren sakte framover for at girene skal gå i inngrep. I dette tilfelle er innkoplingen av krafttuttaket uavhengig av stillingen til spaken for innkopling av krafttuttaket (B). Hvis veiavhengig krafttuttak er koblet inn, vil indikatoren for veiavhengig krafttuttak (C) lyse.

Hvis kjørehastighetsmodus for krafttuttaket aktiveres, har spaken for innkopling av krafttuttaket (B) ingen virkning.

! OBS: Selv om spaken for innkopling av krafttuttaket (B) er i utkoplet stilling, vil krafttuttaket rotere når traktoren kjøres.

¹ Hvis montert.



A—Velgerspak for krafttuttaksmodus
B—Spak for innkopling av krafttuttak

C—Indikator for veiavhengig krafttuttak
D—Indikatorlampe for krafttuttak

AGCPTJD0414 —UN—12JUL13

AGCPTJD0415 —UN—15JUL13

OULXBER,0002207GL -78-01AUG13-3/3

Betjene det bakre kraftuttaket (elektrohydraulisk versjon)

MERK: Det elektrohydrauliske bakre kraftuttaket er kun tilgjengelig på 24/12-transmisjon for 5GV, 5GN & 5GF.

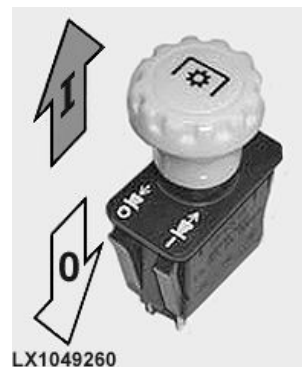
Veiavhengig kraftuttak er valgfritt.

Trekk bryteren (A) ut for å koble inn kraftuttaket, og for koble ut kraftuttaket trykk bryteren (A) inn. Indikatorlampen (D) vil lyse når kraftuttaket er innkoblet og slukke når kraftuttaket er frakoblet. For å velge veiavhengig kraftuttak, må du bevege velgerspaken (X) fremover og for å velge uavhengig kraftuttak, må du bevege velgerspaken (X) bakover.

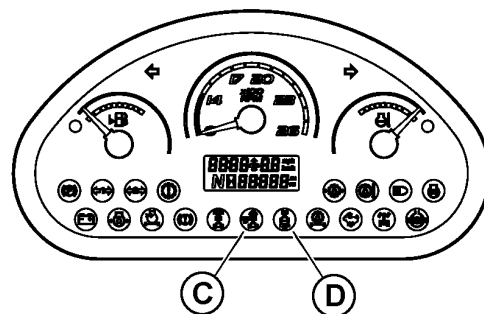
- Spak (X) fremover = veiavhengig kraftuttak
- Spak (X) bakover = uavhengig kraftuttak

MERK: Traktoren må stå stille for å kunne koble inn veiavhengig kraftuttak. Hvis det ikke er mulig å koble det inn, må du kjøre traktoren sakte fremover slik at girene kan gå i inngrep.

Indikatorlampen (C) vil lyse når veiavhengig kraftuttak er innkoblet og slukke når veiavhengig kraftuttak er frakoblet.



LX1049260



OULXBER,0002508 -78-29OCT14-1/1

AGCPTJD0640—UN—29OCT14

AGCPTJD0641—UN—29OCT14

LX1049260—UN—02FEB10

AGCPTJD0415—UN—15JUL13

Velge hastigheter for veiavhengig krafttuttak

! OBS: Vær oppmerksom på hvilken retning krafttuttakets akseltapp roterer. Krafttuttakets akseltapp endrer rotasjonsretning avhengig av om traktoren kjører framover eller bakover. Det veiavhengige krafttuttaket forblir innkoblet helt til spaken (B) beveges bakover. Det veiavhengige krafttuttaket forblir aktivert hvis det allerede er koplet inn når maskinen startes på nytt; det begynner å rotere så snart kjøretøyet beveges.

VIKTIG: Traktoren må stå stille for å kunne koble inn veiavhengig krafttuttak. Hvis det ikke er mulig å koble det inn, må du kjøre traktoren sakte fremover slik at girene kan gå i inngrep.

Mekanisk versjon: Skyv spaken for innkobling av krafttuttaket (D) bakover for å koble ut krafttuttaket.

1. Trekk spaken for innkobling av krafttuttak (A) bakover for å koble ut krafttuttaket.
2. Beveg velgerspaken for krafttuttaksmodus fremover for å koble inn veiavhengig krafttuttak.
3. Bruk velgerspaken for krafttuttakshastighet til å velge krafttuttakshastighet (se tabellen).

Hastigheter for veiavhengig krafttuttak	Antall omdreininger av krafttuttakets drivaksel per omdreining av bakhjulene		
Traktor	Velgerspak for hastighet ved 540	Velgerspak for hastighet ved 540E	Velgerspak for hastighet ved 1000
5GL, 40 km/t	9,1	10,7	16,6
5GV 30 km/t	11,4	13,4	20,9
5GV 40 km/t	9,1	10,7	16,6
5GN 30 km/t	11,4	13,4	20,9
5GN 40 km/t	9,1	10,7	16,6
5GF 30 km/t	11,4	13,4	20,9
5GF 40 km/t	9,1	10,7	16,6

! OBS: Du må alltid overholde redskapets spesifikasjoner når du velger krafttuttakshastighet.

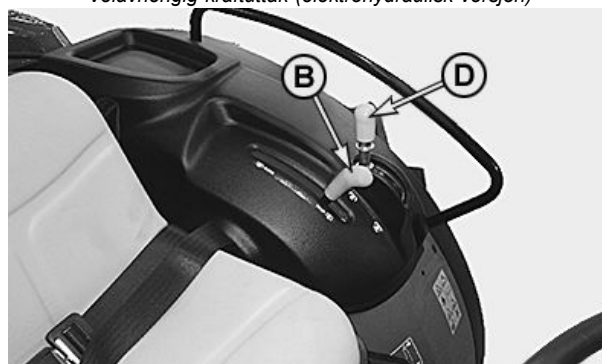
Se tilleggsinformasjon oppgitt i redskapets instruksjonshåndbok.



Bryter for krafttuttak



Veiavhengig krafttuttak (elektrohydraulisk versjon)



Veiavhengig krafttuttak (mekanisk versjon)

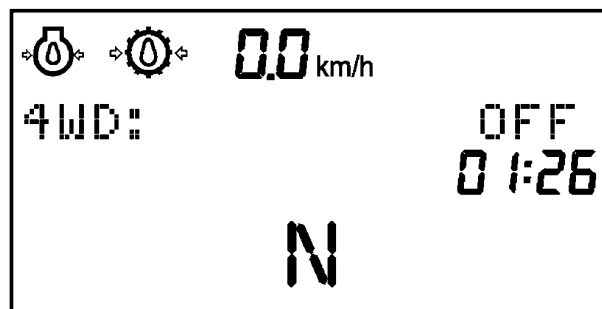
A—Bryter for krafttuttak
B—Valgspak for krafttuttaksmodus

D—Spak for innkobling av krafttuttak

OULXBER.0002509 -78-29OCT14-1/1

Fremre kraftuttak

! OBS: Fremre kraftuttak, som roterer mot urviseren, bruker en skjøteaksel med seks spor og drives med en nominell hastighet på 1000 o/min (motorturtall 2060 o/min).



AGCPTJD0047 —UN—23MAY13

OULXBER,000250A -78-07NOV14-1/2

Betjene fremre trepunktsløft:

! OBS: Koble alltid ut kraftuttaket når det ikke benyttes.

Redskaper med høy bevegelsestregghet stanser ikke med en gang kraftuttaket flyttes til frakoplet posisjon. Gå IKKE nær redskaper mens den er i ferd med å stoppe. Arbeid ikke på redskapet før det står helt stille.

For å koble inn det fremre kraftuttaket, slipp opp sikkerhetslåsen og betjen vippebryteren (1).

Kraftuttaket begynner å rotere og slår baklyset (1) opp.

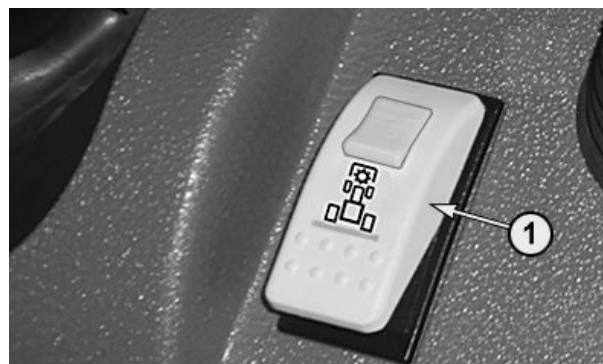
Lyset (1) er slått PÅ

De gjeldende hastighetene til det fremre kraftuttaket vises på det digitale displayet (C).

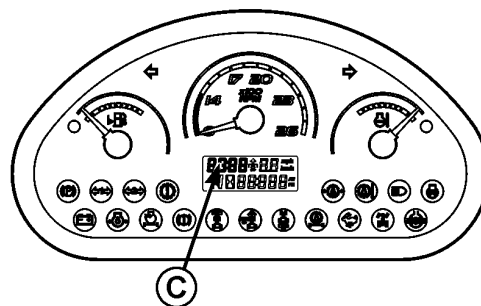
Betjen vippebryteren (1) for å slå av det fremre kraftuttaket.

Lyset (1) er slått AV.

MERK: Hvis motoren er slått av mens det fremre kraftuttaket går, må fremre kraftuttak slås av ved å trykke på vippebryteren (1) for å slå motoren på igjen.



AGCPTJD0750 —UN—07NOV14



AGCPTJD0699 —UN—29OCT14

OULXBER,000250A -78-07NOV14-2/2

Ballast

Valg av ballast

! OBS: Når du fastsetter ballasten for for- og bakaksel, må du kontrollere at tillatt akselbelastning og maks. tillatt maskinvekt (inkludert monterte redskaper) ikke overskrides. Se avsnitt 150, "Spesifikasjoner".

Overhold lokale forskrifter vedrørende installasjon og maks. tillatt antall vekter. For å opprettholde styreegenskapene må minst 20% av ulastet masse være på forakselen. Ulastet masse er traktorens masse uten spesialutstyr, redskaper, tilhengerballast, men

med hydraulikkolje og smøremidler, en full brenselstank og en fører med en vekt på 75 kg.

! OBS: Bruk egnede løfteanordninger/vinsjer når du håndterer vektene.

Traktorens sikkerhet og ytelse er avhengig av korrekt ballast på forakselen (vekter foran) og bakakselen (hjulvekter, oppfylling av dekkene med flytende ballast, trekkrokkvekt).

NR25796,000130B -78-22JAN09-1/1

Begrensninger for ballast

Ballasten begrenses av enten dekkenes eller traktorens bæreevne. Hvert dekk har en anbefalt bærekapasitet som ikke bør overskrides (se avsnitt 65 "Hjul, dekk og sporvidder").

Bruk et større enkelthjul dersom større mekanisk trekkraft er nødvendig.

I så tilfelle bør det velges anbefalte dekk, og kombinasjonen av front- og bakdekk bør beholdes for traktorer med forhjulstrekk for å opprettholde et korrekt forspinn.

Kontakt din John Deere-forhandler for informasjon og detaljer.

Maks. tillatt ballastvekt er:

— Maksimal frontballast^a:..... 400 kg (882 lb)

— Maksimal bakre ballast:..... 200 kg (441 lb)

^auten basisvekt

VIKTIG: Ikke under noen omstendigheter må akslene og dekkkapasiteten overskrides, se "Vekter" i avsnitt 150 "Spesifikasjoner".

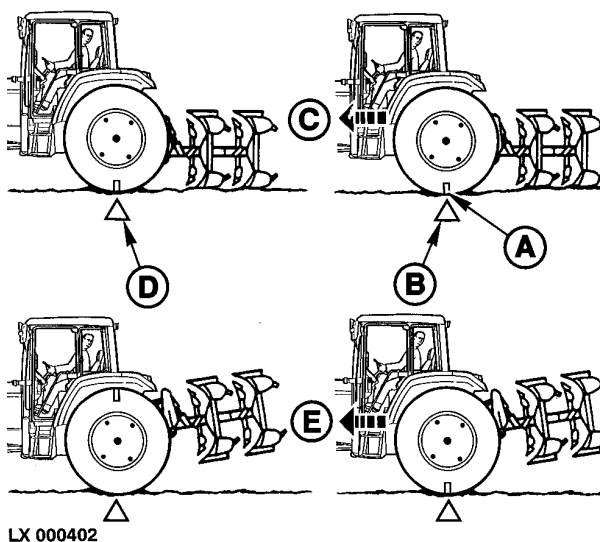
OULXBER,000250B -78-29OCT14-1/1

Måling av sluring på bakhjul

1. Merk dekket (A).
2. Merk startpunktet på bakken (B).
3. Kjør framover med redskapen senket til bakhjulet har gjort ti omdreininger (C).
4. Sett et merke i bakken (D).
5. Løft nå redskapen og kjør på nytt mellom de to merkene på bakken. Noter antaller hjulomdreininger som gjøres mellom de to merkene (E).

Antall hjulomdreininger gir følgende sluringsprosent:

- 10,0 omdreininger= 0% sluring
- 9,5 omdreininger= 5% sluring
- 9,0 omdreininger= 10% sluring
- 8,5 omdreininger= 15% sluring
- 8,0 omdreininger= 20% sluring
- 7,5 omdreininger= 25% sluring
- 7,0 omdreininger= 30% sluring



LX000402 —UN—15AUG94

FD,WEIGHT001218 -78-01SEP98-1/1

Frontvekter

En basisvekt og ekstra frontvekter kan monteres på traktoren ved behov. Du finner informasjon om ulike ballastkonfigurasjoner som kan monteres på hver traktortype, i tabellen.

På **alle traktorer**: opp til 10 tilleggsvekter, hver på 50 kg (110 lb), kan monteres på basisvekten.

på traktoren. Kjør langsomt når redskaper er hevet, uavhengig av hvor mye tilleggsvekt som er montert, dersom bakken er ujevn.

! OBS: Overhold maks. tillatt akselbelastning (se avsnitt 150, "Spesifikasjoner").

! OBS: Ekstra ballast foran kan være nødvendig for å transportere redskaper som er montert bak

Traktor >>>	GV		GN		GF		GL	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Basisvekt (A)	65	143	65	143	65	143	65	143
Maks. antall vekter	6	6	6	6	10	10	10	10
Vekt hver	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
	50	110	50	110	50	110	25	55
Total tilleggsvekt (b)	300	660	300	660	500	1100	250	550
Total vekt (a)+(b)	365	803	365	803	565	1243	315	693

OULXBER,000250C -78-29OCT14-1/1

Montere frontvekter

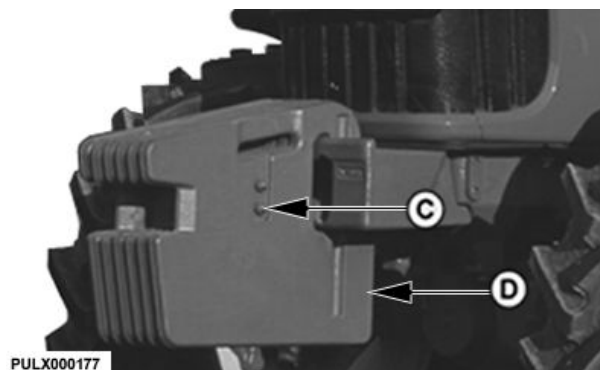
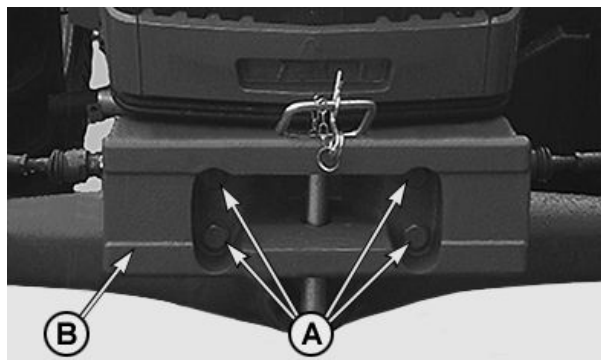
VIKTIG: Stram til basisvektens festeskruer (A) til 390 Nm (287 lb-ft) og skruene (C) på frontvektene (D) til 230 Nm (170 lb-ft).

Monter basisvektene (B) med skruene (A) og plasser ekstra vekter (D) etter behov. Sikre dem med skruer (C).

VIKTIG: Når det installeres seks eller flere frontvekter, må de installeres i kjeveform.

A—Skruer (4 stk.)
B—Basisvekt

C—>Skruer (2 stk.)
D—Frontvekter



PULX000177

AGCPTJD0027 —UN—21MAY13

PULX000177 —UN—04MAR08

OULXBER,00020D2 -78-10JUN13-1/1

Ballast for traktorer med tvillinghjulstrekk

Monter ballast foran på traktoren hvis det er nødvendig for stabiliteten. Når tung redskap trekkes bak, kan forhjulene heve seg fra bakken. Monter på så mange tilleggsvekter

som er nødvendige for at traktoren ikke skal steile/velte; pass på at styreevnen opprettholdes.

Finne ut minste antall nødvendige frontvekter for respektiv traktortype i redskapens instruksjonsbok.

OULXA64,0000315 -78-26JUN01-1/1

Ballast for traktorer med forhjulstrekk

For traktorer med forhjulstrekk er den ideelle sluringen 8 - 12 prosent. For å oppnå denne sluringsverdien, er flere

frontvekter nødvendige enn på traktorer uten forhjulstrekk. Den ideelle fordelingen av traktorens samlede vekt er 40 prosent foran og 60 prosent bak.

OULXA64,0000316 -78-26JUN01-1/1

Når ballastvekten er i trepunktsløftet

MERK: Hold trepunktsløftet i hevet stilling når det kjøres. Dette gir maksimal bakkeklaring.

 **OBS:** Når traktoren parkeres, senk alltid ballastvekten ned på bakken.

VIKTIG: Pass på at traktoren er i passe vektbalanse når det brukes ballastvekt.

VIKTIG: Bruk aldri festet foran i ballastvekten til å taue noe i.

MHM611,12 -78-01MAR00-1/1

Hjul, dekk og sporvidder

Sikkert vedlikehold av dekk

⚠ OBS: Eksplosiv adskillelse av dekk og felgdelar kan forårsake alvorlige og livsfarlige personskader.

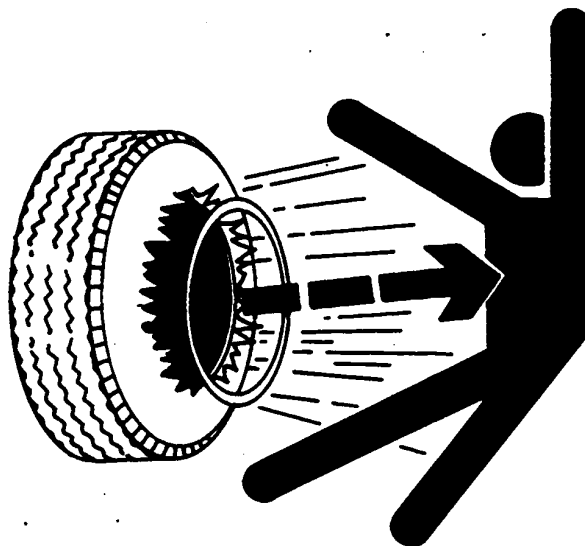
Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.

Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk.

Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.

Når du fyller dekkene med luft, bruk en festeklemme og forlengesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket. Bruk et sikkerhetsbur hvis det er tilgjengelig.

Kontroller hjulene for lavt trykk, kutt, bobler, skadede felger eller manglende hjulskruer og -muttere.



TS211 —UN—15APR13

NR25796,000130A -78-25MAR09-1/1

Skifte hjul sikkert

På grunn av traktorhjulenes store størrelse og tunge vekt må du være oppmerksom på punktene nedenfor når du skifter hjul:

- Plasser traktoren på fast, jevn bakke før du skifter dekk.
- Sett på parkeringslåsen* og legg bremseklosser under hjulene for å forhindre at den ruller bort.
- Ta ut tenningsnøkkelen for å hindre uautorisert bruk.
- Når du demonterer bakhjulene, må du hindre at forakselen beveges, ved hjelp av kiler.
- Når du jekker opp traktoren, må du bare bruke de anbefalte løftepunktene, se "Oppjekking av traktoren - Løftepunkter", i avsnitt 85 i denne instruksjonsboka.
- Bruk en stabil jekk med tilstrekkelig løftekraft. Se "Spesifikasjoner", "Last" og "Vekter" i avsnitt 150.
- Slutt å jekke opp traktoren når hjulet er fullstendig klar fra bakken.
- Bruk en egnet hjultralle, særlig når du demonterer bakhjul. En slik er tilgjengelig som spesialverktøy KJD10581 hos John Deere-forhandleren.
- Støtt opp traktoren når et hjul demonteres. Støttebucker er tilgjengelige som spesialverktøy JT02043 og JT02044 hos John Deere-forhandleren.
- Når du monterer hjul, må du passe på å bruke korrekte tiltrekningsmomenter. Se "Stramming av hjulbolter" og "Hjulvekter" i denne instruksjonsboka.

*Sett på parkeringsbremsen hvis traktoren ikke er utstyrt med parkeringslås.

⚠ OBS: Du må ikke bruke traktoren før hjulskiftet er avsluttet.



KJD10581—Hjultralle
JT02043—Støttebukk, 482 til
736 mm (19 til 29 in.)

JT02044—Støttebukk, 863 til
1117 mm (34 til 44 in.)

Pass på at ingen står i faresonen når du skifter dekk.

Når du demonterer et hjul, må du kontrollere at traktoren hviler trygt på støttene.

Pass på at hjulene ikke kan falle når du oppbevarer dem.

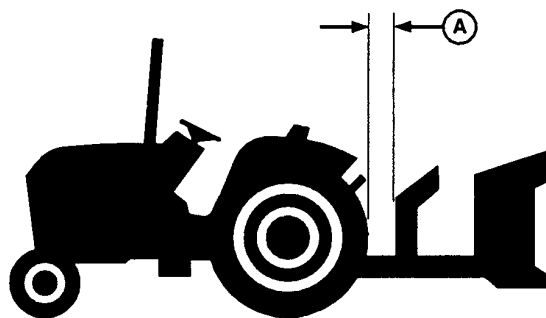
LX1049987—UN—15JUL11

OULXBER,0001B76 -78-20DEC11-1/1

Kontrollere avstanden mellom hjul og redskap

VIKTIG: Kontroller at det er nok avstand (A) mellom hjulene og den løftede redskapen.

Hvis det brukes dekk med stor diameter på bakhjulene til en traktor med trepunktsløft, er det nødvendig med en hurtigkopling eller lignende anordning, for å sikre at avstanden mellom hjulene og redskapen er stor nok.



LV736—UN—25JUN94

LV,5400NWT,B1 -78-30MAY96-1/1

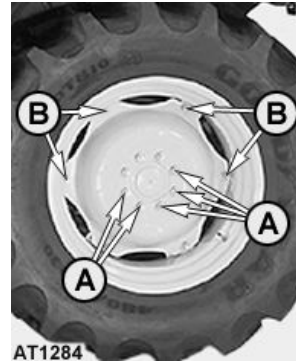
Tiltrekking av hjulbolter

Stramming av bakre hjulmutre og bolter

VIKTIG: Sjekk strammingen på felg, skive og hjulbolter etter 10 timer hver gang du har skiftet dekk.

Spesifikasjon

(A)—Tiltrekkingsmoment.....	400 Nm (295 lb-ft)
(B) M18-bolt—Tiltrekkingsmoment.....	280 Nm (207 lb-ft)
(B) M16-bolt—Tiltrekkingsmoment.....	210 Nm 155 lb-ft)



(A) — Plate til akselflens (B) — Felg til plate

OULXBER,0002433 -78-02OCT15-1/3

AT1284 —UN—13JUN01

Trekk til mutrene på forhjulene (traktorer uten forhjulstrekk)

VIKTIG: Sjekk strammingen på felg, skive og hjulbolter etter 10 timer hver gang du har skiftet dekk.

Spesifikasjon

Plate til akselflens (traktorer uten forhjulstrekk)—Tiltrekkingsmoment.....	175 Nm (130 lb-ft)



OULXBER,0002433 -78-02OCT15-2/3

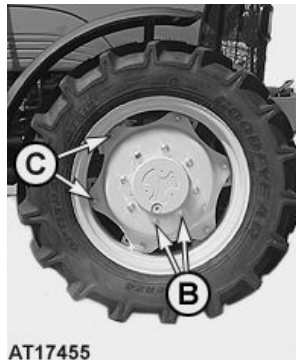
AT1285 —UN—13JUN01

Trekk til hjulmutrene på forhjulstrekkakselen

VIKTIG: Sjekk strammingen på felg, skive og hjulbolter etter 10 timer hver gang du har skiftet dekk.

Spesifikasjon

(B), plate til akselflens—Tiltrekkingsmoment.....	300 Nm (220 lb-ft)
(C) M18 bolt—Tiltrekkingsmoment.....	280 Nm (207 lb-ft)
(V) M16 bolt—Tiltrekkingsmoment.....	210 Nm 155 lb-ft)



(B) — Plate til akselflens (C) — Felg til plate

OULXBER,0002433 -78-02OCT15-3/3

AT17455 —UN—20JUL07

Vær oppmerksom på bakhjulets sporviddebegrensninger

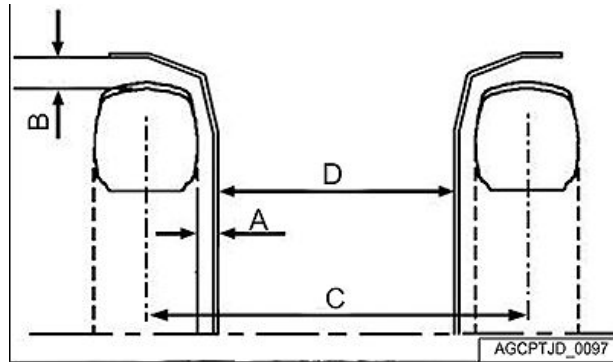
VIKTIG: Når det skiftes bakdekk, kontroller klaringen (A) og (B) mellom dekk og skjerner.

Dekkene må styre klar av skjermene med minst:

Fastsatt vidde (i mm)			
D			
5GL	5GV	5GN	5GF
600	470	540	620

Dekkstørrelse	5075GL, 5085GL					
	Min. verdi					
	A		B		C	
	mm	in.	mm	in.	mm	in.
380/70 R20	15.0	0.59	39.8	1.57	1131	44.53
360/70 R24	15.0	0.59	65.2	2.57	1027	40.43
380/70 R24	16.2	0.64	44.2	1.74	1140	44.88
440/65 R24	62.0	2.44	34.0	1.34	1191	46.89

Dekkstørrelse	5075GV, 5085GV					
	Min. verdi					
	A		B		C	
	mm	in.	mm	in.	mm	in.
280/85 R28	53.2	2.09	110.6	4.35	879	34.61
320/85 R28	37.7	1.48	76.1	3.00	879	34.61
250/85 R28	30.7	1.21	134.9	5.31	783	30.83
360/70 R24	58.2	2.29	133.0	5.24	956	37.64
340/85 R24	56.2	2.21	113.5	4.47	958	37.72
320/85 R24	20.2	0.80	126.4	4.98	848	33.39
360/70 R28	24.2	0.95	82.6	3.25	875	34.45
340/85 R28	23.7	0.93	61.1	2.41	927	36.50
9.5 R28	23.2	0.91	142.6	5.61	756	29.76



AGCPTJD0097 — UN—02NOV15

Dekkstørrelse	5075GN, 5085GN					
	Min. verdi					
	A		B		C	
	mm	in.	mm	in.	mm	in.
280/85 R28	58.2	2.29	110.7	4.36	959	37.76
320/85 R28	42.7	1.68	76.3	3.00	959	37.76
340/85 R24	61.2	2.41	114.0	4.49	1038	40.87
340/85 R28	21.7	0.85	56.2	2.21	955	37.60
380/70 R24	48.7	1.92	115.0	4.53	1038	40.87
380/85 R28	25.7	1.01	30.0	1.18	1007	39.65
420/70 R28	71.7	2.82	35.3	1.39	1118	44.02

Dekkstørrelse	5075GF, 5085GF, 5100GF					
	Min. verdi					
	A		B		C	
	mm	in.	mm	in.	mm	in.
320/85 R28	15.2	0.60	76.9	3.03	984	38.74
380/70 R24	16.0	0.63	11.4	0.45	1140	44.88
380/70 R28	66.7	2.63	73.0	2.87	1114	43.86
380/85 R28	39.2	1.54	30.0	1.18	1114	43.86
420/70 R24	23.2	0.91	80.3	3.16	1140	44.88
420/70 R28	29.7	1.17	35.4	1.39	1114	43.86
480/65 R24	46.7	1.84	82.1	3.23	1191	46.89
480/65 R28	58.7	2.31	33.1	1.30	1217	47.91

OULXBER,000244B -78-02OCT15-1/1

5GL - Justering av sporvidde

5GL Justering av forhjulenes sporvidde

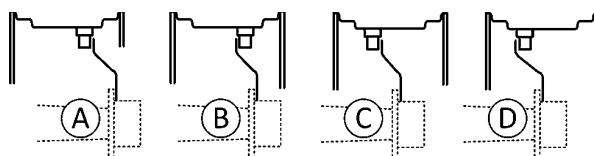
Forhjulenes sporvidde kan justeres ved å reposisjonere eller snu om felgene, eller ved å snu om felgplatene. I tillegg kan hele hjulet tas av og settes på den andre siden av traktoren. Pilen på sideveggen av dekket må peke i kjøreretning framover. Hvis forhjulene tas av for å justere sporvidden, må forhjulenes festemuttre strammes

til spesifisert tiltrekkingsmoment. Se "Stramming av hjulbolter" i dette avsnittet.

VIKTIG: Monter alltid muttere på felgen.

MERK: Illustrasjonen viser det høyre forhjulet.
Sporviddene måles på dekkens laveste punkt.

LX205085 —UN—14JAN14

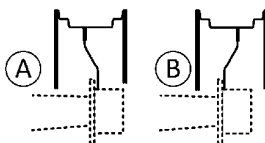


4 pos. justerbar felg (forhjulstrekk)

5GL Sporviddeinnstillinger for forhjul (med forhjulstrekk)						
Fordekk	4 pos. justerbar felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate			
			A	B	C	D
260/70 R16	W8x16"	mm	1257	1333	1297	1373
		in.	49	52	51	54
280/70 R16	W8x16"	mm	1256	1332	1296	1372
		in.	49	52	51	54
280/70 R18	W9x18"	mm	1181	1257	1369	1445
		in.	47	49	54	57

OULXBER,00027D3 -78-05OCT15-1/3

LX211142 —UN—08DEC15



2 pos. felg (forhjul)

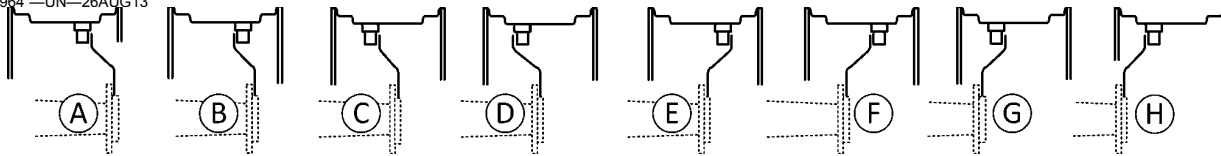
5GL Sporviddeinnstillinger for forhjul (med forhjulstrekk)				
Fordekk	2 pos. felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate	
			A	B
260/70 R16	W8x16"	mm	1263	1367
		in.	50	54
280/70 R16	W8x16"	mm	1262	1366
		in.	50	54
280/70 R18	W9x18"	mm	1217	1413
		in.	48	56

Fortsettes på neste side

OULXBER,00027D3 -78-05OCT15-2/3

5GL Justering av bakhjulenes sporvidde

LX203964 —UN—26AUG13



8 pos. justerbar felg

5GL Innstillinger for sporvidde på bakhjul										
Bakdekk	8 pos. justerbar felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
			A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20"	mm	x	1131	1235	1342	1156	1263	1367	1474
		in.	x	45	49	53	45	50	54	58
360/70 R24	W12x24"	mm	1027	1140	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in.	40	45	47	52	47	51	54	58
380/70 R24	W12x24"	mm	x	1140	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in.	x	45	47	52	47	51	54	58
440/65 R24	W15Lx24"	mm	x	x	x	1191	1313	1426	1478	1591
		in.	x	x	x	47	52	56	58	63

Bakhjulenes sporvidde kan justeres ved å reposisjonere eller snu om felgene, eller ved å snu om felgplatene. I tillegg kan hele hjulet tas av og settes på den andre siden av traktoren. Pilen på sideveggen av dekket må peke i kjøreretning framover.

VIKTIG: Monter alltid muttere på felgen.

Avstanden mellom dekkets sidevegg og skjermen må ikke være mindre enn 15 mm (0.6 in.). Avstanden mellom kant og skjerm må ikke være mindre enn 30 mm (1,18 in.).

MERK: Illustrasjonen viser høyre bakhjul. Sporviddene måles på dekkens laveste punkt.

Når justeringen er utført, må du stramme hjulboltene til spesifisert moment. Se avsnitt 30, Innkjøringsperiode. Hvis hjulene demonteres for justering av sporvidden, må hjulboltene eller mutrene strammes med spesifisert moment. Se "Stramming av hjulbolter" i dette avsnittet.

OULXBER,00027D3 -78-05OCT15-3/3

5GF - Justering av sporvidde

5GF Sporviddeinnstillinger for forhjul

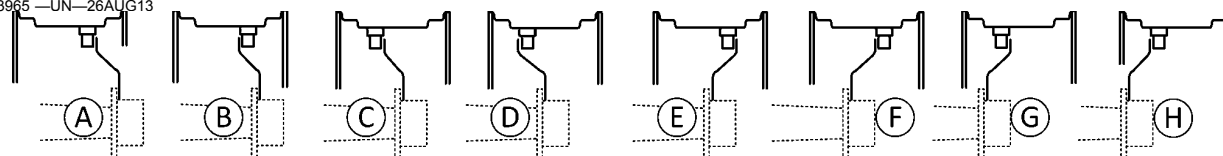
Forhjulenes sporvidde kan justeres ved å reposisjonere eller snu om felgene, eller ved å snu om felgplatene. I tillegg kan hele hjulet tas av og settes på den andre siden av traktoren. Pilen på sideveggen av dekket må peke i kjøreretning framover. Hvis forhjulene tas av for å

justere sporvidden, må forhjulenes festemuttre strammes til spesifisert tiltrekkingsmoment. Se "Stramming av hjulbolter" i dette avsnittet.

VIKTIG: Monter alltid muttere på felgen.

MERK: Illustrasjonen viser det høyre forhjulet.
Sporviddene måles på dekkens laveste punkt.

LX203965 —UN—26AUG13

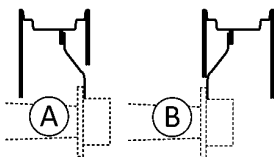


5GF Sporviddeinnstillinger for forhjul (med forhjulstrekk)										
Fordekk	Justerbar felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
			A	B	C	D	E	F	G	H
250/80-16	W8x16"	mm	1256	1332	1296	1372	x	x	x	x
		in.	49	52	51	54	x	x	x	x
250/80-18	W9x18"	mm	1181	1257	1369	1445	x	x	x	x
		in.	46	49	54	57	x	x	x	x
280/70 R18	W9x18"	mm	1181	1257	1369	1445	x	x	x	x
		in.	46	49	54	57	x	x	x	x
280/70 R18	W9x18"	mm	1181	1257	1369	1445	x	x	x	x
		in.	47	49	54	57	x	x	x	x
280/70 R20	W10x20"	mm	x	1129	1233	1343	1280	1389	1493	1603
		in.	x	44	49	53	50	55	59	63
300/70 R20	W10x20"	mm	x	1129	1233	1342	1279	1389	1493	1602
		in.	x	44	49	53	50	55	59	63
320/70 R20	W10x20"	mm	x	x	1232	1341	1279	1388	1492	1601
		in.	x	x	49	53	50	55	59	63
9,5 R20	W8x20"	mm	x	1158	1202	1312	1309	1418	1462	1572
		in.	x	46	47	52	52	56	58	62

Fortsettes på neste side

OULXBER,00027D4 -78-05OCT15-1/4

LX245321 —UN—05OCT15

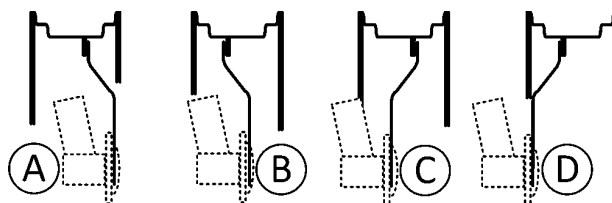


5GF Sporviddeinnstillinger for forhjul (med forhjulstrekk)

Fordekk	2 pos. felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate	
			A	B
250/80-18	W9x18"	mm	1217	1413
		in.	48	56
280/70 R20	W10x20"	mm	1163	1463
		in.	46	58
300/70 R20	W10x20"	mm	1163	1463
		in.	46	58
320/70 R20	W10x20"	mm	1162	1462
		in.	46	58

OULXBER,00027D4 -78-05OCT15-2/4

LX203966 —UN—26AUG13



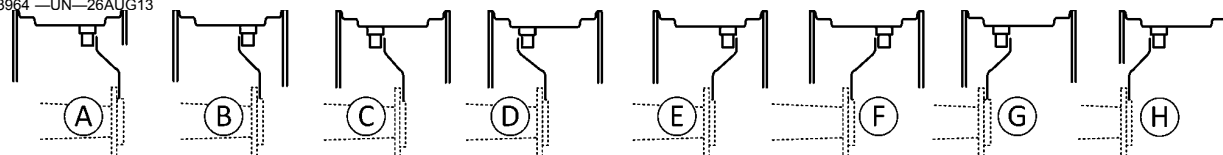
5GF Sporviddeinnstillinger for forhjul (uten forhjulstrekk)

Fordekk	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate			
			A	B	C	D
6.00-16	4.00Ex16" (2 pos. felg)	mm	998	x	1196	x
		in.	39	x	47	x
6.50-16	5.50Fx16"	mm	1031	1107	1091	1167
		in.	41	44	43	46
7.50-16	5.50Fx16"	mm	1029	1105	1089	1165
		in.	41	44	43	46

Fortsettes på neste side

OULXBER,00027D4 -78-05OCT15-3/4

LX203964 —UN—26AUG13



8 Pos. Justerbar felg

5GF Innstillinger for sporvidde på bakhjul

5GF Innstillinger for sporvidde på bakhjul										
Bakdekk	8 pos. justerbar felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
			A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28	W10x28"	mm	x	984	1118	1229	1273	1384	1518	1629
		in.	x	39	44	48	50	54	60	64
340/85 R28	W12x28"	mm	x	x	1114	1225	1277	1388	1514	1625
		in.	x	x	44	48	50	55	60	64
380/70 R24	W12x24"	mm	x	1140	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in.	x	45	47	52	47	51	54	58
380/70 R28	W12x28"	mm	x	x	1114	1225	1277	1388	1514	1625
		in.	x	x	44	48	50	55	60	64
380/85 R28	W12x28"	mm	x	x	1114	1225	1277	1388	1514	1625
		in.	x	x	44	48	50	55	60	64
420/70 R24	W12x24"	mm	x	1140	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in.	x	45	47	52	47	51	54	58
420/70 R28	W12x28"	mm	x	x	1114	1225	1277	1388	1514	1625
		in.	x	x	44	48	50	55	60	64
480/65 R24	W15Lx24"	mm	x	x	x	1191	1313	1426	1478	1591
		in.	x	x	x	47	52	56	58	63
480/65 R28	W15Lx28"	mm	x	x	x	1217	1285	1396	1506	1617
		in.	x	x	x	48	51	55	59	64

Bakhjulenes sporvidde kan justeres ved å reposisjonere eller snu om felgene, eller ved å snu om felgplatene. I tillegg kan hele hjulet tas av og settes på den andre siden av traktoren. Pilen på sideveggen av dekket må peke i kjøreretning framover.

VIKTIG: Monter alltid muttere på felgen.

Avstanden mellom dekkets sidevegg og skjermen må ikke være mindre enn 15 mm (0.6 in.). Avstanden mellom kant og skjerm må ikke være mindre enn 30 mm (1,18 in.).

MERK: Illustrasjonen viser høyre bakhjul. Sporviddene måles på dekkens laveste punkt.

Når justeringen er utført, må du stramme hjulboltene til spesifisert moment. Se avsnitt 30, Innkjøringsperiode. Hvis hjulene demonteres for justering av sporvidden, må hjulboltene eller mutrene strammes med spesifisert moment. Se "Stramming av hjulbolter" i dette avsnittet.

OULXBER,00027D4 -78-05OCT15-4/4

5GN - Justering av sporvidde

5GN Justering av forhjulenes sporvidde

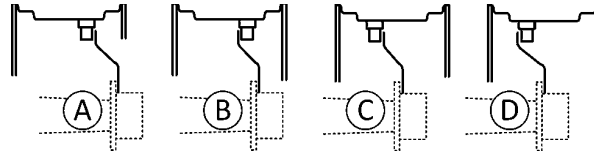
Forhjulenes sporvidde kan justeres ved å reposisjonere eller snu om felgene, eller ved å snu om felgplatene. I tillegg kan hele hjulet tas av og settes på den andre siden av traktoren. Pilen på sideveggen av dekket må peke i kjøreretning framover. Hvis forhjulene tas av for å

justere sporvidden, må forhjulenes festemuttre strammes til spesifisert tiltrekkingsmoment. Se "Stramming av hjulbolter" i dette avsnittet.

VIKTIG: Monter alltid muttere på felgen.

MERK: Illustrasjonen viser det høyre forhjulet.
Sporviddene måles på dekkenes laveste punkt.

LX205085 —UN—14JAN14

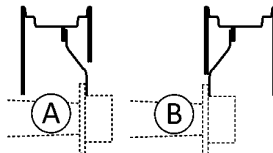


5GN Sporviddeinnstillinger for forhjul (med forhjulstrekk)

Fordekk	Justerbar felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate			
			A	B	C	D
260/70 R16	W8x16"	mm	x	x	1036	1112
		in.	x	x	41	44
280/70 R18	W9x18"	mm	x	x	1034	1110
		in.	x	x	41	44
7,50 R16	5.50Fx16"	mm	x	1005	953	1029
		in.	x	40	38	41
7,50 R18	5.50Fx18"	mm	929	1005	949	1025
		in.	37	40	37	40
8.25-16	5.50Fx16"	mm	x	1004	952	1028
		in.	x	40	37	40

OULXBER,00027D5 -78-05OCT15-1/4

LX245321 —UN—05OCT15



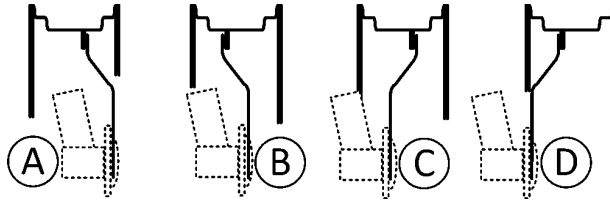
5GN Sporviddeinnstillinger for forhjul (med forhjulstrekk)

Fordekk	2. pos. felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate	
			A	B
7.50 R16	5.50Fx16"	mm	911	1047
		in.	36	41
280/70 R18	W9x18"	mm	x	1060
		in.	x	42
8.25-16	5.50Fx16"	mm	910	1046
		in.	36	41
260/70 R16	W8x16"	mm	x	1088
		in.	x	43

Fortsettes på neste side

OULXBER,00027D5 -78-05OCT15-2/4

LX203966 —UN—26AUG13



5GN Sporviddeinnstillinger for forhjul (uten forhjulstrekk)

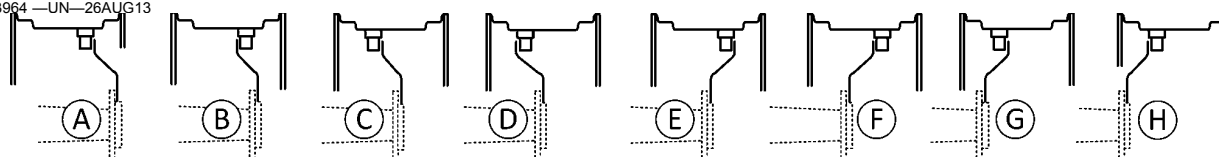
Fordekk	4 pos. justerbar felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate			
			A	B	C	D
6.00-16	4.00Ex16"	mm	776	x	974	x
		in.	31	x	38	x
6.50-16	5.50Fx16"	mm	809	885	869	945
		in.	32	35	34	37
7.50-16	5.50Fx16"	mm	x	883	867	943
		in.	x	35	34	37

Fortsettes på neste side

OULXBER,00027D5 -78-05OCT15-3/4

5GN Justering av bakhjulenes sporvidde

LX203964 —UN—26AUG13



8 pos. justerbar felg

5GN Innstillinger for sporvidde på bakhjul										
Bakdekk	8 pos. justerbar felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
			A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28"	mm	x	x	x	959	1003	1114	1248	1359
		in.	x	x	x	38	39	44	49	54
320/85 R28	W10x28"	mm	x	x	x	959	1003	1114	1248	1359
		in.	x	x	x	38	39	44	49	54
340/85 R24	W12x24"	mm	x	x	x	1039	x	1038	1094	1207
		in.	x	x	x	41	x	41	43	48
340/85 R28	W12x28"	mm	x	x	x	955	1007	1118	1244	1355
		in.	x	x	x	38	40	44	49	53
380/70 R24	W12x24"	mm	x	x	x	1039	x	1038	1094	1207
		in.	x	x	x	41	x	41	43	48
380/85 R28	W12x28"	mm	x	x	x	x	1007	1118	1244	1355
		in.	x	x	x	x	40	44	49	53
420/70 R28	W12x28"	mm	x	x	x	x	x	1118	1244	1355
		in.	x	x	x	x	x	44	49	53

Bakhjulenes sporvidde kan justeres ved å reposisjonere eller snu om felgene, eller ved å snu om felgplatene. I tillegg kan hele hjulet tas av og settes på den andre siden av traktoren. Pilen på sideveggen av dekket må peke i kjøreretning framover.

VIKTIG: Monter alltid muttere på felgen.

Avstanden mellom dekkets sidevegg og skjermen må ikke være mindre enn 15 mm (0.6 in.). Avstanden mellom kant og skjerm må ikke være mindre enn 30 mm (1,18 in.).

MERK: Illustrasjonen viser høyre bakhjul. Sporviddene måles på dekkens laveste punkt.

Når justeringen er utført, må du stramme hjulboltene til spesifisert moment. Se avsnitt 30, Innkjøringsperiode. Hvis hjulene demonteres for justering av sporvidden, må hjulboltene eller mutrene strammes med spesifisert moment. Se "Stramming av hjulbolter" i dette avsnittet.

OULXBER,00027D5 -78-05OCT15-4/4

5GV - Justering av sporvidde

5GV Justering av forhjulenes sporvidde

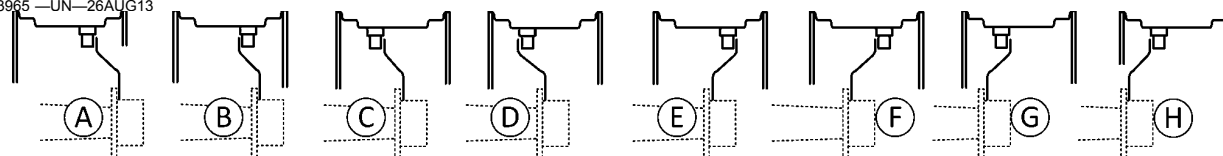
Forhjulenes sporvidde kan justeres ved å reposisjonere eller snu om felgene, eller ved å snu om felgplatene. I tillegg kan hele hjulet tas av og settes på den andre siden av traktoren. Pilen på sideveggen av dekket må peke i kjøreretning framover. Hvis forhjulene tas av for å

justere sporvidden, må forhjulenes festemuttre strammes til spesifisert tiltrekkingmoment. Se "Stramming av hjulbolter" i dette avsnittet.

VIKTIG: Monter alltid muttere på felgen.

MERK: Illustrasjonen viser det høyre forhjulet.
Sporviddene måles på dekkens laveste punkt.

LX203965 —UN—26AUG13

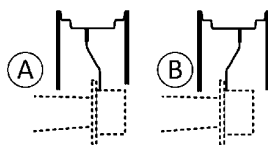


5GV Sporviddeinnstillinger for forhjul (med forhjulstrekk)										
Forhjul	Justerbar felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
			A	B	C	D	E	F	G	H
6.50-16	4.50Ex16"	mm	838	954	878	994	876	916	916	956
		in.	33	38	35	39	34	36	36	38
7,50 R16	5.50Fx16"	mm	x	940	888	964	x	x	x	x
		in.	x	37	35	38	x	x	x	x
240/70 R16	W8x16"	mm	x	x	972	1048	x	x	x	x
		in.	x	x	38	41	x	x	x	x
10.0/75-15,3	9.00x15.3"	mm	x	x	934	1010	x	x	x	x
		in.	x	x	37	40	x	x	x	x
280/70 R16	W8x16"	mm	x	x	970	1046	x	x	x	x
		in.	x	x	38	41	x	x	x	x
7.50-16	5.50Fx16"	mm	x	940	888	964	x	x	x	x
		in.	x	37	35	38	x	x	x	x
260/70 R16	W8x16"	mm	x	x	971	1047	x	x	x	x
		in.	x	x	38	41	x	x	x	x
8.25-16	5.50Fx16"	mm	x	939	887	963	x	x	x	x
		in.	x	37	35	38	x	x	x	x
260/70 R16	W8x16"	mm	x	x	971	1047	x	x	x	x
		in.	x	x	38	41	x	x	x	x
6.00-16	4.50Ex16"	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		in.	33	38	35	39	35	36	36	38

Fortsettes på neste side

OULXBER,00027D6 -78-05OCT15-1/4

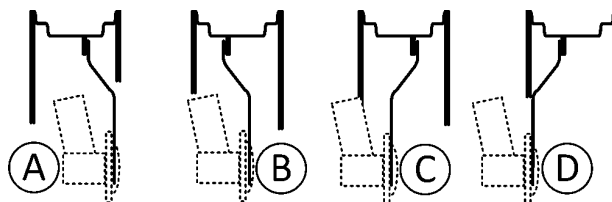
LX211142 —UN—08DEC15



5GV Sporviddeinnstillinger for forhjul (med forhjulstrekk)				
Forhjul	2 pos. felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate	
			A	B
10.0/75-15,3	9.00x15.3"	mm	x	1012
		in.	x	40
260/70 R16	W8x16"	mm	x	1023
		in.	x	40
280/70 R18	W9x18"	mm	x	995
		in.	x	39
6.00-16	4.50Ex16"	mm	819	1007
		in.	32	40
6.50-16	4.50Ex16"	mm	x	1006
		in.	x	40
7,50 R16	5.50Fx16"	mm	x	982
		in.	x	39
240/70 R16	W8x16"	mm	x	1024
		in.	x	40

OULXBER,00027D6 -78-05OCT15-2/4

LX203966 —UN—26AUG13



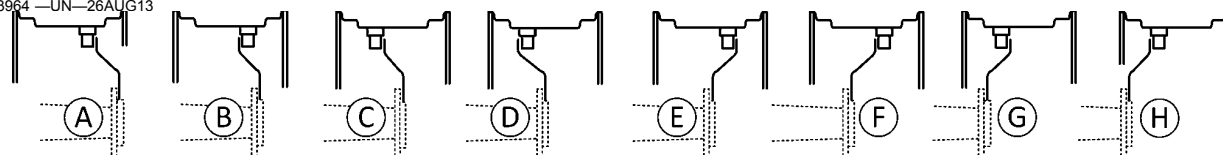
5GV Sporviddeinnstillinger for forhjul (uten forhjulstrekk)						
Forhjul	Felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate 2WD			
			A	B	C	D
6.00-16	4.00Ex16"	mm	776	x	974	x
		in.	31	x	38	x
6.50-16	5.50Fx16"	mm	809	885	869	945
		in.	32	35	34	37

Fortsettes på neste side

OULXBER,00027D6 -78-05OCT15-3/4

5GV Justering av bakhjulenes sporvidde

LX203964 —UN—26AUG13



8 pos. justerbar felg

5GV Innstillinger for sporvidde på bakhjul										
Bakhjul	8 pos. justerbar felg	Enhet	Posisjon for felg og felgplate							
			A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28"	mm	x	x	x	879	923	1034	1168	1279
		in.	x	x	x	35	36	41	46	50
320/85 R28	W10x28"	mm	x	x	x	879	923	1034	1168	1279
		in.	x	x	x	35	36	41	46	50
250/85 R28	W8x28"	mm	x	783	x	826	974	1083	1017	1126
		in.	x	31	x	33	38	43	40	44
360/70 R24	W10x24"	mm	x	x	x	961	x	956	1016	1129
		in.	x	x	x	38	x	38	40	44
340/85 R28	W12x28"	mm	x	x	x	x	927	1038	1164	1275
		in.	x	x	x	x	36	41	46	50
340/85 R24	W12x24"	mm	x	x	x	959	x	958	1014	1127
		in.	x	x	x	38	x	38	40	44
320/85 R24	W10x24"	mm	x	x	848	961	x	956	1016	1129
		in.	x	x	33	38	x	38	40	44
360/70 R28	W12x28"	mm	x	x	x	875	927	1038	1164	1275
		in.	x	x	x	34	36	41	46	50
9.5 R28	W8x28"	mm	x	756	x	853	947	1056	1044	1153
		in.	x	30	x	34	37	42	41	45

Bakhjulenes sporvidde kan justeres ved å reposisjonere eller snu om felgene, eller ved å snu om felgplatene. I tillegg kan hele hjulet tas av og settes på den andre siden av traktoren. Pilen på sideveggen av dekket må peke i kjøreretning framover.

VIKTIG: Monter alltid muttere på felgen.

Avstanden mellom dekkets sidevegg og skjermen må ikke være mindre enn 15 mm (0.6 in.). Avstanden mellom kant og skjerm må ikke være mindre enn 30 mm (1,18 in.).

MERK: Illustrasjonen viser høyre bakhjul. Sporviddene måles på dekkenes laveste punkt.

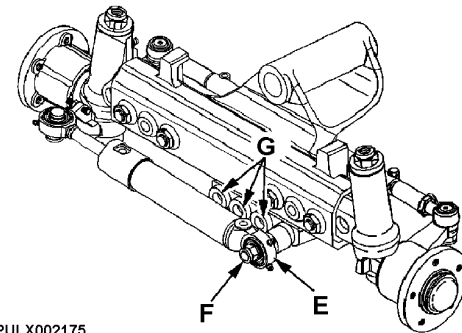
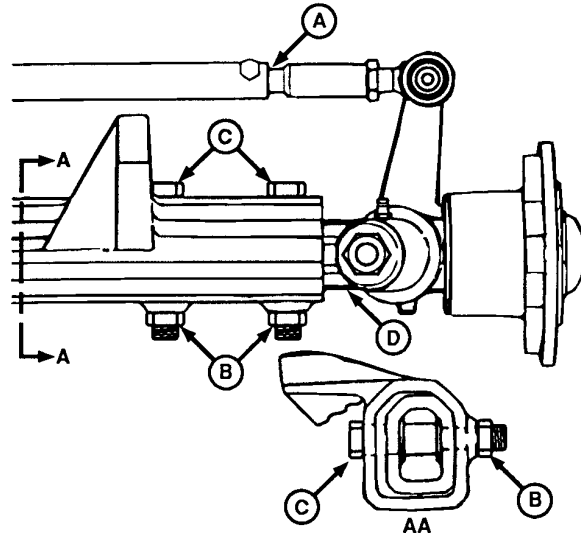
Når justeringen er utført, må du stramme hjulboltene til spesifisert moment. Se avsnitt 30, Innkjøringsperiode. Hvis hjulene demonteres for justering av sporvidden, må hjulboltene eller mutrene strammes med spesifisert moment. Se "Stramming av hjulbolter" i dette avsnittet.

OULXBER,00027D6 -78-05OCT15-4/4

Justering av sporvidde på foraksel

VIKTIG: Plasser IKKE jekken under bunnpannen.

