

**Traktorid 5075GL, 5085GL,
5075GV, 5085GV,
5075GN kuni 5100GN,
5075GF kuni 5100GF**



KASUTUSJUHEND

**5075GL, 5085GL, 5075GF, 5085GF,
5100GF, 5075GN, 5085GN, 5100GN,
5075GV, 5085GV**

OMER441580 VÄLJAANNE K5 (ESTNISCH)

**John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim**
(See teatmik asendab OMER441580 B5)

Euroopa versioon

PRINTED IN U.S.A.



Sissejuhatus

Eessõna

LUGEGE SEE KASUTUSJUHEHD hoolikalt läbi, et masinat õigesti käsitleda ja hooldama õppida. Selle tegematajätmise tagajärjeks võib olla enese vigastamine või masina rikkimine. See juhend ja masina turvakleebised võivad ka teistes keeltes saadaval olla (tellimiseks pöörduge John Deere esindaja poole).

KASUTUSJUHEHD KUULUB masina juurde ja tuleks edasimüümisel masina ostjale üle anda.

MÕÕTEANDMED on selles juhendis antud nii meetermõõdustikus kui ka USAs kasutusel olevas mõõdustikus. Kasutage ainult sobivaid varuosi ja kinnitus detaile. Meeter- ja tollmõõdus kinnitusdetailid võivad vajada erinevaid, meeter- või tollmõõdus mutrivõtmeid.

PAREM JA VASAK külg on antud masina edaspidiliikumise suunas vaadatuna.

KANDKE TOOTE-IDENTIFIKATSIOONINUMBRID (P.I.N.) selleks ettenähtud kohta peatükis "Tehnilised andmed" või "Toote-identifikatsiooninumbri". Märkige kõik numbrid täpselt üles, et masina varguse korral selle otsimist lihtsustada. Ka on need numbrid vajalikud varuosade tellimisel. Hoidke identifikaatsiooni numbreid kindlas kohas masinast eemal.

KÜTUSEETTEANDE REGULEERIMISEL ÜLE valmistajatehase tehnilistes andmetes avaldatud määra

või võimsuse muu lubamatu suurendamise korral garantiit ei kehti.

ENNE MASINA ÜLEANDMIST on firma esindaja teinud ülevaatus. Esimese 100 töötunni järel laske firma esindajal teha müügi järgne ülevaatus, et tagada masina parim tööviis.

SEE TRAKTOR ON VALMISTATUD ÜKSNES tavapärastel põllumajanduslikel või samalaadsetel töödel rakendamiseks ("SIHIPÄRANE KASUTAMINE"). Igasugust muuotstarbelist kasutamist loetakse mittesihipäraseks. Väärkasutusest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest tootja ei vastuta; sel juhul langeb vastutus ainult kasutajale. Sihipärase kasutamise juurde kuulub ka tootja poolt ettekirjutatud kasutamise, hooldamise ja remondi eeskirjadest täpne kinnipidamine.

SEDA TRAKTORIT TOHIVAD KASUTADA, hooldada ja remontida üksnes isikud, kes tunnevad selle kõiki eripärasid ja on tutvunud vastavate ohutuseeskirjadega (töökaitse). Kinni tuleb pidada nii töökaitse- kui ka teistest üldtuntud ohutus- ja tööturvise eeskirjadest ning liikleuseeskirjast. Omavolilised muudatused selle traktori juures vabastavad tootja vastutusest igasuguste sellest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest.

LX,IFC 002144 -21-03FEB02-1/1

Sisukord

Lehekülg

Mudelite näidised

5085GL ja 5075GL traktorid	00-1
5085GV ja 5075GV traktorid	00-1
5085GN, 5075GN ja 5100GN traktorid	00-2
5085GF, 5075GF ja 5100GF traktorid	00-2

Ohutus

Tundke hoiatusmäärke	05-1
Tundke hoiatussõnu	05-1
Järgige ohutusjuhiseid	05-1
Valmistuge hädaolukordadeks	05-2
Kandke kaitseriietust	05-2
Kaitske end müra vastu	05-2
Kütuse ohutu käsitlemine–Tuleõn-	
netuste vältimine	05-3
Tuleõnnetuse vältimine	05-3
Tulekahju korral	05-4
Vältige staatilise elektri ohtu tankimisel	05-4
Kokkupandava kaitsetarindi ja turvavöö	
õige kasutamine	05-5
Hoidke pöörlevatest kardaanvõllidest eemale	05-5
Astmete ja käepidemete õige kasutamine	05-6
Lugege ISOBUS juhtseadmete	
kasutusjuhendeid	05-6
Kasutage turvavööd nõuetekohaselt	05-6
Vibratsioon	05-6
Traktori ohutu käsitlemine	05-7
Vältige tagurdamisel juhtuvaid õnnetusi	05-8
Piiratud kasutamine metsatöödel	05-8
Laaduriga traktori turvaline käsitlemine	05-8
Hoiduge kaasasõitjatest	05-9
Kaassõitja iste	05-9
Kasutage turvalagusteid ja -seadmeid	05-9
Haagiste/haakeriistade ohutu	
vedamine (mass)	05-10
Olge kallakutel ja ebatasasel pinnasel	
ettevaatlik	05-10
Kinnijäänud masina vabastamine	05-11
Vältige kokkupuudet põllumajanduslike	
kemikaalidega	05-11
Käsitsege põllumajanduslikke	
kemikaale ohutult	05-12
Akude ohutu käsitlemine	05-13
Vältige kuumutamist vedelike	
survetorude läheduses	05-13
Eemaldage värv enne keevitustööd või	
kuumutamist	05-14

Lehekülg

Käsitsege elektroonilisi komponente ja	
kroonsteine ohutult	05-14
Hooldage ohutult	05-15
Vältige kuuma heitgaasi	05-15
Puhastage heitgaaside filter ohutult	05-16
Töötage õhutatud töökohal	05-17
Toestage masin õigesti	05-17
Vältige masina ootamatut liikumahakkamist	05-17
Parkige masin ohutult	05-18
Transportige traktorit ohutult	05-18
Hooldage jahutussüsteemi ohutult	05-18
Hooldage rõhuaku süsteeme ohutult	05-19
Hooldage rehve ohutult	05-19
Hooldage esisillaveoga traktorit ohutult	05-19
Rattapoltide/mutrite pingutamine	05-20
Hoiduge kõrgsurvevedelikest	05-20
Ärge avage kõrgrõhu-toitesüsteemi	05-20
Hoiustage lisavarustus ohutult	05-21
Kasutusest kõrvaldamine: Vedelike	
ja komponentide nõuetekohane	
ringlussevõtt ja kõrvaldamine	05-21

Ohutusmärgid

Hoiatus-piltmärgid	10-1
Kasutusjuhend	10-1
Kaassõitjaid ei ole	10-2
Kasutage turvavööd ettenähtult	
(kabiiniga või fikseeritud	
kaitsetarindiga traktorid)	10-2
Kasutage turvavööd ettenähtult	
(kokkupandava kaitsetarindiga traktorid)	10-2
Kaitsetarind normaalasendis	10-3
Rippsüsteemi välislüliti (ilma kabiiniga traktorid) ..	10-3
Haakeseadme välislüliti (kabiiniga traktorid)	10-4
Rõhuaku (eesmise rippsüsteemiga traktorid)	10-4
Rõhuaku (24/12 käigukastiga traktorid)	10-5
Hüdrauliline haakekonks	10-5

Juhtimisseadmed ja näidikud

Sõiduki juhtimisseadmed (5GL)	15-1
Sõiduki juhtimisseadmed (5GV, 5GN ja 5GF)	15-4
Käituvõlli juhtimisseadmed	15-9
Seisupidur	15-10
Märgulambid ja tablood	15-11
Digitaalnäidik - Kella seadistamine	15-12

Jätub järgmisel leheküljel

Algupärane juhend. Selles kasutusjuhendis sisalduv kogu informatsioon, joonised ja tehnilised andmed põhinevad väljaandmise hetke kõige värskemal informatsioonil. Muudatuste tegemiseks jäetakse endale õigus neist eelnevalt teatamata.

COPYRIGHT © 2015
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © B5

	Lehekülg
Digitaalnäidik - Esialgne seadistus (traktorile vastav).....	15-13

Valgustusseadmed

Koguvaade - Valgustusseadmed (5GF 2-postilise kaitsetarindiga).....	20-1
Koguvaade - Valgustusseadmed (5GF kabiiniga).....	20-2
Koguvaade - Valgustusseadmed (5GN 2-postilise kaitsetarindiga).....	20-3
Koguvaade - Valgustusseadmed (5GV kabiiniga).....	20-4
Valgustusseadmed	20-5
Tulede lüliti ja suunatulede lüliti	20-7
Töölaternate lülitid	20-8
Ohutulede lüliti	20-9
Vilkuri lüliti (lisavarustus)	20-10

Juhiplatvorm ja kabiin

Kabiini klassifikatsioon EN 15695-1 järgi (taimekaitsekemikaalide ja vedelväetistega töötamisel).....	25-1
Kaitsetarind	25-1
Varuväljapääsud	25-2
Puhastage sõiduk ohtlikest pestitsiididest	25-3
Käsitsege põllumajanduslikke kemikaale ohutult	25-3
Vältige kokkupuudet põllumajanduslike kemikaalidega	25-4
Kaitsetarindiga töötamine	25-5
Istme reguleerimine	25-5
Istme reguleerimine (5GV, 5GN ja 5GF)	25-6
7-klemmiga haagise pistikupesa	25-7
Peeglid (avatud juhiplatvorm).....	25-7
Juhikabiini lülitid	25-7
Sisevalgusti	25-8
Kütte- ja kliimaseadme juhtimisseadmed	25-8
Tööriistakast	25-12
Kaitsmekarp	25-13

Sissetöötamine

Esimese 4 ja 8 töötunni järel	30-1

Käivituseelne kontroll

Käivituseelne kontroll.....	35-1
Kütusefiltri kontrollimine.....	35-2
Kontrollige õlitaset käigukastis/hü- drosüsteemis.....	35-2
Haakeriista tootjate kasutusjuhendite järgimine.....	35-3

Mootori ekspluatatsioon

Käivituse turvalüliti.....	40-1
Mootori käivitamine.....	40-1
Külma ilmaga käivitamine siseneva õhu küttesüsteemi abil	40-5

	Lehekülg
Käivitamine lisaakult	40-6
Mootori käivitamine abiakult	40-6
Pärast mootori käivitamist jälgige näidikuid	40-6
Mootori õlirõhu märgulamp	40-7
Generaatori märgulamp	40-7
Õhupuhasti märgutuli	40-7
Jahutusvedeliku temperatuurinäidik	40-8
Jälgige kütusetaset	40-8
Mootori pöörlemissageduse muutmine.....	40-8
Mootori soojendamine	40-9
Seiskunud mootori uuesti käivitamine	40-9
Turbolaaduriga mootorid	40-9
Vältige mootori tühikäigul töötamist	40-10
Spidomeeter, tahhomeeter ja töötundide arvesti	40-10
Mootori töö- ja tühikäigu pöörlemissageduse jälgimine	40-10
Mootori seiskamine	40-10
Traktori parkimine	40-11
Traktori pukseerimine	40-11

Traktori kasutamine

Kütusekulu vähendamine	45-1
Vajalik on juhi väljaõpe	45-3
Traktoriga avalikel teedel sõitmine	45-3
Tõkisking	45-5
Käikude lülitamine	45-5
Käigukasti lülitushoobade käsitsemine	45-7
Mehaaniline Hi-Lo käigukast	45-7
Elektro-hüdrauliline Hi-Lo-käigukast	45-8
Olge kallakutel ja ebatasasel pinnasel ettevaatlik	45-8
Käigu valimine	45-9
Liikumiskiirused	45-10
Pidurite kasutamine	45-14
Diferentsiaaliluku kasutamine	45-15
Esisillaveo kasutamine	45-16
Traktori peatamine	45-17
Hüdraulilised haagisepidurid	45-19

Haakesead

Suurim tõstejõud.....	50-1
Ühitage traktori võimsus haakeriistaga.....	50-1
Kolmepunktilise rippsüsteemi komponendid	50-1
Rippsüsteemi töösügavuse juhthoovad.....	50-2
Rippsüsteemi asendireguleeringu kasutamine	50-3
Jõureguleeringu kasutamine	50-4
Voolujaotuskraan ja vooluregulaatori kraan.....	50-5
Langetuskiruse reguleerimine.....	50-6
Haakeseadme elektrooniline tuvastus II (EHS II)	50-7
Rippriistade transportimine (EHS II)	50-7
Töösügavuse reguleerimine (EHS II)	50-8
Jõu- ja asendiregulaatori reguleerimine (EHS II)	50-8
Tõste-/langetuslüliti (EHS II)	50-10
Haakeseadme välislüliti (EHS II)	50-11

Jätkub järgmisel leheküljel

	Lehekülg
EHS II süsteemi kalibreerimine	50-12
Haakeriista ettevalmistamine.....	50-13
II kategooria haakeseadme	
IN kategooriale või I kategooriale	
ümberseadistamine.....	50-13
Veoraudade otste asetus.....	50-14
Kiirhaake-veorauad (konks-tüüpi).....	50-14
Haakeriistade ühendamine	
rippmehhanismile	50-15
Piirdeplakkide reguleerimine	50-16
3-punktilise haakeseadme	
loodimissüsteem (kui olemas).....	50-17
Ülemise tõmmitsa asetus	50-18
Haakeseadme loodimine	50-18
Haakeseadme juhthoova	
hõõrdetakistuse reguleerimine	50-19
Külma ilmaga töötamine	50-20
Eesmine haakeseadme	50-21

Käitusvõlli

Käitusvõlli kaitsekate	55-1
Kasutusjuhised	55-2
Käitusvõllilt käitatava riista ühendamine.....	55-2
Tagumise käitusvõlli käsitsemine	
(mehaaniline versioon).....	55-3
Tagumise käitusvõlli (elektro-	
hüdrauliline) kasutamine	55-5
Liikumiskiirusest sõltuva käitusvõlli	
pöörelemisageduste valimine	55-6
Eesmine käitusvõlli.....	55-7

Lisaraskus

Lisaraskuse valimine	60-1
Lisaraskuse piirangud.....	60-1
Tagarataste nühamuse määramine	60-1
Esiraskused	60-2
Esiraskuste paigaldamine.....	60-2
Kaherentaveoga traktorite koormamine	60-3
Esisillaveoga traktorite koormamine.....	60-3
Raskusega riputusseadmel	60-3

Rattad, rehvid ja rööpmed

Rehvide ohutu hooldamine.....	65-1
Rataste ohutu vahetamine.....	65-2
Kontrollige puhasvahet töömasinast rehvi	65-2
Rattapoltide pingutamine	65-3
Tagarataste rööpmelaiuse piirangute järgimine ..	65-4
5GL - Rööpme reguleerimine	65-5
5GF - Rööpme reguleerimine	65-7
5GN - Rööpme reguleerimine	65-10
5GV - Rööpme reguleerimine	65-13
Esisilla rööpmelaiuse reguleerimine	65-16
5GL - Rehvivalikud	65-16
5GF - Rehvivalikud	65-17
5GN - Rehvivalikud	65-17
5GV - Rehvivalikud	65-18
Kontrollige kokkujooksu.....	65-18

Kokkujooksu reguleerimine	65-19
Pöördnurga reguleerimine	65-20
Rehvi pöörelemis-suund	65-21
Rehvirõhud	65-21
Rehvide montaaž.....	65-21

Lisaseadmed

Elektrooniline hüdroväljavõte (E-SCV)	
(lisavarustus).....	70-1
Õigete voolikuotsakute kasutamine	70-7
Hüdrojaoturite juhthoovad	70-7
Juhthoobade ja ühendusmuhvide	
identifitseerimine	70-9
Kahe/ühepoolse toimega	
hüdrojaoturite ümberseadistamine	70-11
Voolujaotuskraan	70-12
Suurim lubatud õlivõtt	70-13
Hüdrosilindri voolikute ühendamine.....	70-13
Vooliku ühendamine surve all	70-14
Töomasina hüdrosilindrid	70-15
Haakeraud	70-17
Reguleeritava kõrgusega haakeseadmed	70-18
Hüdrauliline haakekonks	70-19

Transportimine

Traktori transportimine.....	75-1
Traktori pukseerimine	75-1

Kütused, määrdeained, hüdroõli ja jahutusvedelik

Diiselmootori õli — Tier 3, Stage III	80-1
Mootoriõli ja filtri hooldusvälbad	80-1
John Deere Break-In Plus™ mootoriõli	80-2
Transmissiooni- ja hüdroõli.....	80-2
Esisillaõli	80-3
Multiluber määre.....	80-3
Määrdeainete segamine	80-3
Määrdeainete hoiustamine	80-4
Alternatiivsed ja sünteetilised määrdeained	80-4
Diiselmootori jahutusvedelik	80-5
Töötamine sooja kliimas	80-5
Diiselmootori jahutusvedeliku testimine.....	80-6
Kütuse hoiustamine	80-6
Diislikütuse käsitsemine ja hoiustamine	80-6
Diislikütus	80-7
Külma ilma mõju vähendamine diiselmootoritel ..	80-8
Diislikütuse määrimisvõime	80-9
Biodiislikütus	80-10
Diislikütuse testimine	80-11
Oilscan™ ja CoolScan™	80-11

Määrimine ja perioodiline hooldus

Määrimine ja perioodiline hooldus	85-1
Hooldustööde läbiviimisel	85-1
Ohutu korras hoid ja puhastamine.....	85-2
Kõrgsurvepesurite kasutamine	85-2

Jätkub järgmisel leheküljel

Lehekülg	Lehekülg
Kasutage õiget määret 85-2	Kontrollige käivituse turvaahelat.....95-10
Hooldage traktorit ohutult 85-2	Kabiini õhufiltrite puhastamine.....95-10
Traktori tõstmine - Tõstepunktid 85-3	Eesmise käitusvõlli õlitamise kontrollimine.....95-11
Mootorikatte avamine 85-4	
Õhu sisselaskesüsteemi komponendid 85-4	Hooldus — Iga 500 töötunni järel
Toitesüsteemi komponendid 85-5	Mootoriõli ja filtri vahetamine 100-1
Mootori jahutussüsteemi komponendid 85-5	Asendage käigukasti/hüdroosüsteemi õlifilter 100-2
Kliimaseade 85-7	Laske kütusepaagist vesi ja sete välja 100-3
Ettevaatusabinõud elektriseadmete hooldusel...85-8	Asendage kütusefilter 100-3
Aku 85-9	Vahetage eesmise käitusvõlli õli ning õlifilter...100-4
Lambi asendamine — Ohutusnõuded 85-14	Hoiduge kõrgsurvevedelikest 100-5
Esitulede reguleerimine 85-14	Kütusefiltrid 100-5
Asendage esitulede pirnid 85-14	Kontrollige lõdvikuid ja lõdvikuklambreid 100-6
Asendage gabariidi-, piduri- ja	Määrige ülemise tõmmitsa kronstein 100-6
suunatulede pirnid 85-15	Määrige 3-punktiline haakeseadet 100-6
Asendage tagumise töölaterna pirn.....85-15	Kontrollige generaatori veorihma ja
Rehvirõhud 85-15	veepumba seisundit 100-7
Hooldus (Iga päev / Iga 10, 250, 500 ja	
750 töötunni järel) 85-16	Hooldus — Iga 750 töötunni järel
Hooldus (Iga 1000, 1250, 1500, 2000	Kontrollige mootori tühikäigu
töötunni järel ja kord aastas) 85-18	pöörlemissagedusi 105-1
	Esisilla pöördetapi kontrollimine 105-1
Hooldus — Iga päev või iga 10 töötunni järel	Juhikabiini/avatud platvormi ja
Mootori õlitamise kontrollimine (F5C mootor)....90-1	kaitsetarindi kinnituspoldid 105-1
Õlitamise kontrollimine (NEF mootor) 90-1	
Kütusefiltri kontrollimine (F5C mootor) 90-2	Hooldus — Kord aastas
Kütusefiltri kontrollimine (NEF mootor) 90-2	Mootoriõli ja filtri vahetamine 110-1
Hoiduge kõrgsurvevedelikest 90-3	Turvavöö kontrollimine (kui olemas) 110-2
Kütusefiltrid 90-3	Diiselmootori jahutusvedeliku seisundi
Kontrollige jahutusvedeliku taset 90-4	kontrollimine 110-2
Kontrollige õlitaset käigukastis/hü-	Hüdrovoolikute kontrollimine 110-2
drosüsteemis 90-5	
Tolmuärasti puhastamine 90-5	Hooldus — Iga 1000 töötunni järel
Valgustusseadmete kontrollimine 90-5	Kontrollige klapivaheleid 112-1
Muud hooldustööd 90-5	Asendage generaatori veorihm 112-1
Hooldus — Esimese 50 töötunni järel	Hooldus — Iga 1250 töötunni järel
Vahetage mootoriõli filter 92-1	Vahetage käigukasti/hüdroosüsteemi õli
Asendage käigukasti/hüdroosüsteemi õlifilter 92-2	ja imi-võrkfilter 115-1
Asendage kütusesõel 92-2	
Vahetage eesmise käitusvõlli õli ning õlifilter.....92-3	
	Hooldus — Iga 1500 töötunni järel
Hooldus — Iga 250 töötunni järel	Õlivahetus vedavas esisillas.....120-1
Asendage käigukasti/hüdroosüsteemi õlifilter 95-1	Vahetage õli vedava esisilla karteris.....120-1
Kontrollige siduripedaali vabakäiku 95-2	Vahetage õli vedava esisilla lõppülekanntes ..120-1
Kontrollige õlitaset pidurisüsteemis 95-3	Vahetage pidurisüsteemi õli.....120-1
Kontrollige pidurite töötamist 95-3	Mootori õhupuhasti 120-2
Reguleerige käitusvõlli siduri hoovastik.....95-4	Turbolaaduri kompressori hooldamine 120-2
Rattapoltide pingutamine 95-4	
Kontrollige õlitaseleid vedavas esisillas 95-6	Hooldus — Iga 2000 töötunni või 2 aasta järel
Määrige vedava esisilla telg 95-7	Asendage kütusesõel 125-1
Määrige tagasilla laagrid.....95-7	Vahetage mootori jahutusvedelik.....125-1
Määrige esisilla käändteljepoldid 95-8	
Määrige rumulaagrid (ilma	
esisillaveota traktorid) 95-9	Hooldus — Vastavalt vajadusele
Esisilla pöördetapi määrimine.....95-9	Diagnostika veakoodid - Informatsioon juhile ...130-1
Kontrollige veorihma 95-9	Puhastage radiaator ja õliradiaator.....130-1

Jätkub järgmisel leheküljel

Lehekülg	
Reguleerige käitusvõlli siduri hoovastik.....	130-2
Kõikide rehvide kontrollimine.....	130-2
Õhupuhasti regulaarne hooldus	130-2
Tolmuärasti puhastamine.....	130-3
Mootori õhupuhasti.....	130-3
Peafilterelemendi puhastamine	130-3
Tolmunud filterelemendi puhastamine	130-4
Sekundaarne (kaitse)filterelement.....	130-4
Asendage generaatori veorihm	130-4
Kütusefiltri kontrollimine (F5C mootor)	130-5
Kütusefiltri kontrollimine (NEF mootor).....	130-5
Hoiduge kõrgsurvedelikest	130-6
Kütusefiltrid.....	130-6
Määrige kõik määritavad kohad.....	130-6
Vältige aku lõhkemisi.....	130-6
Elektrolüüdi tiheduse kontrollimine akus	130-7
Käiviti	130-7
Kaitsmed ja releed.....	130-7

Rikkeotsing

Jõuülekanne, diagnostika veakoodid.....	135-1
Haakeseadme, diagnostika veakoodid	135-3
E-SCV, diagnostika veakoodid	135-4
Mootori rikkeotsing	135-5
Käigukasti rikkeotsing.....	135-8
Pidurite rikkeotsing	135-9
Rippsüsteemi ja 3-punktilise kiirhaakeseadme rikkeotsing.....	135-10
Ulgasilindrite (hüdroväljavõtte silindrite) rikkeotsing	135-11
Elektrisüsteemi rikkeotsing	135-12

Hoiustamine

Pikaks ajaks hoiulepanek	145-1
Traktori hoiukohast väljatoomine.....	145-2

Tehnilised andmed

Mootor	150-1
Käigukast.....	150-1
Hüdraulikasüsteem.....	150-2
Elektrisüsteem	150-2
Täitemahud.....	150-3
Müratase.....	150-4
Toitesüsteem	150-4
Pidurid	150-4
Kolmepunktiline rippsüsteem.....	150-4
Koormused ja massid.....	150-5
Haakekoormused	150-5
Tarnekaalud	150-5
Suurimad lubatud teljekoormused ja täismassid	150-6
Suurim lubatud teljekoormus rehvide suhtes (tavaline töö).....	150-7
Rehvide kandevõime lauplaaduriga töötamisel.....	150-10
Mootmed - 5GV, 5GN ja 5GF kabiiniga	150-12
Mootmed - 5GV, 5GN, GF ja 5GL kaitsetarindiga	150-14

Ohutusjuhised elektriliste ning elektrooniliste seadmete ja/või komponentide tagantjärele paigaldamise kohta	150-15
Haakeseadme suurima lubatud vertikaalkoormuse arvutamine	150-16
Kuidas lubatavat massi arvutada.....	150-17
Vibratsioon.....	150-17

Seerianumbrid

Identifikatsioonisildid.....	155-1
Toote tunnusnumber.....	155-1
Mootori seerianumber - Mootor F5C	155-2
Mootori seerianumber - Mootor NEF	155-2
Käigukasti seerianumber	155-2
Vedava esisilla seerianumber	155-3

Mudelite näidised

5085GL ja 5075GL traktorid



Näidatud traktoril võib olla lisavarustust.

OULXBER,0002292 -21-05NOV13-1/1

LX205077 —UN—01OCT14

5085GV ja 5075GV traktorid



Näidatud traktoril võib olla lisavarustust.

OULXBER,0002446 -21-06OCT14-1/1

AGCPTJD0607 —UN—01OCT14

5085GN, 5075GN ja 5100GN traktorid



Näidatud traktoril võib olla lisavarustust.

AGCPTJD0608 —UN—01OCT14

OULXBER.0002447 -21-01OCT14-1/1

5085GF, 5075GF ja 5100GF traktorid



Näidatud traktoril võib olla lisavarustust.

AGCPTJD0609 —UN—01OCT14

OULXBER.0002448 -21-01OCT14-1/1

Ohutus

Tundke hoiatusmärke

See märk hoiatab ohust. Nähes seda märki oma masinal või käesolevas juhendis, olge tähelepanelik võimaliku vigastusohu suhtes.

Järgige soovitatud ettevaatusabinõusid ja turvalisi töövõtteid.



DX,ALERT -21-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Tundke hoiatussõnu

Hoiatusmärki täiendatakse sõnadega OHT, HOIATUS või ETTEVAATUST. OHT tähistab kõige kõrgema ohuastmega kohti või piirkondi.

Hoiatusmärgid OHT või HOIATUS asuvad spetsiifiliste ohukohtade läheduses. Hoiatusmärgid ETTEVAATUST sisaldavad üldisi ettevaatusabinõusid. ETTEVAATUST osutab ohutusjuhiste ka käesolevas juhendis.



DX,SIGNAL -21-03MAR93-1/1

TS187 —21—30SEP88

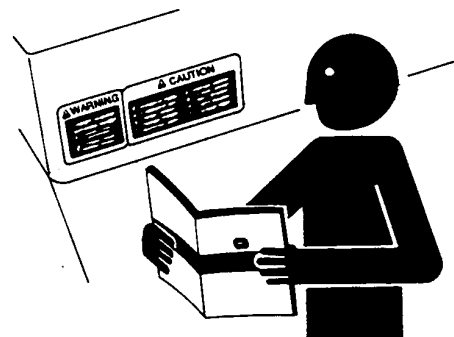
Järgige ohutusjuhiseid

Lugege hoolikalt kõiki käesolevas juhendis sisalduvaid ohutusjuhiseid, samuti kõiki masinal olevaid hoiatussilti. Hoidke hoiatussildid heas seisukorras. Asendage puuduvad või kahjustatud sildid. Jälgige, et uued koostud ja varuosad oleksid varustatud kehtivate hoiatussiltidega. Varuhoiatussilti saab John Deere esindajalt.

Teistelt tarnijatel saadud varuosade ja komponentide kohta võib olla täiendavat ohutusinformatsiooni, mida ei ole antud kasutusjuhendis välja toodud.

Tutvuge masina käsitlemisega ja selle juhtimisseadiste kasutamisega. Ärge lubage kellelgi ilma instrueerimiseta töötada.

Hoidke masin töökorras. Lubamatud muudatused masina juures võivad kahjustada selle tööd ja/või ohutust ning mõjutada masina kasutust.



Kui selle juhendi mõni osa ei ole Teile arusaadav ja Te vajate abi, pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,READ -21-16JUN09-1/1

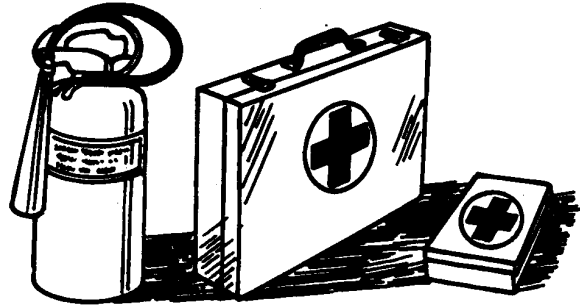
TS201 —UN—15APR13

Valmistuge hädaolukordadeks

Olge tule puhkemisel ettevalmistatud.

Hoidke esmaabikarp ja tulekustuti käeulatuses.

Hoidke hädaabinumbrid (arstide, kiirabi, haigla ja tuletõrje numbrid) telefoni läheduses.



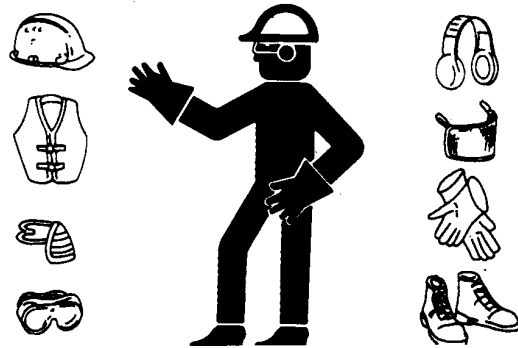
TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -21-03MAR93-1/1

Kandke kaitseriietust

Kandke tihedalt istuvat riietust ja tööle vastavaid kaitsevahendeid.

Masina ohutu käsitlemine nõuab selle juhilt kogu tähelepanu. Masinaga töötamise ajal ärge kasutage kõrvaklappe raadio või muusika kuulamiseks.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -21-03MAR93-1/1

Kaitske end müra vastu

Kestev vali müra võib põhjustada kuulmiskahjustusi või kurdiksäämist.

Kaitseks ebameeldiva valju müra vastu kandke vastavaid mürakaitsevahendeid, nagu kõrvaklapid või -trepid.



TS207 —UN—23AUG88

DX,NOISE -21-03MAR93-1/1

Kütuse ohutu käsitlemine–Tuleõnnetuste vältimine

Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik: see on äärmiselt tuleohtlik. Ärge tankige masinat suitsetades ega lahtise leegi või sädemete läheduses.

Enne tankimist seisake alati mootor. Tankige vabas õhus.

Tuleõnnetustest hoidumiseks hoidke masin puhas prahist ja määrdeainetest. Ülevoolanud kütus pühkige alati ära.

Kergestisüttivate vedelike transportimiseks kasutage üksnes heakskiidetud kütusemahutit.

Ärge kunagi täitke kütusemahutit veoauto kastis, millel on plastikust põhi. Enne täitmist asetage kütusemahuti alati maha. Enne, kui kütusemahutit kork eemaldada, puudutage mahutit kütusepüstoli otsaga. Hoidke täitmise ajal kütusepüstol vastu kütusemahuti sissevooluava.



TSS202 –UN–23AUG88

Ärge hoiustage kütusemahutit sellises ruumis, kus esineb lahtist leeki, sädemed või süüteleeki, nagu veeboileris või teistes seadmetes.

DX,FIRE1 -21-12OCT11-1/1

Tuleõnnetuse vältimine

Tuleõnnetuse vältimiseks tuleb traktorit regulaarselt kontrollida ja puhastada.

- Linnud ja muud loomad võivad teha pesa või tuua kergestisüttivaid materjale mootoriruumi või väljalaskesüsteemi. Traktorit tuleb iga päev enne esmast kasutamist kontrollida.
- Heina, viljajääkide ja muu sodi kuhjumine võib toimuda tavalise töö käigus. See on eriti võimalik väga kuivades oludes töötamisel või tingimustes, kus õhus lendub vilja jääke või -tolmu. Igasugune selline kogunenud materjal tuleb eemaldada, et tagada masina nõuetelevastav töö ja vähendada tulekahju ohtu. Traktorit tuleb korrapäraselt kogu päeva jooksul kontrollida ja puhastada.
- Traktori regulaarne ja põhjalik puhastamine koos muude kasutusjuhendis kirjeldatud rutiinsete hooldustöödega

vähendavad suuresti tulekahju ohtu ning kulukate tööseisakute võimalust.

- Ärge hoiustage kütusemahutit sellises ruumis, kus esineb lahtist leeki, sädemed või süüteleeki, nagu veeboileris või teistes seadmetes.
- Kontrollige sageli kütusetorude, paagi, korgi ja liitmike korrasolekut, et poleks pragusid ega lekkimisi. Vajadusel asendage need.

Järgige kõiki masinal ja kasutusjuhendis kirjeldatud töö- ja ohutusnõudeid. Olge ettevaatlik kuuma mootori ja väljalaskesüsteemi osade kontrollimisel ja puhastamisel. Enne mistahes kontrollimist või puhastamist, lülitage alati mootor VÄLJA, viige käigukast PARK asendisse või rakendage parkimispidur ja eemaldage süütevõti. Võtme eemaldamine takistab teistel traktorit kontrollimise või puhastamise ajal käivitada.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -21-12OCT11-1/1

Tulekahju korral

ETTEVAATUST: Vältige kehavigastusi.

Peatage masin esimeste tulekahju märkide korral koheselt. Tulekahjust võivad märku anda lõhn, suits või leegid. Kuna tuli areneb ja laieneb kiiresti, tulge kohe masinalt maha ja minge tulest ohutusse kaugusse. Ärge masinale tagasi minge! Ohutus on kõige tähtsam.

Helistage tuletõrjesse. Tulekustutiga saab tuletõrje saabumiseni kustutada väikese tulekolde, kuid nendel tulekustutitel on piirangud. Juhi ja kõrvaliste isikute ohutus on alati esmatähtis. Tuleohutusseadmete müüjad ja kohalik tuletõrje võivad pakkuda tulekustuti kasutamise koolitusi ja anda soovitusi.

Lugege tulekustuti kasutusjuhend läbi ning tutvuge selle asukoha, osade ning tööpõhimõttega enne tulekahju puhkemist. Tuleohutusseadmete müüjad ja kohalik tuletõrje võivad pakkuda tulekustuti kasutamise koolitusi ja anda soovitusi.

Kui teie tulekustutil ei ole kasutusjuhiseid, siis järgige neid üldisi juhiseid:

1. Tõmmake tihvt välja. Hoidke tulekustuti otsik endast eemale ning vabastage lukustusmehhanism.
2. Sihtige madalale. Suunake tulekustutiga tulekolde alust.
3. Pigistage hooba aeglaselt ja ühtlaselt.
4. Suunake otsikut põikisuunas.



TS227 —UN—15APR13

DX,FIRE4 -21-22AUG13-1/1

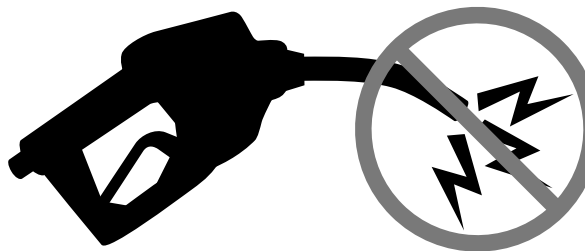
Vältige staatilise elektri ohtu tankimisel

Väga madala väävlisisaldusega diislikütusest (ULSD) väävli ja teiste ühendite eemaldamine vähendab selle elektrijuhtivust ning suurendab võimalust staatilise elektrilaengu kogunemiseks.

Naftatöötlemistehastes võidakse kütusele lisada ainet, mis staatilist elektrilaengut hajutab, kuid paljud tegurid vähendavad aja jooksul selle lisaaine toimet.

Staatiline elektrilaeng võib madala väävlisisaldusega kütuses (ULSD) tekkida toitesüsteemis voolamise ajal. Kergestiühtivate aurude läheduses võib staatilise elektri lahendus põhjustada plahvatusi ja tulekahjusid.

Seetõttu veenduge, et masina tankimiseks kasutatav süsteem (kütusemahuti, kütusepump, voolik, püstol jne.) oleksid korraliku maanduse ja potentsiaaliühtlustusega. Konsulteerige kütuse või kütusesüsteemi tarnijaga, veendumaks, et süsteem vastab tankimise standarditele, mis käsitlevad maanduse ja potentsiaaliühtlustuse tavasid.



RG22142 —UN—17MAR14

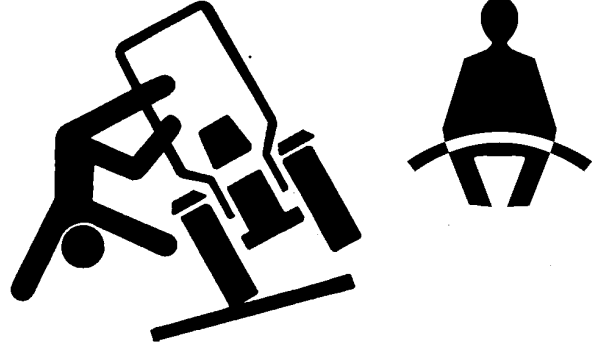
RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -21-12JUL13-1/1

Kokkupandava kaitsetarindi ja turvavöö õige kasutamine

Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke vigastusi.

- Kui masin on varustatud kokkupandava kaitsetarindiga (ROPS), siis hoidke see täiesti avatuna ning lukustatud asendis. Täielikult avatud kaitsetarindiga töötamisel kasutage turvavööd.
 - Hoidke kinnituskeelest kinni ning tõmmake turvavöö üle kere.
 - Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.
 - Tõmmake turvavööd, et veenduda, kas turvavöö on kindlat kinni.
 - Asetage turvavöö üle puusade.
- Kui traktoriga tuleb töötada allalastud kaitsetarindiga (näiteks madalasse ehitisse sõitmisel), siis sõitke



äärmiselt ettevaatlikult. ÄRGE kasutage turvavööd, kui kaitsetarind on alla lastud.

- Tõstke kaitsetarind täiesti avatud asendisse üles kohe, kui traktor on taas normaalsetes töötingimustes.

DX,FOLDROPS -21-22AUG13-1/1

TS1729 —UN—24MAY13

Hoidke pöörlevatest kardaanvõllidest eemale

Pöörleva kardaanvõlli haardesse sattumine võib kaasa tuua raske või isegi surmaga lõppeva vigastuse.

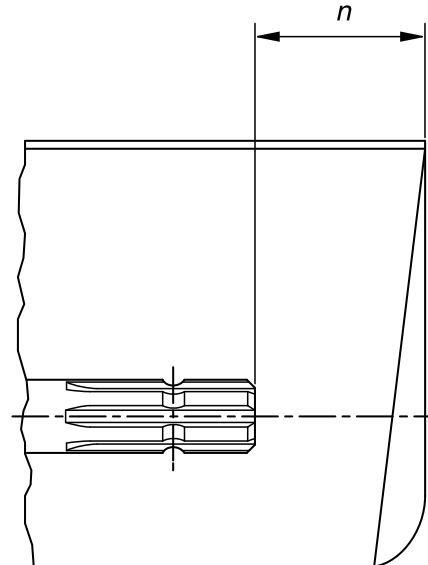
Hoidke traktori kaitsekilp ja ülekannete kaitsekatted alati oma kohal. Veenduge, et torukatted vabalt pöörduks.

Kandke tihedalt istuvat riietust. Enne käitusvõllilt käitatavate seadmete reguleerimist, ühendamist või puhastamist, seisake mootor ning oodake ära käitusvõlli ajami seiskumine.

Ärge paigaldage traktori ja primaarse haakeriista käitusvõlli vahele seadet, mis võimaldaks traktori 1000 p/min pöörlemissagedusega veovõllilt käitada 540 p/min pöörlemissagedusega haakeriista kiiremini kui 540 p/min.

Ärge paigaldage vaheseadet, mille tulemusel osa haakeriista või traktori pöörlevast võllist või adapterist jääks kaitsekatteta. Traktori kaitsekate peab ulatuma üle nuutvõlli ja adapteri vastavalt tabelis toodud nõuetele.

Käitusvõlli tüüp	lähimõõt	Nuudid	$n \pm 5 \text{ mm (0.20 in.)}$
1	35 mm (1.378 in.)	6	85 mm (3.35 in.)
2	35 mm (1.378 in.)	21	85 mm (3.35 in.)
3	45 mm (1.772 in.)	20	100 mm (4.00 in.)



DX,PTO -21-30JUN10-1/1

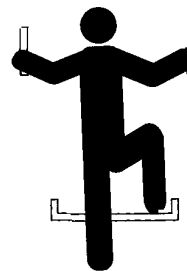
TS1644 —UN—22AUG95

H96219 —UN—29APR10

Astmete ja käepidemete õige kasutamine

Kukkumise vältimiseks olge masinale peale ja maha minemisel näoga masina poole. Säilitage alati 3-punktiline kokkupuude astmete käepidemete ja käsipuudega.

Olge eriti ettevaatlik poristes, lumistes ja niisketes tingimustes. Hoidke astmed puhtad ning vabad määrdest ja õlist. Ärge kunagi hüpake masinast välja. Ärge kunagi liikuvalt masinalt väljuge või sinna sisenege.



T133468 — UN — 15APR13

DX,WW,MOUNT -21-12OCT11-1/1

Lugege ISOBUS juhtseadmete kasutusjuhendeid

Lisaks GreenStar™ rakendustele saab seda ekraani kasutada iga ISOBUS juhtseadmega, mis vastab ISO 11783 standardile. See hõlmab võimalust juhtida ISOBUS siiniga varustatud tööseadiseid. Sellise kasutuse puhul on ekraanil esitatud tööseadise informatsioon ja juhtimisfunktsioonid määratud ISOBUS juhtseadmete poolt ning on ISOBUS juhtseadme tootja vastutusel.

GreenStar on Deere & Company kaubamärk

Mõned neist funktsioonidest võivad kujutada endast ohtu kas juhile või kõrvalseisjale. Enne kasutamist lugege ISOBUS juhtseadme tootja poolt kaasa antud kasutusjuhendit ja järgige kõiki juhendis toodud ja ISOBUS juhtseadme tootel olevaid ohutusjuhiseid.

MÄRKUS: ISOBUS põhineb ISO standardil 11783

DX,WW,ISOBUS -21-15JUL15-1/1

Kasutage turvavööd nõuetekohaselt

Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke vigastusi.

See masin on varustatud kaitsetarindiga (ROPS). Kaitsetarindiga ROPS töötamisel kasutage turvavööd.

- Hoidke kinnituskeelest kinni ning tõmmake turvavöö üle kere.
- Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.
- Tõmmake turvavööd kinnituskeelest, et veenduda, kas turvavöö on kindlat kinni.
- Asetage turvavöö üle puusade.

Kui kinnitusdetailid, pannal, vöö või inertstõkesti on vigastatud, vahetage kogu turvavöö välja.

Kontrollige turvavööd ja selle kinnitusdetalle vähemalt kord aastas. Pöörake tähelepanu lõdvenenud



TS1729 — UN — 24MAY13

kinnitusdetailidele ja vöö vigastustele, nagu sisselõiked, narmendamine, ülemäärane või ebaloosulik kulumine, värvuse muutus või hõõrdunud kohad. Osade asendamisel kasutage üksnes teie masina jaoks ettenähtud osi. Pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,ROPS1 -21-22AUG13-1/1

Vibratsioon

Kõik John Deere poolt heakskiidetud juhiistmed vastavad 78/764/EMÜ tüübikinnitusele ja istmel mõõdetud lubatud keskmine vibratsioonikiirenduse väärtus (a_{ws}) on $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

2002/44/EÜ alusel EI tohi seda väärtust kasutada vibratsiooni stressi arvutamiseks! John Deere esindaja saab aidata vibratsiooni stressi kindlaksmääramisel.

Võimalikud vibratsiooni vähendamise meetmed on järgmised:

- Sobiv sõidustiil, näiteks mitte liiga kiiresti
- Vedrustatud esisild
- Vedrustusega kabiin
- Õigesti reguleeritud juhiiste
- Õige rehvirõhk

DX,VIBRATION,EU -21-19AUG09-1/1

Traktori ohutu käsitlemine

Õnnetusjuhtumite riski saab vähendada, kui pidada kinni järgmistest lihtsatest ettevaatusabinõudest:

- Kasutage traktorit üksnes selleks ette nähtud töödel, näiteks tõukamine, tõmbamine, pukseerimine, käitamine ja erinevate vaetatavate põllumajanduslike tööde tegemiseks ettenähtud seadmete vedamine.
- See traktor ei ole mõeldud kasutamiseks vabaajasõidukina.
- Enne traktori kasutamist lugege käesolev kasutusjuhend läbi ning järgige kasutusjuhendis ja traktoril toodud käsitlemis- ja ohutusjuhiseid.
- Järgige haakeriistade/lisaseadmete, nagu näiteks lauplaadur, kasutusjuhendis toodud käsitlemis- ja koormamisjuhiseid.
- Enne mootori käivitamist või töö alustamist veenduge, et keegi ei viibi traktori ega sellega ühendatud seadme läheduses.
- Hoidke käed, jalad ja riided eemal liikuvatest ajamiosadest.

Ohutus sõitmisel

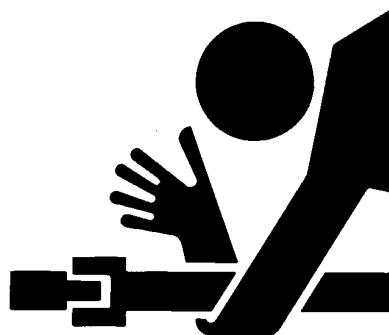
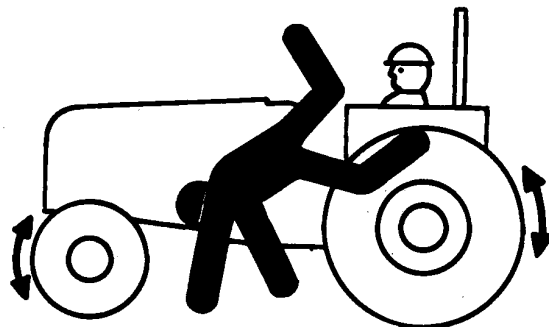
- Kunagi ei tohi minna liikuvale traktorile ega sellelt maha tulla.
- Hoidke lapsed ja kõrvalised inimesed traktorilt ja kõikidelt seadmetelt eemal.
- Sõitke traktoriga ainult John Deere poolt heakskiidetud istmel ja kinnitatud turvavööga.
- Hoidke kõik kaitsekatted oma kohal.
- Kasutage avalikel teedel töötamisel sobivaid heli- ja valgussignaale.
- Enne peatumist sõitke tee äärel.
- Vähendage kiirust pööramisel, eraldi pidurite kasutamisel või töötamisel ohtlike kohtade läheduses või ebatasasel pinnasel või järskudel nõlvakutel.
- Maanteetranspordi ajaks ühendage piduripedaalid kokku.
- Libedal pinnasel peatumisel pumbake pidureid.

Koormate vedamine

- Olge raskete veoste vedamisel ning peatamisel ettevaatlik. Pidurdustee pikkus suureneb kiiruse ja haakekoormuse suurenedes, samuti kallakutel. Traktori jaoks liiga rasked või liiga kiiresti veetavad haagised, nii piduritega kui ka ilma, võivad põhjustada juhitavuse kaotamise.
- Arvestage traktorirongi kogumassi.
- Ühendage veetavad haagised üksnes heakskiidetud seadmetega, et vältida tahapoole kaldumist.

Traktori parkimine ja selle juurest lahkumine

- Enne mahatulemist lülitage välja hüdromaoturid ja käitusvõlli, seisake mootor, langetage



haakeriistad/lisaseadmed maapinnale ja rakendage turvaliselt parkimismehhanism, sealhulgas parkimispõrk, parkimispidur. Kui traktor jääb järelevalveta, eemaldage süütevõti.

- Seisatud mootori korral EI välista sisselülitatud käik traktori liikumahakkamist.
- Ärge kunagi minge töötava käitusvõlli või töötava haakeriista ligidale.
- Enne masina hooldamist oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.

Tüüpilised õnnetusjuhtumid

Traktori ebaturvaline käsitlemine või väär kasutamine võib viia õnnetusjuhtumiteni. Pidage silmas ohte traktori käsitlemisel.

Kõige tüüpilisemad õnnetusjuhtumid traktoritega on:

- Traktori ümberminek
- Kokkupõrked mootorsõidukitega
- Väär käivitusprotseduur
- Takerdumine käitusvõllide külge
- Traktorilt kukkumine
- Haakimisel muljuda saamine ja masinate vahele jäämine

TS290 —UN—23AUG88

TS276 —UN—23AUG88

DX,WW,TRACTOR -21-19AUG09-1/1

Vältige tagurdamisel juhtuvaid õnnetusi

Enne masinaga liikumise alustamist veenduge, et masina teele ei jääks ühtegi inimest. Pöörake ringi ja vaadake parima nähtavuse huvides otse. Kui nähtavus on takistatud või on manööverdamisruumi vähe, siis kutsuge keegi appi, kes märku annaks.

Ärge jääge lootma kaamerale, et kindlaks teha, kas masina taga on inimesi või takistusi. Süsteemi piiratus võib olla tingitud paljudest teguritest, nagu hoolduse tase, keskkonnatingimused ja tööpiirkond.



PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -21-30AUG10-1/1

Piiratud kasutamine metsatööl

John Deere traktorite kasutamine metsatööl piirub traktori spetsiifiliste rakendustega, nagu transport, paigaltöö, nagu näiteks puulõhkumine, lükkamine või käitusvõlliga haakeseadmete käitamine, hüdro- või elektrisüsteem.

Nende rakenduste puhul pole tavapärasel töötamisel kukkuvate või läbitungivate esemete ohtu. Mistahes

muudel metsatööl, näiteks etteandmisel või laadimisel, on vaja paigaldada spetsiaalseid rakendusepõhiseid komponente, nagu turvakatused kukkuvate esemete eest (FOPS) ja/või (OPS - kaitsekatted). Pöörduge spetsiaalsete komponentide saamiseks John Deere esindaja poole.

DX,WW,FORESTRY -21-12OCT11-1/1

Laaduriga traktori turvaline käsitlemine

Laaduriga varustatud traktoriga töötamisel vähendage kiirust, et kindlustada traktori ja laaduri stabiilsus.

Et vältida traktori ümberminekut ning esirehvide ja traktori kahjustusi, ärge vedage laaduriga koormaid kiirusel üle 10 km/h (6 mph).

Kui traktor on varustatud 3 meetrise esisillaga, ärge kasutage lauplaadurit või pritsi paaki. See võib traktorit kahjustada.

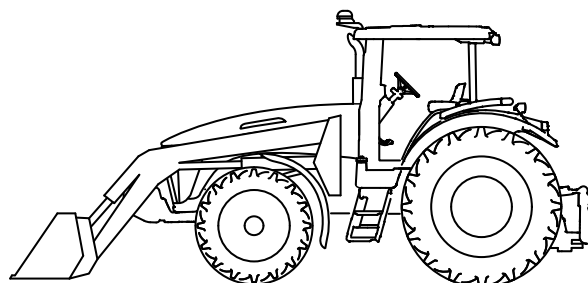
Ärge kunagi lubage kellelgi ülestõstetud laaduri all liikuda ega töötada.

Ärge kasutage laadurit tööplatvormina.

Ärge kasutage laadurit, koppa, haakeriista või lisaseadet inimeste tõstmiseks või transportimiseks.

Enne juhiplatvormilt lahkumist, langetage laadur maapinnale.

Kaitsetarind (ROPS) või kabiini katus, mis võivad varustusse kuuluda, ei pruugi need piisavat kaitsta



TS1692 —UN—09NOV09

juhiplatvormile kukkuva laadungi eest. Selleks, et laadung juhiplatvormile ei kukuks, kasutage alati sobivaid haakeriistu või spetsiaalseid töövahendeid (näiteks sõnnikuhargid, rullihargid, -haaratsid ja kopp-haaratsid).

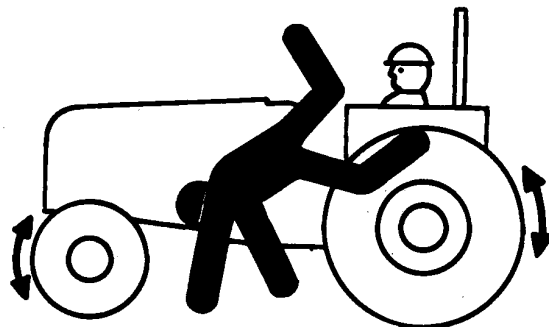
Paigaldage traktorile lisaraskused vastavalt soovitudele peatükis "Traktori ettevalmistamine".

DX,WW,LOADER -21-18SEP12-1/1

Hoiduge kaasasõitjatest

Masinal tohib viibida ainult selle juht. Hoiduge kaasasõitjatest.

Kaasasõitjad võivad saada löögi välistelt objektidelt või masinalt maha kukkuda. Ka piiravad kaasasõitjad juhi vaatevälja, vähendades sellega tööohutust.



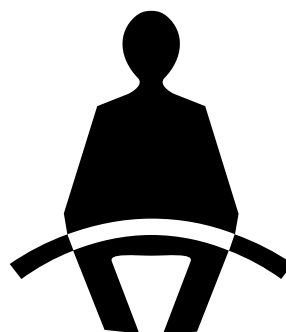
TS290 —UN—23AUG88

DX,RIDER -21-03MAR93-1/1

Kaasõitja iste

Kaasõitjaiste on mõeldud üksnes kaasõitja sõidutamiseks maanteetranspordi ajal, (see tähendab farmist põllule).

Kaasõitjaiste on ainuke John Deere poolt aktsepteeritud viis kellegi transportimiseks.



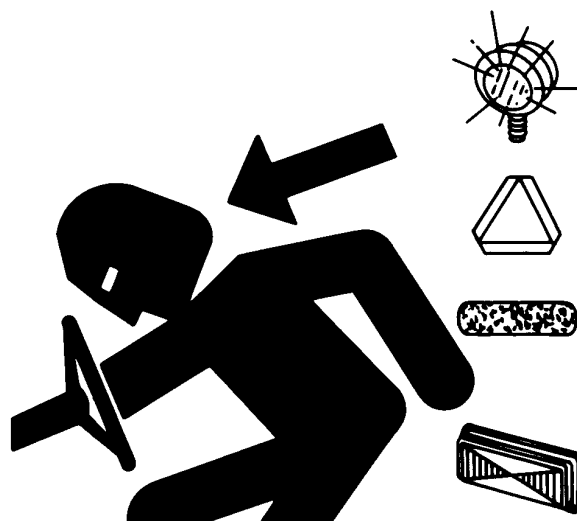
TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,EU -21-22AUG13-1/1

Kasutage turvalgusteid ja -seadmeid

Vältige kokkupõrkeid kaasliiklejate ja maanteedel aeglaselt liikuvate ripp- või haakeriistadega traktorite ning liikurmasinate vahel. Jälgige sagedasti selja taga toimuvat liiklust, eriti pöörete sooritamisel, ning kasutage suunatulesid.

Kasutage esilaternaid, vilkuvaid hoiatustulesid ja suunatulesid nii päeval kui öösel. Järgige kehtivaid eeskirju põllutööriistade valgustamisel ja tähistamisel. Hoidke tuled ja tunnusmärgid nähtavad, puhtad ja töökorras. Asendage või parandage kahjustatud või puuduvad tuled ja tunnusmärgid. Töömšina turvalgustuse komplekti on võimalik saada John Deere esindajalt.

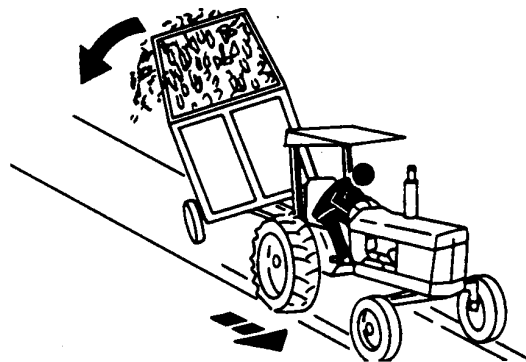


TS951 —UN—12APR90

DX,FLASH -21-07JUL99-1/1

Haagiste/haakeriistade ohutu vedamine (mass)

Pidurdusteeikond pikeneb kiiruse ja haagise/haakeriista massi suurenedes ning kallakutel transportimisel. Traktori jaoks liiga raske või liiga kiiresti veetav mass, nii piduritega kui ka ilma, võib põhjustada juhitavuse kaotamise. Arvestage traktorirongi kogumassi.



TS216 —UN—23AUG88

Haagise/haakeriista pidurisüsteem

- pidurita	25 km/h (15.5 mph)
- sõltumatu	25 km/h (15.5 mph)
- pealejooksupidur	25 km/h (15.5 mph)
- hüdroajamiga pidur	25 km/h (15.5 mph)
- ühe ajamiharuga õhkpidur	25 km/h (15.5 mph)
- kahe ajamiharuga õhkpidur	Konstruksioonile vastav suurim kiirus

Suurim kiirus

Seadustest tulenevalt võivad liikumiskiiruste piirangud olla siintoodutest madalamad.

Eriti ettevaatlik olge koormate vedamisel raskete pinnaseolude korral, kurvides ja kallakutel.

DX,TOW3,EU -21-19AUG09-1/1

Olge kallakutel ja ebatasasel pinnasel ettevaatlik

Vältige auke, kraave ja takistusi, mis võivad põhjustada traktori ümberminekut, eriti kallakutel. Vältige järske, ülesmäge pöördeid.

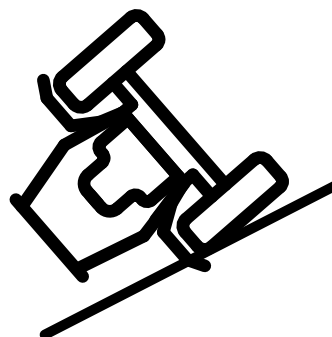
Kraavist, kinnijäänud olekust välja või järsust kallakust ettepoole üles sõitmisel võib traktor tahapoole ümber minna. Võimalusel liikuge sellistes olukordades tagurpidi.

Ümberminekuoht suureneb järsult kitsa rööpme korral ja suurel kiirusel.

Kõik traktori ümberminekut põhjustavad olukorrad ei ole üles loetletud. Olge ettevaatlik igas olukorras, mis võib ohustada traktori stabiilsust.

Kallakutel sõitmisega on seotud enamus traktori üle kontrolli kaotamise ja ümberminekuga seotud õnnetused, mis võivad lõppeda raskete või eluohtlike vigastustega. Kallakutel töötamine nõuab erilist ettevaatlikust

Ärge kunagi sõitke kuristikku, järsaku, kraavi, järsu kaldapealse või veekogu serva lähedale. Masin võib ootamatult ümber minna, kui ratas läheb üle serva või maapind sisse vajub



RXA0103437 —UN—01JUL09

Valige aeglane liikumiskiirus, et kallakul ei peaks peatuma või käiku vahetama.

Vältige kallakutel peatumist, käivitamist või ringi pöörämist. Kui rehvide pidamine kaob, lülitage käitusvõlli välja ja liikuge aeglaselt ja otsejoones kallakust alla.

Tehke kõiki manöövreid kallakutel aeglaselt ja pikkamisi. Ärge tehke kiiruse või suuna järske muutusi, mis võivad masina ümber ajada.

DX,WW,SLOPE -21-12OCT11-1/1

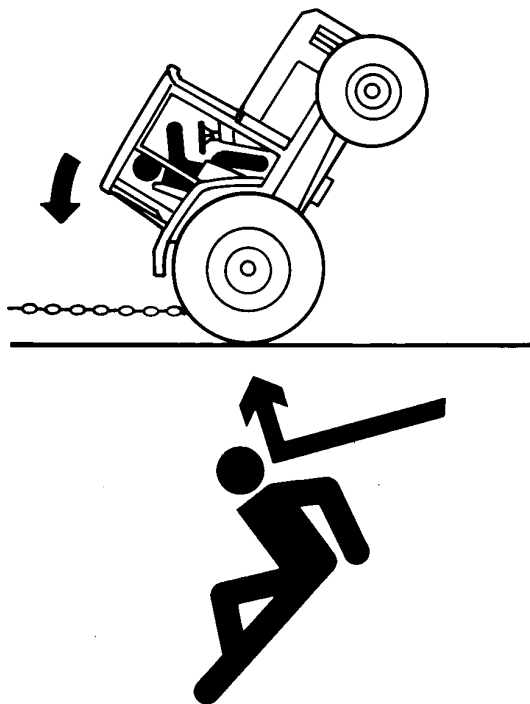
Kinnijäänud masina vabastamine

Üritamine kinnijäänud masinat vabastada võib kaasata ohte nagu kinnijäänud traktori tahapoolse ümberminek, vedava traktori ümberminek ja pinge all oleva veoketi või-lati (trossi kasutamist ei soovitata) katkemine ning tagasi viskumine.

Sõitke porri kinni jäänud traktor sealt tagurpidi välja. Haakige kõik haakeriistad lahti. Eemaldage pori tagarataste tagant. Asetage rataste taha lauad, et kindlustada kindel pind ning proovige aeglaselt välja tagurdada. Vajaduse korral eemaldage pori kõigi rataste eest ja sõitke aeglaselt ettepoole välja.

Kui tekib vajadus masin välja tõmmata, kasutage püksiirlatti või pikka ketti (trossi kasutamist ei soovitata). Kontrollige, et ketil ei oleks mõrasid. Veenduge, et püksiirseedise kõik osad oleks koormusele vastava suuruse ja tugevusega.

Haakige alati pukseeriva masina haakeaasa külge. Ärge haakige esipõrkeraua aasa külge. Enne liikuma hakkamist veenduge, et keegi läheduses ei viibiks. Alustage liikumist aeglaselt nii, et kett järk-järgult pingutuks: järsul tõmbel võib iga pukseerimisvahend katkeda ja ohtlikult tagasi viskuda.



DX,MIRED -21-07JUL99-1/1

TS1645—UN—15SEP95

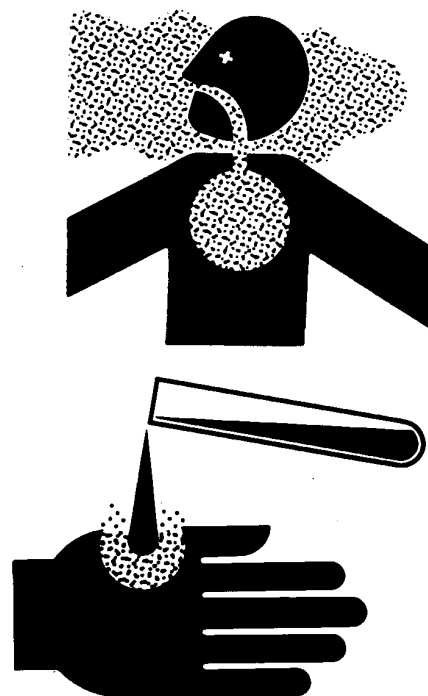
TS263—UN—23AUG88

Vältige kokkupuudet põllumajanduslike kemikaalidega

Ka kinnine kabiin ei kaitse aurude, aerosoolide või tolmu sissehingamise eest. Kui pestitsiidi kasutusjuhend nõuab respiraatori kandmist, tuleb seda teha ka kabiinis.

Kabiinist väljumisel kandke pestitsiidi kasutusjuhendis nõutud individuaalseid kaitsevahendeid. Uuesti kabiini sisenemisel võtke kaitsevarustus ära ja paigutage kas väljapoole kabiini suletud karpi või kabiinis pestitsiidikindlasse konteinerisse, näiteks plastikkotti.

Enne kabiini sisenemist puhastage kingad või saapad mullast ja muudest osakestest, mis võivad olla pestitsiidiga kokku puutunud.



DX,CABS -21-25MAR09-1/1

TS220—UN—15APR13

TS272—UN—23AUG88

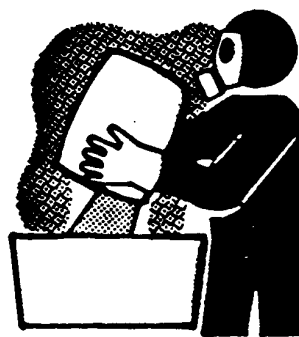
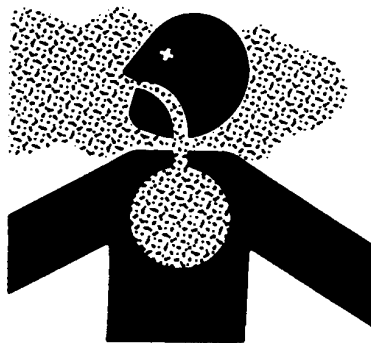
Käsitsege põllumajanduslikke kemikaale ohutult

Ettevaatamatul kasutamisel võivad põllumajanduslikes rakendustes kasutatavad kemikaalid, nagu fungitsiidid, herbitsiidid, insektiitsiidid, pestitsiidid, näriliste tõrjevahendid ja väetised, olla kahjulikud teie tervisele või keskkonnale.

Järgige alati kõiki etikettidel toodud juhiseid põllumajanduslike kemikaalide efektiivse, turvalise ja seaduspärase kasutamise kohta.

Vähendage kokkupuute- ja vigastusohu:

- Kandke tootja poolt soovitatud vastavaid individuaalseid kaitsevahendeid. Tootja juhiste puudumisel järgige järgmisi üldjuhiseid:
 - Kemikaalid etiketiga **'Oht'**: Kõige mürgisemad. Üldjuhul nõuavad kaitseprillide, respiraatori, kinnaste ja nahakaitsevahendite kasutamist.
 - Kemikaalid etiketiga **'Hoiatus'**: Vähem mürgised. Üldjuhul nõuavad kaitseprillide, kinnaste ja nahakaitsevahendite kasutamist.
 - Kemikaalid etiketiga **'Ettevaatust'**: Kõige vähem mürgised. Üldjuhul nõuavad kinnaste ja nahakaitsevahendite kasutamist.
- Vältige aurude, aerosoolide või tolmu sissehingamist.
- Kemikaalidega töötamisel hoidke seep, vesi ja käterätik alati käepärast. Naha, käte või näo kokkupuutumisel kemikaaliga peske need koheselt vee ja seebiga. Kui kemikaal satub silma, loputage koheselt veega.
- Peske käed ja nägu pärast kemikaalide kasutamist ja enne söömist, joomist, suitsetamist või urineerimist.
- Ärge suitsetage ega sööge kemikaalide pritsimise ajal.
- Pärast kemikaalide käsitlemist käige alati vannis või dušši all ja vahetage riided. Peske riided enne nende uuesti kasutamist.
- Haiguse ilmnemisel kemikaalide kasutamise ajal või varsti pärast seda pöörduge viivitamatult arsti poole.



A34471

- Hoidke kemikaale originaalmahutites. Ärge paigutage kemikaale tähistamata mahutitesse ega toidu- või jooginõudesse.
- Hoiustage kemikaale turvalises, lukustatud kohas, eemal inim- või loomatoidust. Kaitske laste eest.
- Likvideerige mahutid alati eeskirjade kohaselt. Loputage tühjad mahutid kolm korda ja augustage või suruge kokku ning likvideerige eeskirjade kohaselt.

DX,WW,CHEM01 -21-24AUG10-1/1

TS220 —UN—15APR13

A34471 —UN—11OCT88

Akude ohutu käsitlemine

Akust eralduvad gaasid on plahvatusohtlikud. Hoidke sädemed ja leegid akudest eemal. Aku elektrolüüdi taseme kontrollimiseks kasutage taskulampi.

Ärge kunagi kontrollige aku laetust klemmide mingi metallesemega kokkuühendamise teel. Kasutage selleks voltmeetrit või areomeetrit.

Eemaldage aku massijuhe (-) alati esimesena ja ühendage see viimasena.

Aku elektrolüüdis sisalduv väävelhape on mürgine ja piisavalt kange, et nahale põletushaavu tekitada, rõivastesse auke söövitada ja happepritsmete silma sattumisel pimedaksjäämist põhjustada.

Ohtude vältimiseks:

- täitke akusid hästi õhustatud ruumis
- kandke kaitseprille ja kummikindaid
- vältige suruõhu kasutamist akude puhastamiseks
- vältige aurude sissehingamist elektrolüüdi lisamisel
- vältige elektrolüüdi mahaloksutamist või -tilgutamist
- Lisapingemasina või akulaadija õige kasutamine.

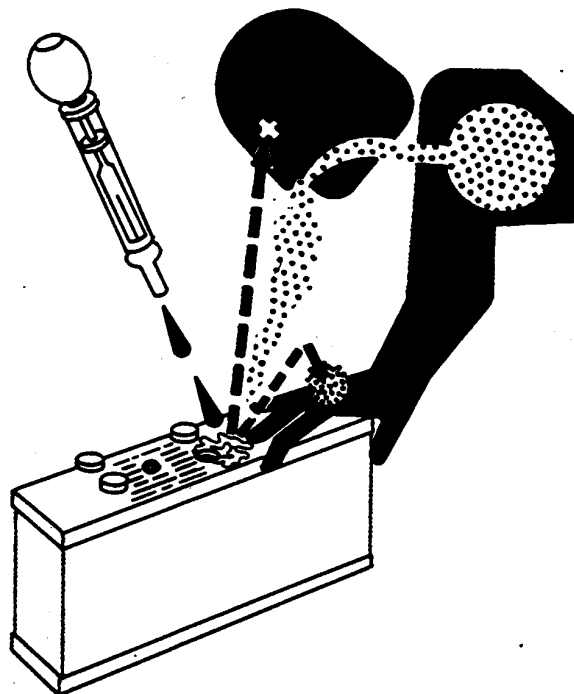
Happe sattumisel nahale või silma:

1. Loputage nahka veega.
2. Kasutage söögisoodat või lupja, et hape neutraliseerida.
3. Loputage silmi veega 15 - 30 minutit. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

Happe allaneelamisel:

1. Ärge kutsuge esile oksendamist.
2. Jooge rohkesti vett või piima, kuid mitte üle 2 l (2 qt.).
3. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

HOIATUS: Aku plaadid, klemmid ja nendega seotud lisaseadmed sisaldavad pliid ja pliiühendeid - kemikaale, mis California osariigi väitel põhjustavad vähki ja pärilikke kahjustusi. **Peske pärast nendega kokupuutumist käsi.**



TS204 —UN—15APR13

TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -21-02DEC10-1/1

Vältige kuumutamist vedelike survetorude läheduses

Kuumutamine vedelike survetorude läheduses võib tekitada tuleohtliku vedelikupihu, põhjustades lähedalviibijatel raskeid põletusi. Ärge kuumutage keevitamise, jootmise ega leeklambiga vedelike survetorude või muude kergesti süttivate materjalide läheduses. Kui kuumus levib vahetust leegipiirkonnast edasi, võivad survetorud lõhkeda.



DX,TORCH -21-10DEC04-1/1

TS953 —UN—15MAY90

Eemaldage värv enne keevitustöid või kuumutamist

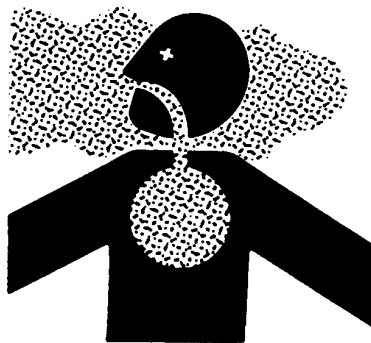
Vältige võimalikke mürgiseid aurasid ja tolmu.

Ohtlikud aurud võivad tekkida värvi kuumenemisel keevitamisel, jootmisel või põletiga kuumutamisel.

Eemaldage värv enne kuumutamist:

- Eemaldage värv vähemalt 100 mm (4 in.) kauguseni kohast, mida kuumutama hakatakse. Kui värvi eemaldada ei saa, kandke kuumutamisel või keevitamisel sobivat respiraatorit.
- Värvi eemaldamisel liivapritsi või abrasiivkettaga vältige tolmu sissehingamist. Kandke sobivat respiraatorit.
- Värvilahusti või -eemaldi tarvitamisel peske see enne keevitamist vee ja seebiga maha. Viige lahusti või värveemaldi anumad ning muud süttivad materjalid tööpiirkonnast välja. Seejärel oodake enne keevitamist või kuumutamist vähemalt 15 minutit, et aurud hajuksid.

Ärge kasutage keevitamisele minevatel kohtadel klooritud lahustit.



Viige kõik tööd läbi hästi ventileeritud keskkonnas, et mürgised aurud ja tolm eemale juhtida.

Järgige värvide ja lahustite käitlemise eeskirju.

DX,PAINT -21-24JUL02-1/1

TS220 —UN—15APR13

Käsitsege elektroonilisi komponente ja krosnstaine ohutult

Seadmetele kinnitatavate elektrooniliste komponentide paigaldamise ajal kukkumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kasutage kinnituskohale kergesti ligipääsemiseks redelit või platvormi. Kasutage tugevat ja turvalist jalgealust ning käepidemeid. Ärge paigaldage ega eemaldage komponente märgades või jäistes tingimustes.

RTK baasjaama paigaldamiseks või hooldamiseks tornis või mõnes muus kõrges kohas kasutage litsenseeritud ronijat.

Seadmel kasutatava GPS vastuvõtja antenni paigaldamiseks või hooldamiseks kasutage õigeid tõstetehnikaid ning kasutage sobivaid kaitsevahendeid. Antenn on raske ja seda on ebamugav käsitseda. Kui



kinnituskohata ei pääse maapinnalt või hooldusplatvormilt, läheb vaja kahte inimest.

DX,WW,RECEIVER -21-24AUG10-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Hooldage ohutult

Enne töö alustamist tutvuge vastava hooldusprotseduuriga. Hoidke töökoht puhas ja kuiv.

Kunagi ei tohi määrada, hooldada ega reguleerida liikuvat masinat. Hoidke käed, jalad ja riided liikuvatest ajamiosadest eemal. Rõhu langetamiseks lülitage kogu toide välja ja käituge juhtimisseadiseid. Langetage töömasin maapinnale. Jätke mootor seisma. Eemaldage pealüliti võti. Laske masinal jahtuda.

Toestage kindlalt kõik masinaosad, mis hoolduseks üles tuleb tõsta.

Hoidke kõik osad heas seisukorras ja nõuetekohaselt paigaldatuna. Kõrvaldage kahjustused koheselt. Asendage kulunud või purunenud osad. Eemaldage määrde, õli või prahi kogumid.

Liikurmasinatel ühendage enne elektrisüsteemide reguleerimist või masina keevitamist lahti aku massijuhe (-).

Haakeriistadel katkestage enne elektrisüsteemi komponentide hooldamist või masina keevitamist elektriline ühendus traktoriga.



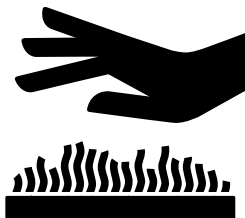
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -21-17FEB99-1/1

Vältige kuuma heitgaasi

Töötava mootoriga masina või lisaseadmete hooldamine võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi. Vältige katmata kehaosade kokkupuudet kuumade heitgaaside ja väljalaskesüsteemi osadega.

Väljalaskesüsteemi osad ja torud muutuvad töötamise ajal väga kuumaks. Heitgaaside ja väljalaskesüsteemi osade temperatuur läheb nii kõrgeks, et võib tekitada põletusi, süüdata või sulatada tavalisi materjale.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -21-20AUG09-1/1

Puhastage heitgaaside filter ohutult

Heitgaaside filtri puhastamise ajal võib mootor pikka aega töötada kõrgetel tühikäigupööretel ja kõrge temperatuuril. Heitgaaside ja heitgaaside filtri osade temperatuur läheb nii kõrgeks, et võib tekitada inimestel põletusi või süüdata või sulatada tavalisi materjale.

Hoidke masin eemal inimestest, loomadest või rajatistest, mida kuumad heitgaasid või väljalaskesüsteemi osad kahjustada võivad. Hoiduge võimalikust tule- või plahvatusohust, mille põhjuseks võivad olla kergestisüttivad materjalid ja aurud väljalaskesüsteemi lähedal. Hoidke väljalasketoru ots eemal inimestest ja kõigest, mis võib üles sulada, põlema minna või plahvatada.

Jälgige heitgaaside filtri puhastamise ajal hoolega masinat ja selle ümbrust, et seal ei oleks hõõguvat prahti.

Kütuse lisamine mootori töötamise ajal võib tekitada tule- või plahvatusohtu. Enne tankimist seiske alati mootor ning pühkige mahaläinud kütus ära.

Veokil või haagisel masinat transportides veenduge alati, et mootor oleks välja lülitatud.

Väljalaskesüsteemi kuumade osadega kokkupuutumine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Vältige nende osadega kokkupuutumist kuni nad on ohutu temperatuurini jahtunud.

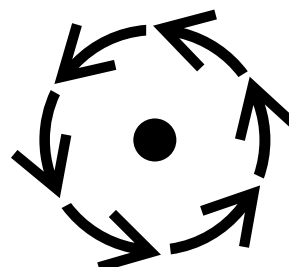
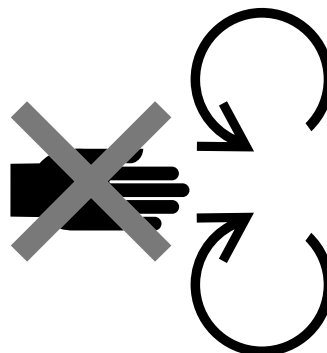
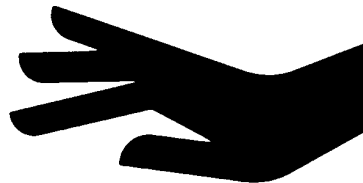
Kui hooldamise ajal peab mootor töötama:

- Käivitage üksnes neid osasid, mis on hooldusprotseduuri jaoks vajalikud
- Veenduge, et juhiplatvormil ja masina lähedal ei oleks inimesi

Hoidke käed, jalad ja riided eemal liikuvatest ajamiosadest.

Blokeerige alati liikumine (neutraal-asend), rakendage parkimispidur või-mehhanism ning enne juhiplatvormilt lahkumist lülitage lisaseadmetelt või tööriistadelt toide välja.

Enne masina järelvalveta jätmist lülitage mootor välja ning eemaldage süütevõti (kui olemas).



STOP

TS227 — UN — 15APR13

TS271 — UN — 23AUG88

TS1693 — UN — 09DEC09

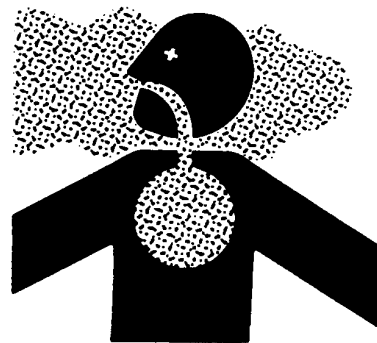
TS1695 — UN — 07DEC09

DX, EXHAUST, FILTER -21-12JAN11-1/1

Töötage õhutatud töökohal

Mootori heitgaasid võivad põhjustada haigestumist või surma. Mootori töötamisel kinnistes ruumides juhtige heitgaasid väljalasketoru pikenduse abil ruumist välja.

Kui väljalasketoru pikendust käepärast ei ole, avage uksed, et tagada piisav õhustamine.



DX,AIR -21-17FEB99-1/1

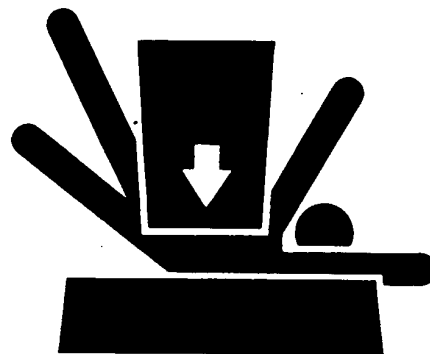
TS220 —UN—15APR13

Toestage masin õigesti

Enne masina juures töö alustamist langetage haake- või rippriist alati maapinnale. Kui töö nõuab masina või rippriista ülestõstmist, kindlustage nende ohutu toetus. Ülestõstetud asendis võivad hüdraulilised seadmed lekete tõttu alla vajuda.

Ärge kasutage masina toetuseks räbuplokke, õõnesplokke ega tugesid, mis võivad kestva koormuse all puruneda. Ärge töötage masina all, mida toestab üksnes tungraud. Järgige käesolevas juhendis soovitatud töövõtteid.

Kui masinaga koos kasutatakse ripp- või haakeriistu, järgige alati vastava riista kasutusjuhendis toodud ohutusjuhiseid.



DX,LOWER -21-24FEB00-1/1

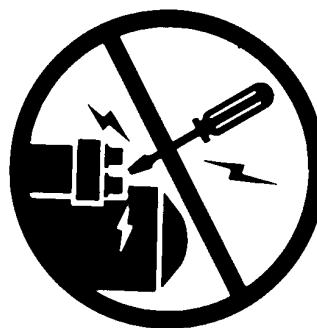
TS229 —UN—23AUG88

Vältige masina ootamatut liikumahakkamist

Vältige võimalikke vigastusi või surmajuhtumeid masina ootamatu liikumahakkamise tõttu.

Ärge käivitage mootorit käiviti klemmide lühistamise teel. Normaalse vooluringi lühistamisel käivitub masin ka sisselülitatud käiguga.

ÄRGE KUNAGI käivitage mootorit maapinnal seistes. Käivitage mootor ainult juhiistmelt ja käigukangi neutraal- või parkimisasendis.



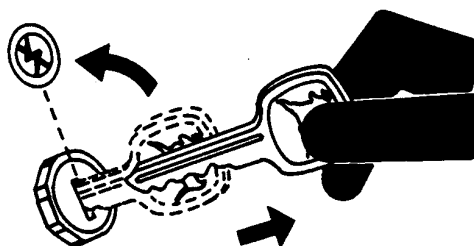
DX,BYPAS1 -21-29SEP98-1/1

TS177 —UN—11JAN89

Parkige masin ohutult

Enne masina juures töötama asumist:

- Langetage töömasinad maapinnale.
- Seisake mootor ja eemaldage pealüliti võti.
- Ühendage aku kerejuhe lahti.
- Riputage juhiplatvormile silt "MITTE TÖÖTADA".



TS230 —UN—24MAY89

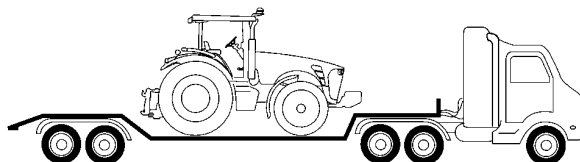
DX,PARK -21-04JUN90-1/1

Transportige traktorit ohutult

Liikumisvõimetut traktorit on kõige parem transportida madalal veokil. Traktor tuleb kettidega kindlalt veokile kinnitada. Sobivateks kinnituspunktideks on sillad ja traktori raam.

Enne traktori madalal veokil või raudteevagunil transportimist veenduge, et traktori mootorikate oleks kindlalt kinni ja et uksed, katuseluuk (kui olemas) ja aknad korralikult suletud.

Ärge kunagi pukseerige traktorit kiirusega üle 10 km/h (6 mph). Pukseerimisel peab traktorit roolima ja pidurdama juht.



RXA0103709 —UN—01JUL09

DX,WW,TRANSPORT -21-19AUG09-1/1

Hooldage jahutussüsteemi ohutult

Vedeliku väljapurskumine rõhu all olevast jahutussüsteemist võib põhjustada raskeid põletusi.

Seisake mootor. Avage täiteava kork üksnes siis, kui see on piisavalt jahtunud, et seda palja käega hoida. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.



TS281 —UN—15APR13

DX,WW,COOLING -21-19AUG09-1/1

Hooldage rõhuaku süsteeme ohutult

Rõhuakudega süsteemidest, mida kasutatakse kliimaseadmes, hüdrauliliste ja õhkpidurite süsteemis, väljapihustuv vedelik võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Suur kuumus võib põhjustada rõhuaku lõhkemise ja survetorustik võidakse kogemata läbi lõigata. Ärge keevitage ega kasutage keevituspõletit survestatud rõhuaku või survestatud toru läheduses.

Enne rõhuaku eemaldamist vabastage survestatud süsteem rõhu alt.

Enne rõhuaku eemaldamist vabastage hüdrostsüsteem rõhu alt. Ärge kunagi üritage hüdrostsüsteemi või rõhuakut rõhu alt vabastada liitmiku lõdvendamise teel.

Rõhuakusid ei saa remontida.



DX,WW,ACCLA2 -21-22AUG03-1/1

TS281 —UN—15APR13

Hooldage rehve ohutult

Rehvi- ja põiaosade plahvatuslik eraldumine võib põhjustada raske või surmaga lõppeva vigastuse.

Ärge püüdke rehvi monteerida, kui Teil puuduvad selle töö läbiviimiseks vastavad vahendid ja kogemused.

Hoidke alati õiget rehvirõhku. Ärge soovitatud rehvirõhku ületage. Ärge kunagi keevitage ega kuumutage rehvi ratast. Kuumus võib põhjustada rehvirõhu tõusu, tuues kaasa rehvi lõhkemise. Keevitamine võib ratast nõrgestada või deformeerida.

Rehvide pumpamisel kasutage klambriga otsakut ja voolikut, mis on piisavalt pikk, et võimaldada seista rehvi kõrval, MITTE selle ees või kohal. Võimaluse korral kasutage turvavõret.

Kontrollige, et rehvirõhk oleks õige, et ei esineks rehvide sisselõikeid, punsumisi ega põiakahjustusi ning kõik rattapoldid ja -mutrid oleks kinni.

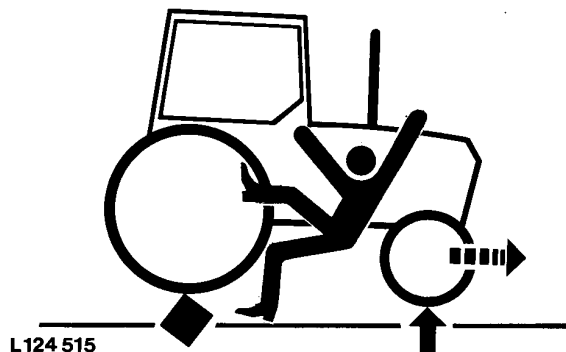


DX,WW,RIMS -21-19AUG09-1/1

RXA0103438 —UN—11JUN09

Hooldage esisillaveoga traktorit ohutult

Kui esisillaveoga traktori hooldamiseks on tagarattad maapinnalt üles tõstetud ja neid lastakse mootori jõul ringi käia, tuleb alati ka esirattad samamoodi üles tõsta. Elektrilise toite katkemine või rõhukadu jõuülekandes/hüdrostsüsteemis lülitab esisilla sisse, tõmmates tagarattad toenditelt maha, kui esirattad üles tõstetud ei ole. Sellisel juhul võib esisild sisse lülituda isegi siis, kui lüliti on väljalülitatud asendis.



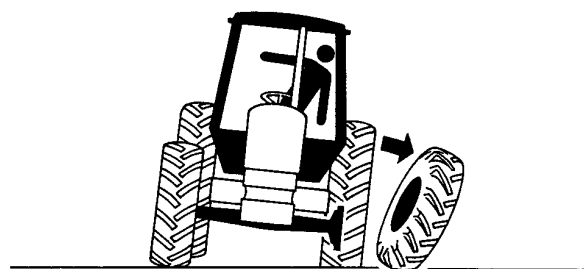
L124 515

DX,WW,MFWD -21-19AUG09-1/1

L124515 —UN—06AUG94

Rattapoltide/mutrite pingutamine

Pingutage rattapolte/mutreid peatükkides Sissetöötamine ja Hooldus esitatud ajavahemike järel.



L124 516

L124516 —UN—03JAN95

DX,WW,WHEEL -21-12OCT11-1/1

Hoiduge kõrgsurvevedelikest

Kontrollige hüdrovoolikuid regulaarselt— vähemalt kord aastas— et nad ei lekiks, poleks keerdus, sisselõigete või pragudega, poleks korrodeerunud, et traatsukk ei oleks väljas või poleks muid kulumise või vigastuse tundemärke.

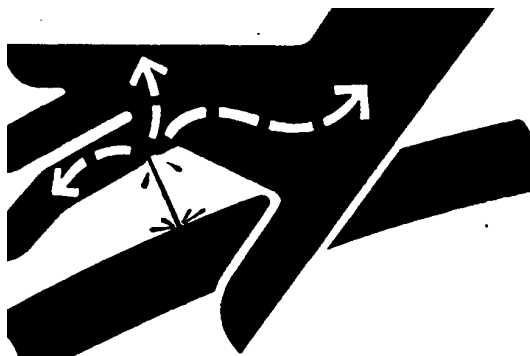
Asendage kulunud või kahjustatud voolikute koostud koheselt John Deere poolt heakskiidetud varuosadega.

Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi.

Ohu vältimiseks vabastage süsteem enne hüdro- või muude torude lahtiühendamist rõhu alt. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.

Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.

Õnnetuse korral pöörduge koheselt arsti poole. Igasugune nahka tunginud vedelik tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada. Vastasel korral võib tagajärjeks



X9811 —UN—23AUG88

olla kudede kärbumine. Arstid, kes sedalaadi vigastustega tuttavad ei ole, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastav informatsioon on inglise keeles saadaval Deere & Company meditsiinosakonnast, aadressil Moline, Illinois, U.S.A. või helistades numbril 1-800-822-8262 või +1 309-748-5636.

DX,FLUID -21-12OCT11-1/1

Ärge avage kõrgrõhu-toitesüsteemi

Kütusetorudesse jäänud kõrgsurvevedelik võib põhjustada raske vigastuse. Kõrgrõhu-ühistoru (HPCR) toitesüsteemiga mootorite puhul ärge ühendage lahti ega üritage remontida kütusetorusid, andureid ega ühtki teist komponenti kütuse kõrgrõhupumba ja pihustite vahel.

Remonti võivad läbi viia üksnes seda tüüpi süsteemiga tuttavad tehnikud. (Pöörduge John Deere esindaja poole.)



TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -21-07JAN03-1/1

Hoiustage lisavarustus ohutult

Korratult paigutatud lisavarustus, näiteks topeltrattad, metallist rattalaiendid või laadur, võib ümber või maha kukkuda ning raskeid, mõnikord isegi surmaga lõppevaid õnnetusi põhjustada.

Seetõttu tuleb hoiustatav varustus kindlustada ümbermineku või mahakukkumise vastu. Hoidke mängivad lapsed ja kõrvalised isikud hoiukohtadest eemal.



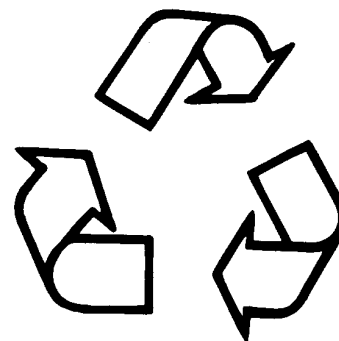
DX,STORE -21-03MAR93-1/1

TS219—UN—23AUG88

Kasutusest kõrvaldamine: Vedelike ja komponentide nõuetekohane ringlussevõtt ja kõrvaldamine

Masina ja/või selle komponendi kasutusest kõrvaldamisel tuleb arvesse võtta ohutus- ja keskkonnakaitse meetmeid. Need meetmed hõlmavad järgmist:

- Kasutage materjalide eemaldamisel ja käsitlemisel asjakohaseid tööriistu ja isikukaitsevahendeid, nagu riided, kindad, näokaitseid või prillid.
- Järgige erikomponente käsitlevaid juhiseid.
- Langteta salvestunud energia vabastamiseks masinaosad alla, vabastage vedrud pinge alt, ühendage lahti aku või muud vooluallikad ning laske rõhk välja hüdraulikakomponentidest, rõhuakudest ja muudest sarnastest süsteemidest.
- Kokkupuutumist komponentidega, millel võib olla jääke põllumajanduskemikaalidest, nagu väetised ja pestitsiidid, tuleb vältida nii palju kui võimalik. Käsitlege ja kõrvaldage selliseid komponente nõuetekohaselt.
- Enne komponentide taaskasutusse suunamist tühjendage hoolikalt mootorid, kütusepaagid, radiaatorid, hüdrosilindrid, paagid ja torud. Vedelike väljalaskmiseks kasutage lekkekindlaid mahuteid. Ärge kasutage toidu- või joogianumaid.
- Ärge valage vedeljäätmeid maha, kanalisatsioonitorusse ega veekogudesse.
- Järgige kõiki riiklikke ja kohalikke seadusi, määrusi või korraldusi, mis reguleerivad vedeljäätmete (näiteks: õli, kütus, jahutusvedelik, pidurivedelik); filtrite, akude ja teiste ainete või osade kõrvaldamist.



Kergestiühtivate vedelike või komponentide põletamine mujal kui spetsiaalsetes jäätmepõletusahjudes võib olla seadusega keelatud ning sellise põletamise tulemusel võite kokku puutuda kahjulike gaaside või tuhaga.

- Hooldage ja hävitage kliimaseadmed nõuetekohaselt. Valitsuse määrused võivad sätestada, et kliimaseadmes sisalduva osoonikihile kahjuliku külmutusaine, eemaldamise ja jäätmekäitlusega võib tegeleda sertifitseeritud hooldekeskus.
- Uurige võimalusi saata taasringlusse rehve, metalli, plastmassi, klaasi, kummi ja elektroonika komponente, mis võivad olla osaliselt või täielikult taaskasutatavad.
- Võtke ühendust kohaliku keskkonna- või jäätmekeskusega või John Deere'i edasimüüjaga, et uurida jäätmete nõuetekohase ringlussevõtu või kõrvaldamise kohta.

DX,DRAIN -21-01JUN15-1/1

TS1133—UN—15APR13

Ohutusmärgid

Hoiatus-piltmärgid

Selle masina mitmetesse olulistesse kohtadesse on paigaldatud piltmärgid, mis teavitavad võimalikust ohust. Ohule osutab piltkujutis kolmnurksel hoiatusmärgil. Märgi juures olev piltkujutis teavitab, kuidas vigastusi vältida. Järgnevalt on esitatud turvamärgid, nende asukoht masinal ja lühike selgitus.

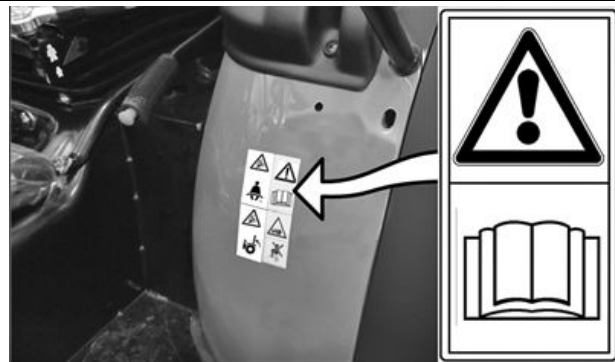


TS231 —21—08SEP03

LX,LABEL 002079 -21-01MAY92-1/1

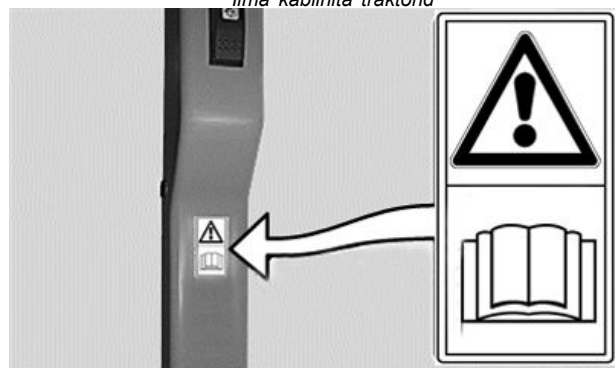
Kasutusjuhend

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusohtu. Kasutusjuhend sisaldab masina ohutuks käsitsemiseks vajalikku olulist teavet ning ohutusmärkide selgitusi. Õnnetuste ärahoidmiseks järgige hoolikalt kõiki ohutusnõudeid.



LX205079 —UN—14NOV13

Ilma kabiinita traktorid



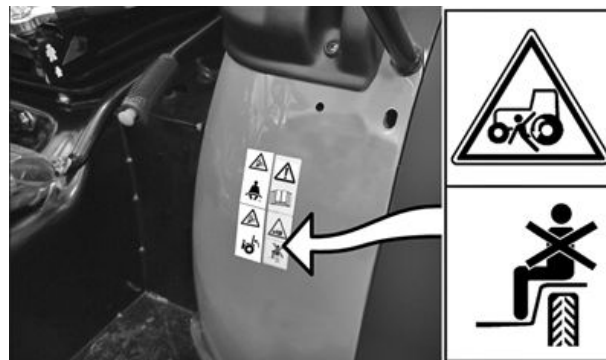
AGCPTJD0713 —UN—21JAN15

Kabiiniga traktorid

OULXBER,0002548 -21-05NOV14-1/1

Kaassõitjaid ei ole

- ⚠ ETTEVAATUST:** Vältige kukkumist ja kinnijäämist. Hoiduge kaasasõitjatest. Sõitjad võivad saada vigastusi, nt saada võõrkehade löögi või masina pealt maha kukkuda. Kaassõitjad piiravad ka juhi vaatevälja, mis tähendab, et masinat ei juhitata ohutult.



LX205081 —UN—14NOV13

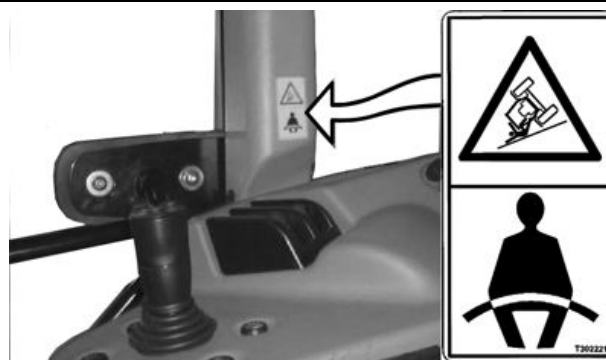
OULXBER,000254A -21-05NOV14-1/1

Kasutage turvavööd ettenähtult (kabiiniga või fikseeritud kaitsetarindiga traktorid)

Kasutage turvavööd nõuetekohaselt

- ⚠ ETTEVAATUST:** Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke vigastusi. See masin on varustatud kaitsetarindiga (ROPS). Kaitsetarindiga töötamisel kasutage turvavööd.

- Hoidke kinnituskeelest kinni ning tõmmake turvavöö üle kere.
- Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.
- Tõmmake turvavööd, et kontrollida, kas see on korralikult kinni.



LX103970 —UN—22JAN14

- Asetage turvavöö üle puusade.

OULXBER,0002546 -21-05NOV14-1/1

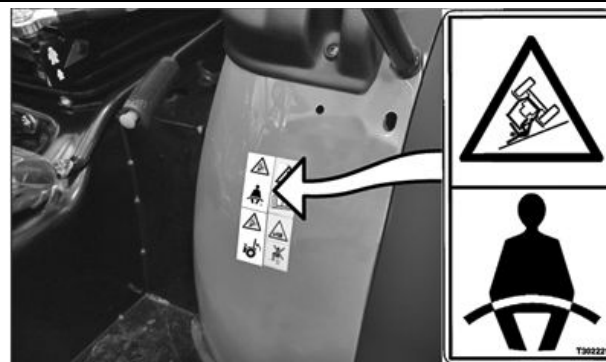
Kasutage turvavööd ettenähtult (kokkupandava kaitsetarindiga traktorid)

Kokkupandava kaitsetarindi ja turvavöö õige kasutamine

- ⚠ ETTEVAATUST:** Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke vigastusi. See masin on varustatud kokkupandava kaitsetarindiga (ROPS). Hoidke kaitsetarind täielikult väljasurutud ja lukustatud asendis. Kaitsetarindiga töötamisel kasutage turvavööd.

- Hoidke kinnituskeelest kinni ning tõmmake turvavöö üle kere.
- Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.
- Tõmmake turvavööd, et kontrollida, kas see on korralikult kinni.
- Asetage turvavöö üle puusade.

- ⚠ ETTEVAATUST:** Kui masinat käitatakse kokkupandud ROPS-iga (nt madalasse hoonesse



LX205080 —UN—14NOV13

sisenemiseks), sõitke äärmise ettevaatusega. ÄRGE kasutage turvavööd, kui kaitsetarind on alla lastud. Viige kaitsetarind tõstetud ja täielikult väljasirutatud asendisse kohe, kui traktor on taas normaalsetes töötingimustes.

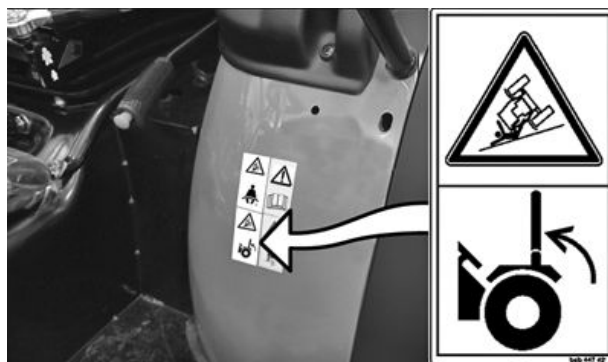
OULXBER,0002547 -21-05NOV14-1/1

Kaitsetarind normaalasendis

⚠ ETTEVAATUST: Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke vigastusi. Kasutage kokkupandavat ROPS-i ja turvavööd õigesti. Kui masin on varustatud kokkupandava kaitsetarindiga (ROPS), siis hoidke see lõpuni väljatõmmatud ning lukustatud asendis. Kaitsetarindiga töötamisel täielikult väljasirutatud asendis kasutage turvavööd.

- Hoidke kinnituskeelest kinni ning tõmmake turvavöö üle kere.
- Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.
- Tõmmake turvavööd, et kontrollida, kas see on korralikult kinni.
- Asetage turvavöö üle puusade.

⚠ ETTEVAATUST: Kui masinat käitatakse kokkupandud ROPS-iga (nt madalasse hoonesse



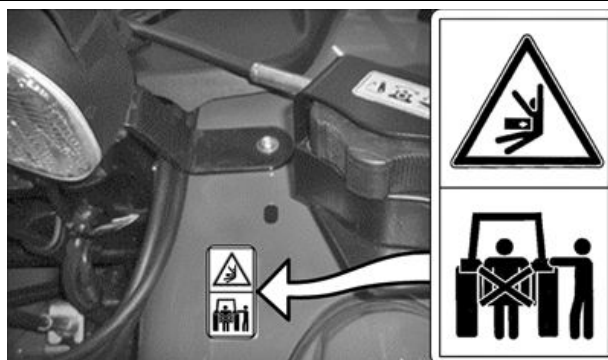
sisenemiseks), sõitke äärmise ettevaatusega. ÄRGE kasutage turvavööd, kui kaitsetarind on alla lastud. Viige kaitsetarind tõstetud ja täielikult väljasirutatud asendisse kohe, kui traktor on taas normaalsetes töötingimustes.

OULXBER,0002549 -21-05NOV14-1/1

LX205082 —UN—14NOV13

Rippsüsteemi välislüliti (ilma kabiinita traktorid)

⚠ ETTEVAATUST: Hoiduge muljumisvigastustest. Haakeriista ühendamise ja küljestvõtmise ajal on oht jääda traktori ja haakeriista vahele ning muljuda saada. Haakeseadise ühendamise ajal hoidke rippsüsteemi liikumisulatusest eemale ning ärge lubage kedagi sinna ligidale.



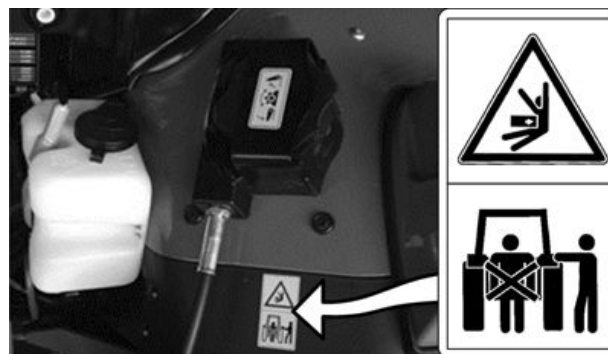
OULXBER,0002545 -21-05NOV14-1/1

LX205084 —UN—14NOV13

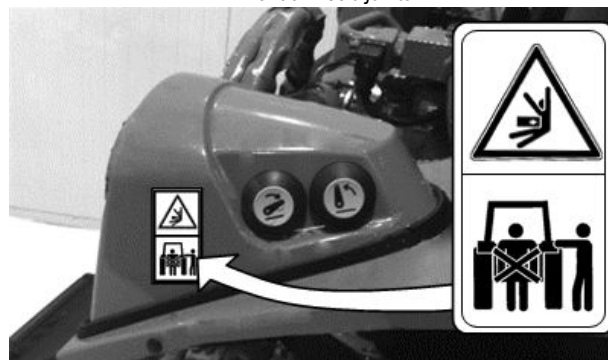
Haakeseadme välislüliti (kabiiniga traktorid)

⚠ ETTEVAATUST: Hoiduge muljumisvigastustest.

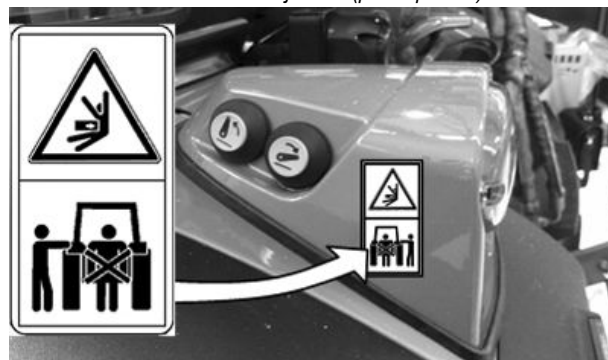
Haakeriista ühendamise ja küljestvõtmise ajal on oht jääda traktori ja haakeriista vahele ning muljuda saada. Haakeriista ühendamisel hoidke kolmepunktilise rippsüsteemi liikumisulatusest eemale ning ärge laske kedagi sinna ligidale.



Mehaaniliselt juhitud



Elektriliselt juhitud (parempoolne)



Elektriliselt juhitud (vasakpoolne)

OULXBER,00027D2 -21-02OCT15-1/1

LX245322 —UN—01OCT15

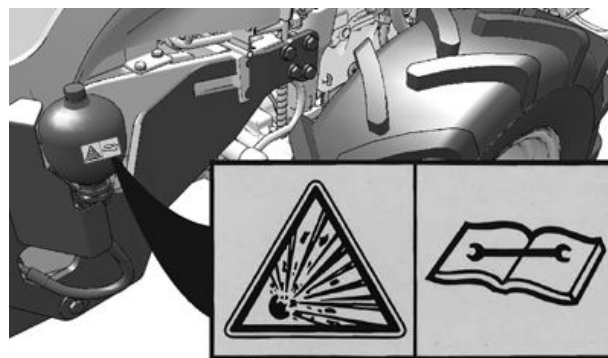
LX203990 —UN—21JAN15

LX228721 —UN—26JAN15

Rõhuaku (eesmise rippsüsteemiga traktorid)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige muljumisvigastusi ja rõhu all olevate vedelike sattumist nahasse.

Rõhu vabastamine võib põhjustada masina liikuma hakkamist ja kokkupuudet rõhu all oleva vedelikuga. Enne hooldustööde tegemist pöörduge esindaja poole rõhu vabastamise kohta juhiste saamiseks.



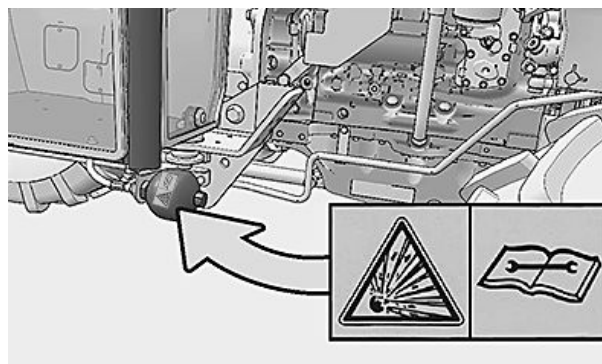
OULXBER,000254B -21-05NOV14-1/1

LX203974 —UN—21JAN15

Rõhuaku (24/12 käigukastiga traktorid)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige muljumisvigastusi ning vedelike tungimist läbi naha.

Rõhu vabastamine võib põhjustada masina liikuma hakkamist ja kokkupuudet rõhu all oleva vedelikuga. Enne hooldustööde tegemist pöörduge esindaja poole rõhu vabastamise kohta juhiste saamiseks.



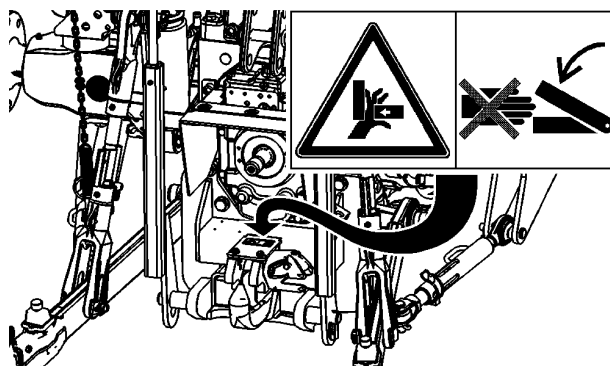
AGCPTJ00688 —UN—21JAN15

OULXBER,00024D5 -21-05NOV14-1/1

Hüdrauliline haakekonks

⚠ ETTEVAATUST: Hoiduge muljumisest ja seadmete vahele jäämisest.

Haakeriista ühendamise ja küljestvõtmise ajal on oht jääda traktori ja haakeriista vahele ning muljuda saada. Hüdraulilise haakekonksu kasutamise ajal püsige selle komponentidest ohutus kauguses.

