

**5075GL, 5085GL 5075GV,
5085GV, 5075GN līdz
5100GN,
traktori no 5075GF līdz
5100GF**



LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

**5075GL, 5085GL, 5075GF, 5085GF,
5100GF, 5075GN, 5085GN, 5100GN,
5075GV, 5085GV**

OMER441588 IZLAIDUMS K5 (LETTISCH)

**John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim**
(Šī rokasgrāmata nomaina OMER441588 B5)

Eiropas versija

PRINTED IN U.S.A.



levads

Priekšvārds

Lai uzzinātu, kā pareizi apieties ar Jūsu mašīnu un nodrošināt pareizu tās apkopi, rūpīgi IZLASIET ŠO LIETOŠANAS INSTRUKCIJU. Pretējā gadījumā iespējami savainojumi vai tehnikas bojājumi. Šo lietošanas instrukciju un drošības uzlīmes uz mašīnas ir iespējams saņemt arī citās valodās (Jūsu John Deere dīleris var Jums tās pasūtīt).

ŠĪ LIETOŠANAS INSTRUKCIJA ir mašīnas piederums un mašīnu pārdodot to ir jānodod pircējam.

Mēra vienības šajā lietošanas instrukcijā dotas gan metriskajās gan ASV lietojamās mēra vienībās. Lietojiet tikai pareizas rezerves daļas un stiprinājumus. Metriskām skrūvēm un collu skrūvēm ir vajadzīgas dažādas skrūvju atslēgas.

APZĪMĒJUMI “LABAJĀ PUSĒ” UN “KREISAJĀ PUSĒ” attiecināti uz mašīnas braukšanas virzienu uz priekšu.

IERAKSTIET MAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURU (P.I.N.) paredzētajā vietā sekcijās Tehniskie dati vai Produkta identifikācijas numuri. Rūpīgi iereģistrējiet visus numurus, lai palīdzētu meklēt mašīnu tās nozagšanas gadījumā. Turklāt Jūsu dīlerim šie numuri ir vajadzīgi, kad Jūs pasūtiet rezerves daļas. Dokumentu, kas satur šos numurus glabājiēt mašīnā drošā vietā.

DEGVIELAS IESMIDZINĀŠANAS DAUDZUMA IZMAIŅA, kas pārsniedz paredzēto augšējo robežu, vai kāda

cita neparedzēta mašīnas jaudas palielināšana izsauc garantijas saistību noņemšanu.

PIRMS ŠĪS MAŠĪNAS IZSNIEGŠANAS Jūsu dīleris ir veicis pirmspiegādes inspekciju. Lai nodrošinātu vislabāko mašīnas jaudu, pēc pirmajām 100 darba stundām ar Jūsu dīleri ieplānojiet nākamo mašīnas inspekciju.

ŠIS TRAKTORS IR PAREDZĒTS TIKAI parastai lietošanai lauksaimniecības vai līdzīgos darbos (“PAREIZA LIETOŠANA”). Citādā veida pielietošana tiek uzskatīta kā neatbilstoša paredzētajam lietošanas veidam. Jebkura citāda veida pielietošana ir nepareiza, un par tās rezultātā radušiem zaudējumiem izgatavotājs atbildību nenes, tādā gadījumā viss risks gulstas tikai uz lietotāju. Eksploatācijas, apkopes un remonta noteikumu ievērošana un stingra pieturēšanās pie tiem arī ir būtisks paredzētās lietošanas elements.

ŠO TRAKTORU DRĪKST LIETOT, apkopt un uzturēt kārtībā tikai tās personas, kuras to labi pārzina un ir informētas par būtiskiem drošības noteikumiem (nelaimes gadījumu novēršanai). Ir jāievēro attiecīgos nelaimes gadījumu novēršanas priekšrakstus, kā arī citas vispār atzītas drošības tehnikas, darba aizsardzības un ceļu satiksmes noteikumu prasības. Jebkādas patvaļīgas izmaiņas, kas izdarītas šajā traktorā, izslēdz jebkādu izgatavotāja atbildību par to rezultātā iespējamiem zaudējumiem.

LX,IFC 002144 -25-03FEB02-1/1

Satura rādītājs

Lappuse

Identifikācijas attēli

Traktori 5085GL un 5075GL	00-1
Traktori 5085GV un 5075GV	00-1
Traktori 5085GN, 5075GN un 5100GN	00-2
Traktori 5085GF, 5075GF un 5100GF	00-2

Drošība

Ievērojiet informāciju par drošību	05-1
Izprotiet signālvārdus	05-1
Seko jiet drošības norādījumiem	05-1
Esiet gatavs nelaimes gadījumiem	05-2
Lietojiet aizsargapģērbu	05-2
Aizsargājieties pret trokšņiem	05-2
Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus	05-3
Ugunsgrēka novēršana	05-3
Aizdegšanās gadījumā	05-4
Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu	05-4
Pareiza atlokāmā ROPS un drošības jostas lietošana	05-5
Bīstami atrasties rotējošu piedziņas vārpstu tuvumā	05-5
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-6
Izlasiet ISOBUS kontrolleru lietošanas instrukcijas	05-6
Pareiza drošības jostas lietošana	05-6
Vibrācijas	05-6
Traktora droša ekspluatācija	05-7
Izvairieties no jebkādiem nelaimes gadījumiem ..	05-8
Ierobežots lietojums mežsaimniecības darbos ..	05-8
Droša traktora iekrāvēja darbināšana	05-8
Nav pieļaujami līdzbraucēji	05-9
Pasažieru sēdekļi	05-9
Drošības apgaismojumu un ierīču lietošana	05-9
Piekabju un agregātu droša vilkšana (masa) ...	05-10
Lietošanas brīdinājumi, braucot pa nogāzēm un nelīdzenu virsmu	05-10
Iestrēgušo mašīnu izbraukšana	05-11
Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķīmikālijām	05-11
Droša apiešanās ar lauksaimniecības ķīmikālijām	05-12
Droša apiešanās ar akumulatoru	05-13
Izvairieties no zem spiediena esošo vadu sakarsēšanas	05-14

Lappuse

Pirms metināšanas darbiem vai karsēšanas no detaļām ir jānoņem krāsa	05-14
Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi	05-14
Drošības pasākumi, veicot apkopi	05-15
Bīstamība pieskarties karstai izplūdes caurulei	05-15
Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai	05-16
Rūpējieties par labu darba vietas vēdināšanu ..	05-17
Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam	05-17
Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu patvarīgi pārvietoties	05-17
Novietojiet mašīnu drošā stāvoklī	05-18
Traktora droša transportēšana	05-18
Pareiza dzesēšanas sistēmas apkalpe	05-18
Droša spiediena akumulatoru sistēmu apkope	05-19
Droša riepu apkope	05-19
Traktora priekšējo riteņu piedziņas apkopes pareiza veikšana	05-19
Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uz- griežņu pievilkšana	05-20
Augstspiediena šķidrumu bīstamība	05-20
Izvairieties atvērt augstspiediena degvielas sistēmu	05-20
Pareizi uzglabājiet piederumus	05-21
Ekspluatācijas pārtraukšana: Šķidrumu un sastāvdaļu pareiza pārstrāde un apglabāšana	05-21

Drošības tehnikas uzlīmes

Brīdinājuma zīmju attēli	10-1
Lietošanas instrukcija	10-1
Līdzbraucēju nedrīkst būt	10-2
Izmantojiet drošības siksnu (traktors ar kabīni vai ar uzstādītu apgāšanās aizsargkonstrukciju (ROPS))	10-2
Izmantojiet drošības siksnu pareizi (traktors ar nolokāmu ROPS)	10-2
Pretapgāšanās konstrukcija (ROPS) normālā stāvoklī	10-3
Uzkarses tālvadība (traktori bez kabīnes)	10-3
Uzkarses tālvadība (traktori bez kabīnes)	10-4
Spiediena akumulators (traktori ar priekšējo uzkari)	10-4

Turpinājums nākamajā lappusē

Originālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

COPYRIGHT © 2015
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © B5

	Lappuse
Spiediena akumulators (traktori ar 24/12 transmisiju).....	10-5
Paceļošā sakabe	10-5

Vadības ierīces un mērierīces

Mašīnas vadības ierīces (5GL).....	15-1
Transportlīdzekļu vadības ierīces (5GV, 5GN un 5GF).....	15-4
Jūgvārpstas vadības ierīces	15-9
Stāvbremze	15-10
Gaismas indikatori un displeji	15-11
Digitālais displejs — Pulksteņa iestatīšana	15-12
Digitālais displejs - Sākotnējā iestatīšana (saskaņošana ar traktoru).....	15-13

Gaismas

Kopējais skats - Gaismas (5GF ar 2-statņu ROPS).....	20-1
Kopējais skats - Gaismas (5GF ar kabīni).....	20-2
Kopējais skats - Gaismas (5GN ar 2-statņu ROPS).....	20-3
Kopējais skats - Gaismas (5GV ar kabīni).....	20-4
Gaismas	20-5
Gaismu slēdzis un pagriezienu signāla slēdzis ..	20-7
Darba ierīces prožektoru slēdži	20-8
Brīdinājuma signālluktu slēdzis	20-9
Bākguns slēdzis (opcija).....	20-10

Vadītāja platforma un kabīne

Kabīnes klasifikācija atbilstoši EN 15695-1 (pielietojumam ar labības aizsardzības ķimikālijām un šķidro mēslojumu).....	25-1
Aizsardzība apgāšanās gadījumā	25-1
Avārijas izejas	25-2
Attīriet mašīnu no kaitīgiem pesticīdiem.....	25-3
Droša apiešanās ar lauksaimniecības ķimikālijām.....	25-3
Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķimikālijām.....	25-4
Darba pretapgāšanās aizsargstruktūra	25-5
Sēdekļa regulējums	25-5
Sēdekļa regulēšana (5GV, 5GN un 5GF)	25-6
7 spaiļu piekabes ligzda	25-7
Spoguļi (atklātā vadītāja platforma).....	25-7
Vadītāja kabīnes slēdži	25-7
Kabīnes iekšējais apgaismojums	25-8
Sildītāja un gaisa kondicionēšanas sistēmas vadība	25-8
Instrumentu kaste	25-12
Drošinātāju kārba	25-13

Pieestrādes periods

Pēc pirmajām 4 un 8 darba stundām.....	30-1

Pārbaudes pirms iedarbināšanas

Pārbaudes pirms iedarbināšanas	35-1
Degvielas filtra pārbaude	35-2
Transmisijas/hidraulikas sistēmas eļļas līmeņa pārbaude	35-2
Vadīties no agregātu izgatavotāju lietošanas instrukcijām	35-3

Motora darbināšana

Starta drošības slēdzis	40-1
Motora iedarbināšana.....	40-1
Starta procedūra aukstā laikā, lietojot ieklūstošā gaisa sildīšanas sistēmu	40-5
Startēšana ar papildus akumulatoru	40-6
Motora iedarbināšana izmantojot pagaidu akumulatoru.....	40-6
Pēc motora iedarbināšanas novērojiet instrumentus.....	40-7
Motora eļļas spiediena kontrolspuldze	40-7
Maņstrāvas ģenerators kontrolspuldze.....	40-7
Gaisa filtra gaismas indikators.....	40-8
Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs	40-8
Degvielas līmeņa kontrole	40-8
Izmainiet motora apgriezienus.....	40-9
Uzsildiet motoru.....	40-10
Noslāpuša motora iedarbināšana.....	40-10
Motori ar turbokompresoru	40-10
Nedarbiniet motoru tukšgaitā.....	40-10
Spidometrs, tahometrs un stundu skaitītājs.....	40-10
Sekot motora darbībai un tukšgaitas apgriezieniem.....	40-11
Motora apturēšana	40-11
Traktora novietošana stāvvietā.....	40-11
Traktora vilkšana	40-12

Traktora ekspluatācija

Degvielas patēriņa samazināšana.....	45-1
Vajadzīga vadītāja apmācība	45-3
Braukšana ar traktoru pa atklātās koplietošanas ceļiem.....	45-3
Paliekamais ķīlis	45-5
Pārnesumu pārslēgšana.....	45-5
Darbības ar transmisijas slēgumu svirām.....	45-7
Mehāniska Hi-Lo transmisija	45-7
Elektrohidrauliskā Hi-Lo transmisija	45-8
Lietošanas brīdinājumi, braucot pa nogāzēm un nelīdzenu virsmu	45-8
Pārnesuma atlase.....	45-9
Braukšanas ātrumi.....	45-10
Bremžu lietošana.....	45-14
Diferenciāla bloķēšanas lietošana	45-15
Priekšējo riteņu piedziņas darbināšana.....	45-16
Traktora apturēšana	45-17
Piekabes hidrauliskās bremzes	45-19

Turpinājums nākamajā lappusē

Lappuse

Lappuse

Uzkare

Maksimālais pacelšanas augstums	50-1
Traktora jaudas saskaņošana ar pievienojamo agregātu	50-1
Trīs punktu uzkares komponenti	50-1
Uzkares vadības sviras	50-2
Uzkares stāvokļa vadības lietošana	50-3
legremdēšanas vadības lietošana	50-4
Plūsmas dalītāja vārsts un plūsmas regulatora vārsts	50-5
Nolaišanas ātruma iestatīšana	50-6
Elektroniskā uzkares vadība II (EHS II)	50-6
Transportēšana ar pievienotu agregātu (EHS II)	50-7
Dziļuma iestatīšana (EHS II)	50-7
Slodzes/dziļuma iestatīšana (EHS II)	50-8
Pacelšanas/nolaišanas slēdzis (EHS II)	50-10
Uzkares tālvadība (EHS II)	50-11
EHS II-sistēmas kalibrēšana	50-12
Agregāta sagatavošana	50-13
II. kategorijas uzkares pārveidošana par IN kategoriju vai I. kategoriju	50-13
Apakšējās vilces galu pozicionēšana	50-14
Apakšējo vilču ātrā sakabe (uztverošais āķis) ..	50-14
Agregāta pievienošana trīs punktu uzkarei	50-15
Stabilizācijas atduru regulēšana	50-16
Trīspunktu uzkares līmeņošanas sistēma (ja aprīkota)	50-17
Augšējās vilces pozīcijas	50-18
Uzkares līmeņošana	50-18
Uzkares vadības sviras frikciona iestatīšana ..	50-19
Darbs aukstā laikā	50-20
Priekšējā uzkare	50-21

Jūgvārpsta

Jūgvārpstas aizsargs	55-1
Norādījumi darbam	55-2
Ar jūgvārpstu piedzenama agregāta pievienošana	55-2
Aizmugures jūgvārpstas darbība (mehāniskā versija)	55-3
Aizmugures jūgvārpstas ekspluatācija (elektrohidrauliskā versija)	55-5
Gaitas piedziņas jūgvārpstas apgriezienu izvēle	55-6
Priekšējā jūgvārpsta	55-7

Balasts

Pretsvaru izvēle	60-1
Balasta ierobežojumi	60-1
Aizmugures riteņu izslīdēšanas mērījumi	60-1
Priekšējie pretsvari	60-2
Priekšējā pretsvara montāža	60-2
Divu riteņu piedziņas traktora balastēšana	60-3
Priekšējo riteņu piedziņas traktoru balastēšana	60-3

Ar svaru uz trīs punktu uzkares	60-3

Riteņi, riepas un šķērsbāzes

Droša riepu montāža	65-1
Drošība pie riteņu nomaiņas	65-2
Pārbaudiet attālumu no riepas līdz traktoram ..	65-2
Pievelciet riteņu skrūves	65-3
ievērojiet aizmugures riteņu šķērsbāzes platuma ierobežojumus	65-4
5GL - Šķērsbāzes iestatīšana	65-5
5GF - Šķērsbāzes iestatīšana	65-7
5GN - Šķērsbāzes iestatīšana	65-10
5GV - Šķērsbāzes pielāgošana	65-13
Priekšējās ass šķērsbāzes platuma iestatīšana	65-16
5GL - Riepu kombinācijas	65-16
5GF - Riepu kombinācijas	65-17
5GN - Riepu kombinācijas	65-17
5GV - Riepu kombinācijas	65-18
Savirzes pārbaude	65-18
Savērsuma regulēšana	65-19
Stūrēšanas leņķa regulēšana	65-20
Riepas rotācijas virziens	65-21
Gaisa spiediens riepās	65-21
Riepu montāža	65-21

Papildus aprīkojums

E-SCV (Pēc izvēles)	70-1
Lietot pareizu šļūteņu tipu	70-7
Selektīvās vadības vārstu sviras	70-7
Vadības sviru un savienotāju identifikācija	70-9
Divpusējas/vienpusējas darbības SCV vārstu konversija	70-11
Plūsmas dalītāja vārsts	70-11
Maksimālā pieļaujamā eļļas atvadīšana	70-12
Cilindra šļūteņu pievienošana	70-12
Šļūteņu pievienošana zem spiediena	70-13
Hidrauliskie cilindri ar distances vadību	70-14
Dīstele	70-16
Pēc augstuma regulējams piekabes savienojums	70-17
Paceļošā sakabe	70-18

Transportēšana

Traktora transportēšana	75-1
Traktora vilkšana	75-1

Degviela, smērvielas, hidraulikas eļļa un dzesēšanas šķidrums

Dīzeļmotora eļļa — 3. līmenis (Tier) un III posms	80-1
Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli	80-1
John Deere Break-In™ Plus™ motora eļļa	80-2
Transmisijas un hidraulikas eļļa	80-2
Eļļa priekšējās piedziņas asij	80-3
Multiluber smēre	80-3

Turpinājums nākamajā lappusē

	Lappuse
Smērvielu sajaukšana	80-3
Smērvielu uzglabāšana	80-4
Alternatīvo un sintētisko smērvielu lietošana.....	80-4
Dīzeļmotora dzesēšanas šķidrums.....	80-5
Ekspluatācija karstā klimatā	80-5
Dīzeļmotoru dzesēšanas šķidrumu testēšana.....	80-6
Degvielas uzglabāšana	80-6
Dīzeļdegvielas uzglabāšana un lietošana	80-6
Dīzeļdegviela	80-7
Auksta laika ietekmes samazināšana uz dīzeļmotoriem	80-8
Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas.....	80-9
BioDiesel degviela	80-10
Dīzeļdegvielas testēšana.....	80-11
Oilscan™ un CoolScan™	80-11

Smērēšana un periodiskā apkope

Smērēšana un periodiskā apkope	85-1
Apkopju izpildes laikā	85-1
Drošība veicot tehnisko apkopi un tīrīšanu.....	85-1
Mazgāšana zem augsta spiediena	85-2
Lietojiet pareizu smērvielu	85-2
Drošības pasākumi, veicot apkopi.....	85-2
Traktora pacelšana ar domkratu - Pacelšanas punkti	85-3
Atvērt pārsegu	85-4
Gaisa ieplūdes sistēmas sastāvdaļas.....	85-4
Degvielas sistēmas komponenti	85-5
Motora dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas	85-5
Gaisa kondicionēšanas sistēma	85-7
Ievērojiet elektroiekārtas apkopes piesardzības pasākumus	85-8
Akumulators.....	85-9
Spuldzes nomaiņa — Drošības instrukcijas	85-14
Priekšējo gaismu regulēšana	85-14
Nomainiet priekšējo gaismu spuldzes	85-15
Gabarītu, bremžu un pagrieziena rādītāju spuldžu nomaiņa	85-15
Aizmugurējās darba gaismas spuldzes nomaiņa	85-15
Spiediens riepiņās	85-16
Apkope (Katru dienu / pēc katrām 10, 250, 500 un 750 stundām)	85-17
Apkope (Pēc katrām 1000, 1250, 1500, 2000 stundām, reizi gadā).....	85-19

Apkope — Katru dienu vai pēc katrām 10 stundām

Motora eļļas līmeņa pārbaude (F5C dzinējs).....	90-1
Motora eļļas līmeņa pārbaude (NEF dzinējs)	90-1
Pārbaudiet degvielas filtru (dzinējs F5C).....	90-2
Pārbaudiet degvielas filtru (dzinējs NEF)	90-2
Augstspiediena šķidrumu bīstamība.....	90-3
Degvielas filtri	90-3
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude	90-4
Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmeņa pārbaude.....	90-5
Iztīriet putekļu izlaišanas vārstu.....	90-5

Apgaismojuma pārbaude.....	90-5
Pārējās apkopes.....	90-5

Apkope — Pēc pirmajām 50 stundām

Nomainīt motora eļļas filtru	92-1
Nomainiet transmisijas/hidraulikas eļļas filtru	92-2
Nomainiet degvielas filtra sietu	92-2
Priekšējā PTO, nomainiet eļļu un nomainiet eļļas filtru	92-3

Apkope — Pēc katrām 250 stundām

Nomainiet transmisijas/hidraulikas eļļas filtru	95-1
Pārbaudiet sajūga pedāļa brīvģājienu	95-2
Pārbaudiet bremžu sistēmas eļļas līmeni	95-3
Pārbaudiet bremžu darbību	95-3
Jūgvārpstas sajūga savienojuma ieregulēšana	95-4
Pievelciet riteņu skrūves.....	95-4
Pārbaudiet eļļas līmeni priekšējo riteņu piedziņas asī	95-6
Ieļļojiet priekšējo riteņu piedziņas asi	95-7
Aizmugures ass gultņu smērēšana	95-7
Priekšējās ass galvenās tapas smērēšana	95-8
Rumbas gultņu smērēšana (traktori bez priekšējo riteņu piedziņas).....	95-9
Ieļļojiet priekšējās ass šarnīra tapu	95-9
Pārbaudiet dzensiksnu	95-9
Pārbaudiet startera drošības sistēmu	95-10
Iztīrīt kabīnes gaisa filtrus.....	95-10
Pārbaudiet priekšējās jūgvārpstas eļļas līmeni.....	95-11

Apkope — Pēc katrām 500 stundām

Nomainiet dzinēja eļļu un filtru.....	100-1
Transmisijas/hidraulikas eļļas filtra nomaiņa	100-2
Izlaidiet ūdeni un netīrumus no degvielas tvertnes	100-3
Nomainīt degvielas filtru	100-4
Priekšējā PTO, nomainiet eļļu un nomainiet eļļas filtru	100-5
Augstspiediena šķidrumu bīstamība.....	100-6
Degvielas filtri	100-6
Pārbaudiet šļūtenes un šļūteņu apskavas	100-7
Iesmērējiet augšējās vilces savienojuma konsoli.....	100-7
Iesmērējiet 3 punktu uzkarī.....	100-7
Pārbaudiet maiņstrāvas generatora piedziņas siksnu un ūdens sūkni.....	100-8

Apkope — Pēc katrām 750 stundām

Pārbaudīt motora tukšgaitas apgriezienus	105-1
Pārbaudiet priekšējās ass šarnīra tapu	105-1
Montāžas skrūves vadītāja kabīnei / atvērta platformai un ROPS	105-1

Apkope — Reizi gadā

Nomainiet dzinēja eļļu un filtru.....	110-1

Turpinājums nākamajā lappusē

	Lappuse
Drošības jostas pārbaude (ja tāda ir)	110-2
Dīzeļmotora dzesēšanas šķidruma kondīcijas pārbaude	110-2
Hidraulikas šļūteņu pārbaude	110-2

Apkope — Pēc katrām 1000 stundām

Pārbaudiet motora vārstu atstarpes	112-1
Nomainiet ģenerators piedziņas siksnu	112-1

Apkope - pēc katrām 1250 stundām

Transmisijas/hidraulikas eļļas un iesūkšanas sieta nomaīņa	115-1

Apkope — Pēc katrām 1500 stundām

Priekšējās piedziņas ass eļļas nomaīņa	120-1
Eļļas nomaīņa priekšējo riteņu piedziņas ass tiltā	120-1
Priekšējās piedziņas gala reduktoru eļļas nomaīņa	120-1
Bremžu sistēmas eļļas nomaīņa	120-1
Motora gaisa attīrītājs	120-2
Turbokompresora apkope	120-2

Apkope — Pēc katrām 2000 stundām vai 2 gadiem

Nomainiet degvielas filtra sietu	125-1
Nomainiet motora dzesēšanas šķidrumu	125-1

Apkope — Pēc vajadzības

Traucējumu diagnostikas kodi -	
Operatora informācija	130-1
Notīriet radiatoru un eļļas dzesētāju	130-1
Jūgvārpstas sajūga savienojuma ieregulēšana	130-2
Pārbaudiet visas riepas	130-2
Veiciet gaisa tīrītāja apkopi regulāros intervālos	130-2
Iztīriet putekļu izlaišanas vārstu	130-3
Motora gaisa attīrītājs	130-3
Primārā filtrējošā elementa tīrīšana	130-3
Puteklaina filtra elementa tīrīšana	130-4
Papildus (drošības) filtra elements	130-4
Nomainiet ģenerators piedziņas siksnu	130-4
Pārbaudiet degvielas filtru (dzinējs F5C)	130-5
Pārbaudiet degvielas filtru (dzinējs NEF)	130-5
Augstspiediena šķidrumu bīstamība	130-6
Degvielas filtri	130-6
Visu eļļojamo punktu eļļošana	130-6
Izvairieties no akumulatora eksplozijas	130-6
Akumulators - elektrolīta blīvuma mērīšana	130-7
Motora iedarbināšana	130-7
Drošinātāji un releji	130-7

Traucējummeklēšana

Transmisija, traucējumu diagnostikas kodi	135-1
Uzkare, traucējumu diagnostikas kodi	135-3
E-SCV, traucējumu diagnostikas kodi	135-4
Motora traucējumu novēršana	135-5
Transmisijas traucējumu novēršana	135-8

	Lappuse
Bremžu traucējumu novēršana	135-9
Regulējošās hidraulikas ass un ātrā savienojuma 3 punktu uzkares bojājumu novēršana	135-10
Distances vadības hidrauliskā cilindra darbības traucējumu novēršana	135-11
Elektrosistēmas traucējumu novēršana	135-12

Uzglabāšana

Ilgstoša uzglabāšana	145-1
Pārtraukt traktora uzglabāšanu	145-2

Tehniskie dati

Dzinējs	150-1
Transmisija	150-2
Hidrauliskā sistēma	150-2
Elektrosistēma	150-3
Ietilpība	150-4
Trokšņu līmenis	150-5
Degvielas sistēma	150-5
Bremzes	150-5
Trīspunktu uzcare	150-5
Slodzes un svāri	150-6
Velkamās slodzes	150-6
Nosūtīšanas svāri	150-6
Maksimālās pieļautās slodzes uz asīm un kopējais svārs	150-7
Maksimāli pieļaujamā priekšējās ass noslodze atkarībā no riepiem (normālam darbam)	150-8
Riepu nestspēja ar frontālo iekrāvēju	150-11
Izmēri - Traktori 5GV, 5GN un 5GF ar kabīni ..	150-13
Izmēri - Traktori 5GV, 5GN un 5GF ar ROPS ..	150-15
Drošības norādījumi vēlākai elektrisko un elektronisko ierīču un/vai komponentu uzstādīšanai	150-16
Kā aprēķināt maksimālo pieļauto slodzi uz treilera sakabi	150-17
Kā aprēķināt atļauto masu	150-18
Vibrācijas	150-18

Sērijas numuri

Tipu plāksnītes	155-1
Izstrādājuma identifikācijas numurs	155-1
Motora sērijas numurs - Motors F5C	155-2
Motora sērijas numurs - Motors NEF	155-2
Transmisijas sērijas numurs	155-2
Priekšējo riteņu piedziņas sērijas numurs	155-3

Identifikācijas attēli

Traktori 5085GL un 5075GL



Traktors parādīts ar iespējamo opcionālo aprīkojumu.

OULXBER,0002292 -25-05NOV13-1/1

LX205077 —UN—01OCT14

Traktori 5085GV un 5075GV



Traktors parādīts ar iespējamo opcionālo aprīkojumu.

OULXBER,0002446 -25-06OCT14-1/1

AGOPTJD0607 —UN—01OCT14

Traktori 5085GN, 5075GN un 5100GN



Traktors parādīts ar iespējamo opcionālo aprīkojumu.

OULXBER,0002447 -25-01OCT14-1/1

AGCPTJD0608 —UN—01OCT14

Traktori 5085GF, 5075GF un 5100GF



Traktors parādīts ar iespējamo opcionālo aprīkojumu.

OULXBER,0002448 -25-01OCT14-1/1

AGCPTJD0609 —UN—01OCT14

Drošība

Ievērojiet informāciju par drošību

Šis ir brīdinājuma un trauksmes simbols. Redzot šo simbolu uz mašīnas vai šajā lietošanas instrukcijā, tas nozīmē ka pastāv bīstamība gūt ievainojumus.

Sekojiēt visiem drošības norādījumiem, kā arī vispārīgiem nelaimes gadījumu novēršanas priekšrakstiem.



DX,ALERT -25-29SEP98-1/1

T81389 —UN—28JUN13

Izprotiet signālvārdus

Brīdinājuma zīmes ir papildinātas ar signālvārdiem — DANGER (briesmas), WARNING (brīdinājums) un CAUTION — (uzmanību). Ar uzrakstu BRIESMAS tiek apzīmētas vietas vai zonas ar vislielāko bīstamības pakāpi.

Brīdinājuma zīmes ar uzrakstu BRIESMAS vai BĪSTAMI tiek novietotas specifiskās bīstamās vietās. Brīdinājuma zīmes ar uzrakstu UZMANIES norāda uz vispārīgiem uzmanības pasākumiem. Brīdinājuma zīmes ar uzrakstu UZMANIES, šajā instrukcijā pievērš uzmanību drošības norādījumiem.



⚠ SARGIES

⚠ UZMANIES

DX,SIGNAL -25-03MAR93-1/1

TS187 —25—30SEP88

Sekojiēt drošības norādījumiem

Rūpīgi izlasiet visus šajā instrukcijā dotos drošības norādījumus, kā arī visas uz mašīnas esošās brīdinājumu zīmes. Uzturiet drošības zīmes labā salasāmā stāvoklī. Nomainiet iztrūkstošās vai sabojātās drošības zīmes. Nodrošiniet, lai jaunie aprīkojumi un rezerves daļas tiktu apgādātas ar derīgām, spēkā esošām brīdinājuma zīmēm. Brīdinājuma zīmju uzlīmes nomaīņai var iegādāties pie John Deere dīleriem.

Šeit var būt papildus drošības informācija attiecībā uz detaļām un komponentiem, kas nav izgatavoti rūpnīcās un kas nav norādīti šajā lietošanas instrukcijā.

Pirms darba sākuma iepazīstieties ar mašīnas apkalpošanas paņēmieniem un tās vadības ierīcēm. Nepieļaujiet, lai mašīnu kāds lieto bez vajadzīgajām speciālajām zināšanām.

Vienmēr uzturiet mašīnu labā kārtībā. Nepilnvarotas izmaiņas mašīnā var pasliktināt tās funkcijas un/vai darba drošību un lietošanas ilgumu.



Ja Jūs kādas šīs lietošanas instrukcijas daļas neizprotiet un Jums ir vajadzīga palīdzība, griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,READ -25-16JUN09-1/1

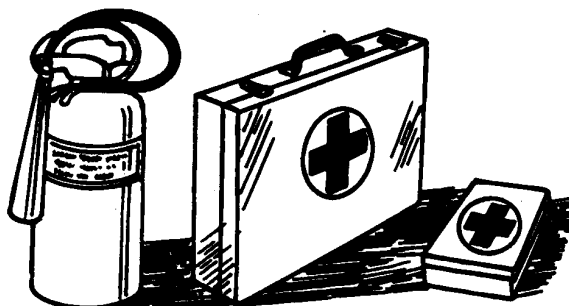
TS201 —UN—15APR13

Esiet gatavs nelaimes gadījumiem

Esiet gatavi ugunsgrēka gadījumam.

Ugunsdzēsšanas aparātam un pirmās palīdzības komplektam vienmēr ir jābūt sasniedzamā attālumā.

Vienmēr telefona tuvumā ir jābūt ārsta, ātrās palīdzības, slimnīcas un ugunsdzēsēju izsaukšanas telefona numuriem.



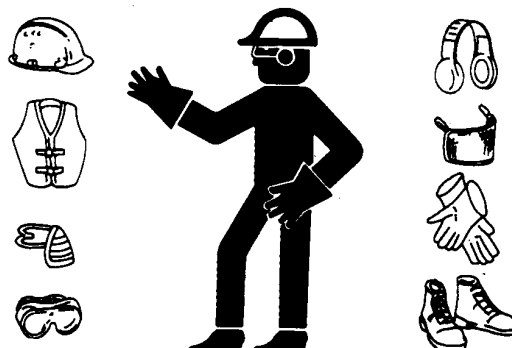
TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -25-03MAR93-1/1

Lietojiet aizsargapģērbu

Lietojiet darbu veikšanai piemērotu blīvi pieguļošu apģērbu un aizsargaprīkojumu.

Lai mašīnu varētu droši apkalpot, tai ir jāpievērš pilnīga vadītāja uzmanība. Nav atļauts lietot austiņas radio programmu vai mūzikas atskaņošanai.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -25-03MAR93-1/1

Aizsargājieties pret trokšņiem

Ilglaicīga trokšņu izsauktā slodze var radīt dzirdes traucējumus vai kurlumu.

Lietojiet piemērotus dzirdes aizsardzības līdzekļus, kā piem., aizsardzības austiņas vai ausu aizbāžņus.



TS207 —UN—23AUG88

DX,NOISE -25-03MAR93-1/1

Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus

Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi: tā ir viegli uzliesmojoša. Degvielas iepildīšanas laikā nesmēķējiet, neiepildiet degvielu tad, kad tuvumā ir atklāta liesma vai dzirksteles.

Pirms degvielas iepildīšanas vienmēr apturiet motoru. Iepildiet degvielu tikai ārpus telpām.

Lai izvairītos no ugunsgrēkiem, atbrīvojiet mašīnu no netīrumiem, smērvielām un gružiem. Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu.

Uzliesmojošu šķidrumu transportēšanai lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošu tvertni.

Nekad neveiciet degvielas iepildīšanu vieglajā kravas automobilī ar plastmasas berzes paliktņiem. Pirms degvielas iepildes vienmēr novietojiet degvielas tvertni uz zemes. Pirms kannas vāciņa atvēršanas aizskariet degvielas tvertni ar degvielas iepildes ierīces uzgali.



Veicot iepildīšanu, turiet degvielas iepildes ierīces uzgali saskarē ar degvielas tvertnes atveri.

Neuzglabājiet degvielas tvertni atklātas liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.

DX,FIRE1 -25-12OCT11-1/1

TSS202 —UN—23AUG88

Ugunsgrēka novēršana

Lai samazinātu aizdegšanās bīstamību, traktoru ir regulāri jāpārbauda un jānotīra.

- Putni un citi dzīvnieki mēdz veidot ligzdas un ienest citus degošus materiālus motora nodalījumā vai gāzu izplūdes sistēmā. Katru dienu pirms lietošanas uzsākšanas traktoru ir jāpārbauda un jānotīra.
- Traktora normālas darbības laikā var uzkrāties zāle, labības paliekas un citi gruži. Tas ir īpaši jāņem vērā, strādājot ļoti sausos apstākļos vai apstākļos, kur gaisā pacēlušās labības paliekas vai putekļi. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, jebkuri šādi veidojumi ir jānovāc. Periodiski visu dienu ir jāveic traktora apskate un tīrīšana.
- Regulāra un rūpīga traktora tīrīšana kopā Lietošanas instrukcijā minēto kārtējo tehnisko apkopi ievērojami samazina aizdegšanās risku un novērš dārgi izmaksājošu dīkstāvi.

- Neuzglabājiet degvielas tvertni atklātas liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.
- Bieži pārbaudiet degvielas cauruļvadus, tvertni un tā vāciņu, vai nav bojājumu, plaisu vai noplūdes. Nomainiet, ja nepieciešams.

Sekoiet visiem norādījumiem par mašīnas darbību un drošības procedūrām, kas norādītas Lietošanas instrukcijā. Rīkojieties uzmanīgi, veicot karsta motora un izpūtēja pārbaudi un tīrīšanu. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr IZSLĒDZIET motoru, ieslēdziet transmisiju PARK stāvoklī vai pielietojiet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Atslēgas izņemšana nodrošina, ka traktoru tīrīšanas un pārbaudes laikā nevarēs iedarbināt citas personas.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -25-12OCT11-1/1

Aizdeģšanās gadījumā

UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas.

Pie pirmajām aizdeģšanās pazīmēm, nekavējoties apturiet mašīnu. Aizdeģšanos var identificēt pēc dūmu smakas vai redzamas liesmas. Ja liesmas palielinās un deģšana paātrinās, nekavējoties izkāpiet no mašīnas un uzturieties pietiekamā attālumā no uguns. Neatgriezieties pie mašīnas! Vispirmā prioritāte ir drošība.

Izsauciet ugunsdzēsējus. Nelielu aizdeģšanos var likvidēt vai ierobežot, kamēr ierodas ugunsdzēsēji; bet šāda nogaidīšana ir ierobežota. Vienmēr vispirms nodrošiniet operatora un klātesošo drošību. Ja mēģiniet nodzēst uguni, turieties sāņus no vēja plūsmas, lai jūs variet ātri atvirzīties, ja deģšana pieaug un uguni nevar nodzēst.

Izlasiet uguns dzēšanas instrukcijas un iepazīstieties ar dzēšanas līdzekļu izvietojumu, rīcību ar tiem, un dzēšanas paņēmieniem, kamēr ugunsgrēks nav izcēlies. Ugunsdzēsēju atrašanās vietas un ieteikumus ir jāapzina veicot treniņus uguns dzēšanā.

Ja nav pieejamas uguns dzēšanas instrukcijas, vadieties pēc sekojošiem galvenajiem noteikumiem:

1. Izvelciet tapu. Turiet ugunsdzēšanas aparātu ar izplūdes punktu, vērstu prom no jums, un ieslēdziet padeves mehānismu.
2. Vērsiet uz leju. Dzēšanas punkts ir liesmas apakšējā daļā.
3. Nospiediet sviru lēnām un vienmērīgi.
4. Virziet sprauslu no vienas puses uz otru.



TS227 — UN — 15APR13

DX,FIRE4 -25-22AUG13-1/1

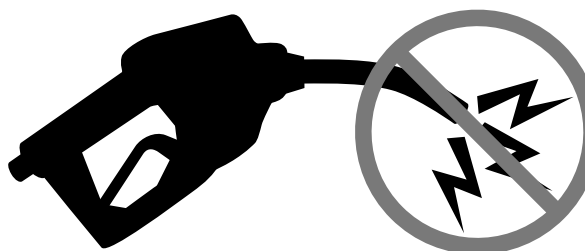
Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu

Sulfātu un citu komponentu saturs samazināšanās iekš Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD) degvielas, samazina tās vadītspēju un palielina spēju saglabāt statisko uzlādi.

Rūpnīcā var bagātināt degvielu ar statiski izkliedētu piejaukumu. Tomēr, šeit darbojas daudzi faktori, kas var ar laiku samazināt padeves efektivitāti.

Statiskā uzlāde var rasties ULSD degvielā, ja tā plūst caur degvielas piegādes sistēmām. Statiskās elektrības izlādēšanās, ja notiek degvielas izgarojumi, var radīt aizdeģšanos vai eksploziju.

Tādēļ šeit ir svarīgi pārliecināties, ka sistēma, ko lieto degvielas iepildīšanai jūsu mašīnā (degvielas tvertne, transfēra sūkņi, transfēra šļūtenes, uzgaļi un citi) ir pareizi iezemēti un savienoti. Konsultējaties ar savu degvielas vai degvielas sistēmu piegādātāju, lai pārliecinātos, ka piegādātā sistēma atbilst degvielas standartiem, ir pareizi iezemēta un pareizi savienota.



RG22142 — UN — 17MAR14

RG21992 — UN — 21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -25-12JUL13-1/1

Pareiza atlokāmā ROPS un drošības jostas lietošana

Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

- Ja mašīna aprīkota ar atlokāmu aizsardzības ierīci apgāšanās gadījumiem (ROPS), lietojiet ROPS pilnīgi uzstādītā un nobloķētā pozīcijā. LIETOJIET sēdekļa siksnu, kad strādājat ar uzstādītu ROPS pilnīgi izvīrītā pozīcijā.
 - Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
 - Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
 - Pievelciet sēdekļa siksnu un pārliecinieties, ka siksnā ir pareizi nostiprināta.
 - Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.
- Ja mašīna strādā ar nolocītu ROPS (piemēram, lai iebrauktu zemā ēkā), brauciet sevišķi uzmanīgi. NELIETOJIET sēdekļa siksnu, ja ROPS ir nolocīts lejā.



- Novietojiet ROPS paceltā, pilnīgi izvīrītā pozīcijā. tikko kā mašīna darbojas normālos apstākļos.

DX,FOLDROPS -25-22AUG13-1/1

TS1729 —UN—24MAY13

Bīstami atrasties rotējošu piedziņas vārpstu tuvumā

Neuzmanība rotējošas piedziņas vārpstas tuvumā var izsaukt smagus vai pat nāvējošus ievainojumus.

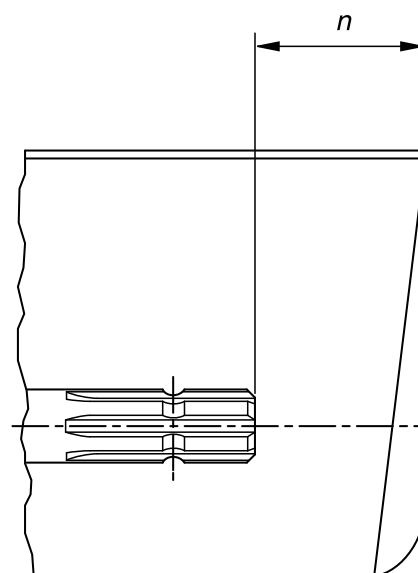
Traktora motora apvalkam un piedziņas apvalkiem vienmēr ir jābūt uzstādītiem savās vietās. Nodrošiniet rotējošo apvalku brīvu griešanos.

Nēsājiet cieši pieguļošu apģērbu. Pirms regulēšanas un tīrīšanas, kā arī no jūgvārpstas piedzenamo ierīču pievienošanas, tīrīšanas un atvienošanas, motoru ir jāaptur un jānogaida, kamēr ar jūgvārpstu piedzītās kustīgās detaļas apstājas.

Neievietojiet nekādu pārejas ierīci starp traktoru un agregāta primāro jūgvārpstu, kas ļauj ar 1000 apgriezienu traktora vārpstu piedzīt 540 apgriezienu agregātu ar apgriezieniem, kas ir lielāki nekā 540 apgriezieni.

Neievietojiet nekādu pārejas ierīci, kas var radīt situāciju, ka daļa no agregāta rotējošās piedziņas vārpstas, traktora vārpstas vai pārejas ierīces nav aizsargāta. Traktora galvenajam apvalkam ir jāsniedz pāri par vārpstas rievoto galu un jāpārklāj pievienoto piedziņas ierīci par lielumu, kas norādīts tabulā.

Jūgvārpstas tips	Diametrs	Rievas	$n \pm 5 \text{ mm (0.20 in.)}$
1	35 mm (1.378 in.)	6	85 mm (3.35 in.)
2	35 mm (1.378 in.)	21	85 mm (3.35 in.)
3	45 mm (1.772 in.)	20	100 mm (4.00 in.)



DX,PTO -25-30JUN10-1/1

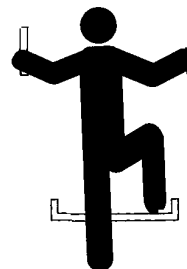
TS1644 —UN—22AUG95

H96219 —UN—29APR10

Pareizi izmantot kāpnes un margas

Lai pasargātos no kritieniem, iekāpiet mašīnā un izkāpiet no tās ar seju pret to. Nodrošiniet 3 punktu saskari ar pakāpieniem, rokturiem un margām.

Esiet sevišķi uzmanīgi, ja dubļi, sniegs vai mitrums rada slidenus apstākļus. Uzturiet pakāpienus neaptraipītus ar smērvielām vai eļļām. Nekad neleciet, izkāpjot no mašīnas. Nekad neveiciet montāžu vai demontāžu, kad mašīna pārvietojas.



T133468 — UN — 15APR13

DX,WW,MOUNT -25-12OCT11-1/1

Izlasiet ISOBUS kontrolleru lietošanas instrukcijas

Papildus GreenStar™ lietojumiem šo displeju var izmantot kā displeja ierīci jebkuram ISOBUS kontrollerim, kas atbilst ISO 11783 standartam. Tajā ietverta iespēja vadīt ISOBUS agregātus. Ja to lieto šādā veidā, informāciju un vadības funkcijas, kas parādās uz displeja, nodrošina ISOBUS kontrolleris, par ko atbildīgs ir ISOBUS kontrollera izgatavotājs. Dažas no šīm funkcijām varētu

radīt apdraudējumu operatoram vai tuvumā esošam skatītājam. Pirms lietošanas lasiet ISOBUS kontrollera izgatavotāja sastādīto lietošanas instrukciju un ievērojiet visus instrukcijā un uz ISOBUS kontrollera minētos drošības norādījumus.

PIEZĪME: ISOBUS attiecas uz ISO standartu 11783

GreenStar ir Deere & Company preču zīme

DX,WW,ISOBUS -25-15JUL15-1/1

Pareiza drošības jostas lietošana

Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargrāmi (ROPS). LIETOJIET sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārļiecinieties, ka sikсна ir pareizi nostiprināta.
- Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.

Ja ir bojājumu pazīmes nostiprināšanas detaļās, noslēgā, jostas rullī vai pašā jostā, nomainiet visu jostas komplektu.

Drošības jostu un nostiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz vienu reizi gadā. Grieziet vērību uz valīgām



TS1729 — UN — 24MAY13

nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai noburzumiem. Nomainiet tikai ar jūsu mašīnai atļautām rezerves daļām. Griezieties pie sava John Deere dīlera.

DX,ROPS1 -25-22AUG13-1/1

Vibrācijas

Visiem John Deere pārbaudītajiem vadītāja sēdekļiem veikta sastāvdaļu tipa pārbaude atbilstoši 78/764/EEC, piešķirot vidējo faktisko vibrācijas paātrinājumu, kas faktiski izmērīts sēdeklim (a_{ws}), ekvivalentu $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Šo vērtību NEDRĪKST lietot, lai aprēķinātu vibrācijas spriedzi pēc 2002/44/EC! Vietējais John Deere dīleris var sniegt palīdzību vibrācijas spiedzes noteikšanai.

Pasākumi vibrāciju samazināšanai ietver:

- Attiecīga braukšanas stila ievērošanu, t.i. ne pārāk ātra
- Priekšējās ass amortizējošu piekari
- Kabīni ar amortizējošu piekari
- Pareizi iestatītu vadītāja sēdekli
- Pareizu gaisa spiedienu riepiņās

DX,VIBRATION,EU -25-19AUG09-1/1

Traktora droša ekspluatācija

Jūs varat samazināt nelaimes gadījumu risku, sekojot šiem vienkāršajiem piesardzības pasākumiem:

- Lietojiet traktoru tikai darbiem, kuriem tas ir paredzēts, piemēram, stumšanai, vilkšanai, vilkšanai ar trosi, dažādu maināmu lauksaimniecības darbu veikšanai paredzētu aprīkojumu vilkšanai un darbināšanai.
- Traktors nav paredzēts kā lietošanai kā izklaides transportlīdzeklis.
- Pirms traktora darbināšanas izlasiet šo lietošanas instrukciju un sekojiet rokasgrāmatā un uz traktora dotajām darba un drošības instrukcijām.
- Sekojiet darbības un balastēšanas instrukcijām, kas dotas jūsu agregātu/pievienoto ierīču lietošanas instrukcijās, kā piemēram, priekšējiem iekrāvējiem
- Pirms motora iedarbināšanas un darba uzsākšanas pārliecinieties, ka neviens nav mašīnas un pievienotā agregāta tuvumā.
- Neturiet rokas, kājas un apģērba gabalus piedziņas kustīgo daļu tuvumā.

Braukšanas problēmas

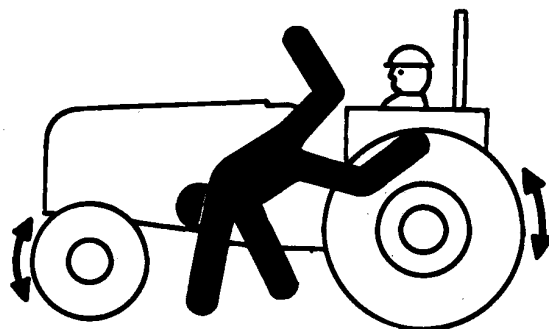
- Nekad nemēģiniet iekāpt vai izkāpt no braucoša traktora.
- Nepieļaujiet bērnu un nepiederīgu personu atrašanos traktora un visu tā agregātu tuvumā.
- Nekad nebrauciet ar traktoru neatrodoties sēdekļī, kas aprīkots ar John Deere sēdekļa jostu.
- Visiem apvalkiem/aizsargiem ir jāatrodas savās vietās.
- Lietojiet vizuālos un skaņas signālus, kad braucat pa atklātās satiksmes ceļiem.
- Pirms apstāšanās pārvietojieties uz ceļa malu.
- Samaziniet ātrumu pirms pagriezieniem vai lietojot atsevišķās bremzes, kā arī bīstamu vietu tuvumā un braucot pa nelīdzenu virsmu vai stāvēm nogāzēm.
- Pirms braukšanas pa ceļiem sabloķējiet kopā bremzes pedāļus.
- Apstājoties uz slīpām virsmām, iedarbiniet bremzes.

Kravas vilkšana

- Esiet uzmanīgi, velkot un apturot smagu kravu. Apstāšanās ceļš palielinās, palielinoties ātrumam un velkamajai kravai, kā arī slīpumos. Velkamā slodze, ar vai bez bremzēm, kura traktoram ir par smagu vai kura tiek vilkta pārāk ātri, var izsaukt kontroles zaudēšanu.
- Ievērojiet aprīkojuma un tā kravas kopējo svaru.
- Lai novērstu apgāšanos uz aizmuguri, pievienojiet velkamo slodzi tikai ar tehniskajām prasībām atbilstošiem savienotājiem.

Traktora novietošana stāvēšanai un izkāpšana

- Pirms nomontēšanas atslēdziet SCV vārstus, izslēdziet jūgvārpstu, apturiet motoru, nolaidiet



agregātus/pievienotās ierīces un droši ieslēdziet parkošanas mehānismu, ieskaitot park sprūdu un stāvbremzi. Bez tam, ja traktors tiek atstāts bez uzraudzības, izņemiet atslēgu.

- Ja ir motors ir izslēgts, ieslēgšana kādā no pārnēsumiem NEVAR pasargāt traktoru no izkustēšanās.
- Netuvojieties jūgvārpstai, kas darbojas vai darbina agregātu.
- Nesāciet mašīnas apkopi, kamēr nav apstājušās visas kustīgās detaļas.

Biežāk sastopamie nelaimes gadījumi

Rīcība, neievērojot drošības normas vai traktora nepareiza lietošana var izsaukt nelaimes gadījumus. Ņemiet vērā bīstamību, ko rada darbs ar traktoru.

Tipiskākie nelaimes gadījumi, kuros iesaistīti traktori:

- Traktora apgāšanās
- Sadursmes ar motorizētiem transportlīdzekļiem
- Nepareizas iedarbināšanas procedūras
- Uztīšanas uz jūgvārpstas
- Izkrišana no traktora
- Saspiešana vai iespīlēšana, veicot piekabīšanu

TS290 — UN—23AUG88

TS276 — UN—23AUG88

Izvairieties no jebkādiem nelaimes gadījumiem

Pirms mašīnas pārvietošanas pārliecinieties, ka mašīnas pārvietošanas ceļā neatrodas neviens cilvēks. Apgriezieties un skatieties uz priekšu labākai redzamībai. Ja aizmugurē ir apgrūtināta redzamība vai pārvietošana notiek slēgtās telpās, nodrošiniet otru personu, kas padod signālus.

Nepaļaujieties uz kameru, lai noteiktu, vai aiz mašīnas neatrodas cilvēki vai šķēršļi. Sistēma var ietvert ierobežojošus faktorus, ieskaitot tehniskos risinājumus, vides aizsardzības pasākumus un darbības veidus.



PC10857XW — UN — 15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -25-30AUG10-1/1

Ierobežots lietojums mežsaimniecības darbos

John Deere traktoru pielietošana mežsaimniecības darbos ir ierobežota ar traktoram specifiskiem lietojumiem, piemēram, transportēšanu, stacionāri veicamu baļķu atdalīšanu un pārvietošanu, agregātu darbināšanu ar jūgvārpstu, hidraulisko vai elektrisko sistēmu.

Tie ir lietojumi, kuros normāla darbība nerada objektu nokrišanas vai iespiešanas risku. Jebkādam lietojumam

mežsaimniecības darbos ārpus šiem pielietojumiem, piemēram, pārvietošanai vai iekraušanai, ir vajadzīga lietojumam specifisku sastāvdaļu piesaistīšana, ieskaitot krītošu objektu aizsardzības struktūras (FOPS) un/vai operatīvās aizsardzības struktūras (OPS). Par speciālajām sastāvdaļām sazinieties ar savu John Deere dīleri.

DX,WW,FORESTRY -25-12OCT11-1/1

Droša traktora iekrāvēja darbināšana

Darbinot mašīnu, kas aprīkota ar iekrāvēju, samaziniet ātrumu, lai nodrošinātu labu traktora un iekrāvēja stabilitāti

Lai novērstu traktora aizribošanu un priekšējo riepu un traktora bojāšanu, ar noslogotu iekrāvēju nepārsniedziet ātrumu 10 km/h (6 mph).

Lai novērstu traktora bojāšanu, nelietojiet priekšējo vai izsmidzināšanas tvertni, ja traktors ir aprīkots ar 3 metru priekšējo asi.

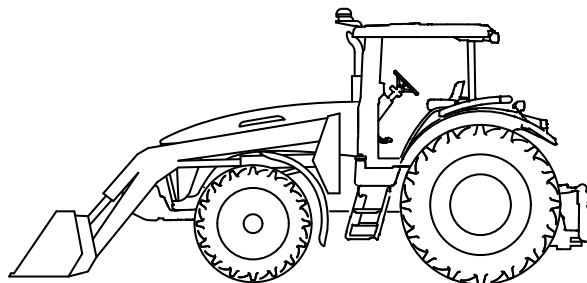
Neviens nedrīkst atrasties vai strādāt zem pacelta iekrāvēja.

Nelietojiet iekrāvēju kā darba platformu.

Nepaceliet vai nepārvadāiet nevienu ar iekrāvēju, kausā vai ar agregātu vai aprīkojumu.

Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa, nolaidiet iekrāvēju uz zemes.

Pretapgāšanās aizsardzības rāmi (ROPS) vai kabīnes jumtu, ja ir aprīkots, nedrīkst izmantot kā aizsargu no



TS1692 — UN — 09NOV09

krītošas kravas uz vadītāja platformu. Lai novērstu kravas krišanu un vadītāja platformu, vienmēr lietojiet pareizu attiecīgā tipa iekrāvēju (tas ir, mēslu dakšas, apaļu ruļļu dakšas, apaļu ruļļu satvērējus un saspiedējus).

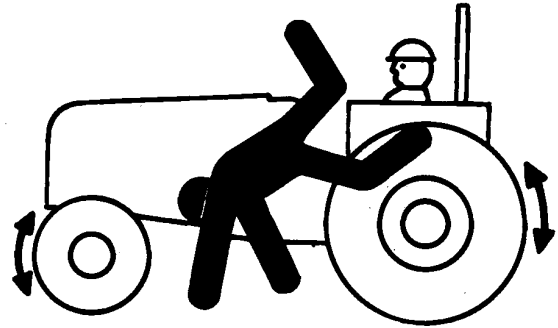
Veiciet traktora balastēšanu atbilstoši rekomendācijām, kas norādītas sekcijā TRAKTORA SAGATAVOŠANA.

DX,WW,LOADER -25-18SEP12-1/1

Nav pieļaujami līdzbraucēji

Mašīnā drīkst atrasties tikai vadītājs. Nav pieļaujams līdzbraucējs.

Līdzbraucējs mašīnā tiek apdraudēts no krītošajiem priekšmetiem vai arī viņš var izkrist. Turklāt līdzbraucēji mašīnā ierobežo vadītāja redzesloku un līdz ar to apdraud darba drošību.



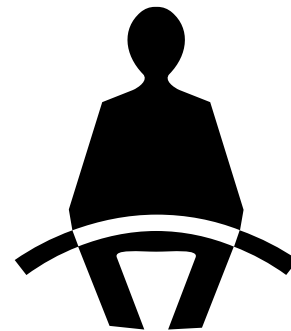
DX,RIDER -25-03MAR93-1/1

TS290 —UN—23AUG88

Pasažieru sēdekļi

Pasažiera sēdekļi ir paredzēti tikai pasažiera transportēšanai braucot pa ceļu (tas ir, transportēšanai no fermas uz lauku).

Ja nepieciešams pārvadāt pasažieri, pasažiera sēdekļi ir vienīgais uzņēmuma John Deere atļautais pasažiera pārvadāšanas veids.



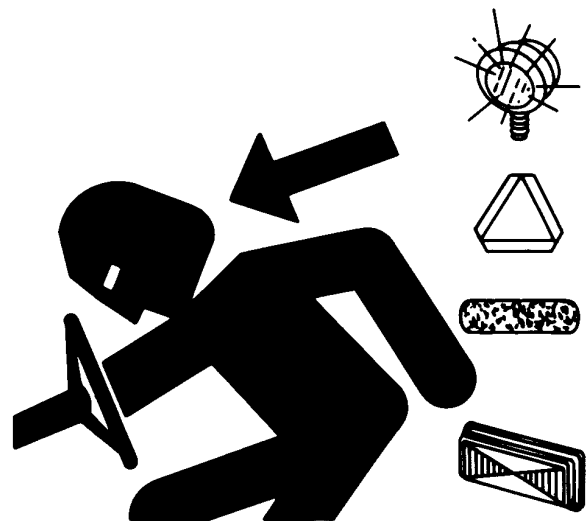
DX,SEAT,EU -25-22AUG13-1/1

TS1730 —UN—24MAY13

Drošības apgaismojumu un ierīču lietošana

Braucot pa sabiedriskās lietošanas ceļiem, novērsiet sadursmes starp citiem ceļa lietotājiem, lēni kustošiem traktoriem ar uzkārtām iekārtām vai ar trosi velkamu aprīkojumu un pašgājējām mašīnām. Vienmēr sekojiet transporta kustībai no aizmugures, sevišķi pagriezienos, lietojiet pagrieziena signālugunis.

Prožektorus, zibspuldzes, virziena rādītājus un citas drošības ierīces lietojiet atbilstoši likumā noteiktai kārtībai. Ievērojiet vietējos noteikumus attiecībā uz iekārtu apgaismojumu un marķējumu. Uzturiet apgaismošanas ierīces un marķējumus redzamus, tīrus un labā darba stāvoklī. Nomainiet vai izlabojiet iztrūkstošās vai bojātās apgaismošanas un marķēšanas detaļas. Drošības apgaismojuma komplektu darba ierīcei var iegādāties pie John Deere dīlera.

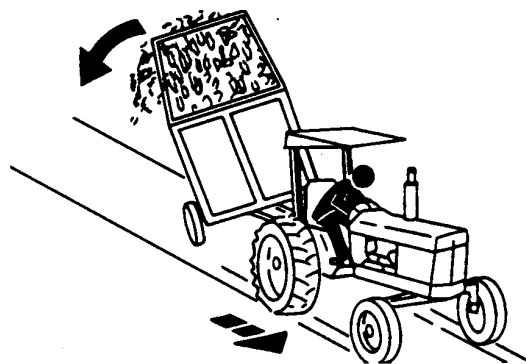


DX,FLASH -25-07JUL99-1/1

TS951 —UN—12APR90

Piekabju un agregātu droša vilkšana (masa)

Apstāšanās ceļš palielinās, palielinoties ātrumam un piekabes/agregāta masai, kā arī braucot slīpumos. Velkamā masa, ar vai bez bremzēm, kura attiecīgajam traktoram ir par smagu vai kura tiek vilkta pārāk ātri, var izsaukt kontroles zaudēšanu. Ievērtējiet velkošās mašīnas un pievienotās slodzes kopējo svaru.



TS216 —UN—29AUG88

Piekabes/agregāta bremžu sistēma

- bez bremzēm	25 km/h (15.5 mph)
- neatkarīga	25 km/h (15.5 mph)
- inerces bremze	25 km/h (15.5 mph)
- hidrauliskā bremze.....	25 km/h (15.5 mph)
- vienkontūra pneimatiskās bremzes	25 km/h (15.5 mph)
- divkontūru pneimatiskās bremzes	Maksimālais paredzētais ātrums

Spēkā var būt tiesiski ierobežojumi, ar kuriem noteikti zemāki atļautā braukšanas ātruma skaitliskie rādītāji, nekā šeit norādītie.

Esiet sevišķi uzmanīgi, kad notiek vilkšana pa nelīdzenu virsmu, pagriezienos un uz nogāzēm.

DX,TOW3,EU -25-19AUG09-1/1

Lietošanas brīdinājumi, braucot pa nogāzēm un nelīdzenu virsmu

Izvairieties no bedrēm, grāvjiem un šķēršļiem, kas var izraisīt traktora apgāšanos, īpaši uz nogāzēm. Izvairieties no straujiem pagriezieniem, braucot pret kalnu.

Braukšana priekšgaitā ārā no grāvja, muklāja vai augšup pa stāvu nogāzi var izraisīt traktora apgāšanos uz aizmuguri. Pēc iespējas izvairieties no šādām situācijām.

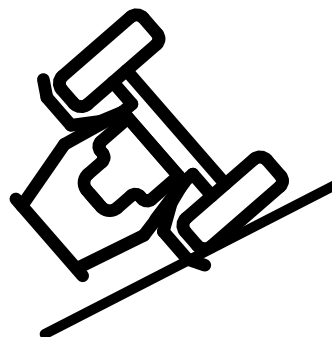
Apgāšanās bīstamība palielinās, ja ir šaura šķērsbāze un liels ātrums.

Ne visi apstākļi, kas var izraisīt traktora apgāšanos, ir pieminēti. Esiet uzmanīgi jebkurā situācijā, kur varētu būt šaubas par stabilitāti.

Nogāzes ir galvenais faktors saistībā ar vadāmības zaudēšanas un apgāšanās negadījumiem, kuri izraisījuši nopietnas traumas vai nāvi. Darbam uz jebkuras nogāzes nepieciešama īpaša uzmanība

Nekad nepiebrauciet tuvu novadgrāvja vai tranšejas malai, stāvai kraujai vai ūdenskrātuvei. Ja riteņi izrādās pāri malai vai zeme iegruš, mašīna var pēkšņi apgāzties

Izvēlieties mazu gaitas ātrumu, tādejādi uz nogāzes nebūs jāapstājas vai jāpārslēdz pārnesums.



RXA0103437 —UN—01JUL09

Izvairieties uzsākt braukšanu vai veikt pagriezienus uz nogāzes. Ja riepās zaudē saķeri, izslēdziet jūgvārpstu un virzieties lēni, taisni lejup pa nogāzi.

Visas kustības uz nogāzēm veiciet lēni un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas, kuras varētu izraisīt mašīnas apgāšanos.

DX,WW,SLOPE -25-12OCT11-1/1

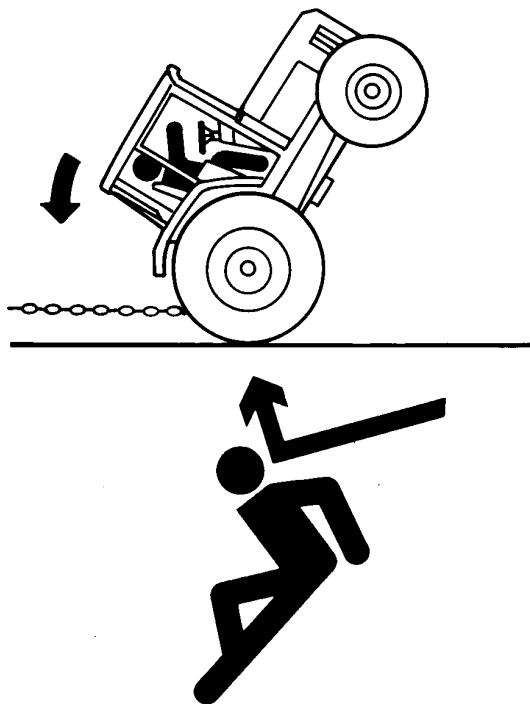
Iestrēgušo mašīnu izbraukšana

Mēģinājums atbrīvot iestrēgušu traktoru var būt saistīts ar bīstamību, tādu kā iestrēgušā traktora apgāšanos uz aizmuguri, velkošā traktora apgāšanos, un vilkšanas ķēdes vai stieņa (trose nav ieteicama) nepietiekamas stiprības vai izstiepšanās.

Dubļos iestrēgušo traktoru ir jāizbrauc atpakaļgaitā. Pirms tam ir jāatvieno uzkārtās ierīces. Dubļi jāatrok no pakalējo riteņu aizmugures. Novietojiet dēļus aiz riteņiem, lai nodrošinātu stingru pamatu un tad mēģiniet lēnām atpakaļgaitā izbraukt ārā. Ja nepieciešams, novāciet dubļus ap visu riteņu priekšpusi un lēnām izbrauciet uz priekšu.

Ja nepieciešams vilkt ar kādu citu mašīnu, lietojiet vilkšanas stieni vai garu ķēdi (trosi lietot nav ieteicams). Pārbaudiet, vai ķēde nav bojāta. Nodrošiniet, lai visas vilkšanas ierīces būtu adekvāta lieluma un pietiekoši izturīgas un atbilstošas dotajai slodzei.

Vienmēr pievienojiet pie velkošās mašīnas aizmugures stieņa. Nepievienojiet pie priekšējā pievienošanas punkta. Pirms braukšanas uzsākšanas, ir jāpārlicinās, ka neviena persona neatrodas tiešā tuvumā. Uzsāciet kustību lēnām, lai iztaisnotu velkošo elementu: pēkšņs rāviens var radīt pārrāvumu jebkurai vilkšanas ierīcei radot bīstamu situāciju.



DX,MIRE -25-07JUL99-1/1

TS1645 —UN—15SEP95

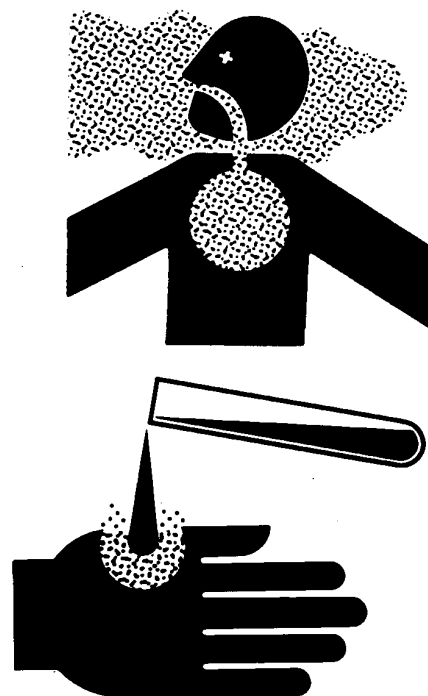
TS263 —UN—23AUG88

Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķīmikālijām

Noslēgtā kabīne neaizsargā no garaiņu, aerosolu un putekļu ieelpošanas. Ja pesticīdu lietošanas instrukcijā norādīts, ka ir jālieto attiecīgi elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļi, tad attiecīgie aizsardzības līdzekļi ir jālieto arī kabīnē.

Ja ir jāizkāpj no kabīnes, tad aizsardzības līdzekļi ir jālieto atbilstoši pesticīdu izgatavotāja priekšrakstiem. Atkal iekāpjot kabīnē, aizsardzības ierīci ir jānoņem un jāuzglabā vai nu ārpus kabīnes, vai arī kabīnē pret pesticīdiem drošā tvertnē, piem. plastmasas maisiņā.

Pirms iekāpšanas kabīnē kurpes vai zābakus ir jāattīra no zemes vai citām vielām, kuras var būt bijušas saskarē ar pesticīdiem.



DX,CABS -25-25MAR09-1/1

TS220 —UN—15APR13

TS272 —UN—23AUG88

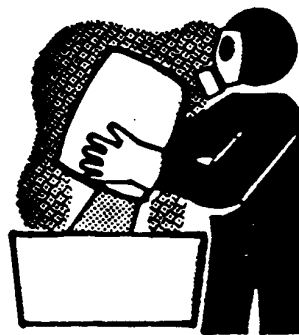
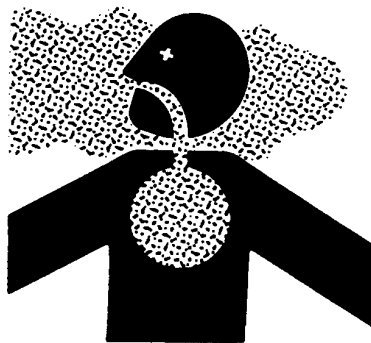
Droša apiešanās ar lauksaimniecības ķīmikālijām

Ķīmikālijas, kuras lieto lauksaimniecības vajadzībām, tādas, kā fungicīdi, herbicīdi, insekticīdi, pesticīdi, rodenticīdi un mākslīgie mēsli var būt bīstamas Jūsu veselībai vai apkārtējai videi, ja tās netiek uzmanīgi lietotas.

Vienmēr sekojiet visiem uzlīmju norādījumiem, lai efektīvi, droši un likumīgi lietotu lauksaimniecības ķīmikālijas.

Samaziniet risku pakļauties to iedarbībai un gūt ievainojumus:

- Lietojiet ražotāja ieteiktos atbilstošos personāla aizsardzības piederumus. Ja Jums nav ražotāja instrukciju, sekojiet šiem galvenajiem norādījumiem:
 - Ķīmikālijas apzīmētas **'Bīstami'**: Ļoti toksiskas. Obligāti nepieciešamas aizsargbrilles, cimdi, respirators un ādas aizsarglīdzekļus.
 - Ķīmikālijas apzīmētas **'Bīdīnājums'**: Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot aizsargbrilles, cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
 - Ķīmikālijas apzīmētas **'Uzmanību'**: Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
- Izvairieties ieelpot garaiņus, aerosolus vai putekļus.
- Strādājot ar ķīmikālijām, vienmēr turiet pieejamā vietā ziepes, ūdeni un dvieli. Ja ķīmikālijas nokļūst uz ādas, rokām vai sejas, nekavējoties nomazgājiet tās ar ziepēm un ūdeni. Ja ķīmikālijas iekļūst acīs, nekavējoties izskalojiet ar ūdeni.
- Pēc ķīmikāliju lietošanas un pirms ēšanas, dzeršanas, smēķēšanas vai urinēšanas nomazgājiet rokas un seju.
- Ķīmikāliju lietošanas laikā nesmēķējiet vai neēdiet.
- Pēc darbībām ar ķīmikālijām vienmēr ejiet vannā vai dušā un nomainiet drēbes. Apģērbu pirms atkārtotas valkāšanas izmazgājiet.
- Ja Jūs saslimstiet ķīmikāliju lietošanas laikā vai tūlīt pēc tam, griezieties pēc medicīniskās palīdzības.



A34471

- Glabājiet ķīmikālijas oriģinālajos konteineros. Nepārvietojiet ķīmikālijas uz nemarķētiem konteineriem vai uz konteineriem, kurus lieto pārtikas vai dzērienu glabāšanai.
- Uzglabājiet ķīmikālijas drošā, aizslēgtā vietā, tālu prom no cilvēku vai mājlopu barības. Bērniem jāatrodas drošā attālumā.
- Vienmēr pareizi utilizējiet konteinerus. Iztukšotos konteinerus trīsreiz izskalojiet un izduriel caurumu vai salauziet konteinerus un pareizi utilizējiet.

DX,WW,CHEM01 -25-24AUG10-1/1

TS220 —UN—15APR13

A34471 —UN—11OCT88

Droša apiešanās ar akumulatoru

Akumulatora gāze var eksplodēt. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātām liesmām. Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaudei lietojiet kabatas lukturīti.

Akumulatora uzlādēšanas pakāpi nekad nepārbaudiet, savienojot abus polus ar metālisku priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.

Vienmēr akumulatora masas (-) spaili noņemiet pirmo un masas spaili uzlieciet pēdējo.

Akumulatora elektrolītā esošā sērskābe ir indīga un pietiekoši stipra, lai apdedzinātu ādu, izēstu caurumus drēbēs un, nokļūstot acīs, izsauktu aklumu.

Lai izvairītos no riska:

- Akumulatoru uzpildiet tikai labi vēdināmās telpās
- Lietojiet aizsargbrilles un gumijas cimdus
- Akumulatora tīrīšanai izvairieties no saspiesta gaisa lietošanas
- Elektrolīta pieliešanas laikā izvairieties ieelpot izgarojumus
- Izvairieties izšļakstīt vai nopilināt elektrolītu
- Veiciet drošu akumulatora papildīšanas vai uzlādes procedūru.

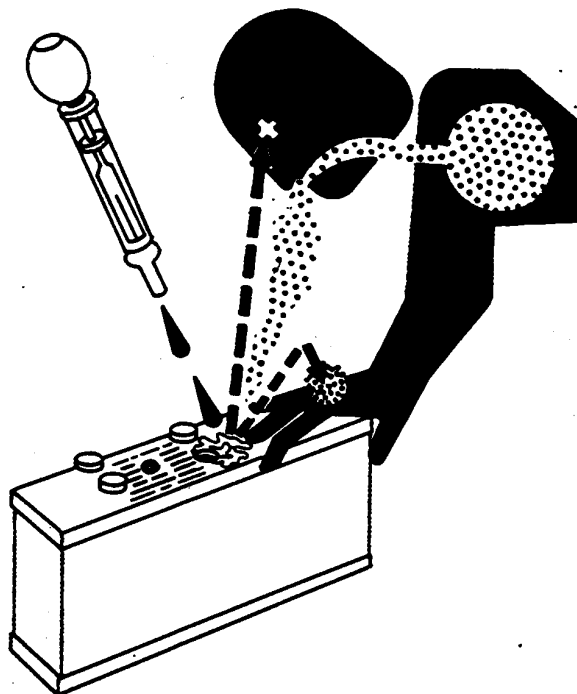
Ja skābe ir uzpīlējusi uz ādas vai iekļuvusi acīs:

1. Noskalojiet ādu ar ūdeni.
2. Uz attiecīgajām vietām uzkaisiet cepamo sodu vai kaļķa pulveri, lai neitralizētu skābi.
3. Skalojiet acis ar ūdeni 15 - 30 minūtes. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

Ja skābe ir norīta:

1. Nemēģiniet izsaukt vemšanu.
2. Izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena, bet ne vairāk kā 2 l (2 qt.).
3. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

BRĪDINĀJUMS: Akumulatora polu spaiļes, izvadi un ar tiem saistītie piederumi satur svīnu un svīna produktus - ķīmikālijas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas kā vēzi un reproduktīvās sistēmas bojājumus izraisošas vielas. **Pēc darba nomazgājiet rokas.**



TS204 —UN—15APR13

TS203 —UN—23AUG88

DX,VW,BATTERIES -25-02DEC10-1/1

Izvairieties no zem spiediena esošo vadu sakarsēšanas

Uzkarsējot zem spiediena esošus ar šķidrumu piepildītus vadus, var rasties uzliesmojošs izsmidzinājums, kā rezultātā var rasties nopietni apdegumi Jums pašam un apkārtējiem cilvēkiem. Zem spiediena esošo vadu vai viegli uzliesmojošo materiālu tuvumā nedrīkst radīt sakarsējumu no metināšanas un lodēšanas darbiem vai lietojot metināšanas degli. Zem spiediena esošie vadi negadījuma rezultātā var pārsprāgt, ja karstums izplatās ārpus tiešās liesmas zonas.



TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -25-10DEC04-1/1

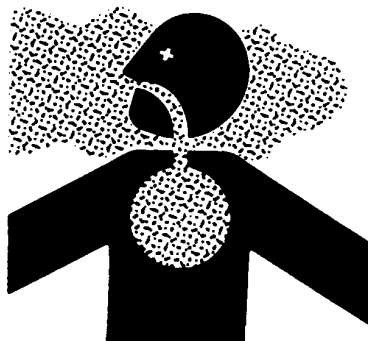
Pirms metināšanas darbiem vai karsēšanas no detaļām ir jānoņem krāsa

Jāizvairās no indīgu tvaiku un putekļu veidošanās.

Kaitīgi izgarojumi var rasties, ja krāsu sakarsē, veicot metināšanas vai lodēšanas darbus, vai arī lietojot lodlampu.

Pirms sakarsēšanas ir jānoņem krāsa:

- Noņemiet krāsu vismaz 100 mm (4 in.) attālumā no vietas, kura tiks karsēta. Ja krāsu nav iespējams noņemt, pirms sakarsēšanas vai metināšanas uzlieciet respiratoru.
- Noņemot krāsu ar smilšu strūklu vai slīpējot, neieelpot radušos putekļus. Lietojiet piemērotus elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļus.
- Lietojot šķīdinātāju vai krāsas noņemšanas līdzekli, pirms metināšanas darbu veikšanas darba vieta ir jānomazgā ar ūdeni un ziepēm. Tvertni ar šķīdinātāju un citus degošos materiālus no darba zonas ir jāizvāc. Pēc tam jānogaida 15 minūtes, kamēr tvaiki iztvaiko.



TS220 —UN—15APR13

Nelietojiet hloru saturošu solventu vietās, kur notiks metināšana.

Visā darbu veikšanas laikā ir jānodrošina laba ventilācija, kas indīgos tvaikus atsūc un izvada ārā.

Utilizējiet krāsu un solventu atbilstoši noteikumiem.

DX,PAINT -25-24JUL02-1/1

Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi

Veicot elektronisko iekārtu un mezglu montāžu un demontāžu nokrišana var radīt nopietnus ievainojumus. Izmantojiet pacelēju vai platformu, lai atvieglotu piekļuvi montāžas vietai. Izmantojiet drošu pamatni, ienēmiēt stabili stāvokli un pieturieties. Nemontējiet un nedemontējiet komponentes slapjos vai apledošanas apstākļos.

Ja jāveic instalācijas vai apkopes darbi RTK bāzes stacijas tornī vai citos augstu esošos mezglos, uzticiet tos sertificētiem augstkāpējiem.

Ja jāmontē vai jāveic apkopi globālās pozicionēšanas sistēmas uztvērēja tornim un iekārtām, lietojiet pareizos pacelšanas tehniskos līdzekļus un izmantojiet paredzētos drošības līdzekļus. Tornis ir smags un tā apkope var būt



TS249 —UN—23AUG88

apgrūtināta. Ja montāžas vieta nav pieejama no zemes vai apkopes platformas, montāžu jāveic diviem cilvēkiem.

DX,WW,RECEIVER -25-24AUG10-1/1

Drošības pasākumi, veicot apkopi

Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību. Darba vietai ir jābūt tīrai un sausai.

Elļošanas, apkopes un regulēšanas darbus veikt tikai tad, kad mašīna stāv. Pārliecinieties, ka rokas, kājas un apģērba gabali neatrodas kustīgo daļu bīstamajās zonās. Izslēdziet visas piedziņas sistēmas un iedarbiniet attiecīgās vadības ierīces, lai noņemtu spiedienu. Agregātu nolaidiet uz zemes. Apturiet motoru. Izņemiet atslēgu. Ļaujiet mašīnai atdzist.

Mašīnas detaļas, kuras apkopes laikā ir jāpaceļ, atbalstiet, lai novērstu nelaimes gadījumus.

Vienmēr pārliecinieties par visu detaļu derīgumu un pareizu montāžu. Bojājumus nekavējoties novērsiet. Nolietotās vai bojātās detaļas nomainiet. Notīriet smēres, eļļas vai netīrumu paliekas.

Pašgājēju iekārtām, pirms elektrisko sistēmu regulēšanas vai metināšanas darbu uzsākšanas pie mašīnas vienmēr atvienojiet akumulatoru masas vadu (-).

Velkamiem pievienotajiem agregātiem atvienot elektriskos savienojumus ar traktoru, pirms uzsākt darbus pie to elektriskajām iekārtām vai metināšanas darbus.



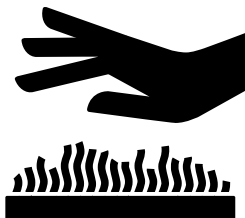
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -25-17FEB99-1/1

Bīstamība pieskarties karstai izplūdes caurulei

Veicot mašīnas vai pievienoto iekārtu apkopi, kad motors darbojas, var gūt nopietnus savainojumus. Izvairieties no karstas izplūdes sistēmas sastāvdaļu un izplūdes gāzu saskarsmes ar ādu.

Darbības laikā izplūdes sistēmas sastāvdaļas un izplūstošās gāzes kļūst ļoti karstas. Izplūdes gāzes un sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai cilvēks apdedzinātos un lai aizdegtos vai izkustu plaši lietojami materiāli.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -25-20AUG09-1/1

Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai

Izplūdes filtra tīrīšanas darbu laikā motors var ilgāku laiku darboties ar palielinātiem tukšgaitas apgriezieniem un augstu temperatūru. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai varētu rasties ķermeņa apdegumi un aizdegties vai izkust plaši lietojami materiāli.

Turiet mašīnu pietiekamā attālumā no cilvēkiem, dzīvniekiem vai konstrukcijām, kam var tikt nodarīts ļaunums vai rasties bojājumi izplūdes gāzu vai izplūdes sistēmas karsto sastāvdaļu ietekmē. Novērsiet iespējamās uzliesmojošu materiālu un izgarojumu aizdegšanās draudus gāzu izplūdes sistēmas tuvumā. Turiet gāzu izplūdes cauruli pietiekamā attālumā no cilvēkiem un no priekšmetiem, kas var izkust, aizdegties vai eksplodēt.

Izplūdes filtra tīrīšanas laikā un pēc tās uzmanīgi vērojiet, vai pie mašīnas un tās tuvumā nav gruzdoši gruži.

Degvielas iepildīšana motora darbības laikā var izraisīt uzliesmojuma vai sprādziena draudus. Pirms degvielas iepildīšanas un izšķīstītās degvielas uztīrīšanas vienmēr apturiet motoru.

Kad mašīnu transportējat ar platformu vai piekabi, vienmēr pārliecinieties, vai motors ir apturēts.

Pieskaršanās izpūtēja detaļām, kad tās vēl ir karstas, var izraisīt nopietnus savainojumus.

Izvairieties no saskares ar šīm sastāvdaļām, kamēr tās nav atdzisušas līdz drošai temperatūrai.

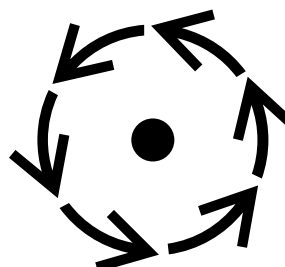
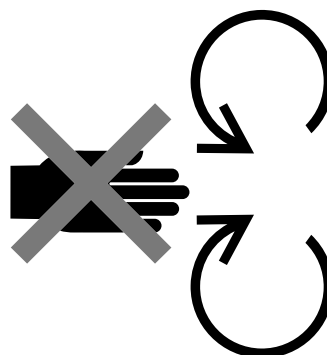
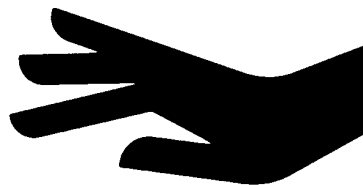
Ja apkopes procedūras jāveic motora darbības laikā:

- Ieslēdziet tikai tās daļas ar mehānisko piedziņu, kas nepieciešamas apkopes procedūru veikšanai
- Nodrošiniet, lai vadītāja platformā un mašīnā neatrodas citi cilvēki

Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu.

Pirms izkāpšanas no vadītāja platformas vienmēr novērsiet pārvietošanās iespēju (neitrālais stāvoklis), ieslēdziet stāvbremzi vai mehānismu un atvienojiet energopadevi pievienotajām iekārtām vai rīkiem.

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, izslēdziet motoru un izņemiet atslēgu (ja aprīkota).



STOP

TS227 — UN — 15APR13

TS271 — UN — 23AUG88

TS1693 — UN — 09DEC09

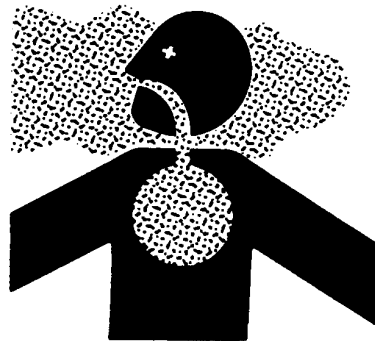
TS1695 — UN — 07DEC09

DX, EXHAUST, FILTER -25-12JAN11-1/1

Rūpējieties par labu darba vietas vēdināšanu

Izplūdes gāzes var izsaukt smagus vai pat nāvējošus veselības traucējumus. Ja motoram ir jāstrādā slēgtās telpās, izvadiet motora gāzes no telpām ar speciālu izpūtēja pagarinātāju.

Ja izpūtēja pagarinātājs nav pieejams, atveriet durvis, lai nodrošinātu pietiekamu vēdināšanu.



DX,AIR -25-17FEB99-1/1

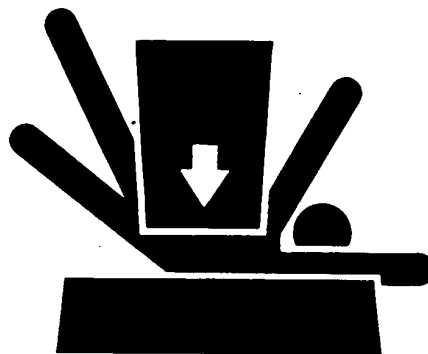
TS220 —UN—15APR13

Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam

Pirms darbu veikšanas pie mašīnas, uzkārtu agregātu vienmēr nolaidiet uz zemes. Ja darbam nepieciešama mašīnas vai uzkārtās ierīces pacelšana, nodrošiniet to drošu atbalstu. Paceltā stāvoklī esošas hidrauliskās ierīces var patvaļīgi nolaisties neblīvumu dēļ.

Kā atbalstus nelietojiet blokus ar tukšu vidu, mākslīgos akmeņus vai citus materiālus, kuri ilglaicīgas slodzes rezultātā var sabrukt. Nekad nestrādājiet zem mašīnas, kura ir pacelta tikai ar pacēlēju. Vienmēr lietojiet tikai lietošanas instrukcijā ieteiktos darba paņēmienus.

Ja ar traktoru tiek lietots uzkārts vai velkams agregāts, vienmēr ievērojiet drošības noteikumus, kas norādīti attiecīgā agregāta lietošanas instrukcijā.



DX,LOWER -25-24FEB00-1/1

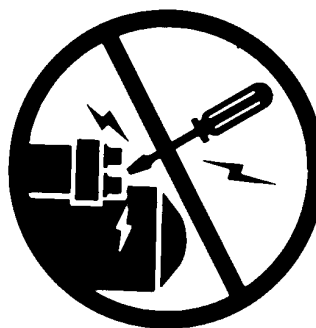
TS229 —UN—23AUG88

Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu patvaļīgi pārvietoties

Novērsiet iespēju tikt ievainotam jeb nonāvētam mašīnas paškustības rezultātā.

Neiedarbiniet motoru savienojot ar īssavienojumu iedarbināšanas startera spaiļi. Ja normālā strāvas ķēde ir savienota ar īssavienojumu, mašīna iedarbojas arī tad, ja ir ieslēgts kāds no pārnēsumiem.

AIZLIEGTS iedarbināt motoru, atrodoties uz zemes. Motoru atļauts iedarbināt tikai atrodoties vadītāja sēdekļī, kad pārnēsumu pārslēgs atrodas neitrālajā vai stāvvietas stāvoklī.



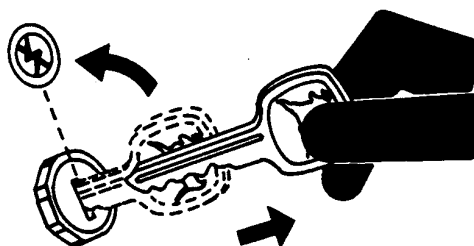
DX,BYPAS1 -25-29SEP98-1/1

TS177 —UN—11JAN89

Novietojiet mašīnu drošā stāvoklī

Pirms darba ar mašīnu:

- Visus agregātus nolaidiet uz zemes.
- Apturiet motoru un izņemiet atslēgu.
- Atvienojiet masas kabeli no akumulatora.
- Vadītāja kabīnē uzkariniet plāksnīti "NEIEDARBINIET".



TS230 —UN—24MAY89

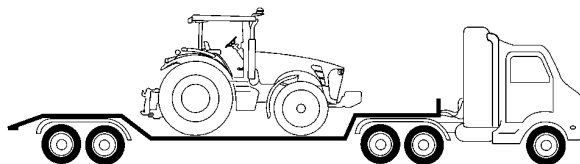
DX,PARK -25-04JUN90-1/1

Traktora droša transportēšana

Traktoru, kurš pats nevar pārvietoties, vislabāk ir pārvadāt ar bezbortu kravas piekabi. Traktora nostiprināšanai uz kravas piekabes lietojiet ķēdes. Piemērotas nostiprinājuma vietas ir asis un traktora rāmis.

Pirms traktora transportēšanas ar zemo autopiekabi vai bezbortu dzelzceļa platformas vagonu pārliecinieties, ka motora pārsegs ir nostiprināts un durvis, jumta lūka (ja tāda ir) un logi ir pienācīgi aizvērti.

Nekad nevelciet traktoru ātrāk kā 10 km/h (6 mph). Velkamo traktoru ir jāvada un jābremzē vadītājam.



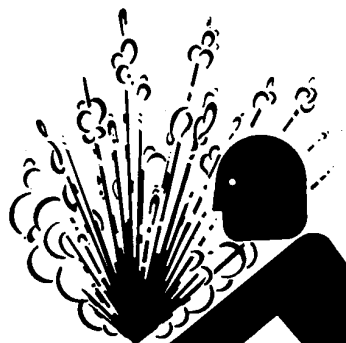
RXA0103709 —UN—01JUL09

DX,WW,TRANSPORT -25-19AUG09-1/1

Pareiza dzesēšanas sistēmas apkalpe

Šķidrumu eksplozijas veida izplūšana no zem spiediena esošas dzesēšanas sistēmas var izraisīt smagus apdegumus.

Apturiet motoru. Iepildīšanas vāciņu noņemiet tikai tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai varētu pieskarties ar kailām rokām. Pirms pilnīgas noņemšanas vāciņu līdz pirmajai atdurei atskrūvējiet lēnām, lai atbrīvotu spiedienu.



TS281 —UN—15APR13

DX,WW,COOLING -25-19AUG09-1/1

Droša spiediena akumulatoru sistēmu apkope

Šķidruma vai gāzes izplūde no sistēmām ar spiediena akumulatoru, kuras lieto gaisa kondicionēšanas, hidrauliskajā vai bremžu sistēmā, var radīt nopietnus ievainojumus. Pārmērīgs karstums var izsaukt akumulatora eksploziju, un zem spiediena esošo vadu pēkšņu pārrāvumu. Nemetiniet vai nelietojiet lodlampu spiediena akumulatora vai zem spiediena esošo vadu tuvumā.

Pirms akumulatora noņemšanas noņemiet spiedienu hidrauliskajā sistēmā.

Pirms akumulatora noņemšanas izlaidiet spiedienu no hidrauliskās sistēmas. Nekad spiediena samazināšanu hidrauliskajā sistēmā vai akumulatorā neveiciet atskrūvējot savienojumu vietas.



Spiediena akumulatorus nevar remontēt.

DX,WW,ACCLA2 -25-22AUG03-1/1

T5281 —UN—15APR13

Droša riepu apkope

Riepu eksplozijas vai riepu un riteņu disku izmešanas rezultātā var gūt nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus.

Nemēģiniet veikt riepu montāžu, ja jums nav attiecīga pieredze šā darba veikšanā un atbilstošs aprīkojums.

Vienmēr riepās uzturiet pareizu spiedienu. Nekad neuzpumpējiet riepas ar spiedienu, kas ir augstāks par norādīto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepās, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšanas darbi var izsaukt riteņu deformāciju vai to struktūras vājināšanos.

Uzpumpējot riepas, lietojiet fiksējošo savienotāju un pietiekami garu atbilstošu šļūteni, lai varētu stāvēt vienā malā, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā. Ja ir pieejams, lietojiet drošības režģi.



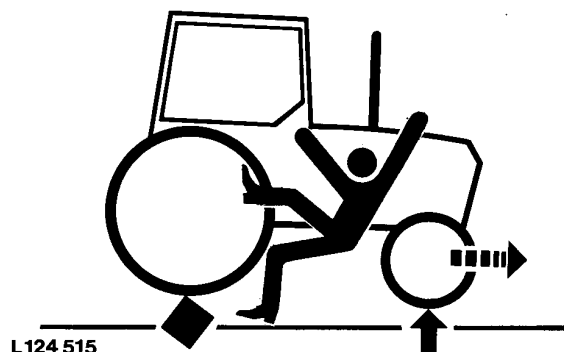
Pārbaudiet riteņus, vai nav zems spiediens, iegriezumi, izblīdumi, bojāti diski, vai netrūkst kāda nostiprināšanas skrūve vai uzgrieznis.

DX,WW,RIMS -25-19AUG09-1/1

RXA0103438 —UN—11JUN09

Traktora priekšējo riteņu piedziņas apkopes pareiza veikšana

Ja pie traktora ar priekšējo riteņu piedziņu ir jāveic apkopes darbus, kad ir pacelti un atbalstīti pakalējie riteņi un motors griež riteņus, tad ir līdzīgā veidā jāatbalsta arī priekšējie riteņi. Elektriskās barošanas vai transmisijas hidrauliskās sistēmas spiediena zudums var ieslēgt priekšējos piedziņas riteņus, novelkot nost no atbalstiem aizmugures riteņus, ja priekšējie riteņi neatrodas paceltā stāvoklī. Šādos apstākļos priekšējie riteņi var ieslēgties pat pie izslēgta slēdža.



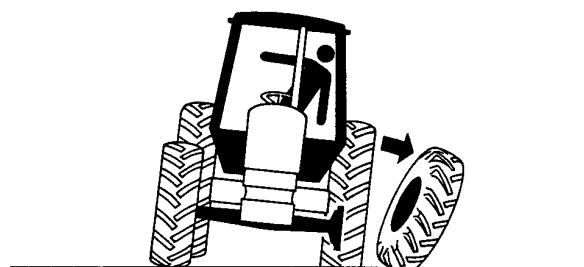
L124 515

DX,WW,MFWD -25-19AUG09-1/1

L124515 —UN—06AUG94

Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu pievilkšana

Pievelciet riteņu bultskrūves/uzgriežņus intervālos, kādi norādīti sekcijā Piestrādes periods un Apkope.



L124 516

L124516 —UN—03JAN95

DX,WW,WHEEL -25-12OCT11-1/1

Augstspiediena šķidrumu bīstamība

Regulāri pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes – vismaz reizi gadā – vai nav sūces, cilpas, iegriezumi, plaisājumi, nobērsumi, uzpūtumi, korozija, izspiedusies apvijuma stieple vai citas nodilumu vai bojājumu pazīmes.

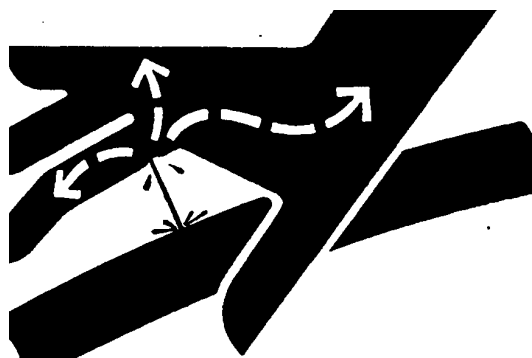
Nodilušos vai bojātos šļūtenes mezglus nekavējoties nomainiet pret John Deere atzītām rezerves daļām.

Ar spiedienu izplūstošais šķidrums var izspiesties cauri ādai, radot smagus savainojumus.

Novērsiet briesmas, pirms hidraulikas vai citu cauruļvadu atvienošanas izlīdzinot spiedienu. Pirms spiediena padošanas pievelciet visus savienojumus.

Pārbaudiet, vai nav sūces, izmantojot kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.

Ja notiek negadījums, nekavējoties griezieties pie ārsta. Ja kāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad dažu stundu



X9811 —UN—23AUG88

laikā ir jāveic ķirurģiska brūces tīrīšana, citādi var rasties gangrēna. Ārstiem, kuriem šāda veida traumas ir svešas, jāmeklē uzziņas no kvalificētiem medicīniskiem avotiem. Šāda informācija angļu valodā ir iegūstama Deere & Company Medicīnas Departamentā Molinā, Ilinoisā, ASV, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262 vai +1 309-748-5636.

DX,FLUID -25-12OCT11-1/1

Izvairieties atvērt augstspiediena degvielas sistēmu

Degvielas līnijā esošais šķidrums zem augsta spiediena var radīt nopietnus ievainojumus. Neizjauciet vai neveiciet degvielas līnijas, sensoru vai citu komponentu remontu, ja augstspiediena degvielas sūknis un motora sprauslas ir savienotas ar kopīgo degvielas augstspiediena sistēmu.

Šāda tipa sistēmas remontu drīkst veikt tikai labi apmācīts tehniskais speciālists. (Lai veiktu remontu, sazinieties ar John Deere dīleri.)



TS1943 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -25-07JAN03-1/1

Pareizi uzglabājiēt piederumus

Uzglabāšanā esošie piederumi, kā dubultie riteņi, riteņu ķēdes un iekrāvēji var nokrist un izsaukt nopietnus savainojumus vai nāvi.

Tādēļ uzglabājamās piederumus ir jānodrošina pret apgāšanos vai nokrišanu. Tiem ir jābūt nepieejamiem bērniem un nepiederošām personām.



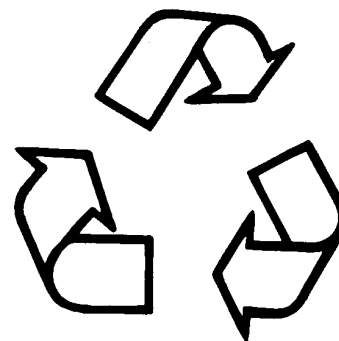
DX,STORE -25-03MAR93-1/1

TS219—UN—23AUG88

Ekspluatācijas pārtraukšana: Šķidrumu un sastāvdaļu pareiza pārstrāde un apglabāšana

Veicot mašīnas un/vai tās sastāvdaļu ekspluatācijas pārtraukšanu, ir jāveic drošības un vides aizsardzības pasākumi. Šie pasākumi ietver sekojošo:

- noņemot vai apstrādājot priekšmetus un materiālus, izmantojiet piemērotus instrumentus un individuālos aizsardzības līdzekļus, piemēram, apģērbu, cimdus, sejas aizsargu vai brilles.
- Izpildiet norādījumus attiecībā uz speciālajiem komponentiem.
- Atbrīvojiet akumulēto enerģiju, nolaižot mašīnas piekares elementus, atbrīvojot atsperes, atvienojot akumulatorus vai citus elektriskos barošanas avotus un atbrīvojot spiedienu hidrauliskajos komponentos, akumulatoros, un citās līdzīgās sistēmās.
- Samaziniet iedarbību no daļām, uz kurām var būt lauksaimniecības ķimikāliju atliekas, piemēram, mēslojums un pesticīdi. Rīkojieties un atbrīvojieties no šādām daļām pareizi.
- Pirms komponentu pārstrādes uzmanīgi izteciniet šķidrumus no dzinējiem, degvielas tvertnēm, radiatoriem, hidrauliskiem cilindriem, rezervuāriem, un caurulvadiem. Iztecinot šķidrumus, izmantojiet necaurlaidīgus konteinerus. Neizmantojiet pārtikas vai dzērienu konteinerus.
- Neizlejiet atkritumu šķidrumus uz zemes, notekcaurulēs vai jebkurā ūdens avotā.
- Ievērojiet visus valsts, reģionālos un vietējos likumus, noteikumus vai rīkojumus, kas reglamentē atkritumu šķidrumu apstrādi vai apglabāšanu (piemēram: eļļas,



degviela, dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums); filtri; akumulatori un citas vielas vai detaļas. Viegli uzliesmojošu šķidrumu vai sastāvdaļu dedzināšana iekārtās, kas nav speciāli paredzētas atkritumu sadedzināšanas iekārtās, var būt aizliegta ar likumu un var izraisīt kaitīgu dūmu vai pelnu iedarbību.

- Pareizi apkalpojiet un likvidējiet gaisa kondicionēšanas sistēmas. Valdības noteikumi var pieprasīt apstiprinātu apkalpošanas centru, lai atgūtu un pārstrādāt gaisa kondicionēšanas dzesēšanas šķidrumus, kas varētu piesārņot atmosfēru, ja rodas noplūdes vidē.
- Novērtējiet pārstrādes iespējas riepām, metāla, plastmasas, stikla, gumijas un elektronisko sastāvdaļām, kas var būt pārstrādājamas daļēji vai pilnībā.
- Sazinieties ar vietējo vides vai pārstrādes centru vai savu John Deere dīleri, lai iegūtu informāciju par pareizo veidu, kā pārstrādāt vai apglabāt atkritumus.

DX,DRAIN -25-01JUN15-1/1

TS1133—UN—15APR13

Drošības tehnikas uzlīmes

Brīdinājuma zīmju attēli

Atsevišķās svarīgās šīs mašīnas vietās ir novietotas brīdinājuma zīmes, kuras norāda uz iespējamo bīstamību. Par draudošajām briesmām norāda attēls brīdinājuma trīsstūrī. Blakus esošais attēls norāda, kā pareizi rīkojoties var izvairīties no ievainojumiem. Zemāk ir parādītas šīs drošības uzlīmes, to atrašanās vietas uz mašīnas un tās to izskaidrojums.

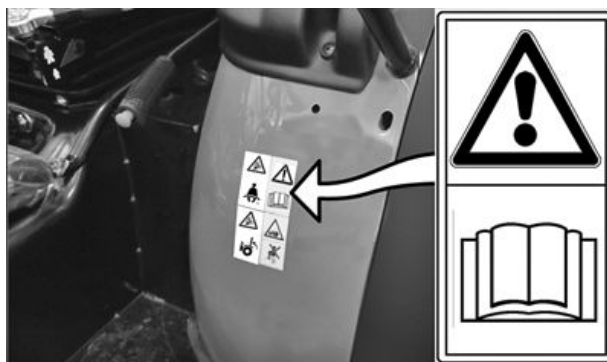


TS231 —25—08SEP03

LX LABEL 002079 -25-01MAY92-1/1

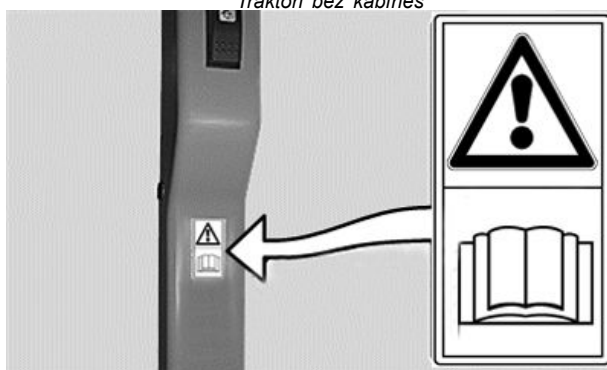
Lietošanas instrukcija

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no riska gūt ievainojumus. Šajā lietošanas instrukcijā ir būtiska informācija par mašīnas drošu ekspluatāciju un drošības simbolu skaidrojumi. Lai izvairītos no nelaimes gadījumiem, ir nepieciešams stingri ievērot visus drošības norādījumus.



Traktori bez kabīnes

LX205079 —UN—14NOV13



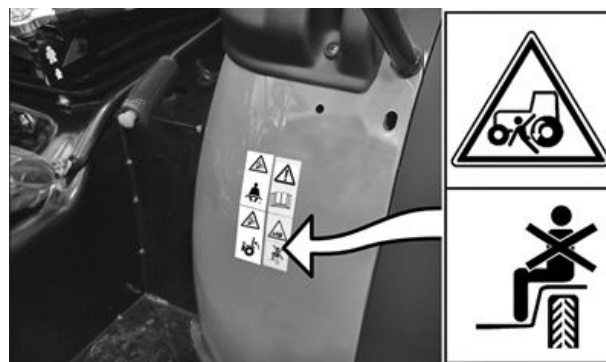
Traktori ar kabīni

AGCPTJ00713 —UN—21JAN15

OULXBER,0002548 -25-09DEC15-1/1

Līdzbraucēju nedrīkst būt

- ⚠ UZMANĪBU:** Izvairieties no ievainojumiem nokrišanas vai iespiešanas dēļ. Nav pieļaujami līdzbraucēji. Līdzbraucēji uz mašīnas ir pakļauti ievainojumu riskam, piemēram, tām var trāpīt svešķermeņi, un tās var nokrist no mašīnas. Līdzbraucēji aizšķērso operatora redzeslauku, un mašīna netiks darbināta drošā veidā.



LX205081—UN—14NOV13

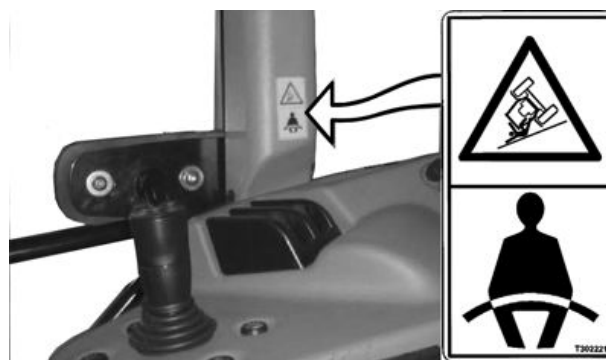
OULXBER,000254A -25-05NOV14-1/1

Izmantojiet drošības siksnu (traktors ar kabīni vai ar uzstādītu apgāšanās aizsargkonstrukciju (ROPS))

Pareiza drošības jostas lietošana

- ⚠ UZMANĪBU:** Izvairieties no letāla iznākuma vai saspiešanas ievainojumiem mašīnas apgāšanās gadījumā. Šī mašīna ir aprīkota ar aizsargkonstrukciju apgāšanās gadījumiem ("roll-over protective structure" – ROPS). **LIETOJIET** sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu un pārļiecinieties, ka siksna ir pareizi nostiprināta.



LX103970—UN—22JAN14

- Novietojiet siksnu šķērsām gurniem.

OULXBER,0002546 -25-01DEC15-1/1

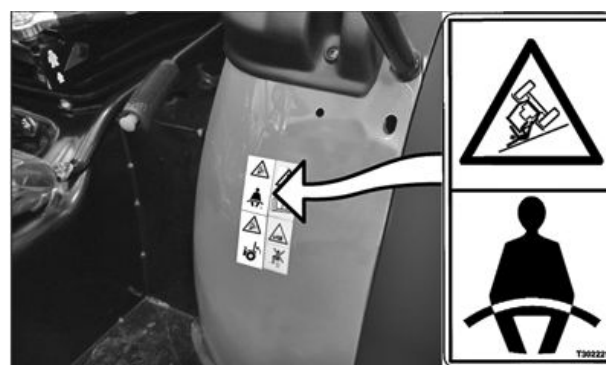
Izmantojiet drošības siksnu pareizi (traktors ar nolokāmu ROPS)

Lietojiet nolokāmo ROPS un drošības jostu pareizi

- ⚠ UZMANĪBU:** Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā. Šī mašīna ir aprīkota ar nolokāmu apgāšanās aizsargkonstrukciju (ROPS). Lietojiet ROPS pilnīgi izvirzītā un nofiksētā pozīcijā. **LIETOJIET** sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu un pārļiecinieties, ka siksna ir pareizi nostiprināta.
- Novietojiet siksnu šķērsām gurniem.

- ⚠ UZMANĪBU:** Ja mašīna strādā ar nolocītu ROPS (piemēram, lai iebrauktu zemā ēkā),



LX205080—UN—14NOV13

brauciet sevišķi uzmanīgi. NELIETOJIET sēdekļa siksnu, ja ROPS ir nolocīts lejā. Novietojiet pretapgāšanās konstrukciju (ROPS) paceltā, pilnīgi izvirzītā pozīcijā, tiklīdz mašīna darbojas normālos apstākļos.

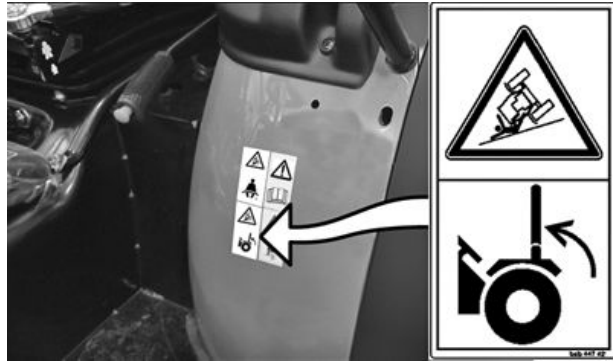
OULXBER,0002547 -25-09DEC15-1/1

Pretapgāšanās konstrukcija (ROPS) normālā stāvoklī

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no letāla iznākuma vai saspiešanas ievainojumiem mašīnas apgāšanās gadījumā. Lietojiet atlokāmo ROPS un drošības jostu pareizi. Ja mašīna aprīkota ar atlokāmu aizsardzības ierīci apgāšanās gadījumiem (ROPS), lietojiet ROPS pilnīgi uzstādītā un nobloķētā pozīcijā. **LIETOJĒT** sēdekļa siksnu, kad strādājat ar uzstādītu ROPS pilnīgi izvirzītā pozīcijā.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu un pārliedzinieties, ka siksnā ir pareizi nostiprināta.
- Novietojiet siksnu šķērsām gurniem.

⚠ UZMANĪBU: Ja mašīna strādā ar nolocītu ROPS (piemēram, lai iebrauktu zemā ēkā),



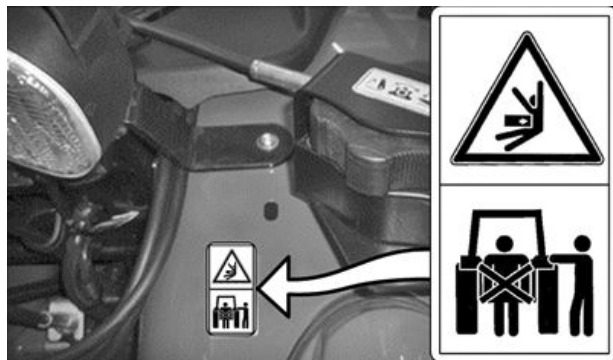
brauciet sevišķi uzmanīgi. **NELIETOJĒT** sēdekļa siksnu, ja ROPS ir nolocīts lejā. Novietojiet pretapgāšanās konstrukciju (ROPS) paceltā, pilnīgi izvirzītā pozīcijā, tiklīdz mašīna darbojas normālos apstākļos.

OULXBER,0002549 -25-09DEC15-1/1

LX205082 —UN—14NOV13

Uzkares tāl vadība (traktori bez kabīnes)

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas. Kā agregāta pievienošanas, tā atvienošanas procesā starp traktoru un agregātu iespējams kādu saspīst. Pievienojot uzkabi, nestāviet trīspunktu uzkabes pacelšanas zonā un neļaujiet citām personām atrasties šajā zonā.



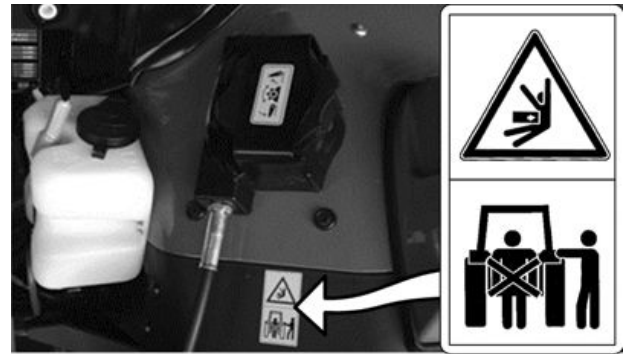
OULXBER,0002545 -25-09DEC15-1/1

LX205084 —UN—14NOV13

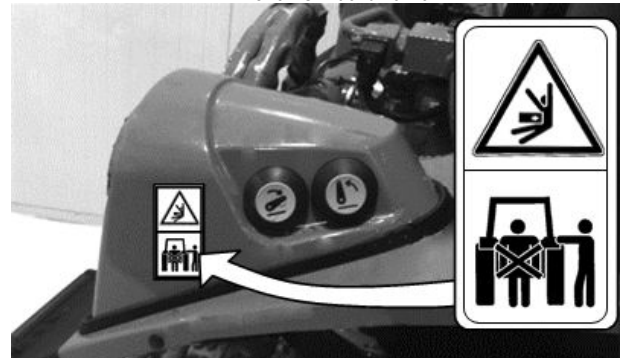
Uzkares tāl vadība (traktori bez kabīnes)

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas.

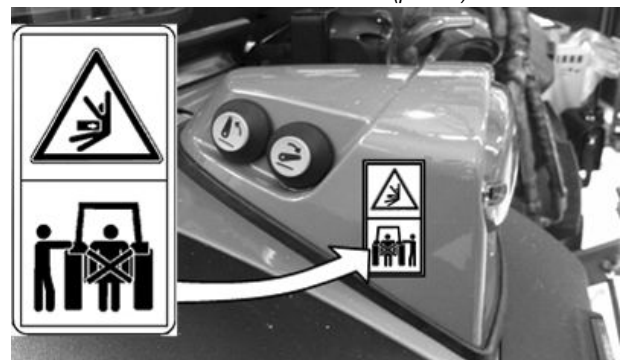
Kā agregāta pievienošanas, tā atvienošanas procesā starp traktoru un agregātu iespējams kādu saspiekt. Pievienojot uzskabi, nestāviet trīspunktu uzskabes pacelšanas zonā un neļaujiet citām personām atrasties šajā zonā.



Mehāniski darbināma



Elektriski darbināma (pa labi)



Elektriski darbināma (pa kreisi)

OULXBER,00027D2 -25-09DEC15-1/1

LX245322 —UN—01OCT15

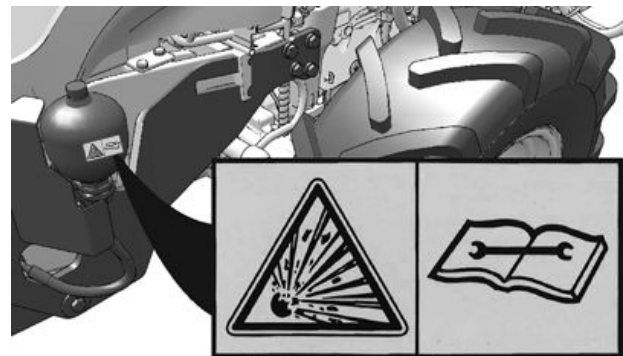
LX203990 —UN—21JAN15

LX228721 —UN—26JAN15

Spiediena akumulators (traktori ar priekšējo uzskari)

⚠ UZMANĪBU: Uzmanieties no saspiešanas un šķidruma izšļakstīšanās.

Samazinot spiedienu, mašīna var sākt kustību un ar spiedienu var izšļākties šķidrums. Pirms sistēmas apkopes sazinieties ar izplatītāju, lai uzzinātu par pareizu spiediena samazināšanu.



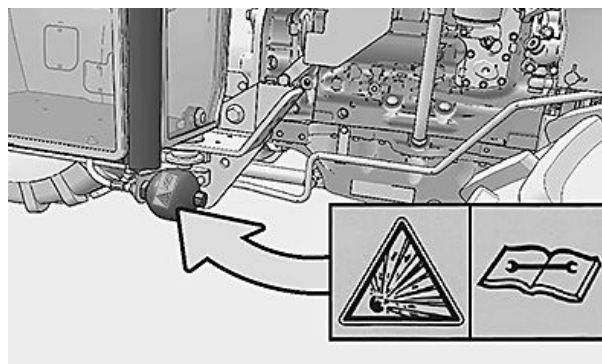
OULXBER,000254B -25-05NOV14-1/1

LX203974 —UN—21JAN15

Spiediena akumulators (traktori ar 24/12 transmisiju)

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas un šķidruma injekcijas.

Samazinot spiedienu, mašīna var sākt kustību un ar spiedienu var izšļākties šķidrums. Pirms sistēmas apkopes sazinieties ar izplatītāju, lai uzzinātu par pareizu spiediena samazināšanu.



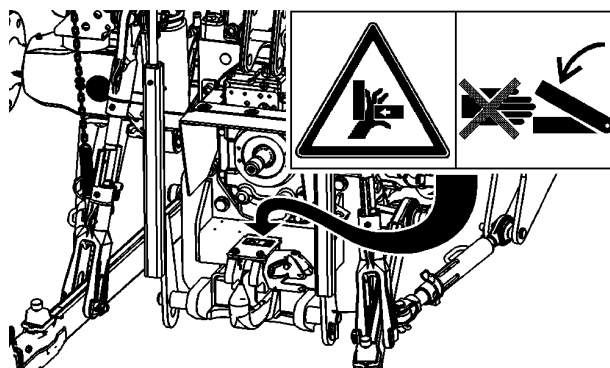
AGCPTJD0688 —UN—21JAN15

OULXBER,00024D5 -25-05NOV14-1/1

Paceļošā sakabe

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas un iespiešanas.