1. Jekk opp forparten av traktoren.
2. Når det utføres en stor justering av sporvidden, kan det være nødvendig å endre lengden på parallellstaget (A) før eller under justeringen av akselen. Se "Kontroll av spissing" og "Justering av spissing" i dette avsnittet.
3. Endre ankerposisjonen for styresylinderen (E) på akselens hovedenhet i forhold til endret sporvidde ved hjelp av de tilgjengelige hullene (G). Stram låsemutteren (F) til 250 Nm (184 lb-ft.)
4. Fjern mutrene (B), hodeskruene (C) og bøssingene fra forakselen (to på hver side).
5. Skyv akselens kneledd (D) i ønsket posisjon. Begge sider skal justeres til samme avstand.
6. Remonter hodeskrue (C), bøssinger og mutre (B) på hver side. Stram boltene til 150 Nm (110 lb-ft).
7. Still inn spissingen. Se "Kontroll av spissing" og "Justering av spissing" for din akseltype i dette avsnittet.



PULX002175

LV810 —UN—08JUL94

PULX002175 —UN—16OCT08

NR25796,0001783 -78-22JAN09-1/1

5GL - Dekkombinasjoner

For å oppnå maks. trekk på draget, må den forskriftsmessige styreevnen overholdes, samt dekkslitasje og drivstofforbruk reduseres. Forhold deg til de korrekte dekkkombinasjonene som vist i tabellen. Dersom fordekkene viser mer slitasje enn bakdekkene, må fordekkene skiftes ut for å opprettholde det forhåndsinnstilte dekkforholdet.

VIKTIG: Rådfør deg med dekkforhandleren når du skifter dekk. Aldri kombiner slitte og nye dekk, diagonal- og radialdekk eller dekk med ulik diameter. Dette reduserer dekkenes levetid

og i øvrig traktorens generelle ytelse. Ved bruk av andre dekkkombinasjoner enn de listet i oversikten for dekkkombinasjoner, kan dette resultere i tidlig slitasje på dekk og drivkjede.

5GL med forhjulstrekk	
Bakdekk	Fordekk
380/70 R20	260/70 R16
360/70 R24	280/70 R16
380/70 R24	280/70 R16
380/70 R24	280/70 R18
440/65 R24	280/70 R18

OULXBER,00027D7 -78-05OCT15-1/1

5GF - Dekkombinasjoner

For å oppnå maks. trekk på draget, må den forskriftsmessige styreevnen overholdes, samt dekkslitasje og drivstofforbruk reduseres. Forhold deg til de korrekte dekkkombinasjonene som vist i tabellen. Dersom fordekkene viser mer slitasje enn bakdekkene, må fordekkene skiftes ut for å opprettholde det forhåndsinnstilte dekkforholdet.

VIKTIG: Rådfør deg med dekkforhandleren når du skifter dekk. Aldri kombiner slitte og nye dekk, diagonal- og radialdekk eller dekk med ulik diameter. Dette reduserer dekkenes levetid og i øvrig traktorens generelle ytelse. Ved bruk av andre dekkkombinasjoner enn de listet i oversikten for dekkkombinasjoner, kan dette resultere i tidlig slitasje på dekk og drivkjede.

5GF med forhjulstrekk	
Bakdekk	Fordekk
380/70 R24	280/70 R18
380/70 R28	280/70 R20
380/70 R28	250/80-18
380/85 R28	9,5 R20
420/70 R24	280/70 R20
420/70 R24	280/70 R18
420/70 R28	320/70 R20
420/70 R28	300/70 R20
480/65 R24	280/70 R18
480/65 R28	320/70 R20
5GF uten forhjulstrekk	
Bakdekk	Fordekk
320/85 R28	6.00-16
340/85 R28	6.50-16
340/85 R28	7.50-16
380/70 R28	7.50-16
380/85 R28	7.50-16

OULXBER,00027D8 -78-05OCT15-1/1

5GN - Dekkombinasjoner

For å oppnå maks. trekk på draget, må den forskriftsmessige styreevnen overholdes, samt dekkslitasje og drivstofforbruk reduseres. Forhold deg til de korrekte dekkkombinasjonene som vist i tabellen. Dersom fordekkene viser mer slitasje enn bakdekkene, må fordekkene skiftes ut for å opprettholde det forhåndsinnstilte dekkforholdet.

VIKTIG: Rådfør deg med dekkforhandleren når du skifter dekk. Aldri kombiner slitte og nye dekk, diagonal- og radialdekk eller dekk med ulik diameter. Dette reduserer dekkenes levetid og i øvrig traktorens generelle ytelse. Ved bruk av andre dekkkombinasjoner enn de listet i oversikten for dekkkombinasjoner, kan dette resultere i tidlig slitasje på dekk og drivkjede.

5GN med forhjulstrekk	
Bakdekk	Fordekk
320/85 R28	7,50 R16
380/70 R24	260/70 R16
340/85 R28	7,50 R16
340/85 R28	280/70 R18
340/85 R28	8.25-16
380/85 R28	7,50 R18
380/85 R28	280/70 R18
420/70 R28	280/70 R18
280/85 R28	260/70 R16
5GN uten forhjulstrekk	
Bakdekk	Fordekk
280/85 R28	6.00-16
320/85 R28	6.00-16
340/85 R24	6.00-16
340/85 R28	6.50-16
340/85 R28	7.50-16

OULXBER,00027D9 -78-05OCT15-1/1

5GV - Dekkombinasjoner

For å oppnå maks. trekk på draget, må den forskriftsmessige styreevnen overholdes, samt dekkslitasje og drivstofforbruk reduseres. Forhold deg til de korrekte dekkkombinasjonene som vist i tabellen. Dersom fordekkene viser mer slitasje enn bakdekkene, må fordekkene skiftes ut for å opprettholde det forhåndsinnstilte dekkforholdet.

VIKTIG: Rådfør deg med dekkforhandleren når du skifter dekk. Aldri kombiner slitte og nye dekk, diagonal- og radialdekk eller dekk med ulik diameter. Dette reduserer dekkenes levetid og i øvrig traktorens generelle ytelse. Ved bruk av andre dekkkombinasjoner enn de listet i oversikten for dekkkombinasjoner, kan dette resultere i tidlig slitasje på dekk og drivkjede.

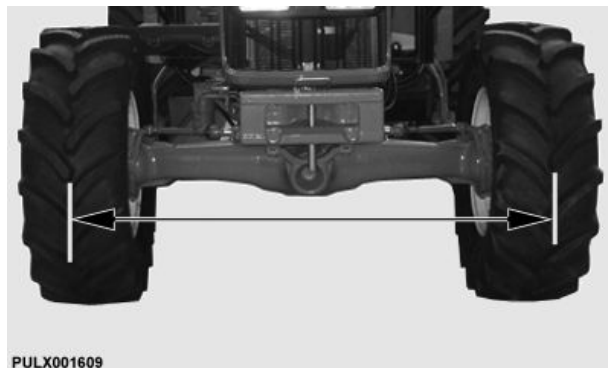
Bakre DEKK	Fremre DEKK
5GV med forhjulstrekk	
Bakdekk	Fordekk
280/85 R28	6.50-16
280/85 R28	260/70 R16
250/85 R28	6.50-16
250/85 R28	6.00-16
320/85 R24	6.50-16
320/85 R24	260/70 R16
360/70 R24	240/70 R16
360/70 R28	280/70 R16
320/85 R28	7,50 R16
340/85 R24	6.50-16
340/85 R24	10.0/75-15,3
340/85 R24	260/70 R16
340/85 R28	7,50 R16
340/85 R28	8.25-16
5GV uten forhjulstrekk	
Bakdekk	Fordekk
9.5 R28	6.00-16
280/85 R28	6.00-16
360/70 R24	6.00-16
320/85 R28	6.50-16
340/85 R24	6.00-16

OULXBER,00027DA -78-05OCT15-1/1

Kontrollere hjulspissing

Med forhjulstrekkaksel

1. Kople ut forhjulstrekket og parker traktoren på en vannrett, jevn flate. Still inn forhjulene slik at de peker rett frem. Stopp motoren.
2. Mål avstanden mellom hjulenes midtlinje i navhøyde foran på akselen, på en ytre eller indre profilrille.
3. Rygg traktoren ca. 1 m (3 ft.) til merket står i navhøyde bak akselen. Mål avstanden mellom hjulene på nytt ved merkene.
4. Fastslå forskjellen mellom fremre og bakre måling. Hvis frontmålet er mindre, er spissingen "inn". Hvis målet bak er mindre, er spissingen "ut". Spissingen skal være mindre enn 2 mm (1/12 in.).



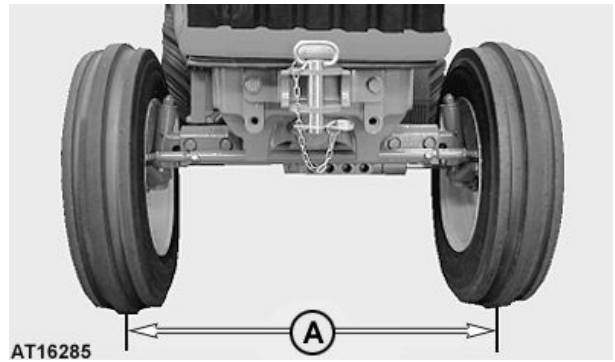
PULX001609—UN—19SEP08

Fortsettes på neste side

OULXBER,0002450 -78-08OCT14-1/2

Uten forhjulstrekk

1. Parker maskinen på flat bakke.
2. Drei rattet slik at forhjulene peker rett framover. Stopp motoren.
3. Mål avstanden (A) mellom dekkene i navhøyde foran akselen. Noter målingen og merk dekkene.
4. Rygg traktoren ca. 1 m (3 ft.) til merket står i navhøyde bak akselen. Mål avstanden mellom dekkene på nytt i samme punkt på dekkene. Noter målingen.
5. Fastslå forskjellen mellom fremre og bakre måling. Hvis frontmålet er mindre, er spissingen "inn". Hvis målet bak er mindre, er spissingen "ut".
6. Avstanden (A) foran på dekkene skal være 3-6 mm (1/8-1/4 in.) mindre enn avstanden målt bak



på dekkene. Juster spissingen om nødvendig. Se fremgangsmåten i dette avsnittet.

OULXBER,0002450 -78-08OCT14-2/2

AT16285—UN—23JUN03

Justering av spissingen

Med forhjulstrekkaksel

1. Løsne låsemutrene (A) i begge endene av parallellstaget.
2. Juster begge sidene likt ved å dreie på det innvendige staget (B) for å forlenge eller forkorte parallellstaget etter behov for å få en spissing på under 2 mm (1/12 in.).

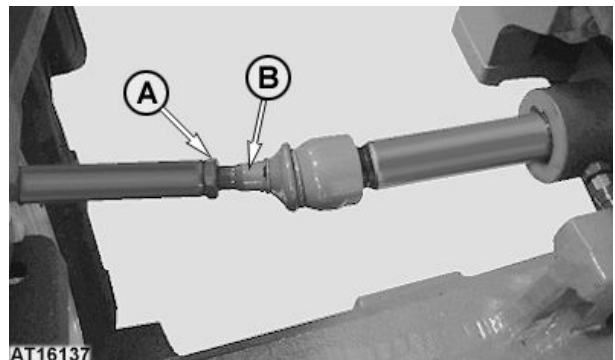
Dreining av parallellstag

1/8 omdreining
1/4 omdreining
1/2 omdreining

Ca.-endring av spissing

4 mm (3/16 in.)
8 mm (3/8 in.)
16 mm (5/8 in.)

3. Stram låsemutrene (A) etter justeringen.



OULXBER,0002451 -78-08OCT14-1/2

AT16137—UN—23JAN03

Uten forhjulstrekk

1. Løsne låsemutrene (B) i begge endene av parallellstaget.
2. Drei på det innvendige røret (A) for å forlenge eller forkorte parallellstaget til spissingen er 3 - 6 mm (0,12 - 0,24 in.).

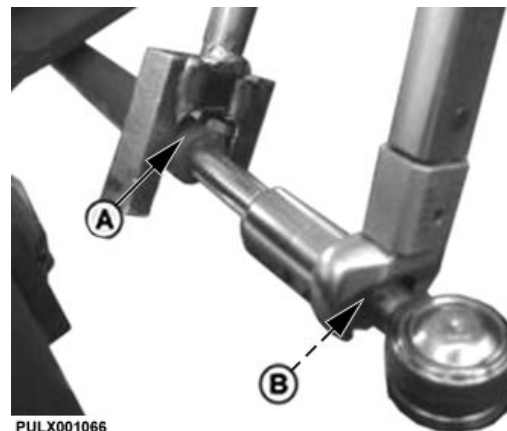
Dreining av parallellstag

1/2 omdreining
1 omdreining

Omtrentlig endring i spissing

8 mm (0,31 in.)
16 mm (0,63 in.)

3. Stram låsemutrene (B) til 140 N•m (103 lb-ft).



PULX001066

OULXBER,0002451 -78-08OCT14-2/2

PULX001066—UN—18AUG08

Justering av styrevinkelen

MERK: Traktoren må være klar til bruk når svingvinkelen justeres. Dekk, skjermer, redskaper og ulike typer ballast er faktorer med ulik påvirkning av hver enkelt traktor.

Svingvinkelen må være lik på begge hjulene.

! OBS: Motoren må være avslått når justeringen utføres. **KLEMFARE!**

1. Løft traktorens front til forakselen kan svinge til sine grenser.
2. Støtt sikkert opp under traktoren.
3. Beveg høyre side av akselen oppover til den når stopperen.
4. Drei rattet til stopp i begge retninger.
5. Løsne om nødvendig låsemutteren (B) og juster svingvinkelen iht. spesifikasjonen med skruen (A).

Traktorer med mekanisk forhjulstrekk—Spesifikasjon

Minimumsklaring,	
styrestopp—Avstand.....	25 mm
	1 in.

Traktorer med tohjulstrekk—Spesifikasjon

Minimumsklaring,	
styrestopper	
¹ —Avstand.....	25 mm
	1 in.

Minimumsklaring,	
styrestopper på	
parallelstag ² —Avstand.....	23 mm
	0.92 in.

Minimumsklaring,	
styrestopper på	
styresylinder	
² —Avstand.....	17 mm
	0.68 in.

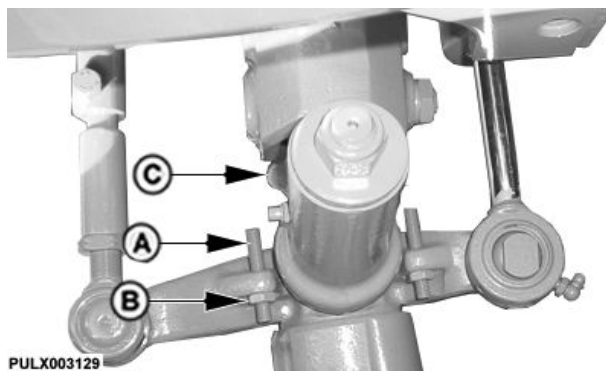
6. Stram låsemutteren iht. angitt tiltrekkingmoment.

Spesifikasjon

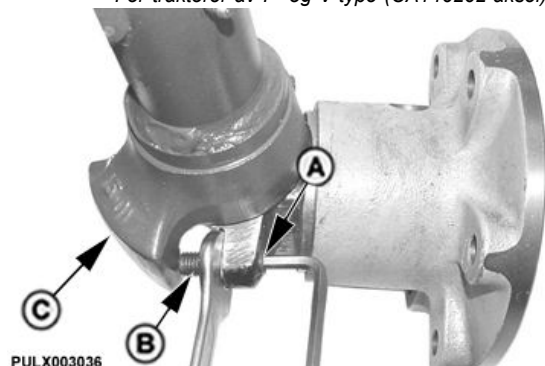
Foraksel uten forhjulstrekk—Tiltrekkingmoment.....	56 Nm
	41 lb-ft
Foraksel med forhjulstrekk—Tiltrekkingmoment.....	150 Nm
	110 lb-ft

¹F og V, CA128971-aksel

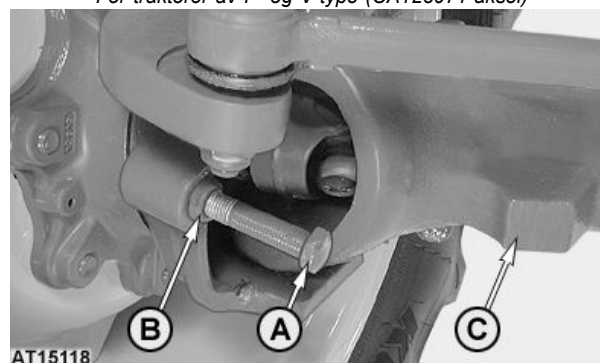
²F og V, CA146262-aksel



For traktorer av F- og V-type (CA146262-aksel)



For traktorer av F- og V-type (CA128971-aksel)



Foraksel med forhjulsdrift

A—Justeringskrue
B—Låsemutter

C—Stopp

7. Gjenta denne fremgangsmåten på venstre side.

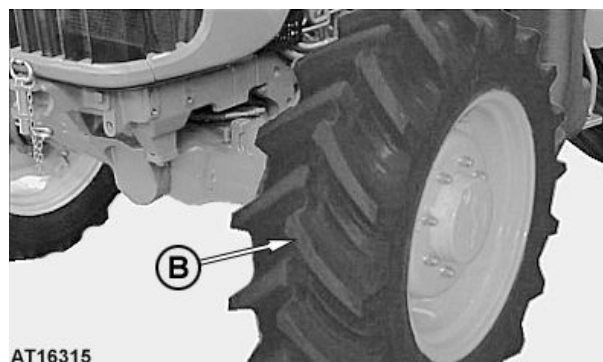
OULXBER,0002452 -78-08OCT14-1/1

Retningen på hjulomdreiningen

Når du monterer eller skifter dekk, må du kontrollere at pilen på dekkflanken peker i retning rett fram kjøring (A).

Når traktorer med forhjulstrekk fortriknsvis brukes til transportformål eller frontlasterdrift, må dekkene snus motsatt av vanlig rulleretning til dekkmønstreet (B). Dekkenes levetid økes da med 25 til 30% og man får bedre trekkraft.

På grunn av redusert trekkraft og dekkenes selvrensende effekt anbefales en slik ordning ikke ved arbeide på jorder under våte forhold.



AT16314 —UN—24JUN03

AT16315 —UN—18SEP03

OULXA64,0000B99 -78-12MAY03-1/1

Lufttrykk i dekkene

Riktig lufttrykk i dekkene er bestemmende for dekkenes levetid og yteevne. For lavt trykk fører til hurtig slitasje. For høyt trykk reduserer gripeevnen og øker sluringen.

Da lufttrykket er avhengig av arbeidsforhold, belastning, traktorstørrelse, dekkstørrelse og -fabrikat, anbefaler vi

at traktor- og dekkforhandleren kontaktes for nærmere råd. Lufttrykket som anbefales her må bare betraktes som rådgivende.

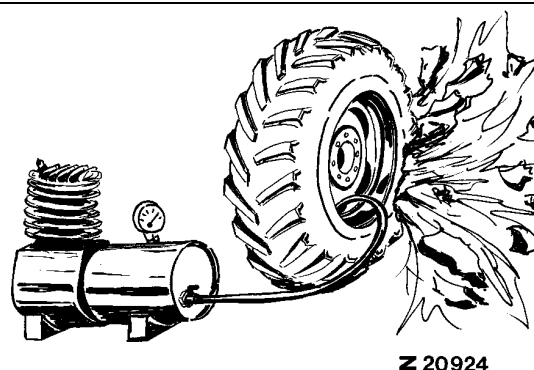
AG,OU12401,170 -78-28MAR00-1/1

Montering av dekk

Feil framgangsmåte ved avtaking og påmontering av dekk og slanger kan føre til eksplosjon og store personskader. IKKE forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring, slik at du kan gjøre jobben sikkert. Få arbeidet gjort hos John Deere-forhandleren eller hos kompetent dekkservice.

Ved montering av dekk på felg må det maks. tillatte trykk dekkprodusenten har angitt aldri overskrides. Hvis dekkene fylles ut over dette maks. trykket, kan vulsten eller til og med felgen, bryte med farlig eksplosiv kraft. Hvis vulstene ikke kommer på riktig plass ved spesifisert trykk, løsnes dekket, vulsten smøres på ny, og det pumpes opp på nytt.

Du får detaljert informasjonsmateriale om montering av dekk på landbruksmaskiner fra dekkprodusentene.



Z 20924

Z20924 —UN—15AUG94

OULXA64,0000C96 -78-31JUL03-1/1

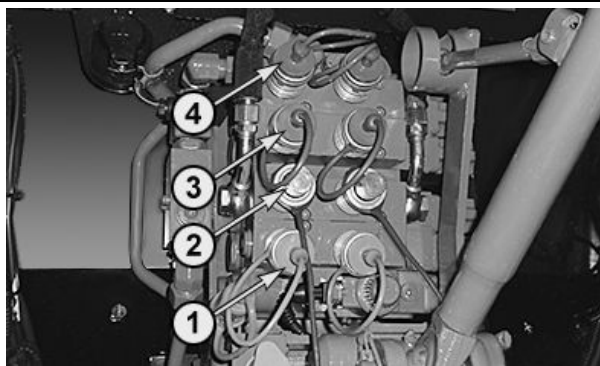
Tilleggsutstyr

E-SCV (alternativ)

Hydrauliske komponenter

1—E-SCV nr. 1
2—E-SCV nr. 2

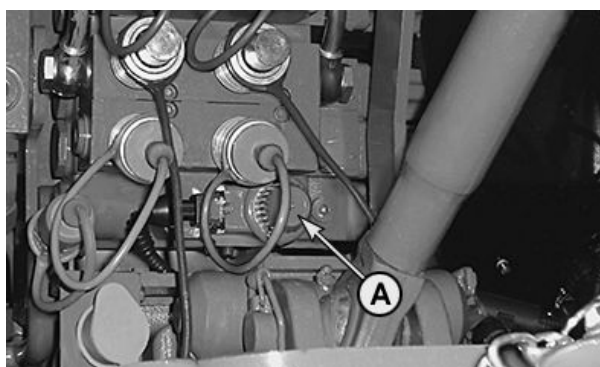
3—E-SCV nr. 3
4—E-SCV nr. 4



AGCPTJD0565 —UN—18AUG14

OULXBER,0002511 -78-17DEC14-1/15

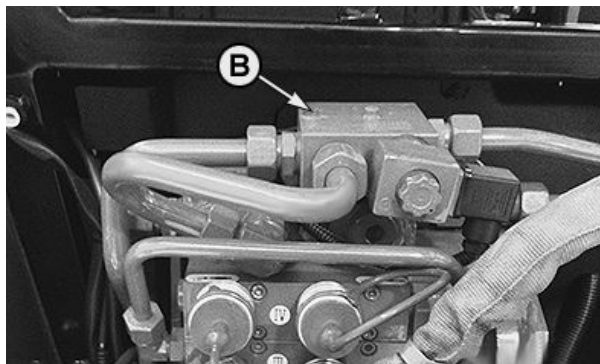
A—Endedeksel for E-SCV



AGCPTJD0566 —UN—18AUG14

OULXBER,0002511 -78-17DEC14-2/15

B—Sikkerhetsventil for E-SCV



AGCPTJD0686 —UN—01OCT14

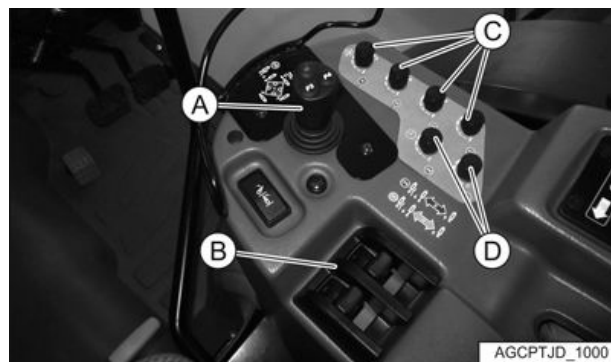
Fortsettes på neste side

OULXBER,0002511 -78-17DEC14-3/15

Elektriske komponenter

A—Multifunksjonsspak
B—E-SCV-spaker

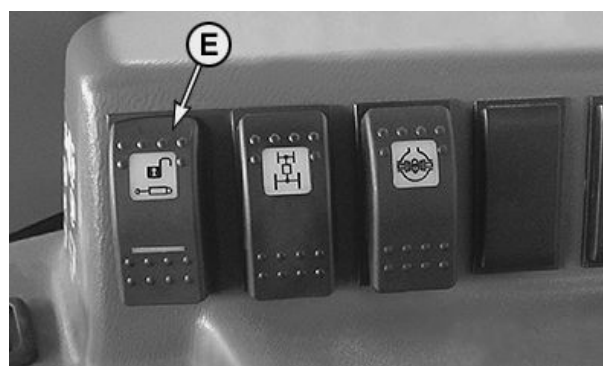
C—Strømningsregulatorer for
E-SCV
D—Regulatorer for
kickout-timing



AGCPTJD1000 —UN—09DEC14

OULXBER,0002511 -78-17DEC14-4/15

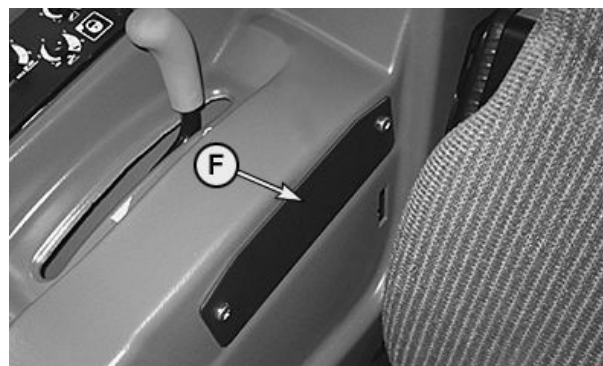
E—Transportsperrebryter



AGCPTJD0675 —UN—01OCT14

OULXBER,0002511 -78-17DEC14-5/15

F—Sikringsboks



AGCPTJD0676 —UN—01OCT14

Fortsettes på neste side

OULXBER,0002511 -78-17DEC14-6/15

Kontrollenheten (TCV) for E-SCV-er er plassert under RH-konsollen på høyre side.

**Z—Kontrollenhet for E-SCV
(TCV)**



AGCPTJD0677 —UN—01OCT14

OULXBER,0002511 -78-17DEC14-7/15

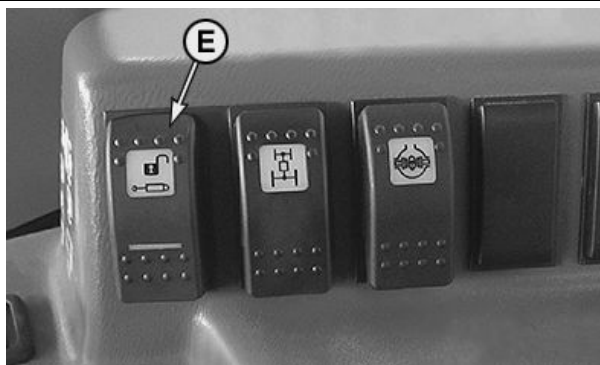
Aktivering av systemet

1. Start motoren.
2. Aktiver sikkerhetsstansbryteren (E) for å klargjøre systemet som venter på aktivering.

MERK: Lampen i bryteren blinker kort og slukkes.
Multifunksjonsspak og SCV-spaker er
ennå ikke aktivert.

Transportsperrebryteren sender informasjonen til den elektroniske kontrollenheten for E-SCV som befinner seg under høyre spakdeksel for aktivering av systemet. Samtidig sendes et elektrisk signal til den elektrohydrauliske ventilen bak hovedventilen (bunnflensen), for å tilføre en liten mengde olje (lavt trykk) inne i E-SCV-ene.

MERK: Transportsperrebryteren (E) har en "varselslampe" som signaliserer til føreren at det har oppstått en feil.



AGCPTJD0675 —UN—01OCT14

OULXBER,0002511 -78-17DEC14-8/15

3. For å aktivere systemet (tilføre trykk til E-SCV-ene) må du trykke på aktiveringsbryteren (G) på toppen av multifunksjonsspaken og holde den inne i 3-5 sekunder. Når systemet er aktivert, lyser aktiveringsbryterlampen "PÅ". Systemet er nå trykksatt og klart til bruk.

MERK: Etter 30 sekunder UTEN HANDLING på multifunksjonsspaken eller SCV-spakene, går systemet over i standby-modus (trykket i ventilene forsvinner). For å vekke systemet igjen (trykksette på nytt) er det bare å utføre en bevegelse med multifunksjonsspaken eller SCV-spakene. Et trykk på knappen (G) på toppen av multifunksjonsspaken sender systemet tilbake til den opprinnelige ventemodusen. Den grønne lampen slukkes og multifunksjonsspaken og SCV-spakene sperres. Hvis en sperrestilling aktiveres (multifunksjonsspaken eller SCV-spakene låses i en posisjon), eller hvis flytestilling er aktivert,



forhindres timeout ettersom trykket også trengs dersom det ikke foreligger inngangssignaler.

AGCPTJD1001 —UN—09DEC14

Fortsettes på neste side

OULXBER,0002511 -78-17DEC14-9/15

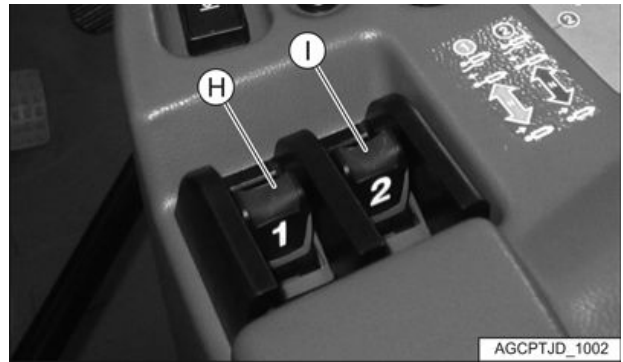
E-SCV-spaker**Trykkstilling**

Alle lineære kontroller har samme betjeningslogikk:

- Stilling (N) = nøytral.
- Stillingene (B-C) = tilførselen er proporsjonal med kontrollbevegelsen.

H—Spak for E-SCV nr. 1

I— Spak for E-SCV nr. 2.



AGCPTJD_1002

AGCPTJD1002 —UN—09DEC14

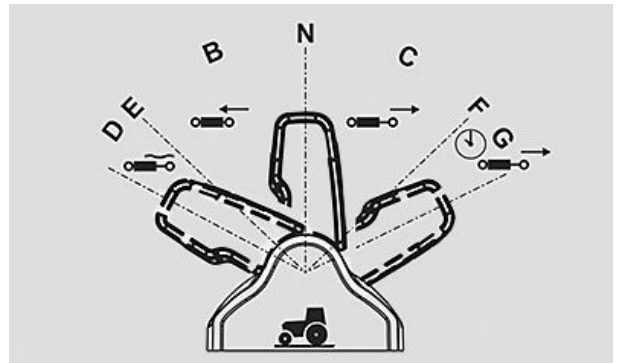
OULXBER,0002511 -78-17DEC14-10/15

Flytestilling

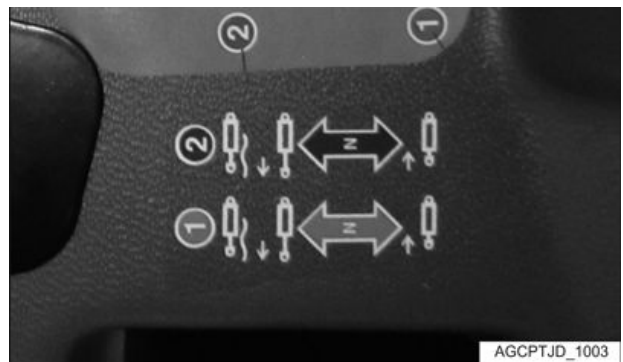
Alle lineære kontroller har en flytefunksjon.

- I flytestilling (D) er trykkkontaktene koblet til tanken, slik at den påhengte redskapen kan følge konturene i terrenget.
- Trykk den lineære kontrollen bak motstandspunktet (E) på en av aksene.

MERK: Den lineære kontrollen låses i denne stillingen.

**Hydraulisk timer**

- For å aktivere den hydrauliske timeren for den elektrohydrauliske hjelpekontrollventilen, trykk den lineære kontrollen for den relevante elektrohydrauliske hjelpekontrollventilen (G) til bak motstandspunktet (F).



AGCPTJD_1003

AGCPTJD0574 —UN—19AUG14

AGCPTJD1003 —UN—09DEC14

Fortsettes på neste side

OULXBER,0002511 -78-17DEC14-11/15

Multifunksjonsspak

Multifunksjonsspaken kontrollerer E-SCV nr. 3 og 4.

Joysticken muliggjør aktivering av 2 hydrauliske hjelpekontrollventiler samtidig (eller uavhengig av hverandre):

- Bevegelser på spaken på den langsgående aksene (X) kontrollerer den hydrauliske hjelpekontrollventilen nr. 3 (grønn).
- Bevegelser på spaken på den langsgående aksene (Y) kontrollerer den hydrauliske hjelpekontrollventilen nr. 4 (lilla).

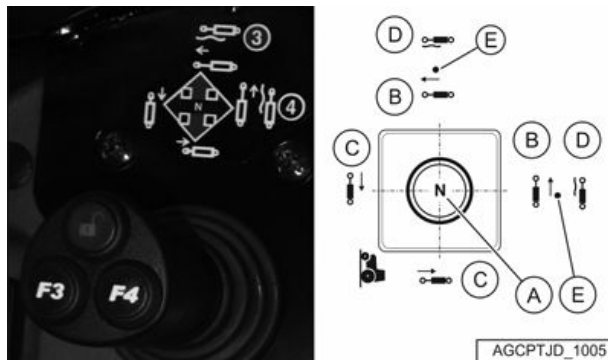
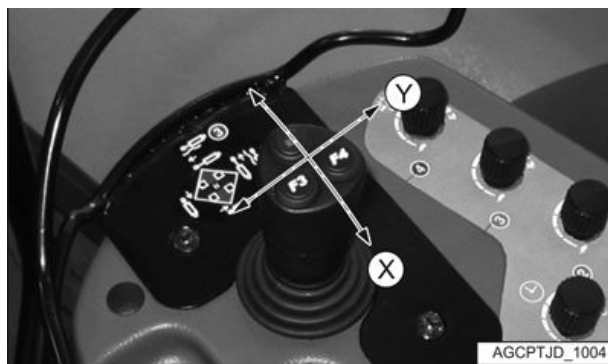
Alle akser har samme betjeningslogikk:

- Stilling (A) = nøytral.
- Stillingene (B-C) = tilførselen er proporsjonal med kontrollbevegelsen.

Flytestilling:

Multifunksjonsspaken har en flytefunksjon på de 2 aksene.

- I flytestilling (D) er trykkkontaktene koblet til tanken.
- Denne stillingen kan låses.
- Trykk multifunksjonsspaken til bak motstandspunktet (E) på en av aksene.
- Multifunksjonsspaken låses i denne stillingen.
- Multifunksjonsspaken kan være i flytestilling på begge akser samtidig.



X—E-SCV nr. 3

Y—E-SCV nr. 4

OULXBER,0002511 -78-17DEC14-12/15

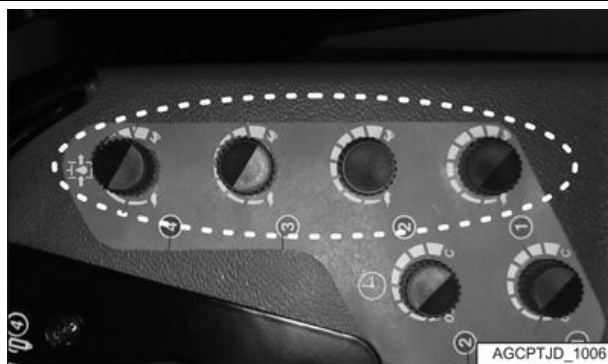
Strømningsregulatorer:

Fordeleroljestrømmen kan justeres med strømningsregulatorene.

Hver elektrohydraulisk hjelpekontrollventil er utstyrt med en hydraulisk strømningskontroll:

Skrue innstillingsknappen i den ene eller den andre retningen for å justere strømningshastigheten på oljen i den hydrauliske hjelpekontrollventilen:

- Med urviseren: Økt hydraulikkstrøm.
- Mot urviseren: Redusert hydraulikkstrøm.



Fortsettes på neste side

OULXBER,0002511 -78-17DEC14-13/15

Utkast-tidsstyringsregulatorer (kun for E-SCV-spaker)

De elektrohydrauliske hjelpeventilene 1 og 2 er utstyrt med en hydraulisk timer:

- Justeringsknapp (1): Elektrohydraulisk hjelpekontroll-ventil nr 1.
- Justeringsknapp (2): Elektrohydraulisk kontrollventil nr 2.

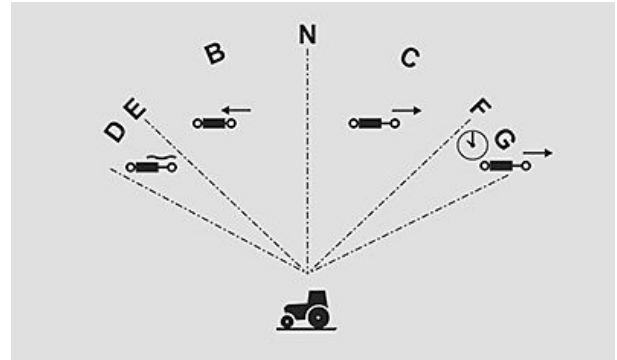
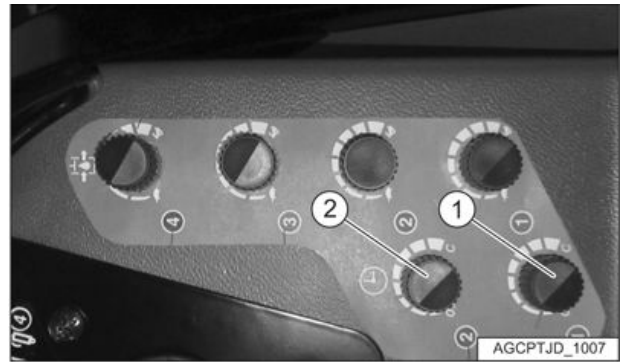
Trykk den lineære kontrollen til bak motstandspunktet (F) på en av aksene. Den lineære kontrollen låses i stillingen (G)

Den nye innstillingen for timeren er aktiv.

Oppsett

- Skru innstillingsknappen (1) eller (2) i den ene eller den andre retningen for å stille inn den hydrauliske timeren.
- Med urviseren: Forlenger perioden for den hydrauliske timeren.
- Mot urviseren: Forkorter perioden for den hydrauliske timeren.

Skru innstillingsknappen (1) eller (2) helt gjennom i urviserens retning for å låse den lineære kontrollen i stilling (G) permanent:



OULXBER,0002511 -78-17DEC14-14/15

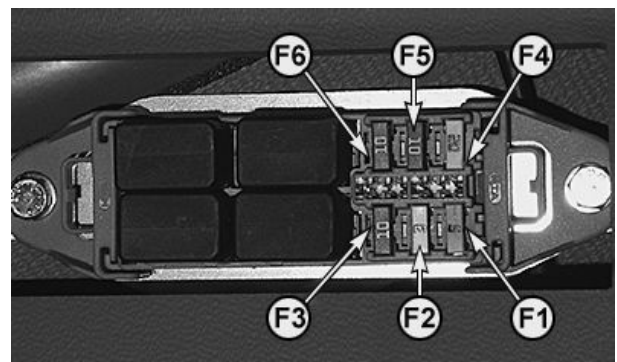
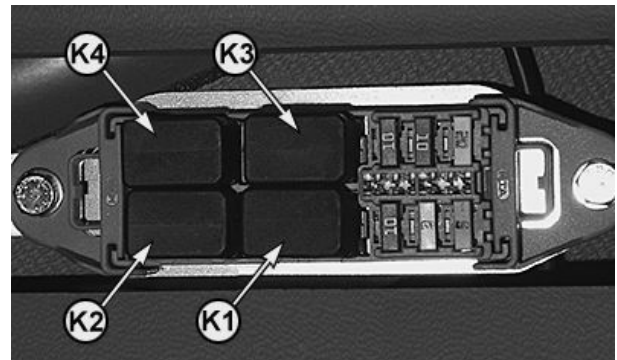
AGCPTJD1007 —UN—09DEC14

AGCPTJD0581 —UN—19AUG14

Reléer og sikringer

Reléboksen er plassert inne i høyre spakdeksel.

K1—(12V 20A) Relé for strømforsyning til E-SCV	F2—(3A) Sikring for strømforsyning til E-SCV (+15)
K2—(12V 20A) Relé for strømforsyning til endedekselventil for E-SCV	F3—(10A) Sikring for strømforsyning til E-SCV-ventil 1 og 2
K3—(12V 20A) Relé for strømforsyning til E-SCV-ventil 3	F4—(20A) Sikring for strømforsyning til kontrollenhet for E-SCV
K4—(12V 20A) Relé for strømforsyning til E-SCV-ventil 4	F5—(10A) Sikring for strømforsyning til E-SCV-ventil 3
F1—(5A) Sikring for strømforsyning til endedekselrelé for E-SCV	F6—(10A) Sikring for strømforsyning til E-SCV-ventil 4



OULXBER,0002511 -78-17DEC14-15/15

AGCPTJD0684 —UN—01OCT14

AGCPTJD0685 —UN—01OCT14

Bruk korrekte slangemunnstykker

Hvis traktoren er utstyrt med en stillbar styringsventil (SCV), kan koblingsendene brukes sammen med en

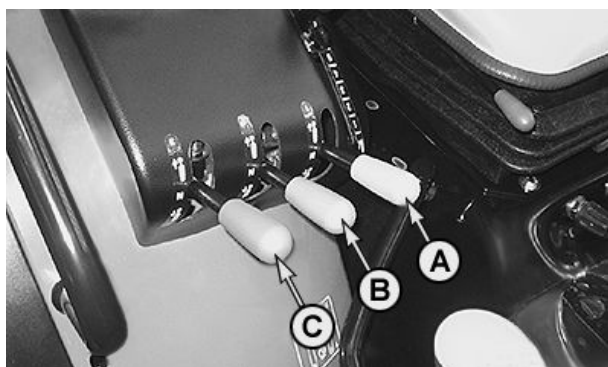
¹International Standards Organization

²Society of Automotive Engineers

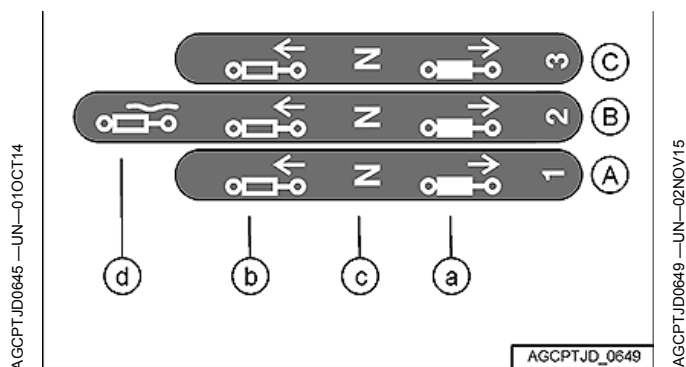
standard slangespiss som er anbefalt i ISO¹ og SAE². Adaptere for å kople eldre John Deere slangemunnstykker til ISO kontaktene på traktoren er tilgjengelige.

OULXBER.000202D -78-01FEB13-1/1

Spaker for selektive reguleringsventiler

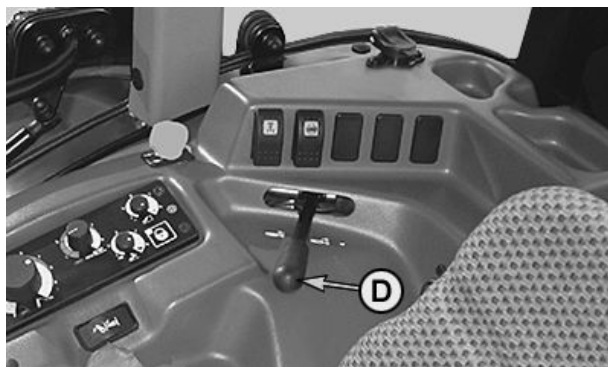


Traktor med 3 SCVer vist

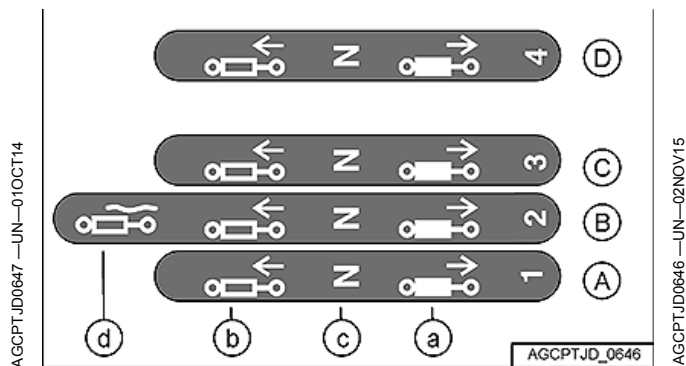


Traktor med 3 SCVer vist

OULXBER.000250E -78-29OCT14-1/3



Traktor med 4 SCVer vist



Traktor med 4 SCVer vist

a— Inntrekking
b— Utskyving

c— Nøytral stilling

d— Flytestilling

Kontrollspakene (A, B, C og D) kan ha opp til fire innstillinger, avhengig av konfigurasjonen angitt på merkene.

Fjernsylinderen trekkes inn når spaken beveges bakover mot "Inntrekking".

Fjernsylinderen skyves ut når spaken beveges fram mot "Utskyving".

Fjernsylinderen holdes på plass når spaken er i nøytral.

Når spaken er i flytestilling (stampelet beveger seg fritt i fjernsylinderen), følger den påmonterte redskapen jordoverflaten.

Fortsettes på neste side

OULXBER.000250E -78-29OCT14-2/3

Aktivering av de mekaniske SCVene:

De mekaniske SCVene holdes i nøytral posisjon (sikkerhetsbetingelse) av et mekanisk sperresystem.

For å aktivere SCVen, dra spaken i ønsket retning (1), og beveg den deretter fremover eller bakover etter ønske.



AGCPTJD0648 —UN—01OCT14

OULXBER,000250E -78-29OCT14-3/3

Oversikt over kontrollspaker og koblinger

Standardversjon

Traktoren kan utstyres med:

Tre ekstra dobbeltvirkende SCV'er.

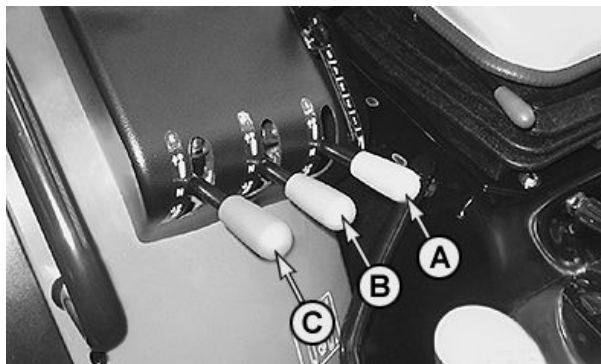
- Når spaken (A) beveges frem og tilbake, betjenes koblingene (E).
- Når spaken (B) beveges fram og tilbake, betjenes koblingene (F)*.
- Når spaken (C) beveges fram og tilbake, betjenes koblingene (G)*.

*Hvis montert

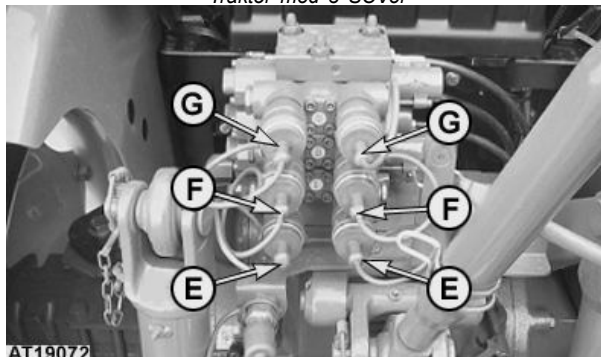
Fire ekstra dobbeltvirkende SCV'er.

- Når spaken (A) beveges frem og tilbake, betjenes koblingene (E).
- Når spaken (B) beveges fram og tilbake, betjenes koblingene (F)*.
- Når spaken (C) beveges frem og tilbake, betjenes koblingene (G)*.
- Når spaken (D) beveges frem og tilbake, betjenes koblingene (H)*.

*Hvis montert



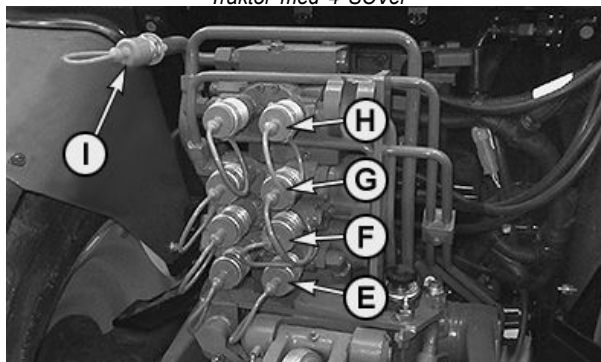
Traktor med 3 SCVer



Traktor med 3 SCVer



Traktor med 4 SCVer



Traktor med 4 SCVer

Fortsettes på neste side

OULXBER,000250D -78-29OCT14-1/2

AGCPTJD0645 —UN—01OCT14

AT19072 —UN—20SEP06

AGCPTJD0647 —UN—01OCT14

AGCPTJD0650 —UN—01OCT14

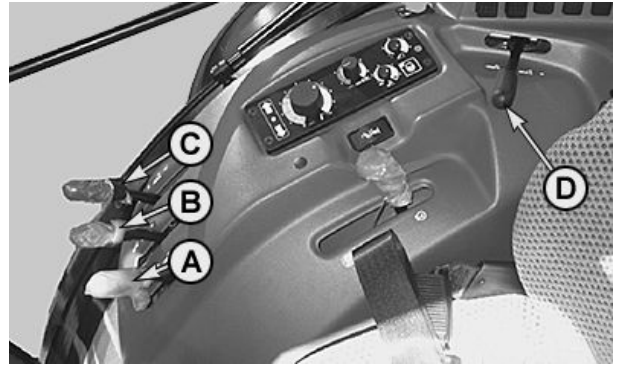
Alternativ versjon

Traktoren kan utstyres med fire ekstra enkelt-/dobbeltvirkende SCV'er og en flytfordelingsventil.

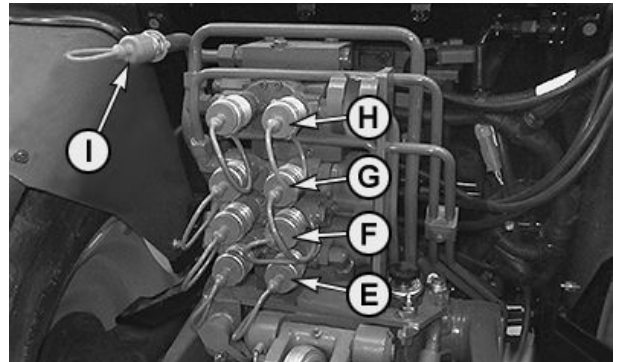
- Når spaken (A) beveges frem og tilbake, betjenes de bakre koblingene (E) og de midtmonterte koblingene (E1).
- Når spaken (B) beveges frem og tilbake, betjenes de bakre koblingene (F) og de midtmonterte koblingene (F1).
- Når spaken (C) beveges frem og tilbake, betjenes de bakre koblingene (G) og de midtmonterte koblingene (G1).
- Når spaken (D) beveges frem og tilbake, betjenes de bakre koblingene (H) og de midtmonterte koblingene (H1).
- Flytregulatorventilen fordeler oljemengden til SCV'ene mellom de tredje SCV'ene/trepunktsløft og fjerde SCV

MERK: På traktorer utstyrt med en tredje pumpe, benyttes flytfordeleren kun til fordeling for SCV'ene.

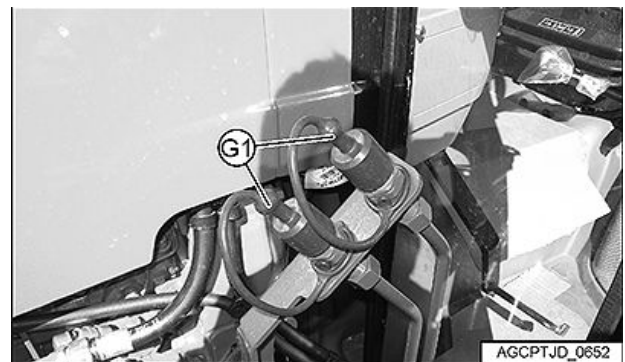
Trykkfrie returkoblinger (I) og (I1) brukes til returnere olje fra utstyret (redskap) til tanken.



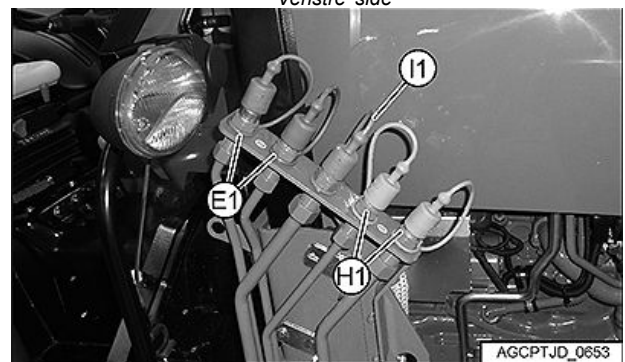
AGCPTJD0651 —UN—01OCT14



AGCPTJD0650 —UN—01OCT14



AGCPTJD0652 —UN—02NOV15



AGCPTJD0653 —UN—02NOV15

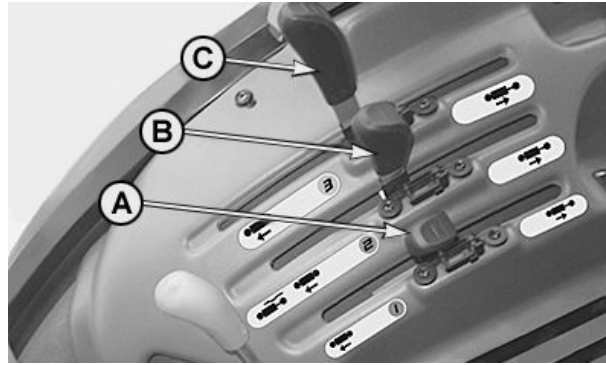
OULXBER,000250D -78-29OCT14-2/2

Konvertering av dobbelt-/enkeltvirkende SCV'er

Spoleventilene festes med en kvadratisk drivskrue (M) for konvertering mellom dobbelt- og enkeltvirkende

Skrut ut skruen inntil du merker det mekaniske stoppet.

For å bruke en spoleventil i enkeltvirkende modus, koble redskapens slange til uttaket på venstre side.



AGCPTJD0085 —UN—21MAY13

OULXBER,000250F -78-29OCT14-1/1

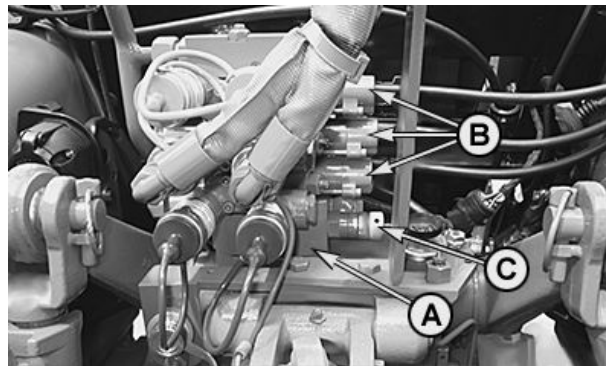
Flytfordelingsventil

Traktoren kan utstyres med en flytfordelingsventil (A) som fordeler oljemengden til SCVene mellom de dobbeltvirkende SCVer/trepunktsløft (B) og trepunktsløftet.

Med knappen (C) kan tildelingen justeres trinnløst fra 90 % for trepunktsløft og 10 % for dobbeltvirkende SCVer til 10 % for trepunktsløft og 90 % for dobbeltvirkende SCVer.

Dreie knappen (C) med klokka = Opp til 90 % av oljen går til trepunktsløftet.

Dreie knappen (C) mot klokka = Opp til 90 % av oljen går til SCV I, II og III.



AGCPTJD0419 —UN—15JUL13

Kontroll for flytregulatorventil

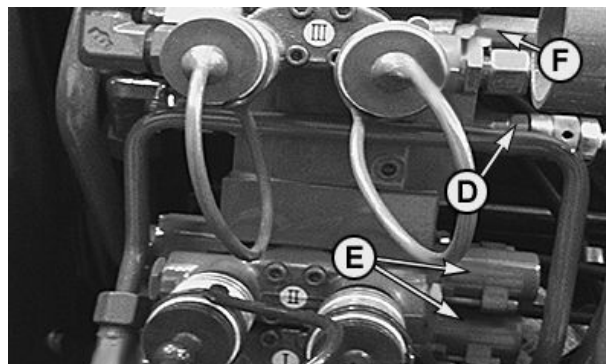
Traktoren kan utstyres med en flytregulatorventil (D) som fordeler oljemengden til SCVene mellom dobbeltvirkende SCVer/trepunktsløft (E) og dobbeltvirkende SCVer (F)

Med knappen (G) kan tildelingen justeres trinnløst fra 90 % for dobbeltvirkende SCV'er (E) og 10 % for dobbeltvirkende SCV (F) til 10 % for dobbeltvirkende SCV'er (E) og 90 % for dobbeltvirkende SCV (F).