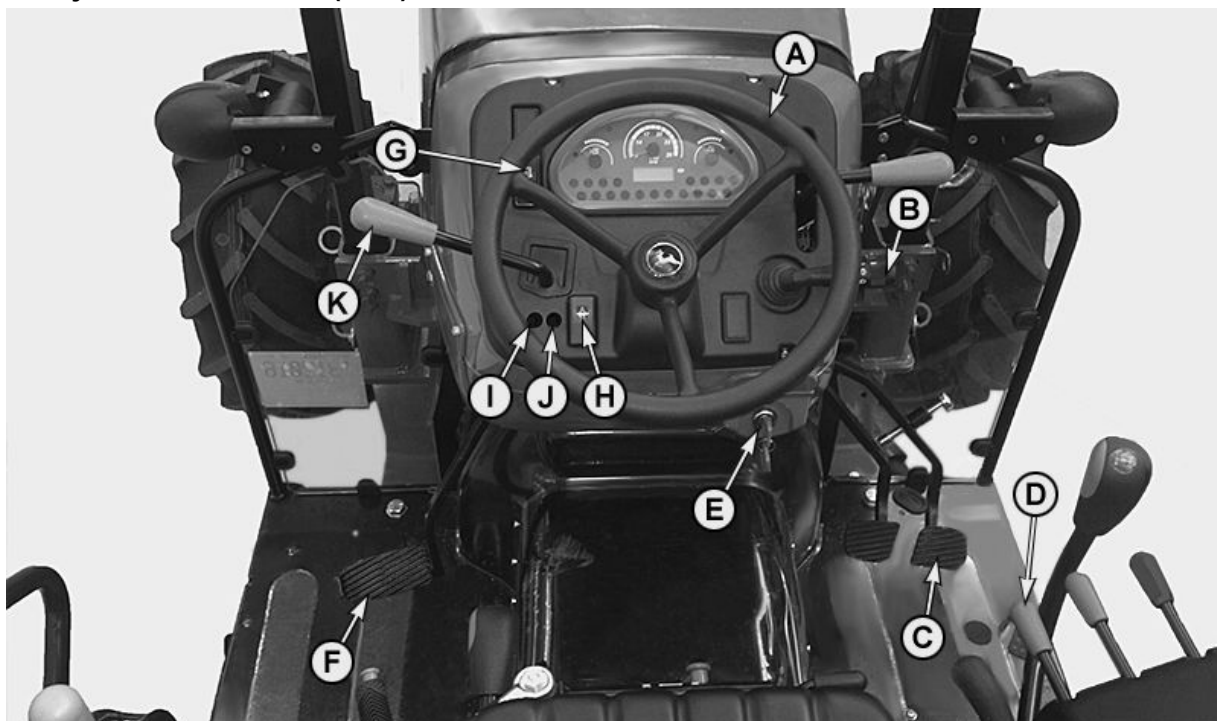


LX1054654 —UN—02FEB12

OULXBER,0002325 -21-22JAN14-1/1

Juhtimisseadmed ja näidikud

Sõiduki juhtimisseadmed (5GL)



5GL traktorid

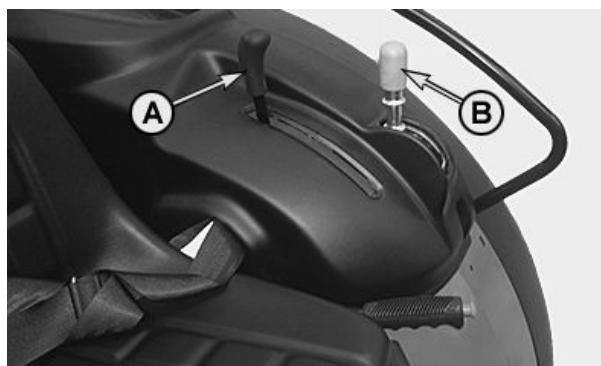
A—Rool	D—Gaasipedaal	H—Ohutulede lüliti	K—Reversihoob
B—Tulede, autopasuna ja suunatulede lüliti	E—Pealüliti	I— Kella seadistislüliti	
C—Parem ja vasak piduripedaal	F—Siduripedaal	J— Programmeerimislüliti	
	G—Vilkuri lüliti (üksnes avatud platvormi puhul)		

OULXBER,00024DA -21-07NOV14-1/8

AGCPTJD0395 —UN—12JUL13

A—Käitusvõlli režiimi valikuhoob (sõltumatu või liikumiskiirusest sõltuv)

B—Käitusvõlli rakendamise hoob



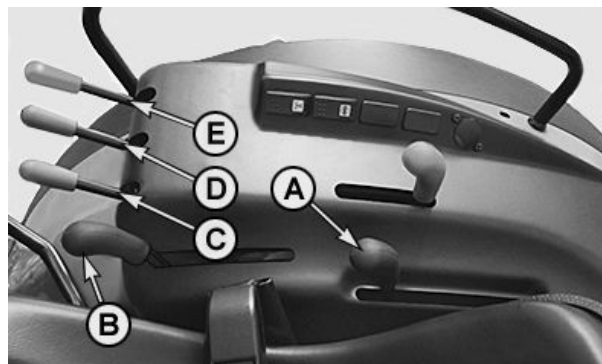
Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024DA -21-07NOV14-2/8

AGCPTJD0396 —UN—12JUL13

- A—Rippsüsteemi
jõureguleeringu hoob
B—Rippsüsteemi
asendireguleeringu hoob
C—Esimese hüdrojaoturi hoob

- D—Teise hüdrojaoturi hoob
E—Kolmanda hüdrojaoturi
hoob



AGCPTJD0397—UN—11JUL13

OULXBER,00024DA -21-07NOV14-3/8

- A—Reguleerimisnupp
- Haakeseadme
langetuskiiruse klapp

- B—Reguleerimisnupp -
Haakeseadme tundlikkuse
jaotur



AGCPTJD0401—UN—12JUL13

OULXBER,00024DA -21-07NOV14-4/8

- A—Seisupiduri hoob



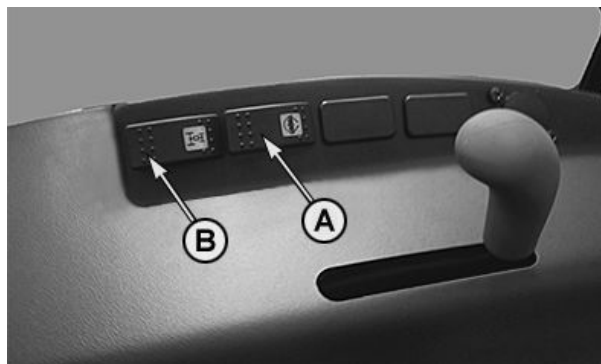
AGCPTJD0400—UN—12JUL13

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024DA -21-07NOV14-5/8

A—Diferentsiaaliluku lüliti

B—Esisillaveo lüliti



AGCPTJD0399 —UN—12JUL13

OULXBER,00024DA -21-07NOV14-6/8

A—Käigu lülitushoob (näidatud mehaaniline versioon)

B—Käigurühma lülitushoob

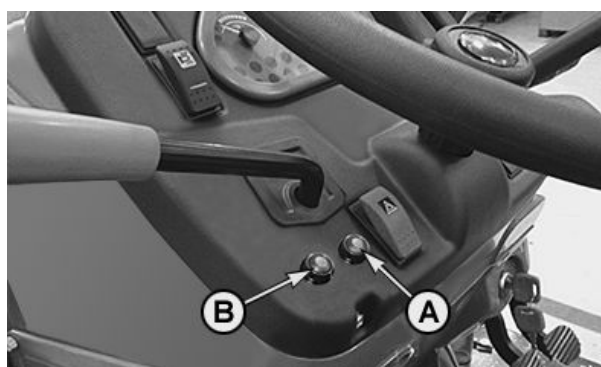


AGCPTJD0398 —UN—12JUL13

OULXBER,00024DA -21-07NOV14-7/8

A—Programmilüliti

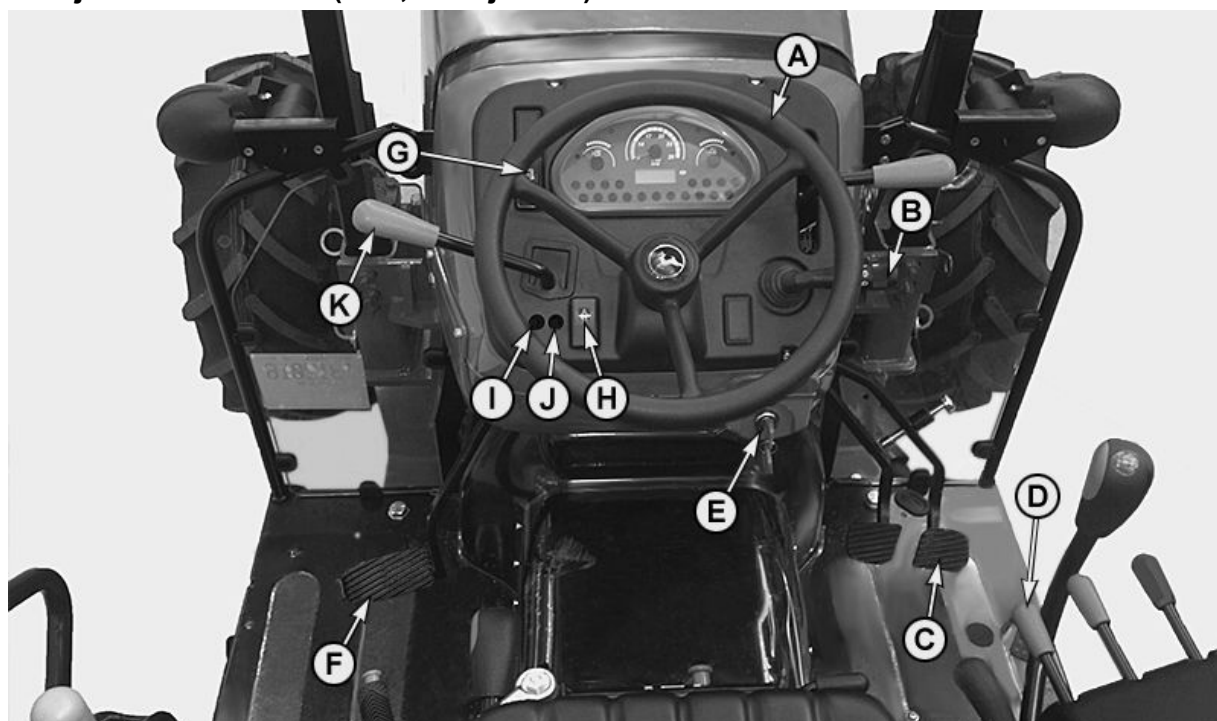
B—Kella reguleerimine ja töötundide arvesti lüliti



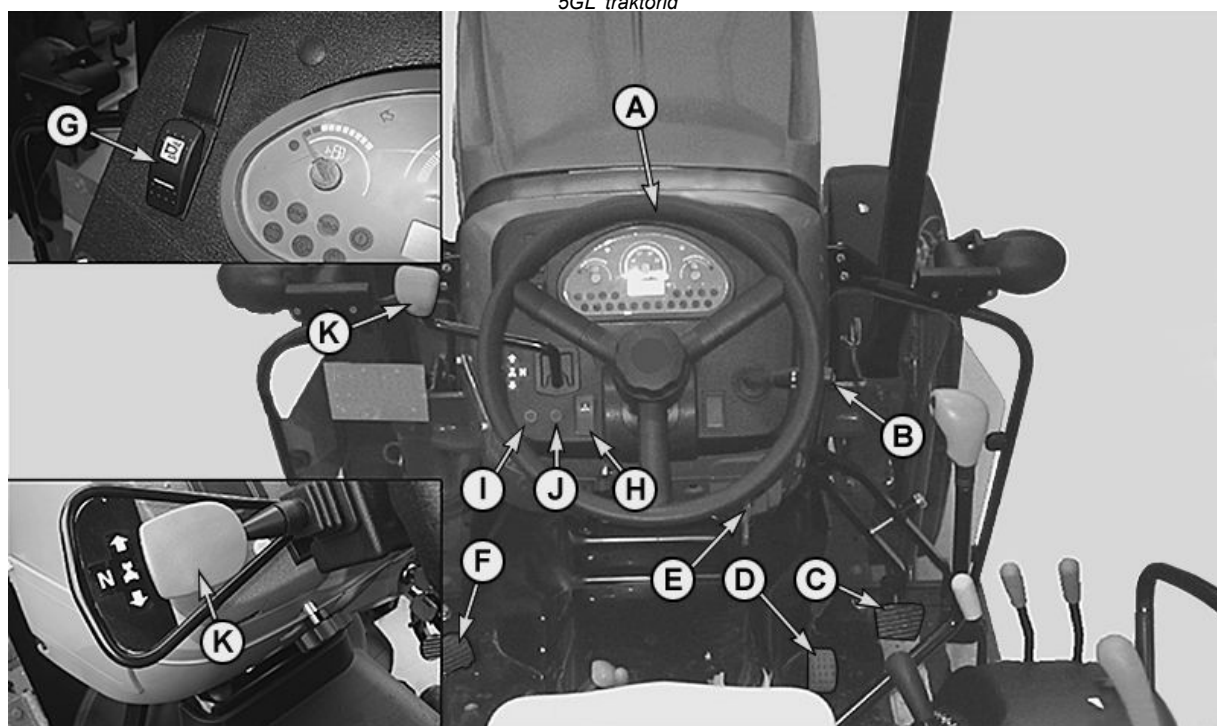
AGCPTJD0405 —UN—10JUL13

OULXBER,00024DA -21-07NOV14-8/8

Sõiduki juhtimisseadmed (5GV, 5GN ja 5GF)



5GL traktorid



5V, 5N ja 5VF traktorid

A—Rool	D—Gaasipedaal	H—Ohutulede lüliti	K—Reversihoob
B—Tulede, autotasuna ja suunatulede lüliti	E—Pealüliti	I— Kella seadistustüliti	
C—Parem ja vasak piduripedaal	F—Siduripedaal	J— Programmeerimislüliti	
	G—Vilkuri lüliti (üksnes avatud platvormi puhul)		

Jätub järgmisel leheküljel

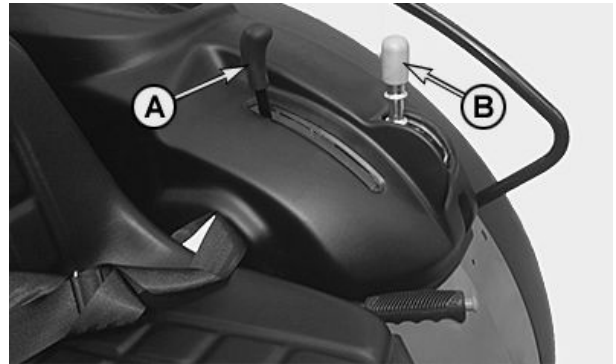
OULXBER,00024DB -21-06NOV14-1/11

AGCPTJD0395 —UN—12JUL13

AGCPTJD0689 —UN—29OCT14

A—Käitusvõlli režiimi valikuhoob (sõltumatu või liikumiskiirusest sõltuv)

B—Käitusvõlli rakendamise hoob



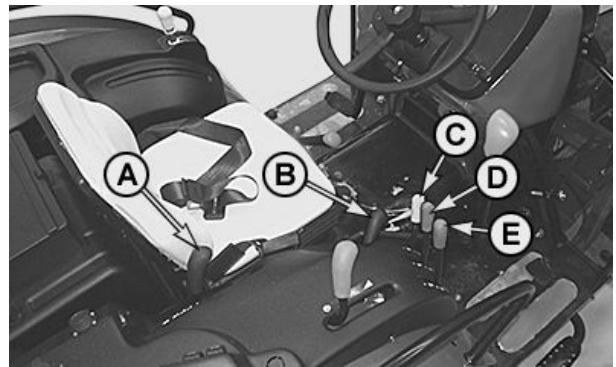
AGCPTJD0396—UN—12JUL13

OULXBER,00024DB -21-06NOV14-2/11

A—Rippsüsteemi jõureguleeringu hoob

B—Rippsüsteemi asendireguleeringu hoob
C—Esimese hüdrojaoturi hoob

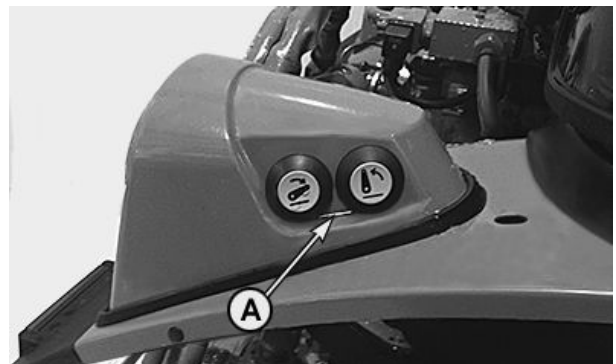
D—Teise hüdrojaoturi hoob
E—Kolmanda hüdrojaoturi hoob



AGCPTJD0595—UN—24OCT14

OULXBER,00024DB -21-06NOV14-3/11

A—Haakeseadme välislülitid (üksnes EHS II süsteemiga traktorid)



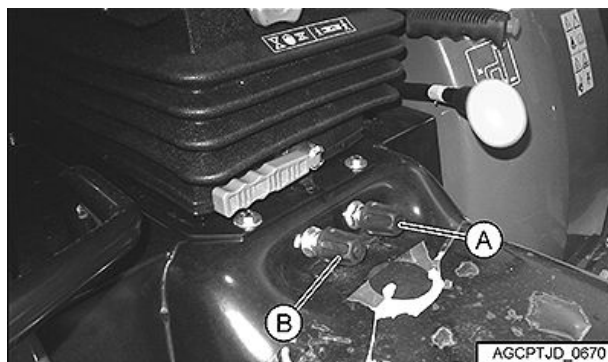
AGCPTJD0603—UN—24OCT14

Jätub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024DB -21-06NOV14-4/11

**A—Reguleerimisnupp
- Haakeseadme
langetuskiiruse klapp**

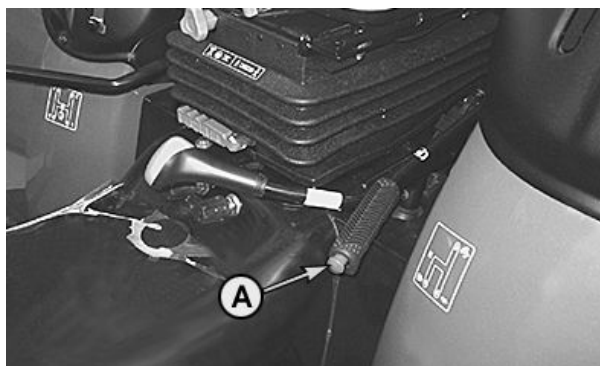
**B—Reguleerimisnupp -
Haakeseadme tundlikkuse
jaotur**



AGCPTJD0670 —UN—02NOV15

OULXBER,00024DB -21-06NOV14-5/11

A—Seisupiduri hoob



AGCPTJD0671 —UN—29OCT14

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024DB -21-06NOV14-6/11

**A—Elektrooniline
haakeseadme juhtpaneel**

B—Töste-/langetuslülit



AGCPTJD0596 —UN—24OCT14

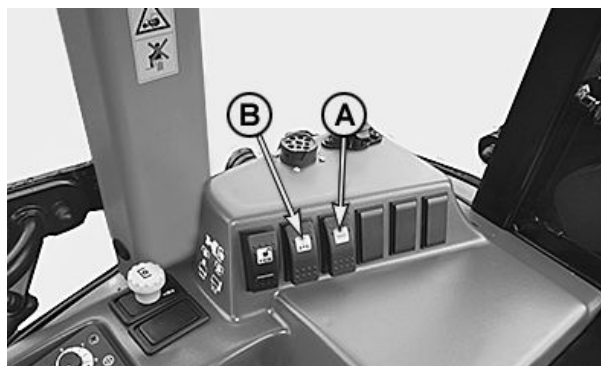


AGCPTJD0597 —UN—24OCT14

OULXBER,00024DB -21-06NOV14-7/11

A—Diferentsiaaliluku lülit

B—Esisillaveo lülit

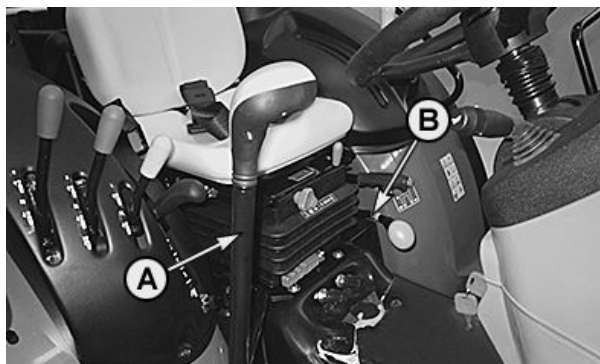


AGCPTJD0599 —UN—24OCT14

Jätub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024DB -21-06NOV14-8/11

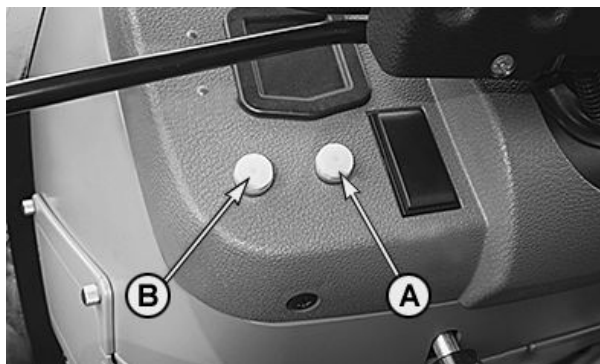
- A—Käigu lülitushoob (näidatud mehaaniline versioon) B—Käigurühma lülitushoob



AGCPTJD0598 —UN—24OCT14

OULXBER,00024DB -21-06NOV14-9/11

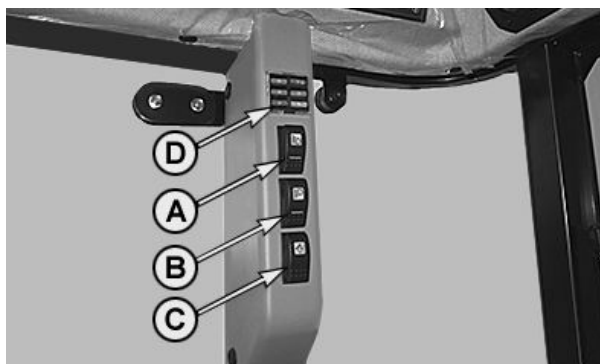
- A—Programmilüliti B—Kella reguleerimine ja töötundide arvesti lüliti



AGCPTJD0600 —UN—24OCT14

OULXBER,00024DB -21-06NOV14-10/11

- A—Katusel asuva eesmise töölaterna lüliti C—Klaasipuhasti pesuri lüliti
B—Katusel asuvate tagumiste töölaternate lüliti D—Kaitsmekarp (KABIIN)



AGCPTJD0601 —UN—24OCT14

5Gv, 5GN ja 5GF kabiiniga

OULXBER,00024DB -21-06NOV14-11/11

Käitusvõlli juhtimisseadmed

Käitusvõlli režiimi valikuhoob (A) võimaldab käitusvõlli töötamist järgnevates režiimides:

N - Neutraal

1 - Liikumiskiirusest sõltuv käitusvõll

2 - Sõltumatu käitusvõlli kiirus

A—Käitusvõlli režiimi valikuhoob



5GL, käitusvõlli juhtimisseadmed



5GV, 5GN ja 5GF käitusvõlli juhtimisseadmed

OULXBER,000210AGL -21-22OCT14-1/2

AGCPTJD0402 —UN—12JUL13

AGCPTJD0594 —UN—31JAN14

Käitusvõlli pöörlemissageduse lülitushoob (1) võimaldab käitusvõlli töötamist erinevatel pöörlemissagedustel.

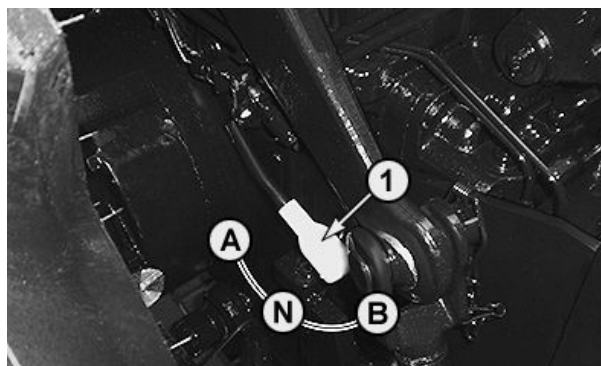
TÄHTIS: Käitusvõlli pöörlemissageduse lülitushooba võib kasutada üksnes siis, kui käitusvõllile ei ole ühtegi töövahendit ühendatud.

1— Käitusvõlli pöörlemissageduse lülitushoob

A—540 p/min

B—750 p/min (540E) või lisavarustusena 1000 p/min

N—Neutraal



5GV, 5GN ja 5GF, käitusvõlli pöörlemissageduse lülitushoob

OULXBER,000210AGL -21-22OCT14-2/2

AGCPTJD0610 —UN—27OCT14

Seisupidur

MÄRKUS: Sõidupiduri rikke korral saab traktori pidurdamiseks kasutada varupiduri süsteemi.

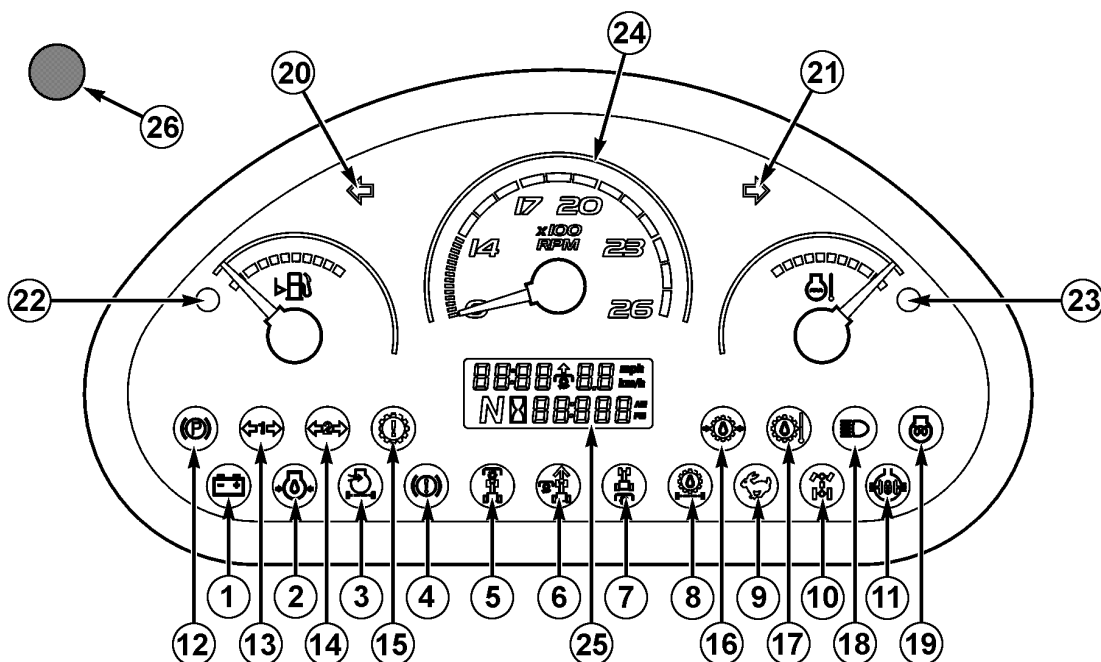
A—Seisupiduri hoob



AGCPTJD0400 —UN—12JUL13

OULXBER,0002109GL -21-10JUL13-1/1

Märgulambid ja tablood



1. Generaatori märgulamp - Süttib kui esineb probleem laadimissüsteemis.
2. Mootori õlirõhu märgulamp - Süttib, kui õlirõhk mootoris on liiga madal.
3. Õhupuhasti takistuse märgulamp - Süttib kui mootori õhupuhasti on ummistunud.
4. Piduriõli taseme märgulamp - Süttib kui piduriõli tase on madal.
5. Eesmise käitusvõlli märgulamp - Süttib kui eesmine käitusvõll on sisse lülitatud.
6. Liikumisest sõltuva käitusvõlli märgulamp - Süttib kui liikumisest sõltuv käitusvõll on aktiveeritud.
7. Tagumise käitusvõlli märgulamp - Süttib kui tagumine käitusvõll on sisse lülitatud.
8. Käigukasti õlifiltri märgulamp - Süttib kui käigukasti õlifilter on ummistunud.
9. Suure kiiruse märgulamp - Süttib kui elektrohüdrauliline Hi-Lo käigukast on Hi-režiimil.
10. Esisillaveo märgulamp - Süttib kui esisillavedu on sisse lülitatud.
11. Diferentsiaaliluku märgulamp - Süttib kui diferentsiaalilukk on sisse lülitatud.
12. Seisupiduri märgulamp - Süttib kui seisupidur on rakendatud.
13. Suunatulede märgulamp (esimene haagis).
14. Suunatulede märgulamp (teine haagis).
15. Käigukasti rikke lamp - Ainult PowrReverser käigukastile.
16. Käigukasti madala õlirõhu lamp - Süttib kui käigukasti õlirõhk on liiga madal.
17. Käigukasti õlitemperatuuri lamp - Süttib kui õlitemperatuur on liiga kõrge.
18. Kaugtulede märgulamp - Süttib kui tulede lüliti on "kaugtulede" asendis.
19. Eelsoojendi märgulamp - Näitab, et eelsoojendi on aktiveeritud, keerake pealüliti käivitusasendusse ainult juhul kui eelsoojenduse protsess on lõppenud.
20. Vilkuv märgulamp vasakul - Hakkab vilkuma kui vasak suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.
21. Vilkuv märgulamp paremal - Hakkab vilkuma kui parem suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.
22. Kütusetaseme hoiatuslamp - Süttib kui kütusetase on madal.
23. Mootori jahutusvedeliku hoiatuslamp - Süttib kui jahutusvedeliku temperatuur on kõrge.
24. Tahhomeeter - Näitab väntvõlli pöörlemissagedust pööretes minuti kohta.
25. Digitaalnäidik - Kuvab juhile informatsiooni.
26. Haagise piduriklapi hoiatustuli (vaid CUNA versioonil)

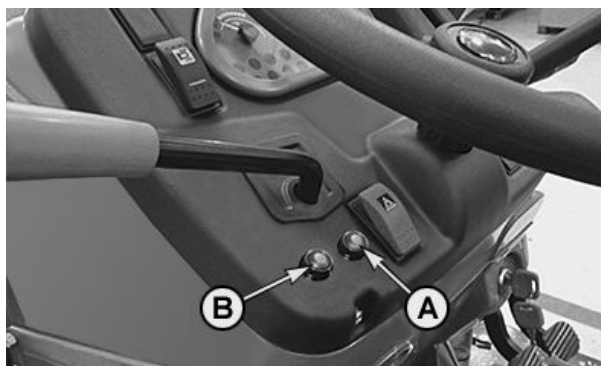
OULXBER,00024DC -21-22OCT14-1/1

AGCPTJD0714—UN—30OCT14

Digitaalnäidik - Kella seadistamine

1. Keerake pealüliti esimesse asendisse (mootor ei tööta), lükake nupp (B), kuni kellarežiim kuvatakse armatuurlaua paneelil.
2. Hoidke nupp (B) all kauem kui 3 sekundit, et pääseda ligi tundide seadistamise funktsioonile.

A—Programmi nupp C—Pealüliti
B—Kella seadistamise nupp



OULXBER,00022E2 -21-07NOV14-1/2

AGCPTJD0351—UN—10JUL13

AGCPTJD0352—UN—10JUL13

Aja seadistus:

- Tunnid vilguvad.
- Vajutage kella seadistusnuppu, et seadistada õige tund (C).
- Hoidke kella seadistusnuppu all, et pääseda ligi minutite seadistamise funktsioonile.
- Minutid vilguvad
- Vajutage kella seadistusnuppu, et seadistada õiged minutid (D).
- Valige 12/24h režiim (E) ja hoidke kella seadustusnuppu all kauem kui 3 sekundit, et lõpetada seadistusprotseduur.

B—Armatuurlaud D—Minutid
C—Tund E—12/24h režiim



OULXBER,00022E2 -21-07NOV14-2/2

AGCPTJD0350—UN—10JUL13

Digitaalnäidik - Esialgne seadistus (traktorile vastav)

MÄRKUS: Digitaalnäidikul näidatavad andmed sõltuvad traktori konfiguratsioonist.

Seadistusi saab teha:

- Rehvimõõd
- Käitusvõlli pöörlemissagedus (540/540E või 540/1000 rpm)
- Käigukasti tüüp (nt 5GL 24/24 käigukasti jaoks)
- Eesmine käitusvõll
- 2WD/4WD

Kui üks neist tegureist muutub (näiteks rehvimõõde), tuleb ka programmi number vahetada. (Vastava numbri sisestamine asjakohasele kontrollväljale).

Sobiva programmi numbri valimiseks tuginege järgnevale tabelile.

NÄIDE - Käitusvõlli seadistamiseks mehaanilise käigukastiga või PowrReverser käigukastiga traktorilt:

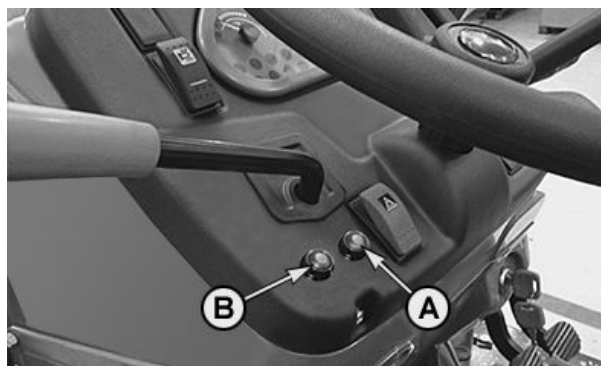
Üksnes 540 p/min käitusvõll (mehaaniline reversor) - Sobiv programmi number = **10**

NÄIDE - Rehvimõõdme seadistamiseks :

Uus rehvimõõde 380/70R20 - Sobiv uus programmi number = **263**

Programmi numbri vahetamine:

1. **Juurdepääs esialgse seadistuse menüüsse:**
Vajutage ja hoidke all nuppe (A) ja (B) üheaegselt, seejärel keerake pealüliti SEES asendisse.



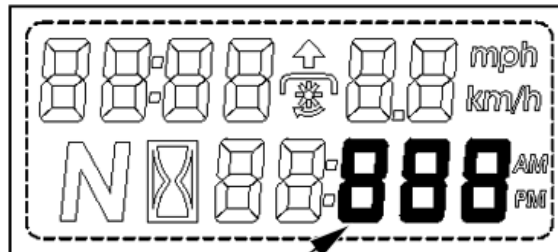
AGCPTJD0351—UN—10JUL13

AGCPTJD0352—UN—10JUL13

Jätub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024DD -21-23OCT14-1/7

2. **Rehvimõõt:** Peale esialgse seadistuse menüüsse sisenemist vilgub number (D). Vajutage nuppu (B), et see number valida ja kinnitage nupule (A) vajutamisega.



PULX001626

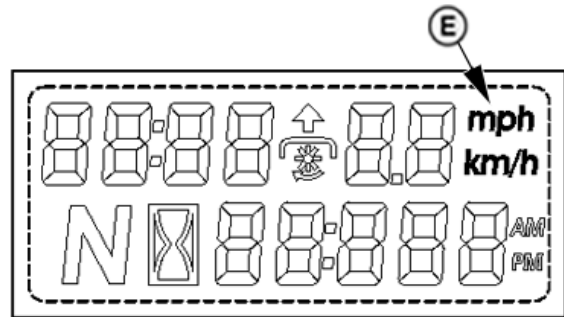
PULX001626 — UN — 25SEP08

Tagarehvid				Programmi number (Kiirusparameetrid)	
				30 km/h (18,64 mph)	40 km/h (24,85 mph)
				5GV-5GN-5GF	5GL-5GV-5GN-5GF
320/70-R20	11.2-R20	280/85-R20		361	287
360/70-R20	12.4-R20	320/85-R20		341	271
380/70 R 20	13.6 R 20	440/65 R20	340/85 R 20	331	263
320/70-R24	11.2-R24	280/85-R24		325	258
360/70 R 24	12.4 R 24	420/65 R24	320/85 R 24	311	247
9.5-R28	250/85-R28			313	249
380/70 R 24	13.6 R 24	440/65 R24	340/85 R 24	299	237
320/70-R28	11.2-R28	280/85-R28		297	236
480/65-R24				290	230
420/70-R24	14.9-R24	380/85-R24		287	228
360/70-R28	12.4-R28	320/85-R28		285	226
380/70-R28	13.6-R28	340/85-R28		275	219
480/70-R24	16.9-R24	420/85-R24	13.6-R28	272	216
480/65-R28				268	213
420/70-R28	14.9-R28	380/85-R28		263	209
420/70-R30	14.9-R30	380/85-R30		253	201
480/70-R28	16.9-R28	420/85-R28		252	200
12.4-R36	320/85-R36			244	194
540/65 R30				243	193
480/70-R30	16.9-R30	420/85-R30		241	191
480/70-R34	16.9-R34	420/85-R34		225	179
18.4-R26				249	198
18.4-R34	13.6-R38			220	175
16.9-R38				213	170
23.1 - 26				222	176
18.4-R30				230	183

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024DD -21-23OCT14-2/7

3. **Km/h või mph režiim:** Seadke km/h või mph režiimile (E) ja kinnitage nupule (A) vajutusega.



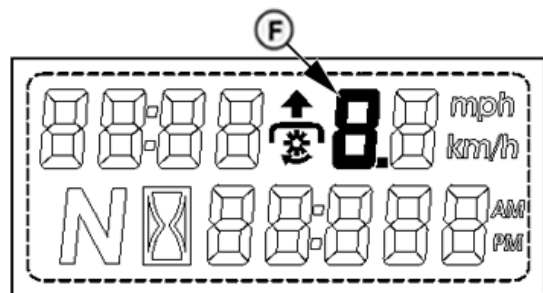
PULX001627

PULX001627 —UN—25SEP08

OULXBER,00024DD -21-23OCT14-3/7

4. **Käitusvõlli/mehaanilise käigukasti või PowrReverser käigukasti puhul:** Sisestage väärtus (F) ja kinnitage nupule (A) vajutusega.

Väärtus	Käitusvõlli versioon	Power Reverser
1	540 p/min	x
2	540 - 540E p/min	x
3	540 - 1000 p/min	x
4	540 p/min	-
5	540 - 540E p/min	-
6	540 - 1000 p/min	-



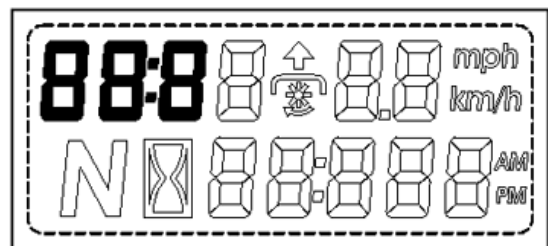
PULX001628

PULX001628 —UN—25SEP08

OULXBER,00024DD -21-23OCT14-4/7

5. **Eesmine käitusvõll:** Seadistage eesmise käitusvõlli väärtus **4 8 5** peale.

Vajutage nuppu (B), et see number valida ja kinnitage nupuga (A).



PULX000643

PULX000643 —UN—30JUL08

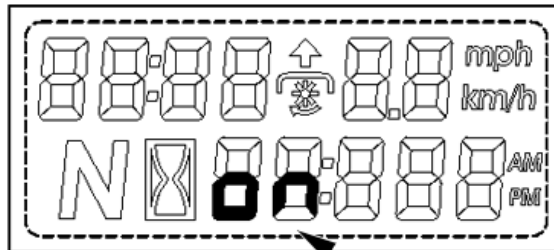
Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024DD -21-23OCT14-5/7

6. **2WD või 4WD:** Valige "**sees**" kui traktoril on hüdrauliselt käitatav neljarattavedu.

Valige "**VÄLJAS**" kui traktoril on kahe rattavedu või mehaaniliselt käitatav neljarattavedu.

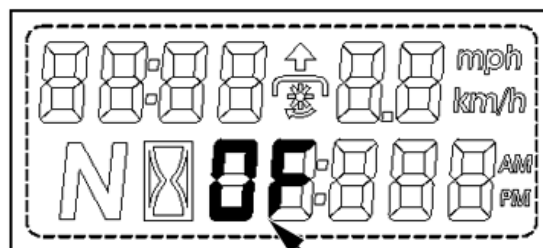
Kinnitage nupuga (A).



PULX000644

C

PULX000644 —UN—19SEP08



PULX000646

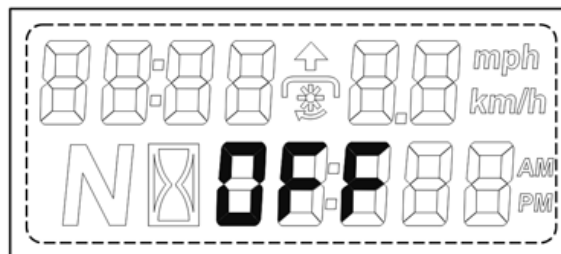
A

PULX000646 —UN—19SEP08

OULXBER,00024DD -21-23OCT14-6/7

7. Pärast viimast kinnitust on tablool "**VÄLJAS**".

Keerake pealüliti VÄLJAS peale, programmi muutmise protseduur on lõpetatud.



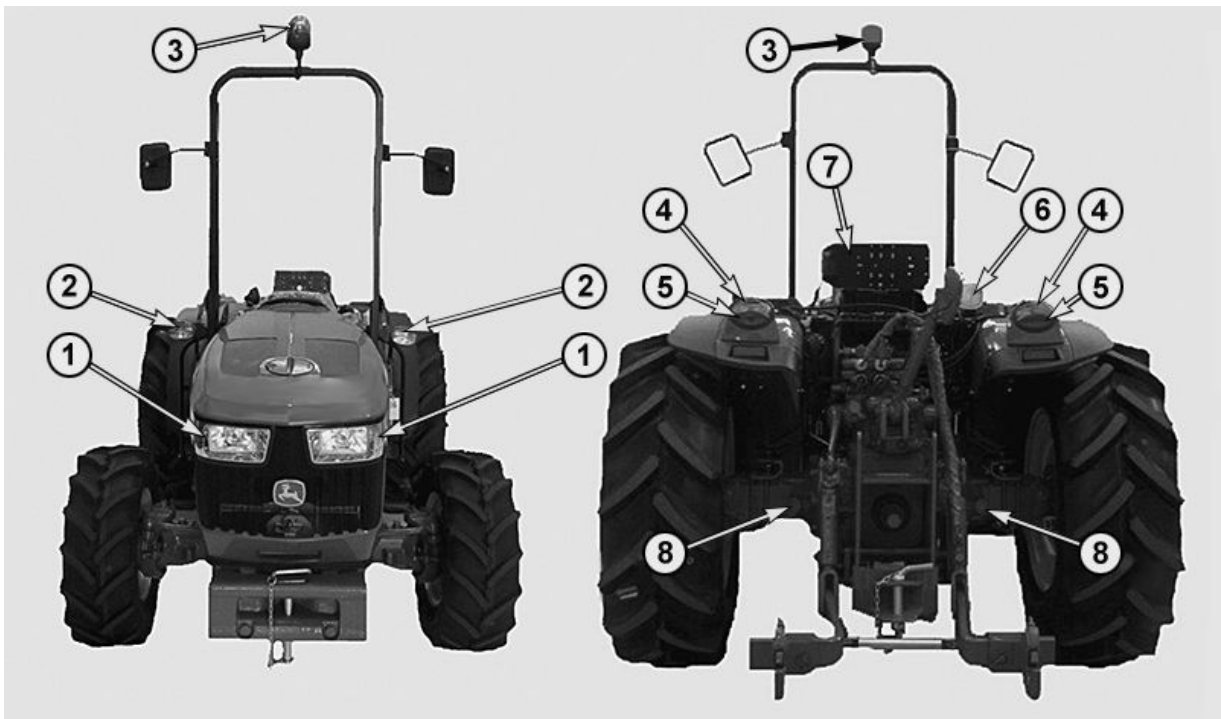
PULX001629

PULX001629 —UN—25SEP08

OULXBER,00024DD -21-23OCT14-7/7

Valgustusseadmed

Koguvaade - Valgustusseadmed (5GF 2-postilise kaitsetarindiga)



- 1— Esilaternad, kaug- ja lähituled
2— Eesmised suuna- ja gabariidituled
3— Vilkur
4— Tagumised suunatud
5— Tagatuled ja pidurituled

- 6— Töölaternad
7— Numbrituli
8— Reflektorid

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kasutage töölaternaid kunagi avalikel teedel sõitmisel.

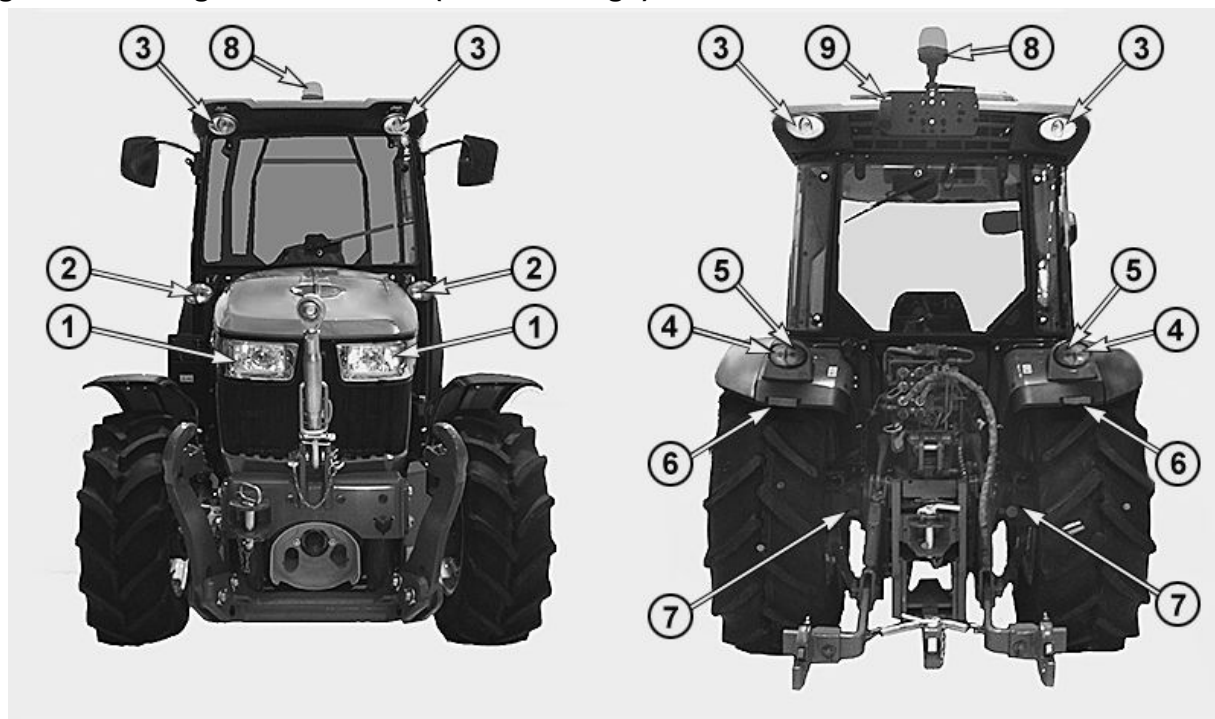
Puhastage kõik tuled enne avalikel teedel sõitmist.

MÄRKUS: Kui lambipirni on vaja vahetada ühel pool, siis vahetage see samal ajal ka teisel pool.

OULXBER,00024E3 -21-23OCT14-1/1

AGCPTJD0527 —UN—17DEC13

Koguvaade - Valgustusseadmed (5GF kabiiniga)



- 1— Esilaternad, kaug- ja lähituled
2— Eesmised suuna- ja gabariidituled

- 3— Töölaternad
4— Tagumised suunatud
5— Tagatuled ja pidurituled

- 6— Reflektorid
7— Reflektorid
8— Vilkur
9— Numbrituli

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kasutage töölaternaid kunagi avalikel teedel sõitmisel.

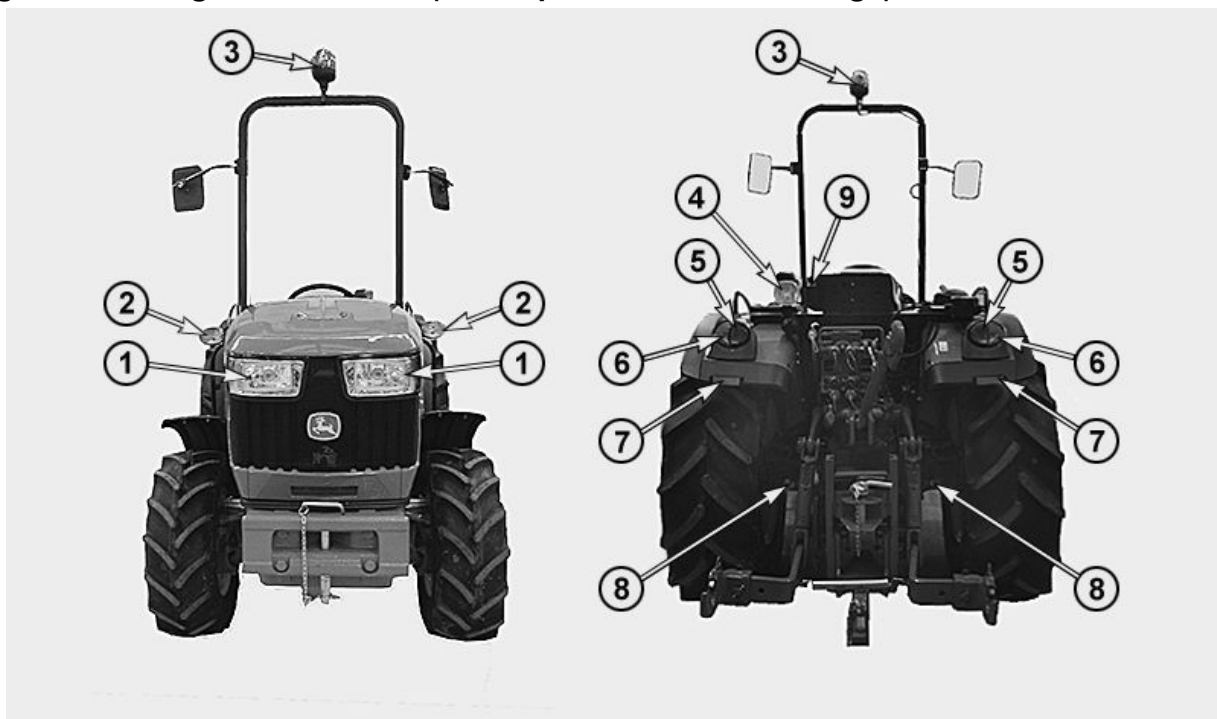
Puhastage kõik tuled enne avalikel teedel sõitmist.

MÄRKUS: Kui lambipirni on vaja vahetada ühel pool, siis vahetage see samal ajal ka teisel pool.

AGCPTJD0606 —UN—27OCT14

OULXBER.00024DF -21-23OCT14-1/1

Koguvaade - Valgustusseadmed (5GN 2-postilise kaitsetarindiga)



- 1— Esilaternad, kaug- ja lähituled
2— Eesmised suuna- ja gabariidituled
3— Vilkur
4— Töölaternad
5— Tagatuled ja pidurituled

- 6— Tagumised suunatud
7— Reflektorid
8— Reflektorid
9— Numbrituli

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kasutage töölaternaid kunagi avalikel teedel sõitmisel.

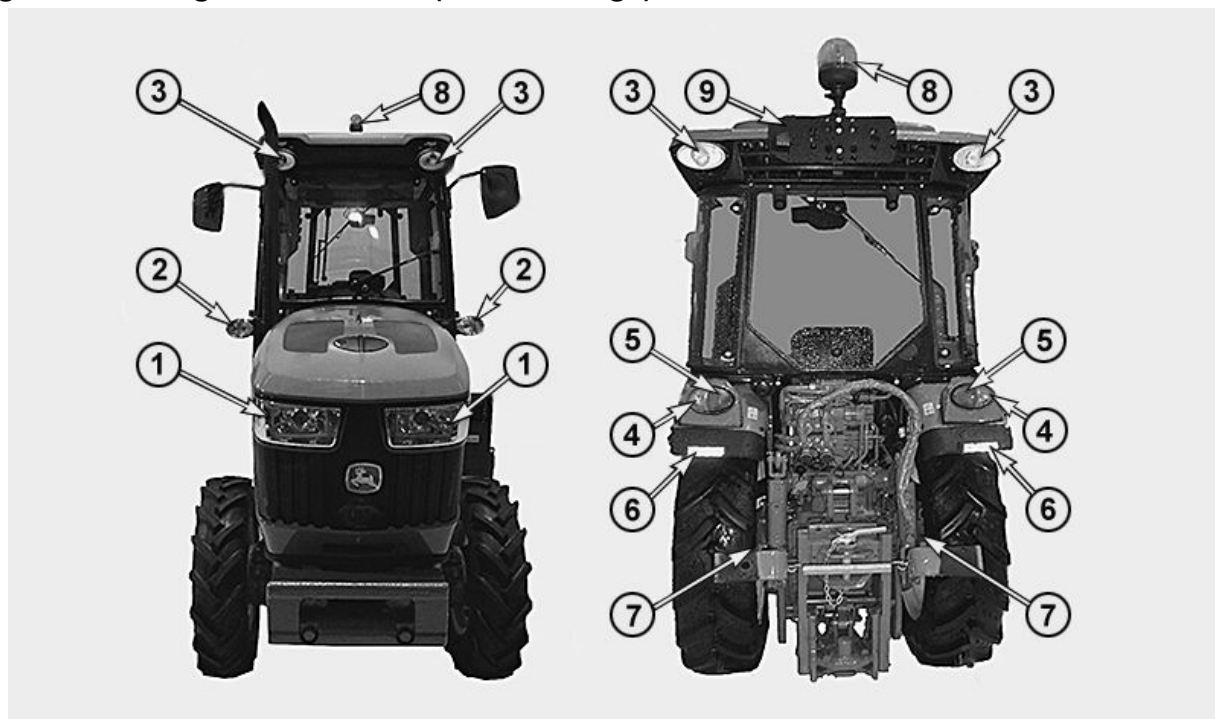
Puhastage kõik tuled enne avalikel teedel sõitmist.

MÄRKUS: Kui lambipirni on vaja vahetada ühel pool, siis vahetage see samal ajal ka teisel pool.

OULXBER,00024E1 -21-23OCT14-1/1

AGCPTJD0605 —UN—27OCT14

Koguvaade - Valgustusseadmed (5GV kabiiniga)



1— Esilaternad, kaug- ja lähituled	3— Töölaternad
2— Eesmised suuna- ja gabariidituled	4— Tagumised suunatud
	5— Tagatuled ja pidurituled

- | |
|----------------|
| 6— Reflektorid |
| 7— Reflektorid |
| 8— Vilkur |
| 9— Numbrituli |

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kasutage töölaternaid kunagi avalikel teedel sõitmisel.

Puhastage kõik tuled enne avalikel teedel sõitmist.

MÄRKUS: Kui lambipirni on vaja vahetada ühel pool, siis vahetage see samal ajal ka teisel pool.

AGCPTJD0604 —UN—24OCT14

OULXBER,00024E2 -21-23OCT14-1/1

Valgustusseadmed

MÄRKUS: Avatud juhiplatvormiga traktoritel saab esilaternad (A) sisse kääntada, et töötamisel puuviljaaias või sarnases kohas kokkupuudet puuokstega vältida.

Enne avalikele teedele sõitmist keerake esilaternad (A) õigesse asendisse.

A—Esituled



Kabiiniga traktor

AGCPTJD0616—UN—27OCT14



Ilma kabiiniga traktor

AGCPTJD0388—UN—16OCT13



AGCPTJD0385—UN—16OCT13

Jätkub järgmisel leheküljel

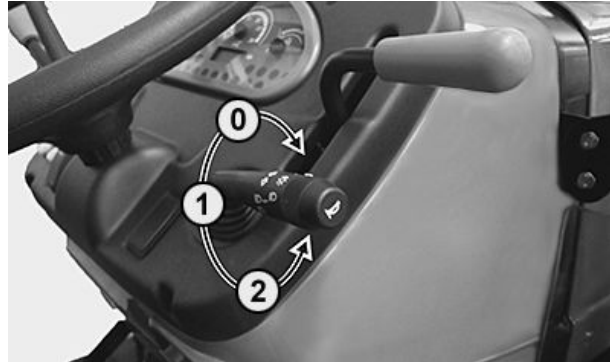
OULXBER,00024E4 -21-23OCT14-1/2

Tagatuled (B) lülitatakse sisse kui tulede lüliti on pööratud asendisse (1) või (2).

A—Tagatuled



AGCPTJD0385 —UN—16OCT13



AGCPTJD0383 —UN—16OCT13

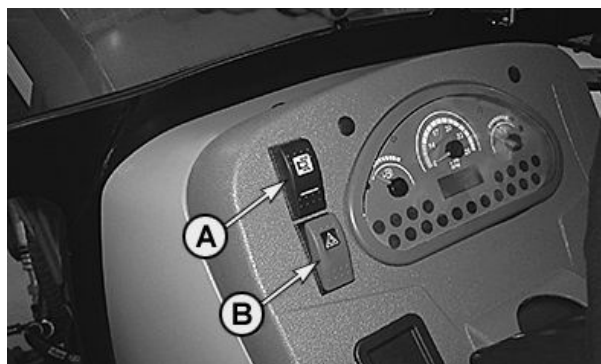
OULXBER,00024E4 -21-23OCT14-2/2

Tulede lüliti ja suunatud tulede lüliti

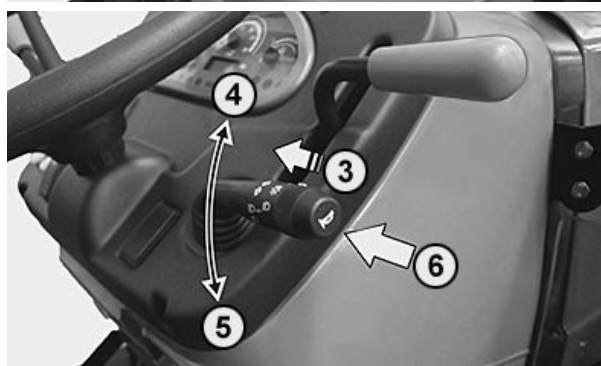
Positsioon	Funktsioon
0	VÄLJAS (täielikult päripäeva pööratud)
1	Esimene asend (vastupäeva) - armatuurlaua tuled, tagatuled ja numbrimärgi tuli SEES
Keskmine asend	VÄLJAS
2	Teine asend (vastupäeva) - Lähituled, armatuurlaua tuled, tagatuled ja numbrimärgi tuli SEES
2+3	Teine asend (vastupäeva) ja rooliratta suunas üles tõmbamine lülitab kaugtuled SISSE Tõmmake uuesti ja vabastage lüliti, et kaugtuled VÄLJA lülitada.
4	Vasakpöörde suunatud tuled SEES
5	Parempöörde suunatud tuled SEES
6	Autopasuna käivitamiseks lükake lüliti

A—Vilkuri lüliti

B—Ohutulede lüliti



Kabiiniga traktorid



Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024E5 -21-23OCT14-1/2

AGCPTJD0617—UN—27OCT14

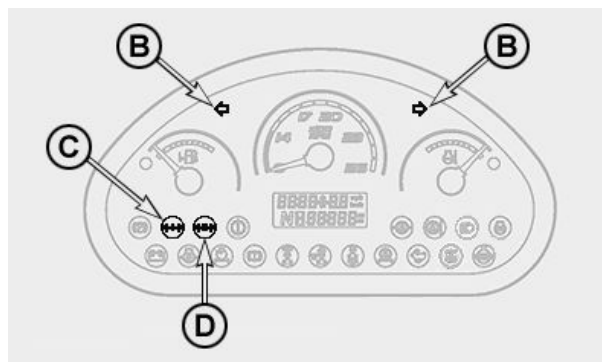
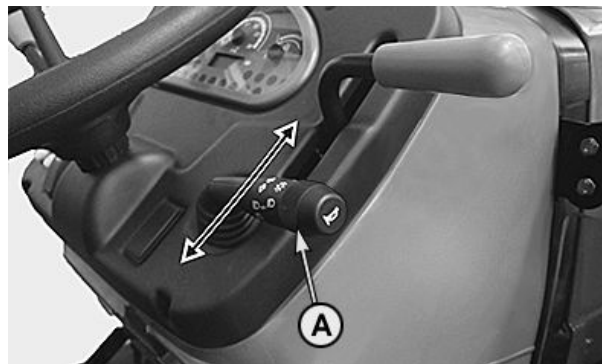
AGCPTJD0383—UN—16OCT13

AGCPTJD0384—UN—16OCT13

MÄRKUS: Ühe haagise vedamisel vilgub märgulamp (C). Kahe haagise vedamise puhul vilguvad märgulambid (C) ja (D).

A—Suunatulede lüliti
B—Suunatule märgulamp

C—Esimese haagise suunatulede märgulamp
D—Teise haagise suunatulede märgulamp



AGCPTJD0390 —UN—16OCT13

AGCPTJD0391 —UN—21OCT13

OULXBER,00024E5 -21-23OCT14-2/2

Töölaternate lülitid

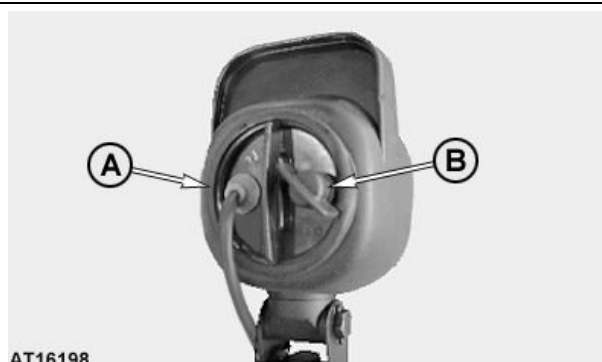
⚠ ETTEVAATUST: Ärge lülitage töölaternaid sisse maanteedel sõitmisel.

Avatud juhiplatvormiga traktoritel lülitatakse töölatern (A) sisse töölaterna lülitist (B).

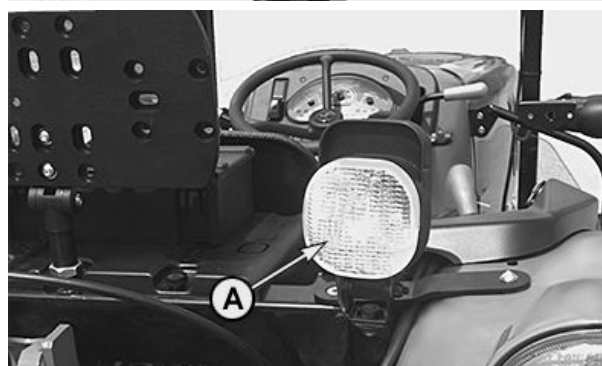
Reguleerige töölaternad (A), pöörates need soovitud asendisse.

1—Tagumine töölatern

2—Töölaternate lüliti



AT16198



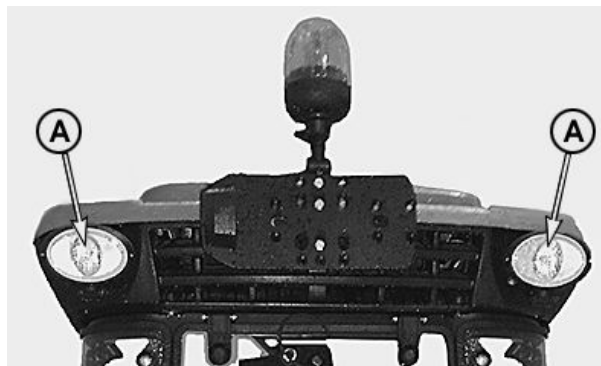
AT16198 —UN—07FEB03

AGCPTJD0386 —UN—16OCT13

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024E6 -21-23OCT14-1/3

Kabiiniga traktoritel lülitatakse töölatern sisse töölaterna lülitiga parempoolsel postil, vaadake "Juhikabiini lülitid" peatükis "Juhiplatvorm ja kabiin".



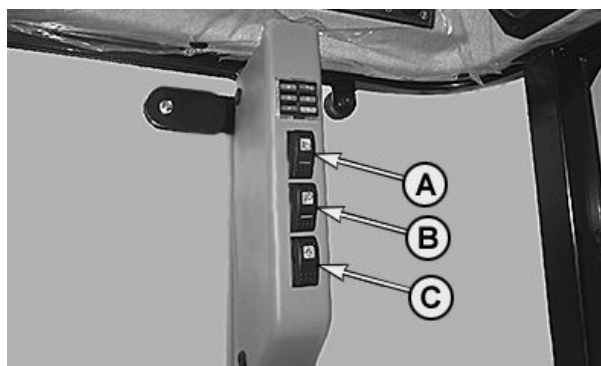
Kabiiniga traktor

AGCPTJD0715 —UN—07NOV14

OULXBER,00024E6 -21-23OCT14-2/3

Kabiiniga traktoritel asuvad töölaternate lülitid parempoolsel postil.

- A—Eesmise töötulede lülitid C—Klaasipuhasti ja -pesuri lülitid (peatükis 25)
B—Tagumiste töötulede lülitid



Kabiiniga traktorid

AGCPTJD0622 —UN—27OCT14

OULXBER,00024E6 -21-23OCT14-3/3

Ohutulede lülitid

Maanteedel sõitmisel lülitage sellest lülitist sisse ohutuled.

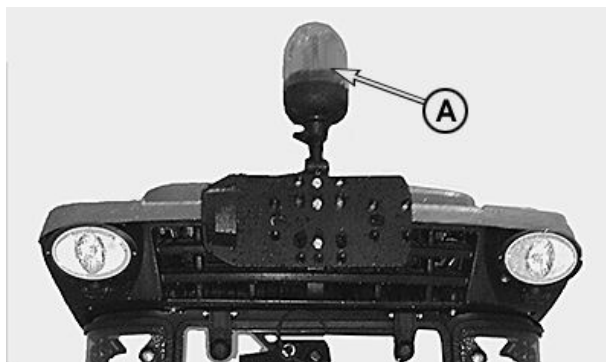
- A—Ohutulede lülitid



AGCPTJD0618 —UN—27OCT14

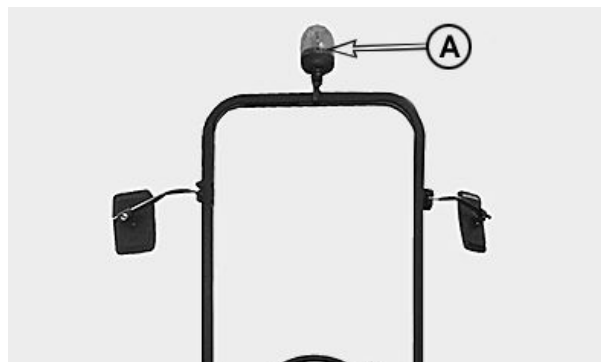
OULXBER,00024E7 -21-23OCT14-1/1

Vilkuri lüliti (lisavarustus)



AGCPTJD0613 —UN—27OCT14

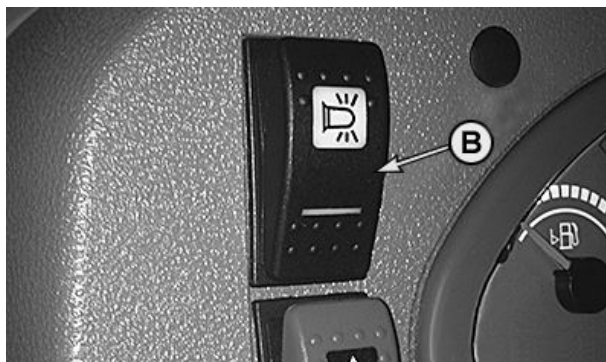
Kabiiniga traktor



AGCPTJD0615 —UN—27OCT14

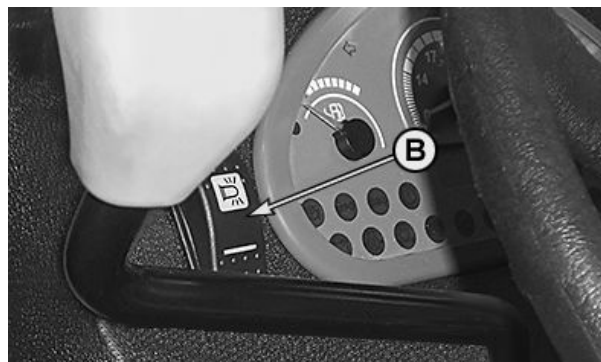
Ilma kabiiniga traktor

OULXBER,00024E8 -21-23OCT14-1/2



AGCPTJD0612 —UN—27OCT14

Kabiiniga traktor



AGCPTJD0614 —UN—27OCT14

Ilma kabiiniga traktor

A—Vilkur

B—Vilkuri lüliti

Vilkur (A) lülitatakse sisse lülitist (B). Kasutage vilkurit (A) vastavalt kohalikele eeskirjadele.

OULXBER,00024E8 -21-23OCT14-2/2

Juhiplatvorm ja kabiin

Kabiini klassifikatsioon EN 15695-1 järgi (taimekaitsekemikaalide ja vedelväetistega töötamisel)

Klassifikatsioon EN 15695-1 annab infot selle kohta, kuivõrd kabiin kaitseb ohtlike ainete eest.

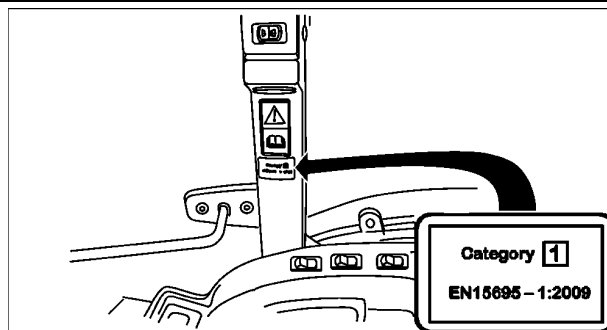
Klassifikatsioon on jaotatud kategooriateks 1 kuni 4 ning ning see on näidatud sildil, mis asub kabiini sees.

Kui silt on puudu või kahjustatud, asendage see. Pöörduge John Deere esindaja poole.

- A** — Kategooria 1 - Kabiin ei paku mingit kaitset tervist kahjustavate ainete eest.
- B** — Kategooria 2 - Kabiin kaitseb tahkete õhus levivate osakeste eest, nagu tolm, aga ei kaitse aerosoolide ja aurude eest.
- C** — Kategooria 3 - Kabiin kaitseb tolmu ja aerosoolide eest (õhus leviv pihustunud vedelik), aga mitte aurude eest.
- D** — Kategooria 4 - Kabiin kaitseb tolmu, aerosoolide ja aurude eest.

⚠ ETTEVAATUST: Enne töötamist keskkonnast, kus on ohtlike aineid, näiteks taimekaitsevahenditega töötamisel, kontrollige, kas kabiin pakub piisavat kaitset. Vaadake pritsitava vedeliku tootetutvustusest, millise kategooria kabiin on sellise vedelikuga töötamisel vajalik.

⚠ ETTEVAATUST: Kui nõutav kabiini kategooria on 3 ja 4, siis kontrollige enne ohtlike aineid sisaldavas keskkonnas töötamist, kas paigaldatud filtrid vastavad standardile EN 15695-2:2009 ning, kas nad sobivad kasutatava kemikaalile (vaadake tootjapoolset informatsiooni).



Pildil näidatud silt on ainult näide (ei pruugi vastata traktorile paigaldatud kabiinile)

LX1054626 —UN—15DEC11

⚠ ETTEVAATUST: Kabiini õhufiltreid tuleb puhastada vastavalt eeskirjadele. Vaadake käesoleva kasutusjuhendi peatükke "Määrimine ja perioodiline hooldus" või "Hooldus - Vastavalt vajadusele" ja "Hooldus - Kord aastas".

⚠ ETTEVAATUST: Vaadake taimekaitsekemikaalide teabelehte ja tootetunnust. Need sisaldavad olulist informatsiooni, kuidas ohtu vältida.

Parima kaitse tagamiseks peavad järgmised nõuded olema täidetud:

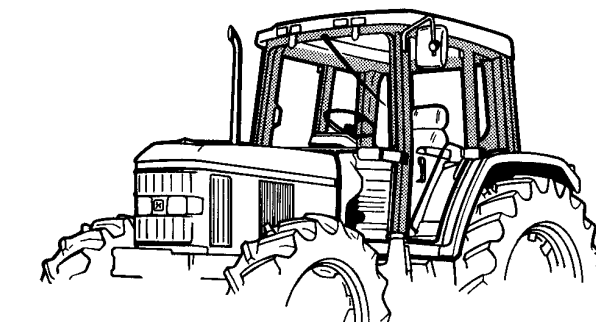
1. Kõik tihendid (ustel, akendel ja katusel) on heas seisukorras
2. Uksed, aknad ja katus on kinni
3. Kabiini juhtmete läbiviigud on korralikult tihendatud
4. Ventilator on SISSELÜLITATUD
5. Kabiini õhufiltrid on heas seisukorras

OULXBER,0001B6E -21-16DEC11-1/1

Kaitsetarind

⚠ ETTEVAATUST: Igasse juhikabiini on sisse ehitatud neljapostiline kaitsetarind. Selle konstruktsiooni, nagu ka ilma kabiinita traktorite kaitsetarindi struktuuri ei tohi mitte mingil tingimusel muuta osade juurdekeevitamise, aukude puurimise, lõikamise või käimise jne. teel. Selle nõude eiramine kahjustaks kaitsetarindi jäikust.

Traktori ümberminekul langeb kaitsetarindile väga suur koormus. Seetõttu tuleb kaitsetarind kohe välja vahetada, kui selle osad on paindunud, vändunud või muul viisil kahjustatud.



LX 000375

LX000375 —UN—03JAN95

LX,OKAB 000212 -21-01OCT90-1/1

Varuväljapääsud

Avariolukorras väljuge kabiinist kabiini uste kaudu. Kabiinist on võimalik väljuda ka avatud tagaakna kaudu.

Väljumine uste kaudu

Avamiseks tõmmake luksti (A) alla ja lükake ust (B) väljapoole.



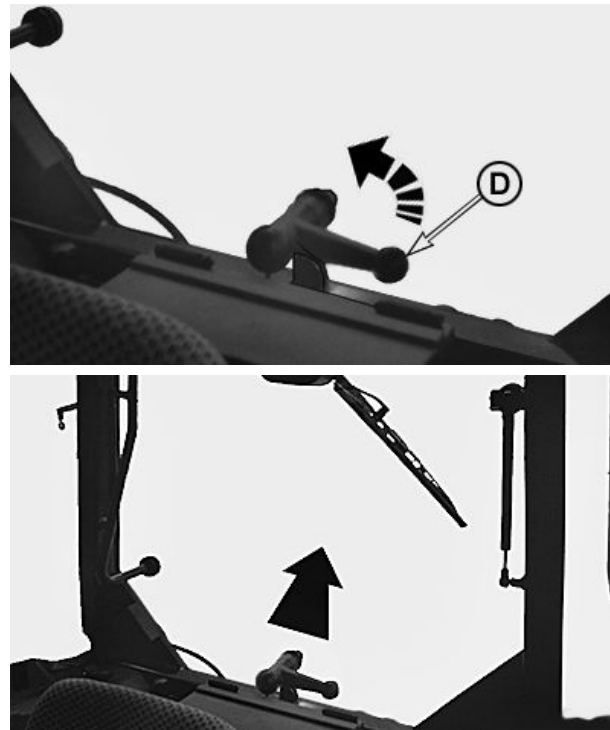
LX1054642 —UN—21DEC11

AGCPTJD0621 —UN—27OCT14

OULXBER,00024E9 -21-24OCT14-1/2

Väljumine tagaakna kaudu

Avamiseks pöörake hoob (D) vasakule ja lükake akent väljapoole.



AGCPTJD0619 —UN—27OCT14

AGCPTJD0620 —UN—27OCT14

OULXBER,00024E9 -21-24OCT14-2/2

Puhastage sõiduk ohtlikest pestitsiididest

! ETTEVAATUST: Pestitsiididega töötamisel võivad nende jäägid ladestuda masina sise- või välispindadele. Puhastage sõiduk vastavalt pestitsiidi kasutamise eeskirjale.

Ohtlike pestitsiididega kokkupuutumisel puhastage sõiduk iga päev nii seest kui väljast, et hoida see vaba nähtava mustuse ja saasta kogunemisest.

1. Pühkige või puhastage tolmuimejaga kabiini põrand.
2. Puhastage kabiini sisekatted ja matid.
3. Peske kõik sõiduki välispinnad.
4. Pestitsiidijääke sisaldava pesuveega käige ümber vastavalt keskkonnakaitse eeskirjadele.

DX,CABS2 -21-24JUL01-1/1

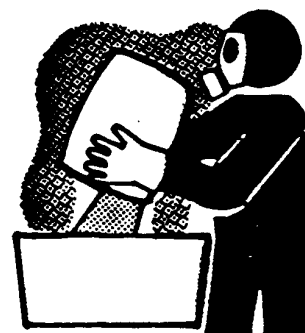
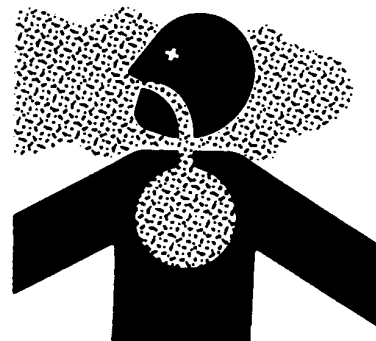
Käsitsege põllumajanduslikke kemikaale ohutult

Ettevaatamatul kasutamisel võivad põllumajanduslikes rakendustes kasutatavad kemikaalid, nagu fungitsiidid, herbitsiidid, insektitsiidid, pestitsiidid, näriliste tõrjevahendid ja väetised, olla kahjulikud teie tervisele või keskkonnale.

Järgige alati kõiki etiketidel toodud juhiseid põllumajanduslike kemikaalide efektiivse, turvalise ja seaduspärase kasutamise kohta.

Vähendage kokkupuute- ja vigastusohu:

- Kandke tootja poolt soovitatud vastavaid individuaalseid kaitsevahendeid. Tootja juhiste puudumisel järgige järgmisi üldjuhiseid:
 - Kemikaalid etiketiga **'Oht'**: Kõige mürgisemad. Üldjuhul nõuavad kaitseprillide, respiraatori, kinnaste ja nahakaitsevahendite kasutamist.
 - Kemikaalid etiketiga **'Hoiatus'**: Vähem mürgised. Üldjuhul nõuavad kaitseprillide, kinnaste ja nahakaitsevahendite kasutamist.
 - Kemikaalid etiketiga **'Ettevaatust'**: Kõige vähem mürgised. Üldjuhul nõuavad kinnaste ja nahakaitsevahendite kasutamist.
- Vältige aurude, aerosoolide või tolmu sissehingamist.
- Kemikaalidega töötamisel hoidke seep, vesi ja käterätik alati käepärast. Naha, käte või näo kokkupuutumisel kemikaaliga peske need koheselt vee ja seebiga. Kui kemikaal satub silma, loputage koheselt veega.
- Peske käed ja nägu pärast kemikaalide kasutamist ja enne söömist, joomist, suitsetamist või urineerimist.
- Ärge suitsetage ega sööge kemikaalide pritsimise ajal.
- Pärast kemikaalide käsitsemist käige alati vannis või duši all ja vahetage riided. Peske riided enne nende uuesti kasutamist.
- Haiguse ilmnemisel kemikaalide kasutamise ajal või varsti pärast seda pöörduge viivitamatult arsti poole.



A34471

- Hoidke kemikaale originaalmahutites. Ärge paigutage kemikaale tähistamata mahutitesse ega toidu- või jooginõudesse.
- Hoiustage kemikaale turvalises, lukustatud kohas, eemal inim- või loomatoidust. Kaitske laste eest.
- Likvideerige mahutid alati eeskirjade kohaselt. Loputage tühjad mahutid kolm korda ja augustage või suruge kokku ning likvideerige eeskirjade kohaselt.

DX,WW,CHEM01 -21-24AUG10-1/1

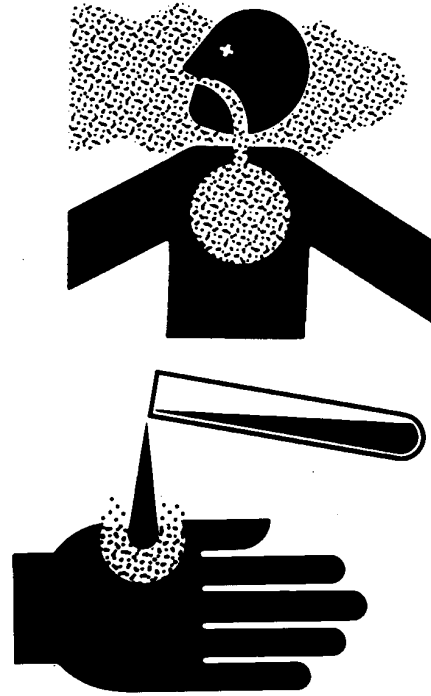
TS220 —UN—15APR13

A34471 —UN—11OCT88

Vältige kokkupuudet põllumajanduslike kemikaalidega

⚠ ETTEVAATUST: Ka kinnine kabiin ei kaitse aurude, aerosoolide või tolmu sissehingamise eest.

1. Töötamisel pestitsiidide pritsimise piirkonnas kandke pikkade varrukatega särki, pikki pükse, kingi ja sokke.
2. Kui pestitsiidi kasutusjuhend nõuab respiraatori kandmist, tuleb seda teha ka kabiinis.
3. Kandke pestitsiidi kasutusjuhendis nõutud individuaalseid kaitsevahendeid kui väljute kinnisest kabiinist:
 - pestitsiididega töödeldud alale
 - hooldamaks pestitsiididega kokkupuutunud seadmeid, nagu näiteks pihustite puhastamiseks, vahetamiseks või reguleerimiseks
 - pestitsiidi segamiseks või lisamiseks
4. Uuesti kabiini sisenemisel võtke kaitsevarustus ära ja paigutage, kas väljapool kabiini asuvasse suletud kasti või kabiinis pestitsiidikindlasse konteinerisse, näiteks plastikkotti.
5. Enne kabiini sisenemist puhastage kingad või saapad mullast ja muudest osakestest, mis võivad olla pestitsiidiga kokku puutunud.



TS220 — UN — 15APR13

TS272 — UN — 23AUG88

DX,CABS1 -21-25MAR09-1/1

Kaitsetarindiga töötamine

⚠ ETTEVAATUST: Kui kaitsetarind (ROPS) on mingil põhjusel lödvendatud või eemaldatud, veenduge, et kõik osad saaks õigesti paigaldatud. Pingutage kinnituspoldid ettenähtud momendiga.

Kaitsetarindi poolt pakutav kaitse väheneb, kui kaitsetarindi struktuuri on kahjustatud (näiteks on masin ümber läinud) või muudetud keevitamise, painutamise, puurimise või lõikamise teel. Kahjustatud kaitsetarind tuleb asendada uuega, mitte seda uuesti kasutusse võtta. Kõik kaitsetarindi muudatused peavad olema tootja poolt heaks kiidetud.

Traktoriga töötamisel hoidke kaitsetarindi ülemine osa alati vertikaalasendisse kinnitatult (nagu pildil näidatud). Kui traktoriga töötatakse allalastud kaitsetarindiga (näiteks madalasse ehitisse sõitmisel), liikuge äärmiselt ettevaatlikult.

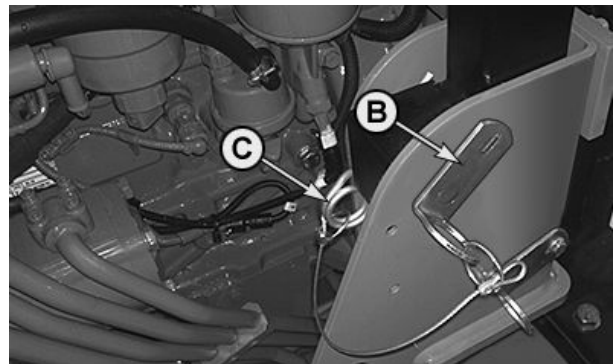
Allalastud kaitsetarindiga või ilma kaitsetarindita töötamisel ärge turvavööd kasutage.

Niipea, kui traktor töötab normaalsetes tingimustes, tõstke kaitsetarind uuesti üles.

Kaitsetarindi langetamiseks:

1. Eemaldage kiirlukustustihvtid (C) ja peaga sõrmed (B).
2. Langetage kaitsetarind tõkistele.
3. Kaitsetarindi allasendis lukustamiseks paigaldage uuesti sõrmed (B) ja tihvtid (C).

Kaitsetarindi tööasendisse käänamine:



1. Eemaldage kiirlukustustihvtid (C) ja peaga sõrmed (B).
2. Tõstke kaitsetarind näidatud asendisse. Paigaldage sõrmed (B) ja kiirlukustustihvtid (C).

OULXBER,0002277 -21-04NOV13-1/1

Istme reguleerimine

Juhiistme asendi reguleerimine kaitsetarindiga traktorite puhul

Istme pikisuunaline reguleerimine: Liigutage hooba (A) ja nihutage iste ette- või tahapoole soovitud asendisse.

Istme kõrguse reguleerimine: Istmel istudes pöörake nuppu (B).

Istme vedrustuse reguleerimine: Pöörake hoob (c) soovitud vertikaalse liikumise piirkonda.



OULXBER,0002112GL -21-23OCT13-1/1

Istme reguleerimine (5GV, 5GN ja 5GF)

Juhiistme asendi (standard- ja mugavusiste) reguleerimine kabiiniga traktorite puhul

Istme pikisuunaline reguleerimine:

Liigutage hooba (A) ja nihutage iste ette- või tahapoole soovitud asendisse.

Istme kõrguse reguleerimine:

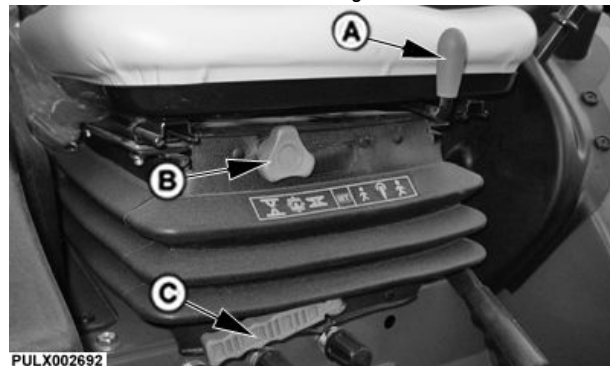
Istmel istudes pöörake nuppu (B).

Istme vedrustuse reguleerimine:

Pöörake reguleerhoob (c) soovitud vertikaalse liikumise piirkonda.



Kabiiniga



Avatud juhiplatvorm

OULXBER,00024EA -21-24OCT14-1/2

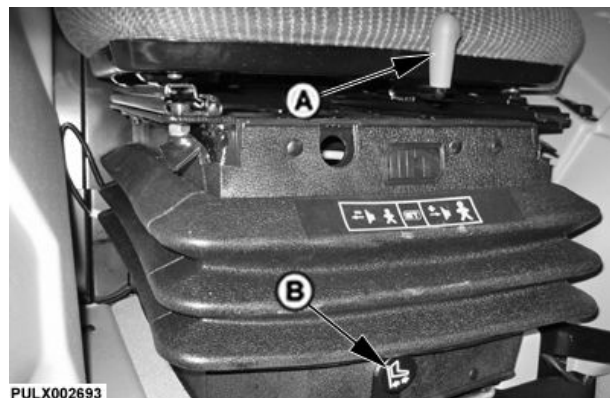
PULX002691 —UN—06NOV08

PULX002692 —UN—06NOV08

Juhiistme asendi (õhkvedrustusega iste) reguleerimine kabiiniga traktorite puhul

Liigutage hooba (A) ja nihutage iste ette- või tahapoole soovitud asendisse.

Istme kõrguse reguleerimiseks kasutage alumist nuppu (B).



OULXBER,00024EA -21-24OCT14-2/2

PULX002693 —UN—06NOV08

7-klemmiga haagise pistikupesa

Pistikupesa võimaldab haagise või haakeriista valgustusseadmete, suunatud ja muude elektriseadmete ühendamist. Kasutage rippriistal alati täiendavaid valgustusseadmeid, kui see traktori tagumised suunatud ja muud valgustusseadmed varjab.

MÄRKUS: Sobivaid konnektoreid võite saada John Deere esindajalt.

A—7-klemmiga haagise pistikupesa



OULXBER,0002293GL -21-05NOV13-1/1

AGCPTJD0394—UN—16OCT13

Peeglid (avatud juhiplatvorm)

Peegli (A) reguleerimiseks keerake klambri polt natuke lahti, nihutage peegel soovitud asendisse ning keerake klamber uuesti kinni.

⚠ ETTEVAATUST: Veenduge, et peeglid on alati puhtad ja õigesti seadistatud.



OULXBER,00024EB -21-07NOV14-1/1

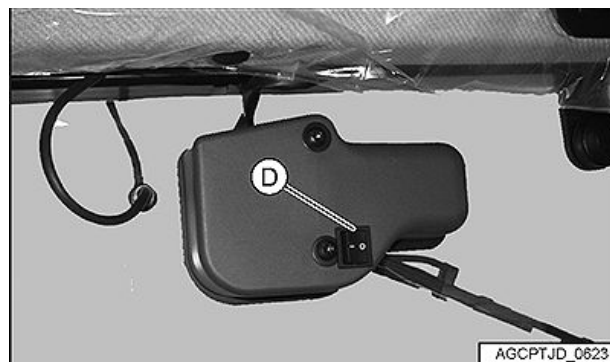
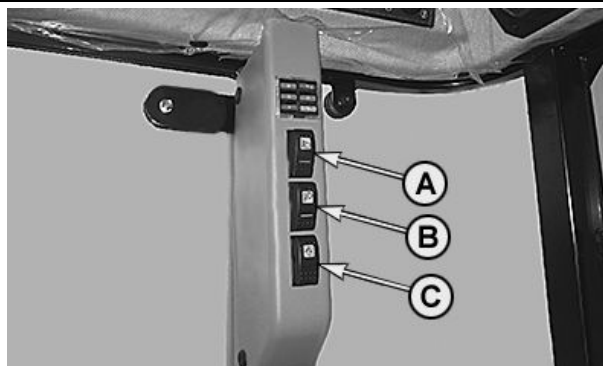
AGCPTJD0716—UN—02NOV15

Juhikabiini lülitid

Kabiini lülitid asuvad parempoolsel postil.

A—Eesmise töötulede lüliti
B—Tagumiste töötulede lüliti

C—Esiklaasi puhasti ja pesuri lüliti
D—Tagumise klaasipuhasti lüliti



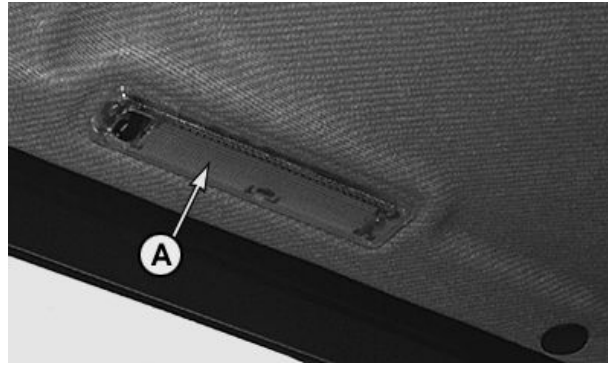
OULXBER,00024EC -21-24OCT14-1/1

AGCPTJD0622—UN—27OCT14

AGCPTJD0623—UN—02NOV15

Sisevalgusti

Sisevalgusti (A) saab sisse lülitada lambil asuvast lülitist.



AGCPTJD0624 —UN—27OCT14

OULXBER,00024ED -21-24OCT14-1/1

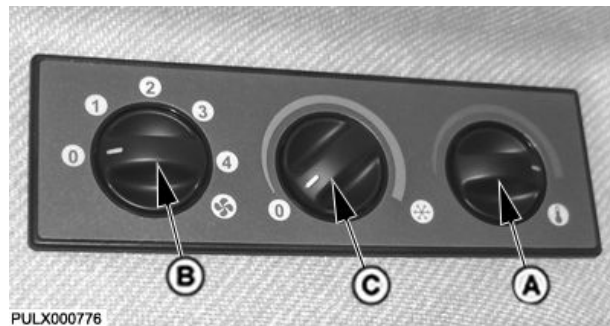
Kütte- ja kliimaseadme juhtimisseadmed

Kabiin on kavandatud selliselt, et juhil oleksid seal mugavad töötingimused, kui kõik aknad on suletud. Värsket õhku saab kabiini väljast sisse tuua ning sooja või jahutatud õhku saab kabiinis ringleva panna.

Kliimaseadet juhitakse järgnevate juhtimisseadmete abil:

A—Kütteseadme juhtimis-
seade
B—Ventilaatori juhtimisseade

C—Kliimaseadme
juhtimisseade



PULX000776

Kliimaseadmega traktorid

PULX000776 —UN—23JUL08

OULXBER,00024EF -21-28OCT15-1/8

Ventilaatori juhtimisseade käitab neljakiiruselist ventilaatorit. Keerake nuppu vastupäeva, et ventilaator välja lülitada.

MÄRKUS: Kui kliimaseade on sisse lülitatud ja ventilaator on välja lülitatud, siis töötab ventilaator pöörlemissagedusel (1).



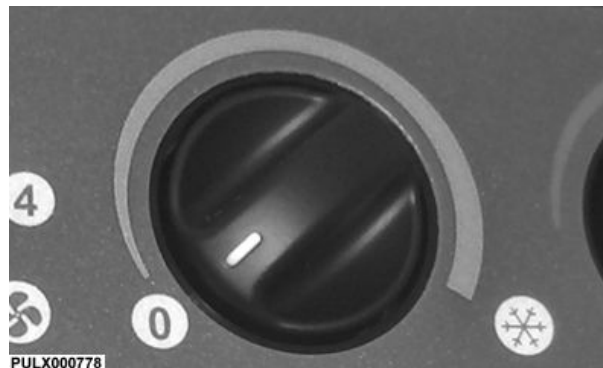
PULX000777

Jätkub järgmisel leheküljel

PULX000777 —UN—19SEP08

OULXBER,00024EF -21-28OCT15-2/8

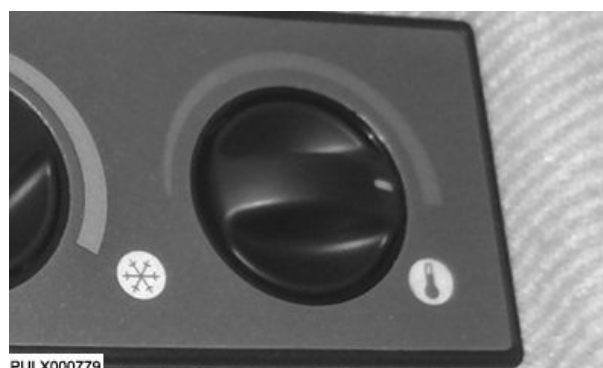
Kliimaseadme juhtnuppu kasutatakse soovitud temperatuuri reguleerimiseks. Väljalülitamiseks keerake nuppu vastupäeva ja õhu jahutamiseks keerake päripäeva. Alati, kui ei kasutata, lülitage välja.



PULX000778 —UN—19SEP08

OULXBER,00024EF -21-28OCT15-3/8

Kütteseadme juhtnuppu kasutatakse soojenduse reguleerimiseks. Väljalülitamiseks keerake nuppu vastupäeva ja õhu soojendamiseks keerake päripäeva. Maksimaalset soojendust on võimalik saada ainult siis, kui mootor on saavutanud täieliku töötemperatuuri.



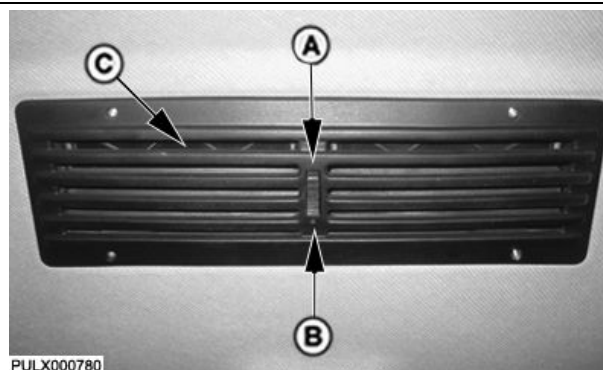
PULX000779 —UN—23JUL08

OULXBER,00024EF -21-28OCT15-4/8

Õhu ringluse juhtseadis

Viige õhu ringluse juhtimiseseade üles (A) suunas (suletud), et viia värske õhu juurdevool kabiini maksimumi. Õhu ringluse juhtimiseseade viimine alla, (B) suunas (avatud) paneb õhu kabiinis ringlema. Ringlev õhk liigub läbi avade (C), õhufiltri ja tagasi ventilaatorisse.

Viige õhu ringluse juhtimiseseade üles, (A) suunas (suletud), et saada väljast värsket õhku kabiini, mis annab maksimaalse jahutusefekti, kui kliimaseade on välja lülitatud.



PULX000780 —UN—23JUL08

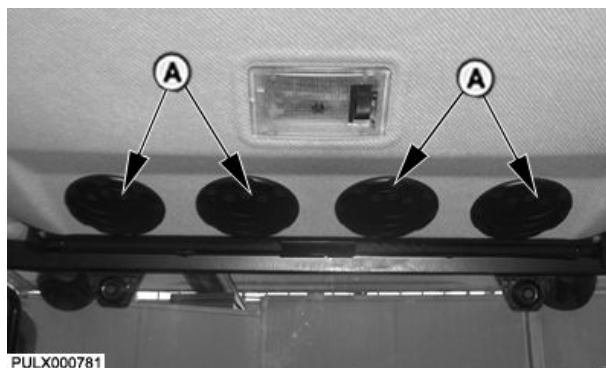
Jätub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024EF -21-28OCT15-5/8

Õhuvoolu puhurid

Värske õhk, mis tuleb kabiini väljast, läheb läbi õhufiltri, ventilaatori, kütteseadme ja kliimaseadme aurusti. See puhutakse läbi nelja esiklaasi kohal asuva reguleeritava puhuri (A).

⚠ ETTEVAATUST: Kabiini õhufilter on ette nähtud eemaldama õhust tolmu, kuid ei eemalda keemilisi aure. Järgige kemikaali tootjate juhiseid ohtlike kemikaalide eest kaitsmise kohta.



PULX000781 — UN — 30JUL08

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024EF -21-28OCT15-6/8

Külma ilmaga töötamine

Avage õhu ringluse juhtseadis (A), et juba soojendatud õhk ringlema lasta. Sellega saavutate maksimaalse soojendusefekti.

Puhurite (B) ja (C) avade reguleerimine on vajalik, et tasakaalustada esi- ja tagaklaasi vahelist soojendust.

Selleks, et suur hulk soojendust põrandale suunata, avage vasak- ja parempoolsed puhurid reas (B) ja sulgege või osaliselt sulgege teised. Seadke ventilaatori juhtimisseade (D) täispööretele.

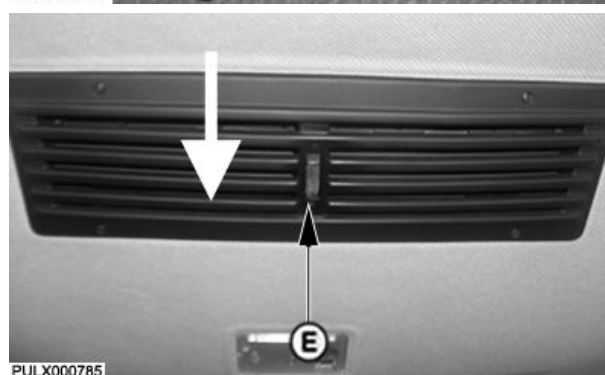
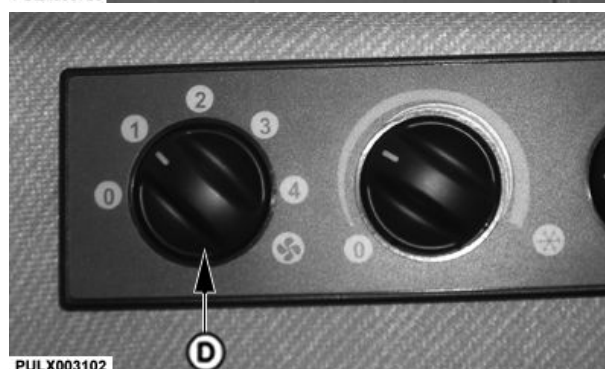
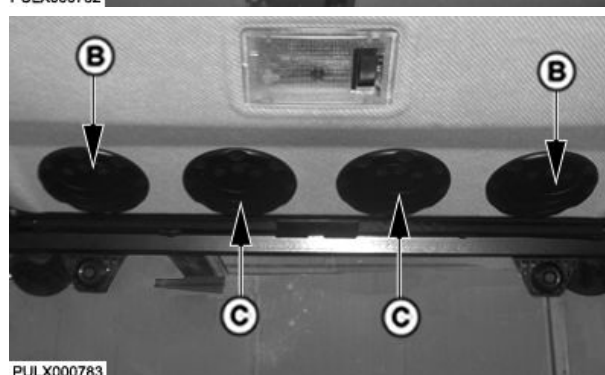
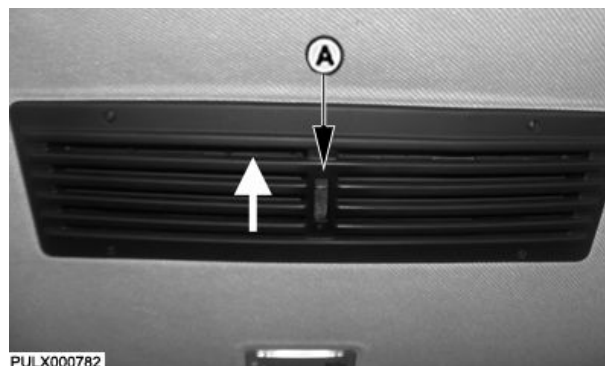
Esiklaasi jääst vabastamine

Sulgege õhu ringluse juhtimisseade (E), et niiskus kabiinist eemaldada. Kui niiskust enam pole, avage õhu ringluse juhtimisseade, et juba soojendatud õhk ringlema panna. Avage ja suunake puhurid (B) ja (C) esiklaasile. Seadke ventilaatori juhtimisseade (D) maksimumi.

Tolmused tingimused

Sulgege õhu ringluse juhtimisseade (E) ja pange ventilaator maksimumi peal tööle, et tekitada kabiinis ülerõhk.

A—Õhuringluse juhtimisseade	D—Ventilaatori juhtimisseade
B—Õhutused	E—Õhuringluse juhtimisseade
C—Õhutused	



Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024EF -21-28OCT15-7/8

PULX000782—UN—23JUL08

PULX000783—UN—23JUL08

PULX003102—UN—20JAN09

PULX000785—UN—23JUL08

Kliimaseadme käsitlemine

Süsteemi käsitlemine

Veenduge, et kõik uksed, aknad ja katuseluuk on suletud.

Veenduge, et kütteseadme juhtimisseade (1) on väljalülitatud.

Kui mootor töötab, lülitage kliimaseadme temperatuuriregulaator (2) sisse.

Lülitage ventilaatori juhtimisseade (3) keskmistele pööretele.

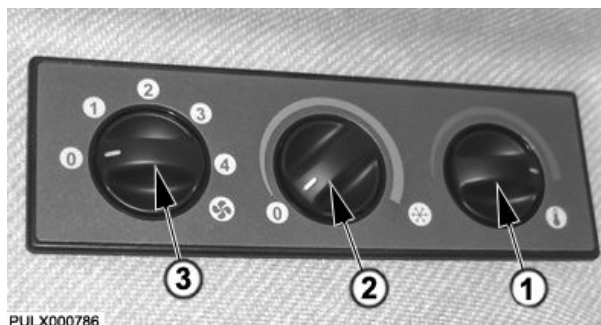
Avage täielikult õhu ringluse juhtimisseade (4), seda vasakule pöörates. See paneb ringlema juba varem jahutatud õhu, et anda parim jahutusefekt.

Avage ja reguleerige puhureid (5), et saavutada parim ümbritseva õhutemperatuuri jahutus ja niiskus. Madalamad ventilaatori pöörlemissagedused annavad jahedama õhu.

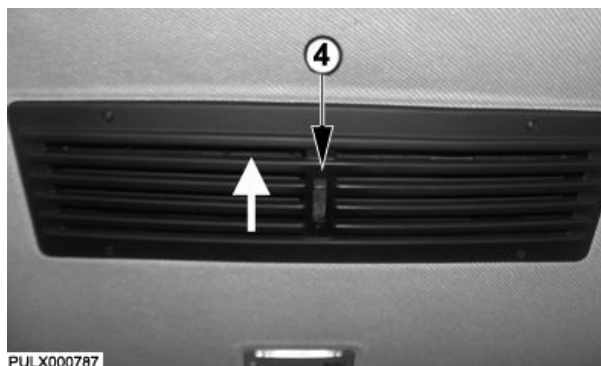
Kui soovitud temperatuur on saavutatud, reguleerige ventilaatori pöörlemissagedust ja temperatuuri, et hoida jahutuse taset. Kui tekib probleeme, kontrollige kohe, kas jahuti, mootori radiaatori ees on ummistunud.

TÄHTIS: Lülitage kliimaseade korra kuus isegi külmal aastaajal umbes 20 minutiks sisse. See määrab süsteemi liikuvaid osasid, nagu näiteks kompressor ja takistab külmutusaine kadu.

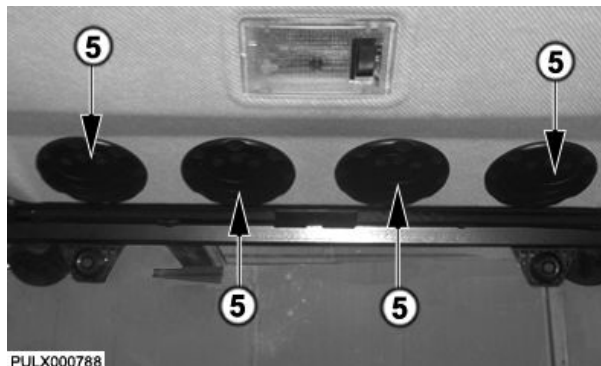
Kui puhur lakkab töötamast, seadke ventilaatori valikunupp asendisse 4 ja oodake vähemalt 1 minut, et ventilaatori takisti saaks maha jahtuda. Seejärel käivitage puhur uuesti, lülitades valikunupu mistahes keskmisele asendile (1 / 2 / 3). Kui probleem püsib, pöörduge ametliku esindaja poole.



PULX000786



PULX000787



PULX000788

PULX000786 —UN—23JUL08

PULX000787 —UN—23JUL08

PULX000788 —UN—23JUL08

OULXBER,00024EF -21-28OCT15-8/8

Tööriistakast

Tööriistakasti (A) saab kasutada mitmete tööriistade hoidmiseks.

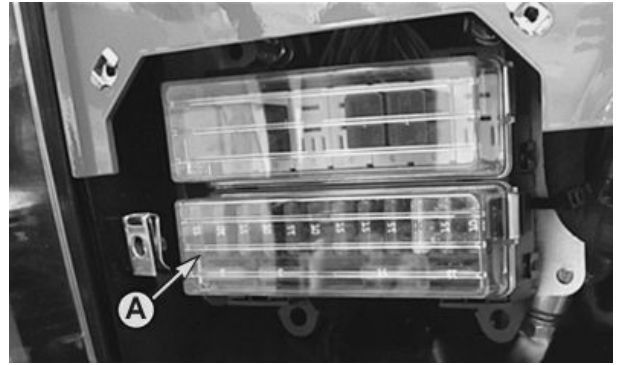


AGCPTJ0381 —UN—12JUL13

OULXBER,0002113GL -21-15JUL13-1/1

Kaitsmekarp

Eemaldage näidikuteploki vasaku külje kate, et saada ligipääs peakaitsmekarbile. Vaadake "Kaitsmed ja releed" peatükis 130.



AGOPTJD0555—UN—18DEC13

OULXBER,0002278GL -21-19DEC13-1/1

Sissetöötamine

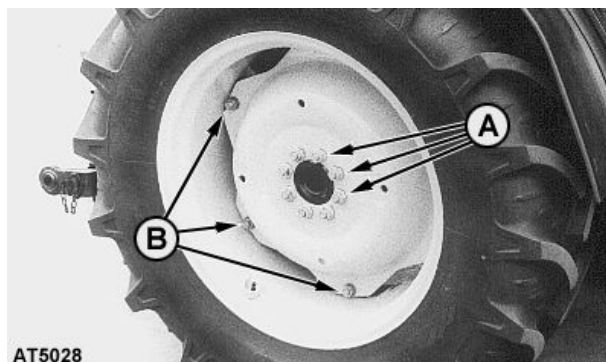
Esimese 4 ja 8 töötunni järel

Pingutage tagarataste mutrid ja poldid ettenähtud momendiga

TÄHTIS: Iga kord, kui Te rattaid vahetate, kontrollige 10 töötunni järel põia-, kilbi- ja rattapoltide pingulolekut.

Tehnilised andmed

(A)—Pingutusmoment.....	400 Nm (295 naeljalga)
(B) Polt M18—Pingutusmoment.....	280 Nm (207 naeljalga)
(B) Polt M16—Pingutusmoment.....	210 Nm 155 naeljalga)



AT5028

(A) — Kilbi ja telje ääriku ühendus

(B) — Põia ja kilbi ühendus

AT5028 —UN—15AUG97

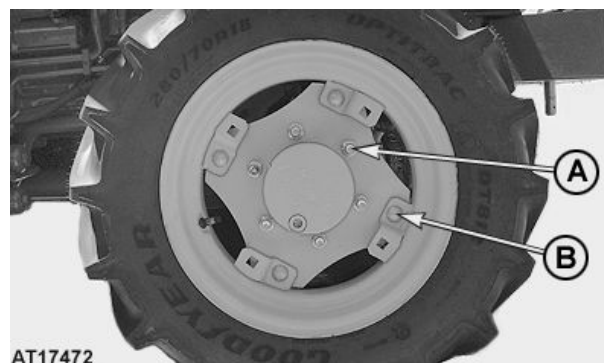
OULXBER,00024F1 -21-02OCT15-1/4

Rattamutrite pingutamine vedaval esisillal

TÄHTIS: Iga kord, kui Te rattaid vahetate, kontrollige 10 töötunni järel põia-, kilbi- ja rattapoltide pingulolekut.