Kā agregāta pievienošanas, tā atvienošanas procesā starp traktoru un agregātu iespējams kādu saspiest. Paceļamās uzkares darbības laikā nedrīkst atrasties tās sastāvdaļu tuvumā.

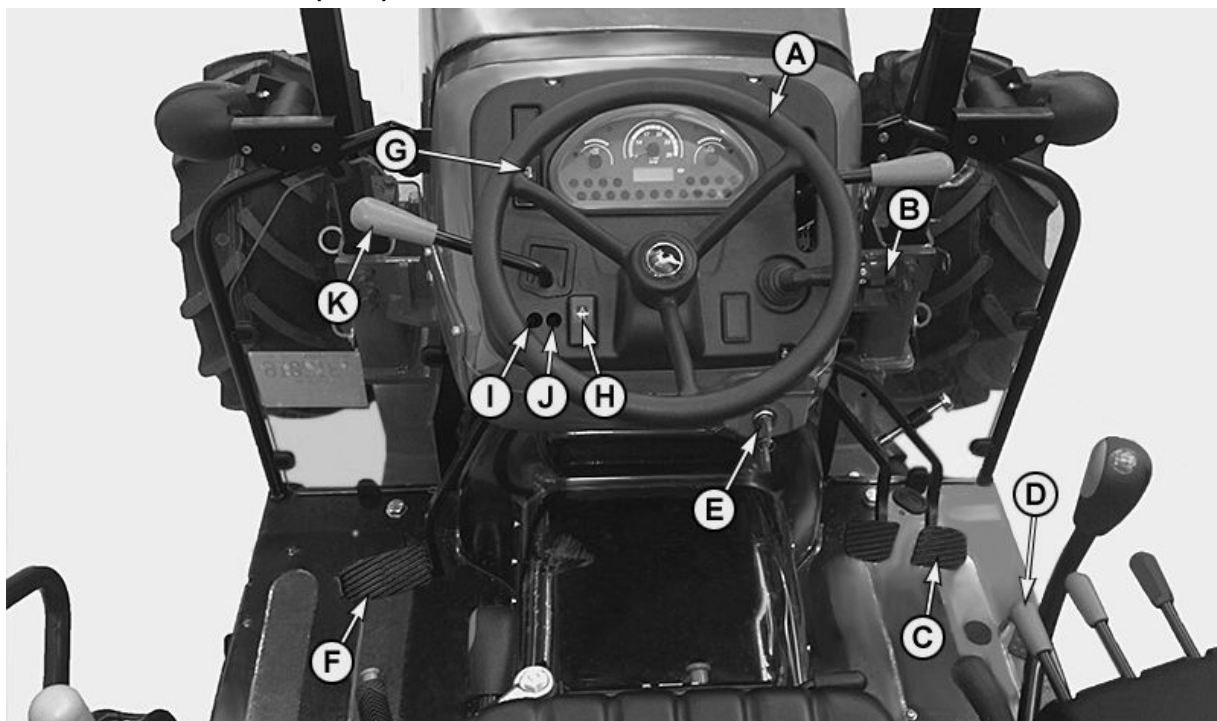


LX1054654 —UN—02FEB12

OULXBER,0002325 -25-22JAN14-1/1

Vadības ierīces un mērierīces

Mašīnas vadības ierīces (5GL)



Traktori 5GL

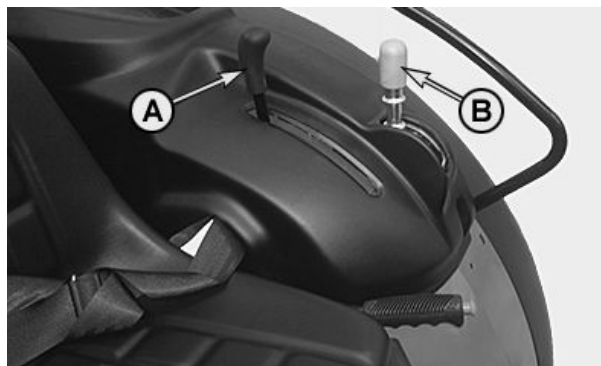
A—Stūres rats	D—Akseleratora pedālis	H—Brīdinājuma signāllukturu slēdzis	K—Reversa svira
B—Gaismu, signāлтаures un pagrieziena signāla slēdzis	E—Aizdedzes slēdzis	I—Pulksteņa iestatījuma slēdzis	
C—Labais un kreisais bremzes pedālis	F—Sajūga pedālis	J—Programmēšanas slēdzis	
	G—Bākuguns gaismas slēdzis (tikai atklātās platformas traktoriem)		

OULXBER,00024DA -25-07NOV14-1/8

AGCPTJD0395 —UN—12JUL13

A—Jūgvārpstas režīma atslāses svira (neatkarīgi no braukšanas ātruma)

B—Jūgvārpstas ieslēgšanas svira

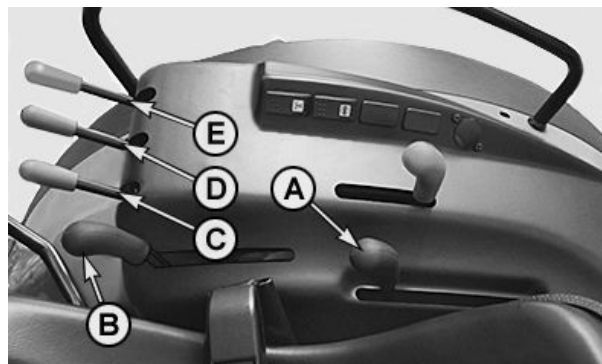


Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024DA -25-07NOV14-2/8

AGCPTJD0396 —UN—12JUL13

- A—Uzkāres slodzes vadības svira
 B—Uzkāres stāvokļa vadības svira
 C—1. selektīvās vadības vārsta svira
 D—2. selektīvās vadības vārsta svira
 E—3. selektīvās vadības vārsta svira



AGCPTJD0397—UN—11JUL13

OULXBER,00024DA -25-07NOV14-3/8

- A—Noregulēšanas kloķis - Uzkāres nolaišanas vārsts
 B—Regulēšanas kloķis - Uzkāres jutības vadības vārsts



AGCPTJD0401—UN—12JUL13

OULXBER,00024DA -25-07NOV14-4/8

- A—Stāvbremzes svira



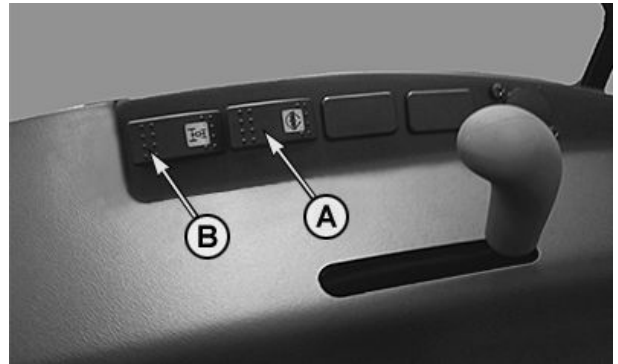
AGCPTJD0400—UN—12JUL13

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024DA -25-07NOV14-5/8

A—Diferenciāla bloķēšanas slēdzis

B—Priekšējo riteņu piedziņas slēdzis



AGCPTJD0399 —UN—12JUL13

OULXBER,00024DA -25-07NOV14-6/8

A—Pārnesumu pārslēgšanas svira (parādīta mehāniskā versija)

B—Grupu slēgumu svira



AGCPTJD0398 —UN—12JUL13

OULXBER,00024DA -25-07NOV14-7/8

A—Programmas slēdzis

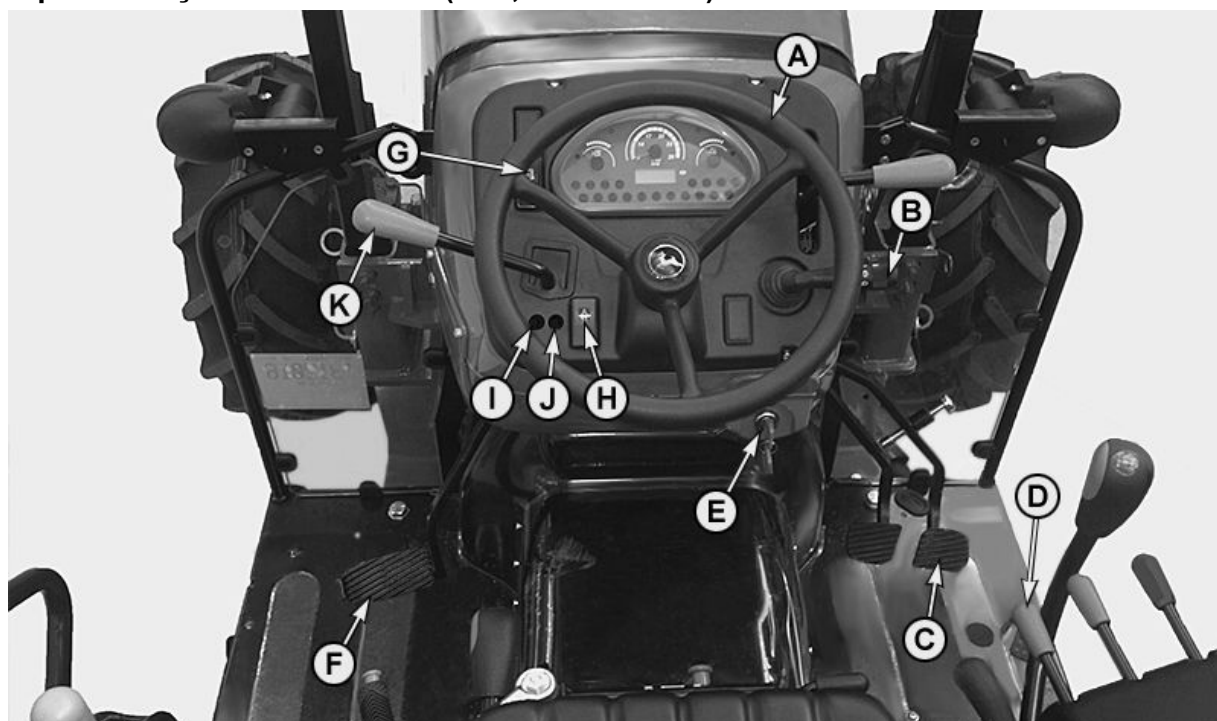
B—Pulksteņa iestatīšana un stundu skaitītāja slēdzis



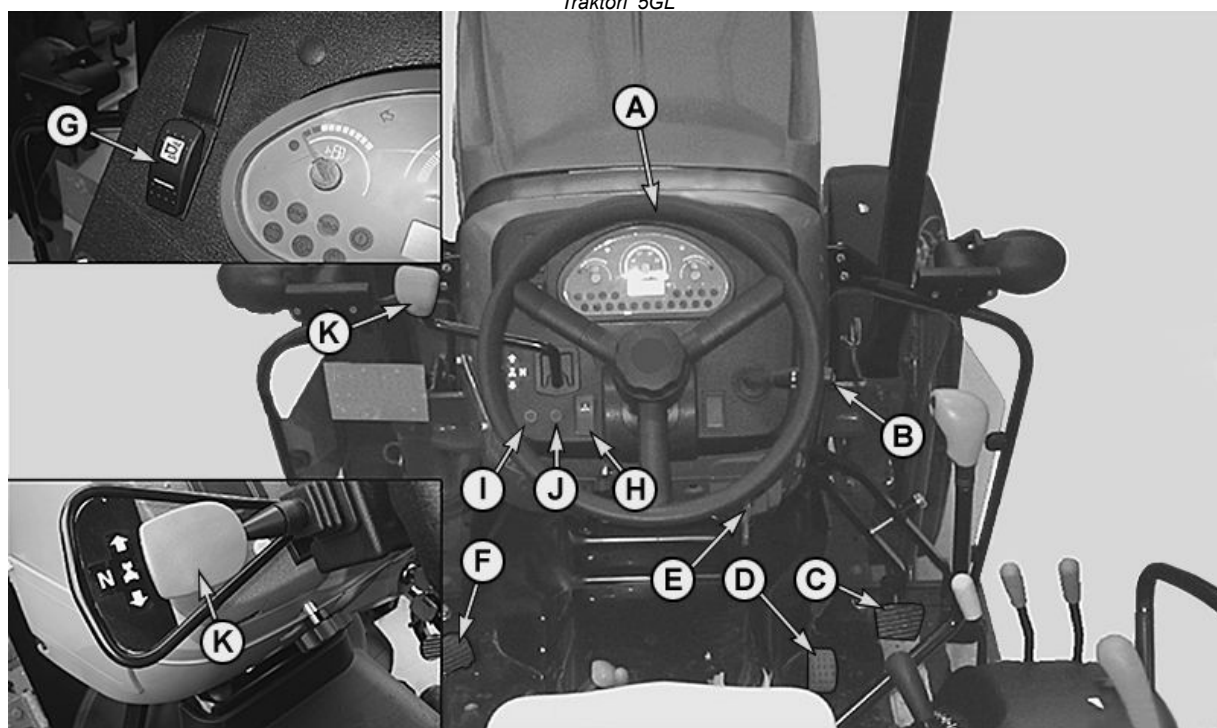
AGCPTJD0405 —UN—10JUL13

OULXBER,00024DA -25-07NOV14-8/8

Transportlīdzekļu vadības ierīces (5GV, 5GN un 5GF)



Traktori 5GL



Traktori 5V, 5N un 5VF

A—Stūres rats	D—Akseleratora pedālis	H—Brīdinājuma signāllukturu slēdzis	K—Reversa svira
B—Gaismu, signāлтаures un pagriezienu signāla slēdzis	E—Aizdedzes slēdzis	I—Pulksteņa iestatījuma slēdzis	
C—Labais un kreisais bremzes pedālis	F—Sajūga pedālis	J—Programmēšanas slēdzis	
	G—Bākguns gaismas slēdzis (tikai atklātās platformas traktoriem)		

Turpinājums nākamajā lappusē

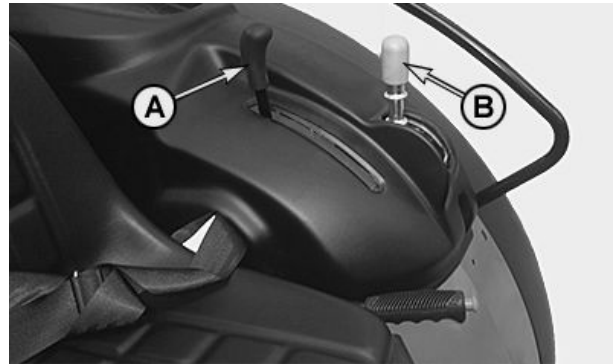
OULXBER.00024DB -25-06NOV14-1/11

AGCPTJD0395 —UN—12JUL13

AGCPTJD0689 —UN—29OCT14

A—Jūgvārpstas režīma
atlases svira (neatkarīgi no
braukšanas ātruma)

B—Jūgvārpstas ieslēgšanas
svira

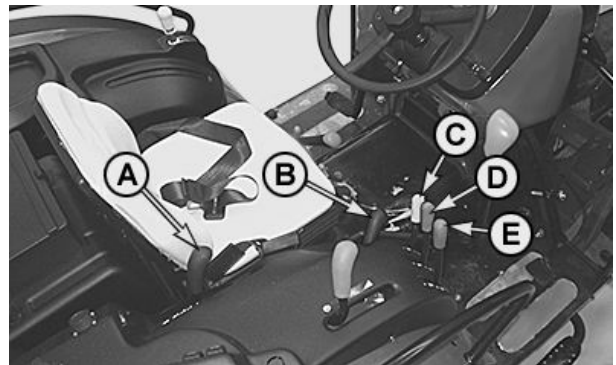


AGCPTJD0396—UN—12JUL13

OULXBER,00024DB -25-06NOV14-2/11

A—Uzkāres slodzes vadības
svira
B—Uzkāres stāvokļa vadības
svira
C—1. selektīvās vadības vārsta
svira

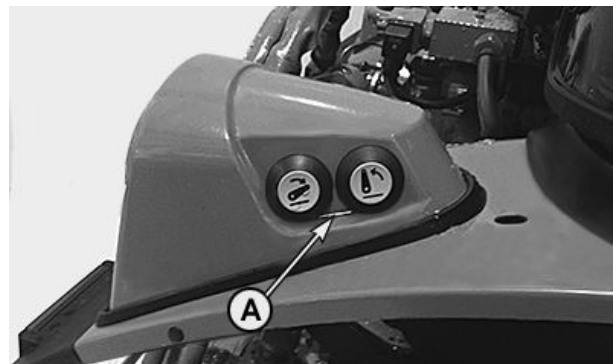
D—2. selektīvās vadības vārsta
svira
E—3. selektīvās vadības vārsta
svira



AGCPTJD0595—UN—24OCT14

OULXBER,00024DB -25-06NOV14-3/11

A—Uzkāres tālvadības slēdži
(tikai traktori ar EHS II)



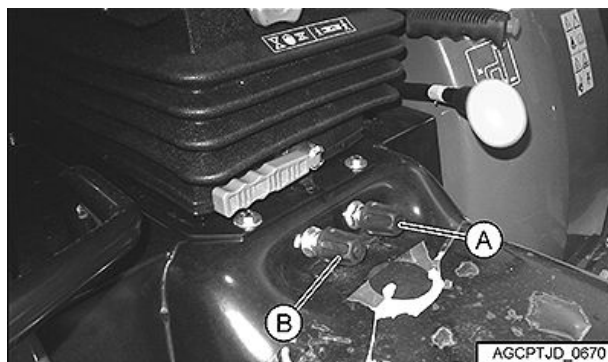
AGCPTJD0603—UN—24OCT14

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024DB -25-06NOV14-4/11

**A—Noregulēšanas kloķis -
Uzkares nolaišanas vārsts**

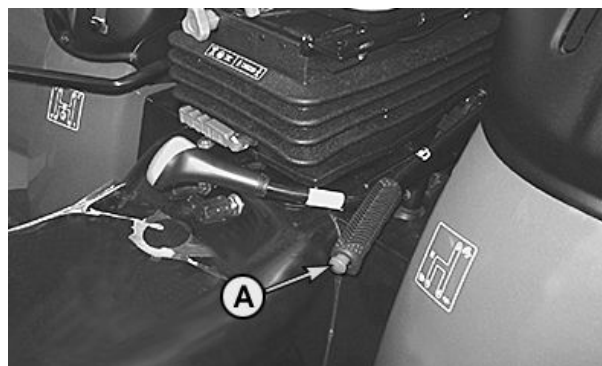
**B—Regulēšanas kloķis -
Uzkares jutības vadības
vārsts**



AGCPTJD0670 —UN—02NOV15

OULXBER,00024DB -25-06NOV14-5/11

A—Stāvbremzes svira



AGCPTJD0671 —UN—29OCT14

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024DB -25-06NOV14-6/11

A—Elektroniskais uzkares vadības panelis

B—Pacelšanas/nolaišanas slēdzis



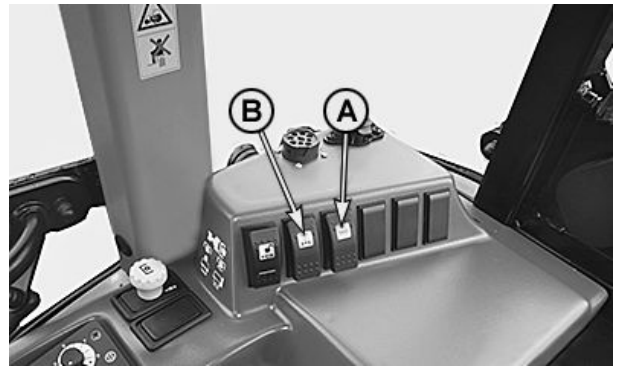
AGCPTJD0596 —UN—24OCT14

AGCPTJD0597 —UN—24OCT14

OULXBER,00024DB -25-06NOV14-7/11

A—Diferenciāla bloķēšanas slēdzis

B—Priekšējo riteņu piedziņas slēdzis



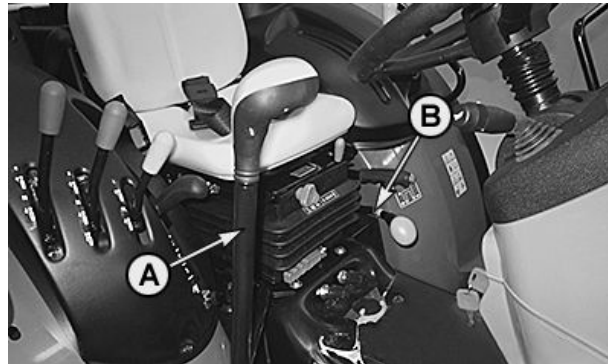
AGCPTJD0599 —UN—24OCT14

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024DB -25-06NOV14-8/11

A—Pārnesumu pārslēgšanas svira (parādīta mehāniskā versija)

B—Grupu slēgumu svira

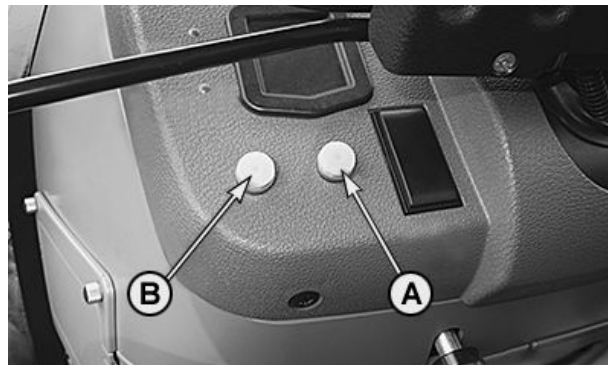


AGCPTJD0598 —UN—24OCT14

OULXBER,00024DB -25-06NOV14-9/11

A—Programmas slēdzis

B—Pulksteņa iestatīšana un stundu skaitītāja slēdzis

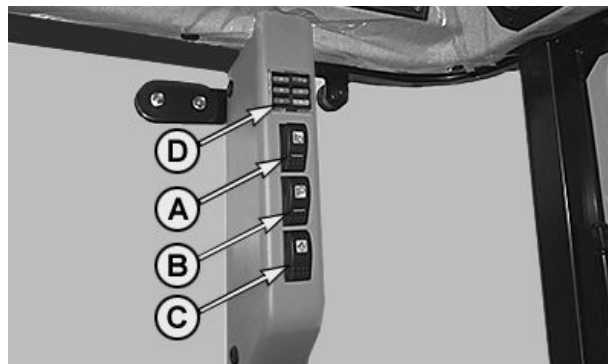


AGCPTJD0600 —UN—24OCT14

OULXBER,00024DB -25-06NOV14-10/11

A—Priekšējo jumta darba gaismu slēdzis
B—Aizmugures jumta darba gaismu slēdzis

C—Tīrītāja un mazgāšanas ierīces slēdzis
D—Drošinātāju kārbā (kabīnē)



AGCPTJD0601 —UN—24OCT14

5Gv, 5GN un 5GF ar kabīni

OULXBER,00024DB -25-06NOV14-11/11

Jūgvārpstas vadības ierīces

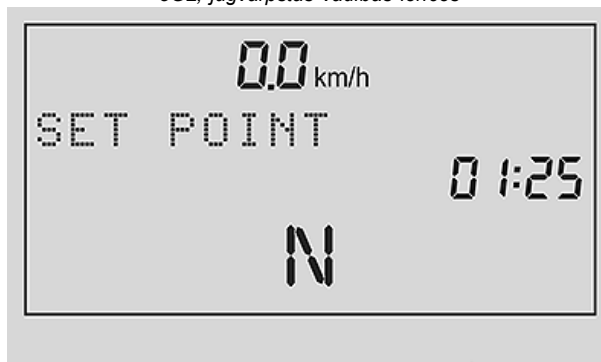
Jūgvārpstas režīmu selektora svira (A) ļauj darbināt jūgvārpstu šādos režīmos:

- N - neitrālais
- 1 - gaitas ātruma jūgvārpsta
- 2 - neatkarīgs jūgvārpstas ātrums

A—Jūgvārpstas režīma selektora svira



5GL, jūgvārpstas vadības ierīces



5GV, 5GN un 5GF, jūgvārpstas vadības ierīces

OULXBER,000210AGL -25-22OCT14-1/2

AGCPTJD0402 —UN—12JUL13

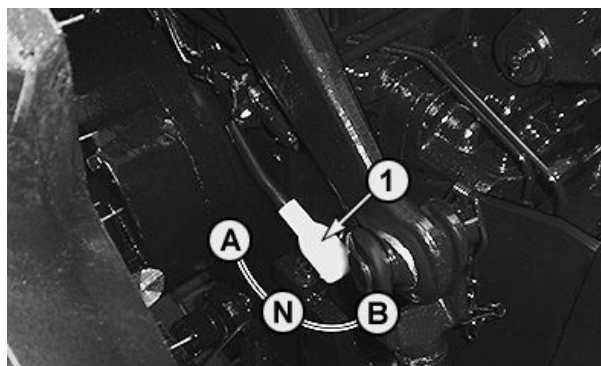
AGCPTJD0594 —UN—31JAN14

Jūgvārpstas ātruma selektora svira (1) ļauj jūgvārpstu darbināt ar dažādiem ātrumiem.

SVARĪGI: Jūgvārpstas apgriezienu selektora sviru lieto tikai pēc tam, kad agregāts ir pievienots pie jūgvārpstas.

1— Jūgvārpstas apgriezienu selektora svira
N—Neitrālais stāvoklis

A—540 1/min
B—750 apgr./min (540E) vai papildaprīkojums ar 1000 apgr./min



5GV, 5GN un 5GF, jūgvārpstas apgriezienu selektora svira

OULXBER,000210AGL -25-22OCT14-2/2

AGCPTJD0610 —UN—27OCT14

Stāvbremze

PIEZĪME: Gadījumā, ja veic bremžu servisu atteices dēļ, lai traktoru nobremzētu, lietojiet papildus bremžu sistēmu.

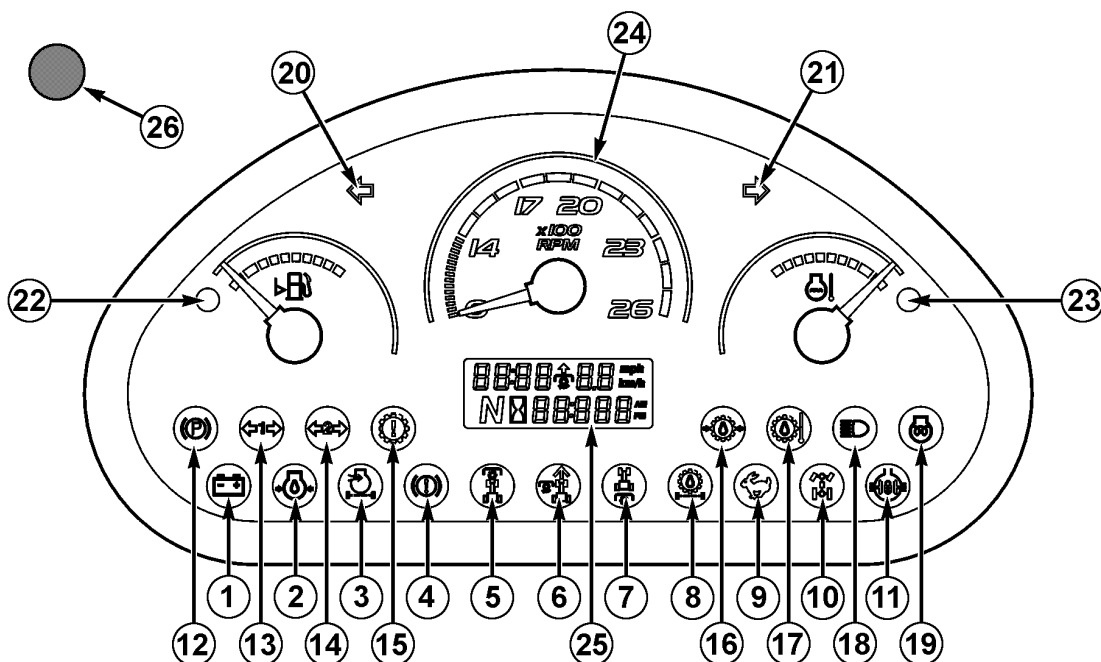
A—Stāvbremzes svira



AGCPTJD0400 —UN—12JUL13

OULXBER,0002109GL -25-10JUL13-1/1

Gaismas indikatori un displeji



1. Maiņstrāvas ģeneratora indikatora gaismā - ledegas, ja ir problēmas ar uzlādes sistēmu.
2. Motora eļļas spiediena gaismas indikators - ledegas, kad motora eļļas spiediens ir pārāk zems.
3. Gaisa attīrītāja aizsērējuma indikatora gaismā - ledegas, kad motora gaisa attīrītājs aizsērējis.
4. Bremžu eļļas līmeņa indikatora gaismā - ledegas, kad bremžu eļļas līmenis zems.
5. Priekšējās jūgvārpstas indikatora gaismā - ledegas, kad ir ieslēgta priekšējā jūgvārpsta.
6. Gaitas piedziņas PTO indikatora gaismā - ledegas, kad aktivizēta gaitas piedziņas PTO.
7. Aizmugures jūgvārpstas indikatora gaismā - ledegas, kad ir ieslēgta aizmugures jūgvārpsta.
8. Transmisijas eļļas filtra indikatora gaismā - ledegas, kad ir aizsērējis transmisijas eļļas filtrs.
9. Lielu apgriezienu indikatora gaismā - ledegas, kad elektrohidraulikas Hi-Lo transmisija ir Hi režīmā.
10. Priekšējo riteņu piedziņas indikatora gaismā - ledegas, kad ieslēgta priekšējo riteņu piedziņa.
11. Diferenciāla bloķēšanas indikatora gaismā - ledegas, kad ir ieslēgta diferenciāla bloķēšana.
12. Park bremzes indikatora gaismā - ledegas, kad park bremze aktivizēta.
13. Pagrieziena signāla indikatora gaismā (pirmā piekabe).
14. Pagrieziena signāla indikatora gaismā (otrā piekabe).
15. Transmisijas kļūmes gaismā - PowrReverser transmisijai tikai.
16. Transmisijas eļļas spiediens zems - ledegas, kad transmisijas eļļas spiediens ir pārāk zems.
17. Transmisijas eļļas spiediens augsts - ledegas, kad transmisijas eļļas spiediens ir pārāk augsts.
18. Tālās gaismas indikatora lampiņa - ledegas, kad slēdzis ir "tālās gaismas" pozīcijā.
19. Priekšsildītāja indikatora lampiņa - Norāda, ka tiek aktivizēts priekšsildītājs, pagrieziet aizdedzes atslēgu starta pozīcijā tikai tad, kad priekšsildīšanas secība ir pabeigta.
20. Mirgojoša indikatora gaismā kreisajā pusē - sāk mirgot, ja ieslēgts kreisā pagrieziena signāls vai avārijas signāls.
21. Mirgojoša indikatora gaismā labajā pusē - sāk mirgot, ja ieslēgts labā pagrieziena signāls vai avārijas signāls.
22. Degvielas līmeņa brīdinājuma gaismā - ledegas, kad degvielas līmenis ir zems.
23. Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma gaismā - ledegas, kad dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augsta.
24. Tahometrs - indicē kļūvārpstas apgriezienus minūtē.
25. Digitālais displejs - parāda operatoram informāciju.
26. Piekabes bremžu vārsta signāllampiņa (tikai CUNA versija)

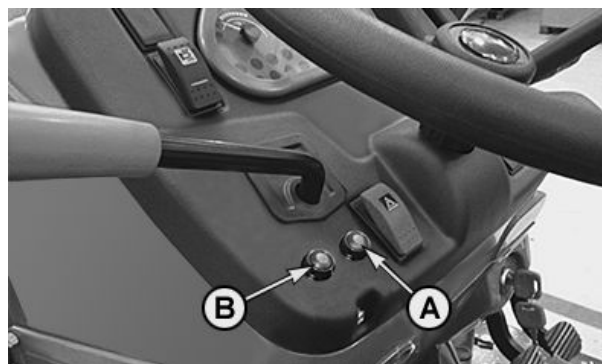
OULXBER,00024DC -25-22OCT14-1/1

AGCPTJD0714—UN—30OCT14

Digitālais displejs — Pulksteņa iestatīšana

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi uz pirmo pozīciju (dzinējs nedarbojas), spiediet pogu (B) līdz pulksteņa režīms ir redzams uz mērinstrumentu panela.
2. Nospiediet pogu (B) ilgāk nekā 3 sekundes, lai piekļūtu pulksteņa iestatīšanas funkcijām.

A—Programmas poga C—Atslēgas slēdzis
B—Pulksteņa iestatīšanas poga



OULXBER,00022E2 -25-07NOV14-1/2

AGCPTJD0351—UN—10JUL13

AGCPTJD0352—UN—10JUL13

Laika iestatīšana:

- Mirgo stundas.
- Piespiediet pulksteņa regulēšanas pogu, lai uzstādītu pareizu stundu (C).
- Turiet pulksteņa regulēšanas pogu nospiestu, lai piekļūtu minūšu iestatīšanas funkcijām.
- Minūtes mirgo
- Piespiediet pulksteņa regulēšanas pogu, lai iestatītu pareizu minūti (D).
- Izvēlieties 12/24 h režīmu (E) un turiet nospiestu pulksteņa regulēšanas pogu ilgāk nekā 3 sekundes, lai pabeigtu iestatīšanas procedūru.

B—Vadības panelis D—Minūtes
C—Stundas E—12/24 h režīms



OULXBER,00022E2 -25-07NOV14-2/2

AGCPTJD0350—UN—10JUL13

Digitālais displejs - Sākotnējā iestatīšana (saskaņošana ar traktoru)

PIEZĪME: Digitālajā displejā rādītie dati ir atkarīgi no traktora konfigurācijas.

Var veikt iestatījumus:

- Riepas izmērs
- Jūgvārpstas ātrums (540/540E vai 540/1000 apgr./min)
- Transmisijas tips (piemēram, 5GL 24/24 transmisiju)
- Priekšējā jūgvārpsta
- 2WD/4WD

Ja viens no šiem faktoriem tiek izmainīts (piemēram, riepu izmērs), programmas skaitliskās vērtības jāizmaina. (Atbilstošo numura ievadīšana attiecīgajā vadības jomā).

Vadieties pēc zemāk dotās tabulas, pēc attiecīgā programmas numura.

PIEMĒRS - Lai iestatītu jūgvārpstu traktoriem ar mehāniskā transmisiju vai PowrReverser transmisiju:

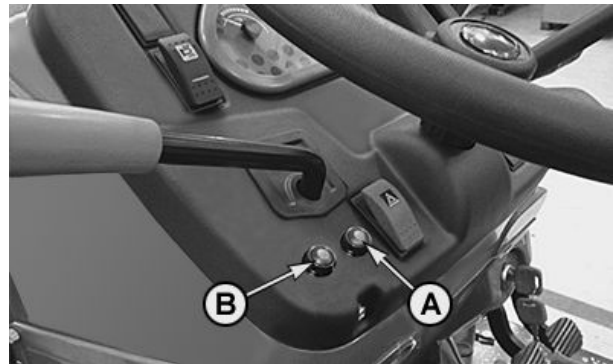
540 apgr./min jūgvārpsta tikai (mehāniskā reversēšana) - Atbilstošais programmas numurs = **10**

PIEMĒRS - Uzstādīšana uz riepas izmēra:

Jaunais riepu izmērs 380/70R20 - Atbilstošs jaunās programma numurs = **263**

Programmas numura nomaīņa:

1. **Piekļūšana sākotnējo iestatījumu izvēlei:**
Vienlaicīgi nospiediet un turiet pogas (A) un (B), tad pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī ON (IESLĒGTS).



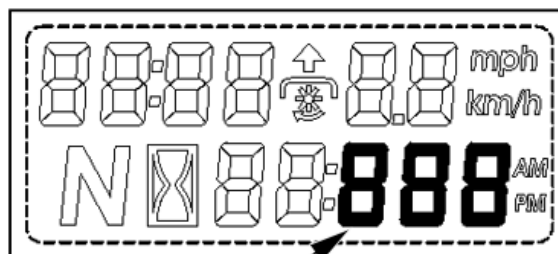
AGCPTJD0351—UN—10JUL13

AGCPTJD0352—UN—10JUL13

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024DD -25-23OCT14-1/7

2. **Riepas izmērs:** Pēc ievadišanas sākotnējo iestatījumu izvēlnē cipars (D) mirgo. Nospiediet pogu (B), lai izvēlētos ciparu un apstipriniet to, nospiežot pogu (A).



PULX001626

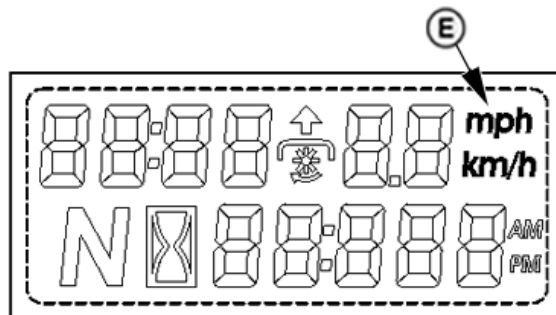
PULX001626 — UN — 25SEP08

Aizmugures riepas				Programmas numurs (ātruma parametri)	
				30 km/h (18,64 jūdzes stundā)	40 km/h (24,85 jūdzes stundā)
				5GV-5GN-5GF	5GL-5GV-5GN-5GF
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20		361	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20		341	271
380/70 R 20	13,6 R 20	440/65 R20	340/85 R 20	331	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24		325	258
360/70 R 24	12,4 R 24	420/65 R24	320/85 R 24	311	247
9.5-R28	250/85-R28			313	249
380/70 R 24	13,6 R 24	440/65 R24	340/85 R 24	299	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28		297	236
480/65-R24				290	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24		287	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28		285	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28		275	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24	13.6-R28	272	216
480/65-R28				268	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28		263	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30		253	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28		252	200
12.4-R36	320/85-R36			244	194
540/65 R30				243	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30		241	191
480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34		225	179
18.4-R26				249	198
18.4-R34	13.6-R38			220	175
16.9-R38				213	170
23.1 - 26				222	176
18.4-R30				230	183

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024DD -25-23OCT14-2/7

3. **Režīms km/h vai mph:** Iestatiet km/h vai mph režīmu (E) un apstipriniet, nospiežot pogu (A).



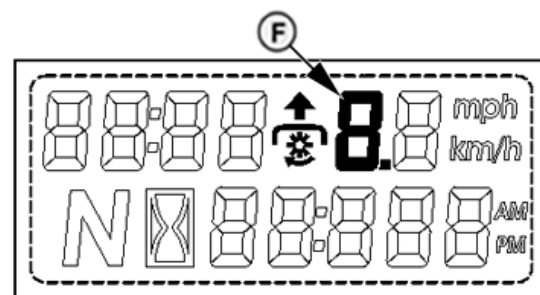
PULX001627

OULXBER,00024DD -25-23OCT14-3/7

PULX001627 —UN—25SEP08

4. **Jūgvārpstai/mehāniskai transmisijai vai PowrReverser transmisijai:** Ievadiet vērtību (F) un apstipriniet, nospiežot pogu (A).

Vērtība	Jūgvārpstas versija	Power Reverser
1	540 1/min	x
2	540 - 540E apgr./min	x
3	540 - 1000 apgr. /min	x
4	540 1/min	-
5	540 - 540E apgr./min	-
6	540 - 1000 apgr. /min	-



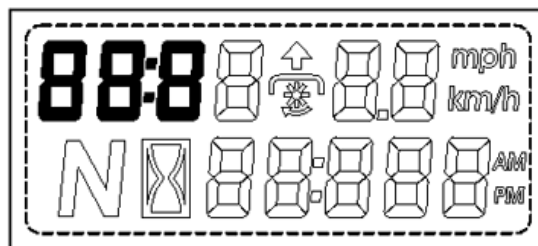
PULX001628

OULXBER,00024DD -25-23OCT14-4/7

PULX001628 —UN—25SEP08

5. **Priekšējā jūgvārpsta:** Iestatiet priekšējās jūgvārpstas vērtību uz **4 8 5**.

Nospiediet pogu (B), lai atlasītu ciparu un apstipriniet ar pogu (A).



PULX000643

Turpinājums nākamajā lappusē

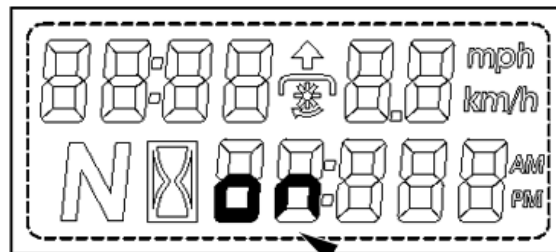
OULXBER,00024DD -25-23OCT14-5/7

PULX000643 —UN—30JUL08

6. **2WD vai 4WD:** Izvēlieties **"on"** ("ieslēgts"), ja traktors ir aprīkots ar hidrauliski darbināmu četru riteņu piedziņu.

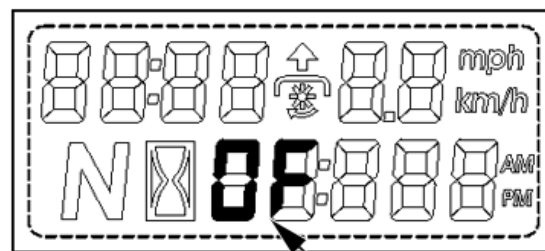
Atlasiet **"OF"**, ja traktors ir aprīkots ar divu riteņu piedziņu vai mehāniskās darbības četru riteņu piedziņu.

Apstipriniet ar pogu (A).



PULX000644

PULX000644 —UN—19SEP08



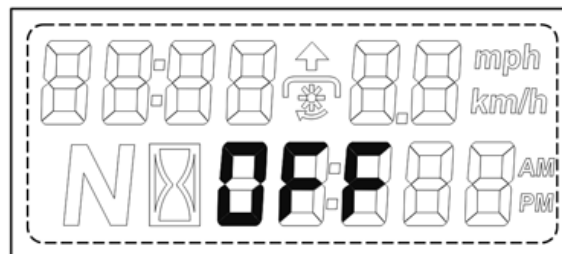
PULX000646

PULX000646 —UN—19SEP08

OULXBER,00024DD -25-23OCT14-6/7

7. Pēc pēdējā apstiprinājuma displejā parādīsies **"OFF"**.

Pagrieziet atslēgas slēdzi uz OFF, programmas izmaiņas procedūra pabeigta.



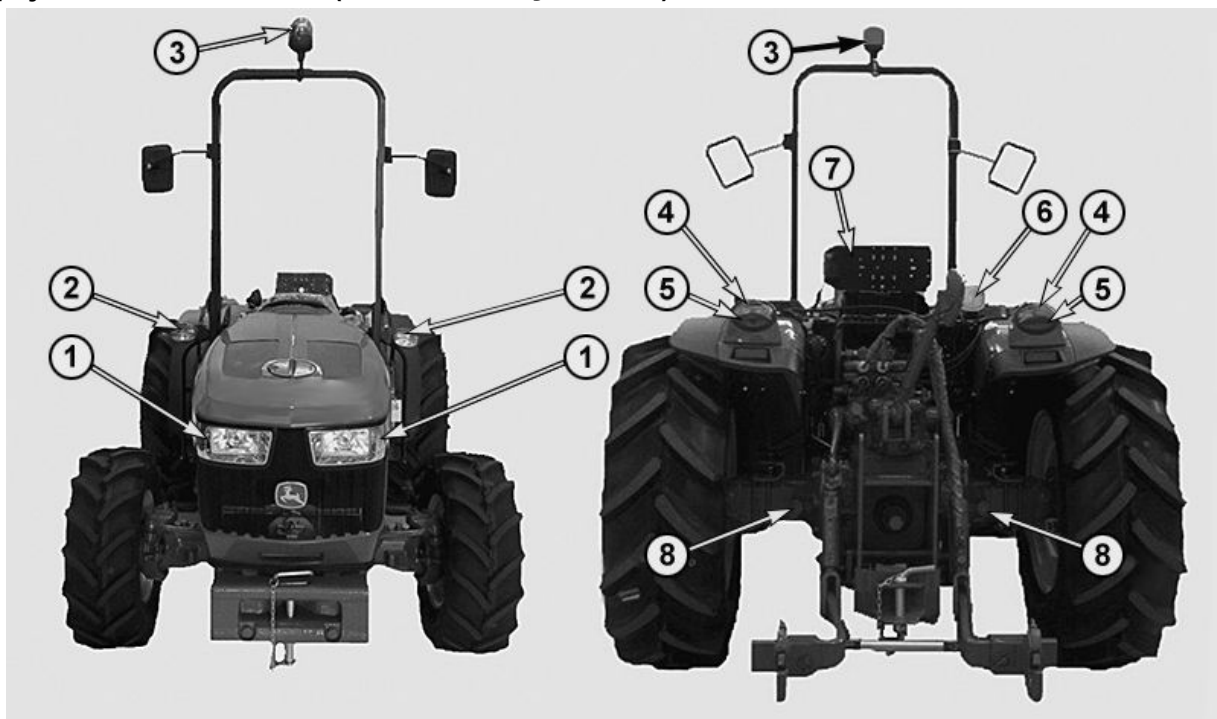
PULX001629

PULX001629 —UN—25SEP08

OULXBER,00024DD -25-23OCT14-7/7

Gaismas

Kopējais skats - Gaismas (5GF ar 2-statņu ROPS)



1— Priekšējās gaismas, tālās un tuvās gaismas	3— Bākuguns
2— Priekšējā pagrieziņa signāla un gabarītu gaismas	4— Aizmugures pagrieziņa signāla gaismas
	5— Aizmugures gabarītu un bremžu gaismu spuldze

- | |
|---------------------------------|
| 6— Darba gaismas |
| 7— Numura plāksnes apgaismojums |
| 8— Atstarotāji |

⚠ UZMANĪBU: Nav atļauts lietot darba gaismas uz publiskās satiksmes ceļiem.

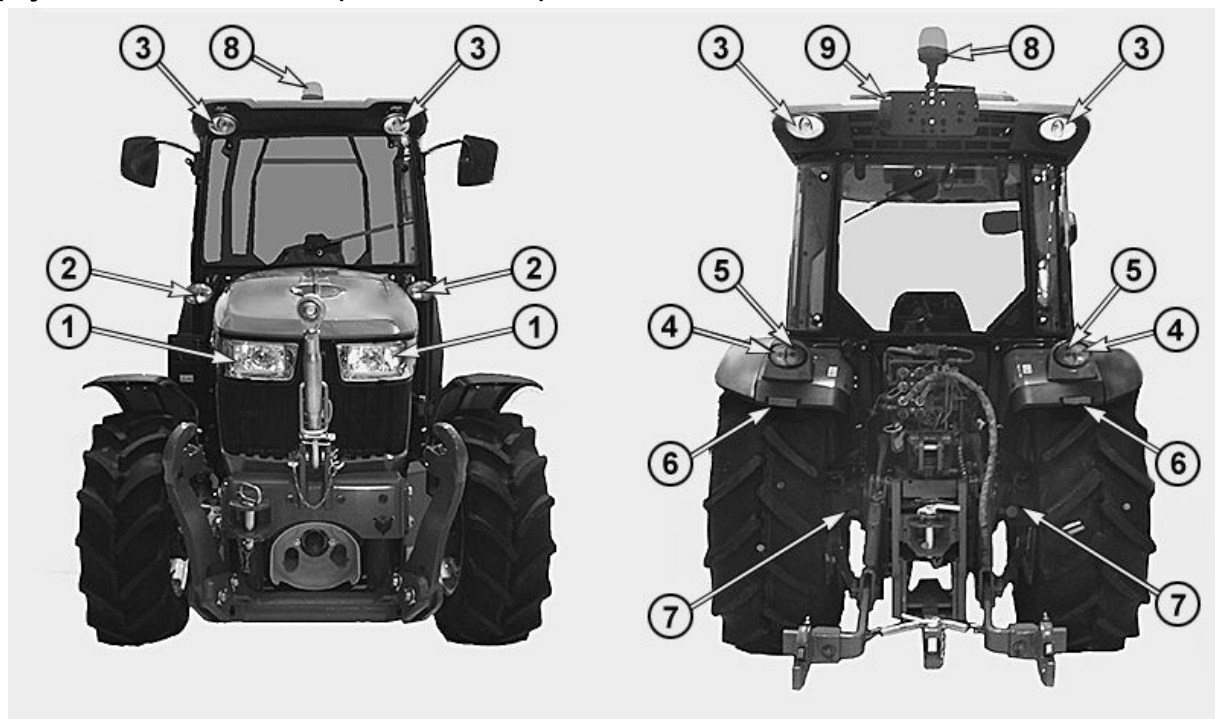
Pirms braukt pa koplietošanas ceļiem, notīriet visas lampu lēcas.

PIEZĪME: Ja spuldzi nomaina vienā pusē, jānomaina spuldzi arī otrā pusē.

OULXBER,00024E3 -25-23OCT14-1/1

AGCPTJD0527 —UN—17DEC13

Kopējais skats - Gaismas (5GF ar kabīni)



- 1— Priekšējās gaismas, tālās un tuvās gaismas
- 2— Priekšējā pagrieziņa signāla un gabarītu gaismas
- 3— Darba gaismas
- 4— Aizmugures pagrieziņa signāla gaismas
- 5— Aizmugures gabarītu un bremžu gaismu spuldze

⚠ UZMANĪBU: Nav atļauts lietot darba gaismas uz koplietošanas ceļiem.

Pirms braukt pa koplietošanas ceļiem, notīriet visas lampu lēcas.

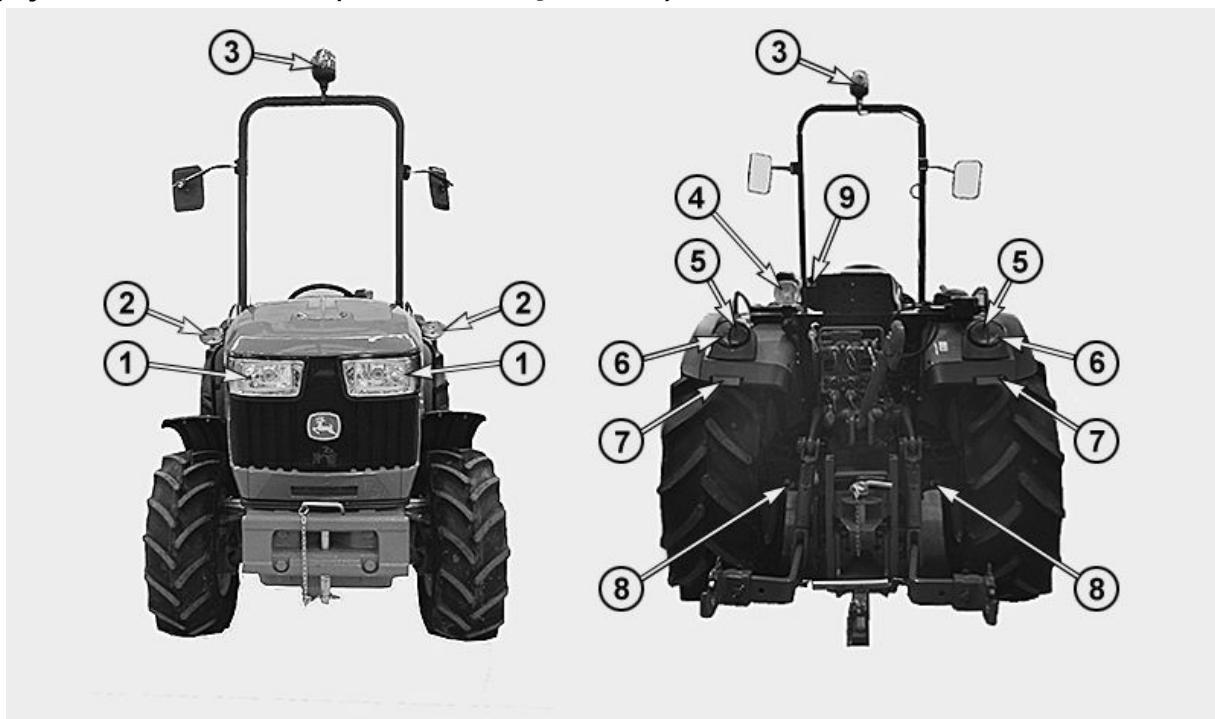
- 6— Atstarotāji
- 7— Atstarotāji
- 8— Bākuguns
- 9— Numura plāksnes apgaismojums

PIEZĪME: Ja spuldzi nomaina vienā pusē, jānomaina spuldzi arī otrā pusē.

AGCPTJD0606 —UN—27OCT14

OULXBER,00024DF -25-23OCT14-1/1

Kopējais skats - Gaismas (5GN ar 2-statņu ROPS)



- 1— Priekšējās gaismas, tālās un tuvās gaismas
2— Priekšējā pagrieziņa signāla un gabarītu gaismas
3— Bākuguns
4— Darba gaismas
5— Aizmugures gabarītu un bremžu gaismu spuldze

- 6— Aizmugures pagrieziņa signāla gaismas
7— Atstarotāji
8— Atstarotāji
9— Numura plāksnes apgaismojums

⚠ UZMANĪBU: Nav atļauts lietot darba gaismas uz koplietošanas ceļiem.

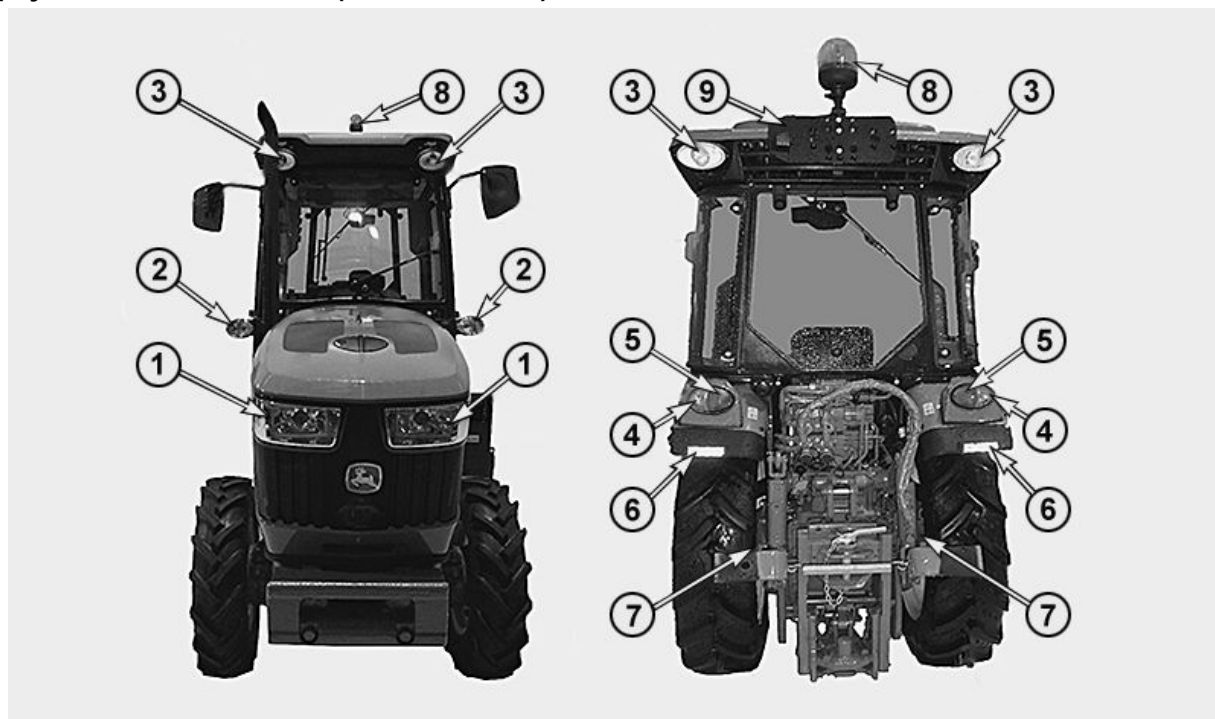
Pirms braukt pa koplietošanas ceļiem, notīriet visas lampu lēcas.

PIEZĪME: Ja spuldzi nomaina vienā pusē, jānomaina spuldzi arī otrā pusē.

OULXBER,00024E1 -25-23OCT14-1/1

AGCPTJD0605 —UN—27OCT14

Kopējais skats - Gaismas (5GV ar kabīni)



1— Priekšējās gaismas, tālās un tuvās gaismas	3— Darba gaismas
2— Priekšējā pagrieziņa signāla un gabarītu gaismas	4— Aizmugures pagrieziņa signāla gaismas
	5— Aizmugures gabarītu un bremžu gaismu spuldze

- | |
|---------------------------------|
| 6— Atstarotāji |
| 7— Atstarotāji |
| 8— Bākuguns |
| 9— Numura plāksnes apgaismojums |

⚠ UZMANĪBU: Nav atļauts lietot darba gaismas uz koplietošanas ceļiem.

Pirms braukt pa koplietošanas ceļiem, notīriet visas lampu lēcas.

PIEZĪME: Ja spuldzi nomaina vienā pusē, jānomaina spuldze arī otrā pusē.

OULXBER,00024E2 -25-23OCT14-1/1

AGCPTJD0604 —UN—24OCT14

Gaismas

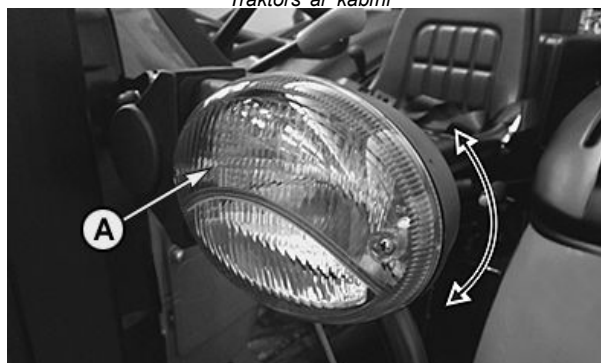
PIEZĪME: Traktoros ar vadītāja platformu, priekšējās gaismas (A) var noliekt, lai novērstu kontaktu ar koku zariem, strādājot dārzos vai līdzīgās vietās.

Ieslēdziet priekšējās gaismas (A) pareizā pozīcijā, pirms izbraukt uz koplietošanas ceļiem.

A—Priekšējie prožektori



Traktors ar kabīni



Traktors bez kabīnes



Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024E4 -25-23OCT14-1/2

AGCPTJD0616 —UN—27OCT14

AGCPTJD0388 —UN—16OCT13

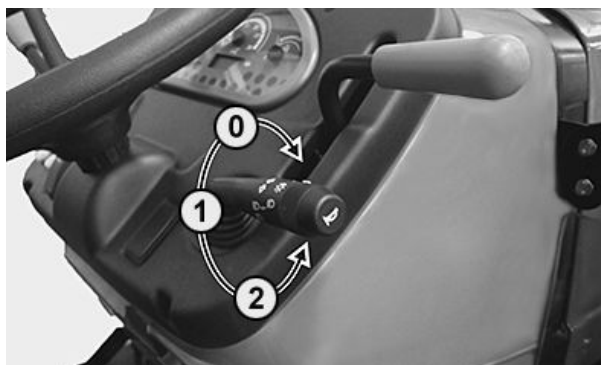
AGCPTJD0385 —UN—16OCT13

Aizmugurējās gaismas (B) tiek ieslēgtas, kad gaismas slēdzis tiek pagriezts pozīcijā (1) vai (2).

A—Aizmugures gabarītu gaismas



AGCPTJD0385 —UN—16OCT13



AGCPTJD0383 —UN—16OCT13

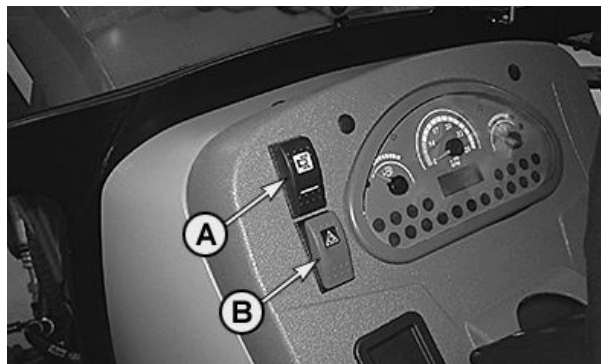
OULXBER,00024E4 -25-23OCT14-2/2

Gaismu slēdzis un pagriezienu signāla slēdzis

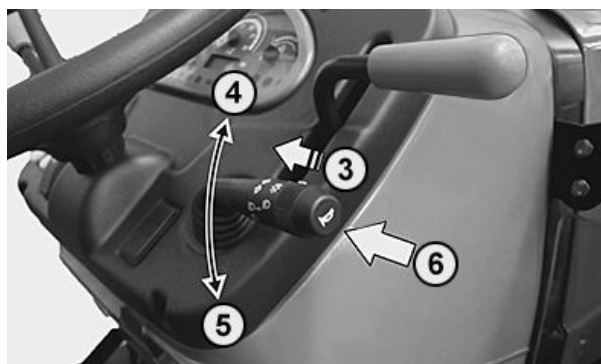
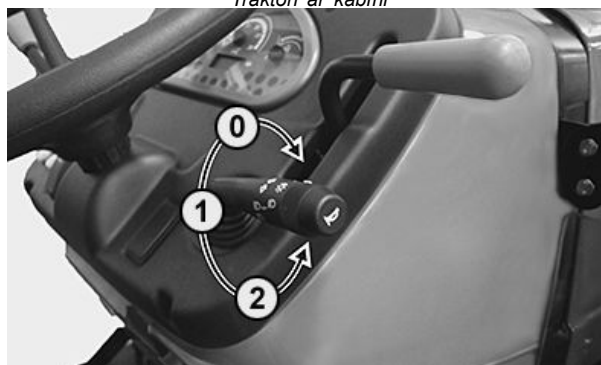
Pozīcija	Funkcija
0	OFF (pilnīgi pagriezt pulksteņa rādītāja kustības virzienā)
1	Pirmā pozīcija (pretēji pulksteņrādītāju virzienam) - infopaneļa gaismas, aizmugures gaismas un numura plāksnes apgaismojums IESLĒGTS
Vidus stāvoklis	OFF
2	Otrā pozīcija (pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam) - tuvās gaismas, infopaneļa gaismas, aizmugures gaismas un numura plāksnes apgaismojums IESLĒGTS
2+3	Otrā pozīcija (pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam) un velkot uz augšu stūres rata virzienā tiek IESLĒGTAS tālās gaismas. Pavelciet atkal un atlaidiet slēdzi uz IZSLĒGTĀM tālām gaismām.
4	Kreisā pagriezienu signālgaismas IESLĒGTAS
5	Labā pagriezienu signālgaismas IESLĒGTAS
6	Piespiediet slēdzi, lai aktivizētu signāltauri

A—Bākuguns slēdzis

B—Brīdinājuma signāllukturu slēdzis



Traktori ar kabīni



Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024E5 -25-23OCT14-1/2

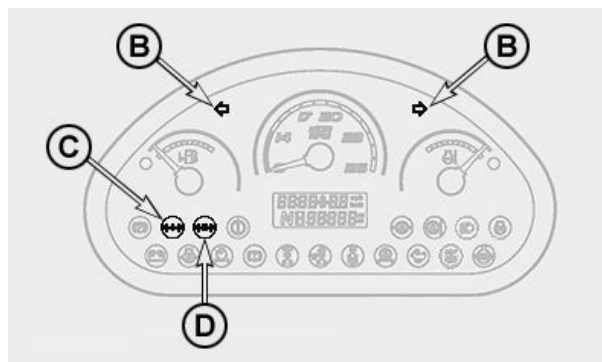
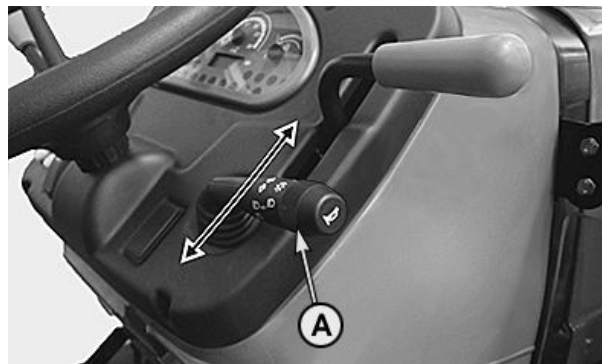
AGCPTJD0617 —UN—27OCT14

AGCPTJD0383 —UN—16OCT13

AGCPTJD0384 —UN—16OCT13

PIEZĪME: Ja velk vienu treileri, kontrolspuldze (C) mirgo. Ja velk divus treilerus, indikatora gaismas (C) un (D) mirgo.

- A—Pagrieziens signāla slēdzis
- B—Pagrieziens signāla kontrolspuldze
- C—Pagrieziens signāla kontrolspuldze pirmajam treilerim
- D—Pagrieziens signāla kontrolspuldze otrajam treilerim



OULXBER,00024E5 -25-23OCT14-2/2

AGCPTJD0390 —UN—16OCT13

AGCPTJD0391 —UN—21OCT13

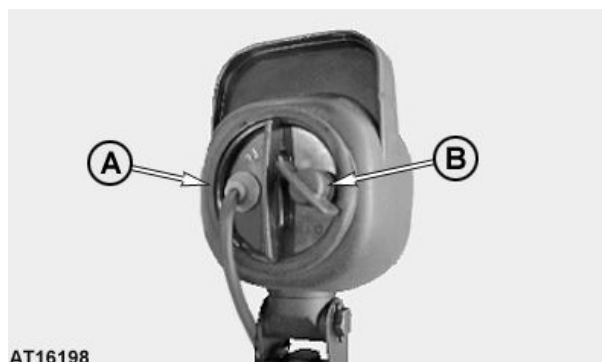
Darba ierīces prožektoru slēdži

⚠ UZMANĪBU: Neieslēdziet darba gaismas, braucot pa publiskajiem ceļiem.

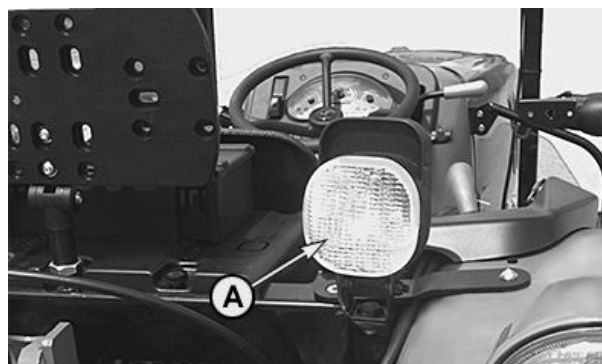
Traktoriem ar atklātu operatora platformu darba gaisma (A) tiek ieslēgta ar darba gaismu slēdzi (B).

Iestatiet darba gaismas (A), pagriežot tās vēlamajā pozīcijā.

- 1—Aizmugurējais darba prožektors
- 2—Darba gaismu slēdzis



AT16198



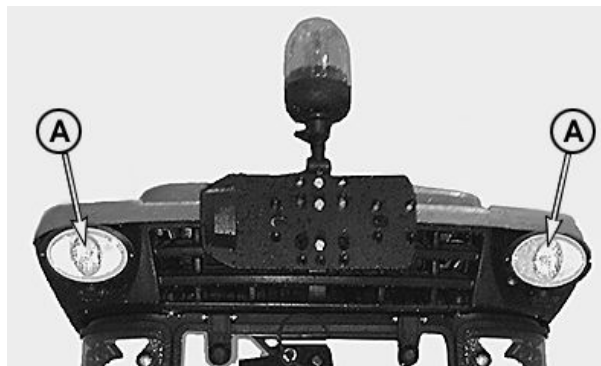
Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024E6 -25-23OCT14-1/3

AT16198 —UN—07FEB03

AGCPTJD0386 —UN—16OCT13

Traktoriem ar kabīni, darba gaisma tiek ieslēgta ar darba gaismas slēdzi, kas atrodas labās puses statnī, skatiet “Operatora kabīnes slēdži” sekcijā “Operatora stacija un kabīne”.



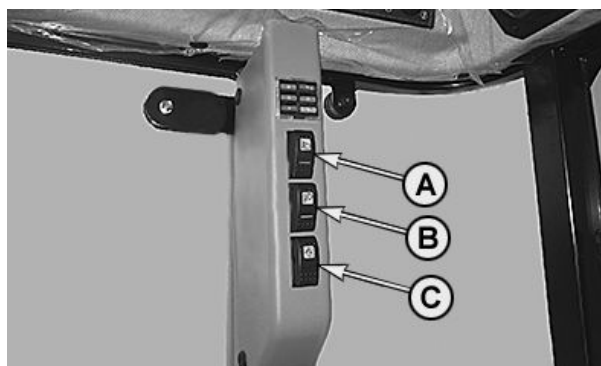
Traktors ar kabīni

AGCPTJD0715 —UN—07NOV14

OULXBER,00024E6 -25-23OCT14-2/3

Traktoriem ar kabīni darba gaismu slēdži ir novietoti labās puses statnē.

A—Priekšējās darba gaismas slēdzis	C—Vējstikla tīrītāja un logu mazgāšanas ierīces slēdzis (skatiet 25. sekciju)
B—Aizmugures darba gaismas slēdzis	



Traktori ar kabīni

AGCPTJD0622 —UN—27OCT14

OULXBER,00024E6 -25-23OCT14-3/3

Brīdinājuma signāllukturu slēdzis

Lietojiet šo slēdzi, lai ieslēgtu brīdinājuma gaismas, kad brauciet par atklātas satiksmes ceļiem.

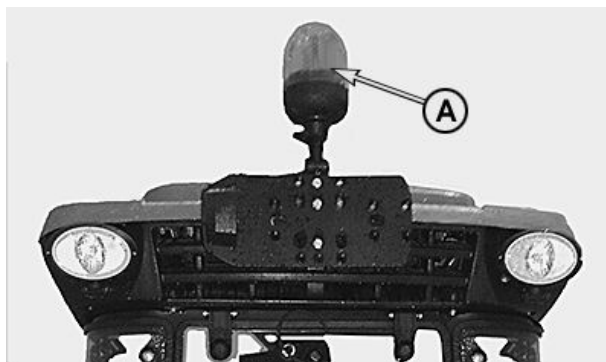
- A—Brīdinājuma signāllukturu slēdzis**



AGCPTJD0618 —UN—27OCT14

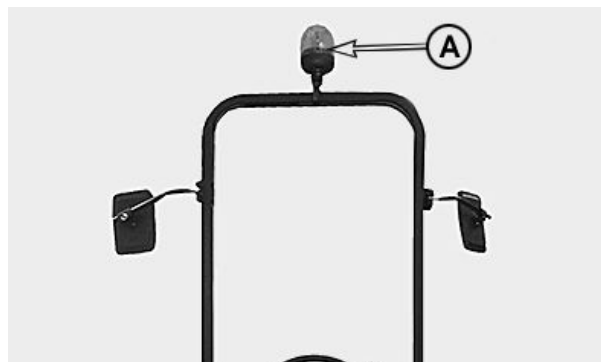
OULXBER,00024E7 -25-23OCT14-1/1

Bākuguns slēdzis (opcija)



Traktors ar kabīni

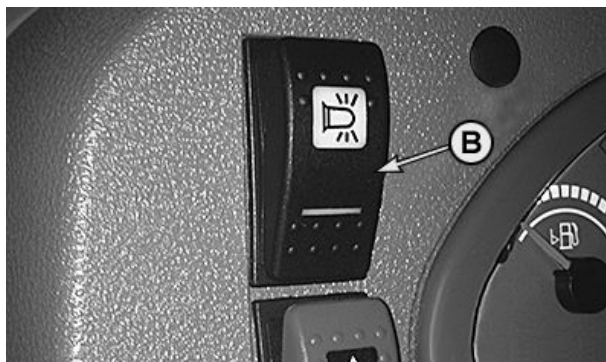
AGCPTJD0613 —UN—27OCT14



Traktors bez kabīnes

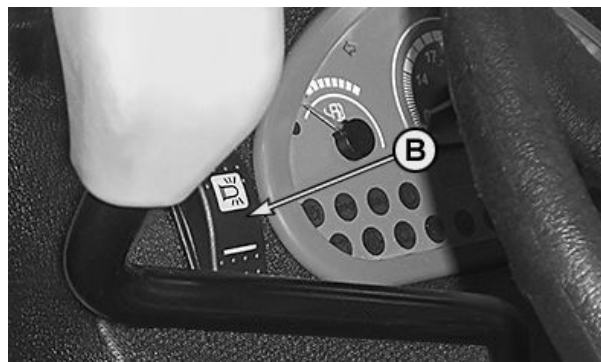
AGCPTJD0615 —UN—27OCT14

OULXBER,00024E8 -25-23OCT14-1/2



Traktors ar kabīni

AGCPTJD0612 —UN—27OCT14



Traktors bez kabīnes

AGCPTJD0614 —UN—27OCT14

A—Bākuguns

B—Bākuguns slēdzis

Bākuguni (A) ieslēdz ar slēdzi (B). Lietojiet bākuguni (A) atbilstoši vietējiem noteikumiem.

OULXBER,00024E8 -25-23OCT14-2/2

Vadītāja platforma un kabīne

Kabīnes klasifikācija atbilstoši EN 15695-1 (pielietojumam ar labības aizsardzības ķīmikālijām un šķidro mēslojumu)

Kabīņu klasifikācija, atbilstoši EN 15695-1, sniedz informāciju par kabīnes sniegtās aizsardzības efektivitāti pret kaitīgām vielām.

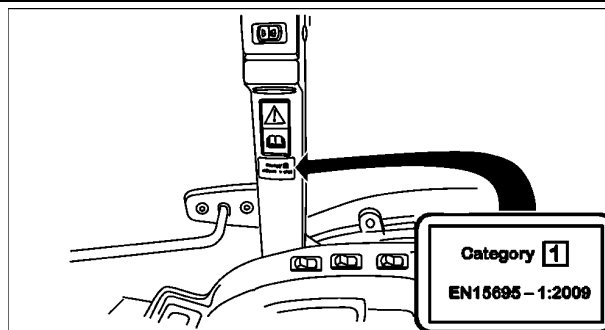
Klasifikācijai lieto kategorijas 1 līdz 4, un tās norādītas uz uzlīmes kabīnes iekšpusē.

Nomainiet uzlīmi, ja tā bojāta vai nozaudēta. Griezieties pie sava John Deere dīlera.

- A** — 1. kategorija - Kabīne nesniedz aizsardzību pret vielām, kas ir bīstamas veselībai.
- B** — 2. kategorija - Kabīnei sniedz aizsardzību pret cietām lidojošām daļiņām, piemēram, putekļiem, bet nav aizsardzība pret aerosoliem un izgarojumiem.
- C** — 3. kategorija - Kabīne nodrošina aizsardzību pret putekļiem un aerosoliem (izsmidzināti šķidrumi, piemēram, aerosoli), bet ne pret kaitīgiem izgarojumiem.
- D** — 4. kategorija - Kabīne nodrošina aizsardzību pret putekļiem, aerosoliem un izgarojumiem.

UZMANĪBU: Pirms darba vidē ar kaitīgām vielām, t.i., lietojot pesticīdus, pārbaudiet, vai kabīne nodrošina pietiekamu aizsardzību. Lai noteiktu kabīnei nepieciešamo kategoriju, vadieties no izsmidzināmās vielas izgatavotāja produkta datu lapas.

UZMANĪBU: 3. un 4. kabīnes kategorijas kabīņu gadījumā - pirms darba uzsākšanas vidē ar bīstamajām vielām noskaidrojiet, vai uzstādītie filtri ir pārbaudīti saskaņā ar EN 15695-2:2009 un vai ir piemēroti izmantošanai



Uzlīme parādīta tikai ilustrācijas nolūkā (var nenorādīt uzstādītās kabīnes kategoriju)

ar izvēlētajām ķīmikālijām (vadieties no izgatavotāja informācijas).

UZMANĪBU: Kabīnes gaisa filtra apkope jāveic, kā norādīts. Skatiet sekciju "Smērēšana un periodiskā apkope" vai Apkope - Pēc vajadzības" un Apkope - Reizi gadā" šajā lietošanas instrukcijā.

UZMANĪBU: Vadieties no produkta datu lapas un labības aizsardzības ķīmikāliju produkta identifikācijas. Tās satur svarīgu informāciju par iespējamo bīstamību.

Lai sniegtu labāko aizsardzību, jābūt izpildītām sekojošām prasībām:

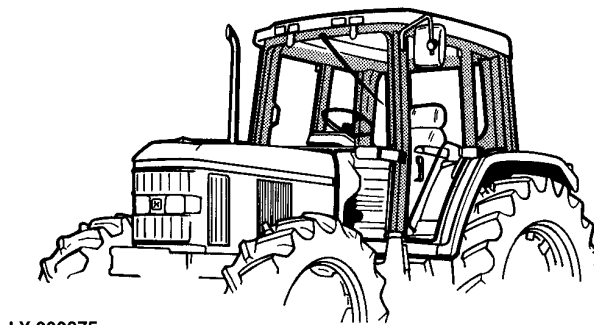
1. Visas blīves (durvīs, logos un jumtā) ir labā stāvoklī
2. Kabīnes durvis, jumts un logi ir aizvērti
3. Kabeļu aizsargredzeni kabīnē ir pienācīgi noblīvēti
4. Ventilators IESLĒGTS
5. Kabīnes gaisa filtri labā kārtībā

OULXBER,0001B6E -25-16DEC11-1/1

Aizsardzība apgāšanās gadījumā

UZMANĪBU: Katrā vadītāja kabīnē ir ievietota četru statņu struktūra aizsardzībai apgāšanās gadījumā (ROPS). Šī konstrukcija, kā arī aizsardzības ierīces apgāšanās gadījumā traktoros bez kabīnes nedrīkst tikt izmainīta piemetinot papildu detaļas, izurbjot caurumus, apzāģējot vai noslīpējot utt. Šo noteikumu neievērošana samazina aizsardzības ierīces stingrību.

Ja traktors apgāžas, aizsargam apgāšanās gadījumā tiek pieliktas ļoti lielas slodzes. Tādēļ, ja aizsarga struktūrelementi ir saliekti, saspiesti vai citādā veidā bojāti, tie nekavējoties jānomaina.



LX 000375

LX,OKAB 000212 -25-01OCT90-1/1

Avārijas izejas

Avārijas gadījumā izklūstiet no kabīnes caur kabīnes durvīm. No kabīnes iespējams izklūt arī caur atvērtu aizmugurējo logu.

Izklūšana caur durvīm

Lai atvērtu, pavelciet fiksatoru (A) un grūdiet durvis (B) uz ārpusi.



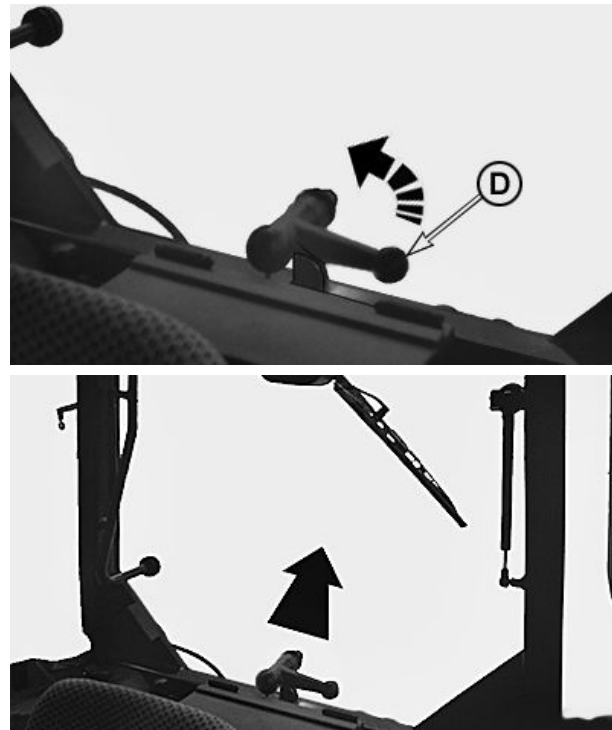
LX1054642 —UN—21DEC11

AGCPTJD0621 —UN—27OCT14

OULXBER,00024E9 -25-24OCT14-1/2

Izklūšana caur aizmugurējo logu

Lai to atvērtu, pagrieziet sviru (D) pa kreisi un grūdiet logu uz ārpusi.



AGCPTJD0619 —UN—27OCT14

AGCPTJD0620 —UN—27OCT14

OULXBER,00024E9 -25-24OCT14-2/2

Attīriet mašīnu no kaitīgiem pesticīdiem

⚠ UZMANĪBU: Darba laikā ar pesticīdiem, to atlikumi var nogulsneties uz mašīnas iekšējām vai ārējām daļām. Tādēļ tās ir jāattīra atbilstoši pesticīdu izgatavotāju dotajiem priekšrakstiem.

Ja mašīna ir pakļauta bīstamu pesticīdu iedarbībai, to katru dienu ir jātīra no iekšpuses un no ārpuses, lai neuzkrātos redzami netīrumi un nosēdumi.

1. Kabīnes grīdu ir jāizslauka vai jāiztīra ar putekļu sūcēju.
2. Iztīrīt gan kabīnes iekšējo pārklājumu, gan jumta pārklājumu.
3. Mašīna no ārpuses rūpīgi jānomazgā.
4. Mazgāšanas ūdeni, kurā ir izšķīdinātas pesticīdu atliekas, ir jāutilizē atbilstoši apkārtējās vides aizsardzības priekšrakstiem.

DX,CABS2 -25-24JUL01-1/1

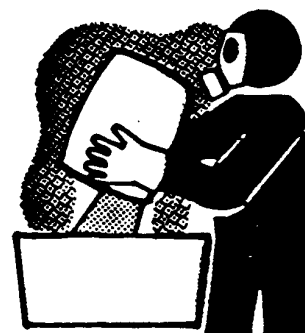
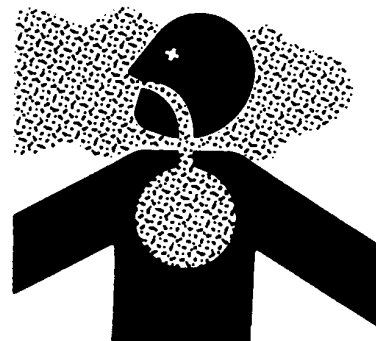
Droša apiešanās ar lauksaimniecības ķimikālijām

Ķimikālijas, kuras lieto lauksaimniecības vajadzībām, tādas, kā fungicīdi, herbicīdi, insekticīdi, pesticīdi, rodenticīdi un mākslīgie mēsli var būt bīstamas Jūsu veselībai vai apkārtējai videi, ja tās netiek uzmanīgi lietotas.

Vienmēr sekojiet visiem uzlīmju norādījumiem, lai efektīvi, droši un likumīgi lietotu lauksaimniecības ķimikālijas.

Samaziniet risku pakļauties to iedarbībai un gūt ievainojumus:

- Lietojiet ražotāja ieteiktos atbilstošos personāla aizsardzības piederumus. Ja Jums nav ražotāja instrukciju, sekojiet šiem galvenajiem norādījumiem:
 - Ķimikālijas apzīmētas **'Bīstami'**: Ļoti toksiskas. Obligāti nepieciešamas aizsargbrilles, cimdi, respirators un ādas aizsarglīdzekļus.
 - Ķimikālijas apzīmētas **'Brīdinājums'**: Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot aizsargbrilles, cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
 - Ķimikālijas apzīmētas **'Uzmanību'**: Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
- Izvairieties ieelpot garaiņus, aerosolus vai putekļus.
- Strādājot ar ķimikālijām, vienmēr turiet pieejamā vietā ziepes, ūdeni un dvieli. Ja ķimikālijas nokļūst uz ādas, rokām vai sejas, nekavējoties nomazgājiet tās ar ziepēm un ūdeni. Ja ķimikālijas iekļūst acīs, nekavējoties izskalojiet ar ūdeni.
- Pēc ķimikāliju lietošanas un pirms ēšanas, dzeršanas, smēķēšanas vai urinēšanas nomazgājiet rokas un seju.
- Ķimikāliju lietošanas laikā nesmēķējiet vai neēdiet.
- Pēc darbībām ar ķimikālijām vienmēr ejiet vannā vai dušā un nomainiet drēbes. Apģērbu pirms atkārtotas valkāšanas izmazgājiet.
- Ja Jūs saslimstiet ķimikāliju lietošanas laikā vai tūlīt pēc tam, griezieties pēc medicīniskās palīdzības.



A34471

- Glabājiet ķimikālijas oriģinālajos konteineros. Nepārvietojiet ķimikālijas uz nemarkētiem konteineriem vai uz konteineriem, kurus lieto pārtikas vai dzērienu glabāšanai.
- Uzglabājiet ķimikālijas drošā, aizslēgtā vietā, tālu prom no cilvēku vai mājlopu barības. Bērniem jāatrodas drošā attālumā.
- Vienmēr pareizi utilizējiet konteinerus. Iztukšotos konteinerus trīsreiz izskalojiet un izduriet caurumu vai salauziet konteinerus un pareizi utilizējiet.

DX,WW,CHEM01 -25-24AUG10-1/1

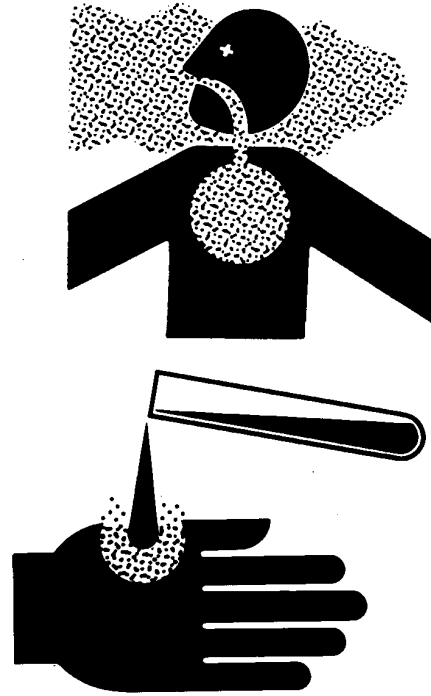
TS220 —UN—15APR13

A34471 —UN—11OCT88

Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķīmikālijām

⚠ UZMANĪBU: Noslēgtā kabīne neaizsargā no garaiņu, aerosolu un putekļu ieelpošanas.

1. Strādājot vidē, kur tiek izsmidzināti pesticīdi, ir jānēsā krekli ar garām rokām, garas bikses, kurpes un zeķes.
2. Ja pesticīdu lietošanas instrukcijā norādīts, ka ir jālieto attiecīgi elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļi, tad attiecīgie aizsardzības līdzekļi ir jālieto arī kabīnē.
3. Pesticīdu izgatavotāja norādītās personāla aizsardzības ierīces ir jānēsā arī tad, ja no slēgtās kabīnes ir jāizkāpj:
 - apstrādātajā zonā
 - veicot darbus pie piesārņotajām ierīcēm, piem. tīrot, nomainot vai ieregulējot sprauslas
 - veicot iepildīšanas un sajaukšanas darbus
4. Atkal iekāpjot kabīnē, aizsardzības ierīci ir jānoņem un jāuzglabā vai nu ārpus kabīnes, vai arī kabīnē pret pesticīdiem drošā tvertnē, piem. plastmasas maisiņā.
5. Pirms iekāpšanas kabīnē kurpes vai zābakus ir jāattīra no zemes vai citām vielām, kuras var būt bijušas saskarē ar pesticīdiem.



TS220 — UN — 15APR13

TS272 — UN — 23AUG88

DX,CABS1 -25-25MAR09-1/1

Darba pretapgāšanās aizsargstruktūra

⚠ UZMANĪBU: Ja rāmis aizsardzībai pret apgāšanos (ROPS) kaut kādu iemeslu dēļ ir bijis atlaists valīgāk jeb noņemts, pārliedzinieties, ka visas detaļas ir pareizi uzstādītas atpakaļ. Pievelciet montāžas skrūves līdz vajadzīgajam griezes momentam.

ROPS efektivitāte pasliktinās, ja ROPS ir bojāts, saistībā ar apgāšanos, kā arī ja ir izmainīts, metinot, saliecot, urbnot vai griežot. Bojāta pretapgāšanās konstrukcija ir jānomaina, to nedrīkst izmantot atkārtoti. Jebkura alternatīva aizsardzībai apgāšanās gadījumā ir jāpārbauda pie izgatavotāja.

Strādājot ar traktoru vienmēr turiet ROPS nostādītu vertikālā pozīcijā (kā parādīts attēlā). Ja traktoram uz īsu laiku ir jānoņem aizsardzības rāmis, (piem., strādājot zemās telpās), brauciet sevišķi uzmanīgi.

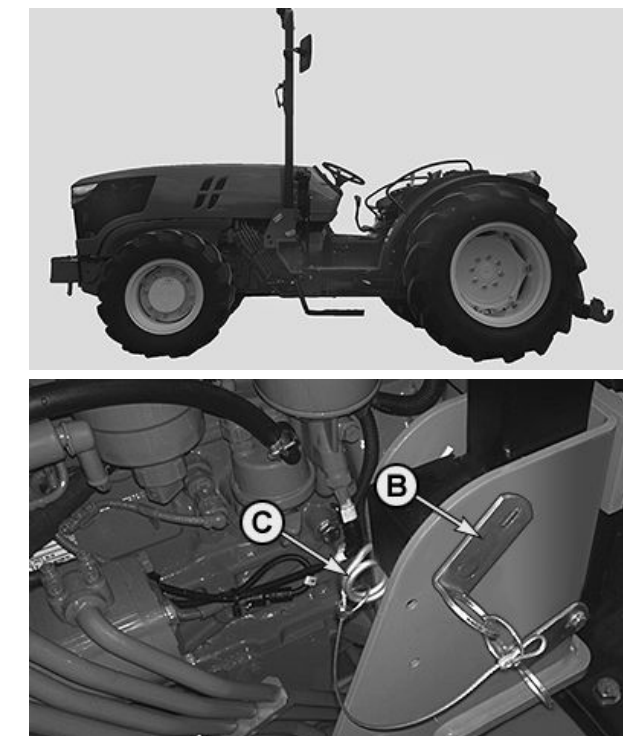
Kad pretapgāšanās aizsargs ir nolaists vai nav uzlikts, drošības jostu neuzlieciet.

Tikko traktors atkal strādā normālos apstākļos, atkal uzstādiet aizsardzības rāmi.

Lai nolaistu ROPS:

1. Izņemiet ātrās fiksācijas tapas (C) un galvenās tapas (B).
2. Nolaidiet ROPS līdz atdurei.
3. Atkal ievietojiet tapas (B) un (C), lai nofiksētu ROPS nolaistajā pozīcijā.

Uzlociet ROPS darba stāvoklī:



1. Izņemiet ātrās fiksācijas tapas (C) un galvenās tapas (B).
2. Paceliet ROPS pozīcijā, kas parādīta attēlā. Ievietojiet tapas (B) un ātrās fiksācijas tapas (C).

OULXBER,0002277 -25-04NOV13-1/1

Sēdekļa regulējums

Operatora sēdekļa pozīcijas regulēšana traktoriem ar ROPS

Sēdekļa garenvirziena regulēšana: Pārvietojiet sviru (A) pārbrīdīet sēdekli un priekšu vai uz sāniem, vēlamajā pozīcijā.

Sēdekļa augstuma iestatīšana: Sēdot sēdekļā, pagrieziet pogu (B).

Sēdekļa atsperojuma regulēšana: Pagrieziet sviru (C) uz vēlamo vertikālā paceluma diapazonu.



OULXBER,0002112GL -25-23OCT13-1/1

Sēdekļa regulēšana (5GV, 5GN un 5GF)

Vadītāja sēdekļa pozīcijas iestatīšana (standarta un komforta sēdekļi) traktoriem ar kabīni

Sēdekļa garenvirziena regulēšana:

Pārvietojiet sviru (A) pārbīdīet sēdekli un priekšu vai uz sāniem, vēlamajā pozīcijā.

Sēdekļa augstuma iestatīšana:

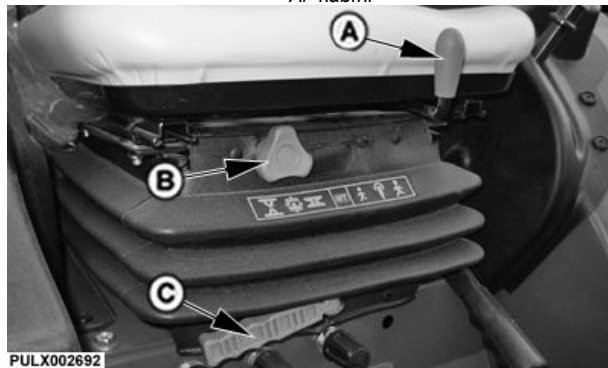
Sēdot sēdekļī, pagrieziet pogu (B).

Sēdekļa atsperojuma regulēšana:

Pagrieziet iestatīšanas sviru (C), lai iegūtu vēlamo vertikālā pārvietojuma diapazonu.



Ar kabīni



Atklātā operatora platforma

OULXBER,00024EA -25-24OCT14-1/2

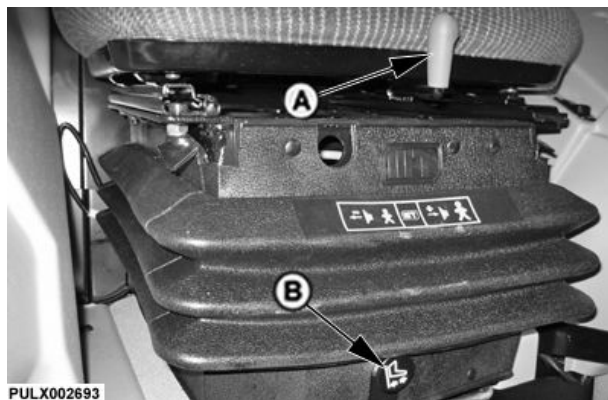
PULX002691 —UN—06NOV08

PULX002692 —UN—06NOV08

Vadītāja sēdekļa pozīcijas iestatīšana (pneimatiskās amortizācijas sēdekļi) traktoriem ar kabīni

Pārvietojiet sviru (A) un pārbīdīet sēdekli un priekšu vai atpakaļ, vēlamajā pozīcijā.

Lai iestatītu sēdekļa augstumu, izmantojiet apakšējo rokturi (B).



OULXBER,00024EA -25-24OCT14-2/2

PULX002693 —UN—06NOV08

7 spaiļu piekabes ligzda

Ligzda nodrošina gaismu, pagriezienu signālu un citu elektrisko ierīču darbību piekabei vai ierīcei, kas ir pievienota. Vienmēr lietojiet papildus gaismas ierīces uz uzkārtā agregāta, ja ir aizsegti virzienrādītāji un citas signalizācijas ierīces traktora aizmugurē.

PIEZĪME: Piemērotus savienotājus var iegādāties pie sava John Deere dīlera.

A—7 spaiļu piekabes ligzda



AGCPTJD0394 —UN—16OCT13

OULXBER,0002293GL -25-05NOV13-1/1

Spoguļi (atklātā vadītāja platforma)

Lai pielāgotu atpakaļskata spoguļi (A), atbriņķojiet skavas skrūvi, pārvietojiet spoguļi vēlamajā stāvoklī un pievelciet skavas skrūvi.

⚠ UZMANĪBU: Pārliecinieties, ka spoguļi vienmēr ir tīri un pareizi iestatīti.



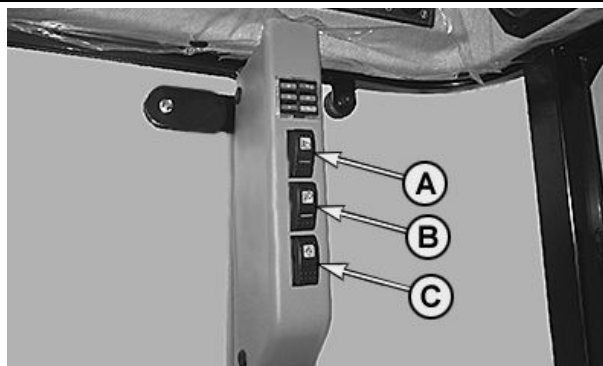
AGCPTJD0716 —UN—02NOV15

OULXBER,00024EB -25-07NOV14-1/1

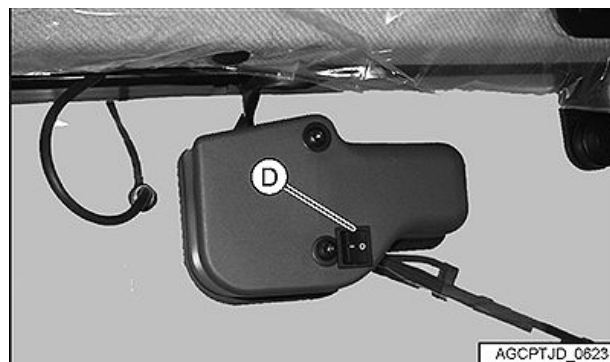
Vadītāja kabīnes slēdži

Kabīnes slēdži novietoti labās puses statnī.

A—Priekšējās darba gaismas slēdzis	C—Vējstikla tīrītāja un logu mazgāšanas ierīces slēdzis
B—Aizmugures darba gaismas slēdzis	D—Aizmugurējā loga tīrītāja slēdzis



AGCPTJD0622 —UN—27OCT14



AGCPTJD0623 —UN—02NOV15

OULXBER,00024EC -25-24OCT14-1/1

Kabīnes iekšējais apgaismojums

Iekšējo apgaismojumu (A) var ieslēgt ar slēdzi, kas novietots pie gaismekļa.



AGCPTJD0624 —UN—27OCT14

OULXBER,00024ED -25-24OCT14-1/1

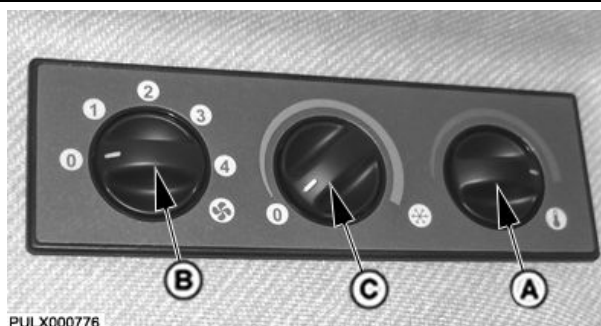
Sildītāja un gaisa kondicionēšanas sistēmas vadība

Kabīne ir aprīkota ar komfortāblas darbības kondicionieri vadītājam, kad visi logi ir aizvērti. Svaigo gaisu var iesūkt no ārpuses vai arī sildīt vai atdzesēt kabīnē cirkulējošo gaisu.

Gaisa kondicionēšanas sistēmu darbina ar šādiem vadības līdzekļiem:

A—Apsildīšanas regulators
B—Ventilatora vadība

C—Gaisa kondicionētāja
vadība



PULX000776

Traktori ar gaisa kondicionēšanas sistēmu

PULX000776 —UN—23JUL08

OULXBER,00024EF -25-28OCT15-1/8

Ventilatora vadības poga, ar ko darbina četru ātrumu ventilatoru. Lai izslēgtu ventilatoru, pagrieziet pogu pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

PIEZĪME: Kad gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta un ventilatora slēdzis ir, ventilators darbojas ar ventilatora apgriezieniem (1).



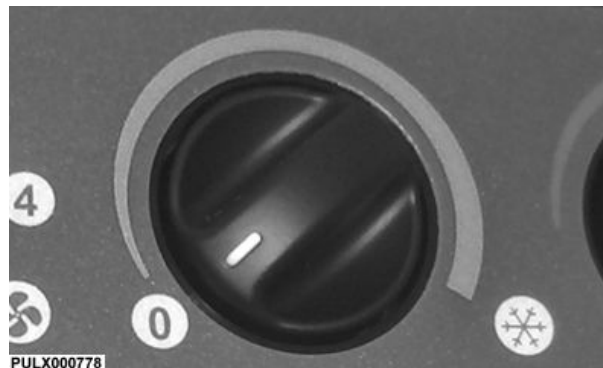
PULX000777

PULX000777 —UN—19SEP08

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024EF -25-28OCT15-2/8

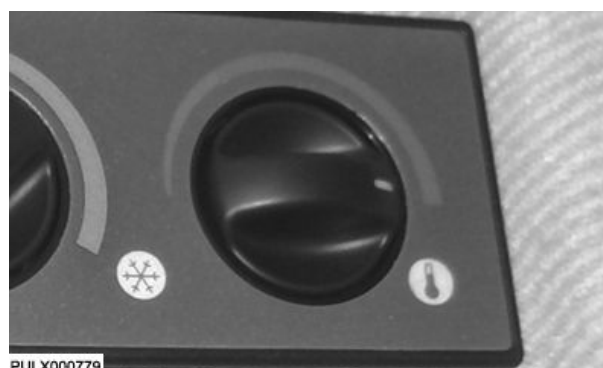
Gaisa kondicionētāja kontroles pogu lieto, lai iestatītu vēlamo temperatūru. Pagrieziet pogu pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai izslēgtu un pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai dzesētu gaisu. Vienmēr izslēdziet nelietošanas laikā.



PULX000778 —UN—19SEP08

OULXBER,00024EF -25-28OCT15-3/8

Sildīšanas vadības pogu lieto, lai iestatītu sildīšanas intensitāti. Pagrieziet pogu pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai izslēgtu un pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai sildītu gaisu. Pilnīgu sildīšanas jaudu var sasniegt, ja motors ir sasniedzis darba temperatūru.



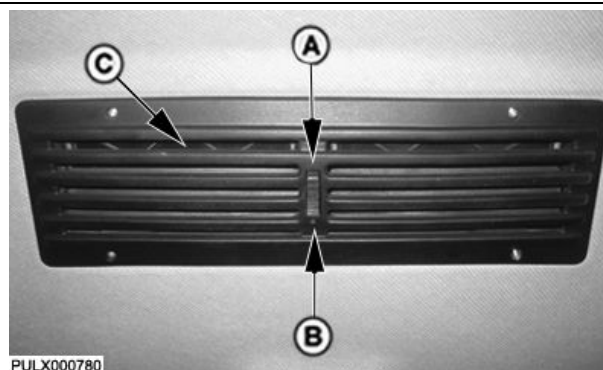
PULX000779 —UN—23JUL08

OULXBER,00024EF -25-28OCT15-4/8

Gaisa cirkulācijas vadība

Pārvietojiet gaisa recirkulācijas vadību uz priekšu (A) (noslēgts), lai padotu maksimālo svaiga gaisa daudzumu kabīnē. Pārvietojot gaisa recirkulācijas vadību uz apakšu un uz priekšu (B) (atvērts) tiek nodrošināta gaisa cirkulācija kabīnē. Recirkulējošais gaiss plūst caur atverēm (C), gaisa filtru un atpakaļ ventilatorā.

Pārvietojot gaisa recirkulācijas vadību uz augšu un uz priekšu (A) (noslēgts) nodrošina svaiga gaisa plūsmu no ārpuses kabīnē ar maksimālo dzesēšanas efektu, ka gaisa kondicionēšana ir off.



PULX000780 —UN—23JUL08

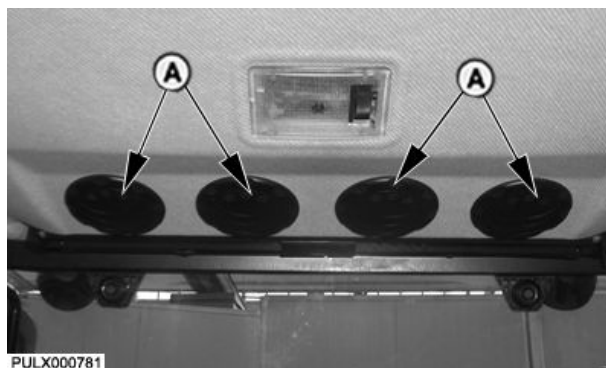
Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024EF -25-28OCT15-5/8

Gaisa plūsmas žalūzijas

Svaigais gaiss ieplūst kabīnē no ārpuses caur gaisa filtru, ventilatoru, sildītāju un gaisa kondicionētāja iztvaikotāju. To pūš caur četrām, iestatāmām žalūzijām (A) virs vējstikla.

⚠ UZMANĪBU: Kabīnes gaisa filtrs ir izveidots, lai atdalītu putekļus no gaisa, bet tas neatdala ķīmiskus garaiņus. Sekojiet ķīmikāliju izgatavotāju ieteikumiem, lai aizsargātos no bīstamām ķīmikālijām.



PULX000781 — UN — 30JUL08

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024EF -25-28OCT15-6/8

Ekspluatācija aukstā laikā

Atveriet gaisa recirkulācijas vadību (A), lai cirkulējošais gaiss tiktu arī sasildīts. Tas dod maksimālo sildīšanas efektu.

Ja ir nepieciešams atveriet arī dažādas žalūzijas (B) un (C), lai nodrošinātu gaisa pieplūdes balansu starp vējstiklu un aizmugures stiklu.

Lai ilglaicīgi sildītu grīdu, atveriet kreisās un labās puses žalūzijas rindā (B) un noslēdziet, vai daļēji noslēdziet citas. Iestatiet ventilatora vadību (D) uz pilniem apgriezieniem.

Vējstikla atkausēšana

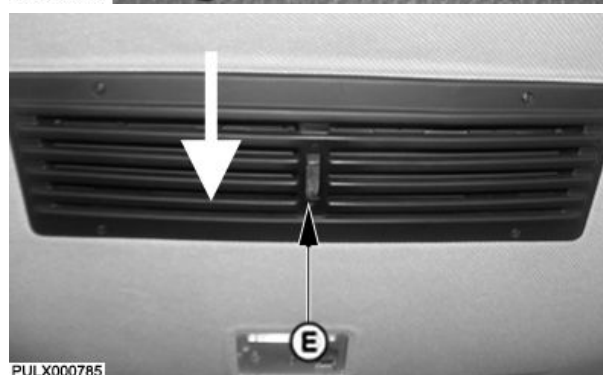
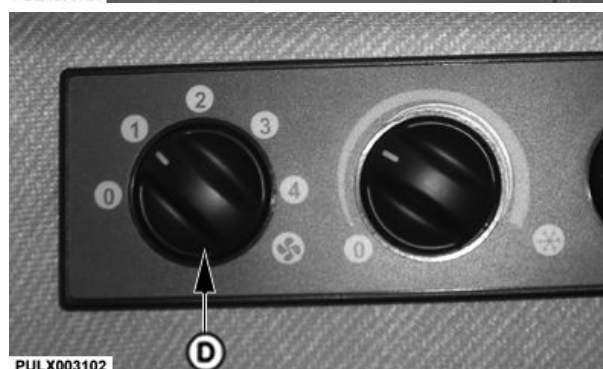
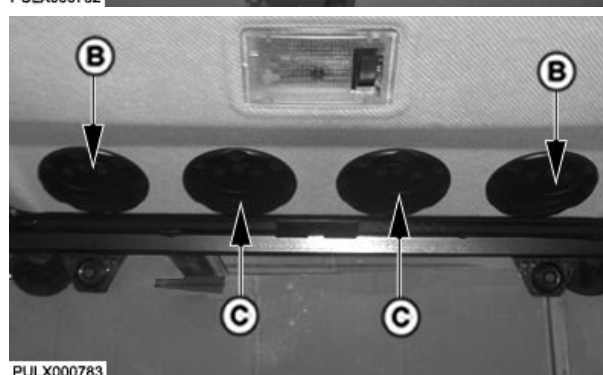
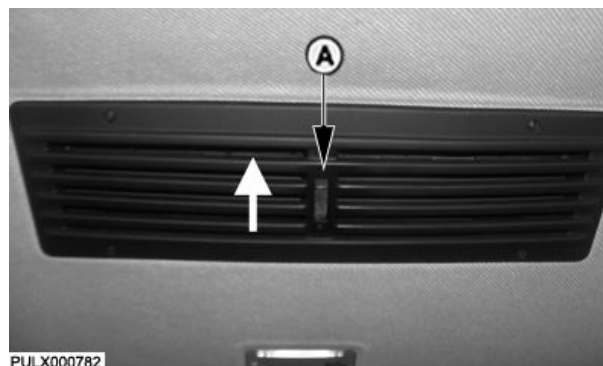
Noslēdziet gaisa recirkulācijas vadību (E), lai samazinātu mitrumu kabīnē. Kad attīrīts, atveriet gaisa recirkulācijas kontrolleri, lai recirkulācijas gaiss tiktu arī sasildīts. Atveriet un vērsiet žalūzijas (B) un (C) uz vējstiklu. Iestatiet ventilatora ražību (D) uz maksimumu.

Aizsardzība pret putekļiem

Aizveriet gaisa recirkulācijas vadību (E) un darbiniet ventilatoru ar maksimāliem apgriezieniem, lai radītu kabīnē gaisa spiedienu.

A—Gaisa cirkulācijas vadība
B—Ventilācijas režģis
C—Ventilācijas režģis

D—Ventilatora vadība
E—Gaisa cirkulācijas vadība



Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024EF -25-28OCT15-7/8

PULX000782 —UN—23JUL08

PULX000783 —UN—23JUL08

PULX003102 —UN—20JAN09

PULX000785 —UN—23JUL08

Gaisa kondicionēšanas darbība

Sistēmas darbināšana

Pārliecinieties, ka visas durvis, logi un jumta lūka ir aizvērtas.

Pārliecinieties, ka sildītāja vadība (1) ir off.

Kad motors darbojas, ieslēdziet gaisa kondicioniera temperatūras vadību (2).

Ieslēdziet ventilatora vadību (3) uz vidējiem apgriezieniem.

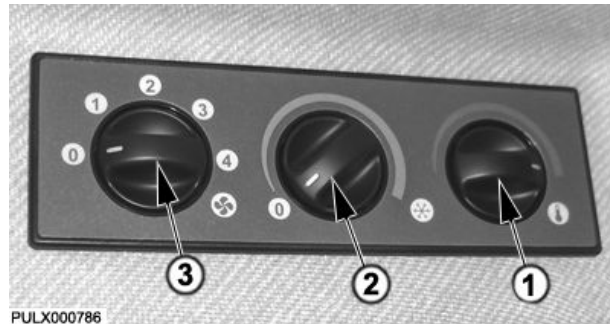
Pilnīgi atveriet gaisa recirkulācijas vadību (4), pārvietojot to pa kreisi. Tad gaiss cirkulē un vienlaikus tiek dzesēts, lai sasniegtu maksimālo dzesēšanas efektu.

Atveriet un iestatiet žalūzijas (5), lai nodrošinātu optimālo dzesēšanu pie apkārtējās temperatūras un mitruma. Pie mazākiem ventilatora apgriezieniem, gaiss ir aukstāks.

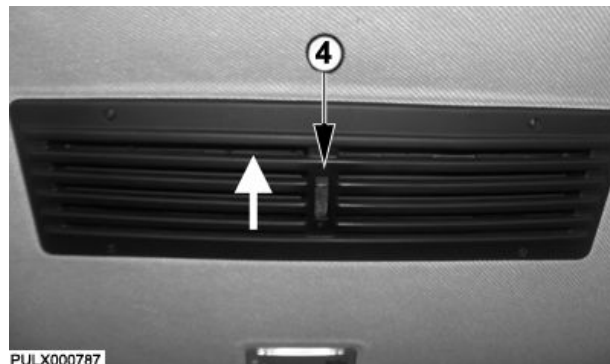
Kad ir sasniegta vēlamā temperatūra, iestatiet ventilatora apgriezienus un temperatūras vadību uz mazākām vērtībām, lai uzturētu dzesēšanas līmeni. Ja ir problēmas sistēmas darbībā, nekavējoties pārbaudiet, vai nav aizsērējis kondensators motora radiatorā priekšā.

SVARĪGI: Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu uz apmēram 20 minūtēm katru mēnesi, neatkarīgi no dzesēšanas sezonas. Tādā veidā tiek ieeļļotas sistēmas kustīgās detaļas, piem., kompresors un tiek novērsta aukstumaģenta zudumi.

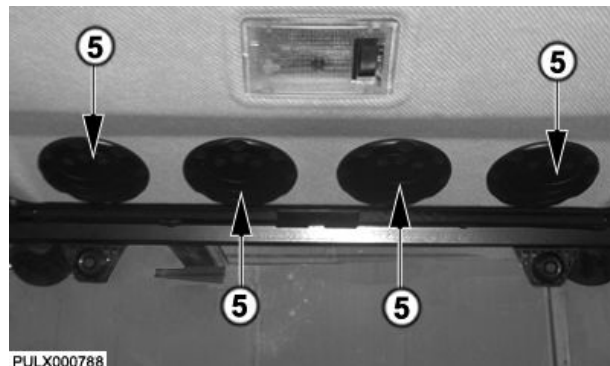
Ja ventilators pārstāj darboties, iestatiet ventilatora vadības pogu 4. pozīcijā un nogaidiet vismaz 1 minūti, lai ļautu ventilatora rezistoram atdzist. Pēc tam restartējiet pūtēju, pārslēdzot vadības pogu uz jebkuru starpstāvokli (1/2/3). Ja problēma joprojām pastāv, sazinieties ar savu pilnvaroto izplatītāju.



PULX000786



PULX000787



PULX000788

PULX000786 —UN—23JUL08

PULX000787 —UN—23JUL08

PULX000788 —UN—23JUL08

OULXBER,00024EF -25-28OCT15-8/8

Instrumentu kaste

Instrumentu kasti (A) lieto dažādu instrumentu uzglabāšanai.

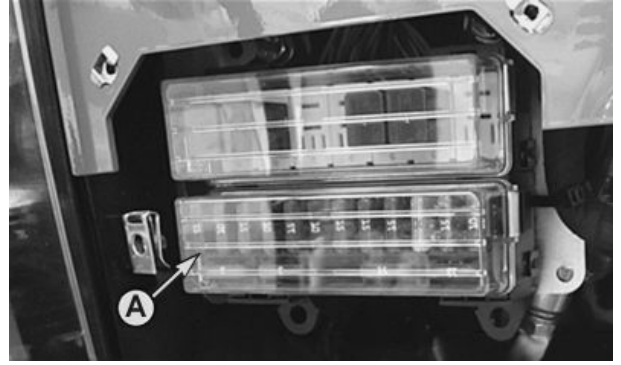


AGCPTJD0381 —UN—12JUL13

OULXBER,0002113GL -25-15JUL13-1/1

Drošinātāju kārbā

Noņemiet kreisās puses vāku instrumentu mezglam lai gūtu piekļuvi galvenajam drošinātāju blokam. Skatiet "Drošinātāji un releji" sekcijā 130.



AGOPTJD0555—UN—18DEC13

OULXBER,0002278GL -25-19DEC13-1/1

Pieestrādes periods

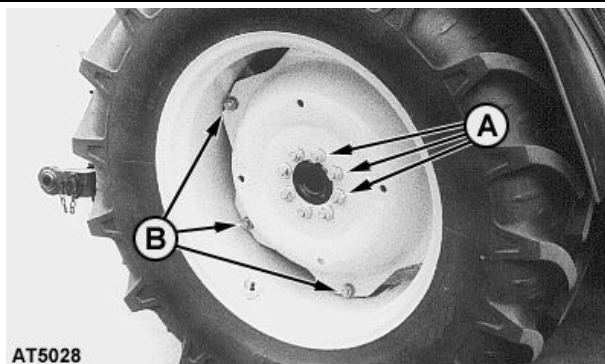
Pēc pirmajām 4 un 8 darba stundām

Pievelciet aizmugures riteņu uzgriežņus un skrūves ar norādīto griezes momentu

SVARĪGI: Pārbaudiet balstgredzenu, disku un riteņu skrūvju pievilkšanas momentu pēc 10 stundām katru reizi pēc riteņu nomaiņas.

Tehniskie dati

(A)—Griezes moments.....	400 Nm (295 lb-ft)
(B) M18 skrūve—Griezes moments.....	280 Nm (207 lb-ft)
(B) M16 skrūve—Griezes moments.....	210 Nm 155 lb-ft)



AT5028—UN—15AUG97

(A) — Disks pie ass atloka

(B) — Balstgredzens pie diska

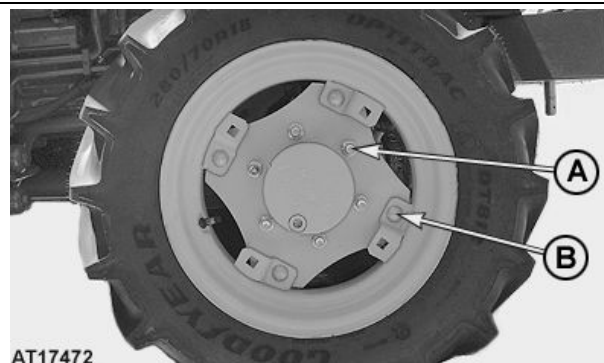
OULXBER,00024F1 -25-02OCT15-1/4

Riteņa uzgriežņu pievilkšana priekšējo riteņu piedziņas asij

SVARĪGI: Pārbaudiet balstgredzenu, disku un riteņu skrūvju pievilkšanas momentu pēc 10 stundām katru reizi pēc riteņu nomaiņas.