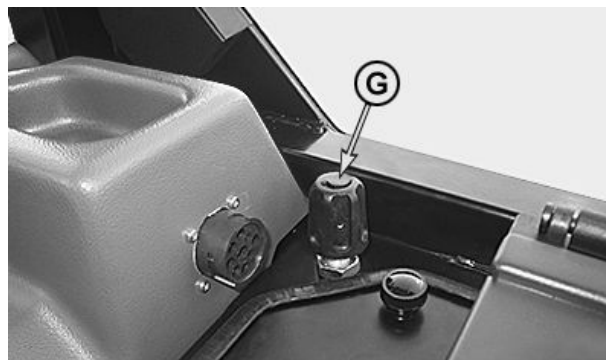
Dreie knappen (G) med klokka = Opp til 90 % av oljen går til SCV I, II, eller III og trepunktsløft.

Dreie knappen (G) mot klokka = Opp til 90 % av oljen går til SCV III eller IV.

MERK: På traktorer utstyrt med en tredje pumpe, benyttes flytfordeleren kun til fordeling for SCVene.



AGCPTJD0635 —UN—29OCT14



AGCPTJD0636 —UN—29OCT14

A—Flytfordelingsventil
B—Dobbeltvirkende
SCV'er/trepunktsløft
C—Justeringsknapp
D—Flytfordelingsventil

E—Dobbeltvirkende
SCV'er/trepunktsløft
F—Dobbeltvirkende SCV'er
G—Knapp (hytteversjon)

OULXBER,0002510 -78-29OCT14-1/1

Maks. tillatt oljetilbaketrekning

Når man skal betjene store hydraulikksylindere, f.eks. slike som brukes på tippvogner, kan 10 liter (2.6 U.S. gal.) olje trekkes fra girkassen gjennom forbindelsesledningene.

Dette tallet gjelder når oljen i girkassen står opp til min.-merket på peilepinnen. Hvis oljen står opp til maks.-merket, kan ytterligere 5 liter (1.3 U.S. gal.) trekkes.

Du må aldri utføre tungt arbeid, f.eks. sleping, betjening av kraftuttak eller hurtig kjøring, når tilbaketrekningen fører til at oljenivået synker under minimumsmerket.

HY-GARD er et varemerke som tilhører Deere & Company.

Ved behov kan man tilføye ekstra 10 liter (2.6 U.S. gal.) i girkassen; dette høyner den mengden som kan trekkes tilbake tilsvarende.

Traktoren må ikke helle mer enn 18° (32 %) i noen retning under tilbaketrekking av olje. Hvis traktoren heller mer enn 18° (32 %), må oljenivået som trekkes ut av girkassen, reduseres tilsvarende.

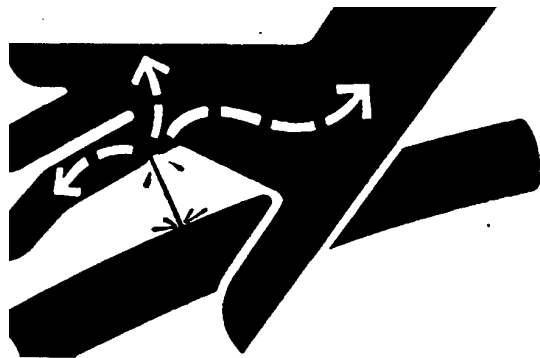
For etterfylling skal bare brukes John Deere HY-GARD® gir- og hydraulikkolje eller tilsvarende.

OULXBER,0002031 -78-01FEB13-1/1

Tilkobling av sylinderslanger

! OBS: Væske som lekker ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koplinger før du setter systemet under trykk. Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

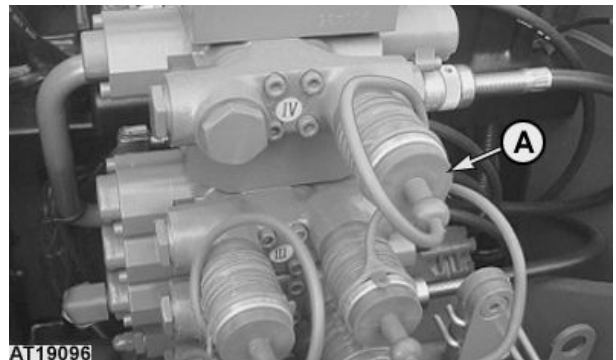
Hvis en ulykke oppstår, oppsøk lege øyeblikkelig. Alle typer væske som trenger inn under huden må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A.



X9811 —UN—23AUG88

OULXBER,0002265 -78-28OCT13-1/4

1. Fjern støvhettene (A) fra koplingene.
2. Kontroller at slangeendene og koplingene er rene.

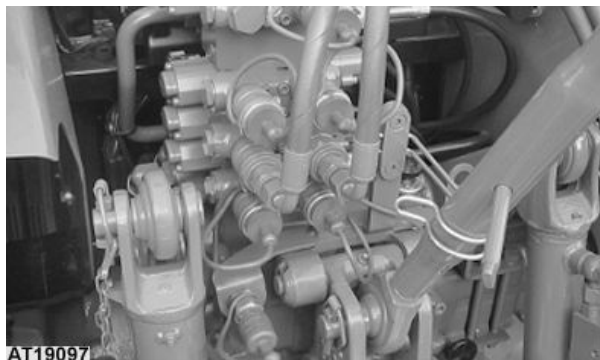


Fortsettes på neste side

OULXBER,0002265 -78-28OCT13-2/4

AT19096 —UN—06MAY08

3. Finn ut hvilken slange som er i bruk ved utkjøring av sylindren. Denne slangen må monteres på koplingene, slik at sylindren utvides når spaken til ventilene beveges bakover eller innover.

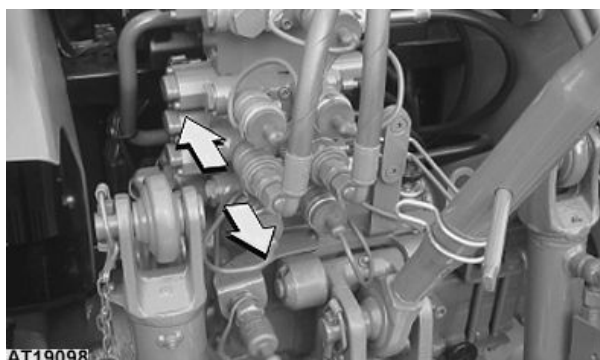


AT19097 — UN—06MAY08

OULXBER,0002265 -78-28OCT13-3/4

- ⚠ OBS:** Det kan forekomme svikt på hydraulikkslanger på grunn av fysisk skade, knekk, aldring og eksponering for lys. Kontroller slangene med jevne mellomrom. Skift ut skadde slanger.

4. Trykk slangeendene godt inn i koblingene.
5. Trekk varsomt i slangen for å kontrollere at koblingen er forsvarlig fast.



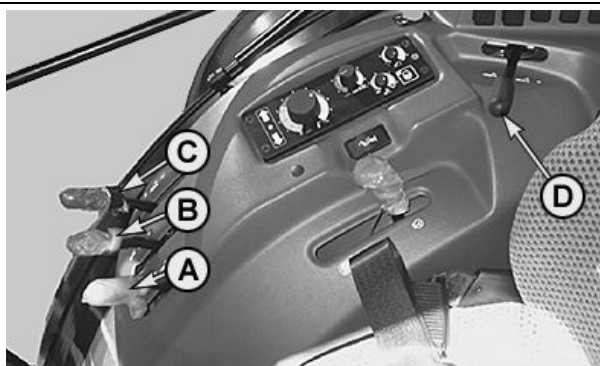
AT19098 — UN—06MAY08

OULXBER,0002265 -78-28OCT13-4/4

Tilkobling av slange under trykk

VIKTIG: Redskapen må heves litt, ved å dra spak (A), (B), (C) eller (D) bakover, for å tilbakestille koblingens tilbakeslagsventiler, før den kan beveges.

Hvis en slange løsner fra traktoren pga. et uhell, må slangeenden og koplingsholderen rengjøres. Slangen kan, som allerede beskrevet, koples til igjen med minimalt tap av olje.



AGCPTJD0651 — UN—01OCT14

OULXBER,0002512 -78-30OCT14-1/1

Fjernstyrte hydraulikksylindere

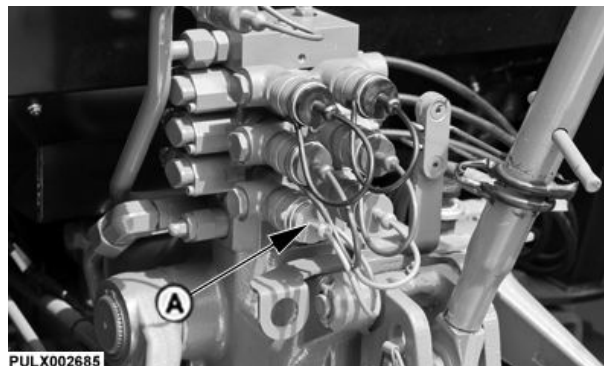
Tilkopling av enkeltvirkende sylinder

VIKTIG: Oljemengden som trengs for å kjøre ut sylindren, må ikke synke under enden til peilepinnen i gir-/hydraulikkanlegget. Kontroller oljenivået med sylindren fullstending utskjøvet.

For at spaken skal fungere korrekt, må en enkeltvirkende sylinder bare koples til koplingsholderen (A).

Justering av sylinder som reagerer omvendt

⚠ OBS: Hvis sylindren reagerer omvendt, dvs. at den skyver ut når den skulle trekke inn, må slangene byttes om på koplingene.



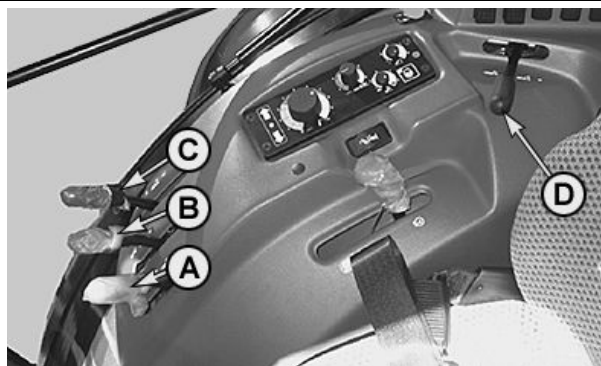
PULX002685

PULX002685 —UN—05NOV08

OULXBER,0002514 -78-30OCT14-1/6

Nøytral stilling

Spakene (A), (B), (C) og (D) settes tilbake i midtstillingen ved hjelp av fjærkraft (se pil). Når kontrollspaken står i denne posisjonen, er fjernsylindren låst hydraulisk.



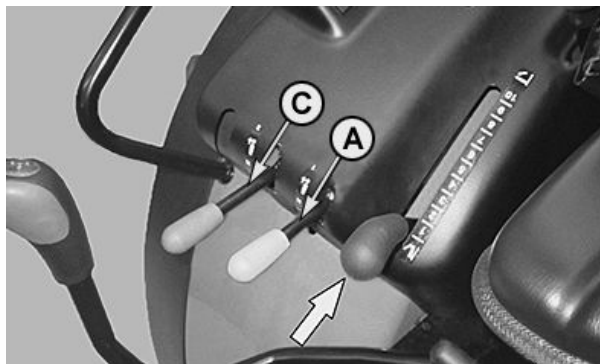
Fortsettes på neste side

OULXBER,0002514 -78-30OCT14-2/6

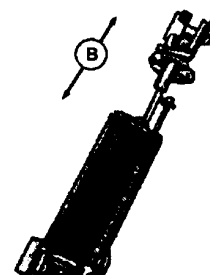
AGCPTJD0651 —UN—01OCT14

Kjøre inn sylindren

Trekk spaken (A) eller (C) bakover fra nøytral og hold den fast mot fjærtrykket. Dette trekker inn sylindren (B) (pil ned) som er koplet til koplingsholderne for SCV I, II eller III.



AGCPTJD0408 —UN—12JUL13

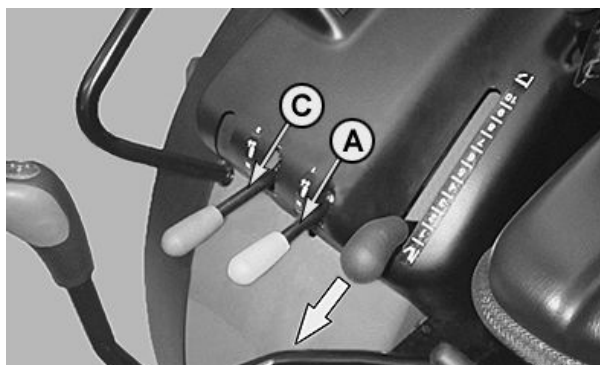


M47174 —UN—31JAN92

OULXBER,0002514 -78-30OCT14-3/6

Kjøre ut sylindren

Skyv spaken (A) eller (C) framover fra nøytral og hold den fast mot fjærtrykket. Dette forlenger sylindren (B) (pil opp) som er koplet til koplingsholderne for SCV I, II eller III.

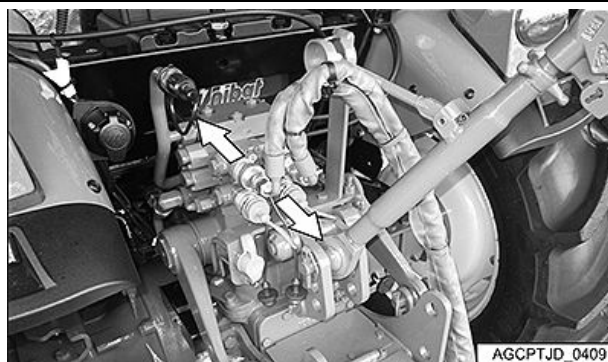


AGCPTJD0425 —UN—15JUL13

OULXBER,0002514 -78-30OCT14-4/6

Kople fra sylinderlangene

1. Hvis mulig, trekk inn fjernsylindren så langt som det går for å beskytte sylindrestangen mot skade.
2. Slipp ut så mye hydraulikktrykk fra slangene som mulig, og trekk deretter slangene ut av koplingene.
3. Kontroller at støvhettene for koplingsholderne og støvhettene til slangene er rene, og sett dem deretter på igjen.



AGCPTJD_0409

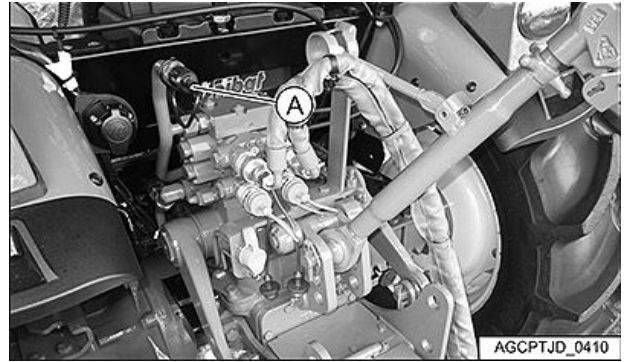
AGCPTJD0409 —UN—02NOV15

Fortsettes på neste side

OULXBER,0002514 -78-30OCT14-5/6

Returledning til bunnpanne

For noen applikasjoner (f.eks. frontlasteren) kan det være nødvendig å koble oljereturslangen til bunnpannen via hurtigkoblingen (A).



AGCPTJD04 10 —UN—02NOV15

OULXBER,0002514 -78-30OCT14-6/6

Drag

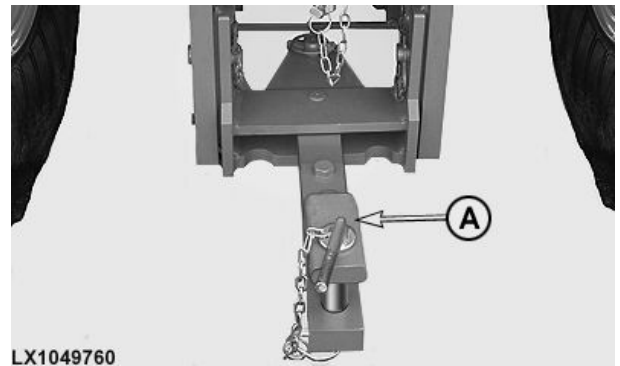
Traktoren er utstyrt med et drag hvor vertikal belastning er tillatt (A).

For maksimal traksjon og effektivitet, skal draget være plassert i midten, i inntrukket stilling (se redskapets instruksjonshåndbok for mer informasjon).

Maks. tillatt statisk vertikal belastning og belastning på draget ved tauing, er angitt i avsnittet "Spesifikasjoner".

MERK: Be John Deere-forhandleren kontrollere og skifte ut (ved behov) komponenter som utsettes for slitasje (se "Vedlikehold — Hver 500. time").

MERK: Det er ikke tillatt å taue på offentlig vei med det svingbare draget innstilt til en side!



LX1049760 —UN—15JUL10

OULXBER,00020DC -78-11JUN13-1/1

Høydejusterbare tilhengerfester

Disse tilhengerfestene kan justeres opp eller ned i samsvar med redskapshøyde, og for å få klaring for toppstaket eller bruk av kraftuttaket.

Avhengig av lovfestede forskrifter i ulike land, finnes det tilhengerfester av EEC- eller CUNA-typen.

Justering av høyde på tilhengerfeste med glidefunksjon

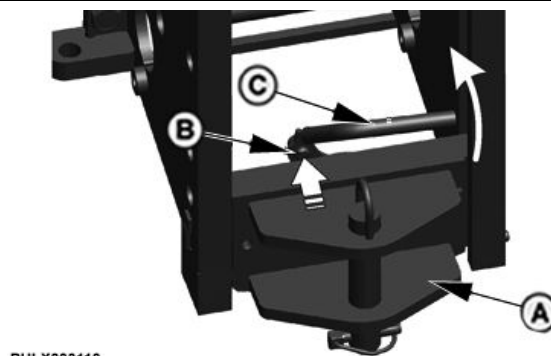
⚠ OBS: Bruk bare CUNA-tilhengerfestesystemet for tilhengere med svingøye.

⚠ OBS: Bruk bare EEC-tilhengerfestesystemet for tilhengere med trekkøye uten svingmekanisme.

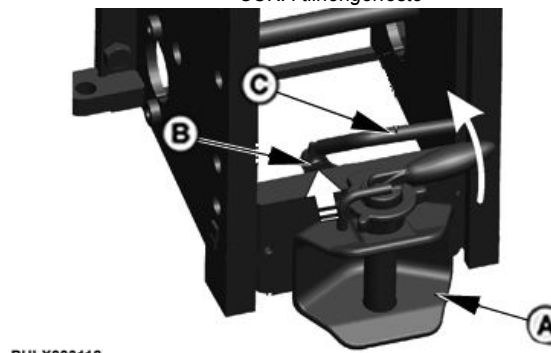
1. Støtt tilhengerfestet (A) med én hånd, og med den andre hånden trekker du ut bolten (B) og løsner spaken (C) mot venstre.
2. Sett trepunktsløftet (A) i ønsket stilling og skyv hurtigutløerspaken (C) mot høyre og ned for å låse den.
3. Forsikre deg om at sidelåseboltene har gått helt i inngrep i sidestøttesporene.

MERK: Ved behov kan tilhengerfestet (A) demonteres ved at det trekkes ut av toppen.

Maks. tillatt statisk vertikal belastning og belastning på draget ved tauing, er angitt i avsnittet "Spesifikasjoner".



CUNA-tilhengerfeste



EEC-tilhengerfeste

MERK: Få komponenter som utsettes for slitasje, kontrollert og skiftet ut (ved behov) hos John Deere-forhandleren. Se "Service — Hver 500. time".

OULXBER.00020DD -78-28OCT13-1/1

PULX003110 — UN — 22JAN09

PULX003112 — UN — 22JAN09

Trekkrok

Trekkroken betjenes ved hjelp av trepunktsløftreguleringen og utløerspaken (A).

1. Hev trekkstengene til maksimal høyde.
2. Trekk i og hold utløerspaken (A) (plassert bak setet) for å låse opp kroken.
3. Hold spaken (A) fortsatt og senk trekkstengene til kroken er i ønsket høyde. Slipp spaken (A).
4. Snu traktoren for å plassere kroken under tilhengerens trekkøye.
5. Hev trekkstengene slik at kroken koples til tilhengerens trekkøye, og fortsett å heve tilhengerfestet til kroken (B) kobles inn i låst posisjon. Spak (A) vil gå tilbake til utgangsposisjonen.
6. Senk trekkstengene litt til tilhengerens vekt støttes av kroken.
7. Kontroller at trekkroken er korrekt låst. Den vil **ikke senkes** når trekkstengene senkes.

VIKTIG: Hvis det er tungt å betjene utløerspaken eller kroken ikke låses skikkelig (punkt 5 eller punkt 7 over), må du få John Deere-forhandleren til å kontrollere innstillingen av løftstengene (C) eller trekkroken.

Trekkrokkomponenter som utsettes for slitasje, må sjekkes hver 250. time. Skift dem ut hvis nødvendig.

⚠ OBS: Før du kjører traktoren, må du passe på at trekkroken er løftet helt opp og er låst.

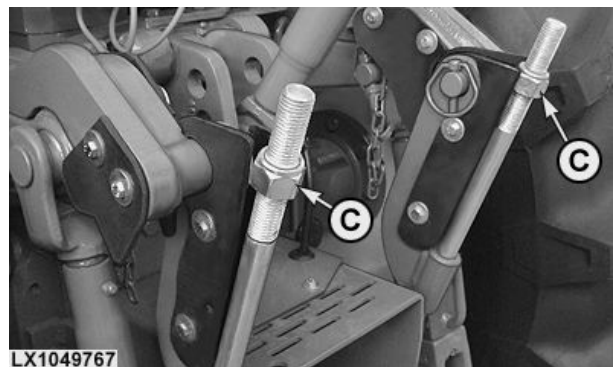
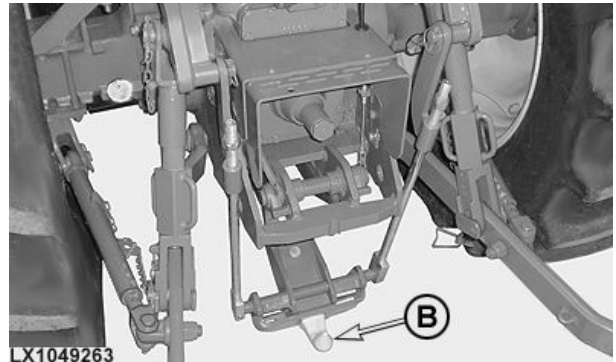
Når trekkroken er senket, må du **ALDRI** ta hendene mellom krokmekanismen og girkassehuset. Fare for personskader!

MERK: Smør trekkroken hver 250. time, se "Service - Hver 250. time".

For maksimal tillatt statisk vertikal belastning og belastning ved tauing, se avsnittet "Spesifikasjoner".

Trekkbom: Det er mulig å skifte ut trekkroken med en trekkbom. For å gjøre dette må du fortsette som beskrevet i trinn 1, 2 og 3. Så slår du av motoren og skifter ut trekkroken eller draget.

Fjern holdeboltene til krokrammen og trekk kroken forsiktig ut for å skifte den ut med draget. Følg fremgangsmåten i motsatt rekkefølge for å montere kroken på nytt.



A—Utløerspak
B—Krok

C—Justeringsmutre for løftestang

⚠ OBS: Pass på å remontere alle låsebolter og kontrollere at det ikke finnes hindringer for trekkrokens dreiepunkter.

Fortsettes på neste side

OULXBER,00018B8 -78-06DEC12-1/2

LX1049802 —UN—25AUG10

LX1049263 —UN—08FEB10

LX1049767 —UN—21JUL10

Merke for trekkroken

Gjør deg kjent med alle funksjonene før du betjener trekkroken. Bytt ut merket til trekkroken hvis det er slitt og uleselig.



AT15048 —UN—25JUN03

OULXBER,00018B8 -78-06DEC12-2/2

Transport

Transport av traktoren

Den beste måte å transportere en ødelagt traktor på, er på en flatvogn.

Før traktoren transporteres med lastebil med lavt plan eller flatvogn på tog, må man kontrollere at panseret er

sikret over traktorens motor, og at dører, takluke (hvis forhånden) og vinduer er forsvarlig stengte.

OU12401,00009BF -78-01JUL02-1/1

Tauing av traktoren

⚠ OBS: Tau ALDRI traktoren raskere enn 16 km/t (10 mph). En fører må sitte på traktoren slik at den kan styres og bremses.

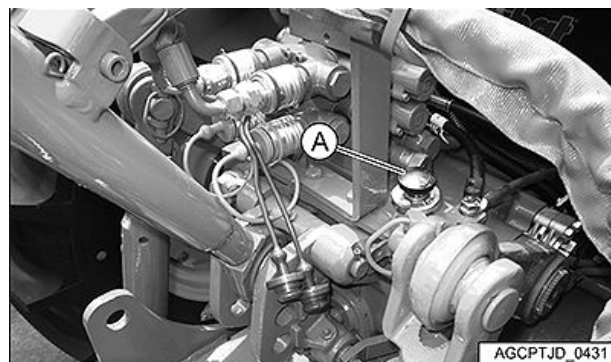
Når motoren ikke er i gang, kreves det mer kraft for å dreie rattet, og pedalveien er lenger (ingen hydraulisk assistanse).

VIKTIG: Følg forsiktighetsreglene nedenfor for å hindre skader på girkasse/hydraulikk:

1. Kontroller at det er fylt opp girolje/hydraulikkolje til fullt-merket på peilepinnen (A). Hvis traktoren skal taues med hevede forhjul, må det tilføres 1 liter olje for hver 9. cm (3-1/2 in.) hjulene heves fra bakken. LØFT IKKE traktorens forhjul mer enn 30 cm (12 in.) over bakken.

MERK: Tapp av oljen som ble tilføyd for tauingen etter avsluttet transport av traktoren.

2. Kontroller at differensialspærren er koplet fra.
3. Kontroller at gruppe- og girspakene er i nøytral.



VIKTIG: Slå av forhjulstrekket hvis motoren kan kjøre. Hvis motoren ikke kan kjøre, må du koble fra kraftoverføringsakselen; dette forhindrer overdreven slitasje på dekkene.

VIKTIG: Trekkroken på frontvektene bør kun brukes til tauing på veier med metalloverflate.

OULXBER,0002264 -78-28OCT13-1/1

AGCPTJD0431 —UN—02NOV15

Dieselmotorolje — Tier 3, Stage III

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.

Hvis ikke motoroljen John Deere Plus-50™ II er tilgjengelig, kan en motorolje som oppfyller ett eller flere av følgende krav, benyttes:

Oljespesifikasjoner	Anbefalt olje
Premium-oljer 15W-40 CPI CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	John Deere Plus-50™ II (SAE 15W-40 CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SL, SJ)
Premium-oljer 10W-30 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	John Deere Torq-Gard Supreme™ (SAE 10W-30, CI-4; CH-4)

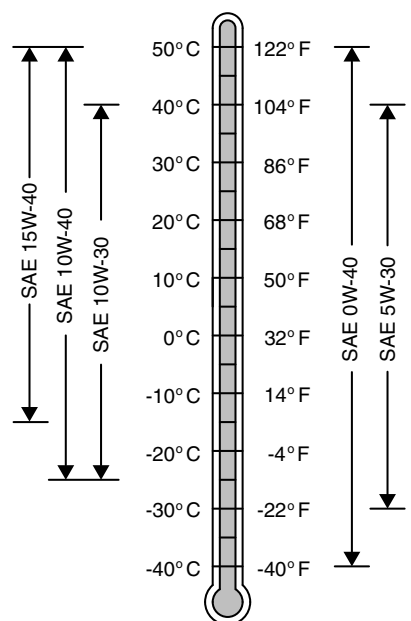
IKKE bruk motorolje som inneholder mer enn 1,0% sulfat, 0,12% fosfor eller 0,4% svovel.

Multiviskositetsoljer anbefales.

Diesellolekvaliteten og drivstoffets svovelinhold må overholde alle eksisterende utslippsforskrifter for området traktoren skal brukes i.

VIKTIG: Bruk kun ultralav svoveldiesel (ULSD) med maks svovelinhold på 15 mg/kg (15 ppm).

*Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company
Torq-Gard Supreme er et varemerke som tilhører Deere & Company*



Oljeviskositet ved ulike lufttemperaturer

TS1691—JUN—18JUL07

OULXBER,0002381 -78-14FEB14-1/1

Serviceintervaller for motorolje og filter

Anbefalte serviceintervaller for olje og filter er basert på en kombinasjon av bunnpannens kapasitet, anvendt motorolje- og filtertype, samt svovelinholdet i dieselbrenselet. Faktiske vedlikeholdsintervaller avhenger også av bruk og vedlikeholdsrutiner.

Bruk oljeanalyser til å evaluere oljens tilstand, og til å bestemme passende serviceintervaller for olje og filter. Ta kontakt med John Deere-forhandleren for mer informasjon om oljeanalyse.

Bytt olje og oljefilter minst hver 12. måned, selv om antallet driftstimer er mindre enn det anbefalte serviceintervallet.

Dieseldrivstoffets svovelinhold påvirker serviceintervallene for motorolje og filter. Høye svovelnivåer reduserer oljens og filterets serviceintervaller.

Bruk av dieselbrensel med svovelinhold under 15 mg/kg (15 ppm) er PÅKREVET.

VIKTIG: Slik unngår du motorskade:

- Reduser serviceintervallene for motorolje og smørljefilter med 50 % når du bruker

**biodieselblandinger høyere enn B20.
Oljeanalyser kan gi lengre serviceintervall.
• Bruk bare godkjente oljetyper.**

Motorolje og filterskift-intervaller:	
Etter de første 100 driftstimene	Tappe av innkjøringsoljen og etterfyll med anbefalt motorolje. Bytt ut motoroljefilter
Hver 250. driftstime	Hvis Bio-diesel-merker høyere enn B20 benyttes eller hvis oljer, andre enn de anbefalte, benyttes.
Hver 500. driftstime	Hvis STANDARD-brensel i samsvar med EN 590 (2005/55 - 2005/78) benyttes. Bruken av tilsetningsstoffer frarådes. Brensel kjent som BIO DIESEL tillates kun hvis den er i samsvar med normen EN 14214 - ASTM 6751, og sammenblandet med standardbrensel med en maks. prosentandel av 20%. Hvis anbefalt olje benyttes.

OULXBER,0002382 -78-14FEB14-1/1

John Deere Break-In Plus™ motorolje

Nye motorer fylles på fabrikken med John Deere Break-In Plus™-motorolje. Under innkjøringsperioden må du etterfylle John Deere Break-In Plus™-motorolje etter behov for å holde spesifisert oljenivå.

Bruk motoren under varierende driftsforhold, særlig tunge laster med minimal tomgang, for å bistå til at motorkomponentene setter seg ordentlig.

Under innkjøring av en ny eller ombygget motor, skal oljen og filteret skiftes mellom min. 100 timer og maks. det angitte intervallet som er spesifisert for John Deere PLUS-50™ II-olje.

Etter en overhaling av motoren, må den fylles med John Deere Break-In Plus™-motorolje.

Dersom det ikke er mulig å få tak i John Deere BREAK-IN PLUS™ motorolje, må du bruke en dieselmotorolje med viskositetsgrad SAE 10W-30 som oppfyller én av følgende:

*BREAK-IN PLUS er et varemerke som tilhører Deere & Company
Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company*

- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Hvis en av disse oljene brukes under innkjøring av en ny eller ombygget motor, må du skifte olje og filter etter minst 100 og maks. 250 timer.

VIKTIG: Ikke bruk andre motoroljer under innkjøringsperioden av en ny eller ombygget motor.

John Deere Break-In Plus™-motorolje kan brukes til alle John Deeres dieselmotorer ved alle utslippsnivåer.

Etter innkjøringsperioden må det brukes John Deere Plus-50™ II eller annen motorolje i samsvar med anbefalingene i denne instruksjonsboka.

OULXBER.0002383 -78-14FEB14-1/1

Gir- og hydraulikkolje

Bruk oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.

Det anbefales følgende oljer:

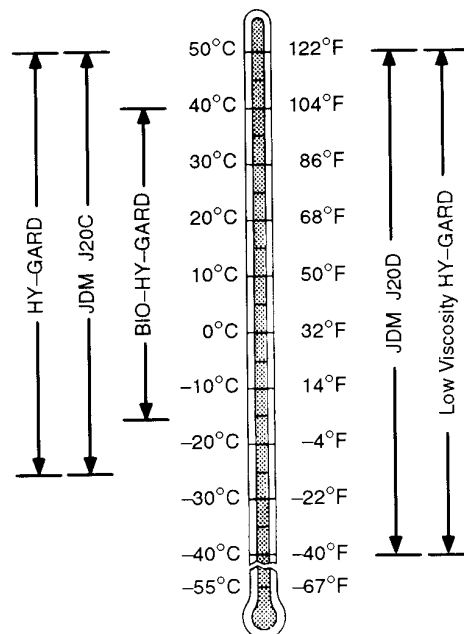
- John Deere HY-GARD™
- John Deere Low Viscosity HY-GARD™

Det anbefales å bruke John Deere HY-GARD™-olje.

Andre oljetyper kan brukes hvis de oppfyller ett av følgende krav:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Arktisk olje etter Militær Spesifikasjon MIL-L-46167B kan brukes ved temperaturer under -30°C.



HY-GARD er et registrert varemerke som tilhører Deere & Company.

DX,HYOIL2 -78-01DEC94-1/1

TS1625 —UN—12DEC94

Forhjulstrekk-akselolje

Bruk olje med en viskositet basert på forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.

Det anbefales følgende olje.

John Deere HY-GARD™

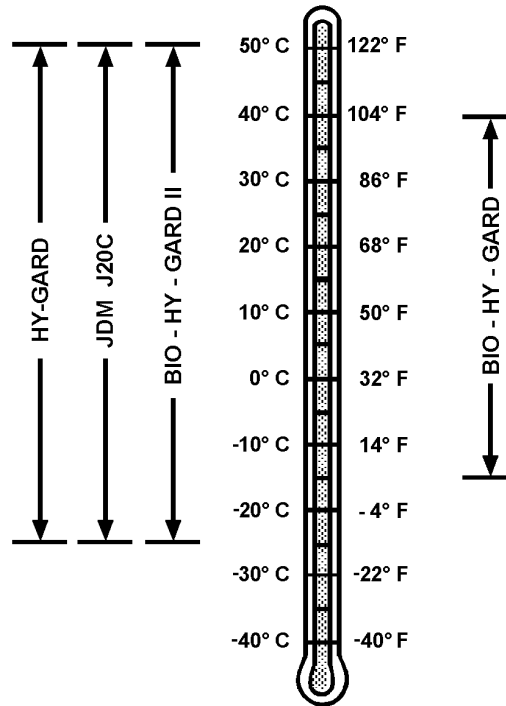
Andre oljetyper kan brukes hvis de oppfyller følgende standarder:

John Deere standard JDM J20C

Bruk en av følgende oljer hvis det kreves biologisk nedbrytbar olje:

John Deere BIO-HY-GARD II™¹ eller BIO-HY-GARD™¹

MERK: BRUK IKKE BIO-HY-GARD på aksler med brems.



LX1033632

LX1033632 —UN—29APR04

HY-GARD er et varemerke som tilhører Deere & Company.
BIO-HY-GARD II er et varemerke som tilhører Deere & Company.
BIO-HY-GARD er et varemerke som tilhører Deere & Company.

¹BIO-HY-GARD svarer til eller overskrider minste grad av biologisk nedbrytbarhet på 80% innen 21 dager iht. CEC L-33-A-93 testmetode. BIO-HY-GARD svarer til eller overskrider minste grad av biologisk nedbrytbarhet på 80% innen 21 dager iht. CEC-L-33-T-82 testmetode. Disse oljene må ikke blandes med mineralolje, ettersom det vil redusere den biologiske nedbrytbarheten og gjøre det umulig å resirkulere oljen forskriftsmessig.

LX,OILFA1 -78-30APR04-1/1

Universalsmørefett

John Deeres universalsmørefett anbefales.

Du kan også bruke SAE-universalfett (NLGI-konsistens 000).

DX,GREA2 -78-11APR11-1/1

Blanding av smøremidler

Generelt bør det unngås å blande forskjellige typer eller merker av olje. Oljeprodusentene bruker tilsetningsstoffer for å tilfredsstille spesielle spesifikasjoner og krav.

Kontakt John Deere-forhandleren for nærmere informasjon og anbefalinger.

Blanding av forskjellige oljer kan forstyrre virkemåten til disse tilsetningsstoffene og bryte ned smøreevnen.

DX,LUBMIX -78-18MAR96-1/1

Oppbevaring av smøremidler

Utstyret kan bare yte maksimalt når smøremidlene er rene.

Bruk rene beholdere til alle smøremidler.

Oppbevar smøremidler og beholdere på et sted som er beskyttet mot støv, fuktighet og annen forurensing. Beholdere skal lagres liggende for å unngå oppsamling av vann og urenheter.

Pass på at alle beholderne er skikkelig merket slik at det er enkelt å identifisere innholdet i dem.

Sørg for at gamle beholdere og eventuelle smøremiddelrester kasseres på riktig vis.

DX,LUBST -78-11APR11-1/1

Alternative og syntetiske smøremidler

Driftsforholdene i enkelte geografiske områder kan kreve andre smøremidler enn de som er angitt i denne instruksjonshåndboken.

Noen av John Deeres kjølevæsker og smøremidler er kanskje ikke å få kjøpt i ditt område.

Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få informasjon og anbefalinger.

Syntetiske smøremidler kan brukes hvis de svarer til spesifikasjonene i denne instruksjonshåndboken.

Temperaturgrensene og serviceintervallene som er angitt i denne instruksjonshåndboken gjelder både for vanlige og for syntetiske smøremidler.

Behandlede smøremidler (gjenvinningsprodukter) kan brukes hvis de svarer til spesifikasjonene.

DX,ALTER -78-11APR11-1/1

Kjølevæske for dieselmotor

Foretrukne kjølevæsker

Følgende forhåndsblendede motorkjølevæsker anbefales:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II forhåndsblandet kjølevæske er tilgjengelig i flere konsentrasjoner med forskjellige frostverngrenser som vist i følgende tabell.

COOL-GARD II forhånds-blanding	Frostbeskyttelsesgrense
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ikke alle COOL-GARD II-forhåndsblendede produkter er tilgjengelige i alle land.

Bruk COOL-GARD II PG når en giftfri kjølevæske kreves.

Ytterligere anbefalte kjølevæsker

Følgende motorkjølevæsker anbefales også:

- John Deere COOL-GARD II-konsentrat i en 40 til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet.

VIKTIG: Når kjølevæskerkonsentratet blandes med vann, må du ikke bruke mindre enn 40 % eller mer enn 60 % kjølevæskerkonsentrasjon. Under 40 % gir additiver som ikke er egnet til å beskytte mot rust. Over 60 % kan føre til at kjølevæsken fryser og at det oppstår problemer med kjølesystemet.

COOL-GARD er et varemerke som tilhører Deere & Company

Andre kjølevæsker

Andre etylenglykol- eller propylenglykolbaserte kjølevæsker kan brukes hvis de oppfyller følgende spesifikasjon:

- Forhåndsblandet kjølevæske som oppfyller ASTM D6210-kravene
- Kjølevæskerkonsentrat som oppfyller kravene i ASTM D6210 i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet

Hvis en kjølevæske som oppfyller en av disse spesifikasjonene, ikke er tilgjengelig, må det brukes et kjølevæskerkonsentrat eller en forhåndsblandet kjølevæske som har minst følgende kjemiske og fysiske egenskaper:

- Gir beskyttelse mot sylinderkavitasjon i henhold til enten John Deeres kavitasjonstestmetode eller en gruppestudie utført ved eller over 60 % lastekapasitet
- Er utformet med en nitrittfri additivpakke
- Beskytter kjølesystemmetallene (støpejern, aluminiumslegeringer og kopperlegeringer som messing) mot korrosjon

Vannkvalitet

Vannkvaliteten er viktig for kjølesystemets ytelse. Det anbefales å bruke destillert, avionisert eller avmineralisert vann for blanding med etylenglykol- og propylenglykolbasert kjølevæskerkonsentrat.

VIKTIG: Ikke bruk tetningsadditiver for kjølesystemer eller frostvæske som inneholder tetningsadditiver.

Ikke bland etylenglykolbaserte og propylenglykolbaserte kjølevæsker.

Ikke bruk kjølevæsker som inneholder nitritt.

OULXBER,0002384 -78-19FEB14-1/1

Bruk i varme strøk

John Deere-motorer er konstruert for å benytte anbefalte kjølevæsker for motorer.

Bruk alltid en anbefalt kjølevæske, selv om maskinen benyttes i geografiske områder hvor frostbeskyttelse ikke er nødvendig.

VIKTIG: Bruk vann som kjølevæske *bare i nødstilfeller*.

Skumming, korrosjon av aluminium og jern med varm overflate, avskalling og kavitasjon oppstår når vann brukes som kjølevæske, selv ved bruk av tilsetningsstoffer.

Tapp kjølesystemet og fyll på anbefalt kjølevæske så snart som mulig.

DX,COOL6 -78-15MAY13-1/1

Test av kjølevæske for dieselmotorer

Det er viktig å opprettholde tilstrekkelige konsentrasjoner av glykol og beskyttende additiver i kjølevæsken for å beskytte motoren og kjølesystemet mot frost, korrosjon og tæring og gropdannelser på sylinderforingene.

Test kjølevæsken med 12 måneders mellomrom eller oftere, og når store mengder kjølevæske går tapt på grunn av lekkasje eller overoppheting.

Teststrimler for kjølevæske

Teststrimler for kjølevæske kan fås hos John Deere-forhandleren. Med disse teststriplene kan du enkelt og effektivt kontrollere kjølevæskens frysepunkt og additivnivåer.

Ved bruk av John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix og COOL-GARD II-konsentrat er kjølevæsker som er vedlikeholdsfrie i opptil seks år eller 6000 driftstimer, forutsatt at kjølesystemet kun fylles med John Deere COOL-GARD II Premix eller COOL-GARD II PG Premix. Kontroller kjølevæskens tilstand hvert år med teststrimler som er laget for John Deere COOL-GARD II-kjølevæsker. Hvis teststrimmeltabellen indikerer at additiv trengs, må du tilsette John Deere COOL-GARD II Coolant Extender som beskrevet.

COOL-GARD er et varemerke som tilhører Deere & Company

Tilsett kun anbefalt konsentrasjon av John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. IKKE tilsett mer enn anbefalt mengde.

Ved bruk av kjølemidler som inneholder nitritt

Sammenlign teststrimmelresultatene med tabellen for ekstra kjølevæskeadditiver (SCA) for å fastslå mengden korrosjonshemmende additiver i kjølevæsken, og om det må tilsettes mer John Deere Liquid Coolant Conditioner.

Tilsett kun anbefalt konsentrasjon av John Deere Liquid Coolant Conditioner. IKKE tilsett mer enn anbefalt mengde.

Kjølevæskeanalyse

Utfør en kjølevæskeanalyse hvis du vil ha en grundigere evaluering av kjølevæsken. Kjølevæskeanalysen kan gi viktige opplysninger om f.eks. frysepunkt, frostvæsketnivå, pH-verdi, alkalitet, nitritinnhold (additiv for kativasjonsregulering), molybdatinnhold (rustbeskyttelsesmiddel), silikatinhold, korroderende metaller, og kan brukes til visuell evaluering.

Kontakt John Deere-forhandleren for å få mer informasjon om kjølevæskeanalyser.

DX,COOL9 -78-11APR11-1/1

Lagring av drivstoff

Hvis drivstoffet lagres svært lenge, kan det være nødvendig med et tilsetningsstoff for å unngå kondens. Kontakt John Deere-forhandleren.

DX,FUEL -78-03MAR93-1/1

Håndtering og oppbevaring av dieseldieselbrensel

⚠ OBS: Reduser branfaren. Behandle brensel med forsiktighet. IKKE fyll på tanken mens motoren går. Du må IKKE røyke mens du fyller brenseltanken eller arbeider med brenselssystemet.

Fyll tanken hver dag etter endt arbeid for å forhindre vannkondens og at tanken fryser i kaldt vær.

Hold alle oppbevaringstankene så fulle som mulig for å begrense kondenseringen.

Kontroller at alle lokk og deksler på brenseltanken er riktig monterte for å forhindre at det kommer inn fuktighet. Kontroller vanninnholdet i brenselet regelmessig.

Ved bruk av biodieseldieselbrensel kan brenselfilteret måtte skiftes hyppigere på grunn av raskere tilstopping.

Kontroller motoroljenivået daglig før du starter motoren. Et økende oljenivå kan indikere utvanning av motoroljen.

VIKTIG: Brenseltanken ventileres gjennom tanklokket. Hvis tanklokket må skiftes ut, må du alltid bytte det ut mot et originallokk med ventilasjon.

Når brensel oppbevares over lengre tid eller det er lite utskifting av brenselet, må det tilsettes middel for å stabilisere brenselet og forhindre kondens. Kontakt brenselleverandøren eller John Deere for nærmere informasjon.

DX,FUEL4 -78-15FEB13-1/1

Dieseldiesel

Kontakt brenselleverandøren hvis du vil ha informasjon om egenskapene til dieseldiesel i ditt område.

Vanligvis er dieseldiesel blandet ut for å passe til de lave temperaturene i det området hvor det selges.

Dieseldiesel spesifisert til EN 590 eller ASTM D975 anbefales. Fornybar dieseldiesel, som produseres ved å hydrogenbehandle animalsk fett og vegetabiliske oljer, er så og si identisk med petroleumsdiesel. Fornybar diesel som oppfyller EN 590 eller ASTM D975, er godkjent for bruk ved alle prosentvis blandingsnivå.

Nødvendige drivstoffegenskaper

I alle tilfeller skal drivstoffet tilfredsstille følgende spesifikasjoner:

Cetantall 40 (minimum). Cetantall over 47 anbefales, spesielt for temperaturer under -20°C (-4°F) eller i høyder over 1675 m.o.h. (5500 fot).

Blokkeringspunktet for filteret (CFPP) bør være minst 5°C (9°F) under den laveste forventede temperaturen eller **tåkepunktet** under laveste forventede utetemperatur.

Brenselets smøreevne bør ha en maksimal slitasediameter (wsd) på 0,52 mm i henhold til ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maksimal slitasediameter på 0,45 mm anbefales.

Dieseldkvaliteten og svovelinnholdet må oppfylle alle gjeldende bestemmelser for utslipp der traktoren benyttes. IKKE bruk dieseldiesel med et høyere svovelinnhold enn 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Svovelinnhold for Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Stage III B- og Stage IV-motorer

- Bruk KUN diesel med svært lavt svovelinnhold (ULSD), med maks. svovelinnhold på 15 % (15 ppm).

Svovelinnhold for Tier 3- og Stage III A-motorer

- Bruk av dieseldiesel med svovelinnhold under 1000 mg/kg (1000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieseldrivstoff med svovelinnhold fra 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) REDUSERER skiftintervall for motorolje og smøreljefilter.
- FØR bruk av dieseldiesel med svovelinnhold over 2000 mg/kg (2000 ppm), må du ta kontakt med John Deere forhandleren.

Svovelinnhold for Tier 2- og Stage II-motorer

- Bruk av dieseldiesel med svovelinnhold under 2000 mg/kg (2000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieseldrivstoff med svovelinnhold fra 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUSERER skiftintervall for motorolje og smøreljefilter.
- FØR bruk av dieseldiesel med svovelinnhold over 5000 mg/kg (5000 ppm), må du ta kontakt med John Deere forhandleren.

Svovelinnhold for andre motorer

- Bruk av dieseldiesel med svovelinnhold under 5000 mg/kg (5000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieseldiesel med svovelinnhold over 5000 mg/kg (5000 ppm) REDUSERER utskiftningsintervall for olje og filter.

VIKTIG: Ikke bland brukt dieseldmotorolje eller andre typer smøreljer med dieseldoljen.

Uriktig bruk av drivstoffadditiver kan forårsake skade på dieseldmotorers innsprøytningsutstyr.

DX,FUEL1 -78-24OCT14-1/1

Minimering av effekten av kaldt vær på dieselmotorer

John Deere dieselmotorer er konstruert for å fungere effektivt i kaldt vær.

Men for en effektiv oppstart og drift i kaldt vær er litt ekstra oppmerksomhet nødvendig. Følgende informasjon skisserer tiltak som kan minimere effekten kaldt vær kan ha på oppstart og drift av motoren. Oppsøk din John Deere-forhandler for ytterligere informasjon om og lokal tilgang til hjelpemidler for kaldt vær.

Bruk vinteregnet drivstoff

Når temperaturen faller under 0 °C (32 °F), er vinteregnet brensel (nr. 1-D i Nord-Amerika) best egnet ved kaldværsdrift. Vinteregnet brensel har et lavere uklarhetspunkt og et lavere flytepunkt.

Uklarhetspunktet er temperaturen hvor vokskrystaller begynner å danne seg i brenselet. Denne voksen fører til at brensefilteret blir tilstoppet. **Flytepunkt** er den laveste temperaturen hvor bevegelse av brenselet blir observert.

MERK: Gjennomsnittlig har vinteregnet dieselbrensel en lavere varmeinnholdsrating (BTU). Bruk av vinteregnet brensel kan redusere kraft- og brenselutnyttelsen, men skal ikke forårsake noen andre motorytelseeffekter. Sjekk graderingen av brenselet som benyttes, før du starter feilsøking som følge av lav ytelse i kaldt vær.

Inntaksluftvarmer

En inntaksluftvarmer kan fås som ekstrautstyr til noen motorer, for å underlette oppstart i kaldt vær.

Eter

For å lette oppstart i kaldt vær, kan det leveres en eterport på inntaket.

! OBS: Eter er svært brennbart. Ikke bruk eter under oppstart av en motor utstyrt med glødeplugg eller en inntaksluftvarmer.

Kjølevæskevarmer

En motorblokkoppvarmer (kjølevæskeoppvarmer) kan fås som ekstrautstyr for å underlette oppstart i kaldt vær.

Olje med oljeviskositet tilpasset årstiden samt riktig kjølevæskeskonsentrasjon

Bruk motorolje med sesongegnet viskositet basert på den forventede lufttemperaturspennvidden mellom oljeskift, og en frostvæske med riktig lavsilikat-konsentrasjon, som anbefalt. (Se "Krav til dieselmotorolje og motorkjølevæske" i dette avsnittet.)

Dieselolje, flyt-tilsetningsstoffer

Bruk John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterformel), som inneholder antigel-kjemi, eller tilsvarende brenseltilsetninger til å behandle ikke-vinteregnet brensel (nr. 2-D i Nord-Amerika) under vintersesongen. Dette utvider generelt driftsmuligheten til rundt 10 °C (18 °F) under brenselets uklarhetspunkt. For driftsmulighet ved enda lavere temperaturer, bruk vinteregnet brensel.

VIKTIG: Du bør behandle brenselet når utetemperaturen faller under 0 °C (32 °F). For best resultat, bruk sammen med ubehandlet brensel. Følg alle anbefalingene på etiketten.

Biodiesel

Når biodieselblandinger brukes, kan vokskrystaller dannes ved varmere temperaturer. Begynn å bruke John Deere Fuel-Protected Diesel Fuel Conditioner (vinterformel) ved 5 °C (41 °F) når du skal behandle biodieselsbrensel under vintersesongen. Bruk B5 eller lavere blandinger ved temperaturer under 0 °C (32 °F). Bruk kun vinteregnet petroleumsdiesel ved temperaturer under -10 °C (14 °F).

Vinterfronter

Bruk av tøy, papp eller kraftige vinterfronter er ikke anbefalt på noen John Deere-maskin. Bruk av disse kan resultere i for høye motorkjølevæske-, olje- og ladelufttemperaturer. Dette kan føre til redusert motorlevetid, tap av kraft og uøkonomisk brenselforbruk. Vinterfronter kan også skape unormalt stor belastning på viften og viftens drivkomponenter, og kan potensielt forårsake tidlig svikt.

Hvis vinterfronter brukes, må de aldri stenge helt for grillens front. Ca 25% av grillens midtområde må alltid være åpent. Luftblokkeringsverktøyet må aldri festes direkte på radiatorkjernen.

Radiatorskodder

Hvis traktoren er utstyrt med et termostatkontrollert radiatorskoddesystem, bør dette systemet reguleres slik at skoddene er helt åpne når kjøleren når 93 °C (200 °F) for å forhindre for høye inntaksmanifoldtemperaturer. Manuelt kontrollerte systemer er ikke anbefalt.

Hvis luft-til-luft-etterkjøling brukes, må skoddene være helt åpne når inntaksmanifoldtemperaturen når den maks tillatte temperaturen ut av ladeluftkjøleren.

Hvis du ønsker mer informasjon, kan du ta kontakt med din John Deere-forhandler.

DX,FUEL10 -78-15MAY13-1/1

Smøreevnen til dieselbrensel

De fleste dieselbrenslene produsert i USA, Kanada og EU har tilstrekkelig smøreevne til å sørge for korrekt drift og lang levetid for innsprøytingssystemet for brensel. Dieselbrensel produsert i andre deler av verden kan mangle nødvendig smøreevne.

VIKTIG: Sørg for at dieselbrenselet som brukes i din maskin viser gode smøreegenskaper.

Brenselets smøreevne bør ha en maksimal slitasjediometer på 0,52 mm som målt på ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maksimal slitasjediometer på 0,45 mm anbefales.

Hvis brensel med lav eller ukjent smøreevne brukes, må du tilføre John Deere FUEL-PROTECT dieselbrenseladditiv (eller tilsvarende) med spesifisert konsentrasjon.

Smøreevnen til biodieselbrensel

Brenselets smøreevne kan forbedres vesentlig med biodieselblandinger opp til B20 (20 % biodiesel). Ytterligere forbedring av smøreevnen er begrenset for biodieselblandinger over B20.

DX,FUEL5 -78-07FEB14-1/1

Biodieselsbrensel

Biodieselsbrensel består av monoalkyl estere av langkjedede fettsyrer med opprinnelse i planteoljer eller animalsk fett. Biodieselsblandinger er biodiesel blandet med petroleumsdiesel på volumbasis.

Før du bruker brensel som inneholder biodiesel, bør du lese Krav til bruk av biodiesel og anbefalinger i denne betjeningshåndboken.

Love og retningslinjer for miljøvern kan oppfordre til eller forby bruk av biobrensel. Operatører bør rådføre seg med relevant offentlig instans før biobrensel tas i bruk.

Alle John-Deere-motorer med eksosfilter (utgitt 2011 og senere)

Mens 5 %-blandinger (B5) er å foretrekke, kan biodieselskonsentrasjoner opp til 20 % (B20) i petroleumsdieselsbrensel brukes. Biodieselsblandinger opp til B20 kan KUN brukes hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) møter ASTM D6751, EN 14214, eller tilsvarende spesifikasjoner. Forvent 2 % reduksjon i kraft og 3 % reduksjon i brenseløkonomi når du bruker B20.

Biodieselskonsentrasjoner over B20 kan skade motorens utslippskontrollsystem og må ikke brukes. Risikoene inkluderer, men er ikke begrenset til, hyppigere stasjonær regenerering, sotdannelse og økte intervaller for fjerning av aske.

John-Deere-godkjente brenseltilsetninger, som inneholder rensmiddel og dispersjonsadditiver, er nødvendige når du bruker biodieselsblandinger fra B10 - B20, og anbefales når du bruker lavere biodieselsblandinger.

Alle John-Deere-motorer inkludert eksosfilter (hovedsakelig utgitt før 2012)

Mens 5 %-blandinger (B5) er å foretrekke, kan biodieselskonsentrasjoner opp til 20 % (B20) i petroleumsdieselsbrensel brukes. Biodieselsblandinger opp til B20 kan KUN brukes hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) møter ASTM D6751, EN 14214, eller tilsvarende spesifikasjoner. Forvent 2 % reduksjon i kraft og 3 % reduksjon i brenseløkonomi når du bruker B20.

Disse John Deere-motorene kan bruke biodieselsblandinger over B20 (opp til 100 % biodiesel). Kan brukes ved alle nivåer over B20 KUN hvis biodieselen er lovlig og oppfyller EN14214 (hovedsakelig tilgjengelig i Europa). Motorer som kjører med biodieselsblandinger over B20, vil kanskje ikke overholde eller være tillatt av alle de gjeldende utslippsbestemmelsene. Forvent 12 % reduksjon i kraft og 18 % reduksjon i brenseløkonomi når 100 % biodiesel brukes.