Tehnilised andmed

(A)—Pingutusmoment.....	300 Nm (220 naeljalga)
(B) Polt M18—Pingutusmoment.....	280 Nm (207 naeljalga)
(B) Polt M16—Pingutusmoment.....	210 Nm 155 naeljalga)



AT17472

(A) — Kilbi ja telje ääriku ühendus

(B) — Põia ja kilbi ühendus

AT17472 —UN—26JUL07

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024F1 -21-02OCT15-2/4

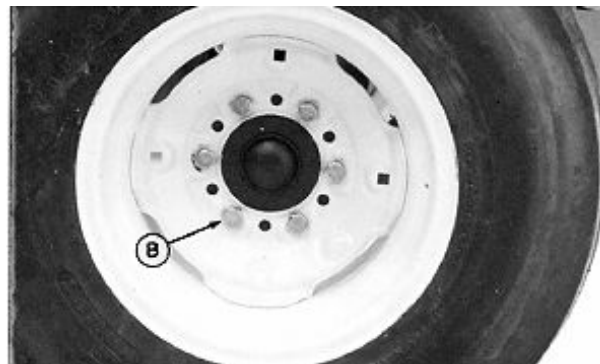
Pingutage esirataste mutrid ja poldid ettenähtud momendiga

TÄHTIS: Iga kord, kui Te rattaid vahetate, kontrollige 10 töötunni järel põia-, kilbi- ja rattapoltide pingulolekut.

Tehnilised andmed

Kilbi ja telje ääriku ühendus (ilma esisillaveota traktorid)—Pingutusmoment..... 175 Nm (130 naeljalga)

(B) — Kilbi ja telje ääriku ühendus



F-tüüpi traktorid



AT5117

V-tüüpi traktorid

OULXBER,00024F1 -21-02OCT15-3/4

M46420 —UN—31JAN92

AT5117 —UN—25OCT00

Reguleeritav esisild (ilma esisillaveota traktorid)

Tehnilised andmed

(A)—Pingutusmoment..... 150 Nm (110 naeljalga)

Mootor

Esimese 100 töötunni jooksul:

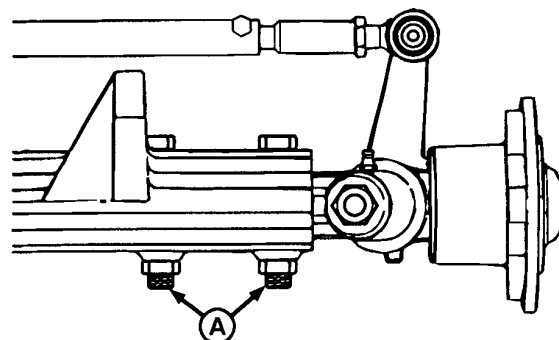
- Töötage mootoriga keskmises kuni ülemises koormusvahemikus ja ärge laske sellel pika aja jooksul tühikäigul töötada.
- Kontrollige õli taset mootoris sagedasti.

TÄHTIS: Lisage õli ainult kui tase on langenud alla "madal" märgistust.

MÄRKUS: Sissetöötamisperioodi jooksul tuleks tavapärasest suuremat õlitarbimist pidada normaalseks.

Vajadusel lisage õli vastavalt standarditele ACEA E7 ja API CI 3.

Soovitatud



(A) — Teljepoldid

- SAE 10W30
- SAE 15W40
- SAE 20W40

OULXBER,00024F1 -21-02OCT15-4/4

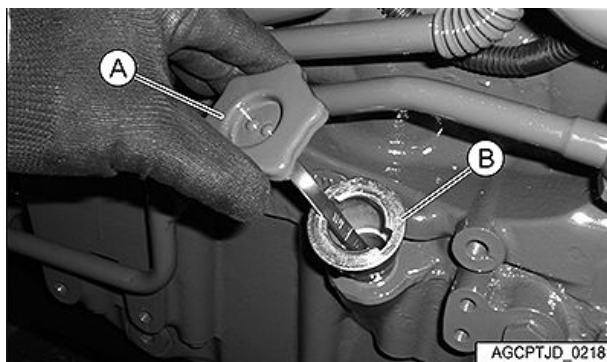
LV812 —UN—20JUL94

Käivituseelne kontroll

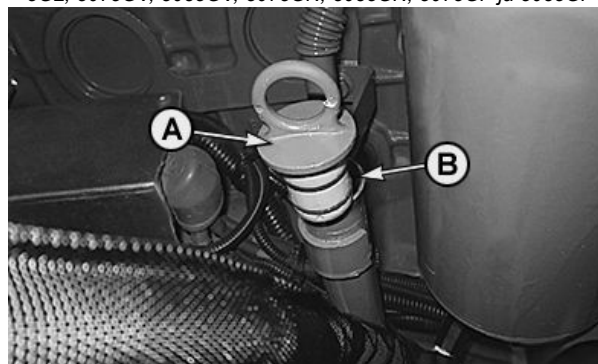
Käivituseelne kontroll

Õlitase kontrollimine mootoris

Kontrollige mootori õlitaset. Eemaldage mõõtevarras (A), pühkige puhtaks ja lükake see lõpuni tagasi. Eemaldage mõõtevarras ja kontrollige õlitaset. Turvaline tööpiirkond on mõõtevarda (A) kahe märgi vahel. Ärge laske mootoril töötada, kui õlitase on alla mõõtevarda (A) alumise märgi. Lisage sellisel juhul täiteava (B) kaudu ettenähtud õli. Vaadake peatükki 80, "Kütused, määrdeained, hüdroõli ja jahutusvedelik"



5GL, 5075GV, 5085GV, 5075GN, 5085GN, 5075GF ja 5085GF



5100GN ja 5100GF

OULXBER,00024F2 -21-24OCT14-1/2

AGCPTJD0218 —UN—02NOV15

AGCPDAJD0001 —UN—24OCT14

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

⚠ ETTEVAATUST: Eemaldage radiaatori kork üksnes siis, kui mootor on külm. Enne korki täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

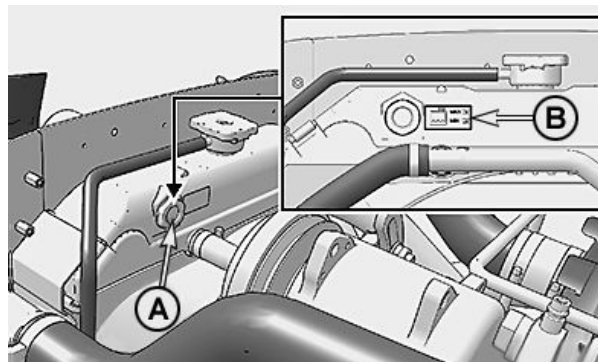
Kontrollige jahutusvedeliku taset radiaatoris läbi vaateklaasi (A). Jahutusvedeliku tase külma mootori korral peaks olema näidikul (B) kahe märgi vahel. Vajadusel lisage jahutusvedelikku.

Määrimine

Eriti märgades või poristes oludes töötamisel määrige järgnevad sõlmed iga 10 töötunni järel:

- Esisilla pöördetapp.
- esisilla käändteljepoldid
- vardaotsakud

Kasutage ettenähtud universaalmääret. Vaadake peatükki 80, "Kütused, määrdeained, hüdroõli ja jahutusvedelik". Täpsemat informatsiooni vaadake peatüki 85 osast "Määrimine ja perioodiline hooldus".



OULXBER,00024F2 -21-24OCT14-2/2

TS281 —UN—15APR13

AGCPTJD0672 —UN—01OCT14

Kütusefiltri kontrollimine

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kunagi avage toitesüsteemi, kui mootor on kuum. Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik, see on väga kergesti süttiv. Ärge asendage kütusefiltrit suitsetades ega lahtise leegi või sädemete läheduses.

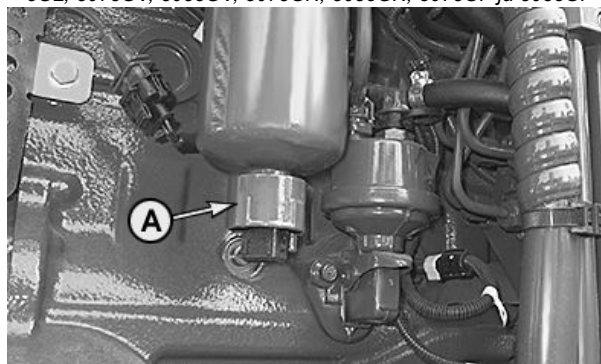
1. Lõdvendage väljalaskekork (A).
2. Pingutage väljalaskekork (A) uuesti niipea, kui vee ja sette tulek on lõppenud.

Kui kütusefiltris oli vett, avage kütusepaagi väljalaskekork (C), asub kütusepaagi all, et kogunenud niiskus ja sete kütusepaagist välja lasta. Vee ja sette väljalaskmise järel keerake väljalaskekork (C) uuesti käega kinni.

MÄRKUS: Väljalastava kütuse kokku kogumiseks asetage väljalaskekorgi alla väike anum.



5GL, 5075GV, 5085GV, 5075GN, 5085GN, 5075GF ja 5085GF



5100GN ja 5100GF



Kõik mudelid

OULXBER,00024F3 -21-04NOV14-1/1

AGCPTJD0375—UN—23OCT13

AGCPDAJD0002—UN—04NOV14

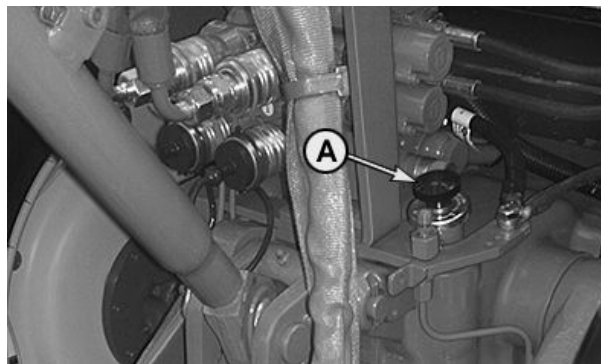
AGCPTJD0376—UN—11JUL13

Kontrollige õlitaset käigukastis/hüdrostsüsteemis

Eemaldage mõõtevarras (A), pühkige puhtaks ja lükake see lõpuni tagasi. Seejärel eemaldage mõõtevarras uuesti ning kontrollige õlitaset. Lisage õli kui tase ei ole täis-märgi ja mõõtevarra otsa vahel. Ärge täitke käigukasti/hüdrostsüsteemi üle.

Toimige nii, nagu kirjeldatud peatüki "Hooldus - iga päev või iga 10 töötunni järel" osas "Õlitase kontrollimine käigukastis/hüdrostsüsteemis".

Haakeriistade kasutamisel, mis nõuavad hüdraulilises ringes suuremat kogust õli, peab õlitase olema märgini "XXX".



OULXBER,0002116GL -21-16JUL13-1/1

AGCPTJD0377—UN—11JUL13

Haakeriista tootjate kasutusjuhendite järgimine

⚠ ETTEVAATUST: Enne traktori kasutamist koos sellele ühendatud haakeriista või haagisega on juhi vastutus tutvuda põhjalikult vastavate kasutusjuhenditega. Juhi eksimustel võivad olla tõsised tagajärjed.

Kasutusjuhendid ja haakeriistadele ja haagistele paigaldatud ohutuskleebised sisaldavad olulist informatsiooni nende seadmete käsitlemise kohta. Seetõttu on tähtis ennast enne töö alustamist nendega kurssi viia. Kasutusjuhendid tuleb anda kõikidele, kes traktorit kasutavad.



TS201—UN—15APR13

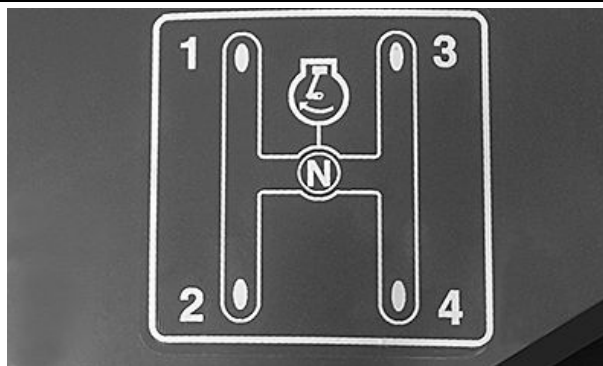
OULXBER,0001B74 -21-16DEC11-1/1

Mootori ekspluatatsioon

Käivituse turvalüliti

! ETTEVAATUST: Kui käigurühm ja käik on valitud, mootor töötab ja reversihoob ei ole neutraalasendis, hakkab traktor liikuma. Rakendage alati enne traktori taaskäivitamist parkimispidur ja viige käigukang NEUTRAAL asendisse. Vastasel juhul võib traktor kergelt liikuda isegi siis, kui reversihoob on neutraalasendis.

MÄRKUS: Kui traktori käigukastil on käivituse turvalüliti, peab käiguvahetushoob olema neutraalasendis, vastasel korral mootor ei käivitu.



AGOPTJD0725—UN—30OCT14

OULXBER,00024D8 -21-22OCT14-1/1

Mootori käivitamine

! ETTEVAATUST: Lämpumisoht. Mootori heitgaasid võivad põhjustada Teie enda või kellegi teise haigestumist või surma.

Kui Teil on vaja lasta mootoril töötada hoones, kindlustage seal piisav ventilatsioon. Kasutage kas väljalasketoru pikendust, et heitgaasid välja juhtida või avage ukse ja aknad, et tagada ruumi piisav õhutamine.

Vaadake ka lõiku Vältige masina ootamatut liikumahakkamist, peatükis Ohutus.

MÄRKUS: Kui temperatuur on alla 5° C (40° F), tuginege käesoleva peatüki lõigule Külma ilmaga käivitamine siseneva õhu küttesüsteemi abil.



TS220—UN—15APR13

Jätkub järgmisel leheküljel

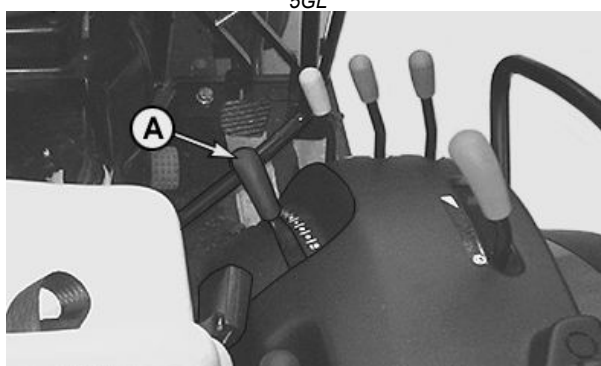
OULXBER,00024D7 -21-09DEC15-1/8

1. Kontrollige kütusenäidikut veendumaks, et paagis on piisavalt kütust.
2. Viige rippsüsteemi juhthoob (A) alumisse asendisse.
3. Kontrollige generaatori märgulampi ja mootori õilirõhu märgulampi. Kui pealüliti keerata asendisse SEES, peavad märgulambid süttima.

Kui mõni lampidest korralikult ei tööta, pöörduge John Deere esindaja poole.



AGCPTJD0331 —UN—10JUL13



AGCPDAJD0003 —UN—24OCT14

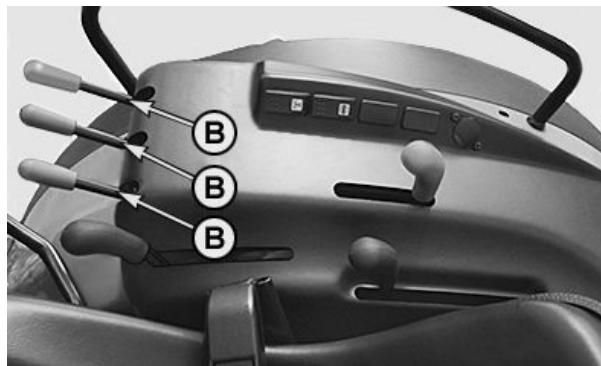
5GV, 5GN ja 5GF

Jätkub järgmisel leheküljel

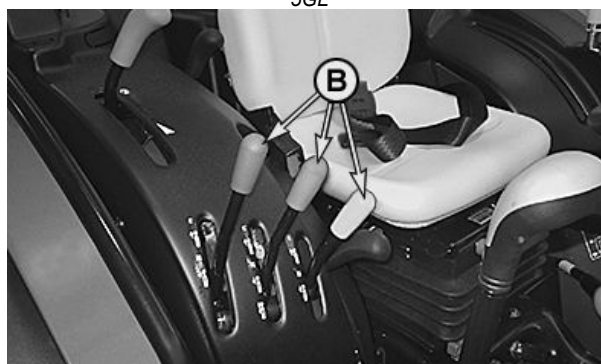
OULXBER,00024D7 -21-09DEC15-2/8

4. Viige hüdrojaoturi hoovad (B) neutraalasendisse.

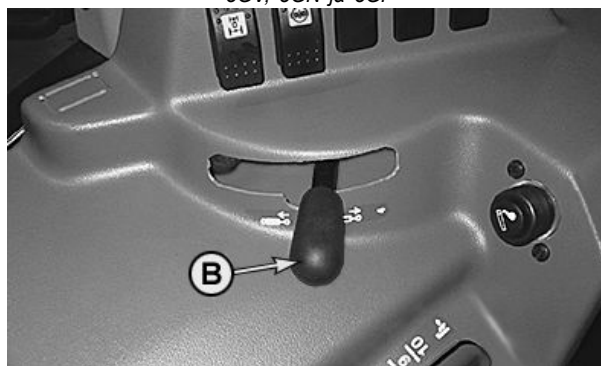
MÄRKUS: Kõik hüdrojaoturite hoovad on varustatud hoovalukustusega, et hoida juhtimisseadised neutraalasendis.



5GL



5GV, 5GN ja 5GF



5GV, 5GN ja 5GF koos 4. SCVga

OULXBER,00024D7 -21-09DEC15-3/8

AGCPTJD0332 —UN—10JUL13

AGCPDAJD0004 —UN—24OCT14

AGCPDAJD0006 —UN—24OCT14

5. SCV aktiveerimiseks toimige järgnevalt:

1 - Tõmmake hoobasid juhi suunas

2 - Hoides hooba tõmmatud asendis aktiveerige SCV, liigutades hooba edasi või tagasi, vastavalt soovitud toimingule.



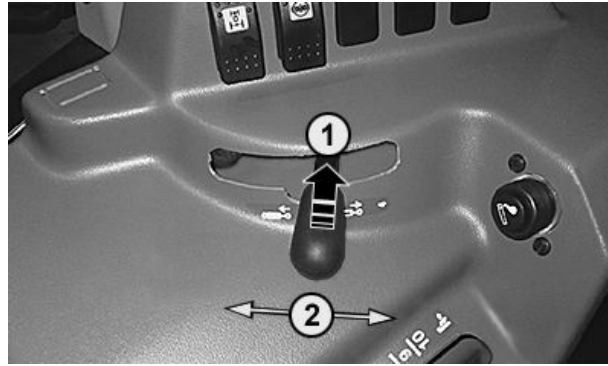
Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024D7 -21-09DEC15-4/8

AGCPDAJD0005 —UN—24OCT14

6. Kui olemas, aktiveerige 4. SCV järgnevalt:

Tõmmake ja hoidke hooba üleval (1) nin liigutage seda edasi või tagasi (2) vastavalt soovitud toimingule.



AGCPDAJD0007 —UN—24OCT14

OULXBER,00024D7 -21-09DEC15-5/8

7. Viige käsigaasi hoob (C) keskmise pöörlemissageduse asendisse (esimene kolmandik hoova käigust).



AGCPTJD0333 —UN—10JUL13

OULXBER,00024D7 -21-09DEC15-6/8

8. Enne traktori taaskäivitamist **Rakendage alati parkimispidur** ja viige käigukang (T) enne traktori käivitamist NEUTRAAL asendisse. Vastasel juhul võib traktor kergelt liikuda isegi siis, kui reversihoob on neutraalasendis.

⚠ ETTEVAATUST: Traktoritel, millel on 24/12 käigukast, rakendage alati enne taaskäivitamist parkimispidur ja viige käigukang neutraal-asendisse. Vastasel juhul võib traktor kergelt liikuda isegi siis, kui reversihoob on neutraalasendis.

TÄHTIS: Traktoritel, millel on 24/12 käigukast, tuleb selleks, et traktor liikuma hakkaks, viia reversihoob esmalt neutraali ja siis soovitud liikumissuuna asendisse.



AGCPTJD0334 —UN—10JUL13

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024D7 -21-09DEC15-7/8

9.

MÄRKUS: Mootor ei käivitu, kui käitusvõlli siduri hoob (A) on rakendatud asendis.

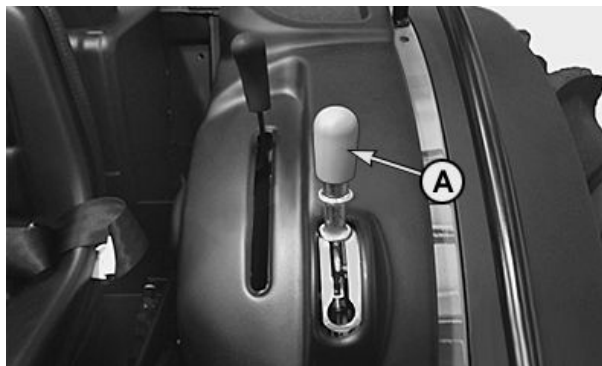
Keerake võtit (E) päripäeva lõpuni. Kui mootor on käivitunud, laske võti lahti.

TÄHTIS: ÄRGE laske käivitel töötada üle 20 sekundi järjest. Kui mootor ei käivitu, keerake võti NULL asendisse ja oodake enne uut katset vähemalt üks minut, et käivitel jahtuda lasta.

Ärge käsigaasi hoova asendit muutke. Laske mootoril mõned minutid töötada. Alla 0 °C (32 °F) temperatuuridel pikendage soojendusaega vastavalt.

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kunagi laske mootoril töötada kinnises ruumis. Veenduge, et ventilatsioon oleks piisav.

Lämbumisoht!



AGCPTJD0335 —UN—10JUL13

AGCPTJD0336 —UN—10JUL13

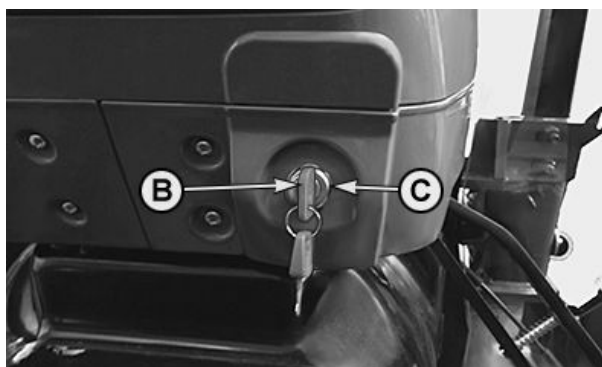
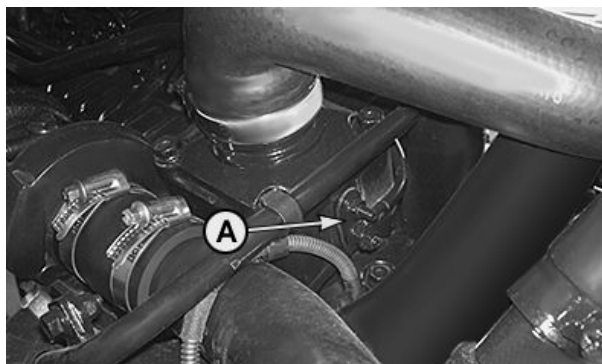
OULXBER,00024D7 -21-09DEC15-8/8

Külma ilmaga käivitamine siseneva õhu küttesüsteemi abil

⚠ ETTEVAATUST: Siseneva õhu küttesüsteemiga varustatud traktori puhul ÄRGE kasutage käivitusvedelikku (küsi oma John Deere esindaja käest täielikku nimekirja teistest saadavalolevatest käivitusabidest).

Traktorid on varustatud siseneva õhu küttesüsteemiga. Elektriline kütteelement (A) soojendab sisenevat õhku.

1. Aktiveerige sissetuleva õhu soojendussüsteem, lükates süütelüliti (C) süütevõtmega (B) sisse. Temperatuuril kuni -18°C (0°F) hoidke võtit sees 10 kuni 15 sekundit, temperatuuril kuni -23°C (-10°F) 30 sekundit ja temperatuuril alla -23°C (-10°F) kuni 45 sekundit.
2. Keerake süütelüliti (C) päripäeva ja käivitage mootor.
3. Kui mootor töötab ebaühtlaselt, aktiveerige siseneva õhu küttesüsteem võtme sissevajutamisega seniks, kuni mootor ühtlaselt töötab.



AGCPTJD0337 —UN—10JUL13

AGCPTJD0338 —UN—10JUL13

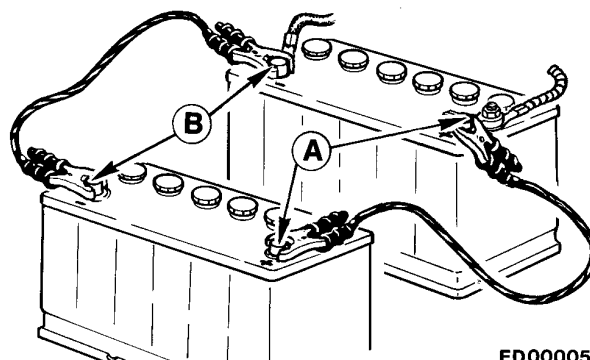
OULXBER,0002250 -21-23OCT13-1/1

Käivitamine lisaakult

⚠ ETTEVAATUST: Akudest eralduv gaas on väga plahvatusohtlik. Hoidke sädemed ja lahtised leegid akudest eemal. Ühendamisel jälgige alati õiget polaarsust: kerejuhe aku miinusklemmidele ja käivitijuhe plussklemmidele.

Vastupidine polaarsus kahjustab elektrisüsteemi. Ühendage alati esmalt plussjuhe ja seejärel miinusjuhe!

Klemmid, mis võimaldavad ühendada voluringi ühe 12 V lisaaku, pakuvad tõhusat abi käivitamiseks. Ühendage esmalt aku plussklemmid (A) ja seejärel miinusklemmid (B).



FD000054

FD000054 —UN—26JAN95

OULXBER,00020A2 -21-10MAY13-1/1

Mootori käivitamine abiakult

⚠ ETTEVAATUST: Abiakult tohib traktorit käivitada üksnes siis, kui traktor on varustatud vastavate John Deere™ poolt heakskiidetud ühendustega. Kui traktoril vastavaid abiakult käivitamiseks ettenähtud ühendusi ei ole, siis tuleb tühjaks saanud või rikkis aku asendada sellisega, mis on piisavalt laetud. Laske see töö teha John Deere™ esinduses.

⚠ ETTEVAATUST: Vigastuste oht, plahvatusoht! Järgige turvameetmeid! Vaadake - Akude ohutu käsitlemine, peatükis 05.

⚠ ETTEVAATUST: Ühendamisel jälgige alati õiget polaarsust.

ÜHENDAMINE: Ühendage esmalt plussjuhe (+) ja seejärel miinusjuhe (—). **LAHTIÜHENDAMINE:** Ühendage esmalt lahti miinusjuhe (—) ja seejärel plussjuhe (+). Vastupidine polaarsus kahjustab elektrisüsteemi.

TÄHTIS: Abiakult käivitamisel tuleb need käivitusjuhtmed ühendada üksnes selleks ettenähtud (+) ja (—) klemmidele.

Abiakult käivitamiseks kasutage juhtmeid, mida ei saa valesti ühendada (vältimaks vale polaarsust) ning millel on umbes 70 mm² ristlõige. Lisaks sellele peavad klemmid olema isoleeritud.

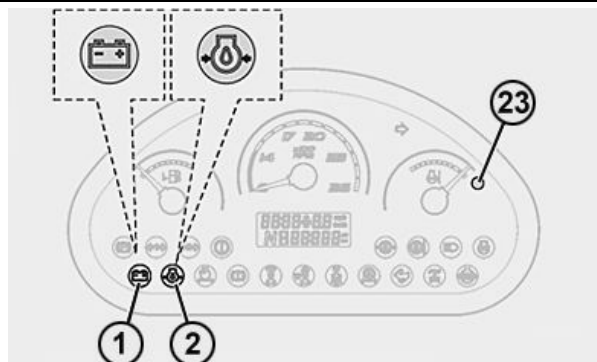
TÄHTIS: Kui mootorit tuleb abiakult käivitada või peab lühiajaliselt ilma akuta töötama, ei tohi mootori pöörlemissagedus ületada 1000 p/min. Mootori töötamise ajaks lülitage sel juhul sisse mingi täiendav volutarviti (tuled).

TÄHTIS: Kui aku on lahti ühendatud, isoleerige korralikult aku pluss klemm (+), et vältida generaatori kahjustumist. Vaadake ka osa "Tähtsad generaatorit puudutavad juhised", peatükk 85.

OULXBER,00020A3 -21-08JAN14-1/1

Pärast mootori käivitamist jälgige näidikuid

TÄHTIS: Kui generaatori märgulamp (1) või mootori õilirõhu märgulamp (2) ei kustu või jahutusvedeliku temperatuurinäidik (23) näitab kuuma, seiske mootor ja selgitage välja põhjus.



AGCPTJD0339 —UN—04NOV13

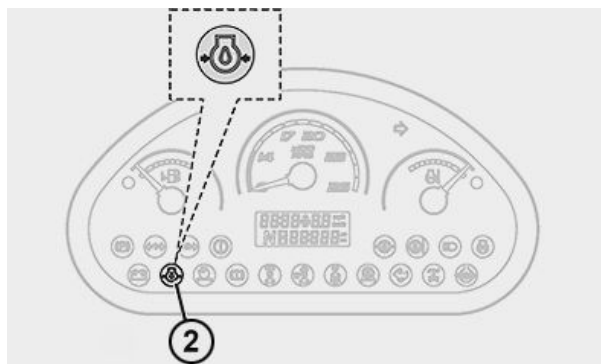
OULXBER,0002251 -21-23OCT13-1/1

Mootori õilirõhu märgulamp

TÄHTIS: ÄRGE KUNAGI laske mootoril töötada, kui õilirõhk ei ole piisav. Kui märgutuli põleb normaalsetes töötingimuste juures pikemalt kui 5 sekundit, seisake mootor ja kontrollige põhjust.

Mootori õilirõhu märgulamp (2) põleb, kui mootori õilirõhk on madal. Märgulamp peab süttima siis kui süütevõtit keeratakse, et mootor käivitada ja kustuma kui mootor käima läheb.

Kui põhjuseks ei ole madal õlitase, pöörduge John Deere™ esindaja poole.



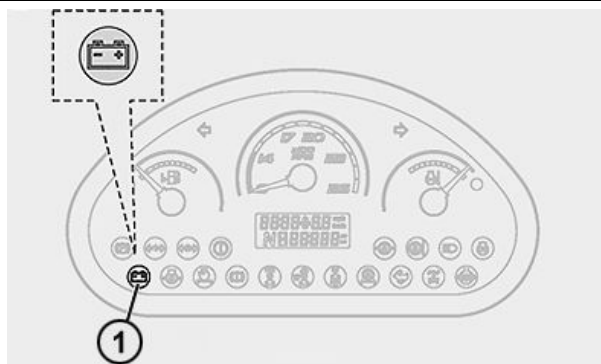
AGCPTJD0340 —UN—15JUL13

OULXBER,0002252 -21-23OCT13-1/1

Generaatori märgulamp

Generaatori märgulamp (1) süttib kui generaatori väljund on madal. Märgulamp peab süttima siis kui süütevõtit keeratakse, et mootor käivitada ja kustuma kui mootor käima läheb.

Kui märgutuli põleb normaalsetes töötingimuste juures pikemalt kui 5 sekundit, seisake mootor ja kontrollige põhjust. Kui põhjuseks ei ole lõtv või katkenud ventilaatoririhm, pöörduge John Deere™ esindaja poole.

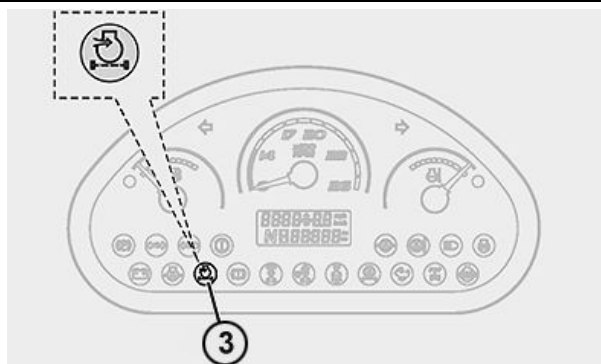


AGCPTJD0341 —UN—15JUL13

OULXBER,0002253 -21-04NOV13-1/1

Õhupuhasti märgutuli

Õhupuhasti märgutuli (3) süttib kui õhupuhasti on ummistunud. Asendage õhupuhasti niipea kui võimalik.



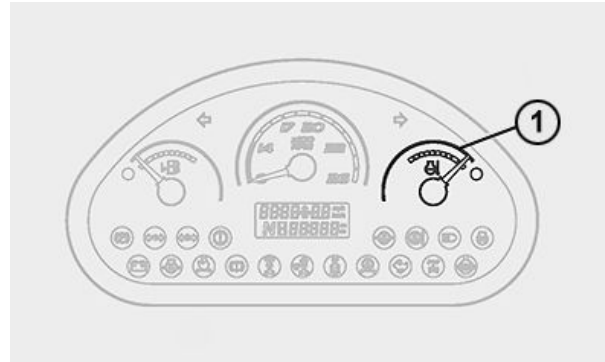
AGCPTJD0342 —UN—15JUL13

OULXBER,0002254 -21-23OCT13-1/1

Jahutusvedeliku temperatuurinäidik

Jahutusvedeliku temperatuurinäidiku (1) osuti tõuseb, kui mootor soojeneb. Kui osuti jõuab punasesse tsooni, seisake mootor ja selgitage välja põhjus.

Kui mootor jahtub, kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis ja radiaatoris. Samuti kontrollige esivõre, radiaatori ja radiaatorivõre ummistumist. Kontrollige ventilaatoririhma pingust. Kui probleem ei lahene, pöörduge John Deere™ esindaja poole.



AGCPTJD0343 —UN—15JUL13

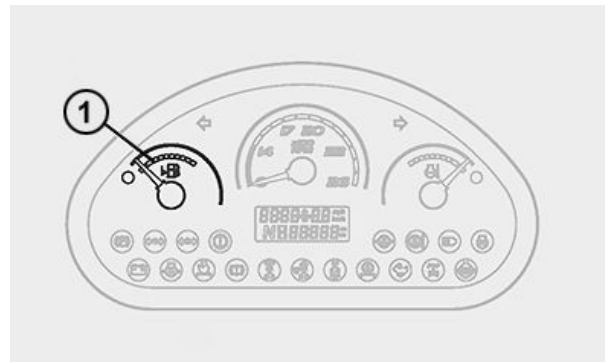
OULXBER,0002256 -21-23OCT13-1/1

Jälgige kütusetaset

TÄHTIS: Kasutage üksnes diislikütust. Andmeid kütuse kohta vaadake peatükist Kütus, määrdeained ja jahutusvedelik.

Lisage kütuse enne kui kütusenäidik (1) jõuab märgini tühi.

Kui traktoril sai kütus otsa ja ei käivitu mitme katse järel, siis tuleb õhk toitesüsteemist eemaldada. Vaadake peatüki 130, Hooldus - vastavalt vajadusele lõiku Toitesüsteemi õhutustamine.



AGCPTJD0344 —UN—15JUL13

OULXBER,0002257 -21-23OCT13-1/1

Mootori pöörlemissageduse muutmine

Pöörlemissageduse suurendamiseks lükake kütusehooba (F) ettepoole.



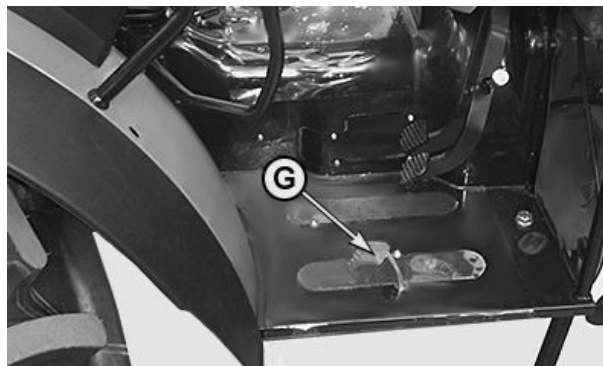
Käsigaas, kõik mudelid.

AGCPTJD0345 —UN—10JUL13

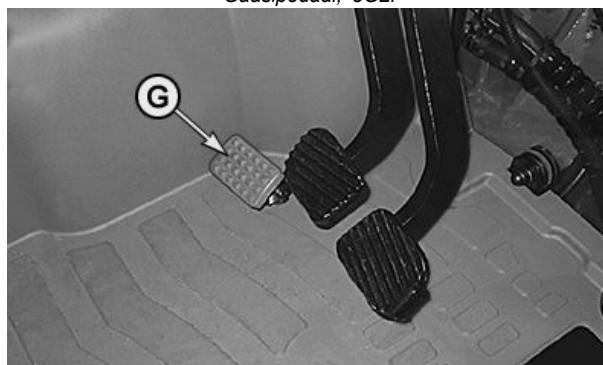
Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024F4 -21-24OCT14-1/2

Mootori pöörlemissageduse ajutiseks suurendamiseks üle kütusehoova seadistuse vajutage kütusepedaalile (G).



Gaasipedaal, 5GL.



Gaasipedaal, 5GV, 5GN ja 5GF.

OULXBER,00024F4 -21-24OCT14-2/2

AGCPTJD0346 —UN—16JAN14

AGCPDAJD0008 —UN—24OCT14

Mootori soojendamine

Ärge koormake traktorit täielikult enne, kui mootor on korralikult soojenenud.

1. Laske mootoril töötada mõned minutid umbes 1500 p/min juures.
2. Laske mootoril töötada umbes 1900 p/min juures ja kergel koormusel, kuni mootor normaalse töötemperatuuri saavutab.

MÄRKUS: Kui hüdrofunktsioonid on aeglased, vaadake peatüki 50, Haakesead, lõiku Külma ilmaga lülitamine.



OULXBER,0002259 -21-23OCT13-1/1

AGCPTJD0347 —UN—15JUL13

Seiskunud mootori uuesti käivitamine

Kui mootor koormuse all töötamisel seiskub, käivitage see koheselt uuesti, et vältida ebanormaalset kuumenemist ja

jätkake normaalset töötamist või laske sel enne seiskamist 1 - 2 minutit tühikäigu minimaalpöoretel töötada.

OULXBER,00020AC -21-10MAY13-1/1

Turbolaaduriga mootorid

TÄHTIS: Kui mootor töötamise ajal "välja sureb", käivitage see **KOHESELT** uuesti. See väldib turbolaaduri ülekuumenemise.

Enamik turbolaaduri kahjustusi on põhjustatud mootori väärast käivitus- või seiskamisprotseduurist. Pärast käivitamist ja enne seiskamist laske mootoril vähemalt 30 sekundit ilma koormuseta tühikäigul töötada.

OULXBER,00020AD -21-10MAY13-1/1

Vältige mootori tühikäigul töötamist

Kui lasta mootoril töötada tühikäigu madalatel pööretel, siis kasutatakse kütust ebaefektiivselt ja mootoris võib koguneda tahma.

Kui traktor tuleb jätta mootori tühikäigule üle 3 või 4 minuti, peab mootori pöörlemissagedus olema vähemalt 1200 p/min.



AGCPTJD0347 —UN—15JUL13

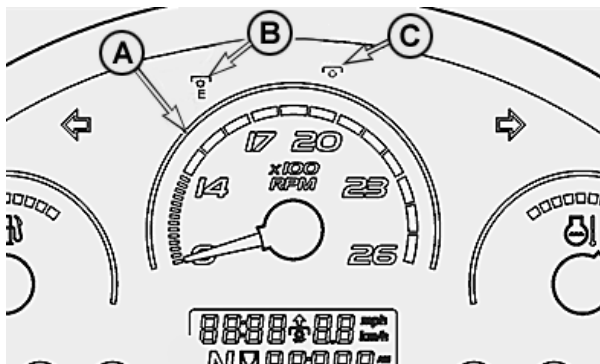
OULXBER,000225A -21-23OCT13-1/1

Spidomeeter, tahhomeeter ja töötundide arvesti

Tahhomeeter (A) näitab mootori pöörlemissagedust, lugem on sadades.

Standardse 540 p/min käitusvõlli korral suurendage mootori pöörlemissagedust, kuni osuti on kohakuti 1938 p/min märgiga (C).

540E p/min käitusvõlliga töötamisel suurendage mootori pöörlemissagedust, kuni osuti on kohakuti 1648 p/min märgiga (B).



AGCPTJD0630 —UN—27OCT14

OULXBER,00024F5 -21-24OCT14-1/1

Mootori töö- ja tühikäigu pöörlemissageduse jälgimine

Tühikäigu minimaalpöörded peavad olema 825 - 875 p/min. Kergel koormusel või ilma koormuseta on pöörlemissagedus täisetteande korral 2460 - 2510 p/min.

Mootori nimipöörlemissagedus on 2300 p/min.

Normaalse töötamise pöörlemissagedus on 1200 - 2300 p/min. Selles vahemikus võib mootorile anda täiskoormuse.

OULXBER,00020AF -21-10MAY13-1/1

Mootori seiskamine

⚠ ETTEVAATUST: Enne traktori juurest lahkumist langetage rippriistad või lisaseadmed maapinnale.

TÄHTIS: Teatud mootoriosade jahutus toimub mootoriõli kaudu. Kuuma mootori äkilisel seiskamisel võivad need osad kahjustuda ülekuumenemise või määrimise puudumise tõttu.

1. Tõmmake kütusehoob (F) tagasi tühikäigu minimaalpöörde asendisse. Laske mootoril 1 kuni 2 minutit tühikäigul töötada.
2. Keerake pealüliti "VÄLJAS" asendisse.



AGCPTJD0353 —UN—10JUL13

⚠ ETTEVAATUST: Eemaldage pealüliti võti, et vältida kasutamist ettevalmistuseta töötajate poolt.

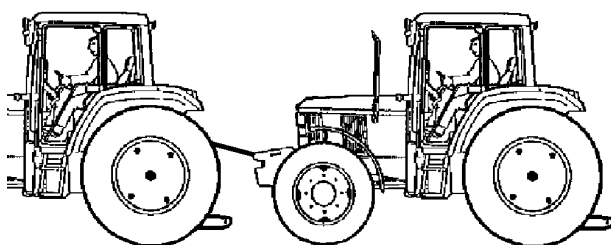
OULXBER,000225B -21-23OCT13-1/1

Traktori parkimine

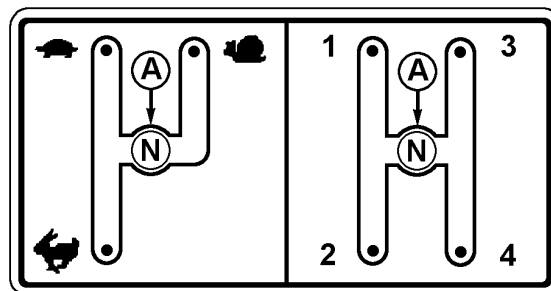
Parkimisel või traktori paigalseisus töötamise ajaks rakendage parkimispidur.

OULXBER,00020B2 -21-10MAY13-1/1

Traktori pukseerimine



AT1277



AT1277 —UN—12JUN01

AT1289

AT1289 —UN—05JUL01

A—Pukseerimisasend

Liikumisvõimetut traktorit on kõige parem transportida madalal veokil. Vaadake informatsiooni peatükist 75, Transportimine.

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kunagi pukseerige traktorit kiirusega üle 10 km/h (6,2 mph).

Lülitage käiguvahetushoob neutraalasendisse (A) ja käigurühma lülitushoob neutraalasendisse (A).

TÄHTIS: Esisillaveoga traktorite puhul lülitage esisillavedu välja, kui mootor töötab.

OULXBER,00020B3 -21-10MAY13-1/1

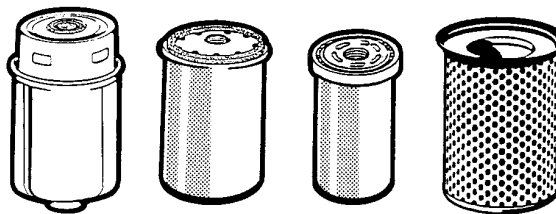
Traktori kasutamine

Kütusekulu vähendamine

Nõuetekohane hooldus

Asendage õhupuhasti element ning kütuse, mootoriõli ja käigukasti/hüdroüsteemi filterelemendid ettenähtud hooldusvälpade järel (vaadake peatükki "Hooldus").

Kasutage ainult John Deere filtreid!

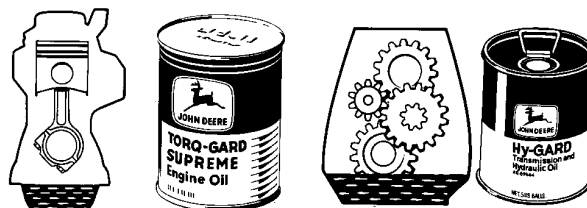


LX007829

LX007829 —UN—15AUG94

OULXBER,000200D -21-31JAN13-1/7

Kasutage ainult soovitatud õlisid ja määrdeaineid (vaadake peatükki Kütused ja määrdeained).

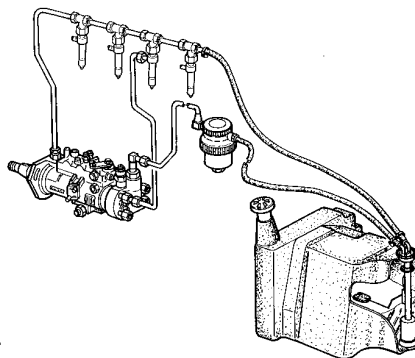


L103 642

L103642 —UN—15AUG94

OULXBER,000200D -21-31JAN13-2/7

Laske John Deere esindajal toitesüsteemi regulaarselt kontrollida.



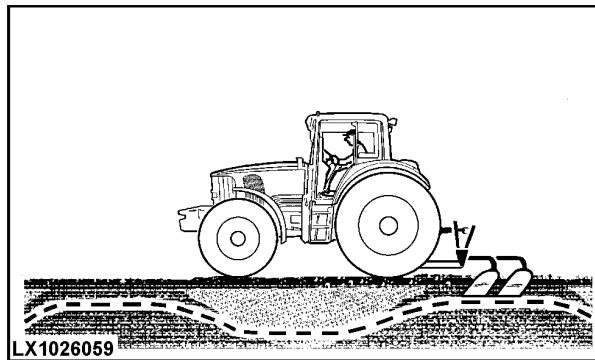
LX000347

LX000347 —UN—15AUG94

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,000200D -21-31JAN13-3/7

Laske John Deere esindajal rippüsteemi talitlust regulaarselt kontrollida.



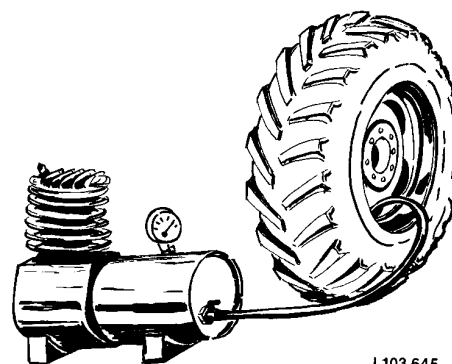
LX1026059

LX1026059 —UN—18MAY01

OULXBER,000200D -21-31JAN13-4/7

Sõitmine õige rehvirõhuga

Hoidke rehvirõhk vastavuses tehtava töö ja pinnasega (küsi nõu John Deere esindajalt või rehvimüüjalt).



L103 645

L103645 —UN—15AUG94

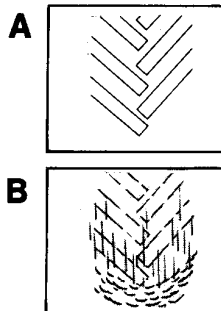
OULXBER,000200D -21-31JAN13-5/7

Õige lisaraskuse valimine

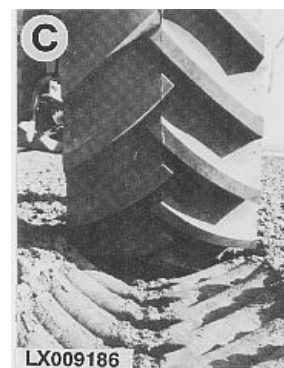
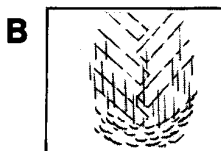
Valige lisaraskus nii, et rataste nühamus oleks 10 - 15 %. Ärge kasutage vajalikust suuremat lisaraskust, kergetel töödel vähendage lisaraskust.

A—Liiga palju lisaraskust
B—Liiga vähe lisaraskust

C—Õigesti valitud lisaraskus



LX009185



LX009185 —UN—01SEP94

LX009186

LX009186 —UN—01SEP94

Jätub järgmisel leheküljel

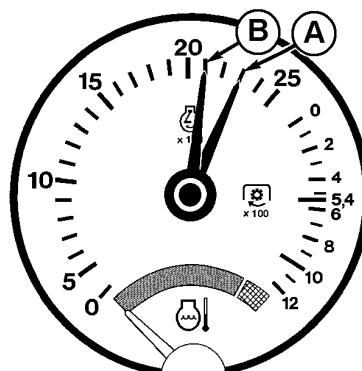
OULXBER,000200D -21-31JAN13-6/7

Õige käigu valimine

Sõitke alati võimalikult kõrge käiguga mootori vähendatud pöörlemissagedusel.

Töötamisel valige käik nii, et mootori pöörlemissagedus langeks koormuse rakendamisel 150 - 250 p/min (B), võrreldes pöörlemissagedusega koormuse puudumisel (A).

MÄRKUS: Kergetel töödel vähendage mootori pöörlemissagedus alla 2000 p/min. Valige käik nii, et mootori pöörlemissagedus langeks töötamisel 200 - 300 p/min.



LX1017710

LX1017710—UN—01OCT97

OULXBER,000200D -21-31JAN13-7/7

Vajalik on juhi väljaõpe

- Enne traktori kasutamist lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi.
- Töötage traktoriga kogenud traktoristi juhendamisel avatud ja takistusteta kohas.
- Õppige tundma kõikide juhtimisseadmete kasutamist.

OULXBER,000200E -21-31JAN13-1/1

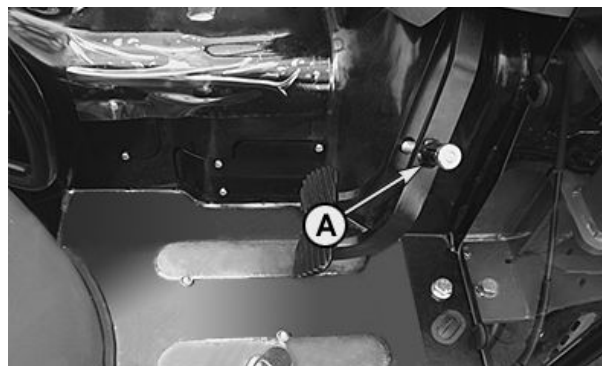
Traktoriga avalikel teedel sõitmine

⚠ ETTEVAATUST: Avalikul teel sõitmisel kasutage lisaseadmete tulesid ja seadmeid teiste sõidukite juhtide piisavaks hoiatamiseks. Tutvuge kohalike seaduse nõuetega. John Deere esindajalt on võimalik saada erinevaid turvaseadmeid. Hoidke turvaseadmed töökorras. Asendage puuduvad või kahjustatud detailid.

ÄRGE KUNAGI kasutage tahapoole suunatud töölaternat traktori transportimisel. Ere, valge latern traktori taga võib teiste sõidukite juhte segadusse ajada, kui need tagantpoolt lähenevad.

Enne traktori kasutamist maanteel lukustage piduripedaalid kokku. Transpordikiirustel vajutage pidurile õrnalt ja ettevaatlikult.

TÄHTIS: Valgustuse töötamise ja funktsioonide täpsem kirjeldus on toodud peatükis Valgustusseadmed.



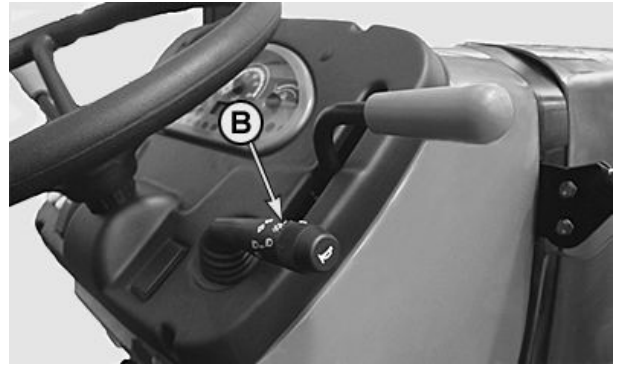
AGCPTJD0354—UN—10JUL13

1. Ühendage piduripedaalid lukustuspoldiga (A) kokku. Vältige järske pidurdusi. Kui järelveetav laadung kaalub rohkem kui traktor ja ei ole varustatud piduritega, siis vähendage kiirust (soovitatud transpordikiiruste leidmiseks tuginege haakeriista kasutusjuhendile).

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002122GL -21-19JUL13-1/3

2. Pöörake tulede lüliti (B) kaugtulede või lähitulede asendisse. Ärge kunagi kasutage tagumisi töölaternaid (A). Enne teise sõidukiga kohtumist lülitage alati lähituledele. Hoidke põhilaternad õigesti reguleeritud.
3. Pööramisel kasutage suunatulesid. Pärast pöörde sooritamist ärge unustage suunalüliti keskasendisse tagasi viia.



AGCPTJD0355 —UN—11 JUL 13

AGCPTJD0356 —UN—11 JUL 13

OULXBER,0002122GL -21-19JUL13-2/3

4. Lülitage esisillavedu välja lüliti (B) abil. Sõitmine kõval pinnasel sisselülitatud esisillaveoga põhjustab esirehvide ülemäära kulumist.
5. Ärge diferentsiaalilukku rakendage. Vaadake käesoleva peatüki lõiku Diferentsiaalilukk.
6. Sõitke piisavalt aeglaselt, et säilitada igal ajal juhitavus. Nõlvakutel, ebatasasel pinnasel ja järskudes kurvides vähendage kiirust, seda eriti raskete tagumiste haakeristade transportimisel.
7. Enne mäest laskumist lülitage käigule, mis on piisavalt madal, et juhtida kiirust ilma pidureid kasutamata. Ärge kunagi sõitke vabahooga mäest alla.
8. Jäisel või kruusasel kallakul mäest alla sõites pidage silmas külglibisemise ohtu, mis võib põhjustada juhitavuse kaotamise. Külglibisemise ohu vähendamiseks vähendage kiirust ja veenduge, et traktor on varustatud õige lisaraskusega.
9. Eriti ettevaatlik olge järelveetavate laadungite transportimisel raskete pinnaseolude korral ja



kallakutel pööramisel või pidurdamisel. Veenduge, et rööbe oleks reguleeritud laiaks, et võimaldada maksimaalset stabiilsust.

AGCPTJD0357 —UN—11 JUL 13

OULXBER,0002122GL -21-19JUL13-3/3

Tõkisking

Kui traktorit parkida kallakule, siis asetage tõkisking tagaratta ette või taha.



L102664

L102664 —UN—03.JAN95

OULXBER,0002010 -21-31JAN13-1/1

Käikude lülitamine

Käigurühmade, käikude, mehaanilise kordisti ja elektro-hüdraulilise Hi-Lo lülitamine:

TÄHTIS: Et vältida asjatut kulumist, ärge kunagi "ratsutage" siduril, hoides jalga pedaalil.

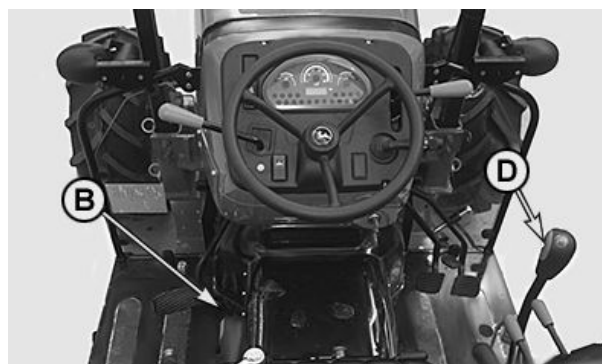
Et vältida käigukasti kahjustamist, ärge lülitage käigurühmi sõidu ajal.

Enne käigurühma lülitushoova (B) ja reversihoova (E) lülitamist vajutage siduripedaalile (A) ja peatage traktor.

Enne käigukangi (D) lülitamist vajutage siduripedaalile (A). Käike (1), (2), (3) ja (4) saab lülitada sõidu ajal.

Enne mehaanilise Hi-Lo lülitushoova (C) lülitamist vajutage siduripedaalile (A). Mehaanilist Hi-Lo'd saab lülitada sõidu ajal.

Koormuse sujuvaks rakendamiseks vabastage siduripedaal järk-järgult.



AGCPTJ00358 —UN—11.JUL13

AGCPTJ00359 —UN—11.JUL13

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002542 -21-04NOV14-1/4

Reversihoob

Reversihooval (T) on kolm asendit:

- Edasi
- Neutraalasend
- Tagurpidi

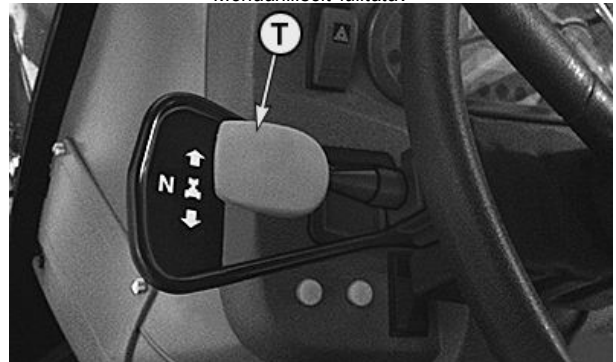
Siduripedaal allavajutatud, lükake hoob (T) edasikäigu valimiseks neutraalist ettepoole või tõmmake tagurpidiliikumise valimiseks neutraalist tahapoole.

MÄRKUS: 24/12-käigulist käigukasti saab lülitada ilma sidurit vajutamata.

Täpsema info saamiseks vaadake käesoleva peatüki lõiku Käigukasti lülitamine — 24/12-käiguline käigukast



Mehaaniliselt lülitatav



Elektriliselt lülitatav

OULXBER,0002542 -21-04NOV14-2/4

AGCPTJD0360 —UN—11JUL13

AGCPTJD0625 —UN—27OCT14

Käigukasti lülitamine - 24/12-käiguline käigukast

Et vältida käigukasti kahjustamist, ärge lülitage käigurühmi sõidu ajal.

Enne käigurühma lülitushoova lülitamist vajutage siduripedaal põhja ja peatage traktor. Kui õlitemperatuur on väga madal saab käigurühma vahetada ainult siis, kui käigukang on neutraalasendis.

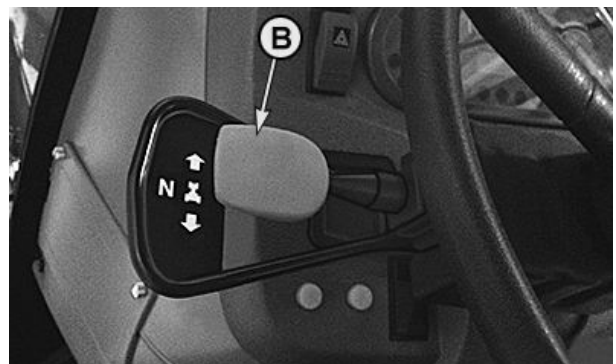
Reversihooval (B) on kolm asendit:

- Edasi
- Neutraalasend
- Tagurpidi

Reversihooba (B) ja käigukangi saab lülitada sõidu ajal ilma siduripedaalile vajutamata.

Edasikäigu valimiseks lükake hoob (B) neutraalist ettepoole ja tagurpidiliikumise valimiseks tõmmake neutraalist tagasi.

⚠ ETTEVAATUST: Kui käigurühm ja käik on valitud, mootor töötab ja reversihoob ei ole neutraalasendis, hakkab traktor liikuma.



Traktoritel, millel on 24/12 käigukast, rakendage alati enne taaskäivitamist parkimispidur ja viige käigukang "NEUTRAL"-asendisse.

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002542 -21-04NOV14-3/4

AGCPTJD0628 —UN—27OCT14

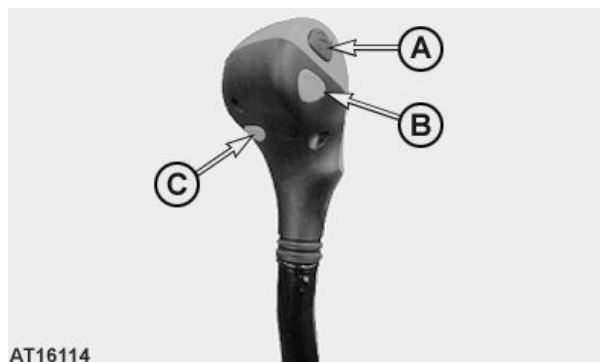
Elektrohüdrauliline Hi-Lo käigukast¹

Kiirus "Hi" või "Lo" aktiveeritakse lüliti (A) või (B) abil, mis asuvad käigukangil.

Lüliti (C) vajutamisel sidur lahutatakse, käike saab üles või alla lülitada. Pärast lüliti (C) vabastamist sidur rakendub.

A—Kõrge pöörlemissagedus
B—Madal vahemik

C—Siduri lahutuslüliti
(üksnes 24/12-käigulise
käigukastiga traktorid)



AT16114

AT16114 —UN—03AUG07

¹Kui olemas.

OULXBER,0002542 -21-04NOV14-4/4

Käigukasti lülitushoobade käsitsemine

Käigukasti käigukangil (D) on H-kujuline lülitusmuster.

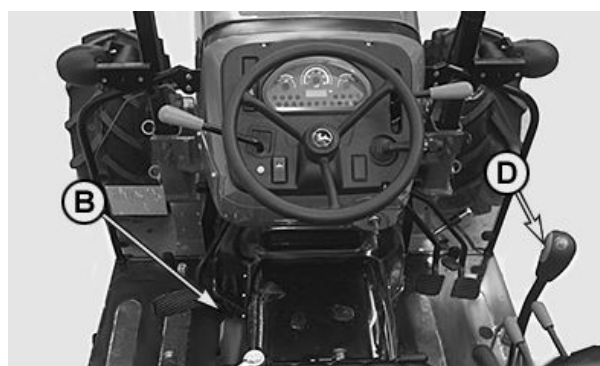
- Keskasend on neutraal.
- Esimese käigu valimiseks liigutage hooba neutraalist vasakule ja ettepoole.
- Teise käigu valimiseks liigutage hooba neutraalist vasakule ja tahapoole.
- Kolmanda käigu valimiseks liigutage hooba neutraalist paremale ja ettepoole.
- Neljanda käigu valimiseks liigutage hooba neutraalist paremale ja tahapoole.

Käigurühmade lülitamine

Käigukasti käigurühma lülitushooval (B) on kolm asendit:

- Edasikäik on madal käigurühm.
- Tagasikäik on kõrge käigurühm.

- Paremale ja ettepoole on käiguaeglusti.



AGCPTJD0359 —UN—11JUL13

OULXBER,0002543 -21-04NOV14-1/1

Mehaaniline Hi-Lo käigukast

Mehaaniline Hi-Lo-käigukast on saadaval valikvarustusena 24/24-käigulise käigukasti jaoks.

Kui siduripedaal alla vajutada saab mehaanilist Hi-Lo-käigukasti hoova (C) abil lülitada igal käigul ja sõidu ajal väikeselt kiiruselt suurele kiirusele (ja vastupidi).

- Hoob ettepoole on kõrge kiirus
- Hoob tahapoole on madal kiirus



AGCPTJD0362 —UN—11JUL13

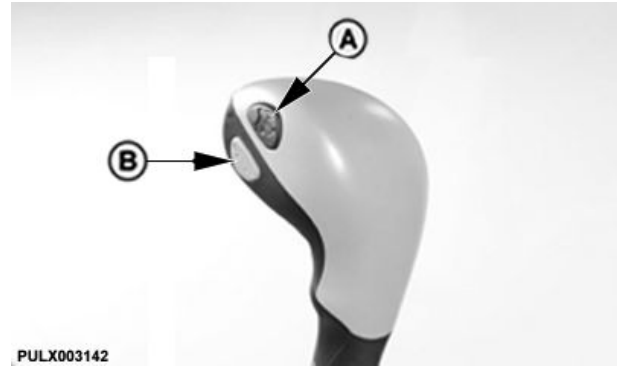
OULXBER,00024F6 -21-24OCT14-1/1

Elektro-hüdrauliline Hi-Lo-käigukast

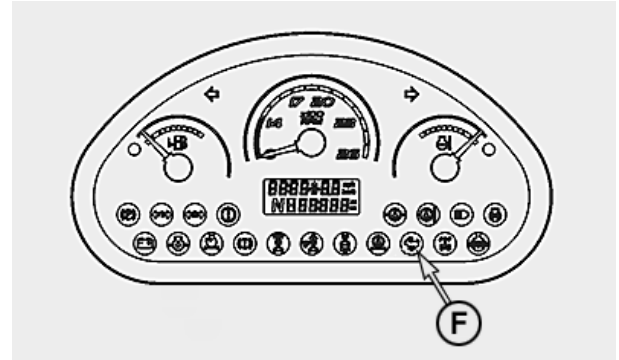
Elektro-hüdrauliline Hi-Lo-käigukast on saadaval valikvarustusena 24/24-käigulise käigukasti korral. Elektro-hüdraulilist Hi-Lo-käigukasti saab igal käigul, sõidu ajal ning koormuse all ilma sidurit lahutamata väikeselt kiiruselt suurele kiirusele ja vastupidi lülitada, kasutades käigukangil asuvaid lüliteid (A) ja (B). "Hi" (kõrge) kiiruse valimisel süttib armatuurlaua märgulamp (C).

A—Suur kiirus
B—Väike kiirus

C—Märgulamp



PULX003142



F

OULXBER,00024F7 -21-24OCT14-1/1

PULX003142 —UN—17MAR09

AGCPT,JD0629 —UN—27OCT14

Olge kallakutel ja ebatasasel pinnasel ettevaatlik

Vältige auke, kraave ja takistusi, mis võivad põhjustada traktori ümberminekut, eriti kallakutel. Vältige järske, ülesmäge pöördeid.

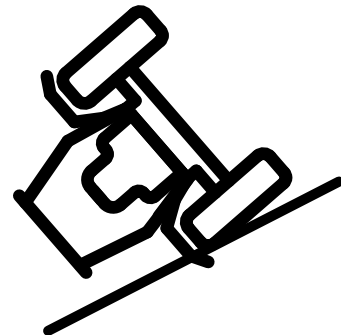
Kraavist, kinnijäänud olekust välja või järsust kallakust ettepoole üles sõitmisel võib traktor tahapoole ümber minna. Võimalusel liikuge sellistes olukordades tagurpidi.

Ümberminekuoht suureneb järsult kitsa rööpme korral ja suurel kiirusel.

Kõik traktori ümberminekut põhjustavad olukorrad ei ole üles loetletud. Olge ettevaatlik igas olukorras, mis võib ohustada traktori stabiilsust.

Kallakutel sõitmisega on seotud enamus traktori üle kontrolli kaotamise ja ümberminekuga seotud õnnetused, mis võivad lõppeda raskete või eluohtlike vigastustega. Kallakutel töötamine nõuab erilist ettevaatlikust

Ärge kunagi sõitke kuristiku, järsaku, kraavi, järsu kaldapealse või veekogu serva lähedale. Masin võib ootamatult ümber minna, kui ratas läheb üle serva või maapind sisse vajub



Valige aeglane liikumiskiirus, et kallakul ei peaks peatuma või käiku vahetama.

Vältige kallakutel peatumist, käivitamist või ringi pööramist. Kui rehvide pidamine kaob, lülitage käitusvõlli välja ja liikuge aeglaselt ja otsejoones kallakust alla.

Tehke kõiki manöövreid kallakutel aeglaselt ja pikkamisi. Ärge tehke kiiruse või suuna järske muutusi, mis võivad masina ümber ajada.

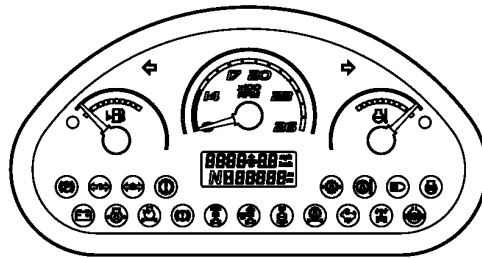
DX,WW,SLOPE -21-12OCT11-1/1

RXA0103437 —UN—01JUL09

Käigu valimine

TÄHTIS: Et pikendada veermiku tööiga ja vältida ülemäärast pinnase tihendamist ning veeretakistust, hoiduge lisaraskuse kasutamisest PIDEVAL täisvõimsusega töötamisel käikudel alla B-2. Esisillaveo kasutamisel koormake vastavalt ühe käigu võrra aeglasemaks.

Traktoriga võib töötada igat käiku kasutades, kui mootori pöörlemissagedus on 1500 p/min ja nimipöörlemissageduse 2300 p/min vahel. Selles vahemikus võib mootorile anda täiskoormuse. Kergel koormusel töötamisel kasutage kõrgemat käiku ja madalamat mootori pöörlemissagedust. See säästab kütust ja vähendab kulumist.



AGCPTJD0363 —UN—15JUL13

OULXBER,0002125GL -21-19JUL13-1/1

Liikumiskiirused

Liikumiskiirused, 40 km/h (25 mph) - 24/24-käiguline käigukast (5GL traktorid)

Liikumiskiirused, 40 km/h (25 mph) - 24/24-käiguline käigukast (5GL traktorid)								
KÄIGURÜHM	KÄIK	HI-LO	Traktori liikumiskiirus mootori pöörlemissagedusel 2300 p/min.					
			Tagarehvi mõõdutähise raadius (SRI)					
			575 mm (22,63 tolli)		500 mm (19,68 tolli)		525 mm (20,66 tolli)	
			km/h	miili/h	km/h	miili/h	km/h	miili/h
I	1	LO	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3
	1	HI	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4
	2	LO	0.8	0.5	0.7	0.4	0.7	0.5
	2	HI	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5
	3	LO	1.1	0.7	1.0	0.6	1.0	0.7
	3	HI	1.3	0.9	1.2	0.7	1.2	0.8
	4	LO	1.6	1.0	1.4	0.9	1.5	1.0
	4	HI	1.9	1.2	1.7	1.1	1.8	1.1
II	1	LO	2.5	1.6	2.1	1.4	2.2	1.4
	1	HI	2.9	1.8	2.5	1.6	2.6	1.7
	2	LO	3.5	2.3	3.1	2.0	3.2	2.1
	2	HI	4.1	2.6	3.6	2.3	3.8	2.4
	3	LO	5.2	3.3	4.5	2.9	4.7	3.0
	3	HI	6.1	3.9	5.3	3.4	5.5	3.6
	4	LO	7.5	4.8	6.5	4.2	6.8	4.4
	4	HI	8.8	5.6	7.6	4.9	8.0	5.1
III	1	LO	10.8	6.9	9.4	6.0	9.9	6.3
	1	HI	12.7	8.1	11.1	7.1	11.6	7.4
	2	LO	15.6	10.0	13.5	8.7	14.2	9.1
	2	HI	18.2	11.7	15.9	10.2	16.7	10.7
	3	LO	22.8	14.6	19.9	12.7	20.9	13.4
	3	HI	26.8	17.1	23.3	14.9	24.5	15.7
	4	LO	33.0	21.1	28.7	18.4	30.1	19.3
	4	HI	38.7	24.8	33.7	21.6	35.4	22.6
			MAKSIMAALNE KIIRUS TAGASIKÄIGUL					
			km/h	miili/h	km/h	miili/h	km/h	mph
			28.9	18.5	25.1	16.1	26.4	16.9

Liikumiskiirused, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12 käiguline käigukast (5100GN – 5100GF NEF mootoriga)

Liikumiskiirused, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12 käiguline käigukast (5100GN – 5100GF NEF mootoriga)									
KÄIGU-RÜHM	KÄIGUD	Traktori liikumiskiirus mootori pöörlemissagedusel 2200 p/min.							
		4WD 30 km/h				2WD			
		SRI 650 mm (25,59 tolli)		SRI 550 mm (21,65 tolli)		SRI 650 mm (25,59 tolli)		SRI 550 mm (21,65 tolli)	
		km/h	miili/h	km/h	miili/h	km/h	miili/h	km/h	miili/h
I	1	1.4	0.9	1.2	0.8	1.4	0.9	1.2	0.8
	2	2.1	1.3	1.8	1.1	2.1	1.3	1.8	1.1
	3	3.0	1.9	2.5	1.6	3.0	1.9	2.5	1.6
	4	4.3	2.8	3.7	2.3	4.3	2.8	3.7	2,3
II	1	3.6	2.3	3.0	1.9	3.6	2.3	3.0	1.9
	2	5.2	3.3	4.4	2.8	5.2	3.3	4.4	2.8
	3	7.5	4.8	6.4	4.1	7.5	4.8	6.4	4.1
	4	10.9	7.0	9.2	5.9	10.9	7.0	9.2	5,9

III	1	9.6	6.1	8.1	5.2	9.6	6.1	8.1	5.2
	2	14.0	8.9	11.8	7.6	14.0	8.9	11.8	7.6
	3	20.2	12.9	17.1	10.9	20.2	12.9	17.1	10.9
	4	29.2	18.7	24.7	15.8	29.2	18.7	24.7	15.8
		MAKSIMAALNE KIIRUS TAGASIKÄIGUL							
		[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
		24.8	15.9	21.0	13.5	24.8	15.9	21.0	13.5

Liikumiskiirused, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12 käiguline käigukast (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF F5C mootoriga)

Liikumiskiirused, 30 km/h (18,5 mph) - 12/12 käiguline käigukast (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF F5C mootoriga)									
Käigurühm	Käigud	Liikumiskiirus mootori pöörlemissagedusel 2300 p/min							
		4WD 30 km/h				2WD			
		SRI 650 mm (25,59 tolli)		SRI 550 mm (21,65 tolli)		SRI 650 mm (25,59 tolli)		SRI 550 mm (21,65 tolli)	
		[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
I	1	1.5	1.0	1.3	0.8	1.5	1.0	1.3	0.8
	2	2.2	1.4	1.8	1.2	2.2	1.4	1.8	1.2
	3	3.1	2.0	2.6	1.7	3.1	2.0	2.6	1.7
	4	4.5	2.9	3.8	2.5	4.5	2.9	3.8	2.5
II	1	3.7	2.4	3.2	2.0	3.7	2.4	3.2	2.0
	2	5.4	3.5	4.6	2.9	5.4	3.5	4.6	2.9
	3	7.9	5.0	6.7	4.3	7.9	5.0	6.7	4.3
	4	11.4	7.3	9.6	6.2	11.4	7.3	9.6	6.2
III	1	10.0	6.4	8.5	5.4	10.0	6.4	8.5	5.4
	2	14.6	9.3	12.3	7.9	14.6	9.3	12.3	7.9
	3	21.1	13.5	17.9	11.4	21.1	13.5	17.9	11.4
	4	30.6	19.6	25.9	16.5	30.6	19.6	25.9	16.5
		MAKSIMAALNE KIIRUS TAGASIKÄIGUL							
		[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
		26.0	16.6	22.0	14.1	26.0	16.6	22.0	14.1

Liikumiskiirused 40 km/h (25 mph) - 24/24-käiguline kõigukast - pöördliikumine rev/pöördliikumine Hi-Lo - pöördliikumine rev/võimsus Hi-Lo (5100GN – 5100GF NEF mootoriga)

Liikumiskiirused 40 km/h (25 mph) - 24/24-käiguline kõigukast - pöördliikumine rev/pöördliikumine Hi-Lo - pöördliikumine rev/võimsus H-L (5100GN – 5100GF NEF mootoriga)												
KÄIGU- RÜHM	KÄIGUD	HI/LO	Liikumiskiirus mootori pöörlemissagedusel 2200 p/min									
			SRI 650 mm (25,59 tollii)		SRI 625 mm (24,60 tollii)		SRI 600 mm (23,62 tollii)		SRI 550 mm (21,65 tollii)		SRI 525 mm (20,66 tollii)	
			[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
I	1	LO	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3
	1	HI	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	LO	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4
	2	HI	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5
	3	LO	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.9	0.6	0.9	0.6
	3	HI	1.3	0.8	1.2	0.8	1.2	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7
	4	LO	1.6	1.0	1.5	1.0	1.4	0.9	1.3	0.8	1.3	0.8
	4	HI	1.8	1.2	1.8	1.1	1.7	1.1	1.5	1.0	1.5	0.9

II	1	LO	2.3	1.5	2.2	1.4	2.2	1.4	2.0	1.3	1.9	1.2
	1	HI	2.7	1.8	2.6	1.7	2.5	1.6	2.3	1.5	2.2	1.4
	2	LO	3.4	2.2	3.3	2.1	3.1	2.0	2.9	1.8	2.7	1.8
	2	HI	4.0	2.6	3.8	2.5	3.7	2.4	3.4	2.2	3.2	2.1
	3	LO	4.9	3.1	4.7	3.0	4.5	2.9	4.2	2.7	4.0	2.5
	3	HI	5.8	3.7	5.5	3.5	5.3	3.4	4.9	3.1	4.7	3.0
	4	LO	7.1	4.5	6.8	4.4	6.6	4.2	6.0	3.9	5.7	3.7
	4	HI	8.3	5.3	8.0	5.1	7.7	4.9	7.1	4.5	6.7	4.3
III	1	LO	10.3	6.6	9.9	6.3	9.5	6.1	8.7	5.6	8.3	5.3
	1	HI	12.0	7.7	11.6	7.4	11.1	7.1	10.2	6.5	9.7	6.2
	2	LO	15.0	9.6	14.4	9.2	13.8	8.8	12.7	8.1	12.1	7.7
	2	HI	17.6	11.2	16.9	10.8	16.2	10.4	14.9	9.5	14.2	9.1
	3	LO	21.7	13.9	20.8	13.3	20.0	12.8	18.3	11.7	17.5	11.2
	3	HI	25.4	16.3	24.4	15.6	23.5	15.0	21.5	13.8	20.5	13.1
	4	LO	31.4	20.1	30.2	19.3	29.0	18.5	26.5	17.0	25.3	16.2
	4	HI	36.8	23.5	35.4	22.6	34.0	21.7	31.1	19.9	29.7	19.0
			MAKSIMAALNE KIIRUS TAGASIKÄIGUL									
			[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
			31.3	20.0	30.1	19.2	28.9	18.5	26.5	16.9	25.3	16.2

Liikumiskiirused 40 km/h (25 mph) - 24/24-käiguline kõigukast - pöördliikumine reversil/pöördliikumine Hi-Lo - pöördliikumine reversil/võimsus Hi-Lo (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF F5C mootoriga)

Liikumiskiirused 40 km/h (25 mph) - 24/24-käiguline kõigukast - pöördliikumine reversil/pöördliikumine Hi-Lo - pöördliikumine reversil/võimsus Hi-Lo (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF F5C mootoriga)												
KÄIGU- RÜHM	KÄIGUD	HI/LO	Liikumiskiirus mootori pöörlemissagedusel 2300 p/min									
			SRI 650 mm (25,59 tolli)		SRI 625 mm (24,60 tolli)		SRI 600 mm (23,62 tolli)		SRI 550 mm (21,65 tolli)		SRI 525 mm (20,66 tolli)	
			[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
I	1	LO	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3
	1	HI	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	LO	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.4
	2	HI	0.9	0.6	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.5
	3	LO	1.1	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.9	0.6
	3	HI	1.3	0.8	1.3	0.8	1.2	0.8	1.1	0.7	1.1	0.7
	4	LO	1.6	1.0	1.6	1.0	1.5	1.0	1.4	0.9	1.3	0.8
	4	HI	1.9	1.2	1.8	1.2	1.8	1.1	1.6	1.0	1.5	1.0
II	1	LO	2.4	1.6	2.3	1.5	2.2	1.4	2.1	1.3	2.0	1.3
	1	HI	2.9	1.8	2.7	1.8	2.6	1.7	2.4	1.5	2.3	1.5
	2	LO	3.6	2.3	3.4	2.2	3.3	2.1	3.0	1.9	2.9	1.8
	2	HI	4.2	2.7	4.0	2.6	3.8	2.5	3.5	2.3	3.4	2.2
	3	LO	5.1	3.3	4.9	3.2	4.7	3.0	4.3	2.8	4.1	2.7
	3	HI	6.0	3.9	5.8	3.7	5.6	3.6	5.1	3.3	4.9	3.1
	4	LO	7.4	4.8	7.1	4.6	6.9	4.4	6.3	4.0	6.0	3.8
	4	HI	8.7	5.6	8.4	5.4	8.0	5.2	7.4	4.7	7.0	4.5
III	1	LO	10.7	6.9	10.3	6.6	9.9	6.3	9.1	5.8	8.7	5.6
	1	HI	12.6	8.1	12.1	7.7	11.6	7.4	10.7	6.8	10.2	6.5
	2	LO	15.7	10.0	15.1	9.6	14.5	9.3	13.3	8.5	12.6	8.1
	2	HI	18.4	11.8	17.7	11.3	17.0	10.9	15.5	10.0	14.8	9.5
	3	LO	22.6	14.5	21.8	13.9	20.9	13.4	19.2	12.3	18.3	11.7
	3	HI	26.6	17.0	25.5	16.4	24.5	15.7	22.5	14.4	21.5	13.7
	4	LO	32.8	21.0	31.5	20.2	30.3	19.4	27.7	17.8	26.5	17.0
	4	HI	38.5	24.6	37.0	23.7	35.5	22.7	32.5	20.8	31.1	19.9

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024F8 -21-04NOV14-3/5

	MAKSIMAALNE KIIRUS TAGASIKÄIGUL									
	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
	32.7	20.9	31.4	20.1	30.2	19.3	27.7	17.7	26.4	16.9

Liikumiskiirused, 40 km/h (25 mph) - 24/12-käiguline käigukast (5100GN – 5100GF NEF mootoriga)

Liikumiskiirused, 40 km/h (25 mph) - 24/12-käiguline käigukast (5100GN – 5100GF NEF mootoriga)												
Käigu- rühm	Käigud	HI/LO	Liikumiskiirus mootori pöörlemissagedusel 2200 p/min									
			SRI 650 mm (25,59 tolli)		SRI 625 mm (24,60 tolli)		SRI 600 mm (23,62 tolli)		SRI 550 mm (21,65 tolli)		SRI 525 mm (20,66 tolli)	
			[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
I	1	LO	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3
	1	HI	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	LO	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4
	2	HI	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5
	3	LO	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.9	0.6	0.9	0.6
	3	HI	1.3	0.8	1.2	0.8	1.2	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7
	4	LO	1.6	1.0	1.5	1.0	1.4	0.9	1.3	0.8	1.3	0.8
	4	HI	1.8	1.2	1.8	1.1	1.7	1.1	1.5	1.0	1.5	0.9
II	1	LO	2.3	1.5	2.2	1.4	2.2	1.4	2.0	1.3	1.9	1.2
	1	HI	2.7	1.8	2.6	1.7	2.5	1.6	2.3	1.5	2.2	1.4
	2	LO	3.4	2.2	3.3	2.1	3.1	2.0	2.9	1.8	2.7	1.8
	2	HI	4.0	2.6	3.8	2.5	3.7	2.4	3.4	2.2	3.2	2.1
	3	LO	4.9	3.1	4.7	3.0	4.5	2.9	4.2	2.7	4.0	2.5
	3	HI	5.8	3.7	5.5	3.5	5.3	3.4	4.9	3.1	4.7	3.0
	4	LO	7.1	4.5	6.8	4.4	6.6	4.2	6.0	3.9	5.7	3.7
	4	HI	8.3	5.3	8.0	5.1	7.7	4.9	7.1	4.5	6.7	4.3
III	1	LO	10.3	6.6	9.9	6.3	9.5	6.1	8.7	5.6	8.3	5.3
	1	HI	12.0	7.7	11.6	7.4	11.1	7.1	10.2	6.5	9.7	6.2
	2	LO	15.0	9.6	14.4	9.2	13.8	8.8	12.7	8.1	12.1	7.7
	2	HI	17.6	11.2	16.9	10.8	16.2	10.4	14.9	9.5	14.2	9.1
	3	LO	21.7	13.9	20.8	13.3	20.0	12.8	18.3	11.7	17.5	11.2
	3	HI	25.4	16.3	24.4	15.6	23.5	15.0	21.5	13.8	20.5	13.1
	4	LO	31.4	20.1	30.2	19.3	29.0	18.5	26.5	17.0	25.3	16.2
	4	HI	36.8	23.5	35.4	22.6	34.0	21.7	31.1	19.9	29.7	19.0
			MAKSIMAALNE KIIRUS TAGASIKÄIGUL									
			[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
			34.1	21.8	32.8	21.0	31.5	20.1	28.8	18.5	27.5	17.6

Liikumiskiirused, 40 km/h (25 mph) - 24/12-käiguline käigukast (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF F5C mootoriga)

Liikumiskiirused, 40 km/h (25 mph) - 24/12-käiguline käigukast (5075GV – 5086GV – 5075GN – 5085GN – 5075GF – 5085GF F5C mootoriga)												
KÄIGU- RÜHM	KÄIGUD	HI/LO	Liikumiskiirus mootori pöörlemissagedusel 2300 p/min									
			SRI 650 mm (25,59 tolli)		SRI 625 mm (24,60 tolli)		SRI 600 mm (23,62 tolli)		SRI 550 mm (21,65 tolli)		SRI 525 mm (20,66 tolli)	
			[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
I	1	LO	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.3
	1	HI	0.6	0.4	0.6	0.4	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3
	2	LO	0.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.4	0.6	0.4
	2	HI	0.9	0.6	0.9	0.6	0.8	0.5	0.8	0.5	0.7	0.5
	3	LO	1.1	0.7	1.1	0.7	1.0	0.7	1.0	0.6	0.9	0.6
	3	HI	1.3	0.8	1.3	0.8	1.2	0.8	1.1	0.7	1.1	0.7
	4	LO	1.6	1.0	1.6	1.0	1.5	1.0	1.4	0.9	1.3	0.8
	4	HI	1.9	1.2	1.8	1.2	1.8	1.1	1.6	1.0	1.5	1.0

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024F8 -21-04NOV14-4/5

II	1	LO	2.4	1.6	2.3	1.5	2.2	1.4	2.1	1.3	2.0	1.3
	1	HI	2.9	1.8	2.7	1.8	2.6	1.7	2.4	1.5	2.3	1.5
	2	LO	3.6	2.3	3.4	2.2	3.3	2.1	3.0	1.9	2.9	1.8
	2	HI	4.2	2.7	4.0	2.6	3.8	2.5	3.5	2.3	3.4	2.2
	3	LO	5.1	3.3	4.9	3.2	4.7	3.0	4.3	2.8	4.1	2.7
	3	HI	6.0	3.9	5.8	3.7	5.6	3.6	5.1	3.3	4.9	3.1
	4	LO	7.4	4.8	7.1	4.6	6.9	4.4	6.3	4.0	6.0	3.8
	4	HI	8.7	5.6	8.4	5.4	8.0	5.2	7.4	4.7	7.0	4.5
III	1	LO	10.7	6.9	10.3	6.6	9.9	6.3	9.1	5.8	8.7	5.6
	1	HI	12.6	8.1	12.1	7.7	11.6	7.4	10.7	6.8	10.2	6.5
	2	LO	15.7	10.0	15.1	9.6	14.5	9.3	13.3	8.5	12.6	8.1
	2	HI	18.4	11.8	17.7	11.3	17.0	10.9	15.5	10.0	14.8	9.5
	3	LO	22.6	14.5	21.8	13.9	20.9	13.4	19.2	12.3	18.3	11.7
	3	HI	26.6	17.0	25.5	16.4	24.5	15.7	22.5	14.4	21.5	13.7
	4	LO	32.8	21.0	31.5	20.2	30.3	19.4	27.7	17.8	26.5	17.0
	4	HI	38.5	24.6	37.0	23.7	35.5	22.7	32.5	20.8	31.1	19.9
			MAKSIMAALNE KIIRUS TAGASIKÄIGUL									
			[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]	[km/h]	[mph]
			35.6	22.8	34.3	21.9	32.9	21.0	30.1	19.3	28.8	18.4

OULXBER,00024F8 -21-04NOV14-5/5

Pidurite kasutamine

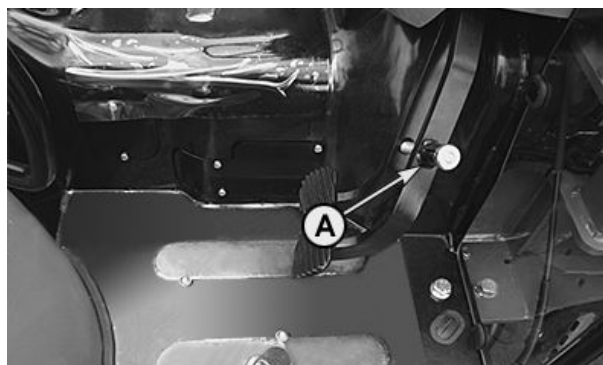
⚠ ETTEVAATUST: Enne traktoriga avalikule teele sõitmist lukustage piduripedaalid lukustuspoldiga (A) kokku. Transpordikiirustel vajutage pidurile õrnalt ja ettevaatlikult.

Järskude pöörete sooritamisel kasutage pidureid individuaalselt, et roolimist hõlbustada. Ühendage piduripedaalide lukustuspolt(A) lahti ja vajutage üksnes ühele pedaalile.

Traktori peatamiseks vajutage mõlemale piduripedaalile.

TÄHTIS: Et vältida asjatut kulumist, ärge kunagi "ratsutage" pidureil, hoides jalga pedaalidel.

Kui järelveetav laadung kaalub rohkem kui traktor ja ei ole varustatud piduritega, siis vähendage kiirust. Vältige järske pidurdusi. Soovitatud transpordikiiruste leidmiseks lugege haakeriista kasutusjuhendit.



AGCPTJD0354—UN—10JUL13

Eriti ettevaatlik olge järelveetavate laadungite transportimisel rasketes tingimustes, kallakutel pööramisel või peatumisel.

OULXBER,0002126GL -21-19JUL13-1/1

Diferentsiaaliluku kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: ÄRGE töötag traktoriga suurel kiirusel ega üritage pöörata sisselülitatud diferentsiaalilukuga.

TÄHTIS: Et vältida veermiku kahjustamist, **ÄRGE** rakendage diferentsiaalilukku, kui üks ratas pöörleb ja teine on täielikult peatunud.

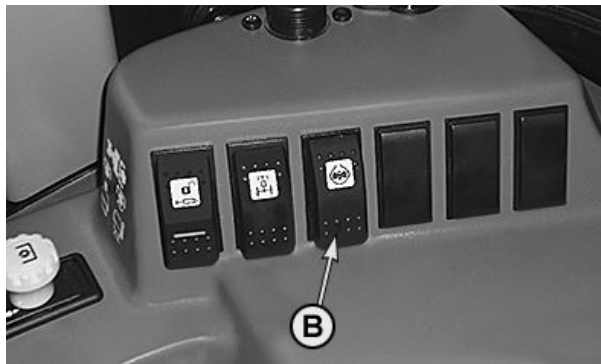
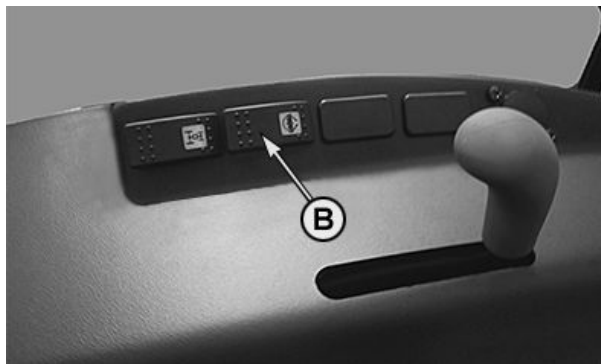
Kui üks ratas hakkab haardumist kaotama, rakendage diferentsiaalilukk lüliti (B) kasutades.

TÄHTIS: Elektro-hüdrauliline diferentsiaalilukk lülitub automaatselt välja, kui üksikut piduripedaali vajutada ning rakendub taas, kui pedaal vabastada. Diferentsiaaliluku väljalülitamiseks vajutage lüliti (B) uuesti.

Kui traktori kiirus ületab 20 km/h (12 mph), siis elektro-hüdrauliline diferentsiaali lukk lülitub automaatselt välja.

Ebavõrdne haardumine hoiab luku rakendatult. Kui haardumine võrdsustub, lülitub lukk vedru mõjul iseenesest välja. Kui lukk välja ei lülitu, vajutage ühele piduripedaalile ja seejärel teisele.

Kui rehvid korduvalt nühavad, haardumise saavutavad ja jälle nühavad, siis hoidke pedaal rakendatud asendis.



5V, 5N & 5F traktorid

AGCPTJD0365—UN—11JUL13

AGCPTJD0626—UN—27OCT14

OULXBER,00024F9 -21-28OCT14-1/1

Esisillaveo kasutamine

Kasutage esisillavedu vajadusel haardumise parendamiseks.

⚠ ETTEVAATUST: Esisillavedu parandab tunduvalt haardumist. Selle valiku kasutamisel olge kallakutel eriti ettevaatlik. Võrrelduna 2-rattaveoga, säilitab esisillaveoga traktor haardumise järsematel kallakutel, mis suurendab ümberminekuohtu.

Jäisel, märjal või kruusasel pinnal sõitmisel vähendage kiirust ja veenduge, et traktor on õigesti koormatud, et vältida külglibisemist ja juhitavuse kaotamist. Parima juhitavuse huvides rakendage esisillavedu (kui olemas).

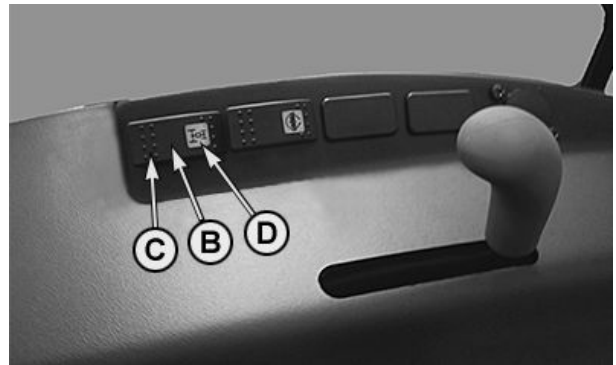
TÄHTIS: Et pikendada rehvide kasutusaega, rakendage esisillavedu üksnes vajadusel. **ÄRGE** rakendage esisillavedu avalikel teedel suurel kiirusel sõitmisel.

TÄHTIS: Esisillaveo saab lülitada sisse ja välja kõikidel edasi- ja tagasikäikudel, sõidu ajal ning koormuse all ilma sidurit lahutamata. Aimate vajadust esisillaveo järele ette, veenduge et kumbki tagaratas ei kohapeal ringi ei käiks ja seejärel lülitage sisse või välja, kui kasutatakse vähimat pöördemomenti ja traktor liigub aeglaselt.

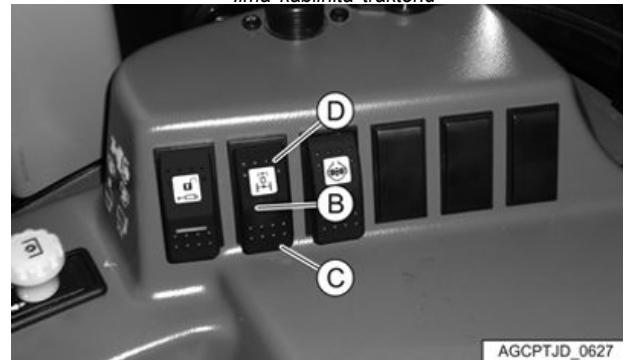
Esisillaveo sisselülitamiseks vajutage esisillaveo lüliti (B) asendisse (C) ja väljalülitamiseks asendisse (D). Kui esisillavedu on sisse lülitatud, põleb märgulamp (3).

MÄRKUS: Sõltumatult esisillaveo lüliti asendist lülitub esisillavedu pidurdamisel automaatselt sisse. Sel juhul märgulamp (3) ei sütti.

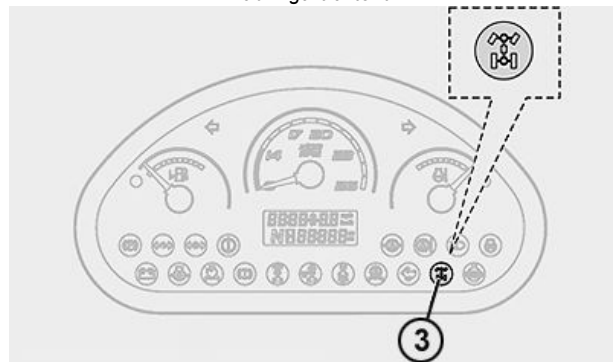
Lüliti (B) allavajutatuna hoidmine kauem kui 3 s võimaldab esisillaveo püsiva rakendamise, sõltumatuna ratta pöörlemissagedusest ja pidurite kasutamisest. Sel juhul ilmub umbes kolmeks sekundiks digitaalnäidikule teade "4WD SEES"; märgulamp (3) süttib, kuni esisillavedu välja lülitatakse.



Ilma kabiiniga traktorid



Kabiiniga traktorid



B—Esisillaveo lüliti
C—Esisillaveo SISSE
lülitamine

D—Esisillaveo VÄLJA
lülitamine
3—Esisillaveo märgulamp

OULXBER,00024FA -21-02OCT15-1/1

AGCPTJD0366 —UN—11JUL13

AGCPTJD0627 —UN—19JAN15

AGCPTJD0367 —UN—15JUL13

Traktori peatamine

⚠ ETTEVAATUST: Enne traktorilt lahkumist rakendage alati parkimispidur. Seisatud mootori korral käigu sisse jätmine, ilma seisupidurit rakendamata, Ei takista traktori liikumahakkamist.

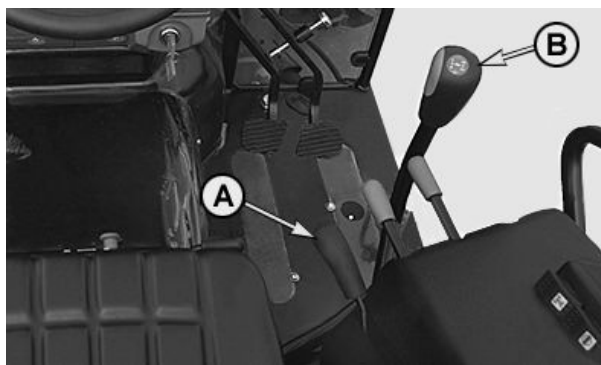
1. Peatage traktor, kasutades pidureid.
2. Asetage reversihoob (T) neutraalasendisse.



AGCPTJD0360—UN—11JUL13

OULXBER,000225E -21-04NOV13-1/3

3. Viige käigukang (B) neutraalasendisse.
4. Langetage töömasin maapinnale, kasutades haakeseadme juhthooba (A).

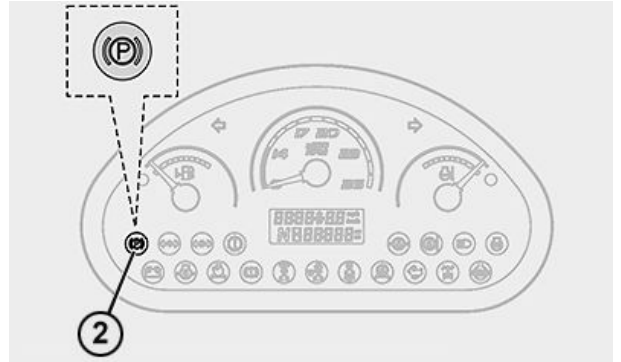
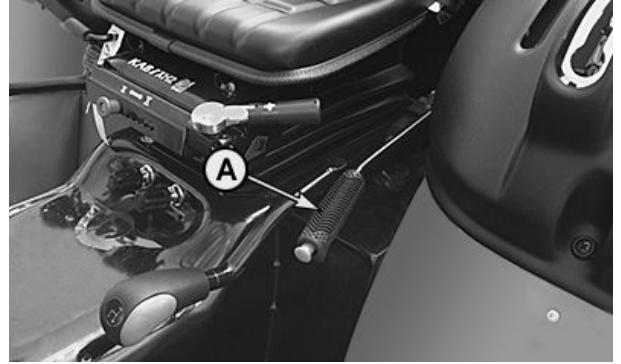


AGCPTJD0369—UN—11JUL13

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,000225E -21-04NOV13-2/3

5. Parkimispiduri rakendamiseks tõmmake hoob (A) üles. Hoob lukustub ülestõstetud asendis ja parkimispiduri märgulamp (2) süttib.



AGCPTJD0370 —UN—11JUL13

AGCPTJD0371 —UN—15JUL13

OULXBER,000225E -21-04NOV13-3/3

Hüdraulilised haagisepidurid

Eemaldage haagisepiduri ühendusmuhvilt (A) kork ja ühendage survevoolik, veendudes, et ühendused on täiesti puhtad.

Hüdraulilise haagisepiduri käitamiseks vajutage piduripedaale. Pidurdustoime oleneb piduripedaalidele vajutamise tugevusest.

⚠ ETTEVAATUST: Sõitmisel haagistega, millel on hüdraulilised pidurid, ärge kunagi ületage kiirust 25 km/h (15 mph).

TÄHTIS: Et vältida pidurite asjatut kulumist, järgige järgnevaid juhiseid:

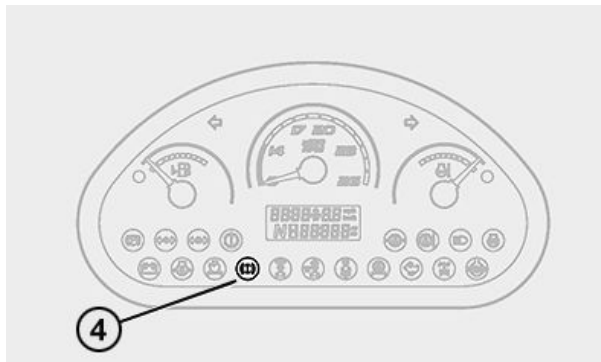
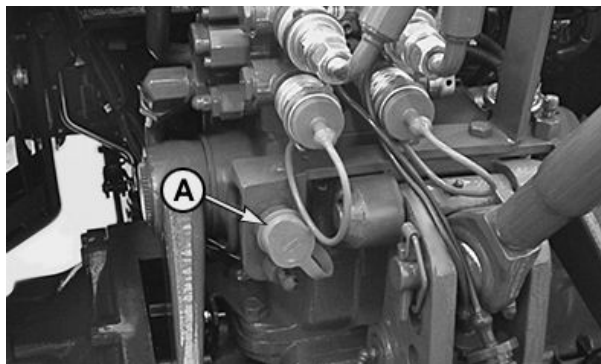
Veenduge, et survevoolik on ühendatud.

Mäest alla sõites valige sama käik, mida kasutaksite mäkketõusul.

Kontrollige hüdraulilist haagisepidurit regulaarselt, et veenduda selle korralikus töötamises.

MÄRKUS: Traktori parkimispiduril ei ole hüdraulilisele haagisepidurile mingit mõju. Järgige haagise käsitlemisel tootjapoolseid juhiseid. See on eriti oluline haagise parkimispiduri kasutamisel.

Kui õlitase pidurivedeliku paagis on madal, süttib armatuurlaual märgulamp (4).



AGCPTJD0372—UN—11JUL13

AGCPTJD0373—UN—15JUL13

OULXBER,000225F -21-25OCT13-1/1

Haakesead

Suurim tõstejõud

Informatsiooni suurima tõstejõu kohta leiate peatükist Tehnilised andmed.

MÄRKUS: Tuleb järgida ettenähtud piiranguid teljekoormustele ja rehvide kandevõimele.

Seaduse piirangute tõttu võib lubatav tõstejõud esitatud väärtusest olla väiksem.

OU12401,0001BBF -21-23MAY09-1/1

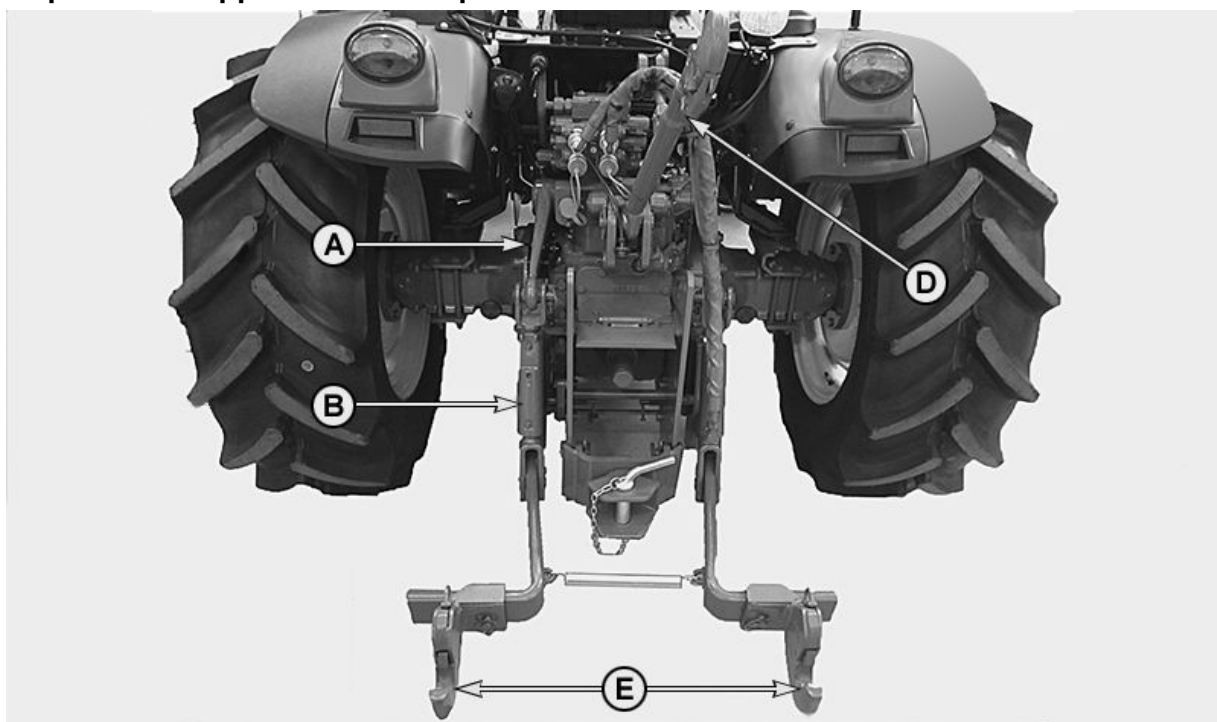
Ühitage traktori võimsus haakeriistaga

TÄHTIS: Teatud haakeriistade puhul tuleb traktori võimsus ühitada riista suurusega. Ülemäärane võimsus võib kahjustada haakeriista ja liiga

suur haakeriist võib kahjustada traktorit. (Enne mingi haakeriista ühendamist vaadake selle kasutusjuhendist järele, milline on vähim ja suurim võimsustarve.)

AT,5NOM,45 -21-01SEP97-1/1

Kolmepunktilise rippüsteemi komponendid



5GL, 5GV & 5GN traktorid

A—Tõstehoovad
B—Püsttõmmitsad

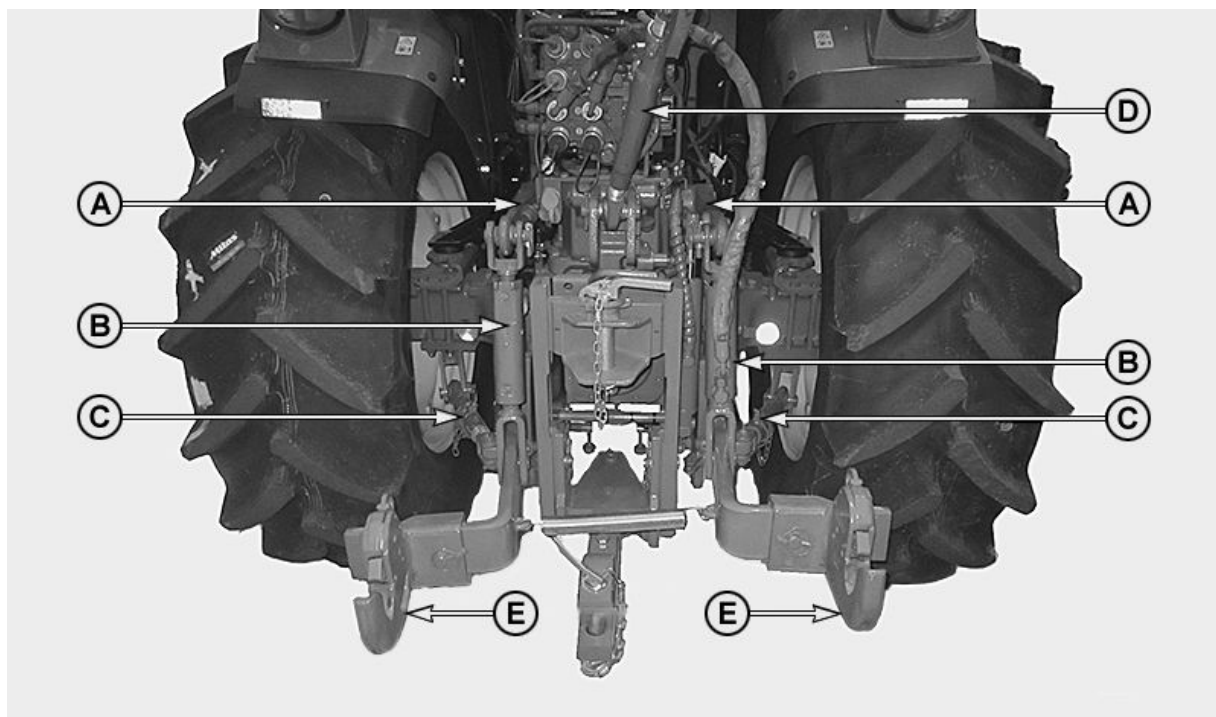
C—Ülemine tõmmits
D—Veorauad

E—Veorauad

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00024FB -21-04NOV14-1/2

AGCPTJD0416 —UN—15JUL13



5GF traktorid

A—Tõstehoovad
B—Püsttõmmitsad

C—Stabiliseerimissüsteem

D—Ülemine tõmmits
E—Veorauad

OULXBER,00024FB -21-04NOV14-2/2

AGCPTJD0631 —UN—27OCT14

Rippsüsteemi töösügavuse juhthoovad

Haakeseadme asendit juhitakse kahe hoova, asendireguleeringu hoova (A) ja jõureguleeringu hoova (B) abil.