Tehniskie dati

(A)—Griezes moments.....	300 Nm (220 lb-ft)
(B) M18 skrūve—Griezes moments.....	280 Nm (207 lb-ft)
(B) M16 skrūve—Griezes moments.....	210 Nm 155 lb-ft)



AT17472—UN—26JUL07

(A) — Disks pie ass atloka

(B) — Balstgredzens pie diska

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024F1 -25-02OCT15-2/4

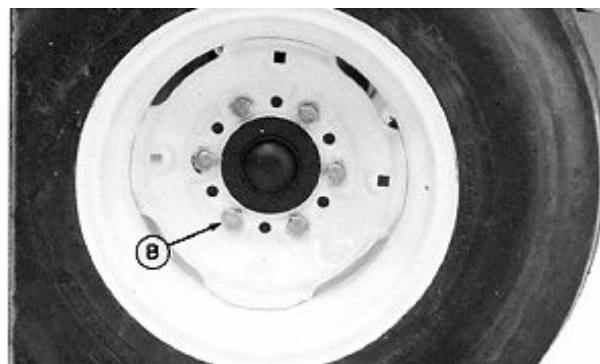
Pievelciet priekšējo riteņu uzgriežņus un skrūves ar norādīto griezes momentu

SVARĪGI: Pārbaudiet balstgredzenu, disku un riteņu skrūvju pievilkšanas momentu pēc 10 stundām katru reizi pēc riteņu nomaiņas.

Tehniskie dati

Disks pie ass atloka
(traktoriem bez
priekšējo riteņu
piedziņas)—Griezes
moments..... 175 Nm (130 lb-ft)

(B) — Disks pie ass atloka



F tipa traktori



AT5117

V tipa traktori

OULXBER,00024F1 -25-02OCT15-3/4

M46420 —UN—31JAN92

AT5117 —UN—25OCT00

Regulējamā priekšējā ass (traktoros bez priekšējo riteņu piedziņas)

Tehniskie dati

(A)—Griezes moments.....150 Nm (110 lb-ft)

Motors

Pirmo 100 darba stundu laikā:

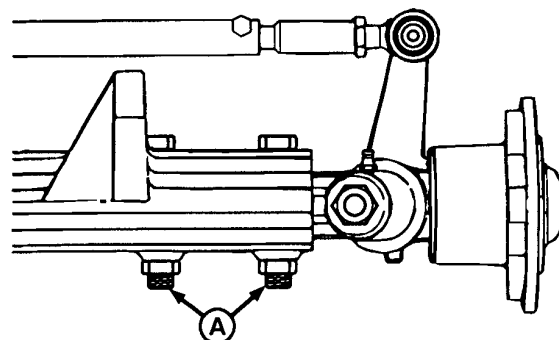
- Darbiniet dzinēju vidējā-augstā slodzes diapazonā un nedarbiniet to tukšgaitā ilgstoši.
- Pārbaudiet bieži dzinēja eļļas līmeni.

SVARĪGI: Uzpildiet eļļu tikai tad, kad līmenis nokritis līdz "zemākai" atzīmei.

PIEZĪME: Piestrādes laikā ir iespējams palielināts eļļas patēriņš.

Ja nepieciešams, papildiniet, izmantojot eļļas, kas atbilst standartiem ACEA E7 un API CI 3.

Ieteicamās



(A) — Ass skrūves

- SAE 10W30
- SAE 15W40
- SAE 20W40

OULXBER,00024F1 -25-02OCT15-4/4

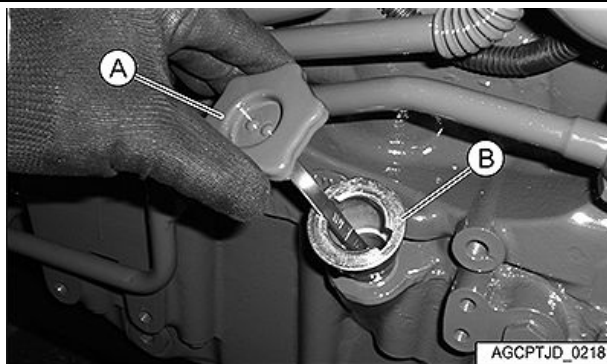
LV812 —UN—20JUL94

Pārbaudes pirms iedarbināšanas

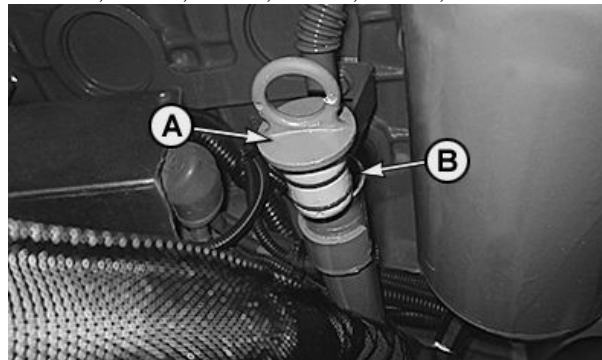
Pārbaudes pirms iedarbināšanas

Pārbaudīt motora eļļas līmeni

Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Izvelciet mērstieni (A), noslaukiet to un ievietojiet atpakaļ līdz galam. Izvelciet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Droša darbība ir tad, kad eļļas līmenis atrodas starp diviem mērstieņa (A) markējumiem. Motoru nedrīkst iedarbināt, ja eļļas līmenis atrodas zem eļļas mērstieņa apakšējās atzīmes (A). Tādā gadījumā, papildiniet norādīto eļļu caur iepildīšanas īscauruli (B). Skatiet sekciju 80, "Degviela, smērvielas, hidrauliskā eļļa un dzesēšanas šķidrums"



Traktori 5GL, 5075GV, 5085GV, 5075GN, 5085GN, 5075GF un 5085GF



5100GN un 5100GF

OULXBER,00024F2 -25-24OCT14-1/2

AGCPTJD0218 —UN—02NOV15

AGCPDAJD0001 —UN—24OCT14

Pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni

⚠ UZMANĪBU: Demontējiet radiatora noslēgu, kad motors ir auksts. Vispirms vāciņu atskrūvējiet tikai mazliet, lai izlaistu spiedienu, tikai pēc tam noņemiet to pavisam.

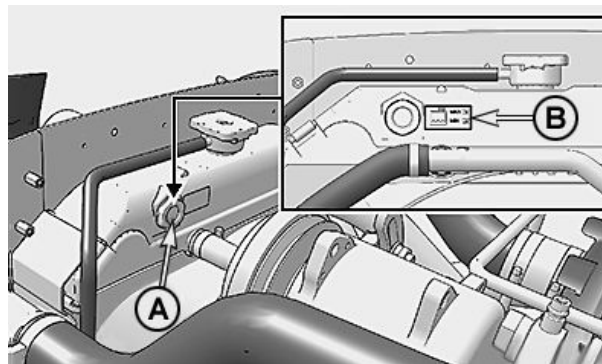
Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni radiatorā caur skatlodziņu (A). Dzesētāja līmenim aukstā motorā ir jābūt starp divām atzīmēm uz vāka (B). Pievienojiet, ja nepieciešams.

Ieļļojiet

Iesmērējiet šādas smērēšanas vietas pēc katrām 10 darba stundām, ja darbs notiek sevišķi mitros vai dubļainos apstākļos:

- priekšējās ass šarnīra tapu;
- Priekšējās ass galveno tapu
- Savienojošā stieņa galus

Lietojiet norādīto plaša pielietojuma smēri. Skatiet sekciju 80, "Degviela, smērvielas, hidrauliskā eļļa un dzesēšanas šķidrums". Detalizētai informācijai skatiet "Smērēšana un periodiskā apkope" sekcijā 85.



OULXBER,00024F2 -25-24OCT14-2/2

TS281 —UN—15APR13

AGCPTJD0672 —UN—01OCT14

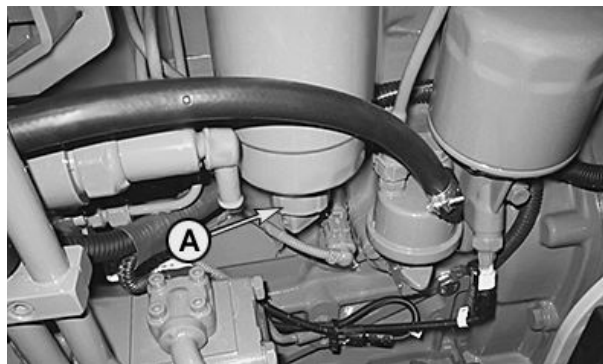
Degvielas filtra pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Nekad neatveriet degvielas sistēmu, kad motors ir karsts. Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi, tā ir viegli uzliesmojoša. Neveiciet degvielas filtra nomaiņu, kamēr smēķējat vai atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

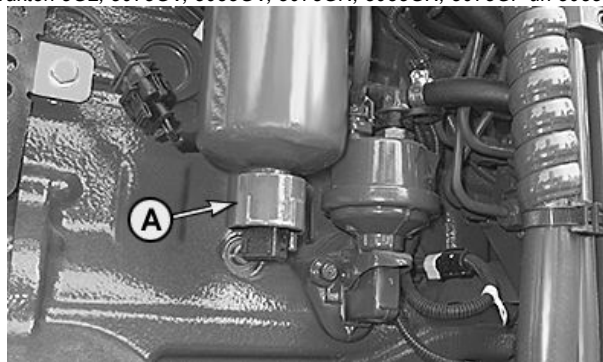
1. Atbrīvojiet izlaišanas skrūvi (A).
2. Kad ūdens un netīrumi ir izplūduši, atkal pievelciet drenāžas skrūvi (A).

Ja ūdens uzkrājas degvielas filtrā, atveriet degvielas tvertnes izlaišanas skrūvi (C), kas atrodas zem apakšējās degvielas tvertnes, lai izlaistu uzkrājušos netīrumus un nosēdumus no degvielas tvertnes. Pēc tam, kad netīrumi un ūdens ir izplūduši, drenāžas skrūvi (C) atkal ar roku stingri pievelciet.

PIEZĪME: Zem izlaišanas skrūves novietojiet nelielu trauku, lai uzkrātu iztecināto degvielu.



Traktori 5GL, 5075GV, 5085GV, 5075GN, 5085GN, 5075GF un 5085GF



5100GN un 5100GF



Visi modeļi

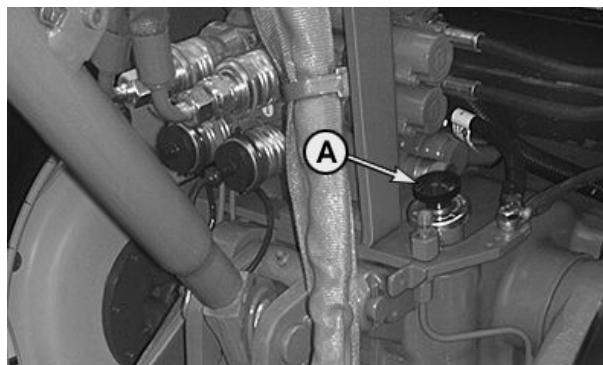
OULXBER,00024F3 -25-04NOV14-1/1

Transmisijas/hidraulikas sistēmas eļļas līmeņa pārbaude

Izņemiet mērstieni (A), noslaukiet to tīru un pilnībā ievietojiet par jaunu. Tad izņemiet mērstieni vēlreiz un pārbaudiet eļļas līmeni. Pievienojiet eļļu, ja līmenis nav starp pilno atzīmi un mērstieņa galu. Neuzpildiet par daudz transmisijas/hidraulikas sistēmu.

Rīkojieties kā aprakstīts "Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmeņa pārbaude" sadaļā 'apkope - ik dienas vai ik pēc 10 stundām'.

Ja tiek lietoti agregāti, kam nepieciešams lielāks eļļas daudzums hidrauliskajā ķēdē, tad eļļas līmenim jābūt līdz atzīmei "XXX".



OULXBER,0002116GL -25-16JUL13-1/1

Vadīties no agregātu izgatavotāju lietošanas instrukcijām

⚠ UZMANĪBU: Pirms darba ar traktoru kopā ar pievienotu agregātu vai piekabi, operatora pienākums ir pienācīgi iepazīties ar attiecīgajām lietošanas instrukcijām. Operatora kļūdas var izraisīt smagas sekas.

Lietošanas instrukcijas un drošības uzlīmes uz pievienotajiem agregātiem sniedz svarīgu informāciju par to, kā droši ar tiem rīkoties. Tādēļ ir svarīgi pirms darbu uzsākšanas rūpīgi iepazīties ar tām. Lietošanas instrukcijas ir jānodrošina visiem traktora operatoriem.



TS201—UN—15APR13

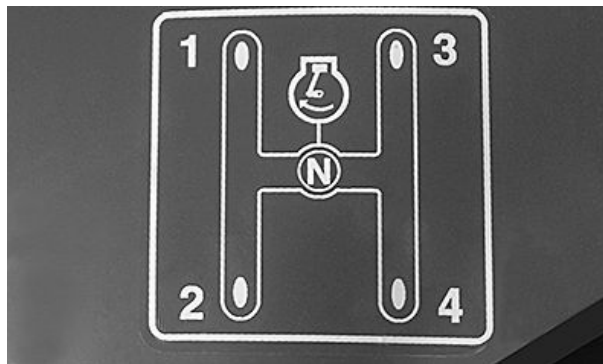
OULXBER,0001B74 -25-16DEC11-1/1

Motora darbināšana

Starta drošības slēdzis

⚠ UZMANĪBU: Ja grupa un pārnesums ir izvēlēti, kad motors darbojas un braukšanas virziena svira nav neitrālā stāvoklī, traktors sāk pārvietoties. Vienmēr pirms traktora iedarbināšanas ieslēdziet park bremsi un pārnesumu sviru ievietojiet NEITRĀLĀ stāvoklī. Pretējā gadījumā traktors var mazliet pārvietoties, pat ja braukšanas virziena svira ir neitrālā stāvoklī.

PIEZĪME: Ja traktors ir aprīkots ar starta drošības slēdzi uz transmisijas, pārnesumu svirai ir jābūt neitrālā stāvoklī, citādi motors neiedarbosies.



AGOPTJD0725—UN—30OCT14

OULXBER,00024D8 -25-22OCT14-1/1

Motora iedarbināšana

⚠ UZMANĪBU: Novērsiet nosmakšanu. Izplūdes gāzes var izsaukt smagus vai pat nāvējošus veselības traucējumus.

Ja motoru jādarbina telpās, nodrošiniet pareizu ventilāciju. Lai izvadītu izplūdes gāzes, lietojiet pagarināšu cauruli vai atveriet durvis un logus, lai ieplūstu pietiekams daudzums āra gaisa.

Vadieties arī no Mašīnas aizripošanas novēršana sekcijā Drošība.

PIEZĪME: Ja temperatūra ir zem 5°C (40°F), rīkojieties kā norādīts sadaļā Iedarbināšanas procedūras aukstā laikā, lietojot gaisa sildīšanas sistēmu ieplūdē šajā sekcijā.



TS220—UN—15APR13

Turpinājums nākamajā lappusē

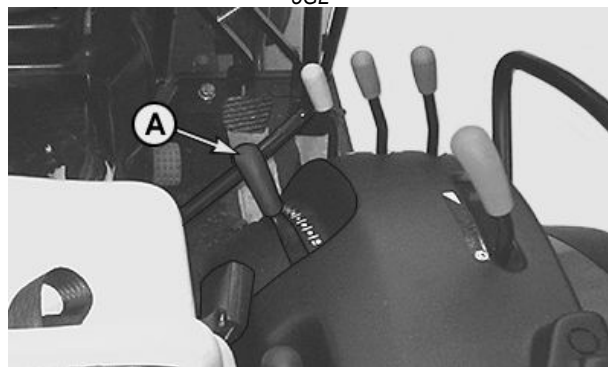
OULXBER,00024D7 -25-09DEC15-1/8

1. Pārbaudiet degvielas rādītāju, lai pārliecinātos, ka tvertnē ir pietiekams daudzums degvielas.
2. Novietojiet uzkares vadības sviru (A) apakšējā stāvoklī.
3. Pārbaudiet ģenerators kontrolspuldzes gaismu un motora eļļas spiediena kontrolspuldzes gaismu. Indikatoriem jāiedegas, kad aizdedzes atslēgu pagriež pozīcijā IESLĒGTS.

Ja kontrolspuldzes nedeg atbilstoši, vēršieties pie sava John Deere izplatītāja.



AGCPTJD0331 —UN—10JUL13



AGCPDAJD0003 —UN—24OCT14

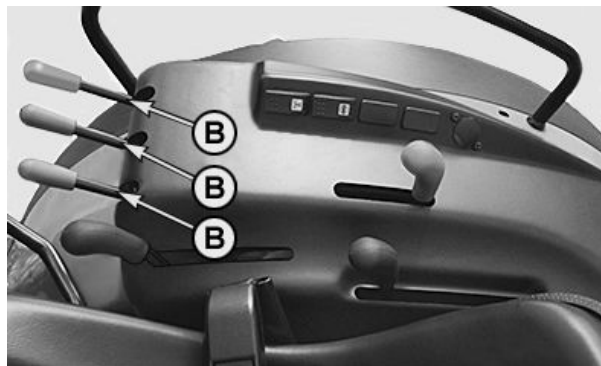
5GV, 5GN un 5GF

Turpinājums nākamajā lappusē

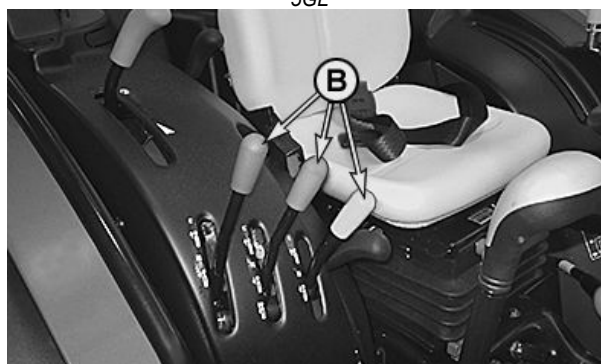
OULXBER,00024D7 -25-09DEC15-2/8

4. Selektīvās vadības vārstu sviras (B) nostādiet neitrālā stāvoklī.

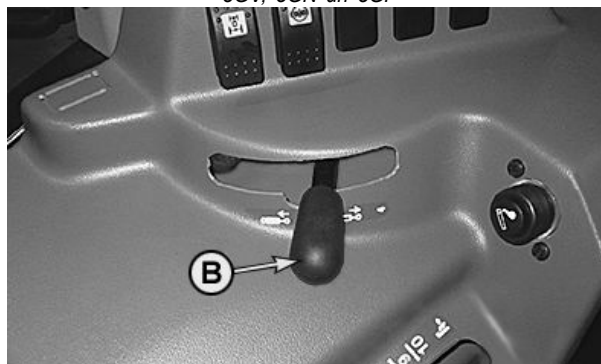
PIEZĪME: Visas SCV sviras ir aprīkotas ar sviras bloķētāju, lai noturētu vadības sviru neitrālā stāvoklī.



5GL



5GV, 5GN un 5GF



5GV, 5GN un 5GF ar 4. SCV vārstu

OULXBER,00024D7 -25-09DEC15-3/8

AGCPTJD0332 —UN—10JUL13

AGCPDAJD0004 —UN—24OCT14

AGCPDAJD0006 —UN—24OCT14

5. Lai aktivizētu SCV vārstus, rīkojieties šādi:

1 - Velciet sviras operatora virzienā

2 – Paturot sviru izvilktu, aktivizējiet SCV, pārvietojot sviru uz priekšu vai atpakaļ, atbilstoši vēlamajai darbībai.



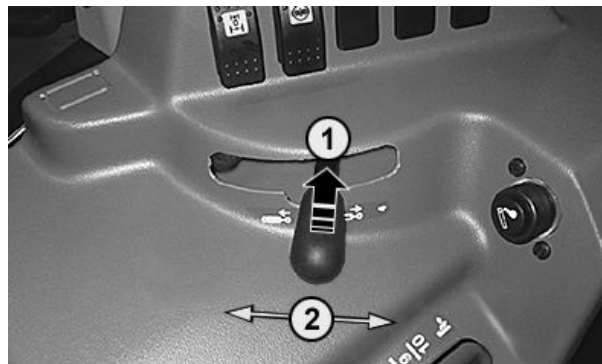
Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024D7 -25-09DEC15-4/8

AGCPDAJD0005 —UN—24OCT14

6. Ja aprīkots, aktivizējiet 4. SCV vārstu šādi:

Pavelciet un turiet sviru uz augšu (1) un pārvietojiet to uz priekšu vai atpakaļ (2), atbilstoši vēlamajai darbībai.



AGCPDAJD0007 —UN—24OCT14

OULXBER,00024D7 -25-09DEC15-5/8

7. Rokas gāzes sviru (C) nostādiet uz vidējiem apgriezieniem (sviras gājiena pirmajā trešdaļā).



AGCPTJD0333 —UN—10JUL13

OULXBER,00024D7 -25-09DEC15-6/8

8. Vienmēr pirms traktora iedarbināšanas **ieslēdziet stāvbremzi** un pārnesumu sviru (T) novietojiet NEITRĀLĀ stāvoklī. Pretējā gadījumā traktors var mazliet pārvietoties, pat ja braukšanas virziena svira ir neitrālā stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU: Traktoriem, kuri ir ar 24/12 ātrumu transmisiju, vienmēr pirms traktora iedarbināšanas ieslēdziet park bremsi un pārnesumu sviru ievietojiet neitrālā stāvoklī. Pretējā gadījumā traktors var mazliet pārvietoties, pat ja braukšanas virziena svira ir neitrālā stāvoklī.

SVARĪGI: Traktoriem ar 24/12 pārnesumu transmisiju, vispirms pārvietojiet braukšanas virziena sviru neitrālā pozīcijā un pēc pārvietojiet to izvēlētajā braukšanas virziena pozīcijā, lai traktors sāktu kustību.



AGCPTJD0334 —UN—10JUL13

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024D7 -25-09DEC15-7/8

9.

PIEZĪME: Motoru nevar iedarbināt, ja jūgvārpstas sajūga svira (A) ir ieslēgtā stāvoklī.

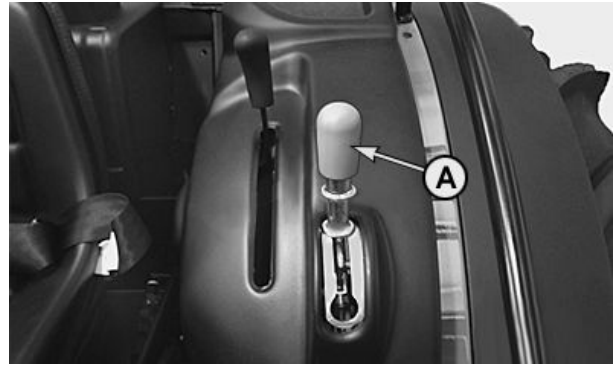
Pagrieziet atslēgu atslēgas (E) pulksteņrādītāju virzienā līdz gala stāvoklim. Atlaidiet atslēgu tūlīt pēc tam, kad motors sāk darboties.

SVARĪGI: MOTORA STARTERI vienā reizē nedrīkst darbināt ilgāk par 20 sekundēm. Ja dzinējs neiedarbojas, pagrieziet atslēgu uz **NULLES** stāvokli un pagaidiet vismaz minūti lai startera motors atdziest pirms mēģināt vēlreiz.

Neveiciet regulēšanu ar rokas gāzes sviru. Ļaujiet motoram dažas minūtes darboties. Ja temperatūra ir zemāka par 0 °C (32 °F), tad atbilstoši pagariniet uzsilšanas laiku.

⚠ UZMANĪBU: Nekad neiedarbiniet motoru slēgtās telpās. Pārliecinieties, ka ventilācija ir pietiekama.

Pastāv saindēšanās bīstamība!



AGCPTJD0335 —UN—10JUL13

AGCPTJD0336 —UN—10JUL13

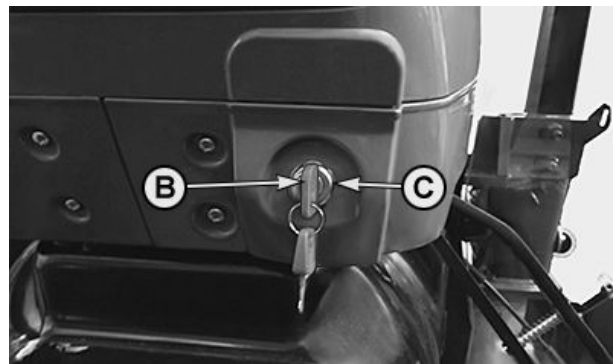
OULXBER,00024D7 -25-09DEC15-8/8

Starta procedūra aukstā laikā, lietojot ieplūstošā gaisa sildīšanas sistēmu

⚠ UZMANĪBU: NELIETOJIET starta šķidrumu traktoros, kas aprīkoti ar ieplūdes gaisa sildīšanas sistēmu (jautājiet savam John Deere dīlerim par to, kādu starta sistēmu jālieto).

Traktori ir aprīkoti ar ieplūdes gaisa sildīšanas sistēmu. Elektriskais sildelements (A) sasilina ieplūdes gaisu.

1. Aktivizējiet ieplūdes gaisa apsildes sistēmu, piespiežot aizdedzes slēdzi (C) ar aizdedzes slēdzi (B). Noturiet atslēgu nospieztu 10 līdz 15 sekundes, ja temperatūra ir -18°C (0°F), 30 sekundes, ja temperatūra ir -23°C (-10°F) un līdz 45 sekundēm, ja temperatūra ir zem -23°C (-10°F).
2. Pagrieziet aizdedzes slēdzi (C) pulksteņrādītāju virzienā un palaidiet dzinēju.
3. Ja dzinējs darbojas nevienmērīgi aktivizējiet gaisa ieplūdes sildīšanas sistēmu nospiežot atslēgu līdz dzinējs darbojas vienmērīgi.



AGCPTJD0337 —UN—10JUL13

AGCPTJD0338 —UN—10JUL13

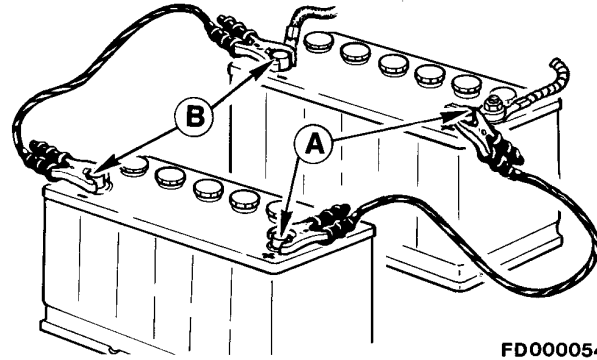
OULXBER,0002250 -25-23OCT13-1/1

Startēšana ar papildus akumulatoru

⚠ UZMANĪBU: Iztvaikojošā akumulatora gāze ir ļoti eksplozīva. Izvairieties no dzirksteļu rašanās un atklāta uguns akumulatoru tuvumā. Pirms iedarbināšanas pārliecinieties, ka poli ir pareizi pieslēgti: masas kabelim jābūt pieslēgtam pie akumulatora mīnusa pola un startera kabelim pie plusa pola.

Ja pieslēgšana veikta nepareizi, rodas smagi bojājumi elektriskajās iekārtās. Vienmēr vispirms pieslēdziet plus kontaktu un pēc tam mīnusa kontaktu!

Traktors ir aprīkots ar pieslēgumiem paralēlam papildus 12 V akumulatoram, lai atvieglotu startēšanas procedūru.



Vispirms pievienojiet akumulatora plus spaili (A), pēc tam mīnus spaili (B).

OULXBER,00020A2 -25-10MAY13-1/1

Motora iedarbināšana izmantojot pagaidu akumulatoru

⚠ UZMANĪBU: Tas ir pieļaujams traktora startēšanai ar papildus akumulatoru tikai tad, ja traktors aprīkots ar jump-start savienojumu, ka autorizējis John Deere™. Ja traktors nav aprīkots ar savienojumu priekš jump-starting ar papildus akumulatoru, tad izlādēto vai bojāto akumulatoru ir jānomaina ar akumulatoru, kas ir pietiekami uzlādēts. Veiciet šo darbu pie sava John Deere™ dīlera.

⚠ UZMANĪBU: Ievainojuma bīstamība, eksplozijas bīstamība! Veiciet drošības pasākumus; skatiet Droša rīcība ar akumulatoru 05. sekcijā.

⚠ UZMANĪBU: Pirms pievienošanas pārliecinieties, ka polaritāte ir pareiza.

CONNECT: Vispirms pieslēdziet pozitīvo (+) kabeli un pēc tam negatīvo (—) kabeli. **DISCONNECT:** Vispirms atvienojiet negatīvo (—) kabeli un pēc tam pozitīvo (+) kabeli. Pretēja polaritāte izraisīs elektrosistēmas bojājumus.

SVARĪGI: Kabeliem, ko lieto iedarbināšanai, ir jābūt pievienotiem tikai pie šiem mērķiem paredzētām (+) un (—) spailēm.

Pirms-startēšanas, lietojiet tikai kabelus, kas ir pareizi pievienoti (lai izvairītos no otrādas polaritātes) un kuriem ir vismaz apm. 70 mm² šķērsgriezums; papildus, termināliem jābūt izolētiem.

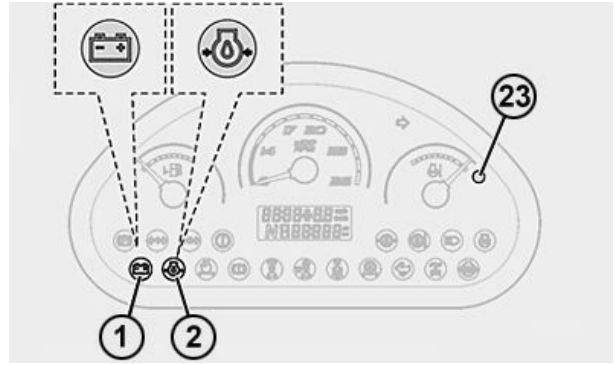
SVARĪGI: Ja traktors iedarbināts lietojot iedarbināšanai citu akumulatoru vai ir īslaicīgi jādarbina bez akumulatora, tad motora apgriezieni nedrīkst pārsniegt 1000 1/min. Motoram darbojoties, ir jāieslēdz papildus kāds strāvas patērētājs (gaisma).

SVARĪGI: Ja akumulatoru atvieno, izolējiet pozitīvo akumulatora kabeli (+), lai novērstu maiņstrāvas ģeneratora bojājumus. Skatiet arī svarīgus norādījumus attiecībā uz maiņstrāvas ģeneratoru 85. sekcijā.

OULXBER,00020A3 -25-08JAN14-1/1

Pēc motora iedarbināšanas novērojiet instrumentus

SVARĪGI: Ja maiņstrāvas ģeneratora gaisma (1) vai dzinēja eļļas spiediena indikatora gaisma (2) neizzudīst vai dzesēšanas temperatūras mērierīce (23) norāda uz karstu, apturiet dzinēju un nosakiet cēloni.



OULXBER,0002251 -25-23OCT13-1/1

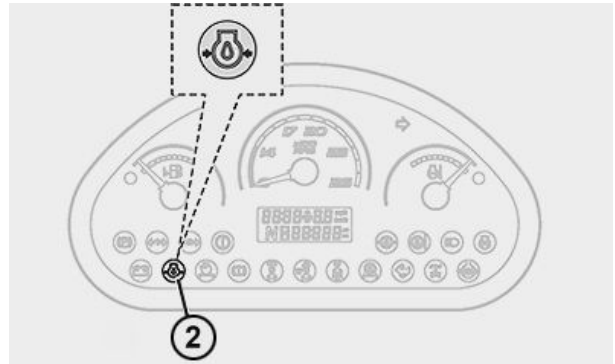
AGCPTJD0339 —UN—04NOV13

Motora eļļas spiediena kontrolspuldze

SVARĪGI: NEKAD nedarbiniet motoru, ja nav pietiekams eļļas spiediens. Ja indikators paliek degot vairāk nekā piecas sekundes normālā darba režīmā, apturiet motoru un nosakiet cēloni.

Motora eļļas spiediena indikatora spuldze (2) deg, ja motora eļļas spiediens ir par zemu. Indikatoram jādeg, kad atslēga tiek pagriezta lai grieztu startera motoru un jānodziest, kad dzinējs iedarbojas.

Ja zems eļļas līmenis nav problēmas cēlonis, sazinieties ar savu John Deere™ izplatītāju.



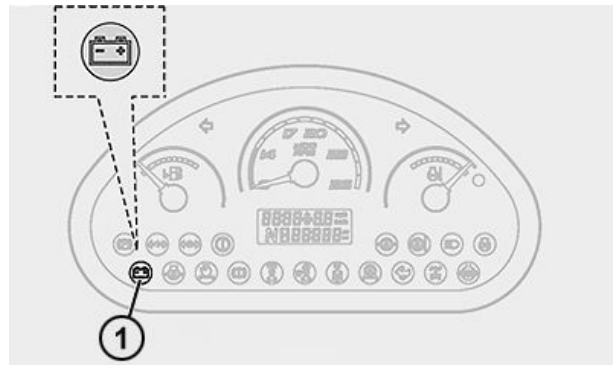
OULXBER,0002252 -25-23OCT13-1/1

AGCPTJD0340 —UN—15JUL13

Maiņstrāvas ģeneratora kontrolspuldze

Maiņstrāvas ģeneratora gaismas indikators (1) iedegas, kad maiņstrāvas ģeneratora izvads ir zems. Indikatoram jādeg, kad atslēga tiek pagriezta lai grieztu startera motoru un jānodziest, kad dzinējs iedarbojas.

Ja indikators paliek degot vairāk nekā piecas sekundes normālā darba režīmā, apturiet motoru un nosakiet cēloni. Ja iemesls nav vajīga vai satrūkusi ventilatora sikсна, sazinieties ar savu John Deere™ izplatītāju.

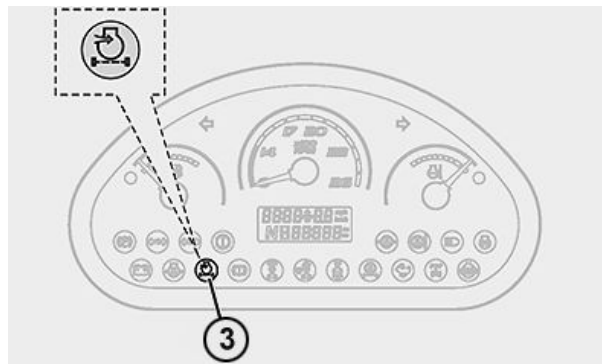


OULXBER,0002253 -25-04NOV13-1/1

AGCPTJD0341 —UN—15JUL13

Gaisa filtra gaismas indikators

Gaisa filtra gaismas indikators (3) iedegas, kad gaisa filtrs ir nosprostots. Nomainiet gaisa filtru cik drīz iespējams.



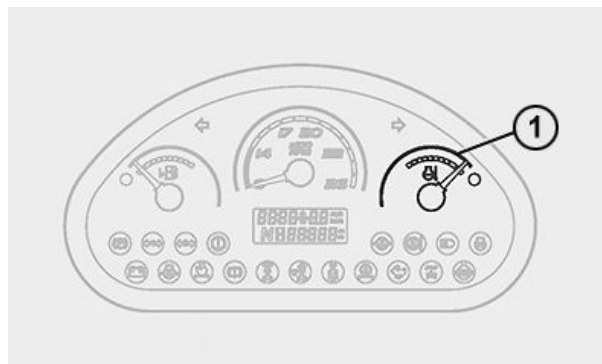
OULXBER,0002254 -25-23OCT13-1/1

AGCPTJD0342 —UN—15JUL13

Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs

Motoram uzsilstot, motora dzesētāja temperatūras rādītāja (1) adata paceļas. Ja adata sasniedz sarkano zonu, apturiet motoru un nosakiet cēloni.

Pārbaudiet dzesējošā šķidruma līmeni dzesējošā šķidruma izplešanās tvertnē un radiatorā, kad motors ir auksts. Pārbaudiet, vai radiatora režģis, radiators un radiatora siets nav aizsprostoti. Pārbaudiet ventilatora siksnas nospiegumu. Ja problēma nav novērsta, sazinieties ar savu John Deere™ dīleri.



OULXBER,0002256 -25-23OCT13-1/1

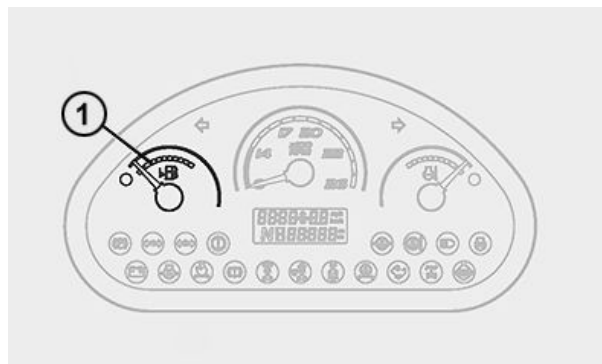
AGCPTJD0343 —UN—15JUL13

Degvielas līmeņa kontrole

SVARĪGI: Lietojiet tikai dīzeļdegvielu. Skatiet sekciju Degviela, smērvielas un dzesēšanas šķidrumi, lai izvēlētos degvielas specifikāciju.

Apstājieties degvielas iepildīšanai, pirms degvielas līmeņa indikators (1) sasniedz atzīmi Tukšs.

Ja traktors izstrādājis visu degvielu un to nevar iedarbināt, ir jāizlaiž gaisa no degvielas sistēmas. Skatīt Degvielas sistēmas atgaisošana sekcijā 130, Apkope - pēc vajadzības.



OULXBER,0002257 -25-23OCT13-1/1

AGCPTJD0344 —UN—15JUL13

Izmainiet motora apgriezienus

Lai palielinātu apgriezienus, pārbīdiet rokas droseļvārsta sviru (F) uz priekšu.

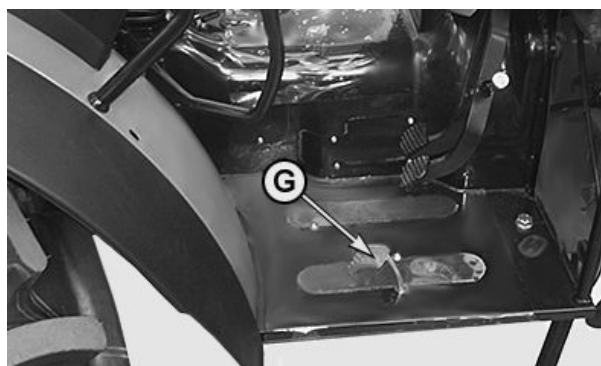


Rokas droseļvārsts, visi modeļi.

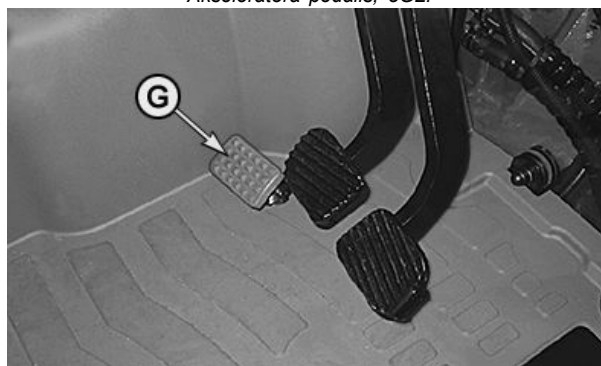
OULXBER,00024F4 -25-24OCT14-1/2

AGCPTJD0345 —UN—10JUL13

Lai uz laiku palielinātu motora apgriezienus virs iestatītajiem ar rokas gāzes sviru, nospiediet akseleratora pedāli (G).



Akseleratora pedālis, 5GL.



Akseleratora pedālis, 5GV, 5GN and 5GF.

OULXBER,00024F4 -25-24OCT14-2/2

AGCPTJD0346 —UN—16JAN14

AGCPDAJD0008 —UN—24OCT14

Uzsildiet motoru

Neslogojiet traktoru ar pilnu slodzi, pirms motors ir pienācīgi uzsilis.

1. Darbiniet motoru ar apmēram 1500 apgriezieniem dažas minūtes.
2. Darbiniet motoru ar apmēram 1900 apgriezieniem un vieglu slodzi, kamēr motors sasniedz normālu darba temperatūru.

PIEZĪME: Ja hidrauliskās funkcijas ir lēnas, skatiet Darbs aukstā laikā sekcijā 50, uzkarē.



AGCPTJD0347 —UN—15JUL13

OULXBER,0002259 -25-23OCT13-1/1

Noslāpuša motora iedarbināšana

Ja motors darba laikā zem slodzes noslāpst, to nekavējoties jāiedarbina, lai novērstu nenormālu

siltuma izdalīšanos un turpiniet normālu darbu vai pirms apturēšanas darbiniet 1 vai 2 minūtes ar maziem apgriezieniem.

OULXBER,00020AC -25-10MAY13-1/1

Motori ar turbokompresoru

SVARĪGI: Ja motors darba laikā "noslāpst", tad **NEKAVĒJOTIES** tas ir jāiedarbina no jauna. Tas ļaus izvairīties no turbokompresora pārkaršanas.

Visbiežāk traucējumi turbokompresora darbībā rodas, nepareizi iedarbinot vai apturot motoru. Pēc motora starta un pirms tā apturēšanas ir jāļauj strādāt vismaz 30 sekundes bez slodzes tukšgaitas režīmā.

OULXBER,00020AD -25-10MAY13-1/1

Nedarbiniet motoru tukšgaitā

Tukšgaita un mazi apgriezieni izraisa nevajadzīgu degvielas patēriņu un var radīt kvēpu nosēdumus motorā.

Ja traktors jāatstāj ar darbojošos motoru vairāk nekā 3 vai 4 minūtes, motora apgriezieniem jābūt vismaz 1200 apgr./min.



AGCPTJD0347 —UN—15JUL13

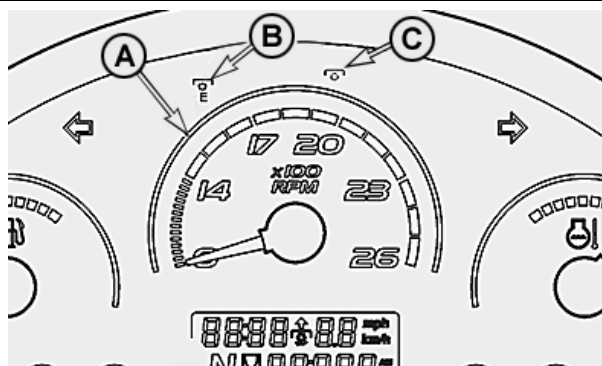
OULXBER,000225A -25-23OCT13-1/1

Spidometrs, tahometrs un stundu skaitītājs

Tahometrs (A) parāda motora apgriezienus, kas ir jāreizina ar simtu.

Jūgvārpstas tipveida apgriezienu 540 1/min gadījumā motora apgriezieni jāpalielina, līdz rādītājs savietojas ar atzīmi 1938 1/min (C).

Jūgvārpstas 540E darbināšanai motora apgriezieni jāpalielina, līdz rādītājs savietojas ar atzīmi 1648 1/min (B).



AGCPTJD0630 —UN—27OCT14

OULXBER,00024F5 -25-24OCT14-1/1

Sekot motora darbībai un tukšgaitas apgriezieniem

Mazie apgriezieni ir 825 līdz 875 1/min. Ar vieglu slodzi vai bez slodzes, ar pilnu gāzi apgriezieni palielinās līdz 2460 - 2510 1/min.

Nominālais motora apgriezienu skaits ir 2300 1/min.

Normāli darba apgriezieni ir 1200 līdz 2300 1/min. Šo apgriezienu robežās motoru var darbināt ar pilnu slodzi.

OULXBER,00020AF -25-10MAY13-1/1

Motora apturēšana

⚠ UZMANĪBU: Pirms izkāpšanas no traktora uzkarināmo agregātu pilnīgi nolaidiet uz zemes.

SVARĪGI: Motora mezglu drošu dzesēšanu nodrošina motora eļļa. Pēkšņa motora apstāšanās izsauc detaļu bojājumus no pārkaršanas un iztrūkstošās eļļošanas.

1. Pavelciet rokas gāzes sviru (F) atpakaļ tukšgaitas pozīcijā. Ļaujiet motoram tukšgaitā darboties no 1 līdz 2 minūtēm.
2. Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā "OF" "IZSLĒGTS".

⚠ UZMANĪBU: Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, lai mašīnu nevarētu darbināt neapmācītas personas.



AGCPTJD0353 —UN—10JUL13

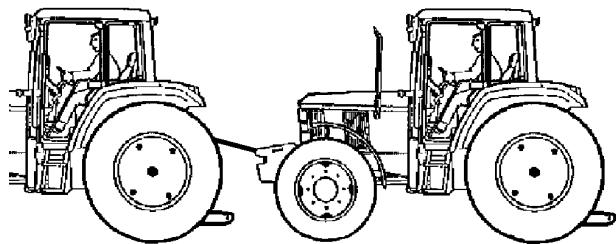
OULXBER,000225B -25-23OCT13-1/1

Traktora novietošana stāvvietā

Ieslēdziet park fiksatoru un ieslēdziet park bremzi, ja traktoru novieto stāvvietā vai to darbina stacionārā stāvvoklī.

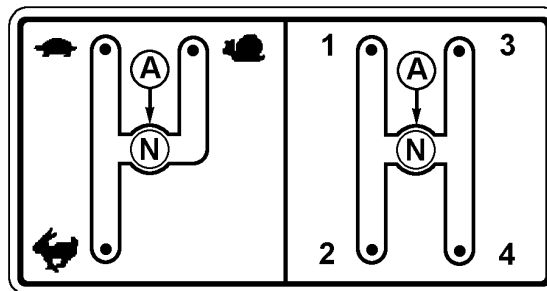
OULXBER,00020B2 -25-10MAY13-1/1

Traktora vilkšana



AT1277

AT1277—UN—12JUN01



AT1289

AT1289—UN—05JUL01

A—Stāvoklis vilkšanai

Traktoru, kurš pats nevar pārvietoties, vislabāk ir pārvadāt ar kravas treileri. Detalizēta informācijas dota sekcijā Transportēšana sekcijā 75.

⚠ UZMANĪBU: Traktora vilkšanas laikā lielākais ātrums nedrīkst pārsniegt 10 km/st. (6.2 mph).

Pārslēdziet pārnesumu sviru neitrālā pozīcijā (A) un grupu slēgumu sviru neitrālā pozīcijā (A).

SVARĪGI: Traktoriem ar priekšējo riteņu piedziņu, ja motors darbojas, izslēdziet priekšējo riteņu piedziņu.

OULXBER,00020B3 -25-10MAY13-1/1

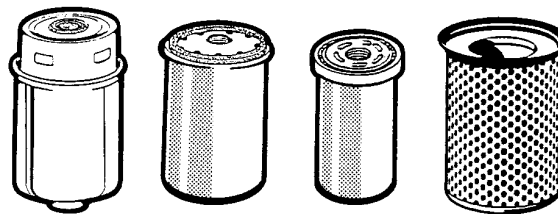
Traktora ekspluatācija

Degvielas patēriņa samazināšana

Pareiza apkope

Gaisa tīrītāja elementu un degvielas, motora eļļas un transmisijas/hidraulikas filtru elementus nomainiet atbilstoši norādītajiem apkopes intervāliem (skatiet sekciju Apkope).

Lietojiet tikai John Deere filtrus!

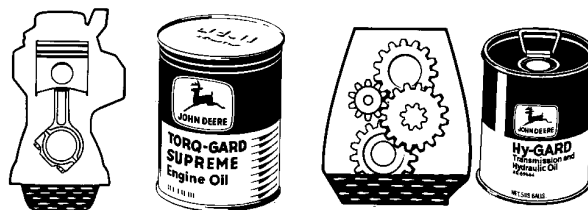


LX007829

LX007829 —UN—15AUG94

OULXBER,000200D -25-31JAN13-1/7

Lietojiet tikai ieteiktās eļļas un smērvielas (skatīt sekciju Degviela, smērvielas, hidrauliskā eļļa un dzesētāji).

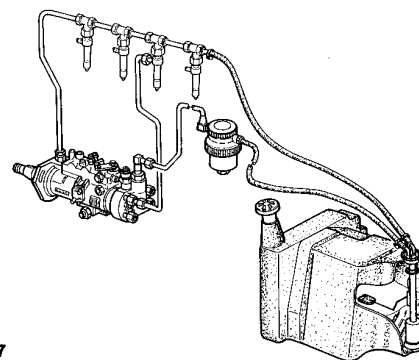


L103 642

L103642 —UN—15AUG94

OULXBER,000200D -25-31JAN13-2/7

Regulāri pārbaudiet degvielas sistēmu pie sava John Deere dīlera.



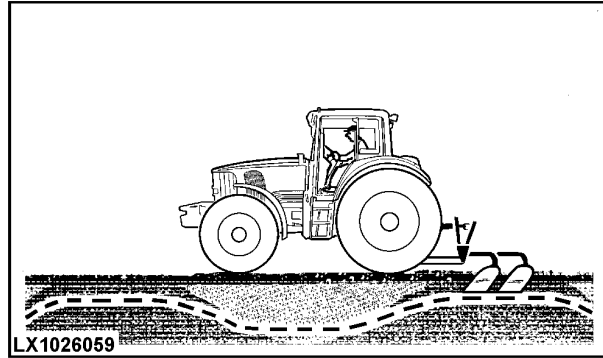
LX000347

LX000347 —UN—15AUG94

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,000200D -25-31JAN13-3/7

Regulāri pārbaudiet uzkares vadības darbību ar sava John Deere dīlera palīdzību.

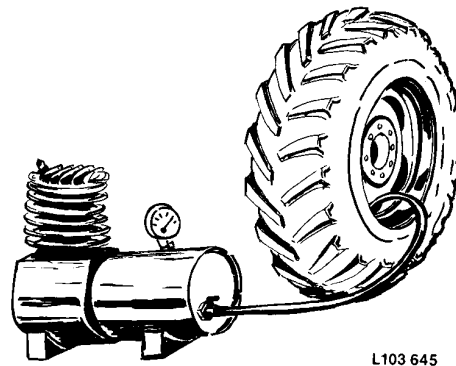


LX1026059 —UN—18MAY01

OULXBER,000200D -25-31JAN13-4/7

Brauciet ar pareizu spiedienu riepās

Piemērojiet spiedienu riepās izpildāmā darba veidam un grunts īpašībām (konsultējaties pie sava John Deere dīlera vai vietējā riepu izplatītāja).



L103645 —UN—15AUG94

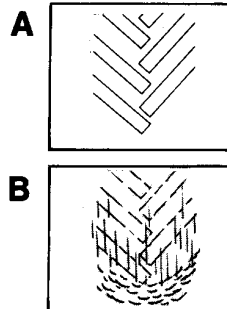
OULXBER,000200D -25-31JAN13-5/7

Izvēlieties pareizu balastu

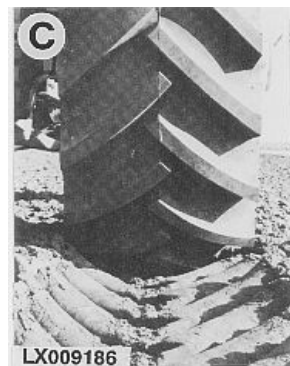
Balasts, kas nodrošina 10 līdz 15 % riteņu izslīdēšanu. Veicot vieglus darbus, nepieciešamo balastu jāsamazina.

A—Balasta par daudz
B—Balasta par maz

C—Balasts izvēlēts pareizi



LX009185



LX009185 —UN—01SEP94

LX009186 —UN—01SEP94

Turpinājums nākamajā lappusē

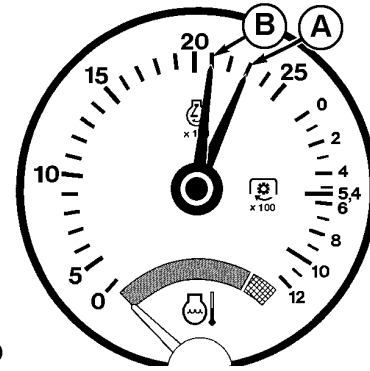
OULXBER,000200D -25-31JAN13-6/7

Izvēlieties pareizu pārniesumu

Vienmēr brauciet ar pēc iespējas lielāku pārniesumu un samazinātu apgriezienu skaitu.

Pārniesumu jāizvēlas tā, lai uzsākot darbu nenoslogota motora apgriezienu skaits (A), pieliekot slodzi samazinātos par 150 - 250 1/min (B).

PIEZĪME: Viegļus darbus veiciet ar motora apgriezienu skaitu zem 2000 1/min. Pārniesumu izvēlieties tā, lai zem slodzes apgriezienu skaits samazinātos par 200 līdz 300 1/min.



LX1017710

LX1017710 —UN—01OCT97

OULXBER,000200D -25-31JAN13-7/7

Vajadzīga vadītāja apmācība

- Izlasiet rūpīgi šo instrukciju, pirms sāciet darbināt traktoru.
- Darbiniet traktoru brīvā, atvērtā laukumā, tiešā pieredzējuša vadītāja uzraudzībā.
- Apgūstiet visus vadīšanas paņēmienus.

OULXBER,000200E -25-31JAN13-1/1

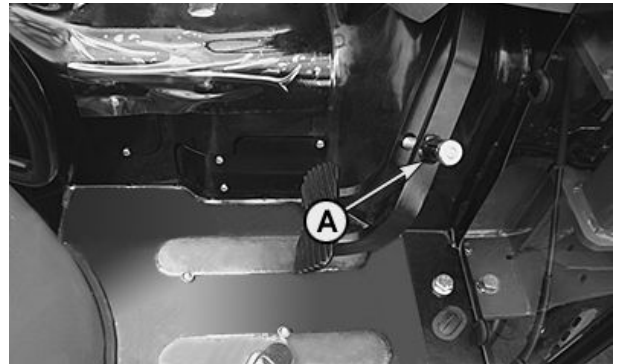
Braukšana ar traktoru pa atklātās koplietošanas ceļiem

⚠ UZMANĪBU: Braucot pa koplietošanas ceļiem, lietojiet palīggaismas un ierīces, lai savlaicīgi brīdinātu citus vadītājus - satiksmes dalībniekus. Ievērojiet vietējos oficiālos noteikumus. Pie sava John Deere dīlera varat iegādāties dažādas drošības ierīces. Uzturiet drošības ierīces labā darba stāvoklī. Trūkstošās vai bojātās uzlīmes jānomaina.

NEKAD neieslēdziet aizmgures darba prožektorus, kas brauciet ar traktoru. Spilgta, žilbinoša gaisma traktoram, vērsta atpakaļvirzienā, var apmulsināt citu transporta līdzekļu vadītājus, kas tuvojas no aizmgures.

Pirms izbraucat ar traktoru uz ceļa, sabloķējiet kopā bremzes pedāļus. Lietojiet bremzes lēnām un atbilstoši transportēšanas ātrumam.

SVARĪGI: Detalizēts apraksts par apgaismošanas iekārtu darbību un funkcijām dots sekcijā Gaismas.



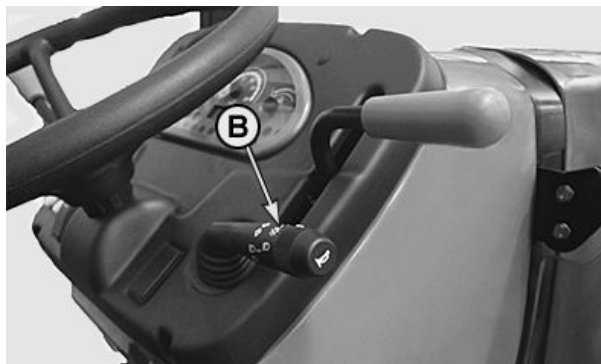
1. Lai savienotu kopā bremžu pedāļus, lietojiet savienojošo tapu (A). Izvairieties no straujas bremžu nospiešanas. Samaziniet braukšanas ātrumu, ja velkamās slodzes svars ir lielāks par traktora svaru un tā nav aprīkota ar bremzēm (vadieties no ieteikumiem par braukšanas ātrumu, kas doti agregāta lietošanas instrukcijā).

AGCPTJD0354 —UN—10JUL13

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002122GL -25-19JUL13-1/3

2. Pagrieziet gaismas slēdzi (B) priekšējo lukturu tālās gaismas vai tuvās gaismas pozīcijā. Nekad nelietojiet aizmugurējās darba gaismas (A). Vienmēr pārslēdziet uz tuvo gaismu, kad tuvojas cits transporta līdzeklis. Pareizi ieregulējiet tālo gaismu.
3. Pagriezienos lietojiet pagriezenia signālu. Pārliecinieties, ka pēc pagriezenia veikšanas pagriezenia slēdzis atgriežas centrālā stāvoklī.



AGCPTJD0355 —UN—11JUL13



AGCPTJD0356 —UN—11JUL13

OULXBER,0002122GL -25-19JUL13-2/3

4. Atvienojiet priekšējo riteņu piedziņu, izmantojot slēdzi (B). Braucot pa cietu virsmu ar ieslēgtu priekšējo piedziņu, rodas palielināts priekšējo riepu nodilums.
5. Neieslēdziet diferenciāla bloķēšanu. Skatīt Diferenciāla bloķēšanas lietošana, šajā sekcijā.
6. Brauciet pietiekami lēni, lai visu laiku saglabātu kontroli. Brauciet lēnām lejup no kalna, pa nelīdzenu virsmu un veicot asus pagriezienus, sevišķi tad, kad transportējat smagu, aizmugurē uzmontētu agregātu.
7. Pirms braukšanas lejup no kalna, ieslēdziet pietiekami zemu pārnese, lai kontrolētu ātrumu nelietojot bremzes. Nekad neļaujiet ripot no kalna.
8. Ja braucot lejup no kalna ir ledus vai grantēts ceļš, izvairieties no slīdēšanas un stūrēšanas īpašību zūšanas. Lai samazinātu slīdēšanas iespējas, samaziniet ātrumu un pārliecinieties, ka traktoram ir pareizs balasts.



AGCPTJD0357 —UN—11JUL13

9. Esiet sevišķi uzmanīgi, kad notiek vilkšana pa nelīdzenu virsmu, pagriezienos un uz nogāzēm. Pārliecinieties, ka riteņu šķērsbāze ir iestatīta tā, lai nodrošinātu maksimālu stabilitāti.

OULXBER,0002122GL -25-19JUL13-3/3

Paliekamais ķīlis

Paliekamo ķīli novietojiet pirms vai aiz aizmugures riteņa, kad novietojiet traktoru uz mīksta grunts.



L102664

OULXBER,0002010 -25-31JAN13-1/1

L102664 —UN—03JAN95

Pārnesumu pārslēgšana

Grupu, pārnesumu, mehāniskā sadalītāja un elektrohidrauliskā Hi-Lo slēgumi:

SVARĪGI: Lai novērstu nevajadzīgu izdilumu, nekad "neslidiniet" sajūgu turot kāju uz pedāļa.

Lai novērstu transmisijas bojājumus, nepārslēdziet grupas kad traktors pārvietojas.

Nospiediet sajūga pedāli (A) un apturiet traktoru, pirms pārslēdziet grupu slēgumu sviru (B) un atpakaļgaitas braukšanas sviru (E).

Nospiediet sajūga pedāli (A), pirms pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru (D). Pārnesumus (1), (2), (3) un (4) var pārslēgt kustībā.

Nospiediet sajūga pedāli (A), pirms pārslēdziet mehānisko Hi-Lo pārnesumu pārslēgšanas sviru (C). Mehānisko Hi-Lo pārnesumu var pārslēgt kustībā.

Pakāpeniski atlaidiet sajūgu, lai vienmērīgāk uzņemtu ātrumu.



Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002542 -25-04NOV14-1/4

AGCPTJD0358 —UN—11JUL13

AGCPTJD0359 —UN—11JUL13

Braukšanas virziena svira

Braukšanas virziena svirai (T) ir trīs pozīcijas:

- Priekšgaita
- Neitrālais stāvoklis
- Reverse

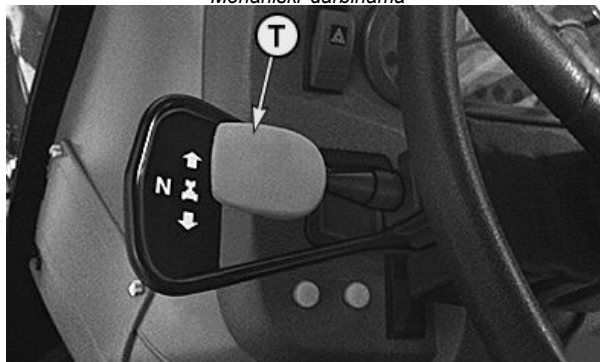
Kad sajūga pedālis ir nospiests, pārvietojiet sviru (T) no neitrālā stāvokļa uz priekšu, lai ieslēgtu braukšanu uz priekšu vai pavelciet to atpakaļ, lai izvēlētos braukšanu atpakaļgaitā.

PIEZĪME: Ja ir 24/12 pārneseņu transmisija, var strādāt neizspiežot sajūgu.

Papildu informācijai skatiet Transmisijas pārslēgšana — 24/12 pārneseņu transmisija šajā sekcijā



Mehāniski darbināma



Elektriski darbināms

OULXBER,0002542 -25-04NOV14-2/4

AGCPTJD0360 —UN—11JUL13

AGCPTJD0625 —UN—27OCT14

Transmisijas pārslēgšana — 24/12 pārneseņu transmisija

Lai novērstu transmisijas bojājumus, nepārslēdziet diapazonus, traktoram pārvietojoties.

Nospiediet sajūga pedāli un apturiet traktoru, pirms pārslēdzat diapazonu slēgumu sviru. Ja eļļas temperatūra ir ļoti zema, pārslēdziet grupas tikai tad, kad pārneseņu pārslēgšanas svira ir neitrālā stāvoklī.

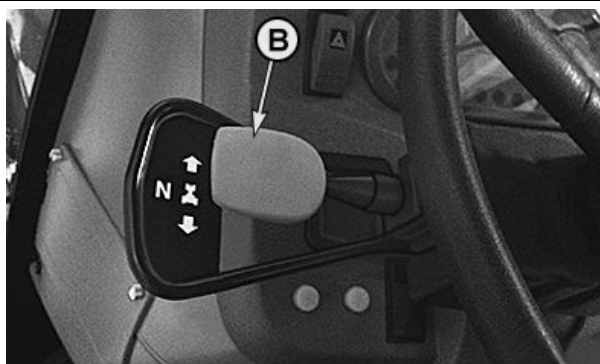
Braukšanas virziena svirai (B) ir trīs stāvokļi:

- Priekšgaita
- Neitrālais stāvoklis
- Reverse

Braukšanas virziena sviru (B) un pārneseņu pārslēgšanas sviru var pārslēgt arī tad, kad traktors pārvietojas, neizspiežot sajūga pedāli.

Pārvietojiet sviru (B) no neitrālā stāvokļa uz priekšu, lai ieslēgtu priekšgaitu vai pavelciet to atpakaļ, lai izvēlētos braukšanu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU: Ja grupa un pārneseņš ir izvēlēti, kad motors darbojas un braukšanas virziena svira nav neitrālā stāvoklī, traktors sāk pārvietoties.



Traktoriem, kuri ir ar 24/12 pārneseņu transmisiju vienmēr pirms traktora iedarbināšanas ieslēdziet park bremsi un pārneseņu sviru novietojiet "NEUTRAL" stāvoklī.

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002542 -25-04NOV14-3/4

AGCPTJD0628 —UN—27OCT14

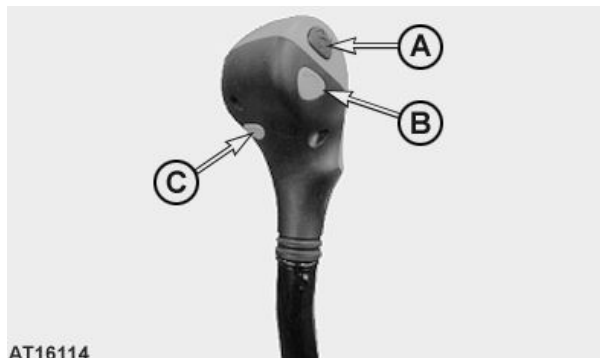
Elektrohidrauliskā Hi-Lo transmisija¹

"Hi" vai "Lo" ātrumu aktivizē ar darbības slēdzi (A) vai (B), kas novietoti uz pārslēgšanas sviras.

Kad slēdzis (C) ir nospiests, sajūgs tiek izslēgts, un pārsējumus var pārslēgt uz augšu vai uz leju. Kad slēdzi (C) atlaiž, sajūgs ieslēdzas.

A—Lieli apgriezieni
B—Mazi apgriezieni

C—Sajūga izslēgšanas slēdzis
(tikai traktoros ar 24/12
pārsējumu transmisiju)



AT16114

AT16114 —UN—03AUG07

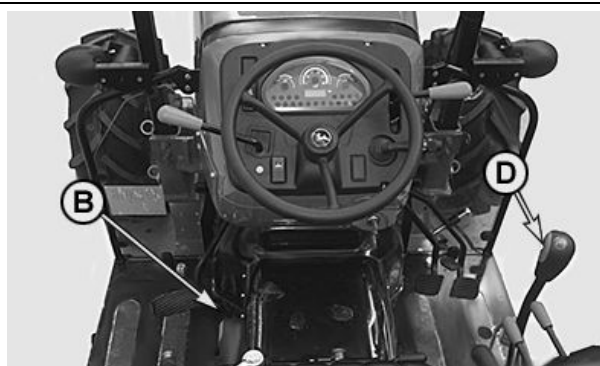
¹Ja ir aprīkots.

OULXBER,0002542 -25-04NOV14-4/4

Darbības ar transmisijas slēgumu svirām

Transmisijas pārsējumu slēgumu sviras (D) stāvokļi ir izvietoti H burtā veidā.

- Centra pozīcija ir neitrālā.
- Pārvietojiet sviru no neitrālā stāvokļa pa kreisi un uz priekšu, lai ieslēgtu pirmo pārsējumu.
- Pārvietojiet sviru no neitrālā stāvokļa pa kreisi un atpakaļ, lai ieslēgtu otro pārsējumu.
- Pārvietojiet sviru no neitrālā stāvokļa pa labi un uz priekšu, lai ieslēgtu trešo pārsējumu.
- Pārvietojiet sviru no neitrālā stāvokļa pa labi un atpakaļ, lai ieslēgtu ceturto pārsējumu.



AGCPTJD0359 —UN—11JUL13

Diapazonu pārslēgšana

Transmisijas grupu svirai (B) ir trīs pozīcijas:

- Uz priekšu ir lēna grupa.

- Atpakaļ ir ātra grupa.
- Pa labi un uz priekšu ir ļoti lēnas gaitas režīms.

OULXBER,0002543 -25-04NOV14-1/1

Mehāniskā Hi-Lo transmisija

Mehāniskā Hi-Lo transmisija ir pieejama kā opcija 24/24 pārsējumu transmisijai.

Kad sajūga pedālis ir nospiests, mehāniskā Hi-Lo transmisiju var pārslēgt jebkurā pārsējumā un pārvietošanās laikā, no lēnas gaitas līdz ātrai gaitai un otrādi, lietojot sviru (C).

- Svira priekšgaitai ir lielam ātrumam
- Svira atpakaļgaitai ir mazam ātrumam



AGCPTJD0362 —UN—11JUL13

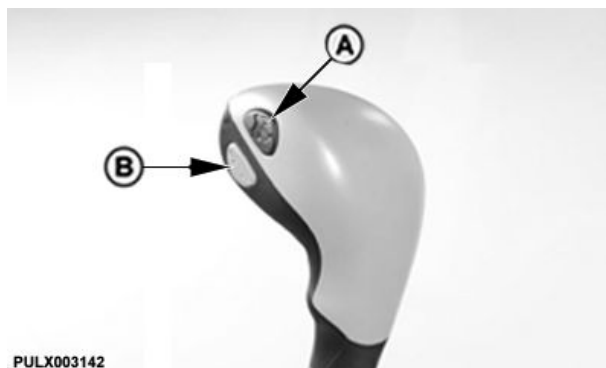
OULXBER,00024F6 -25-24OCT14-1/1

Elektrohidrauliskā Hi-Lo transmisija

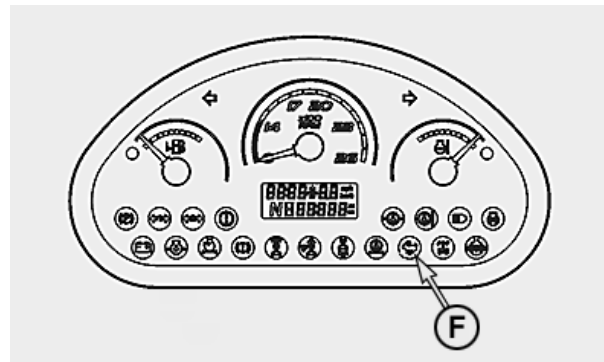
Elektro-hidrauliskā Hi-Lo transmisija ir pieejama kā opcija priekš 24/24 pārneseļu transmisijām. Elektrohidraulisko Hi-Lo transmisiju var ieslēgt jebkurā pārneseļā braukšanas laikā un zem slodzes, nelietojot sajūgu, no maza pārneseļa uz augstu pārneseļu un otrādi, lietojot slēdžus (A) un (B), kas atrodas uz pārneseļu slēģu sviras. Ja ir izvēlēts "Hi" pārneseļš, kontrolsplūde (F) uz paneļa iedegas.

A—Liels ātrums
B—Mazs ātrums

C—Kontrolsplūde



PULX003142



OULXBER,00024F7 -25-24OCT14-1/1

PULX003142 —UN—17MAR09

AGCPTJ00629 —UN—27OCT14

Lietošanas brīdinājumi, braucot pa nogāzēm un nelīdzenu virsmu

Izvairieties no bedrēm, grāvjiem un šķēršļiem, kas var izraisīt traktora apgāšanos, īpaši uz nogāzēm. Izvairieties no straujiem pagriezieniem, braucot pret kalnu.

Braukšana priekšgaitā ārā no grāvja, muklāja vai augšup pa stāvu nogāzi var izraisīt traktora apgāšanos uz aizmuguri. Pēc iespējas izvairieties no šādām situācijām.

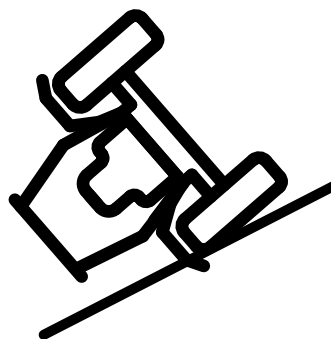
Apgāšanās bīstamība palielinās, ja ir šaura šķērsbāze un liels ātrums.

Ne visi apstākļi, kas var izraisīt traktora apgāšanos, ir pieminēti. Esiet uzmanīgi jebkurā situācijā, kur varētu būt šaubas par stabilitāti.

Nogāzes ir galvenais faktors saistībā ar vadāmības zaudēšanas un apgāšanās negadījumiem, kuri izraisījuši nopietnas traumas vai nāvi. Darbam uz jebkuras nogāzes nepieciešama īpaša uzmanība

Nekad nepiebrauciet tuvu novadgrāvja vai tranšejas malai, stāvai kraujai vai ūdenskrātuvei. Ja riteņi izrādās pāri malai vai zeme ieģrūst, mašīna var pēkšņi apgāzties

Izvēlieties mazu gaitas ātrumu, tādejādi uz nogāzes nebūs jāapstājas vai jāpārslēdz pārneseļš.



Izvairieties uzsākt braukšanu vai veikt pagriezienus uz nogāzes. Ja riepas zaudē saķeri, izslēdziet jūgvārpstu un virzieties lēni, taisni lejup pa nogāzi.

Visas kustības uz nogāzēm veiciet lēni un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas, kuras varētu izraisīt mašīnas apgāšanos.

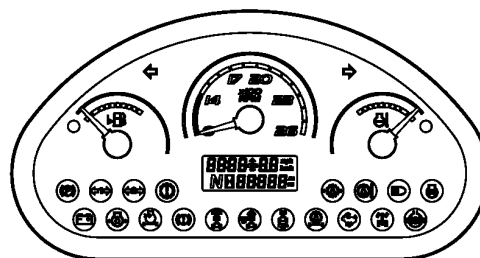
DX,WW,SLOPE -25-12OCT11-1/1

RXA0103437 —UN—01JUL09

Pārnesuma atlase

SVARĪGI: Lai palielinātu piedziņas kalpošanas laiku un izvairītos no augsnes sablīvēšanas un pretestības pārvietošanai, nelietojiet **NEPĀRTRAUKTI** balastu darbam ar pilnu jaudu, ja pārnesumi ir mazāki par B-2. Ja lieto priekšējo riteņu piedziņu, attiecīgi samaziniet pārnesumu par vienu pakāpi.

Pie motora apgriezieniem starp 1500 apgr./min un 2300 apgr./min traktoru var darbināt ar jebkuru pārnesumu. Šajās robežās motors var darboties ar pilnu slodzi. Darbam ar mazu slodzi lietojiet augstāku pārnesumu un mazākus motora apgriezienus. Tas ekonomē degvielu un samazina izdilu.



AGOPTJD0363 —UN—15JUL13

OULXBER,0002125GL -25-19JUL13-1/1

Braukšanas ātrumi

Braukšanas ātrumi, 40 km/h (25 mph) - 24/24 pārneseņu transmisija (traktori 5GL)

Braukšanas ātrumi, 40 km/h (25 mph) - 24/24 pārneseņu transmisija (traktori 5GL)								
DIAPAZONS	PĀRNESUMS	HI-LO	Traktora braukšanas ātrums pie dzinēja ātruma 2300 apgr./min.					
			Aizmugures riepas indeksa rādītājs (SRI)					
			575 mm (22,63 colla)		500 mm (19,68 collu)		525 mm (20,66 colla)	
			km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
II	1	LO	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3
	1	HI	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4
	2	LO	0.8	0.5	0.7	0.4	0.7	0.5
	2	HI	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5
	3	LO	1.1	0.7	1.0	0.6	1.0	0.7
	3	HI	1.3	0.9	1.2	0.7	1.2	0.8
	4	LO	1.6	1.0	1.4	0.9	1.5	1.0
	4	HI	1.9	1.2	1.7	1.1	1.8	1.1
II	1	LO	2.5	1.6	2.1	1.4	2.2	1.4
	1	HI	2.9	1.8	2.5	1.6	2.6	1.7
	2	LO	3.5	2.3	3.1	2.0	3.2	2.1
	2	HI	4.1	2.6	3.6	2.3	3.8	2.4
	3	LO	5.2	3.3	4.5	2.9	4.7	3.0
	3	HI	6.1	3.9	5.3	3.4	5.5	3.6
	4	LO	7.5	4.8	6.5	4.2	6.8	4.4
	4	HI	8.8	5.6	7.6	4.9	8.0	5.1
III	1	LO	10.8	6.9	9.4	6.0	9.9	6.3
	1	HI	12.7	8.1	11.1	7.1	11.6	7.4
	2	LO	15.6	10.0	13.5	8.7	14.2	9.1
	2	HI	18.2	11.7	15.9	10.2	16.7	10.7
	3	LO	22.8	14.6	19.9	12.7	20.9	13.4
	3	HI	26.8	17.1	23.3	14.9	24.5	15.7
	4	LO	33.0	21.1	28.7	18.4	30.1	19.3
	4	HI	38.7	24.8	33.7	21.6	35.4	22.6
			MAKSIMĀLAIS ĀTRUMS ATPAĻĢAITAS PĀRNESUMĀ					
			km/st	mph	km/h	mph	km/h	mph
			28.9	18.5	25.1	16.1	26.4	16.9

Braukšanas ātrums, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12 pārneseņu transmisija (5100GN – 5100GF ar NEF dzinēju)

Braukšanas ātrums, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12 pārneseņu transmisija (5100GN – 5100GF ar NEF dzinēju)									
DIAPAZONS	PĀRNESUMS	Traktora braukšanas ātrums pie dzinēja ātruma 2200 apgr./min.							
		4WD 30 km/h				2WD			
		SRI 650 mm (25.59 in.)		SRI 550 mm (21.65 in.)		SRI 650 mm (25.59 in.)		SRI 550 mm (21.65 in.)	
		km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
II	1	1.4	0.9	1.2	0.8	1.4	0.9	1.2	0.8
	2	2.1	1.3	1.8	1.1	2.1	1.3	1.8	1.1
	3	3.0	1.9	2.5	1.6	3.0	1.9	2.5	1.6
	4	4.3	2.8	3.7	2.3	4.3	2.8	3.7	2.3
II	1	3.6	2.3	3.0	1.9	3.6	2.3	3.0	1.9
	2	5.2	3.3	4.4	2.8	5.2	3.3	4.4	2.8
	3	7.5	4.8	6.4	4.1	7.5	4.8	6.4	4.1
	4	10.9	7.0	9.2	5.9	10.9	7.0	9.2	5.9

III	1	9.6	6.1	8.1	5.2	9.6	6.1	8.1	5.2
	2	14.0	8.9	11.8	7.6	14.0	8.9	11.8	7.6
	3	20.2	12.9	17.1	10.9	20.2	12.9	17.1	10.9
	4	29.2	18.7	24.7	15.8	29.2	18.7	24.7	15.8
		MAKSIMĀLAIS ĀTRUMS ATPAKAĻGAITAS PĀRNESUMĀ							
		[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]
		24.8	15.9	21.0	13.5	24.8	15.9	21.0	13.5

Braukšanas ātrumi, 30 km/h (18.5 mph) - 12/12 pārneseņu transmisija (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF ar F5C dzinēju)

Braukšanas ātrumi, 30 km/h (18.5 mph) - 12/12 pārneseņu transmisija (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF ar F5C dzinēju)

Diapazons	Pārneseņi	Traktora braukšanas ātrums pie dzinēja ātruma 2300 apgr./min							
		4WD 30 km/h				2WD			
		SRI 650 mm (25.59 in.)		SRI 550 mm (21.65 in.)		SRI 650 mm (25.59 in.)		SRI 550 mm (21.65 in.)	
		[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]
II	1	1.5	1.0	1.3	0.8	1.5	1.0	1.3	0.8
	2	2.2	1.4	1.8	1.2	2.2	1.4	1.8	1.2
	3	3.1	2.0	2.6	1.7	3.1	2.0	2.6	1.7
	4	4.5	2.9	3.8	2.5	4.5	2.9	3.8	2.5
II	1	3.7	2.4	3.2	2.0	3.7	2.4	3.2	2.0
	2	5.4	3.5	4.6	2.9	5.4	3.5	4.6	2.9
	3	7.9	5.0	6.7	4.3	7.9	5.0	6.7	4.3
	4	11.4	7.3	9.6	6.2	11.4	7.3	9.6	6.2
III	1	10.0	6.4	8.5	5.4	10.0	6.4	8.5	5.4
	2	14.6	9.3	12.3	7.9	14.6	9.3	12.3	7.9
	3	21.1	13.5	17.9	11.4	21.1	13.5	17.9	11.4
	4	30.6	19.6	25.9	16.5	30.6	19.6	25.9	16.5
		MAKSIMĀLAIS ĀTRUMS ATPAKAĻGAITAS PĀRNESUMĀ							
		[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]
		26.0	16.6	22.0	14.1	26.0	16.6	22.0	14.1

Braukšanas ātrumi, 40 km/h (25 mph) - 24/24 pārneseņu transmisija - sinhron. apgr. / sinhron. Hi-Lo - sinhron. apgr. / jauda Hi-Lo (5100GN – 5100GF ar NEF dzinēju)

Braukšanas ātrumi, 40 km/h (25 mph) - 24/24 pārneseņu transmisija - sinhron. apgr. / sinhron. Hi-Lo - sinhron. apgr. / jauda H-L (5100GN – 5100GF ar NEF dzinēju)												
DIAPAZONS	PĀRNE-SUMI	HI/LO (Paaugstinātie/Pazeminātie)	Braukšanas ātrums pie dzinēja ātruma 2200 apgr./min									
			SRI 650 mm (25.59 in.)		SRI 625 mm (24.60 in.)		SRI 600 mm (23.62 in.)		SRI 550 mm (21.65 in.)		SRI 525 mm (20.66 in.)	
			[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]
II	1	LO	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3
	1	HI	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	LO	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4
	2	HI	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5
	3	LO	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.9	0.6	0.9	0.6
	3	HI	1.3	0.8	1.2	0.8	1.2	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7
	4	LO	1.6	1.0	1.5	1.0	1.4	0.9	1.3	0.8	1.3	0.8
	4	HI	1.8	1.2	1.8	1.1	1.7	1.1	1.5	1.0	1.5	0.9

Traktora ekspluatācija

II	1	LO	2.3	1.5	2.2	1.4	2.2	1.4	2.0	1.3	1.9	1.2
	1	HI	2.7	1.8	2.6	1.7	2.5	1.6	2.3	1.5	2.2	1.4
	2	LO	3.4	2.2	3.3	2.1	3.1	2.0	2.9	1.8	2.7	1.8
	2	HI	4.0	2.6	3.8	2.5	3.7	2.4	3.4	2.2	3.2	2.1
	3	LO	4.9	3.1	4.7	3.0	4.5	2.9	4.2	2.7	4.0	2.5
	3	HI	5.8	3.7	5.5	3.5	5.3	3.4	4.9	3.1	4.7	3.0
	4	LO	7.1	4.5	6.8	4.4	6.6	4.2	6.0	3.9	5.7	3.7
	4	HI	8.3	5.3	8.0	5.1	7.7	4.9	7.1	4.5	6.7	4.3
III	1	LO	10.3	6.6	9.9	6.3	9.5	6.1	8.7	5.6	8.3	5.3
	1	HI	12.0	7.7	11.6	7.4	11.1	7.1	10.2	6.5	9.7	6.2
	2	LO	15.0	9.6	14.4	9.2	13.8	8.8	12.7	8.1	12.1	7.7
	2	HI	17.6	11.2	16.9	10.8	16.2	10.4	14.9	9.5	14.2	9.1
	3	LO	21.7	13.9	20.8	13.3	20.0	12.8	18.3	11.7	17.5	11.2
	3	HI	25.4	16.3	24.4	15.6	23.5	15.0	21.5	13.8	20.5	13.1
	4	LO	31.4	20.1	30.2	19.3	29.0	18.5	26.5	17.0	25.3	16.2
	4	HI	36.8	23.5	35.4	22.6	34.0	21.7	31.1	19.9	29.7	19.0
			MAKSIMĀLAIS ĀTRUMS ATPAKAĻGAITAS PĀRNESUMĀ									
			[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]
			31.3	20.0	30.1	19.2	28.9	18.5	26.5	16.9	25.3	16.2

Braukšanas ātrumi, 40 km/h (25 mph) - 24/24 pārnese transmisija - sinhron. apgr. / sinhron. Hi-Lo - sinhron. apgr. / jauda Hi-Lo (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF ar F5C dzinēju)

Braukšanas ātrumi, 40 km/h (25 mph) - 24/24 pārnese transmisija - sinhron. apgr. / sinhron. Hi-Lo - sinhron. apgr. / jauda Hi-Lo (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF ar F5C dzinēju)												
DIAPAZONS	PĀRNESUMS	HI/LO (Paaugstinātie/Pazeminātie)	Braukšanas ātrums pie dzinēja ātruma 2300 apgr./min									
			SRI 650 mm (25.59 in.)		SRI 625 mm (24.60 in.)		SRI 600 mm (23.62 in.)		SRI 550 mm (21.65 in.)		SRI 525 mm (20.66 in.)	
			[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]
II	1	LO	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3
	1	HI	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	LO	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.4
	2	HI	0.9	0.6	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.5
	3	LO	1.1	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.9	0.6
	3	HI	1.3	0.8	1.3	0.8	1.2	0.8	1.1	0.7	1.1	0.7
	4	LO	1.6	1.0	1.6	1.0	1.5	1.0	1.4	0.9	1.3	0.8
	4	HI	1.9	1.2	1.8	1.2	1.8	1.1	1.6	1.0	1.5	1.0
II	1	LO	2.4	1.6	2.3	1.5	2.2	1.4	2.1	1.3	2.0	1.3
	1	HI	2.9	1.8	2.7	1.8	2.6	1.7	2.4	1.5	2.3	1.5
	2	LO	3.6	2.3	3.4	2.2	3.3	2.1	3.0	1.9	2.9	1.8
	2	HI	4.2	2.7	4.0	2.6	3.8	2.5	3.5	2.3	3.4	2.2
	3	LO	5.1	3.3	4.9	3.2	4.7	3.0	4.3	2.8	4.1	2.7
	3	HI	6.0	3.9	5.8	3.7	5.6	3.6	5.1	3.3	4.9	3.1
	4	LO	7.4	4.8	7.1	4.6	6.9	4.4	6.3	4.0	6.0	3.8
	4	HI	8.7	5.6	8.4	5.4	8.0	5.2	7.4	4.7	7.0	4.5
III	1	LO	10.7	6.9	10.3	6.6	9.9	6.3	9.1	5.8	8.7	5.6
	1	HI	12.6	8.1	12.1	7.7	11.6	7.4	10.7	6.8	10.2	6.5
	2	LO	15.7	10.0	15.1	9.6	14.5	9.3	13.3	8.5	12.6	8.1
	2	HI	18.4	11.8	17.7	11.3	17.0	10.9	15.5	10.0	14.8	9.5
	3	LO	22.6	14.5	21.8	13.9	20.9	13.4	19.2	12.3	18.3	11.7
	3	HI	26.6	17.0	25.5	16.4	24.5	15.7	22.5	14.4	21.5	13.7
	4	LO	32.8	21.0	31.5	20.2	30.3	19.4	27.7	17.8	26.5	17.0
	4	HI	38.5	24.6	37.0	23.7	35.5	22.7	32.5	20.8	31.1	19.9

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024F8 -25-04NOV14-3/5

	MAKSIMĀLAIS ĀTRUMS ATPAKAĻGAITAS PĀRNESUMĀ									
	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]
	32.7	20.9	31.4	20.1	30.2	19.3	27.7	17.7	26.4	16.9

Braukšanas ātrums, 40 km/h (25 mph) - 24/12 pārnese transmisija (5100GN – 5100GF ar NEF dzinēju)

Braukšanas ātrums, 40 km/h (25 mph) - 24/12 pārnese transmisija (5100GN – 5100GF ar NEF dzinēju)												
Diapazons	Pārnesumi	HI/LO (Paaugstinātie/Pazeminātie)	Braukšanas ātrums pie dzinēja ātruma 2200 apgr./min									
			SRI 650 mm (25.59 in.)		SRI 625 mm (24.60 in.)		SRI 600 mm (23.62 in.)		SRI 550 mm (21.65 in.)		SRI 525 mm (20.66 in.)	
			[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]
II	1	LO	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3
	1	HI	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	LO	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4
	2	HI	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5
	3	LO	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.9	0.6	0.9	0.6
	3	HI	1.3	0.8	1.2	0.8	1.2	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7
	4	LO	1.6	1.0	1.5	1.0	1.4	0.9	1.3	0.8	1.3	0.8
	4	HI	1.8	1.2	1.8	1.1	1.7	1.1	1.5	1.0	1.5	0.9
II	1	LO	2.3	1.5	2.2	1.4	2.2	1.4	2.0	1.3	1.9	1.2
	1	HI	2.7	1.8	2.6	1.7	2.5	1.6	2.3	1.5	2.2	1.4
	2	LO	3.4	2.2	3.3	2.1	3.1	2.0	2.9	1.8	2.7	1.8
	2	HI	4.0	2.6	3.8	2.5	3.7	2.4	3.4	2.2	3.2	2.1
	3	LO	4.9	3.1	4.7	3.0	4.5	2.9	4.2	2.7	4.0	2.5
	3	HI	5.8	3.7	5.5	3.5	5.3	3.4	4.9	3.1	4.7	3.0
	4	LO	7.1	4.5	6.8	4.4	6.6	4.2	6.0	3.9	5.7	3.7
	4	HI	8.3	5.3	8.0	5.1	7.7	4.9	7.1	4.5	6.7	4.3
III	1	LO	10.3	6.6	9.9	6.3	9.5	6.1	8.7	5.6	8.3	5.3
	1	HI	12.0	7.7	11.6	7.4	11.1	7.1	10.2	6.5	9.7	6.2
	2	LO	15.0	9.6	14.4	9.2	13.8	8.8	12.7	8.1	12.1	7.7
	2	HI	17.6	11.2	16.9	10.8	16.2	10.4	14.9	9.5	14.2	9.1
	3	LO	21.7	13.9	20.8	13.3	20.0	12.8	18.3	11.7	17.5	11.2
	3	HI	25.4	16.3	24.4	15.6	23.5	15.0	21.5	13.8	20.5	13.1
	4	LO	31.4	20.1	30.2	19.3	29.0	18.5	26.5	17.0	25.3	16.2
	4	HI	36.8	23.5	35.4	22.6	34.0	21.7	31.1	19.9	29.7	19.0
	MAKSIMĀLAIS ĀTRUMS ATPAKAĻGAITAS PĀRNESUMĀ											
	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]
	34.1	21.8	32.8	21.0	31.5	20.1	28.8	18.5	27.5	17.6		

Braukšanas ātrumi, 40 km/h (25 mph) - 24/12 pārnese transmisija (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF ar F5C dzinēju)

Braukšanas ātrumi, 40 km/h (25 mph) - 24/12 pārnese transmisija (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF ar F5C dzinēju)												
DIAPAZONS	PĀRNESUMI	HI/LO (Paaugstinātie/Pazeminātie)	Braukšanas ātrums pie dzinēja ātruma 2300 apgr./min									
			SRI 650 mm (25.59 in.)		SRI 625 mm (24.60 in.)		SRI 600 mm (23.62 in.)		SRI 550 mm (21.65 in.)		SRI 525 mm (20.66 in.)	
			[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]
II	1	LO	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3
	1	HI	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	LO	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.4
	2	HI	0.9	0.6	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.5
	3	LO	1.1	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.9	0.6
	3	HI	1.3	0.8	1.3	0.8	1.2	0.8	1.1	0.7	1.1	0.7
	4	LO	1.6	1.0	1.6	1.0	1.5	1.0	1.4	0.9	1.3	0.8
	4	HI	1.9	1.2	1.8	1.2	1.8	1.1	1.6	1.0	1.5	1.0

II	1	LO	2.4	1.6	2.3	1.5	2.2	1.4	2.1	1.3	2.0	1.3
	1	HI	2.9	1.8	2.7	1.8	2.6	1.7	2.4	1.5	2.3	1.5
	2	LO	3.6	2.3	3.4	2.2	3.3	2.1	3.0	1.9	2.9	1.8
	2	HI	4.2	2.7	4.0	2.6	3.8	2.5	3.5	2.3	3.4	2.2
	3	LO	5.1	3.3	4.9	3.2	4.7	3.0	4.3	2.8	4.1	2.7
	3	HI	6.0	3.9	5.8	3.7	5.6	3.6	5.1	3.3	4.9	3.1
	4	LO	7.4	4.8	7.1	4.6	6.9	4.4	6.3	4.0	6.0	3.8
	4	HI	8.7	5.6	8.4	5.4	8.0	5.2	7.4	4.7	7.0	4.5
III	1	LO	10.7	6.9	10.3	6.6	9.9	6.3	9.1	5.8	8.7	5.6
	1	HI	12.6	8.1	12.1	7.7	11.6	7.4	10.7	6.8	10.2	6.5
	2	LO	15.7	10.0	15.1	9.6	14.5	9.3	13.3	8.5	12.6	8.1
	2	HI	18.4	11.8	17.7	11.3	17.0	10.9	15.5	10.0	14.8	9.5
	3	LO	22.6	14.5	21.8	13.9	20.9	13.4	19.2	12.3	18.3	11.7
	3	HI	26.6	17.0	25.5	16.4	24.5	15.7	22.5	14.4	21.5	13.7
	4	LO	32.8	21.0	31.5	20.2	30.3	19.4	27.7	17.8	26.5	17.0
	4	HI	38.5	24.6	37.0	23.7	35.5	22.7	32.5	20.8	31.1	19.9
			MAKSIMĀLAIS ĀTRUMS ATPAĻĢAITAS PĀRNESUMĀ									
			[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]	[km/h]	[jūdzes/h]
			35.6	22.8	34.3	21.9	32.9	21.0	30.1	19.3	28.8	18.4

OULXBER,00024F8 -25-04NOV14-5/5

Bremžu lietošana

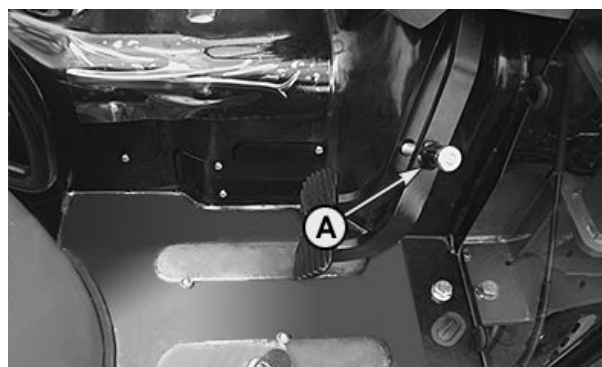
⚠ UZMANĪBU: Pirms izbrauciet ar traktoru uz atklātas satiksmes ceļiem, sabloķējiet kopā bremžu pedāļus ar bloķēšanas tapu (A). Lietojiet bremzes lēnām un atbilstoši transportēšanas ātrumam.

Braucot asos pagriezienos bremzes lietojiet kā papildus palīdzību pagriezienam. Atvienojiet bremžu pedāļu stieni (A) un nospiediet tikai vienu bremzes pedāli.

Apturēšanai abi pedāļi jānospiež vienlaicīgi.

SVARĪGI: Lai novērstu nevajadzīgu izdilu, nekad "neslidiniet" bremzes turot kāju uz pedāļa.

Samaziniet braukšanas ātrumu, ja velkamās kravas svārs ir lielāks par traktora svaru un tā nav aprīkota ar bremzēm. Izvairieties no straujas bremzēšanas. Vadieties no



AGCPTJD0354 —UN—10JUL13

pievienotā agregāta lietošanas instrukcijas, lai izvēlētos ieteikto transportēšanas ātrumu.

Esiet sevišķi uzmanīgi, kad notiek vilkšana pa nelīdzenu virsmu, pagriezienos un uz nogāzēm.

OULXBER,0002126GL -25-19JUL13-1/1

Diferenciāla bloķēšanas lietošana

⚠ UZMANĪBU: NEBRAUCIET ar traktoru ar lielu ātrumu un neizdariet pagriezienus kad diferenciāla bloķēšana ir ieslēgta.

SVARĪGI: Lai novērstu piedziņas bojājumus, NEIESLĒDZIET diferenciāla bloķētāju, kad viens ritenis izslīd un otrs ir pilnīgi apturēts.

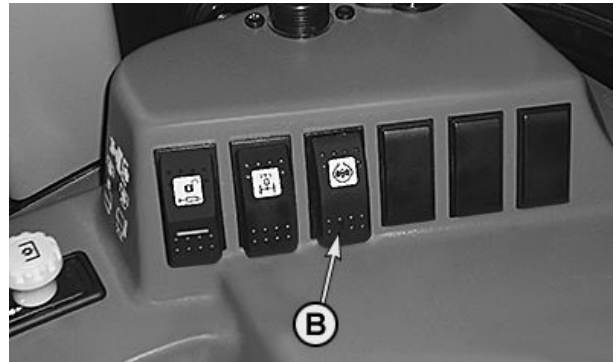
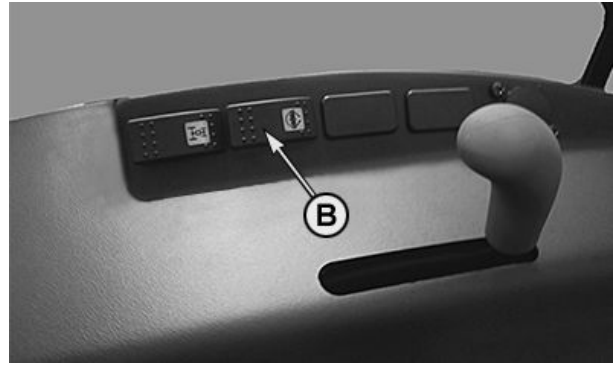
Kad viens ritenis sāk zaudēt saķeri, ieslēdziet diferenciāla bloķēšanu izmantojot slēdzi (B).

SVARĪGI: Elektro-hidrauliskais diferenciāls izslēdzas automātiski, kad nospiež vienu bremzes pedāli un atkal ieslēdzas pēc tam, kad pedāli atlaiž. Lai atkal atbloķētu diferenciāli, atkal vienreiz nospiediet slēdzi (B).

Kad traktora ātrums pārsniedz 20 km/st (12 mph), elektrohidrauliskais diferenciāla bloķētājs izslēdzas automātiski.

Ja ir nevienāda vilkme, jāieslēdz bloķēšanu. Kad vilktspēja izlīdzinās, bloķēšana izslēdzas pati ar atsperi. Ja bloķēšana neizslēdzas, nospiediet vienu bremzes pedāli un pēc tam otru.

Ja riepas vairākkārt izslīd, tad rodas vilkme, tad atkal izslīd, turiet pedāli ieslēgtā pozīcijā.



Traktori 5V, 5N un 5F

AGCPTJD0365—UN—11JUL13

AGCPTJD0626—UN—27OCT14

OULXBER,00024F9 -25-28OCT14-1/1

Priekšējo riteņu piedziņas darbināšana

Lietojiet priekšējo riteņu piedziņu, ja vajadzīga labāka vilkmspēja.

⚠ UZMANĪBU: Priekšējo riteņu piedziņa ievērojami palielina vilkšanas spēju. Ja lieto šo opciju, uz slīpumiem ir jāievēro sevišķa uzmanība. Salīdzinot ar 2 riteņu piedziņu, traktors ar priekšējo riteņu piedziņu palielina vilkmi stāvos pacēlumos, palielinot iespēju apgāzties.

Braucot pa ledu, slapju vai nelīdzenu virsmu, samaziniet ātrumu un pārliecieties, ka traktors ir pareizi balastēts, lai izvairītos no slīdēšanas un no stūrēšanas spēju zūšanas. Labākai vadībai ieslēdziet priekšējo riteņu piedziņu (ja tāda ir aprīkota).

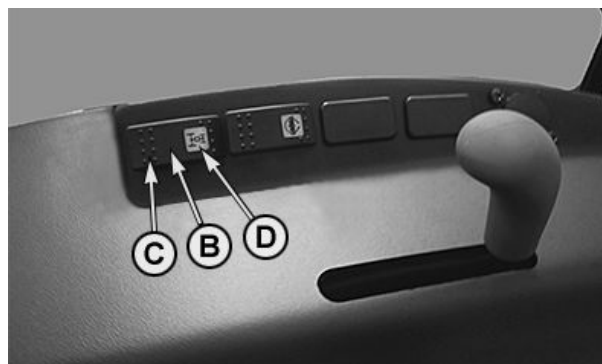
SVARĪGI: Lai pagarinātu riepu kalpošanas laiku, ieslēdziet priekšējo piedziņu tikai tad, kad tā ir nepieciešama. **NEIESLĒDZIET** priekšējo piedziņu, kad braucat ar lielu ātrumu pa atklātās satiksmes ceļiem.

SVARĪGI: Priekšējo piedziņu var ieslēgt un izslēgt pie visiem pārsesumiem bez sajūga lietošanas (priekšgaitā un atpakaļgaitā) brauciena laikā un nenotverot slodzi. Lai nojaustu vajadzību pēc priekšējo riteņu piedziņas, pārliecinieties, vai aizmugures riteņi izslīd, tad ieslēdziet vai izslēdziet, kad tiek pielikts minimālais griezes moments un traktors pārvietojas lēnām.

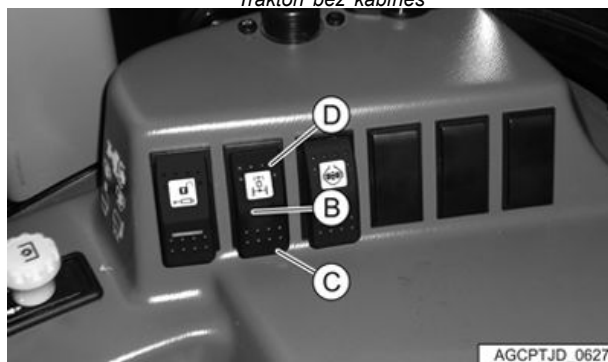
Nospiediet priekšējo riteņu piedziņas slēdzi (B) stāvoklī (C), lai ieslēgtu priekšējo riteņu piedziņu un stāvoklī (D), lai to izslēgtu. Indikatora gaismas (3) iedegas, kad priekšējo riteņu piedziņa ir ieslēgta.

PIEZĪME: Neatkarīgi no izvēlētā priekšējās piedziņas slēdža stāvokļa, bremzēšanas laikā priekšējā piedziņa automātiski ieslēdzas. Šajā gadījumā, indikatora spuldze (3) nedeg.

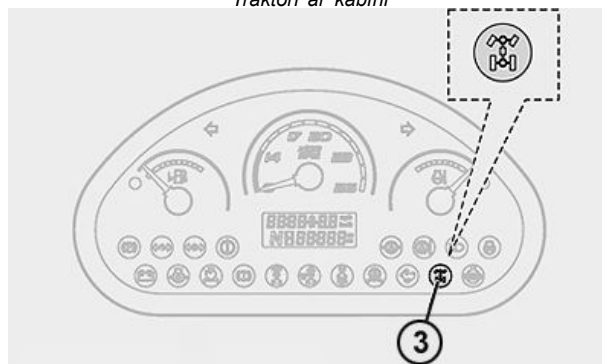
Turot nospiestu slēdzi (B) ilgāk par 3 sekundēm, priekšējo riteņu piedziņai tiek ļauts ieslēgties pastāvīgi, neatkarīgi no transportlīdzekļa ātruma un bremžu izmantošanas. Šajā gadījumā aptuveni 3 sekundes uz ciparu displeja parādās ziņojums "4WD ON"; indikators (3) deg līdz priekšējo riteņu piedziņa tiks atvienota.



Traktori bez kabīnes



Traktori ar kabīni



B—Priekšējo riteņu piedziņas slēdzis

C—Priekšējo riteņu piedziņas ieslēgšana stāvoklī ON

D—Priekšējo riteņu piedziņas izslēgšana stāvoklī OFF

3—Priekšējo riteņu piedziņas kontrolspuldze

Traktora apturēšana

⚠ UZMANĪBU: Vienmēr pirms traktora demontāžas iedarbiniet park bremsi. Ja kāds no pārnēsumiem ir ieslēgts, bet nav ieslēgta park bremsē, traktors var sākt kustēties arī tad, ja motors nedarbojas.

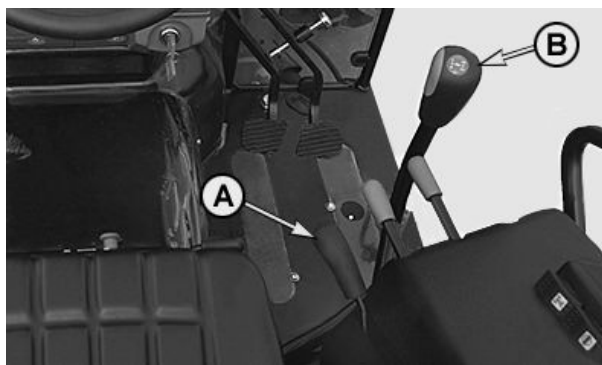
1. Apturiet traktoru lietojot bremses.
2. Brauciena virziena sviru (T) nostādiet neitrālā stāvoklī.



AGCPTJD0360 —UN—11JUL13

OULXBER,000225E -25-04NOV13-1/3

3. Pārnēsumu pārslēgšanas sviru (B) nostādiet neitrālā stāvoklī.
4. Nolaidiet agregātu uz zemes, lietojot uzkares vadības sviru (A).

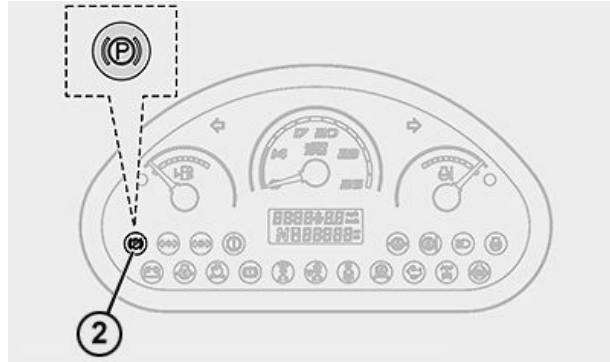
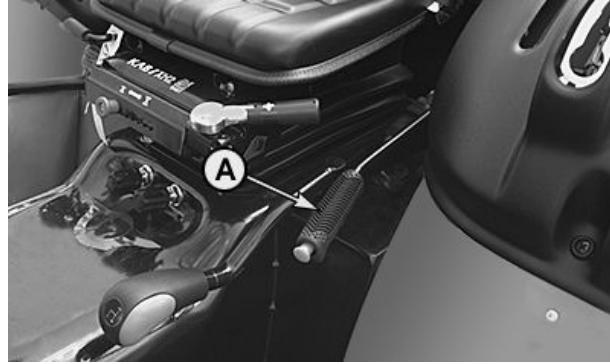


AGCPTJD0369 —UN—11JUL13

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,000225E -25-04NOV13-2/3

5. Pavelciet sviru (A) uz augšu, lai ieslēgtu park bremzi. Svira nofiksējas paceltā stāvoklī un stāvbremzes indikatora gaismā (2) iedegas.



AGCPTJD0370 — UN — 11 JUL 13

AGCPTJD0371 — UN — 15 JUL 13

OULXBER,000225E -25-04NOV13-3/3

Piekabes hidrauliskās bremzes

Noņemiet vāciņu no piekabes bremžu savienojuma (A) un pievienojiet spiediena šļūteni, pārliedzinoties, ka savienojumi ir pilnīgi tīri.

Lai darbinātu piekabes hidrauliskās bremzes, piespiediet bremžu pedāļus. Bremzēšanas efekts ir atkarīgs no spiediena uz kājas bremzes pedāļa.

⚠ UZMANĪBU: Braucot ar piekabi, kura ir aprīkota ar hidrauliskajām bremzēm, aizliegts braukt ātrāk kā 25 km/h (15 mph).

SVARĪGI: Lai novērstu pārmērīgu bremžu nodilšanu, ievērojiet sekojošus norādījumus:

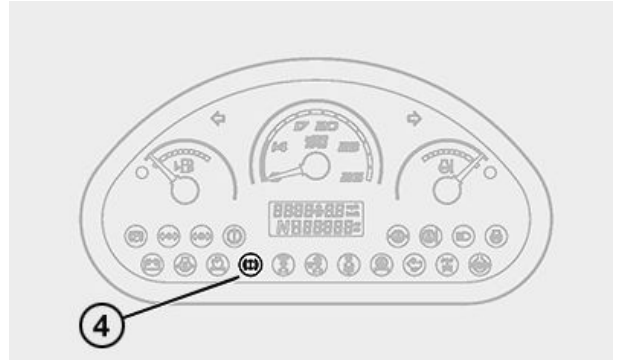
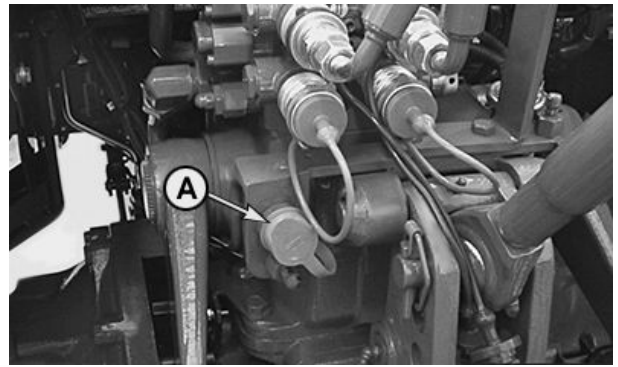
Pārliedzinieties, vai spiediena šļūtene ir pievienota.

Braucot no kalna, izvēlieties tādu pašu pārniesumu, kādu lietu, braucot pret kalnu.

Regulāri pārbaudiet piekabes hidrauliskās bremzes, lai pārliedzinātos, ka tās ir darboties spējīgas.

PIEZĪME: Traktora park bremzes neiedarbojas uz hidrauliskajām treilera bremzēm. Darbiniet treileri atbilstoši izgatavotāja norādījumiem. Tas ir sevišķi svarīgi, ja darbina park bremzes treilerim.

Indikatora gaisma (4) iedegas kad eļļas līmenis bremžu rezervuārā ir zems.



AGCPTJD0372—UN—11JUL13

AGCPTJD0373—UN—15JUL13

OULXBER,000225F -25-25OCT13-1/1

Uzkare

Maksimālais pacelšanas augstums

Informācija par maksimālo pacelšanas augstumu norādīta sekcijā Specifikācijas.

PIEZĪME: Ir jāievēro atļauto slodzi uz asi un atļauto riepu slodzes lielumu. Šo ierobežojumu dēļ

maksimālais atļautais pacelšanas spēks var būt mazāks nekā uzdotās vērtības.

OU12401,0001BBF -25-23MAY09-1/1

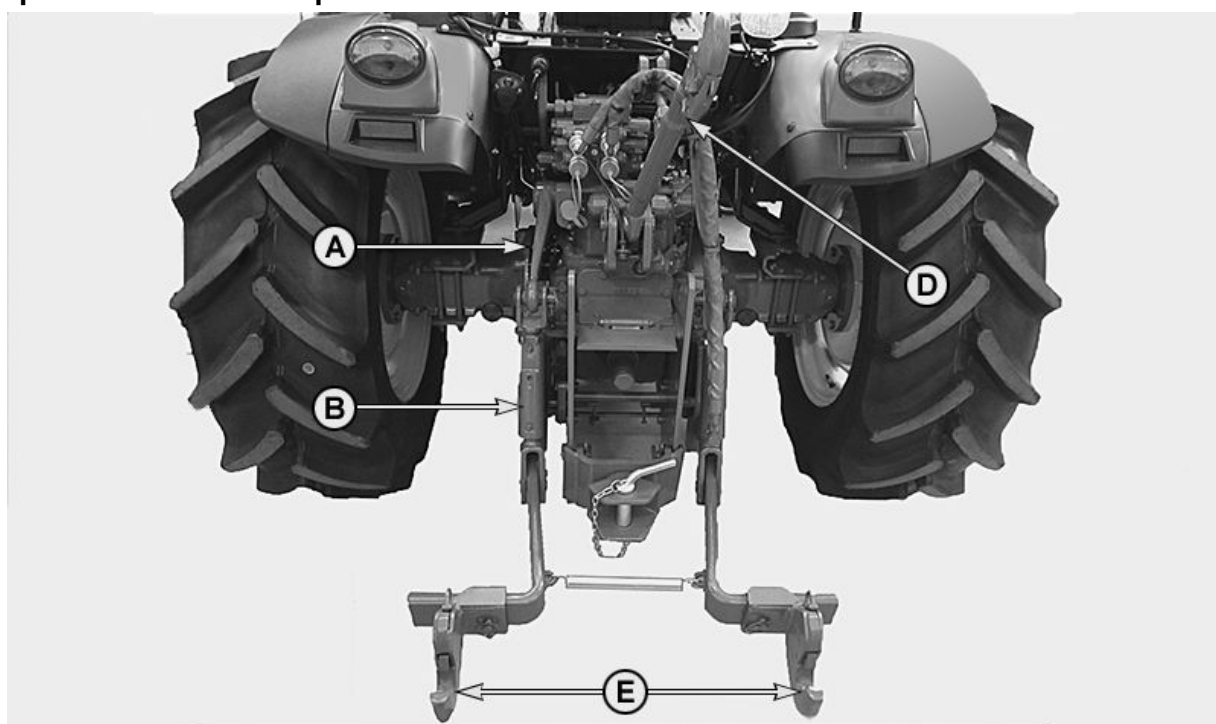
Traktora jaudas saskaņošana ar pievienojamo agregātu

SVARĪGI: Traktora jaudai ir jāatbilst noteiktiem pievienojamā agregāta raksturojumiem.

Pārmērīga jauda var bojāt agregātu un pārāk liels agregāts var bojāt traktoru. (Pirms pievienojiet agregātu, vadieties pēc Jūsu agregāta lietošanas instrukcijas, kur noteikti vajadzīgās jaudas minimālie un maksimālie parametri)

AT,5NOM,45 -25-01SEP97-1/1

Trīs punktu uzkares komponenti



Traktori 5GL, 5GV un 5GN

A—pacelāja sviras
B—Paceļošās vilces

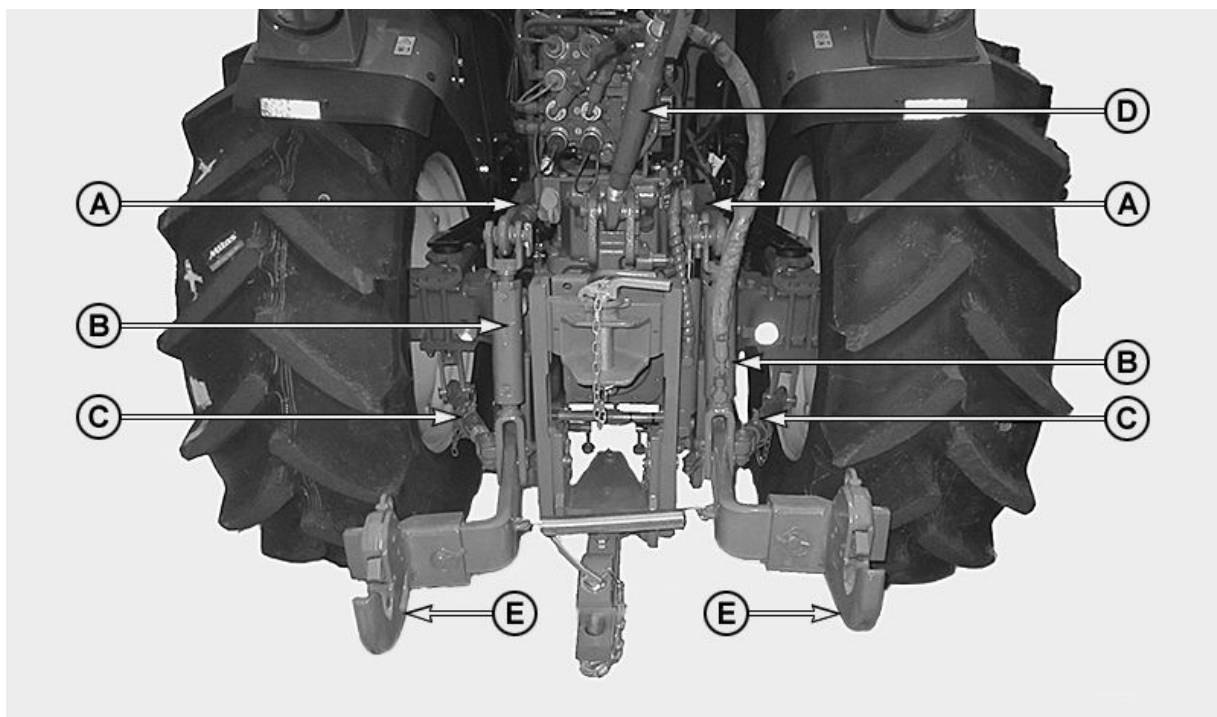
C—Augšējā vilce
D—Apakšējās vilces

E—Apakšējās vilces

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00024FB -25-04NOV14-1/2

AGCPTJ0416 —UN—15JUL13



Traktori 5GF

A—pacēlāja sviras
B—Paceļošās vilces

C—Stabilizācijas sistēma

D—Augšējā vilce
E—Apakšējās vilces

OULXBER,00024FB -25-04NOV14-2/2

AGCPTJD0631 —UN—27OCT14

Uzkares vadības sviras

Uzkares stāvokli vada ar divām svirām, pozīcijas vadības sviru (A) un sloģojuma regulēšanas sviru (B).

⚠ UZMANĪBU: Lai novērstu neparedzētu agregāta nolaišanu transportēšanas laikā, lietojiet atduri (C), lai bloķētu pozīcijas vadības sviru (A).

Transportēšanas laikā, kad uzkari netiek lietots, pārbīdiet sviru (B) uz priekšu līdz galam.

Pozīcijas vadības svira (A) paceļ trīs punktu uzkari, kad to pavelk atpakaļ un nolaiž lejā trīs punktu uzkari, kad to pārbīda uz priekšu. Detalizēta informācija dota sadaļā Uzkares pozīcijas vadības lietošana šajā sekcijā.

Iegremdēšanas vadības svira (B) vada trīs punktu uzkares pozīciju attiecībā uz iegremdēšanas slodzi. Detalizēta



informācija dota sadaļā Iegremdēšanas vadības lietošana šajā sekcijā.

OULXBER,00024FC -25-28OCT14-1/1

AGCPTJD0632 —UN—27OCT14

Uzkares stāvokļa vadības lietošana

⚠ UZMANĪBU: Pirms agregāta pievienošanas, lai novērstu neparedzētu uzkares pārvietošanos, pārvietojiet slogošanas vadības sviru (B) līdz galam uz priekšu.

Pārvietojiet iegremdēšanas vadības sviru (B) uz priekšu, ja Jums NAV VAJADZĪGA uzkare lai automātiski iestatītu iegremdēšanas spēku, kad agregātu pievieno traktoram.

Lietojiet pozīcijas vadības sviru (A), lai vadītu trīs punktu uzkares pozīcijas. Pozīcijas vadību jālieto transportējot agregātu un veicot operācijas lauka galā.

SVARĪGI: Esiet uzmanīgi, un nepaceliet agregātu tik augstu, lai tas varētu sabojāt traktora aizmugures detaļas.

⚠ UZMANĪBU: Lai novērstu neparedzētu agregāta nolaišanos transportēšanas laikā, lietojiet atduri (C), lai bloķētu pozīcijvadības sviru (A).