John-Deere-godkjente brenseltilsetninger, som inneholder rensmiddel og dispersjonsadditiver, er nødvendige når du bruker biodieselsblandinger fra B10 - B20, og anbefales når du bruker lavere biodieselsblandinger.

Krav til bruk av biodiesel og anbefalinger

Andelen av petroleumsdiesel i biodiesel-blandingene må møte kravene til ASTM D975 (USA)- eller EN 590 (EU)-standarden.

Biodieselbrukere i USA oppfordres til å kjøpe biodieselsblandinger fra en BQ-9000 sertifisert forhandler, og som kommer fra en BQ-9000 akkreditert produsent (som sertifisert av the National Biodiesel Board). Sertifiserte forhandlere og akkrediterte produsenter finner du på følgende internettside: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel inneholder restaske. Askenivåer som overskrider det som maksimalt er tillatt i enten ASTM D6751 eller EN14214 kan føre til raskere askebelastning og kreve hyppigere rengjøring av eksosfilteret (hvis montert).

Brenselfilteret må kanskje skiftes ut oftere når du bruker biodieselsbrensel, spesielt hvis du veksler fra diesel. Kontroller motoroljenivået daglig før du starter motoren. Et økende oljenivå kan indikere utvanning av motoroljen. Biodieselsblandinger opp til B20 må brukes innen 90 dager etter biodieselenes produksjonsdato. Biodieselsblandinger opp til B20 må brukes innen 45 dager etter biodieselenes produksjonsdato.

Når du bruker biodieselsblandinger opp til B20, må du ta hensyn til følgende:

- Nedsatt flyt ved kaldt vær
- Stabilitets- og lagringsproblemer (fuktighetsabsorpsjon, mikrobiologisk vekst)
- Mulig filterinnsnevring og tilstopping (vanligvis et problem når man skifter til biodiesel på brukte maskiner)
- Mulig brensel lekkasje gjennom tetninger og slanger (hovedsakelig et problem med eldre motorer)
- Mulig reduksjon av levetiden for motorkomponenter

Be om et analysesertifikat fra din brenselforhandler for å forsikre deg om at brenselet overensstemmer med spesifikasjonene i denne betjeningsveiledningen.

Rådfør deg med din John-Deere-forhandler om godkjente brenseltilsetninger som kan forbedre lagringen av og ytelsen med biodieselsbrensel.

Følgende må også tas hensyn til hvis biodieselsblandinger over B20 brukes:

- Mulig forkulling eller blokkerte innsprøytingsdyser, som resulterer i strømtap og motorfeiltelling, hvis ikke John Deere-godkjente brenseltilsetninger brukes
- Mulig fortykning av veivhusolje (krever oftere oljeskift)
- Mulig beleggdannelse på eller fastklemming av interne komponenter
- Mulig slam- og sedimentdannelse
- Mulig termisk oksidasjon av brensel ved økte temperaturer

- Mulige kompatibilitetsproblemer med andre materialer (inkludert kobber, bly, sink, tinn, messing og bronse) som brukes i utstyr for brenselhåndtering
- Mulig reduksjon i vannutskiller-effektivitet
- Mulig skade på lakken hvis den blir utsatt for biodiesel
- Mulig korrodering av brenselets innsprøytingsutstyr
- Mulig nedbryting av elastomer i tetning og pakning (hovedsaklig et problem med eldre motorer)
- Mulig høye syrenivåer innvendig i brenselsystemet

- Fordi biodieselm blandinger over B20 inneholder mer aske, kan bruk av blandinger over B20 føre til raskere askebelastninger og kreve hyppigere rengjøring av eksosfilteret (hvis montert)

VIKTIG: Råpressede planteoljer er IKKE godkjent for bruk som brensel i noen konsentrasjon i John Deere-motorer. Bruk av disse kan føre til motorsvikt.

DX,FUEL7 -78-15MAY13-2/2

Dieseldrenseltesting

Et brenselanalyseprogram kan hjelpe til med å overvåke kvaliteten på dieseldrenselet. Brenselanalysen kan bidra med sentrale opplysninger som for eksempel cetantall, brenseltype, svovelinhold, vanninnhold,

utseende, egnethet for drift under kaldt vær, bakterier, blakkingspunkt, syrenummer, partikkelforurensning, samt hvorvidt brenselet er i samsvar med spesifikasjon.

Kontakt John Deere-forhandleren for å få mer informasjon om dieseldrenselanalyser.

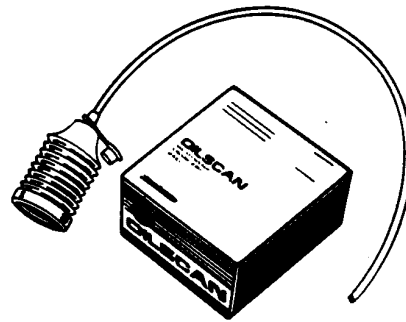
DX,FUEL6 -78-14APR11-1/1

Oilscan™ og CoolScan™

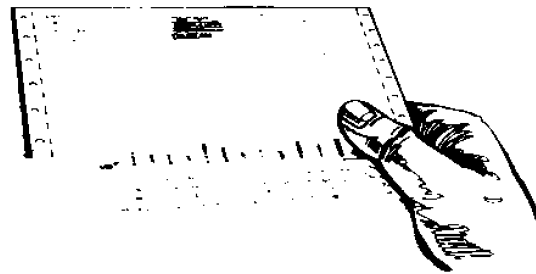
Oilscan™ og CoolScan™ er prøvetakingsprogrammer fra John Deere som hjelper deg å overvåke maskinens ytelse og identifisere potensielle problemer før de forårsaker alvorlig skade.

Det anbefales å ta prøver av olje og kjølevæske fra hvert system før det anbefalte utskiftningsintervallet.

Spør etter tilgjengelige Oilscan™- og CoolScan™-sett hos John Deere-forhandleren.



T6829AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

*Oilscan er et varemerke som tilhører Deere & Company
CoolScan er et varemerke som tilhører Deere & Company*

DX,OILSCAN -78-13SEP11-1/1

Smøring og periodisk service

Smøring og periodisk service

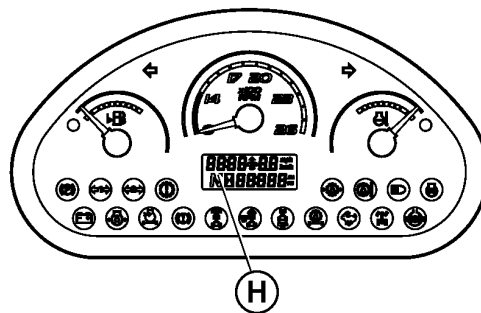
! OBS: Ikke smør eller juster traktoren med motoren i gang uten at dette anbefales.

VIKTIG: De anbefalte intervallene gjelder for normale forhold. Disse intervallene må kortes ned under ekstreme forhold.

Intervallene for kontroll, smøring, vedlikehold eller justering av de ulike delene, er basert på det faktiske antall driftstimer slik dette er vist på driftstimetelleren (H). Timetelleren går alltid når motoren er i gang og viser det akkumulerte antall timer motoren er i drift.

Bruk timetelleren (H) som veiledning og utfør alt vedlikehold etter de intervallene som anbefales på følgende sider.

Du må alltid kontrollere at driftstimetelleren fungerer slik den skal.



Etter vedlikehold, rengjøring eller reparasjon av maskinen må du reinstallere sikkerhetsanordningene og beskyttelsene før du tar traktoren i drift igjen.

OULXBER,0002515 -78-30OCT14-1/1

AGOPTJD0412 —UN—15JUL13

Under utføring av service

Panseret (A) er et beskyttelseselement.

! OBS: Utfør aldri servicearbeid i nærheten av roterende eller bevegelige deler. Du må aldri demontere eller åpne servicedører eller andre vern når motoren er i gang eller varm. Det må ikke utføres service på eller rundt motoren mens motoren er i gang.

Unngå utilsiktet betjening av motoren eller startmotoren når panseret er åpent eller vern er demontert.



OULXBER,0002268 -78-29OCT13-1/1

AGOPTJD0434 —UN—17OCT13

Sikkert vedlikehold og rengjøring

⚠ OBS: For å utføre servicearbeider på steder det er vanskelig å komme til på, er det viktig å bruke egnede plattformer eller sikkerhetsstiger.

Det er nødvendig med særlig oppmerksomhet når det utføres service og rengjøring på steder det er vanskelig å nå, f.eks. å justere takmonterte lys, utføre service på kjølesystemet, justere høyre, utvendige speil på traktorer uten dør på høyre side, og mange andre, lignende oppgaver.

⚠ OBS: Det er IKKE tillatt å stå på traktorens komponenter for å utføre slike oppgaver, så sant ikke traktorkomponentene er tiltenkt for dette formålet. Det er stor fare for å falle ned, særlig hvis traktorkomponentene er våte, skitne eller har et islag.

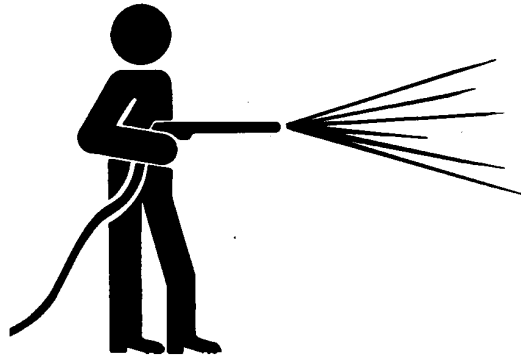


TS249 —UN—23AUG88

OULXBER,0002044 -78-01FEB13-1/1

Bruk av høytrykksspyler

VIKTIG: Hvis vann med høyt trykk rettes mot elektroniske/elektriske komponenter eller forbindelser, lagre og tetninger, innsprøytingspumper eller andre ømfintlige deler og komponenter, kan feilfunksjoner oppstå. Reduser trykket og spyl med en vinkel på 45 til 90°.



T6642EJ —UN—18OCT88

OULXBER,0002045 -78-01FEB13-1/1

Bruk riktig smøring

VIKTIG: Bruk bare smøremidler som overholder spesifikasjonene angitt i avsnittet "Brensel og smøremidler" når vedlikehold utføres.

OULXBER,0002047 -78-01FEB13-1/1

Sikkert vedlikehold av traktor

Kople fra strømmen til redskapene og stopp motoren før du foretar reparasjoner eller justeringer.

Ikke endre motorregulatorinnstillingen eller gi motoren overhastighet.

Hold kjøretøyet og redskapene i god driftsstand.

Hold sikkerhetsutstyret på plass og i funksjonsdyktig stand.

Sørg for at alle mutre, bolter og skruer sitter godt, dette for å sikre at utstyret er i en sikker, funksjonsdyktig stand.

Skal du jobbe på en del av motoren, stans motoren og la den kjøle først. Varme motordeler kan lage brannår på huden ved evt. kontakt.

Ikke la motoren gå dersom ikke vendegiret er i nøytral stilling.

Vær forsiktig så ikke klær, smykker eller langt hår blir fanget opp i vifteblader, drivreimer eller andre bevegelige motordeler.

Uautoriserte modifikasjoner på maskinen kan svekke funksjonen og/eller sikkerheten, samt virke negativt inn på maskinens levetid.

OULXBER,0002048 -78-01FEB13-1/1

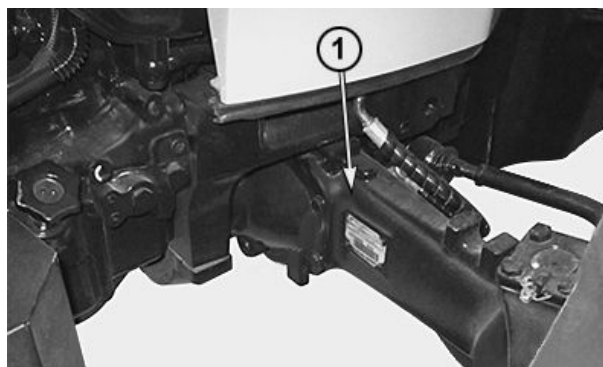
Jekke opp traktoren - Løftepunkter

Figuren viser de anbefalte løftepunktene for å jekke opp traktoren. Bruk en stabil jekk med tilstrekkelig løftekraft. Se "Spesifikasjoner", "Last" og "Vekter" i avsnitt 150.

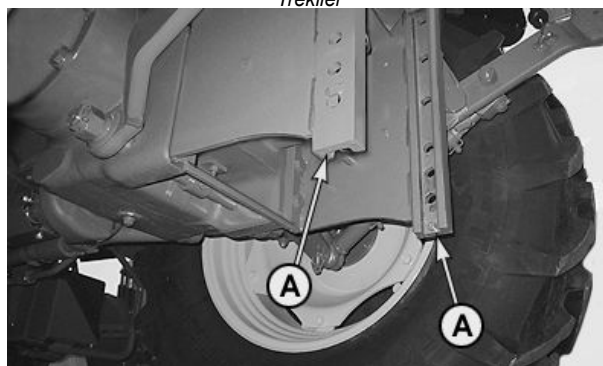
Heve bakdel av traktor:

1— Trekiler

A—Heve bakdelen av traktoren



Trekiler



Heve bakdelen av traktoren

AGCPTJD0435 —UN—17OCT13

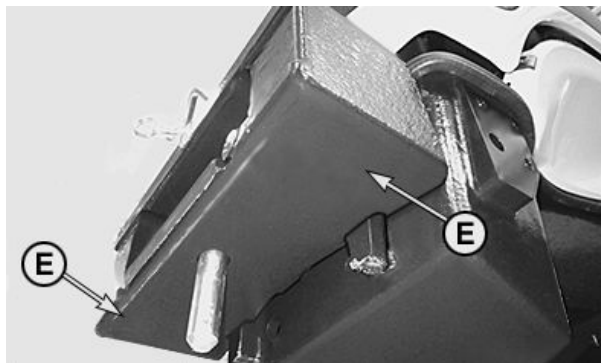
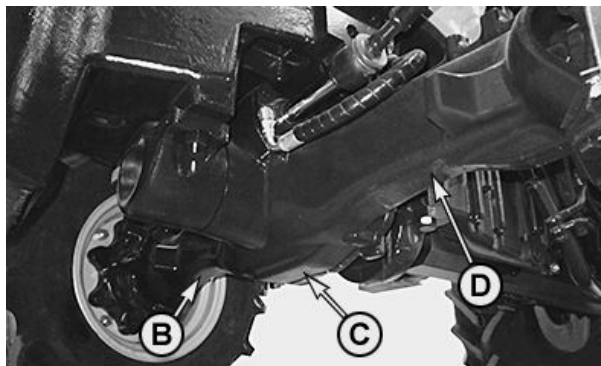
LX1054633 —UN—21DEC11

Fortsettes på neste side

OULXBER,0002269 -78-29OCT13-1/3

Heve forparten av traktoren:

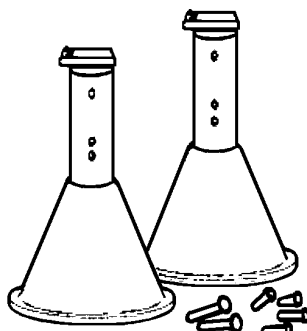
- B—Heve høyre side av akselen, f.eks. for å ta av høyre forhjul
- C—Heve midten av akselen (bruk treklosser for å unngå at akselen velter)
- D—Heve venstre side av akselen, f.eks. for å ta av venstre forhjul
- E—Heve fronten på traktoren under grunnvekten



AGCPTJD0436 —UN—17OCT13

AGCPTJD0437 —UN—17OCT13

OULXBER,0002269 -78-29OCT13-2/3



JT07211

JT02043 og JT02044 støttebukker

JT07211 —UN—14DEC06

JT02043—Støttebukk, 482 til 736 mm (19 til 29 in.) JT02044—Støttebukk, 863 til 1117 mm (34 til 44 in.)

⚠ OBS: Bruk bare godkjent løfteutstyr.

Jekk bare opp traktoren på fast, jevnt underlag.

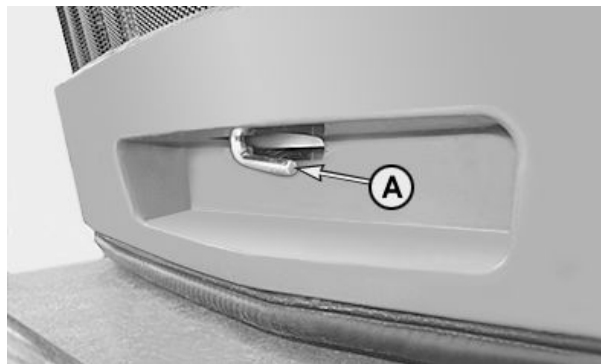
Før du utfører ytterligere arbeider på traktoren, må den først sikres ved hjelp av egnede støttebukker.

Spesialverktøyet fra John Deere som er vist her, kan brukes til dette formålet. Disse støttebukkene kan fåes hos John Deere-forhandleren.

OULXBER,0002269 -78-29OCT13-3/3

Åpne panseret

Løsne sperren (A) og åpne panseret.

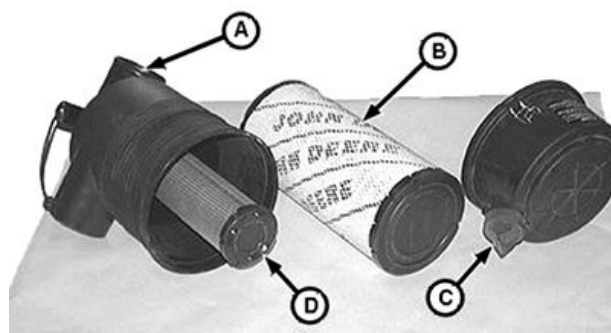


AGCPTJD0088 —UN—21MAY13

OULXBER,00020EB -78-12JUN13-1/1

Komponenter til luftinntakssystem

Luft kommer inn i inntakssystemet gjennom den åpne enden av luftfilterbeholderen (A). En stor andel av støvet skilles ut av luftturbulens skapt av hovedfilterelementet (B), og sendes ut i radiatorens innløpsluftstrøm gjennom støvventilen (C). Hvis hovedfilterelementet tilstoppes, filtreres støvet ut av sikkerhetsfilterelementet (D).

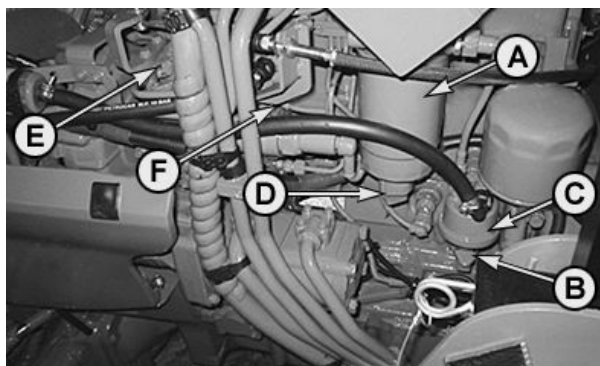


LX205078 —UN—11NOV13

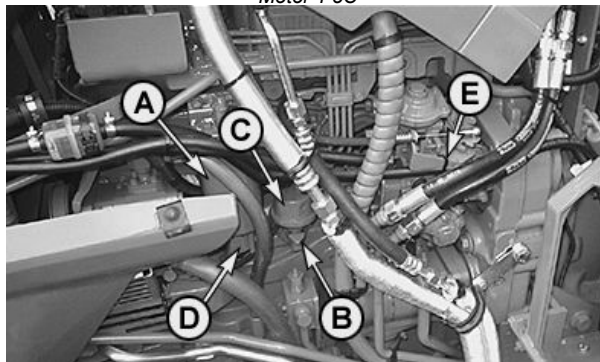
OULXBER,000226A -78-11NOV13-1/1

Drivstoffsystemkomponenter

A—Drivstofffilter	D—Vannutskillerkopp
B—Påfyllingspumpe	E—Innsprøytningspumpe
C—Drivstoffoverføringspumpe	F—Elektrisk drivstoffspærrekontakt



Motor F5C



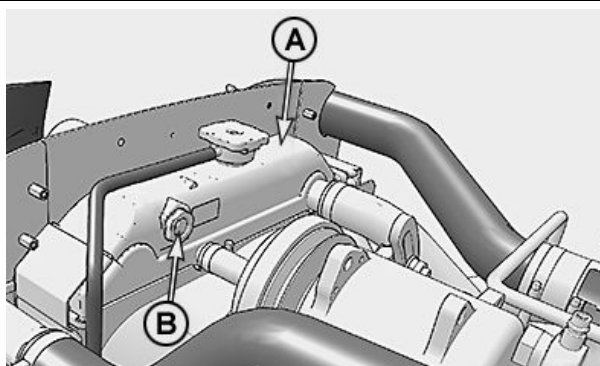
Motor NEF

OULXBER,0002516 -78-30OCT14-1/1

AGCPTJD0439 —UN—17OCT13

AGCPTJD0689 —UN—02OCT14

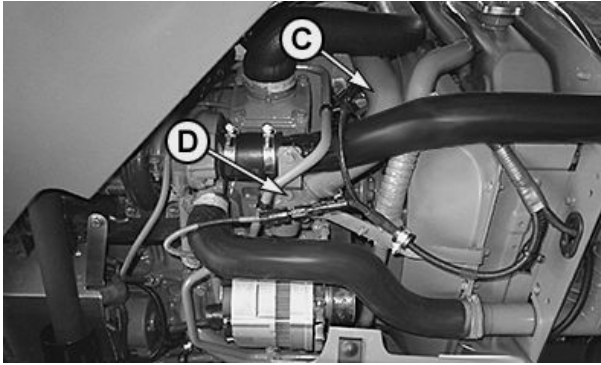
Komponenter i motorens kjølesystem



Fortsettes på neste side

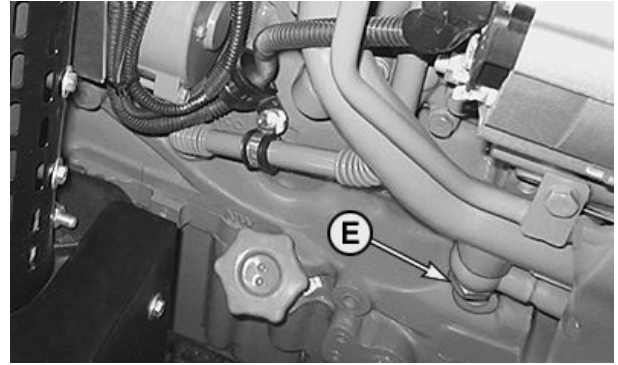
OULXBER,0002517 -78-30OCT14-1/2

AGCPTJD0673 —UN—01OCT14



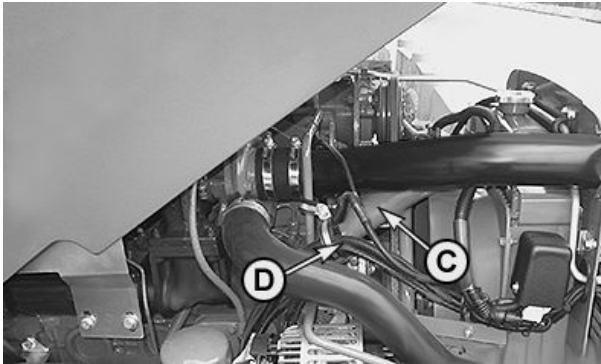
Motor F5C

AGCPTJD0687 —UN—02OCT14



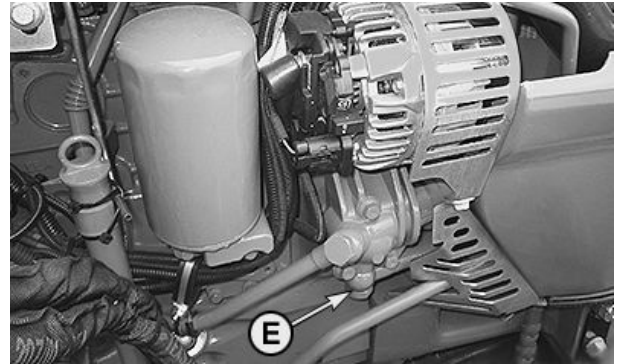
Motor F5C

AGCPTJD0688 —UN—02OCT14



Motor NEF

AGCPTJD0703 —UN—02OCT14



Motor NEF

AGCPTJD0700 —UN—01OCT14

A—Radiator
B—Nivåglass

C—Øvre radiatorslange
D—Termostathus

E—Tappeplugg for kjølevæske

Kontroller kjølevæskeni­vået i radiatoren (A) gjennom nivå­glasset (B).

⚠ OBS: Ta kun av radiatorlokket når motoren er avkjølt. Slipp først ut trykket ved å skru lokket til første stopp, før du skru­r lokket helt av.

VIKTIG: Hell aldri kaldt vann på kjølesystemet til en varm motor, for da kan sylind­erblokken eller topplokket sprekke. Motoren må **UNDER INGEN OMSTENDIGHET** gå uten kjølevæske - ikke engang i kort tid.

OULXBER,0002517 -78-30OCT14-2/2

Klimaanlegg



Hvis kjøleeffekten varierer, må du rengjøre frontgrillen, sidepanelene, radiatoren og kondensatoren. Kontroller og rengjør luftfilteret i førerhytten om nødvendig. Dersom ingen av disse fremgangsmåtene løser problemet, og systemet fortsatt ikke virker slik det skal, kan kjølemiddelnivået være for lavt i anlegget. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

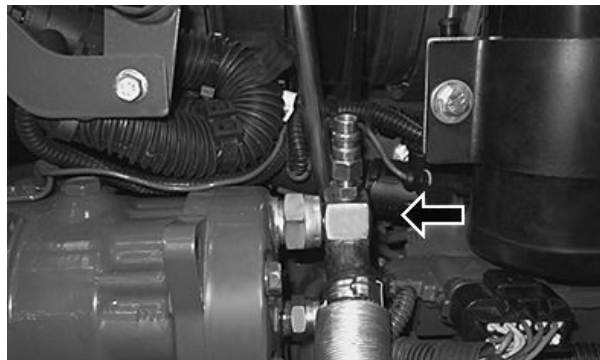
⚠ OBS: Kjølemidlet i anlegget står under trykk. Hvis det slipper ut, kan det trenge gjennom huden eller øynene, og det kan forårsake forbrenninger.

VIKTIG: Anlegget er påfylt R134a-kjølemiddel. Vedlikehold av det krever spesielle fremgangsmåter og spesialverktøy. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Ved omgivelsestemperaturer under 0 °C (32 °F) må du betjene kompressoren ved å slå klimaanlegget på i 10 til 15 minutter minst en gang i måneden. La motoren gå med 1500 o/min. Dette sikrer at pakningene i kompressoren smøres, og hindrer at de blir tørre og sprø.

VIKTIG: Kontroller ofte klimaanleggets komponenter for lekkasje eller skader. Bruk verneklær. Hvis

X9811 — UN—23AUG88



AGCPTJD0092 — UN—27MAY13

klimaanleggets komponenter er kontaminert med olje, kan det indikere kjølemiddellekkasje. Kontakt John Deere-forhandleren hvis du er i tvil.

VIKTIG: Åpne aldri kjølevæskeledninger, da dette vil innebære at kjølevæske slipper ut.

⚠ OBS: Kjølemiddel er skadelig for øyne og hud. Hvis du oppdager lekkasje, må du ta på deg vernebriller og bruke vernelær. Ta kontakt med John Deere-forhandleren som har det nødvendige spesialverktøyet for å vedlikeholde og reparere klimaanleggets krets.

MERK: Rengjøring frontgrill, sidepaneler, radiator og kondensator, samt kontroll og rengjøring av hytteluftfilter skal bare utføres uten spesialutstyret.

John Deere-forhandleren skal utføre all service som er nødvendig på klimaanlegget. Se avsnitt 130, "Service / ved behov".

OULXBER,00020E6 -78-11JUN13-1/1

Legg merke til de elektriske serviceforholdsreglene

! OBS: Sørg for at batteriet ikke kommer i nærheten av gnister og åpen ild, da batterisyre danner høyeksplosiv gass. Negativ (jordings-) kabel (B) må alltid tilkobles sist og frakobles først for å unngå gnistdannelser. Når det benyttes et hjelpebatteri, følg instruksjonene i avsnitt 40 "Betjening av motoren".

For å unngå støt og brannskader, må du koble fra den negative (jordings-) kabelen (B) for batteriet før du utfører service på det elektriske systemet, og deretter fjerne den positive kabelen (A) hvis batteriet skal fjernes.

Behold alle elektriske deksler på plass.

! OBS: Avhengig av produsent kan organiseringen av batteriforbindelsene skille seg fra hverandre.

Følg symbolene på batteriet.

Negativ (jordings-) kabel må alltid tilkobles sist og frakobles først for å unngå gnistdannelser.



OULXBER,000226D -78-29OCT13-1/1

TS204 —UN—15APR13

AGCPTJD0443 —UN—16DEC13

Batteri

Tilgang til batteriet (traktorer uten hytte)



AGCPTJD0444 —UN—17OCT13



AGCPTJD0445 —UN—17OCT13

Batteriet er plassert bak på traktoren, bak setet. For tilgang, fjern mutrene (A) og fjern deretter dekslet (B).



AGCPTJD0446 —UN—21OCT13

Fortsettes på neste side

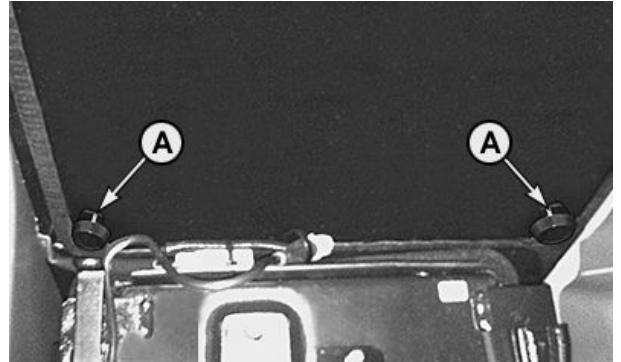
OULXBER,0002518 -78-30OCT14-1/6

Tilgang til batteriet (traktorer med hytte)

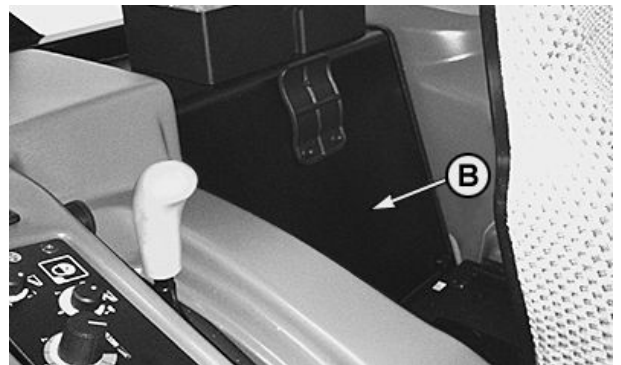
Batteriet er plassert bak på traktoren, bak setet. For tilgang, fjern mutrene (A) og fjern deretter dekslet (B).



AGCPTJD0690 —UN—02OCT14



AGCPTJD0691 —UN—02OCT14



AGCPTJD0692 —UN—02OCT14

Fortsettes på neste side

OULXBER,0002518 -78-30OCT14-2/6

Rengjør og kontroller batteriet



Traktor uten førerhytte vist

AGCPTJD0447 —UN—21OCT13



Traktor med førerhytte vist

AGCPTJD0683 —UN—02OCT14

Tørk av batteriet med en fuktig klut. Rengjør og stram forbindelsene ved behov. Siden batteriet er

vedlikeholdsfritt, er det ikke nødvendig å kontrollere syrenivået.

OULXBER,0002518 -78-30OCT14-3/6

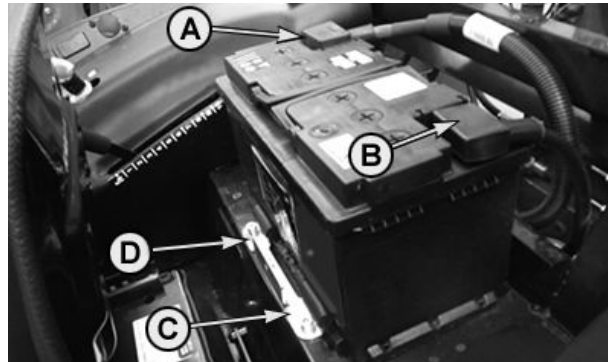
Demontering

1. Løsne holdemutteren for minuskabelen (jordingskabelen) (B), og fjern kabelforbindelsen. Løsne deretter mutteren som holder plusskabelen (A) på plass, og fjern kabelforbindelsen.

⚠ OBS: Plasseringen av batteriforbindelsene varierer avhengig av produsenten.

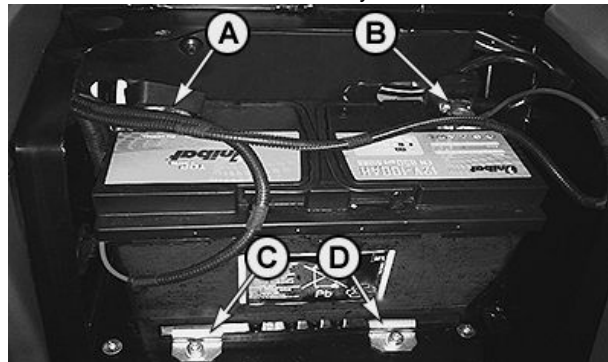
Negativ (jordings-) kabel må alltid tilkobles sist og frakobles først for å unngå gnistdannelser.

Følg symbolene på batteriet.



Traktor uten førerhytte vist

AGCPTJD0448 —UN—21OCT13

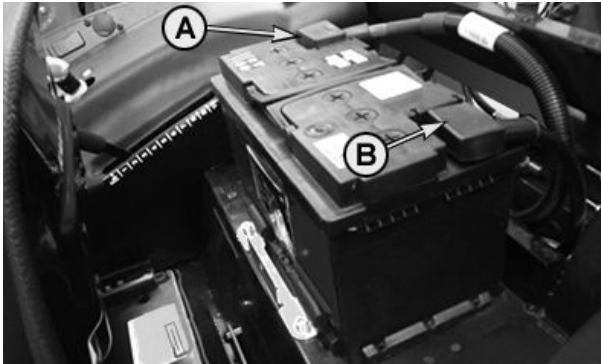


AGCPTJD0684 —UN—02OCT14

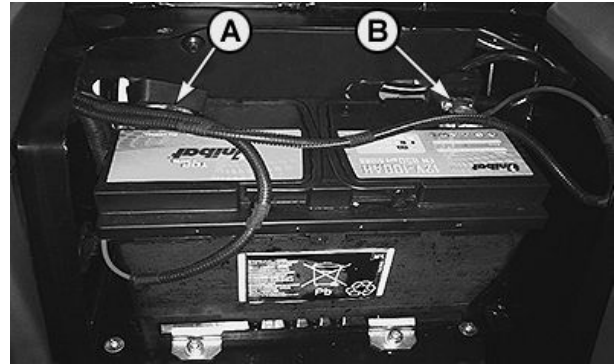
Fortsettes på neste side

OULXBER,0002518 -78-30OCT14-4/6

Service



Traktor uten førerhytte vist



Traktor med førerhytte vist

1. Hold batteriet rent ved å tørke av det med en fuktig klut. Tilkoplingene (A) og (B) må være rene og godt tiltrukket.

! OBS: Negativ (jordings-) kabel må alltid tilkobles sist og frakobles først for å unngå gnistdannelser.

Følg symbolene på batteriet.

2. Hold batteriet fullt oppladet, spesielt i kaldt vær. Hvis en batterilader kobles til, kopler du plussledningen til batteriklemmen (A), og deretter kopler du minusladerledningen til minusbatteriklemmen (B).

Utskifting

! OBS: Negativ (jordings-) kabel må alltid tilkobles sist og frakobles først for å unngå gnistdannelser.

Følg symbolene på batteriet.

Bytt ut batteriet med et John Deere-batteri eller tilsvarende.

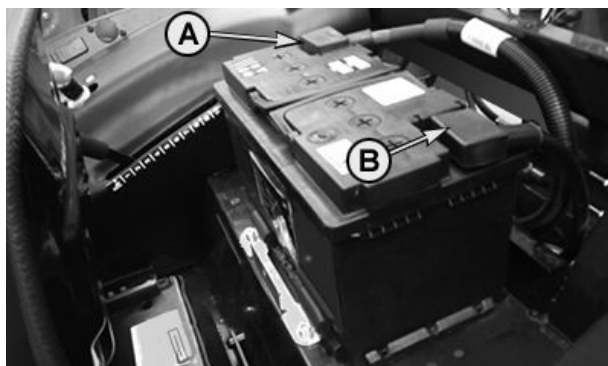
Batteriets tekniske data

12 V, 100 Ah

Fortsettes på neste side

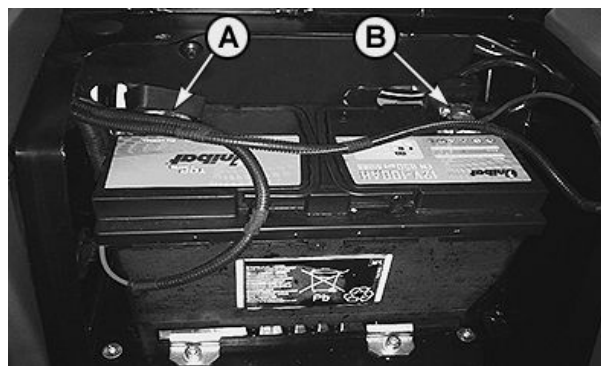
OULXBER,0002518 -78-30OCT14-5/6

Lading



Traktor uten førerhytte vist

AGCPTJD0449 —UN—21OCT13



Traktor med førerhytte vist

AGCPTJD0695 —UN—02OCT14

Ved normal drift er det ikke nødvendig å fylle destillert vann på et vedlikeholdsfritt batteri. Hold batteriet fullt oppladet, spesielt i kaldt vær.

! OBS: Batteriet utvikler eksplosiv gass. Unngå gnistdannelse og åpen ild i nærheten av batteriet. Batteriladeren må være avslått før til-/frakobling.

1. Når laderen er avslått, koples plussbatteriladerledningen til plussbatteriklemmen (A), og deretter koples minusbatteriledningen til minusbatteriklemmen (B).
2. Slå ladeapparatet på, og lad batteriet i samsvar med batteriproducentens instruksjoner for bruk av laderen.



TS204 —UN—15APR13

3. Slå av batteriladeren før den kobles fra batteriet. Koble først fra batteriladerens minuskabel og deretter laderens plusskabel.

OULXBER,0002518 -78-30OCT14-6/6

Skifte av lyspære — Sikkerhetsinstrukser

Ved erstatning av en lyspære må følgende sikkerhetsinstrukser alltid overholdes:

! OBS: Slå alltid av lysene før du skifter pære.

! OBS: La først lyspæren avkjøles (kan forårsake brannskader).

! OBS: Bruk vernebriller og -hansker når du skifter pæren.

! OBS: Pæren er laget av glass og inneholder gass; lyspæren står under høyt trykk, så det er fare for at den kan knuse.

! OBS: Bruk IKKE en pære som har falt i bakken, eller som har riper på overflaten, ettersom det er en risiko for at den kan knuse.

! OBS: Kontroller at pæren sitter riktig i holderen i lampen.

! OBS: Kontroller lampen for tegn på skade, og sjekk at tetningene sitter som de skal.

VIKTIG: Bruk bare lyspærer som krever 12 V og er av samme type og Watt-styrke som pæren den skal erstatte.

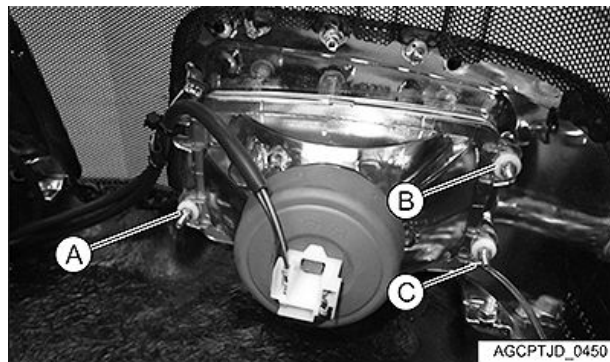
VIKTIG: Berør aldri overflaten på pæren, hold bare på sokkelen.

VIKTIG: Bruk en ren klut og sprit til å fjerne eventuelle fingeravtrykk fra glasset.

OULXBER,00020EA -78-12JUN13-1/1

Justering av frontlyktene

1. Åpne panseret.
2. Drei mutrene (A) og (B) mot klokka for å justere lyset oppover, eller med klokka for å justere lyset nedover.
3. For å justere lyset innover, drei mutteren (A) mot klokka og mutrene (B) og (C) med klokka. Drei alltid mutrene (B) og (C) synkront, i motsatt retning av den mutter (A) ble dreiet.
4. For å justere lyset utover, drei mutteren (A) med klokka og mutrene (B) og (C) mot klokka. Drei alltid mutrene (B) og (C) synkront, i motsatt retning av den mutter (A) ble dreiet.
5. Lukk panseret og kontroller justeringene vha. en frontlykt-tester.

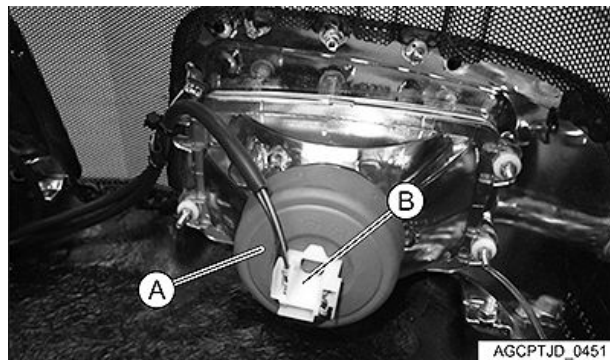


OULXBER,000226F -78-30OCT13-1/1

AGCPTJD0450 —UN—02NOV15

Skifte frontlyktenes lyspærer

1. Slå AV tenningen.
2. Fjern konnektoren (B) fra lyspæreholderen.
3. Ta av støvbeskyttelseshetten (A).
4. Ta ut lyspæren.
5. Sett in ny lyspære, beskyttelseshette (A) og konnektor (B).



OULXBER,0002270 -78-30OCT13-1/1

AGCPTJD0451 —UN—02NOV15

Skifte lyspærer i markeringslys, bremselys og blinklys

1. Slå AV tenningen.
2. Skru av de to skruene og fjern lysdekslet (A).
3. Trykk pæren inn i holderen mot fjærkraften og drei for å løsne. Slipp opp pæren og ta den ut av holderen.
4. Før den nye pæren forsiktig inn i holderen, trykk den inn mot fjærkraften og drei for å låse den fast.
5. Rengjør og monterer lysdekslet (A).



OULXBER,0002271 -78-30OCT13-1/1

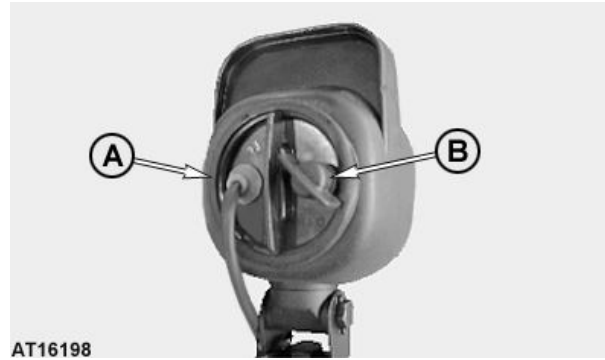
PULX001269 —UN—03SEP08

Bytte ut pære for bakre arbeidslys

1. Slå AV tenningen.
2. Ta av dekslet (B), trykk pæren inn i holderen mot fjærkraften og dreii for å løsne. Slipp opp pæren og ta den ut av holderen.
3. Før den nye pæren forsiktig inn i holderen, trykk den inn mot fjærkraften og dreii for å låse den fast. Rengjør linsen og monter dekslet (B).

A—Arbeidslys

B—Deksel



AT16198 —JUN—07FEB03

OULXBER,0002272 -78-30OCT13-1/1

Dekktrykk

Skal dekkene ha en lang levetid og tilfredsstillende ytelse forutsetter dette at de har riktig lufttrykk. For lavt lufttrykk i dekkene innebærer rask slitasje. For høyt lufttrykk i dekkene reduserer trekkraften og øker hjulsluringen.

Da korrekt dekktrykk avhenger av så vel arbeidsforhold og belastning som traktormodell, dekkstørrelse og produsent, anbefaler vi at du tar kontakt med din John Deere-forhandler eller med dekkelskapet for råd. Dekktrykket vist i tabellen bør derfor kun tas som en standard veiledning. Dekktrykkene som er vist, er for bruk

på jorde. Hvis du kjører 20 % eller mer på veier, øker du dekktrykket iht. produsentens spesifikasjoner.

MERK: Se "Maks. tillatte akselbelastning i forhold til dekk (normal drift)" i avsnitt 150 "Spesifikasjoner"

Bakhjul	Forhjul
Alle dekk: 160 kPa (1.6 bar; 23 psi)	Dekk 260/70-16: 240 kPa (2.4 bar; 35 psi)
	Dekk 280/70-16: 160 kPa (1.6 bar; 23 psi)

OULXBER,00022B8 -78-12DEC13-1/1

Service (daglig / hver 10., 250., 500. og 750. time)

Serviceprosedyre	Utfør alle markerte oppgaver - Utfør i tillegg 10-timers-service				
	Hver 10. time eller daglig	Etter de første 50 timer	Hver 250. drifts-time	Hver 500. time	Hver 750. drifts-time
Lys - Kontrollere at alle lys (herunder frontlysene) fungerer forskriftsmessig	•				
Drivstoffsystem - Tappe av vann og sedimenter fra brenselfilteret	•				
Motor - Fjerne eventuell smuss fra området rundt motoren	•				
Motor - Kontrollere oljenivå	•				
Motor - Rengjøre veivhusets ventilasjonsrør	•				
Kjølesystem/klimaanlegg - Rengjøre radiator og kondensator, ribber og skjerm	•				
Kjølesystem - Kontrollere kjølevæsknivå	•				
Transmisjon- og hydraulikksystem - Kontrollere oljenivået	•				
Luftfilter - Rengjøre støvventilen	•				
Trepunktsløft - Smøre løftestenger og kraftløft (kun ved bruk under ekstremt våte og sølete forhold)	•				
Tilhengerfeste - Smør alle smøreniplene (kun ved bruk under ekstremt våte og sølete forhold)	•				
Forhjulstrekkaksel - Smøre svingbolt og king-bolter (kun ved bruk under ekstremt våte og sølete forhold)	•				
Forhjulstrekkaksel - Smøring av hjullagre (kun ved bruk under ekstremt våte og sølete forhold)	•				
Forhjulstrekkaksel - Smør alle kardangledd, herunder kraftoverføringsakselen fra transmisjonen til forhjulstrekkakselen (kun ved bruk under ekstremt våte og sølete forhold)	•				
Bakaksel - Smøring av lagre (kun ved bruk under ekstremt våte og sølete forhold)	•				
Fremre kraftuttak - Skifte olje og erstatte oljefilter		•		•	
Transmisjon - Bytt ut transmisjonsoljefilter, sjekk oljenivå		•	•	•	•
Motor - Motoroljeskift				•	
Motor - Utskiftning av motoroljefilter		•		•	
Drivstoffsystem - Bytte ut drivstofforrenser		•		•	
Fremre kraftuttak - Kontroll av oljenivå			•	•	•
Kløtsj og kløtsj for kraftuttak - Kontroller dødgang			•	•	•
Bremsesystem - Kontroller oljenivå			•	•	•
Bremsesystem - Kontroller dødgang for parkeringsbremse og fotbremser			•	•	•
Trekkbom - Kontroll av festeskruenes tiltrekkingsmoment			•	•	•
Høydejusterbart tilhengerfeste - Kontroll av festeskruenes tiltrekkingsmoment			•	•	•
Tilhengerfeste - Kontroll av festeskruenes tiltrekkingsmoment			•	•	•
Styresystem - Smøre parallellstagene			•	•	•
Frontlaster - Monteringsramme, kontroll av festeskruenes tiltrekkingsmoment			•	•	•
Hjul - Kontroll av tiltrekkingsmoment for hjul- og felgbolter			•	•	•
Tilhengerfeste - Smør alle smørenipler			•	•	•
Forhjulstrekkaksel - Smøring av sving- og king-bolter			•	•	•
Forhjulstrekkaksel - Smøring av hjullager			•	•	•
Forhjulstrekkaksel - Smøring av alle kardangledd, herunder kraftoverføringsakselen fra transmisjonen til forhjulstrekkakselen			•	•	•
Forhjulstrekkaksel - Kontroller oljenivået i akselhuset og slutt-drevhusene			•	•	•
Bakaksel - Smøring av lagre			•	•	•
Kontrollere nøytralstartkretsen			•	•	•
Vekselstrømdynamoens drivrem - Kontroller for skader og slitasje, kontroller remspenningen			•	•	•
Drivstoffsystem - Bytt ut drivstoffilter og luft ut drivstoffsystemet				•	
Drivstoffsystem - Tappe av rester i drivstofftank				•	
Trepunktsløft - Smøring av løftestenger og kraftløft				•	

Fortsettes på neste side

OULXBER,0002519 -78-30OCT14-1/2

Smøring og periodisk service

Serviceprosedyre	Utfør alle markerte oppgaver - Utfør i tillegg 10-timers-service				
	Hver 10. time eller daglig	Etter de første 50 timer	Hver 250. drifts-time	Hver 500. time	Hver 750. drifts-time
Luftinntaksslanger - Kontroller koblingene for lekkasjer				•	
Trekkbommens og tilhengerfestenes komponenter - Kontroller alle komponentene for slitasje; kontroller at alle komponentene fungerer forskriftsmessig				•	
Kontroller motorhastighet, la hastighetsjusteringer bli foretatt av John Deere-forhandleren					•
Forakselens svingbolter - La John Deere-forhandleren kontrollere endeklaringen					•
Hytte og ROPS - Kontroll av tiltrekkingsmoment for festebolter og mutre					•

OULXBER,0002519 -78-30OCT14-2/2

Service (hver 1000., 1250., 1500., 2000. time og årlig)

Serviceprosedyre	Utfør alle markerte oppgaver - Utfør i tillegg 10-timers-service				
	Hver 1000. time	Hver 1250. time	Hver 1500. time	Hver 2000. time	Årlig
Girkasse - Bytt ut giroljefilter, sjekk oljenivå	*	*	*	*	
Motor - Motoroljeskift	*		*	*	*
Motor - Utskiftning av motoroljefilter	*		*	*	*
Drivstoffsystem - Bytte ut drivstofforrensere				*	
Fremre kraftuttak - Kontroll av oljenivå	*	*	*	*	
Fremre kraftuttak - Skifte olje og erstatte oljefilter	*		*	*	
Kløtsj og kløtsj for kraftuttak - Kontroller dødgang	*	*	*	*	
Bremsesystem - Kontroller oljenivå	*	*	*	*	
Bremsesystem - Kontroller dødgang for parkeringsbremse og fotbrems	*	*	*	*	
Trekkbom - Kontroll av festeskruenes tiltrekkingsmoment	*	*	*	*	
Høydejusterbart tilhengerfeste - Kontroll av festeskruenes tiltrekkingsmoment	*	*	*	*	
Tilhengerfeste - Kontroll av festeskruenes tiltrekkingsmoment	*	*	*	*	
Styresystem - Smøre parallellstagene	*	*	*	*	
Frontlaster - Monteringsramme, kontroll av festeskruenes tiltrekkingsmoment	*	*	*	*	*
Hjul - Kontroll av tiltrekkingsmoment for hjul- og felgbolter	*	*	*	*	
Tilhengerfeste - Smør alle smørenipler	*	*	*	*	
Forhjulstrekkaksel - Smøring av sving- og king-bolter	*	*	*	*	
Forhjulstrekkaksel - Smøring av hjullager	*	*	*	*	
Forhjulstrekkaksel - Smøring av alle kardangledd, herunder kraftoverføringsakselen fra transmisjonen til forhjulstrekkakselen	*	*	*	*	
Forhjulstrekkaksel - Kontroller oljenivået i akselhuset og slutt-drevhusene	*	*	*	*	
Bakaksel - Smøring av lagre	*	*	*	*	
Kontrollere nøytralstartkretsen	*	*	*	*	
Vekselstrømdynamoens drivrem - Kontroller for skader og slitasje, kontroller remspenningen	*	*	*	*	
Kontroller vannpumpens tilstand	*		*	*	
Drivstoffsystem - Bytt ut drivstoffilter og luft ut drivstoffsystemet	*		*	*	
Drivstoffsystem - Tappe av rester i drivstofftank	*		*	*	
Trepunktsløft - Smøring av løftestenger og kraftløft	*		*	*	
Luftinntaksslanger - Kontroller koblingene for lekkasjer	*		*	*	
Trekkbommens og tilhengerfestenes komponenter - Kontroller alle komponentene for slitasje; kontroller at alle komponentene fungerer forskriftsmessig	*		*	*	
Kontroller motorhastighet, la hastighetsjusteringer bli foretatt av John Deere-forhandleren™			*		
Forakselens svingbolter - La John Deere-forhandleren kontrollere endeklaringen			*		
Hytte og ROPS - Kontroll av tiltrekkingsmoment for festebolter og mutre			*		
Bytt ut vekselstrømsgeneratorens drivrem på F5C-motor	*			*	
Kontroller remstrammingen på NEF-motor				*	
Kontroller og juster motorens ventilklaring på F5C-motor	*			*	
Kontroller og juster motorens ventilklaring på NEF-motor				*	
Transmisjon- og hydraulikksystem - Bytt ut inntakssil		*			
Transmisjons- og hydraulikksystem - Bytte olje og oljefilter		*			
Forhjulstrekkaksel - Tappe av olje og etterfyll med ny olje			*		
Bremsesystem - La John Deere-forhandleren™ skifte olje for bremsesystemet			*		
Luftinntakssystem - Bytt ut luftfilter			*		
Kontroller setebeltene for skader og forviss deg om at de fungerer korrekt					*
Kontroll av hydraulikkslanger					*

OULXBER,000251A -78-30OCT14-1/1

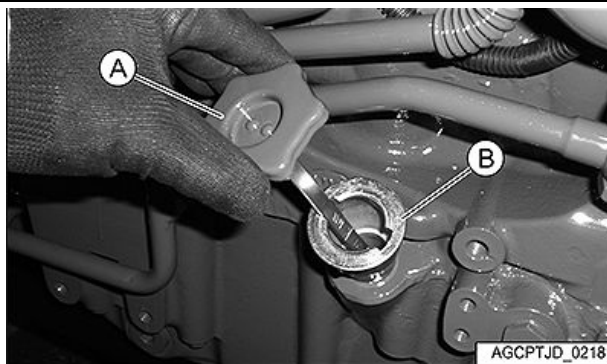
Service — Daglig eller hver 10. time

Kontroller motoroljenivået (F5C motor)

Oljenivået skal være mellom de to markeringene på peilepinnen (A). IKKE start motoren dersom oljenivået står under den nederste markeringen på peilepinnen.

Parker traktoren på et jevnt underlag for å sjekke motoroljenivået. Fjern oljepeilepinnen (A), tørk den ren og sett pinnen helt inn igjen. Ta den ut og sjekk oljenivået.

Sikkert driftsområde er mellom de to merkene på oljepeilepinnen (A). Ikke bruk motoren når oljenivået er under nederste merke på peilepinnen (A). I så tilfelle må du etterfylle spesifisert olje gjennom påfyllingsstussen (B). Se avsnitt 80, "Drivstoff, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske".



AGCPTJD0218 —UN—02NOV15

OULXBER,000251C -78-30OCT14-1/1

Kontroller motoroljenivået (NEF motor)

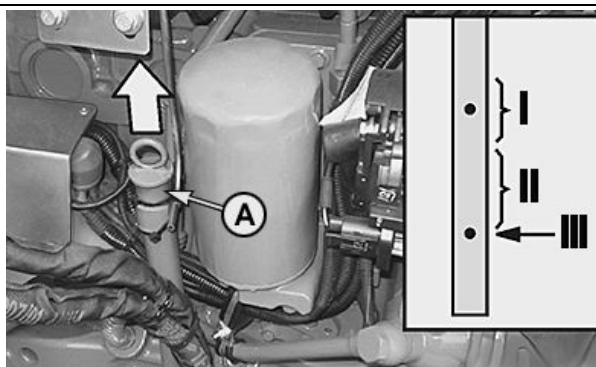
Parker traktoren på et jevnt underlag for å sjekke motoroljenivået. Fjern peilepinnen (A) som er plassert på høyre side av motoren. Tørk den ren og sett peilepinnen helt inn igjen. Ta peilepinnen ut på ny og sjekk oljenivået.

I = Normalt bruksnivå

II = Gjenopprett nivået så snart som mulig

III = Gjenopprett nivået før motoren startes

Ikke start motoren hvis oljenivået er under det tillatte minimumsmerket. I så tilfelle, fyll på med passende olje inntil du når det riktige nivået. Se avsnitt 80, "Drivstoff, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske".