⚠ ETTEVAATUST: Et vältida tööseadise ettekavatsematut langetamist transpordi ajal, lukustage piiriku (C) abil asendireguleeringu hoob (A).

Transpordi ajal ja siis, kui rippsüsteemi ei kasutata, lükake jõureguleeringu hoob (B) lõpuni ette.

Tahapoole tõmbamisel tõstab asendireguleeringu hoob (A) rippmehhanismi ja ettepoole liigutamisel langetab see rippmehhanismi. Edasise info saamiseks vaadake käesoleva peatüki osa Rippsüsteemi asendireguleeringu kasutamine.

Jõureguleeringu hoob (B) juhib rippmehhanismi asendit vastavalt veokoormustele. Edasise info saamiseks



vaadake käesoleva peatüki osa Rippsüsteemi jõureguleeringu kasutamine.

OULXBER,00024FC -21-28OCT14-1/1

AGCPTJD0632 —UN—27OCT14

Rippsüsteemi asendireguleeringu kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Enne tööseadise ühendamist viige jõureguleeringu hoob (B) lõpuni ette, et vältida rippsüsteemi ootamatuid liikumisi.

Viige jõureguleeringu hoob (B) ettepoole, kui Te El taha, et rippsüsteem veokoormuse muutumisel automaatselt reguleeruks, nagu näiteks haakeriista traktorile ühendamisel.

Rippmehhanismi asendi juhtimiseks kasutage asendireguleeringu hooba (A). Asendireguleeringut tuleb kasutada haakeriistade transportimisel ja harimisel põllu otstes.

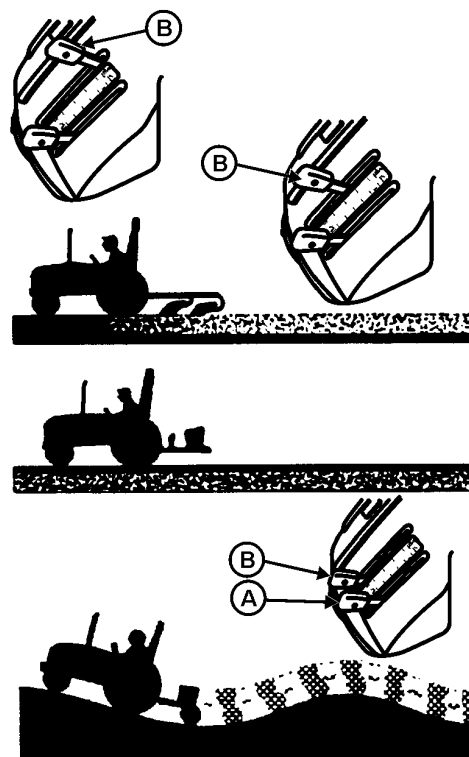
TÄHTIS: Olge ettevaatlik, et tööseadist mitte liiga kõrgele tõsta, kuna see võib traktori tagumist osa kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST: Et vältida tööseadise ettekavatsematut langetamist transpordi ajal, lukustage piiriku (C) abil asendireguleeringu hooba (A).

Transpordi ajal ja siis, kui rippsüsteemi ei kasutata, lükake jõureguleeringu hoob (B) lõpuni ette.

Rippiistade KONSTANTSET SÜGAVUST kasutage tasasel pinnasel ja maapinnalt mittekäitatavate rippiistade puhul, nagu laoturid või pritsid. Viige asendireguleeringu hoob (A) soovitud sügavusele.

UJUUV asend on haakeriistadele, millel on tallad või sügavuse kopeerrattad, mis on ette nähtud kandma kogu haakeriista kaalu. Lükake mõlemad hoovad (A) ja (B) lõpuni ette, et tööseadis saaks maapinna kontuuri järgida.



PULX001011

AGCPTJD0632 —UN—27OCT14

PULX001011 —UN—07AUG08

OULXBER,00024FD -21-28OCT14-1/2

ASENDIREGULEERINGU HOOVA PIIRIK

Mugavuse mõttes seadistage reguleeritav sügavus. Töötage tööseadisega mõned minutid, et teha kindlaks õige kõrgus, seejärel keerake lahti rõngasmutter (D). Liigutage piirik üles vastu hooba ja lukustage selles asendis, keerates rõngasmutter (D) kinni. Haakesead langeb nüüd samasse asendisse iga kord, kui hoob piirikuni ette lükatakse.



AGCPTJD0633 —UN—02NOV15

OULXBER,00024FD -21-28OCT14-2/2

Jõureguleeringu kasutamine

Rippsüsteem on varustatud astmeteta jõureguleeringu süsteemiga.

Kasutage jõureguleeringut:

- Töötamisel täisrippriistaga künklikul ja soisel maastikul. Haakeriist tõuseb ja langeb, et järgida maapinna kontuuri ning säilitab peaaegu konstantse sügavuse.
- Töötamisel muutlikul pinnasel. Haakeriista tõstetakse veidi, et läbida kõvemad kohad ilma, et Te peaks madalamale käigule lülitama.

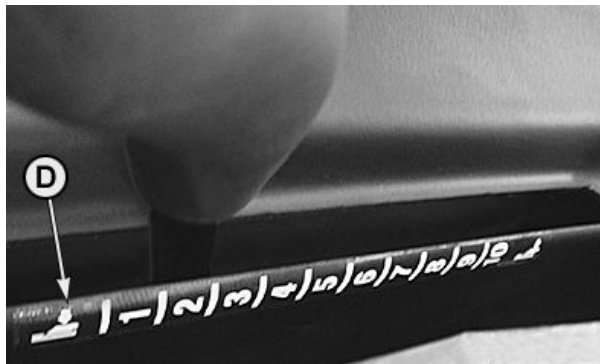
⚠ ETTEVAATUST: Kui rippsüsteemi ei kasutata, lükake jõureguleeringu hoob (B) lõpuni ette.

Jõureguleeringu hoob (B) juhib koormust, mis on vajalik, et rippmehhanism reageeriks. Kui hoob on viidud täiesti ette, asendisse "OFF" (D), siis jõureguleering puudub. Hoova tagumise asendi poole viimine vähendab veokoormust, mis on vajalik asendireguleeringu hoova (A) poolt seadistatud asendi seadistuse alistamiseks ja haakeriista tõstmiseks.

Ülemise tõmmitsa ümberasetamisega saab veojõutundlikkuse piirkondi muuta. Lisainformatsiooni saamiseks vaadake käesoleva peatüki lõiku Ülemise tõmmitsa asetus.

Jõureguleeringul töötamiseks viige asendireguleeringu hoob (A) algselt selle eesmise lõppasendisse ja jõureguleeringu hoob (B) tagumisse (vähim veojõud) lõppasendisse. Seejärel lükake jõureguleeringu hooba (B) traktori liikumise ajal ettepoole, et suurendada koormus soovitud seadistuseni.

Haakeriista suurima sügavuse seadistamiseks tõmmake asendireguleeringu hoob (A) tahapoole. Seadistage



asendireguleeringu hoova piirik (C) selliselt, et juhthoova saaks iga kord samasse asendisse tagasi tuua. Suurim sügavus takistab rippsüsteemi täiesti alla langetamist, kui traktor nühamas hakkab. Asendireguleeringu hoova (A) võib samuti veidi üles tõsta, et alustada jõureguleeringu seadistust, aitamaks läbida libedad kohad ilma kinni jäämata.

Et rippmehhanism põllu otsal üles tõsta, võib asendireguleeringu hoova (A) lõpuni taha viia.

OULXBER,00024FE -21-28OCT14-1/1

AGCPTJD0632 —UN—27OCT14

AGCPTJD0634 —UN—27OCT14

Voolujaotuskraan ja vooluregulaatori kraan

Voolujaotuskraani juhtimine:

Traktor võib olla varustatud voolujaotuskraaniga (A), mis jaotab hüdrojaoturitesse antava õlikoguse kahepoolse toimega hüdrojaoturite /haakeseadme (B) ja haakeseadme vahel.

Nupu (C) abil saab seda jaotust astmeteta reguleerida alates 90% haakeseadmesse ja 10% kahepoolse toimega hüdrojaoturitesse kuni 10% haakeseadmesse ning 90% kahepoolse toimega hüdrojaoturitesse.

Keerake nuppu (D) päripäeva = kuni 90% õli hüdrojaoturitesse I, II, III ja haakeseadmesse.

Keerake nuppu (C) vastupäeva = kuni 90% õli hüdrojaoturitesse I, II ja III.

Vooluregulaatori kraani juhtimine:

Traktor võib olla varustatud vooluregulaatori kraaniga (D), mis jaotab hüdrojaoturitesse antava õlikoguse kahepoolse toimega hüdrojaoturite /haakeseadme (E) ja kahepoolse toimega hüdrojaoturite (F) vahel.

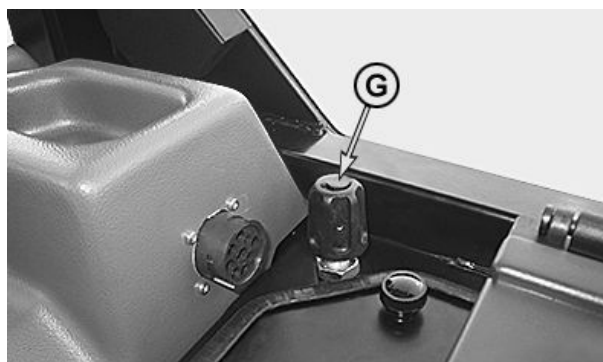
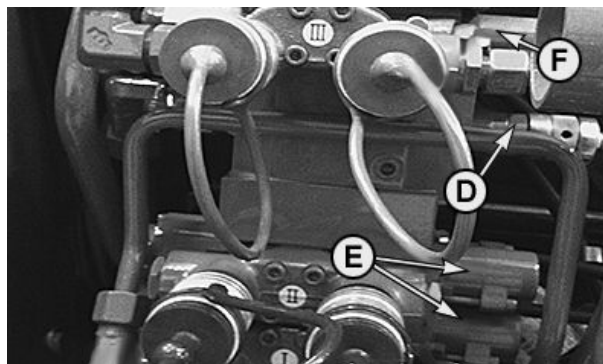
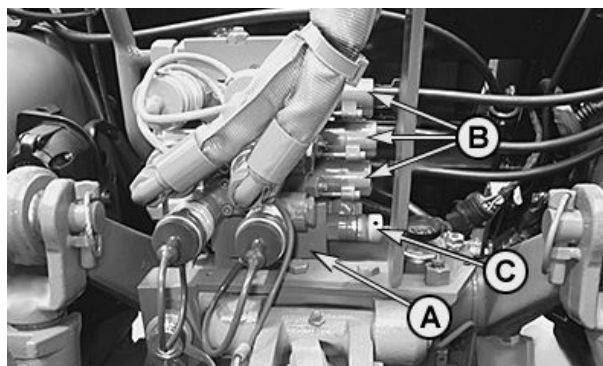
Nupu (G) abil saab seda jaotust astmeteta reguleerida alates 90% kahepoolse toimega hüdrojaoturitesse (E) ja 10% kahepoolse toimega hüdrojaoturisse (F) kuni 10% kahepoolse toimega hüdrojaoturitesse (E) ja 90% kahepoolse toimega hüdrojaoturisse (F).

Keerake nuppu (G) päripäeva = kuni 90% õli hüdrojaoturitesse I, II või III ja haakeseadmesse.

Keerake nuppu (G) vastupäeva = kuni 90% õli hüdrojaoturisse III või IV.

MÄRKUS: Kolme pumbaga traktorite puhul kasutatakse voolujaotuskraani üksnes hüdrojaoturite voolu jagamiseks.

A—Voolujaotuskraan	E—Kahepoolse toimega hüdrojaoturid/haakesead
B—Kahepoolse toimega hüdrojaoturid/haakesead	F—Kahepoolse toimega hüdrojaoturid
C—Nupp	G—Nupp (kabiiniga versioon)
D—Voolujaotuskraan	



Näidatud kabiiniga traktor

OULXBER,00024FF -21-28OCT14-1/1

AGCPTJD0419—UN—15JUL13

AGCPTJD0635—UN—28OCT14

AGCPTJD0636—UN—28OCT14

Langetuskiiruse reguleerimine

⚠ ETTEVAATUST: Ülemäärane langetuskiirus võib põhjustada kahjustusi või vigastusi. Haakeriista täielik allalaskmine peab kestma vähemalt 2 sekundit.

Haakeseadme langeb kiiremini, kui ühendatud on raske haakeriist. Reguleerige langetuskiirus nii, et see oleks piisavalt aeglane olemaks ohutu ja vältimaks rippriista kahjustamist.

Haakeseadme langetuse aeglustamiseks pöörake langetuskiiruse reguleernuppu (A) päripäeva; lõpuni kuni piirikuni pööramine lukustab haakeseadme (näiteks transportimiseks). Langetuskiiruse suurendamiseks pöörake vastupäeva.

Tundlikkuse reguleerimine

haakeseadme tundlikkuse suurendamiseks pöörake tundlikkuse reguleernuppu (B) päripäeva. Tundlikkuse vähendamiseks pöörake vastupäeva.

See reguleering on lisaks ülemise tõmmita erinevale asetusele (vaadake käesoleva peatüki lõiku Ülemise tõmmita asetuse).



AGCPTJD0420 —UN—15JUL13

A—Langetuskiiruse reguleerimisnupp

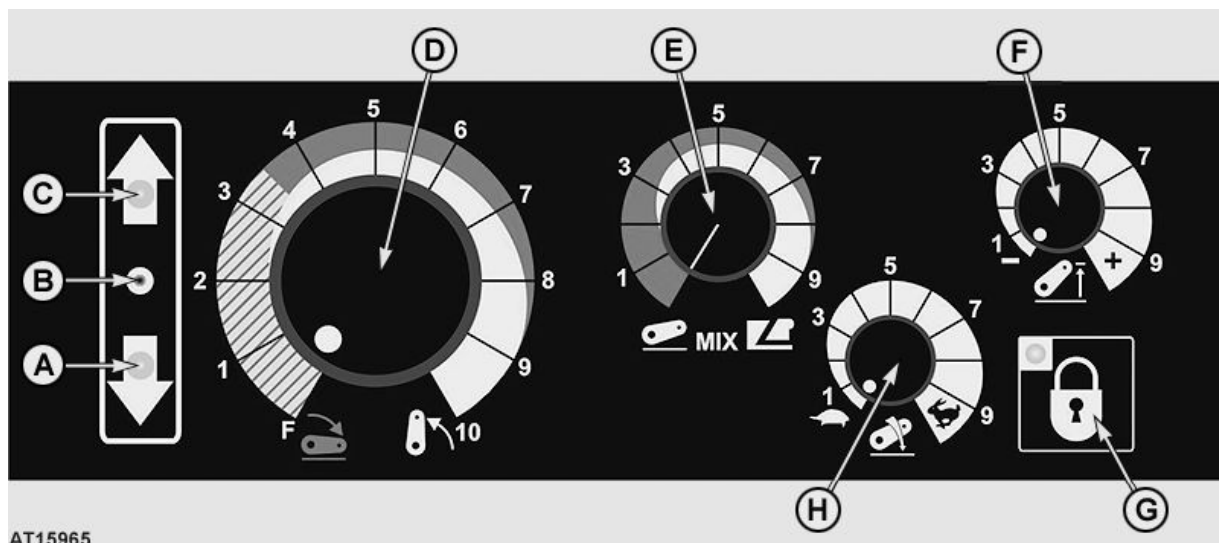
B—Tundlikkuse reguleerimisnupp

Mõnedel erijuhtudel võib haakeseadme kõrge tundlikkus tuua kaasa vibratsioone.

Vibratsioonide kõrvaldamiseks pöörake nuppu (B) progresseeruvalt vastupäeva.

OULXBER,0002262 -21-28OCT13-1/1

Haakeseadme elektrooniline tuvastus II (EHS II)



AT15965

EHS II juhtpaneel

A—Haakeseadme liikumise LED-märgulamp
"haakeseadme langetamine"
B—Haakeseadme liikumise LED-märgulamp
"haakeseadme peatamine"

C—Haakeseadme liikumise LED-märgulamp
"haakeseadme tõstmine"
D—Asendireguleeringu lüliti

E—Režiimi juhtlüliti
F—Kõrguse piirangu mälu lüliti
G—Transpordilukustuse lüliti (punase valgusdiodiga)

H—Langetuskiiruse juhtlüliti

MÄRKUS: Jätakuvalt vilkuv LED-märgulamp (B) näitab, et esinevad diagnostilised veakoodid.

Vaadake "Haakeseadme, diagnostilised veakoodid" peatükis "Vigade leidmine".

OULXA64,00019AA -21-08DEC14-1/1

Rippiistade transportimine (EHS II)

Et vältida tööseadise ettekatsetamatut langetamist transpordi ajal, kasutage transpordilukustuse lüliti.

Transpordilukustuse aktiveerimiseks vajutage ja hoidke lüliti üle 5 sekundi. Seejärel tõstab haakesead tööseadise eelnevalt seadistatud kõrguspiiranguni (vaadake "Kõrguse seadistamine").

Punane valgusdiod näitab, et transpordilukustus on aktiveeritud.

MÄRKUS: LED hakkab vilkuma kui esineb diagnostika veakood. Diagnostika veakoodidele on määratud erinevad vilkumise sagedused, vaadake peatükki "Vigade leidmine", "E-SCV, diagnostika veakoodid".

⚠ ETTEVAATUST: Veenduge, et kõrguspiirang on seadistatud korrektselt ja et kõrguspiirangu kontroll on aktiveeritud (roheline LED-märgulamp kõrguspiirangu mälu lüliti).



AT15970

Transpordilukustuse lüliti (punase valgusdiodiga)

Vastasel juhul tõstab haakesead tööseadise täielikult üles, mis võib põhjustada vigastusi või kahjustust.

OULXA64,00019AB -21-08DEC14-1/1

Töösügavuse reguleerimine (EHS II)

Reguleerige soovitud sügavus asendireguleeringu lüliti abil. Haakeseadme parima tundlikkuse saavutamiseks seadistage asendireguleeringu lüliti väärtusele "F" ja "3,5" vahel.

MÄRKUS: Sügavust ei saa reguleerida üle kõrguse piirangu mälu lülitiga eelnevalt seadistatud kõrguse.



Asendireguleeringu lüliti

OULXA64,00019AD -21-09OCT06-1/1

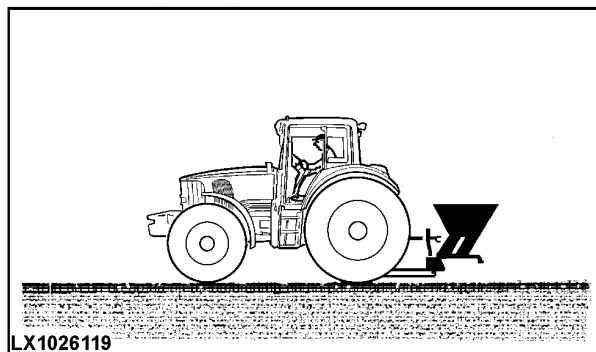
Jõu- ja asendiregulaatori reguleerimine (EHS II)

⚠ ETTEVAATUST: Enne haakeriistade rippmehhanismile ühendamist tuleb jõu- ja asendiregulaator pöörata lõpuni vastupäeva asendisse (asendireguleering), et vältida haakeseadme ettekavatsematut ülestõusmist või allalaskumist.

Jõu- ja asendiregulaatori lõpuni vastupäeva asendis hoitakse haakeriist valitud asendis.



Fikseerige asendireguleering



Asendireguleering

Jätkub järgmisel leheküljel

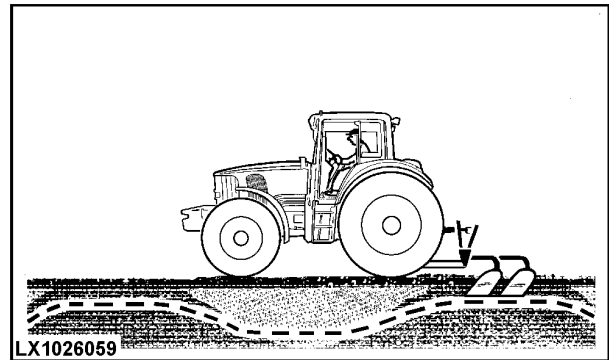
OULXA64,00019AE -21-10OCT06-1/3

LX1026119 —UN—10MAY01

Jõu- ja asendiregulaatori lõpuni päripäeva asendis tõstetakse haakeriista takistuse (mullatiheduse) suurenemisel ülespoole ja takistuse vähenemisel lastakse allapoole, säilitades koormuse nii valitud tasemel.



Jõureguleeringu asend



Jõureguleering

Jätkub järgmisel leheküljel

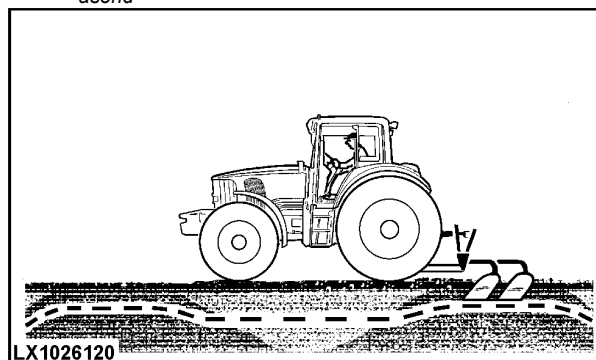
OULXA64,00019AE -21-10OCT06-2/3

LX1026059 —UN—18MAY01

Jõu- ja asendiregulaatori asendid "MIX" võimaldavad asendireguleeringu ja/või jõureguleeringu efekte vastavalt pinnasetingimustele astmeteta varieerida.



Segareguleeringu asend



Segareguleering

OULXA64,00019AE -21-10OCT06-3/3

LX1026120 —UN—10MAY01

Tõste-/langetuslülit (EHS II)

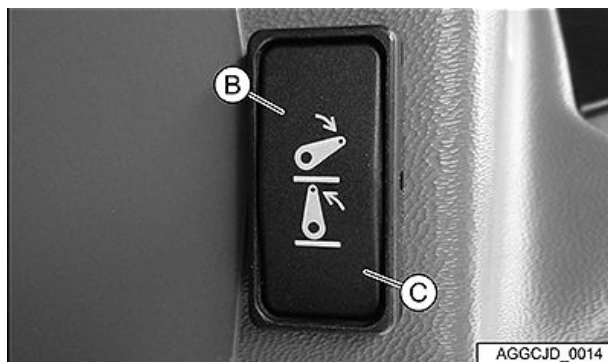
Haakeseadme tõstmiseks vajutage lülitil olevale tõstmise sümbolile (C), haakeseadme langetamiseks vajutage langetamise sümbolile (B). Vastav märgudiod EHS juhtpaneelil süttib.

Stopplülit lühikese vajutusega saab haakeseadme liikumist vajadusel alati koheselt peatada.

Lülit ei tööta, kui transpordilukustus on aktiveeritud.

B—Alumine

C—Tõstmine



Tõste-/langetuslülit

OULXA64,00019B3 -21-01OCT15-1/1

AGGCJD0014 —UN—29SEP15

Haakeseadme välislüliti (EHS II)

Kaks välist nuppu (A) ja (B) võimaldavad haakeseadme käitamist väljastpoolt kabiini. Kummagi nupu esimest korda vajutamine deaktiveerib EHS-süsteemi (riipsüsteem ei liigu).

MÄRKUS: Transpordilukustuse lüliti tuleb deaktiveerida.

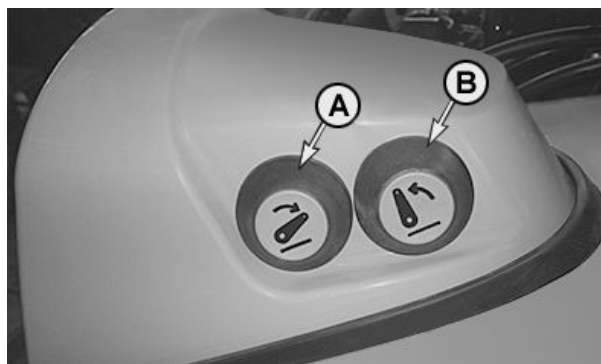
Ühe välislüliti nupu uuesti vajutamisel hakkab haakeseadme soovitud suunas liikuma ja haakeseadme liikumise märgudiod (E) süttib või hakkab vilkuma. Vilkuv LED-märgulamp peale seda kui haakeseadme on peatunud, näitab, et diagnostika veakood on aktiivne. Vaadake "Haakeseadme, diagnostilised veakoodid" peatükis "Vigade leidmine".

MÄRKUS: Haakeseadme juhtimise taasaktiveerimiseks EHS II paneeli kaudu, vajutage tõste/langetuslülitit (C) (alumise asend) või pöörake asendireguleeringu lüliti (D) aeglaselt vasakule ja/või paremale, kuni märgudiod (E) kustub või vilkumine lõpeb.

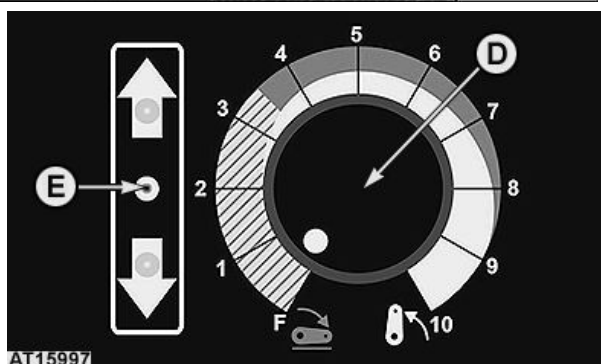
⚠ ETTEVAATUST: Välislüliti kasutamisel seiske ise väljaspool haakeseadme tõstepiirkonda. Enne tööseadise tõstmist rakendage parkimispidur.

A—Välislüliti nupp, haakeseadme tõstmine
B—Välislüliti nupp, haakeseadme langetamine
C—Tõste-/langetuslülit

D—Asendireguleeringu lüliti
E—Haakeseadme liikumise märgudiod (haakeseadme peatamine)



Haakeseadme välislüliti, 5V, 5N & 5F (kui olemas)



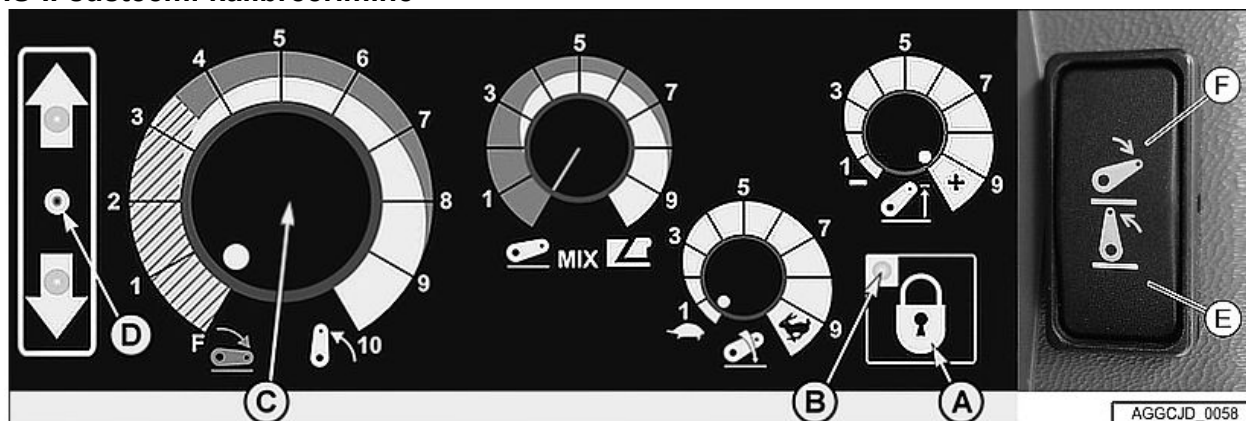
OULXBER,0002500 -21-02OCT15-1/1

AGCPTJD0125—UN—27MAY13

AGGCJD0016—UN—29SEP15

AT15997—UN—10OCT06

EHS II süsteemi kalibreerimine



AGGCJD0036 — UN—20OCT15

⚠ ETTEVAATUST: Kalibreerimise ajal liigub haakesead kogu liikumisulatuses lõpuni langetatud kuni lõpuni tõstetud asendisse ilma seadistatud asendite väärtusi arvesse võtmata. Kalibreerimise ajal ei saa haakeseadme liikumist kuidagi mõjutada. Avariiolukorras keerake süüde välja.

Eeltöö:

1. Kalibreerimiseks kinnitage veoraudadele umbes 50 kg (100 naela) raskus.
2. Kuumutage käigukastiõli kuni u 40°C (104°F) juurde.
3. Tõstke haakesead nii kõrgele kui läheb.
4. Seisake mootor, lülitage süüde VÄLJA ning keerake kõiki haakeseadme potentsiomeetreid vastavalt joonisele.

Käivitage automaatne kalibreerimisprotsess:

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage ning hoidke transpordilukustuse klahvi (A).
3. Samal ajal vajutage tõste/langetuslülitit tõstesümbolile (E).
4. Vabastage mõlemad lülitid samaaegselt.
5. Märgudiod (B) hakkab vilkuma.

6. Puudutage korra tõste-/langetuslülitit kaks korda langetamise sümboli (F) juures - haakesead langeb alla.
7. Oodake kuni haakesead on lõpuni all, seejärel puudutage korra tõste-/langetuslülitit tõstesümboli (E) juures. Haakesead hakkab tõusma.
8. Kui haakesead tõuseb nii kõrgele kui läheb, vajutage transpordilukustuse klahvi (A), et kalibreerimine lõpetada.
9. Juhtplokk läheb tagasi oma tavapärasesse töörežiimi ja märgudiod (B) vilkumine lõpeb.
10. Lülitage mootor VÄLJA.
11. Käivitage mootor uuesti.
12. Nüüd hakkab märgudiod (D) vilkuma, kuna asendi määrang ei sobi haakeseadme tegeliku asendiga.
13. Selle parandamiseks seadke töösügavuse seadistuslülit (C) asendisse "10" ja keerake seda aeglaselt vasakule, kuni märgudiod lõpetab vilkumise.
14. Lülitage mootor VÄLJA.
15. Käivitage mootor veel kord ja kontrolloge, et haakesead töötaks korrektselt.

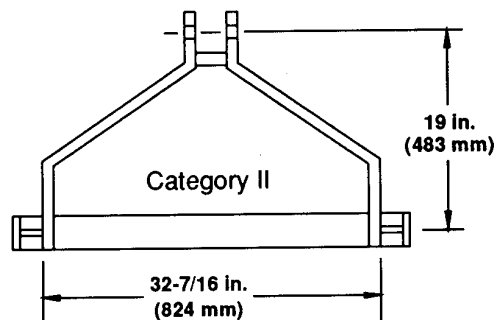
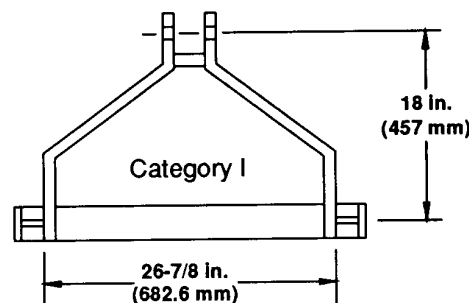
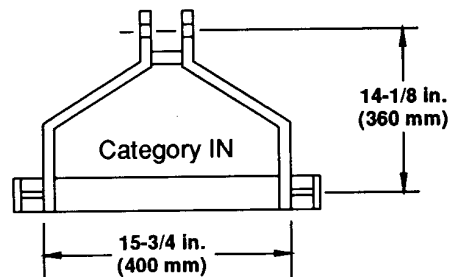
OULXA64,00019A9 -21-19OCT15-1/1

Haakeriista ettevalmistamine

IN ja I kategooria 3-punktilised rippsüsteemid on kitsamad ja neid kasutatakse II kategooria rippriistadest väiksemate rippriistade korral. Rippriista kategooria identifitseerimiseks tuginege alljärgnevale tabelile.

II kategooria rippriistade puhul peab rippriista ülemise kinnituse ava asuma alumistest sõrmedest 483 mm (19 in.) kõrgemal. Vajadusel puurige ülemisse kinnitusse teine ava või pikendage ülemist kinnitust.

Haakeseadme kategooria	Kinnituspunkti kõrgus	Kaugus alumiste sõrmede vahel	Sõrmede mõõdud	
			Alumine	Ülemine
IN	360 mm (14-1/8 in.)	400 mm (15-3/4 in.)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 in.)
I	457 mm (18 in.)	682,6 mm (26-7/8 in.)	22 mm (7/8 in.)	19 mm (3/4 in.)
II	483 mm (19 in.)	824 mm (32-7/16 in.)	28 mm (1-1/8 in.)	25,4 mm (1 in.)



LV,5400NRH,B9 -21-26AUG13-1/1

LV616—21—23JUL09

II kategooria haakeseadme IN kategooriale või I kategooriale ümberseadistamine

Traktori ülemine tõmmits ja veoraudade otsad on II kategooria rippriista kinnitussõrmede mõõdus.

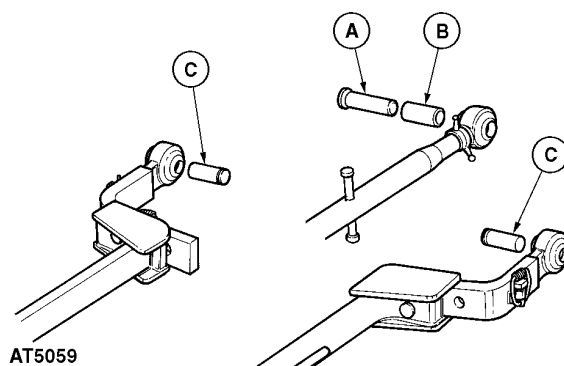
IN kategooria või I kategooria rippriistade kasutamisel saab II kategooria haakeseadme ümber seadistada järgmiselt:

Paigaldage puks (B), et vähendada ülemise tõmmitsa otsa läbimõõtu. Kui puks on paigaldatud, vajatakse ka väiksemat rippriista ülemise kinnituspunkti sõrme (A).

Paigaldage veoraudade otstele puksid (C).

Osade saamiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

MÄRKUS: Haakeseadme ümberseadistuse kohta lähema teabe saamiseks vaadake käesoleva peatüki lõiku "Veoraudade otste asetis".



AT5059

AT5059—UN—28AUG97

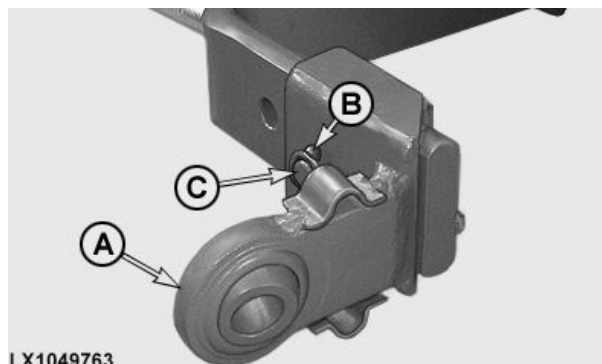
AT,5NOM,51 -21-01SEP97-1/1

Veoraudade otste asetus

Veoraudade otsad on reguleeritavad vastavaks IN, I ja II kategooria põllutööriistadele.

Erinevad asendid saadakse, muutes pärast lukustussõrme (B) ja sõrme (C) eemaldamist kronsteinide (A) asendit.

Kui soovitud seadistus on saavutatud, paigaldage uuesti sõrm (C) ja lukustussõrm (B).



LX1049763

LX1049763—UN—19JUL10

AT,5NOM,52 -21-19JUL10-1/1

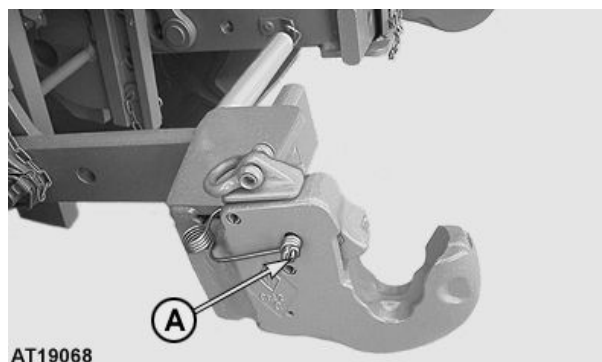
Kiirhaake-veorauad (konks-tüüpi)

Need veorauad on ette nähtud I ja II kategooria põllutööriistade jaoks. Haardekonks-veoraudadega saab haakeriistu külge ja lahti haakida juhiistmelt lahkumata.

Veoraudade konksude lukusti

⚠ ETTEVAATUST: Ebasümmeetrilise koormusega haakeriistade (näiteks küljele paigaldatud niiduki) ühendamisel ja kõrgekasvuliste põõsaste ja puude vahel sõitmisel (näiteks metsas töötamisel) tuleb veorauad juhusliku avanemise vastu fikseerida.

Kasutage mõlemal haardekonksul John Deere lukustusosade komplekti (A) AL165485.



AT19068

AT19068—UN—20SEP06

A—Lukustusosade komplekt

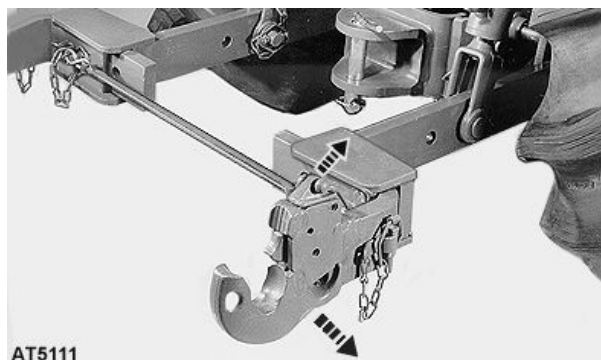
Jätkub järgmisel leheküljel

NR25796,0001775 -21-26MAR09-1/2

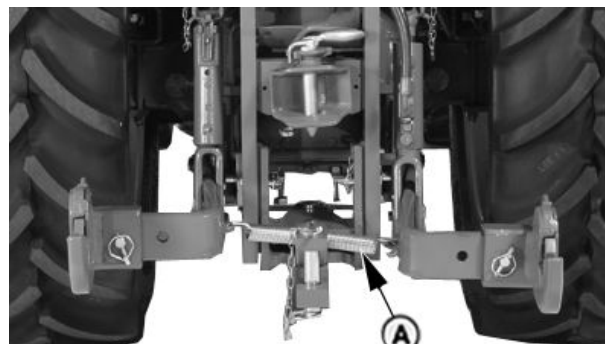
Haakeriista külgehaakimine

1. Eemaldage vedruga reguleervarras (A)¹.
2. Sõitke traktoriga allalastud veoraudadega tagasi niikaua, kuni haardekonksud on haakeriista kinnitustappide all.
3. Tõstke veoraudu aeglaselt niipalju üles, et haardekonksud haaraksid kinnitustappe ja lukustuksid.
4. Reguleerige ülemine tõmmits vajalikule pikkusele ja ühendage riista ülemise kinnituspunkti.

TÄHTIS: Veenduge, et haakeriist on korralikult haardekonksudesse lukustatud.



AT5111



PULX002185

¹ Kui olemas.

NR25796,0001775 -21-26MAR09-2/2

AT5111 —UN—17APR00

PULX002185 —UN—17OCT08

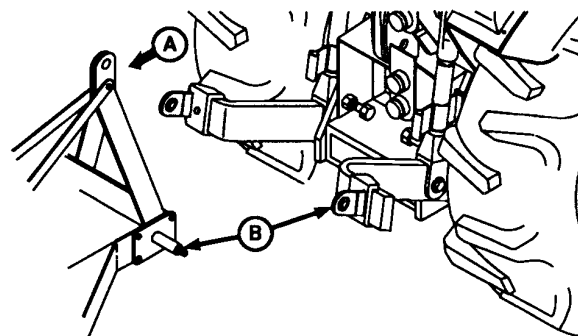
Haakeriistade ühendamise rippmehhanismile

1. Veenduge, et haakeaas vastu haakeriista ei puutuks. Vajadusel liigutage haakeaasa ettepoole või eemaldage see. Kontrollige teisi võimalikke kokkupuutepunkte.

⚠ ETTEVAATUST: Ärge seiske traktori ja põllutööriista vahel, kui parkimispidur ei ole kindlalt rakendatud.

⚠ ETTEVAATUST: Vältige rippmehhanismi ootamatuid liikumisi; selleks asetage veojõutuvastuse hoob enne haakeriista ühendamist eesmisse või **VÄLJALÜLITATUD** asendisse.

TÄHTIS: Rippmehhanismile kinnitatud või järelveetavate haakeriistade esmakordsel ühendamisel kontrollige, et põllutööriist ei vigastaks kaabiini üheski asendis. Rippmehhanismile kinnitatud haakeriistade puhul pöörake tähelepanu ülestõstmise kõige kõrgemale asendile, järelveetavate haakeriistadega olge ettevaatlik järskudel pööretel.



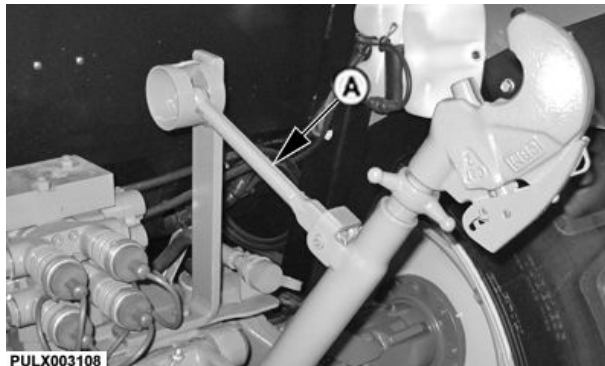
2. Tagurdage traktor kuni põllutööriistani (A) nii, et haakepunkt (B) oleksid kohakuti. ENNE traktori istmelt lahkumist asetage käigukasti hoovad neutraalasendisse, rakendage parkimispidur ja seisake mootor.

Jätub järgmisel leheküljel

OULXBER.000211FGL -21-19JUL13-1/3

LV734 —UN—25JUN94

3. Ülemise tõmmitsa transpordihoidikust eemaldamiseks tõstke ülemise tõmmitsa lukustusvarras (A) üles.
4. Kinnitage ülemine tõmmits haakeriista ülemisele kinnituspunktile.
5. Vajadusel reguleerige ülemine tõmmits ja püsttõmmitsad. Vaadake käesoleva peatüki lõiku Haakeseadme loodimine.

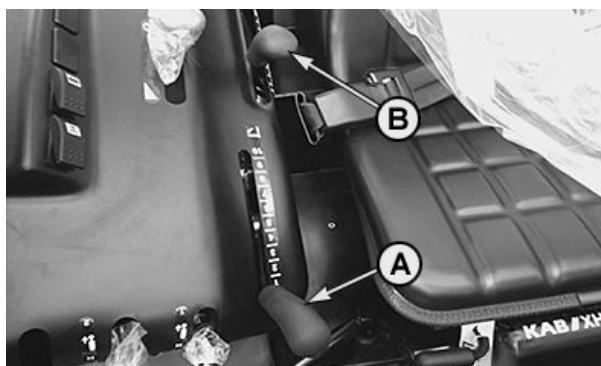


PULX003108 —UN—22JAN09

OULXBER,000211FGL -21-19JUL13-2/3

! ETTEVAATUST: Kehavigastuste ja masina kahjustuste vältimiseks põllutööriista, haakeriista kiirhaakuri või teiste lisaseadmete traktori rippmehhanismile ühendamisel kontrollige alati, et kogu tööpiirkonna ulatuses ei esineks osade kokkupuudet ega takerdumist ning et käitusvõll lahti ei tuleks.

6. Kasutades asendireguleeringu hooba (A) langetage riista, seejärel tõstke aeglaselt ja kontrollilise võimalikke kokkupuutepunkte.



AGCPTJ00417 —UN—15JUL13

OULXBER,000211FGL -21-19JUL13-3/3

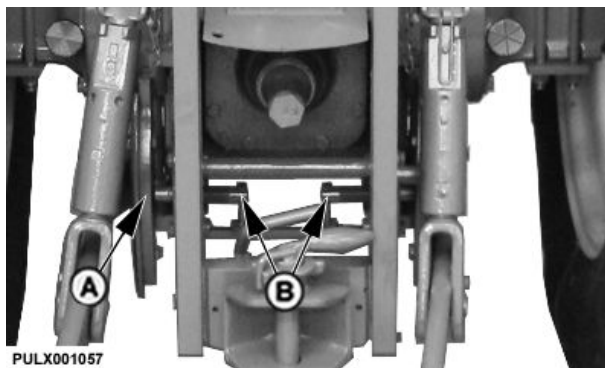
Piirdeplakkide reguleerimine

MÄRKUS: Kontrollige haakeriista kasutusjuhendist, kas külgõõtsumine on lubatud või mitte.

Piirdeplakke (A) kasutatakse veoraudade külgõõtsumise piiramiseks. Reguleerige piirdeplakke poltide (B) pikkuse muutmisega ühel küljel, töötamiseks haakeriista keskasendist väljaspool.

Kui põllutööriist (ader, randaal) vajab tööasendis külgõõtsumist, reguleerige piirdeplakid vastu raami, pöörates polte (B).

Kui külgõõtsumist on vaja piirata, reguleerige plakid raamist eemale, et need puutuksid vastu veoraudu ja piiraksid põiksuunas liikumist.



PULX001057 —UN—18AUG08

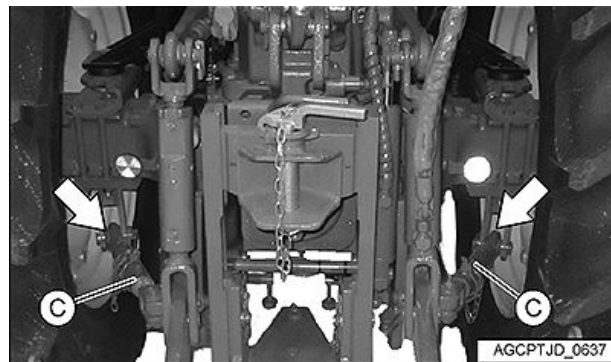
Jätkeb järgmisel leheküljel

OULXBER,0002502 -21-28OCT14-1/2

Piirdevardad:

Veoraudade liikumist saab piirdevarrastega stabiilsemaks muuta (C). Tööriistad ei ole vajalikud.

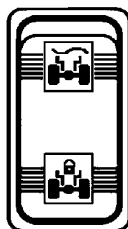
TÄHTIS: ÄRGE laske veoraudu või püsttõmmitsaid kokkupuutesse rehvidega või traktori muude komponentidega. Kui veoraudu üles tõsta (ka ilma tööseadiseta), tuleb piirdevardad lukustada.



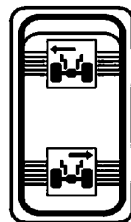
Piirdevardad

OULXBER,0002502 -21-28OCT14-2/2

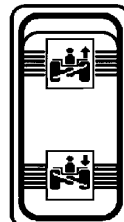
AGCPTJD0637 —UN—02NOV15

3-punktilise haakeseadme loodimissüsteem (kui olemas)

(A)



(B)



(C)

LX245324

TÄHTIS: Kontrollige tööseadise kasutusjuhendist, kas külgõõtsumine on lubatud või mitte.

Tööseadiste vertikaalset ja horisontaalset asendit saab reguleerida tööseadise suunanguklapi komplektiga. See on hüdrauliline võimalus, tagades järgmised funktsioonid:

- Elektrohüdrauliline peamine & külgreguleerimine.
- Hüdrauliline nivelleerimiskontroll.

Lülititega (A), (B) ja (C) saab tagumise tööseadise seadistada soovitud asendisse:

Lülitite funktsioonid			
Lü-liti	Kirjeldus	Üleslülitus	Allalülitus
A	veoraudade blokeerimiseks või veoraudade ujuvasse asendisse seadmiseks	ujuv	blokeeritud
B	tagumiste veoraudade liigutamiseks vasakul või paremal küljel	Külgmine reguleering VASAK	Külgmine reguleering PAREM
C	hüdraulilise vertikaalse varda väljasurumiseks või sissetõmbamiseks	püsttõmmitsa vertikaalne reguleering, ülespoole	püsttõmmitsa seadistamine allapoole

OULXBER,0002503 -21-02OCT15-1/1

LX245324 —UN—02OCT15

Ülemise tõmmitsa asetus

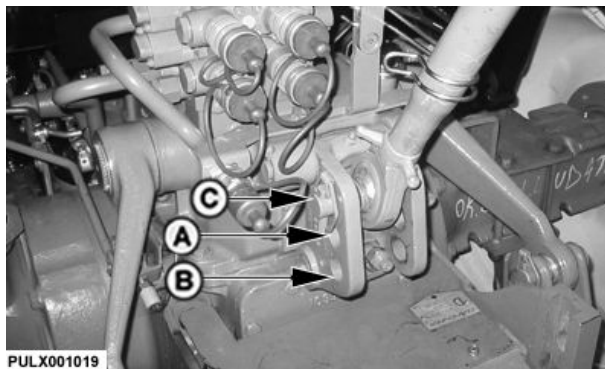
Ülemise tõmmitsa kronsteinis on avad, mis võimaldavad kinnitada ülemise tõmmitsa kolme erinevasse asendisse. Asend mõjutab veojõutuvastuse tundlikkust.

Asetage ülemise tõmmitsa kinnitus avadesse (A) või (C), kui:

- Jõureguleeringul töötamisel on haakesead ülemääraselt aktiivne või pendeldab.
- Haakeriista tagumine ots tõuseb ülestõstmisel liiga palju. Kõige alumine asend pakub suurimat tõstekõrgust ja vähem tõstejõudu ning seda tuleks kasutada adraga töötamisel.
- Jõureguleeringu hoova käigupiirkond on liiga väike.

Asetage ülemise tõmmitsa kinnitus avadesse (A) või (B), kui:

- Haakeseadme reageering jõureguleeringul töötamisel ei ole rahuldav ja mootori pöörlemissagedus langeb liiga palju enne, kui haakeriista tõstetakse.



PULX001019

PULX001019 —UN—07AUG08

- Haakeriista ülestõstmisel vajub haakeriista tagumine ots alla ja lohiseb mööda maad.

NR25796,0001779 -21-16DEC08-1/1

Haakeseadme loodimine

1. Langetage haakriist, et selle raskus rippsüsteemi ei koormaks.
2. Haakeriista pikisuunas loodimiseks reguleerige ülemist tõmmitsat:

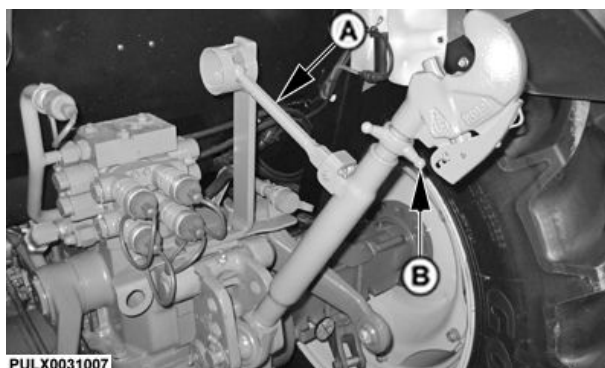
Lukustusvarda (A) vabastamine. Lõdvendage rõngasmutter (B). Ülemise tõmmitsa pikendamiseks pöörake selle keret päripäeva ja lühendamiseks vastupäeva.

Tõmmitsa pikkus peab olema järgnevates piirides (mõõdetuna ülemise tõmmitsa otstest):

- Vähim pikkus 518 mm (20,4 in.)
- Suurim pikkus 718 mm (28,3 in.)

Sõltuvalt traktori konfiguratsioonist seadistage:

- Vähim pikkus 530 mm (20,87 tolli)
- Suurim pikkus 730 mm (28,74 tolli)



PULX0031007

PULX003107 —UN—2-JAN09

TÄHTIS: ÄRGE ettenähtud mõõtmetest kõrvale kalduge. Muidu võidakse tõmmitsa kere keermeid kahjustada.

Kui tõmmits ei ole kasutusel, lukustage varras (A) uuesti.

Jätkub järgmisel leheküljel

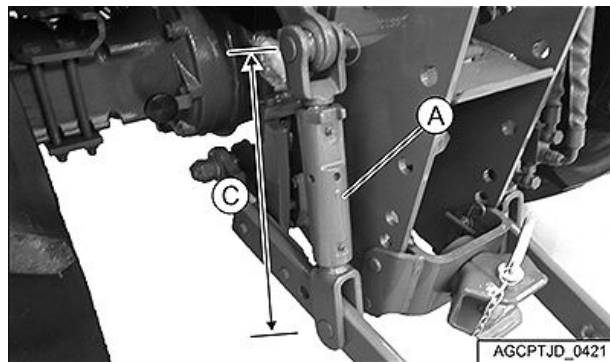
OULXBER,0002260 -21-28OCT14-1/2

3. Haakeriista põiksuunas loodimiseks reguleerige parem- või vasakpoolset tõmmitsat: Nihutage muhv (A) üles, seejärel pöörake seda veoraua tõstmiseks päripäeva või selle langetamiseks vastupäeva.

Pärast veoraudade loodimist viige muhvi (A) pilu kohakuti varda sõrmega, et vältida osade pöördumist töötamise ajal.

Tõmmitsate pikkus (C) peab olema järgnevatel piirides:

- Vähim pikkus 430 mm (16,9 tolli)
- Suurim pikkus 560 mm (22,1 tolli)



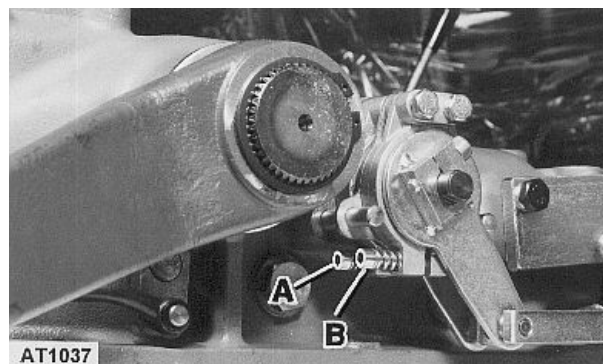
AGCPTJD0421 —UN—02NOV15

OULXBER,0002260 -21-28OCT14-2/2

Haakeseadme juhthoova hõõrdetakistuse reguleerimine

TÄHTIS: Veenduge, et mootor ei tööta ja haakesead on allalastud asendis.

Kui haakeseadme asendireguleeringu hoob või jõureguleeringu hoob seadistatud asendisse ei jää, suurendage vastava hoova hõõrdetakistust, pingutades jõureguleeringu hoova polti (A) ja/või asendireguleeringu hoova polti (B), kuni soovitud hõõrdetakistus on saavutatud.



AT1037 —UN—27NOV96

SS40167,000004D -21-22JAN09-1/1

Külma ilmaga töötamine

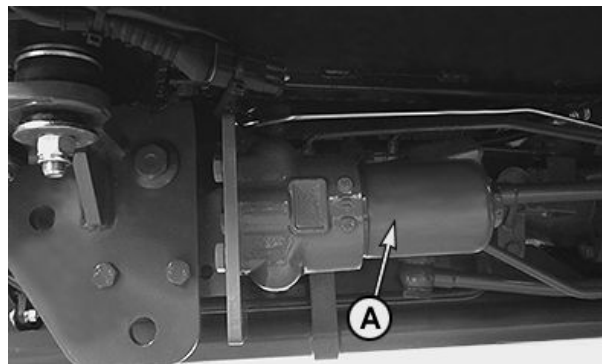
Kui õli on külm, võivad hüdrofunktsioonid, kaasa arvatud roolimine, olla aeglased.

MÄRKUS: Külma õli ei voola piisavalt kergesti läbi võrkfiltri või hüdroüsteemi filtri (A).

Kui õli on soojenenud, töötab hüdroüsteem (kaasa arvatud rooliseade) uuesti normaalselt.

TÄHTIS: Et vältida hüdropumba või rõhutasandusklapi kahjustamist, EI TOHI soojendusaeg olla alla 2 - 3 minuti.

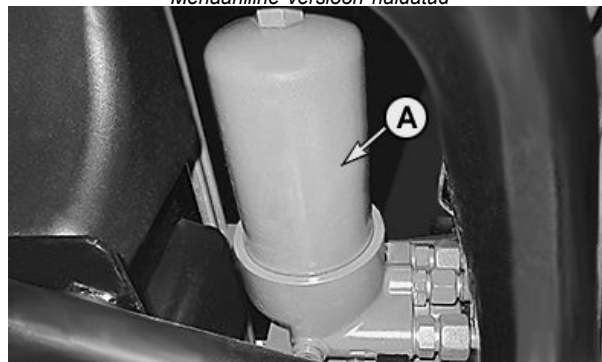
1. Käivitage mootor ja laske sel töötada umbes 1000 p/min juures.
2. Pöörake ja hoidke rooliratast vasakus või paremas lõppasendis.



5GL näidatud



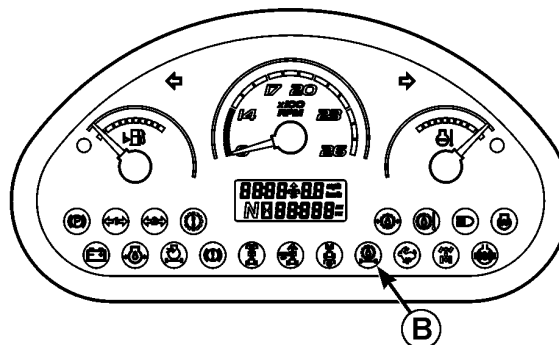
Mehaaniline versioon näidatud



24/12 käigukastiga

OULXBER.0002506 -21-29OCT14-1/2

MÄRKUS: Üksnes Power Reverser käigukasti puhul. Kui õli normaalse töötemperatuuri juures on õlifilter ummistunud, hakkab käigukasti õlifiltri märgulamp (B) põlema.



OULXBER.0002506 -21-29OCT14-2/2

Eesmine haakesead

Eesmine haakesead, juhtimisseadmed:

Eesmist rippsüsteemi juhitakse hüdrojaoturi SCV asendi II juhthoovaga (B)

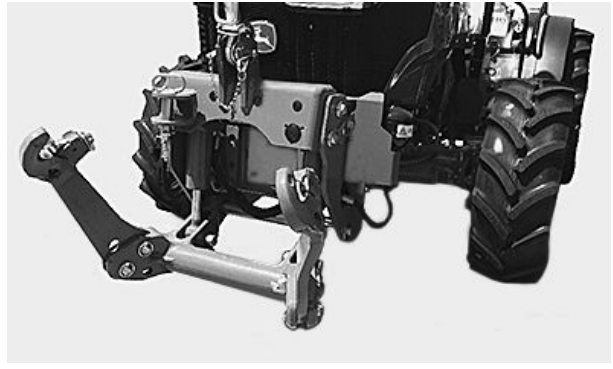
Juhthoova (B) asend

- (a) eesmine haakesead üles
- (b) eesmine haakesead alla
- (c) neutraal, eesmine haakesead on lukus ja ei saa liikuda
- (d) ujuvasend

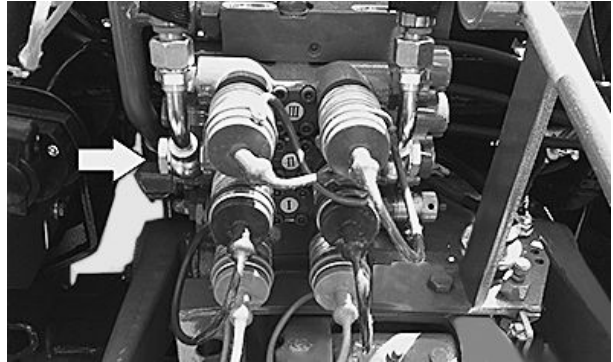
Eesmine haakesead, SCV ühendus:

SCV tüüp:	SCV asend:			
	I	II	III	IV
Mehaaniline	-	X	-	-
Elektrohüdrauliline	X	-	-	-
SCV tüüp:	Eesmise kiirühendusmuhvi asend:			
	I	II	III	IV
Mehaaniline	-	NP*	-	-
Elektrohüdrauliline	X	-	-	-

* SCV II - Hüdraulilised ühendused on seotud otse tagumiste hüdrojaoturitega



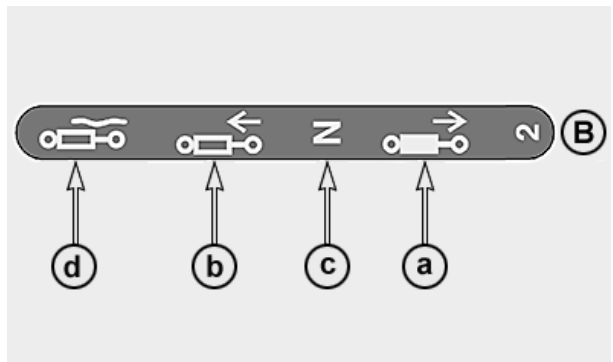
AGCPTJD0657 —UN—29OCT14



AGCPTJD0658 —UN—29OCT14



AGCPTJD0659 —UN—29OCT14



AGCPTJD0660 —UN—29OCT14

Jätub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002505 -21-16OCT15-1/6

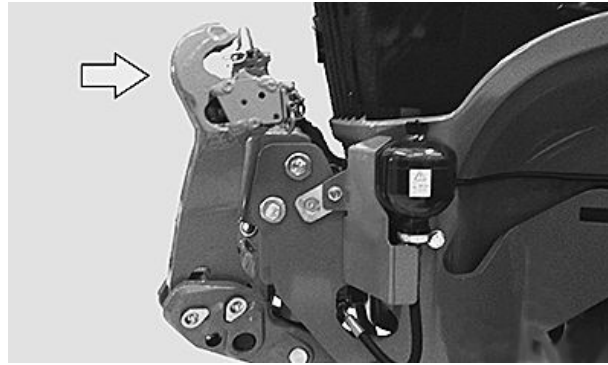
Eesmine haakesead, veorauad

Fotol on näidatud veorauad transportasendis. Veoraudade transportasendi (A) muutmiseks tööasendiks (B) toimige mõlema veoraua puhul järgnevalt.

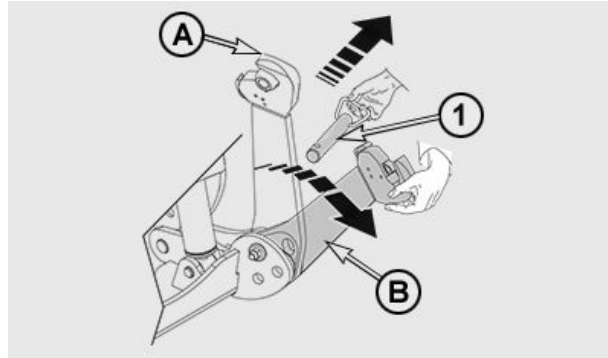
Eemaldage kiirlukustusplint, eemaldage tihvt (1) ning langetage tõstehooba kuni ava on kohakuti asendi (C) või (D) avaga.

- Sisestage tihvt (1) avasse (C), et lukustada tõstehoob tööasendisse
- Sisestage tihvt (1) avasse (C), et võimaldada tööasendis ujuvust

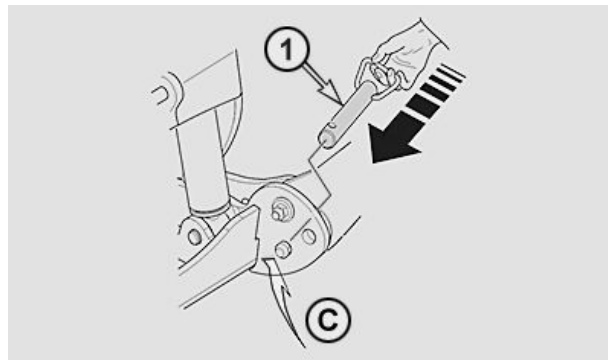
⚠ ETTEVAATUST: Veenduge, et tihvtid oleks kogu aeg kiirlukustusplintidega mõlemal tõstehooval fikseeritud.



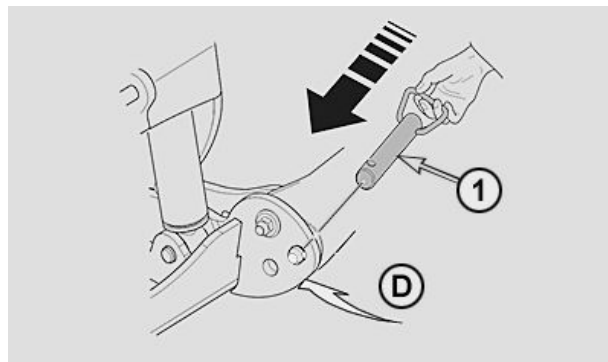
AGCPTJD0661—UN—29OCT14



AGCPDJ0040—UN—13JAN14



AGCPDJ0041—UN—13JAN14



AGCPDJ0042—UN—13JAN14

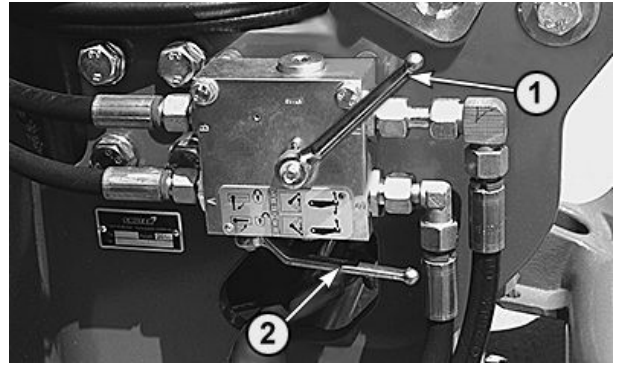
Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002505 -21-16OCT15-2/6

Eesmine haakesead, seiskamisklapp

Hoob (1) - kahepoolne toime/ühepoolne toime

Hoob (2) - lukus/lukust lahti

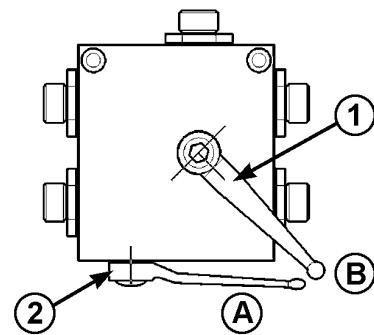


AGCPTJD0698 —UN—29OCT14

OULXBER,0002505 -21-16OCT15-3/6

Ühepoolse toime seadistus:

Hoob (1) asendis (B), hoob (2) asendis (A).

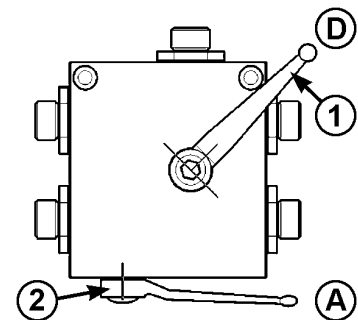


AGCPTJD0662 —UN—29OCT14

OULXBER,0002505 -21-16OCT15-4/6

Kahepoolse toime seadistus:

Hoob (1) asendis (D), hoob (2) asendis (A).



AGCPTJD0663 —UN—29OCT14

Jätub järgmisel leheküljel

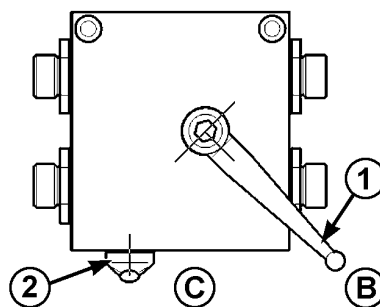
OULXBER,0002505 -21-16OCT15-5/6

Klapi kasutamine peab olema tõkestatud alati kui sõita maanteedel kui eesmist haakeseadet ei kasutata.

Klapi lukustuse seadistamine:

Hoob (2) asendis (C), hoob (1) asendis (B).

⚠ ETTEVAATUST: : Kui hüdrojaotur SCV II on varustatud täiendavate tagumiste ühendusmuhvidega (tagumiste tööseadiste kasutamiseks), tuleb seiskamisklapp lukustada enne kui tagumisi tööseadiseid SCV II kaudu juhtima hakata.



AGCPTJD0664 —UN—29OCT14

OULXBER,0002505 -21-16OCT15-6/6

Käitusvõll

Käitusvõlli kaitsekate

! ETTEVAATUST: Eemaldage kaitsekate (A) üksnes siis, kui hakkate käitusvõlli kasutama.

Niipea, kui käitusvõllilt töötav haakeriist on lahti ühendatud, asetage kaitsekate kohe jälle tagasi.

Kaitsekatte (B) võib haakeriista ühendamiseks üles keerata, kuid tuleb pärast uuesti alla keerata. *Käitusvõlli katteid on mitmesuguseid. Kõiki siin näidatud ei ole.*

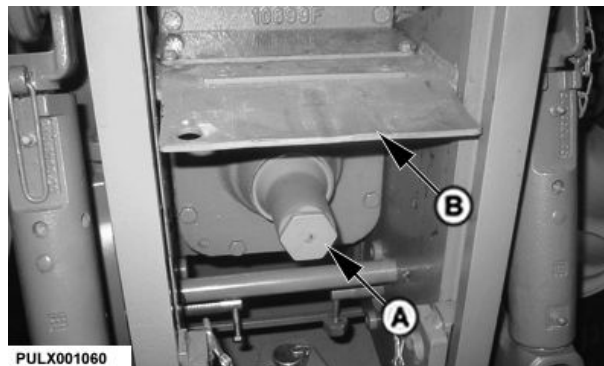
! ETTEVAATUST: Käitusvõlli tohib käitada ainult siis, kui kaitsekilp on näidatud asendis. Lülitage enne haakeriista üles tõstmist käitusvõll välja.

! ETTEVAATUST: Enne käitusvõlli kasutamist tuleb kindlaks teha, milline on teleskoop-veovõlli suurim lubatud kaldenurk. Käitusvõlli kaitsekate ja teleskoop-veovõll ei tohi töötamise ajal kokku puutuda. See on eriti oluline pööretel.

Käitusvõllidel, tüüp 3 (läbimõõt 45 mm, 20 nuuti), võib käitusvõlli kaitsekatte vahe olla kitsas. Pidage seda töötamisel meeles. Vältige asjatuid kahjustusi.

Käitusvõlli ühendamisel kasutage kindaid.

! ETTEVAATUST: Asetage teleskoop-veovõllile alati kaitsekate (C) peale ja takistage selle liikumist koos võlliga. Ärge kasutage teleskoop-veovõlli ilma sellele asetatud kaitsekatteta, mis katab käitusvõlli tapi täielikult ja ei pöörle koos võlliga.



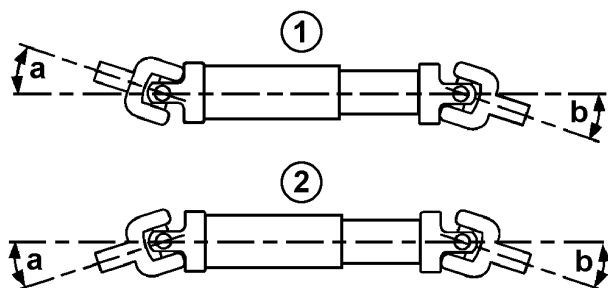
PULX001060 —UN—18AUG08

LX1049906 —UN—18FEB11

TS276 —UN—23AUG88

NR25796,00016E5 -21-20DEC11-1/1

Kasutusjuhised



LX1049749

Teleskoop-veovõlli liigendus

1— Z-kujuline paigutus

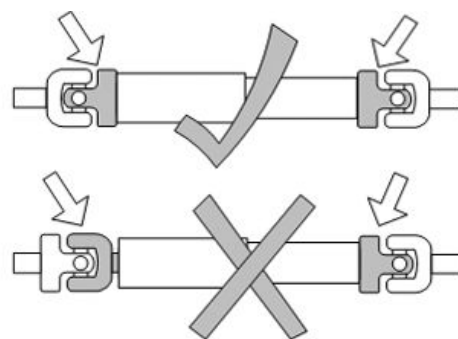
2— W-kujuline paigutus

Võimaluse korral peaks kardaanliigendite nurgad (a) ja (b) olema teleskoop-veovõllil mõlemal otsal võrdsed.

Rakendustes, kus see nii ei ole (näiteks järskude pöörete puhul sisselülitatud käitusvõlliga), on soovitatav kasutada püsikiirusliigenditega ajamivõlli.

MÄRKUS: Kahel joonisel ei ole näidatud kaitsekatteid teleskoop-veovõllil. Kaitsekate on teleskoop-veovõlli kasutamisel kohustuslik.

TÄHTIS: Lubatud on üksnes erinevate haakeriistade kasutusjuhendites kirjeldatud töötingimused. See kehtib eriti liigendi suurima lubatud nurga kohta, vabakäigusiduri ja ülekoormuse sidurite



LX1049900

Kahvlite õige paigutus

kasutamise ning profiilitorude kokkusurumise ettenähtud ülekattuvuse kohta.

TÄHTIS: Enne käitusvõllilt töötava haakeriista kasutamist veenduge, et teleskoop-veovõlli oleks regulaarselt määritud. Järgige tootjapoolset kasutusjuhendit.

TÄHTIS: Mitmekomponendiliste, teleskoop-veovõllide puhul peavad kahvlid olema seadistatud vastavalt joonisele. Võlli otstes asuvad kahvlid Ei tohi teineteise suhtes olla 90° all (vaadake nooli parempoolisel joonisel).

OU12401.0000CD6 -21-20DEC11-1/1

Käitusvõllilt käitatava riista ühendamine

⚠ ETTEVAATUST: Enne käitusvõllilt käitatava riista ühendamist seiske mootor ja lülitage käitusvõlli välja.

⚠ ETTEVAATUST: Pärast käitusvõlli väljalülitamist pöörlevad põllutööriista osad inertsit tõttu veel lühikest aega edasi. ÄRGE minge sel ajal põllutööriista lähedusse. Riista juures tohib töötada alles siis, kui kõik pöörlevad osad on peatunud.

⚠ ETTEVAATUST: Enne käitusvõllilt käitatava riista, rippmehhanismi või kardaanit puhastamist, reguleerimist või määrimist veenduge alati, et käitusvõlli on välja lülitatud ja seiskunud, traktori mootor seisatud ja võti pealülitist eemaldatud.

1. Jätke mootor võtmest seisma.

- Enne käitusvõlli ajami ühendamist ühendage põllutööriista traktorile. Kui rippmehhanismi ei kasutata, lukustage see ülemises asendis.
- Käitusvõlli juurde pääsemiseks pöörake kaitsekate ülespoole. Mootor seisatud, pöörake võlli vajadusel veidi käega, et nuudid kohakuti viia. Ühendage ajam käitusvõlli. Tõmmake võlli väljapoole veendumaks, et ajam on käitusvõlli lukustatud. Asetage käitusvõlli kaitsekate allasendisse.
- Veenduge, et kõik kaitsekatted on oma kohal ja heas seisukorras. Ärge kunagi käitage käitusvõlli, kui kaitseilp ei ole õigesti paigaldatud. MOOTOR SEISATUD, kontrollige ajami tervik-kaitsekatteid veendudes, et need võlli vabalt pöörlevad. Vajadusel määrige või remontige.
- Kontrollige hoolikalt, et ei esineks mingit kokkupuudet ja kui rippmehhanismi ei kasutata veenduge, et see oleks ülemises asendis lukustatud.

OULXA64.0000C75 -21-01JUL04-1/1

Tagumise käitusvõlli käsitsemine (mehaaniline versioon)

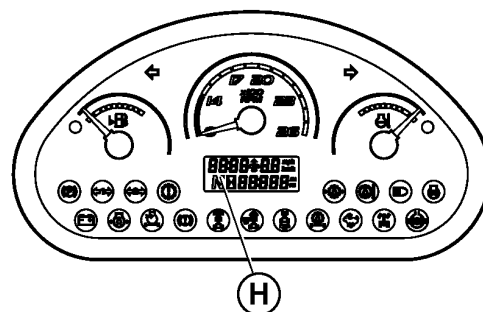
MÄRKUS: Mootor ei käivitu, kui käitusvõlli siduri hoob on rakendatud.

1. Käivitage mootor ja käsigaasi (F) abil valige käitusvõlli kasutamiseks mootori õige pöörlemissagedus.

Käitusvõllide nimipöörlemissagedus saavutatakse mootori järgmiste pöörlemissageduste juures:

540 p/min tagumine käitusvõll.....	1938 p/min
540E p/min tagumine käitusvõll.....	1648 p/min
1000 p/min tagumine käitusvõll	1962 p/min

MÄRKUS: Käitusvõlli pöörlemissageduse näitu saab vaadata digitaalselt näidikult (H) kui käitusvõll on rakendatud.



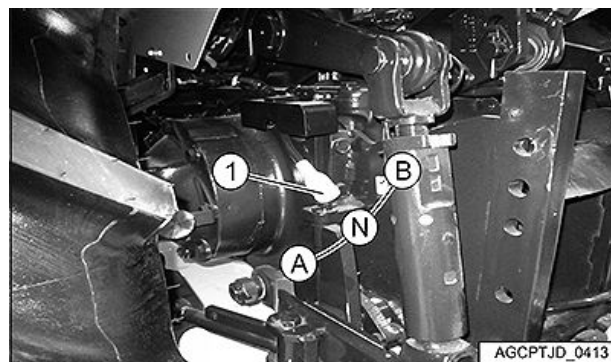
OULXBER,0002207GL -21-01AUG13-1/3

AGCPTJD0345—UN—10JUL13

AGCPTJD0412—UN—15JUL13

2. Valige käitusvõlli pöörlemissagedus, kui traktor on varustatud käitusvõlli valikuga 540 ja 540E või 540 ja 1000. Liigutage hooba ettepoole (B) 540 või tahapoole (C) 540E või 1000 käitamiseks. Asend (A) on neutraal. See hoob on vasakpoolisel juhtkonsoolil. Kui kahekiiruseline käitusvõll ei ole paigaldatud, siis seda hooba ei ole.

TÄHTIS: Käitusvõlli pöörlemissageduse lülitushooba võib kasutada üksnes siis, kui käitusvõllile ei ole ühtegi seadet ühendatud.



Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002207GL -21-01AUG13-2/3

AGCPTJD0413—UN—02NOV15

3. Veenduge, et käitusvõlli režiimi lülitushoob (A)¹ vasakul poritiival oleks tagumises asendis (käitusvõlli töötamine sõltub mootori pöörlemissagedusest).

4. Viige käitusvõlli rakendamise hoob (B) ette, et käitusvõll rakendada.

Kui käitusvõll on rakendatud, süttib käitusvõlli märgulamp (D).

⚠ ETTEVAATUST: Enne masina puhastamist või mingit käitusvõllilt käitatava haakeriista reguleerimist jätke mootor võtmest seisma ja veenduge, et kõik mehhanismid oleksid seiskunud.

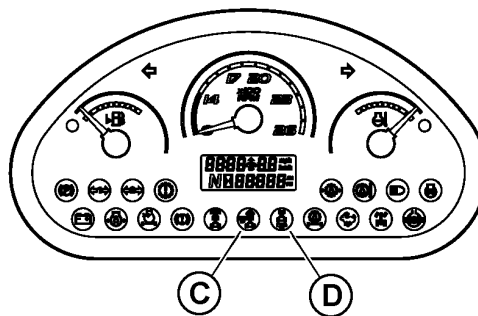
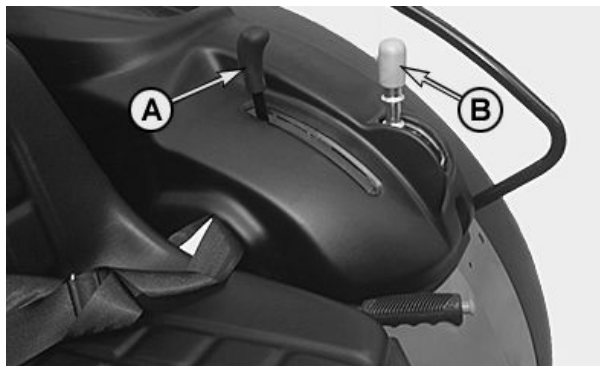
5. Tõmmake käitusvõlli väljalülitamiseks hooba (B) tagasi.

Käitusvõlli liikumiskiirusest sõltuvaks töötamiseks viige käitusvõlli režiimi hoob (A)¹ ette. Selleks peab traktor olema peatatud. Kui ühendamine ei ole võimalik, liigutage traktor aeglaselt ettepoole, et hammasrattad saaksid ühineda. Sel juhul on käitusvõlli rakendamine käitusvõlli rakendamise hoova (B) asendist sõltumatu. Kui käitusvõlli liikumiskiirusest sõltuv režiim on rakendatud, siis süttib käitusvõlli liikumiskiirusest sõltuvuse indikaator (C).

Kui käitusvõlli liikumiskiirusest sõltuv režiim on rakendatud, ei ole käitusvõlli rakendamise hooval (B) mingit mõju.

⚠ ETTEVAATUST: Isegi, kui käitusvõlli rakendamise hoob (B) on väljalülitatud asendis, pöörleb käitusvõll traktori liikumise ajal edasi.

¹ Kui olemas.



A—Käitusvõlli režiimi valikuhob
B—Käitusvõlli rakendamise hoob

C—Käitusvõlli liikumiskiirusest sõltuvuse indikaator
D—Käitusvõlli indikaator

AGCPTJD0414—UN—12JUL13

AGCPTJD0415—UN—15JUL13

OULXBER,0002207GL -21-01AUG13-3/3

Tagumise käitusvõlli (elektro-hüdrauliline) kasutamine

MÄRKUS: Elektro-hüdrauliline tagumine käitusvõll on saadaval üksnes 5GV, 5GN & 5GF 24/12 käigukasti jaoks.

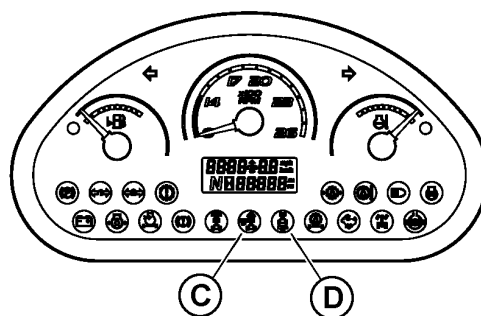
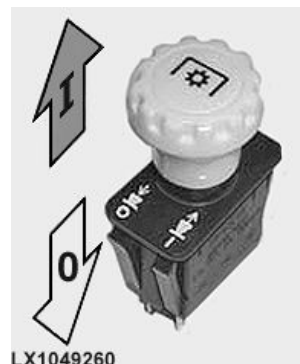
Liikumiskiirusest sõltuv käitusvõll on valikvarustus.

Käitusvõlli rakendamiseks tõmmake lüliti (A) välja ning käitusvõlli väljalülitamiseks lükake lüliti (A) sisse. Märkulamp (D) süttib kui käitusvõll on sisse lülitatud ning kustub kui käitusvõll on välja lülitatud. Liikumiskiirusest sõltuva käitusvõlli valimiseks viige käitusvõlli lülitushoob (X) ette ning sõltumatu käitusvõlli valimiseks viige lülitushoob (X) taha.

- Hoob (X) ette = liikumiskiirusest sõltuv käitusvõll
- Hoob (X) taha = sõltumatu käitusvõll

MÄRKUS: Liikumiskiirusest sõltuva käitusvõlli rakendamiseks peab traktor olema paigal. Kui rakendumine ei õnnestu, siis sõitke traktoriga aeglaselt ettepoole, et hammasrattad haakuksid.

Märkulamp (C) süttib, kui liikumiskiirusest sõltuv käitusvõlli režiim sisse lülitada ning kustub, kui käitusvõlli liikumiskiirusest sõltuv režiim välja lülitada.



OULXBER,0002508 -21-29OCT14-1/1

AGCPTJD0640—UN—29OCT14

AGCPTJD0641—UN—29OCT14

LX1049260—UN—02FEB10

AGCPTJD0415—UN—15JUL13

Liikumiskiirusest sõltuva käitusvõlli pöörlemissageduste valimine

⚠ ETTEVAATUST: Jälgige käitusvõlli võllijätku pöörlemissuunda. Käitusvõlli võllijätku pöörlemissuund muutub vastavalt traktori liikumisele edasi- või tagurpidi. Liikumiskiirusest sõltuv käitusvõll jääb sisselülitatuks seni, kuni hoob (B) tahapoole viia. Liikumiskiirusest sõltuv käitusvõll jääb aktiivseks, kui see on mootori uuesti käivitamise ajal juba sisselülitatud; käitusvõll hakkab pöörlema kohe, kui traktor liikuma hakkab.

TÄHTIS: Liikumiskiirusest sõltuva käitusvõlli rakendamiseks peab traktor olema paigal. Kui rakendamine ei õnnestu, siis sõitke traktoriga aeglaselt ettepoole, et hammasrattad haakuksid.

Mehaaniline versioon: Tõmmake käitusvõlli väljalülitamiseks käitusvõlli rakendamise hoob (D) tagasi.

1. Tõmmake käitusvõlli väljalülitamiseks käitusvõlli rakendamise hoob (A) tagasi.
2. Viige käitusvõlli režiimi lülitushoob ette, et rakendada liikumiskiirusest sõltuv käitusvõll.
3. Käitusvõlli pöörlemissageduse valimiseks (vaadake tabelit) kasutage käitusvõlli lülitushooba.

Liikumiskiirusest sõltuva käitusvõlli pöörlemissagedused	Käitusvõlli ajamivõlli pöörete arv tagarataste ühe pöörde kohta		
	Pöörlemissageduse lülitushoob 540 juures	Pöörlemissageduse lülitushoob 540E juures	Pöörlemissageduse lülitushoob 1000 juures
Traktor			
5GL, 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GV 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GV 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GN 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GN 40 km/h	9,1	10,7	16,6
5GF 30 km/h	11,4	13,4	20,9
5GF 40 km/h	9,1	10,7	16,6

⚠ ETTEVAATUST: Järgige alati haakeriista tehnilisi andmeid, kui valite käitusvõlli pöörlemissagedust.

Vaadake lisainformatsiooni haakeriista kasutusjuhendist.



Käitusvõlli lüliti



Liikumiskiirusest sõltuv käitusvõll (elektro-hüdrauliline versioon)



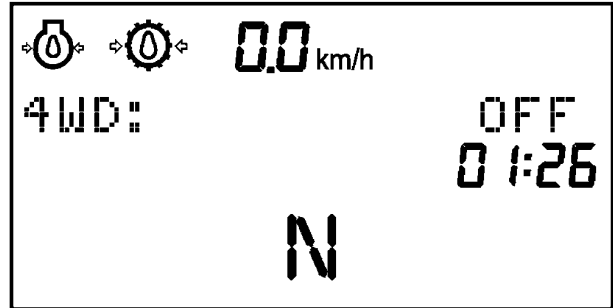
Liikumiskiirusest sõltuv käitusvõll (Mehaaniline versioon)

A—Käitusvõlli lüliti
B—Käitusvõlli režiimi valikuhob

D—Käitusvõlli rakendamise hoob

Eesmine käitusvõll

⚠ ETTEVAATUST: Vastupäeva pöörleval eesmisel käitusvõllil on kuue nuudiga võllijätk ning selle nimipöörlemissagedus on 1000 p/min (mootori pöörlemissagedus 2060 p/min).



AGCPTJD0047 —UN—23MAY13

OULXBER,000250A -21-07NOV14-1/2

Eesmise käitusvõlli kasutamine:

⚠ ETTEVAATUST: Lülitage käitusvõll alati välja kui seda ei vajata.

Pärast käitusvõlli väljalülitamist pöörlevad haakeriista osad inertsiga tõttu veel lühikest aega edasi. ÄRGE minge sel ajal haakeriista lähedusse. Alles siis, kui kõik pöörlevad osad on peatunud, tohib tööseadise juures tööd teha.

Eesmise käitusvõlli sisselülitamiseks vabastage lukustus ohutult ning kasutage ripplüliti (1).

Käitusvõll hakkab pöörlema ja lüliti tagumine osa on valgustatud (1).

Valgus (1) on SISSE lülitatud

Eesmise käitusvõlli pöörlemissagedus kuvatakse digitaalnäidikul(C).

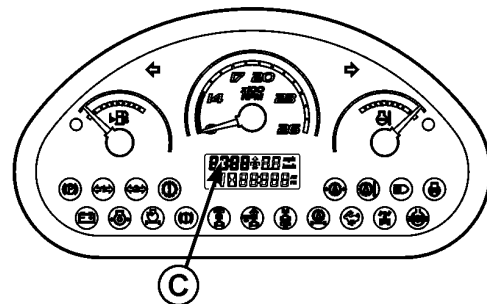
Eesmise käitusvõlli väljalülitamiseks vajutage ripplüliti (1).

Valgus (1) on VÄLJA lülitatud.

MÄRKUS: Kui mootor välja lülitada ajal, kui eesmine käitusvõll töötab, siis selleks, et mootor uuesti käivitada, tuleb eesmine käitusvõll klahvlüliti (1) välja lülitada.



AGCPTJD0750 —UN—07NOV14



AGCPTJD0699 —UN—29OCT14

OULXBER,000250A -21-07NOV14-2/2

Lisaraskus

Lisaraskuse valimine

⚠ ETTEVAATUST: Esi- ja tagasilla lisaraskuse valikul jälgige, et ei ületataks lubatavaid teljekoormusi ega masina suurimat lubatud kaalu (koos rippriistadega). Vaadake peatükki 150, Tehnilised andmed.

Järgige seaduse ettekirjutusi lisaraskuse paigaldamise ja raskuste maksimaalse arvu kohta. Juhitavuse säilitamiseks peab vähemalt 20% tühimagist langema esisillale. Tühimass on ilma eriseadmete, lisaseadmete,

haagise lisaraskuseta, kuid koos hüdroöli ja määretega, täis kütusepaagi ja 75 kg (165 lb) kaaluva juhiga traktori mass.

⚠ ETTEVAATUST: Raskuste käsitlemisel kasutage sobivaid tõsteseadmeid.

Traktori ohutus ja jõudlus sõltuvad esisilla (esisiraskused) ja tagasilla (rattaraskused, rehvide täitmine ballastvedelikuga, haagiku kaal) õigest koormamisest.

NR25796,000130B -21-22JAN09-1/1

Lisaraskuse piirangud

Lisaraskus on piiratud kas rehvide või traktori kandevõimega. Igal rehvil on soovitatud kandevõime, mida ei tohi ületada (vaadake peatükki 65, Rattad, rehvid ja rööpmed).

Kui vajalik on suurem haardumine, tuleks mõelda suuremate üksikrehvide kasutamisele.

Sel juhul peaksid valitud rehvid olema heakskiidetute hulgast ning esi- ja tagarehvide kombinatsioon peaks esisillaveoga versiooni korral olema selline, et säiliks esirataste õige ettejooks.

Informatsiooni ja üksikasjade osas pöörduge John Deere esindaja poole.

Suurim lubatud lisaraskus on:

— Suurim eesmine lisaraskus^a: 400 kg (882 lb)
— Suurim tagumine lisaraskus: 200 kg (441 lb)

^aIlma põhiraskuseta

TÄHTIS: Mingil juhul ei tohi telje ja rehvi kandevõimet ületada, vaadake peatüki 150, Tehnilised andmed osa Massid.

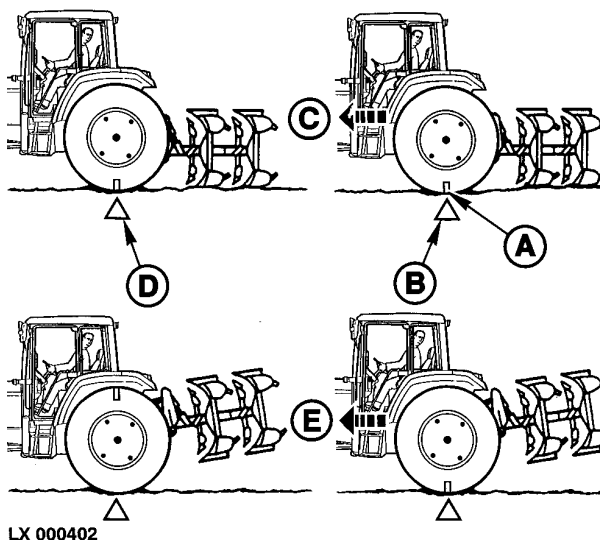
OULXBER,000250B -21-29OCT14-1/1

Tagarataste nühamuse määramine

1. Tehke rehvide märk (A).
2. Märkige maapinnale lähtepunkt (B).
3. Liikuge allalastud põllutööriistaga niikaua, kuni tagaratas on sooritanud kümme pööret (C).
4. Märkige ka see punkt maapinnale (D).
5. Sõitke nüüd ülestõstetud masinaga ühest märgist teiseni. Seejuures loendage tagaratta pöörded kahe märgi vahel (E).

Pöörete arv annab nühamuse protsentides järgmiselt:

- 10,0 pööret = nühamus 0%
- 9,5 pööret = nühamus 5%
- 9,0 pööret = nühamus 10%
- 8,5 pööret = nühamus 15%
- 8,0 pööret = nühamus 20%
- 7,5 pööret = nühamus 25%
- 7,0 pööret = nühamus 30%



LX 000402

LX000402 —UN—15AUG94

FD,WEIGHT001218 -21-01SEP98-1/1

Esiraskused

Vajadusel võib traktorile paigaldada ühe põhiraskuse ja eesmist lisaraskust. Vaadake tabelist informatsiooni erinevate lisaraskuse konfiguratsioonide kohta, mis võivad olla traktori igale tüübile paigaldatud.

Kõikidel traktoritel: põhiraskusele saab lisada kuni 10 lisaraskust, igaüks 50 kg (110 naela).

⚠ ETTEVAATUST: Tagumiste rippriistade transportimisel võidakse vajada täiendavat

eesmist lisaraskust. Kui haakeriist on üles tõstetud, sõitke ebatasasel pinnasel aeglaselt sõltumata sellest, kui palju lisaraskust kasutatakse.

⚠ ETTEVAATUST: Arvestage suurimate lubatud teljekoormustega (vaadake peatükki 150, Tehnilised andmed).

Traktor >>>	GV		GN		GF		GL	
	kg	naela	kg	naela	kg	naela	kg	lb
Põhiraskus (a)	65	143	65	143	65	143	65	143
Suurim raskuste arv	6	6	6	6	10	10	10	10
Igaühe kaal	kg	naela	kg	naela	kg	naela	kg	lb
	50	110	50	110	50	110	25	55
Kogu lisaraskus (b)	300	660	300	660	500	1100	250	550
Kogukaal (a)+(b)	365	803	365	803	565	1243	315	693

OULXBER,000250C -21-29OCT14-1/1

Esiraskuste paigaldamine

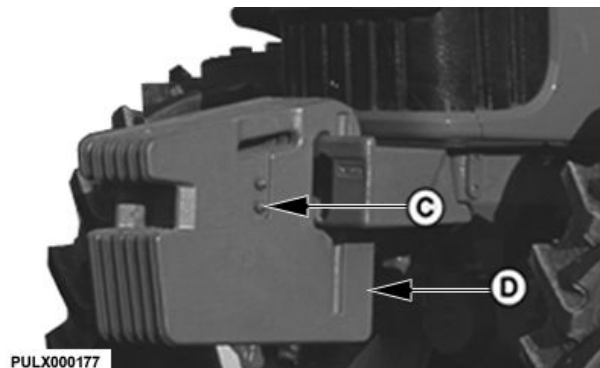
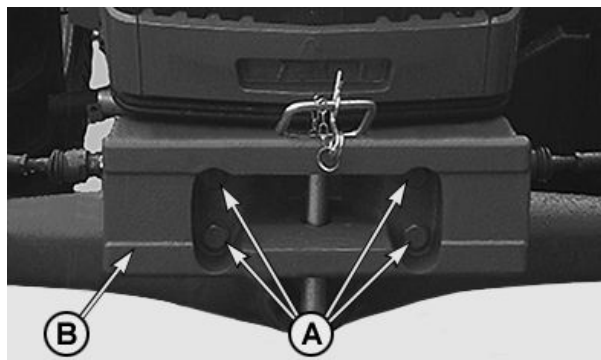
TÄHTIS: Pingutage põhiraskuse kinnituspoldid (A) pingutusmomendiga 390 Nm (287 lb-ft) ja poldid (C) esiraskustel (D) pingutusmomendiga 230 Nm (170 lb-ft).

Paigaldage põhiraskus (B) poldide (A) abil ja asetage lisaraskusi (D) vastavalt vajadusele. Fikseerige need poldidega (C).

TÄHTIS: Kuue või enama esiraskuse paigaldamisel tuleb need paigaldada selliselt, et moodustuks haakesuue.

A—Polt (4 tk)
B—Põhiraskus

C—Polt (2 tk)
D—Esiraskuse



PULX000177

AGCPTJD0027 —UN—21MAY13

PULX000177 —UN—04MAR08

OULXBER,00020D2 -21-10JUN13-1/1

Kaherattaveoga traktorite koormamine

Vajadusel lisage esiotsale stabiilsuse säilitamiseks lisaraskusi. Rasketel haake- ja tagumistel rippriistadel on tendents esirattaid tõsta. Lisage piisavalt lisaraskusi, et säilitada juhitavus ja vältida ümberminekut.

Tuginedes haakeriista kasutusjuhendile, tehke kindlaks minimaalne esiraskuste arv, mis on Teie traktori mudeli puhul vajalik.

OULXA64,0000315 -21-26JUN01-1/1

Esisillaveoga traktorite koormamine

Ideaalne rehvide nühamus esisillaveoga traktorite puhul on 8 - 12 protsenti. Rataste nühamuse sellele tasemele vähendamiseks on tarvis rohkem raskust, kui ilma

esisillaveota traktorite puhul. Ideaalse kaalujaotuse korral langeb 40 protsenti traktori kogukaalust esi- ja 60 protsenti tagasillale.

OULXA64,0000316 -21-26JUN01-1/1

Raskusega riputusseadmel

*MÄRKUS: Sõidu ajaks tõstke riputusseade üles.
See suurendab kliirensit.*

 **ETTEVAATUST:** Traktori parkimisel laske lisaraskuste plokk alati maapinnale.

TÄHTIS: Veenduge alati, et traktori raskus jaotuks optimaalselt.

TÄHTIS: Ärge kunagi kasutage haakesuuet lisaraskuste ploki ees koormate veoks.

MHM611,12 -21-01MAR00-1/1

Rattad, rehvid ja rööpmed

Rehvide ohutu hooldamine

⚠ ETTEVAATUST: Rehvi- ja põiaosade plahvatuslik eraldumine võib põhjustada raske või surmaga lõppeva vigastuse.

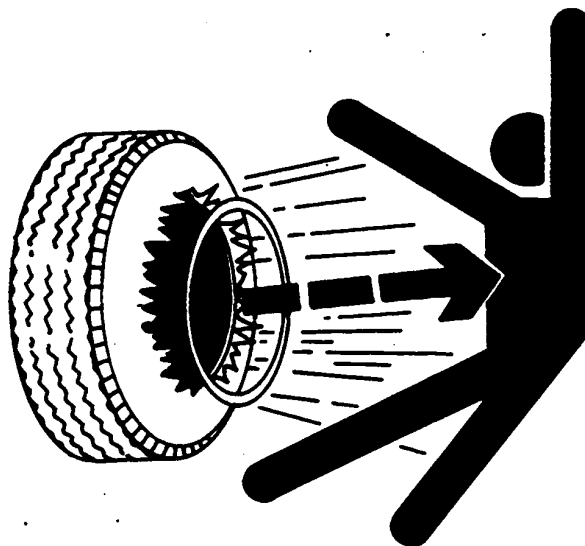
Ärge püüdke monteerida rehvi, kui Teil puuduvad vastavad vahendid ja kogemused selle töö läbiviimiseks.

Hoidke alati õiget rehvirõhku. Ärge soovitatud rehvirõhku ületage.

Ärge kunagi keevitage ega kuumutage rehvi ratast. Kuumus võib põhjustada rehvirõhu tõusu, tuues kaasa rehvi lõhkemise. Keevitamine võib ratast nõrgestada või deformeerida.

Rehvide pumpamisel kasutage klambriga otsakut ja voolikut, mis on piisavalt pikk, et võimaldada Teil seista rehvi kõrval, MITTE selle ees või kohal. Võimaluse korral kasutage turvavõret.

Kontrollige rehvirõhku ja et ei esineks rehvide sisselõikeid, punsumisi ega põiakahjustusi ning et rattapoldid ja -mutrid oleks kinni.



TS211 —UN—15APR13

NR25796,000130A -21-25MAR09-1/1

Rataste ohutu vahetamine

Kuna traktorite rattad on väga suured ja rasked, järgige rataste vahetamisel järgmisi asjaolusid:

- Enne rataste vahetamist paigutage traktor kindlale horisontaalsele pinnale.
- Rakendage parkimislukusti* ja traktori liikumise takistamiseks paigaldage tõkiskingad.
- Mootori lubamatu käivitamise vältimiseks eemaldage süütevõti.
- Tagarataste eemaldamisel takistage tagasilla kõikumist kiilude abil.
- Traktori tõstmisel kasutage üksnes soovitatud tõstepunkte. Vaadake käesoleva kasutusjuhendi peatüki 85 alajaotust "Traktori tõstmine - Tõstepunktid".
- Kasutage piisava tõstejõuga stabiilset tungalda. Vaadake peatükki 150, Tehnilised andmed ja Koormused ja kaalud.
- Lõpetage traktori tõstmine, kui traktori ratas on täielikult maast lahti.
- Kasutage sobivat ratasplatvormi, eriti tagaratta eemaldamisel. Seda spetsiaaltööriista KJD10581 on võimalik saada John Deere esindajalt.
- Toestage traktor, kui ratas on eemaldatud. Tugipukid on spetsiaaltööriistadena JT02043 ja JT02044 John Deere esindaja juures.
- Rataste paigaldamisel veenduge, et kasutate õigeid pingutusmomente. Vaadake käesolevast kasutusjuhendist "Rattapoltide ja rattaraskuste pingutamine".

*Kui varustuses parkimislukustit pole, rakendage parkimispidur.



KJD10581—Ratasplatvorm
JT02043—Tugipukk, 482 - 736
mm (19 - 29 in.)

JT02044—Tugipukk, 863 - 1117
mm (34 - 44 in.)

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kasutage traktorit enne, kui rattavahetus on lõpule viidud.

Rataste vahetuse ajal veenduge, et keegi ei viibiks ohupiirkonnas.

Ratta eemaldamisel veenduge, et traktor on turvaliselt toetatud.

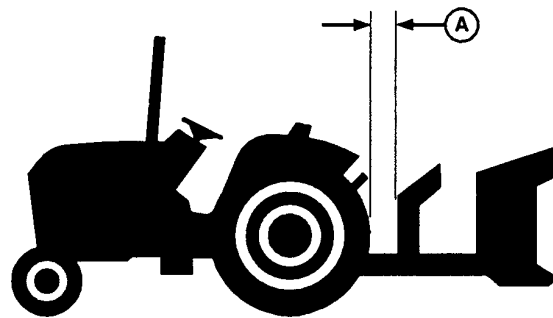
Eemaldatud rataste hoiustamisel kindlustage, et nad ümber ei kukus.

LX1049987—UN—15JUL11

Kontrollige puhasvahet töömasinast rehvi

TÄHTIS: Kontrollige, et rehvi välisläbimõõdu ja töömasina vahele jääks haakeseadme ülestõstetud asendis piisav vahemaa (A).

Kui 3-punktilise haakeseadmega traktorile on paigaldatud suure läbimõõduga tagarehvid, tuleb kasutada kiirhaakurit või sarnast seadet, et tagada piisav puhasvahe töömasinast rehvi.



LV736—UN—25JUN94

LV,5400NWT,B1 -21-30MAY96-1/1

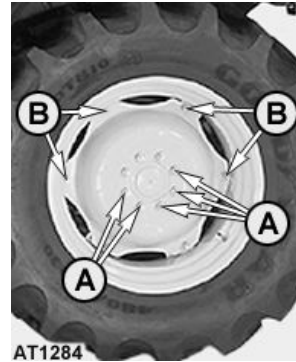
Rattapoltide pingutamine

Tagaratta mutrite ja poltide pingutamine

TÄHTIS: Iga kord, kui Te rattaid vahetate, kontrollige 10 töötunni järel põia-, kilbi- ja rattapoltide pingulolekut.

Tehnilised andmed

(A)—Pingutusmoment.....	400 Nm (295 naeljalga)
(B) Polt M18—Pingutusmoment.....	280 Nm (207 naeljalga)
(B) Polt M16—Pingutusmoment.....	210 Nm 155 naeljalga)



AT1284

(A) — Kilbi ja telje ääriku ühendus

(B) — Põia ja kilbi ühendus

OULXBER,0002433 -21-02OCT15-1/3

AT1284—UN—13JUN01

Mutrite pingutamine esiratastel (ilma esisillaveota traktorid)

TÄHTIS: Iga kord, kui Te rattaid vahetate, kontrollige 10 töötunni järel põia-, kilbi- ja rattapoltide pingulolekut.

Tehnilised andmed

Kilbi ja telje ääriku ühendus (ilma esisillaveota traktorid)—Pingutusmoment.....	175 Nm (130 naeljalga)



AT1285

OULXBER,0002433 -21-02OCT15-2/3

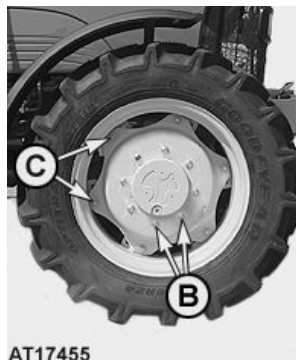
AT1285—UN—13JUN01

Rattamutrite pingutamine vedaval esisillal

TÄHTIS: Iga kord, kui Te rattaid vahetate, kontrollige 10 töötunni järel põia-, kilbi- ja rattapoltide pingulolekut.

Tehnilised andmed

(B), kilbi ja telje ääriku ühendus—Pingutusmoment.....	300 Nm (220naeljalga)
(C) Polt M18—Pingutusmoment.....	280 Nm (207 naeljalga)
(V) Polt M16—Pingutusmoment.....	210 Nm 155 naeljalga)



AT17455

(B) — Kilbi ja telje ääriku ühendus

(C) — Põia ja kilbi ühendus

OULXBER,0002433 -21-02OCT15-3/3

AT17455—UN—20JUL07

Tagarataste rööpmelaiuse piirangute järgimine

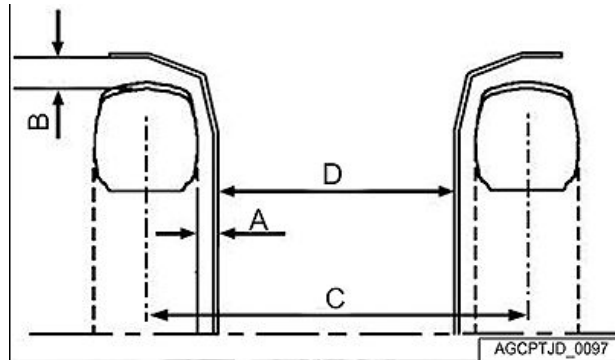
TÄHTIS: Tagarehvide vahetamisel kontrollige vahemaid (A) ja (B) rehvide ja poritiibade vahel.

Rehvide kaugus poritiibadest peab olema vähemalt:

Kindlaksmääratud laius (mm)			
D			
5GL	5GV	5GN	5GF
600	470	540	620

Rehvimõõt	5075GL, 5085GL					
	Miinimumväärtus					
	A		B		C	
	mm	toll	mm	toll	mm	toll
380/70 R20	15.0	0.59	39.8	1.57	1131	44.53
360/70 R24	15.0	0.59	65.2	2.57	1027	40.43
380/70 R24	16.2	0.64	44.2	1.74	1140	44.88
440/65 R24	62.0	2.44	34.0	1.34	1191	46.89

Rehvimõõt	5075GV, 5085GV					
	Miinimumväärtus					
	A		B		C	
	mm	toll	mm	toll	mm	toll
280/85 R28	53.2	2.09	110.6	4.35	879	34.61
320/85 R28	37.7	1.48	76.1	3.00	879	34.61
250/85 R28	30.7	1.21	134.9	5.31	783	30.83
360/70 R24	58.2	2.29	133.0	5.24	956	37.64
340/85 R24	56.2	2.21	113.5	4.47	958	37.72
320/85 R24	20.2	0.80	126.4	4.98	848	33.39
360/70 R28	24.2	0.95	82.6	3.25	875	34.45
340/85 R28	23.7	0.93	61.1	2.41	927	36.50
9.5 R28	23.2	0.91	142.6	5.61	756	29.76



AGCPTJD0097 — UN—02NOV15

Rehvimõõt	5075GN, 5085GN					
	Miinimumväärtus					
	A		B		C	
	mm	toll	mm	toll	mm	toll
280/85 R28	58.2	2.29	110.7	4.36	959	37.76
320/85 R28	42.7	1.68	76.3	3.00	959	37.76
340/85 R24	61.2	2.41	114.0	4.49	1038	40.87
340/85 R28	21.7	0.85	56.2	2.21	955	37.60
380/70 R24	48.7	1.92	115.0	4.53	1038	40.87
380/85 R28	25.7	1.01	30.0	1.18	1007	39.65
420/70 R28	71.7	2.82	35.3	1.39	1118	44.02

Rehvimõõt	5075GF, 5085GF, 5100GF					
	Miinimumväärtus					
	A		B		C	
	mm	toll	mm	toll	mm	toll
320/85 R28	15.2	0.60	76.9	3.03	984	38.74
380/70 R24	16.0	0.63	11.4	0.45	1140	44.88
380/70 R28	66.7	2.63	73.0	2.87	1114	43.86
380/85 R28	39.2	1.54	30.0	1.18	1114	43.86
420/70 R24	23.2	0.91	80.3	3.16	1140	44.88
420/70 R28	29.7	1.17	35.4	1.39	1114	43.86
480/65 R24	46.7	1.84	82.1	3.23	1191	46.89
480/65 R28	58.7	2.31	33.1	1.30	1217	47.91

OULXBER,000244B -21-02OCT15-1/1

5GL - Rõõpme reguleerimine

5GL esirataste rõõpme reguleerimine

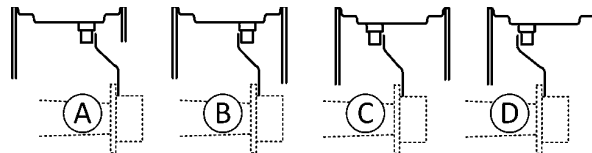
Esirataste rõõbet saab reguleerida kas pöidade ümberasetamise või ümberpööramise või rattakilpide ümberpööramise teel. Lisaks võib kogu ratta traktori teisele küljele paigaldada. Nool rehvi külgeinal peab näitama edasiliikumise suunas. Kui esirattaid rõõpmelaiuse reguleerimiseks ära on võetud, siis

pingutage rattamutrid ettenähtud momendiga. Vaadake käesoleva peatüki lõiku "Rattapoltide pingutamine".