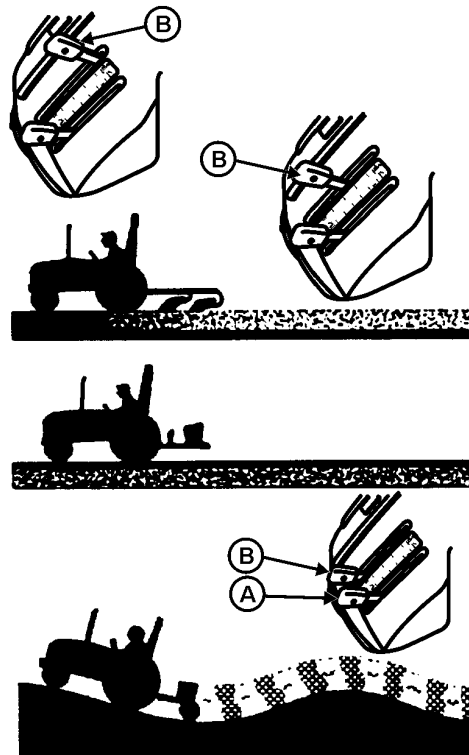
Transportēšanas laikā, kad uzkarī netiek lietota, pārbīdīt slogošanas sviru (B) uz priekšu līdz galam.

KONSTANTS DZĪLUMS agregātam zemes līmenī un zemē neiedziļināmam agregātam, tādiem kā izkledētāji un smidzinātāji. Pārvietojiet pozīcijas vadības sviru (A) vēlamajā dziļumā.

PELDOŠĀS operācijas agregātiem ar slīdēšanu vai dziļuma riteņiem notiek pēc pilna agregāta svara. Pārvietojiet abas sviras (A) un (B) līdz galam uz priekšu, tad agregāts pilnīgi seko zemes kontūrām.



AGCPTJD0632 —UN—27OCT14



PULX001011

PULX001011 —UN—07AUG08

OULXBER,00024FD -25-28OCT14-1/2

POZĪCIJVADĪBAS SVIRAS ATDURIS

Ērtībai iestatiet regulējamo dziļuma atduri. Strādājiet ar agregātu dažas minūtes, lai noteiktu vēlamo augstumu, tad atskrūvējiet apaļo uzgriezni (D). Pārvietojiet atduri līdz svirai, tad nofiksējiet atduri šajā pozīcijā, pievelkot apaļo uzgriezni (D). Uzkare tad vienmēr nolaidīsies līdz vienānai pozīcijai, kad pārvietosiet sviru līdz atdurei.



AGCPTJD_0633

AGCPTJD0633 —UN—02NOV15

OULXBER,00024FD -25-28OCT14-2/2

Iegremdēšanas vadības lietošana

Uzkare ir aprīkota ar dažādām iegremdēšanas vadības sistēmām.

Lietojiet iegremdēšanas vadību, ja:

- Darbs ar pilnīgi uzmontētu agregātu kalnainā un nelīdzenā apvidū. Agregāts pacelsies un nolaidīsies, sekojot zemes kontūrām, lai aptuveni saglabātu iestatīto konstanto iegremdējumu.
- Darbs mainīgos augsnes īpašību apstākļos. Agregāts mazliet paceļas pārejot pār nelīdzenumiem bez pārslēgšanas uz zemāku pārnese.

⚠ UZMANĪBU: Transportēšanas laikā, kad uzkare netiek lietota, pārbīdiet iegremdēšanas vadības sviru (B) uz priekšu līdz galam.

Iegremdēšanas vadības svira (B) vada vēlamās slodzes lielumu, pirms trīs punktu uzkare sāk reaģēt. Ar vadības sviru pilnībā uz priekšu līdz pozīcijai kas atzīmēta ar "OFF" (D), nav vilces vadības. Sviras novietošana aizmugures pozīcijā samazina iegremdēšanas slodzi, ingorējot pozīcijas iestatījumu ar pozīcijas vadības sviru (A) un paceļ uzkari.

Iegremdēšanas jutības pakāpi var izmainīt izmainot augšējo vilci. Detalizēta informācija dota Augšējās vilces pozicionēšana šajā sekcijā.

Iegremdēšanas vadības operācijām, pārvietošanas sākuma stāvoklis pozīcijas vadības svirai (A) ir pilnīgi priekšējā pozīcijā un iegremdēšanas vadības svirai (B) līdz galam atpakaļ (vismazākā iegremdēšana). Tad, traktoram pārvietojoties, pārbīdiet iegremdēšanas vadības sviru (B) uz priekšu, lai palielinātu slodzi līdz vēlamajam iestatījumam.

Pavelciet pozīcijas vadības sviru (A), lai nodrošinātu maksimālo agregāta iegremdējumu. Iestatiet vadības



sviras pozīcijas atduri (C), lai vadības sviru varētu vienmēr pārbīdīt atpakaļ līdz vienādam stāvoklim. Maksimālais dziļums, kuru nedrīkst pārsniegt ir tāds, ka uzkare nedrīkst pārvietoties tik daudz, ka traktors sāk buksēt. Pozīcijas vadības sviru (A) var mazliet pacelt, lai ignorētu iegremdēšanas vadības iestatījumu, kas palīdz pārvarēt izslīdēšanu neradot iestrēgšanu.

Pozīcijvadības sviru (A) var pārvietot pilnīgi atpakaļ, lai paceltu trīspunktu uzkari lauka galā.

OULXBER,00024FE -25-28OCT14-1/1

AGCPTJD0632—UN—27OCT14

AGCPTJD0634—UN—27OCT14

Plūsmas dalītāja vārsts un plūsmas regulatora vārsts

Plūsmas dalītāja vārsta vadība:

Traktors var būt aprīkots ar plūsmas dalītāja vārstu (A), kas sadala eļļas plūsmu uz SCV vārstiem starp divpusējas darbības SCV vārstiem/uzkari (B) un uzkari.

Ar pogu (C) šo sadalījumu var vienmērīgi regulēt no 90% uzkarei un 10% divpusējas darbības SCV vārstiem līdz 10% uzkarei un 90% divpusējas darbības SCV vārstiem.

Griežot pogu (D) pulksteņa rādītāja kustības virzienā = Līdz 90% eļļas uz vārstiem SCV I, II, III un uz uzkari.

Griežot pogu (C) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam = Līdz 90% eļļas uz vārstiem SCV I, II un III.

Plūsmas regulatora vārsta vadība:

Traktors var būt aprīkots ar plūsmas regulatora vārstu (D), kas sadala eļļas plūsmu uz SCV vārstiem starp divpusējas darbības SCV vārstiem/uzkari (E) un divpusējas darbības SCV vārstiem (F).

Ar kloķi (G), šo sadalījumu var vienmērīgi regulēt no 90% divpusējas darbības SCV vārstiem (E) un 10% divpusējas darbības SCV vārstam (F) līdz 10% divpusējas darbības SCV vārstiem (E) un 90% divpusējas darbības SCV vārstam (F).

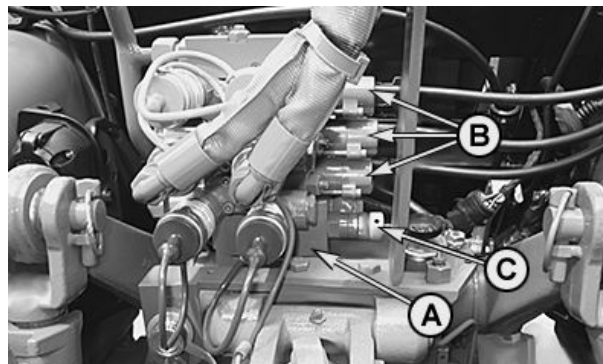
Griežot kloķi (G) pulksteņa rādītāja kustības virzienā = Līdz 90% eļļas uz vārstiem SCV I, II vai III un uz uzkari.

Griežot kloķi (G) pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam = Līdz 90% eļļas uz vārstiem SCV III vai IV.

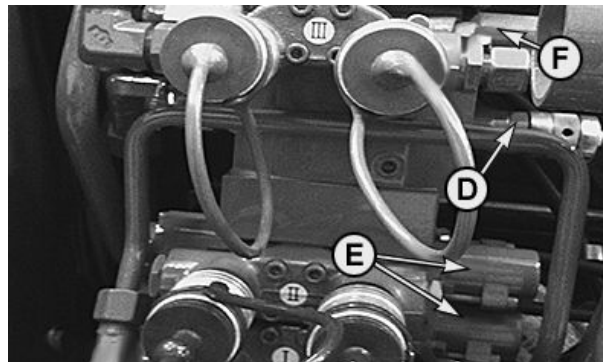
PIEZĪME: Ja traktors aprīkots ar trešo sūkni, plūsmas dalītāju lieto tikai, lai sadalītu plūsmu SCV vārstiem.

A—Plūsmas dalītāja vārsts
B—Divpusējas darbības SCV vārsti/uzkare
C—Poga
D—Plūsmas dalītāja vārsts

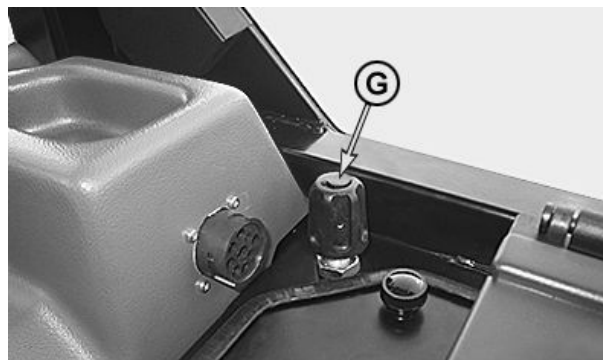
E—Divpusējas darbības SCV vārsti/uzkare
F—Divpusējas darbības SCV vārsti
G—Kloķis (kabīnes versija)



AGCPTJD0419—UN—15JUL13



AGCPTJD0635—UN—29OCT14



AGCPTJD0636—UN—29OCT14

Parādīts traktors ar kabīni

OULXBER,00024FF -25-28OCT14-1/1

Nolaišanas ātruma iestatīšana

⚠ UZMANĪBU: Pārāk liels nolaišanas ātrums var radīt bojājumus vai ievainojumus. Pilnīgai agregāta nolaišanai vajadzīgas ne mazāk kā 2 sekundes.

Uzkare nolaižas ātrāk, ja ir pievienots smags agregāts. Iestatiet nolaišanas ātrumu tā, lai tas būtu pietiekami lēns, lai novērstu iespējamus agregāta bojājumus.

Pagrieziet nolaišanas ātruma regulēšanas skrūvi (A) pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai samazinātu nolaišanas ātrumu; pagrieziet to līdz galam lai bloķētu uzkaru (piemēram, transportēšanas laikā). Pagrieziet pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai palielinātu nolaišanas ātrumu.

Jutības iestatīšana

Pagrieziet uzkares regulēšanas skrūvi (B) pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai palielinātu uzkares jutību. Griežot pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam, jutība samazinās.

Šo iestatīšanu veic papildus augšējās vilces dažādajām pozīcijām (skatiet Augšējās vilces pozicionēšanu šajā sekcijā).



A—Nolaišanas ātruma regulēšanas kloķis

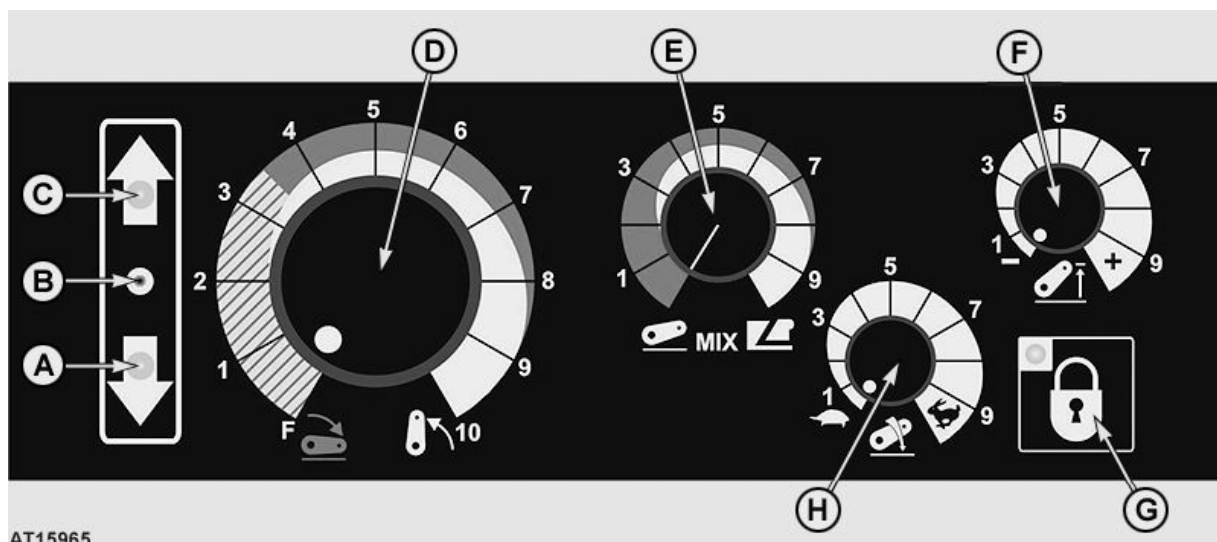
B—Jutības regulēšanas kloķis

Atsevišķos īpašos gadījumos uzkares lielā jutība var izraisīt vibrācijas.

Lai izslēgtu vibrāciju iedarbību, pagrieziet skrūvi (B) pakāpeniski pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

OULXBER,0002262 -25-28OCT13-1/1

Elektroniskā uzkares vadība II (EHS II)



AT15965

EHS II vadības panelis

A—Uzkares kustības LED indikators ("uzkares nolaišana")
B—Uzkares kustības LED indikators ("uzkares apturēšana")

C—Uzkares kustības LED indikators ("uzkares pacelšana")
D—Dzīluma vadības slēdzis
E—Režīma vadības slēdzis

F—Augstuma ierobežojuma atmiņas slēdzis
G—Bloķēšanas slēdzis transportēšanai (ar sarkanu LED)

H—Nolaišanas ātruma vadības slēdzis

PIEZĪME: Nepārtraukti mirgojošs LED indikators (B) norāda, ka pastāv traucējumu diagnostikas kodi.

Skatiet "Uzkare, traucējumu diagnostikas kodi", sekcijā "Problēmu novēršana".

OULXA64,00019AA -25-08DEC14-1/1

Transportēšana ar pievienotu agregātu (EHS II)

Lietojiet transportēšanas bloķēšanas slēdzi, lai novērstu nevēlamu agregāta pārvietošanos transportēšanas laikā.

Lai aktivizētu transportēšanas bloķēšanu, nospiediet un turiet slēdzi ilgāk nekā 5 sekundes. Uzkare tad pacels agregātu līdz iepriekš ieregulētajam augstuma ierobežojumam (skatiet "Augstuma regulēšana").

Sarkanā LED norāda, ka transportēšanas bloķēšana ir ieslēgta.

PIEZĪME: Sāk mirgot indikators, ja pastāv diagnostikas traucējumu kods. Traucējumu diagnostikas kodiem ir piešķirtas dažādas mirgošanas secības, skatiet sekciju "Problēmu novēršana", "E-SCV, traucējumu diagnostikas kodi".

⚠ UZMANĪBU: Pārliecinieties, ka augstuma ierobežojums ir pareizi iestatīts un augstuma limita vadība ir aktivizēta (zaļā LED augstuma limita atmiņas slēdžī).



Bloķēšanas slēdzis transportēšanai (ar sarkanu LED)

Pretējā gadījumā uzkare pacels agregātu uz augšu līdz galam, kas var radīt ievainojumus vai bojājumus.

OULXA64.00019AB -25-08DEC14-1/1

Dziļuma iestatīšana (EHS II)

Iestatiet vēlamu agregāta dziļumu, lietojot dziļuma vadības slēdzi. Lai būtu labāka uzkares jutība, iestatiet dziļuma vadības slēdzi uz vērtībām starp "F" un "3.5".

PIEZĪME: Dziļumu nevar iestatīt pirms augstuma iestatīšanas ar augstuma limita atmiņas slēdzi.



Dziļuma vadības slēdzis

OULXA64.00019AD -25-09OCT06-1/1

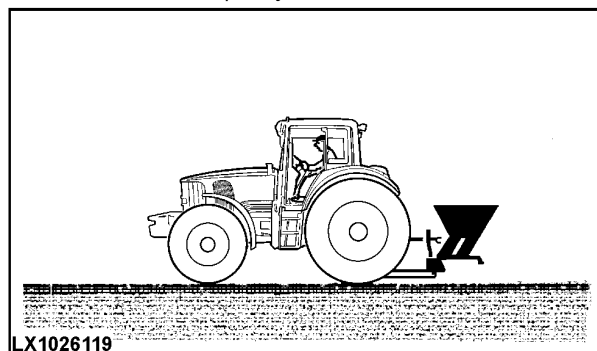
Slodzes/dziļuma iestatīšana (EHS II)

⚠ UZMANĪBU: Pirms ierīces uzkāršanas pie trīs punktu uzkares, slodzes/dziļuma regulatoru ir jāpagriež līdz galam pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam (dziļuma vadība), lai izvairītos no nesankcionētas uzkares pacelšanas vai nolaišanas.

Kad vilkmes/dziļuma regulators ir pagriezts līdz galam pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam, agregāts tiek noturēts izvēlētajā stāvoklī.



Fiksēta vadības pozīcija



Pozīcijas vadība

Turpinājums nākamajā lappusē

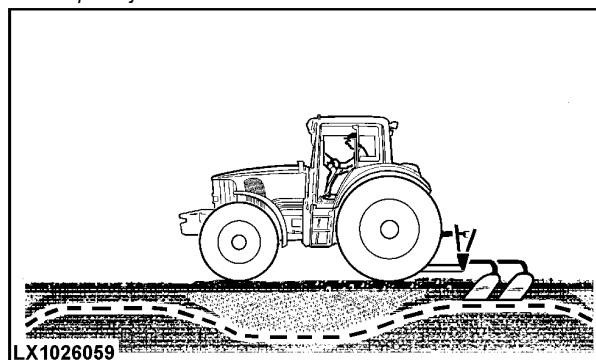
OULXA64,00019AE -25-10OCT06-1/3

LX1026119 —UN—10MAY01

Kad vilkmes/dziļuma regulators ir pagriezts līdz galam pulksteņa rādītāja kustības virzienā, pieaugot pretestībai (grunts blīvumam) darba ierīce paceļas un, ja pretestība atkal samazinās, tā nolaižas; turklāt tiek ieturēta iepriekš izvēlētā vilces pretestība.



Slodzes vadības
pozīcija



Vilkmes vadība

Turpinājums nākamajā lappusē

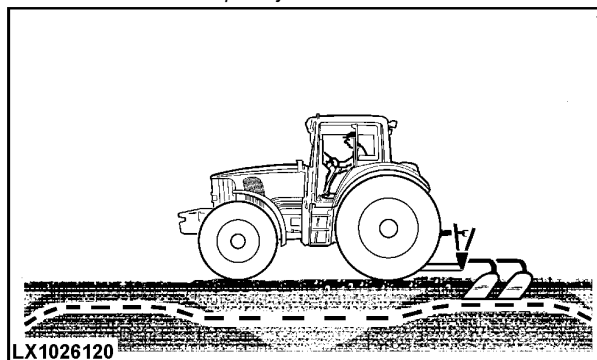
OULXA64,00019AE -25-10OCT06-2/3

LX1026059 —UN—18MAY01

"MIX" pozīcijā vilkmes/dziļuma vadību ar starpstāvokļiem ir iespējams pēc vajadzības brīvi regulēt vairāk pēc stāvokļa vai vairāk pēc vilkmes pretestības.



Jauktas vadības pozīcija



Jaukta vadība

OULXA64,00019AE -25-10OCT06-3/3

LX1026120 —UN—10MAY01

Pacelšanas/nolaišanas slēdzis (EHS II)

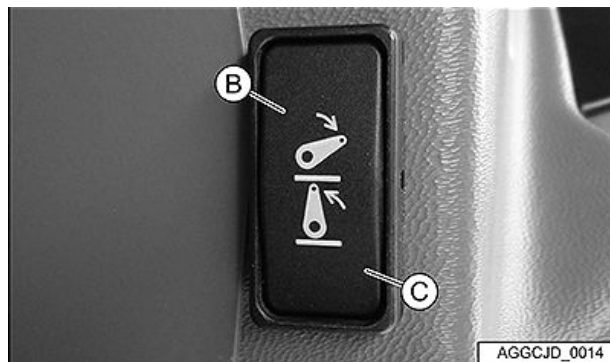
Lai paceltu uzkari, nospiediet pacelšanas simbolu (C) uz slēdža, lai nolaistu uzkari, nospiediet nolaišanas simbolu (B). EHS vadības panelī iedegas attiecīgais LED.

Katru reizi, kad tas ir nepieciešams, uzkares kustību var nekavējoties apturēt īslaicīgi nospiežot pacelšanas vai nolaišanas slēdzi.

Slēdzis nedarbojas, ja transportēšanas bloķēšana ir aktivizēta.

B—Nolaist

C—Pacelt

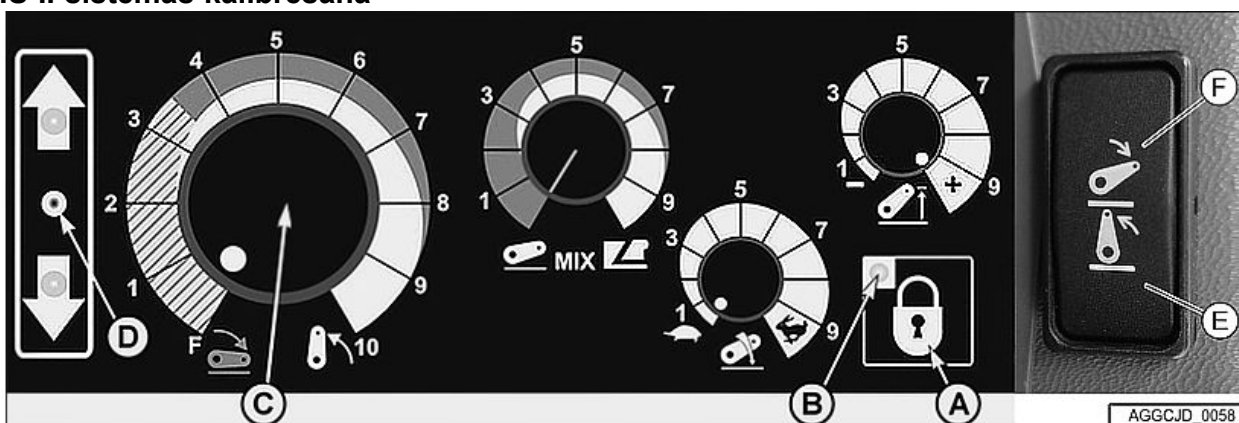


Pacelšanas/nolaišanas slēdzis

OULXA64,00019B3 -25-01OCT15-1/1

AGGCJD0014 —UN—29SEP15

EHS II-sistēmas kalibrēšana



⚠ UZMANĪBU: Kalibrēšanas laikā, uzkarē pārvietojas visā kustības diapazonā, no pilnīgi nolaišta stāvokļa līdz pilnīgi paceltam stāvokli, bez iestatīšanas atskaites punkta vērtībām. Kalibrēšanas laikā nav iespējams iedarboties uz uzkarē pārvietojumu. Ja rodas avārijas situācija, izslēdziet aizdedzi.

Sagatavošanās darbi:

1. Kalibrēšanai pievienojiet svaru apm. 50 kg (100 lb) pie apakšējām vilcēm.
2. Uzsildiet transmisijas eļļu līdz aptuveni 40 °C (104 °F).
3. Paceliet uzkarē, cik vien augstu tas iespējams.
4. Izslēdziet dzinēju, ieslēdziet aizdedzi un pagrieziet visus uzkarē potenciometrus atbilstoši attēlā parādītajam.

Ieslēdziet automātisko kalibrēšanas procesu:

1. Startējiet motoru.
2. Nospiediet un turiet transportēšanas bloķēšanas taustiņu (A).
3. Vienlaikus nospiediet pacelšanas/nolaišanas slēdzi uz pacelšanas simbola (E).
4. Atlaidiet abus slēdžus vienlaicīgi.

5. Sāk mirgot starta LED (B).
6. Īsi pieskarieties pacelšanas/nolaišanas slēdzim divas reizes uz nolaišanas simbolu (F) - uzkarē nolaižas.
7. Nogaidiet, kamēr uzkarē nolaižas līdz galam uz leju, tad īslaicīgi pieskarieties pie pacelšanas/nolaišanas slēdža pacelšanas simbola (E). Uzkarē sāk pacelties.
8. Kad uzkarē veikusi pilnu gājienu uz augšu, nospiediet transportēšanas bloķēšanas taustiņu (A), lai beigtu kalibrēšanu.
9. Tagad vadības mezgls atrodas normālā darbības režīmā un LED (B) pārstāj mirgot.
10. IZSLĒDZIET dzinēju.
11. Vēlreiz iedarbiniet dzinēju.
12. Tagad LED (D) sāk mirgot, jo stāvokļa iestatījums nesakrīt ar uzkarē faktisko pozīciju.
13. Lai labotu, iestatiet dziļuma iestatīšanas slēdzi (C) pozīcijā "10" un lēni pagrieziet to pa kreisi, līdz LED pārstāj mirgot.
14. IZSLĒDZIET dzinēju.
15. Iedarbiniet dzinēju no jauna un pārbaudiet, vai uzkarē darbojas pareizi.

OULXA64,00019A9 -25-19OCT15-1/1

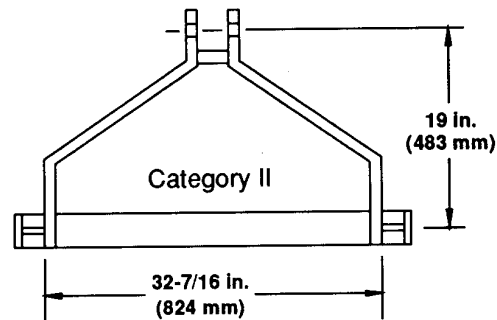
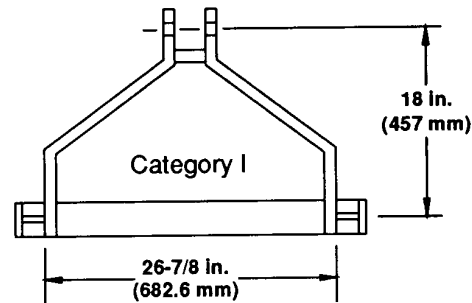
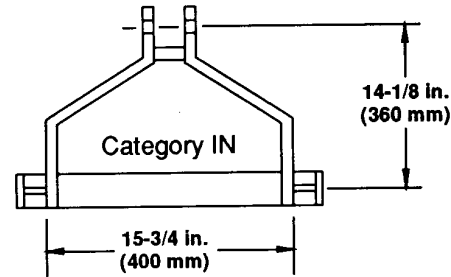
AGGCJD0036—UN—20OCT15

Agregāta sagatavošana

Kategorijas IN un I, 3 punktu uzkares ir ierobežotas un lieto šaurākiem agregātiem nekā II. kategorijas agregātiem. Vadieties no zemāk dotās tabulas, lai identificētu agregātu kategorijas.

II. kategorijas agregātiem vajadzīgs augšējais caurums agregāta kronšteinā 483 mm (19 in.) virs apakšējām tapām. Izurbiet jaunu caurumu kronšteina augšā vai pagariniet augšējo kronšteinu, ja nepieciešams.

Uzkares kategorija	Kronšteina augstums	Platums starp apakšējām tapām	Tapu izmēri	
			Apakšējās	Augšējās
IN	360 mm (14-1/8 in.)	400 mm (15-3/4 in.)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 in.)
I	457 mm (18 in.)	682.6 mm (26-7/8 in.)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 in.)
II	483 mm (19 in.)	824 mm (32-7/16 in.)	28 mm (1-1/8 in.)	25.4 mm (1 in.)



LV616—25—23JUL09

LV,5400NRH,B9 -25-26AUG13-1/1

II. kategorijas uzkares pārveidošana par IN kategoriju vai I. kategoriju

Traktora augšējai vilcei un apakšējo vilču galiem ir izmēri, kas atbilst II. kategorijas agregātu pievienošanai.

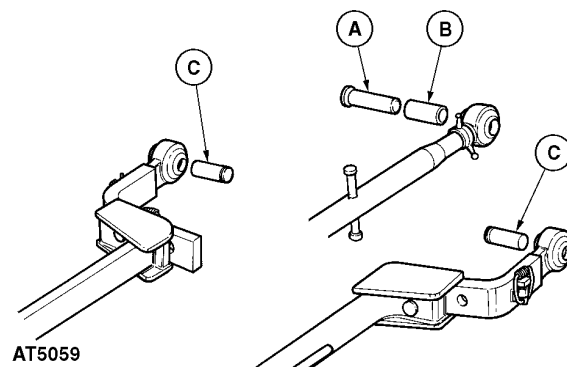
Ja lieto IN kategorijas vai I. kategorijas agregātus, II. kategorijas uzkari var pārveidot sekojoši:

Samontējiet uznavu (B), lai samazinātu augšējās vilces gala diametru. Tievā agregāta kronšteina tapa (A) arī ir vajadzīga, ja ievieto ieliktni.

Ievietojiet ieliktnus (C) apakšējo vilču galos.

Pēc šīm detaļām griezieties pie sava John Deere dīlera.

PIEZĪME: Vadieties no "Apakšējās vilces galu pozicionēšana" šajā sekcijā, kā turpmāku informāciju par uzkares pārveidošanu.



AT5059

AT5059—UN—28AUG97

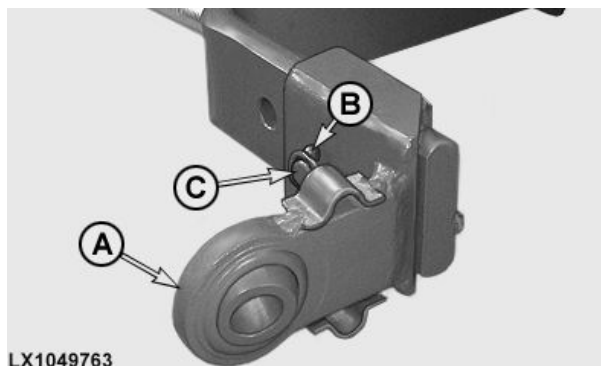
AT,5NOM,51 -25-01SEP97-1/1

Apakšējās vilces galu pozicionēšana

Apakšējo vilču gali ir iestatāmi darbam ar kategoriju IN, I un II agregātiem.

Dažādās pozīcijas tiek nodrošinātas izmainot pozīciju kronšteiniem (A), pēc fiksējošās tapas (B) un tapas (C) izņemšanas.

Atkal ievietojiet tapu (C) un fiksējošo tapu (B), kad vēlmais iestatījums ir sasniegts.



LX1049763

LX1049763 —UN—19JUL10

AT,5NOM,52 -25-19JUL10-1/1

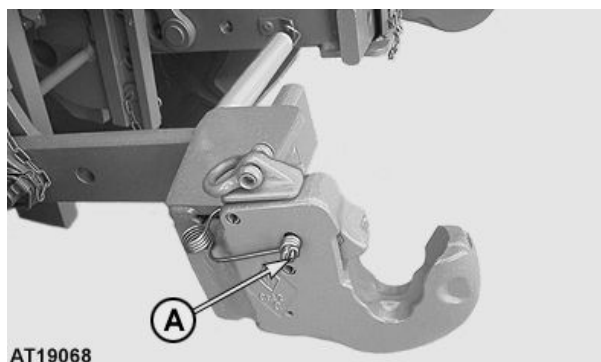
Apakšējo vilču ātrā sakabe (uztverošais āķis)

Šīs apakšējās vilces ir paredzētas I. kategorijas un II. kategorijas pievienojamiem agregātiem. Ar uztverošo āķi ierīces piekabināšanu vai atkabināšanu var veikt no sēdekļa.

Apakšējās vilces uztverošā āķa fiksators

⚠ UZMANĪBU: Ja ir pieākēts agregāts ar asimetrisku noslogojumu (piemēram, sāniski pievienots plaušanas agregāts) un, kad jābrauc caur augsti augošiem krūmājiem un kokiem (piemēram, strādājot mežā), apakšējās vilces ir jānostiprina pret nelaimes gadījumiem.

Lietojiet John Deere AL165485 bloķējošo detaļu komplektu (A) abās piekabināšanas āķa pusēs.



AT19068

AT19068 —UN—20SEP06

A—Bloķējošo detaļu komplekts

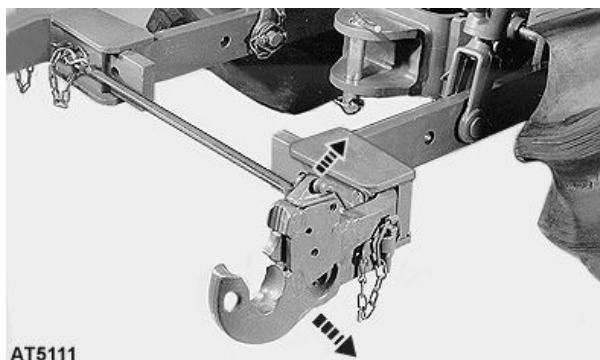
Turpinājums nākamajā lappusē

NR25796,0001775 -25-26MAR09-1/2

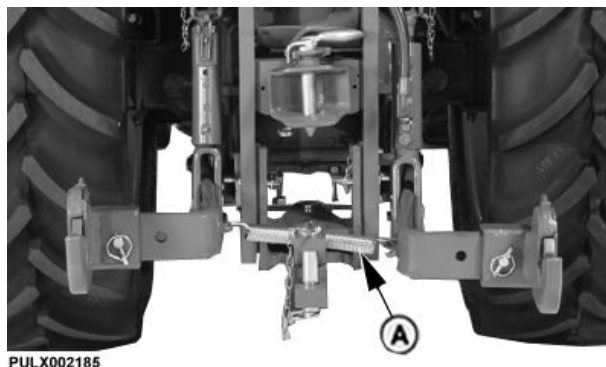
Ierīces pievienošana

1. Demontējiet iestatīšanas stieni (A)¹.
2. Traktoru ar nolaistu apakšējo vilci padot tik tālu atpakaļ, kamēr uztverošais āķis atrodas zem ierīces piekares bultas.
3. Apakšējo vilci pacelt tik tālu, kamēr uztverošais āķis uztver piekabes bultu un tiek nodrošināts ar fiksatoru.
4. Augšējo vilci ieregulēt uz vajadzīgo garumu un savienot ar ierīces augšējo piekares punktu.

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka pievienotā ierīce ir pareizi nofiksēta.



AT5111 — UN — 17APR00



PULX002185 — UN — 17OCT08

¹ Ja ir aprīkots.

NR25796,0001775 -25-26MAR09-2/2

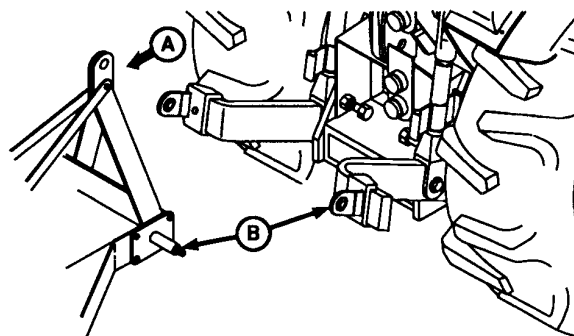
Agregāta pievienošana trīs punktu uzkarei

1. Pārliecinieties, ka dīstete nesaskaras ar agregātu. Ja nepieciešams, pārbīdīet dīsteli uz priekšu vai noņemiet to. Pārbaudiet, vai nav kādi citi potenciālie traucējumi.

⚠ UZMANĪBU: Nestāviet starp traktoru un agregātu, ja stāvbremze nav stingri pievilktā.

⚠ UZMANĪBU: Lai novērstu neparedzētu uzkares kustību, pārvietojiet iegremdēšanas jutības sviru uz priekšu vai OFF pozīcijā, pirms uzsāciet agregāta pievienošanu uzkarei.

SVARĪGI: Lai izvairītos no kabīnes vai uzkārtā agregātu bojājumiem visos stāvokļos, vispirms jāveic mēģinājuma uzkare. Ar agregātiem, kas uzkārti uz uzkares, sevišķi pie liela pacēluma ieregulējuma, ar uzkārtiem agregātiem jābūt uzmanīgiem braucot pagriezienos ar mazu rādiusu.



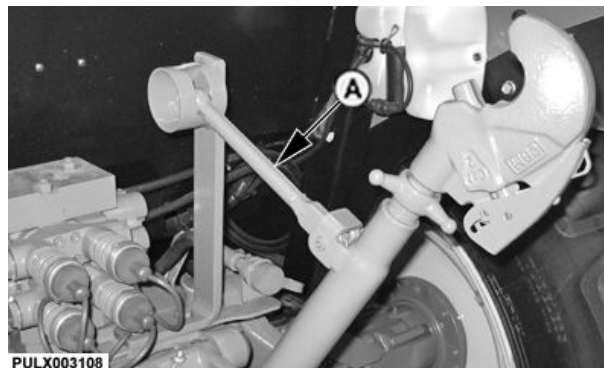
LV734 — UN — 25JUN94

2. Padodiet traktoru atpakaļ, kamēr agregāts (A) ar uzkares punktu (B) savietojas. Ieslēdziet transmisijas sviru neitrālē, ieslēdziet park bremsi un apturiet motoru PIRMS piecelieties no traktora sēdekļa.

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,000211FGL -25-19JUL13-1/3

3. Lai noņemtu augšējo vilci no transportēšanas āķa, paceliet augšējās vilces fiksējošo skavu (A).
4. Pievienojiet augšējo vilci agregāta augšpusei.
5. Iestatiet augšējo vilci un paceļošās vilces, ja nepieciešams. Skatīt Uzkares līmeņošana šajā sekcijā.



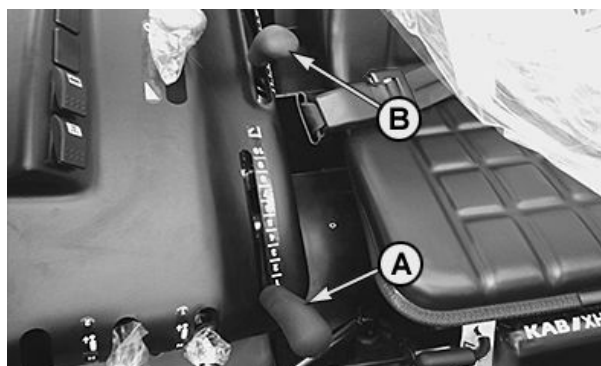
PULX003108

PULX003108 —UN—22JAN09

OULXBER,000211FGL -25-19JUL13-2/3

! UZMANĪBU: Lai izvairītos no cilvēku savainojumiem vai mašīnas bojājumiem, agregāta ātro pievienojumu vai citu pievienojumu uzkar uz traktora trīs punktu uzkares, pārbauda nostiprinājumu, vai tas netraucē, savienojumus vai jūgvārpstas atvienošanu.

6. Lietojot pozīcijas vadības sviru (A), lēnām nolaidiet vai paceliet agregātu un pārbaudiet, vai kādā punktā tas nesaduras ar citām detaļām.



AGCPTJ00417 —UN—15JUL13

OULXBER,000211FGL -25-19JUL13-3/3

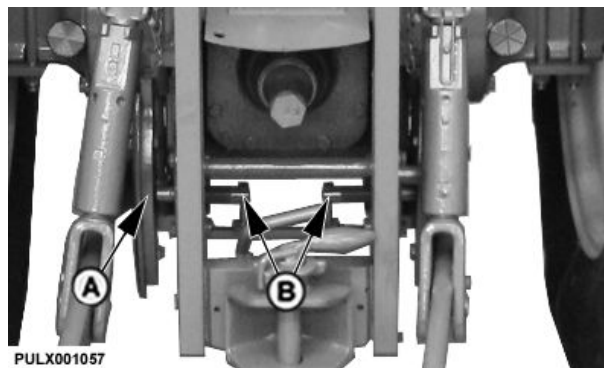
Stabilizācijas atduru regulēšana

PIEZĪME: Pārbaudiet agregāta lietošanas instrukciju, kādā veidā nodrošina sānu stabilizāciju.

Stabilizācijas blokus (A) lieto, lai ierobežotu apakšējo vilču sānu svārstības. Stabilizācijas atdures iestata, izmainot garumu skrūvēm (B) vienā pusē, lai agregāts strādātu ārpus tā centra līnijas.

Ja agregātam (arklam, diskam) vajadzīgas sāniskās svārstības darba pozīcijā, iestatiet stabilizācijas bloku cieši pie rāmja griežot skrūves (B).

Ja nepieciešams ierobežot sānu svārstības, ieregulējiet atdurus ārpus rāmja, lai tie saskartos ar apakšējām vilcēm un ierobežotu sānu kustību.



PULX001057

PULX001057 —UN—18AUG08

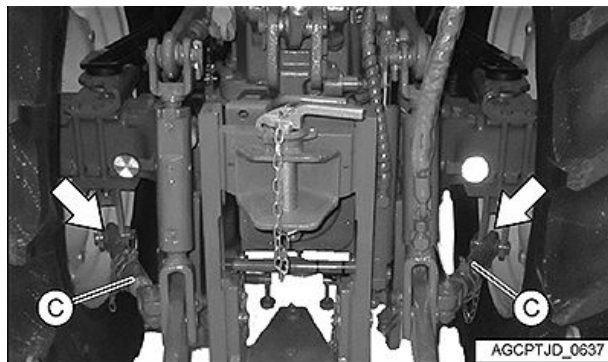
Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002502 -25-28OCT14-1/2

Stabilizatora stieņi:

Izmantojot šos stabilizatoru stieņus (C), var stabilizēt apakšējās vilces. Nav vajadzīgi nekādi instrumenti.

SVARĪGI: NEPIEĻAUJIET apakšējo vilču vai paceļošo vilču nonākšanu saskarē ar riepām vai citiem traktora komponentiem. Kad apakšējās vilces ir paceltas (pat gadījumā, ja agregāts nav pievienots), hidrauliskie vai mehāniskie stabilizatora stieņi ir jānobloķē.

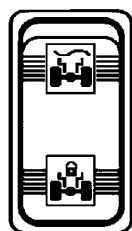


Stabilizatora stieņi

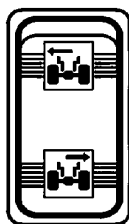
OULXBER,0002502 -25-28OCT14-2/2

AGCPTJD0637 —UN—02NOV15

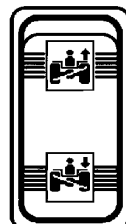
Trīspunktu uzkares līmeņošanas sistēma (ja aprīkota)



(A)



(B)



(C)

LX245324

SVARĪGI: Pārskatiet agregāta Operatora rokasgrāmatu, lai iepazītos ar norādījumiem, kādā veidā nodrošināt sānu stabilizāciju.

Agregātu vertikālo un horizontālo stāvokli var korigēt, izmantojot agregāta izlīdzināšanas vārsta mezglu. Tas ir hidrauliskais papildaprīkojums, kas nodrošina šādas funkcijas:

- elektrohidraulisko centrālo un sānisko regulēšanu;
- hidraulisko līmeņošanas vadību.

Izmantojot slēdzus (A), (B) un (C), ir iespējams iestatīt aizmugures agregātus vēlamajā pozīcijā:

Slēdžu funkcijas			
Slēdzis	Apraksts	Slēdzis uz augšu	Slēdzis uz leju
A	lai bloķētu apakšējās vilces, vai apakšējās vilces iestatītu peldošā stāvoklī	peldošais	bloķēts
B	lai pārvietotu apakšējās vilces pa labi vai pa kreisi	sāniskā regulēšana PA KREISI	sāniskā regulēšana PA LABI
C	lai izvīrētu vai ievīktu hidrauliskā cilindra vertikālo kātu	paceļošās vilces vertikālā regulēšana, augšup	paceļošās vilces vertikālā regulēšana, lejup

OULXBER,0002503 -25-02OCT15-1/1

LX245324 —UN—02OCT15

Augšējās vilces pozīcijas

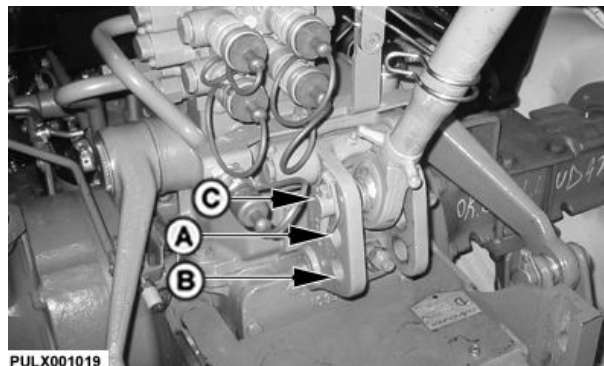
Augšējās vilces konslei ir caurums, kas nodrošina augšējās vilces pievienošanu trijās dažādās pozīcijās. Šīs pozīcijas iespaido iegremdēšanas jutību.

Pievienojiet augšējai vilcei agregātu pie caurumiem (A) vai (C) ja:

- Ir pārmērīga uzkares aktivitāte vai traucējumi iegremdēšanas vadības operācijām.
- Agregāta aizmugure paceļas pārāk augstu pacelšanas laikā. Apakšējo pozīciju lieto strādājot ar arklu, liels paceluma augstums – mazs pacelšanas spēks.
- Iegremdēšanas vadības sviras regulēšanas iespējas ir nepietiekamas.

Pievienojiet augšējai vilcei agregātu pie caurumiem (A) vai (B) ja:

- Uzkares reakcija iegremdēšanas operāciju vadības laikā ir nepietiekama un motora apgriezieni samazinās par daudz pirms agregāta pacelšanas.



- Agregāta aizmugure velkas pa zemi, kad agregāts ir pacelts.

NR25796,0001779 -25-16DEC08-1/1

PULX001019 —UN—07AUG08

Uzkares līmeņošana

1. Nolaizot agregātu tas atslogo uzkaru.
2. Iestatiet augšējo vilci lai izlīdzinātu agregāta priekšu un aizmuguri:

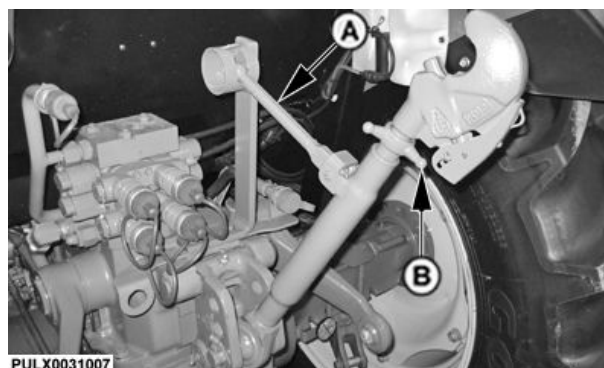
Atbloķējiet bloķēšanas kātu (A). Atbrīvojiet apaļo uzgriezni (B). Pagrieziet augšējās vilces korpusu pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai to pagarinātu vai pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai to saīsinātu.

Vilces garumam ir jābūt šādās robežās (mērot no augšējās vilces galiem):

- Minimālais garums 518 mm (20,4 in.)
- Maksimālais garums 718 mm (28.3 in.)

Atkarībā no traktora konfigurācijas, ieregulējiet uz:

- Minimālais garums 530 mm (20.87 in.)
- Maksimālais garums 730 mm (28.74 in.)



SVARĪGI: Norādītos mērus NEDRĪKST pārkāpt ne uz augšu ne uz leju. Vilces korpusa vītne var tikt bojāta.

Atbloķējiet bloķējošo stieni (A) ja savienojums nav vajadzīgs.

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002260 -25-28OCT14-1/2

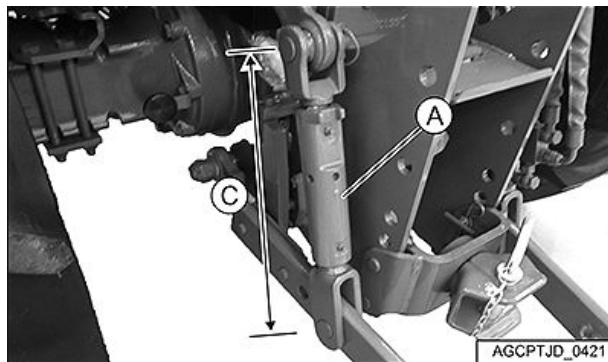
PULX0031007 —UN—21JAN09

3. Lietojiet labās puses un kreisās puses vilces, lai nolīmeņotu agregata abas puses: Pārvietojiet uz augšu uznavu (A), tad grieziet to pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai paceltu apakšējo vilci, vai pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam, lai to nolaistu.

Pēc zemākā līmeņa iestatīšanas savietojiet gropi uznavā (A) ar tapu stienī, lai novērstu iespējamo detaļu pagriešanos darba laikā.

Pacelšanas vārpstas ieregulēšanas garumam (C) jāatrodas sekojošās robežās:

- Minimālais garums 430 mm (16.9 in.)
- Maksimālais garums 560 mm (22.1 in.)



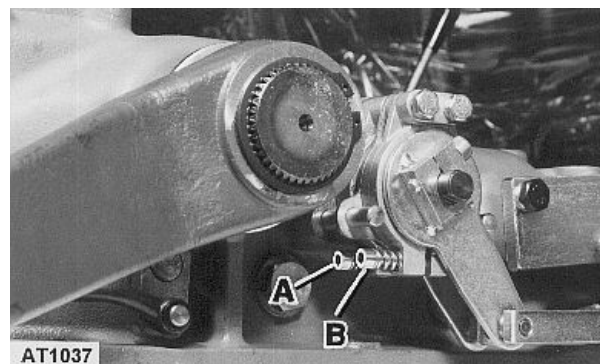
AGCPTJD0421 —UN—02NOV15

OULXBER,0002260 -25-28OCT14-2/2

Uzkares vadības sviras frīkciona iestatīšana

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka motors nedarbojas un uzkare ir zemākajā pozīcijā.

Ja uzkares pozīcijas vadības svira vai vilces vadības svira nav iestatīta pozīcijā, palieliniet relevanto sviras berzi pievelkot apakšējās vilces vadības sviras skrūvi (B) un/vai pozīcijas vadības sviras skrūvi (A), kamēr tiek sasniegta vēlāmā berze.



AT1037 —UN—27NOV96

SS40167,000004D -25-22JAN09-1/1

Darbs aukstā laikā

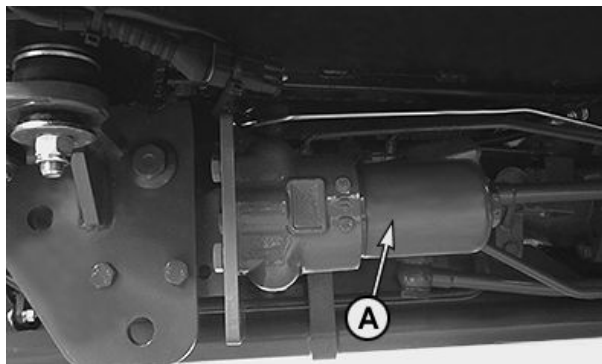
Ja eļļa ir auksta, hidrauliskās funkcijas, ieskaitot stūrēšanu, notiek lēnāk.

PIEZĪME: Auksta eļļa neplūst viegli caur filtra sietu vai hidrauliskās sistēmas filtru (A).

Kad eļļa sasilst, hidrauliskā sistēma (ieskaitot stūres sistēmu) atkal darbojas normāli.

SVARĪGI: Lai novērstu hidrauliskā sūkņa vai atslodzes vārsta bojājumus, uzsildīšanas laiks **NEDRĪKST BŪT** mazāks kā 2 līdz 3 minūtes.

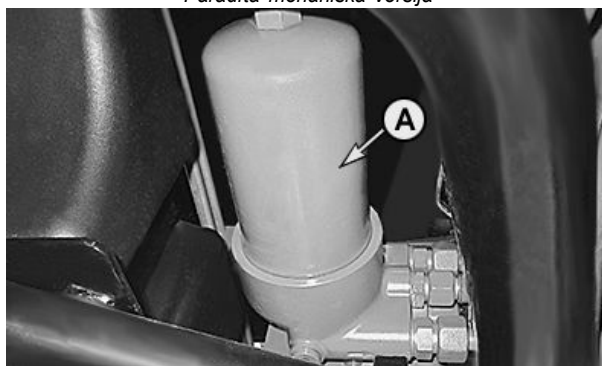
1. Darbiniet motoru ar apmēram 1000 apgriezieniem.
2. Pagrieziet un turiet stūres ratu uz kreiso vai labo pusi pilnīgi līdz galam.



Parādīts 5GL



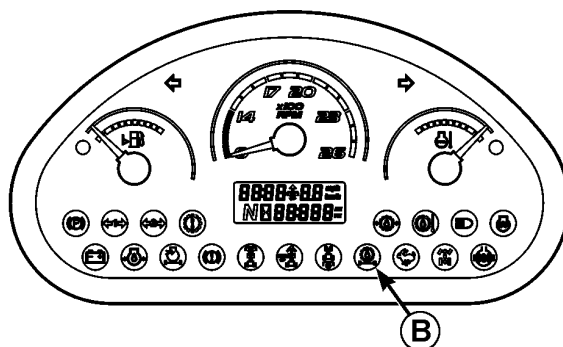
Parādīta mehāniskā versija



Ar 24/12 transmisiju

OULXBER,0002506 -25-29OCT14-1/2

PIEZĪME: Tikai Power Reverser transmisijai. Eļļas filtrs ir aizsērējis, ja pie normālas darba temperatūras transmisijas eļļas filtra indikatora gaisma (B) deg.



OULXBER,0002506 -25-29OCT14-2/2

Priekšējā uzkare

Priekšējā uzkare, vadības ierīces:

Priekšējo uzkari darbina ar vadības sviru (B), kas vada SCV vārstu pozīcijā II

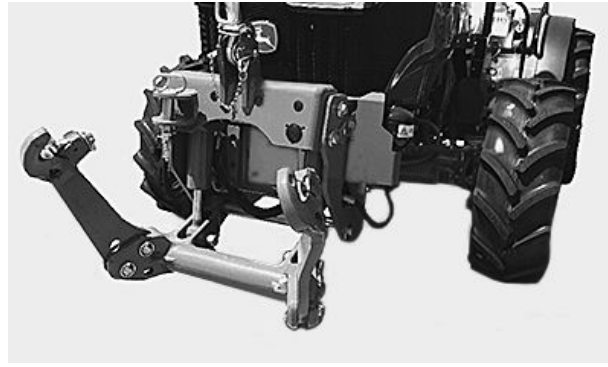
Regulēšanas sviras (B) stāvoklis

- (a) priekšējā uzkare augšup
- (b) priekšējā uzkare lejup
- (c) neitrālais, priekšējā uzkare ir bloķēta un nevar pārvietoties
- (d) peldošā pozīcija

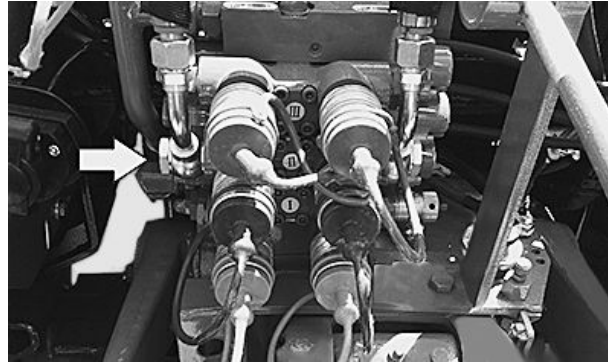
Priekšējā uzkare, SCV savienojums:

SCV tips:	SCV pozīcija:			
	I	II	III	IV
Mehāniskais	-	X	-	-
Elektrohidrauliskais	X	-	-	-
SCV tips:	Priekšējo ātro savienotāju izvietojums:			
	I	II	III	IV
Mehāniskais	-	NP*	-	-
Elektrohidrauliskais	X	-	-	-

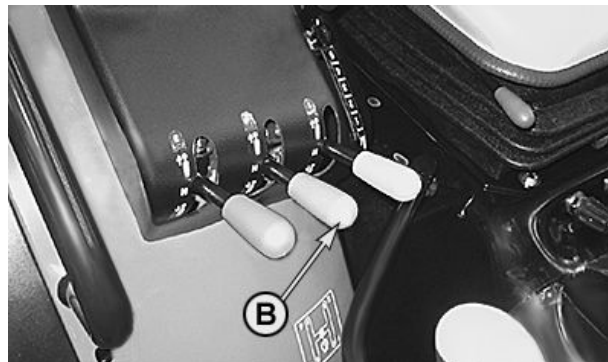
* SCV II - Hidraulikas savienojumi ir saistīti tieši ar aizmugures SCV vārstiem"



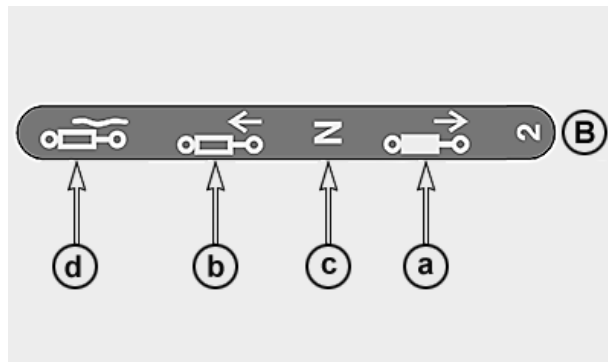
AGCPTJD0657—UN—29OCT14



AGCPTJD0658—UN—29OCT14



AGCPTJD0659—UN—29OCT14



AGCPTJD0660—UN—29OCT14

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002505 -25-16OCT15-1/6

Priekšējā uzkare, apakšējās vilces

Fotoattēlā parādītas apakšējās vilces transportēšanas stāvoklī. Lai mainītu no transportēšanas pozīcijas (A) uz darba pozīciju (B), tad rīkojieties šādi attiecībā uz abām apakšējām vilcēm.

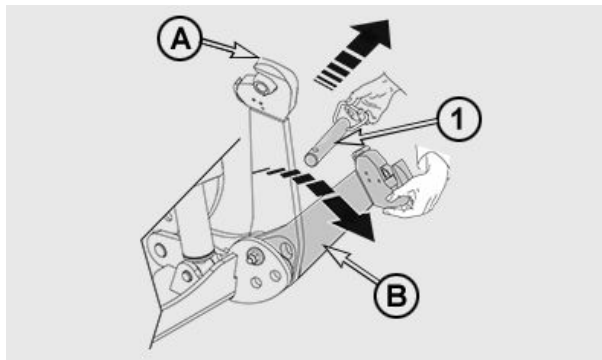
Demontējiet ātrās fiksācijas bloķēšanas tapu, tad demontējiet tapu (1) un nolaidiet paceļošo sviru, lai caurumi sakristu ar caurumiem pozīcijā (C) vai (D).

- levietojiet tapu (1) urbumā (C), lai bloķētu pacelšanas sviru darba pozīcijā
- levietojiet tapu (1) urbumā (C), lai pieļautu peldošo režīmu darba pozīcijā

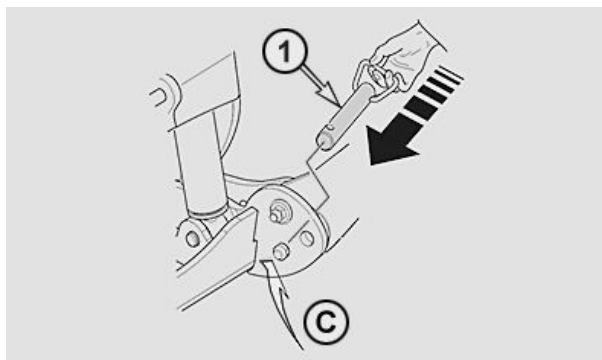
⚠ UZMANĪBU: Pārliecinieties, ka tapas uz abām pacelšanas svirām visu laiku ir nofiksēta ar fiksācijas tapām. Svira (2) - bloķēšana / atbloķēšana



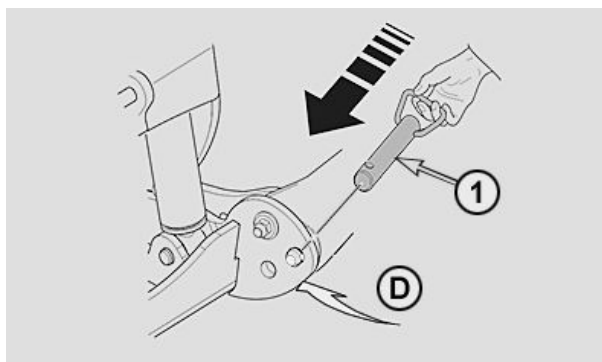
AGCPJD0661—UN—29OCT14



AGCPJD0040—UN—13JAN14



AGCPJD0041—UN—13JAN14



AGCPJD0042—UN—13JAN14

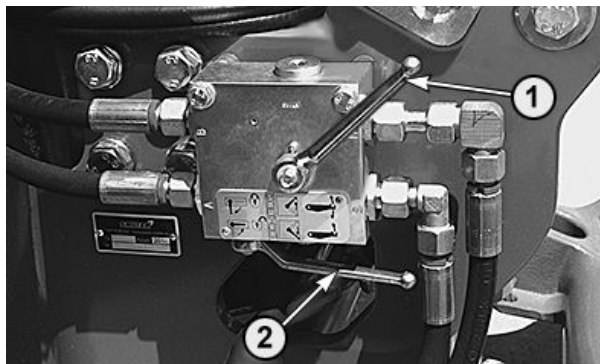
Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002505 -25-16OCT15-2/6

Priekšējā uzkare, slēgvārsts

Svira (1) - divpusējā darbība / vienpusējā darbība

Svira (2) - bloķēšana/atbloķēšana

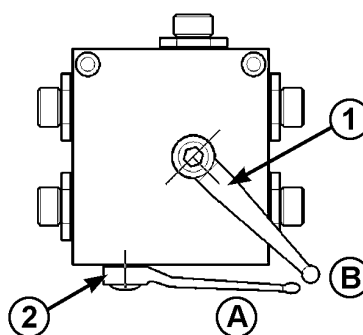


AGCPTJD0688 —UN—29OCT14

OULXBER,0002505 -25-16OCT15-3/6

Vienpusējās darbības operāciju iestatīšana:

Svira (1) pozīcijā (B), svira (2) pozīcijā (A).

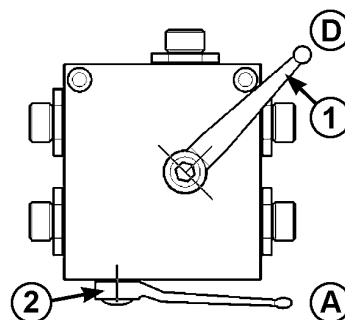


AGCPTJD0662 —UN—29OCT14

OULXBER,0002505 -25-16OCT15-4/6

Divpusējās darbības operāciju iestatīšana:

Svira (1) pozīcijā (D), svira (2) pozīcijā (A).



AGCPTJD0663 —UN—29OCT14

Turpinājums nākamajā lappusē

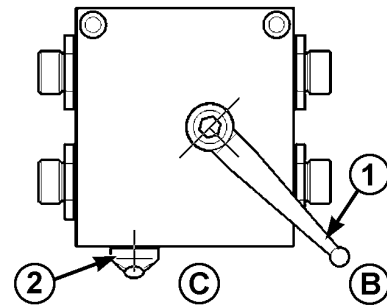
OULXBER,0002505 -25-16OCT15-5/6

Braucot pa ceļiem, vārsta darbībai jābūt bloķētai vienmēr, kad netiek izmantota priekšējā uzkare.

Iestatījums vārsta bloķēšanai:

Svira (2) pozīcijā (C), svira (1) pozīcijā (B).

⚠ UZMANĪBU : Ja SCV II ir aprīkoti ar papildus pievienojuma vietām aizmugurē (darbam ar aizmugures agregātiem), pirms aizmugures agregātu darbināšanas, lietojot vārstu SCV II, noslēdzošais vārsts ir jānobloķē.



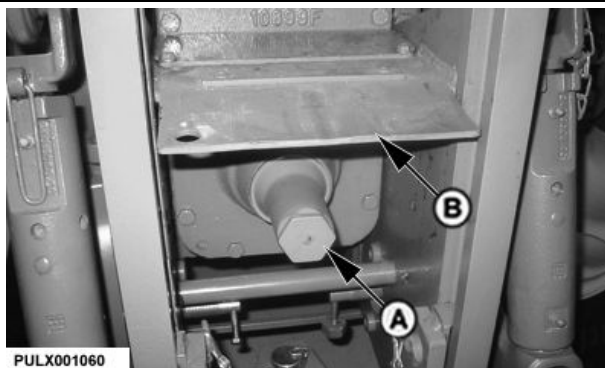
Jūgvārpsta

Jūgvārpstas aizsargs

⚠ UZMANĪBU: Jūgvārpstas vāciņu (A) noņemiet tikai tad, kad jūgvārpstu paredzēts izmantot.

Tiklīdz kā ar jūgvārpstu darbināmais agregāts ir demontēts, nekavējoties pār jūgvārpstas kātu uzmontējiet atpakaļ vāciņu.

Galvenais aizsargapvalks (B) var tikt uzlocīts uz augšu, lai atļautu agregātu pievienot, taču pēc tam tas atkal jānoloka uz leju. *Ir dažādas jūgvārpstas aizsarga versijas, kuras šeit nav parādītas.*



PULX001060 — UN — 18AUG08

⚠ UZMANĪBU: Jūgvārpstu drīkst darbināt tikai tad, kad galvenais aizsargapvalks atrodas parādītajā stāvoklī. Pirms agregāta pacelšanas izslēdziet jūgvārpstu.

⚠ UZMANĪBU: Pirms jūgvārpstas lietošanas ir jānoskaidro maksimālais pieļaujamais teleskopiskās kardāna piedziņas novirzes leņķis. Darba laikā nedrīkst būt saskare starp jūgvārpstas aizsargu un izvirkāmo kardāna piedziņas vārpstu. Tas ir sevišķi svarīgi, veicot pagriezienus stūros.

Ar 3. tipa jūgvārpstām (diam. 45 mm, 20 rievas), attālums jūgvārpstas aizsargam var būt ierobežots. Ievērtējiet to darba laikā; izvairieties no nevajadzīgiem bojājumiem.

Pievienojot jūgvārpstu, lietojiet cimdus.

⚠ UZMANĪBU: Uz izvirkāmās kardāna piedziņas vienmēr lietojiet aizsargu (C) un veiciet pasākumus, lai tas negriežtos kopā ar vārpstu. Nedarbiniet izvirkāmo kardāna piedziņu, ja nav uzstādīts jūgvārpstu pilnīgi aptverošs aizsargs, kurš negriežas kopā ar šo vārpstu.



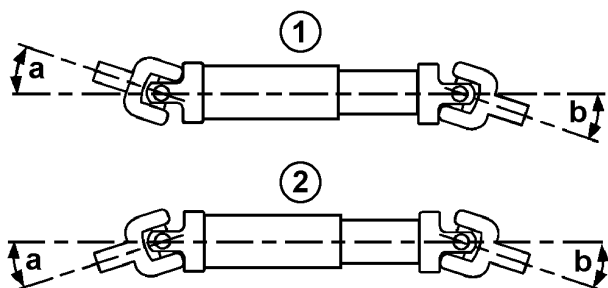
LX1049906 — UN — 18FEB11



TS276 — UN — 23AUG88

NR25796,00016E5 -25-20DEC11-1/1

Norādījumi darbam



LX1049749

Teleskopiskās kardāna piedziņas šarnīra novirze

1— Z veida izvietojums

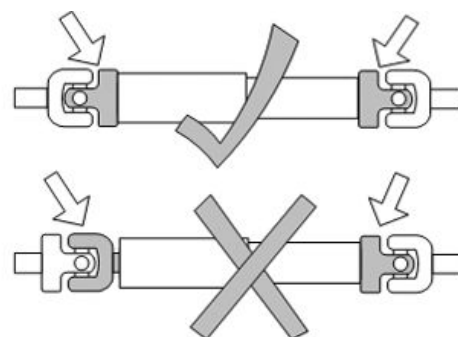
2— W veida izvietojums

Ja vien iespējams, kardāna savienojuma leņķiem (a) un (b) teleskopiskās kardāna piedziņas abos galos vajadzētu būt vienādiem.

Pielietojumos, kur tā nenotiek (piem., asos pagriezienos ar ieslēgtu jūgvārpstu), ir ieteicams lietot jūgvārpstu ar pastāvīgu griešanās ātrumu.

PIEZĪME: Abos šajos shematiskos zīmējumos nav parādīti teleskopiskās kardāna piedziņas aizsargapvalki. Izmantojot izvīrzamā kardāna piedziņu, aizsargapvalks ir obligāts.

SVARĪGI: Ir pieļaujami tikai lietošanas instrukcijās norādītie dažādu agregātu darbības apstākļi. Sevišķi tas attiecas uz maksimālo pieļaujamo šarnīra leņķi, uz brīvgaitas sajūgu un pārslodzes



LX1049900

Pareizi savietot dakšas

sajūgu lietošanu, kā arī uz uzdoto pārseguma apjomu, savīrzt kopā profilētas caurules.

SVARĪGI: Pirms lietojat ar jūgvārpstu darbināmus agregātus, nodrošiniet, lai izvīrzamā kardāna piedziņas vārpsta regulāri tiktu smērēta. Sekojiet norādījumiem ražotāja sniegtajā Lietošanas instrukcijā.

SVARĪGI: Lietojot vairāku komponentu izvīrzamās kardāna piedziņas, katra vārpstas gala dakšām ir jābūt savietotām, kā parādīts attēlā. Dakšas abos galos **NEDRĪKST** būt pagrieztas par 90° viena pret otru (skatīt bultas attēla labajā pusē).

OU12401,0000CD6 -25-20DEC11-1/1

Ar jūgvārpstu piedzenama agregāta pievienošana

⚠ UZMANĪBU: Ar jūgvārpstu piedzenamo agregātu pievienojiet, kad motors nedarbojas un jūgvārpsta ir izslēgta.

⚠ UZMANĪBU: Pēc jūgvārpstas izslēgšanas pievienotais agregāts vēl kādu īsu laiku griežas – to nosaka agregāta inerces masa. Šajā laikā **NEDRĪKST** agregātam tuvojies, kamēr “notiek izskrējienis”. Ar agregātu drīkst darboties tikai tad, kad tas ir pilnīgi apstājies.

⚠ UZMANĪBU: Pirms ar jūgvārpstu piedzīta agregāta tīrīšanas, smērēšanas vai regulēšanas, atvienojiet trīs punktu uzkari vai jūgvārpstu, apturiet traktora motoru un izvelciet aizdedzes atslēgu.

1. Izvelciet atslēgu, lai apturētu motoru.

2. Pirms jūgvārpstas pievienošanas pievienojiet agregātu traktoram. Nobloķējiet trīs punktu uzkari paceltā stāvoklī, ja tā netiek lietota.
3. Atbīdīet jūgvārpstas aizsargu, lai atbrīvotu vietu. Kad motors ir izslēgts, pagrieziet mazliet jūgvārpstu ar roku, lai savietotu ierīevjus. Pievienojiet piedziņas vārpstu pie jūgvārpstas. Pavelciet vārpstu, lai pārliecinātos, ka piedziņas vārpsta ir nofiksēta uz jūgvārpstas. Uzvirziet jūgvārpstas aizsargapvalku.
4. Pārliecinieties, ka visi aizsardzības apvalki ir savās vietās un labā stāvoklī. Nekad nedarbiniet jūgvārpstu, kad apvalks nav pareizi uzstādīts. **KAD MOTORS IR APTURĒTS**, pārbaudiet piedziņas vārpstas aizsardzības apvalku, vai tas griežas neatkarīgi no vārpstas. Remontējiet vai iesmērējiet, ja nepieciešams.
5. Pārbaudiet, vai kaut kas netraucē, pārliecinieties, vai trīs punktu uzkare ir nofiksēta augšējā pozīcijā, ja to nelieto.

OULXA64,0000C75 -25-01JUL04-1/1

Aizmugures jūgvārpstas darbība (mehāniskā versija)

PIEZĪME: Motoru nevar iedarbināt, ja jūgvārpstas sajūga svira ir ieslēgtā pozīcijā.

1. Iedarbiniet motoru, un lietojot rokas gāzes sviru (F), izvēlieties pareizus motora apgriezienus jūgvārpstas darbināšanai.

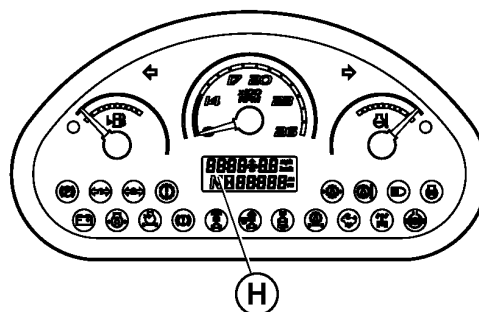
Nominālie jūgvārpstas apgriezieni atbilst šādiem motora apgriezieniem:

540 apgriezieni aizmugures jūgvārpstai.....	1938 1/min
540E apgriezieni aizmugures jūgvārpstai.....	1648 1/min
1000 apgriezieni aizmugures jūgvārpstai.....	1962 1/min

PIEZĪME: Tiešs jūgvārpstas apgriezienu vērtības nolasījums ir pieejams uz digitālā displeja (H), ja jūgvārpsta darbojas.



AGCPTJD0345—UN—10JUL13

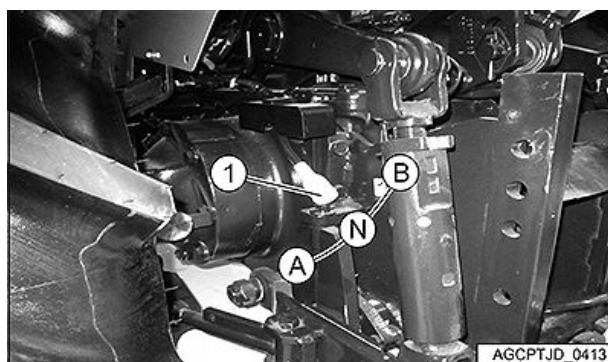


AGCPTJD0412—UN—15JUL13

OULXBER,0002207GL -25-01AUG13-1/3

2. Izvēlieties jūgvārpstas apgriezienus, ja traktors ir aprīkots ar 540 un 540E vai 540 un 1000 jūgvārpstu opciju. Pārvietojiet sviru uz priekšu (B) priekš 540 vai atpakaļ (C) priekš 540E vai 1000 apgriezieniem. Pozīcija (A) ir neitrāla. Šī svira atrodas kreisās puses vadības konsolē. Ja nav paredzēti jūgvārpstas divējādi apgriezieni, šī svira nav uzstādīta.

SVARĪGI: Jūgvārpstas apgriezienu selektora sviru lieto tikai pēc tam, kad agregāts ir pievienots pie jūgvārpstas.



AGCPTJD0413—UN—02NOV15

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002207GL -25-01AUG13-2/3

3. Pārliecinieties, ka jūgvārpstas režīma selektora svira (A)¹ kreisajā pusē ir aizmugures pozīcijā (jūgvārpstas darbība nav atkarīga no motora apgriezieniem).
4. Pārvietojiet jūgvārpstas ieslēgšanas sviru (B) uz priekšu, lai ieslēgtu jūgvārpstu.

Jūgvārpstas indikators (D) iedegas, kad jūgvārpstu ieslēdz.

⚠ UZMANĪBU: Izslēdziet atslēgu un apturiet motoru un pārliecinieties, ka visi mehānismi ir apstājušies, pirms tīriet mašīnu vai veiciet kādu regulēšanu ar jūgvārpstu piedzītājā agregātā.

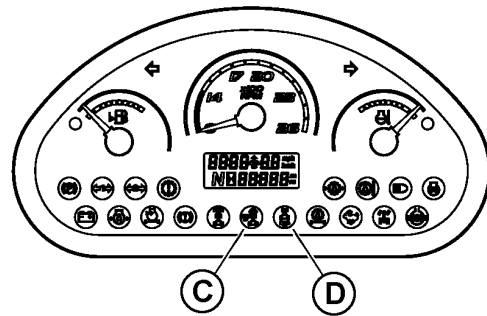
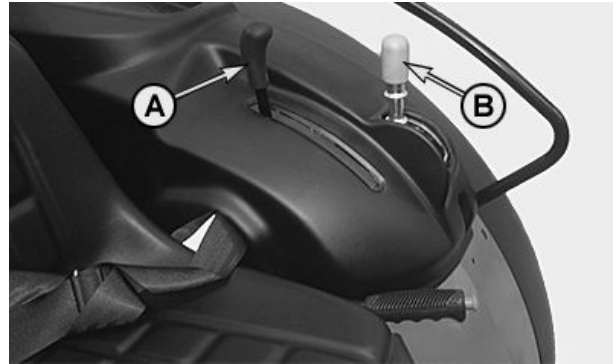
5. Pavelciet sviru (B) atpakaļ, lai izslēgtu jūgvārpstu.

Lai darbinātu jūgvārpstu no gaitas ātruma, pārvietojiet sviru (A)¹ uz priekšu. Pirms šīs operācijas traktoru ir jāaptur. Ja nevar ieslēgt, pārvietojiet traktoru lēnām uz priekšu, kamēr zobratu var saslēgt. Tādā gadījumā, jūgvārpstas ieslēgšana notiek neatkarīgi no jūgvārpstas vadības sviras (B) pozīcijas. Ja ieslēgti jūgvārpstas apgriezieni no gaitas ātruma, jūgvārpstas gaitas apgriezienu indikators (C) deg.

Ja ir ieslēgts režīms jūgvārpstas piedziņai no ātruma pret zemi, jūgvārpstas ieslēgšanas svira (B) nedarbojas.

⚠ UZMANĪBU: Pat ja jūgvārpstas sajūga svira (B) ir izslēgtā pozīcijā, jūgvārpsta griežas, kad traktors pārvietojas.

¹ Ja ir aprīkots.



A—Jūgvārpstas režīma selektora svira
B—Jūgvārpstas ieslēgšanas svira

C—Jūgvārpstas indikators gaitas režīmam
D—Jūgvārpstas indikators

Aizmugures jūgvārpstas ekspluatācija (elektrohidrauliskā versija)

PIEZĪME: Elektrohidrauliskā aizmugures jūgvārpsta paredzēta tikai 24/12 transmisijai traktoriem 5GV, 5GN un 5GF.

Gaitas piedziņas jūgvārpsta ir opcionāla.

Lai ieslēgtu jūgvārpstu, pavelciet slēdzi (A) uz ārpusi un, lai izslēgtu, piespiediet slēdzi (A) uz iekšu. Indikatora gaisma (D) iedegas kad jūgvārpsta ir ieslēgta un nodziest, kad jūgvārpsta ir izslēgta. Lai izvēlētos jūgvārpstas gaitas piedziņu, pārbīdīet jūgvārpstas selektora sviru (X) uz priekšu un lai izvēlētos neatkarīgo jūgvārpstas piedziņu, pavelciet jūgvārpstas selektora sviru (X) atpakaļ.

- Svira (X) uz priekšu = jūgvārpstai gaitas piedziņa
- Svira (X) atpakaļ = neatkarīga jūgvārpstas piedziņa

PIEZĪME: Traktoram jābūt miera stāvoklī, lai ieslēgtu jūgvārpstas gaitas piedziņu. Ja ieslēgšana nav iespējama, pārvietojiet traktoru mazliet uz priekšu vai atpakaļ, lai zobratī varētu saslēgties.

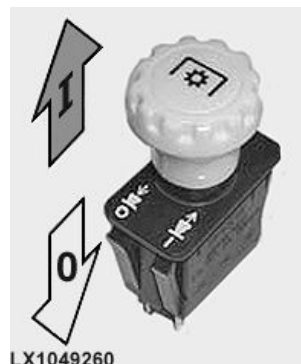
Indikatora gaisma (C) iedegas kad jūgvārpsta ir ieslēgta gaitas režīmā un nodziest, kad jūgvārpstas gaitas režīms ir izslēgts.



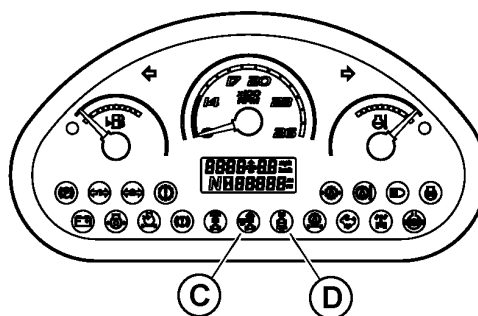
AGCPTJD0640 —UN—29OCT14



AGCPTJD0641 —UN—29OCT14



LX1049260 —UN—02FEB10



AGCPTJD0415 —UN—15JUL13

OULXBER,0002508 -25-29OCT14-1/1

Gaitas piedziņas jūgvārpstas apgriezienu izvēle

⚠ UZMANĪBU: Pievērsiet uzmanību tam, kādā virzienā jūgvārpstas gais rotē. Jūgvārpstas gais maina griešanās virzienu, atkarībā no tā, vai traktors brauc uz priekšu, vai atpakaļgaitā. Jūgvārpsta ar gaitas piedziņu paliek ieslēgta tik ilgi, kamēr sviru (B) manuāli nepavelk atpakaļ. Jūgvārpsta ar gaitas piedziņu paliek aktīvā stāvoklī ja tā ir ieslēgta, arī kad motoru atkārtoti startē; tā sāk griezties, kad mašina sāk pārvietoties.

SVARĪGI: Traktoram jābūt miera stāvoklī, lai ieslēgtu jūgvārpstas gaitas piedziņu. Ja ieslēgšana nav iespējama, pārvietojiet traktoru mazliet uz priekšu vai atpakaļ, lai zobrati varētu saslēgties.

Mehāniskā versija: Pavelciet atpakaļ jūgvārpstas ieslēgšanas sviru (D), lai izslēgtu jūgvārpstu.

1. Lai izslēgtu jūgvārpstu, pavelciet atpakaļ jūgvārpstas ieslēgšanas sviru (A).
2. Pārvietojiet jūgvārpstas selektora sviru uz priekšu, lai izvēlētos jūgvārpstas gaitas piedziņu.
3. Lietojiet jūgvārpstas apgriezienu selektora sviru, lai izvēlētos jūgvārpstas apgriezienu (skatīt tabulu).

Gaitas piedziņas jūgvārpstas apgriezieni	Jūgvārpstas piedziņas vārpstas apgriezienu skaits uz vienu aizmugures riteņa apgriezienu		
	Apgriezienu selektora svira 540	Apgriezienu selektora svira 540E	Apgriezienu selektora svira 1000
Traktors			
5GL, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GV 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GV 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GN 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GN 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GF 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GF 40 km/h	9,1	10,7	16,6

⚠ UZMANĪBU: Vienmēr ievērtējiet pievienojamā agregāta specifikāciju kad izvēlieties jūgvārpstas apgriezienu.

Papildus informācija dota pievienojamā agregāta lietošanas instrukcijā.



Jūgvārpstas slēdzis



Gaitas piedziņas jūgvārpsta (elektro-hidrauliskā versija)



Gaitas piedziņas jūgvārpsta (mehāniskā versija)

A—Spēka pārvada slēdzis
B—Jūgvārpstas režīma
selektora svira

D—Jūgvārpstas ieslēgšanas
svira

OULXBER,0002509 -25-29OCT14-1/1

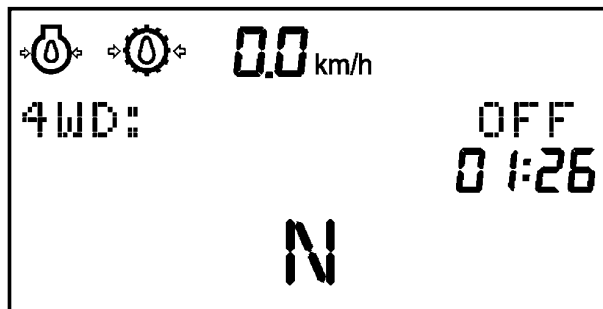
AGCPTJD0640—UN—29OCT14

AGCPTJD0643—UN—29OCT14

AGCPTJD0642—UN—29OCT14

Priekšējā jūgvārpsta

⚠ UZMANĪBU: Priekšējai jūgvārpstai, kas griežas pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lieto vārpstas kātu ar sešām rievām, un tā darbojas ar nominālajiem apgriezieniem 1000 1/min (motora apgriezieni 2060 1/min).



AGCPTJD0047 —UN—23MAY13

OULXBER,000250A -25-07NOV14-1/2

Priekšējās jūgvārpstas ekspluatācija:

⚠ UZMANĪBU: Vienmēr atslēdziet jūgvārpstu, ja tā netiek lietota.

Lielas inerces agregāti neapstājas uzreiz pēc jūgvārpstas izslēgšanas. **NEDRĪKST** tuvojies agregātam, kamēr turpinās izskrējens. Ar agregātu drīkst darboties tikai tad, kad tas ir pilnīgi apstājies.

Lai ieslēgtu priekšējo jūgvārpstu, atlaidiet drošības bloķēšanas slēdzi un darbiniet pārslēdzamo slēdzi (1).

Jūgvārpsta sāk griezties un ieslēdz aizmugurējās gaismas (1).

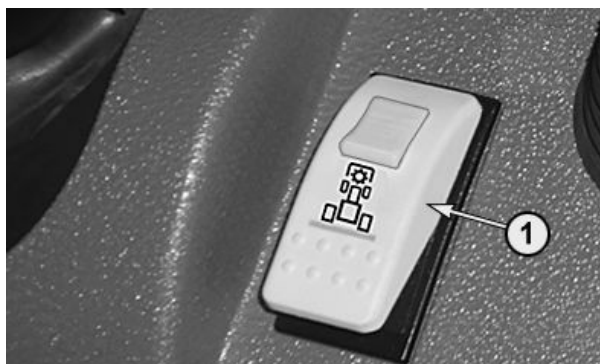
Gaisma (1) tiek IESLĒGTA

Priekšējās jūgvārpstas pašreizējie apgriezieni tiek parādīti uz digitālā displeja (C).

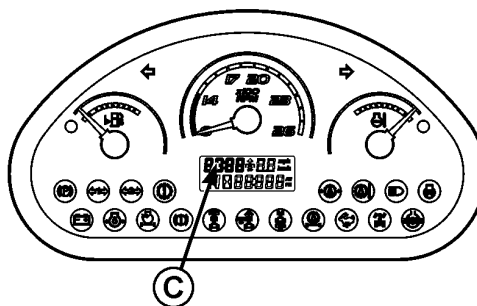
Lai izslēgtu priekšējo jūgvārpstu, nospiediet pārslēdzamo slēdzi (1).

Gaisma (1) tiek IZSLĒGTA.

PIEZĪME: Ja motoru izslēdz, kad priekšējā PTO darbojas, pirms atkārtotas motora iedarbināšanas priekšējo PTO ir jāizslēdz nospiežot pārslēdzamo slēdzi (1).



AGCPTJD0750 —UN—07NOV14



AGCPTJD0689 —UN—29OCT14

OULXBER,000250A -25-07NOV14-2/2

Balasts

Pretsvaru izvēle

⚠ UZMANĪBU: Izvēloties priekšējo un aizmugure balastu ir jānodrošina, lai tiktu ievērotas pieļautās slodzes uz asīm (ieskaitot pievienoto agregātu), ko nedrīkst pārsniegt. Skatīt sekciju 150, Specifikācijas.

Turklāt jāievēro ar vietējiem likumiem noteiktie priekšraksti un maksimālai atļautais svara lielums. Lai saglabātu vadāmību, ne mazāk kā 20% no kopīgā svara ir jābūt uz priekšējo asi. Tīrais svars ir traktora svars bez speciālā aprīkojuma, pievienotiem agregātiem, treilera

vai balasta, bet ar hidraulisko eļļu un smērvielu pildījumu, pilnu degvielas tvertni un operatoru, kura svars ir 75 kg (165 lb).

⚠ UZMANĪBU: Rīkojoties ar pretsvariem jālieto piemērotas pacelšanas ierīces.

Traktora drošība un vilkmes īpašības ir atkarīgas no pareizas slodzes uz priekšējo asi (priekšējais pretvars) un uz aizmugures asi (riteņu svars, šķidruma iepildījuma riepās, Pick-Up pretsvars).

NR25796,000130B -25-22JAN09-1/1

Balasta ierobežojumi

Balasta lielumu limitē katras riepas pieļaujamā slodze vai traktora pieļaujamā slodze. Katrai rīpī ir ieteicamā pieļaujamā noslodze, kuru nevajadzētu pārsniegt (skatiet sekciju 65 Riteņi, riepas un šķērsbāzes).

Jo lielāks traktors ir vajadzīgs, jo lielākas riepas ir jāizvēlas.

Tādā gadījumā izvēlētās riepas ir jāpārbauda un priekšējo un aizmugures riepu kombinācijai traktoriem ar priekšējo piedziņu ir jābūt tādai, lai saglabātu pareizu priekšējo riteņu slodzi.

Pēc informācijas un detaļām grieziet pie Jūsu John Deere dīlera.

Maksimālā balasta svars ir:

— Maksimālais priekšējais balasts^a:..... 400 kg (882 lb)

— Maksimālais aizmugures balasts:..... 200 kg (441 lb)

^abez pamata pretvara

SVARĪGI: Asij un rīpai ir jāiztur slodze, skatīt Svari sekcijā 150, specifikācijas.

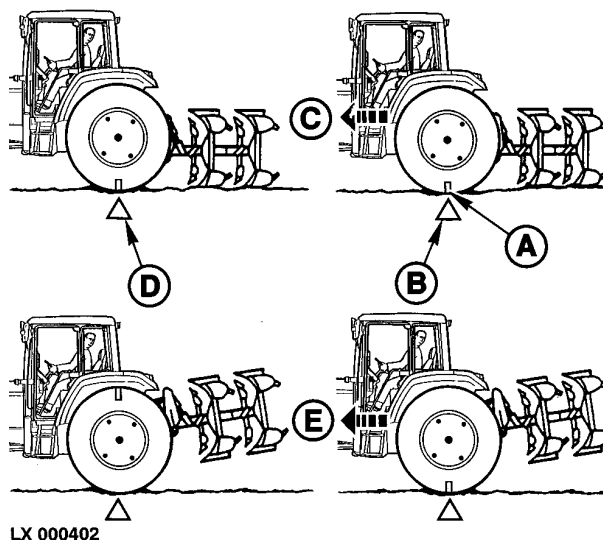
OULXBER,000250B -25-29OCT14-1/1

Aizmugures riteņu izslīdēšanas mērījumi

1. Izdarīt atzīmi uz rīpām (A).
2. Atzīmēt uz zemes starta punktu (B).
3. Ar nolaistu darba ierīci nobraukt tik tālu, lai aizmugures riteņi izdarītu desmit pilnus apgriezienus (C).
4. Atzīmēt šo vietu uz zemes (D).
5. Tagad pacelt ierīci un vēlreiz nobraukt attālumā starp diviem marķējumiem uz zemes. Pierakstiet apgriezienu skaitu starp abiem marķējumiem (E).

Apgriezienu skaits parāda sekojošas izslīdēšanas procentu vērtības:

- 10,0 apgriezieni = 0% riteņu izslīdēšana
- 9,5 apgriezieni = 5% riteņu izslīdēšana
- 9,0 apgriezieni = 10% riteņu izslīdēšana
- 8,5 apgriezieni = 15% riteņu izslīdēšana
- 8,0 apgriezieni = 20% riteņu izslīdēšana
- 7,5 apgriezieni = 25% riteņu izslīdēšana
- 7,0 apgriezieni = 30% riteņu izslīdēšana



LX000402 — UN — 15AUG94

FD,WEIGHT001218 -25-01SEP98-1/1

Priekšējie pretsvari

Ir noteikts, kādu bāzes svaru un kādus papildus svarus var uzstādīt uz traktora. Skatiet zemāk doto tabulu informācijai par iespējamām balasta konfigurācijām variantiem, kādus var uzstādīt uz katra tipa traktora.

Uz **visiem traktoriem**: uz pamatsvariem var uzstādīt līdz 10 papildus atsvariem, 50 kg (110 lb) katru.

uzkārts agregāts. Kad agregāts ir pacelts, brauciet lēnām pa nevienmērīgu virsmu, lai noteiktu cik liels balsts ir vajadzīgs.

⚠ UZMANĪBU: Ievērojiet maks. pieļaujamo slodzi uz ass (skatīt sekciju 150, Specifikācijas).

⚠ UZMANĪBU: Papildus priekšējais balasts var būt vajadzīgs, ja ir jātransportē aizmugurē

Traktors >>>	GV		GN		GF		GL	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	mārciņas
Pamata pretsvars (A)	65	143	65	143	65	143	65	143
Maks. pretsvaru skaits	6	6	6	6	10	10	10	10
Katra svars	kg	lb	kg	lb	kg	mārciņas	kg	mārciņas
	50	110	50	110	50	110	25	55
Kopējais papildus svars (b)	300	660	300	660	500	1100	250	550
Kopējais svars (a)+(b)	365	803	365	803	565	1243	315	693

OULXBER,000250C -25-29OCT14-1/1

Priekšējā pretsvara montāža

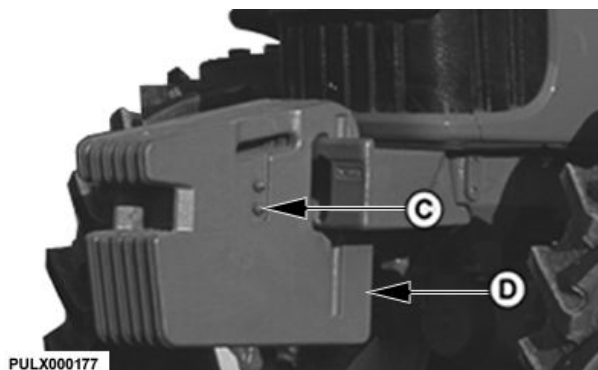
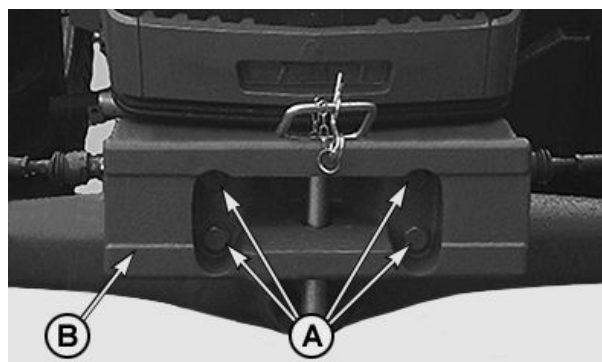
SVARĪGI: Pievelciet bāzes pretsvaru piestiprināšanas skrūves (A) ar 390 Nm (287 lb-ft) un skrūves (C) priekšējiem svāriem (D) ar 230 Nm (170 lb-ft).

Nostipriniet pamata pretsvarus (B) ar skrūvēm (A) un uzstādiet papildus pretsvarus (D) ja nepieciešams. Nostipriniet tos ar skrūvēm (C).

SVARĪGI: Ja tiek uzmontēti seši vai vairāk papildus pretsvari, tad tie ir jānovieto tā, lai veidotos žokļi.

A—Skrūve (lieto 4 gab.)
B—Pamata pretsvari

C—Skrūve (lieto 2 gab.)
D—Priekšējie pretsvari



PULX000177

AGCPTJD0027 —UN—21MAY13

PULX000177 —UN—04MAR08

OULXBER,00020D2 -25-10JUN13-1/1

Divu riteņu piedziņas traktora balastēšana

Priekšējā balasta pievienošanas palielina stabilitāti. Smagi velkamie un smagi aizmugurē uzmontētie agregāti tiecas pacelt augšup priekšējos riteņus. Pietiekami daudz pievienots balasts saglabā stūres vadību un novērš apgāšanos.

Vadieties no agregāta lietošanas instrukcijas, lai noteiktu minimālo smagumu, kāds ir nepieciešams priekšējam atsvaram attiecīgajam traktora modelim.

OULXA64,0000315 -25-26JUN01-1/1

Priekšējo riteņu piedziņas traktoru balastēšana

Ideāla izslīdēšana priekšējo riteņu piedziņas traktoram ir 8-12 procenti. Lai samazinātu riteņu izslīdēšanu līdz

šim līmenim, priekša ir jāpievieno vairāk atsvari nekā traktoram bez priekšējo riteņu piedziņas. Ideāls svara sadalījums ir 40 procenti priekšā, 60 procenti aizmugurē, no kopīgā traktora svara.

OULXA64,0000316 -25-26JUN01-1/1

Ar svaru uz trīs punktu uzkares

PIEZĪME: Braucot, turiet trīs punktu uzkari paceltā stāvoklī. Tas maksimāli palielina klīrensa lielumu.

 **UZMANĪBU:** Kad traktoru novieto stāvvietā, vienmēr nolaidiet pickup pretsvaru uz zemes.

SVARĪGI: Vienmēr rūpējieties lai traktoram būtu optimāls svara sadalījums.

SVARĪGI: Nekad nelietojiet priekšējā pretsvara pacelāja atveri vilkšanas noslogojumam.

MHM611,12 -25-01MAR00-1/1

Droša riepu montāža

⚠ UZMANĪBU: Eksplozīvas riepu un riteņu loku sadalīšanās rezultātā var gūt nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus.

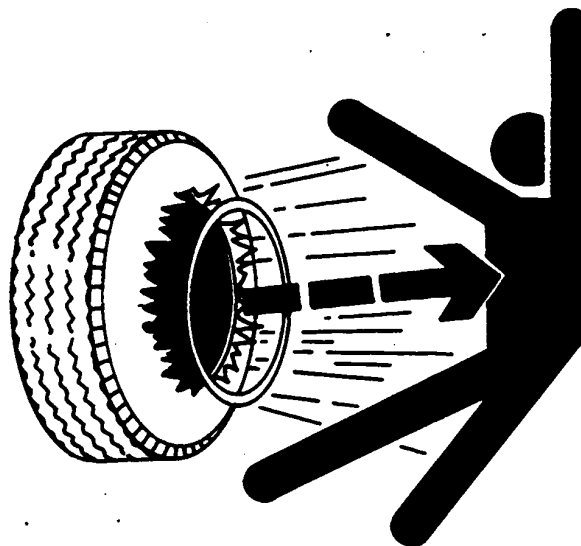
Nemēģiniet veikt riepu montāžu, ja jums nav attiecīgās pieredzes un nav aprīkojuma.

Vienmēr uzturiet riepas pareizo spiedienu. Nekad neuzpumpējiet riepas ar spiedienu, kas ir augstāks par norādīto.

Riteņus un riepas nedrīkst uzkarstēt vai to tuvumā veikt metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var novest pie eksplozīvas pārpūtšanas, jo tad spiediens riepās stipri pieaug. Metināšanas darbi var izsaukt riteņu deformāciju vai bojājumus.

Uzpumpējot riepas, izmantojiet uzspraužamo uzgali un pietiekami garu pievadšķūteni, lai varētu stāvēt riepas malā, bet NE tieši pret riteņi. Ja ir pieejams, lietojiet drošības režģi.

Riteņus un riepas katru dienu ir jāpārbauda uz spiedienu, iegriezumiem, izblīdumiem, bojātiem diskem, iztrūkstošām riteņu skrūvēn vai uzgriežņiem.



TS211 — UN — 15APR13

NR25796,000130A -25-25MAR09-1/1

Drošība pie riteņu nomaiņas

Veicot riteņu nomaiņu, traktora riteņu lielā izmēra un svara dēļ pievērsiet uzmanību turpmāk minētajam:

- Pirms riteņu nomaiņas novietojiet traktoru uz cietas, līdzenas virsmas.
- Ieslēdziet park lock* un nodrošiniet traktoru pret aizribošanu, novietojot apakšā fiksējošus paliktņus.
- Lai novērstu nesankcionētas darbības, izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Kad demontējat aizmugurējos riteņus, novērsiet priekšējās ass svārstības, lietojot ķīļus.
- Kad paceļat traktoru ar domkratu, izmantojiet tikai ieteiktos pacelšanas punktus; skatiet šīs lietošanas instrukcijas 85. sekcijā "Traktora pacelšana ar domkratu - Pacelšanas punkti".
- Lietojiet stabilu pacelšanas domkratu ar pietiekamu celjspēju. Skatiet Tehniskie dati, slodzes un svāri 150. sekcijā.
- Kad traktora ritenis ir pilnībā pacelts no zemes, pārtrauciet pacelšanu.
- Lietojiet piemērotus riteņu ratiņus, sevišķi tad, ja demontējat aizmugurējo riteni. Tie ir pieejami kā speciālais rīks KJD10581 pie jūsu John Deere dīlera.
- Kad ritenis ir demontēts, atbalstiet traktoru. Atbalsta statņi ir pieejami kā speciālie rīki JT02043 un JT02044 pie jūsu John Deere dīlera.
- Montējot riteņus, pārliecinieties, ka tiek nodrošināti pareizie pievilkšanas griezes momenti; skatiet "Riteņu bultskrūvju pievilkšana un riteņu atsvari" šajā Lietošanas instrukcijā.

*Ja nav atīrkots park lock, tā vietā lietojiet stāvbremzi.



KJD10581—Riteņu ratiņi
JT02043—Atbalsta statnis, 482
līdz 736 mm (19 līdz 29
in.)

JT02044—Atbalsta statnis, 863
līdz 1117 mm (34 līdz 44
in.)

⚠ UZMANĪBU: Nedarbiniet traktoru, kamēr riteņu nomaiņa nav pabeigta.

Kad nomaināt riteņus, pārliecinieties, ka neviens neatrodas bīstamajā zonā.

Pirms riteņu noņemšanas pārliecinieties, ka traktora ir droši atbalstīts.

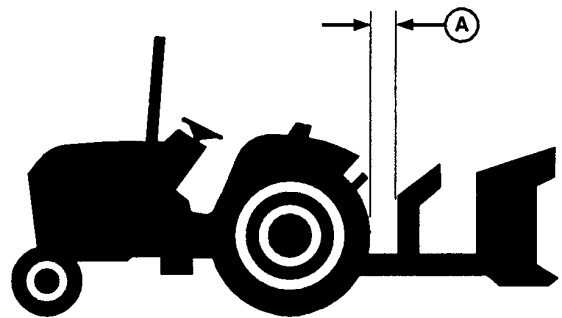
Uzglabājot noņemtos riteņus, pārliecinieties, ka tie nevar nokrist.

OULXBER,0001876 -25-20DEC11-1/1

Pārbaudiet attālumu no riepas līdz traktoram

SVARĪGI: Pārbaudiet adekvātu attālumu (A) starp riepas ārējo diametru un agregātu, kad uzkarē ir paceltā pozīcijā.

Kad ir uzstādītas liela diametra aizmugures riepas un traktors ar 3 punktu uzkarē, ātrais savienotājs vai līdzīga ierīce ir vajadzīga lai nodrošinātu adekvātu attālumu starp agregātu un riepu.



LV,5400NWT,B1 -25-30MAY96-1/1

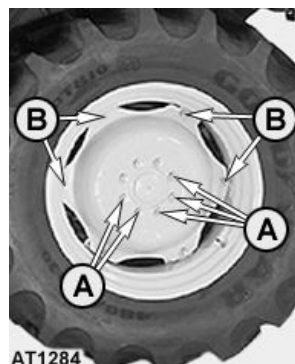
Pievelciet riteņu skrūves

Aizmugures riteņu uzgriežņu un skrūvju pievilkšana

SVARĪGI: Pārbaudiet balstgredzenu, disku un riteņu skrūvju pievilkšanas momentu pēc 10 stundām katru reizi pēc riteņu nomaiņas.

Tehniskie dati

(A)—Griezes moments.....	400 Nm (295 mārc.pēda)
(B) M18 skrūve—Griezes moments.....	280 Nm (207 lb-ft)
(B) M16 skrūve—Griezes moments.....	210 Nm 155 lb-ft)



AT1284

(A) — Disks pie ass atloka (B) — Balstgredzens pie diska

OULXBER,0002433 -25-02OCT15-1/3

AT1284 —JUN—13JUN01

Pievelciet priekšējo riteņu uzgriežņus (traktoriem bez priekšējo riteņu piedziņas)

SVARĪGI: Pārbaudiet balstgredzenu, disku un riteņu skrūvju pievilkšanas momentu pēc 10 stundām katru reizi pēc riteņu nomaiņas.

Tehniskie dati

Disks ar ass atloku (Traktori bez priekšējo riteņu piedziņas)—Griezes moments.....	175 Nm (130 mārc.pēda)



AT1285

OULXBER,0002433 -25-02OCT15-2/3

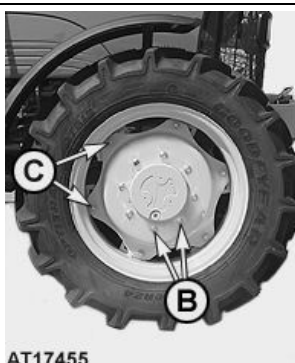
AT1285 —JUN—13JUN01

Riteņa uzgriežņu pievilkšana priekšējo riteņu piedziņas asij

SVARĪGI: Pārbaudiet balstgredzenu, disku un riteņu skrūvju pievilkšanas momentu pēc 10 stundām katru reizi pēc riteņu nomaiņas.

Tehniskie dati

(B), Disks pie ass atloka—Griezes moments.....	300 Nm (220 mārc.pēda)
(C) M18 skrūve—Griezes moments.....	280 Nm (207 lb-ft)
(V) M16 skrūve—Griezes moments.....	210 Nm 155 lb-ft)



AT17455

(B) — Disks pie ass atloka (C) — Balstgredzens pie diska

OULXBER,0002433 -25-02OCT15-3/3

AT17455 —JUN—20JUL07

Ievērojiet aizmugures riteņu šķērsbāzes platuma ierobežojumus

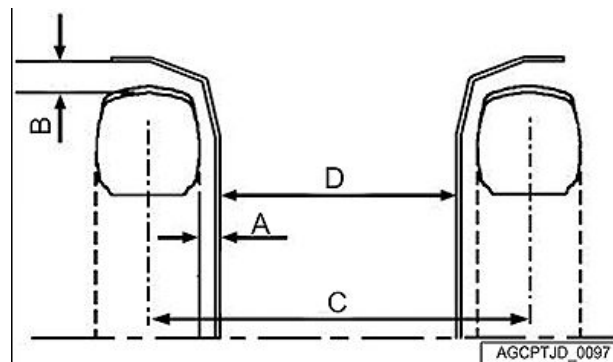
SVARĪGI: Kad nomainiet aizmugures riepas, pārbaudiet attālumus (A) un (B) starp riepām un spārnem.

Atstarpei starp riepām un dubļusargiem ir jābūt vismaz:

Fiksēts platums (mm)			
D			
5GL	5GV	5GN	5GF
600	470	540	620

Riepas izmērs	5075GL, 5085GL					
	Minimālā vērtība					
	A		B		C	
	mm	in.	mm	in.	mm	in.
380/70 R20	15.0	0.59	39.8	1.57	1131	44.53
360/70 R24	15.0	0.59	65.2	2.57	1027	40.43
380/70 R24	16.2	0.64	44.2	1.74	1140	44.88
440/65 R24	62.0	2.44	34.0	1.34	1191	46.89

Riepas izmērs	5075GV, 5085GV					
	Minimālā vērtība					
	A		B		C	
	mm	in.	mm	in.	mm	in.
280/85 R28	53.2	2.09	110.6	4.35	879	34.61
320/85 R28	37.7	1.48	76.1	3.00	879	34.61
250/85 R28	30.7	1.21	134.9	5.31	783	30.83
360/70 R24	58.2	2.29	133.0	5.24	956	37.64
340/85 R24	56.2	2.21	113.5	4.47	958	37.72
320/85 R24	20.2	0.80	126.4	4.98	848	33.39
360/70 R28	24.2	0.95	82.6	3.25	875	34.45
340/85 R28	23.7	0.93	61.1	2.41	927	36.50
9.5 R28	23.2	0.91	142.6	5.61	756	29.76



Riepas izmērs	5075GN, 5085GN					
	Minimālā vērtība					
	A		B		C	
	mm	in.	mm	in.	mm	in.
280/85 R28	58.2	2.29	110.7	4.36	959	37.76
320/85 R28	42.7	1.68	76.3	3.00	959	37.76
340/85 R24	61.2	2.41	114.0	4.49	1038	40.87
340/85 R28	21.7	0.85	56.2	2.21	955	37.60
380/70 R24	48.7	1.92	115.0	4.53	1038	40.87
380/85 R28	25.7	1.01	30.0	1.18	1007	39.65
420/70 R28	71.7	2.82	35.3	1.39	1118	44.02

Riepas izmērs	5075GF, 5085GF, 5100GF					
	Minimālā vērtība					
	A		B		C	
	mm	in.	mm	in.	mm	in.
320/85 R28	15.2	0.60	76.9	3.03	984	38.74
380/70 R24	16.0	0.63	11.4	0.45	1140	44.88
380/70 R28	66.7	2.63	73.0	2.87	1114	43.86
380/85 R28	39.2	1.54	30.0	1.18	1114	43.86
420/70 R24	23.2	0.91	80.3	3.16	1140	44.88
420/70 R28	29.7	1.17	35.4	1.39	1114	43.86
480/65 R24	46.7	1.84	82.1	3.23	1191	46.89
480/65 R28	58.7	2.31	33.1	1.30	1217	47.91

OULXBER,000244B -25-02OCT15-1/1

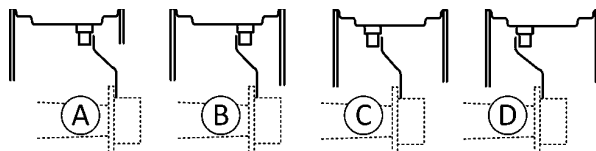
AGCPTJD0097 —UN—02NOV15

5GL - Šķērsbāzes iestatīšana

5GL priekšējo riteņu šķērsbāzes pielāgošana

Priekšējo riteņu šķērsbāzi var iestatīt, pārvietojot vai apgriežot otrādi balstgredzenus vai apgriežot otrādi riteņu diskus. Turklāt, komplektētu riteņi var uzstādīt traktora otrā pusē. Sānu bultai riepas sānos ir jānorāda braukšanas virzienā priekšgaitā. Ja no priekšējiem riteņiem izņem iestatīšanas ieliktņus, pievelciet priekšējo riteņu pievienošanas uzgriežņus ar norādīto griezes momentu. Skatiet "Riteņu skrūvju pievilkšana" šajā sekcijā.

LX205085 —UN—14JAN14



4. poz. Iestatāms balstgredzens (priekšējais ritenis)

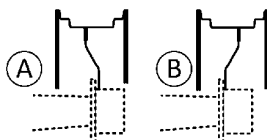
SVARĪGI: Vienmēr montējiet uzgriežņus balstgredzenu pusē.

PIEZĪME: Attēlā parādīts labās puses priekšējais ritenis. Šķērsbāzes platumu mēra zemākajā punktā starp riepām.

5GL priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi (ar priekšējo riteņu piedziņu)						
Priekšējās riepas	4. poz. Iestatāms balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis			
			A	B	C	D
260/70 R16	W8x16"	mm	1257	1333	1297	1373
		in.	49	52	51	54
280/70 R16	W8x16"	mm	1256	1332	1296	1372
		in.	49	52	51	54
280/70 R18	W9x18"	mm	1181	1257	1369	1445
		in.	47	49	54	57

OULXBER,00027D3 -25-05OCT15-1/3

LX211142 —UN—08DEC15



2. poz. Balstgredzens (Priekšējais ritenis)

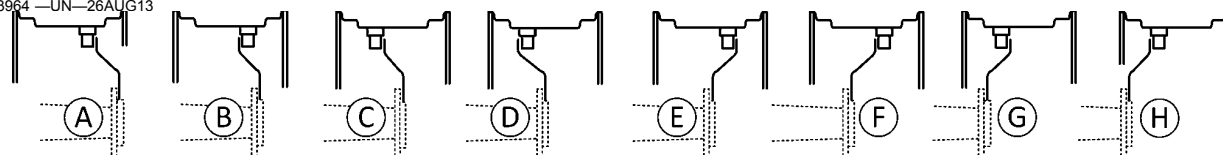
5GL priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi (ar priekšējo riteņu piedziņu)				
Priekšējās riepas	2. poz. Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis	
			A	B
260/70 R16	W8x16"	mm	1263	1367
		in.	50	54
280/70 R16	W8x16"	mm	1262	1366
		in.	50	54
280/70 R18	W9x18"	mm	1217	1413
		in.	48	56

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00027D3 -25-05OCT15-2/3

5GL Aizmugurējo riteņu šķērsbāzes pielāgošana

LX203964 —UN—26AUG13



8 poz. iestatāms balstgredzens

5GL aizmugures riteņu šķērsbāzes iestatījumi										
Aizmugurējās riepas	8 poz. iestatāms balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
			A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20"	mm	x	1131	1235	1342	1156	1263	1367	1474
		in.	x	45	49	53	45	50	54	58
360/70 R24	W12x24"	mm	1027	1140	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in.	40	45	47	52	47	51	54	58
380/70 R24	W12x24"	mm	x	1140	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in.	x	45	47	52	47	51	54	58
440/65 R24	W15Lx24"	mm	x	x	x	1191	1313	1426	1478	1591
		in.	x	x	x	47	52	56	58	63

Aizmugures riteņu šķērsbāzi var regulēt pārvietojot vai apgriežot otrādi balstgredzenus vai apgriežot otrādi riteņu diskus. Turklāt, komplektētu riteņi var uzstādīt traktora otrā pusē. Sānu bultai riepas sānos ir jānorāda braukšanas virzienā priekšgaitā.

SVARĪGI: Vienmēr montējiet uzgriežņus balstgredzenu pusē.

Radiālais attālums starp riepas sāniem un dubļu aizsargiem nedrīkst būt mazāks kā 15 mm (0.6 in.). Attālums starp riepas virsmu un spārnu nedrīkst būt mazāks kā 30 mm (1.18 in.).

PIEZĪME: Attēlā parādīts labās puses aizmugures riteņi. Šķērsbāzes platumu mēra zemākajā punktā starp riepām.

Pēc nostādīšanas riteņu skrūves jāpievelk ar norādīto griezes momentu. Skatīt sekciju 30, Piestrādes laiks. Ja riteņi ir noņemti šķērsbāzes iestatīšanai, pievelciet riteņu nostiprināšanas skrūves vai uzgriežņus ar norādīto griezes momentu. Skatiet šajā sekcijā Riteņu skrūvju pievilkšana.

OULXBER,00027D3 -25-05OCT15-3/3

5GF - Šķērsbāzes iestatīšana

5GF Priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatīšana

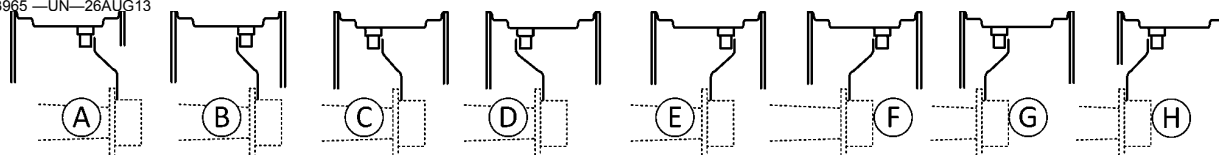
Priekšējo riteņu šķērsbāzi var iestatīt, pārvietojot vai apgriežot otrādi balstgredzenus vai apgriežot otrādi riteņu diskus. Turklāt, komplektētu riteņi var uzstādīt traktora otrā pusē. Sānu bultai riepas sānos ir jānorāda braukšanas virzienā priekšgaitā. Ja no priekšējiem riteņiem izņem iestatīšanas ieliktņus, pievelciet priekšējo riteņu

pievienošanas uzgriežņus ar norādīto griezes momentu. Skatiet "Riteņu skrūvju pievilkšana" šajā sekcijā.

SVARĪGI: Vienmēr montējiet uzgriežņus balstgredzenu pusē.

PIEZĪME: Attēlā parādīts labās puses priekšējais riteņis. Šķērsbāzes platumu mēra zemākajā punktā starp riepām.