LX211146 —UN—04NOV14

OULXBER,000251B -78-30OCT14-1/1

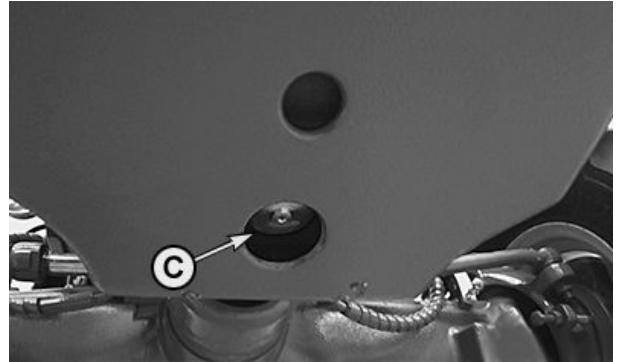
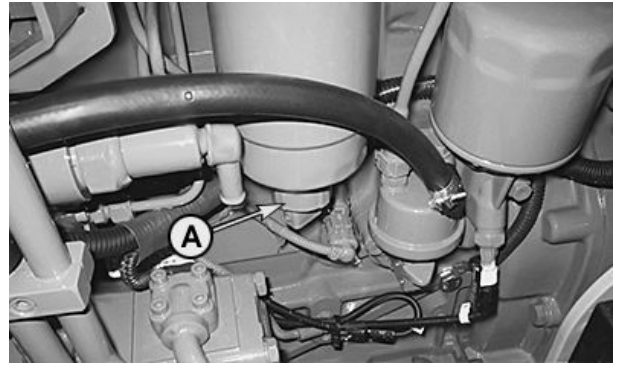
Kontroller drivstoffilteret (F5C-motor)

! OBS: Åpne aldri brenselssystemet når motoren er varm. Behandle brensel med forsiktighet, det er svært brennbart. Ikke skift ut brenselfilteret mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

1. Løsne tappeskruen (A).
2. Skru inn igjen tappeskruen (A) så snart vann og avleiringer har rent ut.

Dersom det finnes vann i brenselfilteret: Åpne brensel tankens tappeskru (C), som er plassert under nedre brensel tank, for å tappe akkumulert fuktighet og bunnfall av fra brensel tanken. Etter at evt. vann er tappet ut, trekk til skruen (C) for hånd.

MERK: Plasser en liten beholder under tappeskruen for å samle opp utslippet.



AGCPTJD0375 —UN—23OCT13

AGCPTJD0376 —UN—11JUL13

OULXBER,000251E -78-30OCT14-1/1

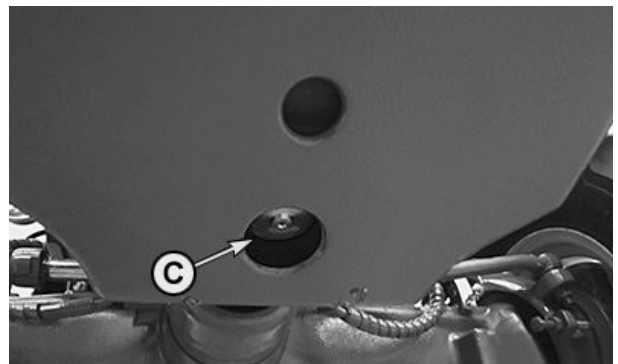
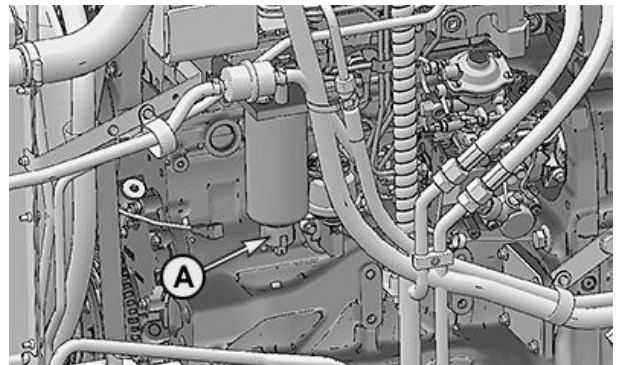
Kontroller drivstoffilteret (NEF-motor)

! OBS: Åpne aldri brenselssystemet når motoren er varm. Behandle brensel med forsiktighet, det er svært brennbart. Ikke skift ut brenselfilteret mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

1. Løsne tappeskruen (A).
2. Skru inn igjen tappeskruen (A) så snart vann og avleiringer har rent ut.

Dersom det finnes vann i brenselfilteret: Åpne brensel tankens tappeskru (C), som er plassert under nedre brensel tank, for å tappe akkumulert fuktighet og bunnfall av fra brensel tanken. Etter at evt. vann er tappet ut, trekk til skruen (C) for hånd.

MERK: Plasser en liten beholder under tappeskruen for å samle opp utslippet.



LX211147 —UN—04NOV14

AGCPTJD0376 —UN—11JUL13

OULXBER,000251D -78-30OCT14-1/1

Unngå høytrykksvæske

Inspiser hydraulikkslangene regelmessig – minst en gang i året – med hensyn til lekkasjer, vridning, kutt, sprekker, slitasje, blommer, korrosjon, eksponert stålkordel eller andre tegn på slitasje eller skader.

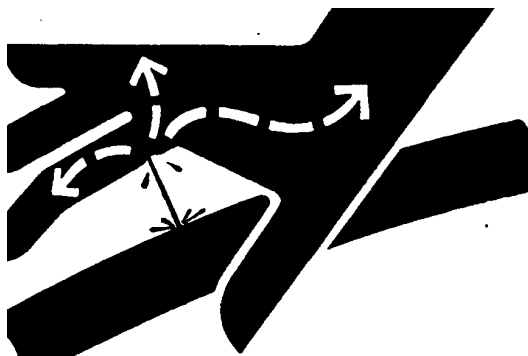
Skift ut slitte eller skadde slangeenheter umiddelbart med reservedeler fra John Deere.

Væske som lekker ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade.

Unngå faren ved å fjerne trykket før du kopler fra hydrauliske ledninger eller andre ledninger. Trekk til alle koplinger før du setter systemet under trykk.

Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Oppsøk lege straks hvis det skjer en ulykke. Alle typer væske som sprøytes inn under huden, må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre



X9811 — UN—23AUG88

koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader, må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås på engelsk ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A. Fra Norge er telefonnummeret +1 309-748-5636.

DX,FLUID -78-12OCT11-1/1

Brenselfiltre

Vi kan ikke sterkt nok betone viktigheten av å filtrere brenselet for bruk i moderne brenselsystemer. Kombinasjonen av stadig økende restriksjoner hva emisjoner angår, samt mer effektive motorer, krever at brenselsystemer må fungere ved høyere trykk. Høyere trykk kan bare oppnås ved bruk av brenselinnsprøytningskomponenter med svært snevre toleranser. Disse snevre produksjonstoleransene har i

vesentlig grad redusert kapasiteten ovenfor smuss og vann.

John Deeres brenselfiltre er spesielt konstruert og produsert for John Deere-motorer.

For å beskytte motoren mot smuss og vann, skal motorens brenselfilter alltid skiftes som beskrevet i denne håndboken.

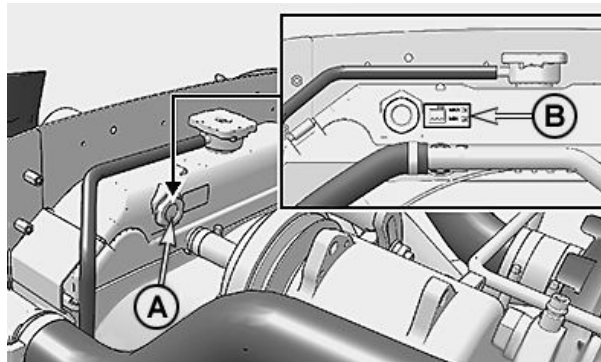
DX,FILT2 -78-14APR11-1/1

Kontrollere kjølevæsknivået

⚠ OBS: Ta kun av radiatorlokket når motoren er avkjølt. Slipp først ut trykket ved å skru lokket til første stopp, før du skrur lokket helt av.

Versjon med nivåglass

Kontroller kjølevæsknivået i radiatoren gjennom nivåglasset (A). Kjølevæsknivået ved kald motor bør ligge mellom de to avmerkingene på merket (B). Etterfyll kjølevæske ved behov.



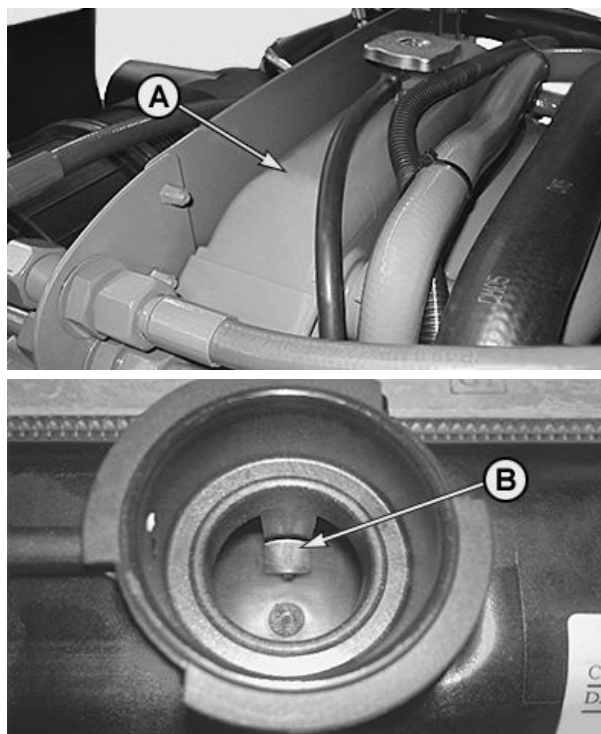
OULXBER,000251F -78-30OCT14-1/2

TS281 —UN—15APR13

AGCPTJD0672 —UN—01OCT14

Versjon uten nivåglass

Sjekk kjølevæsknivået på ekspansjonstanken (A). Hvis motoren er kald og nivået er under merket (B), etterfyll kjølevæske for å bringe nivået opp til merket (B).



OULXBER,000251F -78-30OCT14-2/2

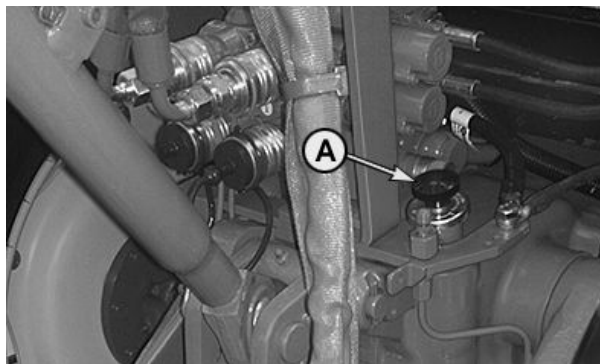
AGCPTJD0374 —UN—11JUL13

AGCPTJD0024 —UN—04JUN13

Kontrollere oljenivået til girkasse-/hydraulikksystemet

VIKTIG: Kontroller oljenivået når oljen er kald.
Kontroller helst oljenivået om morgenen etter at traktoren har stått i ro over natten.

1. Traktoren skal stå vannrett.
2. Aktiver parkeringsbremsen (girkasse i nøytral).
3. Senk trekkstenger og frontmontert redskap.
4. Fjern peilepinnen (A) og tørk den ren. Sett peilepinnen helt inn igjen, ta den så ut nok en gang. Oljenivået skal være mellom "fullt"-merket og enden på oljepeilepinnen.
5. Etterfyll spesifisert olje ved (A) hvis nivået er lavt, se avsnittet "Brensel, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske".



AGCPTJD0377 —UN—11JUL13

Hvis du bruker redskap som krever større mengde olje i hydraulikkretsen, må oljenivået nå opp til "XXX"-merket.

OULXBER,0002229 -78-26AUG13-1/1

Rengjør støvventilen

VIKTIG: La aldri motoren gå når støvventilen er fjernet!

Ved innhøsting kan gress og korn hemme støvventilens ytelse. Ta ut og rens støvventilen ved behov. Skift ut skadet ventil med en gang.

MERK: Under støvete forhold må støvventilen renses hver dag.



AGCPTJD0532 —UN—17DEC13

OULXBER,00022D5GL -78-19DEC13-1/1

Kontroll av lys

Kontroller at alle lys virker, særlig ved veikjøring.

Følg alltid trafikkreglene.

LX,LICHT 002082 -78-01FEB92-1/1

Annet vedlikeholdsarbeid

Hvis traktoren brukes i spesielt vått og sølete terreng, utfør ekstra smøring slik:

- Foraksel (traktorer uten forhjulstrekk)
- Foraksel og drivaksel (traktorer med forhjulstrekk)

- Bakaksel
- Trepunktsløft
- Hydraulisk trekkanordning
- Tilhengerfeste

Disse arbeidene er beskrevet under "Vedlikehold - Hver 250. time" og "Vedlikehold - Hver 500. time".

OULXA64,0000CC2 -78-10SEP03-1/1

Service — Etter første 50 timer

Skifte motoroljefilter

VIKTIG: Skift motorolje hver 500. time ved bruk av John Deere Premium-olje og dieselolje med svovelkonsentrasjon under 0,10 % (1000 ppm).

Stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

1. Åpne panseret og fjern motoroljefilteret (D).
2. Påfør en tynn oljefilm på pakningen før innstallering av det nye filteret. Stram oljefilteret med håndkraft pluss 1/2 omdreining.
3. Lukk panseret, start motoren og kontroller for lekkasjer ved filtersokkelen.
4. Stopp motoren, fjern peilepinne (A), tørk den ren og sett helt inn igjen. Ta peilepinne ut på ny og sjekk oljenivået.
5. **På F5C-motorer:** Oljen skal stå opp til XXX-merket på peilepinne (A). Hvis nødvendig, fyll på med olje.

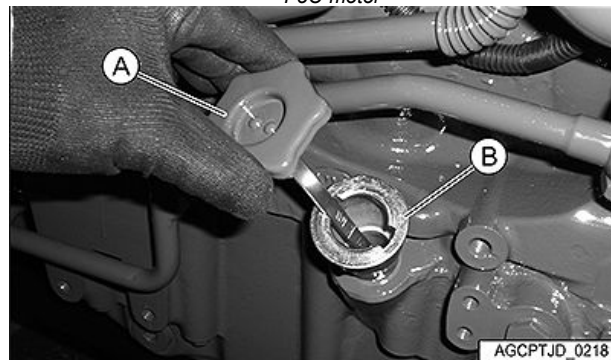
På NEF-motorer: I = normalt oljenivå, II = gjenopprett nivået så snart som mulig, III = gjenopprett nivået før du starter motoren på ny.

A—Peilepinne
B—Påfyllingsstuss

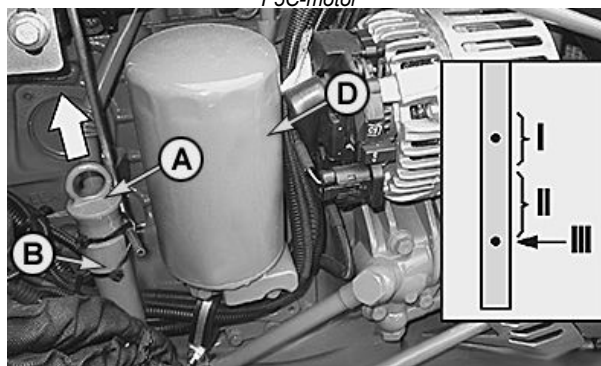
D—Motoroljefilter



F5C-motor



F5C-motor



NEF-motor

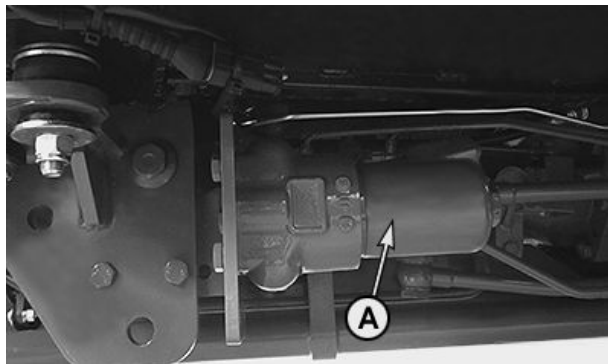
OULXBER,0002520 -78-30OCT14-1/1

AGCPTJD0549 —UN—16DEC13

AGCPTJD0218 —UN—02NOV15

AGCPTJD0697 —UN—29OCT14

Bytte ut transmisjons-/hydraulikkoljefilteret



AGCPTJD0422 —UN—15JUL13

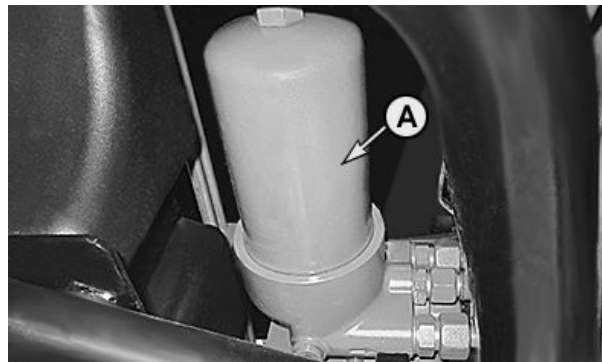
5GL - uten elektrohydraulisk PowerReverser

1. Fjern filteret (A). Smør en tynn oljefilm på den nye pakningen og monter det nye filteret. Stram til for hånd pluss 1/2 omdreining.
2. La motoren gå noen sekunder og kontroller deretter nivået på transmisjons-/hydraulikkoljen.
3. Fyll på transmisjonsolje ved behov (se avsnitt 80 "Drivstoff, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske").



AGCPTJD0644 —UN—29OCT14

5GV, 5GN & 5GF uten elektrohydraulisk PowerReverser



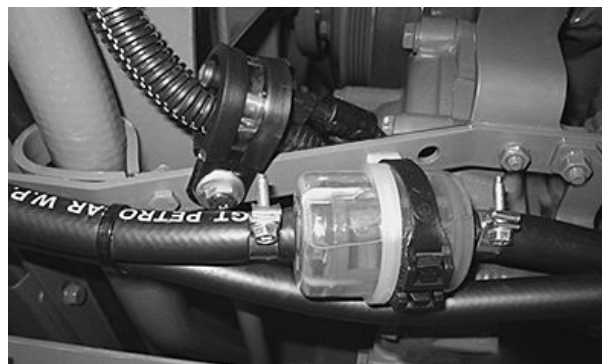
AGCPTJD0638 —UN—29OCT14

5GV, 5GN & 5GF med 24/12-transmisjon

OULXBER,0002521 -78-30OCT14-1/1

Bytte ut brenselforrenser

1. Rengjør området rundt forrenseren, mellom hytten og hovedbrenseltanken.
2. Løsne klemmene for å frigjøre den brukte forrenseren fra rørene.
3. Samle opp eventuell returdiesel i forsyningsrøret.
4. Vær forsiktig med å ikke tilføre urenheter til brenselkretsen i løpet av denne prosessen.
5. Erstatt den gamle forrenseren med den nye.
6. Luft ut brenselkretsen.



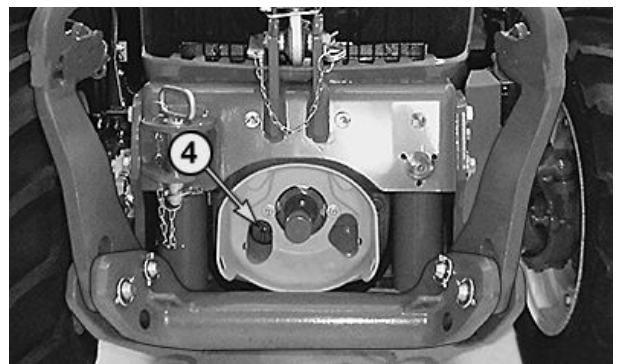
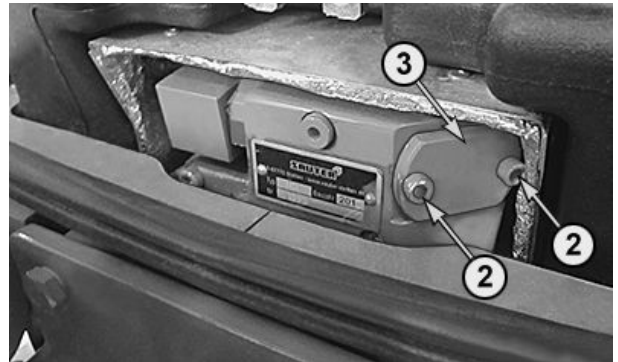
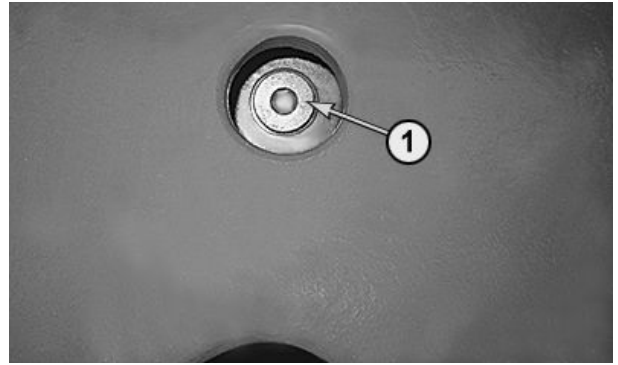
AGCPTJD0652 —UN—16DEC13

OULXBER,00022BF -78-16DEC13-1/1

Skifte olje og bytte ut oljefilter på fremre kraftuttak

1. Plasser traktoren på ett plant og horisontalt underlag.
2. Sett på parkeringsbremsen og stans motoren.
3. Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
4. Plasser en egnet beholder under tappepluggen (1).
5. Skru av dekselet (4).
6. Sett inn pluggen (1) igjen etter at all oljen har rent ut.
7. Skru ut boltene (2) og ta av dekselet (3). Samle opp oljen.
8. Ta ut oljefilteret og sett inn et nytt.
9. Skift ut O-ringen.
10. Monter enheten igjen ved å utføre avmonteringstrinnene i motsatt rekkefølge.
11. Fyll på ny olje i det fremre kraftuttaket via hetten (4) til toppen av åpningen
12. Start motoren og la den gå i noen minutter.
13. Stopp motoren.
14. Kontroller oljenivået: Det skal stå opp til åpningen (4), fyll på mer om nødvendig.

Oljetype	Oljemengde	Bestillingsinformasjon
John Deere HD SynTran	0,75 liter (0.2 U.S.gal.) Kontroller alltid nivået slik det står forklart i trinn 14.	TY26391 (22,7 Liter; 6 U.S.gal.) TY26392 (3,8 Liter; 1 U.S.gal.)



AGCPTJD0704—UN—30OCT14

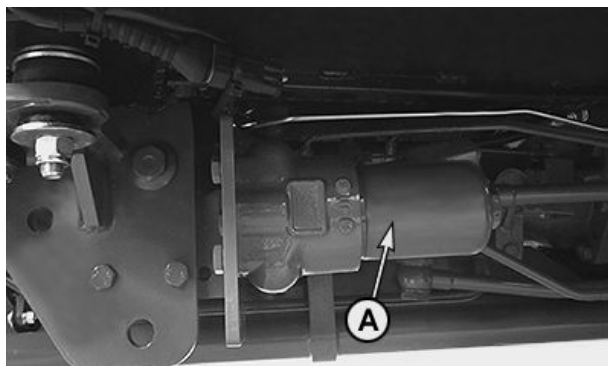
AGCPTJD0705—UN—30OCT14

AGCPTJD0706—UN—30OCT14

OULXBER,0002522 -78-31OCT14-1/1

Service — Hver 250. time

Bytte ut transmisjons-/hydraulikkoljefilteret



AGCPTJD0422 —UN—15JUL13

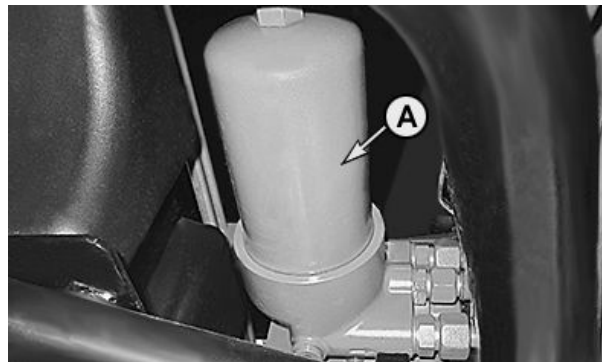
5GL - uten elektrohydraulisk PowerReverser

1. Fjern filteret (A). Smør en tynn oljefilm på den nye pakningen og monter det nye filteret. Stram til for hånd pluss 1/2 omdreining.
2. La motoren gå noen sekunder og kontroller deretter nivået på transmisjons-/hydraulikkoljen.
3. Fyll på transmisjonsolje ved behov (se avsnitt 80 "Drivstoff, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske").



AGCPTJD0644 —UN—29OCT14

5GV, 5GN & 5GF uten elektrohydraulisk PowerReverser



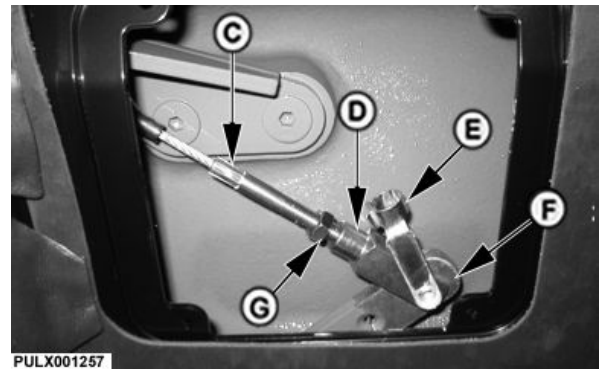
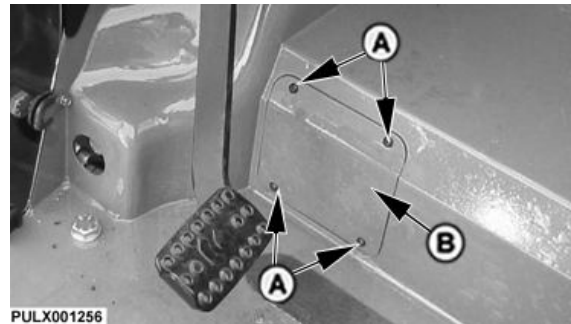
AGCPTJD0638 —UN—29OCT14

5GV, 5GN & 5GF med 24/12-transmisjon

OULXBER,0002521 -78-30OCT14-1/1

Kontrollere kløtsjpedalens klaring

1. Fjern skruene (A) og demonter dekslet (B) for å kontrollere og justere.
2. Kople fra forbindelsesstangen.
3. Beveg kløtsjspaken (F) helt opp.
4. Vri åket (D) til hullene i åket og kløtsjspaken (F) flukter.
5. Kontroller at bolten (E) kan føres inn i hullene.
6. Vri åket (D) mot urviseren med hele omdreininger for å bevege kløtsjspaken (F) mot høyre.
7. Kople til kløtsjspaken (F) og åket (D) med bolten (E) og låsemutteren.
8. Trå ned kløtsjen ti ganger.
9. Løsne låsemutteren på bolten (E).
10. Gjenta trinn 3 til 5.
11. Vri åket (D) mot urviseren med 2 og en halv omdreining for å bevege kløtsjspaken (F) mot høyre.
12. Kople til kløtsjspaken (F) og åket (D) med bolten (E) og låsemutteren.
13. Velg et gir og kontroller at kløtsjen ikke slurer.
14. Justeringen er fullført dersom trinn 13 er ok. Hvis ikke, må trinn 9 til 13 gjentas og åket (D) vris to omdreininger.



A—Skruer
B—Deksel
C—Kabel
D—Åket

E—Sperre
F—Kløtsjepak
G—Låsemutter

NR25796,000180A -78-23JAN09-1/1

PULX001256 —UN—22JAN09

PULX001257 —UN—22JAN09

Kontrollere bremsesystemets oljenivå

Bremsene betjenes hydraulisk av en separat krets med en separat oljetank.

Hvis oljenivået er lavt, må du koble fra kontakten (B), fjerne lokket (A) og etterfylle John Deere lavviskositets Hy-Gard JD20D eller 10W20 mineralolje.

Med nøkklebryteren PÅ, vil indikatorlampen (C) lyse når oljenivået i bremsesystemet er lavt.

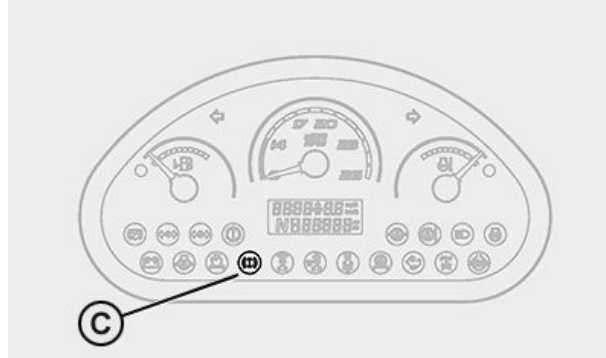
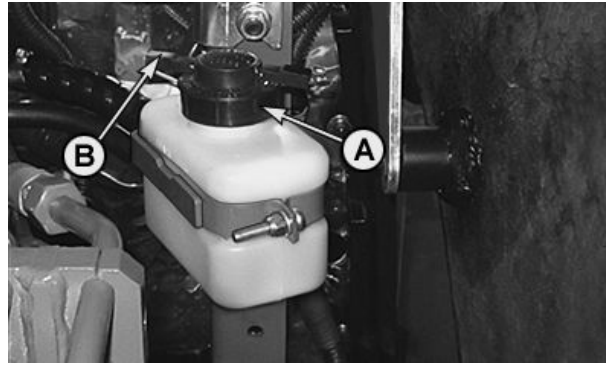
Trykk på toppen av lokket for å kontrollere det elektriske systemet; indikatorlampen (C) må lyse.

Kontroller også for eventuelle lekkasjer hvis nivået er lavt.

! OBS: Enhver service på bremsesystemet må utføres av din John Deere-forhandler.

A—Deksel
B—Konnektor

C—Indikatorlampe



OULXBER,00022C1GL -78-16DEC13-1/1

AGCPTJD0540—UN—17DEC13

AGCPTJD0534—UN—17DEC13

Kontroll av bremsefunksjonen

Stopp motoren og kontroller at bremsene fungerer forskriftsmessig:

1. Press ned venstre og høyre bremsepedal i tur og orden (gjør dette flere ganger med hver pedal). En tydelig motstand skal merkes på begge pedalene. Hvis du ikke merker noen motstand, må du ta kontakt med John Deere-forhandleren.
2. Kontroller for å være sikker på at pedalene ikke synker til enden av bevegelsen inne 10 sekunder etter at de aktiveres. Hvis lekkasjen overskrider denne mengden, eller hvis en av pedalene synker fortere enn den andre, må du ta kontakt med John Deere-forhandleren.
3. Press ned begge pedalene samtidig. Tydelig motstand skal oppstå på begge pedalene i omtrent samme høyde. Hvis høyden hvor man merker motstand varierer med mer enn 51 mm (2 in.), må du ta kontakt med John Deere-forhandleren.

VIKTIG: Merkbar bevegelse nedover fra motstandspunktet tyder på bremselekkasje. Kontakt John Deere-forhandleren.



Tydelig pedalmotstand og likevekt mellom venstre og høyre pedal er viktig for bremsing i nødstilfeller med begge bremsene koblet sammen.

OULXBER,00022C2GL -78-16DEC13-1/1

AGCPTJD0535—UN—17DEC13

Justering av kraftuttakets kløtsjforbindelse

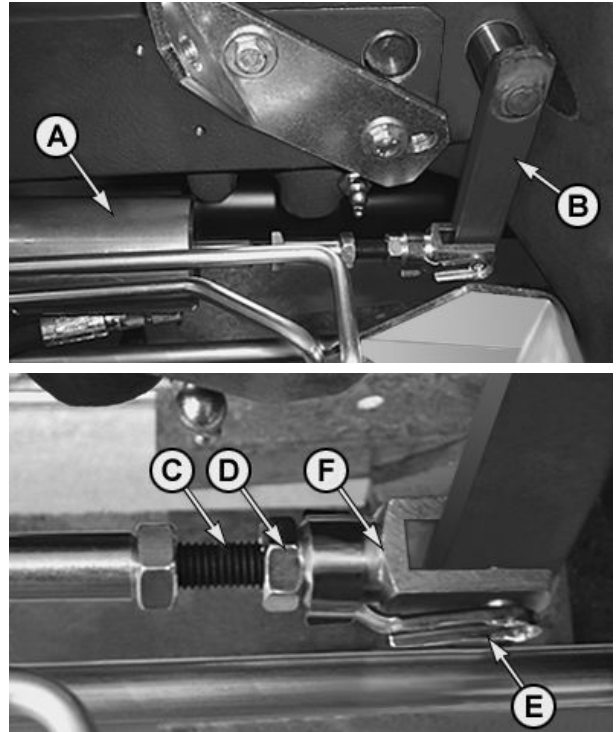
1. Løsne mutteren (D).
2. Fjern pinne E fra gaffelen (F).
3. Beveg kraftuttaksspaken B mot venstre inntil den møter slaglengdens endeposisjon (kraftuttaklageret er i kontakt med kraftuttakets kløtsjfinger).
4. Ved å holde kraftuttaksspaken (B) i posisjon, dreii gaffelen (F) slik at gaffelhullet (F) flukter med det til kraftuttaksspaken (B).

Med dette utgangspunktet, dreii gaffelen (F) med halvannen rotasjon for å skyve ut stangen (C).

5. Koordiner kraftuttaksspaken (B) og gaffelen (F) med pinnen (E) og stram til mutteren (D).

A—Aktuator
B—Sikring
C—Låsemutter

D—Arm
E—Stag
F—Gaffel



OULXBER,00022C3GL -78-16DEC13-1/1

AGCPTJD0518—UN—15/JAN14

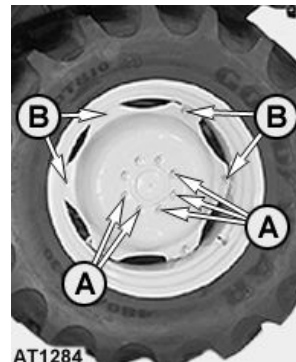
AGCPTJD0519—UN—15/JAN14

Tiltrekking av hjulbolter**Stramming av bakre hjulmutre og bolter**

VIKTIG: Sjekk strammingen på felg, skive og hjulbolter etter 10 timer hver gang du har skiftet dekk.

Spesifikasjon

(A)—Tiltrekkingsmoment.....	400 Nm (295 lb-ft)
(B) M18-bolt—Tiltrekkingsmoment.....	280 Nm (207 lb-ft)
(B) M16-bolt—Tiltrekkingsmoment.....	210 Nm 155 lb-ft)



AT1284

(A) — Plate til akselflens

(B) — Felg til plate

Fortsettes på neste side

OULXBER,0002433 -78-02OCT15-1/3

AT1284 —UN—13/JUN01

Trekk til mutrene på forhjulene (traktorer uten forhjulstrekk)

VIKTIG: Sjekk strammingen på felg, skive og hjulbolter etter 10 timer hver gang du har skiftet dekk.

Spesifikasjon

Plate til akselflens
(traktorer uten forhjulstrekk)—Tiltrekkingsmoment..... 175 Nm (130 lb-ft)



AT1285

OULXBER,0002433 -78-02OCT15-2/3

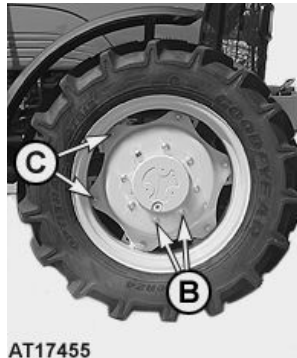
AT1285—UN—13JUN01

Trekk til hjulmutrene på forhjulstrekkakselen

VIKTIG: Sjekk strammingen på felg, skive og hjulbolter etter 10 timer hver gang du har skiftet dekk.

Spesifikasjon

(B), plate til aksel-
flens—Tiltrekkingsmo-
ment..... 300 Nm (220 lb-ft)
(C) M18 bolt—Tiltrek-
kingsmoment..... 280 Nm (207 lb-ft)
(V) M16 bolt—Tiltrek-
kingsmoment..... 210 Nm 155 lb-ft)



AT17455

(B) — Plate til akselflens

(C) — Felg til plate

OULXBER,0002433 -78-02OCT15-3/3

AT17455—UN—20JUL07

Kontroll av oljenivå for forhjulstrekkaksel

1. Drei på skiven til oljenivåmerket (B) på sluttdrevene (begge sider) er horisontale.
2. Ta ut nivåpluggene (C). Oljen skal stå opp til plugg hullene.
3. Fyll på spesifisert olje ved hvis nivået er lavt. Se avsnitt 80, "Brensel, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske".
4. Remonter nivåpluggene (C) og stram til 60 Nm (44 lb-ft).

MERK: Skift oljen i akselhuset og sluttdrevene etter de første 100 driftstimene. Skift deretter olje hver 1500. driftstime eller en gang annethvert år, alt etter hva som inntreffer først.



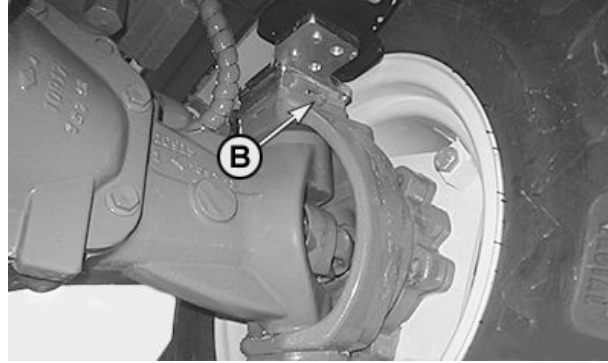
OULXBER,00022C5GL -78-16DEC13-1/1

LX1032970 —UN—03JUL03

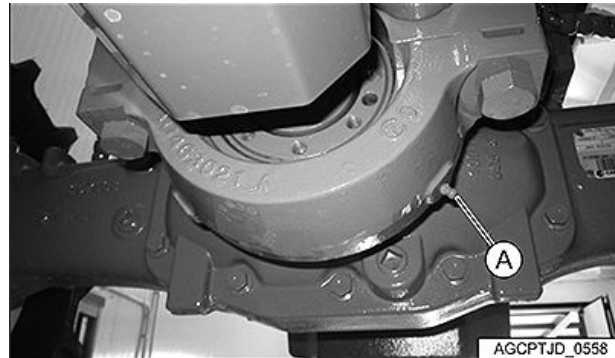
AGOPTJD0557 —UN—18DEC13

Smøre forhjulstrekkaksel

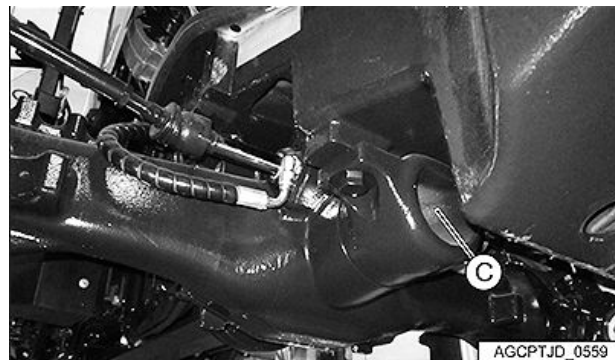
Tilfør flere omganger med universalfett for å smøre koblingene (A), (B) og (C).



AGCPTJD0556 — UN — 16DEC13



AGCPTJD0558 — UN — 02NOV15

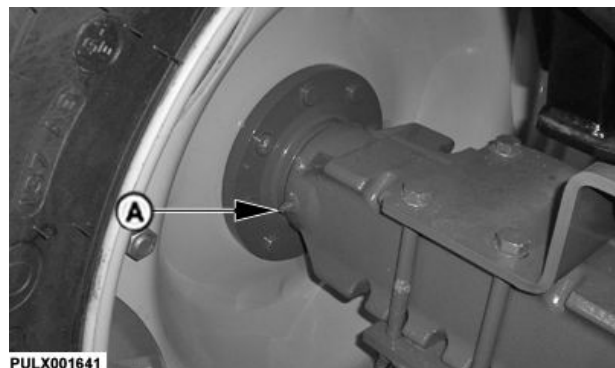


AGCPTJD0559 — UN — 02NOV15

OULXBER,00022C6GL -78-16DEC13-1/1

Smøring av bakaksellagre

Smør smøreniplene (A) for bakaksellagrene på begge sider med flere omganger med universalfett (se avsnitt 80 "Brensel, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske").



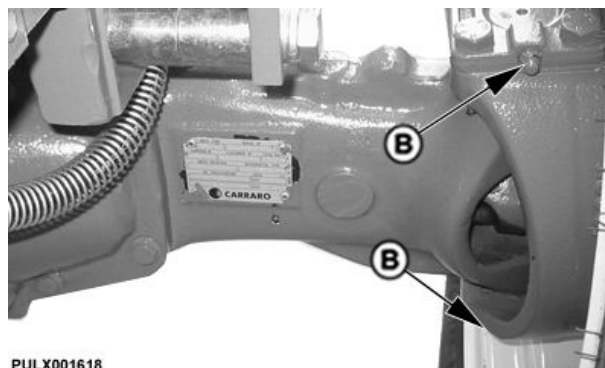
PULX001641

PULX001641 — UN — 26SEP08

NR25796,0001816 -78-04NOV08-1/1

Smøring av forakselens kingbolter

På traktorer utstyrt med forhjulstrekkaksel må det påføres flere omganger universalfett på øvre og nedre smørenippel for forakselens kingbolter (B).

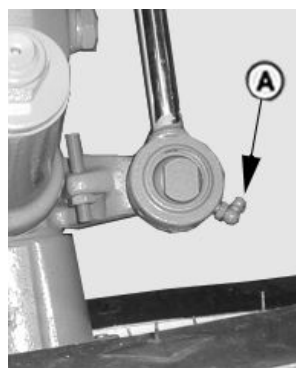


PULX001618

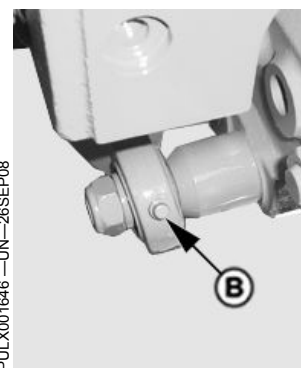
PULX001618 —UN—22SEP08

NR25796,00017E9 -78-26MAR09-1/2

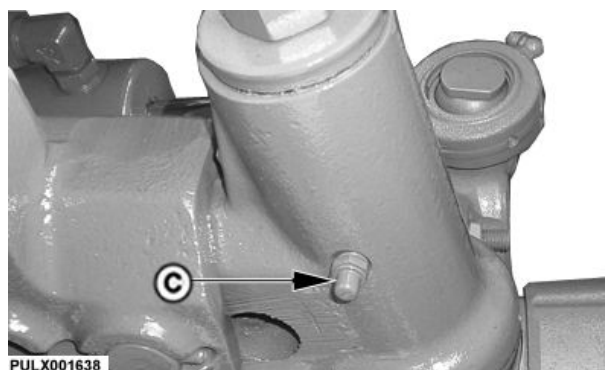
På traktorer utstyrt med justerbar foraksel må det påføres flere omganger universalfett på smørenippel (A) til (C).



PULX001646 —UN—26SEP08



PULX001644 —UN—26SEP08



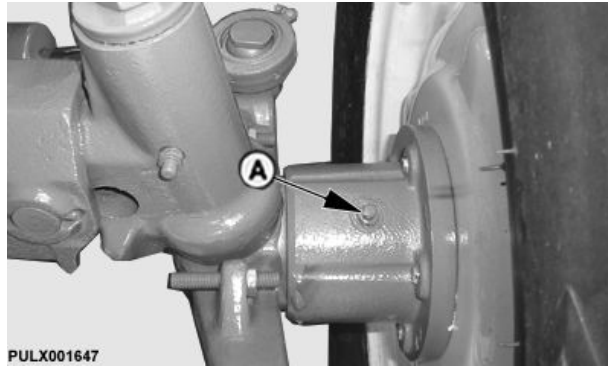
PULX001638

PULX001638 —UN—26SEP08

NR25796,00017E9 -78-26MAR09-2/2

Smøring av navlagre (traktorer uten forhjulstrekk)

Smør navlagrene (A) på begge sider med flere omganger universalfett.

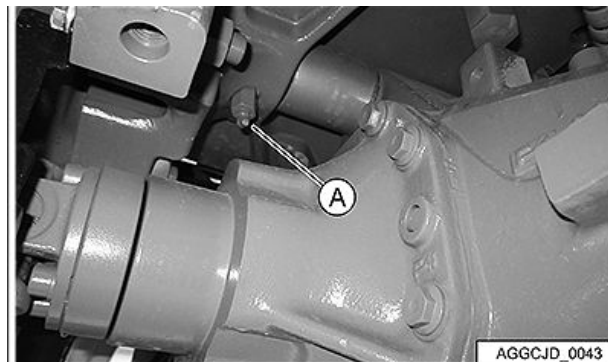


PULX001647 — UN — 26SEP08

NR25796,00017EA -78-26MAR09-1/1

Smøring av forakselens svingbolt

Smør smørenippel (A) for forakselens svingbolter med flere omganger med universalfett (se avsnitt 80 "Brensel, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske").



AGGCJD0043 — UN — 29SEP15

Smørenippel foran for svingbolt — traktorer med forhjulstrekk



AGGCJD0042 — UN — 29SEP15

Smørenippel for svingbolt — traktorer uten forhjulstrekk

NR25796,00017EB -78-05OCT15-1/1

Kontrollere drivremmen

⚠ OBS: Slå av motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen for å forhindre at motoren starter opp.

Unngå brannskader! Vent til motoren har kjølt seg ned.

Åpne panseret og inspiser remmen for slitasje og skader. La din John Deere™-forhandler utføre reparasjoner og justeringer.

OULXBER,000223B -78-16DEC13-1/1

Kontroll av start sikkerhetssystemet

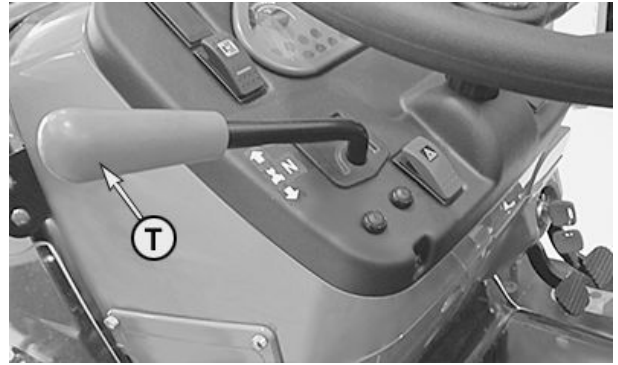
Med nøkkelbryteren dreiet om, skal motoren kun startes hvis vendegiret (T) står i nøytral stilling og kraftuttaksspaken (A) er deaktivert.

⚠ OBS: Hvis startmotoren igangsetter motoren i ett eller begge av de følgende trinnene, må John Deere-forhandleren reparere start sikkerhetssystemet.

1. Beveg vendegiret (T) ut av nøytral stilling, og dreii nøkkelbryteren til startstilling. Startmotoren skal IKKE veive i gang motoren.
2. Koble kraftuttaksspaken (A) og vri nøkkelbryteren til startstilling. Startmotoren skal IKKE veive i gang motoren.

A—Kraftuttaksspak

T—Vendegir



OULXBER,00022C7GL -78-16DEC13-1/1

AGCPTJD0560 —UN—16DEC13

AGCPTJD0637 —UN—17DEC13

Rengjøre luftfiltrene i hytten

⚠ OBS: Førerhyttens luftfilter beskytter ikke mot innånding av skadelige sprøytemidler. Hvis bruksanvisningen for sprøytemidlet tilsier bruk av ansiktsmaske, skal du bruke dette også inne i førerhytten.

Hver gang hovedfilteret vedlikeholdes, skal også førerhyttefiltrene (ett på hver side) og resirkulasjonsfilteret tas ut og renses med trykkluft rettet fra den rene siden.

Skrut ut skruene (A) og fjern filterdekselet (B).

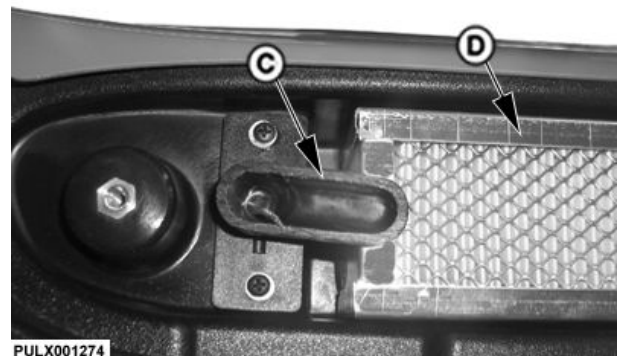
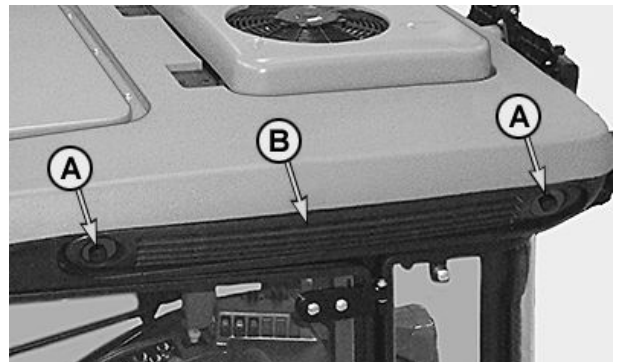
Dreii spaken (C) opp i begge ender av filteret.

Demonter filterelementet (D) for førerhyttens luftfilter.

Bytt ut førerhyttens luftfilter sammen med motorens hovedfilterelement (senest etter 1500 timers bruk eller etter 2 år).

A—Skruer
B—Deksel

C—Spak
D—Filterelement



PULX001274

OULXBER,0002524 -78-30OCT14-1/1

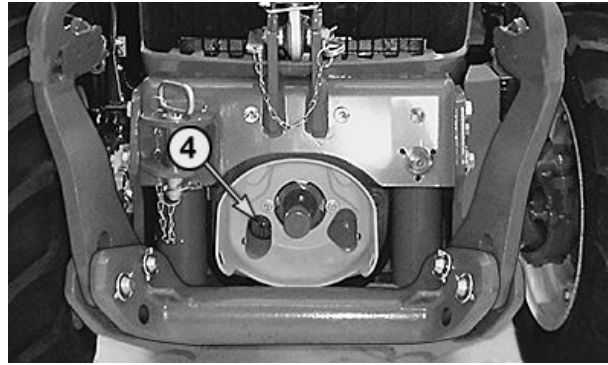
AGCPTJD0702 —UN—30OCT14

PULX001274 —UN—03SEP08

Kontroller oljenivået for fremre kraftuttak

1. Skru av dekselet (4).
2. Kontroller oljenivået: Det skal stå opp til toppen av åpningen, fyll på mer om nødvendig.
3. Stram til dekselet (4) igjen.

Oljetype	Oljemengde	Bestillingsinformasjon
John Deere HD SynTran	0,75 liter (0.2 U.S.gal.) Kontroller alltid nivået slik det står forklart i trinn 14.	TY26391 (22,7 Liter; 6 U.S.gal.) TY26392 (3,8 Liter; 1 U.S.gal.)

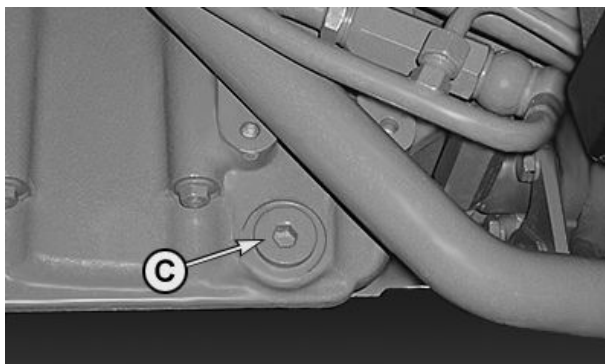


AGCPTJD0706 —UN—30OCT14

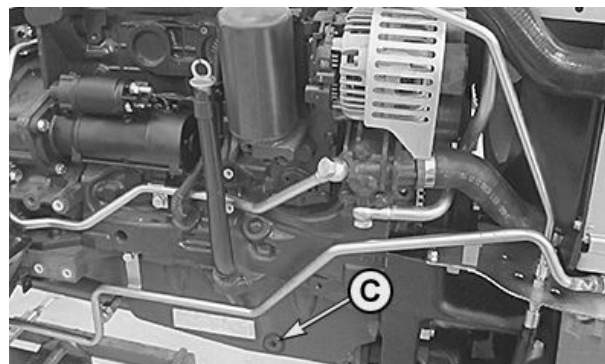
OULXBER,0002525 -78-30OCT14-1/1

Service — Hver 500. time

Skifte motorolje og filter



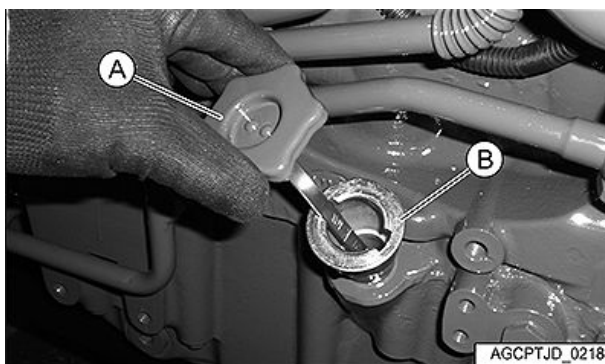
F5C-motor - Oljeavtappingsplugg (høyre side)



NEF-motor - Oljeavtappingsplugg (høyre side)



F5C-motor - Oljefilter



Oljepåfyllingsstuss

VIKTIG: Skift motorolje hver 500. time ved bruk av John Deere Premium-olje og dieselolje med svovelkonsentrasjon under 0,10 % (1000 ppm).

Skift olje når årstid og temperatur tilsier en annen viskositet.

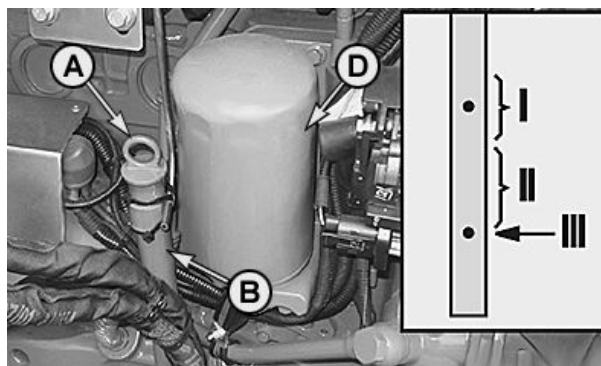
MERK: Skift motorolje en gang hvert år, eller hver 500. time, alt etter hva som inntreffer først.

Tapp ut oljen med motoren avslått, men mens motoroljen fremdeles er varm.

1. Fjern oljeavtappingspluggen (C) (en på høyre og en på venstre side av motoren) og tapp av oljen.
2. Bytt ut motorens oljefilter (D) når du skifter olje. Påfør en tynn oljefilm på pakningen til det nye oljefilteret og monter det nye motoroljefilteret. Stram til for hånd pluss 1/2 omdreining.
3. Installer tappepluggene (C) og stram til.
4. Fyll på ny motorolje av riktig viskositet gjennom påfyllingsstussen (B). Se avsnittet "Drivstoff, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske".

Spesifikasjon

F5C-motorveivhus,	
motorolje—Kapasitet.....	9,5 Liter (10 U.S. qt.)
NEF-motorveivhus,	
motorolje—Kapasitet.....	12 Liter (12,63 U.S. qt.)



NEF-motor

A—Peilepinne
B—Påfyllingsstuss

C—Avtappingsplugg
D—Motoroljefilter

5. Start motoren og kontroller for lekkasjer ved filter og tappeplugg.
6. Vent 15 min. og kontroller oljenivået på ny.

På F5C-motorer: Oljen skal stå opp til XXX-merket på peilepinnen (A). Om nødvendig, etterfyll olje før du starter motoren på ny.