TÄHTIS: Paigaldage mutrid alati velje poole.

MÄRKUS: Pildil on kujutatud parempoolne esiratas. Rõõpmelaiused on mõõdetud rehvide madalaimas punktis.

LX205085 —UN—14JAN14

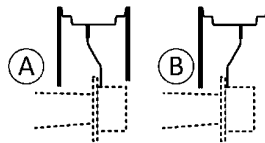


4 asendit Reguleeritav pöid (esisillavedu)

5GL esirataste rõõpme seadistused (esisillaveoga)						
Esirehvid	4 asendit Reguleeritav pöid	Ühik	Pöia- ja rattakilpide asend			
			A	B	C	D
260/70 R16	W8x16"	mm	1257	1333	1297	1373
		toll	49	52	51	54
280/70 R16	W8x16"	mm	1256	1332	1296	1372
		toll	49	52	51	54
280/70 R18	W9x18"	mm	1181	1257	1369	1445
		toll	47	49	54	57

OULXBER,00027D3 -21-05OCT15-1/3

LX211142 —UN—08DEC15



2 asendit Pöid (esiratas)

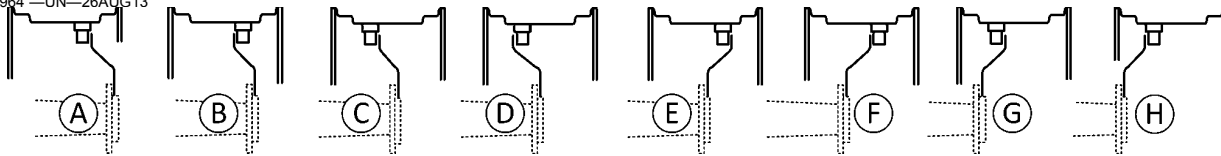
5GL esirataste rõõpme seadistused (esisillaveoga)				
Esirehvid	2 asendit Pöid	Ühik	Pöia- ja rattakilpide asend	
			A	B
260/70 R16	W8x16"	mm	1263	1367
		toll	50	54
280/70 R16	W8x16"	mm	1262	1366
		toll	50	54
280/70 R18	W9x18"	mm	1217	1413
		toll	48	56

Jätub järgmisel leheküljel

OULXBER,00027D3 -21-05OCT15-2/3

5GL tagarataste rööpme reguleerimine

LX203964 —UN—26AUG13



8 asendit Reguleeritav pöid

5GL tagarataste rööpme seadistused										
Tagarehvid	8 asendit Reguleeritav pöid	Ühik	Pöia- ja rattakilpide asend							
			A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R20	W11x20"	mm	x	1131	1235	1342	1156	1263	1367	1474
		toll	x	45	49	53	45	50	54	58
360/70 R24	W12x24"	mm	1027	1140	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		toll	40	45	47	52	47	51	54	58
380/70 R24	W12x24"	mm	x	1140	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		toll	x	45	47	52	47	51	54	58
440/65 R24	W15Lx24"	mm	x	x	x	1191	1313	1426	1478	1591
		toll	x	x	x	47	52	56	58	63

Tagarataste rööbet saab reguleerida kas velgede ümberasetamise või ümberpööramise või rattakilpide ümberpööramise teel. Lisaks võib kogu ratta traktori teisele küljele paigaldada. Nool rehvi külgselinal peab näitama edasiliikumise suunas.

TÄHTIS: Paigaldage mutrid alati velje poole.

Kaugus rehvi külgselina ja poritiiva vahel ei tohi olla alla 15 mm (0,6 tolli). Kaugus rehvi serva ja poritiiva vahel ei tohi olla alla 30 mm (1,18 tolli).

MÄRKUS: Pildil on kujutatud parempoolne tagaratas. Rööpmelaiused on mõõdetud rehvide madalaimas punktis.

Pärast reguleerimist pingutage rattapoldid ettenähtud pingutusmomendiga. Vaadake peatükki 30, Sissetöötamine. Kui rattad on rööpme reguleerimiseks eemaldatud, pingutage rattapoldid või -mutrid ettenähtud momendiga. Vaadake käesoleva peatüki osa "Rattapoltide pingutamine".

OULXBER,00027D3 -21-05OCT15-3/3

5GF - Rõõpme reguleerimine

5GF esirataste rõõpme seadistus

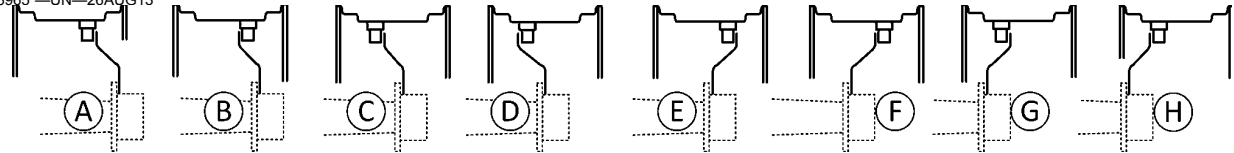
Esirataste rõõbet saab reguleerida kas pöidade ümberasetamise või ümberpööramise või rattakilpide ümberpööramise teel. Lisaks võib kogu ratta traktori teisele küljele paigaldada. Nool rehvi külgeinal peab näitama edasiliikumise suunas. Kui esirattaid

rõõpmelaiuse reguleerimiseks ära on võetud, siis pingutage rattamutrid ettenähtud momendiga. Vaadake käesoleva peatüki lõiku "Rattapoltide pingutamine".

TÄHTIS: Paigaldage mutrid alati velje poole.

MÄRKUS: Pildil on kujutatud parempoolne esiratas. Rõõpmelaiused on mõõdetud rehvide madalaimas punktis.

LX203965 —UN—26AUG13

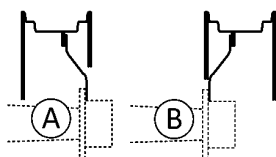


5GF esirataste rõõpme seadistused (esisillaveoga)										
Esirehvid	Reguleeritav pöid	Ühik	Pöia- ja rattakilpide asend							
			A	B	C	D	E	F	G	H
250/80-16	W8x16"	mm	1256	1332	1296	1372	x	x	x	x
		toll	49	52	51	54	x	x	x	x
250/80-18	W9x18"	mm	1181	1257	1369	1445	x	x	x	x
		toll	46	49	54	57	x	x	x	x
280/70 R18	W9x18"	mm	1181	1257	1369	1445	x	x	x	x
		toll	46	49	54	57	x	x	x	x
280/70 R18	W9x18"	mm	1181	1257	1369	1445	x	x	x	x
		toll	47	49	54	57	x	x	x	x
280/70 R20	W10x20"	mm	x	1129	1233	1343	1280	1389	1493	1603
		toll	x	44	49	53	50	55	59	63
300/70 R20	W10x20"	mm	x	1129	1233	1342	1279	1389	1493	1602
		toll	x	44	49	53	50	55	59	63
320/70 R20	W10x20"	mm	x	x	1232	1341	1279	1388	1492	1601
		toll	x	x	49	53	50	55	59	63
9.5 R20	W8x20"	mm	x	1158	1202	1312	1309	1418	1462	1572
		toll	x	46	47	52	52	56	58	62

Jätub järgmisel leheküljel

OULXBER,00027D4 -21-05OCT15-1/4

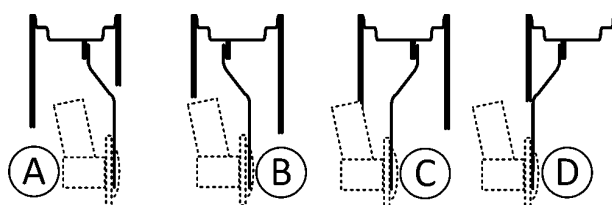
LX245321 —UN—05OCT15



5GF esirataste rööpme seadistused (esisillaveoga)				
Esirehvid	2 asendit Pöid	Ühik	Pöia- ja rattakilpide asend	
			A	B
250/80-18	W9x18"	mm	1217	1413
		toll	48	56
280/70 R20	W10x20"	mm	1163	1463
		toll	46	58
300/70 R20	W10x20"	mm	1163	1463
		toll	46	58
320/70 R20	W10x20"	mm	1162	1462
		toll	46	58

OULXBER,00027D4 -21-05OCT15-2/4

LX203966 —UN—26AUG13

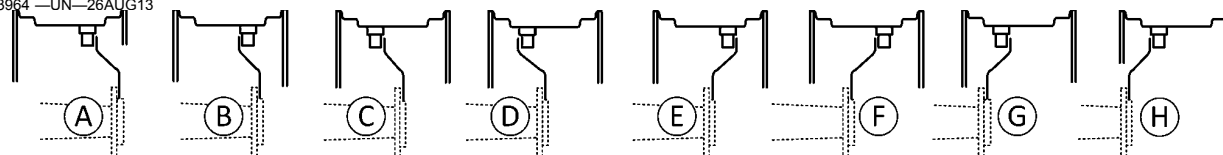


5GF esirataste rööpme seadistused (ilma esisillaveota)						
Esirehvid	Pöid	Ühik	Pöia- ja rattakilpide asend			
			A	B	C	D
6.00-16	4.00Ex16" (2 asendiga pöid)	mm	998	x	1196	x
		toll	39	x	47	x
6.50-16	5.50Fx16"	mm	1031	1107	1091	1167
		toll	41	44	43	46
7.50-16	5.50Fx16"	mm	1029	1105	1089	1165
		toll	41	44	43	46

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00027D4 -21-05OCT15-3/4

LX203964 —UN—26AUG13



8 asendit Reguleeritav pöid

5GF tagarataste rööpme seadistused

5GF tagarataste rööpme seadistused										
Tagarehvid	8 asendit Reguleeritav pöid	Ühik	Pöia- ja rattakilpide asend							
			A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28	W10x28"	mm	x	984	1118	1229	1273	1384	1518	1629
		toll	x	39	44	48	50	54	60	64
340/85 R28	W12x28"	mm	x	x	1114	1225	1277	1388	1514	1625
		toll	x	x	44	48	50	55	60	64
380/70 R24	W12x24"	mm	x	1140	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		toll	x	45	47	52	47	51	54	58
380/70 R28	W12x28"	mm	x	x	1114	1225	1277	1388	1514	1625
		toll	x	x	44	48	50	55	60	64
380/85 R28	W12x28"	mm	x	x	1114	1225	1277	1388	1514	1625
		toll	x	x	44	48	50	55	60	64
420/70 R24	W12x24"	mm	x	1140	1196	1309	1195	1308	1364	1477
		toll	x	45	47	52	47	51	54	58
420/70 R28	W12x28"	mm	x	x	1114	1225	1277	1388	1514	1625
		toll	x	x	44	48	50	55	60	64
480/65 R24	W15Lx24"	mm	x	x	x	1191	1313	1426	1478	1591
		toll	x	x	x	47	52	56	58	63
480/65 R28	W15Lx28"	mm	x	x	x	1217	1285	1396	1506	1617
		toll	x	x	x	48	51	55	59	64

Tagarataste rööbet saab reguleerida kas velgede ümberasetamise või ümberpööramise või rattakilpide ümberpööramise teel. Lisaks võib kogu ratta traktori teisele küljele paigaldada. Nool rehvi külgselinal peab näitama edasilikumise suunas.

TÄHTIS: Paigaldage mutrid alati velje poole.

Kaugus rehvi külgselina ja poritiiva vahel ei tohi olla alla 15 mm (0,6 tolli). Kaugus rehvi serva ja poritiiva vahel ei tohi olla alla 30 mm (1,18 tolli).

MÄRKUS: Pildil on kujutatud parempoolne tagaratas. Rööpmelaiused on mõõdetud rehvide madalaimas punktis.

Pärast reguleerimist pingutage rattapoldid ettenähtud pingutusmomendiga. Vaadake peatükki 30, Sissetöötamine. Kui rattad on rööpme reguleerimiseks eemaldatud, pingutage rattapoldid või -mutrid ettenähtud momendiga. Vaadake käesoleva peatüki osa "Rattapoltide pingutamine".

OULXBER,00027D4 -21-05OCT15-4/4

5GN - Rööpme reguleerimine

5GN Esirataste rööpme reguleerimine

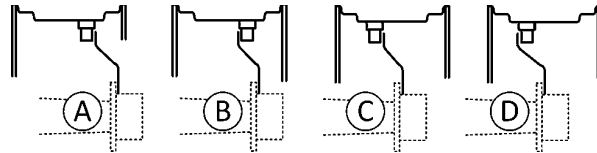
Esirataste rööbet saab reguleerida kas pöidade ümberasetamise või ümberpööramise või rattakilpide ümberpööramise teel. Lisaks võib kogu ratta traktori teisele küljele paigaldada. Nool rehvi külgselinal peab näitama edasiliikumise suunas. Kui esirattaid

rööpmelaiuse reguleerimiseks ära on võetud, siis pingutage rattamutrid ettenähtud momendiga. Vaadake käesoleva peatüki lõiku "Rattapoltide pingutamine".

TÄHTIS: Paigaldage mutrid alati velje poole.

MÄRKUS: Pildil on kujutatud parempoolne esiratas. Rööpmelaiused on mõõdetud rehvide madalaimas punktis.

LX205085 —UN—14JAN14

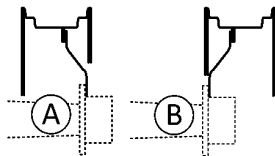


5GN esirataste rööpme seadistused (esisillaveoga)

Esirehvid	Reguleeritav pöid	Ühik	Pöia- ja rattakilpide asend			
			A	B	C	D
260/70 R16	W8x16"	mm	x	x	1036	1112
		toll	x	x	41	44
280/70 R18	W9x18"	mm	x	x	1034	1110
		toll	x	x	41	44
7.50 R16	5.50Fx16"	mm	x	1005	953	1029
		toll	x	40	38	41
7.50 R18	5.50Fx18"	mm	929	1005	949	1025
		toll	37	40	37	40
8.25-16	5.50Fx16"	mm	x	1004	952	1028
		toll	x	40	37	40

OULXBER,00027D5 -21-05OCT15-1/4

LX245321 —UN—05OCT15



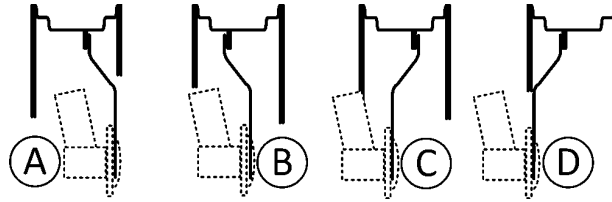
5GN esirataste rööpme seadistused (esisillaveoga)

Esirehvid	2 asendit Pöid	Ühik	Pöia- ja rattakilpide asend	
			A	B
7.50 R16	5.50Fx16"	mm	911	1047
		toll	36	41
280/70 R18	W9x18"	mm	x	1060
		toll	x	42
8.25-16	5.50Fx16"	mm	910	1046
		toll	36	41
260/70 R16	W8x16"	mm	x	1088
		toll	x	43

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00027D5 -21-05OCT15-2/4

LX203966 —UN—26AUG13



5GN esirataste rööpme seadistused (ilma esisillaveota)

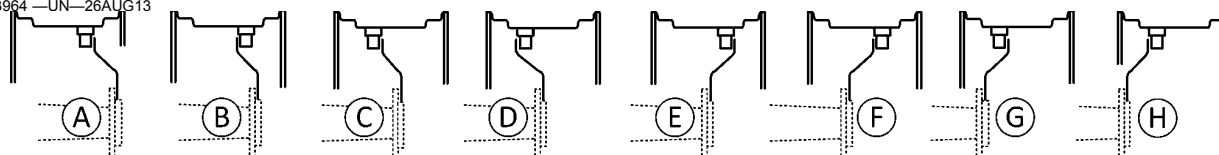
Esirehvid	4 asendit Reguleeritav pöid	Ühik	Pöia- ja rattakilpide asend			
			A	B	C	D
6.00-16	4.00Ex16"	mm	776	x	974	x
		toll	31	x	38	x
6.50-16	5.50Fx16"	mm	809	885	869	945
		toll	32	35	34	37
7.50-16	5.50Fx16"	mm	x	883	867	943
		toll	x	35	34	37

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00027D5 -21-05OCT15-3/4

5GN tagarataste rööpme reguleerimine

LX203964 —UN—26AUG13



8 asendit Reguleeritav pöid

5GN tagarataste rööpme seadistused										
Tagarehvid	8 asendit Reguleeritav pöid	Ühik	Pöia- ja rattakilpide asend							
			A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28"	mm	x	x	x	959	1003	1114	1248	1359
		toll	x	x	x	38	39	44	49	54
320/85 R28	W10x28"	mm	x	x	x	959	1003	1114	1248	1359
		toll	x	x	x	38	39	44	49	54
340/85 R24	W12x24"	mm	x	x	x	1039	x	1038	1094	1207
		toll	x	x	x	41	x	41	43	48
340/85 R28	W12x28"	mm	x	x	x	955	1007	1118	1244	1355
		toll	x	x	x	38	40	44	49	53
380/70 R24	W12x24"	mm	x	x	x	1039	x	1038	1094	1207
		toll	x	x	x	41	x	41	43	48
380/85 R28	W12x28"	mm	x	x	x	x	1007	1118	1244	1355
		toll	x	x	x	x	40	44	49	53
420/70 R28	W12x28"	mm	x	x	x	x	x	1118	1244	1355
		toll	x	x	x	x	x	44	49	53

Tagarataste rööbet saab reguleerida kas velgede ümberasetamise või ümberpööramise või rattakilpide ümberpööramise teel. Lisaks võib kogu ratta traktori teisele küljele paigaldada. Nool rehvi külgeinal peab näitama edasiliikumise suunas.

TÄHTIS: Paigaldage mutrid alati velje poole.

Kaugus rehvi külgeina ja poritiiva vahel ei tohi olla alla 15 mm (0,6 tolli). Kaugus rehvi serva ja poritiiva vahel ei tohi olla alla 30 mm (1,18 tolli).

MÄRKUS: Pildil on kujutatud parempoolne tagaratas. Rööpmelaiused on mõõdetud rehvide madalaimas punktis.

Pärast reguleerimist pingutage rattapoldid ettenähtud pingutusmomendiga. Vaadake peatükki 30, Sissetöötamine. Kui rattad on rööpme reguleerimiseks eemaldatud, pingutage rattapoldid või -mutrid ettenähtud momendiga. Vaadake käesoleva peatüki osa "Rattapoltide pingutamine".

OULXBER,00027D5 -21-05OCT15-4/4

5GV - Rõõpme reguleerimine

5GV esirataste rõõpme reguleerimine

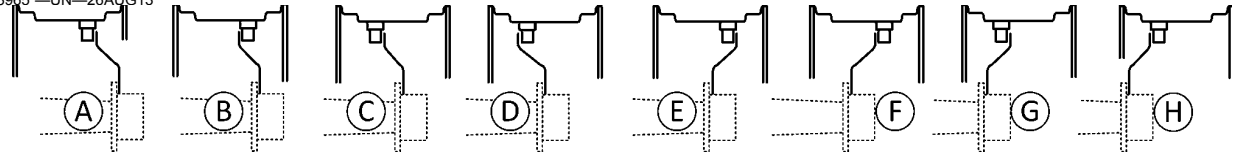
Esirataste rõõbet saab reguleerida kas pöidade ümberasetamise või ümberpööramise või rattakilpide ümberpööramise teel. Lisaks võib kogu ratta traktori teisele küljele paigaldada. Nool rehvi külgeinal peab näitama edasiliikumise suunas. Kui esirattaid

rõõpmelaiuse reguleerimiseks ära on võetud, siis pingutage rattamutrid ettenähtud momendiga. Vaadake käesoleva peatüki lõiku "Rattapoltide pingutamine".

TÄHTIS: Paigaldage mutrid alati velje poole.

MÄRKUS: Pildil on kujutatud parempoolne esiratas. Rõõpmelaiused on mõõdetud rehvide madalaimas punktis.

LX203965 —UN—26AUG13

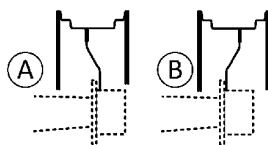


5GV esirataste rõõpme seadistused (esisillaveoga)										
Esirehvid	Reguleeritav pöid	Ühik	Pöia- ja rattakilpide asend							
			A	B	C	D	E	F	G	H
6.50-16	4.50Ex16"	mm	838	954	878	994	876	916	916	956
		toll	33	38	35	39	34	36	36	38
7.50 R16	5.50Fx16"	mm	x	940	888	964	x	x	x	x
		toll	x	37	35	38	x	x	x	x
240/70 R16	W8x16"	mm	x	x	972	1048	x	x	x	x
		toll	x	x	38	41	x	x	x	x
10.0/75-15,3	9.00x15.3"	mm	x	x	934	1010	x	x	x	x
		toll	x	x	37	40	x	x	x	x
280/70 R16	W8x16"	mm	x	x	970	1046	x	x	x	x
		toll	x	x	38	41	x	x	x	x
7.50-16	5.50Fx16"	mm	x	940	888	964	x	x	x	x
		toll	x	37	35	38	x	x	x	x
260/70 R16	W8x16"	mm	x	x	971	1047	x	x	x	x
		toll	x	x	38	41	x	x	x	x
8.25-16	5.50Fx16"	mm	x	939	887	963	x	x	x	x
		toll	x	37	35	38	x	x	x	x
260/70 R16	W8x16"	mm	x	x	971	1047	x	x	x	x
		toll	x	x	38	41	x	x	x	x
6.00-16	4.50Ex16"	mm	839	955	879	995	877	917	917	957
		toll	33	38	35	39	35	36	36	38

Jätub järgmisel leheküljel

OULXBER,00027D6 -21-05OCT15-1/4

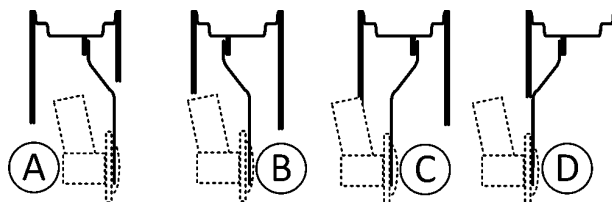
LX211142 —UN—08DEC15



5GV esirataste rõõpme seadistused (esisillaveoga)				
Esirehvid	2 asendit Põid	Ühik	Pöia- ja rattakilpide asend	
			A	B
10.0/75-15,3	9.00x15.3"	mm	x	1012
		toll	x	40
260/70 R16	W8x16"	mm	x	1023
		toll	x	40
280/70 R18	W9x18"	mm	x	995
		toll	x	39
6.00-16	4.50Ex16"	mm	819	1007
		toll	32	40
6.50-16	4.50Ex16"	mm	x	1006
		toll	x	40
7.50 R16	5.50Fx16"	mm	x	982
		toll	x	39
240/70 R16	W8x16"	mm	x	1024
		toll	x	40

OULXBER,00027D6 -21-05OCT15-2/4

LX203966 —UN—26AUG13



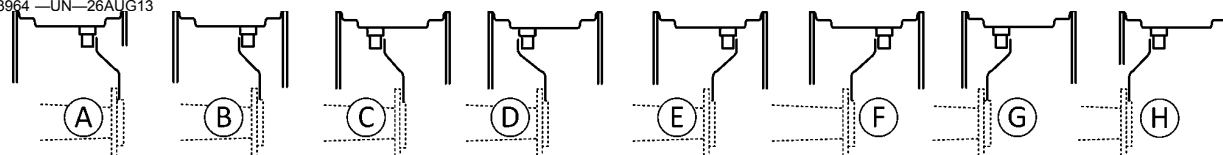
5GV esirataste rõõpme seadistused (ilma esisillaveota)						
Esirehvid	Põid	Ühik	Pöia- ja rattakilpide asend, kaherattavedu			
			A	B	C	D
6.00-16	4.00Ex16"	mm	776	x	974	x
		toll	31	x	38	x
6.50-16	5.50Fx16"	mm	809	885	869	945
		toll	32	35	34	37

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00027D6 -21-05OCT15-3/4

5GV tagarataste rõõpme reguleerimine

LX203964 —UN—26AUG13



8 asendit Reguleeritav pöid

5GV tagarataste rõõpme seadistused

Tagarehvid	8 asendit Reguleeritav pöid	Ühik	Pöia- ja rattakilpide asend							
			A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R28	W10x28"	mm	x	x	x	879	923	1034	1168	1279
		toll	x	x	x	35	36	41	46	50
320/85 R28	W10x28"	mm	x	x	x	879	923	1034	1168	1279
		toll	x	x	x	35	36	41	46	50
250/85 R28	W8x28"	mm	x	783	x	826	974	1083	1017	1126
		toll	x	31	x	33	38	43	40	44
360/70 R24	W10x24"	mm	x	x	x	961	x	956	1016	1129
		toll	x	x	x	38	x	38	40	44
340/85 R28	W12x28"	mm	x	x	x	x	927	1038	1164	1275
		toll	x	x	x	x	36	41	46	50
340/85 R24	W12x24"	mm	x	x	x	959	x	958	1014	1127
		toll	x	x	x	38	x	38	40	44
320/85 R24	W10x24"	mm	x	x	848	961	x	956	1016	1129
		toll	x	x	33	38	x	38	40	44
360/70 R28	W12x28"	mm	x	x	x	875	927	1038	1164	1275
		toll	x	x	x	34	36	41	46	50
9.5 R28	W8x28"	mm	x	756	x	853	947	1056	1044	1153
		toll	x	30	x	34	37	42	41	45

Tagarataste rõõbet saab reguleerida kas velgede ümberasetamise või ümberpööramise või rattakilpide ümberpööramise teel. Lisaks võib kogu ratta traktori teisele küljele paigaldada. Nool rehvi külgselinal peab näitama edasiliikumise suunas.

TÄHTIS: Paigaldage mutrid alati velje poole.

Kaugus rehvi külgselina ja poritiiva vahel ei tohi olla alla 15 mm (0,6 tolli). Kaugus rehvi serva ja poritiiva vahel ei tohi olla alla 30 mm (1,18 tolli).

MÄRKUS: Pildil on kujutatud parempoolne tagaratas. Rõõpmelaiused on mõõdetud rehvide madalaimas punktis.

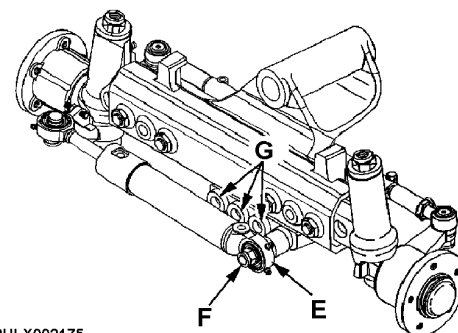
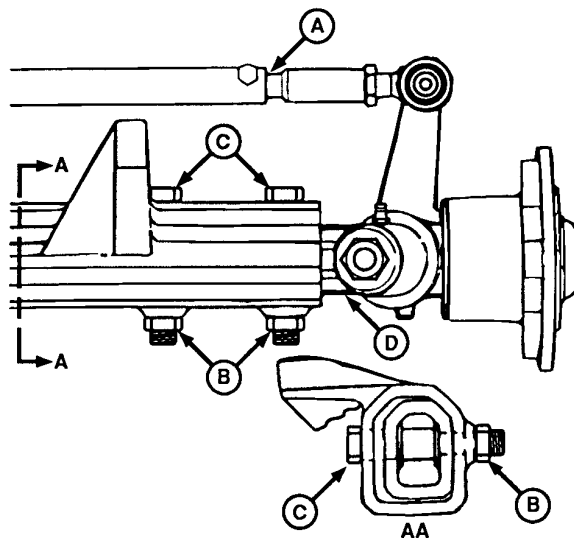
Pärast reguleerimist pingutage rattapoldid ettenähtud pingutusmomendiga. Vaadake peatükki 30, Sissetöötamine. Kui rattad on rõõpme reguleerimiseks eemaldatud, pingutage rattapoldid või -mutrid ettenähtud momendiga. Vaadake käesoleva peatüki osa "Rattapoltide pingutamine".

OULXBER,00027D6 -21-05OCT15-4/4

Esisilla rööpmelaiuse reguleerimine

TÄHTIS: ÄRGE asetage tungrauda mootori õlivanni alla.

1. Tõstke traktori esiots üles.
2. Rööpme suurte reguleeringute korral võib olla vaja muuta rööpvarda pikkust (A) enne silla reguleerimist või selle ajal. Vaadake käesolevast peatükist lõike Kokkujooksu kontrollimine ja Kokkujooksu reguleerimine.
3. Muutke roolisilindri (E) kinnitusasendit sillatalal vastavalt rööpmelaiuse muutmisele, kasutades olemasolevaid avasid (G). Pingutage lukustusmutter (F) momendiga 250 Nm (184 lb-ft.)
4. Eemaldage mutrid (B), poldid (C) ja puksid esisillalt (kaks kummalgi küljel).
5. Nihutage silla põlved (D) soovitud asendisse. Mõlemad küljed tuleb reguleerida samale kaugusele.
6. Paigaldage kuuskantpoldid (C), puksid ja mutrid (B) mõlemal küljel tagasi. Pingutage kinnitusdetailid momendiga 150 Nm (110 lb-ft).
7. Vaadake käesolevast peatükist silla tüübile vastavaid lõike Kokkujooksu kontrollimine ja Kokkujooksu reguleerimine.



PULX002175

LV810 —UN—08JUL94

PULX002175 —UN—16OCT08

NR25796,0001783 -21-22JAN09-1/1

5GL - Rehvalikud

Et saavutada suurim veojõud haakeaasal, säilitada nõuetele vastav juhitavus, vähendada rehvide kulumist ja kütusekulu. Jälgige vastavust õige rehvalikuga, nagu näidatud tabelis. Kui esirehvid on võrreldes tagarehvidega ülemääraselt kulunud, tuleb esirehvid asendada, et säilitada etteantud rehvide suhe.

TÄHTIS: Rehvide asendamisel küsige nõu rehvimüüjalt. Ärge paigaldage samaaegselt kulunud ja uusi rehve, diagonaal- ja radiaalorehve või erineva läbimõõduga rehve. See lühendab rehvide kasutusiga

ja vähendab traktori töövõimekust. Tabelis toodud rehvalikutest erinevate rehvi kombinatsioonide kasutamine toob kaasa rehvide ja jõuülekanne enneaegse kulumise.

5GL esisillaveoga	
Tagarehv	Esirehv
380/70 R20	260/70 R16
360/70 R24	280/70 R16
380/70 R24	280/70 R16
380/70 R24	280/70 R18
440/65 R24	280/70 R18

OULXBER,00027D7 -21-05OCT15-1/1

5GF - Rehvalikud

Et saavutada suurim veojõud haakeaasal, säilitada nõuetele vastav juhitavus, vähendada rehvide kulumist ja kütusekulu. Jälgige vastavust õige rehvalikuga, nagu näidatud tabelis. Kui esirehvid on võrreldes tagarehvidega ülemääraselt kulunud, tuleb esirehvid asendada, et säilitada etteantud rehvide suhe.

TÄHTIS: Rehvide asendamisel küsige nõu rehvimüüjalt. Ärge paigaldage samaaegselt kulunud ja uusi rehve, diagonaal- ja radiaalrehve või erineva läbimõõduga rehve. See lühendab rehvide kasutusiga ja vähendab traktori töövoimekust. Tabelis toodud rehvalikutest erinevate rehvi kombinatsioonide kasutamine toob kaasa rehvide ja jõuülekande enneaegse kulumise.

5GF esisillaveoga	
Tagarehv	Esirehv
380/70 R24	280/70 R18
380/70 R28	280/70 R20
380/70 R28	250/80-18
380/85 R28	9.5 R20
420/70 R24	280/70 R20
420/70 R24	280/70 R18
420/70 R28	320/70 R20
420/70 R28	300/70 R20
480/65 R24	280/70 R18
480/65 R28	320/70 R20
5GF ilma esisillaveota	
Tagarehv	Esirehv
320/85 R28	6.00-16
340/85 R28	6.50-16
340/85 R28	7.50-16
380/70 R28	7.50-16
380/85 R28	7.50-16

OULXBER,00027D8 -21-05OCT15-1/1

5GN - Rehvalikud

Et saavutada suurim veojõud haakeaasal, säilitada nõuetele vastav juhitavus, vähendada rehvide kulumist ja kütusekulu. Jälgige vastavust õige rehvalikuga, nagu näidatud tabelis. Kui esirehvid on võrreldes tagarehvidega ülemääraselt kulunud, tuleb esirehvid asendada, et säilitada etteantud rehvide suhe.

TÄHTIS: Rehvide asendamisel küsige nõu rehvimüüjalt. Ärge paigaldage samaaegselt kulunud ja uusi rehve, diagonaal- ja radiaalrehve või erineva läbimõõduga rehve. See lühendab rehvide kasutusiga ja vähendab traktori töövoimekust. Tabelis toodud rehvalikutest erinevate rehvi kombinatsioonide kasutamine toob kaasa rehvide ja jõuülekande enneaegse kulumise.

5GN esisillaveoga	
Tagarehv	Esirehv
320/85 R28	7.50 R16
380/70 R24	260/70 R16
340/85 R28	7.50 R16
340/85 R28	280/70 R18
340/85 R28	8.25-16
380/85 R28	7.50 R18
380/85 R28	280/70 R18
420/70 R28	280/70 R18
280/85 R28	260/70 R16
5GN ilma esisillaveota	
Tagarehv	Esirehv
280/85 R28	6.00-16
320/85 R28	6.00-16
340/85 R24	6.00-16
340/85 R28	6.50-16
340/85 R28	7.50-16

OULXBER,00027D9 -21-05OCT15-1/1

5GV - Rehvivalikud

Et saavutada suurim veojõud haakeaasal, säilitada nõuetele vastav juhitavus, vähendada rehvide kulumist ja kütusekulu. Jälgige vastavust õige rehvivalikuga, nagu näidatud tabelis. Kui esirehvid on võrreldes tagarehvidega ülemääraselt kulunud, tuleb esirehvid asendada, et säilitada etteantud rehvide suhe.

TÄHTIS: Rehvide asendamisel küsige nõu rehvimüüjalt. Ärge paigaldage samaaegselt kulunud ja uusi rehve, diagonaal- ja radiaalrehve või erineva läbimõõduga rehve. See lühendab rehvide kasutusiga ja vähendab traktori töövõimekust. Tabelis toodud rehvivalikutest erinevate rehvi kombinatsioonide kasutamine toob kaasa rehvide ja jõuülekanne enneaegse kulumise.

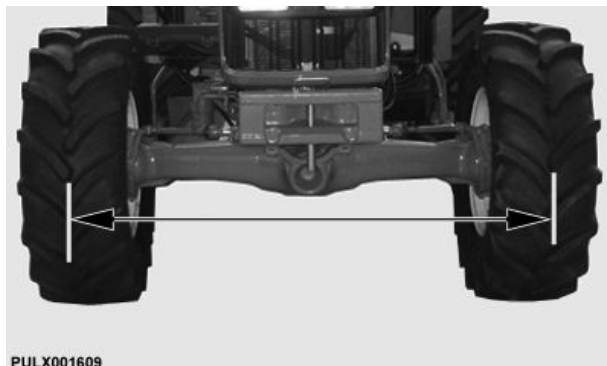
Tagumine REHV	Eesmine REHV
5GV esisillaveoga	
Tagarehv	Esirehv
280/85 R28	6.50-16
280/85 R28	260/70 R16
250/85 R28	6.50-16
250/85 R28	6.00-16
320/85 R24	6.50-16
320/85 R24	260/70 R16
360/70 R24	240/70 R16
360/70 R28	280/70 R16
320/85 R28	7.50 R16
340/85 R24	6.50-16
340/85 R24	10.0/75-15,3
340/85 R24	260/70 R16
340/85 R28	7.50 R16
340/85 R28	8.25-16
5GV ilma esisillaveota	
Tagarehv	Esirehv
9.5 R28	6.00-16
280/85 R28	6.00-16
360/70 R24	6.00-16
320/85 R28	6.50-16
340/85 R24	6.00-16

OULXBER,00027DA -21-05OCT15-1/1

Kontrollige kokkujooksu

Vedava esisillaga

1. Lülitage esisillavedu välja ja parkige traktor tasasele, rõhtsale pinnale. Pöörake esirattad otseks. Jätke mootor seisma.
2. Mõõtke kaugus rehvide keskjoonete vahel rummukõrgusel eespool silda, kasutades kummagi rehvi välimist ribi.
3. Liikuge traktoriga umbes 1 m (3 ft) tagasi nii, et märk oleks rummukõrgusel silla taga. Mõõtke uuesti kaugus rehvide vahel rehvi samas punktis.
4. Määrake erinevus eesmise ja tagumise mõõtetulemuse vahel. Kui eesmine mõõde on väiksem, jooksevad rattad "kokku". Kui tagumine on väiksem, jooksevad rattad "lahku". Kokkujooks peab olema alla 2 mm (1/12 tolli).



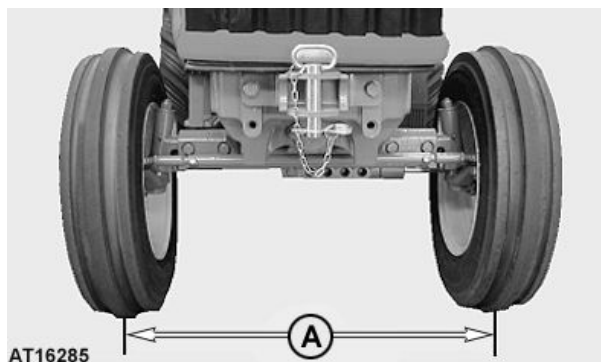
PULX001609—UN—19SEP08

Jätkeb järgmisel leheküljel

OULXBER,0002450 -21-08OCT14-1/2

Ilma esisillaveota

1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Pöörake rooliratast nii, et esirattad oleksid otseasendis. Jätke mootor seisma.
3. Mõõtkte kaugus (A) rehvide vahel rummukõrgusel eespool telge. Kirjutage mõõde üles ja märgistage rehvid.
4. Liikuge traktoriga umbes 1 m (3 jalga) tagasi nii, et märk oleks rummukõrgusel tagapool silda. Mõõtkte uuesti kaugus rehvide vahel rehvi samas punktis. Kirjutage tulemus üles.
5. Määrake kindlaks erinevused eesmistest ja tagumistest mõõtetud vahel. Kui eesmine mõõde on väiksem, jooksevad rattad "kokku". Kui tagumine on väiksem, jooksevad rattad "lahku".



6. Kaugus (A) rehvide ees peab olema 3 - 6 mm (1/8 - 1/4 tolli) väiksem kui rehvide taga mõõdetud kaugus. Vajadusel reguleerige kokkujooks. Vaadake protseduuri käesolevas peatükis.

OULXBER,0002450 -21-08OCT14-2/2

AT16285 —UN—23JUN03

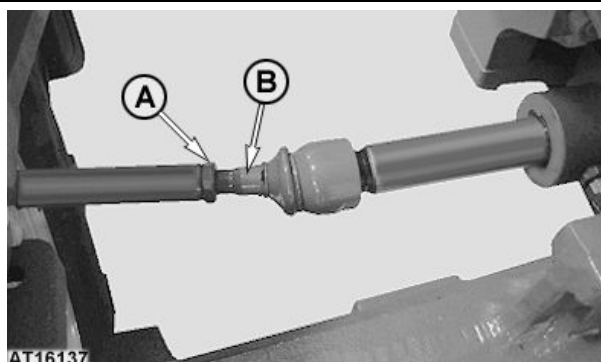
Kokkujooksu reguleerimine

Vedava esisillaga

1. Lõdvendage lukustusmutrid (A) rööpvarda mõlemal otsal.
2. Reguleerige mõlemad küljed võrdselt, pöörates sisemist toru (B), et rööpvarrast vastavalt vajadusele pikendada või lühendada, et saavutada kokkujooks alla 2 mm (1/12 in.).

Rööpvarda pööramine	Kokkujooksu ligikaudne muutus
1/8 pööret	4 mm (3/16 in.)
1/4 pööret	8 mm (3/8 in.)
1/2 pööret	16 mm (5/8 tolli)

3. Pingutage reguleerimise järel lukustusmutrid (A).



OULXBER,0002451 -21-08OCT14-1/2

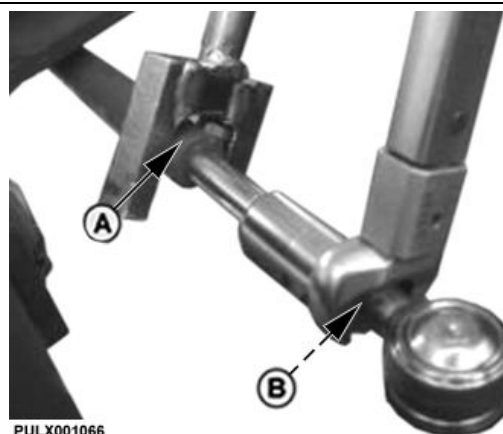
AT16137 —UN—23JAN03

Ilma esisillaveota

1. Lõdvendage lukustusmutrid (B) rööpvarda mõlemal otsal.
2. Rööpvarda pikendamiseks või lühendamiseks pöörake sisemist toru (A), kuni kokkujooks on 3 - 6 mm (0,12 - 0,24 tolli).

Rööpvarda pööramine	Kokkujooksu ligikaudne muutus
1/2 pööret	8 mm (0,31 tolli)
1 pööre	16 mm (0,63 tolli)

3. Pingutage lukustusmutrid (B) momendiga 140 N·m (103 naeljalga).



OULXBER,0002451 -21-08OCT14-2/2

PULX001066 —UN—18AUG08

Pöördenurga reguleerimine

MÄRKUS: Pöördenurga reguleerimisel peab traktor olema töökorras. Rehvid, poritiivad, haakeriistad ja erinevat tüüpi lisaraskus on tegurid, mis mõjutavad igat traktorit erinevalt.

Pöördenurk peab olema mõlemal küljel võrdne.

⚠ ETTEVAATUST: Reguleerimise ajal peab mootor olema seisatud. **MULJUMISOHT!**

1. Tõste traktori esiotsa, kuni esisild saab oma piirideni pöörduda.
2. Toestage traktor turvaliselt.
3. Liigutage silla paremat külge ülespoole, kuni see tõkiseni jõuab.
4. Pöörake rool mõlemas suunas lõpuni.
5. Vajadusel lõdvendage lukustusmutter (B) ja reguleerige pöördenurk ettenähtule vastavaks poldi (A) abil.

Mehaanilise esisillaveoga traktorid—Tehnilised andmed

Vähim pilu, rooli	
piirik—Vahekaugus.....	25 mm
	1 toll

Kaherattaveoga traktorid—Tehnilised andmed

Vähim pilu, rooli	
piirik ¹ —Vahekaugus.....	25 mm
	1 toll

Vähim pilu, rooli piirik	
rööpvarda juures	
² —Vahekaugus.....	23 mm
	0,92 tolli

Vähim pilu, rooli piirik	
roolisilindri juures	
² —Vahekaugus.....	17 mm
	0,68 tolli

6. Pingutage lukustusmutter ettenähtud momendiga.

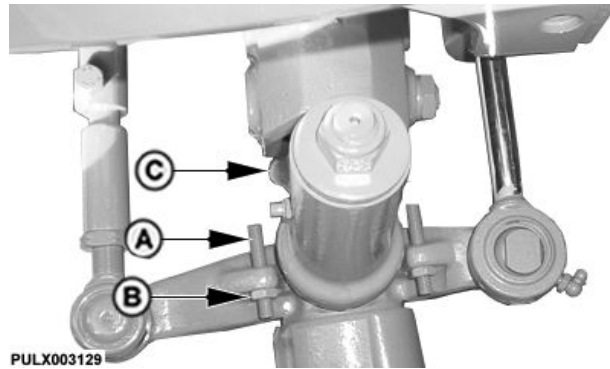
Tehnilised andmed

Ilma esiveota esi-	
sild—Pingutusmoment.....	56 Nm
	41 naeljalga

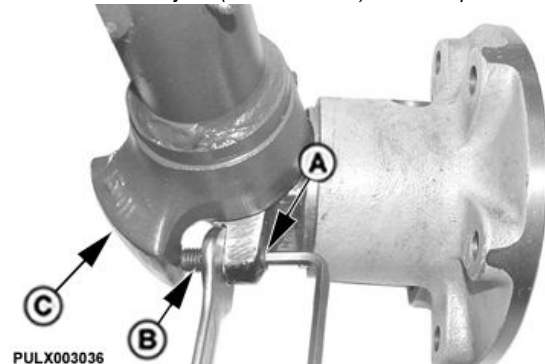
Esiveoga esisild—Pingu-	
tusmoment.....	150 Nm
	110 naeljalga

¹F ja V, CA128971 sild

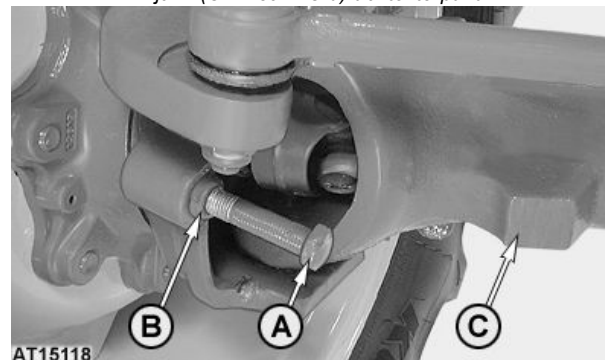
²F ja V, CA146262 sild



F ja V (CA146262 sild) traktorite puhul



F ja V (CA128971 sild) traktorite puhul



Esiveoga esisild

A—Reguleeripolt
B—Lukustusmutter

C—Tõkis

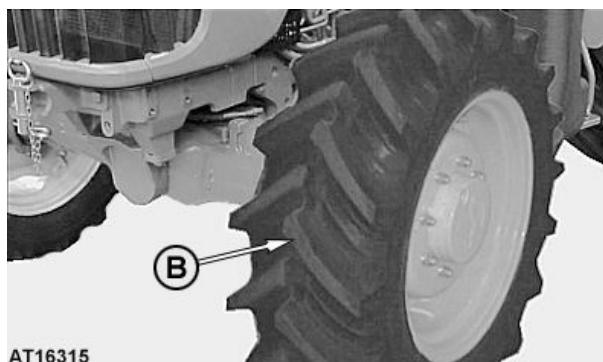
7. Korrake seda protseduuri vasakul küljel.

Rehvi pöörlemissuund

Rehvide monteerimisel või vahetamisel veenduge, et nool rehvi küljel näitaks edasiliikumise suunas (A).

Kui esisillaveoga traktoreid kasutatakse peamiselt transpordiotstarbel või lauplaaduriga töötamiseks, pöörake rehvid vastu rehvi ribide tavalist pöörlemissuunda (B). Rehvi kasutusiga suureneb 25 - 30% ja saavutatakse parem haardumine.

Halvema haardumise ja rehvi isepuhastumise efekti tõttu ei soovitata seda paigutust põllutöödeks märgades tingimustes.



AT16314 —UN—24JUN03

AT16315 —UN—18SEP03

OULXA64,0000B99 -21-12MAY03-1/1

Rehvirõhud

Rehvide pikk kasutusiga ja rahuldavad sõiduomadused sõltuvad õigest rehvirõhust. Liiga madal rehvirõhk kiirendab kulumist. Liiga kõrge rehvirõhk vähendab haardumist ja suurendab nühamust.

Kuna õige rehvirõhk ei sõltu üksnes töötingimustest ja koormusest, vaid ka traktori mudelist, rehvimõõtmest ja valmistajast, soovitame me pöörduda soovitude saamiseks kas John Deere või rehvitootja esindaja poole.

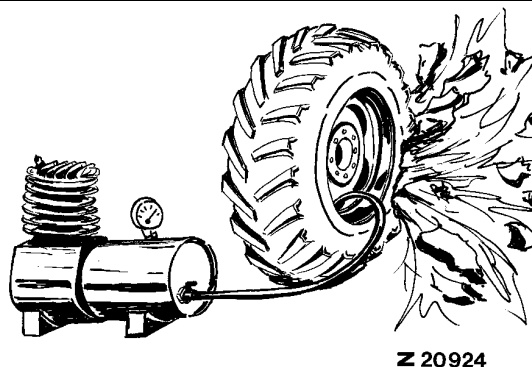
AG,OU12401,170 -21-28MAR00-1/1

Rehvide montaaž

Õigete töövõtete eiramine rehvi veljele või põiale monteerimisel võib põhjustada plahvatuse, mis võib lõppeda raske vigastuse või surmaga. ÄRGE püüdke monteerida rehvi, kui Teil puuduvad vastavad vahendid ja kogemused selle töö ohutuks läbiviimiseks. Laske see teostada John Deere esindajal või kvalifitseeritud rehvitöökojas.

Rehvi rantide põiale surumisel ei tohi kunagi ületada rehvitootja poolt etteantud suurimat montaažirõhku. Rehvi pumpamisel üle selle suurima rõhu võib rant või isegi põid ohtliku plahvatusjõuga puruneda. Kui rehvi randid suurima lubatud rõhuni jõudmisel õigesti ei istu, laske õhk välja, rihtige rehvi õigeks, määrige rant ja pumbake rehvi uuesti täis.

Ammendavat teabematerjali põllumajanduslike rehvide montaaži kohta, kaasa arvatud turvameetmed, võite saada kohalikelt rehvitootjate esindajatelt.



Z 20924

Z20924 —UN—15AUG94

OULXA64,0000C96 -21-31JUL03-1/1

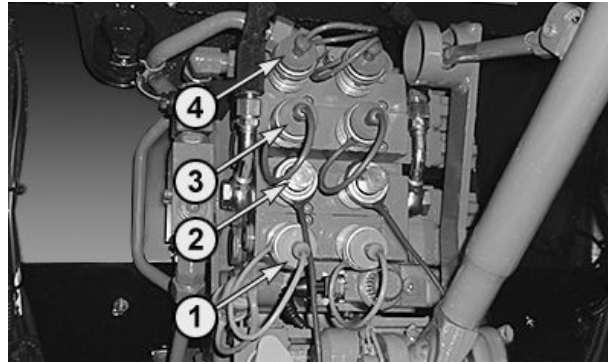
Lisaseadmed

Elektrooniline hüdroväljavõte (E-SCV) (lisavarustus)

Hüdraulika komponendid

1— E-SCV Nr 1
2— E-SCV Nr 2

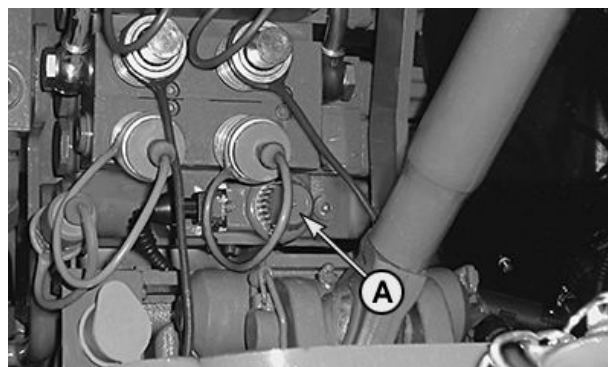
3— E-SCV Nr 3
4— E-SCV Nr 4



AGCPTJD0565 —UN—18AUG14

OULXBER,0002511 -21-17DEC14-1/15

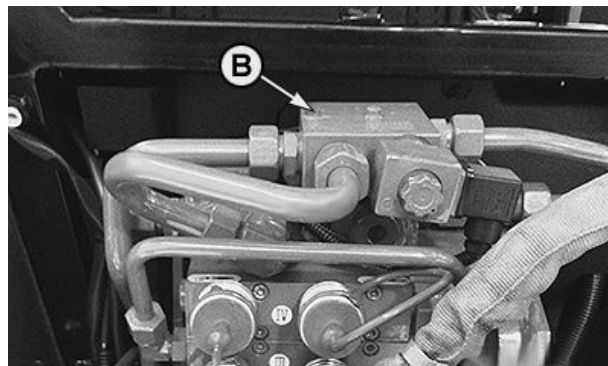
A—E-SCV otsa katte klapp



AGCPTJD0566 —UN—18AUG14

OULXBER,0002511 -21-17DEC14-2/15

B—E-SCV ohutusklapp



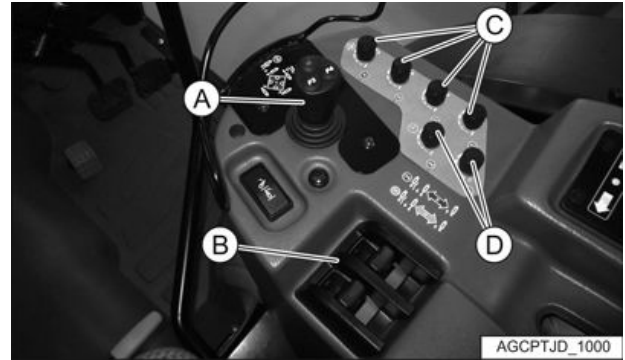
AGCPTJD0686 —UN—01OCT14

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002511 -21-17DEC14-3/15

Elektrilised komponendid

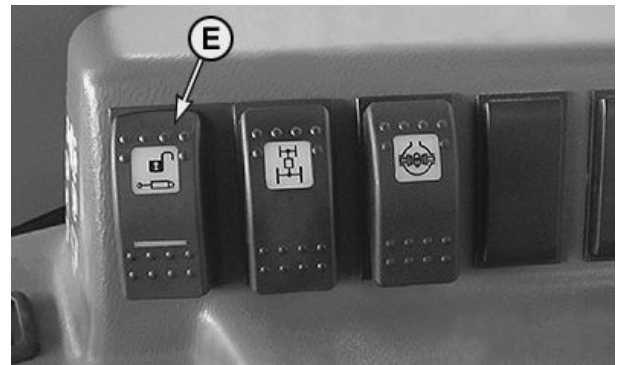
A—Multifunktsionaalne hoob	C—E-SCV voolu regulaatorid
B—Elektrooniliste hüdroväljavõtete (E-SCV) hoovad	D—Väljalülituse ajastuse regulaatorid



AGCPTJD1000 —UN—09DEC14

OULXBER,0002511 -21-17DEC14-4/15

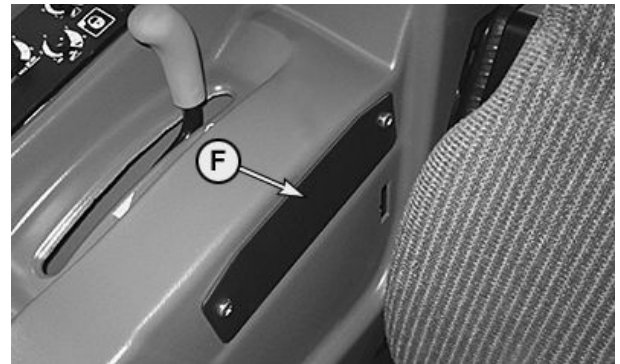
E—Transpordilukustuse lüliti



AGCPTJD0675 —UN—01OCT14

OULXBER,0002511 -21-17DEC14-5/15

F—Kaitsmekarp



AGCPTJD0676 —UN—01OCT14

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002511 -21-17DEC14-6/15

E-SCVde juhtplokki (TVC) asub parempoolse konsooli all.

Z—E-SCV juhtplokki (TVC)



AGCPTJD0677 —UN—01OCT14

OULXBER,0002511 -21-17DEC14-7/15

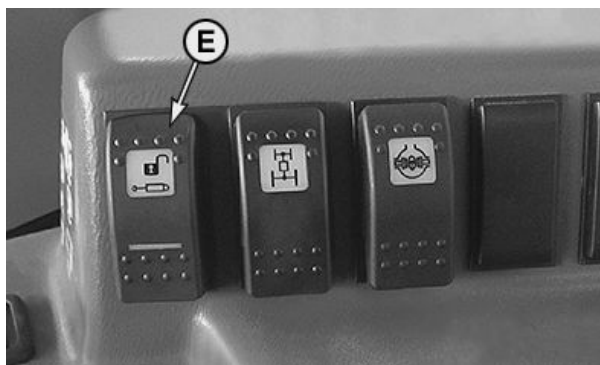
Süsteemi käivitamine

1. Käivitage mootor.
2. Lülitage turvaseiskamise lüliti (E) sisse, et süsteem ooterežiimist äratada.

MÄRKUS: Lüliti taustvalgus vilgub lühidalt, seejärel lülitub välja. Multifunktsionaalne hoob ja hüdrojaoturite hoovad pole veel aktiveeritud.

Transpordilukustuse lüliti annab informatsiooni süsteemi aktiveerimise kohta hüdroväljavõtete E-SCV elektroonilisele juhtplokile, mis asub parempoolse hoova katte all. Samal ajal saadetakse elektrisignaal peaventilis asuvale elektrohüdraulilisele klapile, mis tekitab väikese õlivoolu (madalrõhul) E-SCVdes.

MÄRKUS: Transpordilukustuse lüliti (E) on "hoiatav" taustvalgus, mis annab juhile teada, kui on mingi tõrge tekkinud.



AGCPTJD0675 —UN—01OCT14

OULXBER,0002511 -21-17DEC14-8/15

3. Süsteemi aktiveerimiseks (rõhu lisamiseks hüdroväljavõtetele E-SCV) vajutage multifunktsionaalsel hooval asuvat aktiveerimislüliti (G) ning hoidke seda all 3-5 sekundit. Kui süsteemi on käivitunud, siis süttib aktiveerimislüliti taustvalgus. Süsteem on nüüd rõhu all ning kasutamiseks valmis.

MÄRKUS: Kui multifunktsionaalset hooba või hüdroväljavõtete hoobasid 30 sekundi jooksul ei kasutata, läheb süsteem ooterežiimi (klappides rõhk langeb). Süsteemi taaskäivitamiseks ja selles rõhu taastamiseks piisab ainult multifunktsionaalse hoova või hüdroväljavõtete hoobade liigutamisest. Multifunktsionaalsel hooval lüliti (G) vajutamine viib süsteemi tagasi algsele ooterežiimi. Roheline taustvalgus kustub ning multifunktsionaalne hoob ja hüdroväljavõtete hoovad lähevad lukku. Kui rakendada riivistusasend (multifunktsionaalne hoob või hüdroväljavõtete hoovad on sellesse



AGCPTJD1001 —UN—09DEC14

asendisse lukustatud) või ujuvasend, siis on ajakatkestus ei toimi, kuna süsteem vajab rõhku ka sisendite puudumisel.

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002511 -21-17DEC14-9/15

Elektrooniliste hüdroväljavõtete (E-SCV) hoovad

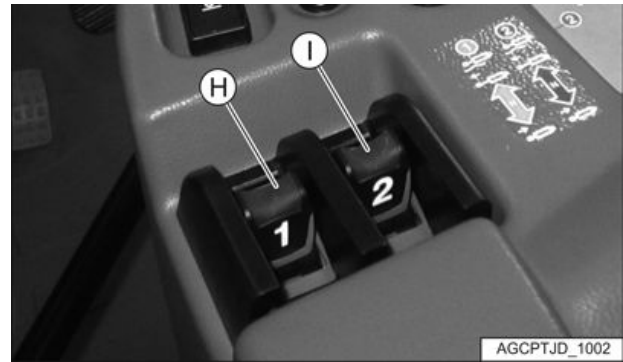
Rõhu asend

Kõikide lineaarsete juhtseadiste tööpõhimõte on sama:

- Asend (N) = neutraal.
- Asendid (B - C) = etteande määr on proportsionaalne juhtseadise liikumisele.

H—E-SCV Nr. 1 hoob

I— E-SCV Nr. 2 hoob



AGCPTJD1002 —UN—09DEC14

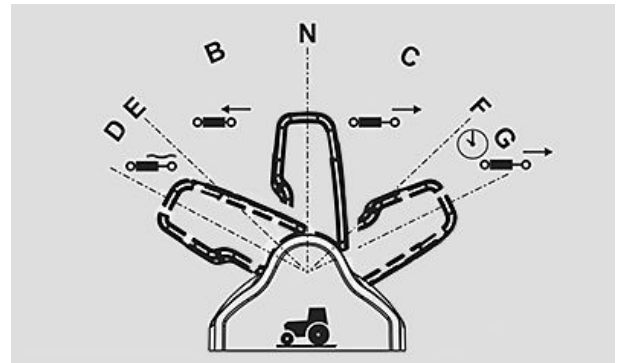
OULXBER,0002511 -21-17DEC14-10/15

Ujuvasend

Kõikidel lineaarsetel juhtseadistel on ujuvasend.

- Ujuvasendis (D) on rõhuühendused ühendatud paagiga, mis võimaldab tööseadisel järgida maapinna kontuuri.
- Lükake lineaarne juhtseadis selle liikumisteljel asuvast tuntavast takistusest (E) üle.

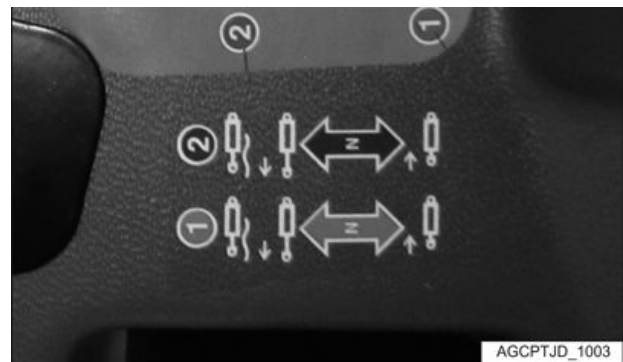
MÄRKUS: Lineaarne juhtseadis lukustub sellesse asendisse.



AGCPTJD0574 —UN—19AUG14

Hüdrauliline taimer

- Elektrohüdraulilise lisaklapi aktiveerimiseks lükake vastava elektrohüdraulilise jaoturi (G) lineaarne juhtseadis üle tuntava takistuse (F).



AGCPTJD1003 —UN—09DEC14

Jätub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002511 -21-17DEC14-11/15

Multifunktsionaalne hoob

Multifunktsionaalne hoob juhib hüdroväljavõtteid E-SCV nr. 3 ja 4.

Juhtkangi abil saab aktiveerida 2 abihüdrojaoturit üheaegselt (või iseseisvalt):

- Hoova liigutamine pikiteljel (X) juhib lisahüdroväljavõtet nr. 3 (roheline).
- Hoova liigutamine pikiteljel (Y) juhib lisahüdroväljavõtet nr. 4 (lilla).

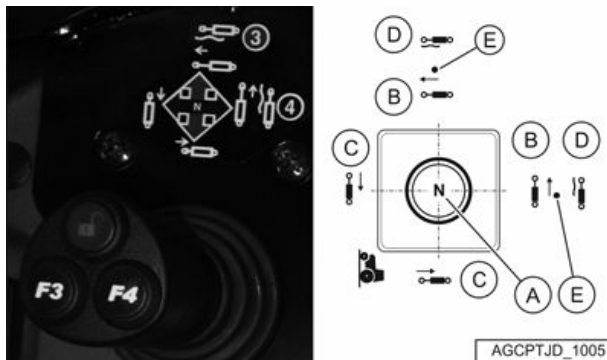
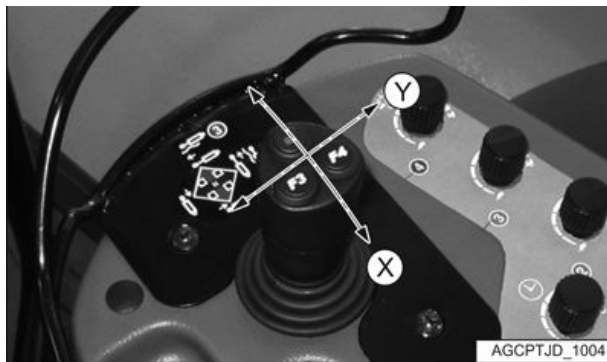
Mõlemal liikumisteljel on sama tööpõhimõte:

- Asend (A) = neutraal.
- Asendid (B - C) = etteande määr on proportsionaalne juhtseadise liikumisele.

Ujuvasend:

Multifunktsionaalse hoova 2 liikumisteljel on ujuvasend.

- Ujuvasendis (D) on rõhuühendused ühendatud paagiga.
- Seda asendit saab lukustada.
- Lükake multifunktsionaalne hoob selle liikumisteljel asuvast tuntavast takistusest (E) üle.
- Multifunktsionaalne hoob lukustub sellesse asendisse.
- Multifunktsionaalne hoob saab ujuvasendis olla mõlemal teljel üheaegselt.



X—E-SCV Nr 3

Y—E-SCV Nr 4

OULXBER,0002511 -21-17DEC14-12/15

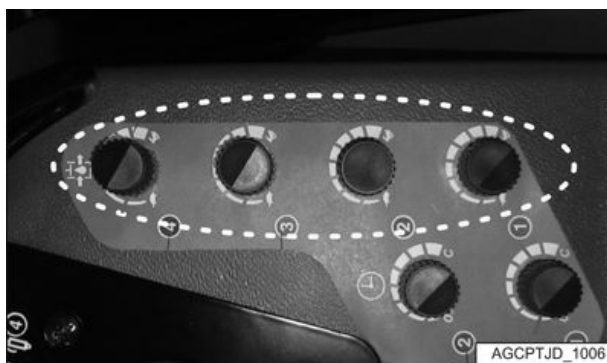
Vooluregulaatorid:

Hüdroväljavõtete õlivoolu saab reguleerida vooluregulaatoritest.

Kõikidel elektroonilistel lisahüdroväljavõtetel on hüdrauliline vooluregulaator:

Lisahüdroväljavõtte õlivoolu reguleerimiseks keerake seadenuppu ühele või teisele poole:

- Päripäeva : Hüdroõli vool suureneb.
- Vastupäeva : Hüdroõli vool väheneb.



Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002511 -21-17DEC14-13/15

Väljalülituse ajastuse regulaatorid (üksnes E-SCV hoobade jaoks)

Elektroonilistel lisajaoturitel 1 ja 2 on hüdrauliline taimer:

- Reguleerimisnupp (1): Elektrohüdrauliline lisajaotur nr. 1.
- Reguleerimisnupp (2): Elektrohüdrauliline jaotur nr. 2.

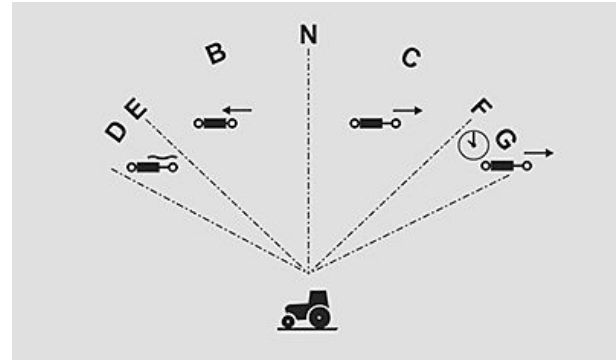
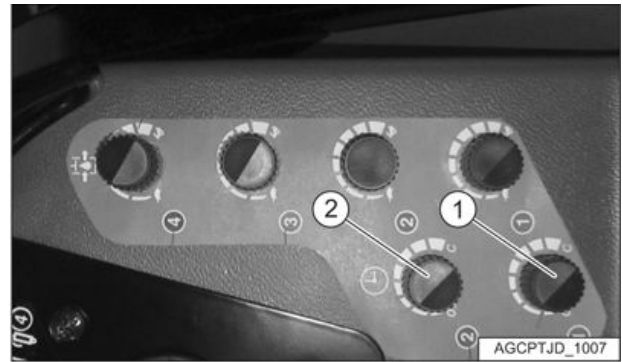
Lükake lineaarne juhtseadis selle liikumisel asuvast tuntavast takistusest (F) üle. Lineaarne juhtseadis lukustub asendisse (G)

Taimeris uus seadistus on aktiivne.

Seadistus

- Hüdraulilise taimeris seadistamiseks keerake reguleerimisnuppu (1) või (2) ühele või teisele poole:
- Päripäeva : Hüdraulilise taimeris kestus pikeneb.
- Vastupäeva : Hüdraulilise taimeris kestus lüheneb.

Keerake seadenupp (1) või (2) päripäeva lõpuni, et lukustada lineaarne juhtseadis püsivalt asendisse (G):



OULXBER,0002511 -21-17DEC14-14/15

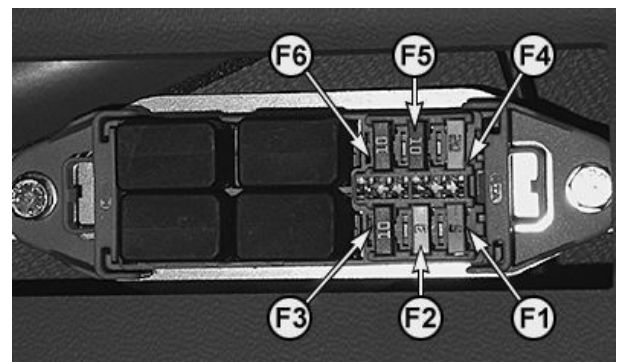
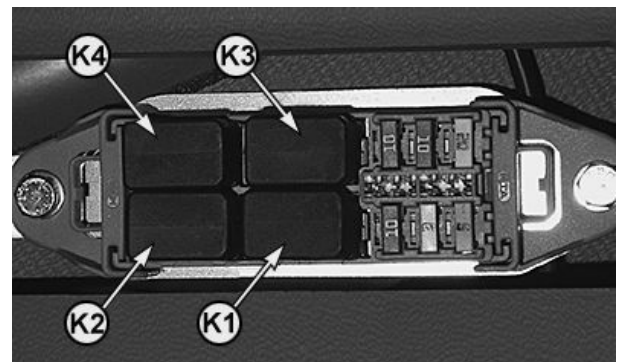
AGCPTJD1007 —UN—09DEC14

AGCPTJD0581 —UN—19AUG14

Releed ja kaitsmed

Releede karp asub parempoolse hoova katte sees.

K1—(12V 20A) rele E-SCV toiteallikale	F2—(3A) kaitsekork E-SCV toiteallikale (+15)
K2—(12V 20A) rele E-SCV otsa kaane klapi toiteallikale	F3—(10A) kaitsekork E-SCV klapp 1 ja 2 toiteallikale
K3—(12V 20A) rele E-SCV klapp 3 toiteallikale	F4—(20A) kaitsekork E-SCV juhtplokki toiteallikale
K4—(12V 20A) rele E-SCV klapp 4 toiteallikale	F5—(10A) kaitsekork E-SCV klapp 3 toiteallikale
F1—(5A) kaitsekork E-SCV otsa kaane rele toiteallikale	F6—(10A) kaitsekork E-SCV klapp 4 toiteallikale



OULXBER,0002511 -21-17DEC14-15/15

AGCPTJD0684 —UN—01OCT14

AGCPTJD0685 —UN—01OCT14

Õigete voolikuotsakute kasutamine

Kui traktor on varustatud hüdrojaoturiga (SCV), saab ühendusmuhvidele ühendada standardse, ISO¹

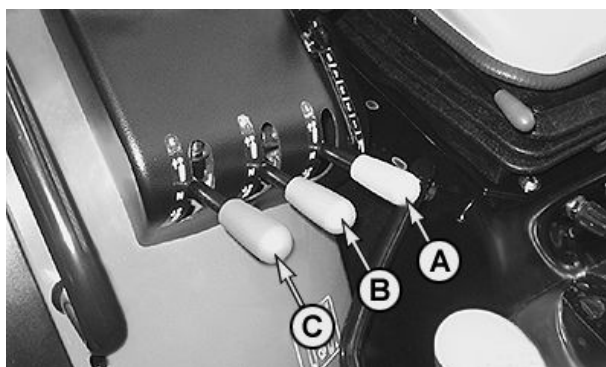
¹Rahvusvaheline Standardiorganisatsioon

²Autoinseneride Ühing

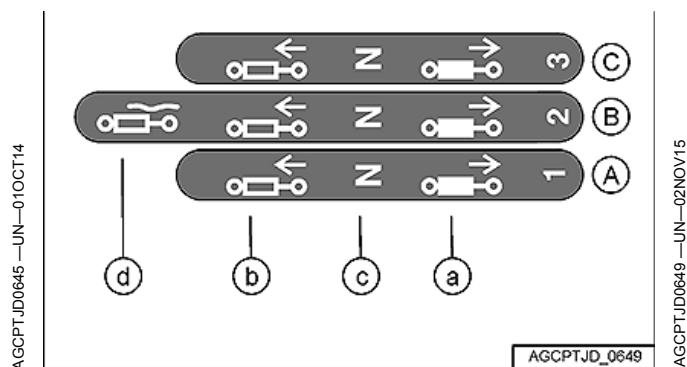
ja SAE² voolikuotsaku. Võimaldamaks vanemate John Deere voolikuotsakute ühendamist Teie traktori ISO-ühendusmuhvidele, on saadaval adapterid.

OULXBER,000202D -21-01FEB13-1/1

Hüdrojaoturite juhthoovad

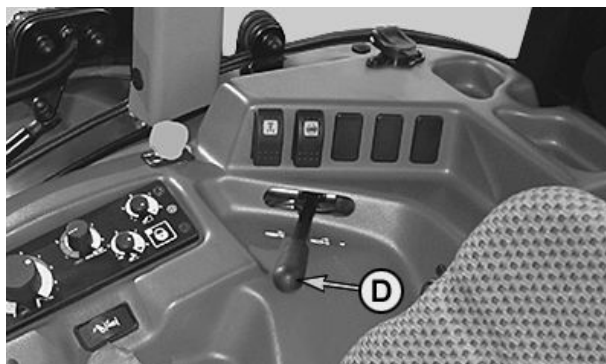


Näidatud 3 hüdrojaoturiga traktor

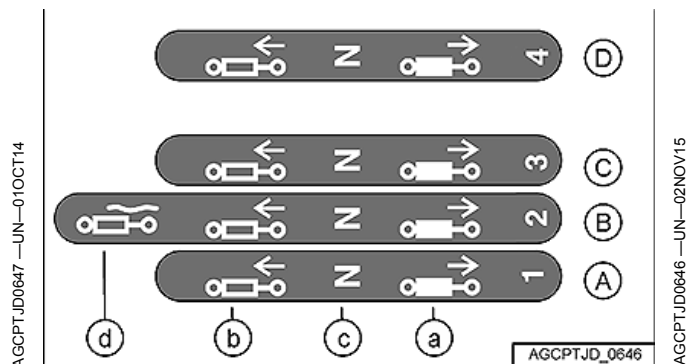


Näidatud 3 hüdrojaoturiga traktor

OULXBER,000250E -21-29OCT14-1/3



Näidatud 4 hüdrojaoturiga traktor



Näidatud 4 hüdrojaoturiga traktor

a— Sissetõmbamine

b— Väljasurumine

c— Neutraalasend

d— Ujuv asend

Juhthoobadel (A, B, C ja) võib olla kuni neli seadistust, olenevalt kleebigest näidatud konfiguratsioonile.

Hoova tahapoole viimisel asendisse "Sissetõmbamine" väheneb hüdrosilindri kogupikkus.

Hoova ettepooleviimisel asendisse "Väljasurumine" suureneb hüdrosilindri kogupikkus.

Hoova "Neutraalasendis" hoitakse hüdrosilindri kolb paigal.

Hoova "Ujuvas" asendis (hüdrosilindri kolb saab vabalt liikuda) saab rippriist vabalt maapinna kontuuri järgida.

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,000250E -21-29OCT14-2/3

Mehaaniliste hüdrojaoturite aktiveerimine:

Mehaanilised hüdrojaoturid hoitakse neutraalasendis (ohutustingimus) mehaanilise kinnihoidmissüsteemi poolt.

Hüdrojaoturi aktiveerimiseks tõmmake hooba vastavas suunas (1), seejärel liigutage see vastavalt vajadusele edasi või tagasi.



AGCPTJD0648 —UN—01OCT14

OULXBER,000250E -21-29OCT14-3/3

Juhthoobade ja ühendusmuhvide identifitseerimine

Standard versioon

Traktoril võib olla:

kolm täiendavat kahepoolse toimega hüdrojaoturit.

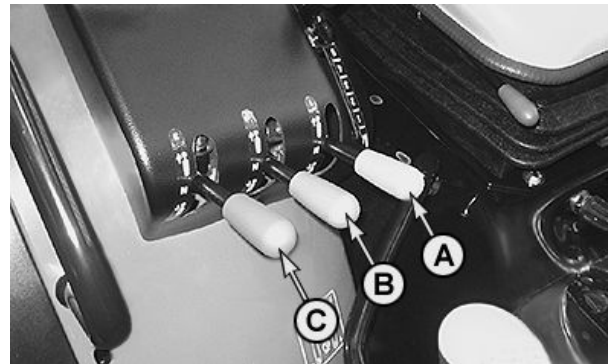
- hoova (A) pikisuunaline liigutamine käitab ühendusmuhvid (E).
- Hoova (B) pikisuunaline liigutamine käitab ühendusmuhvid (F)*.
- Hoova (C) pikisuunaline liigutamine käitab ühendusmuhvid (G)*.

*Kui olemas

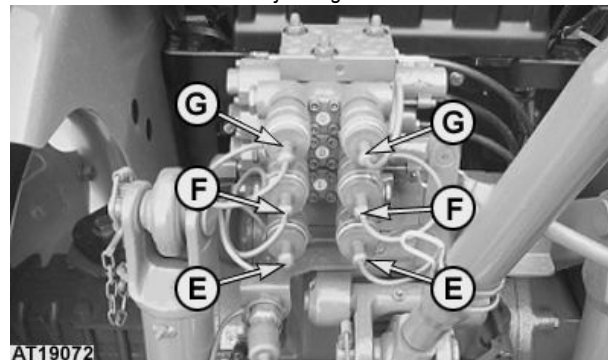
neli täiendavat kahepoolse toimega hüdrojaoturit.

- hoova (A) pikisuunaline liigutamine käitab ühendusmuhvid (E).
- Hoova (B) pikisuunaline liigutamine käitab ühendusmuhvid (F)*.
- hoova (C) pikisuunaline liigutamine käitab ühendusmuhvid (G)*.
- hoova (D) pikisuunaline liigutamine käitab ühendusmuhvid (H)*.

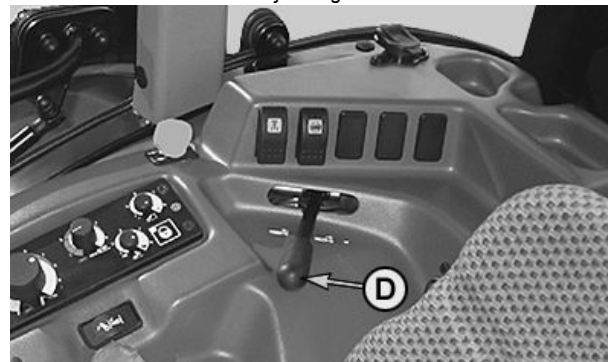
*Kui olemas



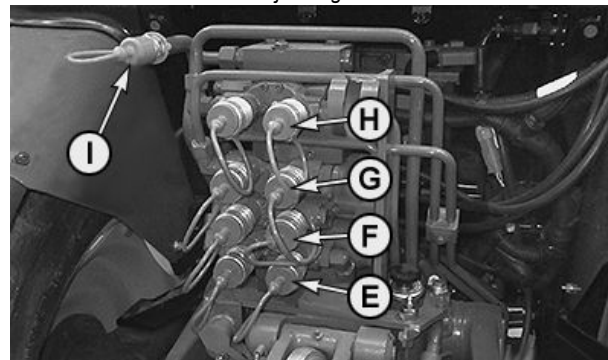
3 hüdrojaoturiga traktor



3 hüdrojaoturiga traktor



4 hüdrojaoturiga traktor



4 hüdrojaoturiga traktor

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,000250D -21-29OCT14-1/2

AGCPTJD0645 —UN—01OCT14

AT19072 —UN—20SEP06

AGCPTJD0647 —UN—01OCT14

AGCPTJD0650 —UN—01OCT14

Lisavarustusega versioon

Traktoril võib olla neli lisa ühe/kahepoolse toimega hüdrojaoturit ja voolujaotuskraan.

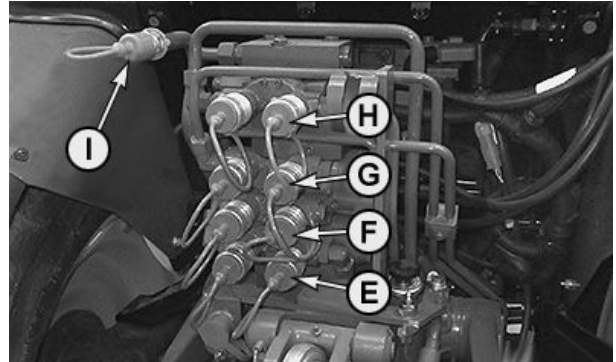
- Hoova (A) pikisuunaline liigutamine käitab tagumised ühendusmuhvid (E) ja keskmised ühendusmuhvid (E1).
- Hoova (B) pikisuunaline liigutamine käitab tagumised ühendusmuhvid (F) ja keskmised ühendusmuhvid (F1).
- Hoova (C) pikisuunaline liigutamine käitab tagumised ühendusmuhvid (G) ja keskmised ühendusmuhvid (G1).
- Hoova (D) pikisuunaline liigutamine käitab tagumised ühendusmuhvid (H) ja keskmised ühendusmuhvid (H1).
- Vooluregulaatori klapp jaotab hüdrojaoturitele mõeldud õlikoguse 3. hüdrojaoturi/haakeseadme ja 4. hüdrojaoturi vahel

MÄRKUS: Kolme pumbaga traktorite puhul kasutatakse voolujaotuskraani üksnes hüdrojaoturite voolu jagamiseks.

Survevabasid tagasivoolu ühendusmuhve (I) ja (I1) kasutatakse õli tagasivooluks varustuselt (tööseadis), mis on ühendatud paagiga.



AGCPTJD0651 —UN—01OCT14

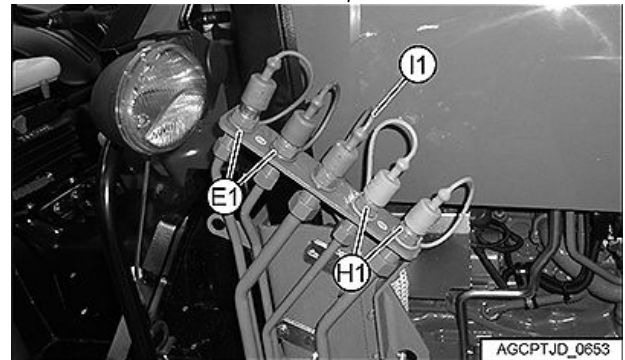


AGCPTJD0650 —UN—01OCT14



AGCPTJD0652 —UN—02NOV15

Vasak pool



AGCPTJD0653 —UN—02NOV15

Parem pool

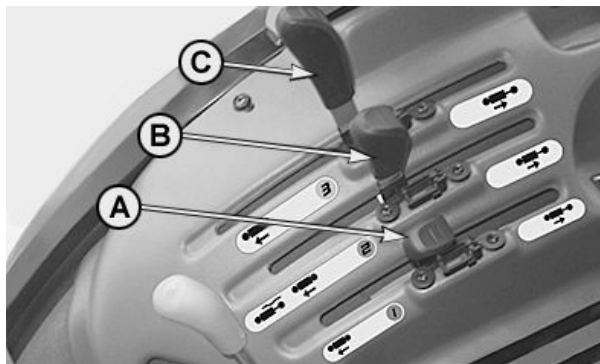
OULXBER,000250D -21-29OCT14-2/2

Kahe/ühepoolse toimega hüdrojaoturite ümberseadistamine

Jaotusventiilid paigaldatakse kahe- ja ühepoolse toime ümberseadistamiseks nelikantpea kruviga (M)

Keerake kruvi lahti, kuni tunnete mehaanilist takistust.

Jaotusventiili kasutamiseks ühepoolse toime režiimil, ühendage tööseadise voolik vasakpoolse väljalaskega.



AGCPTJD0085 —UN—21MAY13

OULXBER,000250F -21-29OCT14-1/1

Voolujaotuskraan

Traktor võib olla varustatud voolujaotuskraaniga (A), mis jaotab hüdrojaoturitesse antava õlikoguse kahepoolse toimega hüdrojaoturite /haakeseadme (B) ja haakeseadme vahel.

Nupu (C) abil saab seda jaotust astmeteta reguleerida alates 90% haakeseadmesse ja 10% kahepoolse toimega hüdrojaoturitesse kuni 10% haakeseadmesse ning 90% kahepoolse toimega hüdrojaoturitesse.

Keerake nuppu (C) päripäeva = kuni 90% õli haakeseadmesse.

Keerake nuppu (C) vastupäeva = kuni 90% õli hüdrojaoturitesse I, II ja III.

Vooluregulaatori kraani juhtimine

Traktor võib olla varustatud vooluregulaatori kraaniga (D), mis jaotab hüdrojaoturitesse antava õlikoguse kahepoolse toimega hüdrojaoturite /haakeseadme (E) ja kahepoolse toimega hüdrojaoturite (F) vahel

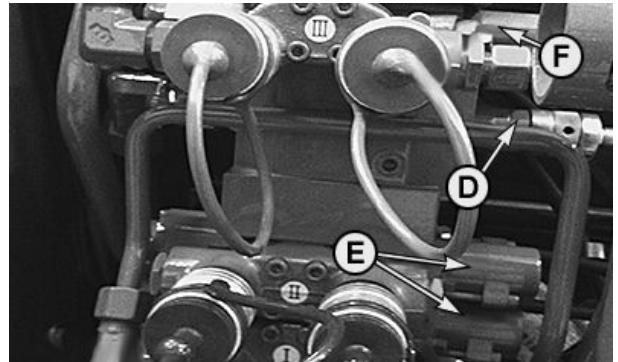
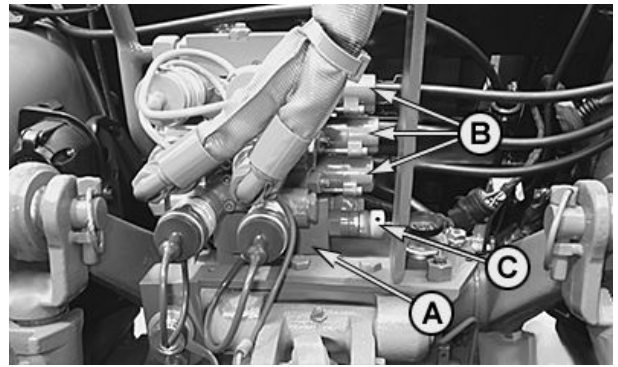
Nupu (G) abil saab seda jaotust astmeteta reguleerida alates 90% kahepoolse toimega hüdrojaoturitesse (E) ja 10% kahepoolse toimega hüdrojaoturisse (F) kuni 10% kahepoolse toimega hüdrojaoturitesse (E) ja 90% kahepoolse toimega hüdrojaoturisse (F).

Keerake nuppu (G) päripäeva = kuni 90% õli hüdrojaoturitesse I, II või III ja haakeseadmesse.

Keerake nuppu (G) vastupäeva = kuni 90% õli hüdrojaoturisse III või IV.

MÄRKUS: Kolme pumbaga traktorite puhul kasutatakse voolujaotuskraani üksnes hüdrojaoturite voolu jagamiseks.

A—Voolujaotuskraan	E—Kahepoolse toimega hüdrojaoturid/haakesead
B—Kahepoolse toimega hüdrojaoturid/haakesead	F—Kahepoolse toimega hüdrojaoturid
C—Reguleerimisnupp	G—Nupp (kabiiniga versioon)
D—Voolujaotuskraan	



OULXBER,0002510 -21-29OCT14-1/1

AGCPTJD0419—UN—15JUL13

AGCPTJD0635—UN—29OCT14

AGCPTJD0636—UN—29OCT14

Suurim lubatud õlivõtt

Suurte hüdrosilindrite kasutamisel, näiteks kallurhaagistega töötamisel, võib hüdroväljavõtte ühendusvoolikute kaudu võtta käigukasti karterist ära 10 l (2.6 U.S. gal.) õli.

See määr kehtib siis, kui õli käigukasti karteris on mõõtevarda miinimum-märgini. Kui õli tase on maksimum-märgi juures, võib ära võtta täiendava 5 l (1.3 U.S. gal.) õli.

Kui õlitase on hüdroväljavõtte tõttu alla miinimum-märgi langenud, ei tohi teha raskeid töid, nagu veo- või käitustöid käitusvõlli kasutades ega kiiresti sõita.

Hy-Gard on Deere & Company kaubamärk.

Vajaduse korral võib käigukasti karterisse lisada 10 l (2.6 U.S. gal.) õli. Selle tulemusena suureneb vastavalt õlikogus, mida võib hüdroväljavõttes kasutada.

Õlivõtu ajal ei tohi traktor olla üheski suunas kaldu rohkem kui 18° (32 %). Kui traktor on kaldu rohkem kui 18° (32 %), siis tohib võtta vastavalt väiksema koguse õli.

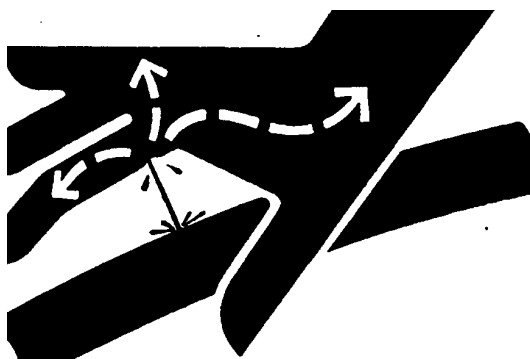
Lisamiseks kasutage ainult John Deere HY-GARD® transmissiooni- ja hüdroõli või mõnda muud sellega võrdväärset õli.

OULXBER,0002031 -21-01FEB13-1/1

Hüdrosilindri voolikute ühendamise

ETTEVAATUST: Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi. Ohu vältimiseks vabastage süsteem enne hüdro- või muude torude lahtiühendamist rõhu alt. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad. Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.

Õnnetuse korral pöörduge kohe arsti poole. Igasugune nahka tunginud vedelik tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada. Vastasel korral võib tagajärjeks olla kudede kärbumine. Arstid, kes sedalaadi vigastustega tuttavad ei ole, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastav informatsioon on

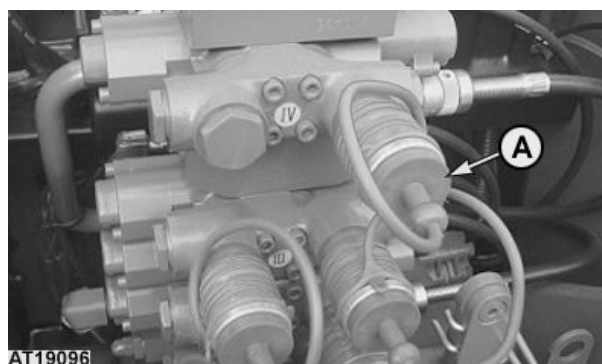


X9811 —UN—23AUG88

saadaval aadressil: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA

OULXBER,0002265 -21-28OCT13-1/4

1. Tõmmake ühendusmuhvidest välja tolmuaitsekorgid (A).
2. Veenduge, et voolikuots ja ühendusmuhvid on puhtad.



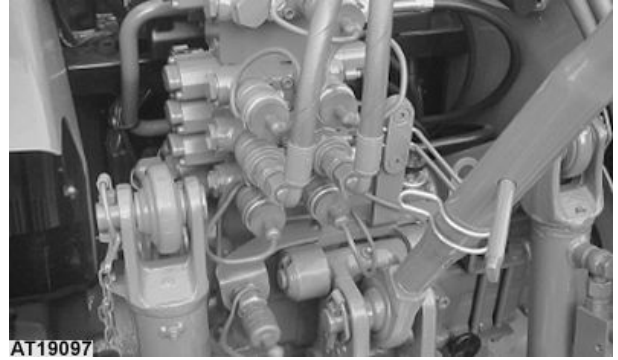
AT19096

AT19096 —UN—06MAY08

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002265 -21-28OCT13-2/4

3. Kontrollige, millist voolikut kasutatakse silindri väljasurumiseks. See voolik tuleb ühendada ühendusmuhvidele, et silinder hüdrojaoturi hoobade taha- või sissepoole liigutamisel välja suruda.

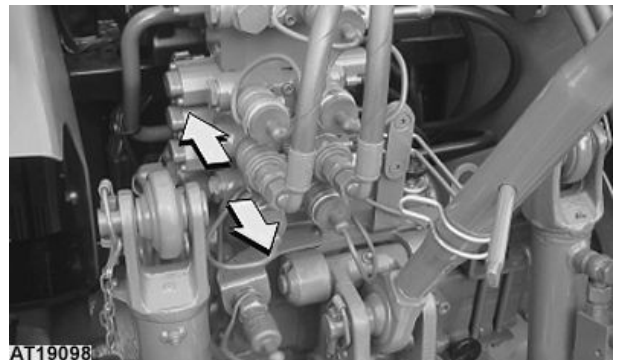


AT19097 —UN—06MAY08

OULXBER,0002265 -21-28OCT13-3/4

⚠ ETTEVAATUST: Hüdrovoolikud võivad üles öelda mehaaniliste vigastuste, keerdumise, vananemise ja ilmastikumõjude tõttu. Kontrollige voolikuid regulaarselt. Asendage kahjustatud voolikud.

4. Iga vooliku ühendamiseks suruge voolikuotsak kindlalt ühendusmuhvi.
5. Tõmmake voolikut veidi veendumaks, et ühendus on kindel.



AT19098 —UN—06MAY08

OULXBER,0002265 -21-28OCT13-4/4

Vooliku ühendamine surve all

TÄHTIS: Enne kui tööseadist liigutada saab, tuleb hooba (A), (B), (C) või (D) tagasi tõmmates seda kergelt tõsta, et ühendusmuhvi kontrollklapid ennistada.

Kui voolikud peaks traktorilt kasutamise käigus juhuslikult lahti ühenduma, puhastage voolikuotsak ja ühendusmuhv. Voolikud saab, nagu eelnevalt kirjeldatud, minimaalse õlikaoga uuesti paigaldada.



AGCPTJD0651 —UN—01OCT14

OULXBER,0002512 -21-30OCT14-1/1

Töomasina hüdrosilindrid

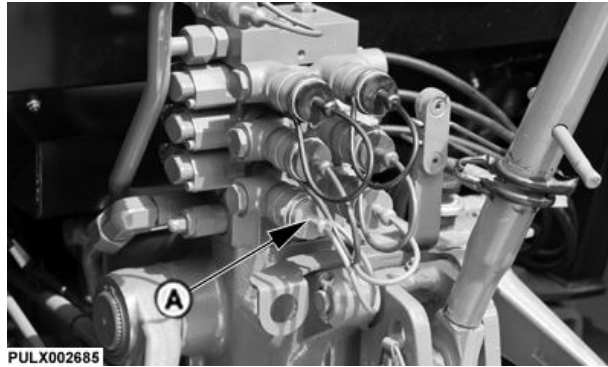
Ühepoolse toimega silindri ühendamine

TÄHTIS: Kolvi väljasurumiseks vajalik õlikogus ei tohi õlitaset käigukastis/hüdroüsteemis mõõtevarda otsast madalamale langetada. Kontrollige õlitaset, kui silinder on täielikult välja surutud.

Et hoob õigesti töötaks, tuleb ühepoolse toimega silinder ühendada üksnes ühendusmuhvile (A).

Silindri vastupidise reageeringu korrigeerimine

⚠ ETTEVAATUST: Kui silindri reageering on vastupidine (väljasurumine, kui see peaks sisse tõmbama), vahetage silindri voolikuühendused ühendusmuhvil ringi.



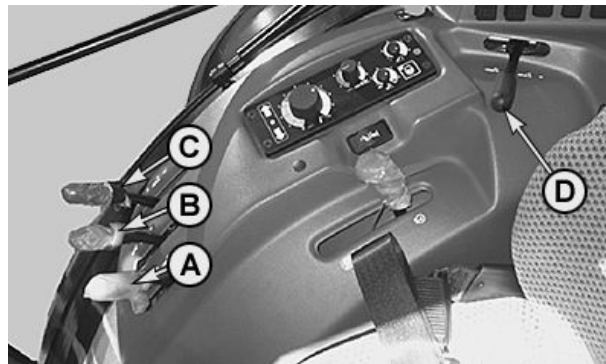
PULX002685

PULX002685 —UN—05NOV08

OULXBER,0002514 -21-30OCT14-1/6

Neutraalasend

Vedru surve viib hoovad (A), (B), (C) ja (D) keskasendisse tagasi (vaadake noolt). Juhthoova selles asendis on ulgsilinder hüdrauliliselt paigale lukustatud.



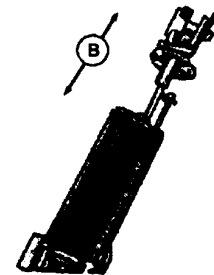
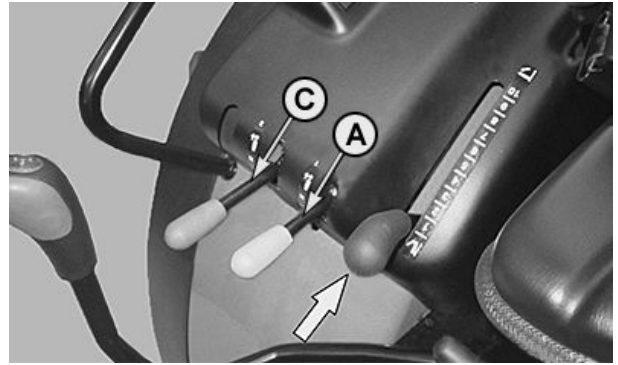
Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002514 -21-30OCT14-2/6

AGCPTJD0651 —UN—01OCT14

Silindri sissetõmbamine

Tõmmake hoob (A) või (C) neutraalist tahapoole ja hoidke seda vedru survele vastu. See tõmbab tagasi silindri (B) (nool alla), mis on ühendatud hüdrojaoturi I, II või III ühendusmuhvidele.



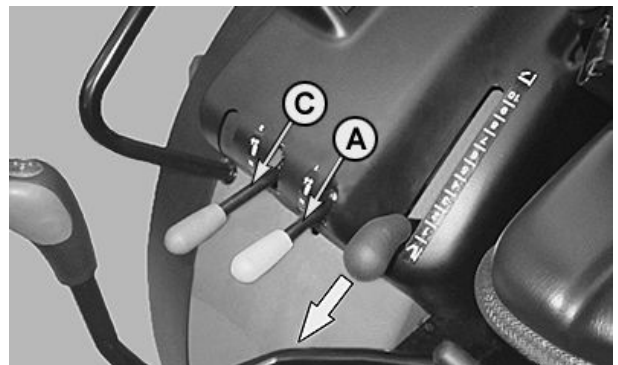
AGCPTJD0408 —UN—12JUL13

M47174 —UN—31JAN92

OULXBER,0002514 -21-30OCT14-3/6

Silindri väljasurumine

Lükake hoob (A) või (C) neutraalist ettepoole ja hoidke seda vedru survele vastu. See surub välja silindri (B) (nool alla), mis on ühendatud hüdrojaoturi I, II või III ühendusmuhvidele.

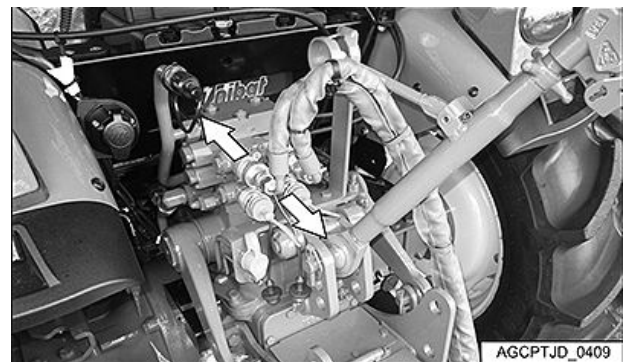


AGCPTJD0425 —UN—15JUL13

OULXBER,0002514 -21-30OCT14-4/6

Hüdrovoolikute lahtiühendamine

1. Kui võimalik, tõmmake ulgsilinder võimalikult palju sisse, et kaitsta kolvivart kahjustuste eest.
2. Vabastanud voolikud niipalju kui võimalik hüdraulilise rõhu alt, tõmmake voolikud ühendusmuhvidelt lahti.
3. Veenduge, et ühendusmuhvide tolmuaitsekorgid ja voolikute tolmuaitsekübarad on puhtad ja paigaldage need.



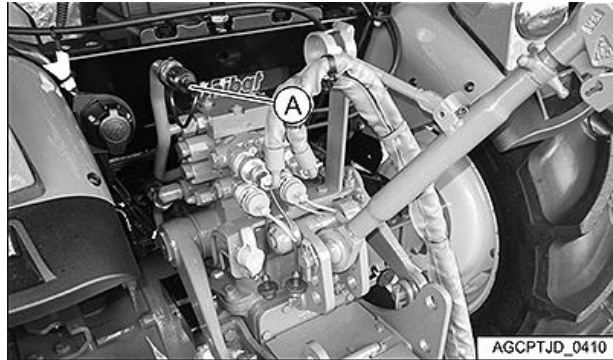
AGCPTJD0409 —UN—02NOV15

Jätub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002514 -21-30OCT14-5/6

Tagasivoolutoru õlivanni

Mõnede rakenduste puhul (näiteks esilaadur) võib olla vajalik ühendada õli tagasivooluvoolik kiirliidese (A) kaudu õlivanniga.



AGCPTJD0410 —UN—02NOV15

OULXBER,0002514 -21-30OCT14-6/6

Haakeraud

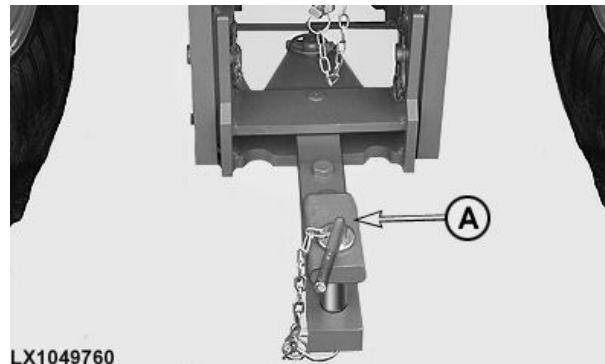
Traktor on varustatud vertikaalkoormust võimaldava haakerauaga (A).

Suurima haardumise ja jõudluse saavutamiseks tuleb haakeraud asetada keskmisse, lühikesse asendisse (täiendava info saamiseks vaadake haakeriista kasutusjuhendit).

Suurimad lubatud staatilised vertikaalsuunalised koormused ja haakeraua veokoormused on toodud peatükis Tehnilised andmed.

MÄRKUS: Laske John Deere esindajal kuluvaid komponente kontrollida ja vajadusel asendada (vaadake Hooldus — Iga 500 töötunni järel).

MÄRKUS: Avalikel teedel on vedamine küljele nihutatud haakerauaga keelatud!



LX1049760 —UN—15JUL10

OULXBER,00020DC -21-11JUN13-1/1

Reguleeritava kõrgusega haakeseadmed

Neid haakeseadmeid saab reguleerida üles või alla vastavalt haakeriista kõrgusele ning piisava kauguse saavutamiseks ülemise tõmmitsa või käitusvõlli kasutamisel.

Sõltuvalt erinevate riikide seadusenoetust on saadaval EMÜ- või CUNA-tüüpi haakeseadmed.

Nihutatava haakeseadme kõrguse reguleerimine

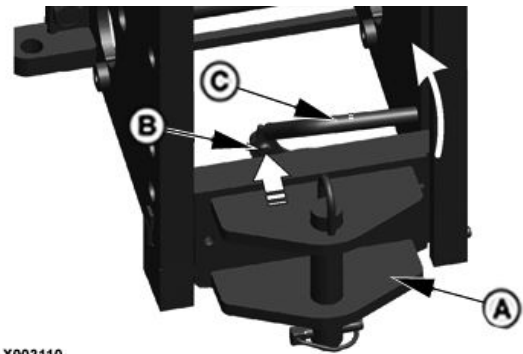
⚠ ETTEVAATUST: Kasutage CUNA haakesüsteemi üksnes pöörduvate veoasadega haagiste puhul.

⚠ ETTEVAATUST: Kasutage EMÜ-haakesüsteemi üksnes mittepöörduvate veoasadega haagiste puhul.

1. Toetage haakeseadet (A) ühe käega ja samal ajal tõmmake teise käega sõrme (B) ning lükake vabastushoob (C) vasakule.
2. Liigutage haakeseadet (A) vajaliku asendisse ja lükake kiirvabastushoob (C) paremale ja alla, et see lukustada.
3. Veenduge, et külgmised lukustustihvtid oleksid kinni külgmise kanduri avades.

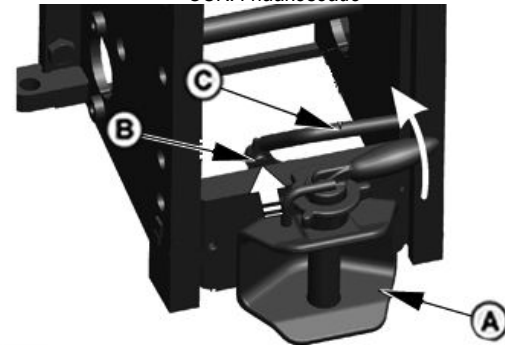
MÄRKUS: Vajadusel saab haakeseadme (A) eemaldada, tõmmates selle ülalt välja.

Suurimad lubatud staatilised vertikaalsuunalised koormused ja haakeraua veokoormused on toodud peatükis Tehnilised andmed.



PULX003110

CUNA-haakesead



PULX003112

EEC-haakesead

MÄRKUS: Laske John Deere esindajal kuluva komponendid kontrollida ja (vajadusel) asendada. Vaadake Hooldus — Iga 500 töötunni järel.

OULXBER,00020DD -21-28OCT13-1/1

PULX003110 —UN—22JAN09

PULX003112 —UN—22JAN09

Hüdrauliline haakekonks

Hüdraulilist haakekonksu juhitakse rippsüsteemi juhtimisseadmete ja vabastushoova (A) abil.

1. Tõstke veorauad suurimale kõrgusele.
2. Tõmmake ja hoidke vabastushooba (A) (asub istme taga), et konks vabastada.
3. Hooba (A) endiselt tõmmatuna hoides, langetage veoraudu seni, kuni konks on soovitud kõrgusel. Vabastushoob (A).
4. Tagurdage traktorit nii, et konks jääks haagise veoasa alla.
5. Tõstke veoraudu niipalju ülespoole, et haakekonks haagise veoasaga haakuks. Seejärel jätkake tõstmist, kuni konks (B) jääb lukustusasendisse. Hoob (A) läheb algasendisse tagasi.
6. Langetage veoraudu natuke seni, kuni konks hakkab haagise raskust kandma.
7. Kontrollige, et hüdrauliline haakekonks oleks õigesti lukustunud. See **ei lange**, kui veoraudu langetada.

TÄHTIS: Kui vabastushooba on raske liigutada või kui haakekonks nõuetekohaselt ei lukustu (samm 5 või samm 7 ülal), laske John Deere esindajal kontrollida püsttõmmitsate (C) või hüdraulilise haakekonksu konksu seadistust.

Hüdraulilise haakekonksu kuluvad osad vajavad iga 250 töötunni järel kontrollimist. Vajadusel asendage need.

⚠ ETTEVAATUST: Enne liikuma hakkamist veenduge, et hüdrauliline haakekonks oleks täiesti üles tõstetud ja lukustatud.

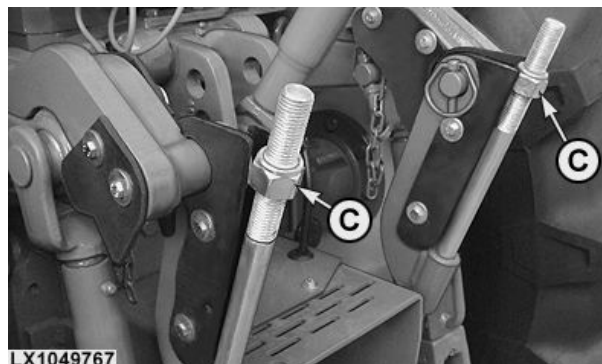
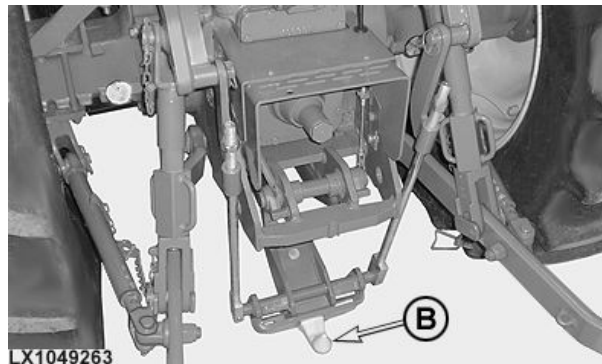
Kui hüdrauliline haakekonks on all, ärge **KUNAGI** käsi konksu mehhanismi ja käigukasti karteri vahele pange. Vigastusohut!

MÄRKUS: Määrige hüdrauliline haakekonks iga 250 töötunni järel, vaadake Hooldus - Iga 250 töötunni järel.

Suurimaid lubatud staatilisi vertikaalkoormuseid ja haakeraua veokoormuseid vaadake peatükist Tehnilised andmed.

Haakeaas: Hüdraulilise haakekonksu konks on võimalik asendada haakeaasaga. Selleks toimige, nagu eelnevalt punktides 1, 2 ja 3 kirjeldati. Seejärel seisake mootor ja vahetage konks või haakeraud.

Eemaldage konksu raami kinnitussõrmed ning tõmmake ettevaatlikult konks välja ja asendage see haakerauaga.



A—Vabastushoob
B—Konks

C—Püsttõmmitsate
reguleerimutrid

Konksu tagasipanekuks toimige vastupidiselt eemaldamisprotseduurile.

⚠ ETTEVAATUST: Jälgige, et kõik kinnitussõrmed saaksid tagasi paigaldatud ja kontrollige, et haakeseadme pöördetapid liiguksid vabalt.

Hüdraulilise haakekonksu kleebis

Enne hüdraulilise haakekonksu kasutamist tutvuge kõikide funktsioonidega. Asendage hüdraulilise haakekonksu kleebis kui see on kulunud ja loetamatu.



AT15048 —UN—25JUN03

OULXBER,00018B8 -21-06DEC12-2/2

Transportimine

Traktori transportimine

Liikumisvõimetut traktorit on kõige parem transportida madala veokiga.

Enne traktori madalal veokil või raudteevagunil transportimist veenduge, et traktori mootorikate oleks

kindlalt kinni ja et ukсед, katuseluuk (kui olemas) ja aknad oleks korralikult suletud.