LX203965 —UN—26AUG13



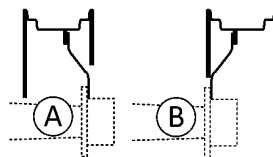
5GF priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatīšana (ar priekšējo riteņu piedziņu)

Priekšējās riepas	Iestatāms balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
			A	B	C	D	E	F	G	H
250/80-16	W8x16"	mm	1256	1332	1296	1372	x	x	x	x
		in.	49	52	51	54	x	x	x	x
250/80-18	W9x18"	mm	1181	1257	1369	1445	x	x	x	x
		in.	46	49	54	57	x	x	x	x
280/70 R18	W9x18"	mm	1181	1257	1369	1445	x	x	x	x
		in.	46	49	54	57	x	x	x	x
280/70 R18	W9x18"	mm	1181	1257	1369	1445	x	x	x	x
		in.	47	49	54	57	x	x	x	x
280/70 R20	W10x20"	mm	x	1129	1233	1343	1280	1389	1493	1603
		in.	x	44	49	53	50	55	59	63
300/70 R20	W10x20"	mm	x	1129	1233	1342	1279	1389	1493	1602
		in.	x	44	49	53	50	55	59	63
320/70 R20	W10x20"	mm	x	x	1232	1341	1279	1388	1492	1601
		in.	x	x	49	53	50	55	59	63
9.5 R20	W8x20"	mm	x	1158	1202	1312	1309	1418	1462	1572
		in.	x	46	47	52	52	56	58	62

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00027D4 -25-05OCT15-1/4

LX245321 —UN—05OCT15

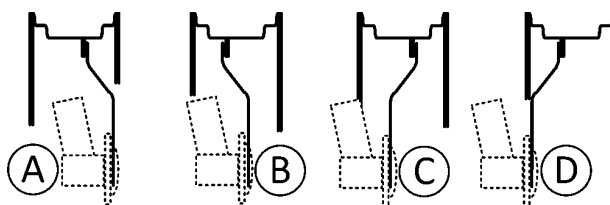


5GF priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatīšana (ar priekšējo riteņu piedziņu)

Priekšējās riepas	2 poz. Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis	
			A	B
250/80-18	W9x18"	mm	1217	1413
		in.	48	56
280/70 R20	W10x20"	mm	1163	1463
		in.	46	58
300/70 R20	W10x20"	mm	1163	1463
		in.	46	58
320/70 R20	W10x20"	mm	1162	1462
		in.	46	58

OULXBER,00027D4 -25-05OCT15-2/4

LX203966 —UN—26AUG13



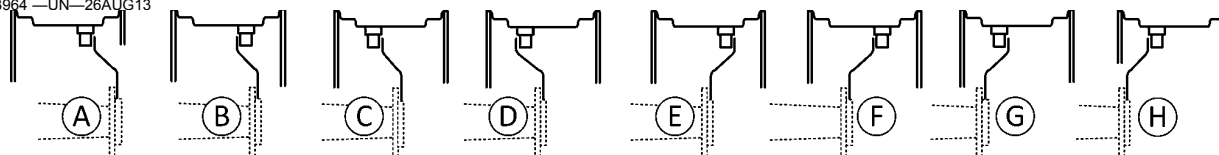
5GF priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatīšana (bez priekšējo riteņu piedziņas)

Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis			
			A	B	C	D
6.00-16	4.00Ex16" (2 poz. Balstgredzens)	mm	998	x	1196	x
		in.	39	x	47	x
6.50-16	5.50Fx16"	mm	1031	1107	1091	1167
		in.	41	44	43	46
7.50-16	5.50Fx16"	mm	1029	1105	1089	1165
		in.	41	44	43	46

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00027D4 -25-05OCT15-3/4

LX203964 —UN—26AUG13



8 poz. iestatāms balstgredzens

5GF aizmugures riteņu šķērsbāzes iestatīšana

5GF aizmugures riteņu šķērsbāzes iestatīšana										
Aizmugurējās riepas	8. poz. iestatāms balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
			A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28	W10x28"	mm	x	984	1118	1229	1273	1384	1518	1629
		in.	x	39	44	48	50	54	60	64
340/85 R28	W12x28"	mm	x	x	1114	1225	1277	1388	1514	1625
		in.	x	x	44	48	50	55	60	64
380/70 R24	W12x24"	mm	x	1140	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in.	x	45	47	52	47	51	54	58
380/70 R28	W12x28"	mm	x	x	1114	1225	1277	1388	1514	1625
		in.	x	x	44	48	50	55	60	64
380/85 R28	W12x28"	mm	x	x	1114	1225	1277	1388	1514	1625
		in.	x	x	44	48	50	55	60	64
420/70 R24	W12x24"	mm	x	1140	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		in.	x	45	47	52	47	51	54	58
420/70 R28	W12x28"	mm	x	x	1114	1225	1277	1388	1514	1625
		in.	x	x	44	48	50	55	60	64
480/65 R24	W15Lx24"	mm	x	x	x	1191	1313	1426	1478	1591
		in.	x	x	x	47	52	56	58	63
480/65 R28	W15Lx28"	mm	x	x	x	1217	1285	1396	1506	1617
		in.	x	x	x	48	51	55	59	64

Aizmugures riteņu šķērsbāzi var regulēt pārvietojot vai apgriežot otrādi balstgredzenus vai apgriežot otrādi riteņu diskus. Turklāt, komplektētu riteņi var uzstādīt traktora otrā pusē. Sānu bultai riepas sānos ir jānorāda braukšanas virzienā priekšgaitā.

SVARĪGI: Vienmēr montējiet uzgriežņus balstgredzenu pusē.

Radiālais attālums starp riepas sāniem un dubļu aizsargiem nedrīkst būt mazāks kā 15 mm (0.6 in.). Attālums starp riepas virsmu un spārnu nedrīkst būt mazāks kā 30 mm (1.18 in.).

PIEZĪME: Attēlā parādīts labās puses aizmugures riteņi. Šķērsbāzes platumu mēra zemākajā punktā starp riepām.

Pēc nostādīšanas riteņu skrūves jāpievelk ar norādīto griezes momentu. Skatīt sekciju 30, Piestrādes laiks. Ja riteņi ir noņemti šķērsbāzes iestatīšanai, pievelciet riteņu nostiprināšanas skrūves vai uzgriežņus ar norādīto griezes momentu. Skatiet šajā sekcijā Riteņu skrūvju pievilkšana.

OULXBER,00027D4 -25-05OCT15-4/4

5GN - Šķērsbāzes iestatīšana

5GN priekšējo riteņu šķērsbāzes pielāgošana

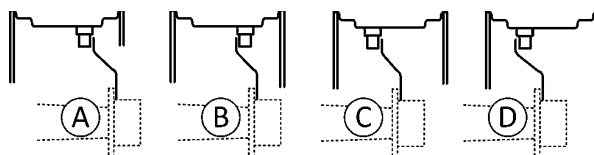
Priekšējo riteņu šķērsbāzi var iestatīt, pārvietojot vai apgriežot otrādi balstgredzenus vai apgriežot otrādi riteņu diskus. Turklāt, komplektētu riteņi var uzstādīt traktora otrā pusē. Sānu bultai riepas sānos ir jānorāda braukšanas virzienā priekšgaitā. Ja no priekšējiem riteņiem izņem iestatīšanas ieliktņus, pievelciet priekšējo riteņu

pievienošanas uzgriežņus ar norādīto griezes momentu. Skatiet "Riteņu skrūvju pievilkšana" šajā sekcijā.

SVARĪGI: Vienmēr montējiet uzgriežņus balstgredzenu pusē.

PIEZĪME: Attēlā parādīts labās puses priekšējais ritenis. Šķērsbāzes platumu mēra zemākajā punktā starp riepām.

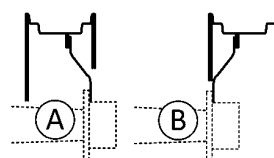
LX205085 —UN—14JAN14



5GN priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatīšana (ar priekšējo riteņu piedziņu)						
Priekšējās riepas	Iestatāms balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis			
			A	B	C	D
260/70 R16	W8x16"	mm	x	x	1036	1112
		in.	x	x	41	44
280/70 R18	W9x18"	mm	x	x	1034	1110
		in.	x	x	41	44
7.50 R16	5.50Fx16"	mm	x	1005	953	1029
		in.	x	40	38	41
7.50 R18	5.50Fx18"	mm	929	1005	949	1025
		in.	37	40	37	40
8.25-16	5.50Fx16"	mm	x	1004	952	1028
		in.	x	40	37	40

OULXBER,00027D5 -25-05OCT15-1/4

LX245321 —UN—05OCT15

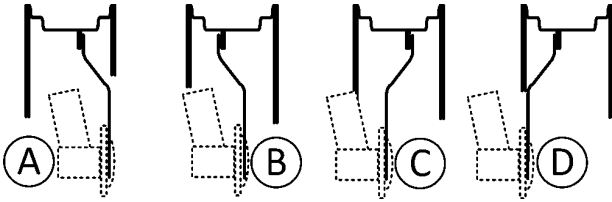


5GN priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatīšana (ar priekšējo riteņu piedziņu)				
Priekšējās riepas	2. poz. Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis	
			A	B
7.50 R16	5.50Fx16"	mm	911	1047
		in.	36	41
280/70 R18	W9x18"	mm	x	1060
		in.	x	42
8.25-16	5.50Fx16"	mm	910	1046
		in.	36	41
260/70 R16	W8x16"	mm	x	1088
		in.	x	43

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00027D5 -25-05OCT15-2/4

LX203966 —UN—26AUG13



5GN priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatīšana (bez priekšējo riteņu piedziņas)

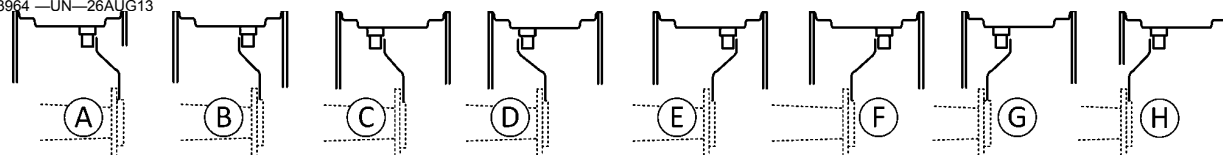
Priekšējās riepas	4. poz. iestatāms balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis			
			A	B	C	D
6.00-16	4.00Ex16"	mm	776	x	974	x
		in.	31	x	38	x
6.50-16	5.50Fx16"	mm	809	885	869	945
		in.	32	35	34	37
7.50-16	5.50Fx16"	mm	x	883	867	943
		in.	x	35	34	37

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00027D5 -25-05OCT15-3/4

5GN aizmugurējo riteņu šķērsbāzes pielāgošana

LX203964 —UN—26AUG13



8. poz. iestatāms balstgredzens

5GN aizmugurējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi										
Aizmugurējās riepas	8. poz. iestatāms balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
			A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28"	mm	x	x	x	959	1003	1114	1248	1359
		in.	x	x	x	38	39	44	49	54
320/85 R28	W10x28"	mm	x	x	x	959	1003	1114	1248	1359
		in.	x	x	x	38	39	44	49	54
340/85 R24	W12x24"	mm	x	x	x	1039	x	1038	1094	1207
		in.	x	x	x	41	x	41	43	48
340/85 R28	W12x28"	mm	x	x	x	955	1007	1118	1244	1355
		in.	x	x	x	38	40	44	49	53
380/70 R24	W12x24"	mm	x	x	x	1039	x	1038	1094	1207
		in.	x	x	x	41	x	41	43	48
380/85 R28	W12x28"	mm	x	x	x	x	1007	1118	1244	1355
		in.	x	x	x	x	40	44	49	53
420/70 R28	W12x28"	mm	x	x	x	x	x	1118	1244	1355
		in.	x	x	x	x	x	44	49	53

Aizmugures riteņu šķērsbāzi var regulēt pārvietojot vai apgriežot otrādi balstgredzenus vai apgriežot otrādi riteņu diskus. Turklāt, komplektētu riteņi var uzstādīt traktora otrā pusē. Sānu bultai riepas sānos ir jānorāda braukšanas virzienā priekšgaitā.

SVARĪGI: Vienmēr montējiet uzgriežņus balstgredzenu pusē.

Radiālais attālums starp riepas sāniem un dubļu aizsargiem nedrīkst būt mazāks kā 15 mm (0.6 in.). Attālums starp riepas virsmu un spānu nedrīkst būt mazāks kā 30 mm (1.18 in.).

PIEZĪME: Attēlā parādīts labās puses aizmugures riteņi. Šķērsbāzes platumu mēra zemākajā punktā starp riepām.

Pēc nostādīšanas riteņu skrūves jāpievelk ar norādīto griezes momentu. Skatīt sekciju 30, Piestrādes laiks. Ja riteņi ir noņemti šķērsbāzes iestatīšanai, pievelciet riteņu nostiprināšanas skrūves vai uzgriežņus ar norādīto griezes momentu. Skatiet šajā sekcijā Riteņu skrūvju pievilkšana.

OULXBER,00027D5 -25-05OCT15-4/4

5GV - Šķērsbāzes pielāgošana

5GV priekšējo riteņu šķērsbāzes pielāgošana

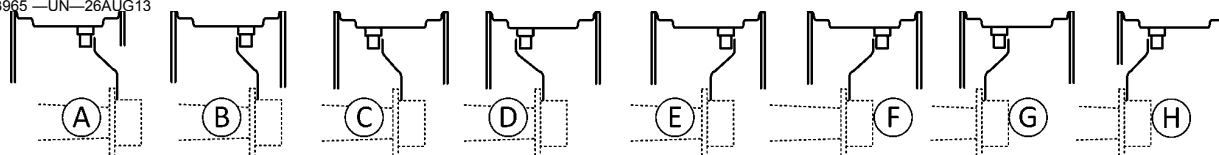
Priekšējo riteņu šķērsbāzi var iestatīt, pārvietojot vai apgriežot otrādi balstgredzenus vai apgriežot otrādi riteņu diskus. Turklāt, komplektētu riteņi var uzstādīt traktora otrā pusē. Sānu bultai riepas sānos ir jānorāda braukšanas virzienā priekšgaitā. Ja no priekšējiem riteņiem izņem iestatīšanas ieliktņus, pievelciet priekšējo riteņu

pievienošanas uzgriežņus ar norādīto griezes momentu. Skatiet "Riteņu skrūvju pievilkšana" šajā sekcijā.

SVARĪGI: Vienmēr montējiet uzgriežņus balstgredzenu pusē.

PIEZĪME: Attēlā parādīts labās puses priekšējais riteņis. Šķērsbāzes platumu mēra zemākajā punktā starp riepām.

LX203965 —UN—26AUG13



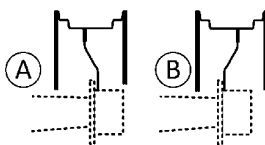
5GV priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi (ar priekšējo riteņu piedziņu)

Priekšējās riepas	Iestatāms balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
			A	B	C	D	E	F	G	H
6.50-16	4.50Ex16"	mm	838	954	878	994	876	916	916	956
		in.	33	38	35	39	34	36	36	38
7.50 R16	5.50Fx16"	mm	x	940	888	964	x	x	x	x
		in.	x	37	35	38	x	x	x	x
240/70 R16	W8x16"	mm	x	x	972	1048	x	x	x	x
		in.	x	x	38	41	x	x	x	x
10.0/75-15,3	9.00x15.3"	mm	x	x	934	1010	x	x	x	x
		in.	x	x	37	40	x	x	x	x
280/70 R16	W8x16"	mm	x	x	970	1046	x	x	x	x
		in.	x	x	38	41	x	x	x	x
7.50-16	5.50Fx16"	mm	x	940	888	964	x	x	x	x
		in.	x	37	35	38	x	x	x	x
260/70 R16	W8x16"	mm	x	x	971	1047	x	x	x	x
		in.	x	x	38	41	x	x	x	x
8.25-16	5.50Fx16"	mm	x	939	887	963	x	x	x	x
		in.	x	37	35	38	x	x	x	x
260/70 R16	W8x16"	mm	x	x	971	1047	x	x	x	x
		in.	x	x	38	41	x	x	x	x
6.00-16	4.50Ex16"	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		in.	33	38	35	39	35	36	36	38

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER.00027D6 -25-05OCT15-1/4

LX211142 —UN—08DEC15

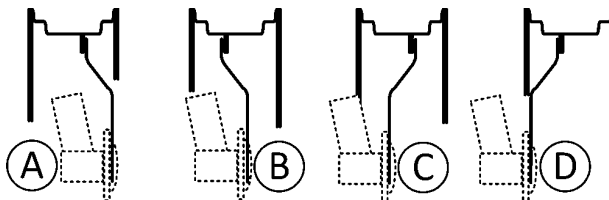


5GV priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi (ar priekšējo riteņu piedziņu)

Priekšējās riepas	2 poz. Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis	
			A	B
10.0/75-15,3	9.00x15.3"	mm	x	1012
		in.	x	40
260/70 R16	W8x16"	mm	x	1023
		in.	x	40
280/70 R18	W9x18"	mm	x	995
		in.	x	39
6.00-16	4.50Ex16"	mm	819	1007
		in.	32	40
6.50-16	4.50Ex16"	mm	x	1006
		in.	x	40
7.50 R16	5.50Fx16"	mm	x	982
		in.	x	39
240/70 R16	W8x16"	mm	x	1024
		in.	x	40

OULXBER,00027D6 -25-05OCT15-2/4

LX203966 —UN—26AUG13



5GV priekšējo riteņu šķērsbāzes iestatījumi (bez priekšējo riteņu piedziņas)

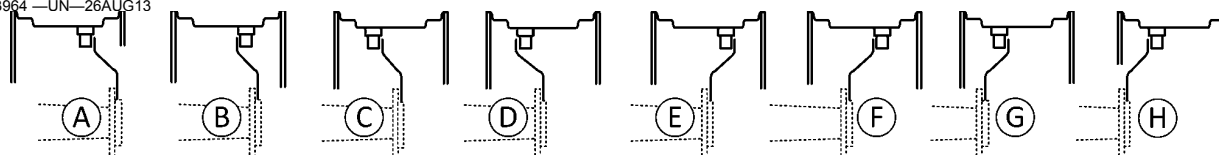
Priekšējās riepas	Balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis 2WD			
			A	B	C	D
6.00-16	4.00Ex16"	mm	776	x	974	x
		in.	31	x	38	x
6.50-16	5.50Fx16"	mm	809	885	869	945
		in.	32	35	34	37

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00027D6 -25-05OCT15-3/4

5GV aizmugurējo riteņu šķērsbāzes pielāgošana

LX203964 —UN—26AUG13



8. poz. iestatāms balstgredzens

5GV aizmugures riteņu šķērsbāzes iestatījumi										
Aizmugurējās riepas	8. poz. iestatāms balstgredzens	Mērvienība	Riteņa balstgredzena un disku stāvoklis							
			A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28"	mm	x	x	x	879	923	1034	1168	1279
		in.	x	x	x	35	36	41	46	50
320/85 R28	W10x28"	mm	x	x	x	879	923	1034	1168	1279
		in.	x	x	x	35	36	41	46	50
250/85 R28	W8x28"	mm	x	783	x	826	974	1083	1017	1126
		in.	x	31	x	33	38	43	40	44
360/70 R24	W10x24"	mm	x	x	x	961	x	956	1016	1129
		in.	x	x	x	38	x	38	40	44
340/85 R28	W12x28"	mm	x	x	x	x	927	1038	1164	1275
		in.	x	x	x	x	36	41	46	50
340/85 R24	W12x24"	mm	x	x	x	959	x	958	1014	1127
		in.	x	x	x	38	x	38	40	44
320/85 R24	W10x24"	mm	x	x	848	961	x	956	1016	1129
		in.	x	x	33	38	x	38	40	44
360/70 R28	W12x28"	mm	x	x	x	875	927	1038	1164	1275
		in.	x	x	x	34	36	41	46	50
9.5 R28	W8x28"	mm	x	756	x	853	947	1056	1044	1153
		in.	x	30	x	34	37	42	41	45

Aizmugures riteņu šķērsbāzi var regulēt pārvietojot vai apgriežot otrādi balstgredzenus vai apgriežot otrādi riteņu diskus. Turklāt, komplektētu riteņi var uzstādīt traktora otrā pusē. Sānu bultai riepas sānos ir jānorāda braukšanas virzienā priekšgaitā.

SVARĪGI: Vienmēr montējiet uzgriežņus balstgredzenu pusē.

Radiālais attālums starp riepas sāniem un dubļu aizsargiem nedrīkst būt mazāks kā 15 mm (0.6 in.). Attālums starp riepas virsmu un spārna nedrīkst būt mazāks kā 30 mm (1.18 in.).

PIEZĪME: Attēlā parādīts labās puses aizmugures riteņi. Šķērsbāzes platumu mēra zemākajā punktā starp riepām.

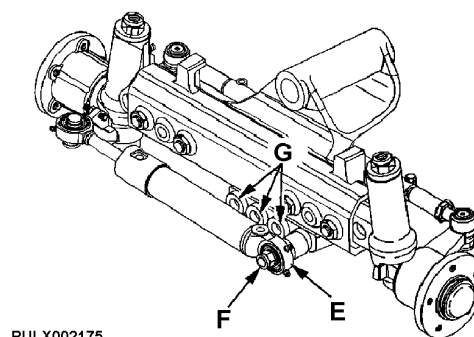
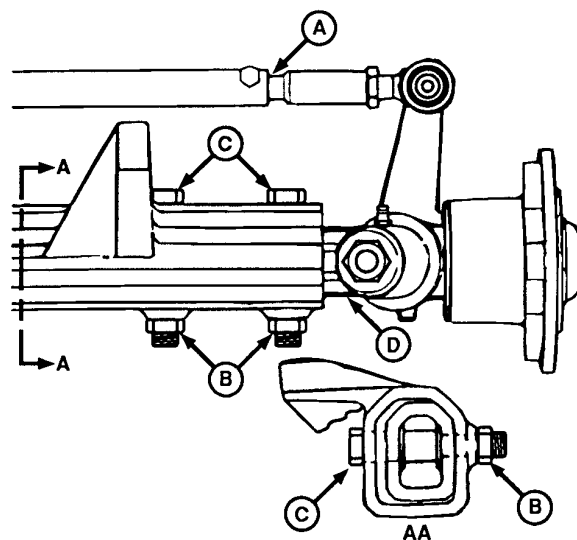
Pēc nostādīšanas riteņu skrūves jāpievelk ar norādīto griezes momentu. Skatīt sekciju 30, Piestrādes laiks. Ja riteņi ir noņemti šķērsbāzes iestatīšanai, pievelciet riteņu nostiprināšanas skrūves vai uzgriežņus ar norādīto griezes momentu. Skatiet šajā sekcijā Riteņu skrūvju pievilkšana.

OULXBER,00027D6 -25-05OCT15-4/4

Priekšējās ass šķērsbāzes platuma iestatīšana

SVARĪGI: NENOVIETOJIET domkratu zem motora eļļas kartera.

1. Paceliet traktora priekšgalu.
2. Ja iestata platu šķērsbāzi, var būt nepieciešams nomainīt stienņa garumu (A), pirms veiciet ass iestatīšanu. Skatīt savērsuma pārbaude un savērsuma regulēšana šajā sekcijā.
3. Pārvietojiet stūres cilindri (E) pamata pozīcijā, lai ar ass korpusu attiecīgi izmainītu šķērsbāzes platumu izmantojot caurumus (G). Pievelciet kontruzgriezni (F) līdz 250 Nm (184 lb-ft.)
4. Noskrūvējiet uzgriežņus (B), izņemiet galvskrūves (C) no priekšējās ass (divas katrā pusē).
5. Pārbīdiet asi šarnīrus (D) vēlamajā pozīcijā. Abās pusēs jāieregulē vienādu atstarpi.
6. Atkal ievietojiet galvskrūves (C) un uzgriežņus (B) abās pusēs. Pievelciet savienojumus ar 150 N m (110 lb-ft).
7. Vadieties no Savērsuma pārbaudes un Savērsuma regulēšanas Jūsu ass tipam šajā sekcijā.



PULX002175

NR25796,0001783 -25-22JAN09-1/1

LV810 —UN—08JUL94

PULX002175 —UN—16OCT08

5GL - Riepu kombinācijas

Lai nodrošinātu maksimālo dīsteles vilktspēju, panākt labu stūrējamību, samazinātu riepu nodilumu un degvielas patēriņu. Jāievēro pareizas riepu kombinācijas, kā parādīts tabulā. Ja priekšējo riteņu riepas pastiprināti nodilst, salīdzinot ar aizmugurējām riepām, tad priekšējās riepas jānomaina, lai saglabātu iepriekš noteikto riepu attiecību.

SVARĪGI: Kad veicat riepu nomaiņu, konsultējieties ar riepu izplatītāju. Nekombinējiet kopā lietotas un jaunas riepas, diagonālās un radiālās riepas, vai riepas ar dažādiem diametriem. Tas samazina riepu kalpošanas laiku un samazinās

kopējo traktoru veiktspēju. Izmantojot jebkuru riepu kombinācijas, kas nav norādītas riepu kombināciju diagrammā, tiks izraisīts priekšlaicīgs riepu un spēka pārvada nodilums.

5GL ar priekšējo riteņu piedziņu	
Aizmugurējā riepa	Priekšējā riepa
380/70 R20	260/70 R16
360/70 R24	280/70 R16
380/70 R24	280/70 R16
380/70 R24	280/70 R18
440/65 R24	280/70 R18

OULXBER,00027D7 -25-05OCT15-1/1

5GF - Riepu kombinācijas

Lai nodrošinātu maksimālo dīsteles vilkmspēju, panākt labu stūrējamību, samazinātu riepu nodilumu un degvielas patēriņu. Jāievēro pareizas riepu kombinācijas, kā parādīts tabulā. Ja priekšējo riteņu riepas pastiprināti nodilst, salīdzinot ar aizmugurējām riepām, tad priekšējās riepas jānomaina, lai saglabātu iepriekš noteikto riepu attiecību.

SVARĪGI: Kad veicat riepu nomaiņu, konsultējieties ar riepu izplatītāju. Nekombinējiet kopā lietotas un jaunas riepas, diagonālās un radiālās riepas, vai riepas ar dažādiem diametriem. Tas samazina riepu kalpošanas laiku un samazinās kopējo traktoru veiktspēju. Izmantojot jebkuru riepu kombinācijas, kas nav norādītas riepu kombināciju diagrammā, tiks izraisīts priekšlaicīgs riepu un spēka pārvada nodilums.

5GF ar priekšējo riteņu piedziņu	
Aizmugurējā riepa	Priekšējā riepa
380/70 R24	280/70 R18
380/70 R28	280/70 R20
380/70 R28	250/80-18
380/85 R28	9.5 R20
420/70 R24	280/70 R20
420/70 R24	280/70 R18
420/70 R28	320/70 R20
420/70 R28	300/70 R20
480/65 R24	280/70 R18
480/65 R28	320/70 R20
5GF bez priekšējo riteņu piedziņas	
Aizmugurējā riepa	Priekšējā riepa
320/85 R28	6.00-16
340/85 R28	6.50-16
340/85 R28	7.50-16
380/70 R28	7.50-16
380/85 R28	7.50-16

OULXBER,00027D8 -25-05OCT15-1/1

5GN - Riepu kombinācijas

Lai nodrošinātu maksimālo dīsteles vilkmspēju, panākt labu stūrējamību, samazinātu riepu nodilumu un degvielas patēriņu. Jāievēro pareizas riepu kombinācijas, kā parādīts tabulā. Ja priekšējo riteņu riepas pastiprināti nodilst, salīdzinot ar aizmugurējām riepām, tad priekšējās riepas jānomaina, lai saglabātu iepriekš noteikto riepu attiecību.

SVARĪGI: Kad veicat riepu nomaiņu, konsultējieties ar riepu izplatītāju. Nekombinējiet kopā lietotas un jaunas riepas, diagonālās un radiālās riepas, vai riepas ar dažādiem diametriem. Tas samazina riepu kalpošanas laiku un samazinās kopējo traktoru veiktspēju. Izmantojot jebkuru riepu kombinācijas, kas nav norādītas riepu kombināciju diagrammā, tiks izraisīts priekšlaicīgs riepu un spēka pārvada nodilums.

5GN ar priekšējo riteņu piedziņu	
Aizmugurējā riepa	Priekšējā riepa
320/85 R28	7.50 R16
380/70 R24	260/70 R16
340/85 R28	7.50 R16
340/85 R28	280/70 R18
340/85 R28	8.25-16
380/85 R28	7.50 R18
380/85 R28	280/70 R18
420/70 R28	280/70 R18
280/85 R28	260/70 R16
5GN bez priekšējo riteņu piedziņas	
Aizmugurējā riepa	Priekšējā riepa
280/85 R28	6.00-16
320/85 R28	6.00-16
340/85 R24	6.00-16
340/85 R28	6.50-16
340/85 R28	7.50-16

OULXBER,00027D9 -25-05OCT15-1/1

5GV - Riepu kombinācijas

Lai nodrošinātu maksimālo dīsteles vilktspēju, panākt labu stūrējamību, samazinātu riepu nodilumu un degvielas patēriņu. Jāievēro pareizas riepu kombinācijas, kā parādīts tabulā. Ja priekšējo riteņu riepas pastiprināti nodilst, salīdzinot ar aizmugurējām riepām, tad priekšējās riepas jānomaina, lai saglabātu iepriekš noteikto riepu attiecību.

SVARĪGI: Kad veicat riepu nomaiņu, konsultējieties ar riepu izplatītāju. Nekombinējiet kopā lietotas un jaunas riepas, diagonālās un radiālās riepas, vai riepas ar dažādiem diametriem. Tas samazina riepu kalpošanas laiku un samazinās kopējo traktoru veiktspēju. Izmantojot jebkuru riepu kombināciju, kas nav norādīta riepu kombināciju diagrammā, tiks izraisīts priekšlaicīgs riepu un spēka pārvada nodilums.

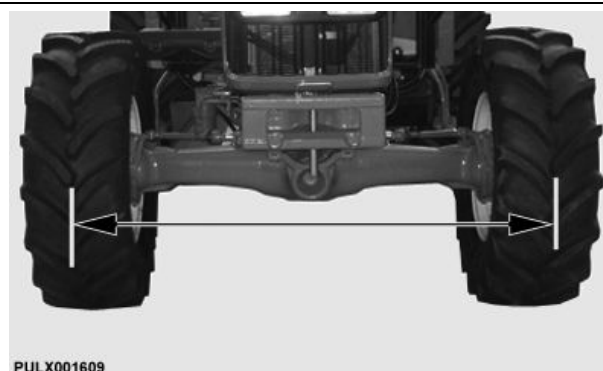
Aizmugurējā RIEPA	Priekšējā RIEPA
5GV ar priekšējo riteņu piedziņu	
Aizmugurējā riepa	Priekšējā riepa
280/85 R28	6.50-16
280/85 R28	260/70 R16
250/85 R28	6.50-16
250/85 R28	6.00-16
320/85 R24	6.50-16
320/85 R24	260/70 R16
360/70 R24	240/70 R16
360/70 R28	280/70 R16
320/85 R28	7.50 R16
340/85 R24	6.50-16
340/85 R24	10.0/75-15,3
340/85 R24	260/70 R16
340/85 R28	7.50 R16
340/85 R28	8.25-16
5GV bez priekšējo riteņu piedziņas	
Aizmugurējā riepa	Priekšējā riepa
9.5 R28	6.00-16
280/85 R28	6.00-16
360/70 R24	6.00-16
320/85 R28	6.50-16
340/85 R24	6.00-16

OULXBER,00027DA -25-05OCT15-1/1

Savirzes pārbaude

Ar priekšējo riteņu piedziņas asi

1. Izslēdziet priekšējo piedziņu, un nostādiet traktoru uz cietas, līdzenas virsmas. Nostādiet priekšējos riteņus virzienā taisni uz priekšu. Apturiet dzinēju.
2. Izmēriet attālumu starp riepu centra līnijām rumbas līmeni ass priekšā, izmantojot katras riepas ārējo zīmējumu.
3. Pārvietojiet traktoru atpakaļ apmēram 1 m (3 ft) tā, lai atzīme būtu rumbas līmenī aiz ass. Atkal izmēriet attālumu starp riepām atzīmētajā riepas punktā.
4. Aprēķiniet attālumu starpību starp priekšējo un aizmugures mērījumu. Ja priekšējais mērījums ir mazāks, savērsums ir "in". Ja aizmugures ir mazāks,



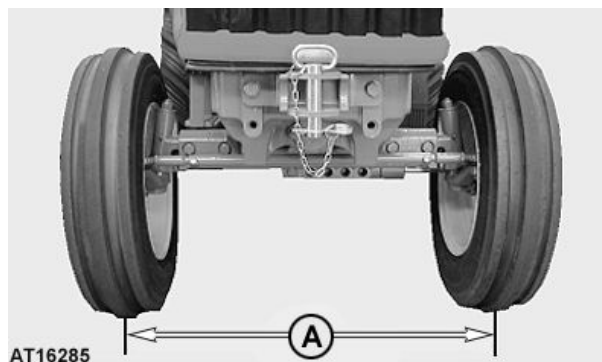
savērsums ir "uz āru". Savērsumam ir jābūt mazākam par 2 mm (1/12 in.).

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002450 -25-08OCT14-1/2

Bez priekšējo riteņu piedziņas

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.
2. Pagrieziet stūres ratu tā, lai priekšējie riteņi būtu vērsti pozīcijā uz priekšu. Apturiet dzinēju.
3. Izmēriet attālumu (A) starp riepām rumbas līmenī ass priekšā. Pierakstiet mērījumu un atzīmējiet uz riepas.
4. Pārvietojiet traktoru atpakaļ apmēram 1 m (3 ft) tā, lai atzīme būtu rumbas līmenī aiz ass. Atkal izmēriet attālumu starp riepām atzīmētajā riepas punktā. Pierakstiet mērījumu.
5. Aprēķiniet atstatumu starpību starp priekšējo un aizmugures mērījumu. Ja priekšējais mērījums ir mazāks, savērsums ir "in". Ja aizmugures ir mazāks, savērsums ir "uz āru".
6. Attālumam (A) riepas priekšpusē jābūt par 3 - 6 mm (1/8 - 1/4 in.) mazākam nekā attālumam, kas mērīts



AT16285

AT16285 —UN—23JUN03

riepas aizmugurē. Ja nepieciešams, ieregulējiet šķērsbāzi. Skatiet procedūru šajā sekcijā.

OULXBER,0002450 -25-08OCT14-2/2

Savērsuma regulēšana

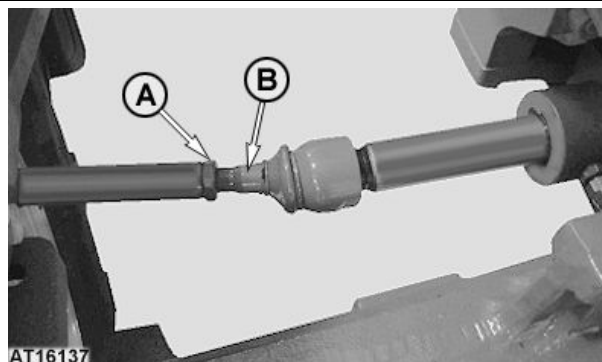
Ar priekšējo riteņu piedziņas asi

1. Atbrīvojiet kontruzgriežņus (A) abos stienā galos.
2. Ieregulējiet abas puses vienādi, griežot iekšējo stieni (B), lai stieni pagarinātu vai saīsinātu, lai panāktu savērsumu mazāku par 2 mm (1/12 in.).

Savienojošā stienā pagriešana

Savienojošā stienā pagriešana	Aptuvenās savērsuma izmaiņas
par 1/8 apgriezienu	4 mm (3/16 in.)
par 1/4 apgriezienu	8 mm (3/8 in.)
par 1/2 apgriezienu	16 mm (5/8 in.)

3. Pēc noregulēšanas pievelciet kontruzgriežņus (A).



AT16137

AT16137 —UN—23JAN03

OULXBER,0002451 -25-08OCT14-1/2

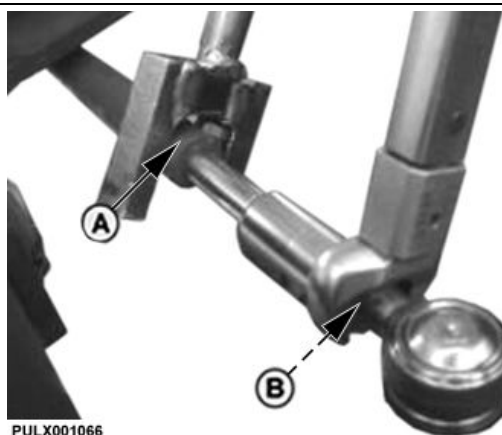
Bez priekšējo riteņu piedziņas

1. Atbrīvojiet kontruzgriežņus (B) abos stienā gšlos.
2. Griežiet iekšējo cauruli (A), lai pagarinātu vai saīsinātu stieni, kamēr savērsums ir 3 līdz 6 mm (0.12 - 0.24 in.).

Savienojošā stienā pagriešana

Savienojošā stienā pagriešana	Aptuvenās izmaiņas savirzē
par 1/2 apgriezienu	8 mm (0,31 colla)
par 1 apgriezienu	16 mm (0,63 colla)

3. Pievelciet kontruzgriežņus (B) ar 140 Nm (103 lb-ft).



PULX001066

PULX001066 —UN—18AUG08

OULXBER,0002451 -25-08OCT14-2/2

Stūrēšanas leņķa regulēšana

PIEZĪME: Kad regulē pagriezienu leņķi, traktoram ir jābūt sagatavotam darbam. Riepas, spāri, agregāti un balasts ir faktori, kas atšķiras katram traktoram.

Pagriešanas leņķim ir jābūt uz abām pusēm vienādam.

⚠ UZMANĪBU: Kad veic regulēšanu, motoram ir jābūt izslēgtam. **PASTĀV BOJĀJUMU RISKS!**

1. Paceliet traktora priekšu tik augstu, kamēr priekšējās ass riteņus var brīvi pagriezt iestatītās robežās.
2. Droši atbalstiet traktoru.
3. Pagrieziet uz labo pusi, kamēr nonāk kontaktā ar atduri.
4. Pagrieziet stūri pilnīgi līdz galam abos virzienos.
5. Ja nepieciešams, atbrīvojiet kontruzgriežņus (B) un iestatiet stūrēšanas leņķi atbilstoši specifikācijai, lietojot skrūvi (A).

Mehāniskās priekšējo riteņu piedziņas traktori—Tehniskie dati

Minimālais klīrenss, stūrēšanas atdure—Attālums.....	25 mm 1 in.

Divu riteņu piedziņas traktori—Tehniskie dati

Minimālais klīrenss, stūrēšanas atdure 1—Attālums.....	25 mm 1 in.

Minimālais klīrenss, stūrēšanas atdure pie savērsuma stienja 2—Attālums.....	23 mm 0.92 in.

Minimālais klīrenss, stūrēšanas atdure pie stūrēšanas cilindra 2—Attālums.....	17 mm 0.68 in.

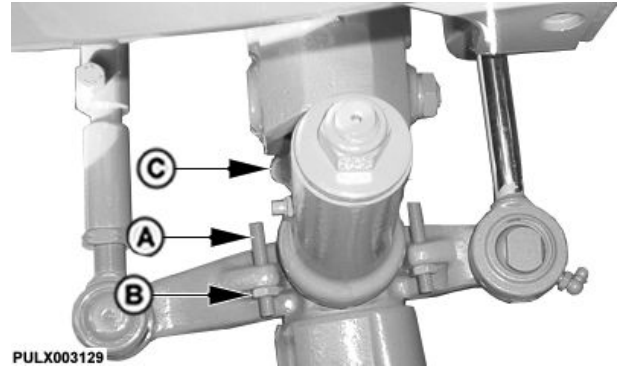
6. Pievelciet kontruzgriežni ar norādīto griezes momentu.

Tehniskie dati

Priekšējā ass bez priekšējo riteņu piedziņas—Griezes moments.....	56 Nm 41 lb-ft

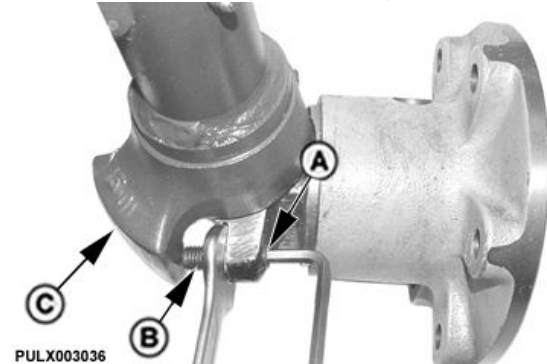
¹F un V, CA128971 ass

²F un V, CA146262 ass



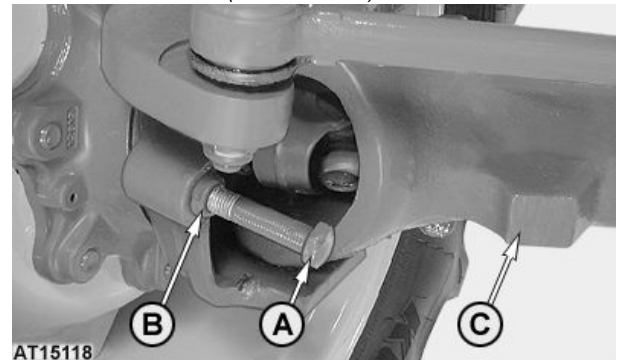
PULX003129

F un V (CA146262 ass) traktoriem



PULX003036

F un V (CA128971 ass) traktoriem



AT15118

Priekšējā ass ar priekšējo riteņu piedziņu

A—Regulēšanas skrūve
B—Kontruzgriežnis

C—Atduris

Priekšējā ass ar priekšējo riteņu piedziņu—Griezes moments.....	150 Nm 110 lb-ft

7. Atkārtojiet šo procedūru kreisajā pusē.

OULXBER,0002452 -25-08OCT14-1/1

PULX003129—UN—10FEB09

PULX003036—UN—04FEB09

AT15118—UN—24SEP03

Riepas rotācijas virziens

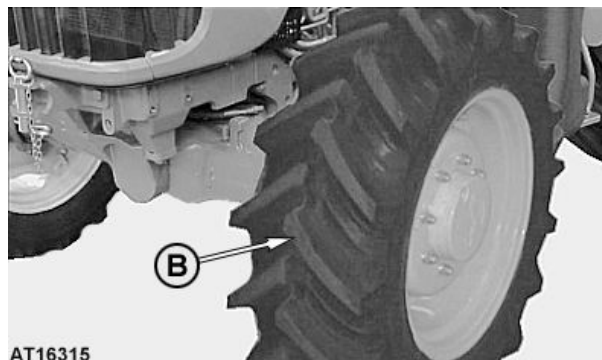
Kad montējat vai nomainiet riepas, pārliecinieties, ka bultas virziens uz riepas aploces sakrīt ar virzienu braukšanai uz priekšu (A).

Ja traktoru ar priekšējo piedziņu lieto galvenokārt transportēšanas operācijām vai darbam ar priekšējo iekrāvēju, pagrieziet riepas pretējā virzienā (B). Riepu kalpošanas laiks tādā veidā palielinās par 25 līdz 30% un uzlabojas traktora vilkme.

Šāds riepas novietojums nav ieteicams darbam uz lauka mitros apstākļos, jo tad samazinās vilkspēja un riepas pašattīrīšanās efekts.



AT16314



AT16315

AT16314—UN—24JUN03

AT16315—UN—18SEP03

OULXA64,0000B99 -25-12MAY03-1/1

Gaisa spiediens riepās

Labu riepu darbību un ilgu kalpošanas laiku ir atkarīgs no pareiza gaisa spiediena. Samazināts spiediens riepās izsauc palielinātu dilšanu. Pārāk liels gaisa spiediens samazina vilkmes spēku un palielina riteņu izslīdēšanu.

Tā kā pareizs gaisa spiediens, kā arī pielietošanas veids un noslogojums ir atkarīgs no konstrukcijas, riepu lieluma

un markas, atsevišķos gadījumos ir jākonsultējas pie John Deere dīlera vai riepu izgatavotāja.

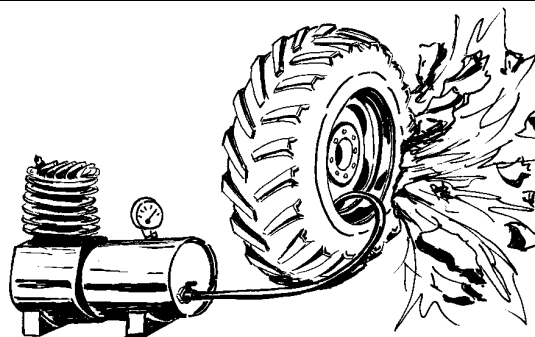
AG,OU12401,170 -25-28MAR00-1/1

Riepu montāža

Ja atbilstošās procedūras riepu montāžas laikā netiek ievērotas, var notikt eksplozija, kuras rezultātā var būt ievainojumus vai iestāties nāve. **NEMĒĢINIET** montēt riepu, kamēr Jums nav atbilstoša iekārta un pieredze šāda darba drošai veikšanai. Riepu montāžu ir jāveic John Deere dīlerim vai kvalificētā riepu apkalpošanas dienestā.

Montējot riepas uz riteņu diskus nekad nedrīkst pārsniegt riepu izgatavotāju norādītos maksimālos spiedienus. Pretējā gadījumā riepas vai pat riteņu diskus var eksplozijas veidā pārsprāgt. Ja riepu malas pēc lielākā pieļaujamā spiediena sasniegšanas ir ar nepareizu sēžu, gaisu ir jāizlaiž, riepas stāvoklis jāizlabo, riepas mala jāiesmērē un riepu atkārtoti jāuzpumpē.

Izsmeljošu informāciju par riepu montāžu lauksaimniecības transporta līdzekļiem, kas ietver nepieciešamo



Z 20924

saglabāšanas profilaksi, var saņemt no riepu izgatavotāju vietējiem aģentiem.

Z20924—UN—15AUG94

OULXA64,0000C96 -25-31JUL03-1/1

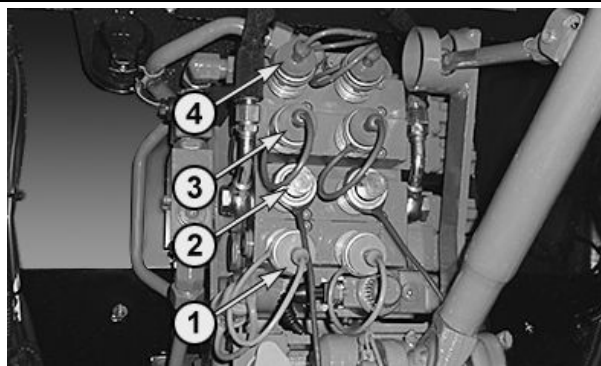
Papildus aprīkojums

E-SCV (Pēc izvēles)

Hidrauliskās komponentes

1— E-SCV No. 1
2— E-SCV No. 2

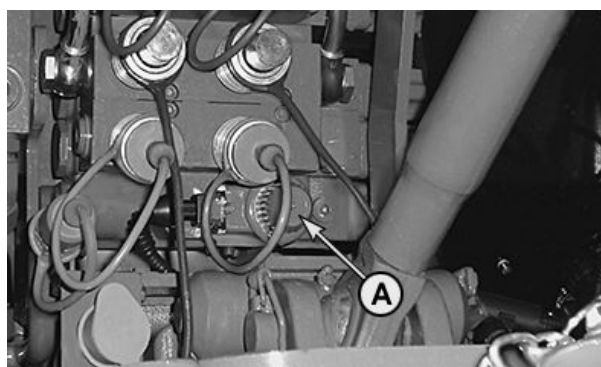
3— E-SCV No. 3
4— E-SCV No. 4



AGCPTJD0565 —UN—18AUG14

OULXBER,0002511 -25-17DEC14-1/15

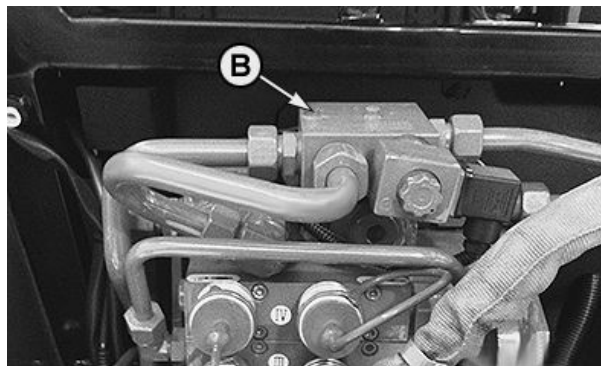
A—E-SCV gala apvalka vārsts



AGCPTJD0566 —UN—18AUG14

OULXBER,0002511 -25-17DEC14-2/15

B—E-SCV drošības vārsts



AGCPTJD0686 —UN—01OCT14

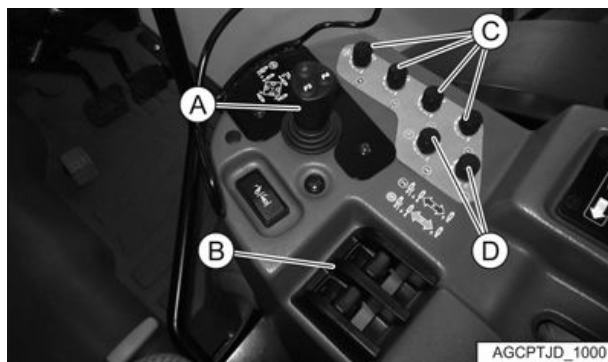
Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002511 -25-17DEC14-3/15

Elektriskās sastāvdaļas

A—Daudzfunkciju svira
B—E-SCV sviras

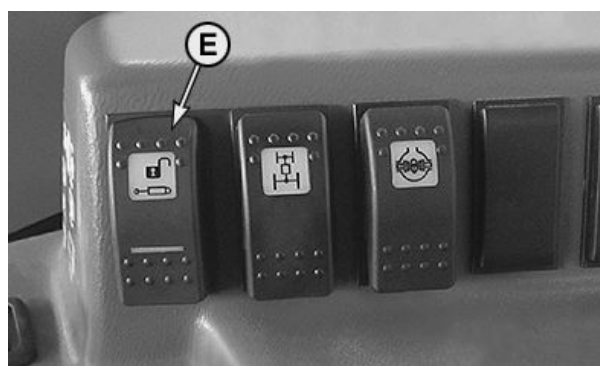
C—E-SCV Plūsmas regulators
D—Izstumšanas laika regulators



OULXBER,0002511 -25-17DEC14-4/15

AGCPTJD1000 —UN—09DEC14

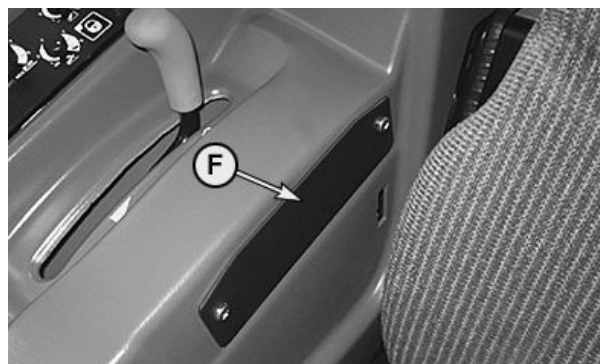
E—Transportēšanas
bloķēšanas slēdzis



OULXBER,0002511 -25-17DEC14-5/15

AGCPTJD0675 —UN—01OCT14

F—Drošinātāju kārba



Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002511 -25-17DEC14-6/15

AGCPTJD0676 —UN—01OCT14

Vadības mezgls (TVC) E-SCV vārstiem atrodas zem labās puses konsoles.

Z— E-SCV vadības mezgls (TCV)



AGCPTJD0677 —UN—01OCT14

OULXBER,0002511 -25-17DEC14-7/15

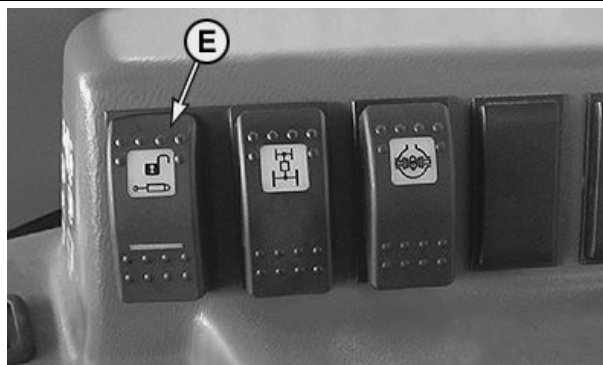
Sistēmas aktivizēšana

1. Iedarbiniet motoru.
2. Slēdzis drošības Stop slēdzim (E), sistēmas atmodināšanai gaida aktivizēšanu.

PIEZĪME: Ja slēdža gaismā mirgo bieži, tad slēdzis ir off. Daudzfunkciju svira un SCV sviras nav aktivizētas.

Drošības Stop (Apturēšanas) slēdzis nodod informāciju uz E-SCV elektronikas vadības mezglu, kas atrodas zem labās sviras pārsega, sistēmas aktivizācijai. Vienlaikus elektriskais signāls tiek nodots uz elektrohidraulisko vārstu, kas atrodas galvenajā vārstā (bāzes atlokā), lai radītu mazu eļļas plūsmu (zema spiediena) E-SCV vārstu iekšienē.

PIEZĪME: Transporta bloķēšanas slēdzim (E) ir "brīdinājuma" izgaismojums, kas norāda operatoram uz kļūdas rašanos.



AGCPTJD0675 —UN—01OCT14

OULXBER,0002511 -25-17DEC14-8/15

3. Lai aktivizētu sistēmu (padotu spiedienu uz E-SCV), nospiediet un turiet nospiektu 3-5 sek. Aktivizācijas slēdzi (G), kas atrodas virs daudzfunkciju sviras. Kad sistēma ir aktivizēta, Aktivizācijas slēdža gaismā ir "ON". Sistēma ir zem spiediena un to var lietot.

PIEZĪME: Ja 30 sekunžu laikā NETIEK DARBINĀTA daudzfunkciju svira vai SCV sviras, sistēma pāriet stand-by režīmā (spiediena vārsti aizveras). Lai atjaunotu sistēmas darbu (atkal radītu spiedienu), ir jārada ieejas signāls daudzfunkciju svirai vai SCV svirām. Nospiediet pogu (G) virs daudzfunkciju sviras, kas atgriež sviru gaidīšanas režīmā. Zaļā gaismā nodziest, un daudzfunkciju svira un SCV sviras tiek nobloķētas. Kad fiksatora pozīcija sasniegta (daudzfunkciju svira vai SCV sviras bloķējas šajā pozīcijā), vai ja ir sasniegta peldošā pozīcija, kavējums tiek atcelts, jo spiediens atkal tiek padots ieejā.



AGCPTJD1001 —UN—08DEC14

Turpinājums nākamajā lappusē

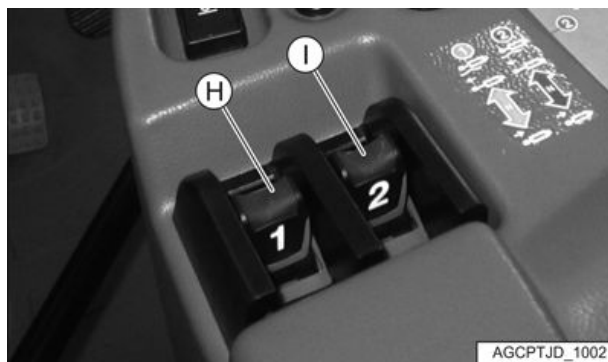
OULXBER,0002511 -25-17DEC14-9/15

E-SCV sviras**Spiediena pozīcija**

Katrai lineārai vadībai ir vienāda darbības loģika:

- Pozīcija (N) = Neitrāle.
- Pozīcija (B-C) = Padeve proporcionāli sviras pārvietojumam.

H—Svira priekš E-SCV No. 1 I— Svira priekš E-SCV No. 2.



AGCPTJD1002—UN—09DEC14

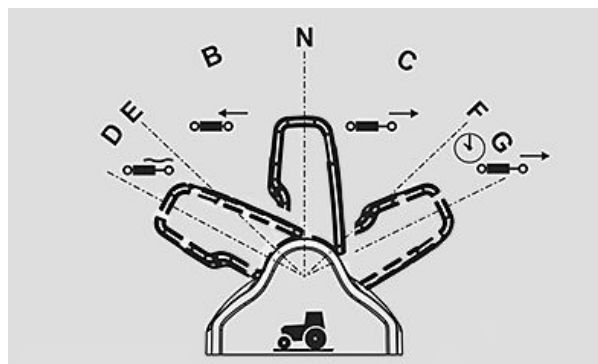
OULXBER,0002511 -25-17DEC14-10/15

Peldošais stāvoklis

Katrai lineārai vadībai ir peldošā funkcija.

- Peldošā pozīcijā (D), spiediena konektori ir savienoti ar tvertni, kas uzskaitē pievienotajam agregātam ļauj sekot zemes kontūrām.
- Kad lineārā vadība sasniedz pretestības punktu (E), tas atrodas uz ass.

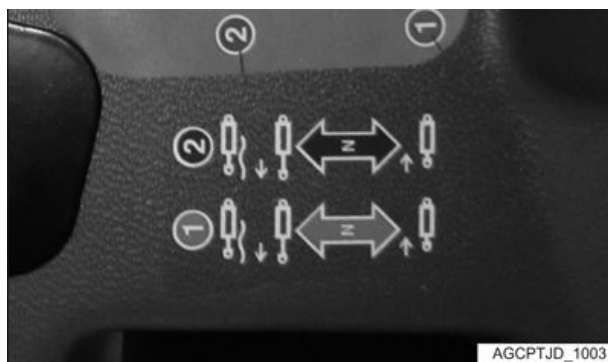
PIEZĪME: Lineārā vadība fiksējas šajā pozīcijā.



AGCPTJD0574—UN—19AUG14

Hidraulikas taimers

- Lai aktivizētu papildus elektrohidraulikas vadības vārsta hidraulikas taimeri, nospiediet lineāro vadību priekš relevantā papildus elektrohidrauliskās vadības vārsta (G), aiz pretestības punkta (F).



AGCPTJD1003—UN—09DEC14

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002511 -25-17DEC14-11/15

Daudzfunkciju svira

Daudzfunkciju svira vada E-SCV nr. 3 un 4.

Džoistiks ieslēdz 2 papildus hidraulikas vadības vārstus vienlaicīgi darbi (vai neatkarīgi):

- Pārvietojot sviru gar gareno asi (X) papildus vadības hidrauliskais vadības vārsts nr. 3 (zaļš).
- Pārvietojot sviru gar asi (Y) vada papildus hidraulisko vadības vārstu nr. 4 (Purpura).

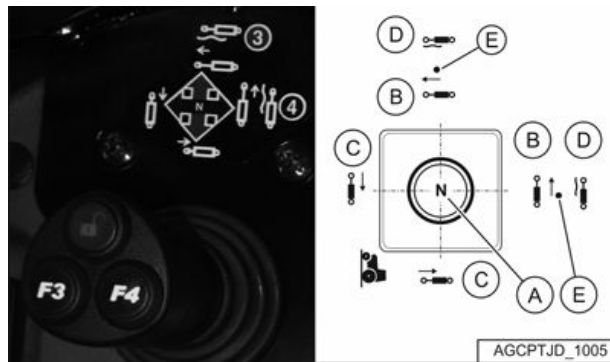
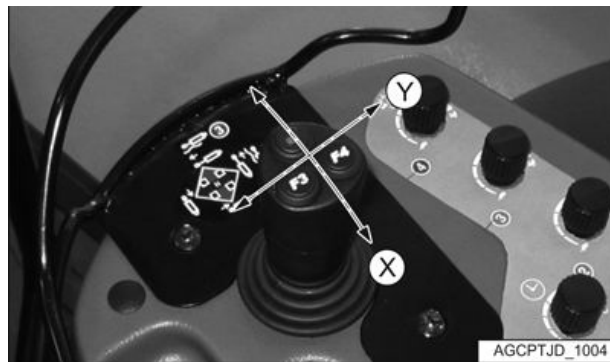
Katrai asij ir vienāda darbības loģika:

- Pozīcija (A) = Neitrāle.
- Pozīcija (B-C) = Padeve proporcionāli vadības sviras pārvietojumam.

Peldošais stāvoklis:

Daudzfunkciju svirai ir peldoša funkcija pa 2 asīm.

- Peldošajā pozīcijā (D), spiediena savienotājs ir savienots ar tvertni.
- Šo pozīciju var nobloķēt.
- Pavelciet daudzfunkciju sviru pāri pretestības punktam (E) uz katru no asīm.
- Daudzfunkciju svira nobloķējas šajā pozīcijā.
- Daudzfunkciju svira var atrasties peldošajā pozīcijā pa abām asīm vienlaicīgi.



X—E-SCV vārsts Nr.3

Y—E-SCV vārsts Nr.4

OULXBER,0002511 -25-17DEC14-12/15

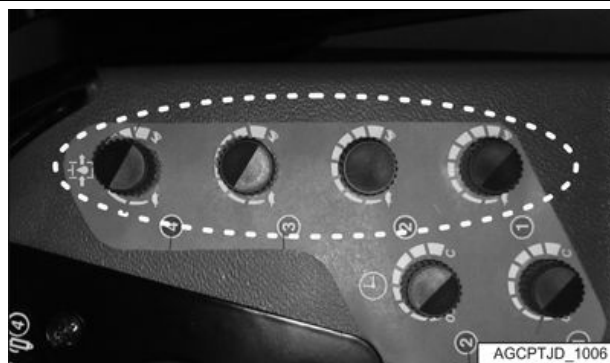
Plūsmas regulators:

Eļļas plūsmas sadalījumu var iestatīt ar plūsmas regulatoriem.

Katrs papildus elektrohidrauliskais vadības vārsts ir savienots ar hidraulikas plūsmas kontrolei:

Pagrieziet iestatīšanas pogu vienā vai otrā virzienā, lai iestatītu plūsmas režīmu papildus hidrauliskajā vadības vārstā eļļai:

- Pulksteņrādītāja kustības virzienā : Hidraulikas plūsmas palielināšana.
- Pret pulksteņrādītāja kustības virzienu : Hidraulikas plūsmas samazināšana.



Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002511 -25-17DEC14-13/15

Izstumšanas laika regulators (tikai priekš E-SCV svirām)

Papildus elektrohidrauliskās vārstus 1 un 2 vada ar hidraulikas taimeru:

- Regulēšanas poga (1): Papildus elektrohidrauliskās vadības vārsts nr. 1.
- Regulēšanas poga (2): Elektrohidrauliskās vadības vārsts nr. 2.

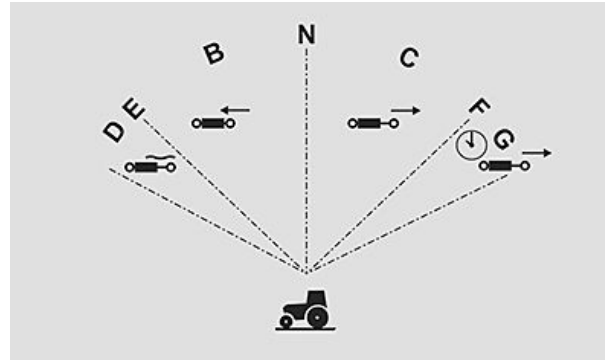
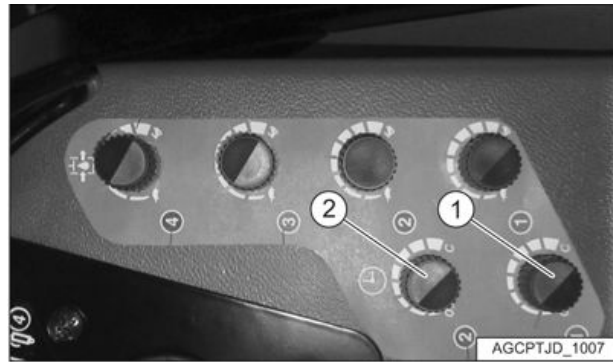
Kad lineārā vadība sasniedz pretestības punktu (F), tas atrodas uz ass. Lineārā vadība fiksējas šajā pozīcijā (G)

Jauns iestatījums taimerim ir aktīvs.

Iestatījums

- Pagrieziet iestatīšanas pogu (1) vai (2) vienā vai otrā virzienā, lai iestatītu hidraulisko taimeru:
- Pulksteņrādītāja kustības virzienā : Palielinās hidraulikas taimera periods.
- Pret pulksteņrādītāja kustības virzienu : Samazinās hidraulikas taimera periods.

Pagrieziet iestatīšanas pogu (1) vai (2) līdz galam pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai nobloķētu lineāro kontroli pozīcijā (G) pastāvīgi:



OULXBER,0002511 -25-17DEC14-14/15

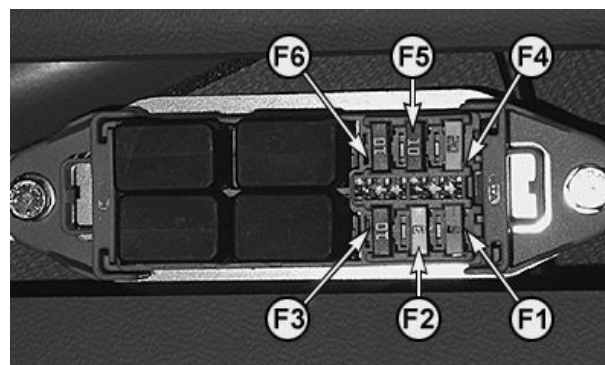
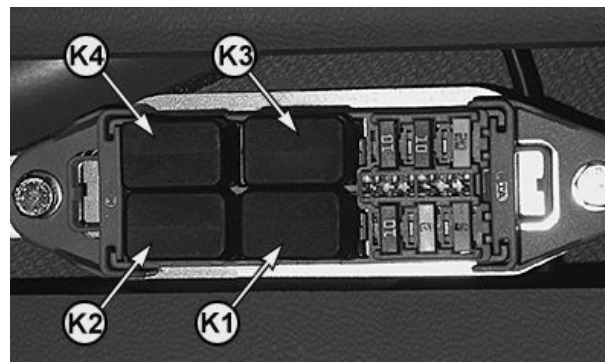
AGCPTJD1007 —UN—09DEC14

AGCPTJD0581 —UN—19AUG14

Drošinātāji un releji

Releju kārba atrodas iekš zem sviras vāka.

K1—(12 V 20 A) relejs E-SCV barošanai	F2—(3 A) drošinātājs E-SCV barošanai (+15)
K2—(12 V 20 A) relejs E-SCV gala apvalka vārsta barošanai	F3—(10 A) drošinātājs E-SCV 1. un 2. vārsta barošanai
K3—(12 V 20 A) relejs E-SCV 3. vārsta barošanai	F4—(20 A) drošinātājs E-SCV vadības mezgla barošanai
K4—(12 V 20 A) relejs E-SCV 4. vārsta barošanai	F5—(10 A) drošinātājs E-SCV 3. vārsta barošanai
F1—(5 A) drošinātājs E-SCV gala apvalka releja barošanai	F6—(10 A) drošinātājs E-SCV 4. vārsta barošanai



OULXBER,0002511 -25-17DEC14-15/15

AGCPTJD0884 —UN—01OCT14

AGCPTJD0885 —UN—01OCT14

Lietot pareizu šļūteņu tipu

Ja jūsu traktors ir aprīkots ar selektīvās vadības vārstiem (SCV), savienotāju rozetes ir paredzētas standarta

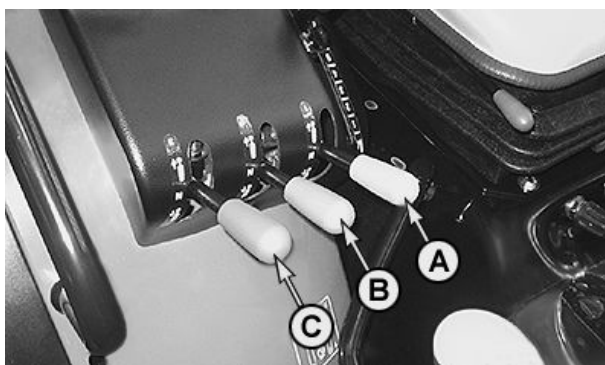
¹Starptautiskā standartizācijas organizācija

²Autoinženieru asociācija

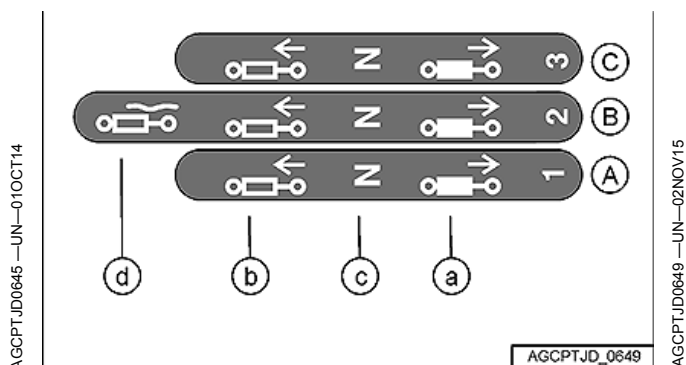
šļūteņu tipam, ko iesaka ISO¹ un SAE². Var iegādāties adapterus, kas ļauj pievienot vecos John Deere šļūteņu tipus pie ISO savienojumiem Jūsu traktorā.

OULXBER,000202D -25-01FEB13-1/1

Selektīvās vadības vārstu sviras

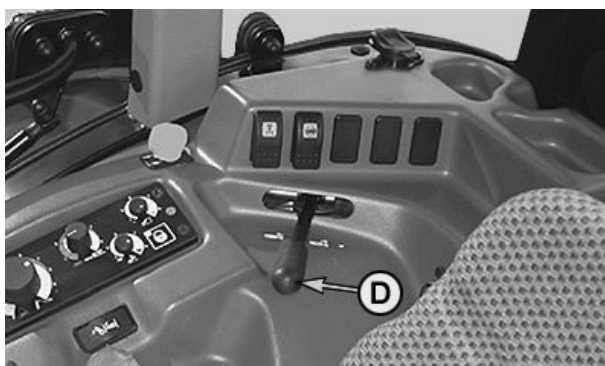


Parādīts traktors ar 3 SCV vārstiem

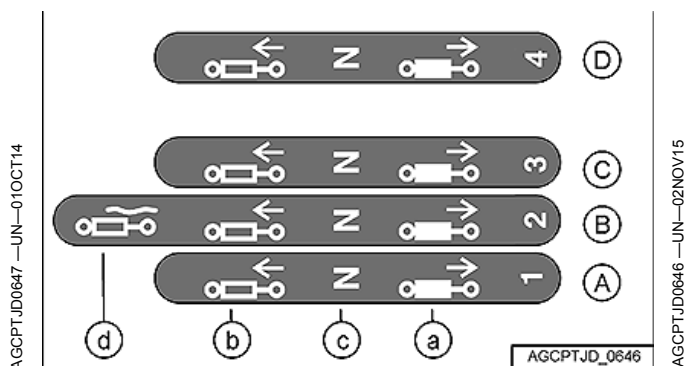


Parādīts traktors ar 3 SCV vārstiem

OULXBER,000250E -25-29OCT14-1/3



Parādīts traktors ar 4 SCV vārstiem



Parādīts traktors ar 4 SCV vārstiem

a— Ievilkts
b— Izvirzīts

c— Neitrālā pozīcija

d— Peldošais stāvoklis

Vadības svirām (A, B, C un D), atkarībā no konfigurācijas, var būt četri iestatījumi, kas identificēti ar uzlīmēm.

Kad svira ir pārvietota atpakaļ pozīcijā "Retract" (ievilkts), tālvadības cilindrs tiek ievilkts.

Kad svira ir pārvietota uz priekšu pozīcijā "Extend" (izvirzīts), tālvadības cilindrs tiek izvirzīts.

Tālvadības cilindrs tiek noturēts uz vietas, kad svira ir pozīcijā "Neutral" (Neitrālais).

Kad svira ir pozīcijā "Float" (Peldošais) (t.i. virzulis brīvi pārvietojas tālvadības cilindra iekšpusē), pierīkotais agregāts seko zemes kontūrām.

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,000250E -25-29OCT14-2/3

Mehānisko SCV vārstu aktivizācija:

Mehāniskie SCV vārsti tiek noturēti neitrālā stāvoklī (drošības stāvoklis) ar mehānisko aizturu sistēmu.

Lai aktivizētu SCV vārstu, pavelciet sviru virzienā (1), pēc tam pārvietojot uz priekšu vai atpakaļ, kā nepieciešams.



AGCPTJD0648 —UN—01OCT14

OULXBER,000250E -25-29OCT14-3/3

Vadības sviru un savienotāju identifikācija

Tipveida versija

Traktors var būt aprīkots ar:

Trim papildus dubultas darbības SCV.

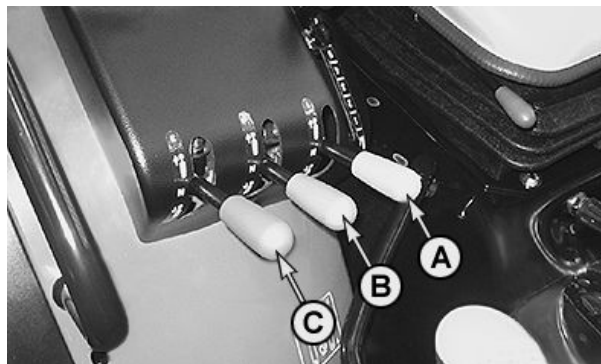
- Sviras (A) pārvietošana uz priekšu un atpakaļ darbina savienotāju (E).
- Sviras (B) pārvietošana uz priekšu un atpakaļ darbina savienotājus (F)*.
- Sviras (C) pārvietošana uz priekšu un atpakaļ darbina savienotājus (G)*.

*ja ir aprīkots

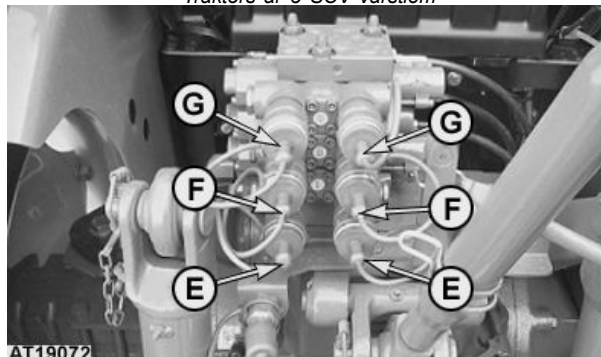
Trim papildus dubultas darbības SCV.

- Sviras (A) pārvietošana uz priekšu un atpakaļ darbina savienotāju (E).
- Sviras (B) pārvietošana uz priekšu un atpakaļ darbina savienotājus (F)*.
- Sviras (C) pārvietošana uz priekšu un atpakaļ darbina savienotājus (G)*.
- Sviras (D) pārvietošana uz priekšu un atpakaļ darbina savienotājus (H)*.

*ja ir aprīkots



Traktors ar 3 SCV vārstiem

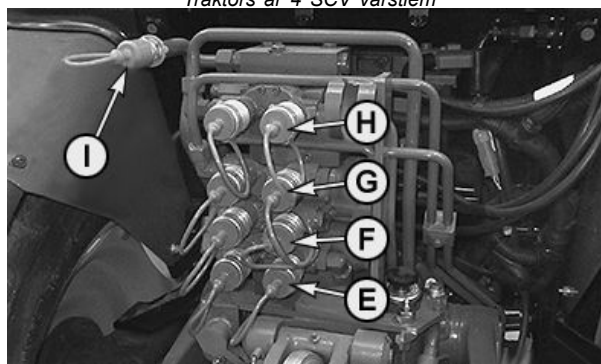


AT19072

Traktors ar 3 SCV vārstiem



Traktors ar 4 SCV vārstiem



Traktors ar 4 SCV vārstiem

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,000250D -25-29OCT14-1/2

AGCPTJD0645 —UN—01OCT14

AT19072 —UN—20SEP06

AGCPTJD0647 —UN—01OCT14

AGCPTJD0650 —UN—01OCT14

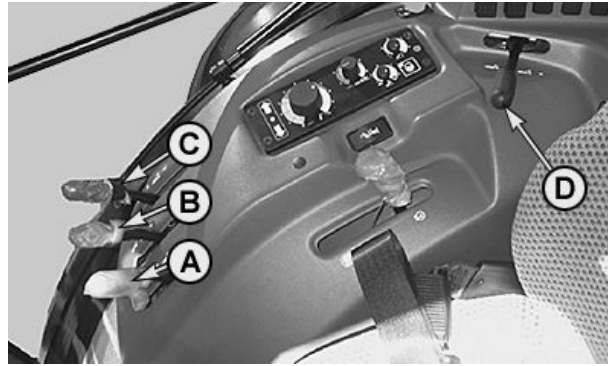
Papildaprīkojuma versija

Traktors var būt aprīkots ar četriem papildu vienusējās/divpusējās darbības SCV vārstiem un plūsmas dalītāja vārstu.

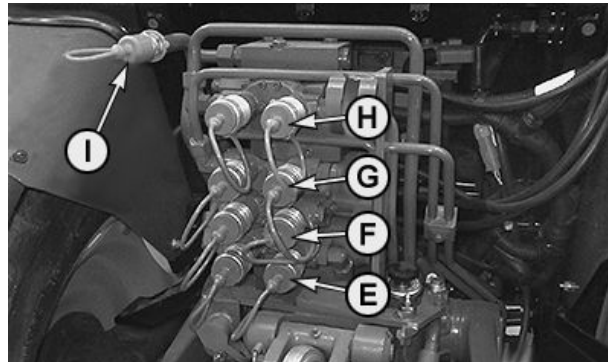
- Sviras (A) pārvietošanu uz priekšu un atpakaļ darbina aizmugures savienotāji (E) un vidū montētie savienotāji (E1).
- Sviras (B) pārvietošanu uz priekšu un atpakaļ darbina aizmugures savienotāji (F) un vidū montētie savienotāji (F1).
- Pārvietošanai uz priekšu un atpakaļ ar sviru (C) ir jāpievieno pie aizmugures savienotāja (G) un pie vidū montēta savienotāja (G1).
- Sviras (D) pārvietošanu uz priekšu un atpakaļ darbina aizmugures savienotāji (H) un vidū montētie savienotāji (H1).
- Plūsmas regulatora vārsts sadala eļļas plūsmu starp 3. SCV/uzkares vārstu un 4. SCV vārstu

PIEZĪME: Ja traktors aprīkots ar trešo sūkni, plūsmas dalītāju lieto tikai, lai sadalītu plūsmu SCV vārstiem.

Bezspiediena atplūdes savienotāji (I) un (I1) tiek izmantoti, lai atgrieztu eļļu no iekārtas (agregāta) uz tvertni.



AGCPTJD0651 — UN — 01OCT14

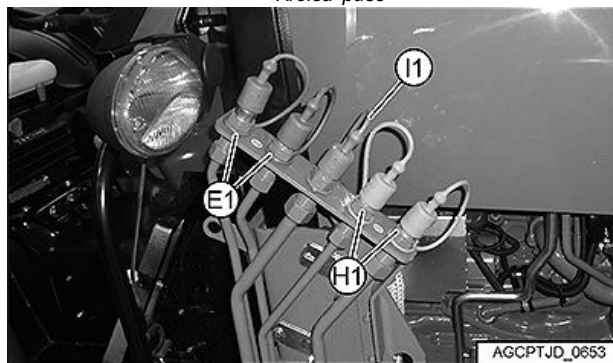


AGCPTJD0650 — UN — 01OCT14



AGCPTJD0652 — UN — 02NOV15

Kreisā puse



AGCPTJD0653 — UN — 02NOV15

Labā puse

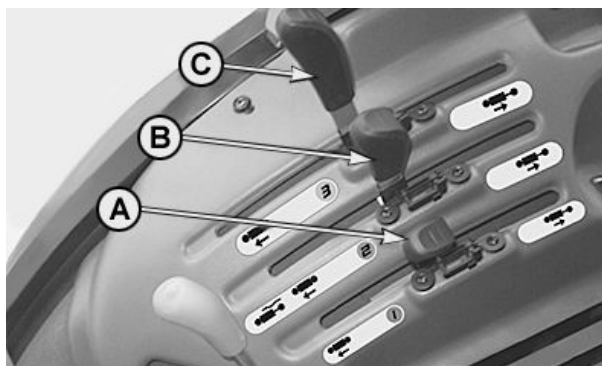
OULXBER,000250D -25-29OCT14-2/2

Divpusējas/vienpusējas darbības SCV vārstu konversija

Elektromagnētiskie vārsti ir aprīkoti ar kvadrātveida piedziņas skrūvi (M), lai veiktu pārveidošanu starp divpusēju un vienpusēju darbību

Atskrūvējiet skrūvi, līdz ir jūtama mehāniska apstūrēšana.

Lai izmantotu elektromagnētisko vārstu vienpusējas darbības režīmā, pievienojiet agregāta šļūteni kreisās puses izvadei.



AGCPTJD0085 —UN—21MAY13

OULXBER,000250F -25-29OCT14-1/1

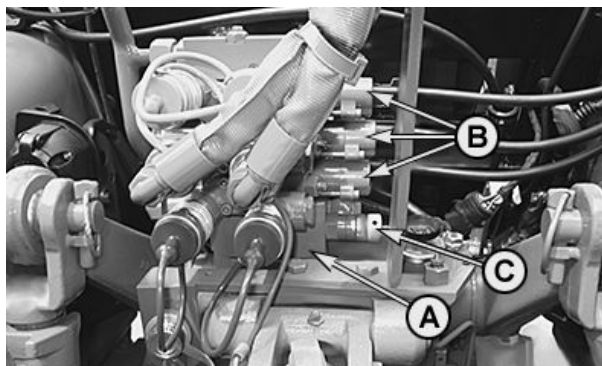
Plūsmas dalītāja vārsts

Traktors var būt aprīkots ar plūsmas dalītāja vārstu (A), kas sadala eļļas plūsmu uz SCV vārstiem starp divpusējas darbības SCV vārstiem/uzkari (B) un uzkari.

Ar pogu (C) šo sadalījumu var vienmērīgi regulēt no 90% uzkarei un 10% divpusējas darbības SCV vārstiem līdz 10% uzkarei un 90% divpusējas darbības SCV vārstiem.

Griežot pogu (C) pulksteņa rādītāja kustības virzienā = Līdz 90% eļļas uz uzkari.

Griežot pogu (C) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam = Līdz 90% eļļas uz vārstiem SCV I, II un III.



AGCPTJD0419 —UN—15JUL13

Plūsmas regulatora vārsta vadība

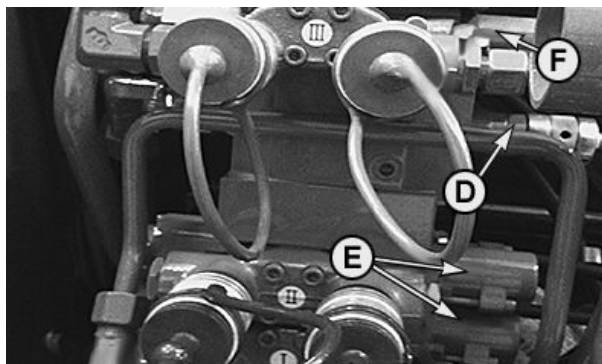
Traktors var būt aprīkots ar plūsmas regulatora vārstu (D), kas sadala eļļas plūsmu uz SCV vārstiem starp divpusējas darbības SCV vārstiem/uzkari (E) un divpusējas darbības SCV vārstiem (F)

Ar kloķi (G), šo sadalījumu var vienmērīgi regulēt no 90% divpusējas darbības SCV vārstiem (E) un 10% divpusējas darbības SCV vārstam (F) līdz 10% divpusējas darbības SCV vārstiem (E) un 90% divpusējas darbības SCV vārstam (F).

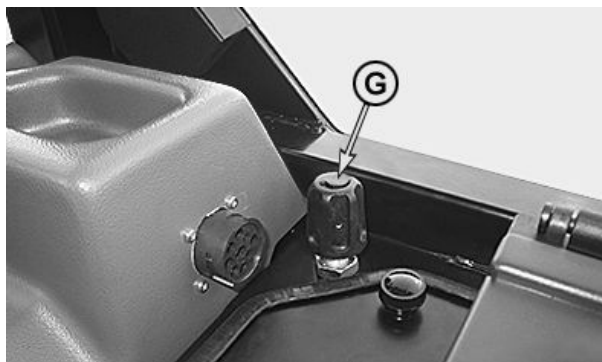
Griežot kloķi (G) pulksteņa rādītāja kustības virzienā = Līdz 90% eļļas uz vārstiem SCV I, II vai III un uz uzkari.

Griežot kloķi (G) pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam = Līdz 90% eļļas uz vārstiem SCV III vai IV.

PIEZĪME: Ja traktors aprīkots ar trešo sūkni, plūsmas dalītāju lieto tikai, lai sadalītu plūsmu SCV vārstiem.



AGCPTJD0635 —UN—29OCT14



AGCPTJD0636 —UN—29OCT14

A—Plūsmas dalītāja vārsts
B—Divpusējas darbības SCV/uzkare
C—Regulēšanas poga
D—Plūsmas dalītāja vārsts

E—Divpusējas darbības SCV vārsti/uzkare
F—Divpusējas darbības SCV vārsti
G—Kloķis (kabīnes versija)

OULXBER,0002510 -25-29OCT14-1/1

Maksimālā pieļaujamā eļļas atvadišana

Lai darbinātu lielus hidrauliskos cilindrus, kā piem. pašizgāzējām piekabēm, caur pieslēguma vadiem var tikt patērēti līdz 10 l (2.6 U.S. gal.) eļļas.

To nevar darīt, ja eļļa transmisijas kārbā ir pie mērstieņa minimuma atzīmi. Ja eļļas līmenis atbilst maksimumam, papildus var ņemt 5 l (1.3 U.S. gal.) eļļas.

Nekad neveikt smagus darbus, kā vilkšanu tauvā, jūgvārpstas darbus vai ātru braukšanu, tad, kad eļļas izlaišanas rezultātā līmenis ir nokrities zem minimālās atzīmes.

HY-GARD ir Deere & Company preču zīme.

Vajadzības gadījumā transmisijas korpusā papildus var iepildīt 10 l (2.6 U.S. gal.) eļļu; līdz ar to norādīto augstāko vērtību var attiecīgi palielināt.

Maksimālās eļļas atvadišanas laikā traktors drīkst būt sagāzts jebkurā virzienā ne vairāk kā par 18° (32 %). Pie traktora sagāzuma virs 18° (32 %) var atvadīt tikai attiecīgi mazāku daudzumu eļļas.

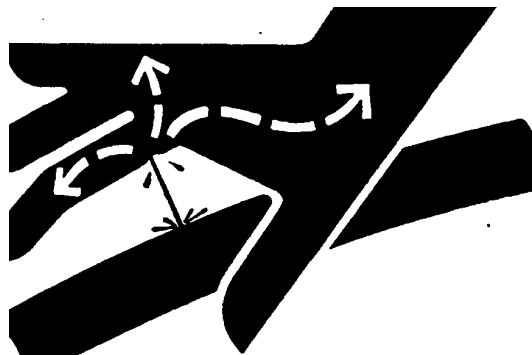
Papildināšanai lietojiet tikai John Deere HY-GARD® transmisijas un hidraulikas eļļu vai tai ekvivalentas.

OULXBER,0002031 -25-01FEB13-1/1

Cilindra šļūtenu pievienošana

⚠ UZMANĪBU: Izplūdušais šķidrums zem liela spiediena var izspiesties cauri ādai un nodarīt smagus ievainojumus. Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidrauliskās vai citas līnijas. Pirms spiediens tiek palielināts, pievelciet visus savienojumus. Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.

Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvada, pretējā gadījumā var izveidoties gangrēna. Ārstiem, kuriem šāda veida traumas ir svešas, jāmeklē informācija kompetentās medicīniskās iestādēs. Šāda

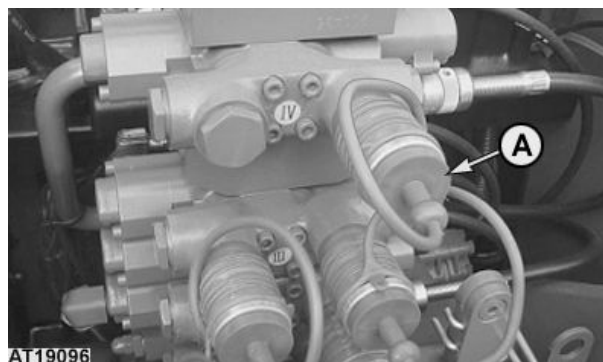


X9811 — UN—23AUG88

informācija ir iegūstama Deere & Company Medicīnas departamentā, Molinā, Ilinoisā, ASV.

OULXBER,0002265 -25-28OCT13-1/4

1. Izvelciet putekļu korķi (A) no savienojuma.
2. Pārliecinieties, ka šļūtenes gals un savienojuma kontaktligzda ir tīra.



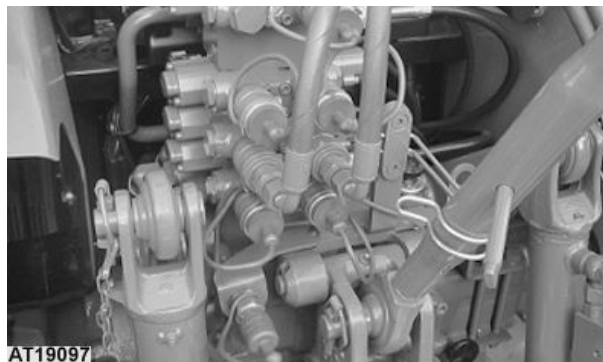
AT19096

AT19096 — UN—06MAY08

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002265 -25-28OCT13-2/4

3. Pārbaudiet šļūteni, lai konstatētu, kura tiek lietota cilindra izvirzīšanai. Šo šļūteni jāpievieno pie savienojuma ligzdas, izvirzāmo cilindra kārtībā, kad SCV sviras tiek pārvietotas uz priekšu vai atpakaļ.

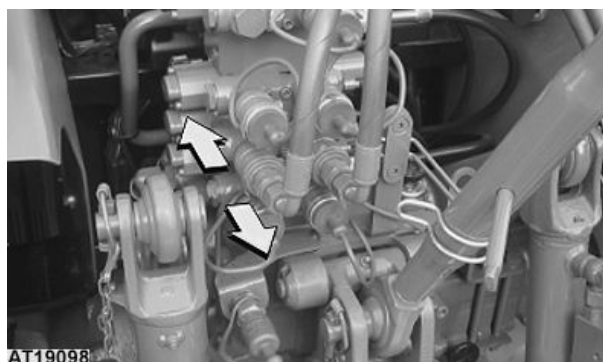


AT19097 —UN—06MAY08

OULXBER,0002265 -25-28OCT13-3/4

⚠ UZMANĪBU: Hidraulikas šļūteņu bojājumi var rasties dēļ fiziskiem bojājumiem, samezgļojumiem, vecuma un pakļaušanas ārējai iedarbībai. Regulāri pārbaudiet šļūtenes. Nomainiet bojātās šļūtenes.

4. Lai pievienotu katru šļūteni, stingri iebīdiet šļūtenes galu savienotāja ligzdā.
5. Mazliet pavelciet šļūteni, lai pārliecinātos, ka savienojums ir stingrs.



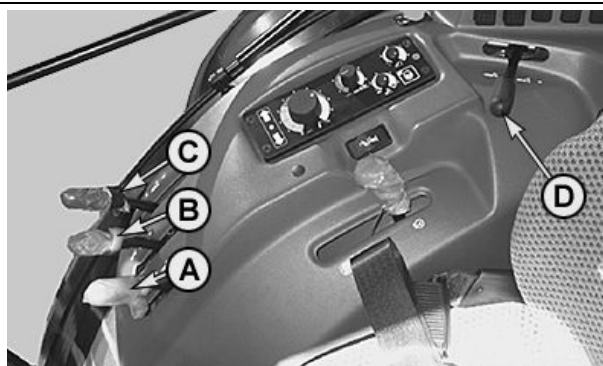
AT19098 —UN—06MAY08

OULXBER,0002265 -25-28OCT13-4/4

Šļūteņu pievienošana zem spiediena

SVARĪGI: Agregātu mazliet jāpaceļ, pavelkot atpakaļ sviru (A), (B), (C) vai (D), lai ievilkto savienojuma aiztures vārstu, pirms to var pārvietot.

Ja šļūtenes gadījumā atvienojas no traktora darbības laikā, notīriet šļūtenes galu un savienojuma kontaktligzdu. Šļūtenes atkārtoti pievieno kā iepriekš aprakstīts, ar minimāliem eļļas zudumiem.



AGCPTJD0651 —UN—01OCT14

OULXBER,0002512 -25-30OCT14-1/1

Hidrauliskie cilindri ar distances vadību

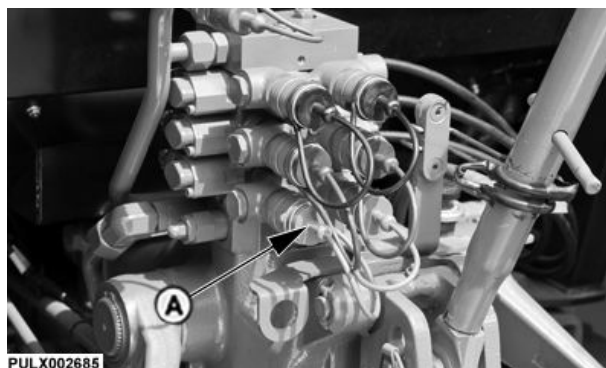
Vienpusējas darbības cilindra pievienošana

SVARĪGI: Eļļas daudzums, kas vajadzīgs cilindra izvērzišanai nedrīkst novest pie tā, ka transmisijas/hidraulikas eļļas līmenis nokrītas līdz mērstieņa apakšējam galam. Pārbaudiet eļļas līmeni, kad cilindrs ir pilnīgi izvērsts.

Lai svira varētu darboties pareizi, vienpusīgas darbības cilindru jāpievieno tikai pie kontaktligzdas (A).

Divpusējas darbības cilindra reakcijas korekcija

⚠ UZMANĪBU: Ja cilindra reakciju vajag reversēt, samainiet šļūtenes pie savienojumu kontaktligzdām.



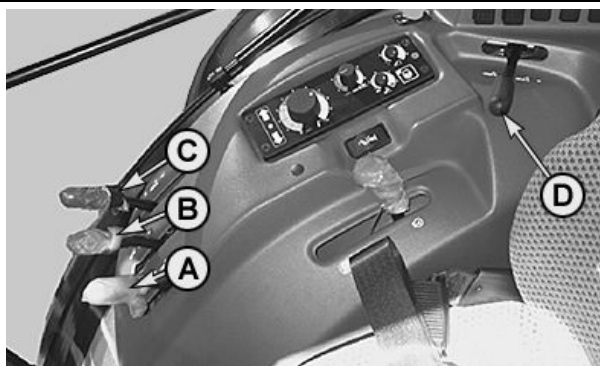
PULX002685

PULX002685 —UN—05NOV08

OULXBER,0002514 -25-30OCT14-1/6

Neitrālā pozīcija

Atsperes spiediens atgriež sviras (A), (B), (C) un (D) to centra pozīcijā (skatīt bultu). Kad vadības sviras atrodas šajās pozīcijās, tālvadības cilindrs ir hidrauliski nobloķēts pozīcijā.



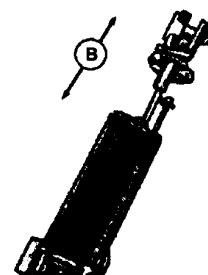
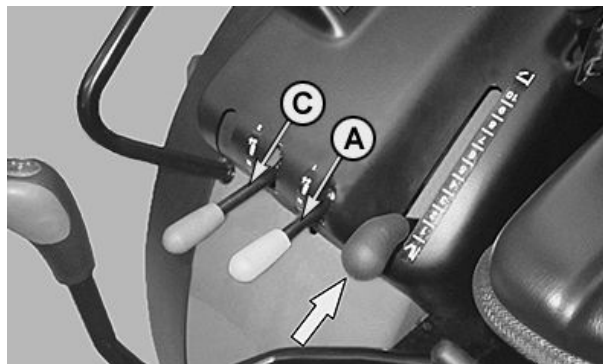
AGCPTJD0651 —UN—01OCT14

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002514 -25-30OCT14-2/6

Cilindra ievilkšana

Pavelciet sviru (A) vai (C) no neitrālā stāvokļa atpakaļ un pieturiet to pret atsperes spiedienu. Lai ievilktu cilindru (B) (bulta uz leju), pievienojiet pie SCV I, II vai III savienojuma kontaktligzdas.



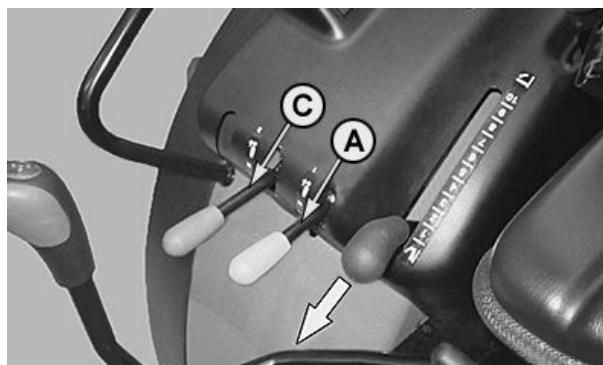
AGCPTJD0408 —UN—12JUL13

M47174 —UN—31JAN92

OULXBER,0002514 -25-30OCT14-3/6

Cilindra izvirzīšana

Pārbīdīet sviru (A) vai (C) no neitrālā stāvokļa uz priekšu un pieturiet to pret atsperes spiedienu. Lai izvirzītu cilindru (B) (bulta uz augšu), pievienojiet pie SCV I, II vai III savienojuma kontaktligzdas.

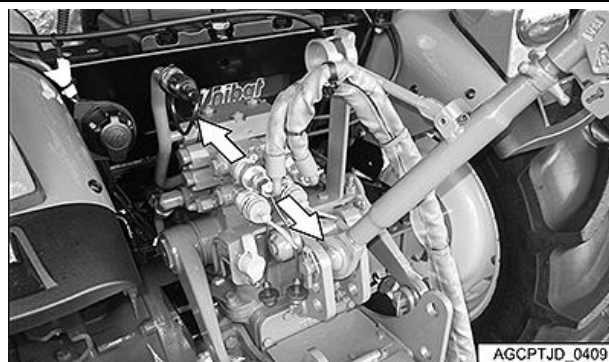


AGCPTJD0425 —UN—15JUL13

OULXBER,0002514 -25-30OCT14-4/6

Cilindra šļūteņu atvienošana

1. Ja iespējams, ievielciet cilindru cik tas ir iespējams, lai aizsargātu cilindra kātu no bojājumiem.
2. Lai pēc iespējas atbrīvotu šļūtenes no hidrauliskā spiediena, izvelciet šļūtenes no savienojuma kontaktligzdas.
3. Pārliecinieties, ka putekļu aizsardzības korķi kontaktligzdām un putekļu aizsardzības uzgali šļūtenēm ir tīri un uzstādiet tos.



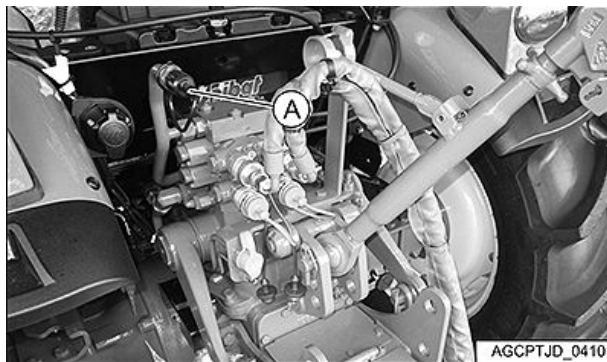
AGCPTJD0409 —UN—02NOV15

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002514 -25-30OCT14-5/6

Atplūdes vads uz eļļas nosēdtilpni

Dažiem pielietojumiem (piemēram, frontālam iekrāvējam) var būt nepieciešams pievienot eļļas atplūdes šļūteni uz eļļas nosēdtilpni caur ātro savienojumu (A).



AGCPTJD0410 —UN—02NOV15

OULXBER,0002514 -25-30OCT14-6/6

Dīstete

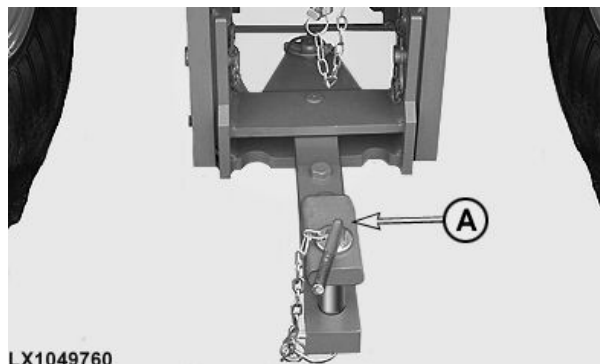
Traktors ir aprīkots ar dīsteli, kas pieļauj vertikālu slodzi (A).

Lai nodrošinātu maksimālu vilkmspēju un efektivitāti, dīsteli ir jānovieto centrā, īsā pozīcijā (detalizētu informāciju skatīt agregāta lietošanas instrukcijā).

Pieļaujamie maksimālie statiskie vertikālie vilces noslogojumi un vilces slodzes ir norādītas nodaļā Tehniskie dati.

PIEZĪME: Komponentus, kas ir nodiluši un nomaināmi (ja nepieciešams), iegādājieties no Jūsu John Deere dīlera (skatiet Apkope / pēc katrām 500 stundām).

PIEZĪME: Ar uz sāniem novirzītu dīsteli aizliegts vilkt kravas pa atklātas satiksmes ceļiem!



LX1049760 —UN—15JUL10

OULXBER,00020DC -25-11JUN13-1/1

Pēc augstuma regulējams piekabes savienojums

Šo sakabi var iestatīt uz augšu vai uz leju, atbilstoši agregāta augstumam un lai nodrošinātu vajadzīgo attālumu līdz augšējai vilcei vai jūgvārpstai.

Atkarībā no oficiālām prasībām katrā atsevišķā valstī, lieto EEC vai CUNA tipa sakabes savienojumus.

Pārbīdāmās sakabes augstuma regulēšana

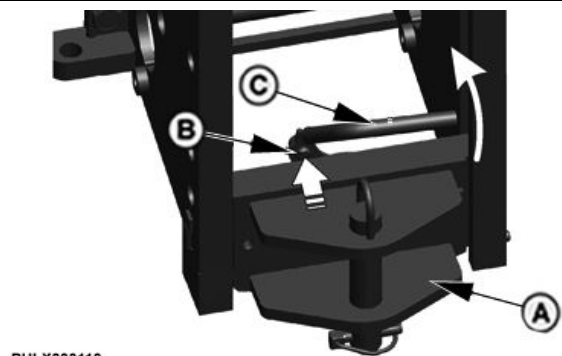
⚠ UZMANĪBU: Lietojiet CUNA sakabes sistēmu treileriem ar cilpu, ko savieno ar šarnīru.

⚠ UZMANĪBU: Lietojiet EEC sakabi tikai treileriem bez cilpas, ko savieno ar šarnīru.

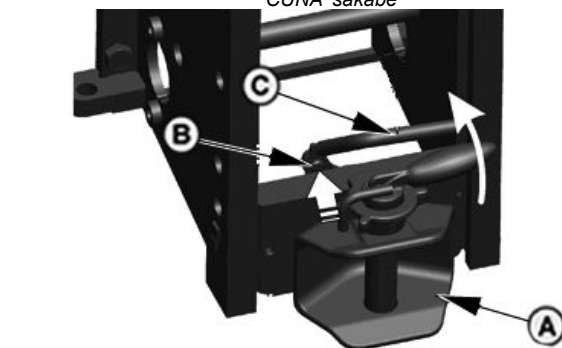
1. . Pieturiet sakabi (A) ar vienu roku, un vienlaikus, ar otru pavelciet tapu (B) un atbrīvošanas sviru (C) uz kreiso pusi.
2. Pārvietojiet sakabi (A) vēlamajā pozīcijā un pārbīdiet ātrās atbrīvošanas sviru (C) pa labi un uz leju, lai to nofiksētu.
3. Pārliecinieties, ka sānu fiksējošās tapas komplektā ievirzās sānu atbalstu rievās.

PIEZĪME: Ja vajadzīgs, sakabi (A) var pilnīgi izņemt ārā, pavelkot uz augšu.

Pieļaujamie maksimālie statiskie vertikālie vilces noslogojumi un vilces slodzes ir norādītas nodaļā Tehniskie dati.



CUNA sakabe



EEC sakabe

PIEZĪME: Komponentus, kas ir nodiluši un nomaināmi (ja nepieciešams), iegādājieties no Jūsu John Deere dīlera. Skatīt Apkope - pēc katrām 500 stundām.

OULXBER,00020DD -25-28OCT13-1/1

PULX003110 —UN—22JAN09

PULX003112 —UN—22JAN09

Paceļošā sakabe

Paceļamo sakabi darbina lietojot uzkares vadību un atbrīvošanas sviru (A).

1. Paceliet apakšējās vilces maksimālā augstumā.
2. Pavelciet un pieturiet nolaišanas sviru (A) (atrodas aiz sēdekļa) lai atbloķētu āķi.
3. Kad svira (A) joprojām pavilkta, nolaidiet apakšējās vilces, kamēr tās sasniedz āķa augstumu. Atlaidiet sviru (A).
4. Reversējiet traktoru tik daudz kamēr āķis atrodas zem treilera pievienošanas cilpas.
5. Paceliet apakšējās vilces lai ievietotu āķi treilera vilkšanas cilpā, tad turpiniet pacelt sakabi, kamēr āķis (B) ieslēdzas nofiksētā pozīcijā. Svira (A) atgriežas sākuma stāvoklī.
6. Mazliet nolaidiet apakšējās vilces, līdz treilera svars ir atbalstīts uz āķa.
7. Pārliecināties, ka piekabes ierīce ir nobloķēta pareizi. To **nevar nolaist** ja ir nolaistas apakšējās vilces.

SVARĪGI: Ja nolaišanas sviru ir grūti pārvietot vai āķis nefiksējas pareizi (augstāk norādītais solis 5 vai 7), griežieties pie sava John Deere dīlera, lai pārbaudītu iestatījumu paceļošām vilcēm (C) vai piekabes āķim.

Piekares komponenti ir pakļauti izdilumam un tos ir jāpārbauda ik pēc katrām 250 stundām. Vajadzības gadījumā nomainiet.

⚠ UZMANĪBU: Pirms brauciena uzsākšanas pārliecinieties, ka paceļamā sakabe ir pilnīgi pacelta un nofiksēta.

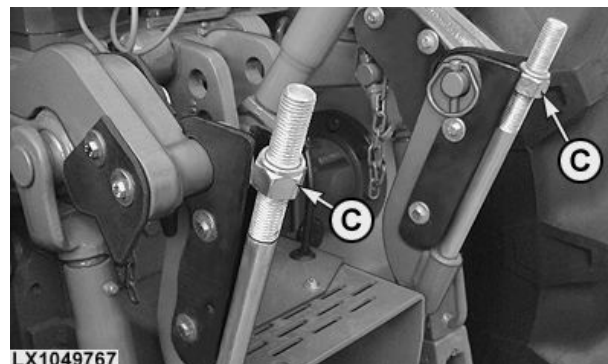
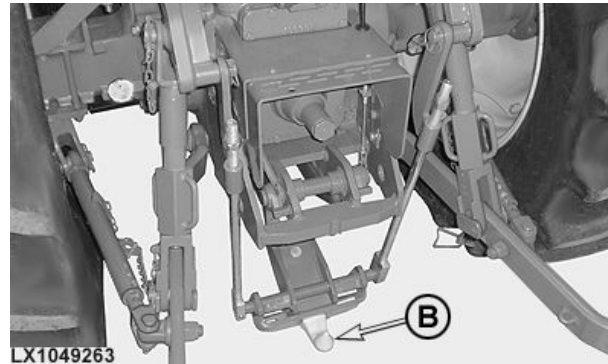
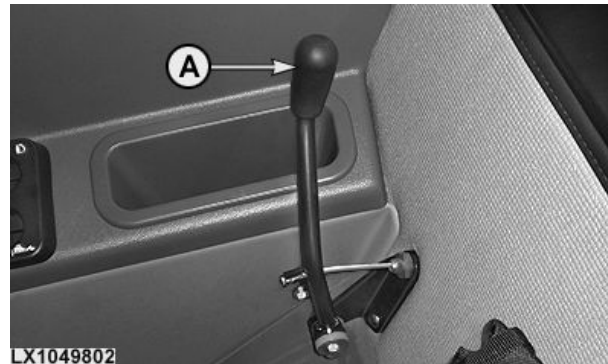
Kad sakabe ir nolaista, **NEKAD** neievietojieties starp āķa mehānismu un transmisijas korpusu. Pastāv bīstamība gūt ievainojumus!

PIEZĪME: Iesmērējiet sakabi pēc katrām 250 stundām, skatīt Apkope - ik pēc 250 stundām.

Pieļaujamie maksimālie statiskie vertikālie vilces un vilkšanas spēka noslogojumi ir norādīti nodaļā Specifikācijas.

Dīstete: Ir iespējams nomainīt paceļošās uzkares āķi ar dīsteli. Veiciet darbības, kas aprakstīts augstākajos 1, 2 un 3. Tad apturiet motoru un nomainiet āķi vai dīsteli.

Demontējiet noturošās tapas āķa rāmī un uzmanīgi izvelciet āķi un nomainiet to ar dīsteli. Lai atkal uzstādītu āķi, veiciet otrādu procedūru.



A—Atbrīvošanas svira
B—Āķis

C—Paceļšanas savienojumu regulēšanas uzgriežņi

⚠ UZMANĪBU: Uzmanīgi uzstādiet visas fiksējošās tapas un pārbaudiet, vai uzkares šarnīriem nav traucējumu.

Paceļošās uzkares brīdinājuma uzlīme

Izprotiet visas funkcijas pirms paceļošās uzkares lietošanas. Aizstājiet paceļošās uzkares brīdinājuma uzlīmi, ja tā ir nolietojusies un nesalasāma.



OULXBER,00018B8 -25-06DEC12-2/2

Transportēšana

Traktora transportēšana

Traktoru, kurš pats nevar pārvietoties, vislabāk ir pārvadāt ar kravas treileri.

Pirms traktora transportēšanas ar kravas treileri vai piekabi, pārliecinieties, ka motora pārsegs ir noslēgts un

durvis, jumta lūka (ja tāda ir) ir nofiksētas, kā arī logi ir cieši aizvērti.

OU12401,00009BF -25-01JUL02-1/1

Traktora vilkšana

⚠ UZMANĪBU: NEKAD nevelciet traktoru ātrāk par 16 km/st (10 mph). Vadītājam traktoru jāstūrē un jābremzē.

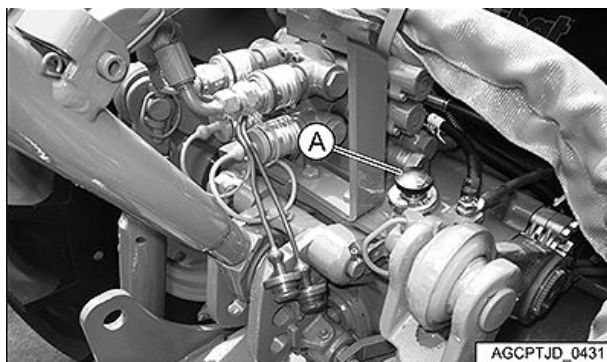
Kad motors nedarbojas, ir jāpieliek lielāks spēks stūres pagriešanai un pedāļa gājiens ir garāks (nedarbojas hidrauliskais pastiprinātājs).

SVARĪGI: Lai novērstu transmisijas/hidrauliskās sistēmas bojājumus, ievērojiet šādus norādījumus:

1. Pārliecinieties, ka transmisijas/hidrauliskā eļļa ir līdz augšējai mērstieņa (A) atzīmei. Ja traktoru velk ar paceltiem priekšējiem riteņiem, papildus ielejiet 1 litru eļļu uz katrām 9 cm (3-1/2 in.) riteņu pacēlumu. **NEPACELIET** priekšējos riteņus vairāk par 30 cm (12 in.) virs zemes.

PIEZĪME: Pēc traktora transportēšanas, izlaidiet eļļas daudzumu, kāds tika ieliets pirms transportēšanas.

2. Pārliecinieties, ka diferenciāla bloķēšana ir izslēgta.
3. Pārliecinieties, ka grupu un pārneseņu slēgumu sviras atrodas neitrālā stāvoklī.



AGCPTJD0431 —UN—02NOV15

SVARĪGI: Ja motors ir spējīgs darboties, priekšējā piedziņa ir jāatvieno. Ja motors nav spējīgs darboties, atvienojiet piedziņas kardāna vārpstu, lai izvairītos no pārāk liela riepu nodiluma.

SVARĪGI: Priekšējā pretsvara pieāķēšanas atveri drīkst izmantot tikai velkot pa ceļiem ar cietu segumu.

OULXBER,0002264 -25-28OCT13-1/1

Dīzelmotora eļļa — 3. līmenis (Tier) un III posms

Izvēlieties sagaidāmai gaisa temperatūrai atbilstošo eļļu ar viskozitāti, kas der līdz nākamajai eļļas nomaiņai.

Ja John Deere Plus-50™ II motora eļļa nav pieejama, var lietot kādu no šādām motora eļļām:

Eļļas specifikācijas	Ieteicamā eļļa
Premium eļļas 15W-40 CPI CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	John Deere Plus-50™ II (SAE 15W-40 CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SL, SJ)
Premium eļļas 10W-30 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	John Deere Torq-Gard Supreme™ (SAE 10W-30, CI-4; CH-4)

NELIETOJIET motora eļļu, kas satur vairāk nekā 1,0% sulfātu pelnus, 0,12% fosfora vai 0,4% sēra.

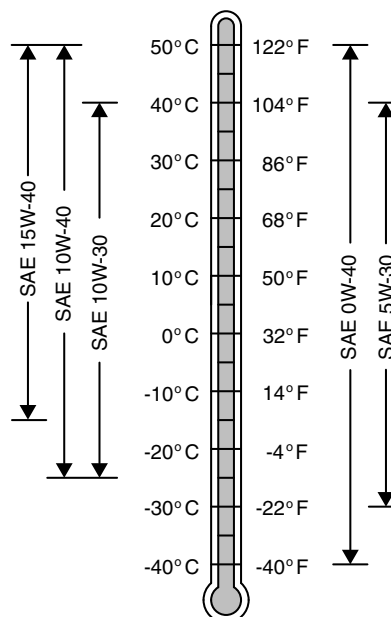
Ieteicams lietot universālās dīzeļdzinēju eļļas.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst noteikumiem par emisiju, kas ir spēkā rajonā, kur dzinējs tiek ekspluatēts.

SVARĪGI: Lietojiet tikai dīzeļdegvielu ar sevišķi mazu sēra saturu (ULSD) ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme

Torq-Gard Supreme ir Deere & Company preču zīme



Eļļas viskozitātes attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

TSS1691 —UN—18JUL07

OULXBER,0002381 -25-14FEB14-1/1

Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli

Eļļas un filtra servisa intervālu noteikšanā jāvadās no eļļas kartera ietilpības, no lietotās motora eļļas un filtra tipa un sēra satura dīzeļdegvielā. Faktiskie apkopes intervāli ir atkarīgi arī no darba un tehniskās apkopes prakses.

Veiciet eļļas analīzi, lai noteiktu faktisko eļļas un piedevu derīguma termiņu un, vadoties no šiem lielumiem, izvēlētos pareizus eļļas un filtra nomaiņas intervālus. Lai saņemtu papildu informāciju par motoreļļas analīzi, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

Nomainiet eļļu un filtru vismaz reizi 12 mēnešos arī tad, ja darba stundas bijušas mazāk nekā ieteiktajam servisa intervālam atbilstošās.

Sēra saturs dīzeļdegvielā ietekmē motoreļļas un filtra apkopes intervālus. Paaugstināts sēra līmenis degvielā samazina eļļas un filtra apkopes intervālus.

JĀLIETO dīzeļdegviela, kurā sēra saturs ir mazāks par 15 mg/kg (15 ppm).

SVARĪGI: Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem:

- Samaziniet eļļas un filtru servisa intervālus par 50%, ja lieto BioDiesel maisījumu, lielāku kā B20. Eļļas analīze var ļaut pagarināt apkopes intervālu.
- Lietojiet tikai pārbaudītus eļļas veidus.

Motora eļļas un filtru nomaiņas intervāli:	
Pēc pirmajām 100 darba stundām	Izslaidiet piestrādes eļļu un iepildiet ieteikto motora eļļu. Nomainiet motora eļļas filtru
Ik pēc 250 darba stundām	Ja tiek lietots Bio-Diesel maisījums lielāks kā B20 vai ja lietotas citas, nevis ieteiktās, eļļas.
Ik pēc 500 darba stundām	Ja lieto STANDARD degvielu, atbilstošu EN 590 (2005/55 - 2005/78). Piedevas nav ieteicams lietot. Ja atļauts lietot degvielu BIO DIESEL, tad tikai tad, ja tā atbilst EN 14214 - ASTM 6751 normām, piejaucot standarta degvielā, ne vairāk kā 20%. Ja lieto ieteicamo eļļu.

OULXBER,0002382 -25-14FEB14-1/1

John Deere Break-In™ Plus™ motora eļļa

Rūpnīcā jaunie dzinēji tiek uzpildīti ar John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļu. Piestrādes laikā pēc vajadzības pievienojiet John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļu, lai uzturētu norādīto eļļas līmeni.

Lai veicinātu dzinēja sastāvdaļu pareizu piestrādi, darbiniet dzinēju ar minimāliem tukšgaitas apgriezieniem dažādos apstākļos, jo īpaši ar lielu slodzi.

Ja jauna vai pārveidota motora sākotnējās darbības laikā izmantojat kādu no šīm eļļām, mainiet eļļu un filtru pēc laika posma, kas ir ne mazāks kā 100 stundas un maksimālais atbilst intervālam, kas norādīts eļļai John Deere Plus-50™ II.