Fortsettes på neste side

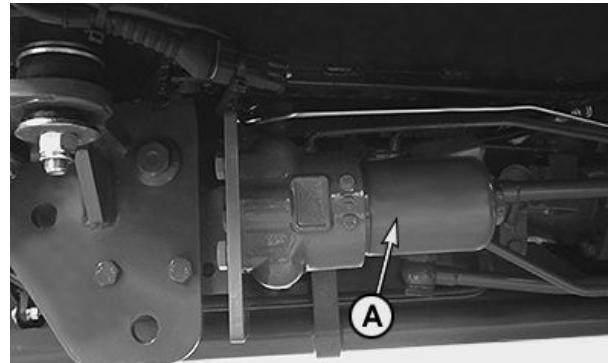
OULXBER,0002526 -78-06NOV14-1/2

På NEF-motorer: I = normalt oljenivå, II = gjenopprett nivået så snart som mulig, III = gjenopprett nivået før du starter motoren på ny.

OULXBER,0002526 -78-06NOV14-2/2

Skifte ut gir-/hydraulikkoljefilteret

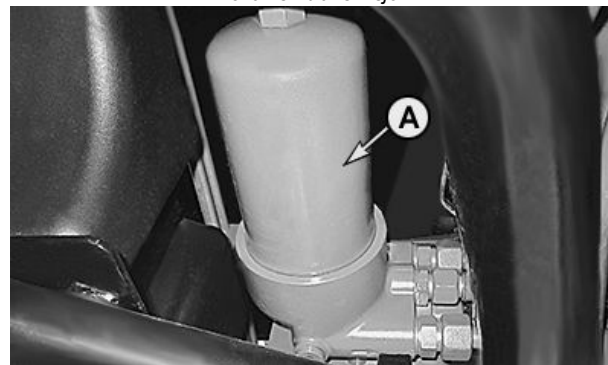
1. Fjern filteret (A). Smør en tynn oljefilm på den nye pakningen og monter det nye filteret. Stram til for hånd pluss 1/2 omdreining.
2. La motoren gå noen sekunder og kontroller deretter nivået på transmisjons-/hydraulikkoljen.
3. Fyll på transmisjonsolje ved behov (se avsnitt 80 "Drivstoff, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske").



5GL-traktorer



Mekanisk transmisjon



24/12-transmisjon

OULXBER,0002527 -78-31OCT14-1/1

AGCPTJD0422 —UN—15JUL13

AGCPTJD0644 —UN—29OCT14

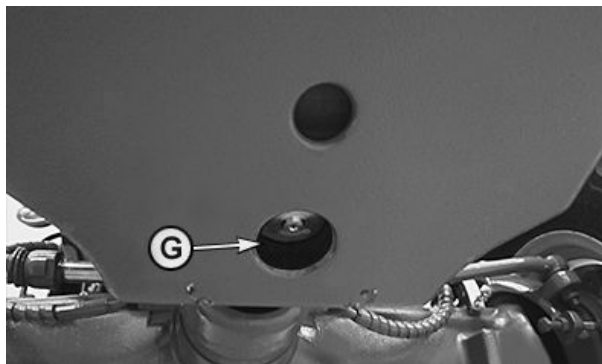
AGCPTJD0638 —UN—29OCT14

Tapp av vann og bunnfall fra brenselstanken

! OBS: Åpne aldri brenselssystemet når motoren er varm. Behandle brensel med forsiktighet, det er svært brennbart. Ikke skift ut brenselfilteret mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

Åpne brenselstankens tappeskruer (G) for å tappe akkumulert fuktighet og bunnfall av fra brenselstanken. Stram tappeskruen (G) når klar brensel renner ut fra niplen.

MERK: Plasser en liten beholder under tappeskruen (G) for å samle opp utslippet.



AGCPTJD0538 —UN—17DEC13

OULXBER,00022C8GL -78-18DEC13-1/1

Skifte ut drivstoffilteret

! OBS: Åpne aldri brenselssystemet når motoren er varm. Behandle brensel med forsiktighet, det er svært brennbart. Ikke skift ut brenselfilteret mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

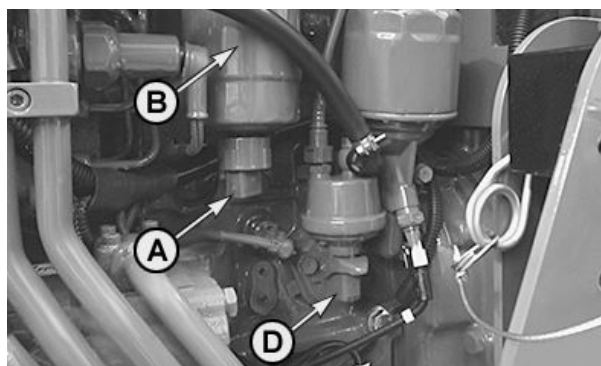
Tappe av brensel i filteret ved hjelp av tappen for vannutslipp (A). Samle opp brenselet i en ren beholder.

1. Skru løs patronen (B).
2. Samle opp eventuell brensel i filterpatronen.
3. Rengjør pakningssetet på støtten og tilfør et tynt lag olje på pakningen til den nye filterpatronen.
4. Skru den nye brenselfilterpatronen til setet og stram til med håndkraft. Vær obs på at den nye pakningen sitter riktig. Det spesifiserte tiltrekningsmomentet er 18 Nm (13 lb-ft).
5. Løsne brenselutslippsmanifolden som befinner seg på øvre del av filteret (C).
6. Ikke la utslippsbrensel forurense drivremmen eller omgivelsene.

MERK: Plasser en liten beholder under tappeskruen for å samle opp utslippet.

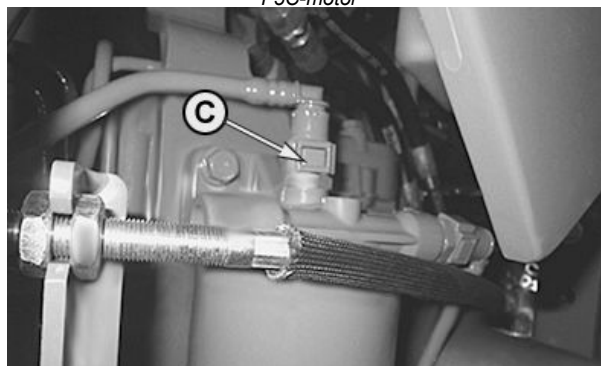
7. Betjen forfilterets håndpumpe inntil dieselen som kommer ut er fri for restluft. Som et alternativ kan den mekaniske hovedbrenselspumpen (D) betjenes.
8. Lås manifolden løst med spesifisert tiltrekningsmoment som ovenfor.
9. Start motoren og kjør den ved min. hastighet i et par minutter for å fjerne eventuell restluft. Kontroller brenselssystemet for lekkasjer.

MERK: Er det nødvendig å framskynde utluftningsprosessen kan håndpumpen tas i bruk under oppstart.



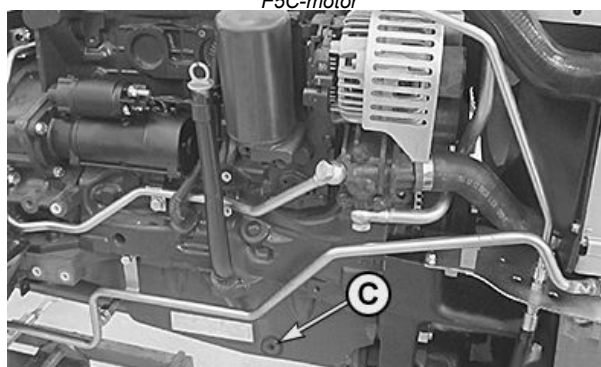
F5C-motor

AGCPTJD0561 —UN—16DEC13



F5C-motor

AGCPTJD0562 —UN—16DEC13



NEF-motor

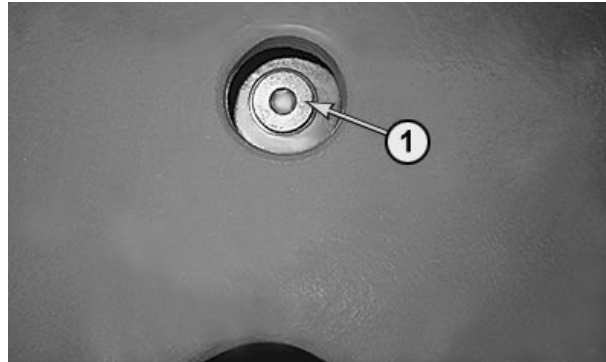
AGCPTJD0736 —UN—30OCT14

OULXBER,0002528 -78-31OCT14-1/1

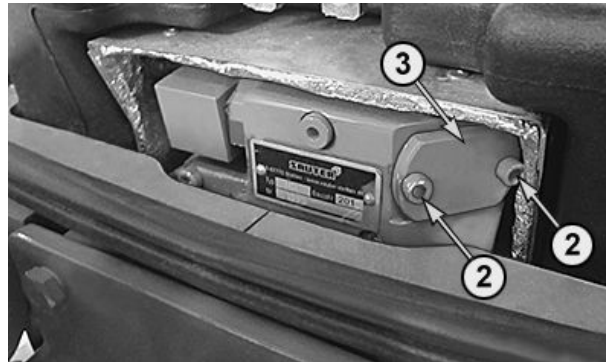
Skifte olje og bytte ut oljefilter på fremre kraftuttak

1. Plasser traktoren på ett plant og horisontalt underlag.
2. Sett på parkeringsbremsen og stans motoren.
3. Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
4. Plasser en egnet beholder under tappepluggen (1).
5. Skru av dekselet (4).
6. Sett inn pluggen (1) igjen etter at all oljen har rent ut.
7. Skru ut boltene (2) og ta av dekselet (3). Samle opp oljen.
8. Ta ut oljefilteret og sett inn et nytt.
9. Skift ut O-ringen.
10. Monter enheten igjen ved å utføre avmonteringstrinnene i motsatt rekkefølge.
11. Fyll på ny olje i det fremre kraftuttaket via hetten (4) til toppen av åpningen
12. Start motoren og la den gå i noen minutter.
13. Stopp motoren.
14. Kontroller oljenivået: Det skal stå opp til åpningen (4), fyll på mer om nødvendig.

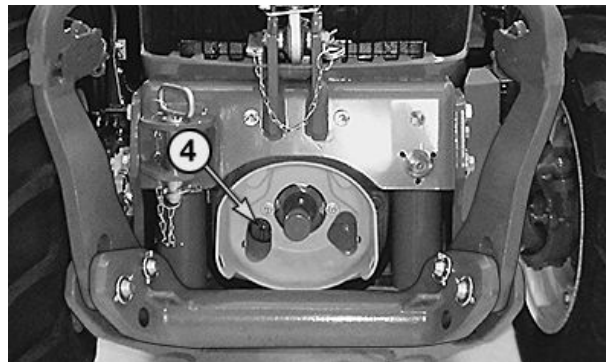
Oljetype	Oljemengde	Bestillingsinformasjon
John Deere HD SynTran	0,75 liter (0.2 U.S.gal.) Kontroller alltid nivået slik det står forklart i trinn 14.	TY26391 (22,7 Liter; 6 U.S.gal.) TY26392 (3,8 Liter; 1 U.S.gal.)



AGCPTJD0704—UN—30OCT14



AGCPTJD0705—UN—30OCT14



AGCPTJD0706—UN—30OCT14

OULXBER.0002522 -78-31OCT14-1/1

Unngå høytrykksvæske

Inspiser hydraulikkslangene regelmessig – minst en gang i året – med hensyn til lekkasjer, vridning, kutt, sprekker, slitasje, blommer, korrosjon, eksponert stålkordel eller andre tegn på slitasje eller skader.

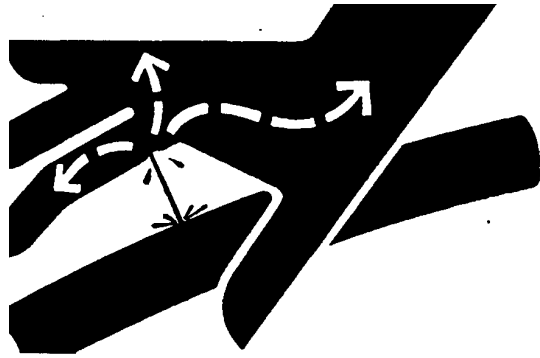
Skift ut slitte eller skadde slangeenheter umiddelbart med reservedeler fra John Deere.

Væske som lekker ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade.

Unngå faren ved å fjerne trykket før du kopler fra hydrauliske ledninger eller andre ledninger. Trekk til alle koplinger før du setter systemet under trykk.

Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Oppsøk lege straks hvis det skjer en ulykke. Alle typer væske som sprøytes inn under huden, må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre



koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader, må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås på engelsk ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A. Fra Norge er telefonnummeret +1 309-748-5636.

DX,FLUID -78-12OCT11-1/1

X9811 —UN—23AUG88

Brenselfiltre

Vi kan ikke sterkt nok betone viktigheten av å filtrere brenselet for bruk i moderne brenselsystemer. Kombinasjonen av stadig økende restriksjoner hva emisjoner angår, samt mer effektive motorer, krever at brenselsystemer må fungere ved høyere trykk. Høyere trykk kan bare oppnås ved bruk av brenselinnsprøytningssystemer med svært snevre toleranser. Disse snevre produksjonstoleransene har i

vesentlig grad redusert kapasiteten ovenfor smuss og vann.

John Deeres brenselfiltre er spesielt konstruert og produsert for John Deere-motorer.

For å beskytte motoren mot smuss og vann, skal motorens brenselfilter alltid skiftes som beskrevet i denne håndboken.

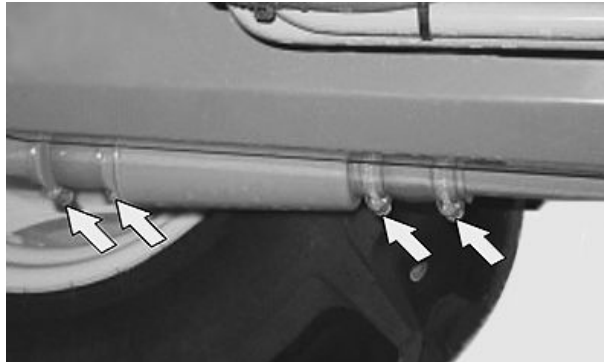
DX,FILT2 -78-14APR11-1/1

Kontrollere slanger og slangeklemmer

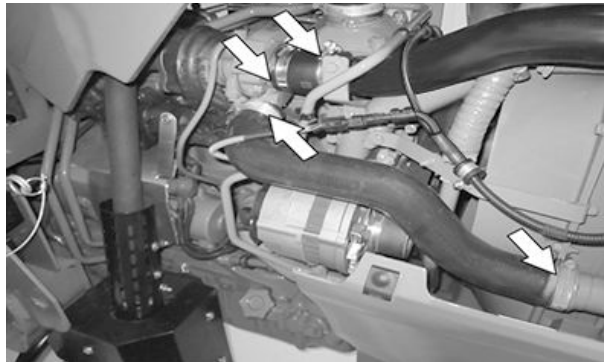
Kontroller om følgende slanger og tilhørende slangeklemmer er tette:

- Luftfilter til motorinntak eller turbolader
- Kjølesystem
- Hydraulikk
- Brenselsystem

Kontroller alle slangene for sprekker som kan forårsake lekkasjer eller svikt. Skift ut om nødvendig.



AGCPTJD0541 —UN—18DEC13



AGCPTJD0563 —UN—18DEC13

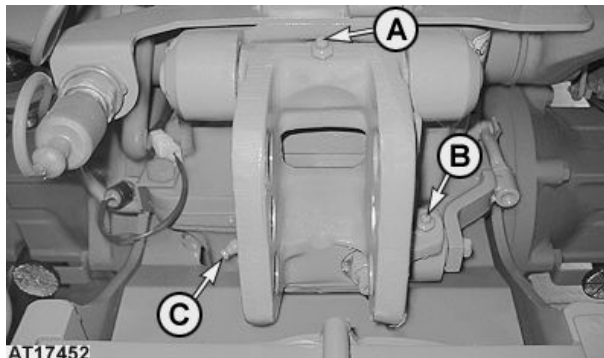
OULXBER,00022CA -78-18DEC13-1/1

Smøre toppstagbrakett

Smør smøreniplene (A), (B) og (C) på toppstagbraketten flere omganger med universalfett (se avsnitt 80 "Brensel, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske").

A—Smørenippel
B—Smørenippel

C—Smørenippel



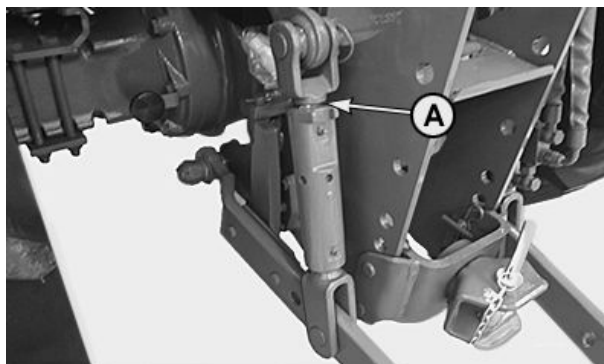
AT17452

AT17452 —UN—18JUL07

OULXA64,0000BF3 -78-12JUL07-1/1

Smøre trepunktsløft

Smør høyre løftestang (A) og venstre løftestang (B) med flere omganger med universalfett (se avsnitt 80 "Brensel, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske").



AGCPTJD0539 —UN—17DEC13

OULXBER,00022CBGL -78-18DEC13-1/1

**Kontroller tilstanden til
vekselstrømsgeneratorens drivrem og
vannpumpe**

Kontroller drivremmen og vannpumpen for skader og
slitasje. Kontroller vannpumpen for lekkasjer.

OULXBER,0002380 -78-14FEB14-1/1

Service — Hver 750. time

Kontrollere tomgangsturtall

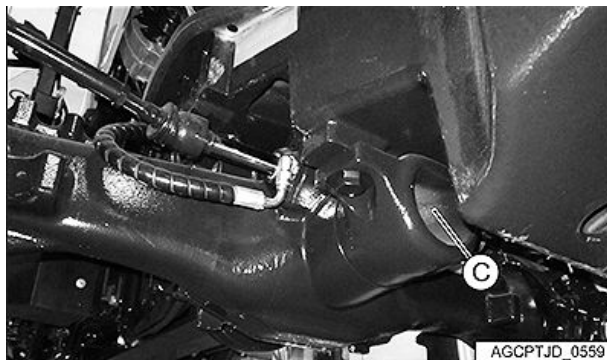
Traktormodell	5075 5GV, 5GN,5GF, 5GL	5085 5GV, 5GN,5GF, 5GL	5100 5GN, 5GF
Motor	F5C	F5C	NEF
Motortype	F5AE9484B	F5AE9484G	F4CE9484F
Sakte tomgang	850-900 1/min (o/m)	850-900 1/min (o/m)	800-1000 1/min (o/m)
Hurtig tomgang	2550-2600 1/min (o/m)	2550-2600 1/min (o/m)	2350-2480 1/min (o/m)

Hvis tomgangshastighetene er ukorrekte, ta kontakt med John Deere-forhandleren.

OULXBER,0002529 -78-31OCT14-1/1

Kontrollere forakselens svingbolt

Be John Deere-forhandleren kontrollere at forakselens svingbolt (C) har korrekt endeklaring.



OULXBER,00022CDGL -78-18DEC13-1/1

AGCPTJD0559 —UN—02NOV15

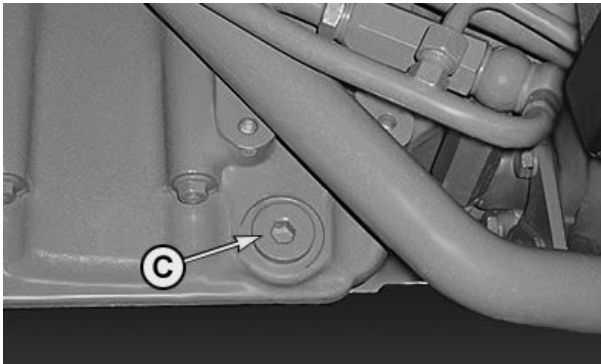
Monteringsbolter for førerhytte, åpen førerplass og veltebøyle

Kontroller at festeboltene er tiltrukket.

OULXA64,0000CCC -78-18AUG03-1/1

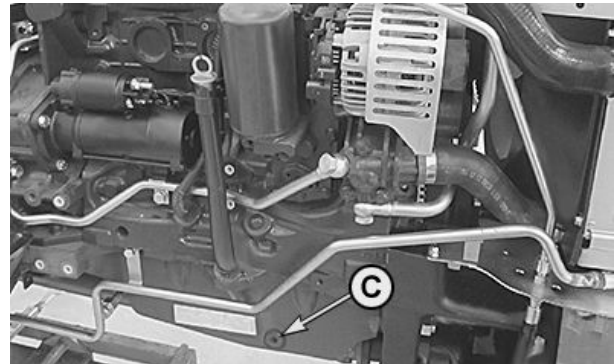
Service — En gang i året

Skifte motorolje og filter



F5C-motor - Oljeavtappingsplugg (høyre side)

AGCPTJD0512 —UN—27AUG13



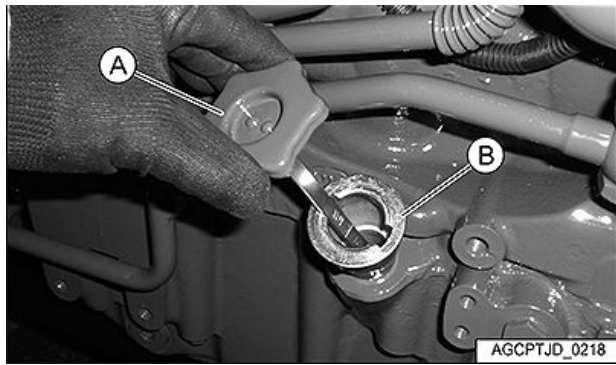
NEF-motor - Oljeavtappingsplugg (høyre side)

AGCPTJD0736 —UN—30OCT14



F5C-motor - Oljefilter

AGCPTJD0549 —UN—16DEC13



Oljepåfyllingsstuss

AGCPTJD0218 —UN—02NOV15

VIKTIG: Skift motorolje hver 500. time ved bruk av John Deere Premium-olje og dieselolje med svovelkonsentrasjon under 0,10 % (1000 ppm).

Skift olje når årstid og temperatur tilsier en annen viskositet.

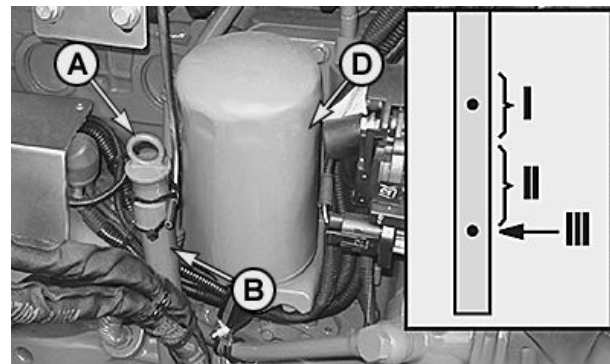
MERK: Skift motorolje en gang hvert år, eller hver 500. time, alt etter hva som inntreffer først.

Tapp ut oljen med motoren avslått, men mens motoroljen fremdeles er varm.

1. Fjern oljeavtappingspluggen (C) (en på høyre og en på venstre side av motoren) og tapp av oljen.
2. Bytt ut motorens oljefilter (D) når du skifter olje. Påfør en tynn oljefilm på pakningen til det nye oljefilteret og monter det nye motoroljefilteret. Stram til for hånd pluss 1/2 omdreining.
3. Installer tappepluggene (C) og stram til.
4. Fyll på ny motorolje av riktig viskositet gjennom påfyllingsstussen (B). Se avsnittet "Drivstoff, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske".

Spesifikasjon

F5C-motorveivhus,	
motorolje—Kapasitet.....	9,5 Liter (10 U.S. qt.)
NEF-motorveivhus,	
motorolje—Kapasitet.....	12 Liter (12,63 U.S. qt.)



NEF-motor

AGCPTJD0737 —UN—30OCT14

A—Peilepinne
B—Påfyllingsstuss

C—Avtappingsplugg
D—Motoroljefilter

5. Start motoren og kontroller for lekkasjer ved filter og tappeplugg.
6. Vent 15 min. og kontroller oljenivået på ny.

På F5C-motorer: Oljen skal stå opp til XXX-merket på peilepinnen (A). Om nødvendig, etterfyll olje før du starter motoren på ny.

Fortsettes på neste side

OULXBER,0002526 -78-06NOV14-1/2

På NEF-motorer: I = normalt oljenivå, II = gjenopprett nivået så snart som mulig, III = gjenopprett nivået før du starter motoren på ny.

OULXBER,0002526 -78-06NOV14-2/2

Kontroll av sikkerhetsbeltet (hvis forhånden)

Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis monteringsboltene, spennen, beltet eller returnmekanismen viser tegn på skader.

Kontroller sikkerhetsbeltet og monteringsboltene minst en gang om året. Se etter tegn på løse bolter eller skader

på beltet, f.eks. kutt, oppfrysning, ekstrem eller uvanlig slitasje, misfarging eller abrasjon. Skal kun skiftes ut mot reservedeler godkjent for maskinen. Kontakt John Deere-forhandleren hvis beltet må skiftes ut.

OULXA64,0000CD1 -78-20AUG03-1/1

Sjekke tilstanden til kjølevæske for dieselmotor

John COOL-GARD™ II-ferdigblanding og COOL-GARD II-konsentrat er vedlikeholdsrie kjølevæsker i opptil 6 år eller 6000 driftstimer, forutsatt at kjølesystemet kun

COOL-GARD er et varemerke som tilhører Deere & Company

fylles med John Deere COOL-GARD II-ferdigblanding. Kontroller kjølevæskens tilstand hvert år med teststrimler som er konstruert for John Deere COOL-GARD II-kjølevæsker. Hvis teststrimmelens tabell indikerer at additiv trengs, tilsett John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER som beskrevet.

OULXBER,0001952 -78-09AUG10-1/1

Inspisere hydraulikkslanger

VIKTIG: Sjekk hydraulikkslanger jevnlig - minst en gang i året - for lekkasjer, skadelige vridninger, kutt, flenger, gnidning, buler, korrosjon, eksponert vev og andre tegn på slitasje og skade.

Skift ut slitte eller skadde slanger umiddelbart.

Nye slanger kan fås hos John Deere-forhandleren.

OULXBER,0001B73 -78-16DEC11-1/1

Service — Hver 1000. time

Kontrollere ventilkling

Be John Deere-forhandleren foreta en justering av motorventilklingen og kontrollere innsprøytningdysene.

OULXBER,00022CE -78-18DEC13-1/1

Bytte ut vekselstrømsgeneratorens drivrem

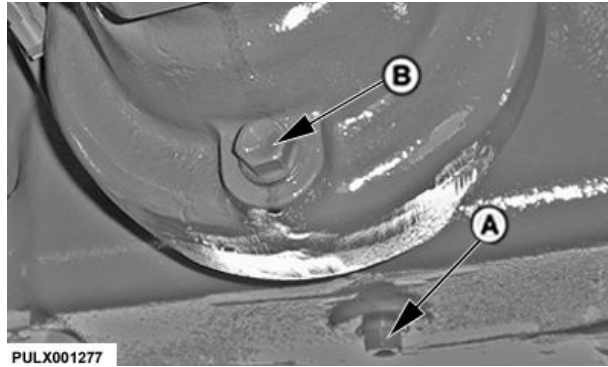
Be John Deere-forhandleren utføre utskifting av vekselstrømsgeneratorens drivrem.

OULXBER,00022CF -78-18DEC13-1/1

Service — Hver 1250. time

Skifte gir-/hydraulikkolje og inntakssil

Ta ut tappepluggen (A) fra girhuset og tapp av oljen. På traktorer med forhjulstrekk må du i tillegg fjerne tappepluggen (B). Senk trepunktsløftet for å fjerne innestengt olje.



PULX001277 — UN — 03SEP08

OULXBER,0002233 -78-27AUG13-1/2

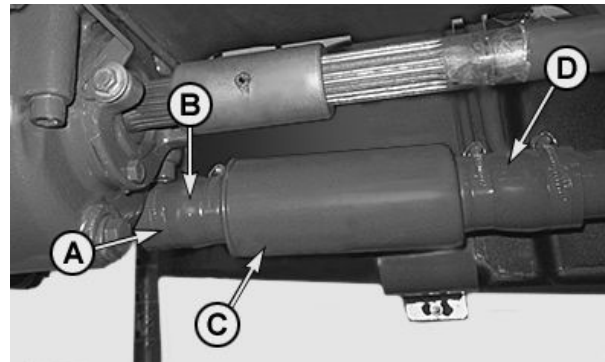
Ta av de fire slangeklemmene (A) og slangene (B) og (D).

Skift ut silen (C) med en ny.

Pass på at pilen på selve silen peker framover.

Remonter slangeklemmene (A).

Fyll girkassen med spesifisert gir-/hydraulikkolje (se avsnittet "Brensel, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske") som beskrevet i "Kontrollere oljenivået til gir-/hydraulikksystemet" i avsnittet "Service — Daglig eller hver 10. time".



AGCPTJD0508 — UN — 27AUG13

OULXBER,0002233 -78-27AUG13-2/2

Service — Hver 1500. time

Skifte olje på forhjulstrekkets akselhus

Skift oljen i akselhuset og slutt drevene etter de første 100 driftstimene. Skift deretter olje hver 1500. driftstime eller en gang annethvert år, alt etter hva som inntreffer først.

Bruk alltid en av oljetyperne som er angitt i delen Brensel, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske.

Tapp alltid av oljen når den er varm, dvs. rett etter en lengre driftsperiode.

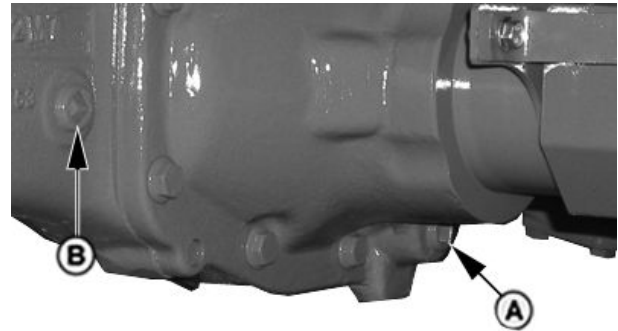
LX_OACH 000414 -78-01MAR94-1/1

Oljeskift på forhjulsakselens akselhus

1. Ta ut tappepluggen (A), og tapp av oljen i en egnet beholder.
2. Remonter tappepluggen (A) og stram til 70 Nm (52 lb-ft).
3. Ta ut oljenivå-/påfyllingspluggen (B).
4. Etterfyll med John Deere Hy-Gard™, se avsnittet "Brensel, smøremidler og kjølevæske". Oljen skal stå opp til plugg hullene.
5. Remonter pluggen (B) og stram til 70 Nm (52 lb-ft).

Vedrørende kapasiteter, se "Spesifikasjoner".

Hy-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company



PULX001622 —UN—22SEP08

OULXBER,00022D0GL -78-18DEC13-1/1

Oljeskift, slutt drev (forhjulstrekk)

1. Traktoren bør stå på flatt og jevnt underlag for å sikre korrekt oljenivå ved påfylling.
2. Drei hjulet til tappepluggen (C) er nederst. Ta ut tappepluggen og tapp oljen i en hensiktsmessig beholder.
3. Drei hjulet til "OLJENIVÅ" merket (B) er horisontalt.
4. Etterfyll med John Deere HY-GARD™, se avsnittet "Brensel, smøremidler og kjølevæske". Oljen skal stå opp til pluggboringen.
5. Skru i tappepluggen (C) og trekk til med 60 Nm (44 lb-ft).

Gjenta trinnene på den andre siden.

VIKTIG: Kontroller oljenivået på nytt etter 30 minutter. Etterfyll olje etter behov.

HY-GARD er et varemerke som tilhører Deere & Company



LX1032970 —UN—03JUL03

Vedrørende kapasiteter, se "Spesifikasjoner".

OULXA64,0000DF4 -78-02OCT03-1/1

Oljeskift på bremsesystem

! OBS: Alt vedlikehold på bremsesystemet må utføres av John Deere-forhandleren.

OULXA64,0000C00 -78-22MAY03-1/1

Luftfilter

VIKTIG: Kjør ikke motoren uten at hovedelementet er på plass!

Hvis indikatorlampen for luftfilter begynner å lyse mens motoren er i gang, må hovedelementet (C) tas ut og renses.

Vedlikeholdsintervallet kan forlenges litt, f.eks. til neste passende anledning. Forutsatt at filteret er vedlikeholdt skikkelig, vil dette ikke påvirke filterets yteevne.

Hovedelementet (C) kan renses opp til fem ganger. Deretter, eller senest etter 1500 timer eller 2 år, må det skiftes.

Åpne panseret og løsne låsen (A). Ta av deksel (B). Trekk hovedelementet (C) ut av filterhuset.

Monter i motsatt rekkefølge.

Sett på dekslet (B) og lås låsen (A).

VIKTIG: Ikke lukk panseret eller start motoren med mindre filteret er forsvarlig låst.



OULXBER,00022D1GL -78-18DEC13-1/1

AGCPTJD0543 —UN—18DEC13

AGCPTJD0544 —UN—18DEC13

Vedlikehold av turbokompressor

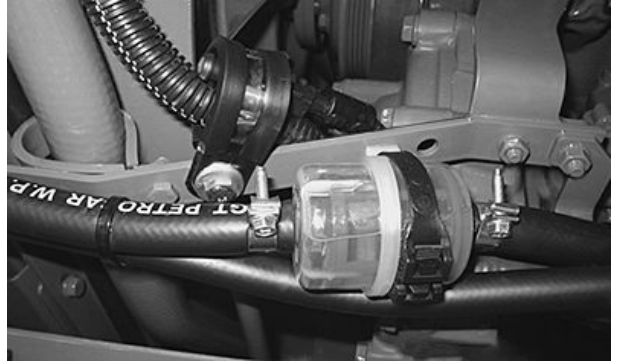
La din John Deere-forhandler kontrollere turbokompressoren.

OULXBER,000237C -78-19OCT15-1/1

Service — Hver 2000. time eller hvert 2. år

Bytte ut brenselforrensere

1. Rengjør området rundt forrenseren, mellom hytten og hovedbrenseltanken.
2. Løsne klemmene for å frigjøre den brukte forrenseren fra rørene.
3. Samle opp eventuell returdiesel i forsyningsrøret.
4. Vær forsiktig med å ikke tilføre urenheter til brenselkretsen i løpet av denne prosessen.
5. Erstatt den gamle forrenseren med den nye.
6. Luft ut brenselkretsen.



AGOPTJD0552—UN—16DEC13

OULXBER,00022BF -78-16DEC13-1/1

Skifte motorkjølevæske

Be John Deere-forhandleren tømme motorkjølesystemet, spyle det og fylle på systemet igjen.

OULXBER,00022D2 -78-19DEC13-1/1

Feilkoder - Førerinformasjon

De fleste feilkoder lagres i kontrollenheten. Noen feilkoder vises automatisk på det digitale displayet. Se tabellen for mer informasjon.

OULXBER,0002455 -78-08OCT14-1/1

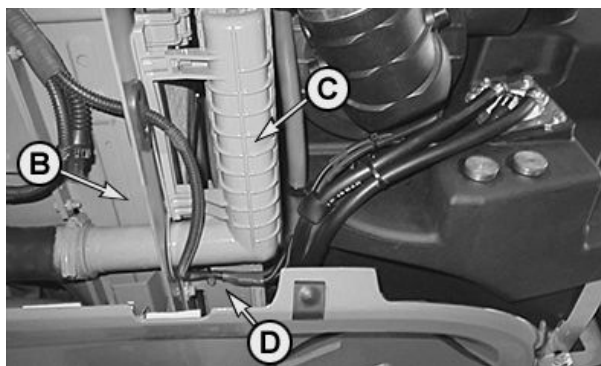
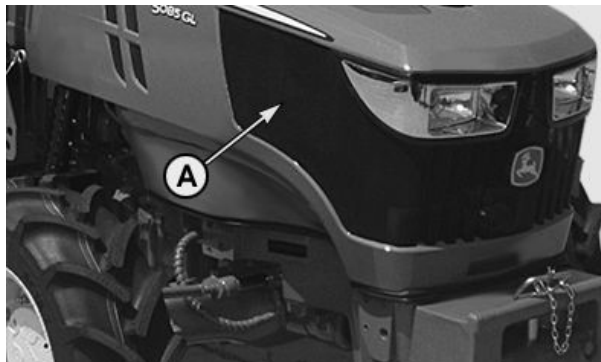
Rengjøre radiator og oljekjoler

MERK: For å lette rengjøringen, ta av klimaanleggets kondensator. Se Rengjøre kondensator i klimaanlegg i dette avsnittet.

1. Hvis det samler seg smuss på frontgrillen (A), må du stanse motoren og børste det vekk.
2. Åpne panseret og se om det har samlet seg smuss på ladeluftkjøleren (C), radiatoren (B) og oljekjøleren (D). Fjern smuss med en børste eller med trykkluft.

⚠ OBS: Lufttrykket skal ikke være høyere enn 210 kPa (2 bar; 30 psi) for rengjøring. Hold uvedkommende på avstand, beskytt deg mot løse deler og bruk beskyttelsesutstyr, inkludert vernebriller.

3. Hvis det er nødvendig med en grundigere rengjøring, rengjør oljekjøleren (D) bakfra med pressluft eller vann. Rett ut bøyde finner.



AGCPTJD0545 — UN — 18DEC13

AGCPTJD0553 — UN — 18DEC13

OULXBER,00022D3GL -78-19DEC13-1/1

Justering av kraftuttakets kløtsjforbindelse

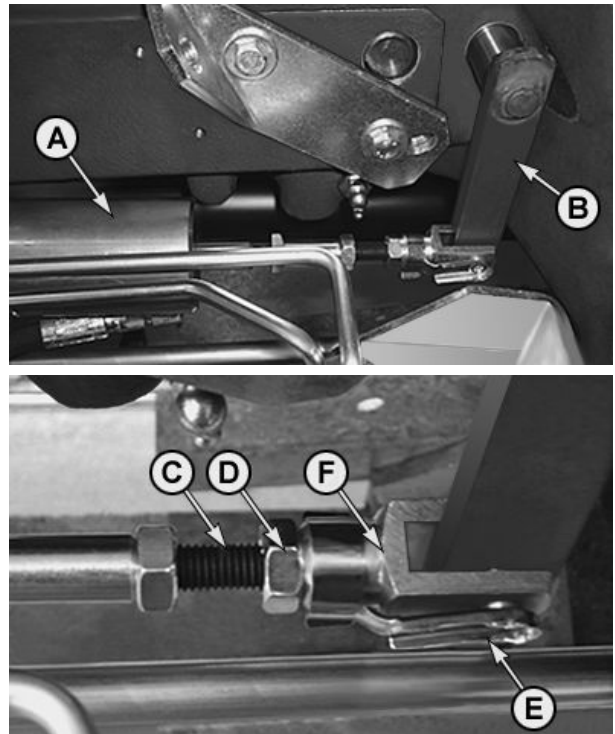
1. Løsne mutteren (D).
2. Fjern pinne E fra gaffelen (F).
3. Beveg kraftuttaksspaken B mot venstre inntil den møter slaglengdens endeposisjon (kraftuttaklageret er i kontakt med kraftuttakets kløtsjfinger).
4. Ved å holde kraftuttaksspaken (B) i posisjon, dreii gaffelen (F) slik at gaffelhullet (F) flukter med det til kraftuttaksspaken (B).

Med dette utgangspunktet, dreii gaffelen (F) med halvannen rotasjon for å skyve ut stangen (C).

5. Koordiner kraftuttaksspaken (B) og gaffelen (F) med pinnen (E) og stram til mutteren (D).

A—Aktuator
B—Sikring
C—Låsemutter

D—Arm
E—Stag
F—Gaffel



OULXBER,00022C3GL -78-16DEC13-1/1

AGCPTJD0518—UN—15/JAN14

AGCPTJD0519—UN—15/JAN14

Kontroll av dekkene

Kontroller dekkene og dekktrykket. For korrekt dekktrykk, se "Dekktrykk" i avsnitt 80 "Brensel, smøremidler, hydraulikkolje og kjølevæske".

OULXBER,0002281 -78-04NOV13-1/1

Regelmessig service av luftfilter

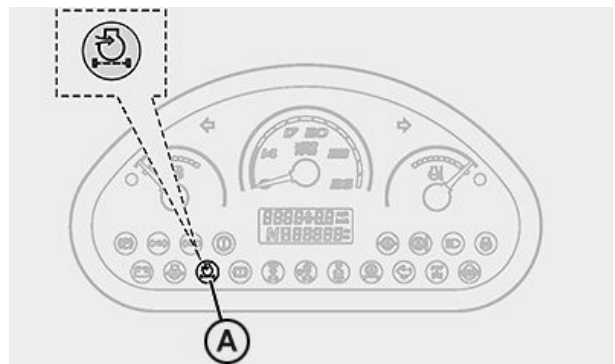
Et dobbeltfilter hører med til standardutstyret.

VIKTIG: Rengjør ventilhetten ofte. Tøm hetten slik at den ikke fyller seg med støv. Hvis den fyller seg med støv, vil luftfilteret tettes igjen i løpet av svært kort tid.

Begynner varsellampen for luftfilteret (A) å lyse, er hovedfilterelementet tettet igjen. Dette kan føre til mindre ytelse eller sterk røykutvikling.

Skift ut filterelementer minst en gang i året. Hovedelementet skal skiftes ut etter seks rengjøringsprosesser.

Det lille sikkerhetsfilterelementet skal bare tas ut for utskiftning, noe som under normale forhold skjer en gang i året.



OULXBER,00022D4GL -78-19DEC13-1/1

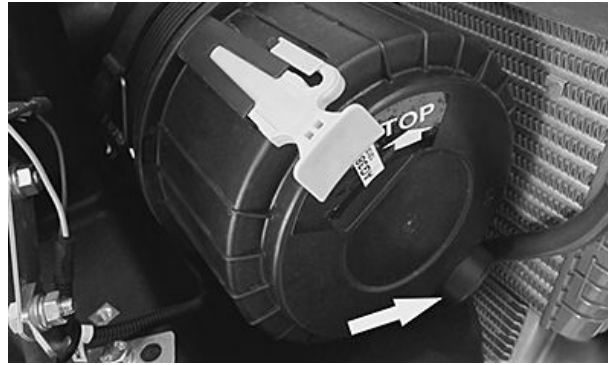
AGCPTJD0546—UN—17/DEC13

Rengjør støvventilen

VIKTIG: La aldri motoren gå når støvventilen er fjernet!

Ved innhøsting kan gress og korn hemme støvventilens ytelse. Ta ut og rens støvventilen ved behov. Skift ut skadet ventil med en gang.

MERK: Under støvete forhold må støvventilen renses hver dag.



AGCPTJ0532 —UN—17DEC13

OULXBER,00022D5GL -78-19DEC13-1/1

Luftfilter

VIKTIG: Kjør ikke motoren uten at hovedelementet er på plass!

Hvis indikatorlampen for luftfilter begynner å lyse mens motoren er i gang, må hovedelementet (C) tas ut og renses.

Vedlikeholdsintervallet kan forlenges litt, f.eks. til neste passende anledning. Forutsatt at filteret er vedlikeholdt skikkelig, vil dette ikke påvirke filterets yteevne.

Hovedelementet (C) kan renses opp til fem ganger. Deretter, eller senest etter 1500 timer eller 2 år, må det skiftes.

Åpne panseret og løsne låsen (A). Ta av deksel (B). Trekk hovedelementet (C) ut av filterhuset.

Monter i motsatt rekkefølge.

Sett på dekslet (B) og lås låsen (A).

VIKTIG: Ikke lukk panseret eller start motoren med mindre filteret er forsvarlig låst.



AGCPTJ0543 —UN—16DEC13



AGCPTJ0544 —UN—16DEC13

OULXBER,00022D1GL -78-18DEC13-1/1

Rensing av hovedfilterelementet

Hvis elementet må renses under arbeid i felten, kan en slå det mot håndflaten som en foreløpig hjelp.

VIKTIG: Styreringen må ikke ødelegges eller deformeres.

Når du kommer tilbake til ditt vedlikeholdssted, rens filterelementet grundig, eller skift det ut med et nytt.



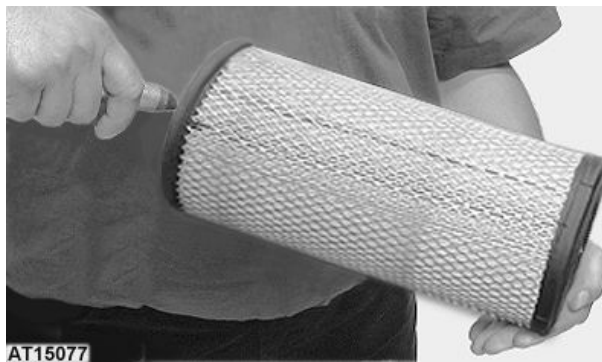
AT15076 —UN—06AUG03

OULXBER,00022D6GL -78-19DEC13-1/1

Tilstøvet filterelement

Hvis lett dunking mot elementet ikke får støvet til å løsne, blås det ut med trykkluft. Sett an dysen på innsiden av elementet og gjennomblås filteret innenfra og ut. Trykket må ikke overskride 600 kPa (6 bar; 90 psi).

Skift filterelement hvis indikatorlampen for luftrenseren fortsetter å lyse etter rengjøring.



AT15077

AT15077 —UN—06AUG03

OULXBER,00022D7GL -78-19DEC13-1/1

Luftfilterets sikkerhetselement

Dette filteret må skiftes ut hvis det blir skadet. Skift det ut hver femte gang du skifter ut hovedfilterelementet for luftfilteret, senest etter 1500 driftstimer.

VIKTIG: Sikkerhetselementet må skiftes ved behov, prøv ikke å rense det.

MONTERING:

Før et overhelt eller nytt hovedelement (med gummiforseglingen først) så langt inn i filterhuset som mulig. Sett på dekslet og lås hempene.

VIKTIG: Ikke lukk panseret eller start motoren med mindre filteret er forsvarlig låst.



AGCPTJD0647 —UN—16DEC13

OULXBER,00022D8GL -78-19DEC13-1/1

Bytte ut vekselstrømsgeneratorens drivrem

Be John Deere-forhandleren utføre utskifting av vekselstrømsgeneratorens drivrem.

OULXBER,00022CF -78-18DEC13-1/1

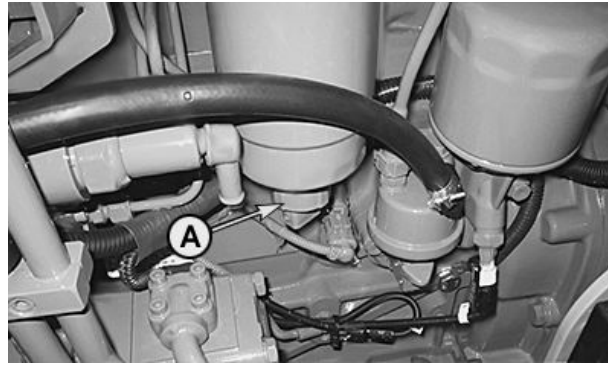
Kontroller drivstoffilteret (F5C-motor)

⚠ OBS: Åpne aldri brenselssystemet når motoren er varm. Behandle brensel med forsiktighet, det er svært brennbart. Ikke skift ut brenselfilteret mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

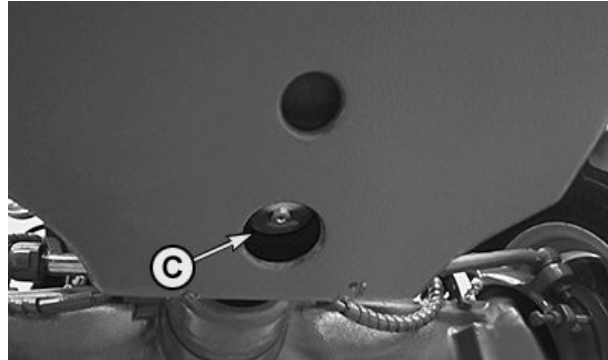
1. Løsne tappeskruen (A).
2. Skru inn igjen tappeskruen (A) så snart vann og avleiringer har rent ut.

Dersom det finnes vann i brenselfilteret: Åpne brensel-tankens tappeskru (C), som er plassert under nedre brensel-tank, for å tappe akkumulert fuktighet og bunnfall av fra brensel-tanken. Etter at evt. vann er tappet ut, trekk til skruen (C) for hånd.

MERK: Plasser en liten beholder under tappeskruen for å samle opp utslippet.



AGCPTJD0375 — UN — 23OCT13



AGCPTJD0376 — UN — 11JUL13

OULXBER,000252C -78-31OCT14-1/1

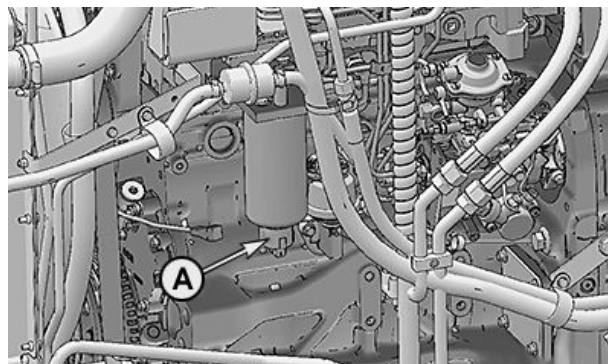
Kontroller drivstoffilteret (NEF-motor)

⚠ OBS: Åpne aldri brenselssystemet når motoren er varm. Behandle brensel med forsiktighet, det er svært brennbart. Ikke skift ut brenselfilteret mens du røyker eller er i nærheten av åpen flamme eller gnister.

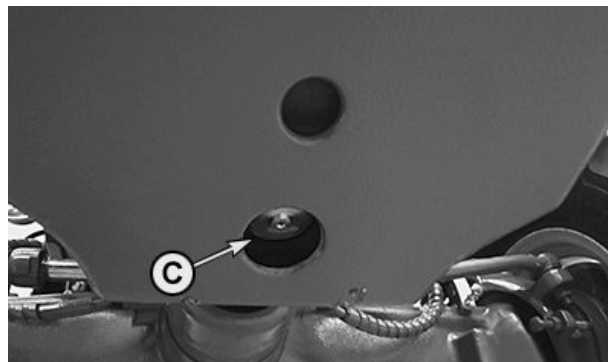
1. Løsne tappeskruen (A).
2. Skru inn igjen tappeskruen (A) så snart vann og avleiringer har rent ut.

Dersom det finnes vann i brenselfilteret: Åpne brensel-tankens tappeskru (C), som er plassert under nedre brensel-tank, for å tappe akkumulert fuktighet og bunnfall av fra brensel-tanken. Etter at evt. vann er tappet ut, trekk til skruen (C) for hånd.

MERK: Plasser en liten beholder under tappeskruen for å samle opp utslippet.



LX211147 — UN — 04NOV14



AGCPTJD0376 — UN — 11JUL13

OULXBER,000252B -78-06NOV14-1/1

Unngå høytrykksvæske

Inspiser hydraulikkslangene regelmessig – minst en gang i året – med hensyn til lekkasjer, vridning, kutt, sprekker, slitasje, blommer, korrosjon, eksponert stålkordel eller andre tegn på slitasje eller skader.

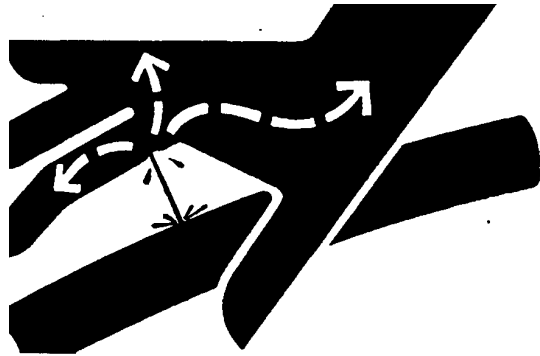
Skift ut slitte eller skadde slangeenheter umiddelbart med reservedeler fra John Deere.

Væske som lekker ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade.

Unngå faren ved å fjerne trykket før du kopler fra hydrauliske ledninger eller andre ledninger. Trekk til alle koplinger før du setter systemet under trykk.

Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Oppsøk lege straks hvis det skjer en ulykke. Alle typer væske som sprøytes inn under huden, må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre



koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader, må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås på engelsk ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A. Fra Norge er telefonnummeret +1 309-748-5636.

DX,FLUID -78-12OCT11-1/1

X9811 —UN—23AUG88

Brenselfiltre

Vi kan ikke sterkt nok betone viktigheten av å filtrere brenselet for bruk i moderne brenselfiltre. Kombinasjonen av stadig økende restriksjoner hva emisjoner angår, samt mer effektive motorer, krever at brenselfiltre må fungere ved høyere trykk. Høyere trykk kan bare oppnås ved bruk av brenselinnsprøytningskomponenter med svært snevre toleranser. Disse snevre produksjonstoleransene har i

vesentlig grad redusert kapasiteten ovenfor smuss og vann.

John Deeres brenselfiltre er spesielt konstruert og produsert for John Deere-motorer.

For å beskytte motoren mot smuss og vann, skal motorens brenselfilter alltid skiftes som beskrevet i denne håndboken.

DX,FILT2 -78-14APR11-1/1

Smøring av alle smørepunkter

Smør alle smørepunkter hvis traktoren er vasket med høytrykksvann.

OULXBER,000228D -78-04NOV13-1/1

Forhindre batteriekspløsjoner

Hold gnister, tente fyrstikker og åpne flammer vekk fra toppen av batteriet. Batterigass kan eksplodere.

Kontroller aldri batterioppladingen ved å plassere en metallgjenstand over polene. Bruk voltmeter eller hydrometer.

Ikke lad batteriet om det er frosset. Det kan eksplodere. Varm opp batteriet til 16 °C (60 °F).



OULXBER,000228E -78-04NOV13-1/1

TS204 —UN—15APR13

Batteri – kontroll av spesifikk vekt

Bruk et hydrometer for å kontrollere den spesifikke vekten av elektrolytten i hver battericelle.

Et helt oppladet batteri bør ha en spesifikk vekt på 1,28. Lad batteriet hvis det viser under 1,20.

MERK: Under tropiske forhold er batteriet helt oppladet ved 1,23.



AGCPTJD0548 —UN—16DEC13

OULXBER,00022DAGL -78-19DEC13-1/1

Startmotor

Hvis startmotoren ikke starter etter at startbryteren er aktivert, må hele startsystemet kontrolleres. Undersøk om batteriene er tilstrekkelig ladet, kontroller om kablene er røket eller gnisset i stykker, at ingen kabelforbindelser er løse eller korroderte.

Hvis startmotoren fortsatt ikke fungerer etter disse utbedringstiltakene, ta kontakt med din John Deere-forhandler.

OULXBER,0002290 -78-04NOV13-1/1

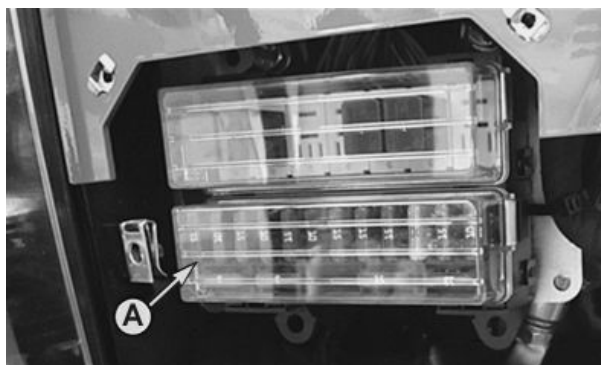
Sikringer og releer

Generelt

VIKTIG: For å unngå skader på det elektriske systemet må du **ALDRI** bruke en sikring med en høyere belastningsklasse enn den som er installert fra før. Få John Deere-forhandleren til å kontrollere det elektriske anlegget dersom sikringene ikke holder spenningen.

Alle strømkretser er beskyttet med sikringer. Hver sikring er merket med amperestyrken.

Hovedsikringsskapet (A) befinner seg inne i l.h.-panelet i instrumentpanelet.