OU12401,00009BF -21-01JUL02-1/1

Traktori pukseerimine

⚠ ETTEVAATUST: ÄRGE KUNAGI pukseerige traktorit kiiremini kui 16 km/h (10 mph). Traktorit peab roolima ja pidurdama juht.

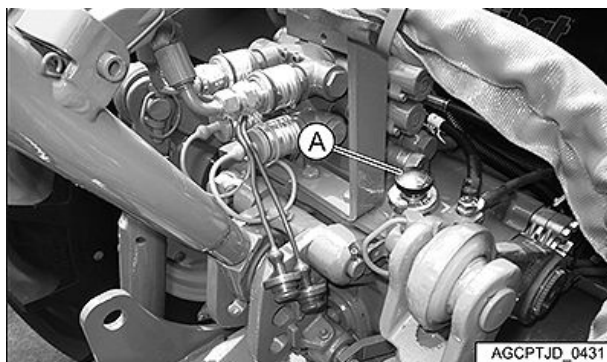
Kui mootor ei tööta, tuleb rooliratta pööramiseks rohkem jõudu tarvitada ja pedaalikäik on pikem (hüdrauliline võimendus puudub).

TÄHTIS: Et vältida käigukasti/hüdroüsteemi kahjustamist, järgige järgmisi ettevaatusabinõusid:

1. Veenduge, et õli käigukastis/hüdroüsteemis oleks mõõtevarda (A) täis-märgini. Kui traktorit pukseeritakse ülestõstetud esirastega, lisage rataste iga 9 cm (3 1/2 in.) ülestõstmise kohta 1 liiter õli. ÄRGE tõstke esirastaid üle 30 cm (12 in.) kõrgusele maapinnast.

MÄRKUS: Pärast traktori transportimist laske pukseerimiseks lisatud õli välja.

2. Veenduge, et diferentsiaalilukk oleks välja lülitatud.
3. Veenduge, et käigurühma lülitushoob ja käigukang oleks neutraalis.



AGCPTJD_0431

AGCPTJD0431 —UN—02NOV15

TÄHTIS: Kui mootor on töövõimeline, lülitage esisillavedu välja. Kui mootor töövõimeline ei ole, ühendage kardaanvõll lahti; see väldib rehvide ülemäärast kulumist.

TÄHTIS: Esiraskuste haakesuuet tohib pukseerimiseks kasutada ainult kõvakattega teedel.

OULXBER,0002264 -21-28OCT13-1/1

Diiselmootori õli — Tier 3, Stage III

Valige õli viskoossusklass enne järgmist õlivahetust oodatavale õhutemperatuuride vahemikule vastavalt.

Kui John Deere Plus-50™ II mootoriõli ei ole saada, siis võib kasutada mootoriõli, mis vastab ühele või enamatele järgmistest:

Õli spetsifikatsioonid	Soovitav õli
Premium õlid 15W-40 CPI CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	John Deere Plus-50™ II (SAE 15W-40 CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SL, SJ)
Premium õlid 10W-30 API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4	John Deere Torq-Gard Supreme™ (SAE 10W-30, CI-4; CH-4)

Ärge kasutage mootoriõli, milles on rohkem kui 1,0% sulfaattuhka, 0,12% fosforit või 0,4% väävliit.

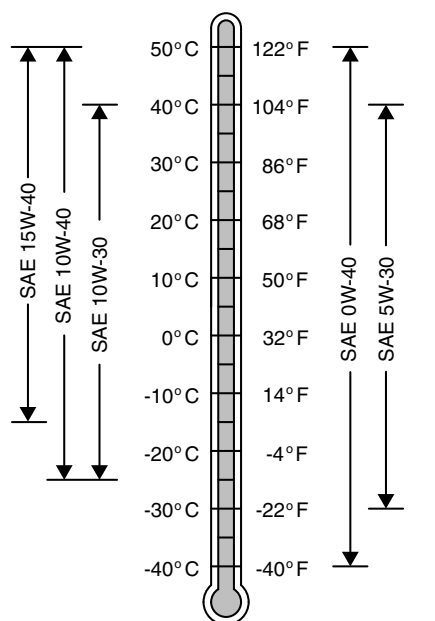
Eelistatud on aastaringsed diiselmootoriõlid.

Diislikütuse kvaliteet ja kütuse väävlisisaldus peavad vastama kõigile mootori tööpiirkonnas kehtivatele heitme-eeskirjadele.

TÄHTIS: Kasutage üksnes madala väävlisisaldusega diislikütust (ULSD), mille suurim väävlisisaldus on 15 mg/kg (15 miljondikku osa).

Plus-50 on Deere & Company kaubamärk

Torq-Gard Supreme on Deere & Company kaubamärk



Õli viskoossus õhutemperatuuride vahemikes

TSS1691 —UN—18JUL07

OULXBER,0002381 -21-14FEB14-1/1

Mootoriõli ja filtri hooldusvälbad

Soovituslikud õli ja filtri hooldusvälbad sõltuvad õlivanni mahtuvuse, õli tüübi ja kasutatava filtri kombinatsioonist ning diislikütuse väävlisisaldusest. Tegelikud hooldusvälbad sõltuvad ka töötamise ja hooldamise praktikast.

Õli ja filtri õige hooldusvälba valimiseks kasutage õli seisukorra kindlaksmääramisel õli analüüsi. Mootoriõli analüüsi kohta lisainfo saamiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

Vahetage õli ja õlifilter vähemalt kord 12 kuu jooksul isegi siis, kui töötunde on kogunenud vähem kui soovitatud hooldusvälba järgi ette nähtud.

Diislikütuse väävlisisaldus mõjutab õli ja filtri hooldusvälpasid. Kõrgem kütuse väävlisisaldus vähendab õli ja filtri hooldusvälpasid.

NÕUTAV on diislikütuse kasutamine, mille väävlisisaldus on alla 15 mg/kg (15 miljondikku osa).

TÄHTIS: Mootori kahjustuste vältimiseks:

- Vähendage õli ja filtri hooldusvälpasid 50%, kui kasutate biodiislikütuse segusid, milles on

biodiisli sisaldus suurem kui B20. Õli analüüs võib lubada pikemat hooldusvälpa.

- Kasutage ainult heakskiidetud õlisid.

Mootoriõli ja filtri vahetusvälbad:	
Esimese 100 töötunni järel	Tühjendage sissetootamisõlist ja täitke uuesti soovitatud mootoriõliga. Asendage mootori õlifilter
Iga 250 töötunni järel	Kui kasutatakse biodiisli segusid, mis on suuremad kui B20 või kui kasutatakse mitte soovitatud õlisid.
Iga 500 töötunni järel	Kui kasutatakse EN 590 (2005/55 - 2005/78) vastavat STANDARD kütust. Lisandite kasutamine ei ole soovitatav. Kütus, mida tuntakse BIODIISLINA, on lubatud ainult juhul kui see vastab EN EN 14214 - ASTM 6751 normile, segatud standard kütusesse maksimaalse protsendiga 20%. Kui kasutatakse soovitatavat õli.

OULXBER,0002382 -21-14FEB14-1/1

John Deere Break-In Plus™ mootoriõli

Uued mootorid täidetakse tehases John Deere Break-In Plus™ sissetöötamisõliga. Sissetöötamise ajal lisage ettenähtud õlitaseme säilitamiseks vajadusel John Deere Break-In Plus™ sissetöötamisõli.

Laske mootoril töötada mitmesugustel tingimustel, eriti suurtel koormustel ja minimaalsel tühikäigul, et mootori osad õigesti oma kohale sobituksid.

Uue või kapitaalselt remonditud mootori kasutamisel vahetage õli ja filter kõige enne 100 töötunni järel ja hiljemalt John Deere Plus-50™ II õlile ettenähtud vahetusvälba järel.

Pärast mootori kapitaalremonti täitke mootor John Deere'i Break-In Plus™ mootoriõliga.

Kui John Deere Break-In Plus™ mootoriõli ei ole saadaval, kasutage SAE 10W-30 viskoossusklassi diiselmootoriõli, mis vastab ühele järgmistest tingimustest:

*Break-In Plus on Deere & Company kaubamärk
Plus-50 on Deere & Company kaubamärk.*

- API kvaliteediklass CJ-4
- ACEA kvaliteediklass E9
- ACEA kvaliteediklass E6

Kui ühte neist õlidest kasutatakse uue või kapitaalselt remonditud mootori sissetöötamise ajal, siis vahetage õli ja filter min 100 töötunni ja max 250 töötunni järel.

TÄHTIS: Uue või kapitaalselt remonditud mootori esmase sissetöötamise ajal ärge muid õlisid kasutage.

Mootoriõli John Deere Break-In Plus™ võib kasutada kõigis John Deere'i diiselmootorites kõikidel heitkoguse normidele vastavuse tasemetel.

Pärast sissetöötamisaja lõppu kasutage John Deere Plus-50™ II õli või muud diisliõli, mis vastab käesoleva juhendi soovitudele.

OULXBER_0002383 -21-14FEB14-1/1

Transmissiooni- ja hüdroõli

Valige õli viskoossusklass vastavalt enne järgmist õlivahetust oodatavale õhutemperatuuride vahemikule.

Eelistatud on järgmised õlid:

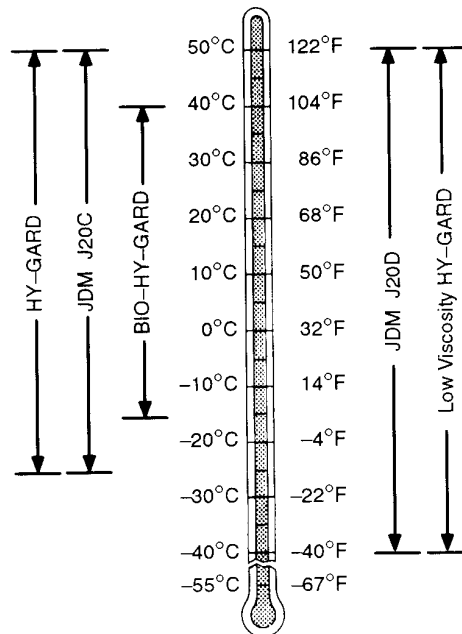
- John Deere HY-GARD™
- John Deere väikese viskoossusega HY-GARD™

Samuti on soovitatav John Deere BIO-HY-GARD™ õli.

Teisi õlisid võib kasutada, kui need vastavad ühele järgnevaist:

- John Deere standard JDM J20C
- John Deere standard JDM J20D

Arktilisi õlisid (nagu militaarne spetsifikatsioon MIL-L-46167B) võib kasutada temperatuuril alla -30°C (-22°F).



*HY-GARD on Deere & Company registreeritud kaubamärk.
BIO-HY-GARD on Deere & Company kaubamärk.*

DX,HYOIL2 -21-01DEC94-1/1

TS1625—UN—12DEC94

Esisillaõli

Valige õli viskoossusklass vastavalt enne järgmist õlivahetust oodatavale õhutemperatuuride vahemikule.

Eelistatud on järgmine õli:

John Deere HY-GARD™

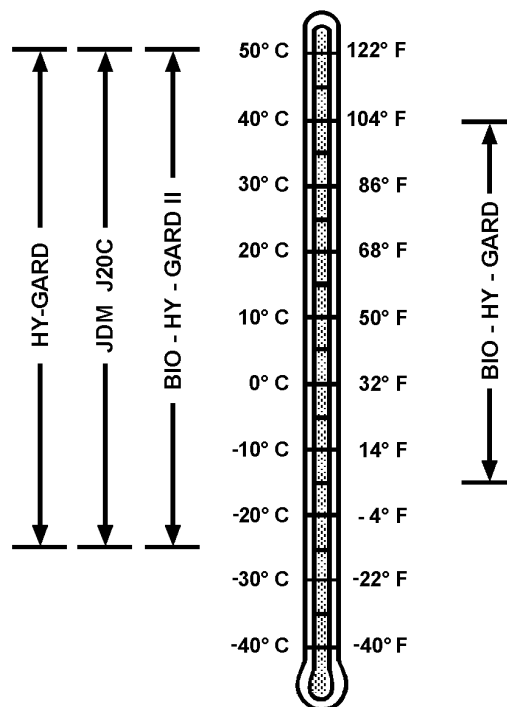
Teisi õlisid võib kasutada, kui need vastavad järgnevale:

John Deere standard JDM J20C

Bioloogiliselt laguneva vedelikuna kasutage üht järgnevatest õlidest:

John Deere BIO-HY-GARD II™¹ või BIO-HY-GARD™²

MÄRKUS: ÄRGE kasutage BIO-HY-GARD õli piduritega sildade puhul.



LX1033632

HY-GARD on Deere & Company kaubamärk.

BIO-HY-GARD II on Deere & Company kaubamärk.

BIO-HY-GARD on Deere & Company kaubamärk.

¹ Bioloogiline lagunevus vähemalt 80% ulatuses 21 päeva jooksul (vastavalt katsemeetodile CEC L-33-A-93) on BIO-HY-GARD II puhul tagatud või ületatud. Bioloogiline lagunevus vähemalt 80% ulatuses 21 päeva jooksul (vastavalt katsemeetodile CEC L-33-T-82) on õli BIO-HY-GARD puhul tagatud või ületatud. Neid õlisid ei tohi segada mineraalõlidega, kuna see vähendab bioloogilist lagunevust ja muudab võimatuks õli nõuetekohase käitlemise.

² Bioloogiline lagunevus vähemalt 80% ulatuses 21 päeva jooksul (vastavalt katsemeetodile CEC L-33-A-93) on BIO-HY-GARD II puhul tagatud või ületatud. Bioloogiline lagunevus vähemalt 80% ulatuses 21 päeva jooksul (vastavalt katsemeetodile CEC L-33-T-82) on õli BIO-HY-GARD puhul tagatud või ületatud. Neid õlisid ei tohi segada mineraalõlidega, kuna see vähendab bioloogilist lagunevust ja muudab võimatuks õli nõuetekohase käitlemise.

LX,OILFA1 -21-30APR04-1/1

Multiluber määre

Soovitatud on John Deere Multiluber määre.

Võite kasutada ka SAE universaalmääret, mis vastab NLGI konsistentsile 000.

DX,GREA2 -21-11APR11-1/1

Määrdeainete segamine

Erinevaid õlisorte või -marke ei tohi üldjuhul omavahel segada. Õlitootjate poolt kasutatavad manused on valitud selliselt, et õlid vastaksid kindlatele spetsifikatsioonidele ja kvaliteedinõuetele.

Erinevate õlide segamine võib kahjustada manuste soovitud mõju ja vähendada määrivat toimet.

Kui teil selles osas mingeid küsimusi tekib, pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,LUBMIX -21-18MAR96-1/1

Määrdeainete hoiustamine

Masinaid töötavad suurima efektiivsusega üksnes siis, kui tarvitatakse puhtaid määrdeaineid.

Kasutage kõigi määrdeainete jaoks puhtaid mahuteid.

Hoiustage määrdeained ja määrdeainete mahutid kaitstuna tolmu, niiskuse ja muu saastumise eest. Hoidke nõusid küllili asendis, et vältida vee ja mustuse kogunemist.

Jälgige, et kõik mahutid oleksid tähistatud nii, et nende sisu on võimalik kindlaks teha.

Kõik vanad mahutid koos seal olevate määrdejääkidega likvideerige eeskirjade kohaselt.

DX,LUBST -21-11APR11-1/1

Alternatiivsed ja sünteetilised määrdeained

Teatud geograafiliste piirkondade töötingimustest tulenevalt võib olla vaja kasutada teistsuguseid määrdeaineid kui need, mida siin kasutusjuhendis on märgitud.

Mõned John Deere jahutusvedelikud ja määrdeained ei pruugi Teie asukohas saadaval olla.

Kui Teil tekib selles osas küsimusi, pöörduge John Deere esindaja poole.

Sünteetilisi määrdeaineid võib kasutada, kui nad vastavad käesolevas juhendis toodud kvaliteedinõuetele.

Siinses juhendis toodud piirtemperatuurid ja hooldusvälbad kehtivad nii tavaliste kui ka sünteetiliste määrdeainete kohta.

Regenereeritud määrdeaineid (ümbertöötlusprodukte) võib kasutada, kui nad vastavad kvaliteedinõuetele.

DX,ALTER -21-11APR11-1/1

Diiselmootori jahutusvedelik

Soovitatavad jahutusvedelikud

Soovitatav on kasutada jahutusvedeliku järgmisi valmissegusid.

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II valmissegu on saadaval mitmes kontsentratsioonis, mis tagab erineva külmumispunkti, nagu alljärgnevas tabelis näidatud.

COOL-GARD II valmissegu	Külmumispunkt
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Kõiki COOL-GARD II valmissegusid ei ole kõikides riikides saada.

Kui vaja on mittemürgist jahutusvedelikku, kasutage COOL-GARD II PG jahutusvedelikku.

Täiendavad soovitatavad jahutusvedelikud

Soovitatav on ka järgmine jahutusvedelik:

- John Deere COOL-GARD II kontsentraat, kus vesilahuses on 40% kuni 60% kontsentraati.

TÄHTIS: Kui segate jahutusvedeliku kontsentraati veega, siis ärge kasutage jahutusvedeliku kontsentraati vähem kui 40% või rohkem kui 60%. Vähem kui 40% ei taga piisavalt lisaaaineid korrosiooni kaitseks. Rohkem kui 60% võib tuua kaasa geelistumist ning probleeme jahutussüsteemi töös.

COOL-GARD on Deere & Company kaubamärk

Muud jahutusvedelikud

Teisi etüleenglükooli või glükooli alusel valmistatud jahutusvedelikke võib kasutada, kui nad vastavad järgmistele tehnilistele andmetele:

- Jahutusvedeliku valmissegu, mis vastab standardi ASTM D6210 nõuetele
- Jahutusvedeliku kontsentraat, mis vastab standardi ASTM D6210 nõuetele, kui kvaliteetse veega on segatud 40–60% kontsentraati

Kui nendele andmetele vastavat jahutusvedelikku ei ole saada, kasutage jahutusvedeliku kontsentraati või valmissegu, millel on vähemalt järgmised füüsikalised ja keemilised omadused.

- Kaitseb silindrihülse kavitatsiooni eest selliselt, mis on kooskõlas John Deere kavitatsioonitesti meetodiga või sellele vastava uurimusega, mis on sooritatud vähemalt 60% juures lubatud koormusest
- Lisaaained ei sisalda nitriteid
- Kaitseb jahutussüsteemi metallpindu korrosiooni eest (malm, alumiiniumsulamid ja vasesulamid, näit. pronks)

Vee kvaliteet

Vee kvaliteet mõjutab jahutussüsteemi tööd. Etüleen- või propüleenglükooli alusel valmistatud jahutusvedeliku kontsentraadi segamiseks on soovitatav kasutada destilleeritud, deioniseeritud või demineraliseeritud vett.

TÄHTIS: Ärge tarvitage jahutussüsteemi tihendusmanuseid ega tihendusmanuseid sisaldavat antifriisi.

Ärge segage etüleenglükooli- ja propüleenglükooli põhiseid jahutusvedelikke.

Ärge kasutage jahutusvedelikke, mis sisaldavad nitriteid.

OULXBER,0002384 -21-19FEB14-1/1

Töötamine soojas kliimas

John Deere mootorid on konstrueeritud töötamiseks soovitatud jahutusvedelikega.

Kasutage alati soovitatud jahutusvedelikku, ka siis, kui selles geograafilises asukohas külmumiskaitse ei ole vajalik.

TÄHTIS: Vett võib jahutusvedelikuna kasutada üksnes hädalukordades.

Kui jahutusvedelikuna kasutada vett, siis tekib vaht, kuumade alumiinium- ja raudpindade korrosioon, katlakivi ning kavitatsioon. Isegi siis, kui on lisatud jahutusvedelikumanuseid.

Laske jahutussüsteem tühjaks ning täitke soovitatud jahutusvedelikuga võimalikult ruttu.

DX,COOL6 -21-15MAY13-1/1

Diiselmootori jahutusvedeliku testimine

Jahutusvedelikus glükooli sisalduse ja korrosiooni pidurdavate manuste õige taseme hoidmine on mootori ning jahutussüsteemi kaitsmisel külmumise, korrosiooni ning silindrihülsside erosiooni ja täppkorrosiooni eest.

Kontrollige jahutusvedeliku lahust 12 kuu tagant või tihemini, kui jahutusvedelikku on väga palju välja voolanud lekete või ülekuumenemise tõttu.

Jahutusvedeliku test-ribad

Jahutusvedeliku test-ribad on saadaval John Deere esindaja juures. Nende test-ribadega saab mootori jahutusvedeliku külmumispunkti ning selles sisalduvate manuste taset efektiivselt kontrollida.

John Deere COOL-GARD II kasutamine

John Deere COOL-GARD II Premix™, COOL-GARD II PG Premix ja COOL-GARD II Concentrate on hooldusvabad jahutusvedelikud kuni kuue aastani või 6000 töötunnini, eeldusel, et jahutussüsteemi kallatakse peale üksnes John Deere COOL-GARD II Premix või COOL-GARD II PG premix. Kontrollige jahutusvedeliku seisukorda kord aastas, kasutades selleks jahutusvedeliku test-ribasid, mis on ette nähtud John Deere COOL-GARD II jahutusvedelike testimiseks. Kui testriba näitab, et manust on vajalik, lisage John Deere COOL-GARD II Coolant Extender manust nii, nagu ette on nähtud.

COOL-GARD on Deere & Company kaubamärk

Lisage üksnes soovitatud kontsentratsiooniga John Deere COOL-GARD II Coolant Extender manust. ÄRGE lisage üle soovitatud koguse.

Nitriti sisaldusega jahutusvedelike kasutamine

Võrrelge test-ribade tulemusi jahutusvedeliku manuse tabeli andmetega (SCA) ja tehke kindlaks, kui palju on jahutusvedelikus korrosiooni tõkestavaid manuseid ja kas tuleb lisada manust John Deere Liquid Coolant Conditioner.

Lisage üksnes soovitatud määr ohn Deere Liquid Coolant Conditioner manust. ÄRGE lisage üle soovitatud koguse.

Jahutusvedeliku analüüs

Jahutusvedeliku põhjalikumaks hindamiseks viige läbi jahutusvedeliku analüüs. Jahutusvedeliku analüüs toob välja selliseid olulisi andmeid, nagu külmumispunkt, antifriisi tase, pH, leeliselisus, nitriti sisaldus (kavitatsiooni tõkestamise manust), moolübdeniidi sisaldus (roostehihibiitor), silikaadisisaldus, korrodeerunud metalli sisaldus ning samuti välise vaatluse tulemused..

Jahutusvedeliku analüüsi kohta lisainfo saamiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,COOL9 -21-11APR11-1/1

Kütuse hoiustamine

Kui kütuseringlus paagis või tsisternis on väga aeglane, võib olla vajalik kütusemanuse lisamine, et vältida

kondensvee moodustumist. Õige hoolduse kohta soovitude saamiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,FUEL -21-03MAR93-1/1

Diislikütuse käsitlemine ja hoiustamine

⚠ ETTEVAATUST: Vähendage tulekahju ohtu. Käsitage kütust ettevaatlikult. ÄRGE tankige, kui mootor töötab. ÄRGE suitsetage tankimisel või toitesüsteemi hooldamise ajal.

Täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpul, et vältida vee kondenseerumist ja külmumist külma ilma korral.

Kondenseerumise vähendamiseks hoidke kõik mahutid võimalikult täis.

Kindlustage, et kõigi kütusemahutite korgid ja kaaned oleksid õigesti peal, et niiskus sisse ei pääseks. Jälgige regulaarselt kütuse veesisaldust.

Biodiislikütuse kasutamisel võib kütusefilter vajada enneagse ummistumise tõttu tihedamat asendamist.

Kontrollige õlitaset mootoris iga päev enne mootori käivitamist. Õlitaseme tõusmine võib viidata sellele, et mootoriõlis on kütust.

TÄHTIS: Kütusepaaki ventileeritakse täitekorgi kaudu. Kui tekib vajadus uue korgi järele, siis asendage see alati algupärase korgiga.

Kui kütus pikemaks ajaks seisma jätta või kütust kulub vähe, siis lisage sellele kütuselisandit, mis hoiab kütuse keemilist stabiilsust ja takistab vee kondenseerumist. Soovitusi nende kasutamise kohta võite saada kütusetarnijalt või John Deere esindajalt.

DX,FUEL4 -21-15FEB13-1/1

Diislikütus

Turustatava diislikütuse omaduste kohta küsige nõu oma kohalikult kütusemüüjalt.

Üldjuhul on diislikütused segatud selliselt, et nad vastavad konkreetse geograafilise piirkonna temperatuurinõuetele.

Soovitatav on kasutada EN 590 või ASTM D975 standardile vastavat diislikütust. Loomsete rasvade ja taimeõlide hüdrotootluse teel saadud taastuv diislikütus on põhiolemuselt identne naftast saadud diislikütusega. Taastuv diislikütus, mis vastab standarditele EN 590 või ASTM D975, sobib kasutamiseks igasuguse protsendiga segudes.

Kütusele esitatavad nõuded

Igal juhul peab kütus vastama järgmistele nõuetele:

Tsetaaniarv on vähemalt 40. Eelistatav on tsetaaniarv üle 47, eriti temperatuuridel alla -20°C (-4°F) või kõrgustel üle 1675 m (5500 ft.).

Filtreerumistemperatuur (CFPP) peab olema vähemalt 5 °C (9 °F) madalam kõige madalamast oodatavast temperatuurist või **Hägustumistemperatuur** madalam kõige madalamast oodatavast välistemperatuurist.

Kütuse määrimisvõime peab ASTM D6079 või ISO 12156-1 järgi mõõtes tagama kulumisjälje diameetriks maksimaalselt 0,52 mm. Kulumisjälje eelistatud maksimaalne läbimõõt on 0,45 mm.

Diislikütuse kvaliteet ja väävlisisaldus peavad vastama kõigile mootori tööpiirkonnas kehtivatele heitmeeskirjadele. ÄRGE kasutage diislikütust väävlisisaldusega üle 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Väävlisisaldus Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, ja Stage IV mootorite puhul

- Kasutage ÜKSNES madala väävlisisaldusega diislikütust (ULSD), mille suurim väävlisisaldus on 15 mg/kg (15 miljondikku osa).

Väävli sisaldus Tier 3 ja Stage III A mootorite puhul

- SOOVITATAV on kasutada kütust, mille väävlisisaldus on alla 1000 mg/kg (1000 miljondiku osa).
- 1000—2000 mg/kg (1000—2000 miljondikku osa) väävlisisaldusega diislikütuse kasutamine LÜHENDAB õli ja filtri hooldusvälpasid.
- ENNE kui kasutate diislikütust, mille väävlisisaldus on suurem kui 2000 mg/kg (2000 miljondikku osa), pöörduge John Deere esindaja poole.

Väävlisisaldus Tier 2 ja Stage II mootorite puhul

- SOOVITAME kasutada kütust väävlisisaldusega on alla 2000 mg/kg (2000 ppm).
- 2000—5000 mg/kg (2000—5000 miljondikku osa) väävlisisaldusega diislikütuse kasutamine LÜHENDAB õli ja filtri hooldusvälpasid.
- ENNE kui kasutate diislikütust, mille väävlisisaldus on suurem kui 5000 mg/kg (5000 miljondikku osa), pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.

Väävlisisaldus teiste mootorite puhul

- SOOVITATAV on kasutada kütust, mille väävlisisaldus on alla 5000 mg/kg (5000 miljondiku osa).
- Suurema kui 5000 mg/kg (5000 miljondikku osa) väävlisisaldusega diislikütuse kasutamine LÜHENDAB õli ja filtri hooldusvälpasid.

TÄHTIS: ÄRGE segage diislikütuse hulka kasutatud diiselmootoriõli või muid määrdeaineid.

Väär kütuselisandite kasutamine võib kahjustada diiselmootori kütuse pihustusseadmeid.

DX,FUEL1 -21-24OCT14-1/1

Külma ilma mõju vähendamine diiselmootoritel

John Deere diiselmootorid on konstrueeritud efektiivselt töötamiseks külma ilmaga.

Külma ilmaga edukaks käivitamiseks ja töötamiseks on aga vaja natuke lisavaeva näha. Alljärgnev informatsioon toob välja sammud, mis võivad muuta külma ilma mõju mootori käivitamisele ja töötamisele minimaalseks. Täiendava info saamiseks ja külma ilma abivahendite kättesaadavuse kohta teabe hankimiseks pöörduge kohaliku John Deere esindaja poole.

Kasutage talvist kütust

Kui temperatuur langeb alla 0 °C (32 °F), siis sobib külma ilmaga töötamiseks kõige paremini talvine kütus (Põhja Ameerikas Nr. 1-D). Talvisel kütusel on madalam hügustumis- ja hangumispunkt.

Hügustumispunkt on temperatuur, mille juures hakkab kütuses tekkima vaha. See vaha põhjustab filtrite ummistumist. **Hangumispunkt** on madalaim temperatuur, mille juures kütus veel voolab.

MÄRKUS: Keskmiselt on talvisel diislikütusel väiksem BTU (British Thermal Unit) määr. Talvekütuse kasutamine võib vähendada võimsust ja kütuse efektiivsust, kuid ei tohi mõjutada muid mootori tööparameetreid. Enne rikkeotsinguid madala võimsuse pärast külma ilmaga töötamisel, kontrollige kütuse tüüpi.

Siseneva õhu soojendi

Siseneva õhu soojendi on mõne mootori jaoks olemasolev lisavarustus, mis aitab külma ilmaga käivitada.

Eeter

Õhuvõtturil on külma ilmaga käivitamise hõlbustamiseks eetriava.

⚠ ETTEVAATUST: Eeter on äärmiselt tuleohtlik. Ärge kasutage eetrit eelsoojendusküünalde või siseneva õhu soojendiga mootori käivitamisel.

Jahutusvedeliku soojendi

Mootoriploki soojendi (jahutusvedeliku eelsoojendi) on külma ilmaga käivitamise lisavarustus.

Aastaajale sobiva viskoossusega õli ja nõuetelevastav jahutusvedeliku kontsentratsioon

Valige aastaajale sobiva viskoossusega mootoriõli vastavalt õlivahetuste vahel oodatavale õhutemperatuuride vahemikule ja madala silikaadisaldusega antifriisi nõuetelevastav kontsentratsioon. (Vaadake selles peatükis DIISLIÕLI ja JAHUTUSVEDELIKU nõudeid.)

Diislikütuse voolavuse manus

Külmal perioodil kasutage suvekütusele (Nr. 2-D Põhja-Ameerikas) lisamiseks geelistumisvastaseid

aineid sisaldavat John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner kütuselisandit (talvesegu) või sellele vastavat lisaainet. Tavaliselt suurendab see töövõimet umbes 10 °C (18 °F) võrra hügustumispunktist allapoole. Veelgi madalamatel temperatuuridel töötamiseks kasutage talvekütust.

TÄHTIS: Lisage kütusele kui välistemperatuur langeb alla 0 °C (32 °F). Parimate tulemuste saamiseks kasutage kütusega, kus pole lisandeid. Järgige kõiki sildil märgitud juhiseid.

Biodiisel

Biodiisli segude kasutamisel võib vaha moodustumine tekkida soojematel temperatuuridel. Hakake John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner kütuselisandit (talvesegu) kasutama alates temperatuurist 5°C (41°F), et biodiisli kütuseid külmal perioodil hooldada. Madalamatel temperatuuridel kui 0°C (32°F) kasutage B5 või madalamaid segusid. Kui temperatuur on madalam kui -10°C (14°F), kasutage üksnes nafta baasil valmistatud talvekütust.

Talvised esiosa katted

Riidest, papist või jäigast materjalist talviste esiotsa katete kasutamine ei ole ühegi John Deere mootori puhul soovitatav. Nende kasutamine võib kaasa tuua mootori jahutusvedeliku, õli ja ülelaadeõhu liiga kõrge temperatuuri. Sellega võib kaasneda mootori tööea vähenemine, võimsuse kadu ja liigne kütusekulu. Talvised esiotsa katted võivad tekitada ventilaatorile ja selle ajami komponentidele ülemäärast pinget, mis võib põhjustada enneaegseid tõrkeid.

Kui talviseid esiotsa katteid kasutada, siis ei tohi nad kunagi esivõret täielikult kinni katta. Umbes 25% esivõre keskosast peab alati avatuks jääma. Mingil juhul ei tohi otse radiaatori jahutuselemendile õhuvoolu takistavaid esemeid panna.

Radiaatori ribakatikud

Kui on olemas termostaadi poolt juhitud radiaatori katiku süsteem, siis tuleb see reguleerida nii, et katikud on täielikult avatud kui jahutusvedelik jõuab 93 °C (200 °F) temperatuurini, et vältida sisselaskekollektori ülemäärast temperatuuri. Käsijuhtimisega süsteemid ei ole soovitatavad.

Kui kasutatakse õhk-õhk järeljahutust, peavad katikud olema täielikult avatud, kui sisselaskekollektori õhutemperatuur jõuab ülelaadeõhu jahuti suurima lubatava temperatuurini.

Lisainfo saamiseks pöörduge oma John Deere esindusse.

Diislikütuse määrimisvõime

Enamusel diislikütustel, mis on toodetud USA-s, Kanadas ja Euroopa Liidus on piisav määrimisvõime, et kindlustada kütuse sissepritsesüsteemi komponentide nõuetele vastav töötamine ja vastupidavus. Ent mõnedes piirkondades toodetud diislikütustel võib olla vajaka nõutavast määrimisvõimest.

TÄHTIS: Veenduge, et diislikütus, mida te kasutate, vastab headele määrimisomadustele.

Kütuse määrimisvõime peab ASTM D6079 või ISO 12156-1 järgi mõõtes tagama kulumisjälje diameetriks maksimaalselt 0,52 mm. Kulumisjälje eelistatud maksimaalne läbimõõt on 0,45 mm.

Madala või tundmatu määrimisvõimega kütuse kasutamisel lisage sellele ettenähtud kontsentratsiooniga John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (või sellega võrdväärset) manust.

Biodiislikütuse määrimisvõime

Kütuse määrimisvõime paraneb oluliselt biodiislikütuse segudega kuni B20 (20% biodiisel). Edasine määrimisvõime kasv on piiratud biodiisli segudele, mis on suuremad kui B20.

DX,FUEL5 -21-07FEB14-1/1

Biodiislikütus

Biodiislikütus koosneb pika ahelaga rasvhapete monoalküül estritest, mis on saadud taimeõlidest või loomsest rasvadest. Biodiislikütuse segud on nafta baasil valmistatud diislikütuse ja biodiisli segud, väljendatuna mahuprotsentides.

Enne biodiisli sisaldava kütuse kasutamist vaadake antud kasutusjuhendist üle üle "Biodiislikütuse kasutamise nõuded ja soovitused".

Keskkonnanäeskirjad ja seadused võivad biokütuste kasutamist soodustada või keelustada. Enne biokütuste kasutamist peaksid juhid vastavate valitsusasutustega ühendust võtma.

Kõik John Deere mootorid, millel on heitgaaside filter (väljalaskeaasta alates 2011. a.)

Kuigi on soovitatav kasutada 5% biodiislikütuse segu (B5), võib kasutada nafta baasil valmistatud diislikütuse ja kuni 20% biodiisli sisaldusega segu (B20). Biodiisli segusid sisaldusega kuni B20 võib kasutada ÜKSNES siis, kui biodiislikütus (100% biodiisel või B100) vastab ASTM D6751, EN 14214 või samaväärse standardi nõuetele. B20 kasutamisel võite arvestada 2% väiksema võimusega ja kütusekulu kasvab 3%.

Suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse kasutamine võib kahjustada mootori heitkoguse kontrollsüsteeme ja neid segusid ei tuleks kasutada. Riskide hulka kuuluvad muu hulgas sagedasem paigalseisus regenereerimine, tahma kogunemine ja vajadus tihemini tahma eemaldada.

Kui kasutada B10—B20 biodiislikütuse segusid, siis on John Deere heakskiiduga kütuselisandid nõutavad ja kui kasutada madalama biodiislikütuse sisaldusega segusid, siis on nende kasutamine soovitatav.

Kõik John Deere mootorid, millel ei ole heitgaaside filtrit (väljalaskeaasta peamiselt enne 2012. a.)

Kuigi on soovitatav kasutada 5% biodiislikütuse segu (B5), võib kasutada nafta baasil valmistatud diislikütuse ja kuni 20% biodiisli sisaldusega segu (B20). Biodiisli segusid sisaldusega kuni B20 võib kasutada ÜKSNES siis, kui biodiislikütus (100% biodiisel või B100) vastab ASTM D6751, EN 14214 või samaväärse standardi nõuetele. B20 kasutamisel võite arvestada 2% väiksema võimusega ja kütusekulu kasvab 3%.

Nendes John Deere mootorites võib kasutada biodiislikütuse segu, milles on biodiisli sisaldus suurem kui B20 (kuni 100% biodiisel). Kasutage B20 suurema sisaldusega biodiislikütust ÜKSNES siis, kui biodiislikütuse kasutamine on seadusega lubatud ning see vastab EN 14214 standardile (põhiliselt saadaval Euroopas). Mootorid, milles kasutatakse suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segusid, ei pruugi täielikult vastata kõikidele kohaldatavatele heitkoguseid reguleerivatele eeskirjadele. 100% biodiislikütuse kasutamisel võite arvestada 12% väiksema võimusega ja kütusekulu kasvab 18%.

Kui kasutada B10—B20 biodiislikütuse segusid, siis on John Deere heakskiiduga kütuselisandid nõutavad ja kui kasutada madalama biodiislikütuse sisaldusega segusid, siis on nende kasutamine soovitatav.

Biodiislikütuse kasutamise nõuded ja soovitused

Biodiislikütuse segus sisalduv nafta baasil valmistatud diislikütus peab vastama ASTM D975 (US) või EN 590 (EU) kaubandusstandarditele.

USA-s soovitatakse osta biodiislikütuse segu BQ-9000 sertifitseeritud jaemüüjatelt, kes on saanud seda BQ-9000 akrediteeringuga tootjatelt (mida sertifitseerib Riiklik Biodiislikütuse Komitee). Sertifitseeritud müüjaid ja akrediteeritud tootjaid leiab järgmiselt veebilehelt: <http://www.bq9000.org>.

Biodiislikütus sisaldab tuhka. Kui tahma hulk on suurem kui standardite ASTM D6751 või EN14214 järgi lubatud, siis võib tahm kiiremini ladestuda ning heitgaaside filtrit (kui olemas) võib olla vaja sagemini puhastada.

Biodiislikütuse kasutamisel võib olla vajalik sagedasem kütusefiltri vahetamine, eriti kui on äsja tavadiisli kasutamiselt üle mindud. Kontrollige õlitaset mootoris iga päev enne mootori käivitamist. Õlitaseme tõusmine võib viidata sellele, et mootoriõlis on kütust. Biodiislikütuse segusid kuni B20 tuleb kasutada 90 päeva jooksul selle valmistamise kuupäevast alates. Suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segusid tuleb kasutada 45 päeva jooksul selle valmistamise kuupäevast alates.

Kuni B20 sisaldusega biodiislikütuse segude kasutamisel tuleb arvesse võtta järgmist:

- Külma ilmaga kahaneb voolavus
- Stabiilsuse ja hoiustamisega seotud tegurid (niiskuse imendumine, oksüdatsioon, mikroobide kasv)
- Filtri võimalik ummistumine (tavaliselt probleemiks siis, kui kasutatud mootoril biodiislikütusele üle minna.)
- Võimalik kütuse lekkimine tihenditest ja voolikutest (enamasti on see probleem vanemate mootorite puhul)
- Mootoriosade tööea võimalik vähenemine

Küsige kütusemüüjalt tõendit analüüsi kohta, et veenduda, kas kütus vastab antud kasutusjuhendis toodud nõuetele.

Küsige John Deere esindajalt informatsiooni heakskiidetud biodiislikütuse lisandite kohta, mis parandavad biodiislikütuse hoiustamist ja tootlikkust.

Suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segude kasutamisel tuleb arvestada ka järgmiste asjaoludega:

- Pihustite võimalik koksistumine ja ummistumine, millega kaasneb võimsuse vähenemine ja vahelejätmised mootori töös, kui ei kasutata John Deere poolt heakskiidetud kütuselisandeid
- Võimalik õli lahjenemine karteris, mistõttu tuleb õli sagedamini vahetada
- Sisemiste komponentide võimalik lakitumine või kinnijäämine

Jätub järgmisel leheküljel

DX,FUEL7 -21-15MAY13-1/2

- Võimalik soga ja sette tekkimine
- Kõrgetel temperatuuridel kütuse võimalik terminine oksüdatsioon
- Võimalikud kokkusobimatuse probleemid kütuse käsitsemisseadmete materjalidega (sealhulgas vask, plii, tsink, tina, messing ja pronks)
- Võimalik vee-eraldi efektiivsuse vähenemine
- Võimalikud värvikahjustused kokkupuutel biodiislikütusega
- Võimalik sissepritseseadmete korrosioon
- Võimalik elastomeer tihendite lagunemine (enamasti on see probleem vanemate mootorite puhul)

- Toitesüsteemis võimalik happelisuse kõrge tase
- Kuna suurema kui B20 sisaldusega biodiislikütuse segudes on tahma rohkem, siis võib sellise sisaldusega biodiislikütuse segude kasutamisel tahm kiiremini ladestuda ning heitgaaside filtri (kui olemas) puhastamine võib olla sagemini vajalik

TÄHTIS: Külmpressitud taimeõlid EI SOBI John Deere mootorites kütusena kasutamiseks mitte mingis kontsentratsioonis. Nende kasutamine võib mootorit rikkuda.

DX,FUEL7 -21-15MAY13-2/2

Diislikütuse testimine

Kütuse analüüsprogramm aitab jälgida diislikütuse kvaliteeti. Kütuse analüüs toob välja sellised olulised andmeid nagu tsetaaniarv, kütuse tüüp, väävlisisaldus, veesisaldus, välisilme, sobivus külma ilmaga

kasutamiseks, bakterite sisaldus, hägustuspunkt, saastesisaldus ning kas kütus vastab tehnilistele nõuetele.

Diislikütuse analüüsi kohta lisainfo saamiseks pöörduge John Deere esindaja poole.

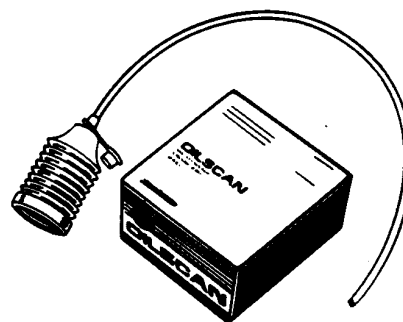
DX,FUEL6 -21-14APR11-1/1

Oilscan™ ja CoolScan™

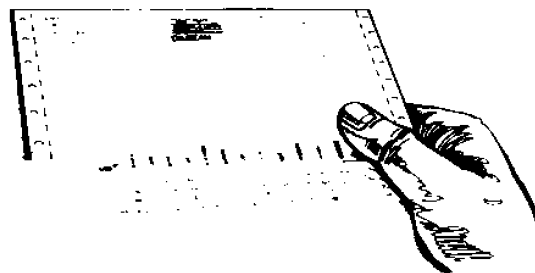
Oilscan™ ja CoolScan™ on John Deere proovivõtmise programmid, mis aitavad Teil jälgida masina töövõimet ja teha kindlaks potentsiaalsed probleemid enne, kui need põhjustavad tõsiseid kahjustusi.

Õli ja jahutusvedeliku proovid tuleb võtta igast süsteemist enne selle soovitatavat vahetusvälpa.

Kontrollige Oilscan™ ja CoolScan™ komplektide saadavalolekut John Deere esindaja juures.



T6829AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

Oilscan on Deere & Company kaubamärk
CoolScan on Deere & Company kaubamärk

DX,OILSCAN -21-13SEP11-1/1

Määrimine ja perioodiline hooldus

Määrimine ja perioodiline hooldus

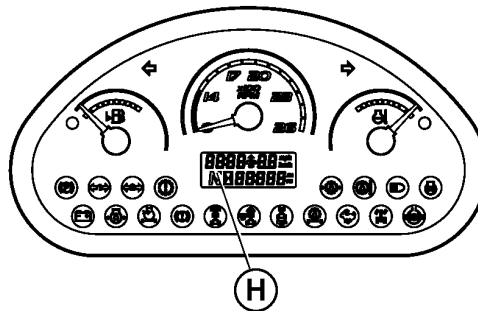
⚠ ETTEVAATUST: Ärge määrige ega reguleerige traktorit kui mootor töötab, kui see pole just nii ette nähtud.

TÄHTIS: Soovitatud hooldusvälbad kehtivad tavapärase töötingimuste puhul. Kui traktorit kasutatakse rasketes tingimustes, hooldage SAGEDAMINI.

Ajavahemikud, mille järel tuleb erinevaid osi kontrollida, määrada, hooldada või reguleerida, põhinevad tegelikel töötundidel, vastavalt töötundide arvesti näidule (H). Töötundide arvesti töötab alati kui mootor töötab ning näitab mootori akumulereeritud töötunde.

Juhindudes töötundide arvestist (H), viige kõik hooldustööd läbi järgnevatel lehekülgedel näidatud töötundide järel.

Jälgige alati, et töötundide arvesti oleks töökorras.



Pärast masina hooldamist, puhastamist või remonti asetage enne traktori uuesti kasutamist tagasi kõik mahavõetud kaitseseadmed ja -katted.

AGCPTJD0412 —UN—15JUL13

OULXBER,0002515 -21-30OCT14-1/1

Hooldustööde läbiviimisel

Mootorikate (A) on kaitseselement.

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kunagi viige ühtegi hooldustööd läbi pöörlevate või liikuvate osade läheduses. Ärge kunagi eemaldage ega avage ühtegi hooldusluuki või muud kaitseseadet, kui mootor töötab või on kuum. Kui mootor töötab, ei tohi mootori juures ega selle ümbruses viia läbi ühtegi hooldustööd.

Vältige mootori või käiviti ettekatsetamist, kui mootorikate on avatud või kaitsesekatted eemaldatud.



AGCPTJD0434 —UN—17OCT13

OULXBER,0002268 -21-29OCT13-1/1

Ohutu korrashoid ja puhastamine

⚠ ETTEVAATUST: Halvasti ligipääsetavates kohtades hooldustööde tegemiseks on oluline kasutada sobivaid platvorme või redeleid.

Eriti hoolikas tuleb olla hooldus- ja puhastustööde tegemisel kohtades, kuhu on raske ligi pääseda, nagu näiteks katusele paigaldatud laternate reguleerimine, jahutussüsteemi hooldus, parema külgspeegli reguleerimine traktoritel, millel pole ust ja paljud muud sarnased tööd.

⚠ ETTEVAATUST: Traktori komponentide peal ei ole nende tööde teostamiseks lubatud seista, kui nad ei ole selleks otstarbeks ette nähtud. Kukkumisoht on väga suur, eriti kui traktori komponendid on märjad, mustad või kaetud jääkihiga.

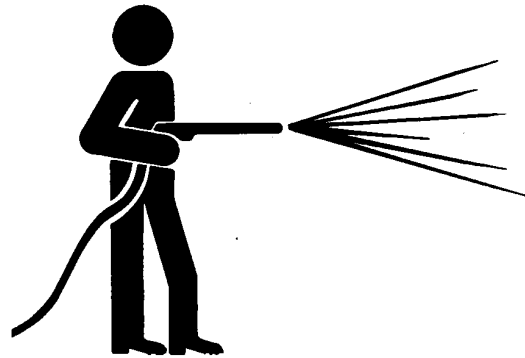


T5249 —UN—23AUG88

OULXBER,0002044 -21-01FEB13-1/1

Kõrgsurvepesurite kasutamine

TÄHTIS: Kui surve all olev vesi suunata elektroonika-/elektriseadmetele või ühenduspistikutele, laagritele, hüdrotihenditele, kõrgrõhupumpadele või muudele tundlikele osadele või komponentidele, võib see põhjustada rikkeid. Vähendage survet ja suunake juga 45 kuni 90° nurga all.



T6642EJ —UN—18OCT88

OULXBER,0002045 -21-01FEB13-1/1

Kasutage õiget määret

TÄHTIS: Traktori hooldamisel kasutage üksnes määrdeaineid, mis vastavad

kütuste ja määrdeainete peatükis toodud spetsifikatsioonidele.

OULXBER,0002047 -21-01FEB13-1/1

Hooldage traktorit ohutult

Enne igasuguseid remont- või seadistustöid lülitage lisavarustuse toide välja ja seisake mootor.

Ärge muutke mootori pöörlemissageduse regulaatori seadistust ega ületage mootori lubatavat pöörlemissagedust.

Hoidke sõiduk ja lisavarustus heas töökorras.

Hoidke turvaseadmed oma kohal ja töökorras.

Hoidke kõik mutrid, poldid ja kruvid pingul kindlustamiseks, et seadmed on turvalises töökorras.

Enne mingi mootoriosa kallal tööle asumist seisake mootor ja laske sel jahtuda. Kuumad mootoriosad võivad kokkupuutumisel nahka põletada.

Ärge kunagi laske mootoril töötada, kui reversihoob ei ole neutraalasendis.

Olge ettevaatlik, et riided, ehted või pikad juuksed ventilaatori labade, veorihmade või mõne liikuva mootoriosa külge kinni ei jääks.

Lubamatud muudatused masina juures võivad kahjustada selle tööd ja/või ohutust ning mõjutada masina kasutust.

OULXBER,0002048 -21-01FEB13-1/1

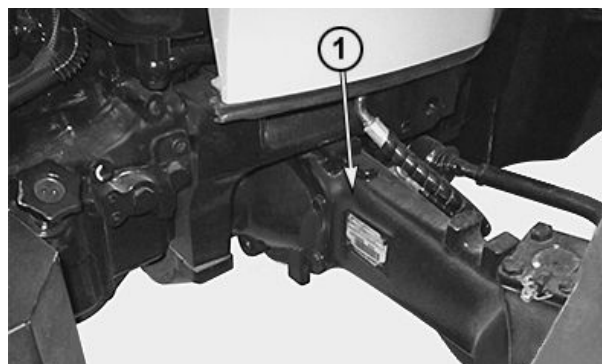
Traktori tõstmine - Tõstepunktid

Joonisel on näidatud traktori tõstmiseks soovitatavad tõstepunktid. Kasutage piisava tõstejõuga stabiilset tungrauda. Vaadake peatükki 150, Tehnilised andmed ja Koormused ja kaalud.

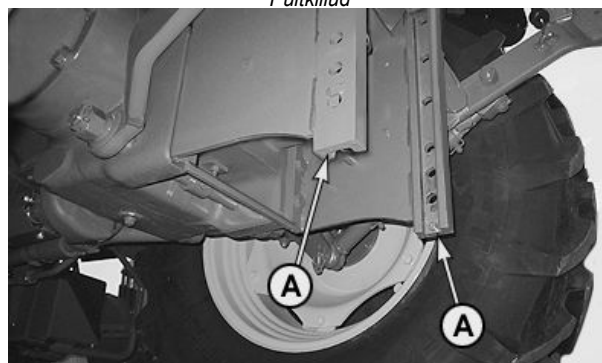
Traktori tagaosa ülestõstmine:

1—Puitkiilud

A—Traktori tagaosa ülestõstmine



Puitkiilud



Traktori tagaosa ülestõstmine

OULXBER,0002269 -21-29OCT13-1/3

AGCPTJD0435 —UN—17OCT13

LX1054633 —UN—21DEC11

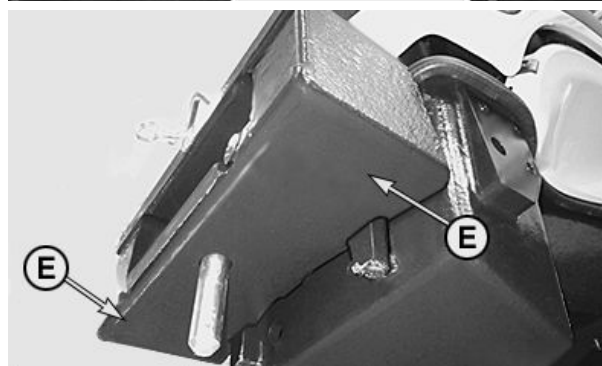
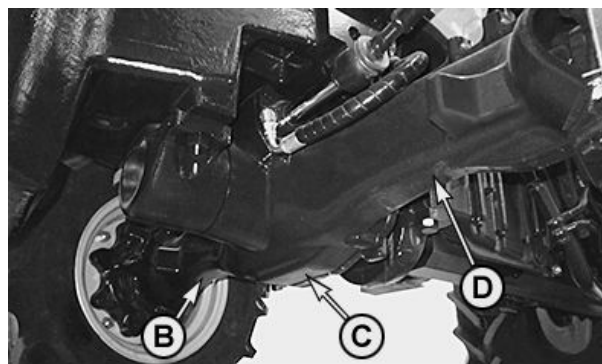
Tõstke traktori esiosa üles:

B—Silla parempoolse otsa tõstmine, nt parempoolse esiratta eemaldamiseks

C—Silla keskosa tõstmine (kasutage silla kaldumise vältimiseks puitkiilusid)

D—Silla vasakpoolse otsa tõstmine, nt vasakpoolse esiratta eemaldamiseks

E—Traktori esiotsa tõstmine põhiraskuse alt

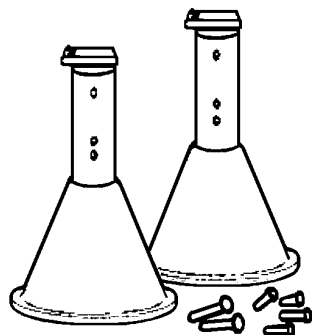


Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002269 -21-29OCT13-2/3

AGCPTJD0436 —UN—17OCT13

AGCPTJD0437 —UN—17OCT13



JT07211

Tugipukid JT02043 ja JT02044

JT02043—Tugipukk, 482 - 736
mm (19 - 29 in.)

JT02044—Tugipukk, 863 - 1117
mm (34 - 44 in.)

JT07211 —UN—14DEC06

⚠ ETTEVAATUST: Kasutage üksnes heakskiidetud tõsteseadmeid.

Tõstke traktor üles üksnes kindlal horisontaalsel pinnal.

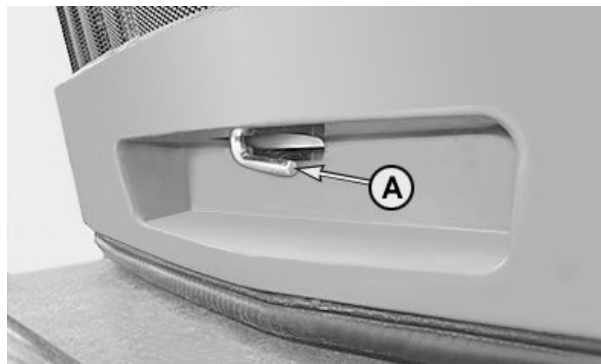
Enne traktoril mistahes tööde teostamist fikseerige see sobivate tugipukkide abil.

Selleks võib kasutada näidatud John Deere spetsiaaltööriistu. Neid tugipukke saab John Deere esindajalt.

OULXBER,0002269 -21-29OCT13-3/3

Mootorikatte avamine

Vabastage sulgur (A) ja avage mootorikate.

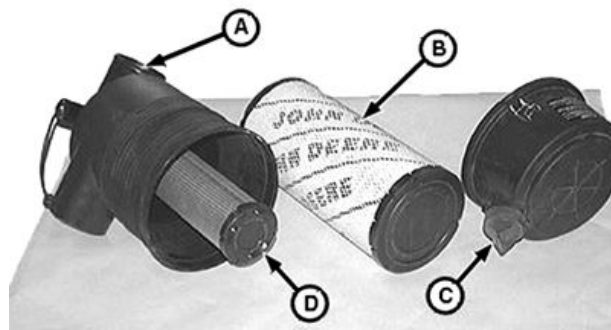


AGCPTJD0088 —UN—21MAY13

OULXBER,00020EB -21-12JUN13-1/1

Õhu sisselaskesüsteemi komponendid

Õhk siseneb sisselaskesüsteemi läbi õhupuhasti korpuse (A) avatud otsa. Põhiline osa tolmust eraldatakse õhupuhasti primaarelelemendi (B) õhukeerise toimel ja suunatakse läbi tolmuärasti (C) radiaatorisse sisenevasse õhuvoolu. Kui primaarelelement ummistub, filtreeritakse tolm välja sekundaarse elemendi (D) poolt.



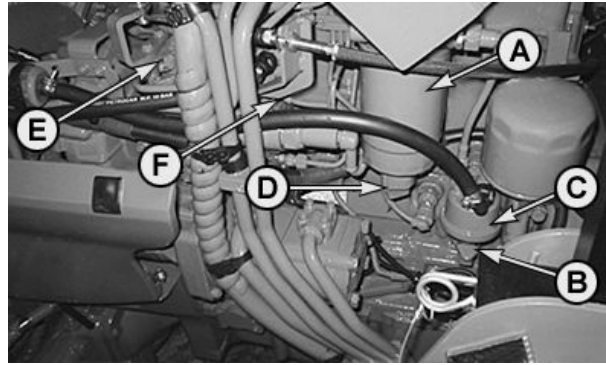
LX205078 —UN—11NOV13

OULXBER,000226A -21-11NOV13-1/1

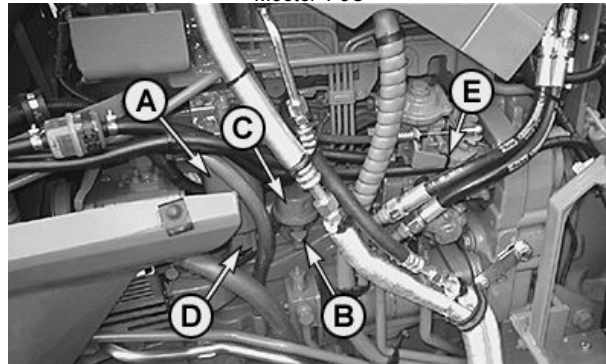
Toitesüsteemi komponendid

A—Kütusefilter
B—Käsi pump
C—Toitepump

D—Vee-eraldi purk
E—Kõrgrõhupump
F—Etteande elektrilise väljalülituse pistik



Mootor F5C



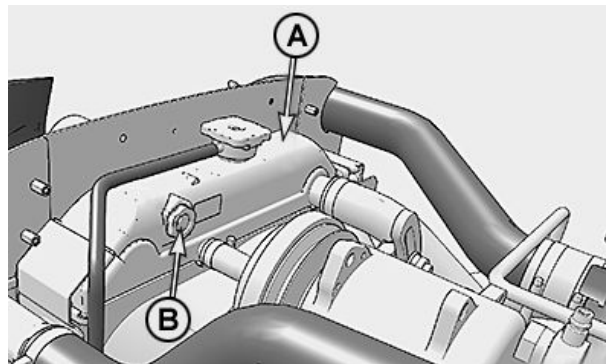
Mootor NEF

OULXBER,0002516 -21-30OCT14-1/1

AGCPTJD0439 —UN—17OCT13

AGCPTJD0689 —UN—02OCT14

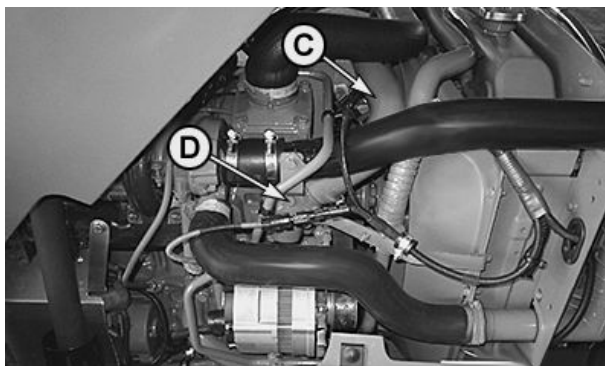
Mootori jahutussüsteemi komponendid



Jätkub järgmisel leheküljel

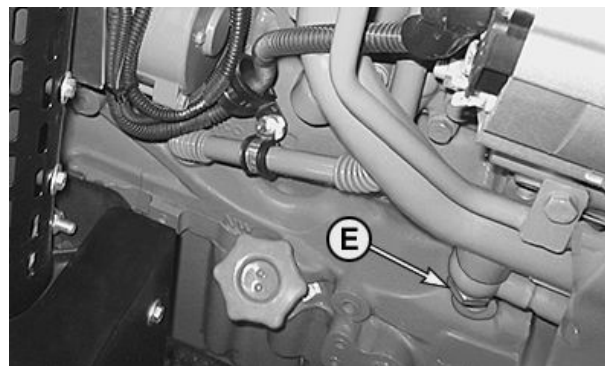
OULXBER,0002517 -21-30OCT14-1/2

AGCPTJD0673 —UN—01OCT14



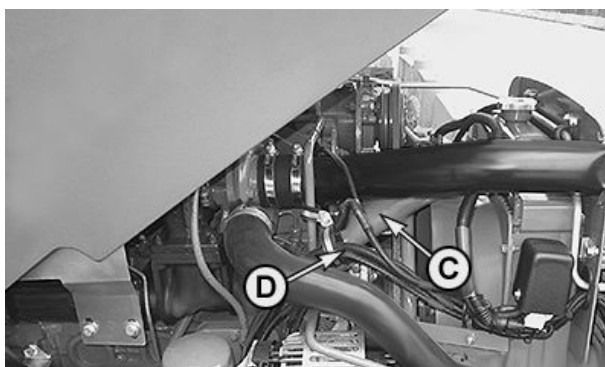
AGCPTJD0687 —UN—02OCT14

Mootor F5C



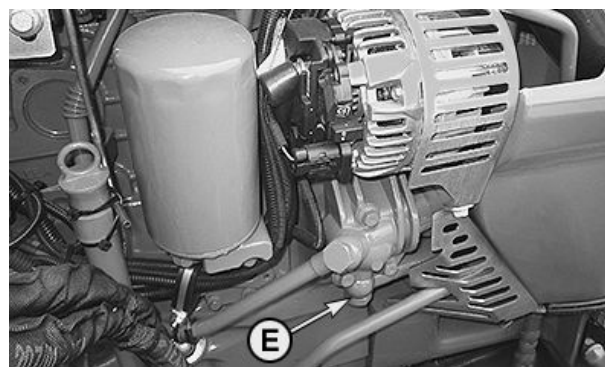
AGCPTJD0688 —UN—02OCT14

Mootor F5C



AGCPTJD0703 —UN—02OCT14

Mootor NEF



AGCPTJD0700 —UN—01OCT14

Mootor NEF

A—Radiaator
B—Vaateklaas

C—Radiaatori ülemine lõdvik

D—Termostaadikoda
E—Jahutusvedeliku
väljalaskekork

Kontrollige jahutusvedeliku taset radiaatoris (A) läbi vaateklaasi (B).

⚠ ETTEVAATUST: Eemaldage radiaatori kork üksnes siis, kui mootor on külm. Enne korgi täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

TÄHTIS: Ärge kunagi valage külma vett kuuma mootori jahutussüsteemi, kuna see võib plokki või plokikaane mörastada. ÄRGE laske mootoril isegi paari minutit ilma jahutusvedelikuta töötada.

OULXBER,0002517 -21-30OCT14-2/2

Kliimaseade



Kui jahutusefekt on katkendlik, puhastage esivõre, külgpaneelid, radiaator ja kliimaseadme jahuti. Vajadusel kontrollige ja puhastage kabiini õhufilter. Kui kõik need protseduurid probleemi ei lahenda ja süsteem nõuetele vastavalt ei tööta, võib külmutusaine tase süsteemis olla madal. Pöörduge John Deere esindaja poole.

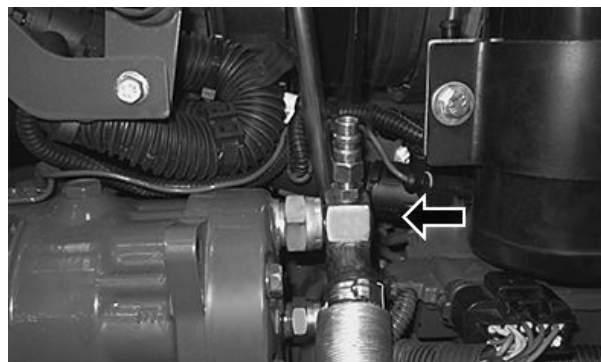
⚠ ETTEVAATUST: Külmutusaine on süsteemis rõhu all. Lekke korral võib see tungida läbi naha või silma ja põletusi põhjustada.

TÄHTIS: Süsteem on täidetud külmutusainega R134a. Selle hooldamine nõuab spetsiaalseid protseduure ja seadmeid. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Välis temperatuuridel alla 0 °C (32 °F) käivitage kompressor vähemalt üks kord kuus, lülitades kliimaseade 10 - 15 minutiks sisse. Laske mootoril töötada 1500 p/min juures. See kindlustab kompressori tihendite määrimise ja väldib nende kuivaks ja hapraks muutumist.

TÄHTIS: Kontrollige tihti, kas kliimaseadme komponentidel ei esine lekkeid või kahjustusi. Kandke kaitseriietust. Kui kliimaseadme

X9811 — UN—23AUG88



AGCPTJD0092 — UN—27MAY13

komponendid on saastunud õliga, võib see viidata külmutusaine lekkele. Igasuguse kahtluse korral pöörduge John Deere esindaja poole.

TÄHTIS: Ärge kunagi avage külmutusaine torusid, kuna nii võib külmutusaine välja pääseda.

⚠ ETTEVAATUST: Külmutusaine on ohtlik silmadele ja nahale. Lekke tuvastamisel pange ette kaitseprillid ja kandke kaitseriietust. Kutsuge John Deere esindaja, kellel on kliimaseadme hooldamiseks ja remontimiseks vajalik erivarustus.

MÄRKUS: Esivõre, külgpaneelide, radiaatori ja kondensaatori puhastamisel ning ka kabiini õhufiltri kontrollimisel ja puhastamisel ei ole tarvis spetsiaalseid vahendeid.

Kõiki kliimaseadme hooldusi peab teostama John Deere esindaja. Vaadake peatükki 130, Hooldus vastavalt vajadusele.

OULXBER,00020E6 -21-11JUN13-1/1

Ettevaatusabinõud elektriseadmete hooldusel

⚠ ETTEVAATUST: Hoidke sädemed ja leegid akudest eemal, kuna elektrolüüdiaurud on plahvatusohtlikud. Sädemete vältimiseks ühendage miinusjuhe (kereühendus) (B) viimasena külge ja esimesena lahti. Lisaaku kasutamisel järgige peatükis 40, Mootori ekspluatatsioon, toodud juhiseid.

Elektrilöökide ja põletuste vältimiseks ühendage aku miinusjuhe (kereühendus) (B) enne elektrisüsteemi mingi osa hooldamist lahti ning aku eemaldamisel eemaldage seejärel plussjuhe (A).

Hoidke kõik elektriseadmete kaitsekatted oma kohal.

⚠ ETTEVAATUST: Sõltuvalt tootjast võib aku ühenduste paigutus olla erinev.

Jälgige hoolega akule kantud sümboleid.

Sädemete vältimiseks ühendage miinusjuhe (kereühendus) viimasena külge ja esimesena lahti.



OULXBER,000226D -21-29OCT13-1/1

TS204 —UN—15APR13

AGCPTJD0443 —UN—16DEC13

Aku

Ligipääs akule (ilma kabiinita traktorid)



AGCPTJD0444 —UN—17OCT13



AGCPTJD0445 —UN—17OCT13

Aku asub traktori tagaküljel, istme taga. Ligipääsuks eemaldage mutrid (A) ja seejärel eemaldage kate (B).



AGCPTJD0446 —UN—21OCT13

Jätkub järgmisel leheküljel

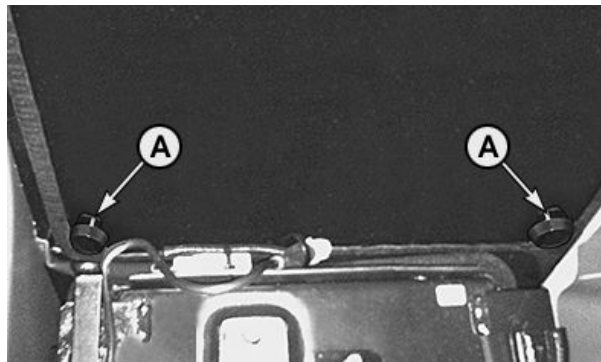
OULXBER,0002518 -21-30OCT14-1/6

Ligipääs akule (kabiiniga traktorid)

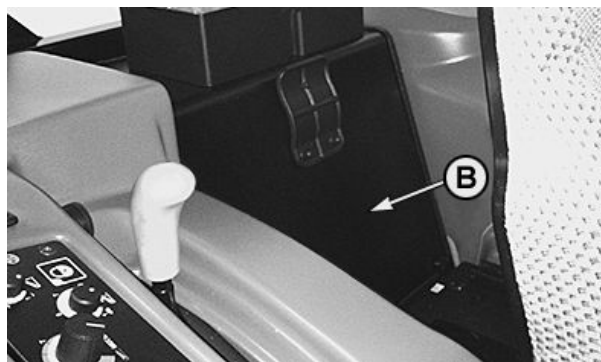
Aku asub traktori tagaküljel, istme taga. Ligipääsuks eemaldage mutrid (A) ja seejärel eemaldage kate (B).



AGCPTJD0690 —UN—02OCT14



AGCPTJD0691 —UN—02OCT14



AGCPTJD0692 —UN—02OCT14

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002518 -21-30OCT14-2/6

Aku puhastamine ja kontrollimine



Näidatud ilma kabiiniga traktor

AGCPTJD0447 —UN—21OCT13



Näidatud kabiiniga traktor

AGCPTJD0683 —UN—02OCT14

Pühkige akut niiske lapiga. Vajadusel puhastage ja pingutage ühendusi. Vedelikutaseme kontrollimine ei ole vajalik (hooldusvaba aku).

OULXBER,0002518 -21-30OCT14-3/6

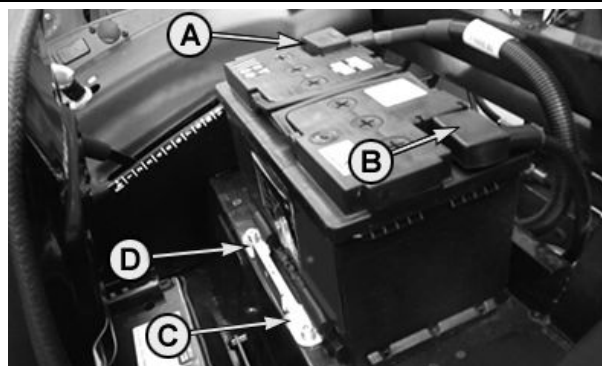
Eemaldamine

1. Lõdvendage aku miinusjuhet (kereühendust) (B) hoidev mutter ja eemaldage juhtmeühendus. Seejärel lõdvendage mutter, mis hoiab paigal plussjuhet (A) ja eemaldage kaabliühendus.

⚠ ETTEVAATUST: Sõltuvalt tootjast võib aku ühenduste paigutus olla erinev.

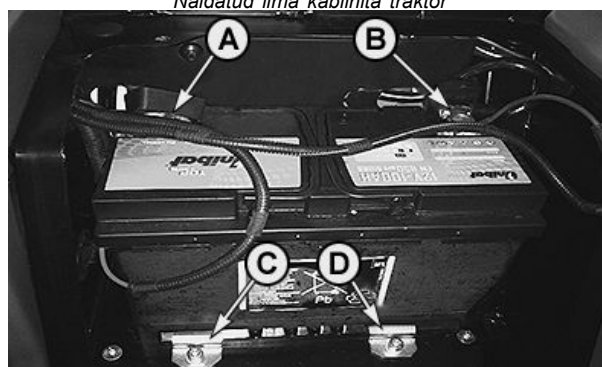
Sädemete vältimiseks ühendage miinusjuhe (kereühendus) viimasena külge ja esimesena lahti.

Jälgige hoolega akule kantud sümboleid.



Näidatud ilma kabiiniga traktor

AGCPTJD0448 —UN—21OCT13

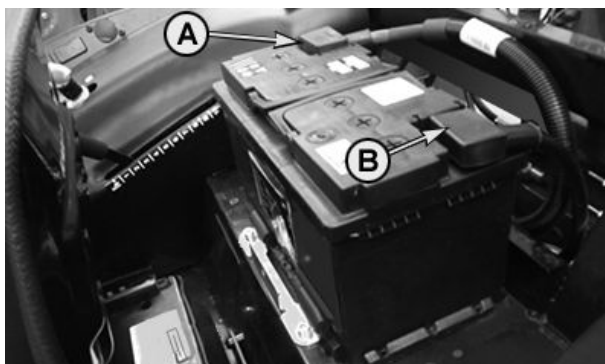


AGCPTJD0684 —UN—02OCT14

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002518 -21-30OCT14-4/6

Hooldamine



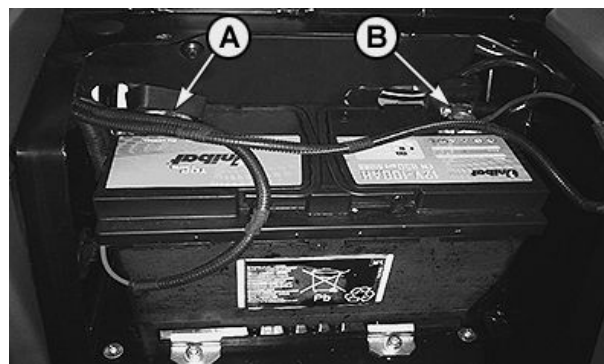
Näidatud ilma kabiiniga traktor

1. Hoidke aku puhas, pühkides seda niiske lapiga. Hoidke ühendused (A) ja (B) puhtad ja pingul.

⚠ ETTEVAATUST: Sädemete vältimiseks ühendage miinusjuhe (kereühendus) viimasena külge ja esimesena lahti.

Jälgige hoolega akule kantud sümboleid.

2. Hoidke aku täielikult laetud, seda eriti külma ilma ajal. Akulaaduri ühendamisel ühendage plussjuhe aku plussklemmidele (A), seejärel ühendage laaduri miinusjuhe aku miinusklemmidele (B).



Näidatud kabiiniga traktor

Asendamine

⚠ ETTEVAATUST: Sädemete vältimiseks ühendage miinusjuhe (kereühendus) viimasena külge ja esimesena lahti.

Jälgige hoolega akule kantud sümboleid.

Aku asendamisel kasutage John Deere või ekvivalentset akut.

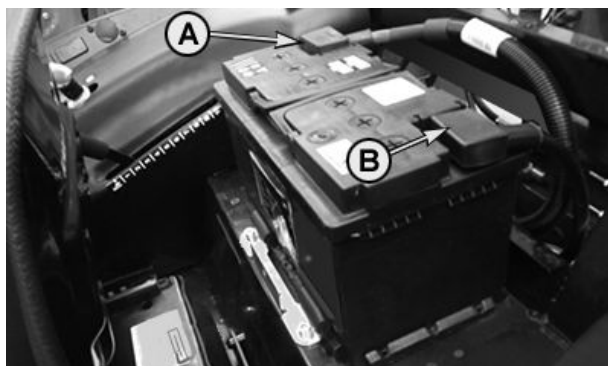
Aku tehnilised andmed

12 V, 100 Ah

Jätkub järgmisel leheküljel

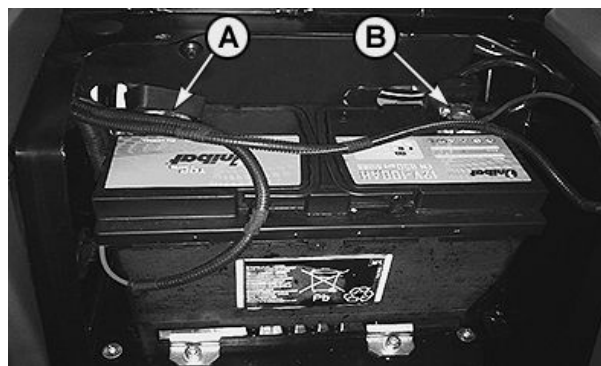
OULXBER.0002518 -21-30OCT14-5/6

Laadimine



Näidatud ilma kabiiniga traktor

AGCPTJD0449 —UN—21OCT13



Näidatud kabiiniga traktor

AGCPTJD0695 —UN—02OCT14

Normaalsel kasutamisel ei ole vaja hooldusvabadesse akudesse elektrolüüti lisada. Hoidke aku täielikult laetud, seda eriti külma ilma ajal.

⚠ ETTEVAATUST: Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik. Hoidke sädemed ja leegid akust eemal. Enne akulaaduri ühendamist või lahtiühendamist lülitage laadur välja.

1. Laadur välja lülitatud, ühendage akulaaduri plussjuhe aku plussklemmidele (A), seejärel ühendage laaduri miinusjuhe aku miinusklemmidele (B).
2. Lülitage akulaaduri sisse ja laadige aku, järgides aku tootja juhiseid akulaaduri kasutamiseks.
3. Akulaaduri lahtiühendamiseks lülitage laadur välja. Eemaldage esmalt laaduri miinusjuhe ja seejärel laaduri plussjuhe.



TS204 —UN—15APR13

OULXBER,0002518 -21-30OCT14-6/6

Lambi asendamine — Ohutusnõuded

Lambi asendamisel pidage alati kinni järgnevatest ohutusnõuetest:

⚠ ETTEVAATUST: Enne lambi vahetamist lülitage tuled alati välja.

⚠ ETTEVAATUST: Laske lambil esmalt jahtuda (võib põhjustada põletusi).

⚠ ETTEVAATUST: Kandke lambi vahetamisel kaitseprille ja kindaid.

⚠ ETTEVAATUST: Lamp on valmistatud klaasist ja sisaldab gaasi; lamp on kõrge rõhu all, seega on oht, et see kildudeks puruneb.

⚠ ETTEVAATUST: ÄRGE kasutage ühtki lampi, mis on maha kukkunud või mille pind on kriimustatud, kuna see võib puruneda.

⚠ ETTEVAATUST: Veenduge, et lamp laternas oma hoidikus õigesti istub.

⚠ ETTEVAATUST: Kontrollige, et latern ei oleks kahjustatud ja veenduge, et tihendid õigesti istuvad.

TÄHTIS: Kasutage üksnes lampe, mis tarbivad 12 V pinget ning on sama tüüpi ja võimsusega, kui asendatav lamp.

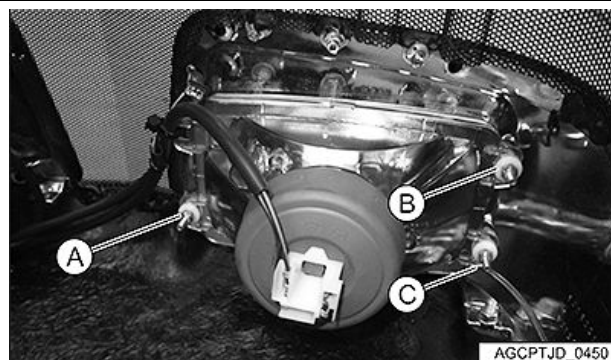
TÄHTIS: Ärge kunagi puudutage lambi klaaspinda, hoidke seda üksnes soklist.

TÄHTIS: Kasutage puhast lappi ja piiritust, et kõik sõrmejäljed lambi klaasilt eemaldada.

OULXBER,00020EA -21-12JUN13-1/1

Esitulede reguleerimine

1. Avage mootorikate.
2. Keerake mutreid (A) ja (B) vastupäeva, et reguleerida valgust ülespoole või päripäeva, et reguleerida valgust allapoole.
3. Valguse sissepoole reguleerimiseks keerake mutrit (A) vastupäeva ja mutreid (B) ja (C) päripäeva. Keerake alati mutreid (B) ja (C) sünkroonselt vastupidises suunas mutrile (A).
4. Valguse väljapoole reguleerimiseks keerake mutrit (A) päripäeva ja mutreid (B) ja (C) vastupäeva. Keerake alati mutreid (B) ja (C) sünkroonselt vastupidises suunas mutrile (A).

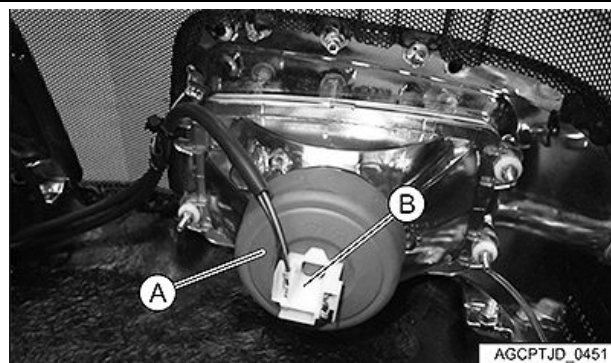


5. Sulgege mootorikate ja kontrollige seadistust, kasutades esitulede testrit.

OULXBER,000226F -21-30OCT13-1/1

Asendage esitulede pirnid

1. Keerake süüde VÄLJA.
2. Eemaldage konnektor (B) piri pesast.
3. Eemaldage tolmuaitsekork (A).
4. Eemaldage pirn.
5. Paigaldage uus pirn, kaitsekork (A) ja konnektor (B).



OULXBER,0002270 -21-30OCT13-1/1

Asendage gabariidi-, piduri- ja suunatudlede pirnid

1. Keerake süüde VÄLJA.
2. Keerake kaks polti lahti ja eemaldage läätsed (A).
3. Lükake pirn pessa vastu vedru ning keerake see lukust lahti. Vabastage pirn ja tõmmake see pesast välja.
4. Libistage uus pirn pessa, lükake see sisse vedru vastu ning keerake seda lukustamiseks.
5. Puhastage ja paigaldage läätsed (A).



PULX001269

PULX001269 — UN — 03SEP08

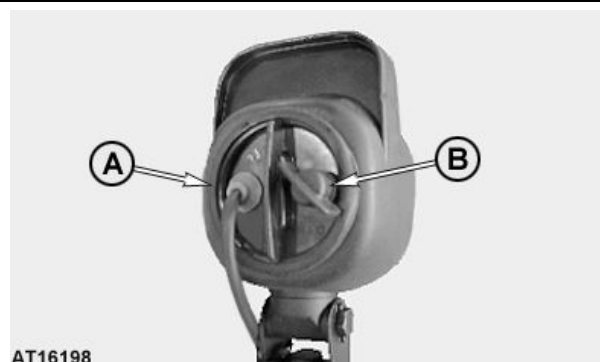
OULXBER,0002271 -21-30OCT13-1/1

Asendage tagumise töölaterna pirn

1. Keerake süüde VÄLJA.
2. Eemaldage kork (B), lükake pirn pessa vastu vedru ning keerake see lukust lahti. Vabastage pirn ja tõmmake see pesast välja.
3. Libistage uus pirn pessa, lükake see sisse vedru vastu ning keerake seda lukustamiseks. Puhastage läätsed ja paigaldage kork (B).

A—Töölatern

B—Kork



AT16198

AT16198 — UN — 07FEB03

OULXBER,0002272 -21-30OCT13-1/1

Rehvirõhud

Rehvide pikk kasutusiga ja rahuldavad sõiduomadused sõltuvad õigest rehvirõhust. Liiga madal rehvirõhk kiirendab kulumist. Liiga kõrge rehvirõhk vähendab haardumist ja suurendab nühamust.

Kuna õige rehvirõhk ei sõltu üksnes töötingimustest ja koormusest, vaid ka traktori mudelist, rehvi mõõtmetest ja valmistajast, soovime me pöörduda soovitude saamiseks kas John Deere või rehvitootja esindaja poole. Seetõttu tuleb tabelis näidatud rehvirõhkusi lugeda üksnes standardjuhisteks. Näidatud rehvirõhud kehtivad põllul töötamisel. Kui töötate 20% või üle

selle teedel, suurendage rehvirõhkusi vastavalt tootja spetsifikatsioonidele.

MÄRKUS: Vaadake peatüki 150 "Tehnilised andmed" osa "Lubatud esitelje koormus rehvide suhtes (tavaline töö)"

Tagarattad	Esirattad
Kõik rehvid: 160 kPa (1,6 bar; 23 psi)	Rehvid 260/70-16: 240 kPa (2,4 bar; 35 psi)
	Rehvid 280/70-16: 160 kPa (1,6 bar; 23 psi)

OULXBER,00022B8 -21-12DEC13-1/1

Hooldus (Iga päev / Iga 10, 250, 500 ja 750 töötunni järel)

Hooldustoiming	Sooritage kõik märgitud tööd - Lisaks teostage 10 töötunni hooldus				
	Iga 10 töötunni järel või iga päev	Esimese 50 töötunni järel	Iga 250 töötunni järel	Iga 500 töötunni järel	Iga 750 töötunni järel
Valgustusseadmed - kontrollige kõikide laternate (sealhulgas põhilaternate) korrasolekut	•				
Toitesüsteem - Tühjendage kütusefiltrist vesi ja sete	•				
Mootor - Eemaldage mootori ümbrusest igasugune praht	•				
Mootor - Kontrollige õlitaset	•				
Mootor - Puhastage karteri tuulustoru	•				
Jahutussüsteem/kliimaseade - Puhastage radiaator ja kliimaseadme jahuti, ribad ja võred	•				
Jahutussüsteem - Kontrollige jahutusvedeliku taset	•				
Käigukast ja hüdrosteem - Kontrollige õlitaset	•				
Õhupuhasti - Puhastage tolmuarasti	•				
Kolmepunktiline rippüsteem - Määrige püsttõmmsad ja rippüsteem (ainult kui töötate väga märgades ja mudastes tingimustes)	•				
Haakesead - Määrige kõik määrdeniplid (ainult kui töötate väga märgades ja mudastes tingimustes)	•				
Vedav esisild - Määrige pöördetapp ja käändteljepoldid (ainult kui töötate väga märgades ja mudastes tingimustes)	•				
Vedav esisild - Määrige rattalaagrid (ainult kui töötate väga märgades ja mudastes tingimustes)	•				
Vedav esisild - Määrige kõik kardaanliigendid, sealhulgas kardaanvõll käigukasti ja vedava esisilla vahel (ainult kui töötate väga märgades ja mudastes tingimustes)	•				
Tagasild - Määrige laagrid (ainult kui töötate väga märgades ja mudastes tingimustes)	•				
Eesmine käitusvõll - Vahetage õli ja asendage õlifilter		•		•	
Käigukast - Asendage käigukasti õlifilter, kontrollige õlitaset		•	•	•	•
Mootor - Vahetage mootoriõli				•	
Mootor - Vahetage mootori õlifilter		•		•	
Toitesüsteem - Asendage kütusesõel		•		•	
Eesmine käitusvõll - Õlitase kontrollimine			•	•	•
Sidur ja käitusvõlli sidur - Kontrollige vabakäiku			•	•	•
Pidurisüsteem - Kontrollige õlitaset			•	•	•
Pidurisüsteem - Kontrollige seisupiduri ja jalgpiduri vabakäiku			•	•	•
Haakeraud - Kontrollige kinnituspoltide pingutusmomenti			•	•	•
Reguleeritava kõrgusega haakesead - Kontrollige kinnituspoltide pingutusmomenti			•	•	•
Haakesead - Kontrollige kinnituspoltide pingutusmomenti			•	•	•
Roolisüsteem - Määrige vardaotsakud			•	•	•
Esilaadur - Kinnitusraam, kontrollige kinnituspoltide pingutusmomenti			•	•	•
Rattad - Kontrollige ratta ja põia poltide pingutusmomenti			•	•	•
Haakesead - Määrige kõik määrdeniplid			•	•	•
Vedava esisilla telg - Määrige pöördetapp ja käändteljepoldid			•	•	•
Vedava esisilla telg - Määrige rattalaagrid			•	•	•
Vedav esisild - Määrige kõik kardaanliigendid, sealhulgas kardaanvõll käigukasti ja vedava esisilla vahel			•	•	•
Vedav esisild - Kontrollige õlitaset sillakarteris ja lõppajami korpustes			•	•	•
Tagasild - Määrige laagrid			•	•	•
Kontrollige käivituse turvaahelat			•	•	•
Generaatori veorihm - Kontrollige kulumist ja kahjustusi, kontrollige rihma pingutatust			•	•	•
Toitesüsteem - Asendage kütusefilter ja õhutustage toitesüsteem				•	
Toitesüsteem - Laske kütusepaagist sete välja				•	
Kolmepunktiline rippüsteem - Määrige püsttõmmsad ja tõstevõll				•	

Jätub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002519 -21-30OCT14-1/2

Määrimine ja perioodiline hooldus

Hooldustoiming	Sooritage kõik märgitud tööd - Lisaks teostage 10 töötunni hooldus				
	Iga 10 töötunni järel või iga päev	Esimese 50 töötunni järel	Iga 250 töötunni järel	Iga 500 töötunni järel	Iga 750 töötunni järel
Õhu sisselaskelõdvikud - Kontrollige ühenduste lekkeid				•	
Haakeraua komponendid ja haakeseadmed- Kontrollige kõikide komponentide kulumist, kontrollige, kas kõik komponendid töötavad nõuetekohaselt				•	
Kontrollige mootori pöörlemissagedusi, laske pöörlemissagedused reguleerida John Deere esindajal					•
Esisilla pöördetapid - Laske John Deere esindajal kontrollida telglõtku					•
Kabiin ja kaitsetarind - Kontrollige kinnituspoltide ja mutrite pingutusmomenti					•

OULXBER,0002519 -21-30OCT14-2/2

Hooldus (Iga 1000, 1250, 1500, 2000 töötunni järel ja kord aastas)

Hooldustoiming	Sooritage kõik märgitud tööd - Lisaks teostage 10 töötunni hooldus				
	Iga 1000 töötunni järel	Iga 1250 töötunni järel	Iga 1500 töötunni järel	Iga 2000 töötunni järel	Kord aastas
Käigukast - Asendage käigukasti õlifilter, kontrollige õlitaset	•	•	•	•	
Mootor - Vahetage mootoriõli	•		•	•	•
Mootor - Vahetage mootori õlifilter	•		•	•	•
Toitesüsteem - Asendage kütusesõel				•	
Eesmine käitusvõll - Õlitase kontrollimine	•	•	•	•	
Eesmine käitusvõll - Vahetage õli ja asendage õlifilter	•		•	•	
Sidur ja käitusvõlli sidur - Kontrollige vabakäiku	•	•	•	•	
Pidurisüsteem - Kontrollige õlitaset	•	•	•	•	
Pidurisüsteem - Kontrollige seisupiduri ja jalgpidurite vabakäiku	•	•	•	•	
Haakeraud - Kontrollige kinnituspoltide pingutusmomenti	•	•	•	•	
Reguleeritava kõrgusega haakesead - Kontrollige kinnituspoltide pingutusmomenti	•	•	•	•	
Haakesead - Kontrollige kinnituspoltide pingutusmomenti	•	•	•	•	
Roolisüsteem - Määrige vardaotsakud	•	•	•	•	
Esilaadur - Kinnitusraam, kontrollige kinnituspoltide pingutusmomenti	•	•	•	•	•
Rattad - Kontrollige ratta ja põia poltide pingutusmomenti	•	•	•	•	
Haakesead - Määrige kõik määrdeniplid	•	•	•	•	
Vedava esisilla telg - Määrige pöördetapp ja käändteljepoldid	•	•	•	•	
Vedava esisilla telg - Määrige rattalaagrid	•	•	•	•	
Vedav esisild - Määrige kõik kardaanliigendid, sealhulgas kardaanvõll käigukasti ja vedava esisilla vahel	•	•	•	•	
Vedav esisild - Kontrollige õlitaset sillakareris ja lõppajami korpustes	•	•	•	•	
Tagasild - Määrige laagrid	•	•	•	•	
Kontrollige käivituse turvaahelat	•	•	•	•	
Generaatori veorihm - Kontrollige kulumist ja kahjustusi, kontrollige rihma pingutatust	•	•	•	•	
Kontrollige veepumba seisukorda	•		•	•	
Toitesüsteem - Asendage kütusefilter ja õhutustage toitesüsteem	•		•	•	
Toitesüsteem - Laske kütusepaagist sete välja	•		•	•	
Kolmepunktiline rippsüsteem - Määrige püsttõmmsad ja tõstevõll	•		•	•	
Õhu sisselaskelõdvikud - Kontrollige ühenduste lekkeid	•		•	•	
Haakeraua komponendid ja haakeseadmed - Kontrollige kõikide komponentide kulumist, kontrollige, kas kõik komponendid töötavad nõuetekohaselt	•		•	•	
Kontrollige mootori pöörlemissagedusi, laske pöörlemissagedused reguleerida John Deere™ esindajal			•		
Esisilla pöördetapid - Laske John Deere esindajal kontrollida telglõtku			•		
Kabiin ja kaitsetarind - Kontrollige kinnituspoltide ja mutrite pingutusmomenti			•		
F5C mootoril asendage generaatori veorihm	•			•	
NEF mootoril kontrollige rihma pinget				•	
F5C mootoril kontrollige ja reguleerige mootori klapivahed	•			•	
NEF mootoril kontrollige ja reguleerige mootori klapivahed				•	
Käigukast ja hüdrostsüsteem - Asendage imi-võrkfilter		•			
Käigukast ja hüdrostsüsteem - Vahetage õli ja õlifilter		•			
Vedav esisild - Tühjendage õlist ja täitke uuesti värske õliga			•		
Pidurisüsteem - Laske pidurisüsteemi õli vahetada John Deere™ esindajal			•		
Õhu sissevõtusüsteem - Asendage õhupuhasti			•		
Kontrollige turvavöö kahjustatust ja kindlustage, et see oleks töökorras					•
Kontrollige hüdrovoolikuid					•

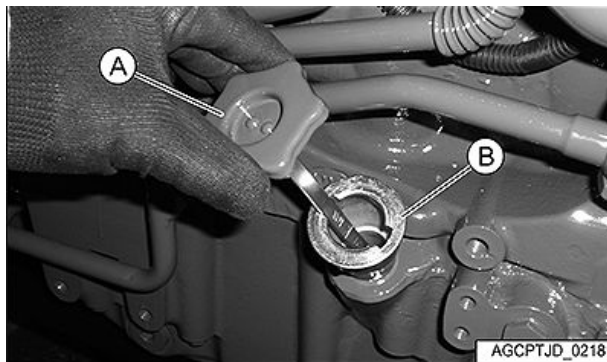
OULXBER,000251A -21-30OCT14-1/1

Mootori õlitaseme kontrollimine (F5C mootor)

Õlitase peab olema mõõtevarda (A) kahe märgi vahel. ÄRGE laske mootoril töötada, kui õlitase on alla mõõtevarda alumise märgi.

Mootori õlitaseme kontrollimiseks parkige traktor horisontaalsele pinnale. Eemaldage mõõtevarras (A), pühkige puhtaks ja lükake see lõpuni tagasi. Eemaldage mõõtevarras ja kontrollige õlitaset.

Turvaline tööpiirkond on mõõtevarda (A) kahe märgi vahel. Ärge laske mootoril töötada, kui õlitase on alla mõõtevarda (A) alumise märgi. Lisage sellisel juhul täiteava (B) kaudu ettenähtud õli. Vaadake peatükki 80, Kütused, määrdeained, hüdroõli ja jahutusvedelik.



AGCPTJD0218 —UN—02NOV15

OULXBER,000251C -21-30OCT14-1/1

Õlitaseme kontrollimine (NEF mootor)

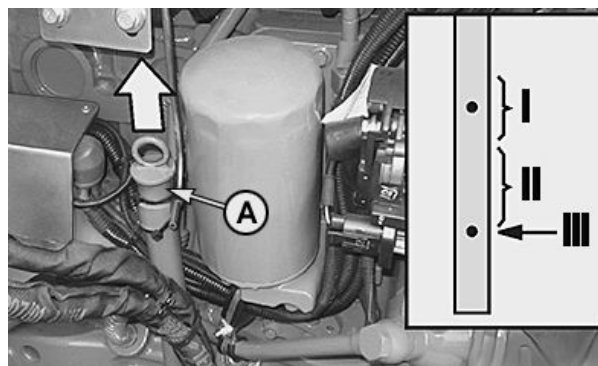
Mootori õlitaseme kontrollimiseks parkige traktor horisontaalsele pinnale. Eemaldage mõõtevarras (A), mis asub mootori parempoolisel küljel. Pühkige mõõtevarras puhtaks ja lükake see lõpuni tagasi. Eemaldage mõõtevarras uuesti ning kontrollige õlitaset.

I = Normaalne tase

II = Taastage tase esimesel võimalusel

III = Taastage tase enne mootori käivitamist

Ärge käivitage mootorit kui õlitase on alla lubatud minimaalse taseme. Sel juhul lisage sobivat õli, kuni jõuate õige tasemeni. Vaadake peatükki 80, Kütused, määrdeained, hüdroõli ja jahutusvedelik.



LX211146 —UN—04NOV14

OULXBER,000251B -21-30OCT14-1/1

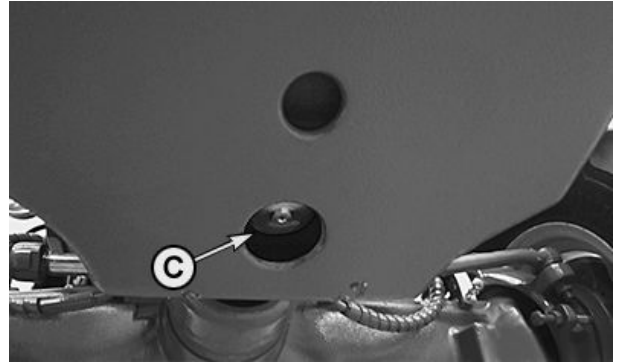
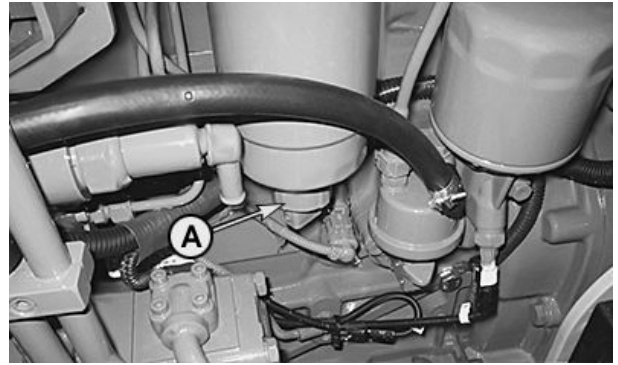
Kütusefiltri kontrollimine (F5C mootor)

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kunagi avage toitesüsteemi, kui mootor on kuum. Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik, see on väga kergesti süttiv. Ärge asendage kütusefiltrit suitsetades ega lahtise leegi või sädemete läheduses.

1. Lõdvendage väljalaskekork (A).
2. Pingutage väljalaskekork (A) uuesti niipea, kui vee ja sette tulek on lõppenud.

Kui kütusefiltris oli vett, avage kütusepaagi väljalaskekork (C), asub kütusepaagi all, et kogunenud niiskus ja sete kütusepaagist välja lasta. Vee ja sette väljalaskmise järel keerake väljalaskekork (C) uuesti käega kinni.

MÄRKUS: Väljalastava kütuse kokku kogumiseks asetage väljalaskekorgi alla väike anum.



AGCPTJD0375 —UN—23OCT13

AGCPTJD0376 —UN—11JUL13

OULXBER,000251E -21-30OCT14-1/1

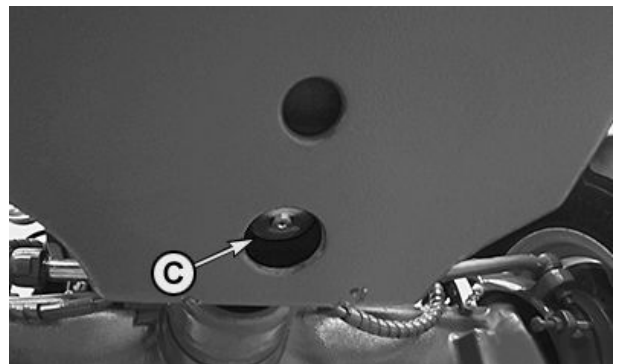
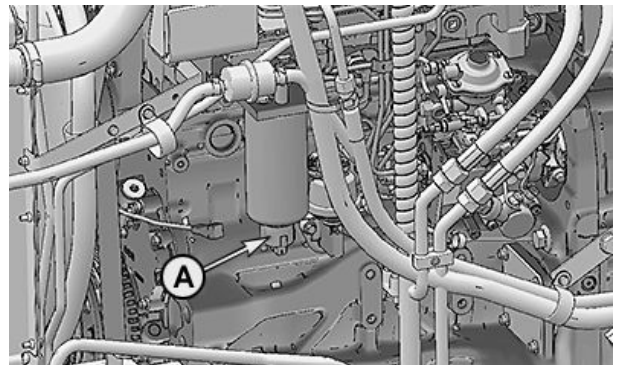
Kütusefiltri kontrollimine (NEF mootor)

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kunagi avage toitesüsteemi, kui mootor on kuum. Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik, see on väga kergesti süttiv. Ärge asendage kütusefiltrit suitsetades ega lahtise leegi või sädemete läheduses.

1. Lõdvendage väljalaskekork (A).
2. Pingutage väljalaskekork (A) uuesti niipea, kui vee ja sette tulek on lõppenud.

Kui kütusefiltris oli vett, avage kütusepaagi väljalaskekork (C), asub kütusepaagi all, et kogunenud niiskus ja sete kütusepaagist välja lasta. Vee ja sette väljalaskmise järel keerake väljalaskekork (C) uuesti käega kinni.

MÄRKUS: Väljalastava kütuse kokku kogumiseks asetage väljalaskekorgi alla väike anum.



LX211147 —UN—04NOV14

AGCPTJD0376 —UN—11JUL13

OULXBER,000251D -21-30OCT14-1/1

Hoiduge kõrgsurvevedelikest

Kontrollige hüdrovoolikuid regulaarselt— vähemalt kord aastas— et nad ei lekiks, poleks keerdus, sisselõigete või pragudega, poleks korrodeerunud, et traatsukk ei oleks väljas või poleks muid kulumise või vigastuse tundemärke.

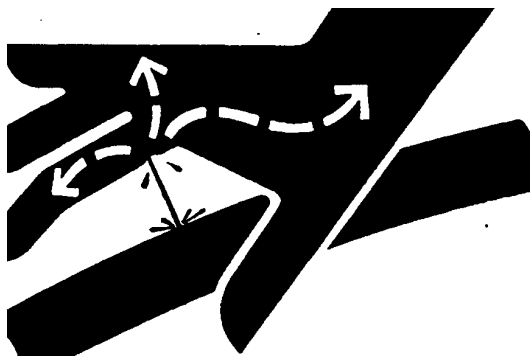
Asendage kulunud või kahjustatud voolikute koostud koheselt John Deere poolt heakskiidetud varuosadega.

Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi.

Ohu vältimiseks vabastage süsteem enne hüdro- või muude torude lahtiühendamist rõhu alt. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.

Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.

Õnnetuse korral pöörduge koheselt arsti poole. Igasugune nahka tunginud vedelik tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada. Vastasel korral võib tagajärjeks



X9811 — UN—23AUG88

olla kudede kärbumine. Arstid, kes sedalaadi vigastustega tuttavad ei ole, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastav informatsioon on inglise keeles saadaval Deere & Company meditsiini osakonnast, aadressil Moline, Illinois, U.S.A. või helistades numbril 1-800-822-8262 või +1 309-748-5636.

DX,FLUID -21-12OCT11-1/1

Kütusefiltrid

Tänapäevaste toitesüsteemide puhul ei saa kütuse filtreerimist üle tähtsustada. Aina suuremad heitmete piirangud ning efektiivsemad mootorid nõuavad toitesüsteemi, mis töötavad palju kõrgematel rõhkudel. Suuremaid rõhkusid saab saavutada üksnes kütuse pihustusseadmetega, millel on väga väikesed tolerantsid. Need väikesed tolerantsid jätavad aina vähem ruumi mustusele ja veele.

John Deere kütusefiltrid on kavandatud ja toodetud spetsiaalselt John Deere mootoritele.

Mootori kaitsmiseks mustuse ja vee eest, vahetage kütusefiltreid alati nii, nagu selles kasutusjuhendis ette on nähtud.

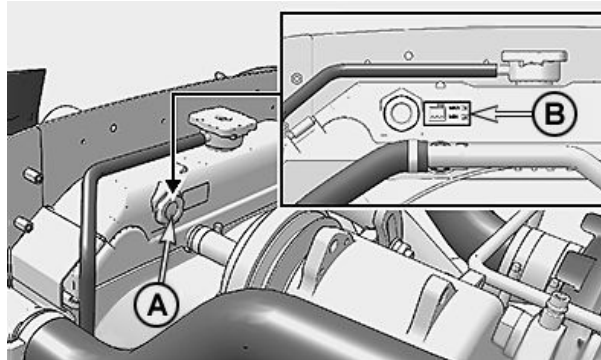
DX,FILT2 -21-14APR11-1/1

Kontrollige jahutusvedeliku taset

⚠ ETTEVAATUST: Eemaldage radiaatori kork üksnes siis, kui mootor on külm. Enne korki täielikku eemaldamist avage see aeglaselt esimese tõkkeni, et rõhk langeks.

Vaateklaasiga versioon

Kontrollige jahutusvedeliku taset radiaatoris läbi vaateklaasi (A). Jahutusvedeliku tase külma mootori korral peaks olema näidikul (B) kahe märgi vahel. Vajadusel lisage jahutusvedelikku.



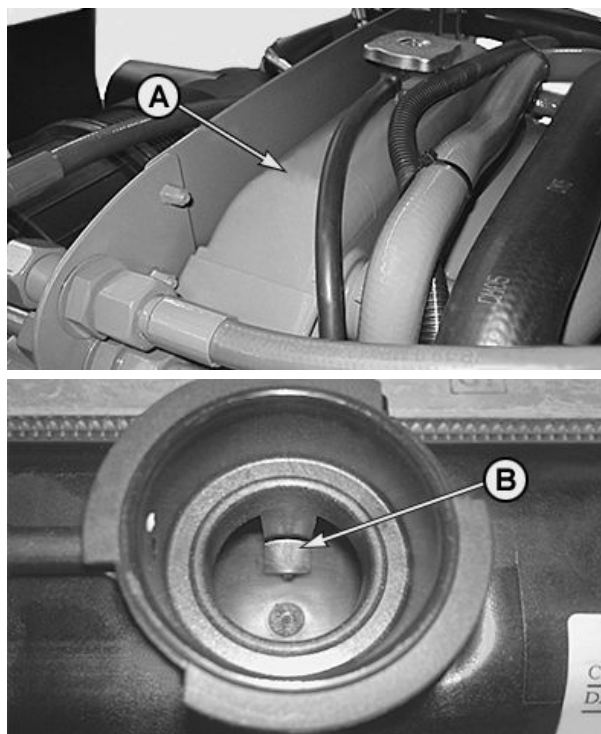
OULXBER,000251F -21-30OCT14-1/2

T5281 —UN—15APR13

AGCPTJD0672 —UN—01OCT14

Ilma vaateklaasita versioon

Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis (A). Kui mootor on külm ja tase on märgist allpool (B), lisage jahutusvedelikku, et tase jõuaks märgini (B).



OULXBER,000251F -21-30OCT14-2/2

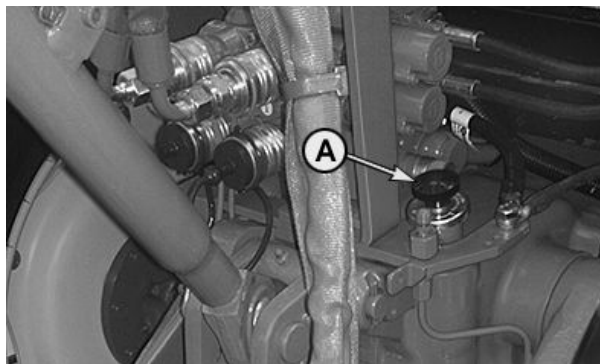
AGCPTJD0374 —UN—11JUL13

AGCPTJD0024 —UN—04JUN13

Kontrollige õlitaset käigukastis/hüdroüsteemis

TÄHTIS: Kontrollige õlitaset, kui õli on külm.
Võimaluse korral kontrollige õlitaset hommikul,
pärast traktori öist seismist.

1. Parkige traktor horisontaalsele pinnale.
2. Rakendage parkimispidur (käigukast neutraalasendis).
3. Laske veorauad ja eesmised rippesse ühendatud haakeriistad alla.
4. Eemaldage mõõtevarras (A) ja pühkige puhtaks.
Lükake mõõtevarras lõpuni sisse ja võtke uuesti välja.
Õlitase peab olema täis-märgi ja mõõtevarda otsa vahel.
5. Kui tase on madal, lisage ava (A) kaudu ettenähtud õli, vaadake peatükki Kütused, määrdeained, hüdroõli ja jahutusvedelik.



AGCPTJD0377 —UN—11JUL13

Haakeriistade kasutamisel, mis vajavad hüdraulika
vooluringis suuremat õlikogust, peab õlitase olema
märgini "XXX".

OULXBER,0002229 -21-26AUG13-1/1

Tolmuärasti puhastamine

TÄHTIS: Ärge kunagi laske mootoril töötada, kui
tolmuärasti on eemaldatud!

Koristustööde ajal võivad rohi ja aganad tolmuärasti
töövõimet ebasoodsalt mõjustada. Vajadusel eemaldage
ja puhastage tolmuärasti. Asendage kahjustatud klapp
koheselt.

MÄRKUS: Tolmustes tingimustes puhastage
tolmuärasti iga päev.



AGCPTJD0532 —UN—17DEC13

OULXBER,00022D5GL -21-19DEC13-1/1

Valgustusseadmete kontrollimine

Kontrollige valgustusseadmete korrasolekut, eriti enne
avalikele teedele sõitmist.

Järgige kõiki seadusenõudeid.

LX,LICHT 002082 -21-01FEB92-1/1

Muud hooldustööd

Kui traktorit kasutatakse eriti märgades ja poristes oludes,
määrige täiendavalt järgnevad sõlmed:

- esisild (ilma esisillaveota traktorid)
- esisild ja kardaanvõll (esisillaveoga traktorid)

- tagasild
- rippmehhanism
- hüdrauliline haakekonks
- haagik

Neid töid on kirjeldatud peatükkides "Hooldus - iga 250
töötunni järel" ja "Hooldus - iga 500 töötunni järel".

OULXA64,0000CC2 -21-10SEP03-1/1

Hooldus — Esimese 50 töötunni järel

Vahetage mootoriõli filter

TÄHTIS: Vahetage mootoriõli iga 500 töötunni järel, kui kasutatakse John Deere Premium õli ja diislikütuse väävlisisaldus on väiksem kui 0,10% (1000 miljondikku osa).

Seisake mootor ja eemaldage süütevõti.