Pēc dzinēja remonta tajā ir jāiepilda John Deere Break-In Plus™ motora eļļa.

Ja John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļa nav pieejama, lietojiet SAE 10W-30 viskozitātes kategorijas dīzeļdzinēja eļļu, kas ir viena no šādām eļļām:

*Break-In Plus ir Deere & Company preču zīme
PLUS-50 ir Deere & Company preču zīme.*

- “API” apkopes kategorija “CJ-4”
- “ACEA” eļļu secība “E9”
- “ACEA” eļļu secība “E6”

Ja jauna vai pārveidota motora sākotnējās darbības laikā izmantojat kādu no šīm eļļām, mainiet eļļu un filtru pēc laika posma, kas ir ne mazāks kā 100 stundas un ne ilgāks par 250 stundām.

SVARĪGI: Jaunam vai remontētam motoram sākuma piestrādei nelietojiet citas motora eļļas.

John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļu var lietot visiem John Deere dīzeļdzinējiem visos izmešu sertifikācijas līmeņos.

Pēc piestrādes perioda izmantojiet John Deere Plus-50™ II, vai citu dīzeļdzinēja eļļu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

OULXBER,0002383 -25-14FEB14-1/1

Transmisijas un hidraulikas eļļa

Izvēlieties sagaidāmai gaisa temperatūrai atbilstošo eļļu, ar viskozitāti, kas der līdz nākamajai eļļas nomaiņai.

Ieteicams lietot šādas eļļas:

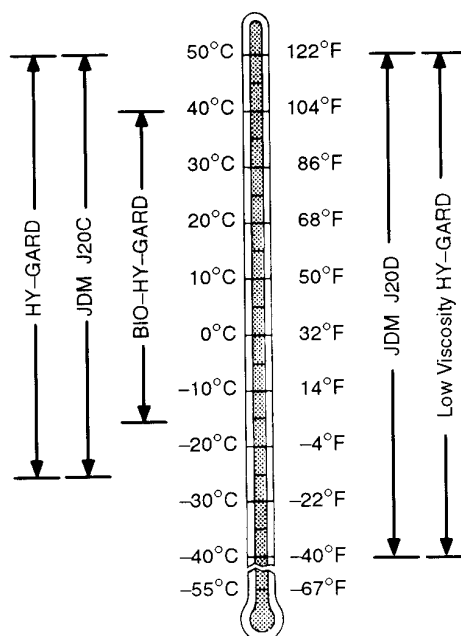
- John Deere HY-GARD™
- John Deere Low Viscosity HY-GARD™

Ieteicams lietot arī John Deere BIO-HY-GARD™ eļļu.

Lietojot citas eļļas šķirnes, tām ir jāatbilst vismaz vienam no šādiem punktiem:

- John Deere specifikācijai JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Arktiskās eļļas (tādas, kā militārā specifikācija MIL-L-46167B) var tikt lietotas zem -30°C (-22°F).



*HY-GARD ir reģistrēta Deere & Company preču zīme.
BIO-HY-GARD ir Deere & Company preču zīme.*

DX,HYOIL2 -25-01DEC94-1/1

TS1625 —UN—12DEC94

Eļļa priekšējās piedziņas asij

Izvēlieties sagaidāmai gaisa temperatūrai atbilstošu eļļu, ar viskozitāti, kas der līdz nākamajai eļļas nomaiņai.

Ieteicamas sekojošas eļļas.

John Deere HY-GARD™

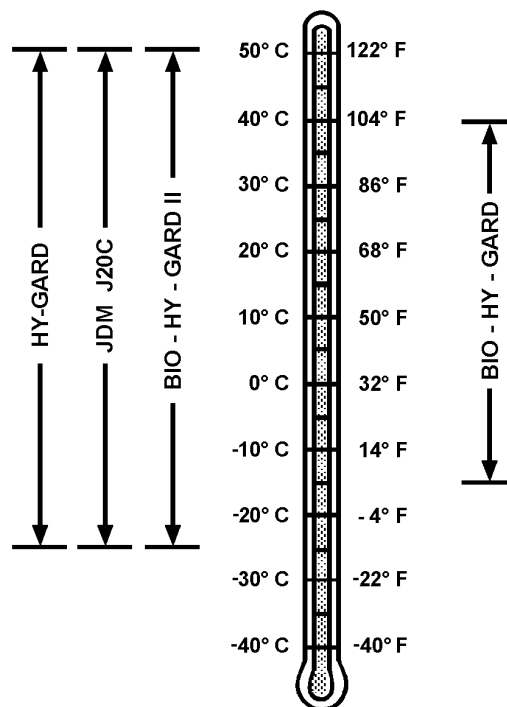
Var lietot citas eļļas, ja tās atbilst sekojošajam:

John Deere specifikācijai JDM J20C

Lietojiet vienu no sekojošām eļļām, ja ir nepieciešama bioloģiski noārdošā eļļa:

John Deere BIO-HY-GARD II™¹ vai BIO-HY-GARD™¹

PIEZĪME: Asīs ar bremzēm **NEDRĪKST** lietot BIO-HY-GARD.



LX1033632

HY-GARD ir Deere & Company preču zīme.

BIO-HY-GARD II ir Deere & Company preču zīme.

BIO-HY-GARD ir Deere & Company preču zīme.

¹ BIO-HY-GARD II atbilst vai pārsniedz minimālo bioloģisko 80% noārdīšanos 21 dienas laikā, atbilstoši CEC L-33-A-93 testa metodei.

BIO-HY-GARD atbilst vai pārsniedz minimālo bioloģisko 80% noārdīšanos 21 dienas laikā, atbilstoši CEC-L-33-T-82 testa metodei.

Šīs eļļas nedrīkst sajaukt ar minerāleļļām, jo tas samazina bioloģiskās noārdīšanās laiku un padara neiespējamu eļļas utilizāciju.

LX,OILFA1 -25-30APR04-1/1

Multiluber smēre

John Deere Multiluber Grease ir ieteicama.

Jūs varat lietot arī SAE Multipurpose Grease, kas atbilst NLGI konsistencei numurs 000.

DX,GREA2 -25-11APR11-1/1

Smērvielu sajaukšana

Dažādas eļļas šķirnes un markas parasti nedrīkst savā starpā sajaukt. Izgatavotāju izvēlētās eļļas piedevas ir tā izvēlētas, lai eļļas atbilstu noteiktām specifikācijām un darba apstākļiem.

Dažādu eļļu sajaukšana var sabojāt piedevu vēlamu iedarbību un samazināt eļļošanas iedarbību.

Ja šajā sakarībā rodas jautājumi, lūdzu griezties pie sava John Deere dīlera.

DX,LUBMIX -25-18MAR96-1/1

Smērvielu uzglabāšana

Jūsu aprīkojums optimāli strādās tikai tad, ja tiks lietotas tīras smērvielas.

Visu smērvielu uzglabāšanai lietojiet tīras tvertnes.

Uzglabājiet smērvielas un konteinerus vietās, kur ir aizsardzība no putekļiem, mitruma un citiem piesārņojumiem. Tvertnes jāuzglabā guļus stāvoklī, lai novērstu ūdens un netīrumu uzkrāšanos.

Pārliecinieties, ka visas tvertnes ir tā apzīmētas, lai varētu brīvi identificēt to saturu.

Visas tvertnes un tajās esošos smērvielu atlikumus utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem.

DX,LUBST -25-11APR11-1/1

Alternatīvo un sintētisko smērvielu lietošana

Veicot darbu kādos noteiktos apvidos var būt nepieciešams lietot citas, šajā instrukcijā nenorādītas smērvielas.

Iespējams, ka daži no John Deere ieteiktiem dzesēšanas līdzekļiem un smērvielām ne visur ir pieejami.

Ja šajā sakarībā rodas jautājumi, lūdzu, griezieties pie sava John Deere dīlera.

Sintētiskās smērvielas var lietot, ja tās atbilst šajā lietošanas instrukcijā norādītajām specifikācijām.

Šajā lietošanas instrukcijā norādītās temperatūras robežvērtības un apkopes intervāli attiecas gan uz parastajām, gan arī uz sintētiskajām smērvielām.

Atjaunotie eļļošanas līdzekļi var tikt lietoti, ja reģenerācijas produkti atbilst specifikāciju prasībām.

DX,ALTER -25-11APR11-1/1

Dīzeļmotora dzesēšanas šķidrums

Labākie dzesētāji

Priekšroka dodama šādiem samaisītiem dzesēšanas šķidrumiem:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II

COOL-GARD II iepriekš sajauktie dzesētāji ir pieejami dažādās koncentrācijās, ar dažādu pretsasalšanas aizsardzību, kas parādīts sekojošā tabulā.

COOL-GARD II pre-mix	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ne visi COOL-GARD II pre-mix produkti ir pieejami visās valstīs.

Izmantojiet COOL-GARD II PG, kad nepieciešams dzesēšanas šķidrums, kas nav toksisks.

Papildus ieteicamie dzesēšanas šķidrums

Ir ieteicams arī šāds motora dzesēšanas šķidrums:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate - koncentrāts maisījumā ar tīru ūdeni 40% līdz 60%.

SVARĪGI: Kad sajauc dzesētāja koncentrātu ar ūdeni, nelietojiet mazāk kā 40% vai vairāk kā 60% dzesētāja koncentrātu. Mazāk kā 40% ir nepiemērota piedeva aizsardzībai pret koroziju. Pievienojot vairāk kā 60%, var rasties saželēšana un dzesēšanas sistēmas problēmas.

COOL-GARD ir Deere & Company preču zīme

Citi dzesēšanas šķidrums

Citus, uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes izveidotus dzesētājus var lietot, ja tie atbilst šādām specifikācijām:

- Iepriekš sajaukti dzesētāji atbilst ASTM D6210 prasībām
- Dzesētāja koncentrāciju, kas atbilst ASTM D6210 prasībām, sajauc 40—60% koncentrācijā ar kvalitatīvu ūdeni

Ja dzesētājs, kas atbilst vienai no šīm specifikācijām, nav pieejams, lietojiet dzesētāja koncentrāciju vai iepriekš sajauktu dzesētāju, kam ir minimālās sekojošās ķīmiskās un fizikālās īpašības:

- Nodrošina cilindra čaulu kavitācijas aizsardzību saskaņā ar John Deere kavitācijas pārbaudes metodi vai autoparka pētījumu, kas veikts 60% vai lielākai krāvnēsībai
- Ir norādīta beznitrīta piedevas pakete
- Aizsargā dzesēšanas sistēmas metālus (lietu tēraudu, alumīnija sakausējumus un vara sakausējumus, piemēram, misiņu) no korozijas

Ūdens kvalitāte

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar uz etilēnglikolu vai propilēnglikolu bāzēta dzesēšanas šķidruma koncentrātu ir ieteicams lietot destilētu, dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

SVARĪGI: Nelietojiet dzesēšanas sistēmu blīvējošas piedevas vai antifrīzu, kas satur blīvējošas piedevas.

Nejauciet kopā uz etilēnglikolu un propilēnglikolu bāzētus dzesēšanas šķidrumus.

Nelietojiet dzesēšanas šķidrumus, kas satur nitrītus.

OULXBER,0002384 -25-19FEB14-1/1

Ekspluatācija karstā klimatā

John Deere motori izveidoti lai darbotos lietojot ieteiktos motora dzesētājus.

Vienmēr lietojiet norādīto motora dzesētāju, arī tad, ja darbība notiek ģeogrāfiskā zonā, kur nav vajadzīga aizsardzība pret sasalšanu.

SVARĪGI: Ūdeni var lietot kā dzesētāju *tikai avārijas situācijās*.

Putošana, karstu alumīnija un dzelzs virsmu korozija, katlakmens un kavitācija var rasties, ja ūdeni lieto kā dzesētāju, kur ir pievienots tikai dzesētāja kondicionieris.

Cik ātri vien iespējams, iztukšojiet dzesēšanas sistēmu un piepildiet ar ieteikto motora dzesētāju.

DX,COOL6 -25-15MAY13-1/1

Dīzeļmotoru dzesēšanas šķidrumu testēšana

Adekvātas glikola un inhibitoru piedevu koncentrācijas saglabāšana dzesēšanas šķidrumā ir kritiska, lai aizsargātu motoru un dzesēšanas sistēmu pret aizsalšanu, koroziju, cilindru lineāro eroziju un izdrupšanu.

Testējiet dzesēšanas šķidrumus ar 12 mēnešu intervāliem, vai mazākiem, un katru reizi, kad radušies dzesēšanas šķidruma zudumi sūces vai pārkaršanas dēļ.

Dzesēšanas šķidruma testa sloksnes

Dzesēšanas šķidruma testa sloksnes variet iegādāties pie sava John Deere dīlera. Šīs testa sloksnes nodrošina kompleksu, efektīvu metodi, lai pārbaudītu sasalšanas punktu un piedevu līmeni Jūsu motora dzesēšanas šķidrumā.

Kā lietot John Deere COOL-GARD II

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix un COOL-GARD II koncentrāti ir dzesētāji, kam nav vajadzīga tehniskā apkope līdz sešiem gadiem vai 6000 darba stundām, nodrošinot, ka dzesēšanas sistēma ir piepildīta tikai ar John Deere COOL-GARD II Premix vai COOL-GARD II PG premix. Testējiet dzesēšanas šķidruma kondīciju reizi gadā ar dzesēšanas šķidruma testa sloksnēm, kas paredzētas John Deere COOL-GARD II dzesēšanas šķidrumiem. Ja testēšanas slokšņu tabulā norādīts, ka nepieciešams papildinājums, papildiniet ar John Deere COOL-GARD II Coolant Extender, kā norādīts.

COOL-GARD ir Deere & Company preču zīme

Pievienojiet tikai norādītās koncentrācijas John Deere COOL-GARD II Coolant Extender. NEPIEVIEŅOJIET vairāk par ieteikto daudzumu.

Ja lieto nitrītu saturošus dzesētājus

Salīdziniet slokšņu testa rezultātus ar dzesēšanas šķidruma piedevu papildinājumu (SCA) tabulu, lai noteiktu, kādu daudzumu inhibitora piedevu un kuru no abām, Jūsu dzesēšanas šķidrumā John Deere Liquid Coolant Conditioner ir jāpievieno.

Pievienojiet tikai John Deere Liquid Coolant Conditioner ieteikto koncentrāciju. NEPIEVIEŅOJIET vairāk par ieteikto daudzumu.

Dzesēšanas šķidrumu analīze

Lai veiktu precīzāku novērtējumu Jūsu dzesēšanas šķidrumam, veiciet analīzi. Ar dzesēšanas šķidruma analīzi var nodrošināt informāciju par kritisko datu parametriem. Tādiem kā sasalšanas punkts, antifrīza saturs, pH, sārmainību, nitrīta saturu (kavitācijas kontroles piedeva), molibdāta saturu (rūsas inhibitora piedeva), silikāta saturu, metāla koroziju un vizuālo novērtējumu.

Sazinieties ar John Deere dīlera papildus informācijai par dzesētāja analīzi.

DX,COOL9 -25-11APR11-1/1

Degvielas uzglabāšana

Ja kombaina degvielas tvertnē vai uzglabāšanas tvertnē ir ļoti mazs degvielas patēriņš, ūdens kondensācijas

novēršanai var būt nepieciešams pievienot degvielas kondicionētāju. Lai veiktu tehnisko apkopi un servisu, griezieties pēc ieteikumiem pie sava John Deere dīlera.

DX,FUEL4 -25-03MAR93-1/1

Dīzeļdegvielas uzglabāšana un lietošana

⚠ UZMANĪBU: Samaziniet aizdegšanās risku. Esiet uzmanīgi strādājot ar degvielu. NEUZPILDIET degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs. Iepildot degvielu vai veicot apkopes darbus, pie degvielas sistēmām NEDRĪKST smēķēt.

Piepildiet degvielu katras darba dienas beigās, lai izvairītos no ūdens kondensāta veidošanās un sasalšanas aukstā laikā.

Visas degvielas glabāšanas tvertnes glabājiet pēc iespējas pilnākas, lai samazinātu kondensēšanos.

Pārliecinieties, ka visi degvielas glabāšanas tvertņu vāki un pārsegi būtu atbilstoši nostiprināti, lai izvairītos no mitruma iekļūšanas. Regulāri pārbaudiet ūdens saturu degvielā.

Izmantojot biodīzeļdegvielu, iespējams, ka ātrākas aizsērēšanas dēļ degvielas filtrs būs jāmaina biežāk.

Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Eļļas līmeņa celšanās var norādīt uz degvielas motora eļļas atšķaidīšanos.

SVARĪGI: Degvielas tvertnes ventilācija notiek caur uzpildes vāciņu. Ja nepieciešams jauns uzpildes vāciņš, vienmēr nomainiet to ar oriģinālā veida vāciņu.

Ja degviela ilgi uzglabājas degvielas tvertnē vai ja ir mazs degvielas patēriņš, tad ir jālieto degvielas piedevas, lai stabilizētu degvielu un novērstu ūdens kondensāta rašanos. Sazinieties un konsultējieties ar savu degvielas piegādātāju vai John Deere dīleri.

DX,FUEL4 -25-15FEB13-1/1

Dīzeldegviela

Aptaujā jiet Jūsu degvielas piegādātājus par dīzeldegvielas īpašībām, kas ir pieejama Jūsu apvidū.

Parasti dīzeldegviela ir tā sajaukta, lai tās temperatūras īpašības atbilstu attiecīgajam apvidum.

Dīzeldegvielai ir jāatbilst specifikācijai EN 590 vai ASTM D975. Atjaunotā dīzeldegviela tiek ražota ar hidro bagātinātiem dzīvnīeku taukiem un augu eļļām, kas būtībā atbilst naftas dīzeldegvielai. Atjaunojamais dīzelis atbilst EN 590 vai ASTM D975 un ir apstiprināts lietošanai dažādos sajaukuma līmeņos.

Prasības degvielas kvalitātei

Visos gadījumos degvielai ir jāatbilst sekojošiem raksturlielumiem:

Cetāna skaitlis vismaz 40. Ieteicams ir cetāna skaitlis virs 47, īpaši, ja temperatūras ir zem -20°C (-4°F) vai arī augstums virs jūras līmeņa virs 1675 m (5500 ft).

Aukstā filtra nosprostošanās punktam (CFPP) jābūt vismaz 5 °C (9 °F) zem mazākās noteiktās temperatūras, vai arī **sadulķošanās punktam** jābūt mazākam par noteikto zemāko apkārtējās vides temperatūru.

Degvielas eļļainībai jāatbilst nolietojuma vietas diametram maksimāli 0,52 mm, mērīšanai izmantojot ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicams maksimālais atveres diametrs 0,45 mm.

Dīzeldegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst rajonā, kurā dzinējs tiek ekspluatēts, spēkā esošajiem noteikumiem par emisiju. **NELIETOJĒT** dīzeldegvielu ar sēra saturu, lielāku par 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Sēra saturs priekš Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, un Stage IV motoriem

- Lietojiet tikai sevišķi dīzeldegvielu ar mazu sēra saturu (ULSD) ar maksimālo sēra daudzumu 15 mg/kg (15 daļas uz miljonu).

Sēra saturs Tier 3 un Stage III A motoriem

- IETECAMS lietot dīzeldegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 1000 mg/kg (1000 daļas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeldegvielu ar sēra saturu 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli.
- PIRMS sākat lietot dīzeldegvielu ar sēra saturu virs 2000 mg/kg (2000 ppm), konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju.

Sēra saturs Tier 2 un Stage II motoriem

- IETECAMS lietot dīzeldegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 2000 mg/kg (2000 daļas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeldegvielu ar sēra saturu 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli.
- PIRMS sākat lietot dīzeldegvielu ar sēra saturu virs 5000 mg/kg (5000 ppm), konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju.

Sēra saturs citiem motoriem

- IETECAMS lietot dīzeldegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 5000 mg/kg (5000 daļas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeldegvielu ar sēra saturu, lielāku par 5000 mg/kg (5000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra nomaiņas intervāli.

SVARĪGI: Dīzeldegvielai nedrīkst piejaukt lietotu motora eļļu vai citus eļļošanas līdzekļus.

Nepareizas degvielas piedevas izmantošana vai izraisīt dīzelzinēju degvielas inžekcijas aprīkojuma bojājumus.

DX,FUEL1 -25-24OCT14-1/1

Auksta laika ietekmes samazināšana uz dīzeļmotoriem

John Deere dīzeļmotori ir izveidoti tā, lai efektīvi darbotos aukstumā.

Tomēr, lai tos varētu efektīvi iedarbināt un izmantot aukstā laikā, ir nepieciešamas dažas papildus operācijas. Turpmāk tekstā sniegtā informācija nodrošina aukstā laika ietekmes minimizāciju uz Jūsu motora iedarbināšanu un lietošanu aukstumā. Sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju un uzzinātu par palīg līdzekļiem, kas pieejami izmantošanai aukstā laikā.

Ziemas degvielas lietošana

Ja temperatūra ir zemāka nekā 0°C (32°F), ziemas degvielas (No. 1-D Ziemeļamerikā) ir labākais risinājums darbam aukstā laikā. Ziemas degvielai ir zemāks saduļķošanās punkts un zemāks plūstamības punkts.

Saduļķošanās punkts ir temperatūra, pie kuras degvielā sāk izgulsnēties parafīns. Šis parafīns rada degvielas filtra aizsērējumu. **Plūstamības punkts** ir zemākā temperatūra, kurā novērojama degvielas kustība.

***PIEZĪME:** Vidēji, ziemas dīzeļdegviela ir ar mazāku Btu (siltuma saturu). Ziemas degvielas lietošana samazina jaudu un degvielas efektivitāti, bet neiespaido visus citus motoru raksturojošos lielumus. Ja ziemā mašīna darbojas ar samazinātu jaudu, sāciet traucējummeklēšanu ar izmantotās degvielas kategorijas pārbaudi.*

Iesūcamā gaisa sildītājs

Dažiem motoriem ir ietilpdes gaisa sildītājs, kas palīdz iedarbināt motoru aukstā laikā.

Ēteris

Ētera ports ietilpdes traktā ir pieejams auksta laika starta komplektā.

 **UZMANĪBU:** Ēteris ir ļoti viegli uzliesmojošs. Nelietojiet ēteri, ja iedarbināt motoru, kas aprīkots ar kvēlsvēcēm vai ietilpdes gaisa sildītāju.

Dzesējošā šķidruma uzsildītājs

Dzesējošā šķidruma uzsildītājs (dzesētāja sildītājs) ir pieejams kā opcija auksta laika iedarbināšanas komplektā.

Eļļas viskozitātes atbilstība sezonai un pareiza dzesētāja koncentrācija

Lietojiet sezonai atbilstošas viskozitātes motora eļļu, kas atbilst gaidāmajam gaisa temperatūras diapazonam starp eļļas maiņas reizēm, un, kā ieteikts, lietojiet pareizas koncentrācijas silikāta antifrīzu. (Skatiet "Prasības DĪZEĻMOTORA EĻĻAI un MOTORA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMAM" šajā nodaļā.)

Dīzeļdegvielas plūsmas uzlabošanas piedeva

Lietojiet John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ziemas formula), kas satur anti-gēla ķīmiju, vai ekvivalentu degvielas kondicionieri neziemas degvielai (No. 2-D Ziemeļamerikā), aukstā laika sezonā. Tas ir galvenais, kas nodrošina darbību līdz apmēram 10 °C (18 °F) zem degvielas saduļķošanās punkta. Lai nodrošinātu darbību vēl zemākā temperatūrā, lietojiet ziemas degvielu.

SVARĪGI: Bagātiniet degvielu, ja ārējā temperatūra ir zemāka par 0 °C (32 °F). Lai iegūtu labākus rezultātus, lietojiet kopā ar nebagātinātu degvielu. Nemiet vērā ieteikumus, kas sniegti pievienotajā instrukcijā.

Biodīzeļdegviela

Ja strādā ar biodīzeļdegvielas maisījumiem, siltākā temperatūrā var rasties vaska veidojumi. Sāciet lietot John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ziemas formula) pie 5°C (41°F), lai lietotu biodīzeļa degvielu aukstā laika sezonā. Lietojiet B5 vai mazāku maisījumu pie temperatūras zem 0°C (32°F). Pie temperatūras zem -10 °C (14 °F) lietojiet tikai ziemas šķirnes naftas produktu dīzeļdegvielu.

Priekšējie ziemas aizsegi

Auduma, kartona, vai cietus priekšējos ziemas aizsegi neiesaka lietot nevienam John Deere motoram. Tie var radīt pārāk lielas motora dzesētāja, eļļas un ietilpdes gaisa temperatūras. Tas samazina motora kalpošanas laiku, samazina jaudu un negatīvi ietekmē degvielas ekonomiju. Priekšējie ziemas aizsegi rada nenormālus stresus ventilatoram un ventilatora piedziņas komponentiem, kas var priekšlaicīgi sabojāties.

Ja lieto priekšējos ziemas aizsegi, tad nedrīkst aizsegt visu priekšējā režģa laukumu. Apmēram 25% laukuma režģa centrā vienmēr ir jābūt atvērtam visu laiku. Arī uz laiku nedrīkst nobloķēt gaisa plūsmu tieši radiatora kamerai.

Radiatora žālūzijas

Ja ir aprīkota termostatiski vadāma radiatora žālūziju sistēma, šo sistēmu ir jāieregulē tā, lai tā būtu pilnīgi atvērta, kad dzesētāja temperatūra sasnies 93 °C (200 °F), lai novērstu pārmērīgi augstu ietilpdes kolektora temperatūru. Manuāla sistēmas vadība nav ieteicama.

Ja lieto gaisa-gaisa pēcdzesētāju, tad žālūzijām jābūt pilnīgi atvērtām laikā, kad kolektora gaisa temperatūra sasniedz maksimumu, kas atļauts izejā no padeves gaisa dzesētājā.

Lai saņemtu papildu informāciju, sazinieties ar savu John Deere dīleri.

DX,FUEL10 -25-15MAY13-1/1

Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas

Vairumam dīzeļdegvielu, kas izgatavotas Amerikas Savienotajās Valstīs, Kanādā un Eiropas Savienībā, ir adekvāta eļļošanas spēja, kas nodrošina atbilstošu darbību un degvielas inžekcijas sistēmas komponentu ilgzinātību. Tomēr, dīzeļdegvielai kas izgatavota dažos pasaules apgabalos var nebūt vajadzīgās eļļošanas īpašības.

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka dīzeļdegvielai, kas tiek lietota Jūsu mašīnā, ir labas eļļojošās īpašības.

Degvielas eļļošanas spējai jāatbilst nolietojuma vietas diametram maksimāli 0,52 mm, mērīšanai izmantojot ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicams maksimālais atveres diametrs 0,45 mm.

Ja izmantojat degvielu ar mazu vai nezināmu eļļošanas spēju, pievienojiet "John Deere" dīzeļdegvielas kondicionētāju degvielas aizsardzībai (vai tā ekvivalentu) ar norādīto koncentrāciju.

Biodīzeļdegvielas eļļošanas spējas

Biodegvielas eļļošanas spēju var būtiski uzlabot ar biodīzeļdegvielas maisījumiem līdz B20 (20% biodīzeļdegviela). Turpmākais eļļošanas spēju pieaugums ir ierobežots biodīzeļdegvielu maisījumiem virs B20.

DX,FUEL5 -25-07FEB14-1/1

BioDiesel degviela

Biodīzeļdegviela ir izveidota no mono-alkil ēsteriem ar garas ķēdes taukskābi, atvasinātu no augu eļļām vai dzīvnieku taukiem. Biodīzeļdegvielas maisījums ir BioDiesel sajaukta ar naftas dīzeļdegvielu uz tilpuma pamata.

Pirms lietojiet degvielu, kas satur BioDiesel, ievērojiet BioDiesel lietošanas noteikumus un ieteikumus, kas norādīti Lietošanas instrukcijā.

Apkārtējās vides likumi un regulēšana var atbalstīt vai aizliegt biodegvielas lietošanu. Operatoram ir jākonsultējas ar attiecīgajām valsts iestādēm, pirms sākt lietot biodegvielas.

Visi John Deere motori ar izplūdes filtriem (atļauja no 2011. gada vai vēlāk)

Ar 5% piemaisījumu (B5) ir ieteicama, BioDiesel koncentrāciju līdz 20% piemaisījuma (B20) var lietot naftas dīzeļdegvielā. BioDiesel maisījumu B20 var lietot TIKAI tad, ja BioDiesel (100% BioDiesel vai B100) atbilst ASTM D6751, EN 14214, vai ekvivalentai specifikācijai. Sagaidāmi 2% jaudas zudumi un 3% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto B20.

BioDiesel koncentrācijas virs B20 var bojāt motora emisijas vadības sistēmu un tās nedrīkst lietot. Risks ievērtēts, bet neierobežo lielāku stacionāro reģenerāciju, kvēpu uzkrāšanos, un palielina intervālus pelnu izvākšanai.

John Deere atzīst degvielas kondicionierus, kas satur deterģentu un izkļiedētas piedevas, un ir vajadzīgi, ja lieto BioDiesel maisījumus B10—B20, un ir ieteicami, ja lieto mazāku BioDiesel maisījumu.

Visos John Deere motoros ietilpst izplūdes filtri (Primārā pielietošana 2012. gadā)

Ar 5% piemaisījumu (B5) ir ieteicama, BioDiesel koncentrāciju līdz 20% piemaisījuma (B20) var lietot naftas dīzeļdegvielā. BioDiesel maisījumu B20 var lietot TIKAI tad, ja BioDiesel (100% BioDiesel vai B100) atbilst ASTM D6751, EN 14214, vai ekvivalentai specifikācijai. Sagaidāmi 2% jaudas zudumi un 3% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto B20.

Šādi John Deere motori var darboties ar BioDiesel maisījumu virs B20 (līdz pat 100% BioDiesel). Darbina, sākot no līmeņa virs B20 TIKAI ja BioDiesel ir atļauts ar likumu un atbilst EN 14214 specifikācijai (primāri pieejams Eiropā). Motori, kas darbojas ar BioDiesel maisījumu virs B20 var nebūt pilnīgi atbilstoši visiem emisijas regulēšanas noteikumiem. Sagaidāmi 12% jaudas zudumi un 18% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto B100 BioDiesel.

John Deere atzīst degvielas kondicionierus, kas satur deterģentu un izkļiedētas piedevas, un ir vajadzīgi, ja lieto BioDiesel maisījumus B10—B20, un ir ieteicami, ja lieto mazāku BioDiesel maisījumu.

BioDiesel lietošanas noteikumi un rekomendācijas

Naftas dīzeļa daudzumam visos BioDiesel maisījumos jāatbilst komerciālo standartu prasībām ASTM D975 (US) vai EN 590 (EU).

BioDiesel lietotāji iekš U.S. ir stingri atbalstīti, lai lietotu BioDiesel maisījumu no BQ-9000 Certified Marketer un ko izgatavojis BQ-9000 Accredited Producer (kas sertificēts ar National BioDiesel Board). Sertificētus pārdevējus un akreditētus ražotājus var atrast šādās interneta lapās: <http://www.bq9000.org>.

BioDiesel satur pelnu atlikumus. Pelnu līmenis var pārsniegt atļauto līmeni ASTM D6751 vai EN14214, kas var būt kā rezultāts pārmērīgam pelnu saturam un tad ir vajadzīga biežāka izplūdes filtra tīrīšana (ja ir aprīkots).

Degvielas filtram var būt nepieciešama biežāka nomaiņa, ja lieto BioDiesel degvielu, it sevišķi, ja ir atvienots no dīzeļdegvielas. Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Eļļas līmeņa palielināšanas var norādīt uz iespējamo degvielas nokļūšanu motora eļļā. BioDiesel maisījumi virs B20 ir jāizlieto 90 dienu laikā no norādītā BioDiesel izgatavošanas datuma. BioDiesel maisījumus virs B20 ir jāizlieto 45 dienu laikā no BioDiesel izgatavošanas datuma.

Ja lieto BioDiesel maisījumu virs B20, ir jāievēro sekojošas prasības:

- Auksta laika iespaidojoša degradācija
- Stabilitātes un uzglabāšanas apstākļi (mitruma absorbcija, mikrobu apdraudējums)
- Iespējama filtra aizsērēšana un bloķēšana (rodas problēma pirmo reizi sākot lietot BioDiesel jau lietotos motoros)
- Iespējama degvielas noplūde caur blīvēm un šļūtenēm (vispirms jau lietotos motoros)
- Iespējamā apkopes intervālu samazināšanas vajadzība motora sastāvdaļām

Pieprasiet analīzes sertifikātu no degvielas piegādātāja, lai pārliecinātos, ka degviela atbilst tai, kas norādīta Lietošanas instrukcijā.

Konsultējieties ar savu John Deere dīleri par degvielas kondicioniera lietošanu, lai uzlabotu BioDiesel degvielas uzglabāšanu un lietošanu.

Jāievēro sekojošo, ja lieto BioDiesel maisījumu virs B20:

- Iespējam inžektoru sprauslu piesārņošana vai bloķēšana, un rezultātā rodas jaudas zudumi un motora bojājumi, ja nelieto John Deere pārbaudītos degvielas kondicionierus
- Iespējama kartera eļļas atšķaidīšana (nepieciešama biežāka eļļas nomaiņa)
- Iespējama lakas uzkrāšanās uz iekšējiem komponentiem, vai to bloķēšana
- Iespējama duļķu vai nogulšņu rašanās

- iespējama degvielas termiskā oksidēšanās paaugstinātas temperatūras dēļ
- iespējamās ekoloģiskās problēmas ar citiem materiāliem (ieskaitot varu, svinu, cinku, alvu, misiņu un bronzu), kurus lieto degvielas padeves aprīkojumā
- iespējama ūdens atdalīšanas efektivitātes samazināšanās
- iespējami krāsojuma bojājumi, kas saskaras ar BioDiesel
- iespējama korozija degvielas inžekcijas iekārtā
- iespējama elastīgo blīvējumu un starpliku materiālu degradācija (vispirms tas attiecas uz veciem motoriem)

- iespējams augsts skābes līmenis degvielas sistēmā
- Tā kā BioDiesel maisījumi virs B20 satur daudz pelnu, lietojot maisījumus virs B20 var rasties pārmērīgs pelnu daudzums, kas rada papildus pelnu slodzi un prasa biežāku izplūdes filtra tīrīšanu (ja aprīkots)

SVARĪGI: Neapstrādāta izspiesta augu eļļa John Deere motoros nekādā koncentrācijā NAV piemērota lietošanai kā degviela. Tā rada motora bojājumus.

DX,FUEL7 -25-15MAY13-2/2

Dīzeļdegvielas testēšana

Dīzeļdegvielas analīzes programma var palīdzēt noteikt dīzeļdegvielas kvalitāti. Degvielas analīze var noteikt kritiskos datus, tādus kā cetāna skaitlis, degvielas tips, sēra saturs, ūdens daudzums, izskats, piemērotība

darbam aukstā laikā, bakstēriju daudzums, sastinguma punkts, skābes daudzums, piesārņotība ar daļiņām un citus, degvielu raksturojošos datus.

Lai saņemtu papildu informāciju par dīzeļdegvielas analīzi, sazinieties ar savu John Deere dīleri.

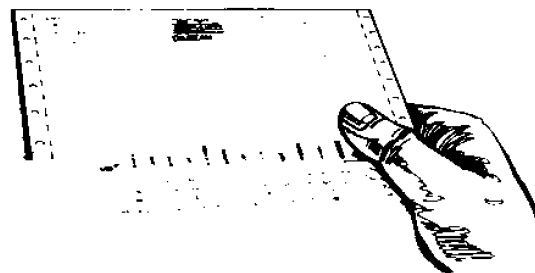
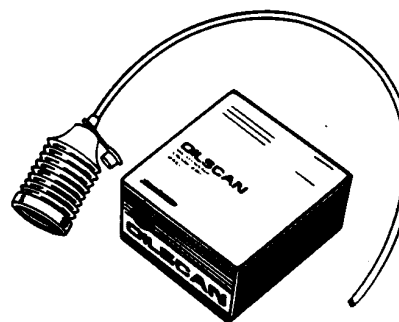
DX,FUEL6 -25-14APR11-1/1

Oilscan™ un CoolScan™

Oilscan™ un CoolScan™ ir John Deere paraugu analīzes programmas, kas palīdz novērtēt mašīnas veiktspēju un identificēt potenciālās problēmas, pirms tās ir novedušas pie nopietniem bojājumiem.

Eļļas un dzesēšanas šķidruma paraugi ir jāņem no katras sistēmas pirms ieteiktā nomaņas intervāla.

Griezieties pie sava John Deere dīlera, lai varētu iegādāties Oilscan™ un CoolScan™ komplektus.



Oilscan ir Deere & Company preču zīme
CoolScan ir Deere & Company preču zīme

DX,OILSCAN -25-13SEP11-1/1

T6829AB —UN—15JUN89

T6829AB —UN—26AUG11

Smērēšana un periodiskā apkope

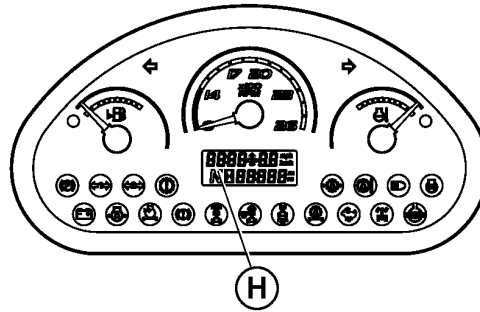
Smērēšana un periodiskā apkope

⚠ UZMANĪBU: Motoram darbojoties neļojiet vai neregulējiet traktoru, ja vien šādi rīkoties nav ieteikts.

SVARĪGI: Ieteicamie apkopes intervāli paredzēti parastiem darba apstākļiem. Ja traktors tiek lietots smagos darba apstākļos, apkope JĀVEIC BIEŽĀK.

Dažādo detaļu pārbaudes, eļļošanas, apkopes vai regulēšanas periodiskums ir atkarīgs no reālā darba stundu skaita, kuru parāda stundu skaitītājs (H). Tas reģistrē motora reālās darbības laiku un parāda motora darbības laika stundu summu.

Balstoties uz stundu skaitītāja (H) rādījumiem, veiciet visas apkopes pēc sekojošajās lappusēs norādītajiem stundu intervāliem.



AGCPTJD0412 —UN—15JUL13

Vienmēr jābūt uzmanīgiem par to, lai darba stundu skaitītājs būtu darba kārtībā.

Pēc apkopes, tīrīšanas vai remonta veikšanas noņemtās aizsardzības ierīces ir atkal jānovieto savās vietās atbilstoši priekšrakstiem.

OULXBER,0002515 -25-30OCT14-1/1

Apkopju izpildes laikā

Apvalks (A) ir aizsardzības elements.

⚠ UZMANĪBU: Nekad neveiciet nekādu apkopi tuvu rotējošām vai kustīgām detaļām. Nekad nenovietojiet vai neatveriet nevienas apkopes durvis vai citas aizsardzības ierīces, ja motors darbojas vai ir karsts. Ja motors darbojas, nedrīkst veikt motora apkopi vai darbības ap to.

Ja ir pacelts pārsegs vai ir noņemti aizsargi, ir jāizvairās no netīšām darbībām ap motoru vai no motora iedarbināšanas.



AGCPTJD0434 —UN—17OCT13

OULXBER,0002268 -25-29OCT13-1/1

Drošība veicot tehnisko apkopi un tīrīšanu

⚠ UZMANĪBU: Lai droši varētu veikt apkopes darbus, lietojiet attiecīgajiem darbiem piemērotas pacelšanas platformas un drošības ierīces.

Daļēja aprūpe ir servisa un tīrīšanas darbi kuri atkarībā no izpildes vietas ir jāaprīko ar attiecīgām pacelšanas ierīcēm un apgaismojumu t.i. veicot montāžas darbus gaismām pie jumta, apkopjot dzesēšanas sistēmu, iestatot ārējos spoguļus traktoros bez durvīm un veicot citus līdzīgus darbus.

⚠ UZMANĪBU: NAV atļauts darbu izpildei pakāpties uz traktora daļām un izmantot traktora daļas apkopes darbu izpildei. Šeit pastāv risks nokrist ja traktora daļas ir slapjas, netīras vai pārklātas ar ledu.

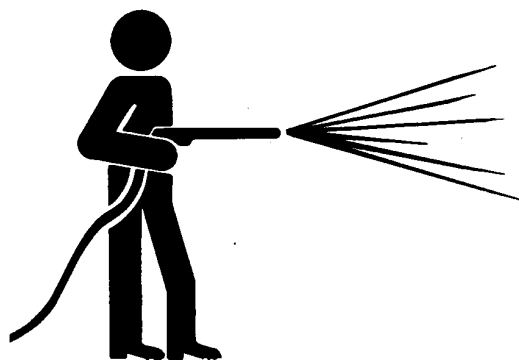


TS249 —UN—23AUG88

OULXBER,0002044 -25-01FEB13-1/1

Mazgāšana zem augsta spiediena

SVARĪGI: Tiešas augstspiediena ūdens strūkļas vēršana uz elektroniskām/elektriskiem komponentiem vai konektoriem, gultņiem, hidrauliskajiem blīvējumiem, inžekcijas sūkņiem vai citām jūtīgām detaļām un komponentiem var izraisīt to darbības traucējumus. Samaziniet spiedienu un izsmidziniet 45 līdz 90° grādu leņķī.



T6642EJ—UN—18OCT88

OULXBER,0002045 -25-01FEB13-1/1

Lietojiet pareizu smērvielu

SVARĪGI: Veicot traktora apkopšanu lietojiet tikai tādas smērvielas, kuras atbilst

specifikācijām, kuras ir aprakstītas sekcijā Degvielas un smērvielas.

OULXBER,0002047 -25-01FEB13-1/1

Drošības pasākumi, veicot apkopi

Pirms jebkāda remonta vai regulēšanas veikšanas atslēdziet piedziņu no pievienotajiem agregātiem un apturiet motoru.

Nemainiet motora regulatora iestatījumu vai neizvēlaties pārāk lielus motora apgriezienus.

Uzturiet transporta līdzekli un pievienojamos agregātus labā darba kārtībā.

Drošības ierīces uzglabājiet paredzētajā vietā un labā darba stāvoklī.

Visus uzgriežņus, aizbīdņus un skrūves cieši nostipriniet, lai agregāts būtu drošā darba stāvoklī.

Pirms darba uzsākšanas pie jebkuras no motora sastāvdaļām, apturiet motoru un ļaujiet tam atdzist.

Pieskaroties karstām motora sastāvdaļām Jūs variet apdedzināt ādu.

Nekad neiedarbiniet motoru, ja braukšanas virziena svira nav neitrālā stāvoklī.

Esiet uzmanīgi, lai izvairītos apģērba, rotaslietu vai garu matu ievilkšanas ventilatora lāpstiņās, piedziņas siksnās vai jebkurā kustīgā detaļā.

Nepieļaujamu mašīnas izmaiņu veikšana var pasliktināt tās funkcijas un/vai darba drošību, un saīsināt mašīnas lietošanas laiku.

OULXBER,0002048 -25-01FEB13-1/1

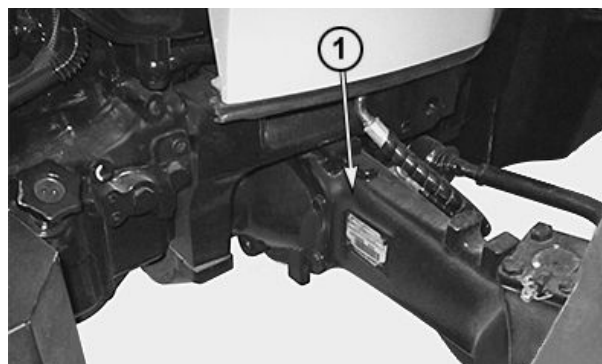
Traktora pacelšana ar domkratu - Pacelšanas punkti

Attēlos parādīti ieteicamie pacelšanas punkti traktora pacelšanai. Lietojiet stabilus pacelšanas domkratus ar pietiekamām atbalsta virsmām. Skatiet Tehniskie dati, slodzes un svāri 150. sekcijā.

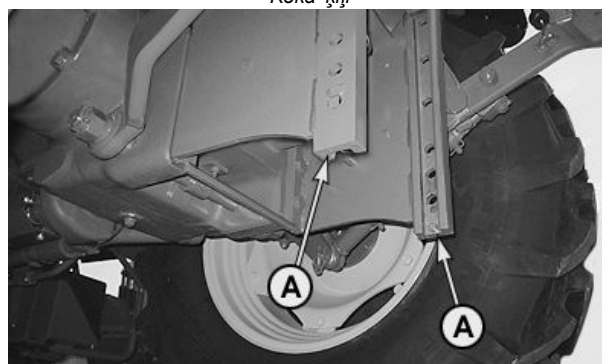
Traktora aizmugures pacelšana:

1—Koka ķīļi

A—Traktora aizmugures pacelšana



Koka ķīļi



Traktora aizmugures pacelšana

OULXBER,0002269 -25-29OCT13-1/3

AGCPTJD0435—UN—17OCT13

LX1054633—UN—21DEC11

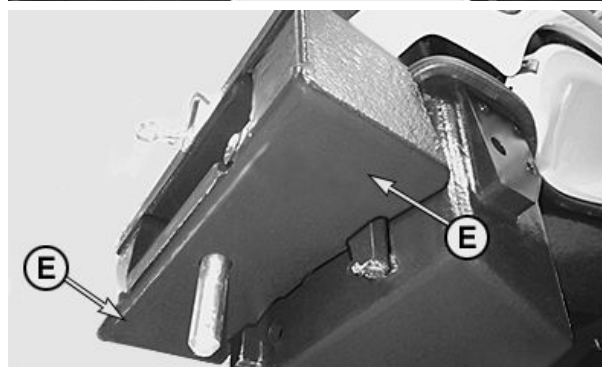
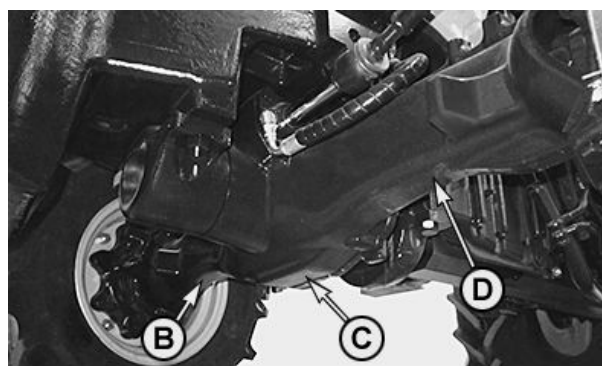
Traktora priekšpuses pacelšana:

B—Labās puses ass gala pacelšana, piem., lai demontētu labo priekšējo riteni

C—Ass centra pacelšana (lietojiet koka paliktņus, lai novērstu ass noliekšanos)

D—Ass kreisās puses pacelšana, piem., lai demontētu kreiso priekšējo riteni

E—Traktora priekšas pacelšana aiz bāzes atsvara

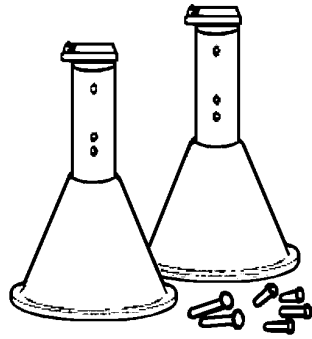


Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002269 -25-29OCT13-2/3

AGCPTJD0436—UN—17OCT13

AGCPTJD0437—UN—17OCT13



JT07211

Atbalsta statņi JT02043 un JT02044

JT02043—Atbalsta statnis, 482 līdz 736 mm (19 līdz 29 in.)
JT02044—Atbalsta statnis, 863 līdz 1117 mm (34 līdz 44 in.)

JT07211 —UN—14DEC06

⚠ UZMANĪBU: Lietojiet tikai pārbaudītu pacelšanas aprīkojumu.

Novietojiet domkratu tikai uz cietas, līdzenas virsmas.

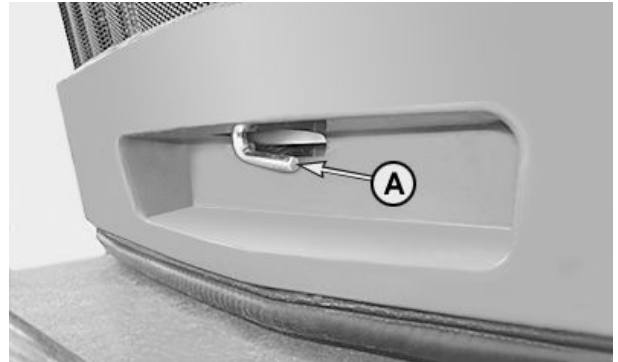
Pirms veicat vēl kādus darbus ar traktoru, vispirms nostipriniet to, izmantojot piemērotus

atbalsta statņus. Šim nolūkam lietojami attēlotie speciālie John Deere rīki. Šos atbalsta statņus varat iegādāties pie sava John Deere dīlera.

OULXBER,0002269 -25-29OCT13-3/3

Atvērt pārsegu

Atlaidiet noslēgu (A) un atveriet pārsegu.

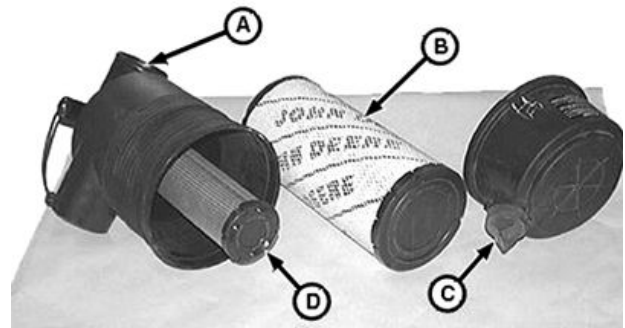


AGCPTJD0088 —UN—21MAY13

OULXBER,00020EB -25-12JUN13-1/1

Gaisa ieplūdes sistēmas sastāvdaļas

Gaiss ieplūdes sistēmā iekļūst caur gaisa filtra kārbas atvērto galu (A). Lielākā daļa putekļu tiek atdalīta gaisa plūsmas turbulences rezultātā, kuru rada galvenā gaisa filtra elements (B), un caur putekļu izvades vārstu (C) tiek izvadīti ārā, radiatora gaisa ievades plūsmā. Ja galvenais elements nosprostojas, tad putekļus atfiltrē caur sekundāro filtra elementu (D).

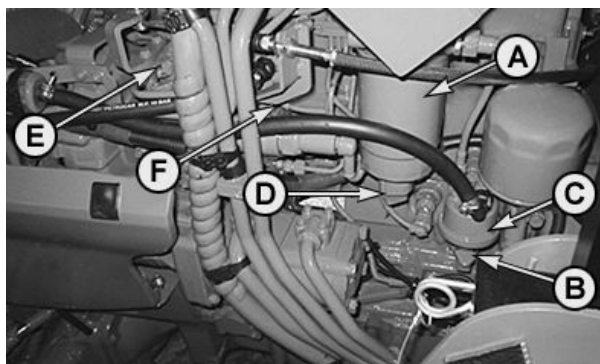


LX205078 —UN—11NOV13

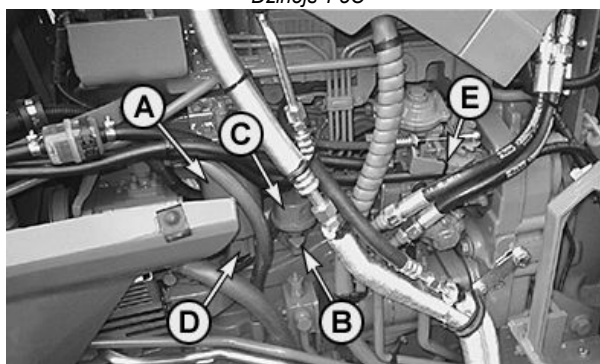
OULXBER,000226A -25-11NOV13-1/1

Degvielas sistēmas komponenti

A—Degvielas filtrs	D—Ūdens separatora trauks
B—Rokas sūknis	E—Degvielas inžekcijas sūknis
C—Degvielas padeves sūknis	F—Elektriskā degvielas noslēgma konektors



Dzinējs F5C



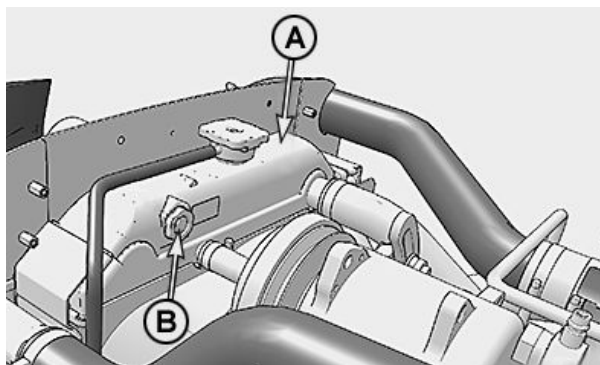
Dzinējs NEF

OULXBER,0002516 -25-30OCT14-1/1

AGCPTJD0439 —UN—17OCT13

AGCPTJD0889 —UN—02OCT14

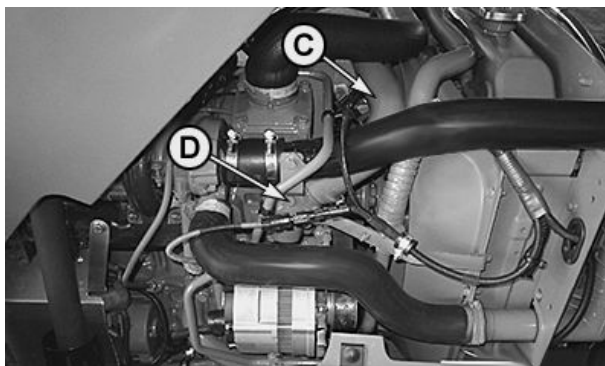
Motora dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas



Turpinājums nākamajā lappusē

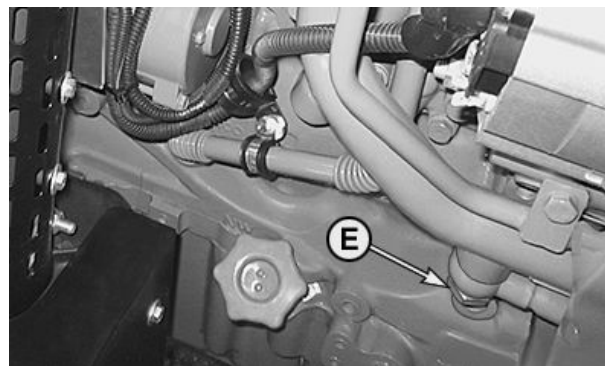
OULXBER,0002517 -25-30OCT14-1/2

AGCPTJD0673 —UN—01OCT14



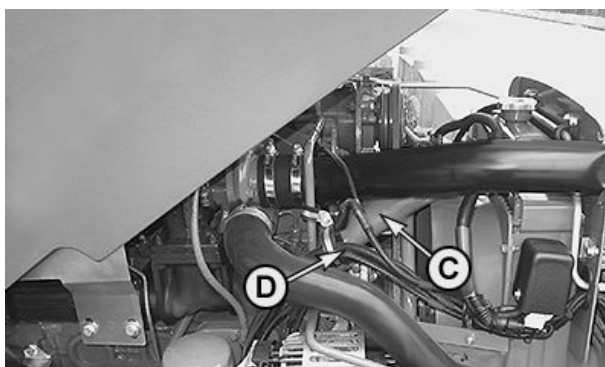
Dzinējs F5C

AGCPTJD0687 —UN—02OCT14



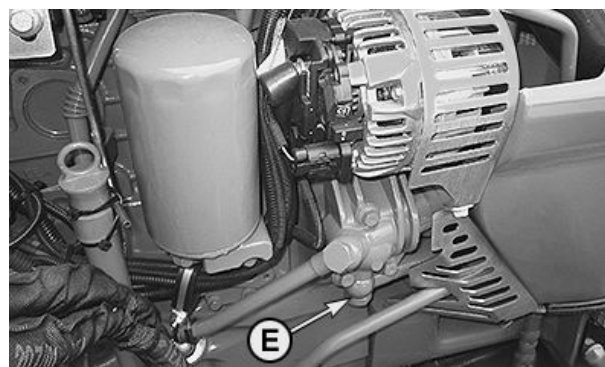
Dzinējs F5C

AGCPTJD0688 —UN—02OCT14



Dzinējs NEF

AGCPTJD0703 —UN—02OCT14



Dzinējs NEF

AGCPTJD0700 —UN—01OCT14

A—Radiators	D—Termostata korpuss
B—Skatu stiklīšs	E—Dzesēšanas šķidruma izlaišanas atveres noslēgs
C—Radiatora augšējā šļūtene	

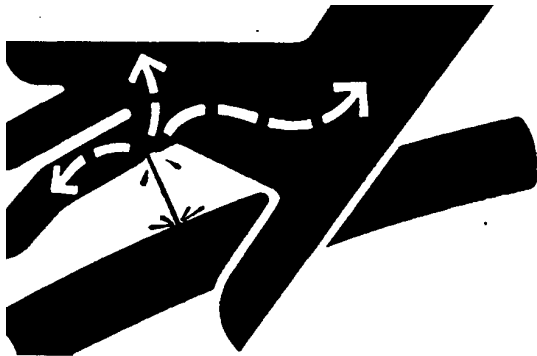
Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni radiatorā (A) caur skatlodziņu (B).

⚠ UZMANĪBU: Noņemiet radiatora vāciņu tikai tad, ja dzinējs ir auksts. Vispirms vāciņu atskrūvējiet tikai mazliet, lai izlaistu spiedienu, tikai pēc tam noņemiet to pavisam.

SVARĪGI: Nekad neļaujiet aukstu ūdeni karsta motora dzesēšanas sistēmā - tā rezultātā var saplaisāt cilindra bloks vai galva. Nekad, pat dažas minūtes, neļaujiet motoram strādāt bez dzesēšanas šķidruma.

OULXBER,0002517 -25-30OCT14-2/2

Gaisa kondicionēšanas sistēma



Ja dzesēšanas efekts ir ar pārtraukumiem, iztīriet priekšējo režģi, sānu paneļus, radiatoru un kondensatoru. Ja nepieciešams, pārbaudiet un iztīriet kabīnes gaisa filtru. Ja visas šīs procedūras problēmu neatrisina un sistēma joprojām nestrādā pareizi, tad, varbūt ir zems dzesēšanas šķidruma līmenis sistēmā. Griezieties pie sava John Deere dīlera.

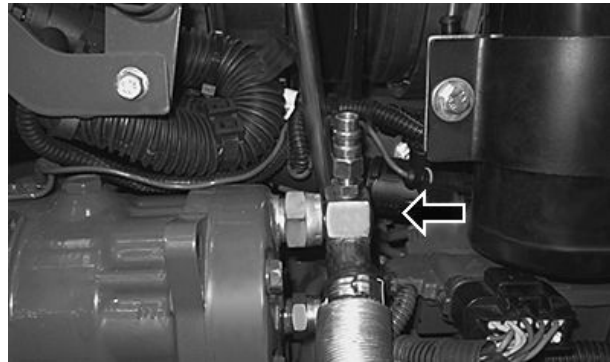
⚠ UZMANĪBU: Sistēmā esošais dzesējošais šķidrums ir zem spiediena. Noplūstot tas var iespiesties ādā vai acīs, un tas var radīt apdegumus.

SVARĪGI: Sistēma ir piepildīta ar R134a dzesējošo šķidrumu. Lai ar to apietos ir nepieciešamas īpašas procedūras un īpašs aprīkojums. Griezieties pie sava John Deere dīlera.

Ja ārējā temperatūra ir zem 0°C (32°F), iedarbiniet kompresoru ieslēdzot gaisa kondicionēšanas sistēmu uz vismaz 10 līdz 15 minūtēm katru mēnesi. Darbiniet motoru ar 1500 apgriezieniem. Tādā veidā tiek nodrošināta kompresora blīvējumu smērēšana, lai novērstu to sausumu un trauslumu.

SVARĪGI: Bieži pārbaudiet gaisa kondicionēšanas komponentus, vai nav radušās noplūdes vai

X9811 — UN—23AUG88



AGCPTJD0092 — UN—27MAY13

bojājums. Valkājiet aizsardzības apgērbus. Ja gaisa kondicionēšanas komponenti ir aptraipīti ar eļļu, tas norāda uz dzesēšanas šķidruma noplūdi. Ja rodas kādas šaubas, sazinieties ar savu John Deere dīleri.

SVARĪGI: Nekad neatveriet refrīžeranta vadus, jo refrīžerants var izplūst.

⚠ UZMANĪBU: Dzesēšanas šķidrums ir bīstams acīm un ādai. Ja tiek fiksēta noplūde, uzlieciet aizsargbrilles un valkājiet aizsargapģērbus. Zvaniet Jūsu John Deere dīlerim, kuram ir speciāli piederumi, kas nepieciešami, lai veiktu gaisa kondicionēšanas kontūra apkopi un remontu.

PIEZĪME: Iztīriet priekšējo sietu, sānu paneļus, radiatoru un kondensatoru un pārbaudiet kabīnes gaisa filtru lietojot speciālu aprīkojumu.

Visas apkopes, kas ir nepieciešamas gaisa kondicionēšanas sistēmai, drīkst veikt tikai John Deere dīleris. Skatiet 130. sekcijā Apkope pēc vajadzības.

OULXBER,00020E6 -25-11JUN13-1/1

levērojiet elektroiekārtas apkopes piesardzības pasākumus

! UZMANĪBU: Tā kā akumulatoru gāze, kas izdalās no elektrolīta, ir eksplozīva, nepieļaujiet dzirksteļu un atklātas uguns rašanos akumulatora tuvumā. Lai izvairītos no dzirksteļošanas, negatīvo (masas) kabeli (B) pievienojiet pēdējo un atvienojiet pirmo. Ja tiek lietots papildus akumulators, tad sekojiet 40. sekcijas "Motora darbināšana" instrukcijām.

Lai izvairītos no elektrošoka un apdegumiem, pirms jebkādas elektrosistēmas daļas apkopes, atvienojiet akumulatora negatīvo (masas) masas kabeli (B) un, ja tiek noņemts akumulators, tad atvienojiet pozitīvo kabeli (A).

Visiem elektroiekārtas apvalkiem ir jāatrodas savās vietās.

! UZMANĪBU: Atkarībā no ražotāja, akumulatoru pievienojuma spaiļu izvietojums var atšķirties.

Pievērsiet īpašu uzmanību simbolu atzīmēm uz akumulatora.

Lai izvairītos no dzirksteļošanas, negatīvo (masas) kabeli pievienojiet pēdējo un atvienojiet pirmo.



OULXBER,000226D -25-29OCT13-1/1

TSS04 —UN—15APR13

AGCPTJD0443 —UN—16DEC13

Akumulators

Piekļuve pie akumulatora (traktori bez kabīnes)



AGCPTJD0444 —UN—17OCT13



AGCPTJD0445 —UN—17OCT13

Akumulators atrodas traktora aizmugurē, aiz sēdekļa. Lai tam piekļūtu, noņemiet uzgriezni (A) un pēc tam noņemiet pārsegu (B).



AGCPTJD0446 —UN—21OCT13

Turpinājums nākamajā lappusē

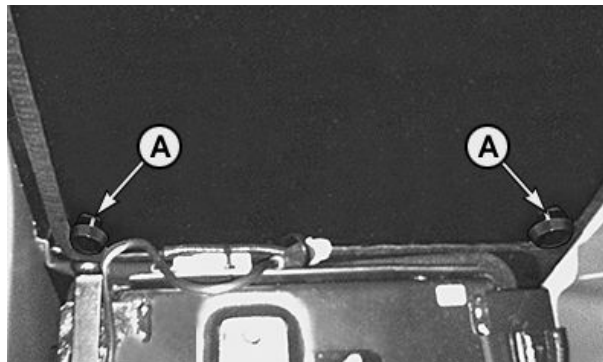
OULXBER,0002518 -25-30OCT14-1/6

Piekļuve pie akumulatora (traktori ar kabīni)

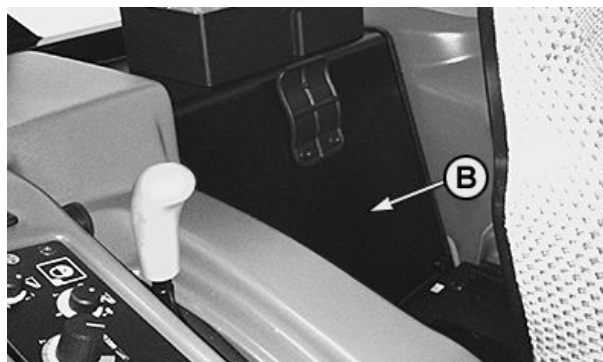
Akumulators atrodas traktora aizmugurē, aiz sēdekļa. Lai tam piekļūtu, noņemiet uzgriezni (A) un pēc tam noņemiet pārsegu (B).



AGCPTJD0690 —UN—02OCT14



AGCPTJD0691 —UN—02OCT14



AGCPTJD0692 —UN—02OCT14

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002518 -25-30OCT14-2/6

Notīriet un pārbaudiet akumulatoru



Parādīts traktors bez kabīnes

AGCPTJD0447 —UN—21OCT13



Parādīts traktors ar kabīni

AGCPTJD0683 —UN—02OCT14

Noslaukiet akumulatoru ar mitru drānu. Ja vajadzīgs, notīriet un pievelciet akumulatora pievienojuma spaiļes.

Šķidruma līmeni pārbaudīt nav nepieciešams (bez apkopes akumulators).

OULXBER,0002518 -25-30OCT14-3/6

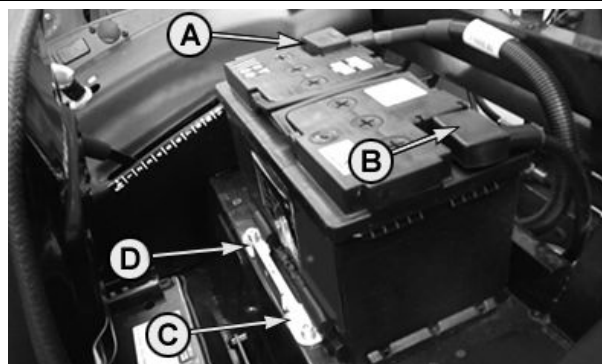
Demontāža

1. Atskrūvējiet uzgriezni, kurš notur negatīvo (masas) akumulatora kabeli (B) un atvienojiet kabeļa pievienojumu. Tad atbrīvojiet uzgriezni, kas notur pozitīvo kabeli (A) un noņemiet kabeļa savienojumu.

⚠ UZMANĪBU: Atkarībā no ražotāja, akumulatoru pievienojuma spaiļu izvietojums var atšķirties.

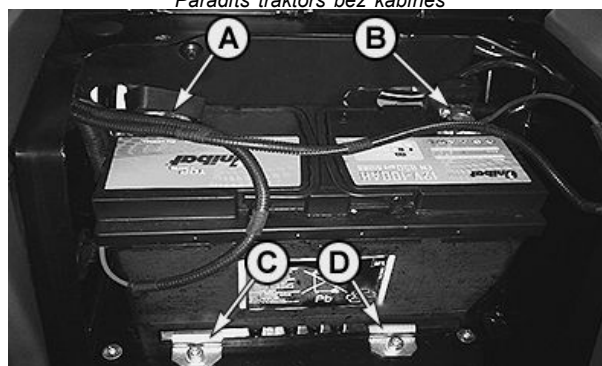
Lai izvairītos no dzirksteļošanas, negatīvo (masas) kabeli pievienojiet pēdējo un atvienojiet pirmo.

Pievērsiet īpašu uzmanību simbolu atzīmēm uz akumulatora.



Parādīts traktors bez kabīnes

AGCPTJD0448 —UN—21OCT13

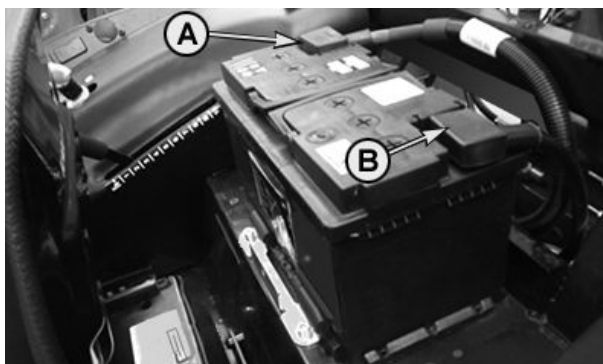


AGCPTJD0684 —UN—02OCT14

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002518 -25-30OCT14-4/6

Tehniskā apkope



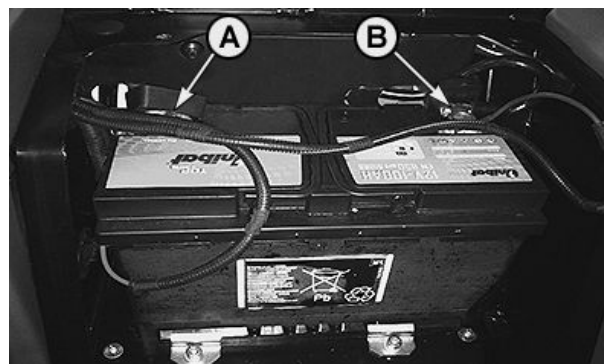
Parādīts traktors bez kabīnes

1. Turiet akumulatoru tīru, noslaukot ar mitru drānu. Turiet visus savienojumus (A) un (B) tīrus un cieši pievilktus.

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no dzirksteļošanas, negatīvo (masas) kabeli pievienojiet pēdējo un atvienojiet pirmo.

Pievērsiet īpašu uzmanību simbolu atzīmēm uz akumulatora.

2. Turiet akumulatoru pilnībā uzlādētu, jo sevišķi aukstā laikā. Ja ir jāpievieno akumulatora lādētājs, tad pozitīvo spaili pievienojiet pie pozitīvā akumulatora termināla (A), pēc tam pievienojiet negatīvo lādētāja spaili pie negatīvā akumulatora termināla (B).



Parādīts traktors ar kabīni

Nomaīņa

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no dzirksteļošanas, negatīvo (masas) kabeli pievienojiet pēdējo un atvienojiet pirmo.

Pievērsiet īpašu uzmanību simbolu atzīmēm uz akumulatora.

Veicot akumulatora nomaīņu, lietojiet John Deere akumulatoru vai ekvivalentu.

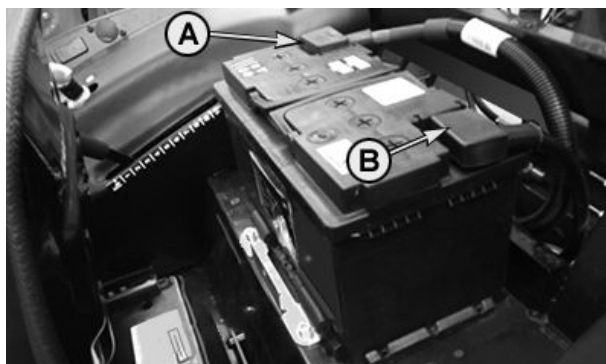
Akumulatora tehniskie dati

12 V, 100 Ah

Turpinājums nākamajā lappusē

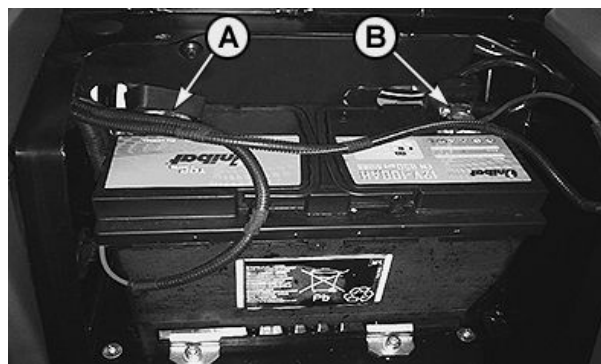
OULXBER,0002518 -25-30OCT14-5/6

Uzlāde



Parādīts traktors bez kabīnes

AGCPTJD0449 —UN—21OCT13



Parādīts traktors ar kabīni

AGCPTJD0695 —UN—02OCT14

Normāli lietojot, bez apkopes akumulatoros elektrolītu papildināt nav nepieciešams. Turiet akumulatoru pilnībā uzlādētu, jo sevišķi aukstā laikā.

⚠ UZMANĪBU: No akumulatora iztvaikojošā gāze ir sprādzienbīstama. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātas uguns. Pirms akumulatora uzlādes ierīces pievienošanas vai atvienošanas izslēdziet uzlādes ierīci.

1. Lādētājam esot izslēgtam, pievienojiet pozitīvo akumulatora lādētāja spaili pie pozitīvā akumulatora termināla (A), pēc tam pievienojiet negatīvo lādētāja spaili pie negatīvā akumulatora termināla (B).
2. Ieslēdziet lādētāju un uzlādējiet akumulatoru atbilstoši akumulatora izgatavotāja lādētāja lietošanas instrukcijai.



3. Lai atvienotu akumulatora uzlādes ierīci, tā ir jāizslēdz. Vispirms atvienojiet negatīvo lādētāja spaili, pēc tam pozitīvo lādētāja spaili.

TS204 —UN—15APR13

OULXBER,0002518 -25-30OCT14-6/6

Spuldzes nomaiņa — Drošības instrukcijas

Veicot spuldzes nomaiņu, vienmēr sekojiet šādiem drošības norādījumiem:

- ⚠ UZMANĪBU:** Pirms Jūs veiciet spuldzes nomaiņu, vienmēr izslēdziet gaismas.
- ⚠ UZMANĪBU:** Vispirms ļaujiet spuldzei atdzist (var radīt apdegumus).
- ⚠ UZMANĪBU:** Veicot spuldzes nomaiņu, valkājiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.
- ⚠ UZMANĪBU:** Spuldze ir izgatavota no stikla un satur gāzi; spuldzē ir augsts spiediens, tādejādi pastāv saplīšanas risks.
- ⚠ UZMANĪBU:** NELIETOJIET spuldzes, kas ir nokritušas zemē vai kurām uz virsmas ir skrambas, jo pastāv risks, ka tās var saplīst.

⚠ UZMANĪBU: Pārliedzinieties, ka spuldze ir pareizi uzstādīta prožektora turētājā.

⚠ UZMANĪBU: Pārbaudiet, vai spuldze nav ar defektiem un pārliedzinieties, ka tā ir korekti uzstādīta.

SVARĪGI: Lietojiet tikai tādas spuldzes, kas ir paredzētas 12 voltiem un ir tā paša tipa un ar to pašu jaudu vatos, kā spuldzei, kas ir jānomaina.

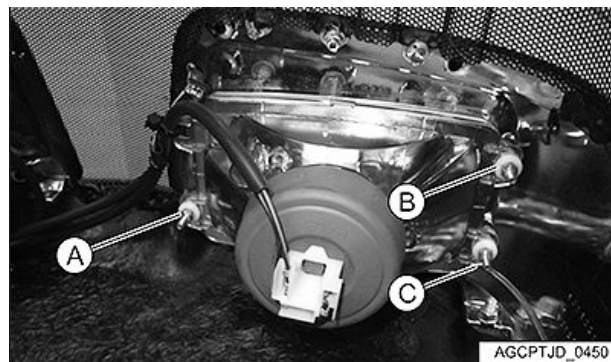
SVARĪGI: Nekad nepieskarieties spuldzes stikla virsmai, turiet to tikai pie pamata.

SVARĪGI: Ar tīru drānu un spirtu notīriet no stikla spuldzes pirkstu nospiedumus.

OULXBER,00020EA -25-12JUN13-1/1

Priekšējo gaismu regulēšana

1. Atveriet apvalku.
2. Grieziet uzgriežņus (A) un (B) pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noregulētu gaismu uz augšu, vai griezt pulksteņa rādītāja virzienā, lai noregulētu gaismu uz leju.
3. Lai regulētu gaismu uz iekšpusi, griezt uzgriežņi (A) pretēji pulksteņa rādītāja virzienam un uzgriežņus (B) un (C) pulksteņa rādītāja virzienā. Vienmēr griezt uzgriežņus (B) un (C) sinhroni pretējā virzienā uzgriežņa (A) pagriešanas virzienam.
4. Lai regulētu gaismu uz ārpusi, griezt uzgriežņi (A) pulksteņa rādītāja virzienā un uzgriežņus (B) un (C) pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Vienmēr griezt uzgriežņus (B) un (C) sinhroni pretējā virzienā uzgriežņa (A) pagriešanas virzienam.



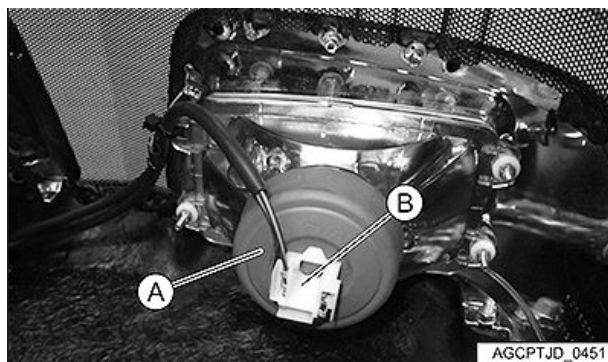
5. Aizveriet pārsegu un pārbaudiet korekcijas, izmantojot priekšējo gaismu testerī.

OULXBER,000226F -25-30OCT13-1/1

AGCPTJD0450 —UN—02NOV15

Nomainiet priekšējo gaismu spuldzes

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Izņemiet savienotāju (B) no spuldzes ligzdas.
3. Noņemiet putekļu aizsargvāciņu (A).
4. Izņemiet spuldzi.
5. Uztādiet jauno spuldzi, aizsargvāciņu (A) un savienotāju (B).

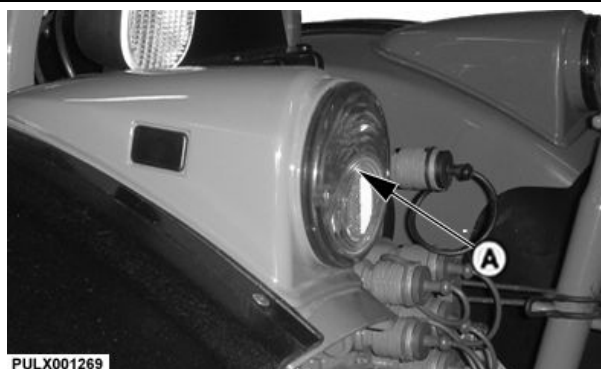


OULXBER,0002270 -25-30OCT13-1/1

AGCPTJD0451 —UN—02NOV15

Gabarītu, bremžu un pagriezienu rādītāju spuldžu nomaīņa

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Atskrūvējiet divas skrūves un noņemiet aizsargstiklu (A).
3. Iebīdiet spuldzi ligzdā, pārvarot atsperes spēku, un pagrieziet to, lai atbrīvotu. Atbrīvojiet spuldzi un izvelciet to no kontaktligzdas.
4. Iebīdiet jaunu spuldzi ligzdā, uzspiediet, pārvarot atsperes pretestību, un pēc tam pagrieziet, lai bloķētu to.
5. Notīriet un uzstādiet vietā aizsargstiklu (A).



OULXBER,0002271 -25-30OCT13-1/1

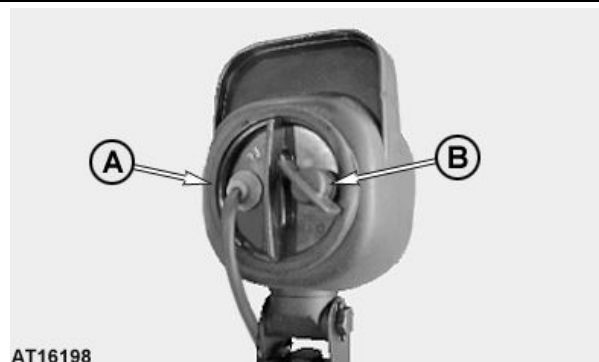
PULX001269 —UN—03SEP08

Aizmugurējās darba gaismas spuldzes nomaīņa

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Noņemiet vāciņu (B), iebīdiet spuldzi ligzdā, pārvarot atsperes spēku, un pagrieziet to, lai atbrīvotu. Atbrīvojiet spuldzi un izvelciet to no kontaktligzdas.
3. Iebīdiet jaunu spuldzi ligzdā, uzspiediet, pārvarot atsperes pretestību, un pēc tam pagrieziet, lai bloķētu to. Notīriet aizsargstiklu un uzstādiet vāciņu (B).

A—Darba gaisma

B—Vāciņš



OULXBER,0002272 -25-30OCT13-1/1

AT16198 —UN—07FEB03

Spiediens riepās

Laba riepu darbība un ilgs kalpošanas laiks ir atkarīgs no pareiza gaisa spiediena. Samazināts spiediens riepās izsauc palielinātu dilšanu. Pārāk liels gaisa spiediens samazina vilkmes spēku un palielina riteņu izslīdēšanu.

Tā kā pareizs gaisa spiediens, ir atkarīgs ne tikai no darba apstākļiem un slodzes, bet arī no traktora modeļa, riepu lieluma un izgatavotāja, tiek ieteikts konsultēties pie John Deere dīlera vai riepu izgatavotāja. Tabulā parādītie gaisa spiedienu lielumi riepās ir uzskatāmi tikai kā pamatrādītāji. Uzdādītie gaisa spiediena lielumi

atbilst darbam uz lauka. Ja pa ceļiem jābrauc vairāk kā 20%, palieliniet gaisa spiedienu riepās saskaņā ar riepu izgatavotāja norādījumiem.

PIEZĪME: *Vadieties no "Maksimālās ass slodzes ar riepām (Normālam darbam)" sekcijā 150 "Specifikācijās"*

Aizmugurējie riteņi	Priekšējie riteņi
Visi apriepojumi: 160 kPa (1,6 bari; 23 psi)	Riepas 260/70-16: 240 kPa (2,4 bari; 35 psi)
	Riepas 280/70-16: 160 kPa (1,6 bari; 23 psi)

OULXBER,00022B8 -25-12DEC13-1/1

Apkope (Katru dienu / pēc katrām 10, 250, 500 un 750 stundām)

Apkopes procedūra	Veiciet visus norādītos darbus - Papildus arī 10 stundu servisu				
	Katru dienu vai pēc katrām 10 stundām	Pēc pirmajām 50 stundām	Pēc katrām 250 stundām	Pēc katrām 500 stundām	Pēc katrām 750 stundām
Gaismas - Pārbaudiet visas gaismas (ieskaitot priekšējos prožektorus), vai tie darbojas pareizi	•				
Degvielas sistēma - Izlaist ūdeni un nosēdumus no degvielas filtra	•				
Motors - Notīrīt netīrumus no zonas ap motoru	•				
Motors - Pārbaudīt eļļas līmeni	•				
Motors - Iztīrīt kartera ventilēšanas cauruli	•				
Dzesēšanas sistēma/gaisa kondicionēšanas sistēma - Notīrīt radiatoru un kondensatoru, ribas un sietus	•				
Dzesēšanas sistēma - Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni	•				
Transmisijas un hidraulisko sistēmu - Pārbaudīt eļļas līmeni	•				
Gaisa tīrītājs - Iztīriet putekļu izlaišanas vārstu	•				
Trīs punktu uzkarē - Ieeļļojiet pacelšanas atsaites un regulējošās hidraulikas asi (tikai tad, ja darbojas ļoti mitros un dubļainos apstākļos)	•				
Trīs punktu uzkarē - Ieeļļojiet visus nipeļus (tikai tad, ja darbojas ļoti mitros un dubļainos apstākļos)	•				
Priekšējā piedziņa ass - Ieeļļojiet šarnīra tapu un galvenās tapas (tikai tad, ja darbojas ļoti mitros un dubļainos apstākļos)	•				
Priekšējo riteņu piedziņas ass - Ieeļļojiet riteņu gultņus (tikai tad, ja darbojas ļoti mitros un dubļainos apstākļos)	•				
Priekšējo riteņu piedziņas ass - Iesmērēt visus kardāna savienojumus, ieskaitot kardāna vārpstu no transmisijas uz priekšējo riteņu asi (tikai tad, ja darbojas ļoti mitros un dubļainos apstākļos)	•				
Aizmugurējā ass - Ieeļļojiet gultņus (tikai tad, ja darbojas ļoti mitros un dubļainos apstākļos)	•				
Priekšējā jūgvārpsta - Nomainiet eļļu un nomainiet eļļas filtru		•		•	
Transmisija - Nomainiet transmisijas eļļas filtru, pārbaudiet eļļas līmeni		•	•	•	•
Motors - Nomainīt motora eļļu				•	
Motors - Nomainīt motora eļļas filtru		•		•	
Degvielas sistēma - Nomainīt degvielas filtru		•		•	
Priekšējā jūgvārpsta - Pārbaudiet eļļas līmeni			•	•	•
Sajūgs un jūgvārpstas sajūgs - Pārbaudiet brīvkustību			•	•	•
Bremžu sistēma - Pārbaudiet eļļas līmeni			•	•	•
Bremžu sistēma - Pārbaudiet stāvbremžu un kāju bremžu brīvkustību			•	•	•
Dīsele - Pārbaudīt pievilkšanas griezes momentus montāžas skrūvēm			•	•	•
Regulējama augstuma piekabes sakabe - Pārbaudīt pievilkšanas griezes momentus montāžas skrūvēm			•	•	•
Piekabes sakabe - Pārbaudīt pievilkšanas griezes momentus montāžas skrūvēm			•	•	•
Stūrēšanas sistēma - Ieziediet stiepņu galus			•	•	•
Frontālais iekrāvējs - Montāžas rāmis, pārbaudīt pievilkšanas griezes momentus montāžas skrūvēm			•	•	•
Riteņi - Pārbaudiet pievilkšanas momentus riteņu un balstgredzena skrūvēm			•	•	•
Piekabes vilkšanas sakabe - Iesmērējiet visus nipeļus			•	•	•
Priekšējo riteņu piedziņas ass - Ieeļļojiet šarnīra tapu un galvenās tapas			•	•	•
Priekšējo riteņu piedziņas ass - Ieeļļojiet riteņu gultņus			•	•	•
Priekšējo riteņu piedziņas ass - Iesmērēt visus kardāna savienojumus, ieskaitot kardāna vārpstu no transmisijas uz priekšējo riteņu asi (tikai tad, ja darbojas ļoti mitros un dubļainos apstākļos)			•	•	•
Priekšējo riteņu piedziņas ass - Pārbaudīt eļļas līmeni ass korpusā gala piedziņu korpusos			•	•	•
Aizmugures ass - Ieziediet gultņus			•	•	•
Pārbaudīt startera drošības ķēdi			•	•	•

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002519 -25-30OCT14-1/2

Apkopes procedūra	Veiciet visus norādītos darbus - Papildus arī 10 stundu servisu				
	Katru dienu vai pēc katrām 10 stundām	Pēc pirmajām 50 stundām	Pēc katrām 250 stundām	Pēc katrām 500 stundām	Pēc katrām 750 stundām
Ģenerators dzensiksna - Pārbaudiet, vai nav nodilumu un bojājumu, pārbaudiet siksna spriegojumu			.	.	.
Degvielas sistēma - nomainiet degvielas filtru un atgaisojiet degvielas sistēmu				.	
Degvielas sistēma - Iztecīniet nosēdumus no degvielas tvertnes				.	
Trīs punktu uzkarē - Iesmērēt paceļošās vilces un regulējošās hidrolikas asi				.	
Gaisa ieplūdes šļūtenes - Pārbaudīt, vai nav noplūdes				.	
Dīzeļa un piekabes vilkšanas sakābes komponenti - Pārbaudīt visus komponentus, vai nav nodiluši; pārbaudīt visu komponentu darbības pareizību				.	
Pārbaudiet dzinēja ātrumus, koriģējiet ātrumus, iesaistot savu John Deere dīleri					.
Priekšējās ass griezes tapas - Ļaujiet John Deere izplatītājam pārbaudīt gala brīvkustību					.
Kabīne un ROPS - Pārbaudiet pievilkšanas momentus montāžas skrūvē un uzgriežņiem					.

OULXBER,0002519 -25-30OCT14-2/2

Apkope (Pēc katrām 1000, 1250, 1500, 2000 stundām, reizi gadā)

Apkopes procedūra	Veiciet visus norādītos darbus - Papildus arī 10 stundu servisu				
	Pēc katrām 1000 stundām	Pēc katrām 1250 stundām	Pēc katrām 1500 stundām	Pēc katrām 2000 stundām	Reizi gadā
Transmisija - Nomainiet transmisijas eļļas filtru, pārbaudiet eļļas līmeni	•	•	•	•	
Motors - Nomainīt motora eļļu	•		•	•	•
Motors - Nomainīt motora eļļas filtru	•		•	•	•
Degvielas sistēma - Nomainīt degvielas filtru				•	
Priekšējā jūgvārpsta - Pārbaudiet eļļas līmeni	•	•	•	•	
Priekšējā jūgvārpsta - Nomainiet eļļu un nomainiet eļļas filtru	•		•	•	
Sajūgs un PTO sajūgs - Pārbaudiet brīvģājienu	•	•	•	•	
Bremžu sistēma - Pārbaudiet eļļas līmeni	•	•	•	•	
Bremžu sistēma - Pārbaudiet stāvbremžu un kāju bremžu brīvkustību	•	•	•	•	
Dīsele - Pārbaudīt pievilkšanas griezes momentus montāžas skrūvēm	•	•	•	•	
Regulējama augstuma piekabes sakabe - Pārbaudīt pievilkšanas griezes momentus montāžas skrūvēm	•	•	•	•	
Piekabes sakabe - Pārbaudīt pievilkšanas griezes momentus montāžas skrūvēm	•	•	•	•	
Stūrēšanas sistēma - Ieziediet stieņņu galus	•	•	•	•	
Frontālais iekrāvējs - Montāžas rāmis, pārbaudīt pievilkšanas griezes momentus montāžas skrūvēm	•	•	•	•	•
Riteņi - Pārbaudiet pievilkšanas momentus riteņu un balstgredzena skrūvēm	•	•	•	•	
Piekabes vilkšanas sakabe - Iesmērējiet visus nipeļus	•	•	•	•	
Priekšējo riteņu piedziņas ass - Ielļojiet šarnīra tapu un galvenās tapas	•	•	•	•	
Priekšējo riteņu piedziņas ass - Ielļojiet riteņu gultņus	•	•	•	•	
Priekšējo riteņu piedziņas ass - Iesmērēt visus kardāna savienojumus, ieskaitot kardāna vārpstu no transmisijas uz priekšējo riteņu ass piedziņu	•	•	•	•	
Priekšējo riteņu piedziņas ass - Pārbaudīt eļļas līmeni ass korpusā gala piedziņu korpusos	•	•	•	•	
Aizmugures ass - Ieziediet gultņus	•	•	•	•	
Pārbaudīt startera drošības ķēdi	•	•	•	•	
Ģenerators dzensiksna - Pārbaudiet, vai nav nodilumu un bojājumu, pārbaudiet siksna spriegojumu	•	•	•	•	
Pārbaudiet ūdens sūkņa stāvokli	•		•	•	
Degvielas sistēma - nomainiet degvielas filtru un atgaisojiet degvielas sistēmu	•		•	•	
Degvielas sistēma - Iztecīniet nosēdumus no degvielas tvertnes	•		•	•	
Trīs punktu uzķare - Iesmērēt paceļošās vilces un regulējošās hidrolikas asi	•		•	•	
Gaisa ieplūdes šļūtenes - Pārbaudīt, vai nav noplūdes	•		•	•	
Dīseles un piekabes vilkšanas sakabes komponenti - Pārbaudīt visus komponentus, vai nav nodiluši; pārbaudīt visu komponentu darbības pareizību	•		•	•	
Pārbaudiet dzinēja ātrumus, koriģējiet ātrumus, iesaistot savu John Deere Dealer™			•		
Priekšējās ass griezes tapas - Ļaujiet John Deere izplatītājam pārbaudīt gala brīvkustību			•		
Kabīne un ROPS - Pārbaudiet pievilkšanas momentus montāžas skrūvēm un uzgriežņiem			•		
F5C dzinējam nomainiet ģenerators piedziņas siksnu	•			•	
NEF dzinējam pārbaudiet siksna nospiēģojumu				•	
F5C dzinējam pārbaudiet un ieregulējiet dzinēja vārstu atstarpi	•			•	
NEF dzinējam pārbaudiet un ieregulējiet dzinēja vārstu atstarpi				•	
Transmisijas un hidrolikas sistēma - Nomainīt iesūkšanas sietu		•			
Transmisijas un hidrolikiskā sistēma - Nomainīt eļļu un eļļas filtru		•			
Priekšējo riteņu piedziņa ass - Notecīniet eļļu un piepildiet ar svaigu eļļu			•		
Bremžu sistēma - Nodrošiniet, ka bremžu sistēmas eļļu nomaina jūsu John Deere™ izplatītājs			•		
Gaisa ieplūdes sistēma - Nomainiet gaisa tīrītāju			•		

Apkopes procedūra	Veiciet visus norādītos darbus - Papildus arī 10 stundu servisu				
	Pēc katrām 1000 stundām	Pēc katrām 1250 stundām	Pēc katrām 1500 stundām	Pēc katrām 2000 stundām	Reizi gadā
Pārbaudīt, vai drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas					•
Pārbaudīt hidraulikas šļūtenes					•

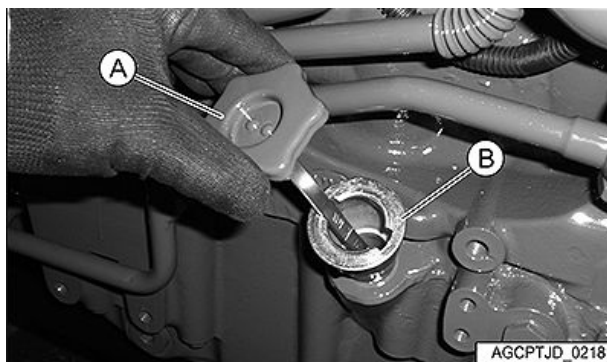
OULXBER,000251A -25-30OCT14-2/2

Motoru eļļas līmeņa pārbaude (F5C dzinējs)

Eļļas līmenim ir jāatrodas starp diviem marķējumiem uz mērstieņa (A). Motoru NEDRĪKST iedarbināt, ja eļļas līmenis atrodas zem eļļas mērstieņa apakšējās atzīmes.

Novietojiet traktoru uz horizontālas virsmas, lai pārbaudītu eļļas līmeni. Izvelciet mērstieni (A), noslaukiet to un ievietojiet atpakaļ līdz galam. Izvelciet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni.

Droša darbība ir tad, kad eļļas līmenis atrodas starp diviem mērstieņa (A) marķējumiem. Motoru nedrīkst iedarbināt, ja eļļas līmenis atrodas zem eļļas mērstieņa apakšējās atzīmes (A). Tādā gadījumā, papildiniet norādīto eļļu caur iepildīšanas īscauruli (B). Skatīt sekciju 80, Degviela, smērvielas, hidrolikas eļļa un dzesētājs.



AGCPTJD_0218

AGCPTJD0218 — UN — 02NOV15

OULXBER,000251C -25-30OCT14-1/1

Motoru eļļas līmeņa pārbaude (NEF dzinējs)

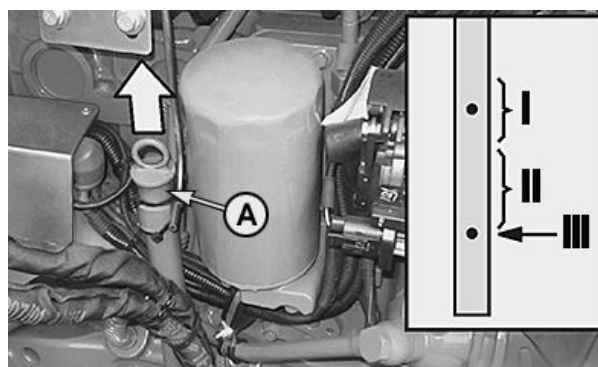
Novietojiet traktoru uz horizontālas virsmas, lai pārbaudītu eļļas līmeni. Noņemiet mērstieni (A), kas atrodas dzinēja labajā pusē. Noslaukiet un ievietojiet mērstieni līdz galam. Izvelciet vēlreiz mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni.

I = Normāls līmenis lietošanai

II = Atjaunot līmeni iespējami ātri

III = Atjaunot līmeni pirms atkārtotas iedarbināšanas

Nedarbiniet dzinēju, ja eļļas līmenis ir zem minimālā līmeņa. Šajā gadījumā papildiniet ar piemērotu eļļu, līdz tiek sasniegts pareizais līmenis. Skatīt sekciju 80, Degviela, smērvielas, hidrolikas eļļa un dzesētājs.



LX211146 — UN — 04NOV14

OULXBER,000251B -25-30OCT14-1/1

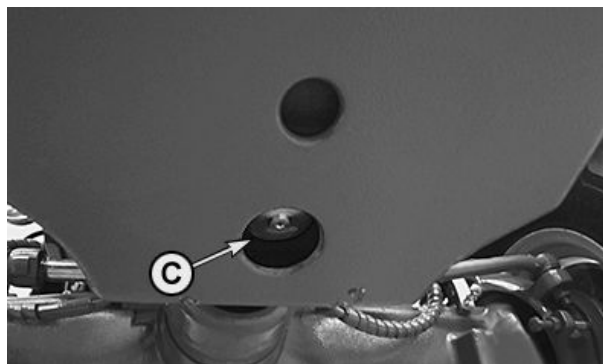
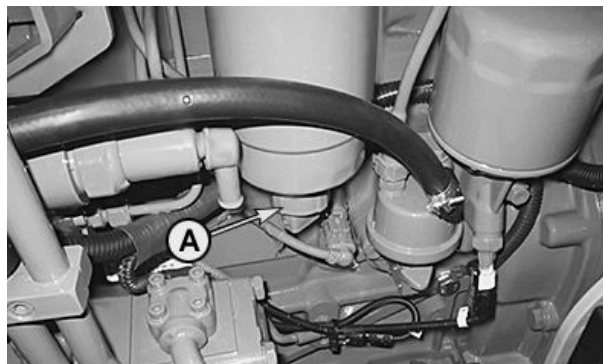
Pārbaudiet degvielas filtru (dzinējs F5C)

⚠ UZMANĪBU: Nekad neatveriet degvielas sistēmu, kad motors ir karsts. Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi, tā ir viegli uzliesmojoša. Neveiciet degvielas filtra nomaiņu, kamēr smēķējat vai atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

1. Atbrīvojiet izlaišanas skrūvi (A).
2. Kad ūdens un netīrumi ir izplūduši, atkal pievelciet drenāžas skrūvi (A).

Ja ūdens uzkrājas degvielas filtrā, atveriet degvielas tvertnes izlaišanas skrūvi (C), kas atrodas zem apakšējās degvielas tvertnes, lai izlaistu uzkrājušos netīrumus un nosēdumus no degvielas tvertnes. Pēc tam, kad netīrumi un ūdens ir izplūduši, drenāžas skrūvi (C) atkal ar roku stingri pievelciet.

PIEZĪME: Zem izlaišanas skrūves novietojiet nelielu trauku, lai uzkrātu iztecināto degvielu.



OULXBER,000251E -25-30OCT14-1/1

AGCPTJD0375—UN—23OCT13

AGCPTJD0376—UN—11JUL13

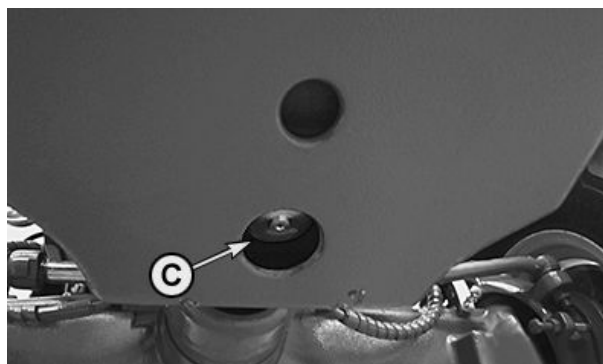
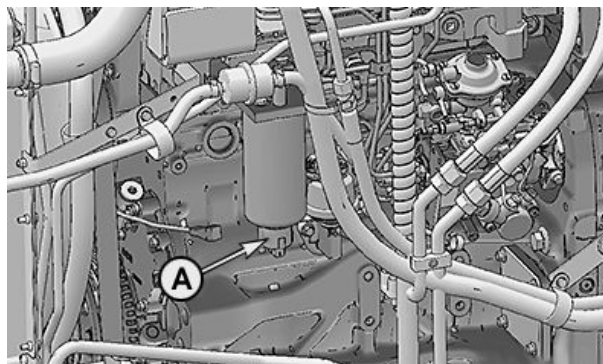
Pārbaudiet degvielas filtru (dzinējs NEF)

⚠ UZMANĪBU: Nekad neatveriet degvielas sistēmu, kad motors ir karsts. Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi, tā ir viegli uzliesmojoša. Neveiciet degvielas filtra nomaiņu, kamēr smēķējat vai atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

1. Atbrīvojiet izlaišanas skrūvi (A).
2. Kad ūdens un netīrumi ir izplūduši, atkal pievelciet drenāžas skrūvi (A).

Ja ūdens uzkrājas degvielas filtrā, atveriet degvielas tvertnes izlaišanas skrūvi (C), kas atrodas zem apakšējās degvielas tvertnes, lai izlaistu uzkrājušos netīrumus un nosēdumus no degvielas tvertnes. Pēc tam, kad netīrumi un ūdens ir izplūduši, drenāžas skrūvi (C) atkal ar roku stingri pievelciet.

PIEZĪME: Zem izlaišanas skrūves novietojiet nelielu trauku, lai uzkrātu iztecināto degvielu.



OULXBER,000251D -25-30OCT14-1/1

LX211147—UN—04NOV14

AGCPTJD0376—UN—11JUL13

Augstspiediena šķidrumu bīstamība

Regulāri pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes – vismaz reizi gadā – vai nav sūces, cilpas, iegriezumi, plaisājumi, nobērsumi, uzpūtumi, korozija, izspiedusies apvijuma stieple vai citas nodilumu vai bojājumu pazīmes.

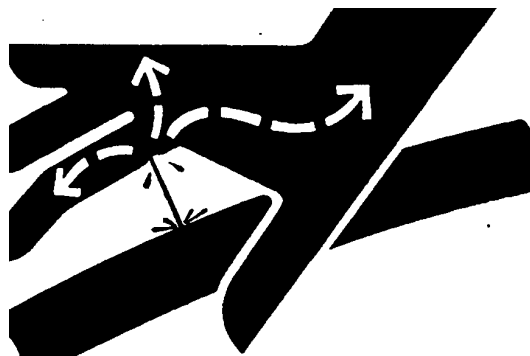
Nodilušos vai bojātos šļūtenes mezglus nekavējoties nomainiet pret John Deere atzītām rezerves daļām.

Ar spiedienu izplūstošais šķidrums var izspiesties cauri ādai, radot smagus savainojumus.

Novērsiet briesmas, pirms hidraulikas vai citu cauruļvadu atvienošanas izlīdzinot spiedienu. Pirms spiediena padošanas pievelciet visus savienojumus.

Pārbaudiet, vai nav sūces, izmantojot kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.

Ja notiek negadījums, nekavējoties griežieties pie ārsta. Ja kāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad dažu stundu



X9811 — UN—23AUG88

laikā ir jāveic ķirurģiska brūces tīrīšana, citādi var rasties gangrēna. Ārstiem, kuriem šāda veida traumas ir svešas, jāmeklē uzziņas no kvalificētiem medicīniskiem avotiem. Šāda informācija angļu valodā ir iegūstama Deere & Company Medicīnas Departamentā Molinā, Ilinoisā, ASV, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262 vai +1 309-748-5636.

DX,FLUID -25-12OCT11-1/1

Degvielas filtri

Modernās degvielas padeves sistēmās degvielas filtrācijas nozīmi nevar pārvērtēt. Samazinātas emisijas regulēšana kombinācijā ar efektīvāku motora darbību izvirza degvielas sistēmām prasību darboties ar daudz lielāku spiedienu. Augstāku spiedienu iespējams sasniegt tikai izveidojot degvielas inžekcijas sistēmas komponentes ar vēl mazāku toleranci. To var panākt palielinot izgatavošanas precizitāti un samazinot netīrumu un ūdens daudzumu.

John Deere firmas degvielas filtri ir izstrādāti un izgatavoti speciāli pielietošanai John Deere motoros.

Lai aizsargātu motorus no netīrumiem un ūdens, vienmēr veiciet degvielas filtru nomaiņu kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā.

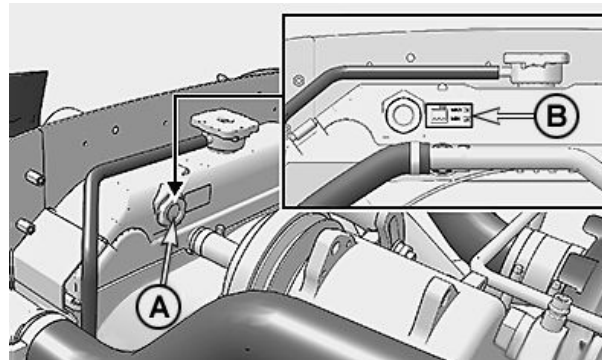
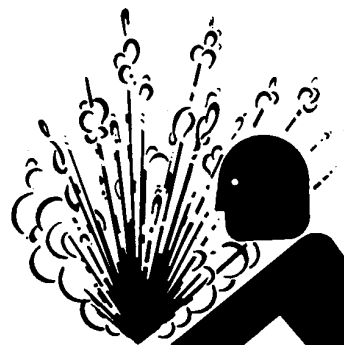
DX,FILT2 -25-21APR11-1/1

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Demontējiet radiatora noslēgu, kad motors ir auksts. Vispirms vāciņu atskrūvējiet tikai mazliet, lai izlaistu spiedienu, tikai pēc tam noņemiet to pavisam.

Versija ar skatlodziņu

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni radiatorā caur skatlodziņu (A). Dzesētāja līmenim aukstā motorā ir jābūt starp divām atzīmēm uz vāka (B). Pievienojiet, ja nepieciešams.



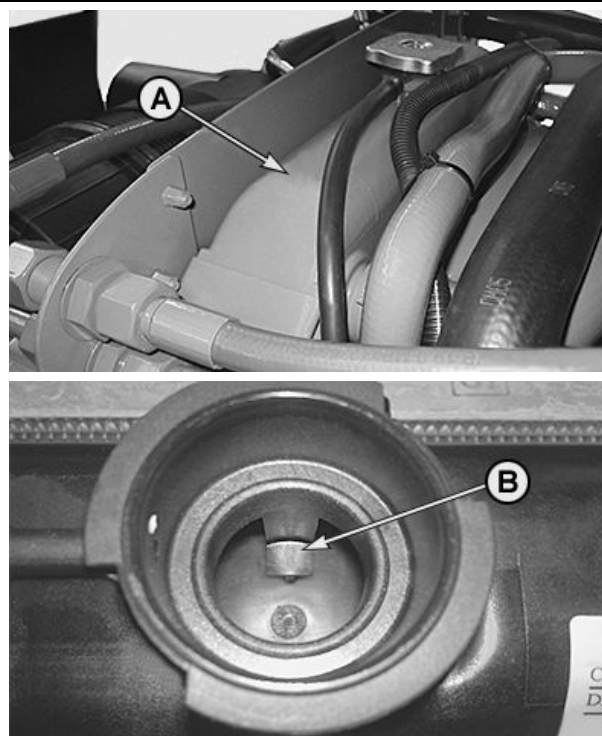
OULXBER,000251F -25-30OCT14-1/2

T5281 —UN—15APR13

AGCPTJD0672 —UN—01OCT14

Versija bez skatlodziņa

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni izplešanās tvertnē (A). Ja motors ir auksts, un līmenis ir zemāks zīmi (B) papildiniet dzesētāja līmeni līdz atzīmei (B).



OULXBER,000251F -25-30OCT14-2/2

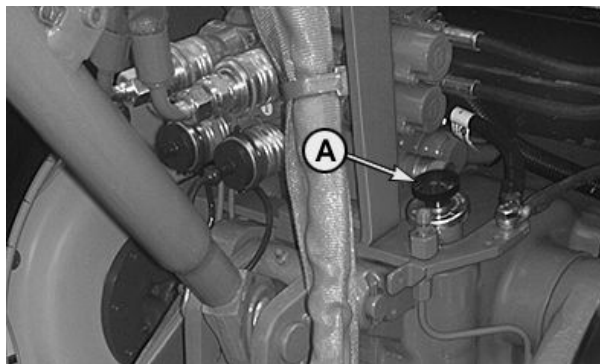
AGCPTJD0374 —UN—11JUL13

AGCPTJD0024 —UN—04JUN13

Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmeņa pārbaude

SVARĪGI: Eļļas līmeni jāpārbauda, kad eļļa ir auksta. Ja iespējams, eļļas līmeni pārbaudiet no rīta - pēc tam, kad traktors visu nakti ir nostāvējis.

1. Novietojiet traktoru stāvvietā, lai tas būtu horizontāli.
2. Ieslēdziet park bremsi (transmisija neitrālā stāvoklī).
3. Nolaist apakšējās vilces un priekšpusē uzstādīto ierīci.
4. Izņemiet mērstieni (A) un ar drānu noslaukiet to ar tīru. Pilnīgi iebāziet mērstieni un atkal izvelciet. Eļļas līmenim ir jābūt starp atzīmi Full (Pilns) un mērstieņa galu.
5. Papildiniet ar norādīto eļļu (A) ja līmenis ir zems, skatīt sekciju Degviela, smērvielas, hidrauliskā eļļa un dzesētāji.



AGCPTJD0377 —UN—11JUL13

Ja lieto agregātus, kas izmanto hidrosistēmas eļļu, eļļas līmenim jābūt līdz atzīmei XXX”.

OULXBER,0002229 -25-26AUG13-1/1

Iztīriet putekļu izlaišanas vārstu

SVARĪGI: Motoru nedrīkst iedarbināt ja vārsts ir izņemts!

Novācot ražu, ventīļa darbību var ietekmēt zāle un pelavas. Izņemiet un iztīriet putekļu izlaišanas ventili, ja nepieciešams. Bojātu ventili nekavējoties nomainiet.

PIEZĪME: Putekļainos apstākļos ventilis jātīra katru dienu.



AGCPTJD0532 —UN—17DEC13

OULXBER,00022D5GL -25-19DEC13-1/1

Apgaismojuma pārbaude

Sevišķi rūpīgi pārbaudiet apgaismojuma darbību pirms izbraukšanas uz sabiedriskās satiksmes ceļiem.

levērojiet ar likumu noteiktās prasības.

LX,LICHT 002082 -25-01FEB92-1/1

Pārējās apkopes

Ja traktors strādā sevišķi mitrās un dubļainās vietās, tad papildus jāveic smērēšana:

- Priekšējā ass (traktori bez priekšējo riteņu piedziņas)
- Priekšējā ass un piedziņas vārpsta (traktori ar priekšējo riteņu piedziņu)

- Aizmugures ass
- Trīs punktu uzcare
- Pick-up uzcare
- Piekabes sakabe

Šīs apkopes ir aprakstītas nodaļā “Apkope - pēc katrām 250 stundām” un “Apkope - pēc katrām 500 stundām”.

OULXA64,0000CC2 -25-10SEP03-1/1

Apkope — Pēc pirmajām 50 stundām

Nomainīt motora eļļas filtru

SVARĪGI: Nomainiet motora eļļu pēc katrām 500 stundām, ja lieto John Deere Premium eļļu un dīzeļdegvielas sēra saturs ir mazāks nekā 0,10% (1000 ppm).

Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

1. Atveriet pārsegu un noņemiet motora eļļas filtru (D).
2. Uz jaunā eļļas filtra blīves uzdēdiet eļļas kārtiņu un ievietojiet jauno filtru. Pievelciet ar roku vēl par 1/2 apgriezieni.
3. Darbiniet motoru neilgu laiku un pārbaudiet, vai pie filtra pamatnes un izliešanas skrūves nav sūču.
4. Apturiet motoru, izvelciet un notīriet mērstieni (A) un vēlreiz ievietojiet līdz galam. Izvelciet vēlreiz mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni.
5. **Dzinējiem F5C:** Eļļai jāatrodas pie atzīmes XXX uz mērstieņa (A). Vajadzības gadījumā papildiniet eļļu.

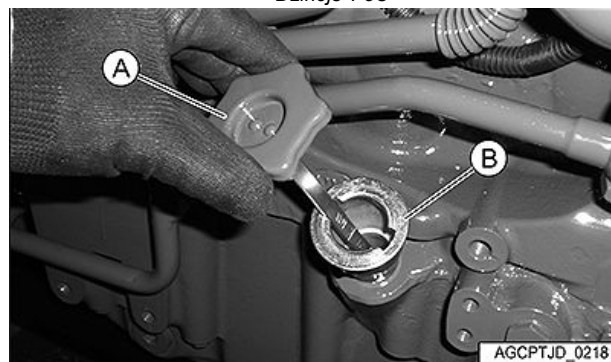
NEF motori: I = normāls eļļas līmenis, II = atjaunojiet eļļas līmeni tiklīdz iespējams, III = atjaunojiet eļļas līmeni pirms motora atkārtotas iedarbināšanas.

A—Mērstienis
B—Iepildīšanas īscaurule

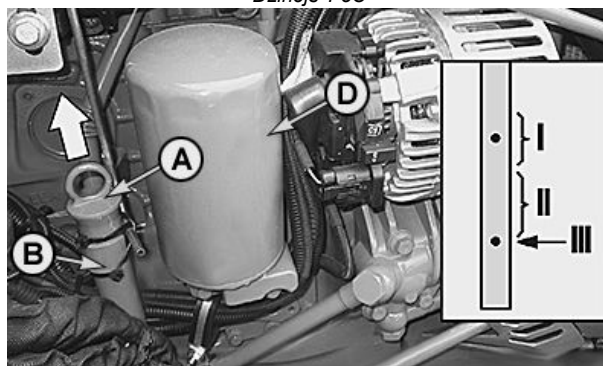
D—Dzinēja eļļas filtrs



Dzinējs F5C



Dzinējs F5C



Dzinējs NEF

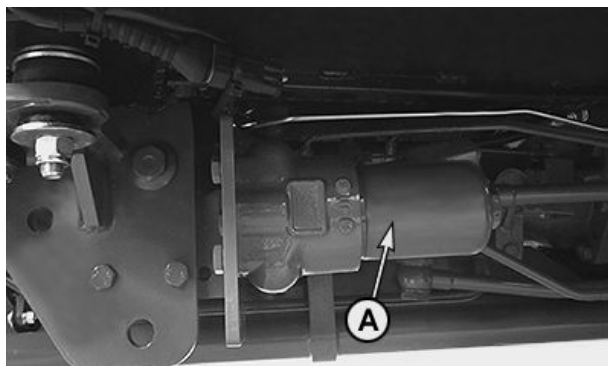
OULXBER,0002520 -25-30OCT14-1/1

AGCPTJD0549 —UN—18DEC13

AGCPTJD0218 —UN—02NOV15

AGCPTJD0697 —UN—29OCT14

Nomainiet transmisijas/hidraulikas eļļas filtru



AGCPTJD0422 —UN—15JUL13

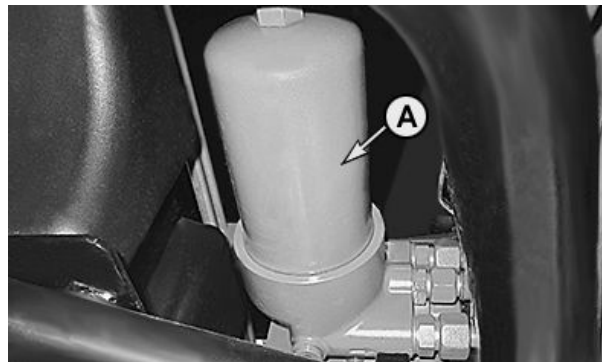
5GL bez elektrohidrauliskā jaudas reversētāja

1. Demontējiet filtru (A). Uzmērējiet eļļas kārtiņu uz jaunā filtra blīvējuma vietas un uzstādiet jauno filtru. Pievelciet ar roku vēl par 1/2 apgriezieni.
2. Darbiniet motoru dažas sekundes un atkal pārbaudiet transmisijas/hidraulikas eļļas līmeni.
3. Papildiniet transmisijas eļļu, ja nepieciešams (skatiet sekciju 80 Degviela, smērvielas, hidraulikas eļļa un dzesēšanas šķidrums).



AGCPTJD0644 —UN—29OCT14

5GV, 5GN un 5GF bez elektrohidrauliskā jaudas reversētāja



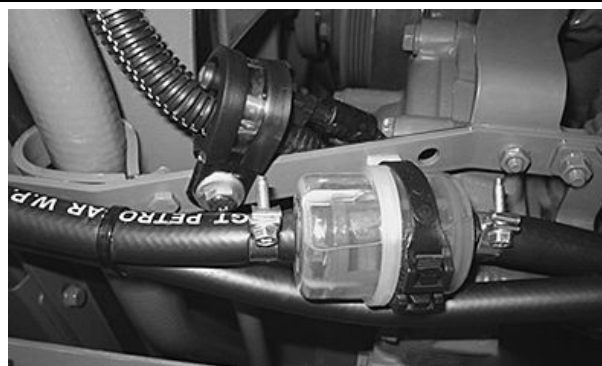
AGCPTJD0638 —UN—29OCT14

5GV, 5GN un 5GF ar 24/12 transmisiju

OULXBER,0002521 -25-30OCT14-1/1

Nomainiet degvielas filtra sietu

1. Notīriet zonu apkārt filteram, kas atrodas starp kabīni un galveno degvielas tvertni.
2. Atbrīvojiet skavas, lai atbrīvotu izlietoto filtru no cauruļvadiem.
3. Savāciet jebkādu dīzeļdegvielu, kas atrodas padeves cauruļvadā.
4. Parūpējieties, lai šo operāciju laikā neienestu nekāds netīrums degvielas plūsmas kontūrā.
5. Ievietojiet jauno degvielas filtru vecā filtra vietā.
6. Atgaisojiet degvielas kontūru.