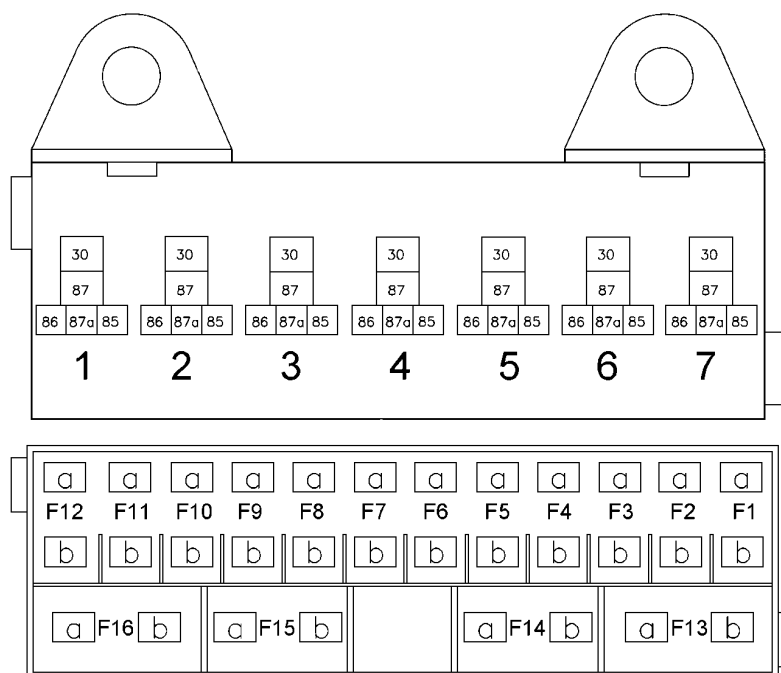


AGCPTJD0555 —UN—16DEC13

Fortsettes på neste side

OULXBER,000252D -78-17NOV14-1/10

Traktorer med mekanisk transmisjon



RELEER (traktorer med mekanisk transmisjon)	
Relé	Beskrivelse
K1	Høy fordeler
K2	Lav fordeler
K3	Tilhengerbremsventil (CUNA)
K4	Ikke i bruk
K5	H4 nærllys
K6	H4 fjernlys
K7	Ikke i bruk

Sikringer (traktorer med mekanisk transmisjon)

Posisjon	Type	Funksjon
F1	10 A	Sperremagnetventil for brensel
F2	15 A	Nivelleringsystem for trepunktsløft (ventilenhetens redskapsinnretting), setefjæring, ekstra oljetank
F3	25 A	3-polet strømuttak (+15)
F4	15 A	3-polet strømuttak (+30), sigarettenner
F5	15 A	Roterende varsellys, arbeidslys, arbeidslys for åpen førerplass
F6	15 A	MFWD-ventil, MFWD-bryter, brytere for bremsepedal, bremselys
F7	10 A	Instrumentenhet +15, radio +15, differensialspærreventil, differensialspærrebryter, hytteforbindelse +15 Indikatorlampe for tilhengerbremse, tilhengerbremseventil, relé for tilhengerbremseventil
F8	15 A	Varsel +30, blinklys
F9	10 A	Krafttaksbrytere, nøytralt startrelé (pinne 86), nettvarmerforbindelse +15, hastighetssensor
F10	15 A	VARSEL +15, horn, blinklys
F11	10 A	Hi-Lo-relé, Hi-Lo-ventil og Hi-Lo-brytere Brytere i girspak. Blinklys, varsellys
F12	7,5 A	Instrumentpanel +30
F13	15 A	Fjernlys
F14	15 A	Nærllys

Fortsettes på neste side

OULXBER,000252D -78-17NOV14-2/10

AGCPTJ00329—UN—27JUN13

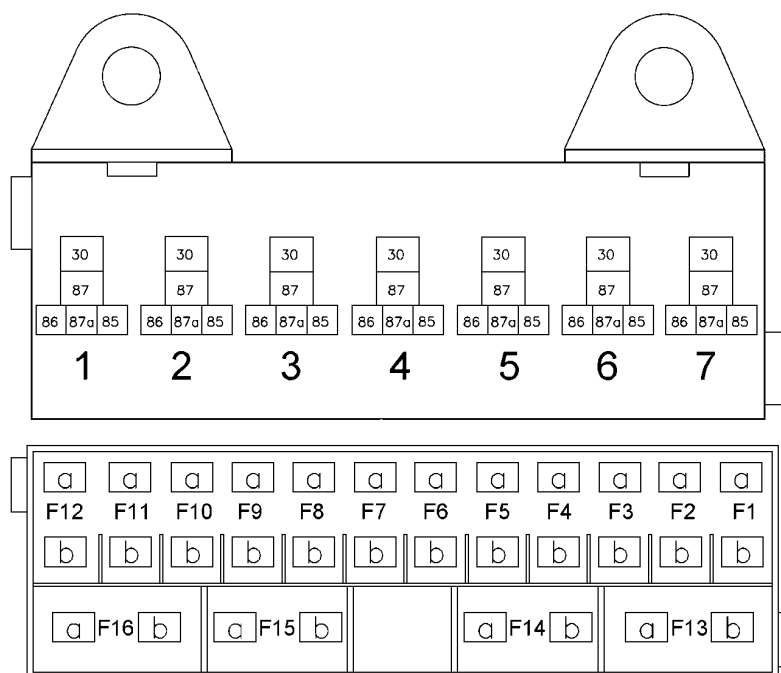
Sikringer (traktorer med mekanisk transmisjon)

Posisjon	Type	Funksjon
F15	5 A	Høyre markeringslys og baklys
F16	5 A	Venstre markeringslys og baklys Bakgrunnsbelysning for instrumentpanel

Fortsettes på neste side

OULXBER,000252D -78-17NOV14-3/10

Traktorer med 24/24-trinns transmisjon



Sikringer (traktorer med 24/24-trinns transmisjon)

Posisjon	Type	Funksjon
F1	10 A	Sperremagnetventil for brensel
F2	15 A	Nivelleringssystem for trepunktsløft (ventilenhetens redskapsinnretting), hydraulisk ventil, setefjæring, ekstra oljetank, avlastingsventil
F3	25 A	3-polet strømuttak (+15)
F4	15 A	3-polet strømuttak (+30), sigarettenner
F5	15 A	Roterende varsellys, arbeidslys (åpen førerplass)
F6	15 A	MFWD-ventil, MFWD-bryter, brytere for bremsepedal, bremselys
F7	10 A	Instrumentenhet +15, radio +15, differensialspærventil, differensialspærbryter, hytteforbindelse +15 Indikatorlampe for tilhengerbremse, tilhengerbremseventil, relé for tilhengerbremseventil
F8	15 A	Varsel +30, blinklys
F9	10 A	Krafttuttsbrytere, nøytralt startrelé (pinne 86), nettvarmerforbindelse +15, hastighetssensor
F10	15 A	VARSEL+15, horn, blinklys
F11	10 A	Blinklys, varsellys Høygir/lavgir-relé, høygir/lavgir-ventil og høygir/lavgir-brytere
F12	7,5 A	Instrumentpanel +30
F13	15 A	Fjernlys
F14	15 A	Nærlys
F15	5 A	Høyre markeringslys og baklys
F16	5 A	Venstre markeringslys og baklys Bakgrunnsbelysning for instrumentpanel

Fortsettes på neste side

OULXBER,000252D -78-17NOV14-4/10

AGCPTJ00329 —UN—27JUN13

Reléer (traktorer med 24/24-trinns transmisjon)

Posisjon	Funksjon
1	Høy fordeler
2	Lav fordeler
3	Tilhengerbremsventil (ITALIA)
4	Låse sammen
5	H4 nærlys
6	H4 fjernlys
7	Kraftuttakets hastighetsaktivator

OULXBER,000252D -78-17NOV14-5/10

Reléer under instrumentpanelet

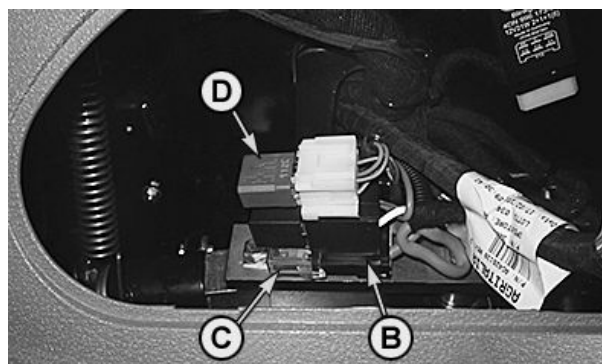
Sikringer og reléer befinner seg under instrumentpanelet

Motorsikringer og releer

Posisjon	Type	Funksjon
A	Relé	Blinklys
B	Relé 50 A	Starterrelé
C	Sikring 50 A	Beskyttelse for hovedlednings-nettet
D	Relé 10 A	Ekstra drivstofftank (hvis utstyrt)



AGCPTJD0530—UN—16DEC13



AGCPTJD0707—UN—30OCT14

Fortsettes på neste side

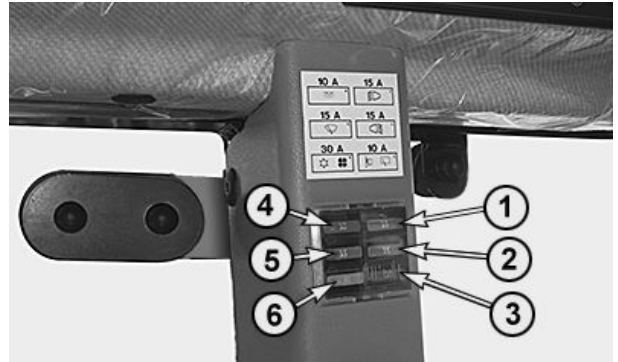
OULXBER,000252D -78-17NOV14-6/10

Sikringsboks i førerhytte

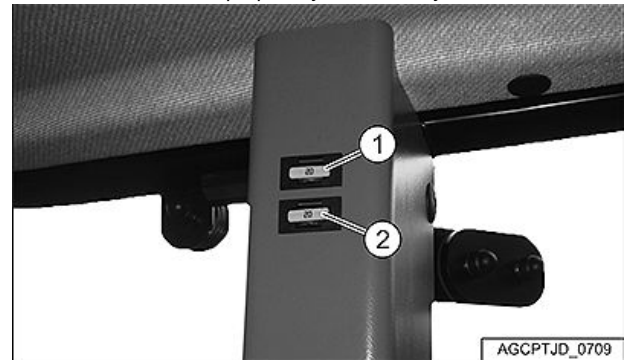
Sikringene i førerhytten er plassert i stolpen på høyre side.

Stolpe på høyre side av hytten

Posisjon	Type	Funksjon
1	15 A	Arbeidslys foran
2	15 A	Arbeidslys bak
3	10 A	Radio (+15), vindusvisker for bakrute
4	10 A	Radio (+30), innvendig lys
5	15 A	Frontrutevisker, vindusspylerpumpe
6	30 A	Klimaanlegg-modul



Stolpe på høyre side av hytten



Stolpe på venstre side av hytten

OULXBER,000252D -78-17NOV14-7/10

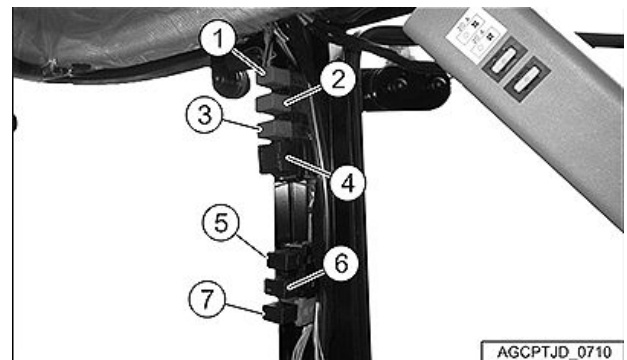
AGCPTJD0708 —UN—30OCT14

AGCPTJD0709 —UN—02NOV15

Releer i hytten

Releer i hytten

Posisjon	Type	Funksjon
1	30 A	Fremre arbeidslys
2	30 A	Bakre arbeidslys
3	20 A	Kobling for klimaanlegg
4	40 A	Strømforsyning
5	20 A	Mikro relévifte (serier)
6	20 A	Mikro relévifte (parallell)
7	15-25 A	Mikro relévifte



Fortsettes på neste side

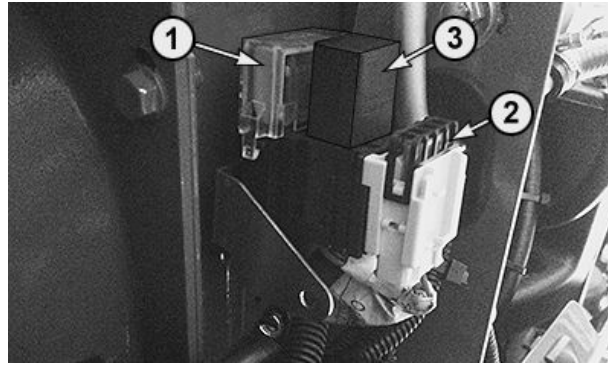
OULXBER,000252D -78-17NOV14-8/10

AGCPTJD0710 —UN—02NOV15

Andre sikringer og releer

Andre sikringer og releer er plassert på høyre side av motoren, nær radiatorene.

Sikringer og releer		
Posisjon	Type	Funksjon
1	70 A	Hovedsikring for hytteledningskrets
2	5 A	Kontrollenhet for EHS-trepunktsløft
3	relé	Kontrollenhet for EHS-trepunktsløft

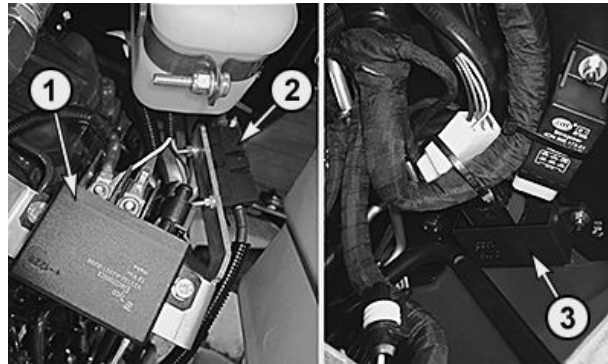


AGCPTJ00711 — UN — 30OCT14

OULXBER,000252D -78-17NOV14-9/10

Sikringer og releer for inntaksluftvarmer (valgfri)

Sikringer og releer		
Posisjon	Type	Funksjon
1	relé	Inntaksluftvarmer (under panseret)
2	150 A	Inntaksluftvarmer (under panseret)
3	relé	Inntaksluftvarmer (under instrumentpanelet)



AGCPTJ00712 — UN — 30OCT14

OULXBER,000252D -78-17NOV14-10/10

Feilsøking

Transmisjon, feilkoder

Kun 24/12-transmisjon>

VIKTIG: Hvis en feil oppstår, vil en FEILKODE vises på det digitale displayet. Hvis en feilkode vises, må du stoppe motoren og finne ut hva feilkoden betyr i tabellen under.

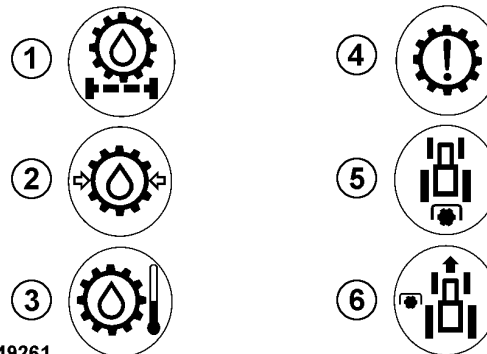
Hvis en annen kode enn de som listes opp i tabellen vises, må du kontakte John Deere-forhandleren.



- 1— Indikatorlampe for oljefilterinnsnevring
- 2— Indikatorlampe for oljetrykk
- 3— Indikatorlampe for transmisjonsoljetemperatur

- 4— Varsellampe for EHM II
- 5— Indikatorlampe for innkobling av kraftuttak
- 6— Indikatorlampe for veiavhengig kraftuttak

PULX000864



LX1049261

MEL-DING	Indikatorlampe 1, 2, 3, 4, 5 og 6	Feilkodenummer	Feilkodens navn
OIL L	3 blinker	TCU 000177.01	Transmisjonsoljetemperatur for lav
OIL H	3 blinker	TCU 000177.00	Transmisjonsoljetemperatur for høy
ECU	4 er på kontinuerlig	TCU 000629.12	Kontrollenhet, intern feil
		TCU 000629.14	Kontrollenhet, intern feil
		TCU 000629.31	Kontrollenhet, intern feil
Fnr 5	4 er på kontinuerlig	TCU 521230.31	Feil i vendegirsbryter, nøytral-, framover- og reverssignaler mottas samtidig
StoP	-	TCU 521216.31	INFORMASJON FOR FØRER: Stopp traktoren, systemkontroll pågår
SLIPP	4 blinker	TCU 000522.31	INFORMASJON FOR FØRER: Kløtspedal ikke sluppet helt opp
FH P1	4 blinker	TCU 521237.14	Høy kløtsj framover, for stor trykkforskjell
FL P1	4 blinker	PARKE-RINGSBREM 521238.14	Lav kløtsj framover, for stor trykkforskjell
RE P1	4 blinker	TCU 521239.14	Reverskløtsj, for stor trykkforskjell
EErr	4 blinker	TCU 000630.31	Feil ved lagring av kalibreringsparametere
CAn	4 blinker	TCU 000639.31	CAN-buss, høy feilfrekvens
OIL S	4 blinker	TCU 000177.05	Sensor for transmisjonsoljetemperatur, signalspenning for høy
		TCU 000177.06	Sensor for transmisjonsoljetemperatur, signalspenning for lav
PEd 1	4 blinker	TCU 524173.01	Kløtsjpotensiometer, for lav verdi
PEd 2	4 blinker	TCU 524173.00	Kløtsjpotensiometer, for høy verdi
PEd 3	4 blinker	TCU 000598.02	Kløtsjpotensiometer og kløtsjbryter, signal stemmer ikke overens
FH CO	4 blinker	TCU 521233.01	Magnetventil for høy kløtsj framover, det finnes ikke tilbakemeldingsstrøm når magnetventilen er aktivert
FL CO	4 blinker	TCU 521234.01	Magnetventil for lav kløtsj framover, det finnes ikke tilbakemeldingsstrøm når magnetventilen er aktivert
rE CO	4 blinker	TCU 521235.01	Magnetventil for reverskløtsj, det finnes ikke tilbakemeldingsstrøm når magnetventilen er aktivert
OC L	4 blinker	TCU 521221.06	Lav kløtsj framover, for høy strøm
FH CH	4 blinker	TCU 521233.00	Magnetventil for høy kløtsj framover, det finnes tilbakemeldingsstrøm når magnetventilen ikke er aktivert

Fortsettes på neste side

OULXBER.00026B4 -78-08DEC14-1/3

Feilsøking

FL CH	4 blinker	TCU 521234.00	Magnetventil for lav kløtsj framover, det finnes tilbakemeldingsstrøm når magnetventilen ikke er aktivert
rE CH	4 blinker	TCU 521235.00	Magnetventil for reverskløtsj, det finnes tilbakemeldingsstrøm når magnetventilen ikke er aktivert
nEU	4 blinker	TCU 521230.02	Feil i vendegirbryter, nøytral- og reverssignaler mottas samtidig
		TCU 521230.07	Feil i vendegirbryter, nøytral- og framoversignaler mottas samtidig
SUP 1	4 er på kontinuerlig	TCU 523666.01	Kontrollenhet, forsyningsspenningen er for lav
SUP 2	4 er på kontinuerlig	TCU 523666.00	Kontrollenhet, for høy forsyningsspenning
OC Hr	4 blinker	TCU 000788.06	Høy kløtsj fremover eller reverskløtsj, for høy strøm
OC P1	5 blinker	TCU 003599.06	Sperremagnetventil for kraftuttak, for høy strøm
OC P2	-	TCU 003596.06	Indikatorlamper for krafttattaksmodus, for høy strøm
OC n	4 er på kontinuerlig	TCU 521236.06	Sperremagnetventil, for høy strøm eller kortslutning til jord
OC nP	4 er på kontinuerlig	TCU 521236.31	Sperremagnetventil, for høy tilbakemeldingsstrøm
SUP 3	4 er på kontinuerlig	TCU 003509.01	5 V forsyningsspenningen er for høy
SUP 4	4 er på kontinuerlig	TCU 003509.00	5 V forsyningsspenningen er for lav
PEd 5	4 blinker	TCU 524173.03	Kløtsjpotensiometer, for høy utgangsspenning
		TCU 524173.04	Kløtsjpotensiometer, for lav utgangsspenning
FH SE	4 blinker	TCU 521237.03	Trykksensor for høy kløtsj framover, for høy signalspenning
		TCU 521237.04	Trykksensor for høy kløtsj framover, for lav signalspenning
FL SE	4 blinker	TCU 521238.03	Trykksensor for lav kløtsj framover, for høy signalspenning
		TCU 521238.04	Trykksensor for lav kløtsj framover, for lav signalspenning
rE SE	4 blinker	TCU 521239.03	Trykksensor for reverskløtsj, for høy signalspenning
		TCU 521239.04	Trykksensor for reverskløtsj, for lav signalspenning
nr SE	4 blinker	TCU 000127.02	Transmisjonsoljetrykk oppdaget når motoren er av
CF SE	4 blinker	TCU 000126.02	Sensor for oljefilterinnsnevring, feil
FH PH	4 er på kontinuerlig	TCU 521237.00	Høy kløtsj framover, for høyt trykk
FL PH	4 er på kontinuerlig	TCU 521238.00	Lav kløtsj framover, for høyt trykk
rE PH	4 er på kontinuerlig	TCU 521239.00	Reverskløtsj, for høyt trykk
nr PH	4 er på kontinuerlig	TCU 000127.07	Transmisjonsoljetrykk oppdaget når sperremagnetventilen ikke er aktivert
-	2 er på kontinuerlig	TCU 000127.31	Transmisjonsoljetrykk for lavt
-	1 blinker	TCU 000126.31	Innsnevret transmisjonsoljefilter
FH PL	4 blinker	TCU 521237.01	Høy kløtsj framover, for lavt trykk
FL PL	4 blinker	TCU 521238.01	Lav kløtsj framover, for lavt trykk
rE PL	4 blinker	TCU 521239.01	Reverskløtsj, for lavt trykk
SPd 1	4 blinker	TCU 522402.08	Sensor for transmisjonshastighet, feil
Spd 2	4 blinker	TCU 522402.02	Sensor for transmisjonshastighet, signalfeil
FH CS	4 blinker	TCU 521222.00	Høy kløtsj fremover, uventet sluring
FL CS	4 blinker	TCU 521221.00	Lav kløtsj fremover, uventet sluring
rE CS	4 blinker	TCU 522383.00	Reverskløtsj, uventet sluring
FL C1	4 blinker	TCU 521234.31	Magnetventil for lav kløtsj framover, manglende samsvar mellom målt strøm og referansestrøm
FL PC	4 blinker	TCU 521238.31	Magnetventil for lav kløtsj framover, feil
Fnr 2	4 er på kontinuerlig	TCU 521230.14	Feil i vendegirbryter, framover- og reverssignaler mottas samtidig
Fnr 6	4 blinker	TCU 523735.31	Magnetventil for kjørekjøtsj aktivert mens vendegiret er i nøytral eller kløtsjepedalen er tråkket helt inn
OC AL	4 er på kontinuerlig	TCU 003593.06	For høy strøm på alle utganger til magnetventil
Fnr 7	4 er på kontinuerlig	TCU 523735.14	Magnetventil for kjørekjøtsj aktivert uten signal fra vendegir
FH C1	4 blinker	TCU 521233.31	Magnetventil for høy kløtsj framover, manglende samsvar mellom målt strøm og referansestrøm
FH PC	4 blinker	TCU 521237.31	Magnetventil for høy kløtsj framover, feil
PtO 1	-	TCU 521215.16	Krafttuttakstrykk oppdaget når krafttuttaket er slått av
PtO 2	5 og 6 blinker	TCU 521215.15	Krafttuttakstrykk oppdaget når magnetventilen for krafttuttak ikke er aktivert
PtO 3	5 blinker	TCU 521215.18	Krafttuttakstrykk ikke oppdaget når krafttuttaket er slått på
PtO 4	-	TCU 521215.00	Krafttuttakstrykk oppdaget når sperremagnetventilen for krafttuttak ikke er aktivert

Fortsettes på neste side

OULXBER,00026B4 -78-08DEC14-2/3

PTO 5	5 blinker	TCU 000976.31	Feil på bryter for kraftuttak
rE C1	4 blinker	TCU 521235.31	Magnetventil for reverskløtsj, manglende samsvar mellom målt strøm og referansestrøm
rE PC	4 blinker	TCU 521239.31	Magnetventil for reverskløtsj, feil
dAtA	4 er på kontinuerlig	TCU 000630.02	Kalibreringsparametrene er utenfor gyldig område

OULXBER,00026B4 -78-08DEC14-3/3

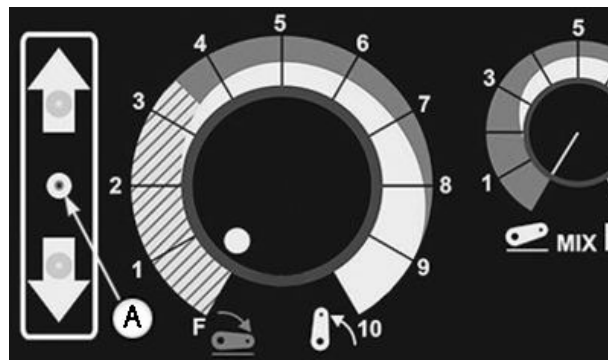
Trepunktsløft, feilkoder

Blinkende koder for trepunktsløft

Ved normale driftsforhold kommer LED (A) på for å indikere **“trepunktsløftsstopp”**.

LED (A) begynner å blinke hvis en av de oppførte feilkodene er aktiv.

VIKTIG: La din John Deere-forhandler kontrollere systemet hvis LED (A) blinker.



LX21148—UN—08DEC14

Service ADVISOR feilkodenummer		Feilkode, beskrivelse
EHS	02	Sensorfeil i trekkbom
EHS	04	Intern feil i kontrollenheten for elektronisk trepunktsløftmåling
EHS	08	Kontrollenhet for elektronisk trepunktsløftmåling, for lav forsyningsspenning
EHS	16	Kontrollenhet for elektronisk trepunktsløftmåling, for høy forsyningsspenning
EHS	32	Feil i magnetventil for senking
EHS	64	Feil i magnetventil for løfting

OULXBER,00026B6 -78-08DEC14-1/1

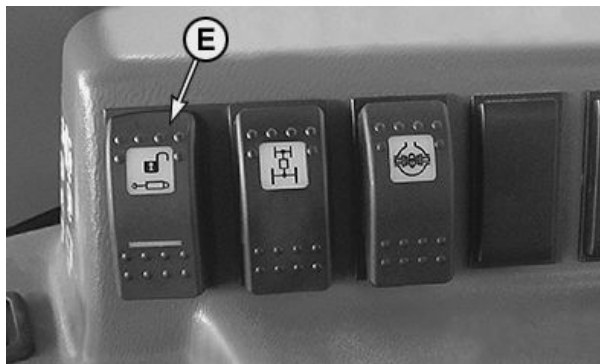
E-SCV, feilkoder

Blinkende koder for E-SCV på LED at sikkerhetsstansbryteren (E):

Ved normale driftsforhold kommer LED på for å indikere "aktivert transportsperre".

LED begynner å blinke hvis det foreligger en feilkode. Forskjellige blinkesekvenser er tilordnet feilkodene, se tabell.

VIKTIG: La din John Deere-forhandler kontrollere systemet hvis LED blinker.



AGCPTJ00675—UN—01OCT14

Service ADVISOR feilkodenummer		Første blinkesekvens (etter en lang pause)	Andre blinkesekvens (etter en kort pause)	Feilkode, beskrivelse
TVC	53248	1	1	Feil i gjennomstrømningshastighet for potensiometer for E-SCV 4
TVC	53249	1	2	Multifunksjonsspak (E-SCV ventil 4)
TVC	53250	1	4	Feil i E-SCV ventil 4
TVC	53251	2	1	Feil i oljegjennomstrømningshastighet for potensiometer for E-SCV 3
TVC	53252	2	2	Multifunksjonsspak (E-SCV ventil 3)
TVC	53253	2	4	Feil i E-SCV ventil 3
TVC	53254	3	1	Feil i gjennomstrømningshastighet for potensiometer for E-SCV 1
TVC	53255	3	2	Feil i kontrollspak for E-SCV 1
TVC	53256	3	4	Feil i E-SCV ventil 2
TVC	53257	4	1	Feil i gjennomstrømningshastighet for potensiometer for E-SCV 2
TVC	53258	4	2	Feil i kontrollspak for E-SCV 2
TVC	53259	4	4	Feil i E-SCV ventil 1
TVC	53260	7	1	Feil i E-SCV transportsperrebryter
TVC	53261	7	2	Kontrollenhetens konstante forsyningsspenning er høy
TVC	53262	7	3	Kontrollenhetens konstante forsyningsspenning er lav
TVC	53263	7	4	Feil i 5 V-forsyningsspenning til kontrollenhet
TVC	53264	7	5	Feil i sikkerhetsventil

OULXBER.00026B5 -78-29SEP15-1/1

Feilsøking motor

Symptom	Problem	Løsning
Motoren tung å starte eller vil ikke starte	Feil fremgangsmåte ved starting.	Les "Starte motoren" en gang til.
	Ikke brensel i tanken.	Kontroller brenseltanken.
	Luft i brenselssystemet.	Utluft brenselssystemet.
	Håndtaket for manuell pumpe oppe.	Trykk håndtaket ned.
	Lav temperatur.	Utfør kaldstart.
	Startmotoren roterer for sakte.	Se "Startmotoren roterer for sakte" .
	Motoroljen for tykk.	Fyll på olje med riktig viskositet.
	Feil brensel.	Spør brenselforhandleren; bruk brensel som egner seg for driftsbetingelsene.
	Vann, smuss eller luft i brenselssystemet.	Tøm, vask, fyll opp og luft systemet.
	Tett brenselfilter.	Skift ut filteret.
	Tilsmussede eller skadde innsprøytingsdyser.	Få John Deere-forhandleren til å kontrollere innsprøytingsdysene.
	Stengemekanismen til innsprøytingspumpen er ikke stilt tilbake.	Slå hovedbryteren "AV" og "PÅ" igjen.
Motoren banker	Sperreventil for brensel er stengt.	Åpne sperreventilen for brensel.
	For lite olje.	Fyll på olje.
	Innsprøytningspumpe feil innstilt.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	For kald kjølevæske.	Ta ut og kontroller termostaten.
Motoren går uregelmessig eller stanser ofte	Motoren for varm.	Se "Motoren for varm" .
	For kald kjølevæske.	Ta ut og kontroller termostaten.
	Tett brenselfilter.	Skift ut filteret.
	Vann, smuss eller luft i brenselssystemet.	Tøm, vask, fyll opp og luft brenselssystemet.
	Tilsmussede eller skadde innsprøytingsdyser.	Få John Deere-forhandleren til å kontrollere innsprøytingsdysene.
	Feil brensel.	Bruk riktig brensel.

Fortsettes på neste side

AT,5SOM,198 -78-01NOV98-1/4

Symptom	Problem	Løsning
For lav motortemperatur	Defekt temperaturmåler eller -giver.	Kontroller temperaturmåleren, -giveren og tilkoplingene.
For liten motorytelse	Motor overbelastet.	Reduser belastningen eller legg inn et lavere gir.
	Rask tomgang for langsom.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	Tett luftinntak.	Rens luftfilteret.
	Tett brenselfilter.	Skift ut filteret.
	Feil brensel.	Bruk riktig brensel.
	Motoren for varm.	Se "Motoren for varm" .
	For lav driftstemperatur.	Ta ut og kontroller termostaten.
	Feil ventilkling.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	Tilsmussede eller skadde innsprøytingsdyser.	Få John Deere-forhandleren til å kontrollere innsprøytingsdysene.
	Innsprøytningspumpe feil innstilt.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	Turboladeren virker ikke.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	Lekkasje på eksosmanifoldpakning.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	Feil innstilt redskap.	Se redskapens instruksjonsbok.
	Tett brenselledning.	Rengjør eller skift ut brenselledningen.
	Tett returledning.	Rengjør eller skift ut returledningen.
	Feil ballast.	Tilpass ballasten til belastningen.
Oljetrykket for lavt.	For lavt oljenivå.	Fyll på olje.
	Feil oljetype.	Tøm veivhuset og fyll på olje med riktig kvalitet og viskositet.
Stort oljeforbruk	Motoroljen for tyntflytende.	Fyll på olje med riktig viskositet.
	Oljelekkasje.	Se over ledninger, tetninger og tappepluggen med henblikk på utette steder.
	Veivhusets ventilasjonsrør tett.	Rengjør ventilasjonsrøret.
	Defekt turbolader.	Kontakt John Deere-forhandleren.

Fortsettes på neste side

AT,5SOM,198 -78-01NOV98-2/4

Symptom	Problem	Løsning
Motoren blåser ut hvit røyk	Feil brensel.	Bruk riktig brensel.
	For lav motortemperatur.	Sørg for normal driftstemperatur i motoren.
	Defekt termostat.	Ta ut og kontroller termostaten.
	Tilsmussede innsprøytingsdyser.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	Motoren ikke riktig innstilt.	Kontakt John Deere-forhandleren.
Motoren blåser ut svart eller grå røyk	Feil brensel.	Bruk riktig brensel.
	Tett eller skittent luftfilter.	Rens luftfilteret.
	Motor overbelastet.	Reduser belastningen eller legg inn et lavere gir.
	Tilsmussede innsprøytingsdyser.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	Motoren ikke riktig innstilt.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	Turboladeren virker ikke.	Kontakt John Deere-forhandleren.
Motoren blir for varm	Tilsmusset radiatorlegeme eller grill.	Fjern smussen.
	Motor overbelastet.	Reduser belastningen eller legg inn et lavere gir.
	For lavt motoroljenivå.	Kontroller oljenivået. Fyll på med olje ved behov.
	For lavt kjølevæsknivå.	Fyll opp til riktig nivå; kontroller at det ikke finnes løse koplinger og lekkasjer på radiatoren, utjevningsbeholderen eller slangene.
	Skadet radiatorlokk.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	Vifteremmen for slakk eller defekt.	Stram remmen; skift ut hvis nødvendig.
	Kjølesystemet må vaskes.	Vask kjølesystemet.
	Defekt termostat.	Ta ut og kontroller termostaten.
	Defekt temperaturmåler eller -giver.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	Brensel av feil kvalitetsklasse.	Bruk riktig brensel.
For stort brenselforbruk.	Feil brensel.	Bruk riktig brensel.

Fortsettes på neste side

AT,5SOM,198 -78-01NOV98-3/4

Symptom	Problem	Løsning
	Tett eller skittent luftfilter.	Rens luftfilteret.
	Motor overbelastet.	Reduser belastningen eller legg inn et lavere gir.
	Feil ventilklaring.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	Tilsmussede innsprøytingsdyser.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	Motoren ikke riktig innstilt.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	Feil innstilt redskap.	Se redskapens instruksjonsbok.
	For lav motortemperatur.	Kontroller termostaten.
	For mange tilleggsveker.	Tilpass ballasten til belastningen.
	Defekt turbolader.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	Tett luftinntakssystem.	Kontroller systemet.
	Veivhusets ventilasjonsrør tett.	Rengjør ventilasjonsrøret.

AT,5SOM,198 -78-01NOV98-4/4

Feilsøking transmisjon

Symptom	Problem	Løsning
Giroljen blir for varm	For lite olje.	Fyll på korrekt olje.
	Tett gir-/hydraulikkoljefilterelement.	Skift ut filteret.
	Innvendig hydraulikklekkasje.	Kontakt John Deere-forhandleren.
	Justeringsstengene til hydraulikken feil innstilt.	Innstill stengene på nytt. Kontakt John Deere-forhandleren.
	Hydraulmotoren er ikke korrekt tilkople.	Kontakt John Deere-forhandleren.
Transmisjonsoljetrykket for lavt.	For lite olje.	Fyll på korrekt olje.
	Tett gir-/hydraulikkoljefilterelement.	Skift ut filteret.

LX,TSIP,BA2 -78-16OCT03-1/1

Feilsøking bremses

Symptom	Problem	Løsning
Ingen motstand i pedalen	Luft i systemet.	Kontakt John Deere-forhandleren.
Pedalen synker inn.	Utett stempeltetning på bakhjulsbremsen.	Kontakt John Deere-forhandleren.
For stor pedaltoleranse	Luft i systemet.	Kontakt John Deere-forhandleren.
Bremsene kopler seg ikke helt ut under kjøringen.	Feil innstilte bremses.	Kontakt John Deere-forhandleren.

MX,TSIP,DA1 -78-24JUL95-1/1

Feilsøking hydraulikk og trepunktsløft

Symptom	Problem	Løsning
For liten klaring fra bakken ved utstyrstransport.	For langt toppstag.	Juster toppstaget.
	For lange løftestenger.	Juster løftestengene.
	Redskapen er ikke vannrett.	Rett opp redskapen til vannrett stilling.
	Redskapen er ikke riktig justert.	Se redskapens instruksjonsbok.
	Toppstag i øvre hull.	Sett toppstag i nedre hull.
	Stabiliseringskjettinger for korte.	Forleng kjettingene.
Trepunktsløftet senker seg for langsomt.	Senkedrosselen til hydraulikken ikke riktig innstilt.	Juster styreknappen på senkedrosselen.
Trepunktsløftet løfter langsomt eller ikke i det hele tatt.	For tung last.	Reduser lasten.
	Trepunktsløftet løfter langsomt eller ikke i det hele tatt.	Juster ventilen for strømningskontroll og/eller snu oljestrømmen.
	For lavt oljenivå.	Fyll på korrekt olje.
	For kald hydraulikkolje.	La oljen varmes opp.
	Tett filter for gir-/hydraulikkolje.	Skift ut filteret.
	Filtersil for gir-/hydraulikkolje tett.	Rengjør eller skift ut filtersilen.
Redskapen arbeider ikke på ønsket dybde.	For korte løftestenger.	Juster løftestengene.
	For liten inntrengning i jorda.	Se redskapens instruksjonsbok
	Begrensningsstoppere feil innstilt.	Tilbakestill begrensningsstoppene.
	Spak for belastningskontroll feil innstilt.	Se avsnitt "Hydraulikk og trepunktsløft".
Trepunktsløftet reagerer utilstrekkelig eller ikke i det hele tatt på belastning.	Toppstag i øvre hull.	Sett toppstag i nedre hull.
	Spak for belastningskontroll i "AV"-stilling.	Skyv spaken bakover.
	For korte løftestenger.	Juster løftestengene.
	Ventil for strømningskontroll lukket.	Juster ventilen for strømningskontroll og/eller snu oljestrømmen.
	For liten inntrengning i jorda.	Se redskapens instruksjonsbok.

Fortsettes på neste side

OULXA64,00002A7 -78-01JUL04-1/2

Feilsøking

Symptom	Problem	Løsning
Trepunktsløftet reagerer for lett.	For liten senkehastighet.	Juster styreknappen på senkedrosselen.
	Toppstag i nedre hull.	Sett toppstaget i øvre hull.
	Følsomhetsventilen er for mottakelig.	Juster følsomhetsventilen.
Trepunktsløftet senker seg for raskt.	Senkehastigheten er for rask.	Juster styreknappen på senkedrosselen.

OULXA64,00002A7 -78-01JUL04-2/2

Feilsøking fjernsyylinder

Symptom	Problem	Løsning
Fjernsyilindrene arbeider i motsatt retning.	Slangene er koblet feil.	Koble slangene motsatt.
Ikke mulig å kople til slangene.	Feil slangekobling.	Bytt ut med ISO-standardtilkoblinger.
Fjernsyylinderen løfter ikke lasten.	For stor belastning.	Reduser lasten.
	Ventil for strømningskontroll lukket.	Juster ventilen for strømningskontroll.
	Slangene tilkoblet feil.	Kople slangene riktig.
	Feil størrelse på fjernsyylinder.	Bruk sylinder med riktig størrelse.
Automatisk retur til nøytral for spak nr. 2 for ventil for ytre hydraulikk fungerer ikke, og fjernsyilindrene arbeider i motsatt retning.	Slangene koblet feil.	Koble slangene motsatt.

OULXA64,00002A8 -78-01JUL04-1/1

Feilsøking elektrisk system

Symptom	Problem	Løsning
Batteriet lader ikke	Forbindelsene løse eller korroderte.	Rengjør og trekk til forbindelsene.
	Sulfatert eller tomt batteri.	Skift ut batteriet.
	Løs eller defekt vifterem.	Juster beltestrammingen eller skift ut beltet.
Indikatoren for ladesystemet lyser når motoren er i gang	For lavt motorturtall.	Øk turtallet.
	Defekt batteri.	Skift ut batteriet.
	Defekt vekselstrømsgenerator.	Kontakt din John Deere-forhandler.
	Vifteremmen slurer.	Stram remmen.
Starteren fungerer ikke	Girspak i gir.	Sett spaken i nøytral.
	Spaken for kraftuttaket er i innkoplet stilling.	Sett spaken for kraftuttaket i frakoplet stilling.
	Svakt batteri.	Lad eller skift ut batteriet.
	Avbrent sikring.	Skift sikring.
Startmotoren roterer for sakte	Svakt batteri.	Lad eller skift ut batteriet.
	Motoroljen for tykk.	Fyll på olje med riktig viskositet.
	Forbindelsene løse eller korroderte.	Rengjør og stram løse koblinger.
Belysningssystemet fungerer ikke; alle andre elektriske anordninger fungerer	Avbrent sikring.	Skift sikring.
Hele det elektriske systemet fungerer ikke	Skadet batteriforbindelse.	Rengjør og trekk til forbindelsene.
	Sulfatert eller flatt batteri.	Skift ut batteriet.
	Avbrent sikring.	Skift sikring.
Relé(ene) sitter fast eller fungerer ikke; gjentatte feil	Feil på dioden som beskytter kretsen mot gnistdannelse.	Skift ut diodemodulen.

SS40167,000008D -78-20MAR09-1/1

Oppbevaring

Langtidslagring

Følgende forberedelsesprosedyrer for lagring er tilstrekkelige for langtidslagring av traktoren i inntil ett år. Når denne tiden er gått, må du kjøre motoren til den når driftstemperatur og betjene noen hydrauliske funksjoner. Deretter må du behandle traktoren igjen for en forlenget lagringsperiode.

VIKTIG: Når traktoren skal stå ubrukt i mer enn seks (6) måneder, vil følgende anbefalinger vedrørende lagring og uttak etter lagring bidra til å redusere korrosjon og nedbrytning.

Skift motorolje og filter. Skift transmisjonsolje og filter. Brukt olje gir ikke tilstrekkelig beskyttelse.

Rens luftfilteret.

Det er ikke nødvendig å tappe av eller gjennomspyle kjølesystemet hvis motoren bare skal lagres i noen måneder. Men hvis den skal lagres lenge, et år eller mer, anbefales det å tappe av, gjennomspyle og fylle opp igjen kjølesystemet. Fyll opp igjen med egnet kjølevæske.

Fyll brenseltanken.

Avmonter vifte-/vekselstrømsgenerator-remmen hvis du ønsker det.

Ta ut og rengjør batteriet. Lagre det på et kjølig, tørt sted og hold det helt oppladet.

Rengjør traktoren utvendig med saltfritt vann og og reparer eventuelle lakkskader med egnet lakk.

Smør alle utsatte (bearbeidede) metalloverflater med grease eller anti-rustmiddel hvis de ikke kan lakkres.

Dekk til alle åpninger slik som ventilasjonsrør og eksosrør.

Lagre maskinen på et tørt og beskyttet sted. Hvis traktoren må lagres utendørs, må du dekke den til med en vanntett presenning eller egnet beskyttende materiale og bruke sterk, vanntett teip.

Sett traktoren på blokker slik at dekkene ikke berører bakken. Beskytt dekkene mot varme og sollys.

Blokker kløtsjen i utkoplet stilling.

SS40167,000008E -78-20MAR09-1/1

Uttak etter lagring

1. Kontroller dekktrykket, se avsnittet "Smøring og periodisk service".
2. Åpne opp alle åpningene som ble forseglet da traktoren ble satt på lager.
3. Sett inn batteriet.

VIKTIG: Hvis klimaanleggets kompressor står fast på traktorer med førerhus, må du ikke kjøre motoren med kompressorkoplingen koplet inn. Det kan føre til skader på drivremmen eller kompressoren.

4. På traktorer med førerhus: Kontroller at kompressorens remskive er fritt bevegelig og ikke står fast.
5. Juster spenningen på vekselstrømsgenerator-/vifteremmen, og kompressorens drivrem på traktorer med førerhus.
6. Slipp opp kløtsjpedalen.
7. Kontroller nivået av motorolje, gir-/hydraulikkolje og motorens kjølevæske. Etterfyll ved behov.
8. Tapp av en lite mengde brensel fra brenseltanken for å fjerne oppsamlet kondensert fuktighet.
9. Fyll brenseltanken.
10. Utfør alt foreskrevet vedlikehold for 10 timer, 250 timer og 500 timer i samsvar med instruksjonene i avsnittet "Smøring og periodisk service".

VIKTIG: LA ALDRI startmotoren gå mer enn 20 sekunder av gangen. Vent minst i 2 minutter med å bruke startmotoren, slik at den kan kjøle seg ned.

11. Trekk håndgassen (F) helt tilbake og roter motoren til oljetrykket øker.



AGCPTJD0345 —JUN—10JUL13

12. Koble ledningen til innsprøytingspumpens sperremagnetventil.
13. Start motoren. La motoren gå på langsom tomgang i flere minutter. La den forsiktig gå seg varm og kontroller alle systemene før motoren settes under belastning.

OULXBER,0002275 -78-31OCT13-1/1

Spesifikasjoner

Motor

Traktormodell	5075 5GV, 5GN,5GF, 5GL	5085 5GV, 5GN,5GF, 5GL	5100 5GN, 5GF
Motor	F5C	F5C	NEF
Motorstype	F5AE9454KA	F5AE9484G	F4CE9484F
Luftinntak	Med turbolader	Turbolader og luft-til-luft etterkjøling	Turbolader og luft-til-luft etterkjøling
Effekt ved nominell hastighet (iht. til 97/68 EEC)	55 kW (75 hk)	65 kW (88,4 hk)	74 kW (100 hk)
Maks. tiltrekkningsmoment	310 N•m ved 1250 o/min	350 N•m ved 1300 o/min	430 N•m ved 1250 o/min
Antall sylindre	4	4	4
Boring	99 mm (3,89 in.)	99 mm (3,89 in.)	104 mm (4,09 in.)
Slag	104 mm (4,09 in.)	104 mm (4,09 in.)	132 mm (5,19 in.)
Slagvolum	3200 cm ³ (195,3 cu.in.)	3200 cm ³ (195,3 cu.in.)	4485 cm ³ (273,72 cu.in.)
Kompresjonsforhold	17 : 1	17 : 1	17,5 : 1
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Ventilklaring			
— Klaring for innsugningsventiler	0,25 +/- 0,05	0,25 +/- 0,05	0,25 +/- 0,05
— Klaring for utblåsningsventiler	0,50 +/- 0,05	0,50 +/- 0,05	0,50 +/- 0,05
Sakte tomgang	850-900 1/min (o/m)	850-900 1/min (o/m)	800-1000 1/min (o/m)
Hurtig tomgang	2550-2600 1/min (o/m)	2550-2600 1/min (o/m)	2350-2480 1/min (o/m)
Nominell motorhastighet	2300 1/min (o/m)	2300 1/min (o/m)	2200 1/min (o/m)
Hastighetsområder arbeid	1200-2300 1/min (o/m)	1200-2300 1/min (o/m)	1200-2200 1/min (o/m)
Motoroljevolum (inkl. oljefilter)	9,5 l (2,51 U.S.gal.) U.S.gal. = Liter : 3.785	9,5 l (2,51 U.S.gal.) U.S.gal. = Liter : 3.785	12 l (3,17 U.S.gal.) U.S.gal. = Liter : 3.785
Hastighet for krafttuttsdrift			
— Kraftuttak bak 540 o/min	1938 1/min (o/m)	1938 1/min (o/m)	1938 1/min (o/m)
— Kraftuttak bak 540E o/min	1648 1/min (o/m)	1648 1/min (o/m)	1648 1/min (o/m)
— Kraftuttak bak 1000 o/min	1962 1/min (o/m)	1962 1/min (o/m)	1962 1/min (o/m)

OULXBER,000252E -78-03NOV14-1/1

Girkasse

Girkasse	Tilgjengelighet
— 12/12 synkroniserte gir.....	Standard
— 24/24 synkroniserte gir med mekanisk høygir-lavgir	Etter ønske
— 24/24 synkroniserte gir med elektrohydraulisk høygir-lavgir	Etter ønske
— 24/12 synkroniserte gir med elektrohydraulisk høygir-lavgir og bryter for utkopling på girspak.....	Etter ønske
Girvalg	Spak
Giring	Manuell
Sluttdrev	Planetgir
Kløtsj	
— 12/12-girkasse	Dobbel, tørr
— 24/24-girkasse	Dobbel, tørr
— kun for 24/12-girkasse	3 elektrohydrauliske våtkløtsjer
— kun for 24/12-girkasse	Kraftuttak, elektrohydraulisk våtkløtsj

OULXBER,000252F -78-03NOV14-1/1

Hydraulikk

Type	Posisjons- og belastningskontroll
Pumpe	Tandemgir
Pumpevolum.....	
-Styring	11 cm ³ (0,67 cu.in.)
-Redskap	25 cm ³ (1,53 cu.in.)
-Redskap (valgfri) F5C (ikke for 5GL-modell)	11 cm ³ (0,67 cu.in.)
-Redskap (valgfri) NEF (ikke for 5GL-modell)	8 cm ³ (0,49 cu.in.)
Strømningshastighet*	
-Styring F5C	28,9 l/min (7,6 gpm)
-Styring NEF	24,9 l/min (6,55 gpm)
-Redskap F5C	64,7 l/min (17,1 gpm)
-Redskap NEF	56,5 l/min (14,93 gpm)
-Redskap (valgfri) F5C (ikke for 5GL-modell)	28,9 l/min (7,6 gpm)
-Redskap (valgfri) NEF (ikke for 5GL-modell)	26,0 l/min (6,84 gpm)
Maks. trykk	
-Styring	19000-19500 kPa (190-195 bar; 2756-2683 psi)
-Redskap	19000-19500 kPa (190-195 bar; 2756-2683 psi)
-Redskap (valgfri) NEF (3dje hydrauliske pumpe) - (ikke for 5GL-modell)	19000-19500 kPa (190-195 bar; 2756-2683 psi)
Styresystem	Hydrostatisk kraft
Strømningshastighet for SCV (strømningshastighet ved 90% pumpeytelse og motor ved nominelt turtall)	59 l/min (15,6 gpm)
-Grunnkonfigurasjon	10 ±36 l/min (2,64 ±9,52 gpm)
-2 pumper + konfigurasjon for strømningsregulator	8 ±40 l/min (2,11 ±10,58 gpm)
-3 pumper + konfigurasjon for strømningsregulator	0 ±32 l/min (0 ±8,46 gpm)
*Gjennomstrømningshastighet ved 90 % pumpeytelse og nominell motorhastighet	

OULXBER,0002530 -78-03NOV14-1/1

Elektrisk system

Type	12 V, jordforbindelse minus
Batteri	12 V, 100 Ah
Vekselstrømgenerator:	
— Traktorer med førerhytte	80 A
Startmotor	12 V, 4,2 kW

OULXBER,0002531 -78-03NOV14-1/1

Kapasiteter

Kapasitet på drivstofftank

Traktormodeller	Traktor uten fremre kraftuttak		Traktor med fremre kraftuttak		Traktorer med ekstra drivstofftank (VALGFRI)	
	L	U.S. gal	L	U.S. gal	L	U.S. gal
5GL	67	17.7	47	12.42	-	-
5GV	74	19.55	52	13.74	-	-
5GN	74	19.55	52	13.74	20	5.28
5GF	74	19.55	52	13.74	20	5.28

Kjølesystem

— Traktorer uten førerhytte	10 l (10,6 U.S. qt.)
— Traktorer med førerhytte	12 l (12,72 U.S. qt.)

Veivhus (med filter)

F5C	9,5 l (10,04 U.S. qt.)
NEF	12 l (12,72 U.S. qt.)

Transmisjons-/hydraulikksystem*

— 12/212-girkasse med forhjulstrekk	39 l (10,30 US gal.)
— 24/24-transmisjon uten forhjulstrekk	37 l (9,77 US gal.)
— 24/24-transmisjon med forhjulstrekk	43 l (11,4 US gal.)
— 24/12-transmisjon med forhjulstrekk	43 l (11,4 US gal.)

Forhjulstrekkaksel

5GL	
— sluttdrev, hver	0,6 l (0,6 U.S. qt.)
— akselhus	3,5 l (3,7 U.S. qt.)
5GV	
— sluttdrev, hver	0,6 l (0,6 U.S. qt.)
— akselhus	4 l (4,24 U.S. qt.)
5GN	
— sluttdrev, hver	0,4 l (0,42 U.S. qt.)
— akselhus	3 l (3,18 U.S. qt.)
5GF	
— sluttdrev, hver	0,6 l (0,6 U.S. qt.)
— akselhus	3,5 l (3,7 U.S. qt.)

Bremsesystem

— oljetank	0,5 l (0,53 U.S. qt.)

Klimaanlegg

R134a kjølevæske	1,00 kg

*Oljevolumet kan variere avhengig av konfigurasjonen av hydraulikken

OULXBER,0002532 -78-04NOV14-1/1

Lydnivå

Maks. støy ved forbipassering. Målemetoden er i samsvar med direktiv 2009/63/EF

	5GL		5GV		5GN			5GF		
Betingelser	5075	5085	5075	5085	5075	5085	5100	5075	5085	5100
I bevegelse dB (A)	84	87	82	82	82	82	84	82	82	84
I stillstand dB (A)	80	81	79	81	79	81	81	79	81	81
Motorhastighet (o/min)	2530	2510	2550	2550	2550	2550	2450	2550	2550	2400

Maksimalt lydnivå ved førerens øre. Målemetoden er i samsvar med direktiv 2009/76/EF, tillegg II

	5GL	5GV	5GN	5GF
ROPS	86	86	86	86
Hytte (åpen)	-	83	83	83
Hytte (lukket)	-	82	82	82

OULXBER,0002533 -78-03NOV14-1/1

Brenselsystem

Type mekanisk fordeler-type injeksjonspumpe

OULXBER,000212EGL -78-22JUL13-1/1

Bremser

Type	Multiskive nedsenket i olje
Antall bremseskiver pr. side	5
Bremseskivenes utvendige diameter	165 mm (6,5 in.)
Bremseskivenes innvendige diameter	110 mm (4,3 in.)

OULXBER,0002534 -78-03NOV14-1/1

Trepunktsløft

Trepunktsløft kategori - I, II og 1N.

	5GL		5GV		5GN		5GF	
	Kg	lb	Kg	lb	Kg	lb	Kg	lb
Maks. løftekraft	2370	5224	2400	5290	2400	5290	2400	5290
Løftekapasitet for trepunktsløft ved 610 mm	1730	3813	1780	3923	1780	3923	1780	3923
Løftekapasitet for tilleggssylinder - kuleender *	-	-	-	-	3040	6700	3040	6700

* valgfri (3 tonn)

OULXBER,0002535 -78-16OCT15-1/1

Laster og vekter

Trekkbom	EEC	736 daN
Vognkrok	EEC-pinne	1275 daN
	EEC-forskyvning	1500 daN
Vognkrok CUNA	C	1500 daN
	D2	2000 daN
Trekkrok	Trekkbom	1200 daN
	Krok	2000 daN

MERK: Trafikkmyndighetene i enkelte land kan ha fastsatt andre aksel-/totalvekter enn de som er oppført her.

OULXBER,0002538 -78-04NOV14-1/1

Last som kan taues

Avhengig av hvordan lasten som taues, blir bremsset, er følgende vekter og hastigheter tillatt:

	Maks. vekt på last ved maks. kjørehastighet 25 km/t (15,5 mph)							
	5GL		5GV		5GN		5GF	
Tilhengerbremsesystem	Kg	lb	Kg	lb	Kg	lb	Kg	lb
uten bremses	2600	5732	2750	6063	3000	6614	3000	6614
separate bremses	6000	13228	6000	13228	6000	13228	6000	13228
frihjulsbremse	8000	17635	8000	17635	8000	17635	8000	17635
hydraulisk bremse	14000	30865	16000	35274	18000	39683	18000	39683

Det kan finnes lovfestede grenser som begrenser vekt og/eller kjørehastighet til lavere verdier enn de som er spesifisert her.

OULXBER,0002539 -78-04NOV14-1/1

Forsendelsesvekt

Forsendelsesvekt for traktorer uten forhjulstrekk								
	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Foran	-	-	975 - 1125	2150 - 2480	975 - 1125	2150 - 2480	1075 - 1300	2370 - 2866
Bak	-	-	1450 - 1625	3197 - 3583	1525 - 1775	3362 - 3913	1600 - 1775	3527 - 3913
Totalt	-	-	2425 - 2750	5346 - 6063	2500 - 3000	5512 - 6614	2675 - 3075	5897 - 6779
Forsendelsesvekt for traktorer med forhjulstrekk								
	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Foran	1150 - 1275	2535 - 2811	1075 - 1200	2370 - 2646	1100 - 1325	2205 - 2921	1200 - 1375	2646 - 3031
Bak	1500	3307	1450 - 1625	3197 - 3583	1525 - 1800	3362 - 3968	1600 - 1825	3527 - 4023
Totalt	2650 - 2775	5842 - 6118	2525 - 2825	5567 - 6228	2625 - 3125	5787 - 6889	2800 - 3200	6173 - 7055

MERK: Taravekt (iht. EEC 74 / 150) er traktorens vekt uten last i kjørbær stand, ekskl. tilleggsutstyr,

men inkl. kjølevæske, olje, full brensel-tank, verktøy og fører (75 kg; 165 lb).