1. Avage kapott ja eemaldage mootori õlifilter (D).
2. Enne uue filtri paigaldamist katke tihend õlikihiga. Pingutage õlifilter käega ning veel 1/2 pööret.
3. Sulgege mootorikate, laske mootoril lühikest aega töötada ja kontrollige lekkeid filtri ühenduspinna juures.
4. Seisake mootor, eemaldage mõõtevarras (A), pühkige puhtaks ja lükake see lõpuni tagasi. Eemaldage mõõtevarras uuesti ning kontrollige õlitaset.
5. **F5C mootorid:** Õlitase peaks ulatuma mõõtevarda (A) XXX tähiseni. Vajadusel lisage õli juurde.

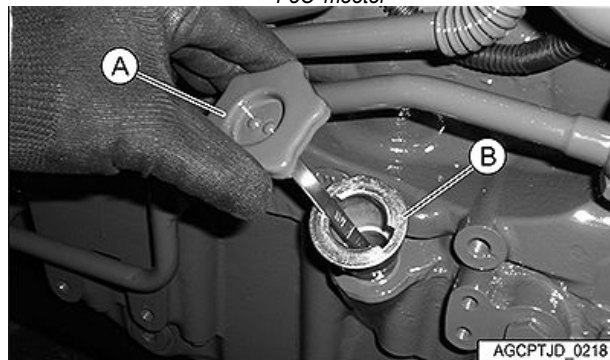
NEF mootoritel: I = normaalne õlitase, II = taastage tase esimesel võimalusel, III = taastage tase enne mootori taaskäivitamist.

A—Mõõtevarras
B—Täitekaelus

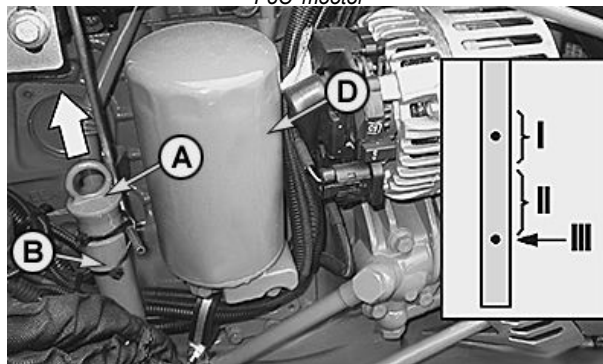
D—Mootori õlifilter



F5C mootor



F5C mootor



NEF mootor

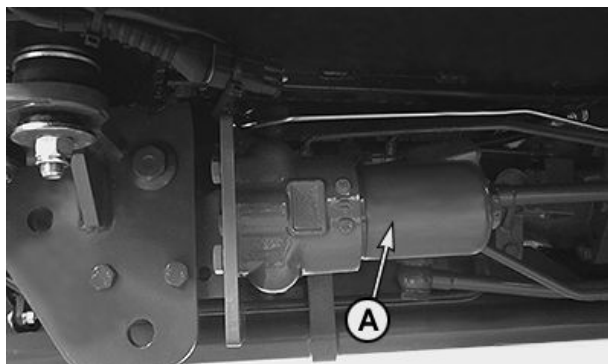
OULXBER,0002520 -21-30OCT14-1/1

AGCPTJD0549 —UN—18DEC13

AGCPTJD0218 —UN—02NOV15

AGCPTJD0697 —UN—29OCT14

Asendage käigukasti/hüdroüsteemi õlifilter



AGCPTJD0422 —UN—15JUL13

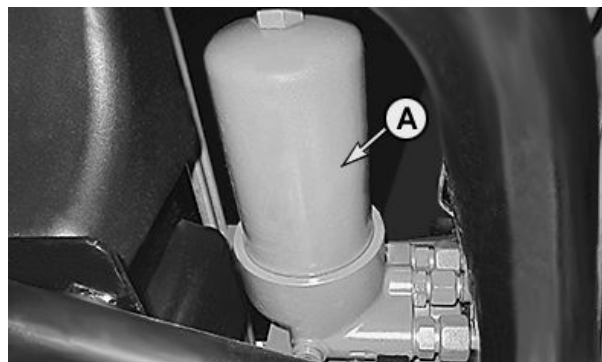
5GL ilma elektro-hüdraillise võimsusmuundurita



AGCPTJD0644 —UN—29OCT14

5GL, 5GN & 5GF ilma elektro-hüdraillise võimsusmuundurita

1. Eemaldage filter (A). Katke uus tihend õlikihiga ja paigaldage uus filter. Pingutage käega ja veel 1/2 pööret.
2. Laske mootoril mõned sekundid töötada ja kontrollige õlitaset käigukastis/hüdroüsteemis uuesti.
3. Vajadusel lisage käigukastiõli (vaadake peatükki 80, Kütused, määrdeained, hüdroõli ja jahutusvedelik).



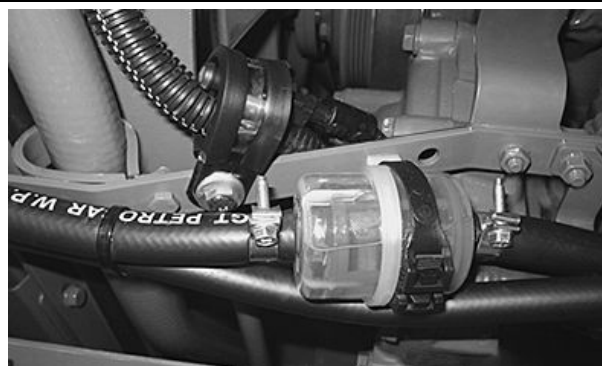
AGCPTJD0638 —UN—29OCT14

5GV, 5GN & 5GF 24/12 käigukastiga

OULXBER,0002521 -21-30OCT14-1/1

Asendage kütusesõel

1. Puhastage piirkond ümber sõela, mis asub kabiini ja peakütusepaagi vahel.
2. Lõdvendage klambrid, et vabastada kasutatud sõel torude küljest.
3. Koguge kokku veel juurdevoolutorus olev diislikütus.
4. Jälgige hoolikalt, et kütuseringlusse ei satuks selle toiminguga juures saastet.
5. Sobitage uus sõel vana kohale.
6. Õhutustage kütuseringlus.



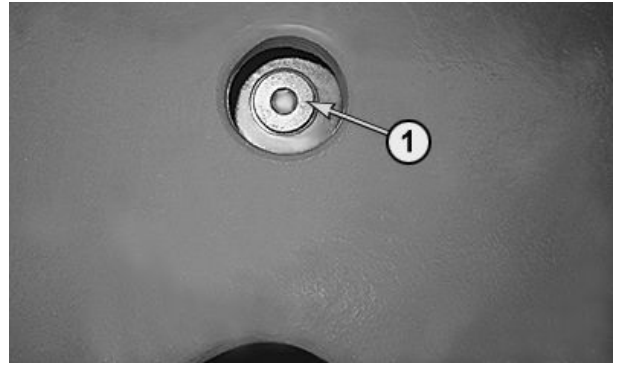
AGCPTJD0652 —UN—16DEC13

OULXBER,00022BF -21-16DEC13-1/1

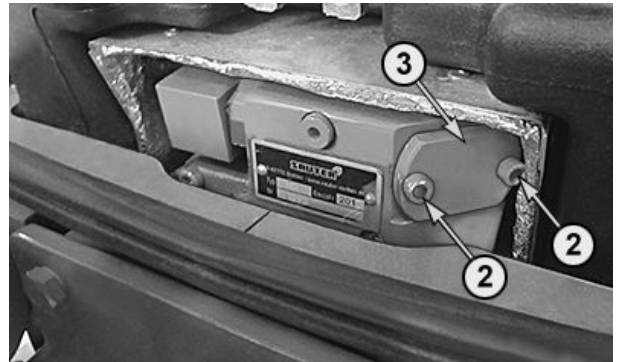
Vahetage eesmise käitusvõlli õli ning õlifilter

1. Paigutage traktor tasasele horisontaalsele pinnale.
2. Rakendage parkimispidur ja seisake mootor.
3. Eemaldage pealülitist süütevõti.
4. Asetage väljalaskekorgi (1) alla sobiv anum.
5. Keerake kork (4) lahti.
6. Kui kogu õli on välja valgunud, keerake kork (1) tagasi.
7. Keerake lahti poldid (2) ning eemaldage kate (3). Koguge õli kokku.
8. Tõmmake õlifilter välja ja asendage uuega.
9. Asendage O-rõngas.
10. Paigaldage koost eemaldamisele vastupidises järjekorras.
11. Täitke eesmine käitusvõll korgi (4) kaudu ääreni uue õliga
12. Käivitage mootor ning laske mõni minut töötada.
13. Seisake mootor.
14. Õlitaseme kontrollimine: See peaks olema kuni korgi (4) ääreni ning vajadusel lisage.

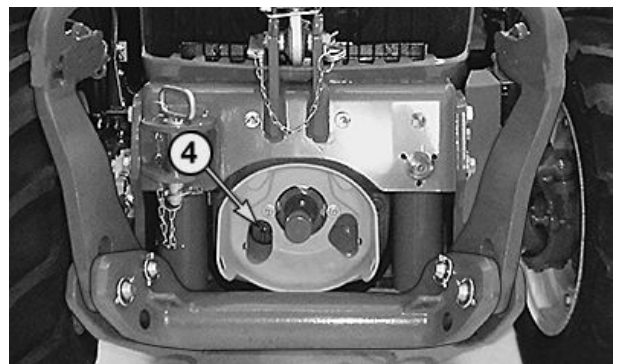
Õli tüüp	Õlikogus	Tellimisinfo
John Deere HD SynTran	0,75 liitrit (0,2 U.S.gal.) Kontrollige õlitaset alati nii, nagu selgitatud punktis 14.	TY26391 (22,7 liitrit; 6 U.S.gal.) TY26392 (3,8 liitrit; 1 U.S.gal.)



AGCPTJD0704—UN—30OCT14



AGCPTJD0705—UN—30OCT14

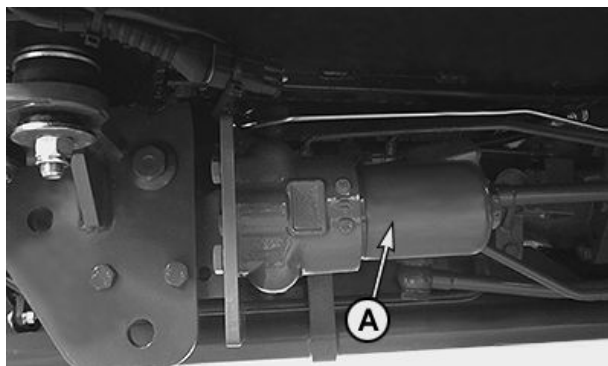


AGCPTJD0706—UN—30OCT14

OULXBER,0002522 -21-31OCT14-1/1

Hooldus — Iga 250 töötunni järel

Asendage käigukasti/hüdrosteemi õlifilter



AGCPTJD0422 —UN—15JUL13

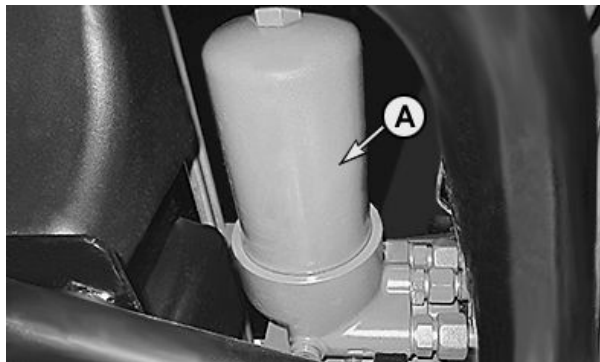
5GL ilma elektro-hüdraillise võimsusmuundurita



AGCPTJD0644 —UN—29OCT14

5GL, 5GN & 5GF ilma elektro-hüdraillise võimsusmuundurita

1. Eemaldage filter (A). Katke uus tihend õlikihiga ja paigaldage uus filter. Pingutage käega ja veel 1/2 pööret.
2. Laske mootoril mõned sekundid töötada ja kontrollige õlitaset käigukastis/hüdrosteemis uuesti.
3. Vajadusel lisage käigukastiõli (vaadake peatükki 80, Kütused, määrdeained, hüdroõli ja jahutusvedelik).



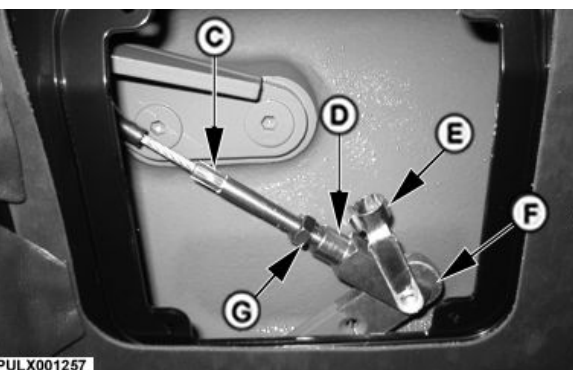
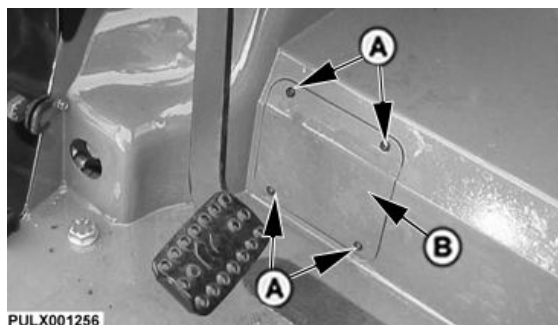
AGCPTJD0638 —UN—29OCT14

5GV, 5GN & 5GF 24/12 käigukastiga

OULXBER.0002521 -21-30OCT14-1/1

Kontrollige siduripedaali vabakäiku

1. Kontrollimiseks ja reguleerimiseks keerake lahti poldid (A) ja eemaldage kate (B).
2. Ühendage hoovastik lahti.
3. Viige siduri hoob (F) täiesti üles.
4. Keerake harki (D) kuni siduri hoova (F) ja hargi avad on kohakuti.
5. Kontrollige, kas tihvti (E) saab avadesse panna.
6. Keerake harki (D) vastupäeva täispöörded, et siduri hooba (F) paremale liigutada.
7. Ühendage siduri hoob (F) ja hark (D) tihvti (E) ja lukustusmutri abil.
8. Vajutage siduripedaali kümme korda.
9. Vabastage tihvti lukustusmutter (E).
10. Korra ke samme 3 kuni 5.
11. Keerake harki (D) vastupäeva 2 ja pool pööret, et siduri hooba (F) paremale liigutada.
12. Ühendage siduri hoob (F) ja hark (D) tihvti (E) ja lukustusmutri abil.
13. Valige käik ja veenduge, et sidur ei libiseks.
14. Reguleerimine on valmis, kui samm 13 on OK. Kui ei ole, korra ke samme 9 kuni 13, pöörates harki (D) kaks pööret.



A—Poldid
B—Kate
C—Tross
D—Hark

E—Tihvt
F—Siduri hoob
G—Lukustusmutter

NR25796,000180A -21-23JAN09-1/1

PULX001256 —UN—22JAN09

PULX001257 —UN—22JAN09

Kontrollige õlitaset pidurisüsteemis

Pidureid juhitakse hüdrauliliselt sõltumatu ahela abil, millel on eraldi õlipaak.

Kui õlitase on madal, ühendage lahti pistik (B), eemaldage kork (A) ja lisage John Deere väikese viskoossusega Hy-Gard JD20D või 10W20 mineraalõli.

Kui süüde on SEES ja õlitase pidurisüsteemis on madal, süttib märgulamp (C).

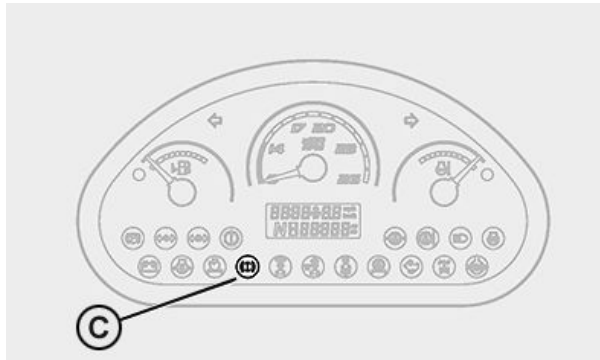
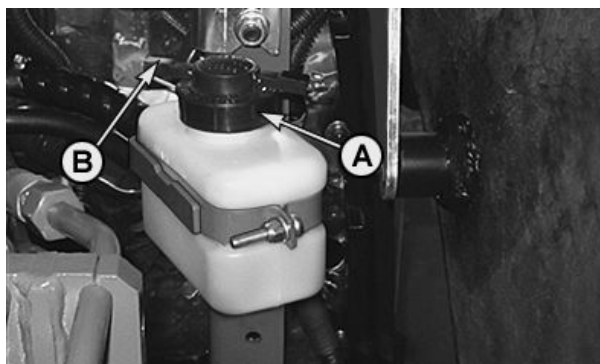
Elektrisüsteemi kontrollimiseks vajutage korgi peale ning märgulamp (C) peab süttima.

Madala õlitase korral kontrollige ka lekkeid.

⚠ ETTEVAATUST: Kõik pidurisüsteemi hooldustööd tuleb läbi viia John Deere esindaja juures.

A—Kork
B—Konnektor

C—Märgulamp



OULXBER,00022C1GL -21-16DEC13-1/1

AGCPTJD0540 —UN—17DEC13

AGCPTJD0534 —UN—17DEC13

Kontrollige pidurite töötamist

Seisake mootor ja kontrollige, et pidurid töötaksid nõuetele vastavalt:

1. Vajutage vasak ja parem piduripedaal ühekaupa alla (korrake seda kummagi pedaaliga mitmed korrad). Kummagi pedaalil peab olema märgata tuntav vastusurve. Kui pedaalidel tuntav vastusurve puudub, pöörduge John Deere esindaja poole.
2. Kontrollige, et pedaalid 10-sekundilise vajutamise jooksul käigu lõpuni ei vajuks. Kui leke ületab selle kiiruse või üks pedaal vajub alla kiiremini kui teine, pöörduge John Deere esindaja poole.
3. Vajutage mõlemad pedaalid samaaegselt alla. Tuntav vastusurve peaks ilmnema mõlemal pedaalil umbes samal kõrgusel. Kui vastusurve ilmnemise kõrguste erinevus on üle 51 mm (2 in.), pöörduge John Deere esindaja poole.

TÄHTIS: Pedaali iga märgatav allapoolevajumine pärast vastusurve teket viitab piduri lekkele. Pöörduge John Deere esindaja poole.



Pedaalide tuntav vastusurve ning tasakaal vasaku ja parema pedaalil vahel on tähtsad hädapidurdamisel, kui piduripedaalid on kokku ühendatud.

OULXBER,00022C2GL -21-16DEC13-1/1

AGCPTJD0535 —UN—17DEC13

Reguleerige käitusvõlli siduri hoovastik

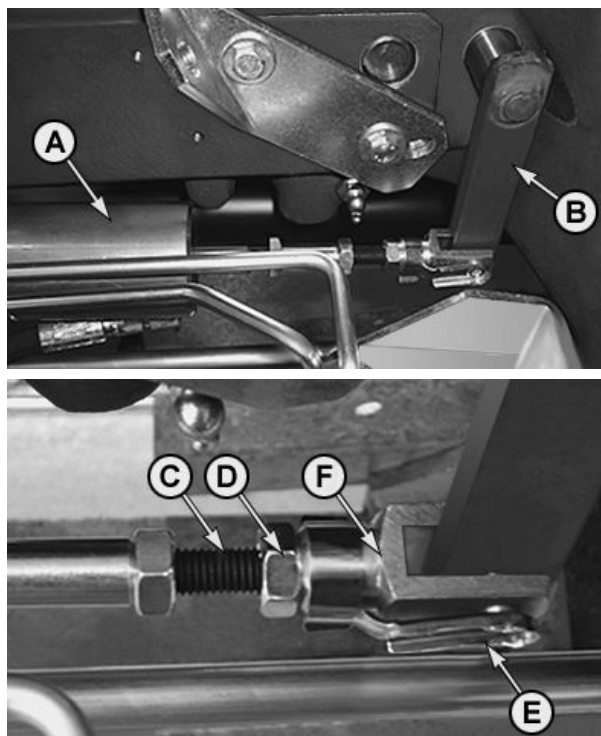
1. Keerake mutter lahti (D).
2. Eemaldage tihvt hargilt (F).
3. Viige käitusvõlli hoob vasakule, kuni see jõuab käigu lõppasendisse (käitusvõlli laager on ühenduses käitusvõlli siduri sõrmedega).
4. Hoides käitusvõlli hooba (B) paigal, keerake kahvlit (F) nii, et auk kahvlis (F) on joondatud käitusvõlli omaga (B).

Sellest hetkest alates keerake kahvlit (F) 1,5 pööret, et varrast pikendada (C).

5. Sobitage käitusvõlli hoob (B) ja kahvel (F) tihvtiga (E) ja pingutage mutter (D).

A—Generaator
B—Vedruklambriga sõrm
C—Lukustusmutter

D—Hoob
E—Varras
F—Hark



AGCPTJD0518 —UN—15/JAN14

AGCPTJD0519 —UN—15/JAN14

OULXBER,00022C3GL -21-16DEC13-1/1

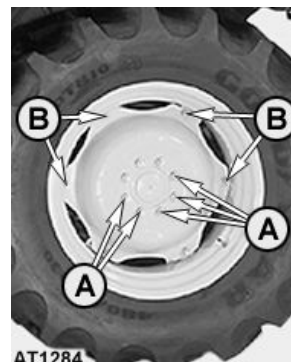
Rattapoltide pingutamine

Tagaratta mutrite ja poltide pingutamine

TÄHTIS: Iga kord, kui Te rattaid vahetate, kontrollige 10 töötunni järel põia-, kilbi- ja rattapoltide pingulolekut.

Tehnilised andmed

(A)—Pingutusmoment.....	400 Nm (295 naeljaga)
(B) Polt M18—Pingutusmoment.....	280 Nm (207 naeljalga)
(B) Polt M16—Pingutusmoment.....	210 Nm 155 naeljalga)



AT1284

(A) — Kilbi ja telje ääriku ühendus

(B) — Põia ja kilbi ühendus

AT1284 —UN—13/JUN01

Jätub järgmisel leheküljel

OULXBER,0002433 -21-02OCT15-1/3

Mutrite pingutamine esiratastel (ilma esisillaveota traktorid)

TÄHTIS: Iga kord, kui Te rattaid vahetate, kontrollige 10 töötunni järel põia-, kilbi- ja rattapoltide pingulolekut.

Tehnilised andmed

Kilbi ja telje ääriku ühendus (ilma esisillaveota traktorid)—Pingutusmoment..... 175 Nm (130 naeljalga)



AT1285

AT1285—UN—13JUN01

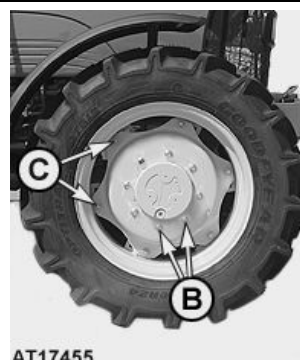
OULXBER,0002433 -21-02OCT15-2/3

Rattamutrite pingutamine vedaval esisillal

TÄHTIS: Iga kord, kui Te rattaid vahetate, kontrollige 10 töötunni järel põia-, kilbi- ja rattapoltide pingulolekut.

Tehnilised andmed

(B), kilbi ja telje ääriku ühendus—Pingutusmoment..... 300 Nm (220naeljalga)
 (C) Polt
 M18—Pingutusmoment..... 280 Nm (207 naeljalga)
 (V) Polt M16—Pingutusmoment..... 210 Nm 155 naeljalga)



AT17455

AT17455—UN—20JUL07

(B) — Kilbi ja telje ääriku ühendus

(C) — Põia ja kilbi ühendus

OULXBER,0002433 -21-02OCT15-3/3

Kontrollige õlitasemeid vedavas esisillas

1. Pöörake ratast, kuni märk OIL LEVEL (õlitase) (B) lõppülekannetel (mõlemal küljel) on horisontaalselt.
2. Eemaldage kontrollkorgid (C). Õli tase peab ulatuma korgiavani.
3. Kui tase on madal, lisage ettenähtud õli. Vaadake peatükki 80, Kütused, määrdeained, hüdroõli ja jahutusvedelik.
4. Paigaldage uuesti kontrollkorgid (C) ja pingutage momendiga 60 Nm (44 naeljalga).

MÄRKUS: Vahetage õli sillakarteris ja lõppülekannetes esimese 100 töötunni järel. Seejärel vahetage õli iga 1500 töötunni või iga 2 aasta järel sõltuvalt sellest, milleni varem jõutakse.



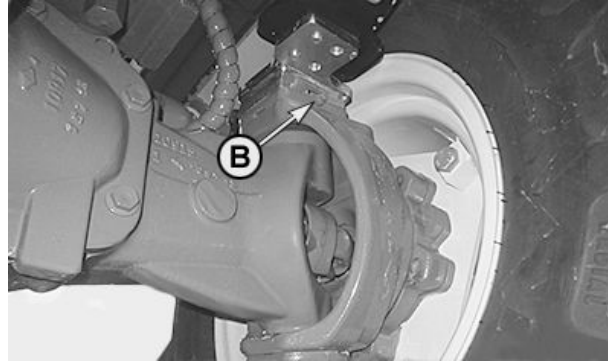
OULXBER,00022C5GL -21-16DEC13-1/1

LX1032970 —UN—03JUL03

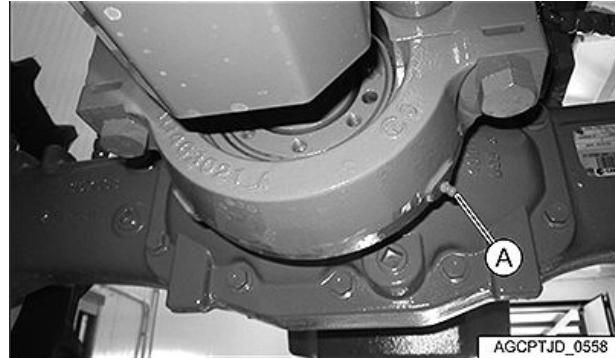
AGOPTJD0557 —UN—18DEC13

Määrige vedava esisilla telg

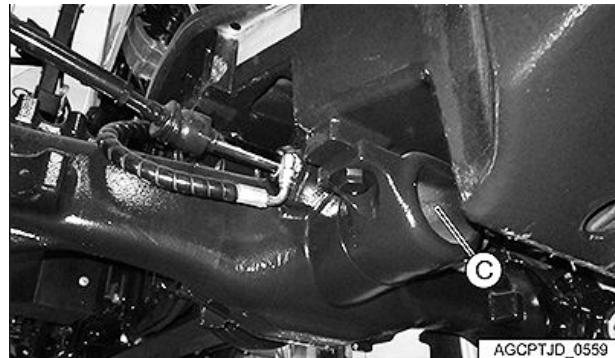
Kandke mitu kogust mitmeotstarbelist määret, et liitmikud määrada (A), (B) ja (C).



AGCPTJD0556 —UN—16DEC13



AGCPTJD0558 —UN—02NOV15

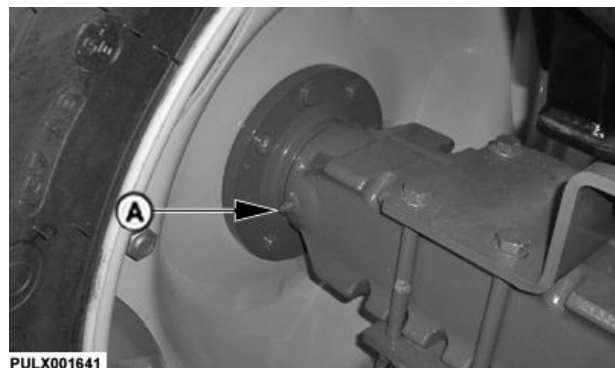


AGCPTJD0559 —UN—02NOV15

OULXBER,00022C6GL -21-16DEC13-1/1

Määrige tagasilla laagrid

Määrige tagasilla laagrite määrdeniplid (A) mõlemal küljel mõne löögi universaalmäärdega (vaadake peatükki 80, Kütused, määrdeained, hüdroõli ja jahutusvedelik).



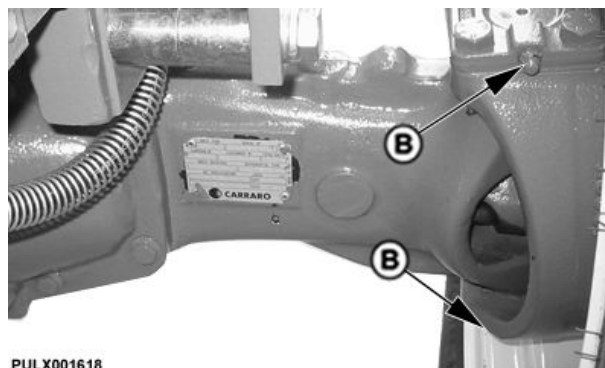
PULX001641

PULX001641 —UN—26SEP08

NR25796,0001816 -21-04NOV08-1/1

Määrige esisilla käändteljepoldid

Esisillaveoga traktorite puhul määrige esisilla ülemine ja alumine käändteljepolt (B) mõne löögi universaalmäärdega.

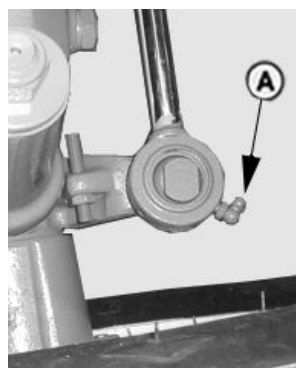


PULX001618

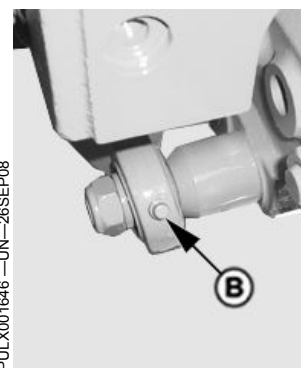
PULX001618 —UN—22SEP08

NR25796,00017E9 -21-26MAR09-1/2

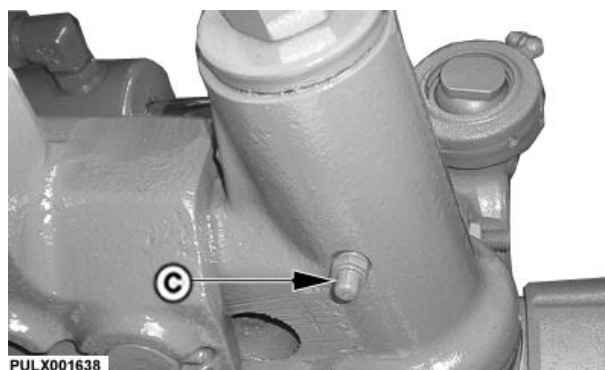
Reguleeritava esisillaga traktorite puhul määrige niplid (A) kuni (C) mõne löögi universaalmäärdega.



PULX001646 —UN—26SEP08



PULX001644 —UN—26SEP08



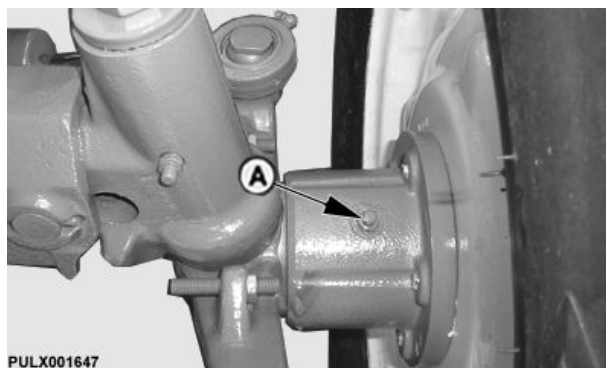
PULX001638

PULX001638 —UN—26SEP08

NR25796,00017E9 -21-26MAR09-2/2

Määrige rummulaagrid (ilma esisillaveota traktorid)

Määrige rummulaagrid (A) mõlemal küljel mõne löögi universaalmäärdega.



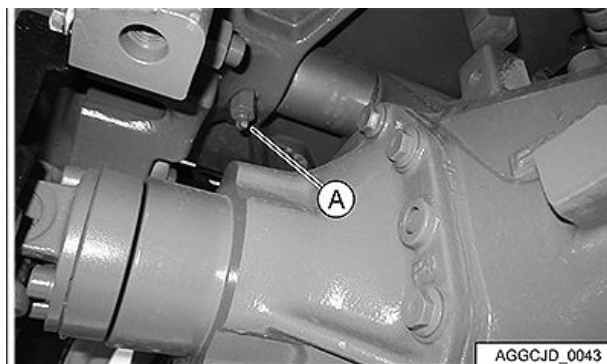
PULX001647

PULX001647 — UN — 26SEP08

NR25796,00017EA -21-26MAR09-1/1

Esisilla pöördetapi määrimine

Määrige esisilla pöördetappide määrdenippel (A) mõne löögi universaalmäärdega (vaadake peatükki 80, Kütused, määrdeained, hüdroöli ja jahutusvedelik).



AGGCJD_0043

Pöördetapi eesmine määrdenippel — Esisillaveoga traktorid



AGGCJD_0042

Pöördetapi määrdenippel — Ilma esisillaveota traktorid

AGGCJD0043 — UN — 29SEP15

AGGCJD0042 — UN — 29SEP15

NR25796,00017EB -21-05OCT15-1/1

Kontrollige veorihma

⚠ ETTEVAATUST: Lülitage mootor välja, rakendage parkimispidur ning eemaldage süütevõti, et vältida mootori käivitumist.

Hoiduge põletustest! Oodake, kuni mootor on jahtunud.

Avage mootorikate ning kontrollige veorihma kulumist ja kahjustusi. Laske kontrollimisi ja reguleerimisi teostada John Deere™ esindajal.

OULXBER,000223B -21-16DEC13-1/1

Kontrollige käivituse turvaahelat

Kui pealüliti keeratakse, peaks mootor pöörama ainult juhul kui reversihoob (T) on neutraalasendis ja käitusvõlli hoob (A) on väljalülitatud.

⚠ ETTEVAATUST: Kui käiviti pöörab mootorit ühe või mõlema järgneva sammu korral, laske John Deere esindajal käiviti turvaahel remontida.

1. Viige reversihoob (T) neutraalasendist välja ja keerake pealüliti käivitusasendisse. Mootori käivitamine EI tohi mootorit pöörata.
2. Rakendage käitusvõlli hoob (A) ja keerake pealüliti käivitusasendisse. Mootori käivitamine EI tohi mootorit pöörata.

A—Käitusvõlli hoob

T—Reversihoob



AGCPTJD0560 —UN—16DEC13

AGCPTJD0537 —UN—17DEC13

OULXBER,00022C7GL -21-16DEC13-1/1

Kabiini õhufiltrite puhastamine

⚠ ETTEVAATUST: Kabiini õhufiltrid ei kaitse ohtlike pestitsiidide sissehingamise eest. Kui pestitsiidi kasutusjuhend nõuab respiraatori kandmist, tuleb seda teha ka kabiinis.

Mootori peafilterelemendi hoolduse ajal võtke alati maha ka kabiini õhufiltrid (üks kummalgi küljel) ja ringleva õhu filter ning puhastage need puhtalt küljelt suunatud suruõhuga.

Eemaldage kruvid (A) ja filtri kate (B).

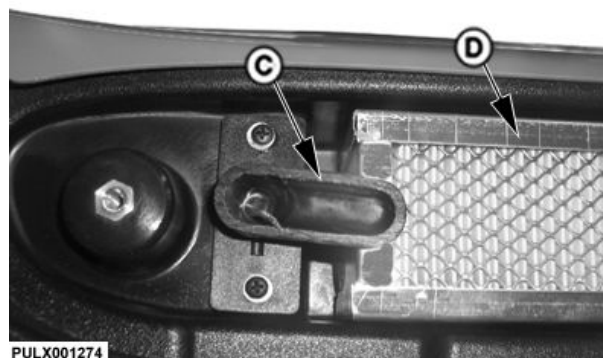
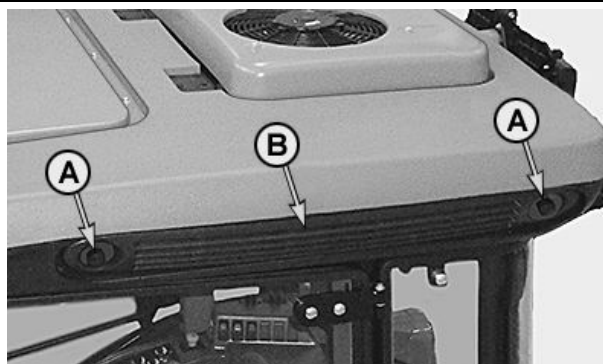
Filtri mõlemas otsas, keerake hoob (C) üles.

Eemaldage kabiini õhufiltri element (D).

Asendage kabiini õhufiltrid koos mootori peafilterelemendiga (hiljemalt 1500 töötunni või 2 aasta järel).

A—Poldid
B—Kate

C—Hoob
D—Filterelement



PULX001274

AGCPTJD0702 —UN—30OCT14

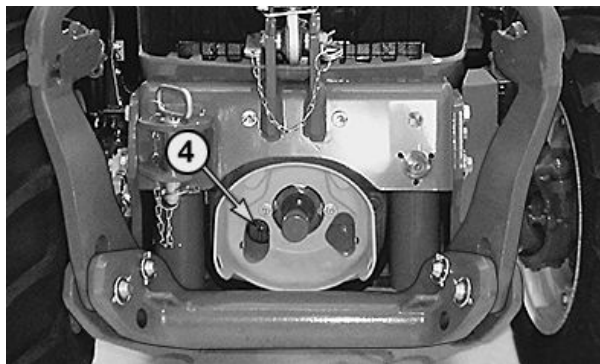
PULX001274 —UN—03SEP08

OULXBER,0002524 -21-30OCT14-1/1

Eesmise käitusvõlli õlitamise kontrollimine

1. Keerake kork (4) lahti.
2. Õlitamise kontrollimine: See peaks olema ava ääreni ning vajadusel lisage.
3. Korgi (4) uuesti pingutamine.

Õli tüüp	Õlikogus	Tellimisinfo
John Deere HD SynTran	0,75 liitrit (0,2 U.S.gal.) Kontrollige õlitaset alati nii, nagu selgitatud punktis 14.	TY26391 (22,7 liitrit; 6 U.S.gal.) TY26392 (3,8 liitrit; 1 U.S.gal.)

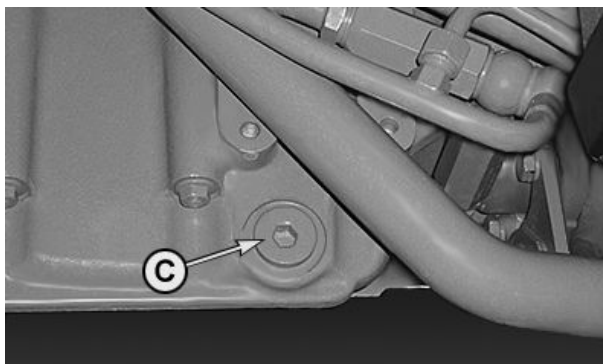


AGCPTJD0706 —UN—30OCT14

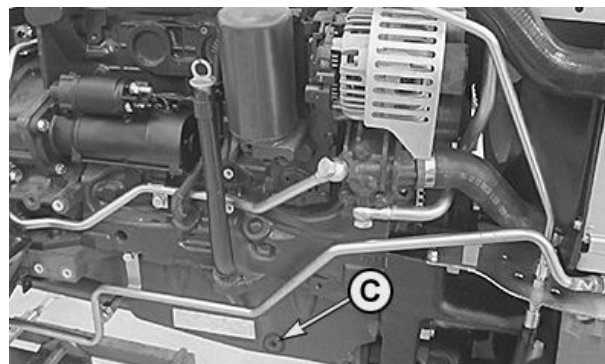
OULXBER,0002525 -21-30OCT14-1/1

Hooldus — Iga 500 töötunni järel

Mootoriõli ja filtri vahetamine



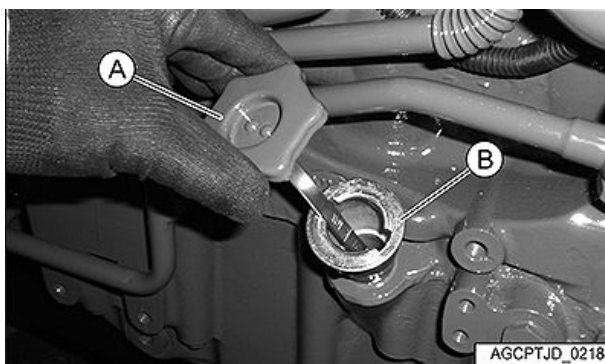
F5C mootor - Õli väljalaskekork (parem külg)



NEF mootor - Õli väljalaskekork (parem külg)



F5C mootor - Õlifilter



Õlitäitekaelus

TÄHTIS: Vahetage mootoriõli iga 500 töötunni järel, kui kasutatakse John Deere Premium õli ja diislikütuse väävlisisaldus on väiksem kui 0,10% (1000 miljondikku osa).

Vahetage õli alati, kui aastaajast tulenev temperatuurimuutus nõuab erineva viskoossusega õli kasutamist.

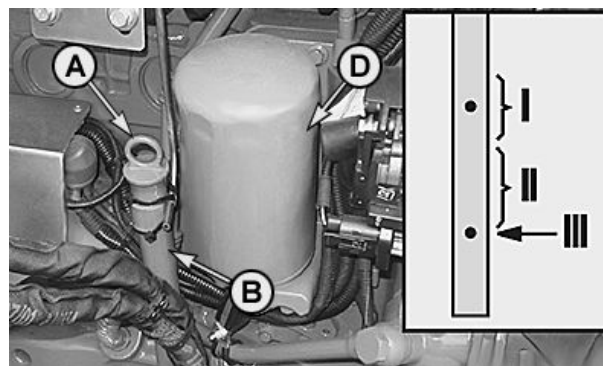
MÄRKUS: Vahetage mootoriõli kord aastas või iga 500 töötunni järel, olenevalt kumb enne kätte jõuab.

Laske õli välja, kui mootor on seisatud, kuid õli on veel soe.

1. Eemaldage õli väljalaskekorgid (C) (üks paremal ja vasakul pool mootorit) ja laske õli välja.
2. Õli vahetamisel asendage mootori õlifilter (D). Katke uue õlifiltri tihend õlikihiga ja paigaldage uus mootori õlifilter. Pingutage käega ja veel 1/2 pööret.
3. Paigaldage väljalaskekorgid (C) ja pingutage.
4. Täitke karter täiteava (B) kaudu sobiva viskoossusega värske õliga. Vaadake peatükki Kütused, määrdeained, hüdroõli ja jahutusvedelik.

Tehnilised andmed

F5C mootori karter,	
mootoriõli—Mahutavus.....	9,5 liitrit (10 U.S. kvarti)
NEF mootori karter,	
mootoriõli—Mahutavus.....	12 liitrit (12,63 U.S. kvarti)



NEF mootor

A—Mõõtevarras
B—Täitekaelus

C—Väljalaskekorgid
D—Mootori õlifilter

5. Laske mootoril lühikest aega töötada ning kontrollige lekke puudumist filtri ühenduspinnal ja väljalaskekorgi juures.
6. Oodake 15 minutit, seejärel kontrollige õlitaset uuesti.

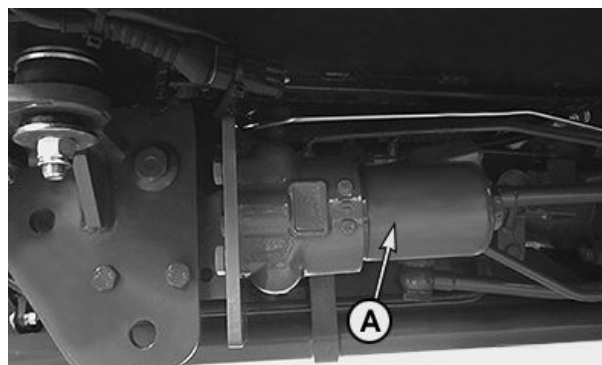
F5C mootorid: Õlitase peaks ulatuma mõõtevarras (A) XXX tähiseni. Vajadusel lisage õli enne mootori uuesti käivitamist.

NEF mootoritel: I = normaalne õlitase, II = taastage tase esimesel võimalusel, III = taastage tase enne mootori taaskäivitamist.

OULXBER,0002526 -21-09DEC15-2/2

Asendage käigukasti/hüdrosteemi õlifilter

1. Eemaldage filter (A). Katke uus tihend õlikihiga ja paigaldage uus filter. Pingutage käega ja veel 1/2 pööret.
2. Laske mootoril mõned sekundid töötada ja kontrollige õlitaset käigukastis/hüdrosteemis uuesti.
3. Vajadusel lisage käigukastiõli (vaadake peatükki 80, Kütused, määrdeained, hüdroõli ja jahutusvedelik).

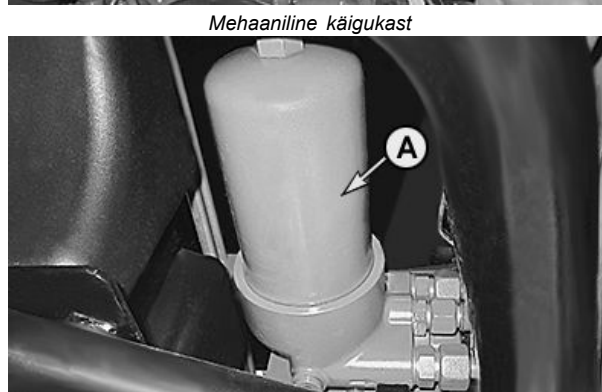


AGCPTJD0422 — UN — 15JUL13



5GL traktorid

AGCPTJD0644 — UN — 29OCT14



Mehaaniline käigukast

AGCPTJD0638 — UN — 29OCT14

24/12 käigukast

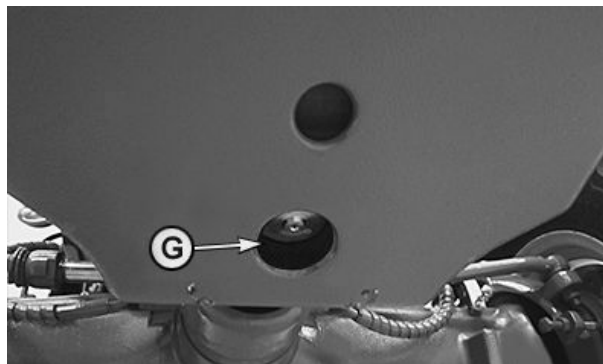
OULXBER,0002527 -21-31OCT14-1/1

Laske kütusepaagist vesi ja sete välja

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kunagi avage toitesüsteemi, kui mootor on kuum. Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik, see on väga kergesti süttiv. Ärge asendage kütusefiltrit suitsetades ega lahtise leegi või sädemete läheduses.

Avage kütusepaagi väljalaskekork (G), et kogunenud niiskus ja sete kütusepaagist välja lasta. Pingutage väljalaskekork (G), kui niipilist hakkab jooksuma puhas kütus.

MÄRKUS: Väljalastava kütuse püüdmiseks asetage väljalaskekorgi (G) alla väike anum.



AGCPTJD0538 —UN—17DEC13

OULXBER,00022C8GL -21-18DEC13-1/1

Asendage kütusefilter

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kunagi avage toitesüsteemi, kui mootor on kuum. Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik, see on väga kergesti süttiv. Ärge asendage kütusefiltrit suitsetades ega lahtise leegi või sädemete läheduses.

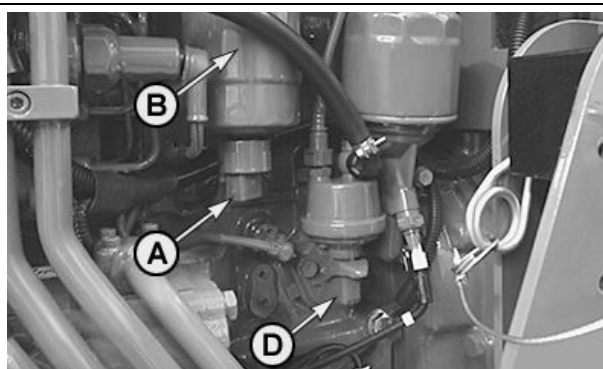
Tühjendage filter kütusest, kasutades vee väljalaskekraani (A). Koguge kütus anumasse ilma saasteta.

1. Keerake padrun lahti (B).
2. Koguge kokku ülejäänud kütus filtripadruni sees.
3. Puhastage tihendi alus toel ja õlitage kergelt tihend uuel filtripadrunil.
4. Keerake uus kütusefiltri padrun selle alusele ning pingutage see käsitsi. Pöörake tähelepanu sellele, et tihend istuks korralikult. Ettenähtud pingutusmoment on 18 Nm (13 naeljalga).
5. Lõdvendage kütuse väljalaskekolektor, mis asub filtri (C) ülemisel osal.
6. Ärge laske väljalastaval kütusel saastada veorihma või keskkonda.

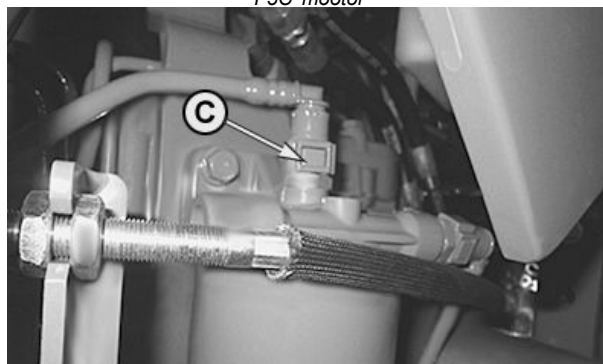
MÄRKUS: Väljalastava kütuse kokku kogumiseks asetage väljalaskekorgi alla väike anum.

7. Kasutage eelfiltri käsipumpa, kuni väljuv diislikütus on jääköhust täiesti vaba. Teise võimalusena kasutage mehaanilist esmast kütusepumpa (D).
8. Lukustage lõdvendatud kollektor sarnaselt ülalolevale ettenähtud pingutusmomendiga.
9. Käivitage mootor ja laske sel mõned minutid töötada minimaalsel pöörlemissagedusel, et elimineerida kogu jääköhk. Kontrollige, et toitesüsteem ei lekiks.

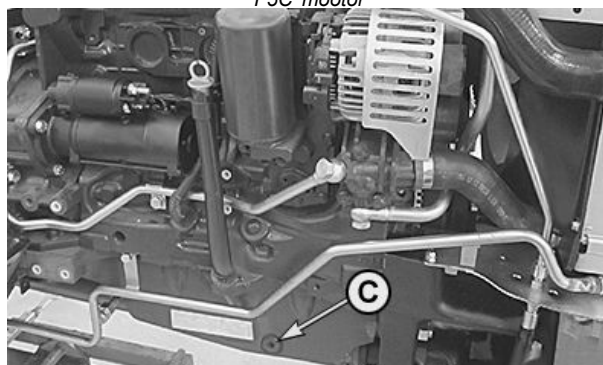
MÄRKUS: Kui õhutustamisfaasi peaks olema vajalik kiirendada, võib käivitamisel kasutada käsipumpa.



F5C mootor



F5C mootor



NEF mootor

AGCPTJD0561 —UN—16DEC13

AGCPTJD0562 —UN—16DEC13

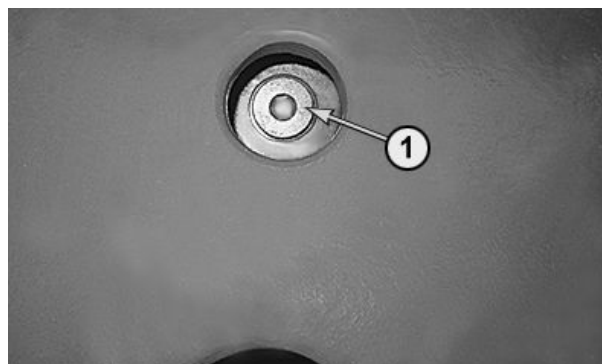
AGCPTJD0736 —UN—30OCT14

OULXBER,0002528 -21-31OCT14-1/1

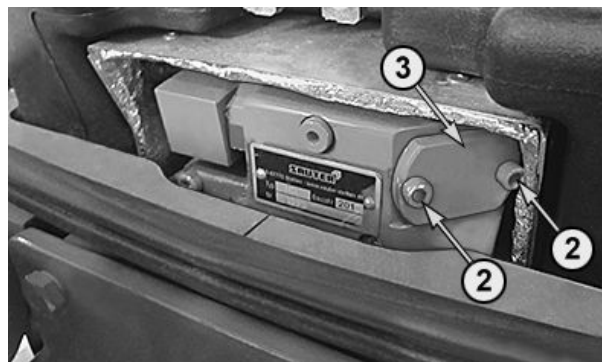
Vahetage eesmise käitusvõlli õli ning õlifilter

1. Paigutage traktor tasasele horisontaalsele pinnale.
2. Rakendage parkimispidur ja seisake mootor.
3. Eemaldage pealülitist süütevõti.
4. Asetage väljalaskekorgi (1) alla sobiv anum.
5. Keerake kork (4) lahti.
6. Kui kogu õli on välja valgunud, keerake kork (1) tagasi.
7. Keerake lahti poldid (2) ning eemaldage kate (3). Koguge õli kokku.
8. Tõmmake õlifilter välja ja asendage uuega.
9. Asendage O-rõngas.
10. Paigaldage koost eemaldamisele vastupidises järjekorras.
11. Täitke eesmine käitusvõlli korgi (4) kaudu ääreni uue õliga
12. Käivitage mootor ning laske mõni minut töötada.
13. Seisake mootor.
14. Õlitaseme kontrollimine: See peaks olema kuni korgi (4) ääreni ning vajadusel lisage.

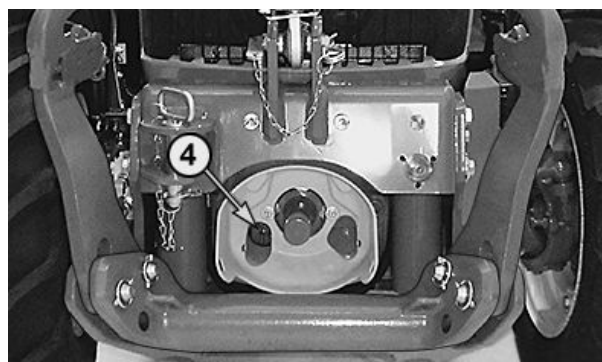
Õli tüüp	Õlikogus	Tellimisinfo
John Deere HD SynTran	0,75 liitrit (0,2 U.S.gal.) Kontrollige õlitaset alati nii, nagu selgitatud punktis 14.	TY26391 (22,7 liitrit; 6 U.S.gal.) TY26392 (3,8 liitrit; 1 U.S.gal.)



AGCPTJD0704—UN—30OCT14



AGCPTJD0705—UN—30OCT14



AGCPTJD0706—UN—30OCT14

OULXBER,0002522 -21-31OCT14-1/1

Hoiduge kõrgsurvevedelikest

Kontrollige hüdrovoolikuid regulaarselt– vähemalt kord aastas– et nad ei lekiks, poleks keerdus, sisselõigete või pragudega, poleks korrodeerunud, et traatsukk ei oleks väljas või poleks muid kulumise või vigastuse tundemärke.

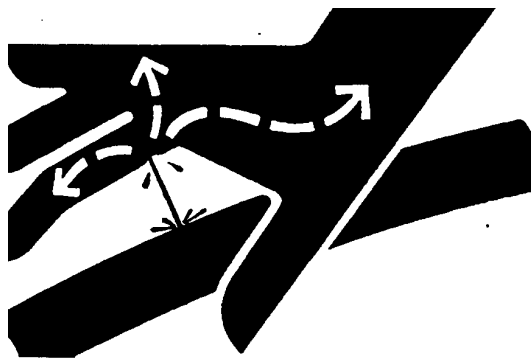
Asendage kulunud või kahjustatud voolikute koostud koheselt John Deere poolt heakskiidetud varuosadega.

Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi.

Ohu vältimiseks vabastage süsteem enne hüdro- või muude torude lahtiühendamist rõhu alt. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.

Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.

Õnnetuse korral pöörduge koheselt arsti poole. Igasugune nahka tunginud vedelik tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada. Vastasel korral võib tagajärjeks



X9811 —UN—23AUG88

olla kudede kärbumine. Arstid, kes sedalaadi vigastustega tuttavad ei ole, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastav informatsioon on inglise keeles saadaval Deere & Company meditsiinosakonnast, aadressil Moline, Illinois, U.S.A. või helistades numbril 1-800-822-8262 või +1 309-748-5636.

DX,FLUID -21-12OCT11-1/1

Kütusefiltrid

Tänapäevaste toitesüsteemide puhul ei saa kütuse filtreerimist üle tähtsustada. Aina suuremad heitmete piirangud ning efektiivsemad mootorid nõuavad toitesüsteemi, mis töötavad palju kõrgematel rõhkudel. Suuremaid rõhkusi saab saavutada üksnes kütuse pihustusseadmetega, millel on väga väikesed tolerantsid. Need väikesed tolerantsid jätavad aina vähem ruumi mustusele ja veele.

John Deere kütusefiltrid on kavandatud ja toodetud spetsiaalselt John Deere mootoritele.

Mootori kaitsmiseks mustuse ja vee eest, vahetage kütusefiltreid alati nii, nagu selles kasutusjuhendis ette on nähtud.

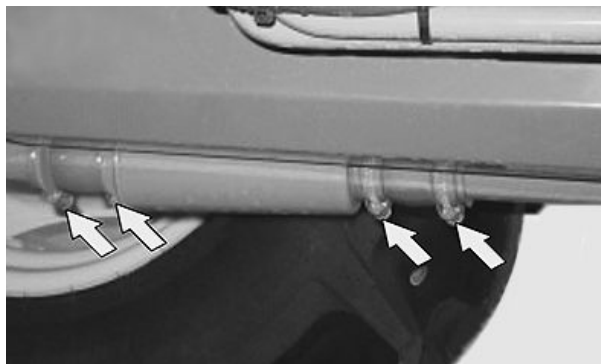
DX,FILT2 -21-14APR11-1/1

Kontrollige lõdvikuid ja lõdvikuklambreid

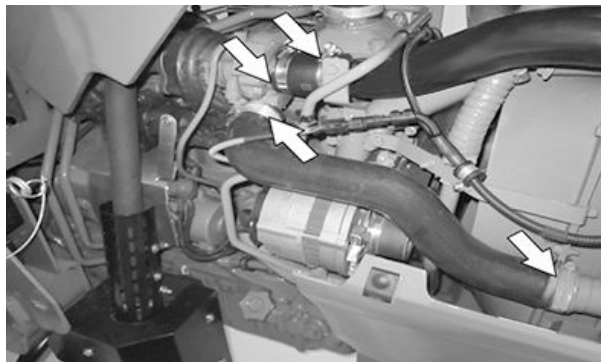
Kontrollige järgnevate süsteemide lõdvikuklambrite pingulolekut:

- Õhupuusti ja mootori sisselaske või turboülelaaduri ühendus
- Jahutussüsteem
- Hüdrosüsteem
- Toitesüsteem

Kontrollige, et ükski lõdvik ei oleks mõranenud, mis võib põhjustada lekkeid või tõrget. Vajadusel asendage.



AGCPTJD0541 —UN—18DEC13



AGCPTJD0563 —UN—18DEC13

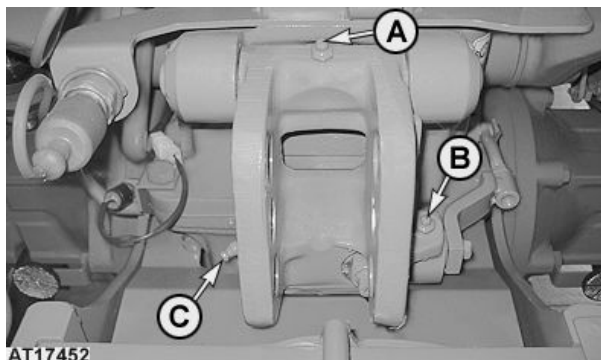
OULXBER,00022CA -21-18DEC13-1/1

Määrige ülemise tõmmitsa kronstein

Määrige ülemise tõmmitsa kronsteini määrdeniplid (A), (B) ja (C) mõne löögi universaalmäärdega (vaadake peatükki 80 "Kütused ja määrdeained").

A—Määrdenippel
B—Määrdenippel

C—Määrdenippel



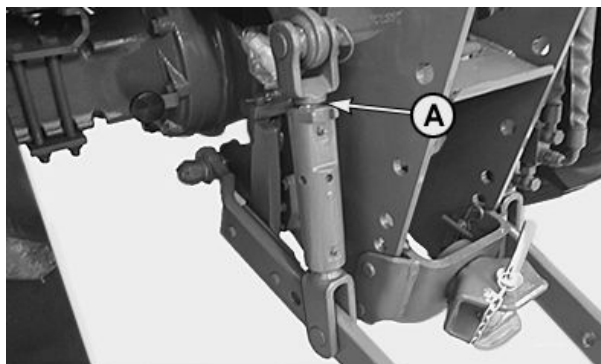
AT17452

AT17452 —UN—18JUL07

OULXA64,0000BF3 -21-12JUL07-1/1

Määrige 3-punktiline haakesead

Määrige parem püsttõmmits (A) ja vasak püsttõmmits (B) mõne löögi universaalmäärdega (vaadake peatükki 80, Kütused, määrdeained, hüdrolõli ja jahutusvedelik).



AGCPTJD0539 —UN—17DEC13

OULXBER,00022CBGL -21-18DEC13-1/1

**Kontrollige generaatori veorihma ja
veepumba seisundit**

Kontrollige veorihma ja veepumpa kulumise ja kahjustuste
suhtes. Kontrollige veepumpa lekete suhtes.

OULXBER,0002380 -21-14FEB14-1/1

Hooldus — Iga 750 töötunni järel

Kontrollige mootori tühikäigu pöörlemissagedusi

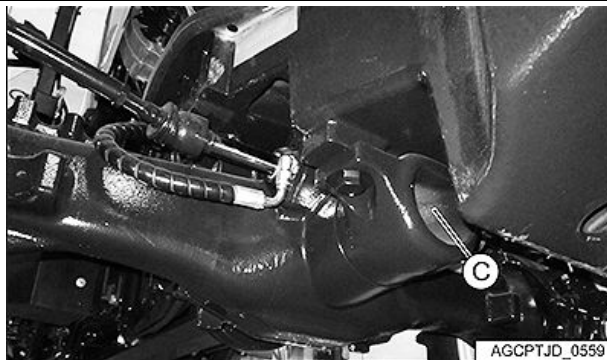
Traktori mudel	5075 5GV, 5GN,5GF, 5GL	5085 5GV, 5GN,5GF, 5GL	5100 5GN, 5GF
Mootor	F5C	F5C	NEF
Mootori tüüp	F5AE9484B	F5AE9484G	F4CE9484F
Tühikäigu minimaalpöörded	850-900 1/min (p/min)	850-900 1/min (p/min)	800-1000 1/min (p/min)
Tühikäigu maksimaalpöörded	2550-2600 1/min (p/min)	2550-2600 1/min (p/min)	2350-2480 1/min (p/min)

Kui tühikäigu pöörlemissagedused ei ole õiged, pöörduge John Deere™ esindaja poole.

OULXBER,0002529 -21-31OCT14-1/1

Esisilla pöördetapi kontrollimine

Laske John Deere esindajal kontrollida esisilla pöördetapi (C) telglõtku õigsust.



AGCPTJD0559—UN—02NOV15

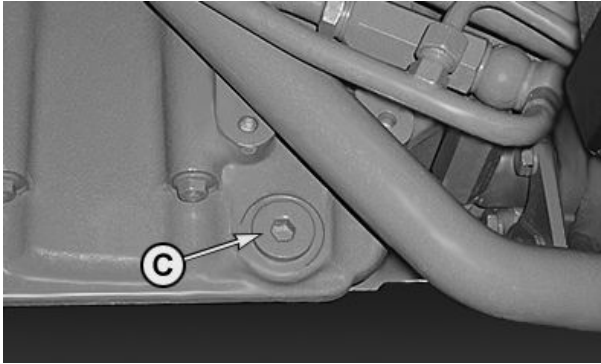
OULXBER,00022CDGL -21-18DEC13-1/1

Juhikabiini/avatud platvormi ja kaitsetarindi kinnituspoldid

Kontrollige kinnituspoltide pingulolekut.

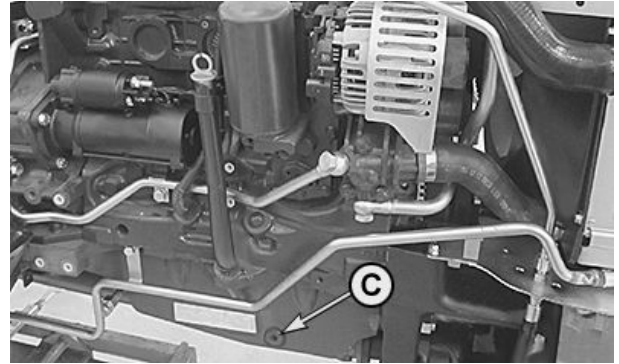
OULXA64,0000CCC -21-18AUG03-1/1

Mootoriõli ja filtri vahetamine



F5C mootor - Õli väljalaskekork (parem külg)

AGCPTJD0512 —UN—27AUG13



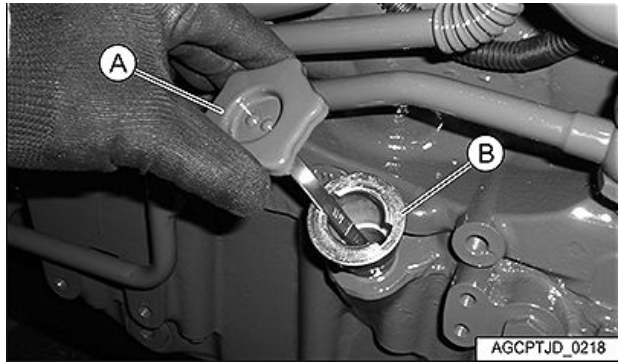
NEF mootor - Õli väljalaskekork (parem külg)

AGCPTJD0736 —UN—30OCT14



F5C mootor - Õlifilter

AGCPTJD0549 —UN—16DEC13



Õlitäitekaelus

AGCPTJD0218 —UN—02NOV15

TÄHTIS: Vahetage mootoriõli iga 500 töötunni järel, kui kasutatakse John Deere Premium õli ja diislikütuse väävlisisaldus on väiksem kui 0,10% (1000 miljondikku osa).

Vahetage õli alati, kui aastaajast tulenev temperatuurimuutus nõuab erineva viskoossusega õli kasutamist.

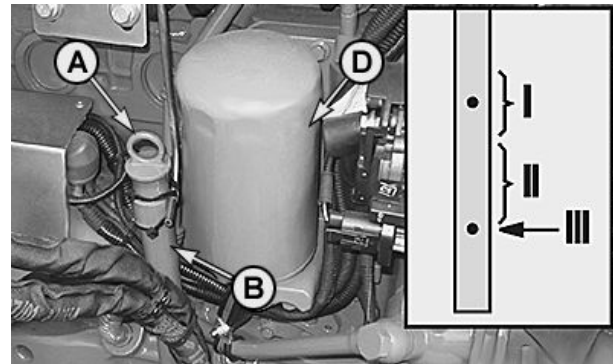
MÄRKUS: Vahetage mootoriõli kord aastas või iga 500 töötunni järel, olenevalt kumb enne kätte jõuab.

Laske õli välja, kui mootor on seisatud, kuid õli on veel soe.

1. Eemaldage õli väljalaskekorgid (C) (üks paremal ja vasakul pool mootorit) ja laske õli välja.
2. Õli vahetamisel asendage mootori õlifilter (D). Katke uue õlifiltri tihend õlikihiga ja paigaldage uus mootori õlifilter. Pingutage käega ja veel 1/2 pööret.
3. Paigaldage väljalaskekorgid (C) ja pingutage.
4. Täitke karter täiteava (B) kaudu sobiva viskoossusega värske õliga. Vaadake peatükki Kütused, määrdeained, hüdroõli ja jahutusvedelik.

Tehnilised andmed

F5C mootori karter,	
mootoriõli—Mahutavus.....	9,5 liitrit (10 U.S. kvarti)
NEF mootori karter,	
mootoriõli—Mahutavus.....	12 liitrit (12,63 U.S. kvarti)



NEF mootor

AGCPTJD0737 —UN—30OCT14

A—Mõõtevarras
B—Täitekaelus

C—Väljalaskekorgid
D—Mootori õlifilter

5. Laske mootoril lühikest aega töötada ning kontrollige lekke puudumist filtri ühenduspinnal ja väljalaskekorgi juures.
6. Oodake 15 minutit, seejärel kontrollige õlitaset uuesti.

F5C mootorid: Õlitase peaks ulatuma mõõtevarras (A) XXX tähiseni. Vajadusel lisage õli enne mootori uuesti käivitamist.

NEF mootoritel: I = normaalne õlitase, II = taastage tase esimesel võimalusel, III = taastage tase enne mootori taaskäivitamist.

OULXBER,0002526 -21-09DEC15-2/2

Turvavöö kontrollimine (kui olemas)

Kui kinnitusdetailid, vööluuk, vöö või inertstõkesti on vigastatud, vahetage kogu turvavöö välja.

Kontrollige turvavööd ja kinnitus detaile vähemalt kord aastas. Pöörake tähelepanu lödvenenud

kinnitusdetailidele ja vöö vigastustele, nagu sisselõiked, narmendus, ülemäärane või ebaloomulik kulumine, värvuse muutus või hõõrdunud kohad. Vahetuse korral kasutage üksnes Teie masina jaoks ette nähtud osi. Kui vöö on tarvis vahetada, pöörduge John Deere esindaja poole.

OULXA64,0000CD1 -21-20AUG03-1/1

Diiselmootori jahutusvedeliku seisundi kontrollimine

John Deere COOL-GARD™ II valmisegu and COOL-GARD II kontsentraat on hooldusvabad jahutusvedelikud kuni 6 aastani või 6000 töötunnini, eeldusel, et jahutussüsteemi kallatakse peale üksnes

COOL-GARD on Deere & Company kaubamärk

John Deere COOL-GARD II valmisegu. Kontrollige jahutusvedeliku seisukorda kord aastas, kasutades selleks jahutusvedeliku test-ribasid, mis on ette nähtud John Deere COOL-GARD II jahutusvedelike testimiseks. Kui testriba näitab, et manus on vajalik, lisage John Deere COOL-GARD II COOLANT EXTENDER-it nagu ette nähtud.

OULXBER,0001952 -21-09AUG10-1/1

Hüdrovoolikute kontrollimine

TÄHTIS: Kontrollige regulaarselt - vähemalt kord aastas, hüdrovoolikute lekkeid, murdekohti, sisselõikeid, rebendeid, muhke, korrosiooni, paljaks jäänud kiude ja muid kulumise ja kahjustumise märke.

Asendage kulunud või kahjustatud voolikud kohe.

Asendusvoolikuid saab John Deere esindajalt.

OULXBER,0001B73 -21-16DEC11-1/1

Hooldus — Iga 1000 töötunni järel

Kontrollige klapivahesid

Laske John Deere esindajal reguleerida mootori klapivahed ja kontrollida pihusteid.

OULXBER,00022CE -21-18DEC13-1/1

Asendage generaatori veorihm

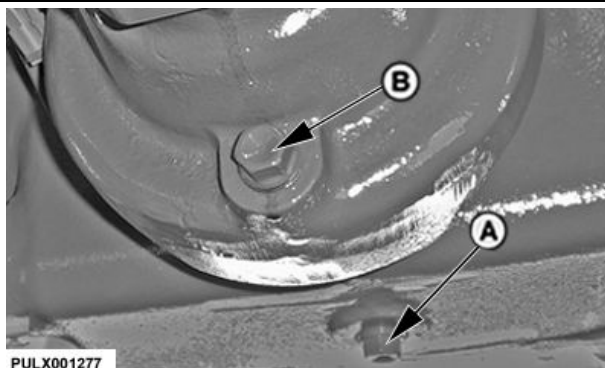
Paluge John Deere esindajal generaatori veorihm asendada.

OULXBER,00022CF -21-18DEC13-1/1

Hooldus — Iga 1250 töötunni järel

Vahetage käigukasti/hüdroüsteemi õli ja imi-võrkfilter

Eemaldage käigukasti karteri väljalaskekork (A) ja laske õli välja. Esisillaveoga varustatud traktorite puhul eemaldage ka väljalaskekork (B). Laske rippsüsteem alla, et sinna jäänud õli eemaldada.



PULX001277 —UN—03SEP08

OULXBER,0002233 -21-27AUG13-1/2

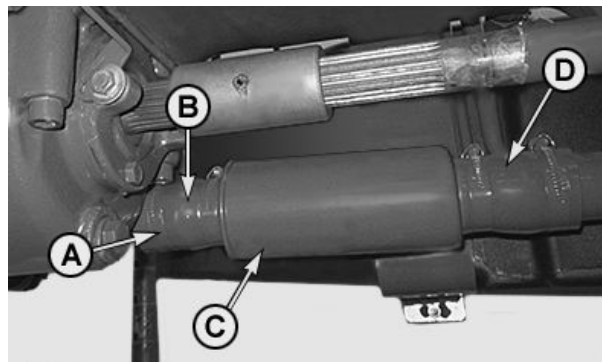
Eemaldage neli klambrit (A) ning lõdvikud (B) ja (D).

Asendage võrkfilter (C) uuega.

Veenduge, et nool võrkfiltri korpusel oleks suunatud ettepoole.

Paigaldage klambrid (A) tagasi.

Täitke käigukast ettenähtud transmissiooni/hüdroõliga (vaadake peatükki, Kütused, määrdeained hüdroõli ja jahutusvedelik), nagu kirjeldatud peatüki "Hooldus — Iga päev või iga 10 töötunni järel" osas "Kontrollige õlitaset käigukastis/hüdroüsteemis".



AGCPTJD0508 —UN—27AUG13

OULXBER,0002233 -21-27AUG13-2/2

Hooldus — Iga 1500 töötunni järel

Õlivahetus vedavas esisillas

Vahetage õli sillakarteris ja lõppülekannetes esimese 100 töötunni järel. Seejärel vahetage õli iga 1500 töötunni või iga kahe aasta järel sõltuvalt sellest, milleni varem

jõutakse. Kasutage alati peatükis “Kütused, määrdeained, hüdroõli ja jahutusvedelik” toodud transmissiooniõli.

Laske õli alati välja siis, kui see on veel soe, näiteks vahetult peale pikemaajalist töötamist.

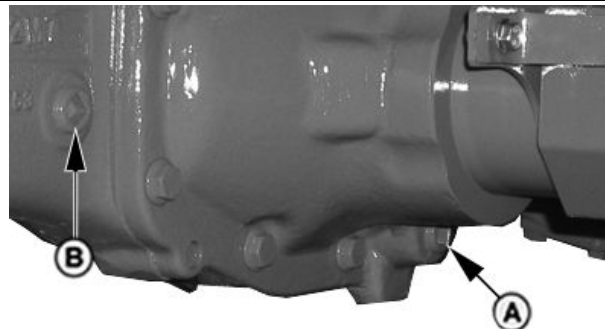
LX,OACH 000414 -21-01MAR94-1/1

Vahetage õli vedava esisilla karteris

1. Eemaldage väljalaskekork (A) ja laske õli sobivasse anumasse.
2. Paigaldage väljalaskekork (A) tagasi ja pingutage momendiga 70 Nm (52 naeljalga).
3. Keerake välja õlitase/me/täiteava kork (B).
4. Täitke uuesti õliga John Deere Hy-Gard™, vaadake peatükki Kütus, määrdeained ja jahutusvedelik. Õlitase peab ulatuma korgiavani.
5. Paigaldage kork (B) tagasi ja pingutage momendiga 70 Nm (52 naeljalga).

Täitemahtusid vaadake peatükist Tehnilised andmed.

Hy-Gard on Deere & Company kaubamärk



PULX001622

PULX001622 —UN—22SEP08

OULXBER,00022D0GL -21-18DEC13-1/1

Vahetage õli vedava esisilla lõppülekannetes

1. Et kindlustada õiged õlitasemed uuesti täitmisel, tuleb traktor parkida tasasele pinnale.
2. Keerake ratas nii, et väljalaskekork (C) jääks allapoole. Eemaldage väljalaskekork ja laske õli sobivasse anumasse.
3. Pöörake ratast, kuni märk “OIL LEVEL” (B) on horisontaalselt.
4. Täitke uuesti õliga John Deere HY-GARD™, vaadake peatükki “Kütus, määrdeained ja jahutusvedelik”. Õlitase peab ulatuma korgiavani.
5. Paigaldage uuesti väljalaskekork (C) ja pingutage momendiga 60 Nm (44 lb-ft).

Korrake samme teisel küljel.

HY-GARD on Deere & Company kaubamärk.



LX1032970

LX1032970 —UN—03JUL03

TÄHTIS: 30 minuti pärast kontrollige õlitaset uuesti. Vajadusel lisage õli.

Täitemahtusid vaadake peatükis “Tehnilised andmed”.

OULXA64,0000DF4 -21-02OCT03-1/1

Vahetage pidurisüsteemi õli

⚠ ETTEVAATUST: Kõik pidurisüsteemi hooldustööd tuleb läbi viia John Deere esindaja juures.

OULXA64,0000C00 -21-22MAY03-1/1

Mootori õhupuhasti

TÄHTIS: Ärge kunagi laske mootoril töötada ilma peafilterelemendita!

Kui õhupuhasti märgulamp töötamise ajal põleb, võtke peafilterelement (C) välja ja puhastage.

Hooldusvälpa võib veidi ületada, näiteks järgmise filtrihoolduseks sobiva momendini. Eeldusel, et filtrit on nõuetele vastavalt hooldatud, see filtri tootlikkust ei kahjusta.

Peafilterelementi (C) saab puhastada kuni viis korda. Seejärel või hiljemalt 1500 töötunni (või 2 aasta) järel tuleb see välja vahetada.

Avage mootorikate ja vabastage lukusti (A). Eemaldage kate (B). Tõmmake peafilterelement (C) filtri korpusest välja.

Paigaldage vastupidises järjekorras.

Pange kate (B) peale ning rakendage lukusti (A).

TÄHTIS: Ärge kunagi sulgege mootorikatet ega käivitage mootorit, kui filter ei ole kindlalt riivistatud.



OULXBER,00022D1GL -21-18DEC13-1/1

AGCPTJD0543 —UN—18DEC13

AGCPTJD0544 —UN—18DEC13

Turbolaaduri kompressori hooldamine

Laske John Deere esindajal kontrollida turbolaaduri kompressorit.

OULXBER,000237C -21-19OCT15-1/1

Asendage kütusesõel

1. Puhastage piirkond ümber sõela, mis asub kabiini ja peakütusepaagi vahel.
2. Lõdvendage klambrid, et vabastada kasutatud sõel torude küljest.
3. Koguge kokku veel juurdevoolutorus olev diislikütus.
4. Jälgige hoolikalt, et kütuseringlusse ei satuks selle toiminguga juures saastet.
5. Sobitage uus sõel vana kohale.
6. Õhutustage kütuseringlus.



AGOPTJD0552—UN—16DEC13

OULXBER,00022BF -21-16DEC13-1/1

Vahetage mootori jahutusvedelik

Laske John Deere™ esindajal mootori jahutussüsteem tühjendada, loputada ja uuesti täita.

OULXBER,00022D2 -21-19DEC13-1/1

Hooldus — Vastavalt vajadusele

Diagnostika veakoodid - Informatsioon juhile

Enamik diagnostika veakoode on salvestatud juhtplokis. Mõned diagnostika veakoodid kuvatakse digitaalnäidikul automaatselt. Lisainfot vaadake tabelist.

OULXBER,0002455 -21-08OCT14-1/1

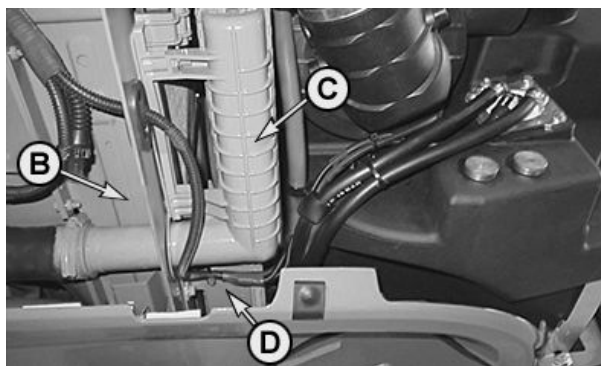
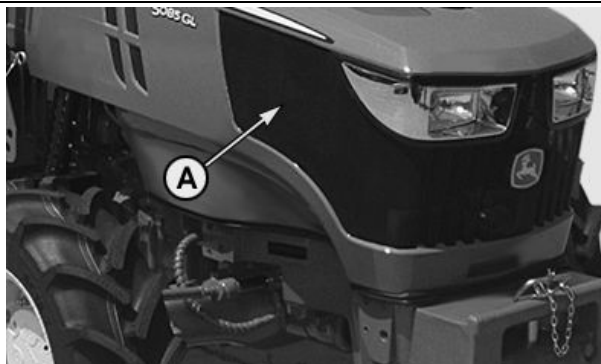
Puhastage radiaator ja õliradiaator

MÄRKUS: Et puhastamist hõlbustada, eemaldage kliimaseadme jahuti. Vaadake käesoleva peatüki lõiku Kliimaseadme jahuti puhastamine.

1. Kui radiaatorivõrele (A) koguneb mustus, seisake mootor ja pühkige see harjaga ära.
2. Avage mootorikate ja vaadake, kas mustus on ülelaadeõhu jahutil (C), radiaatoril (B) ja õliradiaatoril (D). Kui on, eemaldage see harja või suruõhu abil.

⚠ ETTEVAATUST: Kui puhastamiseks kasutatakse suruõhku, vähendage rõhk alla 210 kPa (2 bar; 30 psi). Veenduge, et läheduses ei oleks kõrvalseisjaid, kaitske end lendavate kildude eest ja kandke personaalseid kaitsevahendeid, kaasa arvatud kaitseprille.

3. Kui vajalik on põhjalikum puhastamine, puhastage õliradiaator (D) tagantpoolt suruõhu või veega. Õgvendage kõik paindunud ribid.



AGCPTJD0545—UN—18DEC13

AGCPTJD0553—UN—18DEC13

OULXBER,00022D3GL -21-19DEC13-1/1

Reguleerige käitusvõlli siduri hoovastik

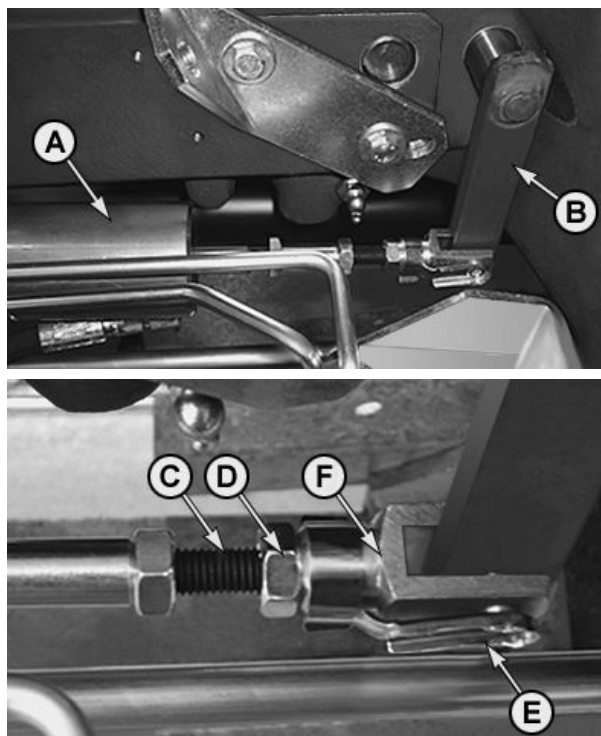
1. Keerake mutter lahti (D).
2. Eemaldage tihvt hargilt (F).
3. Viige käitusvõlli hoob vasakule, kuni see jõuab käigu lõppasendisse (käitusvõlli laager on ühenduses käitusvõlli siduri sõrmedega).
4. Hoides käitusvõlli hooba (B) paigal, keerake kahvlit (F) nii, et auk kahvlis (F) on joondatud käitusvõlli omaga (B).

Sellest hetkest alates keerake kahvlit (F) 1,5 pööret, et varrast pikendada (C).

5. Sobitage käitusvõlli hoob (B) ja kahvel (F) tihvtiga (E) ja pingutage mutter (D).

A—Generaator
B—Vedruklambriga sõrm
C—Lukustusmutter

D—Hoob
E—Varras
F—Hark



AGCPTJD0518—UN—15/JAN14

AGCPTJD0519—UN—15/JAN14

OULXBER,00022C3GL -21-16DEC13-1/1

Kõikide rehvide kontrollimine

Kontrollige rehve ja rehvirõhkusid. Korrektsete rehvirõhkude saamiseks vaadake osa "Rehvirõhud"

peatükis 80 "Kütus, määrdeained, hüdroõli ja jahutusvedelik".

OULXBER,0002281 -21-04NOV13-1/1

Õhupuhasti regulaarne hooldus

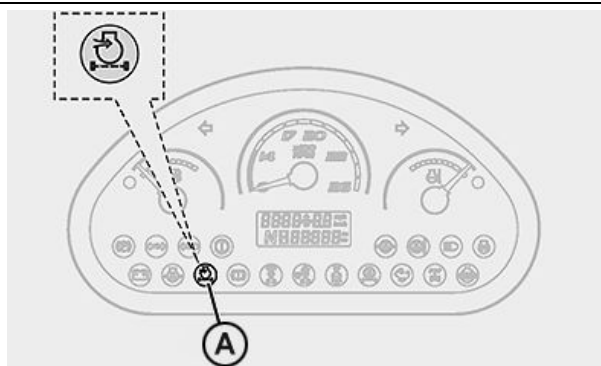
Standardne on kahe elemendiga õhupuhasti.

TÄHTIS: Kontrollige tolmuärastit sagedasti.
Tühjendage see nii tihti, kui vajalik, et hoida see tolmu täitumast. Kui lasta tolmuärastil tolmu täituda, ummistub õhupuhasti element kiiresti.

Mustunud elemendile viitab see, kui õhupuhasti takistuse lamp (A) põleb. Mustunud element võib põhjustada võimsuskadu või ülemäärast suitsu.

Asendage õhupuhasti elemendid vähemalt kord aastas. Peaelement tuleb asendada, kui seda on juba viis korda puhastatud.

Väiksem, sekundaarne element tuleb eemaldada üksnes selle asendamisel, tavaliselt kord aastas.



AGCPTJD0546—UN—17DEC13

OULXBER,00022D4GL -21-19DEC13-1/1

Tolmuärasti puhastamine

TÄHTIS: Ärge kunagi laske mootoril töötada, kui tolmuärasti on eemaldatud!

Koristustööde ajal võivad rohi ja aganad tolmuärasti töövõimet ebasoodsalt mõjustada. Vajadusel eemaldage ja puhastage tolmuärasti. Asendage kahjustatud klapp koheselt.

MÄRKUS: Tolmustes tingimustes puhastage tolmuärasti iga päev.



AGCPTJ0532 —UN—17DEC13

OULXBER,00022D5GL -21-19DEC13-1/1

Mootori õhupuhasti

TÄHTIS: Ärge kunagi laske mootoril töötada ilma peafilterelemendita!

Kui õhupuhasti märgulamp töötamise ajal põleb, võtke peafilterelement (C) välja ja puhastage.

Hooldusvälpa võib veidi ületada, näiteks järgmise filtrihoolduseks sobiva momendini. Eeldusel, et filtrit on nõuetele vastavalt hooldatud, see filtri tootlikkust ei kahjusta.

Peafilterelementi (C) saab puhastada kuni viis korda. Seejärel või hiljemalt 1500 töötunni (või 2 aasta) järel tuleb see välja vahetada.

Avage mootorikate ja vabastage lukusti (A). Eemaldage kate (B). Tõmmake peafilterelement (C) filtri korpusest välja.

Paigaldage vastupidises järjekorras.

Pange kate (B) peale ning rakendage lukusti (A).

TÄHTIS: Ärge kunagi sulgege mootorikate ega käivitage mootorit, kui filter ei ole kindlalt riivistatud.



AGCPTJ0543 —UN—16DEC13



AGCPTJ0544 —UN—16DEC13

OULXBER,00022D1GL -21-18DEC13-1/1

Peafilterelemendi puhastamine

Kui elementi on vaja hooldada põllul, koputage seda ajutise abinõuna vastu käelaba.

TÄHTIS: Juhtrõngast ei tohi rikkuda ega deformeerida.

Peale töö lõppu puhastage filterelement põhjalikult või asendage uuega.



AT15076

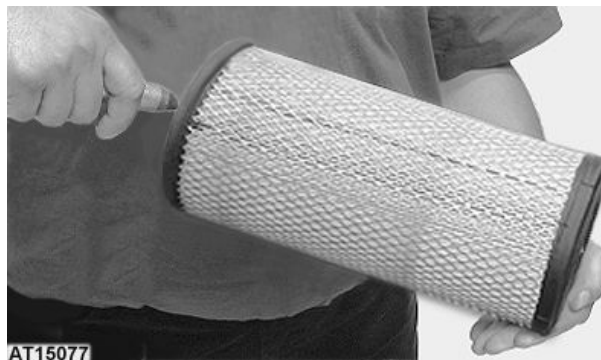
AT15076 —UN—06AUG03

OULXBER,00022D6GL -21-19DEC13-1/1

Tolmunud filterelemendi puhastamine

Kui tolm lihtsalt koputamisega ära ei tule, puhuge element seestpoolt väljapoole suruõhuga läbi. Rõhk ei tohi ületada 600 kPa (6 bar; 90 psi).

Kui õhupuhasti märgulamp peale filterelemendi puhastamist ei kustu, tuleb filterelement välja vahetada.



AT15077

AT15077 —UN—06AUG03

OULXBER,00022D7GL -21-19DEC13-1/1

Sekundaarne (kaitse)filterelement

See filter tuleb vahetada, kui see on vigastatud. Õhupuhasti peaelemendi iga viienda vahetuse ajal tuleb see vahetada ja hiljemalt 1500 töötunni järel.

TÄHTIS: Ärge sekundaarset (kaitse)filterelementi puhastage, vaid asendage see alati uuega.

PAIGALDAMINE:

Libistage hooldatud või uus primaarfilter (kummitihend esimesena) nii kaugele kui võimalik filtri korpusesse. Asetage kate tagasi ja sulgege vedruklambrid.

TÄHTIS: Ärge kunagi sulgege mootorikatet ega käivitage mootorit, kui filter ei ole kindlalt riivistatud.



AGCPTJD0647 —UN—16DEC13

OULXBER,00022D8GL -21-19DEC13-1/1

Asendage generaatori veorihm

Paluge John Deere esindajal generaatori veorihm asendada.

OULXBER,00022CF -21-18DEC13-1/1

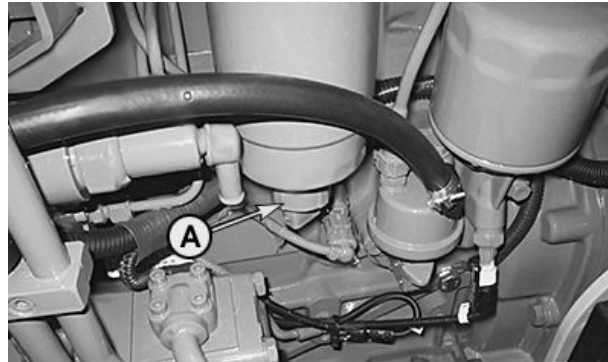
Kütusefiltri kontrollimine (F5C mootor)

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kunagi avage toitesüsteemi, kui mootor on kuum. Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik, see on väga kergesti süttiv. Ärge asendage kütusefiltrit suitsetades ega lahtise leegi või sädemete läheduses.

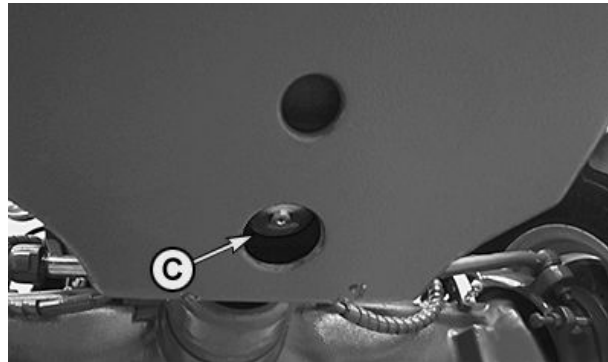
1. Lõdvendage väljalaskekork (A).
2. Pingutage väljalaskekork (A) uuesti niipea, kui vee ja sette tulek on lõppenud.

Kui kütusefiltris oli vett, avage kütusepaagi väljalaskekork (C), asub kütusepaagi all, et kogunenud niiskus ja sete kütusepaagist välja lasta. Vee ja sette väljalaskmise järel keerake väljalaskekork (C) uuesti käega kinni.

MÄRKUS: Väljalastava kütuse kokku kogumiseks asetage väljalaskekorgi alla väike anum.



AGCPTJD0375 — UN — 23OCT13



AGCPTJD0376 — UN — 11JUL13

OULXBER,000252C -21-31OCT14-1/1

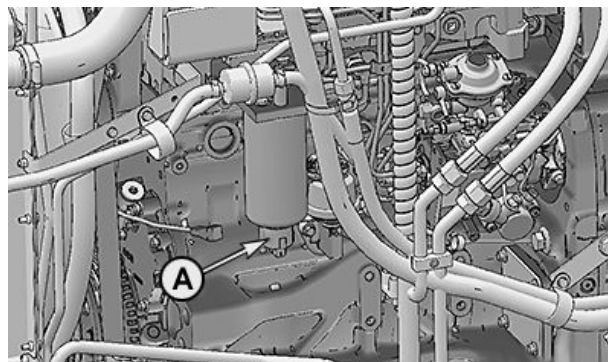
Kütusefiltri kontrollimine (NEF mootor)

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kunagi avage toitesüsteemi, kui mootor on kuum. Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik, see on väga kergesti süttiv. Ärge asendage kütusefiltrit suitsetades ega lahtise leegi või sädemete läheduses.

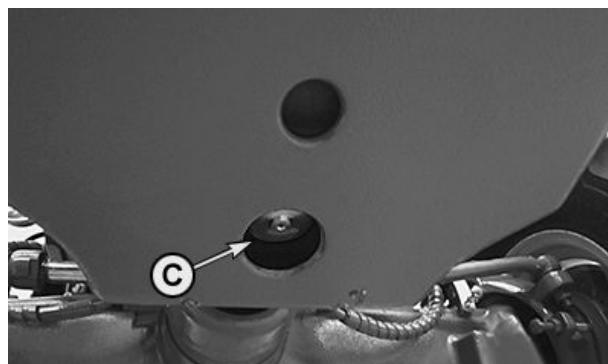
1. Lõdvendage väljalaskekork (A).
2. Pingutage väljalaskekork (A) uuesti niipea, kui vee ja sette tulek on lõppenud.

Kui kütusefiltris oli vett, avage kütusepaagi väljalaskekork (C), asub kütusepaagi all, et kogunenud niiskus ja sete kütusepaagist välja lasta. Vee ja sette väljalaskmise järel keerake väljalaskekork (C) uuesti käega kinni.

MÄRKUS: Väljalastava kütuse kokku kogumiseks asetage väljalaskekorgi alla väike anum.



LX21147 — UN — 04NOV14



AGCPTJD0376 — UN — 11JUL13

OULXBER,000252B -21-06NOV14-1/1

Hoiduge kõrgsurvevedelikest

Kontrollige hüdrovoolikuid regulaarselt – vähemalt kord aastas – et nad ei lekiks, poleks keerdus, sisselõigete või pragudega, poleks korrodeerunud, et traatsukk ei oleks väljas või poleks muid kulumise või vigastuse tundemärke.

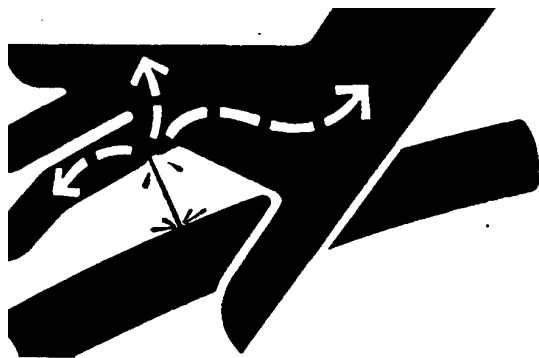
Asendage kulunud või kahjustatud voolikute koostud koheselt John Deere poolt heakskiidetud varuosadega.

Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi.

Ohu vältimiseks vabastage süsteem enne hüdro- või muude torude lahtiühendamist rõhu alt. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.

Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.

Õnnetuse korral pöörduge koheselt arsti poole. Igasugune nahka tunginud vedelik tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada. Vastasel korral võib tagajärjeks



X9811 —UN—23AUG88

olla kudede kärbumine. Arstid, kes sedalaadi vigastustega tuttavad ei ole, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastav informatsioon on inglise keeles saadaval Deere & Company meditsiinosakonnast, aadressil Moline, Illinois, U.S.A. või helistades numbril 1-800-822-8262 või +1 309-748-5636.

DX,FLUID -21-12OCT11-1/1

Kütusefiltrid

Tänapäevaste toitesüsteemide puhul ei saa kütuse filtreerimist üle tähtsustada. Aina suuremad heitmete piirangud ning efektiivsemad mootorid nõuavad toitesüsteemi, mis töötavad palju kõrgematel rõhkudel. Suuremaid rõhkusid saab saavutada üksnes kütuse pihustusseadmetega, millel on väga väikesed tolerantsid.

Need väiksed tolerantsid jätavad aina vähem ruumi mustusele ja veele.

John Deere kütusefiltrid on kavandatud ja toodetud spetsiaalselt John Deere mootoritele.

Mootori kaitsmiseks mustuse ja vee eest, vahetage kütusefiltreid alati nii, nagu selles kasutusjuhendis ette on nähtud.

DX,FILT2 -21-14APR11-1/1

Määrige kõik määritavad kohad

Pärast traktori survepesu määrige kõik määritavad kohad.

OULXBER,000228D -21-04NOV13-1/1

Vältige aku lõhkemisi

Hoidke sädemed, põlevad tikud ja lahtine leek aku ülaosast eemal. Akust eralduvad gaasid on plahvatusohtlikud.

Ärge kunagi kontrollige aku laetust klemmide mingi metallesemega kokkuühendamise teel. Kasutage selleks voltmeetrit või areomeetrit.

Ärge laadige külmunud akut; see võib lõhkeda. Soojendage aku 16 °C-ni (60 °F).



TS204 —UN—15APR13

OULXBER,000228E -21-04NOV13-1/1

Elektrolüüdi tiheduse kontrollimine akus

Kontrollige areomeetri abil elektrolüüdi tihedust aku igas purgis.

Täielikult laetud aku elektrolüüdi tihedus peab olema 1,28. Aku tuleb uuesti laadida, kui tihedus on langenud alla 1,20.

MÄRKUS: Troopilistes piirkondades on aku täielikult laetud, kui tihedus on 1,23.



AGCPTJD0548—UN—16DEC13

OULXBER,00022DAGL -21-19DEC13-1/1

Käiviti

Kui käiviti selle lüliti rakendamisel pöörlema ei hakka, tuleb kogu käivitussüsteemi põhjalikult kontrollida. Kontrollige areomeetriga elektrolüüdi tihedust akus ja veenduge, et

ükski juhe ei ole katkenud või läbi kulunud ja et ükski juhtmeühendus ei ole lõdvenenud või oksüdeerunud.

Kui ülaltoodud kontrollimised käiviti tööd ei parenda, pöörduge John Deere esindaja poole.

OULXBER,0002290 -21-04NOV13-1/1

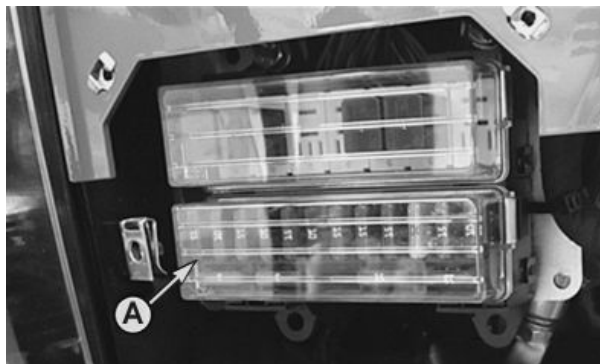
Kaitsmed ja releed

Üldjuhised

TÄHTIS: Et vältida elektrisüsteemi kahjustusi, **ÄRGE KUNAGI** kasutage paigaldatud kaitsmetest tugevamaid kaitsmeid. Kui originaaltugevusega kaitse elektrilisele koormusele vastu ei pea ja pidevalt läbi põleb, laske John Deere esindajal elektrisüsteemi kontrollida.

Kõik elektriabelad on kaitstud sulavkaitsmetega. Igale kaitsmele on märgitud nimivoolutugevus.

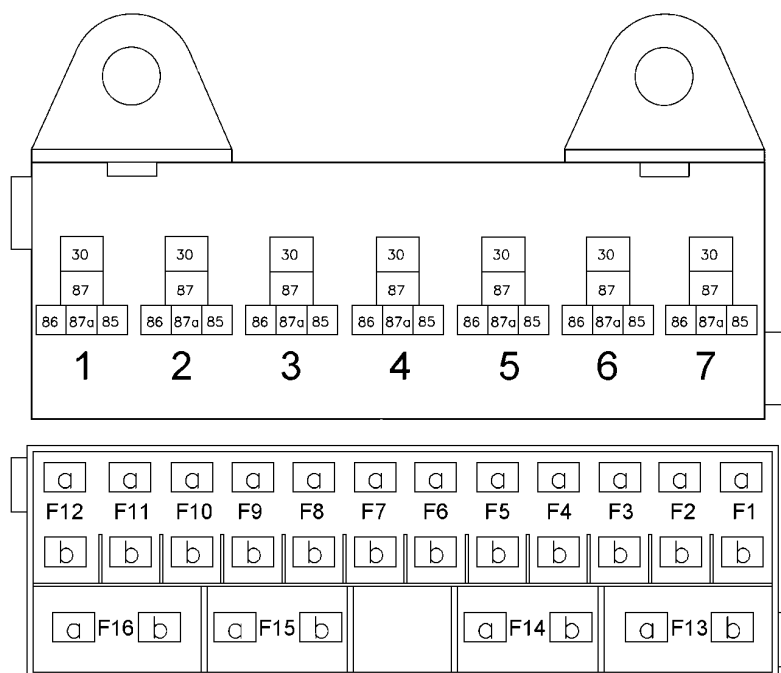
Peakaitsekarp (A) asub armatuurlaua vasakpoolse paneeli sees.



AGCPTJD0555—UN—16DEC13

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,000252D -21-17NOV14-1/10

Mehaanilise käigukastiga traktorid

RELEED (mehaanilise käigukastiga traktorid)	
Relee	Kirjeldus
K1	Kõrge kordisti
K2	Madal kordisti
K3	Haagise piduriklapp (CUNA)
K4	Vaba
K5	H4 lähituli
K6	H4 kaugtuli
K7	Vaba

Kaitsmed (mehaanilise käigukastiga traktorid)		
Positsioon	Tüüp	Funktsioon
F1	10 A	Kütuse väljalülituse solenoidkraan
F2	15 A	Kolmepunktilise haakeseadme loodimissüsteem (tööseadise suunangu klapi komplekt), istme õhkvedrustus, lisa kütusepaak
F3	25 A	3 klemmiga pistikupesa (+15)
F4	15 A	3-klemmiga pistikupesa (+30), sigaretisüütaja
F5	15 A	Vilkur, töölatern, avatud juhiplatvormi töölatern
F6	15 A	Mehaanilise esisillaveo klapp, mehaanilise esisillaveo lüliti, piduripedaali lüliti, pidurituled
F7	10 A	Näidikute plokk +15, raadio +15, diferentsiaaliluku klapp, diferentsiaaliluku lüliti, kabiiniühendus +15 Märgulamp haagise pidurile, haagise piduriklapp, haagise piduriklapi relee
F8	15 A	Oht +30, suunatud
F9	10 A	Käitusvõlli lüliti, käiviti relee (tihvt 86), võre soojendi ühendus +15, pöörlemissageduse andur
F10	15 A	OHT +15, helisignaali, suunatud
F11	10 A	Hi-Lo relee, Hi-Lo klapp ja Hi-Lo lüliti Lüliti käigukangil. Suunatud, ohutuled
F12	7,5 A	Armatuurilaud +30
F13	15 A	Kaugtuli
F14	15 A	Lähituli

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER.000252D -21-17NOV14-2/10

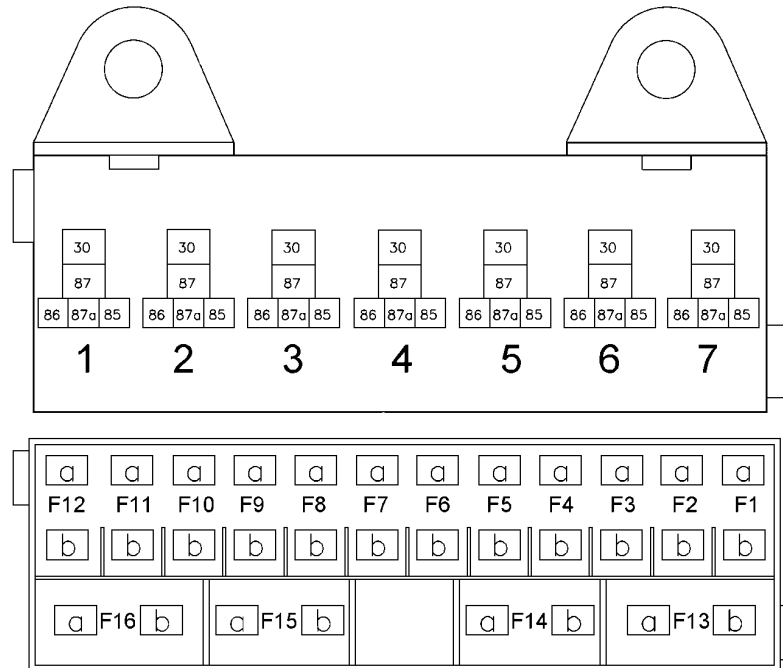
AGCPTJ00329 —UN—27JUN13

Kaitsmed (mehaanilise käigukastiga traktorid)

Positsioon	Tüüp	Funktsioon
F15	5 A	Parempoolsed gabariidituled ja tagatuled
F16	5 A	Vasakpoolsed gabariidituled ja tagatuled Armatuurilaua taustavalgus

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,000252D -21-17NOV14-3/10

24/24 käigulise käigukastiga traktorid**Kaitsmed (24/24 käigulise käigukastiga traktorid)**

Positsioon	Tüüp	Funktsioon
F1	10 A	Kütuse väljalülituse solenoidkraan
F2	15 A	Kolmepunktilise haakeseadme loodimissüsteem (tööseadise suunangu klapi komplekt), hüdrauline klapp, istme õhkvedrustus, lisa kütusepaak, tasandusventiil
F3	25 A	3 klemmiga pistikupes (+15)
F4	15 A	3-klemmiga pistikupes (+30), sigaretisüütaja
F5	15 A	Vilkur, töölatern (avatud juhiplatvorm)
F6	15 A	Mehaanilise esisillaveo klapp, mehaanilise esisillaveo lüliti, piduripedaali lüliti, pidurituled
F7	10 A	Näidikute plokk +15, raadio +15, diferentsiaaliluku klapp, diferentsiaaliluku lüliti, kabiiniühendus +15 Märgulamp haagise pidurile, haagise piduriklapp, haagise piduriklapi relee
F8	15 A	Oht +30, suunatud
F9	10 A	Käitusvõlli lüliti, käiviti relee (tihvt 86), võre soojendi ühendus +15, pöörlemissageduse andur
F10	15 A	OHT+15, helisignaali, suunatud
F11	10 A	Suunatud, Ohutuled Hi-Lo relee, Hi-Lo klapp ja Hi-Lo lüliti
F12	7,5 A	Armatuurilaud +30
F13	15 A	Kahtuli
F14	15 A	Lähtuli
F15	5 A	Parempoolsed gabariidituled ja tagatuled
F16	5 A	Vasakpoolsed gabariidituled ja tagatuled Armatuurilaua taustavalgus

Releed (24/24 käigulise käigukastiga traktorid)

Positsioon	Funktsioon
1	Kõrge kordisti
2	Madal kordisti
3	Haagise piduriklapp (ITAALIA)
4	Blokeering
5	H4 lähituli
6	H4 kaugtuli
7	Käitusvõlli pöörlemise lubaja

OULXBER,000252D -21-17NOV14-5/10

Releed armatuurlaua all

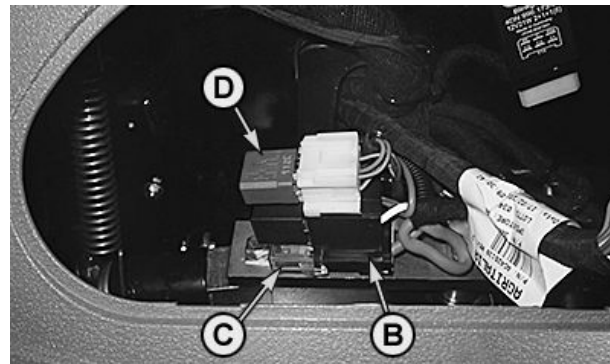
Kaitsmed ja releed, mis asuvad armatuurlaua all

Mootori kaitsmed ja releed

Positsioon	Tüüp	Funktsioon
A	Relee	Suunatud
B	Relee 50A	Käiviti relee
C	Kaitse 50 A	Peajuhtmekimbu kaitse
D	Relee 10A	Lisa kütusepaak (kui olemas)



AGCPTJD630 — UN—16DEC13



AGCPTJD0707 — UN—30OCT14

Jätkub järgmisel leheküljel

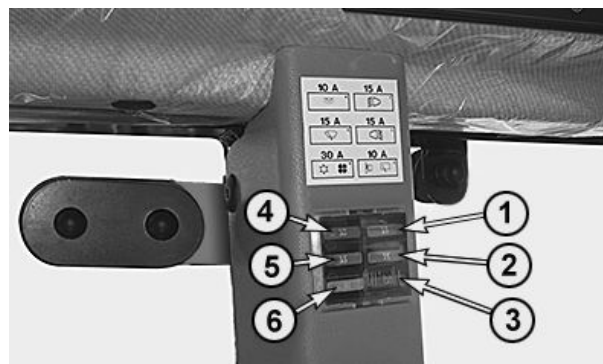
OULXBER,000252D -21-17NOV14-6/10

Kaitsmekarp kabiinis

Kabiinis olevad kaitsmed asuvad parempoolsel postil.