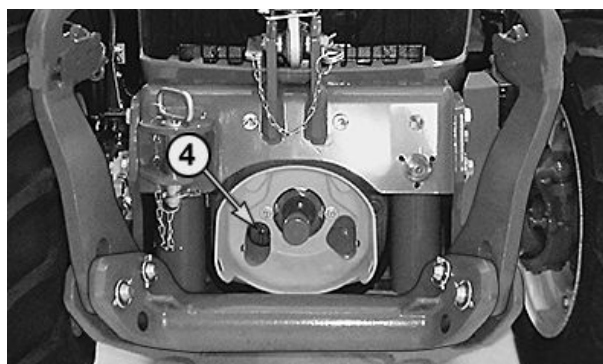
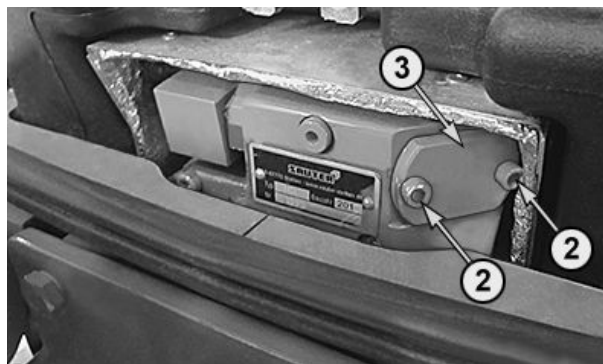
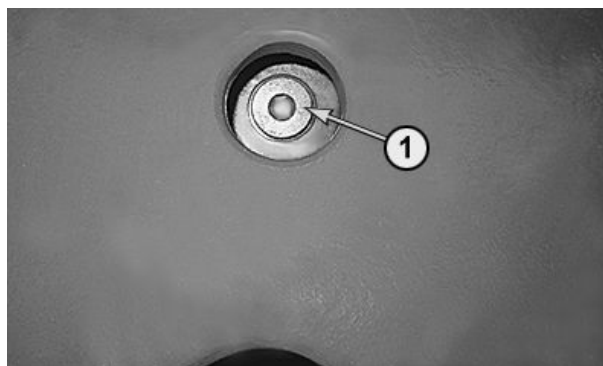
AGCPTJD0652 —UN—16DEC13

OULXBER,00022BF -25-16DEC13-1/1

Priekšējā PTO, nomainiet eļļu un nomainiet eļļas filtru

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas, horizontālas virsmas.
2. Ieslēdziet parking bremsi un apturiet motoru.
3. Izņemiet atslēgu no atslēgas slēdža.
4. Novietojiet piemērotu trauku zem drenāžas noslēga (1).
5. Atskrūvējiet uzgali (4).
6. Kad visa eļļa iztecējusi, novietojiet atpakaļ noslēgu (1).
7. Atskrūvējiet skrūves (2) un noņemiet vāku (3). Izlaidiet eļļu.
8. Izņemiet un nomainiet eļļas filtru.
9. Nomainiet apaļo blīvredzenu.
10. Samontējiet mezglu demontāžai pretējā secībā.
11. Piepildiet svaigo eļļu priekšējā jūgvārpstā, izmantojot uzgali (4), lai pielāgotos atverei
12. Ļaujiet motoram dažas minūtes darboties.
13. Apturiet motoru.
14. Pārbaudiet eļļas līmeni: Tam ir jābūt līdz vāciņa (4) atlokam, uzpildiet to, ja nepieciešams.

Eļļas tips	Eļļas daudzums	Informācija par sekciju
John Deere HD SynTran	0,75 litri (0.2 U.S.gal.) Vienmēr pārbaudiet līmeni, kā paskaidrots 14. darbībā.	TY26391 (22,7 litri; 6 U.S.gal.) TY26392 (3,8 litri; 1 U.S.gal.)



AGCPTJD0704—UN—30OCT14

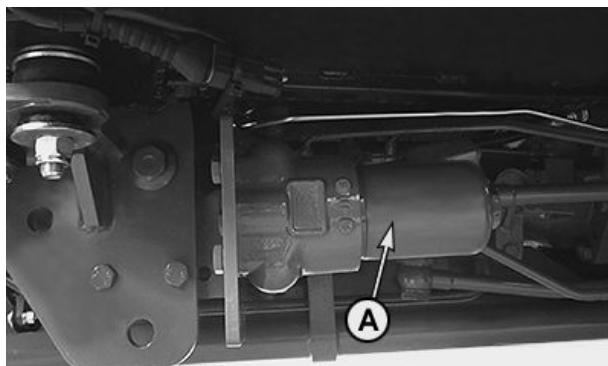
AGCPTJD0705—UN—30OCT14

AGCPTJD0706—UN—30OCT14

OULXBER,0002522 -25-31OCT14-1/1

Apkope — Pēc katrām 250 stundām

Nomainiet transmisijas/hidraulikas eļļas filtru



AGCPTJD0422 —UN—15JUL13

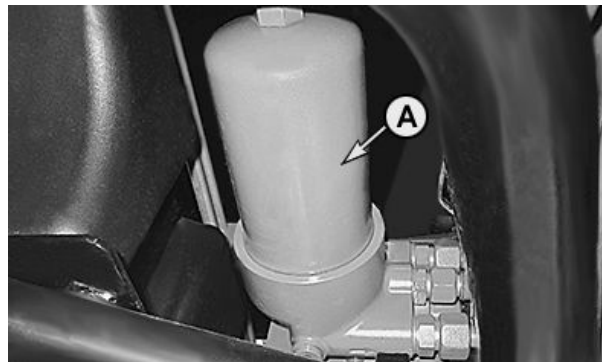
5GL bez elektrohidrauliskā jaudas reversētāja

1. Demontējiet filtru (A). Uzmērējiet eļļas kārtiņu uz jaunā filtra blīvējuma vietas un uzstādiet jauno filtru. Pievelciet ar roku vēl par 1/2 apgriezienu.
2. Darbiniet motoru dažas sekundes un atkal pārbaudiet transmisijas/hidraulikas eļļas līmeni.
3. Papildiniet transmisijas eļļu, ja nepieciešams (skatiet sekciju 80 Degviela, smērvielas, hidraulikas eļļa un dzesēšanas šķidrums).



AGCPTJD0644 —UN—29OCT14

5GV, 5GN un 5GF bez elektrohidrauliskā jaudas reversētāja



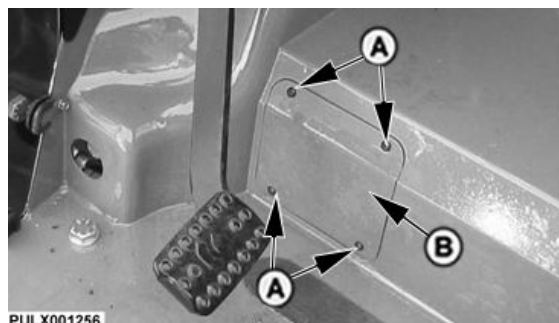
AGCPTJD0638 —UN—29OCT14

5GV, 5GN un 5GF ar 24/12 transmisiju

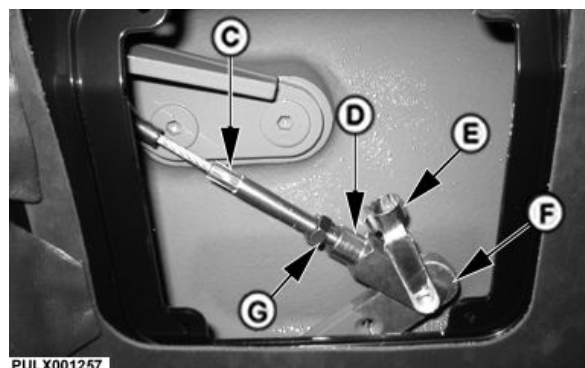
OULXBER,0002521 -25-30OCT14-1/1

Pārbaudiet sajūga pedāļa brīvgājienu

1. Lai pārbaudītu un iestatītu, atskrūvējiet skrūves (A) un noņemiet pārsegu (B).
2. Atvienojiet savienojumu.
3. Pārvietojiet sajūga sviru (F) uz augšu līdz galam.
4. Pagrieziet dakšu (D), kamēr dakšas caurumi un sajūga svira (F) sakrīt.
5. Pārbaudiet, vai tapa (E) ievietojas caurumos.
6. Pagrieziet dakšu (D) pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam par pilnu apgriezianu, lai pārvietotu sajūga sviru (F) uz priekšu pa labi.
7. Savienojiet sajūga sviru (F) un dakšu (D), lietojot tapu (E) un kontruzgriezni.
8. Nospiediet sajūga pedāli desmit reizes.
9. Atbrīvojiet fiksēto uzgriezni uz tapas (E).
10. Atkārtot soļus no 3 līdz 5.
11. Pagrieziet dakšu (D) pretim pulksteņa rādītāja kustības virzienam par 2 un pusi apgrieziana, lai pārvietotu sajūga sviru (F) uz priekšu pa labi.
12. Savienojiet sajūga sviru (F) un dakšu (D), lietojot tapu (E) un kontruzgriezni.
13. Izvēlieties pārnesumu un pārliedzinieties, ka sajūgs nenoslēdzas.
14. Iestatīšana ir sekmīga, ja solis 13 ir OK. Ja nē, atkārtojiet soļus 9 līdz 13, griežot dakšu (D) pa diviem apgriezieniem.



PULX001256



PULX001257

A—Skrūves
B—Vāciņš
C—Kabelis
D—Dakša

E—Tapa
F—Sajūga svira
G—Kontruzgrieznis

PULX001256 —UN—22JAN09

PULX001257 —UN—22JAN09

NR25796,000180A -25-23JAN09-1/1

Pārbaudiet bremžu sistēmas eļļas līmeni

Bremzes darbojas ar hidraulisko piedziņu ar neatkarīgu kontūru, kurā ir atsevišķa eļļas tvertne.

Ja eļļas līmenis ir zems, atvienojiet savienotāju (B), noņemiet uzgali (A) un papildiniet ar John Deere zemas viskozitātes Hy-Gard JD20D vai 10W20 minerāleļļu.

Ar izdedzes atslēgu ieslēgtu pozīcijā ON, indikators (C) iedegsies, kad eļļas līmenis bremžu sistēmā ir zems.

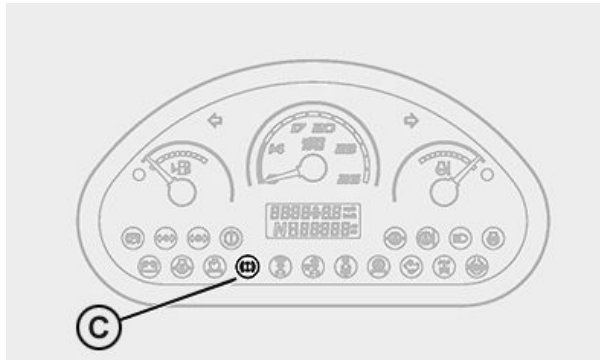
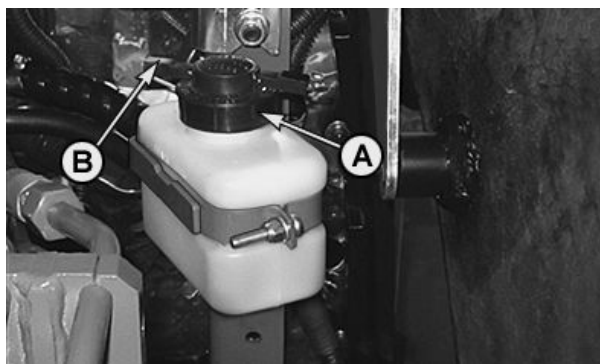
Lai pārbaudītu elektrisko sistēmu, uzspiediet uz vāciņa augšas; indikatora gaismai (C) ir jāiedegas.

Ja eļļas līmenis ir zems, pārbaudiet, vai nav noplūde.

⚠ UZMANĪBU: Jebkāda bremžu sistēmas apkope jāveic pie sava John Deere dīlera.

A—Vāciņš
B—Konektors

C—Gaismas indikators



OULXBER,00022C1GL -25-16DEC13-1/1

AGCPTJD0540 —UN—17DEC13

AGCPTJD0534 —UN—17DEC13

Pārbaudiet bremžu darbību

Apturiet motoru un pārbaudiet, vai bremzes darbojas pareizi:

1. Pa vienam nospiediet kreiso un labo bremžu pedāļus (dariet to ar katru pedāli vairākas reizes pēc kārtas). Katram no abiem pedāļiem ir jābūt skaidri jūtamai pretestībai. Ja pedāļu pretestība nav jūtama, kontaktējieties ar Jūsu John Deere dīleri.
2. Pārbaudiet, lai pārliedzinātos, vai pedāļi, veicot pilnu gājienu, pēc to atbrīvošanas nepaliek nospiegtā stāvoklī 10 sekundes. Ja sūces dēļ šis laiks tiek pārsniegts vai viens pedālis nospiežas ātrāk, nekā otrs, kontaktējieties ar Jūsu John Deere dīleri.
3. Nospiediet uz leju abus pedāļus vienlaicīgi. Jābūt pamanāmai abu pedāļu jūtamai pretestībai apmēram vienā un tai pašā līmenī. Ja augstums, kurā pedāļu pretestība jūtamai atšķiras ir vairāk, kā 51 mm (2 in.), kontaktējieties ar Jūsu John Deere dīleri.

SVARĪGI: Jebkāda manāma kustība uz leju pēc atdures punkta norāda uz šķidruma izplūdi no bremžu sistēmas. Griezieties pie sava John Deere dīlera.



Skaidri izteikta pedāļu pretestība un līdzsvars starp kreiso un labo pedāli ir svarīgs priekšnoteikums avārijas bremzēšanas gadījumā ar abiem, kopā saslēgtiem pedāļiem.

OULXBER,00022C2GL -25-16DEC13-1/1

AGCPTJD0535 —UN—17DEC13

Jūgvārpstas sajūga savienojuma ieregulēšana

1. Atslābiniet uzgriezni (D).
2. Izņemiet tapu E no dakšas (F).
3. Pārvietojiet jūgvārpstas sviru B pa kreisi, līdz tā atbilst gājiena gala stāvoklim (jūgvārpstas gultnis ir saskarē ar jūgvārpstas sajūga pirkstiem).

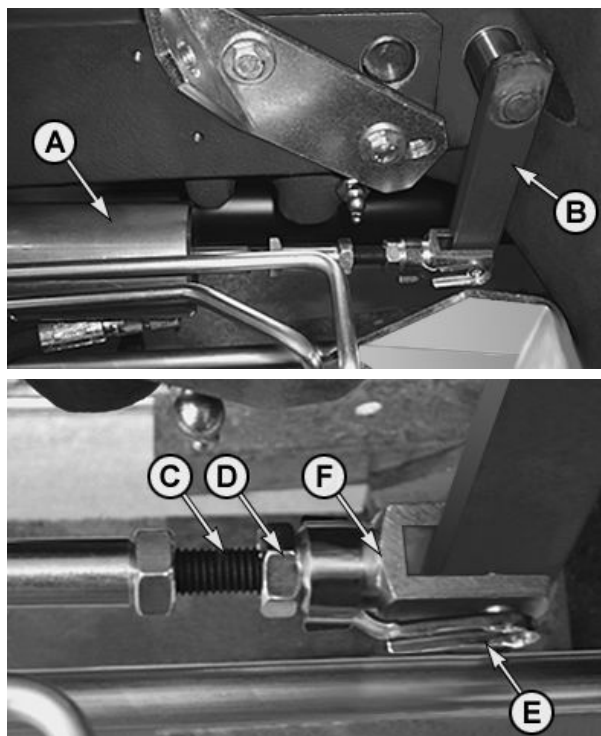
4. Saglabājot jūgvārpstas sviru (B) stāvoklī, pagriežiet dakšu (F) tā, lai caurums dakšā (F) būtu salāgots ar vienu no jūgvārpstas svirām (B).

Sākot no šī stāvokļa, pagriežiet dakšu (F) par 1,5 apgriezieniem, lai pagarinātu stieni (C).

5. Salāgojiet jūgvārpstas sviru (B) un dakšu (F) ar tapu (E) un pievelciet uzgriezni (D).

A—Aktuators
B—Aiztura tapa
C—Kontruzgrieznis

D—Svira
E—Stienis
F—Dakša



AGCPTJD0518 —UN—15/JAN14

AGCPTJD0519 —UN—15/JAN14

OULXBER,00022C3GL -25-16DEC13-1/1

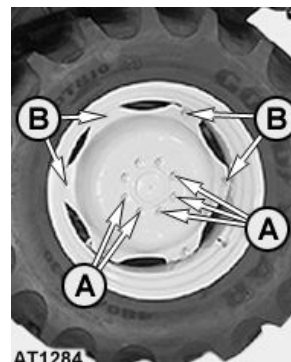
Pievelciet riteņu skrūves

Aizmugures riteņu uzgriežņu un skrūvju pievilkšana

SVARĪGI: Pārbaudiet balstgredzenu, disku un riteņu skrūvju pievilkšanas momentu pēc 10 stundām katru reizi pēc riteņu nomaiņas.

Tehniskie dati

(A)—Griezes moments.....	400 Nm (295 mārc.pēda)
(B) M18 skrūve—Griezes moments.....	280 Nm (207 lb-ft)
(B) M16 skrūve—Griezes moments.....	210 Nm 155 lb-ft)



AT1284

(A) — Disks pie ass atloka

(B) — Balstgredzens pie diska

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,0002433 -25-02OCT15-1/3

AT1284 —UN—13/JUN01

Pievelciet priekšējo riteņu uzgriežņus (traktoriem bez priekšējo riteņu piedziņas)

SVARĪGI: Pārbaudiet balstgredzenu, disku un riteņu skrūvju pievilkšanas momentu pēc 10 stundām katru reizi pēc riteņu nomaiņas.

Tehniskie dati

Disks ar ass
atloku (Traktori bez
priekšējo riteņu
piedziņas)—Griezes
moments..... 175 Nm (130 mārc.pēda)



AT1285

AT1285 —JUN—13JUN01

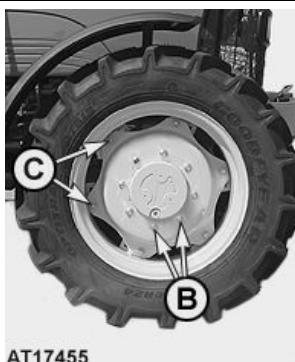
OULXBER,0002433 -25-02OCT15-2/3

Riteņa uzgriežņu pievilkšana priekšējo riteņu piedziņas asij

SVARĪGI: Pārbaudiet balstgredzenu, disku un riteņu skrūvju pievilkšanas momentu pēc 10 stundām katru reizi pēc riteņu nomaiņas.

Tehniskie dati

(B), Disks pie ass
atloka—Griezes
moments..... 300 Nm (220 mārc.pēda)
(C) M18 skrūve—Griezes
moments..... 280 Nm (207 lb-ft)
(V) M16 skrūve—Griezes
moments..... 210 Nm 155 lb-ft)



AT17455

AT17455 —JUN—20JUL07

(B) — Disks pie ass atloka

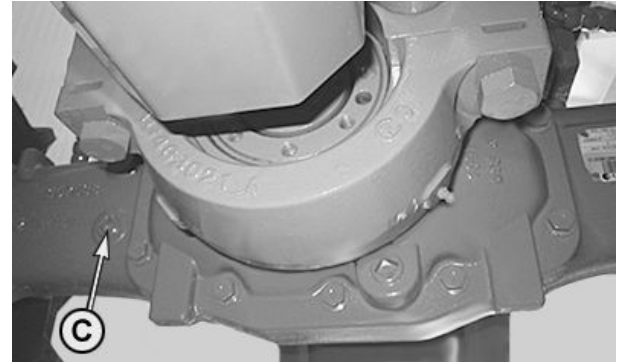
(C) — Balstgredzens pie diska

OULXBER,0002433 -25-02OCT15-3/3

Pārbaudiet eļļas līmeni priekšējo riteņu piedziņas asī

1. Pagrieziet riteni, kamēr "OIL LEVEL" atzīme (B) uz gala reduktora (abās pusēs) atrodas horizontāli.
2. Izskrūvējiet līmeņa skrūvi (C). Eļļas līmenim ir jāsniedzas līdz skrūves caurumam.
3. Ja līmenis ir zems, papildiniet ar norādīto eļļu. Skatīt sekciju 80 Degviela, smērvielas, hidrauliskās eļļas un dzesētāji.
4. Atkārtoti uzstādiet līmeņa noslēgus (C) un pievelciet to 60 Nm (44 lb-ft).

PIEZĪME: Pēc pirmajām 100 darba stundām jāapmaina eļļa ass tiltā un gala reduktoros. Pēc tam eļļas maiņu jāveic ik pēc 1500 darba stundām vai reizi 2 gados, atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk.



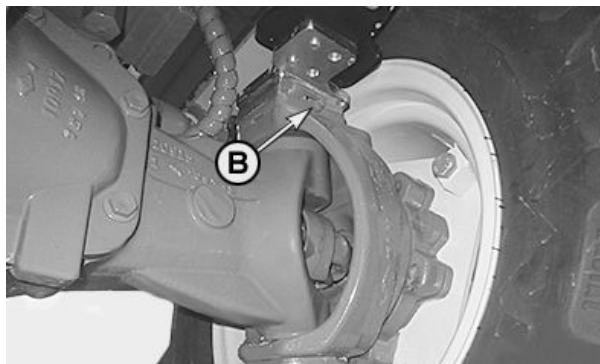
OULXBER,00022C5GL -25-16DEC13-1/1

LX1032970 —UN—03JUL03

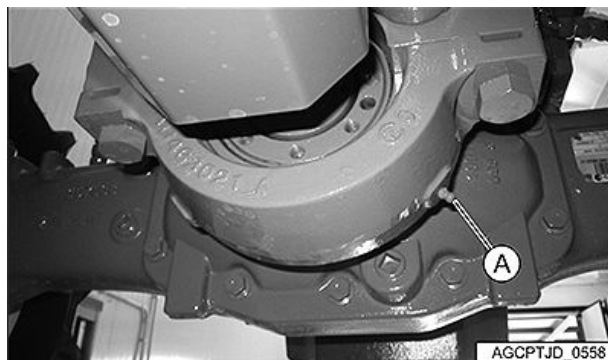
AGOPTJD0557 —UN—18DEC13

Ieeļļojiet priekšējo riteņu piedziņas asi

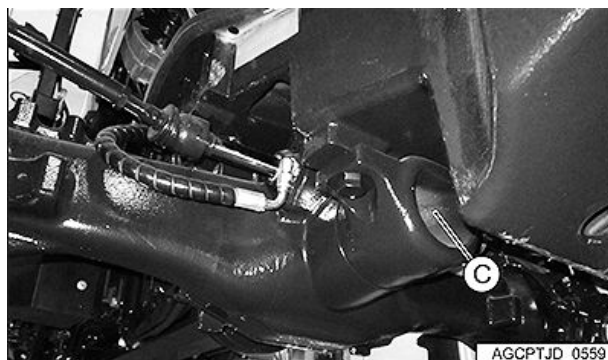
Veiciet vairākus eļļotāja piespiedienus universālās smērvielas ievadīšanai nipelos (A), (B) un (C).



AGCPTJD0556 — UN — 16DEC13



AGCPTJD0558 — UN — 02NOV15

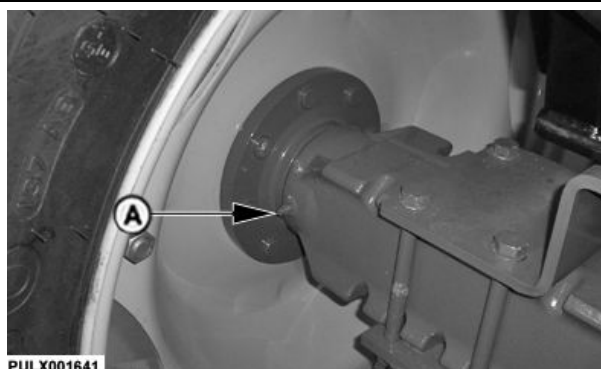


AGCPTJD0559 — UN — 02NOV15

OULXBER,00022C6GL -25-16DEC13-1/1

Aizmugures ass gultņu smērēšana

Iesmērējiet fitingus (A) aizmugures ass gultņiem abās pusēs ar dažiem spiedieniem universālās smēres (skatīt sekciju 80 Degviela, smērvielas, hidrauliskā eļļa un dzesētāji).



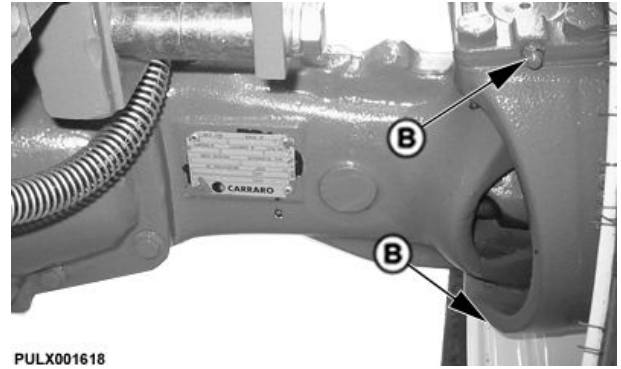
PULX001641

PULX001641 — UN — 26SEP08

NR25796,0001816 -25-04NOV08-1/1

Priekšējās ass galvenās tapas smērēšana

Ja traktors aprīkots ar priekšējo riteņu piedziņas asi, lietojiet vairākus spiedienus ar universālo smēri augšējā un apakšējā priekšējās ass galvenās tapas fittingos (B).

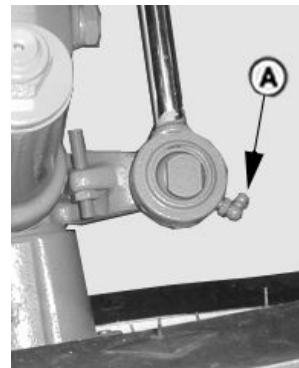


PULX001618

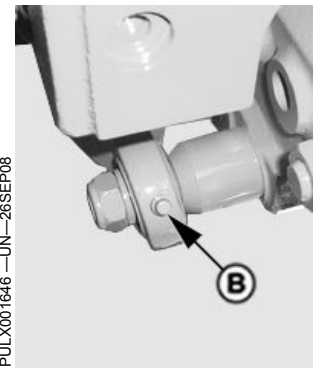
PULX001618 —UN—22SEP08

NR25796,00017E9 -25-26MAR09-1/2

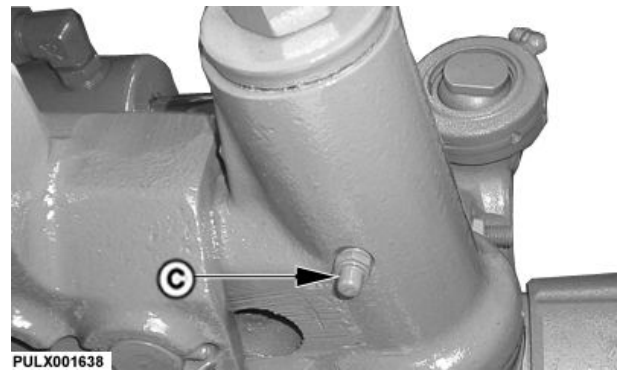
Ja traktors aprīkots ar iestatāmu priekšējo asi, lietojiet vairākus spiedienus ar universālo smēri fittingos (A) līdz (C).



PULX001646 —UN—26SEP08



PULX001644 —UN—26SEP08



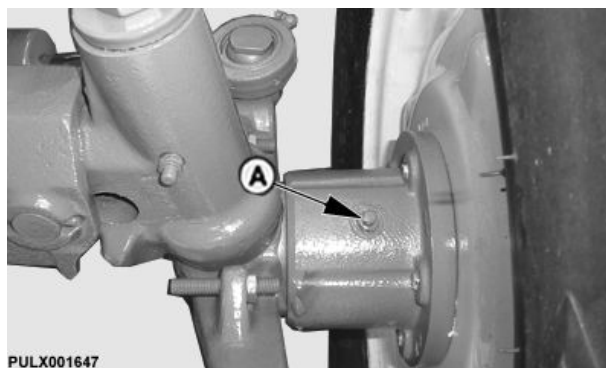
PULX001638

PULX001638 —UN—26SEP08

NR25796,00017E9 -25-26MAR09-2/2

Rumbas gultņu smērēšana (traktori bez priekšējo riteņu piedziņas)

Iesmērējiet rumbu gultņus (A) ar dažiem spiedieniem universālās smēres.



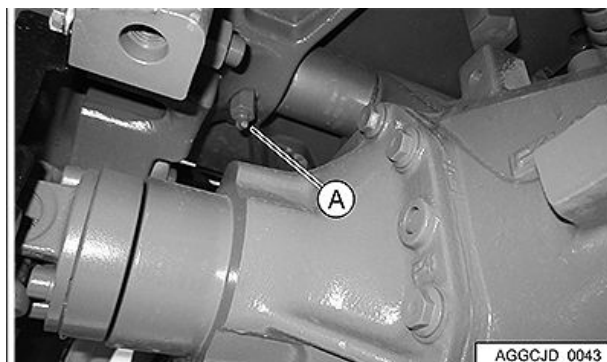
PULX001647

PULX001647 —UN—26SEP08

NR25796,00017EA -25-26MAR09-1/1

Ielļojiet priekšējās ass šarnīra tapu

Ielļojiet smērnipeli (A) priekšējās ass šarnīra tapām ar vairākiem piespiedieniem, izmantojot universālo ziežvielu (skatiet Degviela, ziežvielas, hidrauliskā eļļa un dzesētājs 80. sekcijā).



AGGCJD_0043

AGGCJD0043 —UN—29SEP15

Priekšējās šarnīra tapas smērnipelis - Traktori ar priekšējo riteņu piedziņu



AGGCJD_0042

AGGCJD0042 —UN—29SEP15

Šarnīra tapas smērnipelis - Traktori bez priekšējo riteņu piedziņas

NR25796,00017EB -25-05OCT15-1/1

Pārbaudiet dzensiksnu.

⚠ UZMANĪBU: Apturiet motoru, ieslēdziet park bremsi un izvelciet atslēgu, lai nebūtu iespējams iedarbināt motoru.

Novērsiet aizdegšanos! Nogaidiet, kamēr motors pietiekami atdziest.

Atveriet pārsegu un pārbaudiet, vai siksna nav bojāta vai nodilusi. Griezieties pie John Deere™ dīlera, lai veiktu remontus un iestatījumus.

OULXBER,000223B -25-16DEC13-1/1

Pārbaudiet startera drošības sistēmu

Kad atslēga tiek pagriezta, dzinējs jāgriež tikai tad, ja reversera svira (T) ir neitrālā pozīcijā un PTO svira (A) ir atslēgta.

⚠ UZMANĪBU: Ja vienā vai divos no nākamajiem soļiem starteris griež motoru, gādāji, lai jūsu John Deere dīleris salabo iedarbināšanas neitrālā stāvokļa sistēmu.

1. Pārvietojiet reversera sviru (T) ārā no neitrālā un pagrieziet atslēgas slēdzi uz palaišanas stāvokli. Startera motors NEDRĪKST griezt dzinēju.
2. Ieslēdziet PTO sviru (A) un pagrieziet atslēgas slēdzi uz palaišanas pozīciju. Startera motors NEDRĪKST griezt dzinēju.

A—Jūgvārpstas svira

T—Reversa svira



AGCPTJD0560 —UN—16DEC13

AGCPTJD0637 —UN—17DEC13

OULXBER,00022C7GL -25-16DEC13-1/1

Iztīrīt kabīnes gaisa filtrus

⚠ UZMANĪBU: Kabīnes gaisa filtrs neaizsargā no bīstamo pesticīdu ieelpošanas. Ja atbilstoši lietošanas instrukcijai ir jālieto attiecīgi elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļi, tad tie ir jālieto arī kabīnē.

Katru reizi, veicot motora primārā filtra apkopi, jāizņem arī kabīnes gaisa filtri (pa vienam katrā pusē) un gaisa recirkulācijas filtrs un jāiztīra no tīrās puses, izpūšot ar saspiegtu gaisu.

Izskrūvējiet skrūves (A) un noņemiet filtra vāku (B).

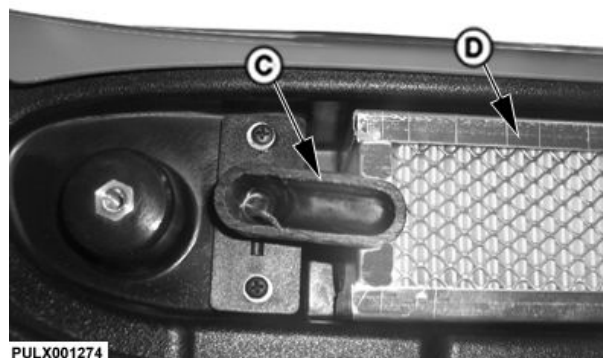
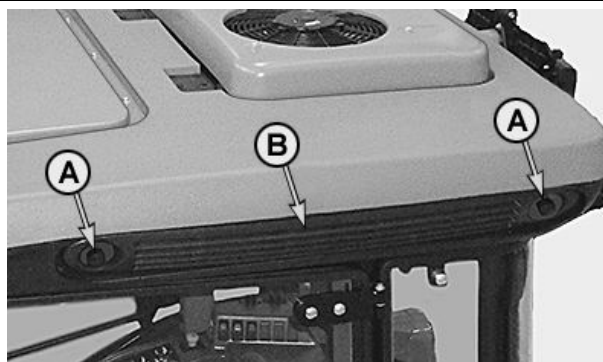
Abos filtra galos, pagrieziet sviru (C) uz augšu.

Izņemiet kabīnes gaisa filtra elementu (D).

Nomainiet kabīnes gaisa filtrus vienlaikus ar motora primārā filtra elementu (ne vēlāk kā pēc 1500 darba stundām vai 2 gadiem).

A—Skrūves
B—Vāks

C—Svira
D—Filtra elements



PULX001274

AGCPTJD0702 —UN—30OCT14

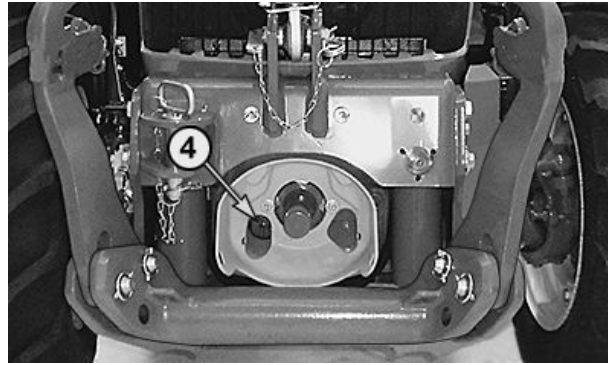
PULX001274 —UN—03SEP08

OULXBER,0002524 -25-30OCT14-1/1

Pārbaudiet priekšējās jūgvārpstas eļļas līmeni

1. Atskrūvējiet uzgali (4).
2. Pārbaudiet eļļas līmeni: tam jābūt līdz atverei, papildiniet to, ja nepieciešams.
3. Pievelciet no jauna vāciņu (4).

Eļļas tips	Eļļas daudzums	Informācija par sekciju
John Deere HD SynTran	0,75 litri (0.2 U.S.gal.) Vienmēr pārbaudiet līmeni, kā paskaidrots 14. darbībā.	TY26391 (22,7 litri; 6 U.S.gal.) TY26392 (3,8 litri; 1 U.S.gal.)

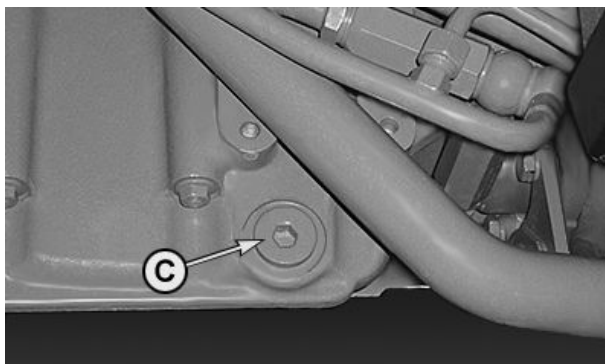


AGCPTJD0706—UN—30OCT14

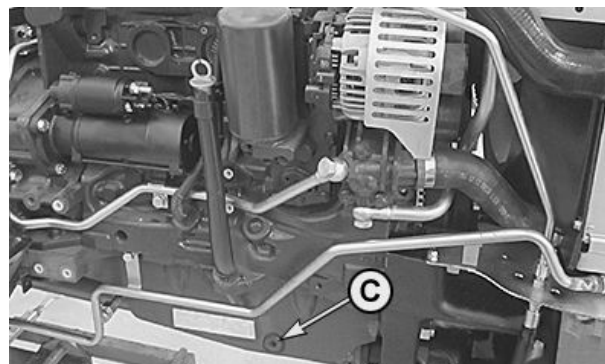
OULXBER,0002525 -25-30OCT14-1/1

Apkope — Pēc katrām 500 stundām

Nomainiet dzinēja eļļu un filtru



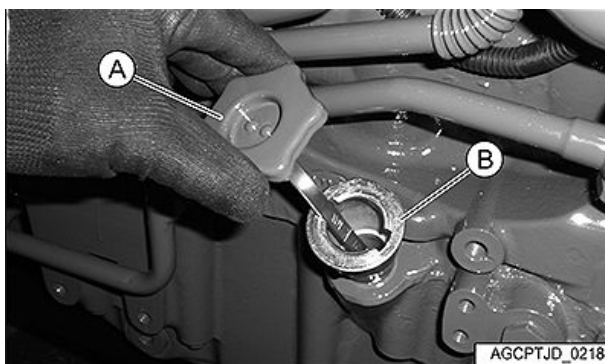
Dzinējs F5C - Eļļas iztukšošanas vītņtapa (labā puse)



Dzinējs NEF - Eļļas iztukšošanas vītņtapa (labā puse)



Dzinējs F5C - Eļļas filtrs



Eļļas iepildīšanas īscaurule

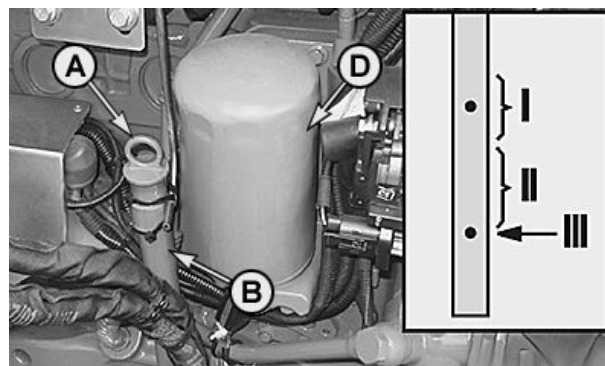
SVARĪGI: Nomainiet motora eļļu pēc katrām 500 stundām, ja lieto John Deere Premium eļļu un dīzeļdegvielai sēra saturs ir mazāks nekā 0.10% (1000 ppm).

Nodrošiniet, lai katru reizi lietotās eļļas viskozitāte atbilstu paredzētās ekspluatācijas gada laika temperatūrai.

PIEZĪME: Nomainiet motora eļļu vienu reizi gadā, vai pēc katrām 500 stundām, atkarībā no tā, kas pienāk agrāk.

Izlaidiet eļļu no izslēgta, bet vēl silta motora.

1. Izņemiet eļļas drenāžas spraudņus (C) (viens kreisajā un viens labajā dzinēja pusē) un izteciet eļļu.
2. Nomainiet motora eļļas filtru (D), kad nomainiet eļļu. Uz jaunā eļļas filtra blīves uzdēd eļļas kārtiņu un ievietojiet jauno filtru. Pievelciet ar roku vēl par 1/2 apgrieziena.
3. Ievietojiet drenāžas aizbāžņus (C) un pievelciet.
4. Lietojiet jaunu blīvsgredzenu. Caur iepildīšanas īscauruli (B) iepildiet svaigu eļļu ar pareizu viskozitāti. Skatīt sekciju Degviela, smērvielas, hidrauliskās eļļas un dzesētāji.



Dzinējs NEF

A—Mērstienis

B—Iepildīšanas īscaurule

C—Drenāžas spraudņi

D—Dzinēja eļļas filtrs

Tehniskie dati

Dzinēja F5C karteris,
motora eļļa—Tilpums..... 9,5 litri (10 U.S. qt.)
Dzinēja NEF karteris,
motora eļļa—Tilpums..... 12 litri (12,63 U.S. qt.)

5. Darbiniet dzinēju neilgu laiku un pārbaudiet, vai pie filtra pamatnes un iztukšošanas vāciņa nav sūču.

6. Nogaidiet 15 minūtes un atkal pārbaudiet eļļas līmeni.

Dzinējiem F5C: Eļļai jāatrodas pie atzīmes XXX uz mērstieņa (A). Pirms dzinēja iedarbināšanas papildiniet eļļu, ja nepieciešams.

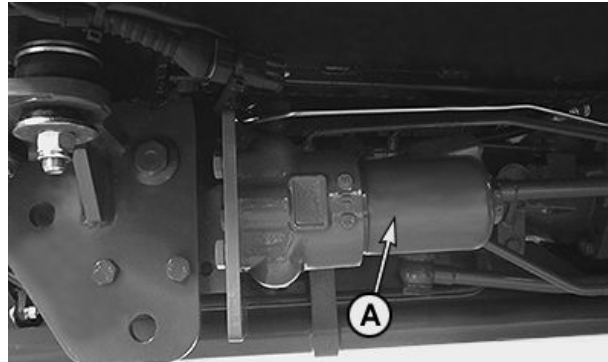
NEF motoriem: I = normāls eļļas līmenis, II = atjaunojiet eļļas līmeni tiklīdz iespējams, III =

atjaunojiet eļļas līmeni pirms motora atkārtotas iedarbināšanas.

OULXBER,0002526 -25-09DEC15-2/2

Transmisijas/hidraulikas eļļas filtra nomaiņa

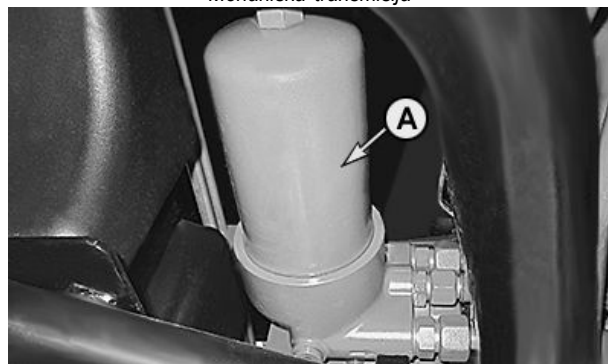
1. Demontējiet filtru (A). Uzsmērējiet eļļas kārtiņu uz jaunā filtra blīvējuma vietas un uzstādiet jauno filtru. Pievelciet ar roku vēl par 1/2 apgriezību.
2. Darbiniet motoru dažas sekundes un atkal pārbaudiet transmisijas/hidraulikas eļļas līmeni.
3. Papildiniet transmisijas eļļu, ja nepieciešams (skatiet sekciju 80 Degviela, smērvielas, hidraulikas eļļa un dzesēšanas šķidrums).



Traktori 5GL



Mehāniska transmisija



24/12 transmisija

OULXBER,0002527 -25-31OCT14-1/1

AGCPTJD0422 — UN — 15JUL13

AGCPTJD0644 — UN — 29OCT14

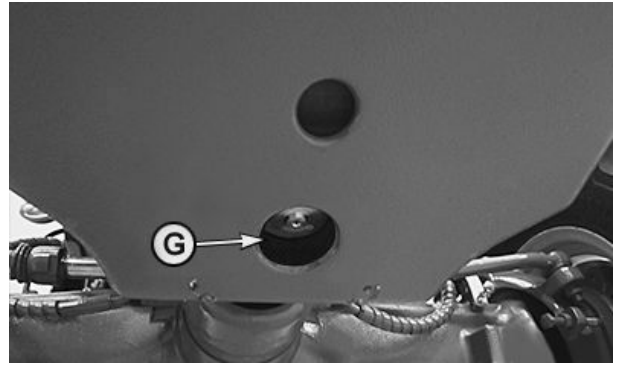
AGCPTJD0638 — UN — 29OCT14

Izlaidiet ūdeni un netīrumus no degvielas tvertnes

⚠ UZMANĪBU: Nekad neatveriet degvielas sistēmu, kad motors ir karsts. Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi, tā ir viegli uzliesmojoša. Neveiciet degvielas filtra nomaiņu, kamēr smēķējat vai atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

Atveriet degvielas tvertnes izlaišanas skrūvi (G), lai izlaistu uzkrājušos netīrumus un nosēdumus no degvielas tvertnes. Pievelciet drenāžas skrūvi (G), kad sāk plūst tīra degviela.

PIEZĪME: Zem izlaišanas skrūves (G) novietojiet nelielu trauku, lai uzkrātu izlaisto degvielu.



AGCPTJD0538 —UN—17DEC13

OULXBER,00022C8GL -25-18DEC13-1/1

Nomainīt degvielas filtru

⚠ UZMANĪBU: Nekad neatveriet degvielas sistēmu, kad motors ir karsts. Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi, tā ir viegli uzliesmojoša. Neveiciet degvielas filtra nomaiņu, kamēr smēķējat vai atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

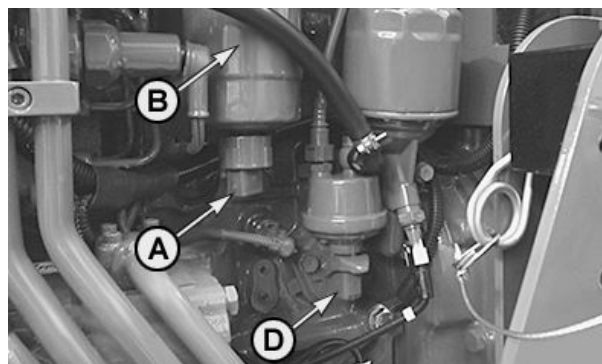
Izteciniet degvielu no filtra, darbinot ūdens izlaišanas krānu (A). Savāciet degvielu traukā bez netīrumiem.

1. Atskrūvējiet kasetni (B).
2. Savāciet beigās degvielu iekš filtrēšanas kasetnes.
3. Notīriet starplikas sēžu uz atbalsta un ieeļļojiet nedaudz starpliku uz jaunās filtrēšanas kasetnes.
4. Ieskrūvējiet jauno degvielas filtra kasetni uz tās sēžas un ar roku pievelciet to. Pievērsiet uzmanību, lai starplika tiktu pareizi ievietota. Norādītais griezes moments ir 18 Nm (13 lb-ft).
5. Atskrūvējiet degvielas izejas kolektoru, kas atrodas augšējās filtra daļas (C).
6. Neļaujiet iztecinātajai degvielai piesārņot piedziņas siksnu vai apkārtējo vidi.

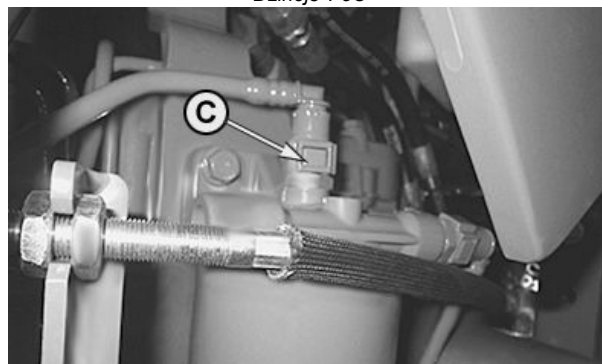
PIEZĪME: Zem izlaišanas skrūves novietojiet nelielu trauku, lai uzkrātu izlaisto degvielu.

7. Darbiniet priekšfiltra rokas sūkni līdz dīzelis, kas nāk izplūst, ir brīvs no jebkāda atlikušā gaisa. Alternatīvi, darbiniet mehānisko primāro degvielas sūkni (D).
8. Nofiksējiet kolektoru atskrūvētu tā, kā norādīts augstāk, līdz nepieciešamajam griezes momentam.
9. Palaidiet dzinēju un darbiniet to pie minimāliem apgriezieniem dažas minūtes, lai likvidētu atlikušo gaisu. Pārbaudiet degvielas sistēmu, vai nav noplūžu.

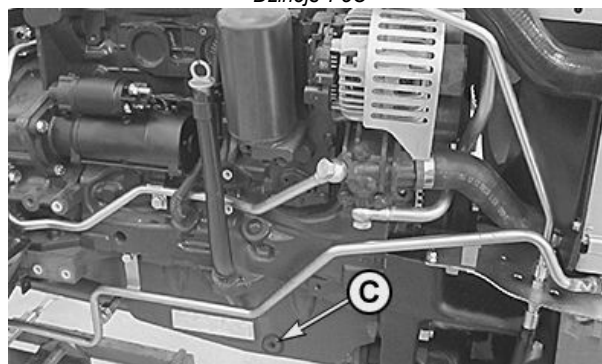
PIEZĪME: Ja nepieciešams paātrināt atgaisošanas fāzi, var izmantot rokas sūkni palaišanas laikā.



Dzinējs F5C



Dzinējs F5C



Dzinējs NEF

AGCPTJ00561—UN—16DEC13

AGCPTJ00562—UN—16DEC13

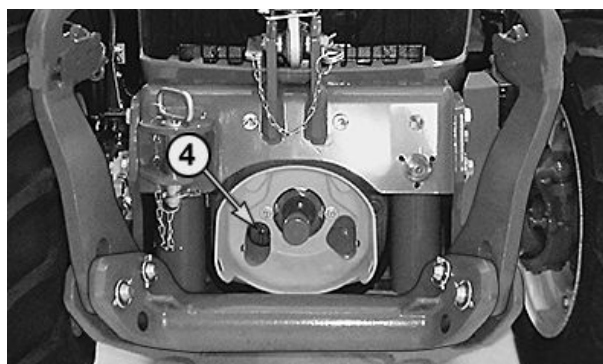
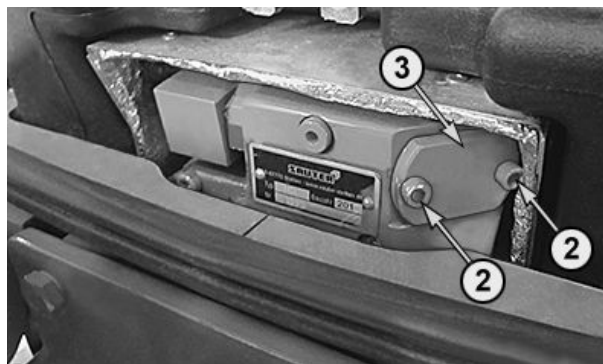
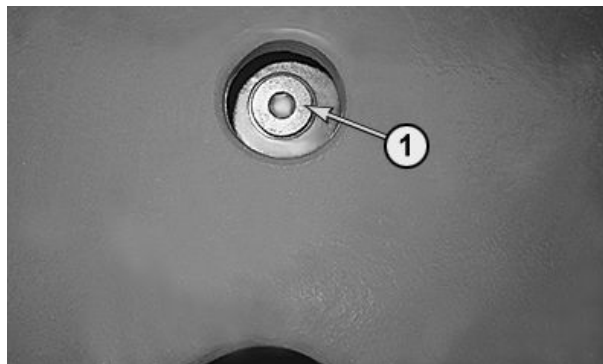
AGCPTJ00736—UN—30OCT14

OULXBER,0002528 -25-31OCT14-1/1

Priekšējā PTO, nomainiet eļļu un nomainiet eļļas filtru

1. Novietojiet traktoru uz līdzenas, horizontālas virsmas.
2. Ieslēdziet parking bremsi un apturiet motoru.
3. Izņemiet atslēgu no atslēgas slēdža.
4. Novietojiet piemērotu trauku zem drenāžas noslēga (1).
5. Atskrūvējiet uzgali (4).
6. Kad visa eļļa iztecējusi, novietojiet atpakaļ noslēgu (1).
7. Atskrūvējiet skrūves (2) un noņemiet vāku (3). Izlaidiet eļļu.
8. Izņemiet un nomainiet eļļas filtru.
9. Nomainiet apaļo blīvredzenu.
10. Samontējiet mezglu demontāžai pretējā secībā.
11. Piepildiet svaigo eļļu priekšējā jūgvārpstā, izmantojot uzgali (4), lai pielāgotos atverei
12. Ļaujiet motoram dažas minūtes darboties.
13. Apturiet motoru.
14. Pārbaudiet eļļas līmeni: Tam ir jābūt līdz vāciņa (4) atlokam, uzpildiet to, ja nepieciešams.

Eļļas tips	Eļļas daudzums	Informācija par sekciju
John Deere HD SynTran	0,75 litri (0.2 U.S.gal.) Vienmēr pārbaudiet līmeni, kā paskaidrots 14. darbībā.	TY26391 (22,7 litri; 6 U.S.gal.) TY26392 (3,8 litri; 1 U.S.gal.)



AGCPTJD0704—UN—30OCT14

AGCPTJD0705—UN—30OCT14

AGCPTJD0706—UN—30OCT14

OULXBER,0002522 -25-31OCT14-1/1

Augstspiediena šķidrumu bīstamība

Regulāri pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes – vismaz reizi gadā – vai nav sūces, cilpas, iegriezumi, plaisājumi, nobērsumi, uzpūtumi, korozija, izspiedusies apvijuma stieple vai citas nodilumu vai bojājumu pazīmes.

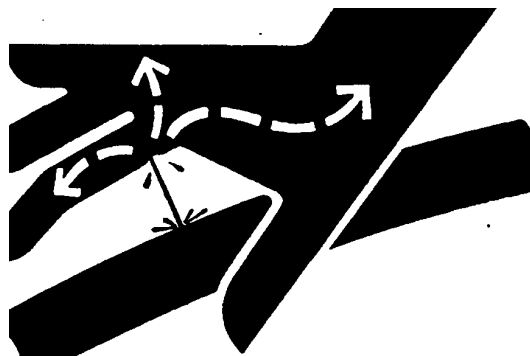
Nodilušos vai bojātos šļūtenes mezglus nekavējoties nomainiet pret John Deere atzītām rezerves daļām.

Ar spiedienu izplūstošais šķidrums var izspiesties cauri ādai, radot smagus savainojumus.

Novērsiet briesmas, pirms hidraulikas vai citu cauruļvadu atvienošanas izlīdzinot spiedienu. Pirms spiediena padošanas pievelciet visus savienojumus.

Pārbaudiet, vai nav sūces, izmantojot kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.

Ja notiek negadījums, nekavējoties griezieties pie ārsta. Ja kāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad dažu stundu



X9811 — UN—23AUG88

laikā ir jāveic ķirurģiska brūces tīrīšana, citādi var rasties gangrēna. Ārstiem, kuriem šāda veida traumas ir svešas, jāmeklē uzziņas no kvalificētiem medicīniskiem avotiem. Šāda informācija angļu valodā ir iegūstama Deere & Company Medicīnas Departamentā Molinā, Ilinoisā, ASV, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262 vai +1 309-748-5636.

DX,FLUID -25-12OCT11-1/1

Degvielas filtri

Modernās degvielas padeves sistēmās degvielas filtrācijas nozīmi nevar pārvērtēt. Samazinātas emisijas regulēšana kombinācijā ar efektīvāku motora darbību izvirza degvielas sistēmām prasību darboties ar daudz lielāku spiedienu. Augstāku spiedienu iespējams sasniegt tikai izveidojot degvielas inžekcijas sistēmas komponentes ar vēl mazāku toleranci. To var panākt palielinot izgatavošanas precizitāti un samazinot netīrumu un ūdens daudzumu.

John Deere firmas degvielas filtri ir izstrādāti un izgatavoti speciāli pielietošanai John Deere motoros.

Lai aizsargātu motorus no netīrumiem un ūdens, vienmēr veiciet degvielas filtru nomaiņu kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā.

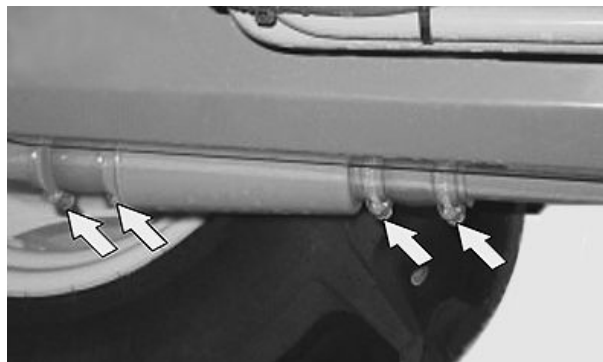
DX,FILT2 -25-21APR11-1/1

Pārbaudiet šļūtenes un šļūteņu apskavas

Pārbaudiet, vai šļūtenes apskavas ir pievilktas šādām sistēmām:

- Gaisa tīrītājs ieplūdei motorā vai turbokompresorā
- Dzesēšanas sistēma
- Hidrauliskā sistēma
- Degvielas sistēma

Pārbaudiet visas šļūtenes, vai tām nav bojājumi, kas izsauc sūces vai kļūmes. Ja tas ir nepieciešams, nomainiet.



AGCPTJD0541 —UN—16DEC13



AGCPTJD0563 —UN—16DEC13

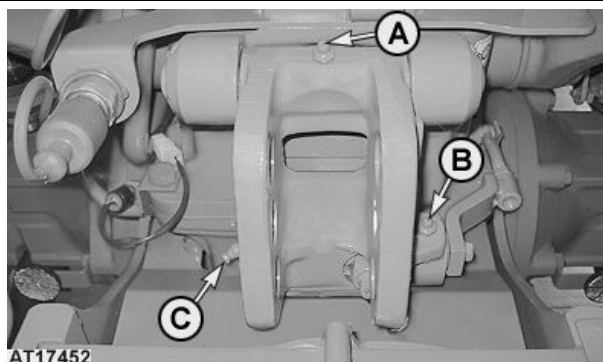
OULXBER,00022CA -25-18DEC13-1/1

Iesmērējiet augšējās vilces savienojuma konsoli

Iesmērējiet smēres nipelus (A), (B) un (C) centrālās vilces konsolei ar dažiem spiedieniem universālās smēres (skatīt sekciju 80 "Degviela, smērvielas, hidrauliskā eļļa un dzesētāji").

A—Smērēšanas nipelis
B—Smērēšanas nipelis

C—Smērēšanas nipelis



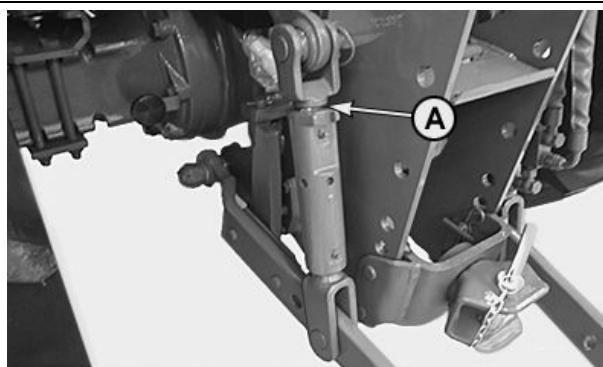
AT17452

AT17452 —UN—16JUL07

OULXA64,0000BF3 -25-12JUL07-1/1

Iesmērējiet 3 punktu uzkaru

Iesmērējiet labo pacelšanas stieni (A) un kreiso pacelšanas stieni (B) ar dažiem spiedieniem universālās smēres (skatīt sekciju 80 Degviela, smērvielas, hidrauliskā eļļa un dzesētāji).



AGCPTJD0539 —UN—17DEC13

OULXBER,00022CBGL -25-18DEC13-1/1

**Pārbaudiet maiņstrāvas generatora
piedziņas siksnu un ūdens sūkni**

Pārbaudiet piedziņas siksnu un ūdens sūkni uz nodilumu
un bojājumiem. Pārbaudiet ūdens sūkni uz sūcēm.

OULXBER,0002380 -25-14FEB14-1/1

Apkope — Pēc katrām 750 stundām

Pārbaudīt motora tukšgaitas apgriezienus

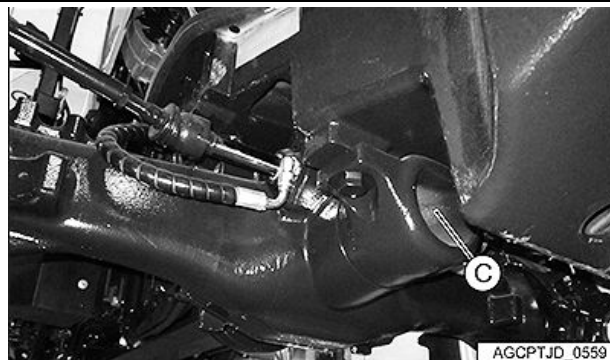
Traktora modelis	5075 5GV, 5GN,5GF, 5GL	5085 5GV, 5GN,5GF, 5GL	5100 5GN, 5GF
Motors	F5C	F5C	NEF
Dzinēja tips	F5AE9484B	F5AE9484G	F4CE9484F
Lēnā tukšgaita	850-900 1/min (apgr./min)	850-900 1/min (apgr./min)	800-1000 1/min (apgr./min)
Maksimālais apgriezienu skaits tukšgaitā	2550-2600 1/min (apgr./min)	2550-2600 1/min (apgr./min)	2350-2480 1/min (apgr./min)

Ja tukšgaitas apgriezieni nav pareizi, sazinieties ar savu John Deere™ izplatītāju.

OULXBER,0002529 -25-31OCT14-1/1

Pārbaudiet priekšējās ass šarnīra tapu

Griezieties pie sava John Deere dīlera, lai pārbaudītu, vai priekšējās ass šarnīra tapai (C) ir pieļaujama brīv kustība.



AGCPTJD0559 —UN—02NOV15

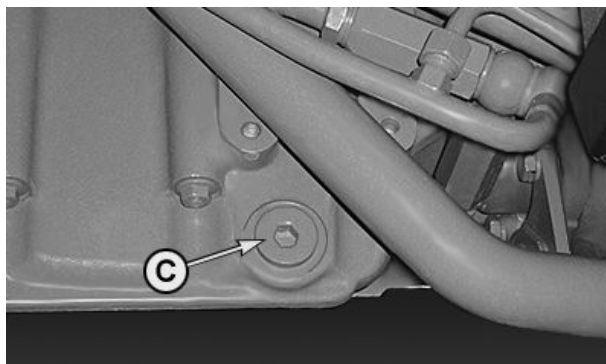
OULXBER,00022CDGL -25-18DEC13-1/1

Montāžas skrūves vadītāja kabīnei / atvērtai platformai un ROPS

Pārbaudiet montāžas skrūves, vai tās ir pievilktas.

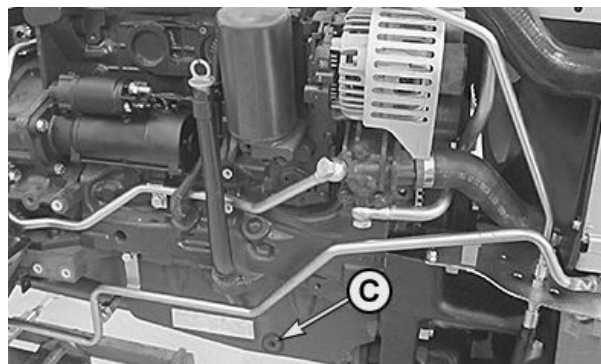
OULXA64,0000CCC -25-18AUG03-1/1

Nomainiet dzinēja eļļu un filtru



Dzinējs F5C - Eļļas iztukšošanas vītņtapa (labā puse)

AGCPTJD0512 — UN — 27AUG13



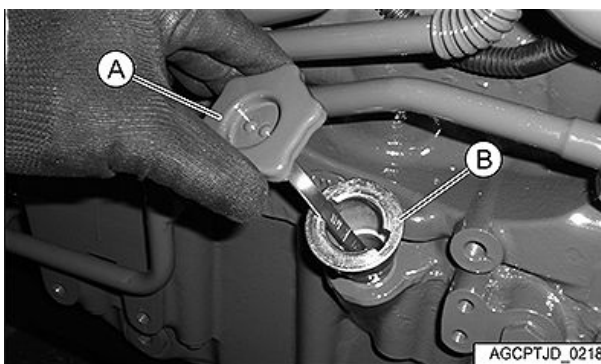
Dzinējs NEF - Eļļas iztukšošanas vītņtapa (labā puse)

AGCPTJD0736 — UN — 30OCT14



Dzinējs F5C - Eļļas filtrs

AGCPTJD0549 — UN — 16DEC13



Eļļas iepildīšanas īscaurule

AGCPTJD0218 — UN — 02NOV15

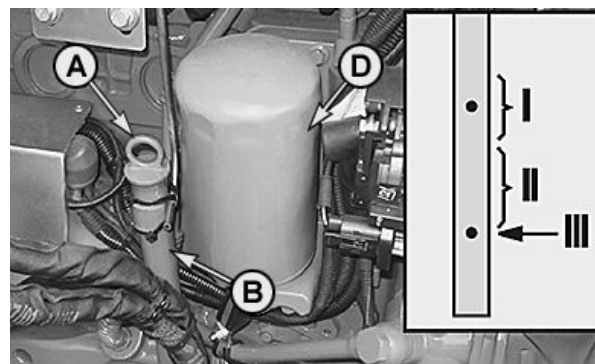
SVARĪGI: Nomainiet motora eļļu pēc katrām 500 stundām, ja lieto John Deere Premium eļļu un dīzeļdegvielai sēra saturs ir mazāks nekā 0.10% (1000 ppm).

Nodrošiniet, lai katru reizi lietotās eļļas viskozitāte atbilstu paredzētās ekspluatācijas gada laika temperatūrai.

PIEZĪME: Nomainiet motora eļļu vienu reizi gadā, vai pēc katrām 500 stundām, atkarībā no tā, kas pienāk agrāk.

Izlaidiet eļļu no izslēgta, bet vēl silta motora.

1. Izņemiet eļļas drenāžas spraudņus (C) (viens kreisajā un viens labajā dzinēja pusē) un izteciet eļļu.
2. Nomainiet motora eļļas filtru (D), kad nomainiet eļļu. Uz jaunā eļļas filtra blīves uzziediet eļļas kārtiņu un ievietojiet jauno filtru. Pievelciet ar roku vēl par 1/2 apgriezumu.
3. Ievietojiet drenāžas aizbāžņus (C) un pievelciet.
4. Lietojiet jaunu blīvgredzenu. Caur iepildīšanas īscauruli (B) iepildiet svaigu eļļu ar pareizu viskozitāti. Skatīt sekciju Degviela, smērvielas, hidrauliskās eļļas un dzesētāji.



Dzinējs NEF

AGCPTJD0737 — UN — 30OCT14

A—Mērstienis

B—Iepildīšanas īscaurule

C—Drenāžas spraudņi

D—Dzinēja eļļas filtrs

Tehniskie dati

Dzinēja F5C karteris,
motora eļļa—Tilpums..... 9,5 litri (10 U.S. qt.)
Dzinēja NEF karteris,
motora eļļa—Tilpums..... 12 litri (12,63 U.S. qt.)

5. Darbiniet dzinēju neilgu laiku un pārbaudiet, vai pie filtra pamatnes un iztukšošanas vāciņa nav sūču.
6. Nogaidiet 15 minūtes un atkal pārbaudiet eļļas līmeni.

Dzinējiem F5C: Eļļai jāatrodas pie atzīmes XXX uz mērstieņa (A). Pirms dzinēja iedarbināšanas papildiniet eļļu, ja nepieciešams.

NEF motoriem: I = normāls eļļas līmenis, II = atjaunojiet eļļas līmeni tiklīdz iespējams, III =

atjaunojiet eļļas līmeni pirms motora atkārtotas iedarbināšanas.

OULXBER,0002526 -25-09DEC15-2/2

Drošības jostas pārbaude (ja tāda ir)

Ja ir bojājumu pazīmes nostiprināšanas detaļās, noslēgā, jostas rullī vai pašā jostā, nomainīt visu jostas komplektu.

Drošības jostu un nostiprinājuma detaļas jāpārbauda vismaz vienu reizi gadā. Griežiet vērību uz vaļīgām

nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai noberzumiem. Drīkst lietot tikai mašīnai atļautās rezerves daļas. Ja ir vajadzīga drošības jostu nomaiņa, sazinieties ar Jūsu John Deere dīleri.

OULXA64,0000CD1 -25-20AUG03-1/1

Dīzeļmotora dzesēšanas šķidruma kondīcijas pārbaude

John Deere COOL-GARD™ II Premix un COOL-GARD II Concentrate nodrošina dzesēšanas šķidruma darbu līdz 6 gadiem vai 6000 darba stundām, ja dzesēšanas sistēma ir piepildīta lietojot tikai John Deere COOL-GARD II Premix

COOL-GARD ir Deere & Company preču zīme

dzesēšanas šķidrumu. Testējiet dzesēšanas šķidruma kondīciju reizi gadā ar Coolant Test Strips, kas paredzētas John Deere COOL-GARD II dzesēšanas šķidrumiem. Ja testēšanas sloksņu tabulā norādīts, ka nepieciešams papildinājums, papildiniet ar John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER, kā norādīts.

OULXBER,0001952 -25-09AUG10-1/1

Hidraulikas šļūteņu pārbaude

SVARĪGI: Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes regulāri – vismaz vienu reizi gadā – vai nav sūces, salocījumi, iegriezumī, plīsumi, noberzumi, izspiedumi, korozija, uzblīdumi un citas nodiluma vai bojājumu pazīmes.

Nolietotās vai bojātās šļūtenes nomainiet nekavējoties.

Šļūtenes nomaiņai griežieties pie sava John Deere dīlera.

OULXBER,0001B73 -25-16DEC11-1/1

Apkope — Pēc katrām 1000 stundām

Pārbaudiet motora vārstu atstarpes

Griežieties pie sava John Deere dīlera, lai veiktu motora vārstu atstarpes regulēšanu un pārbaudītu degvielas inžektorus.

OULXBER,00022CE -25-18DEC13-1/1

Nomainiet ģenerators piedziņas siksnu

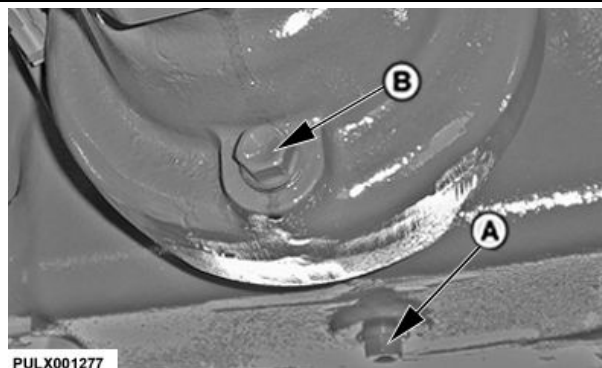
Griežieties pie sava John Deere dīlera, lai nomainītu ģenerators piedziņas siksnu.

OULXBER,00022CF -25-18DEC13-1/1

Apkope - pēc katrām 1250 stundām

Transmisijas/hidraulikas eļļas un iesūkšanas sieta nomaiņa

Izskrūvējiet izlaišanas skrūvi (A) no transmisijas korpusa un izlaidiet eļļu. Ja traktors aprīkots ar priekšējo riteņu piedziņu, izskrūvējiet arī izlaišanas skrūvi (B). Nolaidiet uzkarī, lai izlaistu eļļu.



PULX001277 —UN—03SEP08

OULXBER,0002233 -25-27AUG13-1/2

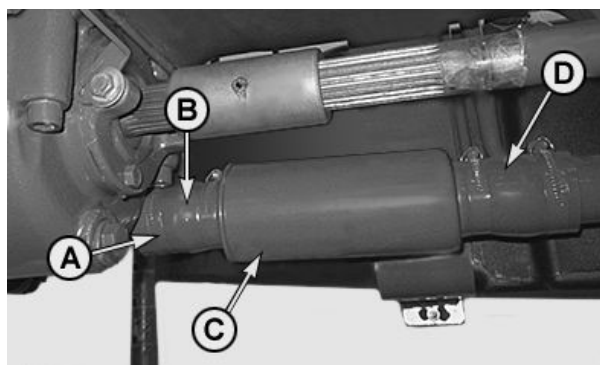
Atbrīvojiet četras skavas (A) un šļūtenes (B) un (D).

Nomainiet sietu (C) ar jaunu.

Pārliecinieties, ka bulta uz sieta korpusa rāda uz priekšu.

Atkal uzstādiet skavas (A).

Piepildiet transmisiju ar specifisku transmisijas/hidraulikas eļļu (skatīt sekcija Degviela, smērvielas, hidraulikas eļļas un dzesētāji) kā aprakstīts Pārbaudīt transmisijas/hidraulikas sistēmas eļļas līmeni servisa sekcijā — Katru dienu vai pēc 10 stundām.



OULXBER,0002233 -25-27AUG13-2/2

Apkope — Pēc katrām 1500 stundām

Priekšējās piedziņas ass eļļas nomaiņa

Pēc pirmajām 100 darba stundām jānomaina eļļa ass tiltā un gala reduktoros. Pēc tam eļļas maiņu jāveic pēc katrām 1500 stundām, vai pēc katriem diviem gadiem, atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk. Vienmēr lietojiet transmisijas eļļu,

kas norādīta sekcijā “Degviela, smērvielas, hidrauliskā eļļa un dzesētāji”.

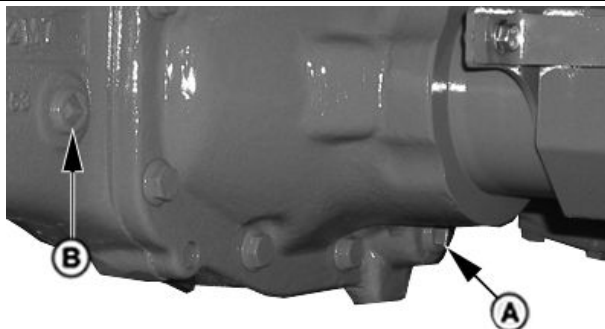
Eļļas nomaiņa vienmēr jāveic tad, kad tā vēl ir silta, piemēram, uzreiz pēc ilgāka darbības laika.

LX,OACH 000414 -25-01MAR94-1/1

Eļļas nomaiņa priekšējo riteņu piedziņas ass tiltā

1. Izskrūvējiet izlaišanas skrūvi (A) un izlaidiet eļļu piemērotā tvertnē.
2. Ieskrūvējiet atpakaļ noslēgu (A) un pievelciet ar momentu 70 Nm (52 lb-ft).
3. Izskrūvējiet eļļas līmeņa/iepildīšanas skrūvi (B).
4. Iepildiet John Deere Hy-Gard™, skatīt sekciju Degviela, smērvielas, hidrauliskā eļļa un dzesētāji. Eļļas līmenim ir jāsniedzas līdz skrūves caurumam.
5. Ieskrūvējiet atpakaļ noslēgu (B) un pievelciet ar momentu 70 Nm (52 lb-ft).

Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme



PULX001622

PULX001622 —UN—22SEP08

Par iepildīšanas tilpumiem skatiet Tehniskie dati.

OULXBER,00022D0GL -25-18DEC13-1/1

Priekšējās piedziņas gala reduktoru eļļas nomaiņa

1. Traktoru jānostāda uz horizontālas virsmas, lai iepildot nodrošinātu pareizu eļļas līmeni.
2. Riteni jāpagriež tā, lai izlaišanas skrūve (C) atrastos apakšā. Izskrūvējiet izlaišanas skrūvi un izlaidiet eļļu piemērotā tvertnē.
3. Riteni pagriežt tā, lai marķējums “OIL LEVEL (EĻĻAS LĪMENIS)” (B) atrastos horizontāli.
4. Iepildiet John Deere HY-GARD™, skatīt sekciju “Degviela, smērvielas, hidrauliskā eļļa un dzesētāji”. Eļļas līmenim ir jāsniedzas līdz skrūves caurumam.
5. Ieskrūvējiet atpakaļ izlaišanas skrūvi (C) un pievelciet ar 60 Nm (44 lb-ft).

Atkārtojiet to pašu otrā pusē.

HY-GARD ir Deere & Company preču zīme.



LX1032970

LX1032970 —UN—03JUL03

SVARĪGI: Pēc 30 minūtēm pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.

Iepildīšanas tilpumus skatīt “Tehniskie dati”.

OULXA64,0000DF4 -25-02OCT03-1/1

Bremžu sistēmas eļļas nomaiņa

⚠ UZMANĪBU: Jebkāda bremžu sistēmas apkope jāveic pie Jūsu John Deere dīlera.

OULXA64,0000C00 -25-22MAY03-1/1

Motora gaisa attīrītājs

SVARĪGI: Nekad neiedarbiniet motoru, ja nav uzstādīts galvenais filtrējošais elements!

Ja gaisa filtra indikators spīd darbības laikā, noņemiet un iztīriet primāro filtra elementu (C).

Apkopes intervālu var par neilgu laiku pagarināt, piem., līdz nākošam piemērotam brīdim. Ja gaisa filtrs tiek pareizi kopts, tas neietekmē tā darbību.

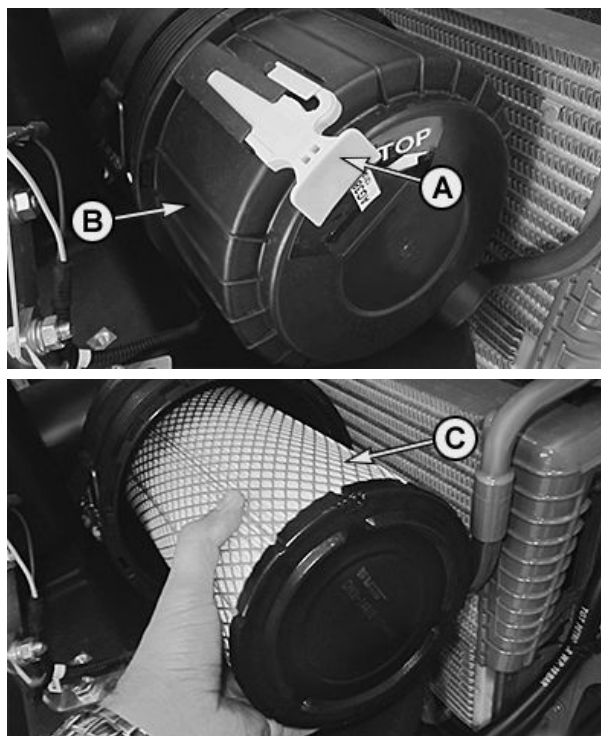
Galveno filtrējošo elementu (C) var tīrīt līdz piecām reizēm. Pēc tam, vai vēlākais pēc 1500 darba stundām (vai 2 gadiem), to ir jānomaina.

Atveriet pārsegu un atbrīvojiet fiksatoru (A). Noņemiet pārsegu (B). No filtra korpusa izņemiet primāro filtrējošo elementu (C).

Montāžu veiciet pretējā secībā.

Aizveriet pārsegu (B) un ieslēdziet fiksatoru (A).

SVARĪGI: Ja filtrs nav nofiksēts, nekad neaizvāriet pārsegu un nedarbiniet motoru.



OULXBER,00022D1GL -25-18DEC13-1/1

AGCPTJD0543—UN—16DEC13

AGCPTJD0544—UN—16DEC13

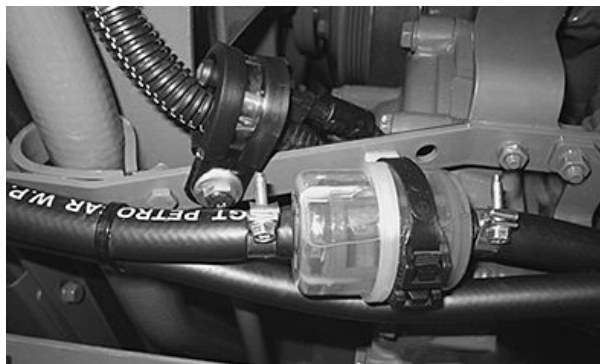
Turbokompresora apkope

Parūpējieties, lai jūsu John Deere™ izplatītājs pārbauda turbokompresoru.

OULXBER,000237C -25-19OCT15-1/1

Nomainiet degvielas filtra sietu

1. Notīriet zonu apkārt filtram, kas atrodas starp kabīni un galveno degvielas tvertni.
2. Atbrīvojiet skavas, lai atbrīvotu izlietoto filtru no cauruļvadiem.
3. Savāciet jebkādu dīzeļdegvielu, kas atrodas padeves cauruļvadā.
4. Parūpējieties, lai šo operāciju laikā neienestu nekādus netīrumus degvielas plūsmas kontūrā.
5. Ievietojiet jauno degvielas filtru vecā filtra vietā.
6. Atgaisojiet degvielas kontūru.



AGCPTJ00552 —UN—16DEC13

OULXBER,00022BF -25-16DEC13-1/1

Nomainiet motora dzesēšanas šķidrumu

Gādājiet, lai jūsu John Deere izplatītājs veic dzesēšanas sistēmas iztukšošanu, izskalošanu un piepildīšanu.

OULXBER,00022D2 -25-19DEC13-1/1

Apkope — Pēc vajadzības

Traucējumu diagnostikas kodi - Operatora informācija

Diagnostikas traucējumu kodu lielākā daļa tiek saglabāta vadības mezglā. Atsevišķi diagnostikas traucējumu

kodi digitālā displejā tiek parādīti automātiski. Papildus informāciju skatiet tabulā.

OULXBER,0002455 -25-08OCT14-1/1

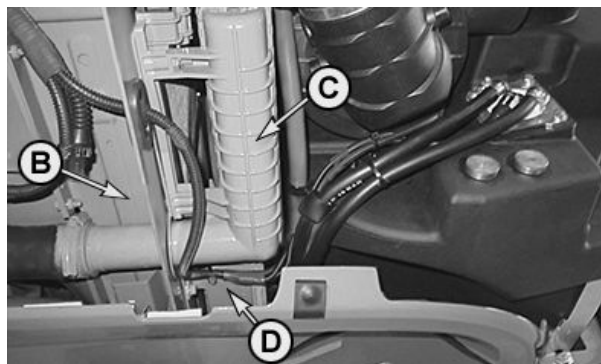
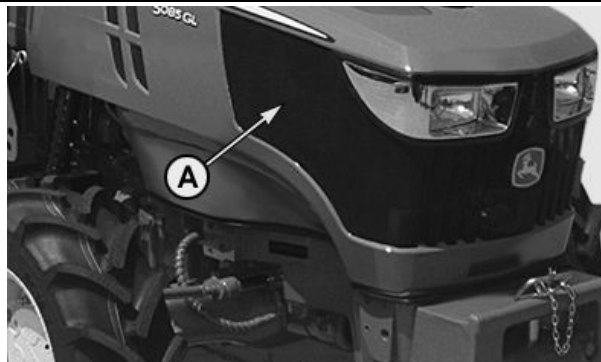
Notīriet radiatoru un eļļas dzesētāju

PIEZĪME: Lai atvieglotu tīrīšanu, noņemiet gaisa kondicionēšanas sistēmas kondensatoru. Skatiet šajā sadaļā Gaisa kondicionēšanas sistēmas kondensatora tīrīšana.

1. Katru reizi, kad uz priekšējā režģa (A) uzkrājas netīrumi, apturiet motoru un notīriet ar suku.
2. Atveriet apvalku un pārbaudiet, vai netīrumi nav uzkrājušies uz gaisa dzesētāja (C), radiatora (B) un eļļas dzesētāja (D). Ja ir, notīriet ar suku vai saspiegtu gaisu.

⚠ UZMANĪBU: Samaziniet saspiegtā gaisa spiedienu zem 210 kPa (2 bariem) (30 psi) ja lietojiet to tīrīšanai. Tīrot lietojiet aizsardzības apģērbu, kas aizsargā pret izlidojošām detaļām, un aizsargā personālu, ieskaitot acu aizsardzību.

3. Ja nepieciešama pilnīgāka tīrīšana, veiciet eļļas dzesētāja (D) tīrīšanu no otras puses ar saspiegtu gaisu vai ūdeni. Iztaisnojiet visas saliektās ribas.



AGCPTJD0545 —UN—16DEC13

AGCPTJD0553 —UN—16DEC13

OULXBER,00022D3GL -25-19DEC13-1/1

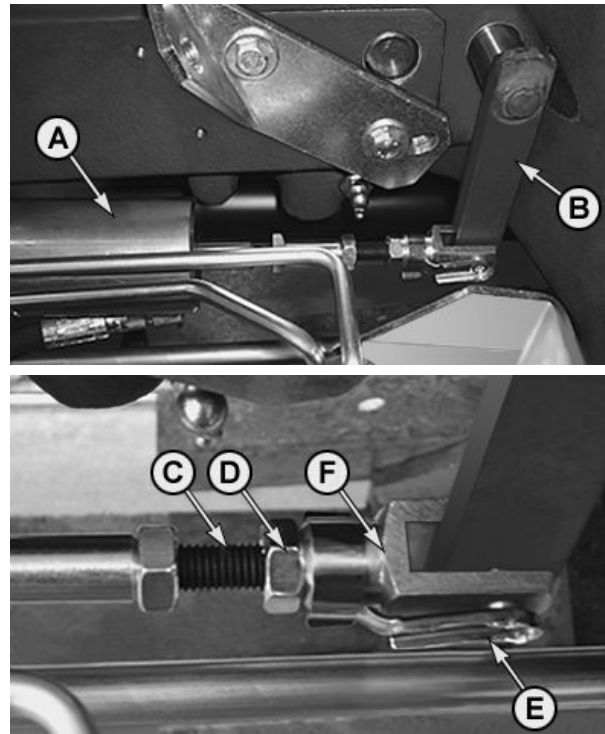
Jūgvārpstas sajūga savienojuma ieregulēšana

1. Atslābiniet uzgriezni (D).
2. Izņemiet tapu E no dakšas (F).
3. Pārvietojiet jūgvārpstas sviru B pa kreisi, līdz tā atbilst gājiena gala stāvoklim (jūgvārpstas gultnis ir saskarē ar jūgvārpstas sajūga pirkstiem).
4. Saglabājot jūgvārpstas sviru (B) stāvoklī, pagrieziet dakšu (F) tā, lai caurums dakšā (F) būtu salāgots ar vienu no jūgvārpstas svirām (B).

Sākot no šī stāvokļa, pagrieziet dakšu (F) par 1,5 apgriezieniem, lai pagarinātu stieni (C).

5. Salāgojiet jūgvārpstas sviru (B) un dakšu (F) ar tapu (E) un pievelciet uzgriezni (D).

A—Aktuators	D—Svira
B—Aiztura tapa	E—Stienis
C—Kontruzgrieznis	F—Dakša



OULXBER,00022C3GL -25-16DEC13-1/1

AGCPTJD0518 —UN—15/JAN14

AGCPTJD0519 —UN—15/JAN14

Pārbaudiet visas riepas

Apskatiet riepas un pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Pareizam riepu spiedienam skatiet "Spiediens riepās"

80. sekcijā "Degviela, smērvielas, hidrauliskās eļļas un dzesēšanas šķidrums".

OULXBER,0002281 -25-04NOV13-1/1

Veiciet gaisa tīrītāja apkopi regulāros intervālos

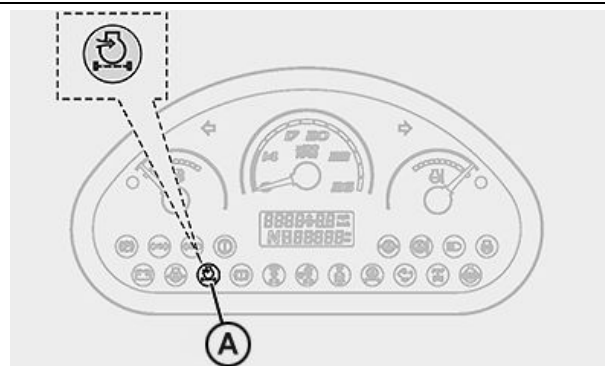
Duālais gaisa tīrītāja elements ir standarta.

SVARĪGI: Regulāri pārbaudiet atslodzes vārstu. Tīriet to biežāk, lai novērstu putekļu uzkrāšanos. Ja vārsts laiž cauri puteklus, gaisa tīrītāja elements ātri piesārņojas.

Elementa netīrība tiek konstatēta, kad iedegas gaisa tīrītāja piesārņojuma kontrolspuldze (A). Netīrs elements izsauc jaudas zudumus un palielinātu dūmošanu.

Nomainiet gaisa tīrītāja elementu vismaz vienu reizi gadā. Primāro elementu ir jānomaina pēc piecām tīrīšanas reizēm.

Mazāko sekundāro elementu ir jāizņem tikai nomaigai, parasti vienu reizi gadā.



OULXBER,00022D4GL -25-19DEC13-1/1

AGCPTJD0546 —UN—17/DEC13

Iztīriet putekļu izlaišanas vārstu

SVARĪGI: Motoru nedrīkst iedarbināt ja vārsts ir izņemts!

Novācot ražu, ventiļa darbību var ietekmēt zāle un pelavas. Izņemiet un iztīriet putekļu izlaišanas ventili, ja nepieciešams. Bojātu ventili nekavējoties nomainiet.

PIEZĪME: Putekļainos apstākļos ventilis jātīra katru dienu.



OULXBER,00022D5GL -25-19DEC13-1/1

AGCPTJD0532 —UN—17DEC13

Motora gaisa attīrītājs

SVARĪGI: Nekad neiedarbiniet motoru, ja nav uzstādīts galvenais filtrējošais elements!

Ja gaisa filtra indikators spīd darbības laikā, noņemiet un iztīriet primāro filtra elementu (C).

Apkopes intervālu var par neilgu laiku pagarināt, piem., līdz nākošam piemērotam brīdim. Ja gaisa filtrs tiek pareizi kopts, tas neietekmē tā darbību.

Galveno filtrējošo elementu (C) var tīrīt līdz piecām reizēm. Pēc tam, vai vēlākais pēc 1500 darba stundām (vai 2 gadiem), to ir jānomaina.

Atveriet pārsegu un atbrīvojiet fiksatoru (A). Noņemiet pārsegu (B). No filtra korpusa izņemiet primāro filtrējošo elementu (C).

Montāžu veiciet pretējā secībā.

Aizveriet pārsegu (B) un ieslēdziet fiksatoru (A).

SVARĪGI: Ja filtrs nav nofiksēts, nekad neaizvēriet pārsegu un nedarbiniet motoru.



OULXBER,00022D1GL -25-18DEC13-1/1

AGCPTJD0543 —UN—16DEC13

AGCPTJD0544 —UN—16DEC13

Primārā filtrējošā elementa tīrīšana

Ja filtrējošo elementu ir jātīra darba laikā, to var izdauzīt pret rokas plaukstu.

SVARĪGI: Vadošo gredzenu nedrīkst sabojāt vai deformēt.

Atgriežoties darbnīcā, iztīriet filtra elementu rūpīgi jeb apmainiet to pret jaunu.



AT15076

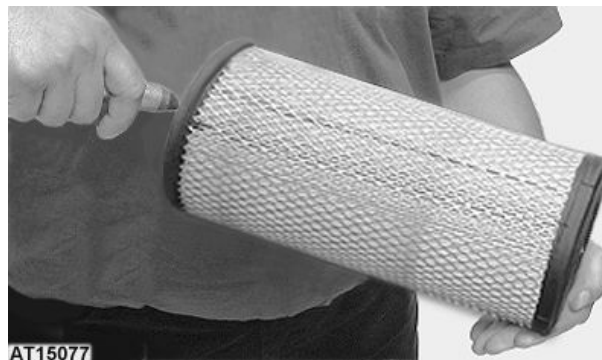
OULXBER,00022D6GL -25-19DEC13-1/1

AT15076 —UN—06AUG03

Putekļaina filtra elementa tīrīšana

Ja viegli piesitot elementu, tas no putekļiem neatbrīvojas, izpūstiet to ar saspiegtu gaisu, ievietojot gaisa sprauslu filtrā un pūšot no filtra iekšpusē uz ārpusi. Spiediens nedrīkst pārsniegt 600 kPa (6 barus; 90 psi).

Ja pēc šādas apkopes gaisa filtra kontrolspuldze turpina degt, filtrējošo elementu ir jānomaina.



AT15077

AT15077 —UN—06AUG03

OULXBER,00022D7GL -25-19DEC13-1/1

Papildus (drošības) filtra elements

Šo filtru jānomaina, pirms tas sabojājas. Nomainiet to pēc katrām piecām gaisa primārās attīrīšanas filtra elementa nomaiņām, bet ne vēlāk kā pēc 1500 darba stundām.

SVARĪGI: Papildus (drošības) filtrējošo elementu nav jātīra, bet vienmēr ir jānomaina ar jaunu.

MONTĀŽA:

Apkopto vai jauno primāro filtrējošo elementu (vispirms gumijas blīvi) iebīdīet filtra korpusā līdz atdurei. Uzlieciet atpakaļ vāku un aizveriet fiksatorus.

SVARĪGI: Ja filtrs nav nofiksēts, nekad neaizveriet pārsegu un nedarbiniet motoru.



AGCPTJD0547 —UN—16DEC13

OULXBER,00022D8GL -25-19DEC13-1/1

Nomainiet ģenerators piedziņas siksnu

Griezieties pie sava John Deere dīlera, lai nomainītu ģenerators piedziņas siksnu.

OULXBER,00022CF -25-18DEC13-1/1

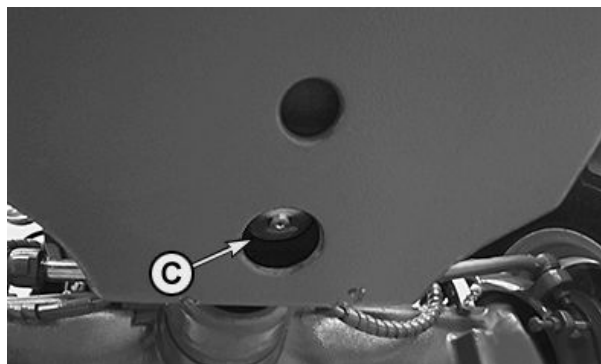
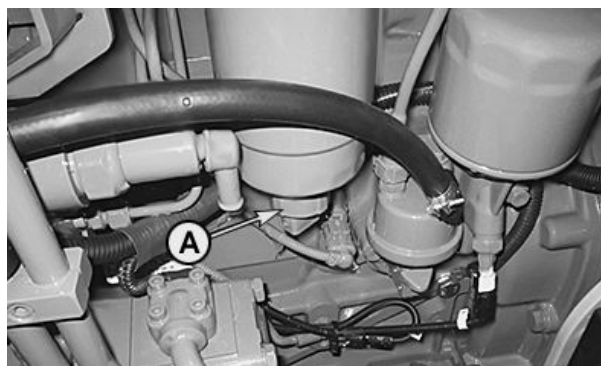
Pārbaudiet degvielas filtru (dzinējs F5C)

⚠ UZMANĪBU: Nekad neatveriet degvielas sistēmu, kad motors ir karsts. Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi, tā ir viegli uzliesmojoša. Neveiciet degvielas filtra nomaiņu, kamēr smēķējat vai atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

1. Atbrīvojiet izlaišanas skrūvi (A).
2. Kad ūdens un netīrumi ir izplūduši, atkal pievelciet drenāžas skrūvi (A).

Ja ūdens uzkrājas degvielas filtrā, atveriet degvielas tvertnes izlaišanas skrūvi (C), kas atrodas zem apakšējās degvielas tvertnes, lai izlaistu uzkrājušos netīrumus un nosēdumus no degvielas tvertnes. Pēc tam, kad netīrumi un ūdens ir izplūduši, drenāžas skrūvi (C) atkal ar roku stingri pievelciet.

PIEZĪME: Zem izlaišanas skrūves novietojiet nelielu trauku, lai uzkrātu iztecējušo degvielu.



AGCPTJD0375—UN—23OCT13

AGCPTJD0376—UN—11JUL13

OULXBER,000252C -25-31OCT14-1/1

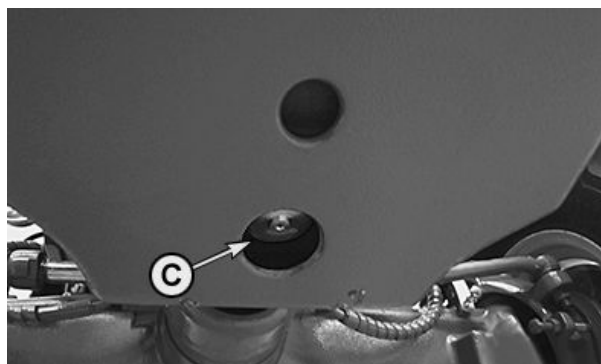
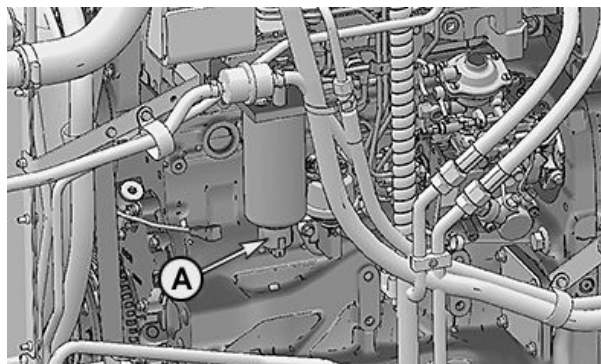
Pārbaudiet degvielas filtru (dzinējs NEF)

⚠ UZMANĪBU: Nekad neatveriet degvielas sistēmu, kad motors ir karsts. Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi, tā ir viegli uzliesmojoša. Neveiciet degvielas filtra nomaiņu, kamēr smēķējat vai atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

1. Atbrīvojiet izlaišanas skrūvi (A).
2. Kad ūdens un netīrumi ir izplūduši, atkal pievelciet drenāžas skrūvi (A).

Ja ūdens uzkrājas degvielas filtrā, atveriet degvielas tvertnes izlaišanas skrūvi (C), kas atrodas zem apakšējās degvielas tvertnes, lai izlaistu uzkrājušos netīrumus un nosēdumus no degvielas tvertnes. Pēc tam, kad netīrumi un ūdens ir izplūduši, drenāžas skrūvi (C) atkal ar roku stingri pievelciet.

PIEZĪME: Zem izlaišanas skrūves novietojiet nelielu trauku, lai uzkrātu iztecējušo degvielu.



LX211147—UN—04NOV14

AGCPTJD0376—UN—11JUL13

OULXBER,000252B -25-06NOV14-1/1

Augstspiediena šķidrumu bīstamība

Regulāri pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes – vismaz reizi gadā – vai nav sūces, cilpas, iegriezumi, plaisājumi, nobērsumi, uzpūtumi, korozija, izspiedusies apvijuma stieple vai citas nodilumu vai bojājumu pazīmes.

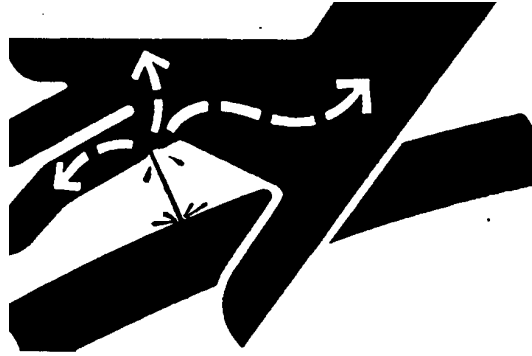
Nodilušos vai bojātos šļūtenes mezglus nekavējoties nomainiet pret John Deere atzītām rezerves daļām.

Ar spiedienu izplūstošais šķidrums var izspiesties cauri ādai, radot smagus savainojumus.

Novērsiet briesmas, pirms hidraulikas vai citu cauruļvadu atvienošanas izlīdzinot spiedienu. Pirms spiediena padošanas pievelciet visus savienojumus.

Pārbaudiet, vai nav sūces, izmantojot kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.

Ja notiek negadījums, nekavējoties griezieties pie ārsta. Ja kāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad dažu stundu



X9811 — UN—23AUG88

laikā ir jāveic ķirurģiska brūces tīrīšana, citādi var rasties gangrēna. Ārstiem, kuriem šāda veida traumas ir svešas, jāmeklē uzziņas no kvalificētiem medicīniskiem avotiem. Šāda informācija angļu valodā ir iegūstama Deere & Company Medicīnas Departamentā Molinā, Ilinoisā, ASV, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262 vai +1 309-748-5636.

DX,FLUID -25-12OCT11-1/1

Degvielas filtri

Modernās degvielas padeves sistēmās degvielas filtrācijas nozīmi nevar pārvērtēt. Samazinātas emisijas regulēšana kombinācijā ar efektīvāku motora darbību izvirza degvielas sistēmām prasību darboties ar daudz lielāku spiedienu. Augstāku spiedienu iespējams sasniegt tikai izveidojot degvielas inžekcijas sistēmas komponentes ar vēl

mazāku toleranci. To var panākt palielinot izgatavošanas precizitāti un samazinot netīrumu un ūdens daudzumu.

John Deere firmas degvielas filtri ir izstrādāti un izgatavoti speciāli pielietošanai John Deere motoros.

Lai aizsargātu motorus no netīrumiem un ūdens, vienmēr veiciet degvielas filtru nomaiņu kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā.

DX,FILT2 -25-21APR11-1/1

Visu eļļojamo punktu eļļošana

Ja traktors tiek nomazgāts ar augstspiediena mazgāšanas iekārtu, visas smērēšanas vietas ir jāiesmērē.

OULXBER,000228D -25-04NOV13-1/1

Izvairieties no akumulatora eksplozijas

Akumulatora augšējai daļai jābūt drošā attālumā no dzirkstelēm, aizdegtiem sērkokiem un atklātās liesmas. Akumulatora gāze ir eksplozīva.

Nekādā gadījumā nepārbaudiet akumulatora lādiņu, savienojot abus polus ar metālisku priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.

Neuzlādēt sasalušu akumulatoru; tas var eksplodēt. Uzsildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F).



TS204 — UN—15APR13

OULXBER,000228E -25-04NOV13-1/1

Akumulators - elektrolīta blīvuma mērīšana

Elektrolīta blīvumu katrā akumulatora sekcijā jāpārbauda ar hidrometru.

Pilnīgi uzlādētam akumulatoram pie normāliem klimatiskiem apstākļiem elektrolīta blīvums ir 1,28. Akumulatoru ir jāuzlādē, ja blīvums samazinās zem 1,20.

PIEZĪME: Tropiskos apstākļos 1,23 atbilst pilnīgi uzlādētam akumulatoram.



AGCPTJ00548 —UN—16DEC13

OULXBER,00022DAGL -25-19DEC13-1/1

Motora iedarbināšana

Ja iedarbinot palaišanas slēdzi, starteris negriežas, tad jāveic rūpīga startera sistēmas pārbaude. Ar blīvuma mērītāju izmēriet elektrolīta blīvumu akumulatorā un pārliecinieties, ka neviens no vadiem nav pārrauts vai

izdilis, kā arī ka neviens no vadu savienojumiem nav vaļīgs vai sarūsējis.

Ja starteris pēc šādu iespējamu traucējumu iemeslu novēršanas tomēr vēl negriežas, to ir jāpārbauda un jāremontē John Deere dīlerim.

OULXBER,0002290 -25-04NOV13-1/1

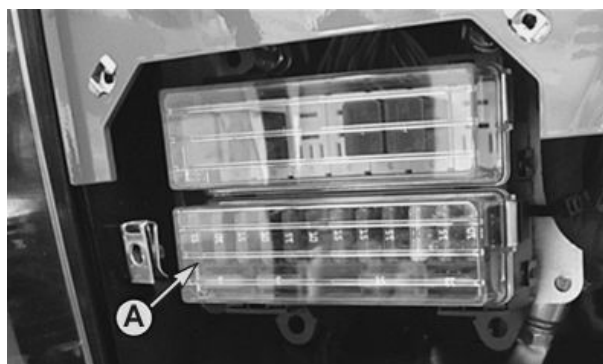
Drošinātāji un releji

Vispārīga informācija

SVARĪGI: Lai izvairītos no elektriskās sistēmas bojājumiem, **NEKAD** nelietojiet drošinātājus lielākai strāvai nekā tiem, kuri ir uzstādīti. Ja oriģinālo parametru drošinātāji neiztur elektrisko slodzi un nepārtraukti pārdeg, pārbaudiet elektrisko sistēmu pie John Deere izplatītāja.

Visas elektriskās ķēdes ir aizsargātas ar drošinātājiem. Uz katra drošinātāja norādīts, cik ampēru strāvai tas ir paredzēts.

Galvenā drošinātāju kārbā (A) atrodas mērierīču paneļa kreisās puses paneļa iekšpusē.

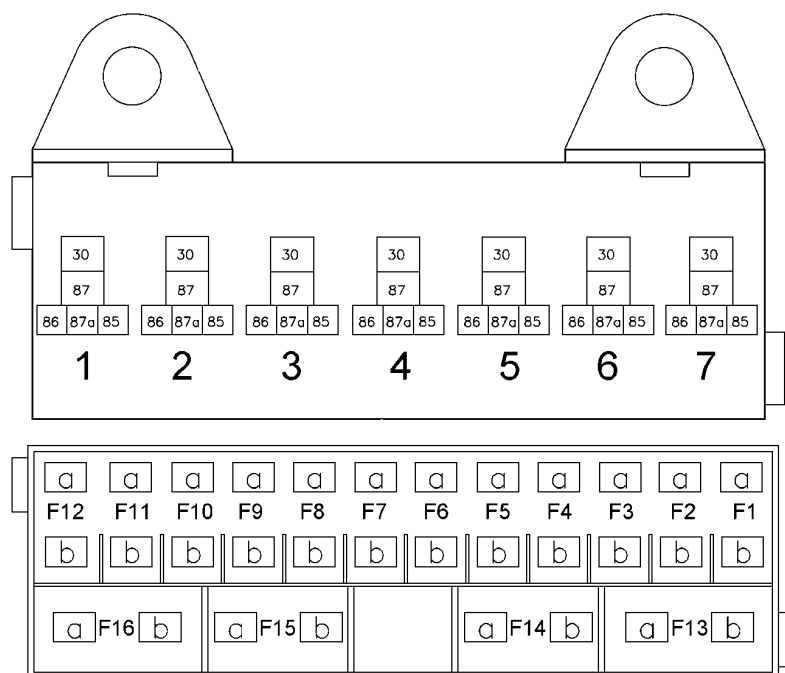


AGCPTJ00555 —UN—16DEC13

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,000252D -25-17NOV14-1/10

Traktori ar mehāniskām transmisijām



AGCPTJD0329—UN—27JUN13

RELEJI (traktori ar mehāniskām transmisijām)	
Relejs	Apraksts
K1	Augsto pārnesumu sadalītājs
K2	Zemo pārnesumu sadalītājs
K3	Piekabes bremžu vārsts (CUNA)
K4	Nav izmantots
K5	H4 tuvās gaismas
K6	H4 tālās gaismas
K7	Nav izmantots

Drošinātāji (traktori ar mehāniskām transmisijām)		
Pozīcija	Tips	Funkcija
F1	10 A	Degvielas atslēgšanas solenoīda vārsts
F2	15 A	Trīspunktu uzkares līmeņošanas sistēma (agregāta izlīdzināšanas vārsta mezgls), sēdekļa pneimatiskā amortizācija, papildu degvielas tvertne
F3	25 A	3-polu barošanas kontaktligzda (+15)
F4	15 A	3 spaiļu barošanas kontaktligzda (+30), cigarešu aizdedzinātājs
F5	15 A	Bākuguns gaisma, darba gaisma, atklātās vadītāja platformas darba gaisma
F6	15 A	MFWD vārsts, MFWD slēdzis, bremžu pedālis slēdži, bremžu gaismas
F7	10 A	Instrumentu iekārta +15, radio +15, diferenciāļa bloķēšana vārsts, diferenciāļa bloķēšanas slēdzis, kabīnes pieslēgums +15 Piekabes bremžu indikatora gaisma, piekabes bremžu vārsts, piekabes bremžu vārsta relejs
F8	15 A	Avārijas +30, pagriezienu signālu gaismas
F9	10 A	Jūgvārpstu slēdži, neitrāla starta relejs (tapa 86), elektrotīkla sildītāja pieslēgums +15, ātruma sensors
F10	15 A	AVĀRIJAS +15, signāлтаure, pagriezienu signālu gaismas
F11	10 A	Hi-Lo relejs, Hi-Lo vārsts un Hi-Lo slēdži Slēdži pārnesumu pārslēgā svirā. Pagriezienu signāla gaismas, avārijas brīdinājuma gaismas
F12	7,5 A	Infopanelis +30
F13	15 A	Tālās gaismas

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,000252D -25-17NOV14-2/10

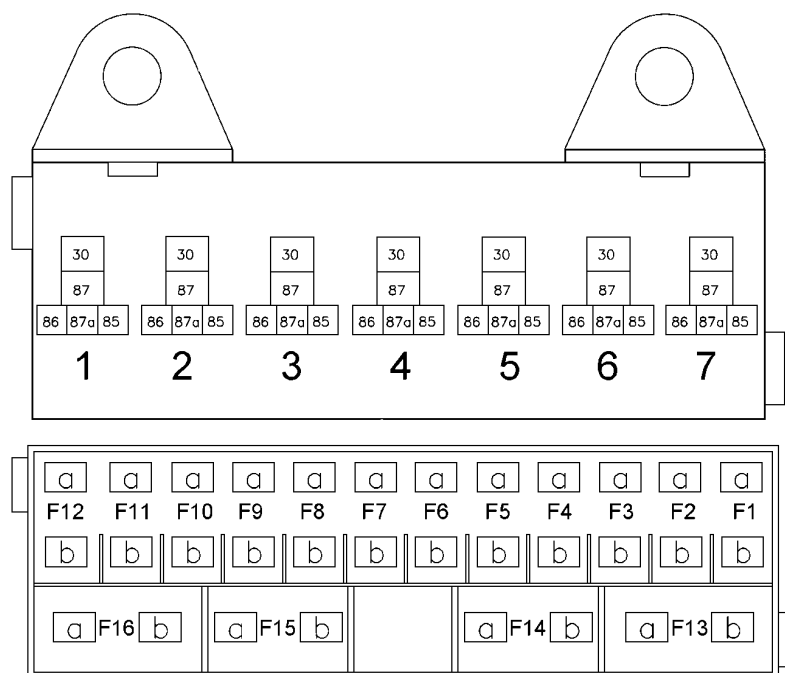
Drošinātāji (traktori ar mehāniskām transmisijām)

Pozīcija	Tips	Funkcija
F14	15 A	Tuvās gaismas
F15	5 A	Labās puses pozīcijas gaisma un aizmugures gaisma
F16	5 A	Kreisās puses pozīcijas gaisma un aizmugures gaisma Vadības panelis, fona apgaismojums

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,000252D -25-17NOV14-3/10

Traktori ar 24/24 pārnēsumu transmisijām



AGCPTJ00329—UN—27JUN13

Drošinātāji (traktori ar 24/24 pārnēsumu transmisijām)		
Pozīcija	Tips	Funkcija
F1	10 A	Degvielas atslēgšanas solenoīda vārsts
F2	15 A	Trīspunktu uzkares līmeņošanas sistēma (agregāta izlīdzināšanas vārsta mezgls), hidrauliskais vārsts, sēdekļa pneimatiskā amortizācija, papildu degvielas tvertne, atslogošanas vārsts
F3	25 A	3-polu barošanas kontaktligzda (+15)
F4	15 A	3 spaiļu barošanas kontaktligzda (+30), cigarešu aizdedzinātājs
F5	15 A	Bākuguns, darba gaisma (atvērtā vadītāja platforma)
F6	15 A	MFWD vārsts, MFWD slēdzis, bremžu pedālis slēdzis, bremžu gaismas
F7	10 A	Instrumentu iekārta +15, radio +15, diferenciāļa bloķēšana vārsts, diferenciāļa bloķēšanas slēdzis, kabīnes pieslēgums +15 Piekabes bremžu indikatora gaisma, piekabes bremžu vārsts, piekabes bremžu vārsta relejs
F8	15 A	Avārijas +30, pagriezienu signālu gaismas
F9	10 A	Jūgvārpstu slēdži, neitrāla starta relejs (tapa 86), elektrotīkla sildītāja pieslēgums +15, ātruma sensors
F10	15 A	AVĀRIJAS+15, signāлтаure, pagriezienu signālu gaismas
F11	10 A	Pagrieziena signāla gaismas, avārijas brīdinājuma gaisma Hi-Lo relejs, Hi-Lo vārsti un Hi-Lo slēdži
F12	7,5 A	Infopanelis +30
F13	15 A	Tālās gaismas
F14	15 A	Tuvās gaismas
F15	5 A	Labās puses pozīcijas gaisma un aizmugures gaisma
F16	5 A	Kreisās puses pozīcijas gaisma un aizmugures gaisma Infopanelis, fona apgaismojums

Releji (traktori ar 24/24 pārniesumu transmisijām)

Pozīcija	Funkcija
1	Augsto pārniesumu sadalītājs
2	Zemo pārniesumu sadalītājs
3	Piekabes bremzes vārsts (ITĀLIJA)
4	Bloķēšana
5	H4 Tuvā gaisma
6	H4 Tālās gaismas
7	Jūgvārpstas ātruma aktivizators

OULXBER,000252D -25-17NOV14-5/10

Releji zem vadības paneļa

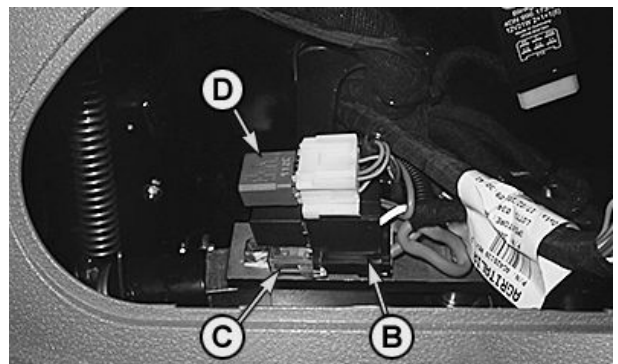
Drošinātāji un releji, kas novietoti zem infopaneļa

Motora drošinātāji un releji

Pozīcija	Tips	Funkcija
A	Relejs	Pagrieziens signāls
B	Relejs 50 A	Startera relejs
C	Drošinātājs 50 A	Galvenā vadojuma aizsardzība
D	Relejs 10 A	Papildu degvielas tvertne (ja aprīkots)



AGCPTJD0530 —UN—16DEC13



AGCPTJD0707 —UN—30OCT14

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,000252D -25-17NOV14-6/10

Kabīnes drošinātāju kārbā

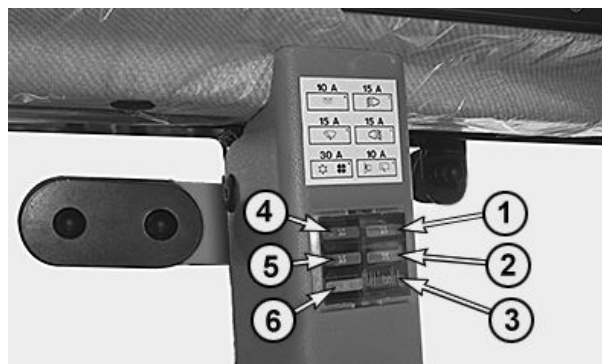
Kabīnes drošinātāji novietoti labās puses statnī.

Statnis kabīnes labajā pusē

Pozīcija	Tips	Funkcija
1	15 A	Priekšējās darba gaismas
2	15 A	Aizmugurējās darba gaismas
3	10 A	Radio (+15), aizmugurējā loga tīrītājs
4	10 A	Radio (+30), salona apgaismojums
5	15 A	Vējstikla tīrītāja mazgāšanas ierīces sūkņi
6	30 A	Gaisa kondicionēšanas modulis

Statnis kabīnes kreisajā pusē

Pozīcija	Tips	Funkcija
1	20 A	Ventilatora motors
2	20 A	Ventilatora motors



Statnis kabīnes labajā pusē



Statnis kabīnes kreisajā pusē

OULXBER,000252D -25-17NOV14-7/10

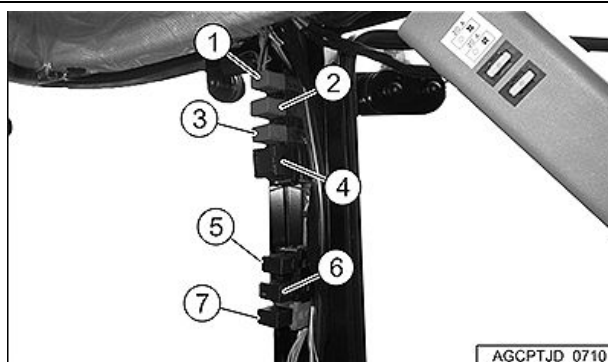
AGCPTJD0708 —UN—30OCT14

AGCPTJD0709 —UN—02NOV15

Releji kabīnē

Releji kabīnē

Pozīcija	Tips	Funkcija
1	30 A	Priekšējā darba gaisma
2	30 A	Aizmugurējā darba gaisma
3	20 A	Gaisa kondicionēšanas iekārtas sajūgs
4	40 A	Barošana
5	20 A	Mikro releja ventilators (virknes slēgums)
6	20 A	Mikro releja ventilators (paralēlais slēgums)
7	15-25 A	Mikro releja ventilators



Turpinājums nākamajā lappusē

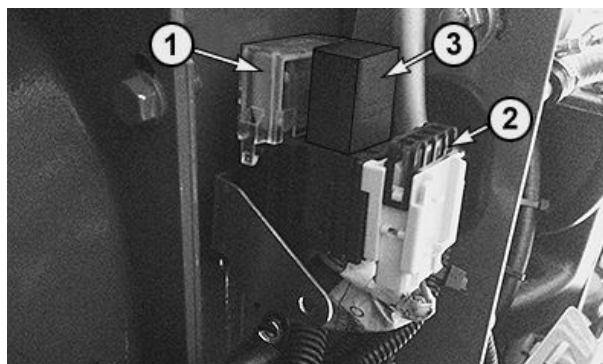
OULXBER,000252D -25-17NOV14-8/10

AGCPTJD0710 —UN—02NOV15

Citi drošinātāji un releji

Citi drošinātāji un releji atrodas dzinēja labajā pusē, blakus radiatoram.