OULXBER,000253A -78-03NOV14-1/1

Maks. tillatt akseltrykk og totalvekt

Maks. tillatt belastning på traktorer uten forhjulstrekk								
	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Foran	-	-	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Bak	-	-	3000	6614	3000	6614	3000	6614
Totalt	-	-	4100	9039	4200	9259	4200	9259
Totalt 3 tonn	-	-	3500	7716	3500	7716	3500	7716

Maks. tillatt belastning på traktorer med forhjulstrekk								
	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Foran	1900	4189	2000	4409	2200	4850	2250	4960
Bak	2500	5512	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Totalt*	4200	9259	4100	9039	4400	9700	4400	9700
Totalt 3 tonn	3500	7716	3500	7716	3500	7716	3500	7716

MERK: Den maksimalt tillatte vekten er vekten av traktoren og utstyret som er tillatt ved kjøring på offentlig vei i inntil 40 km/t (25 mph), uten at de individuelle aksel- og dekkapasitetene overskrides.

⚠ OBS: Denne vekten må ikke under noen omstendighet overskrides.

VIKTIG: Jfr. maks. belastningskapasitet for dekk.

MERK: Trafikkmyndighetene i de enkelte land kan ha fastsatt andre tillatte aksel-/totalvekter enn de som er oppført her.

* i enkelte land er de begrenset til 3500 kg; 7716 lb

OULXBER,000253B -78-03NOV14-1/1

Maks. tillatt forakselbelastning i forhold til dekk (normal drift)

VIKTIG: Den maks. tillatte forakselbelastningen må aldri overskrides selv om dekkbelastningen er høyere.

MERK: Akselbelastningene det henvises til her for normal drift gjelder kun for kjørehastigheter opp til 40 km/t (25 mph) og ved anbefalt dekktrykk.

MERK: Trafikkmyndighetene i enkelte land kan ha fastsatt lavere tillatte aksel-/totalvekter enn de som er oppført her.

MERK: Maks. lastekapasitet for dekkene avhenger av anbefalt dekktrykk. Bruk av dekk med lastekapasitet som overskrider tillatt akselbelastning for forhjulstrekkakselen gjør det mulig å redusere anbefalt dekktrykk, uten at det påvirker tillatt forakselbelastning. Dette kan være en fordel under arbeid på vanskelig underlag. Når du reduserer dekktrykket, må du se tabellene over lastekapasitet og anbefalte dekktrykk fra den aktuelle dekkprodusenten.

5GV uten forhjulstrekk											
Maks. tillatt forakselbelastning 1800 kg (3968 lb.)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 3000 kg (6614 lb.)											
Bakdekk	Belastningsindeks (LI)	Dekkbelastningskapasitet (verdi for to dekk per aksel)		Lufttrykk i dekkene		Fordekk	Belastningsindeks (LI)	Dekkbelastningskapasitet (verdi for to dekk per aksel)		Lufttrykk i dekkene	
9.5 R28	109 A8	kg	2060	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bar	3.3
		lb.	4542	psi	23			lb.	2954	psi	48
280/85 R28	118 A8	kg	2640	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bar	3.3
		lb.	5820	psi	23			lb.	2954	psi	48
360/70 R24	122 A8	kg	3000	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bar	3.3
		lb.	6614	psi	23			lb.	2954	psi	48
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	bar	1.6	6.50-16	8 PR	kg	1500	bar	4.2
		lb.	7055*	psi	23			lb.	3307	psi	61
340/85 R24	125 A8	kg	3300*	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bar	3.3
		lb.	7275*	psi	23			lb.	2954	psi	48
* overskrider maks. tillatt akselbelastning.											
5GV med forhjulstrekk											
Maks. tillatt forakselbelastning 2000 kg (4409 lb.)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 3000 kg (6614 lb.)											
Bakdekk	Belastningsindeks (LI)	Dekkbelastningskapasitet (verdi for to dekk per aksel)		Lufttrykk i dekkene		Fordekk	Belastningsindeks (LI)	Dekkbelastningskapasitet (verdi for to dekk per aksel)		Lufttrykk i dekkene	
250/85 R28	112 A8	kg	2240	bar	1.6	6.50-16	99 A8	kg	1550	bar	3.2
		lb.	4938	psi				lb.	3417	psi	46
280/85 R28	118 A8	kg	2640	bar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060*	bar	2.4
		lb.	5820	psi				lb.	4542*	psi	35
280/85 R28	118 A8	kg	2640	bar	1.6	6.50-16	99 A8	kg	1550	bar	3.2
		lb.	5820	psi				lb.	3417	psi	46
320/85 R24	122 A8	kg	3000	bar	1.6	6.50-16	99 A8	kg	1550	bar	3.2
		lb.	6614	psi				lb.	3417	psi	46
360/70 R24	122 A8	kg	3000	bar	1.6	240/70 R16	104 A8	kg	1800	bar	2.4
		lb.	6614	psi				lb.	3968	psi	35
360/70 R28	125 A8	kg	3300*	bar	1.6	280/70 R16	112 A8	kg	2240*	bar	2.4
		lb.	7275*	psi				lb.	4938*	psi	35
250/85 R28	112 A8	kg	3200*	bar	1.6	6,00-16	8 PR	kg	1400	bar	4
		lb.	7055*	psi				lb.	3086	psi	58
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	bar	1.6	7,50 R16	100 A8	kg	1600	bar	3.2
		lb.	7055*	psi				lb.	3527	psi	46
340/85 R24	125 A8	kg	3300*	bar	1.6	10.0/75-15.3	8 PR	kg	2300*	bar	3
		lb.	7275*	psi				lb.	5071*	psi	44

Fortsettes på neste side

OULXBER,00027DD -78-14OCT15-1/4

Spesifikasjoner

340/85 R24	125 A8	kg	3300*	bar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060*	bar	2.4
		lb.	7275*	psi				lb.	4542*	psi	35
340/85 R24	125 A8	kg	3300*	bar	1.6	6.50-16	99 A8	kg	1550	bar	3.2
		lb.	7275*	psi				lb.	3417	psi	46
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	7,50 R16	100 A8	kg	1600	bar	3.2
		lb.	7716*	psi				lb.	3527	psi	46
320/85 R24	122 A8	kg	3000	bar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060*	bar	2.4
		lb.	6614	psi				lb.	4542*	psi	35
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	8.25-16	8 PR	kg	1800	bar	2.4
		lb.	7716*	psi				lb.	3968	psi	35

* overskrider maks. tillatt akselbelastning.

5GN uten forhjulstrekk

Maks. tillatt forakselbelastning 1800 kg (3968 lb.)

Maks. tillatt bakakselbelastning 3100 kg (6834 lb.)

Bakdekk	Belastningsindeks (LI)	Dekkelastningskapasitet (verdi for to dekk per aksel)		Luftrykk i dekkene		Fordekk	Belastningsindeks (LI)	Dekkelastningskapasitet (verdi for to dekk per aksel)		Luftrykk i dekkene	
280/85 R28	118 A8	kg	2640	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bar	3.3
		lb.	5820	psi	23			lb.	2954	psi	48
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bar	3.3
		lb.	7055*	psi	23			lb.	2954	psi	48
340/85 R24	125 A8	kg	3300*	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bar	3.3
		lb.	7275*	psi	23			lb.	2954	psi	48
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	6.50-16	8 PR	kg	1500	bar	4.2
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3307	psi	61
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	7.50-16	8 PR	kg	1740	bar	3.7
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3836	psi	54

* overskrider maks. tillatt akselbelastning.

5GN med forhjulstrekk

Maks. tillatt forakselbelastning 2200 kg (4850 lb.)

Maks. tillatt bakakselbelastning 3100 kg (6834 lb.)

Bakdekk	Belastningsindeks (LI)	Dekkelastningskapasitet (verdi for to dekk per aksel)		Luftrykk i dekkene		Fordekk	Belastningsindeks (LI)	Dekkelastningskapasitet (verdi for to dekk per aksel)		Luftrykk i dekkene	
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	bar	1.6	7,50 R16	100 A8	kg	1600	bar	3.2
		lb.	7055*	psi	23			lb.	3527	psi	46
380/70 R24	125 A8	kg	3300*	bar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060	bar	2.4
		lb.	7275*	psi	23			lb.	4542	psi	35
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	7,50 R16	100 A8	kg	1600	bar	3.2
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3527	psi	46
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bar	2.4
		lb.	7716*	psi	23			lb.	5203*	psi	35
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	8.25-16	8 PR	kg	1800	bar	2.9
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3968	psi	42
420/70 R28	133 A8	kg	4120*	bar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bar	2.4
		lb.	9083*	psi	23			lb.	5203*	psi	35
380/85 R28	133 A8	kg	4120*	bar	1.6	7,50 R18	102 A8	kg	1700	bar	3.2
		lb.	9083*	psi	23			lb.	3748	psi	46
380/85 R28	133 A8	kg	4120*	bar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bar	2.4
		lb.	9083*	psi	23			lb.	5203*	psi	35
280/85 R28	118 A8	kg	3300*	bar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060	bar	2.4
		lb.	7275*	psi	23			lb.	4542	psi	35

* overskrider maks. tillatt akselbelastning.

Fortsettes på neste side

OULXBER.00027DD -78-14OCT15-2/4

Spesifikasjoner

5GF uten forhjulstrekk											
Maks. tillatt forakselbelastning 1800 kg (3968 lb.)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 3100 kg (6834 lb.)											
Bakdekk	Belastningsindeks (LI)	Dekkbelastningskapasitet (verdi for to dekk per aksel)		Luftrykk i dekkene		Fordekk	Belastningsindeks (LI)	Dekkbelastningskapasitet (verdi for to dekk per aksel)		Luftrykk i dekkene	
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	bar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bar	3.3
		lb.	7055*	psi	23			lb.	2954	psi	48
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	6.50-16	8 PR	kg	1500	bar	4.2
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3307	psi	61
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	7.50-16	8 PR	kg	1740	bar	3.7
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3836	psi	54
380/70 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	7.50-16	8 PR	kg	1740	bar	3.7
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3836	psi	54
380/85 R28	133 A8	kg	4120*	bar	1.6	7.50-16	8 PR	kg	1740	bar	3.7
		lb.	9083*	psi	23			lb.	3836	psi	54

* overskrider maks. tillatt akselbelastning.

5GF med forhjulstrekk											
Maks. tillatt forakselbelastning 2250 kg (4960 lb.)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 3100 kg (6834 lb.)											
Bakdekk	Belastningsindeks (LI)	Dekkbelastningskapasitet (verdi for to dekk per aksel)		Luftrykk i dekkene		Fordekk	Belastningsindeks (LI)	Dekkbelastningskapasitet (verdi for to dekk per aksel)		Luftrykk i dekkene	
380/70 R24	125 A8	kg	3300*	bar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bar	2.4
		lb.	7275*	psi	23			lb.	5203*	psi	35
380/70 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	280/70 R20	116 A8	kg	2500*	bar	2.4
		lb.	7716*	psi	23			lb.	5512*	psi	35
480/65 R24	136 A8	kg	4480*	bar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bar	2.4
		lb.	9877*	psi	23			lb.	5203*	psi	35
420/70 R24	130 A8	kg	3800*	bar	1.6	280/70 R20	116 A8	kg	2500*	bar	2.4
		lb.	8378*	psi	23			lb.	5512*	psi	35
420/70 R28	133 A8	kg	4120*	bar	1.6	300/70 R20	110 A8	kg	2120	bar	3
		lb.	9083*	psi	23			lb.	4674	psi	44
420/70 R28	133 A8	kg	4120*	bar	1.6	320/70 R20	113 A8	kg	2300*	bar	1.6
		lb.	9083*	psi	23			lb.	5071*	psi	23
480/65 R28	139 A8	kg	4860*	bar	1.6	320/70 R20	113 A8	kg	2300*	bar	1.6
		lb.	10714*	psi	23			lb.	5071*	psi	23
380/85 R28	133 A8	kg	4120*	bar	1.6	9.5R20	8 PR	kg	1560	bar	3.2
		lb.	9083*	psi	23			lb.	3439	psi	46
380/70 R28	127 A8	kg	3500*	bar	1.6	250/80-18	8 PR	kg	2430*	bar	3.2
		lb.	7716*	psi	23			lb.	5357*	psi	46
420/70 R24	130 A8	kg	3800*	bar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bar	2.4
		lb.	8378*	psi	23			lb.	5203*	psi	35

* overskrider maks. tillatt akselbelastning.

5GL med forhjulstrekk											
Maks. tillatt forakselbelastning 1990 kg (4387 lb.)											
Maks. tillatt bakakselbelastning 3000 kg (6614 lb.)											
Bakdekk	Belastningsindeks (LI)	Dekkbelastningskapasitet (verdi for to dekk per aksel)		Luftrykk i dekkene		Fordekk	Belastningsindeks (LI)	Dekkbelastningskapasitet (verdi for to dekk per aksel)		Luftrykk i dekkene	
380/70R20	122 A8	kg	3000	bar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060*	bar	2.4
		lb.	6614	psi	23			lb.	4542*	psi	35

Fortsettes på neste side

OULXBER,00027DD -78-14OCT15-3/4

Spesifikasjoner

360/70R2 4	122 A8	kg	3000	bar	1.6	280/70 R16	112 A8	kg	2240*	bar	2.4
		lb.	6614	psi	23			lb.	4938*	psi	35
380/70R2 4	125 A8	kg	3000	bar	1.6	280/70 R16	112 A8	kg	2240*	bar	2.4
		lb.	6614	psi	23			lb.	4938*	psi	35
440/65 R24	128 A8	kg	3900*	bar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bar	2.4
		lb.	8598*	psi	23			lb.	5203*	psi	35

* overskrider maks. tillatt akselbelastning.

OULXBER,00027DD -78-14OCT15-4/4

Lastekapasitet for dekk med frontlaster

Belastningskapasitet med frontlaster oppnås ved å multiplisere dekkenes belastningskapasitet med prosentandelen gitt i tabellen (belastningskapasitet varierer fra dekkmerke til dekkmerke).

For å oppnå presise beregninger, se instruksjonshåndboken som fra dekkprodusenten.

Tillatt lastekapasitet i prosent					
Hastighet		uten forhjulstrekk	med forhjulstrekk	med forhjulstrekk	med forhjulstrekk
		PR ^a -dekk	PR ^a -dekk	A6 ^a -dekk	A8 ^b -dekk
km/t	mph	%	%	%	%
8	5.0	150	140	150	150
15	9.0	—	—	134	134
20	12.5	135	120	123	123
25	15.5	115	107	111	111
30	18.5	100	100	100	107
35	21.5	—	—	95	103
40	25.0	—	—	90	100

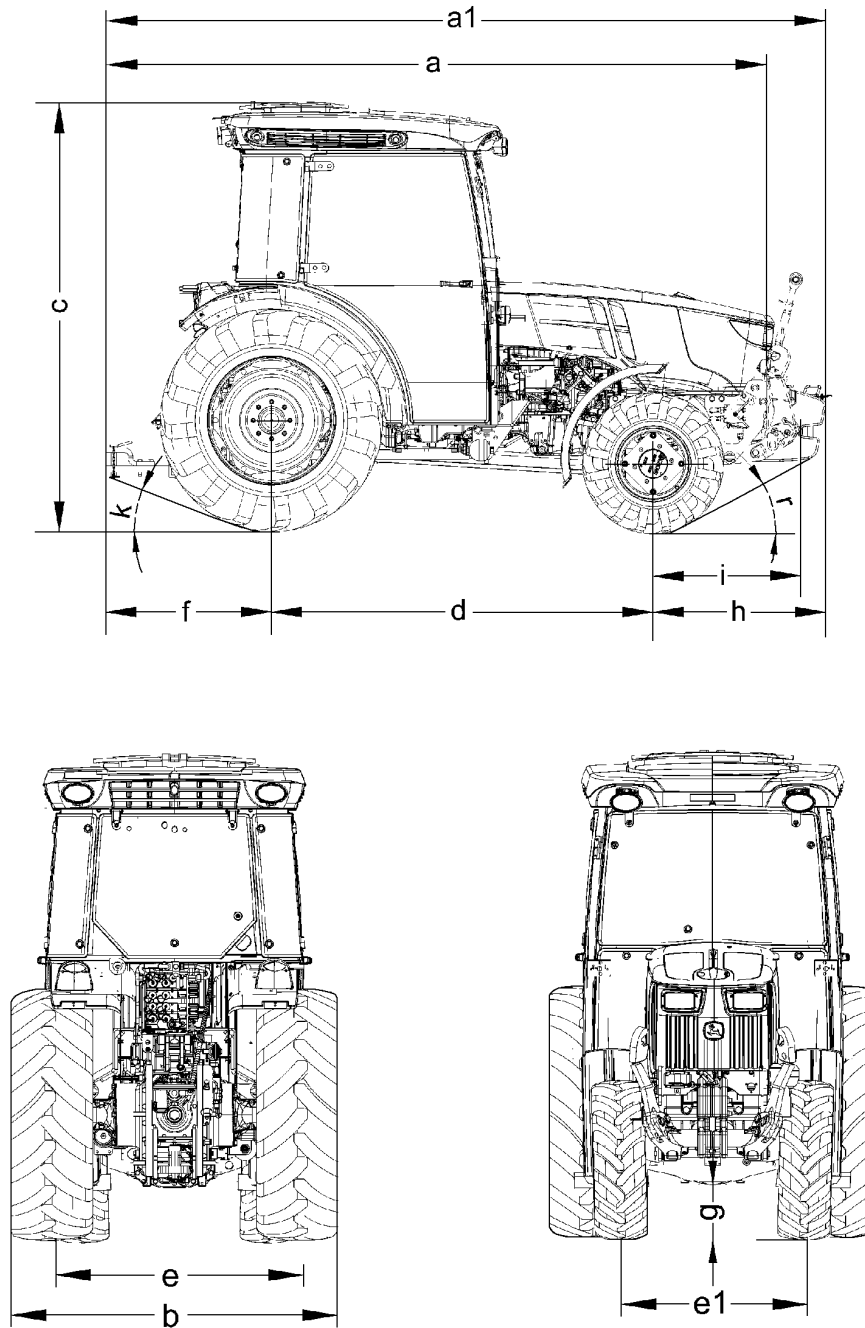
^aDekk opp til 30 km/t (18,5 mph)

^bDekk opp til 40 km/t (25 mph)

MERK: Maks. kjørehastighet med frontlaster er 8 km/t (5 mph). Maks. fremre sporvidde med frontlaster er 1,80 m (71 in.).

OULXBER,0002137GL -78-05DEC13-1/1

Dimensjoner - 5GV, 5GN og 5GF med hytte



AGCPTJD0655 —UN—06NOV14

AGCPTJD0656 —UN—29OCT14

5GV, 5GN, GF og 5GL med hytte Alle dimensjoner i mm.		GV		GN		GF	
		F5C		F5C	NEF	F5C	NEF
a	2WD	3995		3995	4082	3995	4082
	4WD	3995		3995	4082	3995	4082
a1	2WD	4319		4319	4406	4319	4406
	4WD	4319		4319	4406	4319	4406

Fortsettes på neste side

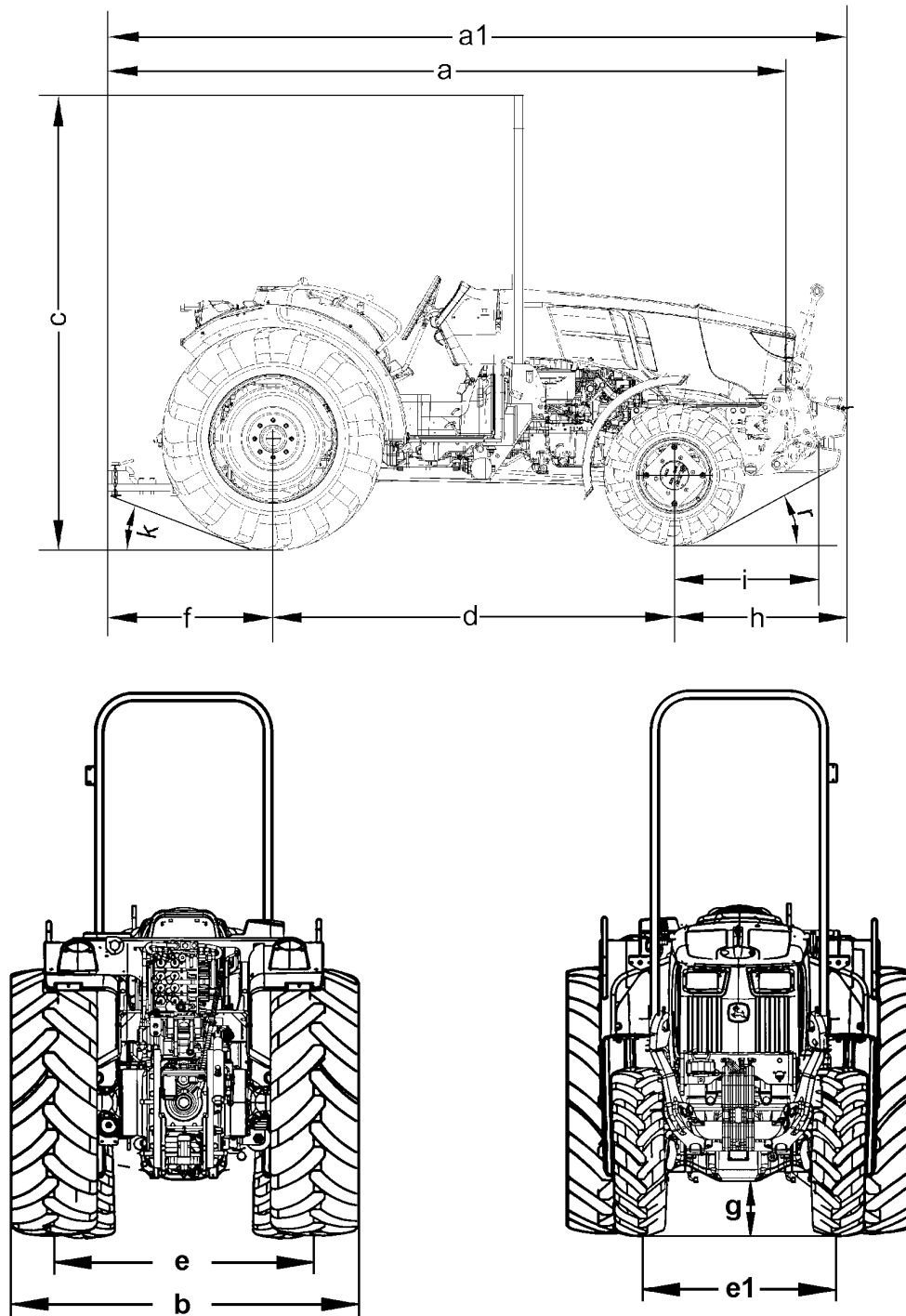
OULXBER.000253D -78-06NOV14-1/2

Spesifikasjoner

b maks.	2WD	1642	1785	1785	1958	1958
	4WD	1642	1785	1785	1958	1958
c	2WD	2325	2350	2350	2355	2355
	4WD	2334	2371	2371	2355	2355
d	2WD	2098	2098	2185	2098	2185
	4WD	2098	2098	2185	2074	2161
e1	2WD	776-974	776-974	776-974	998-1382	998-1382
	4WD	825-1048	846-1112	846-1112	1119-1603	1119-1603
e	2WD	848-1279	955-1359	955-1359	984-1629	984-1629
	4WD	848-1279	955-1359	955-1359	984-1629	984-1629
f	2WD	1063	1063	1063	1063	1063
	4WD	1063	1063	1063	1063	1063
g min.	2WD	292,26	292	292	292	292
	4WD	227	254	254	241	241
g maks.	2WD	292,26	322	322	322	322
	4WD	267	289	289	346	346
h	2WD	1163	1163	1163	1163	1163
	4WD	1159	1156	1156	1182	1182
i	2WD	1019	1019	1019	1019	1019
	4WD	1016	1012	1012	1039	1039
r	2WD	20°	20°	20°	20°	20°
	4WD	20°	20°	20°	20°	20°
k	2WD	14°	16°	16°	15°	15°
	4WD	14°	16°	16°	15°	15°
FORDEKK	2WD	6.50-16	7.50-16		7.50-16	
	4WD	7.50-16	7.50-18		9,50 R20	
BAKDEKK	2WD	320/85 R28	340/85 R28		380/85 R28	
	4WD	340/85 R28	380/85 R28		380/85 R28	

OULXBER,000253D -78-06NOV14-2/2

Dimensjoner - 5GV, 5GN, GF og 5GL med ROPS



AGCPTJD0726 —UN—06NOV14

AGCPTJD0427 —UN—24JUL13

Dimensjoner, 5GV, 5GN og 5GF med ROPS. Alle dimensjoner i mm.		GV	GN		GF		GL
		F5C	F5C	NEF	F5C	NEF	F5C
a	2WD	3995	3995	4082	3995	4082	-
	4WD	3995	3995	4082	3995	4082	3840
a1	2WD	4319	4319	4406	4319	4406	-
	4WD	4319	4319	4406	4319	4406	4164

Fortsettes på neste side

OULXBER,000253E -78-06NOV14-1/2

Spesifikasjoner

b maks.	2WD	1642	1785	1785	1958	1958	-
	4WD	1642	1785	1785	1958	1958	1829
c	2WD	2460	2469	2539	2490	2560	-
	4WD	2469	2490	2560	2490	2560	2420
d	2WD	2098	2098	2185	2098	2185	-
	4WD	2098	2098	2185	2074	2161	2074
e1	2WD	776-974	776-974	776-974	998-1382	998-1382	-
	4WD	825-1048	846-1112	846-1112	1119-1603	1119-1603	1181-1445
e	2WD	848-1279	955-1359	955-1359	984-1629	984-1629	-
	4WD	848-1279	955-1359	955-1359	984-1629	984-1629	1024-1591
f	2WD	1063	1063	1063	1063	1063	-
	4WD	1063	1063	1063	1063	1063	908
g min.	2WD	292	292	292	292	292	-
	4WD	227	254	254	241	241	180
g maks.	2WD	292	322	322	322	322	-
	4WD	267	289	289	346	346	230
h	2WD	1163	1163	1163	1163	1163	-
	4WD	1159	1156	1156	1182	1182	1181
i	2WD	1019	1019	1019	1019	1019	-
	4WD	1016	1012	1012	1039	1039	1042
r	2WD	20°	20°	20°	20°	20°	-
	4WD	19,23°	20,48°	20,48°	20,24°	20,24°	12,71°
k	2WD	14,48°	15,64°	15,64°	14,54°	14,54°	-
	4WD	14,48°	15,64°	15,64°	14,54°	14,54°	15,38°
FORDEKK	2WD	6.50-16	7.50-16		7.50-16		-
	4WD	7.50-16	7.50-18		9,50 R20		280/70 R16
BAKDEKK	2WD	320/85 R28	340/85 R28		380/85 R28		-
	4WD	340/85 R28	380/85 R28		380/85 R28		380/70 R24

OULXBER,000253E -78-06NOV14-2/2

Sikkerhetsanvisning gjeldende etterinstallering av elektrisk eller elektronisk utstyr og/eller komponenter

Maskinen er utstyrt med elektroniske komponenter som kan påvirkes av elektromagnetisk stråling fra andre apparater. Slik påvirkning kan være skadelig, så ta hensyn til følgende sikkerhetsanvisninger:

Det er ikke tillatt å foreta endringer på traktorens elektriske system. Ved senere installasjoner av elektrisk/elektronisk utstyr på maskinen, må man bruke kontakter og koplinger som er konstruert for formålet. Brukeren må i alle tilfelle kontrollere om installasjonen påvirker elektronikken eller andre komponenter. Dette angår spesielt:

- Redskapets kontrollenheter/monitorer
- Ytelsesmonitorer
- Audio/video-systemer, kommunikasjonssystemer

Spesielt må elektriske/elektroniske komponenter som er etterinstallert, være i overensstemmelse med relevant utgave av EMC-direktiv 89/336/EØF, og være CE-merket.

Hvis det skal installeres mobilt kommunikasjonsutstyr (f.eks. radio, telefon), må følgende krav oppfylles:

- Bare utstyr som er godkjent av offentlig myndighet i vedkommende land kan installeres;
- Utstyret skal installeres på sikker måte;
- Bærbart eller mobilt utstyr skal kun brukes i kjøretøyet hvis det er tilsluttet en fast utvendig antenne;
- Sendere skal installeres utilknyttet kjøretøyet elektronikk.
- Antennen må monteres på en faglig korrekt måte, med god jordingsforbindelse mellom antennen og kjøretøyet jord.

Ledningstrekk, montering og maksimalt tillatt strømtilførsel må være som angitt i monteringsinstruksen fra maskinprodusenten.

OULXBER,000213B -78-19JUL13-1/1

Beregning av maks. tillatt lastetrykk på tilhengerfeste

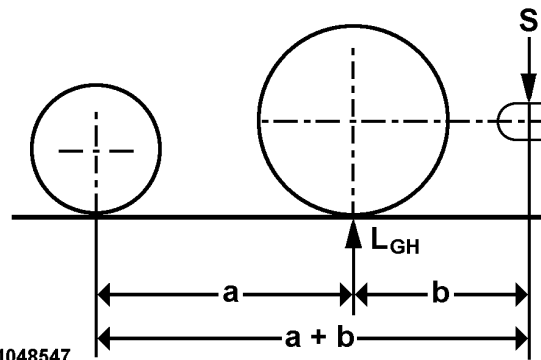
Beregning av maks. tillatt nedlasting på tilhengerfeste i forhold til lasteindeks (LI)

- Lasteindeksen kan avleses på dekkets side. Hvis dekket ikke har indeks, må du se dekkets lastekapasitet som angitt av dekkprodusenten.
- Lasteindeksen angis i kombinasjon med en hastighetsindeks (SI)
- Som regel kan dekkets lastekapasitet i kg avleses direkte fra LI; se tabellen nedenfor:

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90	600	111	1090	132.....	2000	153.....	3650
91	615	112	1120	133.....	2060	154.....	3750
92	630	113	1150	134.....	2120	155.....	3875
93	650	114	1180	135.....	2180	156.....	4000
94	670	115	1215	136.....	2240	157.....	4125
95	690	116	1250	137.....	2300	158.....	4250
96	710	117	1285	138.....	2360	159.....	4375
97	730	118	1320	139.....	2430	160.....	4500
98	750	119	1360	140.....	2500	161.....	4625
99	775	120	1400	141.....	2575	162.....	4750
100.....	800	121	1450	142.....	2650	163.....	4875
101.....	825	122	1500	143.....	2725	164.....	5000
102.....	850	123	1550	144.....	2800	165.....	5150
103.....	875	124	1600	145.....	2900	166.....	5300
104.....	900	125	1650	146.....	3000	167.....	5450
105.....	925	126	1700	147.....	3075	168.....	5600
106.....	950	127	1750	148.....	3150	169.....	5800
107.....	975	128	1800	149.....	3250	170.....	6000
108.....	1000	129	1850	150.....	3350	171.....	6150
109.....	1030	130	1900	151.....	3450	172.....	6300
110.....	1060	131	1950	152.....	3550	173.....	6500

Som en generell regel, relaterer SI A8 til en topphastighet på 40 km/t (25 mph), mens SI B refererer til en topphastighet på 50 km/t (31 mph). Hvis SI avviker fra dette, gjelder produsentens instruksjoner.

Beregn maks. nedlasting av tilhengerfeste på følgende måte:



LX1048547

LX1048547 — UN—20JUL09

$$S = \frac{(H_{\max} - L_{GH}) * a}{a + b}, \text{ hvor}$$

$H_{\max}$ = er minste verdi fra 2 ganger lastekapasiteten for et dekk på bakakselen og maks. tillatt bakakselbelastning i kg

L_{GH} = vekten i kg som virker inn på bakken gjennom bakhjulene (dette må måles med veiing)

a = akselavstanden (horizontal avstand mellom for- og bakaksel)

b = bakre overheng (horizontal avstand mellom midten av bakakselen og midten av koplingspunktet)

Eksempel på beregning av maks. nedlasting av tilhengerfeste:

Gitt at: Tomvekt på bakaksel $L_{GH} = 1800$ kg

Akselavstand $a = 2100$ mm

Overheng $b = 600$ mm

Dekkmerking = 130A8

Maks. tillatt traktorhastighet = 40 km/t (25 mph)

Tillatt bakaksellast = 3500 kg

$H_{\max} = 3500$ kg

$(1900 \text{ kg} * 2 = 3800 \text{ kg, bakaksellast} = 3500 \text{ kg})$

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

⚠ OBS: Minst 20 % av kjøretøyets totale vekt uten last må være på forakselen.

Nedlastingen av tilhengerfestet må ikke overskride grensen for tilhengerfestet som er spesifisert av produsenten.

OULXBER,000213C -78-19JUL13-1/1

Beregning av tillatt vekt

Beregning av tillatt traktorvekt og tillatt tilhengervekt på basis av D-verdien

EF-godkjente, dynamisk testede tilhengerfester er alltid utstyrt med en D-verdi. Denne beregnes slik:

$$D = \frac{G \cdot A \cdot B}{A + B}, \text{ hvor}$$

D = D-verdi til tilhengerfeste

G = Gravitasjonskonstant 9,81 m/s²

a = Traktorvekt

b = Tilhengervekt

For å beregne tilhengervekten for en gitt D-verdi og en gitt traktorvekt, og for å beregne traktorvekten for en gitt D-verdi og en gitt tilhengervekt, kan du bruke følgende formler:

$$\text{Traktorvekt} \quad a = \frac{D \cdot B}{G \cdot B - D}$$

$$\text{Tilhengervekt} \quad b = \frac{D \cdot A}{G \cdot A - D}$$

MERK: Hvis produktet av G*B under beregning av A overskrider D-verdien, eller hvis produktet av G*A under beregning av B overskrider D-verdien, er resultatet av beregningen negativt. D-verdien er likevel tilstrekkelig for alle kombinasjoner av traktorvekt og tilhengervekt.

Eksempel på beregning av tillatt tilhengervekt:

Gitt at: D-verdi, D = 55 kN = 55000 N

Traktorvekt A = 7000 kg

$$b = \frac{55000 \text{ N} \cdot 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 \cdot 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Du må være nøye med å overholde tillatt tauet vekt og traktorvekt!

OULXBER,000213D -78-19JUL13-1/1

Vibrasjon

Alle fører seter som er godkjente av John Deere, har typegodkjenning i samsvar med 78/764/EØF, som er tildelt som gjennomsnittet av den vibrasjonsakselerasjonen som faktisk måles på setet (a_{ws}), tilsvarende ≤ 1,25 m/s².

Denne verdien må IKKE brukes til å beregne vibrasjonsbelastning iht. 2002/44/EF! John

Deere-forhandleren kan hjelpe deg med å vurdere vibrasjonsbelastningen.

Tiltak for å redusere vibrasjon kan være:

- Egnet kjørestil, f.eks. ikke for hurtig
- Traktor med riktig montert ballast
- Korrekt justert fører sete
- Korrekt dekktrykk

OULXBER,000193C -78-15JUL10-1/1

Serienummer

Identifikasjonsskilt

Alle traktorer er utstyrt med identifikasjonsskiltene som er vist på disse sidene. Bokstavene og tallene på disse skiltene identifiserer komponenter eller

komponentgrupper. ALLE disse tegnene behøves når man skal bestille deler eller identifisere en traktor eller en komponent. Bokstavene og tallene er også viktige for etterlysning dersom traktoren skulle bli stjålet. Noter bokstavene og tallene NØYAKTIG i feltene under.

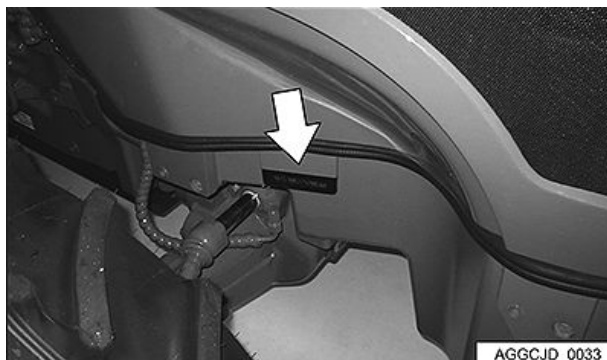
OULXBER,00020EC -78-12JUN13-1/1

Produktidentifikasjonsnummer

Produktidentifikasjonsnummerplaten er plassert på høyre side av frontstøtten.

Produktidentifikasjonsnummer (17-sifret)

*																	*



AGGCJD0033 —UN—29SEP15

OULXBER,00027DC -78-09OCT15-1/3

Produktidentifikasjonsnummerplater

På grunn av ulike forskrifter i ulike land kan plasseringen og størrelsen på identifikasjonsplaten (A) variere.



AGGCJD0034 —UN—29SEP15

OULXBER,00027DC -78-09OCT15-2/3

Sikkerhetsstrukturplater

Plate (B) er festet på vernebøylen.



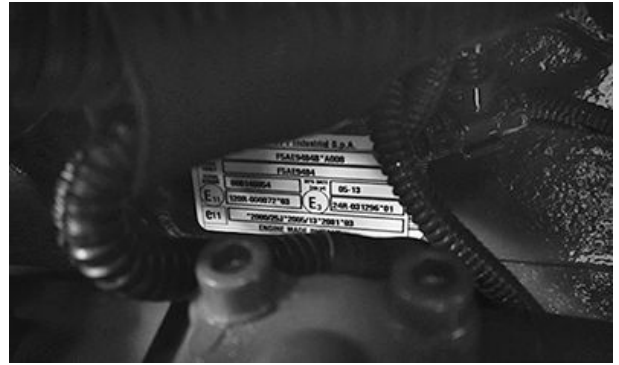
AGGCJD0035 —UN—29SEP15

OULXBER,00027DC -78-09OCT15-3/3

Motorens serienummer - Motor F5C

Motorens serienummerplate er plassert på høyre side av motoren.

Motorens serienummer. _____



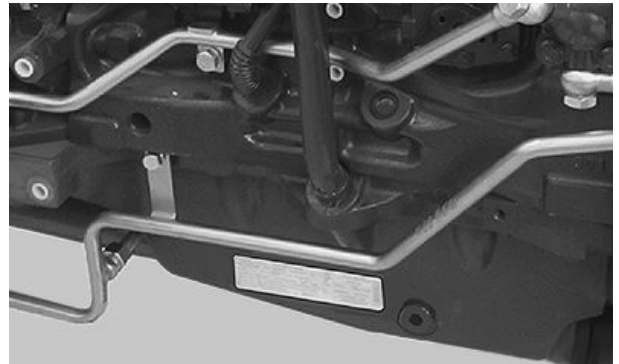
AGCPTJD0429 —UN—17OCT13

OULXBER,0002540 -78-03NOV14-1/1

Motorens serienummer - Motor NEF

Motorens serienummerplate er plassert på venstre side av motoren.

Motorens serienummer. _____

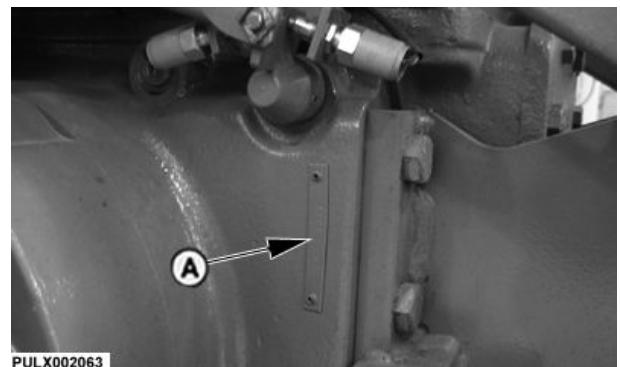


AGCPTJD0739 —UN—30OCT14

OULXBER,0002541 -78-03NOV14-1/1

Transmisjonens serienummer

Transmisjonens (drivkjedens) serienummer (A) er plassert bak på maskinen, nederst på venstre hjørne av huset til kraftuttaket.



PULX002063

PULX002063 —UN—12OCT08

NR25796,00017CC -78-04NOV08-1/1

Serienummer for forhjulstrekk

Serienummerplaten (A) for forhjulstrekket befinner seg på baksiden av høyre akselhus.

Serienummer for forhjulstrekk _____



AGCPTJD0430 —UN—17OCT13

OULXBER,000232F -78-30JAN14-1/1

Indeks

	Side		Side
A			
Avstand mellom hjul og redskap	65-2	Dekkmontering	65-21
B		Dekkombinasjoner	65-16, 65-18
Bakaksellager, smøring	95-7	Dekktrykk	85-16
Bakre kraftuttak (elektrohydraulisk versjon)	55-5	Dieselbrensel, testing	
Bakre kraftuttak (mekanisk versjon)	55-3	Dieselbrenselfesting	80-11
Ballast		Dieselmotorer, effekten av kaldt vær	80-8
Begrensninger	60-1	Dieselolje	80-7
Traktorer med forhjulstrekk	60-3	Differensialsperre	45-15
Traktorer med tvillinghjulstrekk	60-2	Digitalt display — Klokkejustering	15-12
Valg av ballast	60-1	Digitalt display - Innledende innstillinger	15-13
Batteri	85-10	Drag	
Batterihåndtering, sikkerhet		Velge stilling	70-16
Sikkerhet, batterihåndtering	05-13	Drivrem	95-9
Belastningskontroll, bruk		Drivstoff	
Bruk av belastningskontrollen	50-4	Lagring	80-6
Betjene bakre kraftuttak (mekanisk versjon)	55-3	Drivstoffilter	100-3
Betjening av girspakene		Kontroll	35-2, 90-2, 130-5
Girspaker	45-7	Drivstoffsystemkomponenter	85-6
Biodieselbrensel	80-10	E	
Blanding av smøremidler	80-3	E-SCV	70-1
Blinklysbyter	20-7	E-SCV, feilkoder	135-4
Bremsekloss	45-5	Effekten av kaldt vær på dieselmotorer	80-8
Bremser		Eksosfilter, sikkerhet	
Bruk av bremseser	45-14	Sikkerhet, eksosfilter	05-16
Brensel		Eksternt batteri, starte motoren	40-6
Biodiesel	80-10	Elektriske serviceforholdsregler	85-9
Diesel	80-7	Elektrohydraulisk høygir/lavgir	45-8
Håndtering og oppbevaring	80-6	Elektronisk føler på trepunktsløftet II (EHS II)	
Redusere brenselforbruket	45-1	Dybdejustering	50-7
Smøreevne	80-9	Heve-/senkebryter	50-10
Brenselfiltre		Justere belastning/dybde	50-8
Filtre, brensel	90-3, 100-5, 130-6	Kalibrere EHS II-systemet	50-12
Brenseltank, tappe av bunnfall	100-3	Transportere monterte redskaper	50-7
Bruk av kontrollspak for posisjonen til trepunktsløftet		Elektronisk trepunktsløftmåling (EHS II)	50-6
Kontroll av trepunktsløftets posisjon	50-3	Elektroniske selektive reguleringsventiler	70-1
Bruk i kaldt vær	50-19	Etterfylling av brensel, unngå risiko for statisk elektrisitet	05-4
Bruk korrekte slangemunnstykker	70-7	F	
Bryter for roterende varsellys	20-10	Feilkodemelding (EHS II)	135-3
Bryter for varsellys	20-9	Feilkoder	130-1, 135-1
Brytere for arbeidslys	20-8	Feilsøking	
Brytere i førerhytten	25-7	Bremser	135-9
Bytte ut pære for bakre arbeidslys	85-16	Elektrisk system	135-12
C		Fjernsylindre	135-11
CoolScan	80-11	Hydraulikk	135-10
D		Motor	135-5
Dekk		Transmisjon	135-8
Inspeksjon	130-2	Trepunktsløft	135-10
Dekkbeltbelastninger	150-7	Feilsøking bremseser	135-9
		Feilsøking elektrisk system	135-12
		Feilsøking motor	135-5
		Feilsøking transmisjon	135-8

Fortsettes på neste side

	Side		Side
Fjernkontroll for trepunktsløft.....	10-3, 10-4	Instruksjonshåndbok.....	10-1
Fjernkontroll for trepunktsløft (EHS II).....	50-11		
Fjernstyrte hydraulikksylindere.....	70-14	J	
Fjernsylindre		Jekke opp traktoren.....	85-3
Feilsøking.....	135-11	Justere	
Flytfordelingsventil.....	70-11	Fører sete.....	25-5
Forakselens svingbolt		Justering av frontlyktene.....	85-15
Kontroll.....	105-1	Justering av fører sete.....	25-5, 25-6
Smøre.....	95-7, 95-9	Justering av kraftuttakets kløtsjforbindelse	
Fordelingsventil, flytkontroll.....	50-5	Kraftuttakets kløtsjforbindelse.....	95-4, 130-2
Forhjulstrekk.....	45-16	Justering av senkehastigheten.....	50-6
Forhjulstrekk-aksel		Justering av slingresperrer.....	50-17
Olje.....	80-3	Justering av sporvidde.....	65-5
Fremre kraftuttak.....	55-7	Justering av svingvinkelen.....	65-20
Fremre kraftuttak, service.....	92-3, 100-4	Justeringer	
Fremre trepunktsløft.....	50-21	Fører sete.....	25-6
Friksjon på spak for kontrollenhet for løft, justering..	50-19	Senkehastighet.....	50-6
Frontgrill, rengjøre.....	130-1		
Frontlykter, justering.....	85-15	K	
Førerhytte		Kjølesystemkomponenter.....	85-6
Klassifisering.....	25-1	Kjølevæske	
Nødutganger.....	25-2	Bruk i varmt klima.....	80-5
Førerhyttebelysning.....	25-8	Dieselmotor	
		Motorer med våte sylinderforinger.....	80-5
G		Test.....	80-6
Girkasse, girskift.....	45-5	Kjølevæsknivå, kontroll.....	90-4
Girolje.....	80-2	Kjørehastigheter.....	45-10
		Kjøretøykontroller.....	15-1, 15-4
H		Klargjøring av redskap.....	50-13
Hastigheter for veiavhengig kraftuttak.....	55-6	Klassifisering av førerhytte.....	25-1
Hjul		Klimaanlegg.....	85-8
Stramme.....	65-3, 95-4	Kontroller.....	25-8
Hjul, justering av sporvidde.....	65-5	Klokkejustering - Digitalt display.....	15-12
Hjulspissing		Kløtsjpedalens klaring, kontrollere.....	95-2
Kontroll.....	65-18	Koder	
Hold øye med instrumentene etter at		Feilhåndtering, EHM II.....	135-1
motoren er startet.....	40-6	Koder, førerinformasjon.....	130-1
Hold øye med motorens arbeids- og		Komponenter til luftinntakssystem.....	85-5
tomgangshastighet.....	40-10	Kontroll av bremsefunksjonen.....	95-3
Hydraulikk og trepunktsløft		Kontroll av lys.....	90-5
feilsøking.....	135-10	Kontroll for flytfordelingsventilen.....	50-5
Hydraulikkolje.....	80-2	Kontroll for flytregulatorventilen.....	50-5
Hydraulikkslanger, sjekke årlig.....	110-2	Kontroller for kraftuttak.....	15-9
Hydraulisk justering av slingresperrer.....	50-17	Kontroller oljenivået for fremre kraftuttak.....	95-11
Hydrauliske tilhengerbremseser.....	45-19	Kontrollere bremsesystemets oljenivå.....	95-3
Høydejusterbare tilhengerfester.....	70-17	Kontrollere før start.....	35-1
		Kontrollere oljenivået	
I		Forhjulstrekk, slutt-drev.....	95-6
Identifikasjonsnumre.....	155-1	Kontrollere oljenivået på girkasse/hydraulikk.....	35-2
Indikatorlampe for luftfilter.....	40-7	Kontrollspaker	
Indikatorlampe for oljetrykk.....	40-7	Oversikt over koblinger.....	70-9
Indikatorlampe for vekselstrømgenerator.....	40-7	Kontrollspaker for trepunktsløft.....	50-2
Indikatorlamper og display.....	15-11	Konvertering av dobbelt-/enkeltvirkende SCV'er.....	70-11
Innkjøringsperiode.....	30-1	Kople redskaper til trepunktsløft.....	50-15

Fortsettes på neste side

	Side		Side
Kraftuttak		Oljenivå på girkasse/hydraulikk	90-5
Tilkobling av dreven redskap til traktoren	55-2	Oljeskift, forhjulstrekkets akselhus	120-1
Vern	55-1	Omstille trepunktsløftet	50-13
Kraftuttak, fremre kraftuttak	55-7	Oppbevaring av brensel	80-6
		Oppbevaring av smøremidler	
		Oppbevaring, smøremidler	80-4
		Opplæring av fører	45-3
		Oppstart ved lave temperaturer	40-5
L		P	
Lagring av traktoren	145-1	Panser	
Last som kan taues	150-5	Åpne	85-5
Laster og vektor	150-5	Parkering av traktoren	40-11
Luftfilter	120-2, 130-3	Parkeringsbrems	45-17
Regelmessig vedlikehold	130-2	Presentasjonsbilder	
Luftfilterets sikkerhetselement	130-4	Standardtraktorer 5080G og 5090G	00-1
Luftfiltre i førerhytte	95-10	Produktidentifikasjonsnummer	155-1
Lys	20-1, 20-4		
Lysbryter	20-7		
Løftepunkter for jekking	85-3		
		R	
M		Releer	
Maks. tillatt oljetilbaketrekning	70-12	Plassering	130-7
Mekanisk høygir/lavgir	45-7	Størrelse / funksjon	130-7
Motor		Rengjør støvventilen	90-5, 130-3
Endre motorhastigheter	40-8	Rengjøring av oljekjøleren	130-1
Oppstart ved lave temperaturer	40-5	Rengjøring av radiatoren	130-1
Oppvarming	40-9		
Starte opp	40-1		
Stopp	40-10		
Motorens kjølesystem		S	
Komponenter	85-6	SCV-spaker og koblinger	70-9
Motorens serienummer	155-2	Senkehastighet for trepunktsløft	50-6
Motorens tomgangshastigheter, kontroll	105-1	Serienummer	
Motorer med turbolader	40-9	Transmisjon	155-2
Motorhastigheter	40-8	Service	
Motorolje	80-1	250 timer	100-1, 110-1
Motorolje og filter, skifte	100-1, 110-1	750 timer	105-1
Motoroljefilter	92-1	Daglig eller hver 10. time	90-1, 90-5
Motoroljenivå, kontrollere	90-1	En gang hvert år	100-1, 110-1
Måling av sluring på bakhjul	60-1	Ved behov	130-1
		Service, hyttefilter	95-10
N		Sikkerhet, brannforebygging	
Nivelleringsystem for trepunktsløft	50-17	Brannforebyggende arbeid	05-3
Ny start av kvalt motor	40-9	Sikkerhet, skogbruk	
Nødutganger	25-2	Begrenset anvendelse innen skogbruk	05-8
		Sikkerhet, stramme hjulbolter/mutre	05-20
O		Stramme hjulbolter/mutre	05-20
Observere brenselsnivået	40-8	Sikkerhet, trinn og grep	
Oilscan	80-11	Bruk trinn og grep korrekt	05-6
Olje		Sikkerhet, unngå høytrykksvæske	
Forhjulstrekk-aksel	80-3	Unngå høytrykksvæske	05-20,
Girkasse	80-2	90-3, 100-5, 130-6	
Olje for forhjulstrekk-aksel	80-3	Sikkerhet, vær forsiktig i skråninger og	
Olje, motorolje	80-1	ulendt terreng	
Oljefilter (motor)	92-1	Vær forsiktig i skråninger og ulendt	
Oljenivå for fremre kraftuttak	95-11	terreng	05-10, 45-8

Fortsettes på neste side

	Side		Side
Sikkerhet, vær forsiktig når du håndterer brensel, unngå brann		T	
Unngå brann, vær forsiktig når du håndterer brensel	05-3	Tauing av traktoren	40-11, 75-1
Sikkerhetsetiketter	10-1	Temperaturmåler for kjølevæske	40-8
Sikkerhetsinstrukser		Tilhengerfester, høydejusterbare	70-17
Sifte av lypære	85-14	Tilhengerkontakt	25-7
Sikkert vedlikehold av dekk	65-1	Tomgangshastigheter, kontroll	105-1
Sikringer		Toppstag, plassering	
Plassering	130-7	Plassering av toppstaget	50-18
Størrelse / funksjon	130-7	Toppstagbrakett, smøre	100-6
Sikringsskap	25-13	Traktor, stopp	45-17
Sifte		Traktorkjøring på offentlig vei	45-3
Gir-/hydraulikkolje	115-1	Transmisjon, betjening av girspaker	45-7
Inntakssil for gir-/hydraulikkolje	115-1	Transmisjons-/hydraulikkoljefilter, bytte ut	92-2, 95-1
Sifte av lypære		Transmisjons-/hydraulikkoljefilter, skifte ut	100-2
Sikkerhetsinstrukser	85-14	Trekkstangender, posisjonere	50-14
Sifte gir	45-5	Trekkstenger med hurtigkopling (fanghaker)	50-14
Sifte lypærer i markeringslys, bremselys og blinklys	85-15	Trepunktsløft	50-15
Sifte motoroljefilter	92-1	Trepunktsløft (fremre trepunktsløft)	50-21
Slanger og slangeklemmer, kontroll	100-6	Trepunktsløft, nivå	50-18
Slanger, tilkobling under trykk	70-13	Trepunktsløft, smøre	100-6
Slingresperrer	50-16	Trepunktsløftets komponenter	50-1
Smør		U	
Foraksels kingbolt	95-8	Universalsmørefett	
Smøreevnen til dieselsbrensel	80-9	Smørefett, universalt	80-3
Smøremidler, sikkerhet		Unngå risiko for statisk elektrisitet ved tilførsel av brensel	05-4
Sikkerhet, smøremidler	80-4	Unngå å la motoren gå på tomgang	40-10
Smøring av alle smørepunkter	130-6	Uttak etter lagring	145-2
Smøring av navlagre		V	
Traktorer uten forhjulstrekk	95-9	Varme opp motoren	40-9
Spaker for selektive reguleringsventiler	70-7	Varmeapparat	25-8
Spesifikasjoner		Vedlikehold av turbokompressor	120-2
Bremser	150-4	Veiavhengig kraftuttak, hastigheter	55-6
Brenselsystem	150-4	Vekter, front	60-2
Elektrisk anlegg	150-2	Velge et gir	45-9
Forsendelsesvekt	150-5	Veltevern	25-1
Hydraulikk	150-2	Verktøykasse	25-12
Kapasiteter	150-3	Vernebøyle (ROPS)	10-3, 25-5
Lydnivå	150-4	Vifte	25-8
Maks. tillatt akselbelastning	150-6	A	
Maks. tillatt totalvekt	150-6	Årlig kontroll	
Motor	150-1	Hydraulikkslanger	110-2
Transmisjon	150-1		
Trepunktsløft	150-4		
Spissing			
Justering	65-19		
Sporvidde på foraksel, justering	65-16		
Sporvidde, foraksel, justering	65-16		
Sporviddebegrensninger, bakhjul	65-4		
Start med startbatteri	40-6		
Starte motoren	40-1		
Startmotor	130-7		
Startsikkerhetssystem, kontroller	95-10		
Stopp motoren	40-10		
Stoppe traktor	45-17		

John Deere Service holder hjulene i gang

Reservedeler fra John Deere

Vi hjelper deg med originale John Deere-deler så raskt som mulig.

Derfor har vi et stort og variert delelager — for å møte ditt behov.



DX,IBC,A -78-04JUN90-1/1

TS100 —UN—23AUG88

Det rette verktøyet

Presisjonsverktøy og testutstyr gjør oss i stand til å lokalisere og reparere driftsforstyrrelser raskt. . . det sparer både tid og penger.



DX,IBC,B -78-04JUN90-1/1

TS101 —UN—23AUG88

Velkvalifiserte teknikere

Skolen er aldri slutt for John Deeres servicefolk.

Det holdes kurs regelmessig for å sikre at våre servicefolk kjenner sine maskiner og hvordan justeringer og reparasjoner utføres.

Resultatet?

Erfaring du kan stole på!



DX,IBC,C -78-04JUN90-1/1

TS102 —UN—23AUG88

Rask service

Vårt mål er å yte rask og effektiv service, når og hvor du ønsker det.

Vi kan foreta reparasjon hos deg eller hos oss, avhengig av omstendighetene: Bruk oss, stol på oss.

JOHN DEEREs SERVICEAPPARAT: Vi er der når du trenger oss.



DX,IBC,D -78-04JUN90-1/1

TS103 —UN—23AUG88