Post kabiini paremal küljel		
Positsioon	Tüüp	Funktsioon
1	15 A	Eesmised töölaternad
2	15 A	Tagumised töölaternad
3	10 A	Raadio (+15), tagaklaasi puhasti
4	10 A	Raadio (+30), sisevalgusti
5	15 A	Esiklaasi puhasti, esiklaasi pesuri pump
6	30 A	Kliimaseadme moodul

Post kabiini vasakul küljel		
Positsioon	Tüüp	Funktsioon
1	20 A	Ventilaatori mootor
2	20 A	Ventilaatori mootor



Post kabiini paremal küljel



Post kabiini vasakul küljel

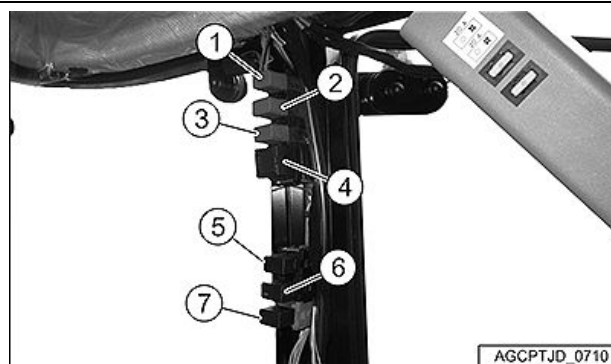
OULXBER.000252D -21-17NOV14-7/10

AGCPTJD0708 —UN—30OCT14

AGCPTJD0709 —UN—02NOV15

Releed kabiinis

Releed kabiinis		
Positsioon	Tüüp	Funktsioon
1	30 A	Eesmine töölatern
2	30 A	Tagumine töölatern
3	20 A	A/C sidur
4	40 A	Toiteallikas
5	20 A	Mikrorelee ventilaator (rida)
6	20 A	Mikrorelee ventilaator (paralleelne)
7	15-25 A	Mikrorelee ventilaator



Jätub järgmisel leheküljel

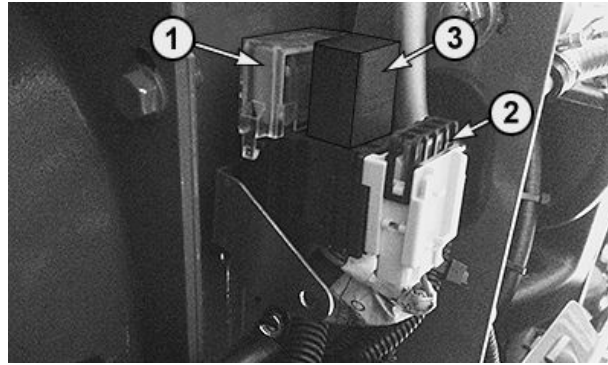
OULXBER.000252D -21-17NOV14-8/10

AGCPTJD0710 —UN—02NOV15

Teised kaitsmed ja releed

Teised kaitsmed ja releed asuvad mootori paremal küljel, radiaatorite lähedal.

Kaitsmed ja releed		
Positsioon	Tüüp	Funktsioon
1	70 A	Peakaitse kabiini juhtmestiku jaoks
2	5 A	EHS rippüsteemi juhtplokki
3	relee	EHS rippüsteemi juhtplokki

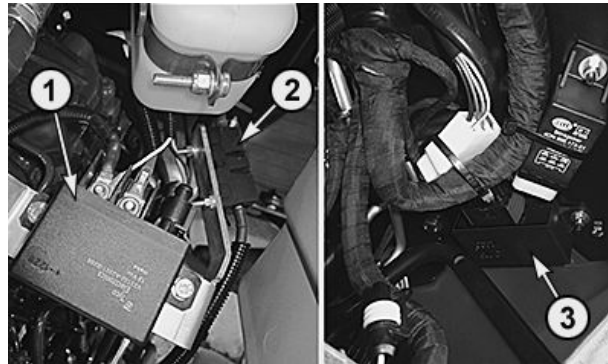


AGCPTJ00711 — UN—30OCT14

OULXBER,000252D -21-17NOV14-9/10

Kaitsmed ja releed õhu eelsoojendi sisendi jaoks (valikuline)

Kaitsmed ja releed		
Positsioon	Tüüp	Funktsioon
1	relee	Õhu eelsoojendi sisend (kapoti all)
2	150 A	Õhu eelsoojendi sisend (kapoti all)
3	relee	Õhu eelsoojendi sisend (armatuurlaua all)



AGCPTJ00712 — UN—30OCT14

OULXBER,000252D -21-17NOV14-10/10

Rikkeotsing

Jõuülekannet, diagnostika veakoodid

ainult 24/12 käigukastiga>

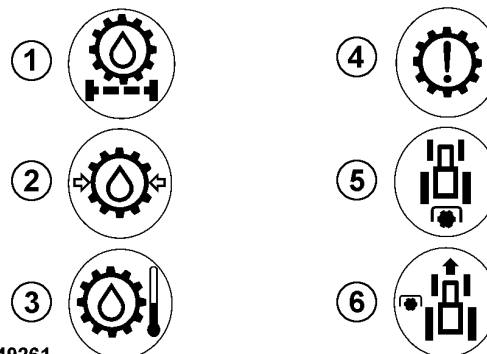
TÄHTIS: Rikke korral kuvatakse digitaalnäidikul **DIAGNOSTIKA VEAKOOD**. Kui kuvatakse diagnostika veakood, seisake mootor ja otsige allpoolasuvast tabelist üles koodi tähendus.

Kui kuvatakse kood, mida tabelist ei leidu, pöörduge John Deere esindaja poole.



1— Õlifiltri ummistuse märgulamp	4— EHM III hoiatuslamp
2— Õlirõhu märgulamp	5— Käitusvõlli rakendatuse märgulamp
3— Käigukasti õlitemperatuuri märgulamp	6— Liikumiskiirusest sõltuva käitusvõlli märgulamp

PULX000864



LX1049261

TEADE	Märgulambid 1, 2, 3, 4, 5 ja 6	Diagnostika veakoodi number	Diagnostika veakoodi nimetus
OIL L	3 vilgub	TCU 000177.01	Õlitemperatuur käigukastis liiga madal
OIL H	3 vilgub	TCU 000177.00	Õlitemperatuur käigukastis liiga kõrge
ECU	4 põleb pidevalt	TCU 000629.12	Juhtploki sisemine viga
		TCU 000629.14	Juhtploki sisemine viga
		TCU 000629.31	Juhtploki sisemine viga
Fnr 5	4 põleb pidevalt	TCU 521230.31	Tagurpidisõidu hoova lüliti viga, neutraal, edasi ja tagasi signaalid võetakse vastu üheaegselt
StoP	-	TCU 521216.31	INFORMATSIOON JUHILE: Peatage traktor, süsteemi kontroll lõpetamata
SLIPP	4 vilgub	TCU 000522.31	INFORMATSIOON JUHILE: Siduripedaal ei ole täielikult vabastatud
FH P1	4 vilgub	TCU 521237.14	Edasisõidu kõrge sidur, rõhuerinevus on liiga kõrge
FL P1	4 vilgub	TCU 521238.14	Edasisõidu madal sidur, rõhuerinevus on liiga kõrge
RE P1	4 vilgub	TCU 521239.14	Reversi sidur, rõhuerinevus on liiga kõrge
EErr	4 vilgub	TCU 000630.31	Kalibratsiooni parameetrite salvestuse viga
CAn	4 vilgub	TCU 000639.31	CAN BUS, kõrge veamäär
OIL S	4 vilgub	TCU 000177.05	Käigukasti õlitemperatuuri andur, signaalpinge liiga kõrge
		TCU 000177.06	Käigukasti õlitemperatuuri andur, signaalpinge liiga madal
PEd 1	4 vilgub	TCU 524173.01	Siduripedaali potentsiomeeter, väärtus liiga madal
PEd 2	4 vilgub	TCU 524173.00	Siduripedaali potentsiomeeter, väärtus liiga kõrge
PEd 3	4 vilgub	TCU 000598.02	Siduripedaali potentsiomeetri ja siduripedaali lüliti, signaalid ei ole kooskõlas
FH CO	4 vilgub	TCU 521233.01	Kõrge edasikäigu siduri solenoidklapp, tagasisidevoolu ei esine kui solenoidklapp on aktiveeritud
FL CO	4 vilgub	TCU 521234.01	Edasikäigu madala siduri solenoidklapp, tagasisidevoolu ei esine kui solenoidklapp on aktiveeritud
rE CO	4 vilgub	TCU 521235.01	Reversi siduri solenoidklapp, tagasisidevoolu ei esine kui solenoidklapp on aktiveeritud
OC L	4 vilgub	TCU 521221.06	Madal edasikäigu sidur, voolutugevus liiga kõrge
FH CH	4 vilgub	TCU 521233.00	Kõrge edasikäigu siduri solenoidklapp, tagasisidevool esineb kui solenoidklapp ei ole aktiveeritud

Jätub järgmisel leheküljel

OULXBER,00026B4 -21-08DEC14-1/3

Rikkeotsing

FL CH	4 vilgub	TCU 521234.00	Edasikäigu madala siduri solenoidklapp, tagasisidevool esineb kui solenoidklapp ei ole aktiveeritud
rE CH	4 vilgub	TCU 521235.00	Reversi siduri solenoidklapp, tagasisidevool esineb kui solenoidklapp ei ole aktiveeritud
nEU	4 vilgub	TCU 521230.02	Tagurpidisõidu hoova lüliti viga, neutraal- ja tagasi signaalid võetakse vastu üheaegselt
		TCU 521230.07	Tagurpidisõidu hoova lüliti viga, neutraal- ja edasi signaalid võetakse vastu üheaegselt
SUP 1	4 põleb pidevalt	TCU 523666.01	Juhtplokki, toitepinge liiga madal
SUP 2	4 põleb pidevalt	TCU 523666.00	Juhtplokki, toitepinge liiga kõrge
OC Hr	4 vilgub	TCU 000788.06	Edasisõidu kõrge sidur või reversi sidur, voolutugevus liiga kõrge
OC P1	5 vilgub	TCU 003599.06	Käitusvõlli väljalülitamise solenoidklapp, voolutugevus liiga kõrge
OC P2	-	TCU 003596.06	Käitusvõlli režiimi märgulambid, voolutugevus liiga kõrge
OC n	4 põleb pidevalt	TCU 521236.06	Solenoidklapi väljalülitamise solenoidklapp, voolutugevus liiga kõrge või lühistatud
OC nP	4 põleb pidevalt	TCU 521236.31	Väljalülitamise solenoidklapp, voolutugevus liiga kõrge
SUP 3	4 põleb pidevalt	TCU 003509.01	5-voldine toitepinge on liiga kõrge
SUP 4	4 põleb pidevalt	TCU 003509.00	5-voldine toitepinge on liiga madal
PEd 5	4 vilgub	TCU 524173.03	Siduripedaali potentsiomeeter, väljundpinge on liiga kõrge
		TCU 524173.04	Siduripedaali potentsiomeeter, väljundpinge liiga madal
FH SE	4 vilgub	TCU 521237.03	Kõrge edasikäigu siduri rõhuandur, signaalpinge liiga kõrge
		TCU 521237.04	Kõrge edasikäigu siduri rõhuandur, signaalpinge liiga madal
FL SE	4 vilgub	TCU 521238.03	Edasikäigu madala siduri rõhuandur, signaalpinge liiga kõrge
		TCU 521238.04	Edasikäigu madala siduri rõhuandur, signaalpinge liiga madal
rE SE	4 vilgub	TCU 521239.03	Reversi siduri rõhuandur, signaalpinge liiga kõrge
		TCU 521239.04	Reversi siduri rõhuandur, signaalpinge liiga madal
nr SE	4 vilgub	TCU 000127.02	Käigukastiõli rõhk tuvastatud väljalülitatud mootoriga
CF SE	4 vilgub	TCU 000126.02	Õlifiltri keelatud andur, viga
FH PH	4 põleb pidevalt	TCU 521237.00	Edasisõidu kõrge sidur, rõhk liiga kõrge
FL PH	4 põleb pidevalt	TCU 521238.00	Edasisõidu madal sidur, rõhk liiga kõrge
rE PH	4 põleb pidevalt	TCU 521239.00	Reversi sidur, rõhk liiga kõrge
nr PH	4 põleb pidevalt	TCU 000127.07	Käigukastiõli rõhk tuvastatud kui väljalülituse solenoidklapp ei ole aktiveeritud
-	2 põleb pidevalt	TCU 000127.31	Õlirõhk käigukastis on liiga madal
-	1 vilgub	TCU 000126.31	Käigukasti õlifilter ummistunud
FH PL	4 vilgub	TCU 521237.01	Edasisõidu kõrge sidur, rõhk liiga madal
FL PL	4 vilgub	TCU 521238.01	Edasisõidu madal sidur, rõhk liiga madal
rE PL	4 vilgub	TCU 521239.01	Reversi sidur, rõhk liiga madal
SPd 1	4 vilgub	TCU 522402.08	Käigukasti kiirusandur, viga
Spd 2	4 vilgub	TCU 522402.02	Käigukasti kiirusandur, signaal vigane
FH CS	4 vilgub	TCU 521222.00	Kõrge edasikäigu sidur, ootamatu libisemine
FL CS	4 vilgub	TCU 521221.00	Madala edasikäigu sidur, ootamatu libisemine
rE CS	4 vilgub	TCU 522383.00	Reversi sidur, ootamatu libisemine
FL C1	4 vilgub	TCU 521234.31	Madala edasisõidu siduri solenoidklapp, mõõdetud ja ettenähtud voolutugevus ei sobi kokku
FL PC	4 vilgub	TCU 521238.31	Madala edasikäigu siduri solenoidklapp, viga
Fnr 2	4 põleb pidevalt	TCU 521230.14	Tagurpidisõidu hoova lüliti viga, edasi ja tagasi signaalid võetakse vastu üheaegselt
Fnr 6	4 vilgub	TCU 523735.31	Sõidusiduri solenoidklapid on aktiveeritud neutraalasendis oleva reversihoovaga või vajutatakse siduripedaal täielikult alla
OC AL	4 põleb pidevalt	TCU 003593.06	Voolutugevus on liiga kõrge kõikidel solenoidklappi viivatel väljunditel
Fnr 7	4 põleb pidevalt	TCU 523735.14	Sõidusiduri solenoidklapid on aktiveeritud ilma signaalita reversihoovalt
FH C1	4 vilgub	TCU 521233.31	Kõrge edasisõidu siduri solenoidklapp, mõõdetud ja ettenähtud voolutugevus ei sobi kokku
FH PC	4 vilgub	TCU 521237.31	Kõrge edasikäigu siduri solenoidklapp, viga
PtO 1	-	TCU 521215.16	Käitusvõlli rõhk tuvastatud kui käitusvõlli on välja lülitatud
PtO 2	5 ja 6 vilguvad	TCU 521215.15	Käitusvõlli rõhk tuvastatud kui käitusvõlli solenoidklapp ei ole aktiveeritud
PtO 3	5 vilgub	TCU 521215.18	Käitusvõlli rõhku ei tuvastata kui käitusvõlli on sisse lülitatud
PtO 4	-	TCU 521215.00	Käitusvõlli rõhk tuvastatud kui käitusvõlli väljalülitamise solenoidklapp ei ole aktiveeritud
PtO 5	5 vilgub	TCU 000976.31	Käitusvõlli lüliti viga
rE C1	4 vilgub	TCU 521235.31	Reversi siduri solenoidklapp, mõõdetud ja ettenähtud voolutugevus ei sobi kokku

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,00026B4 -21-08DEC14-2/3

rE PC	4 vilgub	TCU 521239.31	Reversi siduri solenoidklapp, viga
dAtA	4 põleb pidevalt	TCU 000630.02	Kalibratsiooni parameetrid piiridest väljas

OULXBER,00026B4 -21-08DEC14-3/3

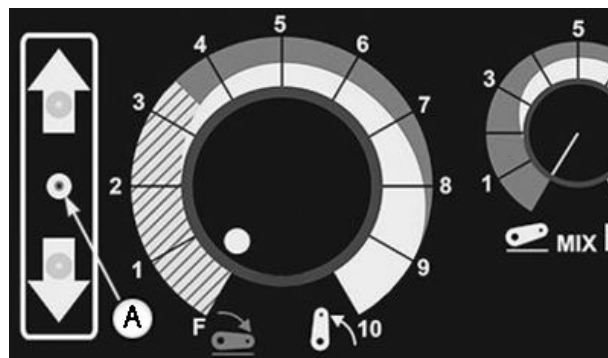
Haakesead, diagnostika veakoodid

Haakeseadme koodid

Normaalsetes töötingimustes süttib LED (A), et näidata "haakeseadme peatumine".

LED (A) hakkab vilkuma kui üks toodud diagnostika veakoodidest on aktiivne.

TÄHTIS: Kui LED (A) vilgub, laske John Deere™ edasimüüjal süsteemi kontrollida.



LX211148 —UN—08DEC14

Service ADVISOR diagnostika veakoodi number		Diagnostika veakoodi kirjeldus
EHS	02	Jõuregulaatori anduri viga
EHS	04	Elektroonilise haakeseadme andurite juhtploki sisemine viga
EHS	08	Elektroonilise haakeseadme andurite juhtplokk, toitepinge liiga madal
EHS	16	Elektroonilise haakeseadme andurite juhtplokk, toitepinge liiga kõrge
EHS	32	Langetamise solenoidklapi viga
EHS	64	Tõstmise solenoidklapi viga

OULXBER,00026B6 -21-08DEC14-1/1

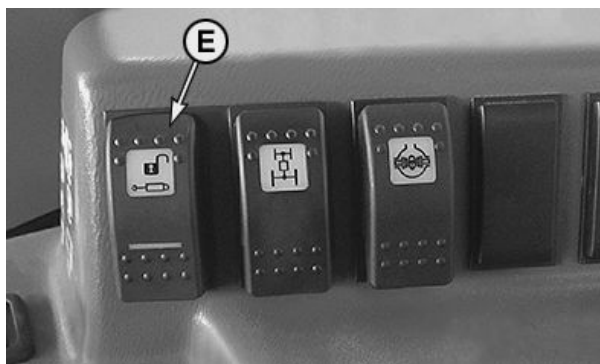
E-SCV, diagnostika veakoodid

Turvatõkisel asuva märgudiooni (E) E-SCV vilkuvad koodid:

Normaalsetes töötingimustes süttib LED, et näidata "transpordilukk aktiveeritud".

LED hakkab vilkuma kui esineb diagnostika veakood. Diagnostika veakoodidele on määratud erinevad vilkumise sagedused, vaadake tabelit.

TÄHTIS: Kui LED vilgub, laske John Deere™ edasimüüjal süsteemi kontrollida.



AGCPTJD0675—UN—01OCT14

Service ADVISOR diagnostika veakoodi number		1. vilkumise sagedus (peale pikka pausi)	2. vilkumise sagedus (peale lühikest pausi)	Diagnostika veakoodi kirjeldus
TVC	53248	1	1	E-SCV 4 potentsiomeetri õli voolukiiruse viga
TVC	53249	1	2	Multifunktsionaalse hoova viga (E-SCV klapp 4)
TVC	53250	1	4	E-SCV klapp 4 viga
TVC	53251	2	1	E-SCV 3 potentsiomeetri õli voolukiiruse viga
TVC	53252	2	2	Multifunktsionaalse hoova viga (E-SCV klapp 3)
TVC	53253	2	4	E-SCV klapp 3 viga
TVC	53254	3	1	E-SCV 1 potentsiomeetri õli voolukiiruse viga
TVC	53255	3	2	E-SCV 1 juhthoova viga
TVC	53256	3	4	E-SCV klapp 2 viga
TVC	53257	4	1	E-SCV 2 potentsiomeetri õli voolukiiruse viga
TVC	53258	4	2	E-SCV 2 juhthoova viga
TVC	53259	4	4	E-SCV klapp 1 viga
TVC	53260	7	1	E-SCV - transpordilukustuse lüliti viga
TVC	53261	7	2	Juhtplokki pidev toitepinge kõrge
TVC	53262	7	3	Juhtplokki pidev toitepinge madal
TVC	53263	7	4	Juhtplokki 5-voldise toite viga
TVC	53264	7	5	Ohutusklapi viga

OULXBER.00026B5 -21-29SEP15-1/1

Mootori rikkeotsing

Tunnus	Probleem	Lahendus
Mootor käivitub raskesti või ei käivitu üldse	Väär käivitusprotseduur.	Vaadake käivitusprotseduur üle.
	Kütusepaak tühi.	Kontrollige kütusepaaki.
	Õhk toitesüsteemis.	Õhutustage toitesüsteem.
	Käsipump jäetud ülestõstetuks.	Vajutage käsipump alla.
	Külm ilm.	Kasutage külma ilma käivitusprotse-duuri.
	Käiviti madal pöörlemissagedus.	Vaadake "Käiviti pöörab aeglaselt".
	Õli karteris liiga paks.	Kasutage sobiva viskoossusega õli.
	Sobimatu kütus.	Konsulteerige kütusemüüjaga; kasutage töötingimustele vastavat tüüpi kütust.
	Vesi, mustus või õhk toitesüsteemis.	Tühjendage, loputage, täitke ja õhutustage süsteem.
	Ummistunud kütusefilter.	Asendage filterelement.
	Mustunud või vigased pihustid.	Laske John Deere esindajal pihusteid kontrollida.
	Kõrgrõhupumba väljalülitus ei ole ennistatud.	Keerake pealüliti "VÄLJA" ja uuesti "SISSE".
	Etteande väljalülituskraan suletud.	Avage etteande väljalülituskraan.
Mootor klopib	Liiga vähe õli.	Lisage õli.
	Kõrgrõhupumba ajastus vale.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Madal jahutusvedeliku temperatuur.	Võtke termostaat välja ja kontrollige.
	Mootor kuumeneb üle.	Vaadake "Mootor kuumeneb üle".
Mootor töötab ebakorrapäraselt või seiskub tihti	Madal jahutusvedeliku temperatuur.	Võtke termostaat välja ja kontrollige.
	Ummistunud kütusefilter.	Asendage filterelement.
	Vesi, mustus või õhk toitesüsteemis.	Tühjendage, loputage, täitke ja õhutustage süsteem.
	Mustunud või vigased pihustid.	Laske John Deere esindajal pihusteid kontrollida.

Tunnus	Probleem	Lahendus
	Sobimatu kütus.	Kasutage sobivat kütust.
Liiga madal mootori temperatuur	Vigane temperatuurinäidik või andur.	Kontrollige näidikut, andurit ja ühendusi.
Puudulik võimsus	Mootor ülekoormatud.	Vähendage koormust või lülitage madalamale käigule.
	Tühikäigu maksimaalpöörded liiga madalad.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Siseneva õhu takistus.	Hooldage õhupuhasti.
	Ummistunud kütusefilter.	Asendage filterelement.
	Sobimatu kütus.	Kasutage sobivat kütust.
	Ülekuumenenud mootor.	Vaadake "Mootor kuumeneb üle".
	Liiga madal mootori temperatuur.	Võtke termostaat välja ja kontrollige.
	Ebaõiged klapivahed.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Mustunud või vigased pihustid.	Laske John Deere esindajal pihusteid kontrollida.
	Kõrgrõhupumba ajastus vale.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Turboülelaadur ei tööta.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Lekkiv väljalaskekolektori tihend.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Põllutööriist ebaõigesti reguleeritud.	Vaadake põllutööriista kasutusjuhendit.
	Ummistunud kütusetoru.	Puhastage või asendage kütusetoru.
	Ummistunud tagasivoolutoru.	Puhastage või asendage tagasivoolutoru.
	Ebaõige lisaraskus.	Reguleerige lisaraskus vastavalt koormusele.
Madal õlirõhk	Madal õlitase.	Lisage õli.
	Ebaõiget tüüpi õli.	Tühjendage karter ja täitke see õige viskoossuse ja kvaliteediga õliga.
Suur õlikulu	Õli karteris liiga vedel.	Kasutage sobiva viskoossusega õli.
	Õlilekked.	Kontrollige leket torude, tihendite ja väljalaskekorkide ümbruses.

Tunnus	Probleem	Lahendus
Mootorist tuleb valget suitsu	Ummistunud karteri tuulutustoru.	Puhastage tuulutustoru.
	Defektne turboülelaadur.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Sobimatu kütus.	Kasutage sobivat kütust.
	Mootori madal temperatuur.	Soojendage mootor normaalse töötemperatuurini.
	Defektne termostaat.	Võtke termostaat välja ja kontrollige.
	Defektsed pihustid.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Mootorist tuleb musta või halli suitsu	Mootori ajastus vale.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Sobimatu kütus.	Kasutage sobivat kütust.
	Ummistunud või mustunud õhupuhasti.	Hooldage õhupuhasti.
	Mootor ülekoormatud.	Vähendage koormust või lülitage madalamale käigule.
	Pihustid mustunud.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Mootori ajastus vale.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Mootor kuumeneb üle	Turboülelaadur ei tööta.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Mustunud jahutuselement või radiaatorivõred.	Eemaldage kogu praht.
	Mootor ülekoormatud.	Vähendage koormust või lülitage madalamale käigule.
	Madal õlitase mootoris.	Kontrollige õlitaset. Vajadusel lisage õli.
	Madal jahutusvedeliku tase.	Täitke radiaator õige tasemeni, kontrollige radiaatori, paisupaagi ja lõdvikute ühenduste pingutust ning lekkeid.
	Vigane radiaatorikork.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Lõtv või defektne ventilaatoririhm.	Reguleerige rihma pingus; vajadusel asendage rihm.
	Jahutussüsteem vajab loputamist.	Loputage jahutussüsteem.
	Defektne termostaat.	Võtke termostaat välja ja kontrollige.
	Vigane temperatuurinäidik või andur.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

Rikkeotsing

Tunnus	Probleem	Lahendus
Suur kütusekulu	Sobimatu kütus.	Kasutage sobivat kütust.
	Sobimatu kütus.	Kasutage sobivat kütust.
	Ummistunud või mustunud õhupuhasti.	Hooldage õhupuhasti.
	Mootor ülekoormatud.	Vähendage koormust või lülitage madalamale käigule.
	Ebaõiged klapivahed.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Pihustid mustunud.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Mootori ajastus vale.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Põllutööriist ebaõigesti reguleeritud.	Vaadake põllutööriista kasutusjuhendit.
	Mootori madal temperatuur.	Kontrollige termostaati.
	Ülemäärane lisaraskus.	Reguleerige lisaraskus vastavalt koormusele.
	Defektne turboülelaadur.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Ummistunud õhu sisselaskesüsteem.	Kontrollige süsteemi.
	Ummistunud karteri tuulutustoru.	Puhastage tuulutustoru.

AT,5SOM,198 -21-01NOV98-4/4

Käigukasti rikkeotsing

Tunnus	Probleem	Lahendus
Transmissiooniõli kuumeneb üle	Ebapiisav õlivarustus.	Täitke süsteem õige õliga.
	Ummistunud käigukasti/hüdrostsüsteemi õlifilter.	Asendage filter.
	Hüdrostsüsteemi siseleke.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Haakeseadme tagasisidehoovastik ebaõigesti reguleeritud.	Seadistage hoovastik ümber. Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Hüdrostootor ei ole õigesti ühendatud.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Madal rõhk käigukastis	Ebapiisav õlivarustus.	Täitke süsteem õige õliga.
	Ummistunud käigukasti/hüdrostsüsteemi õlifilter.	Asendage filter.

LX,TSIP,BA2 -21-16OCT03-1/1

Pidurite rikkeotsing

Tunnus	Probleem	Lahendus
Pedaalil puudub vastusurve	Õhk süsteemis.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Pedaal vajub alla	Tagumise pidurisilindri mansett lekib.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Ülemäärane pedaalikäik	Õhk süsteemis.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
Pidurid takistavad transpordil	Pidurid reguleeringust väljas.	Pöörduge John Deere esindaja poole.

MX,TSIP,DA1 -21-24JUL95-1/1

Rippsüsteemi ja 3-punktilise kiirhaakeseadme rikkeotsing

Tunnus	Probleem	Lahendus
Ebapiisav kõrgus transportasendis	Ülemine tõmmits liiga pikk.	Reguleerige ülemine tõmmits.
	Püsttõmmitsad liiga pikad.	Reguleerige püsttõmmitsad.
	Põllutööriist ei ole loodis.	Loodige põllutööriist.
	Põllutööriist ebaõigesti reguleeritud.	Vaadake põllutööriista kasutusjuhendit.
	Ülemine tõmmits ülemistes avades.	Asetage ülemine tõmmits alumistesse avadesse.
	Piirdeketid lühikeseks reguleeritud.	Pikendage piirdekette.
Haakeseadme langetab aeglaselt	Langetuskiiruse seadenupp ebaõigesti seadistatud.	Reguleerige langetuskiiruse seadenupp.
Haakeseadme ei tõsta või tõstab aeglaselt	Ülemäärane koormus haakeseadmel.	Vähendage koormust.
	Haakeseadme ei tõsta või tõstab aeglaselt	Reguleerige voolujaotuskraan ja/või muutke jaotust.
	Madal õlitase.	Täitke süsteem õige õliga.
	Hüdroõli liiga külm.	Laske õlil soojeneda.
	Käigukasti/hüdrostsüsteemi õlifilter ummistunud.	Asendage filter.
Riist ei tööta soovitud sügavusel	Käigukasti/hüdrostsüsteemi võrkfilter ummistunud.	Puhastage või asendage võrkfilter.
	Püsttõmmitsad liiga lühikesed.	Reguleerige püsttõmmitsad.
	Puudulik mulda süvistumine.	Vaadake põllutööriista kasutusjuhendit.
	Piiriku ebaõige seadistus.	Seadistage asendi piirang ümber.
	Jõureguleeringu hoova ebaõige seadistus.	Vaadake peatükki "Rippsüsteem ja rippmehhanism".
Haakeseadme ebapiisav või puuduv reageering veokoormusele	Ülemine tõmmits ülemistes avades.	Asetage ülemine tõmmits alumistesse avadesse.
	Jõureguleeringu hoob "Väljalülitatud" asendis.	Liigutage hooba tahapoole.
	Püsttõmmitsad liiga lühikesed.	Reguleerige püsttõmmitsad.
	Voolujaotuskraan suletud.	Reguleerige voolujaotuskraan ja/või muutke jaotust.

Tunnus	Probleem	Lahendus
	Puudulik mulda süvistumine.	Vaadake põllutööriista kasutusjuhendit.
	Langetuskiirus liiga aeglane.	Reguleerige langetuskiiruse kraan.
Haakeseade liiga tundlik	Ülemine tõmmits alumistes avades.	Asetage ülemine tõmmits ülemistesse avadesse.
	Tundlikkuskraan seadistatud liiga tundlikuks.	Reguleerige tundlikkuskraan.
Haakeseade langetab liiga kiiresti	Langetuskiirus seadistatud liiga kiireks.	Reguleerige langetuskiirus.

OULXA64.00002A7 -21-01JUL04-2/2

Ulgasilindrite (hüdroväljavõtte silindrite) rikkeotsing

Tunnus	Probleem	Lahendus
Ulgasilinder töötab vastupidi	Voolikud valesti ühendatud.	Vahetage voolikuühendused ümber.
Voolikud ei ühendu	Ebaõiged voolikute sõrmmuhvid.	Asendage otsakud ISO standardile vastavate otsakutega.
Ulgasilinder ei tõsta koormust	Ülemäärane koormus.	Vähendage koormust.
	Voolujaotuskraan suletud.	Reguleerige voolujaotuskraan.
	Voolikud ei ole täielikult paigaldatud.	Ühendage voolikud õigesti.
	Ebaõige suurusega ulgsilinder.	Kasutage õige suurusega silindrit.
Hüdrojaoturi nr. 2 hoova automaatne neutraalasendisse tagasipöördumine ei tööta ja ulgsilinder töötab vastupidi	Voolikud valesti ühendatud.	Vahetage voolikuühendused ümber.

OULXA64.00002A8 -21-01JUL04-1/1

Elektrisüsteemi rikkeotsing

Tunnus	Probleem	Lahendus
Akut ei laeta	Lahtised või korrodeerunud ühendused.	Puhastage ja pingutage ühendused.
	Sulfateerunud või kulunud aku.	Asendage aku.
	Lõtv või defektne ventilaatoririhm.	Pingutage või asendage rihm.
Laadimissüsteemi märgulamp põleb mootori töötamise ajal	Madal mootori pöörlemissagedus.	Suurendage pöörlemissagedust.
	Defektne aku.	Asendage aku.
	Defektne generaator.	Pöörduge John Deere esindaja poole.
	Ventilaatoririhm libiseb.	Pingutage rihma.
Käiviti ei tööta	Käigukang on käigule lülitatud.	Viige hoob neutraali.
	Käitusvõlli hoob rakendatud asendis.	Viige käitusvõlli hoob väljalülitatud asendisse.
	Nõrk aku.	Laadige või asendage aku.
	Kaitse läbi põlenud.	Asendage kaitse.
Käiviti pöörleb aeglaselt	Nõrk aku.	Laadige või asendage aku.
	Õli karteris liiga paks.	Kasutage sobiva viskoossusega õli.
	Lahtised või korrodeerunud ühendused.	Puhastage ja pingutage lahtised ühendused.
Valgustussüsteem ei tööta; ülejäänud elektriseadmed töötavad Kogu elektrisüsteem ei tööta	Kaitse läbi põlenud.	Asendage kaitse.
	Vigane aku ühendus.	Puhastage ja pingutage ühendused.
	Sulfateerunud või kulunud aku.	Asendage aku.
	Kaitse läbi põlenud.	Asendage kaitse.
Relee(d) jäävad kinni või ei tööta; korduvad tõrked	Ahelat ülelöögi eest kaitsev diod on üles öelnud.	Asendage diodi moodul.

SS40167,000008D -21-20MAR09-1/1

Hoiustamine

Pikaks ajaks hoiulepanek

Järgnev ettevalmistus kaitseb traktorit pikaajalisel hoiustamisel kuni aasta. Selle aja möödumisel käivitage mootor ja laske sel töötemperatuurini soojeneda ning käitage mõningaid hüdrofunktsioone. Seejärel valmistage traktor ette pikendatud hoiustamisperioodiks.

TÄHTIS: Kui traktorit üle kuue (6) kuu ei kasutata, aitavad järgnevad soovitud traktori hoiulepanekuks ja hoiukohast väljatoomiseks minimeerida selle korrosiooni ja seisukorra halvenemist.

Vahetage mootoriõli ja asendage filter. Vahetage jõuülekanne õli ja filter. Kasutatud õli ei paku piisavat kaitset.

Puhastage õhupuhasti.

Mootori üksnes mõnekuuse hoiustamise puhul ei ole jahutussüsteemi tühjendamine ja loputamine vajalik. Aastaks või pikemaks ajaks hoiulepaneku korral on aga soovitatav jahutussüsteem tühjendada, loputada ja uuesti täita. Täitke süsteem uuesti vastava jahutusvedelikuga.

Täitke kütusepaak.

Soovi korral eemaldage ventilaatori-/generaatoririhm.

Eemaldage ja puhastage aku. Hoiustage see jahedas, kuivas kohas ja hoidke see täielikult laetud.

Puhastage traktori välispinnad soolavaba veega ja tehke värviparandused kõigil kriimustatud või kahjustatud värvipindadel, kasutades kvaliteetset värvi.

Katke kõik avatud (treitud) metallpinnad määrde või roosteinhibiitoriga, kui neid värvida ei ole võimalik.

Sulgege hoolikalt kõik avad, nagu õhutustoru ja väljalasketoru.

Hoiustage masinat kuivas, kaitstud kohas. Kui traktorit tuleb hoiustada väljas, katke see veekindla presendi või mõne teise sobiva kaitsva materjaliga ning kasutage tugevat veekindlat kleeplinti.

Toestage traktor nii, et rehvid maapinda ei puudutaks. Kaitske rehve kuumuse ja päikesekiirte eest.

Fikseerige siduripedaali väljalülitatud asendisse.

SS40167,000008E -21-20MAR09-1/1

Traktori hoiukohast väljatoomine

1. Kontrollige rehvirõhku, vaadake peatükki Määrimine ja perioodiline hooldus.
2. Avage kõik lõigus Traktori hoiustamine suletud avad.
3. Paigaldage aku.

TÄHTIS: Kui kabiiniga traktoritel on kliimaseadme kompressor kinni jäänud, ärge laske mootoril töötada sisselülitatud kompressori siduriga. See võib põhjustada veorihma või kompressori kahjustusi.

4. Kabiiniga traktorite puhul: Kontrollige, et kompressori rihmaratas liigub vabalt ja ei ole kinni jäänud.
5. Reguleerige generaatori-/ventilaatoririhma ja kabiiniga traktorite puhul kompressori veorihma pingus.
6. Vabastage siduripedaal.
7. Kontrollige mootoriõli, käigukasti/hüdrosüsteemi õli ja mootori jahutusvedeliku taset, vajadusel lisage.
8. Laske kütusepaagist veidi kütust välja, et eemaldada kogunenud kondenseerunud niiskust.
9. Täitke kütusepaak.
10. Sooritage kõik vastavad 10 töötunni, 250 töötunni ja 500 töötunni hoolduse tööd, nagu kirjas peatükis Määrimine ja perioodiline hooldus.

TÄHTIS: ÄRGE laske käivitel töötada üle 20 sekundi järjest. Enne uut katset oodake vähemalt 2 minutit, et käiviti jahtuks.

11. Tõmmake kütusehoob (F) lõpuni tagasi ja ajage mootorit ringi, kuni õlirõhk tõuseb.
12. Ühendage juhe kõrgrõhupumba väljalülitussolenoidile.



13. Käivitage mootor. Laske mootoril mõned minutid tühikäigu minimaalpööretel töötada. Enne traktori koormamist laske sel ettevaatlikult soojeneda ja kontrollige kõiki süsteeme.

AGCPTJD0345 —JUN—10JUL13

OULXBER,0002275 -21-31OCT13-1/1

Tehnilised andmed

Mootor

Traktori mudel	5075 5GV, 5GN,5GF, 5GL	5085 5GV, 5GN,5GF, 5GL	5100 5GN, 5GF
Mootor	F5C	F5C	NEF
Mootori tüüp	F5AE9454KA	F5AE9484G	F4CE9484F
Õhuvõtt	Turboülelaadur	Turboülelaaduriga ja õhk-õhk tüüpi järeljahutusega	Turboülelaaduriga ja õhk-õhk tüüpi järeljahutusega
Võimsus nimipöörrel (97/68 EEC järgi)	55 kW (75 hj)	65 kW (88,4 hj)	74 kW (100 hj)
Maksimaalne pöördemoment	310 N•m 1250 p/min juures	350 N•m 1300 p/min juures	430 N•m 1250 p/min juures
Silindrite arv	4	4	4
Silindri läbimõõt	99 mm (3,89 tolli)	99 mm (3,89 tolli)	104 mm (4,09 tolli)
Kolvikäik	104 mm (4,09 tolli)	104 mm (4,09 tolli)	132 mm (5,19 tolli)
Töömaht	3200 cm ³ (195,3 kuuptolli)	3200 cm ³ (195,3 kuuptolli)	4485 cm ³ (273,72 kuuptolli)
Surveaste	17 : 1	17 : 1	17,5 : 1
Silindrite tööjärjekord	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Klapivahed			
— Sisselaskeklapivahe	0,25 +/- 0,05	0,25 +/- 0,05	0,25 +/- 0,05
— Väljalaskeklapivahe	0,50 +/- 0,05	0,50 +/- 0,05	0,50 +/- 0,05
Tühikäigu minimaalpöörded	850-900 1/min (p/min)	850-900 1/min (p/min)	800-1000 1/min (p/min)
Tühikäigu maksimaalpöörded	2550-2600 1/min (p/min)	2550-2600 1/min (p/min)	2350-2480 1/min (p/min)
Mootori nimipöörlemissagedus	2300 1/min (p/min)	2300 1/min (p/min)	2200 1/min (p/min)
Pöörlemissageduse tööpiirkond	1200-2300 1/min (p/min)	1200-2300 1/min (p/min)	1200-2200 1/min (p/min)
Mootoriõli täitemaht (koos õlifiltriga)	9,5 l (2,51 U.S.gal.) U.S.gal. = Liiter : 3.785	9,5 l (2,51 U.S.gal.) U.S.gal. = Liiter : 3.785	12 l (3,17 U.S.gal.) U.S.gal. = Liiter : 3.785
Pöörlemissagedus käitusvõlli kasutamiseks			
— 540 p/min tagumine käitusvõll	1938 1/min (p/min)	1938 1/min (p/min)	1938 1/min (p/min)
— 540E p/min tagumine käitusvõll	1648 1/min (p/min)	1648 1/min (p/min)	1648 1/min (p/min)
— 1000 p/min tagumine käitusvõll	1962 1/min (p/min)	1962 1/min (p/min)	1962 1/min (p/min)

OULXBER,000252E -21-03NOV14-1/1

Käigukast

Käigukast	Saadavus
— 12/12 sünkroniseeritud käiku	Põhivarustus
— 24/24 sünkroniseeritud käiku koos mehaanilise Hi-Lo'ga	Lisavarustus
— 24/24 sünkroniseeritud käiku koos elektro-hüdraulilise Hi-Lo'ga	Lisavarustus
— 24/12 sünkroniseeritud käiku koos elektro-hüdraulilise Hi-Lo'ga ja siduri lahutamise lülitiga käigukangil ..	Lisavarustus
Käikude valimine	hoovaga
Lülitamine	Käsitsi
Lõppülekanne	satelliithammasratas
Sidur	
— 12/12 käigukast.....	kaksik, kuiv
— 24/24 käigukast.....	kaksik, kuiv
— üksnes 24/12 käigukastiga	3 elektro-hüdraulilist märgsidurit
— üksnes 24/12 käigukastiga	käitusvõll, elektro-hüdrauliline märgsidur

OULXBER,000252F -21-09DEC15-1/1

Hüdraulikasüsteem

Tüüp	asendi- ja jõureguleering
Pump	tandemhammasratas
Pumba töömaht	
-Rooliseade	11 cm ³ (0,67 kuuptolli)
-Haakeriist	25 cm ³ (1,53 kuuptolli)
-Tööseadis (lisa) F5C (mitte 5GL mudelile)	11 cm ³ (0,67 kuuptolli)
-Tööseadis (lisa) NEF (mitte 5GL mudelile)	8 cm ³ (0,49 kuuptolli)
Voolukiirus*	
-Rooliseade F5C	28,9 l/min (7,6 gpm)
-Rooliseade NEF	24,9 l/min (6,55 gpm)
-Tööseadis F5C	64,7 l/min (17,1 gpm)
-Tööseadis NEF	56,5 l/min (14,93 gpm)
-Tööseadis (valik) F5C (mitte 5GL mudelile)	28,9 l/min (7,6 gpm)
-Tööseadis (valik) NEF (mitte 5GL mudelile)	26,0 l/min (6,84 gpm)
Maksimaalne rõhk	
-Rooliseade	19000 - 19500 kPa (190 - 195 bar; 2756 - 2683 psi)
-Tööseadis	19000 - 19500 kPa (190 - 195 bar; 2756 - 2683 psi)
-Tööseadis (valik) NEF (3. hüdrauline pump) - (mitte 5GL mudelile)	19000 - 19500 kPa (190 - 195 bar; 2756 - 2683 psi)
Rooliseade	Hüdrostaatiline toide
Hüdrojaoturi voolukiirus (voolukiirus 90% juures pumba jõudlusest ja mootori nimipöörlemissagedusel)	59 l/min (15,6 gpm)
-Põhiseadistus	10 ±36 l/min (2,64 ±9,52 gpm)
-2 pumba + voolukiiruse regulaatori konfiguratsioon	8 ±40 l/min (2,11 ±10,58 gpm)
-3 pumba + voolukiiruse regulaatori konfiguratsioon	0 ±32 l/min (0 ±8,46 gpm)
*Tootlikkus pumba 90% jõudlusel ja mootori nimipöörlemissagedusel	

OULXBER,0002530 -21-03NOV14-1/1

Elektrisüsteem

Tüüp	12 V, negatiivne kereühendus
Aku	12 V, 100 Ah
Generaator:	
— Kabiiniga traktorid	80 A
Käiviti	12 V, 4,2 kW

OULXBER,0002531 -21-03NOV14-1/1

Täitemahud

Kütusepaagi maht						
Traktori mudelid	Traktor ilma eesmise käitusvõllita		Traktor eesmise käitusvõlliga		Traktor lisa kütusepaagiga (OPT)	
	l	U.S. gal	l	U.S. gal	l	U.S. gal
5GL	67	17.7	47	12.42	-	-
5GV	74	19.55	52	13.74	-	-
5GN	74	19.55	52	13.74	20	5.28
5GF	74	19.55	52	13.74	20	5.28

Jahutussüsteem		
— Kabiinita traktorid		10 l (10,6 U.S. qt.)
— Kabiiniga traktorid		12 l (12,72 U.S. kvarti)
Karter (koos filtri vahetusega)		
F5C		9,5 l (10,04 U.S. kvarti)
NEF		12 l (12,72 U.S. kvarti)
Käigukast/hüdrosteem*		
— 12/212 käigukast, esisillaveoga		39 l (10,30 U.S. gal.)
— 24/24 käigukast, ilma esisillaveota		37 l (9,77 U.S. gal.)
— 24/24 käigukast, esisillaveoga		43 l (11,4 U.S. gal.)
— 24/12 käigukast, esisillaveoga		43 l (11,4 U.S. gallonit)
Vedav esisild		
5GL		
— lõppülekaned, kumbki		0,6 l (0,6 U.S. kvarti)
— sillakarter		3,5 l (3,7 U.S. kvarti)
5GV		
— lõppülekaned, kumbki		0,6 l (0,6 U.S. kvarti)
— sillakarter		4 l (4,24 U.S. kvarti)
5GN		
— lõppülekaned, kumbki		0,4 l (0,42 U.S. kvarti)
— sillakarter		3 l (3,18 U.S. kvarti)
5GF		
— lõppülekaned, kumbki		0,6 l (0,6 U.S. kvarti)
— sillakarter		3,5 l (3,7 U.S. kvarti)
Pidurisüsteem		
— õlipaak		0,5 l (0,53 U.S. kvarti)
Kliimaseade		
Külmutusaine R134a		1,00 Kg
*Õli kogus võib hüdrosteemi konfiguratsioonist sõltuvalt olla erinev		

OULXBER,0002532 -21-04NOV14-1/1

Müratase

Suurim müra mõõdasõidul. Mõõtmisviis vastab direktiivile 2009/63/EÜ

	5GL		5GV		5GN			5GF		
Tingimused	5075	5085	5075	5085	5075	5085	5100	5075	5085	5100
dB liikumisel (A)	84	87	82	82	82	82	84	82	82	84
dB seismisel (A)	80	81	79	81	79	81	81	79	81	81
Mootori pöörlemissagedus (p/min)	2530	2510	2550	2550	2550	2550	2450	2550	2550	2400

Maksimaalne müratase juhi kõrva juures. Mõõtmisviis vastab direktiivile 2009/76/EÜ, Lisa II

	5GL	5GV	5GN	5GF
ROPS	86	86	86	86
Kabiin (avatud)	-	83	83	83
Kabiin (suletud)	-	82	82	82

OULXBER,0002533 -21-03NOV14-1/1

Toitesüsteem

Tüüp mehaaniline jaotur-tüüpi kõrgrõhupump

OULXBER,000212EGL -21-22JUL13-1/1

Pidurid

Tüüp	õlisse sukeldatud mitmekettaline
Ketaste arv külje kohta	5
Ketaste välisläbimõõt	165 mm (6,5 tolli)
Ketaste siseläbimõõt	110 mm (4,3 tolli)

OULXBER,0002534 -21-03NOV14-1/1

Kolmepunktiline rippsüsteem

Kolmepunktilise rippsüsteemi kategooria - I, II ja 1N.

	5GL		5GV		5GN		5GF	
	Kg	naela	Kg	naela	Kg	naela	Kg	naela
Suurim tõstejõud	2370	5224	2400	5290	2400	5290	2400	5290
Haakeseadme tõstevõime 610 mm juures	1730	3813	1780	3923	1780	3923	1780	3923
Lisasilinder maksimaalseks tõstevõimeks - rull-lõpud *	-	-	-	-	3040	6700	3040	6700

* valikuline (3 tonni)

OULXBER,0002535 -21-16OCT15-1/1

Koormused ja massid

Haakeaas	EMÜ	736 daN
Haagisekonks	EMÜ tihvt	1275 daN
	EMÜ libisemine	1500 daN
Haagisekonks CUNA	C	1500 daN
	D2	2000 daN
Tõstev haakesead	Haakeaas	1200 daN
	Konks	2000 daN

MÄRKUS: Teatud riikides võib liikeluseeskirjadega lubatud koormus ja täismass olla väiksem.

OULXBER,0002538 -21-04NOV14-1/1

Haakekoormused

Sõltuvalt sellest, kuidas veetavat laadungit pidurdatakse, on lubatud järgnevad massid ja kiirused:

	Maksimaalne koorma kaal suurima liikumiskiiruse 25 km/h (15,5 mph) juures							
	5GL		5GV		5GN		5GF	
Haagise pidurisüsteem	Kg	naela	Kg	naela	Kg	naela	Kg	naela
piduriteta	2600	5732	2750	6063	3000	6614	3000	6614
Sõltumatult pidurdatav	6000	13228	6000	13228	6000	13228	6000	13228
impulsspidur	8000	17635	8000	17635	8000	17635	8000	17635
hüdroajamiga pidur	14000	30865	16000	35274	18000	39683	18000	39683

Seaduse ettekirjutustega võivad kaalud ja/või liikumiskiirused olla piiratud ka siintooduist madalamaks.

OULXBER,0002539 -21-04NOV14-1/1

Tarnekaalud

Ilma esisillaveota traktorite tarnekaalud								
	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	naela	kg	naela	kg	naela	kg	naela
Ees	-	-	975 - 1125	2150 - 2480	975 - 1125	2150 - 2480	1075 - 1300	2370 - 2866
Taga	-	-	1450 - 1625	3197 - 3583	1525 - 1775	3362 - 3913	1600 - 1775	3527 - 3913
KOKK-U	-	-	2425 - 2750	5346 - 6063	2500 - 3000	5512 - 6614	2675 - 3075	5897 - 6779
Esisillaveoga traktorite tarnekaalud								
	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	naela	kg	naela	kg	naela	kg	naela
Ees	1150 - 1275	2535 - 2811	1075 - 1200	2370 - 2646	1100 - 1325	2205 - 2921	1200 - 1375	2646 - 3031
Taga	1500	3307	1450 - 1625	3197 - 3583	1525 - 1800	3362 - 3968	1600 - 1825	3527 - 4023
KOKK-U	2650 - 2775	5842 - 6118	2525 - 2825	5567 - 6228	2625 - 3125	5787 - 6889	2800 - 3200	6173 - 7055

MÄRKUS: Taarakaal (EMÜ 74/150 järgi) on töövalmis traktori koormamata kaal ilma lisavarustusega, kuid

koos jahutusvedeliku, õlide, täis kütusepaagiga, tööriistade ja juhiga (75 kg; 165 lb).

OULXBER,000253A -21-03NOV14-1/1

Suurimad lubatud teljekoormused ja täismassid

Ilma esisillaveota traktorite suurimad lubatud koormused								
	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	naela	kg	naela	kg	naela	kg	naela
Ees	-	-	1800	3968	1800	3968	1800	3968
Taga	-	-	3000	6614	3000	6614	3000	6614
KOKKU	-	-	4100	9039	4200	9259	4200	9259
Kokku 3 tonni	-	-	3500	7716	3500	7716	3500	7716

Esisillaveoga traktorite suurimad lubatud koormused								
	5GL		5GV		5GN		5GF	
	kg	naela	kg	naela	kg	naela	kg	naela
Ees	1900	4189	2000	4409	2200	4850	2250	4960
Taga	2500	5512	3000	6614	3100	6834	3100	6834
Kokku*	4200	9259	4100	9039	4400	9700	4400	9700
Kokku 3 tonni	3500	7716	3500	7716	3500	7716	3500	7716

MÄRKUS: Suurim lubatud kogukaal on traktori ja lisaseadmete kaal, mis on lubatud sõitmiseks avalikel teedel kiirusega kuni 40 km/h (25 mph), ent ilma individuaalseid silla ja rehvi kandevõimeid ületamata.

TÄHTIS: Pidage kinni rehvide suurimast kandevõimest.

MÄRKUS: Mõnes riigis võib liikluseeskirjadega lubatud teljekoormus ja täismass olla siinmärgitust väiksem.

* teatud riikides on piiriks 3500 kg; 7716 lb

⚠ ETTEVAATUST: Mitte mingil juhul ei tohi seda kaalu ületada.

OULXBER,000253B -21-03NOV14-1/1

Suurim lubatud teljekoormus rehvide suhtes (tavaline töö)

TÄHTIS: Suurimat lubatud teljekoormust ei tohi kunagi ületada, isegi kui rehvi kandevõime on suurem.

MÄRKUS: Siintoodud teljekoormused normaalse töörežiimi jaoks kehtivad üksnes liikumiskiirustel kuni 40 km/h (25 mph) ja soovitusliku rehvirõhu juures.

MÄRKUS: Teatud riikides võib liikluseeskirjadega lubatud teljekoormus ja täismass olla väiksem kui need, mis on toodud tabelites.

MÄRKUS: Rehvi suurim kandevõime sõltub soovitatud rehvirõhust. Kui kasutada rehve, mille kandevõime ületab lubatud suurimat esitelje koormust, siis saab alandada soovitatud rehvirõhku ilma, et see mõjutaks esitelje koormust. See võib kasulik olla, kui traktoriga töötada rasketes pinnasetingimustes. Rehvirõhu vähendamisel vaadake kandevõime tabeleid ja vastavate rehvitootjate rehvirõhu soovitusi.

5GV ilma esisillaveota											
Suurim lubatud esitelje koormus 1800 kg (3968 naela)											
Suurim lubatud tagatelje koormus 3000 kg (6614 naela)											
Tagarehvid	Koormusindeks (LI)	Rehvi kandevõime (väärtus kehtib kahele rehville telje kohta)		Rehvirõhk		Esirehvid	Koormusindeks (LI)	Rehvi kandevõime (väärtus kehtib kahele rehville telje kohta)		Rehvirõhk	
9.5 R28	109 A8	kg	2060	baar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	baar	3.3
		nael	4542	psi	23			nael	2954	psi	48
280/85 R28	118 A8	kg	2640	baar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	baar	3.3
		nael	5820	psi	23			nael	2954	psi	48
360/70 R24	122 A8	kg	3000	baar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	baar	3.3
		nael	6614	psi	23			nael	2954	psi	48
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	baar	1.6	6.50-16	8 PR	kg	1500	baar	4.2
		nael	7055*	psi	23			nael	3307	psi	61
340/85 R24	125 A8	kg	3300*	baar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	baar	3.3
		nael	7275*	psi	23			nael	2954	psi	48
* ületab suurima lubatud teljekoormuse.											
5GV esisillaveoga											
Suurim lubatud esitelje koormus 2000 kg (4409 naela)											
Suurim lubatud tagatelje koormus 3000 kg (6614 naela)											
Tagarehvid	Koormusindeks (LI)	Rehvi kandevõime (väärtus kehtib kahele rehville telje kohta)		Rehvirõhk		Esirehvid	Koormusindeks (LI)	Rehvi kandevõime (väärtus kehtib kahele rehville telje kohta)		Rehvirõhk	
250/85 R28	112 A8	kg	2240	baar	1.6	6.50-16	99 A8	kg	1550	baar	3.2
		nael	4938	psi				nael	3417	psi	46
280/85 R28	118 A8	kg	2640	baar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060*	baar	2.4
		nael	5820	psi				nael	4542*	psi	35
280/85 R28	118 A8	kg	2640	baar	1.6	6.50-16	99 A8	kg	1550	baar	3.2
		nael	5820	psi				nael	3417	psi	46
320/85 R24	122 A8	kg	3000	baar	1.6	6.50-16	99 A8	kg	1550	baar	3.2
		nael	6614	psi				nael	3417	psi	46
360/70 R24	122 A8	kg	3000	baar	1.6	240/70 R16	104 A8	kg	1800	baar	2.4
		nael	6614	psi				nael	3968	psi	35
360/70 R28	125 A8	kg	3300*	baar	1.6	280/70 R16	112 A8	kg	2240*	baar	2.4
		nael	7275*	psi				nael	4938*	psi	35
250/85 R28	112 A8	kg	3200*	baar	1.6	6,00-16	8 PR	kg	1400	baar	4
		nael	7055*	psi				nael	3086	psi	58
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	baar	1.6	7.50 R16	100 A8	kg	1600	baar	3.2
		nael	7055*	psi				nael	3527	psi	46
340/85 R24	125 A8	kg	3300*	baar	1.6	10.0/75-15.3	8 PR	kg	2300*	baar	3
		nael	7275*	psi				nael	5071*	psi	44

Tehnilised andmed

340/85 R24	125 A8	kg	3300*	baar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060*	baar	2.4
		nael	7275*	psi				nael	4542*	psi	35
340/85 R24	125 A8	kg	3300*	baar	1.6	6.50-16	99 A8	kg	1550	baar	3.2
		nael	7275*	psi				nael	3417	psi	46
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	baar	1.6	7.50 R16	100 A8	kg	1600	baar	3.2
		nael	7716*	psi				nael	3527	psi	46
320/85 R24	122 A8	kg	3000	baar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060*	baar	2.4
		nael	6614	psi				nael	4542*	psi	35
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	baar	1.6	8.25-16	8 PR	kg	1800	baar	2.4
		nael	7716*	psi				nael	3968	psi	35

* ületab suurima lubatud teljekoormuse.

5GN ilma esisillaveota

Suurim lubatud esitelje koormus 1800 kg (3968 naela)

Suurim lubatud tagatelje koormus 3100 kg (6834 naela)

Tagareh- vid	Koormu- sindeks (LI)	Rehvi kandevõime (väärtus kehtib kahele rehvile telje kohta)		Rehvirõhk		Esirehvid	Koormu- sindeks (LI)	Rehvi kandevõime (väärtus kehtib kahele rehvile telje kohta)		Rehvirõhk	
280/85 R28	118 A8	kg	2640	baar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	baar	3.3
		nael	5820	psi	23			nael	2954	psi	48
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	baar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	baar	3.3
		nael	7055*	psi	23			nael	2954	psi	48
340/85 R24	125 A8	kg	3300*	baar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	baar	3.3
		nael	7275*	psi	23			nael	2954	psi	48
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	baar	1.6	6.50-16	8 PR	kg	1500	baar	4.2
		nael	7716*	psi	23			nael	3307	psi	61
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	baar	1.6	7.50-16	8 PR	kg	1740	baar	3.7
		nael	7716*	psi	23			nael	3836	psi	54

* ületab suurima lubatud teljekoormuse.

5GN esisillaveoga

Suurim lubatud esitelje koormus 2200 kg (4850 naela)

Suurim lubatud tagatelje koormus 3100 kg (6834 naela)

Tagareh- vid	Koormu- sindeks (LI)	Rehvi kandevõime (väärtus kehtib kahele rehvile telje kohta)		Rehvirõhk		Esirehvid	Koormu- sindeks (LI)	Rehvi kandevõime (väärtus kehtib kahele rehvile telje kohta)		Rehvirõhk	
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	baar	1.6	7.50 R16	100 A8	kg	1600	baar	3.2
		nael	7055*	psi	23			nael	3527	psi	46
380/70 R24	125 A8	kg	3300*	baar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060	baar	2.4
		nael	7275*	psi	23			nael	4542	psi	35
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	baar	1.6	7.50 R16	100 A8	kg	1600	baar	3.2
		nael	7716*	psi	23			nael	3527	psi	46
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	baar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	baar	2.4
		nael	7716*	psi	23			nael	5203*	psi	35
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	baar	1.6	8.25-16	8 PR	kg	1800	baar	2.9
		nael	7716*	psi	23			nael	3968	psi	42
420/70 R28	133 A8	kg	4120*	baar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	baar	2.4
		nael	9083*	psi	23			nael	5203*	psi	35
380/85 R28	133 A8	kg	4120*	baar	1.6	7.50 R18	102 A8	kg	1700	baar	3.2
		nael	9083*	psi	23			nael	3748	psi	46
380/85 R28	133 A8	kg	4120*	baar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	baar	2.4
		nael	9083*	psi	23			nael	5203*	psi	35
280/85 R28	118 A8	kg	3300*	baar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060	baar	2.4
		nael	7275*	psi	23			nael	4542	psi	35

* ületab suurima lubatud teljekoormuse.

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER.00027DD -21-14OCT15-2/4

Tehnilised andmed

5GF ilma esisillaveota											
Suurim lubatud esiteltje koormus 1800 kg (3968 naela)											
Suurim lubatud tagateltje koormus 3100 kg (6834 naela)											
Tagarehvid	Koormu- sindeks (LI)	Rehvi kandevõime (väärtus kehtib kahele rehvile telje kohta)		Rehvirõhk		Esirehvid	Koormu- sindeks (LI)	Rehvi kandevõime (väärtus kehtib kahele rehvile telje kohta)		Rehvirõhk	
320/85 R28	124 A8	kg	3200*	baar	1.6	6.00-16	8 PR	kg	1340	baar	3.3
		nael	7055*	psi	23			nael	2954	psi	48
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	baar	1.6	6.50-16	8 PR	kg	1500	baar	4.2
		nael	7716*	psi	23			nael	3307	psi	61
340/85 R28	127 A8	kg	3500*	baar	1.6	7.50-16	8 PR	kg	1740	baar	3.7
		nael	7716*	psi	23			nael	3836	psi	54
380/70 R28	127 A8	kg	3500*	baar	1.6	7.50-16	8 PR	kg	1740	baar	3.7
		nael	7716*	psi	23			nael	3836	psi	54
380/85 R28	133 A8	kg	4120*	baar	1.6	7.50-16	8 PR	kg	1740	baar	3.7
		nael	9083*	psi	23			nael	3836	psi	54

* ületab suurima lubatud teljekoormuse.

5GF esisillaveoga											
Suurim lubatud esiteltje koormus 2250 kg (4960 naela)											
Suurim lubatud tagateltje koormus 3100 kg (6834 naela)											
Tagareh- vid	Koormu- sindeks (LI)	Rehvi kandevõime (väärtus kehtib kahele rehvile telje kohta)		Rehvirõhk		Esirehvid	Koormu- sindeks (LI)	Rehvi kandevõime (väärtus kehtib kahele rehvile telje kohta)		Rehvirõhk	
380/70 R24	125 A8	kg	3300*	baar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	baar	2.4
		nael	7275*	psi	23			nael	5203*	psi	35
380/70 R28	127 A8	kg	3500*	baar	1.6	280/70 R20	116 A8	kg	2500*	baar	2.4
		nael	7716*	psi	23			nael	5512*	psi	35
480/65 R24	136 A8	kg	4480*	baar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	baar	2.4
		nael	9877*	psi	23			nael	5203*	psi	35
420/70 R24	130 A8	kg	3800*	baar	1.6	280/70 R20	116 A8	kg	2500*	baar	2.4
		nael	8378*	psi	23			nael	5512*	psi	35
420/70 R28	133 A8	kg	4120*	baar	1.6	300/70 R20	110 A8	kg	2120	baar	3
		nael	9083*	psi	23			nael	4674	psi	44
420/70 R28	133 A8	kg	4120*	baar	1.6	320/70 R20	113 A8	kg	2300*	baar	1.6
		nael	9083*	psi	23			nael	5071*	psi	23
480/65 R28	139 A8	kg	4860*	baar	1.6	320/70 R20	113 A8	kg	2300*	baar	1.6
		nael	10714*	psi	23			nael	5071*	psi	23
380/85 R28	133 A8	kg	4120*	baar	1.6	9.5R20	8 PR	kg	1560	baar	3.2
		nael	9083*	psi	23			nael	3439	psi	46
380/70 R28	127 A8	kg	3500*	baar	1.6	250/80-18	8 PR	kg	2430*	baar	3.2
		nael	7716*	psi	23			nael	5357*	psi	46
420/70 R24	130 A8	kg	3800*	baar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	baar	2.4
		nael	8378*	psi	23			nael	5203*	psi	35

* ületab suurima lubatud teljekoormuse.

5GL esisillaveoga											
Suurim lubatud esitlje koormus 1990 kg (4387 naela)											
Suurim lubatud tagatelj koormus 3000 kg (6614 naela)											
Tagareh- vid	Koormu- sindeks (LI)	Rehvi kandevõime (väärtus kehtib kahele rehvile telje kohta)		Rehvirõhk		Esirehvid	Koormu- sindeks (LI)	Rehvi kandevõime (väärtus kehtib kahele rehvile telje kohta)		Rehvirõhk	
380/70R2 0	122 A8	kg	3000	baar	1.6	260/70 R16	109 A8	kg	2060*	baar	2.4
		nael	6614	psi	23			nael	4542*	psi	35

Jätukub järgmisel leheküljel

OULXBER,00027DD -21-14OCT15-3/4

Tehnilised andmed

360/70R2 4	122 A8	kg	3000	baar	1.6	280/70 R16	112 A8	kg	2240*	baar	2.4
		nael	6614	psi	23			nael	4938*	psi	35
380/70R2 4	125 A8	kg	3000	baar	1.6	280/70 R16	112 A8	kg	2240*	baar	2.4
		nael	6614	psi	23			nael	4938*	psi	35
440/65 R24	128 A8	kg	3900*	baar	1.6	280/70 R18	114 A8	kg	2360*	baar	2.4
		nael	8598*	psi	23			nael	5203*	psi	35

* ületab suurima lubatud teljekoormuse.

OULXBER,00027DD -21-14OCT15-4/4

Rehvide kandevõime lauplaaduriga töötamisel

Kandevõime lauplaaduriga töötamisel saadakse rehvi kandevõime korrutamisel tabelis antud protsendiga (kandevõime erineb rehvitootjate lõikes).

Koormuste täpseid väärtusi vaadake vastava rehvitootja rehviteatmikust.

Lubatud kandevõime protsentides					
Kiirus		ilma esisillaveota	esisillaveoga	esisillaveoga	esisillaveoga
		PR ^a rehvid	PR ^a rehvid	A6 ^b rehvid	A8 ^c rehvid
km/h	mph	%	%	%	%
8	5.0	150	140	150	150
15	9.0	—	—	134	134
20	12.5	135	120	123	123
25	15.5	115	107	111	111
30	18.5	100	100	100	107
35	21.5	—	—	95	103
40	25.0	—	—	90	100

^aRehvid kuni 30 km/h (18.5 mph)

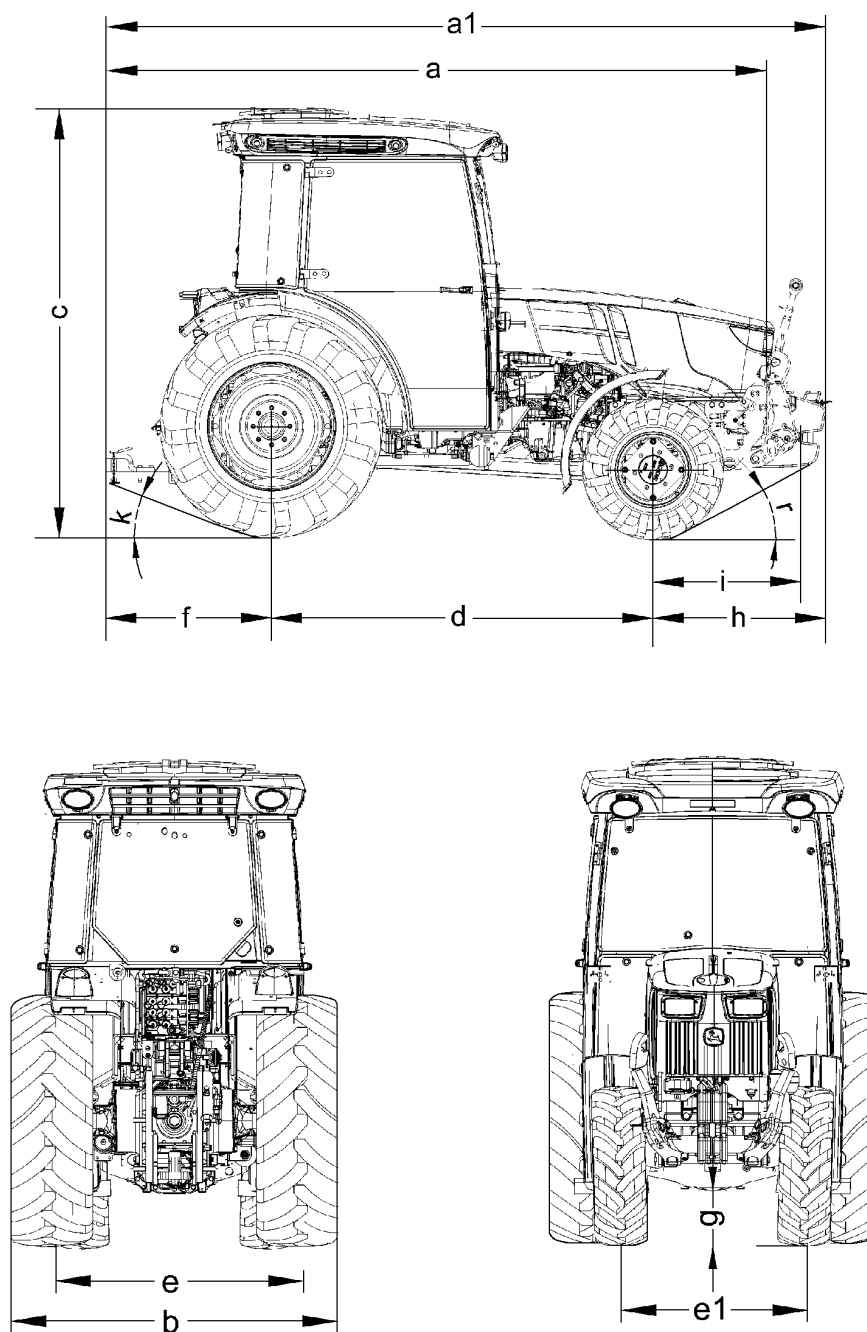
^bRehvid kiirusele kuni 30 km/h (18.5 mph)

^cRehvid kuni 40 km/h (25 mph)

MÄRKUS: Suurim liikumiskiirus lauplaaduriga on 8 km/h (5 mph). Esirataste maksimaalne rööbe lauplaaduriga on 1,80 m (71 in.).

OULXBER,0002137GL -21-05DEC13-1/1

Mõõtmed - 5GV, 5GN ja 5GF kabiiniga



AGCPTJD0655 —UN—06NOV14

AGCPTJD0656 —UN—29OCT14

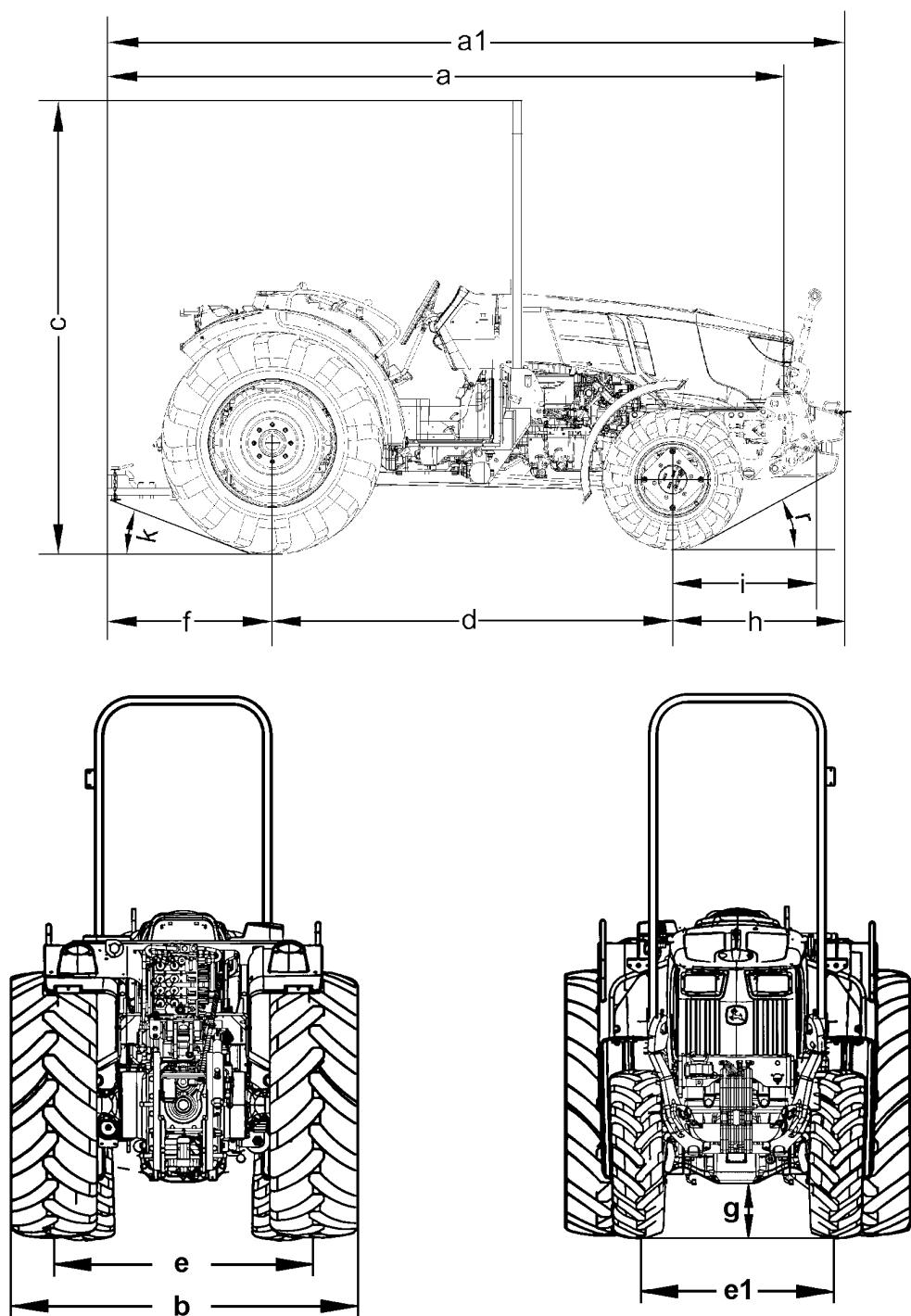
5GV, 5GN, GF ja 5GL kabiiniga Kõik mõõtmed mm.		GV	GN		GF	
		F5C	F5C	NEF	F5C	NEF
a	2WD	3995	3995	4082	3995	4082
	4WD	3995	3995	4082	3995	4082
a1	2WD	4319	4319	4406	4319	4406
	4WD	4319	4319	4406	4319	4406

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,000253D -21-06NOV14-1/2

b max	2WD	1642	1785	1785	1958	1958
	4WD	1642	1785	1785	1958	1958
c	2WD	2325	2350	2350	2355	2355
	4WD	2334	2371	2371	2355	2355
d	2WD	2098	2098	2185	2098	2185
	4WD	2098	2098	2185	2074	2161
e1	2WD	776-974	776-974	776-974	998-1382	998-1382
	4WD	825-1048	846-1112	846-1112	1119-1603	1119-1603
e	2WD	848-1279	955-1359	955-1359	984-1629	984-1629
	4WD	848-1279	955-1359	955-1359	984-1629	984-1629
f	2WD	1063	1063	1063	1063	1063
	4WD	1063	1063	1063	1063	1063
g min	2WD	292,26	292	292	292	292
	4WD	227	254	254	241	241
g max	2WD	292,26	322	322	322	322
	4WD	267	289	289	346	346
h	2WD	1163	1163	1163	1163	1163
	4WD	1159	1156	1156	1182	1182
i	2WD	1019	1019	1019	1019	1019
	4WD	1016	1012	1012	1039	1039
r	2WD	20°	20°	20°	20°	20°
	4WD	20°	20°	20°	20°	20°
k	2WD	14°	16°	16°	15°	15°
	4WD	14°	16°	16°	15°	15°
ESIREHVID	2WD	6.50-16	7.50-16		7.50-16	
	4WD	7.50-16	7.50-18		9.50 R20	
TAGAREHVID	2WD	320/85 R28	340/85 R28		380/85 R28	
	4WD	340/85 R28	380/85 R28		380/85 R28	

OULXBER,000253D -21-06NOV14-2/2

Mõõtmed - 5GV, 5GN, GF ja 5GL kaitsetarindiga


AGCPTJD0726 —UN—06NOV14

AGCPTJD0427 —UN—24JUL13

Mõõtmed, 5GV, 5GN ja 5GF kaitsetarindiga. Kõik mõõtmed mm.		GV	GN		GF		GL
		F5C	F5C	NEF	F5C	NEF	F5C
a	2WD	3995	3995	4082	3995	4082	-
	4WD	3995	3995	4082	3995	4082	3840
a1	2WD	4319	4319	4406	4319	4406	-
	4WD	4319	4319	4406	4319	4406	4164

Jätkub järgmisel leheküljel

OULXBER,000253E -21-06NOV14-1/2

b max	2WD	1642	1785	1785	1958	1958	-
	4WD	1642	1785	1785	1958	1958	1829
c	2WD	2460	2469	2539	2490	2560	-
	4WD	2469	2490	2560	2490	2560	2420
d	2WD	2098	2098	2185	2098	2185	-
	4WD	2098	2098	2185	2074	2161	2074
e1	2WD	776-974	776-974	776-974	998-1382	998-1382	-
	4WD	825-1048	846-1112	846-1112	1119-1603	1119-1603	1181-1445
e	2WD	848-1279	955-1359	955-1359	984-1629	984-1629	-
	4WD	848-1279	955-1359	955-1359	984-1629	984-1629	1024-1591
f	2WD	1063	1063	1063	1063	1063	-
	4WD	1063	1063	1063	1063	1063	908
g min	2WD	292	292	292	292	292	-
	4WD	227	254	254	241	241	180
g max	2WD	292	322	322	322	322	-
	4WD	267	289	289	346	346	230
h	2WD	1163	1163	1163	1163	1163	-
	4WD	1159	1156	1156	1182	1182	1181
i	2WD	1019	1019	1019	1019	1019	-
	4WD	1016	1012	1012	1039	1039	1042
r	2WD	20°	20°	20°	20°	20°	-
	4WD	19,23°	20,48°	20,48°	20,24°	20,24°	12,71°
k	2WD	14,48°	15,64°	15,64°	14,54°	14,54°	-
	4WD	14,48°	15,64°	15,64°	14,54°	14,54°	15,38°
ESIREHVID	2WD	6.50-16	7.50-16		7.50-16		-
	4WD	7.50-16	7.50-18		9.50 R20		280/70 R16
TAGAREHVID	2WD	320/85 R28	340/85 R28		380/85 R28		-
	4WD	340/85 R28	380/85 R28		380/85 R28		380/70 R24

OULXBER,000253E -21-06NOV14-2/2

Ohutusjuhised elektriliste ning elektrooniliste seadmete ja/või komponentide tagantjärele paigaldamise kohta

Masin on varustatud elektroonikaseadmetega, mille tööd võib mõjutada teiste seadmete elektromagneetiline kiirgus. Sellised mõjutused võivad olla ohtlikud. Seetõttu pidage kinni järgmistest ohutusjuhistest:

Omavoliline traktori elektrisüsteemi muutmine ei ole lubatud. Elektriliste/elektroniliste seadmete täiendav paigaldamine masinale võib toimuda üksnes selleks ettenähtud pistikupesade ja pistikute kaudu. Igal üksikul juhul peab kasutaja veenduma, et paigaldus ei mõjustaks elektroonikat ega muid komponente. Eriti kehtib see järgneva kohta:

- põllutöömashinade juhtplokid/monitorid
- põlluarvutid
- audio-/video- ja kommunikatsioonisüsteemid.

Eriti tuleb jälgida, et täiendavalt paigaldatud elektrilised/elektronilised komponendid vastaksid EMC direktiivi (elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv) 89/336/EMÜ kehtivale redaktsioonile ja kannaksid CE märki.

Mobiilsete kommunikatsioonisüsteemide (näiteks raadioside, telefon) täiendaval paigaldamisel tuleb lisaks täita järgmisi nõudeid:

- paigaldada tohib üksnes vastaval maal kehtivatele eeskirjadele vastava heakskiiduga seadmeid (näiteks, BZT heakskiit Saksamaal);
- seade peab olema paigaldatud turvaliselt;
- kantavate või mobiilsete seadmete kasutamine sõidukis on lubatud üksnes ühendades nad kindlalt paigaldatud välisantenniga;
- saatjaosa tuleb sõiduki elektroonikast ruumiliselt eraldada;
- antenn peab olema paigaldatud professionaalselt, hea kereühendusega antenni ja sõiduki kere vahel.

Juhtmestik, paigaldamine ja maksimaalne lubatav voolutugevus peavad vastama masina tootja paigaldusjuhendis esitatud andmetele.

OULXBER,000213B -21-19JUL13-1/1

Haakeseadme suurima lubatud vertikaalkoormuse arvutamine

Haakeseadme suurima lubatud koormuse arvutamine koormusindeksi (LI) alusel

- Koormusindeks on kirjas rehvi küljel. Kui indeksit pole antud, kasutage rehvi tootja esitatud kandevõimet.
- Koormusindeks on esitatud koos kiirusindeksiga (SI)
- Reeglina saab rehvi kandevõime (kg) tuletada koormusindeksi LI kaudu, vt tabelit.

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90	600	111	1090	132	2000	153	3650
91	615	112	1120	133	2060	154	3750
92	630	113	1150	134	2120	155	3875
93	650	114	1180	135	2180	156	4000
94	670	115	1215	136	2240	157	4125
95	690	116	1250	137	2300	158	4250
96	710	117	1285	138	2360	159	4375
97	730	118	1320	139	2430	160	4500
98	750	119	1360	140	2500	161	4625
99	775	120	1400	141	2575	162	4750
100	800	121	1450	142	2650	163	4875
101	825	122	1500	143	2725	164	5000
102	850	123	1550	144	2800	165	5150
103	875	124	1600	145	2900	166	5300
104	900	125	1650	146	3000	167	5450
105	925	126	1700	147	3075	168	5600
106	950	127	1750	148	3150	169	5800
107	975	128	1800	149	3250	170	6000
108	1000	129	1850	150	3350	171	6150
109	1030	130	1900	151	3450	172	6300
110	1060	131	1950	152	3550	173	6500

Üldjuhul tähendab SI A8, et suurim kiirus on 40 km/h (25 miili tunnis), ja SI B, et see on 50 km/h (31 miili tunnis). Kui SI on teistsugune, tuleb kasutada tootja juhiseid.

Arvutage haakeseadme suurim koormus nii.

$$S = \frac{(H_{\max} - L_{GH}) * a}{a + b}, \text{ kus}$$

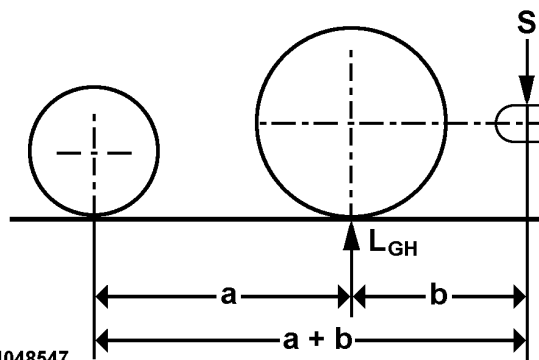
$H_{\max}$ = tagatelje rehvi 2*-kordse kandevõime ja suurima lubatud tagatelje koormuse väiksem väärtus kilogrammides

L_{GH} = tagarataste maapinnale mõjuv mass kilogrammides (tuleb kaalumise teel kindlaks teha)

a = teljevahe (esi- ja tagatelje vaheline horisontaalne vahekaugus)

b = tagumine üleulatuvus (tagatelje keskpunkti ja haakepunkti horisontaalne vahekaugus)

Haakeseadme suurima koormuse arvutuse näide



LX1048547

Eeldusel, et: tühimass tagasillal $L_{GH} = 1800$ kg

teljevahe $a = 2100$ mm

üleulatuvus $b = 600$ mm

rehvi märgistus = 130A8

traktori suurim lubatav liikumiskiirus = 40 km/h (25 miili tunnis)

lubatav tagatelje koormus = 3500 kg

$H_{\max} = 3500$ kg

(1900 kg * 2 = 3800 kg, tagatelje koormus = 3500 kg)

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

ETTEVAATUST: Vähemalt 20% masina kogu tühimassist peab jääma esiteljele.

Haakeseadme koormus ei tohi ületada tootjapoolset haakeseadme piirmäära.

OULXBER,000213C -21-19JUL13-1/1

Kuidas lubatavat massi arvutada

Traktori ja haagise lubatud massi arvutamine D-väärtuse alusel

EÜ poolt kinnitatud ning dünaamikakatsetused läbinud haakeseadmete puhul antakse alati D-väärtus. See arvutatakse nii:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ kus}$$

D = haakeseadme D-väärtus
 G = gravitatsioonikonstant 9,81 m/s²
 A = traktori mass
 B = haagise mass

Haagise massi arvutamiseks antud D-väärtuse ja traktori massi korral ning traktori massi arvutamiseks antud D-väärtuse ja haagise massi korral kasutage selliseid valemeid.

$$\text{traktori mass} \quad A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

$$\text{haagise mass} \quad B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

MÄRKUS: Kui A arvutamisel tuleb G*B väärtus suurem kui D, või B arvutamisel tuleb G*A suurem kui D, on selle arutuse tulemus negatiivne. Sellele vaatamata on D väärtus piisav traktori massi ja haagise massi iga kombinatsiooni jaoks.

Näide, kuidas haagise lubatavat massi arvutada

Eeldusel, D-väärtus, D = 55 kN = 55000 N
 et:

traktori mass A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} * 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 * 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Järgige lubatud veetava massi ja traktori massi piirmäärasid!

OULXBER,000213D -21-19JUL13-1/1

Vibratsioon

Kõik John Deere poolt heakskiidetud juhiistmed vastavad 78/764/EMÜ tüübikinnitusele ja istmel mõõdetud lubatud keskmine vibratsioonikiirenduse väärtus (a_{ws}) on $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

2002/44/EÜ alusel EI tohi seda väärtust kasutada vibratsiooni stressi arvutamiseks! John Deere esindaja saab aidata vibratsiooni stressi kindlaksmääramisel.

Võimalikud vibratsiooni vähendamise meetmed on järgmised:

- Sobiv sõidustiil, näiteks mitte liiga kiiresti
- Õigesti koormatud traktor
- Õigesti reguleeritud juhiiste
- Õige rehvirõhk

OULXBER,000193C -21-15JUL10-1/1

Seerianumbrid

Identifikatsioonisildid

Igal traktoril on neil lehekülgedel näidatud identifikatsioonisildid. Siltidele löödud tähed ja numbrid identifitseerivad komponendi või koostu. KÕIK need

tähised on vajalikud varuosade tellimisel või traktori või komponendi identifitseerimisel. Samuti on need vajalikud otsimise hõlbustamiseks traktori varguse korral. Kandke need tähised TÄPSELT selleks ettenähtud väljadele.

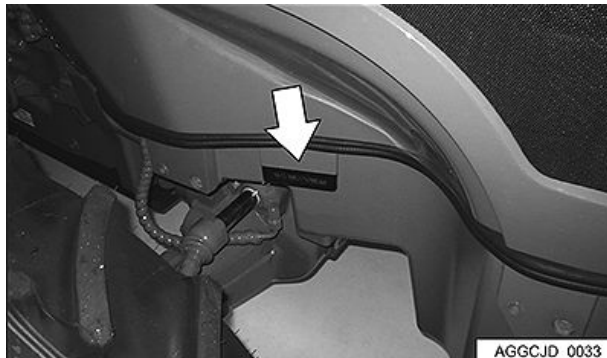
OULXBER,00020EC -21-12JUN13-1/1

Toote tunnusnumber

Silt toote toote tunnusnumbriga asub eesmise kanduri parempoolisel küljel.

Toote tunnusnumber (17 numbrit)

*																*



AGGCJD0033 —UN—29SEP15

OULXBER,00027DC -21-09OCT15-1/3

Toote tunnusnumbri sildid

Erinevate eeskirjade tõttu võivad identifikatsioonisildi (A) asukoht ja mõõtmed mõnedes riikides erineda.



AGGCJD0034 —UN—29SEP15

OULXBER,00027DC -21-09OCT15-2/3

Ohutusstruktuuri sildid

Silt (B) on kinnitatud kaitsetarindile.



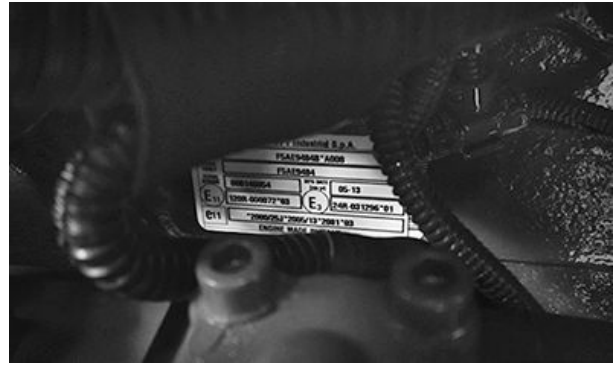
AGGCJD0035 —UN—29SEP15

OULXBER,00027DC -21-09OCT15-3/3

Mootori seerianumber - Mootor F5C

Silt mootori seerianumbriga asub mootori paremal küljel.

Mootori seerianumber _____



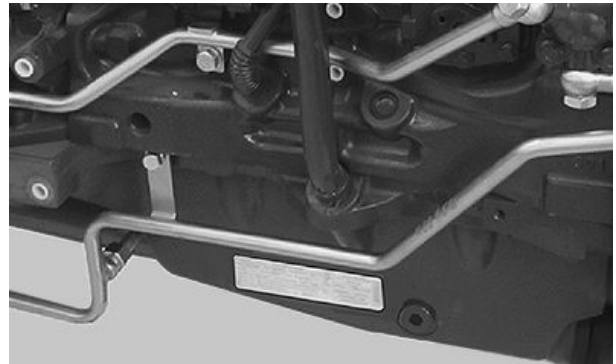
AGCPTJD0429 —UN—17OCT13

OULXBER,0002540 -21-03NOV14-1/1

Mootori seerianumber - Mootor NEF

Silt mootori seerianumbriga asub mootori vasakul küljel.

Mootori seerianumber _____

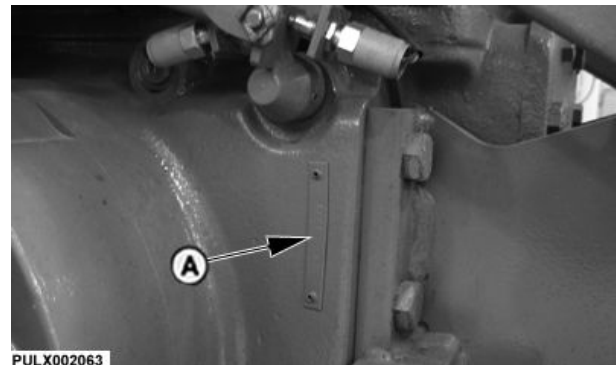


AGCPTJD0739 —UN—30OCT14

OULXBER,0002541 -21-03NOV14-1/1

Käigukasti seerianumber

Käigukasti (jõuülekanne) seerianumber (A) asub masina tagaosas, käitusvõlli karteri vasakus allnurgas.



PULX002063

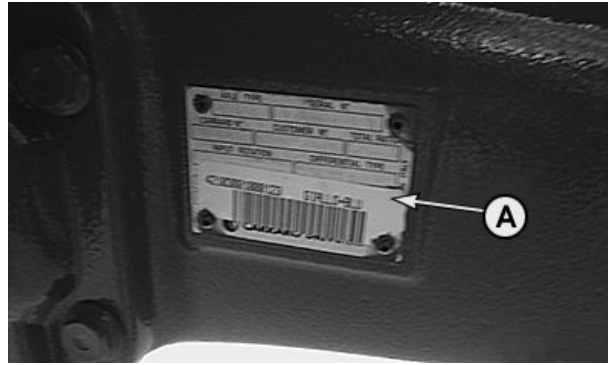
PULX002063 —UN—12OCT08

NR25796,00017CC -21-04NOV08-1/1

Vedava esisilla seerianumber

Silt esisillaveo seerianumbriga (A) asub sillakarteri parempoolse otsa tagumisel küljel.

Vedava esisilla seerianumber _____



AGCPTJD0430 —UN—17OCT13

OULXBER,000232F -21-30JAN14-1/1

Indeks

Lehekülg	Lehekülg
A	G
Abiaku, mootori käivitamine..... 40-6	Generaatori märgulamp..... 40-7
Aku 85-9	H
Aku käsitsemine, Ohutus	
Ohutus, Aku käsitsemine 05-13	Haagise pistikupesa 25-7
Asendage gabariidi-, piduri- ja suunatud pinnid ... 85-15	Haakeraud
Asendage tagumise töölaterna pinn 85-15	Asendi valimine 70-17
B	Haakeriista ettevalmistamine 50-13
Biodiislikütus 80-10	Haakeriistade ühendamine rippmehhanismile 50-15
C	Haakesead (eesmine haakesead) 50-21
CoolScan 80-11	Haakesead, langetuskiirus 50-6
D	Haakeseadme asendireguleeringu kasutamine
Diagnostika veakoodi teade (EHS II) 135-3	Haakeseadme asendireguleering 50-3
Diagnostika veakoodid 130-1, 135-1	Haakeseadme elektrooniline tuvastus II (EHS II) 50-7
Diferentsiaalilukk 45-15	EHS II süsteemi kalibreerimine 50-12
Digitaalnäidik - Esialgne seadistus 15-13	Jõu- ja asendiregulaatori reguleerimine 50-8
Digitaalnäidik - Kella seadistamine 15-12	Rippriistade transportimine 50-7
Diiselmootorid, külma ilma mõju 80-8	Tõste-/langetuslüli 50-10
Diislikütus 80-7	Töösügavuse reguleerimine 50-8
Diislikütus, testimine	Haakeseadme juhthoova hõõrdetakistus, reguleerimine 50-19
Diislikütuse testimine 80-11	Haakeseadme loodimissüsteem 50-17
Diislikütuse määrimisvõime 80-9	Haakeseadme välislüli 10-4
E	Haakeseadme välislüli (EHS II) 50-11
E-SCV 70-1	Haakeseadmed, reguleeritava kõrgusega 70-18
E-SCV, diagnostika veakoodid 135-4	Haakeseadmed, ümberseadistamine 50-13
Eesmine haakesead 50-21	Haakeseadmete ümberseadistamine 50-13
Eesmine käitusvõll 55-7	Heitgaaside filter, Ohutus
Eesmine käitusvõll, hooldus 92-3, 100-4	Ohutus, Heitgaaside filter 05-16
Eesmise käitusvõlli õlitase 95-11	Hooldus
Eesmise käitusvõlli õlitase kontrollimine 95-11	250 töötundi 100-1, 110-1
Elektrisüsteemi rikkeotsing 135-12	750 töötundi 105-1
Elektro-hüdrauline Hi-Lo-käigukast 45-8	Iga päev või iga 10 tunni järel 90-1
Elektroonilised hüdroväljavõtted 70-1	Iga päev või iga 10 töötunni järel 90-5
Esisild	Kord aastas 100-1, 110-1
Õli 80-3	Vastavalt vajadusele 130-1
Esisilla pöördetapp	Hooldus, kabiini õhufiltrid 95-10
Kontrollimine 105-1	Hüdrauline haagisepidur 45-19
Määride 95-7	Hüdrojaoturi hoovad ja ühendusmuhvid 70-9
Määrimine 95-9	Hüdrojaoturite juhthoovad 70-7
Esisilla rõõpmelaius, reguleerimine 65-16	Hüdrovoolikud, kord aastas kontrollimine 110-2
Esisillavedu 45-16	Hüdroõli 80-2
Esisillaõli 80-3	I
Esituled, reguleerimine 85-14	Identifitseerimisnumbrid 155-1
Esitulede reguleerimine 85-14	J
Ettevaatusabinõud elektriseadmete hooldusel 85-8	Jahutussüsteemi komponendid 85-5

Jätkub järgmisel leheküljel

Lehekülg	Lehekülg
Jahutusvedelik	Käigukast, lülitushoobade käsitsemine..... 45-7
Diiselmootor	Käigukasti lülitushoobade käsitsemine
Märghülssidega mootor..... 80-5	Käigukasti lülitushoovad 45-7
Soe kliima 80-5	Käigukasti rikkeotsing..... 135-8
Testimine..... 80-6	Käigukasti/hüdroüsteemi õlifilter,
Jahutusvedeliku tase, kontrollimine..... 90-4	asendamine 92-2, 95-1, 100-2
Jahutusvedeliku temperatuurinäidik 40-8	Käigukasti/hüdroüsteemi õlitase 90-5
Jaotuskraan, voolu juhtimine 50-5	Käikude lülitamine 45-5
Juhi väljaõpe..... 45-3	Käitusvõll
Juhiistme reguleerimine..... 25-5, 25-6	Veetava riista ühendamine..... 55-2
Juhikabiin	Käitusvõll, eesmine käitusvõll..... 55-7
Varuväljapääsud 25-2	Käitusvõll, liikumiskiirusest sõltuvad
Juhikabiini lülitid..... 25-7	pöörlemissagedused..... 55-6
Juhthoovad	Käitusvõlli juhtimisseadmed 15-9
Ühendusmuhvide identifitseerimine 70-9	Käivitamine lisaakult 40-6
Jõureguleering, kasutamine	Käiviti 130-7
Jõureguleeringu kasutamine..... 50-4	Käivituse turvaahel, kontrollimine 95-10
Jälgige kütusetaset..... 40-8	Käivituseelne kontroll..... 35-1
	Külma ilma mõju diiselmootoritele 80-8
K	Külma ilmaga käivitamine 40-5
Kabiin	Külma ilmaga töötamine 50-20
Klassifikatsioon 25-1	Kütteseade 25-8
Kabiini klassifikatsioon..... 25-1	Kütus
Kabiini õhufiltrid 95-10	Biodiislikütus 80-10
Kahe/ühepoolse toimega hüdrojaoturite	Diisel 80-7
ümberseadistamine 70-11	Hoiustamine 80-6
Kaitsetarind..... 25-1	Käsitsemine ja hoiustamine 80-6
Kaitsetarind (ROPS)..... 10-3, 25-5	Kütusekulu vähendamine..... 45-1
Kaitsmed	Määrimisvõime..... 80-9
Asukoht..... 130-7	Kütuse hoiustamine 80-6
Tugevus/funktsioon 130-7	Kütusefilter..... 100-3
Kaitsmekarp..... 25-13	Kontrollige 35-2, 90-2, 130-5
Kasutusjuhend..... 10-1	Kütusefiltrid
Kella seadistamine - Digitaalnäidik..... 15-12	Filtrid, kütus..... 90-3, 100-5, 130-6
Kiirhaakur (haardekonks) veorauad 50-14	Kütusepaak, tühjendage settest..... 100-3
Kliimaseade 85-7	
Juhtimisseadmed 25-8	L
Kokkujooks	Lambi asendamine
Kontrollige 65-18	Ohutusnõuded 85-14
Reguleerimine..... 65-19	Langetuskiirus, haakeseade 50-6
Kolmepunktiline haakeseade, määrimine..... 100-6	Langetuskiiruse reguleerimine..... 50-6
Kontrollige pidurisüsteemi õlitaset..... 95-3	Liikumiskiirused 45-10
Kontrollige pidurite töötamist 95-3	Liikumiskiirusest sõltuva käitusvõlli
Kontrollige õlitaset	pöörlemissagedused..... 55-6
Vedava esisilla lõppülekanne..... 95-6	Lisaraskus
Kontrollige õlitaset käigukastis/hüdroüsteemis 35-2	Lisaraskuse valimine..... 60-1
Kontrollimine kord aastas	Piirangud..... 60-1
Hüdrovoolikud 110-2	Lõdvikud ja lõdvikuklambrid, kontrollige 100-6
Koodid	Lülitid juhikabiinis..... 25-7
Rikkehaldus, EHM III 135-1	
Koodid, informatsioon juhile 130-1	M
Koormamine	Mehaaniline Hi-Lo käigukast 45-7
Esisillaveoga traktorid 60-3	Mootor
Kaherattaveoga traktorid..... 60-3	Käivitamine 40-1
Koormused ja massid 150-5	Külma ilmaga käivitamine 40-5
Käigu valimine 45-9	
Käigukast, lülitamine..... 45-5	

Jätkeb järgmisel leheküljel

Lehekülg	Lehekülg
Mootori pöörlemissageduse muutmine 40-8	Ohutus, Rattapoltide/mutrite pingutamine
Seiskamine 40-10	Rattapoltide/mutrite pingutamine 05-20
Soojendamine 40-9	Ohutus, tuleõnnetuse vältimine
Mootori jahutussüsteem	Tuleõnnetuse vältimine 05-3
Komponendid 85-5	Ohutusnõuded
Mootori käivitamine 40-1	Lambi asendamine 85-14
Mootori pöörlemissagedused 40-8	Oilscan 80-11
Mootori rikkeotsing 135-5	
Mootori seerianumber 155-2	P
Mootori seiskamine 40-10	Parkimispidur 45-17
Mootori soojendamine 40-9	Pidurid
Mootori töö- ja tühikäigu pöörlemissageduse	Pidurite kasutamine 45-14
jälgimine 40-10	Pidurite rikkeotsing 135-9
Mootori tühikäigu pöörlemissagedused,	Piirdeplokid 50-16
kontrollimine 105-1	Piirdeplokkide hüdrauliline reguleerimine 50-17
Mootori õhupuhasti 120-2, 130-3	Piirdeplokkide reguleerimine 50-17
Mootori õlifilter 92-1	PTO
Mootori õlitase, kontrollige 90-1	Kaitsekate 55-1
Mootorikate	Puhastage tolmuärasti 90-5, 130-3
Avamine 85-4	Puhasvahe töömasinast rehvi 65-2
Mootoriõli 80-1	Pärast mootori käivitamist jälgige näidikuid 40-6
Mootoriõli ja filter, vahetage 100-1, 110-1	Pöördenurga reguleerimine 65-20
Mudelite näidised	
Standard traktorid 5080G ja 5090G 00-1	R
Multiluber määre	Radiaator, puhastamine 130-1
Määre, Multiluber 80-3	Radiaatorivõre, puhastamine 130-1
Märgulambid ja tablood 15-11	Raskused, esi- 60-2
Määrdeained	Rattad
Segamine 80-3	Pingutamine 65-3, 95-4
Määrdeained, ohutus	Rattad, rõõpme reguleerimine 65-5
Ohutus, määrdeained 80-4	Reguleerige käitusvõlli siduri hoovastik
Määrdeainete hoiustamine	Käitusvõlli siduri hoovastik 95-4, 130-2
Hoiustamine, määrdeaine 80-4	Reguleerimine
Määrdeainete segamine 80-3	Juhiistme 25-5
Määrige	Langetusküür 50-6
esisilla käändteljepoldid 95-8	Reguleeritava kõrgusega haakeseadmed 70-18
Määrige kõik määritavad kohad 130-6	Rehvid
Määrige rummu laagrid	Kontrollimine 130-2
Ilma esisillaveota traktorid 95-9	Rehvid, montaaž 65-21
	Rehvide kandevõime 150-7
O	Rehvide ohutu hooldamine 65-1
Ohutulede lüliti 20-9	Rehvirõhud 85-15
Ohutus, Astmed ja käepidemed	Rehvi valikud 65-16, 65-18
Astmete ja käepidemete õige kasutamine 05-6	Releed
Ohutus, Hoiduge kõrgsurvevedelikest	Asukoht 130-7
Hoiduge kõrgsurvevedelikest 05-20,	Tugevus/funktsioon 130-7
90-3, 100-5, 130-6	Rikkeotsing
Ohutus, Kütuse ohutu käsitlemine,	3-punktiline kiirhaakesead 135-10
Tuleõnnetuste vältimine	Elektrisüsteem 135-12
Tuleõnnetuste vältimine, Kütuse ohutu	Käigukast 135-8
käsitlemine 05-3	Mootor 135-5
Ohutus, Metsatööd	Pidurid 135-9
Piiratud kasutamine metsatööl 05-8	Rippsüsteem 135-10
Ohutus, Olge kallakutel ja ebatasasel	Ulgasilindrid (hüdroväljavõtte silindrid) 135-11
pinnasel ettevaatlik	Rippmehhanism 50-15
Olge kallakutel ja ebatasasel pinnasel	
ettevaatlik 05-10, 45-8	

Jätkub järgmisel leheküljel

	Lehekülg		Lehekülg
Rippsüsteem, loodimine	50-18	Tulede lüliti	20-7
Rippsüsteemi ja 3-punktilise kiirhaake- seadme	135-10	Turbolaaduri kompressori hooldamine	120-2
Rikkeotsing	50-1	Turbolaaduriga mootorid	40-9
Rippsüsteemi komponendid	50-2	Turvakleebised	10-1
Rippsüsteemi töösügavuse juhthoovad	10-3	Tõkisking	45-5
Rippsüsteemi välislüliti	65-5	Tõstepunktid	85-3
Rööpme reguleerimine	65-16	Töölaternate lülitid	20-8
Rööpmelaius, esisilla, reguleerimine	65-4	Töomasina hüdrosilindrid	70-15
Rööpmelaiuse piirangud, tagaratas		Tööriistakast	25-12
		Tühikäigu pöörlemissagedused, kontrollimine	105-1
S		U	
Seadistused		Ulgasilindrid (hüdroväljavõtte silindrid)	
Juhiiste	25-6	Rikkeotsing	135-11
Seerianumbrid		V	
Käigukasti	155-2	Vahetage	
Seiskunud mootori uuesti käivitamine	40-9	Käigukasti/hüdrostsüsteemi õli imi-võrkfilter	115-1
Sekundaarne (kaitse)element	130-4	Vahetage mootoriõli filter	92-1
Siduripedaali vabakäik, kontrollige	95-2	Vahetamine	
Sisevalgusti	25-8	Käigukasti/hüdrostsüsteemi õli	115-1
Sissetöötamisperiood	30-1	Valgustusseadmed	20-1, 20-4
Suunatud lüliti	20-7	Valgustusseadmed, kontrollimine	90-5
Suurim lubatav õlivõtt	70-13	Varuväljapääsud	25-2
Sõiduki juhtimisseadmed	15-1, 15-4	Vedav esisild, õlivahetus	120-1
T		Ventilaator	25-8
Tagarataste nühamuse määramine	60-1	Veokoormused	150-5
Tagasilla laagrid, määride	95-7	Veoraudade otsad, asetus	50-14
Tagumine käitusvõll (elektro-hüdrauliline versioon)	55-5	Veorihm	95-9
Tagumine käitusvõll (mehaaniline versioon)	55-3	Viikuri lüliti	20-10
Tagumise käitusvõlli käsitlemine (mehaaniline versioon)	55-3	Voolikud, surve all ühendamine	70-14
Tankimine, vältige staatilise elektriga seotud riske	05-4	Voolujaotuskraan	70-12
Tehnilised andmed		Voolujaotuskraani juhtimine	50-5
Elektrisüsteem	150-2	Vooluregulaatori kraani juhtimine	50-5
Hüdrauliline süsteem	150-2	Vältige mootori tühikäigul töötamist	40-10
Kolmepunktiline rippsüsteem	150-4	Vältige tankimisel staatilise elektriga seotud riske	05-4
Käigukast	150-1	Õ	
Mootor	150-1	Õhu sisselaskesüsteemi komponendid	85-4
Mürataste	150-4	Õhupuhasti	
Pidurid	150-4	Hooldus/regulaarne	130-2
Suurimad lubatud teljekoormused	150-6	Õhupuhasti märgutuli	40-7
Suurimad lubatud täismassid	150-6	Õigete voolikuotsakute kasutamine	70-7
Tarnekaalud	150-5	Õli	
Toitesüsteem	150-4	Esisilla	80-3
Täitemahud	150-3	Transmissioon	80-2
Toitesüsteemi komponendid	85-5	Õli, mootoriõli	80-1
Toote tunnusnumber	155-1	Õlifilter (mootor)	92-1
Traktor, peatamine	45-17	Õliradiaator, puhastamine	130-1
Traktori hoiukohast väljatoomine	145-2	Õlirõhu märgulamp	40-7
Traktori hoiustamine	145-1	Ü	
Traktori parkimine	40-11	Ülemine tõmmits, asetus	
Traktori peatamine	45-17	Ülemise tõmmitsa asetus	50-18
Traktori pukseerimine	40-11, 75-1	Ülemise tõmmitsa kronstein, määride	100-6
Traktori tõstmine	85-3		
Traktoriga avalikel teedel sõitmine	45-3		
Transmissiooniõli	80-2		

John Deere teenindus hoiab Teie masina töökorras

John Deere varuosad

Me muretseme Teile John Deere originaalvaruosad lühima aja jooksul ja aitame nii vältida pikki seisakuid.

Suuremahulise ja hästisorteeritud lao tõttu oleme me Teie vajadustest alati sammujagu ees.



DX,IBC,A -21-04JUN90-1/1

TS100 —UN—23AUG88

Õiged tööriistad

Täppistööriistad ja kontrollseadmed võimaldavad meie klienditeenindusel rikked kiiresti avastada ja kõrvaldada... et hoida kokku Teie aega ja raha.



DX,IBC,B -21-04JUN90-1/1

TS101 —UN—23AUG88

Hea väljaõppega tehnikud

John Deere hooldustehnikud panevad koolitusele suurt rõhku.

Reeglipäraselt toimuvatel kursustel õpivad meie töötajad masinaid ja nende hooldamist põhjalikult tundma.

Tulemus?

Kogemus, millele võite kindel olla!



DX,IBC,C -21-04JUN90-1/1

TS102 —UN—23AUG88

Kiiresti kohal

Meie eesmärk on pakkuda kiiret ja tõhusat abi siis ja seal, kus Te seda kõige enam vajate.

Me remondime kohapeal või meie töökojas, täiesti sõltuvalt asjaoludest: külastage meid ja usaldage meid.

JOHN DEERE KLIENDITEENINDUSE LÄBIMÕELDUS:
Me oleme kohal, kui Te meid vajate.



DX,IBC,D -21-04JUN90-1/1

TS103 —UN—23AUG88