Drošinātāji un releji		
Pozīcija	Tips	Funkcija
1	70 A	Galvenais drošinātājs kabīnes strāvas ķēdei
2	5 A	EHS uzkares vadības mezgls
3	relejs	EHS uzkares vadības mezgls

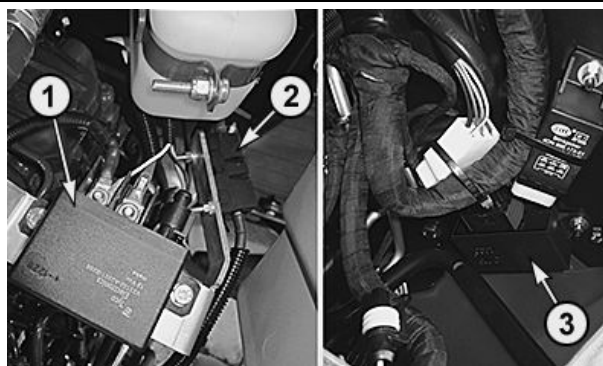


AGCPTJD0711 —UN—30OCT14

OULXBER,000252D -25-17NOV14-9/10

Drošinātāji un releji iekļūdes gaisa sildītājam (papildaprīkojums)

Drošinātāji un releji		
Pozīcija	Tips	Funkcija
1	relejs	iekļūdes gaisa sildītājs (zem pārsega)
2	150 A	iekļūdes gaisa sildītājs (zem pārsega)
3	relejs	iekļūdes gaisa sildītājs (zem vadības paneļa)



AGCPTJD0712 —UN—30OCT14

OULXBER,000252D -25-17NOV14-10/10

Traucējummeklēšana

Transmisija, traucējumu diagnostikas kodi

Tikai 24/12 transmisija>

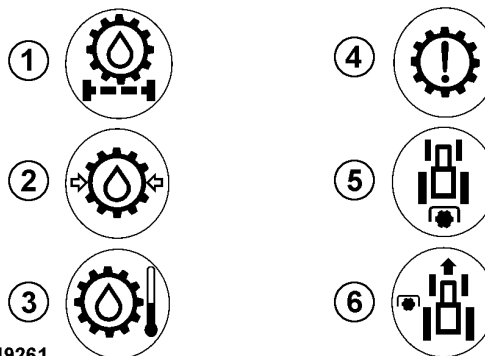
SVARĪGI: Atteices gadījumā, **TRAUCĒJUMU DIAGNOSTIKAS KODS** tiek parādīts digitālajā displejā. Ja tiek parādīts traucējumu diagnostikas kods, apturiet motoru un atrodiet koda paskaidrojumu kodu tabulā, kas dota zemāk.

Ja kāds cits kods tabulā nav parādīts, griezieties pie savar John Deere dīlera.



PULX000864

1— Filtra aizsprostojuma indikatora gaismas	4— EHM III brīdinājuma gaismas
2— Eļļas spiediena kontrolspuldze	5— Jūgvārpstas ieslēgšanas kontrolspuldze
3— Transmisijas eļļas temperatūras kontrolspuldze	6— Gaitas piedziņas jūgvārpstas kontrolspuldze



LX1049261

PULX000864 — UN — 29JUL08

LX1049261 — UN — 02FEB10

ZIŅO-JUMS	Indikatoru gaismas 1, 2, 3, 4, 5 un 6	Traucējumu diagnostikas koda numurs	Traucējumu diagnostikas koda nosaukums
OIL L	3 mirgo	TCU 000177.01	Transmisijas eļļas temperatūra pārāk zema
OIL H	3 mirgo	TCU 000177.00	Transmisijas eļļas temperatūra pārāk augsta
ECU	4 deg nepārtraukti	TCU 000629.12	Vadības mezgla iekšējā kļūme
		TCU 000629.14	Vadības mezgla iekšējā kļūme
		TCU 000629.31	Vadības mezgla iekšējā kļūme
Fnr 5	4 deg nepārtraukti	TCU 521230.31	Braukšanas virziena sviras slēdža defekts, vienlaikus saņemti signāli Neitrālais, Priekšgaita un Atpakaļgaita
StoP	-	TCU 521216.31	INFORMĀCIJA OPERATORAM: Apturēt traktoru - noris sistēmas pārbaude
SLIPP	4 mirgo	TCU 000522.31	INFORMĀCIJA OPERATORAM: Sajūga pedālis nav pilnībā atlaists
FH P1	4 mirgo	TCU 521237.14	Priekšgaitas paaugstināto ātrumu sajūgs, spiedienu starpība pārāk augsta
FL P1	4 mirgo	TCU 521238.14	Priekšgaitas pazemināto ātrumu sajūgs, spiedienu starpība pārāk augsta
RE P1	4 mirgo	TCU 521239.14	Atpakaļgaitas sajūgs, spiediena starpība pārāk augsta
EErr	4 mirgo	TCU 000630.31	Kalibrēšanas parametru saglabāšanas kļūme
CAn	4 mirgo	TCU 000639.31	CAN kopne, augsta kļūdu intensitāte
OIL S	4 mirgo	TCU 000177.05	Transmisijas eļļas temperatūras sensors, signāla spriegums pārāk augsts
		TCU 000177.06	Transmisijas eļļas temperatūras sensors, signāla spriegums pārāk zems
PEd 1	4 mirgo	TCU 524173.01	Sajūga pedāļa potenciometrs, vērtība pārāk zema
PEd 2	4 mirgo	TCU 524173.00	Sajūga pedāļa potenciometrs, vērtība pārāk augsta
PEd 3	4 mirgo	TCU 000598.02	Sajūga pedāļa potenciometra un sajūga pedāļa slēdzis, signālu neatbilstība
FH CO	4 mirgo	TCU 521233.01	Priekšgaitas paaugstināto ātrumu sajūga solenoīda vārsts, nav atgriezeniskās saites strāvas pie aktivizēta solenoīda vārsta
FL CO	4 mirgo	TCU 521234.01	Priekšgaitas pazemināto ātrumu sajūga solenoīda vārsts, nav atgriezeniskās saites strāvas pie aktivizēta solenoīda vārsta
rE CO	4 mirgo	TCU 521235.01	Atpakaļgaitas sajūga solenoīda vārsts, nav atgriezeniskās saites strāvas pie aktivizēta solenoīda vārsta
OC L	4 mirgo	TCU 521221.06	Priekšgaitas pazemināto ātrumu sajūgs, strāva pārāk liela
FH CH	4 mirgo	TCU 521233.00	Priekšgaitas paaugstināto ātrumu sajūga solenoīda vārsts, ir atgriezeniskās saites strāva pie neaktivizēta solenoīda vārsta

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER.00026B4 -25-08DEC14-1/3

Traucējummeklēšana

FL CH	4 mirgo	TCU 521234.00	Priekšgaitas paaugstināto ātrumu sajūga solenoīda vārsts, ir atgriezeniskās saites strāva pie neaktivizēta solenoīda vārsta
rE CH	4 mirgo	TCU 521235.00	Atpakalgaitas sajūga solenoīda vārsts, ir atgriezeniskās saites strāva pie neaktivizēta solenoīda vārsta
nEU	4 mirgo	TCU 521230.02	Braukšanas virziena sviras slēdža kļūme, vienlaikus saņemti signāli Neitrālais, Priekšgaita un Atpakalgaita
		TCU 521230.07	Braukšanas virziena sviras slēdža kļūme, vienlaikus saņemti signāli Neitrālais, Priekšgaita un Atpakalgaita
SUP 1	4 deg nepārtraukti	TCU 523666.01	Vadības mezgls, barošanas spriegums pārāk zems
SUP 2	4 deg nepārtraukti	TCU 523666.00	Vadības mezgls, barošanas spriegums ir pārāk augsts
OC Hr	4 mirgo	TCU 000788.06	Priekšgaitas paaugstināto ātrumu sajūgs vai atpakalgaitas sajūgs, strāva pārāk liela
OC P1	5 mirgo	TCU 003599.06	Jūgvārpstas izslēgšanas solenoīda vārsts, strāva pārāk liela
OC P2	-	TCU 003596.06	Jūgvārpstas režīma indikatora gaismā, strāva pārāk liela
OC n	4 deg nepārtraukti	TCU 521236.06	Izslēgšanas solenoīda vārsts, strāva pārāk liela, vai pastāv īssavienojums ar masu
OC nP	4 deg nepārtraukti	TCU 521236.31	Izslēgšanas solenoīda vārsts, atgriezeniskās saites strāva pārāk liela
SUP 3	4 deg nepārtraukti	TCU 003509.01	5 voltu barošanas spriegums pārāk augsts
SUP 4	4 deg nepārtraukti	TCU 003509.00	5 voltu barošanas spriegums pārāk zems
PEd 5	4 mirgo	TCU 524173.03	Sajūga pedāļa potenciometrs, izvades spriegums pārāk augsts
		TCU 524173.04	Sajūga pedāļa potenciometrs, izvades spriegums pārāk zems
FH SE	4 mirgo	TCU 521237.03	Priekšgaitas paaugstināto ātrumu sajūga spiediena sensors, signāla spriegums pārāk augsts
		TCU 521237.04	Priekšgaitas paaugstināto ātrumu sajūga spiediena sensors, signāla spriegums pārāk zems
FL SE	4 mirgo	TCU 521238.03	Priekšgaitas pazemināto ātrumu sajūga spiediena sensors, signāla spriegums pārāk augsts
		TCU 521238.04	Priekšgaitas pazemināto ātrumu sajūga spiediena sensors, signāla spriegums pārāk zems
rE SE	4 mirgo	TCU 521239.03	Atpakalgaitas sajūga spiediena sensors, signāla spriegums pārāk augsts
		TCU 521239.04	Atpakalgaitas sajūga spiediena sensors, signāla spriegums pārāk zems
nr SE	4 mirgo	TCU 000127.02	Konstatēts transmisijas eļļas spiediens pie izslēgta dzinēja
CF SE	4 mirgo	TCU 000126.02	Eļļas filtra aizsprostojuma sensors, kļūme
FH PH	4 deg nepārtraukti	TCU 521237.00	Priekšgaitas paaugstināto ātrumu sajūgs, spiediens pārāk augsts
FL PH	4 deg nepārtraukti	TCU 521238.00	Priekšgaitas pazemināto ātrumu sajūgs, spiediens pārāk augsts
rE PH	4 deg nepārtraukti	TCU 521239.00	Atpakalgaitas sajūgs, spiediens pārāk augsts
nr PH	4 deg nepārtraukti	TCU 000127.07	Konstatēts transmisijas eļļas spiediens pie neaktivizēta izslēgšanas solenoīda vārsta
-	2 deg nepārtraukti	TCU 000127.31	Transmisijas eļļas spiediens pārāk zems
-	1 mirgo	TCU 000126.31	Transmisijas eļļas filtrs ir aizsērējis
FH PL	4 mirgo	TCU 521237.01	Priekšgaitas paaugstināto ātrumu sajūgs, spiediens pārāk zems
FL PL	4 mirgo	TCU 521238.01	Priekšgaitas pazemināto ātrumu sajūgs, spiediens pārāk zems
rE PL	4 mirgo	TCU 521239.01	Atpakalgaitas sajūgs, spiediens pārāk zems
SPd 1	4 mirgo	TCU 522402.08	Transmisijas apgriezienu sensors, kļūme
Spd 2	4 mirgo	TCU 522402.02	Transmisijas apgriezienu sensors, signāla kļūme
FH CS	4 mirgo	TCU 521222.00	Priekšgaitas paaugstināto ātrumu sajūgs, negaidīta izslīdēšana
FL CS	4 mirgo	TCU 521221.00	Priekšgaitas pazemināto ātrumu sajūgs, negaidīta izslīdēšana
rE CS	4 mirgo	TCU 522383.00	Atpakalgaitas sajūgs, negaidīta izslīdēšana
FL C1	4 mirgo	TCU 521234.31	Priekšgaitas pazemināto ātrumu sajūga solenoīda ārsts, izmērītās un atsaucēs strāvas neatbilstība
FL PC	4 mirgo	TCU 521238.31	Priekšgaitas pazemināto ātrumu sajūga solenoīda vārsts, kļūme
Fnr 2	4 deg nepārtraukti	TCU 521230.14	Braukšanas virziena sviras slēdža defekts, vienlaikus saņemti signāli Neitrālais, Priekšgaita un Atpakalgaita
Fnr 6	4 mirgo	TCU 523735.31	Piedziņas sajūga solenoīda vārsti aktivizēti pie braukšanas virziena maiņas sviras neitrālā stāvokļa, vai pilnībā nospiests sajūga pedālis
OC AL	4 deg nepārtraukti	TCU 003593.06	Pārāk augsta strāva pie visām izvadēm, kam savienotas ar solenoīda vārstu
Fnr 7	4 deg nepārtraukti	TCU 523735.14	Piedziņas sajūga solenoīda vārsti aktivizēti bez signāla no braukšanas virziena maiņas sviras
FH C1	4 mirgo	TCU 521233.31	Priekšgaitas paaugstināto ātrumu sajūga solenoīda ārsts, izmērītās un atsaucēs strāvas neatbilstība
FH PC	4 mirgo	TCU 521237.31	Priekšgaitas paaugstināto ātrumu sajūga solenoīda vārsts, kļūme
PTO 1	-	TCU 521215.16	Jūgvārpstai konstatēts spiediens pie izslēgtas jūgvārpstas

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00026B4 -25-08DEC14-2/3

Traucējummeklēšana

PtO 2	5 un 6 mirgo	TCU 521215.15	Jūgvārpstai konstatēts spiediens pie neaktivizēta jūgvārpstas solenoīda vārsta
PtO 3	5 mirgo	TCU 521215.18	Jūgvārpstai nav konstatēts spiediens pie ieslēgtas jūgvārpstas
PtO 4	-	TCU 521215.00	Jūgvārpstai konstatēts spiediens pie neaktivizēta jūgvārpstas izslēgšanas solenoīda vārsta
PtO 5	5 mirgo	TCU 000976.31	Spēka pārvada slēdzī kļūme
rE C1	4 mirgo	TCU 521235.31	Atpakaļgaitas sajūga solenoīda ārstis, izmērītās un atsaucies strāvas neatbilstība
rE PC	4 mirgo	TCU 521239.31	Atpakaļgaitas sajūga solenoīda vārsts, kļūme
dAtA	4 deg nepārtraukti	TCU 000630.02	Kalibrācijas parametri ārpus diapazona

OULXBER,00026B4 -25-08DEC14-3/3

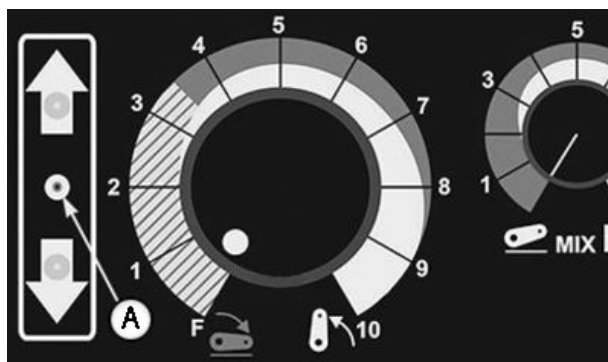
Uzkare, traucējumu diagnostikas kodi

Uzkares mirgojošie kodi

Normālos ekspluatācijas apstākļos LED (A) iedegas, lai norādītu "uzkare apturēta".

LED indikators (A) sāk mirgot, ja ir aktivizēts kāds no minētajiem diagnostikas traucējumu kodiem.

SVARĪGI: Ja indikators (A) mirgo, parūpējieties, lai John Deere™ izplatītājs pārbauda sistēmu.



LX211148 —UN—08DEC14

Service ADVISOR traucējumu diagnostikas koda numurs		Traucējumu diagnostikas koda apraksts
EHS	02	Apakšējās vilces sensora kļūme
EHS	04	Elektroniskā uzkares jutīgās vadības mezgla iekšējā kļūme
EHS	08	Elektroniskais uzkares jutības vadības mezglis, barošanas spriegums pārāk zems
EHS	16	Elektroniskais uzkares jutīgās vadības mezglis, barošanas spriegums pārāk augsts
EHS	32	Nolaišanas solenoīda vārsta kļūme
EHS	64	Pacelšanas solenoīda vārsta kļūme

OULXBER,00026B6 -25-08DEC14-1/1

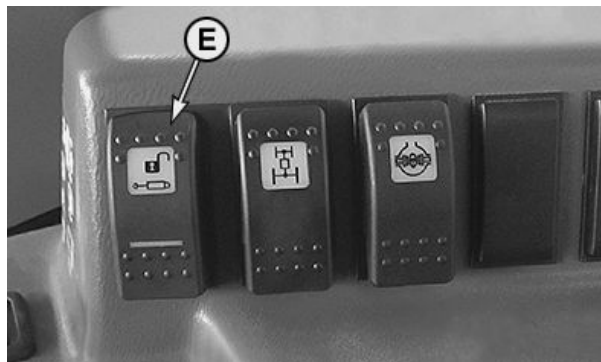
E-SCV, traucējumu diagnostikas kodi

E-SCV mirgojošo LED kodi pie drošības apturēšanas slēdža (E):

Normālos ekspluatācijas apstākļos LED iedegas, lai norādītu **“transporta bloķēšana aktivizēta”**.

Sāk mirgot indikators, ja pastāv diagnostikas traucējumu kods. Diagnostikas traucējumu kodi ir piešķirtas dažādas mirgošanas secības, skatiet tabulu.

SVARĪGI: Ja LED indikators mirgo, parūpējieties, lai John Deere™ izplatītājs pārbauda sistēmu.



AGCPTJD0675—UN—01OCT14

Service ADVISOR traucējumu diagnostikas koda numurs		Mirgošanas 1. secība (pēc ilgas pauzes)	Mirgošanas 2. secība (pēc īsas pauzes)	Traucējumu diagnostikas koda apraksts
TVC	53248	1	1	Potenciometrs E-SCV 4 eļļas plūsmas ātruma kļūmei
TVC	53249	1	2	Daudzfunkciju sviras funkcijas (E-SCV 4. vārsts)
TVC	53250	1	4	E-SCV 4. vārsta kļūme
TVC	53251	2	1	Potenciometrs E-SCV 3 eļļas plūsmas ātruma kļūmei
TVC	53252	2	2	Daudzfunkciju sviras funkcijas (E-SCV 3. vārsts)
TVC	53253	2	4	E-SCV 3. vārsta kļūme
TVC	53254	3	1	Potenciometrs E-SCV 1 eļļas plūsmas ātruma kļūmei
TVC	53255	3	2	SCV 1 vadības sviras kļūme
TVC	53256	3	4	E-SCV 2. vārsta kļūme
TVC	53257	4	1	Potenciometrs E-SCV 2 eļļas plūsmas ātruma kļūmei
TVC	53258	4	2	E-SCV 2 vadības sviras kļūme
TVC	53259	4	4	E-SCV 1. vārsta kļūme
TVC	53260	7	1	E-SCV transportēšanas bloķēšanas slēdža kļūme
TVC	53261	7	2	Vadības mezgla nekomutējamais barošanas spriegums augsts
TVC	53262	7	3	Vadības mezgla nekomutējamais barošanas spriegums zems
TVC	53263	7	4	Vadības mezgla 5 voltu barošanas sprieguma kļūme
TVC	53264	7	5	Drošības vārsta kļūme

OULXBER,00026B5 -25-29SEP15-1/1

Motora traucējumu novēršana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Grūti iedarbināt jeb nav iespējams iedarbināt motoru	Nepareizas iedarbināšanas metodes.	Pārbaudiet iedarbināšanas metodi.
	Nav degvielas.	Jāpārbauda degvielas tvertne.
	Degvielas sistēmā gaiss.	Atgaisojiet degvielas sistēmu.
	Rokas sūknis paliek pacelts.	Jānospiež uz leju rokas sūkņa sviru.
	Auksts laiks.	Jālieto palīglīdzekļus iedarbināšanai lielā aukstumā.
	Mazi startera apgriezieni.	Skatīt "Starteris griežas lēnām".
	Motora eļļa pārāk bieza.	Lietojiet eļļu ar atbilstošu viskozitāti.
	Nepiemērota degviela.	Konsultējieties ar degvielas piegādātāju; lietojiet darba režīmam atbilstoša tipa degvielu.
	Degvielas sistēmā ūdens, netīrumi vai gaiss.	Iztīriet, izskalojiet un atgaisojiet sistēmu.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet filtra elementu.
	Inžektors netīrs vai bojāts.	Griezties pie sava John Deere dīlera, lai veiktu inžektoru pārbaudi.
	Nevar iestatīt iesmidzināšanas sūkņa izslēgšanu.	Pagrieziet atslēgas slēdzi "OFF", tad "ON".
	Degvielas noslēdzošais vārsts noslēgts.	Atveriet degvielas noslēgšanas vārstu.
	Pārāk maz eļļas.	Pielejiet eļļu.
Motors klauvē	Izregulējies iesmidzināšanas sūknis.	Griezties pie sava John Deere dīlera.
	Zema dzesētāja temperatūra.	Termostatu izjauciet un pārbaudiet.
	Motors pārkarsis.	Skatīt "Motors pārkars".
Motors darbojas neregulāri vai bieži noslāpst	Zema dzesētāja temperatūra.	Termostatu izjauciet un pārbaudiet.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet filtra elementu.
	Degvielas sistēmā ūdens, netīrumi vai gaiss.	Iztīriet, izskalojiet, piepildiet un atgaisojiet sistēmu.
	Inžektors netīrs vai bojāts.	Griezties pie sava John Deere dīlera, lai veiktu inžektoru pārbaudi.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Nepiemērota degviela.	Lietojiet pareizu degvielu.
Motora temperatūra zem normālās	Bojāts motora temperatūras rādītājs vai raidītājs.	Pārbaudīt rādītāju, raidītāju un pieslēgumus.
Nepietiekama jauda	Motors pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnesumu.
	Ātrās tukšgaitas apgriezieni ir par maziem.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Ieplūdes gaisa ierobežojumi.	Iztīriet gaisa filtru.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet filtra elementu.
	Nepiemērota degviela.	Lietojiet pareizu degvielu.
	Motors pārkarst.	Skatīt "Motors pārkarst".
	Motora temperatūra zem normālās.	Termostatu izjauciet un pārbaudiet.
	Nepareizas vārstu atstarpes.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Inžektors netīrs vai bojāts.	Griezties pie sava John Deere dīlera, lai veiktu inžektoru pārbaudi.
	Izregulējies iesmidzināšanas sūknis.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Turbokompresors nedarbojas.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Izplūdes kolektora blīvījumā noplūde.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Agregāts nav pareizi iestatīts.	Skatiet agregāta lietošanas instrukciju.
	Aizsērējums degvielas sistēmā.	Iztīriet vai nomainiet degvielas līniju.
	Aizsērējums atplūdes sistēmā.	Iztīriet vai nomainiet atplūdes līniju.
	Nepareizs balasts.	Noregulējiet balastu atbilstoši slodzei.
Eļļas spiediens par mazu	Eļļas līmenis par mazu.	Pielejiet eļļu.
	Nepiemērota eļļa.	Izlaidiet eļļu un piepildiet karteri ar pareizas viskozitātes un kvalitātes eļļu.
Liels eļļas patēriņš	Klokvārpstas korpusa eļļa pārāk šķidra.	Lietojiet eļļu ar atbilstošu viskozitāti.
	Eļļas noplūde.	Pārbaudiet noplūdi līnijā, gar blīvēm un izlaišanas korķi.
	Aizsērējums klokvārpstas korpusa ventilācijas caurulē.	Iztīriet ventilācijas cauruli.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Motora izplūdes gāzes baltas	Bojāts turbokompresors.	Griežieties pie sava John Deere dīlera.
	Nepiemērota degviela.	Lietojiet pareizu degvielu.
	Zema motora temperatūra.	Uzsildiet motoru līdz normālai darba temperatūrai.
	Bojāts termostats.	Termostatu izjauciet un pārbaudiet.
	Bojātas iesmidzināšanas sprauslas.	Griežieties pie sava John Deere dīlera.
Melnas vai pelēkas motora izplūdes gāzes	Motors apstājas.	Griežieties pie sava John Deere dīlera.
	Nepiemērota degviela.	Lietojiet pareizu degvielu.
	Aizsērējis vai netīrs gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.
	Motors pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnese.
	Iesmidzināšanas sprauslas netīras.	Griežieties pie sava John Deere dīlera.
Motors pārāk karsts	Motors apstājas.	Griežieties pie sava John Deere dīlera.
	Turbokompresors nedarbojas.	Griežieties pie sava John Deere dīlera.
	Netīrs radiatora korpuss, vai režģa siets.	Novāciet visus netīrumus.
	Motors pārslogots.	Pārslēdziet uz zemāku pārnese vai samaziniet slodzi.
	Motorā zems eļļas līmenis.	Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.
	Zems dzesējošā šķidruma līmenis.	Piepildiet radiatoru līdz pareizam līmenim, pārbaudiet radiatoru, izplešanās tvertni un šļūtenes, vai nav vajīgi savienojumi un sūces.
	Bojāts radiatora vāciņš.	Griežieties pie sava John Deere dīlera.
	Vajīga vai bojāta ventilatora siksnā.	Iestatiet siksnas nospriegojumu, nomainiet siksnu, ja nepieciešams.
	Jāizskalo dzesēšanas sistēma.	Izskalojiet dzesēšanas sistēmu.
	Bojāts termostats.	Termostatu izjauciet un pārbaudiet.
	Bojāts motora temperatūras rādītājs vai raidītājs.	Griežieties pie sava John Deere dīlera.
	Neatbilstoša degvielas kategorija.	Lietojiet pareizu degvielu.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Liels degvielas patēriņš	Nepiemērota degviela.	Lietojiet pareizu degvielu.
	Aizsērējis vai netīrs gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.
	Motors pārslogots.	Samaziniet slodzi vai pārslēdziet uz zemāku pārnese.
	Nepareizas vārstu atstarpes.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Iesmidzināšanas sprauslas netīras.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Motors apstājas.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Agregāts nav pareizi iestatīts.	Skatiet agregāta lietošanas instrukciju.
	Zema motora temperatūra.	Pārbaudīt termostatu.
	Pārāk liels balasts.	Noregulējiet balastu atbilstoši slodzei.
	Bojāts turbokompresors.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Ierobežota gaisa ieplūdes sistēma.	Pārbaudiet sistēmu.
	Kloķvārpstas korpusa ventilēšanas caurule aizsērējusi.	Iztīriet ventilācijas cauruli.

AT,5SOM,198 -25-01NOV98-4/4

Transmisijas traucējumu novēršana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Transmisijas eļļa pārkarst	Maza eļļas padeve.	Piepildiet sistēmu ar atbilstošu eļļu.
	Piesārņots transmisijas hidrauliskās eļļas filtrs.	Nomainiet filtru.
	Hidrauliskas iekšējā noplūde.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Uzkares savienojumu reakcija nav pareizi iestatīta.	Atkārtotiet iestatīšanu. Griezieties pie sava John Deere dīlera.
Transmisijas eļļas spiediens par mazu.	Hidraulikas motors nav pareizi pievienots.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Maza eļļas padeve.	Piepildiet sistēmu ar atbilstošu eļļu.
	Piesārņots transmisijas hidrauliskās eļļas filtrs.	Nomainiet filtru.

LX,TSIP,BA2 -25-16OCT03-1/1

Bremžu traucējumu novēršana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Nav vienmērīga pedāļa pretestība	Gaiss sistēmā.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
Pedālis nosēžas	Aizmugures bremžu virzuļa blīvējumā ir noplūde.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
Pārāk liels pedāļa gājiens	Gaiss sistēmā.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
Bremzes bremzē transportēšanas laikā	Bremzes nav noregulētas.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.

MX,TSIP,DA1 -25-24JUL95-1/1

Regulējošās hidraulikas ass un ātrā savienojuma 3 punktu uzkares bojājumu novēršana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Nepietiekams transporta klīrenss	Augšējā vilce ir pārāk gara.	Iestatiet augšējo vilci.
	Paceļošās vilces pārāk garas.	Noregulējiet paceļošās vilces.
	Nav nolīmeņots agregāts.	Nolīmeņojiet agregātu.
	Agregāts nav pareizi iestatīts.	Skatiet agregāta lietošanas instrukciju.
	Ielieciet augšējo vilci augšējā urbumā.	Pārvietojiet augšējo vilci apakšējā caurumā.
Uzkāres nolaišanas ātrums par lēnu	Šūpošanos ierobežojošās ķēdes iestatītas par īsu.	Pagariniet ierobežojošās ķēdes.
	Regulējošās hidraulikas vadība nav pareizi iestatīta.	Ieregulējiet nolaišanas ātruma pogu.
Uzkare nespēj pacelties vai paceļas lēni	Uz uzkares pārāk smaga krava.	Samaziniet slodzi.
	Uzkare nespēj pacelties vai paceļas lēni	Iestatiet plūsmas sadalīšanas vārstu un/vai izmainiet sadalījumu.
	Eļļas līmenis par zemu.	Piepildiet sistēmu ar atbilstošu eļļu.
	Hidrauliskā eļļa pārāk auksta.	Ļaujiet eļļai sasilt.
	Transmisijas hidrauliskās eļļas filtrs aizsērējis.	Nomainiet filtru.
Agregāts nespēj strādāt vēlamajā dziļumā	Transmisijas hidraulikas filtra siets aizsērējis.	Notīriet vai nomainiet sietu.
	Paceļošās vilces ir pārāk īsas.	Noregulējiet paceļošās vilces.
	Nespēj iedziļināties.	Skatiet agregāta lietošanas instrukciju
	Nepareizi iestatīta ierobežojošā atdure.	Atceliet atdures ierobežojumu.
	Nepareizs iegremdēšanas sviras iestatījums.	Skatiet sekciju "Regulējošā hidraulika un trīs punktu uzcare".
Uzkare nepietiekami vai vispār nereaģē uz iegremdēšanas slodzi	Ielieciet augšējo vilci augšējā caurumā.	Pārvietojiet augšējo vilci apakšējā caurumā.
	Iegremdēšanas vadības svira "Off" pozīcijā.	Pavelciet sviru atpakaļ.
	Paceļošās vilces ir pārāk īsas.	Noregulējiet paceļošās vilces.
	Plūsmas dalīšanas vārsts aizvērts	Iestatiet plūsmas sadalīšanas vārstu un/vai izmainiet sadalījumu
	Nespēj iedziļināties.	Skatiet agregāta lietošanas instrukciju.

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXA64,00002A7 -25-01JUL04-1/2

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Nolaišanas ātrums pārāk lēns.	Iestatiet nolaišanas vārstu.
Pārāk liela uzkares jutība	Augšējā vilce apakšējos caurumos.	Pārvietojiet augšējo vilci augšējos caurumos.
	Jutības vārsta iestatījumam par lielu reakcija	Iestatiet jutības vārstu
Uzkare nolaižas par ātru	Nolaišanās iestatīta pārāk ātra.	Iestatiet nolaišanas ātrumu.

OULXA64,00002A7 -25-01JUL04-2/2

Distances vadības hidrauliskā cilindra darbības traucējumu novēršana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Distances vadības cilindrs darbojas pretējā virzienā	Nepareizi pievienotas šļūtenes.	Pievienojiet šļūtenes pareizi.
Šļūtenes nav pievienotas	Nepareizs šļūtenes uzgalis.	Nomainiet ar ISO standarta veidu.
Distances vadības cilindrs nepaceļ kravu	Krava pārāk smaga.	Samaziniet slodzi.
	Plūsmas dalīšanas vārsts aizvērts.	Iestatiet plūsmas dalīšanas vārstu.
	Šļūtenes nav pareizi pievienotas.	Šļūtenes pievienojiet pareizi.
	Nepareizs distances vadības cilindra izmērs.	Lietojiet pareiza izmēra distances vadības cilindru.
Automātiska atgriešanās neitrālā pozīcijā nr. 2 SCV svirai nedarbojas un distances vadības cilindra kustības ir pretējā virzienā	Nepareizi pievienotas šļūtenes.	Pievienojiet šļūtenes pareizi.

OULXA64,00002A8 -25-01JUL04-1/1

Elektrosistēmas traucējumu novēršana

Pazīme	Problēma	Risinājums
Neuzlādējas akumulators	Savienojumi vaļīgi vai oksidējušies.	Notīriet un pievelciet savienojumus.
	Sulfatējušās vai nodilušas akumulatora plates.	Nomainiet akumulatoru.
	Vaļīga vai bojāta ventilatora sikсна.	Ieregulējiet vai nomainiet sikсну.
Uzlādēšanas sistēma kontrolspuldze deg, kad motors darbojas	Mazs motora apgriezienu skaits.	Palieliniet apgriezienu skaitu.
	Bojāts akumulators.	Nomainiet akumulatoru.
	Bojāts maiņstrāvas ģenerators.	Griezieties pie sava John Deere dīlera.
	Izslīd ventilatora sikсна.	Pievelciet sikсну.
Nedarbojas starteris	Pārnesumu pārslēgšanas svira pārnesumā.	Pārvietojiet sviru neitrālā stāvoklī.
	Jūgvārpstas svira ieslēgtā pozīcijā.	Pārslēdziet jūgvārpstas sviru izslēgtā pozīcijā.
	Vājš akumulators.	Uzlādējiet vai nomainiet akumulatoru.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju.
Starteris griežas lēnām	Vājš akumulators.	Uzlādējiet vai nomainiet akumulatoru.
	Motora eļļa pārāk bieza.	Lietojiet eļļu ar atbilstošu viskozitāti.
	Savienojumi vaļīgi vai oksidējušies.	Notīriet un pievelciet vaļīgos savienojumus.
Nedarbojas apgaismes sistēma; elektrosistēmas funkciju pārtraukums	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju.
Nedarbojas visa elektrosistēma	Bojāti kabeļu pievienojumi pie akumulatora.	Notīriet un pievelciet savienojumus.
	Sulfatējušās vai nodilušas akumulatora plates.	Nomainiet akumulatoru.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju.
Relejs(i) salīpuši vai nefunkcionē; atkārtotas kļūdas	Bojāta diode, kas aizsargā ķēdi no dzirksteļošanas.	Nomainiet diodes moduli.

SS40167,000008D -25-20MAR09-1/1

Uzglabāšana

Ilgstoša uzglabāšana

Ir labi, ja tiek veikti sekojoši pasākumi, lai sagatavotu traktoru ilglaicīgai uzglabāšanai līdz vienam gadam. Pēc šī termiņa beigām, iedarbiniet motoru, uzsildiet to līdz darba temperatūrai un veiciet dažas hidraulikas funkcijas. Pēc tam sagatavojiet traktoru tālākam uzglabāšanas periodam.

SVARĪGI: Ja Jūsu traktoru nelieto vairāk kā sešus (6) mēnešus, sekojošie ieteikumi uzglabāšanai palīdzēs samazināt koroziju un nodilumu.

Nomainiet motora eļļu un filtru. Nomainiet transmisijas eļļu un filtru. Lietotai eļļai nodrošiniet adekvātu uzglabāšanu.

Iztīriet gaisa filtru.

Ja motora uzglabāšana paredzēta tikai uz dažiem mēnešiem, dzesēšanas sistēmu nav jāiztukšo un jāizskalo. Tomēr, ja uzglabāšanas periods ir gads un vairāk, ieteicams dzesēšanas sistēmu iztukšot, izskalot un piepildīt no jauna. Iepildiet atbilstošu dzesēšanas šķidrumu.

Piepildiet degvielas tvertni.

Ja nepieciešams, nomainiet ventilatora/generators siksnu.

Izņemiet un notīriet akumulatoru. Uzglabājiet to sausā, vēsā vietā un pilnīgi uzlādētu.

Notīriet traktora ārpusi ar aukstu ūdeni bez sāļiem un izlabojiet visas saskrāpētās vai atdauzītās krāsotās virsmas ar labas kvalitātes krāsu.

Visas ar krāsu nepārklātās metāliskās vietas noziediet ar smēri vai korozijas aizsardzības inhibitoru.

Noslēdziet visas atveres (vēdināšanas cauruli un izpūtēju).

Mašīna jānovieto sausā, aizsargātā vietā. Ja traktoru uzglabā ārpus telpām, nosedziet to ar ūdens izturīgu apvalku vai citu piemērotu aizsardzības materiālu un lietojiet aizsardzību pret ūdeni.

Mašīna jānovieto uz atbalstiem tā, lai riteņi nesaskartos ar zemi. Nodrošiniet riepu aizsardzību pret karstumu un saules stariem.

Nobloķējiet sajūga pedāli izslēgtā pozīcijā.

SS40167,000008E -25-20MAR09-1/1

Pārtraukt traktora uzglabāšanu

1. Pārbaudiet spiedienu riepās, skatiet sekciju Smērēšana un periodiskā apkope.
2. Noņemiet izolāciju no visām traktora uzglabāšanai noizolētajām atverēm.
3. Pieslēdziet akumulatoru.

SVARĪGI: Ja traktoriem ar kabīni gaisa kondicionēšanas sistēmas kompresors ir iestrēdzis, tad nedarbiniet motoru, kamēr ir ieslēgts kompresora saijūgs. Tas sabojās piedziņas siksnu vai kompresoru.



AGCPTJD0345 —UN—10JUL13

4. Traktoriem ar kabīni: Pārbaudiet, vai kompresora skrīmelis brīvi griežas un nav nosprūdis.
5. Veiciet ģeneratora/ventilatora siksna un traktoros ar kabīni, kompresora dzensiksna spriegojuma regulēšanu.
6. Atlaidiet saijūga pedāli.
7. Pārbaudiet motora eļļas, transmisijas-hidrauliskās eļļas un motora dzesēšanas šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet.
8. Izlaidiet nelielu degvielas daudzumu no degvielas tvertnes, lai atbrīvotos no jebkāda mitruma kondensāta, kas ir uzkrājies.
9. Piepildiet degvielas tvertni.
10. Veiciet visas atbilstošās 10-stundu, 250-stundu un 500-stundu apkopes tā, kā tas parādīts sekcijā Smērēšana un periodiskā apkope.

SVARĪGI: MOTORA STARTERI vienā reizē nedrīkst darbināt ilgāk par 20 sekundēm. Nogaidiet vismaz 2 minūtes, lai motoru atdzesētu, pirms iedarbināšanu atkārt.

11. Pavelciet rokas gāzes sviru (F) pilnībā līdz galam un darbiniet motoru, līdz pieaug eļļas spiediens.
12. Pievienojiet vadus, kas ved uz degvielas iesmidzināšanas sūkņa noslēdzošo solenoidu.
13. Iedarbiniet motoru. Darbiniet motoru ar maziem apgrīzieniem dažas minūtes. Pirms traktora noslogošanas, to rūpīgi uzsildiet un pārbaudiet visas sistēmas.

OULXBER,0002275 -25-31OCT13-1/1

Tehniskie dati

Dzinējs

Traktora modelis	5075 5GV, 5GN,5GF, 5GL	5085 5GV, 5GN,5GF, 5GL	5100 5GN, 5GF
Motors	F5C	F5C	NEF
Dzinēja tips	F5AE9454KA	F5AE9484G	F4CE9484F
Iesūkšana	Ar turbokompresoru	Ar turbokompresoru un gaiss-gaiss tipa pēcdzesētāju	Ar turbokompresoru un gaiss-gaiss tipa pēcdzesētāju
Jauda pie nomināliem apgriezieniem (att. uz 97/68 EEK)	55 kW (75 zs)	65 kW (88,4 zs)	74 kW (100 ZS)
Maksimālais griezes moments	310 N•m pie 1250 apgr./min	350 N•m pie 1300 apgr./min	430 N•m pie 1250 apgr./min
Cilindru skaits	4	4	4
Urbums	99 mm (3,89 colla)	99 mm (3,89 collu)	104 mm (4,09 colla)
Virzuļa gājiens	104 mm (4,09 colla)	104 mm (4,09 collu)	132 mm (5,19 colla)
Darba tilpums	3200 cm3 (195.3 cu.in.)	3200 cm3 (195.3 cu.in.)	4485 cm3 (273.72 cu.in.)
Kompresijas pakāpe	17 : 1	17 : 1	17,5 : 1
Aizdedzes secība	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Vārstu atstarpe			
— Ieplūdes vārstu atstarpe	0,25 +/- 0,05	0,25 +/- 0,05	0,25 +/- 0,05
— Izplūdes vārstu atstarpe	0,50 +/- 0,05	0,50 +/- 0,05	0,50 +/- 0,05
Lēnā tukšgaita	850-900 1/min (apgr./min)	850-900 1/min (apgr./min)	800-1000 1/min (apgr./min)
Maksimālais apgriezienu skaits tukšgaitā	2550-2600 1/min (apgr./min)	2550-2600 1/min (apgr./min)	2350-2480 1/min (apgr./min)
Dzinēja nominālais apgriezienu skaits	2300 1/min (apgr./min)	2300 1/min (apgr./min)	2200 1/min (apgr./min)
Darba apgriezienu skaita diapazons	1200-2300 1/min (apgr./min)	1200-2300 1/min (apgr./min)	1200-2200 1/min (apgr./min)
Motora eļļas tilpums (ieskaitot eļļas filtru)	9,5 l (2.51 U.S.gal.) U.S.gal. = litri: 3.785	9,5 l (2.51 U.S.gal.) U.S.gal. = litri: 3.785	12 l (3.17 U.S.gal.) U.S.gal. = litri: 3.785
Jūgvārpstas darbības apgriezienu skaits			
— aizmugures jūgvārpsta 540 apgr./min	1938 1/min (apgr./min)	1938 1/min (apgr./min)	1938 1/min (apgr./min)
— aizmugures jūgvārpsta 540E apgr./min	1648 1/min (apgr./min)	1648 1/min (apgr./min)	1648 1/min (apgr./min)
— aizmugures jūgvārpsta 1000 apgr./min	1962 1/min (apgr./min)	1962 1/min (apgr./min)	1962 1/min (apgr./min)

OULXBER,000252E -25-03NOV14-1/1

Transmisija

Transmisija	Izmantojamība
— 12/12 sinhronizēti pārnesumi	Standarta
— 24/24 sinhronizēti pārnesumi ar mehānisku Hi-Lo	Papildaprīkojums
— 24/24 sinhronizēti pārnesumi ar elektrohidraulisku Hi-Lo	Papildaprīkojums
— 24/12 sinhronizēti pārnesumi ar elektrohidraulisku Hi-Lo un sajūga izslēgšanas slēdzi uz pārnesumu pārslēgšanas sviras	Papildaprīkojums
Pārnesumu pārslēgšana	Svira
Pārslēgšana	Manual (Manuāla)
Gala reduktors	Planetārais zobrats
Sajūgs	
— 12/12 transmisija	Duāls, sauss
— 24/24 transmisija	Duāls, sauss
— tikai 24/12 transmisija	3 elektro-hidrauliski slapjie sajūgi
— tikai 24/12 transmisija	Jūgvārpsta, elektro-hidrauliskais slapjais sajūgs

OULXBER,000252F -25-03NOV14-1/1

Hidrauliskā sistēma

Tips	Pozīcijas un iegremdēšanas vadība
Sūkņi	Tandēma reduktors
Sūkņa ražība	
-Stūres iekārta	11 cm ³ (0.67 cu.in.)
-Agregāts	25 cm ³ (1.53 cu.in.)
-Agregāts (opc.) F5C (nav paredzēts 5GL modelim)	11 cm ³ (0.67 cu.in.)
-Agregāts (opc.) NEF (nav paredzēts 5GL modelim)	8 cm ³ (0.49 cu.in.)
Caurplūdums*	
-F5C stūres iekārta	28,9 l/min. (7,6 gal./min)
-NEF stūres iekārta	24,9 l/min. (6,55 gal./min)
-F5C agregāts	64,7 l/min. (17,1 gal./min)
-NEF agregāts	56,5 l/min. (14,93 gal./min)
-Agregāts (opc.) F5C (nav paredzēts 5GL modelim)	28,9 l/min. (7,6 gal./min)
-Agregāts (opc.) NEF (nav paredzēts 5GL modelim)	26,0 l/min. (6,84 gal./min)
Maksimālais spiediens	
-Stūres iekārta	19000-19500 kPa (190-195 bari; 2756-2683 psi)
-Agregāts	19 000-19 500 kPa (190-195 bar; 2756-2683 psi)
-Agregāts (opc.) NEF (trešais hidrauliskais sūknis) - (nav paredzēts 5GL modelim)	19 000-19 500 kPa (190-195 bar; 2756-2683 psi)
Stūres iekārta	Hidrostatiskā piedziņa
SCV nominālā plūsma (nominālā plūsma pie 90% sūkņa efektivitātes un dzinēja nomināliem apgriezieniem)	59 l/min (15.6 gpm)
-Pamata konfigurācija	10 ±36 l/min (2.64 ±9.52 gpm)
-konfigurācija ietver 2 sūkņus un plūsmas regulatoru	8 ±40 apgr./min (2.11 ±10.58 gpm)
-konfigurācija ietver 3 sūkņus un plūsmas regulatoru	0 ±32 l/min (0 ±8.46 gpm)
*Caurplūdums pie 90% sūkņa efektivitātes un dzinēja nomināliem apgriezieniem	

OULXBER,0002530 -25-03NOV14-1/1

Elektrosistēma

Tips	12 voltu, negatīvais pols ar masu
Akumulators	12 volti, 100 Ast
Maiņstrāvas ģenerators:	
— Traktori ar kabīni	80 A
Motora iedarbināšana	12 volti, 4,2 kW

OULXBER,0002531 -25-03NOV14-1/1

Ietilpība

Degvielas tvertnes tilpums						
Traktora modeļi	Traktors bez priekšējās jūgvārpstas		Traktors ar priekšējo jūgvārpstu		Traktors ar rezerves degvielas tvertni (OPC.)	
	L	U.S. gal	L	U.S. gal	L	U.S. gal
5GL	67	17.7	47	12.42	-	-
5GV	74	19.55	52	13.74	-	-
5GN	74	19.55	52	13.74	20	5.28
5GF	74	19.55	52	13.74	20	5.28

Dzesēšanas sistēma		
— Traktori bez kabīnes		10 l (10,6 U.S. qt.)
— Traktori ar kabīni		12 l (12,72 U.S. qt.)
Kartera tilpums (ieskaitot filtra nomaigu)		
F5C		9,5 l (10,04 U.S. qt.)
NEF		12 l (12,72 U.S. qt.)
Transmisija/hidrauliskā sistēma*		
— 12/212 transmisija ar priekšējo riteņu piedziņu		39 l (10,30 U.S. gal)
— 24/24 transmisija bez priekšējo riteņu piedziņas		37 l (9,77 U.S. gal)
— 24/24 transmisija ar priekšējo riteņu piedziņu		43 l (11,4 U.S. gal)
— 24/12 transmisija ar priekšējo riteņu piedziņu		43 l (11,4 U.S. gal)
Priekšējo riteņu piedziņas ass		
5GL		
— gala reduktori, katrā		0,6 l (0,6 U.S. qt.)
- ass korpus		3,5 l (3,7 U.S. qt.)
5GV		
— gala reduktori, katrā		0,6 l (0,6 U.S. qt.)
- ass korpus		4 l (4,24 U.S. qt.)
5GN		
— gala reduktori, katrā		0,4 l (0,42 U.S. qt.)
- ass korpus		3 l (3,18 U.S. qt.)
5GF		
— gala reduktori, katrā		0,6 l (0,6 U.S. qt.)
- ass korpus		3,5 l (3,7 U.S. qt.)
Bremžu sistēma		
— eļļas tvertne		0,5 l (0,53 U.S. qt.)
Gaisa kondicionēšanas sistēma		
Dzesējošā viela R134A		1,00 kg
*Eļļas apjoms var mainīties, atkarībā no hidrauliskās sistēmas konfigurācijas		

OULXBER,0002532 -25-04NOV14-1/1

Trokšņu līmenis

Maksimālais garāmbraukšanas troksnis. Mērījumu metode atbilstoši direktīvai 2009/63/EK

	5GL		5GV		5GN			5GF		
Nosacījumi	5075	5085	5075	5085	5075	5085	5100	5075	5085	5100
Kustībā, dB (A)	84	87	82	82	82	82	84	82	82	84
Stacionāri, dB (A)	80	81	79	81	79	81	81	79	81	81
Dzinēja ātrums (apgr./min)	2530	2510	2550	2550	2550	2550	2450	2550	2550	2400

Maks. trokšņu līmenis pie vadītāja auss. Mērījumu metode atbilstoši Direktīvai 2009/76/EK, II pielikums

	5GL	5GV	5GN	5GF
ROPS	86	86	86	86
Kabīne (atklātā)	-	83	83	83
Kabīne (slēgtā)	-	82	82	82

OULXBER,0002533 -25-09DEC15-1/1

Degvielas sistēma

Tips meh. sadales tipa inžekcijas sūkņi

OULXBER,000212EGL -25-22JUL13-1/1

Bremzes

Tips	Elļā iegremdēts multi disks
Disku skaits katrā pusē	5
Disku ārējais diametrs	165 mm (6,5 colla)
Disku iekšējais diametrs	110 mm (4,3 colla)

OULXBER,0002534 -25-03NOV14-1/1

Trīspunktu uzķare

Trīspunktu uzķares kategorija - I, II un 1N.

	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas
Maksimālais celšanas spēks	2370	5224	2400	5290	2400	5290	2400	5290
Uzķares pacelšanas limits 610 mm	1730	3813	1780	3923	1780	3923	1780	3923
Papildu cilindra maksimālā celjspēja – lodveida gali *	-	-	-	-	3040	6700	3040	6700

* papildaprīkojums (3 tonnas)

OULXBER,0002535 -25-16OCT15-1/1

Slodzes un svāri

Dīstele	EEK	736 daN
Platformas vilkšanas sakabe	EEK tapa	1275 daN
	EEK slīdnis	1500 daN
Platformas uzkāre CUNA	C	1500 daN
	D2	2000 daN
Paceļošā uzkāre	Dīstele	1200 daN
	Āķis	2000 daN

PIEZĪME: Pieļaujamās slodzes un pieļaujamais kopīgais svārs atsevišķās valstīs var ar likumu tikt ierobežots uz mazākām vērtībām.

OULXBER,0002538 -25-04NOV14-1/1

Velkamās slodzes

Atkarībā no velkamās slodzes aprīkojuma ar bremzēm, ir noteikti sekojoši velkamie svāri un braukšanas ātrumi:

	Maksimālais kravas svārs pie maks. braukšanas ātruma 25 km/h (15.5 mph)							
	5GL		5GV		5GN		5GF	
Piekābes bremžu sistēma	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas
bez bremzēm	2600	5732	2750	6063	3000	6614	3000	6614
neatkarīgi bremzējama	6000	13228	6000	13228	6000	13228	6000	13228
īnerces bremzes	8000	17635	8000	17635	8000	17635	8000	17635
hidrauliskās bremzes	14000	30865	16000	35274	18000	39683	18000	39683

Ar likumiem var būt noteikti zemāki atļautie svāru un/vai braukšanas ātrumu skaitliskie rādītāji, nekā šeit norādītie.

OULXBER,0002539 -25-04NOV14-1/1

Nosūtīšanas svāri

Nosūtīšanas svāri traktoriem bez priekšējo riteņu piedziņas								
	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	mārciņas	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Priekšējās	-	-	975 - 1125	2150 - 2480	975 - 1125	2150 - 2480	1075 - 1300	2370 - 2866
Aizmugure	-	-	1450 - 1625	3197 - 3583	1525 - 1775	3362 - 3913	1600 - 1775	3527 - 3913
Kopā	-	-	2425 - 2750	5346 - 6063	2500 - 3000	5512 - 6614	2675 - 3075	5897 - 6779
Nosūtīšanas svāri traktoriem ar priekšējo riteņu piedziņu								
	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	mārciņas	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Priekšējās	1150 - 1275	2535 - 2811	1075 - 1200	2370 - 2646	1100 - 1325	2205 - 2921	1200 - 1375	2646 - 3031
Aizmugure	1500	3307	1450 - 1625	3197 - 3583	1525 - 1800	3362 - 3968	1600 - 1825	3527 - 4023
Kopā	2650 - 2775	5842 - 6118	2525 - 2825	5567 - 6228	2625 - 3125	5787 - 6889	2800 - 3200	6173 - 7055

PIEZĪME: Pašsvārs (atbilstoši EEC 74/150) ir darba kārtībā esoša traktora svārs bez slodzes, izņemot papildus aprīkojumu, bet ieskaitot dzesētāju,

eļļas, pilnu degvielas tvertni, instrumentus un vadītāju (75 kg; 165 lb).

OULXBER,000253A -25-03NOV14-1/1

Maksimālās pieļautās slodzes uz asīm un kopējais svars

Maksimālā pieļaujamā slodze traktoriem bez priekšējo riteņu piedziņas								
	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	mārciņas	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Priekšējās	-	-	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Aizmugure	-	-	3000	6614	3000	6614	3000	6614
Kopā	-	-	4100	9039	4200	9259	4200	9259
Kopā 3 tonnas	-	-	3500	7716	3500	7716	3500	7716

Maksimālā pieļaujamā slodze traktoriem ar priekšējo riteņu piedziņu								
	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	mārciņas	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Priekšējās	1900	4189	2000	4409	2200	4850	2250	4960
Aizmugure	2500	5512	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Kopā*	4200	9259	4100	9039	4400	9700	4400	9700
Kopā 3 tonnas	3500	7716	3500	7716	3500	7716	3500	7716

PIEZĪME: Maks. pieļaujamā kopējā slodze ir traktora un agregāta svars, kas atļauts braukšanai par atklātas satiksmes ceļiem ar ātrumu līdz 40 km/st, (25 mph), tomēr izņemot, individuālu asu pagarinājumu un riepu piepildījumu.

SVARĪGI: Komplektācija ar maksimālās celbspējas riepām.

PIEZĪME: Pieļaujamā noslodze uz asi un pieļaujamais kopējais svars atsevišķās valstīs var ar likumu būt ierobežots uz mazākām vērtībām.

* noteiktās valstīs ierobežots ar 3500 kg; 7716 lb

⚠ UZMANĪBU: Neatkarīgi no apstākļiem, šo svaru nedrīkst pārsniegt.

OULXBER,000253B -25-03NOV14-1/1

Maksimāli pieļaujamā priekšējās ass noslodze atkarībā no riepiem (normālam darbam)

SVARĪGI: Maksimālo pieļauto slodzi uz asi nedrīkst pārsniegt arī gadījumā, ja riepu nestspēja ir lielāka.

PIEZĪME: Ass slodzes paredzētas normālam darbam pie braukšanas ātruma līdz 40 km/h (25 mph) un pie norādītā spiediena riepās.

PIEZĪME: Pieļaujamā noslodze uz asi un pieļaujamais kopējais svars atsevišķās valstīs var ar likumu būt ierobežots uz mazākām vērtībām.

PIEZĪME: Maksimālā pieļaujamā slodze uz riepu atkarīga no ieteiktā gaisa spiediena riepās. Lietojot riepas, kuru pieļaujamā noslodze pārsniedz pieļaujamo priekšējo riteņu piedziņas ass noslodzi, atļauts samazināt ieteicamo spiedienu riepās bez iespaida uz pieļaujamo priekšējās ass noslodzi. Tas var būt izdevīgi, strādājot smagos grunts apstākļos. Samazinot riepu spiedienu, vadīties no pieļaujamās slodzes tabulas un ieteikumiem spiedienam, ko sniedzis attiecīgais riepu izgatavotājs.

5GV bez priekšējo riteņu piedziņas											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 1800 kg (3968 lb.)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 3000 kg (6614 lb.)											
Aizmugu- rējās rie- pas	Slodzes indekss (LI)	Riepas nestspēja (vērtība divām riepām uz ass) kg		Gaisa spiediens		Priekšējās rieapas	Slodzes indekss (LI)	Riepas nestspēja (vērtība divām riepām uz ass) kg		Gaisa spiediens	
9.5 R28	109 A8	kg	2060	bāri	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bāri	3.3
		lb.	4542	psi	23			lb.	2954	psi	48
280/85 R28	118 A8	kg	2640	bāri	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bāri	3.3
		lb.	5820	psi	23			lb.	2954	psi	48
360/70 R24	122 A8	kg	3000	bāri	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bāri	3.3
		lb.	6614	psi	23			lb.	2954	psi	48
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	bāri	1.6	6.50-16	8 PR	kg	1500	bāri	4.2
		lb.	7055*	psi	23			lb.	3307	psi	61
340/85 R24	125 A8	kg	3300*	bāri	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bāri	3.3
		lb.	7275*	psi	23			lb.	2954	psi	48
* pārsniedz maksimālo pieļaujamo ass slodzi.											
5GV ar priekšējo riteņu piedziņu											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2000 kg (4409 lb.)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 3000 kg (6614 lb.)											
Aizmugu- rējās rie- pas	Slodzes indekss (LI)	Riepas nestspēja (vērtība divām riepām uz ass) kg		Gaisa spiediens		Priekšējās rieapas	Slodzes indekss (LI)	Riepas nestspēja (vērtība divām riepām uz ass) kg		Gaisa spiediens	
250/85 R28	112 A8	kg	2240	bāri	1.6	6.50-16	99 A8	kg	1550	bāri	3.2
		lb.	4938	psi				lb.	3417	psi	46
280/85 R28	118 A8	kg	2640	bāri	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060*	bāri	2.4
		lb.	5820	psi				lb.	4542*	psi	35
280/85 R28	118 A8	kg	2640	bāri	1.6	6.50-16	99 A8	kg	1550	bāri	3.2
		lb.	5820	psi				lb.	3417	psi	46
320/85 R24	122 A8	kg	3000	bāri	1.6	6.50-16	99 A8	kg	1550	bāri	3.2
		lb.	6614	psi				lb.	3417	psi	46
360/70 R24	122 A8	kg	3000	bāri	1.6	240/70 R16	104 A8	kg	1800	bāri	2.4
		lb.	6614	psi				lb.	3968	psi	35
360/70 R28	125 A8	kg	3300*	bāri	1.6	280/70 R16	112 A8	kg	2240*	bāri	2.4
		lb.	7275*	psi				lb.	4938*	psi	35
250/85 R28	112 A8	kg	3200*	bāri	1.6	6,00-16	8 PR	kg	1400	bāri	4
		lb.	7055*	psi				lb.	3086	psi	58
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	bāri	1.6	7.50 R16	100 A8	kg	1600	bāri	3.2
		lb.	7055*	psi				lb.	3527	psi	46
340/85 R24	125 A8	kg	3300*	bāri	1.6	10.0/75- 15.3	8 PR	kg	2300*	bāri	3
		lb.	7275*	psi				lb.	5071*	psi	44

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00027DD -25-14OCT15-1/4

Tehniskie dati

340/85 R24	125 A8	kg	3300*	bāri	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060*	bāri	2.4
		lb.	7275*	psi				lb.	4542*	psi	35
340/85 R24	125 A8	kg	3300*	bāri	1.6	6.50-16	99 A8	kg	1550	bāri	3.2
		lb.	7275*	psi				lb.	3417	psi	46
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bāri	1.6	7.50 R16	100 A8	kg	1600	bāri	3.2
		lb.	7716*	psi				lb.	3527	psi	46
320/85 R24	122 A8	kg	3000	bāri	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060*	bāri	2.4
		lb.	6614	psi				lb.	4542*	psi	35
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bāri	1.6	8.25-16	8 PR	kg	1800	bāri	2.4
		lb.	7716*	psi				lb.	3968	psi	35

* pārsniedz maksimālo pieļaujamo ass slodzi.

5GN bez priekšējo riteņu piedziņas

Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 1800 kg (3968 lb.)

Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 3100 kg (6834 lb.)

Aizmugu- rējās rie- pas	Slodzes indekss (LI)	Riepas nestspēja (vērtība divām riepām uz ass) kg		Gaisa spiediens		Priekšējās riepas	Slodzes indekss (LI)	Riepas nestspēja (vērtība divām riepām uz ass) kg		Gaisa spiediens	
280/85 R28	118 A8	kg	2640	bāri	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bāri	3.3
		lb.	5820	psi	23			lb.	2954	psi	48
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	bāri	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bāri	3.3
		lb.	7055*	psi	23			lb.	2954	psi	48
340/85 R24	125 A8	kg	3300*	bāri	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bāri	3.3
		lb.	7275*	psi	23			lb.	2954	psi	48
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bāri	1.6	6.50-16	8 PR	kg	1500	bāri	4.2
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3307	psi	61
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bāri	1.6	7.50-16	8 PR	kg	1740	bāri	3.7
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3836	psi	54

* pārsniedz maksimālo pieļaujamo ass slodzi.

5GN ar priekšējo riteņu piedziņu

Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2200 kg (4850 lb.)

Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 3100 kg (6834 lb.)

Aizmugu- rējās rie- pas	Slodzes indekss (LI)	Riepas nestspēja (vērtība divām riepām uz ass) kg		Gaisa spiediens		Priekšējās riepas	Slodzes indekss (LI)	Riepas nestspēja (vērtība divām riepām uz ass) kg		Gaisa spiediens	
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	bāri	1.6	7.50 R16	100 A8	kg	1600	bāri	3.2
		lb.	7055*	psi	23			lb.	3527	psi	46
380/70 R24	125 A8	kg	3300*	bāri	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060	bāri	2.4
		lb.	7275*	psi	23			lb.	4542	psi	35
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bāri	1.6	7.50 R16	100 A8	kg	1600	bāri	3.2
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3527	psi	46
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bāri	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bāri	2.4
		lb.	7716*	psi	23			lb.	5203*	psi	35
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bāri	1.6	8.25-16	8 PR	kg	1800	bāri	2.9
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3968	psi	42
420/70 R28	133 A8	kg	4120*	bāri	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bāri	2.4
		lb.	9083*	psi	23			lb.	5203*	psi	35
380/85 R28	133 A8	kg	4120*	bāri	1.6	7.50 R18	102 A8	kg	1700	bāri	3.2
		lb.	9083*	psi	23			lb.	3748	psi	46
380/85 R28	133 A8	kg	4120*	bāri	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bāri	2.4
		lb.	9083*	psi	23			lb.	5203*	psi	35
280/85 R28	118 A8	kg	3300*	bāri	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060	bāri	2.4
		lb.	7275*	psi	23			lb.	4542	psi	35

* pārsniedz maksimālo pieļaujamo ass slodzi.

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00027DD-25-14OCT15-2/4

Tehniskie dati

5GF bez priekšējo riteņu piedziņas											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 1800 kg (3968 lb.)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 3100 kg (6834 lb.)											
Aizmugu- rējās rie- pas	Slodzes indekss (LI)	Riepas nestspēja (vērtība divām riepām uz ass) kg		Gaisa spiediens		Priekšējās riepas	Slodzes indekss (LI)	Riepas nestspēja (vērtība divām riepām uz ass) kg		Gaisa spiediens	
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	bāri	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	bāri	3.3
		lb.	7055*	psi	23			lb.	2954	psi	48
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bāri	1.6	6.50-16	8 PR	kg	1500	bāri	4.2
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3307	psi	61
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	bāri	1.6	7.50-16	8 PR	kg	1740	bāri	3.7
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3836	psi	54
380/70 R28	127 A8	kg	3500*	bāri	1.6	7.50-16	8 PR	kg	1740	bāri	3.7
		lb.	7716*	psi	23			lb.	3836	psi	54
380/85 R28	133 A8	kg	4120*	bāri	1.6	7.50-16	8 PR	kg	1740	bāri	3.7
		lb.	9083*	psi	23			lb.	3836	psi	54
* pārsniedz maksimālo pieļaujamo ass slodzi.											

5GF ar priekšējo riteņu piedziņu											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 2250 kg (4960 lb.)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 3100 kg (6834 lb.)											
Aizmugu- rējās rie- pas	Slodzes indekss (LI)	Riepas nestspēja (vērtība divām riepām uz ass) kg		Gaisa spiediens		Priekšējās riepas	Slodzes indekss (LI)	Riepas nestspēja (vērtība divām riepām uz ass) kg		Gaisa spiediens	
380/70 R24	125 A8	kg	3300*	bāri	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bāri	2.4
		lb.	7275*	psi	23			lb.	5203*	psi	35
380/70 R28	127 A8	kg	3500*	bāri	1.6	280/70 R20	116 A8	kg	2500*	bāri	2.4
		lb.	7716*	psi	23			lb.	5512*	psi	35
480/65 R24	136 A8	kg	4480*	bāri	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bāri	2.4
		lb.	9877*	psi	23			lb.	5203*	psi	35
420/70 R24	130 A8	kg	3800*	bāri	1.6	280/70 R20	116 A8	kg	2500*	bāri	2.4
		lb.	8378*	psi	23			lb.	5512*	psi	35
420/70 R28	133 A8	kg	4120*	bāri	1.6	300/70 R20	110 A8	kg	2120	bāri	3
		lb.	9083*	psi	23			lb.	4674	psi	44
420/70 R28	133 A8	kg	4120*	bāri	1.6	320/70 R20	113 A8	kg	2300*	bāri	1.6
		lb.	9083*	psi	23			lb.	5071*	psi	23
480/65 R28	139 A8	kg	4860*	bāri	1.6	320/70 R20	113 A8	kg	2300*	bāri	1.6
		lb.	10714*	psi	23			lb.	5071*	psi	23
380/85 R28	133 A8	kg	4120*	bāri	1.6	9.5R20	8 PR	kg	1560	bāri	3.2
		lb.	9083*	psi	23			lb.	3439	psi	46
380/70 R28	127 A8	kg	3500*	bāri	1.6	250/80-18	8 PR	kg	2430*	bāri	3.2
		lb.	7716*	psi	23			lb.	5357*	psi	46
420/70 R24	130 A8	kg	3800*	bāri	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bāri	2.4
		lb.	8378*	psi	23			lb.	5203*	psi	35
* pārsniedz maksimālo pieļaujamo ass slodzi.											

5GL ar priekšējo riteņu piedziņu											
Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze 1990 kg (4387 lb.)											
Maksimālā pieļaujamā aizmugures ass slodze 3000 kg (6614 lb.)											
Aizmugu- rējās rie- pas	Slodzes indekss (LI)	Riepas nestspēja (vērtība divām riepām uz ass) kg		Gaisa spiediens		Priekšējās riepas	Slodzes indekss (LI)	Riepas nestspēja (vērtība divām riepām uz ass) kg		Gaisa spiediens	
380/70R2 0	122 A8	kg	3000	bāri	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060*	bāri	2.4
		lb.	6614	psi	23			lb.	4542*	psi	35

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00027DD -25-14OCT15-3/4

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,00027DD -25-14OCT15-3/4

Tehniskie dati

360/70R2 4	122 A8	kg	3000	bāri	1.6	280/70 R16	112 A8	kg	2240*	bāri	2.4
		lb.	6614	psi	23			lb.	4938*	psi	35
380/70R2 4	125 A8	kg	3000	bāri	1.6	280/70 R16	112 A8	kg	2240*	bāri	2.4
		lb.	6614	psi	23			lb.	4938*	psi	35
440/65 R24	128 A8	kg	3900*	bāri	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	bāri	2.4
		lb.	8598*	psi	23			lb.	5203*	psi	35

* pārsniedz maksimālo pieļaujamo ass slodzi.

OULXBER,00027DD -25-14OCT15-4/4

Riepu nestspēja ar frontālo iekrāvēju

Strādājot ar priekšējo iekrāvēju, nestspēju nosaka attiecīgās riepas nestspēju reizinot ar attiecīgu procentu vērtību kas dota tabulā (nestspējas vērtība ir atkarīga no viena vai otra riepas izgatavotāja).

Lai iegūtu precīzu vērtību, skatīt attiecīgo riepu izgatavotāju riepu rokas grāmatas.

Pieļaujamā nestspēja procentos					
Ātrums		bez priekšējo riteņu piedziņas	ar priekšējo riteņu piedziņu	ar priekšējo riteņu piedziņu	ar priekšējo riteņu piedziņu
		PR ^a riepas	PR ^b riepas	A6 ^b riepas	A8 ^c riepas
km/st	mph	%	%	%	%
8	5.0	150	140	150	150
15	9.0	—	—	134	134
20	12.5	135	120	123	123
25	15.5	115	107	111	111
30	18.5	100	100	100	107
35	21.5	—	—	95	103
40	25.0	—	—	90	100

^aRiepas līdz 30 km/h (18.5 mph)

^bRiepas līdz 30 km/st (18.5 mph)

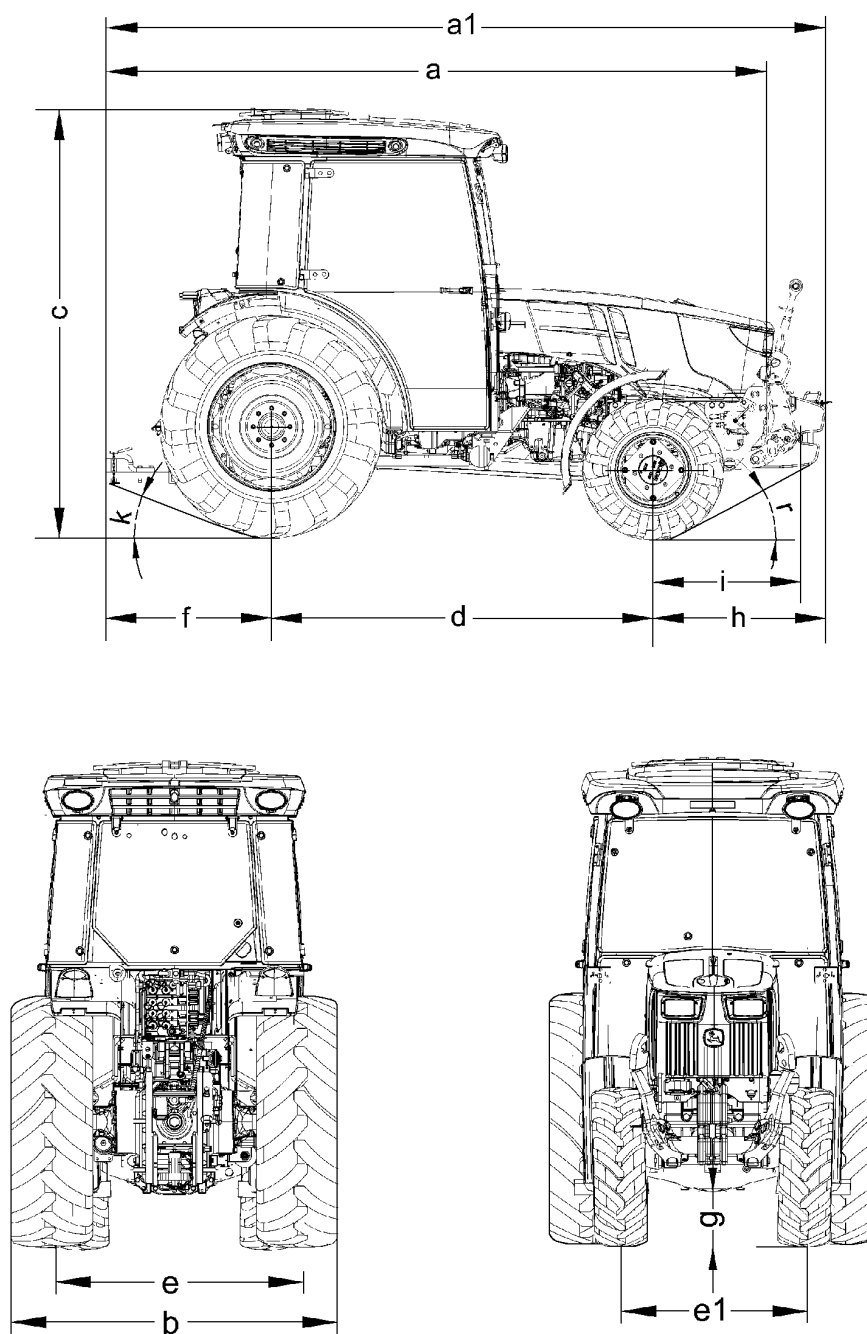
^cRiepas līdz 40 km/h (25 mph)

PIEZĪME: Maksimālais braukšanas ātrums ar priekšējo iekrāvēju ir 8 km/st (5 mph). Maksimālais

priekšējās šķersbāzes platums ar priekšējo iekrāvēju ir 1,80 m (71 in.).

OULXBER,0002137GL -25-05DEC13-1/1

Izmēri - Traktori 5GV, 5GN un 5GF ar kabīni



AGCPTJD0655 —UN—06NOV14

AGCPTJD0656 —UN—29OCT14

5GV, 5GN, GF un 5GL ar kabīni Visi izmēri norādīti mm.		GV	GN		GF	
		F5C	F5C	NEF	F5C	NEF
a	2WD	3995	3995	4082	3995	4082
	4WD	3995	3995	4082	3995	4082
a1	2WD	4319	4319	4406	4319	4406
	4WD	4319	4319	4406	4319	4406

Turpinājums nākamajā lappusē

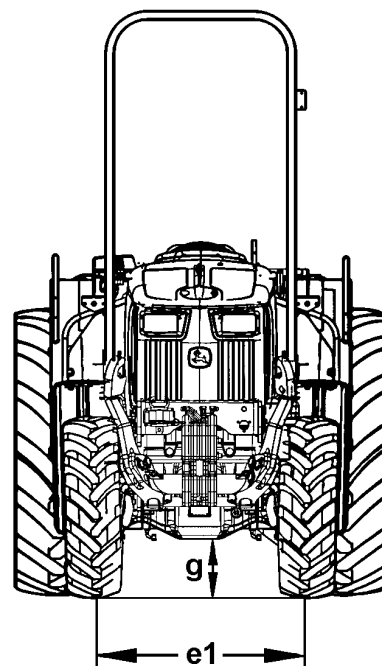
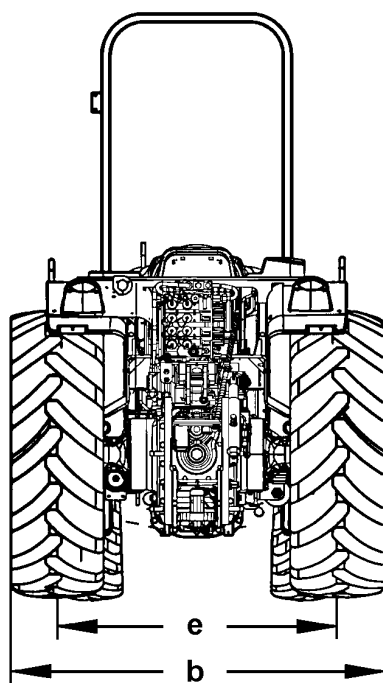
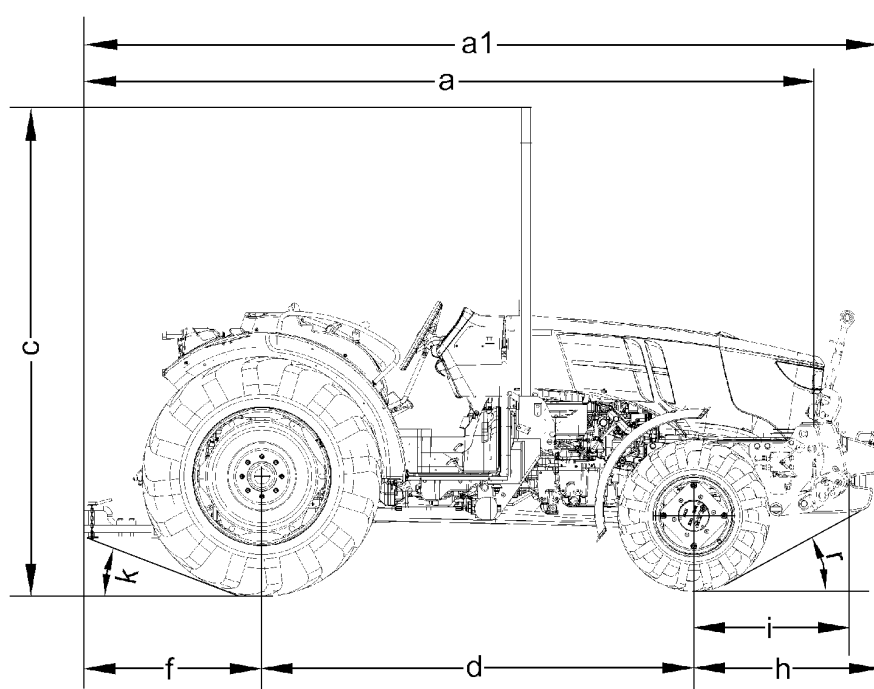
OULXBER,000253D -25-06NOV14-1/2

Tehniskie dati

b maks.	2WD	1642	1785	1785	1958	1958
	4WD	1642	1785	1785	1958	1958
c	2WD	2325	2350	2350	2355	2355
	4WD	2334	2371	2371	2355	2355
d	2WD	2098	2098	2185	2098	2185
	4WD	2098	2098	2185	2074	2161
e1	2WD	776-974	776-974	776-974	998-1382	998-1382
	4WD	825-1048	846-1112	846-1112	1119-1603	1119-1603
e	2WD	848-1279	955-1359	955-1359	984-1629	984-1629
	4WD	848-1279	955-1359	955-1359	984-1629	984-1629
f	2WD	1063	1063	1063	1063	1063
	4WD	1063	1063	1063	1063	1063
g min.	2WD	292,26	292	292	292	292
	4WD	227	254	254	241	241
g maks.	2WD	292,26	322	322	322	322
	4WD	267	289	289	346	346
h	2WD	1163	1163	1163	1163	1163
	4WD	1159	1156	1156	1182	1182
i	2WD	1019	1019	1019	1019	1019
	4WD	1016	1012	1012	1039	1039
r	2WD	20°	20°	20°	20°	20°
	4WD	20°	20°	20°	20°	20°
k	2WD	14°	16°	16°	15°	15°
	4WD	14°	16°	16°	15°	15°
PRIEKŠĒJĀS RIEPAS	2WD	6.50-16	7.50-16		7.50-16	
	4WD	7.50-16	7.50-18		9.50 R20	
AIZMUGURĒJĀS RIEPAS	2WD	320/85 R28	340/85 R28		380/85 R28	
	4WD	340/85 R28	380/85 R28		380/85 R28	

OULXBER,000253D -25-06NOV14-2/2

Izmēri - Traktori 5GV, 5GN un 5GF ar ROPS



Izmēri, traktori 5GV, 5GN un 5GF ar ROPS. Visi izmēri norādīti mm.		GV	GN		GF		GL
		F5C	F5C	NEF	F5C	NEF	F5C
a	2WD	3995	3995	4082	3995	4082	-
	4WD	3995	3995	4082	3995	4082	3840
a1	2WD	4319	4319	4406	4319	4406	-
	4WD	4319	4319	4406	4319	4406	4164

Turpinājums nākamajā lappusē

OULXBER,000253E -25-06NOV14-1/2

AGCPTJD0726 —UN—06NOV14

AGCPTJD0427 —UN—24JUL13

b maks.	2WD	1642	1785	1785	1958	1958	-
	4WD	1642	1785	1785	1958	1958	1829
c	2WD	2460	2469	2539	2490	2560	-
	4WD	2469	2490	2560	2490	2560	2420
d	2WD	2098	2098	2185	2098	2185	-
	4WD	2098	2098	2185	2074	2161	2074
e1	2WD	776-974	776-974	776-974	998-1382	998-1382	-
	4WD	825-1048	846-1112	846-1112	1119-1603	1119-1603	1181-1445
e	2WD	848-1279	955-1359	955-1359	984-1629	984-1629	-
	4WD	848-1279	955-1359	955-1359	984-1629	984-1629	1024-1591
f	2WD	1063	1063	1063	1063	1063	-
	4WD	1063	1063	1063	1063	1063	908
g min.	2WD	292	292	292	292	292	-
	4WD	227	254	254	241	241	180
g maks.	2WD	292	322	322	322	322	-
	4WD	267	289	289	346	346	230
h	2WD	1163	1163	1163	1163	1163	-
	4WD	1159	1156	1156	1182	1182	1181
i	2WD	1019	1019	1019	1019	1019	-
	4WD	1016	1012	1012	1039	1039	1042
r	2WD	20°	20°	20°	20°	20°	-
	4WD	19,23°	20,48°	20,48°	20,24°	20,24°	12,71°
k	2WD	14,48°	15,64°	15,64°	14,54°	14,54°	-
	4WD	14,48°	15,64°	15,64°	14,54°	14,54°	15,38°
PRIEKŠĒJĀS RIEPAS	2WD	6.50-16	7.50-16		7.50-16		-
	4WD	7.50-16	7.50-18		9.50 R20		280/70 R16
AIZMUGURĒJĀS RIEPAS	2WD	320/85 R28	340/85 R28		380/85 R28		-
	4WD	340/85 R28	380/85 R28		380/85 R28		380/70 R24

OULXBER,000253E -25-06NOV14-2/2

Drošības norādījumi vēlākai elektrisko un elektronisko ierīču un/vai komponentu uzstādīšanai

Mašīna ir aprīkota ar elektroniskām komponentēm, kuru funkcijas saistītas ar elektromagnētiskiem izstarojumiem un kuras var iespaidot citu ierīču darbību. Šāda ietekme var būt kaitīga, tāpēc ņemiet vērā sekojošus drošības noteikumus:

Iejaukšanās traktora elektriskajā sistēmā nav atļauta. Vēlāka elektrisko un elektronisko ierīču un/vai komponentu instalācija mašīnā pieļauta tikai lietojot esošās pieslēgumu kontaktligzdas vai paredzētās pieslēgumu kontaktdakšas. Jebkurā gadījumā lietotājs pats ir atbildīgs par pārbaudi, vai šī instalācija neradīs traucējumus transporta līdzekļa elektronikā vai citās komponentēs. Sevišķi tas attiecas uz:

- vadības ierīču mezgliem/monitoriem
- darba režīmu monitoriem
- audio/video un komunikāciju sistēma

Vispirms ir jā rūpējas par to, lai vēlāk instalētie elektriskie/elektroniskie mezgli atbilstu pašreiz spēkā esošām EMV direktīvām 89/336/EEG un būtu apzīmētas ar CE zīmi.

Vēlāk uzstādītajām mobilo komunikāciju sistēmām (piemēram, radio, telefons) papildus ir jāatbilst sevišķām, zemāk norādītajām prasībām:

- Drīkst uzstādīt tikai tādas ierīces, kas atbilst spēkā esošiem valsts nacionāliem noteikumiem (piem. BZT atļaujai Vācijā);
- Ierīce jāuzstāda droši;
- Pārnēsājamās vai mobilās iekārtas var darbināt uz mašīnas tikai tad, ja tās pieslēgtas nostiprinātai ārējai antenai;
- Pārraidotai daļai telpā ir jābūt atdalītai no transporta līdzekļa elektronikas;
- Uzstādot antenu ir jāveic pareiza pievienošana, ar labu masas savienojumu starp antenu un transporta līdzekļa masu.

Vadojumam, uzstādīšanai un maksimāli pieļaujamai barošanas strāvai jābūt tādai, kā norādīts mašīnas ražotāja uzstādīšanas instrukcijā.

OULXBER,000213B -25-19JUL13-1/1

Kā aprēķināt maksimālo pieļauto slodzi uz treilera sakabi

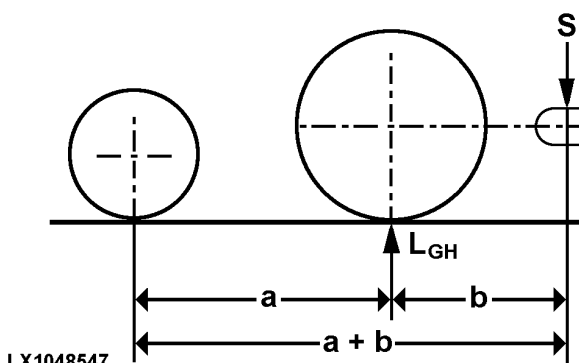
Maksimālo pieļaujamo slodzi uz treilera sakabi izvēlas pēc slodzes indeksa (Load Index – LI)

- Slodzes indeksu var nolasīt uz riepas sānu malas. Ja šis indekss nav norādīts, pieprasiet šo informāciju par pieļaujamās slodzes lielumu izgatavotājam.
- Slodzes indekss tiek aprēķināts saistībā ar ātruma indeksu (SI)
- Parasti pieļaujamo slodzi uz riepas kg var noteikt tieši pēc LI; tas norādīts nākamajā tabulā.

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90	600	111	1090	132	2000	153	3650
91	615	112	1120	133	2060	154	3750
92	630	113	1150	134	2120	155	3875
93	650	114	1180	135	2180	156	4000
94	670	115	1215	136	2240	157	4125
95	690	116	1250	137	2300	158	4250
96	710	117	1285	138	2360	159	4375
97	730	118	1320	139	2430	160	4500
98	750	119	1360	140	2500	161	4625
99	775	120	1400	141	2575	162	4750
100	800	121	1450	142	2650	163	4875
101	825	122	1500	143	2725	164	5000
102	850	123	1550	144	2800	165	5150
103	875	124	1600	145	2900	166	5300
104	900	125	1650	146	3000	167	5450
105	925	126	1700	147	3075	168	5600
106	950	127	1750	148	3150	169	5800
107	975	128	1800	149	3250	170	6000
108	1000	129	1850	150	3350	171	6150
109	1030	130	1900	151	3450	172	6300
110	1060	131	1950	152	3550	173	6500

Kopumā SI A8 attiecas uz lielāko ātrumu 40 km/h (25 jūdzes/h), bet SI B attiecas uz lielāko ātrumu 50 km/h (31 jūdze/h). Ja SI atšķiras, izmantojiet izgatavotāja instrukciju.

Maksimālo treilera sakabes slodzi nosaka šādi:



LX1048547

LX1048547 –JUN–20JUL09

$$S = \frac{(H_{\text{maks}} - L_{\text{GH}}) \cdot a}{a + b}, \text{ kur}$$

H_{maks} = mazākā vērtība 2*slodzei uz riepu aizmugures asij un maksimālā pieļaujamā slodze aizmugures asij kg

L_{GH} = masa kg, kas spiež uz grunti no aizmugures riteņiem (nosaka sverot)

a = riteņu bāze (horizontālais attālums starp priekšējo un aizmugures asi)

b = aizmugures pārkare (horizontālais attālums starp aizmugures ass centru un uzkares ierīces centru)

Piemērs maksimālās treilera uzkares slodzes aprēķinam:

Dots: Pašmasa uz aizmugures asi L_{GH} = 1800 kg
 Riteņu bāze a = 2100 mm
 Pārkare b = 600 mm
 Riepu marķējums = 130A8
 Maksimālais pieļaujamais traktora ātrums = 40 km/h (25 jūdzes stundā)
 Pieļaujamā slodze uz aizmugures asi = 3500 kg
 H_{maks} = 3500 kg
 (1900 kg * 2 = 3800 kg, aizmugures ass slodze = 3500 kg)

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) \cdot 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

⚠ UZMANĪBU: Vismaz 20% no kopējās nenoslogota traktora masas ir jābūt uz priekšējo asi.

Trailera uzkares vertikālā slodze nedrīkst pārsniegt robežu, ko trailera uzkarei norādījis ražotājs.

OULXBER,000213C -25-19JUL13-1/1

Kā aprēķināt atļauto masu

Atļautās traktora masas un atļautās treilera masas aprēķins, pamatojoties uz D vērtību

ES apstiprinātām, dinamiski testētām treileru sakabēm vienmēr ir norādīta D vērtība. To aprēķina šādi:

$$D = \frac{G \cdot A \cdot B}{A + B}, \text{ kur}$$

D = D vērtība sakabei

G = Gravitācijas konstante 9,81 m/s²

A = Traktora masa

B = Treilera masa

Lai aprēķinātu treilera masu dotajai D vērtībai un dotajai traktora masai un lai aprēķinātu traktora masu dotajai D vērtībai un dotajai treilera masai, lietojiet šīs formulas:

$$\text{Traktora masa } A = \frac{D \cdot B}{G \cdot B - D}$$

$$\text{Treilera masa } B = \frac{D \cdot A}{G \cdot A - D}$$

PIEZĪME: Ja aprēķinātā vērtība A no reizinājuma G*B pārsniedz D vērtību, vai ja aprēķinot B kā reizinājumu no G*A tiek pārsniegta D vērtība, tad šī aprēķina rezultāts ir negatīvs. Ja tā, tad D vērtība ir pietiekama jebkurai traktora masas un treilera masas kombinācijai.

Piemērs, kā aprēķināt atļauto treilera masu:

Dots: D vērtība, D = 55 kN = 55000 N

Traktora masa A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} \cdot 7000 \text{ kg}}{9.81 \text{ m/s}^2 \cdot 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Pievērsiet vērību atļautajai velkamajai masai un traktora masai!

OULXBER,000213D -25-19JUL13-1/1

Vibrācijas

Visiem John Deere pārbaudītajiem vadītāja sēdekļiem veikta komponentu tipu pārbaude atbilstoši 78/764/EEC, nosakot vidējo faktisko vibrācijas paātrinājumu, kas izmērīts sēdeklim (a_{ws}), kas ekvivalents $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Šo vērtību NEVAR lietot lai aprēķinātu vibrācijas stresu pēc 2002/44/EC! Vietējais John Deere dīleris var veikt pasākumus vibrācijas stresa noteikšanai.

Pasākumi vibrāciju samazināšanai ietver:

- Attiecīga braukšanas stila ievērošanu, t.i. ne pārāk ātra
- Pareizs traktora noslogojums
- Pareizi iestatīts vadītāja sēdekļis
- Pareizs gaisa spiediens riepiņš

OULXBER,000193C -25-15JUL10-1/1

Sērijas numuri

Tipu plāksnītes

Katram traktoram ir identifikācijas plāksnītes, kuras ir parādītas šajās lappusēs. Uz plāksnītēm iespiestie burti un numuri identificē sastāvdaļu vai mezglu. VISI

šie raksturlielumi ir nepieciešami veicot rezerves daļu pasūtīšanu vai identificējot traktoru vai tā sastāvdaļu. Bez tam tie ir nepieciešami likuma realizēšanai, dzenot pēdas Jūsu traktoram, nozagšanas gadījumā. PRECĪZI ierakstiet šos raksturlielumus brīvajās vietās.

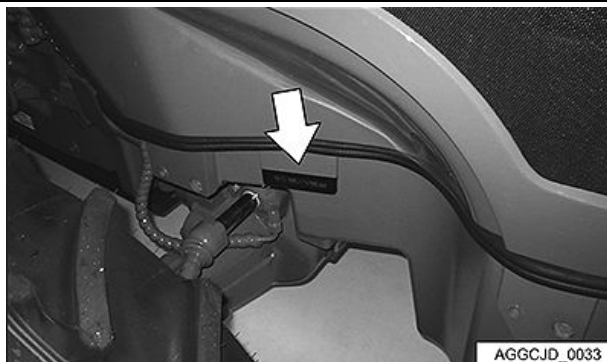
OULXBER,00020EC -25-12JUN13-1/1

Izstrādājuma identifikācijas numurs

Izstrādājuma identifikācijas numurs ir priekšējā balsta labajā pusē.

Izstrādājuma identifikācijas numurs (17 zīmes)

*																*

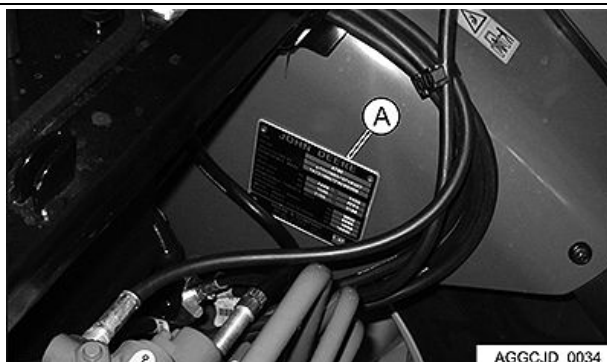


AGGCJD0033 —UN—29SEP15

OULXBER,00027DC -25-09OCT15-1/3

Izstrādājuma identifikācijas numura plāksnes

Atbilstoši dažāda likumdošanai, dažās valstīs identifikācijas plāksnes novietojums un izmēri (A) var mainīties.



AGGCJD0034 —UN—29SEP15

OULXBER,00027DC -25-09OCT15-2/3

Drošības konstrukciju plāksnes

Plāksne (B) ir piestiprināta uz aizsargrāmja.



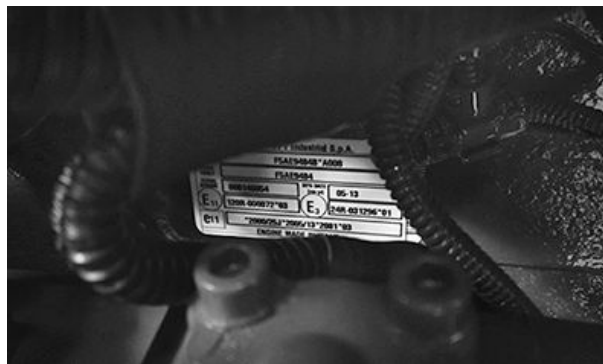
AGGCJD0035 —UN—29SEP15

OULXBER,00027DC -25-09OCT15-3/3

Motora sērijas numurs - Motors F5C

Motora sērijas numura plāksnīte ir piestiprināta pie motora labās puses.

Motora sērijas numurs _____



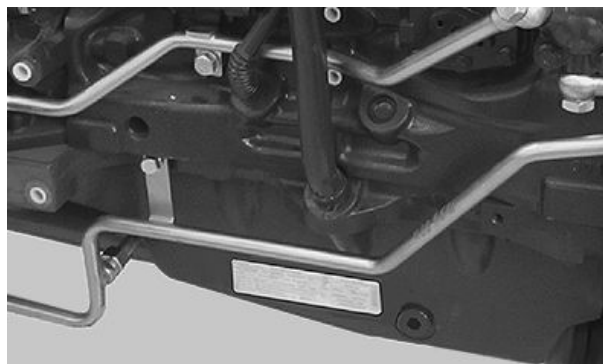
AGCPTJD0429 —UN—17OCT13

OULXBER,0002540 -25-03NOV14-1/1

Motora sērijas numurs - Motors NEF

Motora sērijas numura plāksnīte ir piestiprināta pie motora kreisās puses.

Dzinēja sērijas numurs _____

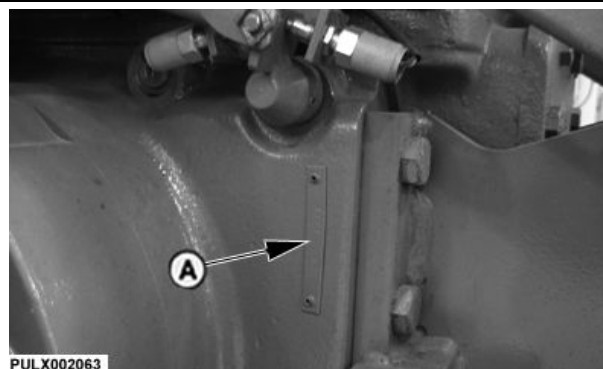


AGCPTJD0739 —UN—30OCT14

OULXBER,0002541 -25-03NOV14-1/1

Transmisijas sērijas numurs

Transmisijas (spēka pārvada) sērijas numurs (A) atrodas mašīnas aizmugurē, pie jūgvārpstas korpusa apakšējās labā stūra.



PULX002063

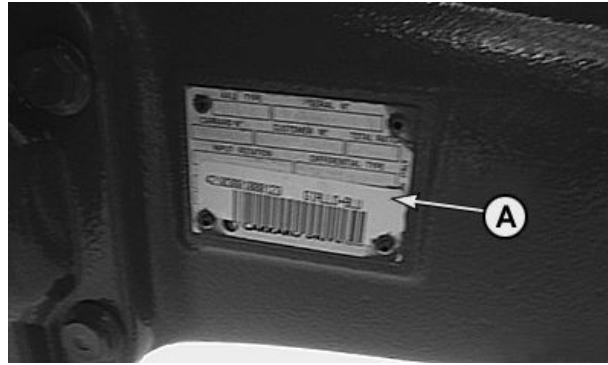
PULX002063 —UN—12OCT08

NR25796,00017CC -25-04NOV08-1/1

Priekšējo riteņu piedziņas sērijas numurs

Priekšējo riteņu piedziņas sērijas numura plāksnīte (A) atrodas uz ass korpusa labās puses aizmugures daļas.

Priekšējo riteņu piedziņas sērijas numurs _____



AGCPTJD0430 —UN—17OCT13

OULXBER,000232F -25-30JAN14-1/1

Alfabētiskais satura rādītājs

Lappuse

Lappuse

A

Agregāta pievienošana trīs punktu uzkarai	50-15
Agregāta sagatavošana	50-13
Aizmugurējās darba gaismas spuldzes nomaiņa	85-15
Aizmugures ass gultņi, smērēšana	95-7
Aizmugures jūgvārpsta (elektrohidrauliskā versija)	55-5
Aizmugures jūgvārpsta (mehāniskā versija)	55-3
Aizmugures jūgvārpstas darbība (mehāniskā versija)	55-3
Aizmugures riteņu izslīdēšanas mērījumi	60-1
Aizsardzība apgāšanās gadījumā	25-1
Akumulators	85-9
Apakšējā vilce, vadība	
legremdēšanas vadības lietošana	50-4
Apakšējās vilces gali, pozicionēšana	50-14
Apakšējo vilču ātrā sakabe (uztverošais āķis)	50-14
Apgaismojums, pārbaude	90-5
Apgāšanās aizsargkonstrukcija (ROPS)	10-3
Apkope	
250 stundas	100-1, 110-1
750 stundas	105-1
Katru dienu vai ik pēc 10 stundām	90-1
Katru dienu vai pēc katrām 10 stundām	90-1, 90-5
pēc vajadzības	130-1
Vienu reizi gadā	100-1, 110-1
Apkope, kabīnes gaisa filtri	95-10
Apvalks	
Atvērt	85-4
Atkārtota traktora ekspluatācijas uzsākšana	145-2
Attālums no riepas līdz traktoram	65-2
Augšējā vilce, pozīcija	
Augšējās vilces pozīcija	50-18
Augšējās vilces savienojuma konsole, smērēšana ..	100-7
Auksta laika iespaids uz dīzeļmotoriem	80-8
Avārijas izejas	25-2

B

Bākuguns slēdzis	20-10
Balasts	
Ierobežojumi	60-1
Pretsvaru izvēle	60-1
BioDiesel degviela	80-10
Braukšana ar traktoru pa koplietošanas ceļiem	45-3
Braukšanas ātrumi	45-10
Bremzes	
Bremžu lietošana	45-14
Bremžu darbības pārbaude	95-3
Bremžu traucējumu novēršana	135-9
Brīdinājuma signāllukturu slēdzis	20-9

C

CoolScan	80-11

D

Dalītāja vārsts, plūsmas vadība	50-5
Darba ierīces prožektoru slēdži	20-8
Darbības ar transmisijas slēgumu svirām	
Transmisijas slēgumu sviras	45-7
Darbības traucējumi	
3 punktu uzkares ātrais savienojums	135-10
Bremzes	135-9
Elektriskā sistēma	135-12
Hidrauliskie cilindri ar distances vadību	135-11
Motors	135-5
Regulējamo hidrauliku	135-10
Transmisija	135-8
Darbs aukstā laikā	50-20
Degviela	
Biodīzeļdegviela	80-10
Dīzelis	80-7
Elļošanas spējas	80-9
Patēriņa samazināšana	45-1
Uzglabāšana un lietošana	80-6
Degvielas filtri	
Filtri, degvielai	90-3, 100-6, 130-6
Degvielas filtrs	100-4
Pārbaude	35-2, 90-2, 130-5
Degvielas iepildīšana	
Uzglabāšana	80-6
Degvielas līmeņa kontrole	40-8
Degvielas sistēmas komponenti	85-5
Degvielas tvertne, nosēdumu izlaišana	100-3
Degvielas uzglabāšana	80-6
Diferenciāla bloķēšana	45-15
Digitālais displejs — Pulksteņa iestatīšana	15-12
Digitālais displejs — Sākotnējā iestatīšana	15-13
Dīstete	
Pozīcijas izvēle	70-16
Divpusējas/vienpusējas darbības SCV	
vārstu konversija	70-11
Dīzeļdegviela	80-7
Dīzeļdegviela, testēšana	
Dīzeļdegvielas testēšana	80-11
Dīzeļdegvielas elļošanas spējas	80-9
Dīzeļmotori, auksta laika iespaids	80-8
Droša riepu montāža	65-1
Drošība, aizsargāšanās no augstspiediena šķidrumiem	
Augstspiediena šķidrumu bīstamība	05-20, 90-3, 100-6, 130-6
Drošība, kāpņu un margu izmantošana	
Pareizi izmantot kāpnes un margas	05-6
Drošība, lietošanas brīdinājumi uz nogāzēm un nelīdzenas virsmas	
Uz nogāzēm un nelīdzena reljefa jārīkojas uzmanīgi	45-8

Turpinājums nākamajā lappusē

Lappuse	Lappuse
Drošība, lietošanas brīdinājumi uz nogāzēm un nelīdzenas virsmas Uz nogāzēm un nelīdzena reljefa jārikojas uzmanīgi..... 05-10	G
Drošība, mežsaimniecības darbi Ierobežots lietojums mežsaimniecības darbos 05-8	Gabarītu, bremžu un pagrieziena rādītāju spuldžu nomaiņa..... 85-15
Drošība, rīkoties ar degvielu droši, nepieļaut ugunsgrēkus Nepieļaujiet ugunsgrēkus, rīkojieties ar degvielu droši..... 05-3	Gaisa filtra gaismas indikators..... 40-8
Drošība, riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu pievilkšana Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu pievilkšana..... 05-20	Gaisa filtrs Apkope/regulāri intervāli 130-2
Drošība, ugunsgrēka novēršana Ugunsgrēka novēršana..... 05-3	Gaisa ieplūdes sistēmas sastāvdaļas..... 85-4
Drošības instrukcijas Spuldes nomaiņa 85-14	Gaisa kondicionēšanas sistēma 85-7
Drošības tehnikas uzlīmes 10-1	Vadības ierīces 25-8
Drošinātāji Atrašanās vieta 130-7	Gaisa spiediens riepās 85-16
Izmērs/funkcija 130-7	Gaismas 20-1, 20-4
Drošinātāju kārbas 25-13	Gaismas indikatori un displeji 15-11
Dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas..... 85-5	Gaismu slēdzis 20-7
Dzesēšanas šķidruma līmenis, pārbaude..... 90-4	Gaitas piedziņas jūgvārpstas apgriezieni 55-6
Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs 40-8	H
Dzesēšanas šķidrumi Dīzeļdzinējs Motori ar cilindriem ar dzesējamo čaulu..... 80-5	Hidrauliskā eļļa 80-2
Karstas temperatūras klimats 80-5	Hidrauliskās šļūtenes, pārbaudīt reizi gadā..... 110-2
Testēšana..... 80-6	Hidrauliskie cilindri ar distances vadību..... 70-14
Dzinēja eļļas filtrs..... 92-1	Darbības traucējumi..... 135-11
Dzinēja uzsildīšana..... 40-10	I
E	Identifikācijas attēli Standarta traktori 5080G un 5090G..... 00-1
E-SCV..... 70-1	Iedarbināšana aukstā laikā..... 40-5
E-SCV, traucējumu diagnostikas kodi 135-4	Ieeļļojiet Priekšējās ass galveno tapu 95-8
Elektrohidrauliskā Hi-Lo transmisija 45-8	Iepildot degvielu, izvairieties no statiskās elektrības riska..... 05-4
Elektroiekārtas apkopes piesardzības pasākumi 85-8	Iestatījumi Vadītāja sēdekļi 25-5, 25-6
Elektroniskā uzkares vadība II (EHS II)..... 50-6	Iestatīšana Nolaišanas ātrums 50-6
Dziļuma iestatīšana..... 50-7	Ilgadējā pārbaude Hidrauliskās šļūtenes 110-2
EHS II sistēmas kalibrēšana 50-12	Instrumentu kaste 25-12
Pacelšanas/nolaišanas slēdzis 50-10	Izpldes filtrs, droba Droba, izpldes filtrs 05-16
Transporta braucieni ar pievienotu agregātu 50-7	Izstrādājuma identifikācijas numurs..... 155-1
Vilkmes/stāvokļa regulēšana 50-8	Izvairieties no statiskās elektrības riska Iepildot degvielu 05-4
Elektroniskās selektīvās vadības sviras 70-1	Izvairīties darbināt motoru tukšgaitā..... 40-10
Elektrosistēmas traucējumu novēršana..... 135-12	J
Eļļa Priekšējās piedziņas ass..... 80-3	Jūgvārpsta Aizsargs 55-1
Transmisija..... 80-2	Piedzenama agregāta pievienošana..... 55-2
Eļļa priekšējās piedziņas asij..... 80-3	Jūgvārpsta, priekšējā jūgvārpsta..... 55-7
Eļļa, motora eļļa..... 80-1	Jūgvārpstas sajūga savienojuma ieregulēšana Jūgvārpstas sajūga savienojums 95-4, 130-2
Eļļas dzesētājs, tīrīšana..... 130-1	Jūgvārpstas vadības ierīces 15-9
Eļļas filtrs (motors)..... 92-1	
Eļļas spiediena kontrolspulde 40-7	
Eļļošanas materiāls Sajaukšana 80-3	

Turpinājums nākamajā lappusē

	Lappuse		Lappuse
K		O	
Kabīne		Oilscan.....	80-11
Klasifikācija	25-1	P	
Kabīnes gaisa filtri	95-10	Pacelšanas punktu pievienojuma vietas.....	85-3
Kabīnes iekšējais apgaismojums	25-8	Pagrieziena leņķa regulēšana	65-20
Kabīņu klasifikācija	25-1	Pagrieziena signāla slēdzis	20-7
Kodi		Paliekamais ķīlis	45-5
Atteices menedžments, EHM III.....	135-1	Papildus (drošības) filtra elements	130-4
Kodi, operatora informācija.....	130-1	Papildus pretsvari	
L		Divu riteņu piedziņas traktors.....	60-3
Lielākais pieļaujamais eļļas patēriņš	70-12	Priekšējo riteņu piedziņas traktori.....	60-3
Lietošanas instrukcija	10-1	Pārbaudes pirms iedarbināšanas.....	35-1
Lietot pareizu šūteņu tipu.....	70-7	Pārbaudiet bremžu sistēmas eļļas līmeni.....	95-3
M		Pārbaudiet eļļas līmeni	
Mainstrāvas ģenerators kontrolspuldze.....	40-7	Priekšējo riteņu piedziņas gala reduktori	95-6
Mehāniska Hi-Lo transmisija	45-7	Pārbaudiet priekšējās jūgvārpstas eļļas līmeni.....	95-11
Motora apgriezienu skaits.....	40-9	Park bremze	45-17
Motora apgriezienu skaits, pārbaude	105-1	Pārnesuma izvēle	45-9
Motora apturēšana	40-11	Pārnesumu pārslēgšana.....	45-5
Motora dzesēšanas sistēmā		Pēc augstuma regulējams piekabes savienojums....	70-17
Daļas.....	85-5	Pēc motora iedarbināšanas novērojiet instrumentus..	40-7
Motora eļļa.....	80-1	Piedziņas sikсна.....	95-9
Motora eļļas līmenis, pārbaude	90-1	Piekabes hidrauliskās bremzes	45-19
Motora gaisa attīrītājs.....	120-2, 130-3	Piekabes savienojums, ar regulējamu augstumu	70-17
Motora iedarbināšana.....	40-1, 130-7	Piestrādes laiks	30-1
Motora iedarbināšana izmantojot pagaidu		Plūsmas dalītāja vārsta vadība.....	50-5
akumulatoru	40-6	Plūsmas dalītāja vārsts.....	70-11
Motora sērijas numurs	155-2	Plūsmas regulatora vārsta vadība	50-5
Motora traucējumu novēršana.....	135-5	Pretapgāšanās aizsardzības struktūra (ROPS).....	25-5
Motoreļļa un filtrs, maiņa	100-1, 110-1	Pretsvari, priekšējie	60-2
Motori ar turbokompresoru	40-10	Priekšējā jūgvārpsta	55-7
Motors		Priekšējā jūgvārpsta, apkalpošana	92-3, 100-5
Aizturis	40-11	Priekšējā uzkarē	50-21
Iedarbināšana	40-1	Priekšējais režģis, tīrīšana.....	130-1
Iedarbināšana aukstā laikā	40-5	Priekšējās ass šarnīra tapa	
Izmainiet motora apgriezienus	40-9	Ieliejojiet.....	95-7, 95-9
Uzsildīšana	40-10	Pārbaude	105-1
Multiluber smēre		Priekšējās ass šķersbāzes platums, iestatīšana	65-16
Smēre, Multiluber.....	80-3	Priekšējās gaismas, regulēšana	85-14
N		Priekšējās jūgvārpstas eļļas līmenis.....	95-11
Nolaišanas ātruma iestatīšana	50-6	Priekšējās piedziņas ass	
Nolaišanas ātrums, uzkarē	50-6	Eļļa	80-3
Nomainīt motora eļļas filtru.....	92-1	Priekšējās piedziņas ass, eļļas nomaiņa	120-1
Nomaiņa		Priekšējo gaismu regulēšana	85-14
Transmisijas/hidraulikas eļļa	115-1	Priekšējo riteņu piedziņa	45-16
Transmisijas/hidraulikas eļļas iesūkšanas siets.....	115-1	Pulksteņa iestatīšana - Digitālais displejs.....	15-12
Noslāpuša motora iedarbināšana.....	40-10	Putekļu izlaišanas ventija tīrīšana	90-5, 130-3
		R	
		Radiators, tīrīšana	130-1
		Regulējošā hidraulika ātrais savienojums 3	
		punktu uzkarē	
		Darbības traucējumi.....	135-10
		Turpinājums nākamajā lappusē	

	Lappuse		Lappuse
Releji		T	
Atrašanās vieta	130-7	Tehniskais apraksts	
Izmērs/funkcija	130-7	Motors	150-1
Riepas		Tehniskie dati	
Pārbaude	130-2	Bremzes	150-5
Riepu kombinācijas	65-16, 65-18	Degvielas sistēma	150-5
Riepu montāža	65-21	Hidrauliskā sistēma	150-2
Riepu nestspēja	150-8	Skaņas līmenis	150-5
Riteņi		Transmisija	150-2
Pievelciet	65-3, 95-4	Trīs punktu uzkarē	150-5
Riteņi, šķērsbāzes iestatīšana	65-5	Traktora apturēšana	45-17
Rumbas gultņu smērēšana		Traktora novietošana stāvvietā	40-11
Traktori bez priekšējo riteņu piedziņas	95-9	Traktora pacelšana	85-3
S		Traktora uzglabāšana	145-1
Sajūga pedāļa brīvgājiens, pārbaude	95-2	Traktora vilkšana	40-12
Savēsums		Traktors, apturēšana	45-17
Pārbaude	65-18	Transmisija, darbības ar slēgumu svirām	45-7
Regulēšana	65-19	Transmisija, pārslēgšana	45-5
SCV sviras un savienotāji	70-9	Transmisijas eļļa	80-2
Sekot motora darbībai un tukšgaitas apgriezieniem	40-11	Transmisijas traucējumu novēršana	135-8
Selektīvo vadības vārstu sviras	70-7	Transmisijas/hidraulikas eļļas filtrs,	
Sērijas numuri	155-1	nomaiņa	92-2, 95-1, 100-2
Transmisija	155-2	Transmisijas/hidraulikas sistēmas eļļas	
Sildītājs	25-8	līmeņa pārbaude	35-2
Sistēma iedarbināšanai no neitrālā stāvokļa,		Transmisijas/hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis	90-5
pārbaude	95-10	Transportlīdzekļa vadības ierīces	15-1, 15-4
Slēdži vadītāja kabīnē	25-7	Traucējumu diagnostikas koda ziņojums	
Slodzes un sviri	150-6	(EHS II)	135-3
Smērvielas, drošība		Traucējumu diagnostikas kodi	130-1, 135-1
Drošība, smērvielas	80-4	Trīs punktu uzkarē	50-15
Smērvielu sajaukšana	80-3	Trīs punktu uzkarē, iesmērēt	100-7
Smērvielu uzglabāšana		Trsilera ligzda	25-7
Uzglabāšana, smērvielu	80-4	Tukšgaitas apgriezieni, pārbaude	105-1
Specifikācijas		Turbokompresora apkope	120-2
Elektriskā sistēma	150-3	U	
Ietilpības	150-4	Uzkarē (priekšējā uzkarē)	50-21
Maksimālā pieļaujamā slodze uz asa	150-7	Uzkarē, līmenis	50-18
Maksimālie pieļaujamie kopīgie sviri	150-7	Uzkarē, nolaišanas ātrums	50-6
Nosūtīšanas sviri	150-6	Uzkarē, pārveidošana	50-13
Spuldzes nomaiņa		Uzkares līmeņošanas sistēma	50-17
Drošības instrukcijas	85-14	Uzkares pārveidošana	50-13
Stabilizācijas aizturi	50-16	Uzkares sastāvdaļas	50-1
Stabilizācijas atduru hidrauliskā ieregulēšana	50-17	Uzkares stāvokļa vadības lietošana	
Stabilizācijas atduru regulēšana	50-17	Uzkares pozīcijvadība	50-3
Startēšana ar papildus akumulatoru	40-6	Uzkares tālvadība	10-3, 10-4
Š		Uzkares tālvadība (EHS II)	50-11
Šķērsbāzes iestatīšana	65-5	Uzkares vadības sviras	50-2
Šķērsbāzes platuma ierobežojumi,		Uzkares vadības sviras frikcions, iestatīšana	50-19
aizmugures riteņi	65-4	V	
Šķērsbāzes platums, priekšējā ass, iestatīšana	65-16	Vadības sviras	
Šļūtenes un to apskavas, pārbaude	100-7	Savienojuma identifikācija	70-9
Šļūtenes, pievienošana zem spiediena	70-13	Vadītāja apmācība	45-3

Turpinājums nākamajā lappusē

Lappuse

Vadītāja kabīne	
Avārijas izejas	25-2
Vadītāja kabīnes slēdži	25-7
Vadītāja sēdekļa regulēšana	25-5, 25-6
Veiciet akumulatora apkopi droši	
Droša, akumulatora apkope	05-13
Ventilators	25-8
Vilkšanas slodze	150-6
Vilkt traktorū	75-1
Visu eļļojamo punktu eļļošana	130-6

John Deere palīdzības dienests atvieglo Jūsu darbu

John Deere rezerves daļas

Mēs piegādājam Jums visīsākā laikā oriģinālās John Deere rezerves daļas un līdz ar to, ļaujam izvairīties no garām dīkstāvēm.

Tā kā mums ir plaša, labi izveidota noliktavu saimniecība, mēs vienmēr varam apmierināt Jūsu vajadzības.



DX,IBC,A -25-04JUN90-1/1

TS100 —UN—23AUG88

Pareizie instrumenti

Precīzie instrumenti un pārbaudes ierīces ļauj mūsu klientu dienestam ātri noteikt un novērst traucējumus.. līdz ar to Jūs ekonomējat laiku un naudu.



DX,IBC,B -25-04JUN90-1/1

TS101 —UN—23AUG88

Augsti kvalificēts klientu dienesta personāls

John Deere servisa speciālisti nepārtraukti paaugstina savu kvalifikāciju.

Regulāri notiek apmācības, kas nodrošina, ka mūsu labi pārzina Jūsu iekārtas uz zina kā tās kopt un uzturēt.

Rezultāts?

Tā ir pieredze, uz kuru Jūs variet balstīties!



DX,IBC,C -25-04JUN90-1/1

TS102 —UN—23AUG88

Ātra palīdzība tieši vajadzīgajā vietā

Mēs varam Jums palīdzēt ātri un efektīvi, un vispirms tur, kur Jums šī palīdzība ir visvairāk vajadzīga.

Mēs remontējam pie Jums vai mūsu darbnīcās bez jebkādām problēmām: Nāciet pie mums un uzticieties mums.

JOHN DEERE IR EFEKTĪVS KLIENTU DIENESTS: Mēs būsīm pie Jums tad, kad mēs jums esam vajadzīgi.



DX,IBC,D -25-04JUN90-1/1

TS103 —UN—23AUG88

